

**Segadoras residenciales de giro cero
serie Z300
Número de serie 150001-**



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

**ZTrak residencial Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45282S EDICIÓN F5 (SPANISH)

John Deere Power Products

Versión de exportación
PRINTED IN U.S.A.

Introducción

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y

deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-10MAY17

Información necesaria relacionada con las emisiones

Proveedor de servicio

Un taller de reparaciones o una persona que elija el propietario podría mantener, sustituir o reparar los dispositivos y sistemas de control de emisiones con piezas de recambio originales o equivalentes. Sin embargo, la garantía, la carga de códigos y todos los demás servicios pagados por John Deere deben realizarse en un centro de servicio autorizado John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-63-08DEC23

Uso del manual del operador

Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad www.deere.com/QR y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.

La máquina fue diseñada y fabricada para su uso conforme a todas las instrucciones de funcionamiento seguro. Puesto que se diseñó para cortar gramíneas, existe el riesgo de que se produzca la amputación de manos y pies o de que algún objeto salga despedido. Si no se siguen estas instrucciones de seguridad, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Este manual del operador está organizado en secciones para que la búsqueda de información se pueda realizar de forma más rápida. Se puede usar este manual para encontrar respuestas a muchas de sus preguntas sobre funcionamiento y mantenimiento. El índice que se incluye al final de este manual permite encontrar la información necesaria de forma rápida. Contactar con el concesionario si este manual no responde a las preguntas que surjan.

Antes de usar la máquina:

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
 - Mantener a los niños a salvo siguiendo las

instrucciones de la sección sobre protección de los niños.

- Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre cómo evitar el lanzamiento de objetos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
- Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar con el concesionario.

La máquina que se muestra en este manual puede variar ligeramente con respecto a la máquina del usuario.

Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección de desplazamiento de la máquina cuando avanza. Una línea discontinua (-----) indica que el elemento al que se hace referencia está oculto.

Antes de la entrega de la máquina, el concesionario realiza una inspección previa a la entrega para garantizar un rendimiento óptimo.

Este manual es una parte importante de la máquina. Incluir este manual con la máquina al venderla.

mk71445,1654877011782-63-10JUN25

Uso de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para operaciones usuales de corte de césped. Cualquier otro tipo de uso se considera contrario a la finalidad prevista.

El fabricante no se hace responsable de los daños o lesiones derivados de un uso inadecuado. En tal caso, todos los riesgos corren a cuenta del usuario. La utilización correcta según las características de la máquina implica, asimismo, la observación estricta de todas las instrucciones del fabricante en cuanto al manejo, mantenimiento y reparación.

Esta máquina solo deben utilizarla, mantenerla y repararla personas familiarizadas con todas sus características particulares y conocedoras de las normas de seguridad pertinentes (prevención de accidentes). Siempre deben respetarse las normas para la prevención de accidentes, así como todo tipo de normativa legal referente a la seguridad, sanidad laboral y normas de tránsito.

La modificación del caudal de combustible o la potencia del motor más allá de los valores especificados de fábrica tendrá como consecuencia una anulación de la garantía de esta máquina.

El fabricante no se hace responsable de cualquier daño o lesión derivado de modificaciones llevadas a cabo en esta máquina sin su autorización previa.

OUO1023,0000025-63-05JUN17

Rendimiento de emisiones y alteraciones no autorizadas

Funcionamiento y mantenimiento

El motor y el sistema de control de emisiones deben funcionar, usarse y mantenerse según las instrucciones proporcionadas en este manual para garantizar el cumplimiento de emisiones del motor dentro de los requerimientos aplicables según la clasificación/certificación del motor.

Alteración no autorizada

No se permite ningún tipo de alteración deliberada ni el uso inadecuado del sistema de control de emisiones del motor, en particular en lo que respecta a la desactivación o interrupción del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) o el sistema de dosificación de DEF. Las alteraciones no autorizadas del sistema de control de emisiones del motor anularán las garantías aplicables y de homologación en la Unión Europea (UE) relacionadas con el control de emisiones.

AK08008,00000A6-63-14MAY25

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcen riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-05JUN17

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía Internet

Visitar <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> para conectar por Internet y pedir repuestos e información.

TC00531,00000E9-63-14JUN23

Documentación disponible

Si se desea comprar una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

<https://techpubs.deere.com/>

o llamar a:

- **EEUU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-29JUN22

Índice

	Página		Página
Identificación del producto		Funcionamiento	
Registro de los números de identificación	00-1	Lista de comprobación diaria del funcionamiento	30-1
Etiquetas de seguridad sin texto		Evitar daños en superficies de plástico y pintadas	30-1
Ubicación de la etiqueta de seguridad	05-1	Montaje y desmontaje de la máquina	30-1
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto	05-2	Ajuste del asiento	30-1
Evitar lesiones causadas por un resorte cargado	05-2	Ajuste de las palancas de control de desplazamiento	30-1
Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias	05-2	Ajuste de la altura de corte	30-2
Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas	05-2	Ajuste del nivel del cortacésped	30-2
Leer el manual del operador	05-2	Ajuste de las ruedas del cortacésped	30-4
Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños	05-3	Prueba de los sistemas de seguridad	30-5
Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos	05-3	Prueba del interruptor del freno de estacionamiento	30-5
Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos	05-3	Prueba del freno de estacionamiento	30-5
Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo	05-3	Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)	30-6
Evitar lesiones causadas por objetos despedidos	05-3	Prueba del interruptor de presencia del operador	30-6
Superficie caliente (grabado en el silenciador)	05-4	Uso del freno de estacionamiento	30-6
Seguridad		Uso de la llave de contacto	30-7
Uso de la segadora de manera segura	10-1	Uso del interruptor de activación del cortacésped	30-7
Prevención de lesiones	10-2	Uso del contador de horas	30-7
Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante	10-2	Uso de las palancas de control de desplazamiento	30-8
Prevención de incendios	10-4	Uso de palancas dobles (si existen)	30-10
Estacionamiento seguro	10-4	Arranque de la máquina	30-10
Información de seguridad adicional	10-4	Activación del cortacésped	30-11
Limpieza de la máquina		Desatascado del cortacésped	30-11
Pautas sobre limpieza general	15-1	Parada de la máquina	30-11
Áreas de limpieza	15-1	Desplazamiento de la máquina a mano	30-12
Montaje		Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material	30-12
Carga y conexión de la batería	20-1	Transporte de la máquina en un remolque	30-13
Revisión de la presión de los neumáticos	20-1	Transporte del sistema de recogida de material (si existe)	30-14
Ajuste del nivel de la plataforma de corte	20-1	Remolcado de cargas	30-14
Revisión del nivel de aceite del motor	20-1	Consejos para el segado	30-14
Revisión del sistema de seguridad de máquinas	20-1	Opciones de cuchillas	30-14
Funcionamiento de los controles		Intervalos de mantenimiento	
Controles de la plataforma de conducción	25-1	Mantenimiento de la máquina	35-1
		Intervalos de mantenimiento	35-1
		Engrase de mantenimiento	
		Grasa	40-1
		Engrase de las manguetas de la plataforma de corte	40-1

Continúa en la siguiente página

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023

	Página		Página
Mantenimiento del motor		Motor	70-1
Emisiones de dióxido de carbono (CO ₂)	45-1	Sistema eléctrico	70-2
Evitar los gases	45-1	Máquina	70-2
Aceite de motor de gasolina	45-1	Cortacésped	70-2
Comprobación del nivel de aceite de motor	45-2	MulchControl (si existe)	70-3
Cambio del aceite motor y del filtro convencional	45-2	Almacenamiento	
Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor	45-3	Seguridad de almacenamiento	75-1
Limpieza del carenado del motor	45-3	Preparación de la máquina para su almacenamiento	75-1
Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire	45-5	Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento	75-1
Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire	45-6	Preparación de la máquina después del almacenamiento	75-2
Comprobación de la bujía	45-6	Especificaciones	
Ajuste del carburador	45-7	Motor	80-1
Sustitución del filtro de combustible	45-7	Emisiones de dióxido de carbono (CO ₂)	80-1
Mantenimiento de la transmisión		Tren de transmisión	80-1
Revisión de la transmisión	50-1	Velocidades de avance a las r/min máximas del motor	80-1
Comprobación y ajuste de la transmisión lenta en punto muerto	50-1	Sistema eléctrico	80-2
Ajuste de la alineación	50-2	Sistema de alimentación	80-2
Limpieza de los ventiladores de refrigeración del transeje	50-2	Neumáticos	80-2
Revisión y cambio de la correa del transeje/ transmisión	50-3	Capacidades	80-2
Mantenimiento de la segadora		Dimensiones	80-2
Identificación de la plataforma de corte	55-1	Lubricantes recomendados	80-2
Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte	55-1	Plataformas de corte	80-2
Extracción de la plataforma de corte (42A)	55-1	Régimen máximo del motor	80-2
Instalación de la plataforma de corte (42A)	55-3	Velocidad de rotación del dispositivo de corte	80-3
Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (42A)	55-4	Mediciones acústicas	80-3
Instalación de las cuchillas de mulching	55-6	Mediciones de vibración	80-3
Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas	55-7	Declaración de calidad de John Deere	
Mantenimiento de las hojas niveladoras del cortacésped	55-7	Calidad John Deere	90-1
Mantenimiento del sistema eléctrico		Registro de mantenimiento	
Mantenimiento seguro de la batería	60-1	Registro de fechas de mantenimiento	SR-1
Extracción e instalación de la batería	60-1	Declaración de conformidad	
Limpieza de la batería y de los bornes	60-1	Declaración de conformidad CE	95-1
Uso de la batería de refuerzo	60-1	Declaración de conformidad del Reino Unido	95-3
Sustitución del fusible	60-2	Medición de pendientes	
Mantenimiento - Varios		Tabla de medición de pendientes	SG-1
Gasolina para motores de 4 tiempos	65-1		
Llenado del depósito de combustible	65-1		
Elevación de la máquina	65-1		
Revisión de la presión de los neumáticos	65-2		
Separación e instalación del conjunto de rueda	65-2		
Extracción e instalación de las ruedas giratorias delanteras	65-3		
Limpieza y reparación de las superficies metálicas	65-4		
Localización de averías			
Uso de la tabla de localización de averías	70-1		

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacésped con radio de giro cero

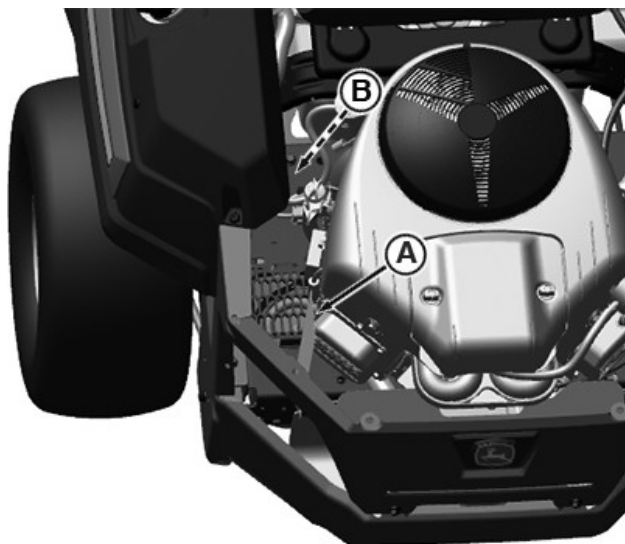
Al contactar con un Centro de mantenimiento autorizado para solicitar información sobre mantenimiento, proporcionar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Localizar el número de modelo y serie de la máquina, del motor y de la transmisión o del transeje de la máquina, y anotar la información en los espacios provistos de la siguiente manera:

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:



APY536232—UN—25APR22

Número de identificación de producto (A):

Número de serie del motor:

En la carcasa del ventilador del motor.

Números de serie de transeje (B):

Etiqueta del N/S en la parte delantera del alojamiento de cada transeje.

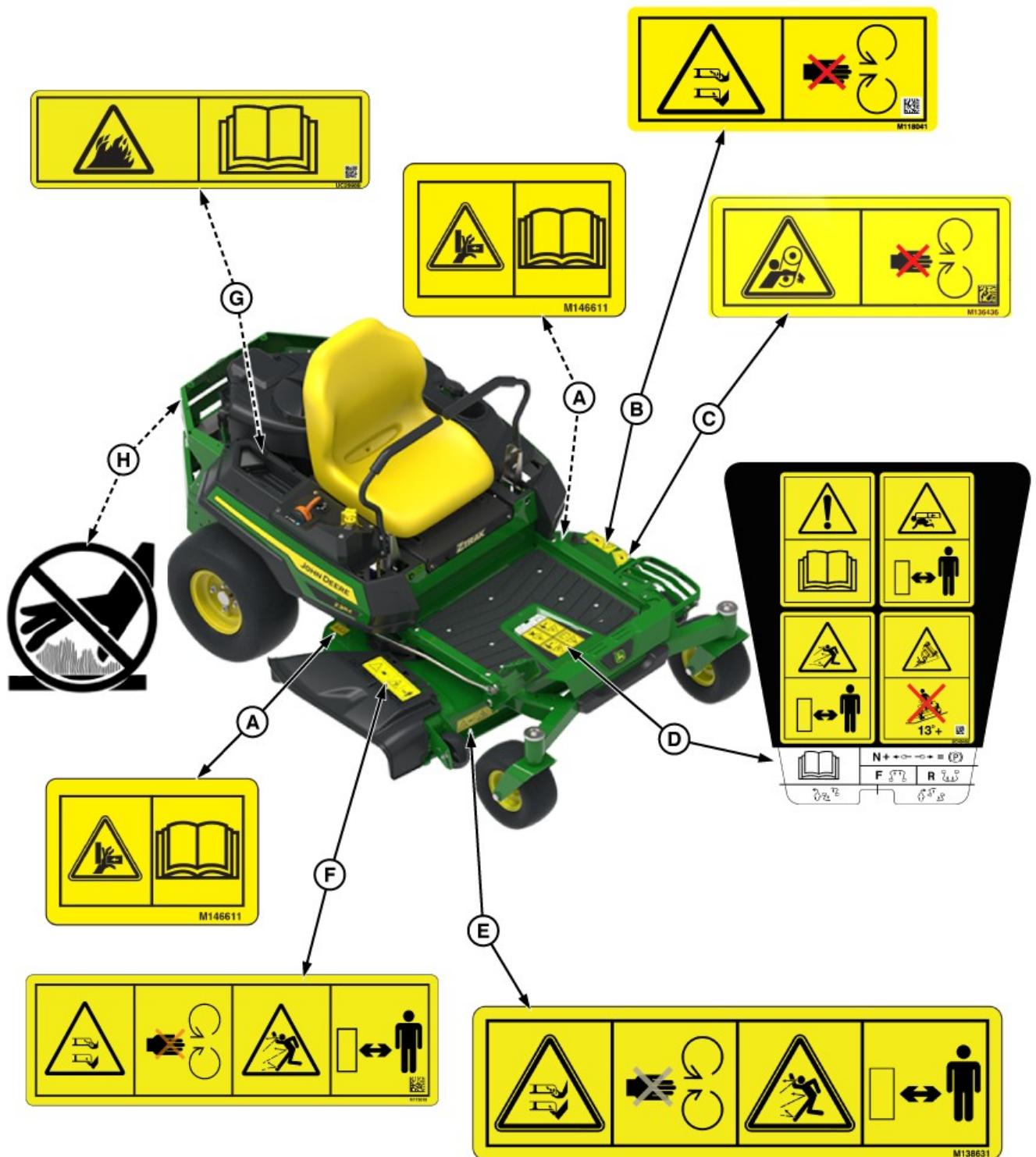
LADO IZQUIERDO:

LADO DERECHO:

GH8XT3T,00008AD-63-25APR22

Etiquetas de seguridad sin texto

Ubicación de la etiqueta de seguridad



GX663355—UN—08MAY25

A—ADVERTENCIA - M146611

B—PELIGRO - M118041

C—PELIGRO - M136436
D—PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN - UC45452
E—PELIGRO - M138631

F—PELIGRO - M173018
G—ATENCIÓN - UC26989
H—Superficie caliente (grabado en el silenciador)

SDHTXN6,1746552064897-63-11MAY25

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto



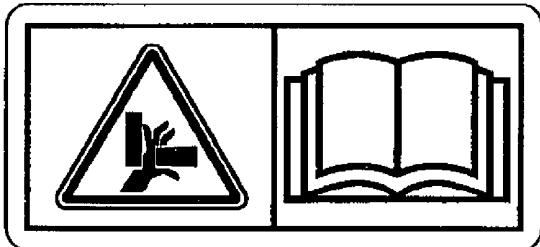
TCT005498—UN—11SEP12

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

MX00654,0000389-63-09JAN23

Evitar lesiones causadas por un resorte cargado

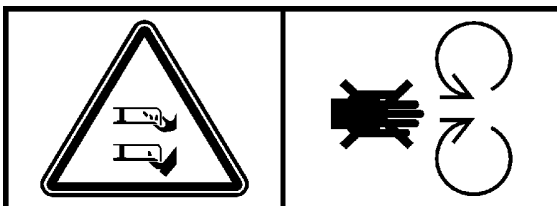


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.
- Leer el manual del operador.

MX00654,000038C-63-24APR19

Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias



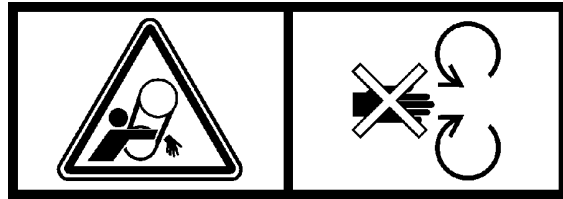
MXT018016—UN—03MAY16

- No meter las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped con el motor en marcha.
- No utilizar la segadora sin la rampa de descarga/

deflector o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.

MX00654,0000392-63-24APR19

Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas



MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar la máquina sin los protectores colocados.

MX00654,0000391-63-24APR19

Leer el manual del operador



MXT013479—UN—05MAR15

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.
- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

TH84124,0000173-63-12JUN15

Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños

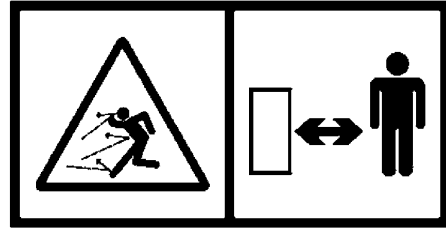


MXT013480—UN—05MAR15

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

TH84124,0000174-63-12JUN15

Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenerse alejado a una distancia segura de la máquina cuando el motor esté en funcionamiento.

MX00654,000038F-63-24JUL13

Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos



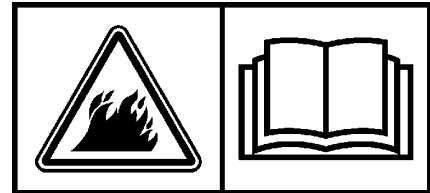
UC45452

GX663356—UN—08MAY25

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinarse o volcarse.
- No segar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°.
- Consultar la sección “Funcionamiento en pendientes” para obtener más información.

SDHTXN6,1746607452600-63-10JUN25

Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo



MXT018019—UN—04MAY16

- Evitar incendios en el equipo.
- La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.
- Inspeccionar y limpiar toda la máquina antes, durante y después de utilizarla.
- Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.
- Leer atentamente la sección sobre limpieza de la máquina en el manual del operador para obtener más información.

MX00654,0000390-63-30MAR20

Evitar lesiones causadas por objetos despedidos



APY538841—UN—07JUN22

Hay que tener mucho cuidado para evitar lesiones

causadas por objetos despedidos. No manejar jamás la segadora acondicionadora cuando haya personas en sus proximidades. Las hojas niveladoras giratorias pueden lanzar piedras y otros objetos muy lejos de la máquina.

Las cortinas de la barra de corte son muy importantes para reducir la posibilidad de lanzar objetos. Mantener siempre las cortinas bajadas al trabajar con la segadora acondicionadora. Cambiar las cortinas si están desgastadas o dañadas.

Para una protección adicional del operador contra objetos lanzados, solo utilizar esta segadora acondicionadora con un tractor equipado con un cabina del operador completa.

gh8xt3t,1654611841236-63-07JUN22

Superficie caliente (grabado en el silenciador)



MX632707—UN—07JUN24

- No tocar el silenciador del motor.

gh8xt3t,1717769571176-63-26JUN24

Seguridad

Uso de la segadora de manera segura

Instrucciones generales

- Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.
- Nunca segar cuando exista riesgo de rayos.
- La edad, la habilidad física y la capacidad mental pueden influir en las lesiones relacionadas con el equipo. Los operadores deben estar mental y físicamente capacitados para manejar la máquina de forma adecuada y segura. No permitir nunca que un niño utilice la máquina.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas, o cuando se esté distraído o cansado. Para que la máquina funcione correctamente, debe contar con toda la atención del operador.
- Siempre utilizar protección ocular y auditiva, ropa de protección ajustada y calzado resistente durante el funcionamiento de la máquina. Nunca operar la máquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- No manipular nunca los dispositivos de seguridad.
- Utilizar la máquina solamente con luz diurna o con buena luz artificial.
- Solo accionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- No dejar nunca desatendida una máquina en funcionamiento.
- Mirar en ambos lados al acercarse a vías públicas y tener precaución al girar en carretera. Puede ser atropellado por un vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.

Antes de usar la máquina

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
 - Mantener a los niños a salvo siguiendo las

instrucciones de la sección sobre protección de los niños.

- Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
- Seguir las instrucciones de la sección Evitar objetos despedidos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
- Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Lista de comprobación diaria e inspección

- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada y todas las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Realizar todos los ajustes necesarios antes de utilizarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes.
- Comprobar de forma visual que las cuchillas de segadora, sus pernos y el conjunto de componentes del cortacésped no estén desgastados ni dañados. Para evitar daños en la máquina, sustituir las hojas niveladoras y los pernos gastados o dañados por conjuntos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que la tapa del combustible y el filtro de aire estén en su sitio.

Combustible

- Manipular el combustible con precaución. El combustible es inflamable y sus vapores pueden ser explosivos. No fumar mientras se manipula combustible. Solo usar un contenedor aprobado para recoger el combustible. Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Comprobar con frecuencia que las tuberías de alimentación, el depósito, la tapa y los racores no estén agrietados ni tengan fugas. Sustituir si fuera necesario.

Comprobación de la zona de segado

- No permitir la presencia de personas ni animales en la zona de segado.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas. Retirar las ramas bajas u otros obstáculos que puedan interferir con la trayectoria.
- Examinar el área de segado. Configurar una ruta de segado segura. No segar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Las pendientes y peligros del terreno son un factor importante con respecto a accidentes por pérdida de

control y vuelco. El uso de la máquina en pendientes y peligros del terreno circundante requiere sumo cuidado. Seguir las instrucciones de la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.

