

**Z300 sērijas nulles rādiusa pagriezienu
zāles pļāvēji mājsaimniecībām
Sērijas numurs 150001-**



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**Residential ZTrak Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45294 IZLAIDUMS F5 (LATVIAN)

John Deere Power Products

**Eksporta variants
PRINTED IN U.S.A.**

Ievads

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu!

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs

būsim priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisiju kontroles ierīču un sistēmas uzturēšanu, nomaiņu vai remontu, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, atļauts veikt īpašnieka izvēlētā remonta darbnīcā vai pie kvalificēta servisa meistara. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-08DEC23

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu, noskatieties drošības video, www.deere.com/QR, un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un ekspluatācijas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Pārliecinieties, ka ikviens mašīnas lietotājs ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības apzīmējumus un ir apguvis drošas un pareizas mašīnas lietošanas pamatprincipus.

Jūsu mašīnas ekspluatācija veicama tikai saskaņā ar visiem drošības instrukcijās iekļautajiem norādījumiem. Ņemot vērā to, ka tā ir īpaši izstrādāta zāles pļaušanai, ar mašīnas aprīkojumā esošajiem asmeņiem iespējams nogriezt rokas vai kājas un aizmest pa gaisu dažādus priekšmetus. Drošības instrukcijās iekļauto norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Šī operatora rokasgrāmata ir sadalīta atsevišķās sadaļās, tādējādi nodrošinot jums iespēju ātri atrast nepieciešamo informāciju. Šajā rokasgrāmatā jūs atradīsiet atbildes uz daudziem jautājumiem, kas saistīti ar mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi. Pateicoties rokasgrāmatas beigās iekļautajam alfabētiskajam satura rādītājam, jūs varēsiet ātri atrast nepieciešamo informāciju. Ja šajā rokasgrāmatā nevarat atrast atbildi uz kādu no jūsu jautājumiem, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pirms uzsākt mašīnas ekspluatāciju:

- uzziniet, kā veicama mašīnas ekspluatācija. Sadaļā "Vadības ierīces" iekļautā informācija palīdzēs jums izprast mašīnas vadības ierīces un to darbību.
- Sagatavojiet savu mašīnu un pļaušanas zonu, veicot visas nepieciešamās ikdienas pārbaudes, kas aprakstītas sadaļā "Vispārīgie norādījumi".
- Ievērojiet visus sadaļā "Traumu novēršana" iekļautos norādījumus, pievēršot pastiprinātu uzmanību tālāk uzskaitītajiem riskiem.

- Nodrošiniet bērnu drošību, ievērojot sadaļā "Bērnu aizsardzība" sniegtos norādījumus.
- Izvairieties no traumu gūšanas, strādājot nogāzēs un nelīdzenas augsnes apstākļos — ievērojiet sadaļās "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni" sniegtos norādījumus.
- Ievērojiet sadaļā "Izvairīšanās no aizmestiem priekšmetiem" sniegtos norādījumus un parliecinieties, ka visi aizsargi, ieskaitot izvades tekni, atrodas tiem paredzētajās vietās.
- Veicot mašīnas tīrīšanu ekspluatācijas laikā un pirms novietošanas stāvēšanai ievērojiet visus sadaļā "Ugunsdrošība" iekļautos norādījumus.
- Izprotiet mašīnas apkopes un pārbaudes veikšanas procedūras.

Ja neizprotat instrukcijas vai ir radušies jautājumi, sazinieties ar izplatītāju.

Šajā rokasgrāmatā attēlotā mašīna var nedaudz atšķirties no jūsu mašīnas.

LABĀS PUSES un KREISĀS PUSES apzīmējumi ir noteikti skatoties mašīnas braukšanas virzienā, tai virzoties uz priekšu turpgaitā. Ar pārtrauktu līniju (-----) tiek apzīmēts viens, kas ir paslēpts skatienam.

Pirms mašīnas piegādes jūsu izplatītājs ir veicis mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss darbojas kā paredzēts.

Šī rokasgrāmata ir svarīga jūsu mašīnas komplektācijas sastāvdaļa. Pārdodot mašīnu, pievienojiet tai šo rokasgrāmatu.

mk71445,1654877011782-25-10JUN25

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta tikai un vienīgi parastai zālienu pļaušanai. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem

vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Lietošanas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtiska paredzētās lietošanas sastāvdaļa.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arrodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībām neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

OUO1023,0000025-25-05JUN17

Emisiju līmeņi un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veiktspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Aizliegts veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā uz izplūdes gāzu recirkulācijas (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozēšanas sistēmas deaktivizēšanu vai neuzturēšanu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana anulēs Eiropas Savienības (ES) tipa apstiprinājumu un piemērojamās ar emisijām saistītās garantijas.

AK08008,00000A6-25-14MAY25

Īpaši ziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas ekspluatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas ekspluatācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-05JUN17

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījat šīs rokasgrāmatas sadaļā Izstrādājuma identifikācija.

Pasūtiet rezerves daļas tiešsaistē

Lai pasūtītu rezerves daļas un saņemtu noderīgu informāciju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-25-14JUN23

Literatūra par apkopi

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas eksemplāru, apmeklējiet šo John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

<https://techpubs.deere.com/>

Vai arī zvaniet uz šādu tālruni numuru:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-29JUN22

Satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana 00-1

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta 05-1

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta 05-2

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt nospriegota atspere 05-2

Sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi. 05-2

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana siksnās 05-2

Izlasiet operatora rokasgrāmatu! 05-2

Nelaujiet bērniem atrasties plāvēja tuvumā 05-3

Izvairieties no apgāšanās radītiem savainojumiem 05-3

Sargieties no izmestu priekšmetu radītām traumām 05-3

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās 05-3

Sargieties no traumām, ko var radīt izsviesti priekšmeti 05-3

Karsta virsma (lēmums uz trokšņu slāpētāja) 05-4

Drošība

Lietojiet zāles plāvēju droši 10-1

Traumu novēršana 10-2

Apdraudējums, strādājot nogāzēs un bīstama reljefa tuvumā 10-2

Aizdegšanās novēršana 10-3

Droša novietošana stāvēšanai 10-4

Papildu drošības informācija 10-4

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu 15-1

Tīrīšanas zonas 15-1

Mezglis

Akumulatora uzlāde un pievienošana 20-1

Gaisa spiediena pārbaude riepās 20-1

Plāvēja bloka līmeņa regulēšana 20-1

Motora eļļas līmeņa pārbaude 20-1

Mašīnas drošības sistēmas pārbaude 20-1

Vadības ierīces

Vadības ierīces operatora darbvieta 25-1

Lietošana

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa 30-1

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu

bojāšanas 30-1

Mašīnas salikšana un izjaukšana 30-1

Sēdekļa regulēšana 30-1

Kustības vadības sviras regulēšana 30-1

Plaušanas augstuma regulēšana 30-2

Plāvēja līmeņa regulēšana 30-2

Plāvēja riteni regulēšana 30-4

Drošības sistēmu pārbaude 30-5

Stāvbremzes slēdža pārbaude 30-5

Stāvbremzes pārbaude 30-5

Plāvēja ieslēgšanas (jūgvārpstas) slēdža

pārbaude 30-5

Sēdekļa slēdža pārbaude 30-6

Stāvbremzes lietošana 30-6

Aizdedzes atslēgas lietošana 30-7

Plāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana 30-7

Motorstundu skaitītāja lietošana 30-7

Kustības vadības sviru lietošana 30-7

Divvirzienu sviru lietošana (ja ir aprīkojumā) 30-10

Mašīnas iedarbināšana 30-10

Plāvēja ieslēgšana 30-10

Plāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem 30-11

Mašīnas apturēšana 30-11

Manuāla mašīnas pārvietošana 30-11

Plāvēja, savācēja vai materiālu savākšanas

sistēmas atbrīvošana no

aizsprostojumiem 30-12

Mašīnas transportēšana piekabē 30-12

Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir)

transportēšana 30-13

Kravu vilkšana 30-13

Plaušanas padomi 30-13

Asmeņu izvēle 30-14

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope 35-1

Apkopes intervāli 35-1

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela 40-1

Plāvēja platformas vārpstu eļļošana 40-1

Dzinēja apkope

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂) 45-1

Izsargāšanās no izgarojumiem 45-1

Benzīna motora eļļa 45-1

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude 45-1

Parastās dzinēja eļļas un filtra maiņa 45-2

Gaisa iepļūdes režģa un dzinēja dzesēšanas

ribu tīrīšana 45-3

Dzinēja apvalka tīrīšana 45-3

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023

	Lappuse		Lappuse
Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana	45-4	Oglekļa dioksīda emisija (CO ₂)	80-1
Gaisa attīrītāja elementa pārbaude un tīrīšana	45-5	Spēka pārvads	80-1
Aizdedzes sveces pārbaude	45-6	Braukšanas ātrums ar maks. dzinēja apgriezienu skaitu (RPM)	80-1
Karburatora regulēšana	45-7	Elektrosistēma	80-2
Degvielas filtra maiņa	45-7	Degvielas sistēma	80-2
Transmisijas apkope		Riepas	80-2
Transmisijas pārbaude	50-1	Ietilpība	80-2
Neitrālā lēnas gaitas stāvokļa pārbaude un regulēšana	50-1	Izmēri	80-2
Sekošanas regulēšana	50-2	Ieteicamās smērvielas	80-2
Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana	50-2	Plāvēju platformas	80-2
Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksna pārbaude un mainīšana	50-3	Liels dzinēja ātrums tukšgaitā	80-2
Plāvēja apkope		Plaušanas ierīces griešanās ātrums	80-3
Plāvēja platformas identifikācija	55-1	Skaņas mērījumi	80-3
Plāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana	55-1	John Deere kvalitātes paziņojums	
Plāvēja platformas noņemšana (42A)	55-1	John Deere kvalitāte	90-1
Plāvēja platformas uzstādīšana (42A)	55-3	Apkopes žurnāls	
Plāvēja dzensiksna maiņa (42A)	55-4	Ierakstīt apkopes datumus	SR-1
Mulčēšanas asmeņu montāža	55-6	Atbilstības deklarācija	
Saliektu plāvēja asmeņu pārbaude	55-6	EK atbilstības deklarācija	95-1
Plāvēja asmeņu kopšana	55-7	Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija	95-3
Elektrosistēmas apkope		Nogāzes līmeņrādītājs	
Akumulatora droša apkope	60-1	Nogāzes līmeņa rādītāja šablons	SG-1
Akumulatora demontāža un montāža	60-1		
Akumulatora un spaiļu tīrīšana	60-1		
Papildu akumulatora lietošana	60-2		
Drošinātāja nomaiņa	60-2		
Dažādi apkopes darbi			
Benzīna degviela 4 taktu motoriem	65-1		
Degvielas tvertnes uzpilde	65-1		
Mašīnas celšana	65-1		
Riepu spiediena pārbaude	65-2		
Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana	65-2		
Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana	65-3		
Metāla virsmu tīrīšana un remonts	65-4		
Traucējummeklēšana			
Traucējummeklēšanas tabulas izmantošana	70-1		
Dzinējs	70-1		
Elektrosistēma	70-2		
Mašīna	70-2		
Plāvējs	70-2		
MulchControl (ja ir aprīkojumā)	70-2		
Uzglabāšana			
Droša uzglabāšana	75-1		
Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai	75-1		
Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai	75-1		
Mašīnas uzglabāšanas pārtraukšana	75-2		
Tehniskie dati			
Dzinējs	80-1		

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Pļāvēji ar nulles apgrieziena rādīsu

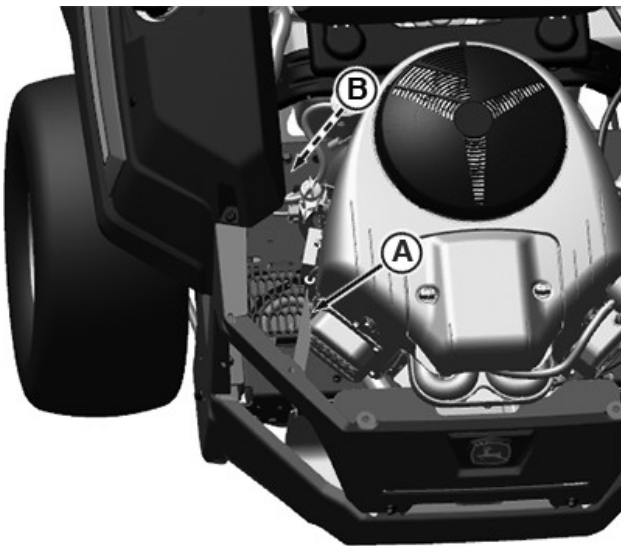
Sazinoties ar pilnvarotu apkopes centru, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Sameklējiet mašīnas, dzinēja, kā arī transmisijas vai transmisijas-tilta bloka modeli un sērijas numuru un ierakstiet to zemāk paredzētajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



APY536232—UN—25APR22

Izstrādājuma identifikācijas numurs (A):

Dzinēja sērijas numurs:

Uz dzinēja ventilatora korpusa.

Transmisijas tilta bloka sērijas numuri (B):

S/N etiķete uz katra transmisijas tilta korpusa priekšpusē.

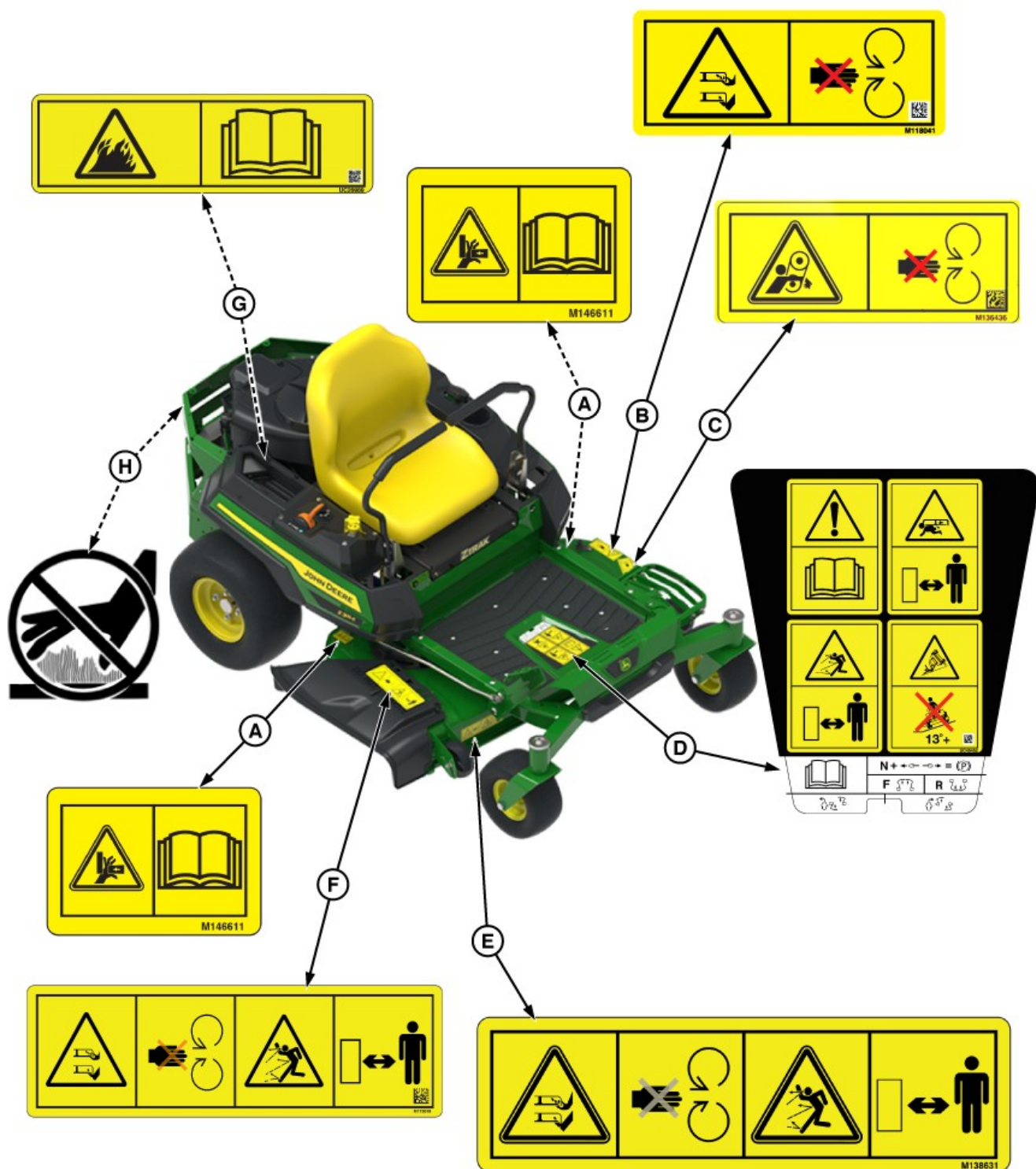
KREISĀ PUSE:

LABĀ PUSE:

GH8XT3T,00008AD-25-25APR22

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta



GX663355—UN—08MAY25

A—BRĪDINĀJUMS — M146611

B—BĪSTAMI! — M118041

C—BĪSTAMI! — M136436
D—BĪSTAMI!, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU! — UC45452
E—BĪSTAMI! — M138631

F—BĪSTAMI!, M173018
G—UZMANĪBU! — UC26989
H—Karsta virsma (iebūvēts trokšņa slāpētājā)

SDHTXN6,1746552064897-25-11MAY25

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



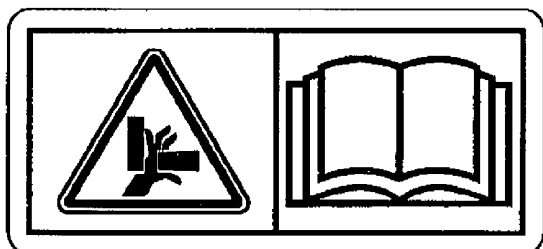
TCT005498—UN—11SEP12

Šajā sadaļā norādītās mašīnas drošības uzlīmes ir izvietotas svarīgās vietās uz mašīnas, lai pievērstu uzmanību potenciāliem drošības riskiem.

Uz mašīnas drošības uzlīmēm vārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar šo drošības brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu.

MX00654,0000389-25-09JAN23

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt nospiegots atspere



MXAL42777—UN—09APR13

- Turiet pirkstus un rokas atstātus no iespiešanas punktiem.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.

MX00654,000038C-25-24APR19

Sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi.



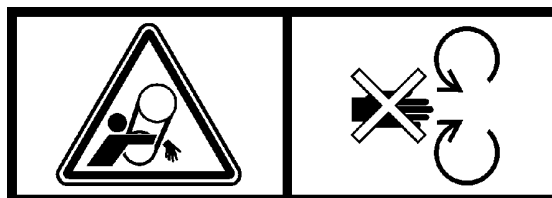
TC1362285—UN—28MAR24

- Nelieciet rokas vai kājas zem zāles plāvēja vai tā iekšpusē, ja darbojas dzinējs.

- Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne/deflektors vai zāles uztvērējs nav nostiprināti savā vietā.

MX00654,0000392-25-08APR24

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana siksnās



MXT018017—UN—03MAY16

- Turieties drošā attālumā no kustīgām siksnām.
- Nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi nav uzstādīti.

MX00654,0000391-25-24APR19

Izlasiet operatora rokasgrāmatu!



MXT013479—UN—05MAR15

- Šī operatora rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas nepieciešama mašīnas drošai ekspluatācijai.
- Pirms darba ar mašīnu vispirms uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

TH84124,0000173-25-12JUN15

Neļaujiet bērniem atrasties plāvēja tuvumā



MXT013480—UN—05MAR15

- Plāvējs var smagi sakropļot vai izraisīt nāvi.
- Turieties drošā attālumā no šīs mašīnas.
- Kad dzinējs darbojas, vienmēr pārliecinieties, vai bērni atrodas drošā attālumā no plāvēja.

TH84124,0000174-25-12JUN15

Izvairieties no apgāšanās radītiem savainojumiem

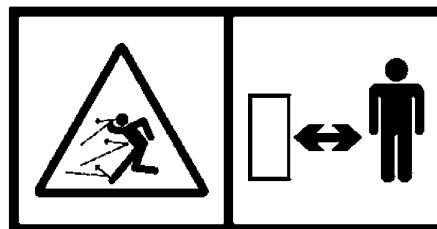


GX663356—UN—08MAY25

- Nebrauciet vietās, kur mašīna var slīdēt, sasvērties vai apgāzties.
- Nekad neļaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 13°.
- Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs nogāzēs".

SDHTXN6,1746607452600-25-10JUN25

Sargieties no izmestu priekšmetu radītām traumām

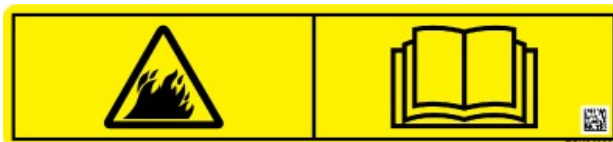


MXAL42780—UN—09APR13

- Kad dzinējs darbojas, uzturieties drošā attālumā no mašīnas.

MX00654,000038F-25-24JUL13

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



TC1362284—UN—28MAR24

- Sargieties no aprīkojuma aizdegšanās.
- Zāles, lapu un grūžu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un notīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Lai saņemtu papildinformāciju, rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas tīrīšanu.

MX00654,0000390-25-08APR24

Sargieties no traumām, ko var radīt izsviesti priekšmeti



APY538841—UN—07JUN22

Esiet īpaši piesardzīgs, lai izvairītos no savainojumiem no izmestiem priekšmetiem. Nekādā gadījumā

nedarbiniet pļāvējplacinātāju, ja tuvumā atrodas citi cilvēki. Rotējošie griešanas asmeņi var aizmest akmeņus un citus priekšmetus ļoti tālu.

Griezējaparāta aizkari ir ļoti svarīgi, lai samazinātu izmesto priekšmetu iespējamību. Strādājot ar pļāvējplacinātāju, vienmēr turiet šos aizkarus nospiestus. Nomainiet aizkarus, ja tie ir nolietojušies vai bojāti.

Lai papildus aizsargātu operatoru no izsviesti priekšmetiem, izmantojiet šo pļāvējplacinātāju tikai ar traktoru, kas aprīkots ar pilnīgu operatora kameru.

gh8xt3t,1654611841236-25-07JUN22

Karsta virsma (lējums uz trokšņu slāpētāja)



MX632707—UN—07JUN24

- Nepieskarieties dzinēja trokšņa slāpētājam.

gh8xt3t,1717769571176-25-26JUN24

Lietojiet zāles plāvēju droši

Vispārīgi norādījumi

- Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu, noskatieties drošības video materiālus un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un ekspluatācijas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Pārliecinieties, ka ikviens mašīnas lietotājs ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības apzīmējumus un ir apguvis drošas un pareizas mašīnas lietošanas pamatprincipus.
- Nekad neļaujiet pērkona negaisa laikā.
- Vecums, fiziskās un garīgās spējas var būt ar aprīkojumu saistītu traumu faktori. Operatoriem ir jāspēj garīgi un fiziski pareizi un droši darbināt mašīnu. Nekad neļaujiet bērnam strādāt ar mašīnu.
- Nedarbiniet mašīnu alkohola vai narkotiku ietekmē, kā arī tad, ja nejutaties labi vai jūtaties vai noguris. Lai ekspluatācija būtu pareiza, ir nepieciešama nedalīta uzmanība.
- Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus, dzirdes aizsarglīdzekļus, cieši pieguļošu apģērbu un atbilstošus apavus. Nekad nestrādāji ar sandalēm vai basām kājām.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Gan drošai lietošanai, gan apkopei jāpievērš nedalīta uzmanība.
- Nekad neveiciet izmaiņas drošības ierīcēs.
- Izmantojiet mašīnu tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdināmās vietās. Izplūdes gāzēs ir oglekļa oksīds, nāvējoša inde.
- Nekad neatstāji mašīnu bez uzraudzības, ja tā ir ieslēgta.
- Apgriežoties uz koplietošanas ceļiem, pievērsiet uzmanību abiem virzieniem. Jūs var notriekt transportlīdzeklis, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Pirms uzsākat mašīnas ekspluatāciju

- uzziniet, kā veicama mašīnas ekspluatācija. Sadaļā "Vadības ierīces" iekļautā informācija palīdzēs jums izprast mašīnas vadības ierīces un to darbību.
- Sagatavojiet savu mašīnu un plaušanas zonu, veicot visas nepieciešamās ikdienas pārbaudes, kas aprakstītas sadaļā "Vispārīgie norādījumi".
- Ievērojiet visus sadaļā "Traumu novēršana" iekļautos norādījumus, pievēršot pastiprinātu uzmanību tālāk uzskaitītajiem riskiem.
 - Nodrošini bērnu drošību, ievērojot sadaļā "Bērnu aizsardzība" sniegtos norādījumus.
 - Izvairieties no traumu gūšanas, strādājot nogāzēs un nelīdzenas augsnes apstākļos — ievērojiet sadaļās "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni" sniegtos norādījumus.
- Ievērojiet sadaļā "Izvairīšanās no izvīstiem priekšmetiem" sniegtos norādījumus un pārliecinieties, ka visi aizsargi, ieskaitot izvādes tekni, atrodas tiem paredzētajās vietās.
- Veicot mašīnas tīrīšanu ekspluatācijas laikā un pirms novietošanas stāvēšanai ievērojiet visus sadaļā "Ugunsdrošība" iekļautos norādījumus.

- Izprotiet mašīnas apkopes un pārbaudes veikšanas procedūras.

Pārbaude un ikdienas kontrolsaraksts

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Pārliecinieties, ka aparatūra ir stingra, visi aizsargi un pārsegi ir labā stāvoklī un nostiprināti vietā. Pirms darba sākšanas veiciet visu nepieciešamo regulēšanu. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas.
- Vizuali pārbaudiet, vai plāvēja asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja mezgls nav nodiluši vai bojāti. Lai novērstu mašīnas bojājumus, nomainiet nolietotos vai bojātos asmeņus un skrūves komplektos.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir vietā.

Degviela

- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu. Degviela viegli uzliesmo, bet degvielas tvaiki var būt eksplozīvi. Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet. Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Izlijušā degviela ir jāsafrā nekavējoties.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.

Plaujamās teritorijas pārbaude

- Nepieļaujiet citu personu un dzīvnieku atrašanos plaujamajā teritorijā.
- Attīriet teritoriju no, piemēram, akmeņiem, stieplēm vai rotaļlietām, ko var izmest asmeņi. Noņemiet zemu noliekušos zarus vai citus šķēršļus, kas var traucēt braukšanas trajektorijā.
- Izpētiet plaujamo teritoriju. Iestatiet drošu plaušanas ceļu. Neļaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Nogāzes un reljefa apdraudējumi ir svarīgi faktori, kas saistīti ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem. Darbs nogāzēs un tuvu reljefa apdraudējumiem prasa īpašu uzmanību. Ņemiet vērā instrukcijas sadaļā "Darbs nogāzēs un reljefa apdraudējuma tuvumā".

