A400 (C.H. 380001-) Өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатка (Экспорттық шығарылым)

ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ

A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жаткасы

OMFH314469 Шығарылымы J1 (KAZAKH)

John Deere Ottumwa Works
Экспорт
LITHO IN U.S.A.

DCY
OMFH314469

Кіріспе



E57969 —UN—08SEP09

896 платформасы бар A400 дестелеуіш жаткасы

Құрылғыңыздың жұмысы мен оған қызмет көрсетудің әдісін білу үшін ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ МҰҚИЯТ ОҚЫҢЫЗ. Бұлай жасамау адам жарақаттануына немесе құрылғы зақымдалуына әкеп соқтыруы мүмкін. Осы нұсқаулық пен машинаңыздағы ескерту белгілері басқа тілдерде де берілуі мүмкін. (Тапсырыс беру үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.)

ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚ МАШИНАҢЫЗДЫҢ ТҰРАҚТЫ БӨЛІГІ РЕТІНДЕ ҚАБЫЛДАНУЫ КЕРЕК және сатылғанда бірге берілу керек.

Осы нұсқаулықтағы ӨЛШЕМДЕР метрикалық және дәстүрлі АҚШ бірлік эквиваленттерінде берілген. Тек дұрыс қосалқы бөлшектер мен дәнекерлерді қолданыңыз. Метрикалық және дюймдік дәнекерлер арнайы метрикалық немесе дюймдік гайка кілтін қажет етуі мүмкін.

ОҢ ЖАҚ ЖӘНЕ СОЛ ЖАҚ алға қарай қозғалу бағытына бет бұру арқылы анықталады.

«Техникалық сипаттама немесе идентификациялық нөмірлері» бөлімінде ӨНІМНІҢ ИДЕНТИФИКАЦИЯЛЫҚ НӨМІРЛЕРІН (P.I.N.) ЖАЗЫҢЫЗ. Машина ұрланған жағдайда іздеуге көмектесу үшін барлық нөмірлерді мұқият жазып алыңыз. Сондай-ақ, сіз бөлшектерге тапсырыс бергенде де дилерге осы нөмірлер қажет болады. Идентификациялық нөмірлерді машинаның қауіпсіз жеріне қойыңыз.

КЕПІЛДІК құрылғыларын осы нұсқаулықта сипатталғандай басқаратын және қолданатын John Deere тұтынушыларына қолдау көрсету бағдарламасының бір бөлігі ретінде қамтамасыз етіледі. Кепілдік шарттары дилерден алынған кепілдік жөніндегі сертификатта түсіндірілуі керек.

Осы кепілдік Сізді John Deere кепілдік мерзімінің ішінде ақаулары анықталған өнімдерді қайтарып алатынына кепілдік береді. Сондай-ақ, кейбір жағдайларда John Deere салалық жақсартулар қамтамасыз етеді, әдетте олар үшін тұтынушыдан қосымша төлем талап етілмейді, тіпті өнімнің кепілдік мерзімі өтіп кеткен жағдайда да. Егер құрылғы дұрыс пайдаланылмаған немесе бастапқы зауыттық сипаттамаларынан өзгертілген болса, онда кепілдік өз күшін жоғалтады және салалық жақсартулар да ұсынылмауы мүмкін. Отын жеткізуді сипаттамалардан өзгеше баптау немесе машиналарды басқаша өшіру осындай нәтижеге апарады.

ШИНА ӨНДІРУШІСІНІҢ машинамен бірге берілетін кепілдігі АҚШ ауқымынан тыс жерлерде қолданылмауы мүмкін.

Егер Сіз осы машинаның бастапқы иесі болмасаңыз, осы құрылғының сериялық нөмірі жайында John Deere дилерімен хабарласу Сіздің мүддеңізде. Бұл John Deere компаниясына Сізге қандай да мәселелер немесе өнім жақсартулары туралы хабарлауға көмектеседі.

OUO6085,000029C -KK-22AUG11-1/1

Мазмұны

Бет

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік ақпаратын тану 05-1
Белгі беретін сөздерді түсіну.....05-1
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау.....05-1
Машинаның кенет жүріп кетуінің алдын алу.....05-2
Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану. 05-2
Тұрып қалған машинаны босату. 05-3
Машинаны лайдан шығару 05-3
Дестелеуіш жатканы қауіпсіз тұраққа қою. 05-4
Жүргізу алдында 05-4
Жүргізушілерді машинадан тыс ұстау.....05-5
Жерге қауіпсіз тию үшін балласттау.....05-5
Платформадан алшақ тұру 05-6
Айналатын трансмиссиядан ары тұру.....05-6
Отынды қауіпсіз тасымалдау—Өртке жол бермеу 05-6
Оқыс жағдайларға дайындалу. 05-7
Іске қосу сұйықтығын қауіпсіз пайдалану. 05-7
Жоғары қысымды отын жүйесін ашпау 05-7
Қорғаушы киімді кию.....05-8
Қауіпсіздік шамдарын және құрылғыларын пайдалану. 05-8
Дестелеуіш жатканы платформа бекітілген түрде тасымалдау 05-8
Канола катогын тасымалдау. 05-9
Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету.....05-9
Машинаға тиісті қолдау көрсету 05-10
Пісіру немесе қыздыру алдында бояуды алу.....05-10
Қысымдалған сұйықтық желілерінің жанында қыздыруды болдырмау 05-10
Жоғары қысымды сұйықтықтарға жол бермеу 05-11
Аккумулятор жүйелеріне қауіпсіз қызмет көрсету. 05-11
Тиісті құралдарды пайдалану 05-11
Батареяны қауіпсіз пайдалану. 05-12
Салқындату жүйесіне қауіпсіз қызмет көрсету 05-13
Электронды құрамдастарды және кронштейндерді қауіпсіз ұстау.....05-13
Тіркемелерді қауіпсіз сақтау.....05-13
Қоқысты тиісті түрде тастау 05-14
Қауіпсіз қызмет көрсету үрдістерін пайдалану 05-14
Қауіпсіздік белгілері 05-16

Бет

Қауіпсіздік белгілері

Қауіпсіздік белгілерін ауыстыру 10-1
Қауіпсіздік белгілері 10-1
Өрт сөндіргіш жапсырмасы (жабдықталған болса) 10-7
Жылдамдық шектеуінің жапсырмасы (жабдықталған болса) 10-8

Басқару элементтері және құралдар

Механик-жүргізушінің орны 15-1
Басқару элементтері және қосқыш түстері 15-2
Жолда жүргізу және мотор жылдамдығын басқару элементтері 15-3
Алға және артқа жетегін басқару элементі 15-4
Платформа функцияларын басқару элементтері.....15-5
Жұмыс істемейтін 15-6
Платформа жетегін қосу қосқышы 15-6
Платформаның қалқу қысымын баптау 15-7
AutoTrac растау қосқышы. 15-7
Негізгі дисплей бөлімі (PDU). 15-9
Ескерту дисплейі панелі.. 15-11
Отын датчигі. 15-11
Мотор суыту сұйықтығы температурасының датчигі 15-12
Көлік функциялары. 15-13
Көліктің алға жылжуы және диагностика 15-14
Жылыту, желдету, желдету жүйесі (HVAC) және әр түрлі 15-15
Көрсеткіштер, датчиктер және шамдар.....15-16
Жылытқыш және Желдету жүйесінің басқару элементтері.....15-17
Ауа терезе жапқышын баптау. 15-18
Айна тазалағышының қосқышы.....15-18
Айнаны басқару қосқышы (қосымша). 15-19
Қуат көзі. 15-20
Іске қосу қосқышы. 15-20
Бұрылу сигналдары. 15-21
Рульдік доңғалақтың биіктігін баптау 15-21
Руль колонкасының еңкеюін баптау. 15-21
Сақтау тартпасы/кабинаның ауа сүзгісі 15-22
Нұсқаулықты сақтау. 15-22
Кабинаның сақтау қорабы. 15-22
Кабина есігінің құлпы. 15-22
Апаттық шығыс (оң жақ кабина терезесі). 15-23
Механик-жүргізуші орындығы 15-23

Келесі бетте жалғасады

Түпнұсқа нұсқаулық. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар, суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.

COPYRIGHT © 2011
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ® Manual

Бет

Орындық аспасы 15-24
Механик-жүргізуші жүйесін тексеру. 15-24
Сол жақ шынтақ таянышын және орындық арқасын баптау 15-25
Оң жақ шынтақ таянышы және басқару пульті—Баптау 15-25
Қауіпсіздік белбеуі 15-25
Кабина терезелерін жуу, алдыңғы шамдарға және сүрткішке қызмет көрсету 15-26
GreenStar дисплейі (жабдықталған болса) ...15-26
Өрт сөндіргіш бойынша ұсыныстар.....15-27

Шамдар және белгілер

Шамдар және белгілер. 16-1
Кабинаның ішкі шамдары. 16-1
Шамды басқару қосқыштары 16-1
Алқап шамдары 16-2
Жұмыс шамдары 16-2
Бұрылу сигналының шамы. 16-3
Қауіпсіздік шамдары 16-4
Жол шамдары 16-5

Алғашқы іске қосу кезінде қызмет көрсету

Машинаны алғашқы іске қосудағы техникалық қызмет көрсету 20-1
Бір сағат жұмыстан кейін.....20-4
Бір сағат жұмыстан кейін. 20-5
50 сағат жұмыстан кейін. 20-6
Мотор майын және сүзгішін алғаш рет ауыстыру.....20-8

Іске қосу алдындағы тексерулер

Күнделікті қосу алдындағы тексерулер.....25-1
Ауа алдын ала тазартқышының қайырмалы клапаны.....25-3

Моторды басқару

Моторды іске қосу.....30-1
Моторды қыздыру кезеңі 30-1
Мотор оталғаннан кейін.....30-2
Моторды тоқтату 30-2
Батарея.....30-3
Іске қосу сұйықтығы 30-3
Ыстық күнде басқару 30-3

Платформаны бекіту және ажырату

Платформаны бекіту 35-1
Платформа түрін орнату 35-4
Платформаны бір жағынан екіншісіне теңгеру.....35-5
Платформаны ажырату. 35-11

Дестелеуіш жатканы басқару

Алқапқа дайындау 40-1
Платформаны көтеру және төмендету 40-3
Платформа қалқуын баптау.....40-4

Бет

Гидравликалық катушканы басқару (қосымша) 40-5
Шалғы жолы тақталарын баптау 40-7
Платформа қорғауышының бұрышын баптау.....40-9
Аймақ санауышы дисплейін баптау 40-10
Платформа жетегін қосу. 40-11
Платформаны кері жылжыту 40-11
Дестелеуіш жатканы тұраққа қою 40-12
Дестелеуіш жаткаға балласт қосу 40-14
Дестелеуіш жатканы лайдан шығару 40-15

Тіркемелер

Өрт сөндіргіштер (қосымша).....45-1
Жоғарғы және төменгі алқап жұмыс шамдары (қосымша) 45-1
Үлкен алдыңғы айна сүрткіші (қосымша) 45-1
Алдыңғы айна жуғышы (қосымша). 45-1
Радио (Қосымша). 45-2
Сыртқы қуат айналары (қосымша) 45-2
Канола катогының ілгегі (қосымша). 45-2
Сым адаптері 45-2
Алдыңғы балласт қорабы (Қосымша) 45-3

Дестелеуіш жатканы тасымалдау

Дестелеуіш жатканы тасымалдау. 50-1
Дестелеуіш жатканы жүргізу 50-2
Дестелеуіш жатканы сүйреу. 50-6

Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы

Дизельдік отын.....55-1
Дизельдік отынның майлылығы.....55-2
Отын багын толтыру 55-2
Дизельдік отынды сақтау.....55-3
Ауыр режимдегі дизельдік мотордың суыту сұйықтығы. 55-4
Қосымша салқындатқыш қоспалары. 55-5
Дизельдік мотордың суыту сұйықтықтары және John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender туралы қосымша ақпарат. 55-6
Температурасы жылы климаттарда жұмыс істеу 55-7
Дизельдік мотордың суыту сұйықтығын тексеру.....55-7
Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы үшін төгу аралықтары.....55-8
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender.....55-8
Дизельді мотор майы.....55-9
Дизельдік мотор майына және сүзгішке қызмет көрсету аралықтары 55-9
Май сүзгіштері.....55-10
Дизельдік мотордың Break-In майы. 55-10
Соңғы жетек майы 55-11
Гидравликалық сорап жетегінің беріліс қорабы, гидростатикалық

Келесі бетте жалғасады

Бет

жетек және негізгі гидравликалық жүйелердің майы 55-11
Майларды араластыру. 55-11
Майлау. 55-12
Сыйымдылықтар. 55-12
Майды сақтау 55-12
Баламалы және синтетикалық майлар 55-13
Сүзгіні ауыстыру нөмірлері 55-13

Майлау және техникалық қызмет көрсету

Майлау және техникалық қызмет көрсетуді орындау 60-1
Кезеңді техникалық қызмет көрсету және майлау жапсырмалары. 60-1
Майлау таңбаларын бақылау 60-2
Қызмет көрсету аралығының дисплейі. 60-2
Қажетінше қызмет көрсету 60-3
Соңғы жетек қақпағының бұрандаларын тексеру. 60-4
Отын багының суы мен тұнбасын төгу. 60-4
Отын багының кіріс сүзгісі 60-5
Сүзгіні, тіркесім суытқышын, ауа суытқышын және радиаторды тазалау 60-5
Жаңбырдан қорғайтын қақпақ торын тазалау 60-7
Ауа сүзгілерін алу және орнату 60-7
Негізгі ауа сүзгішін тазалау және тексеру 60-8
Кабинаның таза ауа сүзгішін және алдын ала тазалағышын ауыстыру. 60-9
Қайта желдету сүзгішін ауыстыру 60-10
Әр 10 сағат сайын қызмет көрсету 60-11
Отын сүзгішіндегі суды төгу 60-12
Мотордың май деңгейін тексеру 60-13
Генератор торы 60-13
Мотордың суыту сұйықтығын тексеру 60-14
Шаңды кетіру клапаны және жаңбырдан қорғайтын қақпақтың торы 60-15
Гидравликалық май деңгейін тексеру 60-15
Әр 50 сағат сайын қызмет көрсету 60-16
Көтеру тұтқаларын майлау 60-17
Балансир оқпанын майлау 60-17
Артқы оқпанды майлау 60-18
Алдыңғы доңғалақ гайкалары 60-19
Кабинаның таза ауа сүзгіші мен алдын ала тазалағышын тазалау. 60-20
Механик-жүргізуші хұзырының жүйесін тексеру. 60-21
Әр 100 сағат сайын қызмет көрсету 60-22
Соңғы жетек майын тексеру. 60-23
Сорап жетегінің беріліс қорабындағы майды тексеру 60-24
Артқы доңғалақ күпшегін майлау және мойынтіректерді тексеру 60-24
Шиналарға қауіпсіз қызмет көрсету 60-25
Шинаның үрлену қысымдары 60-25
Әр 250 сағат сайын немесе маусым сайын 60-26
Батарея электролитін тексеру 60-27

Бет

Қайта желдету сүзгішін тазалау 60-28
Отын багының суы мен тұнбасын төгу 60-28
Мотор майын және сүзгішін ауыстыру 60-29
Әр 400 сағат сайын немесе маусым сайын 60-30
Сораптың жетекші беріліс қорабының майын төгу және ауыстыру 60-31
Гидравликалық май сүзгішін ауыстыру 60-32
Әр 500 сағат сайын немесе маусым сайын 60-33
Отын багының желдету сүзгіші 60-34
Мотор картерінің желдету түтігі 60-35
Мотор аспасының айналдыру моментін тексеру 60-36
Отын сүзгіштерін ауыстыру. 60-36
Отын жүйесін босату 60-37
Мотордың желдеткіш белдігін тексеру 60-38
Суыту сұйықтығын талдау. 60-39
Мотордың ауа алу жүйесі 60-39
Әр 800 сағат сайын немесе маусым сайын 60-40
Соңғы жетек майын төгу және ауыстыру 60-41
Әр маусым сайын 60-42
Сүзгіні, тіркесім суытқышын, ауа суытқышын және радиаторды тазалау 60-43
Ауа сүзгілерін алу және орнату 60-44
Қауіпсіздік белбеулерін және құрамдастарды тексеру 60-46
Руль фитингілерін майлау 60-46
Әрбір 2000 сағат немесе әрбір басқа маусым сайынғы қызмет 60-47
Мотор клапанының аралығын тексеру 60-47
Салқындату жүйесін шаю. 60-48
Гидравликалық қойманы төгу және толтыру. 60-50
Гидравликалық қойма қақпағын және сүзгісін тазалау 60-52

Мотор

Мотор бөлімінің есіктері 70-1
Мотор бөлімін тазалау. 70-2
Отын багы, қақпақ және вентиль 70-3
Отынмен қамтуды өшіру 70-4
Отын жүйесін өзгертпеу. 70-4
Отын жүйесін босату 70-5
Отын бүрку түтікшелерін тексеру 70-6
Салқындату жүйесі Қысқа бейімдеу 70-6
Салқындату жүйесін шаю. 70-7
Поликлинді белдікті алу және орнату. 70-10

Электр жүйесі

Электронды басқару құралдарының жанында дәнекерлеу. 71-1
Электрондық басқару құралының қосқыштарын таза ұстау 71-1
Электр сақтық шараларын сақтау 71-2

Келесі бетте жалғасады

Бет

Электр құрамдас идентификациясы және орналасуы.....71-4
Сақтандырғыштар панелі (Қуат ортасы).....71-6
Электр қосқышын пайдалану.....71-7
Негізгі электр құрамдастарын пайдалану / Компьютер басқаратын жүйелерімен жабдықталған көліктер үшін сақтық шаралары.....71-7
Жүйені белсендіру сақтандырғышы.....71-8
Стартер релесі.....71-8
Стартер.....71-9
Генератор және Кернеу реттегіші.....71-9
Батарея.....71-10
Қосымша ұзартқыш және Service ADVISOR™ диагностикалық қосқышы.....71-11
Шамдарды ауыстыру.....71-11
Жоғарғы шамды ауыстыру.....71-11
Ауыстыру
Артқы ескерту, жұмыс және артқы шамдар.....71-12
Галогендік шам қауіпсіздігі бойынша нұсқаулар.....71-13
Кабинаның алдыңғы фара шамы—Ауыстыру.....71-13
Кабинаның алыстағы шамы—Баптау.....71-14
Жоғары жүк түсіру интенсивтілігінің (ЖЖИ) ксенон шамдарын ауыстырған кезде қауіпсіздік ережелер.....71-15
Жоғары жүк түсіру интенсивтілігі (ксенон) шамдары (қосымша).....71-15
Жоғары жүк түсіру интенсивтілігі (ксенон) шамы—Баптау.....71-16
Батарея жарылыстарын болдырмау.....71-17
Қышқылдық күюлердің алдын алу.....71-18
Электр жүйелерінің зақымдалуын болдырмау.....71-19
Арнайы ауырлықты тексеру.....71-20
Батарея сымжелілерін қосу.....71-21
Батареяны зарядтау.....71-22
Вольт қосқыш батареяны қосу.....71-23
Батареяны ауыстыру.....71-24

Гидравликалық жүйе

Гидравликалық жүйе (жалпы ақпарат).....72-1
Гидравликалық жүйенің тазалығы.....72-1
Гидравликалық аккумулятор—қалқу жүйесі.....72-2
Гидравликалық клапан функциясы және орналасу жапсырмасы.....72-2
Шырт етіп бекіту (STC) қосылымдары бойынша қызмет көрсету ұсыныстары.....72-4
Платформа жетегі және толтыру жүйесі.....72-6
Жол жетегі, қосымша салқындату және беріліс қорабының салқындату жүйесі.....72-8
Аккумуляторды босату—Қалқу қысымы.....72-9
Гидравликалық май деңгейін тексеру.....72-9
Гидравликалық май қосу.....72-10
Гидравликалық май сүзгішін ауыстыру.....72-10

Доңғалақтар, рульдік басқару, тежеуіштер және артқы оқпан

Шиналарға қауіпсіз қызмет көрсету.....73-1
Шинаның үрлену қысымдары.....73-1
Доңғалақтарды тексеру.....73-2
Рульдік басқару, гидростатикалық басқару элементтері және байланыс.....73-2
Рульдік доңғалақты ортаға келтіру нүктесін қайта туралау немесе рульдік доңғалақтың логотипін ортаға келтіру.....73-4
Ішкі тұрақ тежеуіштері.....73-5
Құйма доңғалақ енін баптау.....73-5
Құйма доңғалақ шинасын ауыстыру.....73-6

Желдету жүйесі және жылыту жүйесі

Желдету жүйесі/жылыту жүйесі (жалпы ақпарат).....74-1
Желдету жүйесінің/жылытудың сақтық шараларын сақтау.....74-1
Ауа кірісі тақтасын тазалау.....74-2
Компрессорды және жетек белдігін тексеру.....74-2
Жоғары қысым қосқышы.....74-3
Төмен қысым қосқышы.....74-3

Диагностикалық ақаулық кодтары

Диагностикалық қате кодтарын (ДҚК-тарын) көрсету.....75-1

Ақаулықтарды жою

Мотор.....76-1
Желдету жүйесі.....76-6
Жылытқыш.....76-10
Жетек жүйесі.....76-11
Көтеру және қалқу жүйесі.....76-14
Электр.....76-16
Артқы есіктің ауа экранының тазалағышы.....76-18
Рульдік басқару және жолдағы жылдамдықты басқару элементтері.....76-19
Дроссель.....76-20
Шиналар.....76-20
Ішкі тұрақ тежеуіштері.....76-20
Орындық.....76-20
Сандық дисплей және жылдамдықты бақылау жүйесі.....76-21
GreenStar дисплейі (жабдықталған болса).....76-21
Радио.....76-22

Сақтау

Дестелеуіш жатканы сақтау (маусымның соңы).....80-1
Артқы аспа – Баптау.....80-2
Дестелеуіш жатканы сақтаудан шығару (маусымның басы).....80-3

Келесі бетте жалғасады

Бет

Сипаттамалар
Машинаның техникалық сипаттамалары. 90-1
Өлшемдер 90-4
Метрикалық болт және бұранданың
айналдыру моментінің мәндері 90-5
Біріккен дюймдік болт және
бұранданың айналдыру
моментінің мәндері. 90-6
Шектеулі батарея кепілдігі 90-7

Идентификациялық нөмірлер
Өнімнің идентификациялық
нөмірлерін жазып алу.....95-1
Дестелеуіш жатка өнімінің
идентификациялық нөмірін жазып алу 95-1
Мотордың сериялық нөмірін жазып алу.....95-1
Платформаның сериялық нөмірін
жазу (896 платформасы).....95-2
Меншік дәлелдігін алу. 95-2
Машина қауіпсіздігін сақтау. 95-2

John Deere қызметі сізді тоқтаусыз жұмыспен қамтамасыз етеді
John Deere бөлшектері. 110-1
Дұрыс құралдар 110-1
Жақсы оқытылған техникалық мамандар 110-1
Тез қызмет көрсету 110-2

Қауіпсіздік ақпаратын тану

Бұл – дабыл белгісі. Машинаңыздан немесе осы нұсқаулықтан бұл белгіні көргенде адам жарақаттану мүмкіндігінен сақтаныңыз.

Ұсынылған алдын алу шаралары мен қауіпсіз технологиялық режимді орындаңыз.



T81389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -KK-29SEP98-1/1

Белгі беретін сөздерді түсіну

Белгі беретін —ҚАУІП, САҚТАНДЫРУ немесе ЕСКЕРТУ— сөздері дабыл белгілерімен бірге пайдаланылады. ҚАУІП аса қауіпті қатерлерді білдіреді.

ҚАУІП немесе САҚТАНДЫРУ ескерту белгілері белгілі бір қауіпті жерлердің жанында орналасады. Жалпы алдын алу шаралары ЕСКЕРТУ белгілер қатарында тізімделген. ЕСКЕРТУ, сондай-ақ, осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік хабарларына назар аударуды талап етеді.



TS187 —59—08SEP03

DX,SIGNAL -KK-03MAR93-1/1

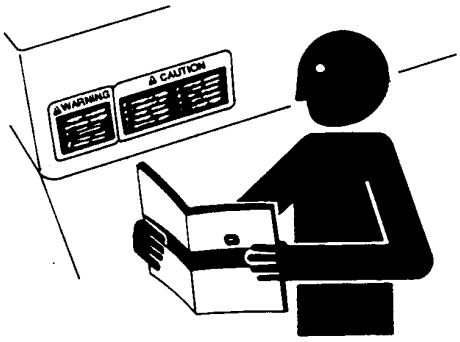
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау

Осы нұсқаулықтағы және машинаңыздың қауіпсіздік белгілеріндегі барлық қауіпсіздік хабарларын мұқият оқып шығыңыз. Ескерту белгілерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоғалып қалған не зақымдалған қауіпсіздік белгілерін алмастырып қойыңыз. Жаңа құрылғы құрамдастары мен қосалқы бөлшектерінің қазіргі қауіпсіздік белгілері барлығына көзіңізді жеткізіңіз. Ескерту белгілерінің алмасуын John Deere дилерінен алуға болады.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

Машинаның қызметі мен басқару құралдарын дұрыс пайдалануды үйреніңіз. Ешбір адамға нұсқаулықсыз жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Машинаңызды дұрыс жұмыс істеу күйінде сақтаңыз. Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу қызметі



TS201 —UN—23AUG88

мен/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Егер бұл нұсқаулықтың ешбір бөлігін түсінбесеңіз және көмек қажет етсеңіз, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,READ -KK-16JUN09-1/1

Машинаның кенет жүріп кетуінің алдын алу

Машинаның кенет жүріп кету кесірінен жарақат алудың және өлімге әкеп соқтыру жағдайларының алдын алыңыз.

Моторды стартер клеммаларын тұйықтап от алдырмаңыз. Егер қалыпты тұйықтау жолымен іске қосылмаса, машина трансмиссиясы қосылған күйде оталады.

Моторды ЕШ УАҚЫТ жерде тұрып оталдырмаңыз. Трансмиссияны нейтрал немесе тұрақ күйіне орнатып, моторды тек механик-жүргізушінің орындығынан от алдырыңыз.

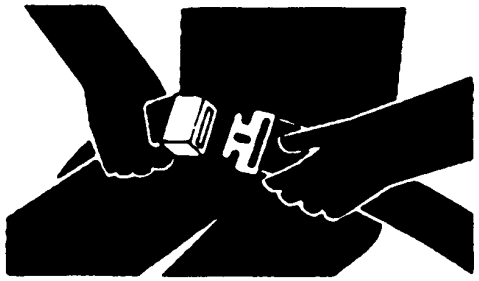


TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -KK-29SEP98-1/1

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

Дестелеуіш жатканы жүргізгенде немесе бақылаушы ретінде отырғанда әрқашан қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз.



H47137

H47137 —UN—25OCT95

AG,OUO6038,1003 -KK-28JUN04-1/1

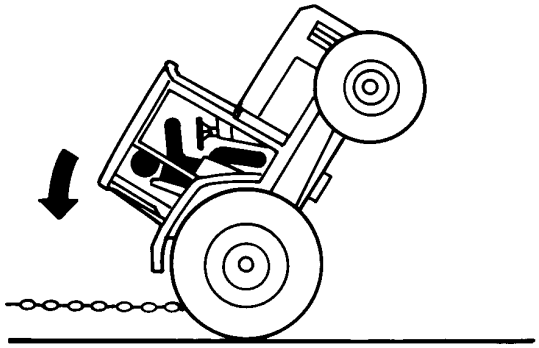
Тұрып қалған машинаны босату

Тұрып қалған машинаны босатуға әрекеттену қауіптер тудыруы мүмкін, мысалы, тұрып қалған трактордың артқа аударылуы, сүйреп жатқан трактордың аударылуы және сүйреу шынжырының немесе сүйреу ағашының (арқан ұсынылмайды) әлсіреп, тартылған күйден артқа кетуі.

Лайға тұрып қалайын деп жатса, тракторды артқа жүргізіңіз. Кез келген сүйрелетін қосымшаларды босатыңыз. Артқы доңғалақтардың артында лайды қазыңыз. Қатты негізді қамтамасыз ету үшін доңғалақтардың артына тақталарды қойыңыз және баяу артқа шығуға тырысыңыз. Қажет болса, барлық доңғалақтардың алдында лайды қазып, баяу алға жүргізіңіз.

Басқа бөлікпен сүйреу қажет болса, сүйреу ағашын немесе ұзын шынжырды пайдаланыңыз (арқан ұсынылмайды). Шынжырдағы ақаулықтарды тексеріңіз. Сүйреу құрылғыларының барлық бөліктерінің өлшемі дұрыс және жүкті сүйреу үшін жеткілікті күшті екенін тексеріңіз.

Әрқашан сүйреу құралының сүйреу стерженіне қосыңыз. Алдыңғы итергішті тіркеу орнына қоспаңыз. Қозғалу алдында аумақтағы адамдарды кетіріңіз. Керуді орындау үшін күшті біртегіс пайдаланыңыз: кенет тарту қандай да бір сүйреу құрылғысын бұзып, оның қатты ұруына немесе қауіпті әлсіреуіне әкелуі мүмкін.



TS1645 —UN—15SEP95



TS263 —UN—23AUG88

DX,MIRED -KK-07JUL99-1/1

Машинаны лайдан шығару

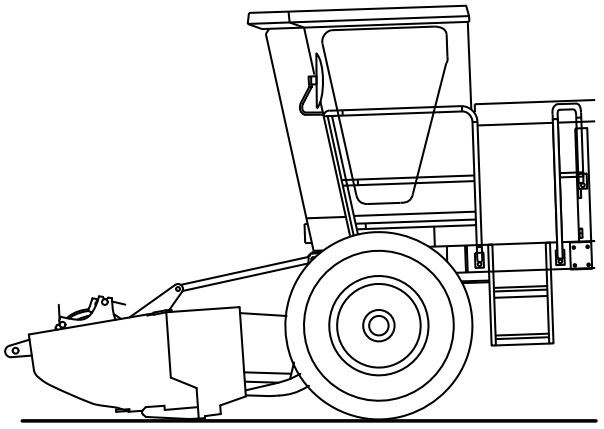
Машинаны лайдан шығару үшін ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКАНЫ БАСҚАРУ бөліміндегі “Дестелеуіш жатканы лайдан шығару” мақаласын қараңыз.

OUO6085,0000852 -KK-19FEB08-1/1

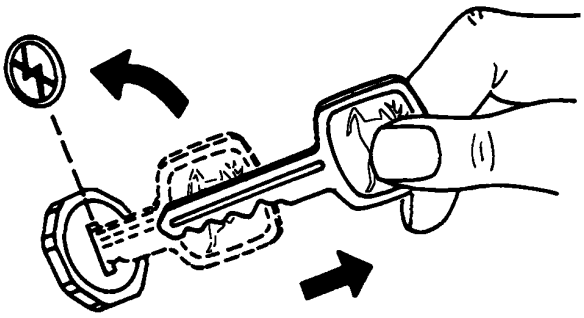
Дестелеуіш жатканы қауіпсіз тұраққа қою

Механик-жүргізуші орнын қалдырудың алдында:

- Дестелеуіш жатканы тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
- Платформа жетегін ажыратыңыз.
- Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз.
- Гидростатикалық жетек иінтірегін нейтрал тұрақ күйіне орнатыңыз.
- Рульдік доңғалақтың ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз.
- Платформаны жерге төмендетіңіз.
- Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз.
- Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
- Кабина есігін құлыптаңыз.



E57207 —UN—20MAY09



E50093 —UN—08AUG01

OUO6085,0000187 -KK-28JUL10-1/1

Жүргізу алдында

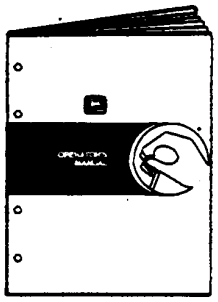
Механик-жүргізуші нұсқаулығымен, машина жапсырмаларымен және осы нұсқаулықтың «Қауіпсіздік» бөлімімен танысыңыз.

Машинадан бөгде заттарды алыңыз.

Машина функцияларына әсер ететін барлық басқару элементтерімен танысыңыз.

Машинаның жанында ешкім жоқ екенін тексеріңіз. Іске қосылып тұрғанда ешқашан машинада немесе машина жанында жолаушылардың болуына рұқсат етпеңіз.

Іске қосу алдында қорғауыштар мен қалқандар орнында және жақсы күйде екенін тексеріңіз.



E23482 —UN—08MAY89

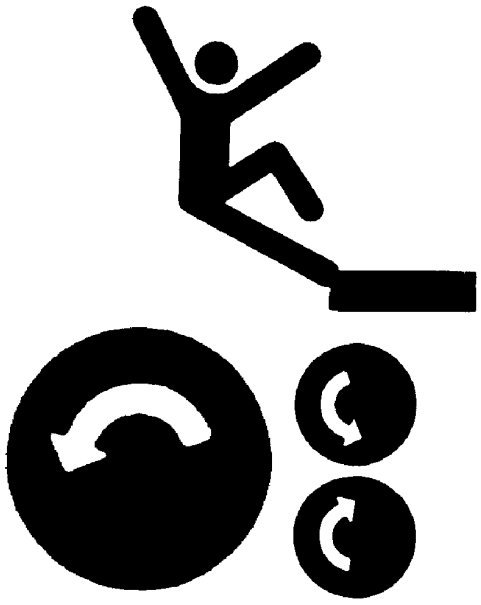
OME,890AP,OPER -KK-28JUN04-1/1

Жүргізушілерді машинадан тыс ұстау

Жүргізушілерді машинадан тыс ұстаңыз.

Жүргізушілер машинадан платформаға немесе доңғалақтар астына лақтырылып жарақаттануы мүмкін.

Кез келген жүргізетін адам оқу орындығында және қауіпсіздік белбеуі тағылған болуы керек.



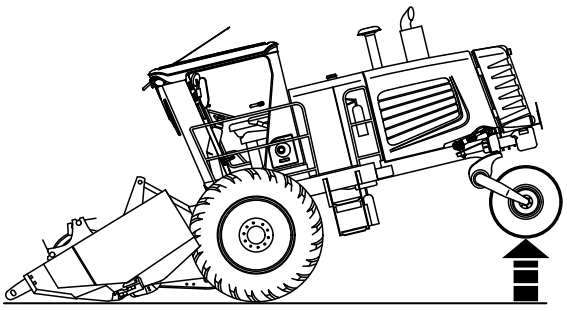
E41748 —UN—15NOV96

AG,OUO6038,1004 -KK-08OCT99-1/1

Жерге қауіпсіз тию үшін балласттау

Дестелеуіш жатканың басқару, рульдік басқару және тежеу өнімділігіне дестелеуіш жатканың ауырлық орталығын өзгертетін платформа өлшемі айтарлықтай әсер етуі мүмкін.

Тиісті жерге тиюді сақтау үшін пайдаланылып жатқан платформа үшін ұсынылғандай дестелеуіш жатканың артына балласт қосыңыз.



E57637 —UN—16JUL09

OUO6085,0000188 -KK-14JUL09-1/1

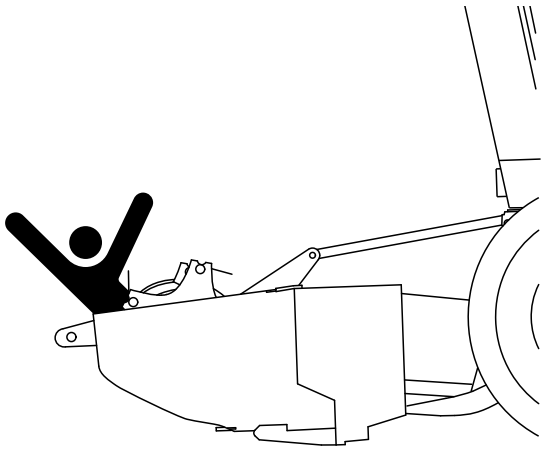
Платформадан алшақ тұру

Платформаның катушкасы, кесуші механизм, желдеткіш роликтері және шнектер сияқты көп жылжымалы бөлшектерді функциясына байланысты толығымен қалқандау мүмкін емес.

Жүргізу кезінде осы жылжымалы бөлшектерден ары тұрыңыз!

Платформаны жөндеу немесе қолмен ажырату алдында:

1. Дестелеуіш жатканы тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
2. Гидростатикалық жетек иінтірегін нейтрал тұрақ күйіне орнатыңыз.
3. Рульдік доңғалақтың ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз.
4. Платформа жетегін әрқашан ажыратыңыз.
5. Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз.
6. Платформаны жерге төмендетіңіз немесе платформаны толығымен көтеріңіз және кездейсоқ төмендеуді болдырмау үшін платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.
7. Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз.



E57209 —UN—20MAY09

8. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
9. Алдыңғы немесе артқы шиналардың екі жағын қажетінше бұғаттаңыз.
10. Қалқу қысымын босатыңыз және батареяның жерге қосу сымжелісін қажетінше ажыратыңыз.

OUO6085,0000189 -KK-02AUG10-1/1

Айналатын трансмиссиядан ары тұру

Айналатын трансмиссияға шатасу ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Желдеткішті және мотордың трансмиссиясын жабатын қалқандарды әрқашан орнында сақтаңыз.

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз. Трансмиссияға немесе трансмиссияның жалпы аймағында қызмет көрсету немесе қандай реттеулер жасау алдында моторды тоқтатыңыз, кілттерді алыңыз және трансмиссияның тоқтағанын тексеріңіз.



TS1644 —UN—22AUG95

AG,OUO6038,1007 -KK-08OCT99-1/1

Отынды қауіпсіз тасымалдау—Өртке жол бермеу

Отынды абайлап тасымалдаңыз: ол өте тез тұтанғыш. Шылым шегіп тұрғанда немесе ашық оттың не жалынның жанында машинаға қайта отын құймаңыз.

Машинаға отын құймас бұрын әрқашан моторды өшіріп жүріңіз. Отын бағын далада толтырыңыз.

Машинаны макулатурадан, майдан және қоқыстан таза ұстау арқылы өртке жол бермеңіз. Төгілген отынды әрқашан тазалап жүріңіз.



TS202 —UN—23AUG88

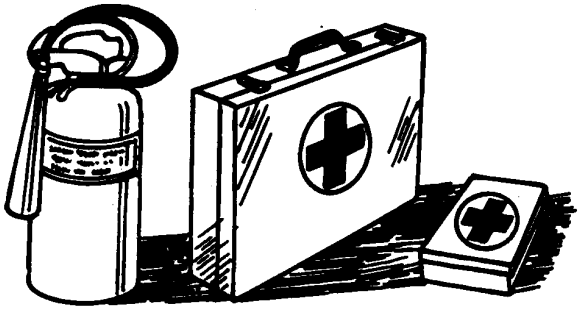
DX,FIRE1 -KK-03MAR93-1/1

Оқыс жағдайларға дайындалу

Өрт басталған жағдайға дайын болыңыз.

Медициналық дәрі қобдиша мен өртсөндіргішті жақын жерде ұстаңыз.

Телефонның жанында дәрігерлердің, жедел жәрдем қызметінің, ауруханаңың және өрт сөндіру бөлімінің төтенше жағдай нөмірлерін сақтаңыз.



TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -KK-03MAR93-1/1

Іске қосу сұйықтығын қауіпсіз пайдалану

Іске қосу сұйықтығы өте жанғыш.

Оны пайдалану кезінде барлық ұшқындар мен отты алшақ ұстаңыз. Іске қосу сұйықтығын батареялар мен сымжелілерден алшық ұстаңыз.

Қысым астындағы қоймасын сақтау кезінде кездейсоқ төгіліп қалуын болдырмау үшін қақпақты контейнерге орнатыңыз және салқын, қорғалған орында сақтаңыз.

Іске қосу контейнерін жандырмаңыз немесе теспеңіз.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -KK-16APR92-1/1

Жоғары қысымды отын жүйесін ашпау

Отын желілерінде қалған жоғары қысымды сұйықтық қатты зақым тигізуі мүмкін. Отын желілерін, датчиктерді немесе жоғары қысымды жалпы аккумулятор (HPCR) отын жүйесі бар моторлардың жоғары қысымды отын сорабы мен соплоларының арасындағы кез келген басқа құрамдастарды ажыратпаңыз немесе жөндеуге тырыспаңыз.

Осы жүйе түрімен таныс техникалық мамандар ғана жөндеуді өткізе алады. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -KK-07JAN03-1/1

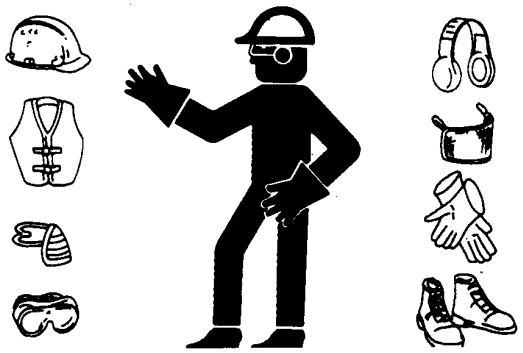
Қорғаушы киімді кию

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз және жұмысыңызға сәйкес қауіпсіздік құрылғысын асыныңыз.

Қатты шудың ұзақ уақыт әсер етуі есту қабілетінің нашарлауына немесе жоғалуына апарып соғуы мүмкін.

Жағымсыз қатты шудан қорғау үшін құлаққап немесе құлақ тығындары сияқты тиісті қорғаушы құралды киіңіз.

Құрылғыны абайлап қолдану механик-жүргізушінің толық назарын талап етеді. Машинаны айдау барысында радио немесе музыка құлаққаптарын кимеңіз.



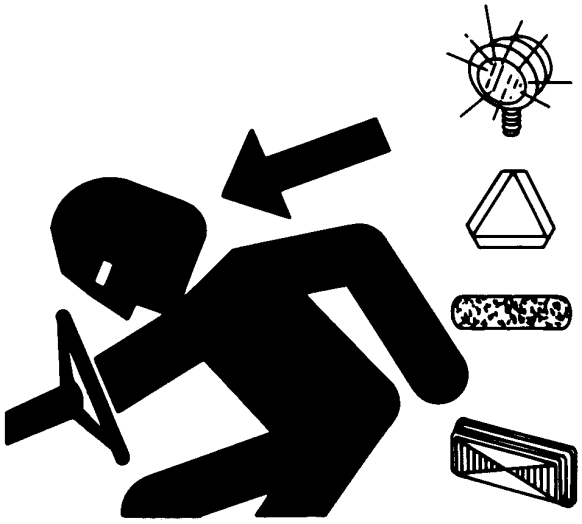
TS206 —UN—23AUG88

DX,WEAR -KK-10SEP90-1/1

Қауіпсіздік шамдарын және құрылғыларын пайдалану

Жалпы жолдарда басқа жол пайдаланушыларымен, тіркемелері немесе сүйрелетін жабдығы бар баяу қозғалатын тракторлармен және өзі жүретін машиналармен соқтығысуларды болдырмаңыз. Арттағы қозғалысты жиі тексеріңіз, әсіресе бұрылыстарды және бұрылу сигнал шамдарын пайдаланыңыз.

Шамдарды, жыпықтайтын ескерту шамдарын және бұрылу сигналдарын пайдаланыңыз және күн мен түн белгілерін қосып қойыңыз. Жабдық шамдары және белгілеуі бойынша жергілікті ережелерді ұстаныңыз. Шамдарды және белгілеуді көрінетін, таза және жақсы жұмыс күйінде сақтаңыз. Зақымдалған немесе жоғалған шамдарды және белгілеуді ауыстырыңыз немесе жөндеңіз. Аспа құралының қауіпсіздік шамдар жинағын John Deere дилерінен алуға болады.



TS951 —UN—12APR90

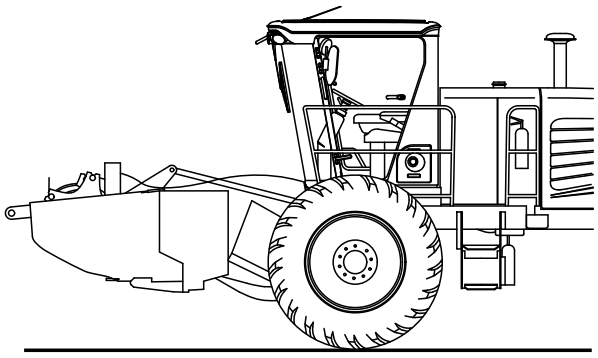
DX,FLASH -KK-07JUL99-1/1

Дестелеуіш жатканы платформа бекітілген түрде тасымалдау

Тиісті балласт және рульдік басқару үшін әрқашан дестелеуіш жатканы платформа бекітілген түрде жүргізіңіз.

Дестелеуіш жатканы тасымалдау алдында платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.

Дестелеуіш жатканы жылжыту алдында машинаның айналасындағы аумақта бақылаушылар немесе кедергілер жоқ екенін тексеріңіз. Тура жүргізу алдында дыбыстық сигналды ескерту ретінде пайдаланыңыз.



E57638 —UN—16JUL09

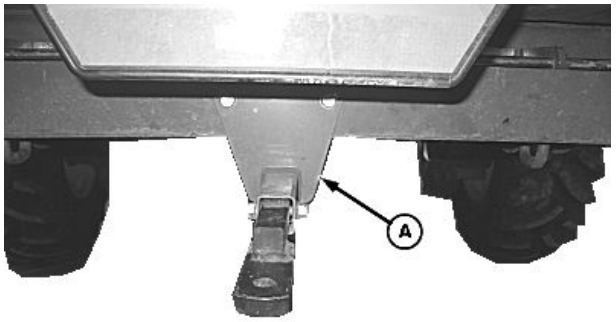
OUO6085,000018A -KK-14JUL09-1/1

Канола катогын тасымалдау

Егер бұл машина артқы ілгекпен (A) жабдықталған болса, оны тек канола катогын сүйреу үшін пайдалану керек. Бағаланған ілгек мүмкіндігінен асырмаңыз.

Бұл ілгек тек 544 кг (1200 фунт) артында сүйрелетін канола ролигіне арналған.

Егер осы машинамен бірге канола катогы пайдаланылса, артқы шамдарға және қайтарғыштарға кедергі жасалмағанын тексеріңіз.



E58154 —UN—30OCT09

OUO6085,00002C9 -KK-18APR11-1/1

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету

Жұмысты орындау алдында қызмет үрдісін түсініңіз. Аймақты таза және құрғақ сақтаңыз.

Қозғалып жатқанында машинаны ешқашан майламаңыз, қызмет көрсетпеңіз немесе баптамаңыз. Қолдарды, аяқтарды және киімді механикалық бөліктерден ары ұстаңыз. Қысымды босату үшін бүкіл күшті және жұмысты басқару құралдарын өшіріңіз. Аспа құралды жерге түсіріңіз. Моторды өшіріңіз. Кілтті шығарыңыз. Машинаны суытыңыз.

Қызмет жұмысы үшін көтеру керек барлық машина элементтерін қауіпсіз тіреңіз.

Барлық бөліктерді жақсы және тиісті түрде орнатылған күйде сақтаңыз. Зақымды бірден түзетіңіз. Тозған немесе бұзылған бөлшектерді ауыстырыңыз. Қонған майды немесе қоқыстарды тазалаңыз.

Өзі жүретін жабдықта электр жүйелерін баптау немесе машинада пісіру алдында батареяның жерге қосу сымжелісін (-) ажыратыңыз.

Сүйрелетін аспа құралдарда, электр жүйесінің құрамдастарына қызмет көрсету немесе машинада дәнекерлеу алдында трактордан сымдарды ажыратыңыз.



TS218 —UN—23AUG88

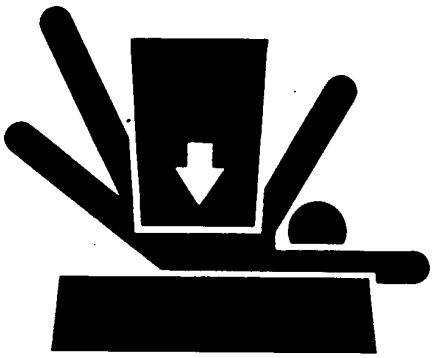
DX,SERV -KK-17FEB99-1/1

Машинаға тиісті қолдау көрсету

Машинада жұмыс істеу алдында әрқашан тіркемені немесе аспа құралды жерге түсіріңіз. Жұмыс машинаны немесе тіркемені көтеруді қажет етсе, оларды қауіпсіз тіреңіз. Көтерілген күйде қалдырылса, гидравликалық тіреліп тұрған құрылғылар төмен түсуі немесе олардан сұйықтық ағуы мүмкін.

Машинаны үздіксіз жүктемеден үгітілуі мүмкін шлак кірпіштерімен, тесік кірпіштермен немесе заттармен тіремеңіз. Тек көтеру құрылғысымен тірелген машинаның астында жұмыс істемеңіз. Осы нұсқаулықтағы ұсынылған үрдістерді ұстаныңыз.

Машинамен бірге аспа құралдар немесе тіркемелер пайдаланылғанда, әрқашан аспа құрал немесе



TS229 —UN—23AUG88

тіркеме механик-жүргізушісінің нұсқаулығында тізілген қауіпсіздік шараларын ұстаныңыз.

DX,LOWER -KK-24FEB00-1/1

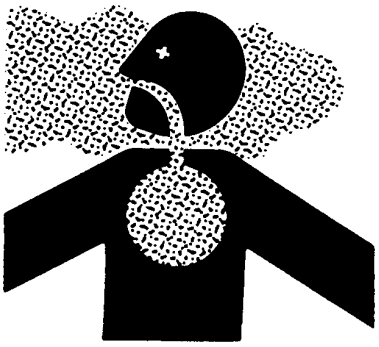
Пісіру немесе қыздыру алдында бояуды алу

Ықтимал улы буланған заттардан және шаңнан абай болыңыз.

Пісіру, дәнекерлеу немесе газ кескішін пайдаланып бояуды қыздырғанда қауіпті буланғыш заттар пайда болуы мүмкін.

Қыздыру алдында бояуды алыңыз:

- Қыздыру әсер ететін аймақтан ең азы 100 мм (4 дюйм) дейін бояуды алыңыз. Бояуды алу мүмкін болмаса, қыздыру немесе пісіру алдында бекітілген газ тұтқышты киіңіз.
- Бояуды қырнап немесе жонып алсаңыз, шаңды жұтпаңыз. Бекітілген газ тұтқышты киіңіз.
- Еріткішті немесе бояу түсіргішті пайдалансаңыз, пісіру алдында түсіргішті сабын және сумен жуып тастаңыз. Аймақтан еріткіш немесе бояу түсіргіш контейнерлерін және басқа тұтанғыш материалдарды алып тастаңыз. Пісіру немесе қыздыру алдында булы заттардың ең кемі 15 минут бойы ашылуына мүмкіндік беріңіз.



TS220 —UN—23AUG88

Пісіру орын алатын аймақтарда хлорлы еріткішті пайдаланбаңыз.

Бүкіл жұмысты улы буланған заттарды және шаңды алып кететін жақсы желдетілетін аймақта орындаңыз.

Бояуды және еріткішті тиісті түрде тастаңыз.

DX,PAINT -KK-24JUL02-1/1

Қысымдалған сұйықтық желілерінің жанында қыздыруды болдырмау

Қысымдалған сұйықтық желілерінің жанында қыздыру тұтанғыш аэрозольды тудырып, сіздің және жаныңызда тұрған адамдардың қатты күйіктер алуына әкелуі мүмкін. Қысымдалған сұйықтық желілері немесе басқа тұтанғыш материалдардың жанында пісіру, дәнекерлеу немесе газ кескішін пайдаланып қыздырмаңыз. Қысымдалған желілер қызу тікелей тұтану аймағының астында болғанда кездейсоқ жарылуы мүмкін.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -KK-10DEC04-1/1

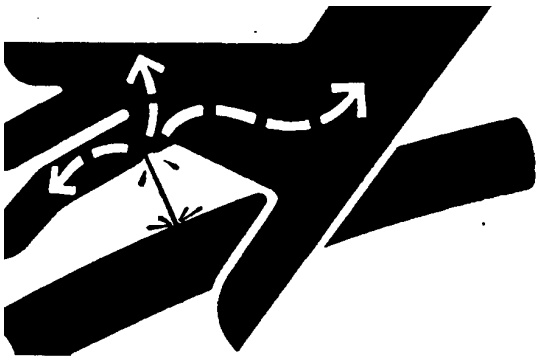
Жоғары қысымды сұйықтықтарға жол бермеу

Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін.

Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіпті болдырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз.

Картон бөлігімен кемулерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, бірден дәрігерге барыңыз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер хабары бар медициналық көзден анықтама алуы керек.



X9811 —UN—23AUG88

Мұндай ақпаратты ағылшын тілінде АҚШ, Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company медициналық бөлімінен 1-800-822-8262 немесе +1 309-748-5636 телефонына қоңырау шалу арқылы алуға болады.

DX,FLUID -KK-20AUG09-1/1

Аккумулятор жүйелеріне қауіпсіз қызмет көрсету

Қысымдалған гидравликалық аккумулятор жүйелерінен сұйықтықты немесе газдың шығуы қатты зақым тигізуі мүмкін. Қатты ыстық аккумулятордың жарылуына әкелуі мүмкін, сөйтіп қысымдалған желілер кездейсоқ кесілуі мүмкін. Қысымдалған аккумулятордың немесе қысымдалған желінің жанында пісірмеңіз немесе газ кескішін пайдаланбаңыз.

Аккумуляторды алу алдында гидравликалық жүйеден қысымды босатыңыз. Ешқашан гидравликалық жүйе немесе аккумулятор қысымын фитингті босату арқылы шығаруға әрекеттенбеңіз.

Аккумуляторларды жөндеу мүмкін емес.



TS281 —UN—23AUG88

DX,WW,ACCLA -KK-15APR03-1/1

Тиісті құралдарды пайдалану

Жұмысқа жарамды құралдарды пайдаланыңыз. Қолдан жасалған құралдар және үрдістер қауіпті болуы мүмкін.

Қуат құралдарын тек ойылған құрамдастар мен қысқыштарды босату үшін пайдаланыңыз.

Құрылғыларды босату және бекемдеу үшін сәйкес өлшемді құралдарды пайдаланыңыз. АҚШ өлшеу құралдарын метрикалық қысқыштарда ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Гайка кілтінің сырғуынан болатын жеке жарақат алуды болдырмаңыз.

Тек John Deere сипаттамаларында көрсетілген қызметтік бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.



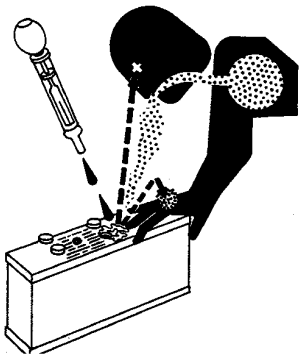
TS779 —UN—08NOV89

DX,REPAIR -KK-17FEB99-1/1

Батареяны қауіпсіз пайдалану



TS204 —UN—23AUG88



E51727 —UN—15JUL02

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Мұздатылған батареяны зарядтамаңыз, ол жарылуы мүмкін. Батареяны 16°C-қа (60°F) дейін жылытыңыз.

Әрқашан жерге қосылған (-) қысқышын бірінші босатыңыз және оны соңғы ауыстырыңыз.

Аккумулятор электролитіндегі күкірт улы. Ол теріні күйдіретіндей, киімде тесіктер жасайтындай және көзге шашылса соқырлықты тудыратындай күшті.

Қауіпті келесілердің көмегімен болдырмаңыз:

1. **Батареяларды жақсы желдетілетін аймақта толтыру.**
2. **Көз қорғанысын және резеңке қолғаптарды кию.**
3. **Электролитті қосқанда буланған затпен дем алмау.**
4. **Электролиттің төгілуін немесе тамшылауын болдырмау.**
5. **Үрдісті сыртқы көзден іске қосқан кезде сәйкес өтуді пайдаланыңыз.**

Егер қышқыл теріңізге тисе:

1. **Теріңізді сумен шайыңыз.**
2. **Қышқылды бейтараптандыру үшін нан содасын немесе әкті пайдаланыңыз.**
3. **Көздерді сумен 15—30 минут бойы шайыңыз. Бірден медициналық көмек алыңыз.**

Егер қышқыл жұтылса:

1. **Құсуды тудырмаңыз.**
2. **Судың немесе сүттің көп мөлшерін ішіңіз, бірақ 2 литрден (2 өл.) асырмаңыз.**
3. **Бірден медициналық көмек алыңыз.**

ЕСКЕРТУ: Батарея бағандары, клеммалар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары бар. Калифорния Штатында бұл химиялық заттар рак пен тууға зақым келтіретіні белгілі. **Пайдаланудан кейін қолдарды жуыңыз.**

OUO1078,0000610 -KK-28JUN04-1/1

Салқындату жүйесіне қауіпсіз қызмет көрсету

Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

Моторды өшіріңіз. Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана құю мойнының қақпағын ашыңыз. Толығымен алмастан бұрын қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.



TS281 —UN—23AUG88

OUO6085,0000214 -KK-09JUL09-1/1

Электронды құрамдастарды және кронштейндерді қауіпсіз ұстау

Жабдыққа орнатылған электрондық құрамдастарды орнату немесе алу кезінде құлау ауыр жарақат тигізуі мүмкін. Орнату орнына оңай жету үшін сатыны немесе платформаны пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз. Қабылдағышты дымқыл немесе мұзды жағдайларда орнатпаңыз немесе алмаңыз.

Мұнара немесе басқа биік құрылыста RTK негізіндегі станциясын орнату немесе оған қызмет көрсету кезінде тіркелген монтерлық тырнақтарды пайдаланыңыз.

Аспа құралда пайдаланылған GPR қабылдағышының мачтасын орнату немесе оған қызмет көрсету кезінде тиісті көтеру техникасын пайдаланыңыз және тиісті қорғау жабдығын киіңіз. Мачта ауыр және оны ұстау ыңғайсыз болуы мүмкін. Орнату орындарына жерден немесе қызмет платформасынан жету мүмкін болмағанда, екі адам қажет.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -KK-24AUG10-1/1

Тіркемелерді қауіпсіз сақтау

Қос доңғалақ, тор доңғалақтар және жүктегіштер сияқты сақталатын тіркемелер құлап, ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Құлауын болдырмау үшін тіркемелерді және аспа құралдарды қауіпсіз сақтаңыз. Ойнап жатқан балаларды және бақылаушыларды сақтау аймағына жақындатпаңыз.



TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -KK-03MAR93-1/1

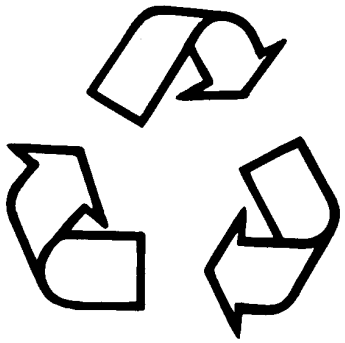
Қоқысты тиісті түрде тастау

Қоқысты дұрыс тастамау қоршаған ортаға және экологияға қауіп төндіруі мүмкін. John Deere жабдығында пайдаланылатын ықтимал қауіпті қоқысқа май, отын, суыту сұйықтығы, тежеуіш сұйықтығы, сүзгіштер және батареялар жатады.

Сұйықтықтарды шығарғанда ақпайтын контейнерлерді пайдаланыңыз. Біреу байқамай ішуі мүмкін тамақ немесе сусын контейнерлерін пайдаланбаңыз.

Қоқысты жерге, канализация құбырына немесе кез келген су көзіне төкпеңіз.

Желдету жүйесінен салқындатқыш заттардың шығуы Жер шарының атмосферасына зақым тигізеді. Үкімет ережелері пайдаланылған желдету жүйесінің салқындатқыш затын куәліктендірілген желдету жүйелеріне қызмет көрсету орталығында қалпына келтіруді және қайта пайдалануды талап етуі мүмкін.



TS1133 —UN—26NOV90

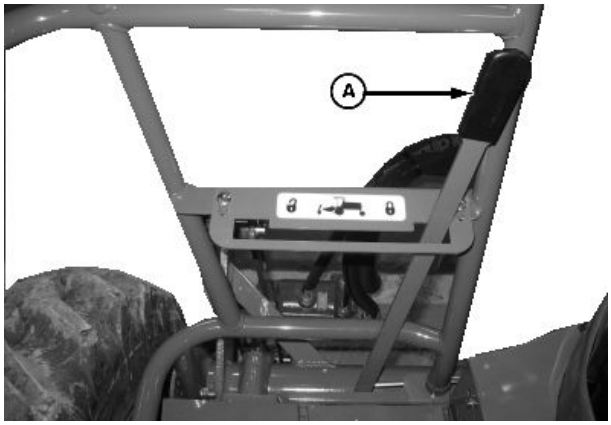
Жергілікті қоршаған орта не қайта пайдалану орталығынан немесе John Deere дилерінен қоқысты қайта пайдаланудың не тастаудың дұрыс жолы туралы сұраңыз.

DX,DRAIN -KK-03MAR93-1/1

Қауіпсіз қызмет көрсету үрдістерін пайдалану

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын немесе машина зақымдалуын болдырмау үшін дестелеуіш желдеткішке қызмет көрсету немесе оны жөндеу алдында келесі әрекеттерді орындаңыз:

- **Тегіс бетте тұраққа қойыңыз.**
- **Гидростатикалық жетекті нейтрал күйге тұраққа қойыңыз.**
- **Рульдік доңғалақ ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз.**
- **Платформа жетегін ажыратыңыз.**
- **Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз.**
- **Платформаны жерге төмендетіңіз. Платформа астында жұмыс істеу керек болса, платформаны толығымен көтеріңіз және кездейсоқ төмендеуді болдырмау үшін платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін (A) қосыңыз.**
- **Егер платформа жерде болса: Жетек шиналарының екеуін де бұғаттаңыз, қалқу қысымын көрсету мониторында НӨЛ көрсетілгенше босатыңыз.**
- **Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз.**
- **Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.**
- **Егер платформа жерде болса: Жетек шиналарының немесе артқы шиналардың екі жағын да қажетінше бұғаттаңыз. Қолмен қалқуды босату клапанын (B) ашыңыз.**
- **Батареяның жерге қосу сымжелісін қажетінше ажыратыңыз.**



E58345 —UN—03FEB10

E56462 —UN—12JAN09

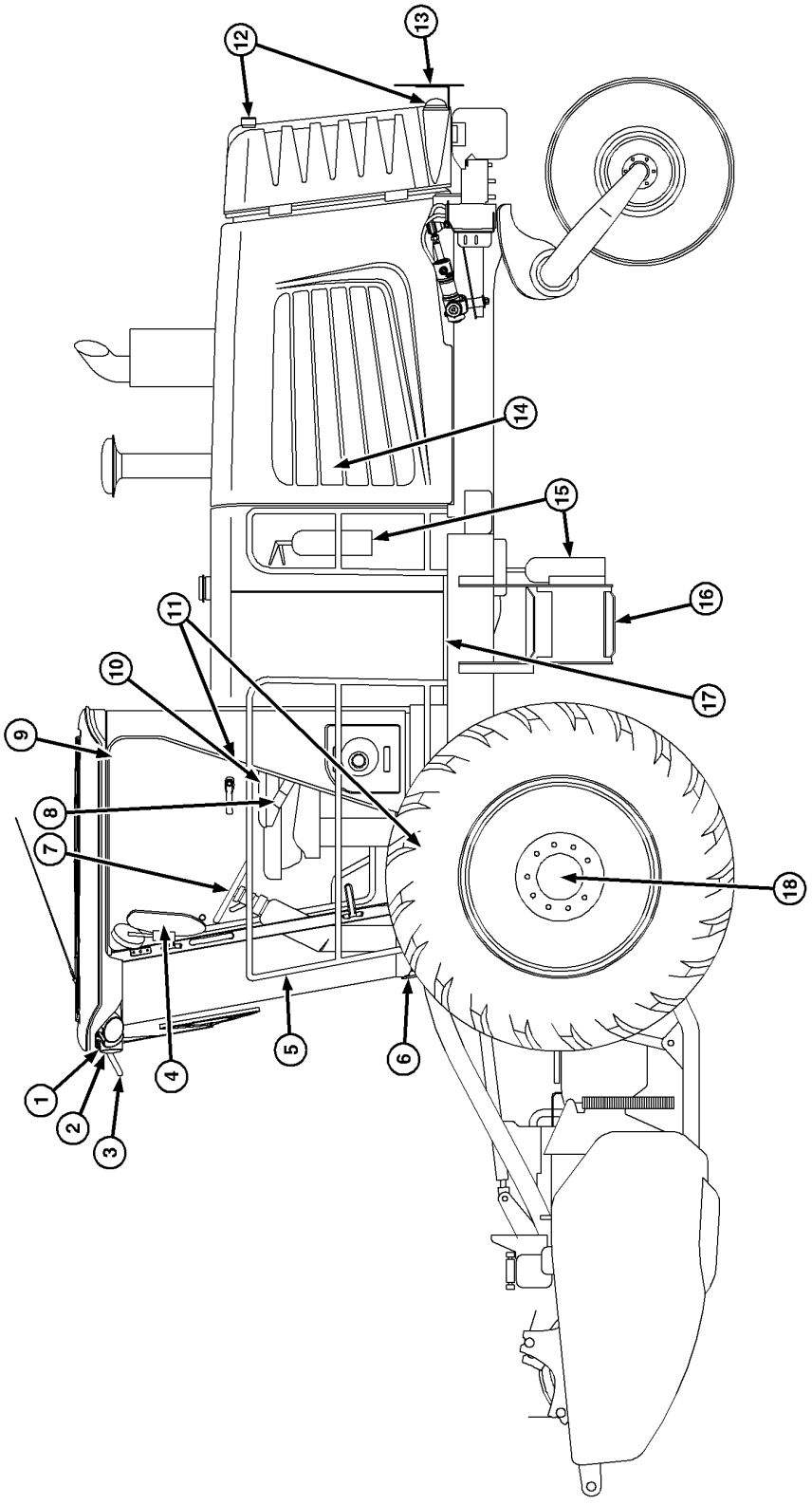
A—Платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегі

B—Қолмен қалқуды босату клапаны

МАҢЫЗДЫ: Платформаны төмендету немесе көтеру алдында қалқу қысымын ысырыңыз.

OUO6085,000005E -KK-28JUL10-1/1

Қауіпсіздік белгілері



Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000018B -KK-19APR11-1/2

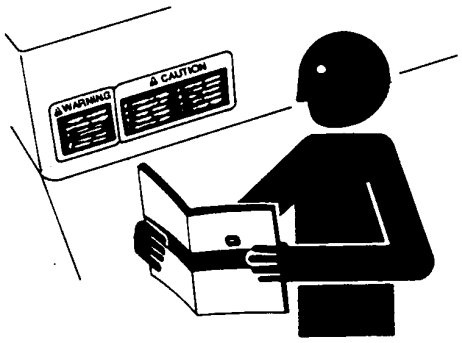
A400 ӨЗДІГІНЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКАНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК БЕЛГІЛЕРІ Осында көрсетілген қауіпсіздік белгілеріне қоса, басқа құрамдастар мен жүйелер, машинадағы қауіпсіздік белгілері, қауіпсіздік хабарлар мен осы нұсқаулықтағы нұсқаулар білікті механик-жүргізушінің күтуі мен бақылауымен бірге осы дестелеуіш жатканың қауіпсіз жұмысын қамтамасыз етеді.

1. **Жұмыс шамдары түнгі уақытта алқапта жұмыс істеу кезінде жұмыс аймағының анық көрінуі үшін алты алыстағы шам мен екі артқы прожектордан тұрады**. **Қосымша бүйірлік шамдар** машинаның бүйірлерінде қосымша алқапты жарықтандыруды қамтамасыз етеді.
2. **Алыстағы шамдар және жыпықтайтын сигнал шамдары** тасымалдау жылдамдығы ауқымында, платформа өшірулі кезде автоматты түрде қосылады.
3. **Алдыңғы тұтқа** алдыңғы айнаны тазалауды оңайырақ етеді.
4. **Ішкі және екі сыртқы кең бұрышты артқы көрініс айналары** механик-жүргізушіге артындағы жол қозғалысының және жұмыс әрекеттерінің көрінісін ұсынады.
5. Баспалдақтар үстіндегі және кабина алаңшасының айналасындағы **баспалдақ қанаттары** кіруді және шығуды оңайлатады.
6. **Платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегі** қызмет көрсету немесе тасымалдау үшін платформаны көтерілген күйде құлыптаудың ыңғайлы құралын қамтамасыз етеді.
7. **Рульдік доңғалақтың құлпы** жылдамдықты басқару элементі тұрақ күйінде болғанда және рульдік доңғалақ нейтрал күйге бұрылғанда рульдік доңғалақты құлыптайды. Тұрақты машинаның кездейсоқ бұрылуын болдырмайды.
8. **Қауіпсіздік белбеулері** механик-жүргізуші үшін де, нұсқаушы үшін де қамтамасыз етілген. **Автоматты қысқартқыштар** белбеулерді таза және пайдалануға оңай етіп сақтауға көмектеседі.
9. **Қысымдалған кабина** механик-жүргізушінің ауыру мүмкіндігін азайту үшін шаң жоқ және салқын жұмыс ортасын қамтамасыз етеді. Ендірілген ауа тарату желдету тесіктері терлеуді азайту үшін алдыңғы айнаға жақсы ауа ағынын қамтамасыз етеді.
10. **Механик-жүргізушінің ұзыры жүйесі** механик-жүргізуші платформа істеп тұрғанда орындықтан кетсе немесе мотор платформа қосулы кезде іске қосылса, платформа жетегін өшіреді.
11. **Нейтрал іске қосу құлпы** рульдік доңғалақ бұрылған немесе жылдамдықты басқару иінтірегі тұраққа қою күйінен тыс болса мотордың іске қосылуын болдырмайды.
12. **Кеңейтілген бұрылу сигналдары** бұрылу сигналы берілгенде, келе жатқан бұрылыс туралы белгі беру үшін қызыл артқы шам мен сары ескерту шамы бірге жыпықтайды.
13. **Баяу жылжитын көлік (БЖК) эмблемасы және қайтарғыштар** жолда тасымалдау кезінде көру мүмкіндігін жақсартады.
14. **Айналма іске қосудан қорғаныс** стартер клеммаларының үстіндегі қалқан қауіпті айналма іске қосылуларын болдырмауға көмектеседі.
15. **Өрт сөндіргіш (қосымша)** біреуі кабина платформасында орналасқан және екіншісі платформа баспалдақтарының бүйіріне бекітілген.
16. **Кабина алаңшасына мінетін кең, сырғанақ емес баспалдақтар** машинаға кіргенде немесе шыққанда тайғануларды және құлауларды болдырмайды.
17. **Үлкен кабина алаңшасы** кабинаға оңай кіруді, сонымен бірге, отын және гидравликалық май бактарын толтырғанда тұратын жақсы орынды қамтамасыз етеді.
18. **Тұрақ тежеуіштері** машина нейтрал тұрақ күйінде орнатылғанда немесе мотор өшірілгенде автоматты түрде қосылады.

OUO6085,000018B -KK-19APR11-2/2

Қауіпсіздік белгілерін ауыстыру

Жоғалып қалған не зақымдалған қауіпсіздік белгілерін алмастырып қойыңыз. Қауіпсіздік белгілерінің дұрыс орналасуы үшін машинаның механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.



TS201 —UN—23AUG88

DX,SIGNS1 -KK-04JUN90-1/1

Қауіпсіздік белгілері

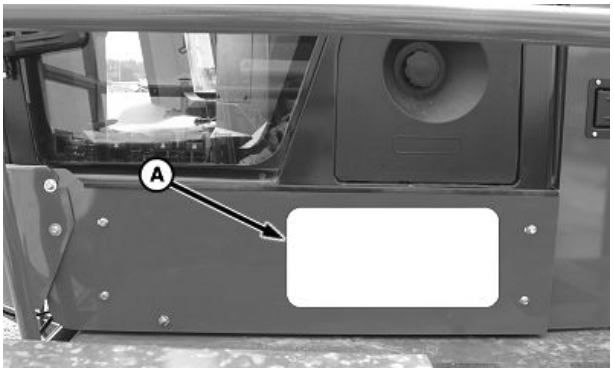
(A) — Қауіп Ауыр басылып қалу жарақатын болдырмаңыз. Платформаны толығымен көтеріңіз және көтерілген платформа астында жұмыс істеу алдында көтерілуді құлыптау иінтірегін қосыңыз.

Ескерту Көтеру жүйесінің және платформаның қалқу жүйесінің гидравликалық қысымынан күтпеген қозғалысынан алынатын жарақатты болдырмайды. Платформаны алу немесе қалқу жүйесіне қызмет көрсету алдында әрқашан қалқу жүйесінің қысымын шығарыңыз.

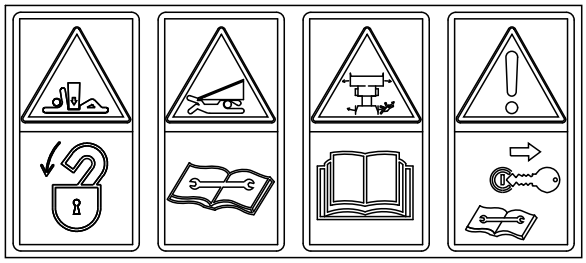
1. Платформаны жерге түсіріңіз.
2. Қалқу жүйесінің қысымын қалқу қысымының мониторы нөлде болғанша шығарыңыз.
3. Қалқу жүйесі аккумуляторының төгу клапанын ашыңыз.

Ескерту Тіпті жылдамдықты басқару иінтірегі нейтрал күйде болса да, мотор іске қосылып тұрғанда рульдік доңғалақты бұрса, машина шетке жылжиды. Доңғалақты бұру алдында машинаның жанында ешкім жоқ екенін тексеріңіз. Артқа жүргенде рульдік басқару керісінше болады (рульдік доңғалақтың төменгі жағын жүргіңіз келетін бағытта бұрыңыз).

Ескерту Барлық қалқандарды орнында ұстаңыз. Машинаға қызмет көрсету немесе тазалау алдында бүкіл моторды және/немесе мотор қуатын өшіріңіз. Қолдарды, аяқтарды және киімді механикалық бөліктерге жақындатпаңыз.



E55982 —UN—17SEP08

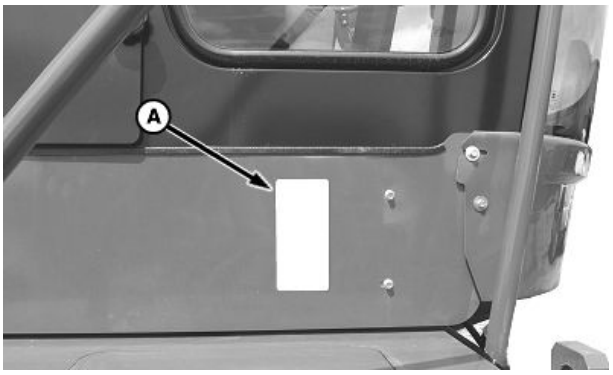


SSE307446 —UN—06APR11

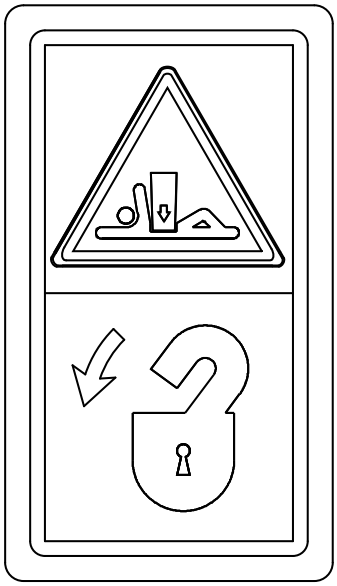
A—Қауіп/Ескерту/Ескерту/Сақтандыру

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-1/8



E55983 —UN—19SEP08



SSE307436 —UN—17SEP08

A—Қауіп

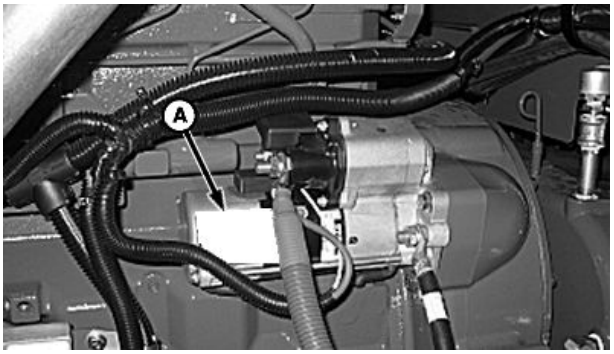
(A) — Қауіп Ауыр басылып қалу жарақатын болдырмаңыз. Платформаны толығымен көтеріңіз және көтерілген платформа астында жұмыс істеу алдында көтерілуді құлыптау иінтірегін қосыңыз.

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-2/8

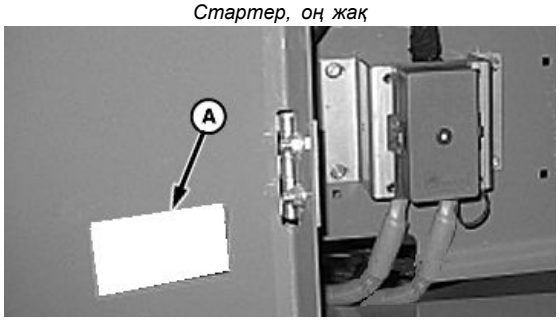
(A) — Қауіп Тұрақ немесе нейтрал күйінде тек орындықтан іске қосыңыз.

Берілісте болғанда іске қосу өлтіреді.



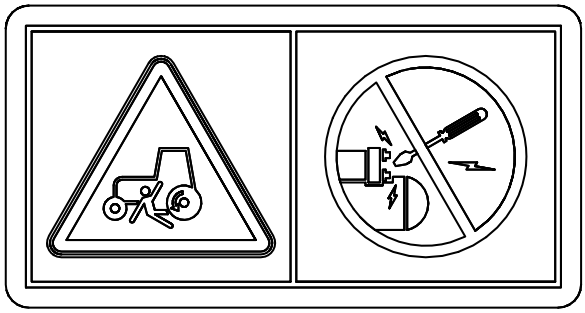
E58739 —UN—29SEP10

Стартер, оң жақ



E58740 —UN—29SEP10

Есіктің іші, оң жағы

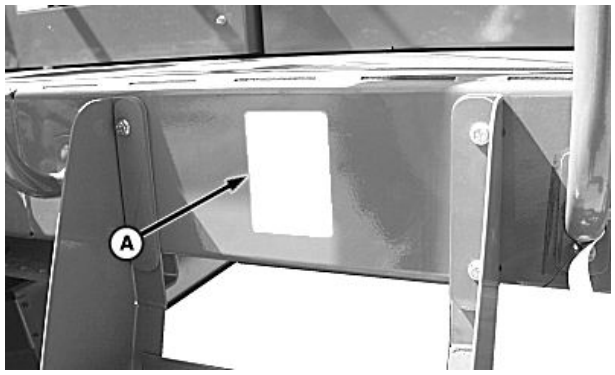


E55991 —UN—16SEP08

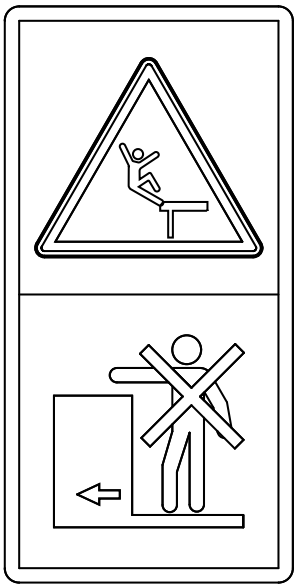
A—Қауіп

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-3/8



E55985 —UN—17SEP08



SSE307441 —UN—17SEP08

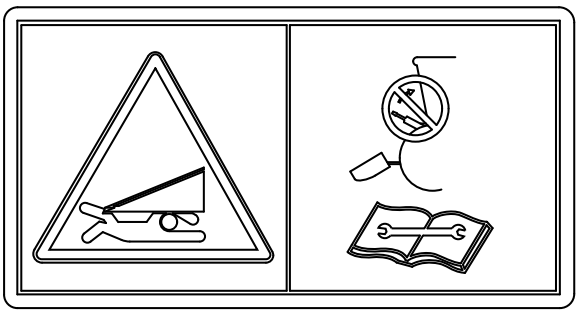
(A)—Ескерту Дестелеуіш жатка қозғалып жатқанда, саты немесе платформамен жүрмеңіз.

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-4/8



Еңкейту цилиндрі

E58011 —UN—22SEP09

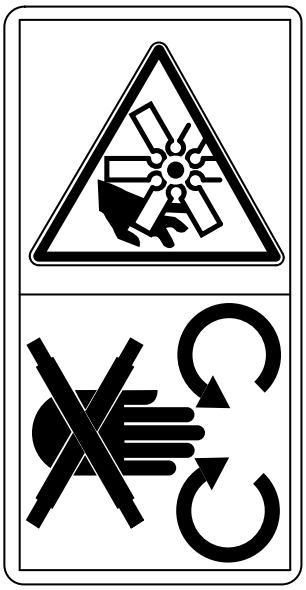


SSE307455 —UN—17SEP08

(A) — Ескерту Еңкейту цилиндрі және цилиндр скобалары тиісті түрде орнатылмаса, бұл машинаны жүргізбеңіз немесе оған қызмет көрсетпеңіз.

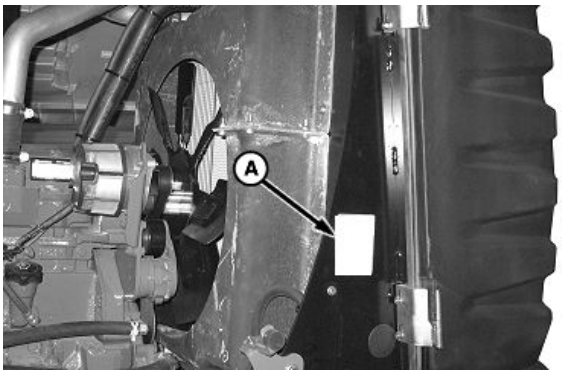
Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-5/8



SSL64994 —UN—17SEP08

ЕСКЕРТУ: Жапсырма (А) машинаның сол және оң жақтарында орналасқан.



E58012 —UN—23SEP09

Сол жағы көрсетілген

А — Ескерту Барлық қалқандарды орнында ұстаңыз. Қолдарды және киімдерді айналып жатқан желдеткіштен ары ұстаңыз.

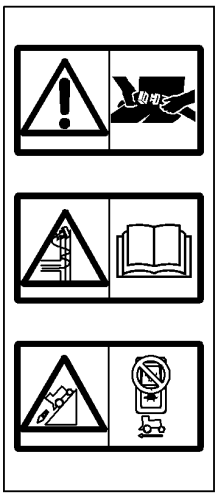
Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-6/8



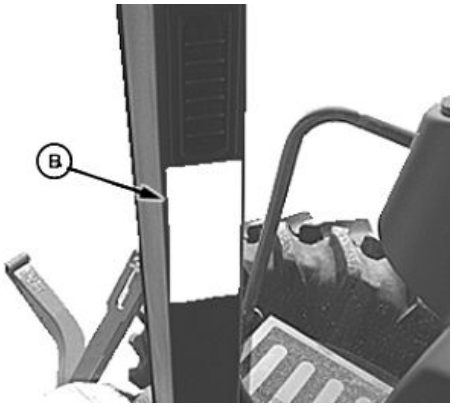
E58015 —UN—22SEP09

(A)—Руль колонкасының алдында



E58072 —UN—23OCT09

(A) және (B)—Руль колонкасының алдындағы және оң жақ бүйірлік бұрыш бағанындағы Ескерту/Сақтандыру



E58815 —UN—04AUG10

(B)—Оң жақ бүйірлік бұрыш бағанындағы Ескерту/Сақтандыру (тек Auto-Trac)

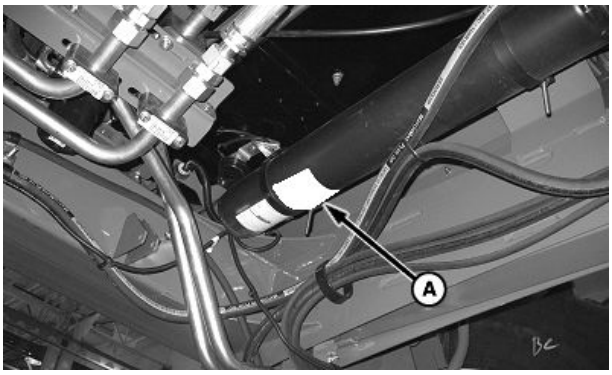
Абайлаңыз Оқу орындығы механик-жүргізушілерді оқытуға немесе машина мәселелерін диагностикалауға арналған. Басқа жолаушыларды және балаларды ары ұстаңыз. Комбайнды басқару немесе бақылаушы ретінде жүргізу кезінде қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз.

Ескерту Ауыр жарақатты немесе өлімді болдырмаңыз. Бұрылғанда тез жылдамдатпаңыз. Рульдік басқару бағытында кенет өзгертулер жасамаңыз.

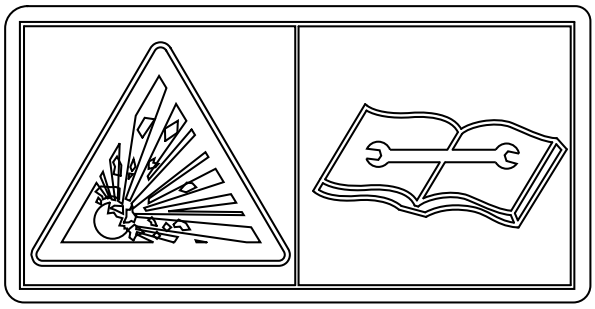
Ескерту Тік еңістерде төмен жүргізу алдында тоқтатыңыз және алқап ауқымына ауыстырыңыз. Машина басқаруы жоғалса, мультифункционалды басқару тұтқасын бірден нейтрал күйге тартыңыз.

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-7/8



E58013 —UN—22SEP09



SSE307454 —UN—17SEP08

(A) — Абайлаңыз Жарақат алу қаупін болдырмау үшін, сонымен бірге аккумулятордың немесе гидравликалық жүйенің зақымдалуын болдырмау үшін ұсынылған азот қысымын сақтаңыз. Қосымша ақпаратты механик-жүргізуші нұсқаулығында қараңыз. Тек құрғақ азотпен толтырыңыз. Бағаланған жұмыс қысымы – 21,511 кПа (215 бар) (3120 фунт/дюйм2).

RC48509,0000172 -KK-22AUG11-8/8

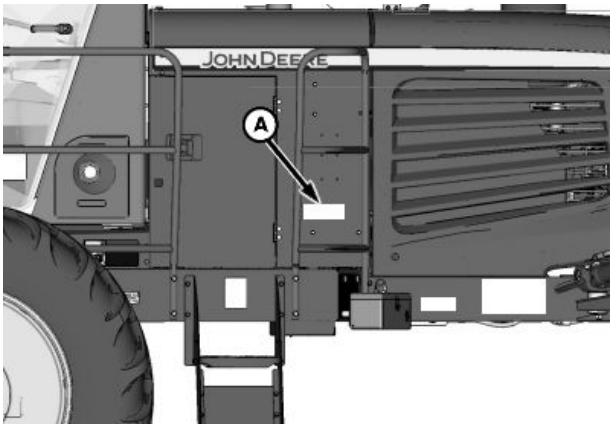
Өрт сөндіргіш жапсырмасы (жабдықталған болса)

Өрт сөндіргіш жапсырмасы (A) өртті сөндірудің ұсынылған әдісін көрсетеді. Сөндіргішті әрқашан от негізіне бағыттаңыз.

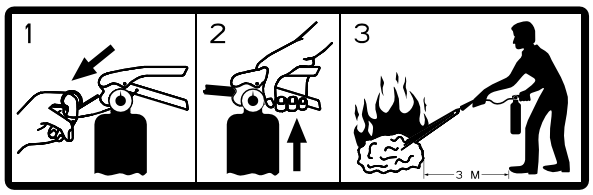
Өрт сөндіргішін пайдаланудың негіздері келесідей:

1. Өрт сөндіргішін ұстағышынан шығарыңыз және өрт аймағына апарыңыз.
2. Өрт аймағына жел артқа қарай соғатындай етіп жақындаңыз.
3. Өрт аймағына жел артқа қарай соғатындай етіп жақындаңыз.
4. Сөндіргішті тік ұстаңыз және шлангыны от **негізіне** бағыттаңыз.
5. Сөндіргішті тұтқалармен тік ұстаңыз және шлангыны от негізіне бағыттаңыз.
6. Алауды ұнтақ бұлтымен жауып, штуцерді артқа да, алдыға да жылжытыңыз.

A—Өрт сөндіргіш жапсырмасы



E58252 —UN—23NOV09



SSH204596 —UN—23SEP08

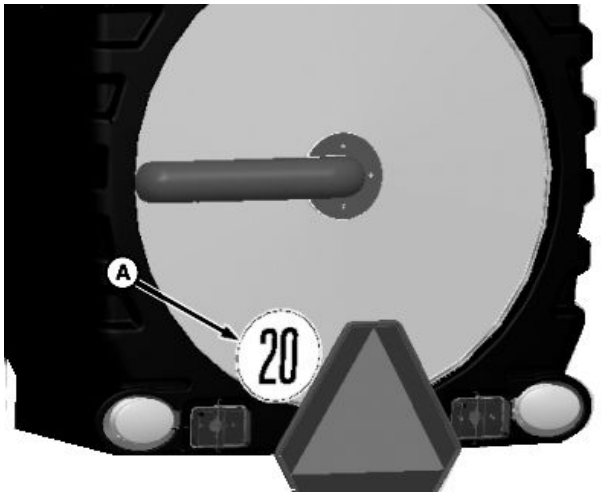
Өрт сөндіргіш жапсырмасы

RC48509,0000173 -KK-22AUG11-1/1

Жылдамдық шектеуінің жапсырмасы (жабдықталған болса)

Ұлттық жылдамдық ережелеріне сай машинада оның жоғарғы жылдамдық шектеуін көрсететін жылдамдық шектеуінің жапсырмасы (A) болуы керек.

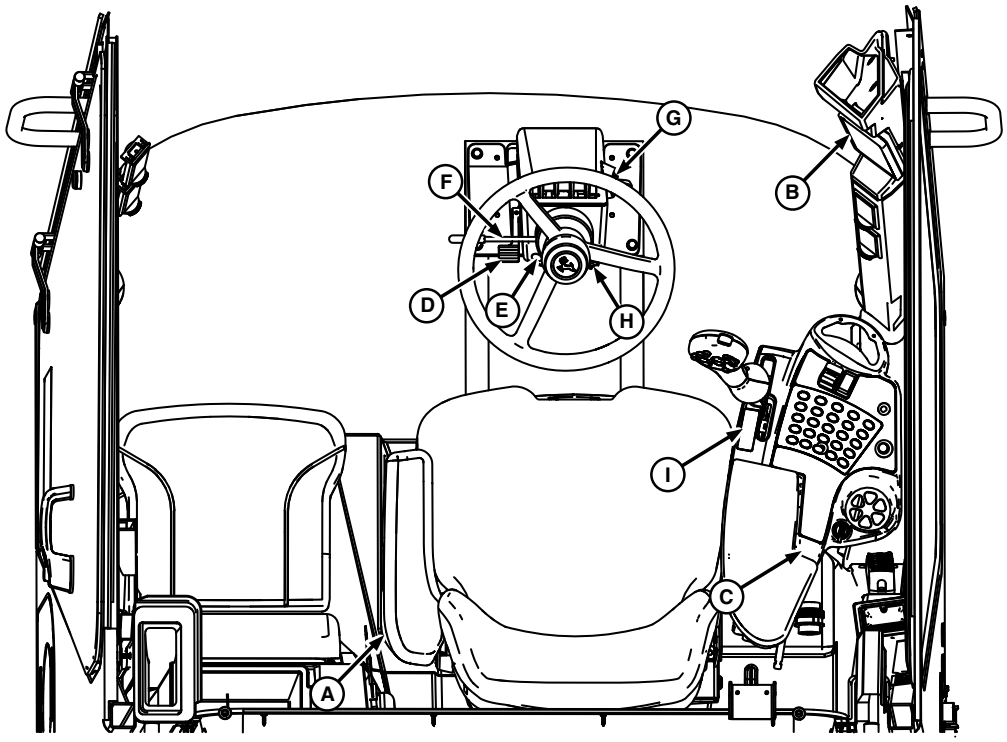
A—Жылдамдық шектеуінің жапсырмасы



Жылдамдық шектеуінің жапсырмасы

RC48509,0000174 -KK-22AUG11-1/1

Механик-жүргізушінің орны



E56707 —UN—03FEB09

A—Орындықты басқару элементтері
B—Бұрыштағы баған мониторлары
C—Шынтақ таянышын басқару панелі
D—Руль колонкасын еңкейту тепкісі
E—Рульдік доңғалақты құлыптау тұтқасы
F—Бұрылу сигналының иінтірегі
G—Іске қосу қосқышы
H—Дыбыстық сигнал түймешігі
I— Гидростатикалық бағыттағыш

OUO6085,0000080 -KK-29APR11-1/1

Басқару элементтері және қосқыш түстері

Өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканы бірінші рет жүргізу алдында басқару элементтерімен және қосқыштармен танысыңыз. Бұл басқару элементтері және қосқыштар өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканы жүргізгенде оларды тез табуға көмектесу үшін түспен "белгіленген".

- **ҚЫЗҒЫЛТ САРЫ** жерде жүргізу және мотор жылдамдығы
- **САРЫ** хедерді қосу қосқышы
- **ҚАРА** жұмыс баптаулары және басқару элементтері
- **ЖАСЫЛ** Диагностикалар және калибрлеулер



E60288 —UN—01AUG11

A—Мультифункционалды басқару тұтқасы

B—Шынтақ таянышын басқару панелі

RC48509,000015D -KK-04AUG11-1/1

Жолда жүргізу және мотор жылдамдығын басқару элементтері

Мотор жұмыс істейтін күйде оны жоғары айналымға орнату үшін A (қоян) қосқышын басыңыз.

Мотор жұмыс істейтін күйде оны төмен айналымға орнату үшін C (тасбақа) қосқышын басыңыз.

Мотор жұмыс істейтін күйде B қосқышын (қоян сұлбасы) басып, қажетті айналымды орнату үшін F таңдау дискісін айналдырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Мотор айналымдары Негізгі дисплей құралында (PDU) кез келген таңдау үшін көрсетіледі.

Мотор жұмыс істейтін күйде төменгі жылдамдық немесе алқаптық жұмыстар үшін 1 (D) қосқышын басыңыз. Мотор жылдамдығы 2450 а/м болады. Алға жүру барысында дестелеуіш жатка 1-ден (төменгіден) 2-ге (жоғарыға) ауыстырылуы мүмкін.

2 (E) қосқышы жоғары немесе тасымалдау жылдамдығы болып табылады. Дестелеуіш жатка осы қосқыш күйінде болғанда, мотор жылдамдығы платформасыз 2600 а/м болады. Платформа орнатылған кезде мотор жылдамдығы 2450 а/м болады.

Дестелеуіш жатка жылжу барысында 2-ден (жоғарғыдан) 1-ге (төменгіге) ауыстырып-қосылмауы тиіс.

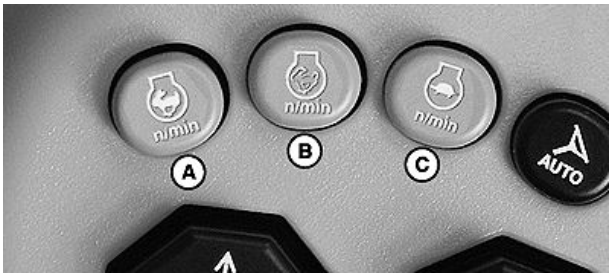
Жоғары жолдағы жылдамдықтан төмен жылдамдыққа ауысу үшін механик-жүргізуші дестелеуші жатканы тоқтатып, мультифункционалды тұтқаны Нейтрал күйіне қайтарып, содан кейін 1 (төмен) күйін қосуға міндетті.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тік еңіспен төмен түсіп жатқанда, әрқашан тоқтаңыз және төменірек (1 қосқышы) алқаптық жұмыс жылдамдығына ауысыңыз.

A—Мотордың жоғары бос жүріс қосқышы
B—Мотордың айнымалы бос жүріс қосқышы
C—Мотордың төмен бос жүріс қосқышы
D—Төмен жолдағы жылдамдық қосқышы (Алқап)
E—Жоғары жол жылдамдық қосқышы (тасымалдау)
F—Таңдау дискісі



E60271 —UN—04AUG11



E60358 —UN—02AUG11



E59948 —UN—02MAY11

RC48509,000015E -KK-04AUG11-1/1

Алға және артқа жетегін басқару элементі

Алға (B) жүру үшін иінтіректі (A) алға жылжытыңыз.

Артқа жүру үшін иінтіректі (A) оңға және артқа (C) жылжытыңыз.

Мультифункционалды басқару тұтқасының (D) артында орналасқан нұсқаулық жапсырманы қараңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Артқа немесе қарсы бағытқа қосудан бұрын аймақта қызметкерлер мен кедергілердің жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Дыбыстық сигнал беріп, жалғастырыңыз.

Қол таянышын/фланецін механик-жүргізуші ыңғайлылығына қарай жоғары немесе төмен баптауға болады.

МАҢЫЗДЫ: Иінтіректі жылжытқанда, ескерту дисплейінің панелінде гидростатикалық зарядтау қысымының жарығы жанса, гидростатикалық/гидравликалық май деңгейін тексеріңіз немесе сүзгішті ауыстырыңыз. Егер бұл мәселені түзетпесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

A—Мультифункционалды басқару тұтқасы
B—Алға
C—Артқа
D—Бағыт бойынша ақпараттық жапсырмалар



E60283 —UN—03AUG11



E60024 —UN—18MAY11

RC48509,000006B -KK-07JUL11-1/1

Платформа функцияларын басқару элементтері



E60272 —UN—02AUG11

A—Мультифункционалды басқару тұтқасы
B—Ара тәрізді драпер катушкасын көтеру және төмендету (HB параметрі ғана), WMA дефлекторын көтеру және төмендету
C—Ара тәрізді драпер катушкасының алды және арты (HB параметрі ғана), WMA сол және оң жақ бүйірді босату
D—Платформаны алға және артқа еңкейту
E—Платформаны көтеру және төмендету
F—Қалқу қысымы дисплейін қосу (бірінші фиксациялау) - Қалқу қысымын орнату нүктесін баптау (екінші фиксациялау)
G—Платформа жылдамдығы дисплейін қосу (бірінші фиксациялау) - Платформа жылдамдығын орнату нүктесін баптау (екінші фиксациялау)
H—Жұмыс істемейтін түймешік

Мультифункционалды басқару тұтқасында (A) платформа функцияларын саусақ ұшымен басқаруға мүмкіндік беретін тұтқада жасалған үш ықтырмалы қосқыш бар.

Төмендегі функциялардың кез келгенін орындау үшін мотор қосулы болуы керек:

Ықтырмалы қосқыш (E) платформаны көтереді және төмендетеді. ("Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "ПЛАТФОРМАНЫ КӨТЕРУ ЖӘНЕ ТӨМЕНДЕТУ" мақаласын қараңыз).

Ықтырмалы қосқыш (F) қалқу қысымы дисплейін орнатады, сонымен қатар қалқу қысымын баптайды. ("Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "ПЛАТФОРМА ҚАЛҚУЫН БАПТАУ" мақаласын қараңыз).

Ықтырмалы қосқыш (G) платформа жылдамдығын немесе гидравликалық катушка жетегінің жылдамдығын баптайды. ("Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "ГИДРАВЛИКАЛЫҚ КАТУШКАНЫ БАСҚАРУ (ҚОСЫМША)" мақаласын қараңыз).

Ықтырмалы қосқыш (D) платформаның еңкею бұрышын баптайды. ("Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "ПЛАТФОРМАНЫҢ ҚОРҒАУЫШ БҰРЫШЫН БАПТАУ" мақаласын қараңыз).

Қосқыш түймешігі (H) бұл уақытта жұмыс істемейді.

Барлық басқа түймешіктердің бір функциясы ғана бар.

RC48509,000015F -KK-04AUG11-1/1

Жұмыс істемейтін

(A) қосқышы осы уақытта жұмыс істемейді.

A—Жұмыс істемейтін



E60292 —UN—02AUG11

RC48509,0000071 -KK-04AUG11-1/1

Платформа жетегін қосу қосқышы

Платформа жетегінің қосқышы нейтрал немесе өшірулі күйде болуы тиіс, олай болмаса, мотор іске қосылмайды.

Платформа жетегін алға күйінде жүргізу үшін платформа жетегін қосу қосқышын (A) төмен басыңыз және платформа жетегін қосу үшін алға итеріңіз (F).

ЕСКЕРТУ: Платформа жетегін қосу үшін механик-жүргізуші орындықта болуы керек. Механик-жүргізуші орындықтан кетсе, платформа жетегі өшеді.

Мотор платформа қосқышы қосулы кезде оталмайды.

Платформа жетегін өшіру үшін қосқышты артқа ӨШІРУ (N) күйіне тартыңыз.

Платформа жетегін артқа күйінде жүргізу үшін (A) қосқышын төмен басыңыз және платформаның артқа жетегін қосу үшін артқа итеріңіз (R).



E60281 —UN—06JUL11

A—Платформа жетегін қосу
F—Алға
R—Артқа

RC48509,000006C -KK-07JUL11-1/1

Платформаның қалқу қысымын баптау

МАҢЫЗДЫ: Қалқу жүйесінде қысым болмағанда, платформаны төмендету қосқышын белсендіргенде платформа кенет түседі.

Платформаның қалқу қысымы дисплейін қосудың (A) бірінші фиксациялау күйі дисплейді мониторда көрсетеді. Екінші фиксациялау күйі таңдау дискісімен баптауға мүмкіндік береді.

- Қысымды арттыру үшін негізгі таңдау дискісін (B) сағат бағытымен (+) бұрыңыз (жеңілдеу платформа).
- Қысымды азайту үшін таңдау дискісін (B) сағат бағытына кері (—) бұрыңыз (ауырлау платформа).

Бұрыштағы баған мониторындағы қалқу қысымын бақылаңыз.

"Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "Платформа қалқуын баптау" мақаласын қараңыз.

A—Қалқу қысымы дисплейін қосу
B—Таңдау дискісі



E60265 —UN—04AUG11



E60012 —UN—16MAY11

RC48509,0000160 -KK-04AUG11-1/1

AutoTrac растау қосқышы

AutoTrac растау қосқышы (A) машина AutoTrac әмбебап жүйесімен жабдықталған болса ғана пайдаланылады.

AutoTrac растау қосқышы (A) AutoTrac жүйесін қосады және AutoTrac қосулы кезде механик-жүргізушінің болуының көрсеткіші ретінде қызмет етеді.

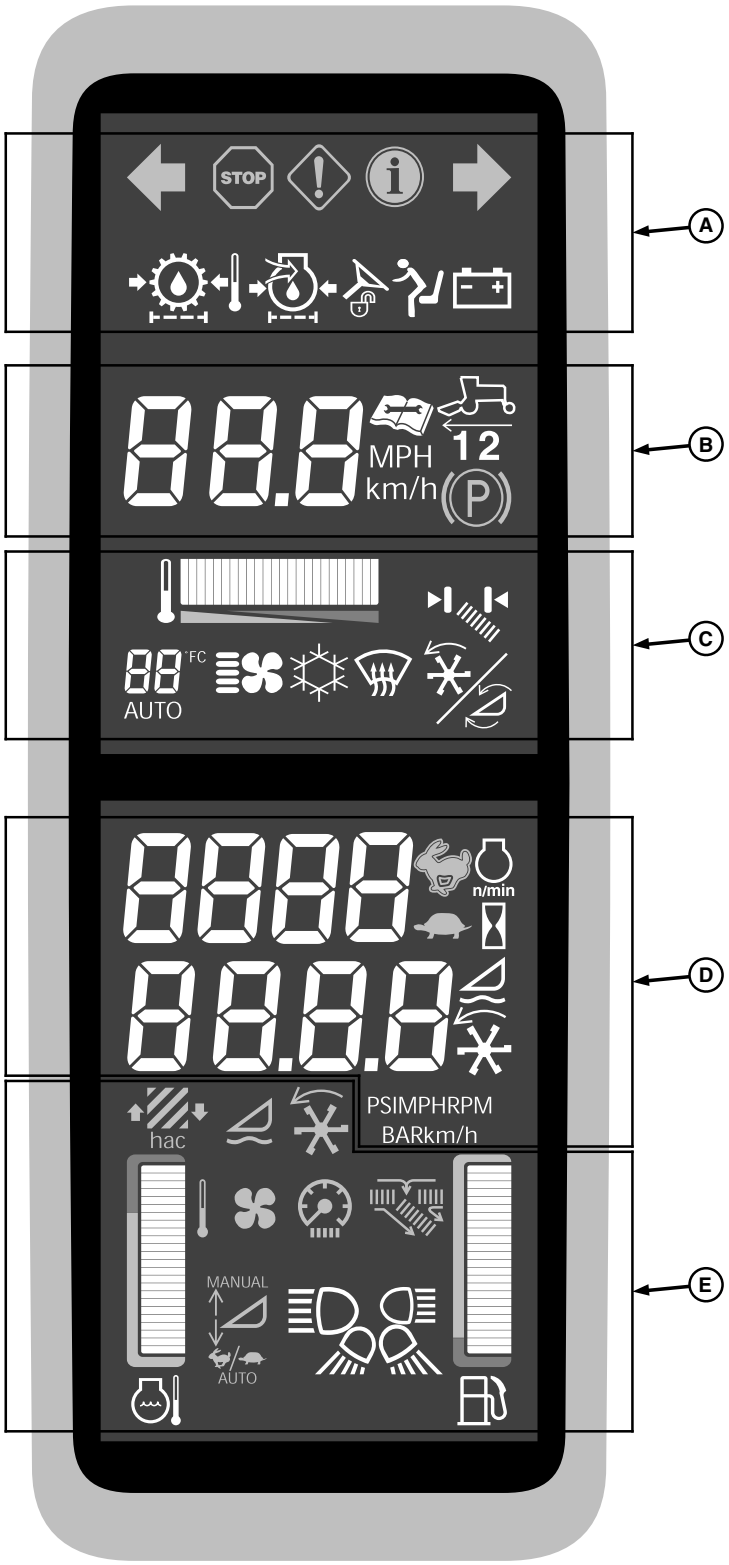
A—AutoTrac растау қосқышы
B—WMA қосу (Жабдықталған болса)
C—WMA қосуы үшін жапсырма күйі



E60273 —UN—01AUG11

RC48509,000006F -KK-11JUL11-1/1

Негізгі дисплей бөлімі (PDU)



E57798 —UN—04AUG09

A—Ескертулер және дабылдар
B—Көліктің алға жылжуы және диагностика
C—HVAC және өзгелер
D—Көлік функциялары
E—Көрсеткіштер, датчик және шамдар

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,0000092 -KK-05AUG10-1/2

Ескерту дисплейінің панелі (A)

Маңызды жағдай бар болғанда бар жағдайды көрсететін және естілетін дабылды шығартын түстері бар он дисплей. Осы бөлімдегі ЕСКЕРТУ ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ мақаласын қараңыз.

