

**9RX traktorer  
(serienr. 830001- ) europæisk udgave**



**JOHN DEERE**

**BETJENINGSVEJLEDNING**

**9RX traktorer (serie-nr. 830001— )  
europæisk version**

**OMTR141015    UDGAVE G5    (DANISH)**

**John Deere Waterloo Works**

Europæisk version  
PRINTED IN U.S.A.



# Introduktion

## Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser eller skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. Se [www.techpubs.deere.com](http://www.techpubs.deere.com) (Ag & Turf/JDPS), [www.johndeeretechno.com](http://www.johndeeretechno.com) (C&F) eller John Deere forhandleren for at bestille.

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

MÅLENE i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og de tilsvarende gængse amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Visse fastgørelsesdele kræver en bestemt skruenøgle med metriske måleenheder eller tommer.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til kørselsretningen frem.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE (PIN) i afsnittet Specifikation eller maskinumre. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at finde maskinen, hvis den skulle blive stjålet. PIN-information er nyttig ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted et andet sted end maskinen.

GARANTI ydes som en del af John Deeres supportprogram til kunder, der fører og vedligeholder deres udstyr i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du skulle have modtaget på købstidspunktet.

Denne garanti sikrer dig, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for

garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået. Justering af brændstoftilførslen ud over fabrikens specifikationer og anden opjustering af motorkraften medfører dette.

Hvis du ikke er den første ejer af denne maskine, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

DX,IFC1-74-03APR09

## Emissionsforhold og manipulation

### Drift og vedligeholdelse

Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

### Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringssystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

## Varemærker

| Varemærker                    |                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACS™ (ActiveCommand Steering) | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| ActiveSeat™                   | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| AirCushion™                   | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| Apple CarPlay®                | iPhone og Siri er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande. Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc. |
| AutoLoad™                     | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| AutoPowr™                     | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| AutoTrac™                     | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| BIO HY-GARD™                  | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| Bluetooth®                    | Varemærke tilhørende Bluetooth SIG                                                                                                        |
| Break-In Plus™                | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| CommandARM™                   | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| CommandCenter™                | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| CommandPRO™                   | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |

## Introduktion

| Varemærker                         |                                                                                                                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cool-Gard™                         | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| DURABUILT™                         | Varemærke tilhørende Camoplast Inc.                                                                                                       |
| e18™                               | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| e23™                               | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| eAutoPowr™                         | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| Efficiency Manager™                | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| ExactRate™                         | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| GreenStar™                         | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| Hy-Gard™                           | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| HydraCushion™                      | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| ILS™ (Independent-Link Suspension) | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| iTEC™                              | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| IVT™                               | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| JDLink™                            | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| PLUS-50™                           | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| PowerShift™                        | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| PowerTech™                         | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| PowerZero™                         | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| QUICK METAL™                       | Varemærke tilhørende Henkel Corporation                                                                                                   |
| Quik-Tatch™                        | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| Service ADVISOR™                   | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| SERVICEGARD™                       | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| Siri®                              | iPhone og Siri er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande. Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc. |
| SprayMaster™                       | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| StarFire™                          | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| StellarSupport™                    | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| TEFLON™                            | Varemærke tilhørende DuPont Co.                                                                                                           |
| TLS™ (Triple-Link Suspension)      | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |
| TouchSet™                          | Varemærke tilhørende Deere & Company                                                                                                      |

# Indhold

|                                                     | Side  |                                                | Side  |
|-----------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------|-------|
| <b>Ordliste</b>                                     |       | Kontrollér akkumulatorsystemet med             |       |
| Ordliste .....                                      | 00-1  | forsigtighed .....                             | 05-16 |
| <b>Sikkerhed</b>                                    |       | Sikker vedligeholdelse af dæk .....            | 05-16 |
| Vær opmærksom på                                    |       | Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker       |       |
| sikkerhedsoplysningerne .....                       | 05-1  | betjening af traktor .....                     | 05-17 |
| Signalords betydning .....                          | 05-1  | Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker .....     | 05-17 |
| Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner .....       | 05-1  | Undgå kontakt med højtryksvæske .....          | 05-17 |
| Hav altid nødhjælpsudstyret klar .....              | 05-1  | Der må ikke lukkes op for et                   |       |
| Bær beskyttende beklædning .....                    | 05-2  | brændstofs system under højtryk .....          | 05-18 |
| Brug høreværn .....                                 | 05-2  | Opbevar tilbehør sikkert .....                 | 05-18 |
| Håndter brændstof sikkert—Undgå brand .....         | 05-2  | Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og        |       |
| Brandforebyggelse .....                             | 05-2  | bortskaffelse af væsker og komponenter .....   | 05-18 |
| I tilfælde af brand .....                           | 05-3  | <b>Advarselsskilte</b>                         |       |
| Undgå risiko for statisk elektricitet under         |       | Betjeningsvejledning .....                     | 05A-1 |
| påfyldning af brændstof .....                       | 05-3  | Sikkerhedssele .....                           | 05A-1 |
| Korrekt brug af klapbar styrtøjle og                |       | Passagersæde .....                             | 05A-2 |
| sikkerhedssele .....                                | 05-4  | Hængselsområde .....                           | 05A-2 |
| Hold hænderne væk fra de roterende aksler .....     | 05-4  | Parkeringsbremse (lagret energi) .....         | 05A-3 |
| Rigtig brug af trin og håndtag .....                | 05-5  | sporakkumulatorer .....                        | 05A-3 |
| Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-              |       | Fjernbetjeningskontakt til bagerste træktøj    |       |
| styreenhederne .....                                | 05-5  | (hvis udstyret hermed) [Ag] .....              | 05A-4 |
| Korrekt anvendelse af sikkerhedssele .....          | 05-5  | Bagerste SCV'er .....                          | 05A-4 |
| Vibrationer .....                                   | 05-5  | <b>Maskinoversigt</b>                          |       |
| Sikker brug af traktoren .....                      | 05-6  | 9RX serie traktor .....                        | 10-1  |
| Undgå uheld under bakning .....                     | 05-7  | <b>Betjening af motor</b>                      |       |
| Begrænset brug ved skovbrug .....                   | 05-7  | Motorindstillinger — Adgang .....              | 20-1  |
| Sikker drift af læssertraktor .....                 | 05-7  | Motorindstillinger .....                       | 20-1  |
| Tillad ikke passagerer på maskinen .....            | 05-8  | Motorindstillinger—Motoreffekt .....           | 20-3  |
| Passagersæde .....                                  | 05-8  | Motorindstillinger—Maks.                       |       |
| Brug af sikkerhedslys og -indretninger .....        | 05-8  | motoromdrejningstal .....                      | 20-3  |
| Sikker bugsering af anhængere/redskaber .....       | 05-8  | Motorindstillinger — Oversigt over             |       |
| Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket       |       | udstødningsfiltersystem .....                  | 20-4  |
| terræn .....                                        | 05-9  | Motorindstillinger — Automatisk rensning af    |       |
| Bjærgning af en fastkørt maskine .....              | 05-9  | udstødningsfilter .....                        | 20-5  |
| Undgå kontakt med kemikalier i landbruget .....     | 05-10 | Motorindstillinger — Deaktivering af           |       |
| Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget ..... | 05-10 | automatisk rensning af udstødningsfilter ..... | 20-6  |
| Sikker brug af batterier .....                      | 05-11 | Motorindstillinger—Rensning af filter under    |       |
| Undgå opvarmning nær trykrør med væske .....        | 05-12 | parkerings .....                               | 20-6  |
| Før svejsearbejde og opvarmning af dele             |       | Motorindstillinger—Decelerator .....           | 20-8  |
| skal malingen fjernes .....                         | 05-12 | Motorindstillinger—Avancerede .....            | 20-8  |
| Sikker håndtering af elektroniske                   |       | Påkrævet advarsel for maskinstop .....         | 20-8  |
| komponenter og holdere .....                        | 05-13 | Motorens brændstofs system og nominelle        |       |
| Foretag sikker vedligeholdelse .....                | 05-13 | effekt .....                                   | 20-9  |
| Undgå varm udstødning .....                         | 05-14 | Batteriafbryderkontakt .....                   | 20-9  |
| Sikker rensning af udstødningsfilterø .....         | 05-14 | Start motoren .....                            | 20-10 |
| Arbejd i rum med god udluftning .....               | 05-15 | Tyverisikringssystemer .....                   | 20-11 |
| Klods maskinen solidt op .....                      | 05-15 | Start motoren .....                            | 20-12 |
| Undgå løbsk kørsel uden fører .....                 | 05-15 | Standstopping af motor .....                   | 20-12 |
| Parkér maskinen sikkert .....                       | 05-15 |                                                |       |
| Sikker transport af traktor .....                   | 05-16 |                                                |       |
| Efterse kølevæskesystemet med omtanke .....         | 05-16 |                                                |       |

Fortsættes på næste side

*Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.*

COPYRIGHT © 2025  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions  
Copyright © 2024



|                                                                          | Side  |                                                                | Side  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|-------|
| Genstart af en motor, der er løbet tør for brændstof .....               | 20-12 | Opsætning af betjeningselementer .....                         | 30C-7 |
| Reduktion af brændstofforbrug .....                                      | 20-13 | Installation af videoskærmkamera .....                         | 30C-8 |
| Batteribooster eller -oplader .....                                      | 20-13 |                                                                |       |
| <b>Drift i koldt vejr</b>                                                |       | <b>Intelligent Total Equipment Control (iTEC)</b>              |       |
| Start i koldt vejr—med starthjælp .....                                  | 20A-1 | CommandARM-styrefunktioner .....                               | 40-1  |
| Udskiftning af startvæskebeholder .....                                  | 20A-1 | Beskrivelse af iTEC-station (EU 1322/2014) .....               | 40-1  |
| Brug af motorens kølervæskeforvarmer .....                               | 20A-1 | CommandCenter-siders beskrivelse og funktioner .....           | 40-1  |
| <b>Emissionsudstyr</b>                                                   |       | Statusområde .....                                             | 40-2  |
| Oversigt over efterbehandlingsindikatorer .....                          | 20B-1 | Side med alle sekvenser .....                                  | 40-2  |
| Oversigt over SCR-system (selective catalytic reduction) .....           | 20B-3 | Tilføj en ny sekvens .....                                     | 40-3  |
| Vedligeholdelse af dieselpartikelfilter (DPF) .....                      | 20B-4 | Status for sekvenstrin .....                                   | 40-3  |
| Optionen gendannet drift .....                                           | 20B-5 | Rediger eller fjern sekvens .....                              | 40-4  |
|                                                                          |       | Side med sekvenssæt .....                                      | 40-4  |
| <b>Frontkonsol</b>                                                       |       | Kør rækkefølge .....                                           | 40-5  |
| Frontkonsol .....                                                        | 30-1  | Anbefalinger (AutoLearn) .....                                 | 40-6  |
| Justerings af rat og ratsøjle .....                                      | 30-1  | iTEC-funktioner—Efficiency Manager .....                       | 40-6  |
| Anvend hornet .....                                                      | 30-1  |                                                                |       |
| Betjen vinduesviskere og sprinklere .....                                | 30-1  | <b>Tractor-Implement Automation (TIA)</b>                      |       |
| Tændingslås .....                                                        | 30-2  | TIA—Generel information .....                                  | 40A-1 |
| Betjen blinklys .....                                                    | 30-2  | Aktivering af TIA-udstyr .....                                 | 40A-1 |
| Pedaler .....                                                            | 30-2  | Betjening af TIA .....                                         | 40A-1 |
| Betjening af lygter .....                                                | 30-3  | Krav til kraftudtag [Ag] .....                                 | 40A-2 |
| Differentialespærrekontakt .....                                         | 30-4  | Krav til fjernstyrevventiler .....                             | 40A-2 |
|                                                                          |       | Krav til PowerShift™-transmission .....                        | 40A-2 |
| <b>Hjørnestolpeskærm</b>                                                 |       | Krav til AutoTrac-styring .....                                | 40A-3 |
| Hjørnestolpeskærm .....                                                  | 30A-1 | Krav til bagerste træktræk [Ag] .....                          | 40A-3 |
| <b>Betjeningslementer på CommandARM</b>                                  |       |                                                                |       |
| CommandARM .....                                                         | 30B-1 | <b>Drivsystem</b>                                              |       |
| CommandARM-træktrækets betjeningslementer [Ag] .....                     | 30B-1 | Drivsystem overblik .....                                      | 50-1  |
| Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag .....                        | 30B-2 | Differentialespærre .....                                      | 50-1  |
| Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag [Ag] .....                   | 30B-2 | Drivsystembeskyttelse .....                                    | 50-1  |
| CommandARM-betjeningslementer til aircondition, radio og belysning ..... | 30B-2 |                                                                |       |
| CommandARM-betjeningslementer—Venstre side .....                         | 30B-4 | <b>Bremser</b>                                                 |       |
| CommandARM-nødbremsehåndtag .....                                        | 30B-6 | Indstillinger for vognbremssystem — Adgang .....               | 50A-1 |
| CommandARM-navigationsbjælke .....                                       | 30B-6 | Indstillinger for vognbremssystem .....                        | 50A-1 |
| Justér position af CommandARM .....                                      | 30B-7 | Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning .....   | 50A-2 |
| <b>CommandCenter</b>                                                     |       | Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning ..... | 50A-2 |
| Korrekt brug af den elektroniske skærm .....                             | 30C-1 | Indstillinger for vognbremssystem — Vognbremsetest .....       | 50A-3 |
| Tilgængelighed for bagerste træktræk eller kraftudtag .....              | 30C-1 | Indstillinger for vognbremssystem — Avanceret .....            | 50A-3 |
| Oversigt over maskinindstillinger .....                                  | 30C-1 | Anvendelse af bremse .....                                     | 50A-4 |
| Navigér i G5 CommandCenter .....                                         | 30C-3 | Hydrauliske anhængerbremses (hvis monteret) .....              | 50A-4 |
| Kompatible universal-skærme .....                                        | 30C-4 |                                                                |       |
| Sådan tændes og slukkes der for skærmen .....                            | 30C-4 | <b>Transmission—Generel information</b>                        |       |
| Ændring af sider og værdier .....                                        | 30C-5 | Adgang til avancerede transmissionsindstillinger .....         | 50B-1 |
| Skærmhjælp installeret fra fabrikken og via Service ADVISOR .....        | 30C-5 | Transmissionsindstillinger—Avancerede .....                    | 50B-1 |
| Radarkalibrering .....                                                   | 30C-5 | Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem .....             | 50B-3 |
| Slipkalibrering .....                                                    | 30C-6 | Bakalarm .....                                                 | 50B-4 |
| Styringsindstillinger—Adgang .....                                       | 30C-7 |                                                                |       |
| Styringsindstillinger .....                                              | 30C-7 | <b>e18 PowerShift-transmission</b>                             |       |
| Styringsindstillinger—Ratmodstand .....                                  | 30C-7 | Betjen transmission—e18 .....                                  | 50G-1 |
|                                                                          |       | Transmissionsskift—e18 .....                                   | 50G-2 |
|                                                                          |       | Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager .....        | 50G-3 |
|                                                                          |       | e18-transmissionsindstillinger—Adgang .....                    | 50G-4 |

|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| e18-transmissionsindstillinger .....                          | 50G-4 |
| e18-transmissionsindstillinger—Tilstand .....                 | 50G-6 |
| e18-transmissionsindstillinger—<br>Brugerdefinerede .....     | 50G-6 |
| e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse ....               | 50G-7 |
| e18-ransmissionsindstillinger—ØKO .....                       | 50G-7 |
| e18-transmissionsindstillinger—Maksimale<br>hastigheder ..... | 50G-8 |

### Kraftudtag—Generel information [Ag]

|                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| Indstillinger for kraftudtag — Adgang .....                             | 60A-1 |
| Indstillinger for kraftudtag .....                                      | 60A-1 |
| Indstillinger for kraftudtag—Avanceret .....                            | 60A-2 |
| Indstillinger for kraftudtag—<br>Tilkoblingshastighed .....             | 60A-3 |
| Indstillinger til kraftudtag—Fartpilot til<br>bagerste kraftudtag ..... | 60A-3 |
| Kraftudtagsindstillinger - Kraftudtag uden for<br>sædet .....           | 60A-4 |
| Betjeningsinstruktioner (EU 1322/2014) .....                            | 60A-4 |
| Betjening af kraftudtag .....                                           | 60A-5 |
| Eksterne kontakter til kraftudtag .....                                 | 60A-6 |
| Vælg den korrekte<br>motoromdrejningshastighed .....                    | 60A-6 |

### Bagerste kraftudtag [Ag]

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Brug af kraftudtagsskærm (hvis monteret) .....     | 60C-1 |
| Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab [Ag] ..... | 60C-1 |

### Bagerste trepunktsophæng [Ag]

|                                                                                          |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Træktøj Løftekapacitet .....                                                             | 60E-1  |
| Indstillinger for bageste træktøj—Adgang .....                                           | 60E-1  |
| Indstillinger for bagerste lift .....                                                    | 60E-1  |
| Indstillinger for bageste lift—Øvre grænse .....                                         | 60E-3  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—<br>Udkastningshastighed .....                        | 60E-3  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—<br>Løftehastighed .....                              | 60E-4  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—Lastdybde ....                                        | 60E-4  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—<br>Slipfølsomhed .....                               | 60E-4  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—Position .....                                        | 60E-5  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—<br>Positionsstyring .....                            | 60E-6  |
| Indstillinger for bagerste træktøj—<br>Trækregulering .....                              | 60E-7  |
| Justeringer af betjeningshåndtag til træktøj .....                                       | 60E-7  |
| Træktøjets dybdeindstillingspunkt .....                                                  | 60E-8  |
| Flydefunktion .....                                                                      | 60E-9  |
| Komponenter til bagerste trepunktsophæng .....                                           | 60E-9  |
| Eksterne kontakter til træktøj .....                                                     | 60E-9  |
| Manuel sænkning af træktøj .....                                                         | 60E-9  |
| Justering af afstivningsklodser .....                                                    | 60E-10 |
| Tilkobling af redskab til hurtigkobler .....                                             | 60E-10 |
| Frakobling af redskabet fra hurtigkobler .....                                           | 60E-11 |
| Justering af redskabsniveau .....                                                        | 60E-11 |
| Justering af sideflydning .....                                                          | 60E-12 |
| Konvertering af træktøjet— <b>Kategori 4/4N</b><br><b>konvertibel hurtigkobler</b> ..... | 60E-12 |
| Konvertering af nedre kroge på den<br>konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3 .....     | 60E-13 |
| Konvertering af øverste krog på den<br>konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3 .....    | 60E-13 |

### Trækbom

|                                                                                        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Trækbommens belastningsgrænser [Ag] .....                                              | 60F-1 |
| Skraberanvendelser [Ag] .....                                                          | 60F-1 |
| Skraberanvendelser [skraber] .....                                                     | 60F-2 |
| Beregn den statiske, lodrette<br>trækstangsbelastning .....                            | 60F-2 |
| Beregn den statiske, lodrette<br>trækbomsbelastning bag bagakslen .....                | 60F-3 |
| Justering af trækbom [Ag] .....                                                        | 60F-3 |
| Montering af holder til trækbom eller kort<br>hurtigfastgøringstrækbom [Skraber] ..... | 60F-4 |
| Omstilling af kort skrabertrækbom [Skraber] .....                                      | 60F-4 |
| Bugseringskabel .....                                                                  | 60F-5 |
| Montering af gaffelstykke—Kategori 5<br>trækbom [Ag] .....                             | 60F-6 |
| Anvendelse af gaffelmontering [Ag] .....                                               | 60F-6 |
| Brug korrekt trækbombolt—Kategori 5 til 4<br>[Ag] .....                                | 60F-6 |

### Hydraulik—Generel information

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Oversigt over hydrauliksystem ..... | 70-1 |
| Hydraulisk brotilslutning .....     | 70-1 |

### Hydraulikudtag

|                                                               |        |
|---------------------------------------------------------------|--------|
| SCV-indstillinger - Adgang .....                              | 70A-1  |
| SVC-indstillinger .....                                       | 70A-1  |
| SCV-indstillinger—Standardtilstand .....                      | 70A-3  |
| SCV-indstillinger—Uafhængig tilstand .....                    | 70A-3  |
| SCV-indstillinger—Funktionstilstand .....                     | 70A-4  |
| SCV-indstillinger—Flowjustering .....                         | 70A-5  |
| SCV-indstillinger—Tidsjustering .....                         | 70A-5  |
| Hydraulikudtagsindstillinger—Avancerede .....                 | 70A-6  |
| SCV-indstillinger — Aktivering af uafhængig<br>tilstand ..... | 70A-7  |
| SCV-indstillinger—Automatisering .....                        | 70A-7  |
| SCV-indstillinger—Tildeling .....                             | 70A-7  |
| SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed ....                | 70A-7  |
| SCV-indstillinger — Flowhjælp .....                           | 70A-8  |
| Justeringer af betjeningshåndtag til SCV .....                | 70A-8  |
| Samlet hydraulikudtagsflow .....                              | 70A-9  |
| Flowdeling .....                                              | 70A-10 |

### Hydraulikttilslutninger

|                                                                                                                                                     |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Tilkobling / frakobling af hydraulikslanger .....                                                                                                   | 70B-1  |
| Redskaber, der kræver store mængder<br>hydraulikolie .....                                                                                          | 70B-2  |
| Brug af hydrauliksystem med load sense—<br>Kraftomløb .....                                                                                         | 70B-2  |
| Identifikation af komponenter og placering<br>[Ag] .....                                                                                            | 70B-4  |
| Brug af hydrauliske sprøjtelpumper [Ag] .....                                                                                                       | 70B-7  |
| Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Lukket<br>centerventil med pumpe på højt tryk —<br>Uden træktøj .....                                         | 70B-8  |
| Eksempel på redskabstilslutning [Ag]:<br>Plantemaskine med vakuummotor og<br>returledning til fjernstyreventil ved brug af<br>motorreturspids ..... | 70B-9  |
| Eksempel for redskabstilslutning [Ag]<br>Plantemaskine med vakuummotor og<br>returledning til motorretur — Med træktøj<br>og løftehjælp .....       | 70B-10 |

|                                                     | Side   |                                                   | Side  |
|-----------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|-------|
| Eksempel for redskabstilslutning [Ag]               |        | <b>Tilbehør</b>                                   |       |
| Applikationer til trykreguleringsventiler —         |        | Højre styrepult .....                             | 90D-1 |
| Uden træktøj (kornbor eller luftsåmaskiner          |        | CommandARM-opbevaring .....                       | 90D-1 |
| med konstant nedad-tryksystem) .....                | 70B-11 | Hjørnestolpe forrest til højre .....              | 90D-2 |
| Eksempel på redskabstilslutning—Hydraulik           |        | Hjørnestolpe bagerst til venstre .....            | 90D-2 |
| med højt flow [Ag]: Redskabsstyreventiler           |        | Hjørnestolpe bagerst til højre .....              | 90D-3 |
| — Uden træktøj .....                                | 70B-12 | Montering af antenne til John Deere Machine       |       |
| Komponentens identifikation og position             |        | Sync .....                                        | 90D-3 |
| [Skraber] .....                                     | 70B-12 | Køleskab og køle-/opbevaringsboks .....           | 90D-4 |
| Hydraulikslangespidser til skraber [skraber] ....   | 70B-13 | Vindfang .....                                    | 90D-4 |
| Eksempel for redskabstilslutning [Skraber]          |        | Opbevaringsrum .....                              | 90D-4 |
| Trækning af 1, 2 og 3 skraber .....                 | 70B-14 | Monteringsbeslag til monitor .....                | 90D-5 |
|                                                     |        | Nøddugang .....                                   | 90D-5 |
| <b>TouchSet-dybderegulering</b>                     |        | Montering af businessband-/CB-antenne og/         |       |
| Indstillinger og justeringer for TouchSet-          |        | eller -radio .....                                | 90D-5 |
| dybderegulering .....                               | 70C-1  | Monter StarFire-antenne .....                     | 90D-6 |
| Tilslutning/afbrydelse af redskabets                |        | Montering af RTK-radio (Real-Time                 |       |
| positionsstik .....                                 | 70C-1  | Kinematic) .....                                  | 90D-7 |
|                                                     |        | Redskabstilslutning .....                         | 90D-8 |
| <b>Styring af laserskraber [Ag]</b>                 |        | Ethernet-stik til redskab .....                   | 90D-8 |
| Laser-skraber—til skraber udstyret med              |        | RS232 serielt kommunikationsstik .....            | 90D-8 |
| skraberstyreenhed .....                             | 70D-1  | AutoLoad-ledningstilslutning [Skraber] .....      | 90D-9 |
|                                                     |        | Kædeboks .....                                    | 90D-9 |
| <b>Information om skraber [skraber]</b>             |        |                                                   |       |
| Driftscyklus for skraber .....                      | 70E-1  | <b>HVAC</b>                                       |       |
| Vægtoverførsgrænser .....                           | 70E-2  | Indstillinger for HVAC—Tilgå .....                | 90E-1 |
| Skraber/traktor redskab .....                       | 70E-2  | HVAC-indstillinger .....                          | 90E-1 |
| Lastningsteknikker .....                            | 70E-2  | HVAC-indstillinger—Automatisering af              |       |
| Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet .....           | 70E-3  | klimaanlæg .....                                  | 90E-2 |
| AutoLoad-indstillinger—Adgang .....                 | 70E-4  | Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur .....   | 90E-2 |
| Indstillinger for AutoLoad .....                    | 70E-4  | HVAC-indstillinger—Luftstrømsfunktion .....       | 90E-3 |
| AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus .....          | 70E-6  | Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed .....      | 90E-3 |
| AutoLoad-indstillinger—Oprindeligt træk .....       | 70E-6  | Indstillinger for HVAC—Klimaanlæg .....           | 90E-3 |
| AutoLoad-indstillinger—Skraberposition .....        | 70E-6  |                                                   |       |
| AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk ....     | 70E-7  | <b>Ballast til præstationsforøgelse</b>           |       |
| AutoLoad-indstillinger—Avanceret .....              | 70E-7  | Generelle ballastinformationer .....              | 100-1 |
| AutoLoad-indstillinger—Skraberens                   |        | Generelle retningslinjer .....                    | 100-1 |
| dimensioner .....                                   | 70E-8  | Generelle retningslinjer for vægtfordeling .....  | 100-3 |
|                                                     |        | Ballastoptioner .....                             | 100-3 |
| <b>Bælter—Generel information</b>                   |        | Måling af slip .....                              | 100-4 |
| Generelle retningslinjer for brug af larvebånd .... | 80-1   | Brug af Quik-Tatch-vægt .....                     | 100-5 |
| Bælteservice .....                                  | 80-1   | Brug af strammerullevægt .....                    | 100-6 |
|                                                     |        | Retningslinjer for redskaber .....                | 100-6 |
| <b>Sæder</b>                                        |        | Beregning af traktorens ballastpakke .....        | 100-7 |
| Justering af luftsæde .....                         | 90-1   | Vægtskema for traktor uden ballast .....          | 100-9 |
| Føler til førerregistrering .....                   | 90-3   |                                                   |       |
| Indstilling af instruktørsæde .....                 | 90-3   | <b>Transport</b>                                  |       |
|                                                     |        | Kørsel med traktor på offentlig vej .....         | 110-1 |
| <b>Spejle</b>                                       |        | Udvidet vejtransport .....                        | 110-1 |
| Justér spejle .....                                 | 90A-1  | Bugseret masse (EU 1322/2014) .....               | 110-1 |
|                                                     |        | Bugseret belastning og transport med ballast .... | 110-2 |
| <b>Lygter</b>                                       |        | Transport af bagmonterede redskaber med           |       |
| Identifikation af lygter .....                      | 90C-1  | ballast .....                                     | 110-2 |
| Indstillinger for lygter—Adgang .....               | 90C-1  | Brug sikkerhedskæder .....                        | 110-2 |
| Indstillinger for lygter .....                      | 90C-2  | Bugseringspunkter .....                           | 110-3 |
| Lysindstillinger—Forindstillinger for               |        | Transport på køretøj .....                        | 110-3 |
| arbejdslygter .....                                 | 90C-3  | Læsning af larvebåndtraktor med udvidet           |       |
| Indstillinger for lygter—Motorhjælms-/              |        | akselbredde [Ag] .....                            | 110-6 |
| midterlinjelygter .....                             | 90C-3  | Bugseringsmodus—Motoren kan starte .....          | 110-7 |
| Indstillinger for lygter—Avancerede .....           | 90C-3  | Bugseringsmodus—Motoren starter ikke .....        | 110-8 |
| Havari- og positionslys .....                       | 90C-4  | Frigørelse af en nedsunket traktor .....          | 110-9 |
| Rotorblink .....                                    | 90C-4  |                                                   |       |
| 7-polet stikdåse .....                              | 90C-4  |                                                   |       |

## Brændstof, smøremidler og kølervæske—

### Generel information

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Fastslå traktorens motortype .....                             | 200-1 |
| Minimering af koldt vejrs påvirkning af<br>dieselmotorer ..... | 200-1 |
| Oliefiltre .....                                               | 200-2 |

### Brændstof

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| Dieselbrændstof .....                          | 200A-1 |
| Supplerende dieselbrændstofadditiver .....     | 200A-1 |
| Biodieselbrændstof .....                       | 200A-2 |
| Dieselbrændstoffets smøreevne .....            | 200A-3 |
| Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof .. | 200A-3 |
| Opfyldning af brændstofftank .....             | 200A-4 |
| Kontrol af dieselbrændstof .....               | 200A-5 |
| Brændstoffiltreææ .....                        | 200A-5 |

### Dieseludstødningsvæske (DEF)

|                                                                                                              |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Opfyldning af DEF-tank—Final Tier 4/Trin V-<br>motor) .....                                                  | 200B-1 |
| Dieseludstødningsvæske (DEF) – Anvend i<br>motorer udstyret med selektiv katalytisk<br>reduktion (SCR) ..... | 200B-2 |
| Opbevaring af dieseludstødningsvæske<br>(DEF) .....                                                          | 200B-2 |
| Genopfyldning af DEF-tank .....                                                                              | 200B-3 |
| Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF) .....                                                                | 200B-3 |
| Bortskaffelse af dieseludstødningsvæske<br>(DEF) .....                                                       | 200B-4 |

### Motorolie

|                                                                                                                                |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Vedligeholdelsesintervaller for<br>dieselmotorolie ved drift i stor højde .....                                                | 200C-1 |
| John Deere Break-In Plus-motorolie —<br>Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV<br>og Trin V .....                    | 200C-1 |
| Dieselmotorolie - Interim Tier 4, Final Tier 4 ,<br>Trin IIIB, Trin IV og Trin V .....                                         | 200C-1 |
| Serviceintervaller for motorolie og filtre —<br>Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trin IIIB, Trin<br>IV- og Trin V-motorer ..... | 200C-2 |

### Motorkølervæske

|                                                                         |        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| Dieselmotorkølervæske (til motorer med<br>våde cylinderbøsninger) ..... | 200D-1 |
| John Deere COOL-GARD II COOLANT<br>EXTENDER .....                       | 200D-1 |
| Drift under varmere temperaturforhold .....                             | 200D-2 |
| Vandkvalitet til blanding med<br>kølevæskekoncentrat .....              | 200D-2 |
| Kontrol af kølervæskens frysepunkt .....                                | 200D-3 |
| Bortskaffelse af kølervæske .....                                       | 200D-3 |

### Andre smøremidler

|                                               |        |
|-----------------------------------------------|--------|
| Transmissions- og hydraulikolie .....         | 200E-1 |
| Brug af transmissions- og hydraulikolie ..... | 200E-1 |
| Universalfedt til ekstremt tryk (EP) .....    | 200E-1 |
| Opbevaring af smøremidler .....               | 200E-2 |
| SAMMENBLANDING AF SMØREMLER .....             | 200E-2 |

### Service—Generel information

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Oversigt over serviceafsnit ..... | 210-1 |
| Servicearbejder efter behov ..... | 210-1 |

|                                                                                                      |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Konstatering af traktorens emissionsstatus .....                                                     | 210-1  |
| Åbning af motorhjelme .....                                                                          | 210-1  |
| Afmontering af motoradgangspanelet .....                                                             | 210-2  |
| Afmonter motorens forreste sideskjold .....                                                          | 210-2  |
| Afmonter motorens bagerste sideskjold .....                                                          | 210-3  |
| Afmontering af førerhusets bagpanel .....                                                            | 210-3  |
| Adgang til batterirummet .....                                                                       | 210-3  |
| Løft af traktor med donkraft—Løftepunkter og<br>placering af donkraftstøtte (EU 1322/<br>2014) ..... | 210-4  |
| Service og tilslutning af STC-fittings (Snap-<br>to-Connect) .....                                   | 210-6  |
| Brug af højtryksrensere .....                                                                        | 210-7  |
| Kalibrering af transmissionen .....                                                                  | 210-7  |
| Afbrydelse af kalibrering af transmissionen .....                                                    | 210-10 |
| Brændstofsysteet må ikke ændres .....                                                                | 210-10 |
| Udluftning af brændstofsysteet .....                                                                 | 210-10 |
| Identifikation af zinkbelagte<br>fastgørelsesanordninger .....                                       | 210-11 |
| Drejningsmomenter for metriske bolte og<br>skrue .....                                               | 210-11 |
| Drejningsmoment for bolte og skrue,<br>standardværdi i tommer .....                                  | 210-12 |

### Service—Indkøring (100 timer eller mindre)

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Foretag indkøring .....                     | 210A-1 |
| Udførsel af indkøring af bæltessystem ..... | 210A-1 |

### Service—Registreringsskemaer

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Oversigt over serviceregistrering ..... | 210B-1 |
| Skema over serviceintervaller .....     | 210B-1 |
| Vedligeholdelsesprotokol .....          | 210B-3 |

### Service—Rengøring

|                                                                   |        |
|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Rengøring af<br>dieseludstødningsvæsketanken (DEF-<br>tank) ..... | 220A-1 |
| Påfyldningsstudsfilter til DEF-tank .....                         | 220A-1 |
| Traktor udvendigt .....                                           | 220A-2 |
| Rensning af skærm .....                                           | 220A-2 |
| Motorens kølesystem .....                                         | 220A-2 |
| Sensor for dobbeltstråleradar .....                               | 220A-3 |
| Brændstof-/vandudskiller (ekstraudstyr) .....                     | 220A-4 |
| Redskabstilslutning .....                                         | 220A-4 |

### Service—Kontrol

|                                                          |         |
|----------------------------------------------------------|---------|
| Motorkølevæskestand .....                                | 220B-1  |
| Frysepunkt for motorkølevæske .....                      | 220B-1  |
| Brændstofvandudskiller .....                             | 220B-2  |
| Motor- og udstødningsrum .....                           | 220B-2  |
| Aircondition .....                                       | 220B-3  |
| Motorvandpumpes dryppehul .....                          | 220B-3  |
| Bundkar til brændstofftank .....                         | 220B-3  |
| Motorliestand .....                                      | 220B-4  |
| Hydrauliksystemets oliestand .....                       | 220B-4  |
| Justering af bælter .....                                | 220B-5  |
| Bæltetræning .....                                       | 220B-7  |
| Slitage på bælter og ophobning af smuds .....            | 220B-9  |
| Undervogn .....                                          | 220B-10 |
| Førerhusaffjedringens bøsninger .....                    | 220B-11 |
| Undervogns udsvinganslag .....                           | 220B-11 |
| Drev, midterruller og strammerullehjul .....             | 220B-11 |
| Oliestand i midterruller og<br>strammerullehjulnav ..... | 220B-12 |

|                                                    | Side    |                                                | Side    |
|----------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|---------|
| Frigang mellem drivhjul og skraber .....           | 220B-13 | Sikringsholder—Foran .....                     | 220F-5  |
| Nødbremse .....                                    | 220B-13 | Tilgå hovedsikringer .....                     | 220F-6  |
| Transmissionens parkeringssystem .....             | 220B-14 | Adgang til redskabsrelæernes                   |         |
| Motorens luftindsugningssystem .....               | 220B-14 | strømforsyningsrelæmodul .....                 | 220F-6  |
| Sikkerhedsseler .....                              | 220B-14 | Sikker håndtering af halogenpærer .....        | 220F-7  |
| Ekstra drivrem til motor og drivremstrammer ..     | 220B-15 | Justér forlygter .....                         | 220F-7  |
| Motorventilafstand .....                           | 220B-16 | Justering af kølergitterets lygter .....       | 220F-9  |
| Frigang for ophængsmontering (smalt bælte) ..      | 220B-16 | Udskiftning af halogenpærer .....              | 220F-9  |
| FDH-følersystem (Front Driveshaft Health) ...      | 220B-17 | Udskiftning af forreste HID/LED lygteenhed ... | 220F-10 |
| Kalibrering af trækbomsføler (skraber) .....       | 220B-17 | Udskiftning af forreste/bagerste               |         |
| Trækbomsslid .....                                 | 220B-18 | midtarbejdslygter .....                        | 220F-10 |
| Motorbremse .....                                  | 220B-18 | Udskiftning af pære til bremselys eller        |         |
|                                                    |         | blinklys .....                                 | 220F-11 |
| <b>Service—Tilspænding</b>                         |         | Udskiftning af lygter på førerhustaget .....   | 220F-11 |
| Maskinskruer til midterruller, drivhjul og         |         | Udskiftning af rotorblink .....                | 220F-12 |
| strammerullehjul .....                             | 220C-1  | Udskiftning af lys yderst på arm .....         | 220F-13 |
| Maskinskruer til trækstangens holder .....         | 220C-1  | Udskiftning af loftlys i førerhus .....        | 220F-13 |
| <b>Service – Udskiftning</b>                       |         | <b>Fejlsøgning—Procedurer</b>                  |         |
| Motorens ekstra drivrem .....                      | 220D-1  | Fejlsøgningsfunktioner .....                   | 300A-1  |
| Motorolie og filter .....                          | 220D-1  | El-system .....                                | 300A-1  |
| Brændstoffiltre .....                              | 220D-2  | Motor .....                                    | 300A-2  |
| Filterelement i brændstof-vandudskilleren          |         | Træktøj .....                                  | 300A-5  |
| (hvis monteret) .....                              | 220D-3  | Hydrauliksystem .....                          | 300A-7  |
| Udluftningskanalfiltre til brændstoftank .....     | 220D-4  | Førerplatform .....                            | 300A-8  |
| Filtre i førerhus .....                            | 220D-4  | Hydraulikudtag (SCV) .....                     | 300A-9  |
| Motorens primære og sekundære luftfiltre .....     | 220D-5  | Styresystem .....                              | 300A-10 |
| Fjernpilotventilfilter .....                       | 220D-6  | Betjening af traktor .....                     | 300A-11 |
| Udluftningskanalfilter på tank til                 |         | Transmission .....                             | 300A-12 |
| dieseludstødningsvæske (DEF) .....                 | 220D-7  | <b>Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er)</b>  |         |
| In-line filter til dieseludstødningsvæske          |         | STOP-, service- og informationsadvarsler på    |         |
| (DEF) .....                                        | 220D-7  | CommandCenter .....                            | 300B-1  |
| Skift ledningsfilter til                           |         | Adgang til fejlfindingskoder .....             | 300B-1  |
| dieseludstødningsvæske (DEF) .....                 | 220D-8  |                                                |         |
| Adgang til filter til DEF-doseringsenheden ...     | 220D-10 | <b>Service—Opbevaring</b>                      |         |
| Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til         |         | Opmagasinering af traktoren .....              | 400-1   |
| dieseludstødningsvæske (DEF) .....                 | 220D-10 | Klargøring af traktoren efter opbevaring ..... | 400-1   |
| Hydrauliksystemet - olie og filtre .....           | 220D-11 |                                                |         |
| Motorkølervæske .....                              | 220D-15 | <b>Specifikationer</b>                         |         |
| Motorens krumtapdæmper .....                       | 220D-17 | Motor .....                                    | 500A-1  |
| Forreste drivaksel kardanled .....                 | 220D-17 | Kapaciteter .....                              | 500A-2  |
| <b>Service—Smøring</b>                             |         | Fluorholdig drivhusgas .....                   | 500A-3  |
| Kraftige lift-hængselbolte (ekstraudstyr) .....    | 220E-1  | Hydrauliksystem .....                          | 500A-3  |
| Hængselsstifter .....                              | 220E-1  | Transmission og drivsystem .....               | 500A-4  |
| Styrebolte .....                                   | 220E-1  | Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom ..... | 500A-5  |
| Kraftudtagets drivaksel .....                      | 220E-2  | El-system .....                                | 500A-6  |
| Larvebånd strammecylinder .....                    | 220E-2  | Integreret teknologi .....                     | 500A-6  |
| Drejetablejer til stor belastning .....            | 220E-2  | Samlede dimensioner .....                      | 500A-6  |
| Nederste lejer i drivsystem .....                  | 220E-3  | Traktorens belastninger/vægte .....            | 500A-8  |
| Bageste træktøj .....                              | 220E-3  | Støjniveau (EU 1322/2014) .....                | 500A-9  |
| Smøring af løftecylindre og kraftløfter .....      | 220E-4  | Klassificering af førerhus i henhold til EN    |         |
| <b>Service—Elektrisk</b>                           |         | 15695-1 (vedrørende brug af kemikalier til     |         |
| Service—Oversigt over el-system .....              | 220F-1  | afgrødebeskyttelse og flydende gødning)        |         |
| Svejsning i nærheden af elektroniske               |         | (EU 1322/2014) .....                           | 500A-9  |
| styreenheder .....                                 | 220F-1  | Fremkørselshastighed—e18 Powershift-           |         |
| Regelmæssig rengøring af stik på elektronisk       |         | transmission .....                             | 500A-10 |
| styreenhed .....                                   | 220F-1  | Påkrævet emissionsrelateret information .....  | 500A-10 |
| Brug af trykluft .....                             | 220F-2  | Kuldioxidemissioner (CO <sub>2</sub> ) .....   | 500A-10 |
| Brug af højtryksrenser .....                       | 220F-2  | Meddelelser og licenser vedrørende             |         |
| Frakobling af batterier .....                      | 220F-2  | tredjepartssoftware .....                      | 500A-11 |
| Servicearbejde på batterier og tilslutninger ..... | 220F-2  |                                                |         |
| Sikringsholder—Førerhus .....                      | 220F-3  |                                                |         |

Side

**Identifikationsnumre**

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Identifikationsplader .....                  | 500B-1 |
| Produktidentifikationsnummer .....           | 500B-1 |
| Motorserienummer .....                       | 500B-2 |
| Førerhusets serienummer .....                | 500B-2 |
| Transmissionens serienummer .....            | 500B-2 |
| Serienummer på kraftudtaget                  |        |
| fordelergearkasse [Ag] .....                 | 500B-3 |
| Kraftudtagskoblingens serienummer [Ag] ..... | 500B-3 |
| Bælternes serienumre .....                   | 500B-3 |
| Opbevaring af ejercertifikat .....           | 500B-4 |
| Sikker maskinopbevaring .....                | 500B-4 |

**Ejerskifte**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Efterfølgende ejerskifte ..... | 600A-1 |
|--------------------------------|--------|

**Før levering**

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Kontrolliste før levering .....           | 700-1 |
| Leveringskontrolliste og certifikat ..... | 700-4 |

# Ordliste

## Ordliste

| PUNKT                                        | FORKORTEELSE                                     | BESKRIVELSE                                                                   |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Landbrugstraktor                             | [AG]                                             | Traktorens primære anvendelse                                                 |
| Skrabertraktor                               | [Skraber]                                        | Traktorens primære anvendelse                                                 |
| Aircondition                                 | A/C                                              | System til regulering af lufttemperaturen i førerhuset                        |
| Automatisk PowerShift                        | APS                                              | Transmissionsindretning                                                       |
| Netværksstyreenhed                           | CAN                                              | Et kommunikationssystem, der forbinder traktorens elektriske system           |
| Koldstartampere                              | CCA                                              | Henviser til batteriets ydeevne under arbejde i koldt vejr                    |
| Chassis Styreenhed                           | CCU                                              | Computersystem til traktorovervågning                                         |
| Dieseludstødningsvæske                       | DEF                                              | Forkortelse                                                                   |
| Dieselpartikelfilter                         | DPF                                              | Filter der forhindrer aske og sod i at komme ud i atmosfæren                  |
| Fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes) | DTC                                              | Koder som informerer maskinføreren om stop, service eller informationsalarmer |
| Økonomisk indstilling                        | ECO                                              | Forkortelse                                                                   |
| Motorstyreenhed                              | ECU                                              | Forkortelse                                                                   |
| Motoromdrejninger pr. minut                  | erpm                                             | Forkortelse                                                                   |
| Gallon pr. minut                             | gpm                                              | Væskestrømning målt over en periode på 1 minut                                |
| Satellitsporingssystem                       | GPS                                              | Forkortelse                                                                   |
| Stor belastning                              | HD                                               | Forkortelse                                                                   |
| Høj intensitet afledning                     | HID                                              | En type Xenon arbejdslys der bruges til forlygter                             |
| Varme, udluftning, luftkonditionering        | HVAC                                             | Forkortelse                                                                   |
| International Standards Organization         | ISO                                              | Forkortelse                                                                   |
| John Deere centralt dæktrykssystem           | John Deere CTIS                                  | Forkortelse                                                                   |
| Venstre side                                 | LH                                               | Forkortelse                                                                   |
| Liter pr. minut                              | l/min.                                           | Væskestrømning målt over en periode på 1 minut                                |
| Lysdioder                                    | LED                                              | Forkortelse                                                                   |
| Lavtemperaturkredsløb                        | LTC                                              | Forkortelse                                                                   |
| Maksimum ballastvægt                         | MBW                                              | Forkortelse                                                                   |
| Mekanisk forhjulstræk                        | MFWD                                             | Foraksel der drives mekanisk fra transmissionen                               |
| Produktidentifikationsnummer                 | PIN                                              | Serienummer til identifikation af traktoren                                   |
| PowerShift-transmission                      | PST                                              | Forkortelse                                                                   |
| EVT/eAutoPowr-transmissionsstyreenhed        | PTE                                              | Forkortelse                                                                   |
| IVT/AutoPowr-transmissionsstyreenhed         | PTI                                              | Forkortelse                                                                   |
| Kraftudtag                                   | Kraftudtag                                       | Forkortelse                                                                   |
| PowerShift-transmissionsstyreenhed           | PTP                                              | Computersystem til regulering af IVT-transmissionens skiftefunktioner         |
| Styrtøjle                                    | Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ ROPS) | Forkortelse                                                                   |
| Højre hånd                                   | RH                                               | Forkortelse                                                                   |
| Omdrejninger pr. minut                       | o/min                                            | Forkortelse                                                                   |
| Society of Automotive Engineers              | SAE                                              | Engineering Standards Organization                                            |
| Hydraulikudtag                               | SCV                                              | En enhed, der bruges til at regulere fjernstyrede hydraulikfunktioner         |
| Dæktrykssystem                               | TPS                                              | Forkortelse                                                                   |
| Spændingsklasse B                            | VC-B                                             | Forkortelse                                                                   |

RX32825,000179D-74-29JUN22

# Sikkerhed

## Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.

DX,ALERT-74-03OCT22

## Signalords betydning

**⚠ FARE**

**⚠ ADVARSEL**

**⚠ PAS PÅ**

TS187—74—30SEP88

**FARE**; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

**ADVARSEL**; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

**PAS PÅ**; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

## Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner



TS201—UN—15APR13

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere.

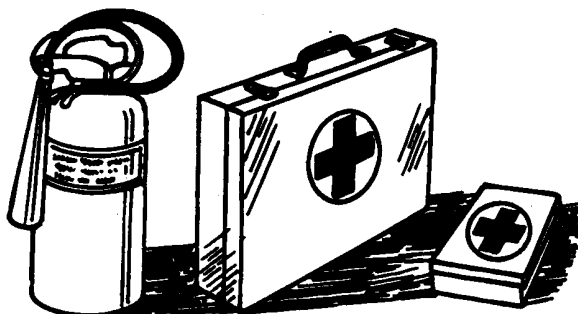
Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

DX,READ-74-01AUG22

## Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

Vær forberedt, hvis der opstår brand.

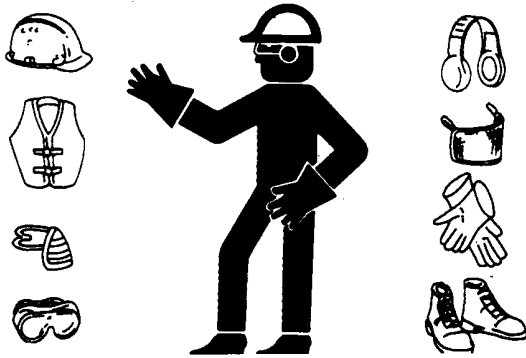
Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.



Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

## Bær beskyttende beklædning



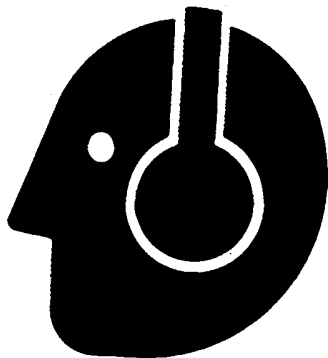
TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

## Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsrytmer, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

**Bær altid høreværn.** Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

## Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden af maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optankes. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med brændstofdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstofdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

## Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge rede eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre

rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.

- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningskomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

## I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

### ⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stand maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spredes hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale

brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

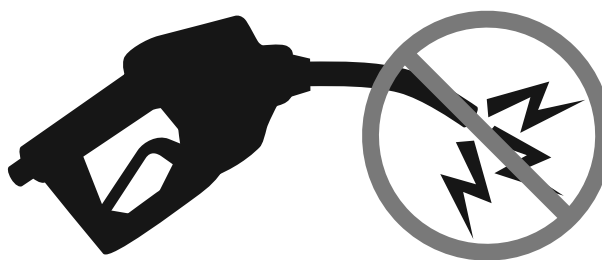
1. Træk stiftet ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

## Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

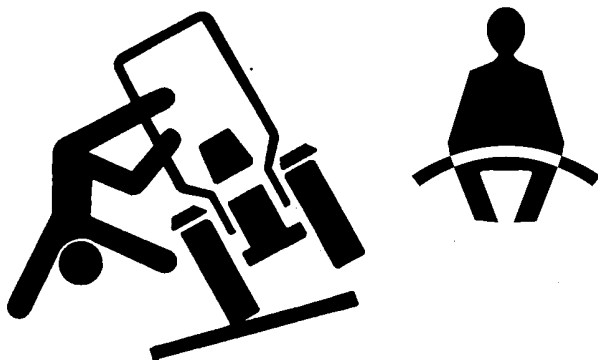
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofførselssystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsulter din brændstof- eller brændstofsystempleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

## Korrekt brug af klapbar styrtøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

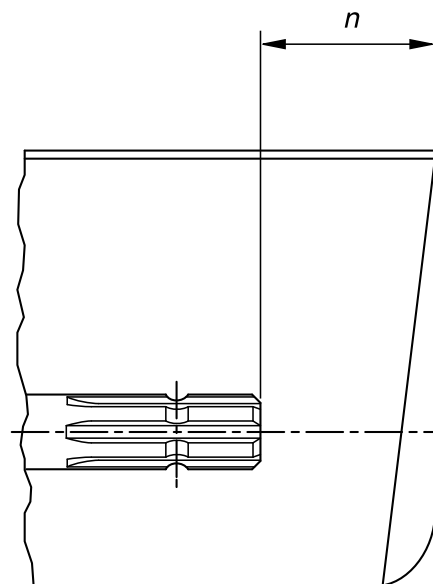
- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrtøjle (ROPS), skal styrtøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtøjle i den helt udkørte position.
  - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
  - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
  - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
  - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

## Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Monter ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakselen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab.

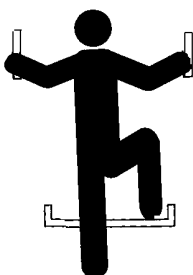
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtagets hovedskærm og koblingsskinner.

| Kraftudtagstype | Diameter            | Noter | n ± 5 mm (0,20 in.) |
|-----------------|---------------------|-------|---------------------|
| 1               | 35 mm (1,378 in.)   | 6     | 85 mm (3,35 in.)    |
| 2               | 35 mm (1,378 in.)   | 21    | 85 mm (3,35 in.)    |
| 3               | 45 mm (1,772 in.)   | 20    | 100 mm (4,00 in.)   |
| 4               | 57,5 mm (2,264 in.) | 22    | 100 mm (4,00 in.)   |

DX,PTO-74-28FEB17

## Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

## Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Udover GreenStar™-anvendelser kan dette display også anvendes som en skærmenhed for alle redskaber, der er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Displayet har mulighed for at styre ISOBUS-redskaber. Hvis den anvendes således, kommer de informationer

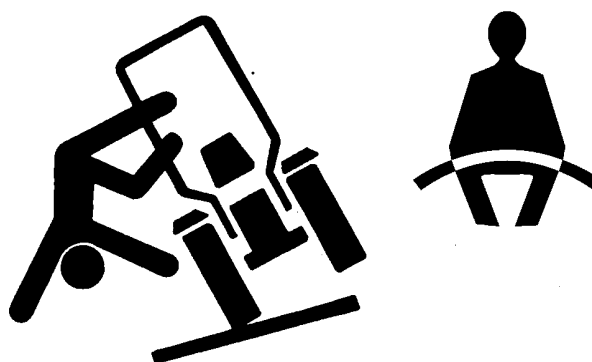
og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar.

Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

**BEMÆRK:** ISOBUS henviser til ISO-standard 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-74-04APR22

## Korrekt anvendelse af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen, hvis fastgørelsesdele, spænde, sele eller tilbagetrækning viser tegn på beskadigelse.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Udskift kun med reservede dele, der overholder maskinens specifikationer.

DX,ROPS1-74-22AUG13

## Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte

vibrationsacceleration på sædet ( $a_{ws}$ ), svarende til  $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$  til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet
- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

## Sikker brug af traktoren

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, trætt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhängt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

## Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.

- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremses eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremsene ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænkklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

## Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis sædevarmen overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da det kan medføre, at sædevarmen overopheder.

## Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugseredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

## Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyrentilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyreelementerne i neutral, og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Fjern nøglen, hvis traktoren efterlades uden opsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.

- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

### Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemeskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-08MAY19

### Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

### Begrænset brug ved skovbrug

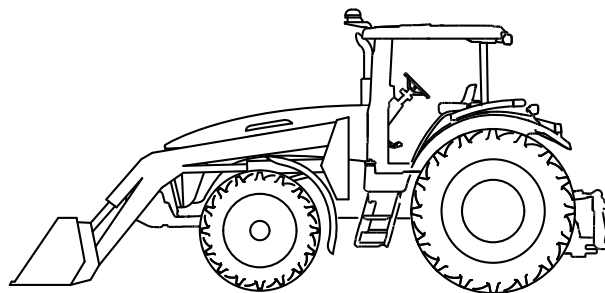
Den tilsigtede brug af John Deere traktorer, når de anvendes til skovbrug, er begrænset til traktorspecifikke anvendelser som transport, stationært arbejde som f. eks. kløvning af træstammer, fremdrift eller betjening af redskaber med kraftudtag, hydrauliske eller elektriske systemer.

Det er anvendelser, hvor normal drift ikke udgør en risiko for faldende eller gennemtrængende genstande. Enhver anvendelse i skovbruget ud over de angivne, f. eks. videresendelse og lastning, kræver montering af anvendelsesspecifikke komponenter, herunder beskyttelseskonstruktion mod faldende genstande

(FOPS) og/eller operative beskyttelseskonstruktioner (OPS).

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

### Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

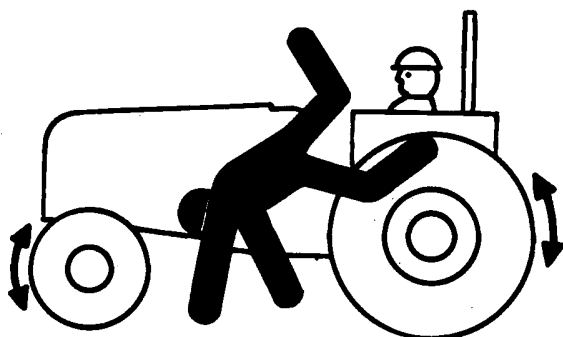
Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballegafler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

## Tillad ikke passagerer på maskinen



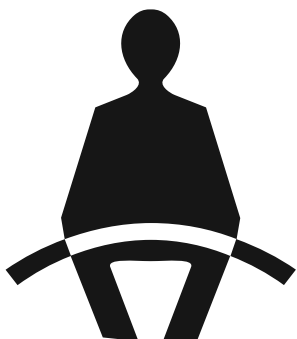
TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

## Passagersæde



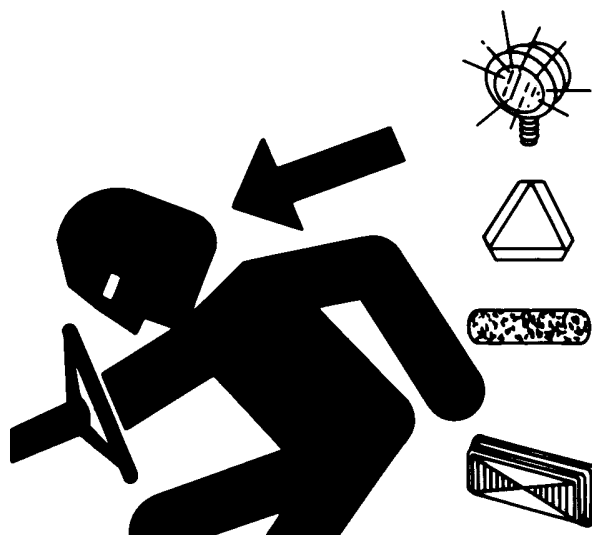
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

## Brug af sikkerhedslys og -indretninger



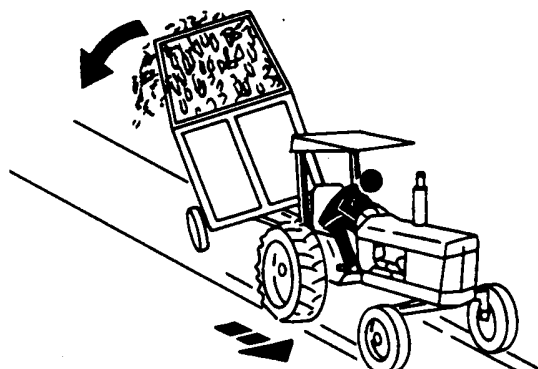
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer.

DX,FLASH-74-07JUL99

## Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

| Anhænger-/redskabsbremsesystem           | Maks. hastighed              |
|------------------------------------------|------------------------------|
| Uden bremsning . . . . .                 | 25 km/t (15.5 mph)           |
| Uafhængig . . . . .                      | 25 km/t (15.5 mph)           |
| Bremsning med overløb . . . . .          | 25 km/t (15.5 mph)           |
| Enkeltstrenget hydraulikbremse . . . . . | 25 km/t (15.5 mph)           |
| Tostrenget hydraulikbremse . . . . .     | 40 km/h (25 mph)             |
| Enkeltstrenget luftbremse . . . . .      | 25 km/t (15.5 mph)           |
| Tostrenget luftbremse . . . . .          | Specificeret maks. hastighed |

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU-74-28FEB17

med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

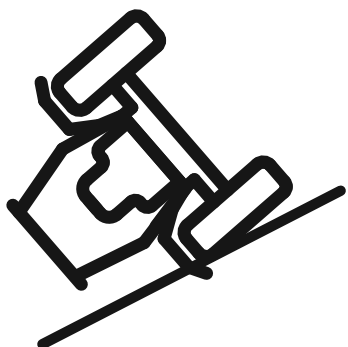
Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE-74-28FEB17

## Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

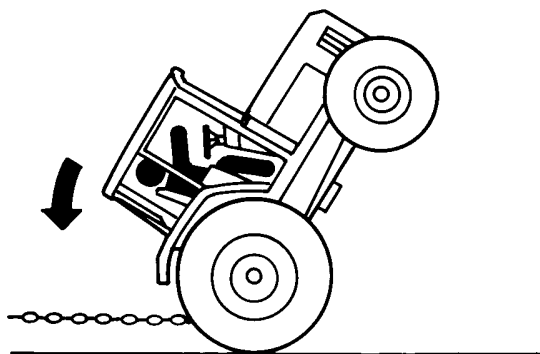
Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse

## Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækkæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om



nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

## Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

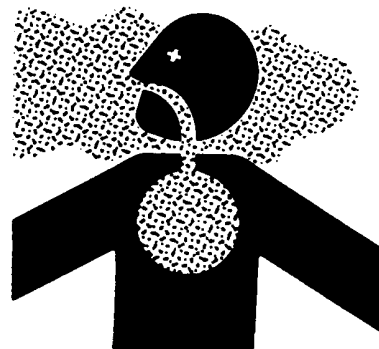
Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

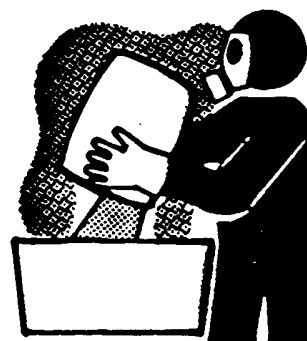
Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS-74-25MAR09

## Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
  - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
  - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
  - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre

giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

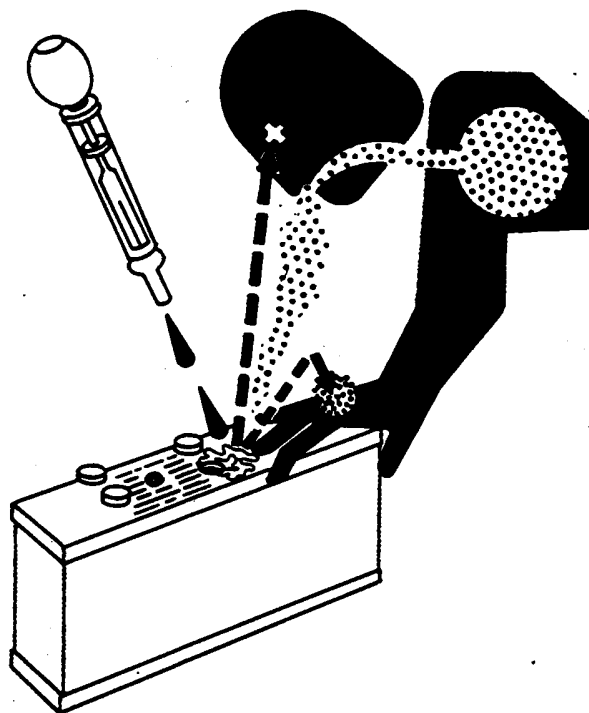
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01-74-25MAR09

## Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

### Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

### Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.

3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

**Hvis du synker syre:**

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

**ADVARSEL:** Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10

**Undgå opvarmning nær trykrør med væske**

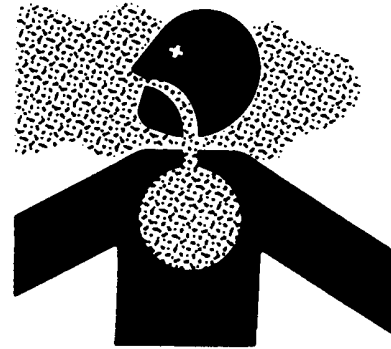


TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

**Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes**



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejsesflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

## Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WWW,RECEIVER-74-24AUG10

## Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

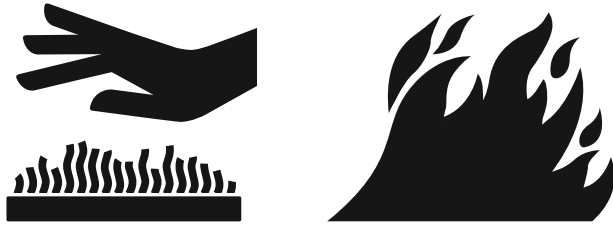
På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

## Undgå varm udstødning

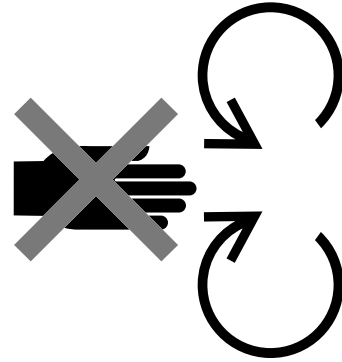


RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/ hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09



TS1693—UN—09DEC09

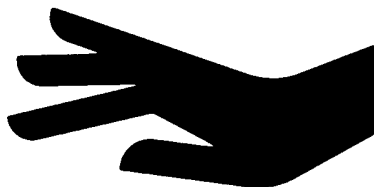


TS1695—UN—07DEC09

## Sikker rensning af udstødningsfilterø



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

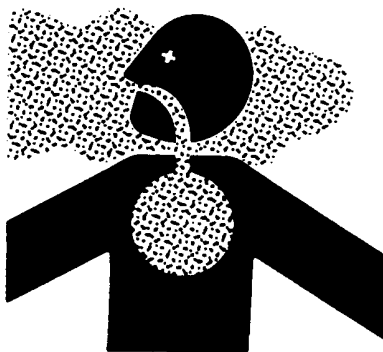
Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

## Arbejd i rum med god udluftning



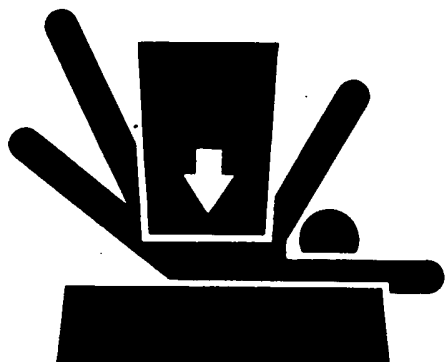
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

## Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der

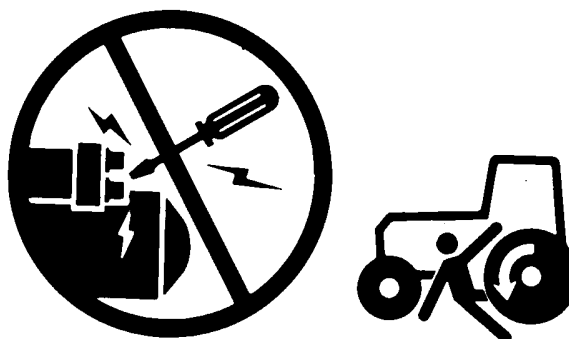
arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

## Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

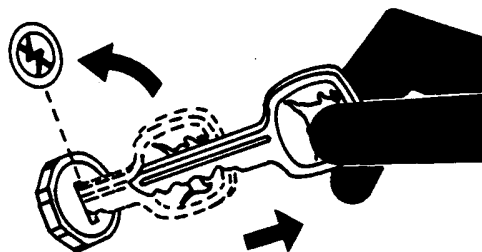
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.

DX,BYPAS1-74-29SEP98

## Parkér maskinen sikkert



TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og tag nøglen ud.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et advarselsskilt med "MÅ IKKE BETJENES" i førerkabinen.

DX,PARK-74-04JUN90

Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

## Kontrollér akkumulatorsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatorer, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkel i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

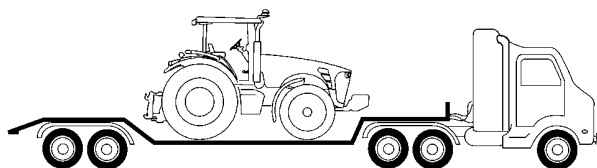
Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

## Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjelmene være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WW,TRANSPORT-74-19AUG09

## Efterse kølevæskesystemet med omtanke



TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder.

## Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

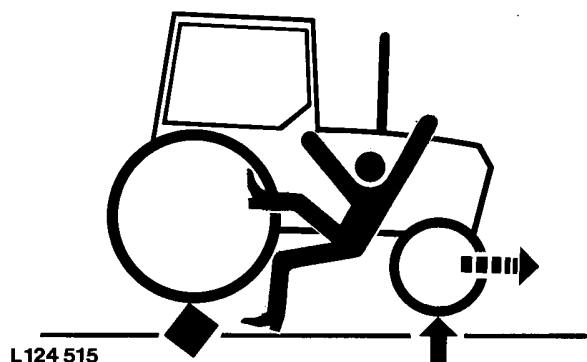
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

## Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



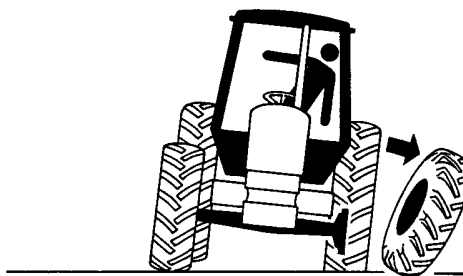
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

## Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



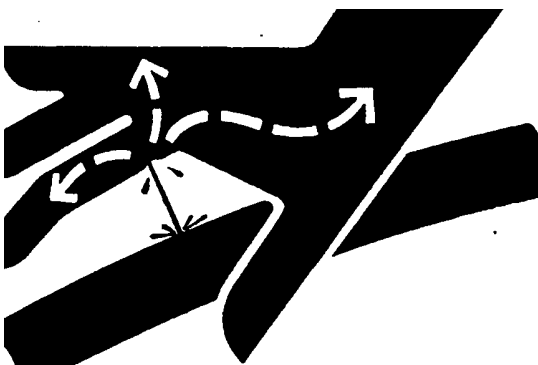
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

## Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in



Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

## Der må ikke lukkes op for et brændstofsysteem under højtryk



TS1343—UN—18MAR92

Resterende højtryksvæske i brændstofledningerne kan forårsage alvorlige skader. Kun teknikere, der kender til denne systemtype, bør udføre reparationer. Lad være med at frakoble eller gøre forsøg på at reparere brændstofledninger, sensorer eller andre komponenter mellem højtryks brændstofpumpen og dyserne på motorer med HPCR-brændstofsysteem (Commonrail højtryk).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

## Opbevar tilbehør sikkert



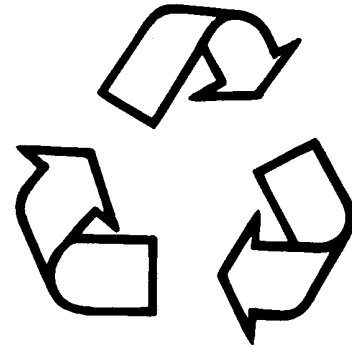
TS219—UN—23AUG88

Opbevaret tilbehør, som f.eks. tvillingehjul, burhjul og læssere kan vælte og forårsage alvorlig skade eller død.

Opbevar tilbehør og redskaber sikker for at undgå, at de vælter. Sørg for, at børn og andre uvedkommende personer ikke har adgang til opbevaringsområdet.

DX,STORE-74-03MAR93

## Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtsværn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugskemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.
- Vedligehold og bortskaf klimaanlægssystemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.

- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX,DRAIN-74-01JUN15

---

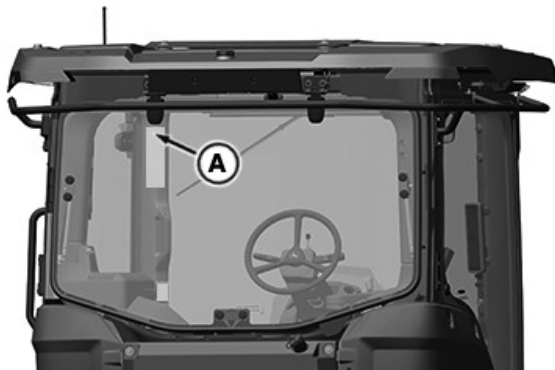
# Advarselsskilte

## Betjeningsvejledning



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

**A—Betjeningsvejledningsmærkat (forreste venstre førerhusstolpe)**



**FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.**

Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

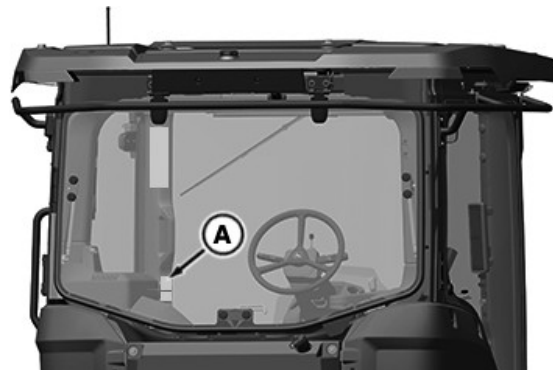
RD47322.0000375-74-07JAN22

## Sikkerhedssele



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

**A—Mærkat for sikkerhedssele (venstre forreste førerhusstolpe)**



**FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.**

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS).

**BRUG sikkerhedssele ved arbejde med styrtbøjle.**

- Tag fat i spændet, og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt spændet i låsen. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens lås for at kontrollere at bæltet sidder sikkert fast.
- Spænd sikkerhedsselen på tværs af hofterne.

RD47322.0000376-74-18OCT22

## Passagersæde



(A)

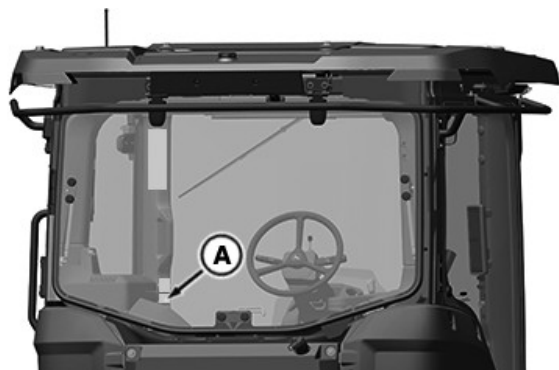
RXA0186044—UN—18NOV21

## Hængselsområde



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



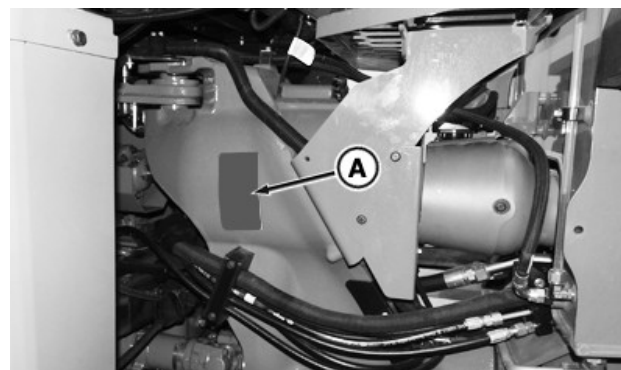
RXA0185399—UN—09SEP21

A—Instruktørsædemærkat (forreste venstre førerhusstolpe)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning hvis maskinen vælter.**

Passagersædet må IKKE bruges under drift i marken. Det er kun tilladt at medtage passagerer, hvis de sidder på et korrekt monteret instruktørsæde, der er godkendt af John Deere. Passagersædet må ikke bruges uden sikkerhedssele.

RD47322,0000377-74-07JAN22



RXA0186171—UN—29NOV21

A—Ledforbindelsesområdemærkat (venstre og højre side af drejeleddet)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning og klemning.**

Klemningsskade kan forekomme i ledforbindelsesområdet, når maskinen drejer. Kontrollér at der ikke er personer tæt ved maskinen, før motoren startes eller rattet drejes. Fastgør spærringer på styretøjet, før der udføres service tæt på midten af maskinen, eller den transporteres på en lastbil.