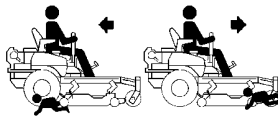
Contrapesos y accesorios

- Algunos accesorios requieren pesos de lastre. Seguir las recomendaciones respecto a los contrapesos de rueda o los contrapesos.
- Usar solo accesorios y aperos autorizados por John Deere.
- Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar con el concesionario.

SDHTXN6,1745840906380-63-28APR25

Prevención de lesiones

Protección de los niños



MXT005340—UN—06JUN13

- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si pasean en cortacéspedes sin que los operadores cumplan los procedimientos de funcionamiento seguro.
- No cortar el césped en retroceso. Se desaconseja tener activado el cortacésped al retroceder.
- No llevar nunca a los niños en un cortacésped o en un carro detrás del cortacésped, aunque las cuchillas estén apagadas. Se pueden caer y ser atropellados o recibir cortes de las cuchillas del cortacésped. Los niños pueden interferir en el funcionamiento del cortacésped. Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de segado para dar otro paseo en ella. Si no está pendiente, puede ser atropellados o arrollados por el cortacésped.
- Los niños suelen sentirse atraídos por los cortacéspedes y las actividades de segado, especialmente si se les han dado paseos antes. No saben si las cuchillas están girando ni entienden que pueden sufrir lesiones graves o mortales, incluso aunque las cuchillas no estén girando.
- Mantener a los niños en el interior y fuera del área de segado cuando se utilice el cortacésped. Mantener a los niños bajo la supervisión de un adulto responsable, que no sea el operador. Si no hay un adulto responsable para asegurarse de que los niños permanezcan en el interior, NO corte el césped.
- Estar atento a la presencia de niños u otras personas. Apagar las cuchillas del cortacésped y

detener la máquina si alguien entra en el área de segado.

- Mirar en el sentido de desplazamiento de la máquina. Para conducir marcha atrás, detener las cuchillas del cortacésped y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Extremar las precauciones al aproximarse a objetos que bloqueen su visión, como las esquinas sin visibilidad, arbustos o árboles, especialmente al retroceder. Pueden impedir que se vea un niño.

Evitar objetos despedidos

- Impedir la presencia de otras personas en la zona de segado durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas.
- No dirigir nunca el material descargado hacia ninguna persona.
- No descargar el material contra una pared u obstrucción como, por ejemplo, una valla o pared de retención. El material puede rebotar hacia el operador.
- Evitar descargar material hacia una calle o carretera.
- Detener las cuchillas cuando se crucen superficies con gravilla.

OUC005,000078C-63-15FEB20

Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar en pendientes.
- Si el operador se siente inseguro en una pendiente, no debe segar ni utilizar la máquina en ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Las gramíneas crecidas pueden ocultar obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No segar las gramíneas cuando estén mojadas. Los neumáticos pueden patinar sobre las gramíneas húmedas, incluso si los frenos funcionan normalmente.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.
- Si los neumáticos pierden tracción, desconectar la

TDF y avanzar cuesta abajo lenta y cuidadosamente.

- No bajar pendientes con la marcha en punto muerto.

Identificación de pendientes seguras

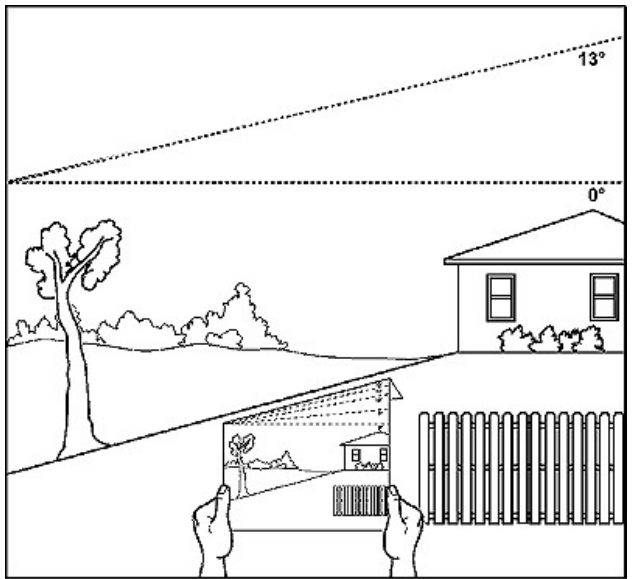
- Antes de usar la máquina, medir las pendientes de todas las áreas de segado para determinar cuáles son seguras para el procedimiento de segado con un tractor cortacésped. Aplicar sentido común y buen criterio al realizar esta inspección.

Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final del manual.

Límites de pendiente

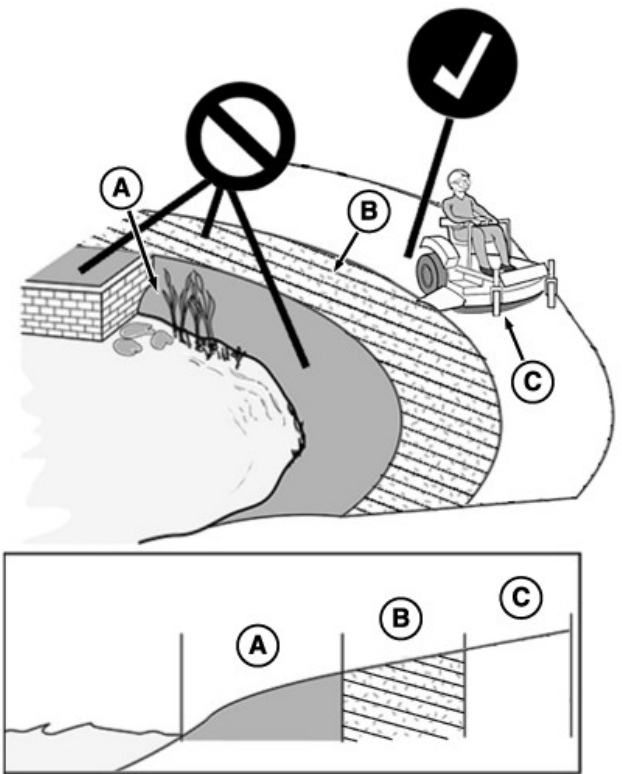
- Exceder el ángulo de inclinación máximo recomendado aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.



GX100108—UN—14FEB20

- No cortar nunca ni utilizar este tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°. (Una pendiente de 13° asciende 1,4 m [4.6 ft] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 ft]).
- Los sistemas de recogida de material, las protecciones contra la intemperie u otros accesorios aumentan el riesgo de vuelco.
- El riesgo de vuelco aumenta con la pendiente.

Funcionamiento en peligros del terreno circundante



GX100105—UN—01FEB20

- Los peligros del terreno como, por ejemplo, zanjas y bajadas escarpadas son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar cerca de peligros del terreno circundante.
- No segar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Los peligros (A) incluyen, entre otros, zanjas, bajadas escarpadas, terraplenes o zonas cerca de masas de agua.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de segado (C). No segar ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Segar y utilizar la máquina solamente en el área de segado (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para el funcionamiento. Consultar la sección Límites de pendiente.

SDHTXN6, 1746613701194-63-07MAY25

Prevención de incendios



TS227—UN—15APR13

- No cortar el césped alto y seco ni entre montones de hojas. Los materiales combustibles pueden entrar en contacto con los componentes calientes y aumentar el riesgo de incendio.
- La suciedad puede acumularse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Durante el uso de la máquina, comprobar periódicamente y eliminar los residuos, especialmente en condiciones de residuos secos o pesados como, por ejemplo, al recolectar hojas.
- Antes de operar, retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento. Usar aire comprimido, un soplador de hojas o agua para mantener la máquina limpia.
- Dejar que la máquina se enfríe en una zona abierta antes de guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables como, por ejemplo, paja, mantillo, textiles o productos químicos. No estacionar la máquina cerca de una llama desprotegida u otra fuente de ignición, como un calentador de agua o una caldera de calefacción.
- El exceso de engrase o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. La limpieza inmediata de derrames y la reparación de fugas reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Consultar la sección Limpieza de la máquina para obtener más información acerca de la comprobación de la acumulación de residuos y de las ubicaciones que se deben inspeccionar.
- Estacionar siempre la máquina de manera segura antes de limpiar o realizar el mantenimiento de la misma. Ver la sección Estacionamiento seguro.

OUO2005.0000787-63-15FEB20

Estacionamiento seguro

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave. Los niños u otras personas podrían intentar mover o poner en funcionamiento una máquina desatendida.

- Detener la máquina en una superficie nivelada.
- Desacoplar las cuchillas de segadora o cualquier otro accesorio.
- Bajar los accesorios al suelo.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- Detener el motor.
- Sacar la llave.
- Antes de abandonar el asiento, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.

OUO2005.0000788-63-15FEB20

Información de seguridad adicional

Remolque seguro de las cargas

- La distancia de frenado aumenta con la velocidad y el peso de la carga remolcada. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicionales para detenerse.
- El peso total remolcado no debe exceder la capacidad de remolque indicada en las especificaciones de este manual.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganchar el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Los equipos remolcados aumentan el riesgo de vuelco en pendientes. Consultar la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante para obtener más información.
- No girar con brusquedad. Tener sumo cuidado al girar o trabajar en condiciones adversas del suelo. Tener cuidado al conducir marcha atrás.

Transporte seguro

Seguir las instrucciones en la sección Transporte de la máquina en el remolque.

- Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, nunca dos rampas independientes.

Servicio y mantenimiento

- Es esencial realizar un uso y un mantenimiento correctos en la máquina.
- Mantener todas las piezas en buen estado, comprobar que todas las tuercas y pernos estén ajustados y reparar los daños de inmediato. Detener

y examinar la máquina e inspeccionarla inmediatamente si se golpea un objeto.

- Asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad, la rampa de descarga y los componentes del colector de césped estén en buen estado y que se sustituyan cuando sea necesario.
- Comprender completamente los procedimientos de mantenimiento antes de utilizar la máquina. Si no comprende los procedimientos de mantenimiento o no se siente cómodo trabajando en su máquina, contactar con su concesionario de mantenimiento.
- Desconectar la batería o todos los cables de las bujías antes de realizar el de la máquina. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Algunos componentes podrían haber almacenado energía en los resortes o en los componentes hidráulicos. Los procedimientos de mantenimiento descritos en la sección Mantenimiento describen cómo realizar las tareas de servicio y mantenimiento de forma segura.
- Apoyar los cartuchos de la máquina que se deben elevar durante los trabajos de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloqueos de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.

Eliminación de productos de desecho y productos químicos

- Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas.
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho, porque alguien puede beberlos por error.
- Una ficha de datos de seguridad (FDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta a emergencias. El vendedor de productos químicos usados en su máquina es responsable de proporcionar el sistema de distribución de software para el producto en cuestión.
- Parea saber cómo reciclar o desechar correctamente los residuos generados por el mantenimiento, consultar al centro de reciclaje local o a un concesionario local. Si desea descartar la máquina, contactar con el centro de reciclaje local o con el concesionario autorizado.

OUO2005.0000789-63-15FEB20

Limpieza de la máquina

Pautas sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: Evitar incendios La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador, reduce enormemente el riesgo de incendio, los tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

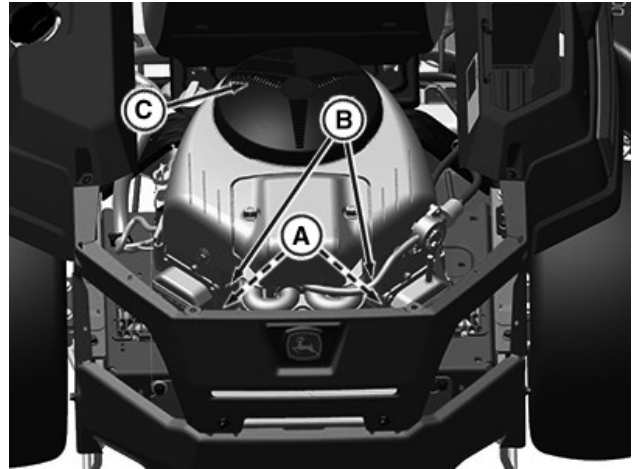
Seguir siempre los procedimientos de seguridad que se indican en las etiquetas adhesivas de la máquina y en el manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, estacionar la máquina siempre de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-03NOV21

Áreas de limpieza

Entre las principales zonas de la máquina que deben inspeccionarse y limpiarse figuran las siguientes (ver la etiqueta de servicio de la máquina):

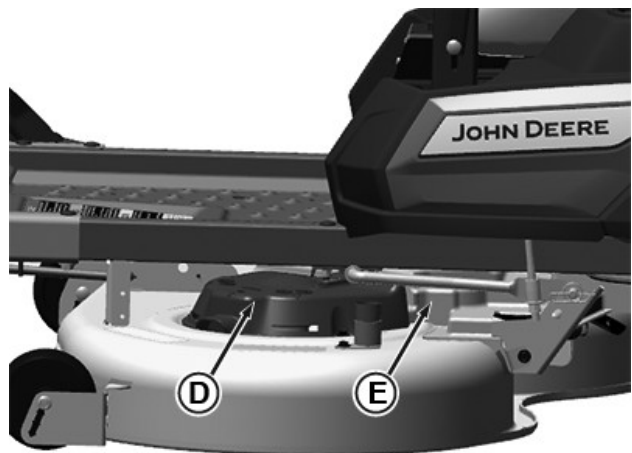


GX535567—UN—19APR22

1. Componentes del silenciador (A):

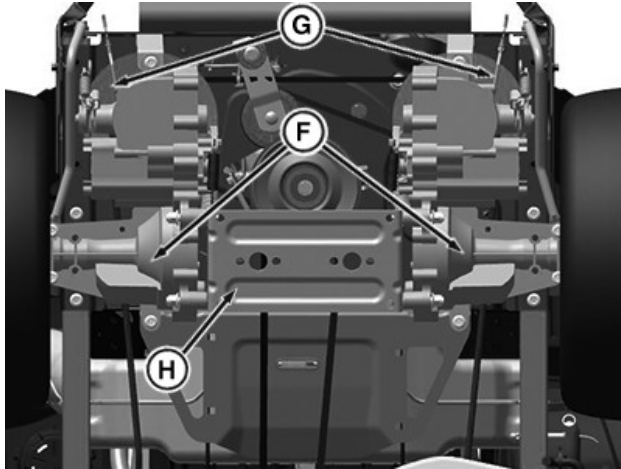
- múltiple de escape
- tubos del silenciador
- silenciador
- protección del silenciador

2. Aletas de refrigeración (B) y rejillas de admisión (C) del motor.



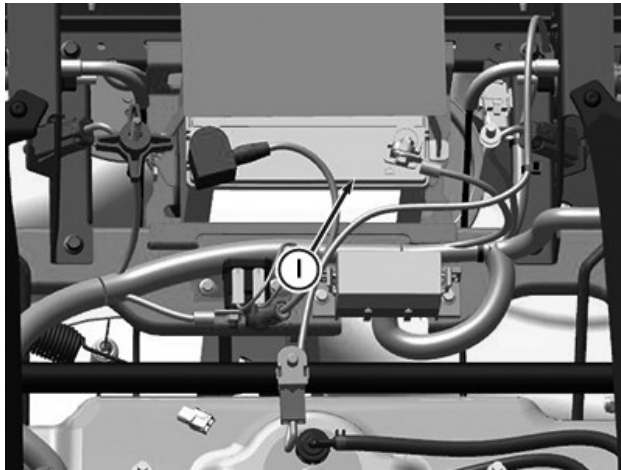
APY536701—UN—29APR22

3. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de las protecciones (D), incluidas las zonas de la correa y la mangueta (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Sobre o cerca de los transejes (f), las correas de transmisión y las aletas (G) y el soporte de travesaño (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Debajo del asiento, incluidos la batería y el grupo de cables.

GH8XT3T,00008CB-63-29APR22

Montaje

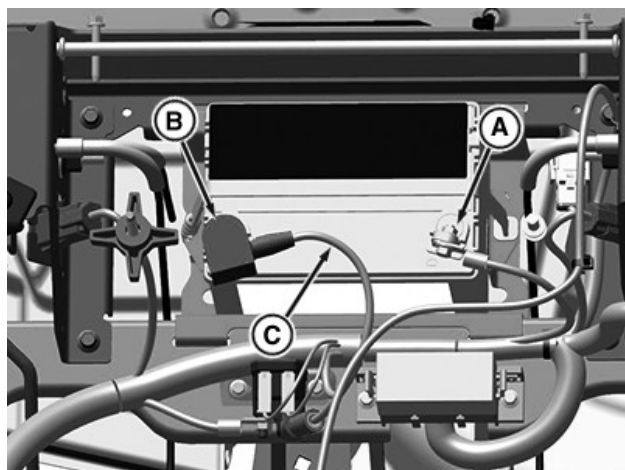
Carga y conexión de la batería

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No revisar nunca la carga de la batería colocando un objeto metálico entre sus bornes. Usar un voltímetro o un hidrómetro.
- Tender siempre los cables de la batería lejos de los bornes de la misma.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a la temperatura especificada.

Especificación

Batería—Temperatura. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Retirar y desechar la tapa protectora positiva (+) roja del borne positivo (+) de la batería.
2. Cargar la batería.
 - La batería está totalmente cargada a 12,6 V.
3. Conectar el cable positivo (+) rojo (A) al borne positivo de la batería.
4. Conectar el cable negativo (–) de la batería al borne negativo de la batería (C).
5. Aplicar grasa multiusos o silicona en aerosol al borne para prevenir su corrosión.
6. Deslizar la tapa roja sobre el cable positivo de la batería.

H9PQBYK,000005E-63-21APR22

presión de los neumáticos, en la sección MANTENIMIENTO - VARIOS.)

MP47322,00F4629-63-15MAR13

Ajuste del nivel de la plataforma de corte

Ajustar el nivel de la plataforma de corte (Consultar Ajuste del nivel de la plataforma de corte, en la sección FUNCIONAMIENTO).

MP47322,00F462A-63-31MAY13

Revisión del nivel de aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite del motor. (Ver Revisión del nivel de aceite del motor, en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR.)

MP47322,00F462B-63-15MAR13

Revisión del sistema de seguridad de máquinas

Revisar el sistema de seguridad para comprobar que el circuito electrónico del interbloqueo de seguridad funcione correctamente. Llevar a cabo todas las pruebas (consultar Revisión del sistema de seguridad, en la sección OPERACIÓN.)

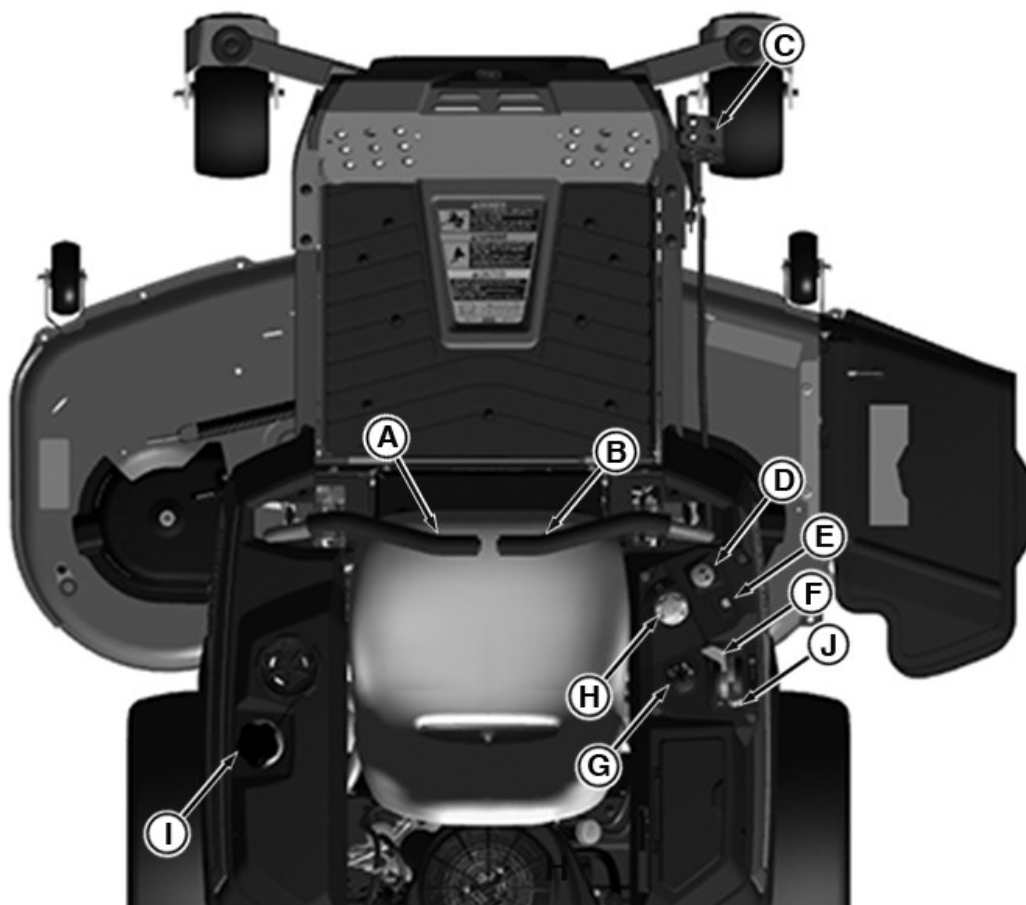
MP47322,00F462C-63-15MAR13

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisar la presión de los neumáticos (ver Revisión de la

Funcionamiento de los controles

Controles de la plataforma de conducción



APY538561—UN—07JUN22

Controles de la plataforma de conducción: El modelo puede variar

A—Palanca de control de desplazamiento a la izquierda
B—Palanca de control de desplazamiento a la derecha
C—Pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe)
D—Interruptor de activación de la segadora
E—Cuentahoras de funcionamiento

F—Palanca de control del acelerador
G—Llave de contacto
H—Ajuste de la altura de corte
I—Tapa del depósito de combustible
J—Palanca del estrangulador (si existe)

GH8XT3T,00008B6-63-21FEB23

Funcionamiento

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Comprobar el aceite de motor.
- ☐ Limpiar el área del silenciador, las mallas de aspiración de aire y la plataforma de corte.
- ☐ Comprobar el sistema de frenos.
- ☐ Comprobar el nivel de combustible.
- ☐ Comprobar que la máquina no tenga fugas.
- ☐ Revisión del sistema de bloqueo interno de seguridad.
- ☐ Comprobar las presiones de neumático.
- ☐ Comprobar el funcionamiento de apertura/cierre del control de mantillo (si existe).
- ☐ Limpiar la plataforma de corte utilizando el puerto de lavado después de cada uso.