Көліктің алға жылжуы және диагностика (B)

Көлік жылдамдығын жол немесе алқап режимінде миль/сағ немесе км/сағ түрінде көрсетеді. Сондай-ақ, тұрақ тежеуіші қосулы кезді көрсетеді. Көлік диагностикасын көрсетеді.

Жылыту, желдету, желдету жүйесі және әр түрлі (C)

HVAC температурасын, дестелеуіш жатканы біріктіру тіркемесінің (WMA) қосылғанын және белсенді екенін, автоматты температураны басқару элементін, желдету жүйесі қосылғанын, булануды болдырмау қосылғанын және желдеткіш жылдамдығын көрсетеді.

Көлік функциялары (D)

Бірінші нөмірлік дисплей мотор жылдамдығын, жалпы көлік сағаттарын, аймақ санауышының толық мәнін, диагностика және қызмет көрсету ақпаратын көрсетеді.

Екінші нөмірлік дисплей платформа жылдамдығын, платформа қалқуын, платформа сағаттарын, аймақ санауышының ондық мәнін, диагностика және қызмет көрсету ақпаратын көрсетеді.

Көрсеткіштер, датчиктер және шамдар (E)

Төмен платформа катушкасының жылдамдығын (қосымша), сонымен бірге, мотордың егін ору жылдамдығында емес екенін көрсетеді.

Мыналар үшін орнату нүктесі баптауларын көрсетеді: қалқу қысымы, платформа/катушка жылдамдығы, температураны баптау, желдеткіш жылдамдығы және көмескі шам және ара тәрізді/дестелеуіш жатка біріктіру тіркемесі (WMA) белдігінің жылдамдығы.

Аймақ санауышы қосулы/белсенді екенін, мотор температурасын, жол, алқап және жұмыс шамдарының қосулы екенін және отын датчигін көрсетеді.

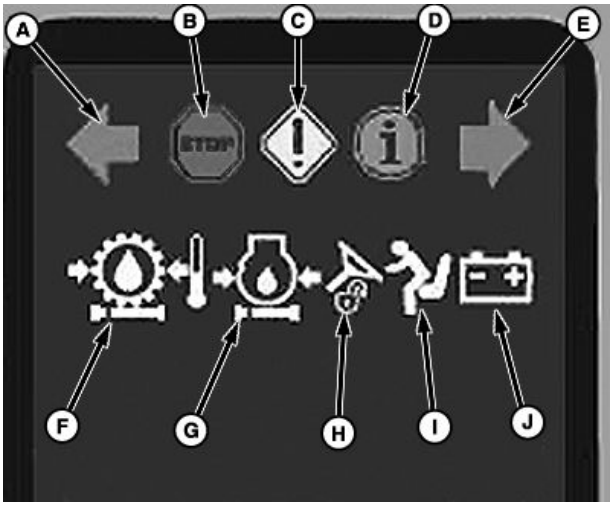
Ескерту дисплейі панелі

PDU қызыл, сары немесе көк шамды көрсетеді және белгілі бір жағдай үшін естілетін дабылды шығаруы мүмкін.

- **ҚЫЗЫЛ ШАМ**—Моторды жедел тоқтату. Мәселені тексеріңіз және түзетіңіз.
- **САРЫ ШАМ**—Механик-жүргізушіге хабарлау. Қызмет көрсетіңіз немесе ақаулықты түзетіңіз. Моторды ұсынылғандай тоқтатыңыз.
- **КӨК ШАМ**—Ақпараттық көрсеткіш.

Төменде ескерту шамының негізгі орналасуы, көрсетілетін түсі және естілетін дабылдың болуы тізілген;

ЕСКЕРТУ: Оң жақ шынтақ таянышының сақтау қақпағының ішіндегі жапсырма панельде пайдаланылған таңбаларды білдіреді.



E60008 —UN—11MAY11

КІЛТ	ФУНКЦИЯ	ТҮС	ДАБЫЛ
(A)	Солға бұрылу сигналы	Жасыл	Жоқ
(B)	Моторды жедет тоқтату. Дабыл үздіксіз шығады.	Қызыл	Иә
(C)	Механик-жүргізушіге қызметтік ескерту. Дабыл 2,5 секунд ішінде бес рет шығады	Сары	Иә
(D)	Ақпарат. Дабыл 2 секунд бойы үздіксіз шығады	Көк	Иә
(E)	Оңға бұрылу сигналы	Жасыл	Жоқ
(F)	Гидравликалық толтыру қысымы, гидравликалық май сүзгісін шектеу, гидравликалық май температурасы	Сары	Иә
(G)	Мотор майының қысымы, мотордың ауа сүзісін шектеу	Сары	Иә
(H)	Рульдік басқару ортаға келтірілмеген	Сары	Иә
(I)	Механик-жүргізуші жоқ	Сары	Иә
(J)	Батарея кернеуі төмен. Батарея зарядталып жатқан жоқ немесе генератор іске қосылмады (батарея зарядталмай жатқанда немесе генератор іске қосылмағанда жыпықтайды)	Сары	Иә

OUO6085,0000093 -KK-11MAY11-1/1

Отын датчигі

Кілт қосулы күйде болғанда, қызыл және жасыл жолақтар әрқашан көрсетіледі. Гистограмма отын деңгейінің оқуына сай жоғары және төмен жылжиды.

Егер отын деңгейі қызыл/жасыл сызықтан төмен болса, жолақтар мен белгі дәл механик-жүргізушіге ескерту белгісі сияқты жиілікпен жыпықтайды.

A—Отын датчигі



E56687 —UN—30JAN09

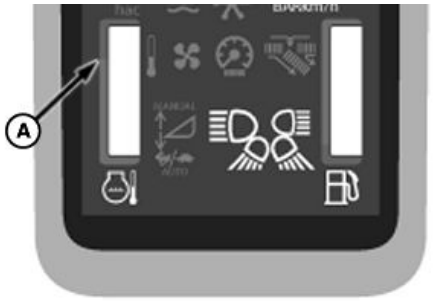
OUO6085,00000EB -KK-15MAY09-1/1

Мотор суыту сұйықтығы температурасының датчигі

Кілт қосулы күйде болғанда, қызыл және жасыл жолақтар әрқашан көрсетіледі. Гистограмма мотордың температура көрсеткішіне сай жоғары және төмен жылжиды.

Егер мотор температурасы қызыл/жасыл сызыққа жетсе, жолақтар мен белгі механик-жүргізушіге ескерту белгісімен бірдей жиілікте жыпықтайды.

Егер мотор температурасы қызыл/жасыл сызықтан жоғары болса, жолақтар мен белгі дәл жедел тоқтату белгісінің жиілігімен жыпықтайды және шығарылады.



E56688 —UN—30JAN09

A—Температура датчигі

OUO6085,00000EA -KK-15MAY09-1/1

Көлік функциялары

Бірінші нөмірлік дисплей (A):

- Мотор жылдамдығын әдепкі ретінде көрсетеді.
- Айнымалы жылдамдықты орнату нүктесі баптауы енгізілгенде мотор жылдамдығы жыпықтайды және жыпықтау кезінде таңдау дискісіне негізделіп өзгереді.
- Механик-жүргізуші пульты панелінде сағаттар белгісі басылғанда жалпы көлік сағаттарын көрсетеді.
- Аймақ санауышы қосылғанда және белсенді болғанда, аймақ санауышының толық мәнін акрлер немесе гектарлар түрінде көрсетеді.
- Қызмет көрсету аралығына жеткенде қызметтік ақпаратты көрсетеді.
- Диагностика қосулы кезде диагностикалық ақпаратты көрсетеді.

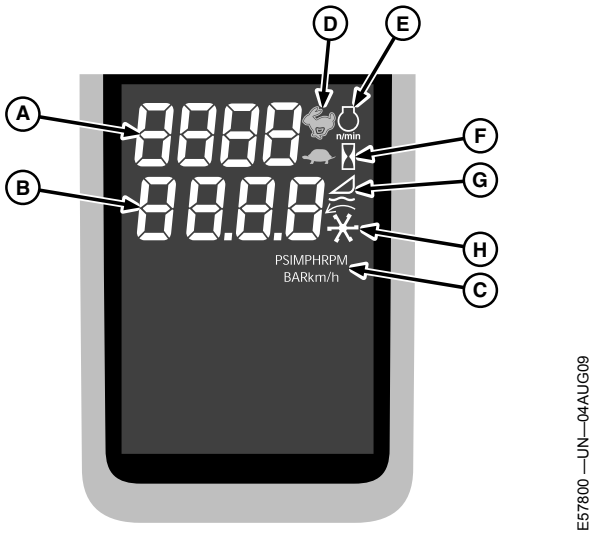
Екінші нөмірлік дисплей (B):

- Мультифункционалды басқару тұтқасында катушка жылдамдығының түймешігі басылғанда қосымша гидравликалық катушка жылдамдығын көрсетеді.
- Мультифункционалды басқару тұтқасында платформа жылдамдығы түймешігін басқанда және таңдау дискісін баптағанда гидравликалық катушка жылдамдығы жыпықтайды және катушка жылдамдығын көрсетеді. Катушка жылдамдығы таңдау дискісінің бұрылған бағытына байланысты артады/азаяды.
- Мультифункционалды басқару тұтқасындағы қалқу қысымы түймешігін басқанда, қалқу қысымын көрсетеді.
- Мультифункционалды басқару тұтқасында қалқу қысымы түймешігін басқанда және таңдау дискісін баптағанда қалқу қысымы жыпықтайды және қалқу қысымын көрсетеді. Қалқу қысымы таңдау дискісін бұрған бағытқа байланысты артады/азаяды.
- Шынтақ таянышы панелінде сағаттар белгісі басылғанда платформа сағаттарын көрсетеді.
- Аймақ санауышы қосылғанда, аймақ санауышының ондық мәнін акрлармен немесе гектарлармен көрсетеді.
- Қызмет көрсету аралығына жеткенде қызметтік ақпаратты көрсетеді.
- Диагностика қосулы кезде диагностикалық ақпаратты көрсетеді.

Катушка жылдамдығы немесе қалқу қысымының бірліктері (C):

- Екінші нөмірлік дисплейде (B) қалқу қысымы көрсетілгенде және ағылшын бірліктері қосылғанда, ФУНТ/ДЮЙМ2 көрсетеді.
- Екінші нөмірлік дисплейде (B) қалқу қысымы көрсетілгенде және метрикалық бірліктер қосылғанда, БАР көрсетеді.
- Екінші нөмірлік дисплейде (B) катушка жылдамдығы көрсетілгенде A/M көрсетеді.

Мотордың жоғары, орташа және төмен бос жүрісі (D):



E57800 —UN—04AUG09

A—Бірінші нөмірлік дисплей
B—Екінші нөмірлік дисплей
C—Платформа/катушка жылдамдығының бірліктері немесе қалқу қысымы
D—Мотордың жоғары, айнымалы, төмен бос жүрісі
E—Мотордың A/M
F—Мотор және платформа сағаттары
G—Платформаның қалқу қысымы
H—Платформа/катушка жылдамдығы

- Жоғарғы белгі (D) (боялған қоян) машина жоғары бос жүрісте болғанда жанады.
- Жоғарғы белгі (D) (қоянның жиектері) машина айнымалы бос жүрісте (таңдау дискісімен бапталған жылдамдық) жанады.
- Төменгі белгі (D) (тасбақа) машина төменгі бос жүрісте болғанда жанады.

Мотордың A/M (E):

- Бірінші нөмірлік дисплей (A) мотор жылдамдығын немесе мотор сағаттарын көрсетіп тұрғанда жанады.
- Бірінші нөмірлік дисплей (A) аймақ санауышын, қызметтік ақпаратты немесе диагностиканы көрсетіп тұрғанда жанбайды.

Мотор және платформа сағаттары (F):

- Шынтақ таянышы панелінде сағаттар түймешігін басқанда және бірінші (A) және екінші (B) нөмірлік дисплейлерде мотор сағаттары мен платформа сағаттары көрсетілгенде жанады.

Платформаның қалқу қысымы (G):

- Екінші нөмірлік дисплейде (B) платформа қалқуы көрсетілген кезде жанады.

Платформа жылдамдығы: (H)

- Екінші нөмірлік дисплейде (B) катушка жылдамдығы көрсетіліп тұрған кезде жанады.

Төмен қалқу қысымы дабылы (B және G):

Келесі бетте жалғасады

- Екінші нөмірлік дисплейде қалқу қысымы жыпықтайды және қалқу қысымы 750 фунт/дюйм2-дан төмен болғанда қалқу қысымының таңбасы жыпықтайды.

Мотор егін ору жылдамдығы дабылында емес (A және D):

- Хедер қосулы, мотор жылдамдығы төмен бос жүрісте (900 а/м) және тұрақ тежеуіші орнатылмаған болса, бірінші нөмірлік дисплей және төмен бос жүріс белгісі жыпықтайды.

Төменгі катушка жылдамдығы дабылы (B және H):

- Жылдамдық төмен бос жүрісте (900 а/м) және тұрақ тежеуіші орнатылмаған кезде, екінші нөмірлік дисплейде катушка жылдамдығы жыпықтайды және платформа жылдамдығы таңбасы жыпықтайды.

OUO6085,00003CC -KK-05AUG10-2/2

Көліктің алға жылжуы және диагностика

Үшінші нөмірлік дисплей (A) әдепкі режимде жолдағы жылдамдықты көрсетеді.

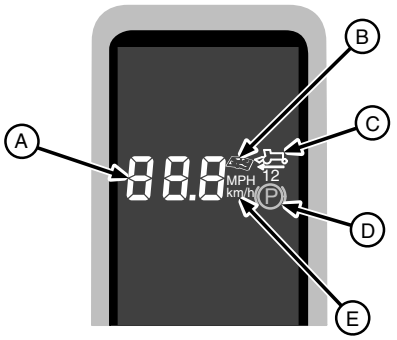
Үшінші нөмірлік дисплей (A) диагностика қосулы кезде диагностикалық ақпаратты көрсетеді.

Диагностика қосулы белгісі (B) диагностика қосулы кезде жанады.

Жолдағы жылдамдық берілісі (C) алқап режимінде “1” мәнін және тасымалдау режимінде “2” мәнін көрсетеді.

Көлік бірліктері (E) ағылшын бірліктеріне орнатылған болса, миль/сағ көрсетіледі. Көлік бірліктері (E) метрикалық деп орнатылған болса, км/сағ көрсетіледі.

Тұраққа қою көрсеткіші (D) машина тоқтатылғанда және тұраққа қою қосылғанда ҚЫЗЫЛ шамды көрсетеді.



E56352 —UN—16JAN09

A—Үшінші нөмірлік дисплей
B—Диагностика қосулы
C—Жолдағы жылдамдық (1 немесе 2)
D—Тұраққа қою көрсеткіші
E—Көлік бірліктері (миль/сағ немесе км/сағ)

OUO6085,0000094 -KK-05AUG09-1/1

Жылыту, желдету, желдету жүйесі (HVAC) және әр түрлі

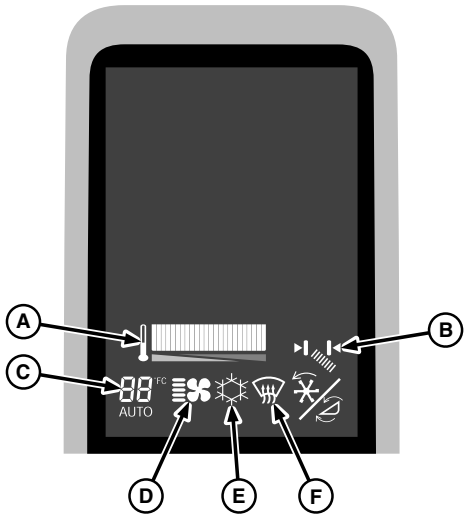
HVAC температурасы (A): Температура датчигінің белгісі және қызыл/көк шам тек АТБ қосулы болмағанда көрсетіледі. Температураны орнату нүктесін баптау түймесін басқанда және таңдау дискісін оңға/солға жылжытқанда температура сызығы оңға/солға жылжиды. Температураны орнату нүктесін баптау белгісі (көк) температура сызығын баптағанда жанады.

WMA қосылған және белсенді (B). WMA белгісі қосымша WMA орнатылғанда ғана көрсетіледі.

Автоматты температураны бақылау (АТБ) (C): АТБ қосулы кезде, “AUTO” жазуы жанады және температураны орнату нүктесі көрсетіледі. Егер таңдалған бірліктер метрикалық болса, °C әрпі көрсетіледі, әйтпесе °F әрпі көрсетіледі.

Желдеткіш жылдамдығы (D): Желдеткіш белгілері әрқашан қосулы болады. Шынтақ таянышы пультіндегі желдеткіш жылдамдығын орнату нүктесін баптау түймешігін басыңыз және таңдау дискісін жоғары/төмен бұрыңыз. Желдеткіш белгісі жанындағы жолақтардың саны артады/азаяды және желдеткіш жылдамдығы артады/азаяды. Желдеткіштің орнату нүктесін баптау түймешігін басқанда, көк орнату нүктесін баптау белгісі көрсетіледі.

Желдету жүйесі қосылған (E): Дисплей шынтақ таянышы пультінде желдету жүйесі/булануды болдырмау түймешігін басқанда жанады. Дисплей желдету жүйесі түймешігін қайтадан басқанда өшеді.



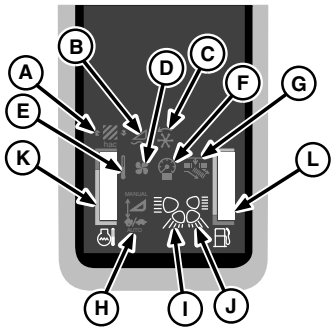
E57801 —UN—04AUG09

A—HVAC температурасының параметрі
B—Дестелеуіш жатканы біріктіру тіркемесі (WMA) қосылған және белсенді
C—Автоматты температураны бақылау (АТС)
D—Желдеткіш жылдамдығы
E,F— Желдету жүйесі және булануды болдырмау қосулы

Булануды болдырмау қосулы (F): Желдету жүйесі/булануды болдырмау түймешігін басқанда жанады.

OUO6085,0000095 -KK-04FEB11-1/1

Көрсеткіштер, датчиктер және шамдар



E56355 —UN—16JAN09

A—Аймақ санауышы қосулы
B—Қалқу қысымын орнату нүктесін баптау
C—Катушка/платформа жылдамдығын орнату нүктесін баптау
D—Желдеткіш жылдамдығын орнату нүктесін баптау
E—Температураны орнату нүктесін баптау
F—Көмескі шамды орнату нүктесін баптау
G—Ара тәрізді/WMA белдік жылдамдығын орнату нүктесін баптау
H—Деңгейді және сезімталдықты орнату нүктесін баптау
I— Жол және алқап шамдары қосулы
J—Бірінші және екінші жұмыс шамдары қосылған
K—Мотор температурасы
L—Отын деңгейі

Аймақ санауышы қосылған/белсенді (A): Шынтақ таянышы басқару панелінде аймақ санауышы түймешігін басу арқылы аймақ санауышын қосқан сайын көрсетіледі. Дисплей аймақ санауышы түймешігін 5 секунд бойы басып тұру арқылы өшкенше қосулы болады. Аймақ акрлармен (ағылшын) немесе гектарлармен (метрикалық) саналады.

Қалқу қысымын орнату нүктесін баптау (B): Қалқу қысымын орнату нүктесін баптау қосылған кезде көрсетіледі және қалқу қысымын баптау үшін соңғы таңдау дискісін баптаудан кейін 5 секунд бойы қосулы болады.

Катушка/платформа жылдамдығын орнату нүктесін баптау (C): Катушка/платформа жылдамдығын орнату нүктесін баптау қосылған кезде көрсетіледі және катушка/платформа жылдамдығы үшін соңғы таңдау дискісін баптаудан кейін 5 секунд бойы қосулы қалады.

Желдеткіш жылдамдығын орнату нүктесін баптау (D): Шынтақ таянышы панелінде желдеткіш түймешігін басқанда көрсетіледі және соңғы таңдау дискісін баптаудан кейін 5 секунд бойы қосулы қалады.

Температураны орнату нүктесін баптау (E): Шынтақ таянышы панелінде температура түймешігін басқанда көрсетіледі және соңғы таңдау дискісін баптаудан кейін 5 секунд бойы қосулы қалады.

Көмескі шамды орнату нүктесін баптау (F): Шынтақ таянышы панелінде көмескі шамды баптау түймешігін басқанда көрсетіледі және соңғы таңдау дискісін баптаудан кейін 5 секунд бойы қосулы қалады.

Деңгейді және сезімталдықты орнату нүктесін баптау (H): Пайдаланылмайды.

Жол және алқап шамдары қосулы (I): Жоғарғы сол белгі шынтақ таянышы панелінде жол шамдары түймешігін басқанда немесе өріс шамдарын қосып, машина жол режиміне өткенде жол шамдары қосылғанда көрсетіледі. Жоғары сол және төменгі сол белгі алқап шамдары үшін көрсетіледі.

Бірінші және екінші жұмыс шамдары қосулы (J): Жоғарғы оң белгі шынтақ таянышы панелінде жұмыс шамдары түймешігін басқанда көрсетіледі. Жұмыс шамдарының екінші опциясы қосымша жұмыс шамдары үшін қосылмаған болса, белгі шынтақ таянышындағы жұмыс шамдары түймешігін қайтадан басқанда өшеді. Егер жұмыс шамдарының екінші опциясы қосулы болса және жоғарғы оң белгі көрсетілсе, төменгі оң белгі шынтақ таянышындағы жұмыс шамдары түймешігін екі рет басқанда көрсетіледі. Жоғарғы оң және төменгі оң белгілер шынтақ таянышындағы жұмыс шамдары түймешігі басылса көрсетілмейді.

Мотор температурасы (K): Қызыл және жасыл жолақтар әрқашан көрсетіледі. Гистограмма мотордың температура көрсеткішіне сай жоғары және төмен жылжиды. Мотор температурасы қызыл/жасыл сызыққа жетсе, жолақтар мен белгі дәл механик-жүргізушіге ескерту белгісінің жиілігімен жыпықтайды. Егер мотор температурасы қызыл/жасыл сызықтан жоғары болса, жолақтар және белгі дәл жедел тоқтату белгісінің жиілігімен жыпықтайды.

Отын деңгейі (L): Қызыл және жасыл жолақтар әрқашан көрсетіледі. Гистограмма отын деңгейіне сай жоғары және төмен жылжиды. Егер отын деңгейі қызыл/жасыл сызықтан төмен болса, жолақтар мен белгі дәл механик-жүргізушіге ескерту белгісінің жиілігімен жыпықтайды.

OUO6085,0000098 -KK-30OCT09-1/1

Жылытқыш және Желдету жүйесінің басқару элементтері

Қайта желдету желдеткіші терезе жапқыштар арқылы кабинаның бұрыштағы бағандарына ауа ағынын басқарады. Орнату нүктесін баптау тұтқасы желдеткіш жылдамдығын және температурасын басқарады. Бұрыштағы баған мониторындағы көрсеткіштер желдеткіш жылдамдығын көрсетеді.

Температураны басқару

Авто температураны және қолмен температураны орнату нүктесін орнату үшін шынтақ таянышының басқару панеліндегі температураны орнату нүктесін баптау түймешігін (E) басыңыз, содан кейін бұрыштағы баған мониторында көрсетілетін температураны орнату үшін таңдау дискісін бұрыңыз. Автоматты температураны басқаруды қосу үшін АТС қосу түймешігін (B) басыңыз. Желдеткіш жоғары температурадан бастайды, содан кейін алдын ала орнатылған температураға жеткенше жайлап баяулайды.

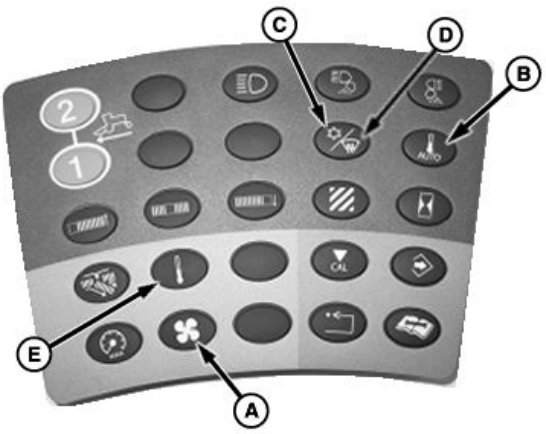
Температураны және желдеткішті қолмен орнату үшін АТС қосу түймешігін өшіру керек. Температураны орнату нүктесін баптау түймешігін (E) басыңыз, желдеткіш моторының орнату нүктесін баптау түймешігін (A) басыңыз және желдеткіш жылдамдығын орнату үшін таңдау дискісін бұрыңыз. Желдеткіш жылдамдығы бұрыштағы баған мониторында көрсетіледі.

Жылытқыш

Ауа температурасын арттыру үшін шынтақ таянышының басқару панеліндегі температураны басқару түймешігін (E) басыңыз. Температураны орнату үшін орнату нүктесін баптау тұтқасын бұрыңыз. Температура параметрі бұрыштағы баған мониторында көрсетіледі.

Желдету жүйесі

Егер ең суық ауа қажет болса, шынтақ таянышының басқару панеліндегі HVAC температурасын орнату нүктесін баптау түймешігін (E) басыңыз, таңдау дискісін көк аймақтағы ең көп күйге бұрыңыз және желдеткіш моторының орнату нүктесін баптау түймешігін (A) басыңыз және ең көп желдеткіш жылдамдығы үшін таңдау дискісін сағат бағытымен бұрыңыз. Кабина салқындағанда, желдеткіш



E56549 —UN—15JAN09

A—Желдеткіш жылдамдығы
B—Авто температураны басқару
C—Ж/Ж
D—Булануды болдырмауды қосу
E—Температураны басқару

жылдамдығын төмендетіңіз. Баптаулар арасында ауа температурасын тұрақтандыру үшін 3-4 минут күтіңіз.

Ауаны өшіру үшін желдеткіш моторының орнату нүктесін баптау түймешігін (A) басыңыз, таңдау дискісін сағат бағытына кері ең аз күйге дейін бұрыңыз, HVAC орнату нүктесін баптау түймешігін (E) басыңыз және таңдау дискісін ең аз көк параметрге дейін бұрыңыз.

Буланууды болдырмау

Алдыңғы айна буын болдырмау үшін шынтақ таянышының басқару панеліндегі желдеткіш моторының орнату нүктесін баптау түймешігін (A) басыңыз, HVAC орнату нүктесін баптау түймешігін (D) басыңыз. HVAC орнату нүктесін баптау түймешігін (E) басыңыз, таңдау дискісін сағат бағытымен бұрыштағы баған мониторындағы жылырақ (қызыл) параметрге бұрыңыз. Ауа температурасын тұрақтандыру үшін 3-4 минут күтіңіз. Қажет болса үрдісті қайталаңыз.

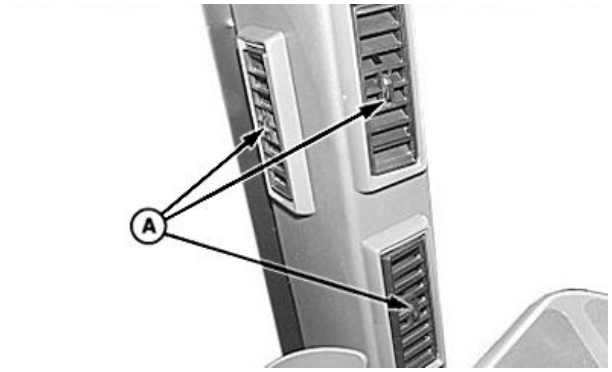
Ж/Ж компрессоры 3-4 минут өшірулі болса және ауаның иісі борсыған болса, температураны басқару түймешігін (E) басыңыз, орнату нүктесін баптау тұтқасын қызыл көрсеткішке қарай бұрыңыз. Желдеткіш түймешігін (A) басыңыз, желдеткіш жылдамдығын бір немесе екі параметрге арттыру үшін орнату нүктесін баптау тұтқасын бұрыңыз.

OUO6085,000008B -KK-14OCT09-1/1

Ауа терезе жапқышын баптау

Терезе жапқыштардың зақымдалуын болдырмау үшін ауа терезе жапқыштарын ілмекпен (A) баптаңыз.

A—Ілмек



E45005 —UN—08OCT99

OUO6085,00000F4 -KK-04FEB09-1/1

Айна тазалағышының қосқышы

Сүрткішті іске қосу үшін қосқышты ҚОСУЛЫ күйіне (A) басыңыз.

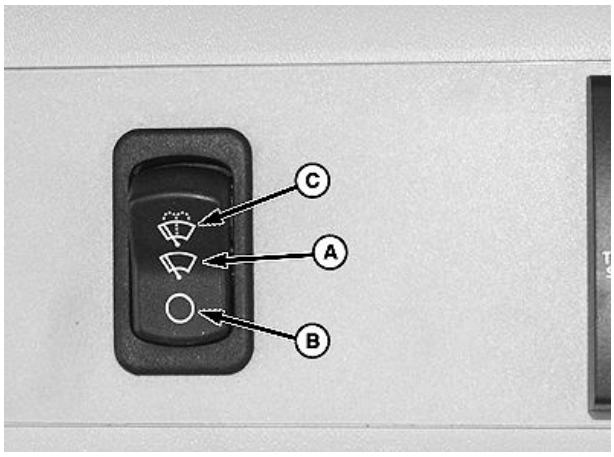
Қосқышты ӨШІРУЛІ күйіне (B) қайтарғанда, алдыңғы айна сүрткіші машинаның сол жағында тоқтайды.

Қосымша алдыңғы айна жуғышын (C) іске қосу үшін қосқыштың жоғарғы бөлігін басып, ұстап тұрыңыз. Жуғыштан сұйықтық шығуын тоқтату үшін қосқышты жіберіңіз.

A—ҚОСУЛЫ күйі
B—ӨШІРУЛІ күйі
C—Алдыңғы айна жуғышы



E60295 —UN—12JUL11



E56566 —UN—27JUL11

RC48509,0000161 -KK-04AUG11-1/1

Айнаны басқару қосқышы (қосымша)

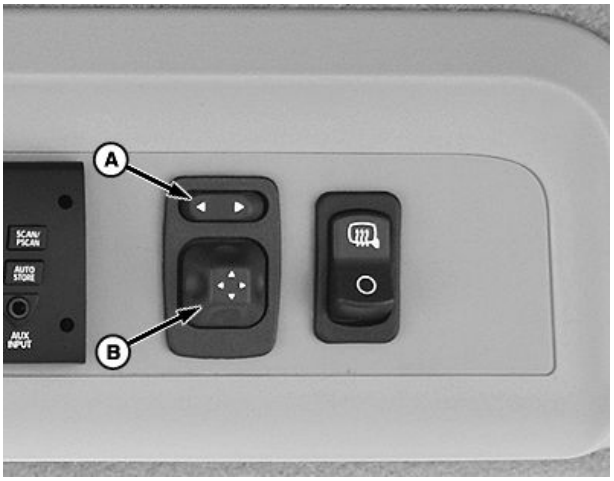
Кілт қосқышы қосулы немесе мотор жұмыс істеп тұрғанда айнаны басқару қосқышы (A) қуатты сол жақ немесе оң жақ айнаға тасымалдайды.

Сол жақ айнаны қосу үшін қосқыштың сол жағын басыңыз немесе оң жақ айнаны қосу үшін қосқыштың оң жағын басыңыз.

Айнаны баптау қосқышы (B) таңдалған айнаны жоғары немесе төмен және солға немесе оңға жылжытады.

ЕСКЕРТУ: Айналарды баптау үшін кілт қосқышы ҚОСУЛЫ болуы керек немесе машина жұмыс істеуі керек

A—Айнаны басқару қосқышы B—Айнаны баптау қосқышы



E59945 —UN—29APR11

RC48509,0000162 -KK-04AUG11-1/2

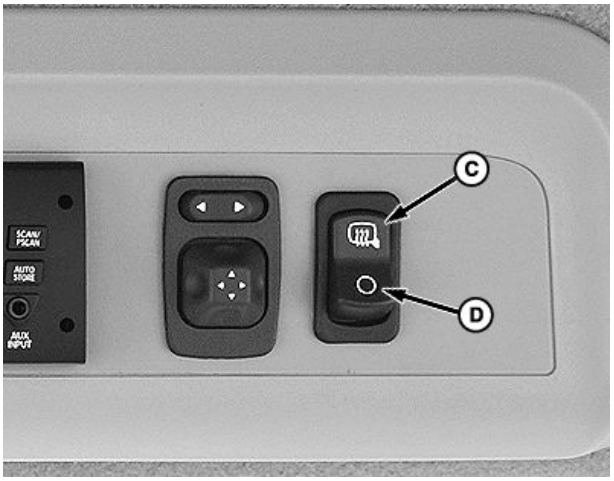
Айна жылытқышы (Қосымша)

Жабдықталған болса, жылытылған айналар механик-жүргізушіге мұз бен буды алып тастау мүмкіндігін береді. Мотор жұмыс істеп тұрғанда қосқыштың (C) үстіңгі бөлігін айна жылытқышын қосу үшін басыңыз.

Айна жылытқыштарын өшіру үшін қосқыштың (D) төменгі бөлігін басыңыз.

C—Айна жылытқышының қосқышы ҚОСУЛЫ

D—Айна жылытқышының қосқышы ӨШІРУЛІ



E59946 —UN—29APR11

RC48509,0000162 -KK-04AUG11-2/2

Қуат көзі

12 вольттық қуат көзі (A) шынтақ таянышы пультінің артында, қақпақ ұстағышының (B) артында орналасады.

Тостаған ұстағышы (B) үлкен сусын ыдыстарын немесе тостағандарды сыйдыра алады.

A—12 вольт қуат көзі

B—Тостаған ұстағышы



E60361 —UN—10AUG11

RC48509,000006D -KK-10AUG11-1/1

Іске қосу қосқышы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дестелеуіш жаткадан адамдарды ары кетіру үшін моторды іске қосу алдында дыбыстық сигнал беріңіз.

Оталдыру қосқышы (E) руль колонкасының оң жағында орналасқан.

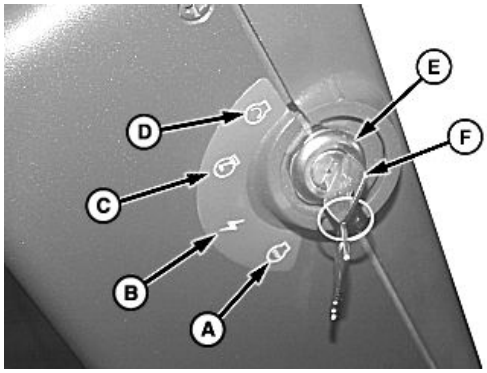
Оталдыру үшін кілтті (F) (A) күйінен (D) күйіне бұрыңыз.

Жібергенде ол іске қосу күйіне (C) оралады.

Мотор оталмаса, мыналарды тексеріңіз:

- Гидростатикалық иінтірек нейтрал тұрақ күйінде
- Рульдік доңғалақ ортаға келтірілген және құлыпталған
- Хедерді қосу қосқышы ӨШІРУЛІ.
- Механик-жүргізуші орнында.

Егер қосымша құралдарды пайдалану керек болса, кілтті қосымша құралдар күйіне (B) бұрыңыз.



E50168 —UN—14SEP01

A—Өшірулі
B—Қосымша құралдар
C—Қосымша құралдар және іске қосу
D—Іске қосу
E—Қосқыш
F—Кілт

PP98408,00001B6 -KK-04AUG09-1/1

Бұрылу сигналдары

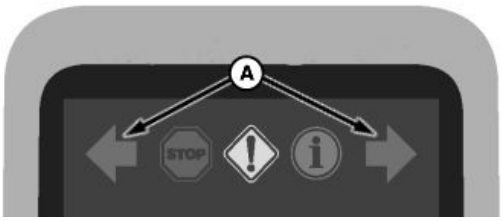
ЕСКЕРТУ: Бұрылу сигналдары өздігінен өшпейді. Оңға және солға бұрылу көрсеткіш шамдары (A) көрсетілген бұрылу бағытында жеке-жеке жыпықтайды.

Бұрылу сигналдарын оталдыру кілті ІСКЕ ҚОСУ күйінде болғанда пайдалануға болады.

Дестелеуіш жатканы жолда немесе магистральда жүргізгенде, дестелеуіш жатканы бұрғанда бұрылу сигналдарын пайдаланыңыз.

Платформадағы сары шамдар және машинадағы сары шамдар көрсетілген бұрылу бағытында жыпықтайды.

Машинаның қарама-қарсы жақтағы сәйкес шамдар қосулы қалады (жыпықтамайды).



E56600 —UN—22JAN09

A—Бұрылу көрсеткіштері

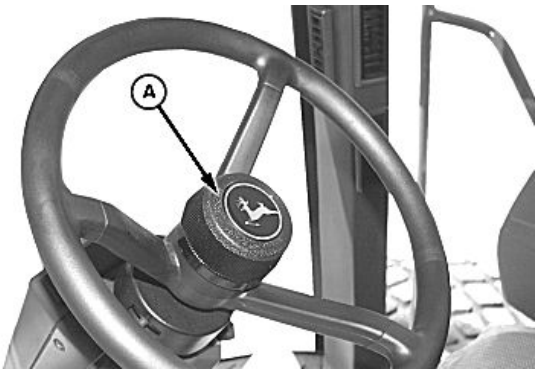
OUO6085,000009A -KK-04AUG09-1/1

Рульдік доңғалақтың биіктігін баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Басқаруды жоғалтуды болдырмау үшін рульдік доңғалақты тек дестелеуіш жатка тоқтатылған кезде баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Рульдік доңғалақты орнында ұстау үшін тек аздаған күпшекті (A) бекемдеу қажет.

Күпшекті (A) босатыңыз. Колонканы күйге орнату үшін басыңыз немесе тартыңыз. Құлыптау үшін күпшекті бекемдеңіз.



E51361 —UN—11APR02

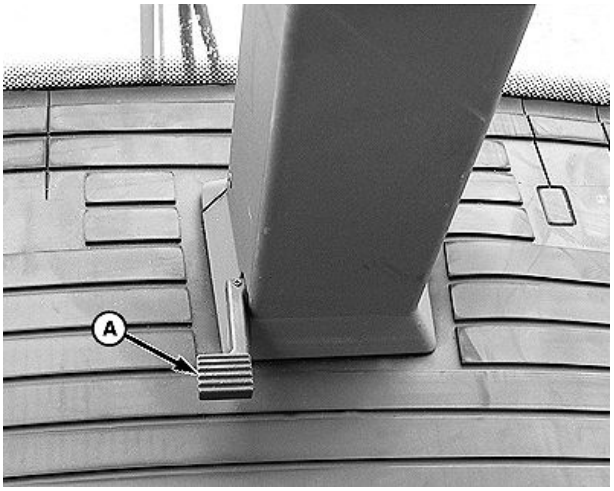
A—Күпшек

OUO1078,0001448 -KK-05NOV01-1/1

Руль колонкасының еңкеюін баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Басқаруды жоғалтуды болдырмау үшін рульдік доңғалақты тек дестелеуіш жатка тоқтатылған кезде баптаңыз. Колонканың жоғары күйінде серіппе әрекет етеді. Рульдік доңғалақты екі қолмен ұстап тұрмағанда тепкіге баспаңыз.

Руль колонкасындағы құлыпты босату үшін тепкіні (A) басыңыз. Колонканы қажетті орынға орнатыңыз. Тепкі жіберілген кезде колонка құлыпталады.



E60318 —UN—28JUL11

A—Тепкі

OUO1078,0001449 -KK-01AUG11-1/1

Сақтау тартпасы/кабинаның ауа сүзгісі

Тартпа кабинаның сол артқы бұрышында орналасқан. Кабинаның қайта желдету сүзгісіне қол жеткізу үшін тартпаны алыңыз.



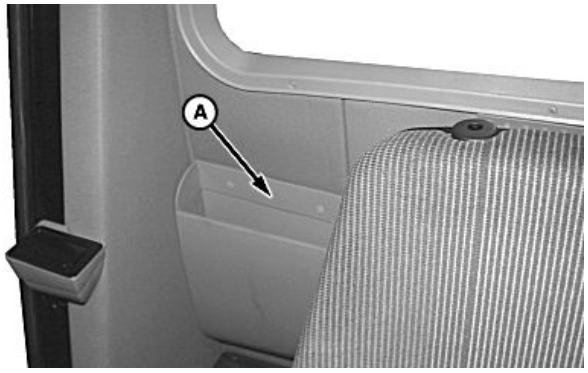
E50177 —UN—14SEP01

OUO1078,000144A -KK-05NOV01-1/1

Нұсқаулықты сақтау

Нұсқаулықтарды кабина артындағы ұстағышта (A) сақтаңыз.

A—Ұстағыш



E50178 —UN—14SEP01

OUO1078,00013A5 -KK-09AUG01-1/1

Кабинаның сақтау қорабы

Шынтақ таянышының қақпағы сақтау үшін көтеріледі.

Жапсырма (A) келесі ақпаратты көрсетеді:

- Ескерту дисплейі панеліндегі шамдардың функциясын көрсетеді.
- Тахометрдің қызмет көрсету аралығын ысыру үрдісі.
- Механик-жүргізушінің болуы туралы ақпарат және платформа жетегін ысыру үрдісі.

A—Жапсырма



E57753 —UN—30JUL09

OUO6085,00001A2 -KK-22JUL09-1/1

Кабина есігінің құлпы

Бұл құлыпта оталдыру кілті пайдаланылады.



E57336 —UN—12JUN09

OUO1078,000144C -KK-05NOV01-1/1

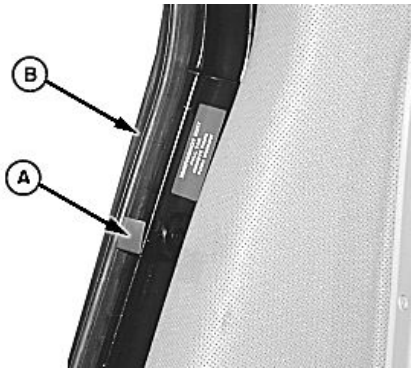
Апаттық шығыс (оң жақ кабина терезесі)

Резеңке бауды (B) алып тастау үшін ілмекті (A) тартыңыз.

Бау оң жақ кабина терезе айналасынан алып тасталмағанша тартыңыз. Енді терезе сыртқа итеріліп шығу үшін пайдаланыла алады.

Терезені ауыстыру үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

A—Ілмек **B—Бау**



E50175 —UN—14SEP01

OUO1078,000144D -KK-05NOV01-1/1

COMFORT COMMAND™ механик-жүргізуші орындығы

COMFORT COMMAND™ механик-жүргізуші орындығында қосымша механик-жүргізуші ыңғайлылығы үшін пневматикалық аспа жүйесі бар. Механик-жүргізушінің бойы мен салмағын сәйкестендіру үшін орындық аспасын баптауға арналған орындықтың дербес электр компрессоры бар. Орындық баптаулары келесідей:

- Тік селкілдеу амортизаторы
- Биіктікті баптау
- Алдыңғы/артқы баптау
- Алдыңғы/артқы аттенюаторының құлыптауы
- Орындық отырғышының еңкеюі
- Орындық отырғышының алдын/артын баптау
- Орындық арқасының еңкеюі
- Орындық арқасының тіреуі
- Сол жақ шынтаяқ таянышы биіктігі
- Сол жақ шынтақ таянышы керілісі

COMFORT COMMAND – Deere & Company сауда белгісі



H67068 —UN—02APR01

OUO6085,0000426 -KK-04NOV05-1/1

Орындық аспасы мен алдыңғы және артқы баптауы

Тік селкілдеу амортизаторының тұтқасы (A) механик-жүргізушіге орындық аспасы беретін ”жоғары қарай қозғалыс” мөлшерін шектеуге мүмкіндік береді.

Бірқалыпты жүргізу үшін басқарғышты алға басыңыз. Қатты жүргізу үшін тұтқаны артқа қарай жылжытыңыз. Осы екі күйдің арасында орташа тұрақты күй орналасқан.

Биіктікті баптау тұтқаның (B) көмегімен орындалады. Орындықты көтеру үшін тұтқаны жоғары тартыңыз. Орындықты төмендету үшін тұтқаны төмен итеріңіз.

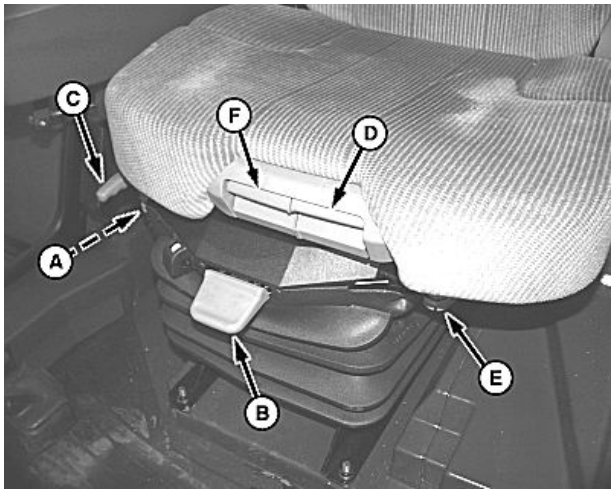
ЕСКЕРТУ: Іліну жүйесінің құлыптауын шешіп, оны тұрақты баптайтын минималды және максималды биіктіктердегі шектеулерге қол жеткізу үшін іліну баптала алады. Орындық шектерінежақындау күйіне бапталған кезде жылжу шегіне жетуі де мүмкін.

Алға/артқа бапталатын тұтқа (C) жұмыс істеудің ыңғайлы күйіне орнатылу үшін алға немесе артқа қарай жылжуға мүмкіндік береді.

Орындық отырғышының еңкеюінің өлшеуіші (D) орындық отырғышының алдыңғы жағын көтеруге немесе түсіруге және жұмыс үшін ыңғайлы күйге орнатылуға мүмкіндік береді.

Аттенюаторды құлыптау иінтірегі (E) алға немесе артқа қарай жылжудың құлыптануын орнатады немесе оны босатады. Құлыптау үшін тұтқаны тартыңыз және босату үшін тұтқаны басыңыз.

Алға/артқа бапталатын тұтқа (F) жұмыс істеудің ыңғайлы күйіне орнату үшін орындық отырғышын алға немесе артқа қарай жылжытуға мүмкіндік береді.



H67071 —UN—12SEP01

A—Тік селкілдеу амортизаторын басқару
B—Биіктікті баптау түймешігі
C—Алдыңғы/артқы баптау тұтқасы
D—Орындық отырғышының еңкеюін басқару тұтқасы
E—Алдыңғы/артқы аттенюатордың құлыптау иінтірегі
F—Орындық отырғышын алдыңғы/артқы баптау тұтқасы

ЕСКЕРТУ: Егер орындық қалқымаса немесе ”көтерілмесе”, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Пневматикалық орындықтың механик-жүргізуші хұзыры жүйесі бар.

OUO6075,00015A9 -KK-02APR01-1/1

Механик-жүргізуші жүйесін тексеру

МАҢЫЗДЫ: Егер механик-жүргізуші хұзыры тиісті түрде қызмет етпесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Механик-жүргізуші хұзырының қызметін тексеру үшін дестелеуіш жатканы іске қосыңыз және платформа қосқышын қосыңыз. Платформа жұмыс істеп тұрғанда келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықтан 3 секунд тұрыңыз, содан кейін қайтадан отырыңыз. Платформа қалыпты жұмыс істеуді жалғастыруы керек.
- Орындықтан 5—6 секунд тұрыңыз. Платформа жұмыс істеуін тоқтатуы керек. Егер платформа тоқтаса, механик-жүргізуші хұзыры тиісті түрде қызмет етіп жатыр. Егер платформа тоқтамаса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.



E50367 —UN—14SEP01

AG,OUO6038,1997 -KK-18JUL00-1/1

Сол жақ шынтақ таянышын және орындық арқасын баптау

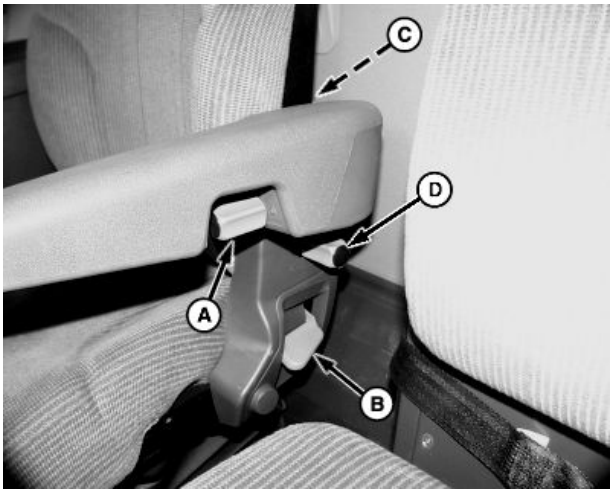
Сол жақ таянышты жоғары немесе төмен баптау үшін түймешікті (A) пайдаланыңыз. Төмендету үшін түймешікті сағат тілімен және көтеру үшін түймешікті сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.

Орындық арқасының бұрышын баптау үшін тұтқаны (B) тартыңыз. Орындық арқасы қажетті күйіне жеткен кезде тұтқаны босатыңыз.

Арқа тіреуін баптау үшін түймешікті (C) сағат тілімен немесе оған қарсы бұрыңыз.

Сол жақ шынтақ таянышы керілісін баптау үшін түймешікті (D) сағат бағытымен немесе сағат бағытына кері бұрыңыз.

A—Сол жақ шынтақ таянышы биіктігін баптау тұтқасы
B—Орындық арқасының бұрышын баптау тұтқасы
C—Арқа тіреуінің түймешігі
D—Сол жақ шынтақ таянышының керілісін баптау түймешігі

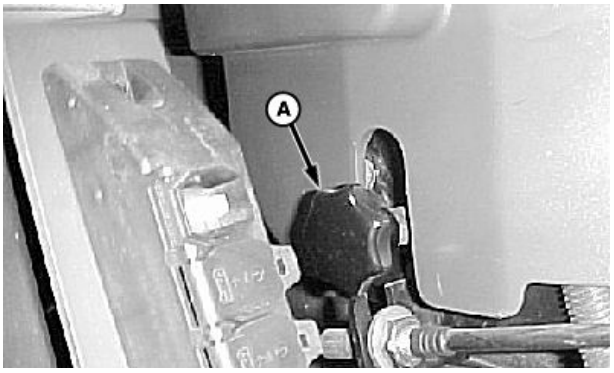


E50481 —UN—14SEP01

OUO6075,00015AB -KK-02APR01-1/1

Оң жақ шынтақ таянышы және басқару пульті—Баптау

Тұтқа (A) механик-жүргізушіге оң жақ шынтақ таянышын басқару пультін баптауға мүмкіндік береді. Шынтақ таянышын орнында құлыптау үшін тұтқаны босатып, шынтақ таянышының сыртқы тақтасындағы науаларды жоғары/алға немесе төмен/артқа сырғытыңыз және тұтқаны босатыңыз.



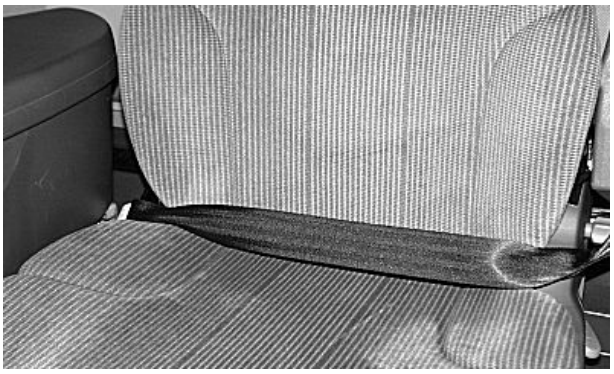
H78811 —UN—30OCT03

OUO6085,00002D7 -KK-10NOV09-1/1

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері – механик-жүргізуші және оқыту орындықтарындағы стандартты жабдық. Дөңгелек түрдегі қауіпсіздік белбеулерінің тез босату түймешігі және кедергісіз шығу және кіруге мүмкіндік беретін автоматты түрде белбеуді тарту жүйесі бар.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинадағы қауіпсіздік белбеуін және орнату жабдығын кемінде жылына бір рет тексеріңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі жүйесінде, соның ішінде орнату жабдығында, тоғада, белбеуде немесе ретракторда кесіктер, тесіктер, қатты немесе әдеттен тыс тозу, түсіп кету немесе қажалу сияқты кез келген зақым нышаны болса, қауіпсіздік белбеуінің жүйесін бірден ауыстыру керек. Қауіпсіздігіңіз үшін қауіпсіздік белбеуі жүйесін машинаңыз үшін бекітілген ауыстыру бөлшектерімен ауыстырыңыз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.



H67084 —UN—02APR01

OUO6075,00015AD -KK-21MAR06-1/1

Кабина терезелерін жуу, алдыңғы шамдарға және сүрткішке қызмет көрсету

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Платформаны толығымен көтеріңіз және құлыптау иінтірегін құлыптаулы күйге орнатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Сүрткіш тұтқасын қолмен жылжытпаңыз, бұл сүрткіш механизмін зақымдауы мүмкін.

Әрқашан қол тіректерін пайдаланыңыз

Алаңшаға шығу және төмендетілген платформаға өту үшін машинаның оң жағында баспалдақтар және қол тіректері берілген.

Әрқашан кабинаның екі жағындағы қол тіректерді (A) және кабина үстіндегі қол тірегін (B) пайдаланыңыз.

Кабинаның алдыңғы айнасын тазалау және алдыңғы шамдарға немесе сүрткішке қызмет көрсету үшін көтерілген платформада тұрыңыз.



E60027 —UN—12JUL11

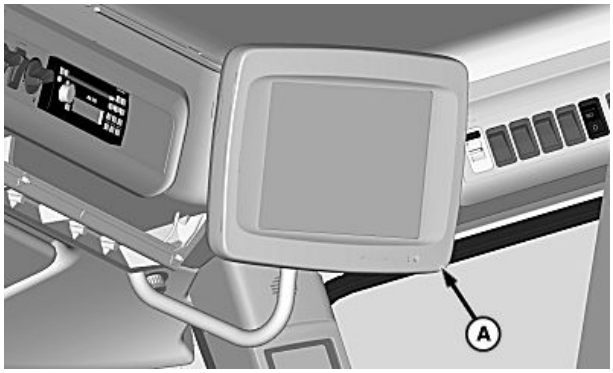
A—Тұтқалар **B—Тұтқа**

RC48509,0000163 -KK-04AUG11-1/1

GreenStar дисплейі (жабдықталған болса)

GreenStar дисплейі (A) кабинаның ішінде орналасқан. Дисплей механик-жүргізушіге жүргізу кезінде орындықта дәл қазіргі жүйе туралы ақпаратты көруге мүмкіндік береді.

A—GreenStar дисплейі



H87619 —UN—12MAR07

OUO6085,00002DA -KK-10NOV09-1/1

Өрт сөндіргіш бойынша ұсыныстар

Дестелеуіш жаткада A-B-C түріндегі өрт сөндіргіш(тер) бекітілген болуы керек.

Сол жақ алаңшада, қауіпсіздік жолының ішінде және платформа баспалдақтарының бүйірінде (A) және (B) орындарында өрт сөндіргішті(терді) орнату ұсынылады.

Бекітілген өрт сөндіргіш және бекіту кронштейні туралы John Deere дилерінен біліңіз.

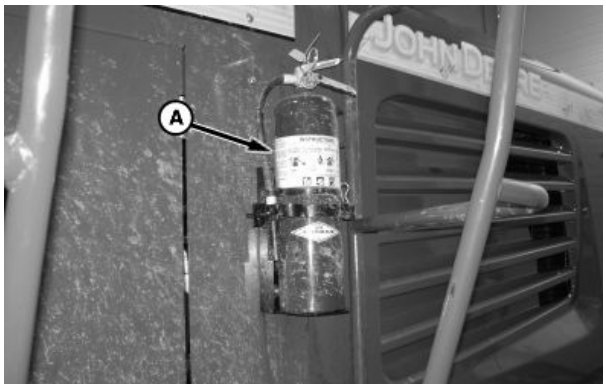
Пайдалану нұсқауларын өрт сөндіргішпен бірге берілген нұсқаулықта қараңыз. Өрт сөндіргіш босағаннан кейін, қанша уақыт бұрын болмасын, оны қайтадан толтыру керек.

A—Өрт сөндіргіштің орналасуы

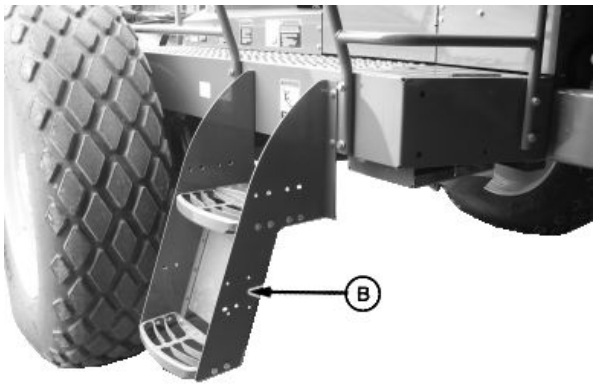
B—Өрт сөндіргіштің орналасуы



H39760 —UN—11OCT88



E56794 —UN—13FEB09



E57337 —UN—23SEP09

OUO6085,0000116 -KK-15JUN09-1/1

Шамдар және белгілер

Дестелеуіш жаткада жұмыс және ескерту шамдарының тіркесімі бар.

- Кабинаның ішкі шамы
- Ескерту және монитор дисплейінің шамдары
- Алқап және жол шамдары
- Артқы шамдар
- Қауіпсіздік (ескерту) шамдары
- Бұрылу сигналдары
- Артқы қызыл және сары бүйірлік габариттік шамдар
- Артқы алқап жұмыс шамдары
- Қосымша алқап жұмыс шамдары

OUO6085,000036B -KK-21JUN05-1/1

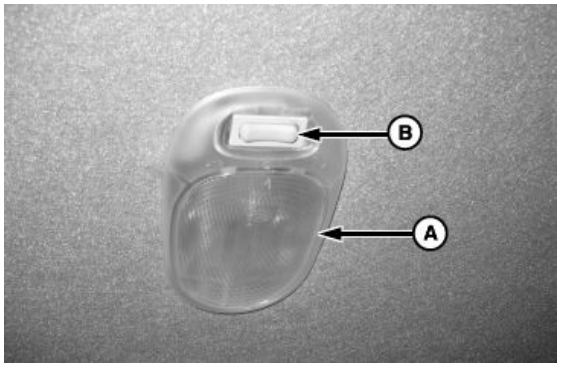
Кабинаның ішкі шамдары

Жоғарғы шамды белсендіру үшін қосқышты оң немесе сол күйге орнатыңыз.

Шамды өшіру үшін қосқышты орталық күйге орнатыңыз.

A—Жоғарғы шам

B—Жоғарғы шамды қосу/өшіру қосқышы



E56577 —UN—03FEB09

OUO6085,000009F -KK-23JAN09-1/1

Шамды басқару қосқыштары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қауіп шамдары тасымалдауға арналмаған. Тасымалдау үшін ЖОЛ шамдарын пайдаланыңыз.

A—Қауіп (жыпықтайды)

- Платформадағы және машина артындағы сары шамдар жыпықтауда.

ЕСКЕРТУ: Жол шамының қосқышы қосулы болғанда, артқы, жоғарғы және төменгі жұмыс шамдары (қосымша) автоматты түрде өшеді.

B—Жол

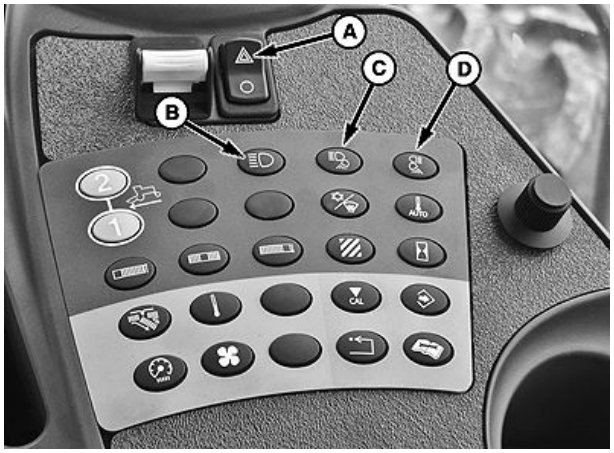
- Төрт алдыңғы шам
- Платформадағы және машина артындағы жыпықтайтын сары шамдар
- Артқы қызыл шамдар

C—Алқап

- Алты алдыңғы шам
- Артқы шамдар

D—Жұмыс

- Бірінші күйі: Артқы жұмыс шамдары және төменгі жұмыс шамдары (қосымша) қосулы.



E60300 —UN—13JUL11

A—Қауіпсіздік шамдары
B—Жол шамдары
C—Алқап шамдары
D—Жұмыс шамдары (қосымша)

- Екінші күй: Артқы, төменгі (қосымша) және жоғарғы жұмыс шамдары (қосымша) қосулы.

OUO6085,00000A1 -KK-13JUL11-1/1

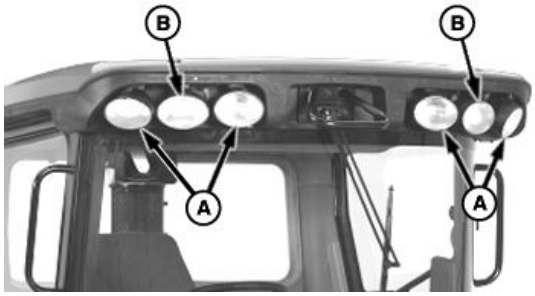
Алқап шамдары

ЕСКЕРТУ: Қызыл артқы шамдар және сары габариттік шамдар машинаның екі жағында да орналасқан.

Алқап жұмыс шамдары (B) жол шамының қосқышы қосылғанда өшіріледі.

Алқап шамының қосқышы қосулы болғанда, барлық алты (A) және (B) алдыңғы шамдары және қызыл артқы шамдар (C) қосулы болады.

A—Жол шамдары
B—Алқап жұмыс шамдары
C—Қызыл артқы шам (әр жағында біреу)



E54309 —UN—16JUN05



E57028 —UN—14OCT09

Оң жағы көрсетілген

OUO6085,0000151 -KK-04AUG09-1/1

Жұмыс шамдары

ЕСКЕРТУ: Артқы және қосымша жоғарғы және төменгі жұмыс шамдары машинаның екі жағында да орналасқан.

Артқы және қосымша жоғарғы және төменгі жұмыс шамдары жұмыс шамының қосқышын қосқанда өшіріледі.

Жұмыс шамының қосқышы бірінші күйде болғанда, артқы жұмыс шамдары (A) және төменгі жұмыс шамдары (B) (қосымша) қосулы болады.

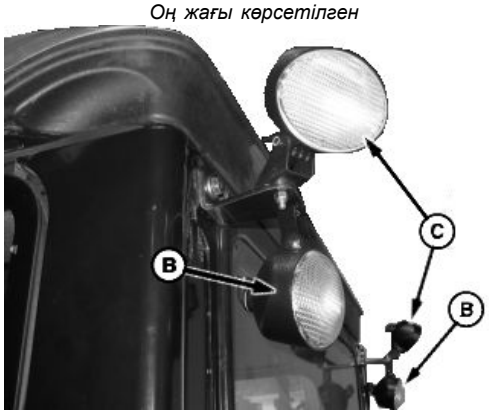
Жұмыс шамының қосқышы екінші күйде болғанда, артқы жұмыс шамдары (A), төменгі жұмыс шамдар(B) (қосымша) және жоғарғы жұмыс шамдары (c) (қосымша) қосулы болады.

A—Артқы жұмыс шамдары
B—Төменгі жұмыс шамдары
C—Жоғарғы жұмыс шамдары



E57029 —UN—16APR09

Оң жағы көрсетілген



E58057 —UN—07OCT09

OUO6085,00002AA -KK-10NOV09-1/1

Бұрылу сигналының шамы

ЕСКЕРТУ: Бұрылу сигналдары оталдыру кілті ІСКЕ ҚОСУ күйінде болған кез келген кезде қызмет етеді.

Бұрылу сигналдары өздігінен өшпейді.

Бұрыштағы баған мониторындағы көрсеткіш шамдар жыпықтайды және әрқайсысы бұрылу бағытында жыпықтайды.

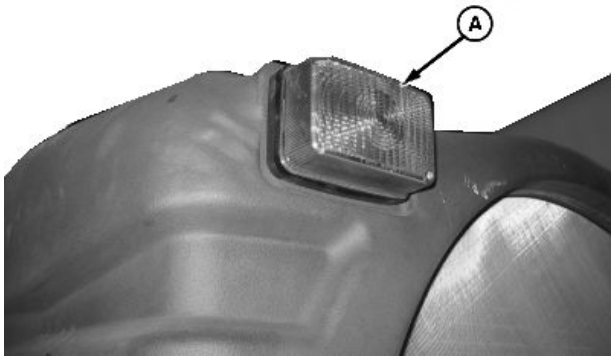
Дестелеуіш жатканы тасымалдағанда, жол шамын басқару қосқышы қосулы және қауіп шамдары жұмыс істеп тұруы керек. Бұрылу сигналының функциясы бұрылу сигналын болдырмағанша қауіп функциясын қайта анықтайды.

Платформаның бұрылу сигналы шамдары алдында келе жатқан көліктерге арналған. Дестелеуіш жатканы платформаны бекітусіз тасымалдамаңыз.

Бұрылу сигналын қолданғанда, тежеу шамдарының екеуіндегі де жоғары бүйірлік элемент белсендіріледі.

Оң бұрылу сигналы қолданылғанда, оң сары шамның жоғары элементі (A), оң тежеу шамы (B) және оң платформаның бұрылу/қауіп шамы (C) жыпықтайды. Сол жақ сары шамның жоғары элементі, сол жақ тежеу шамы және сол жақ платформаның бұрылу/қауіп шамы үздіксіз жанады. Сол жақ бұрылу сигналын қолданғанда керісінше болады.

A—Сары шам
B—Тежеу шамы
C—Платформаның бұрылу/қауіп шамы



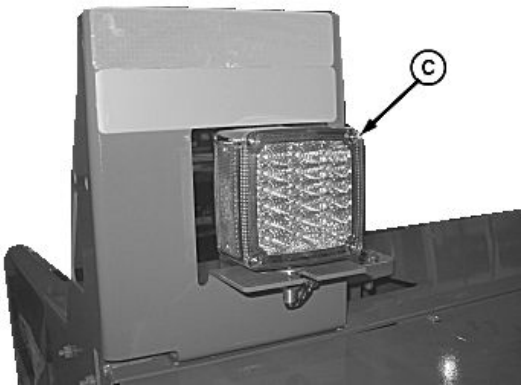
E57030 —UN—16APR09

Сол жағы көрсетілген



E57035 —UN—14OCT09

Оң жағы көрсетілген



E57032 —UN—16APR09

Сол жағы көрсетілген

OUO6085,0000153 -KK-10NOV09-1/1

Қауіпсіздік шамдары

ЕСКЕРТУ: Қауіп шамдары қауіп және жол шамы күйлерінде ғана жұмыс істейді.

Бұрылу сигналының функциясы бұрылу сигналын болдырмағанша қауіп функциясын қайта анықтайды.

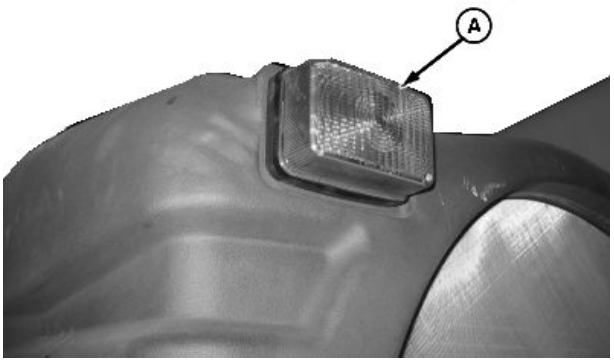
Платформаның қауіп шамдары алдында келе жатқан көліктерге арналған. Дестелеуіш жатканы платформаны бекітусіз тасымалдамаңыз.

Жолда тасымалдағанда, жоғары жылдамдық берілісінің шамдарын белсендіріңіз немесе ЖОЛ шамының қосқышын қосыңыз. Жыпықтайтын қауіп шамдары басқа көліктердің механик-жүргізушілеріне ескерту береді. Бұл шамдар дестелеуіш жатканың артында (A) және платформада (B) орналасқан.

Жол шетінде дестелеуіш жатканы өшіргенде, қауіп шамдарын қосу үшін ҚАУІП шамының қосқышын пайдаланыңыз.

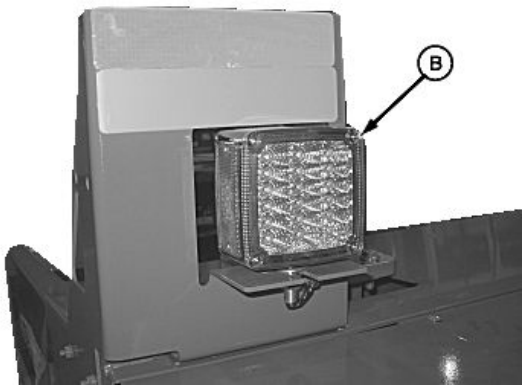
A—Сары шам

B—Платформаның бұрылу/қауіп шамы



E57030 —UN—16APR09

Сол жағы көрсетілген

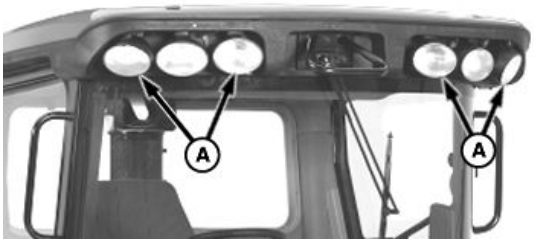


E57034 —UN—16APR09

Сол жағы көрсетілген

OUO6085,0000154 -KK-14OCT09-1/1

Жол шамдары

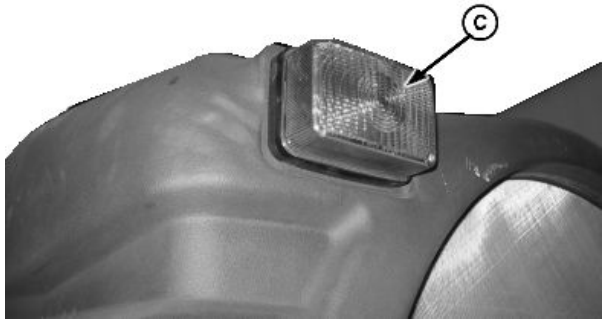


E54310 —UN—16JUN05



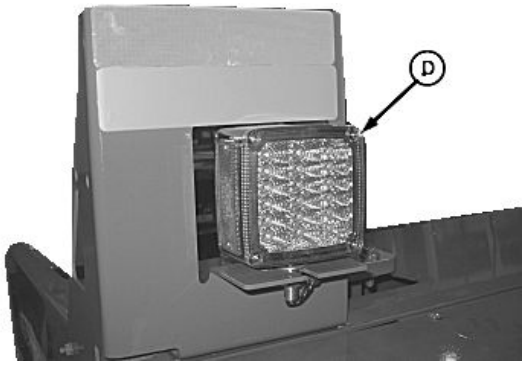
E57035 —UN—14OCT09

Оң жағы көрсетілген

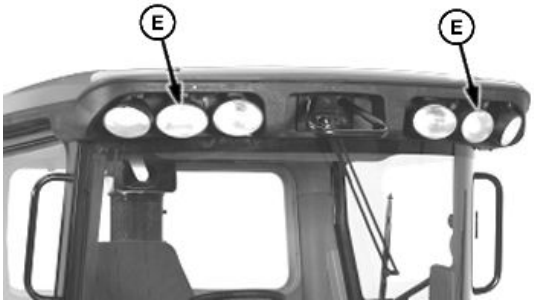


E58344 —UN—02FEB10

Сол жағы көрсетілген



E57037 —UN—14OCT09



E58087 —UN—23OCT09



E58088 —UN—23OCT09

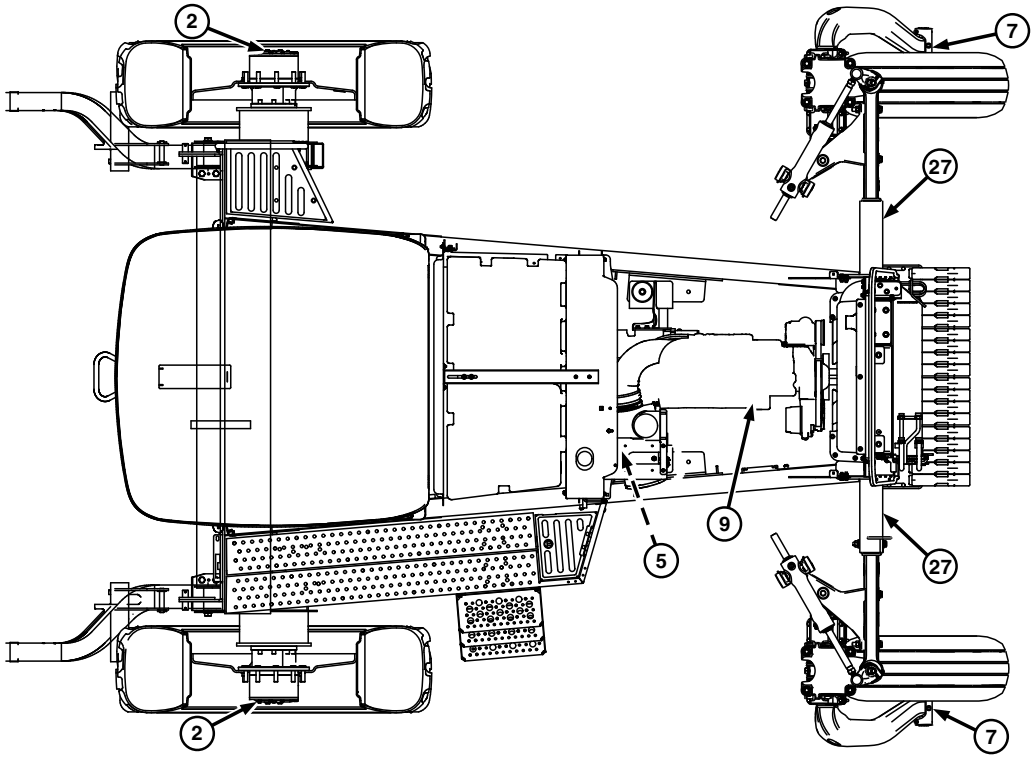
A—Алдыңғы шамдар
B—Артқы/тежеу шамы
C—Сары жыпықтайтын шам
D—Платформаның бұрылу/қауіп шамдары
E—Алқап жұмыс шамдары
F—Жұмыс шамдары

ЖОЛ шамының қосқышы қосулы кезде, төрт алдыңғы шам (A), артқы шамдар (B), сары жыпықтайтын шамдар (C) және платформаның бұрылу/қауіп шамдары (D) қосулы болады. Бұрылу сигналдары кілт ІСКЕ ҚОСУ күйінде болғанда қызмет етеді.

ЕСКЕРТУ: Алқап жұмыс шамдары (E) және қосымша бүйірлік жұмыс шамдары (F) ЖОЛ шамдары қосулы кезде өшірулі болады.

OUO6085,0000155 -KK-24FEB10-1/1

Машинаны алғашқы іске қосудағы техникалық қызмет көрсету



E60015 —UN—20MAY11

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
2 - 7	Алдыңғы доңғалақтар гайкалары мен артқы доңғалақ болттар	16 - 12	Бірінші сағаттан кейін және содан кейін 4 сағат сайын бекемдеңіз	
2	Соңғы жетектер	2	Майды алғашқы 50 сағаттан кейін ауыстыру	SAE 85W-140 -API-GL5 SAE 85W-140-GL5 (синтетикалық)
5	Сорап жетегінің беріліс қорабы	1	Майды алғашқы 50 сағаттан кейін ауыстыру	J20C Hy Gard™
9	Мотор майы және сүзгіші	2	Майды және сүзгішті алғашқы 100 сағаттан кейін ауыстырыңыз	Сүзгіш - RE504836
27	Оқпанның қосымша бұрандалары	2	Бірінші сағаттан кейін 678 Н·м (500 фунт-фут) дейін және одан кейі 4 сағат сайын бекем болғанша бекемдеңіз	

Келесі бетте жалғасады

Дестелеуіш қалыпты жұмысының 100 сағаты алғашқы іске қосу мерзімі ретінде қарастырылады. Бұл мерзімдегі арнайы күтім мен назар салу дестелеуіш сигналдары мен жұмысымен толықтай танысудың арқасында тиімді жұмысты қамтамасыз етеді.

Мотор және платформа сағаттары PDU ортасында, экранның (A) төменгі жартысында көрсетілген.

Мотор қалыпты пайдалануға дайын. Алғашқы 100 сағат жұмыс кезінде баса көңіл аудару керек.

Қызмет көрсету аралықтарын бақылау үшін PDU экранында орналасқан датчикті (A) бақылап отырыңыз.

Алғашқы 20 сағат ішінде тұрақты максималды жүктемемен жұмыс істеуді болдырмаңыз.

1. Сақинаны жақсы кигізіңіз және цилиндр қабырғасының жылтырауын болдырмаңыз, моторды мүмкіндігінше тез іске қосыңыз. Қажет емес бос жүрісті болдырмаңыз. Дестелеуіш жатканы 5 минуттан ұзағырақ бос жүрісте жұмыс істету керек болса, моторды өшіріңіз.
2. Суыту сұйықтығы температурасының датчигін (B) жақын бақылаңыз. Егер датчик ҚЫЗЫЛ аймаққа енсе, жүктемені азайту үшін жолдағы жылдамдықты баяулатыңыз.
3. Отын датчигін (C) жиі қарап отырыңыз және отын бағының құрғақ күйде жұмыс істетпеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Отын бағын құрғақ күйде жұмыс істетпеңіз.



E60022 —UN—17MAY11

A—Датчик
B—Температура датчигі
C—Отын датчигі

Келесі бетте жалғасады

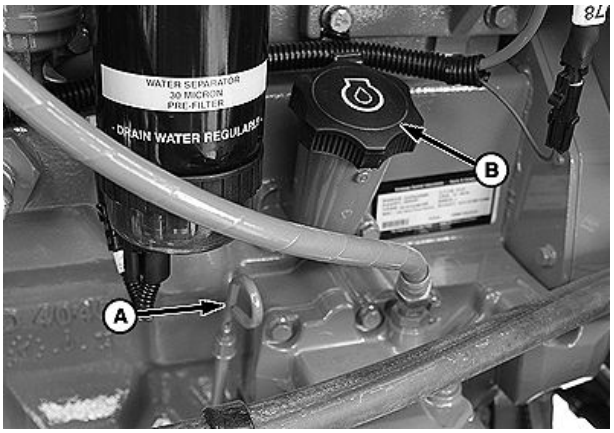
МАҢЫЗДЫ: Мотор майын және суыту сұйықтығының деңгейлерін жиі тексеріңіз. Моторды іске қосқаннан кейін мотор майының қысымы туралы ескерту шамы өшкенше тездетпеңіз немесе жүктемені қолданбаңыз. Моторды тоқтату алдында кемінде 1—3 минут бос жүрісте жұмыс істету арқылы моторды өшіріңіз. Пайдаланылатын сұйықтықтардың және майлардың түрлерін көру үшін «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімін қараңыз.

4. Бұл мотор зауытта John Deere тұңғыш рет іске қосу мотор майымен толтырылған. Алғашқы іске қосу кезеңінде моторды ауыр жүктемелерде ең аз төмен айналымдарда жұмыс істетіңіз.

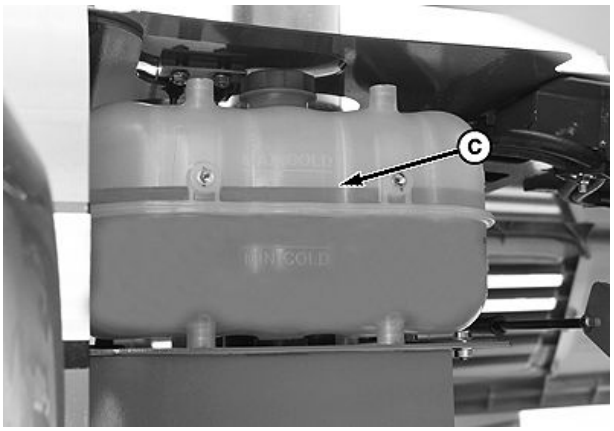
МАҢЫЗДЫ: Май деңгейі өлшегіштегі ҚОСУ белгісінен ТӨМЕН болмағанша майды ҚОСПАҢЫЗ. John Deere Break-In мотор майын (TY22041) алғаш рет іске қосу кезеңінде тұтынылған майды қосу үшін пайдалану қажет. Жаңа моторды алғашқы іске қосу кезеңінде немесе мотор күрделі жөндеуден өтсе, Plus-50™ II мотор майын пайдаланбаңыз. Plus-50™ II мотор майы жаңа немесе жөндеуден өткен моторға алғашқы іске қосу кезеңінде тиісті түрде тозуға мүмкіндік бермейді. Өлшегіштегі торлы аймақ таңбасынан жоғары ҚҰЙМАҢЫЗ. Торлы аймақ ішіндегі май деңгейлері қабылданарлық жұмыс ауқымында деп саналады.

ЕСКЕРТУ: Жабысқақтығы төмен майлар пайдаланылғанда майдың тұтынуы біраз артуы мүмкін. Май деңгейін жиі тексеріңіз.

5. Моторды алғашқы іске қосу кезеңінде мотор майының деңгейін өлшегішпен (A) жиірек тексеріңіз. Егер бұл кезеңде майды қосу керек болса, John Deere Break-In мотор майы қалаулы. ("Отын, суыту сұйықтығы және майлағыштар" бөліміндегі "МОТОРДЫҢ BREAK-IN МАЙЫ" мақаласын қараңыз). Майды (B) қосыңыз. Шамадан тыс толтырмаңыз.)
6. Алғашқы 100 сағаттан кейін (ең көбі) мотор майын және май сүзгісін ауыстырыңыз. (Бұл бөлімдегі Мотор майы мен сүзгішін алғашқы ауыстыру бөлімін қараңыз.) Мотор картерін мезгілді жабысқақ деңгейлі маймен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ мақаласын қараңыз.)
7. Қоймадағы (C) суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей ЕҢ АЗ СУЫҚ және ЕҢ КӨП СУЫҚ белгілерінің арасында болуы керек.
8. «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі сұйықтық ұсыныстарын мұқият орындаңыз.



E60290 —UN—08JUL11



E60291 —UN—08JUL11

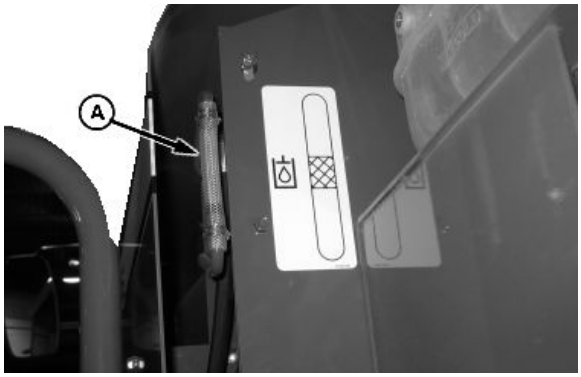
A—Мотор майының өлшегіші
B—Мотор майын толтыру
C—Суыту сұйықтығының деңгейі

Plus-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Келесі бетте жалғасады

9. Көру түтігіндегі (A) гидравликалық май деңгейін тексеріңіз. Сол жақтағы мотор бөлімінің есігін ашыңыз, көру түтігі жоғарғы сол жақта болады. Гидравликалық сұйықтықтың кез келген жоғалуының себебін тексеріңіз.
10. «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі сұйықтық ұсыныстарын мұқият орындаңыз.

A—Көру түтігі



E57119 —UN—12MAY09

OUO6085,00000A2 -KK-08JUL11-4/4

Бір сағат жұмыстан кейін

Жұмыстың бір сағаты өткен соң артқы доңғалақ бұрандалары мен алдыңғы доңғалақ гайкаларын бекемдеңіз.

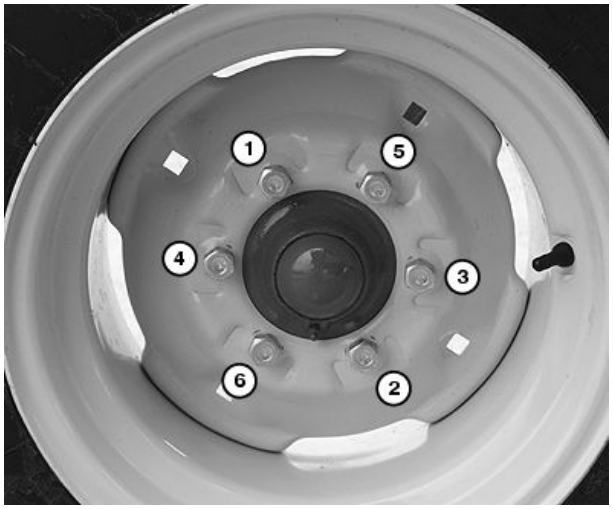
Содан кейін жұмыстың әрбір 4 сағаты сайын арнайы бекіту деңгейіне жеткенше тексеріңіз және бекемдеңіз.

Бұрандалар мен гайкаларды сандар арқылы көрсетілген ретпен еру арқылы айқас үлгімен бекемдеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Айналдыру моментін жұмыстың әрбір 50 сағаты сайын тексеріңіз.

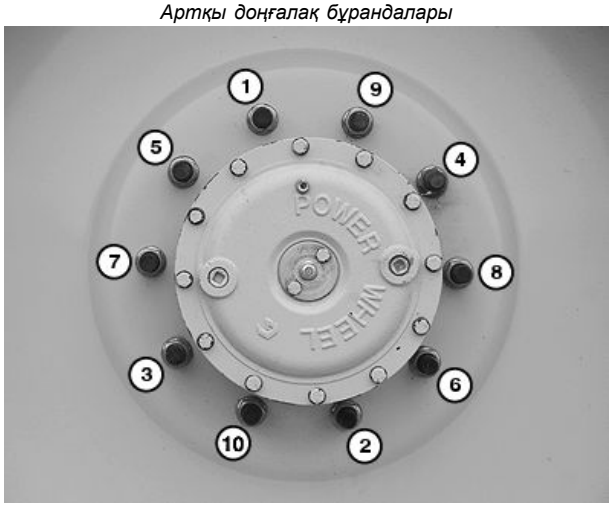
Сипаттама	
Артқы доңғалақ бұрандалары—Айналдыру моменті	150 Н·м (110 фунт-фут)

Сипаттама	
Алдыңғы доңғалақ гайкалары—Айналдыру моменті	780 Н·м (575 фунт-фут)



E59939 —UN—25APR11

Артқы доңғалақ бұрандалары



E59940 —UN—25APR11

Алдыңғы доңғалақ гайкалары

RC48509,0000166 -KK-10AUG11-1/1

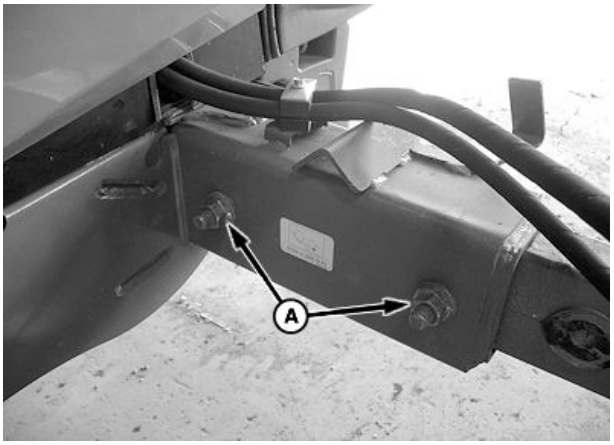
Бір сағат жұмыстан кейін

Оқпанның қосымша бұрандаларын жұмыстың бірінші сағатынан кейін бекемдеңіз.

Содан кейін жұмыстың әрбір 4 сағаты сайын арнайы айналдыру моментіне жеткенше оқпанның қосымша бұрандаларын тексеріңіз және бекемдеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Жұмыстың 50 сағатынан кейін айналдыру моментін тексеріңіз.

Сипаттама	
Оқпанның қосымша бұрандалары—Айналдыру моменті	678 Н·м (500 фунт-фут)



E58979 —UN—16AUG10

A—Бұрандалар және гайкалар

OUO6085,00003D3 -KK-26APR11-1/1

50 сағат жұмыстан кейін

Соңғы жетек майын төгу және ауыстыру

Жұмыстың алғашқы 50 сағатынан кейін Break-in соңғы жетек майын төгіңіз және ауыстырыңыз.

1. Дестелеуіш жатканы тегіс, берік бетке тұраққа қойыңыз, қызмет көрсетіліп жатқан доңғалақты толтыру/төгу тығыны (A) 12:00 күйінде болатындай орналастырыңыз. Бұл екінші толтыру/төгу тығынын (B) 6:00 күйіне көрсетілгендей орналастырады.
2. Платформаны төмендетіңіз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Тексеру тығынын (C) босатып, металл бөлшектердің бар-жоғын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Тығындардағы өте майда металл бөлшектерінің қабаты қалыпты болып табылады. Барлық тығындар магнитті болып табылады.

4. (A) және (B) тығындарын босатып, майды лайықты ыдысқа төгіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Қолданылған майды барлық жергілікті және аймақтық ережелерге сәйкес төгіңіз.

5. Барлық үш тығынды тазалаңыз, тексеріңіз және қажет болса, O тәрізді сақиналарды ауыстырыңыз.
6. Тығынды (B) орнатыңыз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.

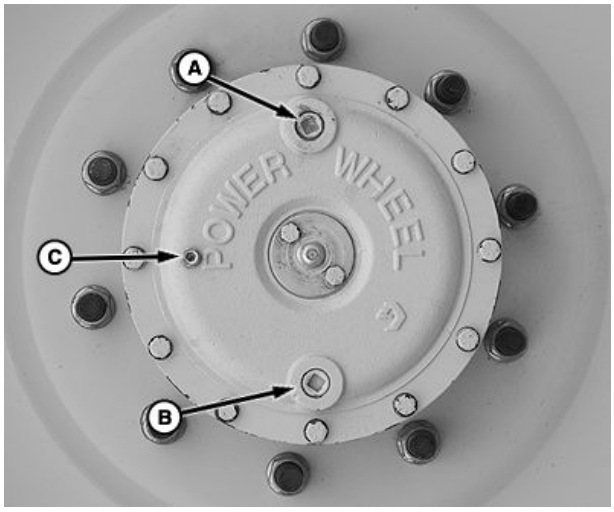
Сипаттама

Соңғы жетек тығындары—Айналдыру моменті.....25 Н·м (18 фунт-фут)

7. Май деңгейі тексеру тығыны тесігінің (C) түбіне сәйкес болмағанша соңғы жетекті таза маймен толтырыңыз.

   Қалыпты жағдайда John Deere SAE 85W-140 API-GL5 майын пайдаланыңыз

   Егер дестелеуіш жатка температурасы жоғары немесе тегіс емес жерде жұмыс істесе, John Deere SAE 85W-140 GL5 синтетикалық беріліс майы ұсынылады.



E59944 —UN—26APR11

A—Толтыру/төгу тығыны
B—Толтыру/төгу тығыны
C—Тексеру тығыны

Соңғы жетек майы туралы қосымша ақпарат алу үшін ("Отын, суыту сұйықтығы және майлар" бөлімінде "СОҢҒЫ ЖЕТЕК МАЙЫ" мақаласын) қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Соңғы жетек майының төмендегі сипаттамасы әр жаққа арналған.

Сипаттама

Соңғы жетек —Май.....1,7 - 1,8 л (3,6 - 3,8 АҚШ пинтасы)

8. (C) және (A) тығындарын орнатыңыз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.
9. Қарама-қарсы соңғы жетекте қадамдарды қайталаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жұмыстың әрбір 100 сағаты сайын соңғы жетекті тексеріңіз.

(Осы нұсқаулықтың "Майлау және техникалық қызмет көрсету" бөлімінде "Әрбір 50 сағат сайын" мақаласын қараңыз және бұл аралық үшін барлық ұсынылатын қызмет жұмыстарын орындаңыз.)

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000167 -KK-10AUG11-1/3

Сораптың жетекші беріліс қорабының майын төгу және ауыстыру

Сораптың жетекші беріліс қорабының майын жұмыстың алғашқы 50 сағатынан кейін төгіңіз және ауыстырыңыз.

1. Дестелеуіш жатканы қатты, тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
2. Платформаны төмендетіңіз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Кірді шығаруға көмектесу үшін қорап, шланг және фитинг (A) айналасындағы аймақты тазалаңыз.
4. Шланг фитингін (A) алып, майды лайықты қоймаға төгіп алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қолданылған майды барлық жергілікті және аймақтық қоршаған орта ережелеріне сәйкес төгіңіз.

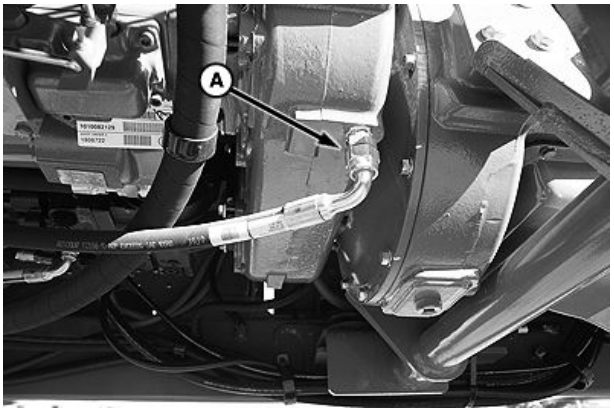
5. Желдету саңылауының (B) айналасындағы аймақты тазалаңыз және алыңыз.
6. Қораптың шланг фитингісін (A) ауыстырып, қорапты жаңа маймен толтырыңыз.

Сипаттама	
J20C Hy-Gard майы—Мөлшері	3,8 л (4,0 АҚШ кварта)

Тек J20C Hy-Gard™ майын пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шамадан тыс толтырмаңыз.

7. Желдету саңылауын (B) орнатыңыз.
8. Моторды қосып, майдың азғана минут ішінде таралуына мүмкіндік беріңіз.



E60010 —UN—11MAY11



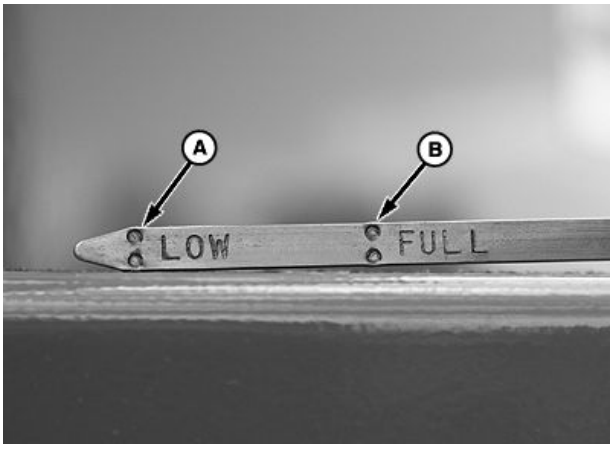
E60009 —UN—28JUN11

A—Қорап шлангысының фитингі
B—Желдету саңылауы
C—Өлшегіш

RC48509,0000167 -KK-10AUG11-2/3

9. Моторды өшіріп, майдың тұнуына мүмкіндік беріңіз және өлшегіштегі (C) май деңгейін тексеріңіз.
10. Қажет болса, майды шамадан тыс толтырмай қосыңыз.

A—Төмен белгісі
B—Толық белгісі



E60061 —UN—23JUN11

RC48509,0000167 -KK-10AUG11-3/3

Мотор майын және сүзгішін алғаш рет ауыстыру

Мотор майын және сүзгішті 100 сағаттық пайдаланудан кейін ауыстырыңыз.

1. Дестелеуіш жатканы тұрақты, тегіс бетке тұраққа қойып, платформаны төмендетіңіз.
2. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Майды төгу қақпағын (A) алып, майды лайықты қоймаға төгіп алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қолданылған май мен сүзгішті барлық жергілікті және аймақтық ортаны қорғау ережелеріне сәйкес төгіңіз.

4. Мотордағы майды төккеннен кейін төгу қақпағын тазалаңыз және орнатыңыз.
5. Май сүзгіші негізінің (B) айналасындағы аймақты тазалап, сүзгішті (C) алып тастаңыз.
6. Жаңа сүзгіш сальнигіне және май сүзгіші негізінің бетіне таза мотор майының жұқа қабатын жағыңыз.
7. Жаңа май сүзгішін негізге орнатыңыз. Май сүзгішін шамадан тыс бекемдемеңіз.

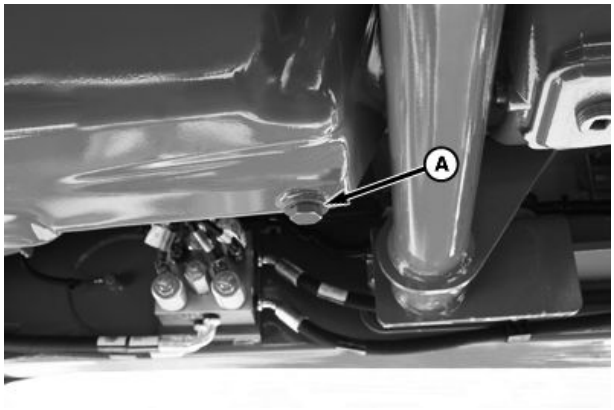
   Сальник негізге тигеннен кейін май сүзгішін қолмен шамамен 1 айналымға бекемдеңіз.
8. Моторға жаңа майды қосыңыз. Майдың сүзгішпен бірге сыйымдылығы 13 л (13,7 АҚШ кварта) тең

   Дестелеуіш қолданылатын температураға тиісті май мен жабысқақтықты пайдаланыңыз. (Осы нұсқаулықтың Отын, суыту сұйықтығы және майлар бөліміндегі Дизельдік мотор майы мақаласын қараңыз.)

   Дестелеуішке арналған отын, суыту сұйықтығы немесе майларға қатысты кез келген сұрақтарыңыз бар болса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың май деңгейін шамадан тыс толтырмаңыз.

9. Моторды маймен толтырғаннан кейін моторды біраз минут жұмыс істетіп, май сүзгішінің толуына мүмкіндік беріңіз.
10. Моторды тоқтатып, тексерудің алдында кілтті алып, майды поддонға төгіп алыңыз.



E60026 —UN—19MAY11



E60025 —UN—19MAY11

A—Мотор майын төгу тығыны
B—Мотордың май сүзгішінің негізі
C—Мотордың май сүзгіші

11. Май поддонға төгілгеннен кейін тексеріп, қажетінше толтырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мотор майын жұмыстың әр 10 сағатынан сайын тексеріңіз.

Осы нұсқаулықтағы "Майлау және қызмет көрсету" бөліміндегі "Әр 100 сағат сайын" мақаласын қараңыз және бұл аралық үшін барлық ұсынылатын қызмет жұмыстарын орындаңыз.

OUO6085,0000377 -KK-22JUN11-1/1

Күнделікті қосу алдындағы тексерулер

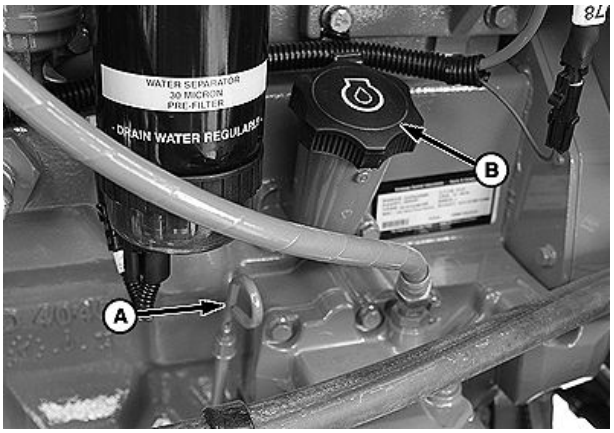
1. Моторды оталдыру алдында мотор майының деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі өлшегіштегі (A) төмен белгісінен төмен болғанда, моторды іске қоспаңыз.

   Қажет болса, (B) нүктесіне май қосыңыз. ШАМАДАН ТЫС ТОЛТЫРМАҢЫЗ.

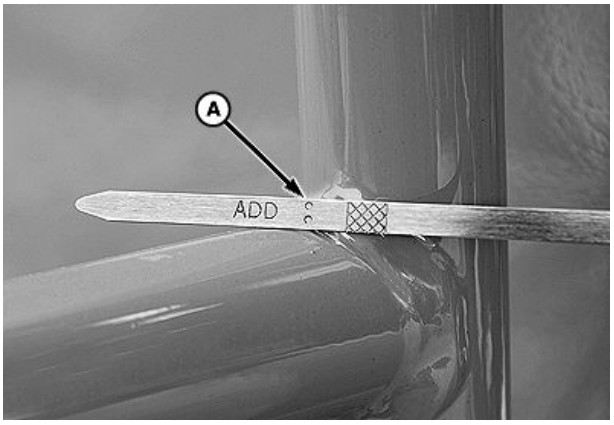
МАҢЫЗДЫ: Суыту сұйықтығының деңгейі толып кету багындағы СУЫҚ белгісінен төмен болғанда моторды іске қоспаңыз.

2. Суыту сұйықтығының (C) деңгейін тексеріңіз. Ол теңестіру багында ЕҢ КӨП СУЫҚ және ЕҢ АЗ СУЫҚ белгілерінің арасында көрінуі керек.
3. Машинаның айналасын қарап, мотор аймағында немесе суытқыштарда бүлінулер, ағатын жерлер, жиналған қоқыстар, жоқ, зақымданған немесе жасырын қауіпсіздік белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз. Тұтқалар, баспалдақтар және механик-жүргізуші платформасында кедергілердің жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

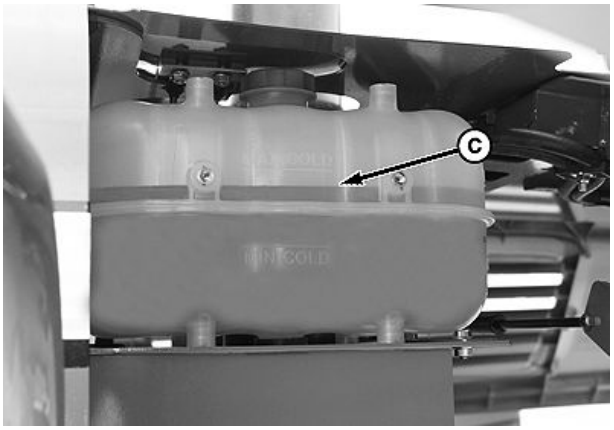
A—Мотор майының өлшегіші
B—Мотор майын толтыру
C—Суыту сұйықтығының деңгейі



E60290 —UN—08JUL11



E60107 —UN—13JUN11



E60291 —UN—08JUL11

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00000A5 -KK-08JUL11-1/4

4. Дестелеуіш жаткада көп отын бар екенін тексеріңіз. Дизельдік мотордың отынының бітуін болдырмаңыз.