Atbalsti un agregāti

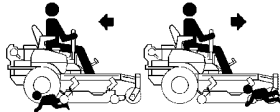
- Dažiem agregātiem ir nepieciešami balasta atsvari. Ievērojiet ieteikumus par riteņu atsvariem vai pretsvāriem.

- Lietojiet tikai John Deere apstiprinātos piederumus un agregātus.
- Ja neizprotat instrukcijas vai ir radušies jautājumi, sazinieties ar izplatītāju.

SDHTXN6,1745840906380-25-28APR25

Traumu novēršana

Bērnu aizsardzība



MXT005340—UN—06JUN13

- Braucošs plāvējs var nāvējoši vai smagi traumēt bērnus, ja operatori neievēro darba drošību.
- Neplāujiet, braucot atpakaļgaitā. Braukšana atpakaļgaitā, plāvējam darbojoties, ir aizliegta.
- Nekādā gadījumā neviziniet bērnus uz plāvēja vai ratiņos aiz plāvēja pat tad, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un tikt sagriezti ar plāvēja asmeņiem. Bērni var traucēt plāvēja darbību. Bērni, kuriem reiz ticis ļauts pavizināties, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai atkal pavizinātos. Ja nepievērsīsīt bērniem uzmanību, viņi var tikt sabraukti.
- Bērni bieži izrāda interesi par zāliena plāvējiem un plaušanas darbībām, it īpaši tad, ja bērni ir iepriekš vizināti uz plāvēja. Bērni nezina, vai asmeņi griežas un nesaprot, ka viņi var gūt nāvējošas vai smagas traumas pat tad, ja asmeņi negriežas.
- Darbinot plāvēju, neļaujiet bērniem atrasties ārpus telpām un plaušanas zonā. Nodrošiniet, lai bērns uzrauga atbildīgs pieaugušais, kas nav plāvēja operators. Ja nav neviena atbildīga pieaugušā, kas seko, lai bērni paliek iekšējās, NEĻĀUJIET.
- Esiet uzmanīgi, lai laikus pamanītu bērnu un citu cilvēku klātbūtni. Izslēdziet plāvēja asmeņus un apturiet mašīnu, ja kāds ienāk plaušanas zonā.
- Skatieties mašīnas kustības virzienā. Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā izslēdziet plāvēja asmeņus un uzmanīgi lūkojieties uz leju un uz aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties objektiem, kas aizsedz skatu, piemēram, nepārskatāmiem stūriem, krūmiem vai kokiem, it īpaši, braucot atpakaļgaitā. Aiz tiem var slēpties bērni.

Sargieties no izvīstiem priekšmetiem

- Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu plaušanas zonu, kad lietojat šo mašīnu. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

- Attīriet teritoriju no, piemēram, akmeņiem, stieplēm vai rotaļlietām, ko var izmest asmeņi.
- Nekādā gadījumā nevirziet izvadīto materiālu pret kādu citu.
- Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķēršļiem, piemēram, žogu vai aizsargsienu. Materiāls var atsīties tikt mest pret operatoru.
- Izvairieties no materiāla izmešanas uz ielas vai uz ceļa.
- Apturiet asmeņus, šķērsojot grants virsmas.

OUO2005,000078C-25-15FEB20

Apdraudējums, strādājot nogāzēs un bīstama reljefa tuvumā

- Nogāzēs pastāv risks zaudēt vadību un apgāzties, kā rezultātā varat gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Darbojoties nogāzēs, ievērojiet piesardzību un izmantojiet veselo saprātu.
- Ja jūtaties neomulīgi nogāzē, neplāujiet un neizmantojiet mašīnu tajās.
- Nogāzes plāujiet, braucot šķērsām, nevis taisni augšup un lejup.
- Uzmanieties no bedrēm, saknēm, izciļņiem, akmeņiem un citiem apslēptiem priekšmetiem. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties.
- Neplāujiet slapju zāli. Riepas var izslīdēt slapjā zālē pat tad, ja bremzes darbojas, kā paredzēts.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt zālāja plaušanas traktora apgāšanos.
- Ja riepas zaudē saķeri, atbrīvojiet spēka pārvadu un lēnām un uzmanīgi nobrauciet no nogāzes.
- Neieslēdziet neitrālo stāvokli un neļaujiet mašīnai rīpot lejup pa nogāzi brīvīgā.

Drošas nogāzes noteikšana

- Pirms mašīnas izmantošanas izmēriet visu plaušanas laukumu nogāzes, lai noteiktu, kuras nogāzes ir drošas plaušanai ar plāvēju. Veicot šo apskati, izmantojiet labāko spriedumu un veselo saprātu.

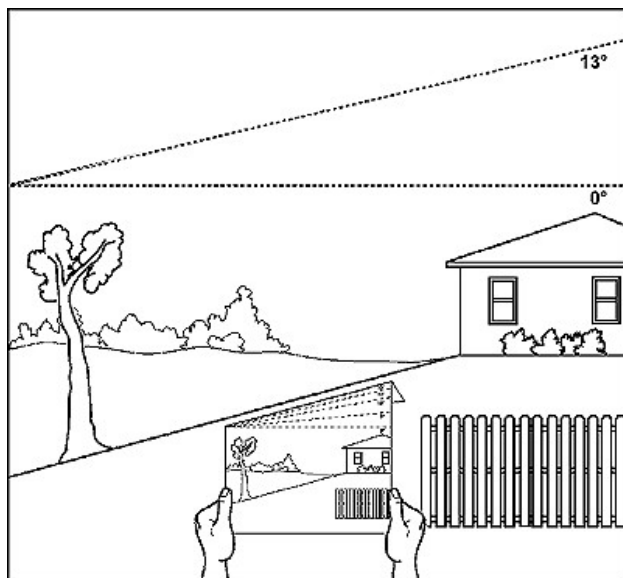
Nogāžu mērīšana

1. ieteicamā metode: novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 ft) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar leņķa mērierīci vai leņķmēru.
2. ieteicamā metode: skatiet nogāzes līmeņa rādītāju, kas norādīta rokasgrāmatas beigās.

Nogāzes ierobežojumi

- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma

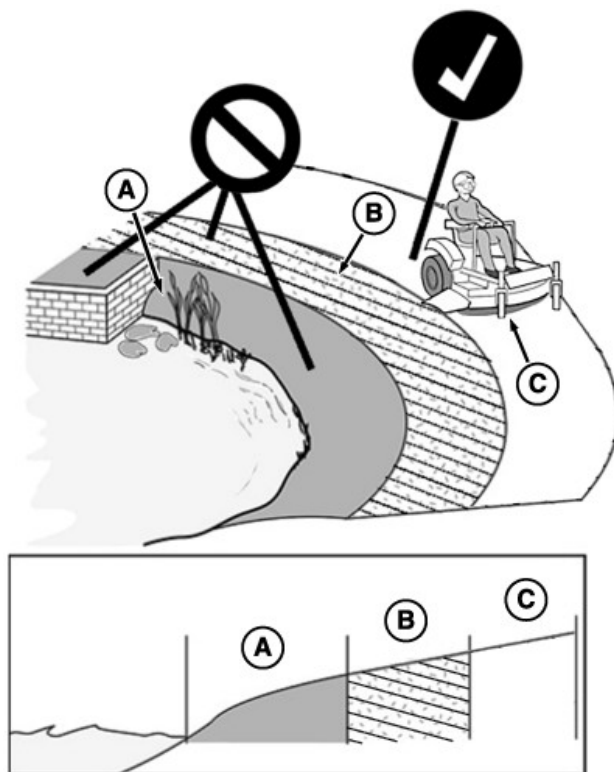
leņķi, palielinās apgāšanās risks, un šādi var gūt smagas vai nāvējošas traumas.



GX100108—UN—14FEB20

- Nekad neplaujiet zāli un nedarbiniet braucamo zāles pļaušmašīnu vietā, kuras slīpums pārsniedz 13° . (13° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1,4 m (4,6 pēdu) augstumā pār 6,1 m (20 pēdu) horizontālo attālumu.)
- Materiālu savākšanas sistēmas, laikapstākļu pārsegi vai citas palīgierīces palielina apgāšanās risku.
- Jo stāvāka nogāze, jo lielāks apgāšanās risks.

Bīstami! Darbs uz sarežģīta reljefa



GX100105—UN—01FEB20

- Bīstams reljefs, piemēram, grāvji un kraujas, ir faktors, kas saistīts ar vadības zaudēšanu un nelaimes gadījumiem apgāžoties, kas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Strādājot tuvu bīstamam reljefam, esiet uzmanīgi un saprātīgi.
- Nepārvietojieties un neplaujiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ja ritenis pārbrauc pāri malai vai tā mala lūzt, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/vai apgāzties.
- Apdraudējums (A) ietver, bet neaprobežojas tikai ar grāvjiem, kraujām, upju krastiem vai vietām, kas atrodas līdzās ūdens tilpnēm.
- Nodrošiniet vismaz mašīnas platuma buferzonu (B) starp apdraudējuma zonu (A) un pļaušanas zonu (C). Nepārvietojiet un neizmantojiet mašīnu apdraudējuma vai buferzonā.
- Pļaujiet un strādājiet tikai pļaušanas zonā (C). Nepārsniedziet ieteicamo darbības slīpuma leņķi. Skatiet sadaļu "Nogāzes ierobežojumi".

SDHTXN6,1746613701194-25-07MAY25

Aizdegšanās novēršana



TS227—UN—15APR13

- Neplaujiet garu, sausu zāli vai caur lapu kaudzēm. Degoši materiāli var saskarties ar karstiem komponentiem un palielināt aizdegšanās risku.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Strādājot ar mašīnu, periodiski pārbaudiet, vai nav grūžu, īpaši sauso vai smago grūžu, piemēram, savācot lapas.
- Pirms uzglabāšanas pilnībā noņemiet no aprīkojuma visus degošos materiālus. Izmantojiet saspiegtu gaisu, lapu pūtēju vai ūdeni, lai uzturētu mašīnu tīru.
- Pirms uzglabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist atklātā vietā. Nenovietojiet mašīnu pie viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, salmiem, mulčas, auduma vai ķīmikālijām. Nenovietojiet mašīnu pie atklātas liesmas vai citiem aizdegšanās avotiem, piemēram, ūdenssildītāja vai krāsns.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var radīt netīrumu

krāšanos. Nekavējoties notīriet šļakatas un novērsiet noplūdes, samazinot grūžu uzkrāšanās iespējamību.

- Skatiet sadaļu “Mašīnas tīrīšana”, lai iegūtu vairāk informācijas par netīrumu uzkrāšanos un vietām, kuras jāpārbauda.
- Pirms mašīnas tīrīšanas vai apkalpošanas vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. Skatiet sadaļu “Droša novietošana stāvēšanai”.

OUO2005.0000787-25-15FEB20

Droša novietošana stāvēšanai

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet no aizdedzes atslēgu vai atslēgas tapu. Bērni vai citas nepiederošas personas var mēģināt pārvietot vai iedarbināt bez uzraudzības atstātu mašīnu.

- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
- Atvienojiet plāvēja asmeņus vai citas pievienotās papildierīces.
- Nolaidiet agregātus uz zemes.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet mašīnu.
- Izņemiet atslēgu vai atslēgas tapu.
- Pirms vadītāja sēdvietas atstāšanas uzgaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.
- Pirms apkopes atvienojiet akumulatoru.

OUO2005.0000788-25-12APR23

Papildu drošības informācija

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamais svars nedrīkst pārsniegt vilkšanas kapacitāti, kas norādīta šīs lietošanas instrukcijas specifikācijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilkmes zudumu un vadības zaudēšanu nogāzēs. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo agregātu nepiekabiniet citur kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Velkamais aprīkojums palielina apgāšanās risku nogāzēs. Plašāku informāciju skatiet sadaļās “Darbs nogāzēs” un “Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni”.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet

īpaši uzmanīgs. Esiet uzmanīgs, uzsākot braukt atpakaļgaitā.

Droša transportēšana

Ievērojiet norādījumus sadaļā “Mašīnas transportēšana uz piekabes”.

- Izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu — vismaz 30 cm (12 collas) platāku nekā mašīna, nekad nelietojiet divas atsevišķas rampas.

Apkope un uzturēšana

- Pareiza mašīnas apkope un uzturēšana ir svarīga.
- Lai visas detaļas būtu labā stāvoklī, nodrošiniet, lai visi uzgriežņi un skrūves būtu cieši pievilkta, un nekavējoties novērsiet bojājumus. Ja aizķerat kādu svešķermeni, nekavējoties apturiet un pārbaudiet mašīnu.
- Pārliecinieties, ka visas drošības ierīces, izkraušanas teknes un zāles savācēja sastāvdaļas ir labā stāvoklī un nomainiet, ja nepieciešams.
- Pilnībā izprotiet apkopes darbības pirms darba veikšanas pie mašīnas. Ja neizprotat apkopes darbības vai strādāt ar mašīnu ir apgrūtināši, sazinieties ar apkopes nodrošinātāju.
- Pirms mašīnas apkopes veikšanas atvienojiet akumulatoru vai visus aizdedzes sveces vadus. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo. Vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo.
- Daži komponenti var saglabāt enerģiju atsperēs vai hidraulikas komponentos. Apkopes darbībās, kas aprakstītas nodaļā Apkope, ir izklāstīts, kā droši veikt apkopi un uzturēšanas darbus.
- Atbalstiet visus mašīnas elementus, kurus apkopes laikā ir jāpaceļ. Lai nepieciešamības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus.

Atkritumu un ķīmikāliju utilizācija

- Izlietotie materiāli, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem.
- Neiepildiet izlietotos šķidrumus dzērienu pudelēs — kāds kļūdas dēļ var šos šķidrumus iedzert.
- Drošības datu lapā (Safety Data Sheet, SDS) ir sniegti konkrēti ķīmikāliju raksturojumi: fiziskais apdraudējums un bīstamība veselībai, drošības procedūras un rīcība ārkārtējā situācijā. Par mašīnas ekspluatācijā izmantoto ķīmisko izstrādājumu SDS nodrošināšanu ir atbildīgs šo izstrādājumu tirgotājs.
- Lai uzzinātu, kā pārstrādāt izlietotos materiālus vai pareizi atbrīvoties no tiem, sazinieties ar vietējo izejvielu otrreizējo pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju. Ja vēlaties mašīnu nodot

lūžņos, sazinieties ar vietējo otrreizējās pārstrādes
uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju.

OUO2005,0000789-25-15FEB20

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

SVARĪGI: Sargiet no aizdegšanās! Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana kopā ar citām operatora rokasgrāmatā norādītām regulārām apkopes darbībām būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, aizdegas visvieglāk. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

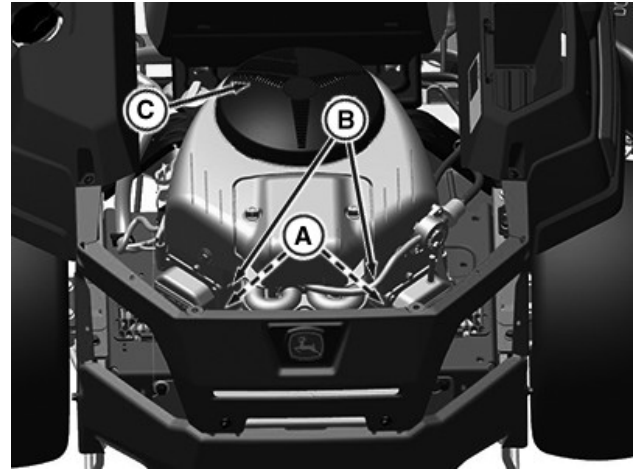
Vienmēr ir jāievēro visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "Drošība".)

Pārbaudiet visu mašīnu, īpašu uzmanību pievēršot zemāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-03NOV21

Tīrīšanas zonas

Tālāk ir norādītas mašīnas galvenās zonas, kas jāpārbauda un jātīra (skatiet sadaļu "Mašīnas apkopes uzlīmes").

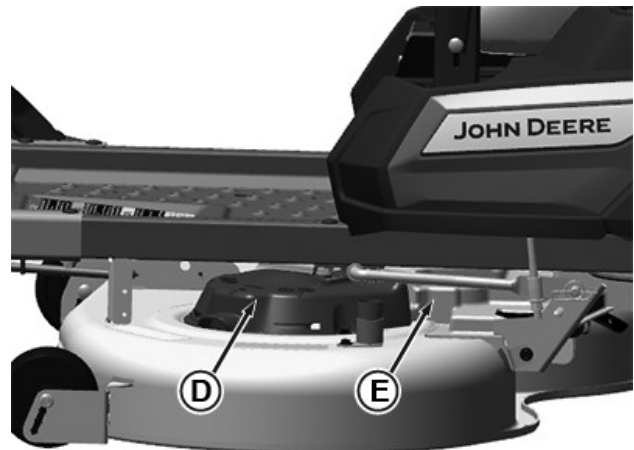


GX535567—UN—19APR22

1. Trokšņa slāpētāja sastāvdaļas (A):

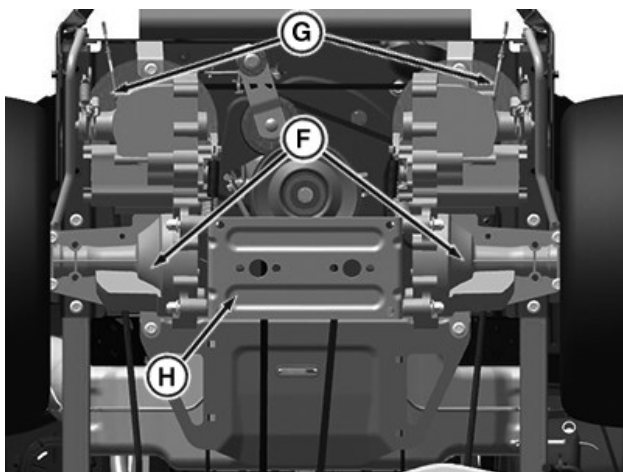
- izplūdes kolektors
- trokšņa slāpētāja caurules
- trokšņa slāpētājs
- trokšņa slāpētāja aizsargapvalks

2. Dzinēja dzesēšanas ribas (B) un ieplūdes sieti (C).



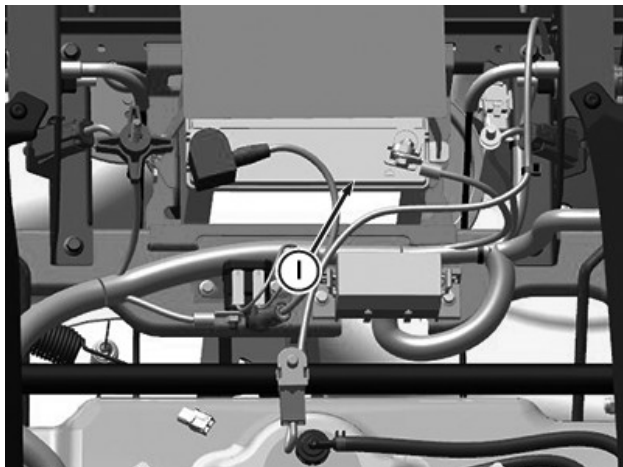
APY536701—UN—29APR22

3. Pļaušanas platformas virspuse, zem aizsargiem (D), tostarp vārpsta un siksnas zona (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Ātrumkārbas bloks vai līdzās tam (F), siksnu piedziņas un ribas (G) un šķērssiiksnas balstenis (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Zem sēdekļa, tostarp akumulators (I) un vadojuma turētājs.

GH8XT3T,00008CB-25-29APR22

Mezglis

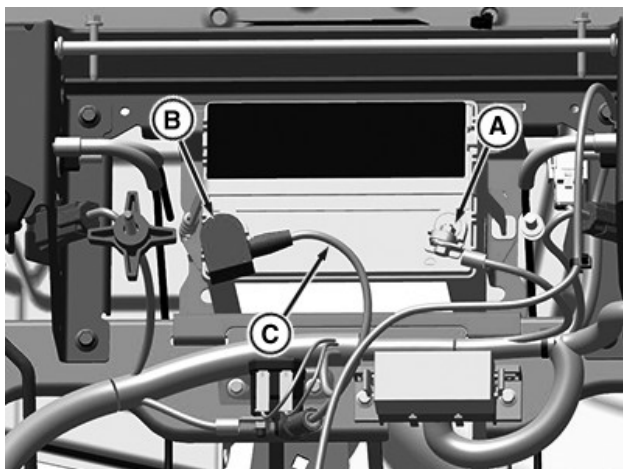
Akumulatora uzlāde un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Jālieto voltmetrs vai hidrometrs.
- Vienmēr rīkojieties tā, lai virzītu akumulatora vadus prom no akumulatora poliem.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
 - Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli (A) pie akumulatora pozitīvās spaiļes (B).
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli negatīvajai akumulatora spaiļei (B).
5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu spaiļes no korozijas.
6. Uzbīdiet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

H9PQBYK,000005E-25-21APR22

Gaisa spiediena pārbaude rieplās

Pārbaudiet spiedienu rieplās. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude rieplās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)

MP47322,00F4629-25-15MAR13

Pļāvēja bloka līmeņa regulēšana

Noregulējiet pļāvēja bloka līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Pļāvēja līmeņa regulēšana" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

MP47322,00F462A-25-31MAY13

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" nodaļā "DZINĒJA APKOPE".)

MP47322,00F462B-25-15MAR13

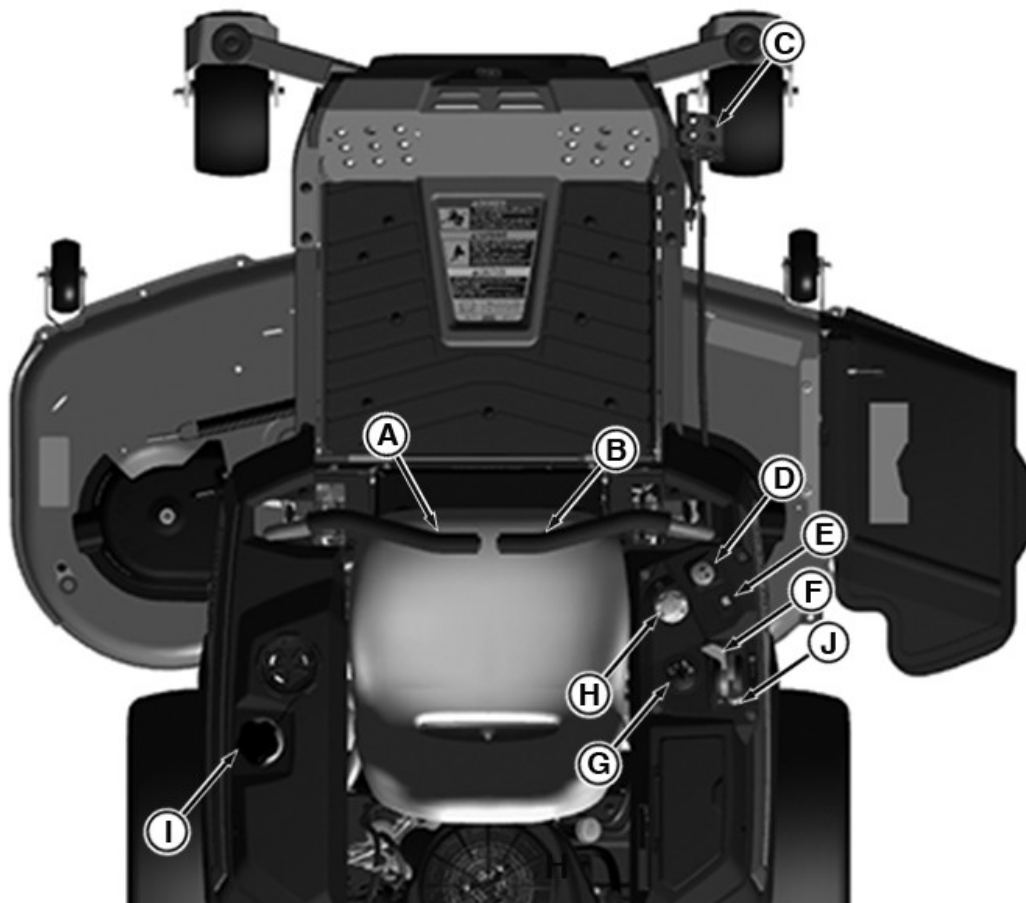
Mašīnas drošības sistēmas pārbaude

Veiciet drošības sistēmas pārbaudi, lai pārlicinātos, vai elektroniskā drošības bloķēšanas ķēde darbojas pareizi. Veiciet visas pārbaudes. (Skatiet sadaļas "EKSPLUATĀCIJA" apakšsadaļu "Drošības sistēmas pārbaude".)

MP47322,00F462C-25-15MAR13

Vadības ierīces

Vadības ierīces operatora darbvietā



APY538561—UN—07JUN22

Vadības ierīces operatora darbvietā: Modeļi var atšķirties

A—Kreisās puses kustības vadības svira
B—Labās puses kustības vadības svira
C—Pļāvēja platformas pacelšanas pedālis (ja uzstādīts)
D—Pļāvēja ieslēgšanas slēdzis
E—Darba stundu skaitītājs

F—Drošes vadības ierīces svira
G—Atslēgas slēdzis
H—Pļaušanas augstuma regulēšanas skala
I—Degvielas tvertnes vāciņš
J—Gaisa vārsta svira (ja uzstādīta)

GH8XT3T,00008B6-25-21FEB23

Lietošana

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- ☐ Iztīriet trokšņu slāpētāja zonu, gaisa ieplūdes sietus un plāvēja bloku.
- ☐ Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet degvielas līmeni.
- ☐ Pārbaudiet, vai zem mašīnas nav noplūžu.
- ☐ Pārbaudiet mašīnas drošības bloķēšanas sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās.
- ☐ Pārbaudiet mulčēšanas vadības atvēršanas/aizvēršanas darbību (ja ir aprīkota).
- ☐ Pēc lietošanas iztīriet plāvēja bloku, izmantojot skalošanas vietu.

H9PQBYK,000003F-25-12APR22

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu bojāšanas

- Nenoslaukiet plastmasas detaļas, līdz tās ir izskalotas. Sausas drānas lietošana rada skrambas.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai bojā plastmasas un krāsotas virsmas. Neizsmidziniet līdzekli insektu atbaidīšanai mašīnas tuvumā.
- Uzmanieties, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela bojā virsmas. Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.

MP47322,00F4630-25-02DEC22

Mašīnas salikšana un izjaukšana



GX536018—UN—25APR22

PIEZĪME: Nekāpiet uz plāvēja platformas laikā, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās.

1. Mašīnu salieciet no priekšpuses, izmantojot kāju plāksni (A).
2. Pirms izkāpt no mašīnas, novietojiet to drošā vietā.

(skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "Drošība").

3. Uzturiet kāju plāksni tīru.

H9PQBYK,0000060-25-25APR22

Sēdekļa regulēšana

Regulējamais sēdekis

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.