H9PQBYK,000003F-63-12APR22

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. El uso de un paño seco puede rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados dañan las superficies pintadas y de plástico. No pulverizar repelente de insectos cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible daña las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.

MP47322,00F4630-63-02DEC22

Montaje y desmontaje de la máquina



GX536018—UN—25APR22

NOTA: No situarse encima de la plataforma de corte para montar o desmontar la máquina.

1. Subirse a la máquina desde la parte delantera, utilizando el reposapiés (A).
2. Estacionar la máquina de forma segura antes de desmontarla (ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
3. Mantener limpio el reposapiés.

H9PQBYK,0000060-63-25APR22

Ajuste del asiento

Asiento ajustable

1. Inclinar el asiento hacia delante.



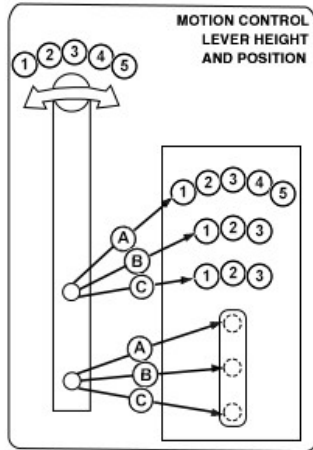
APY69543—UN—25FEB22

2. Retirar el mando de control (A).
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada.
4. Volver a insertar el mando de control (A).

GH8XT3T,00008C6-63-18APR22

Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



APY536236—UN—08JUN22

2. Para ajustar la palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel frontal de la máquina y las instrucciones que le siguen.



GX535570—UN—19APR22

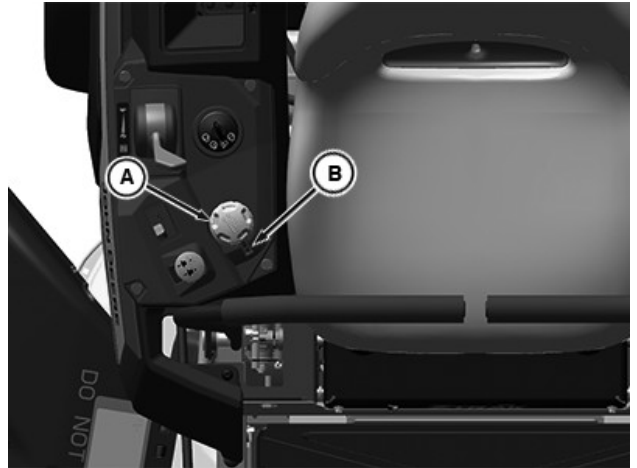
3. Extraer los dos tornillos y tuercas y elevar o bajar cada palanca de control al nivel de comodidad personal.
 - Para la posición de más alta de la palanca, utilizar los orificios (A).
 - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento también pueden ajustarse de forma individual ligeramente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

GH8XT3T,000098C-63-27APR22

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse entre aproximadamente 31 y 114 mm (1,25—4,5 in). Consultar la etiqueta de la palanca de control en la plataforma delantera.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Ver Neumáticos en la sección Especificaciones).
3. Pisar el pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe) para aliviar la presión en el cuadrante de altura de corte.



APY69519—UN—08MAR22

4. Girar el cuadrante (A) hacia la izquierda para elevar la altura de la plataforma de corte.
5. Girar el cuadrante (A) hacia la derecha para bajar la altura de la plataforma de corte.
6. Girar el cuadrante (A) hasta la marca de índice (B) hasta la altura deseada de la plataforma de corte.

GH8XT3T,00008AE-63-12JUN25

Ajuste del nivel del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

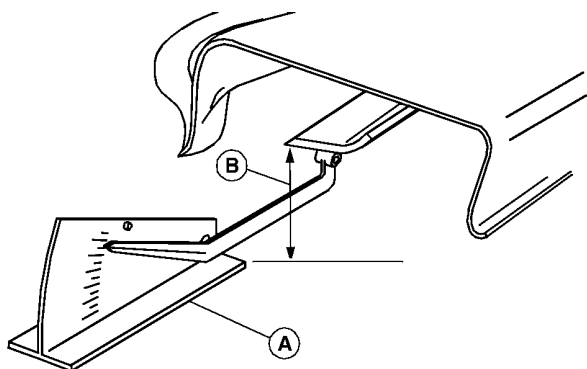
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (—) de la batería para evitar que el motor arranque.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

NOTA: Las ruedas de la plataforma de corte no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

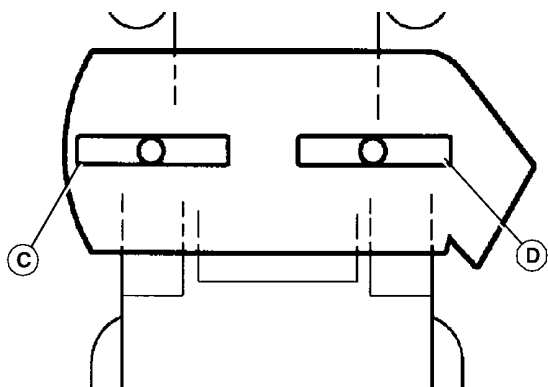
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Ver Presión de neumático en la sección Especificaciones).

3. Situar las ruedas giratorias en la posición de avance.
4. Ajustar la segadora a la altura de corte preferida y bajar la plataforma a la posición de corte.
5. Medir el nivel de la segadora (transversalmente).



MXAL42797—UN—09APR13
El concesionario dispone de un indicador de nivel (A) (AM130907) adecuado.

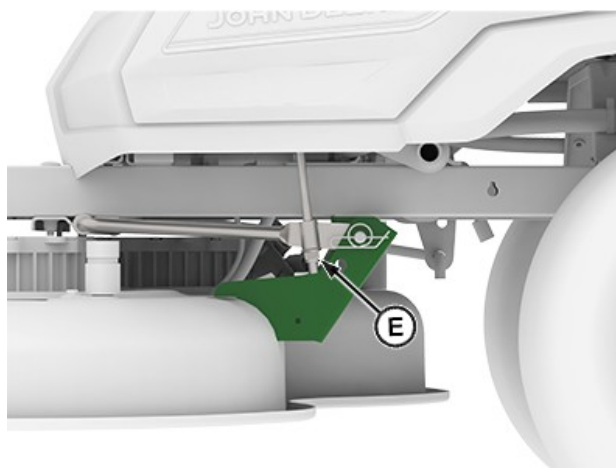
- a. Colocar las cuchillas de segadora como se muestra a continuación y medir desde la punta externa (B) de cada cuchilla hasta la superficie plana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girar la hoja niveladora izquierda (C) como se muestra. Girar la hoja niveladora derecha (D) como se muestra. Medir ambas hojas niveladoras.

La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor de 3 mm (1/8 in).

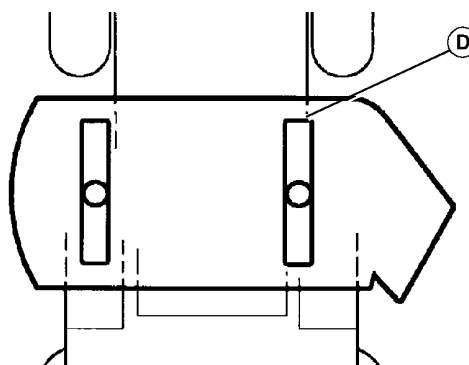


APY545201—UN—13SEP22

- c. Ajustar el nivel de la segadora, si es necesario, girando las tuercas traseras (E) hacia la derecha para elevar el lateral de la plataforma de corte o hacia la izquierda para bajarla.

NOTA: Para evitar que la tornillería se suelte durante el funcionamiento, asegurarse de que la parte inferior de la contratuerca esté completamente acoplada al racor roscado.

6. Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



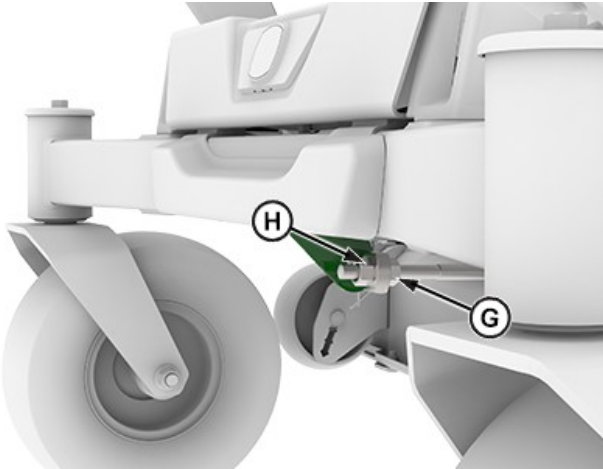
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Girar la hoja niveladora derecha (D) de manera que una punta de la hoja niveladora apunte hacia delante.
- b. Medir desde la punta de la hoja niveladora hasta la superficie. Medir ambas hojas niveladoras. Las puntas de la hoja niveladora delantera deben estar más bajas que las puntas de la hoja niveladora trasera según las especificaciones mostradas.

Especificación

Variación entre las puntas de las
hojas niveladoras delantera y
trasera—Altura. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

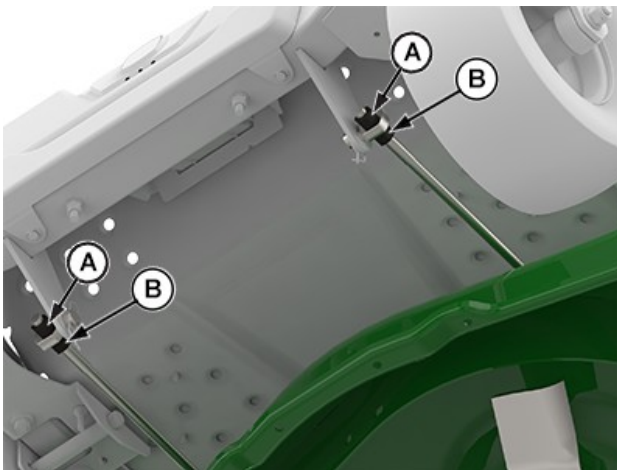
- c. **Plataforma de corte 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Ajustar el nivel longitudinalmente del cortacésped aflojando la tuerca trasera (G) en la varilla de elevación delantera.
- Girar la tuerca delantera (H) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla.
- Apretar la tuerca trasera (G) cuando se haya completado el ajuste.

d. Plataformas de corte 48A y 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Ajustar el nivel delantero-trasero del cortacésped aflojando las tuercas traseras (B) de las varillas de elevación delanteras.
- Girar las tuercas delanteras (A) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla.
- Si la varilla de elevación no está firme contra ambos ganchos de la plataforma, ajustar el lado flojo hasta que ambos lados estén firmes contra los ganchos de la plataforma.
- Sacudir levemente la plataforma para asegurarse de que se haya asentado en posición.
- Apretar la tuerca trasera (B) al par especificado una vez realizado el ajuste.

Especificación

Tuerca delantera—Par de
apriete. 27 Nm
(20 lb-ft)

al64819,1749741365863-63-12JUN25

Ajuste de las ruedas del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

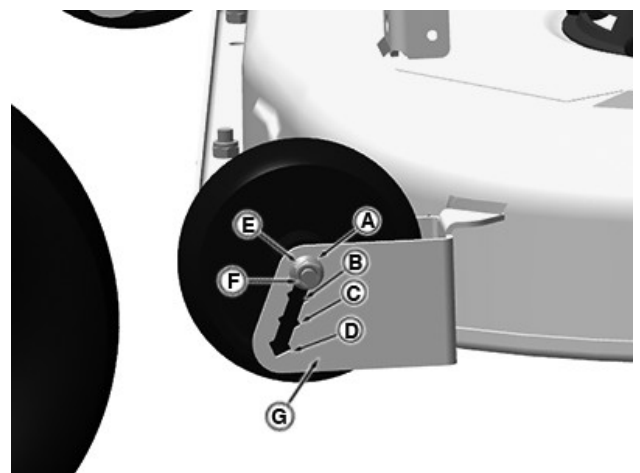
- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La plataforma de corte puede sufrir daños si las ruedas del cortacésped se ajustan incorrectamente:

- Las ruedas no deben soportar el peso del cortacésped al circular sobre el suelo.
- Revisar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Girar el cuadrante de altura de corte hacia la izquierda para elevar la plataforma de corte a la posición más alta.
4. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

Plataforma de corte 42A



APY69526—UN—07MAR22

Posición 1 (A)	Altura de corte 31 — 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Posición 2 (B)	Altura de corte 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Posición 3 (C)	Altura de corte 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Posición 4 (D)	Altura de corte 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

- Retirar la tuerca (E). Extraer el tornillo de carruaje (F) hasta que el extremo del mismo salga de la pared exterior del soporte (G) de la rueda de control de profundidad, y luego deslizar el conjunto de componentes de la rueda y el tornillo a la posición deseada. Empujar el tornillo nuevamente a través de la pared exterior del soporte. Instalar la tuerca (E) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tornillo de carruaje—Par de
apriete. 24 N m (18 lb-ft)

GH8XT3T,00008AF-63-12JUN22

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad, asegurarse de leer el manual del operador de la máquina y de familiarizarse con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en

funcionamiento. **Contactar con el concesionario autorizado para solicitar el mantenimiento.**

Realizar estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a las personas alejadas de la máquina.

MP47322,00F4637-63-25APR19

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Ocupar el asiento.
3. Primera prueba:

- a. Mover la palanca de control de desplazamiento derecha hacia dentro, a la posición de punto muerto.
- b. Girar la llave del contacto a la posición de ARRANQUE.

Resultado El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

4. Volver a colocar la palanca de control de desplazamiento derecha completamente hacia afuera.
 5. Segunda prueba:
 - a. Mover la palanca de control de desplazamiento izquierda hacia dentro, a la posición de punto muerto.
 - b. Girar la llave del contacto a la posición de ARRANQUE.
- Resultado** El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
6. Volver a colocar la palanca de control de desplazamiento izquierda en la posición totalmente hacia afuera.

GH8XT3T,00009BA-63-13JUN22

Prueba del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si la máquina se desplace,

consultar al concesionario autorizado para que repare la avería.

NOTA: Una vez finalizada la prueba, desactivar el control de la válvula de derivación antes de volver a poner la máquina en servicio.

GH8XT3T,00009BB-63-17FEB23

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de segadora deberían detenerse en aproximadamente cinco segundos tras desactivar la TDF o la segadora.

Si se considera que las cuchillas no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario, donde pueden revisarla de manera segura y realizarle el mantenimiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Ocupar el asiento.
3. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
4. Tirar hacia arriba del interruptor de activación de la segadora (TDF) para activarlo.
5. Colocar la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.

Resultado: El motor no debe girarse. Si el motor arranca, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

H9PQBYK,0000043-63-12JUN25

Prueba del interruptor de presencia del operador

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Primera prueba:
 - a. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de desplazamiento en la posición totalmente hacia afuera.
 - b. Ocupar el asiento.
 - c. Arrancar el motor.
 - d. Mover hacia dentro las palancas de control de desplazamiento hasta la posición de punto muerto.
 - e. Tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped para activarlo.

- f. Levantarse ligeramente del asiento. No salir de la máquina.

Resultado La máquina debe detenerse. Si el motor no se detiene, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

- g. Volver a la posición de sentado en el asiento.
- h. Colocar de nuevo ambas palancas de control de desplazamiento a la posición totalmente hacia afuera.
- i. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped (TDF) para desactivarlo.
- j. Apagar la máquina.

3. Segunda prueba:

- a. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de desplazamiento en la posición totalmente hacia afuera.
- b. Ocupar el asiento.
- c. Arrancar el motor.
- d. Levantarse ligeramente del asiento. No salir de la máquina.

Resultado El motor debería continuar funcionando. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

- e. Volver a la posición de sentado en el asiento.
- f. Apagar la máquina.

H9PQBYK,0000045-63-13JUN22

Uso del freno de estacionamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida. Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

Bloqueo del freno de estacionamiento



APY536680—UN—27APR22

Colocar las palancas de control de desplazamiento (A) en la posición totalmente hacia afuera para bloquear el freno de estacionamiento.

Desactivación del freno de estacionamiento

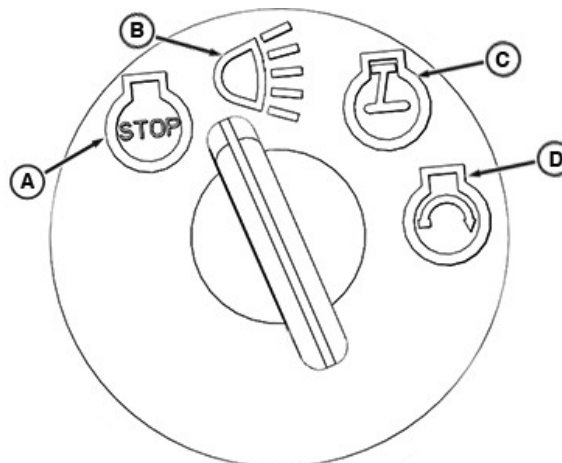


APY536679—UN—07JUN22

Para desbloquear el freno de estacionamiento, colocar las palancas de control de desplazamiento (A) hacia dentro en punto muerto.

GH8XT3T,00008B4-63-10JUN22

Uso de la llave de contacto



APY69525—UN—07MAR22

A—Posición de PARADA
B—Luz LED (si existe)
C—Posición de marcha
D—Posición de ARRANQUE

- A - Posición de PARADA (off) - Con la llave en la posición de PARADA (STOP), toda la alimentación conmutada está desactivada y el motor no debería funcionar.
- B - Luz LED - Girar la llave de contacto de la posición de PARADA a esta posición. La luz LED se encenderá.
- C - Posición de encendido (on) - Al girar la llave desde la posición de PARADA (STOP) hasta esta posición, todos los circuitos de alimentación conmutada se activarán.
- D - Posición de ARRANQUE (START) - Colocar la llave en la posición de arranque (START) para hacer virar el motor. Cuando arranque el motor, soltar la llave y volverá automáticamente a la posición de encendido. El motor sigue en marcha.

GH8XT3T,00008B5-63-17FEB23

Uso del interruptor de activación del cortacésped

- Para activar el cortacésped - Tirar hacia arriba de la perilla de activación del cortacésped.
- Para desactivar el cortacésped - Presionar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped.

MP47322,00F463F-63-15MAR13

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha

alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.

- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

MP47322,00F4640-63-05JUN15

Uso de las palancas de control de desplazamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección podrían causar una pérdida de control o daños en la máquina.

Antes de utilizar la máquina, familiarizarse con las palancas de control de desplazamiento y con sus respuestas. Es imprescindible conocer cómo se acelera, dirige y detiene la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Función doble en la posición de punto muerto.
- Dirección.
- Aceleración.
- Frenado.

Posición de arranque/apagado



APY536680—UN—27APR22

- Las palancas de control de desplazamiento deben colocarse completamente hacia afuera (A). Esta posición activa el freno de estacionamiento y permite al operador arrancar el motor.
- No se puede realizar el movimiento hacia delante y

hacia atrás de las palancas de control de desplazamiento cuando las palancas se llevan a la posición de arranque/apagado.

- El operador puede salir del cortacésped con el motor en marcha cuando el interruptor de activación del cortacésped esté desactivado y las palancas de control de desplazamiento estén completamente hacia afuera.
- Las palancas de control de desplazamiento deben estar completamente hacia afuera para entrar y salir del asiento del conductor de manera segura.

Punto muerto



GX536019—UN—25APR22

- Es posible controlar la velocidad, el desplazamiento y la dirección de la máquina con el motor en marcha y las palancas de control de desplazamiento (C) en punto muerto.
- Para parar la máquina en caso de emergencia, devolver rápidamente las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Avance y marcha atrás

El desplazamiento recto hacia delante y hacia atrás requiere práctica. Si la máquina no sigue una línea recta cuando avanza o da marcha atrás, es posible que la alineación de la palanca de control de desplazamiento necesite ajuste.

1. Pasar la palanca del acelerador a la posición de corte.
2. Mover hacia dentro ambas palancas de control de desplazamiento: de la posición de arranque/apagado a la de punto muerto.
3. Mover las palancas de control hacia delante para iniciar el avance.
4. Mover las palancas de control hacia atrás para iniciar la marcha atrás.
5. Para detener el desplazamiento, llevar las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Desplazamiento hacia delante



GX536021—UN—25APR22

Avanzar ambas palancas de control de desplazamiento gradual y uniformemente (A) desde la posición de punto muerto. Seguir avanzando las palancas para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Desplazamiento marcha atrás



GX536020—UN—25APR22

Mirar hacia abajo y hacia atrás, y mover ambas palancas de control de desplazamiento hacia atrás gradual y uniformemente (B) desde la posición de punto muerto. Seguir moviendo las palancas hacia atrás para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Giro a la izquierda



GX536022—UN—25APR22

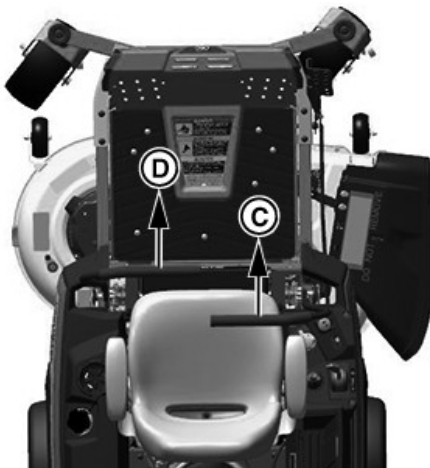
1. Para girar levemente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) más que la palanca de control izquierda (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Para virar abruptamente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) y tirar hacia atrás de la palanca de control izquierda (D) al mismo tiempo.

Giro a la derecha



GX536023—UN—25APR22

1. Para girar levemente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) más que la palanca de control derecha (C).

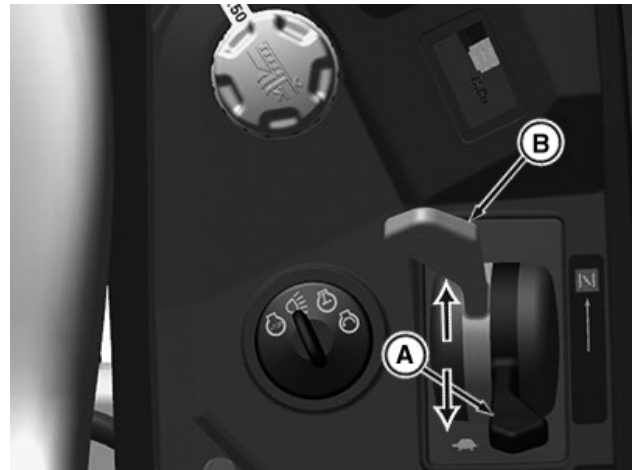


APY536684—UN—28APR22

2. Para girar abruptamente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) y tirar hacia atrás de la palanca de control derecha (C) al mismo tiempo.