A—Отын датчигі



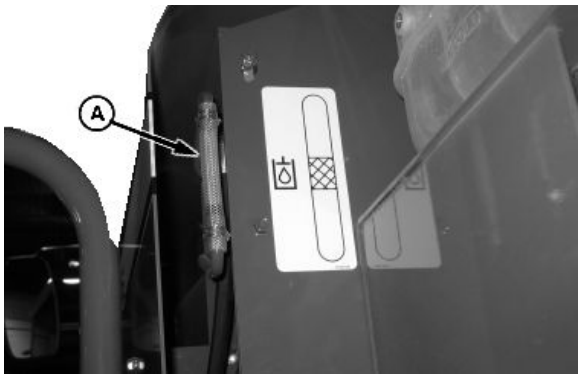
E56616 —UN—03FEB09

OUO6085,00000A5 -KK-08JUL11-2/4

ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатка тегіс жерде және платформа жерде болғанда, гидравликалық май деңгейін тексеріңіз.

5. Көру түтігінде (A) гидравликалық май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі төмен және жоғары белгілерінің арасында болуы керек.

A—Көру түтігі



E57119 —UN—12MAY09

OUO6085,00000A5 -KK-08JUL11-3/4

6. Өлшегішті (B) пайдаланып гидравликалық сорап жетегінің беріліс қорабындағы (C) май деңгейін тексеріңіз.
7. Май қосу қажет болса, май қосу үшін беріліс қорабының оң жағындағы желдету қақпағын (A) алыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімін қараңыз.)
8. Майды қосқаннан кейін желдету қақпағын орнатыңыз.

A—Желдету саңылауы
B—Өлшегіш
C—Беріліс қорабы



E60009 —UN—28JUN11

OUO6085,00000A5 -KK-08JUL11-4/4

Ауа алдын ала тазартқышының қайырмалы клапаны

Ауа тазалағышынан кез келген кір/шаңды шығару үшін қайырмалы клапанның (A) төменгі жағын қысып ашыңыз.

A—Қайырмалы клапан



E58157 —UN—02NOV09

OUO6085,00002CB -KK-02NOV09-1/1

Моторды іске қосу

Мотор іске қосу алдында келесі жағдайлар сақталуы тиіс:

- Механик-жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып, орнында болуы қажет.
- Рульдік доңғалақ ортаға келтірілуі тиіс.
- Мультифункционалды басқару тұтқасы (A) нейтрал тұрақ күйінде болуы тиіс.
- Платформа жетегінің қосқышы (B) нейтрал-өшірулі күйінде болуы тиіс.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинаның кенет жүріп кетуінен ауыр жарақат алуды немесе өлімді болдырмаңыз.

Моторды стартерді немесе стартер соленоидының клеммаларын тұйықтау арқылы іске қоспаңыз. Машина мультифункционалды басқару тұтқасы алға немесе кері жүру күйінде болғанда немесе қалыпты іске қосу тізбегі айналып өтілсе, рульдік доңғалақ ортаға келтірілмеген болса іске қосылады және жылжиды.

МАҢЫЗДЫ: Мотор өшірулі болғанда рульдік басқару ортаға келтірілмесе, кілтті кілт қосқышқа салыңыз және іске қосу күйіне бұрыңыз. Бұл рульдік доңғалақты орталық күйге орнатқанда, рульдік доңғалақтың азырақ күшпен қозғалуына мүмкіндік береді. Рульдік доңғалақты орталық күйге орнату үшін рульдік доңғалақ бұрылу керек бағытты анықтау үшін руль колонкасындағы рульдік доңғалақ күйінің көрсеткішін пайдаланыңыз.

Моторды іске қосу алдында аймақтың жақсы желдетілетінін тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Мультифункционалды басқару тұтқасы (A) таяныштың сол жағында нейтрал тұрақ күйінде болуы керек.

Тұрақ тежеуіші нейтрал тұрақ қосқышы қосулы кезінде қолданылады.

1. Өзіңіздің мақсатты аймағыңыздағы әлде кімді ескерту үшін дыбыстық сигнал беріңіз.



E60284 —UN—02AUG11

A—Мультифункционалды басқару тұтқасы

B—Платформа жетегінің қосқышы

2. Оталдыру қосқышын іске қосу күйіне мотор оталғанша бұрыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Стартерді бір уақытта 30 секундтан артық пайдаланбаңыз. Егер мотор іске қосылмаса, қайта қосып көрудің алдында кемінде екі минуттай күте тұрыңыз.

Егер мотор төрт әрекеттен кейін қосылмаса, осы нұсқаулықтағы "Ақаулықтарды жою" бөлімін қараңыз.

3. Қосқышты жіберіңіз.
4. PDU құралын бақылап, машина функцияларының дұрыс екендігіне көз жеткізіңіз.

OUO6085,00000A7 -KK-07JUL11-1/1

Моторды қыздыру кезеңі

Мотор тиісті түрде қызғанша моторды жоғары а/м-та жұмыс істетпеңіз немесе дестелеуіш жаткаға толық жүктеме түсірмеңіз.

Моторды қыздыру үшін мотор қызғанша мотор жылдамдығын баяу бос жүрісте қалдырыңыз.

OUO1078,0001458 -KK-02AUG10-1/1

Мотор оталғаннан кейін

1. Мотор оталғанда, мотор майының қысым шамын (A) тексеріңіз. Ескерту шамы қосулы болса, моторды тоқтатыңыз және себепті анықтаңыз.
2. Гидростатикалық зарядтау қысымының шамын (B) және төмен батарея кернеуі және батарея зарядталып жатқан жоқ немесе генератор бүлінген (таңба жыпықтайды) көрсеткішін (C) тексеріңіз. Ескерту шамдары қосулы болса, моторды тоқтатыңыз және себепті анықтаңыз.
3. Мотор қызғанша мотор жылдамдығын баяу бос жүрісте қалдырыңыз.
4. Мотор іске қосылып тұрғанда, барлық ескерту шамдарын тексеріңіз. Егер кез келген шам қосулы болса немесе дыбыстық ескерту қосулы болса, моторды тоқтатыңыз және себепті анықтаңыз.



A—Май қысымының шамы
B—Гидростатикалық қысым шамы
C—Төмен батарея кернеуі және батарея зарядталып жатқан жоқ немесе генератор бүлінген көрсеткіші

OUO6085,00000A8 -KK-02AUG10-1/1

Моторды тоқтату

Егер мотор жұмыс істеп тұрса және температура жоғарылса, оны тоқтату алдында 1-3 минут ішінде бос жүріс күйінде жұмыс істетіңіз.

1. Мультифункционалды басқару тұтқасын (A) нейтрал тұрақ күйіне жылжытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Мультифункционалды басқару тұтқасы (A) таяныштың сол жағында, нейтрал тұрақ күйінде болуы керек. Бұл нейтрал іске қосуды қосады.

Нейтрал іске қосу қосулы кезде, тұрақ тежеуіші серіппемен жымқырылады.

2. Рульдік доңғалақты ортаға келтіріңіз. Оның құлыпталғанына сенімді болыңыз.
3. Төмен жылдамдық қосқышын (B) төменгі жылдамдық күйіне (1) басыңыз.
4. Платформа жетегін (C) ажыратыңыз.
5. Мотор жылдамдығының қосқышын (D) төменгі жылдамдыққа (тасбақа) орналастырыңыз. Мотордың 1—3 минут төмен а/м-та жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз.
6. Платформаны жерге түсіріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Мотор тоқтағаннан кейін рұқсат етілмеген іске қосуды немесе бүлдіруді болдырмау үшін кілтті шығарыңыз.

Қосқыш кездейсоқ батарея зарядсыздануын болдырмайтын ӨШІРУЛІ күйінде болмаса, кілтті шығару мүмкін емес.



A—Мультифункционалды басқару тұтқасы
B—Төмен жылдамдық қосқышы (1)
C—Платформа жетегінің қосқышы
D—Мотор жылдамдығының қосқышы (Төмен)

7. Оталдыру қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне бұрыңыз және кілтті шығарыңыз.

OUO6085,00000A9 -KK-16AUG11-1/1

Батарея

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Егер вольт қосқыш батарея қажет болса, «Электр» бөлімін қараңыз.

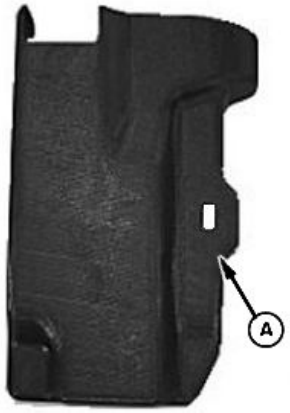
Температура қатудан төмен түссе, батареяны толығымен зарядталған күйде сақтаңыз.

Дестелеуіш жатканы жүргізгенде әрқашан батареяда қақпақты (A) ұстаңыз.

A—Батарея қақпағы



E57805 —UN—05AUG09



E58023 —UN—01OCT09

OUO6085,00000AA -KK-23SEP09-1/1

Іске қосу сұйықтығы

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Эфирлік іске қосу сұйықтығы өте тұтанғыш. Өрт, ұшқындар немесе жалын жанында пайдаланбаңыз. Контейнердегі ескерту ақпаратын оқыңыз.

Эфирлік іске қосу сұйықтығын корпус үстіндегі мотордың ауаны алдын ала тазартқышында пайдалануға болады.

Эфирді тек мотор іске қосылып жатқанда енгізіңіз, өйткені мотор ішіндегі үлкен концентрация моторды зақымдауы мүмкін.

OUO1078,000145C -KK-05NOV01-1/1

Ыстық күнде басқару

МАҢЫЗДЫ: Сұйық суыту кондиционері антифриз немесе салқындату жүйесінің жапқышы ЕМЕС.

50% антифризді (этилен-гликоль түріне жататын, ағуды тоқтататын қоспасыз) және 50% таза, жұмсақ суды пайдалана отырып мотордың салқындату жүйесін коррозия әсерінен қорғаңыз.

Жоғары силикаттық көлік деңгейіндегі антифризді **ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ**.

Қосымша ақпаратты «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімінде қараңыз.

OUO1078,000145D -KK-05NOV01-1/1

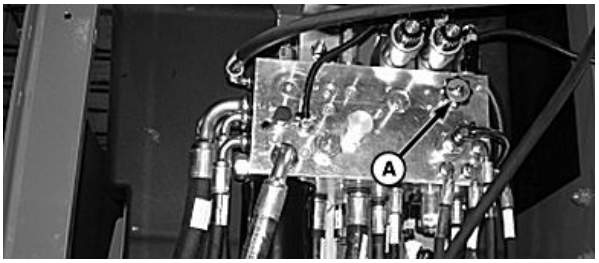
Платформаны бекіту

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Платформаны дестелеуіш жаткаға бекіту кезінде платформада тиісті балласт салмағы қолданылғанына көз жеткізу үшін дестелеуіш жатканың балластын тексеріңіз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКАҒА БАЛЛАСТ ҚОСУ мақаласын қараңыз.)

Дене жарақатын болдырмау үшін осы нұсқаулықты және 896 механик-жүргізуші нұсқаулығын оқып, John Deere A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканы және 896 платформасын басқарумен танысыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Машинаның зақымдалуын болдырмау және платформаны тиісті түрде басқару үшін осы нұсқаулықты және 896 платформасының нұсқаулығын оқып, John Deere A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканы және 896 платформасын басқарумен танысыңыз.

Қалқу қысымын босату алдында жетек шиналарын бұғаттаңыз.



E56647 —UN—28JAN09

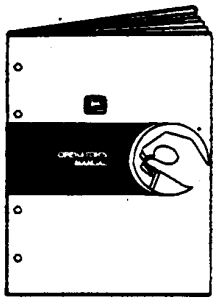
Қалқу қысымының көрсеткіші НӨЛ болуы керек. Аккумулятордағы қалқу қысымын босату үшін аккумулятордың қалқу қысымы клапанындағы тұтқаны (A) сағат бағытына кері бұрыңыз.

OUO6085,00000F5 -KK-18MAY11-1/4

Платформаны дестелеуіш жаткаға бекіту үшін осы бөлімдегі "ПЛАТФОРМАНЫ АЖЫРАТУ" мақаласындағы 1—28 қадамдарын келесі арнайы нұсқаулардың көмегімен кері орындаңыз:

ЕСКЕРТУ: Көтеру тізбектерін толығымен төмендету үшін төмендеткенде көтеру тізбектерінде тұру қажет болуы мүмкін.

1. Платформаны дестелеуіш жаткаға тегіс бетте бекітіңіз.
2. Дестелеуіш жатканы платформада шамамен 762 мм-не (30 дюйм) алға жылжытыңыз.



E23482 —UN—08MAY89

Келесі бетте жалғасады

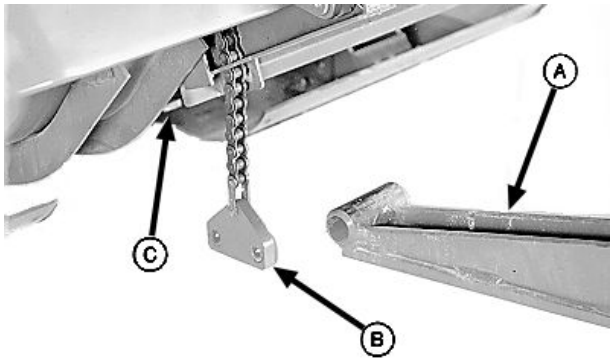
OUO6085,00000F5 -KK-18MAY11-2/4

МАҢЫЗДЫ: Көтеру тұтқаларының (A) роликті бөлу шынжырларына (B) кедергі жасауын болдырмаңыз.

3. Дестелеуіш жатканы алға тартыңыз және көтеру тұтқаларын (A) роликті бөлу шынжырларының (B) ішінде платформа ұяларымен (C) туралаңыз.
4. Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер шайбалардың алдыңғы орны белгісіз болса, осы бөлімдегі ПЛАТФОРМАНЫ БІР ЖАҒЫНАН ЕКІНШІСІНЕ ТЕҢГЕРУ мақаласын қараңыз.

5. Шайбаларды (бар болса) дәл олар алынған орындағы айналу істіктеріне орнатыңыз.



E40710 —UN—06AUG96

A—Иін
B—Шынжыр
C—Муфта

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын болдырмау үшін. Еңкейту цилиндрі және цилиндр скобасы тиісті түрде орнатылмаған болса, машинаны жүргізбеңіз немесе оған қызмет көрсетпеңіз.

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00000F5 -KK-18MAY11-3/4

a. Скобаны платформа кронштейніндегі втулка үстіне орнатыңыз.

b. Еңкейту цилиндрін (B) платформа кронштейніне орнатыңыз және істікті (A) орнатыңыз.

c. Істікті (A) жылдам құлыптау істігімен (C) бекітіңіз.

d. Еңкейту көрсеткішінің датчигі скобаға үйкелмеуін қамтамасыз етіңіз. Қажет болса, көрсеткішті төмен бүгіңіз.

e. Цилиндрдің скоба болтын (D) сипаттамаға сай бекемдеңіз.

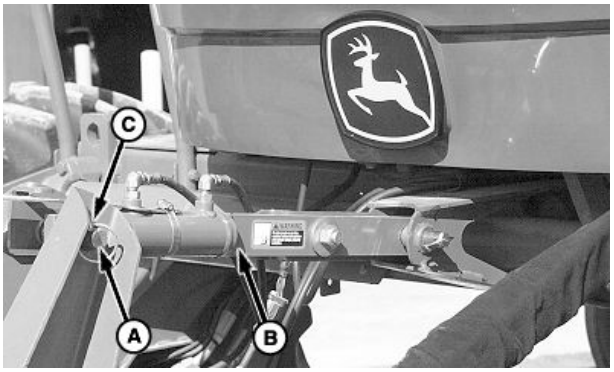
Сипаттама

Цилиндрдің скоба болты—Айналдыру моменті .....542 Н·м (400 фунт-фут)

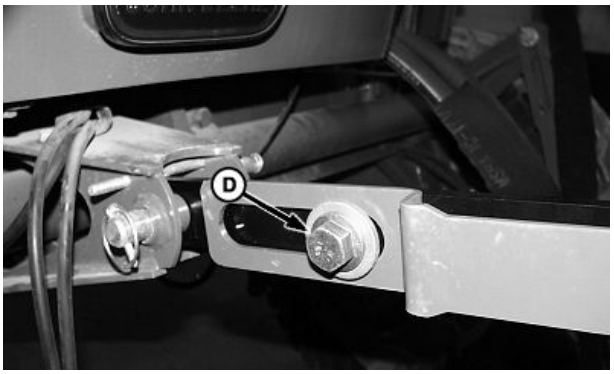
6. Орнатқанда, мотордағы шпонкалы біліктің соңына және шпонкалы байланыс құралына NEVER-SEEZ® жағыңыз.
7. Платформаны орнату аяқталғанда, аккумулятор—платформаның қалқу клапанын сағат бағытымен бұру арқылы жабыңыз.
8. Платформа балансын тексеріңіз. (Осы бөлімдегі ПЛАТФОРМАНЫ БІР ЖАҒЫНАН ЕКІНШІСІНЕ ТЕҢГЕРУ мақаласын қараңыз.)

МАҢЫЗДЫ: Платформаны көтеру алдында платформа қалқуын ысырыңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі «Платформа қалқуын баптау» мақаласын қараңыз.)

NEVER-SEEZ - Emhart Chemical Group компаниясының тіркелген сауда белгісі.



E53378 —UN—30JUN04



E53211 —UN—29MAR04

A—Істік
B—Еңкейту цилиндрі
C—Жылдам құлыптау істігі
D—Скоба болты

OUO6085,00000F5 -KK-18MAY11-4/4

Платформа түрін орнату

ЕСКЕРТУ: Егер қосымша GreenStar дисплейімен жабдықталған болса, диагностикалық мекен жай туралы ақпаратқа екі дисплейде бір уақытта қатынасуға әрекеттенбеңіз.

1. Пульттағы диагностикалық режим қосқышын басыңыз және таңдау дискісін үшінші нөмірлік дисплейде “dIA” көрсетілгенше айналдырыңыз.
2. Диагностикалық мекенжайларды енгізу үшін диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз.
3. Таңдау дискісін үшінші нөмірлік дисплейде қалаған контроллер (OOC) көрсетілгенше айналдырыңыз және диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз. Бірінші нөмірлік дисплейде “dIA” көрсетіледі.
4. Енгізу қосқышын басыңыз, үшінші нөмірлік дисплейде диагностикалық мекенжай көрсетіледі және екінші дисплейде диагностикалық мән көрсетіледі.
5. Таңдау дискісін үшінші дисплейде (105) мекенжайы көрсетілгенше айналдырыңыз. Енгізу қосқышын басыңыз және сол мән нөмірі жыпықтай бастайды. Нөмір жыпықтап тұрғанда, оны таңдау дискісін айналдыру арқылы өзгертуге болады.
6. Механик-жүргізуші өзгерткісі келетін келесі санға өту үшін калибрлеу қосқышын басыңыз. Қалаған платформа түрін таңдау үшін кестені қараңыз.

TLA	DA	Сипаттама	Сипаттама және кіріс мәндері	
OOC	105	Дестелеуіш жатка платформасының түрі	Хедер сипаттамасы	Хедер нөмірі
			Орақ – 14 фут	100
			Орақ – 16 фут	101
			Орақ – 18 фут	102
			HoneyBee драпері – 21 фут	110
			HoneyBee драпері – 25 фут	111
			HoneyBee драпері – 30 фут	112
			HoneyBee драпері – 36 фут	113
			Басқалар	114

7. Таңдау дискісін платформа түрі үшін қалаған мәнге айналдырыңыз. Платформа түрін сақтау үшін енгізу қосқышын басыңыз.
8. Диагностикадан шығу үшін диагностика қосқышын басыңыз.
9. **Ағылшын немесе метрикалық мәнді таңдау үшін:**

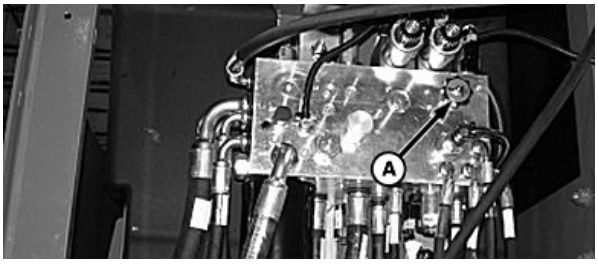
   Диагностикалық мекенжайды (105) таңдап, бір—бес қадамдарын қайталаңыз.
10. Егер ағылшын таңдалған болса, екінші нөмірлік дисплейде “1” көрсетіледі. Екінші дисплейде метрикалық (0) ауысу үшін таңдау дискісін бұрыңыз.
11. Қалаған түрді (ағылшын немесе метрикалық) сақтау үшін енгізу қосқышын басыңыз.
12. Диагностика дисплейінен шығу үшін диагностика қосқышын басыңыз.

RC48509,000015A -KK-29JUL11-1/1

Платформаны бір жағынан екіншісіне теңгеру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын немесе машинаның зақымдалуын болдырмау үшін дестелеуіш жаткаға қызмет көрсету немесе оны жөндеу алдында келесі әрекеттерді орындаңыз:

- **Тегіс бетте тұраққа қойыңыз.**
- **Гидростатикалық жетекті нейтрал күйге тұраққа қойыңыз.**
- **Рульдік доңғалақ ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз.**
- **Платформа жетегін ажыратыңыз.**
- **Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз.**
- **Платформаны жерге төмендетіңіз.**
- **Қалқу қысымын көрсету мониторында НӨЛ көрсетілгенше босатыңыз.**
- **Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз.**
- **Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.**
- **Қолмен қалқуды босату клапанын (А) ашыңыз.**
- **Жетек шиналарының немесе артқы шиналардың екі жағын да қажетінше бұғаттаңыз.**



E56647 —UN—28JAN09

А—Қолмен қалқуды босату клапаны

- **Батареяның жерге қосу сымжелісін қажетінше ажыратыңыз.**

МАҢЫЗДЫ: Платформаның бір жағынан екіншісіне теңгерілгенін тексеріңіз. Платформа теңгерілмеген болса, ол датчик табанының және кесуші механизмнің шамадан тыс тозуын тудыруы мүмкін.

1. Дестелеуіш жатканы іске қосыңыз, платформаны жерге төмендетіңіз және моторды бос жүріс а/м-да қалдырыңыз.

Келесі бетте жалғасады

2. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы қалқу қысымын баптау қосқышын (екінші фиксациялау) (A) басыңыз.
3. Таңдау дискісін платформа жоғары қарай көтеріле бастағанша бұрыңыз.
4. Платформаның қай шеті жерден көтерілгенін байқаңыз. Егер екі шеті де жерге тимесе, жерден ең жоғары шетін байқаңыз.
5. Моторды жұмыс жылдамдығына әкеліңіз.
6. Таңдау дискісін негізгі дисплей бөліміндегі (PDU) қысым көрсеткіші «0» болғанша бұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер сол жағы жоғарырақ болса, платформаны алға жылжытыңыз. Дестелеуіш жатканы оңға бұрыңыз (платформаны солға ауыстыру).

Егер оң жақ жоғарырақ болса, дестелеуіш жатканы солға бұрыңыз (платформаны оңға жылжыту).

7. Қалаған бағытта бұрылып жатқанда, дестелеуіш жатканы қысқа қашықтыққа алға жылжытыңыз.



E60265 —UN—04AUG11



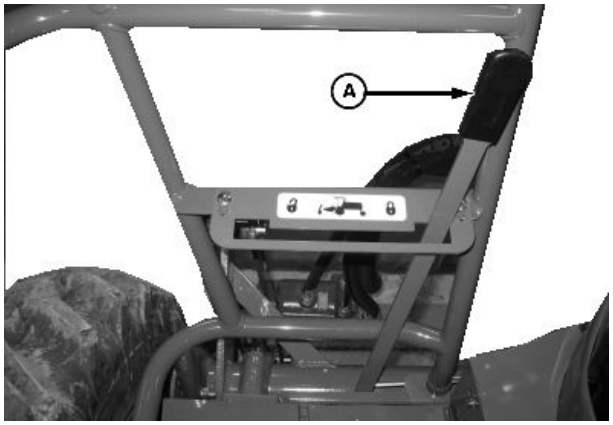
E60012 —UN—16MAY11

A—Қалқу қысымын баптау қосқышы (екінші фиксациялау)

B—Таңдау дискісі

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-2/10

8. Таңдау дискісін қысым көрсеткіші 1200 фунт/дюйм2 болғанша бұрыңыз. Платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін (A) қосыңыз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.



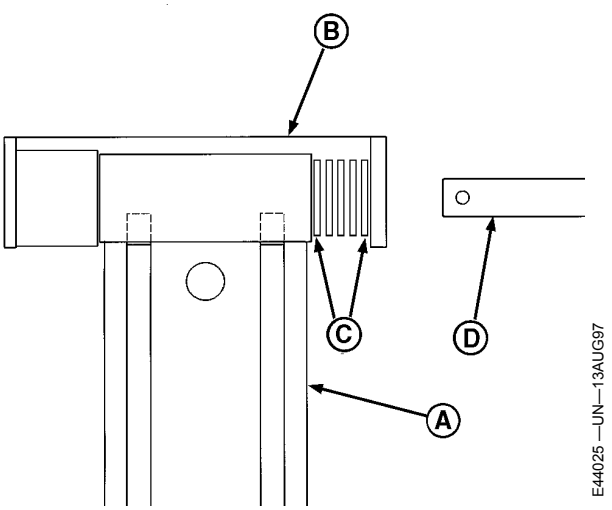
E58345 —UN—03FEB10

A—Құлыптау иінтірегі

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-3/10

9. Платформаның екі жағындағы мұрындық болттарды және көтеру тұтқасын ұстағыш істіктерді (D) алыңыз.
10. Көтеру тұтқасы (A) мен көтеру кронштейнінің шетінің (B) арасындағы саңылауды толтыру үшін қажет болғанда әр жаққа 1-1/2 x 13/16 x 0,060 дюймдік тығырықтарды (C) орнатыңыз.
11. Көтеру тұтқасын ұстағыш істіктерді және мұрындық болттарды орнатыңыз.
12. Дестелеуіш жатканы іске қосыңыз. Платформаны құлыптау иінтірегін босатыңыз және платформаны жерге төмендетіңіз.
13. Платформаны жоғары қарай бастау үшін таңдау дискісін сағат бағытымен бұрыңыз. Егер платформа әлі де теңгерілмеген болса, осы бөлімдегі ПЛАТФОРМАНЫҢ ТЕҢГЕРІЛУІН ТЕКСЕРУ мақаласына өтіңіз.



Сол жағы көрсетілген

A—Көтеру тұтқасы
B—Көтеру кронштейні
C—Тығырық, 1-1/2 x 13/16 x 0,060 дюйм (2 пайдаланылады)

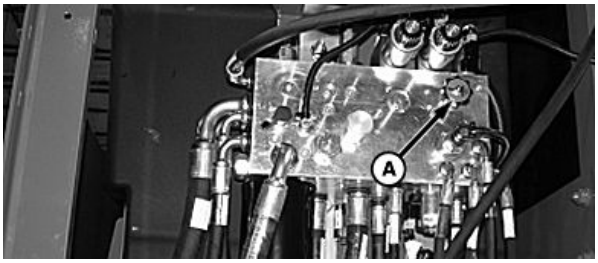
OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-4/10

Платформаның теңгерілуін тексеру

1. Дестелеуіш жатканың моторын оталдырыңыз, тегіс бетте тұраққа қойыңыз және платформаны жерге төмендетіңіз.
2. Қалқу қысымын көрсету мониторында нөл көрсетілгенше азайтыңыз.
3. Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақатты немесе машинаның зақымдалуын болдырмау үшін платформа теңгерілуін баптау алдында қалқу қысымын 0 фунт/дюйм2-қа дейін азайтыңыз.

4. Нөл қалқу қысымына жету үшін тұтқаны (A) сағат бағытына кері тоқтағанша бұрыңыз.



Дестелеуіш жатканың сол жағы

A—Тұтқа

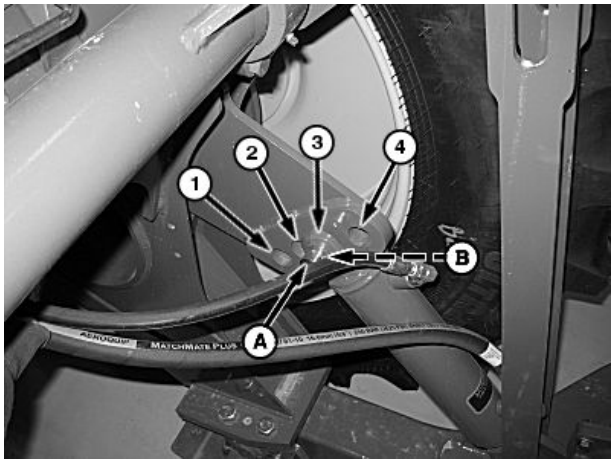
Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-5/10

ЕСКЕРТУ: Платформаның әр жағындағы теңгерілу қалқу цилиндрін бекіту кронштейндеріндегі әр түрлі тесіктерге жылжыту арқылы бапталады.

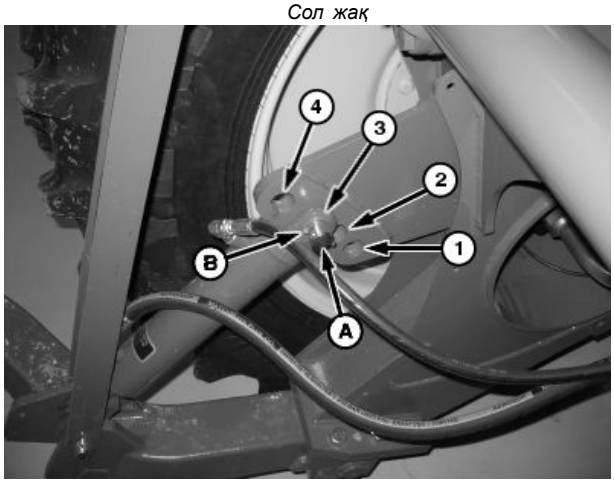
Егер екі жақтың салмағында 27 кг-нан (60 фунт) асатын айырмашылық болса, жеңілірек жақта қалқу цилиндрінің орнын қайта баптаңыз. Қалқу цилиндрін бір тесік төмен жылжытыңыз.

5. Ұсынылған бастау орындары. Тесіктер кронштейн дәнекерленген ретпен тізіледі: 1, 2, 3 және 4.



E57233 —UN—27MAY09

Сол жақ



E57234 —UN—27MAY09

Оң жақ

A—Істік
B—Цилиндрлік істік
1— Тесік
2— Тесік
3— Тесік
4— Тесік

Платформаның балансы – сол жақ қалқу цилиндрінің күйі			
896 платформасы	**4 м (14 фут) - тесік**	**5 м (16 фут) - тесік**	**5,5 м (18 фут) - тесік**
Болат ролик	1	1	1
Уретан ролик	1	1	1

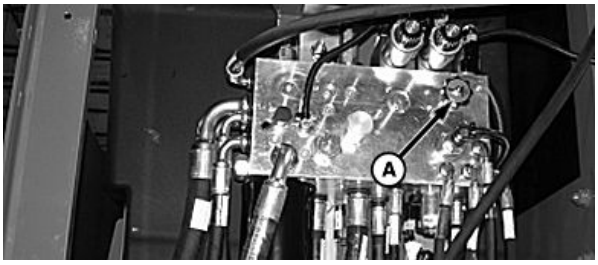
Платформаның балансы – оң жақ қалқу цилиндрінің күйі			
896 платформасы	**4 м (14 фут) - тесік**	**5 м (16 фут) - тесік**	**5,5 м (18 фут) - тесік**
Болат ролик	1	1	1
Уретан ролик	1	1	1

6. Цилиндрлік істікті (B) алыңыз және істікті (A) тартып шығарыңыз.
7. Орнатылып жатқан платформаның (кестеде тізілгендей) сол жағында қалқу цилиндрін тиісті тесікке (1, 2, 3 немесе 4) орнатыңыз және істік (A) пен цилиндрлік істікті (B) орнатыңыз.
8. Оң жақта қайталаңыз.

Келесі бетте жалғасады

9. Тұтқаны (A) сағат бағытымен бұру арқылы аккумулятордың қалқу клапанын жабыңыз.
10. Дестелеуіш жатканың моторын оталдырыңыз.

A—Тұтқа



E56647 —UN—28JAN09

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-7/10

11. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы қалқу қысымын баптау қосқышын (екінші фиксациялау) (A) басыңыз.
12. Таңдау дискісін (B) сағат бағытымен платформа жоғары көтеріле бастағанша бұрыңыз. Платформаның қай шеті жерден ең жоғары екенін жазып алыңыз.
13. Таңдау дискісін сағат бағытына кері бұру арқылы платформаны қайтадан жерге төмендетіңіз. Дискіні қалқу қысымының көрсеткіші "О" фунт/дюйм2 болғанша бұра беріңіз. Платформа теңгерілсе (екі жағы да біркелкі көтерілсе және төмендесе) 19-қадамға өтіңіз.

A—Қалқу қысымын баптау қосқышы (екінші фиксациялау)

B—Таңдау дискісі



E60265 —UN—04AUG11

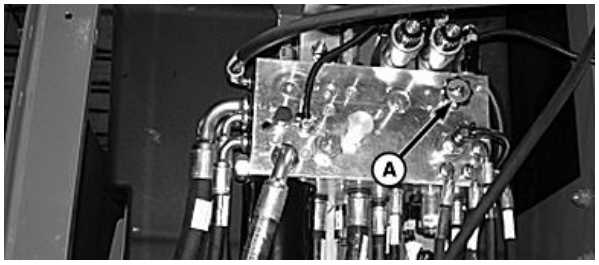


E60012 —UN—16MAY11

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-8/10

14. Платформа ТЕҢГЕРІЛМЕГЕН болса, мына әрекеттерді орындаңыз:
    - Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
    - Тұтқаны (A) сағат бағытына кері бұру арқылы нөл қысымын алыңыз.
    - Жоғары жақтағы цилиндрді төменгі тесікке орнатыңыз.
    - Дестелеуіш жатканың моторын оталдырыңыз.
15. Дестелеуіш жатканың моторын оталдырыңыз.



E56647 —UN—28JAN09

A—Тұтқа

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-9/10

16. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы қалқу қысымын баптау қосқышын (екінші фиксациялау) (A) басыңыз.
17. Таңдау дискісін (B) сағат бағытымен платформа жоғары көтеріле бастағанша бұрыңыз. Платформаның қай шеті жерден ең жоғары екенін жазып алыңыз.
18. Платформаның екі жағы да біркелкі көтерілгенше және төмендегенше процесті қайталаңыз.
19. Платформа қалқуын орнатыңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі ПЛАТФОРМА ҚАЛҚУЫН БАПТАУ мақаласын қараңыз.)

A—Қалқу қысымын баптау қосқышы (екінші фиксациялау)

B—Таңдау дискісі



E60265 —UN—04AUG11



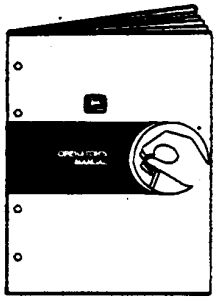
E60012 —UN—16MAY11

OUO6085,00001A3 -KK-05JUL11-10/10

Платформаны ажырату

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын болдырмау үшін осы нұсқаулықты және 896 шнек платформасының механик-жүргізуші нұсқаулығын оқып, John Deere A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканы және платформаларын басқарумен танысыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Машинаның зақымдалуын болдырмау және платформаны тиісті түрде басқару үшін осы нұсқаулықты және 896 шнек платформасының нұсқаулығын оқып, John Deere A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканы және 896 платформасын басқарумен танысыңыз.



E23482 —UN—08MAY89

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын немесе машина зақымдалуын болдырмау үшін дестелеуіш желдеткішке қызмет көрсету немесе оны жөндеу алдында келесі әрекеттерді орындаңыз:

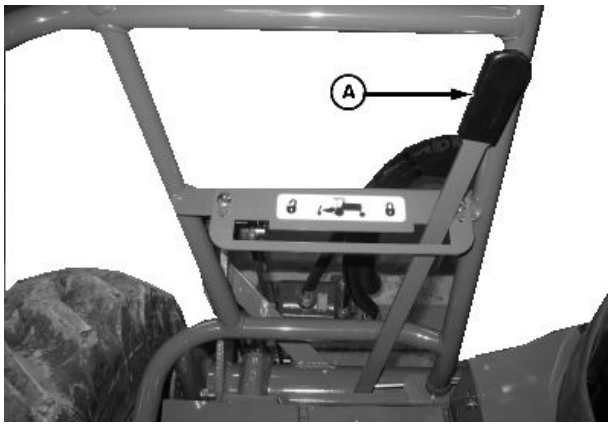
- **Тегіс бетте тұраққа қойыңыз.**
- **Гидростатикалық жетекті нейтрал күйге тұраққа қойыңыз.**
- **Рульдік доңғалақ ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз.**
- **Платформа жетегін ажыратыңыз.**
- **Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз.**
- **Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз.**
- **Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.**
- **Жетек шиналарының немесе артқы шиналардың екі жағын да қажетінше бұғаттаңыз.**
- **Батареяның жерге қосу сымжелісін қажетінше ажыратыңыз.**

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-1/11

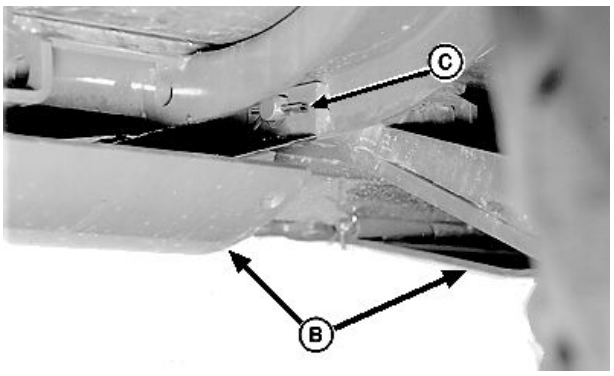
1. Дестелеуіш жатканы іске қосыңыз және тегіс бетке тұраққа қойыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын болдырмау үшін платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін (A) қосусыз көтерілген платформа астында немесе айналасында жұмыс істемеңіз.

2. Платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін (A) қосыңыз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Оң жақ және сол жақ датчик табандарын (B) ең төмен ору биіктігіне көтеріңіз және оң жақ және сол жақ көтеру тұтқасының ұстағыш істіктерінен мұрындық болттарды (C) алыңыз.
4. Дестелеуіш жатка моторын оталдырыңыз, платформа көтерілуін құлыптау иінтірегін өшіріңіз, платформаны жерге төмендетіңіз. Қалқу қысымын көрсету мониторында НӨЛ көрсетілгенше босатыңыз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.



E58345 —UN—03FEB10



E40699 —UN—02FEB97

A—Құлыптау иінтірегі
B—датчик табандары
C—Істік

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-2/11

5. Электр сымдарды (A) дестелеуіш жаткадан ажыратыңыз. Сымдардың қақпағы алдыңғы панель артында.
6. Кабина артындағы сол жақ бөлім есігін ашыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын болдырмау үшін қалқу қысымын босату үшін қолмен қалқуды босату клапанын (B) ашыңыз. Қалқу қысымын босату алдында жетек шиналарын әрқашан бұғаттаңыз.

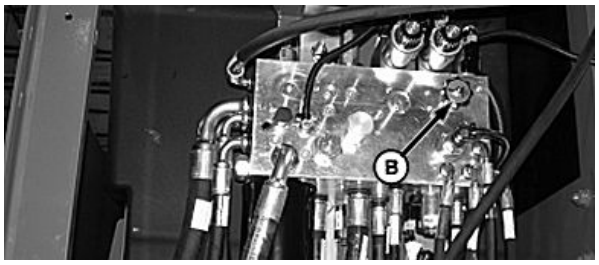
7. Аккумулятордағы қалқу қысымын босату үшін аккумулятордың қалқу қысымы клапанындағы тұтқаны (B) сағат бағытына кері бұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Алынған құрамдастарды кабина платформасының сол жағында бекітілген сақтау қорабына орнату керек.

8. Қажет құрамдастарды сақтау қорабында табуға болады.



E58053 —UN—06OCT09



E57158 —UN—19MAY09

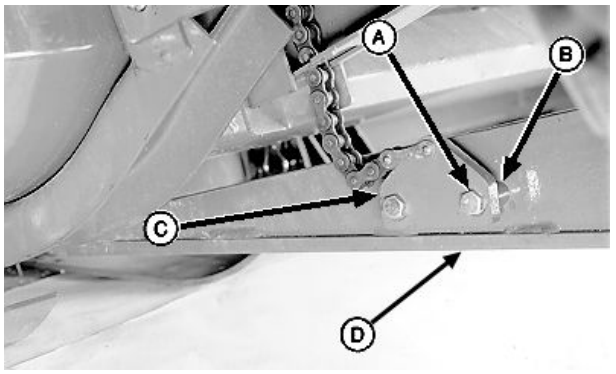
A—Сым **B—Тұтқа**

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-3/11

ЕСКЕРТУ: Платформадан роликті ашу жинағын немесе шынжырдан кронштейнді (C) алмаңыз.

9. Екі жақтағы төменгі көтеру тұтқасынан (D) екі бұранданы (A), шайбаларды (B) және кронштейнді (C) алыңыз.

A—Бұранда (2-і пайдаланылады)
B—Қабат (2 пайдаланылған)
C—Кронштейн
D—Төменгі көтеру тұтқасы



E40702 —UN—02SEP97

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-4/11

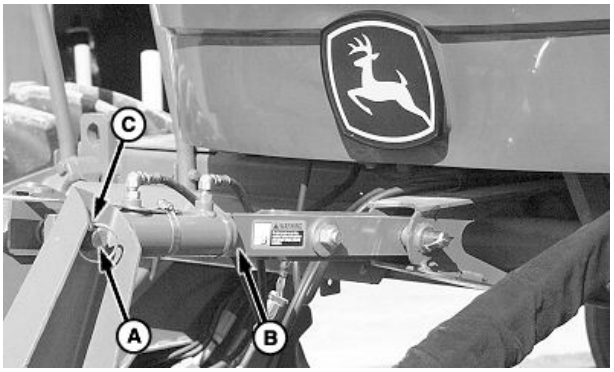
МАҢЫЗДЫ: Мотор іске қосулы кезде платформа қысымын тексеріңіз. Егер қысым көрсеткіші НӨЛ болмаса, осы үрдістегі 6 және 7 қадамдарын қайталаңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын болдырмау үшін еңкейту цилиндрі және цилиндр скобасы тиісті түрде орнатылмаған болса, машинаны жүргізбеңіз немесе оған қызмет көрсетпеңіз.

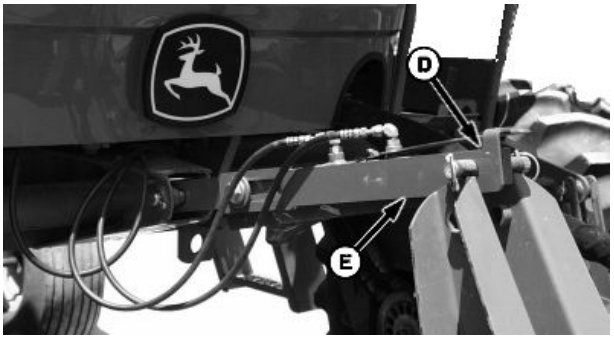
10. Дестелеуіш жатка моторын оталдырыңыз және мультифункционалды басқару тұтқасындағы платформаны еңкейту қосқышын істік (A) еркін қозғалғанша басыңыз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
11. Жылдам құлыптау істігін (C) және істікті (A) алыңыз.
12. Платформаны бекіту кронштейніндегі втулкадан цилиндр скобасын (D) алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатканы тасымалдап жатсаңыз, цилиндрдің соңына сымды немесе кабельді орнатыңыз және оны бүйірлік платформа рельсіндегі орынға бекітіңіз. Я болмаса, оны кабина үстіндегі қол тірекке бекітіңіз.

13. Платформаның бекіту кронштейнінен цилиндрді (E) алыңыз.
14. Цилиндр соңы арқылы істікті орнатыңыз. Жылдам құлыптау істігімен бекітіңіз.



E53378 —UN—30JUN04



E58878 —UN—05AUG10

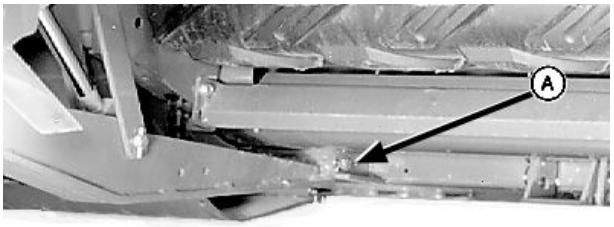
A—Істік
B—Еңкейту цилиндрі
C—Жылдам құлыптау істігі
D—Цилиндр скобасы
E—Цилиндр

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-5/11

МАҢЫЗДЫ: Платформада көтеру тұтқаларын орналастыру үшін пайдаланылатын айналу істіктеріндегі (A) шайбалардың (бар болса) мөлшері мен орнын жазып алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Айналу істіктеріндегі (A) қандай да қысымды босату үшін платформаны жайлап шайқау немесе ажырайтын пластинаның әр шетінің астына домкрат орнатыңыз.

15. Платформаның екі жағынан да айналу істіктерін (A) және тығырықтарды (бар болса) алыңыз.



E40704 —UN—06AUG96

A—Істік (2 пайдаланылады)

Келесі бетте жалғасады

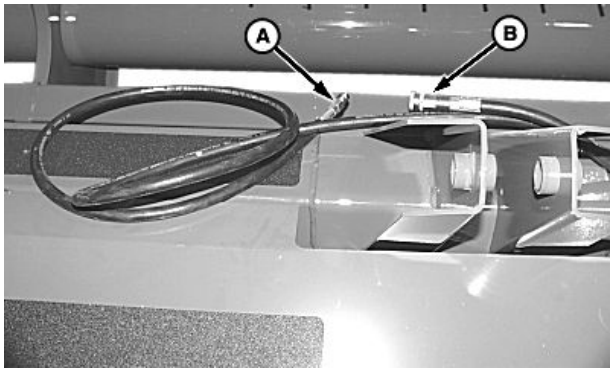
OUO6085,000034B -KK-18MAY11-6/11

16. Жабдықталған болса, гидравликалық катушка жетегінің (A) және (B) шлангтарын ажыратыңыз.

ЕСКЕРТУ: Құрылғыны артқа жылжытқанда, платформадағы гидравликалық моторға қосылған гидравликалық шлангтарды бақылаңыз.

Гидравликалық шлангтардың ұзындығы бірден, сондықтан 16 футтық және 18 футтық платформалар артқа 14 футтық платформа сияқты жылжи алмайды.

17. Дестелеуіш жатканы іске қосыңыз, көтеру тұтқаларын төмендетіңіз және, әр түрлі платформа ендері үшін, дестелеуіш жатканы платформадан төменде тізілген қашықтыққа артқа жылжытыңыз. Дестелеуіш жатканы өшіріп, кілтті алыңыз.
    - 14 фут платформа—762 мм (30 дюйм)
    - 16 фут платформа—510 мм (20 дюйм)
    - 18 фут платформа—255 мм (10 дюйм)
18. Қауіпсіз сақтау үшін 14-қадамда алынған айналу істіктерін, тығырықтарды (бар болса) және



E50691 —UN—12OCT01

A—Гидравликалық қайтару шлангысы

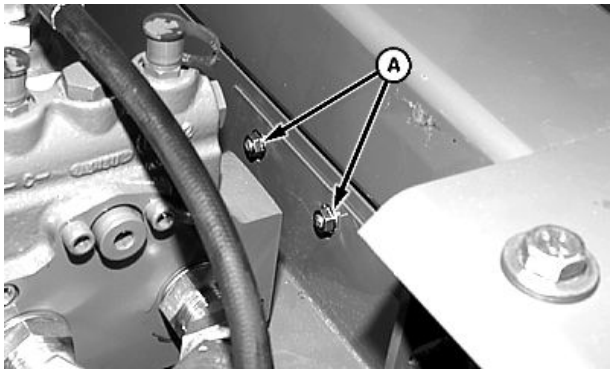
B—Гидравликалық толтыру шлангысы

мұрындық болттарды қайтадан платформаға орнатыңыз.

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-7/11

19. Екі дөңгелек басты болттарды және фланецті гайкаларды (A) алыңыз.
20. Кондиционер жетегінің қалқанын төмендетіңіз.

A—Болттар және гайкалар.



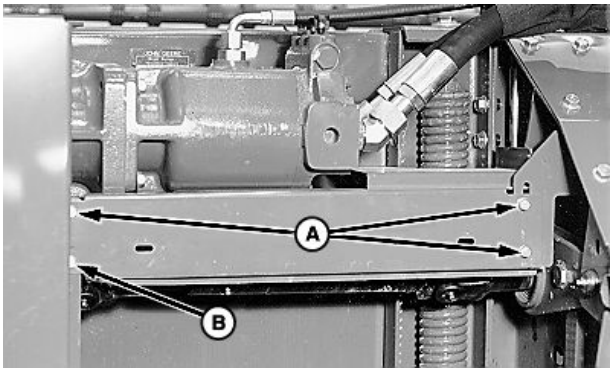
E45009 —UN—15OCT99

Келесі бетте жалғасады

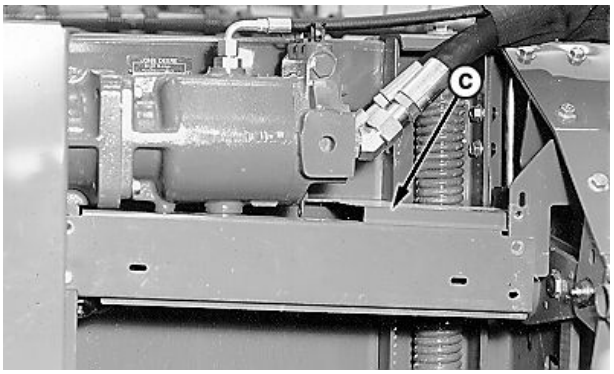
OUO6085,000034B -KK-18MAY11-8/11

21. Фланецті бұрандаларды (A) алып тастаңыз және фланецті бұрандаларды (B) босатыңыз.
22. Қалқанды (C) гидравликалық мотор қалқанның жоғарғы жағын ашуға жеткілікті төмен айналдырыңыз.

A—Бұрандалар
B—Бұранда
C—Қалқан



E40705 —UN—20NOV00



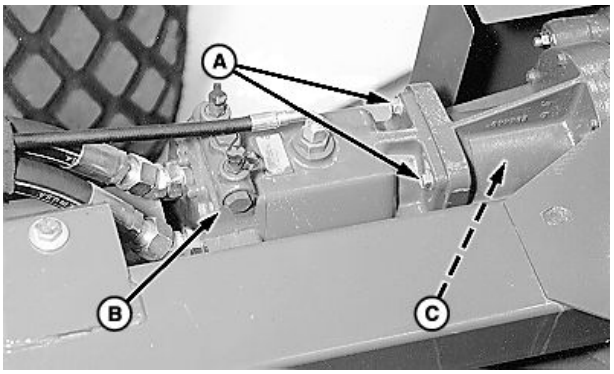
E40706 —UN—20NOV00

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-9/11

23. Моторды орнында ұстап тұрып, екі жоғарғы бұранданы (A) және екі төменгі бұранданы алыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Гидравликалық моторды (B) алғанда аса сақ болыңыз. Гидравликалық мотордың салмағы 38,5 кг (85 фунт), оған қоса гидравликалық шлангтар моторға қосымша күш қоса алады.

24. Гидравликалық моторды беріліс қорабынан көлденеңінен ары жылжытыңыз, шпонкалы байланыс құралын ажыратып, жерге түсіріңіз.
25. Мотор білігін және беріліс қорабы білігін қосып, шпонкалы байланыс құралын (C) алыңыз және берілген сақтау қорабында сақтаңыз.



E40707 —UN—20NOV00

A—Бұрандалар
B—Мотор
C—Муфта

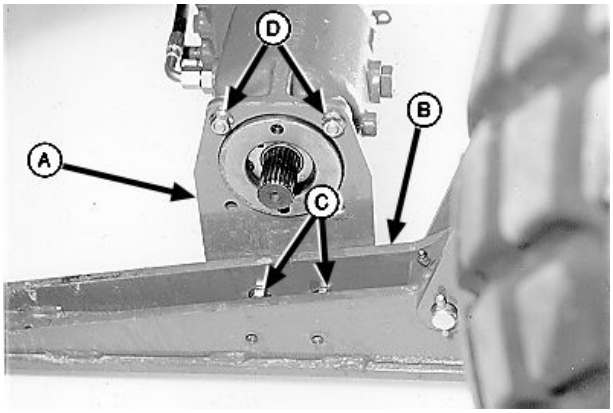
Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-10/11

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дестелеуіш жатканы жылжытқанда, гидравликалық мотордың құлауына жол бермеңіз.

Дестелеуіш жатка бекітілген платформасыз тасымалдауға арналмаған. Бұлай істеу артқы оқпанның зақымдалуына және рульдік басқарудың ықтимал жоғалуына әкелуі мүмкін.

26. Дестелеуіш жатканы платформаны алғаннан кейін жылжытып жатсаңыз:
    - Фланецті бұрандалар (C) мен фланецті гайкалар көмегімен сол жақ көтеру тұтқасында (B) жеткізу кронштейнін (A) орнатыңыз.
    - Фланецті бұрандалар (D) және фланецті гайкалар көмегімен жеткізу кронштейніне гидравликалық моторды орнатыңыз.



E40709 —UN—06AUG96

A—Кронштейн
B—Иін
C—Бұрандалар
D—Бұрандалар

OUO6085,000034B -KK-18MAY11-11/11

Алқапқа дайындау

1. Орындық бапталған, ыңғайлы және механик-жүргізуші барлық басқару элементтеріне қол жеткізіп, оларды қозғалыс кезінде басқара алады. ("Басқару элементтері және құралдар" бөлімін қараңыз)
2. Руль колонкасының еңкеюі және биіктігі бапталған және ыңғайлы күйде. ("Басқару элементтері және құралдар" бөлімін қараңыз)
3. Фланецтің астында орналасқан серіппелі иінтіректі (C) басу арқылы қол таяныш фланецті жоғары немесе төмен етіп баптаңыз.
4. Дестелеуіш жатканың шалғы жолы тақталарын қалаған дестелеуіш жатка еніне орнатыңыз. (Осы бөлімдегі "ШАЛҒЫ ЖОЛЫ ТАҚТАЛАРЫН БАПТАУ" мақаласын қараңыз)
5. Құйма доңғалақ енін қажетінше орнатыңыз. ("Доңғалақтар, рульдік басқару, тежеуіштер және артқы оқпан" бөліміндегі "ҚҰЙМА ДОҢҒАЛАҚ ЕНІН БАПТАУ" мақаласын қараңыз)

МАҢЫЗДЫ: Мультифункционалды басқару тұтқасы және рульдік басқару құлыптаулы болғанда, байланыс пен механизмнің зақымдалуын болдырмау үшін оларды жылжытуға немесе оларға күшті қолдануға тырыспаңыз.

ЕСКЕРТУ: Мультифункционалды басқару тұтқасы (A) таяныштың сол жағында нейтрал тұрақ күйінде болуы керек. Бұл күйдегі тұтқа нейтрал іске қосуды (B) қосып, құрылғының іске қосылуына мүмкіндік береді.

- *Құрылғы қосылып тұрғанда, тұрақ тежеуіші мультифункционалды бақсару тұтқасы таянышта, нейтрал тұраққа қою күйінде болғанда қолданылады. Нейтрал тұраққа қою күйінде тұтқамен құлыптау үшін рульдік доңғалақты қолмен ортаға келтіру керек.*
- *Құрылғы қосылып тұрғанда, мультифункционалды басқару тұтқасын оңға жылжыту рульдік басқаруды және тежеуіштерді босатады. Бұл кезде рульдік доңғалақты бұру дестелеуіш жатканың жетек доңғалақтарының арасында айналуын тудырады. Бұрылу кезінде басқару тұтқасын алға жылжыту бұрылу радиусын арттырады.*

ЕСКЕРТУ: Артқы рульдік басқару жолдағы жылдамдық артқанда белсенді болады. Артқы рульдік басқару артатын немесе азаятын жолдағы жылдамдыққа негізделіп белсенді немесе белсенсіз болады.

Машина тұрақ күйінде және рульдік доңғалақ ортаға келтірілген:

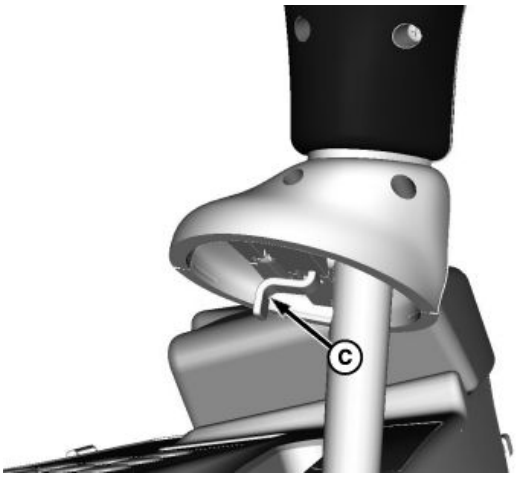
- *0 миль/сағ: Артқы рульдік басқару белсенді*

Артатын жолдағы жылдамдық:

- *0,1 миль/сағ—3,5 миль/сағ: Артқы рульдік басқару белсенді (құйма доңғалақтар еркін қозғалады)*
- *3,5 миль/сағ—8,5 миль/сағ: Артқы рульдік басқару аздап белсенді (алқап режимі деп есептеледі және құйма доңғалақтар онша еркін қозғалмайды)*
- *8,5 миль/сағ және одан көп: Артқы рульдік басқару белсенді (тасымалдау режимі деп есептеледі және құйма доңғалақтар құйманың еркін қозғалысына кедергі жасайды)*



E60299 —UN—01AUG11



E56548 —UN—14JAN09

A—Мультифункционалды басқару тұтқасы
B—Нейтрал тұрақ күйі
C—Серіппелі иінтірек

Азаятын жол жылдамдығы:

- *7,5 миль/сағ және одан көп: Артқы рульдік басқару белсенді (тасымалдау режимі деп есептеледі және құйма доңғалақтар құйманың еркін қозғалысына кедергі жасайды)*
- *7,5 миль/сағ—2,5 миль/сағ: Артқы рульдік басқару аздап белсенді (алқап режимі деп есептеледі және құйма доңғалақтар онша еркін қозғалмайды)*
- *2,5 миль/сағ—0,1 миль/сағ: Артқы рульдік басқару белсенді (құйма доңғалақтар еркін қозғалады).*

Келесі бетте жалғасады

МАҢЫЗДЫ: Мотор өшірулі болғанда рульдік басқару ортаға келтірілмесе, кілтті кілт қосқышқа салыңыз және іске қосу күйіне бұрыңыз. Бұл рульдік доңғалақты орталық күйге орнатқанда, рульдік доңғалақтың азырақ күшпен қозғалуына мүмкіндік береді. Рульдік доңғалақты орталық күйге орнату үшін рульдік доңғалақ бұрылу керек бағытты анықтау үшін руль колонкасындағы рульдік доңғалақ күйінің көрсеткішін пайдаланыңыз.

6. Осы бөлімдегі ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКАНЫ ТҰРАҚҚА ҚОЮ мақаласын қараңыз.
7. Моторды іске қосыңыз. («Моторды басқару» бөліміндегі МОТОРДЫ ОТАЛДЫРУ мақаласын қараңыз.)
8. Платформаны көтеріңіз және құлыптаңыз. (Осы бөлімдегі ПЛАТФОРМАНЫ КӨТЕРУ ЖӘНЕ ТӨМЕНДЕТУ мақаласын қараңыз.)
9. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз. Платформа датчигі табанының биіктігін орнатыңыз. (896 шнек платформасының механик-жүргізуші нұсқаулығында "КӨШІРГІШ ТАБАНДАРДЫ БАПТАУ" мақаласын қараңыз.)
10. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы жеке түймешіктерді (бірінші фиксациялау) басу негізгі дисплей бөліміндегі (PDU) жарықтандырылған дисплейді қосады.
    - Мотордың жоғары бос жүрісі
    - Мотордың айнымалы бос жүрісі
    - Мотордың төмен бос жүрісі
    - Қалқу қысымының дисплейі
    - Платформа катушкасы жылдамдығының дисплейі
    - WMA қосу (WMA параметрі)
11. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы нақты түймешіктерді (бірінші фиксациялау) басу машина платформасының баптауларын орнатуға мүмкіндік береді.
    - Платформаны алға және артқа еңкейту
    - Платформаны көтеру және төмендету
    - HB катушкасының алды және арты (тек параметр)
    - HB катушкасын көтеру және төмендету (тек параметр)
    - WMA шығару сол және оң (тек параметр)
    - WMA дефлекторын көтеру және төмендету (тек параметр)
12. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы нақты түймешіктерді (бірінші фиксациялау) басу режимді жалғастыруға мүмкіндік береді.
    - ATU растау (тек параметр)
13. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы жеке түймешіктерді басу (бірінші фиксациялау) басу таңдау дискісін пайдаланып баптауларды орындауға мүмкіндік береді.
    - Мотордың айнымалы бос жүрісін баптау
14. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы нақты түймешіктерді (екінші фиксациялау) басу машина платформасының баптауларын орнатуға мүмкіндік береді.
    - Платформаны көтеру және төмендету
15. Мультифункционалды басқару тұтқасындағы жеке түймешіктерді басу (екінші фиксациялау) басу таңдау дискісін пайдаланып баптауларды орындауға мүмкіндік береді.
    - Катушка/платформа жылдамдығын баптау
    - Қалқу қысымын баптау

ЕСКЕРТУ: Рульдік басқару доңғалақты оңға немесе солға бұру арқылы іске асырылады, артқа жүруді қоспағанда.

Машинаны артқа жүргізгенде рульдік басқару керісінше болады.

Қолды рульдік доңғалақтың төменгі жағына орнатыңыз және қалаған бұрылу бағытында айналдырыңыз.

16. Мультифункционалды басқару тұтқасын алға жүру үшін алға және артқа жүру үшін артқа жылжытыңыз.

RC48509,000015B -KK-08AUG11-2/2

Платформаны көтеру және төмендету

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қызмет көрсету немесе тасымалдау үшін платформаны көтергенде, әрқашан платформаның көтеруді құлыптау иінтірегін (B) қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Платформаны көтеру және төмендету үшін мультифункционалды басқару тұтқасындағы балансир қосқыштағы (A) көтеру немесе төмендету күйін таңдаңыз.

Балансир қосқыш (A) платформаны көтеруді және төмендетуді басқарады.

Қолмен көтеру

Платформаны көтеру үшін қосқышты қалаған биіктікке жеткенше басып тұрыңыз.

ТӨМЕН (АЛҚАП) ЖЫЛДАМДЫҚ және ЖОҒАРЫ (ТАСЫМАЛДАУ) ЖЫЛДАМДЫҚ күйінде болғанда платформаны төмендету функциясы басқаша жұмыс істейді:

Қолмен төмендету

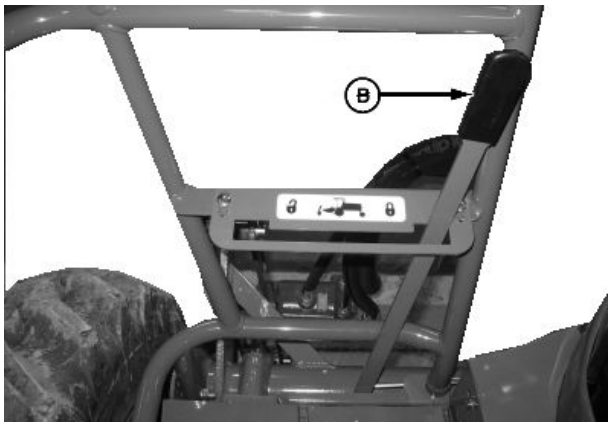
- Баяу бос жүріс: Бірінші немесе екінші фиксациялау басылғанда төмендейді.
- Жоғары немесе айнымалы бос жүріс: Бірінші және екінші фиксациялауда төмендейді, егер жоғары жылдамдық берілісінде болса, хедер өшіруді кезде төмендейді.

Платформаны автоматты түрде төмендету

- Жоғары немесе айнымалы бос жүріс: Төмен жылдамдық берілісінде болғанда және екінші фиксациялау ҚОСУ күйінен ӨШІРУ күйіне өткенде автоматты түрде төмендейді.
- Жоғары немесе айнымалы бос жүріс: Жоғары жылдамдық берілісінде, платформа ҚОСУЛЫ болғанда және екінші фиксациялау төмендетуі ҚОСУ күйінен ӨШІРУ күйіне өткенде автоматты түрде төмендейді.



E60274 —UN—01AUG11



E58349 —UN—03FEB10

A—Қосқыш **B—Құлыптау иінтірегі**

OUO6085,00000C4 -KK-05JUL11-1/1

Платформа қалқуын баптау

Платформа қалқуын баптау кезінде платформаға секірмей жерде берік қалуына мүмкіндік беру үшін ең жоғары қысым параметрін пайдаланыңыз. Платформа тегіс емес жер бедерін ұңғыламай немесе қырмай қайталуы тиіс.

ЕСКЕРТУ: Жеңіл қалқу параметрлерінде, платформа кез келген уақыт кезеңінде көтерілген күйде болса, төмендеткенде платформа баяу төмендеуі мүмкін немесе жерге толығымен төмендемеуі мүмкін. Бұл аккумуляторлардағы температура айырмашылығына байланысты болады. Платформа төмендеп, жұмыс басталғаннан кейін қалқу функциясы қалыпты түрде жұмыс істейді.

Платформаның баяу төмендеуін болдырмау үшін дестелеуіш жатканың жұмысы кез келген уақыт кезеңіне тоқтатылғанда платформаны жерге төмендетіңіз.

ЕСКЕРТУ: Платформа қалқуы орнатылғаннан кейін жүйе дестелеуіш жатка тоқтатылғаннан кейін параметрді сақтайды. Платформаның қалқу қысымы 10 фунт/дюйм2 артулармен көрсетіледі (C).

1. Платформа жерде болғанда, дестелеуіш жатканы іске қосыңыз. Бұл мотордың бос жүріс жылдамдығында жұмыс істеуіне мүмкіндік береді.
2. Қалқу қысымын баптау қосқышын (екінші фиксациялау) (A) басыңыз, бұл таңдау дискісін пайдаланып қысымды орнатуға мүмкіндік береді. Орнату нүктесін баптауларды жасауға болатынын көрсететін көрсеткіш (B) жанады.

ЕСКЕРТУ: Қалқу қысымы неғұрлым жоғары болса, платформа соғұрлым жеңіл болады. Платформаның кері ұрусыз жерде берік қалуына мүмкіндік беретін ең жоғары қысым қалқуы параметрін пайдаланыңыз. Платформа тегіс емес жер бедерін ұңғыламай немесе қырмай қайталуы тиіс.

МАҢЫЗДЫ: Пышақтардың, қорғауыштардың, датчик табандарының және басқа жерге тиетін құрамдастардың зақымдалуын немесе шамадан тыс тозуын барынша азайту үшін бос/құмды топырақтарда немесе қатты/тастақ алқаптарда артық қалқу қысымын пайдаланыңыз.

Сипаттама

14 футтық платформа қалқуы—Қысым .....7920 кПа (79,28 бар) (1150 фунт/дюйм2)
16 футтық платформа қалқуы—Қысым .....8618 кПа (86,18 бар) (1250 фунт/дюйм2)
18 футтық платформа қалқуы—Қысым .....(Іске қосу нүктесі)—8963 кПа (89,6 бар) (1300 фунт/дюйм2)



E60265 —UN—04AUG11



E56653 —UN—28JAN09

A—Қалқу қысымын баптау қосқышы (екінші фиксациялау)
B—Қалқу функциясының көрсеткіші
C—Қалқу қысымының дисплейі

3. Қалқу қысымын баптау қосқышын (A) екінші фиксациялауға басыңыз, бұл таңдау дискісін пайдаланып қысымды орнатуға мүмкіндік береді. Орнату нүктесін баптауларды жасауға болатынын көрсететін көрсеткіш (B) жанады.

МАҢЫЗДЫ: Ажырайтын пластинаның әр жағындағы платформа қалқуы ешқашан 1112 Н (250 фунт күші) аспауы керек.

4. Платформа қалқуын ажырайтын пластинаның әр жағында көтеру арқылы тексеріңіз.
5. Қалаған платформа қалқуына жету үшін қалқу қысымын қажетінше баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қалқу қысымының ескерту деңгейі зауытта 5,2 кПа (52 бар) (750 фунт/дюйм2) деп алдын ала орнатылған.

Келесі бетте жалғасады

Гидравликалық катушканы басқару (қосымша)

Катушка жылдамдығының дисплейі

Дестелеуіш жатканы іске қосқаннан кейін, бірақ алқапта жұмысты бастау алдында, катушка жылдамдығының сандық дисплейін келесідей орнатыңыз:

- Мультифункционалды басқару тұтқасындағы катушка жылдамдығы қосқышын (A) бірінші фиксациялауға басу арқылы сандық дисплейді бұрыңыз.
- Катушка жылдамдығының қосқышын (A) екінші фиксациялауға басыңыз:
- Негізгі дисплей бөліміндегі (PDU) көк көрсеткіш (B) жанады.
- Нөмірі екінші нөмірлік дисплей (C) жанады және катушка жылдамдығын көрсетеді.

A—Катушка жылдамдығы қосқышы
B—Катушка жылдамдығының дисплейінің көрсеткіші
C—Нөмірі екінші нөмірлік дисплей



E60275 —UN—05AUG11



E56738 —UN—06JUL09

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00000F7 -KK-05AUG11-1/3

Катушка жылдамдығын баптау

1. Платформаны қосу үшін платформаны қосу қосқышын (C) алға басыңыз.
2. Катушка жылдамдығын көрсету үшін мультифункционалды басқару тұтқасындағы (C) катушка жылдамдығының қосқышын (B) басыңыз.

Катушка жылдамдығын орнату үшін таңдау дискісін (D) бұрыңыз. PDU нөмірлік дисплейінде катушканы а/м көрсетіледі.

Қалаған жолдағы жылдамдық үшін ұсынылған катушка жылдамдықтары

Жолдағы жылдамдықтар	Жолдағы жылдамдықтан 10% тезірек катушка жылдамдықтары	Жолдағы жылдамдықтан 25% тезірек катушка жылдамдықтары
Миль/сағ	А/М	А/М
3	27	32
4	35	43
5	44	57
6	53	64
7	62	75



E60287 —UN—01AUG11

A—Платформаны қосу қосқышы
B—Катушка жылдамдығы қосқышы
C—Мультифункционалды басқару тұтқасы
D—Таңдау дискісі

Келесі бетте жалғасады

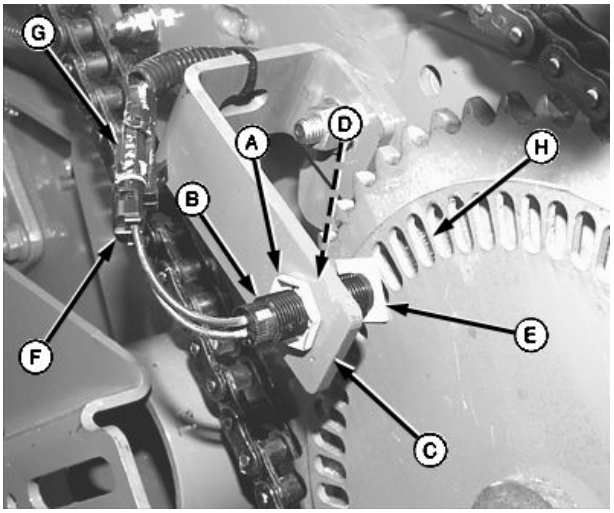
Катушка жылдамдығының магниттік датчигін баптау

МАҢЫЗДЫ: Магниттік датчиктің (B) соңы науалары бар дискінің науаларының (H) ортасында болуы керек.

Кронштейннің (C) орнын баптау қажет болуы мүмкін.

Магниттік датчиктің (B) соңы науалы дискінің 1—3 (0,039—0,118 дюйм) аралығында болуы қажет. Осы қашықтықты орнатуға көмектесуі үшін картон бөлігін (E) қабат ретінде пайдаланыңыз.

1. Платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптауды қосыңыз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
2. Құлыптау гайкаларын (A және D) босатыңыз.
3. Магниттік датчик пен науалары бар дискінің арасына қалыңдығы 2 мм (3/32 дюйм) картон бөлігін (E) орнатыңыз.
4. Магниттік датчикті орнында ұстап тұрып, құлыптау гайкаларын (A және D) баптаңыз. Картонды (E) алып тастаңыз.
5. Контактті датчикті пайдаланып, магниттік датчик пен науалары бар диск арасындағы аралықты тексеріңіз. Қажет болса баптаңыз.



E47035 —UN—26OCT99

Катушка жылдамдығының магниттік датчигі

A—Контргайка
B—Магниттік датчик
C—Кронштейн
D—Контргайка
E—Қабат – 2 мм (3/32 дюйм)
F—Қосқыш
G—Сым
H—Науа

OUO6085,00000F7 -KK-05AUG11-3/3

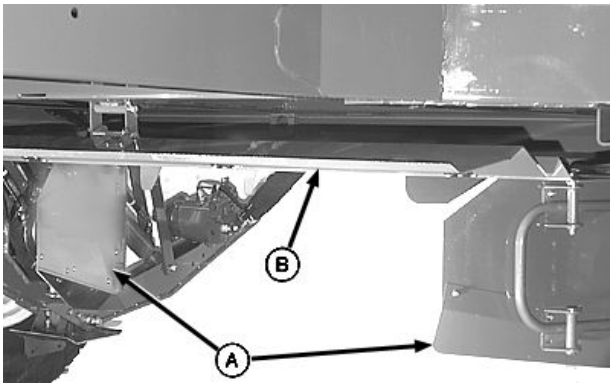
Шалғы жолы тақталарын баптау

1. Дестелеуіш жатканы тегіс жерге тұраққа қойыңыз, платформаны төмендетіңіз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шалғы жолы тақталарын тым тар етіп орнатпаңыз. Бұл орып жатқан сабанның шалғы жолы тақталары арқылы ағуын болдырмайды.

ЕСКЕРТУ: Екі жақтағы шалғы жолы тақталары бір біріне тәуелсіз баптайды.

2. Екі жақтағы шалғы жолы тақталары (A) шалғы жолдарының енін 1,7 м-ден (66 дюйм) азырақ етіп орнату үшін пайдаланылады. 1,7 м-ден (66 дюйм) кеңірек шалғы жолдары үшін 896 шнек платформасында шалғы жолы тақтасын пайдаланыңыз. (896 шнек платформасының механик-жүргізуші нұсқаулығы.)



E44591 —UN—10DEC97

A—Бүйірлік тақталар
B—Жоғарғы қақпақ

3. Жоғарғы шалғы жолы тақтасы (B) төрт бұрышты және жұмсақтау шалғы жолын жасау үшін пайдаланылады.

Келесі бетте жалғасады

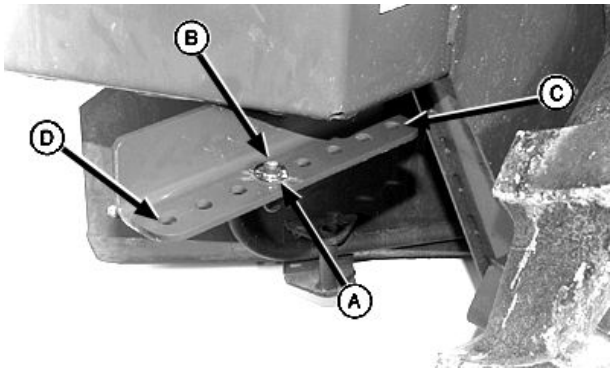
OUO6085,0000409 -KK-18FEB08-1/3

4. Ысырма істігін (A) алып тастаңыз.
   - Дестелеуіш жатка енін азайту үшін байланысты (B) алға, (C) күйіне қарай жылжытыңыз.
   - Дестелеуіш жатка енін арттыру үшін байланысты (B) артқа, (D) күйіне қарай жылжытыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Ысырма істігін орнында бекітпеу байланыстың орнынан түсіп қалып, дестелеуіш жатканың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

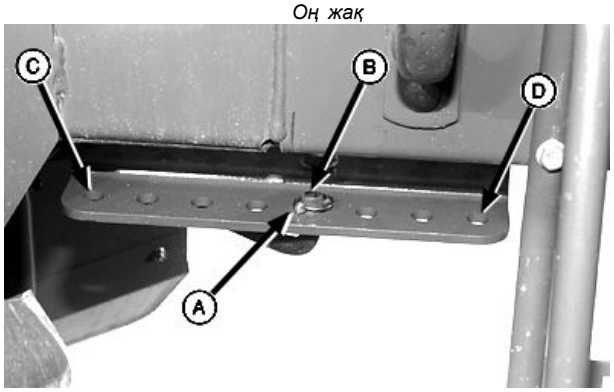
5. Ысырма істігін (A) орнатыңыз.
6. Қарама-қарсы жақтағы шалғы жолы тақтасын баптаңыз.

A—Ысырма істігі
B—Байланыс
C—Тар күй
D—Кең күй



E44078 —UN—07OCT97

Оң жақ



E44079 —UN—07OCT97

Сол жақ

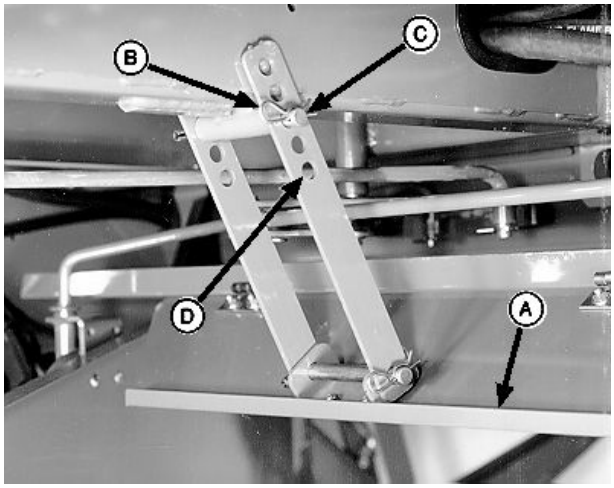
OUO6085,0000409 -KK-18FEB08-2/3

7. Серіппелі істікті (B) алып тастаңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шалғы жолы тақтасы (A) ауыр. Істікті (C) алғанда, шалғы жолы тақтасы және баптау тізбектерінің (D) екеуі де төмен жылжиды.

8. Шалғы жолы тақтасын (A), баптау тізбектерін (D) тіреңіз және істікті (C) алыңыз.
9. Шалғы жолы тақтасын және баптау тізбектерін (D) қалаған параметрге жылжытыңыз. Істікті (C) және серіппелі істікті (B) орнатыңыз.

A—Шалғы жолы тақтасы
B—Серіппелі істік
C—Істік
D—Баптау тізбегі



E40064 —UN—10JUN96

OUO6085,0000409 -KK-18FEB08-3/3

Платформа қорғауышының бұрышын баптау

Платформаның ору өнімділігін оңтайландыру үшін қорғауыш бұрышын дәне датчик табанының биіктігін орнатыңыз, дәл сол уақытта қорғауыштарды және платформаны алқаптағы кедергілерден қорғаңыз.

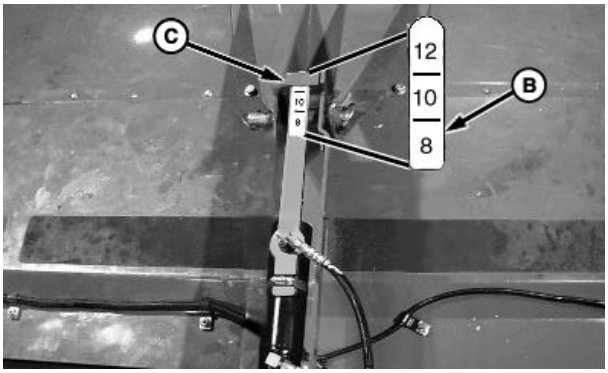
ЕСКЕРТУ: Қорғауыш бұрышын орнату үшін платформа жетегін қосу қажет емес.

Қорғауыш бұрышын өзгерту платформаның ору биіктігіне әсер етеді.

1. Моторды оталдырыңыз және платформаны жерге төмендетіңіз.
2. Қорғауыш бұрышын арттыру үшін қосқыштың (A) оң бөлігін басыңыз.
3. Қорғауыш бұрышын азайту үшін қосқыштың сол бөлігін басыңыз.
4. Датчиктегі (C) жапсырма (B) қорғауыш бұрышы көлденең сызықтан (нөлден) шамамен қанша градус төмен екенін көрсетеді.
5. Датчик табанының биіктігін тексеріңіз және баптаңыз. (Платформаның механик-жүргізуші нұсқаулығында ДАТЧИК ТАБАНЫНЫҢ БИІКТІГІН БАПТАУ мақаласын қараңыз.)
6. Платформа қалқуын тексеріңіз және баптаңыз. (Осы бөлімдегі «Платформа қалқуын баптау» мақаласын қараңыз.)



E60276 —UN—01AUG11



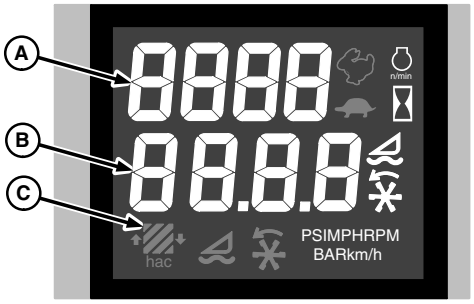
E53377 —UN—01JUL04

A—Қосқыш
B—Жапсырма
C—Датчик

OUO6085,00000F8 -KK-05JUL11-1/1

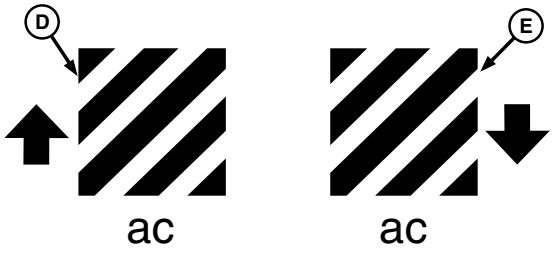
Аймақ санауышы дисплейін баптау

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс хедер өлшемін таңдау үшін механик-жүргізуші диагностикада дұрыс платформаны таңдауы керек. Диагностикада хедер параметрлері дұрыс орнатылмаған болса, аймақ санауышының көрсеткіші дұрыс болмайды. («Диагностикалық мекенжайлар» бөліміндегі ДИАГНОСТИКАЛЫҚ МЕКЕНЖАЙЛАРҒА ҚОЛ ЖЕТКІЗУ мақаласын қараңыз.)

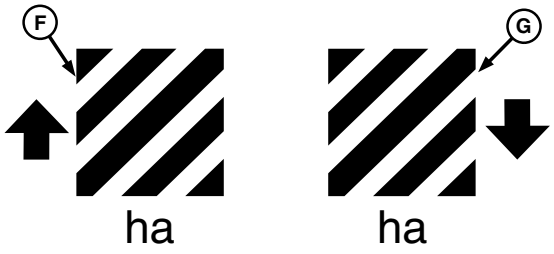


E57863 —UN—14AUG09

1. Аймақ санауышын қосу үшін шынтақ таянышының басқару панеліндегі аймақ санауышы түймешігін басыңыз. Негізгі дисплей бөлімі (PDU) аймақ санауышының таңбасын (C) көрсетеді және жоғары көрсеткі ҚОСУЛЫ болады. Төмен көрсеткі ӨШІРУЛІ болады.
   - Акрлар (Ағылшын) орнатылған болса, негізгі дисплей құралында (PDU) “ac” және жоғары көрсеткісі (D) көрсетіледі.
   - Гектарлар (метрлік) орнатылған болса, негізгі дисплей құралында (PDU) “ha” және жоғары көрсеткісі (F) көрсетіледі.
   - Бірліктер тек акр/гектар санағын көргенде көрсетіледі, әйтпесе басқа дисплейде көргенде бірліктер өшеді.
2. Аймақ санауышы қосулы кезде аймақ санауышын белсендіру:
   - Дестелеуіш жатка қосылған, хедер қосылған және автоматты түрде платформаны төмендету қосулы болуы керек. Автоматты түрде платформаны төмендету айнымалы немесе жоғары бос жүрісте және гидро тұтқада екінші фиксациялауды (платформаны тез төмендету) басқанда орын алады және дестелеуіш жатка алқап режимінде (төменгі жылдамдық берілісі) болуы керек.
   - Акрлар (Ағылшын) орнатылған болса, негізгі дисплей құралында (PDU) “ac” және жоғары көрсеткісі (E) көрсетіледі.
   - Гектарлар (метрлік) орнатылған болса, негізгі дисплей құралында (PDU) “ha” және жоғары көрсеткісі (G) көрсетіледі.
3. Аймақ санауышын нөлге ысыру үшін аймақ санауышы қосылғанын және PDU құралында аймақ санағы көрсетіліп тұрғанын тексеріңіз, кодтаушыны бағыттардың біреуінде баптаңыз. Аймақ санауышы ысырылады.
4. Аймақ санауышын көрсету үшін аймақ санауышын қосылғанын немесе белсенді екенін тексеріңіз. Шынтақ таянышы басқару панеліндегі аймақ санауышы түймешігін басыңыз.
   - Бірінші нөмірлік дисплей (A) акрлардың (ағылшын) немесе гектарлардың (метрлік) толық санын көрсетеді.
   - Екінші нөмірлік дисплей (B) акрлардың (ағылшын) немесе гектарлардың (метрлік) ондық санын көрсетеді.



E57861 —UN—14AUG09



E58492 —UN—16MAR10

A—Бірінші нөмірлік дисплей
B—Екінші нөмірлік дисплей
C—Аймақ санауышын қосу/белсенді
D—Аймақ санауышы белсенді—Акр (Ағылшын)
E—Аймақ санауышы қосылған—Акр (Ағылшын)
F—Аймақ санауыш белсенді—Гектар (Метрлік)
G—Аймақ санауышы қосылған—Гектар (Метрлік)

5. Дисплейден аймақ санауышын алып тастау үшін механик-жүргізуші қалқу қысымының дисплей немесе катушка жылдамдығының дисплей сияқты басқа функцияны қолмен көрсете алады я болмаса дисплей алдыңғы дисплейге оралғанша бес секунд күте алады.

Келесі бетте жалғасады

6. Аймақ санауышын өшіру үшін шынтақ таянышының басқару панеліндегі аймақ санауышы түймешігін 5 секунд бойы ұстап тұрыңыз. Негізгі дисплей бөліміндегі (PDU) аймақ санауышының таңбалары өшеді.

OUO6085,0000341 -KK-16MAR10-2/2

Платформа жетегін қосу

Моторды қосу алдында платформаны өшіріңіз.

Мотор қосулы кезде платформаны қосу қосқышы қосулы болса, платформа қосылмайды. Платформаны қосу үшін қосқышты ӨШІРУ/ҚОСУ күйінде ауыстырып қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Механик-жүргізуші хұзыры және платформа жетегін ысыру туралы ақпарат оң жақ шынтақ таяныш қақпағының астындағы жапсырмада (A) орналасқан.

Егер механик-жүргізуші орындығында жоқ болса, платформа жетегі қосылады, бірақ бес секундтан кейін өшеді.

Егер механик-жүргізуші орындығынан 5 секундтан көпке кетсе, платформа жетегі өшеді. Платформа жетегі өшкеннен кейін оны ысыру керек.

Платформа жетегін қосу үшін сары қосқышты (B) төмен және алға басыңыз.



E57754 —UN—30JUL09

A—Жапсырма **B—Қосқыш**

Платформа жетегін өшіру үшін қосқышты артқа нейтрал күйге тартыңыз.

OUO6085,00000F9 -KK-22JUL09-1/1

Платформаны кері жылжыту

МАҢЫЗДЫ: Мотор жұмыс жылдамдығында болғанда, платформаны кері жылжытпаңыз.

1. Платформа жетегін (A) өшіріңіз және мотор жылдамдығын бос жүріс күйіне дейін азайтыңыз.
2. Кондиционер роликтерін ашу үшін платформаны жоғарғы шекке дейін көтеріңіз.
3. Сары қосқышты төмен және артқа басыңыз. Платформа тазаланғанша ұстап тұрыңыз.
4. Платформаны төмендетіңіз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
5. Платформаның толығымен тазаланғанын тексеріңіз.

A—Платформа жетегі



E60357 —UN—01AUG11

OUO6085,00001A4 -KK-05AUG11-1/1

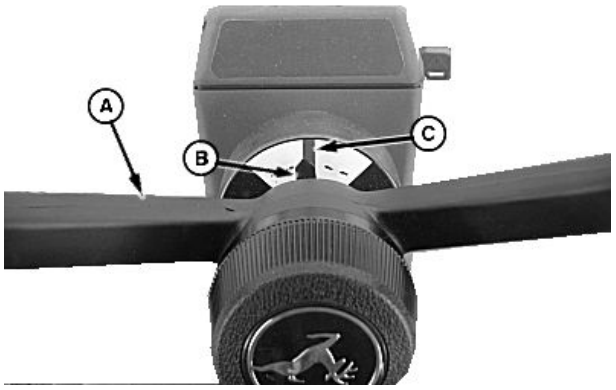
Дестелеуіш жатканы тұраққа қою

AutoTrac жоқ рульдік доңғалақ

МАҢЫЗДЫ: Байланыс пен басқару элементтерінің зақымдалуын болдырмау үшін құлыпталған күйде кезінде мультифункционалды басқару тұтқасына немесе рульдік доңғалаққа күш салмаңыз.

- Рульдік доңғалақты (A) рульдік басқару бағанындағы туралау инесі (B) руль колонкасының алдындағы жапсырманың жасыл аймағында (C) ортасына келтірілетіндей бұру керек.
- Мультифункционалды басқару тұтқасы (D) нейтрал тұраққа қою күйінде болғанда немесе мотор өшірулі болғанда рульдік доңғалақ осы күйде құлыпталуы керек. Тұрақ тежеуіштері (E) осы уақытта орнатылады.
- Дестелеуіш жатканы іске қосу үшін рульдік доңғалақ осы күйде құлыпталуы керек. Олай болмаса, мультифункционалды басқару тұтқасы нейтрал тұраққа қою күйінде екенін тексеріңіз. Кілтті іске қосу күйіне бұрыңыз және рульдік басқару құлпын қосу үшін рульдік доңғалақты бір шеттен екінші шетке жайлап жылжытыңыз.

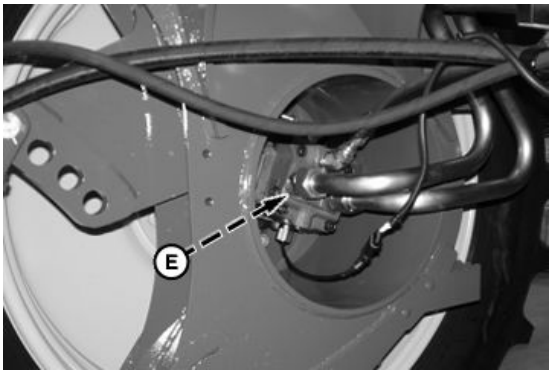
A—Рульдік доңғалақ
B—Туралау инесі
C—Жапсырмадағы жасыл аймақ
D—Мультифункционалды басқару тұтқасы
E—Ішкі тұрақ тежеуіші (соңғы жетек ішінде)



E57322 —UN—29OCT09



E60359 —UN—08AUG11



E56663 —UN—21APR09

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000015E -KK-10AUG11-1/2

AutoTrac бар рульдік доңғалақ

- AutoTrac (A) орнатылған кезде, рульдік доңғалақты John Deere эмблемасындағы (B) шығыңқы жерлер көлденең күйде (C) болатындай бұру керек. Бұл рульдік басқаруды ортаға келтіруге және құлыптауға мүмкіндік береді.
- Мультифункционалды басқару тұтқасы (D) нейтрал тұраққа қою күйінде болғанда немесе мотор өшірулі болғанда рульдік доңғалақ осы күйде құлыпталуы керек. Тұрақ тежеуіштері (E) осы уақытта орнатылады.
- Дестелеуіш жатканы іске қосу үшін рульдік доңғалақ осы күйде құлыпталуы керек. Олай болмаса, мультифункционалды басқару тұтқасы нейтрал тұраққа қою күйінде екенін тексеріңіз. Кілтті іске қосу күйіне бұрыңыз және рульдік басқару құлпын қосу үшін рульдік доңғалақты бір шеттен екінші шетке жайлап жылжытыңыз.

Мультифункционалды басқару тұтқасы

Мотор өшірулі кезде мультифункционалды басқару тұтқасы (D) нейтрал күйде құлыптаулы болады.

Моторды іске қосу үшін мультифункционалды басқару тұтқасын нейтрал күйде құлыптау керек. Нейтрал күйде болмаса, иінтіректі жайлап нейтрал тұраққа қою күйіне жылжытыңыз.

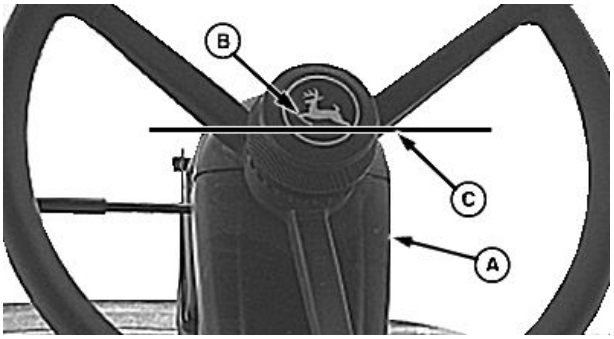
Тұрақ тежеуіштері

Ішкі тұрақ тежеуіштері (E) мына жағдайларда қолданылады:

- Дестелеуіш жатка өшірулі
- Гидравликалық сұйықтық немесе қысым төмендеуі бар
- Мультифункционалды басқару тұтқасы нейтрал тұрақ күйінде

Дестелеуіш жатканы іске қосқанда және мультифункционалды басқару тұтқасы тұрақ күйінде емес болғанда, гидравликалық қысым ішкі тұрақ тежеуіштерін босатады.

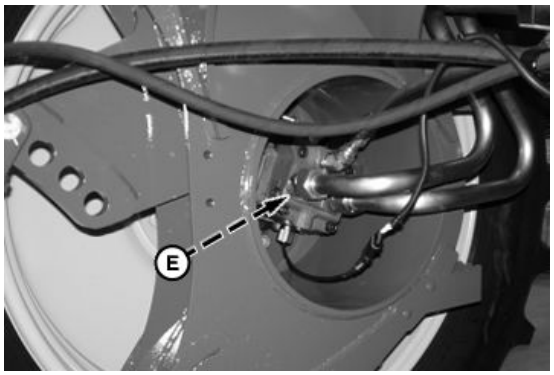
A—AutoTrac жүйесі
B—John Deere эмблемасы
C—Көлденең сызық (анықтамалық сызық)
D—Мультифункционалды басқару тұтқасы
E—Ішкі тұрақ тежеуіші (соңғы жетек ішінде)



E57052 —UN—01MAY09



E60359 —UN—08AUG11



E56663 —UN—21APR09

OUO6085,000015E -KK-10AUG11-2/2

Дестелеуіш жаткаға балласт қосу

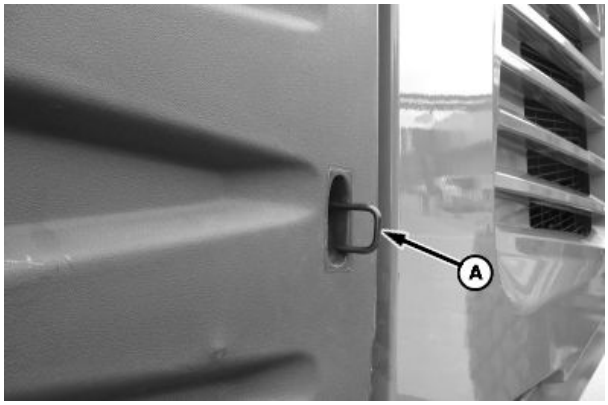
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дестелеуіш жатканы тиісті түрде балласттамау басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

1. Ысырманы (A) тартып шығарыңыз, содан кейін есікті ашу үшін артқа тартыңыз.

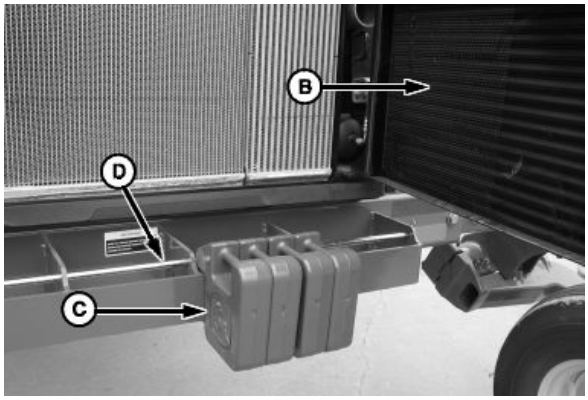
МАҢЫЗДЫ: Балласт салмақтарын орнату немесе алу алдында әрқашан тіркесім салқындатқышын ашыңыз. Желдеткішті ашпау салмақтарды қосқанда немесе алғанда, желдеткіш қанаттарын зақымдауы мүмкін.

2. Тіркесім желдеткішінің (B) сол жағында ысырманы көтеріңіз және ашу үшін тартыңыз.
3. Салмақ жақтауының оң жағынан мұрындық болтты алу арқылы және штокты сол жақтан тартып шығару арқылы металл штокты (D) алыңыз.
4. Орнатылған платформаға сай чемоданды салмақтардың (C) дұрыс санын орнатыңыз. Салмақтардың дұрыс санын төмендегі кестеде көріңіз.
5. Салмақтарды орнатқаннан кейін салмақтардың шығып кетуін болдырмау үшін жақтаудағы тесіктер арқылы штокты (D) орнатыңыз. Штокты алдында алынған мұрындық болтпен бекітіңіз.

ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКА БАЛЛАСТЫ	
4,3 м (14 фут) 896 ору платформасы	0—19 кг (42 фунт) салмақтары
4,9 м (16 фут) 896 ору платформасы	4—19 кг (42 фунт) салмақтары
5,5 м (18 фут) 896 ору платформасы	8—19 кг (42 фунт) салмақтары
6,4 м (21 фут) WS21(Honey Bee)	0—19 кг (42 фунт) салмақтары
7,6 м (25 фут) WS25 (Honey Bee)	4—19 кг (42 фунт) салмақтары
9,1 м (30 фут) WS30 (Honey Bee)	8—19 кг (42 фунт) салмақтары немесе 5—32 кг (70 фунт) салмақтары
11,0 м (36 фут WS36 (Honey Bee)	14—19 кг (42 фунт) салмақтары немесе 9—32 кг (70 фунт) салмақтары



E57116 —UN—11MAY09

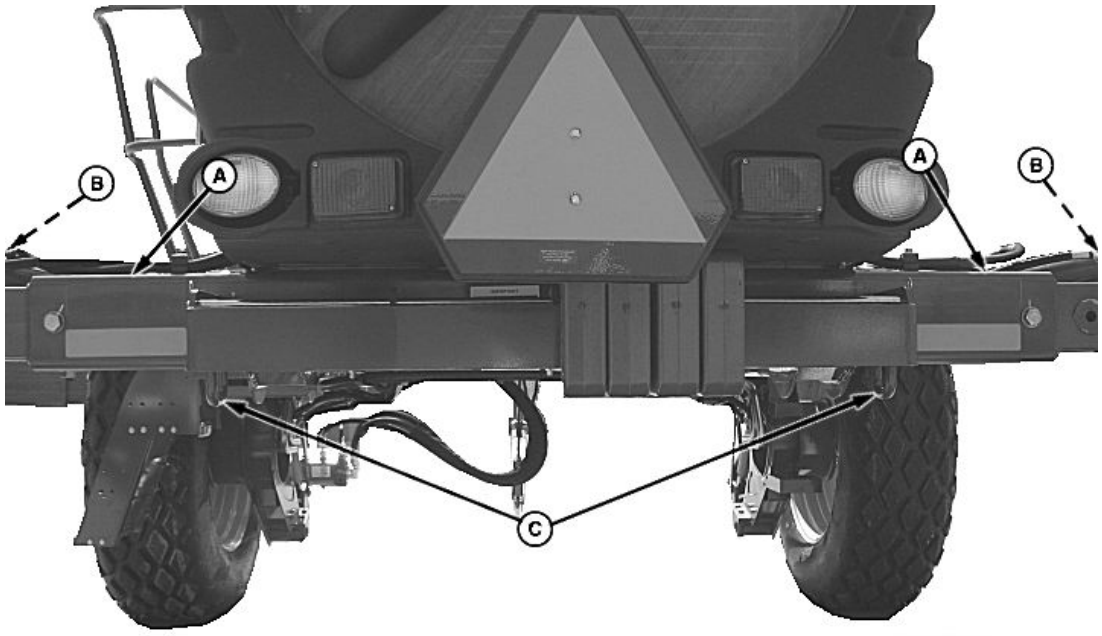


E57117 —UN—11MAY09

A—Ысырма
B—Тіркесім суытқышы
C—Чемоданды салмақтар
D—Шток

OUO6085,0000156 -KK-25AUG10-1/1

Дестелеуіш жатканы лайдан шығару



E57121 —UN—11MAY09

A—Оқпандар **B—Доңғалақтар** **C—Шынжырды бекіту нүктелері**

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Бауды немесе сымжеліні пайдаланбаңыз. Үзілсе, бауда немесе сымжеліде сақталған энергия дене жарақатын тудыруы мүмкін. Әрқашан жарамды шынжырды пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шынжырларды артқы оқпандарға (A) немесе құйма доңғалақтарға (B) бекітпеңіз. Шынжырларды балласт жақтауының астындағы екі орынға (C) да іліңіз, дестелеуіш жатка жақтауына біркелкі жүктеме түсіріңіз.

RC48509,0000015 -KK-19APR11-1/1

Тіркемелер

Өрт сөндіргіштер (қосымша)

Дестелеуіш жаткаға қосымша өрт сөндіргіштерді қосуға болады. Біреуі машинаның сол жағында, механик-жүргізуші платформасына жақын орнатылады. Екінші өрт сөндіргіш механик-жүргізуші платформасы баспалдақтарының оң жағында бекітіледі. Өрт сөндіргіштерге John Deere дилеріне тапсырыс беруге болады.

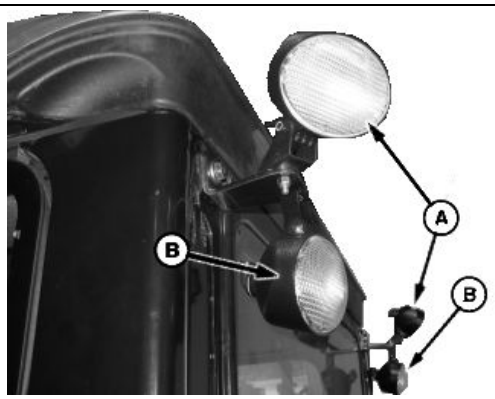
OUO1073,00001E9 -KK-27JUL09-1/1

Жоғарғы және төменгі алқап жұмыс шамдары (қосымша)

ЕСКЕРТУ: Қосымша жоғарғы алқап жұмыс шамдары (A) және (B) кабина төбесінің екі жағында орналасқан.

- Төменгі алқап жұмыс шамдары (B) жұмыс шамының қосқышы бірінші күйде болғанда қосулы болады.
- Жұмыс шамының қосқышы екінші күйде болғанда, жоғарғы (A) және төменгі (B) алқап жұмыс шамдарының екеуі де қосулы болады.

Жоғарғы және төменгі өріс жұмыс фараларын John Deere дилерінен алуға болады.



E58003 —UN—07OCT09

A—Жоғарғы жұмыс шамдары B—Төменгі жұмыс шамдары

OUO6085,000016D -KK-14OCT09-1/1

Үлкен алдыңғы айна сүрткіші (қосымша)

John Deere дилерінен алуға болады.



E54308 —UN—16JUN05

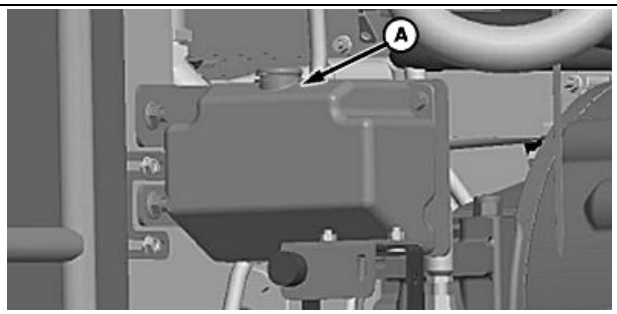
Стандартты алдыңғы айна сүрткіші көрсетілген

OUO6085,0000161 -KK-05AUG09-1/1

Алдыңғы айна жуғышы (қосымша)

Алдыңғы айна жуғышы жинағын John Deere дилерінен алуға болады.