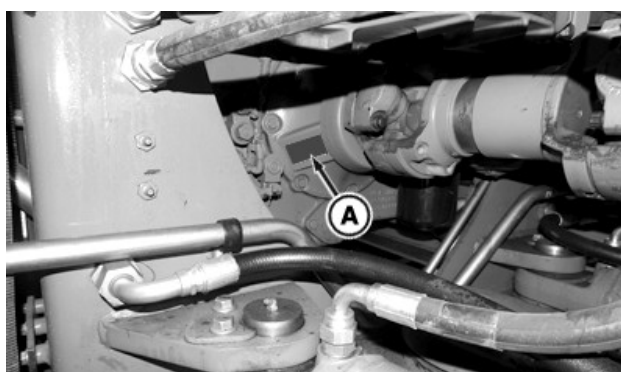
RD47322,0000379-74-10MAY22

## Parkeringsbremse (lagret energi)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

A—Parkeringsbremsemærkat (hus nær parkeringslås)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå skader fra pludselige frigivelse af lagret energi.**

Parkeringsbremsen indeholder fjeder under belastning. Afmonter maskinskruerne til parkeringsbremsens dæksel gradvist og jævnt fordelt.

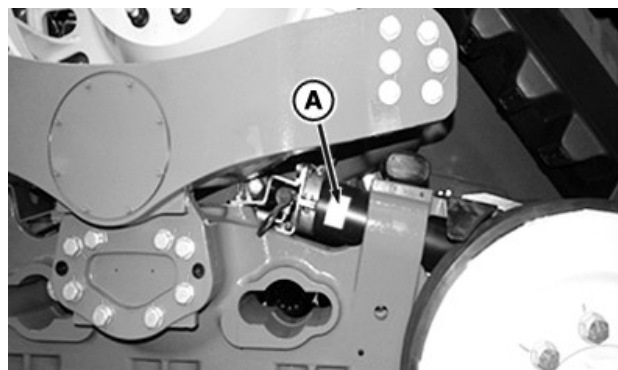
RD47322,000037D-74-10JAN22

## sporakkumulatorer



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Akkumulatormærke (venstre, højre, forreste og bageste spor)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning og væskeindsprøjtning.**

Hvis trykket aflastes, kan det medføre, at maskinen sætter sig i bevægelse, og at der opstår direkte kontakt med væske under tryk. Kontakt din forhandleren for at få instruktioner om udligning af tryk, før der udføres service på systemet.

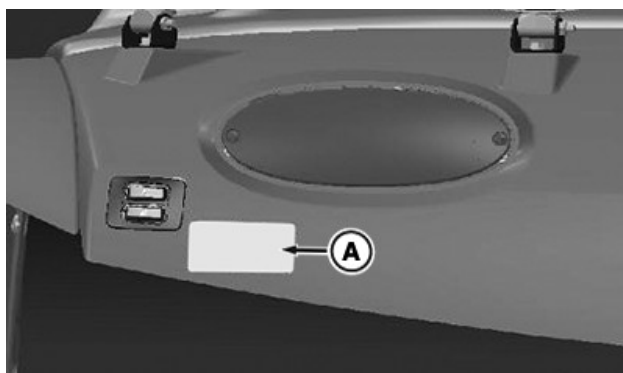
RD47322,00008F8-74-11JAN22

## Fjernbetjeningskontakt til bagerste træktøj (hvis udstyret hermed) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



A—Venstrehåndsetiket (venstre bagskærm)

### ⚠ FORSIGTIG: Undgå at knuse

I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Når det fastgøres til trækanordningen, skal der holdes afstand til det område, hvor trepunktsophængen stiger, og tillad ikke nogen at opholde sig i området.

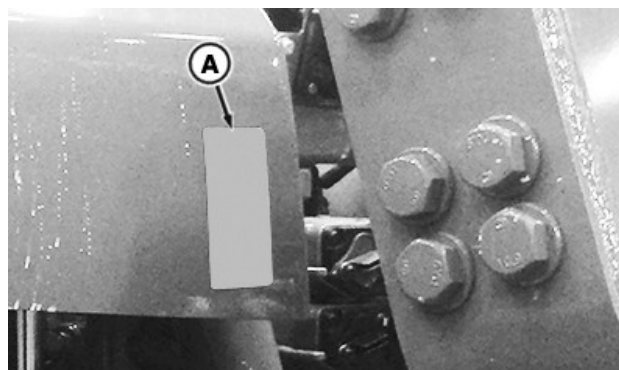
RD47322,0000841-74-11JAN22

## Bagerste SCV'er



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186173—UN—29NOV21

A—Mærkat for varm overflade (venstre bagskærm)

### ⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker, eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

KT81203,0000951-74-10JAN22

# Maskinoversigt

---

## 9RX serie traktor



9RX serie traktor (typisk)

RX1414865—UN—21JUL25

db84312,1753121009683-74-21JUL25

# Betjening af motor

## Motorindstillinger — Adgang

Få adgang til applikationen via skærmen:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

Fanen Maskinindstillinger

3.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Få adgang til applikationen via navigationsbjælken:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Tryk på funktionstasten Motor på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00005AC-74-05APR24

## Motorindstillinger

Programmet Motor bruges til at få adgang til og justere indstillingerne.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0175172—UN—13FEB20

Eksempel til motor

Tilgængelige artikler på motorens hovedside:



Motoreffekt

RXA0175187—UN—13FEB20

**Motoreffekt** — Vælg for at få vist det aktuelle motoreffektniveau. Se Motorindstillinger—Motoreffekt i denne betjeningsvejledning.

00000.0 h



Motordriftstimer

RXA0175162—UN—17FEB20

**Motorens driftstimer** — viser motorens samlede antal driftstimer.

**Positioner til maks. motoromdrejninger:**



RXA0175183—UN—17FEB20

Maksimal motoromdrejningstal 1

**Aktivering af maksimal motoromdrejningstal 1** — vælg for at aktivere gemt maksimal omdrejningstal.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Værdi 1 for maksimalt motoromdrejningstal

**Maksimal motoromdrejningstal 1** — vælg for at justere indstillingen for maksimal omdrejningstal. Se Motorindstillinger—Maksimal motoromdrejningstal i denne betjeningsvejledning.





RXA0175184—UN—17FEB20

Maksimal motoromdrejningstal 2

**Aktivering af maksimal motoromdrejningstal 2** — vælg for at aktivere gemt maksimal omdrejningstal.

**1600** n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Værdi 2 for maksimalt motoromdrejningstal

**Maksimal motoromdrejningstal 2** — vælg for at justere indstillingen for maksimal omdrejningstal. Se Motorindstillinger—Maksimal motoromdrejningstal i denne betjeningsvejledning.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

**Aktiv indikator** — lyser orange, når et maksimalt motoromdrejningstal er aktiveret.

**Standbyindikator** — vises grå, når et maksimalt motoromdrejningstal er deaktiveret.

**Artikler til bagerste kraftudtag:**

**0**



RXA0175189—UN—02APR20

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

**Bagerste kraftudtag** — viser kraftudtagets aktuelle omdrejningstal.

**Artikler vedr. rensning af udstødningsfilter:**

**BEMÆRK:** Kun Final Tier 4/trin V-motorer.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

**Automatisk rensning af udstødningsfilter** — vælg for at aktivere/deaktivere automatisk proces til at udføre rensning af udstødningsfilter under normal drift. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

**Rensning af udstødningsfilter under parkering** — vælg for at starte processen til at udføre rensning af udstødningsfilter, mens maskinen er parkeret. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

**Anmod om rensning af udstødningsfilter** — vælg for at starte en mere intens rengøringsprocedure end rensning af udstødningsfilter under parkering. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

**Emner til decelerator:**

**50%**



RXA0175169—UN—13FEB20

Decelerator

**Decelerator** — vælg for at justere, hvor meget motorens omdrejningstal skal falde, når foddeceleratoren anvendes.

**Emner til motorbremsning:**



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**Køresidemoduler**

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



Motoreffekt

RXA0175178—UN—17FEB20

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**Motoreffekt** — hurtig adgang til motorens strømforsyningsmodul.

### Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



TIL

RXA0175174—UN—17FEB20

**BEMÆRK:** Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

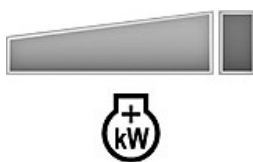
**Motorbremse** — hurtig adgang til at slå motorbremsen TIL og FRA.

KD34109,00005AD-74-01MAR23

### Motorindstillinger—Motoreffekt

Siden Motoreffekt viser et diagram over motorens aktuelle effektniveau og motorens samlede antal driftstimer.

**Tilgængelige emner på siden Motoreffekt:**



Indikatorer for strømniveau og Intelligent effektskyring (IPM)

RXA0175180—UN—17FEB20

Den grønne markering angiver mængden af motoreffekt, der anvendes. Der vises ikke en måling, før mindst 40 % af den tilgængelige motorkraft er brugt. Indikatoren for Intelligent effektskyring vil være udfyldt, når IPM er aktiv. Se Intelligent effektskyring (IPM) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

Den ekstra del på højre side af motoreffektdiagrammet

og (+) på IPM-indikatoren viser, at en effektførøgelse (effektførøgelse) er aktiv.

00000.0 h



Motortimer

RXA0175162—UN—17FEB20

De akkumulerede driftstimer for maskinen vises.

KD34109,00005AE-74-23AUG24

### Motorindstillinger—Maks. motoromdrejningstal

En begrænsning af motoromdrejningstal i situationer med let belastning kan forbedre brændstoføkonomien. Maksimal motoromdrejningshastighed anvender en konstant hastighedsreguleringskurve, hvilket giver en øjeblikkelig tilpasning til varierende belastninger. Indstillingen kan justeres i intervallet 1100—2150 o/min. Der kan indstilles to forskellige omdrejningstal, så føreren kan skifte hurtigt mellem dem.

#### Procedure for ændring:

**BEMÆRK:** Motoren skal køre, før det maksimale motoromdrejningstal kan justeres.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Værdi for maksimalt motoromdrejningstal

1. Vælg værdi for maksimalt motoromdrejningstal.



Justering af hastighed

RXA0175163—UN—17FEB20

2. Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-). Værdien vises i displayfeltet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

#### Artikler til kraftudtag:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

**Bagerste kraftudtag** — viser det aktuelle kraftudtags omdrejningstal.

#### Eksterne kilder:

**Knap til motoromdrejningstal (maks.)** — Aktiver/deaktiver maks. motoromdrejningstal ved hjælp af knappen på CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning. Det sidste maksimale motoromdrejningstal, der er valgt i CommandCenter, bruges. En boks viser den maksimale motoromdrejningshastighed, der blev aktiveret sidst, på siden.

#### Interaktion med transmissionstilstande:

**BEMÆRK:** Transmissionstilstanden ændres på siden *Transmission*. For yderligere oplysninger, se afsnittet *Transmission*.

- **Fuldautomatisk** — ved fuld gas er det mindste motoromdrejningstal 1500 o/min med kraftudtaget slået fra. Transmissionen skifter ned i gear og motorens omdrejningstal stiger til maks. motoromdrejningstal for at kompensere for voksende belastning. Intervallet for motoromdrejningstal er 1500 o/min og op til det maksimale motoromdrejningstal.
- **Brugerdefineret** — der er også to indstillinger for min. motoromdrejningstal til rådighed, ECO TIL og ECO FRA. Når ECO er TIL, kører motoren så lavt som muligt ved lette belastninger, der ikke ændres hurtigt. ECO FRA kan håndtere hurtige belastningsændringer.
- **Manuel** — føreren regulerer motoromdrejningshastigheden med gashåndtaget. Motoromdrejningshastigheden forbliver konstant og begrænses af den maksimale motoromdrejningshastighed.

KD34109,00005B0-74-23JUN22

## Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystem

Final Tier 4 / trin V motorer renser og filtrerer udstødningen. Under normal maskinbetjening, hvor rensning af filteret er i AUTO-tilstand, kræver systemet minimal interaktion.

For at undgå unødvendig ophobning af dieselpartikler eller sod i udstødningsfiltersystemet:

- Anvend AUTO-funktionen til rensning af udstødningsfilteret.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Brug en passende motorolie.
- Brug kun brændstof med ultralavt svovlindhold.

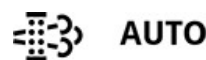
**⚠ FORSIGTIG:** Når AUTO, parkeret eller anmodet filterrensning er i gang, kan udstødningsstemperaturen være høj uden belastning eller ved let belastning på visse tidspunkter under cyklussen for rensning af udstødningsfilter.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningsssystem.

Indikatorer på hjørnestolpeskærmen og meddelelser fra CommandCenter giver oplysninger om udstødningsfiltersystemets aktivitet.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

**BEMÆRK:** Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.

**Automatisk rensning af udstødningsfilter** — automatisk proces til at udføre rensning af udstødningsfilter under normal drift. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.



**DISABLED**

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

**Deaktiver automatisk rensning af udstødningsfilter** — brug under forhold, hvor der kan opstå fare på grund af forhøjede udstødningstemperaturer. Se Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

**BEMÆRK:** Processen tager omkring 1 time at fuldføre.

**Rensning af filter under parkering** — en proces til at udføre rensning af udstødningsfilter, mens maskinen er parkeret. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

**BEMÆRK:** Processen tager ca. 2 – 3 timer at fuldføre.

**Anmod om rensning af udstødningsfilter** — en mere intens rengøringsprocedure end rensning af udstødningsfilter under parkering. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

**Indikator for rensning af udstødningsfilteret** — lyser på hjørnestolpeskærmen, når udstødningsfiltersystemet aktivt udfører rensning af udstødningsfilteret. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005B1-74-04APR24

## Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter

**BEMÆRK:** Kun Final Tier 4/trin V-motorer.

Siden Rensning af udstødningsfilter giver dig mulighed for at aktivere/deaktivere AUTO-funktionen. AUTO-tilstand betyder automatisk rensning af udstødningsfilteret efter behov.



**FORSIGTIG:** Når automatisk rensning, anmodet rensning eller rensning under parkering er aktiveret, vil udstødningstemperaturen nogle gange være høj, når der er ingen eller lav belastning under rensningscyklussen for udstødningsfilteret.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningssystem.

**VIGTIGT:** Slå automatisk rensning af udstødningsfilteret fra, når motoren midlertidigt er tilsluttet til et indendørs kanaludstødningssystem til fejlfindings- og reparationsformål, eller når høje temperaturforhold for udstødningen påvirker sikkerheden. Se Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.

Deaktiver ikke rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt. Gentagen deaktivering eller ignorering af beskeder om at udføre en manuel/parkeret filterrensning betyder, at motoreffekten begrænses yderligere, og der kan opstå behov for service hos forhandleren.

Komponenter i udstødningsrensesystemet kan tage skade, hvis motoren standses, mens udstødningsfilteret renses, eller kort efter at rensning er foretaget.

**Procedure for at ændre når deaktiveret:**



**DISABLED**

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

1. Vælg for at åbne siden Automatisk rensning af udstødningsfilter.

**BEMÆRK:** Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.



RXA0167628—UN—26APR19

TIL/FRA

- Vælg TIL for at aktivere den automatiske rensning af udstødningsfilteret.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

- Vælg for at lukke.

KD34109,00005B2-74-09FEB22

- Vælg FRA for at deaktivere automatisk rensning af udstødningsfilteret.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

- Vælg for at lukke.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

Deaktiveret symbol og tekst vises på hovedsiden.

KD34109,00005B3-74-18FEB20

## Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter

*BEMÆRK: Kun Final Tier 4 / trin V motorer.*

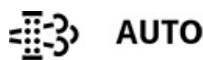
Automatisk rensning af udstødningsfilteret kan deaktiveres i visse situationer.

**VIGTIGT: Deaktivér kun det automatiske system til rensning af udstødningsfilteret, når det er nødvendigt.**

### Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Indendørs eller under et tag med mindre der er tilsluttet et eksternt udluftningssystem, der kan tåle høje temperaturer.
- Hvis der ikke er tilstrækkelig tid for maskinen til at afsluttet en rensecyklus, før den standses.
- Brug under forhold, hvor der er meget støv fra afgrøder eller avner.
- Ved siden af et område, hvor der tankes.

### Procedure for ændring:



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

- Vælg for at åbne siden Automatisk rensning af udstødningsfilter.

*BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.*



RXA0167628—UN—26APR19

TIL/FRA

## Motorindstillinger—Rensning af filter under parkering

*BEMÆRK: Kun Final Tier 4-/trin V-motorer.*

Rensning af udstødningsfilter under parkering er en proces til rensning af udstødningsfilteret, der startes af føreren.

Under processen styres motoromdrejningshastigheden af systemet, og maskinen skal forblive parkeret for at afslutte proceduren. Tiden, der kræves til rensning af udstødningsfilter under parkering, afhænger af udstødningsfilterets tilstopningsgrad, den omgivende temperatur og den aktuelle udstødningsgastemperatur.

### Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Indikatoren for rensning af udstødningsfilter blinker på hjørnestolpeskærmen.
- Konstant deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter.
- Overdreven tomgang.
- Forkert brændstofkvalitet er anvendt.

*BEMÆRK: Hvis rensning af filter i parkeret tilstand undlades, og sodniveauet bliver for højt, gennemtvinges anmodet rensning af udstødningsfilter, som er en mere intens rengøringsprocedure.*

**⚠ FORSIGTIG: Når automatisk rensning, anmodet rensning eller rensning under parkering er aktiveret, vil udstødningsstemperaturen nogle gange være høj, når der er ingen eller lav belastning under rensningscyklussen for udstødningsfilteret.**

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningssystem.

**BEMÆRK:** Udstødningsfiltersystemet styrer motoromdrejningshastigheden for at øge udstødningstemperaturen.



Statusbjælke

RXA0175188—UN—19FEB20

Statusbjælken vises, mens rensning af udstødningsfilteret er i gang.



Fuldført

RXA0175168—UN—19FEB20

Systemet informerer dig, når hver af de to faser er fuldført:

- Forberedelse — udstødningsfiltersystemet styrer motoromdrejningshastigheden for at øge udstødningstemperaturen.
- Rensning — dieselpartikler (sod) renses fra udstødningsfiltersystemet. Processens varighed kan overskride 40 minutter.

### Procedure for ændring:

1. Vælg den relevante procedure:



Rensning af filter under parkering

RXA0175186—UN—18FEB20

- a. Rensning af filter under parkering



Anmod om rensning af udstødningsfilter

RXA0175191—UN—18FEB20

- b. Anmod om rensning af udstødningsfilter

2. Kontrollér, om maskinen er konfigureret til rensning af filter under parkering.

- Stands maskinen.
- Sæt motoromdrejningshastigheden til lav tomgang.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Frakobling af kraftudtagsaksel (for og bag).



Flueben

RXA0175167—UN—19FEB20

Når en betingelse er opfyldt, vises et grønt flueben ud for tilstanden.



Næste

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Når alle betingelser er opfyldt, vælg Næste.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Vælg for at lukke.

**BEMÆRK:** Systemet overgår til AUTO-tilstand, når rensningen er afsluttet.

Hvis du ikke returnerer maskinen til service umiddelbart efter proceduren, så giv motoren nok tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, før motoren slukkes.

### Afbryd procedure:



Annullér

RXA0175161—UN—19FEB20

Vælg til enhver tid Annullér for at annullere rensningsproceduren.

Processen annulleres også ved at:

- Skubbe gashåndtaget frem.
- Aktivere transmissionen.
- Standse motoren.
- Tilkobling af kraftudtag (forreste eller bageste).

KD34109,00005B4-74-23NOV20

## Motorindstillinger—Decelerator

Deceleratorsiden giver mulighed for en procentvis justering af motorens maksimale omdrejningstal for foddeceleratoren. Når deceleratoren er aktiv, påvirkes hele gasreguleringens område.

Når Efficiency Manager anvendes, og foddeceleratoren trykkes ned, skifter transmissionen ned til opstartsgæret for at reducere hjulhastigheden. Hvis du vil reducere antallet af gearskift, skal du justere startgearet.

### Procedure for ændring:



RXA0175170—UN—17FEB20

Forøg/reducér værdi

1. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere procentdelen. Standardindstillingen er 65 % og kan justeres til 50 — 95 %. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

2. Vælg for at lukke.

KD34109,00005B5-74-23JUN22

## Motorindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:**



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTO TIL/FRA

**VIGTIGT: Undgå personskader og/eller beskadigelse af motoren:**

- Motorbremsesystemet understøtter fodbremsene ved nedsættelse af maskinens

hastighed. Brug aldrig udelukkende motorbremsene til at stoppe maskinen.

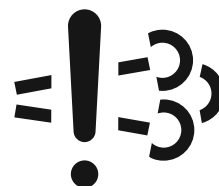
- Overskrid ikke den regulerede motoromdrejningshastighed, når motorbremse anvendes.

**Automatisk motorbremsning** — nedsætter traktorens hastighed ved hjælp af motorkompression, så der slides mindre på fodbremsene. Brug under kørsel med belastning, på vandrette overflader. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,0000617-74-08SEP20

## Påkrævet advarsel for maskinstop

Mandat for maskinstop opstår



RG22491—UN—21AUG13

**VIGTIGT:** I nogen situationer kan motoreffekten sænkes som beskrevet. Efter advarslen skal maskinen omgående sikres og/eller flyttes til et sikkert sted. Et bemyndiget maskinstop kan kun ophæves af en servicetekniker.

Symbolet for fejl i motoremissionssystemet lyser op, når en emissionsrelateret fejl opstår.



RG22492—UN—21AUG13

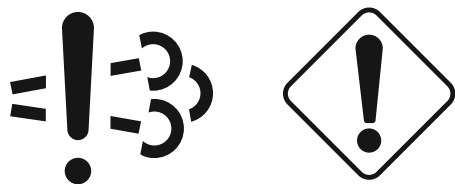
Advarselssymbolet lyser, når der opstår situationer, som kræver førerens indgriben.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopsymbolet lyser, når der opstår situationer, som omgående kræver indgriben samt servicearbejde fra førerens side.

## Der er opstået en fejl i motoremissionssystemet



RG26361—UN—04SEP14

30 minutter tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og advarselsslamper lyser, og alarmen lyder for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl. "Mindre end 30 minutter til effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motorydelsen er normal.
- Maskindrift er normal.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.



RG26972—UN—26MAR15

20 minutter tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og motorstopindikatorer lyser for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl. "Mindre end 20 minutter til effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motoreffekt og drejningsmoment sænkes.
- Tænd og sluk på tændingen vil midlertidigt give fuld effekt.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.



RG26972—UN—26MAR15

2 minutter eller mindre tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og motorstopindikatorer lyser, samt en alarm lyder for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl, som ikke er blevet korrigeret. "Effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motoren kan kun køre i tomgang.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.

DX,MACHSTOPWARN,AG-74-02OCT15

## Motorens brændstofs system og nominelle effekt

### Brændstofs system

**VIGTIGT:** Modificeringer eller ændringer af indsprøjtningssystemet eller udstødningsstyreenheder gør køberens garanti ugyldig.

**Forsøg ikke at foretage eftersyn af indsprøjtningssystemet. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.**

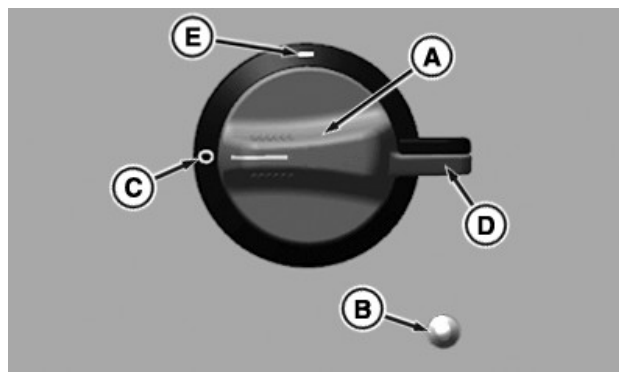
### Motorcertificering/nominel effekt

Den nominelle effekt i KW (hestekræfter) på motorens emissionscertifikat specificerer motorens bruttoydelse i kW (hk), dvs. svinghjulseffekt uden ventilator.

TS36762,0000174-74-07JUL25

## Batteriafbryderkontakt

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskade eller skader på traktorens systemer som følge af utilsigtet kontakt med elektricitet. Frakobl batteriet, når der gives besked om det.



RXA0180392—UN—06NOV20

Batteriafbryderkontakten er placeret tæt ved traktorens indstigningstrin.

**VIGTIGT:** Forebyg beskadigelse af traktorens elsystem og emissionssystem. Sluk aldrig for strømmen med batteriafbryderkontakten (A), når:

- Motoren kører.
- Batteriafbryderlampen (B) lyser.

Slå batteriafbryderkontakten fra under længerevarende opbevaring. Batteriet kan miste ladning, hvis batteriafbryderkontakten forbliver tændt.



1. Inden batteriafbryderkontakten tages i brug, skal det kontrolleres, at:
  - a. Traktoren er standset.
  - b. Transmissionen er anbragt i PARK.
  - c. Nøglen står på OFF.
2. Slå batteriafbryderkontakten (C) fra, når kontaktens indikatorlys er gået ud.
3. Fastlås batteriafbryderkontakten i OFF-position med hullet dertil (D), hvis det ønskes.
4. Tænd for batteriafbryderkontakten (E), før traktoren betjenes.

EC82310,0000F58-74-03AUG22

## Start motoren

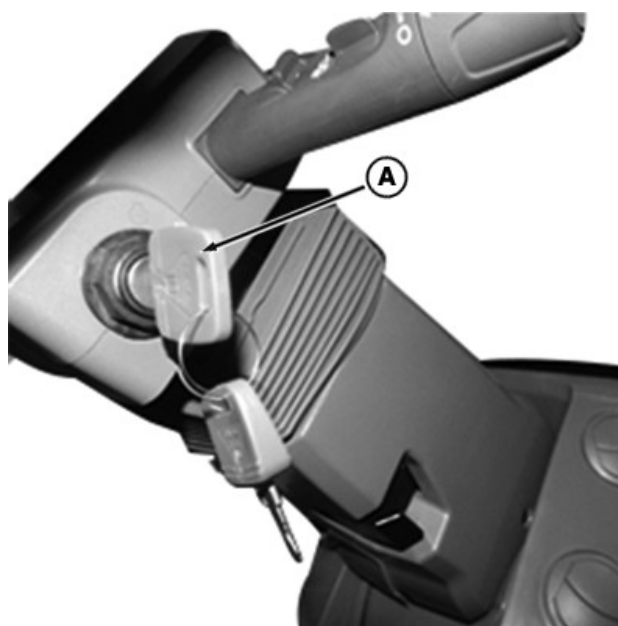
### Inden motoren startes

1. Sæt SCV-betjeningshåndtagene i NEUTRAL position.
2. Frakobling af forreste kraftudtag (hvis monteret).
3. Flyt gashåndtaget til lav tomgangsposition.
4. Flyt transmissionens skiftehandtag til parkeringsposition.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for alvorlige kvæstelser eller livsfarlige ulykker. Sørg for, at ingen personer eller andre objekter er i nærheden af traktoren og det tilkoblede udstyr.**

5. Træd koblings- og bremsepedalerne ned.
6. Tryk på hornet.

### Start motoren



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Drej tændingslåsen (A) helt med uret til startpositionen. ECU'en (motorstyreenhed) registrerer nøglens position og giver startmotoren besked om at starte motoren. Nøglen kan slippes.
2. Hvis motoren ikke formår at starte i løbet af en periode fastsat af ECU'en baseret på de omgivende forhold, afbryder ECU'en startforsøget, indtil startmotoren har fået tid til at køle af. ECU'en kan afhængigt af forholdene:
  - Prøv at starte motoren i op til 2 minutter.
  - Gennemfør ikke et andet startforsøg i 2 minutter.
3. Startforsøget på motoren fortsætter, indtil de følgende omstændigheder opstår:
  - Motoren starter.
  - Startprocessen annulleres ved at dreje tændingslåsen til OFF.
  - Eller et problem med motoren er registreret af ECU'en.
  - Motoren var ikke i stand til at starte efter at have forsøgt i op til 2 minutter.
4. Hvis motoren:
  - Starter—påbegynd ønskede handlinger.
  - Starter ikke—forsøg en anden start. Hvis motoren stadig ikke starter, skal du gå til trin 5.

**BEMÆRK:** Hvis motoren ikke formår at starte, kan ECU'en forhindre yderligere startforsøg i op til 2 minutter, hvilket giver startmotoren tilstrækkelig lang tid til at køle af.

5. Kontrollér:

- Mængden og kvaliteten af brændstoffet.
  - El-system.
  - Omgivelsestemperatur. I koldt vejr (ved eller under -6 °C (21 °F)) følges de trin, der er angivet i det relevante underafsnit om Start i koldt vejr i afsnittet Drift i koldt vejr i denne betjeningsvejledning.
6. Hvis alle faktorer i trin 5 kan accepteres, skal du forsøge at starte motoren igen. Hvis motoren ikke starter efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

KT81203,0000136-74-07JUL25

## Tyverisikringssystemer

### Startspærrens sikkerhedssystem

Sikkerhedssystemet er designet til at forhindre tyveri eller uautoriseret brug af maskinen. Systemet forhindrer maskinen i at starte, indtil føreren indtaster en gyldig sikkerhedskode korrekt, når vedkommende bliver anmodet om det under opstartssekvensen.



RX1364731—UN—18APR24

Sikkerhedsspærrens sikkerheds-PIN-kode

**BEMÆRK: Ejers personlige identifikationsnummer (PIN) er som standard indstillet fra fabrikken til 1111. For at opretholde sikkerheden skal maskinens ejer ændre standard-PIN-koden til en anden værdi. Ejeren skal tildele fører-PIN-koder efter behov og ikke give ejer-PIN-koden til andre.**

Systemet giver mulighed for et personligt identifikationsnummer (PIN) for hovedejeren og op til 10 fører-PIN-koder. Hver PIN-kode består af op til otte numeriske tegn. Foranstillede nuller er acceptable. For eksempel er 001, 01 og 1 hver især unikke PIN-koder.

Maskinens ejer kan udføre en hvilken som helst af følgende funktioner i sikkerhedssystemet:

- Aktivering eller deaktivering af sikkerhedssystemet: Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)
- Ændring af ejerens PIN-kode. Se Hovedmenu-Sikkerhed (afsnit 2-3.)
- Forvaltning og tildeling af fører-PIN-koder. Se Hovedmenu-Sikkerhed (afsnit 2-3.)
- Forvaltning og tildeling af transport-PIN-koder. Transport-PIN-koden skal bruges af vedligeholdelsespersonalet og udløber automatisk efter et forudindstillet tidsrum på 1-8 timer. Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)
- Ændring af forsinkelsestid for førerens udlogning. Forsinkelsestid for udlogning er en specificeret tidsperiode efter maskinens nedlukning, hvor føreren kan genstarte maskinen uden at indtaste PIN-koden. Tiden er enten 5-60 minutter. Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)

Menuen SIKKERHED giver ejeren mulighed for at aktivere og deaktivere sikkerhed samt fjerne, tilføje og ændre førerens personlige identifikationsnumre (PIN-koder). Ejeren kan også indstille det tilladte tidsinterval for udlogning, efter at maskinen er slukket, og forvalte og tildele transport-PIN-kode. Når den er aktiveret, er sikkerhedsfunktionen designet til at forhindre tyveri eller uautoriseret brug af maskinen ved at forhindre motoren i at starte, indtil føreren har indtastet en gyldig PIN-kode korrekt.

Navigér gennem hovedmenuen >>SIKKERHED.

PIN-koder kan være fra 1-8 numeriske tegn i længden. Foranstillede nuller genkendes. For eksempel: 1, 01 og 001 er hver især gyldige og unikke PIN-koder.

Ved at trykke på den valgte trykknop på skærmen eller Enter-tasten (2) på det forseglede kontaktmodul (SSM) gemmes den justerede PIN-kode.

Ved at vælge den venstre trykknop på skærmen kasseres enhver indtastet PIN-kode.

Indtast en gyldig PIN-kode ved hjælp af det numeriske tastatur (1) på SSM. Tryk på Enter-tasten.

### CESAR datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR datatag

Dette tyverisikringssystem hjælper med til at nedsætte risikoen for tyveri af traktoren og hjælper også med til genfindning af stjålne traktorer.

Traktorer udstyret med CESAR Datatag har 2 store og 2 små vandfaste, trekantede identifikationsplader rundt omkring på maskinen. Disse etiketter indeholder små RFID-chips (Radio Frequency Identification), der kan læses af en Datatag-scanner for at identificere en maskine, hvis serienumrene er blevet fjernet. Andre sikkerhedsemner bruges til at identificere traktorer og/eller traktorkomponenter, hvis maskinen er blevet stjålet.

TS36762,00002A7-74-18APR24

## Start motoren

**VIGTIGT: Start ikke motoren med gashåndtaget skubbet helt frem.**

Lad ikke motoren køre i tomgang i længere tid (mere end 5 minutter). Tomgang over længere tid kan få motorkølevæsketemperaturen til at falde til under det normale område. Tomgang over længere tid medfører fortynding af motorolien, hvilket er forårsaget af en ufuldstændig brændstofforbrænding, og der dannes gummi af lagringer på ventiler, stempler og stempelringe. Dette medfører en hurtig ophobning af motorslam og uforbrændt brændstof i udstødningsystemet.

Lad motoren køre med mellem 1500—2100 o/min. Lad ikke motoren køre permanent med under 1500 o/min ved høj belastning, eller når traktoren er under fuld kraftudtagsbelastning [Ag].

### For at opnå traktorens maksimale ydeevne:

- Sørg for, at traktoren er korrekt ballasteret, se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
- For information om transmissionen, se afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

Hvis motoren går i stå, skal den startes straks for at forsyne kritiske motordele med smørelse.

Lad motoren gå i tomgang i 20 sekunder før tændingsnøglen drejes til OFF position.

**VIGTIGT: Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder, hvis der registreres symptomer, der kan være tidlige tegn på motorproblemer:**

- Pludseligt fald af olietryk
- Unormale kølevæsketemperaturer
- Usædvanlig støj eller vibration
- Pludseligt kraftsvigt

- Brændstofforbrug for højt
- For højt olieforbrug
- Væskelækager

KT81203,00000C9-74-14JUL25

## Standstning af motor

**VIGTIGT: Inden motoren standses efter at have arbejdet under belastning, skal den køre i tomgang i mindst 2 minutter ved 1000-1200 o/min for at afkøle de varme motordele. Hvis udstødningsfilteret lige er blevet rensat, skal motoren køre i tomgang i 4 minutter. Hvis der skal udføres servicearbejde på udstødningsfilteret, forøg motorens tomgangstid til 10 minutter.**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Kontakten til frakobling af batteriet med indikatorlampe: Traktoren er udstyret med en motor, som bruger et SCR-system (selective catalytic reduction). Lampen lyser når dieseludstødningsvæske (DEF) lukkes ud af systemet. Slå ikke frakoblingskontakten fra, før lyset går ud.**

**Kontakt til frakobling af batteriet uden indikatorlampe: Motor, der ikke er udstyret med SCR-system. Ingen ventetid er nødvendig inden der slukkes på kontakten.**

**Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.**

1. Stop traktoren og anbring chokeren i positionen for lav tomgang.
2. Træk koblings- og bremsepedalerne ned.
3. Sæt transmissionen i parkeringspositionen.
4. Sænk alt udstyr til jorden.
5. Kontrollér at fjernstyreventilhåndtagene er i position NEUTRAL.
6. [Ag] Træk kontakten til bagerste kraftudtag (hvis monteret) bagud for at koble kraftudtaget fra.

**⚠ FORSIGTIG: Fjern nøglen for at forebygge uheld.**

7. Drej tændingsnøglen hen på position OFF og tag nøglen ud.

KT81203,00000D1-74-21AUG18

## Genstart af en motor, der er løbet tør for brændstof

1. Fyld brændstoftanken op.

2. Drej nøglekontakten hen på position RUN for at starte den elektriske brændstofpumpe og udlufte brændstofsyste­met.

**BEMÆRK:** Trin to og tre skal muligvis gentages efter behov, hvis brændstoftankene er blevet fjernet eller aftappet.

3. Lad pumpen køre i 30 sekunder til 1 minut, inden der gøres forsøg på at genstarte motoren.

Brændstofpumpen slukkes efter 1 minut.  
Tændingsnøglen skal drejes hen på Off og tilbage på RUN for at tænde for pumpen igen.

TS36762,0000179-74-18NOV16

## Reduktion af brændstofforbrug

Følgende er retningslinjer for reduktion af brændstofforbruget:

- Udskift luftfilterelementer og brændstof-, motorolie- og transmissions-/hydraulikfilterelementer med de angivne serviceintervaller, jf. afsnittet om serviceoversigter — i denne betjeningsvejledning, eller når det fremgår af CommandCenter-displaymeldinger.
- Brug kun anbefalede olier og smøremidler, se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske i denne brugervejledning.
- Justér træk­­tøjsfunktionen for at opnå den bedste ydelse, se afsnittet TouchSet-dybdekontrol i denne betjeningsvejledning.
- Sæt ballast på traktoren efter forholdene, se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
- Kør altid i det højst mulige tandhjul med lavt motoromdrejningstal. Vælg et gear, så motoromdrejningshastigheden falder med 150-250 o/min, når traktoren er i drift, og motoren er under belastning. Se afsnittet om e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

**BEMÆRK:** Ved let arbejde reduceres motoromdrejningshastigheden til under 2000 o/min. Vælg et tandhjul, så motoromdrejningshastigheden falder med 200—300 o/min, når den er i drift.

Brug af maksimal motoromdrejningshastighed kan forbedre brændstoføkonomien. For mere information om den maksimale motoromdrejningshastighed henvises der til afsnittet Motorindstillinger i denne betjeningsvejledning.

KT81203,00000D2-74-29JUN22

## Batteribooster eller -oplader

**⚠ FORSIGTIG:** Gassen fra batterier er eksplosiv. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Når det sidste kabel sættes på, og det første kabel tages af, skal dette altid ske på afstand af hjælpebatterierne.

**VIGTIGT:** Sørg for, at polariteten er korrekt, inden der foretages tilslutninger. Omvendt polaritet beskadiger elsystemet eller medfører risiko for, at batteriet eksploderer.

Hvis der anvendes to eller flere hjælpebatterier, skal disse tilsluttes parallelt, idet det sikres, at batterierne producerer en spænding på 12 V.

Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

## Hjælpebatteri



RXA0187645—UN—10AUG22  
Batteriets koblingskabelklemmer er placeret i nærheden af traktorens trin.

1. Fjern hæfterne på traktorbatteriet klemmetapper.
2. Fastgør det røde (positive) batterikabel til:
  - a. Den positive fjernstartsklemme (A).
  - b. Den positive klemme på hjælpebatteriet.
3. Fastgør det sorte (jord) batterikabel til:
  - a. Den negative klemme på hjælpebatteriet.
  - b. Den negative fjernstartsklemme (B).
4. Når traktoren er startet, fjernes:
  - a. Det negative kabel fra traktoren.
  - b. Det negative kabel fra hjælpebatteriet.
  - c. Det positive kabel fra batteriet.
  - d. Det positive kabel fra traktoren.

## **Batterioplader**

**VIGTIGT: Indstil batteriopladeren til et nominelt spændingsområde på mellem 12 V og højst 16 V. Se batteriopladerproducentens betjeningsvejledning.**

1. Kontrollér, at batteriopladeren er slukket.
2. Fjern hætterne på traktorens klemmetap og fastgør:
  - a. Den positive (røde) ladeledning på den positive klemme på fjernstartsklemmen.
  - b. Den sorte (jord) negative ladeledning til en ekstern jordforbindelsestap.
3. Tænd for opladeren, og oplad batteriet iht. batteriopladerproducentens betjeningsvejledning.
4. Sluk opladeren.
5. Når traktoren er startet, skal følgende afmonteres fra traktoren:
  - a. Den negative ladeledning.
  - b. Den positive ladeledning.

---

EC82310,0000F59-74-10AUG22

# Drift i koldt vejr

## Start i koldt vejr—med starthjælp

**⚠ FORSIGTIG:** Startvæske er yderst brandfarlig. Rygning er forbudt ved anvendelse af dette produkt, og al ild skal slukkes. Sluk alle vågeblus, ovne, varmeelementer, el-motorer og andre antændelseskilder, mens dette produkt anvendes og/eller der stadig er dampe til stede.

Traktorer, der fra fabrikken er udstyret med starthjælp til koldt vejr, anvender et system til automatisk indføring af starthjælp. Systemet vil automatisk give starthjælp efter behov baseret på brændstof- og motorkølevæsketemperaturerne. Det anbefales og påkræves ikke at sprøjte startvæske ind i luftsugefiltrene manuelt.

Hvis motoren ikke kan starte:

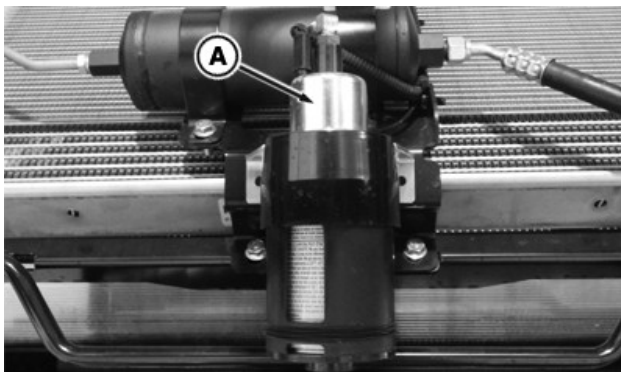
- Kontrollér mængden og kvaliteten af brændstoffet.
- Kontrollér, at startmotorens væskebeholder indeholder væske.
- Kontrollér FE14-sikringen og KE14-relæet.
- Hvis motoren ikke starter efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

Se Udskift startvæskebeholderen i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at udskifte starthjælpbeholderen.

GH15097,00003E1-74-09JUL25

## Udskiftning af startvæskebeholder

**⚠ FORSIGTIG:** Brug ikke startvæske i nærheden af ild, gnister eller flammer. Læs forholdsreglerne på beholderen. Beskyt beholderen mod beskadigelse. Tag ikke dåser med startvæske med ind i førerhuset.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Løft hjelmen for at få adgang til beholderen (A).
2. Fjern sikkerhedsdækslet og plastiksprøjtedyse fra den nye dåse.
3. Løsn beholderen og tag den gamle dåse af.

**VIGTIGT:** For at undgå at støv suges ind i motoren, skal en startvæskebeholder altid være monteret. Du kan også rense bunden af beholderen og sætte den omvendt i.

4. Sæt den nye beholder på, og spænd den fast.

TO84419,000039B-74-25JUL17

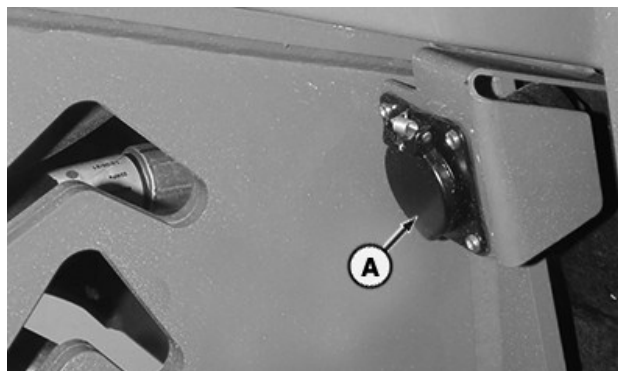
## Brug af motorens kølevæskeforvarmer

**⚠ FORSIGTIG:** Anvend et treleder-kabel, 14 AWG (14 Ga) beregnet til høj ydelse med 15 A til udendørs brug for at undgå elektriske stød eller brand. Sæt altid en elektrisk ledning i en 220 V stikkontakt, der er beskyttet af GFI (jordfejlsafbryder).

Sørg for, at elementet er nedsænket i kølevæsken, inden varmeren tilsluttes til strømkilden. Start **ALDRIG** varmeaggregatet i luften. Det kan sprænge elementhylstret og forårsage personskader.

**VIGTIGT:** Fejlstrømsafbryderen på traktoren beskytter kun traktoren, ikke de el-ledninger der forsyner traktoren med strøm. Afprøv alle jordforbindelsesfejlsafbrydere inden enhver brug.

**BEMÆRK:** Når det er meget koldt, kan det tage 1—2 timer at varme motoren op.



RXA0164452—UN—05SEP18

Forrest på traktorens højre side

Tilslut motorens kølevæskeforvarmerstik (A), der er placeret på højre side af motoren, til en jordfejlbeskyttet 220 V stikkontakt.

WTEFIAT,000000A-74-03NOV22

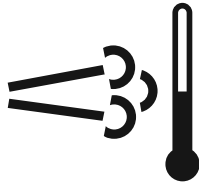
# Emissionsudstyr

## Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



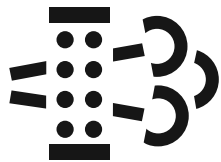
RG22487—UN—21AUG13

Indikator for dieseludstødningsvæske



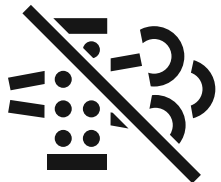
RG22488—UN—21AUG13

Indikator for motoremissionstemperatur



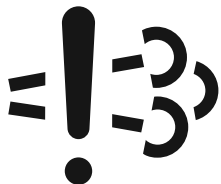
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for Automatisk rensning deaktiveret



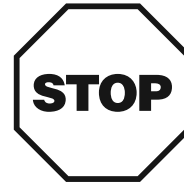
RG22491—UN—21AUG13

Symbol for fejl i motoremissionssystemet



RG22492—UN—21AUG13

Advarselsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopindikator

**VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrøsling, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.**

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

Indikatoren for dieseludstødningsvæsken (DEF) lyser op, når DEF er lavt. Fyld DEF-tanken.

Hvis DEF-indikatoren optræder i sammenhæng med advarselampen eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi DEF ligger under et målbart niveau. Fyld DEF-tanken.

Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at udstødningsfilteret netop renses. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningstemperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

Hvis indikatoren for motorens udstødningsstemperatur optræder i sammenhæng med advarselampen eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi udstødningsgassens temperatur er højere end forventet. Anvend proceduren for følgende fejlsøgningskode (DTC), eller kontakt din forhandler.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret optræder i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi der

er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er relativt højt. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Hvis forholdene ikke er sikre, skal maskinføreren flytte maskinen til et sikkert sted og aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Udfør en manuel service-regenerering, eller følg DTC-proceduren.

Hvis udstødningsfilterindikatoren optræder i sammenhæng med motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse yderligere af motorstyreenheden (ECU), fordi der er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er ekstremt højt. Ret henvendelse til det autoriserede servicecenter hvis denne kombination er til stede.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske

rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det, eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

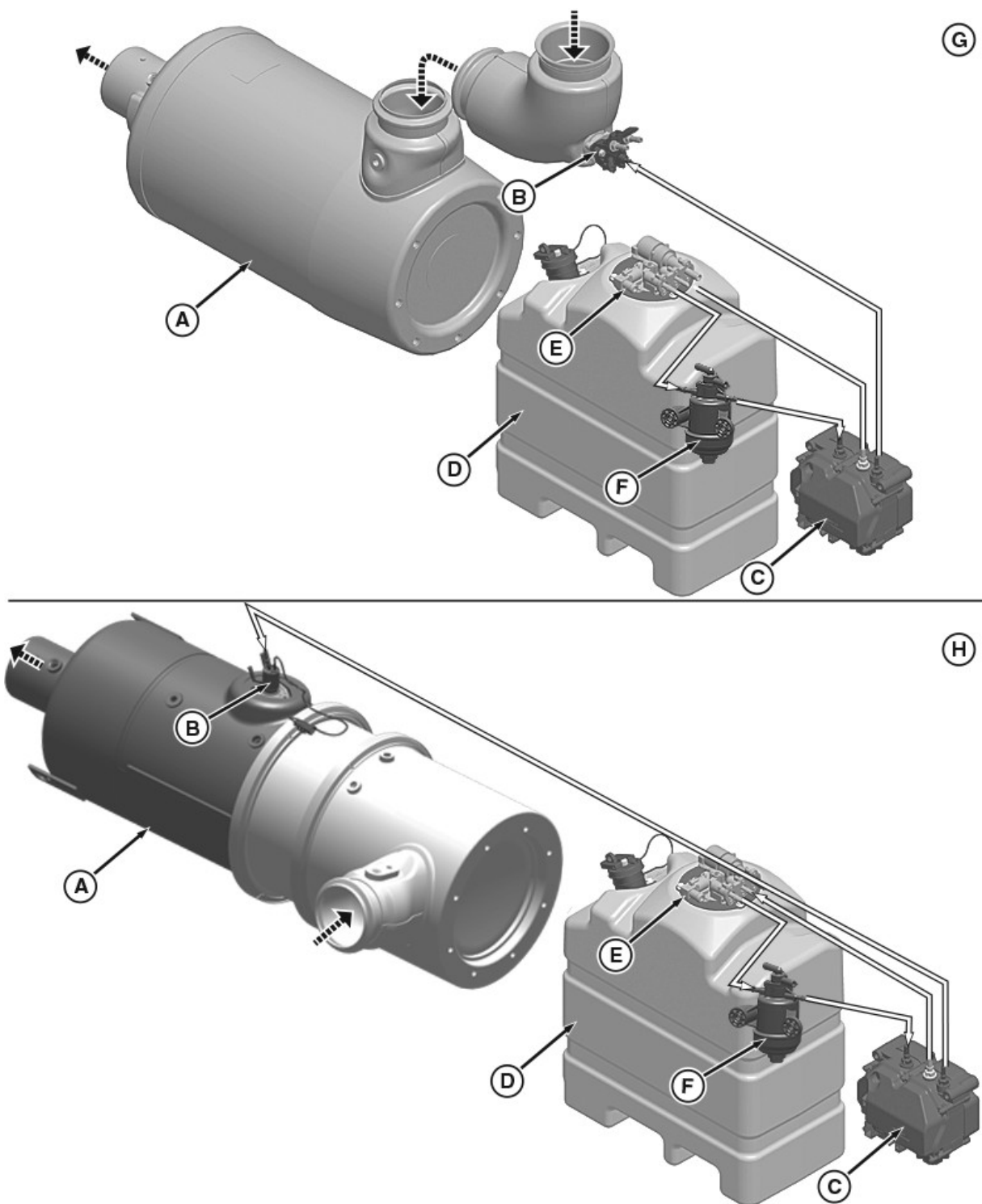
Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

---

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-74-12FEB18



## Oversigt over SCR-system (selective catalytic reduction)



SCR-system

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalysator  
B—DEF-doseringsinjektor  
C—DEF-doseringsenhed  
D—DEF-tank

E—Headerenhed til DEF-tank  
F—Inline DEF-filter (hvis monteret)  
G—Modulær konserveringskonfiguration  
H—Inline konserveringskonfiguration

**VIGTIGT:** Vent i mindst 4 minutter, efter motoren er standset, inden batteriets ledninger frakobles. SCR-systemet renser automatisk sig selv for dieseludstødningsvæske (DEF), straks efter at motoren er standset. Hvis der ikke er tid nok til at ledningerne kan tømmes ordentligt, kan rester af DEF'en fryse og muligvis beskadige SCR-systemets komponenter, når de udsættes for koldt vejr.

Denne motorserie indeholder et SCR-system, som betyder, at både nationale og lokale emissionsbetingelser kan overholdes. De primære komponenter i SCR-systemet er SCR-katalysatoren (A), DEF-doseringsinjektoren (B), DEF-doseringsenheden (C), DEF-tanken (D) og headerenheden til DEF-tanken (E). SCR-systemet reducerer udslippet af kvælstofilter (NOx) betydeligt. NOx er en afgørende bestanddel i smog og syreregn.

Under forbrændingen dannes der NOx-molekyler i udstødningen. DEF'en sprøjtes ind i udstødningsstrømmen inden SCR-katalysatoren. Gennem en kemisk reaktion i SCR, omdannes NOx til kvælstof og vand.

Vanddamp er et naturligt biprodukt under forbrænding. Ved drift i koldt vejr og ved lave udstødningstemperaturer, kan denne vanddamp kondensere og ligne hvid røg fra udstødningen. Denne vil dog aftage ved tiltagende driftstemperatur, og vandet vil fordampe yderligere. Dette er helt normalt.

En DEF-løsning begynder at danne krystaller og fryse ved -11 °C (12 °F). Ved koldere temperaturer forventes DEF'en at fryse i DEF-tanken. Af denne årsag indeholder DEF-tanken et varmeelement, der sørger for hurtig opvarmning ved opstart. Dette varmeelement sørger for, at væsken forbliver flydende under drift. DEF'en doseres ikke ved første opstart, derfor er det ikke nødvendigt at have flydende DEF under opstart i koldt vejr.

Hvis DEF'ens kvalitet forringes, og den ikke længere svarer til specifikationerne, kan motorens ydelse forringes. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne.

DX,SCR,OVERVIEW-74-30MAR20

## Vedligeholdelse af dieselpartikelfilter (DPF)

**⚠ FORSIGTIG:** Bortskaf en udstødningsfilter på forsvarlig vis, når den har passeret enden af dens levetid. Udstødningsfilteret indeholder aske fra dieselpartikelfilteret (diesel particulate filter) (DPF), som:

- Kan blive klassificeret som farligt affald.

- Skal bortskaffes iht. gældende nationale og lokale love og regulativer for farligt affald.

Brugte udstødningsfiltre, inklusive DPF, kan udskiftes hos alle John Deere forhandlere eller kvalificerede serviceudbydere.

- Giv kun kvalificerede serviceudbydere lov til at fjerne asken fra DPF.
- Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få hjælp.

**Manglende overholdelse af godkendte metoder til fjernelse af aske fra dieselpartikelfilteret kan:**

- Være i strid med amerikansk føderal, statslig og lokal lov vedrørende farligt affald.
- Ødelægge dieselpartikelfilteret og medføre, at garantien for emissioner bortfalder.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af systemet til efterbehandling. Man må aldrig:

- Forkerte eller ikke godkendte komponenter til efterbehandling.
- Komponenter til efterbehandling, som er udskiftet mellem Interim Tier 4 / Stage III B og maskiner med andre efterbehandlingssystemer.

Udstødningsfilteret indeholder et dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfilteret er beregnet til at:

- Tilbageholde restaske, som er et ubrændbart produkt af de tilsætningsmidler, der anvendes i krumtaphuset, samt smøreliefer og brændstof.
- Give mange vedligeholdelsesfri driftstimer. Dog har dieselpartikelfilteret efter nogen tid brug for professionel service for at få fjernet den ophobede aske. Det nøjagtige antal driftstimer, før professionel service er påkrævet, er afhængigt af:
  - Motoreffekt, arbejdscyklus, driftsforhold, brændstofkvalitet og askeindhold i motorolien.
  - Overholdelese af de anbefalede specifikationer for olie og brændstof til maksimering af driftstimerne.

Motorens ejer er ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse som beskrevet i denne betjeningsvejledning. Under normal drift af udstyret:

- Vil DPF-vedligeholdelse blive nødvenig alt efter, hvor hurtigt asken akkumuleres i filteret.
- Når askeniveauet stiger i dieselpartikelfilteret, nedsættes kapaciteten for sodopbevaring, og udstødningssystemets tilbagetryk stiger mere hyppigt.
- Indikatorlampe på instrumentpanelet eller

fejlsøgningsmåleren angiver, når dieselpartikelfilteret skal serviceres.

---

EC82310,0000F0A-74-07JUL25

## Optionen gendannet drift

*BEMÆRK: Denne option er udelukkende til rådighed i den Europæiske Union (EU). Motoren skal have et EU-emissionsmærke. Optionen er ikke disponibel til motorer med EPA- og EU-emissionsmærker.*

### **VIGTIGT: Drift af motoren uden emissionsrelaterede droslinger kan beskadige efterbehandlingssystemet.**

Optionen gendannet drift muliggør, at anvendelser udstyret med SCR kan være i gang i et vist tidsrum, uden at der opstår emissionsrelaterede droslinger. Efter en sidste emissionsrelateret drosling kan føreren aktivere optionen gendannet drift via brugerfladen. Når optionen er aktiveret, kan motoren køre uden emissionsrelaterede droslinger i 30 minutter. Optionen kan aktiveres tre gange, i 90 minutter i alt. For at nulstille optionen gendannet drift til fremtidig brug, skal droslingen korrigeres.

---

DX,SCR,RESTORE,EU-74-07OCT14

# Frontkonsol

## Frontkonsol

**BEMÆRK:** Se afsnittet *Transmission* vedrørende venstre køreretningsomskifter.

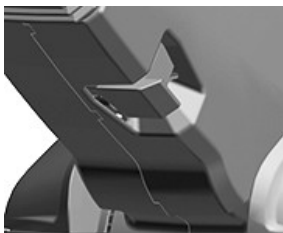


RXA0177210—UN—14APR20

*Eksempel på forreste konsol*

KD34109,00005E2-74-13APR20

## Justering af rat og ratsøjle



RXA0167453—UN—12APR19

*Betjeningshåndtag til vipnings-/teleskopstop*

### Betjeningshåndtag til stop af vippe-/teleskopfunktion

— træk betjeningshåndtaget væk fra ratsøjlen for at låse op for justeringer. Når der er låst op, kan rattets ud-/indkøring og vipning justeres. Skub betjeningshåndtaget tilbage mod ratsøjlen for at låse det i den ønskede position.



RXA0167454—UN—12APR19

*Hukommelsesvipningspedal*

**Hukommelsesvipningspedal** — skub pedalen til den vipbare ratstamme op og væk fra føreren eller ned og tættere på føreren. Slip pedalen for at fastlåse positionen.

KD34109,00004CB-74-29MAY19

## Anvend hornet



RXA0167455—UN—12APR19

*Hornstast*

**Horn** — tryk på funktionstasten ved enden af venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen for at lade hornet lyde.

KD34109,00004CC-74-29MAY19

## Betjen vinduesviskere og sprinklere

Betjeningselementerne til vinduesvisker og sprinkler er på højre betjeningshåndtag på ratsøjlen.

**BEMÆRK:** Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167456—UN—12APR19

*Hastighed for forreste vinduesvisker*

**Forreste vinduesviskers hastighed** — drej knappen ved enden af betjeningshåndtaget til vinduesviskeren/sprinkleren. Desto højere indstilling, desto hurtigere kører vinduesviskeren. Bundindstillingen er slukket (cirkel vist). Pilen angiver den aktuelle indstilling.



RXA0167457—UN—12APR19

*Funktionstast til forreste sprinkler*

**Forreste vinduesviskers sprinkler** — tryk og hold funktionstasten ved enden af betjeningshåndtaget til vinduesviskeren/sprinkleren nede. Slip funktionstasten for at stoppe sprinkleren.



RXA0167458—UN—12APR19

Vælg betjeningshåndtaget til højre/bagerste vinduesvisker

**Vælg højre/bagerste vinduesvisker** — flyt betjeningshåndtaget til en af følgende positioner for at vælge aktiv(e) visker(e):

- Venstre for venstre vinduesvisker
- Midt for højre og bagerste vinduesviskere
- Højre for bagerste vinduesvisker



RXA0167459—UN—12APR19

Betjeningshåndtaget til højre/bagerste vinduesviskerhastighed/sprinkler

**Højre/bagerste vinduesviskers hastighed/sprinkler** — flyt betjeningshåndtaget op fra fra-position (cirkel vist) for at betjene aktiv(e) vinduesvisker(e). Desto højere indstilling, desto hurtigere kører vinduesviskeren. Tryk betjeningshåndtaget ned, og hold det nede, for at betjene sprinkleren. Slip betjeningshåndtaget for at stoppe sprinkleren.

KD34109,00004CD-74-26AUG19

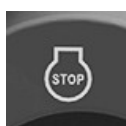
## Tændingslås



RXA0168011—UN—17MAY19

Tændingslås

Tændingslåsen sidder til højre på ratsøjlen og har tre positioner:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP

**STOP**— stopper alle motor- og tilbehørsfunktioner.



RXA0168013—UN—17MAY19

Kør

**Kør**— lader alle tilbehørsfunktioner og motoren køre, når den er blevet startet.



RXA0168014—UN—17MAY19

Start

**Start** — starter motoren og vender tilbage til køreposition.

KD34109,00004CE-74-11JUL24

## Betjen blinklys



RXA0168015—UN—17MAY19

Blinklysarm

Blinklysarmen er det venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen.

**Blinklys til vognbaneskit** — Flyt betjeningshåndtaget en position (op for højre signal, ned for venstre signal) for at aktivere. Signalet slår automatisk fra efter tre blink.

**Selvannullerende blinklys** — Flyt betjeningshåndtaget to positioner (op for højre signal, ned for venstre signal) for at aktivere. Signalet slukker, når forhjulene vender tilbage til neutral position, eller ved at flytte håndtaget en position i samme retning. Hvis et redskab er tilsluttet, er der forsinket slukning af signalet efter en drejemanøvre.

KD34109,00004CF-74-08JUN22

## Pedaler

**BEMÆRK:** Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0177205—UN—14APR20

Bremsepedal

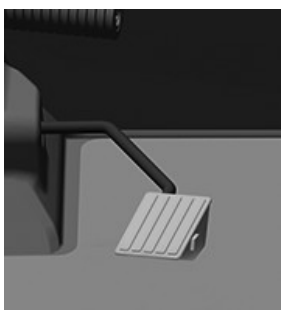
**Bremsepedal** — bruges til at sætte farten ned og stoppe maskinen. Se afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om bremserne.



RXA0177207—UN—14APR20

Koblingspedal

**Koblingspedal** — brug for at udkoble koblingen.



RXA0177203—UN—13APR20

Fodspeeder

### Fodspeeder:

**BEMÆRK:** Traktoren kan være udstyret med en af fodspeederne eller ingen pedal.

- **Acceleratorfunktion (orange)** — bruges til at styre motoromdrejningstal eller kørselshastighed afhængigt af transmissionstilstanden.
- **Deceleratorfunktion (grå)** — bruges til at sænke motorens o/min baseret på deceleratorens indstilling. Se Motorindstillinger i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning vedrørende indstillingsjusteringer.

KD34109,00005E0-74-11AUG21

## Betjening af lygter



RXA0168015—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til lygter

Forindstillingerne for fjernlys og belysning styres med venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen. Se CommandARM-betjeningsselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM i denne betjeningsvejledning vedrørende yderligere belysningsstyring, herunder taster til mark- og forlygter.

- **Nær-/fjernlysposition** — Skub betjeningshåndtaget mod vinduet, og slip det, mens forlygterne er tændt for at skifte mellem nær- og fjernlystilstand. Indikatoren på hjørnestolpeskærmen lyser, når fjernlystilstand er aktiv.
- **Kortvarigt fjernlys (blink for at passere)** — træk betjeningshåndtaget væk fra vinduet, og fasthold det for at aktivere fjernlystilstand kortvarigt. Slip for at vende tilbage til nærlystilstand. Indstilling aktiverer også kortvarigt fjernlys i tilstandene parkering og slukket.
- **Forindstillinger for arbejdslygter** — træk betjeningshåndtaget væk fra vinduet, eller skub det mod vinduet, mens arbejdslygterne er tændt, for at skifte den aktive forindstilling.



RXA0168021—UN—17MAY19

Tast til servicelys

**Servicelys (hvis monteret)** — tryk på funktionstasten til servicelys for at tænde, og tryk igen for at slukke. Se Identifikation af lygter i afsnittet Lygter vedrørende placering af servicelys.

Placering af funktionstast:

- 7R, 8RW og 8RX: Venstre side af maskinen, mellem trinene.
- 8RT og 9RT: Venstre side af maskinen ved siden af batterifrakoblingen.
- 9RW og 9RX: Venstre side af maskinen, ved siden af trinene.



RXA0173051—UN—09DEC19

*Kontakt til lygter til traktoren ved tilkoblet anhænger*

**Lygter til traktoren ved tilkoblet anhænger (hvis monteret)** — tryk øverst på kontakten for at tænde eller nederst på kontakten for at slukke lygterne til traktoren ved tilkoblet anhænger. Kontakten er placeret i nærheden af radioen. Se Anhængerlygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af anhængerlygterne.

KD34109,00004D1-74-30AUG22

---

## Differentialespærrekontakt



RXA0177202—UN—13APR20

*Gulvkontakt til differentialespærre*

**Gulvkontakt til differentialespærre** — til aktivering af manuel tilstand af differentialespærren:

- 9RW-traktorer: Tryk på gulvkontakten, og slip igen. For at deaktivere skal du trykke på tasten for bremse eller differentialespærre på CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om knap-/tastplacering.
- 9RX traktorer: Træd på gulvkontakten, og hold den nede. For deaktivering slip gulvkontakten.

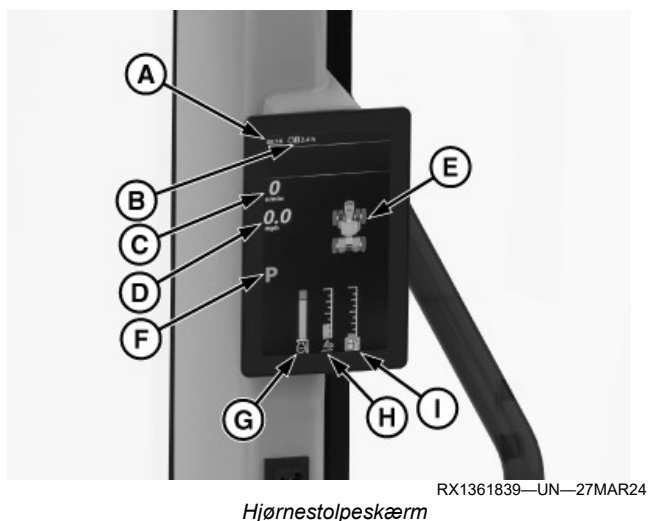
Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om differentialespærre.

KD34109,00005E1-74-23JUN22

---

# Hjørnestolpeskærm

## Hjørnestolpeskærm



- A—Ur
- B—Motortimer
- C—Omdrejningstæller (intet signal)
- D—Fremkørselshastighed (intet signal)
- E—Autotracc-indikator (oplyst på billedet)
- F—Transmissionsgear
- G—Kølvæsketemperaturmåler
- H—DEF-måler (dieseludstødningsvæske)
- I—Brændstofniveaumåler

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22

Ur (intet tidspunkt vist)

**Ur** — viser det aktuelle klokkeslæt.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22

Motortimer (ingen timer vist)

**Motortimer** — viser det samlede antal motortimer.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22

Brændstoftimer (ingen timer vist)

**Brændstoftimer** — viser de anslåede resterende driftstimer baseret på brændstoffer i tanken og andre driftsindstillinger.



RXA0167737—UN—06MAY19

Indikator for venstre blinklys

**Venstre drejningsviser** — blinker, når venstre blinklys eller havariblinklyset er tændt.



RXA0167738—UN—06MAY19

Indikator for højre blinklys

**Højre drejningsviser** — blinker, når højre blinklys eller havariblinklyset er tændt.



RXA0167739—UN—06MAY19

Indikator for fjernlys

**Indikator for fjernlys** — lyser, når fjernlyset er tændt.



RXA0188046—UN—15SEP22

Indikator for parkeringslys

**Indikator for parkeringslys** — lyser, når parkeringslyset er tændt.



RXA0188052—UN—15SEP22

Indikator for arbejdslygter

**Indikator for arbejdslygter** — lyser, når arbejdslygterne er tændt.



RXA0167740—UN—06MAY19

Blinklys til anhænger, eksempel

**Vognens drejningsviser** — vognsymbolet og 1 blinker, når blinklyset eller havariblinklyset er tændt, og en vogn er tilsluttet. Symbolet 1 og 2 blinker, når blinklyset eller havariblinklyset er tændt, og to vogne er tilsluttet.



RXA0167741—UN—06MAY19

Indikator for forvarmning af motor

**Indikator for motorforvarmning** — lyser, når nøglen er i køreposition. Indikatoren slukker, når motoren kan startes.

0000  
n/min

RXA0188049—UN—15SEP22

Omdrejningstæller

**Omdrejningstæller** — viser motoromdrejningerne i



omdrejninger pr. minut (o/min). Hvis ---- vises, modtages der ikke noget hastighedssignal.



RXA0167743—UN—06MAY19

Indikator for intelligent effektstyring

**Indikator for intelligent effektstyring (IPM)** — lyser op, når intelligent effektstyring er aktivt.



RXA0188043—UN—15SEP22

Eksempel på indikator for maks. motoromdrejninger og nummer

**Indikator og nummer for maksimale motoromdrejninger** — indikatoren lyser, når Maks. motoromdrejninger et eller to er aktiv. Tallet 1 eller 2 vises afhængigt af, hvilken Maks. motoromdrejninger eller Normeret hastighed der er aktiv. 0 vises, hvis Maks. motoromdrejninger og Normeret hastighed ikke er aktive.



RXA0167745—UN—06MAY19

Indikator for manuelle motoromdrejninger

**Indikator for manuelle motoromdrejninger** — lyser, når motoromdrejningerne er i manuel tilstand på maskiner, der er udstyret med CommandPRO-joystick.



RXA0188045—UN—15SEP22

Indikator for minimum motoromdrejninger

**Indikator for minimum motoromdrejninger** — lyser, når Minimum motoromdrejninger er aktiv.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indikator for rensning af udstødningsfilter

**Indikator for udstødningsfilter** — lyser, når rensning af udstødningsfilter er aktiv.



RXA0188042—UN—15SEP22

Fremkørselshastighed (intet signal)

**Fremkørselshastighed** — viser kørehastighedsværdien i enten miles i timen (mph) eller kilometer i timen (km/t), afhængigt af førerens valgte enheder (amerikansk eller metrisk). Hvis 00.0 vises, modtages der ikke noget hastighedssignal. Når

indikatoren for forvarmning af motoren (6,8 l og 18 l motorer) er aktiveret, vises motorens starttid.



RXA0188041—UN—15SEP22

Værdi og nummer for normeret fremkørselshastighed (intet signal)

**Værdi og nummer for normeret fremkørselshastighed** — viser hastighedsværdien (i orange) for den aktive normerede hastighed. Viser den indstillede maksimale normerede hastighed, hvis CommandPRO-joystick er udstyret, og en normeret hastighed ikke er aktiv. Tallet 1 eller 2 vises afhængigt af, hvilken normeret hastighed er aktiv. 00.0 vises, hvis der ikke modtages et signal for normeret hastighed.



RXA0188032—UN—15SEP22

Indikator for indstillet kørselshastighed

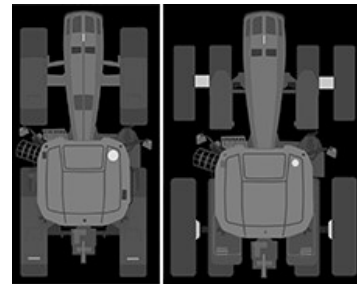
**Indikator for normeret fremkørselshastighed** — lyser, når den normerede fremkørselshastighed et eller to er aktiv.



RXA0188031—UN—15SEP22

Indikator for maksimal normeret hastighed

**Indikator for maksimal normeret hastighed** — lyser, når den maksimale normerede hastighed er aktiv.



RXA0188907—UN—10APR23

Eksempler på traktorer

**Traktor** — vises altid som referencepunkt for andre indikatorer (f.eks.: indikatoren for det forreste kraftudtag vises foran på traktoren).



RXA0188038—UN—15SEP22

Fremad indikator

**Indikator for fremadkørsel** — viser, når traktoren er i fremadkørsel.



Bakgear indikator

RXA0188048—UN—15SEP22

**Indikator for bakgear** — lyser, når traktoren er i bakgear.



Retning og tandhjul (ikke valgt)

RXA0188036—UN—15SEP22

**Retning og tandhjul** — værdien til venstre viser den valgte kørselsretning. Værdierne til højre viser det valgte gear:

- Enkelt tandhjul (øverst til venstre)
- Dobbelttandhjul (øverst til højre)
- Tredobbelt med område (nederst)



AutoTrac-indikator

RXA0167757—UN—06MAY19

**AutoTrac-indikator** — lyser, når AutoTrac er aktiv.



Indikator for automatisk skift

RXA0167758—UN—06MAY19

**Indikator for automatisk skift** — lyser, når AUTO-skift er tændt.



Krybefunktionsindikator

RXA0167759—UN—06MAY19

**Indikator for krybetilstand** — lyser op, når den indstillede hastighed reduceres til under 2 km/t (1 mph) eller den højere indstillede hastighed begrænses til en faktor på 2,5 for at undgå store stigninger i hastigheden.



Indikator for speedermodus

RXA0167760—UN—06MAY19

**Indikator for speedermodus** — lyser, når pedaltilstand er aktiv.



iTEC-indikator

RXA0167761—UN—30MAY19

**iTEC-indikator** — lyser, når iTEC er aktiveret.



Traktorautomatiseringsindikator

RXA0167762—UN—06MAY19

**Indikator for traktorautomatisering** — lyser, når en traktorautomatisering er aktiv.



Joystickindikator

RXA0167763—UN—06MAY19

**Joystickindikator** — lyser op, når joysticket er aktivt.



Indikator for deaktivering automatkobling (autoclutch)

RXA0188029—UN—15SEP22

**Indikator for deaktiveret automatkobling (autoclutch)** — lyser, når automatkoblingen er deaktiveret.



Indikator for differentialespærre

RXA0167764—UN—06MAY19

**Indikator for differentialespærre** — lyser op, når differentialespærren er aktiv.



Indikator for mekanisk forhjulstræk

RXA0167765—UN—06MAY19

**Indikator for forhjulstræk (MFWD)** — lyser op, når forhjulstrækket er aktivt.



Eksempel på kraftudtagsindikatorer

RXA0188047—UN—15SEP22

**Kraftudtagsindikatorer** — kraftudtagssymbolet lyser, når det forreste og/eller bagerste kraftudtag er aktivt.

Den nominelle kraftudtagsværdi lyser også ved siden af kraftudtagssymbolet.



RXA0188051—UN—15SEP22

Eksempel på trykmåler for luftbremse til anhænger

**Trykmåler for vognens luftbremse** — viser procentdelen af lufttrykket for vognens luftbremse. Den røde zone angiver bremsetryk fra intet tryk (0 %) til lavt tryk (66 %). Den grønne zone angiver bremsetryk fra lige over lavt tryk (66,4 %) til fuldt tryk (100 %). Når lufttrykket er lavt, blinker den røde zone.



RXA0188033—UN—15SEP22

Eksempel på kølevæsketemperaturmåler

**Kølevæsketemperaturmåler** — viser motorens kølevæsketemperatur ved 40 — 120 °C (104 — 248 °F). Indikatoren forbliver i bunden, indtil kølevæsketemperaturen er over 40° C (104° F). Indikatoren er øverst, når temperaturen er 120° C (248° F) og derover. Når temperaturen når den røde zone, blinker den røde zone og ikonet.



RXA0188040—UN—15SEP22

Eksempel på brændstofniveaumåler

**Brændstofniveaumåler** — viser brændstofniveauet i tanken. Når brændstoftanken er fuld, lyser hele måleren grønt. Når brændstofniveauet er lavt, lyder der et alarmsignal én gang.



RXA0188034—UN—15SEP22

Eksempel på måler for niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF)

#### BEMÆRK: Dieseludstødningsvæske (DEF):

- Anvendes kun på traktorer udstyret med Final Tier 4/trin V-motorer og vises ikke på maskiner udstyret med andre motorer.
- Anvendes ikke på traktorer udstyret med 18 l motor.

**Niveaumåler for dieseludstødningsvæske (DEF)** — viser niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF) i tanken. Når hele DEF-tanken er fuld, lyser hele måleren grønt. Når niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF) er lavt, lyder der et alarmsignal én gang. DEF-tanken skal fyldes, hver gang brændstoftanken fyldes.