GH8XT3T,00009BC-63-10JUN22

Uso de palancas dobles (si existen)



GX535573—UN—07JUN22

Palanca doble para los modelos Z320R, Z320M

1. Bajar la palanca del estrangulador (A) cuando se arranque un motor frío.
2. Después de arrancar el motor, empujar la palanca del estrangulador (A) completamente hacia arriba hasta la posición anterior.
3. Bajar la palanca del acelerador (A) para incrementar el régimen del motor.
4. Tirar de la palanca del acelerador (B) hacia arriba, hacia la tortuga, como se muestra en los gráficos, para reducir el régimen del motor.

GH8XT3T,00008D8-63-12JUN22

Arranque de la máquina

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

No hacer funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.

1. Sentarse en el asiento del conductor.
2. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de arranque/apagado.
3. Empujar hacia abajo el mando de control de activación del cortacésped para desactivarlo.
4. Ajustar la palanca del acelerador para fijar el régimen del motor:
 - **Arranque en frío:** poner el control del acelerador en la posición de arranque, aceleración máxima

Usar el control del estrangulador según sea necesario (si existe).

- **Arranque en caliente:** Colocar el control del acelerador en la posición de segado, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque se puede dañar si se utiliza durante más de 20 segundos seguidos:

NOTA: Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

5. Colocar la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.
6. cuando el motor arranque, soltar la llave de contacto para que vuelva a la posición de marcha, desactivar el control del estrangulador (si existe) y desplazar el acelerador a la posición de segado, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento innecesario del motor en ralentí puede provocar daños. Un ralentí excesivo puede sobrecalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

7. Dejar que el motor se caliente durante 20 segundos.
8. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de punto muerto desde la posición de arranque/apagado.

GH8XT3T,00008B1-63-17FEB23

Activación del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

No cortar en retroceso a menos que sea necesario.

1. Ajustar el cortacésped a la altura de corte deseada.
2. Arrancar el motor.
3. Mover ambas palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto desde la posición de arranque/apagado.
4. Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque/corte, a máxima aceleración.

5. Para activar el cortacésped, tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: La velocidad de avance y la rapidez de giro varían según la distancia recorrida por las palancas de control.

6. Avanzar lentamente las palancas de control de desplazamiento. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

GH8XT3T,00008B2-63-18MAR22

Desatasco del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.

Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de abandonar la estación del operador para inspeccionar la máquina.
2. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte y de la rampa de descarga.
3. Retirar todos los desechos antes de utilizar el cortacésped.
4. Si ocurre una obstrucción, cambiar a modo abierto para permitir que se descargue la hierba.

OUC2004,0000AF8-63-29JAN21

Parada de la máquina

1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en pendientes.
2. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped para desactivar el cortacésped
3. El acelerador debe permanecer en la posición de aceleración máxima para evitar que se dispare hacia atrás al apagarse.
4. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
5. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (desactivada).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

6. Extraer la llave.

H9PQBYK,0000047-63-17FEB23

Desplazamiento de la máquina a mano

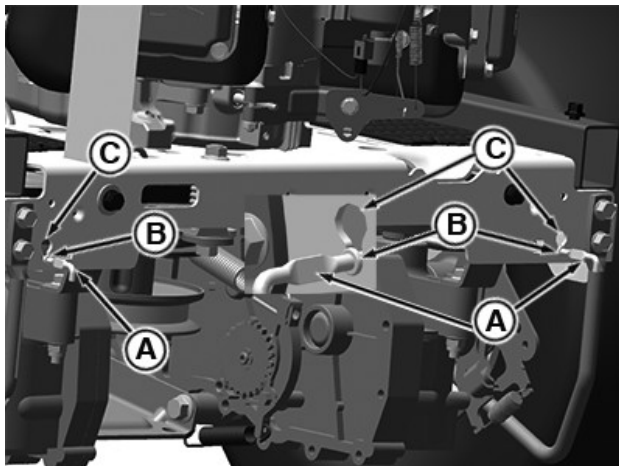
⚠ ATENCIÓN: ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente, la transmisión puede sufrir daños:

- Mover la máquina manualmente.
- No use otro vehículo para mover la máquina.
- No remolcar la máquina.

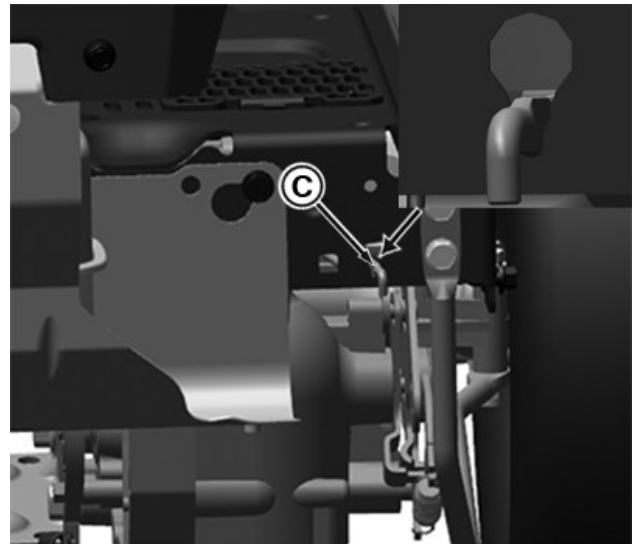
Cuando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar siempre las válvulas de derivación:



APY538834—UN—07JUN22

1. Tirar de las varillas de control de derivación (A) hacia atrás a través de la ranura del orificio de la llave y colocar el collarín (B) en la ranura de bloqueo (C) para activar la válvula de derivación.
2. Soltar el freno de estacionamiento.
3. Empujar la máquina hasta el lugar deseado y activar el freno de estacionamiento.

NOTA: Las varillas de control de derivación deben desactivarse antes de encender y accionar la máquina.



APY536234—UN—25APR22

4. Sacar ambas varillas de control de derivación de las ranuras de tope y empujarlas hasta la posición original C).

GH8XT3T,00009BD-63-19FEB23

Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.
- Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.

Comprobación de posibles obstrucciones durante la conducción

Si la hierba se acumula en la parte delantera de la rampa de descarga del cortacésped, comprobar si hay obstrucciones en la rampa o fallos en el conjunto de soplador (si existe).

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas del recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Eliminación de residuos de los puntos de inspección:

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del soplador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de bajar de la máquina para inspeccionarla.
2. Abrir la cubierta de la tolva. Revisar la salida del tubo.
3. Extraer la rampa de la plataforma de corte o del conjunto del soplador. Revisar la entrada del tubo.
4. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte.

MP47322,00F4646-63-10JUL20

Transporte de la máquina en un remolque

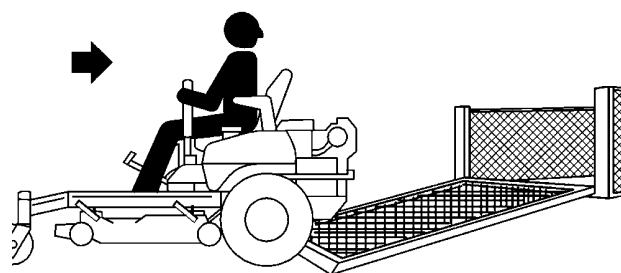
NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (Ver la sección Especificaciones en el manual del operador).

Asegurarse de que el remolque tenga todas las luces e indicaciones exigidas por ley.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o remolque y producir así el vuelco de la máquina.

- Para cargar la máquina, dar marcha atrás lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.
- Utilizar un remolque con laterales.

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Elevar completamente la plataforma de corte antes de subir la máquina al remolque.



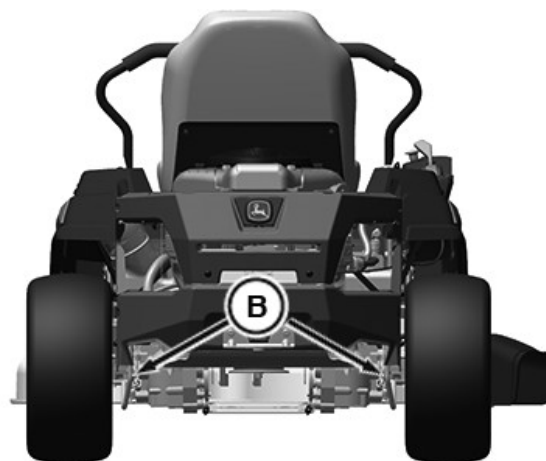
MXAL42817—UN—09APR13

3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Bloquear el freno de estacionamiento.
6. Apagar la máquina y quitar la llave.



APY536235—UN—25APR22

7. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (A), con bridas, cadenas o cables reforzados. Las bridas deberán dirigirse hacia abajo, hacia delante y hacia fuera respecto a la máquina.



APY69528—UN—07MAR22

8. Sujetar al remolque la parte trasera de la máquina,

en ambos lados del bastidor, por los puntos (B), con correas, cadenas o cables reforzados. Las bridas deberán dirigirse hacia atrás, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

GH8XT3T,00009BE-63-12JUN25

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de avance por carretera, el viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.
- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

TH84124,000020A-63-10APR19

Remolcado de cargas

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El remolcado de cargas excesivas puede forzar los componentes del tren de transmisión. Para evitar daños en los componentes del tren de transmisión, seguir las siguientes indicaciones.

- No exceder la capacidad máxima de remolque de 113,4 kg (250 lbs).
- No exceder el peso de la lanza máximo de 45,4 kg (100 lb).
- Hacer funcionar siempre el tractor a aceleración máxima cuando se remolquen cargas.
- Evitar las pendientes superiores a los 10 grados cuando se remolque para evitar daños en la máquina remolcadora. Utilizar la guía de pendientes que se encuentra en este manual del operador para asegurar una operación de remolcado apropiada de la máquina. Para obtener más información, consultar Funcionamiento en pendientes en la sección Seguridad.
- Evitar realizar giros cerrados. Realizar giros amplios para evitar el efecto tijera.
- Desplazarse despacio y guardar una distancia adicional para realizar la parada.

SB31882,0000444-63-02DEC22

Consejos para el segado

- Cortar el césped con la palanca del acelerador en la posición de corte/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno:
 - Segar dos veces las gramíneas altas o mojadas. Con la primera pasada, cortar las gramíneas a la mitad de la altura deseada. Con una segunda pasada, cortar a la altura deseada.
 - Desplazarse lentamente para cortar césped alto o tupido.
 - Evitar dañar las gramíneas a causa de resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
 - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda motriz del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

MG39705,00005BB-63-09JUN21

Opciones de cuchillas

Hay disponibles varios tipos de cuchillas para las plataformas de corte ZTrak:

- Cuchillas de descarga lateral - Estas cuchillas son de uso general instaladas de fábrica que son mejores en el caso de descarga lateral.
- Hojas niveladoras para mulching: cuchillas están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo cuando se usan junto con el juego opcional para mulching.
- Cuchillas de ensacado: consultar el manual del operador de la bolsa de recogida y utilizar las cuchillas incluidas en el juego de recogida de material.

SB31882,000047C-63-16JUN20

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina!

El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina. Se recomienda lavar el vehículo a mano o con una manguera de jardín utilizando jabón suave.

No proyectar agua con fuerza en o cerca de los siguientes lugares:

- Admisión de aire
- Conexiones eléctricas (incluido el compartimiento de la batería)
- Rodamientos de la rueda
- Radiador (si existe)
- Etiquetas de advertencia
- Otras etiquetas
- Interruptor de encendido
- Panel de instrumentos (indicadores e interruptores)
- Ventilaciones de tubo/respiradero
- Manguetas del cortacésped
- Rodamientos intermedios del cortacésped
- Ventiladores de refrigeración de la transmisión

- Limpiar la plataforma de corte utilizando el puerto de lavado después de cada uso.
- Comprobar que la máquina no tenga fugas.
- Comprobar el sistema de bloqueo interno de seguridad.
- Comprobar la presión de neumático.

Anualmente o cada 50 horas (lo que ocurra primero)

- Revisar el nivel de la plataforma de corte. Nivelar en caso necesario.
- Cambiar el aceite de motor. (10W30)
- Cambiar el filtro de aceite del motor.
- Engrasar las manguetas de la plataforma de corte y el brazo del tensor.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Sustituir el filtro de aire, el filtro de combustible y las bujías.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Comprobar la correa del cortacésped. Sustituir si fuera necesario.
- Afilar/cambiar las cuchillas del cortacésped.
- Limpiar en la parte inferior de la plataforma de corte.
- Comprobar la presión de neumático.
- Si hay residuos que no se pueden limpiar por medio de aire, extraer la carcasa del soplador para limpiarla completamente.

Cada 200 horas

- Revisar/ajustar la holgura de las válvulas del motor. Consultar a un concesionario John Deere o a otro proveedor de servicios para este mantenimiento.

SDHTXN6,1746551603139-63-06MAY25

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

OUMX068,00006EF-63-22NOV16

Intervalos de mantenimiento

Cada ocho horas o diariamente

- Comprobar el aceite de motor.
- Limpiar el área del silenciador, las mallas de aspiración de aire y la plataforma de corte.
- Comprobar el sistema de frenos.
- Comprobar el nivel de combustible.

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

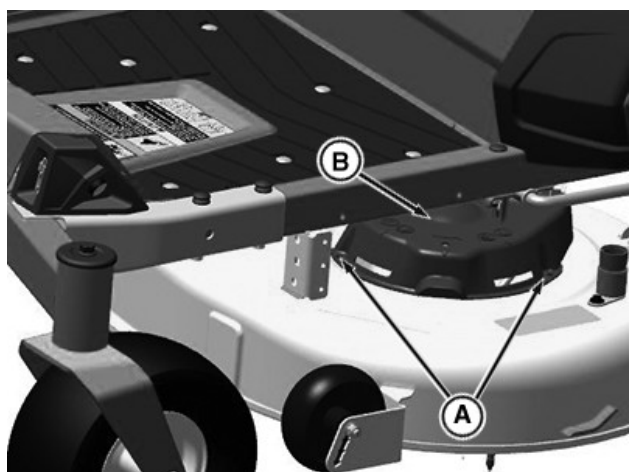
- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

OUMX068,0000642-63-20APR21

Engrase de las manguetas de la plataforma de corte

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Bajar completamente la plataforma de corte.
3. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte. (Ver Extracción e instalación del reposapiés de la plataforma de corte en la sección Mantenimiento del cortacésped).



GX535576—UN—21APR22

Extracción de la cubierta de la mangueta izquierda

4. Retirar los dos tornillos (A) y la cubierta de mangueta izquierda (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Lubricar el engrasador de mangueta izquierda (C) con dos aplicaciones de grasa en los intervalos especificados.
6. Instalar la cubierta de la mangueta izquierda con dos tornillos.
7. Repetir los pasos para engrasar la mangueta de la plataforma de corte derecha.

H9PQBYK,000005A-63-12JUN22

Mantenimiento del motor

Emisiones de dióxido de carbono (CO₂)

Para identificar la salida de dióxido de carbono (CO₂), ubicar la etiqueta de emisiones del motor. Localizar el número de familia correspondiente en la etiqueta de emisiones y consultar el sitio web del fabricante del motor que se indica abajo.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Esta medición de CO₂ es el resultado obtenido al efectuar un ciclo fijo de pruebas de laboratorio en un motor de origen representativo del tipo de motor (familia de motores) y no supone ni expresa garantía alguna sobre el rendimiento de un motor en particular.

MK71445,000007A-63-13MAY19

Evitar los gases

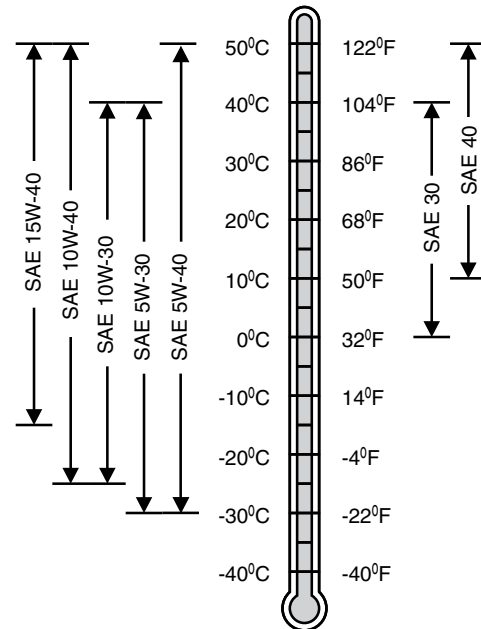
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

MP47322,00F4652-63-13JAN15

Aceite de motor de gasolina



TS1744—UN—25AUG20

Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

El uso de aceites de grado de viscosidad simples como SAE 30 o SAE 40 puede reducir el consumo de aceite en motores refrigerados por aire.

Se autoriza el uso de los siguientes aceites:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Pueden utilizarse también otros aceites si cumplen una o más de las siguientes especificaciones:

- ILSAC GF-6A
- Clasificación de servicio API SP
- Clasificación de servicio API SN
- Clasificación de servicio API SM
- Clasificación de servicio API SL
- Clasificación de servicio API SJ
- Secuencia de aceite ACEA A3/B3
- Secuencia de aceite ACEA A3/B4
- Secuencia de aceite ACEA A5/B5
- Secuencia de aceite ACEA C5
- Secuencia de aceite ACEA C4
- Secuencia de aceite ACEA C3
- Secuencia de aceite ACEA C2

*Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company*

- Secuencia de aceite ACEA C1

DX,ENOIL2-63-15JUL20

Comprobación del nivel de aceite de motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si no se comprueba regularmente el nivel de aceite, se corre el riesgo de graves averías en el motor si el nivel de aceite está fuera del rango de trabajo adecuado:

- Comprobar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Comprobar el nivel de aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel de aceite entre las marcas de la varilla de nivel.
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

NOTA: Revisar el aceite dos veces al día, si el motor funciona más de 4 horas diarias.

Asegurarse de que el motor esté frío antes de revisar el nivel de aceite del motor.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

2. Limpiar la zona alrededor de la varilla de nivel para que no entren residuos en el cárter del motor.



GX535578—UN—19APR22

3. Retirar la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
4. Instalar y apretar la varilla de nivel.
5. Sacar la varilla de nivel.

6. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas ADD y FULL.

7. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL (Lleno) en la varilla de nivel. No llenar en exceso.

8. Instalar y apretar la varilla de nivel.

H9PQBYK,0000059-63-21APR22

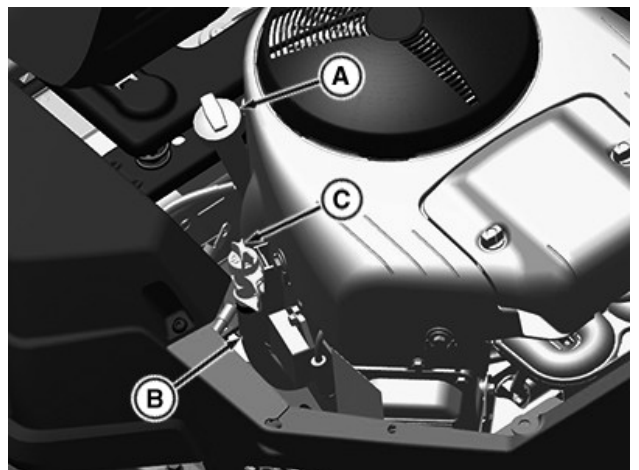
Cambio del aceite motor y del filtro convencional

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir si funcionan en situaciones de mucho calor, polvo, u otras inclemencias.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

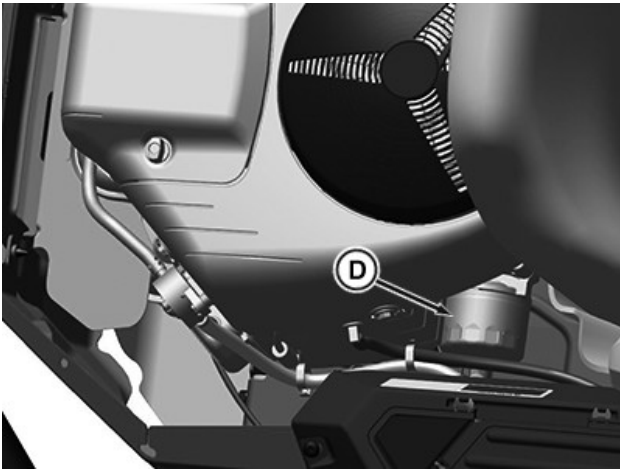
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.



GX535579—UN—19APR22

3. Limpiar alrededor de la varilla de nivel (A) para que no entren desechos en el cárter del motor.
4. Aflojar la varilla de nivel (C). Desconectar la manguera de drenaje de aceite (B) de la parte lateral del motor y bajar la manguera.

5. Sacar la tapa de drenaje del aceite (C). Introducir con cuidado el sistema de drenaje rápido del aceite en un recipiente adecuado hasta que salga todo el aceite.



GX535580—UN—19APR22

6. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D). Colocar un recipiente de drenaje debajo del filtro de aceite y extraer el filtro.
7. Limpiar el aceite derramado del filtro de aceite del cárter del motor.
8. Aplicar una ligera capa de aceite nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el nuevo filtro de aceite, girándolo a la derecha hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.
10. Después de que se haya drenado el aceite, instalar la tapa de drenaje (C) y acoplar el conjunto de componentes de la manguera de drenaje (B) a la parte lateral del motor.
11. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. Comenzar con el valor especificado. No llenar en exceso.

Especificación

Aceite motor—Capacidad con filtro. 1,9 l (2,0 qt) (aprox.)

12. Apretar la varilla de nivel (A).
13. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.
14. Revisar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.
15. Limpiar los derrames de aceite de todas las superficies.

H9PQBYK.0000058-63-13JUN22

Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una admisión de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de admisión de aire de la parte superior del motor y las superficies externas con un trapo, cepillo, por aspiración o con aire comprimido.