A—Алдыңғы айна жуғышы



E58882 —UN—06AUG10

OUO6085,0000180 -KK-06AUG10-1/1

Радио (Қосымша)

R450, A400 және D450 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жаткаларда радио дайын болады. Сымдар, антенна және динамиктер кабинада орнатылады.

Қосымша радио үшін екі таңдау бар:

1. AM/FM/ауа-райы диапазоны
2. AM/FM/ауа-райы диапазоны/ықшам диск/жерсерігі радиосы (Жерсерігі радиосы XM/SIRIUS радиосына жазылымды қажет етеді)

Радио таңдаулары және орнату туралы сұрау үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

A—Радио



E60296 —UN—12JUL11

OUO6085,0000143 -KK-16AUG11-1/1

Сыртқы қуат айналары (қосымша)

Қосымша сыртқы қуат айналары механик-жүргізушіге айналарды солдан оңға айналдыруға және жоғары және төмен қисайтуға мүмкіндік береді. Қуат айналары, сонымен бірге, қыздырылады.

Қуат айнасы жинағына John Deere дилеріне тапсырыс беруге болады.

A—Қуат айналары



E58884 —UN—06AUG10

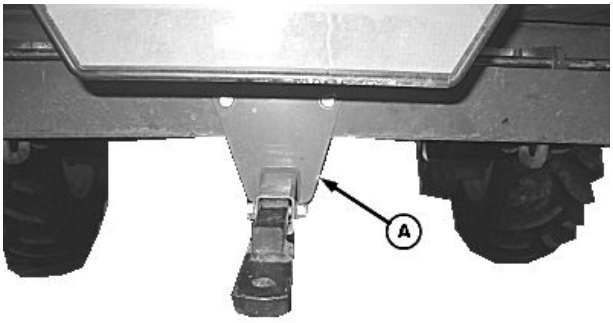
OUO6085,000014C -KK-06AUG10-1/1

Канола катогының ілгегі (қосымша)

John Deere дилерінен тек канола катогын сүйреу үшін дестелеуіш жатканың артына бекітуге болатын қосымша ілгек (A) қол жетімді. Бағаланған ілгек мүмкіндігінен асырмаңыз.

Ілгек тек 544 кг (1200 фунт) артында сүйрелетін канола ролигіне арналған.

Егер осы машинамен бірге канола ролигі пайдаланылса, артқы шамдарға және қайтарғыштарға кедергі жасалмағанына көз жеткізіңіз.



E58154 —UN—30OCT09

OUO6085,00002CA -KK-18MAY11-1/1

Сым адаптері

A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жаткасын ескі 890, 895 немесе 896 платформасына қосқанда, әр сымды сыйысымды ету үшін адаптер сымы қажет.

Бөлім нөмірі AFH204337 адаптер сымына тапсырыс беріңіз, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Бұл адаптер сымы, сонымен қатар, жаңа 896 платформасын ескі 4895 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатка үлгісіне қосқанда қажет.

OUO6085,000018C -KK-02NOV09-1/1

Алдыңғы балласт қорабы (Қосымша)

Дестелеуіш жатканың алдында қосымша балласт қорабын бекітуге боалды және жұмыс және бұрылу шамдарымен жабдықталады. Балласт қорабын John Deere дилерінен алуға болады.



E59511 —UN—12OCT11

RC48509,000016D -KK-16AUG11-1/1

Дестелеуіш жатканы тасымалдау

Бұл аспа құралдың құрылысы қоғамдық жолда жүргізудің барлық жергілікті немесе ұлттық талаптарына сай болмауы мүмкін. Жолда жүргізу үшін ұлттық куәліктендіру талаптары бар аймақтарда немесе елдерде бұл аспа құралды осындай жолда жүргізуге бекіту мүмкін болмауы мүмкін. Тұтынушы жолда жүргізуге қатысты барлық жергілікті, аймақтық және ұлттық талаптарды түсіну және сақтау үшін жауапты.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Рульдік басқаруды жоғалтудан өлімді немесе ауыр жарақатты болдырмау үшін:

- **Бұрылғанда тез жылдамдатпаңыз.**
- **Рульдік басқару бағытында кенет өзгертулер жасамаңыз.**
- **Тік еңістерде төмен жүргізу алдында тоқтатыңыз және алқап ауқымына ауыстырыңыз**

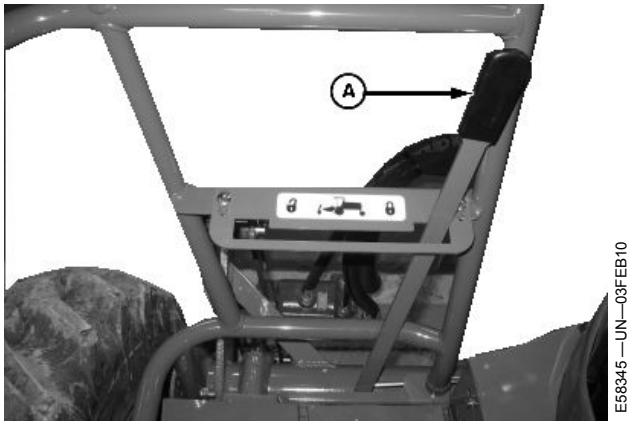
Машина басқаруы жоғалса, мультифункционалды басқару тұтқасын бірден нейтрал күйге тартыңыз.

Жабдықты қоғамдық жолдарда жүргізу немесе сүйреуге қатысты жергілікті үкімет ережелерін оқыңыз.

Шамдарды, жыпықтайтын ескерту шамдарын және бұрылу сигналдарын пайдаланыңыз және күн мен түн белгілерін қосып қойыңыз. Жабдық шамдары және белгілеуі бойынша жергілікті ережелерді ұстаныңыз. Шамдарды және белгілеуді көрінетін және жақсы жұмыс күйінде сақтаңыз. Зақымдалған немесе жоғалған шамдарды және белгілеуді ауыстырыңыз немесе жөндеңіз. Аспа құралының қауіпсіздік шамдар жинағын John Deere дилерінен алуға болады.

Машина жол ауқымында жұмыс істеп жатқанда және платформа өшірулі кезде жол және ескерту шамдары автоматты түрде қосылады. Машина алқап ауқымында тасымалданып жатса, ЖОЛ шамы қосқышын пайдаланыңыз.

Жалпы жолдарда басқа жол пайдаланушыларымен, тіркемелері немесе сүйрелетін жабдығы бар баяу қозғалатын тракторлармен және өзі жүретін машиналармен соқтығысуларды болдырмаңыз. Арттағы қозғалысты жиі тексеріңіз, әсіресе бұрылыстарды және қол сигналдары немесе бұрылу сигнал шамдарын пайдаланыңыз.



A—Құлыптау иінтірегі

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жоғары кернеу желілерінен ары жүру және ток соғуын болдырмау үшін ең аз 4,27 м (14 фут) аралықты сақтаңыз. Радио антеннаны төмендетіңіз және дестелеуіш жатканың ешбір бөлігі осы биіктіктен аспауын қамтамасыз етіңіз.

Тасымалдау алдында әрқашан платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін (A) қосыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Дестелеуіш жатканы жүк көлігінде тасымалдап жатсаңыз, турбокомпрессордың айналуын болдырмау үшін түтін шығару құбырын жабыңыз.

Мүмкін болғанда дестелеуіш жатканы жолдарда өз қуатымен жылжыту керек. Дестелеуіш жатканы сүйреп жатсаңыз, алдыңғы жетек доңғалақтары ажыратылған болуы ҚАЖЕТ. (Осы бөлімдегі "ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКАНЫ СҮЙРЕУ" мақаласын қараңыз.)

ЕСКЕРТУ: Арамшөп дәндерінің таралуын болдырмау үшін жаңа орынға жылжу алдында дестелеуіш жатканы тазалаңыз. Кейбір заңдарда машинаны аймаққа әкелу алдында белгілі бір тазалау үрдісі талап етіледі. Осы мәселеге қатысты жергілікті үкімет ережелерін қараңыз.

OUO1078,0001470 -KK-23AUG11-1/1

Дестелеуіш жатканы жүргізу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинаны платформасыз ешқашан жол күйінде жүргізбеңіз.

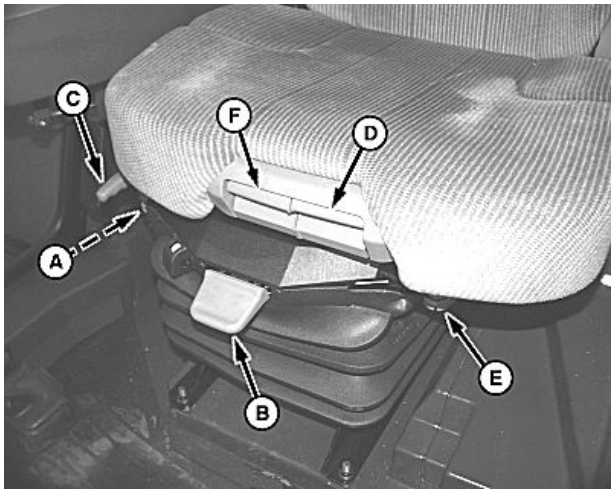
Дестелеуіш жатканы іске қосу және жылжыту алдында машина жанындағы барлық адамдарға ескерту үшін дыбыстық сигнал беріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Дестелеуіш жатканы қоғамдық жолда жүргізу алдында жергілікті ен заңдарын қараңыз.

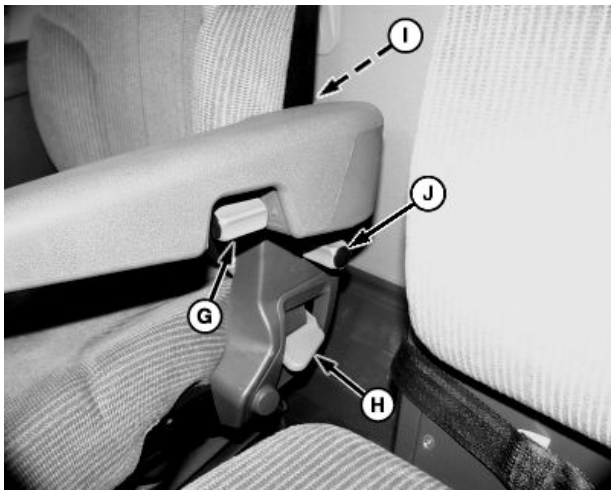
Моторды іске қосу алдында мыналарды тексеріңіз:

1. Орындық бапталған (A—J) және ыңғайлы күйде. («Механик-жүргізуші орны» бөліміндегі ОРЫНДЫҚ АСПАСЫ ЖӘНЕ АЛДЫҢҒЫ ЖӘНЕ АРТҚЫ БАПТАУЫ және СОЛ ЖАҚ ШЫНТАҚ ТАЯНЫШЫН ЖӘНЕ ОРЫНДЫҚ АРҚАСЫН БАПТАУ мақалаларын қараңыз.)

A—Тік селкілдеу амортизаторын басқару
B—Биіктікті баптау түймешігі
C—Алдыңғы/артқы баптау тұтқасы
D—Орындық отырғышының еңкеюін басқару тұтқасы
E—Алдыңғы/артқы аттенюатордың құлыптау иінтірегі
F—Орындық отырғышын алдыңғы/артқы баптау тұтқасы
G—Сол жақ шынтақ таянышы биіктігін баптау тұтқасы
H—Орындық арқасының бұрышын баптау тұтқасы
I— Арқа тіреуінің түймешігі
J— Сол жақ шынтақ таянышының керілісін баптау түймешігі



H67071 —UN—12SEP01



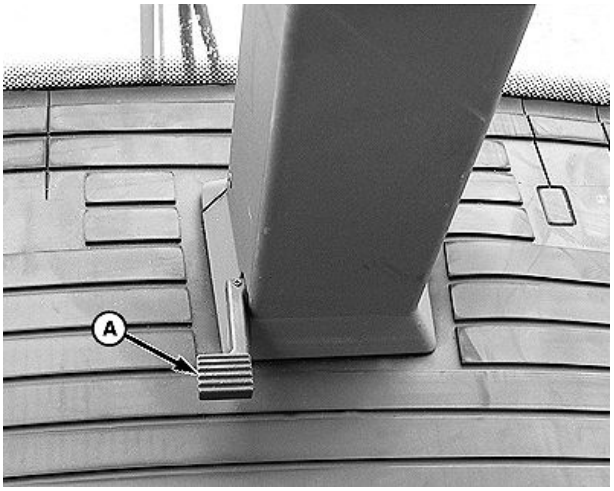
E50795 —UN—30OCT01

Келесі бетте жалғасады

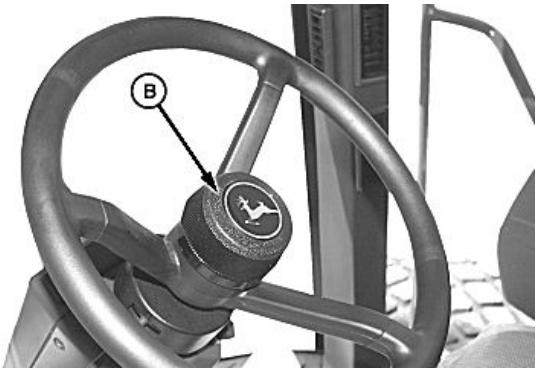
OUO6085,00000CB -KK-16AUG11-1/7

2. Руль колонкасының еңкеюі (A) және биіктігі (B) бапталған және ыңғайлы күйде. (Руль колонкасының еңкеюін және рульдік доңғалақтың биіктігін баптау үшін «Механик-жүргізуші орны» бөлімін қараңыз.)

A—Еңкеюді баптау тепкісі **B—Биіктікті баптау күпшегі**



E60318 —UN—28JUL11



E51373 —UN—11APR02

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00000CB -KK-16AUG11-2/7

ЕСКЕРТУ: Мультифункционалды басқару тұтқасы таянуштың сол жағында, нейтрал тұрақ күйінде (B) болуы тиіс. Бұл нейтрал іске қосу функциясын қосып, дестелеуіш жатканың іске қосылуына мүмкіндік береді.

3. Мультифункционалды басқару тұтқасын (A) нейтрал тұрақ күйіне (B) орнатыңыз. Рульдік доңғалақ орталық күйде құлыпталғанын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Ортаға оралғанда рульдік доңғалақ құлыпталады және мультифункционалды басқару тұтқасы таянышта, нейтрал тұраққа қою күйінде боғланда тұрақ тежеуіші қолданылады.

Әлі нейтрал күйде, мультифункционалды басқару тұтқасын оңға жылжыту рульдік басқаруды және тежеуіштерді босатады. Осы кезде рульдік доңғалақты бұру дестелеуіш жатканың жетек доңғалақтарының арасында айналуын тудырады. Бұрылу кезінде мультифункционалды басқару тұтқасын алға жылжыту бұрылу радиусын арттырады.

4. Моторды іске қосыңыз. («Моторды басқару» бөліміндегі МОТОРДЫ ОТАЛДЫРУ мақаласын қараңыз.)
5. Мотор өшірулі кезде жүйе әдепкі бойынша алқап жылдамдығына келеді. Шынтақ таянышы пультінің панелінде жоғары жылдамдық қосқышын (C / 2) басыңыз.
6. Сол түймешікті (қоян) басыңыз, мультифункционалды басқару тұтқасындағы мотордың жоғары бос жүріс жылдамдығы немесе мотордың айнымалы бос жүріс жылдамдығы үшін орталық (жиектері бар) қоянды басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Орталық қоян (айнымалы) параметрін пайдаланып жатсаңыз, жылдамдықты баптау үшін таңдау дискісін пайдаланыңыз.

7. Жолдағы жылдамдық (G) (қоян) және а/м (H) бұрыштағы мониторда көрсетіледі



E60286 —UN—02AUG11



E56667 —UN—28JAN09



E56669 —UN—28JAN09

A—Мультифункционалды басқару тұтқасы
B—Нейтрал іске қосу қосқышы
C—Жоғары жылдамдық қосқышы
D—Функционалдық сандық дисплей
E—Алқап/жол жылдамдығының көрсеткіші (алқап жылдамдығы үшін 1, жол жылдамдығы үшін 2 жанады)
F—Жолдағы жылдамдық дисплейі (Нақты жолдағы жылдамдықты көрсетеді)
G—Мотордың бос жүріс жылдамдығының көрсеткіші (қоян – жоғары, жиектері бар қоян – айнымалы)
H—А/М

Келесі бетте жалғасады

МАҢЫЗДЫ: Дестелеуіш жатканы тасымалдағанда, платформаның ұруын болдырмау үшін платформаның толығымен көтерілгенін тексеріңіз.

8. Платформаны (A) ең биік күйге көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.

A—Платформа биіктігін баптау қосқышы



E60278 —UN—01AUG11

OUO6085,00000CB -KK-16AUG11-4/7

9. Шынтақ таянышындағы жол ауқымының қосқышын (A) басыңыз.

A—Жол ауқымының қосқышы



E60363 —UN—16AUG11

OUO6085,00000CB -KK-16AUG11-5/7

10. Мотордың жоғары бос жүріс жылдамдығы қосқышын (A) толық дроссельге басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Рульдік басқару рульдік доңғалақты оңға немесе солға бұру арқылы іске асырылады.

Машинаны артқа жүргізгенде рульдік басқару керісінше болады. Қолды рульдік доңғалақтың төменгі жағына орнатыңыз және қалаған бұрылу бағытында айналдырыңыз.

11. Мультифункционалды басқару тұтқасын алға жүру үшін алға және артқа жүру үшін артқа жылжытыңыз.

A—Жоғары бос жүріс жылдамдығы



E60279 —UN—01AUG11

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00000CB -KK-16AUG11-6/7

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жолда немесе магистральда тасымалдағанда, дестелеуіш жатканың артындағы әр бүйіріндегі жыпықтайтын ескерту шамдары және артқы шамдар артынан жақындап жатқан көліктердің жүргізушілеріне ескертуді қамтамасыз етеді.

Платформаның әр жағында жыпықтайтын ескерту шамдары алдынан жақындап жатқан көліктердің жүргізушілеріне ескертуді қамтамасыз етеді.

Дестелеуіш жатканы қоғамдық жолда жүргізгенде, шамдарды қосу керек.

ЕСКЕРТУ: Платформа өшірулі кезде, жол күйінде тасымалдағанда жол шамдары және қауіп шамдары автоматты түрде белсендіріледі.

12. Алқап режимінде тасымалдағанда ЖОЛ қосқышын (B) басыңыз. ЖОЛ шамдары қосулы кезде қауіп шамдары автоматты түрде жұмыс істейді.

ЕСКЕРТУ: Бұрылу сигналдары өздігінен өшпейді.

13. Дестелеуіш жатканы жолда немесе магистральда жүргізгенде, дестелеуіш жатканы бұрғанда бұрылу сигналдарын пайдаланыңыз.
14. Жол жағдайлары үшін қолайлы жылдамдықпен жүріңіз.



E56613 —UN—23JAN09

A—Қауіпсіздік шамдары
B—Жол шамдары
C—Алқап шамдары
D—Жұмыс шамдары (қосымша)

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды өшірусіз ешқашан дестелеуіш жаткадан ажыратпаңыз немесе дестелеуіш жатканы тұраққа қойып қалдырмаңыз.

15. Турбокомпрессорлық моторды өшіру алдында кемінде 1—3 минут бос жүрісте жұмыс істетіңіз.

OUO6085,00000CB -KK-16AUG11-7/7

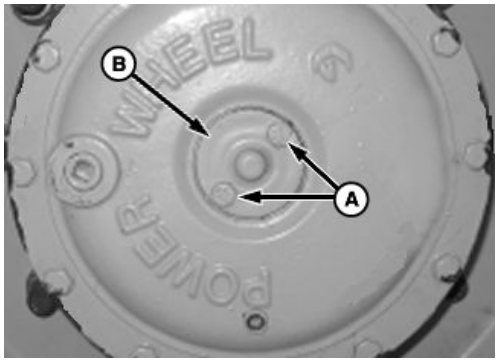
Дестелеуіш жатканы сүйреу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Соңғы жетек доңғалақ күпшектері өшірулі кезде, дестелеуіш жатка еркін қозғалады және тұрақ тежеуіштері жұмыс істемейді.

Дестелеуіш жатканы сүйрегенде 25 км/сағ (16 миль/сағ) ең көп жылдамдығынан асырмаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Дестелеуіш жатканы сүйреу қажет болса, алдыңғы соңғы жетек доңғалақ күпшектері өшірілген болуы КЕРЕК.

1. Дестелеуіш жатканы тегіс жерге тұраққа қойыңыз және платформаны төмендетіңіз.
2. Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.
3. Жетек доңғалақтарын бұғаттаңыз (алдыңғы және артқы доңғалақтарды бұғаттау).
4. Екі бұранданы (A) және қақпақты (B) алыңыз.



E59547 —UN—17MAR11

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00000CC -KK-05AUG11-1/2

МАҢЫЗДЫ: Істікте серіппе бар және қақпақтағы шығыңқы жер істікті ішке итереді.

Істік серіппесі өте тығыз, сондықтан бұрандаларды (B) қақпақ орнатылғанша біркелкі бекемдеңіз. Шатасу ауыр зақымды тудыруы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Істік (A) кіріс білікті соңғы жетектегі орталық тісті доңғалақтан ажыратады. Егер істік тұрып қалса және оны жылжыту қиын болса, істікті (A) босату үшін жетек доңғалағын итеру (тербелту) қажет болуы мүмкін.

5. Қақпақты (C) шығыңқы жерін ішке қаратып орнатыңыз.

Сипаттама	
Қақпақ бұрандалары—Айналдыру моменті	19,5 Н·м (14,5 фунт-фут)

6. Қарама-қарсы жақта 3—5 қадамдарын қайталаңыз.

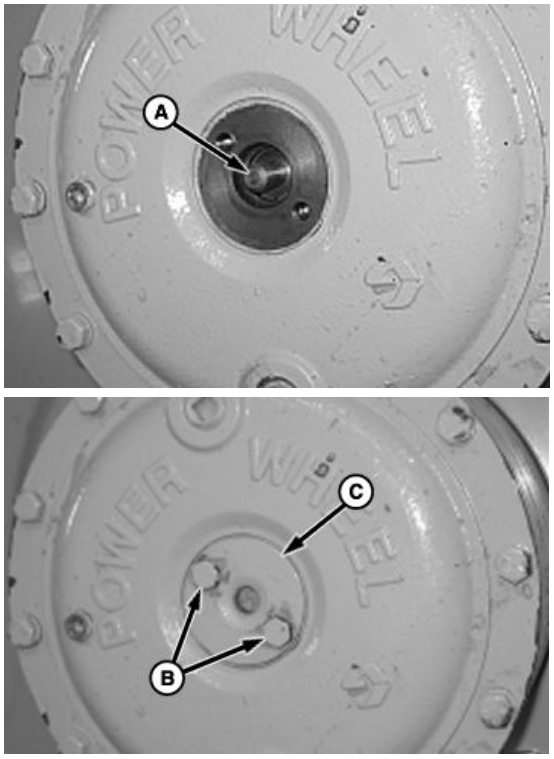
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жетек доңғалақтары енді ажыратылған және тұрақ тежеуіштері жұмыс істемейді.

МАҢЫЗДЫ: Кілт қосқыш өшірулі кезде қауіп шамдары қосқышын ҚОСУ күйіне орнатыңыз. Бұл артқы рульдік басқару жүйесін босатып, құйма доңғалақтардың еркін қозғалуына мүмкіндік береді. Сондай-ақ, сүйреу үшін артқы жыпықтайтын шамдар да қосылады.

7. **Дестелеуіш жатканы сүйрегеннен кейін:**

МАҢЫЗДЫ: Істікте (A) серіппе бар және қақпақты (C) алғанды күтпеген жерде шығуы мүмкін.

a. Сүйрегеннен кейін жетек доңғалақтарының алдын және артын бұғаттаңыз. Қақпақты алыңыз және екі доңғалақта да шығыңқы жерін сыртқа қаратып орнатыңыз.



E56499 —UN—12JAN09

E56500 —UN—12JAN09

A—Істік
B—Бұрандалар
C—Қақпақ

ЕСКЕРТУ: Гидростатикалық жетек моторының аздаған қозғалысы серіппелі істіктің күйіне жылжуын тудырады.

b. Дестелеуіш жатканы іске қосыңыз, мотор жылдамдығын төмен а/м-қа орнатыңыз, гидростатикалық басқару иінтірегін аздап алға, содан кейін артқа жылжытыңыз.

c. Моторды өшіріңіз, кілтті шығарыңыз және бұғаттарды алыңыз.

OUO6085,00000CC -KK-05AUG11-2/2

Дизельдік отын

Аумағыңызда сатылымда бар дизельдік отын сипаттамалары туралы жергілікті отын дистрибьюторынан кеңес алыңыз.

Жалпы алғанда дизельдік отындар сатылатын географиялық аймақтың төмен температуралық талаптарына сай болу үшін қоспалармен араластырылады.

EN 590 немесе ASTM D975 ретінде көрсетілген дизельдік отындарды қолдану ұсынылады. Жануар майлары мен өсімдік майларын гидротазалау арқылы өндірілетін жаңартылатын дизельдік отындар негізінен жеңіл дизельдік отынға тең. EN 590 немесе ASTM D975 сай келетін жаңартылатын дизельді барлық пайыздық қоспа деңгейлерінде пайдалануға болады.

Талап етілетін отын сипаттамалары

Кез келген жағдайда отын келесі сипаттамаларға сай болуы керек:

Цетан саны кемінде 43 болуы керек. Цетан санының 47-ден жоғары болғаны дұрыс, әсіресе, –20°C (–4°F) төмен температураларда немесе 1500 м (5000 фут) жоғары биіктіктерде.

Суық сүзгінің тығындалу нүктесі (CFPP) күтілген ең төмен температурадан кемінде 5°C (9°F) төмен болуы керек немесе **лайлану нүктесі** қоршаған ортаның күтілген ең төмен температурасынан төмен болуы керек.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 тесті бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,45 мм-ден аспау керек.

Дизельдік отын сапасы мен күкірт отын құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша барлық талаптарға сай болуы керек. Құрамындағы күкірті 10 000 мг/кг (10 000 б/м) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

Аралық Tier 4 және Stage III B моторлары үшін күкірт құрамы

- Құрамындағы күкірт 15 мг/кг-нан (15б/м) аспайтын ТЕК ультра төмен күкіртті дизельдік отынды (ULSD) пайдаланыңыз.

Tier 3 және Stage III A моторлары үшін күкірттің үлесі

- Құрамындағы күкірті 1000 мг/кг (1000 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану ҰСЫНЫЛАДЫ
- Құрамындағы күкірті 1000–5000 мг/кг (1000–5000 б/м) дизельдік отынды пайдалану нәтижесінде май және сүзгіш ауыстыру аралықтары ЖИІЛЕП кетуі мүмкін.
- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг (5000 б/м) жоғары дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерімен хабарласыңыз

Tier 2 және Stage II моторлары үшін күкірттің үлесі

- Құрамындағы күкірті 500 мг/кг (500 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану ҰСЫНЫЛАДЫ.
- Құрамындағы күкірті 500–5000 мг/кг (500–5000 б/м) дизельдік отынды пайдалану нәтижесінде май және сүзгіш ауыстыру аралықтары ЖИІЛЕП кетуі мүмкін
- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг (5000 б/м) жоғары дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерімен хабарласыңыз

Басқа моторларға арналған күкірт құрамы

- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг (5000 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану ұсынылады.
- Құрамындағы күкірті 5000 мг/кг-нан артық (5000 б/м) дизельдік отынды пайдалану нәтижесінде май және сүзгіш ауыстыру аралықтары ЖИІЛЕП кетуі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Пайдаланылған дизельдік мотор майын немесе кез келген жаңармай түрін дизельдік отынмен араластырмаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Отын қоспасын дұрыс емес пайдалану нәтижесінде дизельдік моторлардың отын бүрку жабдығына зақым келтіруі мүмкін.

DX,FUEL1 -KK-11APR11-1/1

Дизельдік отынның майлылығы

АҚШ, Канада және Еуропалық Одақта өндірілген дизельдік отындардың көбісінің отын бүркү жүйесінің құрамдастарының дұрыс жұмысы мен қызмет ету уақытын қамтамасыз етуге жеткілікті майлылығы бар. Дегенмен, әлемнің кейбір аймақтарында шығарылған дизельдік отындардың майлылығы жеткіліксіз болуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Машинаңызда пайдаланылатын дизельдік отынның майлылығының сипаттары жақсы екендігін тексеріңіз.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 тесті бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,45 мм-ден аспау керек.

Егер майлылығы төмен немесе белгісіз отын пайдаланылса, John Deere отынды қорғайтын дизельдік отын кондицонерін (немесе осыған сай) көрсетілген концентрацияда қосыңыз.

Биодизельдік отынның майлылығы

Отынның майлылығы биодизельді араласпалармен жанасуды B20 (20% биодизель) дейін арттырады. Майлылықтағы қосымша арттыру B20 артық биодизельдік араласпалар үшін шектелген.

DX,FUEL5 -KK-14APR11-1/1

Отын багын толтыру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отынды абайлап тасымалдаңыз: Ол өте тез тұтанғыш. Шылым шегіп тұрғанда немесе ашық оттың не жалынның жанында машинаға қайта отын құймаңыз.

Машинаға отын толтыру алдында әрқашан моторды өшіріңіз. Отын багын далада толтырыңыз.

Машинаны макулатурадан, майдан және қоқыстан таза ұстау арқылы өртке жол бермеңіз. Төгілген отынды әрқашан тазалап жүріңіз.

Отын багын шамадан тыс толтырмаңыз. Отын багын отын багының үстінен 25 мм (1 дюйм) ішінде толтырыңыз. Отынның кері шашырауынан дене жарақаттануы мүмкін. Отынның ағуы оның артық болуы себепті орын алуы мүмкін. Егер бак тым көп етіп толтырылса, содан кейін тікелей күн сәулесінің астында қалдырылса немесе температура тым ыстық болып кетсе, бак шамадан тыс толады.



TS202 —UN—23AUG88

Отын багы қақпақтан және отын багынң жоғарғы оң жақ бұрышында орналасқан отын багын желдету сүзгісі арқылы желдетіледі.

Жанармай багына әр күннің соңында жанармай құйып отырыңыз. Бұл - бакта ылғалды ауа салқындағанда буға айналуына жол бермейді.

OUO6085,0000255 -KK-05AUG09-1/1

Дизельдік отынды сақтау

МАҢЫЗДЫ: Атағы жақсы жеткізушіден жақсы сапалы, таза отынды сатып алыңыз.

Тиісті отын қоймасы өте маңызды. Таза сақтау және тасымалдау бактарын пайдаланыңыз. Мезгіл сайын бак түбін судан және шөгінділерден тазартып отырыңыз. Отынды/жанармайды құрылыстардан алыс, ыңғайлы жерде сақтаңыз.

Дизельдік отынды цинктелген ыдыстарда САҚТАМАҢЫЗ. Мырышталған ыдыстарда сақталатын дизельдік отын ыдыстың мырыш қаптамасымен реакцияға түсіп, мырыш жапалақтарын құрайды. Отында су бар болса, сонымен бірге, мырыш гелі пайда болады. Гель мен жапалақтар отын сүзгілерін тез бітейді, инжектор түтіктерін және инжектор сорабын зақымдайды.

Отынды сақтау үшін жезбен қапталған ыдыстарды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Жез – мыс пен мырыштың қоспасы.

Тиісті отын қоймасы өте маңызды. Таза сақтау және тасымалдау бактарын пайдаланыңыз. Мезгіл сайын бак түбін судан және шөгінділерден тазартып отырыңыз. Отынды/жанармайды құрылыстардан алыс, ыңғайлы жерде сақтаңыз.

Дизельдік отынды арнайы дизельдік отынды сақтау үшін қапталған пластик, алюминий және болат ыдыстарда сақтаңыз.

Ұзақ уақыт бойы жанармайды сақтауға жол бермеңіз. Егер отын пайдалану алдында бір айдан көбірек сақталса немесе отын багы немесе қамту багы баяу берсе, отынды тұрақтандыру және су конденсациясын болдырмау үшін John Deere ЖОҒАРЫ САПАЛЫ ДИЗЕЛЬДІК ОТЫН КОНДИЦИОНЕРІ сияқты отын кондиционерін немесе оның баламасын қосыңыз. John Deere ЖОҒАРЫ САПАЛЫ ДИЗЕЛЬДІК ОТЫН КОНДИЦИОНЕРІ қыс және жаз формулаларында қол жетімді. Сондай-ақ, отын кондиционері суық күнде отынның гельге айналуын азайтады және балауыз бөлінуін басқарады.

Ұсыныстар алу үшін және жергілікті қол жетімділік туралы білу үшін John Deere дилерімен сөйлесіңіз. Әрқашан жапсырмадағы өндіруші нұсқауларын орындаңыз.

OUO1078,0001474 -KK-05NOV01-1/1

Ауыр режимдегі дизельдік мотордың суыту сұйықтығы

Моторды салқындатушы жүйе жыл бойы тотығуға және цилиндр гильзасының тоттануына қарсы қорғаныс, сонымен қатар қысқы -37°C (-34°F) дейінгі аяздан қорғаныс қамтамасыз ету үшін толтырылады. Егер төменірек температураларда қорғаныс қажет болса, John Deere дилерінен кеңес алыңыз.

Келесі мотор салқындатқыштары ұсынылады:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD II PG Premix

Уландырмайтын салқындатқыш құрамы қажет болғанда John Deere COOL-GARD II PG Premix пайдаланыңыз.

Қосымша ұсынылған салқындатқыштар

Келесі мотор салқындатқыштары да ұсынылады:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate концентраттың сапалы сумен 40–60% қоспасында.

John Deere COOL-GARD II Premix, COOL-GARD II PG Premix және COOL-GARD II Concentrate салқындатқыштары қосымша салқындатқыш қоспаларын қажет етпейді.

Басқа салқындатқыштар

John Deere COOL-GARD II және COOL-GARD II PG салқындатқыштары қызмет көрсетілмейтін географиялық аймақтарда болмауы ықтимал.

Егер бұл салқындатқыштар болмаса, ауыр режимдегі дизельді моторлармен және келесі химиялық және физикалық сипаттардың минималды көрсеткіштерімен бірге пайдаланылуға арналған салқындатқыш концентратты немесе салқындатқышты қолданыңыз:

- Сапалы нитритсіз қоспа жиынымен құралған.
- John Deere кавитациялық сынау әдісіне немесе 60%-да не одан жоғары жүктемеге қабілеттілікте тұрақты зерттеуге сәйкес цилиндр гильзасының кавитациялануынан қорғаныс қамтамасыз етеді
- Салқындату жүйесінің металдарын (шойын, алюминий қорытпалары және жез сияқты мыс қорытпалары) тотығудан қорғайды

Қоспа жиыны келесі салқындатқыш қоспаларының бөлігі болуы керек:

- ауыр режимді салқындатқышты сұйылтқан (40—60%) этиленгликоль немесе пропиленгликоль негізі
- этиленгликоль немесе пропиленгликоль негізді концентраттың сапалы сумен 40—60% қоспасындағы ауыр режимді салқындатқыш концентраты

Судың сапасы

Судың сапасы салқындату жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығы концентратымен араластыру үшін дистильденген, деионизацияланған немесе деминерализацияланған су ұсынылады.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін тығыздау присадкаларын немесе тығыздау присадкалары бар антифризді қолданбаңыз.

Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі суыту сұйықтықтарын араластырмаңыз.

Нитриттер бар суыту сұйықтықтарын пайдаланбаңыз.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

DX,COOL3 -KK-14APR11-1/1

Қосымша салқындатқыш қоспалары

Кейбір суыту сұйықтығы присадкалары мотор жұмыс істеген кезде біртіндеп азаяды. Құрамында нитриті бар суыту сұйықтықтары үшін қай толтырылатын суыту сұйықтықтарын төгу аралықтарының арасында сұйықтықты тестілеу барысында қажет деп танылған қосымша суыту сұйықтығының қоспаларын қосады.

John Deere сұйық суыту кондиционері құрамында нитрит суыту сұйықтықтары бар сұйықтықтарға қосымша суыту сұйықтығы ретінде ұсынылады.

John Deere Liquid Coolant Conditioner John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix немесе COOL-GARD II Concentrate бірге қолданылуға арналмаған.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін төккенде және төмендегінің кез келгені құйылғанда қосымша суыту сұйықтығының присадкасын қоспаңыз:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Егер басқа салқындатқыштар пайдаланылса, қосымша салқындатқыш қоспаларын пайдалану жөнінде салқындатқышты жеткізушіден кеңес алыңыз және өндірушінің ұсыныстарын орындаңыз.

Ұсынылмаған қосымша суыту сұйықтығының қоспаларын пайдалану қоспаның ағуына және суыту сұйықтығының қатуына әкелуі мүмкін.

Өндіруші ұсынған қосымша салқындатқыш қоспасының концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

DX,COOL4 -KK-14APR11-1/1

Дизельдік мотордың суыту сұйықтықтары және John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender туралы қосымша ақпарат

Мотордың суыту сұйықтықтары үш химиялық құрамдастан тұрады: этиленгликоль (ЭГ) немесе пропиленгликоль (ПГ) антифризі, суыту сұйықтығының тежеуші присадкалары және сапалы су.

Суыту сұйықтығының сипаттамасы

John Deere COOL-GARD™ II Premix ЭГ немесе ПГ - дұрыс концентрацияларында барлық үш құрамдасты қамтитын толығымен жасалған суыту сұйықтықтары. COOL-GARD II Premix суыту сұйықтығына басында John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын ҚОСПАҢЫЗ. COOL-GARD II Premix сұйықтығына кез келген басқа қосымша суыту сұйықтығының присадкасын немесе суды ҚОСПАҢЫЗ.

John Deere COOL-GARD II Concentrate суыту сұйықтығында этиленгликоль де, суыту сұйықтығының тежеуші присадкалары да бар. Бұл өнімді сапалы сумен араластырыңыз, бірақ John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасының немесе кез келген басқа қосымша суыту сұйықтығының присадкасын басында ҚОСПАҢЫЗ.

Суыту сұйықтығының присадкаларын толықтыру

Кейбір суыту сұйықтығы присадкалары мотор жұмыс істеген кезде біртіндеп азаяды. Тіпті John Deere COOL-GARD II Premix немесе COOL-GARD II Concentrate пайдаланылғанның өзінде ингибиторларды кезеңді түрде толықтырып отыру керек. John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын пайдалану үшін осы нұсқаулықтағы ұсыныстарды орындаңыз.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын неге пайдалану керек?

Тиісті суыту сұйықтығының присадкаларынсыз жұмыс істеу коррозиян, цилиндр втулкасының эрозиясын және тот басуын арттырады және мотор пен салқындату жүйесіне басқа зақым тигізеді. Этиленгликоль немесе пропиленгликоль және судың жай қоспасы тиісті қорғанысты бермейді.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасы John Deere COOL-GARD II Premix және COOL-GARD II Concentrate суыту сұйықтықтарында пайдаланылған жеке присадкаларды күшейту үшін жасалған химиялық тұрғыдан сәйкестендірілген присадка жүйесі және алты жыл немесе 6000 сағат жұмысқа дейін оңтайлы қорғауды қамтамасыз етеді.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Автоматты түрдегі суыту сұйықтықтарын пайдаланбаңыз

Ешқашан автоматты түрдегі суыту сұйықтықтарын пайдаланбаңыз (мысалы, ASTM D3306 стандартына сәйкес келетін). Бұл суыту сұйықтықтарында ауыр жүктеме түсетін дизельдік мотордарды қорғау үшін дұрыс присадкалар жоқ. Автоматты қозғалтқышқа қосымша суыту сұйықтығының присадкаларын қоспаңыз, өйткені присадкалардың жоғары концентрациясы присадканың шөгуіне әкелуі мүмкін.

Судың сапасы

Судың сапасы салқындату жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығы концентратымен араластыру үшін дистильденген, деионизацияланған немесе деминерализацияланған су ұсынылады. Салқындату жүйесінде пайдаланылатын бүкіл су сапа бойынша келесі ең төмен сипаттамаларға сай болуы керек:

Хлоридтер	<40 мг/л
Сульфаттар	<100 мг/л
Жалпы еріген заттар	<340 мг/л
Жалпы күштілігі	<170 мг/л
pH	5,5 – 9,0

Қатудан қорғау

Мотордың суыту сұйықтығындағы гликоль мен судың салыстырмалы концентрациясы оның қатудан қорғау шегін анықтайды.

Этиленгликоль	**Қатудан қорғау шегі**
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликоль	**Қатудан қорғау шегі**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

60%-н аса этиленгликоль немесе 60%-н аса пропиленгликоль бар суыту сұйықтығы-су ерітіндісін ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

DX,COOL17 -KK-20APR11-1/1

Температурасы жылы климаттарда жұмыс істеу

John Deere мотордары гликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтықтарын пайдаланып жұмыс істеу үшін жасалған.

Әрқашан, тіпті қатудан қорғау қажет емес географиялық аймақтарда жұмыс істегеннің өзінде ұсынылған гликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығын пайдаланыңыз.

John Deere COOL-GARD™ II Premix 50% этиленгликоль концентрациясында бар. Бірақ, температурасы жылы климаттарда гликоль концентрациясы төменірек (шамамен 20% этиленгликоль) суыту сұйықтықтары бекітілген жағдайлар бар. Бұл жағдайларда, John Deere COOL-GARD II Premix (50/50) сияқты бірдей коррозия ингибиторы деңгейін қамтамасыз ету үшін гликоль құрамы өзгертілді.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

МАҢЫЗДЫ: Суды суыту сұйықтығы ретінде *тек төтенше жағдайларда ғана пайдалануға болады.*

Суды суыту сұйықтығы ретінде пайдаланғанда, тіпті суыту сұйықтығы кондиционерлерін қосқанда, көбік, алюминий мен темірдің ыстық бетінің коррозиясы, қақ және бос кеңістіктер пайда болады.

Салқындату жүйесін төгіп, мүмкіндігінше тезірек ұсынылған гликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз.

DX,COOL6 -KK-03NOV08-1/1

Дизельдік мотордың суыту сұйықтығын тексеру

Суыту сұйықтығында гликольдың және тежеуші присадкалардың тиісті концентрацияларын сақтау моторды және салқындату жүйесін қатудан, коррозиядан және цилиндр втулкасын эрозиядан және тот басудан қорғау үшін маңызды.

Ағу немесе қызу арқылы суыту сұйықтығы шамадан тыс жоғалғанда, суыту сұйықтығы ерітіндісін 12 ай немесе одан аз аралықтарда тексеріңіз.

Суыту сұйықтығын тексеру жолақтары

Суыту сұйықтығын тексеру жолақтарын John Deere дилерінен алуға болады. Бұл тексеру жолақтары қату нүктесін және мотордың суыту сұйықтығы присадкасының деңгейін тексерудің оңай, тиімді әдісі.

John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтығын пайдаланғанда

John Deere COOL-GARD II Premix™ , COOL-GARD II PG Premix және COOL-GARD II Концентраты - алты жыл немесе 6000 сағат жұмыстан артық техникалық қызмет көрсетілмейтін суыту сұйықтықтары, тек салқындату жүйесін John Deere COOL-GARD II Premix немесе COOL-GARD II PG premix суыту сұйықтығымен толтырған жағдайда ғана. Суыту сұйықтығының күйін жыл сайын John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтықтарымен бірге пайдалануға арналған суыту сұйықтығын тексеру жолақтарымен тексеріңіз. Тексеру жолағының диаграммасы присадка қажет екенін көрсетсе, нұсқау бойынша John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын қосыңыз.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасының тек ұсынылған концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

Құрамында нитриті бар суыту сұйықтықтарын пайдаланғанда

Суыту сұйықтығындағы тежеуші присадкалардың мөлшерін және John Deere Liquid Coolant Conditioner кондиционерін қосу керек екенін анықтау үшін тексеру жолағының нәтижелерін (SCA) қосымша суыту сұйықтығының присадкасы диаграммасымен салыстырыңыз.

John Deere Liquid Coolant Conditioner кондиционерінің тек ұсынылған концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

Суыту сұйықтықтарын саралау

Суыту сұйықтығын егжей-тегжейлі бағалау үшін сараптаманы жүргізіңіз. Суыту сұйықтығын саралау мұздау температурасы, мұздауға қарсы деңгей, pH, сілтілігі, нитрит мөлшері (булануды бақылайтын қоспа), молибдат мөлшері (тат ингибиторының қоспасы), силикат мөлшері, коррозиялық металлдар және сыртқы бағалауды ұсынады.

Суыту сұйықтықтарының сараптамалары бойынша қосымша ақпаратты алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,COOL9 -KK-11APR11-1/1

Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы үшін төгу аралықтары

Көрсетілген аралықта салқындату жүйесін төгіп, жаңа суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз. Аралық пайдаланған суыту сұйықтығына байланысты әр түрлі болады.

John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix және COOL-GARD II Concentrate – алты жыл немесе 6000 сағат жұмыс бойы техникалық қызмет көрсетілмейтін суыту сұйықтықтары, тек салқындату жүйесі John Deere COOL-GARD II Premix немесе COOL-GARD II PG Premix суыту сұйықтығын пайдаланып толтырылса ғана.

John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтықтарымен бірге пайдалану үшін жасалған суыту сұйықтықтарын тексеру жолақтарының көмегімен суыту сұйықтығының күйін жыл сайын тексеріңіз. Тексеру жолағының диаграммасы присадка қажет екенін көрсетсе, нұсқау бойынша John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын қосыңыз.

John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix немесе COOL-GARD II Concentrate пайдаланылса, бірақ суыту сұйықтығы тексерілмесе НЕМЕСЕ присадкалар John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын қосу арқылы толықтырылмаса, төгу аралығы төрт жыл немесе 4000 сағаттық жұмысқа тең. Бұл төгу аралығы сапалы сумен 40% - 60% концентрациядағы қоспасы жасалған COOL-GARD II суыту сұйықтықтарына ғана қатысты.

COOL-GARD II немесе COOL-GARD II PG емес, басқа суыту сұйықтығы пайдаланылса, төгу аралығын екі жыл немесе 2000 сағат жұмысқа дейін азайтыңыз.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

DX,COOL11 -KK-14APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Кейбір суыту сұйықтығы присадкалары мотор жұмыс істеген кезде біртіндеп азаяды. John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix және COOL-GARD II концентраты үшін, төгу аралықтарында John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын қосу арқылы суыту сұйықтығы присадкаларын толықтырып тұрыңыз.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын суыту сұйықтығын тексеру өткізбегенше қоспау керек.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender – John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтықтарымен бірге пайдалануға бекітілген химиялық тұрғыдан сәйкестендірілген присадка жүйесі. John Deere COOL-GARD II Coolant Extender құрамында нитриті бар суыту сұйықтықтарында пайдалануға арналмаған.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін төккенде және төмендегінің кез келгені құйылғанда қосымша суыту сұйықтығының присадкасын қоспаңыз:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Ұсынылмаған қосымша суыту сұйықтығының қоспаларын пайдалану қоспаның ағуына, суыту сұйықтығының қатуына немесе салқындату жүйесінің құрамдастарының коррозиясына әкелуі мүмкін.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасының ұсынылған концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден көбірек ҚОСПАҢЫЗ.

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

DX,COOL16 -KK-20APR11-1/1

Дизельді мотор майы

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында күтілетін ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май жабысқақтығын пайдаланыңыз.

John DeerePlus-50™ II майы ұсынылады.

John Deere Plus-50™ майы да қалаулы.

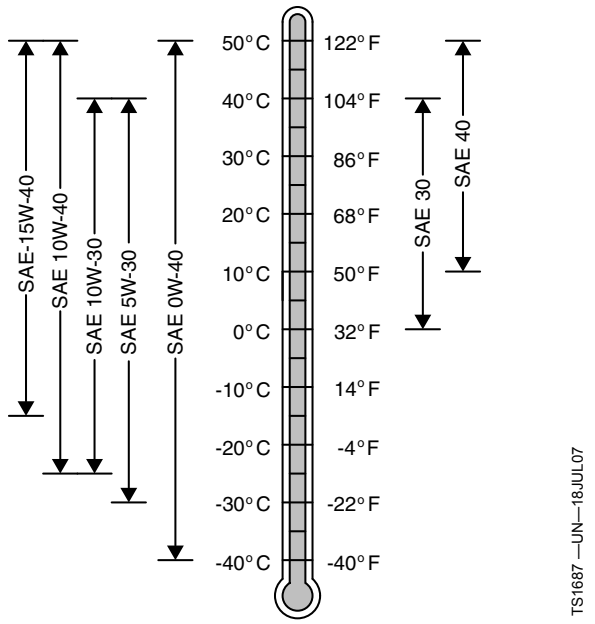
Мына стандарттардың біреуіне немесе одан артығына сәйкес болса, басқа майларды пайдалануға болады:

- John Deere Torq-Gard™
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 PLUS эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CI-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CH-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CG-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CF-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E9 май реті
- ACEA E7 май реті
- ACEA E6 май реті
- ACEA E5 май реті
- ACEA E4 май реті
- ACEA E3 май реті
- ACEA E2 май реті

Егер API CG-4, API CF-4 немесе ACEA E2 майлары пайдаланылса, пайдалану аралығын 50% азайтыңыз.

Мульти-жабысқақты дизельді мотор майларын пайдалану ұсынылады.

Plus-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Torq-Gard - Deere & Company компаниясының сауда белгісі



Ауа температурасының деңгейлерінде май тұтқырлығы

Дизельдік отын сапасы мен күкірт отын құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша барлық талаптарға сай болуы керек.

Егер күкірт құрамы 5000 мг/кг (5000 б/м) болатын дизель отыны пайдаланылса, пайдалану аралығын 50% азайтыңыз.

Құрамындағы күкірті 10 000 мг/кг (10 000 б/м) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

DX,ENOIL -KK-14APR11-1/1

Дизельдік мотор майына және сүзгішке қызмет көрсету аралықтары

Отын күкіртінің деңгейі	<1000 б/м қызмет көрсету аралықтары
Стандартты май	250 сағат
Сапасы жоғары май	500 сағат
Отын күкіртінің деңгейі	1 000 - 2 000 б/м қызмет көрсету аралықтары
Стандартты май	250 сағат
Сапасы жоғары май	500 сағат
Отын күкіртінің деңгейі	2 000 - 5 000 б/м қызмет көрсету аралықтары
Стандартты май	200 сағат
Сапасы жоғары май	300 сағат
Отын күкіртінің деңгейі	5 000 - 10 000 б/м қызмет көрсету аралықтары
Стандартты май	John Deere дилерімен хабарласыңыз
Сапасы жоғары май	John Deere дилерімен хабарласыңыз

OUO6085,0000340 -KK-29JUL10-1/1

Май сүзгіштері

Майларды сүзу қажетті жұмыс пен майлау үшін аса маңызды.

Сүзгілерді әрдайым осы нұсқаулықта көрсетілгендей ауыстырыңыз.

John Deere жұмыс істеу сипаттамаларына сәйкес келетін сүзгілерді ғана пайдаланыңыз.

DX,FILT -KK-18MAR96-1/1

Дизельдік мотордың Break-In майы

Жаңа моторлар зауытта John Deere Break-In™ or John Deere Break-In Plus™ мотор майымен толтырылады. Алғашқы рет іске қосу кезеңінде John Deere Break-In™ немесе Break-In Plus ™ Engine Oil мотор майын қажетті май деңгейіне дейін қосыңыз.

Моторды әр түрлі күйлерде жұмыс істетіп көріңіз, әсіресе, мотор құрамдастарының дұрыс орнығуына көмектесу үшін минималды зая жүріспен ауыр жүктемелер жасаңыз.

Егер John Deere Break-In Engine Oil мотор майы алғашқы жұмыс істеу кезінде жаңа не қайта жиналған моторда жұмыс істесе, майды және сүзгішті ең көбі 250 сағат сайын ауыстырыңыз.

Егер John Deere Break-In Plus Engine Oil қолданылса, май мен сүзгішті ең кемінде 100 сағат және ең көбісі John Deere Plus-50™ II or Plus-50 майы үшін көрсетілген аралықтарда ауыстырыңыз.

Мотор жөндеуінен кейін оны ohn Deere Break-In™ немесе Break-In Plus™ мотор майымен толтырыңыз.

Егер John Deere Break-In немесе Break-In Plus Engine Oil мотор майы болмаса, келесілерге сәйкес келетін SAE 10W-30 дизельдік мотор майын пайдаланыңыз және май мен сүзгішті ең көбі 100 сағат сайын ауыстырыңыз:

- API (Америка мұнай институты) CE эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CD эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CC эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E2 май реті
- ACEA E1 май реті

МАҢЫЗДЫ: Жаңа немесе жөнделген моторды алғаш рет іске қосқанда Plus-50™ II, Plus-50 немесе келесілердің кез келгеніне сәйкесетін мотор майларын пайдаланбаңыз:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Бұл майлар мотордың алғашқы рет дұрыс іске қосылуына мүмкіндік бермейді.

John Deere Break-In Plus™ мотор майын барлық өндіруге сертификаттау деңгейлерінде барлық John Deere дизельдік моторлары үшін пайдалануға болады.

Алғашқы іске қосу кезеңінен кейін, John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50 немесе осы нұсқаулықта ұсынылған басқа дизельдік мотор майын пайдаланыңыз.

Break-In – Deere & Company компаниясының сауда белгісі.
Break-In Plus – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Plus-50 – Deere & Company компаниясының сауда белгісі.

DX,ENOIL4 -KK-20APR11-1/1

Соңғы жетек майы

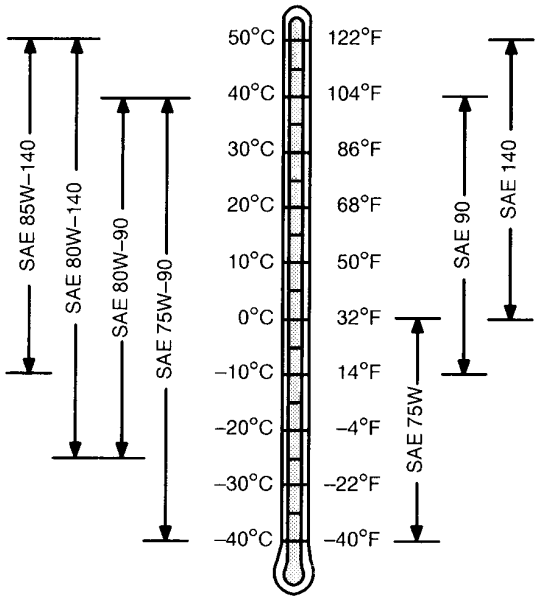
ЕСКЕРТУ: John Deere SAE 85W-140 GL5 синтетикалық беріліс майы – қоршаған орта температурасы жоғары болғанда немесе тегіс емес жерде жүргізуге арналған.

John Deere SAE 85W-140 API-GL5 беріліс майы қалыпты жұмыс жағдайлары үшін ұсынылады. Егер басқа майлар пайдаланылса, олар мыналардың шарттарын орындауы керек:

- API (Америка мұнай институты) GL-5 эксплуатациялық классификациясы
- MIL-L-2105B әскери сипаттамасы
- MIL-L-2105C әскери сипаттамасы

Толтыру кезеңі үшін басым болатын күтілетін температурға байланысты кестеде көрсетілген жабысқақтығы бар майды пайдаланыңыз.

Өнім нөмірі	Сипаттама	Өлшемі
TY6256	85W/140 GL5 беріліс майы	18,9 л (5 АҚШ гал.)
TY6385	85W/140 GL5 беріліс майы	3,8 л (1 АҚШ гал.)
TY26372	85W/140 GL5 синтетикалық беріліс майы	0,95 л (АҚШ кварта)
TY26373	85W/140 GL5 синтетикалық беріліс майы	18,9 л (5 АҚШ гал.)



Канада пайдалану керек:

Өнім нөмірі	Сипаттама	Өлшемі
TY6276	85W/140 GL5 беріліс майы	20 л бак

OUO1078,0001476 -KK-04NOV10-1/1

Гидравликалық сорап жетегінің беріліс қорабы, гидростатикалық жетек және негізгі гидравликалық жүйелердің майы

МАҢЫЗДЫ: Гидравликалық майларды араластырмаңыз. Тек көрсетілген майды пайдалану ұсынылады.

Жабысқақтығы төмен майды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

Дестелеуіш жатка зауыттан J20C HY-GARD™ майымен келеді.

Тек **J20C** HY-GARD™ майын пайдаланыңыз.

OUO6085,00002B0 -KK-22OCT09-1/1

Майларды араластыру

Жалпы, майдың әр түрлі маркаларын немесе түрлерін араластырмаңыз. Майды жасап шығарушылар белгілі бір техникалық сипаттама және өнімділік талаптарына сай болу үшін майларына присадкалар қосады.

Әр түрлі майларды араластыру осы присадкалардың тиісті қызмет етуіне кедергі келтіруі және май өнімділігін нашарлатуы мүмкін.

Арнайы ақпаратты және ұсыныстарды алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,LUBMIX -KK-18MAR96-1/1

Майлау

Майды NLGI консистенция нөмірлеріне және қызмет көрсету аралығында күтілетін ауа температурасы ауқымына негізделіп, пайдаланыңыз.

Келесі май таңдаулы:

- John Deere SD POLYUREA GREASE майы

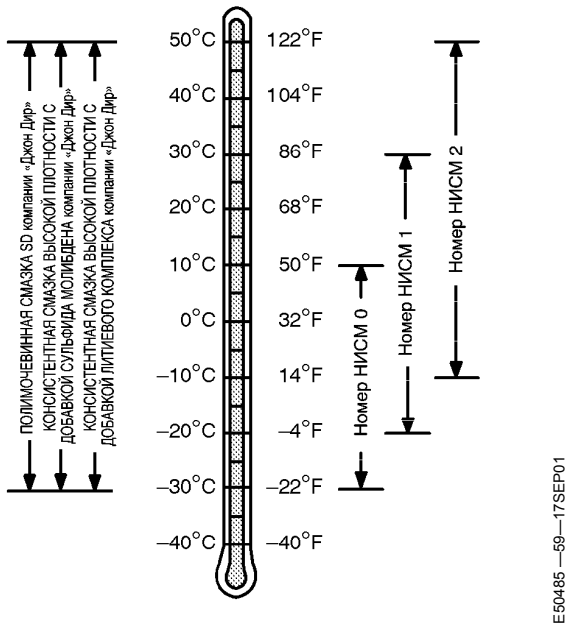
Сондай-ақ, келесі майларға да басымдық беріледі:

- John Deere HD MOLY GREASE майы
- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE майы

Мына жіктеуге сай болса, басқа майларды пайдалануға болады:

- NLGI GC-LB өнімділік жіктеуі

МАҢЫЗДЫ: Май қоюландырғыштың кейбір түрлері басқаларымен үйлеспейді. Майлардың әр түрлерін араластырудың алдында май өндірушісімен ақылдасыңыз.



OUO1078,00013BC -KK-13SEP01-1/1

Сыйымдылықтар

Отын багы	477 л (126 АҚШ гал.)
Салқындату жүйесі, жылытқыш	29,3 л (7,75 АҚШ гал.)
Мотор картері w/Сүзгілер	13 л (13,7 кварта)
Соңғы жетектер (әрқайсысы) планетарлық	1,9 л (4,0 АҚШ пинтасы)
Гидравликалық/гидростатикалық қойма	95 л (25 АҚШ гал.)
Гидравликалық сорап жетегінің беріліс қорабы	3,8 л (4,0 АҚШ кварта)

OUO6085,0000141 -KK-25AUG10-1/1

Майды сақтау

Жабдық таза майлар пайдаланылса ғана жоғары өнімділікпен жұмыс істейді.

Барлық майлар үшін таза ыдыстарды пайдаланыңыз.

Майлар мен контейнерлерді шаң, су және өзге кірлерден қорғайтын жерде сақтаңыз. Су мен кірдің жиналуын болдырмау үшін ыдыстарды бүйіріне қойып сақтаңыз.

Барлық ыдыстарда ішінде не бар екенін көрсететін белгі қойылғанын тексеріңіз.

Ескі ыдыстарды және оларда болуы мүмкін бүкіл қалдық майды тиісті түрде тастаңыз.

DX,LUBST -KK-11APR11-1/1

Баламалы және синтетикалық майлар

Белгілі бір географиялық аймақтардағы жағдайлар осы нұсқаулықта басылғаннан басқа май ұсыныстарын қажет етуі мүмкін.

Сіз тұратын жерде кейбір John Deere үлгілік суыту сұйықтықтары және майлар болмауы мүмкін.

Ақпарат және ұсыныстар алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Осы нұсқаулықта көрсетілген өнімділік талаптарына сай болса, синтетикалық майларды пайдалануға болады.

Осы нұсқаулықта көрсетілген температура шектері мен қызмет көрсету аралықтары әдеттегі майларға да, синтетикалық майларға да қатысты.

Аяқталған май өнімділік талаптарына сай болса қайта тазаланған негізгі қоймадағы өнімдерді пайдалануға болады.

DX,ALTER -KK-11APR11-1/1

Сүзгіні ауыстыру нөмірлері

Осы дестелеуіш жаткада тек осы John Deere сүзгілерін пайдаланыңыз. Олар қорғаудың дұрыс деңгейін қамтамасыз етеді.

Сипаттама	John Deere бөлім нөмірі
Мотордың отын сүзгісі—негізгі	RE529643
Мотордың отын сүзгісі—соңғы	RE522878
Мотордың ауа сүзгісі—негізгі	AT300487
Мотордың ауа сүзгісі—қосымша	AT314583
Мотордың май сүзгіші	RE541420
Гидростатикалық май жүктеме сүзгіші	AH128449
Кабинаның таза ауа сүзгіші	AH115833
Кабинаның қайта желдету ауа сүзгіші	H220870

OUO6085,00003BE -KK-13JUL10-1/1

Майлау және техникалық қызмет көрсетуді орындау

Майлау және техникалық қызмет көрсету бөлімі егжей-тегжей мәліметтері көрсетілген қызметтік нұсқаулық болып табылмайды. Онда негізінен күнделікті техникалық қызмет жұмыстарына қатысты ақпарат қамтылған. Қосымша ақпаратты алу үшін John Deere дилерінен Техникалық нұсқаулыққа тапсырыс беріңіз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақаттануды болдырмау үшін дестелеуіш жатканы немесе моторды майлауды немесе оған қызмет көрсетуді ол қосылып тұрғанда ешқашан орындамаңыз. Платформаны жерге төмендетіңіз немесе платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуінің құлпын қосыңыз. Мотор өшірулі және кілт шығарылған болуы керек.

МАҢЫЗДЫ: Қызмет көрсету аралықтары орташа шарттар емес. Дестелеуіш жатка қолайсыз немесе жағымсыз жағдайларда пайдаланылса, жиірек қызмет көрсетіңіз.

Осы бөлімде көрсетілен әр майлауды және қызмет көрсетуді маусымның басында да, маусымның соңында да орындаңыз.

Майлау шприцін пайдалану алдында май фитингтерін тазалаңыз. Жоғалған немесе бұзылған фитингтерді бірден ауыстырыңыз. Жаңа фитинг майды қабылдамаса, алыңыз және қосылатын бөліктерде ақаулық бар-жоғын тексеріңіз.

Бұл нұсқаулықта қамтылмаған дестелеуіш жатканы майлау және оған техникалық қызмет көрсету бойынша кез келген сұрақтарыңыз болса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

OUO1078,0001479 -KK-08JUN11-1/1

Кезеңді техникалық қызмет көрсету және майлау жапсырмалары

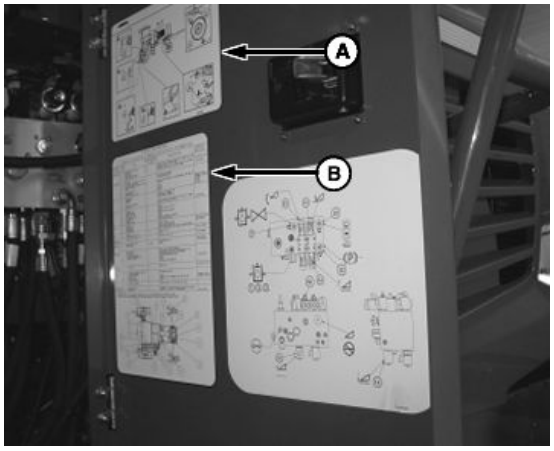
Кезеңді майлау жапсырмасы (A) мен техникалық қызмет көрсету жапсырмасы (B) кабина артындағы сол жақ бөлім есігінің ішіне бекітілген.

Олар ыңғайлы анықтамалық нұсқаулықтар болуға арналған.

Қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындауға қатысты нұсқауларды осы нұсқаулықтың тиісті бөлімінде қараңыз.

A—Кезеңді майлау белгісі

B—Кезеңді техникалық қызмет көрсету белгісі



E57133 —UN—12MAY09

RC48509,0000034 -KK-28JUN11-1/1

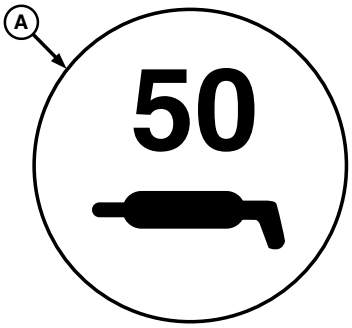
Майлау таңбаларын бақылау

Майлау таңбалары (A) кабина артындағы сол жақ бөлім есігінің ішіне бекітілген майлау жапсырмасында орналасады. Таңбадағы сағаттық аралықты сақтаңыз.

ЕСКЕРТУ: Рульдік құрамдастарды майлау аралықтары (мезгілдік) бұл жапсырмада орналаспайды.

Дестелеуіш жаткадағы май аралықтары 50 сағат және осы бөлімде табылған рульдік құрамдастар үшін "Мезгіл сайын" болып табылады.

МАЙЛАУ ТАҢБАСЫ (A) John Deere SD POLYUREA майымен немесе баламалы SAE көп мақсатты майымен (басқаша көрсетілген болмаса) майлаңыз. "Отын, суыту сұйықтығы және майлар" бөлімінде "Май" мақаласын қараңыз.



E60255 —UN—06JUL11

A—Майлау таңбасы

OUO6085,000024E -KK-07JUL11-1/1

Қызмет көрсету аралығының дисплейі

- Дестелеуіш жаткада қажетті қызмет көрсету аралығын орындау кезінде жұмыс сағаттары дисплейін нұсқаулық ретінде пайдаланыңыз.
- Қызмет көрсету аралығы 50 сағаттан басталады және мотор қосылып тұрғанда нөл сағатқа дейін кері санайды.
- Механик-жүргізуші бірінші нөмірлік дисплейде (A) **SErc** жазуын көретін бір ғана кез – 50 сағат қызмет көрсету аралығы қажет болғанда.
- Қажетті қызмет көрсету аралығы сағаттары өтіп кетсе, екінші нөмірлік дисплей (B) сағаттардың алдында алу таңбасын көрсетеді. Содан кейін ол қажетті қызмет көрсету аралығынан қызмет көрсету аралығының дисплей ысырылғанша өтуі керек сағаттар санын көрсетеді.
- Егер механик-жүргізуші диагностикалауда болса немесе дисплейге әсер ететін параметрлерді баптаса және қызмет көрсету сағаты өтіп жатқанына байланысты қызмет көрсету аралығы көрсетілейін деп жатса, көрсету қайтадан көрсетуге тырысу алдында 30 секунд күтеді. Процесс көрсетуге мүмкін болғанша жалғасады. Содан кейін көрсету алдында таймер қайтадан басталады.
- Диагностикада ысырусыз қызмет көрсету аралығын көрсетуді тоқтату үшін платформа жылдамдығының қосқышын, қалқу қысымының қосқышын, аймақ санауышының қосқышын, сағат өлшегішінің қосқышын басу немесе 60 секунд күту қызмет көрсету аралығының санын өшіреді.
- Қызмет көрсету аралығының дисплейін өшіру үшін қызмет көрсету аралығы көрсетілуі керек. Қызмет көрсету аралығы көрсетіліп тұрғанда орнату нүктесінің кодтаушысын екі бағыттың біріне баптаңыз. Бірінші нөмірлік дисплейде (A) **rESt** қызметті ысыру көрсеткіші, сонымен бірге екінші нөмірлік дисплейде (B) қажетті қызметтен кейін



E57821 —UN—06AUG09

Қызмет көрсету аралығының дисплейі көрсетілген



E57822 —UN—06AUG09

Қызметті ысыру көрсеткіші көрсетілген

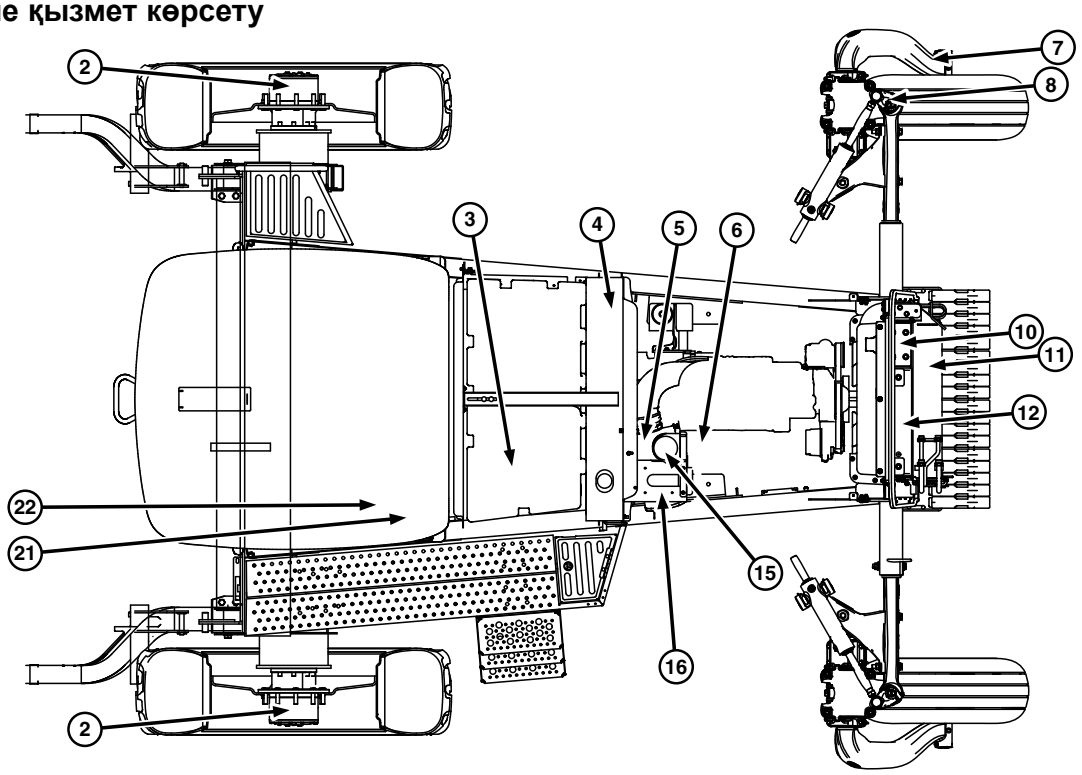
A—Бірінші нөмірлік дисплей B—Екінші нөмірлік дисплей

өткен сағаттар көрсетіледі, бұлар өшіру және ысыру алдында 5 секунд бойы қалады.

- Механик-жүргізуші қызмет көрсету аралықтарын диагностика арқылы көре алады, сондай-ақ, диагностика арқылы қызмет көрсету аралықтарын ысыра алады.

OUO6085,00000CD -KK-06AUG09-1/1

Қажетінше қызмет көрсету



E60047 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Көптеген қолайсыз жағдайларда құрамдастарды жиірек тексеріп, қызмет көрсету қажет.

Элемент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
2	Соңғы жетек қақпағының бұрандалары	2	Н·м (фунт-фут) дейін бекемдеңіз	
3	Отын бағы және отын бағының кіріс сүзгісі	1	Суды және тұнбаны төгу Қалдықтар бар-жоғын тексеру және тазалау	
10, 11,12	Ауа желдеткішін, тіркесім желдеткішін, радиаторды толтыру	3	Қанаттардан қоқысты тазалау	
15,16	Мотордың жаңбыр қалқаны немесе негізгі ауа сүзгісі	2	Ескерту шамы қосылғанда, жаңбыр қалқаны экранын немесе негізгі сүзгіні тазалау	
16	Мотордың ауа сүзгіштері	2	Ауыстыру	Негізгі сүзгіш - AT300487 Қосымша сүзгіш - AT314583
21	Кабинаның таза ауа сүзгіші және алдын ала тазалағыш	1	Ауыстыру және тазалау	Сүзгіш - AH115833
22	Кабинаның қайта желдету сүзгісі	1	Ауыстыру	Сүзгіш - H220870

OUO6085,0000134 -KK-04AUG11-1/1

Соңғы жетек қақпағының бұрандаларын тексеру

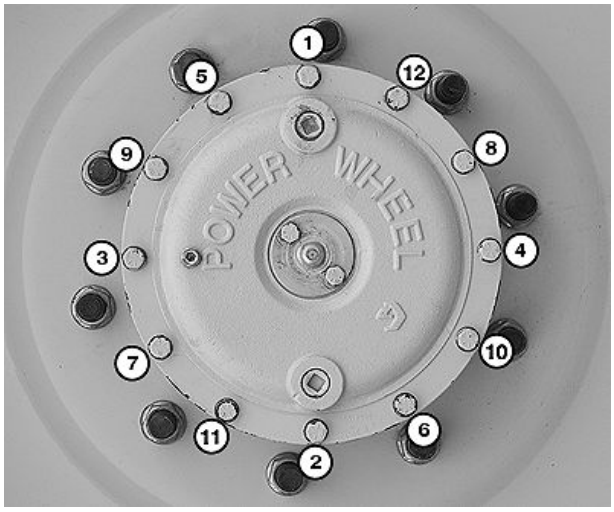
Соңғы жетек қақпағы бұрандаларының айналдыру моментін қажетінше тексеріңіз.

Бұрандаларды сандар арқылы көрсетілген ретті орындау арқылы қиылысу үлгісіне сай бекемдеңіз.

Сипаттама

Соңғы жетек қақпағы—Айналдыру моменті.....35 Н·м (26 фунт-фут)

1-12— Айналдыру моментінің реті



E60062 —UN—08JUN11

RC48509,000002D -KK-04AUG11-1/1

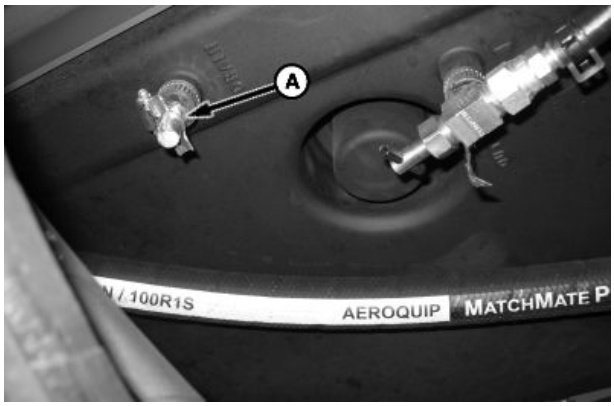
Отын багының суы мен тұнбасын төгу

Отын багын төгуге арналған төгу краны (A) бактың төменгі жағында орналасады.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отынды төгу алдында моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз. Ласталған отынды тиісті түрде тастаңыз. Отынды абайлап тасымалдаңыз. Отынды тасымалдағанда темекі шекпеңіз. Ақаулық шамдары мен басқа да оталдыру көздерін отыннан алыс ұстаңыз.

Төгу краны (A) ашық кезде, отын баяу шығады. Төгу краны ашық кезде, отынның тұтқамен төмен ағуын болдырмаңыз. Отын теріге тигенде, теріні тітіркендіріп, күлдіреуді тудырады.

Отын ластанғанын тексеру үшін отынды төккенде таза ыдысты пайдаланыңыз.



E57127 —UN—11MAY09

A—Отынды төгу краны

Отын төгіліп болған соң төгуді қолмен берік жабыңыз.

RC48509,000002E -KK-20JUN11-1/1

Отын багының кіріс сүзгісі

Отын толтыру қақпағы мен толтырғыш айналасындағы аймақты тазалаңыз.

Толтырғышты ашып, кіріс сүзгісін (A) алыңыз. Қажетінше тазалаңыз.

О тәрізді резеңке сақинаның (B) күйін тексеріңіз. Ол икемді сынықтарсыз немесе бүлінбеген болуы тиіс.

A—Отын багының кіріс сүзгісі

B—Кіріс сүзгісінің О тәрізді сақинасы



E60199 —UN—20JUN11

RC48509,000005E -KK-29JUN11-1/1

Сүзгіні, тіркесім суытқышын, ауа суытқышын және радиаторды тазалау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақаттануды болдырмау үшін ешқашан жұмыс істеп тұрған дестелеуіш жаткаға қызмет көрсетпеңіз. Мотор өшірулі және кілт шығарылған болуы керек.

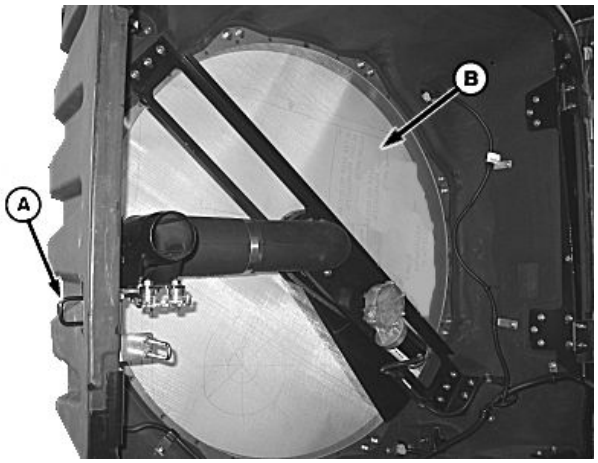
1. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
2. Ысырманы (A) сыртқа тартыңыз және есікті ашыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған ауаны пайдалану кезінде көз қорғанысын немесе дұрыс болып табылатын толық бет қорғанысын киіңіз.

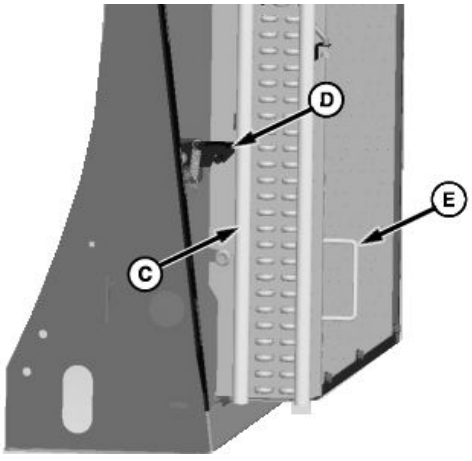
ЕСКЕРТУ: Сүзгіш (B) арқылы жұмыс кезіндегі ауа ағынына қарама-қарсы бағытта ауа үрлеңіз.

3. Сүзгіште кір мен топан жиналғанда, сүзгішті (B) щеткамен және қысымдалған ауамен тазалаңыз.
4. Тіркесім суытқышын (C) ашу үшін тұтқаны газ суытқышының артына орнатыңыз, ысырманы (D) көтеріңіз және тұтқаны (E) сыртқа тартыңыз.

A—Есік ысырмасы
B—Ауа сүзгіші
C—Тіркесім суытқышы
D—Ысырма
E—Тұтқа



E57060 —UN—01MAY09



E56782 —UN—23APR09

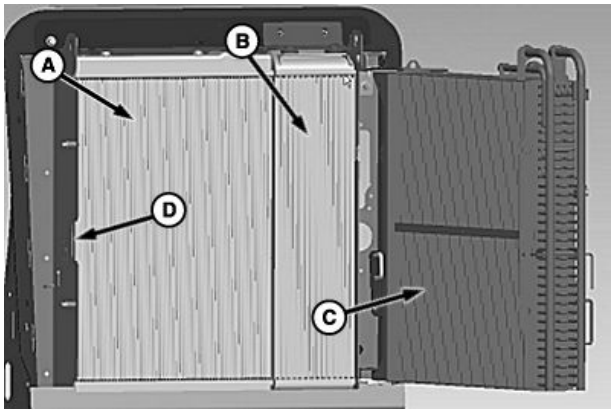
Келесі бетте жалғасады

RC48509,000002F -KK-22JUN11-1/3

МАҢЫЗДЫ: Жоғары қысымды ауаны немесе суды пайдаланғанда, суытқыштардың қанаттарын зақымдап алмаңыз. Бүгілген қанаттарды түзулеу үшін қанат тарағын пайдаланыңыз. Бүгілген қанаттар суытқыштың өнімділігін азайтады.

ЕСКЕРТУ: Радиатор (A), ауа суытқышы (B) және тіркесім суытқышы (C) арқылы ауаны немесе суды жұмыс кезіндегі ауа ағынына қарама-қарсы бағытта өткізіңіз.

5. Қысымдалған ауаны немесе суды пайдаланып, радиатордағы қанаттардан (A), ауа желдеткішінен (B) және тіркесім суытқышынан (C) жиналған кірді және топанды кетіріңіз.



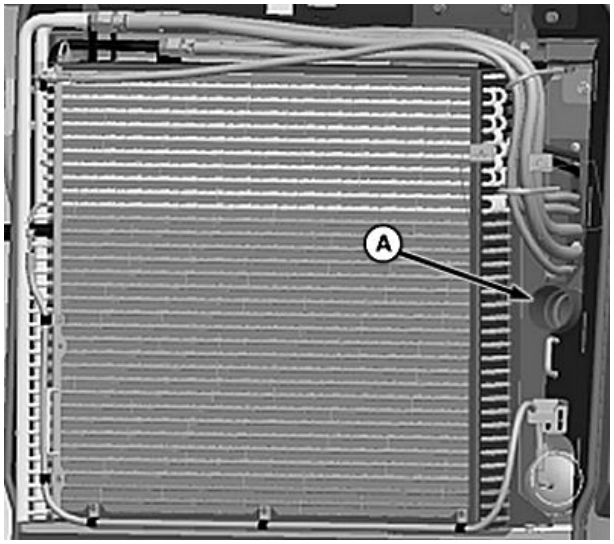
E56770 —UN—23APR09

A—Радиатор
B—Ауа суытқышы
C—Тіркесім суытқышы
D—Ысырма

RC48509,000002F -KK-22JUN11-2/3

6. Тіркесім желдеткішін артқы орнына бұрып, оның берік жабылғанын тексеріңіз.
7. Вакуумды каналдан (A) және артқы есіктегі ауа каналынан кір мен топанды тазалаңыз.

A—Вакуумды канал



E56771 —UN—09FEB09

RC48509,000002F -KK-22JUN11-3/3

Жаңбырдан қорғайтын қақпақ торын тазалау

Жаңбырдан қорғайтын қақпақ торындағы қоқыстар мен жиналған кірді қажетінше тазартыңыз.

Қажет болса, шланг қысқышын (A) босатып, жаңбырдан қорғайтын қақпақты алыңыз және ішінен де тазартыңыз.

A—Шланг қысқышы



E60112 —UN—15JUN11

RC48509,000004E -KK-22JUN11-1/1

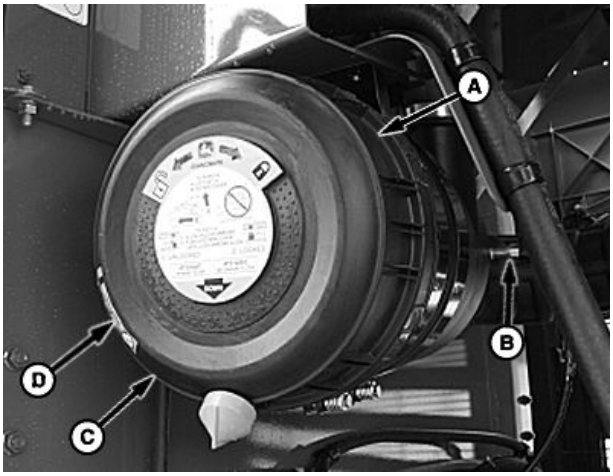
Ауа сүзгілерін алу және орнату

ЕСКЕРТУ: Кабинада мотордың ауа сүзгісі шектелгені туралы ескерту шамы қосылғанда, тек негізгі сүзгіні және/немесе алдын ала тазалағыш экранын тазалаңыз. («Механик-жүргізуші орны» бөліміндегі ЕСКЕРТУ ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ мақаласын қараңыз.)

Негізгі және қосымша ауа сүзгіштері ауа сүзгішінің корпусында (A) орналасқан.

Ауа ағынының вакуумдық датчигі (B) ауа сүзгіші корпусының артында орналасқан.

1. Босату ысырмасын (D) ашыңыз.
2. Қақпақты (C) сағат бағытына кері бұрыңыз және алыңыз.



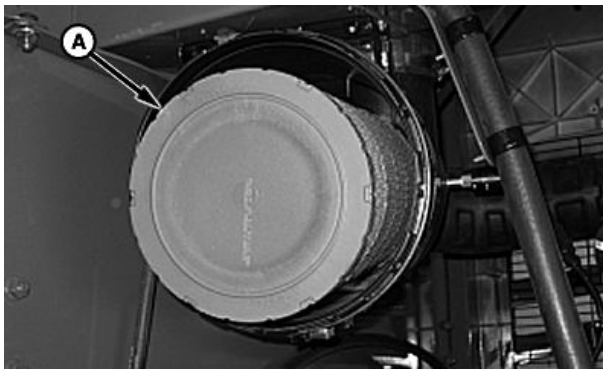
E57151 —UN—15OCT09

A—Корпус
B—Вакуумдық датчик
C—Сүзгі қақпағы
D—Ысырманы босату

RC48509,0000030 -KK-22JUN11-1/3

3. Негізгі ауа сүзгішін (A) ауа сүзгішінің корпусынан тартып шығарыңыз.
4. Негізгі ауа сүзгішін тазалаңыз және тексеріңіз. (Осы бөлімдегі НЕГІЗГІ АУА СҮЗГІШІН ТАЗАЛАУ ЖӘНЕ ТЕКСЕРУ мақаласын қараңыз.)
5. Корпус ішіндегі бүкіл қоқысты алып тастаңыз.

A—Негізі ауа сүзгіші



E57152 —UN—13MAY09

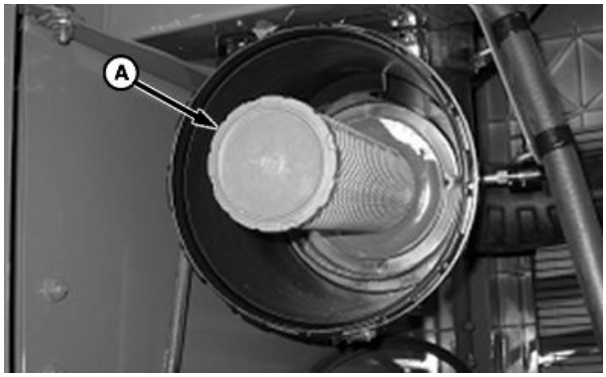
Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000030 -KK-22JUN11-2/3

МАҢЫЗДЫ: Қосымша ауа сүзгішін алу немесе орнату кезінде тығыздағышты зақымдамаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қосымша ауа сүзгіші корпустан тартып шығарылады.

6. Қосымша ауа сүзгішін (A) алыңыз.
7. Қосымша ауа сүзгішін тексеріңіз. Сүзгіш ласталған немесе тығыздатқыш зақымдалған болса, сүзгішті ауыстырыңыз.
8. Ауа сүзгіштерін кері ретпен орнатыңыз.
9. Қақпақты орнатыңыз және босату ысырмасын құлыптаңыз.



E57153 —UN—13MAY09

A—Қосымша ауа сүзгіші

RC48509,0000030 -KK-22JUN11-3/3

Негізгі ауа сүзгішін тазалау және тексеру



E46587 —UN—30JUL99

A—Негізі ауа сүзгіші **B—Қосымша ауа сүзгіші**

МАҢЫЗДЫ: Қосымша сүзгішті (B) тазалауға әрекет жасамаңыз. Қосымша ауа сүзгішін әр екінші немесе үшінші негізгі ауа сүзгішін ауыстырғанда ауыстыру керек.

Шаң сүзгішін тазалау

Кірді босату үшін негізгі ауа сүзгішінің бүйірлерін (A) *жайлап* қолмен ұрыңыз. Сүзгішті қатты бетке ұрмаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Негізгі ауа сүзгішін тазалау үшін қысымдалған ауаны пайдалануға болады; бірақ, тек арнайы ауамен тазалау мылтығын пайдалану керек. John Deere дилерімен хабарласыңыз. Кәдімгі ауа штуцері концентрацияланған ауа қысымына байланысты ауа сүзгішін қатты зақымдауы мүмкін.

Егер сүзгішті ұру кірді кетірмесе, сүзгішті қысымдалған ауамен тазалаңыз. Штуцерді ішкі бет жанында ұстаңыз және бүкпелерді жоғары және төмен жылжытыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Сүзгіш сыртына ауаны бағыттамаңыз, өйткені ол ішінен кірді күшпен шығаруы мүмкін.

Қосымша кірді кетіру үшін үрдісті қайталаңыз.

Қайта орнату алдында ауа сүзгішін тексеріңіз.

Тексеру

Сүзгі ішіне жарық түсіріп, зақымның жоқ екенін мұқият тексеріңіз. Сүзгі зақымдалған болса немесе сүзгіде азғантай бүліну немесе тесік бар болса, сүзгіні тастаңыз.

Төсеменің жақсы күйде екенін тексеріңіз.

Ауа сүзгішін ауыстыру

Негізгі ауа сүзгішін бір жыл қызмет көрсетуден немесе алты тазалаудан кейін немесе сүзгіштің шектеулі туралы ескерту шамы қосулы қалса ауыстырыңыз. Зақымдалған сүзгіштерді дереу ауыстыру керек.

RC48509,000003B -KK-22JUN11-1/1

Кабинаның таза ауа сүзгішін және алдын ала тазалағышын ауыстыру

Кабинаның таза ауа сүзгішін қажетінше ауыстырыңыз.

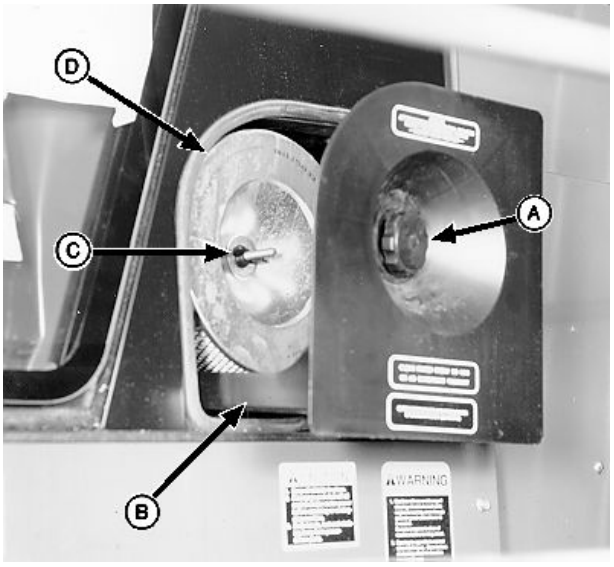
МАҢЫЗДЫ: Шаңды жағдайларда кабинаның таза ауа сүзгіші күн сайын тексерілуі тиіс.

Кабинаның таза ауа сүзгішін ауыстыру үшін:

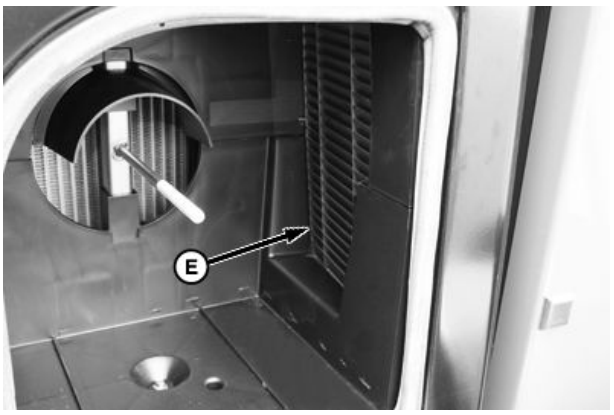
1. Тұтқаны (A) босатып, қақпақты алыңыз.
2. Қақпаққа бекітілген қоқыс тартпасын (B) көтеріп шығарыңыз және босатыңыз.
3. Қанатты гайканы (C) және таза ауа сүзгішін (D) алыңыз.
4. Бүкіл корпус пен тартпаны сүртіп тазалаңыз.
5. Қоқыс алдын ала тазалағышын (E) тазалаңыз.
6. Сүзгіш пен тартпаны кері ретпен орнатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Сүзгіш қаптамасының (F) корпусқа қарсы тиісінше отырылғанына көз жеткізіңіз. Тұтқаны (A) шамадан тыс бекемдемеңіз.

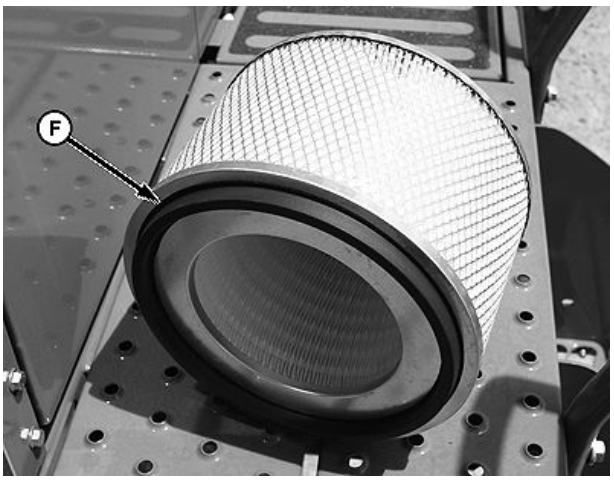
A—Тұтқа
B—Қоқыс тартпасы
C—Қанатты гайка
D—Таза ауа сүзгіші
E—Алдын ала тазалағыш
F—Сүзгіш қаптамасы



E40561 —UN—21JUN96



E60115 —UN—15JUN11



E60251 —UN—28JUN11

RC48509,0000065 -KK-29JUN11-1/1

Қайта желдету сүзгішін ауыстыру

Қайта желдету сүзгішін қажетінше ауыстырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шаңды жағдайларда кабинаның таза ауа сүзгіші күн сайын тексерілуі тиіс.

Қайта желдету сүзгішін ауыстыру үшін:

1. Кабинаның сол артқы бұрышындағы сақтау тартпасын (A) алыңыз.
2. Саңылауға қолды созып, қайта желдету сүзгішін (B) тартып шығарыңыз.
3. Жаңа сүзгішті алынғандай қарсы ретпен орнатыңыз.

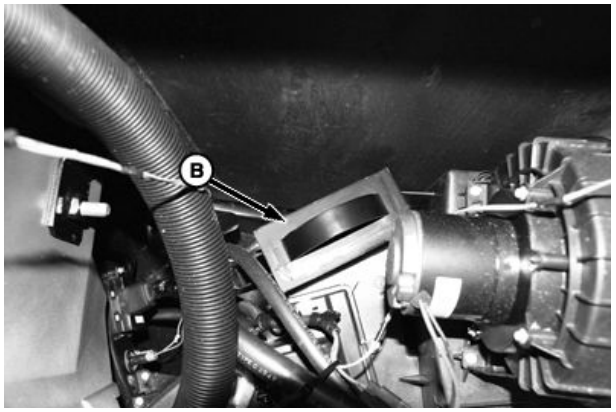
   Сүзгішті ауыстырғанда, ол орнына оңай түсуі тиіс. Оны күштемеңіз. Сүзгіштің онда көрсетілгендей орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Кабинаның қайта желдету сүзгіші үшін қалыпты қызмет 250 сағаттық аралық болып табылады.

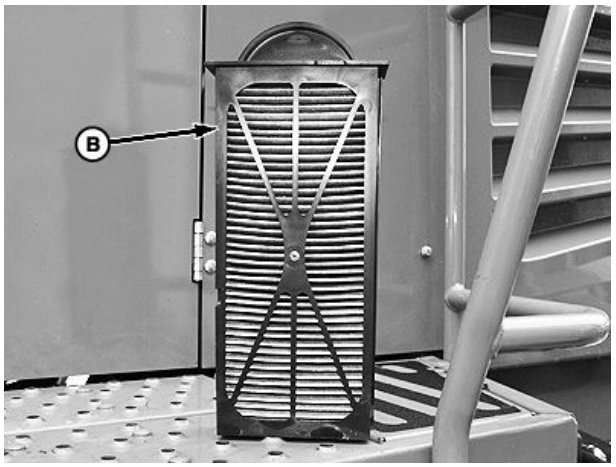
A—Сақтау тартпасы **B—Қайта желдету сүзгіші**



H76143 —UN—24APR03



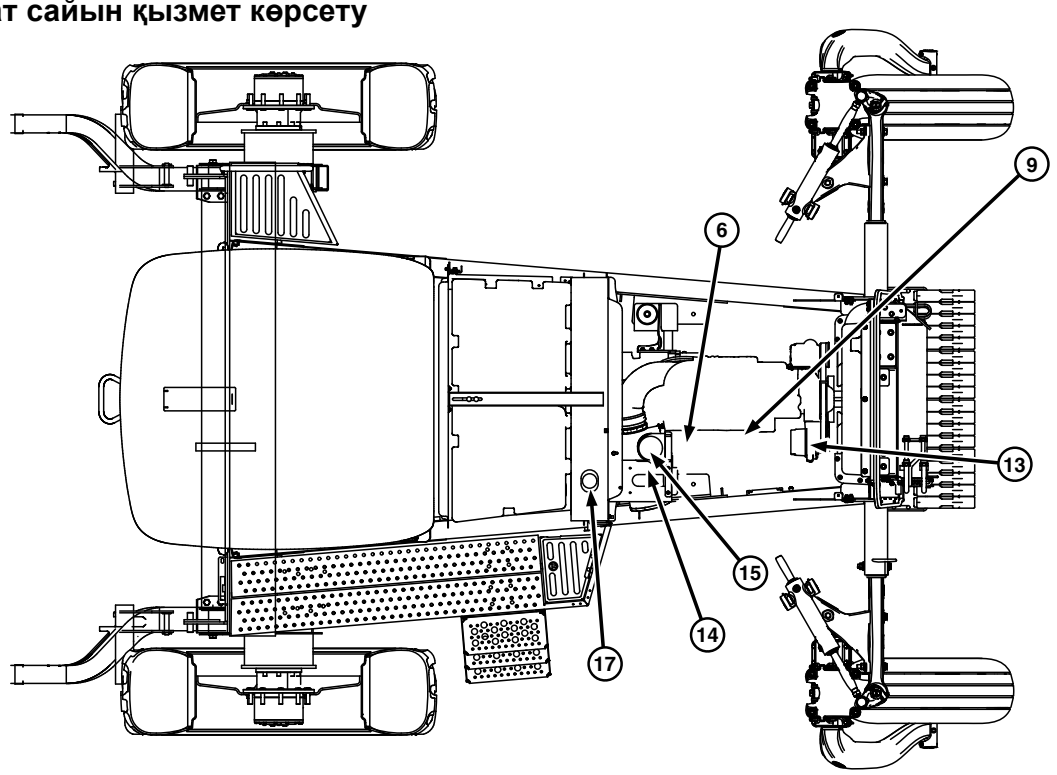
E60117 —UN—16JUN11



E60118 —UN—24JUN11

RC48509,0000033 -KK-29JUN11-1/1

Әр 10 сағат сайын қызмет көрсету



E60064 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
6	Мотордың отын сүзгісі	2	Су сепараторынан және қосымша отын сүзгісінен суды төгу	
9	Мотор майы	1	Өлшегіштегі май деңгейін тексеру	
13	Генератор	1	Экраннан қоқысты тазалау	
14	Мотордың суыту сұйықтығы	1	Суыту сұйықтығының толып кету бағын тексеру	
15	Мотордың ауаны алдын ала тазартқыштары	2	Жаңбыр қалқанының экраны және шаң кетіру клапаны	
17	Гидростатикалық май	1	Бактың көру түтігіндегі деңгейді тексеру	J20C HY-GARD®

OUO6085,0000135 -KK-28JUL11-1/1

Отын сүзгішіндегі суды төгу

Сүзгіштердегі суды жұмыстың әр 10 сағаты сайын төгіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Қажет болғанда күнделікті көрнекі тексеруде суды төгіңіз.

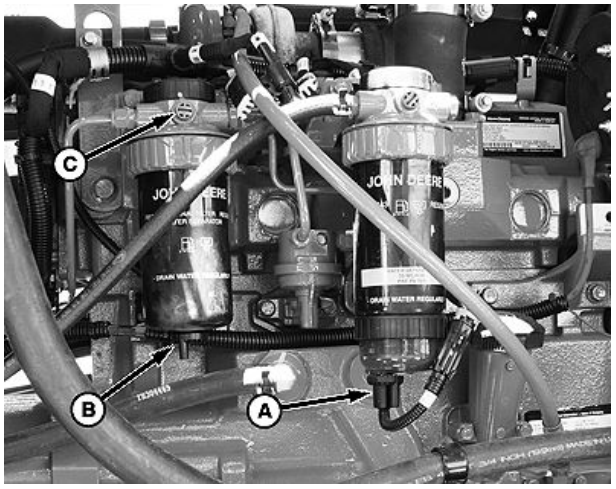
ЕСКЕРТУ: Суды қолайлы ыдысқа төгіңіз және тиісті түрде алып тастаңыз.

Мотор екі отын сүзгішімен жабдықталған. Су көрсетілгендей тиісті ретпен төгілуі тиіс.

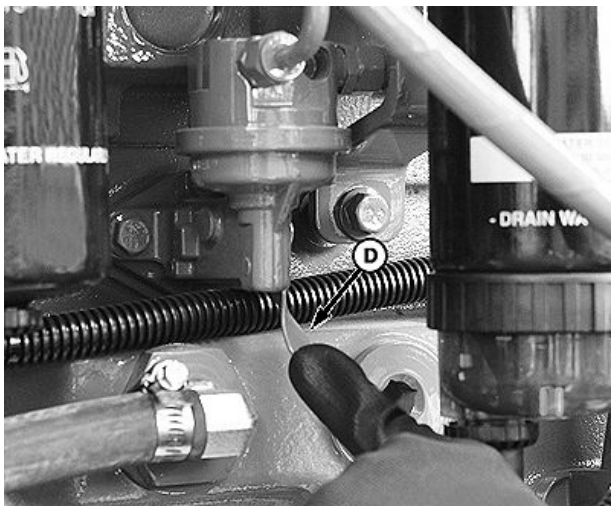
1. Негізгі отын сүзгішінің астында су ыдысы бар. Сүзгіштің төгу қақпағын (A) ашыңыз және отын біте бастағанша төгіңіз. Сүзгіштің төгу қақпағын жабыңыз.
2. Қосымша отын сүзгішінің төгу қақпағын (B) босатыңыз. Ауа шығару бұрандасын (C) босатыңыз. Отынды тасымалдау сорабындағы негізгі иінтіректі (D) отын сүзгішінен отын аққанша тербеңіз. Сораптың негізгі иінтірегін төмен күйде қалдырыңыз және сүзгіштің төгу қақпағын жабыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қолданылған су мен отынды барлық жергілікті және аймақтық қоршаған орта ережелеріне сәйкес төгіңіз.

A—Негізгі сүзгішті төгу
B—Қосымша сүзгішті төгу
C—Шығару бұрандасы
D—Толтырғыш иінтірегі



E60113 —UN—14JUN11



E60116 —UN—11JUL11

RC48509,000003C -KK-30JUN11-1/1

Мотордың май деңгейін тексеру

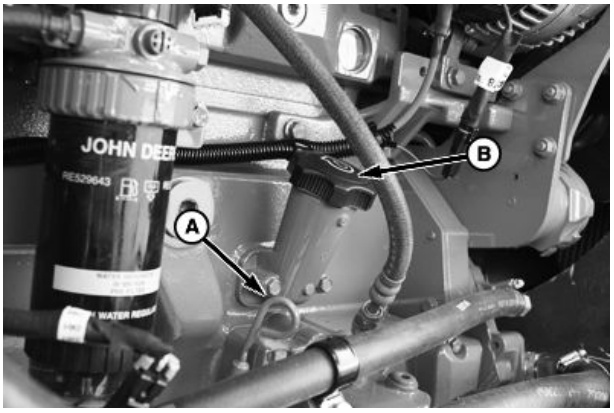
Мотор майын жұмыстың әр 10 сағаты сайын тексеріңіз.

Мотор майы деңгейінің тура шамасына қол жеткізу үшін мотор іске қосылғаннан кейін майдың төмен қарай картер ішіне төгілуіне уақыт беріңіз.