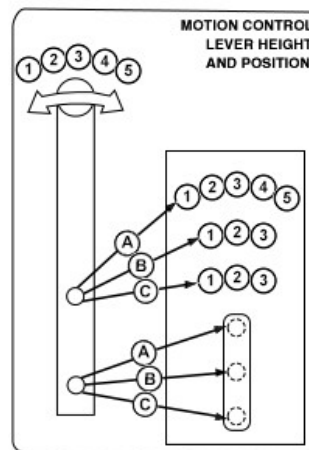
APY69543—UN—25FEB22

2. Demontējiet pogu (A).
3. Pārbīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī.
4. Ievietojiet atpakaļ pogu (A).

GH8XT3T,00008C6-25-18APR22

Kustības vadības sviras regulēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)



APY536236—UN—08JUN22

2. Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu,

skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.



GX535570—UN—19APR22

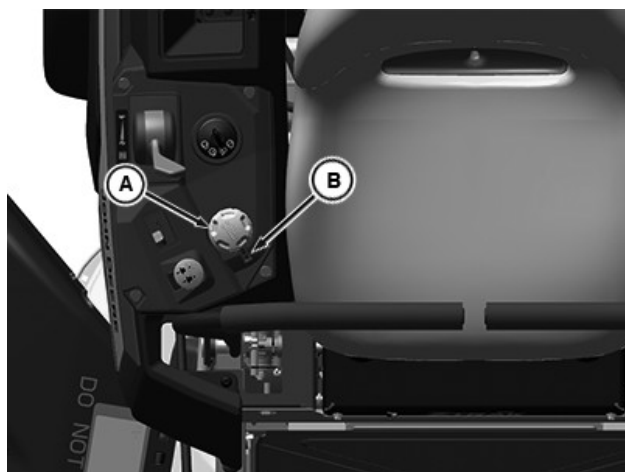
3. Noskrūvējiet uzgriežņus divām skrūvēm, izņemiet tās un paceliet vai nolaidiet katru vadības sviru, līdz tās ir jums ērtā stāvoklī.
 - Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
 - Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).
4. Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

GH8XT3T,000098C-25-27APR22

Pļaušanas augstuma regulēšana

Pļaušanas augstumu var regulēt aptuveni 31–114 mm (1,25–4,5 in) robežās. Skatiet vadības sviras uzlīmi uz priekšējās platformas.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet sadaļas Drošība tēmu Droša novietošana stāvēšanai.)
2. Piepumpējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Riepas".)
3. Nospiediet pļāvēja platformas pacelšanas pedāli (ja tāds ir), lai pazeminātu spiedienu pļaušanas augstuma skalā.



APY69519—UN—08MAR22

4. Grieziet pogu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai paceltu pļāvēja platformas augstumu.
5. Grieziet pogu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nolaiestu pļāvēja platformas augstumu.
6. Grieziet pogu (A) līdz rādītāja atzīmei (B) līdz vēlamajam pļāvēja platformas augstumam.

GH8XT3T,00008AE-25-12JUN25

Pļāvēja līmeņa regulēšana

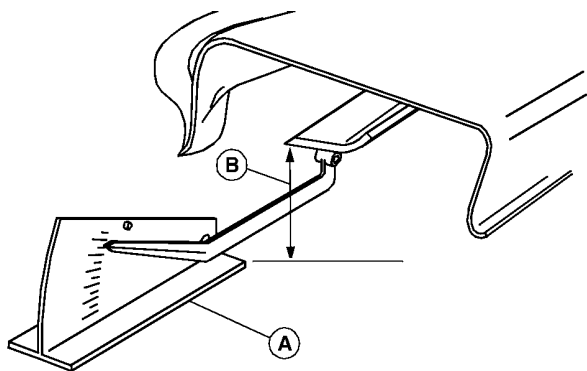
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja iedarbošanos.
- Vienmēr valkājiet cimdus, darbojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā.

PIEZĪME: Līmeņojot platformu, pļāvēja platformas riteņiem nevajadzētu saskarties ar zemi.

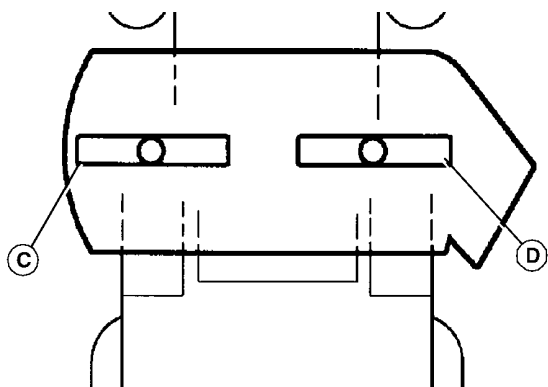
1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet sadaļas Drošība tēmu Droša novietošana stāvēšanai.)
2. Piepumpējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatiet tēmu "Riepu spiediens" sadaļā "Tehniskie dati".)
3. Pagrieziet atbalsta riteņus braukšanai uz priekšu.
4. Iestatiet pļāvējam vēlamu pļaušanas augstumu un nolaidiet platformu pļaušanas pozīcijā.
5. Izmēriet pļāvēja līmeni (šķērsvirzienā).



MXAL42797—UN—09APR13

Pie izplatītāja varat iegādāties ērti lietojamu līmeņrādi (A) (AM130907).

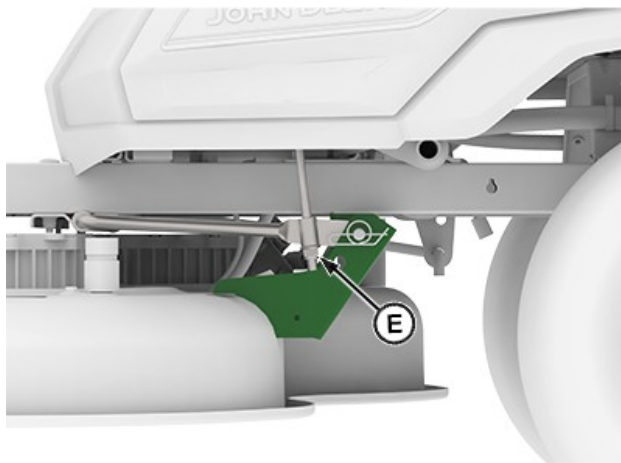
- a. Novietojiet plāvēja asmeņus, kā parādīts zemāk, un izmēriet attālumu no ārējā asmens gala (B) līdz līmeniskai virsmai.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Pagrieziet kreiso asmeni (C), kā parādīts. Pagrieziet labās puses nazi (D), kā parādīts. Izmēriet abus asmeņus.

Atšķirība starp asmeņu mērījumiem nedrīkst pārsniegt 3 mm (1/8 in).



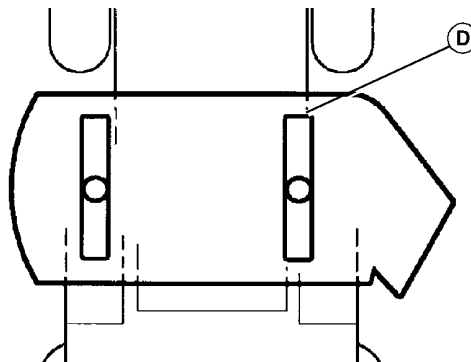
APY545201—UN—13SEP22

- c. Ja nepieciešams, noregulējiet plāvēja līmeni, griežot uzgriežņus (E) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja platformas sānus,

vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu plāvēja platformu.

PIEZĪME: Nodrošiniet, lai pretuzgriežņa apakšdaļa pilnībā savienojas ar vītņoto savienojumu, šādi izvairoties no stiprinājumu atbrīvošanās, mašīnai darbojoties.

6. Izmēriet plāvēja līmeni (garenvirzienā).



MXAL42800—UN—09APR13

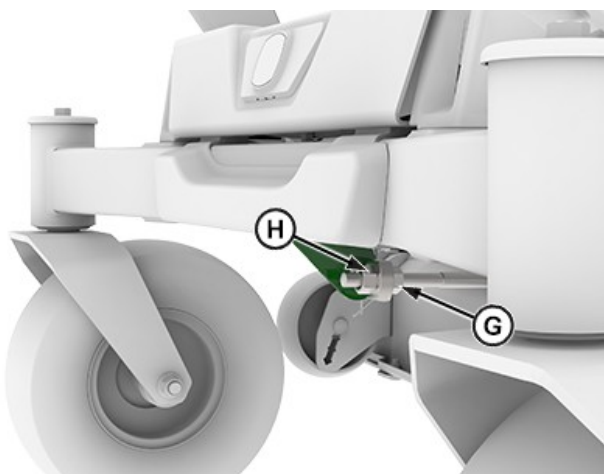
- a. Pagrieziet labās puses asmeni (D) tā, lai asmens gals būtu vērsts taisni uz priekšu.
- b. Izmēriet attālumu no asmens gala līdz virsmai. Izmēriet abus asmeņus. Priekšējiem asmens galiem, vadoties pēc tehniskajiem datiem, jāatrodas zemāk par aizmugurējiem asmens galiem.

Tehniskie dati

Priekšējā un aizmugurējā asmens gala

variācija—Augstums. 3–6 mm (1/8–1/4 in)

- c. **42A plāvēja platforma**



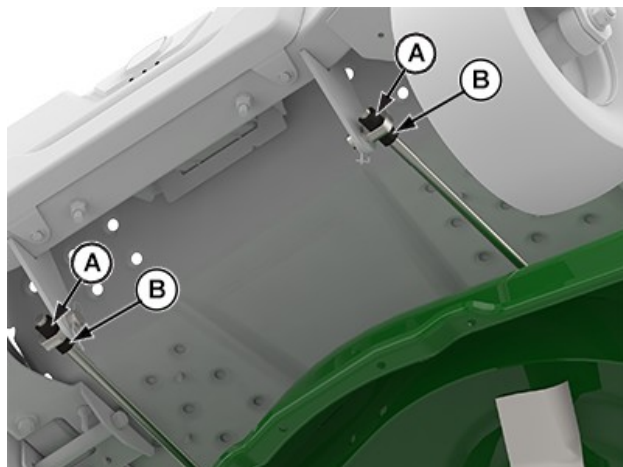
APY545202—UN—13SEP22

- Noregulējiet plāvēja līmeni garenvirzienā, atlaižot aizmugurējo uzgriezni (G) uz priekšējā pacelēja stienī.
- Griežiet priekšējo uzgriezni (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja priekšdaļu, vai griežiet pretēji

pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu.

- Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriezni (G).

d. 48A un 54A plāvēja platforma



APY597502—UN—06OCT23

- Noregulējiet plāvēja šķērsvirziena līmeni, atskrūvējot aizmugurējos uzgriežņus (B) uz priekšējiem pacelšanas stieniem.
- Griežiet priekšējos uzgriežņus (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu.
- Ja pacelšanas stienis cieši nesaskaras ar abiem platformas āķiem, pievelciet vaļīgo pusi, līdz abas puses cieši saskaras ar platformas āķiem.
- Nedaudz pakratiet platformu, lai nodrošinātu, ka tā nostiprinās paredzētajā vietā.
- Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriezni (B) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Priekšējais uzgrieznis—Griezes moments. 27 N·m (20 lb·ft)

al64819,1749741365863-25-12JUN25

Pļāvēja riteņu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

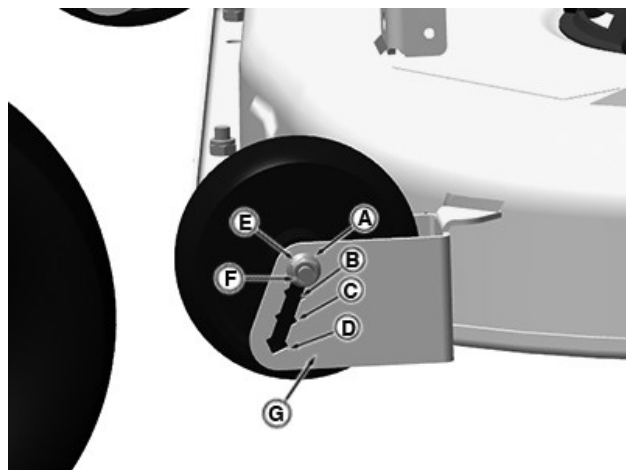
- atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Vienmēr valkājiet cimdus, darbojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja pļāvēja riteņi ir noregulēti nepareizi, tas var sabojāt pļāvēja platformu.

- Riteņi nedrīkst ripot pa zemi, balstot pļāvēja svaru.
- Ikreiz, kad tiek mainīts pļaušanas augstums, pārbaudiet riteņu regulējumu.

1. Droši novietojiet mašīnu uz līmeniskas virsmas. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)
2. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam.
3. Griežiet pļaušanas augstuma regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai paceltu pļāvēja platformu augstākajā pozīcijā.
4. Noregulējiet pļāvēja riteņus pareizā augstumā.

42A pļāvēja platforma



APY69526—UN—07MAR22

Pozīcija 1 (A)	31–38 mm (1,25–1 1/2 collas) pļaušanas augstums
Pozīcija 2 (B)	38–50 mm (1 1/2–2 collu) pļaušanas augstums
Pozīcija 3 (C)	50–76 mm (2–3 collu) pļaušanas augstums
Pozīcija 4 (D)	76–114 mm (3–4,5 collu) pļaušanas augstums

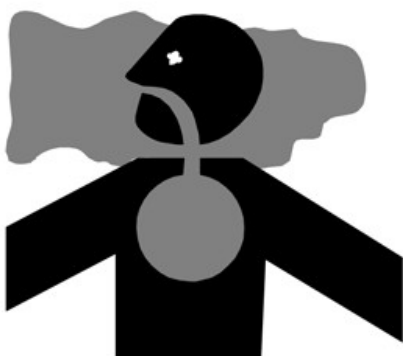
- Noskrūvējiet uzgriezni (E). Velciet bultskrūvi ar kvadrātisko galvas pamatni (F) uz āru, līdz no gabarītriteņa balsteņa (G) ārējās sienas iznāk skrūves gals, tad iebīdīet skrūvi un riteņa mezglu vēlamajā stāvoklī. Iebīdīet skrūvi atpakaļ cauri balsteņa ārējai sienai. Ievietojiet uzgriezni (E) un pievelciet to atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Bultskrūve ar kvadrātisku galvas pamatni—Griezes moments. 24 N·m (18 mārc. uz pēdu)

GH8XT3T,00008AF-25-12JUN22

Drošības sistēmu pārbaude



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas jāpārbauda pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas operatora rokasgrāmatu un iepazīstieties ar mašīnas darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju, lai veiktu apkopi.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

MP47322,00F4637-25-25APR19

Stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Apsēdieties sēdekļā.
3. Pirmā pārbaude:
 - a. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu līdz neitrālai pozīcijai.
 - b. Pagrieziet atslēgu uz IEDARBINĀŠANAS pozīciju. Rezultāts: Dzinējs nedrīkst griezties. Ja dzinējs griežas, tas nozīmē, ka drošības bloķēšanas ķēdē ir radusies problēma.
4. Atgrieziet labās puses kustības vadības sviru pilnībā uz āru.
5. Otrā pārbaude:
 - a. Pārvietojiet kreiso kustības vadības sviru uz iekšu līdz neitrālai pozīcijai.

b. Pagrieziet atslēgu uz IEDARBINĀŠANAS pozīciju. Rezultāts: Dzinējs nedrīkst griezties. Ja dzinējs griežas, tas nozīmē, ka drošības bloķēšanas ķēdē ir radusies problēma.

6. Atgrieziet kreiso kustības vadības sviru pilnībā ārējā pozīcijā.

GH8XT3T,00009BA-25-13JUN22

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā vietā (skatiet "Droša novietošana" sadaļā "Drošība".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi, pārvietojot kustības vadības sviras pilnībā uz āru.
3. Dzinēja apvada regulētārvārsts.
4. Mēģiniet pastumt mašīnu ar rokām.

Rezultāts: Stāvbremze nedrīkst ļaut mašīnai kustēties. Ja mašīna pārvietojas, apkopes veikšanai sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

PIEZĪME: Kad pārbaude pabeigta, pirms mašīnas lietošanas atsākšanas atvienojiet apvades vārstu.

GH8XT3T,00009BB-25-17FEB23

Pļāvēja ieslēgšanas (jūgvārpstas) slēdža pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Izslēdzot pļāvēju vai jūgvārpstu, pļāvēja asmeņiem jāapstājas aptuveni piecu sekunžu laikā.

Ja jums rodas aizdomas, ka pļāvēja asmeņi šajā laikā neapstājas, nogādāiet mašīnu pie pilnvarota izplatītāja. Tur varēs droši pārbaudīt mašīnu un veikt apkopi.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet sadaļas Drošība tēmu Droša novietošana stāvēšanai.)
2. Apsēdieties sēdekļā.
3. Nobloķējiet stāvbremzi, pārvietojot kustības vadības sviras pilnībā uz āru.
4. Lai iedarbinātu, pavelciet pļāvēja ieslēgšanas (jūgvārpsta) slēdzi uz augšu.
5. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (iedarbināt).

Rezultāts: Dzinējs nedrīkst griezties. Ja dzinējs griežas, tas nozīmē, ka drošības bloķēšanas ķēdē ir radusies problēma.

H9PQBYK,0000043-25-12JUN25

Sēdekļa slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Pirmā pārbaude:
 - a. Nobloķējiet stāvbremzi, pārvietojot kustības vadības sviras pilnībā uz āru.
 - b. Apsēdieties sēdekļī.
 - c. Iedarbiniet dzinēju.
 - d. Pārvietojiet kustības vadības sviras uz iekšu neitrālā stāvoklī.
 - e. Lai iedarbinātu, pavelciet plāvēja ieslēgšanas slēdzi (jūgvārpsta) uz augšu.
 - f. Nedaudz piecelieties no sēdekļa. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: Mašīnai jāapstājas. Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

 - g. Atgriezieties sēdus pozīcijā sēdekļī.
 - h. Atgrieziet kustības vadības sviras pilnībā ārējā pozīcijā.
 - i. Lai izslēgtu, pabīdiet plāvēja ieslēgšanas slēdzi (jūgvārpsta) uz leju.
 - j. Izslēdziet mašīnu.

3. Otrā pārbaude:
 - a. Nobloķējiet stāvbremzi, pārvietojot kustības vadības sviras pilnībā uz āru.
 - b. Apsēdieties sēdekļī.
 - c. Iedarbiniet dzinēju.
 - d. Nedaudz piecelieties no sēdekļa. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja dzinējs apstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

 - e. Atgriezieties sēdus pozīcijā sēdekļī.
 - f. Izslēdziet mašīnu.

H9PQBYK.0000045-25-13JUN22



APY536680—UN—27APR22

Pārbīdiet kustības vadības sviras (A) pilnībā uz āru, lai fiksētu stāvbremzi.

Stāvbremzes atbloķēšana



APY536679—UN—07JUN22

Lai atlaistu stāvbremzi, pārbīdiet abas kustības vadības sviras (A) uz iekšu neitrālā stāvoklī.

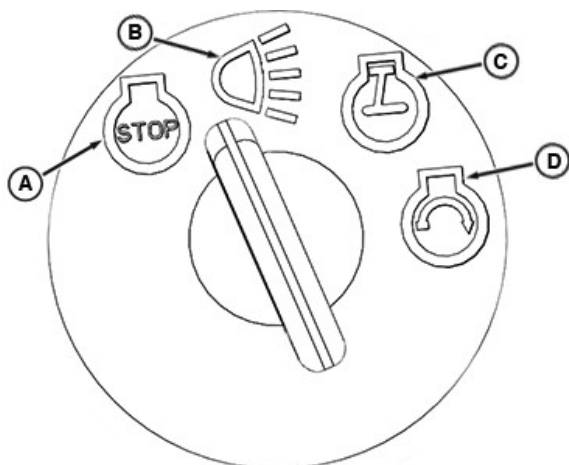
GH8XT3T.00008B4-25-10JUN22

Stāvbremzes lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas. Pirms mašīnas atstāšanas bez uzraudzības vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Stāvbremzes bloķēšana

Aizdedzes atslēgas lietošana



A—APTURĒŠANAS stāvoklis
B—LED gaisma (ja tāda ir)
C—Darbības stāvoklis
D—IEDARBINĀŠANAS stāvoklis

APY69525—UN—07MAR22

- A - STOP (izslēgts) stāvoklis: atslēgai esot STOP (izslēgtā) stāvoklī, visa pieslēgtā strāva ir izslēgta un dzinējs nedarbojas.
- B - LED gaisma - Pagrieziet atslēgu no STOP uz šo pozīciju. LED gaisma iedegsies.
- C – darba (ieslēgts) stāvoklis: pagrieziet atslēgu no stāvokļa STOP šajā stāvoklī, un visas izslēgtās ķēdes tiks ieslēgtas.
- D – iedarbināšanas stāvoklis: pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī, lai palaistu dzinēju. Kad dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu, un tā automātiski atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī. Dzinējs turpina darboties.

GH8XT3T,00008B5-25-17FEB23

Pļāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana

- Lai ieslēgtu pļāvēju, pavelciet uz augšu pļāvēja ieslēgšanas kloķi.
- Lai izslēgtu pļāvēju, nospiediet uz leju pļāvēja ieslēgšanas kloķi.

MP47322,00F463F-25-15MAR13

Motorstundu skaitītāja lietošana

- Motorstundu skaitītājs rāda dzinēja nostrādāto stundu skaitu. Motorstundu skaitītājs neuzskaita laiku, kad dzinējs ir izslēgts vai kad atslēga ir darba stāvoklī. Izmantojiet motorstundu skaitītāju, lai noteiktu, kad mašīnai ir pienācis ieteicamais apkopes laiks.
- Ja neizmantojat mašīnu, pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).

- Motorstundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt.

MP47322,00F4640-25-05JUN15

Kustības vadības sviru lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mācieties lietot kustības vadības sviras; vingrinieties ar droselvārstu, kas atvērtu pa pusei, līdz esat iemācījušies droši vadīt mašīnu un esat pārliecināti par savu vadītprasmi.

Braucot strauji nepārslēdziet kustības vadības sviras no turpgaitas uz atpakaļgaitu un pretēji. Pēkšņa virziena maiņa var likt zaudēt vadāmību un sabojāt mašīnu.

Iekams lietot mašīnu, iemācieties un pierodiet darboties ar vadības svirām un uzziniet, kā mašīna reaģē uz to darbināšanu. Ir svarīgi zināt, kā mašīna paātrinās, reaģē uz stūres kustībām un apstājas.

Kustības vadības sviras darbojas šādi:

- Duāla funkcija ar neitrālu stāvokli.
- Stūres iekārta.
- Paātrinājums.
- Bremzēšanai.

Iedarbināšanas/izslēgšanas pozīcija



APY536680—UN—27APR22

- Kustības vadības svirām jābūt pilnībā novietotām uz āru (A). Šī pozīcija ieslēdz stāvbremzi un ļauj operatoram iedarbināt dzinēju.
- Kad sviras ir pārvietotas iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī, kustības virziena vadības sviras nedarbojas.
- Operators var izkāpt no pļāvēja, kad dzinējs darbojas, kad pļāvēja ieslēgšanas slēdzis ir atslēgts un kustības vadības sviras ir pilnībā uz āru.
- Kustību vadības svirām jābūt neitrālā blokēšanas pozīcijā, lai droši iekāptu operatora sēdekli un izkāptu no tā.

Neitrālais stāvoklis



GX536019—UN—25APR22

- Mašīnas ātrumu, kustību un virzienu var vadīt, ja dzinējs darbojas un kustības vadības sviras ir neitrālā stāvoklī (C).
- Lai ārkārtas situācijā apturētu mašīnu, ātri pārvietojiet vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

Braukšana turpgaitā un atpakaļgaitā

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā prasa vingrināšanos. Ja mašīna, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, nebrauc taisni, iespējams, ir jāregulē kustības vadības sviras darbība.

1. Iestatiet droseles vadības sviru braukšanas stāvoklī.
2. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palaišanas/izslēgšanas stāvoklī uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim.
3. Lai uzsāktu kustību uz priekšu, pārvietojiet kustības vadības sviras uz priekšu.
4. Lai uzsāktu kustību atpakaļgaitā, pārvietojiet kustības vadības sviras uz aizmuguri.
5. Lai apturētu kustību, pārvietojiet kustības vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

Braukšana turpgaitā



GX536021—UN—25APR22

Abas kustības vadības sviras pakāpeniski un vienmērīgi pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz priekšu (A). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski samazinātu ātrumu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

Braukšana atpakaļgaitā



GX536020—UN—25APR22

Skatieties atpakaļ un lejup, pēc tam abas kustības vadības sviras pakāpeniski pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri (B). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz aizmuguri. Lai pakāpeniski samazinātu ātrumu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

Kreisais pagrieziens



GX536022—UN—25APR22

1. Lai pagrieztos nedaudz pa kreisi, pabīdiet labo vadības sviru (C) uz priekšu tālāk par kreiso vadības sviru (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Lai asi pagrieztos pa kreisi, labo vadības sviru (C) bīdiet uz priekšu, bet kreiso vadības sviru (D) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

Labais pagrieziens



GX536023—UN—25APR22

1. Lai pagrieztos nedaudz pa labi, pabīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu tālāk par labo vadības sviru (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Lai asi pagrieztos pa labi, bīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu, bet labo vadības sviru (C) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

GH8XT3T,00009BC-25-10JUN22

Divvirzienu sviru lietošana (ja ir aprīkojumā)



GX535573—UN—07JUN22

Divvirzienu svira modeļiem Z320R, Z320M

1. Pavelciet droseles sviru (A) uz leju, iedarbinot aukstu dzinēju.
2. Kad dzinējs ir iedarbināts, pilnībā nospiediet droseles sviru (A) uz augšu iepriekšējā pozīcijā.
3. Spiediet droseles sviru (B) uz leju, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
4. Pavelciet droseles sviru (B) uz augšu bruņurupuča virzienā, kā parādīts grafikā, lai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu.

GH8XT3T,00008D8-25-12JUN22

Mašīnas iedarbināšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

1. Apsēdieties operatora sēdekļī.
2. Iestatiet abas kustības vadības sviras iedarbināšanas/izslēgšanas pozīcijā.
3. Pabīdiet plāvēja ieslēgšanas slēdzi, lai atvienotu plāvēju.
4. Izmantojiet droseles sviru, lai iestatītu dzinēja apgriezienu skaitu:
 - **Auksta dzinēja iedarbināšana:** Iestatiet droseles sviru pozīcijā Start, pilnas gāzes stāvoklī. Ja nepieciešams, izmantojiet droseles vadību (ja ir aprīkojumā).

- **Silta dzinēja iedarbināšana:** Iestatiet droseles vadību plaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja starteri nepārtraukti darbina ilgāk nekā 20 sekundes, tas var tikt sabojāts:

PIEZĪME: Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.

5. Pagrieziet atslēgas slēdzi START (iedarbināt) pozīcijā.
6. Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgas slēdzi darbības stāvoklī, atlaidiet droseles vadības ierīci (ja ir aprīkojumā) un pārvietojiet droseli plaušanas stāvoklī; pilnībā atvērta drosele (maksimālais apgriezienu skaits).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Motora nevajadzīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt tā bojājumus. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu un oglekļa uzkrāšanos un pasliktināt veiktspēju.

7. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes uzsilt.
8. Pārbīdiet abas kustības vadības sviras no iedarbināšanas/izslēgšanas stāvokļa iestatiet neitrālā stāvoklī.

GH8XT3T,00008B1-25-17FEB23

Plāvēja ieslēgšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu plaušanas zonu, kad tiek darbināta šī mašīna. Izsviesti priekšmeti var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Netuviniet rokas un kājas rotējošiem nažiem un izlādes atverei.

Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav nepieciešams.

1. Noregulējiet plāvējam vēlamu plaušanas augstumu.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palādes/izslēgšanas stāvokļa uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim.
4. Iestatiet droseles sviru iedarbināšanas/plaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.
5. Lai iedarbinātu plāvēju, pavelciet plāvēja iedarbināšanas sviru.

PIEZĪME: Braukšanas ātrums un apgriezienu līmenis mainās atkarībā no vadības sviru stāvokļa.

- Lēnām bīdīet kustības vadības sviru uz priekšu. Pļaujiet, braucot ar drošu kustības ātrumu.

GH8XT3T,00008B2-25-18MAR22

Pļāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet atvienot pievienoto agregātu, kad mašīna darbojas.

Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.

Izmesti priekšmeti var radīt smagas traumas. Pirms piltuves augšdaļas pacelšanas un tekņu izņemšanas pārliecinieties, ka visas mašīnas daļas ir apstājušās.

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. Pirms operatora darba vietas atstāšanas, lai apskatītu mašīnu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
- Pārbaudiet, vai zem pļāvēja platformas un izvades teknes nav grūžu.
- Pirms pļāvēja izmantošanas iztīriet visus grūžus.
- Ja notiek aizsprostojšanās, pārslēdzieties uz atvērto režīmu, lai izvadītu daļu zāles.

OUO2004,0000AF8-25-29JAN21

Mašīnas apturēšana

- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas, nevis uz nogāzes.
- Pabīdīet pļāvēja ieslēgšanas slēdzi uz leju, lai atvienotu pļāvēju
- Drosei jāpaliek pilnībā atvērtā stāvoklī, lai izvairītos no pretaizdedzes ieslēgšanas laikā.
- Ieslēdziet stāvbremzi, pārvietojot kustības vadības sviras pilnībā uz āru.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu STOP stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt pastumt vai darbināt bērni vai apkārt esošas personas.

Pirms mašīnas atstāšanas bez uzraudzības vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

- Izņemiet atslēgu.

H9PQBYK,0000047-25-17FEB23

Manuāla mašīnas pārvietošana

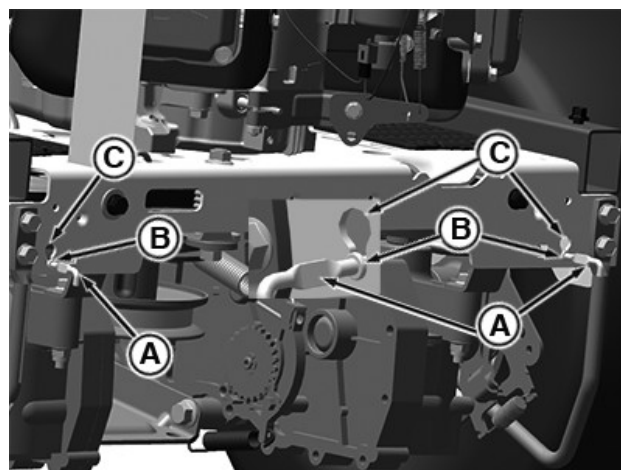
⚠ UZMANĪBU: UZMANĪBU! Sargieties no savainojumiem! Kad apvadvārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja mašīna tiek nepareizi vilkta vai stumta, var rasties transmisijas bojājumi.

- Stumiet mašīnu manuāli.
- Mašīnas stumšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu.

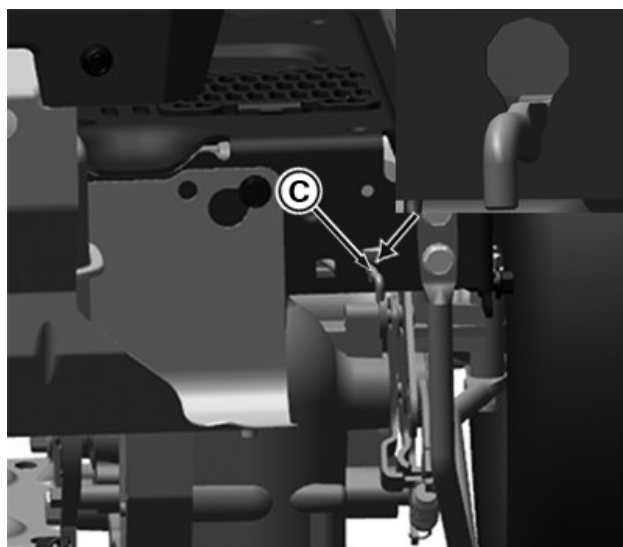
Pārvietojot mašīnu ar izslēgtu dzinēju, izmantojiet apvada vārstus:



APY538834—UN—07JUN22

- Pavelciet apvada vadības stieņus (A) uz aizmuguri caur atslēgas atveres spraugu un ievietojiet apkakli (B) aiztures spraugā (C), lai ieslēgtu apvada vārstu.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Aizstumiet mašīnu uz vēlamo vietu un iedarbiniet stāvbremzi.

PIEZĪME: Pirms ieslēgt un darbināt mašīnu, jāatvieno apvada vārsta vadības stieņi.



APY536234—UN—25APR22

4. Pārvietojiet abus apvada vadības stieņus no aiztures atveres un atbīdīet sākotnējā stāvoklī (C).

GH8XT3T,00009BD-25-19FEB23

Plāvēja, savācēja vai materiālu savākšanas sistēmas atbrīvošana no aizsprostojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Neatvienojiet agregātu, kamēr mašina darbojas.

- Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.
- Izmeti priekšmeti var radīt smagas traumas. Pirms piltuves augšdaļas pacelšanas un tekņu izņemšanas pārliecinieties, ka visas mašīnas daļas ir apstājušās.

Aizsprostojumu pārbaude braukšanas laikā

Ja plāvēja teknes priekšpusē uzkrājas zāle, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne vai radušās problēmas ar pūtēja mezglu (ja tāds aprīkots).

Ja aiz plaukuma mašīnas ir smalcinājumu pēdas vai arī smalcinājumi tiek pūsti uz sāniem, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne, kolektora maisi pilni vai arī problēmas ar ventilatora mezglu.

Gružu aizvākšana no pārbaudes vietām:

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Aizsprostotas plāvēja platformas vai ventilatora mezgla tīrīšanai nelietojiet rokas vai kājas. Uzkrātā enerģija var izraisīt asmeņu rotāciju.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Iekams ķerties pie mašīnas pārbaudīšanas, pagaidiet, līdz beidz darboties visas kustīgās daļas.

2. Atveriet bunkura pārsegu. Pārbaudiet teknes izplūdes atveri.
3. Demontējiet tekni no plāvēja platformas vai pūtēja mezgla. Pārbaudiet teknes ieplūdes atveri.
4. Pārbaudiet, vai zem plāvēja platformas nav grūžu.

MP47322,00F4646-25-10JUL20

Mašīnas transportēšana piekabē

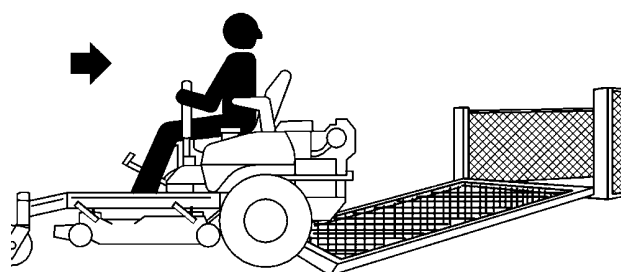
PIEZĪME: Piekabes nestspējai jāpārsniedz mašīnas un agregāta kopējā masa. (Skatiet sadaļu Tehniskie dati operatora rokasgrāmatā.)

Pārliecinieties, vai piekabei ir viss nepieciešamais apgaismojums un zīmes, ko pieprasa tiesību akti.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību. Mašīnas riteņi var noslidēt no rampas, un mašīna var apgāzties.

- Lai iekrautu, lēnām brauciet atpakaļgaitā taisnā līnijā. Riteņus turiet tālāk no stāvām vietām un malām.
- Neizmantojiet divas dažādas iekraušanas rampas. Lai novērstu atbalsta riteņu pārbraukšanu pāri rampas malām, izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu, kas ir vismaz 30 cm (12 in) platāka par mašīnu.
- Izmantojiet piekabi ar sānu bortiem.

1. Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas.
2. Iekams uzbraukt mašīnu uz piekabes, pilnībā paceliet plāvēja platformu.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Uzbrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz lielas celtspejas piekabes ar pilna platuma rampu.
4. Pilnībā nolaidiet plāvēja platformu.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.
6. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.



APY536235—UN—25APR22

7. Mašīnas priekšgalu ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm nostipriniet no abām pusēm aiz rāmja punktiem (A) pie piekabes. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.



APY69528—UN—07MAR22

8. Nostipriniet mašīnas aizmuguri no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (B) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.

GH8XT3T,00009BE-25-12JUN25

Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir) transportēšana

Ja mašīna transportēšanas laikā ir atstāta materiālu savākšanas sistēma, velkot mašīnu, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Iztukšojiet auduma maisus un izņemiet tos no tvertnes. Pilni maisi rada papildu svaru, kas var pārslogot tvertnes rāmi uz nelīdzeniem ceļiem. Braukšanas laikā vējš var izraisīt priekšlaicīgu drēbes maisu nolietošanos.

- Pārliecinieties, ka tvertnes pārsegs ir droši piestiprināts tvertnes rāmim.
- Ja mašīna tiek transportēta lielā attālumā vai lielā ātrumā, pirms transportēšanas noņemiet aizmugurējo nopļautās zāles savācēju vai mehānizēto plūsmas tekni.

TH84124,000020A-25-10APR19

Kravu vilkšana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Velkot pārmērīgas piekabes kravas, var noslogot transmisijas komponentus. Lai nepieļautu spēka pārvada daļu bojājumus, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Nepārsniedziet maksimālo vilkšanas kapacitāti 113,4 kg (250 mārciņu).
- Nepārsniedziet maksimālo strēles svaru 45,4 kg (100 mārc.).
- Velkot kravu, vienmēr darbiniet traktoru ar pilnu jaudu.
- Velkot kravu, izvairieties no nogāzēm, kas slīpākas par 10 grādiem, lai nepieļautu vilcēja bojājumus. Izmantojiet šajā operatora rokasgrāmatā informāciju par nogāzēm, lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību velkot. Papildu informāciju skatiet nodaļas "Drošība" sadaļā "Darbs uz nogāzēm".
- Izvairieties veikt šaurus pagriezienus. Lai izvairītos no domkrata saskrāpēšanas, veiciet platus pagriezienus.
- Brauciet lēnām un ievērojiet papildu attālumu, kas paredzēts, lai apstātos.

SB31882,0000444-25-02DEC22

Pļaušanas padomi

- Pļaujiet zāli, iestatot droseles sviru pilnu apgriezību/ pļaušanas stāvoklī.
- Pļaujiet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet tīru pļāvēja platformu un izlādes tekni.
- Pļaujiet, izmantojot asus asmeņus.
- Lai panāktu līdzenu pļāvumu, pareizi līmeņojiet pļāvēja platformu.
- Pļaujiet zāli bieži.
- Izmantojiet apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu:
 - Garu vai slapju zāli pļaujiet divreiz. Ar pirmo gājienu nogrieziet zāli līdz vēlamajam augstumam. Ar otro piegājienu grieziet vajadzīgajā augstumā.
 - Pļaujot garu vai biezu zāli, brauciet lēnām.

- Izvairieties sabojāt zāli, ļaujot izslīdēt vai buksēt mašīnas dzenošajiem riteņiem. Vingrinieties vienmērīgi darbināt vadības sviras.
- Veicot asus pagriezienus, neļaujiet pagrieziena iekšpusē riteņiem apstāties un savērt zāli.

MG39705,00005BB-25-09JUN21

Asmeņu izvēle

ZTrak plāvējiem ir pieejami vairāki asmeņu veidi.

- Sāniskas izsviešanas asmeņi: šie ir vispārēja lietojuma rūpnīcā uzstādīti asmeņi, kas vislabāk ir piemēroti izmantošanai sānu izvades gadījumā.
- Mulčēšanas asmeņi: šie asmeņi paredzēti optimālai darbībai, ja tos izmanto kopā ar papildu mulčēšanas vadības komplektu.
- Savācēja asmeņi: skatiet savācēja operatora rokasgrāmatu un lietojiet asmeņus, kas ietverti materiālu savākšanas komplektā.

SB31882,000047C-25-16JUN20

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Ekspluatācija ekstremālos apstākļos var prasīt biežākus apkopes intervālus:

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļa var nolietoties, ja mašīna pastāvīgi tiek ekspluatēta ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek ekspluatēta īsus laikposmus.

Augstspiediena mazgāšana var sabojāt mašīnas komponentus. Transportlīdzekli ieteicams mazgāt ar rokām vai dārza šļūteni, izmantojot maigas ziepes.

Neizsmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tuvu šādām vietām:

- Gaisa ieplūde
- Elektriskie savienojumi (tostarp akumulatora nodalījums)
- Riteņu gultņi
- radiators (ja ir aprīkojumā).
- Brīdinājuma uzlīmes
- Citas uzlīmes
- Aizdedzes slēdzis
- Kontrolmērinstrumentu panelis (mērītāji un slēdži)
- Spiediena izlīdzinātājs / caurules ventilācijas atveres
- Pļāvēja vārpstas
- Pļāvēja skriemeļa gultņi
- Transmisijas dzesēšanas ventilatori

Mašīnas regulārās tehniskās apkopes veikšanai, lūdzu, lietojiet tālāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)

OUMX068,00006EF-25-22NOV16

- Pārbaudiet, vai zem mašīnas nav noplūžu.
- Pārbaudiet mašīnas drošības bloķēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.

Reizi gadā vai ik pēc 50 darba stundām (atkarībā no tā, kurš nosacījums tiek izpildīts pirmais)

- Pārbaudiet pļāvēja platformas līmeņojumu. Ja nepieciešams, nolīmeņojiet.
- Nomainiet dzinēja eļļu. (10W30)
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru.
- Ieeļļojiet pļāvēja platformas vārpstas un spriegošanas sviru.

Ik pēc 100 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet gaisa filtru, degvielas filtru un aizdedzes sveces.
- Iztīriet dzinēja dzesēšanas ribas.
- Pārbaudiet pļāvēja siksnu. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Uzasiniet/nomainiet pļāvēja asmeņus.
- Notīriet pļāvēja platformas apakšpusi.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Ja ir netīrumi, kurus nevar izpūst, noņemiet pūtēja korpusu, lai tos pilnībā notīrītu.

Ik pēc 200 darba stundām

- Pārbaudiet/noregulējiet dzinēja vārstu atstarpi. Lai veiktu šo apkopi, vērsieties pie pilnvarota John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista.

SDHTXN6,1746551603139-25-06MAY25

Apkopes intervāli

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- Iztīriet trokšņu slāpētāja zonu, gaisa ieplūdes sietus un pļāvēja bloku.
- Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- Pārbaudiet degvielas līmeni.
- Pēc lietošanas iztīriet pļāvēja platformu, izmantojot skalošanas vietu.

Elļošana apkopes laikā

Smērviena

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvienas.

Apkopei ieteicamas šādas smērvienas.

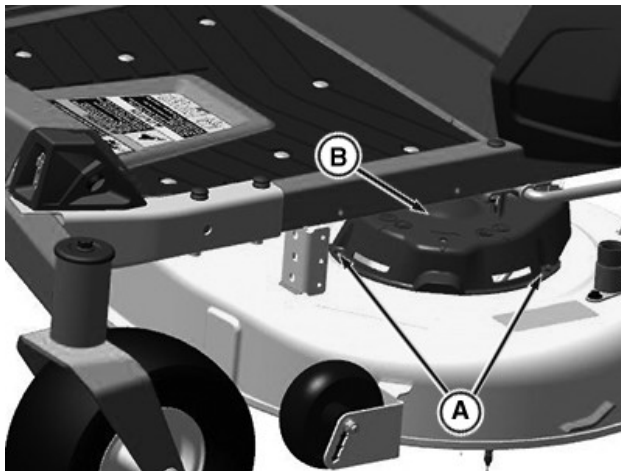
- John Deere Multi-Purpose HD litija kompleksā smērviena
- Grease-Gard Premium Plus

Ne visi smērvielu veidi ir saderīgi; John Deere iesaka nejaukt smērvienas. Ja apkopei tiek izmantota no ieteicamās atšķirīga smērviena, pirms tās izmantošanas iztīriet no sistēmas atlikušo smērvielu. Ja praktiski to nav iespējams izdarīt, veiciet elļošanu divreiz biežāk, līdz visa vecā smērviena ir iztīrīta no sistēmas.

OUMX068,0000642-25-12APR24

Pļāvēja platformas vārpstu elļošana

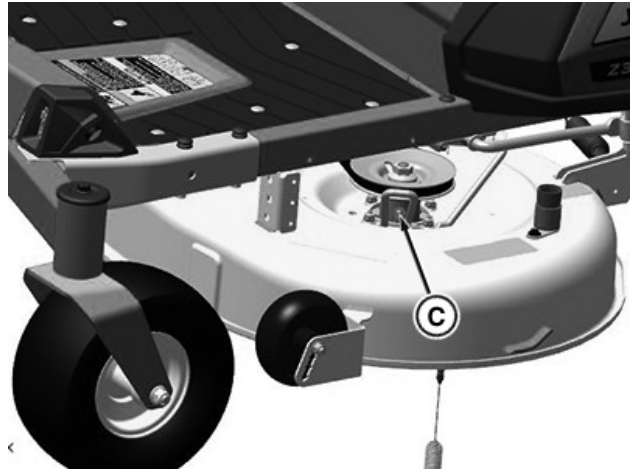
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Pīlnībā nolaidiet pļāvēja platformu.
3. Noņemiet pļāvēja platformas kāju plāksni. (Skatiet apakšsadaļu "Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana" sadaļā "Pļāvēja apkope".)



GX535576—UN—21APR22

Kreisā vārpstas pārsega noņemšana

4. Izskrūvējiet divas skrūves (A) un noņemiet kreisās vārpstas pārsegu (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Ieeļļojiet kreisās vārpstas elļošanas vietu (C) atbilstoši norādītajam intervālam, nospiežot smērvielas spiednes sviru divas reizes.
6. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas pārsegu ar divām skrūvēm.
7. Atkārtojiet šīs darbības pļāvēja labās puses vārpstas ieeļļošanai.

H9PQBYK,000005A-25-12JUN22

Dzinēja apkope

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Izsargāšanās no izgarojumiem

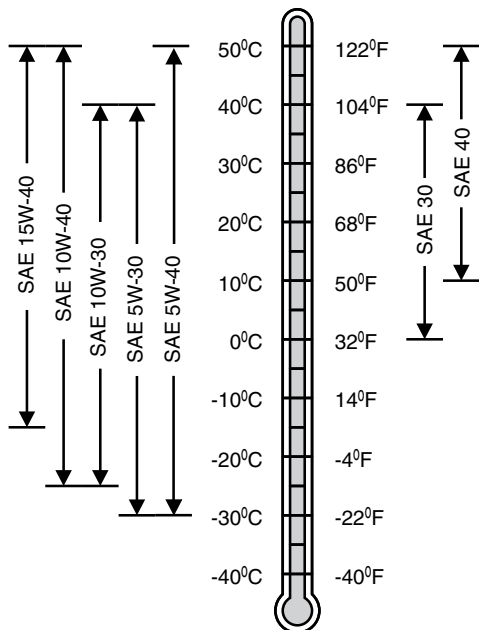
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem!
Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

MP47322,00F4652-25-13JAN15

Benzīna motora eļļa



TS1744—UN—25AUG20

Eļļas viskozitāte attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Izmantojot vienas viskozitātes klases eļļas, piemēram, SAE 30 vai SAE 40, var samazināt eļļas patēriņu ar gaisu dzesējamiem dzinējiem.

Šādas eļļas ir apstiprinātas:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Citas eļļas var lietot, ja tās atbilst vismaz vienai no šādām eļļām:

- ILSAC GF-6A
- API apkopes kategorija SP
- API apkopes kategorija SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API apkopes kategorija SJ
- ACEA eļļu secība A3/B3
- ACEA eļļu secība A3/B4
- ACEA eļļu secība A5/B5
- ACEA eļļu secība C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA eļļu secība C1

DX,ENOIL2-25-15JUL20

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neveiciet regulāru eļļas līmeņa pārbaudi, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir ārpus darba diapazona.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet eļļas līmeni starp mērstieņa atzīmēm.
- Pirms eļļas pieliešanas izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: Ja motoru darbināt virs 4 stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

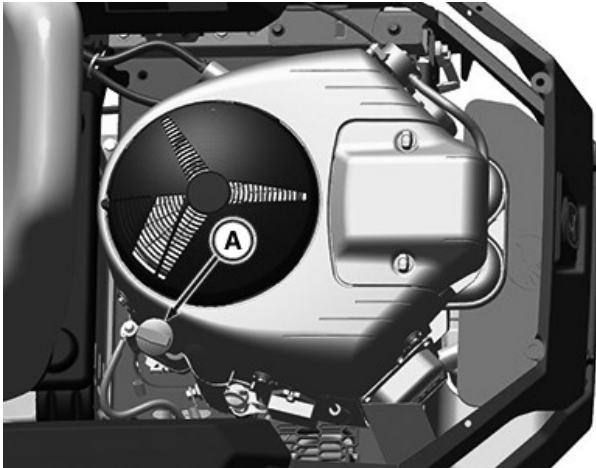
Pārbaudot dzinēja eļļas līmeni, pārliecinieties, vai dzinējs ir auksts.

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Turf-Gard ir Deere & Company preču zīme

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

2. Notīriet vietu ap mērstieni, lai nepieļautu netīrumu iekļūšanu karterī.



GX535578—UN—19APR22

3. Izvelciet mērstieni (A). Noslaukiet to ar tīru drānu.
4. Ievietojiet un pievelciet mērstieni.
5. Izvelciet mērstieni.
6. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).
7. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Nepārpildiet.
8. Ievietojiet un pievelciet mērstieni.

H9PQBYK.0000059-25-21APR22

Parastās dzinēja eļļas un filtra maiņa

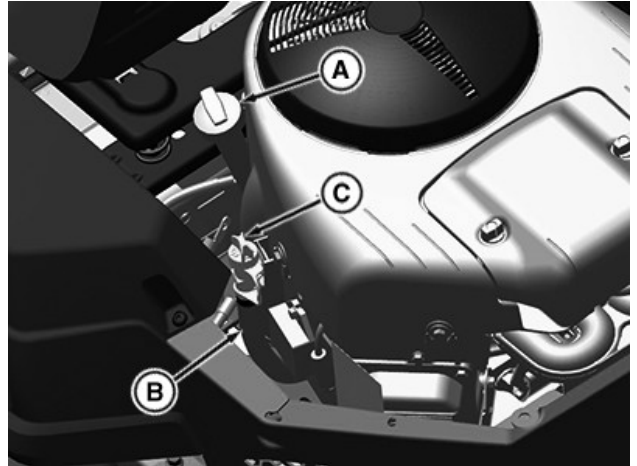
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, dzinēja mezgli var kļūt netīri vai aizsērēt.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā

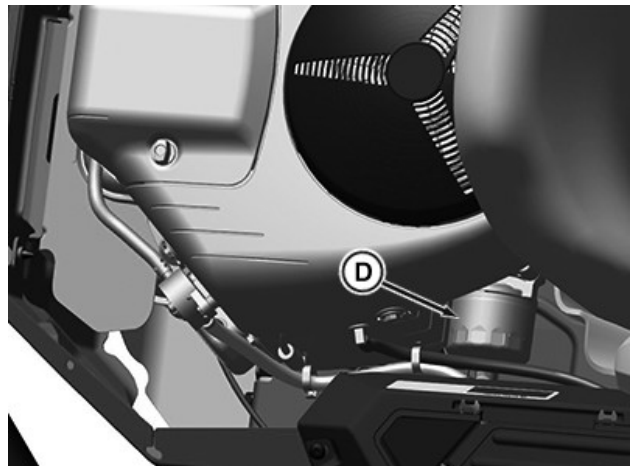
vietā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.



GX535579—UN—19APR22

3. Notīriet vietu ap eļļas mērstieni (A), lai novērstu netīrumu iebīšanu karterī.
4. Atbrīvojiet mērstieni (A). Atvienojiet eļļas izliešanas šļūteni (B) no dzinēja sāniem.
5. Noņemiet eļļas izliešanas atveres vāciņu (C). Uzmanīgi nolaidiet ātrās eļļas izliešanas šļūteni piemērotā tvertnē, ļaujot visai eļļai iztecēt.



GX535580—UN—19APR22

6. Noslaukiet netīrumus ap eļļas filtru (D). Palieciet zem eļļas filtra tvertni un noņemiet filtru.
7. Ja eļļa ir uzpildījusi uz eļļas filtra, kas atrodas uz dzinēja kartera vāka, noslaukiet to.
8. Nedaudz saeļļojiet jauno filtra blīvi ar svaigu un tīru eļļu.
9. Ievietojiet jauno eļļas filtru, griežot to pa labi (pulkstenrādītāju kustības virzienā), līdz gumijas

blīve saskaras ar filtra pamatni. Pievelciet filtru vēl par pusapgriezieni.

10. Kad eļļa iztecina, uzlieciet izliešanas atveres vāciņu (C) un piestipriniet izliešanas šļūtenes mezglu (B) dzinēja sānos.
11. Ielejiet eļļu, lai tās līmenis nebūtu augstāks par mērstienā atzīmi "FULL" (Pilns). Sāciet, ievērojot tehniskās prasības. Nepārpildiet.

Tehniskie dati

Dzinēja eļļa—ietilpība ar filtru. 1,9 l (2,0 kvartas) (apt.)

12. Pievelciet mērstieni (A).
13. Lai pārbaudītu, vai nav noplūdes, iedarbiniet dzinēju tukšgaitas režīmā. Apturiet dzinēju. Pirms ekspluatācijas novērsiet visas noplūdes.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
15. Noslaukiet eļļu no visām virsmām.

H9PQBYK,0000058-25-13JUN22

Gaisa iekļūdes režģa un dzinēja dzesēšanas ribu tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izsviest gruzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot tīrīšanai saspiestu gaisu, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

Pneimatiskās—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsērējis gaisa iekļūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, vienmēr uzturiet tīru gaisa iekļūdes sietu un citas ārējās dzinēja virsmas, tostarp dzesēšanas ribas.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvēšanai" sadaļā "Drošība".)
2. Notīriet gaisa iekļūdes režģi dzinēja augšpusē un ārējās virsmas, izmantojot drānu, suku, putekļsūcēju vai saspiestu gaisu.