MP47322.00F4656-63-12JUN22

Limpieza del carenado del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

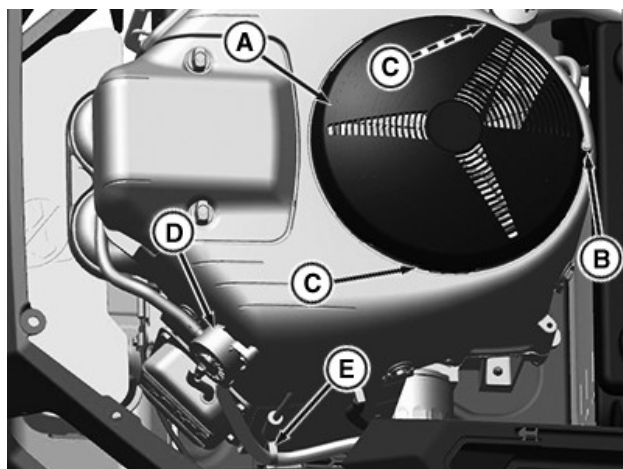
Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración y otras superficies externas, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada afluencia de aire.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de aspiración de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor, en la sección Motor).
- 3.

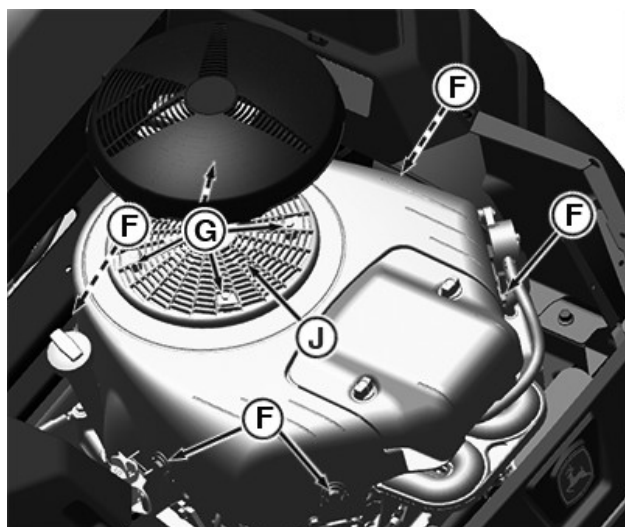


GX535575—UN—21APR22

Ubicar el protector de la malla giratorio (A) en la parte superior del motor.

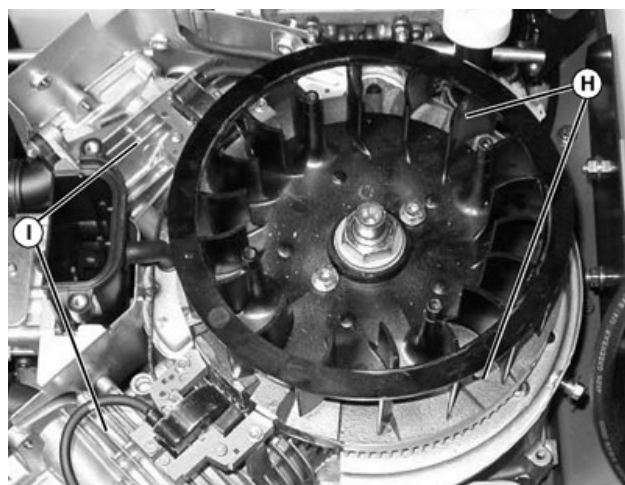
4. Sacar el tornillo (B) (si existe), presionar las pestañas hacia adentro (C) y levantar el protector (A).
5. Limpiar los residuos acumulados en la protección y en la cubierta del volante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de componentes de la bomba de combustible (D), las presillas (E) de la tubería de alimentación y cualquier otro componente acoplado.



APY538562—UN—13JUN22

6. Retirar los cinco pernos (F) y el carenado del motor.
7. Retirar los cuatro pernos (G) y la malla giratoria (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Eliminar los residuos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (H)
 - Aletas de refrigeración de las culatas de cilindro (I)
 - Aletas de refrigeración del motor
 - Zona entre el motor y el bastidor
9. Instalar la malla giratoria con cuatro pernos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El carenado del motor debe montarse de manera que las ranuras del carenado queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

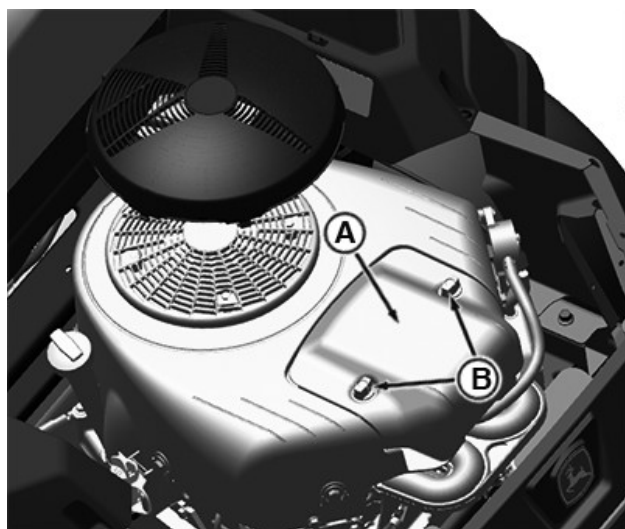
10. Instalar el carenado con la tornillería.

H9PQBKYK.0000057-63-13JUN22

Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.



APY538563—UN—07JUN22

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire (A).
4. Aflojar las dos empuñaduras (B) y quitar la cubierta.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los residuos pueden entrar al motor a través de un cartucho filtrante dañado:

- No lavar el filtro de papel.
- No intentar limpiar el elemento de papel dándole golpes suaves contra otro objeto.
- No limpiar el filtro con aire a presión.
- Cambiar el elemento solamente si está sucio, dañado o si el retén está agrietado.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Levantar el cartucho del filtro (C) para extraerlo y comprobar si está dañado.

NOTA: No poner aceite de motor en el prefiltro. El aceite motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

- Enjuagar completamente el prelimpiador. Con un paño seco exprimir toda el agua sobrante hasta que el prelimpiador esté completamente seco.
- Sustituir el prelimpiador si está dañado o faltase.

6. Si existe, inspeccionar y limpiar con cuidado el prefiltro de espuma.

- Limpiar el prefiltro en una solución de agua caliente y detergente líquido.

7. Limpiar con cuidado el alojamiento del filtro de aire del motor. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador.

8. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen la zona de admisión de aire.

9. Instalar la cubierta del filtro de aire del motor.

gh8x13t,1654855300768-63-13JUN22

Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

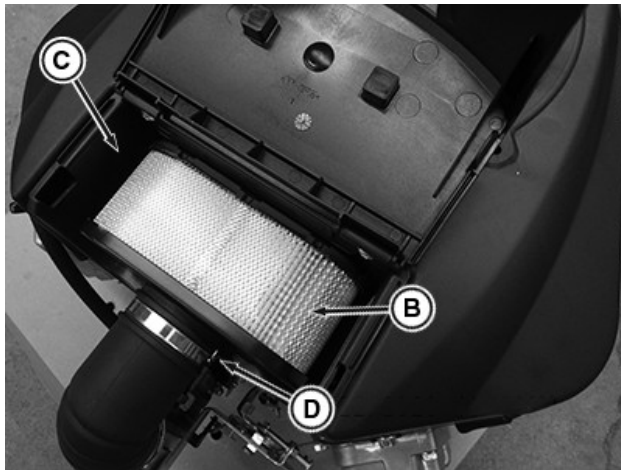
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.



APY564724—UN—17FEB23

Motor para el modelo Z320

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire del motor y retirar la cubierta (A).



APY30386—UN—04MAY20

Motor para el modelo Z320

4. Aflojar la abrazadera del filtro de aire girando los tornillos de palometa (D) hacia la izquierda hasta que la abrazadera se afloje. Levantar el cartucho filtrante (B) con cuidado para sacarlo de la carcasa del soplador (C).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los residuos pueden entrar en el motor a través de un cartucho filtrante dañado.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



APY30387—UN—04MAY20

Motor para el modelo Z320

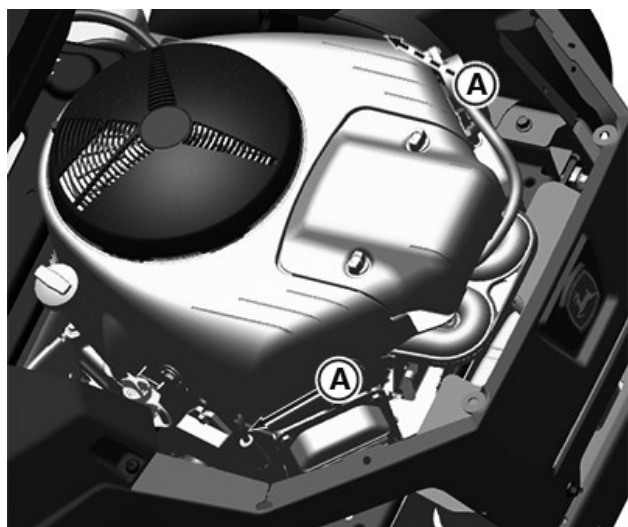
5. Retirar el filtro de aire (E) y limpiarlo golpeándolo suavemente sobre una superficie plana para eliminar el polvo. Si el cartucho está muy sucio, sustituirlo por uno nuevo.
6. Limpiar cuidadosamente la base del filtro de aire del motor (F) evitando que caiga suciedad en el tubo de admisión de aire (G).
7. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen la zona de admisión de aire.
8. Instalar la cubierta del filtro de aire del motor.

gh8x13t,1654623265569-63-17FEB23

Comprobación de la bujía

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. El motor, los componentes y los fluidos estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

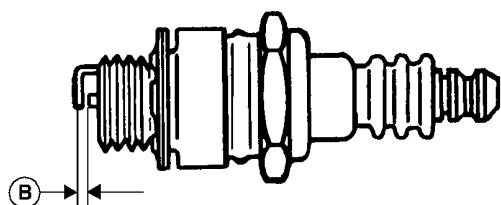


APY538564—UN—07JUN22

2. Desconectar el cable de la bujía (A), uno en cada lado del motor.
3. Sacar cada una de las bujías.
4. Limpiar cuidadosamente las bujías con un cepillo de alambre.
5. Comprobar si la bujía tiene:
 - La porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía solo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

6. Cambiar las bujías cuando sea necesario.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (B) con un calibrador de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación entre los electrodos debe cumplir con las especificaciones.

Especificación

Electrodo—Separación. 0.75 mm (0.030 in)

8. Instalar y apretar las bujías al valor especificado.

Especificación

Bujía—Par de apriete. 20 N m (180 lb-in)

9. Conectar los cables de las bujías.

gh8xt3t,1654858046695-63-13JUN22

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor funciona a alturas superiores a los 1006 m (3.300 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor especial para alturas elevadas. Consultar al concesionario autorizado.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con brusquedad, consultar Localización de averías en este manual.

Puede ocurrir un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en neutral "N" y la palanca de activación de la unidad de corte desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si el motor sigue funcionando irregularmente después de las comprobaciones sugeridas en la sección Localización de averías, consultar con el concesionario.

MP47322,00F465A-63-15MAR13

Sustitución del filtro de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Levantar el asiento del operador, si es necesario.
4. Poner una bandeja de vaciado debajo del filtro del combustible.



GX535582—UN—21APR22

Imagen del modelo normal de dos cilindros.

5. Con unas pinzas, separar de los extremos del filtro de combustible las abrazaderas de manguera situadas a ambos lados del filtro de combustible (A).
6. Desconectar las mangueras del filtro.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La instalación incorrecta del filtro de combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
8. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

H9PQBYK.0000056-63-21APR22

Mantenimiento de la transmisión

Revisión de la transmisión

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar al concesionario autorizado.

TH84124,00001D2-63-12JUN15

Comprobación y ajuste de la transmisión lenta en punto muerto

Revisión de la marcha superlenta en punto muerto

Comprobar el avance lento en punto muerto con el motor en marcha, las palancas de control del desplazamiento en posición de arranque/apagado, el freno de estacionamiento desactivado y la máquina en terreno nivelado.

Si la máquina avanza o retrocede mientras las palancas de control del desplazamiento están en posición de arranque/apagado, ajustar los varillaje de la palanca de control de desplazamiento.

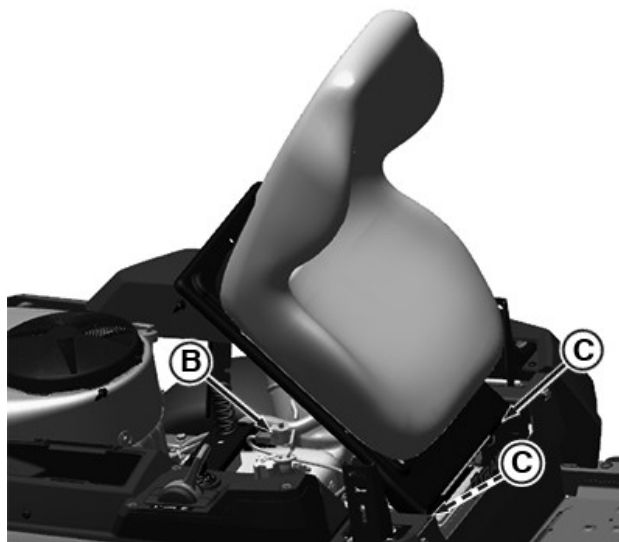
Ajuste de avance lento en punto muerto

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Retirar el panel de estilo para tener mejor acceso a los componentes de ajuste (si se desea):



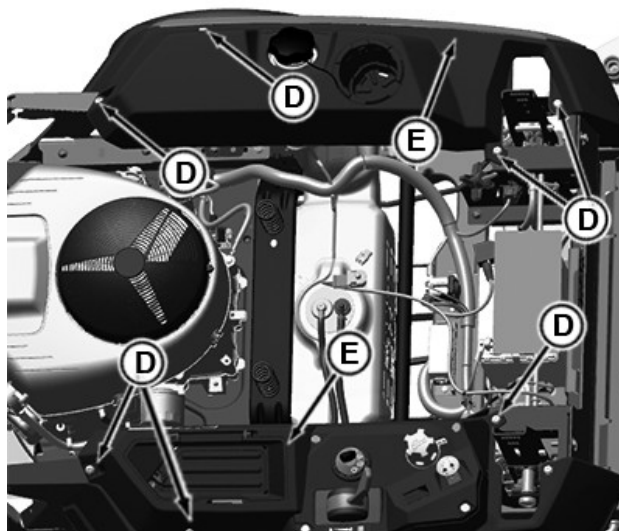
APY536681—UN—28APR22

- a. Quitar los dos pernos (A) para retirar el brazo de dirección.



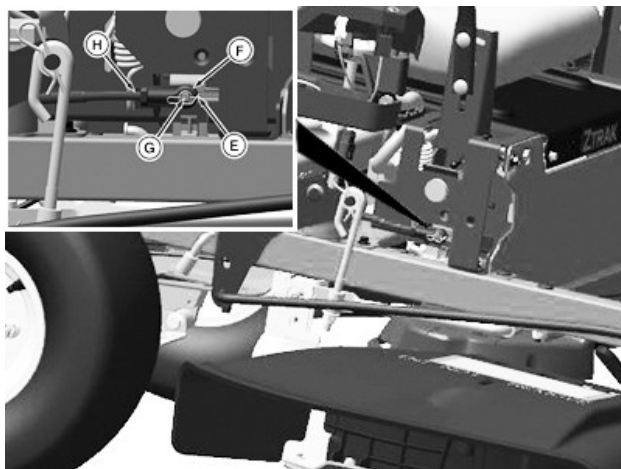
APY536682—UN—28APR22

- b. Levantar la parte trasera del asiento y desenchufar el conector (B) del conector del grupo de cables del interruptor de presencia del operador. Y retirar los dos pernos (C) para retirar el asiento.



APY536683—UN—28APR22

- c. Retirar las cuatro chapas de seguridad de empuje (D) del lado izquierdo y las tres chapas de seguridad de empuje (D) del lado derecho del panel (E) y retirarlo.



GX535583—UN—21APR22

Se muestra el lado derecho de la máquina con las piezas de la máquina extraídas para mayor claridad visual.

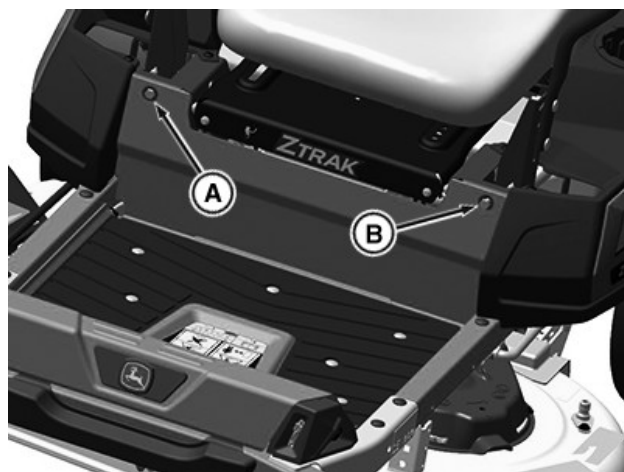
- En el lado de la articulación que necesita el ajuste (se muestra el lado derecho), sacar el pasador tipo beta (E) y el extremo del vástago (F) del pasador pivote (G). Girar el extremo del vástago (F) de la varilla (H) hacia dentro (hacia la derecha) para disminuir el avance lento y hacia fuera (hacia la izquierda) para disminuir el retroceso lento. Repetir este procedimiento de lado opuesto según sea necesario. Volver a instalar los extremos del vástago en los brazos y sujetarlos con los pasadores tipo beta.
- Instalar el panel de estilo y las chapas de seguridad de empuje, el asiento, el interruptor de presencia del operador y el brazo de dirección, si se extrajeron previamente.

GH8XT3T,00009C9-63-13JUN22

Ajuste de la alineación

Si la máquina no se desplaza en línea recta al avanzar a toda velocidad, es necesario ajustar la alineación.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
- Usar el casquillo de ajuste de alienación que se encuentra en la guantera de la máquina.



GX536024—UN—25APR22

- Ajustar la alienación de la manera siguiente:

NOTA: Los pernos de alineación limitan la velocidad máxima de avance. Si ambas palancas golpean contra los pernos de alineación, girar los dos pernos hacia la izquierda por igual hasta que solo uno de ellos toque la palanca. De este modo, se obtendrá la velocidad de avance máxima.

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, girar el perno de alineación (A) hacia la derecha.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, girar el perno de alineación (B) hacia la derecha.

H9PQBYK,0000061-63-11JUL22

Limpieza de los ventiladores de refrigeración del transeje

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

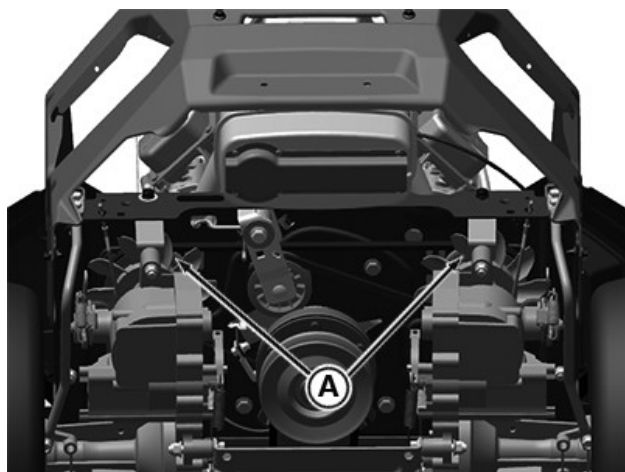
- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Para asegurar la refrigeración adecuada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del transeje y la zona circundante. El uso del transeje con las aletas de refrigeración obstruidas podría causar daños debido al recalentamiento.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



APY74525—UN—09JUN22

2. Limpiar las aletas del ventilador del transeje (A) y alrededor de la parte exterior de cada ventilador con un paño, cepillo o aire comprimido.

gh8xt3t,1654858317232-63-11JUL22

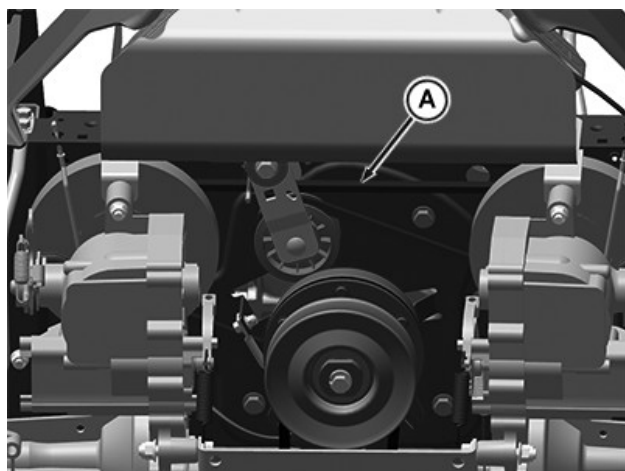
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Quedar enredado en una correa o polea puede causar lesiones graves. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

NOTA: La tensión de las correas de transmisión no requiere ajustarse, ya que se ajustan a sí mismas por medio de un tensor por resorte.

Revisión de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

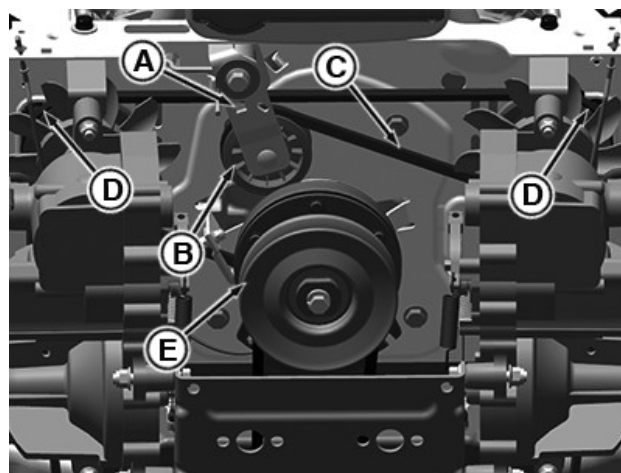


APY74526—UN—09JUN22

2. Comprobar si la correa de transmisión (A) está excesivamente desgastada, deteriorada o estirada, mientras está colocada en todas las poleas de la máquina.

Cambio de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Quitar la protección de las poleas de transmisión del motor.
3. Quitar la plataforma de corte.



APY74527—UN—07JUN22

Componentes vistos desde abajo.

4. Desconectar del enchufe del grupo de cables principal el enchufe del grupo de cables del embrague eléctrico,

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes con tensión de resorte.

5. Insertar un trinquete de 3/8 in o una extensión de palanca en el orificio cuadrado (A) del brazo tensor, girar el brazo tensor cargado por resorte para destensar la correa en la polea tensora (B) y extraer la correa de transmisión (C) de la polea tensora. Destensar el resorte del brazo y extraer la herramienta.
6. Extraer la correa de transmisión de ambas poleas de transeje (D).
7. Extraer la correa de transmisión de la polea del motor (G).
8. Colocar la correa de recambio en la polea del motor (E) y en ambas poleas del transeje (D).
9. Girar el brazo tensor cargado por resorte (A) e instalar la correa en la polea tensora (B).
10. Conectar el conector (A) del grupo de cables del embrague eléctrico al grupo de cables principal.
11. Instalar la plataforma de corte.