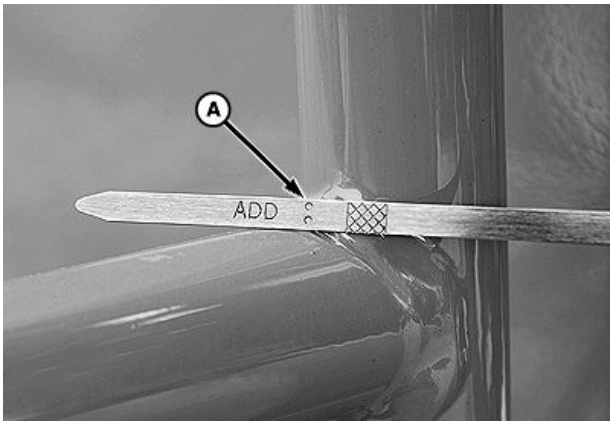
1. Моторды оталдыру алдында мотор майының деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі өлшегіштегі (A) төмен белгісінен төмен болғанда, моторды іске қоспаңыз.
2. Өлшегішті сыртқа тартып, майды шығарыңыз.
3. Өлшегішті қойып, оның толығымен түтіктің ішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.
4. Өлшегішті баяу алып, деңгейді тексеріңіз.
5. Қажет болса, (B) нүктесіне май қосыңыз, бірақ шамадан тыс толтырудан абай болыңыз.

A—Өлшегіш

B—Мотор майын толтыру қақпағы



E60108 —UN—13JUN11



E60107 —UN—13JUN11

RC48509,0000036 -KK-22JUN11-1/1

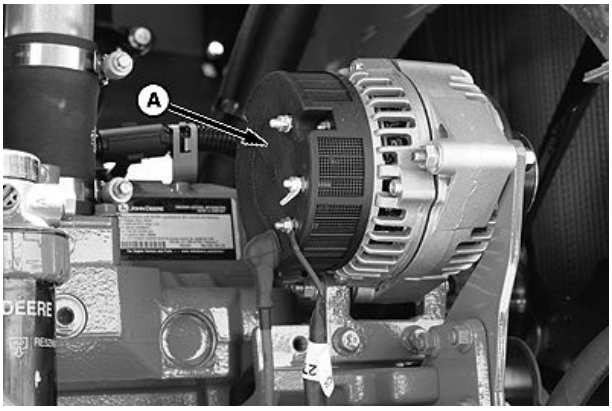
Генератор торы

Жұмыстың әр 10 сағаты сайын генератор торындағы қоқыс пен жиналған кірді тазартыңыз.

Тордан қоқысты тазартыңыз.

Қажет болса, теріс батарея клеммасын ажыратып, ішкі жағын тазалау үшін бұрандаларды, қосқыштарды және торды алыңыз.

A—Генератор торы



E60063 —UN—08AUG11

RC48509,0000037 -KK-08JUL11-1/1

Мотордың суыту сұйықтығын тексеру

Жұмыстың әр 10 сағаты сайын кеңейткіш бакта мотор суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.



TS281 —UN—23AUG88

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Суыту сұйықтығының қысымдалған салқындату жүйесінен жарылып шығуы ауыр күйіктерді тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда және мотор тоқтатылғанда ғана теңестіру багының құю мойнының қақпағын ашыңыз.

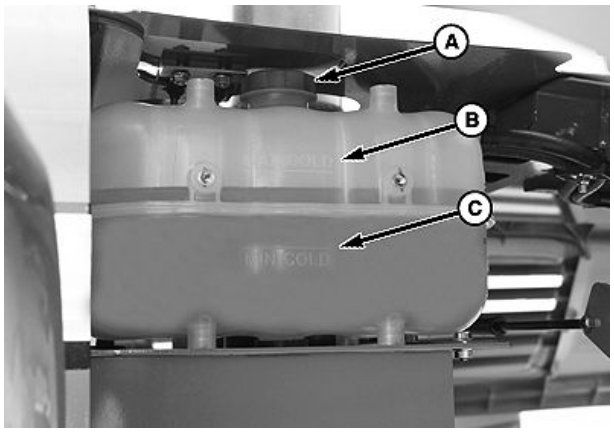
Толтыру қақпағын бүкіл жүйе қысымы босатылғанша алмаңыз. Толығымен алу алдында қысымды босату үшін қақпақты баяу босату арқылы қысымды босатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Суыту сұйықтығының шамадан тыс мөлшері жоғалса, ыстық моторға ешқашан суық су құймаңыз, өйткені бұл цилиндр блогын немесе басын сындыруы мүмкін.

Моторды тіпті бірнеше минут болса да суыту сұйықтығынсыз ешқашан жұмыс істетпеңіз.

Мотор баяу бос жүрісте жұмыс істеп жатпаса, ешқашан мотордың шамадан тыс қызған күйінде радиаторды толтырмаңыз. Суыту сұйықтығын баяу құйыңыз.

Ешқашан жоғары силикатты көлік суыту сұйықтығын пайдаланбаңыз.



E60252 —UN—28JUN11

A—Толтыру қақпағы
B—Ең көп толтыру сызығы (суық)
C—Ең аз толтыру сызығы (суық)

ЕСКЕРТУ: Жүйені суыту сұйықтығы кондиционерін қамтитын көрсетілген суыту сұйықтығымен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз).

1. Теңестіру багындағы суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Суыту сұйықтығы ең аз толтыру сызығынан (C) төмен болса, суыту сұйықтығын қосыңыз.
2. Теңестіру багындағы толтыру қақпағы арқылы суыту сұйықтығын ең көп толтыру сызығына (B) дейін қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Салқындату жүйесінің сыйымдылығы шамамен 29,3 л (7,75 АҚШ гал).

3. Толтыру мойнының қақпағы алынған күйде моторды оталдырыңыз және бірнеше минут жұмыс істетіңіз.
4. Моторды тоқтатып, кілтті алыңыз. Жүйені салқындатыңыз және теңестіру багындағы суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
5. Теңестіру багына қажетінше суыту сұйықтығын қосыңыз. Толтыру қақпағын орнатыңыз.

RC48509,0000038 -KK-29JUN11-1/1

Шаңды кетіру клапаны және жаңбырдан қорғайтын қақпақтың торы

Шаңды кетіру клапаны мен жаңбырдан қорғайтын қақпақтың торын жұмыстың әр 10 сағаты сайын тексеріңіз.

Ауа тазалағышынан кез келген кір/шаңды шығару үшін шаң кетіру клапанының (A) төменгі жағын қысып ашыңыз. Қажет болса, алыңыз және тазалаңыз.

A—Шаңды кетіру клапаны



E58157 —UN—02NOV09

RC48509,0000039 -KK-29JUN11-1/2

Қажет болса, жаңбырдан қорғайтын қақпақтың торындағы қоқыстар мен жиналған кірді тазалаңыз.

Жаңбырдан қорғайтын қақпақты алу үшін шланг қысқышын (A) босатыңыз.

A—Шланг қысқышы



E60112 —UN—15JUN11

RC48509,0000039 -KK-29JUN11-2/2

Гидравликалық май деңгейін тексеру

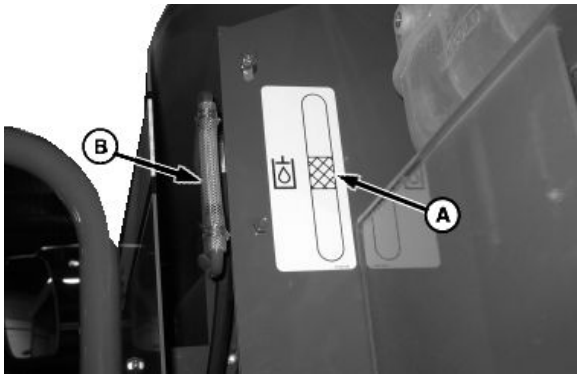
Гидравликалық май деңгейін жұмыстың әр 10 сағаты сайын тексеріңіз.

Гидравликалық майды көру түтігі (B) механик-жүргізуші орнының артында дестелеуіш жатканың сол жағында орналасқан гидравликалық құрамдас бөлімінің жоғарғы артқы бұрышында орналасқан.

ЕСКЕРТУ: Платформа түсірілген және май салқын күйде гидравликалық май деңгейін тексеріңіз.

Көру түтігіндегі (B) гидравликалық май деңгейі жапсырмадағы (A) торлы аймақтың арасында болуы керек.

Пайдаланылатын майдың сыйымдылығын және түрін "Техникалық сипаттамалар" және "Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы" бөлімдерінде қараңыз.



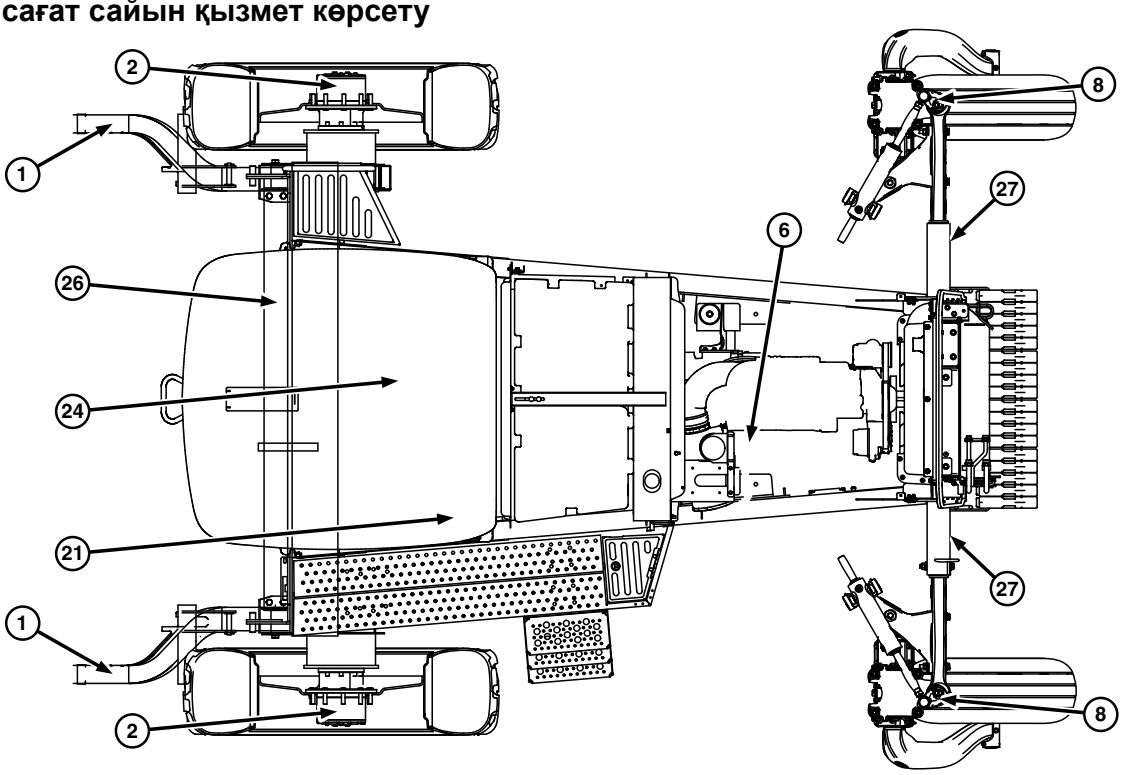
E57132 —UN—12MAY09

Май деңгейі

A—Куәлік **B—Көру түтігі**

RC48509,000003A -KK-16JUN11-1/1

Әр 50 сағат сайын қызмет көрсету



E60065 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
1	Көтеру тұтқасы	4	Майлау	
26	Балансир оқпаны	5	Май (2 балансир, 3 ішпек)	
8	Артқы оқпан	10	Майлау	
2	Алдыңғы доңғалақ гайкалары	24	780 Н·м (575 фунт-фут) дейін бекемдеу	
6	Мотордың отын сүзгісі	1	Суды және қалдықты тексеру	
21	Кабинаның таза ауа сүзгіші және алдын ала тазалағыш	1	Тазалаңыз	
24	Механик-жүргізуші хұзыры	1	Механик-жүргізуші хұзырын тексеру	
27	Оқпанның қосымша бұрандалары	2	678 Н·м (500 фунт-фут) дейін бекемдеу	

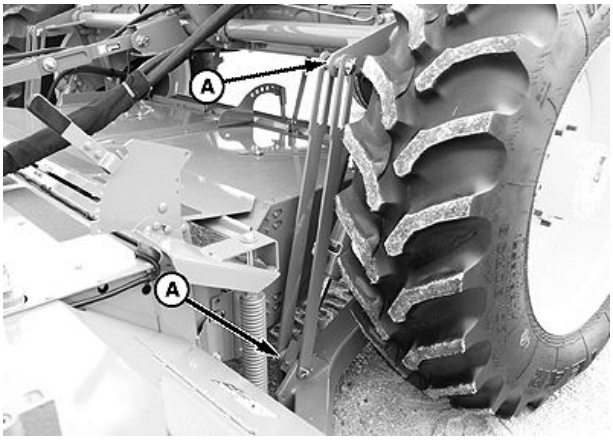
OUO6085,0000136 -KK-28JUL11-1/1

Көтеру тұтқаларын майлау

Көтеру тұтқасының фитингтерін жұмыстың әр 50 сағаты сайын майлаңыз.

Көтеру тұтқасының 4 фитингі. Әрбір жағында 2 дана.

A—Фитингтерді майлау



E60104 —UN—13JUN11

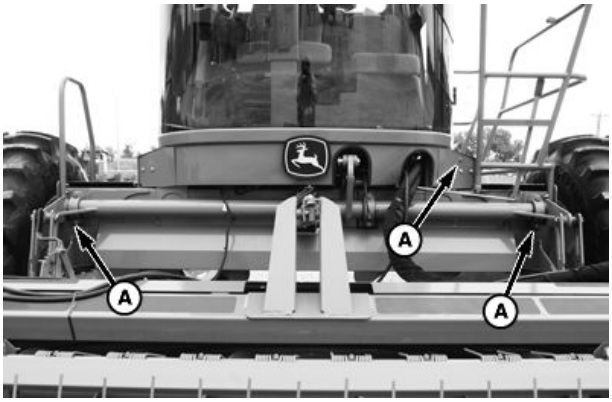
RC48509,000003D -KK-29JUN11-1/1

Балансир оқпанын майлау

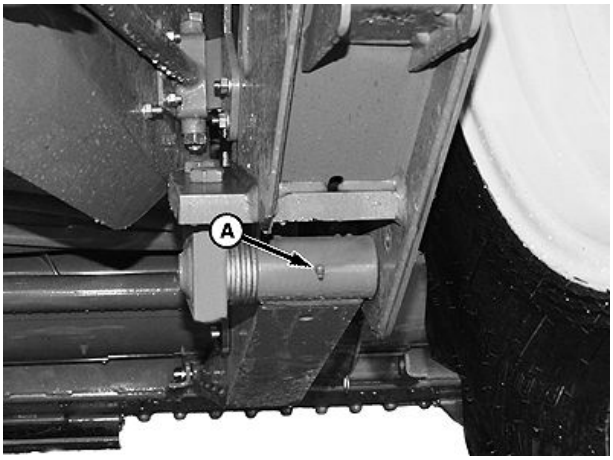
Балансир оқпанының тұтқалары мен мойынтіректерін жұмыстың әр 50 сағаты сайын майлаңыз.

5 фитинг.

A—Балансир оқпанының фитингтері



E60106 —UN—13JUN11



E60110 —UN—15JUN11

Балансир оқпаны тұтқасының фитингі (әрбір жағында 1 дана)

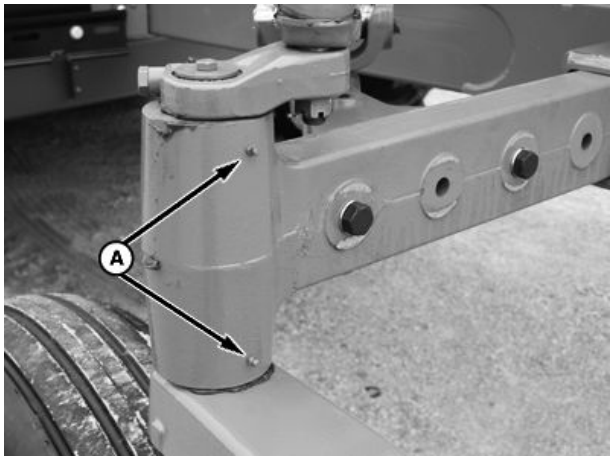
RC48509,000003E -KK-29JUN11-1/1

Артқы оқпанды майлау

Артқы оқпан фитингілерін жұмыстың әр 50 сағаты сайын майлаңыз.

Артқы оқпанның 10 майлау фитингі. Әрбір жағында 5 дана.

A—Фитингтерді майлау



E60109 —UN—14JUN11



E60105 —UN—13JUN11

RC48509,000003F -KK-29JUN11-1/1

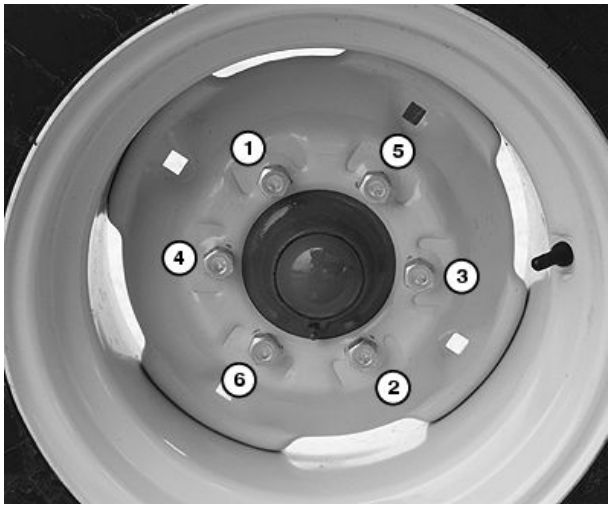
Алдыңғы доңғалақ гайкалары

Артқы доңғалақ бұрандалары мен алдыңғы доңғалақ гайкаларын жұмыстың әр 50 сағаты сайын бекемдеңіз.

Бұрандалар мен гайкаларды сандар арқылы көрсетілген ретпен еру арқылы айқас үлгімен бекемдеңіз.

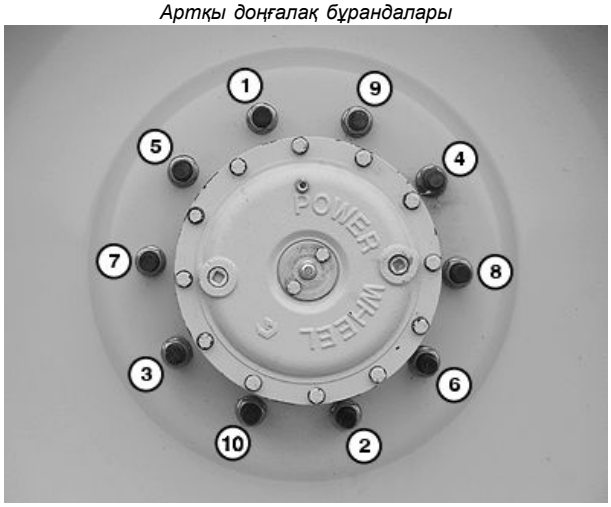
Сипаттама	
Артқы доңғалақ бұрандалары—Айналдыру моменті	150 Н·м (110 фунт-фут)

Сипаттама	
Алдыңғы доңғалақ гайкалары—Айналдыру моменті	780 Н·м (575 фунт-фут)



E59939 —UN—25APR11

Артқы доңғалақ бұрандалары



E59940 —UN—25APR11

Алдыңғы доңғалақ гайкалары

RC48509,0000040 -KK-29JUN11-1/1

Кабинаның таза ауа сүзгіші мен алдын ала тазалағышын тазалау

Кабинаның таза ауа сүзгішін және алдын ала тазалағышын жұмыстың әр 50 сағаты сайын тазалаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шаңды жағдайларда кабинаның таза ауа сүзгіші күн сайын тексерілуі тиіс.

Кабинаның таза ауа сүзгішін тазалау үшін:

1. Тұтқаны (A) босатып, қақпақты алыңыз.
2. Қақпаққа бекітілген қоқыс тартпасын (B) көтеріп шығарыңыз және босатыңыз.
3. Қанатты гайканы (C) және таза ауа сүзгішін (D) алыңыз.
4. Бүкіл корпус пен тартпаны сүртіп тазалаңыз.
5. Қоқыс алдын ала тазалағышын (E) тазалаңыз.
6. Сүзгішті бүйірлерін жұмсақ бетте жайлап ұру арқылы тазартыңыз. Сүзгішті қатты бетке немесе шинаға қарсы ұрмаңыз.
7. Қажет болса, қысымдалған ауаны сүзгіш арқылы өткізіңіз. Штуцерді ішкі бет жанында ұстап, бүкпелерді жоғары және төмен жылжытыңыз.

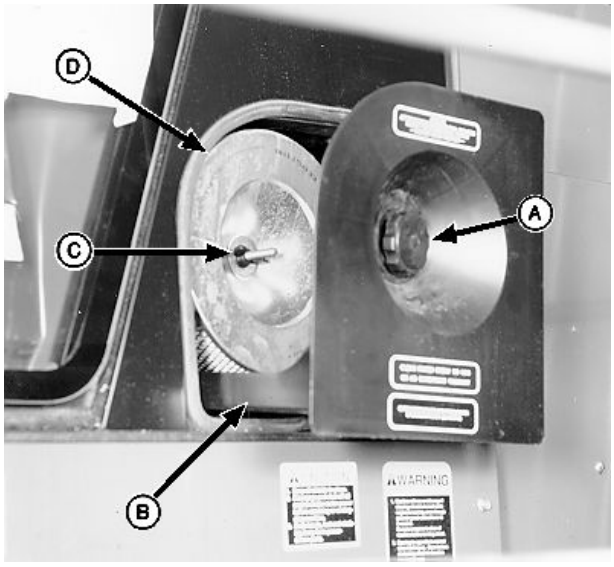
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған ауаны пайдалану алдында көз қорғанысын немесе дұрыс болып табылатын толық бет қорғанысын киіңіз.

8. Сүзгіш пен тартпаны кері ретпен орнатыңыз.

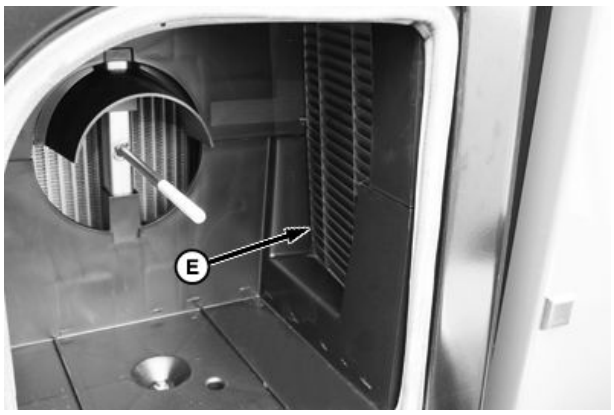
МАҢЫЗДЫ: Сүзгіш қаптамасының тиісінше сүзгіш корпусына отырылғанына көз жеткізіңіз. Тұтқаны (A) шамадан тыс бекемдемеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Кәдімгі ауа штуцері концентрацияланған ауа қысымына байланысты ауа сүзгішін қатты зақымдауы мүмкін. Қажетті арнайы ауа тазалағыш құралын алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

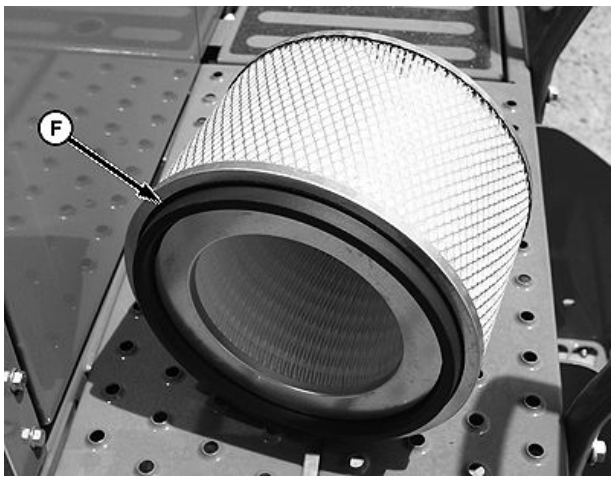
A—Тұтқа
B—Қоқыс тартпасы
C—Қанатты гайка
D—Таза ауа сүзгіші
E—Алдын ала тазалағыш
F—Сүзгіш қаптамасы



E40561 —UN—21JUN96



E60115 —UN—15JUN11



E60251 —UN—28JUN11

RC48509,0000041 -KK-27JUN11-1/1

Механик-жүргізуші хұзырының жүйесін тексеру

Механик-жүргізуші хұзырының жүйесін жұмыстың әр 50 сағаты сайын тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Егер механик-жүргізуші хұзыры тиісті түрде қызмет етпесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Механик-жүргізуші хұзыры жүйесінің функциясын тексеру үшін дестелеуіш жатканы іске қосыңыз және платформа қосқышын қосыңыз. Платформа жұмыс істеп тұрғанда келесі әрекеттерді орындаңыз:

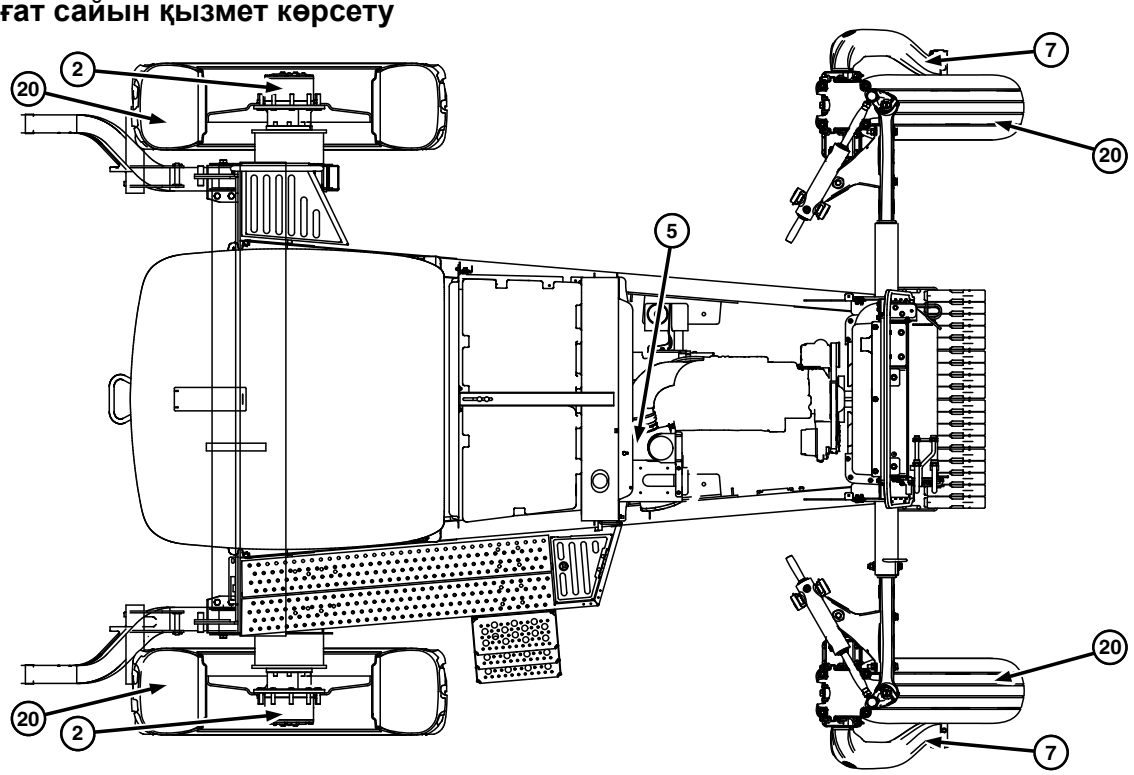
- Орындықтан 3 секунд тұрыңыз, содан кейін қайтадан отырыңыз. Платформа қалыпты жұмыс істеуді жалғастыруы керек.
- Орындықтан 5—6 секунд тұрыңыз. Платформа жұмыс істеуін тоқтатуы керек. Егер платформа тоқтаса, механик-жүргізуші хұзыры тиісті түрде қызмет етіп жатыр. Егер платформа тоқтамаса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.



E50367 —UN—14SEP01

RC48509,0000042 -KK-16JUN11-1/1

Әр 100 сағат сайын қызмет көрсету



ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүк-телер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
2	Соңғы жетектер	2	Май деңгейін тексеріңіз	SAE 85W-140 API-GL5
5	Сорап жетегінің беріліс қорабы	1	Өлшегіштегі май деңгейін тексеру	J20C Hy-Gard
7	Артқы доңғалақ күпшегі	2	Ішпектерді, май күпшегін тексеру	
20	Шина қысымдары	4	Қысымды тексеру ("Доңғалақтар, рульдік басқару, тежеуіштер және артқы оқпан" бөліміндегі ""Шинаның үрлену қысымдары"" мақаласын қараңыз)	

OUO6085,0000137 -KK-28JUL11-1/1

Соңғы жетек майын тексеру

Соңғы жетек майының деңгейін жұмыстың әр 100 сағаты сайын тексеріңіз.

1. Дестелеуіш жатканы тегіс, берік бетке тұраққа қойыңыз, қызмет көрсетіліп жатқан доңғалақты толтыру/төгу тығыны (A) 12:00 күйінде болатындай орналастырыңыз. Бұл екінші толтыру/төгу тығынын (B) 6:00 күйіне көрсетілгендей орналастырады.
2. Платформаны төмендетіңіз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Тығынды (C) алып, металл бөлшектердің бар-жоғын және O тәрізді сақинаның күйін тексеріңіз. Қажет болса, тығынды тазалап, O тәрізді сақинаны ауыстырыңыз. Май деңгейі тесіктің төменгі жағындағы деңгеймен бірдей болуы керек.

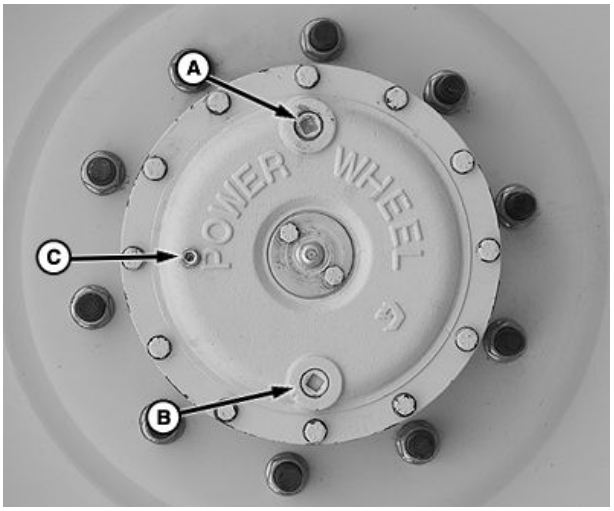
ЕСКЕРТУ: Тығындардағы өте майда металл бөлшектерінің қабаты қалыпты болып табылады. Барлық тығындар магнитті болып табылады.

4. Қажет болса, толтыру/төгу тығынын (A) алыңыз және май қосыңыз.

   Қалыпты жағдайда John Deere SAE 85W-140 API-GL5 майын пайдаланыңыз

   Егер дестелеуіш жатка температурасы жоғары немесе тегіс емес жерде жұмыс істесе, John Deere SAE 85W-140 GL5 синтетикалық беріліс майы ұсынылады.

   Соңғы жетек майы туралы қосымша ақпарат алу үшін ("Отын, суыту сұйықтығы және майлар" бөлімінде "СОҢҒЫ ЖЕТЕК МАЙЫ" мақаласын) қараңыз.



E59944 —UN—26APR11

A—Толтыру/төгу тығыны **C—Тексеру тығыны**
B—Толтыру/төгу тығыны

5. Қақпақтарды тазалаңыз және орнатыңыз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама	
Соңғы жетек тығындары—Айналдыру моменті	25 Н·м (18 фунт-фут)

6. Қарама-қарсы соңғы жетекте қадамдарды қайталаңыз.

RC48509,0000043 -KK-14JUN11-1/1

Сорап жетегінің беріліс қорабындағы майды тексеру

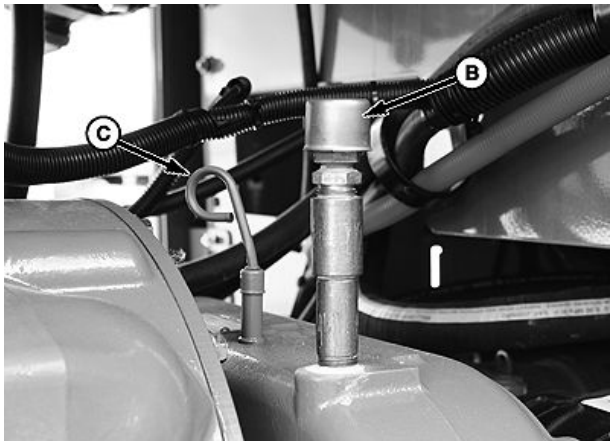
Сорап жетегінің беріліс қорабындағы май деңгейін жұмыстың әр 100 сағаты сайын тексеріңіз.

1. Дестелеуіш жатканы қатты, тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
2. Платформаны төмендетіңіз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Өлшегішті алып, майды сүртіп шығарыңыз.
4. Өлшегішті ауыстырып, оның толық отырғанына көз жеткізіңіз.
5. Өлшегішті алып, деңгейді тексеріңіз.
6. Қажет болса, май қосыңыз.

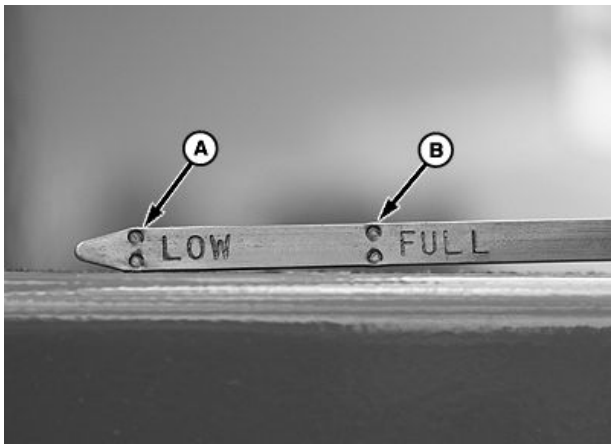
   Тек J20C Ny-Gard™ майын пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шамадан тыс толтырмаңыз.

A—Төмен белгісі
B—Желдету саңылауы
C—Өлшегіш



E60009 —UN—28JUN11



E60061 —UN—23JUN11

RC48509,0000044 -KK-29JUN11-1/1

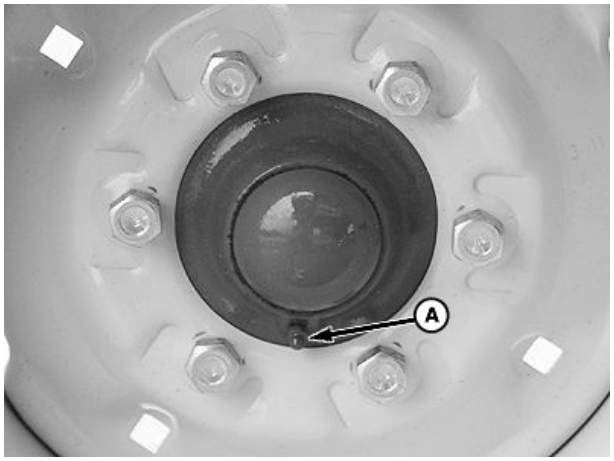
Артқы доңғалақ күпшегін майлау және мойынтіректерді тексеру

Артқы доңғалақ күпшегін жұмыстың әр 100 сағатынан кейін майлаңыз.

2 фитинг. Әрбір жағында 1 дана.

Мойынтіректерді дәл сол аралықта тексеріңіз.

A—Күпшектің май фитингі



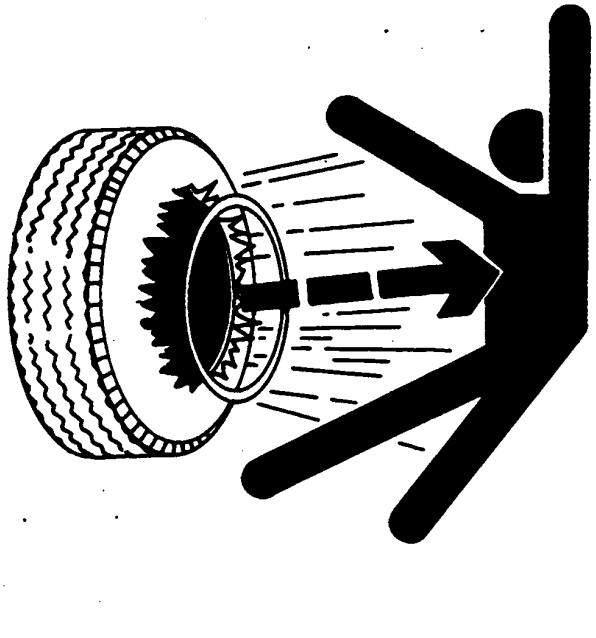
E60111 —UN—14JUN11

RC48509,0000045 -KK-23JUN11-1/1

Шиналарға қауіпсіз қызмет көрсету

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шина және тоғын бөліктерінің жарылып бөлінуі қатты зақымға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және тәжірибе болмаса, шинаны бекітуге әрекеттенбеңіз.



Әрқашан дұрыс шина қысымын сақтаңыз. Шиналарды ұсынылған қысымнан жоғары үрлемеңіз.

Доңғалақ және шина жинағын ешқашан пісірмеңіз немесе қыздырмаңыз. Қыздыру ауа қысымын арттырып, шинаның жарылуына әкелуі мүмкін. Пісіру доңғалақтың құрылымын әлсіздендіруі немесе деформациялауы мүмкін.

Шиналарды үрлегенде, шина жинағының алдында немесе үстінде ЕМЕС, ал шетінде тұруға мүмкіндік беретін қысқыш патронды және жеткілікті ұзын қосымша шлангіні пайдаланыңыз. Бар болса, қауіпсіздік торын пайдаланыңыз.

Доңғалақтарда төмен қысымды, кесіктерді, көтерілулерді, зақымдалған тоғындарды немесе жоқ болттарды және бұрандаларды тексеріңіз.

RC48509,0000046 -KK-14JUN11-1/1

Шинаның үрлену қысымдары

Шина қысымдарын жұмыстың әр 100 сағаты сайын тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Дестелеуіш жатканы шиналар жеткізу қысымында болғанда ешқашан жүргізбеңіз. Клапан шпинделінде бөгде материал жиналуын болдырмау үшін клапан қақпақтарын клапан өзектеріне бұралған күйде ұстаңыз.

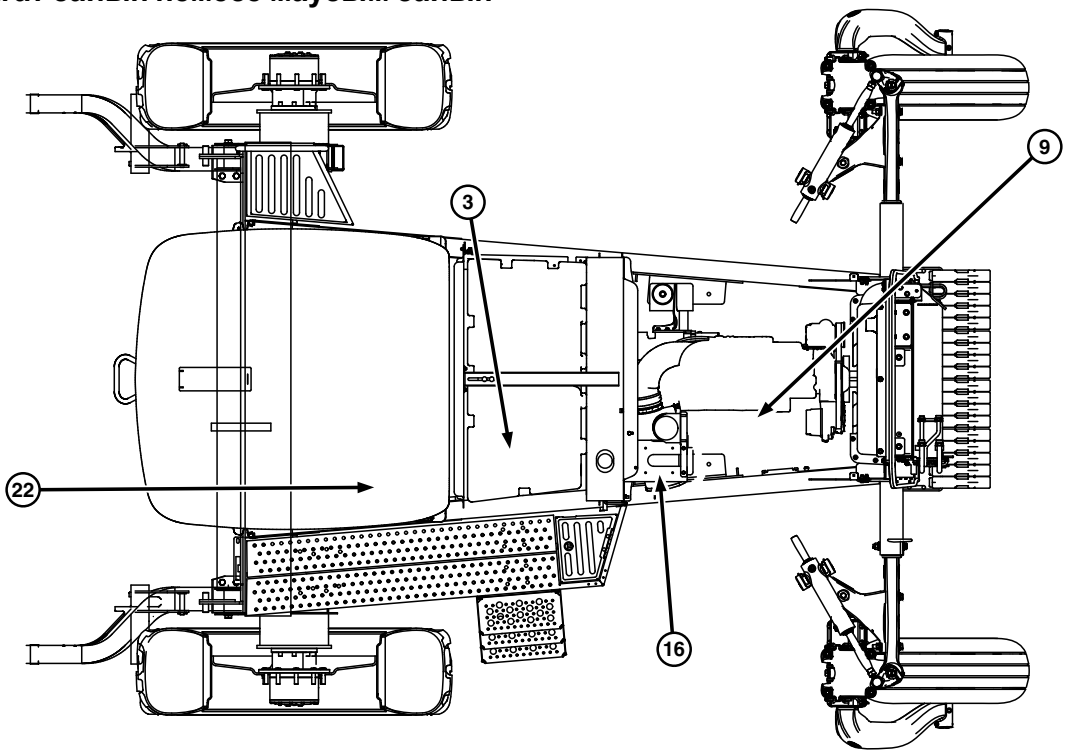
Дестелеуіш жатканы жүргізу алдында шина қысымын шиналар салқын болғанда тексеріңіз.

Шина қысымын жиі тексеріңіз және алдыңғы мен артқы шиналарды тиісті қысымды алу үшін үрлеңіз немесе желін шығарыңыз.

Элемент	Үрлену қысымы
Алдыңғы—480 x 80 R38-R3 (Түймешік шиналары) Алдыңғы—480 x 80 R38-R1 (Өзек шиналары)	144,8 кПа (1,45 бар) (21 фунт/дюйм2)
Артқы—14L X 16.1 8 қабатты шығыңқы жер шиналары	97 кПа (0,97 бар) (14 фунт/дюйм2)

RC48509,0000047 -KK-14JUN11-1/1

Әр 250 сағат сайын немесе маусым сайын [1]



E60067 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Элемент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
16	Батарея	1	Су деңгейін тексеру	Дистилденген су
20	Кабинаның қайта желдету сүзгісі	1	Тазалаңыз	
3	Отын багы	1	Отын багының поддонын төгіңіз	
9	Мотор майы және сүзгісі[a]	2	Майды және сүзгіні ауыстыру	RE504836 сүзгіші

[a] John Deere PLUS-50™ II майы мен John Deere май сүзгіші пайдаланылса, майды ауыстыру аралығын 250 сағатқа ұзартуға болады. Дизельдік отын құрамындағы күкірт 0,1%-дан көп болса, майды ауыстыру аралығын «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімін қараңыз.

[1] Қайсысы бірінші орын алса

OUO6085,0000138 -KK-28JUL11-1/1

Батарея электролитін тексеру

Батареяның электролит деңгейін жұмыстың әр 250 сағаты сайын тексеріп тұрыңыз.

Толтыру қақпақтарын (A) алыңыз.

Электролит деңгейі белгіде болуы керек. Дистильденген сумен ғана толтырыңыз.

Желдету саңылаулары ашық екендігін тексеріңіз.

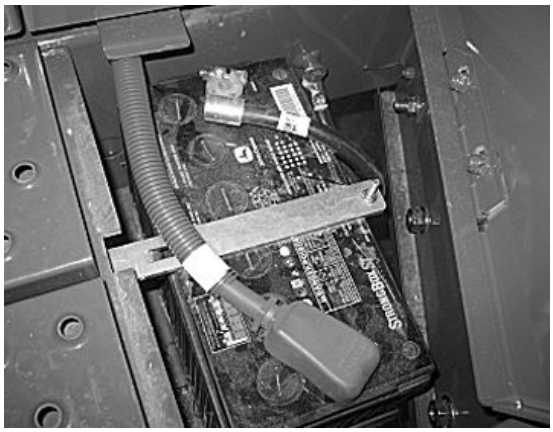
Ұялы қосқыштардағы тотығуды тексеріңіз.

Қажет болса, тотығуды қатты қыл мәсуекпен кетіріңіз және таза клеммаларды қышқылсыз маймен сырлаңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батареяларға ұшқындарды және жалындарды тигізбеңіз, өйткені электролит шығаратын газ жарылғыш. Ұшқындарды болдырмау үшін кілт қосқышы мен барлық қосымша құралдарды өшіріңіз және жерге қосу сымжелісін алдымен ажыратып, соңынан қосыңыз. Электр тогының тиюін және күйіктерді болдырмау үшін электр жүйесінің кез келген бөлігіне қызмет көрсету алдында немесе батареяларды алғанда батареяның ажырату қосқышын өшіріңіз.



TS204 —UN—23AUG88



E57805 —UN—05AUG09

A—Батарея толтыру қақпақтары

RC48509,0000048 -KK-15JUN11-1/1

Қайта желдету сүзгішін тазалау

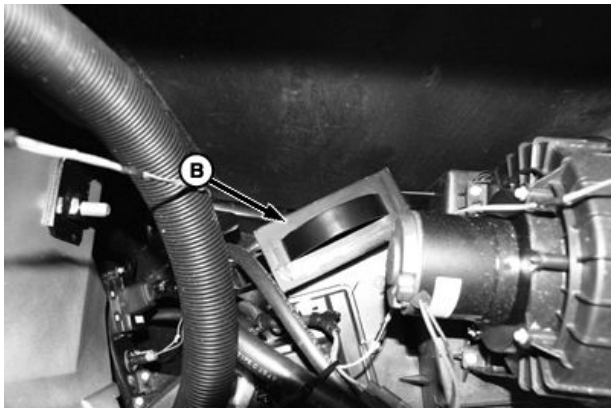
Қайта желдету сүзгішін жұмыстың әр 250 сағаты сайын тазалаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шаң жағдайларда бұл сүзгішті жиі тексеріңіз және қажет болса қызмет көрсетіңіз.

1. Кабинаның сол артқы бұрышындағы сақтау тартпасын (A) алыңыз.
2. Саңылауға жетіп, қара скобаны ұстау арқылы қайта желдету сүзгішін (B) тартып шығарыңыз.
3. Қайта желдету ауа сүзгішін тазалаңыз. (Осы бөлімдегі ТАЗА АУА ЖӘНЕ ҚАЙТА ЖЕЛДЕТУ СҮЗГІШТЕРІ мақаласын қараңыз.)
4. Сүзгішті алуға кері ретпен орнатыңыз. Сүзгішті ауыстырғанда, ол орнына оңай түсуі тиіс. Оны күштемеңіз. Сүзгіштің онда көрсетілгендей орнатылғанына көз жеткізіңіз.



H76143 —UN—24APR03



E60117 —UN—16JUN11

A—Сақтау тартпасы **B—Қайта желдету сүзгіші**

RC48509,0000049 -KK-15JUN11-1/1

Отын багының суы мен тұнбасын төгу

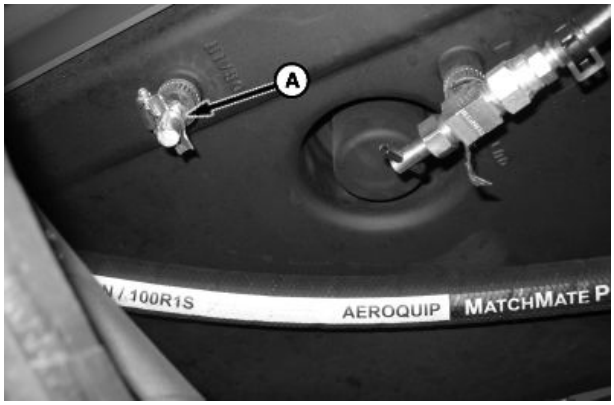
Отын багындағы суды және тұнбаларды жұмыстың әр 250 сағаты сайын төгіңіз.

Отын багын төгуге арналған төгу краны (A) бактың төменгі жағында орналасады.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отынды төгу алдында моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз. Ласталған отынды тиісті түрде тастаңыз. Отынды абайлап тасымалдаңыз. Отынды тасымалдағанда темекі шекпеңіз. Ақаулық шамдары мен басқа да оталдыру көздерін отыннан алыс ұстаңыз.

Төгу краны (A) ашық кезде, отын баяу шығады. Төгу краны ашық кезде, отынның тұтқамен төмен ағуын болдырмаңыз. Отын теріге тигенде, теріні тітіркендіріп, күлдіреуді тудырады.

Отын ластанғанын тексеру үшін отынды төккенде таза ыдысты пайдаланыңыз.



E57127 —UN—11MAY09

A—Отынды төгу краны

Отын төгіліп болған соң төгуді қолмен берік жабыңыз.

RC48509,000004A -KK-23JUN11-1/1

Мотор майын және сүзгішін ауыстыру

Мотор майы мен сүзгішін жұмыстың әр 250 сағаты сайын ауыстырыңыз.

1. Дестелеуіш жатканы тұрақты, тегіс бетке тұраққа қойып, платформаны төмендетіңіз.
2. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Майды төгу қақпағын (A) алып, майды лайықты қоймаға төгіп алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қолданылған май мен сүзгішті барлық жергілікті және аймақтық ортаны қорғау ережелеріне сәйкес төгіңіз.

4. Мотордағы майды төккеннен кейін төгу қақпағын тазалаңыз және орнатыңыз.
5. Май сүзгіші негізінің (B) айналасындағы аймақты тазалап, сүзгішті (C) алып тастаңыз.
6. Жаңа сүзгіш сальнигіне және май сүзгіші негізгінің бетіне таза мотор майының жұқа қабатын жағыңыз.
7. Жаңа май сүзгішін негізге орнатыңыз. Май сүзгішін шамадан тыс бекемдемеңіз.

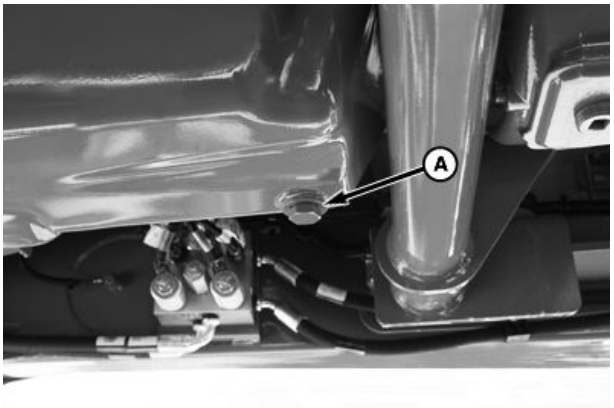
   Сальник негізге тигеннен кейін май сүзгішін қолмен шамамен 1 айналымға бекемдеңіз.
8. Моторға жаңа майды қосыңыз. Майдың сүзгішпен бірге сыйымдылығы 13 л (13,7 АҚШ кварта) тең

   Дестелеуіш қолданылатын температураға тиісті май мен жабысқақтықты пайдаланыңыз. (Осы нұсқаулықтың Отын, суыту сұйықтығы және майлар бөліміндегі Дизельдік мотор майы мақаласын қараңыз.)

   Дестелеуішке арналған отын, суыту сұйықтығы немесе майларға қатысты кез келген сұрақтарыңыз бар болса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың май деңгейін шамадан тыс толтырмаңыз.

9. Моторды маймен толтырғаннан кейін моторды біраз минут жұмыс істетіп, май сүзгішінің толуына мүмкіндік беріңіз.
10. Моторды тоқтатып, тексерудің алдында кілтті алып, майды поддонға төгіп алыңыз.



E60026 —UN—19MAY11



E60025 —UN—19MAY11

A—Мотор майын төгу тығыны
B—Мотордың май сүзгішінің негізі
C—Мотордың май сүзгіші

11. Май поддонға төгілгеннен кейін тексеріп, қажетінше толтырыңыз.

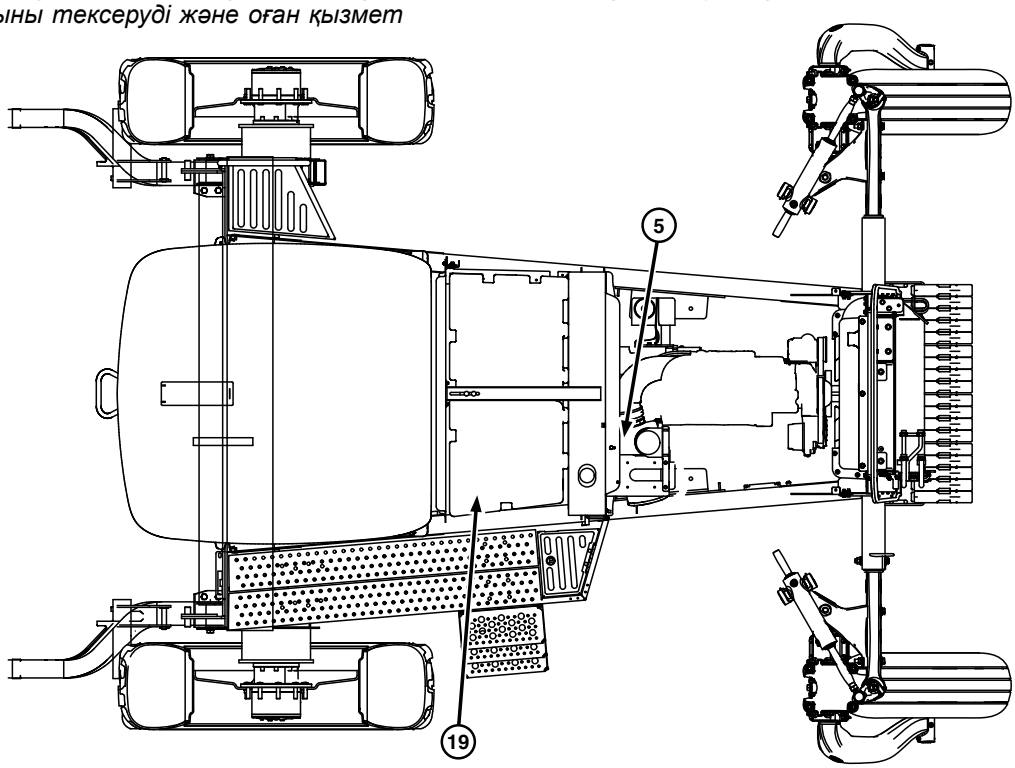
МАҢЫЗДЫ: Мотор майын жұмыстың әр 10 сағатынан сайын тексеріңіз.

Осы нұсқаулықтағы "Майлау және қызмет көрсету" бөліміндегі "Әр 100 сағат сайын" мақаласын қараңыз және бұл аралық үшін барлық ұсынылатын қызмет жұмыстарын орындаңыз.

RC48509,000004B -KK-22JUN11-1/1

Әр 400 сағат сайын немесе маусым сайын [1]

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.



E60068 —UN—09JUN11

Элемент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
5	Сорап жетегінің беріліс қорабы	1	Майды төгу және қайта толтыру	J20C Hy-Gard
19	Гидростатикалық майдың жүктеме сүзгіші	1	Ауыстыру	AH128449

[1] *Қайсысы бірінші келсе.*

OUO6085,00003C2 -KK-21JUN11-1/1

Сораптың жетекші беріліс қорабының майын төгу және ауыстыру

Сораптың жетекші беріліс қорабының майын жұмыстың әр 400 сағаты сайын төгіңіз және ауыстырыңыз.

1. Дестелеуіш жатканы қатты, тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
2. Платформаны төмендетіңіз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Кірді шығаруға көмектесу үшін қорап, шланг және фитинг (A) айналасындағы аймақты тазалаңыз.
4. Шланг фитингін (A) алып, майды лайықты қоймаға төгіп алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қолданылған майды барлық жергілікті және аймақтық қоршаған орта ережелеріне сәйкес төгіңіз.

5. Желдету саңылауының (B) айналасындағы аймақты тазалаңыз және алыңыз.
6. Қораптың шланг фитингісін (A) ауыстырып, қорапты жаңа маймен толтырыңыз.

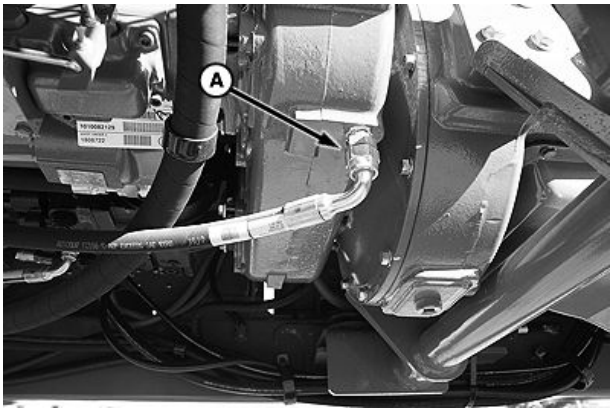
Сипаттама

J20C Hy-Gard майы—Мөлшері .....3,8 л (4,0 АҚШ кварта)

Тек J20C Hy-Gard™ майын пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шамадан тыс толтырмаңыз.

7. Желдету саңылауын (B) орнатыңыз.
8. Моторды қосып, майдың азғана минут ішінде таралуына мүмкіндік беріңіз.



E60010 —UN—11MAY11



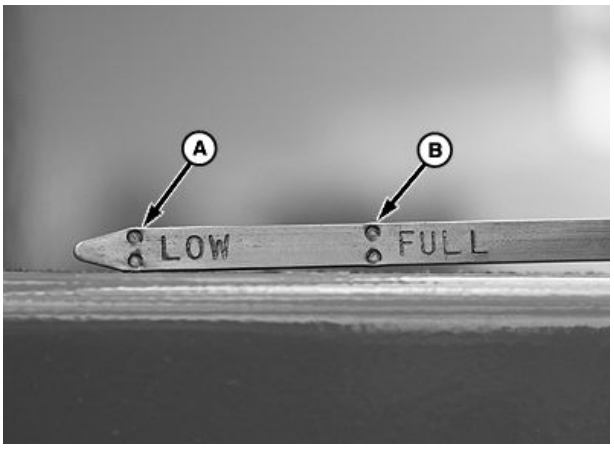
E60009 —UN—28JUN11

A—Қорап шлангысының фитингі
B—Желдету саңылауы
C—Өлшегіш

RC48509,000004C -KK-29JUN11-1/2

9. Моторды өшіріп, майдың тұнуына мүмкіндік беріңіз және өлшегіштегі (C) май деңгейін тексеріңіз.
10. Қажет болса, майды шамадан тыс толтырмай қосыңыз.

A—Төмен белгісі **B—Толық белгісі**



E60061 —UN—23JUN11

RC48509,000004C -KK-29JUN11-2/2

Гидравликалық май сүзгішін ауыстыру

Гидростатикалық май сүзгішін жұмыстың әр 400 сағаты сайын ауыстырыңыз.

Гидравликалық толтыру май сүзгіші (A) механик-жүргізуші орнының артындағы дестелеуіш жатканың сол жағында орналасқан гидравликалық құрамдас бөлімінің жоғарғы аймағында орналасқан.

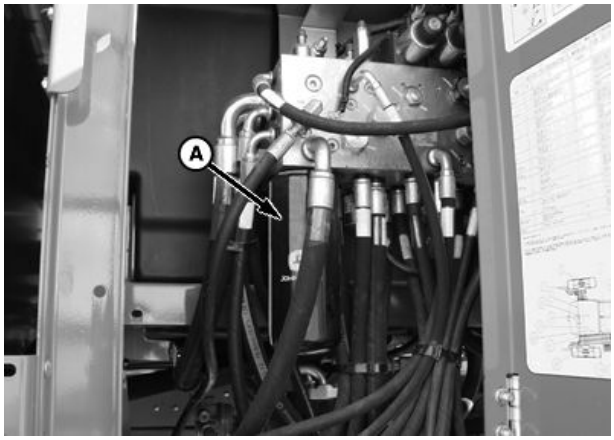
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор қосулы тұрғанда гидравликалық май сүзгішін алуға немесе қызмет көрсетуге әрекет жасамаңыз.

1. Платформаны жерге түсіріңіз. Моторды өшіріңіз, кілтті шығарыңыз және майды суытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Машина жақтауының астына гидравликалық сүзгіштің астына шелек қойыңыз.

2. Сүзгіні алыңыз.
3. Сүзгішті орнату алдында қаптамаға гидравликалық майдың азғантай қабатын жағыңыз.
4. Сүзгішті сүзгіш қаптамасы бекіту бетіне тигенше бекемдеңіз. Қосымша 1/2 айналымға бекемдеңіз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор қосулы тұрғанда сүзгіш қаптамасында ағатын жерлер бар-жоғын тексермеңіз.



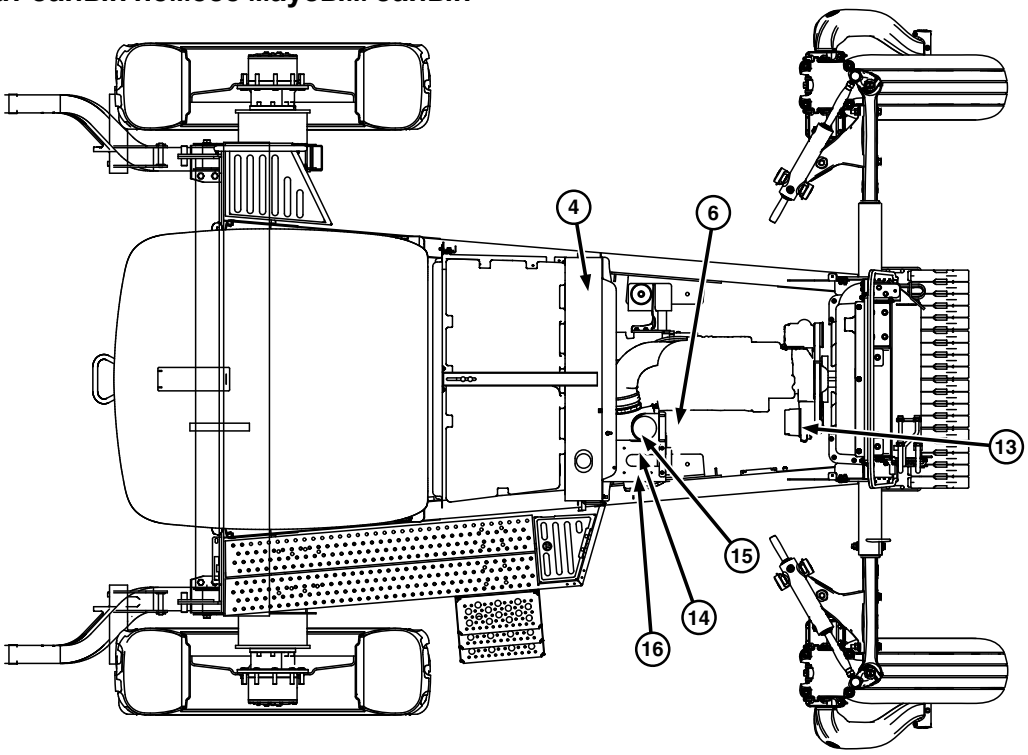
E56637 —UN—16JUN11

A—Толтыру сүзгісі

5. Моторды оталдырыңыз және бірнеше минут жұмыс істетіңіз.
6. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз, бірнеше минут күтіңіз және сүзгіш қаптамасында ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз.

RC48509,000004D -KK-15JUN11-1/1

Әр 500 сағат сайын немесе маусым сайын [1]



E60100 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
4	Отын багының желдету сүзгіші	1	Сабынды суда тазалау және үрлеп құрғату	H216169 сүзгіші
6	Картердің желдету түтігі	1	Тазалаңыз	
6	Мотор аспалары	4	Аспаларды тексеру	
6	Негізгі отын сүзгіші, қосымша отын сүзгіші	2	Сүзгіштерді ауыстыру	Негізгі RE529643 Қосымша RE522878
13	Мотордың желдеткіш белдігі	1	Керу құралының және белдіктің тозуын тексеру	
14	Мотордың суыту сұйықтығы	1	Жүйе және суыту сұйықтықтарын саралау	
15, 16	Мотордың ауа алу жүйесі	1	Шлангтарды және қосылымдарды тексеру	

[1]Қайсысы бірінші келсе.

OUO6085,000013A -KK-28JUL11-1/1

Отын багының желдету сүзгіші

Отын багының желдету сүзгішін жұмыстың әр 500 сағаты сайын алып, тазалаңыз.

Мотор бөлімінің оң жақ есігін ашыңыз. Отын багының желдету сүзгіші қақпақтың (A) артқы жағында орналасады.

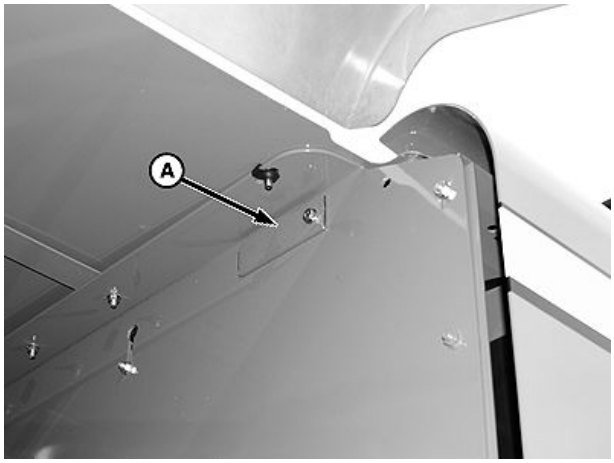
Кіру қақпағы айналасындағы аймақты тазалап, оны алынған алдыңғы сүзгіштің артына қойыңыз.

Қақпақты алып, сүзгішті (B) төмен қарай тартыңыз және қуыстан шығарыңыз. Сүзгішті бұрап, сабынды суда жуыңыз.

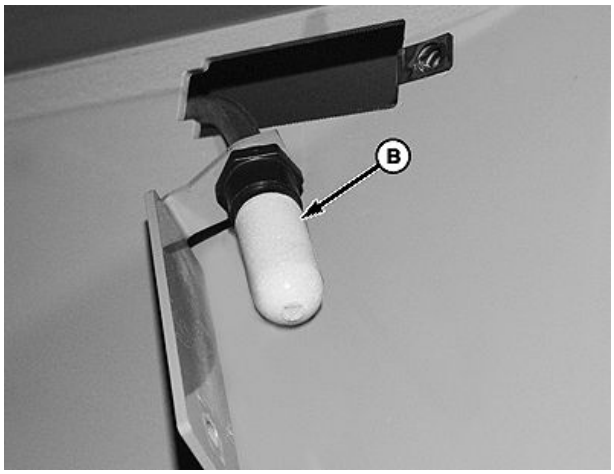
Сүзгішті сабынды суда тазалап, жуыңыз және кептіріңіз.

Сүзгішті, кіру қақпағын ауыстырып, мотор бөлімін жабыңыз.

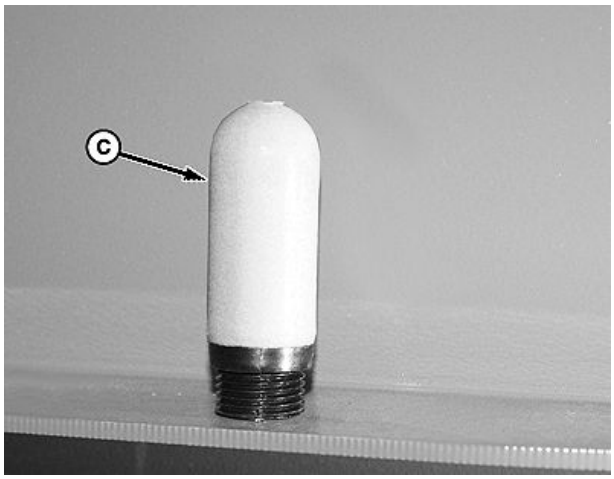
A—Отын желдету сүзгішінің кіру есігі
B—Отын желдету сүзгіші
C—Отын желдету сүзгіші алынған



E60258 —UN—29JUN11



E60257 —UN—29JUN11



E60259 —UN—29JUN11

RC48509,000005F -KK-29JUN11-1/1

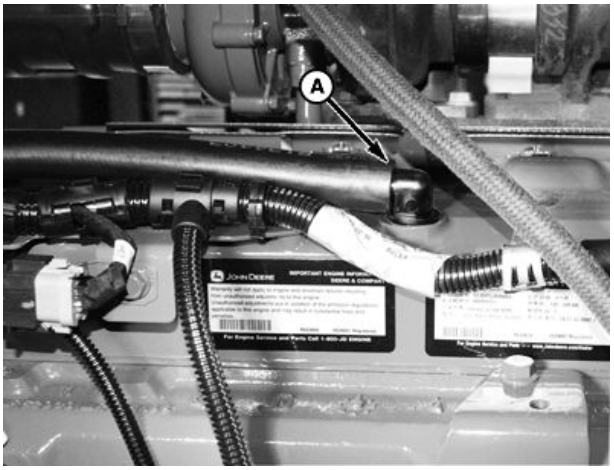
Мотор картерінің желдету түтігі

Картердің желдету түтігін жұмыстың әр 500 сағаты сайын тексеріңіз және тазалаңыз.

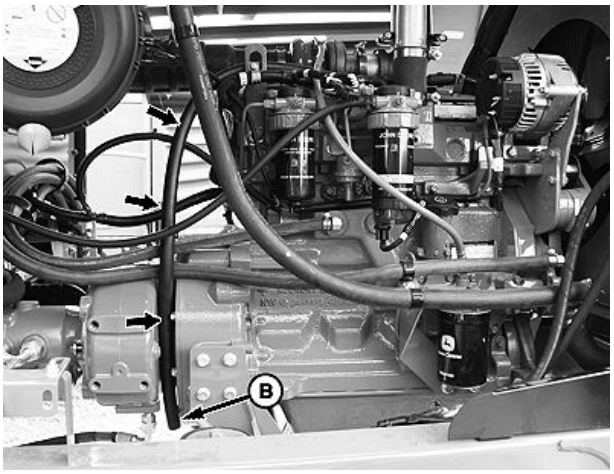
Түтікті мотордың (A) үстіңгі ортаңғы нүктесіне орналастырыңыз. Түтікті төменге қарай түбін (B) белгілеу үшін бағыттаңыз.

Қажет болса, пластикалық қосқышты мотордан (A) нүктесінен тартып, түтікті тазалау үшін алыңыз.

A—Желдету түтігінің үсті **B—Желдету түтігінің түбі**



E60260 —UN—12JUL11



E60294 —UN—12JUL11

RC48509,00000F1 -KK-12JUL11-1/1

Мотор аспасының айналдыру моментін тексеру

Мотор аспасының айналдыру моментін жұмыстың әр 500 сағаты сайын тексеріңіз.

Дестелеуіш жатканы тегіс бетке тұраққа қойыңыз.

Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.

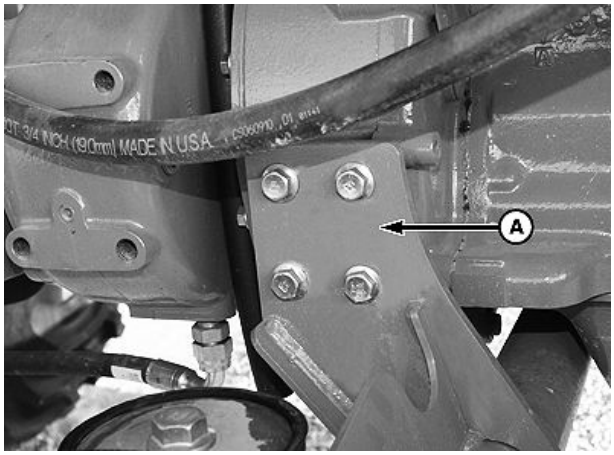
Қажет болса, мотор мен құрамдастар салқындағанша күтіңіз.

Мотор аспаларының айналдыру моментін тексеріңіз.

Сипаттама	
Алдыңғы мотор аспалары—Айналдыру моменті	128 Н·м (95 фунт-фут)
Сипаттама	
Артқы изолятор аспалары—Айналдыру моменті	215 Н·м (159 фунт-фут)

A—Алдыңғы аспалар (Әрбір жағында 4 дана)

B—Артқы изолятор аспалары (әрбір жағында 1 дана)



E60119 —UN—16JUN11



E60120 —UN—16JUN11

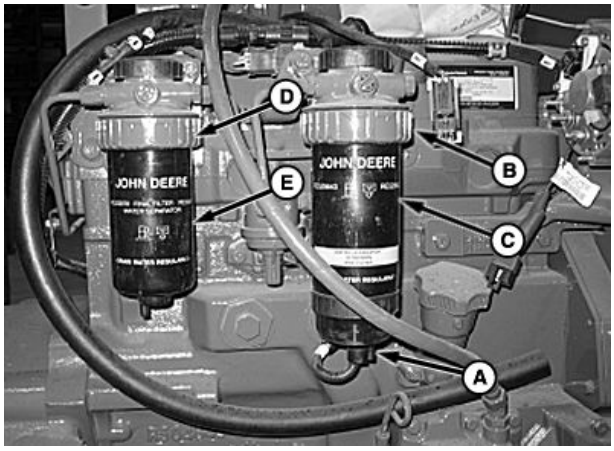
RC48509,0000061 -KK-23JUN11-1/1

Отын сүзгіштерін ауыстыру

Отын сүзгіштерін жұмыстың әр 500 сағаты сайын немесе мезгіл сайын ауыстыру қажет.

МАҢЫЗДЫ: Сүзгішті алу алдында аймақты мұқият тазалаңыз. Сүзгіштерді ауыстыру кезінде отын жүйесіне кірген бүкіл кір инжектор жүйесіне еніп, инжектор сорабын және штуцерлерді зақымдауы мүмкін.

1. Датчик тығынын (A) алыңыз. Фланецті (B) және негізгі сүзгішті (C) босатыңыз. Фланецті және сүзгішті алыңыз.
2. Жаңа негізгі сүзгішті орнатыңыз. Төгу қақпағын ашып, отынның шығатынын көріңіз, қақпақты жабыңыз. Датчик қақпағын қайта орнатыңыз.
3. Фланецті (D) және қосымша сүзгішті (B) босатыңыз. Фланецті және сүзгішті алыңыз.
4. Жаңа сүзгіш пен фланецті орнатыңыз және отын сүзгішінен ауаны шығарыңыз. (Осы бөлімдегі "ОТЫН ЖҮЙЕСІНЕН АУАНЫ ШЫҒАРУ" мақаласын қараңыз.)



E56744 —UN—05FEB09

A—Датчик қақпағы және төгу қақпағы
B—Фланец
C—Негізгі отын сүзгісі
D—Фланец
E—Қосымша отын сүзгіші

RC48509,0000062 -KK-23JUN11-1/1

Отын жүйесін босату

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отын желілерінде қалған жоғары қысымды сұйықтық қатты зақым тигізуі мүмкін. Отын желілерін, датчиктерді немесе жоғары қысымды жалпы аккумулятор (HPCR) отын жүйесі бар моторлардың жоғары қысымды отын сорабы мен соплоларының арасындағы кез келген басқа құрамдастарды ажыратпаңыз немесе жөндеуге тырыспаңыз. Осы жүйе түрімен таныс техникалық мамандар ғана жөндеуді өткізе алады. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)

Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін. Гидравликалық немесе басқа жолақтарды ажырату алдында қысымды босату арқылы қауіптерді болдырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз. Картон бөлігімен кемулерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, бірден дәрігерге барыңыз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company компаниясының медициналық бөліміне немесе басқа білікті медициналық көзге қоңырау шала алады.



TS1343 —UN—18MAR92

Жоғары қысымды отын желілері



X9811 —UN—23AUG88

Жоғары қысымды сұйықтықтар

МАҢЫЗДЫ: Отын ластануын болдырмаңыз. Отын жүйесінен ауаны шығару үшін ешбір отын жолақтарын бұзбаңыз.

Отын жүйесін қызмет көрсету үшін ашқан сайын (жолақтар ажыратылған немесе сүзгілер алынған), жүйеден ауаны шығару керек болады.

RC48509,0000064 -KK-23JUN11-1/3

1. Отынның сүзгіш негізінде ауа шығару вентилінің бұрандасын (A) екі толық айналымға босатыңыз.

A—Шығару бұрандасы



RG12220 —UN—24MAY02

Соңғы отын сүзгішінің ауа шығару вентилінің бұрандасы

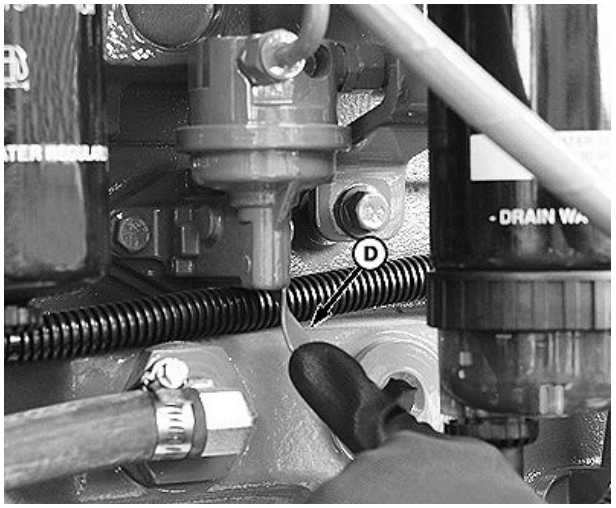
Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000064 -KK-23JUN11-2/3

2. Отынмен қамту сорабының негізгі иінтірегін (B) ауа шығару вентилінің бұрандасынан отын аққанша жұмыс істетіңіз.
3. Ауа шығару вентилінің бұрандасын берік бекемдеңіз. Тарту әрекеті сезілгенше негізгі иінтіректі жұмыс істетуді жалғастырыңыз.
4. Моторды іске қосып, ағатын жерлерді тексеріңіз.

   Мотор іске қосылмаса, 1-4 қадамдарын қайталаңыз.

B—Толтырғыш иінтірегі



E60116 —UN—11JUL11

RC48509,0000064 -KK-23JUN11-3/3

Мотордың желдеткіш белдігін тексеру

Мотордың желдеткіш белдігі мен керу құралын жұмыстың әр 500 сағаты сайын немесе мезгіл сайын тексеріңіз.

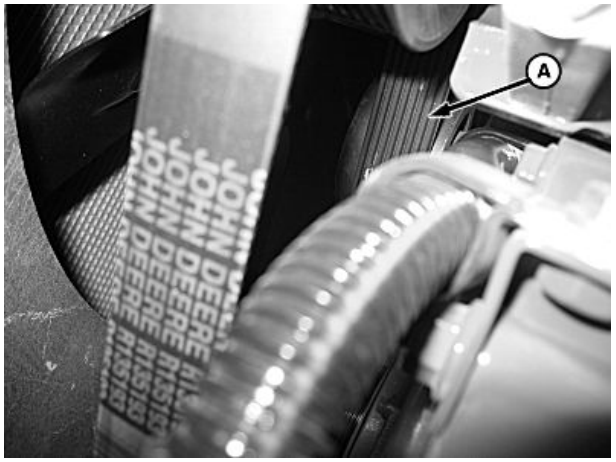
МАҢЫЗДЫ: Белдіктің мезгілсіз зақымдалуын болдырмау үшін белдікті ұстағанда белдікті бұрамаңыз, артқа бүкпеңіз немесе оны екіге бүкпеңіз. Белдікті өзінің бос күйінде қалдырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қосымша шкив пен белдікті керу құралы белдік саңылаулары жоқ арты бойымен жүреді.

Белдіктің шкив жағында (A) шкивтердің шығыңқы жерлеріне сай саңылаулар бар. Тозу мен ескіруді тексеріңіз.

Ойықтарда немесе белдіктің бұрыштарында ешқандай жарықтар болмауы тиіс.

Изоляторды тексеріп, оның белдікті керіліс астында ұстап тұрғанына көз жеткізіңіз.



E57804 —UN—05AUG09

Егер белдікте тозудың белгілері бар болса, белдікті ауыстыру үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

RC48509,0000063 -KK-30JUN11-1/1

Суыту сұйықтығын талдау

Суыту сұйықтығын жұмыстың әр 500 сағаты сайын немесе мезгіл сайын тексеру және қажет болса, қосымша суыту сұйықтығын қосу қажет.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Суыту сұйықтығының қысымдалған салқындату жүйесінен жарылып шығуы ауыр күйіктерді тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда және мотор тоқтатылғанда ғана құю мойнының қақпағын ашыңыз.

Толтыру қақпағын бүкіл жүйе қысымы босатылғанша алмаңыз. Толығымен алу алдында қысымды босату үшін қақпақты баяу босату арқылы қысымды босатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қатып қалудан қорғау мақсатында салқындату жүйесін төгіп тастамаңыз. Жылытқыш толығымен төгілмейді, сондықтан зақым орын алуы мүмкін.

Жоғары силикатты көлік суыту сұйықтығын пайдаланбаңыз.

Тексеруден кейін жүйені қатудан қорғау үшін антифриз жеткіліксіз екені анқыталса, келесі әрекеттерді орындаңыз:



TS281 —UN—23AUG88

- Көрсетілген суыту сұйықтығы мен кондиционерін пайдаланыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз.)
- Антифризді қосқаннан кейін (осы бөлімдегі РАДИАТОРДЫ ТОЛТЫРУ мақаласын қараңыз), моторды жұмыс температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз. Бұл кезде қоспа араласады және бүкіл жүйеге таралады.
- Моторды салқындатыңыз және қорғау деңгейін анықтау үшін суыту сұйықтығының қоспасын тексеріңіз. Қажетіңізше баптаңыз.

RC48509,0000053 -KK-16JUN11-1/1

Мотордың ауа алу жүйесі

Мотордың ауа алу жүйесінің күйін жұмыстың әр 500 сағаты сайын немесе мезгіл сайын тексеріңіз.

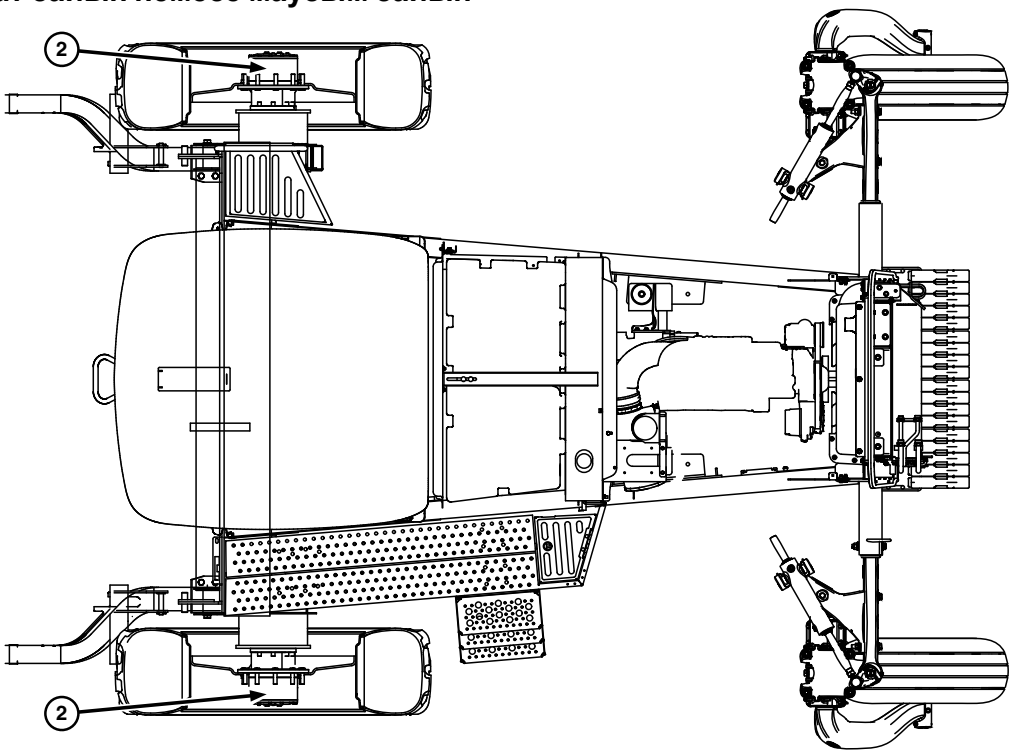
Қысқыштарды, шлангтарды және мотор алу құрамдастарының қаптамасын тексеріңіз.



E60253 —UN—28JUN11

RC48509,0000066 -KK-28JUN11-1/1

Әр 800 сағат сайын немесе маусым сайын [1]



E60101 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
2	Соңғы жетектер	2	Майды ауыстыру	SAE 85W-140 API-GL5 немесе SAE85W-140 GL5 (Синтетикалық)

[1] *Қайсысы бірінші келсе.*

OUO6085,000013C -KK-28JUL11-1/1

Соңғы жетек майын төгу және ауыстыру

Соңғы жетек майын жұмыстың әр 800 сағаты сайын немесе мезгіл сайын төгіңіз және ауыстырыңыз.

1. Дестелеуіш жатканы тегіс, берік бетке тұраққа қойыңыз, қызмет көрсетіліп жатқан доңғалақты толтыру/төгу тығыны (A) 12:00 күйінде болатындай орналастырыңыз. Бұл екінші толтыру/төгу тығынын (B) 6:00 күйіне көрсетілгендей орналастырады.
2. Платформаны төмендетіңіз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
3. Тексеру тығынын (C) босатып, металл бөлшектердің бар-жоғын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Тығындардағы өте майда металл бөлшектерінің қабаты қалыпты болып табылады. Барлық тығындар магнитті болып табылады.

4. (A) және (B) тығындарын босатып, майды лайықты ыдысқа төгіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Қолданылған майды барлық жергілікті және аймақтық ережелерге сәйкес төгіңіз.

5. Барлық үш тығынды тазалаңыз, тексеріңіз және қажет болса, O тәрізді сақиналарды ауыстырыңыз.
6. Тығынды (B) орнатыңыз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

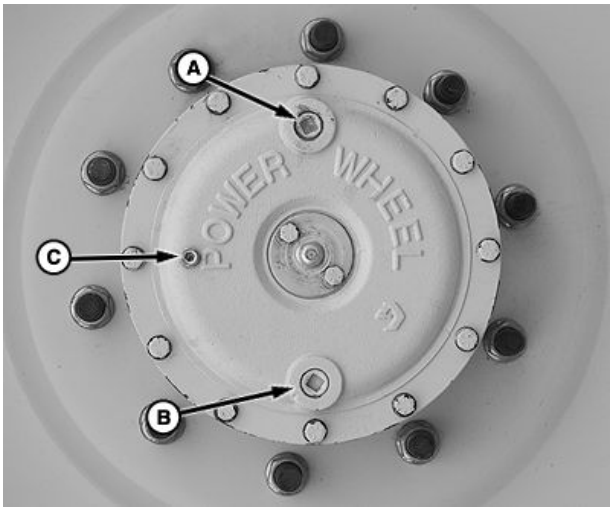
Соңғы жетек тығындары—Айналдыру моменті.....25 Н·м (18 фунт-фут)

7. Май деңгейі тексеру тығыны тесігінің (C) түбіне сәйкес болмағанша соңғы жетекті таза маймен толтырыңыз.

   Қалыпты жағдайда John Deere SAE 85W-140 API-GL5 майын пайдаланыңыз

   Егер дестелеуіш жатка температурасы жоғары немесе тегіс емес жерде жұмыс істесе, John Deere SAE 85W-140 GL5 синтетикалық беріліс майы ұсынылады.

   Соңғы жетек майы туралы қосымша ақпарат алу үшін ("Отын, суыту сұйықтығы және майлар" бөлімінде "СОҢҒЫ ЖЕТЕК МАЙЫ" мақаласын) қараңыз



E59944 —UN—26APR11

A—Толтыру/төгу тығыны
B—Толтыру/төгу тығыны
C—Тексеру тығыны

ЕСКЕРТУ: Соңғы жетек майының төмендегі сипаттамасы әр жаққа арналған.

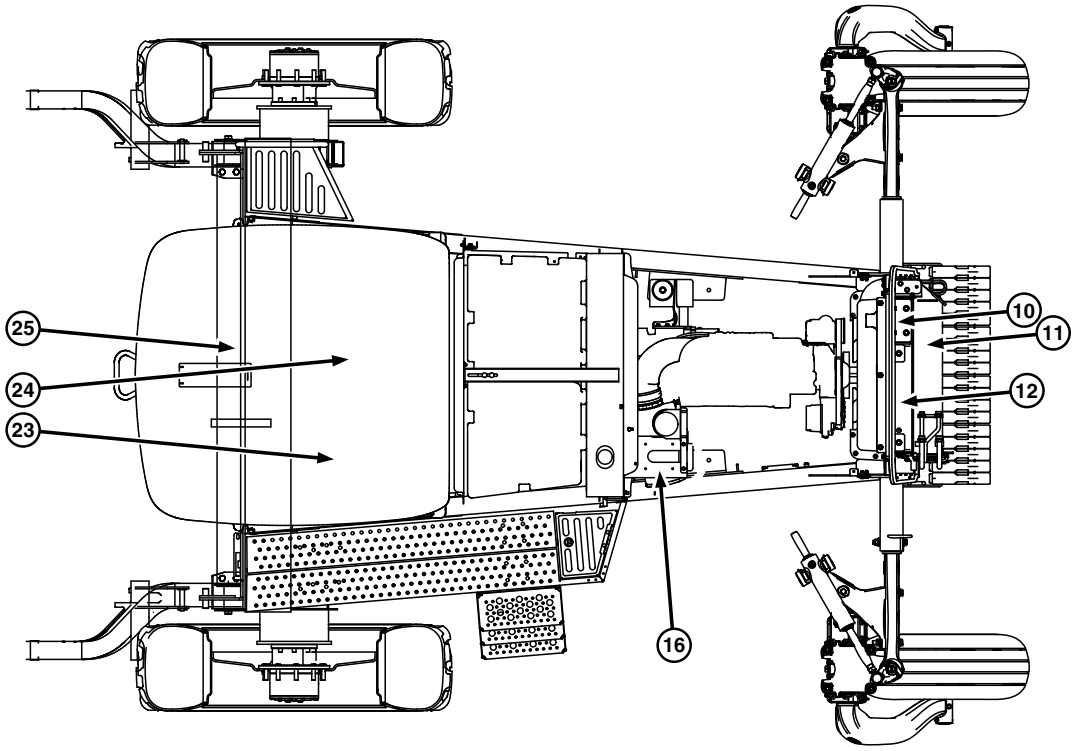
Сипаттама

Соңғы жетек —Май.....1,7 - 1,8 л (3,6 - 3,8 АҚШ пинтасы)

8. (C) және (A) тығындарын орнатыңыз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.
9. Қарама-қарсы соңғы жетекте қадамдарды қайталаңыз.

RC48509,0000055 -KK-29JUN11-1/1

Әр маусым сайын



E60102 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Эле-мент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
10, 11, 12,	Ауа желдеткішін, тіркесім желдеткішін, радиаторды толтыру	3	Қанаттардан қоқысты тазалау	
16	Мотордың ауа сүзгіштері	2	Ауыстыру	Негізгі AT300487 Қосымша AT314583
23, 24	Қауіпсіздік белбеуі	2	Қауіпсіздік белбеулерінің құрамдастарында шамадан тыс тозу бар-жоғын тексеру	
25	Рульдік басқару құрамдастары	3	Майлау	

OUO6085,000013D -KK-28JUL11-1/1

Сүзгіні, тіркесім суытқышын, ауа суытқышын және радиаторды тазалау

Ауа суытқышын, тіркесім суытқышын және радиаторды маусым сайын тазалаңыз.

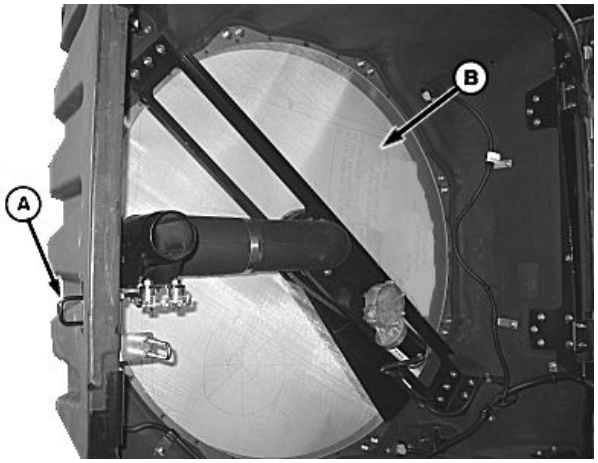
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақаттануды болдырмау үшін ешқашан жұмыс істеп тұрған дестелеуіш жаткаға қызмет көрсетпеңіз. Мотор өшірулі және кілт шығарылған болуы керек.

1. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
2. Ысырманы (A) сыртқа тартыңыз және есікті ашыңыз.

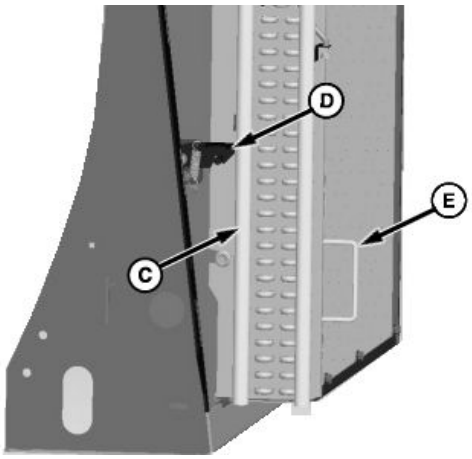
ЕСКЕРТУ: Сүзгіш (B) арқылы жұмыс кезіндегі ауа ағынына қарама-қарсы бағытта ауа үрлеңіз.

3. Сүзгіште кір мен топан жиналғанда, сүзгішті (B) щеткамен және қысымдалған ауамен тазалаңыз.
4. Тіркесім суытқышын (C) ашу үшін тұтқаны газ суытқышының артына орнатыңыз, ысырманы (D) көтеріңіз және тұтқаны (E) сыртқа тартыңыз.

A—Есік ысырмасы
B—Ауа сүзгіші
C—Тіркесім суытқышы
D—Ысырма
E—Тұтқа



E57060 —UN—01MAY09



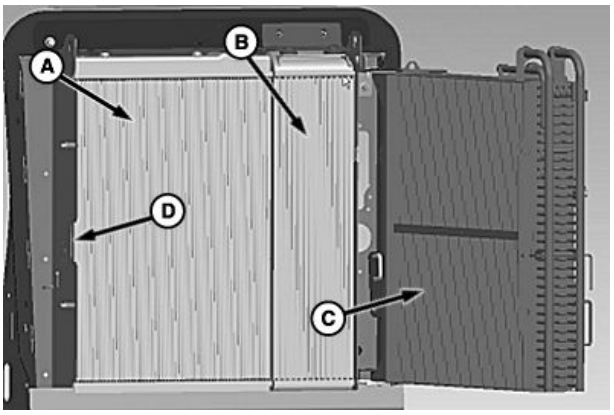
E56782 —UN—23APR09

RC48509,0000057 -KK-16JUN11-1/3

МАҢЫЗДЫ: Жоғары қысымды ауаны немесе суды пайдаланғанда, суытқыштардың қанаттарын зақымдап алмаңыз. Бүгілген қанаттарды түзулеу үшін қанат тарағын пайдаланыңыз. Бүгілген қанаттар суытқыштың өнімділігін азайтады.

ЕСКЕРТУ: Радиатор (A), ауа суытқышы (B) және тіркесім суытқышы (C) арқылы ауаны немесе суды жұмыс кезіндегі ауа ағынына қарама-қарсы бағытта өткізіңіз.

5. Қысымдалған ауаны немесе суды пайдаланып, радиатордағы қанаттардан (A), ауа желдеткішінен (B) және тіркесім суытқышынан (C) жиналған кірді және топанды кетіріңіз.



E56770 —UN—23APR09

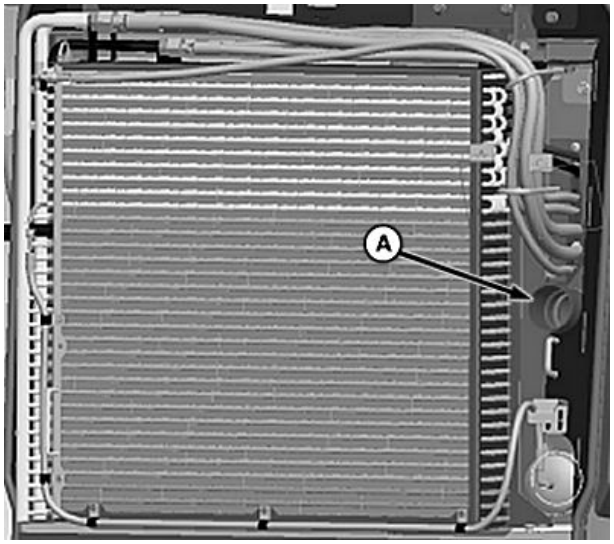
A—Радиатор
B—Ауа суытқышы
C—Тіркесім суытқышы
D—Ысырма

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000057 -KK-16JUN11-2/3

6. Тіркесім желдеткішін артқа орнына бұрып, оның берік жабылғанын тексеріңіз.
7. Вакуумды каналдан (A) және артқы есіктегі ауа каналынан кір мен топанды тазалаңыз.

A—Вакуумды канал



E56771 —UN—09FEB09

RC48509,0000057 -KK-16JUN11-3/3

Ауа сүзгілерін алу және орнату

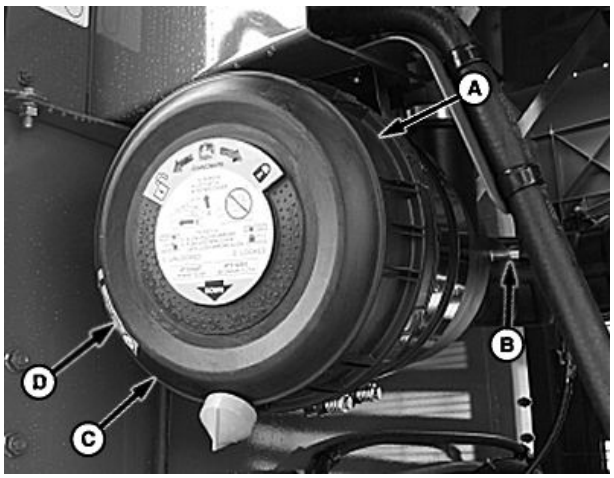
Мотордың жаңа ауа сүзгіштерін маусым сайын алып, орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Кабинада мотордың ауа сүзгісі шектелгені туралы ескерту шамы қосылғанда, тек негізгі сүзгіні және/немесе алдын ала тазалағыш экранын тазалаңыз. («Механик-жүргізуші орны» бөліміндегі ЕСКЕРТУ ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ мақаласын қараңыз.)

Негізгі және қосымша ауа сүзгіштері ауа сүзгішінің корпусында (A) орналасқан.

Ауа ағынының вакуумдық датчигі (B) ауа сүзгіші корпусының артында орналасқан.

1. Босату ысырмасын (D) ашыңыз.
2. Қақпақты (C) сағат бағытына кері бұрыңыз және алыңыз.



E57151 —UN—15OCT09

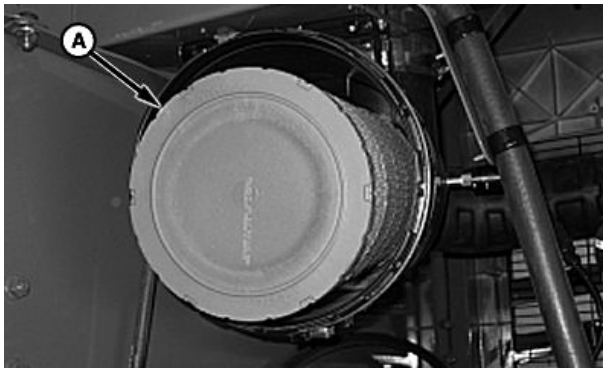
A—Корпус
B—Вакуумдық датчик
C—Сүзгі қақпағы
D—Ысырманы босату

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000058 -KK-16JUN11-1/3

3. Негізгі ауа сүзгішін (A) ауа сүзгішінің корпусынан тартып шығарыңыз.
4. Негізгі ауа сүзгішін тазалаңыз және тексеріңіз. (Осы бөлімдегі НЕГІЗГІ АУА СҮЗГІШІН ТАЗАЛАУ ЖӘНЕ ТЕКСЕРУ мақаласын қараңыз.)
5. Корпус ішіндегі бүкіл қоқысты алып тастаңыз.

A—Негізі ауа сүзгіші



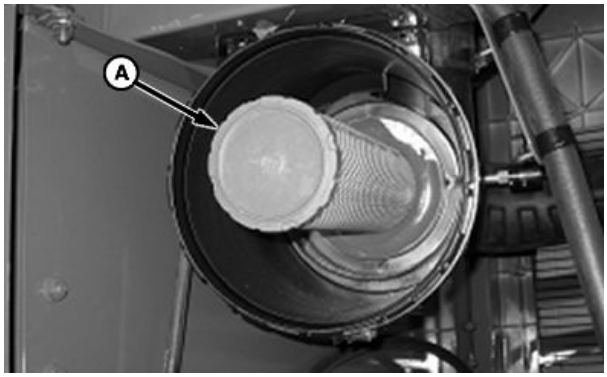
E57152 —UN—13MAY09

RC48509,0000058 -KK-16JUN11-2/3

МАҢЫЗДЫ: Қосымша ауа сүзгішін алу немесе орнату кезінде тығыздағышты зақымдамаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қосымша ауа сүзгіші корпустан тартып шығарылады.

6. Қосымша ауа сүзгішін (A) алыңыз.
7. Қосымша ауа сүзгішін тексеріңіз. Сүзгіш ласталған немесе тығыздатқыш зақымдалған болса, сүзгішті ауыстырыңыз.
8. Ауа сүзгіштерін кері ретпен орнатыңыз.
9. Қақпақты орнатыңыз және босату ысырмасын құлыптаңыз.



E57153 —UN—13MAY09

A—Қосымша ауа сүзгіші

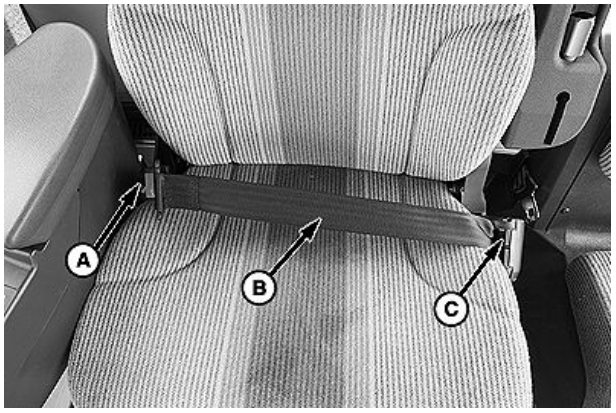
RC48509,0000058 -KK-16JUN11-3/3

Қауіпсіздік белбеулерін және құрамдастарды тексеру

Қауіпсіздік белбеулері мен құрамдастарындағы тозу мен тиісті айналдыру моментін маусым сайын тексеріңіз.

Қауіпсіздік белбеулері – механик-жүргізуші және оқыту орындықтарындағы стандартты жабдық. Дөңгелек түрдегі қауіпсіздік белбеулерінің тез босату түймешігі және кедергісіз шығу және кіруге мүмкіндік беретін автоматты түрде белбеуді тарту жүйесі бар.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинадағы қауіпсіздік белбеуін және орнату жабдығын кемінде жылына бір рет тексеріңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі жүйесінде, соның ішінде орнату жабдығында, тоғада, белбеуде немесе ретракторда кесіктер, тесіктер, қатты немесе әдеттен тыс тозу, түсіп кету немесе қажалу сияқты кез келген зақым нышаны болса, қауіпсіздік белбеуінің жүйесін бірден ауыстыру керек. Қауіпсіздігіңіз үшін қауіпсіздік белбеуі жүйесін машинаңыз үшін бекітілген ауыстыру бөлшектерімен ауыстырыңыз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.



E60196 —UN—17JUN11

A—Қауіпсіздік белбеуінің скобасы
B—Қауіпсіздік белбеуі
C—Қауіпсіздік белбеуін жинайтын механизм

RC48509,0000059 -KK-17JUN11-1/1

Руль фитингілерін майлау

Рульдік басқару құрамдастарын маусым сайын майлаңыз.

3 фитинг.

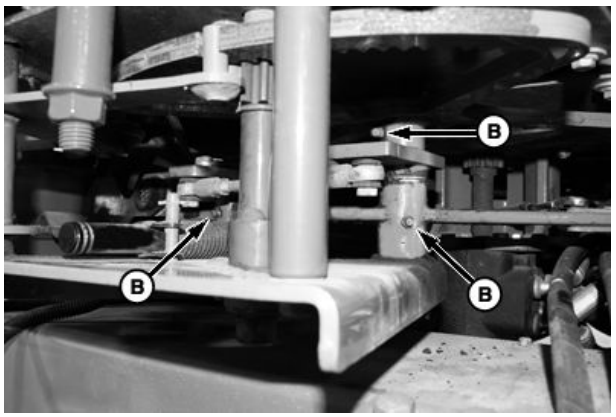
Алдыңғы капотты (A) 3 фитингіге қол жеткізу үшін алыңыз.

Фитингілерді (B) майлап, корпусты ауыстырыңыз.