MP47322,00F4656-25-12JUN22

Dzinēja apvalka tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izsviest gruzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot tīrīšanai saspiestu gaisu, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

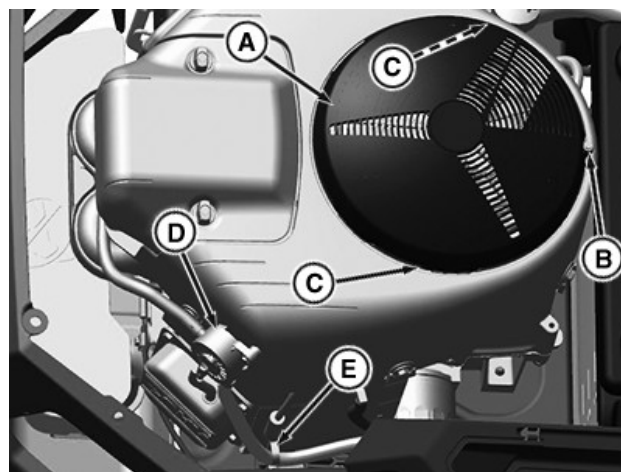
Tehniskie dati

Pneimatiskās—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsērējis gaisa iekļūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet tīru gaisa iekļūdes sietu un citas ārējās dzinēja virsmas, tostarp dzesēšanas ribas.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrums būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvēšanai" sadaļā "Drošība".)
2. Notīriet gaisa iekļūdes sietu un dzinēja ārējās virsmas (skatiet nodaļā "DZINĒJS" sadaļu "Gaisa iekļūdes siets").
- 3.



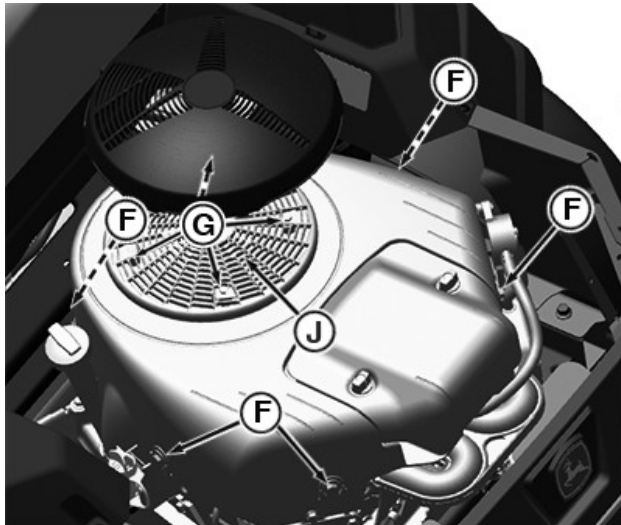
GX535575—UN—21APR22

Sameklējiet pagriežamā sieta aizsargu (A) dzinēja augšpusē.

4. Izskrūvējiet skrūvi (B) (ja tāda ir), iespieties izciļņus (C) un noceliet aizsargu (A).

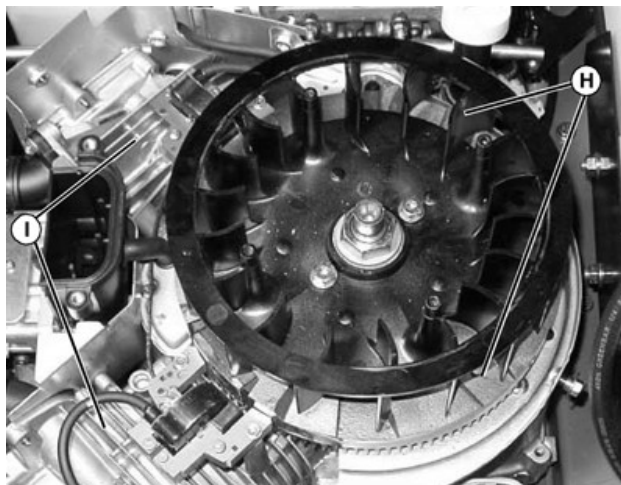
- Notīriet no aizsarga un spararata pārsega netīrumus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, gādāiet, lai degvielas sūkņa mezgls (D), degvielas cauruļvada skavas (E) un citas pievienotās daļas paliktu savā vietā.



APY538562—UN—13JUN22

- Izskrūvējiet piecas skrūves (F) un noņemiet dzinēja apvalku.
- Izskrūvējiet četras skrūves (G) un noņemiet pagriežamo sietu (J).



MXAL42832—UN—09APR13

- Notīriet netīrumus no:
 - ventilatora zonas (H)
 - cilindra galvas dzesēšanas ribām (I)
 - Dzinēja dzesēšanas ribām
 - Zonas starp dzinēju un rāmi
- Uzlieciet rotējošo sietu un nostipriniet ar četrām skrūvēm.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izcilni gaisa ieplūdes atverē un atbilstošajām virsmām dzinēja sānos. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

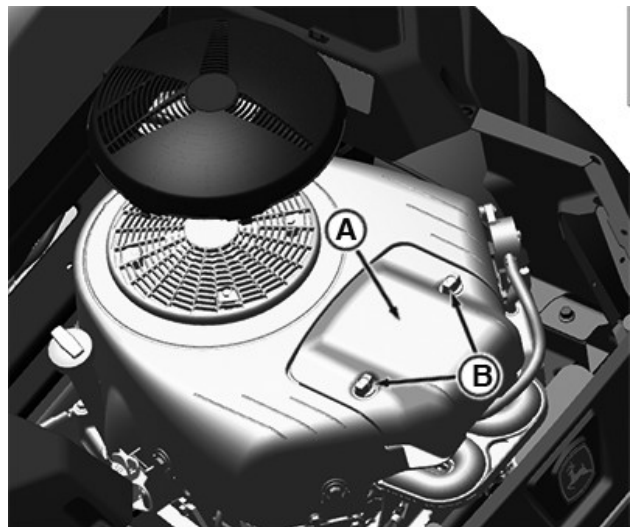
- Uzstādiet apvalku ar stiprinājumiem.

H9PQBYK.0000057-25-13JUN22

Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
- Ļaujiet dzinējam atdzist.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.



APY538563—UN—07JUN22

- Notīriet netīrumus un gružus no gaisa attīrītāja pārsega (A).
- Atskrūvējiet vaļīgāk četrus kloķus (B) un noņemiet vāku.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un gruži:

- Nemazgājiet papīra elementu.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, piesitot to pret kādu objektu.
- Netīriet elementu ar saspiegtu gaisu.
- Nomainiet elementu tikai tad, ja tas netīrs, bojāts vai blīvījumā ir plaisas.

PIEZĪME: Izņemot un mainot filtra kasetni, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa ieplūdes atverē.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Izceliet filtra kasetni (C) un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.

PIEZĪME: Neuzlejiet dzinēja eļļu uz priekštīrītāja. Dzinēja eļļa var iesūkties filtra papīra elementā un izraisīt vāju dzinēja veikspēju.

- Rūpīgi noskalojiet priekštīrītāšanas filtru. Izspiediet lieko ūdeni sausā drānā, līdz priekštīrītājs ir sauss.
- Nomainiet priekštīrītāšanas filtru, ja tas ir bojāts vai tā trūkst.

6. Ja ir aprīkots, rūpīgi notīriet un pārbaudiet putu priekštīrītāju (D).

- Nomazgājiet priekštīrītāšanas filtru ar siltu ūdeni, kam pievienots mazgāšanas līdzeklis.

7. Uzmanīgi notīriet gaisa filtra apvalku. Nepieļaujiet netīrumu iekrišanu karburatorā.

8. Uzstādiet kasetni. Pārliecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē gaisa ieplūdes zonu.

9. Uzstādiet gaisa attīrītāja vāku.

gh8xt3t,1654855300768-25-13JUN22

Gaisa attīrītāja elementa pārbaude un tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

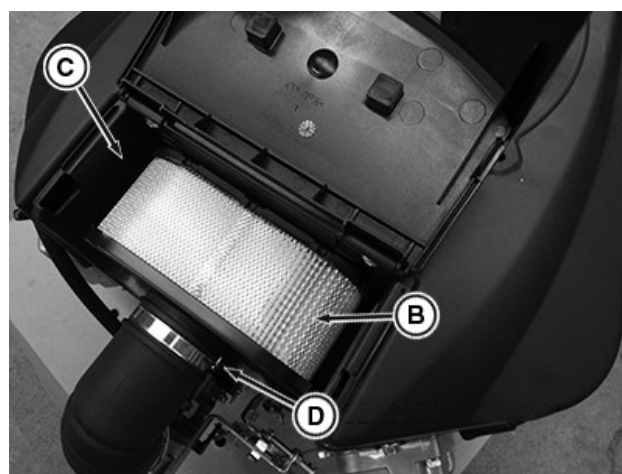
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.



APY564724—UN—17FEB23

Dzinēja modelis Z320

3. Notīriet netīrumus un gruzus no gaisa attīrītāja pārsega un noņemiet pārsegu (A).



APY30386—UN—04MAY20

Dzinēja modelis Z320

4. Attaisiet gaisa filtra skavu, griežot spārnskrūves (D) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz skava kļūst vaļīga. Uzmanīgi izceliet filtra elementu (B) no pūtēja korpusa (C)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un gruži

PIEZĪME: Izņemot un mainot filtra kasetni, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa ieplūdes atverē.



APY30387—UN—04MAY20

Dzinēja modelis Z320

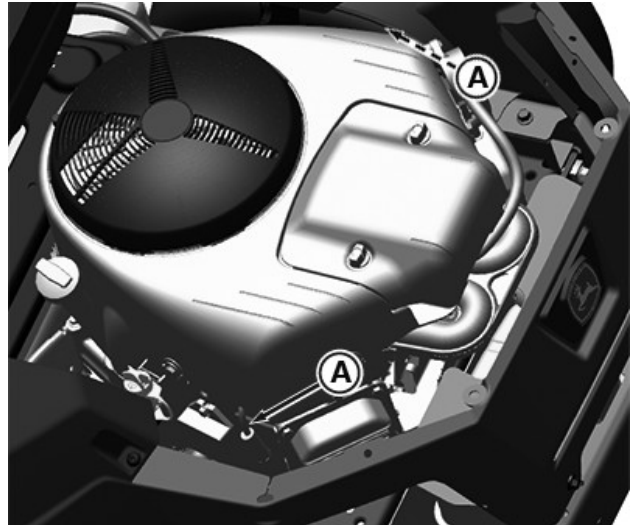
5. Noņemiet gaisa filtru (E) tīru, viegli uzsitot ar to pa līdzenu virsmu, lai izņemtu putekļus. Ja elements ir ļoti netīrs, nomainiet to pret jaunu.
6. Gaisa attīrītāja pamatni tīriet uzmanīgi, lai nepieļautu netīrumu iekrišanu gaisa ieplūdes caurulē.
7. Uzstādiet kasetni. Pārliecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē gaisa ieplūdes zonu.
8. Uzstādiet gaisa attīrītāja pārsegu.

gh8xt3t,1654623265569-25-17FEB23

Aizdedzes sveces pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja dzinējs ir darbojies, tad dzinējs, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezgla tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai (skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").

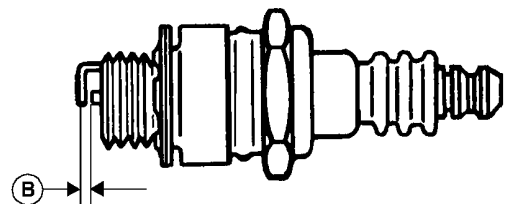


APY538564—UN—07JUN22

2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (A) abās dzinēja pusēs.
3. Izņemiet abas aizdedzes sveces.
4. Uzmanīgi notīriet aizdedzes sveci ar drāšu birsti.
5. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei nav:
 - saplaisājis porcelāns;
 - grubuļaini vai bojāti elektrodi;
 - nodiluma vai bojājumu pazīmju.

PIEZĪME: Kanādā: aizstājiet aizdedzes sveci tikai ar rezistora sveci.

6. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi (B), izmantojot taustu. Lai mainītu atstarpi, regulējiet ārējo elektrodu. Atstarpei jāatbilst tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Elektrods—Atstarpe. 0.75 mm (0.030 in)

8. Ievietojiet aizdedzes sveces un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Aizdedzes svece—Griezes moments. 20 N·m (180 lb·in)

9. Pievienojiet aizdedzes sveces vadus.

gh8xt3t,1654858046695-25-13JUN22

Karburatora regulēšana

PIEZĪME: Karburatoru ir kalibrējis dzinēja ražotājs, un tas nav regulējams.

Ja dzinējs tiek ekspluatēts augstāk par 1006 m (3300 pēdām) virs jūras līmeņa, dažiem karburatoriem var būt nepieciešama īpaša lielam augstumam paredzēta galvenā sprausla. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Ja dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas nedarbojas vienmērīgi, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA".

Ja dzinējs tiek darbināts ar pilnu gāzi, transmisijai atrodoties neitrālā N stāvoklī un pļāvējam esot izslēgtam, var sākties dzinēja pulsācija. Tas ir normāli, un šādas parādības iemesls ir izmešu kontroles sistēmas darbība.

Ja pēc traucējummeklēšanas procedūrām dzinējs joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465A-25-15MAR13



GX535582—UN—21APR22

Parādīts parastais divcilindru dzinējs.

5. Atbīdīet šļūtenes skavas abās degvielas filtra pusēs (A) no degvielas filtra galiem, izmantojot kņabiles.

6. Atvienojiet šļūtenes no filtra.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nepareizi uzstādīts degvielas filtrs var bojāt dzinēju. Uzstādiet filtru tā, lai bultiņa, kas norāda degvielas plūsmas virzienu (uz dzinēju), būtu vērsta pareizā virzienā.

7. Pievienojiet šļūtenes pie jaunā filtra, pārliecinoties, ka bultiņa uz filtra ir vērsta degvielas plūsmas virzienā.

8. Uzlieciet apskavas un pārbaudiet, vai nav sūces.

H9PQBYK,0000056-25-21APR22

Degvielas filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.
- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Izlijusī degviela ir jāsatīra nekavējoties.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad degvielas līmenis ir zems.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība").
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, paceliet operatora sēdekli.
4. Novietojiet zem degvielas filtra šķidrumu savākšanas tvertni.

Transmisijas apkope

Transmisijas pārbaude

Transmisija ir slēgts komponents. Šai transmisijai apkope nav nepieciešama. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

TH84124,00001D2-25-12JUN15

Neitrālā lēnas gaitas stāvokļa pārbaude un regulēšana

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude

Pārbaudiet neitrālā stāvokļa slīdēšanu ar strādājošu dzinēju, kustības vadības svirām esot palaidēs/izslēgšanas stāvoklī, stāvbremzei esot izslēgtai un mašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas.

Ja mašīna slīd uz priekšu vai apgriežas, kamēr kustības vadības sviras ir iedarbināšanas/izslēgšanas pozīcijā, noregulējiet kustības vadības sviras savienojumus.

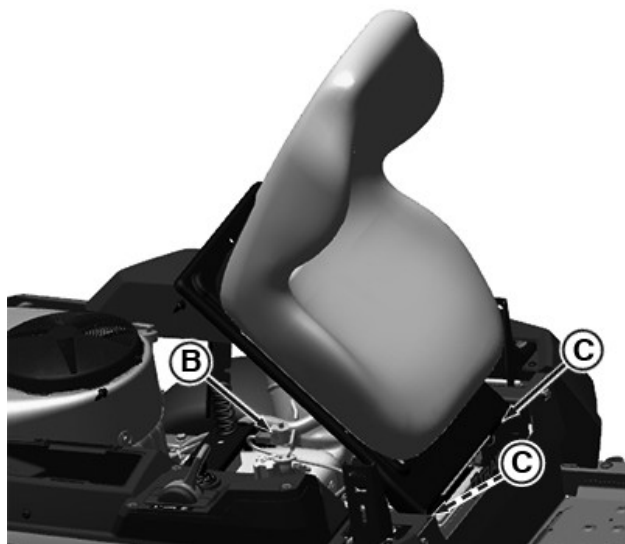
Neitrālā stāvokļa slīdēšanas regulēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Noņemiet dekoratīvo paneli, lai ērtāk piekļūtu regulēšanas detaļām (ja nepieciešams).



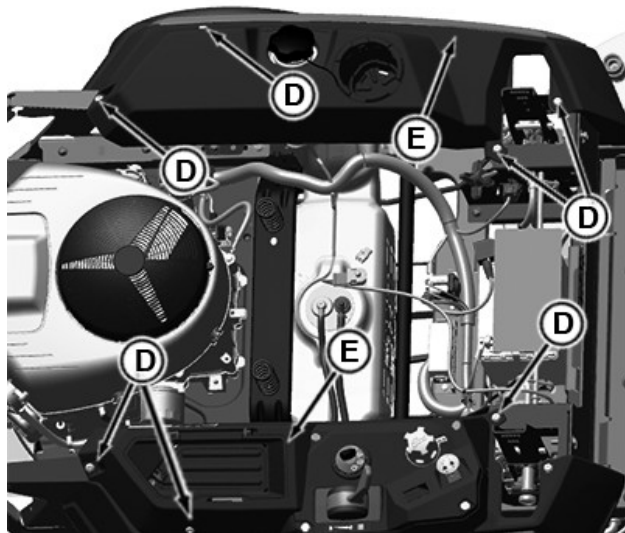
APY536681—UN—28APR22

- a. Izskrūvējiet divas skrūves (A), lai noņemtu stūres stiepi.



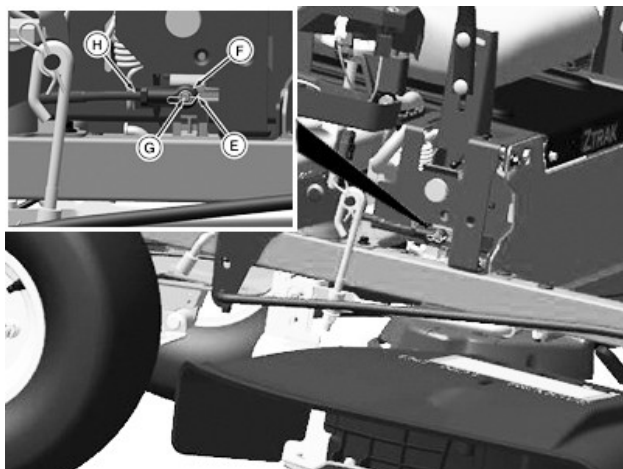
APY536682—UN—28APR22

- b. Paceliet sēdekļa aizmuguri un atvienojiet savienotāju (B) no sēdekļa slēdža vadojuma turētāja. Un noņemiet divas skrūves (C), lai noņemtu sēdekli.



APY536683—UN—28APR22

- c. Noņemiet četrus stumšanas fiksatorus (D) no stila paneļa (E) kreisās puses un trīs stumšanas fiksatorus (D) no stila paneļa (E) labās puses un noņemiet stila paneli (E).



GX535583—UN—21APR22

Labākai uzskatāmībai mašīnas labā puse parādīta ar noņemtām daļām

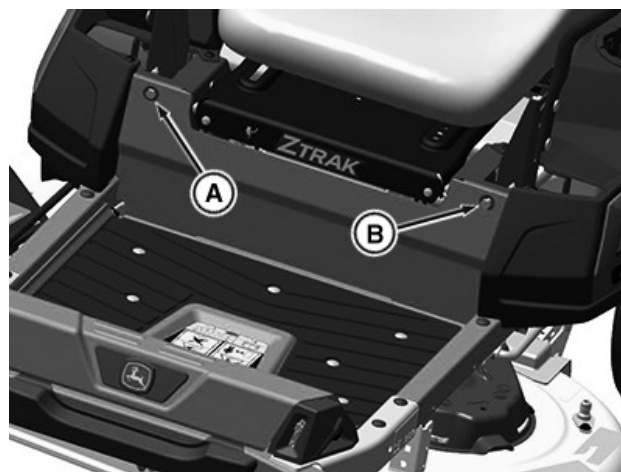
3. Kulises pusē nepieciešama regulēšana (parādīta labā pusē), noņemiet fiksācijas skavu (E) un stieņa galu (F) no šarnīra tapas (G). Pagrieziet stieņa galu (F) uz stieņa (H) uz iekšu (pulksteņrādītāju kustības virzienā), lai samazinātu slīdēšanu uz priekšu, un uz āru (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam), lai samazinātu slīdēšanu atpakaļgaitā. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru otrajā pusē. Uzstādiet stieņa galus atpakaļ uz svirām un nostipriniet ar fiksācijas tapām.
4. Uzstādiet dekoratīvo paneli un iespiežamos fiksatorus, sēdekli, sēdekļa slēdzi un stūres stiepi, ja tas iepriekš noņemts.

GH8XT3T,00009C9-25-13JUN22

Sekošanas regulēšana

Ja mašīna, braucot pilnā gaitā, nebrauc taisnā līnijā, ir jāveic savirzes regulēšana.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Izmantojiet savirzes regulēšanas ligzdu, kas atrodas mašīnas cimdu nodaļījumā.



GX536024—UN—25APR22

3. Noregulējiet savirzi, kā aprakstīts:

PIEZĪME: Sekošanas skrūves ierobežo maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu. Ja abas sviras atsitas pret savirzes skrūvēm, grieziet abas skrūves pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par vienādu lielumu, līdz ar sviru saskaras tikai viena skrūve. Tas ļaus panākt maksimālo turpgaitas ātrumu.

- Ja mašīna novirzās pa kreisi, grieziet savirzes skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Ja mašīna novirzās pa labi, grieziet savirzes skrūvi (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā.

H9PQBYK,0000061-25-11JUL22

Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstīņu tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izsviest gruzus lielā attālumā.

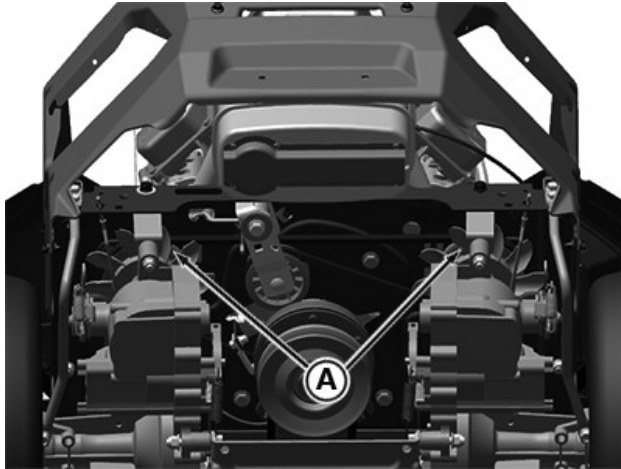
- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot tīrīšanai saspiestu gaisu, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

Pneimatiskās—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pienācīgu dzesēšanu, raugieties, lai transmisijas tilta bloka dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras. Transmisijas tilta bloka darbināšana ar nosprostotām dzesēšanas ribām var radīt bojājumus pārkaršanas dēļ.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)



APY74525—UN—09JUN22

2. Vispirms ar lupatu, suku vai saspiestu gaisu notīriet katra ātrumkārbas-tilta bloka ventilatora lāpstiņas (A).

gh8xt3t,1654858317232-25-11JUL22

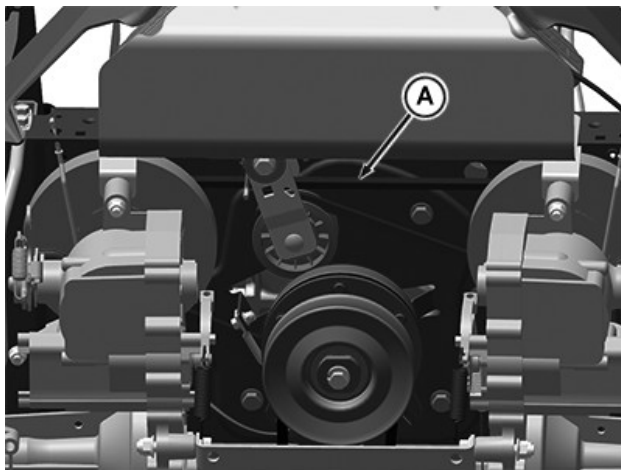
Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksnas pārbaude un mainīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Siksnas vai skriemeļa sašķiešanās var radīt nopietnus savainojumus. Āpturiet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.

PIEZĪME: Transmisijas dzensiksnas ir pašregulējošas; tās regulē, izmantojot atsperes spriegotāju, un tām nav jāregulē spriegojums.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnas pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

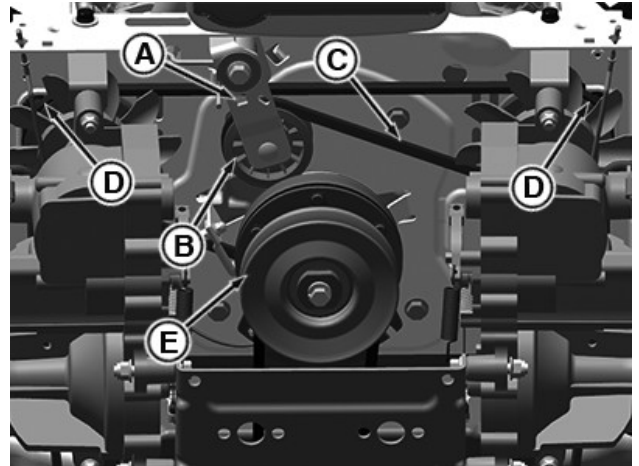


APY74526—UN—09JUN22

2. Pārbaudiet dzensiksnu (A), vai tā, uzlikta uz visiem skriemeļiem, nav pārmērīgi nodilusī, bojāta vai izstiepta.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnu mainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Noņemiet aizsargu, ceļot to pāri dzinēja piedziņas skriemelim.
3. Noņemiet plāvēja platformu.



APY74527—UN—07JUN22

Daļas parādītas skatā no apakšas.

4. Atvienojiet elektriskā sajūga vadojuma savienotāju no galvenā vadojuma uzkabes savienotāja.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļas ir uzstādītas, izmantojot atsperi. Uzstādot un noņemot ar atsperi nospiertas detaļas, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus un atbilstošus darbarīkus.

5. Ievietojiet 3/8 collas sprūdrata atslēgu vai lauzni kvadrātveida atverē (A) uz spriegotāja skriemeļa sviras, griežiet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru, lai atbrīvotu siksnas spriegojumu uz spriegotāja skriemeļa (B), un noņemiet piedziņas siksnu (C) no spriegotāja skriemeļa. Atbrīvojiet spriegotāja atsperi no sviras un izņemiet instrumentu.
6. Noņemiet piedziņas siksnu no abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
7. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (E).
8. Uzlieciet jauno siksnu uz dzinēja skriemeļa (E) un abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
9. Griežiet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru (A) un uzstādiet siksnu uz spriegotāja skriemeļa (B).
10. Iespraudiet elektriskā sajūga vadojuma uzkabes savienotāju galvenā vadojuma uzkabē (A).
11. Uzstādiet plāvēja platformu.