12. Instalar la protección de la polea de transmisión del motor.

gh8xt3t,1654858392888-63-13JUN22

Mantenimiento de la segadora

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Código	Descripción
42A	Plataforma de corte Accel Deep™ de 42 in

Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

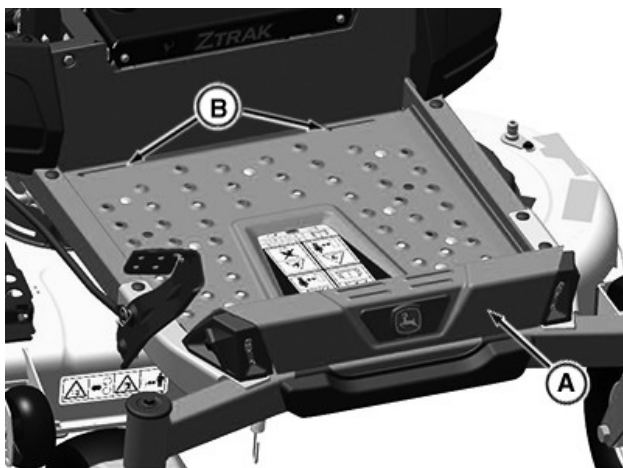
gh8xt3t,1657258727127-63-08JUL22

Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cortacésped con el reposapiés instalado. La utilización sin el reposapiés puede ocasionar lesiones graves.

Extracción del reposapiés

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



GX536025—UN—25APR22

2. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A).
3. Con ambas manos, sacar el reposapiés de las dos aberturas (B) en el bastidor.

Instalación del reposapiés

1. Con ambas manos, colocar el reposapiés (A) en las dos aberturas (B) en el bastidor.
2. Bajar el reposapiés hasta que descansa de forma segura en su sitio.

H9PQBYK,0000051-63-25APR22

Extracción de la plataforma de corte (42A)

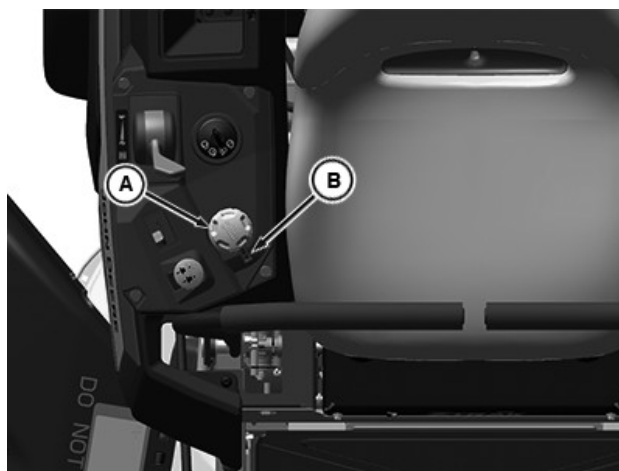
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

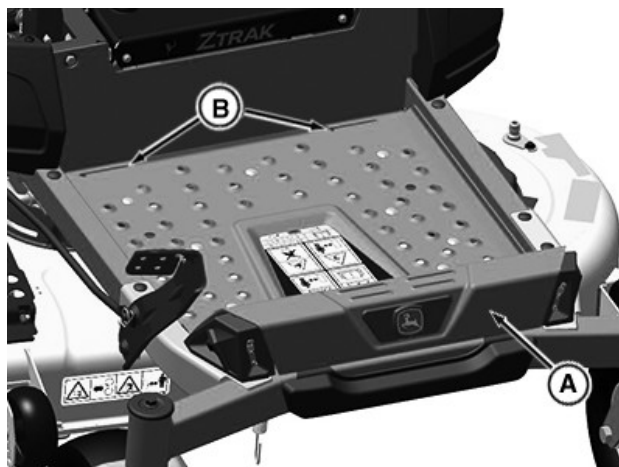
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Para evitar que el motor se encienda accidentalmente, desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.



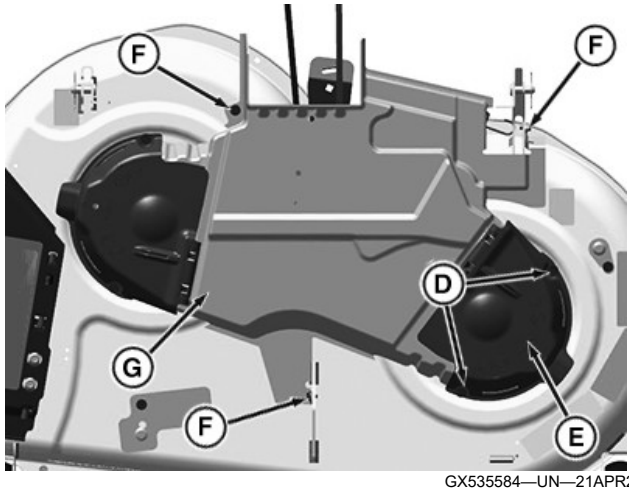
APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bajar la plataforma a 1,25 in de altura de corte para la posición de bloqueo.



GX536026—UN—25APR22

4. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A) y retirar el reposapiés de las ranuras (B).

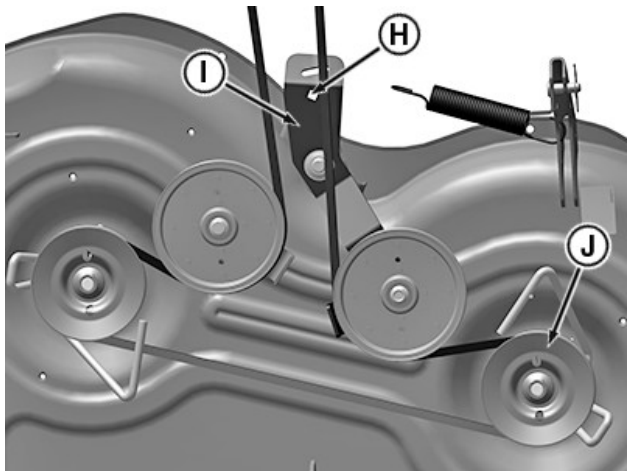


GX535584—UN—21APR22

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

5. Extraer los dos tornillos (D) y la protección de mangueta izquierda (E) de la plataforma.
6. Extraer los tres tornillos (F) y la protección central (G) de la plataforma de corte.

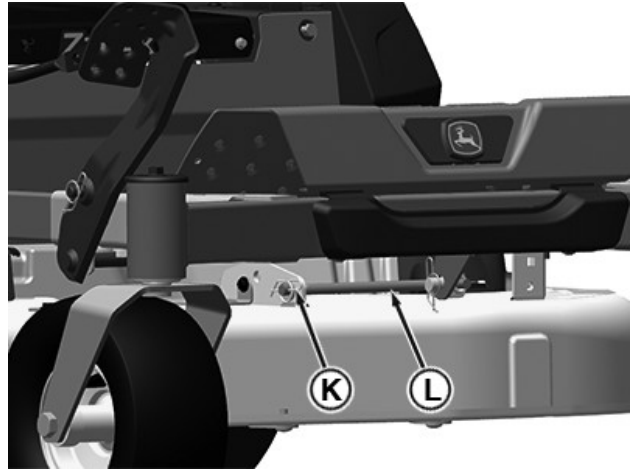
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



PY43380—UN—31MAY17

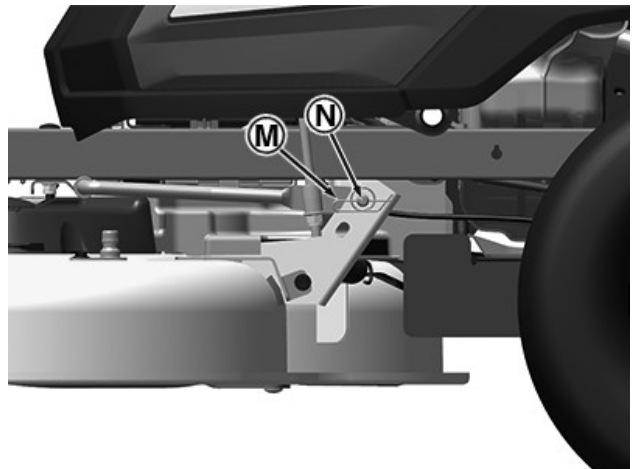
Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

7. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (H) del brazo tensor de la polea acanalada (I). Girar hacia la izquierda para destensar la correa y retirarla de la polea acanalada de la mangueta izquierda (J).
8. Retirar la correa de transmisión de la plataforma de la polea del motor.



APY69533—UN—24FEB22

9. Retirar el pasador de bloqueo (K) y el soporte de tiro delantero (L) del soporte de la plataforma.



APY69534—UN—24FEB22

10. Extraer el pasador tipo beta (M) y el pasador (N) de cada lado del soporte trasero del cortacésped.
11. Girar el cuadrante de altura de corte a la posición más alta.
 - Girar el cuadrante (A) hacia la izquierda para elevar la plataforma.
12. Deslizar la plataforma de corte y la correa hacia la parte delantera de la máquina para superar la protección de la correa central de la máquina, deslizar la plataforma hacia el lateral y sacarla de debajo de la máquina.

⚠ ATENCIÓN: La máquina puede volcar si se conduce sin la plataforma de corte. Desplazar la máquina sin la plataforma de corte únicamente de forma manual. (Ver Desplazamiento manual de la máquina en la sección Funcionamiento).

H9PQBYK,0000049-63-25APR22

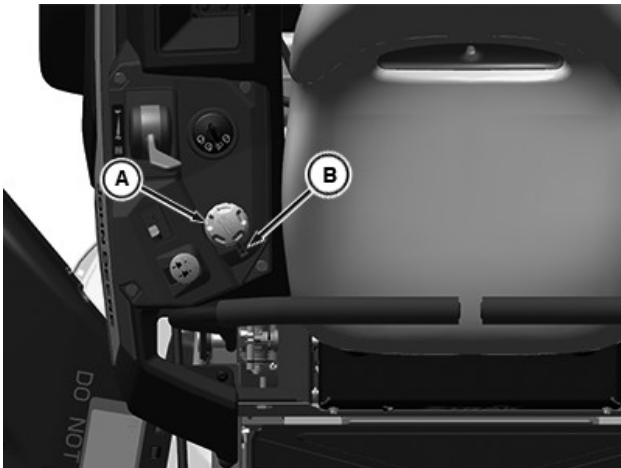
Instalación de la plataforma de corte (42A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

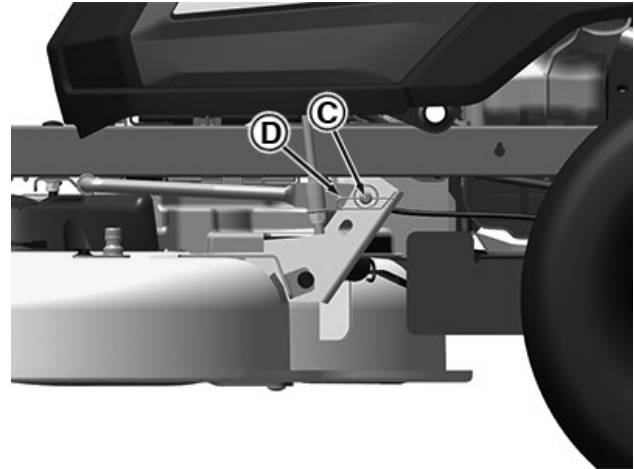
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
 - Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.
3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la izquierda para elevar la plataforma a la posición más alta.
 4. Deslizar la plataforma de corte debajo de la máquina y, a continuación, insertar la correa y en la protección de la correa central de la máquina. Alinear la plataforma con la protección de la máquina y hacerla rodar hacia atrás.



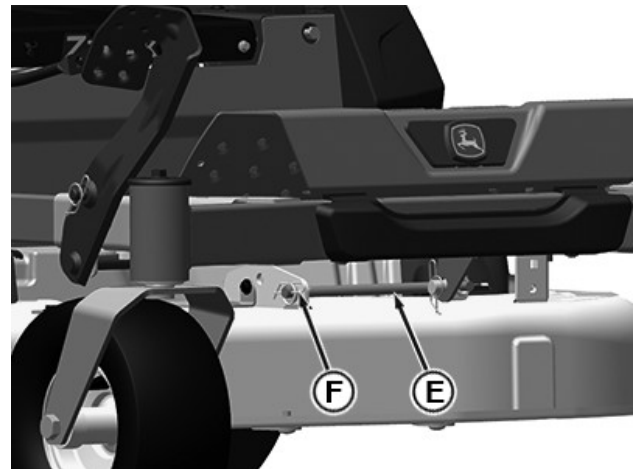
APY69519—UN—08MAR22

5. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.



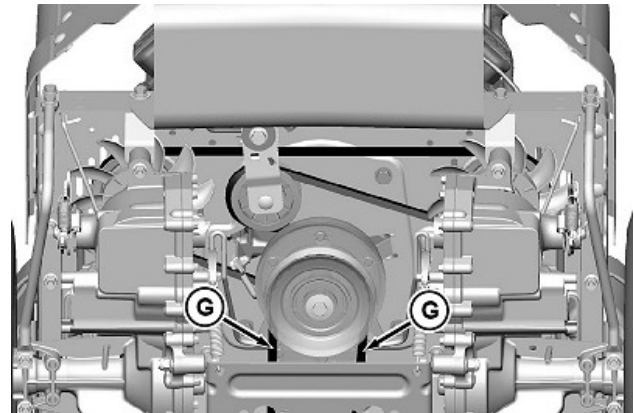
APY69545—UN—28FEB22

6. Instalar el pasador (C) y el pasador hueco (D) a cada lado del soporte trasero del cortacésped.



APY69544—UN—28FEB22

7. Instalar la barra de tiro delantera (E) en el soporte de la plataforma y fijarlo con la arandela y el pasador de bloqueo (F).



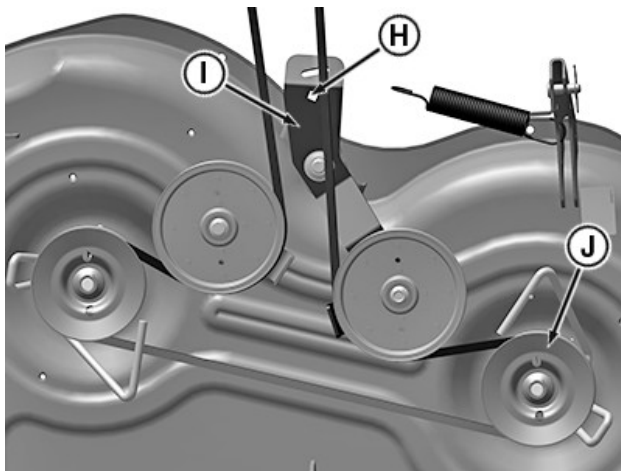
GXT002284—UN—16JUN15

8. Instalar la correa de la plataforma (G) en la polea de transmisión del motor (G).

IMPORTANTE: Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por las protecciones de la correa. El asentamiento incorrecto de la correa en las poleas acanaladas puede dañar la correa.

9. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en las tres poleas acanaladas derechas de la plataforma.

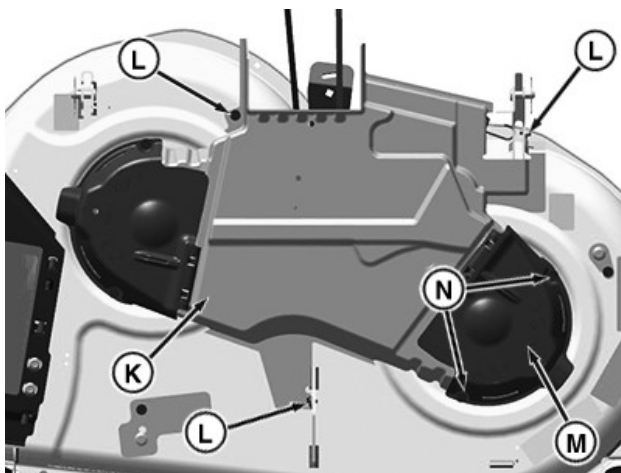
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



PY43380—UN—31MAY17

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

10. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (H) del brazo tensor de la polea acanalada (I). Girar el brazo hacia la izquierda e instalar la correa en la polea acanalada de la mangueta derecha (J).



GX535585—UN—21APR22

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

11. Instalar la protección central de la plataforma (K) con tres tornillos (L).
12. Instalar la protección de la mangueta izquierda (M) con dos tornillos (N).
13. Colocar el reposapiés.

H9PQBYK,0000053-63-21APR22

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (42A)

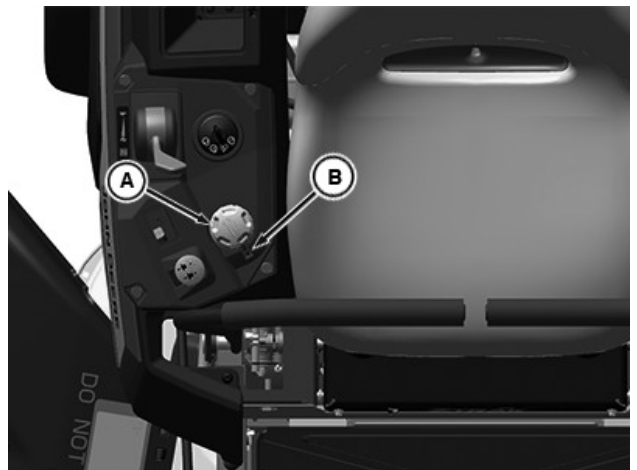
Extracción de la correa de transmisión del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

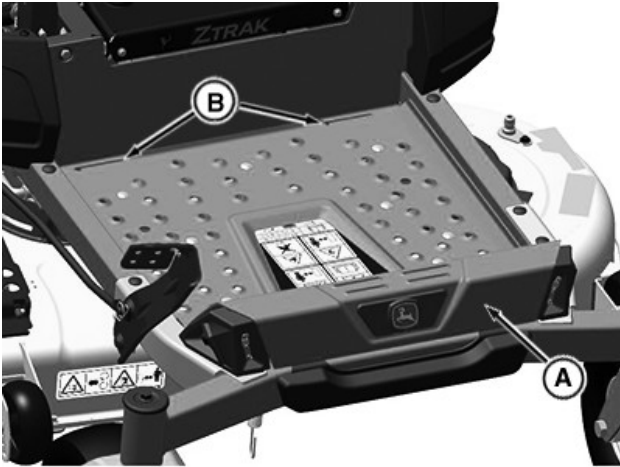
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.



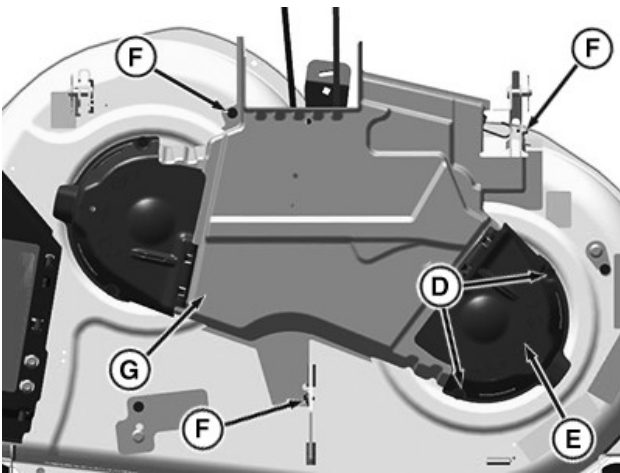
APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.



GX536027—UN—25APR22

4. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A) y retirar el reposapiés de las ranuras (B).

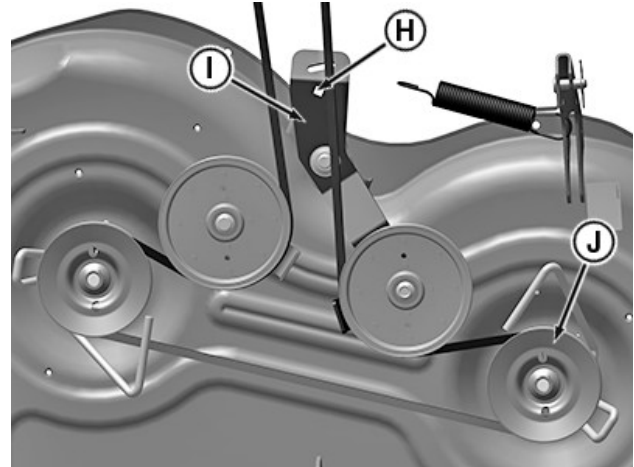


GX536015—UN—21APR22

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

5. Extraer los dos tornillos (D) y la protección de mangueta izquierda (E) de la plataforma.
6. Extraer los tres tornillos (F) y la protección central (G) de la plataforma de corte.

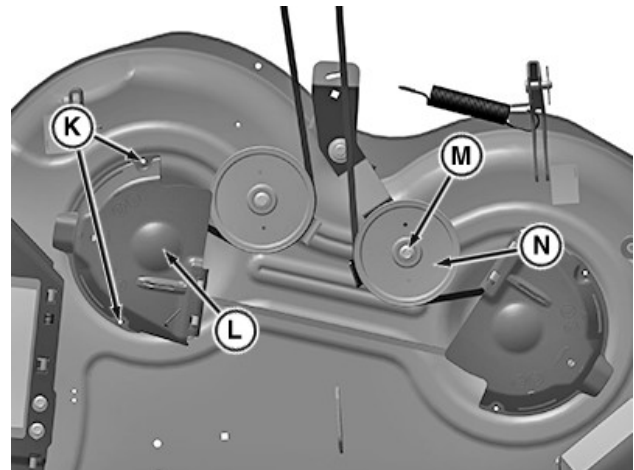
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



PY43380—UN—31MAY17

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

7. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (H) del brazo tensor de la polea acanalada (I). Girar hacia la izquierda para destensar la correa y retirarla de la polea acanalada de la mangueta izquierda (J).
8. Retirar la correa de transmisión de la plataforma de la polea acanalada del motor.