A—Алдыңғы капот
B—Рульдік май фитингілері



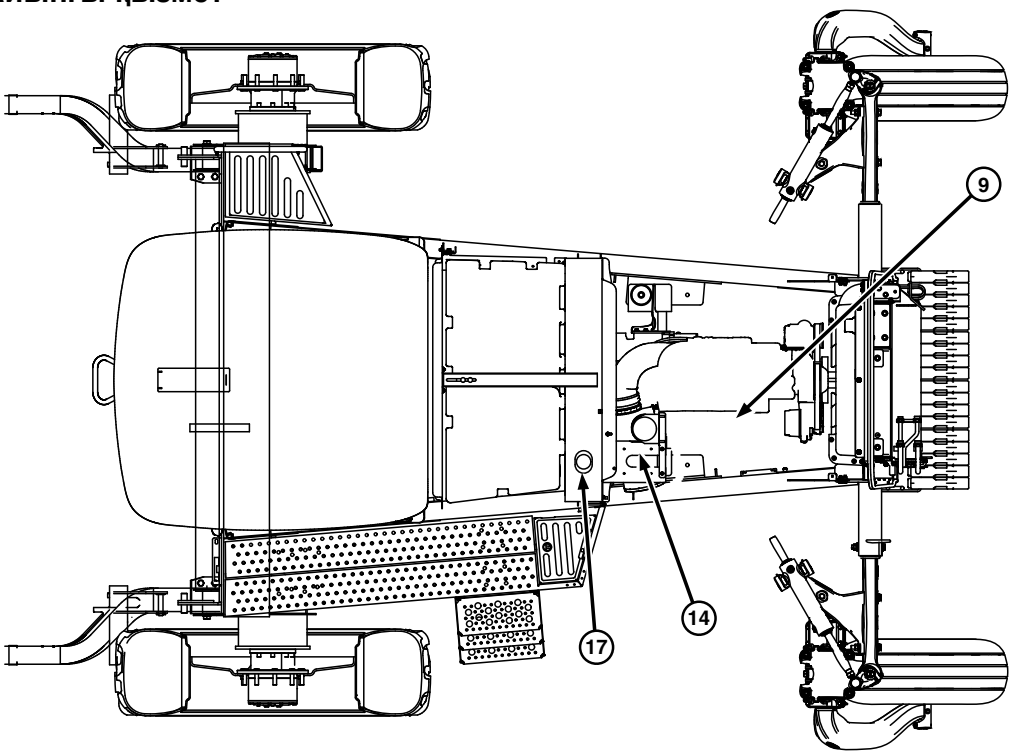
E60198 —UN—28JUN11



E60245 —UN—23JUN11

RC48509,0000068 -KK-29JUN11-1/1

Әрбір 2000 сағат немесе әрбір басқа маусым сайынғы қызмет [1]



E60103 —UN—09JUN11

ЕСКЕРТУ: Жұмыс жағдайлары өзгеріп отыруы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда құрылғыны тексеруді және оған қызмет көрсетуді ұсынылғаннан жиірек орындау керек болуы мүмкін.

Элемент	Элемент сипаттамасы	Нүктелер	Майлау / техникалық қызмет көрсету сипаттамасы	Бекітілген материал
9	**Мотор клапанының саңылауы**	**1**	**Тексеріңіз және баптаңыз. John Deere дилерімен хабарласыңыз**	
14	Мотордың суыту сұйықтығы[a]	1	Қысымды тексеру, салқындату жүйесін шаю және суыту сұйықтығын ауыстыру. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімін қараңыз.)	
17	Гидростат майы	1	Майды ауыстыру. Құю мойнының қақпағын және сүзгіні тазалау.	J20C HY-GARD®

[a]Бастапқы ауыстыру аралығы – 6 жыл немесе 6000 сағат, тек егер салқындату жүйесі тек John Deere Cool Guard II premix толтырылған болса және суыту сұйықтығы ұсынылған аралықтарда тексерілген болса. Келесі бастапқы қызметті, келесі жоспарланған аралықты (2 жыл немесе 2000 сағат) пайдаланылған суыту сұйықтығына байланысты және суыту сұйықтығы ұсынылған аралықтарда тексерілсе, 6 жылға немесе 6000 сағатқа дейін ұзартуға болады. Механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

[1]Қайсысы бірінші келсе.

OUO6085,00002AC -KK-21JUN11-1/1

Мотор клапанының аралығын тексеру

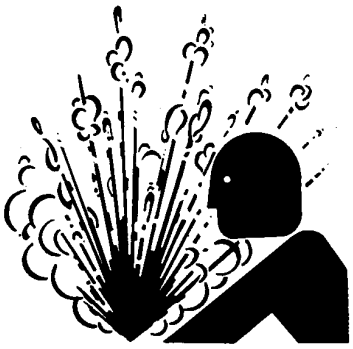
Әрбір 2000 сағат немесе әрбір басқа маусым сайын John Deere дилеріңізге мотор клапан саңылауларын тексертіңіз.

RC48509,000005B -KK-20JUN11-1/1

Салқындату жүйесін шаю

Әрбір 2000 сағат немесе әрбір басқа маусым сайын қысымды тексеріңіз, суыту сұйықтығын шайыңыз және ауыстырыңыз.

Тиісті төгу және шаю аралықтарын "Отын, суыту сұйықтығы және майлағыштар" бөліміндегі "ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫНЫҢ ТӨГУ АРАЛЫҚТАРЫ" мақаласында қараңыз



TS281 —UN—23AUG88

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Суыту сұйықтығының қысымдалған салқындату жүйесінен жарылып шығуы ауыр күйіктерді тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда және мотор тоқтатылғанда ғана құю мойнының қақпағын ашыңыз.

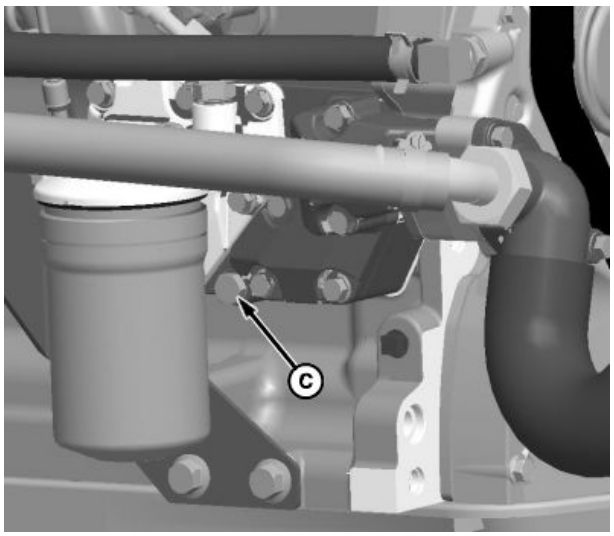
Толтыру қақпағын бүкіл жүйе қысымы босатылғанша алмаңыз. Толығымен алу алдында қысымды босату үшін қақпақты баяу босату арқылы қысымды босатыңыз.



E60200 —UN—21JUN11

1. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
2. Теңестіру багының құю мойнының қақпағын (A) алыңыз да, радиатордың астындағы төгу тығынын (B) ашыңыз.
3. Радиатордан жүйе төгілгеннен кейін май сүзгішінің артында орналасқан блок қақпағын (C) алыңыз.
4. Жүйені төккеннен кейін радиатордағыі төгу қақпағын жабыңыз және блок қақпағын жабыңыз.
5. Жүйені теңестіру багы арқылы таза су мен John Deere салқындату жүйесін шаю затының ерітіндісімен толтырыңыз.
6. Моторды іске қосып, ол жұмыс істеу температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Моторды өшіру және жүйені төгу алдында мотордың жұмыс температурасына жеткенін тексеріңіз. Мотор жұмыс температурасына жетпегенше жүйе тиісті түрде шайылмайды.



E57868 —UN—18AUG09

7. Моторды өшіріңіз, кілтті шығарыңыз және салқындату жүйесінің тазартқышы мен суды төгіңіз.
8. Радиатордың төгу қақпағын жабыңыз және жүйені теңестіру багы арқылы таза сумен толтырыңыз.
9. Моторды жұмыс температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз.
10. Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз. Теңестіру багының қақпағын және радиатордың төгу қақпағын ашыңыз. Суды тот пен шөгінділер кеткенше төгіңіз.
11. Төгу тесігін жабыңыз және жүйені көрсетілген суыту сұйықтығы мен кондиционермен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз.)

A—Толтыру қақпағы
B—Радиаторды төгу тығыны
C—Блок тығыны

Сипаттама

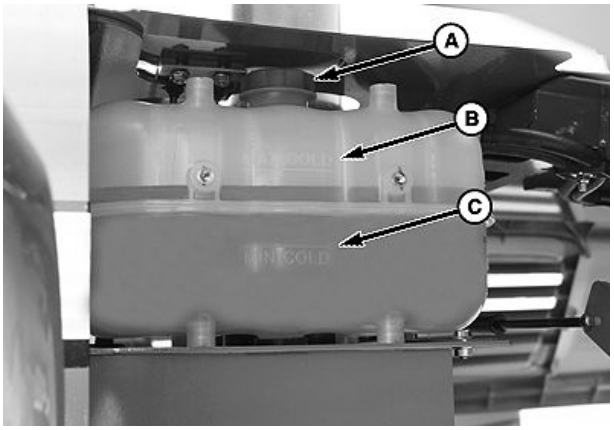
Салқындату жүйесі—Сыйымдылық	29,3 л (7,75 АҚШ гал)

Келесі бетте жалғасады

RC48509,000005C -KK-27JUN11-1/3

12. Моторды бірнеше минут бойы құю мойнының қақпағы (A) ашық түрде жұмыс істетіңіз. Моторды тоқтатып, кілтті алыңыз. Суыту сұйықтығын қажетінше ең көп толтыру сызығына (B) дейін қосыңыз.
13. Жүйе салқындағаннан кейін қалпына келтіру резервуарына суыту сұйықтығын орташа толтыру сызығына (C) дейін қосыңыз.

A—Толтыру қақпағы
B—Ең көп толтыру сызығы
C—Орташа толтыру сызығы (бактың жартысы)



E60252 —UN—28JUN11

RC48509,000005C -KK-27JUN11-2/3

14. Радиаторды төгу тығынында (A) ағатын жерлердің бар-жоғын тексеріңіз.

A—Радиаторды төгу тығыны



E60200 —UN—21JUN11

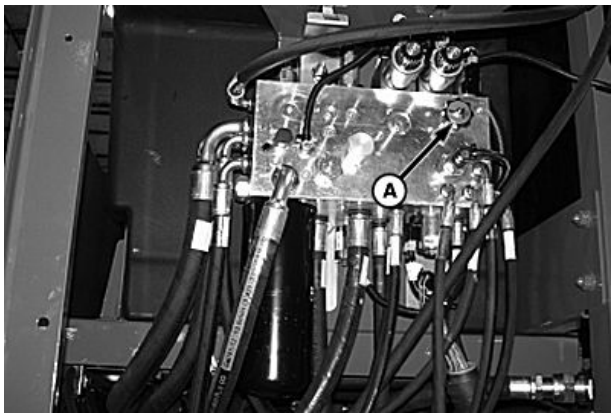
RC48509,000005C -KK-27JUN11-3/3

Гидравликалық қойманы төгу және толтыру

Әрбір 2000 сағат немесе әрбір басқа маусым сайын гидравликалық майды, сүзгішті ауыстырыңыз және толтыру қақпағы мен сүзгісін тазалаңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын немесе машинаның зақымдалуын болдырмау үшін дестелеуіш жаткаға қызмет көрсету немесе оны жөндеу алдында келесі әрекеттерді орындаңыз:

- **Тегіс бетте тұраққа қойыңыз.**
- **Гидростатикалық жетекті нейтрал күйге тұраққа қойыңыз.**
- **Рульдік доңғалақ ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз.**
- **Платформа жетегін ажыратыңыз.**
- **Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз.**
- **Платформаны жерге төмендетіңіз.**
- **Қалқу қысымын көрсету мониторында НӨЛ көрсетілгенше босатыңыз.**
- **Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз.**



E56636 —UN—27JAN09

A—Қолмен қалқуды босату клапаны

- **Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.**
- **Қолмен қалқуды босату клапанын (A) ашыңыз.**
- **Жетек шиналарының немесе артқы шиналардың екі жағын да қажетінше бұғаттаңыз.**
- **Батареяның жерге қосу сымжелісін қажетінше ажыратыңыз.**

Келесі бетте жалғасады

RC48509,000005D -KK-10AUG11-1/2

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор қосылып тұрғанда гидравликалық қойманы төгуге әрекет жасамаңыз.

ЕСКЕРТУ: Гидравликалық қойманың сыйымдылығы – гидравликалық сұйықтықтың 95 л (25 АҚШ гал).

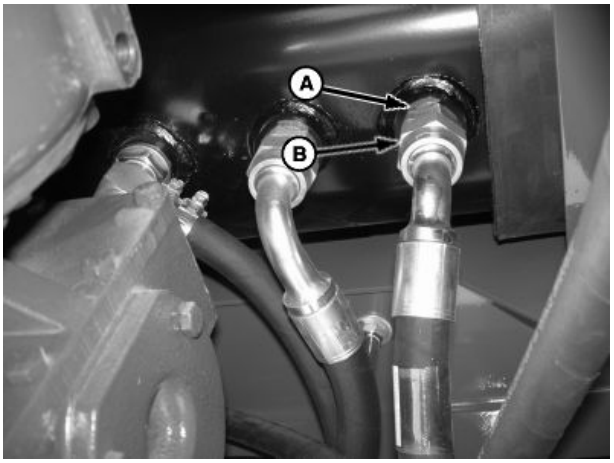
Гидравликалық сұйықтықты тиісті түрде тастаңыз.

1. Платформаны жерге төмендетіңіз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
2. Қалқу қысымын босатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жүйеге қоқыстың кіруін болдырмау үшін гидравликалық қоймадағы шланг (B) және фитинг (A) айналасындағы аймақты тазалаңыз.

3. Гидравликалық қоймадағы фитингтен (A) шлангты (B) ажыратыңыз. Қойманы фитинг (A) арқылы қолайлы ыдысқа(тарға) төгіңіз.
4. Гидравликалық сүзгіш айналасындағы аймақты тазартып, ескі сүзгішті алыңыз.
5. Таза гидравликалық майдың жұқа қабатын жаңа сүзгіш қаптамасына қолданыңыз.
6. Сүзгішті орнатып, орнату беттерінің байланыстары бекітілмегенше бекемдеңіз. Қосымша 1/2 айналымға бекемдеңіз.
7. Қойманы төккеннен кейін шлангты (B) фитингіге (A) қосыңыз және қойманы жаңа John Deere Hy-Gard™ гидравликалық майымен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ГИДРОСТАТИКАЛЫҚ ЖЕТЕК ЖӘНЕ НЕГІЗГІ ГИДРАВЛИКАЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРДІҢ МАЙЫ мақаласында ұсынылған май түрін және жабысқақтығын қараңыз.)

Hy-Gard - Deere & Company компаниясының сауда белгісі



E55783 —UN—28MAY08

A—Фитингі **B—Шланг**

Сипаттама

Гидравликалық қойма—Сыйымдылық	95 л (25 АҚШ гал)

8. Моторды оталдырыңыз және бірнеше минут бойы жұмыс істетіңіз.
9. Моторды өшіріңіз, кілтті шығарыңыз және гидравликалық май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, май қосыңыз. Фитингте (A) ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, бекемдеңіз немесе жөндеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Платформаны көтеру алдында қалқу қысымын ысырыңыз. ("Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "Платформа қалқуын баптау" мақаласын қараңыз.)

RC48509,000005D -KK-10AUG11-2/2

Гидравликалық қойма қақпағын және сүзгісін тазалау

Гидравликалық қойма қақпағы мен сүзгісін әр 2000 сағат немесе әрбір басқа маусым сайын тазалаңыз

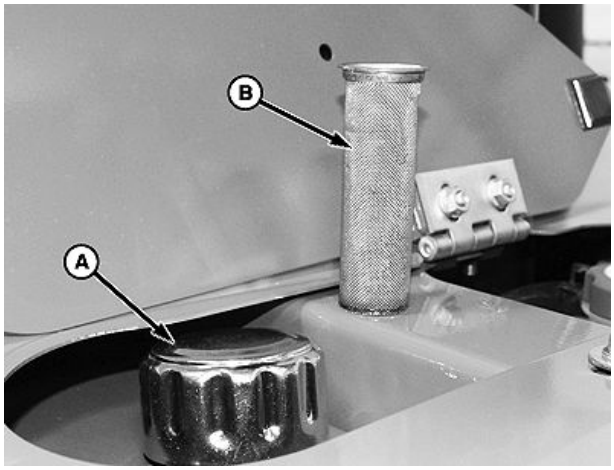
Кіріс пен қақпақ айналасындағы аймақты кірді шығару үшін тазалаңыз.

Қақпақ (A) пен сүзгіні (B) алыңыз.

Таза шүберек немесе қақпақты қойманың саңылауының астына орналастырыңыз.

Қақпақ пен сүзгіні тазалаңыз.

Тазалаудан кейін сүзгі мен қақпақты ауыстырыңыз.



E60256 —UN—29JUN11

A—Гидравликалық қойма қақпағы

B—Гидравликалық қойма сүзгісі

RC48509,0000067 -KK-29JUN11-1/1

Мотор бөлімінің есіктері

Мотор бөлімі дестелеуші жатканың екі жағынан да қолжетімді. Бөлім есігін қол тірек күйін (A) пайдаланып, әрқашан есікті қатты ұстап тұрып көтеріңіз.

Есікту ашып жапқанда да берік ұстап тұрыңыз. Есіктің шумен жабылуына жол бермеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Есікті әрқашан ашып жапқан сайын берік ұстаңыз. Ортадан асқанда есік тез көтерілу не төмендеу үшін керіледі.

Бөлім есігін есік ортасындағы газ цилиндрі ашық ұстайды.

Моторға қызмет көрсетпегенде, мотор бөлімінің есіктерін жабыңыз.

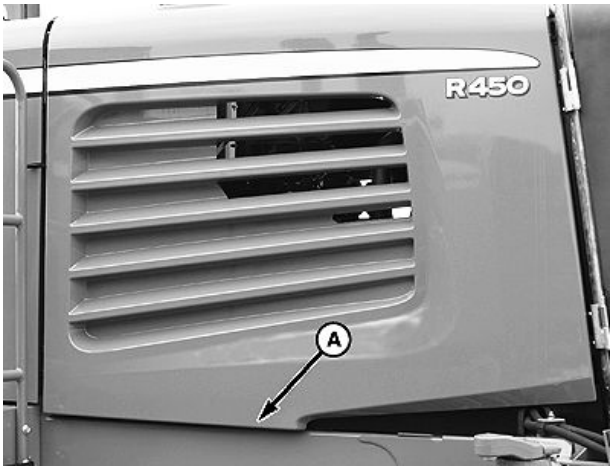
Сол жақ мотор есігі механик-жүргізушіге келесі қызметтерге қол жеткізуге мүмкіндік береді:

- Мотор майын тексеру және толтыру
- Мотордың негізгі, қосымша отын сүзгіштері және толтырғыш сорабы
- Радиаторды төгу
- Суыту сұйықтығының теңестіру қоймасы
- Мотор блогын төгу
- Мотордың ауа сүзгіштері және шаң қақпағы
- Генератор торы

Оң жақ мотор есігі механик-жүргізушіге келесі қызметтерге қол жеткізуге мүмкіндік береді:

- Сорап жетегінің беріліс қорабын толтыру және тексеру
- Стартер
- Желдету жүйесінің компрессоры

A—Қол тірек күйі



E60315 —UN—14JUL11



E60316 —UN—14JUL11

Сол жақ мотор бөлімі



E60317 —UN—14JUL11

Оң жақ мотор бөлімі

OUO6085,000005F -KK-14JUL11-1/1

Мотор бөлімін тазалау

Мотор бөлімі мен суытқыштарды іске қосу алдындағы үрдіс ретінде қарап шығыңыз. Жиналған қоқыс, алау мен кедергілерді немесе өрт белгілерін тексеріңіз. Аймақты қажетінше тазалаңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор бөліміндегі кірдің, майдың және топанның тіркесімі өрт тудыруы мүмкін. Мотор қосулы тұрғанда мотор бөлімін тазаламаңыз.



E60247 —UN—24JUN11

OUO6085,0000060 -KK-24JUN11-1/1

Отын багы, қақпақ және вентиль

Отын багының толтыру қақпағы кабина артында орналасады және оған дестелеуіш жатканың сол жағындағы механик-жүргізуші платформасынан оңай қол жеткізуге болады.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отынды абайлап тасымалдаңыз. Шылым шеккенде машинаға отынды құймаңыз. Дестелеуіш жаткаға отын толтыру алдында моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.

Отын багын шамадан тыс толтырмаңыз. Отынның кері шашырауынан дене жарақаттануы мүмкін. Отынның ағуы оның артық болуы себепті орын алуы мүмкін. Егер бак тым көп етіп толтырылса, содан кейін тікелей күн сәулесінің астында қалдырылса немесе температура тым ыстық болып кетсе, бак шамадан тыс толады.

МАҢЫЗДЫ: Гидравликалық жүйенің толтыру қақпағы (B) қақпақ тақтасының астында орналасқан. Дизельдік отын қақпағы (A) қара және кабинаға қарай орналасқан.

Дизельдік отын қақпағын (A) алу алдында аймақтан кірді және топанды сүртіңіз.

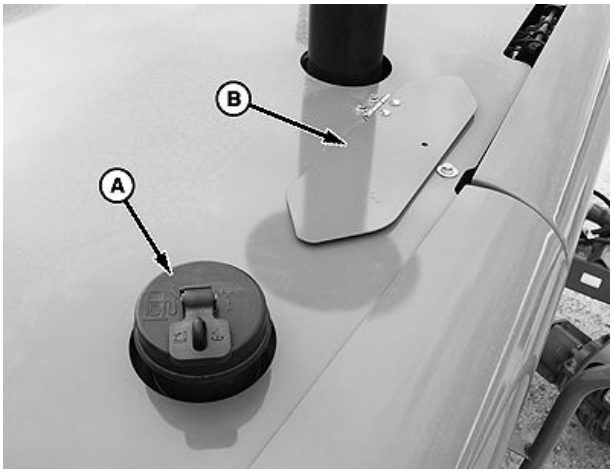
Қақпақты сағат бағытына кері баяу бұрып, көтеріп шығарыңыз. Қақпақта басылған нұсқауды (D) қараңыз.

Қақпақ құлып немесе құлыптау құрылғысын қақпақ қысқышына (C) орналастыру арқылы құлыптануы мүмкін.

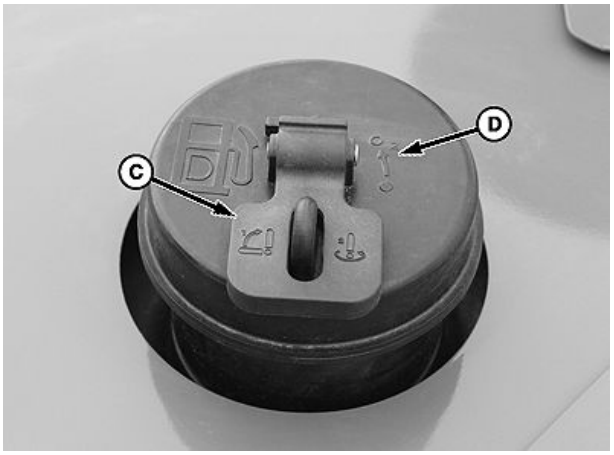
Дизельдік отын қақпағы (A) желдетілмейді. Отын багы үстінен, машинаның оң жағында орналасқан вентиль арқылы желдетіледі.

МАҢЫЗДЫ: Вентильді алу алдында аймақтан кір мен топанды сүртіңіз

Вентиль корпусын жай түрту әдетте кірді кетіреді. Егер сүзгі бітелген болса, вентильді сабынды суда тазалау үшін бактан алыңыз.



E60249 —UN—24JUN11



E60250 —UN—24JUN11

A—Отын багының қақпағы
B—Гидравликалық және суыту сұйықтығының толтыру кірісі
C—Отын багының құлыптау қысқышы
D—Қақпақты өшіру - қосу бойынша нұсқаулық

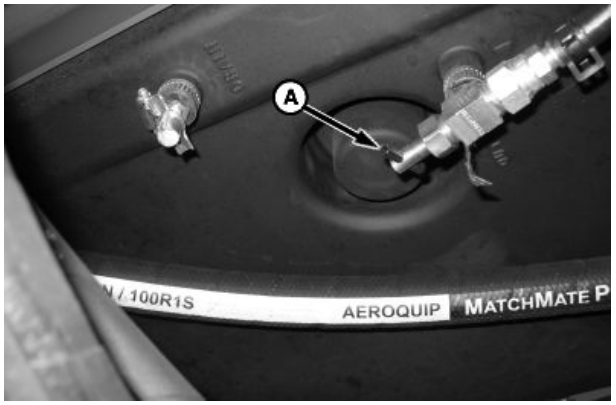
OUO6085,0000061 -KK-24JUN11-1/1

Отынмен қамтуды өшіру

Отынды өшіру клапаны (A) отын багының астында, ортадан сәл солға қарай орналасқан.

Отынды жеткізу жүйесіне қызмет көрсету алдында отынды өшіру клапанын жабыңыз.

A—Отынды өшіру клапаны



E57126 —UN—11MAY09

OUO6085,00000CF -KK-03JUN09-1/1

Отын жүйесін өзгертпеу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жоғары қысымды желілерді ашпаңыз.

Отын желілерінде қалған жоғары қысымды сұйықтық қатты зақым тигізуі мүмкін. Отын желілерін, датчиктерді немесе жоғары қысымды жалпы аккумулятор (HPCR) отын жүйесі бар моторлардың жоғары қысымды отын сорабы мен соплоларының арасындағы кез келген басқа құрамдастарды ажыратпаңыз немесе жөндеуге тырыспаңыз.

Осы жүйе түрімен таныс техникалық мамандар ғана жөндеуді өткізе алады. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)



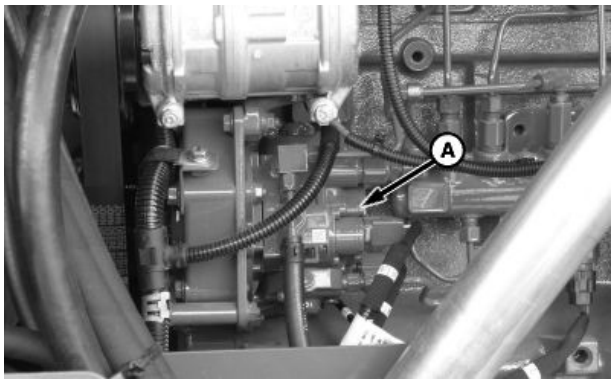
TS1343 —UN—18MAR92

МАҢЫЗДЫ: Ешқашан қызған жоғары қысымды сорапты бумен тазаламаңыз немесе суық су құймаңыз. Бұлай істеу сорап бөліктерінің сығылуын тудыруы мүмкін.

Өндіруші ұсынбаған жоғары қысымды отын сорабын (A), инжекция уақытын немесе отын инжекторларын модификациялау немесе өзгерту сатып алушы алдындағы кепілдік міндеттемесін тоқтатады.

Бұған қоса, отын жүйесін өзгерткенде, моторлардағы түтін шығаруға қатысты жабдық өзгерсе, бұл EPA ережелері немесе басқа жергілікті түтін шығару заңдарына сай айыппұлдарға немесе басқа жазаларға әкелуі мүмкін.

Жоғары қысымды сорапқа немесе отын инжекторларына өзіңіз қызмет көрсетуге



E57295 —UN—05JUN09

(A) Жоғары қысымды отын сорабы

әрекет жасамаңыз. Арнайы оқыту және құралдар қажет. (Рұқсат етілген қызмет көрсету дилеріне немесе мотор дистрибьюторына хабарласыңыз.)

OUO6085,00001A8 -KK-28JUN11-1/1

Отын жүйесін босату

Отын жүйесін қызмет көрсету үшін ашқан сайын (желілер ажыратылған, сүзгіштер алынған немесе отын багы кептіруге жіберілген), жүйеден ауаны шығару қажет болады.

Бұндай кездерде отын жүйесінен ауаны шығару отын желілерін босату немесе алуды ТАЛАП ЕТПЕЙДІ. Төмендегі рәсімде сипатталғаннан басқа отын желілеріне, датчиктерге немесе құрамдастарға John Deere техникалық маманы ғана қызмет көрсетуі тиіс.



TS1343 —UN—18MAR92

Жоғары қысымды отын желілері



X9811 —UN—23AUG88

Жоғары қысымды сұйықтықтар

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отын желілерінде қалған жоғары қысымды сұйықтық қатты зақым тигізуі мүмкін. Отын желілерін, датчиктерді немесе жоғары қысымды жалпы аккумулятор (HPCR) отын жүйесі бар моторлардың жоғары қысымды отын сорабы мен соплоларының арасындағы кез келген басқа құрамдастарды ажыратпаңыз немесе жөндеуге тырыспаңыз. Осы жүйе түрімен таныс техникалық мамандар ғана жөндеуді өткізе алады. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)

Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін. Гидравликалық немесе басқа жолақтарды ажырату алдында қысымды босату арқылы қауіптерді болдырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз. Картон бөлігімен кемулерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, бірден дәрігерге барыңыз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company компаниясының медициналық бөліміне немесе басқа білікті медициналық көзге қоңырау шала алады.

OUO6085,000014F -KK-30JUN11-1/3

1. Отынның сүзгіш негізінде ауа шығару вентилінің бұрандасын (A) екі толық айналымға босатыңыз.

A—Шығару бұрандасы



RG12220 —UN—24MAY02

Соңғы отын сүзгішінің ауа шығару вентилінің бұрандасы

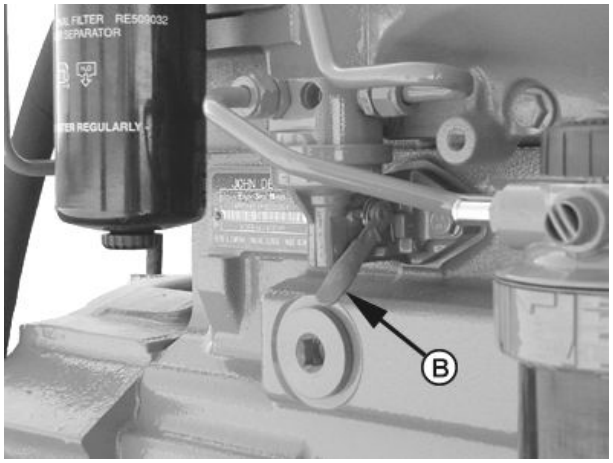
Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000014F -KK-30JUN11-2/3

2. Отынмен қамту сорабының негізгі иінтірегін (B) ауа шығару вентилінің бұрандасынан отын аққанша жұмыс істетіңіз.
3. Ауа шығару вентилінің бұрандасын берік бекемдеңіз. Тарту әрекеті сезілгенше негізгі иінтіректі жұмыс істетуді жалғастырыңыз.
4. Моторды іске қосып, ағатын жерлерді тексеріңіз.

   Мотор іске қосылмаса, 1-4 қадамдарын қайталаңыз.

B—Толтырғыш иінтірегі



Отынмен қамту сорабының негізгі иінтірегі

OUO6085,000014F -KK-30JUN11-3/3

Отын бүрку түтікшелерін тексеру

МАҢЫЗДЫ: Отын бүрку штуцерлерін алуға және бөлшектеуге әрекет жасамаңыз, өйткені арнайы құралдар қажет. John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Отын бүрку штуцерлерін John Deere дилеріне тексертіңіз.

OUO6085,000006B -KK-08JAN09-1/1

Салқындату жүйесін қысқа бейімдеу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Суыту сұйықтығының қысымдалған салқындату жүйесінен жарылып шығуы ауыр күйіктерді тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда және мотор тоқтатылғанда ғана құю мойнының қақпағын ашыңыз.

Толтыру қақпағын бүкіл жүйе қысымы босатылғанша алмаңыз. Толығымен алу алдында қысымды босату үшін қақпақты баяу босату арқылы қысымды босатыңыз.



МАҢЫЗДЫ: Қатып қалудан қорғау мақсатында салқындату жүйесін төгіп тастамаңыз. Жылытқыш толығымен төгілмейді, сондықтан зақым орын алуы мүмкін.

Жоғары силикатты көлік суыту сұйықтығын пайдаланбаңыз.

Тексеруден кейін жүйені қатудан қорғау үшін антифриз жеткіліксіз екені анықталса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Көрсетілген суыту сұйықтығы мен кондиционерін пайдаланыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз.)
- Антифризді қосқаннан кейін (осы бөлімдегі РАДИАТОРДЫ ТОЛТЫРУ мақаласын қараңыз), моторды жұмыс температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз. Бұл кезде қоспа араласады және бүкіл жүйеге таралады.
- Моторды салқындатыңыз және қорғау деңгейін анықтау үшін суыту сұйықтығының қоспасын тексеріңіз. Қажетіңізше баптаңыз.

OUO6085,0000075 -KK-05AUG10-1/1

Салқындату жүйесін шаю

Тиісті төгу және шаю аралықтарын осы рәсімнің соңындағы "ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫН ТӨГУ АРАЛЫҚТАРЫ" мақаласында қараңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Суыту сұйықтығының қысымдалған салқындату жүйесінен жарылып шығуы ауыр күйіктерді тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда және мотор тоқтатылғанда ғана құю мойнының қақпағын ашыңыз.

Толтыру қақпағын бүкіл жүйе қысымы босатылғанша алмаңыз. Толығымен алу алдында қысымды босату үшін қақпақты баяу босату арқылы қысымды босатыңыз.



TS281 —UN—23AUG88

1. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.

Келесі бетте жалғасады

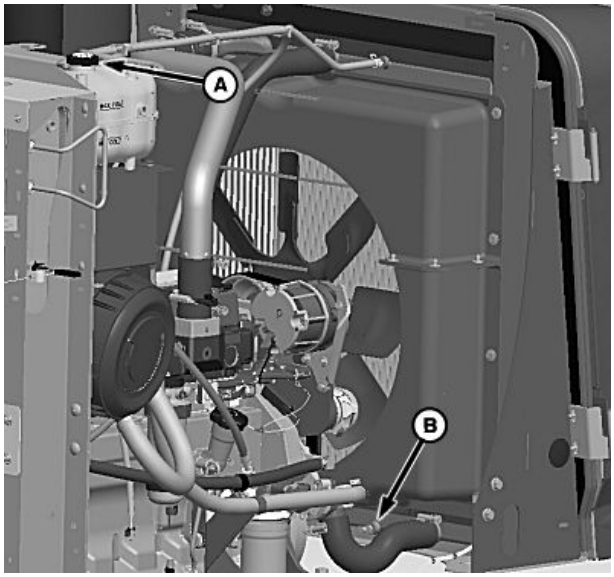
2. Теңестіру багының құю мойнының қақпағын (A) алыңыз да, радиатордың астындағы төгу тығынын (B) ашыңыз.
3. Радиатордан жүйе төгілгеннен кейін май сүзгішінің артында орналасқан блок қақпағын (C) алыңыз.
4. Жүйені төккеннен кейін радиатордағыі төгу қақпағын жабыңыз және блок қақпағын жабыңыз.
5. Жүйені теңестіру багы арқылы таза су мен John Deere салқындату жүйесін шаю затының ерітіндісімен толтырыңыз.
6. Моторды іске қосып, ол жұмыс істеу температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Моторды өшіру және жүйені төгу алдында мотордың жұмыс температурасына жеткенін тексеріңіз. Мотор жұмыс температурасына жетпегенше жүйе тиісті түрде шайылмайды.

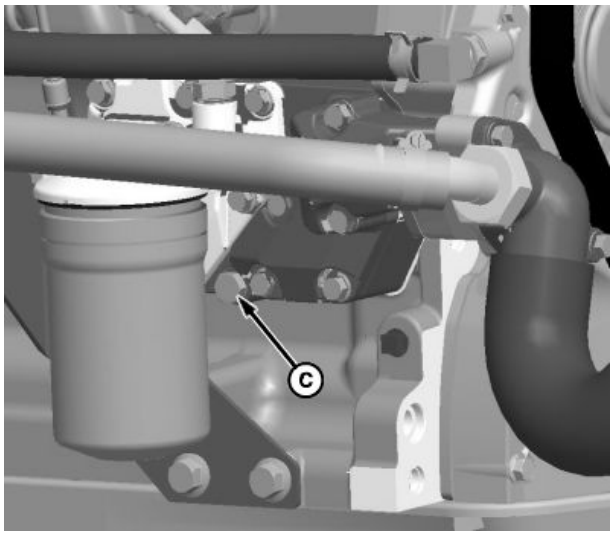
7. Моторды өшіріңіз, кілтті шығарыңыз және салқындату жүйесінің тазартқышы мен суды төгіңіз.
8. Радиатордың төгу қақпағын жабыңыз және жүйені теңестіру багы арқылы таза сумен толтырыңыз.
9. Моторды жұмыс температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз.
10. Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз. Теңестіру багының қақпағын және радиатордың төгу қақпағын ашыңыз. Суды тот пен шөгінділер кеткенше төгіңіз.
11. Төгу тесігін жабыңыз және жүйені көрсетілген суыту сұйықтығы мен кондиционермен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз.)

Сипаттама

Салқындату жүйесі—Сыйымдылық .....29,3 л (7,75 АҚШ гал)



E56992 —UN—31MAR09



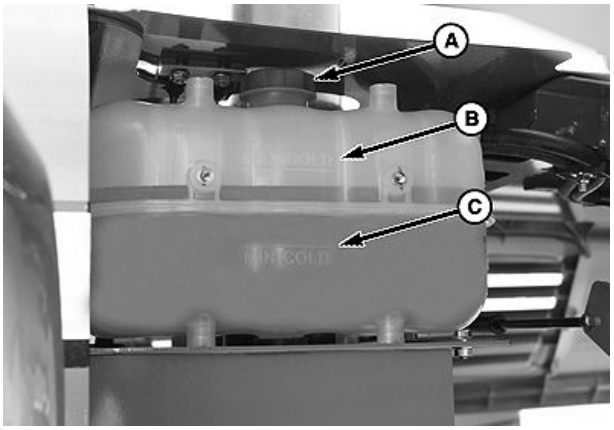
E57868 —UN—18AUG09

A—Толтыру қақпағы
B—Радиаторды төгу тығыны
C—Блок тығыны

Келесі бетте жалғасады

12. Моторды бірнеше минут бойы құю мойнының қақпағы (A) ашық түрде жұмыс істетіңіз. Моторды тоқтатып, кілтті алыңыз. Суыту сұйықтығын қажетінше ең көп толтыру сызығына (B) дейін қосыңыз.
13. Жүйе салқындағаннан кейін қалпына келтіру резервуарына суыту сұйықтығын орташа толтыру сызығына (C) дейін қосыңыз.

A—Толтыру қақпағы
B—Ең көп толтыру сызығы
C—Орташа толтыру сызығы (бактың жартысы)



E60252 —UN—28JUN11

OUO6085,0000103 -KK-28JUN11-3/4

14. Радиаторды төгу тығынында (A) ағатын жерлердің бар-жоғын тексеріңіз.

Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы үшін төгу аралықтары

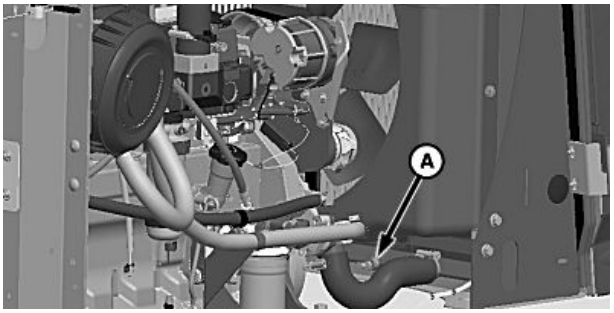
Көрсетілген аралықта салқындату жүйесін төгіп, жаңа суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз. Аралық пайдаланған суыту сұйықтығына байланысты әр түрлі болады.

John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix және COOL-GARD II Concentrate – алты жыл немесе 6000 сағат жұмыс бойы техникалық қызмет көрсетілмейтін суыту сұйықтықтары, тек салқындату жүйесі John Deere COOL-GARD II Premix немесе COOL-GARD II PG Premix суыту сұйықтығын пайдаланып толтырылса ғана.

John Deere COOL-GARD II суыту сұйықтықтарымен бірге пайдалану үшін жасалған суыту сұйықтықтарын тексеру жолақтарының көмегімен суыту сұйықтығының күйін жыл сайын тексеріңіз. Тексеру жолағының диаграммасы присадка қажет екенін көрсетсе, нұсқау бойынша John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын қосыңыз.

John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix немесе COOL-GARD II Concentrate

COOL-GARD - Deere & Company компаниясының сауда белгісі



E57022 —UN—22APR09

A—Радиаторды төгу тығыны

пайдаланылса, бірақ суыту сұйықтығы тексерілмесе НЕМЕСЕ присадкалар John Deere COOL-GARD II Coolant Extender присадкасын қосу арқылы толықтырылмаса, төгу аралығы төрт жыл немесе 4000 сағаттық жұмысқа тең. Бұл төгу аралығы сапалы сумен 40% - 60% концентрациядағы қоспасы жасалған COOL-GARD II суыту сұйықтықтарына ғана қатысты.

COOL-GARD II немесе COOL-GARD II PG емес, басқа суыту сұйықтығы пайдаланылса, төгу аралығын екі жыл немесе 2000 сағат жұмысқа дейін азайтыңыз.

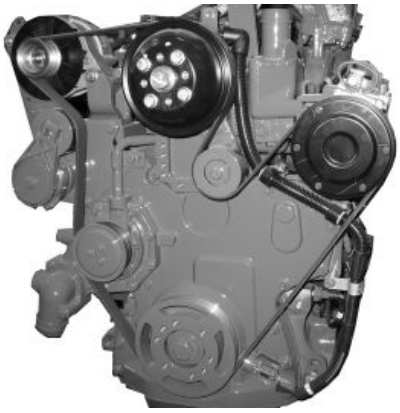
OUO6085,0000103 -KK-28JUN11-4/4

Поликлинді белдікті алу және орнату

МАҢЫЗДЫ: Белдіктің мезгілсіз зақымдалуын болдырмау үшін белдікті ұстағанда белдікті бұрамаңыз, артқа бүкпеңіз немесе оны екіге бүкпеңіз. Белдікті өзінің бос күйінде қалдырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қосымша шкив пен белдікті керу құралы белдік саңылаулары жоқ арты бойымен жүреді.

Мотор сурет мақсатында алынған.

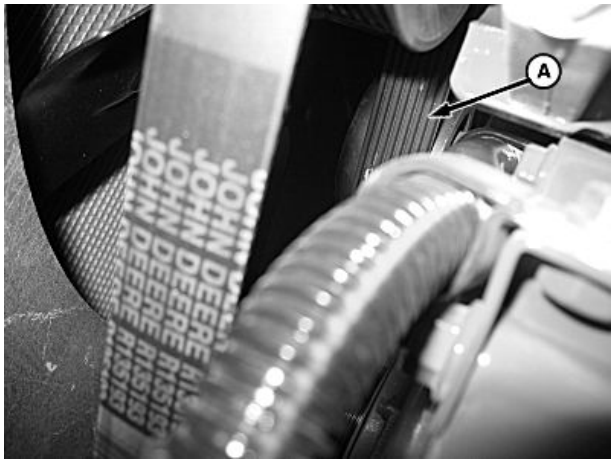


E57287 —UN—03JUN09

Белдіктің шкив жағында (A) шкивтердің шығыңқы жерлеріне сай саңылаулар бар. Белдікті әрқашан саңылаулары бар жағымен жетекші немесе механикалық шкивтердің жанында орнатыңыз.

Белдікті иінді біліктегі шкив жүргізеді және ол желдету жүйесінің компрессорын, мотор желдеткішін, генераторды және су сорабын жүргізеді.

A—Белдік



E57804 —UN—05AUG09

Келесі бетте жалғасады

1. 1/2 дюймдік жетек құрастырғышын (B) белдікті керу құралындағы (C) төрт бұрышты тесікке салыңыз.

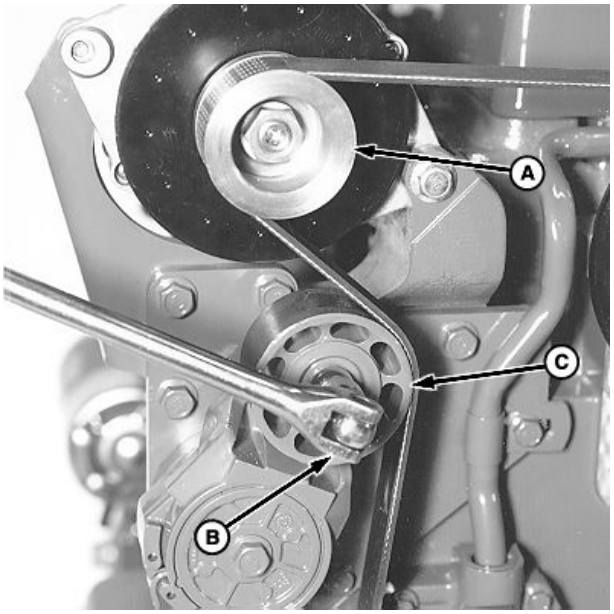
ЕСКЕРТУ: Белдікті керу құралына ауыр серіппе жүктемесі түседі және белдіктен жылжыту үшін орташа күш салуды қажет етеді.

2. Құрастырғышты төмен тартып, белдікті керу құралын (C) сыртқа жылжытыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Белдікті алғанда немесе орнатқанда, белдік пен шкив арасында саусақтарды салмаңыз. Шкивтің жиектері үшкір және белдікті керу құралына ауыр серіппе жүктемесі түседі.

МАҢЫЗДЫ: Белдікті керу құралына өзінің босаған күйіне шырт етіп түсуіне жол бермеңіз, әйтпесе белдікті керу құралының жинағы зақымдалуы мүмкін.

3. Белдікті керу құралын артқа ұстап тұрып, белдікті генератор шкивінен (A) сырғытып алыңыз және жайлап белдіктің керу құралын тұратын орнына қайтарыңыз.
4. Белдікті мотордан алыңыз.
5. Белдіктің шығыңқы жерлерінде және жиектерінде сынықтар немесе тозу бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, ауыстырыңыз.



E40596 —UN—28AUG00

A—Генератор шкиві
B—Құрастырғыш
C—Белдікті керу құралы

6. Белдікті алуға кері ретпен орнатыңыз.

OUO6085,0000079 -KK-05AUG09-2/2

Электронды басқару құралдарының жанында дәнекерлеу

МАҢЫЗДЫ: Моторларды доңғалақ дәнекерлеу жабдығының көмегімен сыртқы көзге қоспаңыз. Ток пен кернеу тым жоғары және қалпына келтіру мүмкін емес зақым тигізуі мүмкін.

1. Теріс (-) батарея кабел(-дер)ін ажыратыңыз.
2. Оң (+) батарея сым(дар)ын ажыратыңыз.
3. Оң және теріс сымдарды бір-біріне қосыңыз. Көлік жақтауына бекітпеңіз.
4. Дәнекерлеу аймағынан тыс бүкіл сымдар бөліктерін тазалаңыз немесе жылжытыңыз.
5. Пісірудің жерін дәнекерлеу нүктесіне жақын және басқару құралдарынан алыс қосыңыз.



TS953 —UN—15MAY90

6. Пісіргеннен кейін, 1—5 қадамдарын кері орындаңыз.

DX,WW,ECU02 -KK-14AUG09-1/1

Электрондық басқару құралының қосқыштарын таза ұстау

МАҢЫЗДЫ: Басқару құрылғысын қоспаңыз және жоғары қысымды спреймен тазаламаңыз. Ылғал, кір және басқа ластаушы заттар қалпына келтірілмейтін зақым тигізуі мүмкін.

1. Клеммаларды таза және бөгде заттардан таза ұстаңыз. Ылғал, кір және басқа ластаушы заттар уақыт өте келе клеммаларды тоздырып, олар жақсы электр қосылымын қамтымауы мүмкін.
2. Егер разъем пайдаланылмаса, оны бөгде заттардан және ылғалдан қорғау үшін тиісті шаң қақпағын немесе тиісті пломбаны қойыңыз.
3. Басқару құралдары жөнделмейді.
4. Басқару құралдары істен шығу мүмкіндігі ЕҢ ТӨМЕН құрамдастар болғандықтан, диагностикалық процедураны орындау арқылы ауыстыру алдында істен шығуын анықтаңыз. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)
5. Электронды басқару құралғылары үшін сымдардың клеммалары және қосқыштары жөнделе алады.

DX,WW,ECU04 -KK-11JUN09-1/1

Электр сақтық шараларын сақтау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батареяларға ұшқындарды және жалындарды тигізбеңіз, өйткені электролит шығаратын газ жарылғыш. Ұшқындарды болдырмау үшін кілт қосқышы мен барлық қосымша құралдарды өшіріңіз және жерге қосу сымжелісін алдымен ажыратып, соңынан қосыңыз. Электр тогының тиюін және күйіктерді болдырмау үшін электр жүйесінің кез келген бөлігіне қызмет көрсету алдында немесе батареяларды алғанда батареяның ажырату қосқышын өшіріңіз.

ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатканы жүргізгенде әрқашан қақпақты (A) батареяда ұстаңыз.

A—Батарея қақпағы



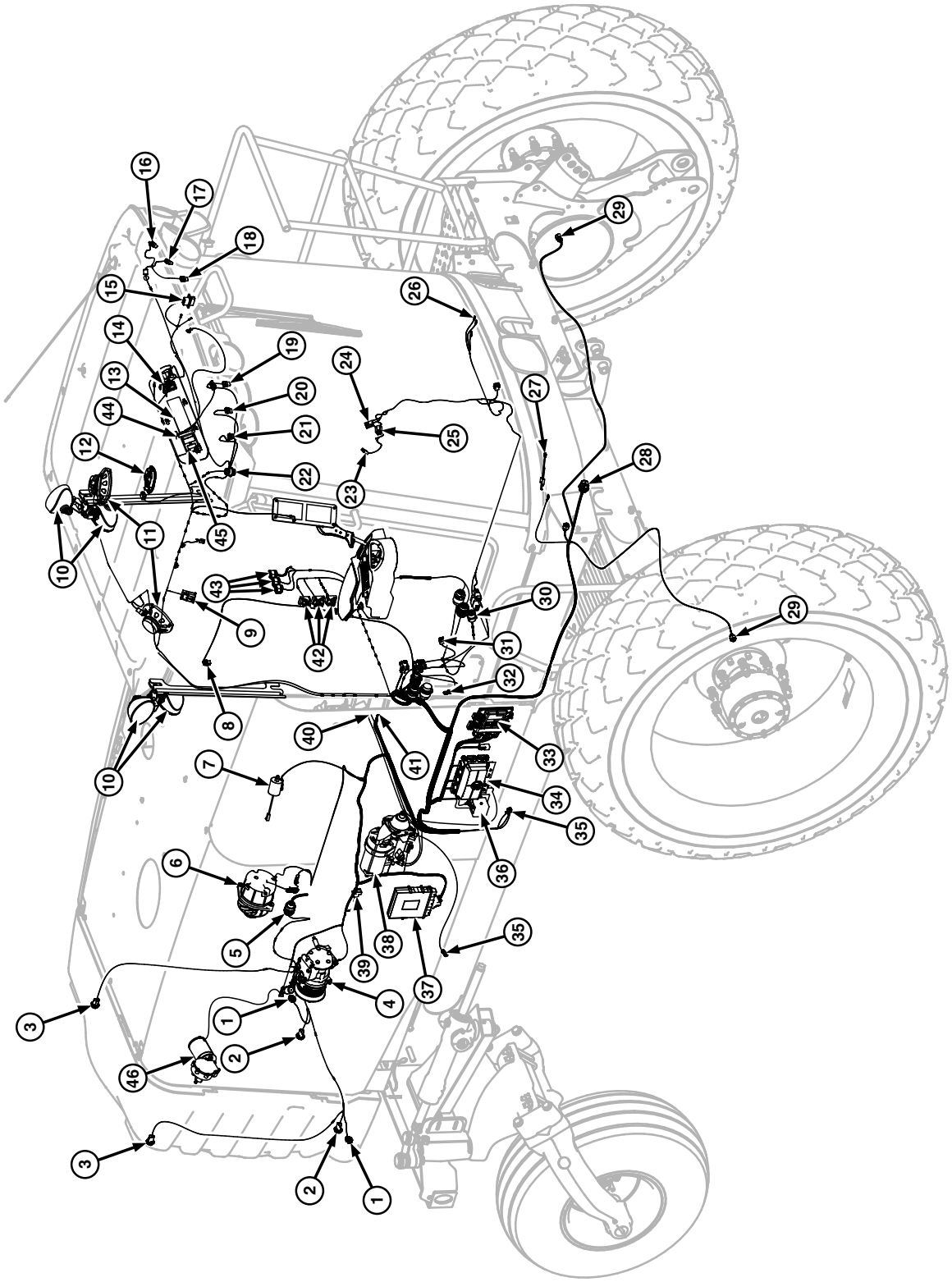
E57805 —UN—05AUG09



E58023 —UN—01OCT09

OUO6085,0000104 -KK-23SEP09-1/1

Электр құрамдас идентификациясы және орналасуы



Келесі бетте жалғасады

OUO6085,0000149 -KK-15OCT09-1/2

1— Жұмыс шамдары
2— Артқы шамдар
3— Бұрылу сигналдары/сары ескерту шамдары
4— Желдету жүйесінің компрессоры
5— Сол жақтағы ауа экранының сымдары
6— Генератор
7— Ауа сүзгісінің датчигі
8— Отын жібергіш
9— Диод модулі
10— Жоғарғы және төменгі жұмыс шамдары (қосымша)
11— Радио динамиктері
12— Жоғарғы шам
13— Радио (Қосымша)
14— Алдыңғы айна жуғышының/тазалағышының қосқышы
15— GPS антеннасы (қосымша)
16— Жол/алқап шамы
17— Алқап шамы
18— Жол/алқап шамы
19— Жол/алқап шамы
20— Алқап шамы
21— Жол/алқап шамы
22— GreenStar дисплейін қосу орны
23— Дыбыстық сигнал түймешігі
24— Бұрылу сигналы
25— Жүргізу қосқышы
26— Дыбыстық сигнал
27— Платформаны жерге қосу
28— Платформа қосқышы
29— Жолдағы жылдамдық датчигі
30— Диагностикалық порт
31— Қолайлы розетка
32— Кабинаның жерге қосуы
33— Электрондық қуат құрылғысы
34— Сақтандырғыш қорабы
35— Жерге қосу нүктелері
36— Стартер релесі
37— Мотордың электр басқару құралы (МБҚ)
38— Стартер
39— CAN терминаторы
40— Батареяға
41— Сол жақ шассиге
42— Кабинаны басқару бөліміне (CAB)
43— Кабинаның қуат модуліне (CPM)
44— Қыздырылатын айна қосқышы (Қосымша)
45— Қуат айнасының қосқышы (Қосымша)
46— Артқы ауа сүзгішінің моторы

OUO6085,0000149 -KK-15OCT09-2/2

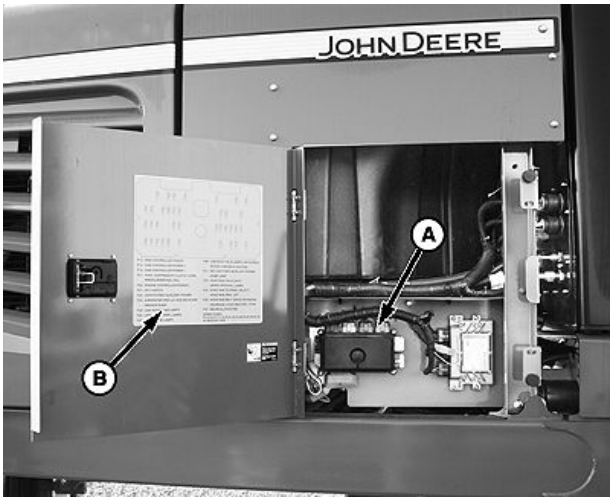
Сақтандырғыштар панелі (Қуат ортасы)

30 амперлік сақтандырғыштан қуат ортасындағы (A) қуат беру тақтасында орналасқан. Қуат ортасы механик-жүргізуші орнының оң жағындағы кіру есігінің ішінде орналасқан.

Сақтандырғыш жапсырмасы механик-жүргізуші орнының артындағы машинаның оң жағындағы кіру есігінің ішінде орналасқан. Бұл жапсырма сақтандырғыш функциясын көрсетеді.

Сақтандырғыш, функция және ампер деңгейі келесідей:

САҚТАНДЫРҒЫШ (КЕСКІШ ТҮРІ)		
Сақтандырғыш	**Функция**	**Ток күші**
F1	**Қосылмаған қосымша қуат**	**30 амп**
F2	CAB төбе, өріс фаралары, ауа сүзгішінің моторы, кабинаның көмескі шамы	30 амп
F3	HVAC компрессор муфтасы, дыбыстық сигнал, қысымдатқыш желдеткіш, PDU	30 амп
F4	WMA контроллері	30 амп
F5	Кабина контроллерінің 2 қуаты	30 амп
F6	Артқы жұмыс шамдары	30 амп
F7	Honeybee белдігінің жылдамдығын арттыру/азайту, Honeybee катушкасының алды	30 амп
F8	Green Star дисплейі және қабылдағыш, жуғыш сорап	30 амп
F11	Кілт қосылған қосымша қуат, жоғарғы шам	30 амп
F12	Қайта желдету желдеткіші	30 амп
F13	Кабина төбесінің жол шамдары	30 амп
F14	Мотор контроллерінің 1 қуаты	30 амп
F15	Кабина контроллерінің 1 қуаты	30 амп
F16	Honeybee тақтасын ауыстыру, жоғарғы қосымша шамдар	30 амп
F17	Төменгі қосымша шамдар	30 амп
F18	Honeybee еңкейту/катушканы таңдау, , Honeybee катушкасының арты	30 амп
F19	Кілт қосқышы	30 амп
Қосымша сақтандырғыштар	F9, 10, 20	



E60298 —UN—12JUL11

A—Сақтандырғыштар панелі (Қуат ортасы) **B—Сақтандырғыш жапсырмасы**

OUO6085,00003AA -KK-12JUL11-1/1

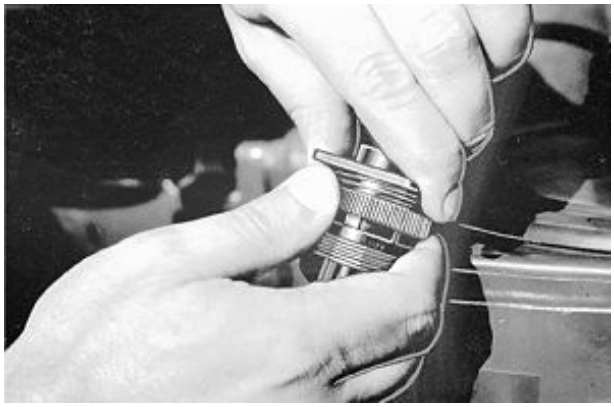
Электр қосқышын пайдалану

Электр қосқыштарын күшпен бекітуге немесе ажыратуға болмайды. Барлығы оңай бекітуге арналған. Егер құралдарды пайдалану керек болса, дұрыс емес бірдеңе істеп жатқан болуыңыз мүмкін. Қосқыштарды ашу немесе күш салу құлыптау механизмін, контакттерді немесе екеуін де қалпына келтіру мүмкіндігінсіз зақымдауы мүмкін.

Қосқыштармен жұмыс істегенде, дұрыс клеммада жұмыс істеп жатқаныңызды тексеріңіз. Аталық және аналық жартылары бір бірінің айна суреттері екенін есте сақтаңыз. Қосқыш корпусында клемма нөмірін қараңыз. Дұрыс емес электр тізбектерін қосу әдеттен тыс электр белгілерін тудыруы мүмкін.

Электр қосқышын жөндегенде, тиісті клеммаларды пайдалану маңызды. Осы қосқыштардың кейбіреулерінде әр түрлі токтарды өткізу үшін әр түрлі клеммалар пайдаланылады. Егер әр түрлі материалдардан жасалған контакттер бекітілсе, коррозия пайда болып, өнімділікке әсер етуі мүмкін.

Клеммаларды қосқыштан алғанда, дұрыс шығару құралын пайдалану және клемманы жайлап алу өте маңызды. Клеммалар жай жұлып алынса, қосқыш корпусы зақымдалуы мүмкін. Зақым жаңа клемманың қосқышта тұруына кедергі жасайды және қосқыш корпусын ауыстыру керек болады.



H37083 —UN—01FEB89

Сымға жаңа клемманы орнатқанда, изоляцияны орнату және сымды орнату тиісті түрде жасалғанын тексеріңіз. Клемма орнатуларының әр бөлігі нақты мақсатқа арналған. Сымның контакт аймағын тиісті түрде орнатпау нашар электр контактіне немесе оның болмауына әкелуі мүмкін. Изоляциялық қолдауды орнатпау клемманы қосқыш корпусына салуда мәселелер тудырып, осылайша мерзімінен бұрын істен шығуды тудыруы мүмкін.

OUO1078,00014B9 -KK-05NOV01-1/1

Негізгі электр құрамдастарын пайдалану / Компьютер басқаратын жүйелерімен жабдықталған көліктер үшін сақтық шаралары

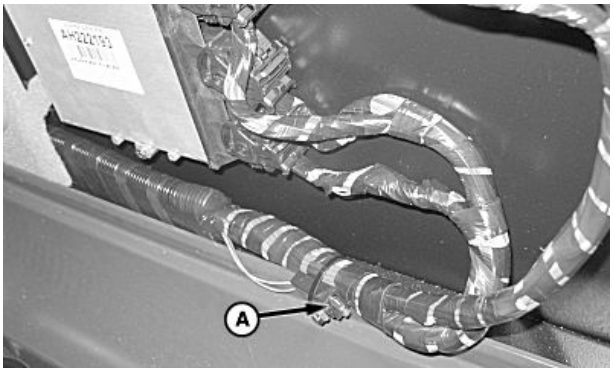
- Кілт қосқышы қосулы болғанда және мотор қызмет көрсетіп тұрғанда батареяларды ешқашан ажыратпаңыз. Неге: Бұл электр ұшқындарын тудыруы, сөйтіп электр құрамдастарды зақымдауы мүмкін.
- Кілт қосқыш қосулы кезде сымжелі жалғастырғыштарын қоспаңыз. Неге: Бұл электр ұшқындарын тудыруы, сөйтіп электр құрамдастарды зақымдауы мүмкін.
- Батареяларды қайта зарядтау алдында ажыратыңыз (мүмкін болса) Неге: Машинаның электр жүктемелері қайта зарядтау процессін баяулатуы мүмкін. Аккумулятор зарядтағыштары электр ұшқындарын тудыруы, сөйтіп электр құрамдастарды зақымдауы мүмкін.
- Машинаны ол жұмыс істейтін кернеуден жоғарырақ кернеумен сыртқы көзден іске қоспаңыз Неге: Бұл электр құрамдастарын зақымдауы мүмкін
- Кілт қосқыш қосулы немесе машина жұмыс істеп тұрған кезде электр разъемдарын ажыратпаңыз. Неге: Іске қосылған компьютер бағдарламасын тоқтатудан компьютерде жүйелік қателер тууы және пайда болған электр ұшқындары электр құрамдастарды зақымдауы мүмкін.
- Арнайы нұсқау берілгенше, сынақ ретінде кез келген құрамдасқа қуатты немесе жерді қолданбаңыз. Неге: Электрондық жүйенің дұрыс емес жеріне дұрыс емес кернеуді қосу электрондық құрамдастарды істен шығаруы мүмкін.
- Машинада дәнекерлеуді орындағанда, жер сымын пісірілетін бөліктерге қосыңыз. Барынша қорғау үшін дәнекерлеу алдында барлық электрондық контроллерлерін ажыратыңыз. Неге: Дәнекерлеу кезінде болатын жоғары токтарды жер жолындағы сымдарды зақымдауы мүмкін. Сондай-ақ, дәнекерлеу электр ұшқындарын тудыруы, сөйтіп электр құрамдастарды зақымдауы мүмкін.

OUO6085,00002DC -KK-10NOV09-1/1

Жүйені белсендіру сақтандырғышы

Сақтандырғыш (A) механик-жүргізуші орындығының артында, артқы қабырға бойынша орналасқан. Белсендіру қуаты кілт қосқышы ”ІСКЕ ҚОСУЛЫ” күйінде болғанда басқару құрылғыларын қосу үшін пайдаланылады. Кілт қосқышы ӨШІРІЛГЕННЕН кейін бұл электр қуатын контроллерге қосылған күйде ұстайды. Сондай-ақ, ол шығу шамдарын бақылайды және контроллерлерге қызметтік ақпаратты жадқа сақтауға мүмкіндік береді.

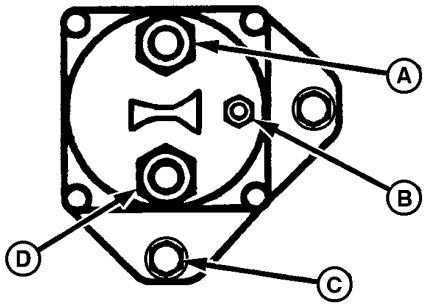
A—5 амперлік сақтандырғыш (F62)



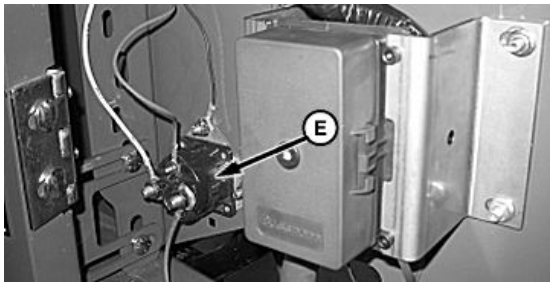
H88133 —UN—03MAY07

OUO6085,00002DD -KK-10NOV09-1/1

Стартер релесі



E47674 —UN—20JAN00



E58737 —UN—28JUN10

A—Батареядан
B—Оталдырудан
C—Жерге қосудан
D—Стартер моторына
E—Стартер релесі

Стартер релесі (E) машинаның оң жағындағы кіру есігінің ішінде механик-жүргізуші орнының артында орналасқан.

Стартер жұмыс істемесе, стартер релесінде (E) клеммаларда (A, B, C және D) босаған, лас немесе тот басқан сымжелілер бар-жоғын тексеріңіз.

Егер бұл тексерістер ақаулықты түзетпесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

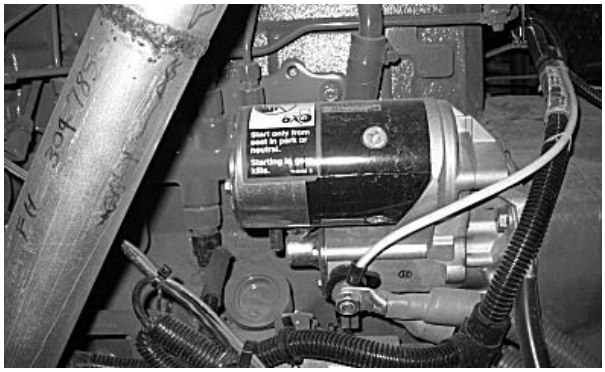
OUO6085,00003AB -KK-28JUN10-1/1

Стартер

Стартер жұмыс істемесе немесе баяу жұмыс істесе, келесілерді тексеріңіз:

- Босаған, лас, бүлінген немесе тот басқан сымжелілер және сымдар.
- Стартер релесі дұрыс жұмыс істемейді.
- Батареяның шығарылымы төмен.
- Батареяны өшіріңіз.
- Картер майының жабысқақтығы дұрыс емес.
- Стартер релесінің клеммалары босаған, лас немесе тот басқан.

Егер бұл тексерістер ақаулықты түзетпесе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.



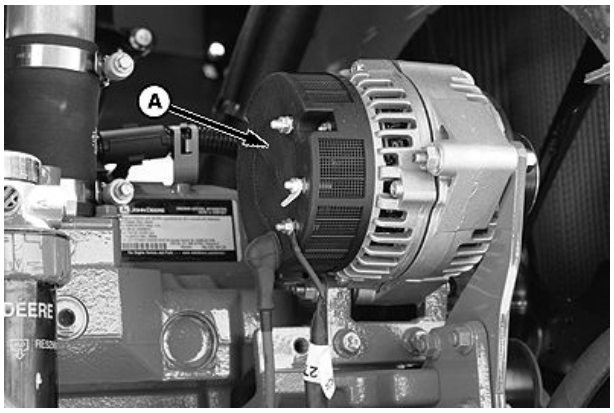
E56758 —UN—13FEB09

OUO6085,00003AC -KK-29JUL10-1/1

Генератор және Кернеу реттегіші

Генератормен (A) немесе реттегішпен жұмыс істеу алдында батареяның жерге қосу сымжелісін әрқашан ажыратыңыз. Машина 125 амперлі генератормен жабдықталған. Генераторды немесе реттегішті поляризациялауға ешқашан әрекеттенбеңіз. Ешқашан шығысты жерге қоспаңыз немесе сыртқы көзден іске қосу сымын генератордың кез келген шығыстарына қоспаңыз. Генератор сымдарын батарея қосылып тұрғанда немесе генератор іске қосылған кезде қоспаңыз немесе ажыратпаңыз.

A—Генератор



E60063 —UN—08AUG11

OUO6085,00002DE -KK-12JUL11-1/1

Батарея

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін (B) алдымен ажырату және соңында қосу.**

МАҢЫЗДЫ: Электр жүйесінде жұмыс істеу немесе машинада дәнекерлеу алдында әрқашан теріс клемманы (C), СОДАН КЕЙІН оң клемманы (B) ажыратыңыз.

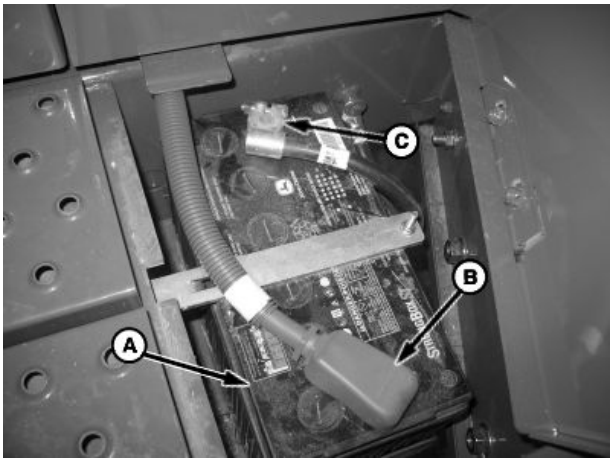
ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатканы жүргізгенде әрқашан қақпақты (D) батареяда ұстаңыз.

Батарея электр жүйесіне 12 вольт және стартерге 925 суық оталдыру амперлерін береді.

A—Батарея
B—Оң (+) кабель және баған
C—Теріс (—) кабель және баған
D—Батарея қақпағы



TS204 —UN—23AUG88



E57806 —UN—05AUG09



E58024 —UN—01OCT09

OUO6085,0000109 -KK-23SEP09-1/1

Қосымша ұзартқыш және Service ADVISOR™ диагностикалық қосқышы

ЕСКЕРТУ: Максималды құрастырылған розеткалар үшін пайдаланылатын ток 30 А тең.

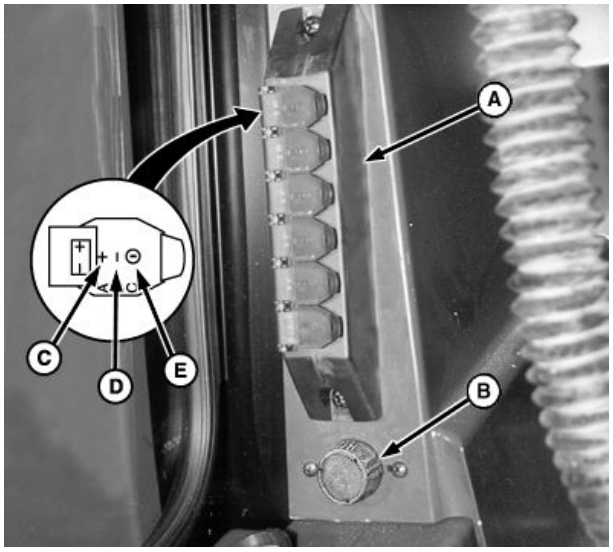
Қосымша ұзартқыш (A) оң жақ терезенің төменгі артқы жағында орналасқан алты қосымша электр розеткаларымен жабдықталған. Бұл розеткалар кілт қосылған немесе өшірілмеген қуатты қамтамасыз етеді.

Seervice ADVISOR диагностикалық қосқышы (B) қажет болса машинаны диагностикалау үшін ноутбукты қосу мүмкіндігін береді.

Жапырақшалы шығару (C) бүкіл мерзімде тікелей оң қуат болып есептеледі.

Жапырақшалы шығару (D) жерде орналасады.

Жапырақшалы шығару (E) – қосымша қуат (кілт қосқышы ҚОСУЛЫ).



H70168 —UN—23OCT01

A—Қосымша ұзартқыш
B—Service ADVISOR диагностикалық байланыстырғышы
C—Жапырақшалы шығару (Тікелей оң қуаты)
D—Жапырақшалы шығару жері
E—Күрек ұясы (Оң, кілт ҚОСУЛЫ)

Service ADVISOR – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

OUO6085,0000115 -KK-04JUN09-1/1

Шамдарды ауыстыру

Белгілі бір жүйеде барлық шамдар бір уақытта істен шықса, ашық сақтандырғыш бар-жоғын тексеріңіз.

Бір жарық істен шықса, шам жанып кетуі мүмкін.

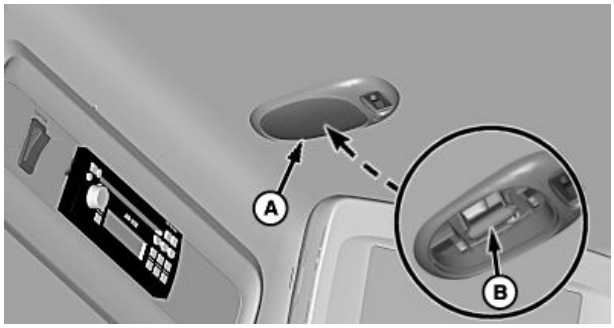
Егер мәселе сақтандырғыш, реле немесе шамда болмаса, John Deere дилеріне барыңыз.

OUO6085,000012F -KK-17MAR09-1/1

Жоғарғы шамды ауыстыру

1. Шамды (B) ауыстыру үшін қақпақтың шеттерін басу арқылы линза қақпағын (A) алыңыз.
2. Шамды ауыстырыңыз.
3. Орнына шырт етіп түсіру арқылы линза қақпағын ауыстырыңыз.

A—Жоғарғы шам қақпағы **B—Шам**



E57145 —UN—12MAY09

OUO6085,0000172 -KK-04JUN09-1/1

Артқы ескерту, жұмыс және артқы шамдарды ауыстыру

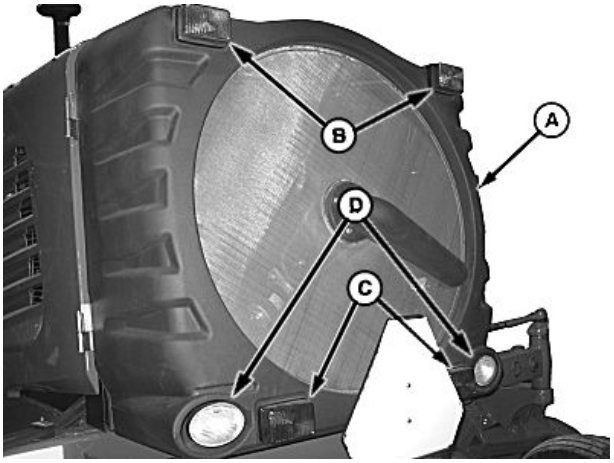
1. Артқы есікті (A) ашыңыз. Ысырманы сыртқа тартыңыз және оны сыртта ұстаңыз. Есікті тартып ашыңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Галогендік шамды ауыстырғанда осы бөлімдегі "ГАЛОГЕНДІК ШАМ ҚАУІПСІЗДІГІ БОЙЫНША НҰСҚАУЛАР" мақаласын қараңыз.

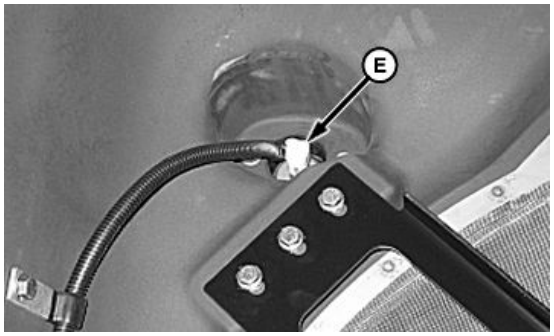
ЕСКЕРТУ: Шамдардан ұяларды алғаннан кейін ұяларды кері ретпен орнатыңыз.

2. Ескерту шамын ауыстыру үшін ұяны (E) сағат бағытына кері бұрыңыз және тартып шығарыңыз.
3. Артқы шамды ауыстыру үшін ұяны (F) сағат бағытына кері бұрыңыз және тартып шығарыңыз.
4. Жұмыс шамын ауыстыру үшін қысқыштан (G) гайканы алыңыз. Шамды есіктен жайлап шығарыңыз. Ұяны сағат бағытына кері бұрыңыз және шамнан алыңыз.

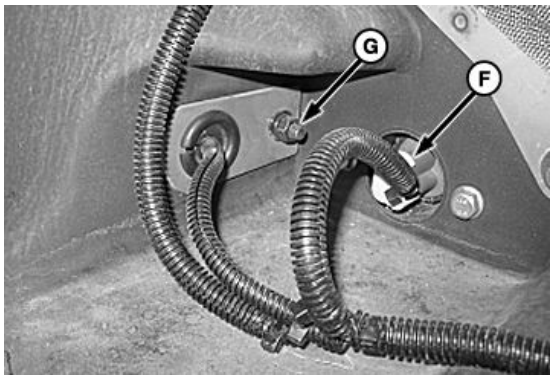
A—Артқы есік
B—Ескерту шамдары
C—Артқы шамдар
D—Жұмыс шамдары
E—Ескерту шамы ұясы
F—Артқы шам ұясы
G—Жұмыс шамы кронштейнінің қысқышы



E57148 —UN—13MAY09



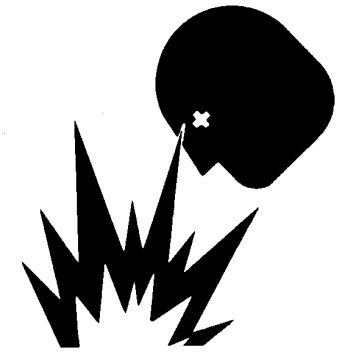
E57149 —UN—13MAY09



E57808 —UN—05AUG09

OUO6085,0000173 -KK-04JUN09-1/1

Галогендік шам қауіпсіздігі бойынша нұсқаулар



TS280 —UN—23AUG88

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Галогендік шамдарда (A) қысым астындағы газ бар. Шамды дұрыс емес ұстаса, ол жарылып, сынықтар ұшуы мүмкін. Ықтимал жарақатқа жол бермеу үшін:

Шамдарды ауыстыру алдында шам қосқышын өшіріңіз және шамды суытыңыз. Шамды ауыстыру аяқталғанша қосқышты өшірулі қалдырыңыз.

Галогендік шамды ауыстырғанда көз қорғанысын киіңіз.

Шамды төменгі бөлігінен ұстаңыз. Әйнекті тимеңіз.

Шам шынысына кездейсоқ тисеңіз, алкогольмен мұқият тазалаңыз.

Шамды түсіріп алмаңыз немесе сызат түсірмеңіз. Ылғалды тигізбеңіз.

Пайдаланылған шамды жаңа шамның қорабына салып, тиісті түрде тастаңыз. Балаларға тигізбеңіз.



H39474 —UN—30JUN00

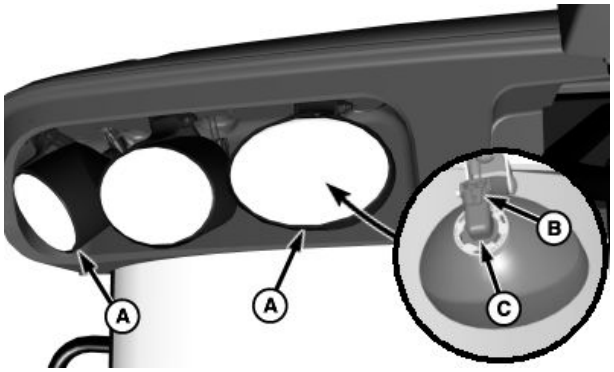
A—Галогендік шам

OUO1078,00014C6 -KK-05NOV01-1/1

Кабинаның алдыңғы фара шамы—Ауыстыру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кабинаның алдыңғы шамдарын ауыстыру немесе баптау үшін платформада тұру алдында платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.

1. Шамдар жинағын (A) жоғары қарай айналдырыңыз.
2. Сымдар қосқышын (B) ажыратыңыз.
3. Шамдар жинағын (C) алу үшін сағат тіліне кері айналдырыңыз.



H83429 —UN—10MAY05

A—Шамдар жинақтары
B—Қосқыш
C—Шам жинағы

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Алдыңғы фара шамдарын ауыстыру алдында осы топтағы "ГАЛОГЕНДІК ШАМ ҚАУІПСІЗДІГІ БОЙЫНША НҰСҚАУЛАР" мақаласын оқыңыз.

4. Шамды алып, ауыстырыңыз.
5. Шамды артқы тәртіпте орнатыңыз және электр сымын қосыңыз.

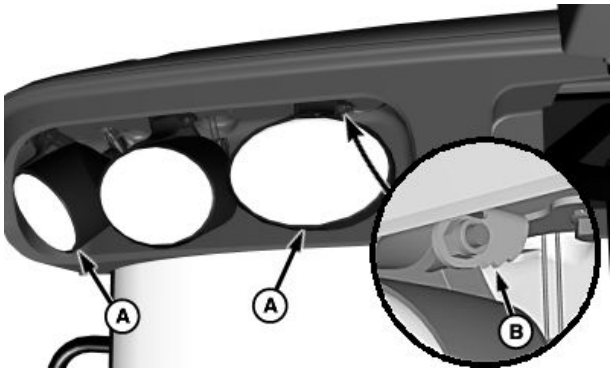
OUO6085,00001A9 -KK-04JUN09-1/1

Кабинаның алыстағы шамы—Баптау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кабинаның алдыңғы шамдарын ауыстыру немесе баптау үшін платформада тұру алдында платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Шам жинақтарының тік баптауын дұрыс шамдар бұрыштарына жету үшін үш саңылау күйлерінде жоғары немесе төмен айналдыруға болады.

Тік баптау: Шамдар жинақтарын (A) ойықтарда (B) жоғары немесе төмен айналдыруға болады.



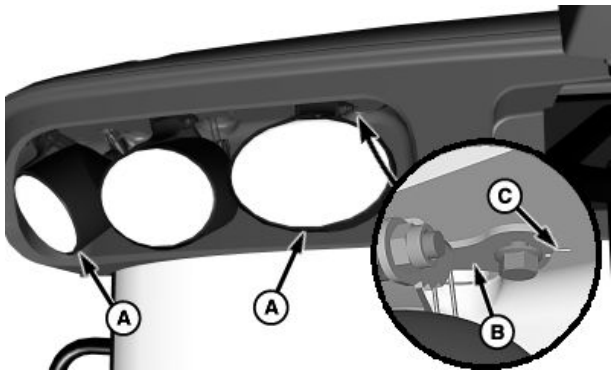
H83515 —UN—19MAY05

A—Шамдар жинақтары **B—Ойықтар**

OUO6085,00001AA -KK-04JUN09-1/2

Көлденең баптау: Шамдар жинақтарын (A) баптау үшін бұрандаларды босатыңыз да, кронштейнді (B) ойық көрсеткіш сызықпен (C) туралanбағанша айналдырыңыз.

A—Шамдар жинақтары
B—Кронштейн
C—Көрсеткіш жолағы



H83516 —UN—19MAY05

OUO6085,00001AA -KK-04JUN09-2/2

Жоғары жүк түсіру интенсивтілігінің (ЖЖИ) ксенон шамдарын ауыстырған кезде қауіпсіздік ережелер

Ксенон шамдарды немесе балластты ауыстырғанда, әрқашан төмендегі қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындаңыз:

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шамдарды ауыстыру алдында шам қосқышын ӨШІРІҢІЗ және шамды суытыңыз. Шамды ауыстыру аяқталғанша қосқышты ӨШІРУЛІ қалдырыңыз.

Шам ұстағышына ешқашан бөгде заттарды немесе саусақтарды салмаңыз (жоғары керіліс кернеуі - ӨЛІМГЕ ӘКЕЛЕТІН ЖАҒДАЙЛАР мүмкіндігі).

Шам жоқ кезде балласт құрылғысын ешқашан қоспау керек, өйткені бұл шам ұяларында қауіпті ұшқындарды тудырып, ауыр зақым тигізуі мүмкін (жоғары кернеу – ӨЛІМГЕ ӘКЕЛЕТІН ЖАҒДАЙЛАР болуы мүмкін).

Жабық кеңістікте (мысалы, цехте) ксенон шамы ішінен күйсе, аумақтан кетіп, оның жақсы желдетілетінін тексеріңіз және қайту алдында 20 минут күтіңіз. Бұл газдардың денсаулыққа әкелетін қаупін жояды.

Жұмыс шамдары мен балласт құрылғысының арасындағы электр қосылымы арқылы жоғары кернеу өтеді; бұл қосылымды ешқашан үзбеу керек (жоғары кернеу – ӨЛІМГЕ ӘКЕЛЕТІН ЖАҒДАЙЛАР болуы мүмкін).

Жұмыс шамдары мен балласт құрылғысы арасындағы қуат беру желісін ешқашан 90 градустан көбірек бұрамаңыз және/немесе 20 мм-ден (0,8 дюйм) көбірек ұзындықтан бүкпеңіз.

Ксенон шамдарын ауыстыру үшін көз қорғанысын кию қажет.

Шамдардың қысым астындағы ксенон газы және металл тұздары бар. Шамды дұрыс емес ұстаса, ол жарылып, сынықтар ұшуы мүмкін.

Жерге құлаған немесе бетінде сызаттар бар ешбір шамдарды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, өйткені олар сынуы мүмкін.

Шамның фарадағы ұстағышына дұрыс отырғанын тексеріңіз.

Фарада зақым белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз және пломбалардың дұрыс орнатылғанын тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Шамды төменгі бөлігінен ұстаңыз. Әйнекті тимеңіз.

Пайдаланылған шамды жаңа шамның қорабына салыңыз да, тиісті түрде тастаңыз. Балаларға тигізбеңіз.

Шамды түсіріп алмаңыз немесе сызат түсірмеңіз. Ылғалды тигізбеңіз.

Шыны шамнан барлық саусақ іздерін кетіру үшін таза матаны және алкогольді пайдаланыңыз.

OUO6085,000039D -KK-16AUG05-1/1

Жоғары жүк түсіру интенсивтілігі (ксенон) шамдары (қосымша)

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Электр шогынан немесе шамның жарылуынан ауыр жарақат алуды немесе өлімді болдырмаңыз. Бұл шам 25 000 вольтпен қамтылған. HID-ксенон шамдарын орнатуды шамдарды ӨШІРІП, моторды өшіріп, тұрақ тежеуішін орнатып, кілтті шығарып және тиісті көз қорғауышын кигеннен кейін ғана бастаңыз.

HID-ксенон шамдары алдында жұмыс істеген болса, шамға қызмет көрсету алдында кемінде бес минут күтіңіз.

HID-ксенон шамы (A) кабинаның шам панелінің екінші және бесінші тесіктерінде орналасқан.



E54335 —UN—29JUN05

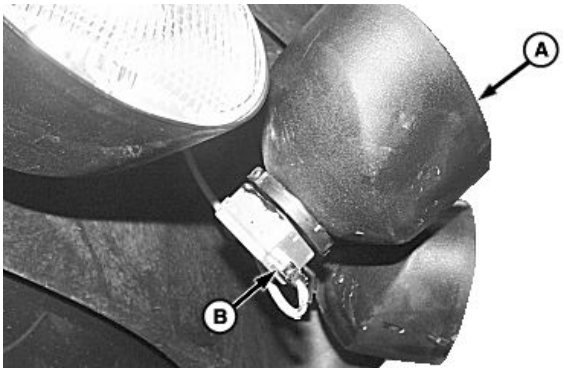
A—ЖТИ-Ксенон шамдары

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,000039F -KK-29JUN05-1/3

HID-ксенон шамдар жинағын (A) жоғары қарай айналдырыңыз және сымдарды (B) ажыратыңыз.

A—HID-ксенон шамдар жинағы **B—Сым**



H83529 —UN—20MAY05

Ұстағыш анықтық үшін алынған

OUO6085,000039F -KK-29JUN05-2/3

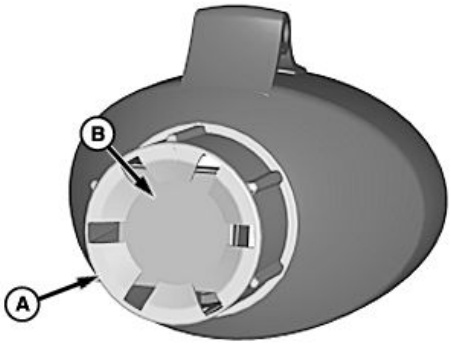
Ұстағышты (A) итеріңіз де, сағат тіліне кері айналдырыңыз.

Шамдар жинағын (B) итеріңіз де, сағат тіліне кері айналдырыңыз.

Шамды алып, ауыстырыңыз.

Шам мен ұстағышты кері тәртіпте орнатыңыз және электр сымын жалғаңыз.

A—Ұстағыш **B—Шам жинағы**



H83611 —UN—26MAY05

Анық көру үшін жинақ алынған

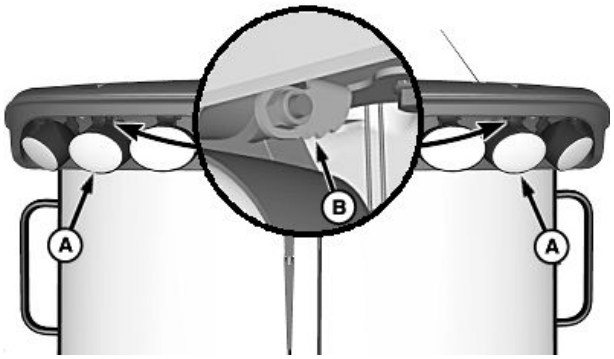
OUO6085,000039F -KK-29JUN05-3/3

Жоғары жүк түсіру интенсивтілігі (ксенон) шамы—Баптау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кабинаның алдыңғы шамдарын ауыстыру немесе баптау үшін платформада тұру алдында платформаны көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: HID-ксенон шам жинақтарының тік баптауын дұрыс шам бұрышына жету үшін бірінші ойыққа айналдыру керек.

Тік баптау: Шамдар жинағын (A) бірінші ойыққа (B) айналдырыңыз.



H83537 —UN—20MAY05

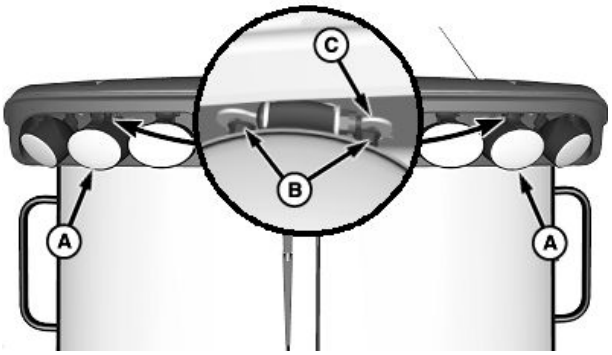
A—Шамдар жинақтары **B—Бірінші ойық**

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00003A0 -KK-04JUN09-1/2

Көлденең баптау: Шам жинақтарын (A) баптау үшін бұрандаларды (B) босатыңыз да, шам кронштейнін (C) кабинаның ортасына қарай айналдырыңыз, сөйтіп бұрандаларды бекемдеңіз.

A—Шамдар жинақтары
B—Бұрандалар
C—Шам кронштейні



H83622 —UN—27MAY05

OUO6085,00003A0 -KK-04JUN09-2/2

Батарея жарылыстарын болдырмау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін алдымен ажырату және соңында қосу.**



TS204 —UN—23AUG88

Мұздатылған батареяны зарядтамаңыз, ол жарылуы мүмкін. Батареяны 16°C-қа (60°F) дейін жылытыңыз.

OUO1078,00014C8 -KK-05NOV01-1/1

Қышқылдық күюлердің алдын алу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Аккумулятор электролитіндегі күкірт улы. Ол теріні күйдіретіндей, киімде тесіктер жасайтындай және көзге шашылса соқырлықты тудыратындай күшті.

Қауіпті келесілердің көмегімен болдырмаңыз:

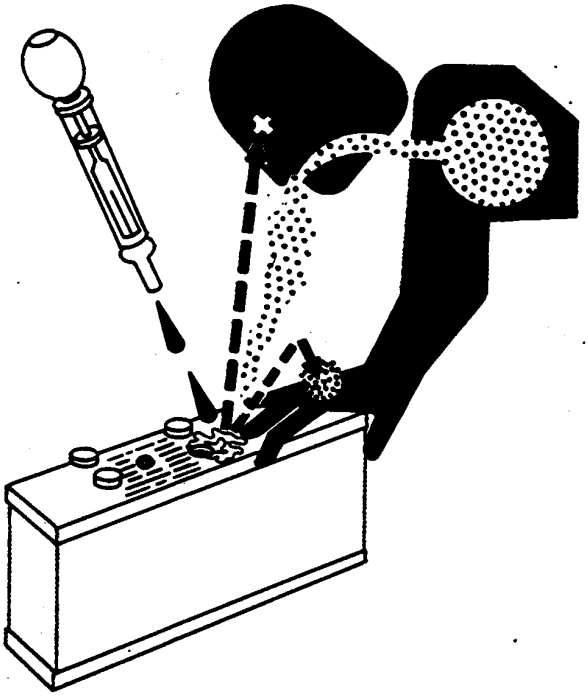
1. **Батареяларды жақсы желдетілетін аймақта толтыру.**
2. **Көз қорғанысын және резеңке қолғаптарды кию.**
3. **Электролитті қосқанда буланған затпен дем алмау.**
4. **Электролиттің төгілуін немесе тамшылауын болдырмау.**
5. **Үрдісті сыртқы көзден іске қосқан кезде сәйкес өтуді пайдаланыңыз.**

Егер қышқыл теріңізге тисе:

1. **Теріңізді сумен шайыңыз.**
2. **Қышқылды бейтараптандыру үшін нан содасын немесе әкті пайдаланыңыз.**
3. **Көздерді сумен 15—30 минут бойы шайыңыз. Бірден медициналық көмек алыңыз.**

Егер қышқыл жұтылса:

1. **Құсуды тудырмаңыз.**
2. **Судың немесе сүттің көп мөлшерін ішіңіз, бірақ 2 литрден (2 өл.) асырмаңыз.**
3. **Бірден медициналық көмек алыңыз.**



TS203 —UN—23AUG88

OUO1078,00014C9 -KK-05NOV01-1/1

Электр жүйелерінің зақымдалуын болдырмау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін (A) алдымен ажырату және соңында қосу.**

ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатканы жүргізгенде әрқашан қақпақты (C) батареяда ұстаңыз.

Электр жүйесінің құрамдастарына зақым тиюін болдырмау үшін әрқашан осы сақтық шараларын сақтаңыз:

Батареяны ешқашан кілт қосқышы қосулы немесе мотор қосулы кезде ажыратпаңыз.

Кілт қосқыш қосулы кезде ешқашан өту сымжелілерін қоспаңыз.

Зарядтау кезінде батареяны ажыратыңыз. (Осы бөлімдегі БАТАРЕЯНЫ ЗАРЯДТАУ мақаласын қараңыз.)

Дестелеуіш жатканы тек 12 вольтпен сыртқы көзден іске қосу керек.

Батареяны әрқашан 12 вольттық зарядтағышпен зарядтаңыз.

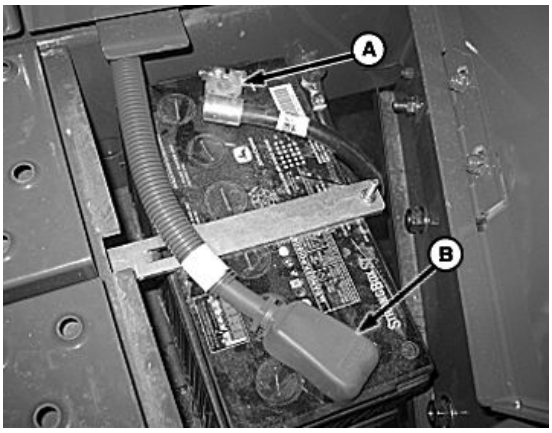
Кілт қосқыш қосулы кезде ешқашан сымдардың қосқыштарын қоспаңыз немесе ажыратпаңыз.

Батареяны жүйеге қосқанда теріс (—) сымжелісін (A) оң (+) сымжеліден (B) ары бағыттаңыз.

Нұсқау берілген болмаса, кез келген құрамдасқа тексеру ретінде қуатты немесе жерге қосуды қолданбаңыз.



TS204 —UN—23AUG88



E57809 —UN—05AUG09



E58025 —UN—01OCT09

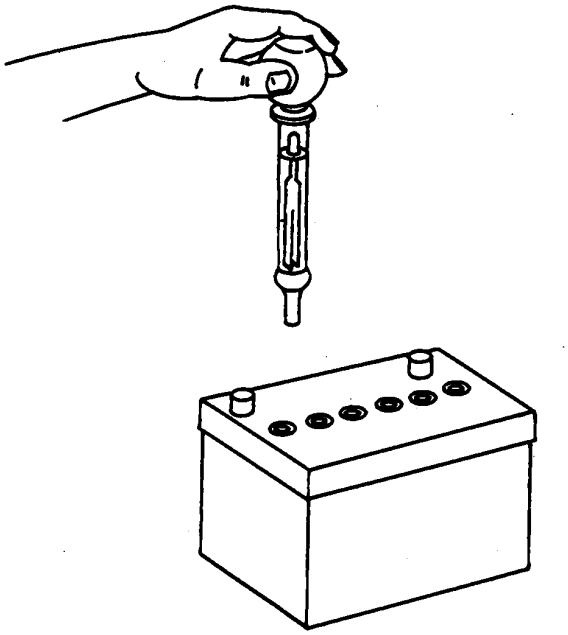
A—Теріс батарея кабелі және баған
B—Оң батарея кабелі және баған
C—Батарея қақпағы

OUO6085,000010A -KK-23SEP09-1/1

Арнайы ауырлықты тексеру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяларға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.



TS182 —UN—23AUG88

Батареяның күйін анықтау үшін батарея гидрометрінің көмегімен әр ұяшықтағы электролиттің арнайы ауырлық орталығын тексеріңіз. Егер көрсеткіш 1,215 төмен болса, батареяны зарядтаңыз. Егер ұяшықтардың арасындағы айырмашылық 0,050 көп болса, батареяны ауыстырыңыз.

Әрқашан арнайы ауырлық орталығы көрсеткішін электролит температурасының вариациясы үшін түзетіңіз. Әр 80°F үстіне 10°F үшін 0,004 қосыңыз. (Әр 27°C үстіне 10°C үшін 0,007 қосыңыз.) Электролит температурасы 80°F (27°C) төмен болса, дәл сондай деңгейде шегеріңіз. Толығымен зарядталған батареяның түзетілген нақты ауырлық орталығы – 1.260.

OUO1078,00014CB -KK-05NOV01-1/1

Батарея сымжелілерін қосу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

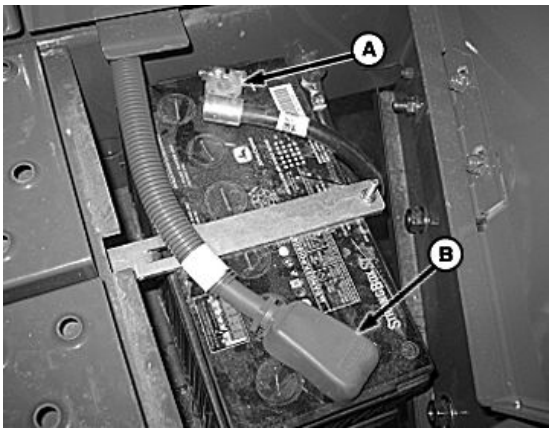
- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін (A) алдымен ажырату және соңында қосу.**

БАТАРЕЯНЫҢ ТЕРІС СЫМЖЕЛІСІ ҒАНА ЖЕРГЕ ҚОСЫЛАДЫ. Әрқашан батареяның жерге қосу таспасын батареяның теріс (—) бағанына (A) қосыңыз. Стартер кабелін батареяның оң (+) бағанына (B) қосыңыз.

Батарея немесе генератор қосылымдарындағы кері полюс электр жүйесін қалпына келтіру мүмкіндігінсіз зақымдайды. Жерге қосу таспасын теріс (—) батарея бағанына (A) соңында қосыңыз.



TS204 —UN—23AUG88



E57809 —UN—05AUG09

Батареяны қосқанда:

- Барлық қосқыштарды және қосымша құрылғыларды өшіріңіз.
- Батарея клеммаларын және шығыстарын тазалаңыз.
- Оң (+) сымжеліні (B) көрсетілген орынға қосыңыз.
- Жерге қосу таспасын теріс клеммаға ТЕЗ ТИГІЗІҢІЗ. Доға пайда болмауы керек. Егер доға пайда болса, ҚОСЫЛЫМДЫ ОРНАТПАҢЫЗ. Батареяның күйі кері екенін тексеріңіз. Егер доға бәрібір пайда болса, қайтадан барлық қосқыштар және қосымша құрылғылар өшірулі екенін тексеріңіз. Қысқа тұйықталған жерлерді, бүлінген сымдарды және бос немесе тот басқан қосылымдарды іздеңіз, содан кейін қайта тексеріңіз.
- Теріс (—) батарея сымжелісін (A) соңғы қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Дестелуіш жатканы жүргізу алдында қақпақты (C) батареяға қайта орнатыңыз.



E58025 —UN—01OCT09

A—Теріс батарея кабелі және баған
B—Оң батарея кабелі және баған
C—Батарея қақпағы

OUO6085,000010B -KK-23SEP09-1/1

Батареяны зарядтау



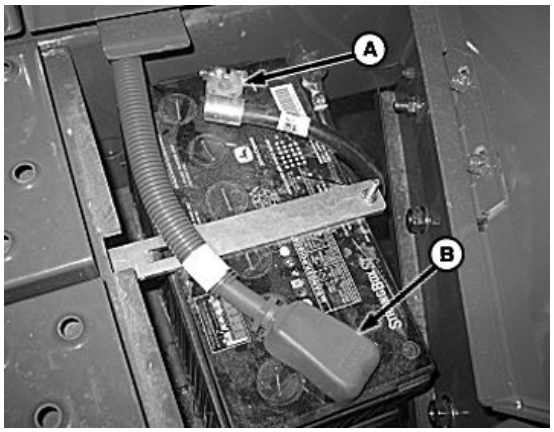
TS204 —UN—23AUG88

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін (A) алдымен ажырату және соңында қосу.**



E57809 —UN—05AUG09

Батареяны толығымен зарядталған күйде ұстаңыз, әсіресе суық күнде.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мұздатылған батареяны ешқашан зарядтамаңыз. Батарея зарядтағышына қосу алдында бөлме температурасына дейін ерітіңіз. Батареяларды тек жақсы желдетілетін аумақта зарядтаңыз. Батареяны зарядтап жатқанда сымжелілерді батарея клеммаларынан ажыратыңыз.

1. Теріс (—) батареяның жерге қосу сымжелісін (A) бірінші, содан кейін оң (+) сымжеліні (B) ажыратыңыз.
2. Зарядтағыштың оң сымжелісін «+» клеммасына және зарядтағыштың теріс сымжелісін "—" клеммасына қосыңыз.
3. Зарядтағыштың нұсқаулықтарын орындаңыз. Батареяны әрқашан 12 вольттық зарядтағышпен зарядтаңыз.
4. Батарея сымжелілерін қосыңыз. (Осы бөлімдегі БАТАРЕЯ СЫМЖЕЛІЛЕРІН ҚОСУ мақаласын қараңыз.)

ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатканы жүргізу алдында әрқашан батареяға қақпақты (C) қайта орнатыңыз.



E58025 —UN—01OCT09

A—Теріс батарея кабелі және баған
B—Оң батарея кабелі және баған
C—Батарея қақпағы

OUO6085,000010C -KK-23SEP09-1/1

Вольт қосқыш батареяны қосу



TS204 —UN—23AUG88

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

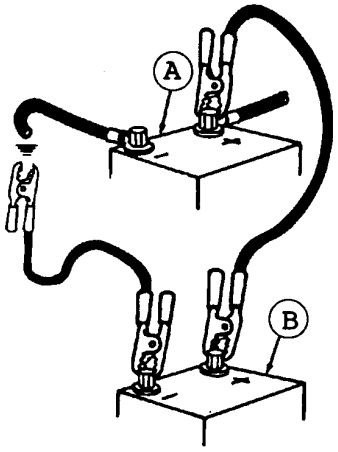
- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін алдымен ажырату және соңында қосу.**

OUO1078,00014CE -KK-05NOV01-1/2

МАҢЫЗДЫ: Машинаның электр жүйесі – 12 вольт теріс (—) жерге қосу. Тек 12 вольттық вольт қосқыш батареяны пайдаланыңыз.

Вольт қосқыш батареяны разрядталған батареяға қосқанда, әрқашан оңды (+) оңға (+) және терісті (—) теріске (—) қосыңыз. Егер полюс кері болса, батарея және/немесе электр жүйесі зақымдалуы мүмкін.