#### Advarselsindikatorer:

Advarselsindikatorer ledsages af en informerende meddelelse, fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) og/eller fejlbeskrivelse, som vises på CommandCenter. Se STOP-, service- og informationsadvarsler i afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC) i denne betjeningsvejledning for flere oplysninger om CommandCenter-advarsler.



RXA0167772—UN—06MAY19

STOP-advarselsindikator

**STOP-advarselsindikator** — blinker, og et alarmmønster lyder kontinuert, hvilket angiver en alvorlig defekt, der kræver omgående opmærksomhed.



RXA0167773—UN—06MAY19

Serviceadvarselsindikator

**Serviceadvarselsindikator** — blinker, og et alarmmønster lyder fem gange for at angive, at der er registreret et ydelses- eller funktionsproblem, som skal løses hurtigst muligt.



RXA0167774—UN—06MAY19

*Informationsadvarselsindikator*

**Informationsadvarselsindikator** — lyser kontinuerligt, og et alarmmønster lyder i 2 sekunder, når DSix er på bussen, hvilket indikerer en mulig fejltilstand.

**Advarselsindikatorer:**

Når en advarsel forekommer:

- Parkér traktoren på et plant underlag, og sørg for, at traktoren ikke kan rulle væk.
- En fejlsøgningskode (diagnostic trouble code)) vises på CommandCenter. Følg instruktionerne for at reparere fejlen.
- Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.



RXA0167775—UN—06MAY19

*Styringsadvarselsindikator*

**Styringsadvarselsindikator** — lyser op, når en alvorlig fejl er blevet registreret i styresystemet.



RXA0167776—UN—06MAY19

*Gul bremseadvarselsindikator*

**Gul bremseadvarselsindikator** — lyser op, når en elektrisk fejl, der påvirker evnen til at registrere yderligere fejl, er blevet registreret.



RXA0167777—UN—06MAY19

*Rød bremseadvarselsindikator*

**Rød bremseadvarselsindikator** — angiver følgende:

*BEMÆRK: Bremseadvarselsindikatoren (rød) lyser, mens luftbremserne til anhængerens driftstrykkes. Indikatoren slukker, når driftstrykket er nået.*

- Lyser op, når en alvorlig fejl, der påvirker bremsesystemets ydeevne, er blevet registreret. Stop omgående traktoren.
- Blinker, når parkeringslåsen ikke kan koble til.

kd34109,1663074638253-74-07JUL25

# Betjeningselementer på CommandARM

## CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22

Eksempel på CommandARM

kd34109,1663074711166-74-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Justeringsknop til træktøjsdybde

**BEMÆRK:** Drejegræbet vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

**Justeringsknop til træktøjsdybde** — bruges til at hæve eller sænke træktøjet.



RXA0168026—UN—17MAY19

Indstillingstast

**Indstillingstast** — tryk for at gemme et indstillingspunkt.



RXA0168027—UN—17MAY19

Låsetast

**Låsetast** — tryk for at låse træktøjet. Tryk igen for at låse op.



RXA0168028—UN—17MAY19

Tasten Genoptag

**Genaktiveringstast** — tryk for at flytte træktøjet til positionen for indstillingspunktet.



RXA0168029—UN—17MAY19

Drejegræb til træktøjets øvre grænse

**Drejegræb til træktøjets øvre grænse** — bruges til at justere indstillingen for øverste grænse. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.

## CommandARM-træktøjets betjeningselementer [Ag]

**BEMÆRK:** Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

### Forreste træktøjs artikler:



RXA0168023—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til forreste træktøj

**BEMÆRK:** Betjeningshåndtaget vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

**Betjeningshåndtag til forreste træktøj** — giver mulighed for at justere positionen for forreste træktøj. Se Træktøjets betjeningshåndtag i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

### Bagerste træktøjs artikler:



RXA0168024—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagerste træktøj

**BEMÆRK:** Betjeningshåndtaget vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

**Betjeningshåndtag til bagerste træktøj** — gør det muligt at justere bageste træktøjs position. Se Træktøjets betjeningshåndtag i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.



RXA0168030—UN—17MAY19

Drejegreb til træktøjets sænkehastighed

**Drejegreb til træktøjets udkastningshastighed** — bruges til at justere indstillingen for udkastningshastighed. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.



RXA0168031—UN—17MAY19

Drejegreb til træktøjets belastningsdybde

**Drejegreb til træktøjets lastdybde** — bruges til at justere indstillingen for lastdybde. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.

KD34109,00005E4-74-20JUN22

## Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag

**BEMÆRK:** SCV'ernes betjeningshåndtag kan genkonfigureres til styring af traktorfunktioner og redskaber. Se Indstilling af betjeningselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168032—UN—17MAY19

Håndtag til hydraulikudtag I

SCV'ernes betjeningshåndtag lader dig justere SCV-flowet. Antallet af håndtag er forskelligt fra maskine til maskine. Se Justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtagets betjeningshåndtag i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004E1-74-15JUN22

## Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag [Ag]

**BEMÆRK:** Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0168033—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til forreste kraftudtag

**Betjeningshåndtag til forreste kraftudtag** — til-/frakobl forreste kraftudtag. Se Betjening af kraftudtag i afsnittet Kraftudtag — Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0168034—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagerste kraftudtag

**Betjeningshåndtag til bagerste kraftudtag** — til-/frakobl bagerste kraftudtag. Se Betjening af kraftudtag i afsnittet Kraftudtag — Generel information i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005E5-74-15JUN22

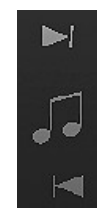
## CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og belysning



RXA0168035—UN—17MAY19

Volumen

**Lydstyrke**—Tryk på (+) for at øge eller (-) for at reducere mindsker lydstyrken.



RXA0168036—UN—17MAY19

Forrige/næste

**Forrige/Næste**—Tryk på den øverste pil for næste nummer/station eller den nederste pil for forrige nummer/station.



RXA0168037—UN—28JUN19

Lydløs

**Lydløs**—Tryk på for at slå højttalerens lydstyrke fra, og

tryk igen for at slå lyden til. Tryk på for at slå mikrofonen fra, når der er oprettet forbindelse til en telefon og i et aktivt opkald.



PTT/Modtag opkald

RXA0178830—UN—22JUL20

**BEMÆRK:** Hvis den er udstyret med en radio uden trykskærm, accepterer trykknappen kun indgående opkald.

**Tryk og tal (PTT)/Acceptér opkald**—gør det muligt for føreren at udføre forskellige funktioner afhængigt af radiotilstand og længden af tryk på trykknappen. Hvis den er udstyret med radio med trykskærm, kan man finde flere oplysninger om PTT i betjeningsvejledningen til den globale radio.



Afslut opkald

RXA0178829—UN—22JUL20

**Afslut opkald**—Tryk for at afslutte et igangværende opkald eller en aktiv stemmegenkendelsessession (VR).



Luftstrømsfunktion

RXA0167638—UN—26APR19

**Luftstrømsfunktion**—Tryk for at vælge luftstrømsfunktion. Hvert tryk fører videre til næste tilstand.



Temperatur

RXA0167640—UN—26APR19

**Temperatur**—Tryk på (+) for at øge eller (-) for at sænke temperaturen.



Blæserhastighed

RXA0167644—UN—26APR19

**Blæserhastighed**—Tryk på (+) for at øge eller (-) for at sænke blæserhastigheden.



Havariblink

RXA0168040—UN—17MAY19

**Havariblinklys**—Tryk på for at tænde havariblinklysene, og tryk igen for at slukke dem. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.



Parkeringslys

RXA0168041—UN—17MAY19

**Parkeringslys**—Tryk på for at tænde parkeringslys, og tryk igen for at slukke det. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.



Forlygter

RXA0168042—UN—17MAY19

**Vejkørellys**—Tryk for at tænde vejkørelys. Tryk igen for at slå fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt. Hvis monteret, vises siden med motorhjelmidt, lys automatisk, når den vælges. Siden forsvinder efter 10 sekunder uden aktivitet. Se Lygteindstillinger i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning.



Arbejdslygter

RXA0168043—UN—17MAY19

**Arbejdslygter**—Tryk på for at tænde arbejdslygterne, og tryk igen for at slukke dem. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt. Siden Aktiv forindstilling vises automatisk. Siden forsvinder efter 10 sekunder uden aktivitet. Se Lygteindstillinger i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning.



Rotorblink

RXA0168044—UN—17MAY19

**Rotorblink**—Tryk på for at tænde rotorblinkene (hvis monteret). Tryk igen for at slå fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.

KD34109,00004E3-74-14MAY25



iTEC-taster

RXA0168424—UN—30MAY19

## CommandARM-betjeningselementer—Venstre side

**BEMÆRK:** Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



Eksempel på hastigheds-/skiftstyring

RXA0171324—UN—10OCT19

**Hastigheds-/skiftstyring** — bruges til at betjene transmissionen. Se afsnittet Transmission i denne betjeningsvejledning for oplysninger om styringen, der er monteret på din maskine.



AutoTrac-genaktiveringstast (AUTO)

RXA0168423—UN—30MAY19

**AutoTrac-genaktiveringstast (AUTO)** — Tryk for at aktivere Tractor-Implement Automation (TIA), efter redskabet er blevet klargjort som angivet i redskabets betjeningsvejledning.



Tast til forhjulstræk

RXA0168425—UN—30MAY19

**Funktionstasterne 1—4** — Tryk for at aktivere den tildelte funktion. Se Opsætning af betjeningselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning for oplysninger om tildeling.

**Tast til forhjulstræk** — Tryk for at aktivere tilstanden manuelt mekanisk forhjulstræk (MFWD). Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Tast til automatisk forhjulstræk

RXA0168426—UN—30MAY19

**Funktionstast til automatisk forhjulstræk** — tryk for at aktivere tilstanden automatisk mekanisk forhjulstræk (MFWD). Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Funktionstast til differentialespærre

RXA0168427—UN—30MAY19

**Funktionstast til differentialespærre** — til aktivering af manuel tilstand for differentialespærre:

- 7R-, 8RW-, 8RX- og 9RW-traktorer: Tryk på funktionstasten og slip igen. For at deaktivere skal du trykke på funktionstasten igen eller træde på bremsepedal(er).
- 9RX traktorer: Tryk på funktionstasten og hold den nede. Slip funktionstasten for at deaktivere.

Se Differentialspærre i afsnittet Drivsystem i denne



betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om differentialespærre.



RXA0168428—UN—30MAY19

Funktionstast til automatisk differentialespærre

**Funktionstast til automatisk differentialespærre** — tryk for at aktivere tilstanden automatisk differentialespærre. Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



RXA0168429—UN—30MAY19

Låsetast til fjernstyreventiler

**Låsetast til SCV** — Tryk for at låse SCV-betjeningshåndtag. Indikatoren på knappen lyser, når grebene er låst. Tryk igen for at låse op.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB-tast

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Kontrollér funktionstastens funktion på et sikkert og åbent sted uden andre personer i nærheden.**

**Funktionstasten ISOBUS (ISB)** — tryk for at give signal til, at ISOBUS skal stoppe arbejdet, der er startet på redskabet. Kontrollér, at redskabet er kompatibelt med ISB-knappen i redskabets betjeningsvejledning.



RXA0168431—UN—30MAY19

Gashåndtag

**BEMÆRK:** Gashåndtaget styrer kun motorens omdrejningstal, ikke hjulhastigheden.

**Gashåndtag** — brug til at øge eller reducere motorens omdrejningstal.



RXA0168432—UN—30MAY19

Tast til maksimalt motoromdrejningstal

**Tast til maksimalt motoromdrejningstal** — tryk for at aktivere den maksimale indstilling for motorhastighed. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Maks. motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO-tast

**ECO-tast** — Tryk for at aktivere ECO-ydelse. ECO er kun tilgængelig i den tilpassede transmissionstilstand. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se afsnittet Transmission i denne betjeningsvejledning for oplysninger om ECU-indstilling (hvis monteret).



RXA0168434—UN—30MAY19

Funktionstasten Lås fodspeeder

**BEMÆRK:** Fodspeederen låser ikke, hvis funktionstasten holdes nede i mere end 1 sekund. Hvis fodspeederen har en deceleratorfunktion, fungerer funktionstasten til låsning/oplåsning af fodspeederen ikke.

**Funktionstast til låsning/oplåsning af fodspeeder** — tryk for at låse fodspeederen, hvorved den beordrede hastighed fastholdes. Indikatoren på knappen lyser, når den er låst. Den beordrede hastighed afbrydes, hvis der trykkes på tasten igen, pedalen trykkes ned efter låsning, bremsen trykkes ned eller maskinen placeres i PARK.



RXA0168435—UN—30MAY19

Tast til motoromdrejningstal 1

**BEMÆRK:** Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

**Tast til motoromdrejningstal 1** — Tryk for at aktivere motoromdrejningstal 1-indstillingen. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168436—UN—30MAY19

Tast til motoromdrejningstal 2

**BEMÆRK:** Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

**Tast til motoromdrejningstal 2** — Tryk for at aktivere motoromdrejningstal 2-indstillingen. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168437—UN—30MAY19

Funktionstast til motorens manuelle tilstand

**BEMÆRK:** Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

**Funktionstast til motorens manuelle tilstand** — Tryk for at aktivere motorens manuelle tilstand. Motoromdrejningstallet bestemmes med gashåndtaget. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret.

KD34109,00004E4-74-14JUL22

## CommandARM-nødbremsehåndtag



RXA0169485—UN—02JUL19

Betjeningshåndtag til nødbremse

**BEMÆRK:** Anvender kun bremsen på bagaksel.

Træk betjeningshåndtaget (hvis monteret) tilbage og hold det, for at aktivere nødbremsen. Slip grebet for at frigøre nødbremsen.

KD34109,00004FE-74-17JUN22

## CommandARM-navigationsbjælke



RXA0171956—UN—12NOV19

Eksempel på navigationsbjælke



RXA0168445—UN—30MAY19

Justeringsknap

**Justeringsknap** — Drej med uret for at forøge eller mod uret for at reducere værdien i det valgte indtastningsfelt. Tasten i midten af justeringshjulet bruges til at lukke CommandCenter-sider.



RXA0168446—UN—30MAY19

Rulning på køreside

**Scroll på køreside** — tryk for at scrolle gennem brugerdefinerede køresider.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

**SCV**— vælg for at åbne SCV-programmet.



RXA0168448—UN—30MAY19

Bagerste træktøj

**BEMÆRK:** Kun Ag-maskiner.

**Bagerste træktøj** — vælg for at åbne programmet Bagerste træktøj.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

**Motor** — vælg for at åbne programmet Motor.



Transmission

RXA0168450—UN—30MAY19

**Transmission** — vælg for at åbne programmet Transmission.



Kraftudtag

RXA0168451—UN—30MAY19

**BEMÆRK:** Kun Ag-maskiner.

**Kraftudtag** — Vælg for at åbne kraftudtagsprogrammet.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

**iTEC** — tryk for at åbne iTEC-applikationen.



Lys

RXA0168455—UN—05JUN19

**Lygter** — vælg for at åbne programmet Lygter.



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0168456—UN—30MAY19

**HVAC** — vælg for at åbne HVAC-programmet.



Opsætning af betjeningsselementer

RXA0168457—UN—30MAY19

**Opsætning af betjeningsselementer** — Vælg for at åbne programmet Opsætning af betjeningsselementer.



AutoLoad

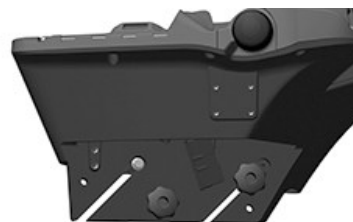
RXA0168458—UN—30MAY19

**BEMÆRK:** Kun maskiner med skraber.

**AutoLoad** — tryk for at åbne applikationen AutoLoad.

KD34109,00004E6-74-20JUN22

## Justér position af CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM-justering

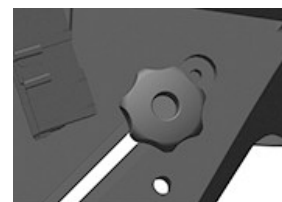
**BEMÆRK:** Begge justeringsknapper skal løsnes for at justere højden.



RXA0167305—UN—02APR19

Kun justering af højde

**Justeringsknap (kun højde)** — Drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt CommandARM til den ønskede position, og stram den ved at dreje knappen med uret.



RXA0167306—UN—02APR19

Justering af højde og vipning

**Justeringsknap (højde og vipning)** — Drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt CommandARM til den ønskede position, og stram den ved at dreje knappen med uret. Hvis vipning justeres, uden at højden justeres, er der kun brug for denne knap.

TS36762,000023C-74-17JUN22

# CommandCenter

## Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placer skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningslementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdende tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY-74-13JAN15

## Tilgængelighed for bagerste træktøj eller kraftudtag

[Ag] Indstillingerne for kraftudtag eller bagerste træktøj forefindes kun på en landbrugstraktor.

[Skraber] Ignorer CommandCenter-indhold, der relaterer til disse indstillinger, for skrabertrakorer.

RX32825.0000004-74-20JUN22

## Oversigt over maskinindstillinger

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167076—UN—20MAR19

Få adgang til maskinspecifikke applikationer på fanen Maskinindstillinger. De applikationer, der er til rådighed, kan variere alt efter traktorens konfiguration.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

### AutoLoad

- Brug applikationen AutoLoad til at justere AutoLoad-indstillingerne.
- Se afsnittet Skraberinformation i denne betjeningsvejledning.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

### Motor

- Brug motorapplikationen til at justere motorens og udstødningsfiltersystemets indstillinger.
- Se Motorindstillinger i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



ExactRate-traktortank

RXA0178628—UN—08JUL20

### ExactRate-traktortank

- Brug applikationen ExactRate-traktortank til at se oplysninger om ExactRate-påfyldning.
- For yderligere oplysninger, se Indstillinger for ExactRate-traktortank i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.



Frontlift

RXA0169132—UN—25JUN19

### Forreste træktøj

- Brug applikationen Frontlift til at justere indstillingerne for frontlift.
- Se afsnittet Indstilling af frontlift i afsnittet Frontlift i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0167626—UN—26APR19

### HVAC

- Brug HVAC-applikationen til at justere indstillingerne for varme, ventilation og klimaanlæg.
- Se HVAC-indstillinger i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

### John Deere CTIS

- Brug John Deere CTIS-application til at få adgang til og justere John Deere CTIS-indstillingerne.
- For yderligere oplysninger, se John Deere CTIS-indstillinger i afsnittet John Deere-CTIS i denne betjeningsvejledning.



Lys

RXA0168488—UN—05JUN19

### Lygter

- Brug applikationen Lygter til at ændre indstillingen af lygterne.
- Se Indstilling af lygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Vedligeholdelse og kalibreringer

RXA0134981—UN—07AUG13

### Vedligeholdelse og kalibreringer

- Brug vedligeholdelses- og kalibreringsprogrammet til at tilføje/redigere serviceintervaller og udføre kalibreringer af jordradar og hjulslip.
- Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter og hjælpecenteret på skærmen for at få flere oplysninger.



Kraftudtag

RXA0167685—UN—30APR19

### Kraftudtag

- Brug applikationen Kraftudtag til at justere kraftudtagsindstillingerne.
- For yderligere oplysninger, se Kraftudtagsindstillinger i afsnittet Kraftudtag—Generelle oplysninger i denne betjeningsvejledning.



Bagerste træktøj

RXA0169204—UN—26JUN19

### Bagerste anhængertræk

- Brug applikationen Bagerste lift til at justere indstillingerne for bageste lift.
- Se afsnittet Indstilling af bagerste lift i afsnittet Bagerste lift i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

### Fjernstyreventil

- Brug applikationen SCV til at justere SCV-indstillingerne.
- Se Hydraulikudtagsindstillinger i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning.



Styring

RXA0171926—UN—06NOV19

## Styring

- Brug Styringsapplikationen til at justere styringsindstillingerne.
- Se Styringsindstillinger i dette afsnit i betjeningsvejledningen for yderligere information.



Affjedring

RXA0174230—UN—28JAN20

## Affjedring

- Brug applikationen Affjedring til at justere affjedringsindstillingerne.
- Se Affjedringsindstillinger i afsnittet Drivlinje i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Vognbremse

RXA0177626—UN—28APR20

## Vognbremse

- Brug applikationen Vognbremse til at indstille bremse- og forlingsindstillingerne og/eller til at teste anhængerbremsene.
- Se Vognbremsesystemindstillinger i afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

## Transmission

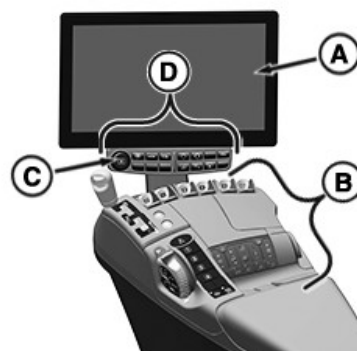
- Brug applikationen Transmission til at justere indstillingerne for transmissionen.
- Se det pågældende afsnit om transmissioner i denne betjeningsvejledning for flere oplysninger.

kd34109,1665681653127-74-13OCT22

## Navigér i G5 CommandCenter

**BEMÆRK:** Billederne er referencemateriale og kan afvige afhængig af traktorens konfiguration og førerens indstillinger. Når føreren bladrer igennem CommandCenter, vises der mere uddybende information, hvilket gør det muligt for føreren at finindstille traktorens funktioner.

## Navigation af CommandCenter-sider:



RXA0188124—UN—11OCT22

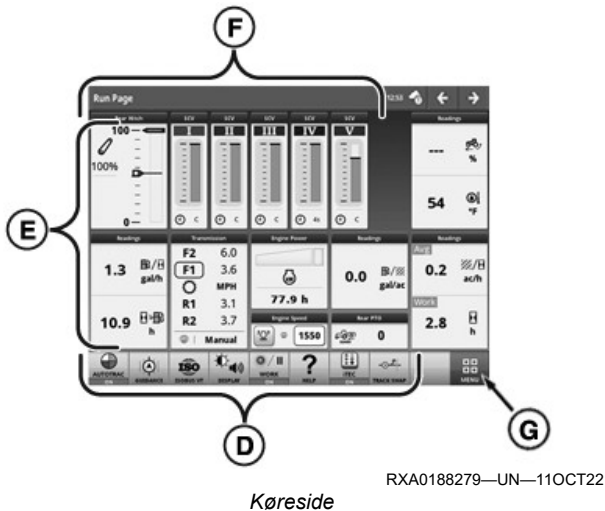
CommandCenter og CommandARM

Brug knapperne på CommandCenter-trykskærmen eller symbolerne på trykskærmen til at vælge. Hvis du vil justere værdier i indtastningsfelter, skal du indtaste værdien på tastaturet eller vælge indtastningsfeltet og rulle justeringsknappen (C) til den ønskede værdi. Der vises et felt markeret med gult rundt om det valgte indtastningsfelt, som angiver, at justeringsknappen er aktiv.

**A—CommandCenter:** En trykskærm monteret på CommandARM (B), der giver føreren adgang til sider, der kræves for at betjene traktoren. Føreren kan vælge (berøre) optioner på skærmen for at kunne bladre i siderne og få adgang til traktorfunktionerne.

**B—CommandARM:** Består af taster, kontakter og et joystick (hvis monteret), som giver føreren mulighed for at betjene traktor- eller redskabsfunktioner.

**C—Trykknop til justeringsknop/Luk vindue:** Drej justeringsknappen med uret for at hæve eller mod uret for at sænke indtastningsfeltets værdier. Tryk én gang på funktionstasten for at lukke vinduet. Tryk vedvarende på funktionstasten for at lukke alle åbne vinduer.

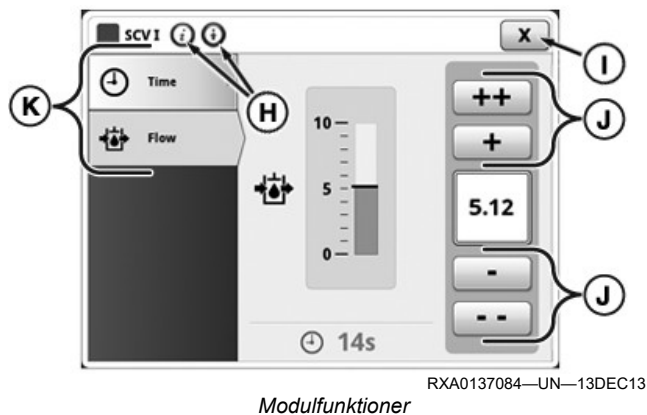


**D—Genvejstaster** Tillad hurtig adgang til programfunktioner fra genvejsbjælken.

**E—Køresidemoduler:** Tillad hurtig adgang til programfunktioner fra køresiderne.

**F—Titellinje:** Vælg for at få adgang til tilgængelige køresider eller tilføj en ny køreside.

**G—Menu:** Vælg for at få adgang til alle de applikationer, der er installeret på displayet og på maskinen. Brug fanerne i venstre side til at se forskellige programgrupper.



**H—Trykknapperne Hjælp/Avancerede indstillinger:** I et program skal du vælge overskriften for at få vist hjælp-siderne eller ændre yderligere indstillinger for det pågældende program.

**I—Trykknappen Luk:** Vælg for at lukke den aktuelle side.

**J—Trykknapperne Forøg/Formindsk værdi:** bruges til at ændre en værdi i et indtastningsfelt. Brug funktionstasterne (++) og (-) til at foretage større, trinvis ændringer under justering af værdien i stedet for at berøre funktionstasterne (+) eller (-). I områder, der kræver mindre justeringer, er kun funktionstasterne (+) og (-) tasten til rådighed.

**K—Faneblade:** Vælg for at skifte til forskellige emner i afsnittet.

kd34109,1664465900369-74-22APR24

## Kompatible universal-skærme

G5 CommandCenter kan konfigureres til at køre med følgende John Deere skærme, der er tilsluttet til hjørnestolpen.

- GreenStar 3 2630 skærm
- 4640-universalskærmen
- 4240-universalskærm (kun 7R- og 8R- serie traktorer)
- G5 Universal skærm
- G5<sup>Plus</sup>-universalskærm

kd34109,1664465919701-74-29SEP22

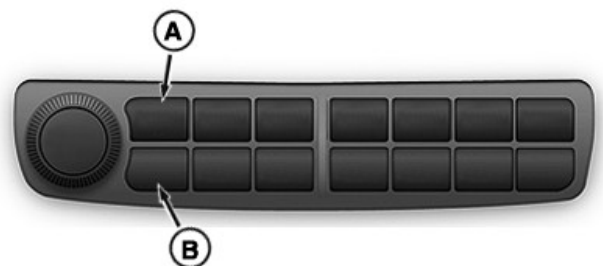
## Sådan tændes og slukkes der for skærmen

G5 CommandCenter-skærmene tænder og slukker med traktorens tændingslås.

- **Genopstartt** forekommer, når CommandCenter™-skærmen har været tændt de sidste 24 timer. Skærmen går i dvaletilstand i løbet af den 24-timersperiode eller mindre, den har været slukket. Når det tændes igen, starter displayet hurtigt op (ca. 10 sekunder).
- **Koldopstart** sker, hvis displayet ikke har været i brug i 24 timer eller mere, eller hvis strømforsyningen har været afbrudt. I dette tidsrum slukkes displayet helt ned for at spare på batteriet. Næste opstart tager ca. 60 sekunder.

**BEMÆRK:** Undlad at dreje tændingsnøglen tilbage efter at have slukket for motoren, før display-skærmen er gået i sort.

- **Total nulstilling** kræves, når skærmen ikke svarer i mere end et par minutter under normale driftsforhold.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigationsbjælke

Udfør total nulstilling ved at trykke på den øverste og den nederste funktionstast (A og B) til venstre på navigationsbjælken samtidigt i 5 sekunder. Hvis skærmen ikke nulstilles, skal du tage sikring ud af sikringsholderen og udskifte den efter 5 sekunder. Se afsnittet Sikringsholder—Førerhusservice—EI i denne betjeningsvejledning for mere information om sikringer i sikringsholder. Hvis problemet fortsætter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

kd34109,1664465962070-74-07JUL25

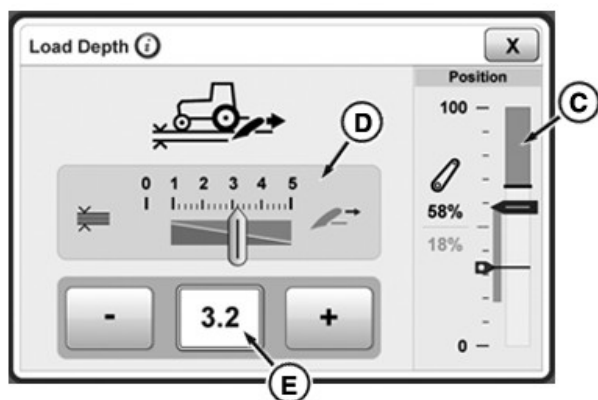
## Ændring af sider og værdier

Der findes adskillige fremgangsmåder til valg og ændring af CommandCenter-sider og -værdier.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Afsnitsfaneblad:** Vælg for at skifte til et andet emne i dette afsnit.
- **B—Symboler:** Vælges for at åbne en applikation.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Søjlediagram:** Viser oplysninger om indstillinger ved hjælp af den udfyldte del af bjælken.
- **D—Skydebjælke:** Viser indstillingen inden for det minimale og det maksimale værdiområde.
- **E—Indlæsningsfelt:** Viser den indstillede værdi. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.

**BEMÆRK:** Når der skiftes værdier ved hjælp af justeringsknappen, forøges eller sænkes værdien hurtigere ved at dreje hjulet hurtigere.

Hvis der er et stort værdiområde til rådighed, vises et numerisk tastatur, som giver mulighed for at indtaste den ønskede værdi.

KT81203,00004A7-74-20JUN22

## Skærmhjælp installeret fra fabrikken og via Service ADVISOR

**Hjælpepakke til traktor anvendelse** med Service ADVISOR eller Service ADVISOR Remote er installeret på fabrikken på følgende otte sprog:

- |            |               |
|------------|---------------|
| • Kinesisk | • Italiensk   |
| • Engelsk  | • Portugisisk |
| • Fransk   | • Russisk     |
| • Tysk     | • Spansk      |

**Hjælpepakken til G5-styresystemet** er installeret på alle sprog fra fabrikken.

Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter for oplysninger om, hvordan du installerer og opdaterer skærmhjælpepakker.

kd34109,1664465994053-74-12MAR24

## Radarkalibrering

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Udfør kalibrering i et sikkert og åbent område, der er fri for genstande og tilskuere.**

Udfør kalibrering af radar, hvis:

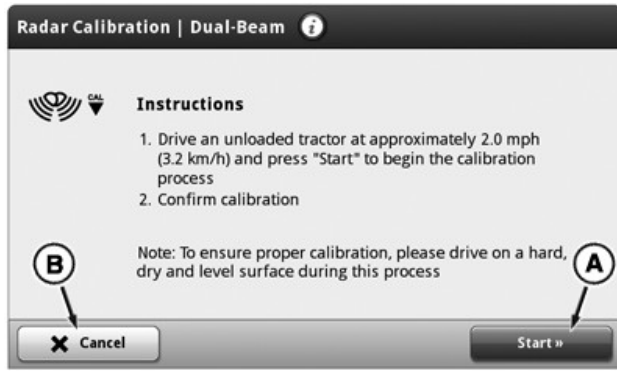
- Radarhastighed og hjul-/bæltehastighed er ikke ens, når der ikke er noget slip.
- Radaranordningen blev installeret/udskiftet.
- Dækstørrelsen er ændret.
- Traktorballasten blev ændret.
- Hastighedskilden blev ændret.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Maskinindstillinger.
3. Vælg symbolet Vedligeholdelse & kalibreringer.
4. Vælg fanen Kalibreringer.
5. Vælg symbolet Radarkalibrering.
6. Kør traktoren uden last på en hård, tør og jævn overflade ved ca. 3,2 km/t (2,0 mph).





RXA0147580—UN—10MAR15

**BEMÆRK:** Radarkalibrering kan annulleres ved at vælge Annullér (B).

7. Vælg Start (A) for at starte radarkalibreringsprocessen.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Vælg OK (C) for at fuldføre radarkalibreringen.

Hvis radarkalibreringen ikke lykkes efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

KD34109,00004DE-74-07JUL25

## Slipkalibrering

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Udfør kalibrering i et sikkert og åbent område, der er fri for genstande og tilskuere.**

Udfør slipkalibrering hvis:

- Radarkalibrering er blevet udført.
- Glidning vises, når der ikke burde være glidning.
- Traktorballasten blev ændret.
- Hastighedskilden blev ændret.

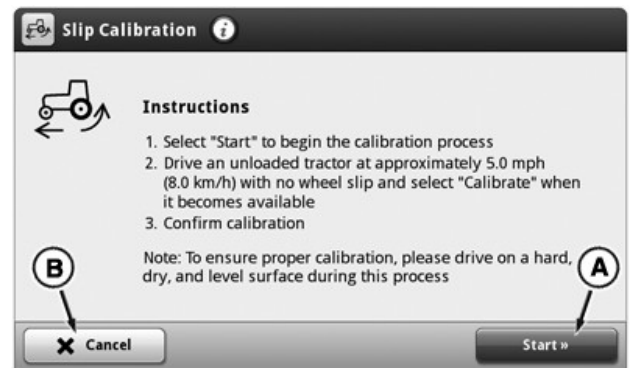


RXA0147928—UN—13APR15

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Maskinindstillinger.
3. Vælg symbolet Vedligeholdelse & kalibreringer.
4. Vælg fanen Kalibreringer.

**BEMÆRK:** Traktoren skal være i bevægelse, for at symbolet for kalibrering af hjulslip vises.

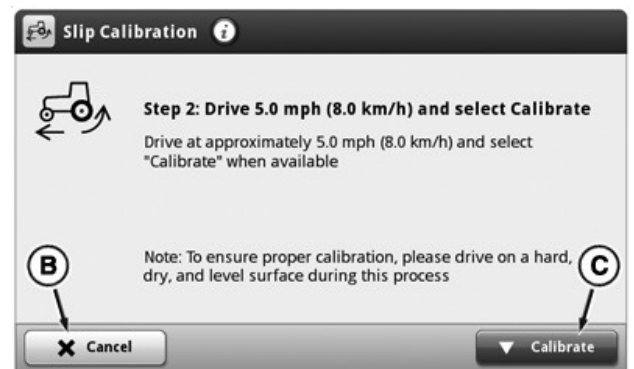
5. Vælg symbolet for Slipkalibrering.



RXA0147582—UN—10MAR15

**BEMÆRK:** Slipkalibrering kan annulleres ved at vælge Annullér (B).

6. Vælg Start (A) for at starte slipkalibreringsprocessen.
7. Kør den ubelastede traktor på en hård, tør og vandret flade ved mindst 8 km/t (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Vælg Kalibrér (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Vælg OK (D) for at fuldføre slipkalibrering.

Hvis slipkalibreringen ikke lykkes efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

KT81203,000020F-74-07JUL25

## Styringsindstillinger—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Styring

RXA0171926—UN—06NOV19

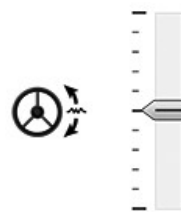
3. Styring

KD34109,0000571-74-08DEC21

## Styringsindstillinger

Styringsprogrammet bruges til at få adgang til og justere styringsindstillingerne.

**Artikler, der kan vælges på hovedsiden for styring:**



RXA0174749—UN—05FEB20

Status for modstand

**Modstand fra rattet** — vælg for at justere indstillingen for hvor meget kraft der er nødvendig for at dreje rattet. Se afsnittet Styringsindstillinger—Modstanden i rattet i denne betjeningsvejledning.

KD34109,0000572-74-05FEB20

## Styringsindstillinger—Ratmodstand

Indstillingen Modstand fra rattet lader føreren justere indstillingen for hvor meget kraft der er nødvendig for at dreje rattet.

**Procedure for ændring:**



RXA0171921—UN—07NOV19

Forøg/reducér værdi

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.

- Maksimum: 2
- Minimum: -2
- Interval: 0,1
- Standard: 0

KD34109,0000573-74-25MAR20

## Opsætning af betjeningslementer



PC15326—UN—08JUL13

Indstillingen af betjeningslementer konfigurerer det integrerede traktorjoystick, CommandARM-betjeningshåndtag, tasterne 1—4 og tredjepartsenheder til at styre traktor- eller redskabsfunktioner. ISO Aux-redskaber konfigureres til traktorjoysticket eller en tredjepartsenhed.

**Indstilling af tildelinger:**

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Indstilling af betjeningsselementer.
4. Vælg blandt de følgende faner til venstre på siden:

**BEMÆRK:** Lås traktorjoysticket (hvis monteret) op for at aktivere standardtildelingerne og de brugerdefinerede (manuelt indstillede) tildelinger. Se CommandARM-joystick i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

- **CommandPRO-joystick:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: bagerste træktøj).
- **Integreret traktorjoystick:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: forreste træktøj).
- **CommandARM-betjeningshåndtag og trykknapperne 1—4:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: bagerste træktøj).
- **Tredjeparts-enheder:** Enhver mekanisme, John Deere eller ikke-John Deere, der er tilsluttet ISOBUS. Når tilsluttet: Tildel betjeningsselementet til traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: vogn).
- **ISO Aux-redskaber:** Tildel redskabet (for eksempel: vogn) funktionen til en særlig tast på traktorjoysticket.

5. Vælg et rekonfigurerbart tildelingsmodul.

Afhængigt af den valgte kilde kan der vælges følgende kombinationer (tildelinger)

- **Integreret traktorjoystick, CommandARM-betjeningshåndtag og tasterne 1—4 og tredjepartsenheder:** Input + Kilde + Funktion
- **ISO Aux redskaber:** Funktion + Enhed + Input

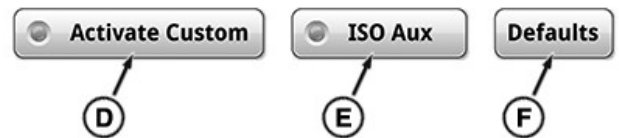
**Administration af tildelinger:**

RXA0156706—UN—11JAN17

Vælg det ønskede rekonfigurerbare tildelingsmodul for at redigere tildelinger til traktorjoysticket, CommandARM-betjeningshåndtag og tasterne 1—4. Hvis du vil fjerne en tildeling, skal du vælge det ønskede modul og derefter vælge Fjern tildelingen (A).

Vælg redigerknappen (B) i det ønskede rekonfigurerbare tildelingsmodul for at redigere tildelinger til tredjepartsenheder eller ISO Aux-

redskaber. En tildeling fjernes med papirkurvknappen (C).

**Aktivér Brugerdefineret, ISO Aux og Standarder:**

RXA0166821—UN—05MAR19

Vælg funktionstasterne Aktivér brugerdefineret og ISO Aux for at aktivere brugerdefinerede tildelinger af ISO Aux-redskaber

**Aktivér brugerdefineret (D):** Aktiverer alle brugerdefinerede tildelinger på tværs af alle grupper.

**ISO Aux (E):** Fastlægger, om meddelelser fra traktorjoysticket sendes til ISO Aux-redskabet. Vælg for at aktivere redskabsfunktioner, vælg igen for at deaktivere. Funktionerne gemmes, indtil føreren redigerer den pågældende tildeling.

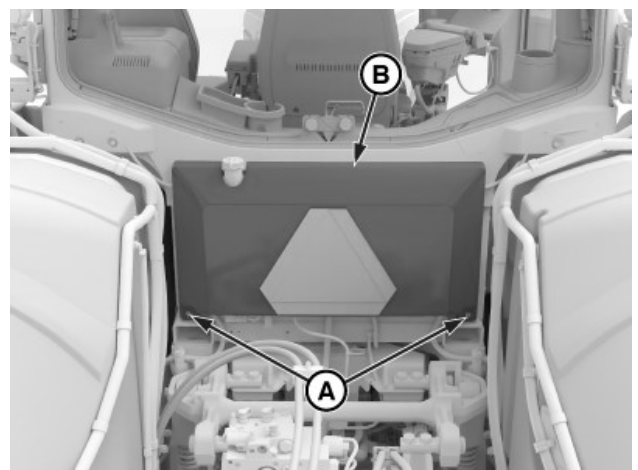
**Standard (F):** Sletter og nulstiller alle brugerdefinerede tildelinger til fabriksindstillingerne.

KT81203.00005B2-74-20JUN22

**Installation af videoskærmkamera**

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige kameraet. Montér kameraet, så det sidder godt fast på udstyret, på et sted, hvor det ikke vil blive trykket, knust, stødt eller slået på.

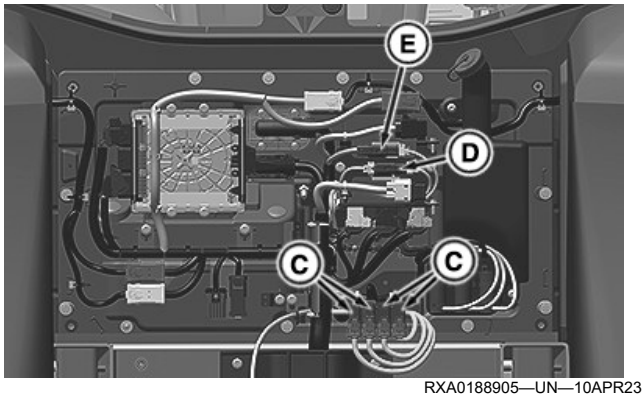
**BEMÆRK:** Der skal tages hensyn til ledningens længde ved placeringen af kameraet. Tag hensyn til kameraets synsfelt ved valg af placering.



RX1370077—UN—25JUN24

**BEMÆRK:** Det er ikke nødvendigt at afmontere det bagerste førerhuspanel for at få adgang til de analoge videostik.

1. Fjern hætteskruerne (A).
2. Afmonter førerhusets bagpanel (B).

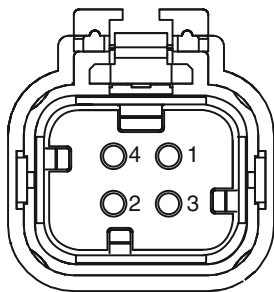


RXA0188905—UN—10APR23

3. Find videostikkene:

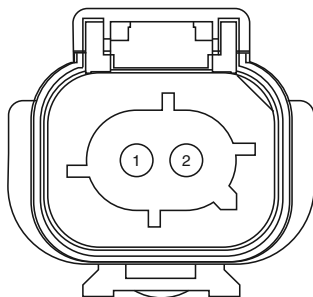
**BEMÆRK:** De digitale indgange anvendes, hvis traktoren er udstyret med digitale kameraer for og bag.

- Analog (C)
- Digitalt bag (D)
- Digitalt front (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Identifikation af analogt videostikben



RXA0188906—UN—10APR23

Identifikation af digitalt videostikben

| Analogt        |                      |
|----------------|----------------------|
| Stikben-nummer | Funktion             |
| 1              | Effekt               |
| 2              | Jord                 |
| 3              | Signal               |
| 4              | Signal—jordforbundet |

| Digital        |          |
|----------------|----------|
| Stikben-nummer | Funktion |
| 1              | Signal + |
| 2              | Signal - |

4. Tilslut kamerakablet til stikket med 4-stikben (analogt) eller 2-stikben (digitalt).

**BEMÆRK:** Efter tilslutning af kameraet til en port kan det være nødvendigt at slå tændingslåsen til og fra, for at få kameraet til at fungere.

5. Før kamerakablet.
6. Monter kameraet det ønskede sted.
7. Udskift det bagerste førerhuspanel.

Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter for at få oplysninger om, hvordan du justerer videoindstillinger.

KD34109,00004B4-74-22JUL24

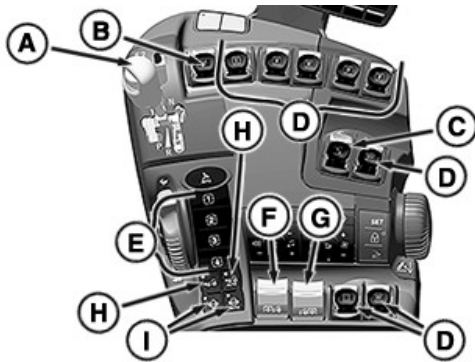
# Intelligent Total Equipment Control (iTEC)

## CommandARM-styrefunktioner

Intelligent Total Equipment Control (iTEC) gør det muligt at udføre adskillige funktioner ved at trykke på én knap med op til fire sekvenser. Sekvenserne forbliver i hukommelsen, indtil de slettes eller overskrives, også når strømmen afbrydes. Hver sekvens kan indeholde op til 20 funktioner.

En sekvens er et hændelsesforløb fra starten af den første funktion til afslutningen af den sidste funktion. Rækkefølgen startes ved at trykke på en af rækkefølgetasterne (1-4).

iTEC-sider tilgås via G5<sup>Plus</sup> CommandCenter. Se yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning i afsnittet om, hvordan man opsætter og redigerer en rækkefølge.



RXA0156096—UN—09DEC16

Følgende funktionsdiagram for iTEC beskriver position og funktion fra CommandARM-billedet.

**BEMÆRK:** Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

| iTEC-funktionalitet |                                                    |                                                                                 |
|---------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                     | Komponent                                          | Funktioner                                                                      |
| A                   | IVT-AutoPowr, EVT-eAutoPowr og 16-trins PowerShift | Ændring af indstillet hastighed fremad                                          |
|                     | e18- e23-transmission                              | Op- eller nedskift i fremadgående gear                                          |
| B                   | Bagerste anhængertræk                              | Hæve-spærreposition, sænke-spærreposition og spærreposition ved hurtig sænkning |
| C                   | Frontlift                                          | Hæv, sænk, flyd og annuller                                                     |
| D                   | Fjernstyrentiler                                   | Udkøring, indkøring, flyd og afbryd                                             |
| E                   | 1—4 knapper <sup>a</sup>                           | Sekvensindstilling 1, 2, 3 eller 4                                              |
| F                   | Forreste kraftudtag                                | Til/fra                                                                         |
| G                   | Bagerste kraftudtag                                | Til/fra                                                                         |
| H                   | MFWD                                               | Til/Fra/Auto                                                                    |
| I                   | Differentialespærre (7R, 8RW, 8RX og 9RW)          | Til/Fra/Auto                                                                    |

| iTEC-funktionalitet |                           |            |
|---------------------|---------------------------|------------|
|                     | Komponent                 | Funktioner |
|                     | Differentialespærre (9RX) | Auto       |

<sup>a</sup>Tasterne kan konfigureres og skal tildeles til iTEC for at køre rækkefølgesæt.

KT81203,000093C-74-28FEB23

## Beskrivelse af iTEC-station (EU 1322/2014)

**⚠ FORSIGTIG: Kør ikke med frontlæssere sammen med Intelligent Total Equipment Control (iTEC) for at undgå pludselige bevægelser og mulige ulykker.**

En rækkefølge begynder med den først registrerede funktion og slutter med den sidst registrerede funktion. Et eksempel på to sekvenser kunne være, at den ene sekvens er opdelt i en række funktioner, betjeninger og afstande, der bruges ved start på en mark og en anden sekvens bruges ved en vandvej midt på marken. Hvert program kan rumme op til 20 funktioner. Programmerne forbliver i hukommelsen, indtil de slettes eller overskrives – også når strømmen afbrydes.

KT81203,00004FB-74-15JUN22

## CommandCenter-siders beskrivelse og funktioner

**⚠ FORSIGTIG: Undgå uønskede bevægelser og mulige ulykker. Anvend ikke frontlæssere sammen med Intelligent Total Equipment Control (iTEC).**

### iTEC-hovedside



RXA0168452—UN—30MAY19

Brug genvejstasten, eller følg den alternative sti:

1.

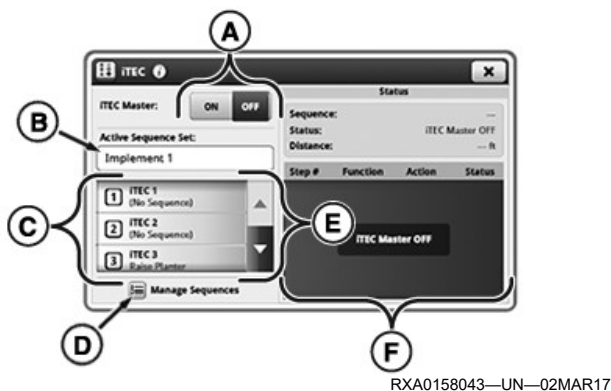


RXA0145566—UN—01OCT14

Vælg Menu.

2. Vælg fanen **Maskinindstillinger**.

3. Vælg **iTEC-ikon**.

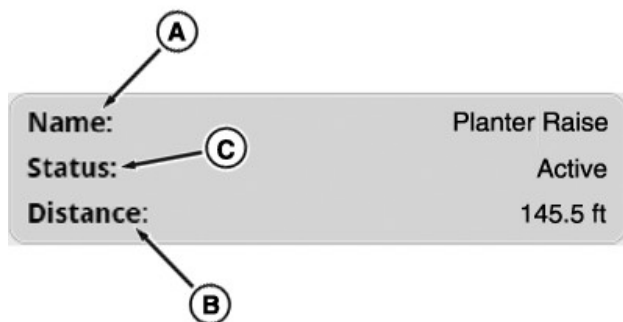


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC-hovedskiftekontakt:** Slå iTEC TIL/FRA.
- **B — Indstillingsknap til aktiv tildeling:** Vælg eller opret en indstilling af tildelinger.
- **C — Tildelingsliste:** Listen over sekvenser kan tildeles til tasterne 1—4.
- **D — Knappen Forvalt sekvens:** Forvalt sekvenserne og tildel knapperne.
- **E — Scrollebjælke:** Scroll op eller ned.
- **F — Statusliste:** Viser status for hvert iTEC-sekvenstrin, efterhånden som sekvensen skrider frem.

KT81203,00004D7-74-11APR23

## Statusområde



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Navn:** navn på den sekvens, der er i gang.
- **B — Afstand:** Viser akkumuleret afstand, imens iTEC-sekvensen kører.
- **C — Status:** Indikator for aktuel iTEC-status.
  - **FRA** - Ingen sekvensudførelse mulig.
  - **Klar** - Venter på, at knappen, som er blevet tildelt en sekvens, trykkes ned.
  - **Aktiv** - iTEC™-sekvensudførelse aktiv.
  - **Grænse for o/min** - Motoromdrejningstallet er uden for tolerancen.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sekvensen går på standby eller kan ikke starte, hvis denne tilstand forekommer. Korrigér tilstanden for at genaktivere sekvensen.

- **Parkeringsposition** - Transmissionen indikerer, at parkeringslåsen er tilkoblet.<sup>2</sup>
- **Førerregistrering** - Ingen fører til stede, ingen iTEC-udførelse tilladt. Føreren vender tilbage til sædet.<sup>1</sup>
- **Hjulhastighed lav** - Hjulhastighed < 0,5 km/t (0.3 mph), udførelsen sættes på pause.
- **Afsluttet** - Sekvens afsluttet med succes.
- **Afbrudt** - Sekvensudførelse afbrudt af føreren eller aktiv afbrydelsestilstand.
- **Fejl** - Et eller flere trin i sekvensen blev ikke udført.

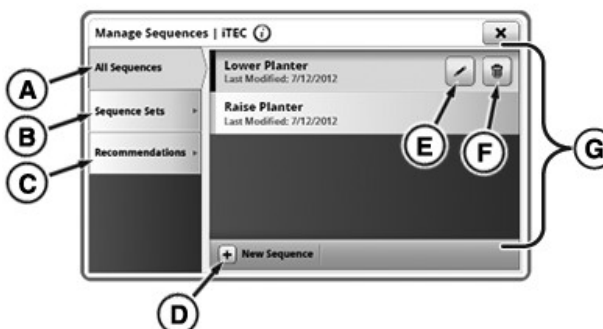
KT81203,00004D8-74-11APR23

## Side med alle sekvenser



RXA0129723—UN—06MAR13

Vælg knappen **Forvalt sekvenser** på iTEC-hovedsiden.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Fanen Alle sekvenser:** Se sekvenser til rådighed, slet eller rediger gemte sekvenser, eller tilføj nye sekvenser.
- **B—Sequence Sets fane:** Se tildelte sekvenser eller foretag sekvenstilsløring.
- **C—Anbefalinger (AutoLearn):** Vis og rediger indlæste sekvenser.
- **D—Knappen Ny sekvens:** Programmer en ny sekvens manuelt.
- **E—Rediger-knap:** Rediger gemt sekvens.
- **F—Papirkurv-knap:** Slet gemt sekvens.
- **G—Sekvensliste:** Liste med gemte sekvenser.

DB71512,000013B-74-22JUN22

<sup>2</sup> Sekvensen går på pause eller kan ikke starte, hvis denne tilstand forekommer. Korrigér tilstanden for at genaktivere sekvensen.

## Tilføje en ny sekvens

**BEMÆRK:** Se Beskrivelser og funktioner for CommandCenter-sider med en komplet liste over tilgængelige funktioner i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Følg trinene, der er opført nedenfor, fra iTEC-hovedsiden:

1.



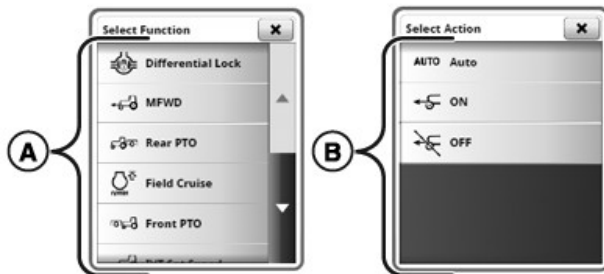
RXA0158059—UN—02MAR17

Vælg knappen Forvalt sekvenser.

2. Vælg fanen Alle sekvenser.
3. Vælg knappen Ny sekvens.
4. Vælg knappen Tilføj trin.

**BEMÆRK:** Vælg slet-knappen (F) for at forlade redigeringsprocessen uden at gemme ændringerne.

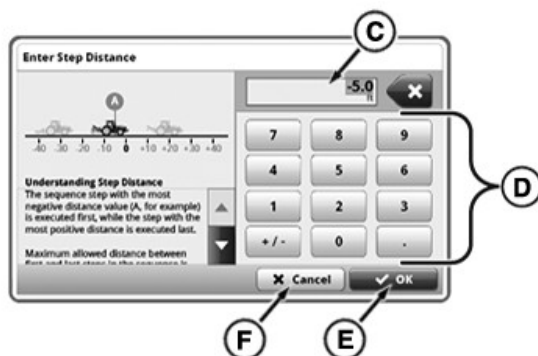
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Vælg fra listen med funktioner (A).

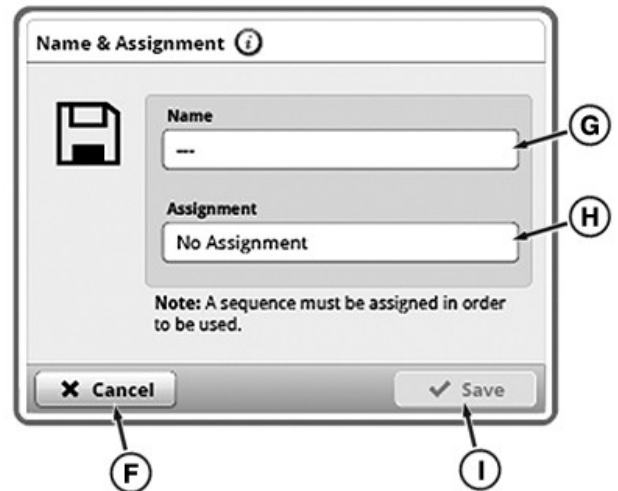
6. Vælg fra listen med handlinger (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

På siden Trinafstand skal man indtaste afstand i feltet Trinafstand (C) med tastaturet (D).

8. Vælg knappen OK (E).
9. Gentag trinene 4-8 for at tilføje trin til sekvensen.
10. Tryk på **Næste-knappen** for at fortsætte.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Vælg feltet Sekvensnavn (G). Indtast navnet på sekvensen. Vælg knappen Gem/OK når proceduren er afsluttet.

**BEMÆRK:** Der skal tildeles en sekvens for at kunne anvende den.

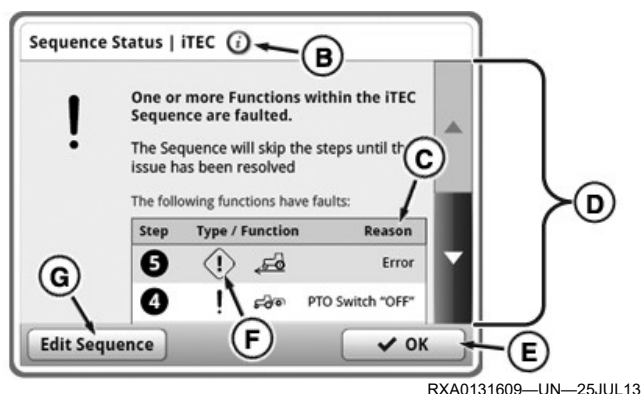
12. Vælg feltet med sekvenstildelinger (H). Vælg tildeling, hvis det ønskes, og vælg knappen Gem/OK, når proceduren er afsluttet.
13. Vælg knappen Gem (I) for at gemme sekvensen.

KT81203,00004D9-74-20JUN22

## Status for sekvenstrin



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

**BEMÆRK:** Tryk på Informations-knappen (B) på en hvilken som helst iTEC-side for at få adgang til en side for general status. Siden General status oplyser alle de funktioner, der er del af sekvenserne for det aktuelt valgte redskab.

Når det ikke er muligt at udføre et sekvenstrin, eller dette afbrydes, informerer iTEC-systemet føreren om det nye problem ved at vise Informationsadvarsel (A) eller Fejladvarsel (F) ved siden af sekvensen eller sekvenstrinnet. Tryk på **alarmsymbolet** ved siden af sekvensen (i tildelingsområdet eller sekvenstildelingsfanen) for at få adgang til sekvensstatussiden og få vist de trin, hvor der er fejl. Benyt rullebjælkerne (D) til at scrolle op og ned på listen. Vælg knappen Rediger sekvens (G), hvis du ønsker at redigere en sekvens. Tryk på **alarmsymbolet** ved siden af et sekvenstrin (i REDIGER-modus) for at få information om problemet med det pågældende trin. Begge vinduer viser en kortfattet forklaring (C) på problemet. Tryk på OK-knappen (E) for at forlade.

KT81203,00004DA-74-20JUN22

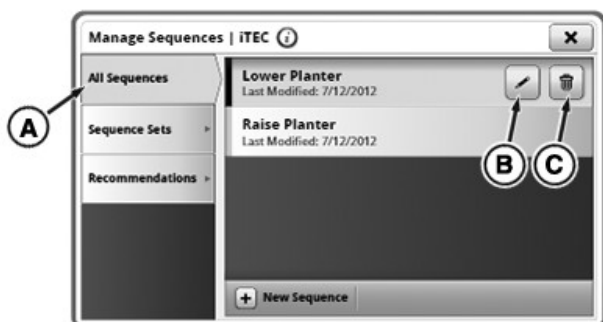
## Rediger eller fjern sekvens

Fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Vælg knappen Forvalt sekvenser.

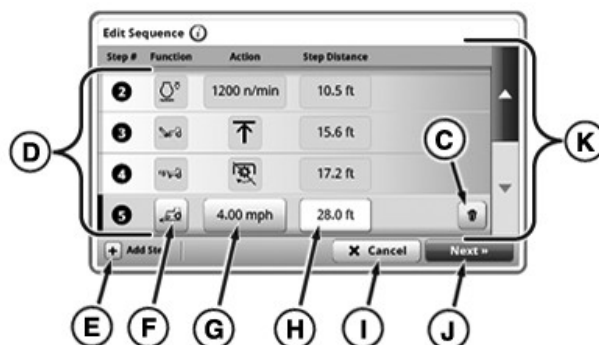


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Vælg fanen Alle Sekvenser (A).
3. Vælg den ønskede sekvens.

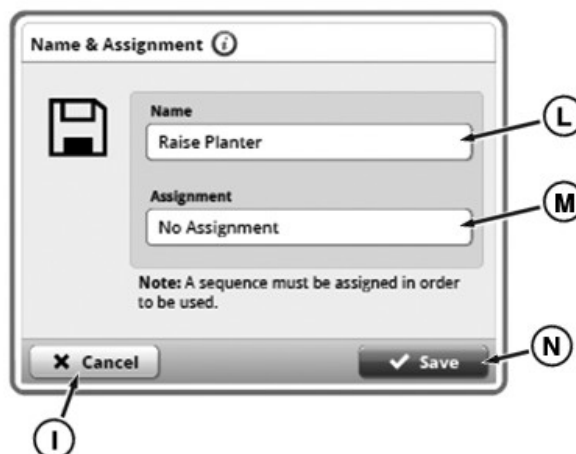
**BEMÆRK:** Papirkurv-knappen (C) fjerner sekvensen eller trinnet i sekvensen.

4. Vælg knappen Rediger (B) for at opdatere sekvenstrin.



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Vælg det trin, der skal redigeres, i sekvenstrinlisten (D). Brug scroll-bjælken (K) for at finde trinnet, hvis nødvendigt.



RXA0158051—UN—02MAR17

**BEMÆRK:** Vælg knappen Annuller (I) for at forlade redigeringsproceduren uden at gemme ændringerne.

6. For at redigere et trin skal man vælge knapperne Tilføj nyt trin (E), Funktion (F) eller Handling (G) eller bruge feltet til indtastning af afstand (H).
7. Vælg Næste-knappen (J).
8. Rediger sekvensnavnet (L) eller sekvenstildelingen (M) om nødvendigt.
9. Vælg knappen Gem (N).

KT81203,00004DB-74-20JUN22

## Side med sekvenssæt

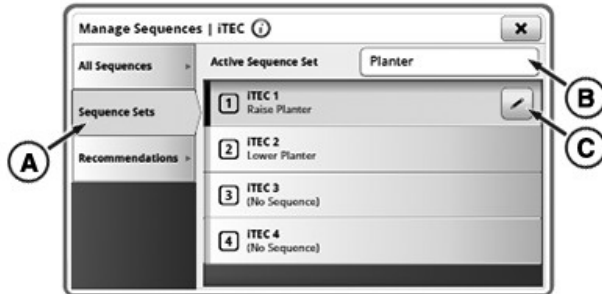
Anvend følgende trin fra iTEC-hovedsiden:





RXA0129723—UN—06MAR13

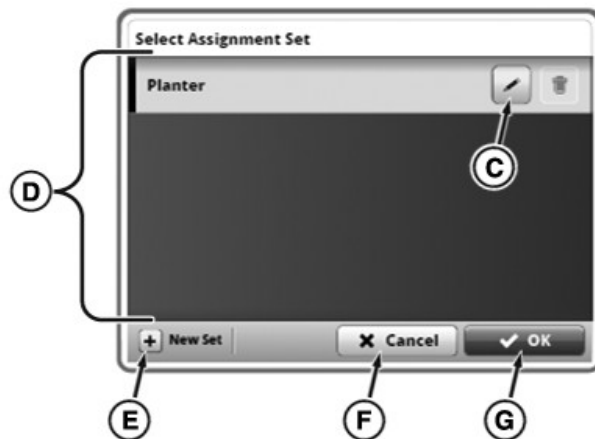
1. Vælg knappen Forvalt sekvenser.



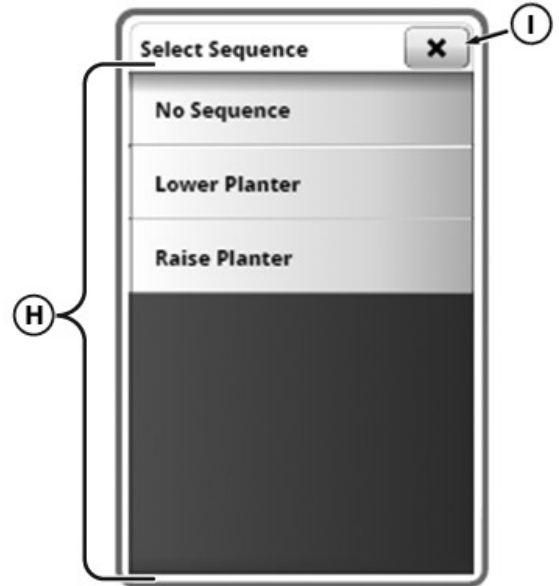
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Vælg fanen Sekvenssæt (A).

3. Vælg om nødvendigt Aktivt sekvenssæt, (B) og følg trinene 4-6. Hvis ikke, gå til trin 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

**BEMÆRK:** Vælg Annuller (F) eller Luk (I) for at forlade siden uden at gemme ændringer.

4. Vælg sekvenssættet fra listen med sekvenssæt (D).
5. Vælg om nødvendigt knappen Rediger (C) eller Nyt sæt (E).
6. Vælg knappen OK (G).
7. Vælg den ønskede iTEC-knap for at tildele.
8. Vælg rediger-knappen (C).
9. Vælg en sekvens på sekvenslisten (H).

KT81203,00004DD-74-20JUN22

## Kør rækkefølge

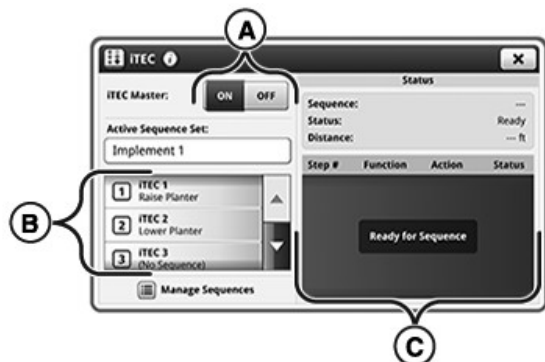
Udførelse af sekvensen for iTEC kræver, at bestemte traktorbetjningselementer fungerer på en særlig måde. Sekvensen udføres ikke med traktoren i parkeringsposition. Transmissionsgearstangen skal være i fremadpositionen, når de forvalgte hastigheder, gearene eller det automatiske gearskift behandles. Traktoren skal køre med en hastighed på mindst 0,5 km/t (0,31 mph).

Inden en rækkefølge udføres, som anvender SCV'er, skal de pågældende SCV-håndtag være i neutral position.

Afbryd den aktuelle sekvens på et hvilket som helst tidspunkt ved igen at trykke på den samme tildelte sekvensknap for iTEC, som den, der blev anvendt til at starte sekvensen. De funktioner, som aktuelt er aktive, vil blive afbrudt (for eksempel: bevægelse i træktøjet (hvis monteret) eller SCV-flowet stopper, hvis det tidligere er sat igang, som en del af sekvensen).

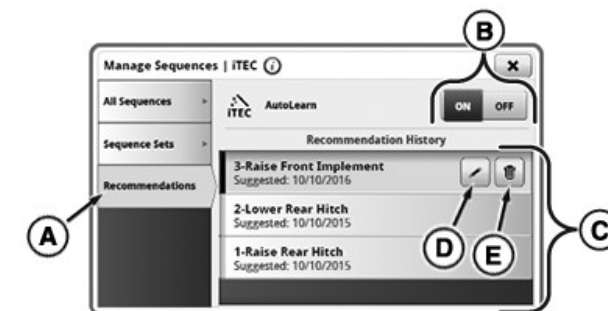
iTEC-indikatoren lyser, når den er aktiv. Se Hjørnestolpeskærm i afsnittet Hjørnestolpeskærm i

denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af indikatoren.



RXA0173766—UN—13JAN20

Under udførelsen af sekvensen kan en funktion aktiveres manuelt på et hvilket som helst tidspunkt, uden at udførelsen af sekvensen afbrydes. Funktioner, som aktiveres manuelt, ignoreres af iTEC under resten af sekvensen. Det pågældende alarmikon for denne funktion vises i statusområdet (C).



RXA0158056—UN—02MAR17

2. Vælg fanen Anbefalinger (AutoLearn) (A).
3. Gennemgå anbefalingshistorikken (C).
4. Vælg Redigér (D) for at redigere eller tildele en anbefalet rækkefølge. Vælg papirkurven (E) for at fjerne en rækkefølge fra listen (E).

chdx6jt, 1712321250013-74-05APR24

1. Drej iTEC-hovedkontakten (A) til positionen TIL.
2. Vælg den tildelte sekvensknap for iTEC med henblik på den ønskede sekvens (B).
3. Rækkefølgens trin vises i statusområdet (C), og det vises også, hvor fremskreden rækkefølge er.

KT81203,00004DF-74-20JUN22

## Anbefalinger (AutoLearn)

Når AutoLearn er TIL, indlæser systemet alle maskinens handlinger i baggrunden. Når de samme mønstre, handlinger eller trin genkendes, danner AutoLearn en ny rækkefølge. AutoLearn anbefaler derefter tildeling til en iTEC-knap.

Rækkefølger kan slettes, når der ikke længere er behov for dem. Når en sekvens slettes, slettes alle knappens tildelinger, og sekvensen kan ikke længere anvendes.

AutoLearn er som standard TÆNDT. Brug AutoLearn ON/OFF skiftekontakten (B) for at slå AutoLearn fra.

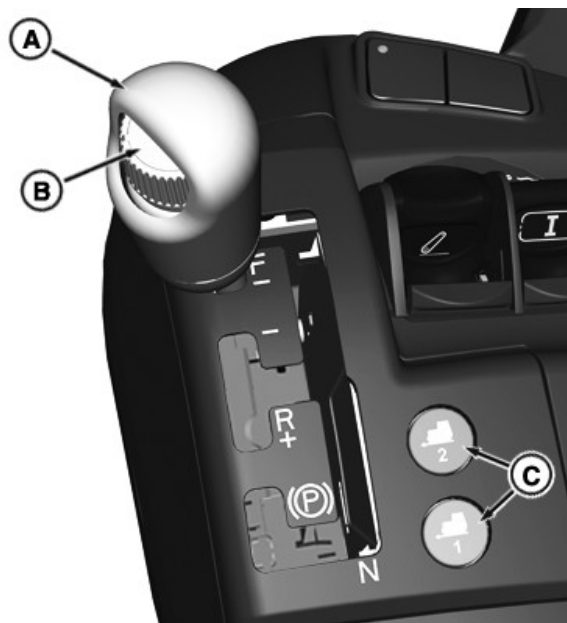
Anvend følgende trin fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Vælg Bestyr sekvenser.

## iTEC-funktioner—Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Knapper til indstilling af indstillet hastighed for Efficiency Manager (C): Den aktuelle indstillede hastighed kan ændres op og ned vha. hjulet til justering af indstillet hastighed (B) på skiftegrebet (A). Ændringer i transmissionen vil blive udført ved den normale hastighed, når den normerede hastighed er blevet ændret.

Den laveste indstillede hastighed, der kan gemmes, er 0,8 km/t (0.5 mph). Ændring af den indstillede hastighed eller skift under udførelse af en rækkefølge forårsager ikke, at iTEC standser, dog bliver ændringerne af den indstillede hastighed ikke udført i løbet af resten af rækkefølgen.

Når en indstillet hastighed ændres af en iTEC-rækkefølge, reagerer transmissionen, som om føreren ændrede den indstillede hastighed og skifter derfor op eller ned.

---

KT81203,00004E2-74-17JUN22

# Tractor-Implement Automation (TIA)

## TIA—Generel information

**⚠ FORSIGTIG:** Selvom fraserne "overfør styringen" og "deaktiver styringen" er termer, som ofte bruges ifm. TIA-udstyr, så har udstyret IKKE på noget tidspunkt fuld kontrol under en arbejdsgang. Føreren har ALTID mulighed for at forbikoble TIA-redskabet. Det er førerens ansvar at sørge for, at brugen af redskabet ikke beskadiger udstyret, eller at det medfører, at føreren eller andre udsættes for kvæstelser eller dødbringende farer.

Betjen ikke TIA ved kørsel på offentlig vej, eller når der er andre personer i nærheden.

For ISO-kompatible traktorer har TIA-kompatible redskaber mulighed for at styre visse individuelle traktorfunktioner. Se betjeningsvejledningen til redskabet eller kontakt en John Deere forhandler vedrørende spørgsmål om TIA-kompatible redskaber.

KD34109,0000901-74-09JUL25

## Aktivering af TIA-udstyr

| Svarkoder, tekstbeskrivelser og korrigerende handlinger |                                                                |                                                       |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Almindelige svarkoder                                   | Vist tekst                                                     | Korrigerende handling                                 |
| 0                                                       | Kode accepteret                                                | Ingen påkrævet                                        |
| 4                                                       | Redskab ikke tilgængeligt til deaktivering                     | Redskab allerede deaktiveret                          |
| 5                                                       | Redskab allerede aktiveret                                     | Ingen påkrævet, redskabet burde fungere som forventet |
| 6 og 11                                                 | Aktiveringsplads ikke til rådighed                             | Kontakt en John Deere forhandler for at få hjælp      |
| 17                                                      | Aktivering af demonstration erstattet med permanent aktivering | Ingen påkrævet                                        |

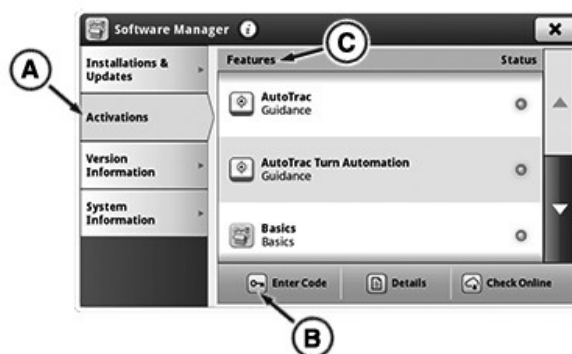
**BEMÆRK:** For at få fat i traktorens serienummer skal du se Produktidentifikationsnummer i afsnittet Identifikationsnumre i denne betjeningsvejledning.

TIA kræver en aktiveringskode, for at kunne fungere. Kontakt en John Deere forhandler med traktorens serienummer og redskabets mærke, model og serienummer. Forhandleren får aktiveringskoden via John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg symbolet Softwareadministrator.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Vælg fanen Aktiveringer (A).
5. Når siden Aktiveringer vises, skal du trykke på Indtast kode (B). Der vises et tastatur.

**BEMÆRK:** På siden til aktivering af Tractor Automation er nogle af tallene på tastaturet gråskraverede; disse tal anvendes ikke i aktiveringskoderne. Hvis den aktiveringskode, du har modtaget, indeholder nogle af de tal, der er grå på tastaturet på siden Aktivering af traktorautomatisering, skal du bede forhandleren om at bekræfte aktiveringskoden.

6. Indtast aktiveringskoden ved at bruge tastaturet. Vælg derefter OK.
7. Hvis aktiveringskoden indtastes korrekt, kommer bekræftelseskoden frem i pop-up-vinduet til indtastning af aktivering, og der vises en melding. Koden godkendt indikerer, at aktiveringen er afsluttet.
8. Hvis der vises andre meddelelser end Kode godkendt, se skemaet over svarkoder, tekstbeskrivelser og korrigerende handlinger. Hvis der vises en melding, som ikke forekommer på listen, kontrolleres koden og indtastes igen. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte en John Deere-forhandler.

Der kan til enhver tid ses op til 20 redskabsnavne på siden Aktivering. Når der vises en ny post på listen Funktioner (C), vil den blive kaldt "Ukendt redskab".

KD34109,0000902-74-09JUL25

## Betjening af TIA

**VIGTIGT:** Visse krav skal opfyldes af traktoren og redskabet, før TIA kan fungere korrekt. Se oplysninger om krav i dette afsnit af betjeningsvejledningen og i betjeningsvejledningen til redskabet.

1. Tilslut TIA-udstyr til traktoren via ISO-tilslutning. Se Højre forreste hjørnestolpe i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.
2. Vælg AutoTrac-genaktiveringsknappen (AUTO) på

CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om knap-/tastplacering.

3. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen vedrørende drift af redskabet.

KD34109,0000903-74-23JUN22

## Krav til kraftudtag [Ag]

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen som beskrevet i betjeningsvejledningen for redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen kraftudtagsfejl fundet.
- Fjernbetjeningen til kraftudtaget skal være deaktiveret.

**BEMÆRK:** Redskaber kan ikke tilkoble kraftudtaget, når traktoren er stoppet, medmindre dette er autoriseret. Redskaber kan dog frakoble kraftudtaget når som helst, også når traktoren er stoppet.

Alt afhængig af kraftudtagssystemets egenskaber kan redskabet aktivere/deaktivere kraftudtaget eller indstille kraftudtags hastighed under drift.

Sluk for kraftudtags kontakt for at deaktivere styringen.

KD34109,000090F-74-08JUN22

## Krav til fjernstyreventiler

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen som beskrevet i betjeningsvejledningen for redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen SCV-fejl fundet.
- SCV-betjeningshåndtagene (hvis tildelt) skal være i neutral position.
- Lås op for alle tildelte SCV-betjeningshåndtag.

**BEMÆRK:** Indstil maksimal flowgrænse for SCV, som ikke kan overskrides af redskabet.

**BEMÆRK:** Redskaber kan ikke justere fjernstyreventilflowet, når traktoren er stoppet, medmindre dette er autoriseret. Redskaber kan dog stoppe fjernstyreventilflowet når som helst, inklusive når traktoren er stoppet.

Når redskabet er i drift, er det i stand til:

- At styre fjernstyreventilerne under arbejdsgange.
- At ændre fjernstyreventilernes flowhastighed op til den indstillede grænse.

Styringen deaktiveres på en af følgende måder:

- Aktivér det pågældende SCV-håndtag.
- Lås alle tildelte SCV-betjeningshåndtag.
- Aktivér fjernstyrekontakten på skærmen.
- Fjern indgange tildelt til SCV'er.

KD34109,0000905-74-23JUN22

## Krav til PowerShift™-transmission

**BEMÆRK:** Disse krav gælder også for e23™-transmissionen.

Før styringen overføres til redskabet, forberedes redskabet som angivet i betjeningsvejledningen til redskabet. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

**BEMÆRK:** Redskabet kan ikke overskride den kørehastighed, føreren har indstillet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen PowerShift-transmissionsfejl til stede.
- Gearstang i frem.

**BEMÆRK:** Under overførsel af styringen til redskabet, aktiveres Efficiency Manager-funktionen.

Hastigheden kan altid nedsættes.

Den indstillede hastighed kan øges inden for 2 sekunder, efter at kørselshastigheden er blevet sat på auto-funktion. Den aktuelle kørselshastighed kan blive begrænset af andre forhold (f.eks. iTEC). Denne begrænsning kan registreres, men opfattes ikke som et indgreb fra førerens side.

Deaktivering af styrefunktionen via gearstangen:

- Under kørsel: Manuel skift op eller ned.
- Forøgelse af hastigheden vil afslutte auto-funktionen. Redskabet har alle de informationer, der skal til for at

advare føreren om, at den automatiske kørselshastighedsfunktion herved deaktiveres. Se redskabets betjeningsvejledning.

KD34109,0000908-74-23JUN22

---

## Krav til AutoTrac-styring

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende retningslinjer være overholdt.

- Fører i sæde.
- Styresystemet skal være funktionsdygtigt.
- AutoTrac er slået fra.
- Rattet skal stå stille.
- Køretøjets hastighed skal være under maks. automatiseret hastighed.
- Transmission ikke i positionen PARK.

Når redskabet er i drift, er det i stand til automatisk at styre traktoren.

Sådan deaktiveres styringen:

- Drej rattet.
- Anbring traktoren i PARK.

KD34109,0000909-74-23JUN22

---

## Krav til bagerste træktøj [Ag]

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

Redskabet kan automatisk styre træktøjsdybden.

Indstil højdestop vha. CommandCenter.

**VIGTIGT: Redskabet kan ikke overskride denne grænse.**

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende retningslinjer være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen fejl til stede på træktøjet.
- Træktøjets betjeningshåndtag skal være i neutral position.
- Trækanordning ulåst.

*BEMÆRK: På en traktor, der står stille, er det kun redskaber, som er autoriseret af John Deere, der kan styre træktøjets dybde.*

Styringen deaktiveres på en af følgende måder:

- Bevæg træktøjets betjeningshåndtag.
- Lås til trækanordning.
- Aktivér den skærmmonterede træktøjskontakt (hvis udstyret hermed).

KD34109,000090E-74-08JUN22

---

# Drivsystem

## Drivsystem overblik

Traktorens drivsystem består af:

- Transmission: e18 PowerShift
- Differentiale: Differentiale, differentialespærre, slutdrev og aksler
- Bremses: Bag eller for plus bag
- Mekaniske, elektroniske og hydrauliske styresystemer

KD34109,000023F-74-12JUL22

## Differentialespærre

Differentialespærren låser hjul/bælter på samme aksel sammen for at give mest mulig trækraft under glatte arbejdsforhold. Når et hjul/bælte begynder at glide, vælges et af to driftsmodi.

**VIGTIGT: Differentialespærren kan blive beskadiget, hvis den aktiveres, efter hjulene/bæltet begynder at slippe. Aktivering før slip forekommer.**

*BEMÆRK: På traktorer med for- og bagdifferentialespærre aktiveres forakslens differentialespærre, når bagdifferentialespærren aktiveres.*

### Differentialespærrens driftsmodi:

**Manuel lås** — aktiveres, når der trykkes på trykknappen til differentialespærren eller gulvkontakten (hvis monteret). Se CommandARM™-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM™-betjeningsselementer eller afsnittet differentialespærrekontakt i afsnittet Frontkonsol i denne betjeningsvejledning. Indikatorerne på CommandARM™-trykknappen og hjørnestolpeskærmen lyser.

**AUTOMATISK differentialespærre** — aktiveres, når der trykkes på trykknappen AUTOMATISK differentialespærre. Se CommandARM™-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM™-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning. Indikatorerne på CommandARM™-trykknappen og hjørnestolpeskærmen lyser. I AUTOMATISK modus udfører differentialespærren automatisk:

- Frakobler automatisk ved hjul-/bælte hastigheder på over 23 km/t (14 mph), når en af bremsepedalerne trykkes ned, eller når styrevinklen er større end den valgte værdi. Læs om styrevinkelindstillinger i Avancerede transmissionsindstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.
- Tilkobler når hjul-/bælte hastigheden falder til under 19 km/t (12 mph), styrevinklen er under den valgte værdi, og når bremsepedalen slippes. Læs om

styrevinkelindstillinger i Avancerede transmissionsindstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.

**Alternativ bremsning** — bremsetilstand tilkobles, når hjul-/bælte hastigheden er over 5 km/t (3,1 mph), og bremsepedalen bliver trådt ned. Både forreste og bagerste differentialespærre frakobles, når hjul-/bælte hastigheden er 5 km/t (3 mph) — 45 km/t (28 mph), og styrevinklen er over tærsklen for styretøjets bremsetilstand. Bagerste differentialespærre frakobles, mens forreste differentialespærre forbliver tilkoblet, hvis et eller flere af følgende sker under bremsetilstand:

- Hjul-/bælte hastigheden falder til under 3 km/t (2 mph)
- Hjul-/bælte hastigheden overstiger 47 km/t (29 mph)
- Hjul-/bælte hastigheden er 5 km/t (3 mph) — 45 km/t (28 mph) og styrevinklen er under tærsklen for styretøjets bremsetilstand

Når bremsen først er løsnet:

- Hvis differentialespærren var i manuel tilstand, da du trådte på bremsepedalen, deaktiveres den manuelle funktion.
- Hvis differentialespærren var i AUTOMATISK modus, før bremsepedalen blev trykket ned, genoptages den AUTOMATISKE modus.

KD34109,00005E6-74-30MAY23

## Drivsystembeskyttelse

**VIGTIGT: For at forlænge drivlinjens og larvebåndenes levetid, undgå unormal jordkomprimering og og nedsætte rullemodstanden:**

- Undgå at tilføje for stor ballast.
- Der må aldrig tilføjes ballast, som medfører kørsel med tung belastning og konstant fuld gas under 7,1 km/t (4,4 mph).
- Ved 9RX Narrow [Ag] skal man undgå drift med kontinuerlig belastning med fuld effekt under 7,6 km/t (4,7 mph).

De elektroniske motorstyreenheder yder beskyttelse imod overbelastning af drivsættet. Motoreffekten nedsættes automatisk med henblik på beskyttelse af drivlinjens dele når:

- Motorluftfilterets tilstopningsadvarsels-DTC er aktiveret (CCU 000107.00). Motorydelsen reduceres. Motorluftfilteret skal til eftersyn med det samme. Se Motorens primære og sekundære luftfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Brændstoffilteret(-trene) bliver tilstoppet, hvilket kan resultere i effekttab, fordi der leveres mindre

brændstof. Motorens brændstoffilter skal til eftersyn med det samme. Se Brændstoffilter i afsnittet Service —Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

### Intelligent effektstyring (IPM)

*BEMÆRK: Intelligent effektstyring er ekstraudstyr, som kan monteres fra fabrikken eller eftermonteres af forhandleren. Kontakt en John Deere forhandler.*

Skvulpepladevinkelføleren bestemmer den hydrauliske kraft, redskabet bruger til at aktivere IPM.

Effektforøgelse er kun til rådighed, når systemet kræver det.

Justér transmissionsindstillingerne til IPM maksimal effektivitet. De anbefalede indstillinger kan øge antallet af gearskift, men tillader motoren at blive i det ønskede område med forøget motorkraft.

1. Vælg siden med den brugerdefinerede transmissionstilstand. Se e21 Transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i afsnittet e21 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.
2. Vælg modulet Sænkning i motoromdrejningshastighed ved kraftudtag TIL.
3. Justér fald-procenten til 15 %.
4. Vælg modulet Sænkning i motoromdrejningshastighed ved kraftudtag FRA.
5. Justér fald-procenten til 15 %.

Den maksimale ekstra motoreffekt PS (hk ISO) ved 1900 o/min (nominelt omdrejningstal) er 40 hk (29,8 kW). Gælder ikke for skraberens specialkonfigurationer.

KT81203,0000261-74-15JUL25



# Bremser

## Indstillinger for vognbremssystem — Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Vognbremssystem

RXA0177626—UN—28APR20

3. Vognbremssystem

KD34109,00005EF-74-08DEC21

## Indstillinger for vognbremssystem

Applikationen vognbremssystem bruges til at tilgå og justere vognbremserne.



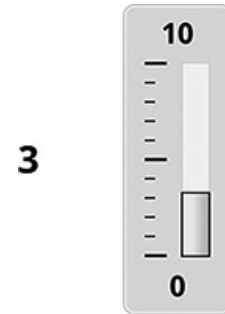
Eksempel til vognbremssystem

RXA0177625—UN—28APR20

**Tilgængelige emner på hovedsiden Vognbremssystem:**

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr. Hvis indstillingerne for justering af vognbremsen ikke vises, og der er brug for hjælp til at forbedre kompatibiliteten mellem traktor og vogn, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

## Emner vedrørende bremseforstærkning af vognbremse:

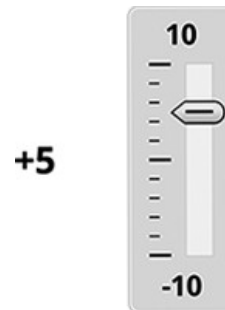


Forstærkningsværdi og -status

RXA0177620—UN—28APR20

**Forstærkning**— vælg for at justere vognbremsernes aggressivitet. Se Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

## Emner vedrørende foriling til anhænger:



Status og værdi for foriling

RXA0177621—UN—28APR20

**Forbremse**— vælg for at justere vognbremsernes initialiseringstid. Se Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

## Emner vedrørende kontroller og indstillinger ved vognbremsetest



Kontroller ved vognbremsetest

RXA0177627—UN—28APR20

**Betjeningselementer til test af vognbremse**— vælg for at få adgang til testen for at bekræfte, at parkeringsbremsen holder både traktoren og vognen. Se Indstillinger for vognbremssystem — Vognbremsetest i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167071—UN—21MAR19  
Avancerede indstillinger

**Avancerede indstillinger**— adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for vognbremssystem — Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,00005F0-74-10JUL25

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien. Værdien vises i displayfeltet.

- Maksimum: 10
- Minimum: 0
- Interval: 1



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005F1-74-13MAY20

## Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning

Justeringen af bremseforstærkningen gør det muligt for føreren at justere bremsens aggressivitet, så den matcher anhængernes krav.

**Foretag ændring i følgende tilfælde:**

- Anhængerens bremses for svagt.
- Anhængerens hjul blokerer, når bremsene aktiveres.

**Procedure for ændring:**

3



Forstærkningsværdi og -status

RXA0177620—UN—28APR20

1. Vælg forstærkningsværdien.



Forøg / reducer værdi

RXA0177616—UN—28APR20

## Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning

Forilingsforskydning gør det muligt for føreren at ændre tidspunktet for aktivering af vognbremsene. Det kan være nødvendigt at justere tidspunktet for aktivering af vognbremsen for at undgå, at vognen skubber traktoren fremad (eksempel: når vognen kobles til traktoren).

**Procedure for ændring:**

+5



Status og værdi for foriling

RXA0177621—UN—28APR20

1. Vælg værdien for foriling.



Forøg/reducer værdi

RXA0177622—UN—28APR20

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien. Værdien vises i displayfeltet.

- Maksimum: 10
- Minimum: -10
- Forøgelse: 1



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005F2-74-12APR22

## Indstillinger for vognbremsesystem — Vognbremsetest

Brug vognbremsetesten til at bekræfte, at traktorens parkeringsbremse kan holde både traktoren og anhænger. Denne betingelse er nødvendig, når traktoren er parkeret, og vognbremserne slippes. Testen forbikobler standard parkeringsstatussen og tvinger vognbremserne til at løsnes.

**BEMÆRK:** Tilgængelig for traktorer udstyret med dual-line hydrauliske anhængerbremser.

### Test når:

- Parkeringsbremsens ydeevne skal kontrolleres.
- Der tilkobles en anden anhænger.

Traktoren skal være i PARKERING, og vognbremserne skal være aktiveret for at udføre vognbremsetesten. Hvis disse forhold ikke er opfyldt, er nøglen til Udløs vognbremse grå. Status for disse betingelser vises på siden.

**Forudsætning** — en af følgende statusser vises ved siden af Maskinen skal være i parkering:



Flueben

RXA0177617—UN—28APR20

- Fluebenet angiver, at maskinen er i PARKERING.



Fejl

RXA0177619—UN—28APR20

- Fejlsymbolet indikerer, at maskinen ikke er i parkering.

**Bremsestyring** — der vises en af følgende statusser for vognbremsen:

- (---) vises, når vognbremsen ikke er tilkoblet.

- Bremser tilkoblet vises, når vognbremsen er tilkoblet.
- Udløste bremser vises, når nøglen til Udløs vognbremser holdes nede.
- Fejl tilstede og fejlikonet vises, når der er en fejl i bremsestyringen.

## Procedure for ændring:

1. Anbring traktoren i parkeringspositionen.



RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller ved vognbremsetest

2. Vælg kontroller ved vognbremsetest.



RXA0177623—UN—28APR20

Udløs vognbremser

3. Vælg og hold Udløs vognbremser længe nok til at sikre, at traktoren og anhængerene ikke bevæger sig.



RXA0177618—UN—28APR20

Udført

4. Tryk på Udført for at lukke.

KD34109,00005F3-74-12MAY20

## Indstillinger for vognbremsesystem — Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**Emner tilgængelige på siden Avancerede indstillinger:**



RXA0177624—UN—28APR20

Nulstilling

**Nulstil til standard** — vælg Nulstil for at nulstille vognbremsens indstillinger til fabriksstandardværdier. Når denne indstilling er valgt, vises en side for at kontrollere valget. Vælg OK for at fortsætte eller Annullér for at gå tilbage til den forrige side uden at nulstille værdierne.

KD34109,00005F4-74-28APR20

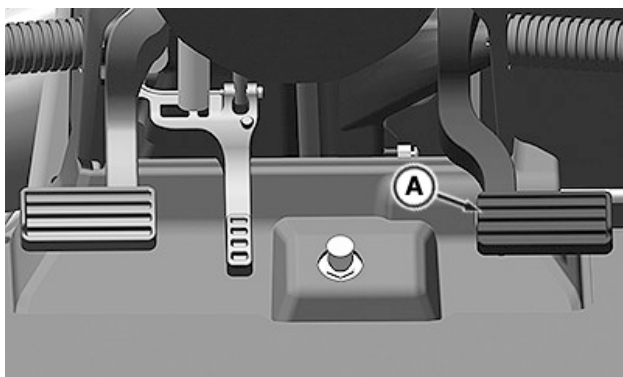
## Anvendelse af bremse

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige kvæstelser. Sæt hastigheden ned hvis det bugserede læs vejer mere end traktoren, eller hvis der bugseres læs under vanskelige forhold. Undgå hårde opbremsninger: Se afsnittet Transport samt redskabetsbetjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Undgå unødvendigt slid på bremserne. Kør **ALDRIG** traktoren med foden hvilende på bremsepedalen.

**BEMÆRK:** Bremsens levetid kan forlænges, hvis store belastninger stoppes ved hjælp af en kombination af motorkørslens og servicebremsens tilspændingsmoment til at bremse køretøjet. Dette kan opnås ved at geare ned og ved efterfølgende at bruge driftsbremserne til yderligere at nedsætte køretøjets hastighed og til at bringe motoromdrejningstallet til tomgangshastighed.

Kontrollér bremserne med motoren standset for at sikre, at bremsesystemet fungerer, se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.



RXA0188911—UN—17APR23

Træd på bremsepedalen (A) for at standse traktoren, mens koblingen frakobles.

Oprethold mindst et motoromdrejningstal på 1800 under aggressive bremsninger for at sikre, at der ledes tilstrækkeligt afkølet olieflow til køretøjets bremser. Undlad at overskride motorens hastighed, da det kan beskadige motoren eller transmissionskomponenterne.

TO84419,00000C9-74-14APR23

## Hydrauliske anhængerbremser (hvis monteret)

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf mulige personskader ved kørsel ned ad skråninger. Se de relevante oplysninger om betjening af transmissionen i denne betjeningsvejledning vedrørende den transmission, som traktoren er udstyret med.

**VIGTIGT:** Undgå skader på bremserne og bremsesystemet. Sådan nedsættes bremsslid:

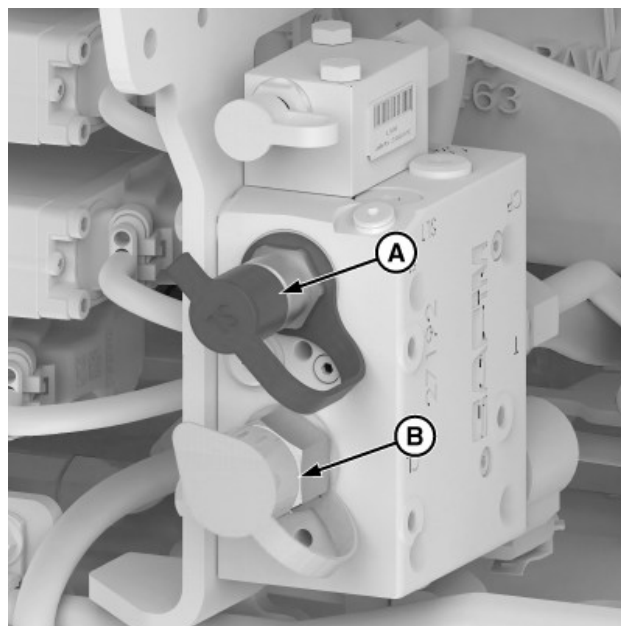
- Sørg for, at trykslangerne er korrekt tilsluttet.
- Anvend det samme gear til at køre op og ned ad bakke.
- Kontrollér med jævne mellemrum, at den hydrauliske anhængerbremse fungerer korrekt.

### Tilslut/frakobl de hydrauliske anhængerbremser

**BEMÆRK:** Anhængere udstyret med tostrengt- eller enstrengt anhængerbremse kan tilkobles den hydrauliske anhængerbremse. Koblingen imellem tostrengt- og enstrengt anhængersbremser sker automatisk.

### Sådan tilsluttes hydrauliske anhængerbremser:

1. Sæt transmissionen i PARK.
2. SLUK for traktoren.



RXA0190054—UN—23APR24

Hydraulisk anhængerbremses koblinger

3. Afmonter støvdækslerne fra koblingerne (A og B) til den hydrauliske vognbremse. Enkeltsporede vogne eller redskaber kan kun forbindes med kobling (B).
4. Tilslut trykslangen eller -slangerne til den hydrauliske vognbremsekobling eller -koblinger. Sørg for, at slangeenderne og koblingerne er rene.

### Sådan frakobles hydrauliske anhængerbremser:

1. Bring traktoren/vognen til et fuldstændigt stop.
2. Sæt transmissionen i PARK.
3. SLUK for traktoren.

4. Frakobl trykslangen eller -slangerne fra den hydrauliske vognbremsekobling eller -koblinger. Sørg for, at slangeenderne og koblingerne er rene.
5. Montér støvdækslerne på de hydrauliske anhængerbremsekoblinger.

#### **Brug af hydraulisk anhængerbremse**

Betjen de hydrauliske anhængerbremses ved at træde på bremsepedalerne. Bremseeffekten afhænger af mængden af kraft, der påføres bremsepedalerne.

Se Bremseadvarselsindikatorer i afsnittet Bremser i denne betjeningsvejledning, hvis bremseadvarselsindikatorerne lyser under betjening.

---

chdx6jt, 1713878688305-74-04JUN25

# Transmission—Generel information

## Adgang til avancerede transmissionsindstillinger

Adgang gennem skærmen:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmission



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Avancerede indstillinger

Adgang via navigationsbjælke:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Tryk på knappen Transmission på navigationsbjælken under skærmen.



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Vælg avancerede indstillinger.

KD34109,00004B5-74-19MAY20

## Transmissionsindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



Valgfelt

RXA0167133—UN—21MAR19

**Sand kørselshastighed** — gør det muligt at vælge radar eller GPS som inputkilde til kørselshastighed. Rør valgfeltet for at vise listen med valgmuligheder. Hvis kilden til hastighedsmåling ændres, skal der udføres radarkalibrering og derefter slipkalibrering. Se Radarkalibreringer og slipkalibreringer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning for at få oplysninger om kalibreringer.



RXA0167134—UN—22MAR19  
FRA/LAV/MED/HØJ

**BEMÆRK:** Kun IVT og EVT uden CommandPRO-joystick og e23.

**Automatkoblingens (autoclutch) følsomhed** — vælg FRA for at slå automatkoblingen fra eller for at justere dens følsomhedsniveau. Hvis den er slået FRA, og nøglen slås til og fra, vender indstillingen tilbage til seneste indstilling, som er enten LAV, MEDIUM eller HØJ.

**BEMÆRK:** FRA-valget er kun tilgængeligt, når bremsepedalerne ikke er aktiveret.

Følsomhedsniveauer:

- LAV - anbefales til kørsel i ekstremt kuperet terræn med redskaber (udkørt eller monteret), især hvis kørselsforholdene er glatte.
- MED - anbefales til kørsel i moderat kuperet terræn med redskaber (udkørt eller monteret).
- HØJ - anbefales til kørsel uden redskab eller med redskab i fladt terræn.



Valgfelt

RXA0167133—UN—21MAR19

**Startgear** — vælg hvilket gear, som transmissionen starter i. Rør valgfeltet ved siden af den ønskede indstilling, som skal justeres. Der vises en gearliste. Vælg det ønskede gear fra listen.

De viste valgmuligheder afhænger af transmissionen:



Startgear fremad

RXA0172259—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har en indstilling for fremadgående startgear.



Bagudgående startgear

RXA0172260—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har en indstilling for bagudgående startgear.



Flere startgear

RXA0172261—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har indstillinger for flere fremadgående startgear.



Valgfelt

RXA0167136—UN—22MAR19

**Forholdet mellem bak/fremad** — Vælg forholdet mellem hastigheder for bak/fremad. Indstillet bakhastighed bliver indstillet automatisk til fremad-hastighed ganget med den valgte indstilling. For eksempel, hvis du vælger Fx0,3, sættes indstillet bakhastighed til 30% af, hvad fremad-hastigheden er sat til. Hvis Uafhængig er valgt, fungerer indstillede bagud- og fremadgående hastigheder uafhængigt af hinanden og skal indstilles separat. Maks. bakhastighed

er 20 km/t (12 mph) for IVT-traktorer fra serie 7 og 8, uanset forholdet.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**Bakalarm (hvis tilstede)** — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere alarmen, der lyder, når den er i bakgear. Se afsnittet Bakalarm i denne betjeningsvejledning.



Automatisk MFWD-kontakt

RXA0167137—UN—22MAR19

**BEMÆRK:** Maskiner, der kun er udstyret med mekanisk forhjulstræk.

**Auto-MFWD** — Forhjulstrækket frakobles for at mindske venderadius eller for at reducere skader på underlaget i drejeområdet. Vælg den ønskede styrevinkel for at frakoble forhjulstrækket, eller deaktiver ved at vælge FRA. Deaktivering af styrevinklen gør at automatisk forhjulstræk kun har hastighedsafhængighed. Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Eksempel på automatisk differentialespærre

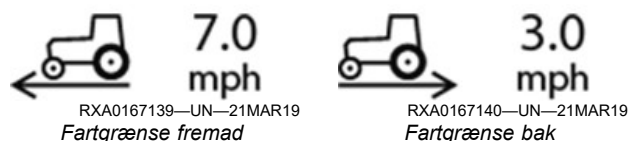
RXA0167138—UN—22MAR19

**BEMÆRK:** Maskiner, der kun er konfigureret med differentialespærre. De viste valgmuligheder afhænger af maskinen.

**AUTOMATISK differentialespærre** — større frakoblingsstyrevinkler betyder, at føreren skal dreje rattet yderligere, før differentialespærren frakobles. Anvendes under meget glatte markforhold, der kræver store styrekorrektioner for at opretholde den ønskede sti. Differentialspærren forbliver aktiveret under styrekorrektioner henover marken, men frakobles automatisk ved foragervendinger. Vælg den ønskede styrevinkel, hvorved differentialespærren skal frakobles.

- Moderat frakobling af styrevinkler er nyttigt i læssersituationer. Differentialspærren forbliver aktiveret, når der køres ind i en stak, men frakobles hurtigt under drejning.
- Med mindre styrevinkel ved deaktivering kan differentialespærren deaktiveres tidligere (mindre bevægelse af rattet), hvilket er nyttigt under forhold med stor trækraft (eksempel: asfalteret overflade). Differentialspærren forbliver aktiveret under arbejde, der foregår i en lige linje og minimerer samtidig traktorryk under frakobling eller genaktivering under drejninger.

Se Differentialspærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



**BEMÆRK:** Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

**Hastighedsbegrænsninger** — Indstiller den maksimalt tilladte hastighed ved kørsel både fremad og bagud. Se CommandPRO-transmissionsindstillinger—Hastighedsgrænser i afsnittet IVT-AutoPowr-transmission med CommandPRO-joystick i denne betjeningsvejledning.

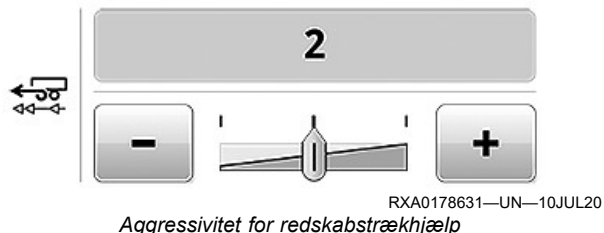


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Kørselskontrol

**Kørselskontrol** — vises for at indikere, at maskinen er udstyret med kørselskontrol til storballepresser (LSB). For mere information om LSB-kørselskontrol, se afsnittet Storballepresser (LSB), kørselskontrol i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



RXA0178631—UN—10JUL20

Aggressivitet for redskabstrækthjælp

**Aggressivitet for redskabstrækthjælp** — vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere aggressiviteten. Højere aggressivitet er rettet mod mindre hjulslip.

**BEMÆRK:** Kun EVT.

KD34109,00004AB-74-04MAY23

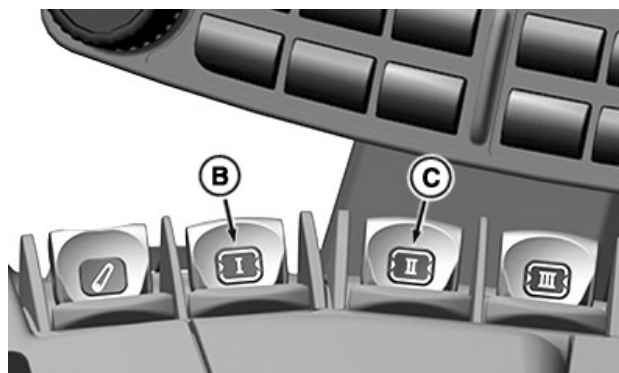
## Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige maskinen. Anvend ikke traktoren med last, før transmissionshydrauliksystemet er opvarmet. Den traktor-hydrauliske opvarmningsprocedure anbefales, når temperaturen er på eller under -5° C (23° F).



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Monter jumperslangen (A) i hydraulikudtag I-koblingerne.
2. Sæt transmissionens betjeningshåndtag i parkeringsposition.
3. Drej tændingsnøglen til startposition.
4. Tryk på genvejstasten til SCV på navigationsbjælken.
5. Vælg fjernstyreventil I modul.
6. Indstil låsestoptiden til C (fortsat). Se Hydraulikudtagsindstillinger—Tid i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.
7. Indstil låsestopflowet til 8,00 eller højere. Se Hydraulikudtagsindstillinger—Flow i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.
8. Vælg modulet hydraulikudtag II, og gentag trin 6 og 7.



RXA0166860—UN—06MAR19

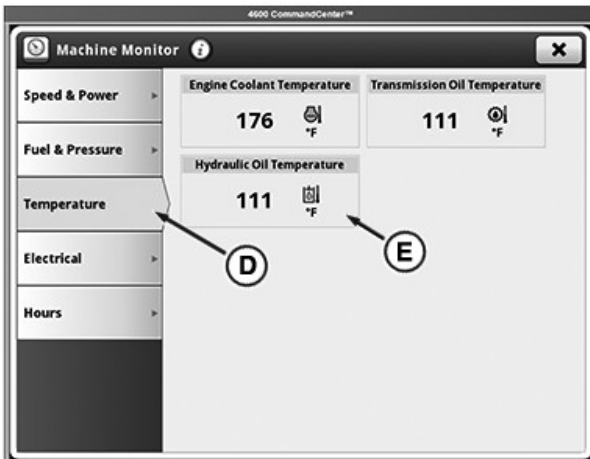
9. Træk i håndtagene til hydraulikudtag I (B) og hydraulikudtag II (C) for at udvide låsestoppet. Se Justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtagets betjeningshåndtag i denne betjeningsvejledning.
10. Kør motoren med 1400 o/min.
11. Overvåg hydraulikoliens temperatur, indtil den når 38 °C (100 °F).





RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Vælg MENU.
- b. Vælg fanen Applikationer.
- c. Vælg symbolet Maskinovervågning.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Vælg fanen Temperatur (D).
  - e. Vælg aflæsningen Hydraulikolietemperatur (E).
12. Før fjernstyreventilhåndtag I og II tilbage til neutral position.
  13. Frakobl jumperslangen, og vend tilbage til normal drift.

KT81203,0000252-74-08FEB23

## Justér lydstyrken



RXA0171844—UN—31OCT19

Lydstyrken kan justeres ved hjælp af kontakt (A) på bagsiden af alarmen.

Lydstyrke:

- Høj (venstre position)
- Lav (mellemposition)
- Mellem (højre position)

KD34109,000056F-74-25MAR20

## Bakalarm

Bakalarmen befinder sig på bagsiden af maskinen. Den er standard på skrabermaskiner og en option for landbrugsmaskiner fra fabrikken eller som eftermontering. Bakalarmen udsender en hørbar lyd, som advarer alle i nærheden, når tændingslåsen er tændt, og maskinen er i bakgear. Se afsnittet Avancerede transmissionsindstillinger i denne betjeningsvejlednings vedrørende oplysninger om aktivering/deaktivering af alarm.

# e18 PowerShift-transmission

## Betjen transmission—e18

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf følgende kvæstelser ved kørsel ned ad skråninger. Vær opmærksom på følgende forholdsregler:

- Undgå at træde koblingspedalen ned eller skifte til NEUTRAL ved høj hastighed, når traktoren ruller ned ad bakke.
- Ved overhastighed vil koblingen eventuelt ikke genaktiveres, når pedalen slippes; brug bremserne til at sænke traktorens hastighed.
- Justering af en forvalgt hastighed for sikker driftshastighed på skråninger.
- Foretag ikke store hastighedsreduktioner med højre vendegear.

**VIGTIGT:** Undgå transmissions- eller koblingsskader:

- Undgå at træde koblingspedalen ned eller skifte til NEUTRAL ved høj hastighed, når traktoren ruller ned ad bakke.
- Ved overhastighed vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), og koblingen aktiveres eventuelt ikke igen, når pedalen slippes; brug bremserne til at sænke traktorens hastighed. For yderligere information om fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), se afsnittet Fejlsøgning - Fejlsøgningskoder i denne betjeningsvejledning.
- Forsøg aldrig at starte traktoren ved at trække eller skubbe den i gang.
- Gearstangen kan til enhver tid flyttes over i parkeringspositionen. Parkeringsbremsen vil dog ikke blive aktiveret, før kørselshastigheden er under 1,75 km/t (1,0 mph).
- Undgå for stor ballast.
- Undgå vedvarende drift ved fuld gas og fuld belastning under 1800 o/min.
- Træd koblingspedalen helt ned for at udløse koblingen helt.

**BEMÆRK:** Når maskinens belastning får maskinen til at gå under tomgangshastigheden:

- Transmissionen kan gå tilbage til NEUTRAL for at beskytte transmissionen.
- Parkeringsbremsen aktiveres, når hjulhastigheden falder til under 1,75 km/t (1,0 mph).
- Der vises en fejlfindingskode.

For at genaktivere transmissionen flyttes gearstangen til PARKERING, belastningen skal reduceres, og der skiftes derpå til det ønskede driftsgear.

**BEMÆRK:** Føleren til førerregistrering forhindrer påbegyndelse af bevægelse, når føreren ikke sidder i sædet. Se Førers registreringsføler i afsnittet Sæder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justeringshjul til hastighed

**Justeringshjul til hastighed** — drej hjulet med uret for at forøge eller mod uret for at sænke hastigheden.



RXA0171324—UN—10OCT19

Højre vendegear

**BEMÆRK:** Motoren starter med gearstangen i enhver position. Traktoren vil dog ikke bevæge sig, før håndtaget er flyttet ind og ud af NEUTRAL eller PARK.

**Reversering til højre** — Håndtag på CommandARM til at skifte transmission. Se afsnittet Transmissionsskift—e18 i denne betjeningsvejledning for oplysninger om gearskift.

Med højre vendegear:

- Transmissionen kan skifte til fremad eller bak uden brug af koblingspedalen.
- Koblingspedalen bruges, når der skal vælges fremad eller bak for at opnå mere præcis bevægelse (f. eks. tilslutningsredskaber).
- Tandhjulsoplysningerne vises på hjørnestolpeskærmen. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Skub håndtaget (flyt og slip) for at øge (+) eller mindske (-) fremad- og baggear.

## Transmissionsskift—e18

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige parkeringsbremsen. Gentagen aktivering af parkeringsbremsen, imens maskinen kører, kan beskadige parkeringsbremsen. Gearstangen kan til enhver tid flyttes over i parkeringspositionen. Parkeringsbremsen vil dog ikke aktiveres, før kørselshastigheden er under 1,75 km/t (1,0 mph).

### Valg af gear:

*BEMÆRK:* Den optimale motoromdrejningshastighed er 1800 — 2200 o/min under fuld last. Brug af et højere gear og et lavere motoromdrejningstal ved let belastning virker brændstofbesparende og skåner motoren.

Hver gang transmissionen placeres i fremad eller bak, starter transmissionen i det valgte gear, når koblingspedalen slippes. Hjørnestolpeskærmen viser det valgte gear. Det valgte gear skifter forbigående til det gear, som sidst er blevet brugt ved skift mellem fremad og bak, eller ved skift fra gear til NEUTRAL-position.

Valgt gear til opstart er 7F og 2R, som standard. Se Transmissionens avancerede indstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning, for at ændre opstartsgear.

### Manuel forvalg af gear:

- Fremad – Tryk koblingspedalen ned, sæt køreretningsomskifterens betjeningshåndtag i fremad-positionen, og skub gearet op eller ned, indtil det ønskede valgte gear (imellem F1 og F13) vises.
- Bak – Tryk koblingspedalen ned, sæt køreretningsomskifteren betjeningshåndtag i bakposition og skub gearet op eller ned, indtil det ønskede valgte gear (imellem R1 og R5) vises.

### Start i koldt vejr

Når temperaturen er -10 °C (14 °F) eller lavere, kan det tage op til et minut at slippe parkeringsbremsen og sætte transmissionen i gear (når føreren sidder i sædet). Det kan være nødvendigt at foretage flere skift mellem parkerings- og neutralpositionen for at slippe parkeringsbremsen under ekstremt kolde forhold.

Når temperaturen er over -10 °C (14°F), kan det tage op til tre sekunder at slippe parkeringsbremsen, når føreren sidder i sædet.

Når køreretningsomskifteren sættes i NEUTRAL, viser hjørnestolpeskærmen "N" i tre sekunder. Hvis parkeringsbremsen ikke frigøres, vil "N" skifte tilbage til "P". Flyt køreretningsomskifteren tilbage til position PARKing og derefter NEUTRAL, indtil "N" vises i mere end 3 sekunder.

Transmissionen skifter ikke til over F13, før motoren er

oppe på normal driftstemperatur. Forsinket skift, langsom hydraulikfunktion, tung styring og begrænset motoromdrejningstal kan også forekomme, indtil driftstemperaturen er opnået.

### Skift under transport

Når traktoren er under let belastning, kan transmissionen skifte hurtigere ved hurtigt at "støde" betjeningshåndtaget, indtil den ønskede transporthastighed er nået. For hurtigt at nå transporthastigheden efter et stop, trædes koblingspedalen ned, og betjeningshåndtaget "stødes" til det ønskede gear. Transmissionen skifter direkte i gear, når koblingspedalen slippes.

### Shuttle Shift (Retningsændring):

Flyt køreretningsomskifteren betjeningshåndtag imellem fremad- og bak-positionerne, så den skifter direkte til modsat kørselsretning uden brug af kobling eller brems. Pendulskift foregår mellem de sidst valgte frem- og baggear.

### Tilpasning af kørselshastigheden:

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå eventuelle ulykker og kvæstelser som følge af, at kontrollen over maskinen mistes. Lad aldrig maskinen køre i tomgang ned ad en skråning.

*BEMÆRK:* Kun brugerdefinerede og fuldautomatiske tilstande.

Hvis koblingspedalen slippes, mens maskinen kører med en hastighed over opstartsgæret, skifter transmission automatisk til det gear, som passer til hastigheden. Men hvis koblingspedalen slippes, mens maskinen kører med en hastighed under opstartsgæret, vil transmissionen forblive i opstartsgear, selv hvis maskinen stopper.

### Højre vendegears positioner:



Position PARK

RXA0171316—UN—10OCT19

**PARKERING** — parkeringsbremsen aktiveres, når betjeningshåndtaget er anbragt i positionen ved siden af P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Position NEUTRAL

**NEUTRAL** — parkeringsbremsen slippes, når betjeningshåndtaget er anbragt hvor som helst i højre luge.



RXA0171317—UN—10OCT19

Bak-position

**Bak** — maskinen bevæger sig baglæns, når betjeningshåndtaget er anbragt i lugen, som er mærket med et R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Fremad-position

**Fremad** — maskinen bevæger sig fremad, når den er anbragt i lugen, som er mærket med et F.

KD34109,0000560-74-20JUN22

- Skifter ikke gear, hvis koblingspedalen er trådt delvist ned.
- Vælg opstartsgear og reducer motoromdrejningstallet, hvis koblingspedalen er helt trådt ned, og maskinen holder stille.
- Vælg opstartsgarets hastighed, hvis koblingspedalen er helt trådt ned, og maskinen bevæger sig under opstartsgarets hastighed.
- Hvis koblingspedalen er trådt helt ned, og traktoren kører hurtigere end den hastighed, som startgearet fastlægger, vælges et gear og et motoromdrejningstal, som passer til kørehastigheden.
- Vælg opstartsgear, når der skiftes fra NEUTRAL eller PARKERING til gear.
- Kører altid i fuldautomatiske og brugertilpassede tilstande.
- Kører i manual tilstand, når knapperne til forvalgt hastighed er aktive.

Motorens gasregulering skal være anbragt helt fremad for maksimal o/min:

- Sådan nås der frem til forvalgte hastigheder.
- Ved højbelastningsanvendelser.

Der skiftes gear ud fra belastningsforholdene, gasreguleringen og førerens indstillinger. Transmission kan dog skifte gear, hvis gashåndtaget eller hastighedsreguleringspedalen justeres.

**BEMÆRK:** Indstillede hastigheder for Efficiency Manager kan programmeres i iTEC-applikationen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denne betjeningsvejledning.



RXA0171325—UN—10OCT19

Tasten Indstil hastighed 1

**Funktionstast til forvalgt hastighed 1** — tryk for at aktivere forvalgt hastighed et. Tryk igen for at deaktivere.



RXA0171326—UN—10OCT19

Tasten Indstil hastighed 2

**Knap til forvalgt hastighed 2** — tryk for at aktivere forvalgt hastighed to. Tryk igen for at deaktivere.

## Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Styr transmissionens gearskift og motoromdrejningshastigheden for at bibeholde den ønskede kørselshastighed (forvalgt hastighed).



RXA0171366—UN—10OCT19  
Justeringshjul til hastighed

**Justeringshjul til hastighed** — mens den forvalgte hastighed er aktiv, drej hjulet med uret for at forøge eller mod uret for at sænke hastighedsindstillingen.

Ved fuldautomatiske og brugerdefinerede tilstande:

- Anbefales det at anbringe gashåndtaget i fuld fremadposition på alle tidspunkter.
- Indikatoren for forvalgt hastighedsværdi og automatisk gearskift vises altid på hjørnestolpeskærmen. Der vises dog kun et nummer for forvalgt hastighed, når forvalgt hastighed er aktiv. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Stød med højre vendegear øger værdien for forvalgt hastighed. Men forvalgt hastighed deaktiveres, og justerede hastigheder gemmes ikke.

I manuel tilstand:

- Automatisk skift og forvalgt hastighedsinformation vises kun på hjørnestolpeskærmen, når forvalgte hastigheder er aktive. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Stød med højre vendegear eller drivstang deaktiverer forvalgt hastighed.

KD34109,0000615-74-23JUN22

## e18-transmissionsindstillinger—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

Fanen Maskinindstillinger

3.



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

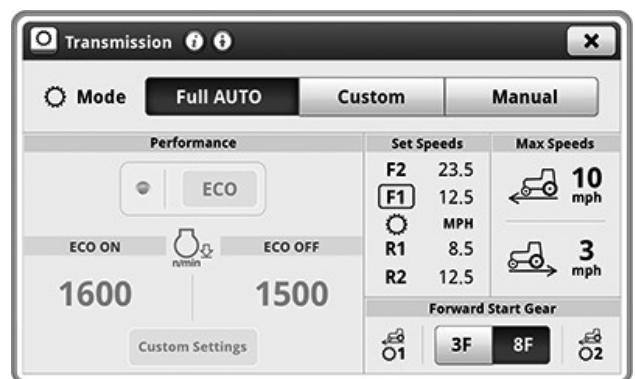
Tryk på knappen Transmission på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,0000562-74-29JUN22

## e18-transmissionsindstillinger

Transmissionsapplikationen anvendes til at få vist oplysninger om transmissionen og justere indstillingerne.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



Transmission

RXA0171369—UN—17OCT19

Tilgængelige positioner på hovedsiden for e18-transmission:



RXA0171377—UN—14OCT19  
Transmissionstilstand

**Modus** — vælg den ønskede transmissionsmodus. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Modus i denne betjeningsvejledning.



RXA0171389—UN—11OCT19  
Brugerdefinerede indstillinger

**Brugerdefinerede indstillinger** — Justér motorindstillinger for kraftudtag, træktøj og hydraulikudtag. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i denne betjeningsvejledning.



RXA0171378—UN—10OCT19  
ECO

**BEMÆRK:** Kun tilgængelig i brugerdefineret tilstand.

**Ydeevne** — Vælg ECO for at aktivere/deaktivere reduceret brændstofforbrug ved lette belastninger. Indikatoren lyser orange, når den er aktiveret. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om ECO-tasten.



1600

ECO TIL

RXA0171380—UN—10OCT19

**ECO TIL** — Juster indstillingen for minimum motoromdrejninger, når ECO er aktiveret. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—ECO i denne betjeningsvejledning.



1500

ECO FRA

RXA0171379—UN—10OCT19

**ECO FRA** — justér den minimale indstilling for motoromdrejningstal, når ECO er deaktiveret. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—ECO i denne betjeningsvejledning.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19  
Normerede hastigheder

**Normerede hastigheder** — Viser aktuelle normerede hastigheder for fremad og bak. En boks vises omkring aktiv norminel hastighed. Se afsnittet e18 normerede hastigheder og Efficiency Manager i denne betjeningsvejledning.



RXA0171384—UN—10OCT19  
Maksimal hastighed fremad

**Maksimal hastighed fremad** — Juster indstillingen for maksimal hastighed i fremadgående gear. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Maksimale hastigheder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171385—UN—10OCT19  
Maksimal bakhastighed

**Maksimal bakhastighed** — Juster indstillingen for maksimal hastighed i bagegear. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Maksimale hastigheder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171381—UN—10OCT19  
Startgear fremad

**Startgear fremad** — skift mellem de valgte startgear 1 eller 2 fremad. Gearene vælges i avancerede indstillinger.



RXA0167071—UN—21MAR19  
Avancerede indstillinger

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Avancerede indstillinger for transmission i afsnittet Transmission - Generel information i denne betjeningsvejledning.

## Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



Tilstand

RXA0178591—UN—29JUN20

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**Tilstand** — hurtig adgang til at justere transmissionstilstanden.

## Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



TIL

RXA0178590—UN—29JUN20

**BEMÆRK:** Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

**Bakalarm** — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere bakalarmen.

KD34109,0000616-74-28FEB23

## e18-transmissionsindstillinger—Tilstand



Fuldautomatisk modus

RXA0171357—UN—10OCT19

**Fuldautomatisk** — justerer minimums motoromdrejningstal automatisk til maksimal brændstoføkonomi under let belastning. Belastningsforventning reagerer på brug af bagerste trækanordning, SCV'er eller kraftudtag. Fald i motoromdrejningshastighed bibeholdes ved maksimal traktorkraft.



Brugerdefineret tilstand

RXA0171356—UN—10OCT19

**Brugerdefineret** — Vælg indstillinger for motoromdrejningshastighedsnedsættelse, minimum motoromdrejningshastighed og belastningsforventning. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i denne betjeningsvejledning.



Manuel tilstand

RXA0171358—UN—10OCT19

**Manuel** — Alle brændstoføkonomi- og belastningsstyringsfunktioner er manuelle.

KD34109,0000564-74-20JUN22

## e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefinerede

Brugerdefinerede indstillinger er kun tilgængelige, når transmissionstilstanden er indstillet til Brugerdefineret. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Tilstand i denne betjeningsvejledning. Indstillinger giver mulighed for øget effektivitet alt efter den aktuelle handling.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

### Procedure ved ændring:



Kraftudtag Til



Kraftudtag Fra

**Nedsættelse** — Procent af maksimal ændring i motoromdrejningstal inden transmissionen skifter ned i gear. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse i denne betjeningsvejledning.



KRAFTUDTAG TIL/FRA

RXA0167125—UN—21MAR19

**Belastningsforventning (kraftudtag)** — når det er aktiveret, og kraftudtaget er i brug, øges motoromdrejningstallet for at opnå det ønskede omdrejningstal for kraftudtaget. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167126—UN—21MAR19

Træktøj TIL/FRA

**Belastningsforventning (træktøj)** — når det er aktiveret og træktøjet er sænket, øges motoromdrejningstallet efter behov for at reducere udsving i kørselshastigheden. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV TIL/FRA

**Belastningsforventning (SCV)** — når det er aktiveret, aktiveres det, hvis flowhastigheden er 25 % eller mere, og/eller SCV'en er indstillet til kontinuerlig spærretid. Motoromdrejningstallet øges efter behov for at reducere udsving i kørselshastigheden eller for at give det ønskede hydraulikflow. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

KD34109,0000565-74-23JUN22

## e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse

Justér den procentsats, hvormed motorens omdrejningstal falder, inden transmissionen skifter ned i gear. Lavere procentdel forårsager transmissionen til at skifte til et lavere gear tidligere. Højere procentdel får transmissionen til at skifte til et lavere gear senere og at skifte færre gange.

**BEMÆRK:** Kraftudtag Til-justeringer påvirker ikke transmissionens drift for maskiner uden kraftudtag.

**Kraftudtag TIL** — brug med udstyr, der drives af kraftudtaget, for at holde et konstant omdrejningstal. Valg heraf medfører en ændring til et lavere omdrejningstal før et skift ned i transmissionen.

**Kraftudtag fra** — brug med redskaber, der ikke kræver et konsekvent omdrejningsområde, såsom at trække jordbearbejdende udstyr.

### Procedure for ændring:

1. Vælg et ønsket indstillingssymbol:



Kraftudtag Til

RXA0167122—UN—25MAR19

a. Kraftudtag Til



Kraftudtag Fra

RXA0167123—UN—25MAR19

b. Kraftudtag Fra



Forøg/reducér værdi

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000566-74-20JUN22

## e18-ransmissionsindstillinger—ØKO

**ECO TIL** — Justér indstillingen for minimumsmotoromdrejningshastigheden, når ECO er aktiveret.

**ECO FRA** — justér den minimale indstilling for motoromdrejningstal, når ECO er deaktiveret.

### Procedure for ændring:

1. Vælg ønsket indstilling:



1600

ECO TIL

RXA0171380—UN—10OCT19

a. ECO TIL





1500

ECO FRA

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO FRA



Forøg/reducér værdi

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000567-74-20JUN22



Forøg/reducér værdi

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000568-74-20JUN22

## e18-transmissionsindstillinger—Maksimal hastigheder

Justér indstillingerne for maksimal hastighed i fremad- og bagegear. Indstillingen for forvalgt hastighed kan ikke overskride denne indstilling og justeres automatisk tilsvarende.

### Procedure for ændring:

1. Vælg et ønsket indstillingssymbol:



Maksimal hastighed fremad

RXA0171384—UN—10OCT19

- a. Maksimal hastighed fremad



Maksimal bakhastighed

RXA0171385—UN—10OCT19

- b. Maksimal hastighed bagud

# Kraftudtag—Generel information [Ag]

## Indstillinger for kraftudtag — Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Maskinindstillinger



Kraftudtag

RXA0167685—UN—30APR19

3. Kraftudtag

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Kraftudtag

RXA0167686—UN—30APR19

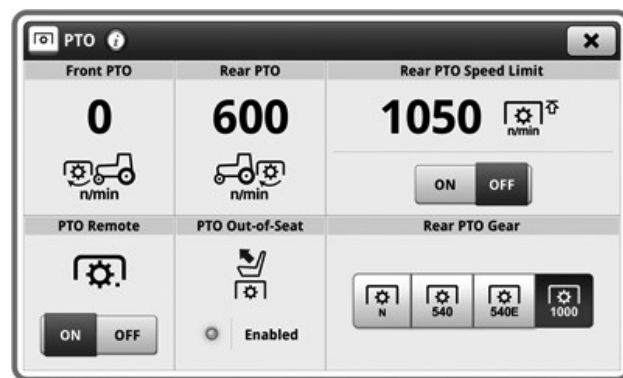
Tryk på funktionstasten Kraftudtag på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,00004BE-74-08DEC21

## Indstillinger for kraftudtag

Applikationen Kraftudtag bruges til at få adgang til og justere kraftudtagsindstillingerne.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0187232—UN—27JUN22

Eksempel på kraftudtag

Elementer, der er tilgængelig på kraftudtags hovedside:



RXA0167687—UN—30APR19

Forreste kraftudtag

**Forreste kraftudtag (hvis monteret)** — viser forreste kraftudtags nuværende omdrejningstal. Betjen kraftudtaget med forreste kraftudtags betjeningshåndtag og det korrekte motoromdrejningstal. Se afsnittet Betjening af kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167688—UN—30APR19

Bagerste kraftudtag

**Bagerste kraftudtag** — vis bagerste kraftudtags nuværende hastighed. Betjening af kraftudtag med bageste kraftudtags betjeningshåndtag og den korrekte motoromdrejningshastighed. Se afsnittet Betjening af kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

Kraftudtag uden for sædet - aktiveret

**Kraftudtag uden for sæde** — angiver, hvornår føreren kan være ude af sædet og opretholde kraftudtags tilkobling. Se Indstillinger for kraftudtag—Kraftudtag ikke i sædet i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



TIL/FRA

RXA0187405—UN—27JUN22

**Ekstern kontakt til kraftudtag** — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for deaktivere eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret). Se Eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret) i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.



Fartpilot til bagerste kraftudtag

RXA0167689—UN—30APR19

**Fartpilot til bagerste kraftudtag** — Justerer bagerste kraftudtags hastighed ved maksimal gasregulering. Se Indstillinger for kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

**BEMÆRK:** På 7R traktorer med IVT: Hvis kraftudtaget er i brug og fartpiloten til kraftudtaget er slået TIL, decelererer traktoren langsomme under shuttle shift for at opretholde kraftudtags omdrejningstal. Indstil fartpiloten til kraftudtaget på slået FRA for at undgå langsomme deceleration.



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

**Skiftekontakt til fartpilot til bagerste kraftudtag** — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere fartpilot til bagerste kraftudtag.



Eksempel på gear for bagerste kraftudtag

RXA0167690—UN—30APR19

**VIGTIGT:** Forkert omdrejningstal for kraftudtaget kan betyde alvorlige skader på redskabet. Før du aktivere kraftudtaget, skal du sørge for, at det valgte kraftudtagsgear passer til det tilsluttede redskab.

**BEMÆRK:** De viste gear kan være forskellige fra maskine til maskine.

**Gear til bagerste kraftudtag** — vælg gear til bagerste kraftudtag for den nuværende drift.



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for kraftudtag—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

### Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL/FRA

RXA0167691—UN—30APR19

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**Fjernkraftudtag** — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere fjernkontakter til kraftudtag.

### Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL

RXA0167692—UN—30APR19

**BEMÆRK:** Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

**Kraftudtagstandhjul** — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere kraftudtagstandhjul.

kd34109,1665684230147-74-18APR23

### Indstillinger for kraftudtag—Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:**



RXA0167700—UN—30APR19  
Valgfelt for tilkoblingshastighed

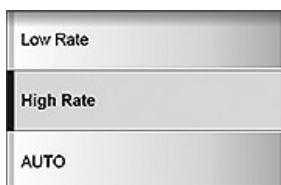
**Kraftudtagets tilkoblingshastighed** — vælg valgboksens bagerste eller forreste (hvis monteret) kraftudtags tilkoblingshastighed for at justere den hastighed hvormed kraftudtaget tilkobler. Se Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,00004C1-74-10JUL25

## Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed

Siden Kraftudtagets tilkoblingshastighed lader dig justere hastigheden, som kraftudtaget tilkobler ved.

### Procedure for ændring:



RXA0167693—UN—30APR19  
Liste over tilkoblingshastigheder

Vælg den bedste hastighed for den nuværende drift.

- Lav hastighed bruges, når der kræves en gradvis opstart af kraftudtaget eller hvis AUTOMATISK aktivering er for aggressiv eller ujævn.
- Høj hastighed bruges til anvendelser, hvor tilkoblingen af kraftudtagskoblingen skal være aggressiv.

**VIGTIGT: Undgå at beskadige fremdriftssystemet.**  
Hvis føreren oplever problemer med aktivering af kraftudtagskobling i AUTO-indstilling, skiftes indstillingen til høj hastighed.

- AUTO bruges til de fleste redskaber og er fabriksindstillingen i CommandCenter. Denne indstilling indeholder softwarelogik til fastlæggelse af tilkoblingshastigheden for kraftudtagskoblingen baseret på kraftudtagshastighedsfølerens tilbagemelding. Hvis kraftudtaget ikke drejer hurtigt nok under den indledende aktivering af kraftudtagets kobling, øges aktiveringshastigheden automatisk for at undgå koblingsslip og afbrydelse af kraftudtaget.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Vælg OK for at forlade og gemme ændringer.



Annulér

RXA0167695—UN—30APR19

Vælg Annulér for at afslutte uden at gemme ændringer.

KD34109,00004C0-74-20JUN22

## Indstillinger til kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag

Fartpilot til bagerste kraftudtag giver mulighed for at justere bagerste kraftudtags hastighed ved maksimal gasregulering. Når den er tilkoblet, er motorhastigheden også begrænset relativt til kraftudtagets omdrejningstal. Hvis maksimal motoromdrejningshastighed også er slået til, er den den laveste grænse, der gælder.

**BEMÆRK:** Kun tilgængelig på maskiner udstyret med kraftudtag med elektronisk skiftfunktion.

### Procedure for ændring:



RXA0167699—UN—30APR19  
Justér fartpilot til bagerste kraftudtag

Vælg plus (+) for at forøge eller minus (-) for at reducere indstillingen. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0167687—UN—30APR19  
Forreste kraftudtags omdrejningstal

Vis forreste kraftudtags omdrejningstal (hvis monteret).



RXA0167688—UN—30APR19  
Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Vis bagerste kraftudtags nuværende omdrejningstal.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,00004C2-74-10JUN22

## Kraftudtagsindstillinger - Kraftudtag uden for sædet

Kraftudtag uden for sæde giver mulighed for at aktivere kraftudtaget, mens man er ude af sædet. Når føreren forlader sædet, vises der en side for at aktivere funktionen uden for sædet (en akustisk advarsel lyder, og en føreradvarselsindikator på hjørnestolpeskærmen blinker). Siden vises også, når kraftudtaget aktiveres første gang efter start af motoren (med eller uden at forlade sædet).

Hvis siden ignoreres, frakobles kraftudtaget automatisk efter 7 sekunder. Der vises ikke en side, hvis funktionen Kraftudtag ikke i sædet allerede er aktiveret. Føreren kan også vælge kraftudtags fjernstyring TIL/FRA for at aktivere kraftudtaget uden for sædet på kraftudtags hovedside.

### Procedure for ændring:



RXA0187235—UN—15JUN22

Aktivér kraftudtag ikke på sædet

Vælg Aktivér kraftudtaget uden for sædet for at opretholde kraftudtags tilkobling, mens føreren er ude af sædet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg Luk for at lade kraftudtaget frakoble, når føreren er ude af sædet.

### Statusindikatorer:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Grøn indikator** — Indikatoren lyser grønt, når funktionen Kraftudtag ikke i sædet er aktiveret.

- **Grå indikator** — Indikatoren lyser ikke, men vises i gråt, når kraftudtag ikke i sædet er slået FRA.

## Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Indikator for aktiveret

**Indikator for aktiveret** — indikatoren lyser, når funktionen kraftudtag ikke i sædet er aktiveret.

## OFF

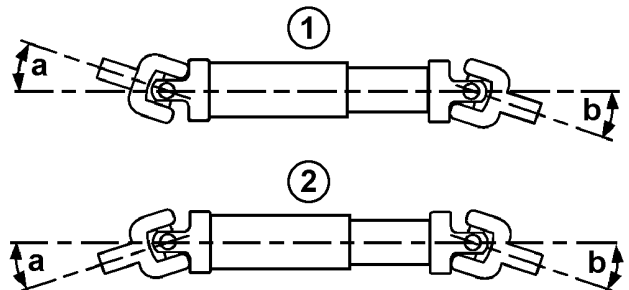
RXA0187301—UN—27JUN22

Indikator for FRA

**FRA-indikator** — indikatoren lyser, når funktionen Kraftudtag ikke i sædet er slået FRA.

KD34109,00004C3-74-18APR23

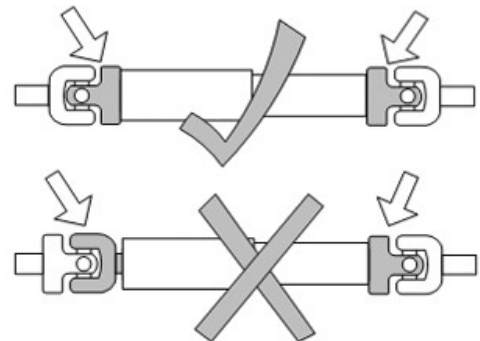
## Betjeningsinstruktioner (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Vinkel på drivaksel



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Juster gafler korrekt

- 1—Z-formet layout
- 2—W-formet layout

Vinklerne (a) og (b) ved kardanleddene skal så vidt muligt være ens ved begge ender af trækakslen.

Hvis ikke det er tilfældet (f.eks. ved skarpe drejninger

med aktiveret kraftudtag), anbefales det at anvende en trækaksel med kontinuerlig hastighed.

**BEMÆRK:** De to skematiske tegninger viser ikke skærmene på trækakslen. Det er obligatorisk at bruge en skærm i forbindelse med drivakslar.

**VIGTIGT:** Kun de driftsforhold, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til de forskellige redskaber, er tilladt. Det gælder især den maks. tilladte artikulationsvinkel, anvendelsen af hjulkoblinger og overbelastningskoblinger samt den tilladte overlappingsværdi, når formør skubbes sammen.

**VIGTIGT:** Sørg for, at trækakslen smøres regelmæssigt, inden der anvendes et kraftudtagsdrevet redskab. Følg instruktionerne i den betjeningsvejledning, der følger med fra producenten.

**VIGTIGT:** På teleskopiske trækakslar med mange komponenter skal gaffelstykkerne i hver ende rettes ind som vist. Åg i hver ende må IKKE være i en vinkel på 90° fra hinanden (se pilene i illustrationen til højre).

GH15097,00007F0-74-08JUN22

## Betjening af kraftudtag

Kraftudtag aktiveres med CommandARM-kraftudtagsbetjeningshåndtag. Se CommandARM-kraftudtagsbetjeningshåndtaget i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning. Når aktiveret til brug med maskinen i bevægelse, skal du anvende den korrekte motoromdrejningshastighed, som anført i Vælg korrekt motoromdrejningshastighed i denne betjeningsvejledning.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader. Stands motoren og kraftoverføringsakslen til kraftudtaget, inden der foretages justeringer, tilkobling eller før rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr. Kraftudtaget skal altid frakobles, når det ikke er i brug.

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige kraftudtagskoblingen. Hvis der kører kraftudtag med kraftig belastning, frakobles kraftudtaget automatisk. Vent 15 sekunder, før du forsøger at genaktivere. Hvis der opstår et problem under indkobling, kan du prøve at reducere kraftudtagsets omdrejningstal.

Hvis kraftudtaget frakobles under opstart i koldt vejr, skal du vente 5 minutter, før du genaktiverer.

**BEMÆRK:** Bagerste kraftudtag kobles automatisk fra, hvis:

- Kraftudtagsets omdrejningstal er lavere end 100 o/min i mere end 1 sekund.
- Motoromdrejningshastighed falder til under 500 o/min for at forhindre, at motoren går i stå.

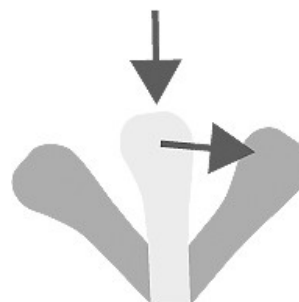
Forreste kraftudtag (hvis monteret) frakobles automatisk, hvis:

- 7R- og 8R-traktorer: Koblingsslip er større end 40 % i mere end 1 sekund.
- 8R-traktorer: Koblingsslip er større end 10 % i mere end 45 sekunder.
- 7R- og 8R-traktorer: Motoromdrejningshastighed falder til under 500 o/min for at forhindre, at motoren går i stå.

Se Hjørnestolpeskærm i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning for oplysninger om hjørnestolpeskærmens indikatorer.

**BEMÆRK:** Hvis motoren standses, mens kraftudtaget kører, vil kraftudtaget ikke genoptage driften, når motoren genstartes. Håndtaget skal genindkobles for at kunne betjene kraftudtaget.

## Håndtagsjusteringer



RXA0167697—UN—30APR19

Aktivér kraftudtag

Skub betjeningshåndtaget nedad og frem for at aktivere kraftudtaget. Håndtaget vil vende tilbage til midterposition.



RXA0167696—UN—30APR19

Frakobl kraftudtag

Træk betjeningshåndtaget tilbage for at deaktivere kraftudtaget. Håndtaget vil vende tilbage til midterposition.

**Betjening uden for førerhuset:**

For at kunne betjene kraftudtaget uden for førerhuset ved hjælp af eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret), skal hjul-/bæltehastigheden være lavere end 0,5 km/t (0,3 mph). Se Eksterne kontakter til kraftudtag i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004C4-74-20JUN22

**Eksterne kontakter til kraftudtag**

Med eksterne kontakter til kraftudtag (hvis udstyret hermed) kan du betjene kraftudtag uden at være tilstede i førerhuset. Udvendige afbrydere på forreste kraftudtag er foran på maskinen. Eksterne afbrydere på bagerste kraftudtag findes bag på maskinen.

**Procedure for ændring:**

TIL/FRA

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Vælg TIL for at aktivere fjernkontakter til kraftudtaget på hovedsiden for kraftudtag (en advarsel vil lyde og havariblinklysene vil blinke).

**BEMÆRK:** Fjernbetjent kraftudtag vil også tænde automatisk, når en hvilken som helst ekstern kontakt til fjernbetjent kraftudtag trykkes ned og slippes.

2.



Fjernstyringskontakt til kraftudtag

RXA0167698—UN—30APR19

Tryk på og hold fjernkontakten til kraftudtag. Kraftudtaget starter langsomt.

**BEMÆRK:** Advarselslyden/-lygterne fortsætter, hvis den er udstyret med både forreste og bagerste kraftudtag, og der er kun ét kraftudtag startet med fjernkontakten til kraftudtaget. Aktivisering af eksterne kontakter til kraftudtag aktiverer både forreste og bagerste kraftudtag og systemet genkender, at et af kraftudtagene ikke er startet.

- Hvis den holdes i mindst 4 sekunder, slukker advarselslyd/-lygter, og kraftudtaget fortsætter driften.
- Hvis det udløses inden for 4 sekunder, stopper

kraftudtaget langsomt, og advarselslyden/-lygterne fortsætter.

For at slukke kraftudtaget, skal du trykke på fjernkontakten til kraftudtaget (en advarsel lyder og havariblinklysene blinker) eller trække betjeningshåndtaget til bagerste kraftudtag tilbage inde i førerhuset.

Du skal slå fjernkraftudtaget fra, for at få kraftudtags betjeningshåndtag tilbage til normal funktion.

KD34109,00004C5-74-28JUN22

**Vælg den korrekte motoromdrejningshastighed**

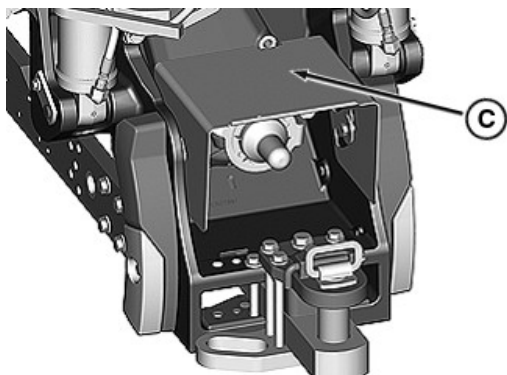
| Kraftudtag      |                       |     | Motoromdrejningshastighed <sup>a</sup> o/min |
|-----------------|-----------------------|-----|----------------------------------------------|
| Hastighed o/min | Akseldiameter mm (in) | Not |                                              |
| 1000            | 45 (1-3/4)            | 20  | 1895                                         |

<sup>a</sup>Tachometer viser den aktuelle motoromdrejningshastighed. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005EA-74-20APR20

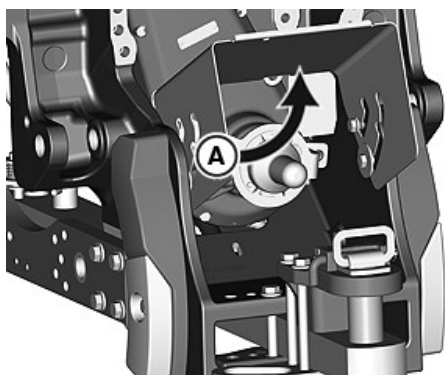
# Bagerste kraftudtag [Ag]

## Brug af kraftudtagsskærm (hvis monteret)



RXA0142441—UN—11JUN14  
Kraftudtagsskærm (standardposition)

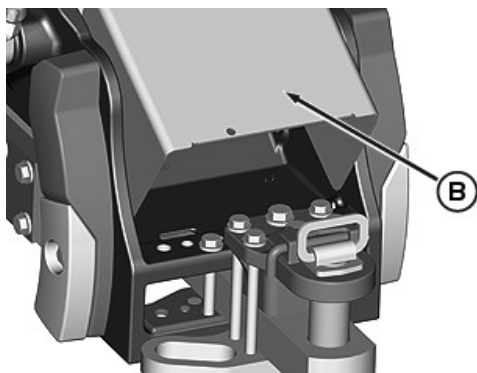
**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige kvæstelser. Traktorens kraftudtagsskærm skal altid være på plads, undtagen ved særlige anvendelser som angivet i betjeningsvejledningen til redskabet. Brug ikke skærmen som et trin.



RXA0142439—UN—11JUN14

Kraftudtagsskærm kan vippes op i hævet position (A) for at skabe et mellemrum ved tilslutning af kraftudtagsakslen.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige kvæstelser. Betjen ikke kraftudtaget med skærmen i hævet position.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kraftudtagsskærmen kan sænkes (B) for at gøre

trækbommen mere synlig, når denne anvendes uden kraftudtag.

GH15097,0000648-74-17AUG22

## Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab [Ag]

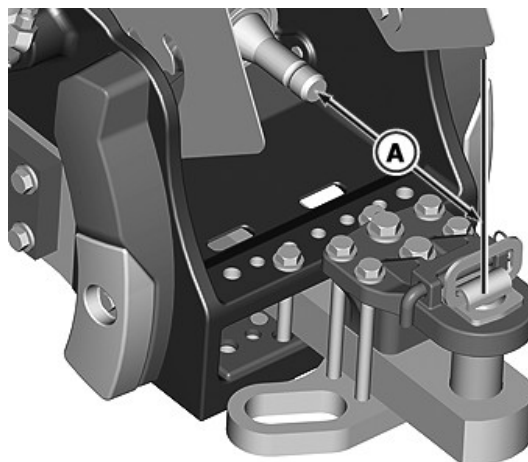


TS1644—UN—22AUG95

**⚠ FORSIGTIG:** Kontakt med et roterende drivsystem kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Kraftudtagets afskærmning og akselskærmene skal altid sidde på plads. Vær sikker på, at roterende skærme drejer frit.

Benyt tætsiddende beklædning. Inden der foretages justeringer, tilslutninger, eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr, skal MOTOREN STOPPES, og det skal kontrolleres, at kraftudtagsakslen er standset.



RXA0142225—UN—09JUN14

| Kraftudtagsaksel                   | Kraftudtagets akselende til Hul til trækbolt i midten (A) mm (in) |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1000 o/min – 20 noter <sup>a</sup> | 508 (20)                                                          |

<sup>a</sup>45 mm (1-3/4 in) akseldiameter.

1. Lås trækbommen i midterposition.



2. Fjern gaffelstykket.
3. Fastgør redskabet på trækbommen, inden kraftudtagsakslen tilkobles. Sørg for, at trækbommen ikke støder mod noget, når redskabet skal tilkobles hurtigkobleren.
4. Slut drivakslen til kraftudtagsakslen. Noterne rettes ind ved at dreje akslen lidt med håndkraft. Sørg for, at gaflen sidder rigtigt og er fastlåst.
5. Flyt kraftudtagsskærmen i korrekt stilling til den størrelse kraftudtagsaksel, der skal bruges.

---

WTEFIAT,000001F-74-17AUG22

# Bagerste trepunktsophæng [Ag]

## Træktøj Løftekapacitet

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af udstyr. Overskrid aldrig akselbelastningskapaciteterne.

| Vedvarende løftekapacitet for bagerste trepunktsophæng <sup>a</sup><br>kg (lb) |      |              |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----|-----|
| Model                                                                          |      | 9RX          |     |     |
|                                                                                |      | 490          | 540 | 590 |
| Træktøjskategori                                                               | 4N/3 | Option       | —   |     |
|                                                                                | 4N/4 | Option       |     |     |
| Løftecylinderdiameter<br>mm                                                    | 100  | 6804 (15000) |     |     |
|                                                                                | 110  | 9072 (20000) |     |     |

<sup>a</sup>Løftekapacitet gennem fuldt område 610 mm (24 in) bag kobling.

<sup>a</sup>Løftekapacitet gennem fuldt område 610 mm (24 in) bag kobling.

KT81203,0000840-74-17JUL25

## Indstillinger for bagerste træktøj—Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Bagerste træktøj

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Bagerste anhængertræk

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Bagerste træktøj

RXA0169205—UN—26JUN19

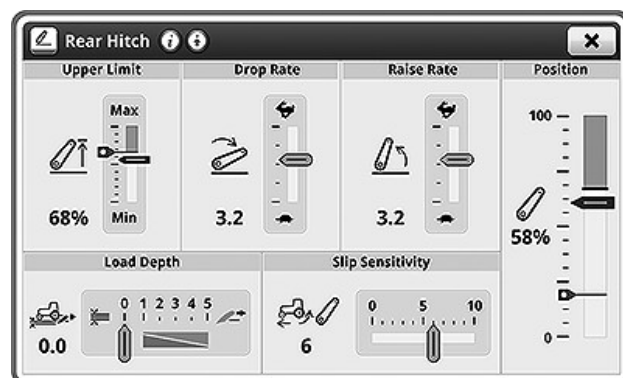
Tryk på funktionstasten til bagerste lift på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004EE-74-08DEC21

## Indstillinger for bagerste lift

Programmet bagerste lift bruges til at justere indstillingerne for bagerste lift.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0169346—UN—27JUN19

Eksempel på bagerste træktøj

Artikler, der er tilgængelige på hovedsiden for bagerste træktøj:



Øvre grænse

RXA0169206—UN—25JUN19

**Øvre grænse** — øverste indstillingspunkt, som ikke kan overskrides, medmindre de eksterne kontakter bruges. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Øvre grænse i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Udkastningshastighed

RXA0169207—UN—25JUN19

**Sænkehastighed** — hastighed hvormed bagerste træktøj sænkes. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Hævehastighed

RXA0169208—UN—25JUN19

**Løftehastighed** — hastighed hvormed bagerste træktøj løftes. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Løftehastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Lastdybde

RXA0169209—UN—26JUN19

**Lastdybde** — følsomhed for skiftende terræn eller jordbundsforhold. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Lastdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

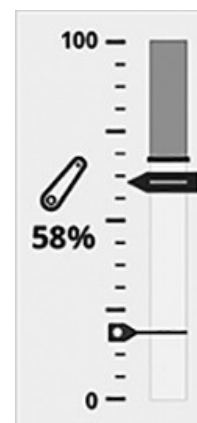


Slipfølsomhed

RXA0169210—UN—26JUN19

**BEMÆRK:** Kun tilgængelig hvis monteret med radar, og lastdybden er indstillet til tilstanden trækregulering.

**Følsomhed for hjulslip** — hvor kraftigt træktøjet reagerer på hjulslip. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Slipfølsomhed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

**Position** — viser oplysninger om de aktuelle indstillinger for bagerste træktøj. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Position i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen vedrørende justeringer af træktøjets position.