12. Uztādiet aizsargu virs dzinēja piedziņas skriemeļa.

gh8xt3t,1654858392888-25-13JUN22

Pļāvēja apkope

Pļāvēja platformas identifikācija

Pļāvēju platformas turpmākajās instrukcijās ir identificēti ar apzīmējumu kodu. Šie kodi ir šādi:

Kods	Apraksts
42A	42 collu Accel Deep™ pļāvēja platforma

Accel Deep ir Deere & Company preču zīme

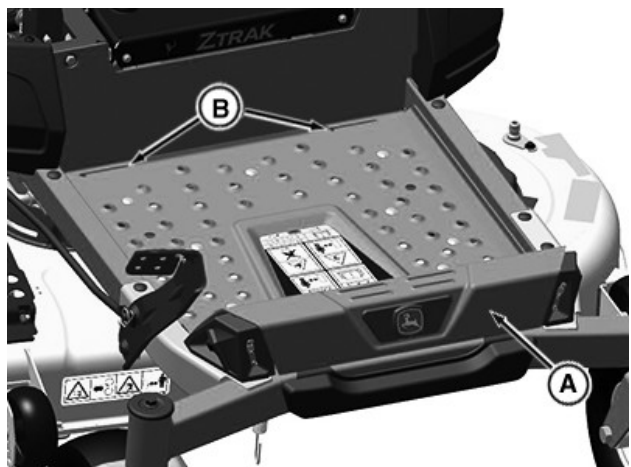
gh8xt3t,1657258727127-25-08JUL22

Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Zāles pļāvēju vienmēr darbiniet ar uzstādītu kāju plāksni. Pļāvēja darbināšana ar noņemtu kāju plāksni var radīt nopietnus savainojumus.

Kāju plāksnes noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)



GX536025—UN—25APR22

2. Paceliet kājas plāksnes (A) priekšgalu.
3. Izmantojot abas rokas, izvelciet kāju plāksni no divām atverēm (B) rāmī.

Kāju plāksnes uzstādīšana

1. Izmantojot abas rokas, ievietojiet kāju plāksni (A) abās rāmja atverēs (B).
2. Nolaidiet kāju plāksni, līdz tā droši nofiksējas vietā.

H9PQBYK,0000051-25-25APR22

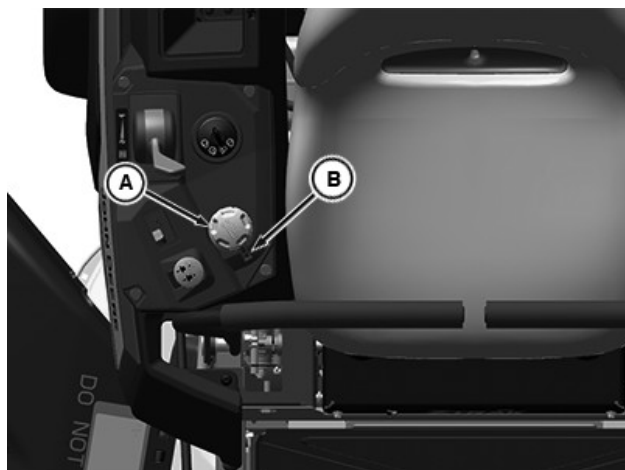
Pļāvēja platformas noņemšana (42A)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņa slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

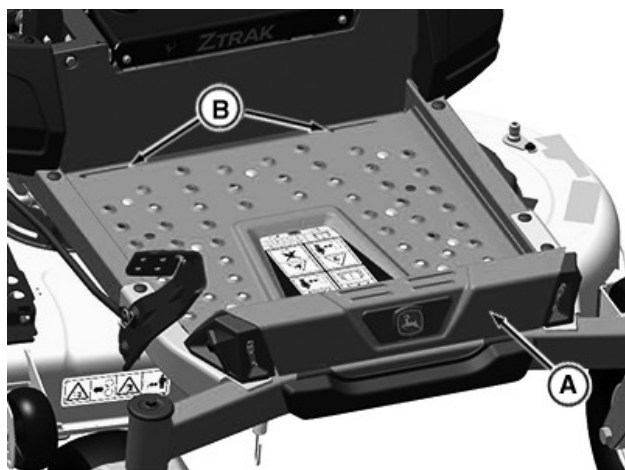
Pirms pļaušanas regulēšanas vai apkopes:

- Lai nepieļautu nejaušu dzinēja iedarbināšanu, atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli.
- Vienmēr valkājiet cimdus, darbojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā.



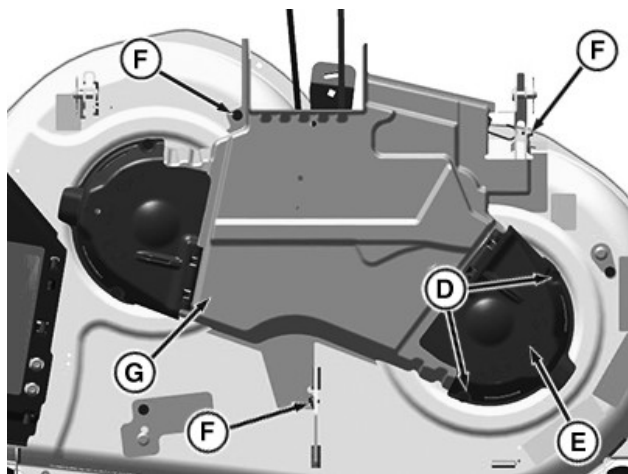
APY69519—UN—08MAR22

3. Pagrieziet pļaušanas augstuma skalu (A) pulksteņrādītāja kustības virzienā līdz zemākajam indeksa atzīmes (B) diapazonam, lai nolaistu klāju līdz 1,25 collu griezuma augstumam bloķēšanas pozīcijā.



GX536026—UN—25APR22

4. Paceliet pēdas plāksnes (A) priekšējo galu un izņemiet pēdas plāksni no spraugām (B).

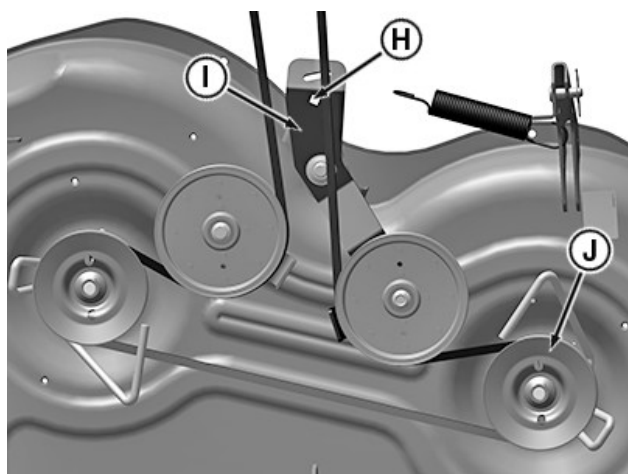


GX535584—UN—21APR22

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma

5. Izskrūvējiet divas skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
6. Izskrūvējiet trīs skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

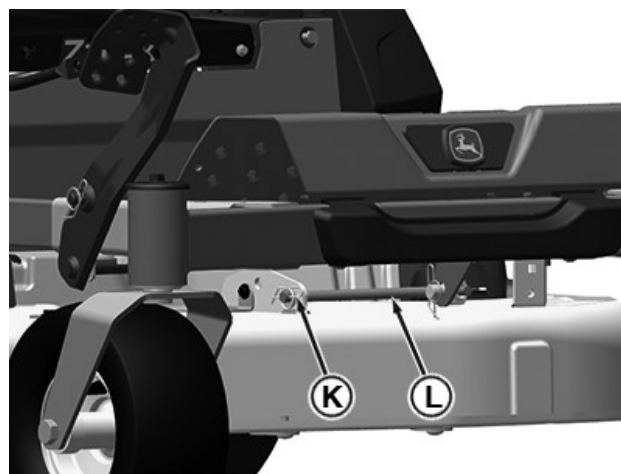
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Detaļa darbojas, izmantojot atsperi, un tā ir nosprīgotā. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var tikt gūta trauma.



PY43380—UN—31MAY17

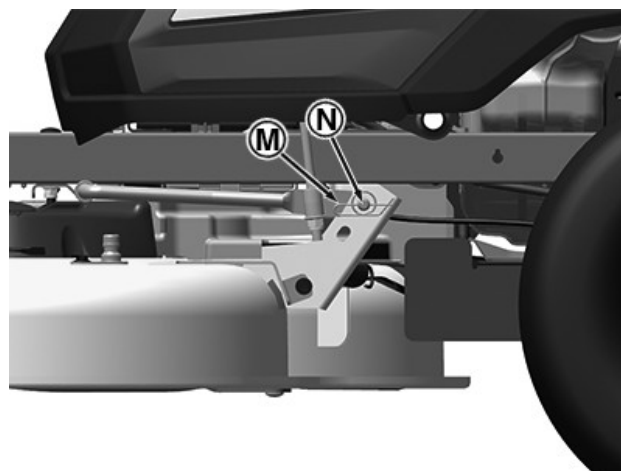
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma

7. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Griezi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
8. Noņemiet pļaušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



APY69533—UN—24FEB22

9. Noņemiet fiksācijas tapu (K) un priekšējo atsaites balstēni (L) no platformas kronšteina.



APY69534—UN—24FEB22

10. Noņemiet atsperes fiksācijas tapu (M) un tapu (N) abās pļāvēja aizmugures kronšteina pusēs.
11. Pagrieziet griezumā augstuma pārslēgu augstākajā pozīcijā.
 - Pagrieziet pogu (A) pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai paceltu klāju.
12. Bīdiet pļāvēja pļaušanas platformu un siksnu virzienā uz mašīnas priekšpusi, lai apietu vidējo siksnas aizsargu, tad bīdiet platformu uz sāniem un ārā no mašīnas.

⚠ UZMANĪBU: Lietojot mašīnu bez pļāvēja platformas, mašīna var apgāzties. Ja mašīnai nav pļāvēja platformas, pārvietojiet mašīnu tikai ar rokām. (Skatiet sadaļu “Mašīnas virzīšana ar rokām” nodaļā “Ekspluatācija”).

H9PQBYK,0000049-25-25APR22

Pļāvēja platformas uzstādīšana (42A)

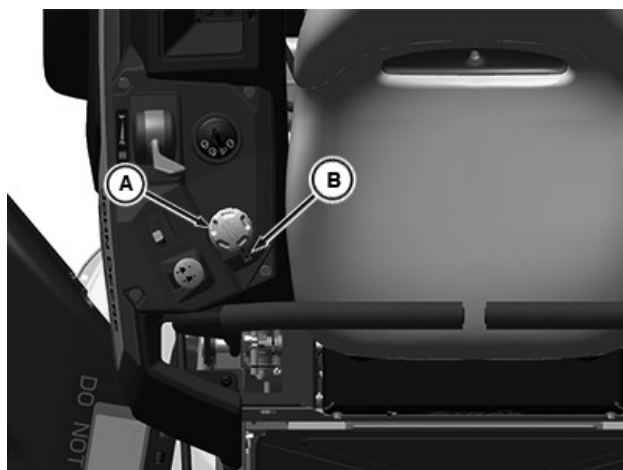
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņa slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

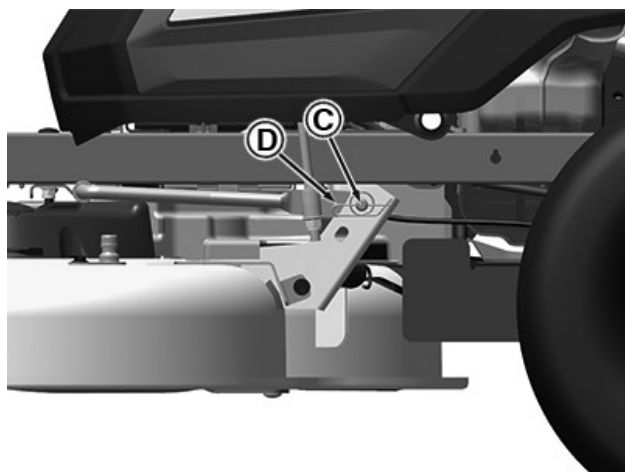
- atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Vienmēr valkājiet cimdus, darbojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā.

3. Pagrieziet griezuma augstuma skalu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai paceltu klāja augstāko pozīciju.
4. Iebīdīiet pļāvēja platformu zem mašīnas, pēc tam ievietojiet siksnu mašīnas vidējā siksnas aizsargā. Salāgojiet platformu ar mašīnas aizsargu un bīdīet atpakaļvirzienā.



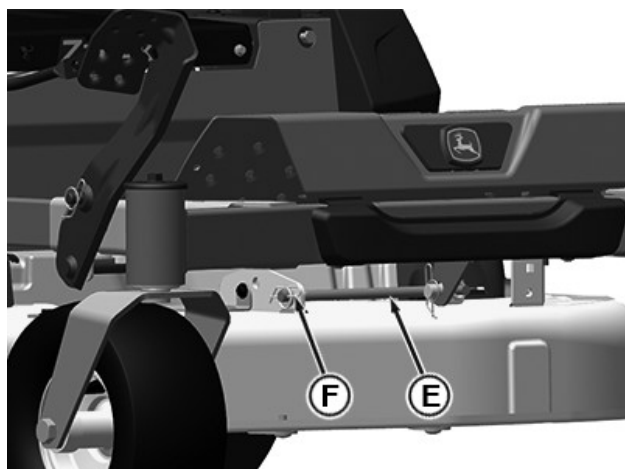
APY69519—UN—08MAR22

5. Pagrieziet pļaušanas augstuma skalu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz zemākajam indeksa atzīmes (B) diapazonam, lai bloķētu klāju nolaistā stāvoklī.



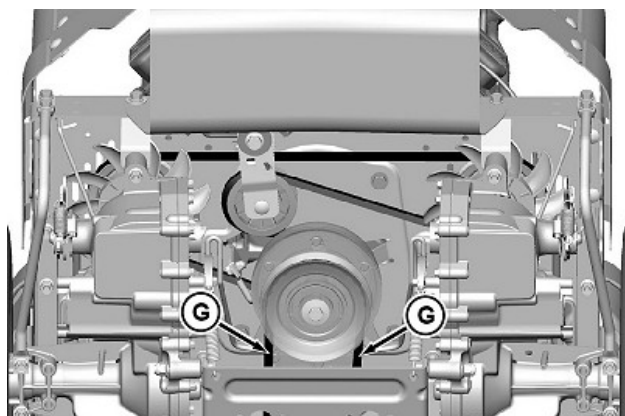
APY69545—UN—28FEB22

6. Ielieciet tapu (C) un atsperes tapu (D) katrā pļāvēja aizmugurējā balsteņa pusē.



APY69544—UN—28FEB22

7. Uzstādiet priekšējo atsaites stieni (E) pļāvēja platformas balstenī un nostipriniet to ar paplāksni un fiksācijas tapu (F).



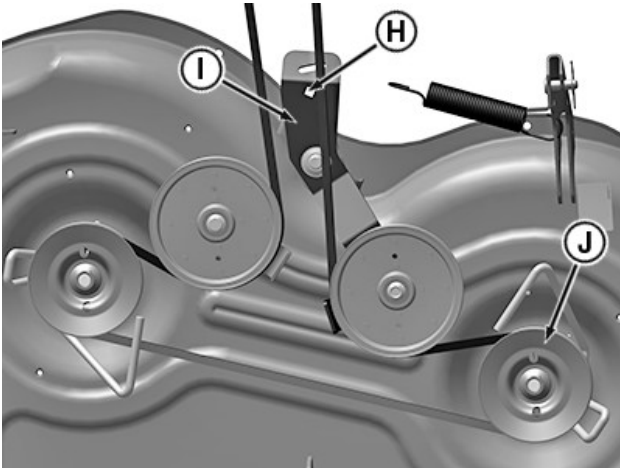
GXT002284—UN—16JUN15

8. Uzlieciet platformas siksnu (G) uz dzinēja piedziņas skriemeļa.

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeli nosedz siksnas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

9. Pārliecinieties, vai sikсна ir pareizi uzlikta uz trijiem platformas labās puses skriemeļiem.

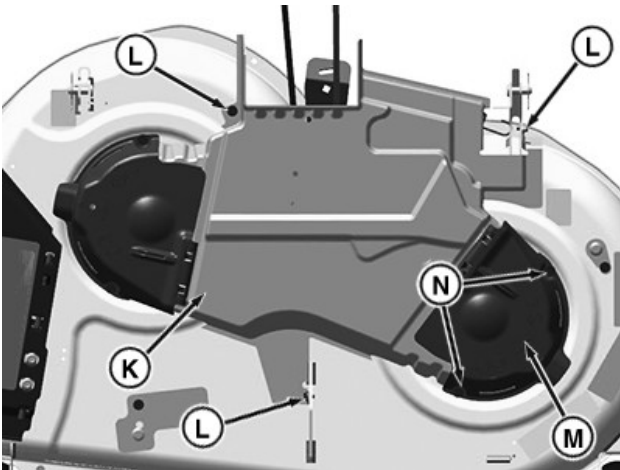
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Detaļa darbojas, izmantojot atsperi, un tā ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var tikt gūta trauma.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma

10. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un uzlieciet sikсну uz kreisās vārpstas skriemeļa (J).



GX535585—UN—21APR22

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma

11. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (K) ar trīs skrūvēm (L).
12. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas aizsargu (M) ar divām skrūvēm (N).
13. Uzstādiet kāju plāksni.

H9PQBYK,0000053-25-21APR22

Pļāvēja dzensikšanas maiņa (42A)

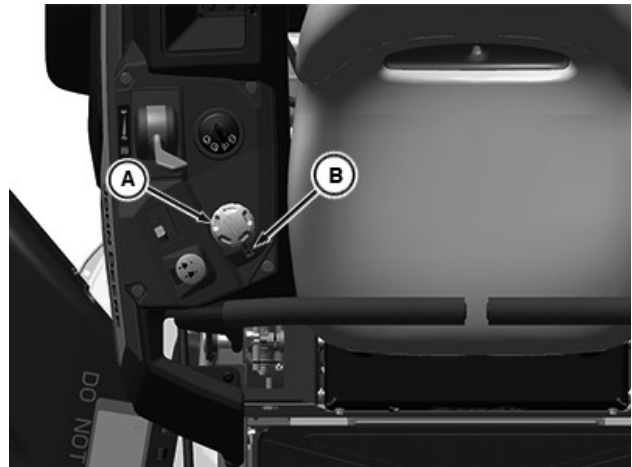
Pļāvēja dzensikšanas noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņa slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

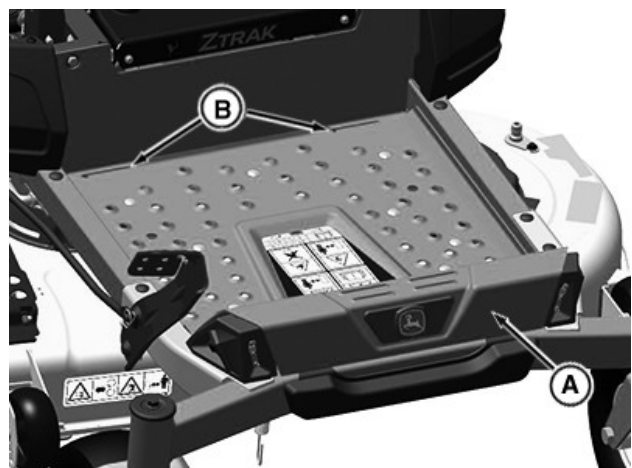
Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu vai akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
- Vienmēr valkājiet cimdus, darbojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā.



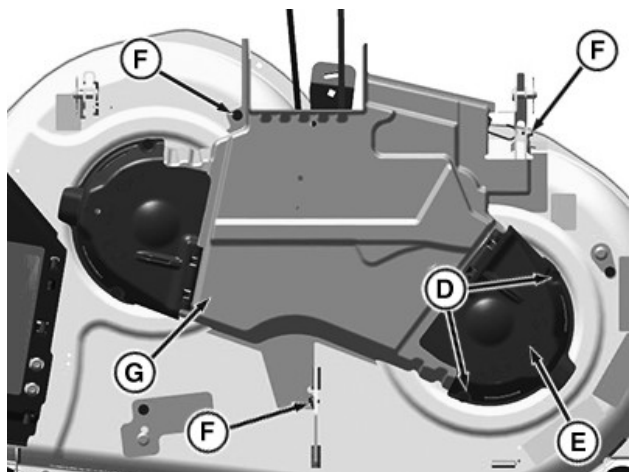
APY69519—UN—08MAR22

3. Pagrieziet pļaušanas augstuma skalu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz zemākajam indeksa atzīmes (B) diapazonam, lai bloķētu klāju nolaistā stāvoklī.



GX536027—UN—25APR22

4. Paceliet pēdas plāksnes (A) priekšējo galu un izņemiet pēdas plāksni no spraugām (B).

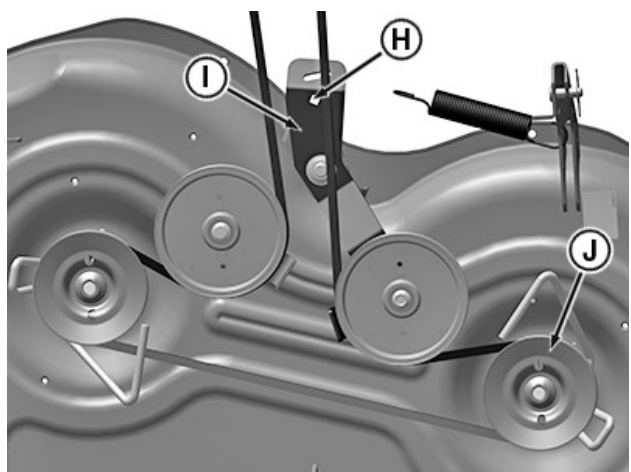


GX536015—UN—21APR22

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

5. Izskrūvējiet divas skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
6. Izskrūvējiet trīs skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

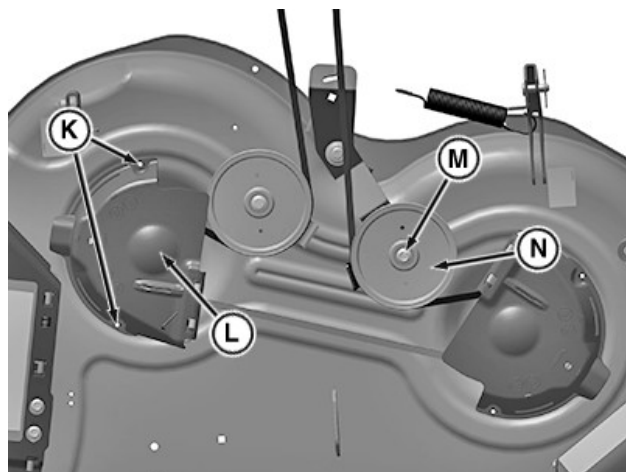
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Detaļa darbojas, izmantojot atsperi, un tā ir nosprīgotā. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var tikt gūta trauma.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

7. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
8. Platformas dzensiksnas noņemšana no dzinēja skriemeļa.

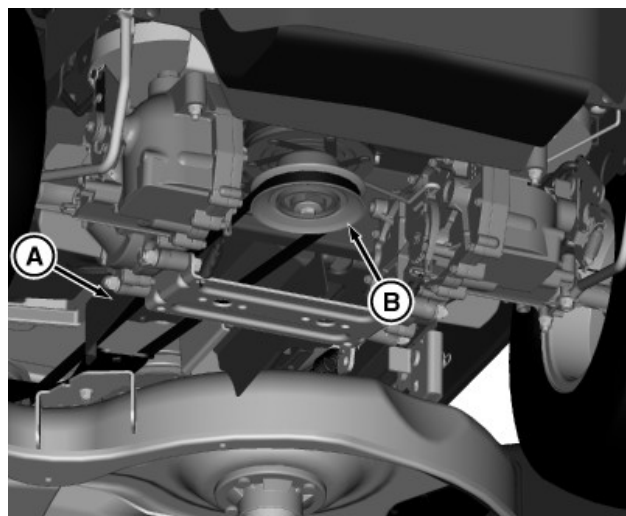


PY35592—UN—08JUN17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

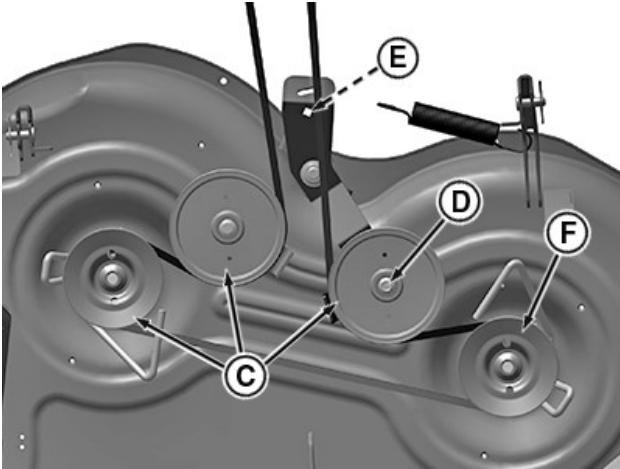
9. Izskrūvējiet divas skrūves (K) un noņemiet labās vārpstas aizsargu (L).
10. Atlaidiet siksnas spriegošanas skriemeļa uzgriezni (M) un noņemiet siksnu no skriemeļa (N) un vadotnes.
11. Noņemiet siksnu no mašīnas.
12. Pārbaudiet siksnu, vai tā nav nodilusi vai bojāta; ja nepieciešams, nomainiet to.
13. Notīriet pļāvēja platformas augšējo virsmu un skriemeļus.

Pļāvēja dzensiksnas uzstādīšana



GXT003034—UN—15JUL16

1. Izvelciet siksnu cauri mašīnas vidējam aizsargam (A) un uzlieciet uz dzinēja skriemeļa (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Uzstādiet siksnu uz trijiem platformas skriemeļiem (C), kā parādīts attēlā.
3. Pievelciet vadskriemeļa skrūvi (D) atbilstoši tehniskajiem datiem.

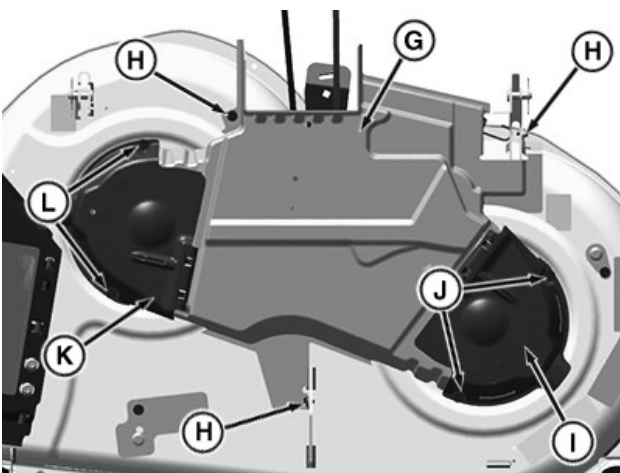
Tehniskie dati

Skriemelis—Griezes moments. 47 N·m (35 lb·ft)

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeli nosedz siksnas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Detaļa darbojas, izmantojot atsperi, un tā ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var tikt gūta trauma.

4. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (E) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā. Grieziēt sviru pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam un uzlieciet dzensiksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (F).



GX536016—UN—21APR22

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

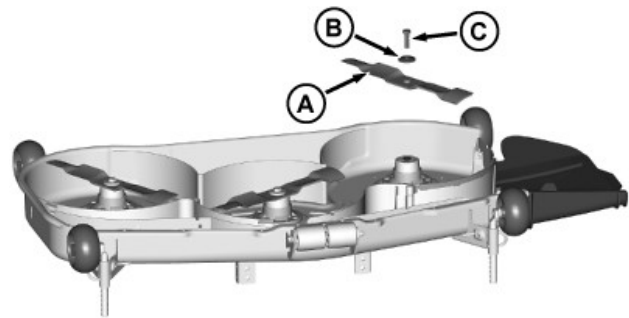
5. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G) ar trīs skrūvēs (H).

6. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas aizsargu (I) ar divām skrūvēs (J).
7. Uzstādiet labās vārpstas aizsargu (K) un nostipriniet to ar divām skrūvēs (L).
8. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

H9PQBYK,0000052-25-13JUN22

Mulčēšanas asmeņu montāža

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus. Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Uzstādiet asmeni (A) ar griezējmalu pret zemi.
2. Uzstādiet lielo paplāksni (B) un bultskrūvi (C).
3. Starp asmeni un pļāvēju ievietojiet koka gabalu, lai, pievelkot skrūvi, asmens negriežtos.
4. Pievelciet bultskrūvi.

Tehniskie dati

Asmens skrūve—Griezes

moments. 68 Nm
(50 mārc. uz pēdu)

5. Lai pārbaudītu, vai asmeņi brīvi griežas, ar rokām grieziēt asmeņus. Ja rodas traucējumi, pārbaudiet, vai ir pievilkti stiprinājumi.

SB31882,00003E3-25-27MAY20

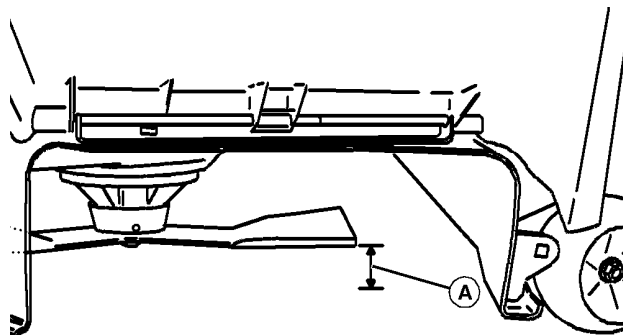
Saliekta pļāvēja asmeņu pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus.

Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

- Lai piekļūtu asmeņiem, paceliet pļāvēja bloku augstākajā stāvoklī.



MXAL42867—UN—09APR13

Attēlā redzams pļāvēja bloks ar sānu izlādi

- Izmēriet attālumu (A) no naža gala līdz līdzenas zemes virsmai.
- Pagrieziet nazi par 180° un izmēriet attālumu no otra naža gala līdz līdzenai zemes virsmai.
- Ja šo divu mērījumu starpība ir lielāka par 3 mm (1/8 collām), uzstādiet jaunu asmeni.
- Atkārtojiet šīs darbības visiem asmeņiem.

MP47322,00F466C-25-12JAN23

Pļāvēja asmeņu kopšana



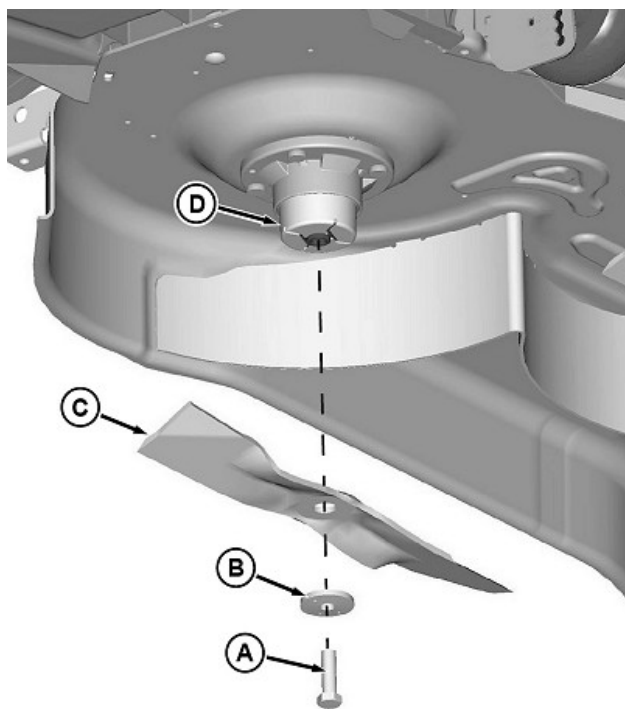
UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

Pļāvēja asmeņu noņemšana

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
- Paceliet pļāvēja bloku, lai varētu piekļūt pie pļāvēja nažiem. Ja vajadzīgs, noņemiet pļāvēja bloku.
- Bloķējiet pļāvēja asmeni ar koka gabalu, lai neļautu asmenim griezties.



GXT001605—UN—13MAY15

- Noskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un nazi (C).
- Pārbaudiet nažus; ja vajadzīgs, uzasiniet, izlīdzsvarojiet vai nomainiet tos.

Pļāvēja asmeņu uzstādīšana

- pārliedziet, vai novirzītāja kauss (D) ir pareizi novietots starp pļāvēja vārpstu un nazi.
- Uzstādiet pļāvēja nazi (C) uz pļāvēja vārpstas ar pļaujošo malu pret zemi.
- Uzlieciet paplāksni (B) ar dobo pusi pret nazi un ievietojiet skrūvi (A), lai nostiprinātu asmeni uz darbivārpstas.
- Bloķējiet pļāvēja nazi ar koka gabalu, lai neļautu tam griezties, un pievelciet skrūvi atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pļāvēja naža skrūve—Griezes
moments. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-25-18JUN15

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem!
Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

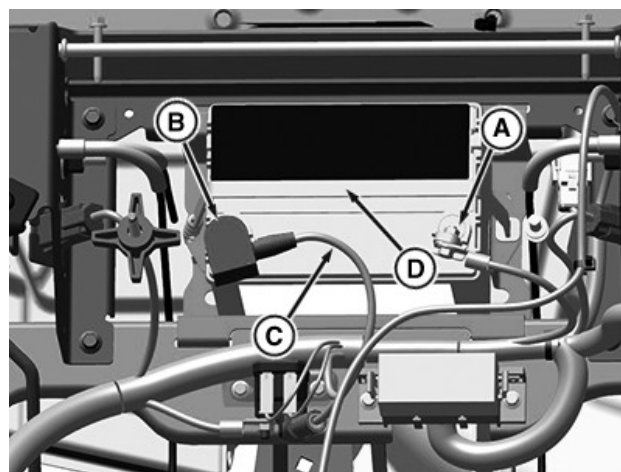
- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienošanu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

MP47322,00F466F-25-13JAN15

Akumulatora demontāža un montāža

Noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Pagrieziet vadītāja sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.



GX536017—UN—26APR22

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli (A).
5. Aizspiediet sarkano vāku (B) prom no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes un atvienojiet kabeli (C) no akumulatora.
6. Noņemiet siksnu (D).
7. Izņemiet akumulatoru.

Uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz akumulatora paliktņa, kā parādīts.
2. Uzlieciet akumulatora siksnu.
3. Vispirms pievienojiet akumulatoram pozitīvo (+) kabeli, bet pēc tam negatīvo (–) kabeli.
4. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.
5. Pārstumiet sarkano pārsegu pār akumulatora pozitīvo spaili.
6. Uzlieciet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
7. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

H9PQBYK,0000050-25-21APR22

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekļūtu šūnās.
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.

7. Pievienojiet kabelus pie akumulatora spailēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.

MG39705,00000D8-25-18JUL18

Papildu akumulatora lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi.

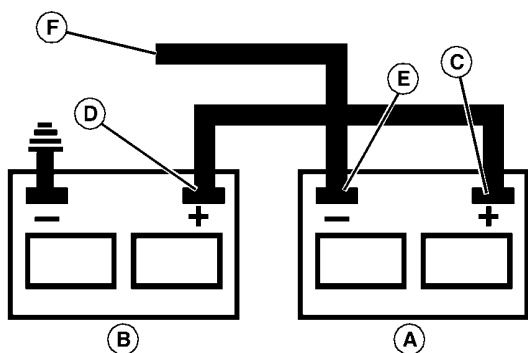
Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet akumulatoru, ja tas ir sasalis. Sildiet akumulatoru līdz:

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. 16 °C (60 °F)

- Nepievienojiet negatīvo (-) ārējā akumulatora kabeli pie izlādēta akumulatora negatīvās (-) spaiļes. Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma drošā atstatumā no izlādētā akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Papildu akumulators
B—Darboties nespējīgās mašīnas akumulators
C—Pozitīvā spaiļe (+)
D—Pozitīvā spaiļe (+)
E—Negatīvā spaiļe (-)
F—Negatīvās polaritātes (-) papildu akumulatora kabeļa gals

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildu akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (-) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (-) spaiļes (E).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Elektriskā izlāde no papildu akumulatora rada mašīnas komponentu bojājumus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksniņām un ventilatora spārniem.

4. Pievienojiet otru negatīvā (-) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildu akumulatora kabelus precīzi pretējā secībā pievienošanai: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, tad pozitīvās polaritātes kabeli.

MP47322,00F4672-25-10AUG23

Drošinātāja nomainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Paceliet operatora sēdekli.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
4. Informāciju par drošinātāju ķēdes identifikāciju un atrašanās vietu skatiet apkopes uzlīmē zem sēdvietas pamatnes.
5. Noņemiet drošinātāju un pārbaudiet metāla sloksni drošinātāju lodziņā. Ja sloksne ir bojāta, izmetiet drošinātāju(-s).
6. Bīdīd jauno atbilstoša nomināla drošinātāju pareizajā ligzdā.
7. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

gh8xt3t,1657257598993-25-08JUL22

Dažādi apkopes darbi

Benzīna degviela 4 taktu motoriem

Lietojiet neetilētu benzīnu ar minimālo oktāna skaitli 87 AKI (anti-detonācijas indekss) vai 90 RON (izpētītais oktāna skaitlis). Ir ieteicamas benzīna degvielas, kuras apzīmētas ar EN 228 vai ASTM D4814.

Degvielas piejaukumi neetilētam benzīnam ar maksimālo etanola saturu 10% vai ir pieļauts arī 15% MTBE (metil terciārais-butilēteris).

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad dzinējs darbojas, vai ir karsts. Apturiet motoru un ļaujiet tam atdzist vairākas minūtes, pirms sāciet iepildīt degvielu tvertnē. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes atveres īscaurules apakšai.

Veiciet iepildīšanu ārpus telpām. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmas NEDRĪKST smēķēt.

Uzglabājiet degvielu pareizi izveidotos polietilēna konteineros.

Uzglabājot degvielu, pievienojiet tai John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (vai ekvivalentu) norādītajā koncentrācijā.

SVARĪGI: NELIETOJIET metanolu vai degvielas maisījumus, kas satur metanolu.

Nepieļaujiet degvielas izšļakstīšanos. Benzīns bojā plastmasas un krāsotas virsmas.

NESAJAUCIET eļļu ar benzīnu.

DX,FUEL2-25-15MAY13

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Netīrumi un ūdens degvielā rada dzinēja bojājumus:

- Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Lai izvairītos no kondensāta veidošanās degvielas tvertnē, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Lai aukstā laikā nepieļautu kondensāta veidošanos un sasalšanu, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet jebkurus netīrumus degvielas tvertnes uzpildes atveres vāciņa tuvumā.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Nepārpildiet.
6. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un grieziet, līdz atskan klikšķis.

MP47322,00F4675-25-21OCT20

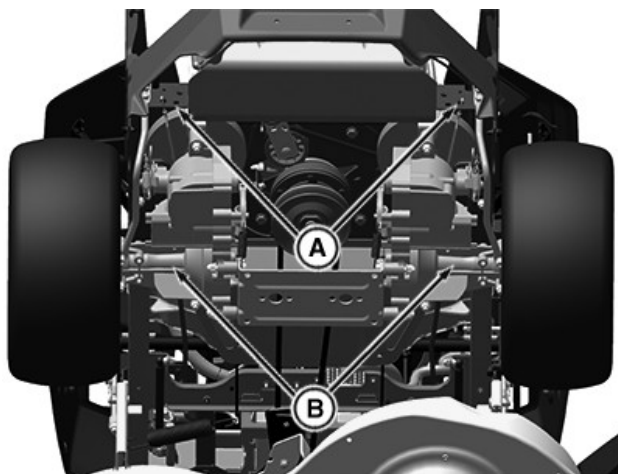
Mašīnas celšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

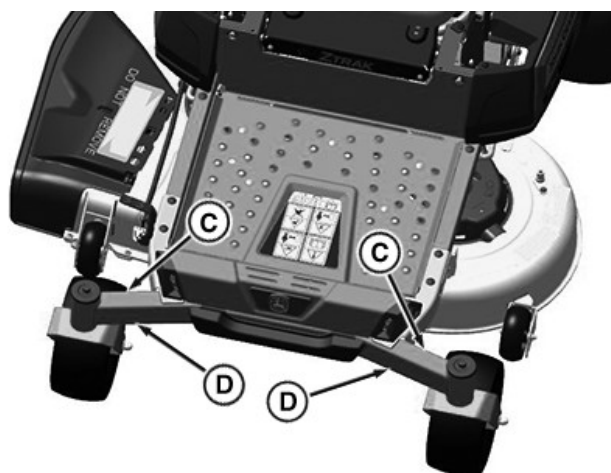
- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem balstiem un bloķējiet riteņus.

PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas noņemiet pievienoto materiālu savākšanas sistēmu.



APY74530—UN—07JUN22

2. Droši paceliet mašīnas aizmuguri aiz rāmja celšanas vietām (A). Transmisijas tilta bloka vietās (B) novietojiet domkratus vai citus stabilus atbalstus.



GX536028—UN—25APR22

3. Droši paceliet mašīnas priekšpusi aiz mašīnas rāmja celšanas vietām (C). Novietojiet domkrata statņus vai citus stabilus balstus mašīnas rāmja vietās (D).
4. Ja pacelta tiek tikai mašīnas priekšpuse, nobloķējiet riteņus, kuri saskaras ar zemi, lai novērstu mašīnas izkustēšanos.
5. Lai nolaistu mašīnu uz leju, paceliet mašīnas priekšpusi un/vai aizmuguri un izņemiet domkratu statīvus vai balstus. Nolaidiet mašīnu.

H9PQBYK.0000062-25-17FEB23

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Pārliecinieties, ka visas riepas ir piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam, it īpaši, ja

strādāsiet uz nogāzēm. Nepietiekams spiediens, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.

- Nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepas mezglu. Karstums var izraisīt spiediena palielināšanos un riepu eksploziju. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Piesūknējot riepu, nestāviet riepas komplekta priekšpusē vai virs tā. Lietojiet fiksējamu saspiedēju un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt iesānis.

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ar precīzu zemspiediena manometru.
3. Zems spiediens uzlabos vilci un veiktspēju atkarībā no velēnas stāvokļa vai arī, ja transportēšanas vietās ir stāvas nogāzes.
4. Papildiniet vai izlaidiet gaisu atbilstoši norādītajam riepu spiedienam. (Ieteicamo riepu spiedienu skatiet sadaļā "Tehniskie dati".)

MP47322.00F4677-25-10JUN20

Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana

Noņemšana

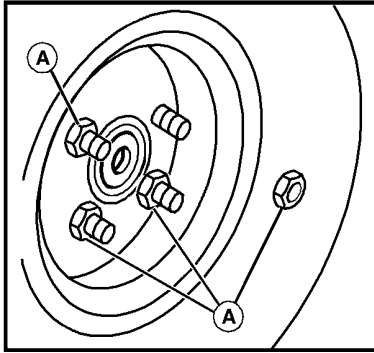
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslidēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes nolaidiet mašīnu uz domkrata statīviem vai citiem stabiliem balstiem un bloķējiet riteņus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Paceļot un atbalstot mašīnu, domkratus novietojiet zem rāmja, nevis zem transmisijas vai dzinēja.

2. Paceliet mašīnu ar drošu pacelšanas ierīci un nolaidiet to uz domkratiem vai citiem stabiliem balstiem. Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, bloķējiet riteņus, kas saskaras ar zemi.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Noskrūvējiet riteņu uzgriežņus (A).
4. Nomontējiet riteņa mezglu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem!
Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja jums nav vajadzīgā aprīkojuma un pieredzes šī darba veikšanai.

5. Remonta veikšanai dodiet riteņa komplektu pilnvarotam apkopes dīlerim.

Uzstādīšana

1. Uzmontējiet riteņi un disku ar ventiļa kātu uz ārpusi.
2. Mainīgā secībā vienmērīgi pievelciet uzgriežņus, līdz tie ir cieši pievilkti.
3. Pilnībā nolaidiet mašīnu uz zemes.
4. Pievelciet riteņu uzgriežņus atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Riteņa uzgriežņi—Griezes moments. 102 N·m (75 lb.ft.)

GH8XT3T,00008E5-25-14MAR22

Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana

Izjaukšana:

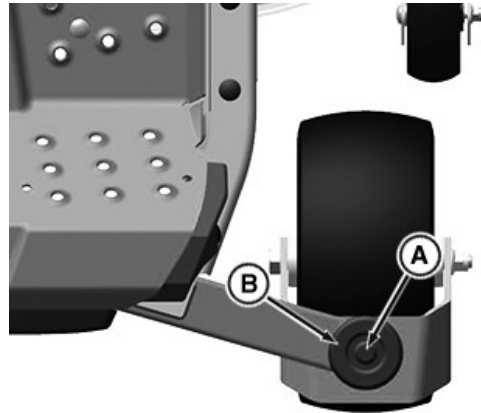
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas droša novietošana" nodaļā "Drošība".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem!
Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu pacelšamajam svaram.
- Pirms apkopes nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem balstiem un bloķējiet riteņus.

PIEZĪME: Pirms mašīnas celšanas atvienojiet visus pievienotos agregātus.

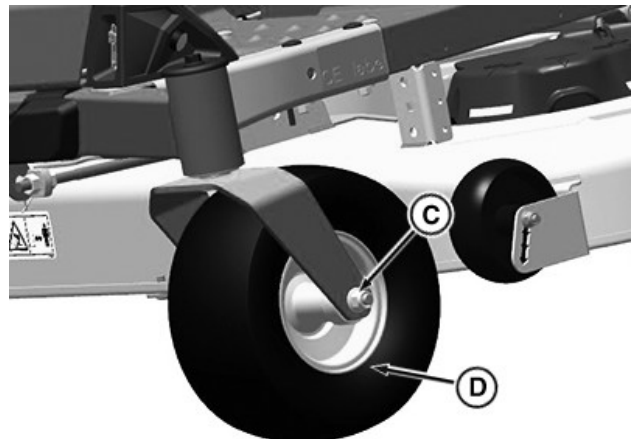
2. Paceliet mašīnas priekšpusi ar domkratu un palieciet zem tās balsteņus.



GX536029—UN—25APR22

3. Atbalstiet atbalsta riteņu mezglu un izskrūvējiet atloka skrūvi (A) un vāku (B).
4. Noņemiet mašīnai atbalsta riteņus.
5. Pārbaudiet gultņus rāmja virspusē un apakšpusē. Nomainiet izdilušos vai bojātos gultņus.

PIEZĪME: Iekšējais celiņš izvirzās ārpus ārējā celiņa.



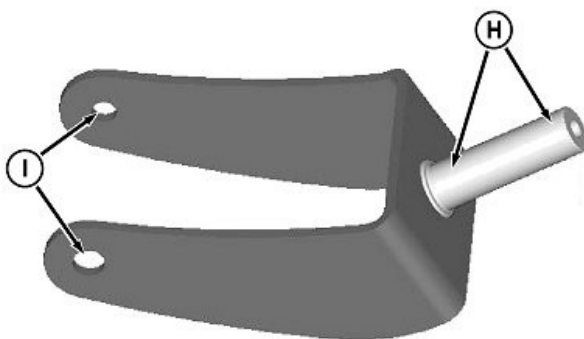
GX536030—UN—25APR22

6. Noskrūvējiet uzgriežņi (C) un izvelciet skrūvi no atbalsta riteņa.
7. Noņemiet riteņa mezglu (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Noņemiet aizsargu (F) un gultni (G). Pārbaudiet, vai vairogs, ritenis un gultņi nav nodiluši vai bojāti. Mainiet nolietotās vai bojātās detaļas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Pārbaudiet gultņa dilstošās zonas (H), kā arī to, vai nav izdilušas vai bojātas skrūvju atveres (I). Nomainiet, ja nepieciešams.

Montāža

- Ieziediet ar ziedi atbalsta riteņa asi un skrūvi.
- Salikšana jāveic pretējā secībā.
- Pievelciet balsta kontruzgriezni un skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Balsta kontruzgrieznis—Griezes moments. 47 N·m (35 lb·ft)

- Pievelciet ietvara fiksācijas atloka skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Atloka skrūve—Griezes moments. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK.0000063-25-13JUN22

automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet mašīnu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu ar tīrīšanas spirtu vai kokspirtu.
2. Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamu krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmuļa lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot mašīnu pulēšanas materiālu. Nelietojiet elektrisko pulētāju.
4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

MP47322,00F467A-25-20SEP21

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas izmantošana

Ja radusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-03AUG23

Dzinējs

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Dažādi piegādātāji nodrošina atšķirīgus degvielas maisījumus, tāpēc jebkuras ar veikspēju saistītas problēmas parasti var novērst, nomainot piegādātāju. Ar spirtu vai ēteri sajaukta degviela var veicināt dzinēja darbības problēmu parādīšanos un radīt sveķu un pernicas nosēdumu veidošanos, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažām nedēļām. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt — negriežas	Nav iedarbināta stāvbremze. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Ir ieslēgts plāvējs. Bojātas bremzes, plāvēja ieslēgšanas vai atslēgas slēdzis. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Dzinējs tiek griezts, bet to nevar iedarbināt	Aizdedzes sveces vads ir vaļīgs vai atvienojies. Neatbilstoša degviela. Aizsērējis degvielas filtrs. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Grūti iedarbināt dzinēju	Karburators nav tīrs vai pareizi noregulēts. Gaisa aizvars neaizveras līdz galam. Aizsērējis degvielas filtrs. Bojāta aizdedzes svece. Veca vai neatbilstoša degviela. Vaļīgi vai korodējuši elektriskie savienojumi. Dzinēja eļļas viskozitāte.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Nosprostojušās dzesēšanas ribas. Vaļīgi elektrosistēmas savienojumi. Iesprūdis gaisa aizvars vai droselvārsta trose. Gaisa aizvars neatveras līdz galam. Aizsērējis degvielas cauruļvads

JA	PĀRBAUDĪT
	vai degvielas filtrs. Nostāvējusies vai netīra degviela. Neatbilstoša degviela. Aizsērējis gaisa attīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi	Bojāta aizdedzes svece. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas filtrs.
Dzinējā izveidojies tvaika korķis	Aizsērējis degvielas tvertnes ventilis. Netīra degviela. Nosprostojušās dzesēšanas ribas. Palaidiet vaļīgāk savienojumus pie degvielas filtra vai degvielas sūkņa.
Dzinējs pārkarst	Aizsērējušās dzinēja iekšējās atveres restes. Nosprostojušās dzesēšanas ribas. Zems vai pārāk augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs pārāk ilgi darbināts lēnā tukšgaitā.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā	Nepareiza aizdedzes sveces kontaktu atstarpe. Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Dzinējs detonē	Veca degviela vai degviela ar zemu oktānskaitli. Dzinējs pārslogots. Mazs dzinēja darbības ātrums. Nepietiekams eļļas līmenis.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs noslāpst vai slikti darbojas	Degviela tvertnē ir mazāk par pusi. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Pret aizdedzi dzinējā	Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Dzinējam zūd jauda	Dzinējs ir pārkarstis. Dzinējā ir pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Bojāta aizdedzes svece. Darba apstākļiem nepiemēroti liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Pārāk liels degvielas patēriņš	Gaisa vārsts nav atvērts līdz galam.
Melni izplūdes dūmi	Gaisa filtrs ir netīrs vai piesūcies ar eļļu.

GH8XT3T,00008C9-25-08JUL22

Elektrosistēma

JA	PĀRBAUDĪT
Starteris nedarbojas vai nespēj iedarbināt dzinēju.	Nav iedarbināta stāvbremze. Ir ieslēgts plāvējs. Akumulatora spaiļu korozija. Nav uzlādēts akumulators. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Pārdedzis drošinātājs. Bojāts atslēgas slēdzis.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Pārdedzis uzlādes drošinātājs. Netīri akumulatora kabeli un spaiļes. Mazi motora apgriezieni vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Gaismas nedarbojas	Atvienots apgaismojuma spraudkontakts. Valīta vai izdegusi spuldze. Bojāts priekšējā luktura drošinātājs

MP47322,00F467D-25-15MAR13

Mašīna

JA	PĀRBAUDĪT
Mašīna pārāk stipri vibrē vai kratās	Agregāta piedziņas siksnas nodilušas vai bojātas. Nav izlīdzsvaroti plāvēja naži. Nodilusi vai bojāta vilces piedziņas siksnas Netīrumi piedziņas skriemeļos.
Dzinējs darbojas, taču mašīna nepārvietojas	Transmisijā ir zems hidraulikas eļļas līmenis. Pārtrauta transmisijas siksnas. Apvada vārsta sviras ir ieslēgtas.
Mašīnas priekšgals braucot čīkst	Saeļojiet plāvēja priekšējo atsaites stieni priekšējā un aizmugures šarnīru punktus.

GH8XT3T,00009CA-25-05MAY22

Plāvējs

JA	PĀRBAUDĪT
Nosprostojušies izlādes tekne.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Pārāk gara zāle. Pārāk slapja zāle. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti plaušanai. Ierobežota gaisa plūsma. Nepareizi uzstādīta siksnas. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Paliek nenopļautas zāles laukumā.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti

JA	PĀRBAUDĪT
	plaušanai. Jāiztīra plāvēja platforma.
Siksna izslīd	Skriemeļos iekļuvuši gruži. Nodilusi siksnas. Nepareizi nospriegota siksnas.
Pārāk liela vibrācija.	Plāvēja blokā vai skriemeļos iekļuvuši gruži. Bojāta piedziņas siksnas. Bojāti vai izregulējušies skriemeļi. Neizlīdzsvaroti naži.
Asmeņi nopļauj zāli līdz pat zemei	Plaušana notiek pārāk zemu. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Pārāk liels griešanās ātrums. Teritorijā ir vagas. Grubūlaina vai nelīdzena teritorija. Nepietiekams spiediens riepās.
Plāvējs pārslogo traktoru	Pārāk mazi dzinēja apgriezieni. Pārāk liels braukšanas ātrums. Ap plāvēja vārpstām ir aptinušies gruži. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Nevienmērīgs plāvums.	Plāvēja bloks nav pareizi nolīmeņots. Pārāk liels braukšanas ātrums. Truļi naži. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Riepās nav vienāds spiediens. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
No plāvēja bloka tiek izsviesta pārāk smalki sasmalcināta zāle.	Pārāk sausi plaušanas apstākļi, vai teritorija ir pārāk nelīdzena, lai nodrošinātu labu blīvējumu starp bloka priekšpusi un zāli. Skatieties tīmekļa vietnē http://JDParts.deere.com vai sazinieties ar izplatītāju, lai iegādātos sausiem apstākļiem paredzētu komplektu.