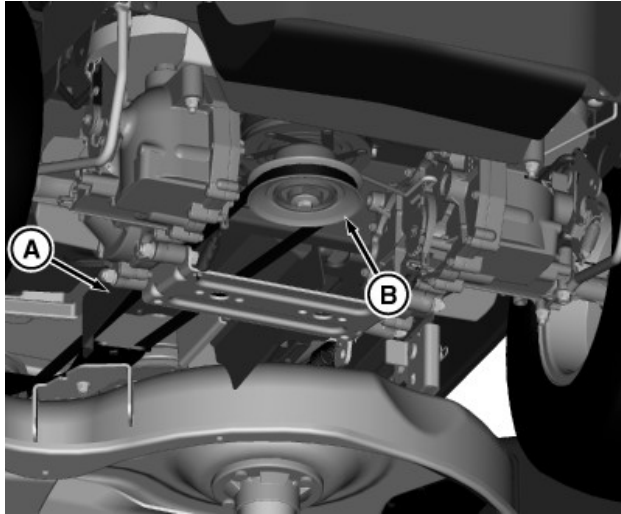


PY35592—UN—08JUN17

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

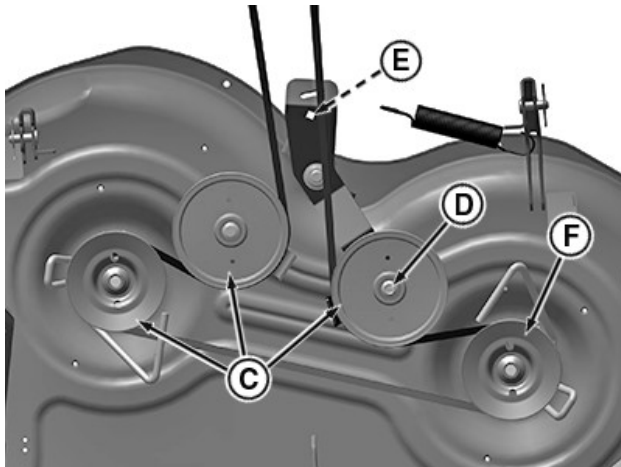
9. Quitar los dos tornillos (K) y la protección de la mangueta derecha (L).
10. Aflojar la tuerca (M) de la polea tensora de la correa y retirarla de la polea (N) y la guía.
11. Retirar la correa de la máquina.
12. Comprobar que la correa no esté gastada ni dañada; sustituirla si es necesario.
13. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas acanaladas.

Instalación de la correa de transmisión del cortacésped



GXT003034—UN—15JUL16

1. Tender la correa a través de la protección (A) central de la máquina e instalarla en la polea acanalada del motor (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Instalar la correa en las tres poleas de la plataforma (C), como se muestra.
3. Apretar el tornillo (D) de la polea tensora al valor especificado.

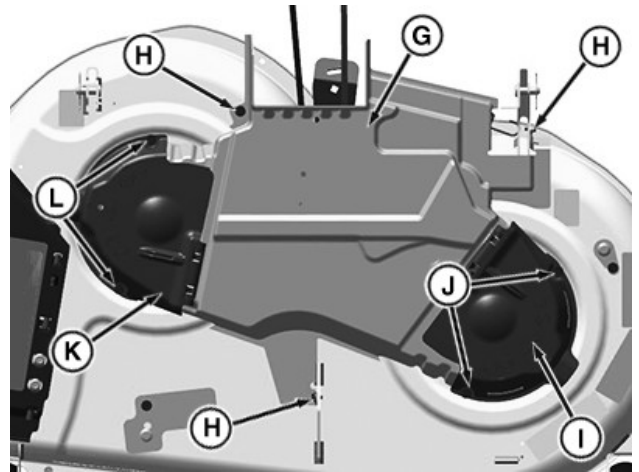
Especificación

Polea—Par de apriete. 47 N m (35 lb ft)

IMPORTANTE: Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por las protecciones de la correa. El asentamiento incorrecto de la correa en las poleas puede producir daños en la misma.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

4. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (E) del brazo tensor de la polea acanalada. Girar el brazo hacia la izquierda e instalar la correa en la polea de la mangueta izquierda (F).



GX536016—UN—21APR22

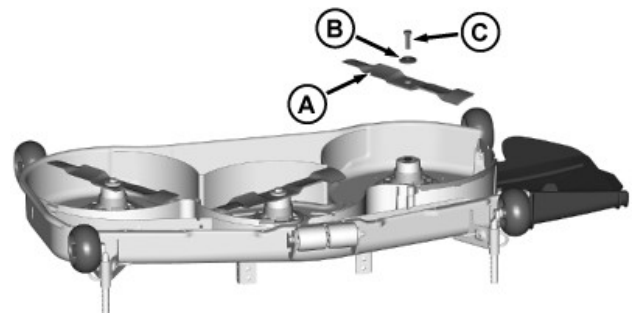
Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

5. Instalar la protección (G) central de la plataforma con tres tornillos (H).
6. Instalar la protección (I) de la mangueta izquierda con dos tornillos (J).
7. Instalar la protección (K) de la mangueta derecha con dos tornillos (L).
8. Instalar el reposapiés y fijarlo con la tornillería original.

H9PQBYK.0000052-63-13JUN22

Instalación de las cuchillas de mulching

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas. Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Instalar la cuchilla (A) con el borde cortante hacia el suelo.
2. Instalar la arandela grande (B) y el perno (C).
3. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla y la plataforma de corte para evitar que la cuchilla gire al apretar el perno.
4. Apretar el perno.

Especificación

Perno de la cuchilla—Par de apriete. 68 N m (50 lb·ft)

5. Para comprobar la separación entre la cuchilla y el deflector de mantillo, girar las cuchillas a mano. Si se producen interferencias, comprobar que la tornillería esté apretada.

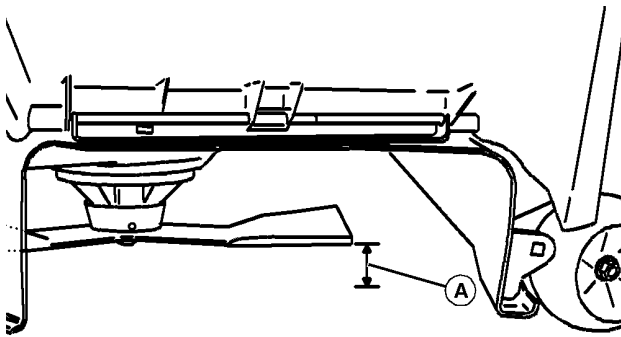
SB31882,00003E3-63-27MAY20

Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las hojas niveladoras o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



MXAL42867—UN—09APR13

La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.

5. Instalar la hoja niveladora nueva, si la diferencia entre las dos medidas es superior a 3 mm (1/8 in).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

MP47322,00F466C-63-12JAN23

Mantenimiento de las hojas niveladoras del cortacésped

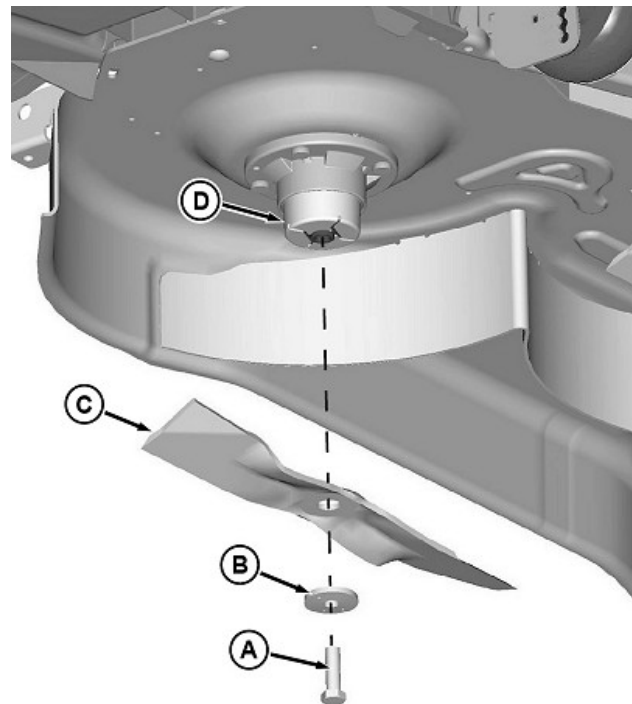
⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las cuchillas del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.
3. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para evitar que gire.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Aflojar y retirar el perno (A), la arandela (B) y la hoja niveladora (C).

5. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas del cortacésped

1. Asegúrese de que la copa del deflector (D) esté correctamente asentada entre la mangueta de la plataforma y la cuchilla.
2. Colocar la cuchilla del cortacésped (C) con el filo hacia el suelo, en el husillo del cortacésped.
3. Instalar la arandela (B) con el lado cóncavo hacia la cuchilla y el tornillo (A) para fijar la cuchilla en el eje de mangueta.
4. Bloquear la cuchilla con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el perno al valor especificado.

Especificación

Perno de la cuchilla del
cortacésped—Par de apriete. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-63-18JUN15

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento seguro de la batería



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

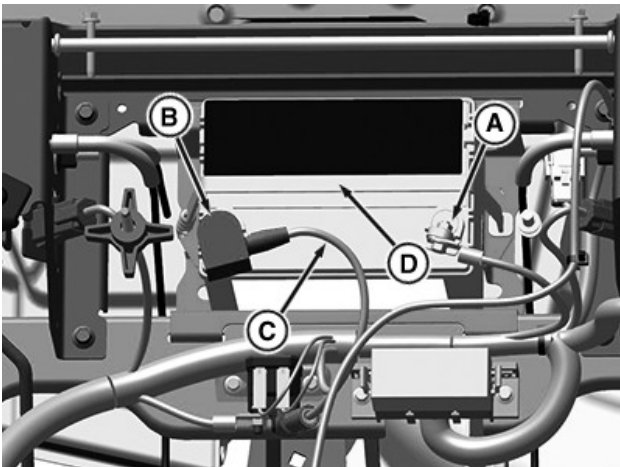
- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

MP47322,00F466F-63-13JAN15

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Girar el asiento del operador hacia el frente.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.



GX536017—UN—26APR22

4. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (A).

5. Empujar la cubierta roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable (C) de la batería.
6. Retirar la brida (D).
7. Extraer la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte, tal y como se muestra.
2. Colocar la brida de batería.
3. Conectar a la batería primeramente el cable positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (-).
4. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.
5. Deslizar la cubierta roja sobre el borne positivo de la batería.
6. Instalar la cubierta del compartimento de la batería.
7. Bajar el asiento del operador.

H9PQBYK,0000050-63-21APR22

Limpieza de la batería y de los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.

MG39705,00000D8-63-13JUN22

Uso de la batería de refuerzo

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

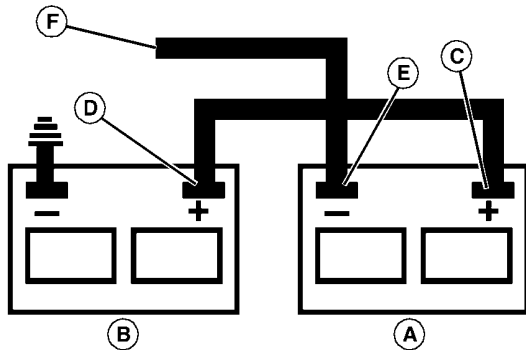
- No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.

- **No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a:**

Especificación

Batería—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- **No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.**



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Batería de refuerzo
- B—Batería del vehículo desactivada
- C—Borne positivo (+)
- D—Borne positivo (+)
- E—Borne negativo (-)
- F—Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo desactivada.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo

exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

MP47322,00F4672-63-10AUG23

Sustitución del fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Levantar el asiento del operador.
3. Retirar la cubierta del compartimento de la batería.
4. Consultar la etiqueta de mantenimiento situada en la base del asiento para obtener información sobre la identificación y ubicación del circuito de los fusibles.
5. Retirar el fusible y comprobar la tira de metal en la mirilla del fusible. Desechar el fusible si la tira está rota.
6. Insertar un fusible nuevo y de amperaje correcto en el receptáculo apropiado.
7. Bajar el asiento del operador.

gh8xt3t,1657257598993-63-08JUL22

Mantenimiento - Varios

Gasolina para motores de 4 tiempos

Utilizar gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 87 AKI (coeficiente antidetonante) y/o 90 RON (índice de octano de investigación). Se recomienda el uso de combustibles que cumplan con las especificaciones EN 228 o ASTM D4814.

También se permiten mezclas de gasolina sin plomo con un máx. de 10% de etanol o 15% de MTBE (éter butílico tert melfítico).

⚠ ATENCIÓN: Reducir el riesgo de incendio. Tener cuidado al manipular el combustible. No llenar el depósito de combustible cuando el motor está en marcha o caliente. Detener el motor y dejar que se enfríe durante algunos minutos antes de llenar el depósito. Sólo llenar el depósito hasta la parte inferior de la boca de llenado.

Llenar el depósito al aire libre. **NO FUMAR** mientras se reposta o se realizan trabajos de mantenimiento en el sistema de combustible.

Almacenar el combustible en recipientes de polietileno correctamente identificados.

Para el almacenamiento de combustible, añadir acondicionador y estabilizador de gasolina John Deere (o equivalente) de acuerdo con la concentración especificada.

IMPORTANTE: NO usar metanol ni mezclas de combustible que contengan metanol.

No derramar combustible. La gasolina puede dañar el material plástico y las superficies pintadas.

NO mezclar gasolina con aceite.

no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de la jornada de cada día para evitar la condensación y congelamiento de agua en tiempo frío.
- Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar los residuos del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.

NOTA: En algunos modelos, la tapa del depósito de combustible hace clic al apretarla.

6. Colocar la tapa del depósito de combustible y girarla hasta que esté apretada.

MP47322,00F4675-63-10AUG23

DX,FUEL2-63-15MAY13

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Usar un recipiente homologado, limpio y que

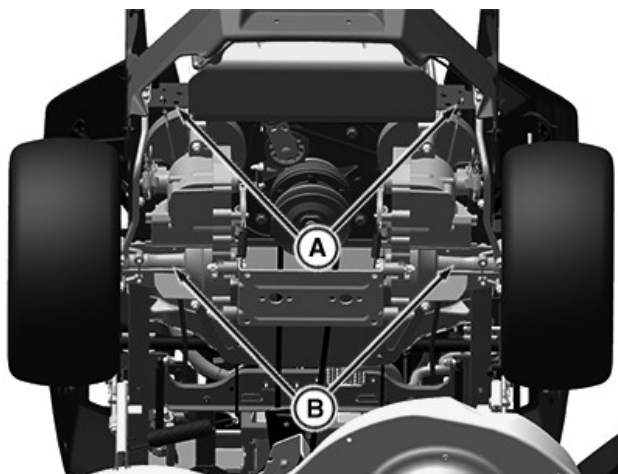
Elevación de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

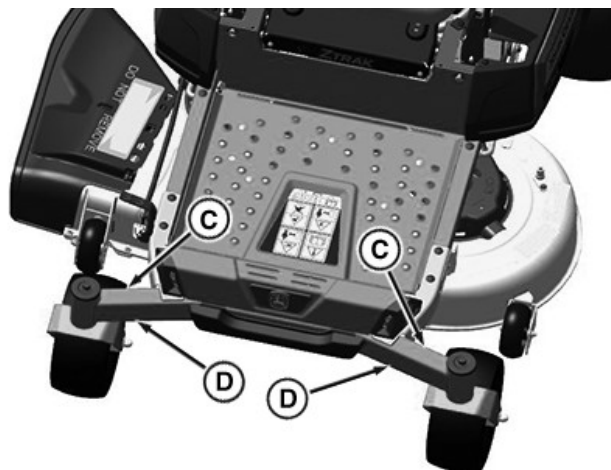
- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre puntales u otros apoyos estables y bloquear las ruedas antes de efectuar el mantenimiento.

NOTA: Retirar los accesorios del sistema de recolección de material antes de levantar la máquina.



APY74530—UN—07JUN22

2. Levantar de manera segura la parte trasera de la máquina en los puntos (A) del bastidor. Colocar los puntales u otros soportes estables en las ubicaciones del transeje (B).



GX536028—UN—25APR22

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina por el punto del bastidor (C). Colocar puntales u otros soportes estables en las ubicaciones del bastidor de la máquina (D).
4. Si solo se va a elevar la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras que permanezcan apoyadas sobre el suelo para evitar cualquier movimiento de la máquina.
5. Para bajar la máquina, elevar su parte delantera y/o trasera, y retirar los puntales o soportes. Bajar la máquina.

H9PQBYK,0000062-63-17FEB23

Revisión de la presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el

equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

- Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.
- No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.
- No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso.
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire para cumplir con la presión de los neumáticos especificada. (Ver la sección Especificaciones para conocer la presión recomendada para los neumáticos).

MP47322,00F4677-63-10JUN20

Separación e instalación del conjunto de rueda

Extracción

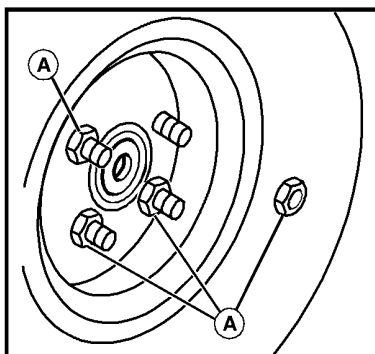
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Colocar puntales debajo del bastidor, no debajo de la transmisión o del motor, cuando se eleve o apoye la máquina.

2. Elevar la máquina con un dispositivo de elevación que sea seguro y bajarla sobre puntales u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que permanecen en el suelo para impedir que la máquina se mueva.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Extraer las tuercas de rueda (A).
4. Extraer el conjunto de componentes de la rueda.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

5. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Instalación

1. Instalar el conjunto de rueda de modo que el vástago de la válvula quede hacia fuera.
2. Apretar las tuercas de rueda de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
3. Bajar la máquina completamente al suelo.
4. Apretar las tuercas de rueda al valor especificado.

Especificación

Tuercas de rueda—Par de apriete. 102 N m (75 lb ft)

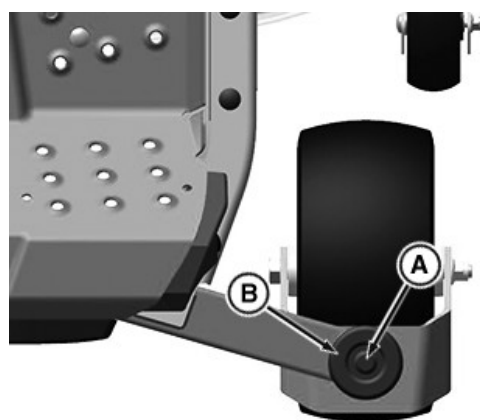
GH8XT3T,00008E5-63-14MAR22

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre puntales u otros apoyos estables y bloquear las ruedas antes de efectuar el mantenimiento.

NOTA: Retirar todos los accesorios de la máquina antes de elevarla.

2. Elevar con un gato la parte delantera de la máquina y colocarla sobre soportes de seguridad.



GX536029—UN—25APR22

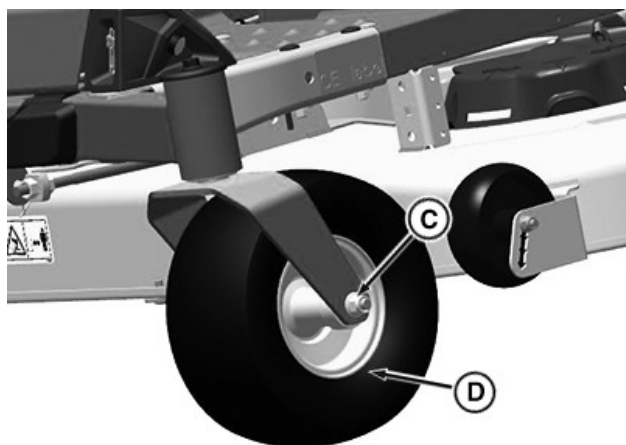
3. Apoyar el conjunto de las ruedas giratorias y extraer el perno bridado (A) y la tapa (B).
4. Extraer la rueda giratoria de la máquina.
5. Inspeccionar los rodamientos en las parte superior e inferior del bastidor. Cambiar los rodamientos desgastados o dañados.

NOTA: La pista interior se extiende por encima de la pista exterior.

Extracción e instalación de las ruedas giratorias delanteras

Desmontaje:

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro de la máquina en la sección Seguridad).



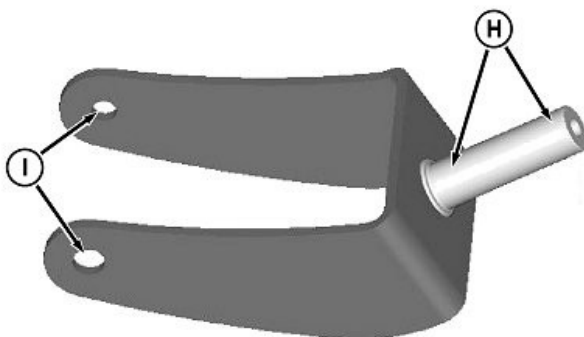
GX536030—UN—25APR22

6. Retirar la tuerca (C) y sacar el perno de la rueda giratoria.
7. Extraer el conjunto de componentes de la rueda (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Quitar el protector (F) y el cojinete (G). Inspeccionar si los protectores, rueda y cojinetes están desgastados o dañados. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspeccionar si las áreas de desgaste de los cojinetes (H) y los orificios de los pernos (I) están desgastados o dañados. De ser necesario, sustituir.

Montaje

- Aplicar grasa al eje giratorio y al perno.

- Montar siguiendo el orden inverso al de desmontaje.
- Apretar la contratuerca y el perno de la rueda calibradora al valor especificado.

Especificación

Contratuerca de rueda calibradora—Par de apriete. 47 N m (35 lb-ft)

- Apretar el perno de cabeza bridada que sujeta la horquilla al valor especificado.

Especificación

Perno de brida—Par de apriete. 47 N m (35 lb-ft)

H9PQBYK.0000063-63-13JUN22

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies de metal pintadas del vehículo, seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol isopropílico o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

MP47322.00F467A-63-20SEP21

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se experimenta algún problema que no se trate en esta tabla, consultar el manual técnico o dirigirse al concesionario.

MP47322,00F467B-63-03AUG23

Motor

SI	COMPROBACIÓN
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca - no hay giro de arranque	Freno de estacionamiento desactivado. Las palancas de control del movimiento no están en la posición de arranque/paro. El cortacésped está activado. Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
El motor gira pero no arranca	El cable de la bujía está flojo o desconectado. Combustible incorrecto. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
Resulta difícil arrancar el motor	El carburador no está bien ajustado o está sucio. El estrangulador no se cierra por completo. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible pasado o inadecuado. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. Viscosidad del aceite de motor.
El motor funciona irregularmente	Aletas de refrigeración obstruidas. Conexiones eléctricas flojas. El cable del acelerador o del estrangulador se traba.