Avancerede indstillinger

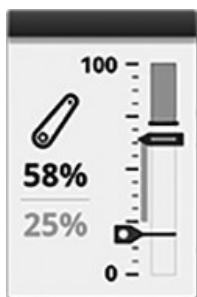
RXA0167071—UN—21MAR19

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

#### Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



Position

RXA0169212—UN—25JUN19

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**Position** — Hurtig adgang til positionsmodul.

KD34109,00004EF-74-28FEB23

Viser den øvre grænses position på glideren.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

**Alternativ metode til at ændre:**

**Drejegreb til træktøjets øvre grænse (hvis monteret)**

— Drej på CommandARM for at justere indstillingen for øvre grænse. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningslementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningslementer i denne betjeningsvejledning.

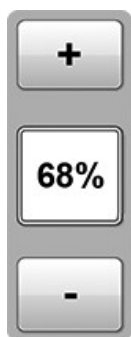
KD34109,00004F0-74-20JUN22

## Indstillinger for bagerste lift—Øvre grænse

På siden Øvre grænse kan du at justere indstillingen for den øvre grænse og se liftens aktuelle indstillinger. Bagerste lift kan kun flytte sig over den indstillede øvre grænse, når eksterne kontakter bruges.

**BEMÆRK:** 0 % er den helt sænkede position og 100 % er den helt løftede position.

**Procedure for ændring:**



Justér øverste grænse

RXA0169139—UN—25JUN19

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere indstillingspunktet for øverste grænse. Værdien vises i displayfeltet.



Positionsindikator

RXA0169140—UN—25JUN19

Viser det bagerste træktøjs nuværende position på glideren.



Indikator for hævegrænse

RXA0169141—UN—25JUN19

## Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed

Siden Sænkehastighed giver dig mulighed at justere den hastighed, hvormed det bagerste træktøj sænkes og se aktuelle indstillinger for træktøjet.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader eller beskadigelse af maskinen. Sænk ikke redskabet for hurtigt. Det bør tage mindst to sekunder at sænke et redskab helt.

**Procedure for ændring:**



Justér af udkastningshastighed

RXA0169142—UN—25JUN19

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere sænkehastigheden. Værdien vises i displayfeltet.



Indikator for udkastningshastighed

RXA0169143—UN—25JUN19

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

#### Alternativ metode til at ændre:

**Drejegreb til træktojets sænkehastighed (hvis monteret)** — drej på CommandARM for at justere indstillingen for sænkehastighed. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktoj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F1-74-20JUN22

### Indstillinger for bagerste træktoj—Løftehastighed

Siden Løftehastighed giver dig mulighed at justere den hastighed, hvormed det bagerste træktoj hæves, og se aktuelle indstillinger for træktojet.

#### Procedure for ændring:



RXA0169142—UN—25JUN19

Justering af hævehastighed

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere løftehastigheden. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169143—UN—25JUN19

Løftehastighedsindikator

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,00004F2-74-29OCT19

### Indstillinger for bagerste træktoj—Lastdybde

Last-/dybderegulering (trækmodstand) muliggør kontrol af trækanordningens bevægelse under arbejdet. Desto højere værdien er, desto større er bevægelsesrækkevidden (mere trækmodstand). Desto lavere værdien er, desto lavere er bevægelsesrækkevidden (mindre trækmodstand). Korrekt justering giver bedre kontrol over redskabets dybde og driftseffektivitet.

#### Procedure for ændring:



RXA0169213—UN—26JUN19

Justér lastdybde

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere lastdybdeindstillingen. Værdien vises i displayfeltet.

- Indstil lastdybden til 0,0 for positionskontrol. Se Indstillinger for bagerste træktoj—Positionsstyring i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
- Der anvendes højere indstillinger til trækregulering. Se Indstillinger for bagerste træktoj—Trækregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator for lastdybde

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

#### Alternativ metode til at ændre:

**Drejegreb til træktojets lastdybde (hvis monteret)** — drej på CommandARM for at justere indstillingen for lastdybde. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktoj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F3-74-20JUN22

### Indstillinger for bagerste træktoj—Slipfølsomhed

På siden Følsomhed for hjulslip kan du justere hvor

kraftigt træktøj reagerer på hjulslip. Desto højere indstillingen er, desto mere reagerer træktøjet. Indstillingen for slipfølsomhed justerer kun træktøjet opad, og har højere prioritet end trækreguleringsindstillingen, som justerer træktøjet nedad. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Trækregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Efter hjulslip går under slipindstillingen, vil træktøjet fortsætte normal trækregulering. Den rigtige indstilling afhænger af redskabstype, jordbundsforhold, og traktorens indstillinger.

**BEMÆRK:** Kun tilgængelig hvis monteret med radar, og lastdybden er indstillet til tilstanden trækregulering.

### Procedure for ændring:



RXA0169215—UN—26JUN19

Justering af slipfølsomhed

Vælg plus (+) for at forøge eller minus (-) for at reducere indstillingen. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator for slipfølsomhed

Angiver indstilling på glider.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

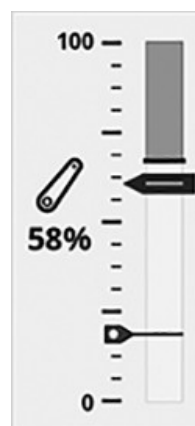
Vælg for at lukke.

KD34109,00004F4-74-29OCT19

## Indstillinger for bagerste træktøj—Position

Position lader sig se oplysninger om bagerste træktøj.

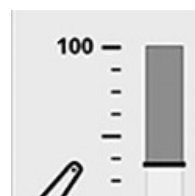
Tilgængelige artikler på positionsmodulet:



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

**Eksempel på position** — artikler kan ændres baseret på status.



Indstilling for øvre grænse

RXA0169222—UN—25JUN19

**Indstilling for Øverste grænse** — linjen angiver positionen for øverste grænse. Det skraverede område på toppen angiver mængde uden for tolerancen (over den øvre grænse).



Indikator for træktøjets dybde

RXA0169223—UN—26JUN19

**Træktøjets dybdeindikator** — indikerer den gemte arbejdsdybde. Se Indstillingspunkt for træktøjsdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

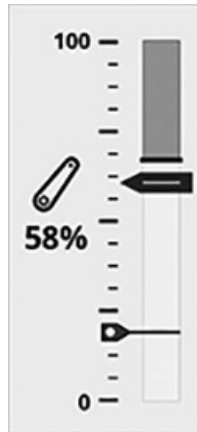


Positionsindikator

RXA0169140—UN—25JUN19

**Positionsindikator** — viser den aktuelle position af bagerste træktøj på glideren. Bruge træktøjets betjeningsknap eller justeringsknap til at justere træktøjets position. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

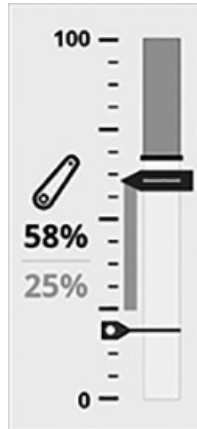
## Statusser for bagerste træktøjs position:



I hvileposition

RXA0169224—UN—25JUN19

Træktøjet er i hvileposition.



Beordret til position

RXA0169225—UN—25JUN19

Træktøj beordret til 25%-position. Den grønne værdi er den beordrede position og den grønne linje angiver afstanden mellem træktøjets aktuelle position og den beordrede position.



Flyd

RXA0169226—UN—25JUN19

Træktøj indstillet til flydeposition. Symbolet vises over den nuværende værdi for træktøjets position.



Flydestilling er ikke tilgængelig

RXA0169227—UN—25JUN19

Flydestilling er ikke tilgængelig. Symbolet vises over den nuværende værdi for træktøjets position.



Låst

RXA0169149—UN—25JUN19

Træktøj låst. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.



Dæmpning af lås

RXA0169228—UN—25JUN19

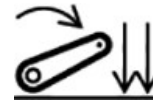
Dæmpning af lås er aktiveret. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.



Gå tilbage til Nederste indstillingspunkt er ikke tilgængelig

RXA0169229—UN—25JUN19

Gå tilbage til nederste indstillingspunkt er ikke tilgængelig. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.



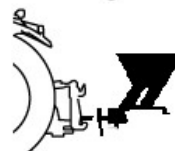
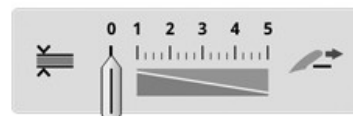
Hurtig sænkning

RXA0169230—UN—25JUN19

Træktøj indstillet hurtig sænkning. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.

KD34109.00004F6-74-20JUN22

## Indstillinger for bagerste træktøj—Positionsstyring



RXA0163992—UN—18JUL18

Brug positionskontrollen til at betjene redskaber, der ikke kommer i berøring med jorden, og til redskaber, der

hviler på dybdemålingshjul. Indstil lastdybden til 0 for positionskontrol.

KD34109,00004F7-74-29OCT19

## Indstillinger for bagerste træktøj— Trækregulering

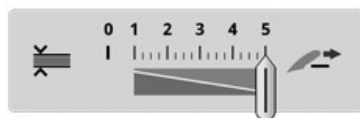
Trækregulering hjælper med at opretholde arbejdsdybden for ikke-flydende jordbearbejdningsudstyr i kuperet terræn.

Trækregulering hjælper også hvis traktorens højde/hældning og baghjulets sænkekraft går dybere end ønsket. Højere lastedybde-værdier giver bedre respons i kuperet terræn, men er mere følsomme overfor variation i jordbundens densitet. Lavere værdier forbliver mere konsistente med ændringer i markens jordbund, men giver mindre respons ved bakker. Den ideelle indstilling afhænger af redskabstype og jordforholdene.

Nå træktøjet er i trækreguleringstilstand, kan det flytte sig over og under indstillingen, baseret på jordbundstype og/eller terræn. Hvis indstillingen får redskabet til at gå længere ned end ønsket, skal du indstille til 1 og øge slipfølsomheden.

Regulér eller ændr arbejdsdybden ved at trykke på genaktiveringsknappen eller sænke låsestop med betjeningshåndtaget. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

### Eksempler på indstilling af lastdybde:



RXA0163993—UN—18JUL18

En høj værdi resulterer i mere dybdevariation, hvis jordforholdene varierer.



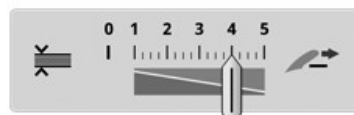
RXA0163994—UN—18JUL18

En middel værdi resulterer i mindre dybdevariation, hvis jordforholdene varierer.



RXA0163995—UN—18JUL18

En lav værdi resulterer i mere dybdevariation, hvis terrænet er kuperet.



RXA0163996—UN—18JUL18

En høj værdi resulterer i mindre dybdevariation, hvis terrænet er kuperet.

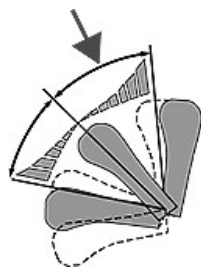
KD34109,00004F8-74-20JUN22

## Justeringer af betjeningshåndtag til træktøj

Træktøjets betjeningshåndtag på CommandARM bruges til at justere træktøjets position. Betjeningshåndtagene vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

### Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag:

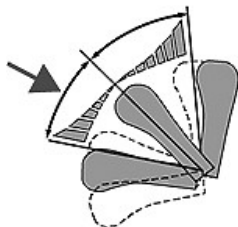




Løft proportionelt

RXA0169216—UN—26JUN19

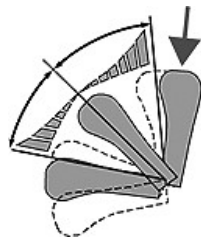
**Løft proportionelt** — at flytte betjeningshåndtaget indenfor dette interval vil løfte træktøjet. Bevægelseshastigheden afhænger af, hvor langt håndtaget er fra midterpositionen.



Sænk proportionelt

RXA0169217—UN—26JUN19

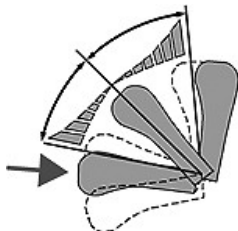
**Sænk proportionelt** — at flytte betjeningshåndtaget indenfor dette interval vil sænke træktøjet. Bevægelseshastigheden afhænger af, hvor langt håndtaget er fra midterpositionen.



Løft låsestoppet

RXA0169218—UN—26JUN19

**Hæv låsestoppet** — flyt betjeningshåndtaget til denne position og slip det, så hæves liften op til det indstillede øvre grænsepunkt.

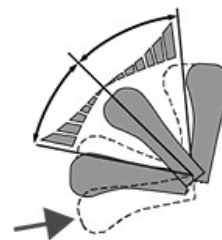


Sænk låsestop

RXA0169219—UN—26JUN19

**BEMÆRK:** Hvis maskinen bevæger sig under denne operation, vil trækanordning også hæve til sænke indstillingspunktet.

**Sænk låsestop** — at flytte betjeningshåndtaget til denne position og slippe det, vil sænke træktøjet til det indstillede dybdepunkt. Se Indstillingspunkt for træktøjsdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Flyd

RXA0169220—UN—26JUN19

**Flyd** — at flytte betjeningshåndtaget til denne position lader altid træktøjet bevæge sig frit, og er særligt anvendeligt når et redskab afmonteres. Se Flydedrift i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

**Alternativ metode til at ændre:**

**Drejegreb til træktøjets dybde** — Drej på CommandARM for at løfte og sænke træktøjet. Drejeregabet vil ikke hæve liften op over den øvre grænse. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F9-74-20JUN22

## Træktøjets dybdeindstillingspunkt

Liftens dybdeindstillingspunkt (nederste indstillingspunkt) er en arbejdsdybde, der anvendes jævnlige og kan indstilles og kaldes frem. Betjeningselementerne til justering af en indstilling findes på CommandARM.

### Procedure for ændring:

1. Flyt træktøjet til den ønskede stilling ved hjælp af betjeningshåndtaget til forreste træktøj eller justeringsknappen. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



INDSTIL

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Vælg funktionstasten INDSTIL for at gemme det indstillede punkt.



Genaktivering

RXA0168028—UN—17MAY19

**BEMÆRK:** Hvis træktøjet er under det indstillede punkt, vil fortsæt kun aktiveres hvis traktoren er i bevægelse.

3. Vælg fortsættelsestasten når du ønsker at vende tilbage til indstillingspunktet for position. Nederste låsestop på betjeningshåndtaget kan også bruges til at genkalde den indstillede værdi.

KD34109,00004FA-74-20JUN22

## Flydefunktion

Redskaber, der fuldstændig hviler på dybdetrykroller med henblik på dybdejustering, kræver, at træktøjet flyder langs med jordens konturer.

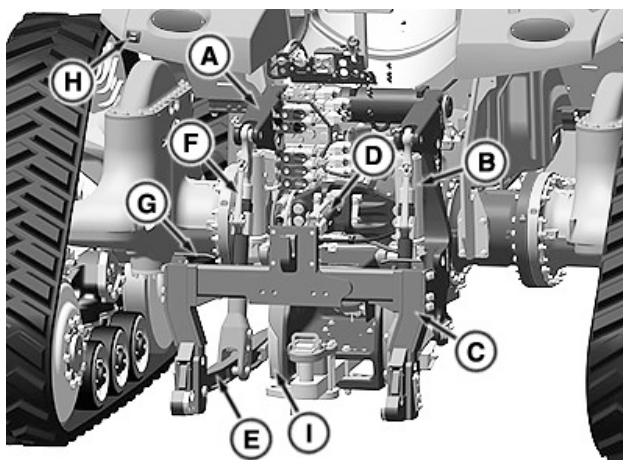
Sæt træktøjets betjeningshåndtag i flydestilling. Se CommandARM-træktøjsbetjeningselementer i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om træktøjets betjeningshåndtag. Løftestængerne kan justeres til sideflydning. Se afsnittet Justering af sideflydning i denne betjeningsvejledning.

## Tvungen flydestilling

Når træktøjet er beordret til det nederste indstillingspunkt, men er ikke i stand til at nå det, går træktøjet ind i tvungen flydefunktion. I denne tilstand virker træktøjet som om, betjeningshåndtaget er i flydestillingen. Hvis træktøjet når det nederste indstillingspunkt, mens det er i tvungen flydetilstand, vender træktøjet tilbage til den tilstand, som håndtaget er indstillet til.

TS36762,00001DB-74-20JUN22

## Komponenter til bagerste trepunktsophæng



A—Løftearm  
B—Løftecylinder  
C—Hurtigkobling  
D—Topstang  
E—Trækarm  
F—Løftestang  
G—Håndtag til hurtigkobling  
H—Kontakt til bagerste trepunktsophæng (hvis monteret) (2 stk.)  
I—Afstivningsklods (hvis monteret)

RXA0188515—UN—06FEB23

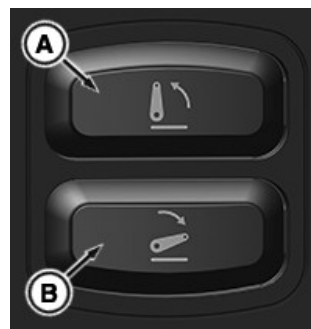
E—Trækarm  
F—Løftestang  
G—Håndtag til hurtigkobling  
H—Kontakt til bagerste trepunktsophæng (hvis monteret) (2 stk.)  
I—Afstivningsklods (hvis monteret)

Alle komponenter undtagen topstangen og hurtigkoblingen er placeret på venstre og højre side.

GH15097,0000927-74-02FEB23

## Eksterne kontakter til træktøj

**⚠ FORSIGTIG:** Forebyg kvæstelser eller beskadigelse af traktoren. Kontrollér, at transmissionen står i parkeringsposition, inden fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning anvendes. Hold afstand til kollisionsområder, når fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning anvendes.



RXA0183164—UN—12MAY21

**BEMÆRK:** Træktøjets betjeningshåndtag kan ikke bruges samtidig med fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning.

Eksterne kontakter til træktøjet (hvis udstyret hermed) gør det muligt at betjene træktøjet uden for førerhuset. Eksterne kontakter til træktøj foran sidder foran på maskinen. Eksterne kontakter til træktøj bagved sidder bag på maskinen. Tryk vedvarende på fjernstyringskontakterne for at hæve (A) eller sænke (B) træktøjet. Indledningsvis bevæger træktøjet sig langsomt, når fjernstyringskontakterne anvendes. Jo længere kontakten trykkes ned, desto hurtigere bevæger træktøjet sig.

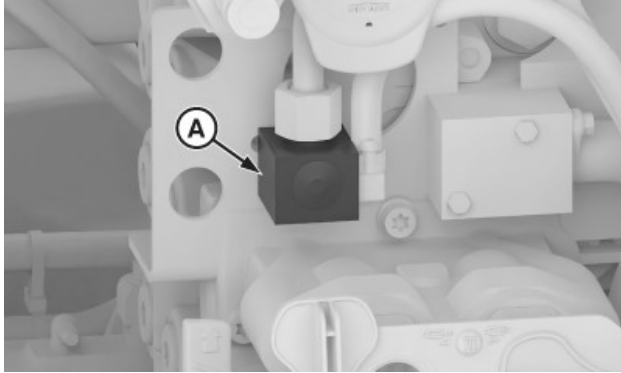
GH15097,00007EA-74-25JUN21

## Manuel sænkning af træktøj

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser eller dødsfald. Træktøjets følere, magnetpoler eller tilslutninger må ikke frakobles fra træktøjets styreventil, når motoren kører, eller når tændingslåsen er tændt. Dette kan medføre, at træktøjet bevæger sig ved et uheld. Hold afstand til træktøjsområdet, når motoren startes, eller træktøjet sænkes manuelt.

**BEMÆRK:** Træktøjet kan ikke hæves manuelt. For at hæve træktøjet er både hydraulikfunktion og strøm nødvendig.

Det er muligt at sænke træktøjet manuelt, når der ikke findes hydrauliktryk og/eller strøm.



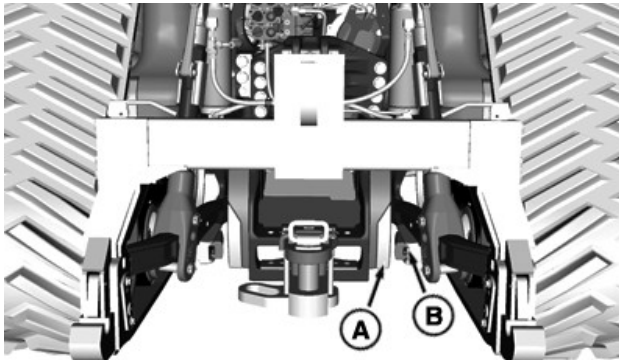
RX1413805—UN—16JUL25

1. Afmonter stikket for at få adgang til den manuelle sænkeventil (A).
2. Drej ventilen langsomt mod uret for at sænke træktøjet, indtil den ønskede reduktionsfaktor er opnået.
3. Drej ventilen med uret, og monter proppen igen, når træktøjet er blevet sænket.

BH38674,0000BE4-74-15JUL25

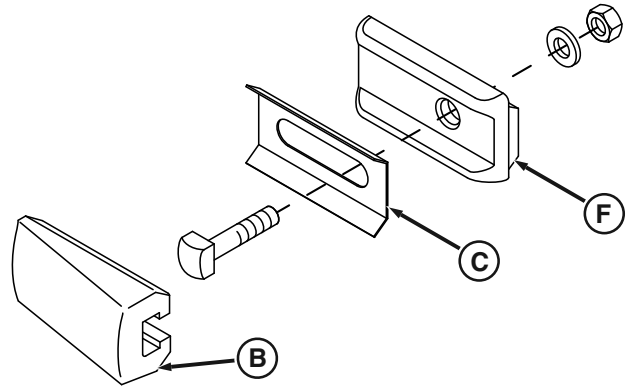
## Justering af afstivningsklodser

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af udstyr. Undgå interferens af trækarmene med bælterne. Sørg for, at afstanden mellem bælterne er mindst 1168 mm (46 in) med samme afstand fra midten af traktoren. Hvis afstanden mellem bælterne skal være mindre end 1168 mm (46 in), er afstivningen begrænset.



RXA0185725—UN—11OCT21

1. Monter afstivningsklodserne (A) med den tykke ende imod rammen for at minimere træktøjets sideudsving.



RXA0090041—UN—04AUG06

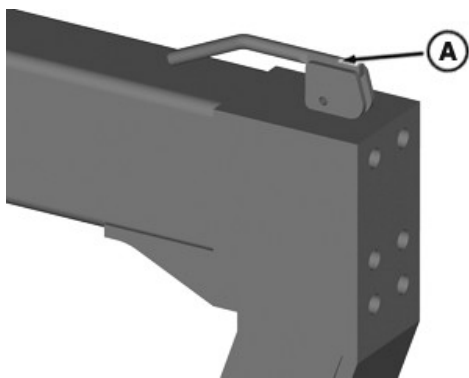
2. Justér klods på strømfordelerens kontaktarm (B) ved at løsne låsemøtrikken og skubbe den frem eller tilbage for at begrænse udsving.
3. Spænd fastgørelsesboltene til 230 Nm (170 lb ft).
4. Fjern afstivningsklodserne fra begge sider af traktoren for at tillade sideudsving til siden, når anhængertrækket sænkes. Udsving til siden forhindres, når træktøjet er hævet.
5. Monter afstivningsklodserne med de koniske sider ud fra rammen.
6. Hvis træktøjets udsving ikke kan fjernes ved at justere støddæmperen, skal der monteres afstandsskiver (C) som påkrævet mellem støddæmperen (B) og afstandsstykket (F). Afstandsskiver kan købes hos en John Deere forhandler.
7. Monter afstivningsklodserne med de koniske sider ud fra rammen.

GH15097,0000928-74-18JUL25

## Tilkobling af redskab til hurtigkobler

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader eller beskadigelse af maskinen:

- Sæt transmissionen i parkeringspositionen, og kontrollér træktøjsbevægelsens fulde kollisionsområde, binding og frakobling fra kraftudtaget, når et redskab tilkobles.
- Sørg for, at redskabet tilkobles korrekt. Ved forkert tilkobling kan redskabet blive trukket over traktorens hjul og op på førerhuset.
- Stå aldrig mellem traktoren og redskabet.



RXA0184116—UN—14JUN21

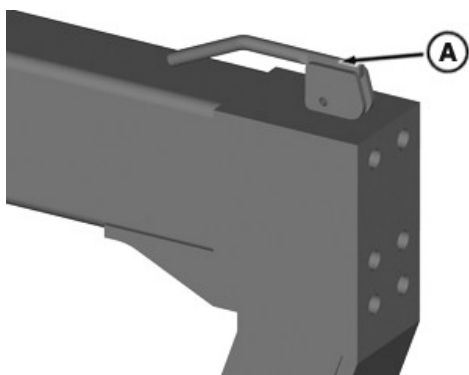
1. Træk opad i koblingens låsehåndtag (A).
2. Skub træktøjets betjeningshåndtag op, indtil hurtigkoblerens kroge er lavere end redskabets trækbolte. Se CommandARM-træktøjsbetjeningsselementer i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om træktøjets betjeningshåndtag.
3. Bak traktoren hen til redskabet.
4. Hæv træktøjet nok til, at redskabsstifterne går i indgreb med krogene.
5. Tryk koblingens låsehåndtag ned for at låse redskabet til hurtigkobleren.
6. Tilslut de hydrauliske slanger og de elektriske forbindelser.

**VIGTIGT: Kontrollér om der opstår begrænsninger pga. redskabet. Det kan være nødvendigt at fjerne trækstangen.**

7. Træk langsomt træktøjets betjeningshåndtag tilbage for at løfte redskabet. Sænk redskabet til jorden, og juster om nødvendigt den øverste højdebegrænsning.

TO84419,000011A-74-23JUN22

## Frakobling af redskabet fra hurtigkobler



RXA0184116—UN—14JUN21

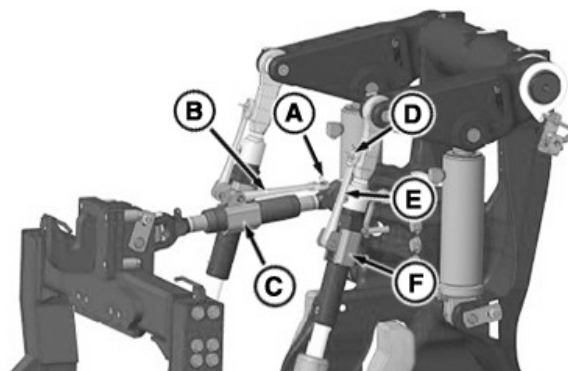
1. Hæv begge låsehåndtag (A) med redskabet hævet.

2. Frakobl hydraulikslangerne og de elektriske forbindelser.
3. Sænk redskabet til jorden. Bliv ved med at sænke hurtigkobleren, indtil krogen er fri af redskabets trækbolte.
4. Kør forsigtigt traktoren væk fra redskabet.

TO84419,000011B-74-09SEP21

## Justering af redskabsniveau

1. Juster topstangen, for at afrette redskabet i længderetningen:



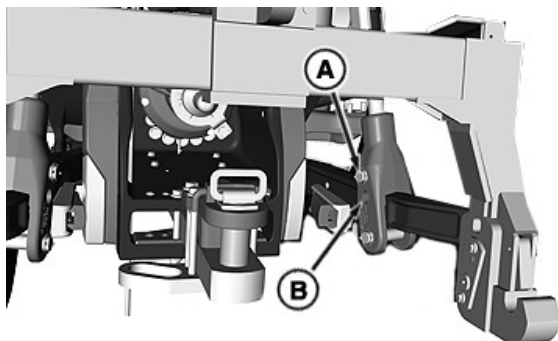
RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Afmonter låseringen (A).
  - b. Frakobl justeringshåndtaget (B).
  - c. Skub justeringsbøsningen over justeringslåsen, og brug håndtaget til at dreje topstangens hoveddel (C) for at justere topstangens længde.
  - d. Mål afstanden mellem midten af monteringsstifterne. Justeringsområdet er 726,0—881,0 mm (28,6—34,7 in).
  - e. Lås justeringshåndtaget for at fastlåse det.
  - f. Monter låseringen for at holde topstangen på plads.
2. Juster højre og venstre løftestang for at indstille redskabet i bredderetningen:
    - a. Afmonter låseringen (D).
    - b. Frakobl justeringshåndtaget (E).
    - c. Skub justeringsbøsningen over justeringslåsen, og brug håndtaget til at dreje løftestangens hoveddel (F) for at justere løftestangens længde.
    - d. Mål afstanden mellem midten af monteringsstifterne. Justeringsområdet er 1110,0—1270,0 mm (43,7—50,0 in).
    - e. Lås justeringshåndtaget for at fastlåse det.

- f. Monter låseringen for at holde topstangen på plads.

RW29387,000061E-74-17JUN21

## Justering af sideflydning



RXA0141373—UN—16JUN14

Sæt sideflydningsstifter i de øverste huller (A) for at holde redskabet stift.

Sæt sideflydningsstifterne i de nederste huller (B) i trækarmen for flydestilling. Trækarmene hæves let, når redskabet følger jordoverfladen.

RW29387,000061F-74-08OCT21

## Konvertering af træktøjet—Kategori 4/4N konvertibel hurtigkobler

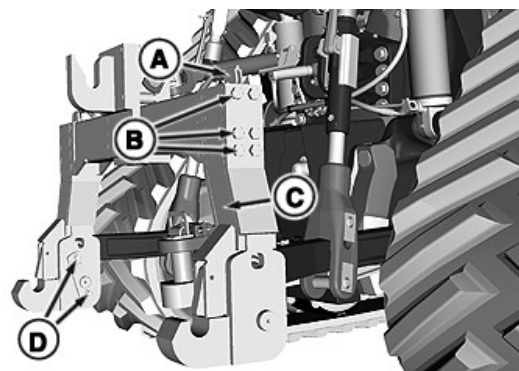
Hurtigkobleren kan konverteres til kategori 4 eller 4N. Anvend altid kategori 4, når det er muligt, specielt ved tung belastning. Større bredde giver mere styrke.

**BEMÆRK:** Din John Deere-forhandler kan levere dele til at tilpasse hurtigskiftet til kategori 4/4N-redskaber til kategori 3-redskaber.

Anvend følgende metode for at konvertere hurtigkobleren:

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres.**

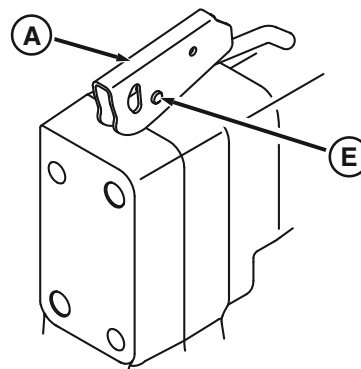
1. Understøt midten af hurtigkobleren.



RXA0147956—UN—06MAY15

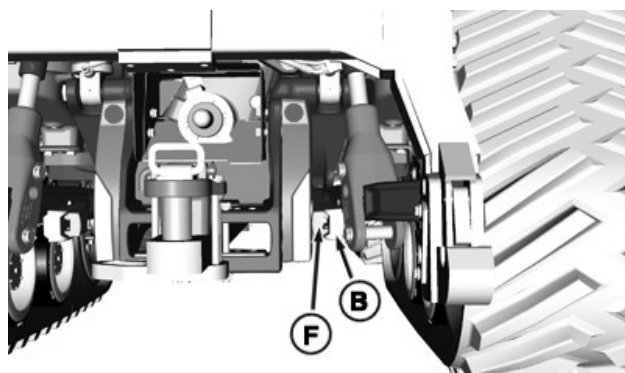
2. Fjern stiftens holdebolte (D) og stifterne fra trækarmen.
3. Fjern maskinskruerne (B) på sideelementet.
4. Byt ender med hurtigkoblingens sideelementer (C) (venstre element til højre ende og højre element til venstre ende). Spænd maskinskruerne til 425 Nm (315 lb ft).

**VIGTIGT:** Inden rullestiften fjernes, skal der opretholdes tryk under koblingens nederste krog for at holde låsestangen på plads.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Flyt låsehåndtaget rundt ved at fjerne rullestiften (E).
6. Drej koblingens låsehåndtag indad (A) og sæt rullestiften i igen (E).
7. Flyt håndtaget ned i låst position.



RXA0184144—UN—21JUN21

Trækarmens kofanger

8. Løsn trækarmsleddets der holder maskinskruen (A) fast.

**BEMÆRK:** Anbring de tykke ender (G) fremad på trækarmene for kategori 4 eller de tynde ender tilbage for kategori 4N.

9. Juster stødfangeren ved at lade trækarmen glide på maskinskruen til den ønskede frigangsposition.
10. Stram maskinskruen til 230 Nm (170 lb·ft).
11. Udfør samme trin på den modsatte side for lignende frigang mellem afstivningsklodserne og stødfangerne.
12. Kør træktøjet frem og tilbage for at sikre, at det ikke går imod.

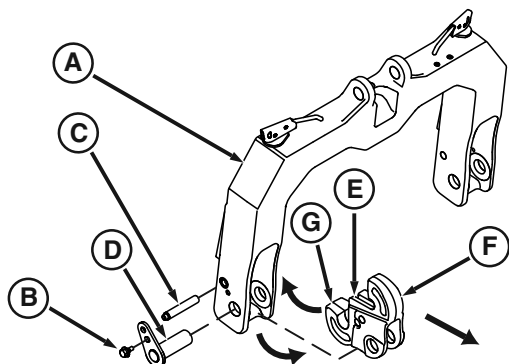
GH15097,000092D-74-05JUL22

## Konvertering af nedre kroge på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres. Det anbefales, at en anden person retter komponenterne ind under konverteringen.

**VIGTIGT:** Hvis de nederste kroge i kategori 4N skal bruges på kategori 3-redskaber, skal der bruges bøsninger over kategori 3-stifterne. Bøsninger kan købes gennem en John Deere forhandler.

De nedre kroge er ikke markeret for venstre eller højre side. Flyt ikke de nedre kroge fra den ene til den anden side.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Understøt hurtigkoblerammen (A).
2. Fjern maskinskruen (B).
3. Fjern holderen (C) og derefter stiftene (D).

**BEMÆRK:** Eftersom der på den nedre krog (E) befinder sig en krog fra kategori 3 (F) på den ene side og en krog fra kategori 4N (G) på den modsatte side, kan den anvendes både til kategori 3 og 4N ved blot at vende den om.

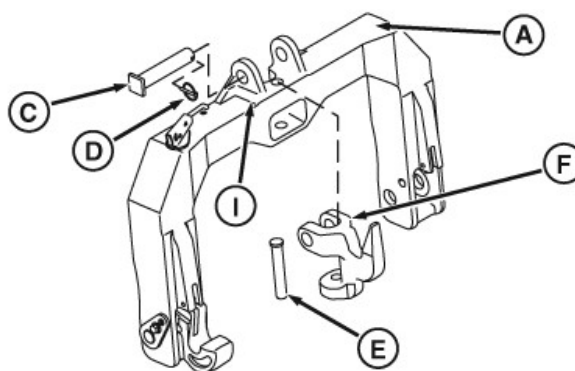
4. Afmonter den nederste krog ved at dreje den nedad og mod bagsiden af koblingen for derefter at skubbe den ud på forsiden af koblingen.
5. Monter den nederste krog med den ønskede ende vendt bagud. Bevæg kroge i den modsatte retning ift. afmonteringen, drej den op og ind.
6. Monter stiftene, holderen og maskinskruen. Spænd til 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-74-07JUL25

## Konvertering af øverste krog på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3

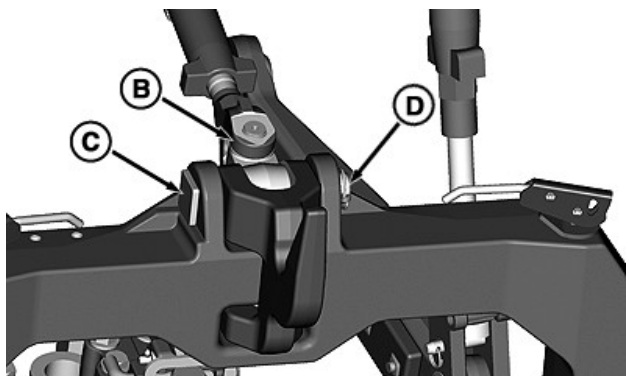
**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres. Det anbefales, at en anden person retter komponenterne ind under konverteringen.

**VIGTIGT:** Det anbefales at anvende den øverste krog fra kategori 4, hvis redskabsopsætningen tillader det. Den øverste krog fra kategori 3 kan blive overbelastet ved meget høje trækbelastninger.



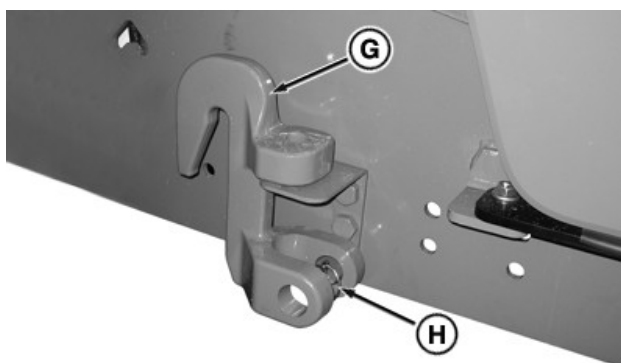
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Understøt hurtigkoblerammen (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Fjern hurtiglåsestiften (D) og stiften (C) for at frigøre topstangen (D).
3. Fjern stiften (E) og den øvre krog (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Fjern stiften (H) for at fjerne den øvre krog (G) fra opbevaringsposition.

*BEMÆRK: Stiften (C) skal monteres fra venstre mod højre. Tappen (I) forhindrer, at stiften (B) kan anbringes, hvis stiften (C) ikke er monteret korrekt.*

5. Anbring den øverste krog (F) i opbevaringspositionen.
6. Monter den øverste krog (G) på hurtigkobleren.

GH15097.000092F-74-21SEP21

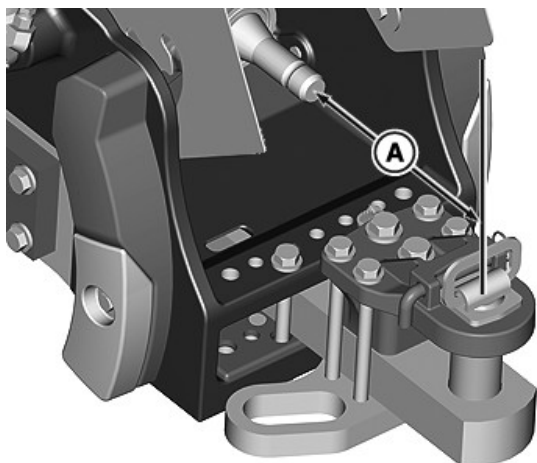
# Trækbom

## Trækbommens belastningsgrænser [Ag]

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktoren og redskaberne. Tunge redskaber i kombination med ujævnt terræn og uregelmæssig hastighed kan medføre ekstreme belastninger på trækbommen.

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte statiske lodrette belastningsgrænse eller positionsgrænserne for trækstangen og kraftudtaget.

For oplysninger om brug af skrabertrækstænger, se Skraberanvendelser [Ag] i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0179941—UN—24SEP20

| Trækstangens belastningsgrænser baseret på trækstangens position og længde |                         |                                                                               |                                |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Trækstang                                                                  |                         | Afstand mellem kraftudtagsakslens ende og trækstangsbolthullet (A)<br>mm (in) | Trækbommens belastningsgrænser |                                       |
| Kategori                                                                   | Position                |                                                                               | Lodret belastning<br>kg (lb)   | Bugseret vægt<br>kg (lb) <sup>a</sup> |
| 5 <sup>bc</sup>                                                            | Kort                    | 358 (14)                                                                      | 5440 (12000) <sup>d</sup>      | 26000 (57320)                         |
|                                                                            | Almindelig (kraftudtag) | 508 (20)                                                                      | 4080 (9000)                    |                                       |

<sup>a</sup>Mekaniske trækkoblinger certificeret i henhold til 2015/208 - bilag XXXIV.

<sup>b</sup>Stift med en diameter på 70 mm (2,75 in).

<sup>c</sup>Hvis den er udstyret med en kategori 4-konverteringsstift, er stift diameteren 51 mm (2 in).

<sup>d</sup>3000 kg (6614 lb) gælder kun for traktorer fra EU, Den Eurasiske Økonomiske Union, CIS, Georgien og Ukraine. Mekaniske trækkoblinger certificeret i henhold til 2015/208 - bilag XXXIV.

EC82310,0000A23-74-20JUN23

## Skraberanvendelser [Ag]

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktoren. Denne traktor er udelukkende konstrueret til at arbejde med landbrugsopgaver eller lignende arbejde. Garantiperioden er begrænset til 90 dage, hvis brugen af stor belastning af jordplanering overstiger:

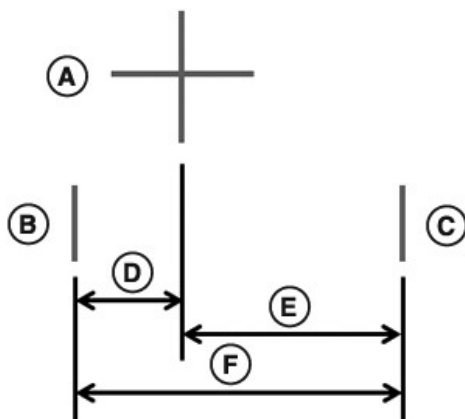
- Den maksimale lodrette belastning på trækstangen.
- 150 driftstimer om året.

Kontakt en John Deere-forhandler, hvis:

- Trækstang er ikke godkendt af John Deere.

- Trækstangens lodrette belastning eller afstand bag bagakslen overstiger følgende tabelværdier.





RXA0179306—UN—21AUG20

A—Midterlinje for bagaksel  
B—Midterlinje for forreste trækboombolt  
C—Midterlinje for bagerste trækboombolt  
D—Forreste trækboombolt afstand foran bagakslen  
E—Lodret belastningsafstand bag bagakslen  
F—Trækbommens længde

| Maksimal lodret belastning<br>kg (lb) | Maksimal lodret belastningsafstand<br>bag bagaksel (E)<br>mm (in) | Forreste trækstangsbolt afstand<br>foran bagaksel (D)<br>mm (in) |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 8359 (18500)                          | 1239 (48,8)                                                       | 522 (20,6)                                                       |

For beregning af belastnings- og afstandsmålingsprocedurer, se afsnittet Beregning af statistisk lodret trækstangsbelastning og Beregning af lodret trækstangbelastningsafstand bag bagakslen i denne betjeningsvejledning.

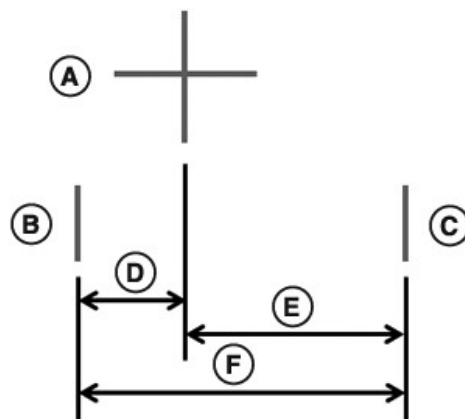
EC82310,0000F1B-74-15JUL25

## Skraberanvendelser [skraber]

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktoren.  
Overskrid aldrig den maksimale lodrette belastning på trækstangen.

Kontakt en John Deere-forhandler, hvis:

- Trækstang er ikke godkendt af John Deere.
- Trækstangens lodrette belastning eller afstand bag bagakslen overstiger følgende tabelværdier.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Midterlinje for bagaksel  
B—Midterlinje for forreste trækboombolt  
C—Midterlinje for bagerste trækboombolt  
D—Forreste trækboombolt afstand foran bagakslen  
E—Lodret belastningsafstand bag bagakslen  
F—Trækbommens længde

| Maksimal lodret belastning<br>kg (lb) | Maksimal lodret belastningsafstand<br>bag bagaksel (E)<br>mm (in) | Forreste trækstangsbolt afstand<br>foran bagaksel (D)<br>mm (in) |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 12020 (26500)                         | 741 (29,2)                                                        | 522 (20,6)                                                       |

For beregning af belastnings- og afstandsmålingsprocedurer, se afsnittet Beregning af statistisk lodret trækstangsbelastning og Beregning af lodret trækstangbelastningsafstand bag bagakslen i denne betjeningsvejledning.

WTEFIAT,000006D-74-15JUL25

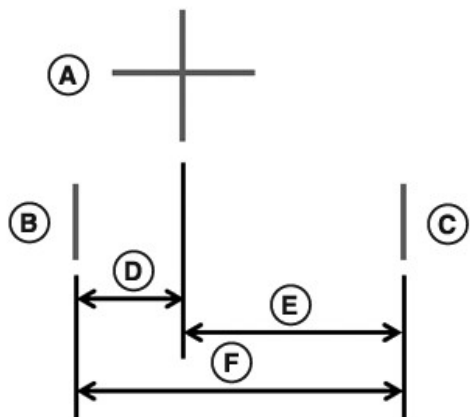
## Beregn den statiske, lodrette trækstangsbelastning

For statisk, lodret trækboombelastning:

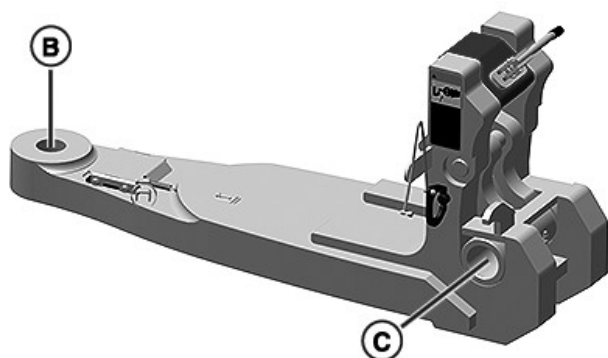
1. Mål og registrer vægten på for- og bagaksel på traktoren uden tilkobling af redskab.
2. Læg vægten på for- og bagaksel sammen for at få traktorens samlede vægt uden tilkoblet redskab.
3. Mål og registrer vægten på for- og bagaksel på traktoren med tilkoblet, belastet redskab.
4. Læg vægten på for- og bagaksel sammen for at få traktorens samlede vægt tilkoblet.
5. Træk den samlede vægt uden tilkobling (trin 2) fra traktorens samlede vægt med tilkobling (trin 4).

KD34109,0000610-74-17NOV21

## Beregn den statiske, lodrette trækbomsbelastning bag bagakslen



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

For trækbommens lodrette belastningsafstand bag bagaksel (E):

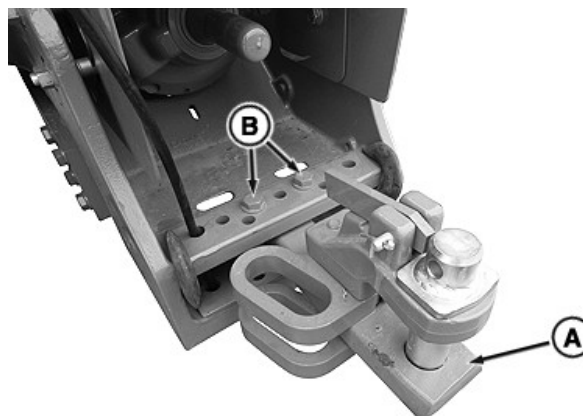
1. Mål længden af trækbommen (F) fra midterlinjen af forreste trækbombolt (B) til midterlinjen af bagerste trækbombolt (C).
2. Bestem bagakslens midterlinje (A). Træk afstanden for den forreste trækbombolt foran bagakslen (D) fra trækbommens længde (F). For forreste trækbombolts afstand foran bagakslen (D) se tabellen i afsnittet Skraberapplikationer [Ag] eller Skraberapplikationer [Skraber] i denne betjeningsvejledning.

**BEMÆRK:** Hvis forreste trækbomboltafstand foran bagakslens angivne værdi er negativ, vil fratrækning af afstanden give en længere afstand end den målte trækbomslængde.

KD34109,0000611-74-22FEB22

## Justering af trækbom [Ag]

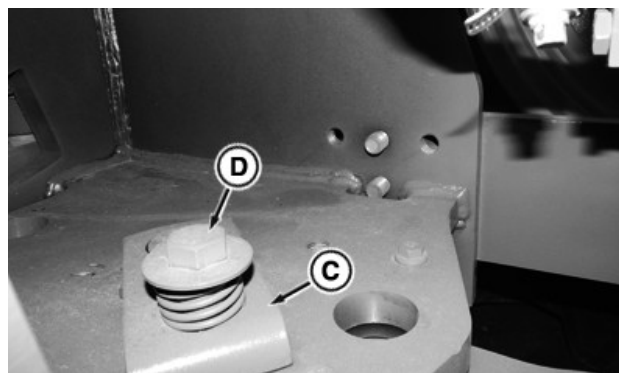
**VIGTIGT:** Når der anvendes kraftudtagsdrevne redskaber, skal trækbommen være placeret som angivet i afsnittet Montering af kraftudtagsdrevet redskab i afsnittet Kraftudtag, træktøj og trækbom denne betjeningsvejledning.



RXA0186159—UN—29NOV21

### Justering af trækbommens længde:

1. Løsn trækbommens låsebolte (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Fjern maskinskruerne til forreste drejetapholder, skiverne og afstandsstykkerne (D). Fjern drejetapholderen (C).
3. Skub trækbommen (A) til den ønskede position.
4. Montér drejetapholderen, afstandsstykkerne, skiverne og maskinskruerne. Spænd maskinskruerne til 435 Nm (322 lb·ft).
5. Montér og spænd trækbommens låsebolte med 435 N·m (322 lb·ft).

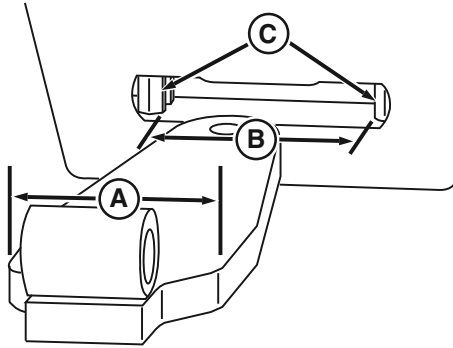
### Justér trækbommen fra side til side:

1. Afmonter trækbommens låsebolte.
2. Skub trækbommen til den ønskede position.
3. Montér en låsebolt på hver side af trækbommen. Spænd til 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097,0000640-74-16FEB22

## Montering af holder til trækbom eller kort hurtigfastgøringstrækbom [Skraber]

Brug skrabertrækbommen, når skraberens trækungevægt overstiger designspecifikationerne for en landbrugstraktors trækbom. Skrabertrækbommen er kortere, hvilket minimerer vægtoverførslen til bagakslen. Følg skraberanbefalingerne for installation af trækbom.

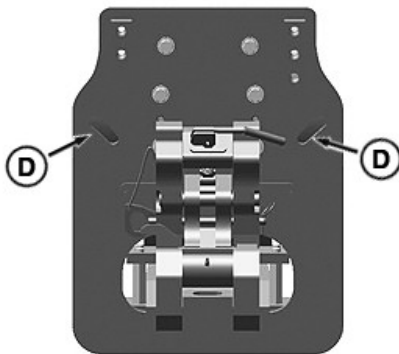


RXA0064878—UN—23JAN03

**VIGTIGT: Justér sekskantede bøsninger (C) under installation af skrabertrækbommen.**

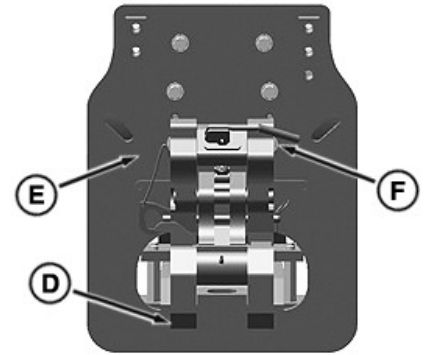
**BEMÆRK:** Alle fire (4) låsebolte skal være rene og fri for olie for at opretholde maksimum tilspændingsmoment.

1. Løsn trækbommens låsebolte og bøsninger på undersiden af holderen.
2. Mål bredden på trækbomsområdet (A), der støtter på trækbomsholderen.
3. Drej bøsningerne, så afstanden (B) mellem bøsningerne er så tæt på trækbommens bredde som muligt.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skrabertrækbomsholder



RXA0148253—UN—29MAY15

Trækbom til hurtig fastgørelse

4. Skub den korte trækbom eller hurtigfastgøringstrækbommen (D) ind i holderen.
5. Monter forreste trækbombolt.
6. Spænd trækbommens låsebolte med 430 Nm (320 lb·ft).
7. Fjern låsestiften (E), og løft håndtaget (F) for at betjene hurtig-fastgøringstrækbommen.

**VIGTIGT: Kontrollér igen specifikationen for låseboltens tilspændingsmoment.**

8. Kontrollér og efterspænd trækbomsholderens bolte efter de første 10, 50 og 100 timers arbejde med skraber.

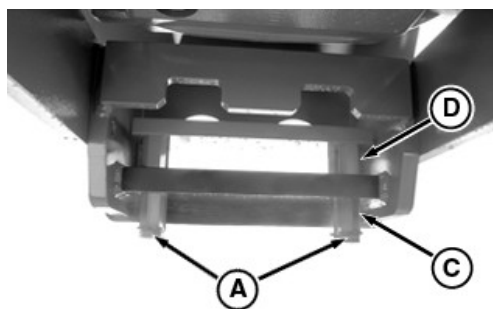
WTEFIAT.0000040-74-16FEB22

## Omstilling af kort skrabertrækbom [Skraber]

Skrabertrækbomsholderen er designet til at acceptere en større trækbom og kan omstilles til brug sammen med en mindre skrabertrækbom. Følg skraberanbefalingerne for installation af trækbom.



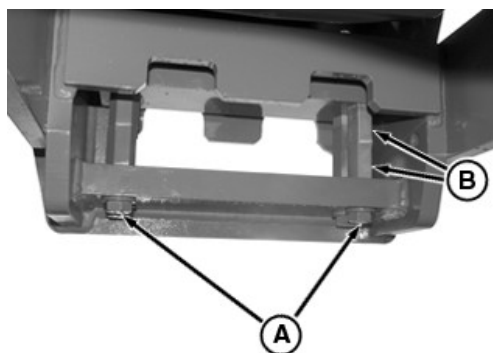
RXA0082032—UN—05JUL05



RXA0082012—UN—05JUL05  
Opsætning af mindre skrabertrækbomsholder

**VIGTIGT:** Justér sekskantede bøsninger (C) under installation af skrabertrækbommen.

**BEMÆRK:** Alle fire låsebolte skal være rene og fri for olie for at opretholde maksimum tilspændingsmoment.



RXA0082010—UN—05JUL05  
Opsætning af stor skrabertrækbomsholder

1. Løsn og fjern trækbomsholderens maskinskruer (A) og bøsninger (B).
2. Anbring de nederste bøsninger på maskinskruerne med låseskiver.
3. Genmonter maskinskruerne med de nederste bøsninger og de øverste bøsninger (D) på trækbomsholderen.
4. Mål bredden på trækbomsområdet med trækbommen, der støtter på trækbomsholderen.
5. Drej bøsningerne, så afstanden mellem bøsningerne er så tæt på trækbommens bredde som muligt.
6. Skub trækbommen ind i holderen.
7. Montér forreste trækbomsbolt.
8. Spænd trækbommens låsebolte med 430 Nm (320 lb·ft).

**VIGTIGT:** Kontrollér igen specifikationen for låseboltens tilspændingsmoment.

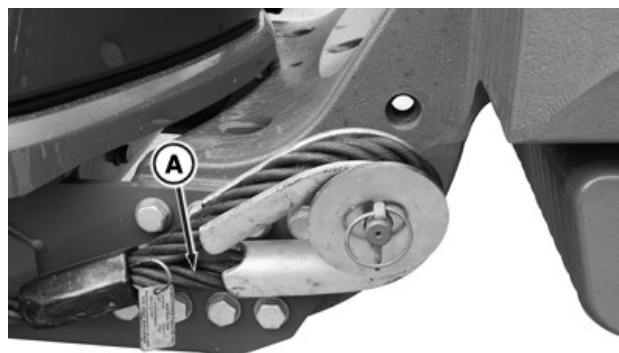
9. Kontrollér og efterspænd trækbomsholderens bolte efter de første 10, 50 og 100 timers arbejde med skraber.

WTEFIAT.000004A-74-16FEB22

## Bugseringskabel

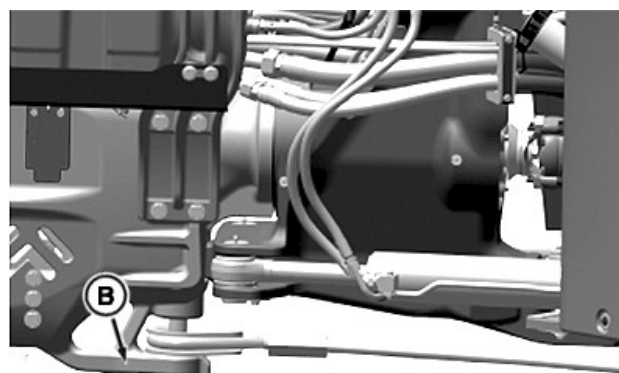
**VIGTIGT:** Undgå evt. beskadigelse af traktoren:

- Brug bugseringskablet korrekt ved at trække det fra forenden af traktoren i en lige fremadrettet retning.
- Hold kablet stramt for at begrænse sidebevægelse fra kablet og interferens med højre forreste hjul/bælte.
- Brug ikke bugseringskablet til at forbinde traktorerne i tandem til at trække trækbelastningen.
- Trækning af en traktor med læsset udstyr kan medføre unormal stort pres på trækbomsholderen, og det forøges voldsomt af hastighed og ujævne jordforhold.
- Inspicér bugseringskablet og/eller trækbomsbolt for slitage, og udskift om nødvendigt.
- Når kablet ikke er i brug, skal det fastgøres til opbevaringsbeslaget og holdes stramt.



RXA0142715—UN—24JUN14

Brug bugseringskablet (A) til at trække traktoren eller traktoren med skraber væk fra bløde og våde forhold.



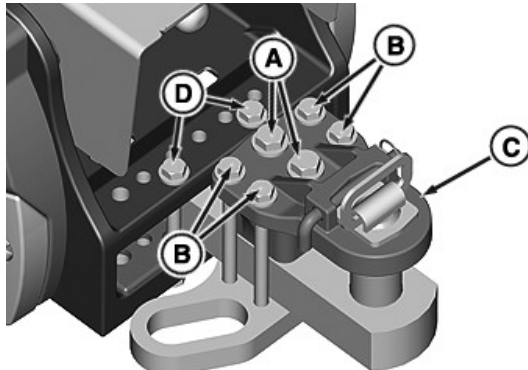
RXA0185286—UN—31AUG21

Fastgør bugseringskablet til bugseringskabelstiften (B).

WTEFIAT,0000059-74-03JUL23

## Montering af gaffelstykke—Kategori 5 trækbom [Ag]

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af udstyr: Fastgør gaffelstykket korrekt.



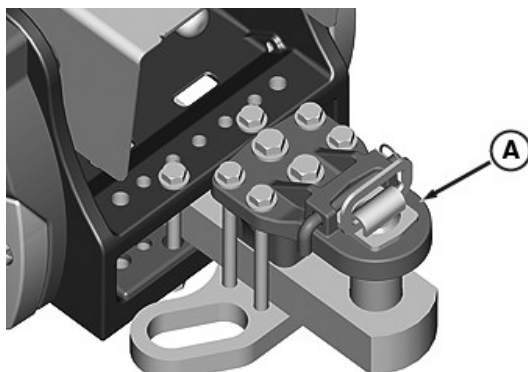
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Fastgør gaffelstykket (C) oven på trækbommen.
2. Spænd de to midterste M24 maskinskruer (A) til 750 Nm (553 lb·ft).
3. Spænd de fire yderste M20 maskinskruer (B) til 610 Nm (450 lb·ft).
4. Spænd de to M20 maskinskruer (D) til 610 Nm (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-74-09MAY22

## Anvendelse af gaffelmontering [Ag]

**VIGTIGT:** Hvis PTO-akslen kan forårsage interferens, skal du fjerne gaffelenheden.



Kategori 5

RXA0111485—UN—27OCT10

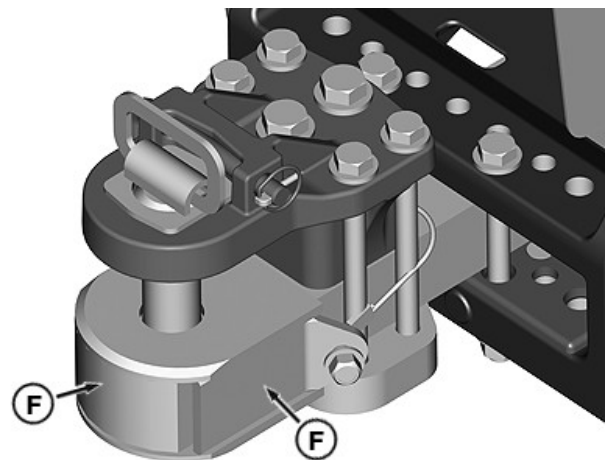
Gaffelstykket (A) må *kun* fastgøres på oversiden af trækstangen.

Hvis det trukne redskab også har en gaffelmontering, skal stiften kun sættes ind gennem traktorens trækstang. Stiften må IKKE føres gennem alle fire elementer.

EC82310,0000F5C-74-01MAR22

## Brug korrekt trækbombolt—Kategori 5 til 4 [Ag]

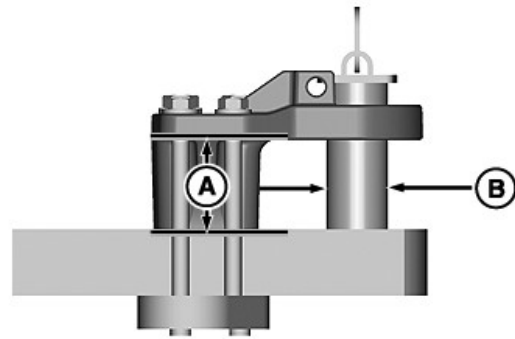
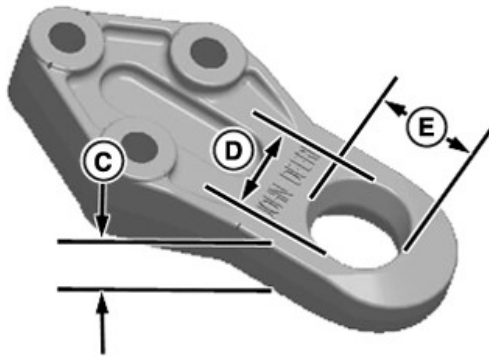
**VIGTIGT:** For korrekt funktion, brug kategori 5 trækbombsstiften til redskaber som producere trækbomslast der kræver mere end 348 kW (467 HP) motoreffektstyrke eller 300 kW (400 HP) kraftudtagseffektstyrke. Kontakt redskabsproducenten for information vedrørende korrekt omstilling af redskaber, så de passer med kategori 5 trækbombsbolte.



RXA0141903—UN—05JUN14

Kontakt en John Deere forhandler for at købe et adaptersæt (F) til traktorer, der er udstyret med en kategori 5-trækbom, når der tilkøbes redskaber udstyret med et kategori 4-træktøjsled, hvis dette er godkendt af redskabsproducenten.

Brug trækbolten i kategori 5, der følger med traktoren, til at fastgøre redskaber, der har et kategori 5-hæftegreb. Se skema over dimensioner. Se redskabets betjeningsvejledning, eller opsig producenten, for at fastslå den rigtige størrelse trækbombolt til redskabsmonteringssystemet. Betjening af en traktor og redskaber med en trækstangskategorikombination, som er forkert dimensioneret i forhold til redskabets effektkrav, kan medføre for tidlig slitage eller svigt af ankoblingskomponenterne.



RXA0160175—UN—10JUL17

| Kategori | Mål for Trækanordningsled<br>mm (in) |                                  |                           |                                |                      |
|----------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------|
|          | Traktortrækbom                       |                                  | Redskabstrækanordningsled |                                |                      |
|          | Trækboltens diameter<br>(B)          | Trækstangens<br>åbningshøjde (A) | Indhakslængde (E)         | Indhaksbredde (D)<br>(Minimum) | Leddets tykkelse (C) |
| 5        | 70 (2,76)                            | 100 (3,94)                       | 73-85 (2,87-3,35)         | 73 (2,87)                      | 60 (2,36)            |

EC82310,0000F5D-74-15JUL25

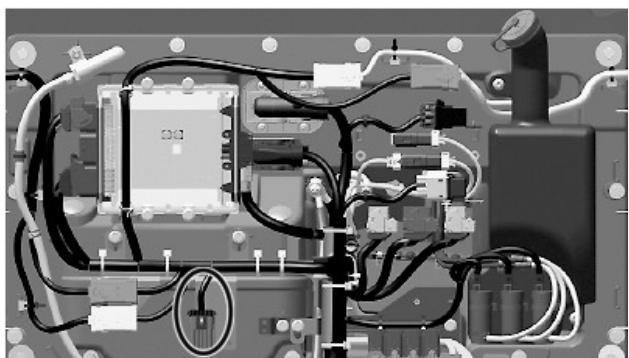
# Hydraulik—Generel information

## Oversigt over hydrauliksystem

Hydrauliksystemet sikrer smøring, kraft og styring af mange af traktorens funktioner og systemer. Transmission, styretøj, bremsen og træktøj [Ag] er beskrevet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning. De følgende mange afsnit behandler fjernstyrentiler, herunder justering, funktion og tilslutninger samt specielle styresystemer.

TS36762,00002C7-74-23APR18

## Hydraulisk brotilslutning



RXA0187221—UN—08JUN22

Den hydrauliske brotilslutning er placeret i traktorens førerhusbagpanel og er påkrævet, når SCV-automatisering og funktionstilstand anvendes. Se Fjern førerhusets bagpanel i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning for at få adgang til den hydrauliske brotilslutning.

Når den første tilslutning til denne tilslutning eller til redskabets ledningsnetforbindelsesgrænseflade foretages, skal nøglen være i OFF-position.

Brug den hydrauliske brotilslutning med John Deere applikationer som f.eks.:

- TouchSet-dybderegulering, se TouchSet-dybdereguleringsindstillinger og -justeringer i afsnittet TouchSet-dybderegulering i denne betjeningsvejledning.
- Laserskraberstyring, se Laserskraber—Skrabere udstyret med skraberstyreenhed i afsnittet Laserskraber i denne betjeningsvejledning.
- AutoLoad, se Oversigt over maskinindstillinger i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

### Nulstillingsprocedure til hydraulikoption:

Hvis der forekommer en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller automatiseringsfunktionen ikke fungerer, skal proceduren for nulstilling af den hydrauliske brotilslutning foretages:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
2. Frakobl redskabetsledningsnettet fra

redskabstilslutningen, eller frakobl den hydrauliske brotilslutning.

3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Tilslut redskabets ledningsnet til redskabsstikket igen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen redskabet. Hvis der fortsat vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller redskabet ikke reagerer på kommandoerne, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

WTEFIAT,0000076-74-07JUL25

# Hydraulikudtag

## SCV-indstillinger - Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

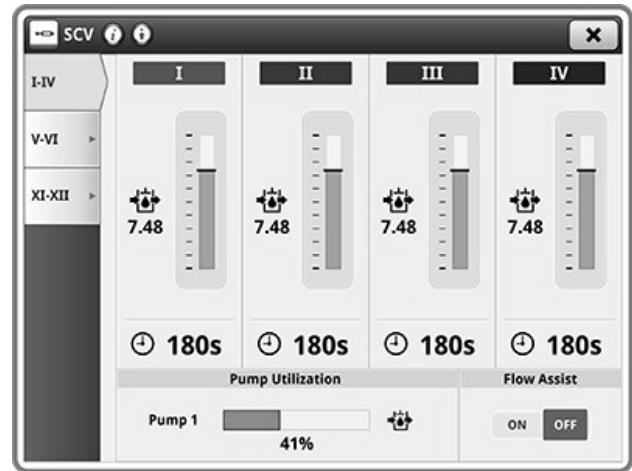
Tryk på funktionstasten SCV på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,000057C-74-08DEC21

## SVC-indstillinger

SCV-programmet bruges til at tilgå og justere SCV-tilstande og indstillinger for monterede SCV'er.

**BEMÆRK:** Displayet afhænger af den nuværende SCV-funktion og antallet af tilgængelige SCV'er.



RXA0189486—UN—17OCT23

SCV eksempel

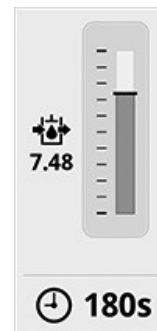
Tilgængelige emner på hovedsiden SCV:



Eksempel på SCV-fane

RXA0173519—UN—06JAN20

**SCV-faner** — fanerne vises, når der er mere end fire SCV'er. Der vises kun tilgængelige SCV'er.

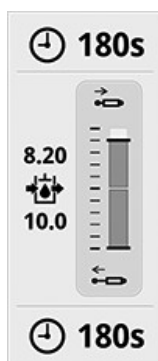


RXA0173523—UN—02JAN20

Eksempel på standardtilstand

**Standardtilstand** — indstil én spærretidsværdi og én flowspærringsværdi, som anvendes til både ud- og indkøring. Se SCV-indstillinger—Standardtilstand i dette afsnit af betjeningsvejledningen.





Eksempel på uafhængig tilstand  
RXA0173504—UN—03JAN20

**Uafhængig tilstand** — indstil forskellige spærretids- og flowværdier for ud- og indkøring. Se SCV-indstillinger — uafhængig tilstand i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.



Eksempel på funktionstilstand  
RXA0173490—UN—02JAN20

**Funktionstilstand** — spærretiden kontrolleres af redskabet. Aktivér ved at tilslutte redskabet med et valgfrit stik, før maskinen startes. Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Indikator for hydraulisk flow  
RXA0173500—UN—03JAN20

**Indikator for hydraulisk flow** — angiver det aktuelle flow og viser når SCV er valgt, aktiv og olien flyder.



Eksempel på pumpeudnyttelse  
RXA0189487—UN—17OCT23

**Pumpeanvendelse** — se den aktuelle pumpebrug angivet med grøn påfyldning og en procentdel.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**Flowhjælp** — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere. Indstillingen gemmes gennem nøglecyklusser. Funktionen er deaktiveret og gråtonet, når transmissionen er i manuel tilstand. Se SCV-indstillinger—Flowhjælp i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Avancerede indstillinger  
RXA0167071—UN—21MAR19

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se SCV-indstillinger—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

**Betjening af SCV'er:**



Betjeningshåndtag til SCV I  
RXA0173518—UN—06JAN20

**Justering af SCV-betjeningshåndtag** — SCV-betjeningshåndtag på CommandARM bruges til at justere SCV-flowet. Se justeringer af SCV-betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

**Andre SCV-statusser:**



Eksempel på aktivt flow  
RXA0173494—UN—02JAN20

**Flow aktivt** — indikatoren bevæger sig med flowniveauet. Påfyldningsområdet mellem 0-punktet og indikatoren lyser gult.



Eksempel på tid aktiv  
RXA0173525—UN—02JAN20

**Tid aktiv** — en gul boks vises under tidsjustering, og når den er aktiv.



RXA0173768—UN—13JAN20

Flyde

**Flyde** — cylinderen kan frit køre ind og ud, hvilket lader redskabet følge terrænets konturer.



Flydestilling slået fra

RXA0173492—UN—02JAN20

**Flydestilling slået fra** — hvis betjeningshåndtaget er i flydestilling ved start af motoren, vil flydefunktionen være slået fra, indtil betjeningshåndtaget flyttes til neutral.



Låst

RXA0173506—UN—03JAN20

**Låst** — SCV er låst.

**AUTO**

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

**AUTO** — automatisk tilstand er slået til og er aktiv.

~~**AUTO**~~

AUTO deaktiveret

RXA0173484—UN—02JAN20

**AUTO slået fra** — automatisk tilstand er slået til, men er inaktiv.

### Køresidemoduler

Tilføj moduler for denne applikation til køresider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

**BEMÆRK:** SCV-tildeling for modulet kan ændres, hvis indstillingerne tilgås på denne måde. Se SCV-indstillinger—Tildeling i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Eksempel:



Standardtilstand

RXA0173524—UN—02JAN20

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

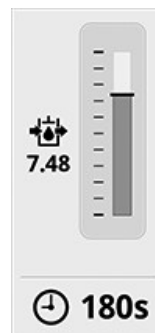
**Standardtilstand** — Hurtig adgang til standardtilstandsmodul.

kd34109,1665684982962-74-12DEC23

### SCV-indstillinger—Standardtilstand

Indstil én spærretidsværdi og én flowspærringsværdi, som anvendes til både ud- og indkøring.

**Artikler, der er tilgængelige i standardtilstand:**



Eksempel på standardtilstand

RXA0173523—UN—02JAN20

**Eksempel på standardtilstand** — artikler kan ændre sig baseret på status.



Fanen Tid

RXA0173530—UN—02JAN20

**Tid** — vælg for at justere spærretidsværdien for ud- og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.



Fanen Flow

RXA0173503—UN—03JAN20

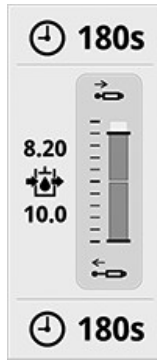
**Flow** — vælg for at justere spærreflowværdien for ud- og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000057E-74-10JUL25

### SCV-indstillinger—Uafhængig tilstand

Indstil forskellige spærretider og flowværdier for ud- og indkøring. Aktivering af uafhængig tilstand i avancerede indstillinger. Se afsnittet SCV-indstillinger—Avanceret i denne betjeningsvejledning.

**Artikler, der er tilgængelige i uafhængig tilstand:**



RXA0173504—UN—03JAN20

Eksempel på uafhængig tilstand

**Eksempel på uafhængig tilstand** — artikler kan ændre sig baseret på status.



RXA0173529—UN—02JAN20

Fanen Timing af indkøring

**Timing af indkøring** — vælg for at justere spærretidsværdien for indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173502—UN—03JAN20

Fanen Flowindkøring

**Flowindkøring** — vælg for at justere spærreflowværdien for indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173501—UN—03JAN20

Fanen Flowudkøring

**Flowudkøring** — vælg for at justere spærreflowværdien for udkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173528—UN—02JAN20

Fanen Timing af udkøring

**Timing af udkøring** — vælg for at justere spærretidsværdien for udkøring. Se afsnittet SCV-

indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000057F-74-10JAN20

## SCV-indstillinger—Funktionstilstand

**BEMÆRK:** Hvis udstyret med hydraulisk brotilslutning, se Stik til hydraulisk brotilslutning i afsnittet Hydraulik—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Funktionstilstand tillader redskabet at styre anvendelsen. Aktivering sker ved at tilslutte et redskab, der er kompatibelt med funktionstilstanden, ved hjælp af den hydrauliske brotilslutning, før køretøjet startes. Når tilsluttet gennem ISOBUS eller en redskabstilslutning, vil SCV'er automatisk gå i funktionstilstand, og en side med funktionsvalg vises.