1. Оң (+) вольт қосқыш сымжелісінің бір ұшын разрядталған батареяның оң (+) клеммасына қосыңыз. Дәл сол сымжелінің қарама-қарсы соңын вольт қосқыш батареяның оң (+) клеммасына қосыңыз.
2. Теріс (—) вольт қосқыш сымжелісінің бір ұшын вольт қосқыш батареяның теріс (—) клеммасына қосыңыз. Дәл сол сымжелінің қарама-қарсы жағын мотор блогына қосыңыз. Ары тұрыңыз.
3. Машинаны іске қосыңыз.
4. Теріс (—) вольт қосқыш сымжелісі-мотор блогы қосылымын БІРІНШІ ажыратыңыз. Вольт қосқыш сымжелілерді қосылымның кері ретімен алыңыз.



T6508AE1 —UN—24OCT91

A—Машина батареясы **B—Вольт қосқыш батарея**

T6508AE1 (CV)

OUO1078,00014CE -KK-05NOV01-2/2

Батареяны ауыстыру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Батареяны ажырату кезінде келесі шаралар арқылы электр ұшқынының мүмкіндігін азайтыңыз:

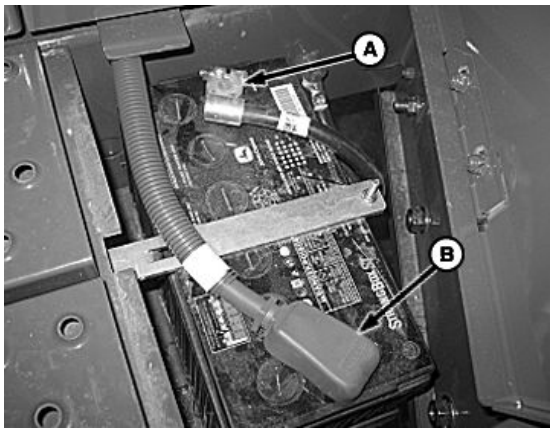
- **Кілт қосқыштың және барлық қосымша құралдардың өшірілгенін қамтамасыз ету.**
- **Теріс (—) батарея сымжелісін (A) алдымен ажырату және соңында қосу.**

Батареяны ауыстырғанда John Deere батареясын немесе баламаны пайдаланыңыз. (Осы бөлімдегі БАТАРЕЯ СЫМЖЕЛІЛЕРІН ҚОСУ мақаласын қараңыз.)

ЕСКЕРТУ: Дестелеуіш жатканы жүргізу алдында әрқашан батареяға қақпақты (C) қайта орнатыңыз.



TS204 —UN—23AUG88



E57809 —UN—05AUG09



E58025 —UN—01OCT09

A—Теріс батарея кабелі және бағаны
B—Оң батарея кабелі және бағаны
C—Батарея қақпағы

Вольттар	John Deere бөлшек нөмірі	BCI тобы	Салқын бұрылулылар амперлері 0°F (-18°C)	25 ампер кезіндегі резервтік өнімділік минуттары
12	TY25879	31	925	190

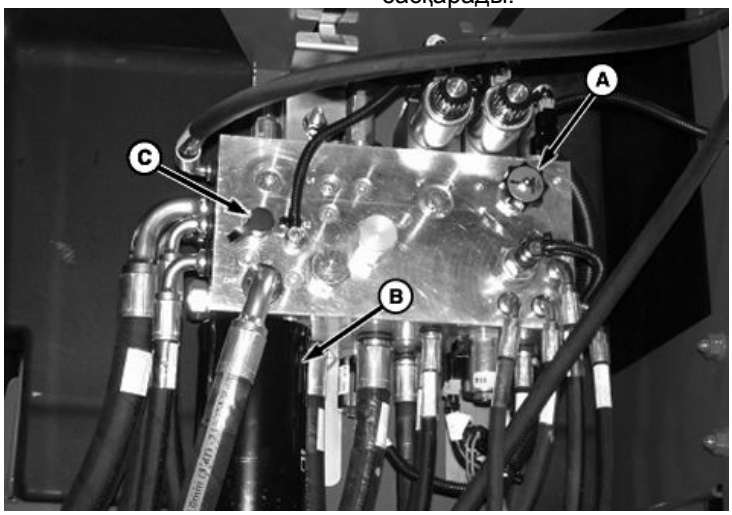
OUO6085,000010D -KK-23SEP09-1/1

Гидравликалық жүйе (жалпы ақпарат)

Дестелеуіш жатканың гидравликалық жүйесі төрт негізгі жүйеден тұрады:

- Жол жетек тізбектері; алдыңғы жетек доңғалақтарына майды қамтамасыз етеді.
- Платформа жетегінің тізбегі; платформа жетегіне майды қамтамасыз етеді.
- Толтыру тізбегі; платформа жетегін, жол жетегі тізбектеріне және төмен қысым функцияларына майды қамтамасыз етеді.
- Қосымша тізбек; рульдік басқару және хедер функцияларына майды қамтамасыз етеді.

Толтыру тізбегін, төмен қысым функцияларын және қосымша тізбек функцияларын негізгі клапан блогы басқарады.



E57812 —UN—05AUG09

Сол жағы көрсетілген

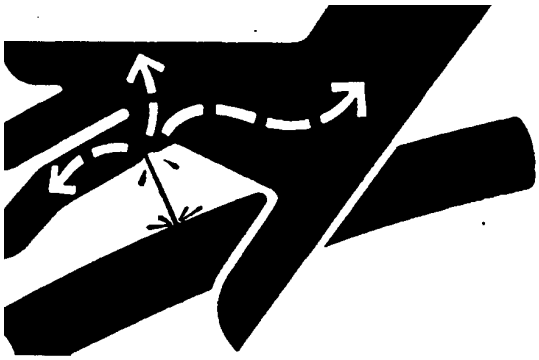
A—Жоғары қысымды босату клапаны **B—Толтыру сүзгісі** **C—Диагностикалық порт**

OUO6085,00000DB -KK-06NOV09-1/1

Гидравликалық жүйенің тазалығы

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін. Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіпті болдырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз. Картон бөлігімен кемулерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, бірден дәрігерге барыңыз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company компаниясының медициналық бөліміне немесе басқа білікті медициналық көзге қоңырау шала алады.



X9811 —UN—23AUG88

ТАЗАЛЫҚ

Қызмет көрсету үшін гидравликалық жүйені ажырату керек болса, шлангтардың шеттерін, түтіктерді және құрамдастардың порттарын кірден таза, түктері жоқ сүлгілермен немесе таза пластик пакеттермен қорғаңыз.

Қандай да ауыстыру шлангын орнату алдында, пайдаланылмаған дизельдік отынмен немесе пайдаланылмаған коммерциялық бензин тазалау еріткішімен ішін кемінде он секунд бойы шайыңыз. Суды, суда еритін тазалағыштарды немесе қысымдалған ауаны қолданбаңыз.

OUO1078,00014D1 -KK-05NOV01-1/1

Гидравликалық аккумулятор—қалқу жүйесі

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Аккумуляторға қызмет көрсетуге әрекет жасамаңыз. Қызмет көрсету үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Аккумулятор техникалық сипаттамаларға сай құрғақ азотпен алдын ала толтырылған.

Сипаттама

Аккумулятор шнек платформалары—Қысым .....5861 кПа (58,6 бар) (850 фунт/дюйм2)

Сипаттама

Аккумуляторлық арнайы дақыл шнек платформалары—Қысым .....5171 кПа (51,7 бар) (750 фунт/дюйм2)

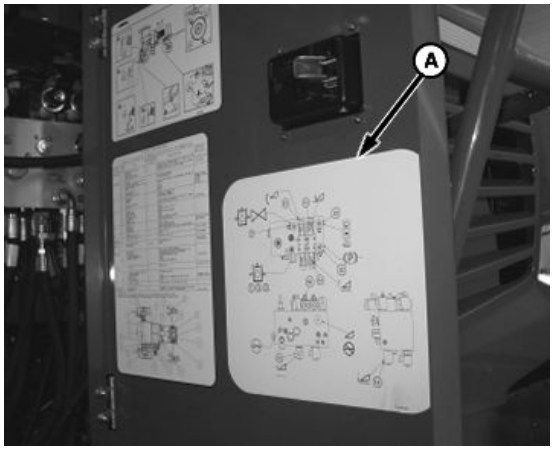
OUO6085,00002D5 -KK-12NOV09-1/1

Гидравликалық клапан функциясы және орналасу жапсырмасы

Бұл нұсқау жапсырмасы (A) дестелеуіш жатканың сол жағындағы кіру есігінің ішінде, механик-жүргізуші орнының артында орналасқан.

Ол ыңғайлы анықтамалық ретінде пайдалануға арналған.

A—Гидравликалық функция жапсырмасы



E57813 —UN—05AUG09

OUO6085,000016F -KK-05AUG09-1/1

Шырт етіп бекіту (STC)[1] қосылымдары бойынша қызмет көрсету ұсыныстары

Гидравликалық шлангтарда алу үшін құралды қажет ететін STC түріндегі қосылым пайдаланылған.

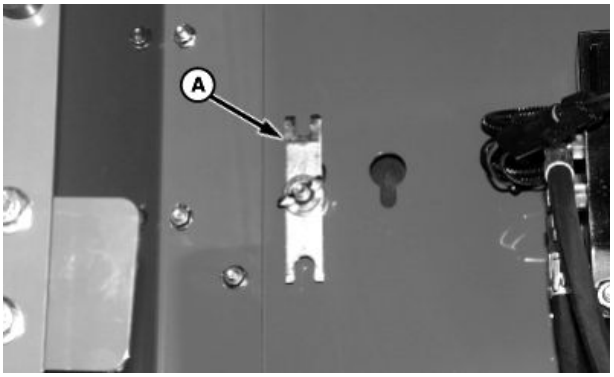
1. Үш құрал (A) бар. Өлшемдері 6/8, 10/12 және 12/16. Құралдар сол жақ есікте, гидравликалық коллектор жанында орналасқан.

МАҢЫЗДЫ: Босату муфтасын (C) БАСПАҢЫЗ, әйтпесе фитинг зақымдалуы мүмкін.

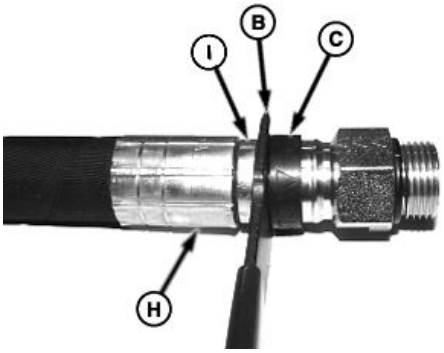
Босату втулкасын жүрістің қалыпты ауқымынан төмен БАСПАҢЫЗ, әйтпесе шланг ажыратылған кезде босату втулкасы құлап қалуы мүмкін. Егер бұл орын алса және фитинг босату муфтасы орнатылмаған күйде қосылса, фитингті қайтадан ажырату мүмкін болмайды.

2. STC түріндегі шлангтарды ажыратыңыз:
   a. Қосылым айналасындағы, әсіресе босату муфтасының (C) айналасындағы аймақты тазалаңыз.
   b. Арнайы құралды қосылымға перпендикуляр ұстап тұрып, құралды босату муфтасы (C) мен тіркеме ілгегі (I) арасында салыңыз.
   c. Шлангты ажырату үшін босату муфтасы (C) жайлап, **КҮШПЕН ЕМЕС**, тіркеме ілгегінен (I) ары итеріңіз.
   d. Ажырату үшін сыртқа тарту кезінде шланг қосылымын (H) аздап бұраңыз.
3. STC қосқыштарын тексеріңіз:
   a. Тығыздатылған түйісетін беттерде жарықтар, сызаттар немесе тегіс дақтар жоқ екенін тексеріңіз.
   b. O тәрізді сақинада (F), резервтік сақинада (E) және ұстайтын сақинада (D) тозу немесе зақым жоқ екенін тексеріңіз.
   c. Шлангты (H) орнату алдында O тәрізді сақина, резервтік сақина және ұстайтын сақина порт ішінде (G) орнында екенін тексеріңіз.
4. STC шлангтарын қосыңыз:
   a. Қосылым жартылары (G және H) таза және ласталмаған екенін тексеріңіз.
   b. Анық шырт еткен дыбыс және тоқтау сезілгенше шлангты порт ішіне салыңыз.

[1]*STC – Aeroquip корпорациясының тіркелген сауда белгісі*

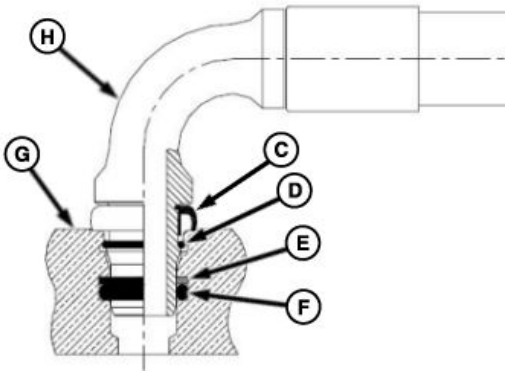


E54386 —UN—25JUL05



E54387 —UN—27JUL05

Мысал үшін үлгі құрал және шланг көрсетілген



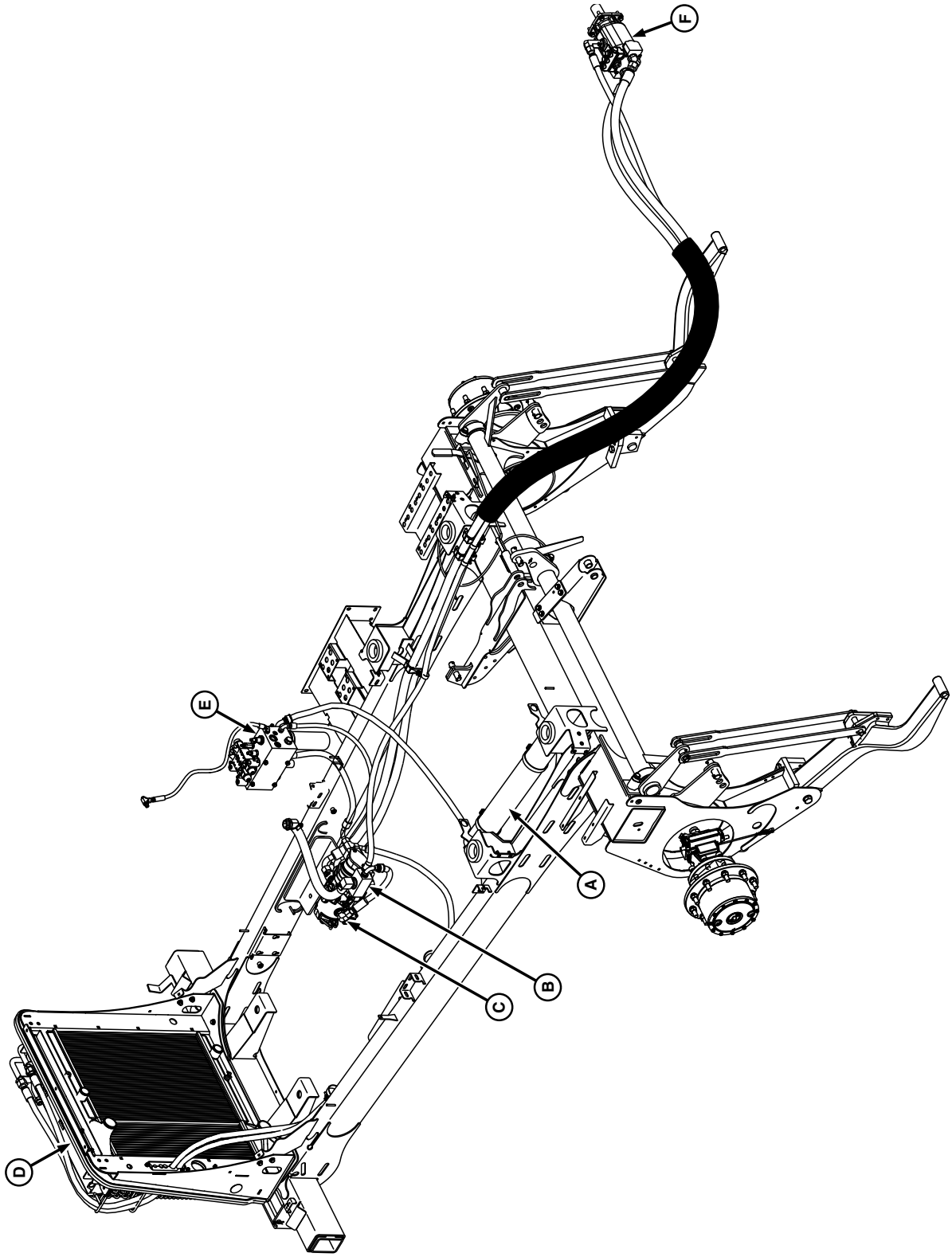
E54388 —UN—26JUL05

A—STC құралы (әрқайсысы 3)
B—STC құралы
C—Босату втулкасы
D—Ұстайтын Сақина
E—Резервтік сақина
F— O тәрізді сақина
G—STC порты
H—STC шланг қосылымы
I— Тіркеме ілгегі

c. **Қосқыш жартылары бір біріне құлыпталғанын тексеру үшін шлангты артқа тартып көріңіз.**

OUO6085,000025D -KK-28JAN10-1/1

Платформа жетегі және толтыру жүйесі



E58181 —UN—14JUN10

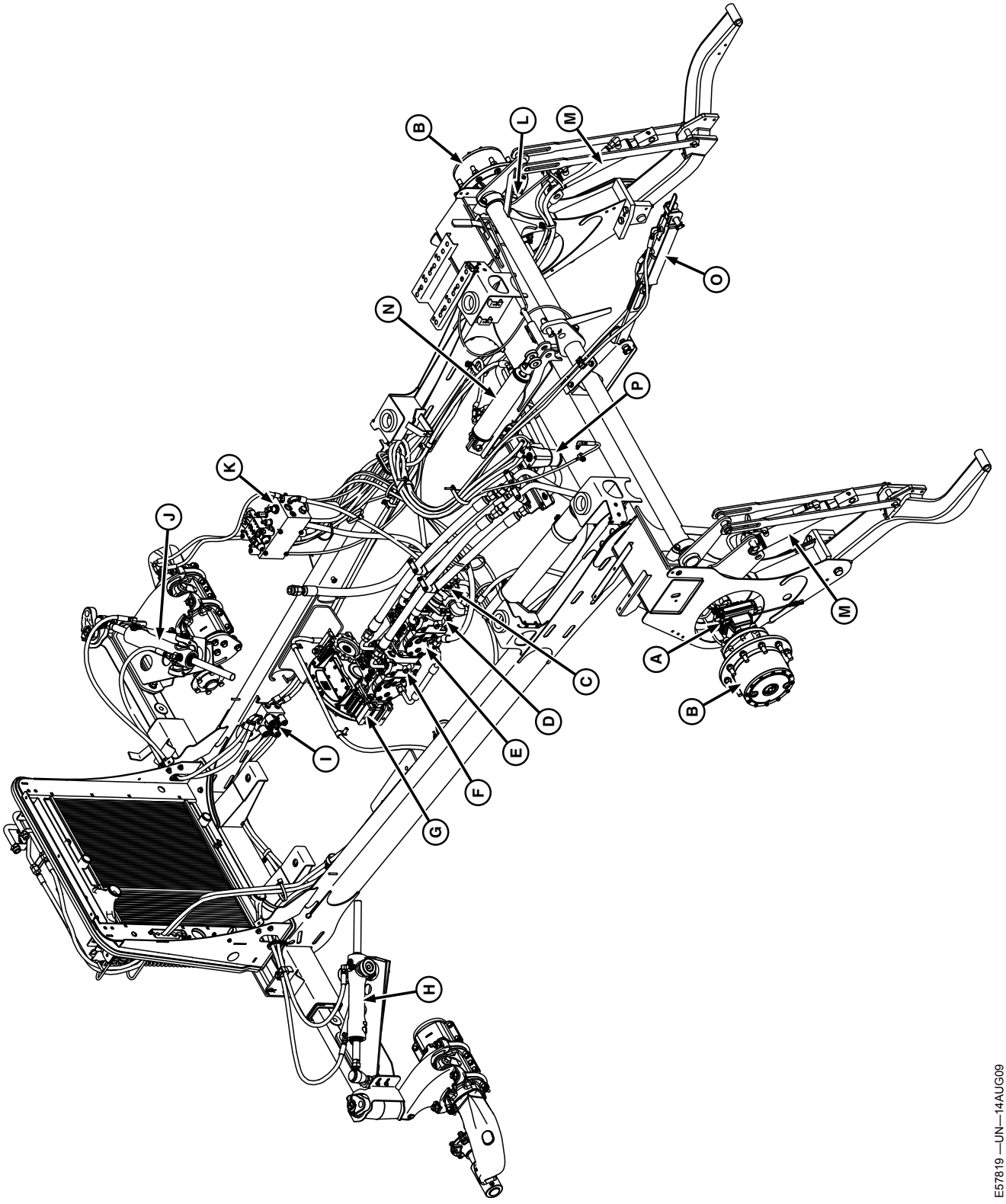
Келесі бетте жалғасады

OUO6085,0000264 -KK-11NOV09-1/2

A—Аккумулятор, қалқу
B—Гидравликалық толтыру сорабы
C—Платформа жетегінің сорабы
D—Май суытқышы/тіркесім суытқышы және шлангтар
E—Гидравликалық басқару клапандарының блогы
F—Платформа жетегінің моторы

OUO6085,0000264 -KK-11NOV09-2/2

Жол жетегі, қосымша салқындату және беріліс қорабының салқындату жүйесі



Келесі бетте жалғасады

OUO6085,0000265 -KK-10NOV09-1/2

A—Оң жақ жол жетегінің моторы
B—Соңғы жетектер
C—Беріліс қорабының салқындату сорабы
D—Қосымша/толтыру сорабы (артқы рульдік басқару, сол, қалқу және еңкейту)
E—Сол жақ жетек моторының алдыңғы қос сорабы
F—Оң жақ жетек моторының артқы қос сорабы
G—Беріліс қорабы
H—Оң жақтағы артқы рульдік басқару цилиндрі
I— Артқы рульдік басқарудың басқару клапандарының блогы
J— Сол жақтағы артқы рульдік басқару цилиндрі
K—Гидравликалық басқару клапандарының блогы
L—Сол жақ жол жетегінің моторы
M—Қалқу цилиндрлері
N—Сол цилиндр
O—Еңкейту цилиндрі
P—Негізгі артқы рульдік басқару клапаны

OUO6085,0000265 -KK-10NOV09-2/2

Аккумуляторды босату—Қалқу қысымы

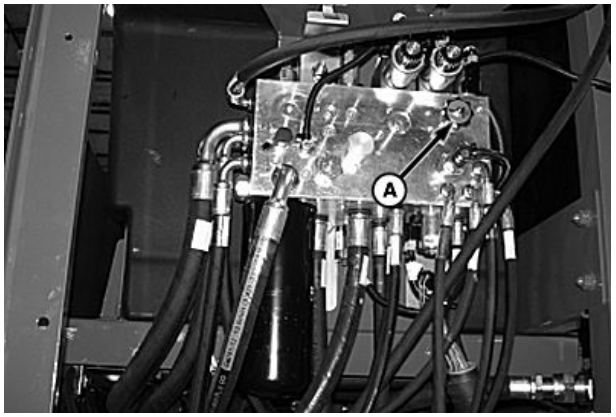
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақатты немесе машина зақымдалуын болдырмау үшін аккумулятордың қалқу қысымын тек платформа жерде болғанда босатыңыз.

Платформаны жерге түсіру

Аккумулятор/қалқу қысымын босату үшін қалқу қысым босатылуын (A) сағат бағытына кері клапанды ашуға бұрыңыз.

Клапанды жабу үшін қалқу қысымын босатуды (A) сағат бағытымен бұрыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Платформаны көтеру алдында қалқу қысымын ысырыңыз. ("Дестелеуіш жатканы басқару" бөліміндегі "Платформа қалқуын баптау" мақаласын қараңыз.)



E56636 —UN—27JAN09

A—Қалқу қысымын босату

OUO6085,00000B9 -KK-06AUG09-1/1

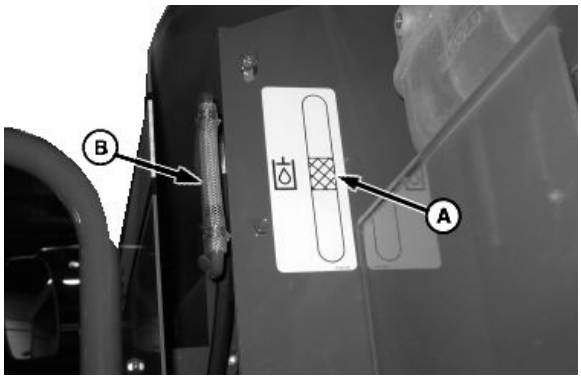
Гидравликалық май деңгейін тексеру

Гидравликалық майды көру түтігі (B) механик-жүргізуші орнының артында дестелеуіш жатканың сол жағында орналасқан гидравликалық құрамдас бөлімінің жоғарғы артқы бұрышында орналасқан.

ЕСКЕРТУ: Платформа түсірілген және май салқын күйде гидравликалық май деңгейін тексеріңіз.

Көру түтігіндегі (B) гидравликалық май деңгейі жапсырмадағы (A) торлы аймақтың арасында болуы керек.

Пайдаланылатын майдың сыйымдылығын және түрін "Техникалық сипаттамалар" және "Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы" бөлімдерінде қараңыз.



E57132 —UN—12MAY09

Май деңгейі

A—Куәлік

B—Көру түтігі

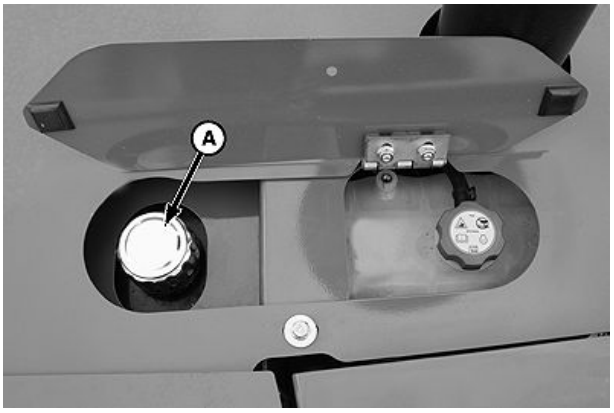
OUO6085,0000179 -KK-13MAY09-1/1

Гидравликалық май қосу

Гидравликалық май қоймасының толтыру қақпағы (A) кіру есігінің астында, мотор корпусының артқы жоғарғы оң жағында орналасады. Қоймаға платформадан оңай қол жеткізуге болады.

Қойманы май көру түтігінде ортаға жеткенше толтырыңыз. (Осы бөлімдегі ГИДРАВЛИКАЛЫҚ МАЙ ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ мақаласын қараңыз.)

Пайдаланылатын майдың сыйымдылығын және түрін «Техникалық сипаттамалар» және «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімдерінде қараңыз.



E60254 —UN—28JUN11

A—Гидравликалық май қоймасының құю мойнының қақпағы

OUO6085,000016B -KK-28JUN11-1/1

Гидравликалық май сүзгішін ауыстыру

Гидравликалық толтыру май сүзгіші (A) механик-жүргізуші орнының артындағы дестелеуіш жатканың сол жағында орналасқан гидравликалық құрамдас бөлімінің жоғарғы аймағында орналасқан.

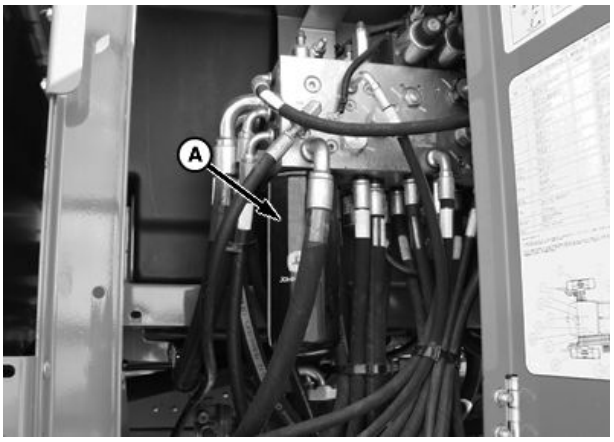
САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор қосулы тұрғанда гидравликалық май сүзгішін алуға немесе қызмет көрсетуге әрекет жасамаңыз.

1. Платформаны жерге түсіріңіз. Моторды өшіріңіз, кілтті шығарыңыз және майды суытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Машина жақтауының астына гидравликалық сүзгіштің астына шелек қойыңыз.

2. Сүзгіні алыңыз.
3. Сүзгішті орнату алдында қаптамаға гидравликалық майдың азғантай қабатын жағыңыз.
4. Сүзгішті сүзгіш қаптамасы бекіту бетіне тигенше бекемдеңіз. Қосымша 1/2 айналымға бекемдеңіз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Мотор қосулы тұрғанда сүзгіш қаптамасында ағатын жерлер бар-жоғын тексермеңіз.



E56637 —UN—16JUN11

A—Толтыру сүзгісі

5. Моторды оталдырыңыз және бірнеше минут жұмыс істетіңіз.
6. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз, бірнеше минут күтіңіз және сүзгіш қаптамасында ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз.

OUO6085,000010F -KK-10NOV09-1/1

Шиналарға қауіпсіз қызмет көрсету

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Шина және тоғын бөліктерінің жарылып бөлінуі қатты зақымға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

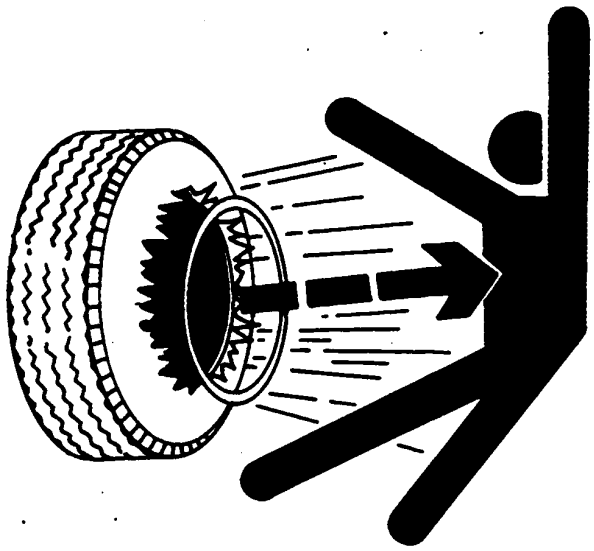
Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және тәжірибе болмаса, шинаны бекітуге әрекеттенбеңіз.

Әрқашан дұрыс шина қысымын сақтаңыз. Шиналарды ұсынылған қысымнан жоғары үрлемеңіз.

Доңғалақ және шина жинағын ешқашан пісірмеңіз немесе қыздырмаңыз. Қыздыру ауа қысымын арттырып, шинаның жарылуына әкелуі мүмкін. Пісіру доңғалақтың құрылымын әлсіздендіруі немесе деформациялауы мүмкін.

Шиналарды үрлегенде, шина жинағының алдында немесе үстінде ЕМЕС, ал шетінде тұруға мүмкіндік беретін қысқыш патронды және жеткілікті ұзын қосымша шлангіні пайдаланыңыз. Бар болса, қауіпсіздік торын пайдаланыңыз.

Доңғалақтарда төмен қысымды, кесіктерді, көтерілулерді, зақымдалған тоғындарды немесе жоқ болттарды және бұрандаларды тексеріңіз.



TS211 —UN—23AUG88

DX,RIM1 -KK-27OCT08-1/1

Шинаның үрлену қысымдары

МАҢЫЗДЫ: Дестелеуіш жатканы шиналар жеткізу қысымында болғанда ешқашан жүргізбеңіз. Клапан шпинделінде бөгде материал жиналуын болдырмау үшін клапан қақпақтарын клапан өзектеріне бұралған күйде ұстаңыз.

Дестелеуіш жатканы жүргізу алдында шина қысымын шиналар салқын болғанда тексеріңіз.

Шина қысымын жиі тексеріңіз және алдыңғы мен артқы шиналарды тиісті қысымды алу үшін үрлеңіз немесе желін шығарыңыз.

Элемент	Үрлену қысымы
Алдыңғы—480 x 80 R38-R3 (Түймешік шиналары) Алдыңғы—480 x 80 R38-R1 (Өзек шиналары)	144,8 кПа (1,45 бар) (21 фунт/дюйм2)
Артқы—14L X 16.1 8 қабатты шығыңқы жер шиналары	97 кПа (0,97 бар) (14 фунт/дюйм2)

OUO6085,0000118 -KK-16JUN09-1/1

Доңғалақтарды тексеру

МАҢЫЗДЫ: Доңғалақ жабдығында техникалық сипаттамаларға сай тиісті айналдыру моментін сақтаңыз.

Доңғалақты алғанда, бір сағат жұмыстан кейін айналдыру моментін тексеріңіз. Бұрандаларды немесе гайкаларды 4 сағат сайын айналдыру моментіне жеткенше тексеріңіз. Содан кейін, айналдыру моментін 50 сағат сайын тексеріңіз.

Сипаттама	
Алдыңғы доңғалақ гайкалары—Айналдыру моменті	780 Н·м (575 фунт-фут)
Артқы доңғалақ бұрандалары—Айналдыру моменті	150 Н·м (110 фунт-фут)



E56681 —UN—03FEB09

OUO6085,0000110 -KK-16JUN09-1/1

Рульдік басқару, гидростатикалық басқару элементтері және байланыс

Рульдік басқару және гидростатикалық басқару элементтері (A) капот (B) артында кабина алдының астында орналасқан.

E58531 —UN—18MAR10



A—Рульдік басқару және гидростатикалық басқару элементтері

B—Капот

Келесі бетте жалғасады

OUO6085,0000358 -KK-18JAN11-1/2

Рульдік басқару элементтері алдыңғы және артқы гидростатикалық жол жетегін басқару элементтерімен тіркелген және жалпы байланысты (D) пайдаланады.

МАҢЫЗДЫ: Құлыптаулы кезінде рульдік доңғалақты немесе жер жетегін жылжытудың кез келген әрекеті басқару элементтерін және байланысты зақымдайды.

Жер жетегінің сымжелісі (A) кабинадағы жер жетегін басқару иінтірегіне қосылған.

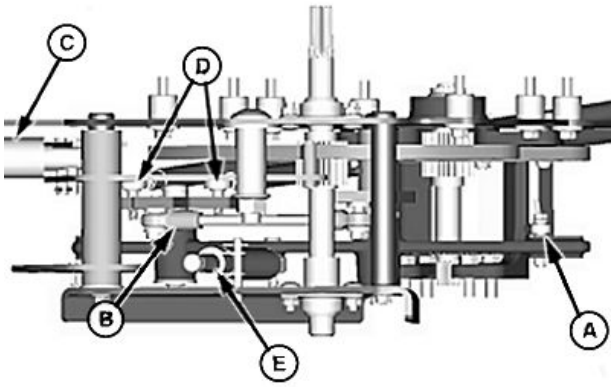
Көрсеткіш тізбек (B) рульдік басқаруды және жер жетегін синхрондалған күйде сақтайды. Бұл жолдағы жылдамдықты машинаны бұрусыз азайтуға немесе арттыруға мүмкіндік береді. Сондай-ақ, бұл бұрылып жатқанда құрылғының жылдамдауын немесе баяулауын болдырмайды.

Гидравликалық цилиндр (C) моторды оталдырғанда және жер жетегі иінтірегін нейтрал тұраққа қою күйінен шығарғанда босайды. Құлыптау құрылғысы рульдік доңғалақты және жер жетегін басқару иінтірегін құлыптайды.

Рульдік басқару/гидростатикалық байланыс (D) майды қамтамасыз ететін гидравликалық сораптардағы басқару иінтіректерін жер жетегіндегі сол жақ және оң жақ гидравликалық моторларға жылжытуға мүмкіндік береді. Көрсеткіш тізбек (B) жалпы байланыстың қозғалысын басқарады.

Амортизатор (E) рульдік доңғалақты босатқанда, рульдік доңғалақты және рульдік басқару элементтерін орталық күйге қайтарады.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын және машинаның зақымдалуын болдырмау үшін дұрыс емес



E58534 —UN—18MAR10

A—Жер жетегі сымжелісі
B—Көрсеткіш тізбек
C—Гидравликалық цилиндр
D—Рульдік басқару/гидростатикалық байланыстар
E—Амортизатор

қызмет етіп жатса, амортизаторды алмаңыз (E) немесе қайта орнатуды ұмытпаңыз.

ЕСКЕРТУ: Амортизатор (E) құрылғыны өте қысқа қашықтықта қауіпсіз тоқтатуға мүмкіндік береді. Амортизаторды сынау және шамадан тыс жүктеме түсіру қажеттілігі жоқ.

Амортизатор (E) тез орнынан қозғалуды немесе тым тез тоқтаудан басқаруды жоғалтуды тудыратын жер жетегін басқару иінтірегінің кездейсоқ тез қозғалысын болдырмайды.

Рульдік басқаруды немесе жер жетегін нейтрал баптау үшін John Deere дилеріне барыңыз.

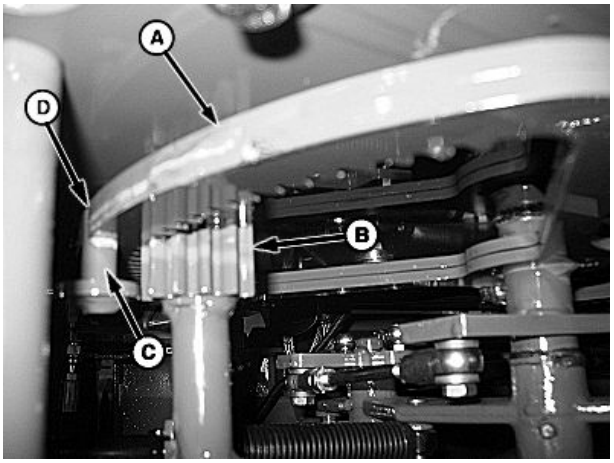
OUO6085,0000358 -KK-18JAN11-2/2

Рульдік доңғалақты ортаға келтіру нүктесін қайта туралау немесе рульдік доңғалақтың логотипін ортаға келтіру

Дестелеуіш жатка моторы рульдік доңғалақ және оның білігі ортаға келтірілгенше оталмайды.

Рульдік доңғалақтың көрсеткісін қайта туралап жатсаңыз (AutoTrac жүйесінсіз) немесе рульдік доңғалақтың John Deere логотипінің шығыңқы жерлерін (AutoTrac жүйесімен) сәйкестендіріп жатсаңыз, өшіріп, кілтті шығарыңыз.

Машинаның сол жақ алдында астына барып, негізгі рульдік басқару берілісін (A) тексеріңіз. Құлыптау істігі (C) рульдік басқару берілісінің ойығында (D) екенін тексеріңіз. Егер істік ойықта болмаса, кілтті іске қосу күйіне бұрыңыз және рульдік доңғалақтың білігін (B) істік ойыққа түскенше бұрыңыз.



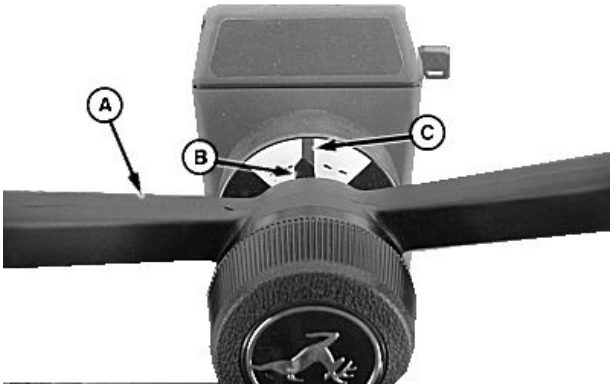
E58495 —UN—22JUN10

A—Негізгі рульдік басқару берілісі
B—Рульдік доңғалақтың білігі
C—Құлыптау істігі
D—Рульдік басқару берілісіндегі ойық

OUO6085,00002CD -KK-28JUN11-1/2

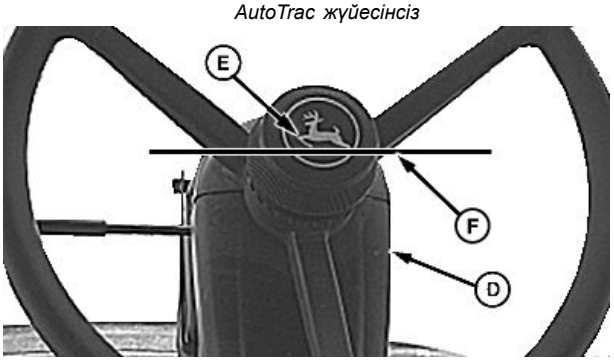
Меңзерді (B) немесе John Deere эмблемасын (E) қажетінше баптаңыз.

A—Рульдік доңғалақ
B—Меңзер
C—Жапсырмадағы жасыл аймақ
D—AutoTrac жүйесі
E—John Deere эмблемасы
F—Көлденең сызық (анықтамалық сызық)



E57322 —UN—29OCT09

AutoTrac жүйесінсіз



E58848 —UN—05AUG10

AutoTrac жүйесімен

OUO6085,00002CD -KK-28JUN11-2/2

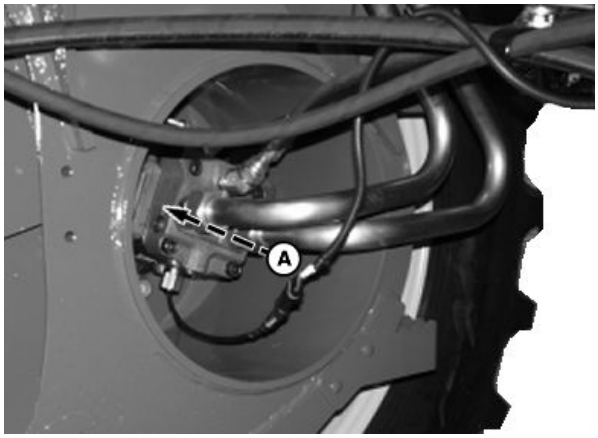
Ішкі тұрақ тежеуіштері

Ішкі тұрақ тежеуіштері (A) соңғы жетектердің ішінде орналасқан және келесі жағдайлардың бірі орын алғанда гидравликалық қысымы төмендегенде қолданылады:

- Мотор өшірілген.
- Гидравликалық қысымның жоғалуы.
- Жол жетегін басқару иінтірегі нейтрал тұрақ күйінде.

Дестелеуіш жатканы оталдырғанда және жер жетегін басқару иінтірегін нейтрал тұрақ күйінен шығарғанда, гидравликалық қысым ішкі тұрақ тежеуіштерін босатады.

A—Ішкі тұрақ тежеуіші



E56682 —UN—03FEB09

OUO6085,00003AF -KK-22JUL10-1/1

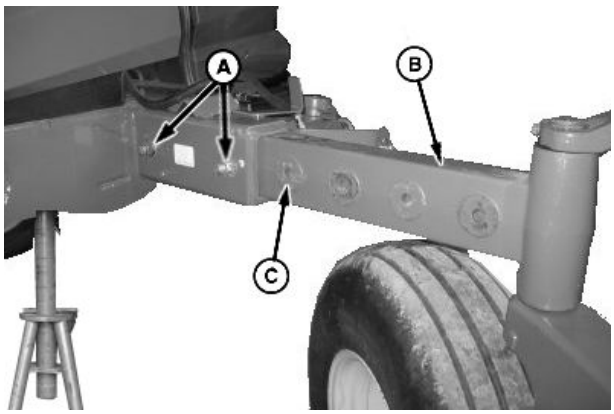
Құйма доңғалақ енін баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын немесе машинаның зақымдалуын болдырмау үшін дестелеуіш жаткаға қызмет көрсету немесе оны жөндеу алдында келесі әрекеттерді орындаңыз:

- **Тегіс бетте тұраққа қою**
- **Гидростатикалық жетекті нейтрал тұраққа қойыңыз**
- **Рульдік доңғалақ ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз**
- **Платформа жетегін ажырату**
- **Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз**
- **Платформаны жерге төмендетіңіз**
- **Қалқу қысымын көрсету мониторында НӨЛ көрсетілгенше босатыңыз**
- **Ыстық моторды өшіру алдында бос жүріс күйінде екі минут бойы жұмыс істетіңіз**
- **Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз**
- **Жетек шиналарының немесе артқы шиналардың екі жағын да қажетінше бұғаттаңыз**
- **Батареяның жерге қосу сымжелісін қажетінше ажыратыңыз**

Құйма доңғалақтардың орнын өзгертуді артқы оқпандарды ішке бір тесіктен жылжыту арқылы орындауға болады.

1. Машинаның қозғалуын болдырмау үшін алдыңғы жетек шиналарын бұғаттаңыз.
2. Машинаның артын шиналар жерге сәл ғана тиіп тұрғанша көтеріңіз. Артқы жақтаудың астына тіреуішті қойыңыз.
3. Артқы рульдік басқару цилиндрінің кронштейнінен және жақтаудан екі бұранданы (A), шайбаларды және фланец гайкаларын алыңыз.



E57950 —UN—31AUG09

Мысал үшін артқы цилиндр мен кронштейн алынған

A—Бұрандалар (2-і пайдаланылған)
B—Оқпан
C—Оқпан саңылауы

4. Шинаны пайдаланып, оқпанды (B) ішке келесі тесік (C) артқы жақтаудағы тесікке туралағанша итеріңіз.
5. Бұрандаларға шайбаны орнатыңыз, оқпан және артқы рульдік басқару цилиндрінің кронштейні арқылы бұрандаларды салыңыз. Фланецті гайкалармен бекітіңіз. Бұрандаларды сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

Бұрандалар—Айналдыру моменті	675 Н·м (498 фунт-фут)

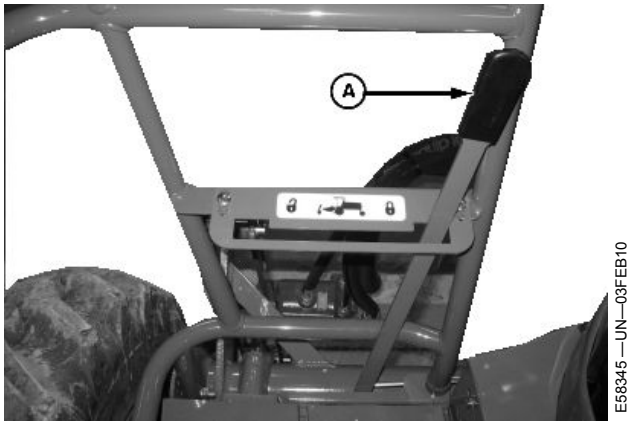
OUO6085,00000D7 -KK-28JAN11-1/1

Құйма доңғалақ шинасын ауыстыру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын немесе машинаның зақымдалуын болдырмау үшін дестелеуіш жаткаға қызмет көрсету немесе оны жөндеу алдында келесілерді орындаңыз:

- **Тегіс бетке тұраққа қойыңыз**
- **Гидростатикалық жетекті нейтрал тұраққа қойыңыз**
- **Рульдік доңғалақ ортаға орнатылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз**
- **Платформа жетегін ажырату**
- **Барлық жылжымалы бөлшектер тоқтамағанша күте тұрыңыз**
- **Платформаны толығымен көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз**
- **Өшіру алдында моторды екі минут бойы бос жүрісте жұмыс істетіңіз**
- **Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз**
- **Жетек шиналарының немесе артқы шиналардың екі жағын да қажетінше бұғаттаңыз**

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін платформасы көтерілген машинада жұмыс істегенде әрқашан платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін қосыңыз.



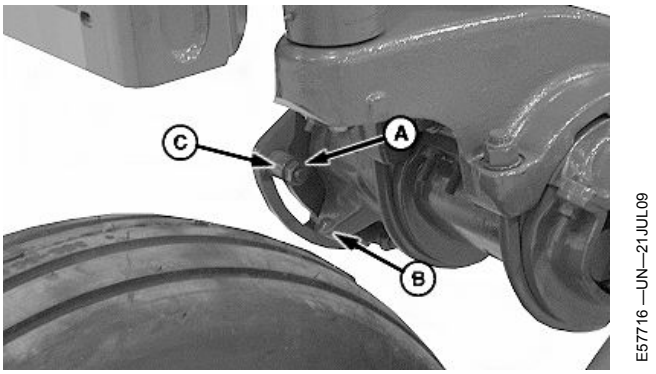
A—Құлыптау иінтірегі

1. Платформаны толығымен көтеріңіз және платформаның көтерілуін құлыптау иінтірегін (A) қосыңыз.

OUO6085,00002B5 -KK-18JAN11-1/4

2. Көтеріп жатқан оқпанның бүйіріндегі гайканы (A) босатыңыз. Бұранданы және қабатты (C) тіреуішке (B) қарай сырғытыңыз. Гайканы бекемдеңіз.

A—Гайка
B—Тоқтату
C—Қабат



Келесі бетте жалғасады

OUO6085,00002B5 -KK-18JAN11-2/4

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Машинаны көтеру және тіреу үшін ең кемі 3200 кг (3-1/2 тонна) мүмкіндігі бар домкраттарды және тіреуіштерді пайдаланыңыз.

3. Артқы оқпанды көтеріңіз және домкрат тіреуін (A) орнатыңыз.
4. Шинаны алыңыз және жөндеңіз.
5. Шинаны қайта жинаңыз және доңғалақ бұрандасын сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама	
Доңғалақ бұрандалары—Айналдыру моменті	150 Н·м (110 фунт-фут)

6. Домкрат тіреуішін алыңыз және машинаны төмендетіңіз.



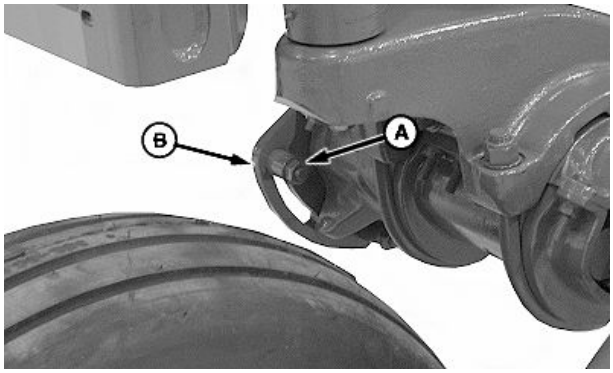
E57714 —UN—20JUL09

A—Көтеру құрылғысының тұғыры

OUO6085,00002B5 -KK-18JAN11-3/4

7. Бұранданы және қабатты (A) жұмыс күйіне (B) қайтарыңыз. Бұранданы бекемдеңіз.

A—Бұранда және қабат **B—Басқару күйі**



E58131 —UN—20OCT09

OUO6085,00002B5 -KK-18JAN11-4/4

Желдету жүйесі/жылыту жүйесі (жалпы ақпарат)

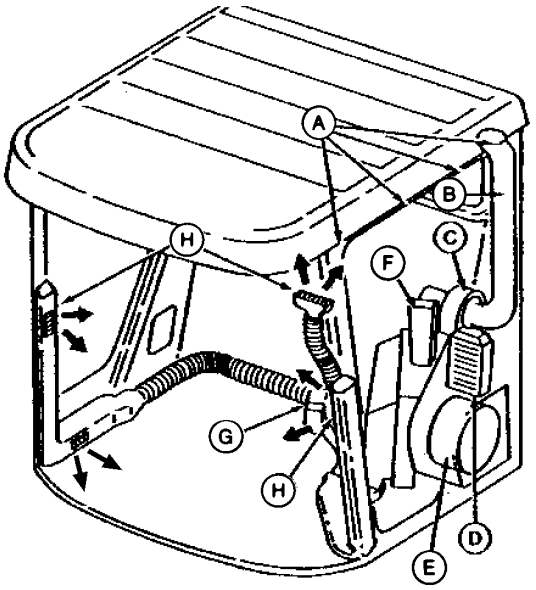
Ауа кабинаға ауа кіріс тесіктері (A) арқылы тартылады. Ауа канал (B) және қысым компенсаторының вентиляторына (C) кіреді. Содан кейін ауа кірдің көп бөлігі және аздаған ауа кабина едені арқылы шығарылатын алдын ала тазалағыш (D) арқылы өткізіледі. Бұл саңылау ашық екенін тексеріңіз.

Содан кейін бұл тазаланған ауа таза ауа сүзгіші (E) арқылы буландырғыш бөліміне өтеді. Қайта желдету сүзгісінен (F) буландырғыш бөліміне тартылған ауа енді кабинадағы ауамен араласады. Содан кейін ауа буландырғыш пен жылытқыш ядросы (I) арқылы тартылады.

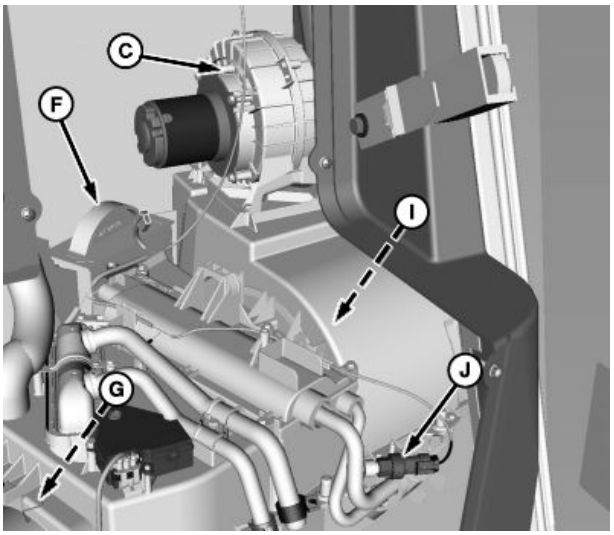
Өңделген ауа (жылытылған немесе салқындатылған) енді қайта желдету желдеткішіне (G) тартылады және кабинаға ауа тесіктері (H) арқылы жіберіледі.

Желдету жүйесінің төмен қысым қосқышы (J) буландырғыш бөлімінің сол жағында орналасқан.

A—Ауа алу тесіктері
B—Ауа каналы
C—Қысымдатқыштың желдеткіші
D—Алдын ала тазалағыш
E—Таза ауа сүзгіші
F—Қайта желдету сүзгіші
G—Қайта желдету желдеткіші
H—Ауа тесіктері
I—Буландырғыш/жылытқыш ядросы
J—Желдету жүйесінің төмен қысым қосқышы



E40558 —UN—24JUN96



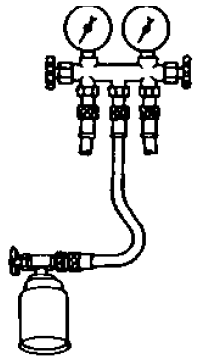
E57831 —UN—12AUG09

OUO6085,000026A -KK-12AUG09-1/1

Желдету жүйесінің/жылытудың сақтық шараларын сақтау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Салқындату сұйықтығы (R134a) қысым астында. Дұрыс емес қызмет көрсету салқындату сұйықтығының көзге және теріге енуіне немесе күйіктер тудыруына әкелуі мүмкін.

Желдету жүйесіне қызмет көрсету үшін арнайы жабдық және үрдістер қажет. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)



E40557 —UN—21JUN96

AG,OUO6038,1200 -KK-11OCT99-1/1

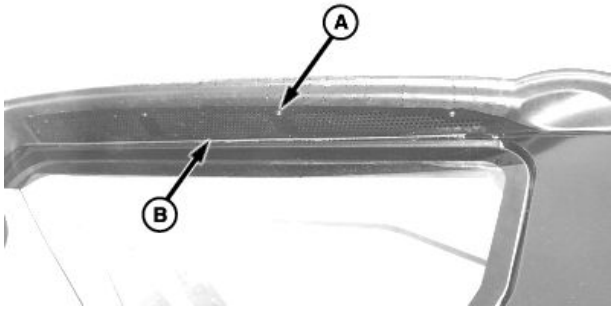
Ауа кірісі тақтасын тазалау

Тақтаны тек бітелгенде тазалаңыз. Ауа тек сол жақ панель арқылы ғана кіргізіледі. Оң жақ панель кабина ауасын қамтамасыз етпейді.

1. Алты бұранданы (A) алыңыз және тақтаны (B) алыңыз.
2. Қысым астындағы ауа немесе сумен тазалаңыз.
3. Тақтаны және бұрандаларды орнатыңыз.

A—Бұранда (6 пайдаланылады)

B—Панель



E54399 —UN—01AUG05

OUO6085,00003DC -KK-01AUG05-1/1

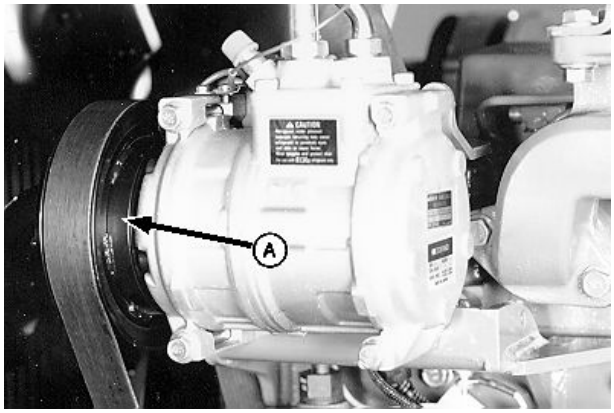
Компрессорды және жетек белдігін тексеру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақаттануды болдырмау үшін ешқашан жұмыс істеп тұрған дестелеуіш жаткаға қызмет көрсетпеңіз. Мотор өшірулі және кілт шығарылған болуы керек.

1. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
2. Поликлинді жетек белдігін тексеріңіз. Тозған болса, «Мотор» бөліміндегі ПОЛИКЛИНДІ БЕЛДІКТІ АЛУ ЖӘНЕ ОРНАТУ мақаласын қараңыз.

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды іске қоспаңыз.

3. Оталдыру қосқышы ІСКЕ ҚОСУ күйіне бұрыңыз, кабинаның желдеткіш қосқышын қосыңыз және температура түймесін ең суық параметрге орнатыңыз.
4. Компрессор шкивінің (A) жанына металл затты қойып магниттік өрісі бар-жоғын тексеріңіз. Егер аймақта магниттік өріс болмаса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.



E40566 —UN—21JUN96

A—Шкив

5. Оталдыру қосқышын ӨШІРУ күйіне бұрыңыз да, кілтті шығарыңыз.

AG,OUMX005,1186 -KK-14JUL04-1/1

Жоғары қысым қосқышы

Жоғары қысым жағдайы газ суытқышындағы жеткіліксіз ауа ағынынан пайда болуы мүмкін. Бұл орын алғанда, қосқыш (A) компрессорды өшіреді.

Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.

Газ суытқышын және кабинаның ауа сүзгіштерін тазалаңыз.

Қайта желдету желдеткішін тексеріңіз.

Поликлинді мотор белдігі тозғанын немесе бүлінгенін тексеріңіз.

Желдету жүйесінің қосқышы қосулы кезде компрессор муфтасын, магниттік өрісін тексеріңіз.

Моторды оталдырыңыз және желдету жүйесін қосыңыз. Егер қосқыш компрессорды қайтадан өшірсе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.



E58798 —UN—08JUL10

A—Қосқыш

OUO6085,0000247 -KK-08JUL10-1/1

Төмен қысым қосқышы

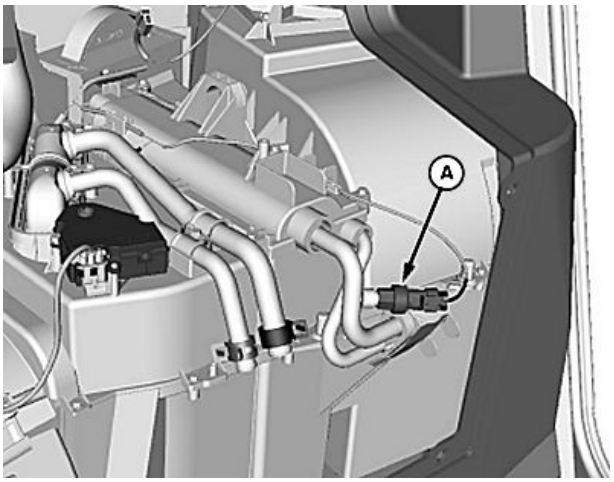
Бұл қосқыш (A) (жолаушы орындығының астында орналасқан) салқындату сұйықтығы жоғалса, компрессорды қорғайды. Сондай-ақ, қосқышты буландырғышты ауа ағыны жеткіліксіз болса белсендіруге болады. Сондай-ақ, ол суық күндерде немесе жүйеде баяу ағатын жер болса, компрессордың қосылып-өшуін тудыруы мүмкін.

Газ суытқышын және кабинаның ауа сүзгіштерін тазалаңыз.

Қайта желдету желдеткішін тексеріңіз.

Поликлинді мотор белдігі тозғанын немесе бүлінгенін тексеріңіз.

Егер компрессор тым жиі қосылып-өшсе немесе салқындату жоқ болса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.



E57833 —UN—12AUG09

A—Төмен қысым қосқышы

OUO6085,000026C -KK-12AUG09-1/1

Диагностикалық қате кодтарын (ДҚК-тарын) көрсету

SPN/FMI кодтары

Ескерту көрсеткіштері (A) ақаулық анықталғанда жанады. ДҚК-на қол жеткізгенде, ақаулық кодтары содан кейін бұрыштағы баған мониторында көрсетіледі.

Сақталған және белсенді диагностикалық ақаулық кодтары бұрыштағы баған мониторында J1939 стандарты сай бұрыштағы баған мониторының бірінші және екінші нөмірлік дисплейінде көрсетілгендей екі бөлікті код ретінде көрсетіледі.

Бірінші бөлігі – күдікті параметр нөмірі (SPN), одан кейін ақаулық режимінің идентификаторы (FMI) коды келеді fAILURE mODE iDENTIFIER.

SPN ақаулығы бар жүйені немесе құрамдасты білдіреді; мысалы, SPN 110 мотордың суыту сұйықтығы температурасы тізбегіндегі ақаулықты көрсетеді.

FMI орын алған ақаулық түрін білдіреді; мысалы, FMI 03 қалыптыдан жоғары мәнді көрсетеді. SPN кодын FMI кодымен біріктіру ақаулық кодын береді. Кодтарды тексеру үшін төмендегі үрдісті қараңыз.



E57000 —UN—29OCT09

Барлық жыпықтайтын кодтарды жазып алыңыз және қызмет көрсететін дилерге хабарласыңыз. Оларға кодтарды беріңіз, олар диагностика және тексеру нұсқаулығын тексереді және түзету әрекетін ұсынады.

Машинаңыз үшін көрсетілетін диагностикалық ақаулық кодтарын түзетуде көмек алу үшін әрқашан қызмет көрсететін дилерге хабарласыңыз.

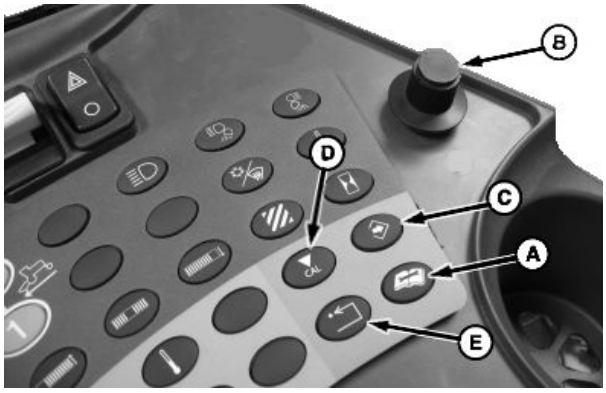
Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-1/20

Диагностикалық ақаулық кодтары мәзіріне қолжеткізу



E58099 —UN—16OCT09



E58136 —UN—29OCT09

Үшінші нөмірлік дисплей

1. Диагностикалық режим қосқышын (A) басыңыз және үшінші нөмірлік дисплейде “dtC “ көрсетілгенше таңдау дискісін (B) айналдырыңыз.
2. Диагностикалық енгізу қосқышын (C) басу диагностикалық ақаулық кодтарының мәзіріне апарады. Үшінші нөмірлік дисплейде “SEL - tLA” жазуы және код болса, бір код көрсетіледі. Алдыңғы кодқа оралу үшін диагностикалық қайтару қосқышын (E) басыңыз.

A—Диагностикалық режим қосқышы
B—Таңдау дискісі
C—Диагностикалық енгізу қосқышы
D—Диагностикалық калибрлеу қосқышы
E—Диагностикалық қайтару қосқышы





E58182 —UN—10NOV09

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-2/20

3. Контроллер тізімінде жылжу үшін таңдау дискісін сағат бағытымен немесе сағат бағытына кері айналдырыңыз. Мысал: “Үш әріптік қысқартуда” (мысалы-CAb), диагностикалық ақаулық коды бар болса, ол мониторда CAb CodE ретінде көрсетіледі.

   Егер CAb қысқартуында диагностикалық ақаулық коды болмаса, ол мониторда CAb nonE түрінде көрсетіледі.

4. Таңдау дискісін үшінші нөмірлік дисплейде қалаған контроллер (CAB немесе PDU) көрсетілгенше айналдырыңыз және диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз.





E58101 —UN—16OCT09

CAb CodE





E58102 —UN—16OCT09

CAb nonE

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-3/20

ЕСКЕРТУ: Егер бірнеше кодтар көрсетілсе, ақаулық кодтарын қарап шығу үшін таңдау дискісін айналдыру қажет болуы мүмкін.

5. Экранда мыналар көрсетіледі:

   - Контроллер (үшінші нөмірлік дисплейдегі үш әріптік анықтама)
   - Ақаулық коды (бірінші және екінші дисплейлердегі 7 немесе 8 цифрлық сан).

   Белсенді ақаулық коды жыпықтайды. Белсенді емес ақаулық коды жыпықтамайды.



E58103 —UN—16OCT09

Келесі бетте жалғасады

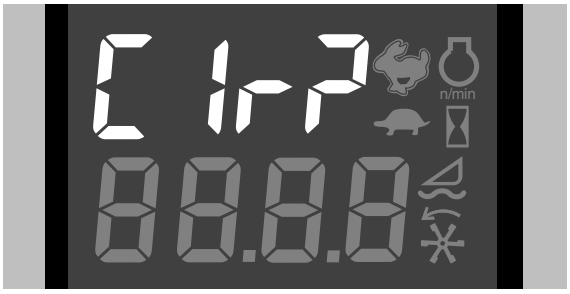
RC48509,0000017 -KK-28APR11-4/20

Контроллердегі белсенді емес ақаулық кодтарын тазалау үшін таңдау дискісін бірінші нөмірлік дисплейде “CLr” көрсетілгенше айналдырыңыз. Диагностикалық ақаулық кодтарын тазалау үшін диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз. ДАК тазаланғанда “donE” жазуы көрсетіледі.

Алдыңғы экрандарға оралу үшін диагностикалық қайтару қосқышын басыңыз

Диагностикадан шығу және өзіндік бетке оралу үшін диагностикалық режим қосқышын басыңыз.





E58104 —UN—16OCT09





E58105 —UN—16OCT09

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-5/20

Диагностикалық мекенжайлар мәзіріне қол жеткізу

ЕСКЕРТУ: Егер қосымша GreenStar дисплейімен жабдықталған болса, диагностикалық мекен жай туралы ақпаратқа екі дисплейде бір уақытта қатынасуға әрекеттенбеңіз.

1. Пульттағы диагностикалық режим қосқышын басыңыз және таңдау дискісін үшінші нөмірлік дисплейде “dIA” көрсетілгенше айналдырыңыз.
2. Диагностикалық мекенжайларды енгізу үшін диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз.
3. Контроллер тізімінде жылжу үшін таңдау дискісін сағат бағытымен немесе сағат бағытына кері айналдырыңыз.



E58106 —UN—16OCT09

Үшінші нөмірлік дисплей

RC48509,0000017 -KK-28APR11-6/20

4. Таңдау дискісін үшінші нөмірлік дисплейде қалаған контроллер көрсетілгенше айналдырыңыз және диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз. Бірінші нөмірлік дисплейде “dIA” жазуы көрсетіледі.

Экран механик-жүргізушіге қажетті контроллерді таңдауға және мекенжай өзгертулерін жасауға немесе мекенжайларды (John Deere дилеріңізге барыңыз) көрсетуге мүмкіндік береді.





E58107 —UN—16OCT09

Үшінші және бірінші дисплей

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-7/20

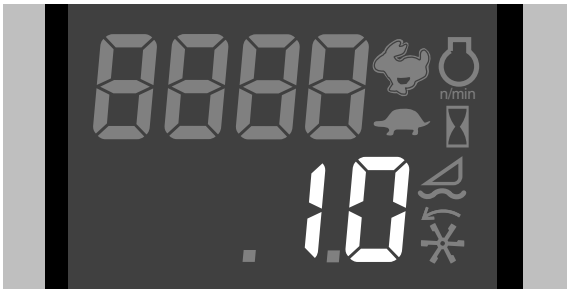
Экранда мыналар көрсетіледі:

- Диагностикалық мекенжай
- Диагностикалық мекенжай мәні

Біраз диагностикалық мекенжайларды механик-жүргізуші өзгерте алады.

Әр түрлі кірістерден, шығыстардан және датчиктерден келетін диагностикалық мәндер бар. Сондай-ақ, бірінші нөмірлік дисплейде “CAL” жазуымен анықталатын интерактивті калибрлеулер бар. Бірінші нөмірлік дисплейде “InP” жазуымен анықталатын деректерді енгізу калибрлеулері бар.

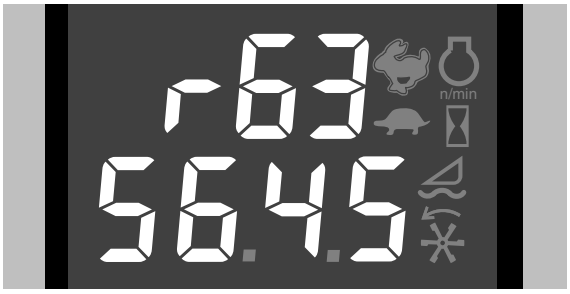




E58108 —UN—16OCT09

Үшінші және екінші нөмірлік дисплей





E58109 —UN—16OCT09

Үшінші, бірінші және екінші нөмірлік дисплей

Келесі бетте жалғасады

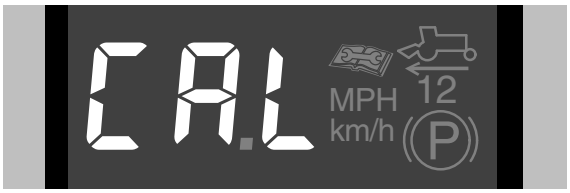
Механик-жүргізушілердің ешбір интерактивті калибрлеу үрдістерін орындау қажеттілігі жоқ, бірақ, дисплей мына сияқты болады: Бірінші нөмірлік дисплейдегі CAL жазуы диагностикалық мекенжаймен (DA) ауысып отырады.

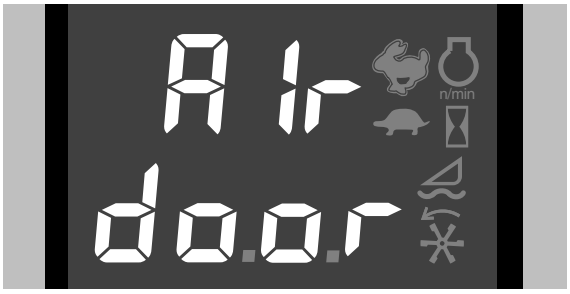
“InP” калибрлеу үрдісі үшін:

Мысал: 071 диагностикалық мекенжайы дестелеуіш жатка платформа түрі. 071 және InP ауысып отырады (диагностикалық мекенжай және InP ауысып отырады, мән көрсетіледі (мысалы-104).

Мәнді өзгерту үшін:

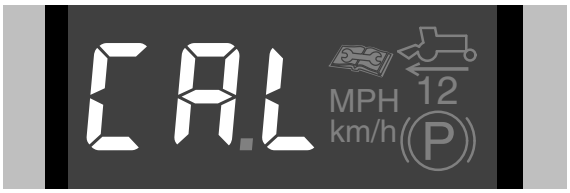
Диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз, ең сол жақтағы мән жыпықтайды. Бұл осы мәнді өзгертуге болатынын білдіреді. Мәнді өзгерту үшін таңдау дискісін айналдырыңыз, оң жақтағы келесі мәнге жылжу үшін диагностикалық калибрлеу қосқышын басыңыз және мәнді өзгерту үшін таңдау дискісін пайдаланыңыз. Мәнді сақтау үшін диагностикалық енгізу қосқышын басыңыз.





E58110 —UN—16OCT09

Үшінші, бірінші және екінші нөмірлік дисплей





E58111 —UN—16OCT09

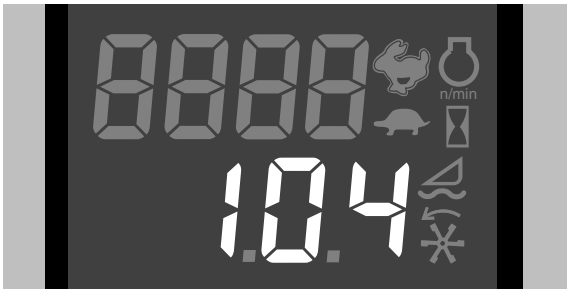
Үшінші және екінші нөмірлік дисплей

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-9/20

InP көрсетілу түрінің мысалы:

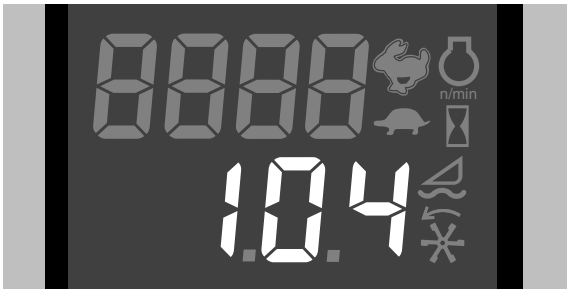




E58112 —UN—16OCT09

Үшінші және екінші нөмірлік дисплей





E58113 —UN—16OCT09

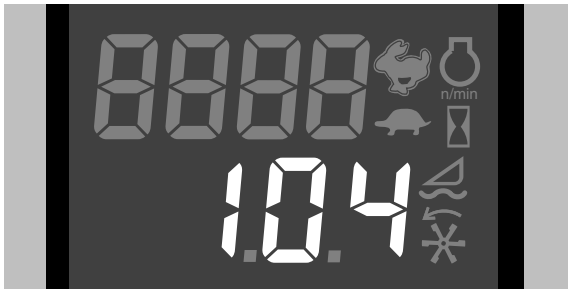
Үшінші және екінші нөмірлік дисплей

Келесі бетте жалғасады

RC48509,0000017 -KK-28APR11-10/20

Жыпықтау мысалы:

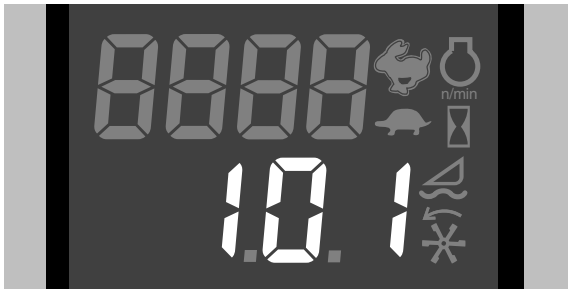




E58114 —UN—16OCT09

Айналатын хедер





E58115 —UN—16OCT09

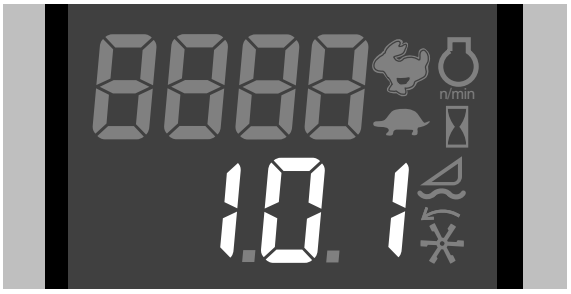
Ору хедері

Үстінде, айналмалы хедерден ору хедеріне өтеді.

Алдыңғы экрандарға оралу үшін диагностикалық қайтару қосқышын басыңыз.

Диагностикадан шығу және өзіндік бетке оралу үшін диагностикалық режим қосқышын басыңыз.





E58116 —UN—16OCT09

Ору хедері

Механик-жүргізуші өзгерте алатын диагностикалық мекенжайлар - CAB – CAB басқару құралы

TLA	DA	Сипаттама	Сипаттама және кіріс мәндері	
CAB	071	Дестелеуіш жатка платформасының түрі	Хедер сипаттамасы	Хедер нөмірі
			Орақ – 14 фут	100
			Орақ – 16 фут	101
			Орақ – 18 фут	102
			Айналмалы платформа – 4 метр	103
			Айналмалы платформа – 4,5 метр	104
			Айналмалы платформа – 5 метр	105

Келесі бетте жалғасады

			HoneyBee драпері – 21 фут	110
			HoneyBee драпері – 25 фут	111
			HoneyBee драпері – 30 фут	112
			HoneyBee драпері – 36 фут	113
			Басқалар	114
CAB	072	Өлшем бірліктері	Бірліктер	Мән
			Метрикалық	0
			Ағылшын	1

Диагностикалық ақаулық кодының басымдылықтары

МАҢЫЗДЫ: Бұл диагностикалық ақаулық кодтары тек анықтама үшін тізілген. Арнайы диагностикалық ақпаратты алу үшін ақаулық жүйесінің диагностикалық тобына барыңыз.

Әрбір диагностикалық ақаулық кодының (ДАК) басымдылығы бар. ДАК басымдылығы оның механик-жүргізушіге көрсетілу жолы арқылы анықталады:

- Тоқтату—Машинаны тоқтатуды, моторды дереу ӨШІРУДІ және мәселені түзетуді қажет ететін мәселені көрсетеді. ДАК ақаулық шешілмегенше көрсетіледі.
- Қызметтік ескерту—дереу тексерілуі тиіс мәселені көрсетеді.
- Ақпарат—ДАК сақталады, бірақ механик-жүргізушіге көрсетілмейді.

Келесілердің диагностикалық ақаулық кодтарын көру үшін осы бөлімдегі диагностикалық қажет кодтары кестелерін көріңіз.

- Негізгі дисплей бөлімі (PDU)
- Басқару құралы CAB және кабинаның қуат модулі (CAB)
- Моторды басқару құрылғысы (МБҚ)

Диагностикалық ақаулық кодтары

PDU, МБҚ және CAB үшін диагностикалық қате кодтары келесі кестелерде тізілген.

Кабина кодтары кабина ескертуін береді. Төмендегі кестені қараңыз. Ақаулы элементтер бойынша John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Кабина дабылдары				
ДАК айнымалы	**SPN[a]**	**FMI[b]**	**Ескерту шамы**	**Ақаулық**
Гидравликалық май температурасы	1638	0	Тоқтату	Гидравликалық май температурасы жоғары
Гидравликалық май қысымының қосқышы	1762	0	Тоқтату	Гидравликалық май қысымының қосқышы ақаулы немесе қысым тым жоғары
Гидравликалық май сүзгісін шектеу қосқышы	1713	0	Қызметтік ескерту	Гидравликалық май сүзгісі шектелген.
Отын деңгейі төмен	96	17	Қызметтік ескерту	Отынның иінтірек датчигінде 10%-дан аз қалған отын көрсетіледі
Генератор реттегіші	167	3	Қызметтік ескерту	Зарядтау жүйесі 16 вольттан көбірек шығаруда. Реттегіш ақаулы
Генератор	167	4	Қызметтік ескерту	Зарядтау жүйесі 12,5 вольттан азырақ шығаруда. Генератор ақаулы немесе генератор зарядталмауда.
Жүйе кернеуі төмен	168	1	Қызметтік ескерту	Батарея кернеуі төмен, 10,5 вольттан азырақ шығарады. Батареяны қайта зарядтау немесе ауыстыру
Ору жылдамдығы төмен	520200	4	Ақпарат	Мотор жылдамдығы дақылдарды ору үшін тым төмен. Жылдамдықты арттырыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Қалқу қысымы төмен	522139	01	Қызметтік ескерту	Автоматты төмендеу кезінде қалқу қысымы 7500 фунт/дюйм2-тан төмен.
Рульдік басқару байланысының нейтрал қосқышы	520270	1, 4	Қызметтік ескерту	Рульдік басқару ортаға келтірілмеген.

[a] *Күдікті параметр нөмірі (SPN)*
[b] *Ақаулық режимінің идентификаторы (FMI)*

Диагностикалық ақаулық кодтары - PDU – негізгі дисплей бөлімі				
Басқару құралы	SPN	FMI	Басымдылық	Сипаттама
PDU	628	02	Қызметтік ескерту	Басқару құрылғысының ақаулығы: EEPROM тексеру сомасы дұрыс емес. Кодты тазалаңыз. Жағдай жалғасса, PDU басқару құрылғысын ауыстырыңыз.
PDU	629	12	Қызметтік ескерту	Бақылау таймеріне байланысты PDU басқару құрылғысы өзін ысырды
PDU	639	12	Қызметтік ескерту	1 CAN шинасының хабары уақтылы келмейді немесе жоқ
PDU	639	14	Қызметтік ескерту	CAN шина хабарлары келмеуде

Диагностикалық ақаулық кодтары - МБҚ – мотордың басқару құралы				
Басқару құралы	SPN	FMI	Басымдылық	Сипаттама
МБҚ	28	03	Қызметтік ескерту	№3 дроссель ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	28	04	Қызметтік ескерту	№3 дроссель кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	28	14	Қызметтік ескерту	№3 дроссель кернеуі ауқымнан тыс
МБҚ	29	03	Қызметтік ескерту	№2 дроссель кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	29	04	Қызметтік ескерту	№2 дроссель кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	29	14	Қызметтік ескерту	№2 дроссель кернеуі ауқымнан тыс
МБҚ	91	03	Қызметтік ескерту	Дроссель кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	91	04	Қызметтік ескерту	Дроссель кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	91	09	Қызметтік ескерту	Жоқ немесе кешігетін CAN дросселінің хабары
МБҚ	91	14	Қызметтік ескерту	Дроссель кернеуі ауқымнан тыс
МБҚ	94	03	Қызметтік ескерту	Отын қысымының кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	94	04	Қызметтік ескерту	Отын қысымының кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	94	17	Қызметтік ескерту	Отын қысымы төмен – ең аз деңгей
МБҚ	97	03	Қызметтік ескерту	Отындағы су кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	97	04	Қызметтік ескерту	Отындағы су кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	97	16	Тоқтату	Отында су анықталды
МБҚ	100	01	Тоқтату	Май қысымы төмен – ең ауыр деңгей
МБҚ	100	03	Қызметтік ескерту	Май қысымының кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	100	04	Қызметтік ескерту	Май қысымының кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	100	18	Қызметтік ескерту	Май қысымы төмен – орташа ауыр деңгей
МБҚ	100	31	Қызметтік ескерту	Нөл мотор жылдамдығында май қысымы анықталды
МБҚ	105	00	Тоқтату	Коллектордың ауа температурасы жоғары – ең ауыр деңгей
МБҚ	105	03	Қызметтік ескерту	Коллектордың ауа температурасының кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	105	04	Қызметтік ескерту	Коллектордың ауа температурасының кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	105	15	Қызметтік ескерту	Коллектордың ауа температурасы жоғары – ең ауыр емес деңгей
МБҚ	105	16	Қызметтік ескерту	Коллектордың ауа температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей
МБҚ	107	00	Қызметтік ескерту	Ауа сүзгісінің дифференциал қысымы жоғары – ең ауыр деңгей
МБҚ	108	02	Қызметтік ескерту	Барометр қысымы дұрыс емес
МБҚ	110	00	Тоқтату	Суыту сұйықтығының температурасы жоғары – ең ауыр деңгей
МБҚ	110	03	Қызметтік ескерту	Суыту сұйықтығы температурасының кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	110	04	Қызметтік ескерту	Суыту сұйықтығы температурасының кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	110	15	Қызметтік ескерту	Суыту сұйықтығы температурасы жоғары – ең ауыр емес деңгей
МБҚ	110	16	Қызметтік ескерту	Суыту сұйықтығының температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей
МБҚ	110	17	Қызметтік ескерту	Суыту сұйықтығы температурасы төмен – ең ауыр емес деңгей
МБҚ	111	01	Тоқтату	Суыту сұйықтығының деңгейі төмен – ең ауыр деңгей
МБҚ	157	01	Тоқтату	Отын қысымы тым төмен – ең ауыр деңгей

Келесі бетте жалғасады

МБҚ	157	03	Тоқтату	Рельс қысымы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	157	03	Қызметтік ескерту	Отын қысымы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	157	04	Тоқтату	Рельс қысымы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	157	04	Қызметтік ескерту	Отын қысымы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	157	10	Қызметтік ескерту	Мотор қосылып тұрғанда және жоғары қысым сорабы өшірулі болғанда рельс қысымы тым тез төмендейді
МБҚ	157	16	Қызметтік ескерту	Отын қысымы жоғары – орташа ауыр деңгей
МБҚ	157	17	Қызметтік ескерту	Оталдыру кезінде рельс қысымы 10 мПа-дан төмен
МБҚ	157	18	Қызметтік ескерту	Отын қысымы төмен – орташа ауыр деңгей
МБҚ	158	17	Қызметтік ескерту	Контроллер тиісті түрде өшірілмеген. Батарея кернеуі 0 VDC келмейді
МБҚ	160	02	Қызметтік ескерту	Негізгі білік жылдамдығы – деректер қате, секірмелі немесе дұрыс емес
МБҚ	174	00	Тоқтату	Отын температурасы жоғары – ең ауыр деңгей
МБҚ	174	03	Қызметтік ескерту	Отын температурасы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс жоғары

Диагностикалық ақаулық кодтары - МБҚ – мотордың басқару құралы				
МБҚ	174	04	Қызметтік ескерту	Отын температурасы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	174	16	Қызметтік ескерту	Отын температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей
МБҚ	189	00	Тоқтату	Мотор жылдамдығы азайған
МБҚ	190	00	Тоқтату	Мотор жылдамдығы жоғары – ең ауыр деңгей
МБҚ	523	09	Қызметтік ескерту	Ағымдағы беріліс хабары алынбады немесе уақыт бітті
МБҚ	611	03	Тоқтату	Инжектор бұрауышы инжектор сымындағы кернеуге тұйықталуды анықтады
МБҚ	611	04	Тоқтату	Инжектор бұрауышы инжектор сымында жерге тұйықталуды анықтады
МБҚ	627	01	Қызметтік ескерту	Инжектордың тартатын тогы тым төмен немесе токты дұрыс өткізбейді
МБҚ	627	18	Қызметтік ескерту	Батарея кернеуі қалыптыдан төмен – орташа ауыр деңгей
МБҚ	629	13	Тоқтату	МБҚ басқару құралы бағдарламаланбаған
МБҚ	636	02	Қызметтік ескерту	Мотор күйі сигналында электр шуы анықталды
МБҚ	636	05	Қызметтік ескерту	Мотор күйі сигналының тогы тым төмен
МБҚ	636	06	Қызметтік ескерту	Мотор күй сигналының тогы тым жоғары
МБҚ	636	08	Қызметтік ескерту	Мотор күйі сигналы жоқ
МБҚ	636	10	Қызметтік ескерту	Мотор күй сигналының пульс үлгісі дұрыс емес
МБҚ	637	02	Қызметтік ескерту	Мотордың синхрондау сигналында электр шуы анықталды
МБҚ	637	05	Қызметтік ескерту	Мотордың синхрондау сигналының тогы тым төмен
МБҚ	637	06	Қызметтік ескерту	Мотордың синхрондау сигналының тогы тым жоғары
МБҚ	637	07	Қызметтік ескерту	Мотордың синхрондау сигналы мен мотор күйі сигналының арасындағы күй қатынасы дұрыс емес
МБҚ	637	08	Қызметтік ескерту	Мотордың синхрондау сигналы жоқ
МБҚ	637	10	Қызметтік ескерту	Мотордың синхрондау сигналының пульс үлгісі дұрыс емес
МБҚ	651	02	Тоқтату	№1 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс емес
МБҚ	651	05	Қызметтік ескерту	№1 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ
МБҚ	651	06	Қызметтік ескерту	№1 инжекторға келетін ток тым тез артады
МБҚ	651	07	Қызметтік ескерту	№1 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	651	13	Қызметтік ескерту	№1 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	652	02	Тоқтату	№2 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс емес
МБҚ	652	05	Қызметтік ескерту	№2 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ
МБҚ	652	06	Қызметтік ескерту	№2 инжекторға келетін ток тым тез артады
МБҚ	652	07	Қызметтік ескерту	№2 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	652	13	Қызметтік ескерту	№2 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	653	02	Тоқтату	№3 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс емес
МБҚ	653	05	Қызметтік ескерту	№3 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ
МБҚ	653	06	Қызметтік ескерту	№3 инжекторға келетін ток тым тез артады
МБҚ	653	07	Қызметтік ескерту	№3 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	653	13	Қызметтік ескерту	№3 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	654	02	Тоқтату	№4 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс емес
МБҚ	654	05	Қызметтік ескерту	№4 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ

Келесі бетте жалғасады

МБҚ	654	06	Қызметтік ескерту	№4 инжекторға келетін ток тым тез артады
МБҚ	654	07	Қызметтік ескерту	№4 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	654	13	Қызметтік ескерту	№4 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	655	02	Тоқтату	№5 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс емес
МБҚ	655	05	Қызметтік ескерту	№5 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ
МБҚ	655	06	Қызметтік ескерту	№5 инжекторға келетін ток тым тез артады
МБҚ	655	07	Қызметтік ескерту	№5 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	655	13	Қызметтік ескерту	№5 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	666	02	Тоқтату	№6 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс емес
МБҚ	666	05	Қызметтік ескерту	№6 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ
МБҚ	666	06	Қызметтік ескерту	№6 инжекторға келетін ток тым тез артады

Диагностикалық ақаулық кодтары - МБҚ – мотордың басқару құралы				
МБҚ	666	07	Қызметтік ескерту	№6 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	666	13	Қызметтік ескерту	№6 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	666	05	Қызметтік ескерту	№6 инжекторға келетін ток күтілгеннен азырақ
МБҚ	666	06	Қызметтік ескерту	№6 инжекторға келетін ток тым тез артады
МБҚ	666	07	Қызметтік ескерту	№6 цилиндрге отын ағыны күтілгеннен төменірек
МБҚ	666	13	Қызметтік ескерту	№6 инжектордың бөлік нөмірі дұрыс, бірақ калибрлеу жолы күтілгендей емес
МБҚ	647	05	Қызметтік ескерту	Желдеткіштің алдыңғы катушкасының шығыс құрылғысының бұрауышының ақаулығы немесе сымдарда ашық қосылым бар
МБҚ	647	30	Қызметтік ескерту	Желдеткіш муфтасының шығыс құрылғысының бұрауышы – қолмен тазалау режимінің қосқышы тым ұзақ белсенді.
МБҚ	676	03	Қызметтік ескерту	Реле белсенді емес кезде, тұтандырғыш біліктің реле шығысы жоғары.
МБҚ	676	05	Қызметтік ескерту	Реле белсенді кезде, тұтандырғыш біліктің реле шығысы төмен.
МБҚ	898	09	Тоқтату	TSC1 хабары алынбады немесе күту уақыты бітті
МБҚ	1075	05	Қызметтік ескерту	Электр отын сорабының тогы тым төмен
МБҚ	1075	06	Қызметтік ескерту	Электр отын сорабының тогы тым жоғары
МБҚ	1075	12	Қызметтік ескерту	Электр отын сорабы ақаулы
МБҚ	1110	31	Қызметтік ескерту	Моторды қорғау жүйесі өшті – мотор қол жетімді емес немесе жағдай бар
МБҚ	1136	00	Тоқтату	МБҚ басқару құралының температурасы тым жоғары – ең ауыр деңгей
МБҚ	1136	16	Қызметтік ескерту	МБҚ басқару құралының температурасы тым жоғары – орташа ауыр деңгей
МБҚ	1172	03	Қызметтік ескерту	Турбокомпрессордың кіріс температурасы ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	1172	04	Қызметтік ескерту	Турбокомпрессордың кіріс температурасы ауқымнан тыс төмен
МБҚ	1180	00	Тоқтату	Турбокомпрессор турбинасының кіріс температурасы тым жоғары – ең ауыр деңгей. Бұл мән турбокомпрессор жылдамдығынан есептеледі.
МБҚ	1180	16	Қызметтік ескерту	Турбокомпрессор турбинасының кіріс температурасы тым жоғары – орташа ауыр деңгей. Бұл мән турбокомпрессор жылдамдығынан есептеледі.
МБҚ	1347	03	Тоқтату	Рельс қысымының соленоиды жоғары көзге тұйықталуға байланысты мәжбүрлі түрде жабылды. Тек сымдарды диагностикалау кезінде анықталады
МБҚ	1347	05	Тоқтату	№1 сорап соленоидына тізбек ашық, жерге тұйықталған немесе шамадан тыс жүктеме түсірілген
МБҚ	1347	07	Қызметтік ескерту	Рельс қысымын басқару қажетті рельс қысымына сай емес. Ол тым жоғары немесе тым төмен болуы мүмкін.
МБҚ	1568	02	Қызметтік ескерту	Айналдыру моменті қисық сызығының таңдау деректері секірмелі немесе дұрыс емес
МБҚ	1569	31	Қызметтік ескерту	Моторды қорғау – қуат басқа ақаулықтарға байланысты азайған. Бұл код ақаулықтарды көрсететін басқа кодтарға байланысты орын алады
МБҚ	1639	01	Қызметтік ескерту	Желдеткіш жылдамдығы төмен – ең ауыр деңгей
МБҚ	1639	16	Қызметтік ескерту	Желдеткіш жылдамдығы жоғары – орташа ауыр деңгей
МБҚ	1639	18	Қызметтік ескерту	Желдеткіш жылдамдығы төмен – орташа ауыр деңгей
МБҚ	2000	13	Тоқтату	МБҚ басқару құралының қауіпсіздігін бұзу
МБҚ	2630	00	Тоқтату	Түтін газының қайта айналатын таза ауа температурасы жоғары – ең ауыр деңгей. Мотор жылдамдығы азаяды
МБҚ	2630	03	Қызметтік ескерту	Шығатын газдың қайта айналатын таза ауа температурасының сигналы ауқымнан тыс жоғары

Келесі бетте жалғасады

МБҚ	2630	04	Қызметтік ескерту	Шығатын газдың қайта айналатын таза ауа температурасының сигналы ауқымнан тыс төмен
МБҚ	2630	15	Қызметтік ескерту	Шығатын газдың қайта айналатын таза ауа температурасы жоғары – ең ауыр емес деңгей
МБҚ	2630	16	Қызметтік ескерту	Шығатын газдың қайта айналатын таза ауа температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей. Мотор жылдамдығы азаяды
МБҚ	2790	16	Қызметтік ескерту	Турбокомпрессордың шығыс температурасы жоғары – орташа ауыр деңгей. Мотор жылдамдығы азаяды. Бұл компрессордың кіріс температурасынан және турбокомпрессор жылдамдығынан есептелетін мән
МБҚ	2883	03	Қызметтік ескерту	Баламалы төмен бос жүріс қосқыш кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	2883	04	Қызметтік ескерту	Баламалы төмен бос жүріс қосқыш кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	3509	03	Тоқтату	№1 датчиктің кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	3509	04	Тоқтату	№1 датчиктің кернеуі ауқымнан тыс төмен
МБҚ	3510	03	Қызметтік ескерту	№2 датчиктің кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	3510	04	Қызметтік ескерту	№2 датчиктің кернеуі ауқымнан тыс төмен

Диагностикалық қате кодтары - CAB – CAB басқару құралы және кабинаның қуат модулі				
МБҚ	3511	03	Қызметтік ескерту	№3 датчиктің кернеуі ауқымнан тыс жоғары
МБҚ	3511	04	Қызметтік ескерту	№3 датчиктің кернеуі ауқымнан тыс төмен
Басқару құралы	SPN	FMI	Басымдылық	Сипаттама
CAB	96	17	Қызметтік ескерту	Отынның иінтірек датчигінде 10%-дан аз қалған отын көрсетіледі
CAB	167	04	Қызметтік ескерту	Электр зарядтау жүйесі 12,5 вольттан азырақ шығаруда. Генератор мәселесі.
CAB	167	03	Қызметтік ескерту	Электр зарядтау жүйесі 16 вольттан азырақ шығаруда. Реттегіш ақаулы болуы мүмкін.
CAB	168	01	Қызметтік ескерту	Мотор қосулы емес кезде жүйе кернеуі тым төмен
CAB	168	04	Қызметтік ескерту	1-батарея кернеуі 4,0 вольттан азырақ.
CAB	170	03	Қызметтік ескерту	Кабинаның ауа температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 4,93 VDC көбірек.
CAB	170	04	Қызметтік ескерту	Кабинаның ауа температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 0,10 VDC азырақ.
CAB	171	03	Қызметтік ескерту	Кабинаның кіріс ауа температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 4,93 VDC көбірек.
CAB	171	04	Қызметтік ескерту	Кабинаның кіріс ауа температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 0,10 VDC азырақ.
CAB	444	04	Қызметтік ескерту	2-батарея кернеуі 4,0 вольттан азырақ.
CAB	629	12	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы бақылау таймеріне байланысты өзін ысырды.
CAB	639	14	Қызметтік ескерту	CAN шина хабарлары келмеуде.
CAB	639	12	Қызметтік ескерту	1 CAN шинасының хабары уақтылы келмеуде немесе жоқ.
CAB	677	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, іске қосу релесінің сигналы ҚОСУЛЫ.
CAB	677	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы бұрауышты ӨШІРГЕНДЕ, іске қосу релесінің сигналында кернеу жоқ.
CAB	875	04	Қызметтік ескерту	HVAC төмен қысым қосқышы ашық.
CAB	1231	14	Қызметтік ескерту	RCU басқару құралы мен оң қуат модулінің арасында жергілікті CAN шинасында хабарлар келмеуде.
CAB	1231	12	Қызметтік ескерту	Жергілікті CAN шинасының хабары уақтылы келмеуде немесе жоқ.
CAB	1503	11	Қызметтік ескерту	Шынтақ таянышы матрицасындағы қосқыштар бағаны жерге тұйықталған.
CAB	1503	05	Қызметтік ескерту	Шынтақ таянышы матрицасының қосылым күйінің кернеуі тым төмен.
CAB	1503	03	Қызметтік ескерту	Шынтақ таянышы матрицасындағы қосқыштар жоғарыға тұйықталған
CAB	1503	04	Қызметтік ескерту	Шынтақ таянышы матрицасындағы қосқыштар төменге тұйықталған
CAB	1504	14	Қызметтік ескерту	Орындық қосқышы жабық емес
CAB	1504	04	Қызметтік ескерту	Орындық қосқышы 8 үздіксіз жұмыс сағаттарында жабық қалды.
CAB	1531	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, катушка жылдамдығын баптау моторының артуы ҚОСУЛЫ
CAB	1531	04	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде, катушка жылдамдығын баптау моторының артуы ӨШІРУЛІ
CAB	1532	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, катушка жылдамдығын баптау моторының төмендеуі ҚОСУЛЫ

Келесі бетте жалғасады

CAB	1532	04	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде, катушка жылдамдығын баптау моторының азаюы ӨШІРУЛІ
CAB	1541	01	Қызметтік ескерту	Катушка/платформа жылдамдығы дабыл жүйесі қосылған және 20 а/м-тан азырақ
CAB	1544	11	Қызметтік ескерту	Мультифункционалды басқару тұтқасындағы қосқыштар бағаны жерге тұйықталған.
CAB	1544	03	Қызметтік ескерту	Мультифункционалды басқару тұтқасындағы қосқыштар жолы кернеуге тұйықталған.
CAB	1547	03	Қызметтік ескерту	Ядро температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 4,93 VDC көбірек.
CAB	1547	04	Қызметтік ескерту	Ядро температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 0,10 VDC азырақ.
CAB	1549	03	Қызметтік ескерту	HVAC температурасы есік күйі Датчик кернеуі ауқымнан тыс – 4,5 VDC көбірек.
CAB	1549	04	Қызметтік ескерту	HVAC температурасы есік күйі датчик кернеуі ауқымнан тыс – 0,1 VDC азырақ.
CAB	1549	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде, температура есігінің активаторы жоғары ӨШІРУЛІ.
CAB	1549	12	Қызметтік ескерту	Температура есігі CAB басқару құралы сұраған қозғалысты аяқтаған жоқ.
CAB	1549	13	Ақпарат	Температура есігі калибрленбеген
CAB	1638	00	Тоқтату	Гидравликалық май температурасы жоғары
CAB	1638	12	Тоқтату	Гидравликалық май температурасы қосқышы ақаулы

Диагностикалық қате кодтары - CAB – CAB басқару құралы және кабинаның қуат модулі				
CAB	1675	31	Шам жоқ	Моторды оталдыру келесі себептердің кез келгеніне байланысты сәтсіз болды, Ақаулықтар жоқ/ Бұрауышта ақаулық анықталды/ Платформаны қосу қосқышы алға қосылған немесе кері қосылған/ Гидро тұтқаның тұрақ қосқышы жабылған/ Рульдік басқаруды ортаға келтіру қосқышы ашық/Мотор әлдеқашан іске қосылған
CAB	1713	00	Қызметтік ескерту	Гидравликалық май сүзгісін шектеу датчигі ашық
CAB	1713	12	Тоқтату	Гидравликалық май сүзгішінің дифференциал қысымының қосқышы істен шыққан
CAB	1762	00	Тоқтату	Гидравликалық қысым жоғары
CAB	1762	12	Тоқтату	Гидравликалық толтыру қысымы қосқышы ақаулы
CAB	1865	11	Қызметтік ескерту	Келесі жағдайлардың біреуі орын алды: кілт қосқыш қосымша құралы және кілт қосқышпен оталдыру ӨШІРУЛІ кезде, кілт қосқышпен іске қосу ҚОСУЛЫ. Кілт қосқыш іске қосуы ӨШІРУЛІ кезде, кілт қосқышпен оталдыру ҚОСУЛЫ. Кілт қосқыш қосымша құралы ҚОСУЛЫ кезде кілт қосқышпен оталдыру ҚОСУЛЫ.
CAB	2372	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, сол артқы тежеуіш шамы ҚОСУЛЫ
CAB	2372	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, сол артқы тежеу шамы ӨШІРУЛІ
CAB	2372	05	Қызметтік ескерту	Сол артқы тежеу шамының тізбегі ашық
CAB	2372	12	Қызметтік ескерту	Сол артқы тежеу шамы ақаулы
CAB	2374	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде оң артқы тежеу шамы ҚОСУЛЫ
CAB	2374	04	Қызметтік ескерту	CAB қосуға пәрмен бергенде оң артқы тежеу шамы ӨШІРУЛІ
CAB	2374	05	Қызметтік ескерту	Оң артқы тежеу шамының тізбегі ашық
CAB	2374	12	Қызметтік ескерту	Оң артқы тежеу шамы ақаулы
CAB	2876	11	Қызметтік ескерту	Оңға бұрылу сигналы және солға бұрылу сигналы бір уақытта ҚОСУЛЫ.
CAB	3509	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы датчигінің 1 қамтуы ауқымнан тыс – 5,5 VDC көбірек.
CAB	3509	04	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы датчигінің 1 қамтуы ауқымнан тыс – 4,5 VDC азырақ.
CAB	3510	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы датчигінің 2 қамтуы ауқымнан тыс – 5,5 VDC көбірек.
CAB	3510	04	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы датчигінің 2 қамтуы ауқымнан тыс – 4,5 VDC азырақ.
CAB	3597	06	Ақпарат	CAB PTC қуаты ауқымнан тыс – 4,0 VDC азырақ.
CAB	520642	03	Қызметтік ескерту	1 қосымша датчигінің кернеуі 2,50 В-тан көп
CAB	520642	04	Қызметтік ескерту	1 қосымша датчигінің кернеуі 0,25 В-тан азырақ
CAB	520643	03	Қызметтік ескерту	2 қосымша датчигінің кернеуі 2,50 В-тан көп
CAB	520643	04	Қызметтік ескерту	2 қосымша датчигінің кернеуі 0,25 В-тан азырақ
CAB	520644	03	Қызметтік ескерту	3 қосымша датчигінің кернеуі 2,50 В-тан көп
CAB	520644	04	Қызметтік ескерту	3 қосымша датчигінің кернеуі 0,25 В-тан азырақ
CAB	520645	03	Қызметтік ескерту	4 қосымша датчигінің кернеуі 2,50 В-тан көп
CAB	520645	04	Қызметтік ескерту	4 қосымша датчигінің кернеуі 0,25 В-тан азырақ

Келесі бетте жалғасады

CAB	520646	03	Қызметтік ескерту	5 қосымша датчигінің кернеуі 2,50 В-тан көп
CAB	520646	04	Қызметтік ескерту	5 қосымша датчигінің кернеуі 0,25 В-тан азырақ
CAB	520689	11	Ақпарат	HB және DWA хедер параметрлерінің екеуі де орнатылған.
CAB	520690	11	Қызметтік ескерту	EPM0 бірінші қуат желісі жоқ
CAB	520691	11	Қызметтік ескерту	EPM0 екінші қуат жоқ
CAB	520692	11	Қызметтік ескерту	EPM0 үшінші қуат желісі жоқ
CAB	520693	11	Қызметтік ескерту	EPM0 төртінші қуат желісі жоқ
CAB	520694	11	Қызметтік ескерту	EPM0 бесінші қуат желісі жоқ
CAB	520825	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде ауа экранының моторы ҚОСУЛЫ.
CAB	520825	05	Қызметтік ескерту	Ауа экраны моторының тізбегі ашық.
CAB	520825	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде ауа экраны моторы ӨШІРУЛІ.
CAB	520836	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, кабинаның көмескі шамы ҚОСУЛЫ.
CAB	520836	05	Қызметтік ескерту	Кабинаның көмескі шамының тізбегі ашық
CAB	520836	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде, кабинаның көмескі шамы ӨШІРУЛІ.
CAB	520870	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 1 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520871	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 2 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520872	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 3 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520873	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 4 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды

Диагностикалық қате кодтары - CAB – CAB басқару құралы және кабинаның қуат модулі				
CAB	520874	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 5 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520875	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 6 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520876	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 7 аймағында деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520892	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 1-көшірмеде деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520893	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 2-көшірмеде деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520894	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 3-көшірмеде деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520895	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 4-көшірмеде деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520896	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 5-көшірмеде деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	520897	31	Қызметтік ескерту	EEPROM шектеуі – бақылау сомасының сәтсіздігіне байланысты 6-көшірмеде деректерді жазу/оқу сәтсіз болды
CAB	521730	00	Қызметтік ескерту	Қалқу қысымы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс – 4,70 вольттан көбірек
CAB	521730	03	Қызметтік ескерту	Қалқу қысымы датчигінің кернеуі жоғары тұйықталған
CAB	521730	04	Қызметтік ескерту	Қалқу қысымы датчигінің кернеуі ауқымнан тыс – 0,40 вольттан азырақ
CAB	521730	06	Қызметтік ескерту	Қалқу қысымы датчигінің кернеуі жерге тұйықталған
CAB	520200	04	Қызметтік ескерту	Мотор егін ору жылдамдығында емес
CAB	522133	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, артқы 2D рульдік басқару ҚОСУЛЫ
CAB	522133	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, артқы 2D рульдік басқару ӨШІРУЛІ
CAB	522134	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, артқы 2C рульдік басқару ҚОСУЛЫ
CAB	522134	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, артқы 2C рульдік басқару ӨШІРУЛІ
CAB	522135	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, артқы 2B рульдік басқару ҚОСУЛЫ
CAB	522135	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, артқы 2B рульдік басқару ӨШІРУЛІ
CAB	522136	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, артқы 2A рульдік басқару ҚОСУЛЫ
CAB	522136	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, артқы 2A рульдік басқару ӨШІРУЛІ

Келесі бетте жалғасады

CAB	522137	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде платформаны көтеру клапаны ҚОСУЛЫ
CAB	522137	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде платформаны көтеру клапаны ӨШІРУЛІ
CAB	522138	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде платформаны артқа еңкейту клапаны ҚОСУЛЫ
CAB	522138	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде платформаны артқы еңкейту клапаны ӨШІРУЛІ
CAB	522139	01	Тоқтату	Қалқу қысымы тым төмен
CAB	522183	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, платформа жылдамдығын баптау моторының төмендеуі ҚОСУЛЫ
CAB	522183	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, платформа жылдамдығын баптау моторының азаюы ӨШІРУЛІ
CAB	522184	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, платформа жылдамдығын баптау моторының артуы ҚОСУЛЫ
CAB	522184	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде, платформа жылдамдығын баптау моторының артуы ӨШІРУЛІ
CAB	522185	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде қалқу қысымын азайту клапаны ҚОСУЛЫ
CAB	522185	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде қалқу қысымын азайту клапаны ӨШІРУЛІ
CAB	522186	03	Қызметтік ескерту	CAB ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде қалқу қысымын арттыру клапаны ҚОСУЛЫ
CAB	522186	04	Қызметтік ескерту	CAB ҚОСУҒА пәрмен бергенде қалқу қысымын арттыру клапаны ӨШІРУЛІ
CAB	523319	03	Тоқтату	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде CAB қосылған қуаты ҚОСУЛЫ.
CAB	523319	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде CAB қосылған қуаты ӨШІРУЛІ.
CAB	523620	03	Қызметтік ескерту	1 кедергі отын деңгейі датчигі ауқымнан тыс – 4,5 VDC көбірек.
CAB	523620	04	Қызметтік ескерту	1 кедергі отын деңгейі датчигі ауқымнан тыс – 0,2 VDC азырақ.
CAB	523629	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде сол сары шамдар ҚОСУЛЫ.
CAB	523629	05	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде сол сары шамдар ӨШІРУЛІ.
CAB	523629	06	Қызметтік ескерту	Сол сары шамдардың тізбегі ашық.
CAB	523629	12	Қызметтік ескерту	Сол сары шам ақаулы.
CAB	523633	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде оң сары шамдар ҚОСУЛЫ.
CAB	523633	05	Қызметтік ескерту	Оң сары шамдардың тізбегі ашық.
CAB	523633	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде оң сары шамдар ӨШІРУЛІ.
CAB	523633	12	Қызметтік ескерту	Оң сары шам ақаулы.