SI	COMPROBACIÓN
	El estrangulador no está completamente abierto. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Combustible incorrecto. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se bloquea con vapor	Ventilación del depósito de combustible obturada. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Conexión de manguera floja en el filtro del combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Nivel del aceite de motor bajo o demasiado alto. El motor ha estado demasiado tiempo al ralentí.
El motor no funciona a ralentí	Separación incorrecta de los electrodos de la bujía. Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Detonaciones del motor	Combustible de bajo octanaje o pasado. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo. Nivel de aceite bajo.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. El operador se levanta del asiento.
El motor petardea	Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

GH8XT3T.00008C9-63-08JUL22

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor.	Freno de estacionamiento desactivado. El cortacésped está activado. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado. Fusible fundido. Llave de contacto defectuosa
La batería no se carga.	Celda de la batería agotada. Fusible de carga fundido. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Régimen del motor bajo o demasiado tiempo en punto muerto.
Las luces no funcionan.	El enchufe de las luces está desconectado. Falta(n) bombilla(s) o está(n) quemada(s). Fusible de faro fundido.

MP47322,00F467D-63-15MAR13

Máquina

SI	COMPROBACIÓN
La máquina vibra demasiado o chirría excesivamente	Correas de transmisión del accesorio gastadas o dañadas. Las cuchillas del cortacésped no están equilibradas. La correa de transmisión de la tracción está dañada o desgastada. Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha	El nivel del aceite hidráulico de la transmisión está bajo. La correa de la transmisión está rota. Las palancas de las válvulas de derivación están activadas.
La parte delantera de la máquina chirría durante la conducción	Engrasar la varilla de tiro delantera del cortacésped en los puntos pivotantes delanteros y traseros.

GH8XT3T,00009CA-63-05MAY22

Cortacésped

SI	COMPROBACIÓN
Rampa de descarga obstruida	Velocidad de avance excesiva. Césped demasiado alto. Gramíneas demasiado húmedas. Las r.p.m. de la máquina no están en posición de corte. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar	Velocidad de avance excesiva. Las rpm del motor no están en posición de corte. La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina	Desechos en las poleas. Correa desgastada. Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración	Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. Correa de transmisión dañada. Poleas dañadas o desalineadas. Cuchillas desequilibradas.
Las cuchillas causan trasquilones en las gramíneas	El corte se efectúa a una altura demasiado baja. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Velocidad de giro excesiva. Montículos en el terreno. Terreno accidentado o desigual. Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El cortacésped carga el tractor excesivamente	Las r.p.m. de la máquina son demasiado bajas. Velocidad de avance excesiva. Desechos adheridos a los vástagos del cortacésped. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Corte irregular	La plataforma de corte no está nivelada apropiadamente. Velocidad de avance excesiva. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Presión desigual en los neumáticos. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Por la parte delantera de la plataforma de corte se expulsan demasiados recortes de césped	Es posible que una sequedad excesiva o un terreno demasiado desigual impidan un buen ajuste entre la parte delantera de la plataforma y el césped. Visitar http://JDParts.deere.com o ponerse en contacto con el concesionario para adquirir un juego de terreno seco.

TH84124,00001B2-63-10NOV22

MulchControl (si existe)

SI	Comprobación
El portón MulchControl™ no se abre	Obstrucción de la plataforma de corte/deflectores.
El portón MulchControl™ no se cierra	Obstrucción de la plataforma de corte o de los deflectores
El portón MulchControl™ no mantiene el ajuste (abierto o cerrado)	Comprobar que la palanca esté firmemente asentada en la parte cónica del pasador y alineada correctamente.
MulchControl™ provoca salidas explosivas en posición cerrada	Comprobar que el tope del portón esté instalado (después de la extracción del corte y arrojado - Accel Deep™ 42 in solamente) Asegurarse de que el sistema esté en la posición cerrado
Dispersión de material no satisfactoria del MulchControl™	Eliminar los residuos acumulados en la parte inferior de la plataforma de corte Comprobar si hay daños en las cuchillas y su afilado Comprobar que se hayan instalado las cuchillas adecuadas (MulchControl™ está diseñado para utilizar cuchillas de segadora, no cuchillas estándar) Sustituir las hojas niveladoras Comprobar si hay daños en la rampa de descarga Repasar los procedimientos explicados en Ajuste transversal y longitudinal del cortacésped. Ajustar el sistema para una apropiada posición del portón Segado demasiado veloz para las condiciones de las gramíneas

MulchControl es una marca comercial de Deere & Company

Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

SB31882,00003DC-63-10NOV22

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- Hacer funcionar el motor solo durante el tiempo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.
- No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.

MP47322,00F4680-63-06MAY15

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Reparar las piezas que estén desgastadas o dañadas. De ser necesario, sustituir las piezas. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma giratoria y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.

MP47322,00F4681-63-13JUL16

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no ha estado usando "combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite de motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.

- Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.

5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Extraer la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible de la máquina, si corresponde.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

OUMX068,000077B-63-05JUL17

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de neumático.
2. Revisar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, comprobar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Engrasar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones, protectores o deflectores estén en su sitio.

MP47322,00F4683-63-17FEB23

Especificaciones

Motor

Z315E

Marca Briggs & Stratton
Modelo del motor 40EXi
Información sobre potencia nominal <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 75.4 mm (2.97 in)
Carrera 73.4 mm (2.89 in)
Cilindrada 656 cm³ (40,03 in³)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Entrehierro de magneto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Separación de bujías 0.75 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía 20 N m (180 lb-in)

Z320M

Marca Kawasaki
Modelo del motor FR651V
Información sobre potencia nominal <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Diámetro 78 mm (3,07 in)
Carrera 76 mm (2,99 in)
Cilindrada 726 cm³ (44,30 in³)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Juego de válvulas - Escape 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Separación de bujías 0.75 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía 20 N·m (180 lb-in)

Z320R

Marca Kawasaki
Modelo del motor FR651V
Información sobre potencia nominal <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Diámetro 78 mm (3,07 in)
Carrera 76 mm (2,99 in)
Cilindrada 726 cm³ (40,30 in³)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Entrehierro de magneto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Juego de válvulas - Admisión 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Juego de válvulas - Escape 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Separación de bujías 0.75 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía 20 N·m (180 lb-in)

GH8XT3T,00008C0-63-14JUL22

ubicar la etiqueta de emisiones del motor. Localizar el número de familia correspondiente en la etiqueta de emisiones y consultar el sitio web del fabricante del motor que se indica abajo.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Esta medición de CO₂ es el resultado obtenido al efectuar un ciclo fijo de pruebas de laboratorio en un motor de origen representativo del tipo de motor (familia de motores) y no supone ni expresa garantía alguna sobre el rendimiento de un motor en particular.

MK71445,000007A-63-13MAY19

Tren de transmisión

Z315E

Motores de transeje Hydro-Gear EZT-C
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

Z320M

Motores de transeje Hydro-Gear EZT-C
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

Z320R

Motores de transeje Hydro-Gear EZT-C
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

GH8XT3T,00008DD-63-14MAR22

Velocidades de avance a las r/min máximas del motor

Z315E

Adelante 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Retroceso 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Adelante 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Retroceso 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Adelante 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Retroceso 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-63-14JUL22

Emisiones de dióxido de carbono (CO₂)

Para identificar la salida de dióxido de carbono (CO₂),

Sistema eléctrico

Tipo de batería 12 V
Capacidad de arranque en frío 300 A

TH84124,0000221-63-15JUN15

Sistema de alimentación

Tipos de combustible (recomendados):
 Combustible normal, octanaje 87, sin plomo
 Combustible mezclado con etanol (hasta 10%)
 Combustible MTBE reformulado (hasta un 15%)
 Filtro de combustible Sustituible - Cartucho de papel
 Bomba de combustible Impulsos
 Alimentación de combustible Carburador

GH8XT3T,00008E6-63-14MAR22

Neumáticos

Delantero 11x6-5
 Trasero 18x8,5-8 (Hierba)
 Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
 Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-63-14JUL22

Capacidades

Cárter del motor con filtro de aceite (Z320M, Z320R). 2,1 l (2,2 qt)
 Cárter del motor con filtro de aceite (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)
 Depósito de combustible 11,36 l (3,0 gal)

Capacidad de remolque (todos los modelos) . . . 113,39 kg (250 lb)
 Carga de lanza máxima 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-63-21AUG23

Dimensiones

Z315E
 Altura 1056 mm (41.57 in)

Anchura 1280 mm (50.39 in)
 Longitud 1915 mm (75.39 in)
 Peso con cortacésped y lleno de combustible 254 kg (559 lb)

Z320M

Altura 1100 mm (43.30 in)
 Anchura 1280 mm (50.39 in)
 Longitud/enganche. 1975 mm (75.39 in)
 Peso con cortacésped y lleno de combustible 257 kg (566 lb)

Z320R

Altura 1100 mm (43.30 in)
 Anchura 1280 mm (50.39 in)
 Longitud/enganche. 1975 mm (75.39 in)
 Peso con cortacésped y lleno de combustible 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-63-07JUL22

Lubricantes recomendados

Aceite motor TURF-GARD® O BIEN PLUS-4®
Grasa
 GREASE-GARD™ Premium Plus
 Grasa universal John Deere HD Lithium Complex

(Especificaciones y diseño sujetos a cambios sin previo aviso.)

TH84124,000016C-63-03MAR15

Plataformas de corte

Cortacésped de 42 in.
 Anchura de corte 1,07 m (42 in)
 Hojas - Giratorias. 2
 Par de apriete de los pernos de la cuchilla 68 N·m (50 lb-ft)
 Altura de corte (Aproximada) 32- 114 mm (1,25 - 4,5 in)

H9PQBYK,000004C-63-14APR22

Régimen máximo del motor

Z315E sin plataforma de corte 3000 ±100 r. p. m.
 Z320M sin plataforma de corte 3000 ±100 r. p. m.
 Z320R sin plataforma de corte 3000 ±100 r. p. m.

H9PQBYK,000004D-63-14APR22

Velocidad de rotación del dispositivo de corte

Cortacésped 42A de 107 cm 2728 r/min a 3000 r/min de régimen del motor

gh8xt3t,1657778197835-63-14JUL22

Mediciones acústicas

Nivel acústico medio en el puesto de trabajo, según EN ISO5395-3		
Z315E	Segadora desactivada	90 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z315E	Con cortacésped activado, descarga lateral	89,9 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z315E	Con cortacésped desactivado, sistema de recogida de material	91,3 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z315E	Con cortacésped activado, mulching	90,5 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Segadora desactivada	88,6 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Con cortacésped activado, descarga lateral	89,5 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Con cortacésped desactivado, sistema de recogida de material	90,9 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Con cortacésped activado, mulching	91,3 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	Segadora desactivada	88,6 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	con cortacésped activado, descarga lateral	89,5 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	Con cortacésped desactivado, sistema de recogida de material	90,9 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	Con cortacésped activado, mulching	91,3 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m

gh8xt3t,1658314907216-63-20JUL22

Mediciones de vibración

Medición en mano/brazo según normas EN ISO 5395-1

Medición en mano/brazo según normas EN ISO 5395-1		Valores nominales	Incertidumbre K
Z315E	Plataforma de corte desactivada	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Plataforma de corte desactivada	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Plataforma de corte desactivada	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²

Especificaciones

Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

En todo la carrocería, medida según EN ISO 5395-1

En todo la carrocería, medida según EN ISO 5395-1		Valores nominales	Incertidumbre K
Z315E	Plataforma de corte desactivada	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Plataforma de corte desactivada	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Plataforma de corte desactivada	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-63-20JUL22

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.

B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.

C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.

D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.

B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.

C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.

D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).

- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Seleccionar su país y, luego, hacer clic en el enlace Contact Us (Contáctenos) en la parte inferior de la página.

SP66632.00043A7-63-14JUN23

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si corresponde)	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible

OUO1082,00066CA-63-15MAY17

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

La persona nombrada a continuación declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z315E, Z320M, Z320R

Números de serie: Ver página de identificación del producto

Cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/UE	Autocertificación
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros
		ORGANISMO NOTIFICADO
Nivel de potencia acústica medido		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching. 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 99 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 99 dB(A)		
Nivel de potencia acústica garantizado		
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching. 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 100 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 100 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona en la Unión Europea autorizada para cumplimentar el documento técnico de construcción:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Atención al cliente

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Lugar de la declaración: Horicon, WI, EE. UU.

Fecha de la declaración: 20 de julio de 2022

Fábrica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', is written over a light gray rectangular background.

PY31410—UN—13JUL16

Nombre: Steve Dobrot

Título: Director de Ingeniería de Productos, RLE

GH8XT3T,00008CD-63-20JUL22

Declaración de conformidad del Reino Unido

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

El suscrito declara por este medio que

Tipo de máquina: Cortacésped con radio de giro cero

Modelo: Z315E, Z320M, Z320R

Números de serie: Ver página de identificación del producto

cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas del Reino Unido:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Normas sobre suministro de la maquinaria (seguridad) de 2008	S.I. 2008/1597	Autocertificación
Normas de compatibilidad electromagnética de 2008	S.I. 2016/1091	Autocertificación
Normas sobre la emisión de ruidos en el entorno por equipo para uso al aire libre de 2001	S.I. 2001/1701 (Cláusula 9)	Certificación de terceros
		ORGANISMO AUTORIZADO
Nivel de potencia acústica medido		Pruebas y certificación limitadas de Intertek Número de carrocería aprobado 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 99 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 99 dB(A)		
Nivel de potencia acústica garantizado		
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching. 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 100 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 100 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona autorizada para compilar el documento técnico de construcción:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Atención al cliente
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad absoluta del fabricante.

Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 1 de octubre de 2021

Fábrica: John Deere Horicon Works

Importador de productos de maquinaria agrícola y de espacios verdes: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importador de productos de silvicultura: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', is shown within a light gray rectangular box.

PY31410—UN—13JUL16

Nombre: Steve Dobrot

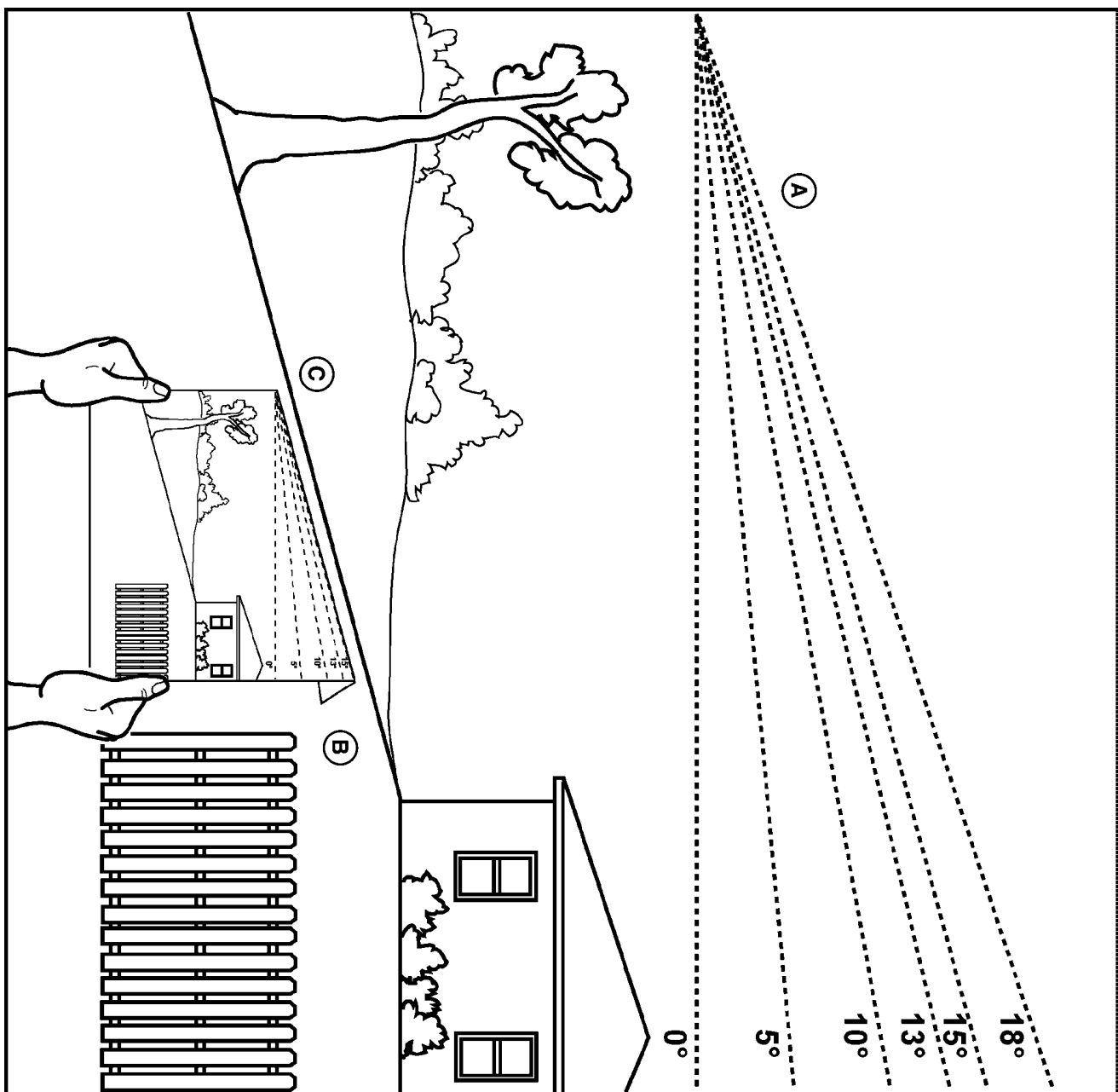
Título: Director de Ingeniería de Productos, RLE

i2649ku,1674882793368-63-27JAN23

Medición de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No utilizar la máquina en una pendiente superior a la recomendada en el manual del operador. Consultar Utilización en pendientes, en la sección Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

OUMX068,0000513-63-05JUL17

Índice alfabético

A

Aceite	
Motor	
Gasolina	45-1
Aletas del motor, limpieza	45-3
Alineación, ajuste	50-2
Almacenamiento de combustible	75-1
Almacenamiento, extracción de la máquina después del	75-2
Almacenamiento, preparación de la máquina	75-1
Arranque de la máquina	30-10
Asiento, ajuste	30-1

B

Batería y bornes, limpieza	60-1
Batería, carga y conexión en el montaje	20-1
Batería, mantenimiento seguro	60-1
Batería, separación e instalación	60-1
Batería, uso de la batería de refuerzo	60-1
Bujía, comprobación	45-6

C

Carburador, ajuste	45-7
Carenado del motor, limpieza	45-3
Cartucho filtrante de aire	
Comprobación y limpieza	45-6
Cartuchos del filtro de aire (dos cilindros), comprobación y limpieza	45-5
Conjunto de componentes de las ruedas, separación e instalación	65-2
Consejos para el segado	30-14
Contador de horas, utilización	30-7
Controles de la plataforma de conducción	25-1
Correa de transmisión del cortacésped (42A), sustitución	55-4
Correa de transmisión del transeje, comprobación y sustitución	50-3
Cortacésped, activación	30-11
Cortacésped, ajuste del nivel	30-2
Cortacésped, instalación (42A)	55-3
Cuchilla de mulching	
Instalación, plataforma Accel Deep™ de 48 in	55-6
Cuchillas del cortacésped, revisión	55-7

D

Desatasco del cortacésped	30-11
Desplazamiento de la máquina a mano	30-12

E

Elevación de la máquina	65-1
Emisiones	
Idioma requerido	
EPA	2
Emisiones de dióxido de carbono	45-1, 80-1

Especificaciones

Capacidades	80-2
Dimensiones	80-2
Lubricantes recomendados	80-2
Mediciones acústicas	80-3
Motor	80-1
Neumáticos	80-2
Plataformas de corte	80-2
Régimen máximo del motor	80-2
Sistema eléctrico	80-2
Tren de transmisión	80-1
Etiquetas de seguridad, sin texto	05-2
Etiquetas, seguridad sin texto	05-2

F

Filtro de combustible, sustitución	45-7
Filtro, cambio de aceite de motor	45-2
Freno de estacionamiento, prueba	30-5
Freno de estacionamiento, uso	30-6
Fusible, sustitución	60-2

G

Gasolina para motores de cuatro tiempos	65-1
Grasa	40-1

H

Hojas niveladoras, mantenimiento del cortacésped	55-7
--	------

I

Identificación de la plataforma de corte	55-1
Interruptor de activación del cortacésped, uso	30-7
Interruptor, prueba de activación del cortacésped (TDF)	30-6
Interruptor, prueba del asiento	30-6
Interruptor, prueba del freno de estacionamiento	30-5
Intervalos de mantenimiento	35-1

L

Lista de comprobación de funcionamiento, diariamente	30-1
Llenado del depósito de combustible	65-1
Localización de averías de MulchControl	70-3
Localización de averías del cortacésped	70-2
Localización de averías del motor	70-1
Localización de averías del sistema eléctrico	70-2
Localización de averías en la máquina	70-2

M

Manguetas de la plataforma de corte, engrase	40-1
Máquina, montaje y desmontaje	30-1
Marcha lenta en punto muerto, comprobación y ajuste	50-1

Motor		V
Aceite	45-1	
Motor de cuatro tiempos, gasolina	65-1	
N		
Nivel de aceite, comprobación del motor	45-2	
Números de identificación, registro	00-1	
P		
Palancas de control de desplazamiento, ajuste ..	30-1	
Palancas de control de desplazamiento, uso	30-8	
Parada de la máquina	30-11	
Pendientes, funcionamiento		
Peligros del terreno circundante, funcionamiento ..	10-2	
Piezas de repuesto	3	
Plantilla, medición de pendientes	SG-1	
Presión de los neumáticos, comprobación	65-2	
R		
Registro de fechas de mantenimiento	SR-1	
Rendimiento de emisiones		
Alteración no autorizada	3	
Reposapiés, separación e instalación de la plataforma de corte	55-1	
Ruedas giratorias delanteras, separación e instalación		
	65-3	
Ruedas, ajuste del cortacésped	30-4	
S		
Segadora, ajuste de la altura de corte	30-2	
Seguridad		
Etiqueta		
Ubicación	05-1	
Seguridad de almacenamiento	75-1	
Sistema de recogida de material, desatascamiento ...	30-12	
Sistemas de seguridad, prueba	30-5	
Superficies de plástico y pintadas, evitar daños ..	30-1	
Superficies metálicas, limpieza y reparación	65-4	
T		
Tabla de localización de averías	70-1	
Transeje, limpieza de los ventiladores de refrigeración		
	50-2	
Transmisión, revisión (consultar al concesionario John Deere)	50-1	
Transporte de la máquina en un remolque	30-13	
Transporte del sistema de recogida de material	30-14	
U		
Uso de la llave de contacto	30-7	