**Artikler, der er tilgængelige i funktionstilstand:**

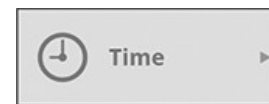


RXA0173490—UN—02JAN20

Eksempel på funktionstilstand

**Eksempel på funktionstilstand** — artikler kan ændre sig baseret på status.

**BEMÆRK:** Udseende og antal af faner vil variere, eftersom funktionstilstand bruges sammen med tilstandene standard og uafhængig.



RXA0173527—UN—02JAN20

Eksempel på fanen Tid

**Tid** — styres af redskabet og vil blive udtonet, siden der ikke kan foretages nogen justeringer.



RXA0173503—UN—03JAN20

Eksempel på fanen Flow

**Flow** — vælg for at justere spærreflowværdien for ud-

og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



Fanen Automatisk funktion

RXA0173485—UN—02JAN20

**BEMÆRK:** Fås ikke til AutoLoad.

**Automatisering** — aktiver/deaktiver funktionstilstand. Se afsnittet SCV-indstillinger—Automatisering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,0000580-74-04MAY23

## SCV-indstillinger—Flowjustering

Justér mængden af SCV-flow baseret på efterspørgsel. Se afsnittet Samlet SCV-flow denne betjeningsvejledning, for oplysninger om omtrentlige SCV-flowoutputindstillinger og tilgængelige pumpeflow.

**Procedure ved ændring:**

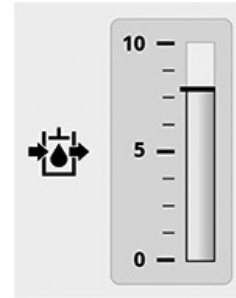


Justér flowet

RXA0173495—UN—02JAN20

**BEMÆRK:** Flo kan justeres fra 0,04 til 10. Valg af (+) øger flowet i trin på 0,04 og (++) øger flowet i trin på 1,00. Valg af (-) eller (--) reducerer flowet med samme mængde.

Vælg (+/++) for at forøge eller (-/--) for at reducere flowet. Værdien vises i displayfeltet.



Flowmåler

RXA0173499—UN—03JAN20

Flowindstillingen vises også på flowmåleren.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

**Tilgængelige punkter for TouchSet-dybderegulering:**



Indstil det øvre punkt

RXA0173522—UN—06JAN20



Indikator for indstillingspunkt

RXA0173521—UN—06JAN20

**Øvre indstillingspunkt** — vælg den øverste nøgleindstilling for at indstille en ofte brugt højde, som kan kaldes frem igen. Indstillingspunktet vises af den øvre gule indikator.



Indstil det nederste punkt

RXA0173520—UN—06JAN20



Indikator for indstillingspunkt

RXA0173521—UN—06JAN20

**Nedre indstillingspunkt** — vælg den nederste nøgleindstilling for at indstille en ofte brugt dybde, som kan kaldes frem igen. Indstillingspunktet vises af den nedre gule indikator.



Positionsindikator

RXA0173500—UN—03JAN20

**Positionsindikator** — Viser redskabets aktuelle position.

KD34109,0000582-74-12DEC23

## SCV-indstillinger—Tidsjustering

Justér hvor lang tid det tilsluttede redskab vil være i drift.

**Procedure for ændring:**



Justér tid

RXA0173526—UN—02JAN20

**BEMÆRK:** Tidsjusteringen er fra 0 sekunder til C for kontinuert flow. Tiden øges i intervaller af 1 sekund op til 10 sekunder, derefter intervaller af 2 sekunder op til 20, intervaller af 5 sekunder op til 30, intervaller af 10 sekunder op til 60, intervaller af 30 sekunder op til 120 og intervaller af 60 sekunder op til C.

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere tiden. Værdien vises i displayfeltet.



Tidsindstilling

RXA0173525—UN—02JAN20

Tidsindstillingen vises også under flowmåleren. En gul boks vises omkring tidspunktet, mens justeringen finder sted.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,0000583-74-06FEB20

## Hydraulikudtagsindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

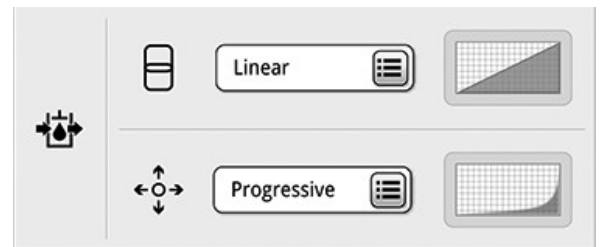
**Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:**



Eksempel på uafhængig tilstand for SCV

RXA0173517—UN—03JAN20

**Uafhængig tilstand for SCV** — Slå uafhængig tilstand TIL eller FRA for hver SCV. Se afsnittet SCV-indstillinger—Aktivering af uafhængig tilstand i denne betjeningsvejledning.



Flowjusteringsfølsomhed

RXA0173496—UN—02JAN20

**Flowjusteringsfølsomhed** — vælg den ønskede flowresponskurve for SCV-betjeningshåndtaget og for joysticket. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed i denne betjeningsvejledning.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**Læssertilstand** — forhindrer utilsigtede læsserbevægelser ved at ignorere SCV-flowet og tidsindstillingerne. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**Flowdeling** — reducerer flowet til ikke-kritiske funktioner og prioriterer flowet til kritiske funktioner. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere. Se Flowdeling i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000587-74-03FEB20

## SCV-indstillinger — Aktivering af uafhængig tilstand

Lader dig indstille forskellige spærretider og flowværdier for ud- og indkøring. Uafhængig tilstand slås til/fra separat for hver enkelt SCV.

**BEMÆRK:** Det er kun tilgængelige SCV'er, der vises.

### Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**Uafhængig tilstand** — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,0000581-74-04MAY23

## SCV-indstillinger—Automatisering

**BEMÆRK:** Hvis udstyret med hydraulisk brotilslutning, se Stik til hydraulisk brotilslutning i afsnittet Hydraulik—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Automatisering lader dig aktivere/deaktivere SCV-justeringer i funktionstilstand. Når den er slået fra, vil SCV'en vise justeringer for enten standardtilstand eller uafhængig tilstand, uanset hvad SCV'en er indstillet til.

### Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**Automatisk tilstand** — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

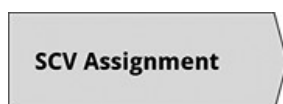
KD34109,0000584-74-04MAY23

## SCV-indstillinger—Tildeling

Tildel et SCV-driftssidemodul til en anden SCV igen.

**BEMÆRK:** Kan kun tilgås fra driftssidemodulet.

### Procedure for ændring:



Fanen SCV-tildeling

RXA0173514—UN—03JAN20

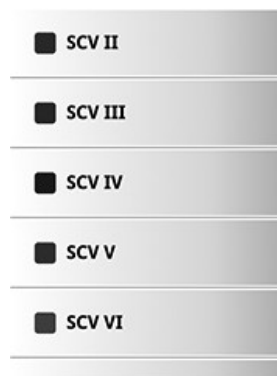
### 1. Fanen Vælg SCV-tildeling.



Feltet Tildelt SCV

RXA0173512—UN—03JAN20

### 2. Feltet Vælg tildelt SCV.



SCV-liste

RXA0173513—UN—03JAN20

### 3. Vælg den ønskede SCV fra listen.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

### 4. Vælg for at lukke.

KD34109,0000585-74-14JAN20

## SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed

### Procedure for ændring:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20

Justering af SCV-betjeningshåndtag



Progressive



RXA0173497—UN—02JAN20

Justering af joystick

### 1. Vælg feltet for at indstille den ønskede responskurve for SCV-betjeningshåndtaget eller for joysticket.

### 2. Vælg en af følgende responskurver:



Lineær

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Lineær** — flowhastigheden for SCV'en svarer til den afstand SCV-betjeningshåndtag/joysticket flyttes.



Progressiv

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progressiv** — flowhastigheden for SCV'en er i første omgang mindre end afstanden, som SCV-betjeningshåndtaget/joysticket flyttes (der opnås en mere blød bevægelse i starten).



Kombination

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombination** — en mellemting mellem lineær og progressiv.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Vælg OK for at forlade og gemme ændringer.



Annuller

RXA0173486—UN—02JAN20

Vælg Annuller for at afslutte uden at gemme ændringer.

KD34109,0000588-74-03FEB20

## SCV-indstillinger — Flowhjælp

Flowhjælpen justerer automatisk motoromdrejningshastigheden og opretholder samtidig en konstant hjulhastighed for at opfylde pumpeflowkravet for alle hydrauliske funktioner. Maskinførerens grænser for motoromdrejningshastighed følges (inkl. gasreguleringspositionen som den øverste grænse).

Hydraulikflowkravet omfatter (men er ikke begrænset til):

- SCV
- Træktøj
- Styling
- Kraftomløb

Flowhjælp kan aktiveres/deaktiveres i fuldautomatiske og brugertilpassede transmissionstilstande.

I disse modi justeres motoromdrejningshastigheden og transmissionsgearet også automatisk baseret på:

- Belastning
- Kommanderet hjulhastighed

KD34109,00005DF-74-19APR21

## Justeringer af betjeningshåndtag til SCV

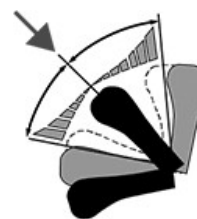
**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser eller beskadigelse af maskinen:

- **Kontrollér, at slangerne ikke vender forkert.** Hvis slangerne er byttet om, kører cylinderen ud, når den skulle køre ind.
- **Standt motoren, flyt betjeningshåndtagene til SCV til positionen neutral, og tryk på låseknappen til SCV, inden redskabet tilkobles, for at undgå, at redskabet bevæger sig utilsigtet.** Se **CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side** i afsnittet **CommandARM-betjeningsselementer** i denne betjeningsvejledning for oplysninger om låseknapp-/tastplacering.
- **SCV'en deaktiveres ikke, når føreren forlader sædet.** Se **Maskinførerens tilstedeværelsesføler** i afsnittet **Sæder** i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.

SCV'ens betjeningshåndtag på CommandARM giver mulighed for at udføre justeringer af SCV-flowet. Se **CommandARM SCV-håndtag** i afsnittet **CommandARM-betjeningsselementer** i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om SCV-håndtag.

**BEMÆRK:** SCV'ernes betjeningshåndtag kan genkonfigureres til styring af traktorfunktioner og redskaber. Se **Indstilling af betjeningsselementer** i afsnittet **CommandCenter** i denne betjeningsvejledning.

## Justeringer af betjeningshåndtag til SCV:

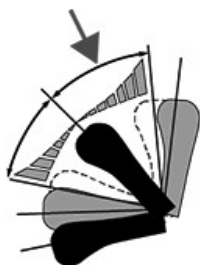


Neutral

RXA0173507—UN—03JAN20

**BEMÆRK:** SCV-betjeningshåndtaget skal være i neutral stilling, når traktoren startes.

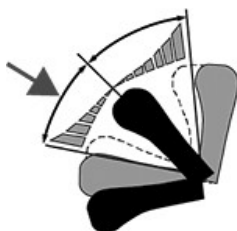
**Neutral** — flowet fortsætter indtil spærretiden udløber. Hvis der ikke er valgt noget spærretidsinterval, afbrydes flowet.



Udkøring

RXA0173488—UN—02JAN20

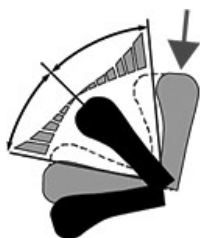
**Udkør** — førerstyret variabelt flow til udkøringscylinderen. Olien flyder ved en hastighed, der varierer, afhængigt af hvor langt betjeningshåndtaget flyttes. Den langsomste oliestrøm er, når håndtaget er tættest på neutral position. Betjeningshåndtaget vender tilbage til neutral position, når det slippes.



Indkøring

RXA0173510—UN—03JAN20

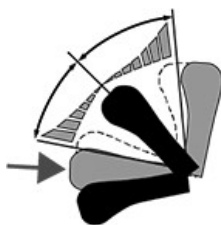
**Indkør** — førerstyret variabelt flow til indkøringscylinderen. Olien flyder ved en hastighed, der varierer, afhængigt af hvor langt betjeningshåndtaget flyttes. Den langsomste oliestrøm er, når håndtaget er tættest på neutral position. Betjeningshåndtaget vender tilbage til neutral position, når det slippes.



Udkør låsestop

RXA0173489—UN—02JAN20

**Udkør låsestop** — timet flow til udkøringscylindere baseret på tids- og flowspærreindstillinger. Håndtaget vender tilbage til neutral position, men flowet fortsætter med den indstillede flowspærrehastighed, indtil spærretidsindstillingen er gået.



Indkør låsestop

RXA0173511—UN—03JAN20

**Indkør låsestop** — timet flow til indkøringscylinderen baseret på tids- og flowspærreindstillinger. Håndtaget vender tilbage til neutral position, men flowet fortsætter med den indstillede flowspærrehastighed, indtil spærretidsindstillingen er gået.



Flyd

RXA0173491—UN—02JAN20

**BEMÆRK:** Hvis betjeningshåndtaget står i flydeposition ved opstart af motoren, vil flydefunktionen blive frakoblet, indtil betjeningshåndtaget drejes til neutral.

Flyt betjeningshåndtaget hen på flydestilling, for at aflaste det hydrauliske tryk i redskabet, mens motoren er i gang.

**Flydestilling** — SCV'en åbner for at tillade et frit olieflow fra hoved- til stangenden på redskabets hydraulikcylinder, hvilket lader redskabet følge terrænets konturer. Håndtag og fjernstyreventil forbliver i flydeposition, indtil håndtaget føres tilbage til neutral. Hvis cylinderen har været brugt i flydestilling, skal den efterfølgende køres helt ud og ind for at sikre, at den er fyldt med olie. Flydestilling kan anvendes, så hydraulikcylinderne kan stoppes i en glidende bevægelse, når redskabet slukkes.

KD34109,0000589-74-20JUN22

## Samlet hydraulikudtagsflow

1. Kontrollér flowindstillingen særskilt for hver funktion. Se redskabets betjeningsvejledning for at finde de korrekte indstillinger for motorflow.

Følgende kan få pumpen til at arbejde ved højt tryk:

- Nedtrykningssystemer (såmaskiner, luftsåmaskiner, skiver) — har normalt intet trykbehov efter fuldendelsen af en løfte- eller sænkecyklus. Se Eksempler på redskabstilslutninger i afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.
- Hjælpeflowventilerne (vakuumpåfyldning) — åbn redskabets flowventil, og indstil traktorens flowhastighed til det ønskede niveau. Se Eksempler på redskabstilslutninger i afsnittet Hydrauliktillutninger i denne



betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.

- Cylinderfunktioner, hvor lednings- eller dysebegrænsninger regulerer flowet — juster traktorens flowregulering til det punkt, hvor funktionshastigheden begynder at falde.
  - Ekstra styreventiler (redskabsblokventiler, rækkestyring) — indstil traktorens flowregulering til den lavest mulige indstilling, der kan anvendes til korrekt drift.
- Bestem det samlede flowbehov ved tilføjelse af det påkrævede flow for hvert enkelt hydraulikudtag med anvendelse af de indstillinger, der er fastlagt i trin 1. Tilføj det påkrævede flow til træktøjet og kraftomløbet, hvis relevant (se tabellen over hydraulikudtagsflow for indstillinger baseret på det anslåede flowoutput).
  - Undersøg, om flowbehovet overskrider den disponible pumpekapacitet (se tabellen SCV-pumpeflow for at finde det omtrentlige disponible pumpeflow).

Hvis der er et flowbehov:

- Hvis det er mindre end det tilgængelige pumpeflow, men har problemer med ydeevnen, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
- Overstiger pumpeflow:
  - Øg motoromdrejningstallet hvis muligt.
  - Reducer flowindstillingen på funktioner, der ikke er absolut nødvendige.
  - Konvertér redskabets åbne midterventiler til lukket midterdrift, hvis de forefindes.

**BEMÆRK:** Flowmålinger foretaget uden brug af styresystemet eller liften.

| Pumpeflow (anslået) <sup>a</sup><br>L/min (gal/min) |                    |                                         |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| Motorens o/min                                      | Pumpe              |                                         |
|                                                     | 85 cm <sup>3</sup> | 85 cm <sup>3</sup> + 85 cm <sup>3</sup> |
| 1000                                                | 100,9 (27)         | 201,8 (53)                              |
| 1500                                                | 151,4 (40)         | 302,8 (80)                              |
| 2000                                                | 201,8 (53)         | 403,7 (106)                             |
| 2100                                                | 211,9 (56)         | 423,9 (112)                             |

<sup>a</sup>Typiske flow blev taget fra nye traktorer. Komponentslitage kan medføre lidt lavere værdier. Der kræves mere end ét hydraulikudtag for at opnå fuldt flow ved hvert af de angivne o/min.

| Kraftomløbets maksimale flow |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Kobling                      | L/min (gal/min) |
| 1/2 in                       | 132 (35)        |
| 3/4 in                       | 211,9 (56)      |

| Fjernstyreventilflow (omtrentligt) <sup>a</sup><br>L/min (gal/min) |                                                        |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| SCV-flowindstillinger                                              | SCV til standardflow<br>1/2 tomme-kobling <sup>b</sup> | SCV med højt flow<br>3/4 tomme-kobling <sup>c</sup> |
| 0,04 <sup>d</sup>                                                  | —                                                      | —                                                   |
| 1,0                                                                | 1,9 (0,5) <sup>e</sup>                                 | 1,1 (0,3)                                           |
| 2,0                                                                | 6,1 (1,6)                                              | 7,2 (1,9)                                           |
| 3,0                                                                | 13,6 (3,6)                                             | 15,6 (4,1)                                          |
| 4,0                                                                | 20,4 (5,4)                                             | 25,8 (6,8)                                          |
| 5,0                                                                | 28,0 (7,4)                                             | 37,3 (9,9)                                          |
| 6,0                                                                | 40,9 (10,8)                                            | 50,9 (13,4)                                         |
| 7,0                                                                | 62,1 (16,4)                                            | 78,3 (20,7)                                         |
| 8,0                                                                | 81,4 (21,5)                                            | 105,2 (27,8)                                        |
| 9,0                                                                | 107,1 (28,3)                                           | 131,0 (34,6)                                        |
| 10,0                                                               | 132,0 (35,0)                                           | 171,0 (45,2)                                        |

<sup>a</sup>Ved 2000 o/min og 454 kg (1000 lb) belastning ved brugspunktet.

<sup>b</sup>85 cc pumpe.

<sup>c</sup>85 cc og 85 cc pumper.

<sup>d</sup>Min. flowindstilling.

<sup>e</sup>Observeret under ingen belastning.

| Træktøjets cylinderdiameter<br>mm | Træktøjets flow [Ag]<br>L/min (gal/min) |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| 90/100                            | 71 (18,7)                               |
| 120/120                           | 88 (23,2)                               |

KD34109,0000586-74-14,JUL25

## Flowdeling

For at opretholde produktiviteten, reducerer hydraulisk flowdeling flowet til ikke afgørende SCV-funktioner, og sikrer dermed prioriteret flow til afgørende SCV-funktioner. Se SCV-Indstillinger — Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen vedrørende for at aktivering og deaktivering af flowdeling.

**BEMÆRK:** Kontinuerlig indstilling har højere prioritet end tidsstyret låsestop. Hvis alle SCV'er er indstillet til C (kontinuerlig), og det ønskede flow overskrides, reduceres flowet jævnt til alle SCV'er for at sikre, at alle funktioner stadig er aktive.

### For maksimal ydeevne:

- Tilslut SCV'er og redskab ordentligt som beskrevet i redskabets betjeningsvejledning.
- Hvis redskabets betjeningsvejledning ikke er tilgængelig, henvises der til det relevante eksempel på hydrauliktilslutning i afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning. På landbrugstraktorer, der er udstyret med hydraulik med højt flow, kan SCV'er forsynes af forskellige pumper. Se Tilslutning af SCV'er med højt hydraulisk flow i afsnittet

Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

- Sørg for at indstillingerne for SCV-flow svarer til funktionens flowkrav. Se afsnittet Samlet hydraulikudtagsflow i denne betjeningsvejledning for yderligere information.
- Det anbefales at indstille låsestoptid (anbefaling i redskabets betjeningsvejledning) til lidt længere end nødvendigt. Dog kan det at indstille tiden til C (kontinuerlig) eller til noget, der er meget længere end nødvendigt, medføre, at flowdeling aktiveres og brændstofforbruget øges unødigt.

Hvis redskabsfunktionerne arbejder langsommere end forventet, skal du gennemføre en fejlsøgningsprocedure for flowdeling.

**Fejlsøgningsprocedure for flowdeling:**

1. Kontrollér alle tillutninger for korrekt tillutning. Tilslut så vidt muligt returtillutninger til SCV'ens returåbninger eller returåbninger med kraftomløb.
2. For hvert SCV, der er indstillet til C (kontinuerligt) flow, tilpas flowhastigheden til den laveste hastighed, der er mulig for optimal redskabsfunktion. Ikke alle funktioner kræver kontinuerligt flow, og timede SCV'er, der er indstillet til for lang tid, kan føre til flowdeling, hvis de overlapper med SCV'er med kontinuerligt flow.
3. Hydraulisk flow afhænger af motorhastigheden. Hvis en funktion er langsom, skal pumpeudnyttelse verificeres. Se SCV-indstillinger i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Øg motorens o/min for at øge flowet eller aktivere flowhjælp. Se SCV-indstillinger—Flowhjælp i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
4. Tilpas først flowet og derefter SCV'er med timet låsestop (som det er nødvendigt baseret på observation) for at give korrekt redskabsfunktion.
5. På traktorer, der er udstyret med hydrauliksystem med højt flow, skal du forsøge at balancere hydrauliske belastninger mellem de to kredsløb.
6. Hvis redskabets funktioner forbliver langsomme, kontaktes en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

---

KD34109,000057B-74-14JUL25

# Hydrauliktilslutninger

## Tilkobling / frakobling af hydraulikslanger

**⚠ FORSIGTIG:** Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå kvæstelser ved altid:

- Beskyt hænder og krop mod sprøjtende højtryksvæske.
- At kontrollere hydraulikslangerne med jævne mellemrum for skader (mindst én gang om året).

Tegn på slid eller skader omfatter blandt andet lækage, kinker, snit, revner, slid, blærer, korrosion og blottede ledninger.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

- Spænd alle tilslutninger, før systemet sættes under tryk.
- Sørg for, at alle tilsluttede ledninger er så lige som muligt.
- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder.
- Tag altid trykket af hydrauliksystemet, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er sprøjtet ind under huden, skal opereres bort inden for nogle få timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

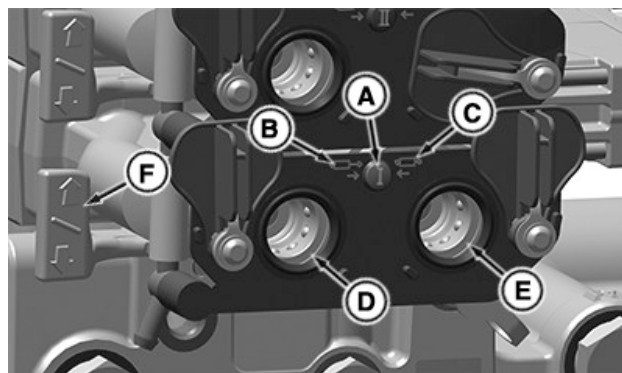
Utsigtet redskabsbevægelser kan forårsage personskade. For at undgå personskade inden tilkobling eller frakobling af hydraulikslanger, aktiveres altid:

- Låsetast til SCV'er. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.
- Lås til joystick (hvis monteret). Se Betjening af SCV'er med CommandARM-joystick i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Snavs, støv og andre fremmedlegemer kan beskadige hydrauliksystemet. Undgå beskadigelse af hydrauliksystemet, og rengør hydraulikslanger, slangeender og hydraulikudtag grundigt, inden redskabet tilsluttes.

Rengøring med damp- eller højtryksrensere i området omkring hydraulikudtagstilslutninger og elektronik kan beskadige udstyret. Hold en afstand på mindst 200 mm (8 in) mellem højtryksrenserdyse og hydrauliktilslutninger for enhver højtryksrenser, der anvender mere end 6895 kPa (69 bar) (1000 PSI).

## SCV-kobling — Bestemmelse af komponenter og deres placering



RXA0188461—UN—25JAN23

**BEMÆRK:** Fjerncylindrenes koblinger er betegnet fra I til VI (A), hvorved I er den nederste kobling.

Kontrollér, om de eksterne hydraulikslanger er forbundet med de korrekte SCV-koblinger, så den ønskede styrefunktion af systemet sikres.

## Tilslutning af hydraulikslanger

1. Lås betjeningsselementer til hydraulikudtag inde i førerhuset.
2. Inden hydraulikslangerne tilkobles, kontrollér:
  - a. Om symbolerne på koblingens identifikationsplade (B) eller (C), der angiver cylinderens bevægelser, passer til retningen af cylinderens arbejds slag.
  - b. Den ønskede SCV-forbindelse for, om redskabet anvender enkelt eller dobbelt virkende cylindre:
    - Til enkeltvirkende cylindre anvendes udkøringskoblingen (D).
    - Til dobbeltvirkende cylindre anvendes udkøringskobling (D) og indkøringskobling (E).
3. For at forbinde hydraulikslangen med SCV:
  - a. Rengør støvdæksler/-hætter.
  - b. Drej støvdækslerne op eller fjern dem, så SCV-koblingerne er tilgængelige.
  - c. Skub den hydrauliske koblingsbøsning (hvis monteret) frem.
  - d. Flyt SCV-slangetilslutningshåndtaget (F):

- Tryk på håndtaget for at tilslutte til indkøringskoblingen.
  - Træk i håndtaget for at tilslutte til udkøringskoblingen.
- e. Skub hydraulikslangen godt ind på SCV-koblingen.
- f. Træk den hydrauliske koblingsbøsning (hvis monteret) bagud for at låse slangekoblingen til modtageren.

### Frakobling af hydraulikslanger

Fra inde i førerhuset

1. Start traktoren.
2. Brug det relevante SCV-greb til at sænke redskabet ned til jorden.
3. Aflast hydrauliktrykket i slangerne ved at sætte SCV-håndtag eller joystick (hvis monteret) i flydeposition i et par sekunder.
4. Låse SCV-styreelementerne.
5. Sluk for traktoren.

Udenfor førerhuset:

1. Flyt SCV-slangetilslutningshåndtaget (F) langsomt for at aflaste eventuel opbygning af tryk fra opfanget olie:
  - Tryk på håndtaget for at koble fra indkøringskoblingen.
  - Træk i håndtaget for at koble det fra udkøringskoblingen.
2. Tag alle slanger af SCV-koblingerne.
3. Rengør SCV-koblingsområde.
4. Drej støvdækslerne ned, eller udskift dem for at beskytte SCV-koblingerne.

EC82310,0000EF3-74-26JAN23

### Redskaber, der kræver store mængder hydraulikolie

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af hydrauliksystemet:

- Undlad at hælde hydraulikolie i beholderen med motoren i gang. Det kan få hydraulikbeholderen til at løbe over.
- Undlad at overfylde hydraulikbeholderen.

1. Sluk og tænd alle redskabscylindre efter start af traktoren.
2. Sænk redskabet ned på jorden for at returnere det meste af olien til beholderen.
3. Kontrollér hydraulikoliestanden ved hydraulikoliens

skueglas. Se Oliestanden for hydrauliksystemet i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

4. Kontrollér oliestanden igen, når redskabet er frakoblet.
5. Efterfyld eller aftap hydraulikolie efter behov. Hvis olien skal aftappes, se Hydrauliksystemolie og filtre i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000EF4-74-08FEB23

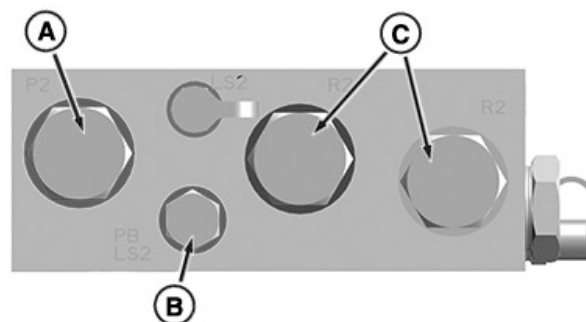
### Brug af hydrauliksystem med load sense—Kraftomløb

Kraftomløbet anvendes som tryk-/flowkilde til ekstrafunktioner udstyret med selvstændige flowventiler. Benyt kraftomløb når:

- Traktorens SCV-styring behøves ikke hertil.
- Intet andet SCV er tilgængeligt.

Kraftomløbsfunktionerne kræver et load sense-signal for at regulere pumpetrykket; der bruges en load sense-hydraulikledning til det formål. Bestemte udstyrstyper kræver muligvis ændringer. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

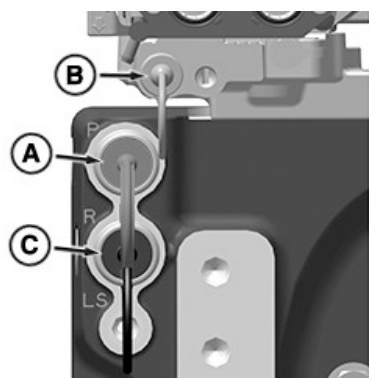
### Identifikation af komponenter



RXA0188462—UN—25JAN23

Porte til kraftomløb—midt/øverste (hvis monteret)

- A—Tryktilslutning  
 B—Lastreguleringsåbning  
 C—Returport (motorretur) (2 stk.)



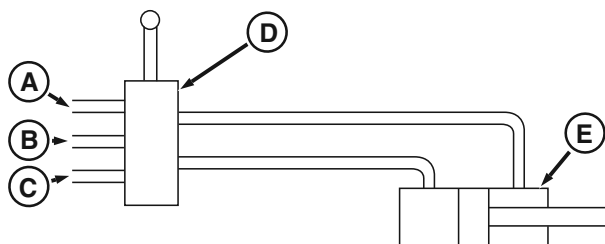
RXA0188463—UN—25JAN23

Kraftudtagskobling—støbning for bagerste trepunktsophæng

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)

### Eksempel 1

BEMÆRK: Eksempel 1 er den foretrukne praksis.

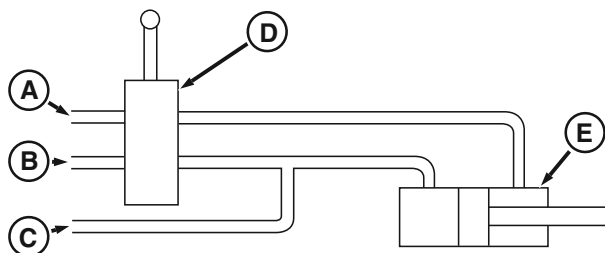


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

Styreventiler med load sense sender et load sense-signal til hydrauliksystemet og kan betjenes manuelt eller med magnetspoler.

### Eksempel 2



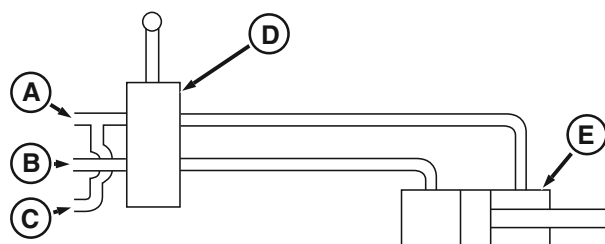
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

**VIGTIGT:** Kredsløbet tillader cylinderlækage ned gennem load sense-ledningen (C). Hvis lækage ikke er acceptabel for driften, anvendes eksempel 3.

Styreventilen leder olie ind i udkørings- eller indkøringskredsløbene. Tilslut load sense-ledningen til det kredsløb, der kræver tryk. Et eksempel er en vognløftecylinder med en last, der understøttes af mekaniske stop i helt nedadgående position. Load sense signalerer til pumpen, når der er behov for øget tryk. Trykket forbliver lavt, når belastningen understøttes af mekaniske stop.

### Eksempel 3



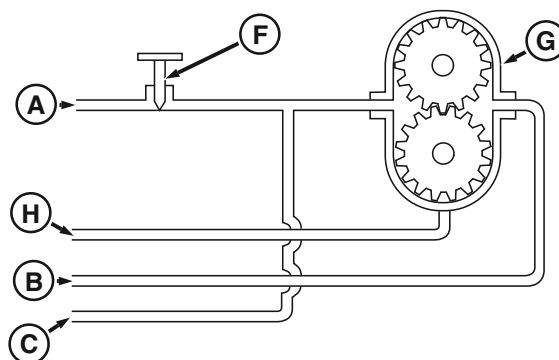
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

**VIGTIGT:** Systemet opretholder et maksimalt tryk på 20000 kPa (200 bar) (2900 psi), så længe kraftomløbsslangerne ikke er tilsluttet.

Styreventilen leder olie ind i udkørings- eller indkøringskredsløbene (begge kræver højt tryk). Tilslutning af load sense-ledningen til trykledningen før styreventilen. Et eksempel er et sammenklappeligt redskab, hvor der er behov for tryk til at køre cylindrene ud eller ind.

### Eksempel 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Trykledning
- B—Returledning
- C—Load sense-ledning
- F—Trykkompenseret flowventil

G—Hydraulikmotor

H—Aftapningsledning til motorhus (bundkarsledning)

**BEMÆRK:** Motoromdrejningstallet kan svinge, når andre funktioner forårsager ændring af systemtrykket. Variationerne minimeres ved montering af en trykkompenseret flowventil.

For Ag højt flow anbefales det, at hydraulikmotoren er tilsluttet de øverste hydraulikudtag (85 cc højstrømpumpe).

Skraberhydraulik med højt flow anbefales ikke til motoranvendelse.

Den trykkompenserede flowventil bruges til at regulere hydraulikmotorens hastighed. Tilslut load sense-ledningen til trykledningen efter styreventilen.

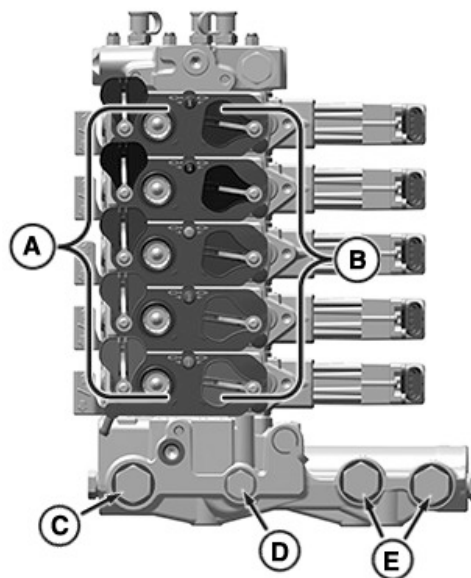
EC82310,0000EF5-74-14JUL25

## Identifikation af komponenter og placering [Ag]

Hydraulikudtagene er farvekodet, så de er nemme at identificere. Slangeidentifikationssæt kan få hos en John Deere forhandler.

| Hydraulikudtagnumre og tilsvarende farver |        |
|-------------------------------------------|--------|
| SCV                                       |        |
| Nummer                                    | Farve  |
| I                                         | Grøn   |
| II                                        | Blå    |
| III                                       | Brun   |
| IV                                        | Sort   |
| V                                         | Violet |
| VI                                        | Grå    |

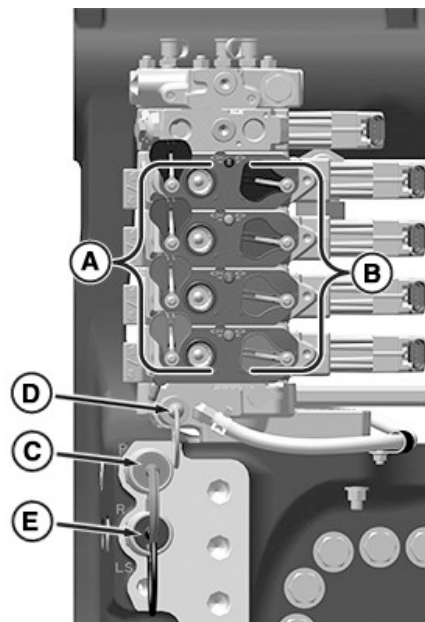
## Hydraulik med standardflow



RXA0188464—UN—25JAN23

Standardflow—Kraftomløb i øverste placering

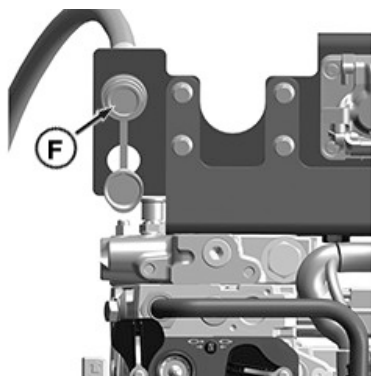
- A—Udkøringskobling (5 stk.)
- B—Indkøringskobling (5 stk.)
- C—Trykport til kraftomløb
- D—Load sense-port til kraftomløb
- E—Returport til kraftomløb (motorretur) (2 stk.)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standardflow—Kraftomløb i støbning for bagerste trepunktsophæng

- A—Udkøringskobling (4 stk.)
- B—Indkøringskobling (4 stk.)
- C—Kraftomløbstrykkobling
- D—Kraftomløbets load sense-kobling
- E—Kraftudtagets returkobling (motorretur)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarskobling (motorhusaftapning)

### Hydraulik med højt flow

**VIGTIGT:** Undgå overophedning af hydraulik- og kølesystem. Sørg for, at redskabet er korrekt forbundet til hydrauliksystemet.

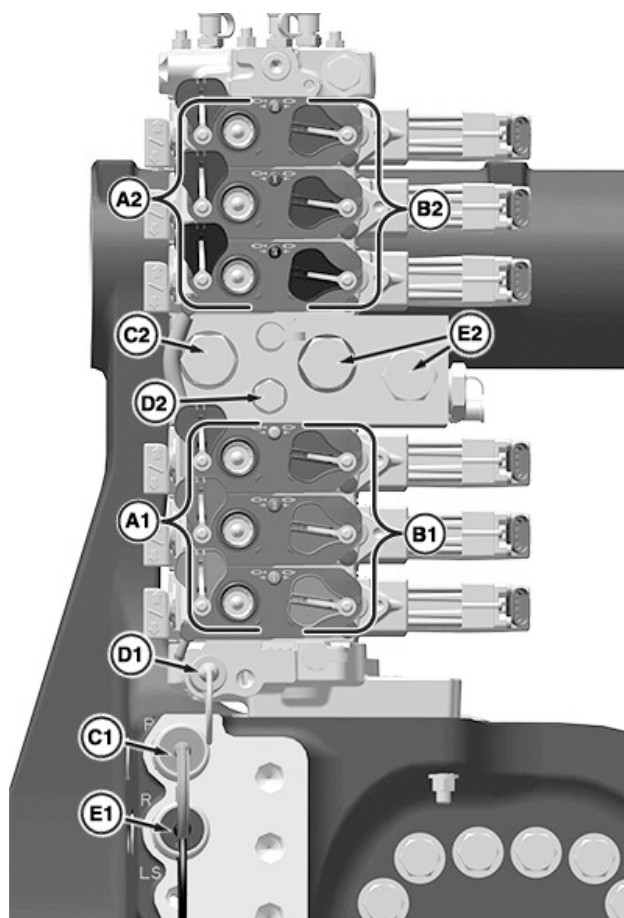
Anbefalet opsætning til landbrug med højt flow:

- Tilslutning af hydraulikmotorens forsyning til den sekundære pumpes hydraulikudtag.
- Tilslutning af hydraulikmotorens returkobling til en forbindelse på den sekundære pumpes kraftomløbsreturkobling.

Det anbefales ikke at tilslutte skraberens hydrauliksystemer til hydraulikudtag med højt flow.

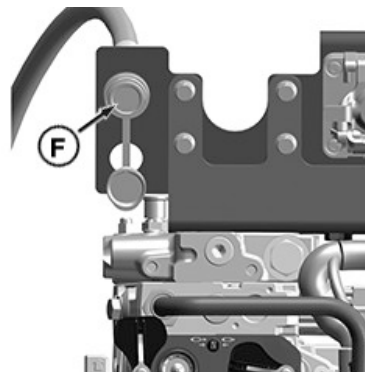
**BEMÆRK:** Der kan leveres udstyr:

- 1/2 inch og 3/4 inch kraftomløbskoblinger.
- Hydraulikudtagskoblinger/-huse på 1/2 inch og 3/4 inch.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)  
 A2—Udkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)  
 B1—Indkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)  
 B2—Indkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)  
 C1—Trykkobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)  
 C2—Trykport til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)  
 D1—Load sense-kobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)  
 D2—Load sense-port til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)  
 E1—Returkobling til kraftomløb (motorretur) (primær hydraulikpumpe)  
 E2—Returport til kraftomløb (motorretur) (sekundær hydraulikpumpe) (2 stk.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarskobling (motorhusaftapning)

Til hydrauliksystemer med højt flow:

**BEMÆRK:** Alle hydraulikudtag kan udstyres med Intelligent effektstyring (IPM). Hvis en luftsåmaskine er tilsluttet SCV IV — VI, skal retningslinjerne fra betjeningsvejledningen til luftsåmaskinen følges (eksempel: John Deere 1870 eller 1895 luftsåmaskine). Se Beskyttelse af drivsystem i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.

- Fem SCV'er:
  - I-III forsynes af den primære pumpe.
  - IV-V forsynes af den sekundære pumpe. Disse SCV'er anbefales til orbital motorbrug.
- Seks SCV'er:
  - I-III forsynes af den primære pumpe.
  - IV-VI forsynes af den sekundære pumpe. Disse SCV'er anbefales til orbital motorbrug eller luftsåmaskine.

### Hydraulikudtag til primær hydraulikpumpe

Den primære hydraulikpumpe forsyner SCV'erne I-III. Den primære pumpe anbefales til funktioner med højt tryk og lavt flow, f.eks. luftsåmaskiner, store cylindre og aktive nedtrykningssystemer.

### Sekundær hydraulikpumpe hydraulikudtag

Den sekundære hydraulikpumpe forsyner SCV'erne IV-VI. Den sekundære hydraulikpumpe anbefales til funktioner med lavt tryk og højt flow. De fleste hydraulikmotorer bruger 19-26,5 l/min (5-7 gal/min) pr. motor og et tryk på omkring 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) for at fungere.

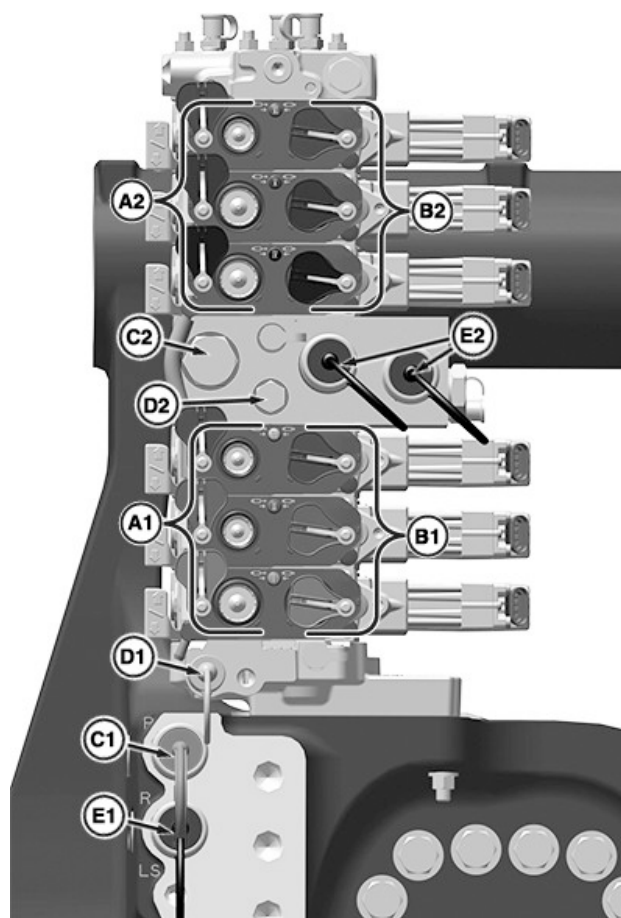
Den sekundære hydraulikpumpe kan betjene hydraulikmotorer som f.eks. luftsåmaskiner, sprøjter og vakuumpantemaskiner. Brug af den sekundære hydraulikpumpe under drift af hydraulikmotorer:

- Kan forbedre brændstoføkonomien, reducere effekttabet og nedsætte opvarmningen af hydraulikolien.
- Reducerer hydrauliksystemets interaktioner med funktioner såsom styring, brems, hævning, sænkning og aktiv nedtrykning.

Den sekundære hydraulikpumpe kan også levere højt tryk til de samme funktioner som den primære hydraulikpumpe, men:

- Fordelene ved den forbedrede brændstoføkonomi og reducerede strømsvigt forsvinder.
- Der er en øget risiko for systeminteraktioner, hvis hydraulikmotorer er på sammen pumpe som andre hydrauliske funktioner. Dette betyder typisk øget vakuumniveau eller udsving i blæsermotorens hastighed.
- Der kan genereres mere varme under visse forhold, hvilket øger belastningen på kølesystemet.

### Tilslutning af redskaber til de særlige hydraulikudtag med højt flow til luftsåmaskine



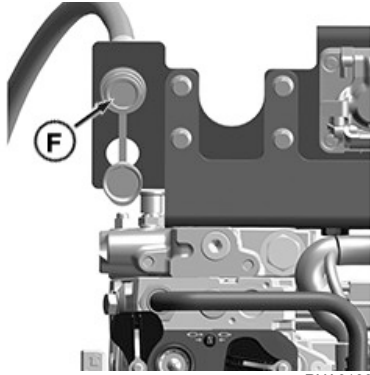
RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- A2—Udkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B1—Indkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B2—Indkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- C1—Trykkobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- C2—Trykport til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
- D1—Load sense-kobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- D2—Load sense-port til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
- E1—Returkobling til kraftomløb (motorretur) (primær hydraulikpumpe)
- E2—Returkobling til kraftomløb (motorretur) (sekundær hydraulikpumpe) (2 stk.)

**BEMÆRK:** Hydraulikudtagsflow til:

- I, IV og V er 180 l/min (48 gal/min) med 3/4 inch koblinger.
- II, III og VI er 140 l/min (37 gal/min) med 1/2 inch koblinger.





RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarskobling (motorhusåftapning)

EC82310,0000EF7-74-14JUL25

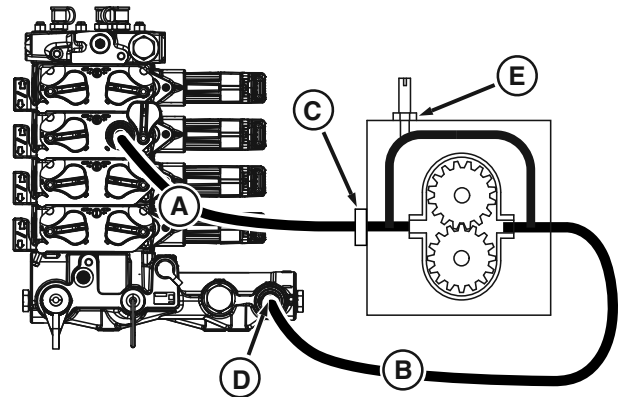
## Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]

**VIGTIGT:** Hvis hydraulikudtagets betjeningshåndtag flyttes til neutral, stopper motoren brat og kan beskadige tætningerne. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

**BEMÆRK:** Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømspumpen.

1. Følg anbefalingerne fra producenten af sprøjtepumpen vedr. valg af pumpetype, indstilling og drift.
2. Vælg den mindste fortrængningsmotor, der anbefales til drift med flere hydraulikfunktioner. Den mindre slagvolumen reducerer det samlede hydraulikflowbehov og forbedrer systemets samlede ydeevne.
3. Bestem, hvilken SCV, der skal bruges:
  - a. III, IV eller V for et standard hydrauliksystem.
  - b. III eller IV for et hydrauliksystem med højt flow og træktøj.

- c. IV eller V til et hydrauliksystem med højt flow uden bagerste trepunktsophæng.



RXA0188469—UN—25JAN23

Sprøjtepumpe—uden bagerste trepunktsophæng

- A—Trykledning  
B—Returledning  
C—Indløbsledningens åbning (afmontering)  
D—Kraftudtagets returkobling (motorretur)  
E—Nåleventil (lukket)

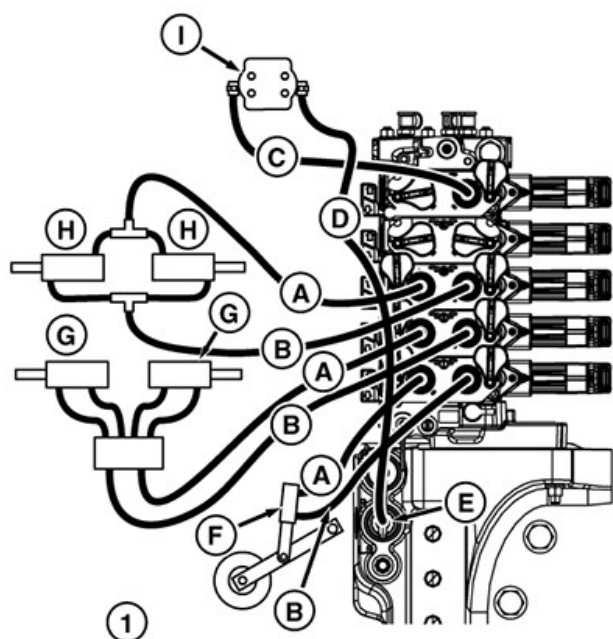
4. Tilslut motorens trykledning til indkøringsåbningen på hydraulikudtaget (højre side).
5. Tilslut returledningen til kraftomløbets returkobling.

**VIGTIGT:** Nogle motorer er ikke udstyret med overhastighedsbeskyttelse. Længerevarende drift over den anbefalede hastighed kan medføre motorfejl.

6. Flyt SCV-håndtaget fremad til indkøringslåsepositionen.
7. Justér hydraulikflowhastigheden i overensstemmelse med pumpeproducentens retningslinjer.
8. Sluk for sprøjtepumpen ved at flytte hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling (helt frem og ned).

EC82310,0000EF6-74-24MAR23

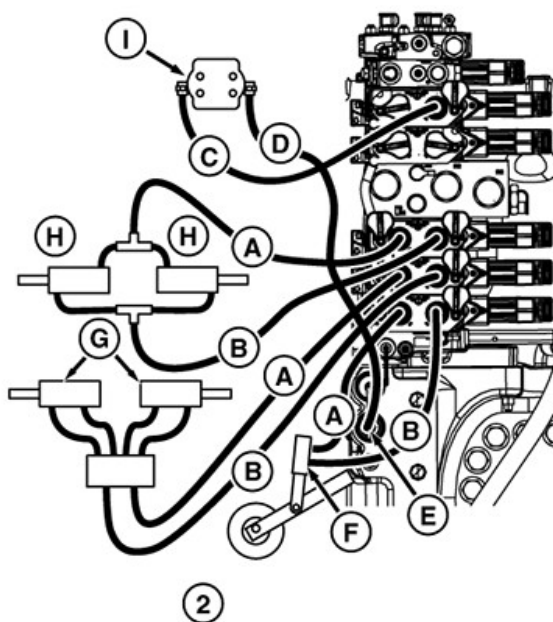
## Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Lukket centerventil med pumpe på højt tryk — Uden træktøj



- 1—Standardflow  
2—Højt flow  
A—Udkøringskoblingsledning  
B—Indkøringskoblingsledning  
C—Trykledning  
D—Returledning

### VIGTIGT: Undgå beskadigelse af tætningen:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.



- E—Kraftudtagets returkobling (motorretur)  
F—Hæve-/sænkecylinder  
G—Markørcylinder (2 stk.)  
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)  
I—Hydraulikmotor

RXA0188471—UN—08FEB23

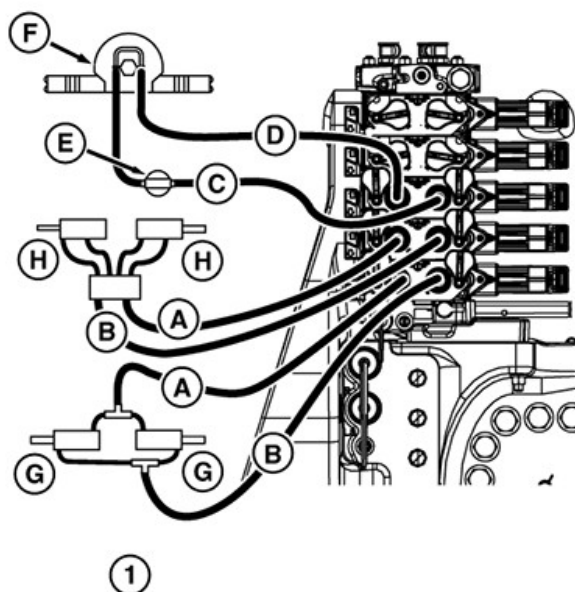
**BEMÆRK:** Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømspumpen.

I denne applikation:

- Den hydrauliske returkobling føres til kraftomløbsreturporten.
- Hydraulikmotoren modtager trykolie fra hydraulikudtagets indkøringsåbning.

EC82310,0000EF8-74-08FEB23

# Eksempel på redskabstilslutning [Ag]: Plantemaskine med vakuummotor og returledning til fjernstyreventil ved brug af motorreturspids

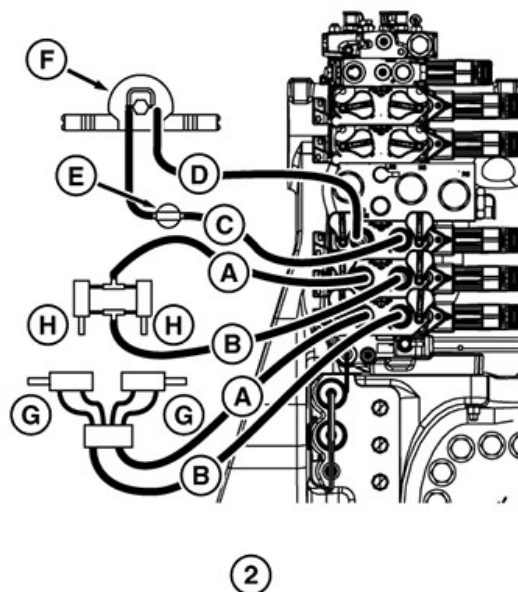


- 1—Standardflow  
2—Højt flow  
A—Udkøringskoblingsledning  
B—Indkøringskoblingsledning  
C—Trykledning

**VIGTIGT:** Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, kan hydraulikolien blive overophedet, når hydraulikpumpen arbejder ved maksimalt tryk. Justér flowventilen efter behov.

Undgå tætningskader:

- Når motorens returoolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vil få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til



- D—Returledning  
E—Flowventil  
F—Vakuummotor  
G—Markørcylinder (2 stk.)  
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)

flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

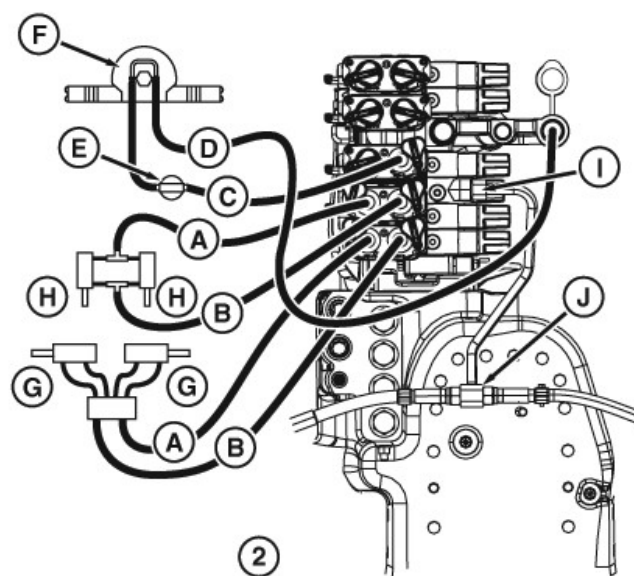
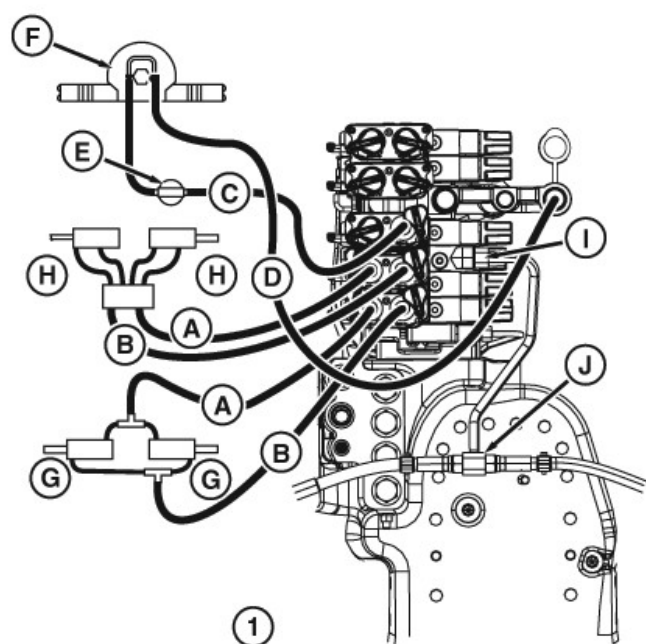
**BEMÆRK:** Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- En vakuummotor (svarende til en ventilator på en plantemaskine) modtager trykolien fra SCV-indkøringskoblingen.
- Hvis der bruges en SCV til at styre flowet til vakuummotoren, skal SCV-panelet bruges til standardflow eller højflowhydraulik. Hvis plantemaskinen er udstyret med en flowventil på vakuummotoren, skal den være i helt åben position.

EC82310,0000EFB-74-08FEB23

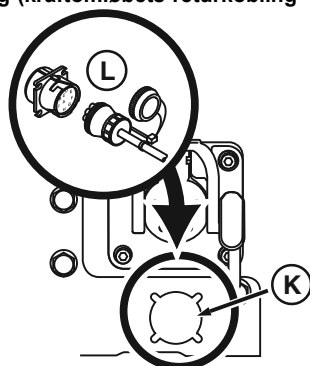
## Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Plantemaskine med vakuummotor og returledning til motorretur — Med træktøj og løftehjælp



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Standardflow  
2—Højt flow  
A—Udkøringskoblingsledning  
B—Indkøringskoblingsledning  
C—Trykledning  
D—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)

- E—Flowventil  
F—Vakuummotor  
G—Markørcylinder (2 stk.)  
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)  
I—Redskabsløftehjælp  
J—T-fitting og hydraulikslange



- K—9-polet redskabstilslutning  
L—9-polet stik til TouchSet-dybderegulering

RXA0178005—UN—20MAY20

**VIGTIGT:** Undgå skader på hydraulikoliesystemet. Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, kan hydraulikolien overophedes, når hydraulikpumpen arbejder med maksimalt tryk.

- Flowventilen styrer flowet til hydrauliksystem med standard flow.
- Ventilen bruges til at styre olieflowet med højt hydraulisk flow.

Undgå beskadigelse på hydrauliktætninger på grund af forkert positionering af SCV-greb, efter at hydraulikmotoren er slukket:

- Flyt SCV-betjeningshåndtaget til flydepositionen, således at motoren kan køre i tomgang, indtil den standser.
- Flyt aldrig SCV-håndtaget til neutral position, da denne handling kan få motoren til at standse brat.

Undgå beskadigelse af hydrauliktætningerne på grund af returhydraulikolie, som med højt tryk flyder tilbage mod motoren gennem SCV-tilslutningen. Montering af et specielt returslangemundstykke med kontraventil er påkrævet.

**BEMÆRK:** Det anbefales at tilslutte hydraulikmotoren til sekundærpumpen med højt flow.

I denne applikation:

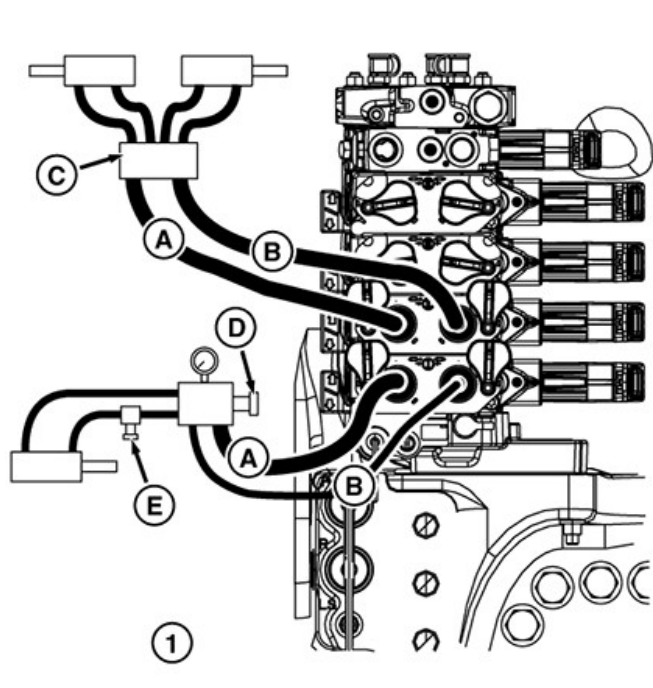
- Vakuummotoren modtager trykolie fra styreventilens tilbagetrækningskobling.
- Flowventilen:

- Er i helt åben position.
- Styres af traktorpanelet.
- Returolien ledes til returporten for kraftomløbet.
- Returslangen kan sluttes direkte til venstre side af kobling tre. Til:
  - Hydrauliksystem med standard flow er udstyret med en speciel returslangespids.
  - Hydrauliksystem med standard flow udstyret med en speciel returslangespids til plantemaskinen.
- Løftehjælpscylindre er tilsluttet sænkeventilen til træktøjet ved hjælp af T-stykke og hydraulikslange.

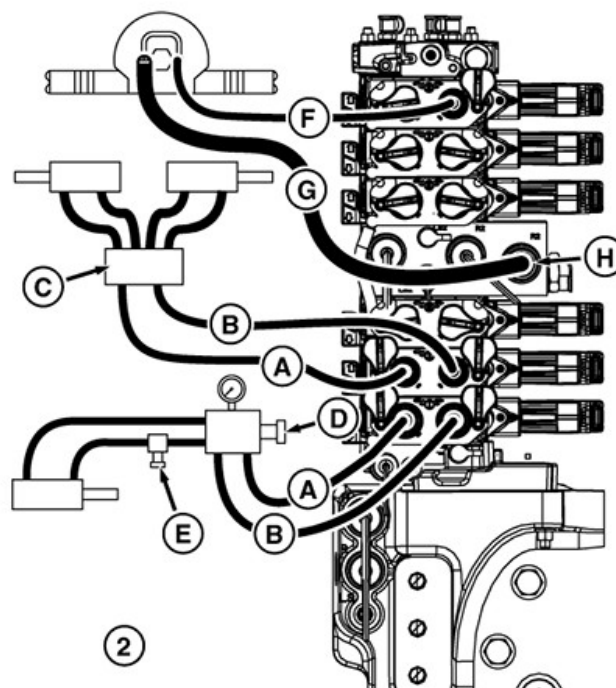
- Træktøjets grebet styrer redskabsløftehjælps cylindre ved aktivering af træktøjsventil.
- SCV I anvendes både til at styre træktøjsventil og løftehjælpen.
- Den 9-benede redskabstilslutning indeholder en reguleringskreds, der frakobler træktøjets styreenhed, når den tilsluttes det 9-benede stik til TouchSet-dybdestyring, som er forbundet til traktorens hovedledningsnet.

EC82310,0000EFE-74-04NOV22

### Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Applikationer til trykreguleringsventiler — Uden træktøj (kornbor eller luftsåmaskiner med konstant nedad-tryksystem)



- 1—Standardflow  
2—Højt flow  
A—Udkøringskoblingsledning  
B—Indkøringskoblingsledning  
C—Omstyringsventil



- D—Trykreguleringsventil  
E—Transportspærreventil  
F—Trykledning  
G—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)  
H—Speciel slangespids

RXA0188472—UN—31JAN23

**VIGTIGT:** Brug af mere end ét redskab, der kræve brug af aktiv nedadgående kraft, kan beskadige hydrauliksystemet på grund af overophedet hydraulikolie, når:

- Omgivende lufttemperatur er høj.
- Hydraulikpumpen er indstillet til at køre ved maksimalt tryk.

Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, må der ikke anvendes mere end ét redskab ad gangen.

#### Undgå tætningskader:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til

**flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.**

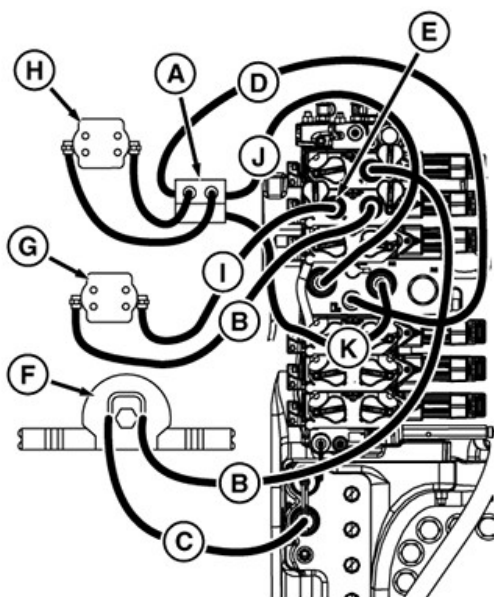
**BEMÆRK:** Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Vakuummotoren modtager trykolie fra SCV-indkøringsåbningen.
- Når der anvendes redskaber, der kræver aktiv nedadgående kraft, skal flowkontrollen indstilles til kontinuerlig, og hydraulikudtagets håndtag flyttes til låsepositionen for at indstille hydraulikpumpen til at fungere ved maksimalt tryk.

EC82310,0000F01-74-24MAR23

## Eksempel på redskabstilslutning— Hydraulik med højt flow [Ag]: Redskabsstyreventiler — Uden træktøj



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Drev med variabel hastighed (kraftomløbets trykkobling)  
 B—Trykledning  
 C—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)  
 D—Kraftomløbets load sense-ledning  
 E—Returslangespids  
 F—Vakuummotor  
 G—Hydraulikmotor  
 H—Hydraulikmotor  
 I—Returledning  
 J—Kraftomløbets trykledning  
 K—Kraftomløbets returledning

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af tætningen:

- Når motorens returoolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

**BEMÆRK:** Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Den sekundære hydraulikpumpe driver hydraulik- og vakuummotoren.
- Returolien ledes til kraftomløbsreturporten med højt flow. Hvis returslangen er udstyret med en speciel returslangespids, kan den tilsluttes direkte til venstre side af koblingen.
- Hydraulikmotoren (G) modtager trykolie fra SCV'ens indkøringsåbning. Da returolien ledes til SCV'ens udkøringsåbning, kræves der en særlig returslangespids.
- Hydraulikmotoren (H) modtager trykolie fra kraftomløbsporten. Returoolie ledes til kraftomløbets returport.

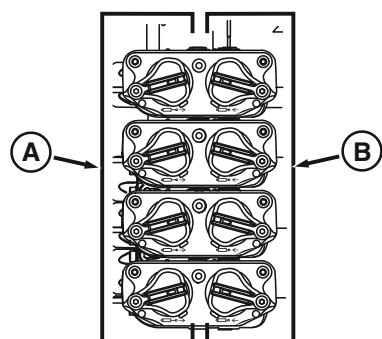
EC82310,0000F06-74-08FEB23

## Komponentens identifikation og position [Scraber]

SCV-dæksler er farvekodede for let identifikation.

| Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| Fjernstyreventil                            |                  |
| Nummer                                      | Farve            |
| I                                           | Komponentkontrol |
| II                                          | Blå              |
| III                                         | Brun             |
| IV                                          | Sort             |
| V                                           | Violet           |
| VI                                          | Grå              |

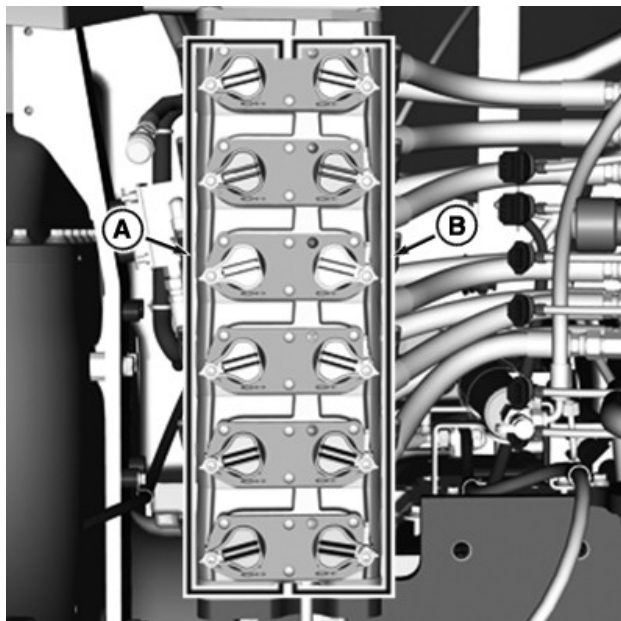
## Hydraulik med standardflow



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Udkøringsåbning (4 stk)  
B—Indkøringsåbning (4 stk)

## Hydraulik med højt flow (Premium)



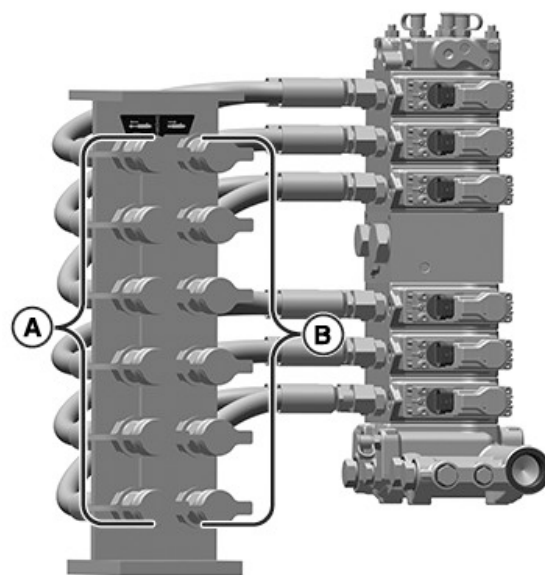
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Udkøringsåbning (6 stk)  
B—Indkøringsåbning (6 stk)

Både den primære hydraulikpumpe og den sekundære hydraulikpumpe leverer hydraulikolie til alle seks SCV'er.

| Funktioner                                     | SCV-kobling (option) |
|------------------------------------------------|----------------------|
|                                                | Premium              |
| 3/4 inch tilslutning                           | Ja                   |
| Flyde                                          | Ja                   |
| Tilkobling/frakobling under tryk               | Ja                   |
| Mulighed for løsrivelse (breakaway capability) | Ja                   |

## Valg af hydraulikudtagskobling



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Udkøringsåbning (6 stk)  
B—Indkøringsåbning (6 stk)

| Funktioner                                     | SCV-kobling (option) |
|------------------------------------------------|----------------------|
|                                                | Vælg                 |
| 3/4 inch tilslutning                           | Ja                   |
| Flyde                                          | Ja                   |
| Tilkobling/frakobling under tryk               | Nej                  |
| Mulighed for løsrivelse (breakaway capability) | Nej                  |

EC82310,0000F07-74-20MAR23

## Hydraulikslangespidser til skraber [skraber]

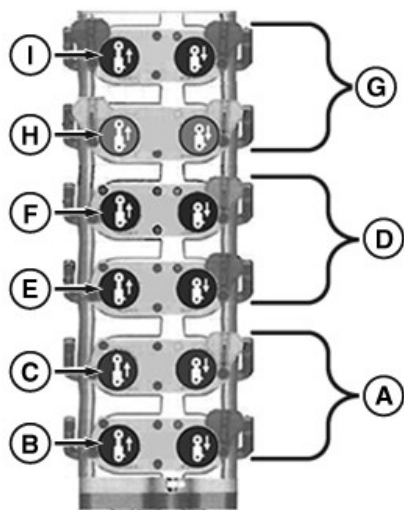
Tabellen viser de anbefalede spidser til John Deere skraberhydraulikslanger til slanger med flade O-ringstætngskoblinger og koblinger med O-ring navporte.

| Størrelse                |                            |                     | Partsnummer           |                                  |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Hydraulikslange          |                            | SCV-kobling mm (in) | Slangemundstykker     | Adapter mellem slange og kobling |
| Løbenummer (dash number) | Indvendig diameter mm (in) |                     |                       |                                  |
| -8                       | 12,5 (0,50)                | 12 (0,5)            | AR94522 <sup>a</sup>  | 38H1161                          |
| -12                      | 19 (0,75)                  |                     | AN233013              | 38H1163                          |
|                          |                            | 19 (0,75)           | AT117365 <sup>b</sup> |                                  |

<sup>a</sup>Standardkobling [Ag]<sup>b</sup>Stort-flow kobling

EC82310,0000F08-74-24MAR23

## Eksempel for redskabstilslutning [Skraber] Trækning af 1, 2 og 3 skrabere



RXA0178010—UN—20MAY20

Eksempel for trækttilslutning af skraber:

- A—Skraber 1
- B—Hydraulikudtag 1 (løftecylinder) (2 stk.)
- C—Hydraulikudtag 2 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)
- D—Skraber 2
- E—Hydraulikudtag 3 (løftecylinder) (2 stk.)
- F—Hydraulikudtag 4 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)
- G—Skraber 3
- H—Hydraulikudtag 5 (løftecylinder) (2 stk.)
- I—Hydraulikudtag 6 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)

EC82310,0000F09-74-04NOV22



# TouchSet-dybderegulering

## Indstillinger og justeringer for TouchSet-dybderegulering

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser eller dødsfald. Forsøg ikke at montere dybdereguleringsfølere på redskaber, der ikke er beregnet til dette system. Se redskabets betjeningsvejledning.

Hvis redskabets styreenhed, sensor, konnektorer eller forbindelsesled bevæges, mens motoren kører, kan det medføre uventede bevægelser. Hold afstand til redskabet, når motoren startes.

Med TouchSet-dybderegulering kan en ofte brugt højde og dybde indstilles nemt kaldes frem. SCV I skal være korrekt tilsluttet og indstillet til funktionstilstand, for at TouchSet-dybderegulering kan anvendes.

For yderligere oplysninger om:

- Se afsnittet Tilkobling af redskaber og styresystem i denne betjeningsvejledning vedrørende korrekt forbindelse.
- Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning vedrørende funktionstilstand.
- Se SCV-indstillinger—Flowjustering i afsnittet SCV'er i denne betjeningsvejledning vedrørende højde- og dybdeindstillinger.

Justeringer af SCV-betjeningshåndtag:

- Hold SCV-betjeningshåndtaget i spærrepositionerne udkøring eller indkøring, for at flytte redskabet til det øverste eller nederste indstillingspunkt.
- Tryk SCV-betjeningshåndtaget ind i ud- eller indkøringspositionerne, for at justere redskabets position op eller ned.