Диагностикалық қате кодтары - CAB – CAB басқару құралы және кабинаның қуат модулі				
CAB	523639	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде оң артқы қызыл шам ҚОСУЛЫ.
CAB	523639	05	Қызметтік ескерту	Оң артқы қызыл шамның тізбегі ашық.
CAB	523639	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде оң артқы қызыл шам ӨШІРУЛІ.
CAB	523639	12	Қызметтік ескерту	Оң қызыл артқы шам ақаулы
CAB	523640	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде оң артқы қызыл шамдар ҚОСУЛЫ.
CAB	523640	05	Қызметтік ескерту	Сол артқы қызыл шамның тізбегі ашық.
CAB	523640	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде оң артқы қызыл шамдар ӨШІРУЛІ.
CAB	523640	12	Қызметтік ескерту	Сол қызыл артқы шамдар ақаулы
CAB	523642	03	Қызметтік ескерту	RCU басқару құралынан HVAC жоғары қысым қосқышы ашық деген CAN шинасының хабары.
CAB	523643	03	Қызметтік ескерту	Тұтқаның 1 күйі ауқымнан тыс – 2,5 VDC көбірек.
CAB	523643	04	Қызметтік ескерту	Тұтқаның 1 күйі ауқымнан тыс – 0,5 VDC азырақ.
CAB	523643	13	Қызметтік ескерту	Мультифункционалды басқару тұтқасын калибрлеу сәтті орындалмады
CAB	523645	11	Қызметтік ескерту	Келесі жағдайлардың біреуі орын алды: Хедерді алға жүргізу қосқышы да, хедерді кері жүргізу қосқышы да ӨШІРУЛІ кезде хедерді қосу қосқышы ҚОСУЛЫ. Не хедерді алға жүргізу қосқышы, не хедерді кері жүргізу қосқышы ҚОСУЛЫ кезде, хедерді қосу қосқышы ӨШІРУЛІ. Хедерді қосу қосқышы
CAB	523646	03	Қызметтік ескерту	Шығыс ауа температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 4,93 VDC көбірек.
CAB	523646	04	Қызметтік ескерту	Шығыс ауа температурасы датчигінің шығысы ауқымнан тыс – 0,10 VDC азырақ.

Келесі бетте жалғасады

CAB	523647	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде, температура есігінің активаторы төмен ӨШІРУЛІ.
CAB	523647	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде, температура есігінің активаторы жоғары және/немесе Температура есігінің активаторы төмен ҚОСУЛЫ.
CAB	523673	05	Қызметтік ескерту	Шассидің жерге қосу кабелі жерге қосылмаған.
CAB	523746	03	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ӨШІРУГЕ пәрмен бергенде жүйені іске қосу қуаты ҚОСУЛЫ.
CAB	523746	04	Қызметтік ескерту	Жүйені іске қосу қуаты ауқымнан тыс – 0,10 VDC азырақ.
CAB	523746	06	Қызметтік ескерту	CAB басқару құралы ҚОСУҒА пәрмен бергенде жүйені іске қосу қуаты ӨШІРУЛІ.
CAB	520270	01	Қызметтік ескерту	Рульдік басқару байланысы мотор іске қосылып тұрғанда ортаға келтірілмеген.
CAB	520270	04	Қызметтік ескерту	Рульдік басқару байланысы мотор іске қосылып тұрғанда ортаға келтірілмеген.

RC48509,0000017 -KK-28APR11-20/20

Мотор

Белгі	Ақаулық	Шешім
Мотор оталмайды	Мультифункционалды басқару тұтқасы нейтрал күйде емес	Басқару тұтқасын нейтрал күйге жылжытыңыз және рульдік доңғалақты ортаға келтіріңіз.
	Рульдік доңғалақ құлыпталмаған	Доңғалақты баяу құлыпталғанша бұрыңыз.
	Рульдік доңғалақ әлі құлыпталмаған	Рульдік доңғалақ толық айналымға құлыпталмаған ба, соны тексеріңіз.
	Нейтрал күйде оталдыру қосқыштары жұмыс істемейді	Қосқыштарды және сым қосылымдарын тексеріңіз. Қажет болса, қосқыштарды ауыстырыңыз.
	Батареяның шығарылымы төмен	Батарея электролитінің деңгейін тексеріңіз.
		Батареяны тексеріңіз.
	Сақтандырғыш күйіп кеткен	F8 сақтандырғышын тексеріңіз. Қажет болса, ауыстырыңыз.
Мотор ауыр іске қосылады немесе іске қосылмайды	Отын жоқ	Отын багын дұрыс отынмен толтырыңыз.
	Отын жүйесінде су, кір не ауа тұрып қалған	Жүйені төгіңіз, шайыңыз, толтырыңыз және ауасын шығарыңыз.
	Отын деңгейі дұрыс емес	Отын жеткізушісінен кеңес алыңыз; жұмыс жағдайлары үшін дұрыс отынды пайдаланыңыз.
	Отын сорабының қол иінтірегі төмендетілген	Иінтіректі жоғары тартыңыз.
	Суық күн	Суық күнде іске қосу көмекші құралдарын пайдаланыңыз.
	Төмен қысым	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Батареяның шығарылымы төмен	Батареяны тексеріңіз. Батарея электролитінің деңгейін тексеріңіз.
	Ақаулы стартер	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Сымдар тұйықталған, сақтандырғыш ашық	Сымдардың тұтастығын және сақтандырғышты тексеріңіз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Іске қосу тізбегіндегі қосылым нашар	Батареядағы және стартердегі барлық қосылымдарды тазалаңыз және бекемдеңіз.
	Инжектор сорабының отынды жабу клапаны	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын сүзгісі бітелген немесе суға толған	Сүзгі элементін ауыстырыңыз немесе суды төгіңіз.
	Картер майының жабысқақтығы тым қатты	Картер майын төгіңіз және жабысқақтығы мен сапасы дұрыс маймен толтырыңыз.
	Түтін шығуы шектелген	Түтін шығуының шектелуін тексеріңіз және түзетіңіз.
Моторда тарсыл естіледі	Май жеткіліксіз	Май қосыңыз.
	Отын бүрку сорабы уақыттан тыс	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Суыту сұйықтығының температурасы төмен	Термостатты алыңыз да, тексеріңіз. (Осы бөлімдегі “Мотордың қызып кетуі” мақаласын қараңыз.)
	Отын деңгейі дұрыс емес	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз.
	Инжектор штуцерінің клапаны жабысып қалуда	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Негізгі ішпектер немесе қосатын шток ішпектері босаған немесе ақаулы, поршеньдер және цилиндрлер тозған	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын жүйесінде ауа бар	Отын жүйесінен ауаны шығарыңыз.
	Мотордың қызып кетуі	Осы бөлімдегі “Мотордың қызып кетуі” мақаласын қараңыз.
Мотор біркелкі жұмыс істемейді немесе жиі өшіп қалады	Суыту сұйықтығының температурасы төмен	Моторды жеткілікті жылынғанша жұмыс істетіңіз; сондай-ақ, термостатты тексеріңіз.
	Отын сүзгіштері ласталған	Сүзгі элементін ауыстырыңыз және жүйеден ауаны шығарыңыз.
	Отын жүйесінде су, кір не ауа тұрып қалған	Жүйені төгіңіз, шайыңыз, толтырыңыз және ауасын шығарыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын ыдысындағы вентиль қиын ашылады	Вентильді сабынды суда тазалаңыз және үрлеп құрғатыңыз.
Қуат жетіспейді	Мотор қызып кетті	Осы бөлімдегі “Мотордың қызып кетуі” мақаласын қараңыз.
	Кіретін ауаның мөлшері азайған	Ауа тазартқыш/алдын ала тазартқыш экранына қызмет көрсетіңіз.
	Отын сүзгіштері ласталған	Сүзгі элементін ауыстырыңыз және жүйеден ауаны шығарыңыз.
	Инжекторлар кірленген немесе бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс	Жүктемені азайтыңыз.
	Отын деңгейі дұрыс емес	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз.
	Мотордың қалыпты температурасынан төмен	Термостатты алыңыз да, тексеріңіз.
	Клапан аралығы дұрыс емес	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Турбокомпрессор жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Шығу коллектор төсемесі ағып кетті	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Отын жолағы шектелген	Отын жолағын тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
Мотордың қалыпты температурасынан төмен	Термостат бүлінген	Термостатты алыңыз да, тексеріңіз.
	Температура өлшеуіші немесе жібергіш құралы бүлінген	Датчикті, жібергіш құралды және қосылымдарды тексеріңіз.
Мотор қызып кетті	Суыту сұйықтығының деңгейі төмен	Радиатордың теңестіру бағын тиісті деңгейге дейін толтырыңыз. Радиаторда және шлангтарда бос қосылымдар және ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс	Жүктемені азайтыңыз.
	Ақаулы шамадан тыс толтыру бағы	Бакты ауыстырыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Желдеткіш белбеуі босап кетті немесе бүлінген	Белдік керілісін тексеріңіз. Қажет болса, белдікті ауыстырыңыз.
		Автоматты белдікті керу құралын тексеріңіз.
	Радиатор ядросы, май суытқышы немесе тетік экрандары кірленіп кетті	Кір мен қоқысты кетіріңіз. (Осы бөлімдегі АРТҚЫ ЕСІКТІҢ АУА ЭКРАНЫНЫҢ ТАЗАРТҚЫШЫ мақаласын қараңыз.
	Мотор майының деңгейі төмен	Май деңгейін тексеріңіз. Майды қажетінше қосыңыз.
	Салқындату жүйесі шайылуды қажет етеді	Салқындату жүйесін шайыңыз.
	Термостат бүлінген	Термостатты алыңыз да, тексеріңіз.
	Ақаулы температура жібергіші	Су температурасын термометрмен тексеріңіз және қажет болса датчикті немесе жібергіш құралды ауыстырыңыз.
	Отын деңгейі дұрыс емес	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз.
	Ақаулы су сорабы	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Май қысымы төмен	Май деңгейі төмен	Май қосыңыз.
	Отын түрі дұрыс емес	Картерді төгіп, дұрыс маймен толтырыңыз.
Май пайдалану дәрежесі жоғары	Картердегі май тым жеңіл	Төгіп, тиісті жабысқақтығы бар маймен қайта толтырыңыз.
	Май ағып кетті	Жолақтарда, сальниктердің айналасында және төгу қақпағында ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз.
	Картердің желдеткіш түтігі шектеулі	Желдеткіш түтігін тазалаңыз.
	Турбокомпрессор бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Отын пайдалану деңгейі жоғары	Отын деңгейі дұрыс емес	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз.
	Ауа тазалағышын кір немесе дақтар басып алған	Ауа тазалағыш экранына қызмет көрсетіңіз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс	Жүктемені азайтыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Клапан аралығы дұрыс емес	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Турбокомпрессор бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Мотор температурасы төмен	Термостатты тексеріңіз.
	Инжектор штуцерлері лас немесе зақымдалған	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Мотор ақ түтін шығарады	Отын деңгейі дұрыс емес	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз.
	Суық температура	Моторды қалыпты жұмыс температурасы дейін қыздырыңыз.
	Ауа тазалағышын кір немесе дақтар басып алған	Ауа тазалағыш экранына қызмет көрсетіңіз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс	Жүктемені азайтыңыз.
	Инжектор штуцерлері лас	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Турбокомпрессор жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Термостат бүлінген	Термостатты алыңыз да, тексеріңіз.
Мотор қара немесе сұр түтін шығарады	Отын деңгейі дұрыс емес	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз.
	Ауа тазартқышы шектеулі	Ауа тазалағыш экранына қызмет көрсетіңіз.
	Отын инжектор штуцерлері ласталған немесе зақымдалған	John Deere дилеріне инжекторларды тексертіңіз.
	Мотордың жүктемесі шамадан тыс	Жүктемені азайтыңыз.
	Мотор уақыттан тыс	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Турбокомпрессор жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

RC48509,0000018 -KK-28APR11-5/5

Желдету жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Жүйе жеткілікті салқындатуды тудырмайды	Желдеткіш жылдамдығының қосқышы өшірулі	Шынтақ таянышының пультындағы желдеткішті орнату нүктесін баптау қосқышын басыңыз және таңдау дискісін қалаған желдеткіш жылдамдығына сай жоғары немесе төмен бұрыңыз.
	Компрессор қызмет етіп жатқан жоқ (үлкен және шағын желдету жүйесінің шлангтарының екеуі де, кабинаның шығатын оң жақ артқы бұрышы температурасы бірдей)	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Жоғары қысым қосқышы ашық. Газ суытқышында ауа ағыны жеткіліксіз	Конденсаторды тазалаңыз. Айналатын таяқ жолында кедергі бар-жоғын тексеріңіз.
		Ауа сүзгішін тазалаңыз.
		John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Төмен қысым қосқышы ашық. Буландырғышта ауа ағыны жеткіліксіз	Кабина сүзгілерін тазалаңыз. Кабина вентиляторының жұмысын тексеріңіз.
		John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Төмен қысым қосқышы ашық. Сыртқы ауа температурасы төмен	Температураны басқару элементін жылырақ параметрге жылжытыңыз.
	Төмен қысым қосқышы ашық. Салқындату сұйықтығының деңгейі жеткіліксіз	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Жылытқыш ядросының есігі ішінара ашық	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Желдеткіш жылдамдығы жеткіліксіз	Желдеткіш жыламдығын арттырыңыз.
	Радиатор экранында кір бар	Экранды тазалаңыз.
	Компрессор муфтасы қосылмауда	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Газ суытқышы шамадан тыс қызуда	Газ суытқышының, май суытқышының және радиатордың экрандарын, ядроларын және қанаттарын тазалаңыз.
	Муфта беті күйіп кеткен немесе беті ақаулы	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Ақаулы жоғары қысым немесе төмен қысым қосқыштары	Қосқыштарды ауыстырыңыз.
	Ақаулы айнымалы ток буландырғыш термостат датчигі	Айнымалы ток буландырғыш термостат датчигін ауыстырыңыз.
	Қайта желдету желдеткіші ажыратылған	Желдеткіш қосқышындағы қосқыштарды тексеріңіз.
	Компрессор ішінара немесе толығымен сығылған	Компрессорды қызмет көрсету немесе ауыстыру үшін алыңыз.
	Сүзгіштер ласталған	Сүзгіштерді тазалаңыз.
	Электр сымы бүлінген немесе ажыратылған	Барлық клеммаларда бос қосылымдар бар-жоғын тексеріңіз; сымдарда жасырын бүлінген жерлер бар-жоғын тексеріңіз.
	Кабинаның жерге қосу сымы бүлінген немесе ажыратылған	Жерге қосу сымы бос, бүлінген немесе ажыратылған ба, соны тексеріңіз.
	Кеңейту клапаньы ашық күйде	Кеңейту клапанын ауыстырыңыз.
	Кеңейту клапаны жабық	Кеңейту клапанын ауыстырыңыз.
	Салқындау сұйықтығы жолағы бүлінген	Барлық жолақтарда резина тозуын сырттан бүліну белгілері бар-жоғын тексеріңіз.
	Жүйеде ағатын жер бар	Қажет болса, жүйені эвакуациялаңыз, статикалық зарядты қолданыңыз, жүйеде ағатын жер бар-жоғын тексеріңіз және ағатын жерді жөндеңіз.
	Салқындату сұйықтығы жүйесінде шектеу бар	Бұралған шлангтар бар-жоғын тексеріңіз.
	Қабылдағышта/құрғатқышта шектеу бар	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Кеңейту клапанында шектеу бар	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Компрессор білігінің қаптамасы ағады	Компрессорды ауыстырыңыз.
	Жүйеде ылғал шамадан тыс, ол кеңейту клапанының қатуын тудырады	Төгіп, қайта толтырыңыз. Қабылдағышты-құрғатқышты ауыстырыңыз.
	Кабина төбесінің кіріс панелі бітелген	Алыңыз және тазалаңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Буландырғыш қанаттары бітелген	Буландырғыш қанаттарын қысымдалған ауамен үрлеп шығыңыз.
	Жүйеде салқындату сұйықтығы тым аз	Жүйені қайта толтырыңыз.
	Қабылдағыштағы-құрғатқыштағы экран бітелген	Жүйені толтырыңыз; қабылдағышты-құрғатқышты ауыстырыңыз. Содан кейін жүйені босатып, толтырыңыз.
	Жүйеде ылғал шамадан тыс көп	Жүйені толтырыңыз; қабылдағышты-құрғатқышты ауыстырыңыз. Содан кейін жүйені босатып, толтырыңыз.
	Жүйеде ауа бар	Жүйені босатыңыз да, толтырыңыз.
Кеңейту клапанында ысылдаған шу бар	Салқындату сұйықтығының жоғалуы	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Салқындату сұйықтығы жүйесінде шектеу бар	Шлангтарда қысылған жерлер бар-жоғын тексеріңіз.
		Қабылдағыш-құрғатқышта температура біркелкі екенін тексеріңіз. Егер температура біркелкі болмаса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Жолақтардың ішінара қатуы және булануы, сонымен бірге нашар салқындату	Салқындату сұйықтығының жоғалуы	Көру түтігінде көпіршіктер және жүйеде ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз. John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Сұйықтық жолағы шектелген немесе бітелген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Кеңейту клапаны дұрыс жұмыс істемеуде	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Желдету жүйесінде шу тым көп	Жетек белдігі бос немесе шамадан тыс тозған.	Қажет болса, бекемдеңіз немесе ауыстырыңыз.
	Муфта шу шығарады	Қажет болса, қызмет көрсету немесе ауыстыру үшін муфтаны алыңыз.
	Компрессорда шу бар	Бекіткіштерді тексеріңіз және жөндеңіз; компрессорды қызмет көрсету немесе ауыстыру үшін алыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Жүйеде шамадан тыс толтырылған	Шамадан тыс салқындату сұйықтығын жоғары қысым датчигі техникалық сипаттамаларға сай түскенше төгіңіз.
	Жүйе төмен толтырылған	Жүйеде ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз; жүйені толтырыңыз.
	Жүйеде ылғал шамадан тыс көп	Қабылдағышты-құрғатқышты ауыстырыңыз; жүйені босатып, толтырыңыз.
Желдету жүйесі секірмелі түрле салқындатады	Компрессор муфтасы сырғиды	Ұзақ кезең бойы сырғу муфтаны қызмет көрсету үшін алуды қажет етеді; тиісті аралық үшін баптауды қажет етуі мүмкін.
	Құрылғыны мұз жабуын жүйедегі шамадан тыс ылғал, жұмыс істемейтін кеңейту клапаны немесе ақаулы буландырғыш температурасының датчигі тудыруы мүмкін	Кеңейту клапанын ауыстырыңыз; шамадан тыс ылғал бар болса, қабылдағышты-құрғатқышты ауыстырыңыз; термостатты ауыстырыңыз.
	Буландырғыш температурасының датчигі ақаулы	Датчикті ауыстырыңыз.
	Ақаулы желдеткіш қосқышы немесе желдеткіш моторы	Ақаулы бөлшекті қызмет көрсету немесе ауыстыру үшін алыңыз.
	Компрессор муфтасының катушкасында немесе соленоидында ішінара ашық, тиісті жерге қосу немесе бос қосылым бар	Қосылымдарды тексеріңіз я болмаса муфта катушкасын немесе соленоидын қызмет көрсету немесе ауыстыру үшін алыңыз.
Компрессор муфтасы шамадан тыс өшіп-қосылады немесе компрессор 15 минутқа дейін өшірулі қалады	Буландырғышты мұз басады	Басқару тұтқаларын дұрыс баптаңыз. («Механик-жүргізуші орны» бөлімін қараңыз.) Терезе жапқыштарды ашыңыз. Сүзгіштерді тазалаңыз. Тұтқаны жылырақ параметрге жылжытыңыз.
Кабинада жағымсыз иіс бар	Төгу түтігі бітелген. Сүзгіштер ластанған. Кабина ласталған	Конденсат түтігін үрлеңіз. Сүзгіштерді тазалаңыз. Вакуум кабина сыртында.
		Конденсатты төгу түтігінде шығарып клапаны орнатылғанын тексеріңіз.

RC48509,0000019 -KK-28APR11-4/4

Жылытқыш

Белгі	Ақаулық	Шешім
Жылытқыш қыздырмайды	Қайта желдету сүзгіші ласталған	Сүзгішті тазалаңыз.
	Мотордың су шығысы коллекторында термостат жоқ	Термостатты орнатыңыз.
	Мотордың су шығысы коллекторында ақаулы термостат	Термостатты ауыстырыңыз.
	Температураны басқару элементі қызмет етпеуде	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Бүлінген қыздырғыш шлангы. Жылытқыш клапаны ақаулы	Түзеңіз немесе ауыстырыңыз. Клапанды ауыстырыңыз.

RC48509,000001A -KK-28APR11-1/1

Жетек жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Доңғалақтардың екеуінде де тегіс жерде тарту немесе жырадан тартып шығару қабілеті жоқ	Басқару элементтері бос немесе тозған	Басқару элементтерін тексеріңіз.
	Машина тасымалдау жылдамдығында (2)	Қосқышты алқап жылдамдығына (1) орнатыңыз.
	Ішкі тұрақ тежеуіштері баяу қозғалады	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы немесе дұрыс орнатылмаған босату клапандары	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Бүлінген моторлар/сораптар	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Толтыру қысымы төмен	Осы бөлімдегі "Толтыру қысымы төмен" мақаласын қараңыз.
	Шина үрленуі дұрыс емес	Шинаның үрлену қысымдарын қараңыз
	Гидравликалық май қызып кетті	Осы бөлімдегі «Гидравликалық май қызып кетті» мақаласын қараңыз.
	Деңгей тым тік	
Доңғалақтардың екеуі де алға немесе артқа тартпайды	Май деңгейі төмен	Гидростатикалық май деңгейін және соңғы жетектерді тексеріңіз.
	Сүйреу ажыратуы әлі сыртта	Соңғы жетектерді қосыңыз.
	Рульдік басқарудың басқару элементтері тозған немесе босаған	Иінтіректе және рульдік басқаруда бос, тозған немесе бұзылған шар сияқты қосылымдар және шар сияқты қосылым штоктары бар-жоғын тексеріңіз.
	Ішкі тұрақ тежеуіштері баяу қозғалады	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы босату клапандары	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Толтыру қысымы төмен	Осы бөлімдегі "Толтыру қысымы төмен" мақаласын қараңыз.
	Сорап бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы сорап жетегінің беріліс қорабы	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы сорап жетегінің білігі	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
Бір доңғалақ алға немесе артқа тартпайды	Сүйреу ажыратуы әлі сыртта	Соңғы жетекті қосыңыз.
	Рульдік басқарудың басқару элементтері тозған немесе босаған	Иінтіректе және рульдік басқаруда бос, тозған немесе бұзылған шар сияқты қосылымдар және шар сияқты қосылым штоктары бар-жоғын тексеріңіз.
	Ішкі тұрақ тежеуіштері баяу қозғалады	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Сорап, мотор немесе соңғы жетек бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы босату клапаны	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Жетек жүйесінен шамадан тыс шу шығады	Мотордың төмен бос жүрісі/мотордың жоғары бос жүрісі қосқышы тасымалдау ауқымында	Қосқышты мотордың төмен бос жүрісі ауқымына орнату
	Тежеуіштерден шу шығады	Осы бөлімдегі “ТЕЖЕУІШТЕРДЕГІ баяу жүру немесе шамадан тыс қызу” мақаласын қараңыз.
	Ақаулы сорап немесе мотор	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Кабина бекіткіштері ақаулы	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Мотордың төмен бос жүрісінде немесе мотордың жоғары бос жүрісінде дестелеуіш жатка толық жылдамдықпен жұмыс істемейді	Толтыру қысымы төмен	Осы бөлімдегі “Толтыру қысымы төмен” мақаласын қараңыз.
Сораптардағы немесе моторлардағы қаптамалар немесе қақпақтар ағады	Корпус қысымы тым жоғары	Төгу жолақтарында бұралған шланг немесе басқа шектеулер бар-жоғын тексеріңіз.
Төмен толтыру қысымы	Май деңгейі төмен	Ағатын жерлерді тексеріп, түзетіңіз. Қойманы толтырыңыз.
	Толтыру қысымын басқару клапаны бүлінген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Толтыру сорабы тозған	Ауыстырыңыз.
	Сүзгіш бітелген	Сүзгішті ауыстырыңыз.
	Платформаның жетек моторындағы маятниктік клапан дұрыс жұмыс істемейді	Моторда тұрып қалатын клапан шпулькалары немесе бүлінген серіппелер бар-жоғын тексеріңіз.
	Жетек сорабы немесе мотор тозған	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
Гидравликалық май қызып кетті	Май қоры төмендеп кетті	Жүйені дұрыс маймен толтырыңыз.
	Мотордың жоғары бос жүріс ауқымында тегіс емес жерде жүргізу	Жолдағы жетек қосқышын мотордың төмен бос жүрісі ауқымына орнатыңыз.
	Май суытқыш ауа түтіктері кірленген	Май суытқышын тазалаңыз.
		Ауа сүзгішін тазалаңыз.
	Гидростатикалық сүзгіш бітелген	Сүзгішті ауыстырыңыз.
	Платформа жетегі моторының маятниктік шпулькасы бітелген	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы температура қосқышы	Ауыстырыңыз.
Гидравликалық май ағады	Бос фитинг	Фитингті бекемдеңіз.
	Фитингте немесе шлангта О тәрізді сақина зақымдалған	О тәрізді сақинаны ауыстырыңыз. Оң бұрыш фитингтерін қолмен бекемдеңіз, содан кейін қажетті бағдарға артқа айналдырыңыз.
	Фитинг тығыздағышының бетіне сызат түскен немесе жарылған	Фитингті ауыстырыңыз.
Өшіргенде, платформа жұмыс істеуін жалғастырады	Жетек сорабында нейтрал күйде баптау керек	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы клапан картриджі	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Платформа жетегі қосылмайды	Ақаулы қосқыш, соленоид немесе клапан картриджі	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы механик-жүргізуші хұзыры релесі	Релені ауыстырыңыз.
Платформа жетегі тоқтайды	Ақаулы механик-жүргізуші хұзыры орындығының қосқышы	Қосқышты ауыстырыңыз.
	Ақаулы механик-жүргізуші хұзыры релесі	Релені ауыстырыңыз.
Платформа жетегінің жылдамдығы тым баяу.	Толтыру қысымы төмен	Осы бөлімдегі “Толтыру қысымы төмен” мақаласын қараңыз.

RC48509,000001B -KK-28APR11-3/3

Көтеру және қалқу жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Платформа жер бедерін қайталамайды	Платформаның қалқу гидравликалық қысымы тым жоғары	Қалқу қысымын баптаңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі «Платформа қалқуын баптау» мақаласын қараңыз.)
	Ақаулы платформа қалқуы немесе платформаны іске қосу қуат релесі	Қуат релесін ауыстырыңыз. (John Deere дилерімен хабарласыңыз.)
	Аккумулятордың газ алдын ала толтыру қысымы тым төмен немесе жоғары	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Платформа жерге қазылып қалады және қатты итереді	Қорғауыштар жерге қазылып қалады	Қорғауыш бұрышын баптаңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі ПЛАТФОРМАНЫҢ ҚОРҒАУ БҰРЫШЫН БАПТАУ мақаласын қараңыз.)
	Платформаның қалқу гидравликалық қысымы тым төмен	Қалқу қысымын баптаңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі ПЛАТФОРМА ҚАЛҚУЫН БАПТАУ мақаласын қараңыз.)
	Аккумулятордың газ алдын ала толтыру қысымы тым төмен немесе жоғары	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Платформаның қалқу гидравликалық қысымын босату клапаны ашық.	Клапандар блогындағы клапанды жабыңыз.
Платформа тым тез төмендейді немесе біркелкі төмендемейді	Платформа қалқуы тым ауыр етіп орнатылған	Платформа қалқуын баптаңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі «Платформа қалқуын баптау» мақаласын қараңыз.)
	Аккумулятордың газ алдын ала толтыру қысымы тым төмен немесе жоғары	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Платформа көтерілмейді немесе тым баяу көтеріледі	Шатасатын көтеру байланысы	Бүгілген немесе тозғал бөліктерді ауыстырыңыз.
	Платформа қалқуы тым ауыр етіп орнатылған	Платформа қалқуын баптаңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі «Платформа қалқуын баптау» мақаласын қараңыз.)
	Қосымша сорап тозған	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Босату клапанынң параметрі төмен	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Платформа кірге толған	Платформаны тазалаңыз.

Келесі бетте жалғасады

RC48509,000001C -KK-28APR11-1/2

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Басым клапан дұрыс жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Ақаулы қосқыш немесе реле	Қосқышты немесе релені ауыстырыңыз.
	Ақаулы соленоид немесе клапан картриджі	Соленоидты немесе клапан картриджін ауыстырыңыз.

RC48509,000001C -KK-28APR11-2/2

Электр

Белгі	Ақаулық	Шешім
Кернеу төмен және/немесе батарея зарядталмайды	Ақаулы батарея (мүмкін төмен су деңгейіне байланысты.)	Батареяны ауыстырыңыз. Су деңгейін сақтаңыз.
	Мотордың төмен жылдамдығы	Жылдамдықты арттырыңыз.
	Батарея ылғалды немесе лас	Таза және құрғақ етіп сақтаңыз.
	Қосылымдар босаған немесе тот басқан	Батарея қосылымдарын тазалап, бекемдеңіз.
	Лас немесе ақаулы генератор, ақаулы кернеу реттегіші немесе тізбектегі кедергі жоғары	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Желдеткіш белбеуі босап кетті немесе бүлінген	Автоматты белдікті керу құралын тексеріңіз. Тозған белдікті ауыстырыңыз.
	Генератор немесе кернеу реттегіші тиісті түрде қызмет етіп жатқан жоқ	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Стартер баяу қосылады немесе жұмыс істемейді	Реле қызмет етіп тұрған жоқ	Релені және сымдардың қосылымдарын тексеріңіз.
	Стартер соленоиды қызмет етіп жатқан жоқ	Соленоидты және сым қосылымдарын тексеріңіз.
	Батарея қосылымдары босаған немесе тот басқан	Қосылуларды тазалап, бекемдеңіз.
	Рульдік доңғалақ немесе мультифункционалды басқару тұтқасы нейтрал күйде емес	Мультифункционалды басқару тұтқасын нейтрал күйге орнатыңыз және руль доңғалағын ортаға келтіріңіз.
	Кілт қосқышы тозған немесе клеммалар босаған	Қосқыш пен ұяларды тексеріңіз.
	Картер майының жабысқақтығы тым жоғары	Картер майын төгіңіз және жабысқақтығы мен сапасы дұрыс маймен толтырыңыз.
	Ақаулы стартер	Стартерді ауыстырыңыз.
	Нейтрал құлыптар орнатылмаған немесе ақаулы	Мультифункционалды басқару тұтқасының нейтрал тұраққа қою қосқыштарын және кабина астындағы рульдік басқару жинағын тексеріңіз.
	Ақаулы нейтрал қосу релесі	Релені ауыстырыңыз.
Шамдар қараңғы	Тізбектегі кедергі жоғары немесе шамдардағы жерге қосу нашар	Сымдар тізбегінде алғашқы іске қосу сымын немесе нашар жерге қосуды тексеріңіз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
	Ақаулы шам қосқышы	Қосқышты ауыстырыңыз.
	Нашар жерге қосу	Кабина астындағы жерге қосу сымжелісін және мотор мен негізгі жақтау арасында бос қосылым немесе тот басу бар-жоғын тексеріңіз.
Шамдар жанбайды	Ақаулы шам қосқышы	Қосқышты ауыстырыңыз.
	Сымдарды, тізбек үзгішін немесе сақтандырғышты ашыңыз	Сымдарда бүлінген сым немесе тұйықталулар бар-жоғын тексеріңіз. Тізбек үзгішін немесе сақтандырғышты тексеріңіз.
	Ақаулы шам	Ауыстырыңыз.
	Нашар жерге қосу	Кабина астындағы жерге қосу сымжелісін және мотор мен негізгі жақтау арасында бос қосылым немесе тот басу бар-жоғын тексеріңіз.
Бұрылу сигналдары жұмыс істемейді	Контроллер ақаулы	Ескерту шамының дисплейін ауыстырыңыз.
	Ақаулы шам	Шамды ауыстырыңыз.
	Сымдарды ашыңыз	Сымды тексеріңіз.
	Нашар жерге қосу	Кабина астындағы жерге қосу сымжелісін және мотор мен негізгі жақтау арасында бос қосылым немесе тот басу бар-жоғын тексеріңіз.
Ескерту шамдары жұмыс істемейді	Контроллер ақаулы	Ескерту шамының дисплейін ауыстырыңыз.
	Сымдарды ашыңыз	Сымды тексеріңіз.
	Ақаулы шам	Шамды ауыстырыңыз.
	Ақаулы шам қосқышы	Қосқышты ауыстырыңыз.
	Нашар жерге қосу	Кабина астындағы жерге қосу сымжелісін және мотор мен негізгі жақтау арасында бос қосылым немесе тот басу бар-жоғын тексеріңіз.
Кабинаға ток келмейді	Сымдар немесе сақтандырғыш ашық	Сақтандырғыш күйіп кеткен бе, соны тексеріңіз.

Келесі бетте жалғасады

Белгі	Ақаулық	Шешім
		Сымдарда бүлінген немесе тұйықталған сым бар-жоғын тексеріңіз.
	Нашар жерге қосу	Кабина астындағы жерге қосу сымжелісін және мотор мен негізгі жақтау арасында бос қосылым немесе тот басу бар-жоғын тексеріңіз.

RC48509,000001D -KK-28APR11-3/3

Артқы есіктің ауа экранының тазалағышы

Белгі	Ақаулық	Шешім
Ауа экраны тазалағышының тұтқасы айналмайды	Сымдарды ашыңыз	Сымды тексеріңіз.
	Мотор іске қосылмаған	Моторды іске қосыңыз.
	Тұтқа моторы білігінің гайкасы бос	Гайканы бекемдеңіз.
	Моторға шамадан тыс жүктеме түскен	Сақтандырғышты тексеріңіз.
	Ауа экранының тұтқасы қоқысты әкеледі	Қоқыс каналы бітелген. Каналды тазалаңыз.
	Мотор баяу жұмыс істейді немесе жұмыс істемейді	Моторды ауыстырыңыз.
Тұтқа экранды тазаламайды	Қоқыс каналы бітелген	Каналды тазалаңыз.
Ауа экранының тазартқыш есігі жабылмайды	Ысырманы баптау керек	Ысырманы баптаңыз.
Бөлім ласталған	Есік сальнигі зақымдалған	Сальникті ауыстырыңыз.
	Экран бөлімінде ағатын жерлер бар	Барлық тесіктерді силикон төсеме материалымен жабыңыз. Зақымдалған қаптамаларды ауыстырыңыз.

RC48509,000001E -KK-28APR11-1/1

Рульдік басқару және жолдағы жылдамдықты басқару элементтері

Белгі	Ақаулық	Шешім
Машина түзу қозғалмайды, рульдік басқаруды қозғалыссыз ұстағанда шетке жылжиды	Рульдік басқару байланыстарында тозу немесе босау бар-жоғын тексеріңіз	Тозған бөліктерді ауыстырыңыз. (Егер шар сияқты қосылымдардың немесе арнайы втулкалардың 0,76 мм (0,030 дюйм) еркін ойнауы болса, бұл рульдік басқаруға әсер етеді.) Кез келген бос жабдықты, әсіресе шар сияқты қосылым бұрандаларын және шар сияқты қосылым штоктарының контргайкаларын бекемдеңіз.
	Толтыру қысымы немесе ағын жоқ “Толтыру қысымы төмен” мақаласын	Осы бөлімдегі ЖЕТЕК ЖҮЙЕСІ, қараңыз.
Жұмыс кезінде рульдік доңғалақ еркін бұрылмайды	Шатасатын байланыс(тар)	Байланыста(тарда) кедергі немесе бүгілген бөліктер бар-жоғын тексеріңіз.
	Еңкейген руль колонкасындағы рульдік басқару шатасқан	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Тиісті емес рульдік басқарудың қосымша босату параметрі	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Рульдік басқару сорабы тозған немесе зақымдалған	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Дестелеуіш жатка мультифункционалды басқару тұтқасы нейтрал күйде болғанда және рульдік доңғалақ ортаға келтірілгенде тегіс жерде жылжиды	Жол жетегінің басқару элементтерін баптау керек	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Ішкі тұрақ тежеуіштері баяу қозғалады немесе шамадан тыс қызады	Толтыру қысымы төмен	Осы бөлімдегі ЖЕТЕК ЖҮЙЕСІ, «Толтыру қысымы төмен» мақаласын қараңыз.
	Электр-гидравликалық клапан дұрыс жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Тұрақ құлыпы қосқышы дұрыс жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
	Тежеуіш поршені тұрып қалуда	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

RC48509,000001F -KK-28APR11-1/1

Дроссель

Белгі	Ақаулық	Шешім
Дроссель жұмыс істемейді немесе мотордың жоғары бос жүріс жылдамдығы тым төмен	Ақаулы қосқыш	Ауыстырыңыз.
	Мотордың баялау коды	John Deere дилерімен хабарласыңыз

RC48509,0000020 -KK-28APR11-1/1

Шиналар

Белгі	Ақаулық	Шешім
Дестелеуіш жатка максималды тасымалдау жылдамдығына жақын ритмді түрде көтеріледі және төмендейді	Шина қысымы тым төмен немесе тым жоғары	Алдыңғы және артқы шиналардағы шинаның ауа қысымын тексеріңіз.

RC48509,0000021 -KK-28APR11-1/1

Ішкі тұрақ тежеуіштері

Белгі	Ақаулық	Шешім
Тежеуіш мүмкіндігінің жоғалуы	Тежеуіш дискілер тозған	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Тежеуіштер баяу қозғалады немесе шамадан тыс қызады	Толтыру қысымы төмен	Осы бөлімдегі ЖЕТЕК ЖҮЙЕСІ, «Толтыру қысымы төмен» мақаласын қараңыз.
	Электр-гидравликалық клапан дұрыс жұмыс істемейді	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

RC48509,0000022 -KK-28APR11-1/1

Орындық

Белгі	Ақаулық	Шешім
Жүру тым қиын	Орындық аспасы бапталмаған	Механик-жүргізуші салмағына баптаңыз.
	Шиналардағы ауа қысымы жоғары	Тиісті қысымға дейін үрлеңіз.

RC48509,0000023 -KK-28APR11-1/1

Сандық дисплей және жылдамдықты бақылау жүйесі

Белгі	Ақаулық	Шешім
Ешбір функция үшін сан көрсетілмейді	Датчик тиісті түрде бапталмаған	Датчикті баптаңыз.
	Ақаулы датчик	Датчикті ауыстырыңыз.
Дисплей қате немесе дұрыс емес катушка жылдамдығын көрсетеді	Катушка жылдамдығының магниттік датчигін баптау керек	Катушканың магниттік датчигін баптаңыз. («Дестелеуіш жатканы басқару» бөліміндегі «ГИДРАВЛИКАЛЫҚ КАТУШКАНЫ БАСҚАРУ» ішіндегі “Катушка жылдамдығының магниттік датчигі” мақаласын қараңыз.)
Дисплей қате немесе дұрыс емес жол жылдамдығын көрсетеді	Шиналар дұрыс емес үрленген	Шиналарды дұрыс үрлеңіз.
	Сымдар бүлінген немесе батарея қосылымдары босаған не тот басқан	Сымдарды жөндеңіз. Қосылымдарды тазалап, бекемдеңіз.
	Ақаулы дисплей бөлімі	John Deere дилерімен хабарласыңыз.

RC48509,0000024 -KK-28APR11-1/1

GreenStar дисплейі (жабдықталған болса)

Белгі	Ақаулық	Шешім
Дисплей бос	Қуат жоқ	Дисплейде жалғағыштарды тексеріңіз.
	Контраст жоқ немесе артқы жарық жеткіліксіз.	Контрастты баптаңыз
Дисплей дабылы естілмейді	Ықтимал бүлінген дабыл	John Deere дилерімен хабарласыңыз.
Дисплей белгілі бір бетте құлыпталған	Байланыс мәселесі	Кілт қосқышын ӨШІРІҢІЗ және ҚОСЫҢЫЗ.
Дисплей монитор немесе карта функцияларын орындамайды	CAN мекенжайы дұрыс емес	Негізгіге жіберуі МҮМКІН параметрін орнатыңыз.

RC48509,0000025 -KK-28APR11-1/1

Радио

Белгі	Ақаулық	Шешім
Радио жұмыс істемейді	Оталдыру қосқышы «ӨШІРУЛІ» күйінде	Кілтті «ҚОСУЛЫ» немесе «ҚОСЫМША» күйіне бұрыңыз.
	Сақтандырғышты ашыңыз	Сақтандырғышты ауыстырыңыз.
	Радио қосылымы нашар	Сымды тексеріңіз.
	Динамиктерге қосылым нашар	Сымды тексеріңіз.
Қабылдау нашар	Станция тиісті түрде реттелмеген	Станцияны реттеу басқару элементімен реттеңіз.
	Түймешік тиісті түрде орнатылмаған	Түймешікті дұрыс жиілікке орнатыңыз.
	Антенна дұрыс емес күйде	Антеннаны тік күйге орнатыңыз.
	Антенна қосылымы нашар	Антенна сымжелісінің қосылымын тексеріңіз.
	Біркелкі емес спикер балансы	Баланс басқару элементін орнатыңыз.
	Генератордағы кедергілерді басатын конденсатор ақаулы.	Конденсаторды ауыстырыңыз.
	Ақаулы антенна	Антеннаны ауыстырыңыз.
	Ақаулы динамик	Динамикті ауыстырыңыз.
Іскери диапазонынан/CB радиосынан кедергі орын алып тұр.	Іскери диапазоны/CB радио антеннасы тиісті түрде орнатылмаған.	Антенна орнын өзгертіңіз. Сол жағы ең жарамды орын болып табылады.
		Антенна негізін жерге тұйықтаңыз және антенна сымжелісінде сақтаңыз. Сымжелі ұзындығын барынша азайтыңыз.

RC48509,0000026 -KK-28APR11-1/1

Дестелеуіш жатканы сақтау (маусымның соңы)

ЕСКЕРТУ: Ж/Ж компрессорындағы және басқа қозғалатын бөлшектер май және салқындату сұйықтығының қайта жағылуына мүмкіндік беру үшін моторды 30 күн сайын немесе соған жақын оталдыру ұсынылады. Бұл қаптамалардан ағудың құрғауын болдырмайды.

1. Тот басуды болдырмау үшін бүкіл дестелеуіш жатканың және платформаның ішін және сыртын тазалаңыз.

ЕСКЕРТУ: Тазалау үшін тіркесім желдеткішін-газ суытқышын радиатордан ары жылжытыңыз.

2. Қысымдалған суды немесе ауаны пайдаланып радиатордан, май суытқышынан-газ суытқышынан және сорап жетегінің беріліс қорабының май суытқышынан шаң мен кірді тазалаңыз. («Мотор» бөліміндегі СҮЗГІШТІ, КОНДЕНСАТОРДЫ/МАЙ СУЫТҚЫШЫН ТАЗАЛАУ мақаласын қараңыз.)
3. Мотордың алдын ала тазалағыштарын, сүзгіштерді және ауа сүзгіштерін тазалаңыз. («Мотор» бөліміндегі үрдістерді қараңыз.)
4. Картерді мотор жылы кезде төгіңіз. Сүзгішті қайта орнатыңыз және картерді тиісті салмағы мен сапасы бар маймен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ мақаласын қараңыз.) Пайдаланылған май мотор бөлшектерін қорғамайды.

МАҢЫЗДЫ: Сақтау кезінде гидравликалық жүйені құрғақ қалдырмау керек.

5. Гидростатикалық қойманы төгіңіз (2000 сағат немесе маусым сайын), жаңа сүзгіш элементтерін орнатыңыз және қойманы тиісті деңгейге дейін толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ГИДРОСТАТИКАЛЫҚ ЖЕТЕК ЖӘНЕ ЕНГІЗГІ ГИДРАВЛИКАЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРДІҢ МАЙЫ мақаласын қараңыз.)
6. Соңғы жетектерде майды тексеріңіз және қажет болса май қосыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі СОҢҒЫ ЖЕТЕКТЕРДІҢ МАЙЫ мақаласын қараңыз.)

ЕСКЕРТУ: Төгу және шаю аралықтары үшін: «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі (ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫН ТӨГУ АРАЛЫҚТАРЫ мақаласын қараңыз).

7. Салқындату жүйесін төгіңіз, шайыңыз және күтілгеннен төменірек температураларға арналған антифризбен толтырыңыз. (Ұсынылған суыту сұйықтығын «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласында қараңыз.)
8. Дестелеуіш жатканы және платформаны толығымен майлаңыз. (Осы нұсқаулықтағы «Майлау және техникалық қызмет көрсету» бөлімін және платформаның механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз).
9. Барлық тозған немесе сынған жерлерді бояңыз.
10. Дестелеуіш жатканы құрғақ жерде сақтаңыз.
11. Шиналардан жүктемені алып, платформаны төмендетіңіз және дестелеуіш жатканы бұғаттаңыз. ШИНАЛАРДАН ЖЕЛДІ ШЫҒАРМАҢЫЗ. Егер машина ашылса, күн сәулесінен, майдан қорғау үшін шиналарды жабыңыз.
12. Батарея сымжелілерін ажыратыңыз (алдымен теріс жерге қосу сымжелісін). Батареяны алыңыз және суық, құрғақ жерде, қату температураларынан қауіпсіз және сонымен бірге 52°C (125°F) асатын температураларда сақтаңыз. Батареяны 30 күн сайын тексеріңіз және қажет болса зарядтаңыз. («Электр» бөліміндегі БАТАРЕЯНЫ ЗАРЯДТАУ мақаласын қараңыз)
13. Қажетті жөндеу бөлшектерін тізіңіз және оларға ерте тапсырыс беріңіз.

OUO6085,00001B6 -KK-03NOV10-1/1

Артқы аспа – Баптау

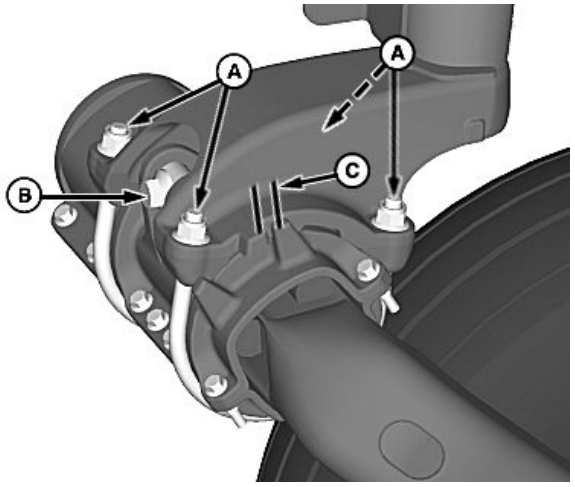
МАҢЫЗДЫ: Бұранданы (B) баптау алдында U тәрізді болттарды (A) босатыңыз. Баптау аяқталғаннан кейін U тәрізді болттарды бекемдеңіз.

ЕСКЕРТУ: Аспаны платформа көтерілген, көтерілуді құлыптау иінтірегі қосылған және машина артында дұрыс балласт қойылған күйде баптау керек.

1. Аспаның U тәрізді болттарындағы төрт гайканы (A) босатыңыз.
2. Аспа ілмегін тіреуіштен шамамен 13 мм (1/2 дюйм) (C) етіп баптау шін орталық баптау бұрандасын (B) бұрыңыз.
3. U тәрізді болт гайкаларын сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама	
U тәрізді болт гайкалары—Айналдыру моменті	475 Н·м (350 фунт-фут)

4. Аспаны және орындық изоляторларын іске қосу үшін машинаны жүргізіңіз.
5. Машинаны платформа көтерілген, көтерілуді құлыптау иінтірегі қосылған күйде және құйма доңғалақтары оқпан артында қалыпты күйде болып тегіс бетке тұраққа қойыңыз.



E57864 —UN—01OCT09

A—U тәрізді болт гайкалары (4 пайдаланылған)
B—Баптау бұрандасы
C—Қашықтық (шамамен 13 мм (1/2 дюйм)

ЕСКЕРТУ: Сол және оң жақ аспаны тең мәндерге орнату керек.

6. Егер баптау керек болса, U тәрізді болттарды (A) босатыңыз, жақтауды теңгеру үшін бұранданы (B) баптаңыз.
7. U тәрізді болттарды бекемдеңіз

RC48509,000016E -KK-16AUG11-1/1

Дестелеуіш жатканы сақтаудан шығару (маусымның басы)

1. Артқы аспаны баптаңыз. (Осы бөлімдегі АРТҚЫ АСПА-БАПТАУ мақаласын қараңыз).
2. Мотордың, соңғы жетектердің, сорап жетегінің беріліс қорабының және гидростатикалық жүйенің май деңгейлерін тексеріңіз. Ағатын жерлерді тексеріңіз және қажет болса майды қосыңыз.
3. Радиатор қақпағын алыңыз және суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Төмен болса, ағатын жерлер немесе бос қосылымдар бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, салқындату жүйесіне қызмет көрсетіңіз. Ең суық болжанған температура үшін төмен силикатты антифриз бен суыту сұйықтығы кондиционерінің жеткілікті мөлшері пайдаланылғанын тексеріңіз. (Ұсынылған суыту сұйықтығы кондиционерін «Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөліміндегі ДИЗЕЛЬДІК МОТОРДЫҢ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ мақаласын қараңыз.)
4. Батареяны орнатыңыз. Батареяны зарядтаңыз. («Электр» бөліміндегі БАТАРЕЯНЫ ЗАРЯДТАУ мақаласын қараңыз).
5. Бұғаттауды алыңыз және шиналар мен шина үрленуін тексеріңіз. («Доңғалақтар, рульдік басқару, тежеуіштер және артқы оқпан» бөліміндегі ДОҢҒАЛАҚТАРДЫ ТЕКСЕРУ мақаласын қараңыз).
6. Дестелеуіш жатканы және платформаны мұқият тазалаңыз.
7. Платформаның сорап жетегінің белдігінің керілісі дұрыс екенін тексеріп, қажет болса баптаңыз.
8. Платформада МАУСЫМ БАСЫ үрдісін орындаңыз. (Платформаның механик-жүргізуші нұсқаулығындағы «Сақтау» бөлімін қараңыз).
9. Дестелеуіш жатканы және платформаны толығымен майлаңыз. (Осы нұсқаулықтағы «Майлау және техникалық қызмет көрсету» бөлімін және платформаның механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз).

МАҢЫЗДЫ: «Моторды басқару» бөлімін қарап шығыңыз.

10. Дестелеуіш жатканы іске қосып, қыздырыңыз.
11. Мотор жылдамдығын жұмыс а/м дейін арттырыңыз.
12. Платформаны көтеріңіз және дестелеуіш жатканы сақтау аймағынан тегіс жерге жылжытыңыз.
13. Платформаны төмендетіңіз және платформа жетегін қосыңыз. Дестелеуіш жатканы және платформаны 3—5 минут жұмыс істетіңіз. Моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.
14. Дестелеуіш жатканы және платформаны толығымен қарап шығып, бүкіл жабдық бекем және штифттер ашылғанын тексеріңіз.
15. Барлық сұйықтық деңгейлерін тексеріңіз және қажет болса ұсынылған сұйықтықпен толтырыңыз. («Отын, майлағыштар және суыту сұйықтығы» бөлімін қараңыз.)
16. Механик-жүргізуші нұсқаулығын қарап шығыңыз.

OUO1078,00014E6 -KK-28JAN11-1/1

A400 өздігінен жұмыс істейтін дестелеуіш жатканың техникалық сипаттамалары[1]

МОТОР	
Модель	4045H
Түрі	Дизель
Ат күші (2400 а/м-та)	104 кВт (140 а/к)
Ауа алу	Турбокомпрессор
Диаметр және такт	106 x 127 мм (4,19 x 5,00 дюйм)
Жылжыту	4,5 л (275 текше дюйм)
Компрессия қатынасы	19,0 – 1
Цилиндрлер жұмысының реті	1-3-4-2
Мотор жылдамдықтары:	
Баяу бос жүріс	900 а/м
Жылдам бос жүріс (жүктеме жоқ):	
Төмен жолдағы жылдамдық (алқап) қосқышы 1	2450 а/м (платформа қосылған немесе қосылмаған)
Жоғары жолдағы жылдамдық (жол) қосқышы 2	2600 а/м (платформа өшірілгенде немесе платформа қосылғанда 2450 а/м)
Ішпектер:	
Негізгі	4
Тірек	1
МОТОРДЫ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ	
Түрі	Толық ағынды микрон май сүзгішімен толығымен қысымдалған
Сүзгішпен май сыйымдылығы	13 л (13,7 АҚШ квартасы)
Сүзгіш (айналма клапандағы айналу)	RE541420
ОТЫН ЖҮЙЕСІ	
Түрі	Құрылғы бүркуі
Сүзгі (негізгі) Сүзгі (соңғы)	RE529643 RE522878
Тексеру сорабының түрі	(Denso HP3)
АУА СҮЗГІСІ	
Түрі	Қосымша элемент бар құрғақ түрге жататын ауа сүзгісі
Негізгі	AT300487
Қосымша	AT314583
МОТОРДЫҢ САЛҚЫНДАТУ ЖҮЙЕСІ	
Түрі	Қысымдалған
Сыйымдылық	29,3 л (7,75 АҚШ гал.)
ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ	
Түрі	12 вольт, теріс жер
Батарея	TY25879
Генератор	12 вольт, 150 ампер генератор
ГИДРОСТАТИКАЛЫҚ ЖЕР ЖЕТЕГІНІҢ ЖҮЙЕСІ	
Толтыру сорабы:	
Түрі	Беріліс
Жылдамдық (бағаланған)	3072 а/м (2400 а/м бағаланған мотор жылдамдығы)
Жылжыту	33,6 см³ (2,05 текше дюйм)
Толтыру қысымы	2068 ± 10 кПа (20,7 ± 10 бар) (300 ± 10 фунт/дюйм2)
Гидравликалық босату қысымы	13800 кПа (138 бар) (2000 фунт/дюйм2)
Жол жетегінің сорабы:	
Түрі	Айнымалы жылжыту
Жылжыту	0—63 см³ (0-3,84 текше дюйм) әр айналымда
Босату қысымы	36,5—39,3 кПа (365—393 бар) (5300—5700 фунт/дюйм2)
Жылдамдық (бағаланған)	3072 а/м (2400 а/м бағаланған мотор жылдамдығы)

Келесі бетте жалғасады

Сүзгіш (1)	AH128449
Жол жетегінің моторлары:	
Түрі	Айнымалы жылжыту
Жылжыту (алқап)	65 см³ (3,96 текше дюйм)
Жылжыту (тасымалдау)	48 см³ (2,92 текше дюйм)
Корпус қысымы	150 кПа (1,5 бар) (21,7 фунт/дюйм2) ең көп
Соңғы жетектер:	
Қатынас	34,2 – 1
Жолдағы жылдамдық:	
Тасымалдау	33,8 км/сағ (21 миль/сағ)
Алқап	24,1 км/сағ (15 миль/сағ)
ГИДРОСТАТИКАЛЫҚ ПЛАТФОРМАНЫҢ ЖЕТЕК ЖҮЙЕСІ	
Платформа жетегінің сорабы:	
Түрі	Айнымалы жылжыту
Жылжыту (алқап)	0—35,4 см³ (2,162 текше дюйм)
Босату қысымы	34,5—37,2 кПа (345—372 бар) (5000—5400 фунт/дюйм2)
Платформа жетегінің моторы:	
Түрі	Бекітілген жылжыту
Жылжыту	75,4 см³ (4,6 текше дюйм) әр айналымда
ПЛАТФОРМАНЫҢ ҚАЛҚУ АККУМУЛЯТОРЫ	
Алдын ала толтыру қысымы	5861 кПа (58,6 бар) (850 фунт/дюйм2)

СЫЙЫМДЫЛЫҚТАР	
Отын бағы	477 л (126 АҚШ гал.)
Салқындату жүйесі	29,3 л (7,75 АҚШ гал.)
Мотор майы	13 л (13,7 кварта)
Гидравликалық жүйе (қойма)	95 л (25 АҚШ гал.) 129 л (34 АҚШ гал.- соның ішінде шлангтар, клапандар әжне сораптар.)
Соңғы жетектер	2,1 л (72 сұйық унция)
Сорап жетегінің беріліс қорабы	3,8 л (4,0 АҚШ кварта)
МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ КАБИНАСЫ	
Құрылыс	Бір корпус, дәнекерленген
Кабина терезесі	4,8 м^2 (51,5 текше фут)
Орындық	Пневматикалық аспа
Желдеткіш:	
Салқындату сұйықтығы	R-134a
Салқындату сұйықтығы (R-134a) сыйымдылық	3,4 кг (7,5 фунт)
Шамадан тыс жүктемеден қорғау:	
Жоғары қысымды көрсету қосқышы:	
Тесік	2482—2758 кПа (24,8—27,5 бар) (360—400 фунт/дюйм2)
Артқы	1172—1448 кПа (11,7—13,5 бар) (170—210 фунт/дюйм2)
Төмен қысымды көрсету қосқышы:	
Тесік	144—158 кПа (1,4—1,6 бар) (21—23 фунт/дюйм2)
Артқы	283—310 кПа (2,8—3,1 бар) (41—45 фунт/дюйм2)
Жүйені босату	98 кПа (29 дюйм Hg)
Компрессор:	
Босату қысымы	690—2590 кПа (6,90—25,9 бар) (100—375 фунт/дюйм2) 2000 а/м
Сору қысымы	83—207 кПа (0,83—2,1 бар) (12—30 фунт/дюйм2) 2000 а/м
ШИНА ӨЛШЕМІ ЖӘНЕ ҚЫСЫМДАРЫ	
Жетек доңғалақтары:	
Өлшемі	480 x 80 R38 R1 (бар шиналар)
Үрлену қысымы	144,8 кПа (1,45 бар) (21 фунт/дюйм2)
Өлшемі	480 x 80 R38 R3 (түймешік шиналар)

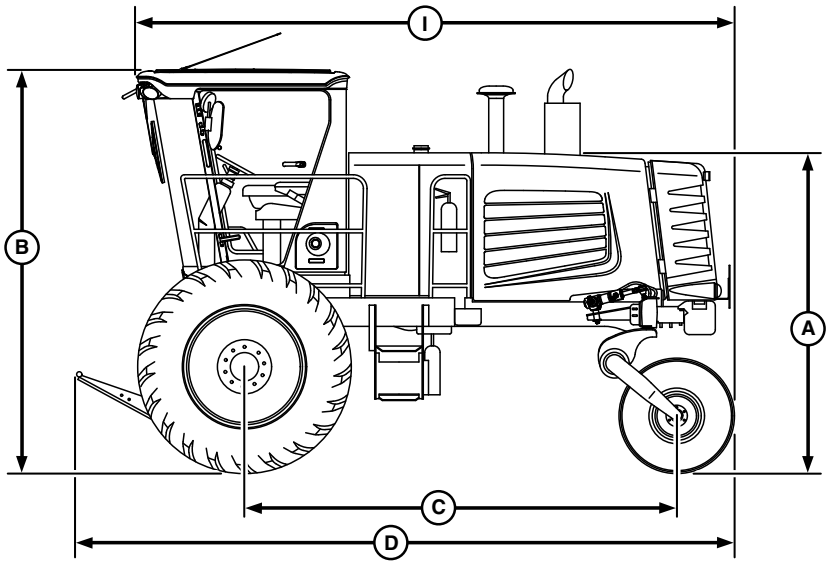
Келесі бетте жалғасады

ШИНА ӨЛШЕМІ ЖӘНЕ ҚЫСЫМДАРЫ	
Үрлену қысымы	144,8 кПа (1,45 бар) (21 фунт/дюйм2)
Құйма доңғалақтар:	
Өлшемі	14L x 16,1 8-қабатты шығыңқы жер
Үрлену қысымы	97 кПа (0,97 бар) (14 фунт/дюйм2)
КӨЛІК САЛМАҒЫ	
Платформасыз	5001 кг (11 027 фунт)
ДЕСТЕЛЕУІШ ЖАТКА БАЛЛАСТЫ	
14' платформасы	0 кг (0 фунт) салмақтары
16' платформасы	4—19 кг (42 фунт) салмақтары
18' платформасы	8—19 кг (42 фунт) салмақтары

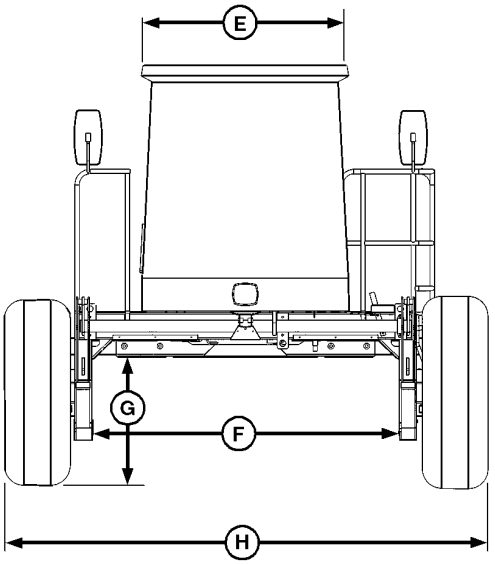
[1]*(Сипаттамалар мен жасақтауды алдын ала ескертусіз өзгертуге болады.)*

OUO6085,0000123 -KK-03NOV10-3/3

Өлшемдер



E57755 —UN—23JUL09



E53188 —UN—30MAR04

A—2,5 м (8 фут 1 дюйм)
B—3,2 м (10 фут 5 дюйм) (18,4-38 шиналары)
C—3,7 м (12 фут 1 дюйм)
D—5,6 м (18 фут 4 дюйм)
E—1,6 м (5 фунт 1 дюйм)
F—2,8 м (9 фут 1 дюйм)
G—109 см (3 фут 6 дюйм)
H—3,8 м (12 фут 5 дюйм)
I— 5,1 м (16 фут 8 дюйм)

ЕСКЕРТУ: Артқы шина ені (сыртынан сыртына дейін):

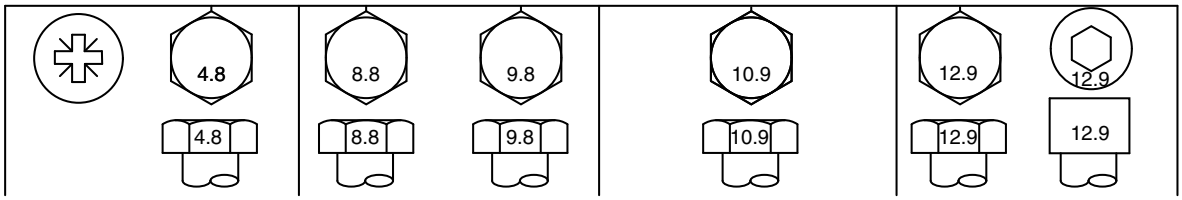
- *Ең көбі—2,4 м (7 фут 8 дюйм)*
- *Ең азы—1,8 м (5 фут 1 дюйм)*

Барлық өлшемдер машина стандартты шиналармен жабдықталғанда және платформа орнатылғанда алынған.

OUO6085,0000182 -KK-27JUL09-1/1

Метрикалық болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері

TS1670 —UN—01MAY03



Болт немесе бұранданың өлшемі	4.8 санаты				8.8 не 9.8 санаты				10.9 санаты				12.9 санаты			
	Майланған[a]		Құрғақ[b]		Майланған[a]		Құрғақ[b]		Майланған[a]		Құрғақ[b]		Майланған[a]		Құрғақ[b]	
	Н·м	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**	**Н·м**	**фунт-дюйм**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Н·м	**фунт-фут**	**Н·м**	**фунт-фут**	**Н·м**	**фунт-фут**	**Н·м**	**фунт-фут**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Н·м	**фунт-фут**	**Н·м**	**фунт-фут**	**Н·м**	**фунт-фут**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Н·м	**фунт-фут**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Бекіту мәндері тек жалпы пайдалану үшін яғни болт не бұранданың күшіне байланысты берілген. Егер белгілі қосымшаларға басқа бекіту өлшемі не бекіту үрдісі берліген болса бұл мәндерді ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Әмбебап болттардағы тот баспайтын болаттан жасалған қысқыштар не гайкалар үшін арнайы бекіту нұсқаулықтарын қараңыз. Егер бұйым үшін арнайы нұсқаулықтар берілмеген болса, пластикалық енгізулерге не бүгілген болат гайкаларды сызбада көрсетілгендей таза бекіту моментіне дейін бұраңыз.

Кесілген болттар жүктеме асып кеткенде бұзылатын етіп жасақталған. Кесілетін болттарды әрқашан бірдей деңгейдегі болттармен ауыстырыңыз. Қысқыштарды бірдей немесе жоғарырақ деңгей баламасымен ауыстырыңыз. Егер жоғары деңгейлі қысқыштар пайдаланылса, оның бекіту күші бұрынғысымен бірдей болуы тиіс. Қысқыштардың қосылымдары таза екеніне және оларды дұрыс қолданып жатқаныңызға көз жеткізіңіз. Арнайы бағдарлама үшін берілген нұсқаулықтар болмаса, құлыптау гайкаларынан басқа тегіс немесе қалайы бетті қысқыштарды, доңғалақ болттарды немесе доңғалақ гайкаларын мүмкін болғанда майлаңыз.

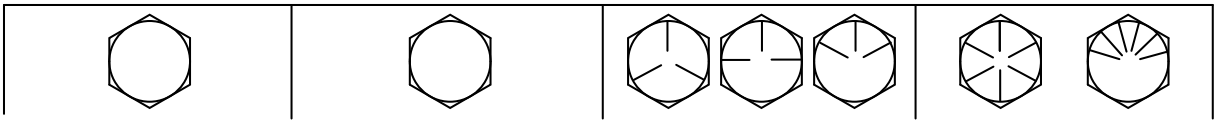
[a] "Майланған" сөзі мотор майы сияқты майлағыш зат жағылған дегенді білдіреді. Қысқыштарға фосфат және май жағылады немесе M20 және үлкенірек қысқыштарға JDM F13C, F13F немесе F13J қалайы үлпегі жағылады.

[b] "Құрғақ" сөзі ешбір майлаусыз жай немесе цинк қабаты бар немесе M6 - M18 қысқыштарында JDM F13B, F13E немесе F13H цинк үлпегі қабаты бар дегенді білдіреді.

DX,TORQ2 -KK-12JAN11-1/1

Біріккен дюймдік болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері

TS1671 —UN—01MAY03



Болт немесе бұранданың өлшемі	АИҚ деңгейі 1				АИҚ деңгейі 2[a]				АИҚ деңгейі 5, 5.1 немесе 5.2				АИҚ деңгейі 8 немесе 8.2			
	Майланған[b]		Құрғақ[c]		Майланған[b]		Құрғақ[c]		Майланған[b]		Құрғақ[c]		Майланған[b]		Құрғақ[c]	
	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Н·м	фунт-фут														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Бекіту мәндері тек жалпы пайдалану үшін яғни болт не бұранданың күшіне байланысты берілген. Егер белгілі қосымшаларға басқа бекіту өлшемі не бекіту үрдісі берліген болса бұл мәндерді ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Пластикалық енгізулерге не бүгілген болат гайкаларға, тотбаспайтын болаттан жасалған қысқыштарға не әмбебап болттардағы гайкаларға арналған бекіту нұсқаулықтарына қараңыз. Кесілген болттар жүктеме асып кеткенде бұзылатын етіп жасақталған. Кесілетін болттарды әрқашан бірдей деңгейдегі болттармен ауыстырыңыз.

Қысқыштарды сапасы ұқсас не одан жоғары баламасымен ауыстырыңыз. Егер жоғары деңгейлі қысқыштар пайдаланылса, оның бекіту күші бұрынғысымен бірдей болуы тиіс. Қысқыштардың қосылымдары таза екеніне және оларды дұрыс қолданып жатқаныңызға көз жеткізіңіз. Арнайы бағдарлама үшін берілген нұсқаулықтар болмаса, құлыптау гайкаларынан басқа тегіс немесе қалайы бетті қысқыштарды, доңғалақ болттарды немесе доңғалақ гайкаларын мүмкін болғанда майлаңыз.

[a] 2-деңгей ұзындығы 6 дюйм (152 мм) дейін жететін алты қырлы бұрандалар үшін (алды қырлы болттар үшін емес) қолданылады. 1-деңгей 6 дюйм (152 мм) дейін ұзын алты қырлы бұрандалар және болттардың барлық басқа түрлері мен кез келген ұзындықты бұрандалар үшін қолданылады.

[b] "Майланған" сөзі мотор майы сияқты майлағыш зат жағылған дегенді білдіреді. Қысқыштарға фосфат және май жағылады немесе 7/8 дюйм және үлкенірек қысқыштарға JDM F13C, F13F немесе F13J қалайы үлпегі жағылады.

[c] "Құрғақ" сөзі ешбір майлаусыз жай немесе цинк қабаты бар немесе 1/4 - 3/4 дюйм қысқыштарында JDM F13B, F13E немесе F13H цинк үлпегі қабаты бар дегенді білдіреді.

DX,TORQ1 -KK-12JAN11-1/1

Шектеулі батарея кепілдігі

ЕСКЕРТУ: Тек Солтүстік Америкада қолданылады. Толық машина кепілдігі үшін John Deere кепілдік мәлімдемесінің көшірмесін қараңыз. Көшірмені алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Кепілдік қызметін қамтамасыз ету үшін

Сатып алушы John Deere батареяларын сатуға рұқсат етілген John Deere дилерінен кепілдік қызметвін сұрауы керек және жоғарғы қақпақ тақтасының кодтары кетпеген батареяны беруі керек.

Тегіс ауыстыру

Сатып алудан кейін 90 күн ішінде материал немесе жасап шығару ақаулықтарына байланысты қызмет көрсету мүмкін емес болған (жай разрядталмаған емес) кез келген жаңа батарея еркін ауыстырылады. Орнату шығындарын келесі жағдайларда кепілдік қамтиды: (1) қызмет көрсету мүмкін емес батареяны John Deere зауыты немесе дилер орнатқан, (2) ақаулық сатып алудан кейін 90 күн ішінде орын алады және (3) ауыстыру батареясын John Deere дилері орнатады.

Нормаға сай баптау

Сатып алудан кейін 90 күн ішінде материал немесе жасап шығару ақаулықтарына байланысты, бірақ тиісті баптау кезеңінің мерзімі біткенше қызмет көрсету мүмкін емес болған (жай разрядталған емес) кез келген жаңа батарея пайдаланылмаған қызмет айлары үшін нормаға сай кредиттен аз батареяның ағымдағы тізім бағасын төлегенде ауыстырылады. Тиісті баптау кезеңі батареяның үстінде және кесте астында басып шығарылған КЕпілдік кодынан анықталады. Орнату шығындары сатып алу күнінен 90 күннен кейін кепілдік қамтымайды.

Бұл кепілдік мыналарды қамтымайды

Ыдыстық, қақпақтың немесе клеммалардың бұзылуы.

Жөн және қажетті техникалық қызмет көрсету болмағандықтан немесе тиісті техникалық қызмет көрсету болмағандықтан туындаған тозу немесе зақымдалу.

Кепілдік қызметіне тасымалдау, хат жазу немесе қызметке қоңырау шалу ақылары.

Тұспалданатын кепілдіктерді шектеу және сатып алушының құқықтық қорғау әдістері

Заңмен рұқсат етілген дәрежеге дейін John Deere және онымен байланысты кез келген компания осы кепілдік қамтитын өнімдердің сапасына, өнімділігіне немесе ақаулықтары болмауына қатысты ешбір кепілдіктерді немесе уәделерді бермейді. САТУ МҮМКІНДІГІНЕ ЖӘНЕ НАҚТЫ МАҚСАТҚА СӘЙКЕСТІК БОЙЫНША ТҰСПАЛДАНАТЫН КЕПІЛДІКТЕР ТИІСТІ ДӘРЕЖЕГЕ ДЕЙІН ҰЗАҚТЫҒЫ БОЙЫНША ОСЫНДА БЕЛГІЛЕНГЕН ТИІСТІ БАПТАУ КЕЗЕҢІНЕ ДЕЙІН ШЕКТЕЛУІ КЕРЕК. САТЫП АЛУШЫНЫҢ ОСЫНДА БЕЛГІЛЕНГЕН JOHN DEERE БАТАРЕЯЛАРЫ БОЙЫНША КЕЗ КЕЛГЕН КЕПІЛДІКТІ БҰЗУҒА НЕМЕСЕ ОРЫНДАУҒА БАЙЛАНЫСТЫ ҚҰҚЫТАРЫН ҚОРҒАУ ӘДІСІ. ДИЛЕР, JOHN DEERE НЕМЕСЕ JOHN DEERE КОМПАНИЯСЫМЕН БАЙЛАНЫСТЫ КЕЗ КЕЛГЕН КОМПАНИЯ КЕЗДЕЙСОҚ НЕМЕСЕ ҚАСАҚАНА ЗАҚЫМДАРҒА ЖАУАПТЫ БОЛМАЙДЫ. (Ескерту: Кейбір елдер тұспалданатын кепілдіктің ұзақтығына қатысты шектеулерге я болмаса кездейсоқ немесе қасақана зақымдарды қоспауға немесе шектеуге рұқсат етпейді. Сондықтан бұл шектеулер және қиыс жағдайлар сізге қолданылмауы мүмкін.) Бұл кепілдік сізге нақты заңды құқықтарды береді және, сонымен бірге, әр мемлекетте әр түрлі болатын кейбір құқықтарды береді.

Дилер кепілдігі жоқ

Сатушы дилер өзі ешбір кепілдік бермейді және дилерде John Deere атынан қандай да мәлімдеме жасау немесе уәде беру я болмаса осы кепілдіктің шарттарын немесе шектеулерін қандай да жолмен өзгертуге құқығы жоқ.

Нормаға сай баптау айлары

Кепілдік коды	Кепілдік кезеңі
A	40 ай
B	36 ай
C	24 ай

ЕСКЕРТУ: Егер батареяда кепілдік кодының жапсырмасы болмаса, бұл «B» кепілдік коды.

DX,BATWAR,NA -KK-16APR92-1/1

Өнімнің идентификациялық нөмірлерін жазып алу

Дестелеуіш жатка өнімінің идентификациялық нөмір тақтасы машинаны анықтайды.

Өнімнің идентификациялық нөмірі штрих-кодтың үстінде, ал машина үлгісі мен түрі штрих-кодтың астында орналасады.

Бұл тақталарда жазылған барлық әріптер мен сандар бөлшектерге тапсырыс бергенде немесе кез келген John Deere өнімін қолдау бағдарламасы үшін машинаны анықтау үшін қажет.

Сондай-ақ, олар қашан да болсын ұрланса, машинаны табу мақсатында заңды қолдану үшін керек.



E49073 —UN—09NOV00

OUO1078,00013BD -KK-19SEP01-1/1

Дестелеуіш жатка өнімінің идентификациялық нөмірін жазып алу

Дестелеуіш жатка өнімінің сериялық нөмірі радиатор жақтауының төменгі оң бұрышындағы мотор бөлімінің сол жағындағы идентификациялық кестеде (A) орналасқан.

A—Идентификациялық кесте



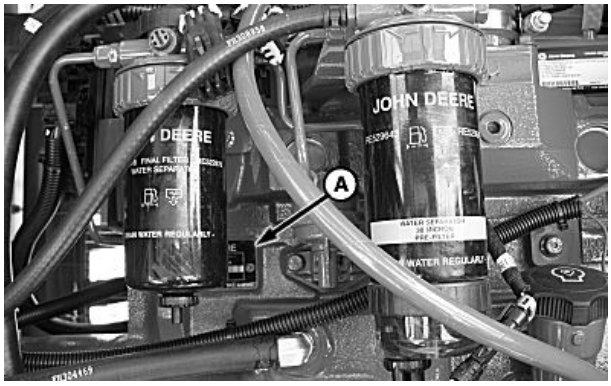
E57310 —UN—09JUN09

OUO6085,00001AC -KK-09JUN09-1/1

Мотордың сериялық нөмірін жазып алу

Мотордың сериялық нөмірі сол жақтағы отын сүзгішінің артындағы идентификациялық кестеде (A) орналасқан.

A—Идентификациялық кесте



E57311 —UN—09JUN09

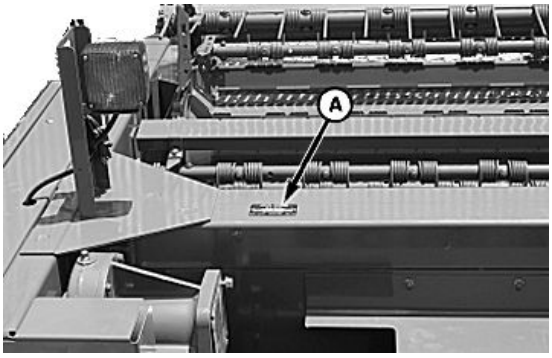
OUO6085,00001AD -KK-09JUN09-1/1

Платформаның сериялық нөмірін жазу (896 платформасы)

Платформаның сериялық нөмірінің тақтасы (A) жақтаудың жоғарғы, сол жағында, шам кронштейнінің жанында орналасқан.

Сериялық нөмір _____
_____

A—Сериялық нөмір кестесі



E57915 —UN—25AUG09

OUO6085,0000281 -KK-26AUG09-1/1

Меншік дәлелдігін алу

1. Өнім мен тетіктердің сериялық нөмірлерін сенімді жерде сақтаңыз.
2. Анықтамалық нөмірлер көрсетілген кестелер алынып тасталмауын жүйелі түрде тексеріңіз. Кез келген қол сұғушылық жайында құқық қорғау органдарына хабарлап, кестелердің екінші данасына тапсырыс беріңіз.
3. Басқа орындалатын шаралар:
   - Машинаңызды жеке нөмірлеу жүйеңізбен белгілеңіз
   - Әр машинаның түрлі бұрыштардан түсірілген түсті фотосуреттерін жасап алыңыз

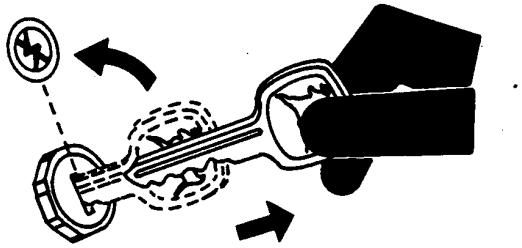


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -KK-18NOV03-1/1

Машина қауіпсіздігін сақтау

1. Қауіпсіздік жүйесі құрылғыларын орнатыңыз.
2. Машина гаражда тұрған кезде:
   - Аспа құралды жерге түсіріңіз
   - Жүктеуді қиындату үшін доңғалақтарды ең алшақ күйге орнатыңыз
   - Кез келген кілттер мен батареяларды алып тастаңыз
3. Ғимарат ішінде тұраққа қою кезінде кең ауқымды жабдықты шығудың жанына орнатып тұрақтау ғимаратын құлыптаңыз.
4. Сыртта тұрақтау кезінде жақсы жарықтандырылған және қоршалған аумақта сақтаңыз.
5. Күдікті әрекеттер байқалған жағдайда және кез-келген ұрлаулар жайлы дереу құқық қорғау органдарына хабарлаңыз.



TS230 —UN—24MAY89

6. Кез-келген жоғалтулар жайлы John Deere дилеріне хабарлаңыз.

DX,SECURE2 -KK-18NOV03-1/1

John Deere бөлшектері

Біз нағыз John Deere бөлшектерін оңай беру арқылы тоқтату жұмыссыз тұру уақытын барынша азайтуға көмектесеміз.

Бізде үлкен және алуан түрлі құрал-жабдықтар болуының себебі осы—қажеттіліктеріңізден бір қадам алда болу.

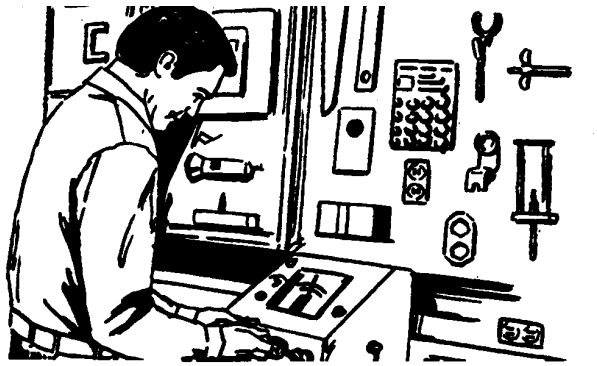


TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -KK-04JUN90-1/1

Дұрыс құралдар

Дәл құралдар және сынау жабдығы қызмет көрсету бөліміне мәселелерді Сіздің қаражатыңыз бен уақытыңызды сақтау үшін тез анықтауға және түзетуге мүмкіндік береді.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -KK-04JUN90-1/1

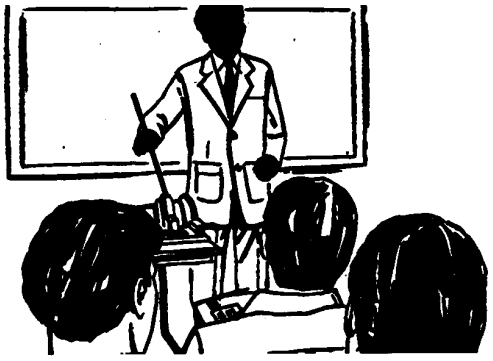
Жақсы оқытылған техникалық мамандар

John Deere қызмет көрсету техникалық мамандары үшін оқу ешқашан бітпейді.

Қызметкерлер жабдықты білуі және оған техникалық қызмет көрсетуді білуі үшін тұрақты түрде оқу сабақтары өткізіледі.

Нәтижесі?

Сенуге болатын тәжірибе!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -KK-04JUN90-1/1

Тез қызмет көрсету

Біздің мақсатымыз қажет уақытта және қажет жерде тез, тиімді қызмет көрсету.

Біз жағдайға байланысты жөндеуді Сіздің жағыңызда немесе өз жағымызда орындай аламыз: бізге келіңіз, бізге сеніңіз.

JOHN DEERE КОМПАНИЯСЫНЫҢ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БАСЫМДЫҒЫ: Біз қажет болғанда жаныңыздамыз.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -KK-04JUN90-1/1

Көрсеткіш

Бет

А

Аймақ санауышы дисплейі, баптау 40-10
Айна жылытқышының қосқышы (қосымша) 15-19
Айна тазалағышының қосқышы 15-18
Айналдыру моментінің кестелері
  Біріккен дюйм 90-6
  Метрикалық 90-5
Айнаны басқару қосқышы (қосымша)..... 15-19
Аккумулятор қысымы, босату 72-9
Ақаулықтарды жою
  Дроссель 76-20
  Желдету жүйесі 76-6
  Жетек жүйесі 76-11
  Жылдамдықты бақылау жүйесі 76-21
  Жылытқыш 76-10
  Көтеру және қалқу жүйесі 76-14
  Мотор 76-1
  Орындық 76-20
  Радио/кассета ойнатқышы 76-22
  Рульдік басқару және жолдағы
    жылдамдықты басқару элементтері 76-19
  Сандық дисплей 76-21
  Тежеуіштер 76-20
  Қуат экранының тазалағышы 76-18
  Шиналар 76-20
  Электр 76-16
  GreenStar сандық дисплейі
    (жабдықталған болса). 76-21
Алға жетегін басқару элементі
  Артқа жетегін басқару элементі 15-4
Алғашқы іске қосу
  50 сағат жұмыстан кейін. 20-6
  Бір сағат жұмыстан кейін 20-5, 60-24
  Машинаны алғашқы іске қосу 20-1
  Мотор майын және сүзгішін алғаш рет
    ауыстыру 20-8
Алдыңғы доңғалақ гайкасының
  айналдыру моменті 60-19
Алқап жұмыс шамдары, қосымша 45-1
Алқап шамдары 16-2
Алқапқа дайындау 40-1
Апаттық шығу 15-23
Артқы аспаны баптауы 80-2
Артқы доңғалақ бұрандасының
  айналдыру моменті 60-19
Артқы оқпан
  Майлау аралығы..... 60-18
Артқы шамдар, ауыстыру 71-12
Аспаның баптауы 80-2
Ауа сүзгіштері, алу және орнату 60-7, 60-44
Ауа сүзгіші
  Негізгі, тазалау және тексеру..... 60-8
Ауа терезе жапқышын баптау 15-18

Бет

Б

Балансир оқпаны
  Майлау аралығы 60-17
Балласт, қосу 40-14
Басқару элементтері
  Платформа функциясы..... 15-5
Басқару элементтері және қосқыш түстері 15-2
Батарея 71-10
  Ауыстыру. 71-24
  Вольт қосқыш, қосу 71-23
  Жарылыстарды болдырмау 71-17
  Зарядтау 71-22
  Кепілдік 90-7
  Мотор 30-3
  Қышқылдық күюлердің алдын алу 71-18
Белбеулер, Қауіпсіздік 15-25, 60-46
Белдік, мотор, алу және орнату 70-10
Болт және бұранданың айналдыру
 моментінің мәндері
  Біріккен дюйм. 90-6
Болт және бұранданың айналдыру
 моментінің мәндері
  Метрикалық. 90-5
Бұрылу сигналдары 15-21
Бұрылу сигналының шамы 16-3
Біріккен дюймдік болт және бұранданың
 айналдыру моментінің мәндері 90-6

Г

Генератор және кернеу реттегіші 71-9
Генератор торына қызмет көрсету 60-13
Гидравликалық
  Аккумулятор қысымы, босату 72-9
  Аккумулятор, қалқу жүйесі 72-2
  Қалқу қысымы, босату 72-9
  Жапсырма, клапан функциясы және орналасу...72-2
  Жүйе, жалпы ақпарат 72-1
  Жүйе, тазалық 72-1
  Жол жетегі, қосымша салқындату және
    беріліс қорабының салқындату жүйелері 72-8
  Май деңгейі, тексеру 60-15, 72-9
  Май сүзгіштері, ауыстыру 60-32, 72-10
  Май суытқышы, тазалау 60-5, 60-43
  Май, қосу 72-10
  Қойма қақпағы
    Сүзгі 60-52
  Қойма, төгу және толтыру 60-50
  Платформа жетегі және толтыру жүйесі 72-6
Гидравликалық катушка (қосымша), басқару 40-5
Гидростатикалық басқару элементтері
 және байланыс 73-2

Келесі бетте жалғасады

Бет

Д

Дестелеуіш жатка
Жүргізу 50-2
Лайдан шығару 40-15
Руль 73-2
Сериялық нөмір 95-1
Тіркеме 50-6
Тасымалдау 50-1
Тұрақ тежеуіштері 73-5
Тұраққа қою 40-12
Дестелеуіш жатканы басқару
Алқапқа дайындау 40-1
Балласт, қосу 40-14
Дестелеуіш жатканы жүргізу 50-2
Дестелеуіш жатканы тасымалдау 50-1
Дестелеуіш жатканы тұраққа қою 40-12
Дестелеуіш жатканың қауіпсіздік мүмкіндіктері 05-16
Дизельді мотор майы 55-9
Дизельдік мотор майына және сүзгішке қызмет көрсету аралықтары 55-9
Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы үшін төгу аралықтары
Дизельдік мотордың суыту сұйықтығы, төгу аралықтары 55-8
Дизельдік отын 55-1
Дизельдік отынның майлылығы 55-2
Доңғалақтар
Алдыңғы доңғалақ айналдыру моменті
Артқы доңғалақ айналдыру моменті 20-4
Тексеру 73-2
Шинаның үрлену қысымы 60-25, 73-1

Е

Ескерту дисплейі панелі 15-11

Ж

Жабдықтың айналдыру моментінің мәндері
Біріккен дюйм 90-6
Жабдықтың айналдыру моментінің мәндері
Метрикалық 90-5
Желдету жүйесі/жылыту
Ауа кірісі тақтасы, тазалау 74-2
Жалпы ақпарат 74-1
Жоғары қысым қосқышы 74-3
Кабинаның қайта желдету сүзгіші 60-10
Кабинаның таза ауа сүзгіші 60-9
Компрессор, тексеру 74-2
Конденсатор, тазалау 60-5, 60-43
Сақтық шаралары 74-1
Сүзгіштер
Таза ауа және ауа
Шығару 60-20
Шығару
Қайта желдету 60-28
Төмен қысым қосқышы 74-3
Жол шамдары 16-5
Жұмыс шамдары 16-2
Жүйе
Отын
Ауа шығару 60-37, 70-5
Жылытудың және желдету жүйесінің басқару элементтері 15-17

К

Кабина
Қайта желдету сүзгішінің ауыстырылуы 60-10
Таза ауа сүзгіші 60-9
Кабинаның сақтау қорабы 15-22
Кернеу реттегіші және генератор 71-9
Клапандар, аралықты тексеру 60-47
Көлік функциялары 15-13
Көтеру тұтқасы
Майлау аралығы 60-17
Күнделікті қосу алдындағы тексерулер 25-1

Қ

Қауіпсіз қызмет көрсету үрдістері, пайдалану 05-14
Қауіпсіз қызмет көрсету үрдістерін пайдалану 05-14
Қауіпсіздік
Қауіпсіздік белгілері 10-1
Жүргізушілерді машинадан тыс ұстау 05-5
Қауіпсіздік белбеулері 15-25, 60-46
Қауіпсіздік белгілері 05-16
Қауіпсіздік шамдары 16-4
Қойма, гидравликалық, төгу және толтыру 60-50
Қосқыштар, электр, пайдалану 71-7
Қуат көзі 15-20
Қуат ортасы, сақтандырғыштар панелі 71-6
Қуат порты 15-20
Құйма доңғалақ ені, баптау 73-5
Құлып, кабина есігі 15-22
Құралдар және басқару элементтері 15-1
Қыздыру кезеңі, мотор 30-1
Қызмет көрсету аралықтары
10 сағат 60-11
100 сағат 60-22
2000 сағат сайын немесе әр екінші маусымда 60-47
250 сағат 60-26
400 сағат 60-30
50 сағат 60-16
500 сағат 60-33
800 сағат 60-40
Қажетінше қызмет көрсету 60-3
Алғашқы іске қосу
50 сағаттан кейін 20-6
Бір сағаттан кейін 20-5, 60-24
Белгі, кезеңді
Майлау 60-1
Техникалық қызмет көрсету 60-1
Әр маусым сайын 60-42

Келесі бетте жалғасады

Бет

Қызмет көрсету аралықтары, дизельдік мотор майы мен сүзгіш 55-9
Қызмет көрсету үрдістері, қауіпсіз 05-14
Қышқылдық күюлер, батарея 71-18

Л

Лампаны ауыстыру
  Жоғарғы және пульт шамы 71-11

М

Май
  Гидравликалық
    Деңгейін тексеру 60-15, 72-9
    Қосу 72-10
  Соңғы жетек 55-11
Май сүзгіштері 55-10
Май сүзгіштері, гидравликалық, ауыстыру 60-32
Май сүзгіштері, гидравликалық, ауыстыру 72-10
Майар, қауіпсіздік
  Қауіпсіздік, Майлар. 55-13
Майды сақтау
  Сақтау, Май 55-12
Майлағыш
  Араластыру 55-11
Майларды араластыру 55-11
Майлау
  Қатты қысым және көп мақсатты 55-12
  Гидравликалық жүйе майы 55-11
  Гидравликалық сорап жетегінің беріліс қорабының майы 55-11
  Гидростатикалық жетек жүйесінің майы 55-11
  Таңбалар 60-2
  Қызмет көрсету аралығының дисплейі 60-2
Майлау және техникалық қызмет көрсету 60-1
Майлау, кезеңді белгі 60-1
Маусымның басы 80-3
Маусымның соңы 80-1
Метрикалық болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері. 90-5
Механик-жүргізуші хұзыры, тексеру 15-24
Механик-жүргізуші хұзыры, тексеру 60-21
Механик-жүргізушінің орны
  Платформа
    Жетекті қосу қосқышы (алға) 15-6
Мотор
  Іске қосу 30-1
  Іске қосу сұйықтығы 30-3
  Іске қосудан кейін 30-2
  Ауа алу жүйесі 60-39
  Ауа сүзгіші
    Негізгі, тазалау және тексеру. 60-8
  Ауа сүзгіштері, алу және орнату 60-7, 60-44
  Ауа шығару
    Отын жүйесі 60-37, 70-5
  Батарея 30-3
  Белдік, поликлинді, алу және орнату 70-10
  Бөлім есігі 70-1

Бет

Бөлімді тазалау 70-2
Жаңбырдан қорғайтын қақпақ 60-7
Жаңбырдан қорғайтын қақпақтың торына қызмет көрсету 60-15
Желдеткіш белдігі
  Желдеткіш белдігін керу құралы 60-38
Картердің желдету түтігі 60-35
Клапан аралығы, тексеру 60-47
Май және сүзгішті ауыстыру 60-29
Мотор аспасының айналдыру моменті 60-36
Отын
  Қамтуды өшіру 70-4
  Бакты төгу 60-4, 60-28
  Жүйе модификациялары 70-4
  Кіріс сүзгісі 60-5
Отын багы, қақпақ және вентиль 70-3
Отын сүзгіші, ауыстыру 60-36
Отын сүзгішіндегі суды төгу 60-12
Радиатор/ауа сүзгісі, тазалау 60-5, 60-43
Салқындату жүйесі
  Жуу 60-48, 70-7
  Радиаторды толтыру 60-14
  Қысқы ауа райына бейімдеу 60-39, 70-6
Тіркесім суытқышы, тазалау. 60-5, 60-43
Тексеру, отын бүрку түтікшелері 70-6
Тоқтату 30-2
Ыстық күнде басқару 30-3
Мотор суыту сұйықтығы температурасының датчигі 15-12
Мотор жылдамдығын басқару элементтері
  Жолдағы жылдамдықты басқару элементтері 15-3
Мотор майы
  Алғашқы іске қосу. 55-10
  Дизель 55-9
  Тексеру 60-13
Мотор оталғаннан кейін. 30-2
Моторды қыздыру кезеңі 30-1
Моторды тоқтату 30-2
Моторды іске қосу 30-1
Мотордың сериялық нөмірі 95-1
Мотордың шаң клапанына қызмет көрсету 60-15

Н

Негізгі дисплей бөлімі (PDU) 15-9
Нұсқаулықты сақтау 15-22

О

Орындық
  Механик-жүргізуші хұзыры, тексеру. 15-24, 60-21
Орындық ілінуі/баптауы. 15-24
Орындық, Comfort Command пневматикалық аспа. 15-23
Отын
  Қамту, өшіру 70-4
  Бак, қақпақ және вентиль 70-3
  Бак, төгу 60-4, 60-28

Келесі бетте жалғасады

Бет

Дизель 55-1
Жүйе
Ауа шығару 60-37, 70-5
Жүйе модификациялары 70-4
Майлылық 55-2
Отын бүрку түтікшелерін тексеру 70-6
Сүзгіш
Ауыстыру 60-36
Суды төгу 60-12
Қызмет көрсету, кіріс сүзгісі 60-5
Отын бағы
Желдету сүзгіші 60-34
Отын бағы, толтыру 55-2
Отын датчигі 15-11
Отынды сақтау 55-3

Ө

Өнімнің идентификациялық нөмірлері 95-1
Өрт сөндіргіш бойынша ұсыныстар 15-27
Өрт сөндіргіш жапсырмасы 10-7

П

Платформа
Ажырату 35-11
Бекіту 35-1
Кері жылжыту 40-11
Көтеру/төмендету 40-3
Қорғауыш бұрышы, баптау 40-9
Сериялық нөмірді жазып алу 95-2
Теңгеру, бір жағынан екіншісіне 35-5
Платформа жетегі, қосу 40-11
Платформа қалқуы, баптау 40-4
Платформа функцияларын басқару элементтері 15-5
Платформаның қалқу қысымы, баптау 15-7
Поликлинді белдік, алу және орнату 70-10

Р

Радиатор сұйықтығын тексеру 60-14
Руль колонкасының еңкеюін баптау 15-21
Рульдік басқару құрамдастары
Майлау 60-46
Рульдік басқару, гидростатикалық басқару элементтері/байланыс 73-2
Рульдік басқару, ортаға келтіру 73-4
Рульдік доңғалақтың биіктігін баптау 15-21

С

Сақтандырғыштар панелі, қуат ортасы 71-6
Сақтау
Маусымның басы 80-3
Маусымның соңы 80-1
Сақтау тартпасы/кабинаның ауа сүзгісі 15-22
Сақтау, отын 55-3

Бет

Салқындату жүйесі
Жуу 60-48, 70-7
Радиатор/ауа сүзгісі, тазалау 60-5, 60-43
Радиаторды толтыру 60-14
Қысқы ауа райына бейімдеу 60-39, 70-6
Сериялық нөмір пластинкасының орналасуы Платформа 95-2
Сериялық нөмір тақтасының орналасу орындары
Дестелеуіш жатка 95-1
Сериялық нөмір тақтасының орналасу орындары
Мотор 95-1
Сипаттамалар
Өлшемдер 90-4
Машина 90-1
Соңғы жетек
Қақпақ бұрандасының айналдыру моменті 60-4
Майды ауыстыру 60-41
Соңғы жетектер
Тексеру, төгу және толтыру 60-23
Сорап жетегінің беріліс қорабы
Майды ауыстыру 60-31
Майды тексеру 60-24
Стартер 71-9
Стартер релесі 71-8
Суыту сұйықтығы
Дизельдік мотор 55-4
Қосымша ақпарат 55-6
Қосымша қоспалар 55-5
Сынау 55-7
Температурасы жылы климаттар 55-7
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 55-8
Сүзгіш
Ауа, алу және орнату 60-7, 60-44
Негізгі ауа, тазалау және тексеру 60-8
Отын
Ауыстыру 60-36
Таза ауа және тартпа, алу 60-9, 60-20
Сыйымдылықтар
Майлар, отын, салқындату жүйесі 55-12

Т

Тексерулер, күнделікті қосу алдындағы 25-1
Температура датчигі мотордың суыту сұйықтығының 15-12
Техникалық қызмет көрсету, кезеңді белгі 60-1
Тостаған ұстағышы 15-20
Тұрақ тежеуіштері 73-5
Тіркемелер
Алқап жұмыс шамдары, қосымша 45-1

Ұ

Ұзартқыш, қосымша 71-11

Келесі бетте жалғасады

Бет

Ф

Функциялар, көлік..... 15-13

Ш

Шалғы жолы тақталары, баптау 40-7
Шамдар
  Алқап жұмыс шамдары, қосымша..... 45-1
  Алқап шамдары 16-2
  Артқы ескерту, артқы, ауыстыру 71-12
  Қауіпті 16-4
  Бұрылу сигналы 16-3
  Галогендік шам қауіпсіздігі бойынша нұсқаулар 71-13
  Жұмыс шамдары 16-2
  Жоғарғы және пульт, ауыстыру 71-11
  Жол 16-5
  Кабина іші 16-1
Шамдар және белгілер 16-1
Шамды басқару қосқыштары 16-1
Шаң клапанына қызмет көрсету 60-15
Шина
  Үрлену қысымдары..... 60-25, 73-1
Шынтақ таянышын баптау 15-25

Ы

Ыстық күнде басқару 30-3

Бет

Э

Электр
  Артқы ескерту, жұмыс және артқы шамы..... 71-12
  Батарея 71-10
    Арнайы ауырлықты тексеру 71-20
    Ауыстыру 71-24
    Вольт қосқыш, қосу 71-23
    Жарылыстарды болдырмау 71-17
    Зарядтау 71-22
    Сымжелілер, қосу 71-21
    Қышқылдық күюлердің алдын алу 71-18
  Жүйенің зақымдалуы, болдырмау 71-19
  Қосымша ұзартқыш..... 71-11
  Қосқыштар, пайдалану 71-7
  Сақтандырғыштар панелі 71-6
  Сақтық шараларын қолдану 60-27, 71-2
  Стартер 71-9
  Стартер релесі 71-8
  Тетіктің орналасқан жері 71-4
  Шамдар, ауыстыру..... 71-11
Электр құрамдастармен жұмыс істеу/сақтық шаралары 71-7

В

Break-in мотор майы..... 55-10

С

Comfort Command пневматикалық аспа орындығы..... 15-23