TH84124,00001B2-25-18JUN15

MulchControl (ja ir aprīkojumā)

JA	Pārbaude
Neatveras MulchControl™ pārsegs	Nosprostota plāvēja platformas/ deflektori.
MulchControl™ pārsegs neaizveras	Nosprostota plāvēja platformas/ deflektori
MulchControl™ pārsegs nesaglabā iestatījumu (atvērts vai aizvērts)	Pārbaudiet, vai rokturis ir stingri piestiprināts tapas konusam un ir pareizi salāgots.
MulchControl™ izraisa izpūšanu aizvērtā stāvoklī	Pārbaudiet, vai ir uzstādīts pārsega aizturis (pēc plaušanas un izmešanas mehānisma noņemšanas — tikai 42 collu Accel Deep™) Pārīciniet, ka sistēma ir aizvērtā stāvoklī

JA	Pārbaude
Neapmierinoša MulchControl™ materiāla izkļiede	Iztīriet sakrājušos grūžus platformas apakšpusē Pārbaudiet, vai asmeņi ir asi un nav bojāti Pārliecinieties, ka ir uzstādīti atbilstošie asmeņi (MulchControl™ paredzēts mulčēšanas asmeņu nevis parasto asmeņu lietošanai) Nomainiet asmeņus Pārbaudiet, vai nav bojāta izvades tekne Skatiet pļāvēja līmeņa sūkšanas un garenvirziena regulēšanas procedūras. Pielāgojiet iekārtu, nodrošinot pareizu durvju novietojumu Darbiniet dzinēju ar lielu jaudu Braukšanas ātrums ir pārāk liels zāles stāvoklim

MulchControl ir Deere & Company preču zīme
Accel Deep ir Deere & Company preču zīme

SB31882,00003DC-25-28MAY20

Uzglabāšana

Droša uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši.

Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un izraisa nopietnas saskrimšanas vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebruuktu ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbruuktu no tās.
- Novietojot mašīnu uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, var izraisīt mašīnas un ēkas aizdegšanos. Ja no dzinēja apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai mašīna tiek novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, var notikt aizdegšanās.
- Nekad neglabājiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem piekļūst atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkādā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

MP47322,00F4680-25-06MAY15

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vajīgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, saremontējiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet rotējošās platformas apakšdaļu un izņemiet zāli un netīrumus no teknes un savācēja, ja tas ir attiecināms.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūšēšanas novēšanai ieziediet ar plānu dzinēja eļļas kārtu šarnīrus un dīlstošās vietas.
8. Ieļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

MP47322,00F4681-25-13JUL16

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pieļējiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja jūs nelietojat "Stabilizētu degvielu":

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ieļļojiet cilindros 30 ml (1 oz) tīras dzinēja eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, iedarbiniet dzinēju 5 vai 6 reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļus. Ja

jūsu akumulatoram var veikt apkopi, pārbaudiet elektrolīta līmeni.

8. Ja mašīna ir aprīkota ar degvielas slēgvārstu, aizveriet šo vārstu.
9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesusaltu.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt virsmas. Glabājiet mašīnu iekšējās vai ārējās telpās, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsedziet to ar ugunsnecaurlaidīgu pārsegu.

OUMX068,000077B-25-05JUL17

Mašīnas uzglabāšanas pārtraukšana

1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja akumulators nav bezapkopes akumulators. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uztādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstatumu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ieeļļojiet visas eļļošanai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties pa visu dzinēju, darbiniet dzinēju 5 minūtes, nelietojot plaujmašīnu vai citu pievienotu agregātu.
9. Pārliedziniet, vai visi vairogi un aizsargi vai novirzītāji atrodas paredzētajās vietās.

MP47322,00F4683-25-17FEB23

Tehniskie dati

Dzinējs

Z315E

Marka Briggs & Stratton
Dzinēja modelis 40EXi
Informācija par nominālo jaudu . . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diametrs 75.4 mm (2.97 in)
Virzuļa gājiens 73.4 mm (2.89 in)
Dzinēja darba tilpums 656 cm³ (40,03 in³)
Cilindri Dubultie
Cikls Četras
Magnetogaisa atstarpe 0,20–0,30 mm (0,008–0,012 collas)
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 collas)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 collas)
Aizdedzes sveces kontaktu atstarpe 0.75 mm (0.030 in)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārc. uz collu)

Z320M

Marka Kawasaki
Dzinēja modelis FR651V
Informācija par nominālo jaudu . . . <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Diametrs 78 mm (3,07 collas)
Virzuļa gājiens 76 mm (2,99 collas)
Dzinēja darba tilpums 726 cm³ (44,30 in³)
Cilindri Dubultie
Cikls Četras
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 collas)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 collas)
Aizdedzes sveces kontaktu atstarpe 0.75 mm (0.030 in)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārc. uz collu)

Z320R

Marka Kawasaki
Dzinēja modelis FR651V
Informācija par nominālo jaudu . . . <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Diametrs 78 mm (3,07 collas)
Virzuļa gājiens 76 mm (2,99 collas)
Dzinēja darba tilpums 726 cm³ (44,30 in³)
Cilindri Dubultie
Cikls Četras
Magnetogaisa atstarpe 0,20–0,30 mm (0,008–0,012 collas)
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 collas)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 collas)
Aizdedzes sveces kontaktu atstarpe 0.75 mm (0.030 in)

Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārc. uz collu)

GH8XT3T,00008C0-25-14JUL22

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Spēka pārvads

Z315E

Transmisijas tilta bloks Hydro-Gear EZT-C
Pāresumu skaits Maināma ātruma, hidrostatiskā

Z320M

Transmisijas tilta bloks Hydro-Gear EZT-C
Pāresumu skaits Maināma ātruma, hidrostatiskā

Z320R

Transmisijas tilta bloks Hydro-Gear EZT-C
Pāresumu skaits Maināma ātruma, hidrostatiskā

GH8XT3T,00008DD-25-14MAR22

Braukšanas ātrums ar maks. dzinēja apgriezienu skaitu (RPM)

Z315E

Turpgaita 0–11,26 km/h (0–6,5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita 0–5,6 km/h (0–3,5 jūdzes/h)

Z320M

Turpgaita 0–11,26 km/h (0–6,5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita 0–5,6 km/h (0–3,5 jūdzes/h)

Z320R

Turpgaita 0–11,26 km/h (0–6,5 jūdzes/h)

Atpakaļgaita 0–5,6 km/h (0–3,5 jūdzes/h)

H9PQBYK,000004B-25-14JUL22

Elektrosistēma

Akumulatora veids 12 voltu

Aukstās iedarbināšanas jauda 300 A

TH84124,0000221-25-15JUN15

Degvielas sistēma

Degvielas veidi (ieteicamie):

. Parastais bezsvina benzīns ar oktānskaitli 87

. Degvielas maisījums ar etanolu (līdz 10 %)

. MTBE uzlabota sastāva degviela (līdz 15 %)

Degvielas filtrs Maināms papīra elements

Degvielas sūknis Impulsu

Degvielas padeve Karburators

GH8XT3T,00008E6-25-14MAR22

Riepas

Priekšējā 11 x 6–5

Aizmugurējās 18x8,5–8 (augšnei)

Gaisa spiediens priekšējās riepiās 103 kPa (15 psi)

Gaisa spiediens aizmugurējās riepiās 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-25-14JUL22

Ietilpība

Karteris ar eļļas filtru (Z320M, Z320R) 2,1 l (2,2 qt)

Karteris ar eļļas filtru (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)

Degvielas tvertne 11,36 l (3,0 gal.)

Vilkspēja (visi modeļi) 113,39 kg (250 lb)

Maksimālā strēles slodze 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-25-21AUG23

Izmēri

Z315E

Augstums 1056 mm (41.57 in)

Platumus 1280 mm (50.39 in)

Garumu 1915 mm (75.39 in)

Svars kopā ar plāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 254 kg (559 lb)

Z320M

Augstums 1100 mm (43.30 in)

Platumus 1280 mm (50.39 in)

Garums/augstums 1975 mm (75.39 in)

Svars kopā ar plāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 257 kg (566 lb)

Z320R

Augstums 1100 mm (43.30 in)

Platumus 1280 mm (50.39 in)

Garums/augstums 1975 mm (75.39 in)

Svars kopā ar plāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-25-07JUL22

Ieteicamās smērvielas

Motoreļļa TURF-GARD® vai PLUS-4®

Smērvielā

. GREASE-GARD™ Premium Plus

. John Deere universālā HD litija kompleksā smērvielā

(Tehniskie raksturojumi un noformējums var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.)

TH84124,000016C-25-03MAR15

Plāvēju platformas

42A collu plāvējs

Plaušanas platums 1,07 m (42 collas)

Rotējoši asmeņi 2

Asmens skrūves pievilkšanas moments 68 N·m (50 lb·ft)

Plaušanas augstums (aptuveni) . . . 32- 114 mm (1,25 - 4,5 collas)

H9PQBYK,000004C-25-14APR22

Liels dzinēja ātrums tukšgaitā

Z315E bez plāvēja platformas 3000 ± 100 apgr./min

Z320M bez plāvēja platformas 3000 ± 100 apgr./min

Z320R bez plāvēja platformas 3000 ± 100 apgr./min

H9PQBYK,000004D-25-14APR22

Pļaušanas ierīces griešanās ātrums

42A (107 cm) pļāvējs 2728 apgr./min ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min

gh8xt3t,1657778197835-25-14JUL22

Skaņas mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standarta EN ISO 5395-3 prasībām		
Z315E	Pļāvējs izslēgts	90 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z315E	Ar pļāvēju, sānu izlāde	89,9 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z315E	Ar izslēgtu pļāvēju, materiālu savākšanas sistēma	91,3 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z315E	Ar ieslēgtu pļāvēju, mulčēšana	90,5 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320M	Pļāvējs izslēgts	88,6 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320M	Ar ieslēgtu pļāvēju, sānu izlāde	89,5 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320M	Ar izslēgtu pļāvēju, materiālu savākšanas sistēma	90,9 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320M	Ar ieslēgtu pļāvēju, mulčēšana	91,3 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320R	Pļāvējs izslēgts	88,6 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320R	Ar ieslēgtu pļāvēju, sānu izlāde	89,5 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320R	Ar izslēgtu pļāvēju, materiālu savākšanas sistēma	90,9 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min
Z320R	Ar ieslēgtu pļāvēju, mulčēšana	91,3 dB(A) ar dzinēja apgriezienu skaitu 3000 apgr./min

gh8xt3t,1658314907216-25-20JUL22

Vibrācijas mērījumi

Plaukstas un rokas mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Plaukstas un rokas mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām		Nomināls	Nenoteiktība K
Z315E	Pļāvēja platforma izslēgta	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Ar 42A 107 cm pļāvēja platformu un materiālu savākšanas sistēmu	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Ar 42A 107 cm pļāvēju un mulčēšanas vadību	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Pļāvēja platforma izslēgta	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Ar 42A 107 cm pļāvēja platformu un materiālu savākšanas sistēmu	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Ar 42A 107 cm pļāvēju un mulčēšanas vadību	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Pļāvēja platforma izslēgta	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Tehniskie dati

Z320R	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu un materiālu savākšanas sistēmu	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Ar 42A 107 cm plāvēju un mulčēšanas vadību	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām		Nomināls	Nenoteiktība K
Z315E	Plāvēja platforma izslēgta	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu un materiālu savākšanas sistēmu	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Ar 42A 107 cm plāvēju un mulčēšanas vadību	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Plāvēja platforma izslēgta	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu un materiālu savākšanas sistēmu	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Ar 42A 107 cm plāvēju un mulčēšanas vadību	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Plāvēja platforma izslēgta	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Ar 42A 107 cm plāvēja platformu un materiālu savākšanas sistēmu	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Ar 42A 107 cm plāvēju un mulčēšanas vadību	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-25-20JUL22

John Deere kvalitātes paziņojums

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. solis

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodamas atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. solis

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. solis

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījāt šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233

(Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz lapas apakšpusē izvietotās saites Sazināties ar mums.

SP66632,00043A7-25-14JUN23

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomaiņa	Eļļas filtra mainīšana (ja tāds aprīkots)	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/tīrīšana	Degvielas filtra nomaiņa

OUO1082,00066CA-25-15MAY17

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Zemāk norādītā persona apliecina, ka

Mašīnas veids: Plāvējs ar nulles apgrieziena rādus

Modeļi: Z315E/Z320M/Z320R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

Pilnībā atbilst turpmāk norādīto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un pamatprasībām.

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņu direktīva	2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)	Trešās puses sertifikācija
		PIETEIKTĀ IESTĀDE
Izmērītais skaņas jaudas līmenis		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Vācija
Z315E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu 99 dB(A)		
Z315E ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu. 100 dB(A)		
Z315E ar mulčēšanas vadību 100 dB(A)		
Z320M ar 42A 107 cm plāvēja platformu 99 dB(A)		
Z320M ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu 100 dB(A)		
Z320M ar mulčēšanas vadību. 99 dB(A)		
Z320R ar 42A 107 cm plāvēja platformu 99 dB(A)		
Z320R ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu 100 dB(A)		
Z320R ar mulčēšanas vadību 99 dB(A)		
Garantētais skaņas jaudas līmenis		
Z315E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu 100 dB(A)		
Z315E ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu. 100 dB(A)		
Z315E ar mulčēšanas vadību 100 dB(A)		
Z320M ar 42A 107 cm plāvēja platformu 100 dB(A)		
Z320M ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu 100 dB(A)		
Z320M ar mulčēšanas vadību. 100 dB(A)		
Z320R ar 42A 107 cm plāvēja platformu 100 dB(A)		
Z320R ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu 100 dB(A)		
Z320R ar mulčēšanas vadību 100 dB(A)		

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsts
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI, ASV

Deklarēšanas datums: 2020. gada 22. jūlijs

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09



PY31410—UN—13JUL16

Vārds, uzvārds: Steve Dobrot

Amats: Izstrādājumu projektēšanas nodaļas vadītājs,
RLE

GH8XT3T,00008CD-25-20JUL22

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Mašīnas veids: Pļāvējs ar nulles apgrieziena rādīsimu

Modelis: Z315E/Z320M/Z320R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem attiecināmajiem tālāk norādīto Apvienotās Karalistes regulu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
2008. gada noteikumi par mašīnu piegādi (drošība)	S.I. 2008/1597	Pašsertifikācija
2016. gada elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016/1091	Pašsertifikācija
Ārpus telpām izmantojama aprīkojuma trokšņa emisija vidē, 2001. gada noteikumi	S.I. 2001/1701 (9. saraksts)	Trešās puses sertifikācija
		APSTIPRINĀTĀ IESTĀDE
Izmērītais skaņas jaudas līmenis		Intertek testēšana un sertifikācija Apstiprinātais šasijas numurs 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu	99 dB(A)	
Z315E ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu.	100 dB(A)	
Z315E ar mulčēšanas vadību	100 dB(A)	
Z320M ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	99 dB(A)	
Z320M ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu	100 dB(A)	
Z320M ar mulčēšanas vadību.	99 dB(A)	
Z320R ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	99 dB(A)	
Z320R ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu	100 dB(A)	
Z320R ar mulčēšanas vadību	99 dB(A)	
Garantētais skaņas jaudas līmenis		
Z315E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu	100 dB(A)	
Z315E ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu.	100 dB(A)	
Z315E ar mulčēšanas vadību	100 dB(A)	
Z320M ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	100 dB(A)	
Z320M ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu	100 dB(A)	
Z320M ar mulčēšanas vadību.	100 dB(A)	
Z320R ar 42A 107 cm pļāvēja platformu	100 dB(A)	
Z320R ar 42A 107 cm materiālu savākšanas sistēmu	100 dB(A)	
Z320R ar mulčēšanas vadību	100 dB(A)	

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehniskās dokumentācijas failu:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsts
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarēšanas datums: 1. oktobris, 2021

Ražotne: John Deere Horicon Works

Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs: John Deere Ltd — Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Mežsaimniecības tehnikas importētājs: John Deere Forestry Ltd — Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Vārds, uzvārds: Steve Dobrot

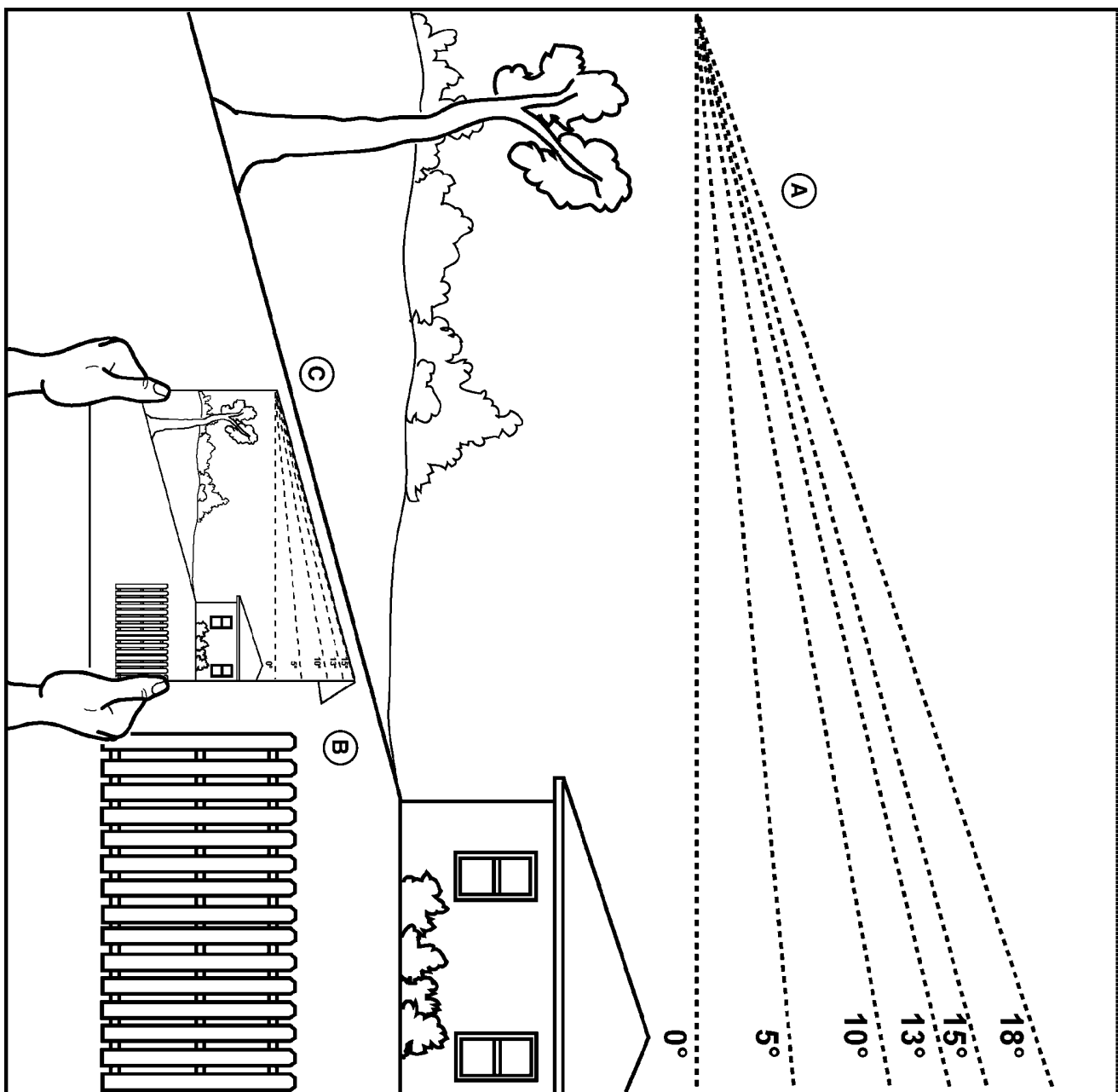
Nosaukums: Izstrādājumu projektēšanas nodaļas
vadītājs, RLE

i2649ku,1674882793368-25-27JAN23

Nogāzes līmeņrādis

Nogāzes līmeņa rādītāja šablons

Lai izmantotu nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, salokiet vai nokopējiet šo lappusi un izpildiet turpmākos norādījumus.



MXT013189—UN—22APR15

Izmantojiet šo nogāzes līmeņa rādītāju, lai noteiktu, vai nogāze nav par stāvu drošai darbībai. Nelietojiet mašīnu uz stāvākas nogāzes, nekā tas ieteikts jūsu lietošanas rokasgrāmatā. Skatiet sadaļas Drošība nodaļu Darbs uz nogāzēm.

- Veiciet ielocījumu pa attiecīgo līniju (A) atbilstoši ieteicamajai nogāzei.
- Salāgojiet šo malu (B) ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
- Salīdziniet nogāzi (C) ar ielocīto malu.

OUMX068,0000513-25-05JUL17

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Aizdedzes atslēgas lietošana	30-7
Aizdedzes svece, pārbaude	45-6
Akumulators un spaiļes, tīrīšana	60-1
Akumulators, droša apkope	60-1
Akumulators, noņemšana un uzstādīšana	60-1
Akumulators, papildu akumulatora lietošana	60-2
Akumulators, uzlāde un pievienošana mezglam	20-1
Apdraudējums, strādājot nogāzēs un sarežģīta reljefa tuvumā	10-2
Apkopes datumu reģistrēšana	SR-1
Apkopes intervāli	35-1
Asmeņi, kopšana, plaujmašīna	55-7
Asmeņi, plāvēja pārbaude	55-6

B

Benzīna degviela, četru taktu motoriem	65-1
--	------

Č

Četru taktu motori, benzīna degviela	65-1
--	------

D

Darbību kontrolesaraksts, ikdienas	30-1
Degvielas filtrs, maiņa	45-7
Degvielas tvertne, uzpilde	65-1
Degvielas uzglabāšana	75-1
Droša uzglabāšana	75-1
Drošība Uzlīme Atrašanās vieta	05-1
Drošības sistēmas, pārbaude	30-5
Drošības uzlīmes, bez teksta	05-2
Drošinātājs, nomaina	60-2
Dzensiksnas maiņa, plāvēja (42A)	55-4
Dzinēja apvalks, tīrīšana	45-3
Dzinēja dzesēšanas ribas, tīrīšana	45-3
Dzinējs Eļļa	45-1

E

Elektrosistēmas traucējummeklēšana	70-2
Eļļa Dzinējs Benzīns	45-1
Eļļas līmenis, dzinēja pārbaude	45-1
Emisijas Nepieciešamā valoda EPA	2
Emisiju līmeņi Pārveidojumi	3

F

Filtrs, dzinēja eļļas nomaina	45-2
-------------------------------------	------

G

Gaisa tīrītāja elements Tīrīšana un pārbaude	45-5
Gaisa tīrītāja elementu (divcilindru dzinējs), pārbaude un tīrīšana	45-4

I

Identifikācijas numuri, reģistrācija	00-1
--	------

K

Kāju plāksne, noņemšana un uzstādīšana, plāvēja platforma	55-1
Karburators: regulēšana	45-7
Kustības vadības sviras, regulēšana	30-1

M

Manuāla mašīnas pārvietošana	30-11
Mašīna, iekāpšana un izkāpšana	30-1
Mašīnas apturēšana	30-11
Mašīnas celšana	65-1
Mašīnas iedarbināšana	30-10
Mašīnas transportēšana piekabē	30-12
Mašīnas traucējummeklēšana	70-2
Materiālu savākšanas sistēma, atbrīvošana	30-12
Materiālu savākšanas sistēmas transportēšana	30-13
Metāla virsmas, remonts un tīrīšana	65-4
Motorstundu skaitītājs, lietošana	30-7
MulchControl traucējummeklēšana	70-2
Mulčēšanas asmeņi Uzstādīšana, 48collu Accel Deep™ platforma	55-6

N

Neitrālā stāvokļa slīdēšana, pārbaude un regulēšana	50-1
---	------

O

Oglekļa dioksīda emisija	45-1, 80-1
--------------------------------	------------

P

Padomi plaušanai	30-13
Plastmasas un krāsotas virsmas, izvairieties no bojāšanas	30-1
Plaujmašīnas traucējummeklēšana	70-2
Plaušanas padomi	30-13
Plāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem	30-11
Plāvēja platformas identifikācija	55-1
Plāvēja platformas vārpstas, eļļošana	40-1
Plāvējs, ieslēgšana	30-10
Plāvējs, līmeņa regulēšana	30-2
Plāvējs, plaušanas augstuma regulēšana	30-2
Plāvējs, uzstādīšana (42A)	55-3

R

Rezerves daļas	3
----------------------	---

Riepu spiediens, pārbaude	65-2
Riteņi, plāvēja regulēšana	30-4
Riteņi, priekšējo balsta riteņu noņemšana un uzstādīšana	65-3
Riteņu mezgls, noņemšana un uzstādīšana	65-2

S

Savirze, regulēšana	50-2
Sēdekļi, regulēšana	30-1
Slēdzis, plāvēja ieslēgšanas (jūgvārpsta) pārbaude ..	30-5
Slēdzis, plāvēja ieslēgšanas slēdzis, lietošana ..	30-7
Slēdzis, sēdekļa pārbaude	30-6
Smērviela	40-1
Stāvbremze, lietošana	30-6
Stāvbremze, pārbaude	30-5
Stāvbremzes slēdža testēšana	30-5
Sviras, kustības vadība, lietošana	30-7

Š

Šablons, nogāzes līmeņa rādītājs	SG-1
--	------

T

Tehniskie dati	
Dzinējs	80-1
Elektrosistēma	80-2
Ieteicamās smērvielas	80-2
Ietilpība	80-2
Izmēri	80-2
Liels dzinēja ātrums tukšgaitā	80-2
Plāvēju platformas	80-2
Riepas	80-2
Skaņas mērījumi	80-3
Spēka pārvads	80-1
Transmisija: pārbaude (vērsieties pie sava "John Deere" izplatītāja)	50-1
Transmisijas tilta dzensiksna, pārbaude un mainīšana	50-3
Transmisijas tilts, dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana ..	50-2
Traucējummeklēšana dzinējam	70-1
Traucējummeklēšanas tabula	70-1

U

Uzglabāšana, mašīnas izmantošanas atsākšana	75-2
Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana	75-1
Uzlīmes, drošības, bez teksta	05-2

V

Vadības ierīces operatora darbvietā	25-1
Vibrācija	
Mērījumi	80-3