Se Justering af betjeningshåndtag til SCV'er i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om positionerne for betjeningshåndtaget til SCV.

KD34109,000058D-74-07DEC23

## Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige risici for kvæstelser. For at forhindre redskabsbevægelser inden redskabet tilsluttes / frakobles, skal du altid:

1. Sluk motoren.
2. Sætte SCV-lhåndtag i neutral position.
3. Låse SCV-styreelementerne.

**VIGTIGT:** Sluk altid motoren inden til- eller frakobling af redskabets positionsstik. Tilslutning eller frakobling af redskabets positionsstik, mens motoren kører, kan medføre:

- At redskabet ikke reagerer på kommandoer.
- At der vises fejlsøgningsskoder (DTC).

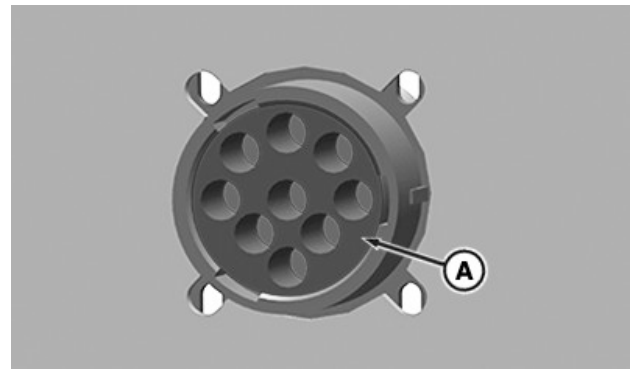
Hvis der vises en DTC, eller hvis redskabet ikke reagerer på kommandoer, skal redskabets positionsstik nulstilles. Se Nulstilling af redskabets positionsstik.

## Tilslutning af redskabets positionsstik

1. Anbring traktorens bagende foran redskabet.
2. Sluk motoren.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskaade og beskadigelse af udstyr. Sæt altid trækbolten i låst position.

3. Fastgør redskabet til trækstangen.
4. Tilslut redskabets hydraulikslanger. Se Tilslut / Frakobl hydraulikslanger i afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktorens ledningstilslutning (A) befinder sig på et beslag til højre for SCV-gruppen

5. Forbind redskabets positionsstik med traktorens ledningstilslutning.

## Frakobl redskabets positionsstik

1. Sluk motoren.
2. Fjern redskabets positionsstik fra ledningstilslutningen til traktorens ledninger (D).
3. Frakobl redskabets hydraulikslanger.
4. Frigør redskabet fra trækstangen.

## Nulstil redskabets positionsstik

For at nulstille redskabetilslutningen:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.

2. Afbryd redskabets ledninger fra redskabstilslutningen.
3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Forbind redskabets ledninger med redskabstilslutningen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen redskabet. Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller hvis redskabet ikke reagerer på kommandoer, skal en John Deere forhandler eller serviceudbyder kontaktes.

---

TS36762,0000202-74-08JUL25

# Styring af laserskraber [Ag]

---

## Laser-skraber—til skrabere udstyret med skraberstyreenhed



**FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser eller dødsfald. Hvis skraberens styreenhed, sensor, konnektorer eller forbindelsesled bevæges, mens motoren kører, kan det medføre uventede bevægelser. Hold afstand til redskabet, når motoren startes.

*BEMÆRK: Systemet anvendes hovedsageligt i områder, hvor der er behov for det automatiserede laserførersystem til skraberanvendelser.*

Automatisk skraberstyresystem tillader hævnning, sænkning og elektronisk indstilling af redskabsdybde uden, at føreren behøver forlade førerhuset.

### Opsætning

1. Kobl redskabet til traktoren ved hjælp af SCV I og/eller III.
2. Indstil den tilsluttede SCV til AUTO. Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i afsnittet Fjernstyrentiler i denne betjeningsvejledning.
3. Indstil flow for tilsluttede SCV. Se SCV-indstillinger—Flowjustering i afsnittet SCV'er i denne betjeningsvejledning.

### Aktivering

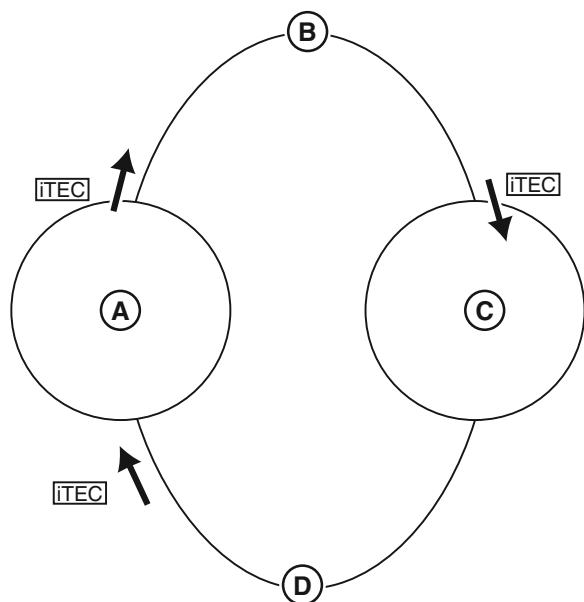
For at aktivere det automatiske skraberstyringssystem skal det tilsvarende SCV-håndtag kortvarigt flyttes til låsepositionen for indkøring. Se Justering af betjeningshåndtag til SCV'er i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om positionerne for betjeningshåndtaget til SCV.

---

KD34109,000058E-74-12DEC23

# Information om skrabere [skrabere]

## Driftscyklus for skraberen



RXA0187404—UN—24JUN22  
Diagram over skrabercyklus

A—Graveområde  
B—Transport—Læsset  
C—Tømningsområde  
D—Transport—Ikke læsset

**VIGTIGT:** Brug af traktor med tre skrabere kræver, at traktoren og alle skrabepåklædere er udstyret med hydrauliske anhængerbremses. Se afsnittet Bugserede laster og Transport med ballast i afsnittet Transport i denne betjeningsvejledning.

Overskrid aldrig:

- Den maksimale traktorballast på 28 123 kg (62 000 lb) med 65% på forakslen.
- Den maksimale belastning på 10 206 kg (22 500 lb) for skrabertungen med kort skrabetrækstang.
- Den maksimale belastning på 8391 kg (18 500 lb) for skrabetraktorer med en normal lang skrabere (Ag) trækstangholder.

## Bugserede skrabere

| Retningslinjer for anvendelse af skrabetraktor |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| Vognbremses                                    | Maksimum bugseret belastning       |
| Uden                                           | 1,5 gange traktorvægt <sup>a</sup> |
| Med                                            | 4,5 gange traktorvægt.             |

<sup>a</sup>Begrænset til 32 km/t (20 mph) uden anhængerbremses

**Følg skrabere-producentens driftsanbefalinger og -instruktioner for fastgørelse af og anvendelse af skrabere:**

**BEMÆRK:** Hvis du følger disse retningslinjer for drift, kan resultatet blive forlænget levetid for traktor og skrabere såvel som øget produktion.

- Begræns skæredybden for at opretholde en belastningshastighed, der er højere end 6,2 km/t (3,8 mph).<sup>1</sup> Kør i 5. fremadgående gear for at opnå maks. ydeevne.
- Oprethold et mindst 1850 o/min eller højere for motoren ved skæring.
- Anbring korrekt ballast på traktoren for at opretholde optimalt slip på 8-12 %.
- Lave snit ved højere hastigheder vil forlænge levetiden på drivsystemet og øge den samlede produktivitet.
- Brug iTEC (Intelligent Total Equipment Control) til at kombinere gearskift ned/op, skrabernes hæve-/sænkefunktion eller andre relaterede funktioner ved tilbagevenden til graveområdet. Brug også iTEC i transportdelen af cyklussen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC).
- Trækbomshøjden skal være indstillet, så skrabernes skærehjørner rammer jorden før skraberbunden. Se betjeningsvejledningen for skraberen.
- Foretag anbringelse af ballast på plan jord eller ned ad bakke (foretrækkes) og mod påfyldningsområdet, når forholdene tillader det. Undgå at anbringe ballast på skråninger eller på bakker.
- Indstil skrabere(e) på jorden før topbelastning.
- Aktivér differentialespærren før læsning. Frakobl, før der drejes.
- Brug af differentialespærren bør begrænses til vanskelige og våde områder under snitning.
- Foretag ikke skift nedad under fremkørselshastigheder på 6,2 km/t (3,8 mph) under belastning.<sup>1</sup>
- Nedsæt hastigheden, og gear ned før kørsel ned ad bakke.
- Foretag om muligt læsningen i 6. gear eller højere, og sigt efter 1900-2150 o/min.
- Minimér al styresysteminput under belastning af skraberen.
- Undgå dynamiske manøvrer med høj hastighed, især når traktoren er læsset, inklusive:
  - Pludselige vendinger.
  - Overgange fra skråninger til plane overflader.
  - Kraftige eller pludselige bremsemanøvrer.
- Belast ikke i et sving.
- Drej ikke dæk eller larvebånd ind i tungen på skraberen.
- Oprethold en jævn strækning og udfyldningsområde.
- Se betjeningsvejledningen for betjenings-/

<sup>1</sup> Disse værdier varierer afhængigt af traktorens konfiguration.

serviceinstruktioner og opsætning af AutoLoad, hvis udstyret er monteret.

### Efficiency Manager anbefalinger

**BEMÆRK:** Når AutoLoad anvendes, slås Efficiency Manager fra.

- Brug transmissionens Efficiency Manager til transport.
- Brug begge Efficiency Manager-hastighedsindstillinger til transport. En hastighedsindstilling ved transporthastighed og den anden ved gravehastighed. Brug den anden hastighedsindstilling i Efficiency Manager til at skifte traktoren nedad og til at bringe fremkørselshastigheden tættere på gravehastigheden før skift til manuel funktion.

Eksempel:

- Brug hastighed 2 til transport, og brug hastighed 1, når du nærmer dig læsnings- og aflæsningsområdet.
- Slå Efficiency Manager™ fra, inden skæring indledes.

chdx6jt,1712173146372-74-29APR24

## Vægtoverføringsgrænser

**VIGTIGT: Overskrid ikke 10206 kg (22500 lb) maksimum skrabertræktunge belastningsoverførsel til kortskrabertrækstang og 8391 kg (18500 lb) maksimum skrabertræktunge belastningsoverførsel til langskrabertrækstang. Overskudsvægt overført til traktoren kan forårsage beskadigelse af konstruktion eller drivsystem.**

Ved trækning af en direkte monteret skraber vil en del af skraber- og nyttelastvægten blive overført til traktoren. Denne ekstra vægt på traktoren kan forbedre produktiviteten betydeligt under belastningscyklussen, specielt ved trækning af to skrabere i tandem. Når den første skraber er belastet, vil traktoren få mere trækcapacitet og vil meget hurtigere belaste den anden svømmerskål, hvilket vil resultere i væsentligt nedsatte cyklustider.

RD47322,00000EC-74-07JAN19

## Skraber/traktor redskab

**VIGTIGT:** Hvis man ignorerer driftsgrænserne og ikke følger de korrekte driftsprocedurer, kan det reducere traktorens levetid og fremkalde for tidligere systemfejl på chassis, trækaksel og larvebånd.

Korrekt maskindrift er vigtigt for at forlænge levetiden på larvebånd, drivsystem og undervogn, undgå nedetid og maksimere driftseffektiviteten.

### Træktungehøjde

Højden på skrabertræktungen afgør vinklen på skærehjørnet i forhold til jordforbindelse. Hvis træktungen er for lav, vil bunden af skraber svømmerskålen trække snit ind. Hvis træktungen er for høj, vil det være vanskeligt at styre skraberen i snit. Optimal højde for træktungen er 46 til 53 cm (18 til 21 in) fra jordforbindelsen. Justér træktungen op eller ned gennem samlinger af trækanordningen og gaffelstykket. Ved drift under bløde betingelser kan hævnning af træktungehøjden forbedre frigangen til jorden under transport. Bagerste skraber træktunge bør indstilles til samme højde som forenden. Se betjeningsvejledningen for skraberen.

### Trækstangens højde

Højden på trækstangen skal indstilles, så skrabere skærehjørner rammer jorden før bunden på skraberen. Se betjeningsvejledningen for skraberen.

RD47322,00000ED-74-08JUN22

## Lastningsteknikker

### Belastningsmetoder

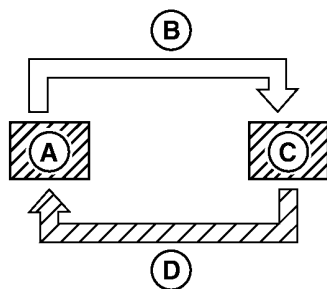
Der findes tre fælles belastningsteknikker.

- Trækbelastning - traktor der trækker skraber(e) er den foretrukne belastningsmetode. Generelt den mest økonomiske metode for belastning af skrabere.
- Skubbelastning - bruger separat køretøj til at skubbe skraberen. Skubbelast kun en skraber, der er designet til at blive skubbelastet (f.eks. ejektormodeller). Det er afgørende, at skubbekøretøjets hastighed ikke overstiger træktraktorens hastighed eller overskrider larvebånd, hvilket kan medføre, at kørehjulene skrider.

**VIGTIGT: For at forhindre overdreven chokbelastning ind i traktoren gennem trækstangen og det hydrauliske system under belastningssekvensen, sænker topbelastningen altid skraberen til jorden før start på belastningscyklussen.**

- Topbelastning (dvs. gravemaskine) - bruger skraberen som en trækenhed belastet af en gravemaskine.

## Automatisering af arbejdscyklus



RXA0119628—UN—09AUG11  
Automatisering af arbejdscyklus

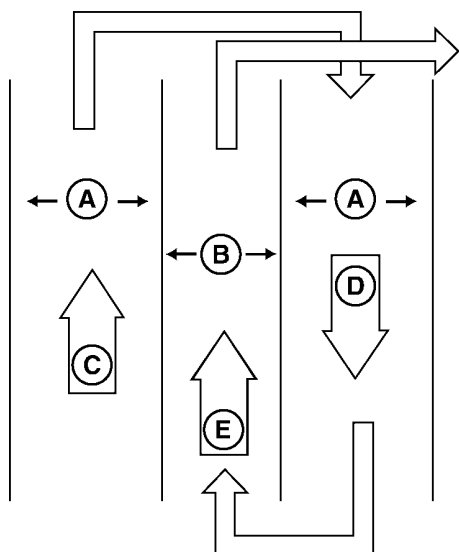
- A— Graveområde  
B— Lastet transport  
C— Tømningsområde  
D— Aflæsset transport

Brug iTEC (Intelligent Total Equipment Control) til skift nedad og skift opad på mejetærskeren, hæve eller sænke skraber eller automatisere andre funktioner ved tilbagevenden til graveområde (A) eller ved at gå ind i læsset (B) eller ikke læsset transport (D) dele af cyklusen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denne betjeningsvejledning.

Brug Efficiency Manager til at transportere dele af cyklusen – ikke under læsning. Se Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager i afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

Begræns skæredybden for at opretholde en belastningshastighed, der er højere end 7,1 km/t (4,4 mph)

## Belastningssekvens



- A— Skraberbredde

RXA0119629—UN—09AUG11

- B— Mindre end skraberbredde  
C— Første snit  
D— Andet snit  
E— Tredje snit

Efter at have lavet det første snit (C), lav det andet snit (D) parallelt med det første i en afstand fra det første snit, der er mindre end skraberbredden (B). På den tredje passage (E) saml materialet mellem de første to snit.

Når en direkte monteret skraber læsses sammen med en anden skraber, er det mest effektivt at læsse den forreste skraber først.

RD47322,00000EE-74-14APR23

## Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet

**VIGTIGT:** Sluk altid for motoren, før du til- eller frakobler AutoLoad-ledningsnet. Til- eller frakobling af AutoLoad-ledningsnet, mens motoren kører, kan medføre:

- At skrabepladen ikke reagerer på Autoload-kommandoer.
- At der vises fejlsøgningsskoder (DTC).

Hvis der vises en fejlsøgningsskode (diagnostic trouble code), eller AutoLoad ikke reagerer på kommandoer, skal ledningerne nulstilles. Se Nulstil AutoLoad-ledningsnettet.

1. Sluk motoren.



RXA0179346—UN—24AUG20  
AutoLoad-ledningstilslutning befinder sig over SCV-gruppen

2. Tilslut AutoLoad-ledningerne fra skraber til traktorens AutoLoad-ledningstilslutning (A).
3. Se skraberdriftsmærkatet for korrekt skraberdrift eller

skraberdriftscyklus i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

### Nulstil AutoLoad-ledningsnettet

Sådan nulstilles ledningstilslutningen:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
2. Frakobl AutoLoad-ledningsnet fra stikudgangen.
3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Tilslut AutoLoad til stikudgangen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen skrabepladen. Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller AutoLoad ikke reagerer på kommandoerne, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

AK08008,0000B3C-74-14JUL25

## AutoLoad-indstillinger—Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Tryk på AutoLoad-knappen på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,000063A-74-23JUN22

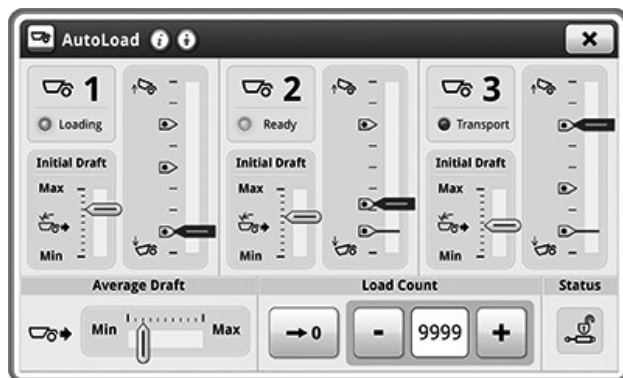
## Indstillinger for AutoLoad

AutoLoad-applikationen bruges til at tilgå og justere AutoLoad-indstillingerne. AutoLoad fungerer kun i traktorens 5—13 gear.

**BEMÆRK:** Hvis der vises en vinduesskærm, der siger, at SCV-funktionen er stoppet, og at flowhastigheden skal øges, skal det kontrolleres, at traktoren er i et af de påkrævede gear (5-13).

Når en AutoLoad-skraber er tilsluttet til traktoren, viser SCV-siden det tilsluttede hydraulikudtag (I, III og/eller V) i funktionstilstanden. Se Hydraulikudtagsindstillinger i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning. For at opnå mest præcise aflæsning bør du kalibrere trækstangføleren årligt. Se Kalibrering af trækstangføler i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning vedrørende kalibreringsproceduren.

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0180074—UN—09OCT20

Eksempel på AutoLoad

Tilgængelige emner på hovedsiden for AutoLoad:

**Statusindikator for skraberposition** — Se status for skraberposition i forhold til indstillingspunkterne. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180085—UN—09OCT20

Indledende træk

**BEMÆRK:** Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

**Indledende træk** — Se og justér den nuværende indstilling for indledende træk. Se AutoLoad-indstillinger —Indledende træk i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skraberposition

**BEMÆRK:** Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

**Skraberposition** — Se og justér den aktuelle skraberposition og indstillingspunkterne. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberposition i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180075—UN—09OCT20

Gennemsnitligt træk

**Gennemsnitligt træk** — Se og justér den nuværende indstilling for gennemsnitligt træk. Se AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180071—UN—09OCT20

Belastningstælling

**BEMÆRK:** Når tælleren overskrider den maksimale værdi (9999), nulstilles optællingen.

**Belastningstælling** — Se og justér manuelt antallet af skraberlaster, der er transporteret. For at aktivere/deaktivere automatisk belastningstælling henvises der til AutoLoad-indstillinger—Avancerede i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180090—UN—09OCT20

Nulstilling af belastningstælling

**Nulstil belastningstælling** — nulstil belastningstællingen. En side vises, hvor du kan bekræfte valget.



RXA0180094—UN—09OCT20

Hydraulikudtag er ikke låst



RXA0180093—UN—09OCT20

Hydraulikudtag er låst

**Status** — se om hydraulikudtagene er låste eller ulåste.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se AutoLoad-indstillinger—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

### Køresidemoduler

Tilføj moduler for denne applikation til køresider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

Eksempel:



RXA0180089—UN—09OCT20

Position



**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**Position** — hurtig adgang til positionsmodul.

kd34109,1665685510737-74-12DEC23

## AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus

Statusindikatoren viser den aktuelle position af skraberen i forhold til de indstillede værdier. Indikatorens farve vil skifte afhængigt af den nuværende status (fase af graveprocessen) for AutoLoad-systemet.

**Statusindikatorer:**



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Sort indikator** — indikatoren vises i sort, når skraberen er i transportposition.
- **Grå indikator** — indikatoren lyser ikke, men vises i gråt, når der registreres en fejl.
- **Grøn indikator** — indikatoren lyser grønt, når skraberen er i skærepositionen.
- **Blå indikator** — indikatoren lyser blå, når skraberen er i læseposition.
- **Orange indikator** — Indikatoren lyser orange, når skraberen er i klar-position.

KD34109,000063C-74-23JUN22

## AutoLoad-indstillinger—Oprindeligt træk

Den indledende trækindstilling er den måde, hvorpå føreren kan indstille arbejdsbelastningen af systemet under åbning af snittet. Indstillingen påvirker omtrent den første halvdel af snittet.

**BEMÆRK:** Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

**Procedure for ændring:**



RXA0180084—UN—09OCT20  
Forøg



RXA0180078—UN—09OCT20  
Reducer

Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-).



Værdi

RXA0180098—UN—09OCT20

Værdien ses i boksen, som fremhæves under justeringen.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatoren viser den aktuelle indstilling. Jo tættere indstillingen er på maksimum (250), jo mere aggressiv (tungere) vil snittet være. Jo tættere indstillinger er på minimum (0), jo mindre aggressiv (lettere) vil snittet være.

KD34109,000063D-74-23JUN22

## AutoLoad-indstillinger—Skraberposition

Siden Skraberposition viser skraberens aktuelle placering, og de forvalgte positioner for skraberen kan justeres.

**BEMÆRK:** Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

**Procedure for ændring:**



Indikatorer for indstillingspunkt

RXA0180095—UN—09OCT20

**Forvalgsindikatorer** — Små gule indikatorer viser de tre forindstillede skraberpositioner. Alle tre positioner skal indstilles, for at AutoLoad kan fungere.

- Transport (øvre)
- Klar (nedre)
- Belastning (jordniveau)



Indstilling af øverste grænse

RXA0180097—UN—09OCT20

**Transport** — den ønskede position for transport af skraber. Når skraber er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil øvre grænse". Med det tilsvarende SCV-håndtag kan låsestoppet skubbes længere ud, så skraber kan bringes i transportposition. Hvis skraber befinder sig over den forvalgte position, når håndtaget bevæges, vil skraber ikke bevæge sig. Se Justering af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag.



RXA0180086—UN—09OCT20  
Indstillet nedre grænse

**Klar** — I den ønskede position for tømning af skraber. Når skraber er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil nedre grænse". Med det tilsvarende SCV-håndtag kan låsestop skubbes længere ind, så skraber kan bringes i klar-position. Hvis skraber er under den forvalgte position, når håndtaget flyttes, vil skraber ikke bevæge sig. Se Justering af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag.



RXA0180082—UN—09OCT20  
Indstillet jordniveau

**BEMÆRK:** John Deere anbefaler, at sænkingsmidterknivene sænkes for at trænge igennem jorden. Hvis midterknivene sænkes, kan de ydre knive røre jorden, når positionen for jordniveaubelastning indstilles (på vej ind i snittet).

**Læsning** — den ønskede position, for at skraber kan komme ind i snittet. Når skraber er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil jordniveau".



RXA0169140—UN—25JUN19  
Positionsindikator for skraber

**Positionsindikator** — Angiver skraberens aktuelle position.

KD34109,000063E-74-23JUN22

## AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk

Den gennemsnitlige trækindstilling er den måde, hvorpå føreren kan indstille arbejdsbelastningen af systemet efter fuldstændig åbning af snittet. Indstillingen påvirker omtrent den sidste halvdel af snittet. Indstillingen er den samme for alle skraber og indstilles kun et sted.

### Procedure for ændring:



RXA0180077—UN—09OCT20  
Reducer



RXA0180083—UN—09OCT20  
Forøg

Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-).



RXA0180098—UN—09OCT20  
Indtastningsfelt

Værdien ses i boksen, som fremhæves under justeringen.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatoren viser den aktuelle indstilling. Jo tættere indstillingen er på maksimum (250), jo mere aggressiv (tungere) vil snittet være. Jo tættere indstillinger er på minimum (0), jo mindre aggressiv (lettere) vil snittet være.

KD34109,000063F-74-23JUN22

## AutoLoad-indstillinger—Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:**



RXA0180096—UN—09OCT20  
Opsætningsguide

**AutoLoad-opsætning** — Opsætningsguiden hjælper dig gennem trinene til at opsætte skraberpositioner til AutoLoad™.



**Auto Dimensions**



**Manual Dimensions**

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatisk/manuelt indtastede dimensioner

**Skraberens dimensioner** — Indstil dimensionerne vha. skrabermodel, eller indtast dem manuelt. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberdimensioner i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

**BEMÆRK:** AutoLoad vil forøge belastningstælleren, hver gang det automatiserede snit deaktiveres, enten ved manuel styring af skraberens eller ved låsestop ved den øverste indstillingsposition. Hvis det automatiserede snit stoppes og genstartes, vil belastningstælleren forøges dobbelt. Belastningstælleren skal rettes manuelt, såfremt dette ønskes. AutoLoad tæller hver enkelt skraberbelastning, ikke antallet af cyklusser.

**Antal belastninger** — Vælg TIL eller FRA for at slå automatisk belastningstælling til eller fra.

KD34109,0000640-74-23JUN22

## AutoLoad-indstillinger—Skraberens dimensioner

Indstil skraberens dimensioner manuelt eller efter model.

### Procedure ved ændring:

#### Opsætning ved at vælge model:



**Auto Dimensions**

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatiske dimensioner

#### 1. Vælg automatiske dimensioner.



2112E

RXA0180076—UN—09OCT20

Eksempel på modelvalgfelt

#### 2. Vælg felt til modelvalg.



RXA0180088—UN—09OCT20

Eksempel på modelliste

#### 3. Vælg din model fra listen.

### Opsætning ved at indtaste dimensioner:

**BEMÆRK:** Skraberens mål kan kun indtastes, hvis traktoren, trækbojlen og skraberens er udstyret med AutoLoad-komponenter.

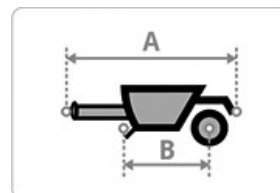


**Manual Dimensions**

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuelt indtastede dimensioner

#### 1. Vælg manuelt indtastede mål.



RXA0180081—UN—09OCT20

Reference for dimensioner

- Dimension A (skraberlængden) er afstanden mellem den forreste trækstangsstift og den bageste stift, der tilslutter en tandemskraber.
- Dimension B (kniv-til-aksel) er afstanden fra den laveste klippeknivspids til bagakslen.

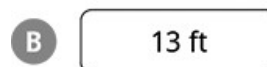


22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Eksempel på dimension A

#### 2. Vælg indtastningsfelt A for at indtaste skraberens længde. Et numerisk tastatur vises, så du kan indtaste dimensionen.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Eksempel på dimension A

#### 3. Vælg indtastningsfelt B for at indtaste afstanden

kniv-til-aksel. Et numerisk tastatur vises, så du kan indtaste dimensionen.

| Dimensionstabel for John Deere-skrabere |                                                                |                                            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Skrabermodel                            | Afstand mellem stift til skrabertrækstang og bageste stift (A) | Afstand mellem skraberkniv og bagaksel (B) |
|                                         | ft                                                             |                                            |
| 1510C                                   | 24,3                                                           | 8,3                                        |
| 1510DC                                  | 24,3                                                           | 8,3                                        |
| 1512C                                   | 23,3                                                           | 7,6                                        |
| 1810C                                   | 27,0                                                           | 9,3                                        |
| 1810DC                                  | 27,0                                                           | 9,3                                        |
| 1812C                                   | 24,3                                                           | 8,3                                        |
| 1812DC                                  | 24,3                                                           | 8,3                                        |
| 1814C                                   | 24,6                                                           | 7,6                                        |
| 1814DC                                  | 24,6                                                           | 7,6                                        |
| 2112C                                   | 29,2                                                           | 9,6                                        |
| 2112DC                                  | 29,2                                                           | 9,6                                        |
| 1512E                                   | 27,7                                                           | 7,8                                        |
| 1612DE                                  | 27,7                                                           | 7,8                                        |
| 1810E                                   | 29,2                                                           | 9,3                                        |
| 2010DE                                  | 29,2                                                           | 9,3                                        |
| 2010DE to dæk                           | 31,2                                                           | 10,5                                       |
| 1814E                                   | 26,3                                                           | 7,8                                        |
| 2014DE                                  | 26,3                                                           | 7,8                                        |
| 2112E                                   | 31,6                                                           | 9,8                                        |
| 2412DE                                  | 32,8                                                           | 9,8                                        |
| 2412DE to dæk                           | 33,9                                                           | 10,5                                       |

KD34109,0000641-74-17OCT23

# Bælter—Generel information

## Generelle retningslinjer for brug af larvebånd

**VIGTIGT:** Undgå skader på bælter og bæltensystemets komponenter ved at indkøre bælterne.

- Inden traktoren køres på offentlig vej første gang, skal larvebåndene indkøres. Se Foretag indkøring af bæltensystem i afsnittet Service—Indkøring (100 timer eller mindre) i denne betjeningsvejledning.
- Undgå vejkørsel med høje hastigheder med et nyt sæt larvebånd og hjul specielt inden for de første 50 til 100 timer.

Drivsystemets og bæltens levetid kan forlænges ved at undgå unødigt jordkomprimering og nedsætte rullemodstanden ved ikke at tilføje unødigt ballast. Der må aldrig tilføjes ballast, som medfører kørsel med tung belastning og konstant fuld gas under 7,1 km/t (4,4 mph). Ved 9RX Narrow [Ag] skal man undgå drift med kontinuerlig belastning med fuld effekt under 7,6 km/t (4,7 mph).

Undgå beskadigelse af bælter og drivsystem. På traktorer udstyret med 30- og 36-tommer bælter og 120 tommer afstand må der aldrig bruges:

- Sprøjtetanke
- Frontmonteret motorgraderblad
- Skraber

Ophobning af snavs kan forårsage brand på grund af øget friktion. Fjern snavs fra ophobningspunkterne mellem bæltet og traktorrammen.

Undgå at køre med bælter i smøremiddel, olie og andre petroleumbaserede kemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service.

### Maksimering af bæltens levetid

Larvebåndenes karkasser er udformet, så de holder lige så længe som kørefladen, så længe karkassen forbliver ubeskadiget. Det er svært at holde fugt ude af stålarkassen og at undgå situationer, hvor der kan ske lokal overbelastning af kablerne. Ejere af larvebåndsmaskiner anbefales at følge disse retningslinjer for at opnå maksimal levetid for larvebåndsliv og undgå driftsmæssige problemer, der alle vil resultere i lavere omkostninger pr. driftstime:

- **Minimér kørsel på vej. Unødigt vejkørsel kan øge slitagen på bælterne med op til 15 gange i forhold til slitage i marken**
  - Minimér transportvægten ved vejkørsel.

- Reducer den maksimale kørselshastighed, især når den omgivende temperatur er høj.

### • Brug korrekt køreteknik

- Undgå, at larvebåndene skrider og glider på hårdt underlag for at minimere sliddet på båndene.
- Vær forsigtig ved krydsning af grøfter eller nyt terræn når du drejer. Diagonal krydsning af grøfter forårsager, at larvebåndet ikke bliver understøttet i midten og rammer med mellemhjulet den modsatte dæmning, og det kan forårsage et kortvarigt spændingstab, der kan sænke midtersektionen og udvendigt drev eller mellemhjul og medføre, at afsporing bliver en langt højere risiko ved et sving.

### • Opbeholdelse af korrekt bæltespænding

- Underspænding forårsager hurtig slitage på larvebåndene og indersiden af remmens overflade på grund af skridning og forårsager mulig materialeophobning.
- Overspænding tilføjer ekstra belastning og stress på undervognslejer, interne bæltekabler og bælterammen.

### • Sørg for, at der ikke er fremmedlegemer i bælterne

Skarpt, hårdt materiale inde i bæltet er den primære årsag til lokaliserede bæltebrud og efterfølgende indgangspunkter for fugt i bæltets krop.

ufh43t3,1713886631167-74-13JUN24

## Bæltenservice

Oplysninger om service af skinnesystemet findes i afsnittene om service i denne betjeningsvejledning.

| Serviceopgave                                               | Se                  |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Larvebåndsslitage                                           | Service—Kontrol     |
| Justering af bælter                                         |                     |
| Bæltetramning                                               |                     |
| Drev, midterruller og strammerullehjul                      |                     |
| Larvebånd ophobning af smuds                                |                     |
| Oliestand i strammerullenav                                 |                     |
| Midterrullernes oliestand                                   | Service—Tilspænding |
| Maskinskruer til midterruller, drivhjul og strammerullehjul |                     |
| Larvebånd strammecylinder                                   | Service—Smøring     |

EC82310,0000525-74-20SEP21

# Sæder

## Justering af luftsæde



Luftsæde

RXA0167353—UN—03APR19

**BEMÆRK:** Select, premium eller ultimate angiver komfort- og bekvemmelighedspakken, som funktionen inkluderer, hvis den ikke er inkluderet i alle.



Armlænets højderegulering

RXA0167320—UN—03APR19

**Venstre armlæns højde** — drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt armlænet op eller ned til den ønskede position ved at dreje knappen med uret.



Regulering af armlænets hældning

RXA0167321—UN—03APR19

**Venstre armlæns hældning** — drej justeringsknappen for at justere armlænets hældningsgrad.

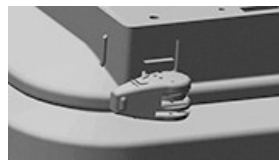


Drejespæringsregulering

RXA0167322—UN—03APR19

**Sædedrejning** — placér betjeningshåndtaget i op-

position for at tillade sædet at dreje. Sæt i nederste position (vist) for at hindre sædet i at dreje. Sædet kan låses i mange positioner.



RXA0167344—UN—03APR19

Regulering af fremad-/baguddæmperlåsning

**Dæmpning fremad/bagud** — sæt betjeningshåndtaget i forreste position (vist) for at tillade bevægelse. Sæt betjeningshåndtaget i bagerste position for at hindre bevægelse. Sædet skal være i midterposition for at låse.



RXA0167345—UN—03APR19

Regulering af venstre/højre dæmperlåsning

**Dæmpning venstre/højre** — sæt betjeningshåndtaget i forreste position (vist) for at tillade bevægelse. Sæt betjeningshåndtaget i bagerste position for at hindre bevægelse. Sædet skal være i midterposition for at låse.



RXA0167343—UN—03APR19

Regulator til kørsels fasthed

**Kørselsfasthed** — flyt betjeningshåndtaget til et af tre niveauer for kørselsfasthed:

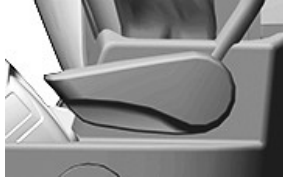
- Mest fast (fremad-position)
- Middel fasthed (midterposition)
- Mindst fast (bagerste position)



RXA0167326—UN—03APR19

Sædehøjderegulering

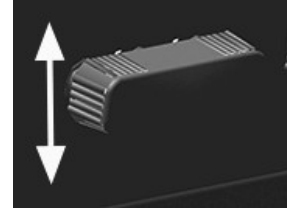
**Sædets højde** — tryk op (pil op vist) for at løfte sædet eller ned (pil ned vist) for at sænke sædet.



RXA0167340—UN—03APR19

Regulering af ryglænets vinkel - Select

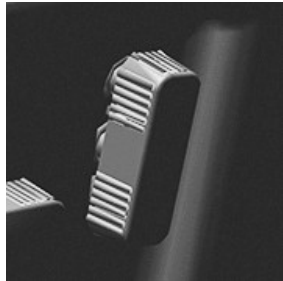
**Ryglæn (Vælg)** — træk betjeningshåndtaget op og justér vinklen. Slip betjeningshåndtaget, når den ønskede vinkel er opnået. Ryglåsen låser ind i det nærmeste låsestop.



RXA0167329—UN—03APR19

Regulering af polstringshældning - Premium og Ultimate

**Polstringshældning (Premium og Ultimate)** — skub betjeningselementets front i den retning, polstringens front skal bevæge sig.



RXA0167327—UN—03APR19

Regulering af ryglænets vinkel - Premium og Ultimate

**Ryglænets vinkel (Premium og Ultimate)** — skub betjeningselementet i den retning, ryglænet skal bevæge sig.



RXA0167342—UN—03APR19

Justering af lændestøtte - Select

**Justering af lændestøtte (Select)** — flyt håndtaget for at justere graden af lændestøtte. Fortsæt med at bevæge betjeningshåndtaget, indtil den ønskede mængde støtte er opnået.



RXA0167330—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Premium

**Lændestøttens højde (Premium)** — tryk op (pil op) for at løfte lændestøtten eller ned (pil ned) for at sænke lændestøtten.



RXA0167341—UN—03APR19

Positionsregulering fremad/bagud - Select

**Sædets position fremad/bagud (Select)** — træk stangen opad for at justere position. Slip bjælken, når den ønskede position er opnået. Sædet låser i det nærmeste låsestop.



RXA0167328—UN—03APR19

Positionsregulering fremad/bagud - Premium og Ultimate

**Sædets position fremad/bagud (Premium og Ultimate)** — skub betjeningselementet i den retning, sædet skal bevæge sig.



RXA0167331—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Ultimate

**Lændestøttens højde (Ultimate)** — tryk op (øverste betjeningselement) for at løfte lændestøtten eller ned (nederste betjeningselement) for at sænke lændestøtten.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Premium

**Lændestøtteudvidelse (Premium)** — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Ultimate

**Lændestøtteudvidelse (Ultimate)** — tryk tilføj (højre betjeningsselement) eller fjern (venstre betjeningsselement) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167334—UN—03APR19

Polstringslængderegulering - Premium og Ultimate

**Polstringslængde (Premium og Ultimate)** — tryk forøg (top) eller reducer (bund) for at justere polstringslængden.



RXA0167335—UN—03APR19

Regulering af rygpuder - Ultimate

**Rygpuder (Ultimate)** — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i rygpuderne.



RXA0167337—UN—03APR19

Massagejustering - Ultimate

**Massage (Ultimate)** — skub ned (1) for at vælge massagemønster et, eller op (2) for at vælge massagemønster to. Tryk på det valgte mønster igen for at slukke for massagen. Massagefunktionen stopper efter 10 minutter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Regulering af ventilation/varme - Ultimate

**Ventilation/varme (Ultimate)** — tryk venstre (blåt symbol) for at vælge ventilation eller højre (rødt symbol) for at vælge varme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Regulering af ventilation-/varmeintensitet - Ultimate

**Ventilation-/varmeintensitet (Ultimate)** — vælg én af tre indstillinger:

- Høj (top)
- Fra (midt)
- Lav (nederst)

KD34109,00004B0-74-09DEC20

## Føler til førerregistrering

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. SCV deaktiveres ikke automatisk, når systemet registrerer, at føreren ikke sidder i sædet.**

Hvis føreren forlader sædet høres en advarsellyd i 5 sekunder, når:

- Bremse-og koblingspedalerne er ikke trådt ned, og maskinen standses i NEUTRAL eller hvis hastigheden er nul. Maskinen sættes i PARKERING efter 7 sekunder.
- Kraftudtaget er tilkoblet. Hvis automatisk deaktivering ignoreres, deaktiveres kraftudtaget automatisk efter 7 sekunder. Se Indstillinger for kraftudtag—Automatisk frakobling i afsnittet Kraftudtag—Generel information i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om automatisk frakobling.
- SCV-betjeningshåndtaget er i spærret flowposition.

TS36762,000023D-74-19APR21

## Indstilling af instruktørsæde

**⚠ FORSIGTIG: Der må ikke befinde sig andre personer på traktoren eller udstyret for at undgå personskader. Passagersædet må kun bruges til at træne maskinførere eller til at diagnosticere maskinproblemer. Brug altid sikkerhedssele.**





RXA0167301—UN—02APR19

*Passagersæde*



RXA0167302—UN—02APR19

*Ryglæn ned*

**Sædets ryglæn** — skub ryglænet fremad for at bruge det som et skriveunderlag.



RXA0167303—UN—02APR19

*Polstring op*

**Polstring** — skub polstringen op for at give mere plads til at stige ind i og ud af førerhuset.

KT81203,00004F8-74-17APR20

# Spejle

## Justér spejle

**BEMÆRK:** Nogle af arikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0173907—UN—15JAN20

Eksempel på spejl — Dobbelt spejl

**Manuelt spejl** — skub spejlkanterne for at justere vinklen. Spejle med ét spejl og det nederste spejl af de dobbelte spejle justeres manuelt.



RXA0167461—UN—12APR19

Manuelt låsehåndtag til teleskopfunktionen

**Manuel teleskopfunktion** — træk i låsehåndtaget for at tillade justering. Skub spejlarmen hen på den ønskede position. Skub låsehåndtaget op for at låse det i den ønskede position.



RXA0168462—UN—31MAY19

Eksempel på betjeningsselementer til et elektrisk spejl

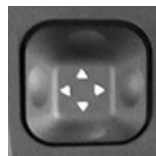
Betjeningsselementerne til el-spejle er ved siden af radioen.



RXA0167462—UN—12APR19

Vælg højre/venstre spejl

**Vælg spejl** — vælg venstre pil for muliggøre justeringer af det venstre elektriske spejl. Vælg højre pil for muliggøre justeringer af det højre elektriske spejl.

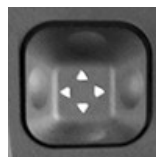


RXA0167463—UN—12APR19

Justering af elektrisk spejl

**BEMÆRK:** Spejlets vinkelbetjeningsselement findes på højre side.

**Elektrisk spejl** — efter det spejl, der skal justeres, er valgt, skal du bruge pilene til at justere spejlvinklen i den tilsvarende retning. Det øverste spejl på et dobbelt spejl justeres elektronisk.



RXA0167463—UN—12APR19

Justering af elektrisk teleskopfunktion

**BEMÆRK:** Betjeningsselementerne for teleskopet sidder på venstre side.

**Elektrisk teleskopfunktion** — efter det spejl, der skal justeres, er blevet valgt, skal du vælge venstre pil for at udkøre eller højre pil for at indkøre spejlarmen.



RXA0167464—UN—12APR19

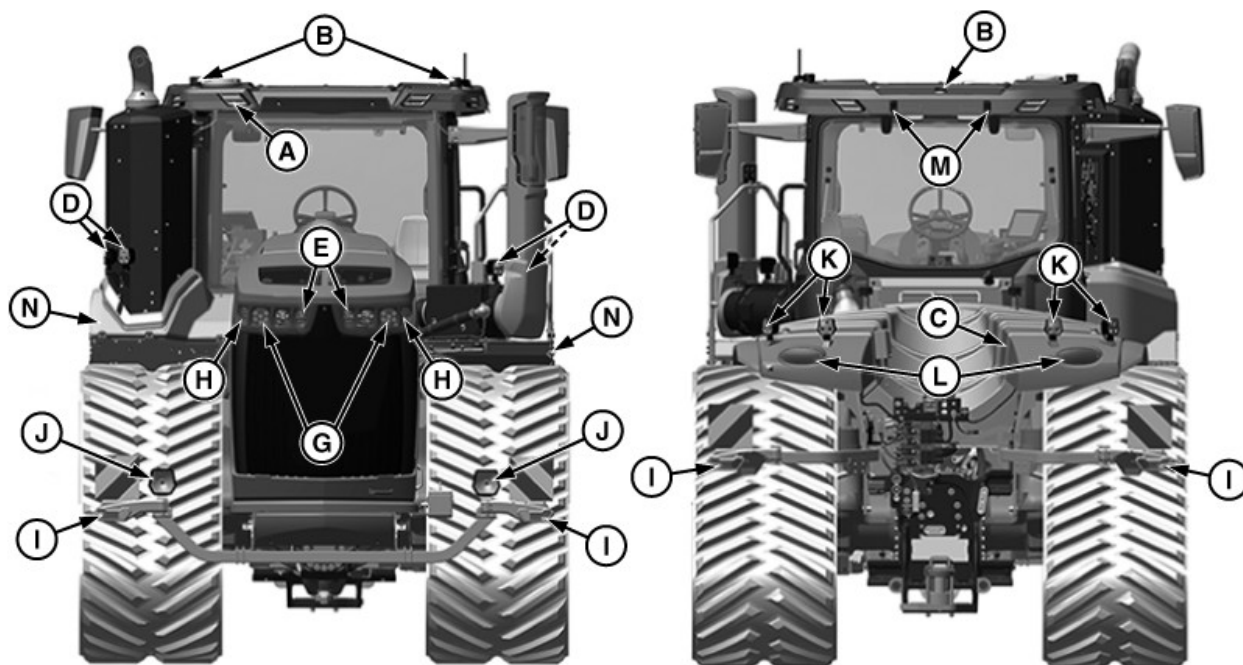
Varmejustering

**Opvarmet spejl** — tryk op for at tænde eller ned for at slukke for spejlvarme. Symbolet lyser, når varmen er slået til.

KD34109,00004B2-74-16JAN20

# Lygter

## Identifikation af lygter



A—Arbejdslygte på tag (8 stk.)  
B—Rotorblink (3 stk.)  
C—Ekstra arbejdslygte bagerst (hvis monteret)  
D—Forreste arbejdslygte midt på karosseriet (hvis monteret) (2 eller 4 stk.)  
E—Arbejdsforlygte (2 stk.)  
G—Fjernlys—Vej (2 stk.)

H—Arbejdsforlygte på hjørne (2 stk.)  
I—Udvendig advarselslampe (4 stk.)  
J—Ekstra kørellys (2 stk.)  
K—Arbejdslygte på bagskærm (4 stk.)  
L—Skærmbaglygte (2 stk.)  
M—Nummerpladelys (2 stk.)  
N—Sidepositionslys (2 stk.)

RXA0190069—UN—24APR24

chdx6jt,1714136528236-74-01MAY24

## Indstillinger for lygter—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Lys

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Lygter

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Lys

RXA0168455—UN—05JUN19

Tryk på funktionstasten Lygter på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004D2-74-22JUN22

## Indstillinger for lygter

Lygteprogrammet lader dig tilgå lygternes forindstillingskonfigurationer. Vælg den passende fane for at justere forindstillingerne. Se afsnittet Identifikation af lygter i denne betjeningsvejledning vedrørende lygterne, som er specifikke for din maskine. Se afsnittet Betjening af lys på forreste konsol i denne betjeningsvejledning vedrørende betjeningsselementer til lys.

**BEMÆRK:** Arbejdslygterne kan konfigureres.  
Forlygterne kan ikke konfigureres.

### Artikler, der er tilgængelige på Hovedsiden for lygter:

**BEMÆRK:** Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0168489—UN—31MAY19

Forindstilling 1 for arbejdslygter

**Forindstilling 1 for arbejdslygter** — tænd nemt en gruppe ofte brugte lys. Se afsnittet Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168490—UN—31MAY19

Forindstilling 2 for arbejdslygter

**Forindstilling 2 for arbejdslygter** — tænd nemt en gruppe ofte brugte lys. Se afsnittet Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168491—UN—31MAY19

Motorhjælms-/midterlys

**Motorhjælms-/midterlinjelygter** — skift mellem motorhjælms- og midterlinjelygter, når lygterne er i road mode. Se afsnittet Indstillinger for lygter—Motorhjælms-/midterlinjelygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168492—UN—31MAY19

Markeret fane

**Markeret fane** — viser, hvilken forindstillet fane, der er valgt.



RXA0168493—UN—31MAY19

Lygte med fejl

**Lygte med fejl** — et udråbstegn angiver, at lygten er defekt. For eksempel: pæren er sprunget.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

**Avancerede indstillinger** — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se afsnittet Indstillinger for lygter—Avanceret i denne betjeningsvejledning.

### Redskabslygtetilslutning:

**7-polet stik** — forbind redskabslygterne til traktoren. Se afsnittet 7-polede stik i denne betjeningsvejledning.

### Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



RXA0168494—UN—31MAY19

Forlygter

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**Forlygter** — skift hurtigt mellem motorhjælms- og midterlysgrupperne.

### Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



Forlygter

RXA0168495—UN—31MAY19



Lys

RXA0168548—UN—31MAY19



Lyspar

RXA0168549—UN—31MAY19

**BEMÆRK:** Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

**Forlygter** — skift hurtigt mellem motorhjelms- og midterlysgrupperne.

kd34109,1665686045943-74-13OCT22

## Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter

Tilpas forudindstillingerne til specifikke kundebehov.

### Procedure for ændring:

1. Vælg ønsket fane:



Forindstilling 1 for arbejdslygter

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Forindstilling 1 for arbejdslygter.



Forindstilling 2 for arbejdslygter

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Forindstilling 2 for arbejdslygter.



Forbundet

RXA0168546—UN—31MAY19

- Vælg Forbind på skifteknappen for at forbinde indlæste venstre- og højrelygter, så de tændes og slukkes samtidig under alle faner.



Ikke forbundet

RXA0168547—UN—31MAY19

- Vælg Fjern forbindelse på skifteknappen, så indlæste venstre- og højrelygter kan tændes og slukkes individuelt under alle faner.



Anhængerlygte

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Vælg det ønskede lys, lyspar og/eller anhængerlygtenøgler for de lys, der skal tændes.



Markeret nøgle

RXA0168551—UN—31MAY19

**BEMÆRK:** Nøglen er fremhævet, når den er valgt.

KD34109,00004D4-74-30AUG22

## Indstillinger for lygter—Motorhjelms-/midterlinjelygter

Fanen motorhjelms-/midterlinjelygter lader dig skifte mellem motorhjelms- og midterlinjelygter, når lygterne er i road mode.

### Procedure ved ændring:



Motorhjelmslygter aktiveret

RXA0168552—UN—31MAY19

Vælg for at aktivere motorhjelmslygter.



Midterlinjelygter slået til

RXA0168553—UN—31MAY19

Vælg for at aktivere midterlinjelygter.

KD34109,00004D5-74-22JUN22

## Indstillinger for lygter—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

**Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:**



RXA0168554—UN—31MAY19  
Afkrydsningsfelt - aktiveret

**Maskinens ind-/udstigningslys** — vælg for at oplyse servicelyset ved ind- og udstigning af maskinen. Afkrydsningsfeltet vil vise et flueben, når det er aktiveret. Se Identifikation af lygter i afsnittet Lygter vedrørende placeringer af servicelys i denne betjeningsvejledning.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19  
Valgfelt

**Forsinket belysning for slukket motor** — belysningen forbliver tændt i et angivet tidsrum, efter motoren er blevet slukket. Vælg feltet for at vise en liste over tidsrum for udstigningslys, som du kan vælge fra. Listen indeholder også FRA til at slå udgangslýset fra.



TIL/FRA  
RXA0167628—UN—26APR19

**Kørselslygter i dagtimerne** — belysning til at forbedre synligheden i løbet af dagen, når maskinen er tændt eller er i bevægelse. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

TS36762,000024C-74-29JUN22

## Havari- og positionslys

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller død ved sammenstød med andre maskiner. Gør altid følgende:**

- Brug altid kørelýs, advarselsslamper og blinklys, når traktoren betjenes på en offentlig vej om natten eller om dagen.
- Overhold de lokale love og bestemmelser for udstyr, belysning og markering.
- Overhold alle trafikregler.

Advarselsslamper gør andre trafikanter opmærksomme på den ekstra bredde. Hvis traktorens bredde ændres, henvises der til lokale love og regulativer for at sikre, at traktoren forbliver i overensstemmelse hermed.

**BEMÆRK:** Alt afhængig af regionen og af det monterede udstyr kan de gule havariblinklygter stoppe med at fungere som indikatorlampe, når havariblinkkontakten aktiveres.

Tryk på havariblinkkontakten (A) for at aktivere de blinkende havariblinklys og positionslys.

- Se CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning vedrørende placering af knappen til havariblink.
- Se Identifikation af lygter i dette afsnit af denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af katastrofeblink og positionslys. Indikatorerne for katastrofeblink og positionslys omfatter:
  - Taglygter foran og bagpå.
  - Lys på bagskærmene (monteret med gult lygteglas).
  - Lygter på midterlinjen.

**VIGTIGT: For at undgå beskadigelse er det muligt at køre positionslyset ind, når traktoren parkeres i en lagerbygning.**

Positionslys. Positionslysene lyser op, når disse funktioner er aktive:

- Katastrofeblink.
- Blinklys.
- Positionslamper.

TS36762,0000250-74-21JUN22

## Rotorblink

Der er tre rotorblink øverst på førerhuset:

- To rotorblink på de to forreste hjørner.
- Et rotorblink på midten bagtil.

Se Identifikation af lygter i dette afsnit af denne betjeningsvejledning vedrørende den nøjagtige placering.

Tryk på knappen til rotorblinket for at aktivere rotorblinket. Se CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning vedrørende placering af knappen til rotorblink.

TS36762,0000251-74-21JUN22

## 7-polet stikdåse

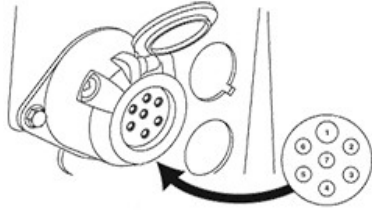
**⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker. Brug altid ekstra lys på det bugserede redskab, når traktorens baglygter og andre lys er skjult.**

Et 7-polet stik lader føreren forbinde redskabslygterne til traktoren.

Kontakt en John Deere forhandler for:

- Tilsvarende 7-polet stik.
- Måder at forbinde traktorens lyskontakt med tilbehørsledninger til stik med 7-polet stikben.

### Oversigt over stik- og klemmefunktionerne



RXA0168556—UN—31MAY19

Udgangsdiagram

**BEMÆRK:** Tilbehørssikringen F11 fjernes. På nogle anhängere bruges denne tilslutning til tågelygter. Den kan aktiveres ved at sætte en 30 A-sikring i F11.

| Stikben<br>Numre | Funktion                       |                  |
|------------------|--------------------------------|------------------|
|                  | Tilslutning bagpå              | Frontforbindelse |
| 1                | Venstre blinklys <sup>a</sup>  |                  |
| 2                | Tilbehør                       |                  |
| 3                | Jord                           |                  |
| 4                | Højre blinklys <sup>b</sup>    |                  |
| 5                | Højre baglygter <sup>c</sup>   |                  |
| 6                | Bremselys <sup>d</sup>         | Ikke anvendt     |
| 7                | Venstre baglygter <sup>e</sup> |                  |

<sup>a</sup>Omfatter venstre positionslys.

<sup>b</sup>Omfatter højre positionslys.

<sup>c</sup>Omfatter højre forreste markeringslygter og højre yderste markeringslygter.

<sup>d</sup>Inkluderer førerhus

<sup>e</sup>Omfatter nummerplade, venstre forreste markeringslygte og venstre yderste markeringslygter.

KD34109.00004D9-74-08JUL25

# Tilbehør

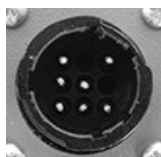
## Højre styrepult



RXA0188748—UN—07MAR23

Eksempel på højre konsol

**BEMÆRK:** Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783-stik

**ISO 11783-stik**—bruges til at tilslutte ISO 11783-kompatible komponenter.



RXA0188747—UN—07MAR23

Ethernet-stik til redskab

**Ethernet-stik til redskab**—bruges til at tilslutte komponenter til højhastighedskommunikation mellem traktoren og kompatible redskaber.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter USB-indgang

**CommandCenter USB-indgang**—bruges til at overføre data og omprogrammere CommandCenter. Indgangen lader ikke enheder.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V-stik til tilbehør

**12 V tilbehørsudtag**—bruges til at tilslutte ekstra udstyr.



RXA0167982—UN—17MAY19

Udgangsstikben

Udgangsstikbenene giver følgende:

- Jord: Afbildet øverst
- Permanent batterispænding: Afbilledet nederst til venstre
- Tændingsstrøm (nøgle): Afbilledet nederst til højre



RXA0167983—UN—17MAY19

Radioens AUX- og USB-indgange

**BEMÆRK:** AUX- og USB-indgange er kun tilgængelige, hvis udstyret med en radio.

Radioens AUX-indgang og kablet CarPlay/Android Auto fungerer ikke på maskiner, der er udstyret med 8,0 in (20,3 cm) radio med trykskærm. Brug USB-indgang, Bluetooth eller trådløs CarPlay/Android Auto, hvis det ønskes.

**Radioens AUX- og USB-indgange**—bruges til at tilslutte AUX- og USB-enheder til radion. Giver 2,1 A udgangsstrøm til opladning af USB-enheder.



RXA0167984—UN—17MAY19

Servicestik

**Servicestik**—bruges til fejlsøgningsforbindelse.

KD34109,000052C-74-08JUL25

## CommandARM-opbevaring



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm-opbevaringstilbehør





RXA0167981—UN—17MAY19

12 V-udtag til tilbehør

**12 V-udtag til tilbehør** — bruges til at tilslutte tilbehør.

KD34109,000052D-74-21JUN22

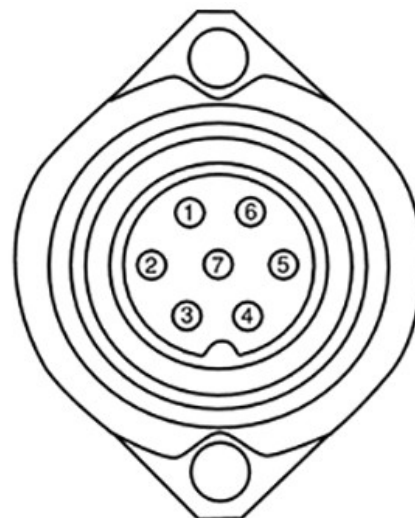
**GreenStar-skærmstik** — bruges til at tilslutte GreenStar-skærm.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786-tilslutning

**ISO 11786-stik** — brug til at tilslutte redskabet for at modtage radar- eller GPS-hastighedssignal.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 Oversigt over stik

**Hjørnestolpe forrest til højre**



RXA0188982—UN—11JUL23

Eksempel på hjørnestolpe forrest til højre

**BEMÆRK:** Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167986—UN—17MAY19

Skærmkonnektor

**Displaystik** — brug til at tilslutte et universalt display.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet-stik

**Ethernet-stik** — brug for at tilslutte et Ethernet-kabel.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar-skærmtilslutning

| Klemmenumre | Funktion              |
|-------------|-----------------------|
| 1           | Sand kørselshastighed |
| 2           | Dæmpet hjulhastighed  |
| 3           | —                     |
| 4           | —                     |
| 5           | —                     |
| 6           | Redskabskontakt       |
| 7           | Jord                  |

KD34109,000052E-74-26MAY23

**Hjørnestolpe bagerst til venstre**



RXA0167975—UN—17MAY19

Eksempel på hjørnestolpe bagerst til venstre

**BEMÆRK:** Nogle af arikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167981—UN—17MAY19  
12 V stikkontakt til tilbehør

**12V-tilbehørsstik** — bruges til at tilslutte tilbehør.



RXA0167990—UN—17MAY19  
Vekselstrømsudtag

**AC-stik (vekselstrøm)** — bruges til at forsyne enheder med AC-tilslutninger med strøm. Maskinen bliver udstyret med en af de to viste stiktyper: 120 V (vist til venstre) eller 230 V (vist til højre).

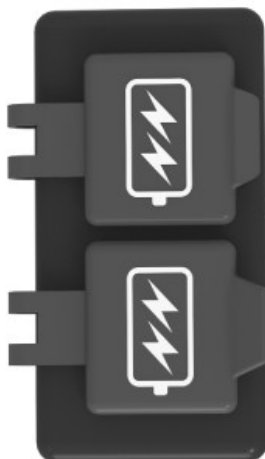
KD34109,000052F-74-09AUG19

## Hjørnestolpe bagerst til højre



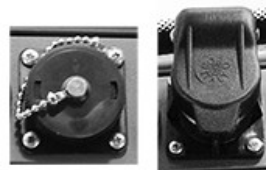
RX1407099—UN—29MAY25  
Eksempel på hjørnestolpe bagerst til højre

**BEMÆRK:** Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RX1403664—UN—13MAY25  
USB-C-opladningsporte

**USB-C-opladningsporte**—bruges til at oplade enheder med USB-C-kabel. Giver en opladningskapacitet på op til maks. 54 W kombineret, når begge porte er tilsluttet (strøm deles mellem begge porte, op til maks. 27 W på hver port), og op til maks. 36 W, hvis kun én port er tilsluttet.



RXA0167980—UN—17MAY19  
12 V-stik til tilbehør

**12 V tilbehørsudtag**—bruges til at tilslutte ekstra udstyr.



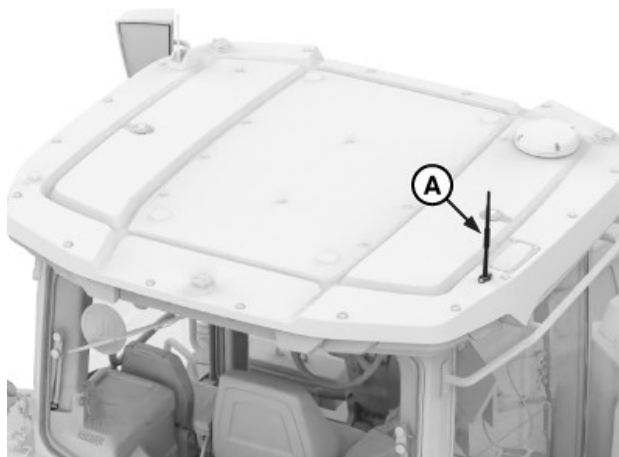
RXA0167982—UN—17MAY19  
Udgangsstikben

Udgangsstikbenene giver følgende:

- Jord: Afbilledet øverste
- Permanent batterispænding: Afbilledet nederst til venstre
- Tændingsstrøm (nøgle): Afbilledet nederst til højre

KD34109,0000530-74-29MAY25

## Montering af antenne til John Deere Machine Sync



RX1404652—UN—20MAY25  
Placering af montering af antenne til John Deere Machine Sync

Antennen (A) til John Deere Machine Sync placeres i et opbevaringsrum i førerhuset, når traktoren forlader fabrikken. Hvis maskinen ikke er udstyret med antennens monteringssted, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes for at få monteret et sæt.

**BEMÆRK:** Hvis traktoren er udstyret med John Deere Machine Sync, kan der opstå fejl i JDL 517244.05 - JDLLink-kommunikationsantennen, hvis antennen frakobles taget. Sørg for, at antennen er forsvarligt monteret, hvis fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) er til stede.

H5SNMA9,1747060504745-74-06JUN25

## Køleskab og køle-/opbevaringsboks



RXA0167977—UN—17MAY19

Eksempel på køleskab og køle-/opbevaringsboks

**BEMÆRK:** Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

### Kølings-/opbevaringsboksartikler:



RXA0167991—UN—17MAY19

Udluftningskanal

**Udluftningskanal** — åbn udluftningskanalen for at lade det opbevarede have samme temperatur som den, der leveres gennem HVAC-systemet.

### Køleskabsartikler:



RXA0167992—UN—17MAY19

Effekt

**Strøm** — tryk for at tænde for køling. Tryk igen for at slå fra.



RXA0167993—UN—17MAY19

Effekt-/fejlsøgningsindikator

**Strøm-/fejlfindingsindikator** — angiver systemets status. Hvis indikatoren viser et:

- Konstant grønt lys, køleskabet er tændt.
- Blinker eller lyser konstant rødt lys, køleskabet er slukket, og der er opstået en funktionsfejl. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.



RXA0167994—UN—17MAY19

Kold indstilling

**Kold indstilling** — vælg funktionstasten for at vælge den kolde indstilling. Hvert tryk fører videre til næste indstilling. Indikatoren for den valgte indstilling lyser op. Jo større indikatoren er, desto koldere er indstillingen.

KD34109,0000531-74-08JUL25

## Vindfang



RXA0169822—UN—02AUG19

Solafskærmning

Et vindfang dæmper reflekser, når der arbejdes i skarpt sollys. Den udtrækkelige solafskærmning giver føreren fleksibilitet mht. hvor stor en del af vinduet, den skal dække.

KD34109,0000532-74-02AUG19

## Opbevaringsrum



RXA0177578—UN—23APR20

9RW og 9RX  
skærmopbevaring



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT skærmopbevaring

**Skærmopbevaring** — opbevaringsrum inde i førerhuset under passager-/instruktionssædet.



Opbevaring i loftet  
RXA0167997—UN—17MAY19



Overliggende opbevaring (over forruden)  
RXA0188983—UN—13JUL23

**Loftopbevaring**—Opbevaringsrum under førerrummets loft, indvendigt.



Opbevaring af betjeningsvejledningen  
RXA0167998—UN—17MAY19

**Opbevaring af betjeningsvejledning**—rum på højre side af passer-/instruktionssædet til opbevaring af betjeningsvejledningen.

ufh43t3,1714404352496-74-12JUN24

## Monteringsbeslag til monitor



Eksempel på monteringsbeslag til monitor  
RXA0167999—UN—17MAY19

Montér redskabsmonitoren med beslag og M10 maskinskruer. Kontakt en John Deere forhandler angående beslag.

Monteringssteder:

- Hjørnestolpe forrest til højre (to monteringsbeslag)
- Hjørnestolpe bagerst til højre (to monteringsbeslag)
- Bagerste venstre hjørnestolpe (et beslag), hvis ikke udstyret med nødhammer

KD34109,0000534-74-08JUL25

## Nødudgang

I nødstilfælde udgør den bevægelige bagrude en stor udgang, hvis førerhusets dør er blokeret.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser forårsaget af ødelagt glas. Før du bruger en hammer, skal du tildække øjne, ansigt og ikke-tildækket hud. Anvend kun nødudgangen, når førerhusdøren er blokeret.



Betjeningshåndtag til bagrude  
RXA0168000—UN—17MAY19

**Betjeningshåndtag til bagrude** — løft betjeningshåndtaget og skub glasset ud for at stige ud.



Nødhammer

RXA0168001—UN—17MAY19

**Nødhammer (hvis udstyret hermed)** — brug hammeren til at ødelægge vinduet, hvis udgangene er blokerede.

KD34109,00005EC-74-23JUL20

## Montering af businessband-/CB-antenne og/eller -radio

Monteringen af den brugerdefinerede CB- eller businessbåndradio kræver specialværktøj og færdigheder i at indstille antennen til det lavest mulige standbølgeforhold (VSWR). Det anbefales at rådføre sig med fagfolk, inden der gøres forsøg på montering. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få anbefalinger. De medfølgende specifikationer er til hjælp for montøren.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser. Monter aldrig businessbåndradioantennen bag på førerkabinen. Før aldrig antennekablet tæt ved ledningsbundtet til el-systemets styreenheder eller betjenings-elementer. Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det udsætte føreren for radiofrekvensenerginiveauer, som er højere end dem, der anbefales af American National Standards Institute (ANSI), og/eller kan forårsage fejl i elektronisk styrede systemer.

**Afbryd batteriets jordforbindelse, inden der foretages elektriske reparationer.**

**BEMÆRK:** Monter ikke mikrofoner eller tilbehør i bunden af radioens kant.

Businessbåndradioer er særligt licenserede radioer i USA og Canada, der virker i frekvensbåndene UHF/VHF.

### Specifikationer for fabriksmonterede radiomonteringsæt:

- Tagantennemontering: NMO type.
- Kabelspecifikationer: Kabellængden er 3,35 m (11 ft) fra antennens monteringsbeslag til PL-259-radiostikket. RG-58/U kablet har 50 ohm indre impedans.
- Tagets masseflade: Den jordede antenneudligningsfolie under det grønne førerhustag giver mulighed for montering af enten en ¼- eller en ½-bølgeantenne.
- CB-antenne: En normal CB-antenne kan fastgøres til en fabriksmonteret NMO antennemontering ved brug af en passende adapter. Alternativt kan der anvendes en special-CB-antenne, som på forhånd er udstyret med en NMO-sokkel.

### Monteringsprocedure:



Radiokant

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Fjern radiokanten ved at trække.



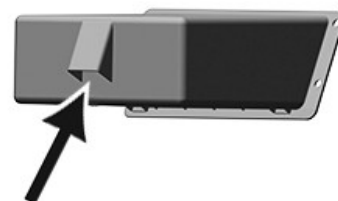
Antenne og strømkabler

RXA0169831—UN—05AUG19

2. Frigør antenne- og strømkabler fra beslaget.

Identifikation af strømkablets ledning:

- A - Afbrydelig strøm (nøgle) - rød
- B - Jordforbindelse - sort
- C - Levende strøm - rød



Hul til stik

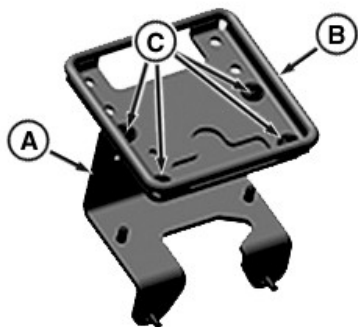
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Før kablerne gennem hullet bagerst i rummet.
4. Tilslut kablerne til radioen.
5. Placer radioen i rummet.
6. Udskift radiokanten.

KD34109,0000536-74-08JUL25

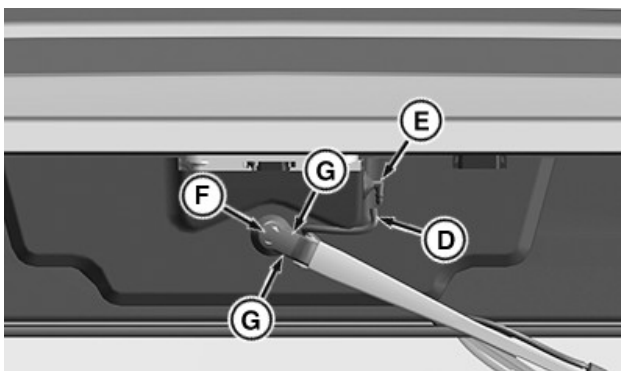
### Montér StarFire-antenne

Montér StarFire-antennen på maskinen ved hjælp af monteringssettet og følgende fremgangsmåde. Kontakt en John Deere forhandler for at bestilles sættet.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Fæstn beslag (A) til beslag (B) vha. maskinskruer (C).



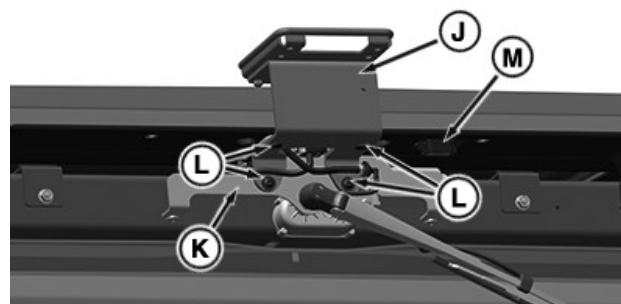
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Kobl den forreste sprinklervæskeslange (D) fra fittingen (E).
3. Træk tapperne (G) ud for at fjerne dækslet (F).
4. Afmontering af møtrikken fra vinduesviskermotorens aksel.
5. Afmontering af vinduesvisker.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Fjern maskinskruerne (H).
7. Tag dækslet af (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Fastgør StarFire-beslaget (J) til den forreste vinduesviskerholder (K) vha. maskinskruer (L).
9. Udfør trin 2 — 7 i modsat rækkefølge for at samle igen.
10. Montering af antennens beslag.

**BEMÆRK:** Hvis den er udstyret med en integrerede StarFire-antenne, fungerer den ikke, når en ekstern StarFire-antenne tilsluttes.

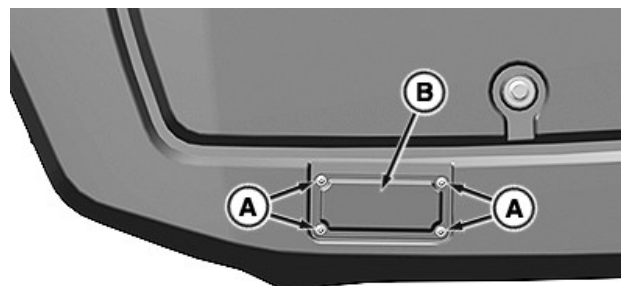
11. Forbind antennen med tilslutningen (M).

KD34109,00004C8-74-08JUL25

## Montering af RTK-radio (Real-Time Kinematic)

**BEMÆRK:** Hvis maskinen blev bestilt med RTK-radio, så installeres monteringsbeslag og radio fra fabrikken. Radioen skal tages ud af beslaget, før hullet til antennen bores. Montér radioen igen, og montér antennen (som sidder i førerhuset) ved hjælp af oplysningerne i følgende procedure.

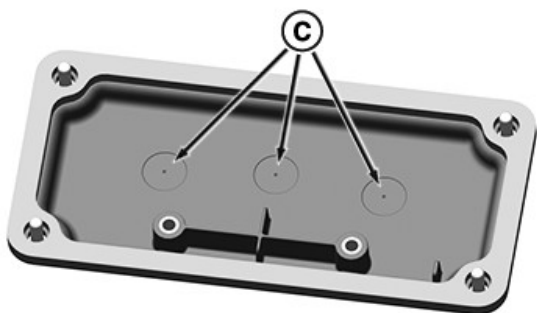
Montér RTK-radioen på maskinen vha. monteringssættet og følgende fremgangsmåde. Kontakt en John Deere forhandler for at bestilles sættet.



RXA0167853—UN—09MAY19

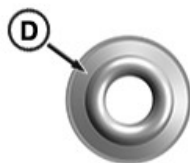
Højre side af taget

1. Fjern maskinskruerne (A) og dækslet (B).



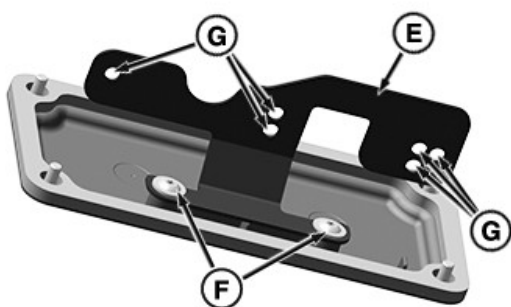
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Bor et 31,8 mm (1,25 tommer) hul ved markør (C) svarende til antennens placering for din radio.



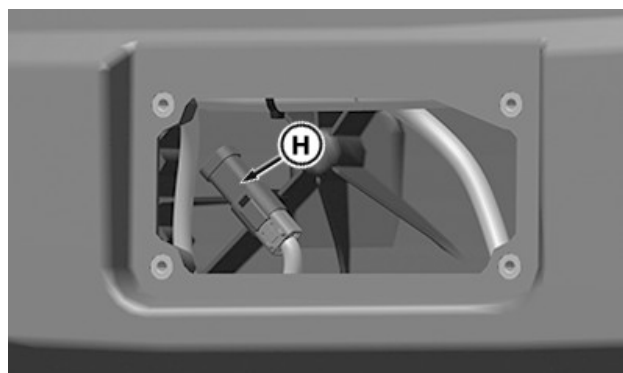
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Fastgør muffen (D) i det borede hul.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Montér beslag (E) vha. maskinskruer (F).
5. Fastgør radioen til beslaget vha. hullerne (G).

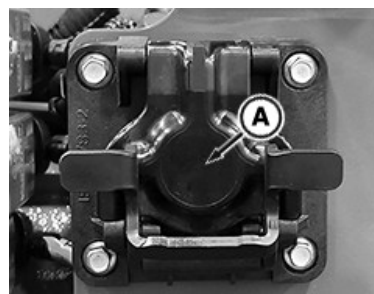


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Slut radioen til tilslutningen (H).
7. Sæt dækslet på igen.
8. Fastgør antennen.

KD34109,00004C9-74-08JUL25

## Redskabstilslutning

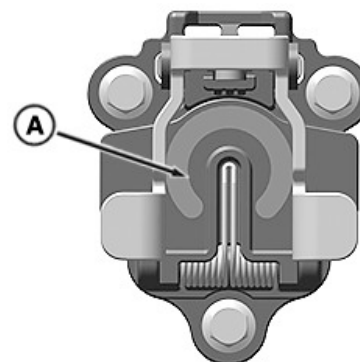


RXA0169781—UN—30JUL19

Redskabstilslutning (A) befinder sig bag på traktoren over SCV-gruppen.

KD34109,00005ED-74-29APR20

## Ethernet-stik til redskab

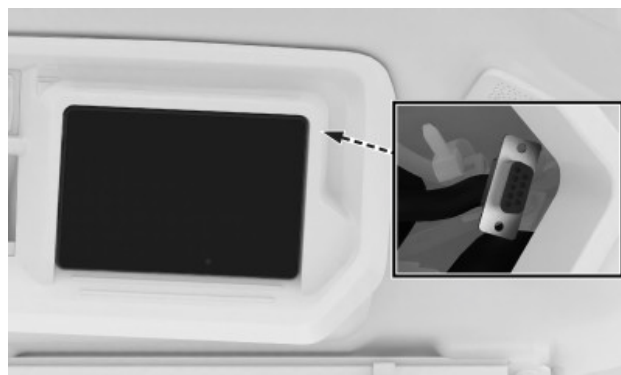


RXA0188727—UN—03MAR23

Redskabets Ethernet-stik (A) (hvis monteret) muliggør kommunikation om højhastighed mellem traktoren og kompatible redskaber. Redskabstilslutningen findes på det bagerste redskabsbeslag ved siden af SCV-gruppen.

kd34109,1677792589673-74-11JUL23

## RS232 serielt kommunikationsstik



RX1414345—UN—18JUL25

RS232 serielt kommunikationsstik



Stik giver NMEA0183 GPS-data og er placeret bag øverste højre side af radioens kant.

KD34109,0000538-74-17JUL25

## AutoLoad-ledningstilslutning [Skraber]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad-ledningstilslutningen (A) befinder sig bag på traktoren over SCV-gruppen.

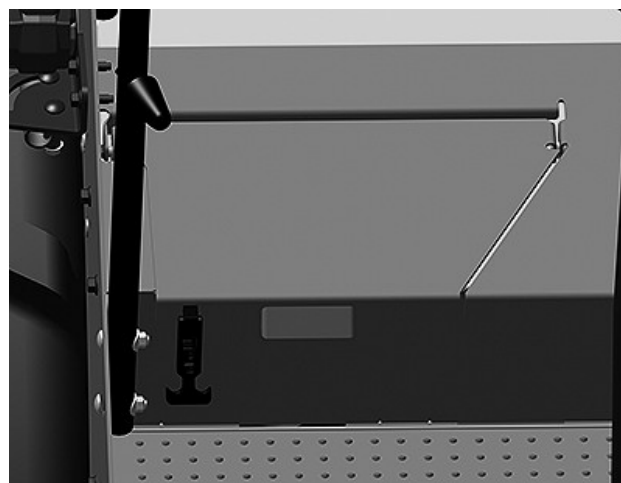
KD34109,00005F5-74-23JUN22

## Kædeboks



RXA0177579—UN—23APR20

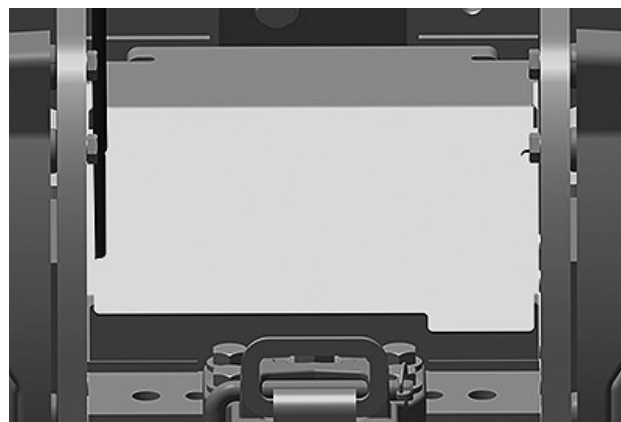
9RT traktorer



RXA0177580—UN—23APR20

9RW og 9RX traktorer

Der er monteret en kædeboks på traktorens venstre platform.



RXA0177581—UN—23APR20

Kædeboks bagpå

Hvis traktoren ikke er udstyret med et kraftudtag og er udstyret med en kategori 5-trækstang, er der også monteret en kædeboks bagpå.

KD34109,00005EE-74-23APR20



# HVAC

## Indstillinger for HVAC—Tilgå

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

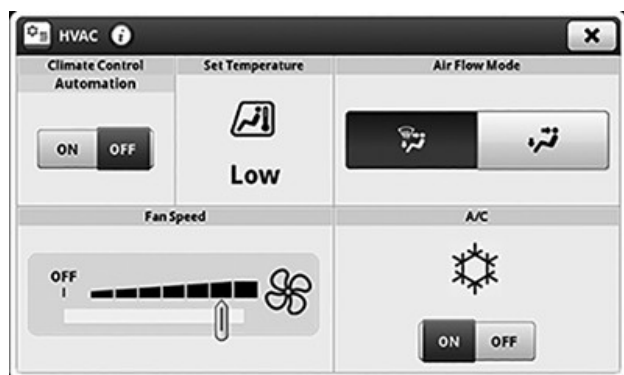
RXA0167627—UN—26APR19

Tryk på funktionstasten HVAC på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004B7-74-08DEC21

## HVAC-indstillinger

HVAC-programmet anvendes til at justere temperatur, blæserhastighed og luftstrømstilstand inde i førerhuset.



RXA0169839—UN—06AUG19

Eksempel på HVAC

Tilgængelige emner på hovedsiden for HVAC:



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

**Klimaautomatik** — Aktiver eller Deaktiver automatisk styring af ventilatorhastighed, luftstrøm funktion og A/C. Se Indstillinger for HVAC—Automatisering af klimaregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



75° F

Indstil temperatur

RXA0167629—UN—26APR19

**Indstil temperatur** — indstil den ønskede temperatur i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Luftstrømsfunktion

RXA0167630—UN—26APR19

**Luftstrømsfunktion** — justér fordelingen af luftstrømmen i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Luftstrømsfunktion i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Blæserhastighed

RXA0167631—UN—26APR19

**Blæserhastighed** — styr blæserhastigheden i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

**Klimaanlæg (A/C)** — slå klimaanlægget til eller fra. Se Indstillinger for HVAC—Klimaanlæg i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

### Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

**BEMÆRK:** Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

**A/C** — kontakten giver dig direkte adgang til at aktivere/deaktivere klimaanlægget.

### Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL

RXA0167634—UN—26APR19

**BEMÆRK:** Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

**A/C** — hurtig adgang til at slå klimaanlægget TIL og FRA.

kd34109,1665686496991-74-13OCT22

## HVAC-indstillinger—Automatisering af klimaanlæg

Klimaautomatik automatisering styrer automatisk ventilatorhastighed, luft flow funktion og A/C baseret på indstillet temperatur.

Hvis den er aktiveret, gælder følgende forhold:

- Ændring af den indstillede temperatur deaktiverer ikke automatisk tilstand.
- Vælger ventilatorhastighed, luftstrømsfunktion eller A/C-tilsidesættelser og deaktiverer automatisk tilstand.
- Ved at trykke på blæserhastigheds- eller luftstrømsfunktionstasterne på CommandARM forbikobles og deaktiveres AUTO-modus.



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,00004B9-74-21JUN22

## Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur

Brug Indstil temperatur til at vælge en ønsket førerkabinetemperatur.

**Procedure ved ændring:**



75° F

Indstil temperatur

RXA0167629—UN—26APR19

1. Vælg modulet Indstil temperatur for at vise siden Indstil temperatur.



Justér indstillet temperatur

RXA0167639—UN—26APR19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

**Alternativ fremgangsmåde ved ændring:**

**Temperaturtast** — tast på CommandARM til at justere temperaturen. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BA-74-21JUN22

**HVAC-indstillinger—Luftstrømsfunktion**

Luftstrømsfunktion bruges til at justere fordeling af luftstrømmen i førerhuset.

**BEMÆRK:** Klima anlægget tændes automatisk, når funktionen afrimningsluftstrøm vælges.

**Procedure ved ændring:**

RXA0167630—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion

Vælg den ønskede luftstrømsfunktion på skiftekontakten.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Hvis klimareguleringsautomatisering er aktiveret, skifter kontaktbjælken til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.



RXA0167636—UN—26APR19

Afisning/fører/kabinebund

**Afrimning, fører og gulv** — leder luftstrømmen på fører og gulv samt afrimer forruden.



RXA0167637—UN—26APR19

Fører/kabinebund

**Maskinfører og gulv** — leder luftstrømmen på føreren og gulvet.

**Alternativ fremgangsmåde ved ændring:**

**Tast til luftstrømsfunktion** — Tast på CommandARM til at vælge luftstrømsfunktion. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BB-74-21JUN22

**Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed**

Siden Blæserhastighed muliggør styring af blæserhastigheden i førerhuset.

**Procedure ved ændring:**

RXA0167641—UN—26APR19

Blæserhastighed

1. Vælg modulet Blæserhastighed for at vise siden Blæserhastighed.



RXA0167642—UN—26APR19

Justér blæserhastighed

2. Vælg (-) for at reducere eller (+) for at forøge hastighedsindstillingen.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Hvis Klimaautomatikken er aktiveret, ændres indstillingen for display til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.

**Alternativ fremgangsmåde ved ændring:**

**Omdrejningstaknap til ventilator** — Knap på CommandARM til at justere blæserhastigheden. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BC-74-21JUN22

**Indstillinger for HVAC—Klima anlæg**

**VIGTIGT:** Hvis ikke systemet afkøler som det skal, skal der slukkes for klima anlægget for at undgå eventuel beskadigelse af kompressoren.

**BEMÆRK:** Klima anlægget tændes automatisk, når funktionen afisningsluftstrøm er valgt.

**Procedure ved ændring:**



*TIL/FRA*

RXA0167628—UN—26APR19

Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere klimaanlægget.



*AUTO*

RXA0167645—UN—26APR19

Hvis klimareguleringsautomatisering er aktiveret, skifter kontaktbjælken til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.

KD34109,00004BD-74-18OCT19

---

# Ballast til præstationsforøgelse

## Generelle ballastinformationer

Dette afsnit indeholder maksimal vægt, korrekt opstilling og ballastbegrænsninger.

Justér ballasten til at tillade 1—5 % slip under drift. Kontroller i marken viser, at det maksimale antal hestekræfter opnås i dette område.

## Vigtige punkter, der skal tages i betragtning

Korrekt ballastkonfiguration er påkrævet for at sikre passende:

- Vægtfordeling for bremse- og styringsautoritet.
- Friktionsmodstand til at trække en høj trækbelastning på en effektiv måde.
- Totalvægt og statisk balance for en given redskabstype (på slæb, integreret eller delvist integreret). Genovervej altid ballastkonfigurationen, når der skiftes fra et redskab eller markmonterings sæt til et andet.

Resultater af en forkert ballastkonfiguration:

| For lidt ballast        | For meget ballast |
|-------------------------|-------------------|
| For stort slip          | Jordpakning       |
| Kraftoverføringstab     | Effekttab         |
| Trykfladeslid           | Øget belastning   |
| Dårlig brændstoføkonomi |                   |
| Reduceret produktivitet |                   |

## Ballastbegrænsninger

**VIGTIGT:** Hvis maksimum ballastvægt (MBW) overskrides, kan garantien blive annulleret grundet "overbelastningsforhold". Maksimum ballastvægt (MBW) for:

| Traktor |                   |                       | Maksimal ballastvægt (MBW):<br>kg (lb) |
|---------|-------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| Type    | Undervogn         | Model                 |                                        |
| Ag      | Smal <sup>a</sup> | Alle (9RX 490 og 540) | Tilføj ikke ballast.                   |
| Skraber | Bred <sup>b</sup> | 9RX 490, 540 og 590   | 27216 (60000)                          |
| Ag      | Bred <sup>b</sup> | 9RX 490 og 540        | 28123 (62000)                          |
| Ag      | Bred <sup>b</sup> | 9RX 590 og 640        | 30390 (67000)                          |

<sup>a</sup>Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bælteremme.

<sup>b</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bælteremme.

For at transmissionen skal holde længere, må traktoren aldrig arbejde med konstant fuld belastning under 7,1 km/t (4,4 mph).

Kørselhastigheden kan med alle transmissioner kortvarigt falde til under dette niveau i situationer, hvor der trækkes meget, men den vender tilbage til et højere niveau under normal drift.

Traktorer udstyret med smalle undervogne—tilsæt ikke ballast. Normalt udstyrede traktorer er tilstrækkeligt ballasteret uden ekstra vægt. Høje trækbelastninger ved hastigheder under 7,6 km/t (4,7 mph) kan medføre beskadigelse af de bælter, der ikke er dækket af garantien.

Den maksimale ballastvægt (MBW) er maskinens vægt og en hvilken som helst ekstra ballast, som traktorens krafttransmissionssystem er kvalificeret til brug med under fuld trækbelastning i længere tid. MBW:

- Omfatter ikke den lodrette belastning forårsaget af træktøjs- eller trækstangsmonterede redskaber.
- Omfatter væsker ved maksimalt niveau (brændstof, DEF- og hydraulikolie) og føreren.

Overholdelse af MVW sikrer tilfredsstillende levetid for drivsystemet og minimal jordpakning. Forøgelse af maskinens vægt, mens hastigheden nedsættes, resulterer i højere drejningsmoment via kraftoverførselskomponenterne (f.eks. tandhjul/aksler/lejer/koblinger). Hvis ballastbegrænsningerne ikke overholdes, og maskinen er i drift ved lav hastighed, kan der opstå for tidlig svigt af drivsystemet.

Ballasten skal begrænses til den laveste kapacitet for enten dækket eller traktoren. Overskrid aldrig det enkelte dæks bærekapacitet. Hvis der er brug for mere vægt, skal du overveje at montere større dæk. Se diagrammet Dækbælastningsindeks i afsnittet Hjul og dæk—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Hvis køretøjets vægt overskrider den maksimale ballast vægt (MBW) på grund af en påmonteret varetank, skal træklasten være begrænset til MBW-ækvivalent træk for at sikre, at langsigtet skade på køretøjets drivsystem ikke forekommer. Der skal udvises forsigtighed ved ikke at betjene maskinen således, at et enkelt dæk-/bælteafsnit mister kontakten med jorden, da der ellers kan opstå permanente skader på maskinens stel.

EC82310,0000F71-74-10APR23

## Generelle retningslinjer

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Maksimum ballastvægt (MBW) for:

| Traktor |                   |                       | Maksimal ballastvægt (MBW):<br>kg (lb) |
|---------|-------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| Type    | Undervogn         | Model                 |                                        |
| Ag      | Smal <sup>a</sup> | Alle (9RX 490 og 540) | Tilføj ikke ballast.                   |
| Skraber | Bred <sup>b</sup> | 9RX 490, 540 og 590   | 27216 (60000)                          |
| Ag      | Bred <sup>b</sup> | 9RX 490 og 540        | 28123 (62000)                          |
| Ag      | Bred <sup>b</sup> | 9RX 590 og 640        | 30390 (67000)                          |

<sup>a</sup>Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bæltelemme.

<sup>b</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bæltelemme.

### Traktorvægt baseret på motorkraft

En vejledende retningslinje for ballastering af traktorer er at bruge motorens ydelse kombineret med den nødvendige ballast, der kræves til en bestemt opgave – let, middel eller tung. Start processen med den letteste ballast, der kan klare opgaven. Tilføj så den ballast, som er nødvendig for at få den ønskede ydeevne.

**BEMÆRK:** Den rigtige vægtfordeling skal bibeholdes, når der tilføjes eller fjernes ballast. Støbejernsvægt foretrækkes for at opnå den bedste trækydelse.

Der er brug for mere eller mindre vægt, hvis der benyttes forskellige kørselshastigheder. Højere hastigheder kræver ikke så megen vægt. Endelig indikation på, om ballasten er rigtig, fås ved at måle slip på marken.

**BEMÆRK:** Brug radar eller GPS til at overvåge slip. Det er muligt manuelt at kontrollere slippet, men det viser kun slippet på den del af marken, hvor kontrollen udføres. Se afsnittet Måling af slip i denne betjeningsvejledning.

Den korrekte traktorvægt, der er nødvendig for at levere tilstrækkelig kraft til jord ved trækarbejde på marken, afhænger af kørselshastigheden. Se tabellen for at finde den anbefalede vægt baseret på den forventede kørselshastighed og trækstangs-/træktøjsbelastning.

| Anbefalede kørehastigheder |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Redskabstræk               | Kørselshastighed<br>km/t (mph) |
| Lys                        | 8,7 (5,4) og hurtigere         |
| Medium                     | 7,2—8,7 (4,5—5,4)              |
| Tung                       | 7,2 (4,5) og langsommere       |

### Let redskab—45 kg/PS (101 lb/hk)

Eksempler: Trukne plantemaskiner, luftsåmaskiner og kraftudtagsdrevet udstyr, der anbringer små lodrette belastninger på trækstangen.

| Motor       |     | Traktortype                  |                |
|-------------|-----|------------------------------|----------------|
|             |     | Ag                           | Skraber        |
|             |     | Undervognstype <sup>ab</sup> |                |
|             |     | Bred                         | Bred           |
| PS (hp ISO) | hk  | Ballastvægt<br>kg (lb)       |                |
| 490         | 483 | 22050 (48612)                | 22050 (48612)  |
| 540         | 533 | 24300 (53572)                | 24300 (53572)  |
| 590         | 582 | 26550 (58533)                | 26550 (58533)  |
| 640         | 631 | 28880 (63493)                | — <sup>c</sup> |

<sup>a</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bæltelemme. Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bæltelemme.

<sup>b</sup>Der må ikke tilføjes ballast til traktorer med smalle undervogne. Normalt udstyrede traktorer er tilstrækkeligt ballasteret uden ekstra vægt.

<sup>c</sup>Modellen er ikke til rådighed.

### Mellemtungt redskab—47 kg/PS (105 lb/hk)

Eksempler: Redskaber, der anbringer en større lodret belastning på trækstangen, såsom diskharver, mejselplove og harver.

| Motor       |     | Traktortype                  |                            |
|-------------|-----|------------------------------|----------------------------|
|             |     | Ag                           | Skraber                    |
|             |     | Undervognstype <sup>ab</sup> |                            |
|             |     | Bred                         | Bred                       |
| PS (hp ISO) | hk  | Ballastvægt<br>kg (lb)       |                            |
| 490         | 483 | 23030 (50772)                | 23030 (50772)              |
| 540         | 533 | 25380 (55953)                | 25380 (55953)              |
| 590         | 582 | 27730 (61134)                | 27216 (60000) <sup>c</sup> |
| 640         | 631 | 30080 (66315)                | — <sup>d</sup>             |

<sup>a</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bæltelemme. Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bæltelemme.

<sup>b</sup>Der må ikke tilføjes ballast til traktorer med smalle undervogne. Normalt udstyrede traktorer er tilstrækkeligt ballasteret uden ekstra vægt.

<sup>c</sup>[Skraber] Maksimal ballastvægt (MBW) 27216 kg (60000 lb).

<sup>d</sup>Modellen er ikke til rådighed.

### Tungt redskab—49 kg/kW (110 lb/hk)

Eksempler: Redskaber, der anbringer en stor lodret belastning på træktøjet eller trækstangen, for eksempel dybdepløve og træktøjsmonterede plantemaskiner.

Valgfrie foraksselforstærkninger og rammestøtter anbefales til høje lodrette belastninger på trækstangen eller høje trækbelastninger.

| Motor       |     | Traktortype                  |                            |
|-------------|-----|------------------------------|----------------------------|
|             |     | Ag                           | Skraber                    |
|             |     | Undervognstype <sup>ab</sup> |                            |
|             |     | Bred                         | Bred                       |
| PS (hp ISO) | hk  | Ballastvægt kg (lb)          |                            |
| 490         | 483 | 24010 (52933)                | 24010 (52933)              |
| 540         | 533 | 26460 (58334)                | 26460 (58334)              |
| 590         | 582 | 28910 (63736)                | 27216 (60000) <sup>c</sup> |
| 640         | 631 | 30390 (67000) <sup>d</sup>   | — <sup>e</sup>             |

<sup>a</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bæltelemme. Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bæltelemme.

<sup>b</sup>Der må ikke tilføjes ballast til traktorer med smalle undervogne. Normalt udstyrede traktorer er tilstrækkeligt ballasteret uden ekstra vægt.

<sup>c</sup>[Skraber] Maksimal ballastvægt (MBW) 27216 kg (60000 lb).

<sup>d</sup>[Ag] Den maksimale ballastvægt (MBW) 30390 kg (67000 lb) for 9RX: 590 og 640 modeller med bred undervogn.

<sup>e</sup>Modellen er ikke til rådighed.

EC82310,0000F72-74-15JUL22

## Generelle retningslinjer for vægtfordeling

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade eller beskadigelse af udstyr. Overskrid aldrig den angivne maks. hastighed for belastning på trækstangen og bagakslen. Se Vægtskema—Smalt spor (hvis monteret) [Ag] og Udvidet vejtransport i afsnittet Transport i denne betjeningsvejledning.**

**VIGTIGT: Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Maksimum ballastvægt (MBW) for:**

| Motor |     | Traktortype                   |                            |
|-------|-----|-------------------------------|----------------------------|
|       |     | Ag                            | Skraber                    |
|       |     | Undervognstype <sup>a b</sup> |                            |
|       |     | Bred                          | Bred                       |
| PS    | HK  | Ballastvægt kg (lb)           |                            |
| 490   | 483 | 24010 (52933)                 | 24010 (52933)              |
| 540   | 533 | 26460 (58334)                 | 26460 (58334)              |
| 590   | 582 | 28910 (63736)                 | 27216 (60000) <sup>c</sup> |
| 640   | 631 | 30390 (67000) <sup>d</sup>    | — <sup>e</sup>             |

<sup>a</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bæltelemme. Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bæltelemme.

<sup>b</sup>Der må ikke tilføjes ballast til traktorer med smalle undervogne. Normalt udstyrede traktorer er tilstrækkeligt ballasteret uden ekstra vægt.

<sup>c</sup>[Skraber] Den maksimale ballastvægt (MBW) 27216 kg (60000 lb)

<sup>d</sup>[Ag] Den maksimale ballastvægt (MBW) 30390 kg (67000 lb) for 9RX: 590 og 640 modeller med bred undervogn.

<sup>e</sup>Modellen er ikke til rådighed.

Vægtfordelingen varierer i forhold til anvendelsen. Øg vægten på forakslen for at sikre styresikkerheden, når der bruges en tung trækstangsbelastning eller træktojsmonterede redskaber.

Kravene til vægtfordeling er baseret på den redskabs- eller udstyrstype, der anvendes. Det er meget vigtigt at opretholde tilstrækkelig vægt på for- og bagakslene for at give styresikkerhed under både mark- og transportforhold. Andre faktorer som vist i de følgende skemaer skal også tages i betragtning.

## Anbefalede vægtfordelinger

| [Ag]                        |                              |       |
|-----------------------------|------------------------------|-------|
| Redskab                     | Vægtfordeling <sup>a</sup> % |       |
| Forrest                     | Bagende                      |       |
| Bugseret                    | 51—55                        | 49—45 |
| Monteret på trækanordning   | 55—60                        | 45—40 |
| Traktor til stor belastning | 65—70                        | 35—30 |

<sup>a</sup>Brug 60-65 vægtfordeling forrest, når der anvendes et tungt trækredskab, som medfører ekstrem vægtoverførsel fra front til bag.

| [Skraber]                                                            |                              |       |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|
| Redskab                                                              | Vægtfordeling <sup>a</sup> % |       |
| Forrest                                                              | Bagpå                        |       |
| Bugseret redskab og transportvogn-hjulskrabere                       | 51—55                        | 49—45 |
| Høj belastningsoverførselsredskab (skrabere uden transportvogn-hjul) | 65—70                        | 35—30 |

<sup>a</sup>Brug 60-65 vægtfordeling forrest, når der anvendes et tungt trækredskab, som medfører ekstrem vægtoverførsel fra front til bag.

EC82310,0000F73-74-16MAY22

## Ballastoptioner

**VIGTIGT: Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt (MBW), når der køres med tunge trækbelastninger. De maksimale ballastvægte er angivet nedenfor.**

| Motor |     | Traktortype                  |                            |
|-------|-----|------------------------------|----------------------------|
|       |     | Ag                           | Skraber                    |
|       |     | Undervognstype <sup>ab</sup> |                            |
|       |     | Bred                         | Bred                       |
| PS    | HK  | Ballastvægt<br>kg (lb)       |                            |
| 490   | 483 | 24010 (52933)                | 24010 (52933)              |
| 540   | 533 | 26460 (58334)                | 26460 (58334)              |
| 590   | 582 | 28910 (63736)                | 27216 (60000) <sup>c</sup> |
| 640   | 631 | 30390 (67000) <sup>d</sup>   | — <sup>e</sup>             |

<sup>a</sup>Brede undervogne bruger 30 in (762 mm) eller 36 in (914 mm) bæltelemme. Smalle undervogne bruger 18 in (457 mm) eller 24 in (610 mm) bæltelemme.

<sup>b</sup>Der må ikke tilføjes ballast til traktorer med smalle undervogne. Normalt udstyrede traktorer er tilstrækkeligt ballasteret uden ekstra vægt.

<sup>c</sup>[Skraber] Den maksimale ballastvægt (MBW) er 27216 kg (60000 lb).

<sup>d</sup>[Ag] Den maksimale ballastvægt (MBW) er 30390 kg (67000 lb) for 9RX 590- og 640-modeller med bredt understel.

<sup>e</sup>Modellen er ikke til rådighed.

## Quik-Tatch™-kuffertvægte

Quik-Tatch-vægte vejer 43 kg (95 lb) hver. Et maksimum på:

- kan monteres 36 vægte på frontvægtholderen. Disse kombinationer er begrænset af traktorvalget.
- [Ag] Der kan monteres 18 vægte på den bagmonterede vægtramme. På traktorer med et bagerste kraftudtag kan der monteres op til 13 vægte.

## Strammerullevægte

Strammerullevægte vejer hver 70 kg (154 lb). Der kan monteres én vægt på hver af de otte udvendige strammeruller på bælteerne. Det anbefales at montere fire strammerullevægte samtidig på én aksel ad gangen.

## Vægtjustering

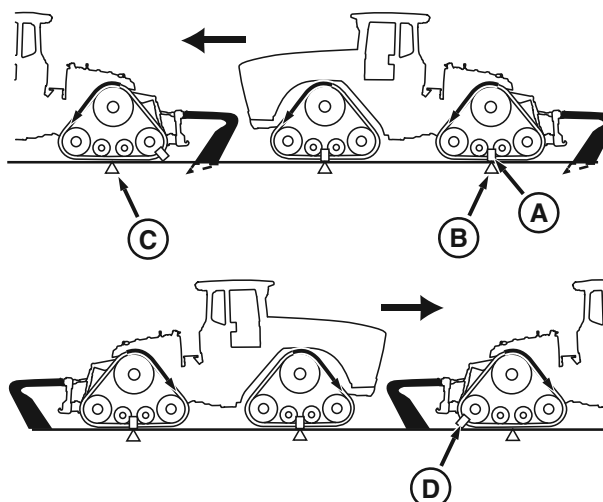
| Ballast   |                          |                 | Vægtjustering<br>kg (lb) |              |
|-----------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Placering | Type                     | Vægt<br>kg (lb) | Forrest                  | Bag          |
| Forrest   | Standard vægtholder      | 436 (961)       | +661 (+1457)             | -225 (-496)  |
|           | Quik-Tatch™-kuffertvægte | 43 (95)         | +72 (+159)               | -29 (-64)    |
|           | Strammerullevægte (4)    | 280 (617)       | +280 (+617)              | 0 (0)        |
| Bag       | Quik-Tatch™-kuffertvægte | 43 (95)         | -30 (-66)                | +73 (+161)   |
|           | Kraftudtag               | 415 (915)       | -43 (-95)                | +458 (+1010) |
|           | Træktøj                  | 685 (1510)      | -106 (-234)              | +791 (+1744) |
|           | Strammerullevægte (4)    | 280 (617)       | 0 (0)                    | +280 (+617)  |

chdx6jt, 1713271164873-74-29APR24

## Måling af slip

**VIGTIGT:** Måling af slip kræver, at et redskab er monteret på traktoren. Manuel måling kræver også en hjælper. Undgå personskader. Sørg for, at hjælperen holder sig væk fra traktoren og redskabet under proceduren.

**BEMÆRK:** Traktorer, der er udstyret med en radarenhed eller GPS som ekstraudstyr, kan fastslå slipp procenten automatisk. Radaren og GPS'en skal være kalibreret korrekt. (Se CommandCenter-afsnittet i denne betjeningsvejledning.)



RXA0180493—UN—19NOV20



1. Markér et sted på bagerste bælte (A), som hjælperen tydeligt kan se.
2. Sæt et startmærke på jorden (B), mens traktoren er i bevægelse og redskabet er sænket til jorden.
3. Sænk redskabet, og kør traktoren fremad ved arbejdhastighed.
4. Få hjælperen til at følge traktoren og sætte et mærke på jorden, der hvor bagerste bælte fuldfører ti hele omdrejninger (C).
5. Hæv redskabet, og kør traktoren tilbage til det oprindelige startpunkt. Ret mærket på bælten ind efter startpunktet, eller lav et nyt mærke på bagerste bælte.
6. Kørs traktoren fremad med hævet redskab ved arbejdhastighed.
7. Få hjælperen til at følge traktoren og tælle det bagerste bæltets omdrejninger (indtil nærmeste 1/4 omdrejning) (D), indtil du når det tidligere markerede slutpunkt.
8. Brug den anden tælling til at bestemme slippet ved hjælp af skemaet.

**BEMÆRK:** 1—5 % slip er tilladt under drift.

9. Juster ballasten eller læsset for at få det rigtige slip.

**BEMÆRK:** Antallet af hestekræfter, der er til rådighed, reduceres betydeligt, når hjulslippet falder under minimumsprocenten.

| Trækjhjulets omdrejninger (punkt 4) | % SLIP | Handling                  |
|-------------------------------------|--------|---------------------------|
| 10                                  | 0      | Fjern ballast             |
| 9-7/8                               | 1      | Ingen justering nødvendig |
| 9-3/4                               | 2      |                           |
| 9-1/2                               | 5      |                           |
| 9-1/4                               | 7      | Tilføjelse af ballast     |
| 9                                   | 10     | Tilføjelse af ballast     |

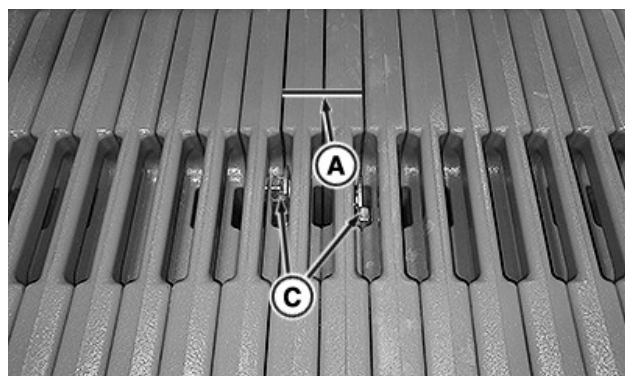
EC82310,0000F75-74-31JUL23

## Brug af Quik-Tatch-vægt

### Frontvægtramme

#### Standardfrontvægtholder

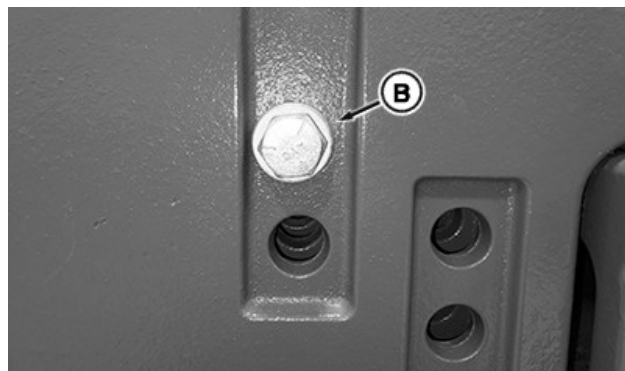
Der kan højst monteres 36 Quik-Tatch-vægte på traktorens standardfrontvægtholder.



RXA0173127—UN—10DEC19

Støttebeslag til frontvægt (A) og (C)

1. Monter Quik-Tatch-vægtene, så der er ligevægt på hver side af midterpunktet. De to første vægte skal monteres som et par (A).
2. For at montere:
  - To til seks vægte:

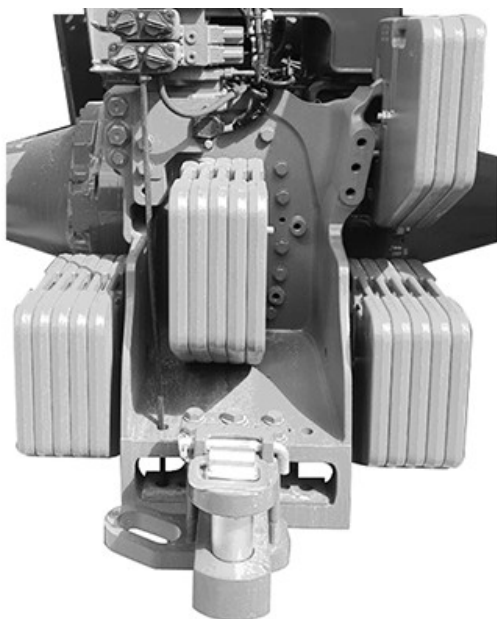


RXA0173128—UN—10DEC19

Støttebeslag til frontvægt (B)

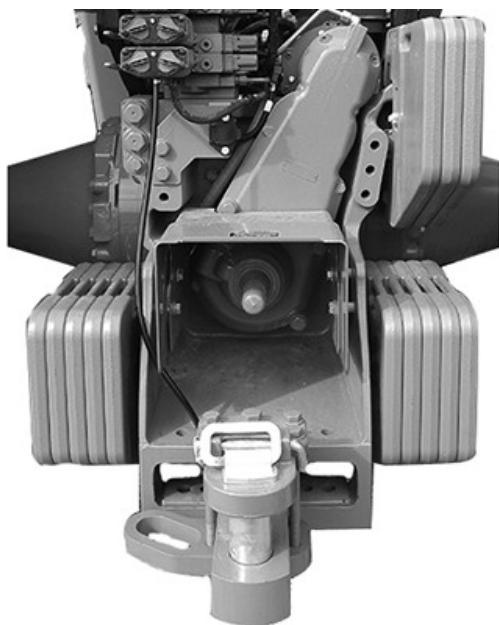
- a. Indsæt en holdebolt (B) gennem hullet i den ene side af vægtene, og fastgør bolten med en møtrik på den anden side af vægtene.
  - b. Spænd bolten til 230 Nm (170 lb ft).
- Otte eller flere vægte:
    - a. Indsæt og placer to holdere (C) mellem vægtene. Placer en holder med det gevindskårne hul pegende opad, og placer en holder med det gevindskårnde hul pegende nedad.
    - b. Før to holdebolte (B) gennem hullerne på begge sider af vægtene, således at du skruer hver bolt ind i holderens gevindskårne hul.
    - c. Spænd boltene til 230 Nm (170 lb·ft).
3. Spænd holdeboltene igen efter 10 timers brug.

## Bagrammewægt



RXA0152658—UN—07SEP16

Konfiguration med maks. ballast uden kraftudtag og træktøj



RXA0153814—UN—07SEP16

Konfiguration med maks. ballast med kraftudtag

Bagvægtholderen påvirker begge aksler på grund af virkningen af vægtoverførsel.

Ekstra ballast er ikke tilladt, hvis traktoren er udstyret med træktøj, eller træktøj og kraftudtag.

Udstyrskonfigurationen bestemmer maks. antal Quik-Tatch-vægte. Der kan tilføjes maks. 18,43 kg (95 lb) Quik-Tatch-vægte bag på traktoren, så længe MBW ikke overskrides.

## Monter Quik-Tatch-vægte

Montering af fem eller færre vægte:

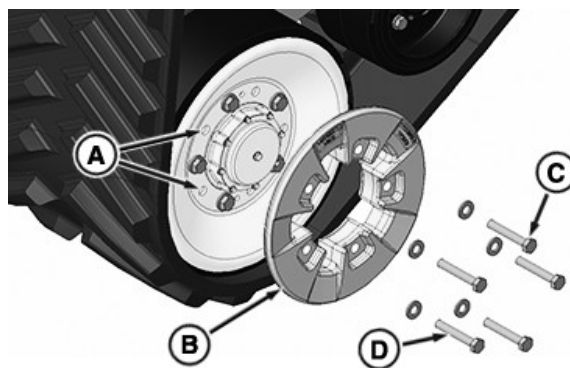
1. Anbring vægten på beslaget.
2. Monter holdeboltene gennem hullet.
3. Spænd boltene til 230 Nm (170 lb·ft).
4. Spænd holdeboltene igen efter 10 timers brug.

EC82310,0000F6B-74-23JUN22

## Brug af strammerullevægt

**⚠ FORSIGTIG:** Sørg for ikke at komme til skade, mens du monterer strammerullevægtene. Brug egnede løfteanordninger til montering, eller få arbejdet udført af en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

**VIGTIGT:** Efter montering skal du spænde strammerullevægtboltene hver 3. time og 10. time (dagligt) i den første uge, hvor traktoren er i drift, eller indtil boltene ikke bevæger sig, når de spændes.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Fjern fem af de eksisterende M24 x 60 mellemhjulbolte (A) i et andet mønster.
2. Juster strammerullevægten (B) gennem hullerne med de tilgængelige bolthuller i strammerullenavet.
3. Indsæt M24 x 140 bolte (D) gennem skiverne (C) og strammerullevægten. Spænd til 1070 Nm (790 lb·ft).
4. Kør traktoren 100 m (100 yd.), og efterspænd strammerullevægtens bolte.
5. Gentag trinnene for alle strammerullevægte.

EC82310,0000F76-74-14JUL25

## Retningslinjer for redskaber

**VIGTIGT:** Når der anvendes skraber, eller under vanskelige betingelser, skal hjulboltene spændes hver 2. time, indtil alle maskinskruer forbliver på 610 Nm (450 lb·ft).

**Formonterede redskaber**

**VIGTIGT:** Valgfri forakselforstærkninger og rammestøtter er påkrævet ved montering af forreste sprøjtetanke eller frontmonteret klippekniv. Frontmonteret klippekniv er ikke godkendt til 9RX Narrow traktoren eller til traktorer udstyret med 762 mm eller 914 mm (30 eller 36 inch) bælter og 3048 mm (120 in) afstand. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få monteringsanvisninger.

**Formonterede sprøjtetanke:**

- Overskrid ikke 1136 liter (300 gal) kapacitet i hver side.
- Kun til sprøjtning: ikke til ekstra ballast.
- Der skal bruges et forstærkningssæt til sprøjtetank.
- Tankene skal være tomme ved kørsel på vej.

Forstærkning på frontrammen anbefales, når traktoren har formonterede bulldozerblade eller sprøjtetanke, eller bruges til skraberopgaver eller er udstyret med frontrammeballast.

Forstærkningen sættes på undersiden af den forakslens og hen til ydersiden af frontrammen bagved forakslens. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få reservedele og hjælp.

**Bugserede skrabere**

Følg producentens anvisninger ved montering og brug af skraberen.

**Ikke-godkendt brug**

- **Sprøjtetanke** - Monteret foran gitterskærmen.
- **Sprøjtetanke** - Ude af balance.
- **Skrabere** - uden korrekt traktor-/skrabetrækstang og ramme-/akselholdere-støtte (9RX: 490, 540, og 590).
- **Skrabere** - 9RX 640 er ikke godkendt i nogen konfiguration.
- **Frontlifte** - Er ikke godkendt.
- **Flisebelægningsplov** - Er ikke godkendt.
- **Fuldt monterede træktøjsredskaber** - Tyngdepunktet er mere end 609 mm (24 in) ud over trækpunkterne.
- **Fuldt monterede træktøjsredskaber** - Den samlede vægt overstiger 6350 kg (14000 lb)—Kategori 4 (uden ekstra redskabsmonteret løftehjælp).
- **Fuldt monterede træktøjsredskaber** - Den samlede vægt overstiger 6123 kg (13500 lb)—Kategori 3 (uden ekstra redskabsmonteret løftehjælp).
- **9RX 490, 540, 590 og 640 med træktøj af kategori**

**3** - Dybdepløjning med fuld effekt (anvend træktøj af kategori 4).

- **Ekstreme trækbelastninger** - Kræver to traktorer hægtet i tandem.
- **Bugserkroge** - Tilføjelse af bugserkroge er ikke en mulighed.

JL41210,0000AD1-74-14JUL25

**Beregning af traktorens ballastpakke**

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskaade og skader på udstyret som følge af ukorrekt ballast eller dæktryk. Man må aldrig:

- Arbejde med traktoren, hvis ballastpakken medfører ustabilitet eller usikre forhold.
- Overskrid akslens maksimale belastningskapacitet.

Traktorens effektivitet og levetid forøges, når:

- Traktoren er ballasteret korrekt til opgaven.
- Vægten er fordelt korrekt mellem traktorens for- og bagende.

Eksemplerne viser den korrekte måde at benytte data fra tabeller og informationer fra dette afsnit i betjeningsvejledningen til bestemmelse af den bedst mulige arbejdsballast til de enkelte traktorer og opgaver.

**Eksempel 1****Trin 1: Traktorkonfiguration****1A—Vis traktorens indstillinger.**

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Model                     | 9RX 590   |
| Trykladeafstand (mm (in)) | 2210 (87) |
| Træktøj/kraftudtag        | Ja/Ja     |
| Påfyldt brændstofmængde   | Fuld      |
| Motoreffekt (hk/hp)       | 590 (582) |

**1B—Vis indstillinger for tryklade.**

| Bælter (mm (in))   |
|--------------------|
| 762 (30) [Ag] 3500 |

**1C—Liste over indstillinger for ballast.**

| Aksel        | Forrest                 | Bag |
|--------------|-------------------------|-----|
| Ballastvægte | Vægtholder              | Ja  |
|              | Quik-Tatch kuffertvægte | —   |
|              | Vægte til strammerulle  | —   |

**Trin 2: Beregn traktorens totalvægt**

Find og vis:

- Vægt af traktor uden ballast. Se afsnittet Vægt af traktor uden ballast i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Ballastvægte. Se Ballastmuligheder i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Tilføj eller fjern vægte på for- og bagaksel for at finde justerede trakturvægte for hver akse.
- Tilføj justerede vægte for og bag for at beregne traktorens totalvægt.

| Aksel                        |                         | Forrest<br>kg (lb)         | Bag<br>kg (lb)             |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vægt af traktor uden ballast |                         | 14704 (32422)              | 12330 (27188)              |
| Ballastvægte                 | Vægtholder              | 661 (1458)                 | -225 (-496)                |
|                              | Quik-Tatch-kuffertvægte | —                          | —                          |
|                              | Vægt til strammerulle   | —                          | —                          |
| Traktorens vægt              | Justeret                | 15365 (33880) <sup>a</sup> | 12105 (26692) <sup>a</sup> |
|                              | Samlet                  | 27470 (60571)              |                            |

<sup>a</sup>Vej akslen for at finde den faktiske belastning.

### Trin 3: Resultater

#### 3A—Beregn vægtfordeling.

- Foraksel: Divider forakseltrykket med traktorens totale vægt for at finde vægtfordelingen, og multiplicer derefter resultatet med 100.
- Bagaksel: Træk resultatet for forakslen fra 100.

Se afsnittet Generelle retningslinjer for vægtfordeling i denne betjeningsvejledning vedrørende den ideelle vægtfordeling.

| Aksel           | Forrest | Bag |
|-----------------|---------|-----|
| Vægtfordeling % | 56      | 44  |

**3B—**Beregn forholdet mellem effekt og vægt. Den samlede trakturvægt divideres med motorens PS for at finde forholdet mellem vægt og effekt. Se Generelle retningslinjer i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at få en oversigt over motor PS efter model.

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Ballastforhold (kg/PS (lb/hk)) | 47 (104) |
|--------------------------------|----------|

**3C—**Find anbefalet redskabstræk og kørehastighed med forholdet mellem motoreffekt og vægt som beregnet i trin 3B. Se Generelle retningslinjer for trakturvægt baseret på motoreffekt i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

|           |                             |                   |
|-----------|-----------------------------|-------------------|
| Anbefalet | Redskabstræk                | Medium            |
|           | Kørselshastighed km/t (mph) | 7,2-8,7 (4,5-5,4) |

### 4—Justering af ballast.

- Hvis det beregnede kraft/vægt-forhold eller vægtfordelingen ikke er korrekt for anvendelsen, skal du vende tilbage til trin 2 og justere ballastpakken. Gentag, indtil resultaterne er optimerede til anvendelsen.
- I marken kan justeringer stadig være nødvendige for at opnå den ønskede ydeevne.

### Eksempel 2

#### Trin 1: Traktorkonfiguration

##### 1A—Vis traktorens indstillinger.

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Model                     | 9RX 640    |
| Trykladeafstand (mm (in)) | 3048 (120) |
| Træktøj/kraftudtag        | Nej/Nej    |
| Påfyldt brændstofmængde   | Fuld       |
| Motoreffekt (hk/hp)       | 640 (631)  |

##### 1B—Vis indstillinger for tryklade.

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Bælter (mm (in)) | 762 (30) [Ag] 3500 |
|------------------|--------------------|

##### 1C—Liste over indstillinger for ballast.

| Aksel        |                         | Forrest | Bag |
|--------------|-------------------------|---------|-----|
| Ballastvægte | Vægtholder              | Ja      | —   |
|              | Quik-Tatch kuffertvægte | 36      | 18  |
|              | Vægte til strammerulle  | —       | —   |

#### Trin 2: Beregn traktorens totalvægt

Find og vis:

- Vægt af traktor uden ballast. Se afsnittet Vægt af traktor uden ballast i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Ballastvægte. Se Ballastmuligheder i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Tilføj eller fjern vægte på for- og bagaksel for at finde justerede trakturvægte for hver akse.
- Tilføj justerede vægte for og bag for at beregne traktorens totalvægt.

| Aksel                        |                         | Forrest<br>kg (lb)         | Bag<br>kg (lb)             |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vægt af traktor uden ballast |                         | 15221 (33562)              | 11641 (25668)              |
| Bal-<br>lastvægte            | Vægtholder              |                            | 661 (1458)                 |
|                              | Quik-Tatch-kuffertvægte | Forrest                    | -225 (-496)                |
|                              |                         | Bag                        | -1044 (-2302)              |
|                              | Vægt til strammerulle   |                            | -540 (-1191)               |
| Traktorens vægt              |                         | 1314 (2897)                | —                          |
| Justeret                     |                         | 17934 (39544) <sup>a</sup> | 11686 (25768) <sup>a</sup> |

| Aksel  | Forrest<br>kg (lb) | Bag<br>kg (lb) |
|--------|--------------------|----------------|
| Samlet | 29620 (65312)      |                |

Eksempel 2: Beregninger

<sup>a</sup>Vej akslen for at finde den faktiske belastning.

### Trin 3: Resultater

#### 3A—Beregn vægtfordeling.

- Foraksel: Divider forakseltrykket med traktorens totale vægt for at finde vægtfordelingen, og multiplicer derefter resultatet med 100.
- Bagaksel: Træk resultatet for forakslen fra 100.

Se afsnittet Generelle retningslinjer for vægtfordeling i denne betjeningsvejledning vedrørende den ideelle vægtfordeling.

| Aksel           | Forrest | Bag |
|-----------------|---------|-----|
| Vægtfordeling % | 61      | 39  |

**3B—**Beregn forholdet mellem effekt og vægt. Den samlede traktorvægt divideres med motorens kW for at finde forholdet mellem vægt og effekt. Se Generelle retningslinjer i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at få vist en liste over motorens kW efter model.

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Ballastforhold (kg/PS (lb/hk)) | 46 (104) |
|--------------------------------|----------|

**3C—**Find anbefalet redskabstræk og kørehastighed med forholdet mellem motoreffekt og vægt som beregnet i trin 3B. Se Generelle retningslinjer for traktorvægt baseret på motoreffekt i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

| Anbefalet | Redskabstræk                   | Let                    |
|-----------|--------------------------------|------------------------|
|           | Kørselshastighed<br>km/t (mph) | 8,7 (5,4) og hurtigere |

#### 4—Justering af ballast.

- Hvis det beregnede kraft/vægt-forhold eller vægtfordelingen ikke er korrekt for anvendelsen, skal du vende tilbage til trin 2 og justere ballastpakken. Gentag, indtil resultaterne er optimerede til anvendelsen.
- I marken kan justeringer stadig være nødvendige for at opnå den ønskede ydeevne.

JL41210,0000AD2-74-15JUN23

### Vægtskema for traktor uden ballast

**BEMÆRK:** Vægt uden ballast udregnes ved at finde gennemsnittet og er beregnet ud fra en traktor med en fyldt brændstoftank. Hver traktor er forskellig. Få din traktor vejret for at få den præcise vægtfordeling.

| 2032 mm (80 in) sporafstand for 457 mm (18 in) Camso [Ag] 6500 bælter |         |               |               |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Træktøj/kraftudtag                                                    |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                       | Forrest | 14325 (31581) | 14225 (31361) | 14313 (31555) | 14213 (31334) |
|                                                                       | Bag     | 10680 (23545) | 11465 (25276) | 11039 (24337) | 11825 (26070) |
|                                                                       | Samlet  | 25005 (55127) | 25690 (56637) | 25352 (55892) | 26038 (57404) |
| Vægtfordeling (%)                                                     |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 55/45         |

| 2235 mm (88 in) afstand for 457 mm (18 in) Camso [Ag] 6500 bælter |         |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Træktøj/kraftudtag                                                |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                   | Forrest | 14545 (32066) | 14444 (31844) | 14533 (32040) | 14433 (31819) |
|                                                                   | Bag     | 10926 (24088) | 11711 (25818) | 11285 (24879) | 12071 (26612) |
|                                                                   | Samlet  | 25470 (56152) | 26156 (57664) | 25818 (56919) | 26504 (58431) |
| Vægtfordeling (%)                                                 |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 3048 mm (120 in) sporafstand for 457 mm (18 in) Camso [Ag] 6500 bælter |         |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Træktøj/kraftudtag                                                     |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                        | Forrest | 14736 (32487) | 14635 (32265) | 14724 (32461) | 14624 (32240) |
|                                                                        | Bag     | 11141 (24562) | 11927 (26295) | 11501 (25355) | 12286 (27086) |
|                                                                        | Samlet  | 25877 (57049) | 26562 (58559) | 26225 (57816) | 26910 (59326) |
| Vægtfordeling (%)                                                      |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 2032 mm (80 in) sporafstand for 609 mm (24 in) Camso [Ag] 6500 bælder |         |               |               |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Træktøj/kraftudtag                                                    |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                       | Forrest | 14506 (31980) | 14406 (31760) | 14495 (31956) | 14394 (31733) |
|                                                                       | Bag     | 10863 (23949) | 11648 (25679) | 11222 (24740) | 12008 (26473) |
|                                                                       | Samlet  | 25369 (55929) | 26054 (57439) | 25717 (56696) | 26402 (58206) |
| Vægtfordeling (%)                                                     |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 55/45         |

| 2235 mm (88 in) afstand for 609 mm (24 in) Camso [Ag] 6500 bælder |         |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Træktøj/kraftudtag                                                |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                   | Forrest | 14647 (32291) | 14546 (32068) | 14635 (32265) | 14535 (32044) |
|                                                                   | Bag     | 11021 (24297) | 11806 (26028) | 11380 (25089) | 12166 (26821) |
|                                                                   | Samlet  | 25667 (56586) | 26353 (58098) | 26015 (57353) | 26701 (58866) |
| Vægtfordeling (%)                                                 |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 3048 mm (120 in) sporafstand for 609 mm (24 in) Camso [Ag] 6500 bælder |         |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Træktøj/kraftudtag                                                     |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                        | Forrest | 14917 (32886) | 14817 (32666) | 14905 (32860) | 14805 (32639) |
|                                                                        | Bag     | 11324 (24965) | 12110 (26698) | 11684 (25759) | 12469 (27489) |
|                                                                        | Samlet  | 26241 (57852) | 26927 (59364) | 26589 (58619) | 27274 (60129) |
| Vægtfordeling (%)                                                      |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 2218 mm (87 in) trykfladeafstand til 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 og 6500 bælder |         |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Indstilling for bagerste<br>trepunktsophæng/kraftudtag                             |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                                    | Forrest | 14815 (32661) | 14715 (32441) | 14804 (32637) | 14704 (32417) |
|                                                                                    | Bag     | 11185 (24659) | 11970 (26389) | 11544 (25450) | 12330 (27183) |
|                                                                                    | Samlet  | 26000 (57320) | 26685 (58830) | 26348 (58087) | 27033 (59598) |
| Vægtfordeling (%)                                                                  |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 3048 mm (120 in) trykfladeafstand til 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 og 6500 bælder |         |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Indstilling for bagerste<br>trepunktsophæng/kraftudtag                              |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                                     | Forrest | 15221 (33557) | 15121 (33336) | 15210 (33532) | 15109 (33310) |
|                                                                                     | Bag     | 11641 (25664) | 12426 (27395) | 12000 (26455) | 12786 (28188) |
|                                                                                     | Samlet  | 26862 (59221) | 27547 (60731) | 27210 (59988) | 27895 (61498) |
| Vægtfordeling (%)                                                                   |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 2218 mm (87 in) trykfladeafstand til 914 mm (36 in) Camso [Ag] 3500 og 6500 bælder |         |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Indstilling for bagerste<br>trepunktsophæng/kraftudtag                             |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                                    | Forrest | 14965 (32992) | 14865 (32772) | 14954 (32968) | 14853 (32745) |
|                                                                                    | Bag     | 11334 (24987) | 12120 (26720) | 11694 (25781) | 12479 (27511) |
|                                                                                    | Samlet  | 26299 (57979) | 26984 (59490) | 26647 (58747) | 27332 (60257) |
| Vægtfordeling (%)                                                                  |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

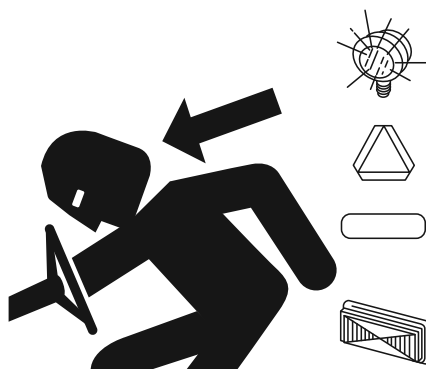
| 3048 mm (120 in) trykfladeafstand til 914 mm (36 in) Camso [Ag] 3500 og 6500 bælter |         |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Indstilling for bagerste trepunktsophæng/kraftudtag                                 |         | Nej/Nej       | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/Ja         |
| Vægt<br>kg (lb)                                                                     | Forrest | 15371 (33887) | 15270 (33665) | 15359 (33861) | 15259 (33640) |
|                                                                                     | Bag     | 11790 (25993) | 12576 (27725) | 12150 (26786) | 12935 (28517) |
|                                                                                     | Samlet  | 27161 (59880) | 27846 (61390) | 27509 (60647) | 28194 (62157) |
| Vægtfordeling (%)                                                                   |         | 57/43         | 55/45         | 56/44         | 54/46         |

| 2218 mm (87 in) sporafstand for 762 mm (30 in) Camso [skraber] 6500 bælter |         |               |        |        |       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|--------|--------|-------|
| Træktøj/kraftudtag                                                         |         | Nej/Nej       | Ja/nej | Nej/ja | Ja/Ja |
| Vægt<br>kg (lb)                                                            | Forrest | 14815 (32661) | —      | —      | —     |
|                                                                            | Bag     | 11185 (24659) | —      | —      | —     |
|                                                                            | Samlet  | 26000 (57320) | —      | —      | —     |
| Vægtfordeling (%)                                                          |         | 57/43         | —      | —      | —     |

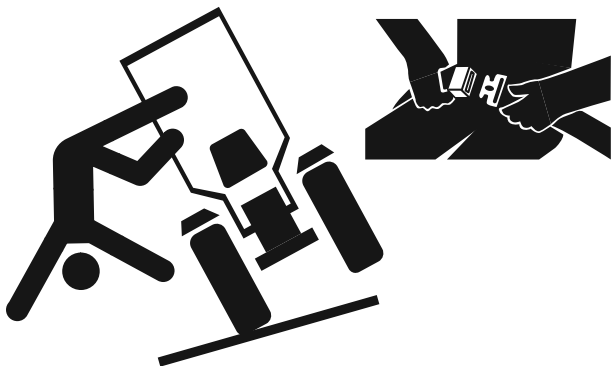
EC82310,0000F79-74-13JUN23

# Transport

## Kørsel med traktor på offentlig vej



RXA0161723—UN—15JAN18



RXA0161724—UN—15JAN18

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser eller livsfarlige situationer forårsaget af manglende kontrol over traktoren. Ved kørsel med traktoren på offentlig vej:

- Brug sikkerhedsseler.
- Reducér hastigheden ved kørsel på isglatte, våde eller grusbelagte overflader.
- Sæt korrekt ballast på traktoren (se afsnittet Ballastering i denne betjeningsvejledning).
- Forhindrer hjul eller bælter i at låse og skride ud på traktorer, der transporterer tung last.
- Undgå huller, grøfter, skarpe sving, bakkeskråninger og forhindringer, som kan få traktoren til at vælte.
- Se hele tiden efter bagfra kommende trafik, specielt i sving, og brug afviserblinkene.
- Brug altid blinklysene, når der køres på landeveje eller andre offentlige veje, undtagen i de tilfælde hvor det er forbudt ifølge loven.

**Lygter**—Brug forlygter og blinklys både nat og dag. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et redskabssæt til sikkerhedsbelysning fås hos en John Deere forhandler.

**Bremser**—Træd let på bremsepedalen for at sikre, at

differentialspærren IKKE er tilkoblet. Undgå hårde opbremsninger.

**Fjernstyrecylindre**—Tryk på transportspærrekontakt (erne) for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis udkørings-/indkøringshåndtagene ved et uheld skulle blive ramt. (Se proceduren i afsnittet Fjernstyrentiler med seks positioner i denne betjeningsvejledning.)

**[Ag] Bagerste træktøj (hvis udstyret)**—Sæt eller lås træktøjet i transportstilling for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis betjeningshåndtaget ved et uheld skulle blive ramt. (Se fremgangsmåden i afsnittet Trækanordning i denne betjeningsvejledning.)

TO84419,0000151-74-11JUL25

## Udvidet vejtransport

**VIGTIGT:** Overskrid aldrig redskabets maksimale transporthastighed. Undgå vejkørsel med høje hastigheder med et nyt sæt larvebånd og hjul, specielt inden for den første sæsons drift.

Sænk transporthastigheden over lange afstande med redskaber ved maks. tilladt vægt:

- Træktøj [Ag] 9072 kg (20000 lb)
- Lodret trækstang [Ag] 5440 kg (12000 lb)
- Lodret trækstang [skraber] 10.206 kg (22.500 lb)

Der kan ske beskadigelse af larvebånd og elastormerbelagte hjul på grund af driftstemperatur ved eller tæt på belastningsgrænserne, især ved høj omgivende temperatur, i mere end to timer. Hvis det er nødvendigt at køre i mere end to timer i træk, anbefales det at sænke transporthastigheden, da larvebælter, midterruller eller strammeruller ellers kan blive beskadiget på grund af varmepåvirkningen.

KT81203,00002BF-74-10MAY18

## Bugseret masse (EU 1322/2014)

Anhænger-/redskabsbremssystemet bestemmer den maksimalt tilladte vægt, der kan bugseres, og maksimumhastigheden. Afhængigt af den gældende færdselslov kan den bugserede belastning og/eller kørselshastigheden være begrænset til lavere værdier end de her angivne.

| Anhænger/redskab<br>Bremsesystem | Maksimalt tilladt              |                             |                         |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                  | Model                          | Bugseret<br>vægt<br>kg (lb) | Hastighed<br>km/t (mph) |
| Ubremset                         | 9RX 490,<br>540, 590 og<br>640 | 3500<br>(7716)              | 25 (16)                 |
| Påløbsbremset                    |                                | 8000<br>(17635)             |                         |



| Anhænger/redskab<br>Bremsesystem |                    | Maksimalt tilladt |                             |                         |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                  |                    | Model             | Bugseret<br>vægt<br>kg (lb) | Hastighed<br>km/t (mph) |
| Hydraulisk                       | Enstrenget         |                   | 26000<br>(57320)            | 40 (25)                 |
|                                  | Dobbelt<br>tænding |                   |                             |                         |

EC82310,0000539-74-11JUL23

## Bugseret belastning og transport med ballast

**!** **FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser ved tab af herredømmet under bugsering af last. Bremselængden øges på skråninger på grund af hastighed og bugservægt.

Hvis traktoren er udstyret med IVT/AutoPowr- eller EVT/eAutoPowr-transmission, kan hjulene/bælterne blokere og skride ud på glatte skrænter. Se Betjening af transmission—IVT i afsnittet IVT/AutoPowr-transmission i denne betjeningsvejledning.

Overskrid aldrig redskabets maksimale transporthastighed. Før transport af et bugseret redskab, se redskabets betjeningsvejledning og redskabets mærker for at bestemme den maksimale transporthastighed. Denne traktor er i stand til at arbejde med transporthastigheder, der overskrider den maksimale tilladte transporthastighed for de fleste bugserede redskaber. Brug redskabskoderne i redskabets betjeningsvejledning til redskaber fra John Deere. Ved redskaber, der ikke er fra John Deere, se redskabs- og traktorkoder i afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Manglende overholdelse af maks. transporthastighed for redskab eller korrekt ballast kan medføre:

- Tab af herredømmet over traktor-/redskabs-kombinationen.
- Nedsat eller ingen evne til at stoppe ved bremsning.
- Redskabets dæk svigter.
- Beskadigelse af redskabets konstruktion eller komponenter.

Ved kørsel med påhæng uden bremses:

- Undlad at transportere ved hastigheder over 25 km/t (16 mph).
- Påhængskøretøjet må højst veje 1,5 gange traktorens ballastede vægt.

Ved kørsel med påhæng med bremses:

- Hvis producenten ikke har fastlagt en maks.

hastighed, må der ikke transporteres ved større hastigheder end 40 km/t (25 mph).

- Under transport ved hastigheder op til 40 km/t (25 mph) skal det fuldt belastede redskab veje 4,5 gange mindre end traktorens vægt.
- Ved transport med en hastighed mellem 40 km/t (25 mph)—50 km/t (31 mph) skal det fuldt belastede redskab veje 3 gange mindre end traktorens vægt.

Traktoren skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Tilføj ballast til traktoren, eller reducer redskabsbelastningen.

Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Vær opmærksom på, at der kan ske udskridning. Skift til et lavere gear, inden der køres på bakker, i ujævnt terræn eller i skarpe sving, især når der køres med tungt udstyr.

Kør aldrig med traktorens transmission i NEUTRAL eller med udkoblet kobling.

TS36762,000026E-74-18APR23

## Transport af bagmonterede redskaber med ballast

**!** **FORSIGTIG:** Undgå mulig tilskadekomst når der køres med tunge bagmonterede redskaber.

Kør langsomt i ujævnt terræn, uanset hvor meget ballast, der anvendes.

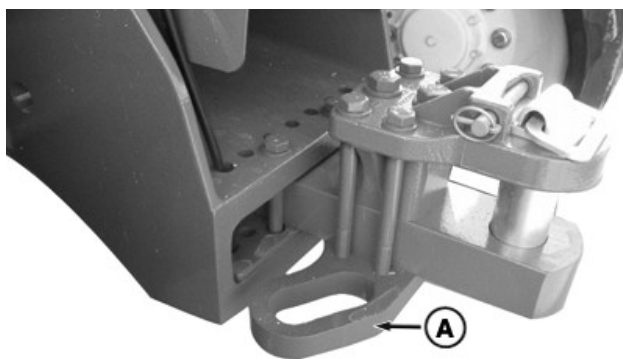
Tilføj om nødvendigt vægt for at bedre stabiliteten. Tilføj tilstrækkelig ballast til at traktorens styreevne kan opretholdes.

TO84419,0000154-74-04NOV15

## Brug sikkerhedskæder

**!** **FORSIGTIG:** Undgå risiko for ulykker og kvæstelser ved at anvende en sikkerhedskæde på bugseret udstyr. Brug en sikkerhedskæde med en brudstyrke, som svarer til eller er større end det bugserede redskabs samlede vægt. Kæden må kun slækkes så meget, at det er muligt at dreje.

**VIGTIGT:** Sikkerhedskæden må aldrig anvendes til at bugserer redskaber, da dette kan beskadige traktoren, redskabet og trækstangen. Sikkerhedskæden er kun beregnet til transport.



RXA0150482—UN—08DEC15

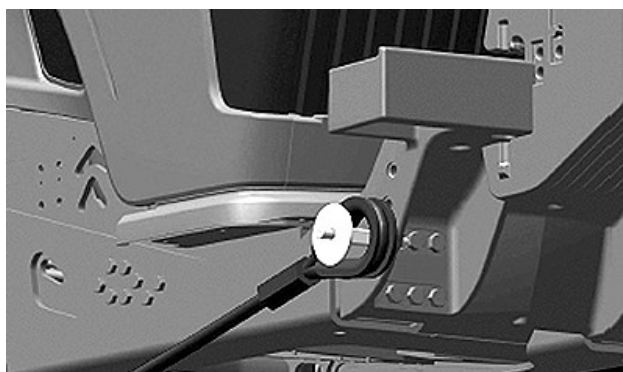
Før sikkerhedskæden gennem løkke (A) og fastgør den til trækstangsholderen.

KT81203.0000259-74-13JUN19

## Bugseringspunkter



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskade eller beskadigelse af udstyr. Brug kun de viste bugseringspunkter til at manøvrere og bugsere traktoren på veje med hård overflade.

Før bugsering af traktoren på veje med hård overflade ved hjælp af bugseringspunkterne skal følgende udføres:

- Kablet skal fjernes fra opbevaringspositionen før brug.
- Fjern anhængere eller monterede redskaber.

- Brug aldrig et reb til bugsering, men en godkendt trækstang.

Se afsnittet Frigørelse af en fastskørt traktor i denne betjeningsvejledning for at frigøre en fastskørende traktor

Bugseringspunkter er indbygget i traktorens forende. Disse gør det muligt at manøvrere og bugsere traktoren på veje med hård overflade.

EC82310.0000F60-74-08JAN21

## Transport på køretøj

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskade:

- Kør forsigtigt.
- Sæt transmissionshåndtaget i PARK, stop motoren og tag nøglen ud, før der arbejdes i ledforbindelsesområder.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktoren:

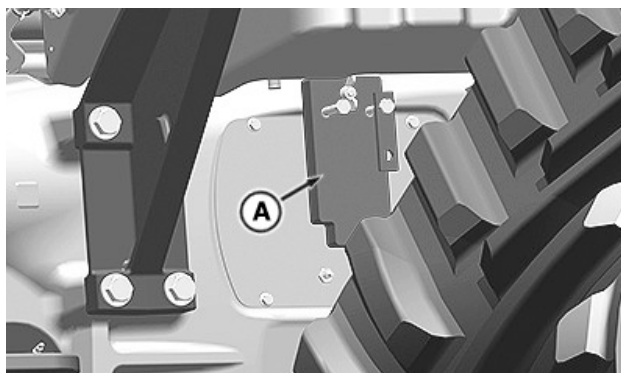
- Før traktoren transporteres, skal styrelåsene monteres på hydraulikcylindrene ved hjælp af proceduren for montering af styrelåse. Før traktoren tages i brug igen, skal styrelåsene afmonteres.
- Ved transport af en larvebåndstraktor, der er udstyret med forlængede aksler, kræves der særlige procedurer og udstyr. Se Læsning af larvebåndstraktor med udvidet akselbredde i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.
- Træk kun en ikke-funktionel traktor på en ladvogn.
- Transportreglerne varierer. Kontakt de lokale transportmyndigheder for at få oplysninger om lokale transportkrav.

Kør traktoren op på ladet

**⚠ FORSIGTIG:** Der kræves en anden person til at guide føreren op på ladet. Sørg for, at traktoren er centreret på ladet, og hold øje med potentielle farer, der kan forårsage personskade, men som ikke er synlige for føreren.

1. Styr straktoren lige frem.
2. Stands traktoren.
3. Sæt transmissionen i PARK.
4. Sluk for motoren.
5. Tag nøglen ud.

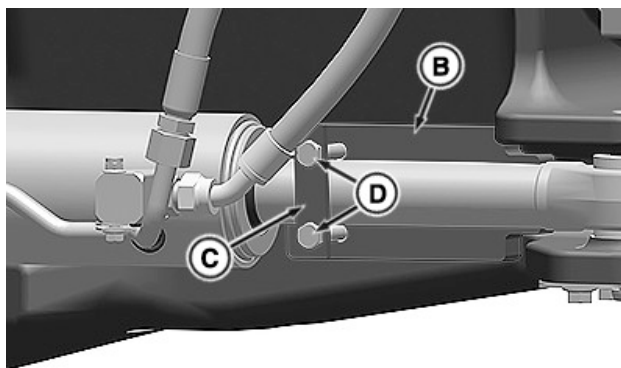
## Montering af styrelåse



Styrelås opbevaret (venstre side)

RXA0188671—UN—23FEB23

1. Afmonter styrelåsen (A) fra opbevaringsstedet.



Styrelås monteret (venstre side)

RXA0188672—UN—23FEB23

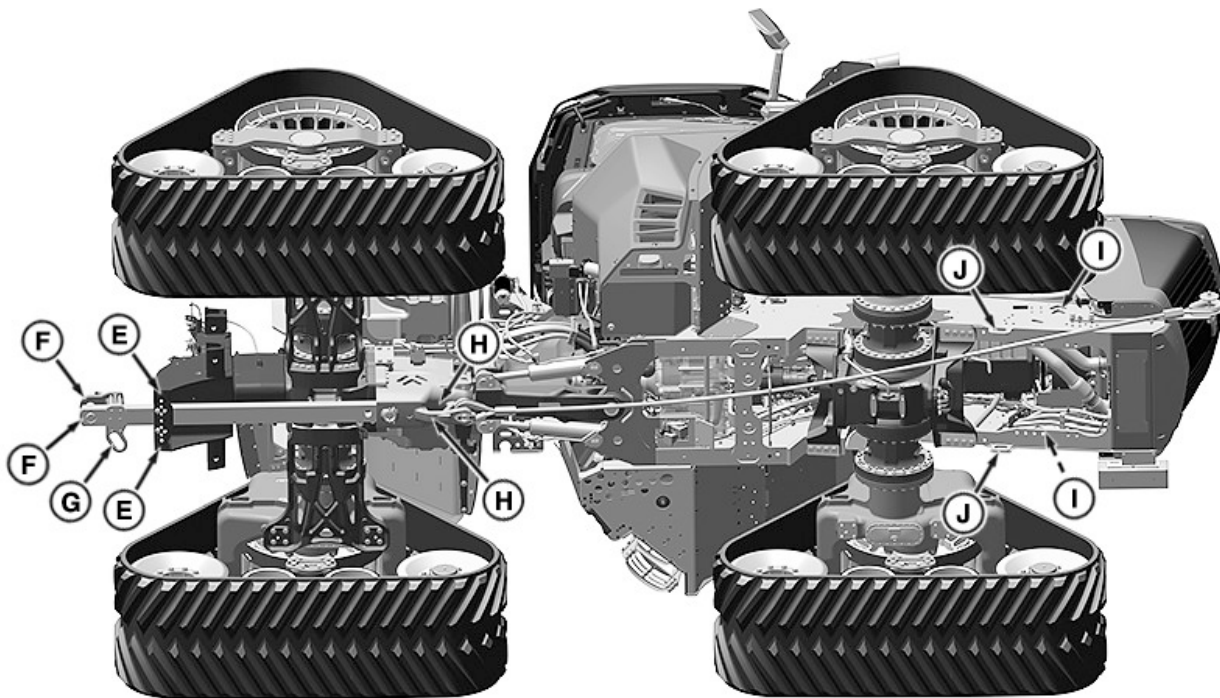
2. Monter styrelåsen (B) bag cylinderen.
3. Fastgør styrelåsen med holdepladen (C) og maskinskruerne (D).
4. Tilspænd maskinskruerne.
5. Gentag proceduren på den anden side af traktoren.

### Fastgørelse ved transport på lad

**⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker og/eller personskaade. Brug fastgørelsesanordninger til at fastgøre traktoren til ladet.**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr. Undlad at bruge frontvægtholderen som fastgørelsessted.**

Fastgør fastgørelsesanordninger forsvarligt til:



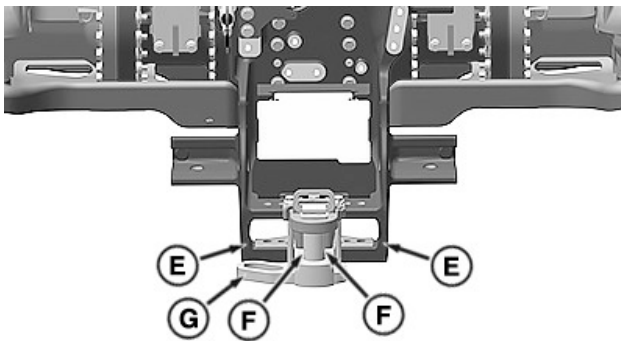
RXA0188673—UN—23FEB23

- Fastgørelsesløgner (J) til frontrammen

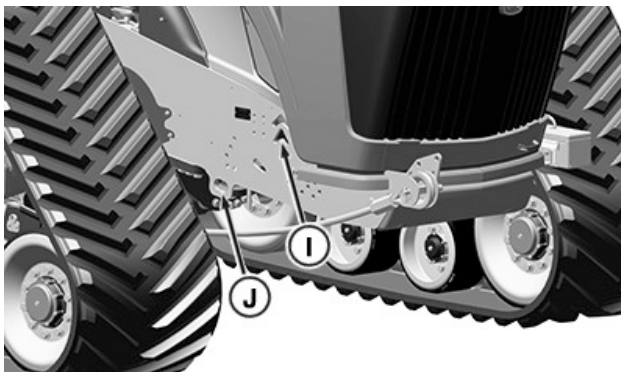
### Fastgørelse på lad

Transport af en ikke-funktionel traktor på en ladvogn.

1. Sæt traktoren i parkeringspositionen.

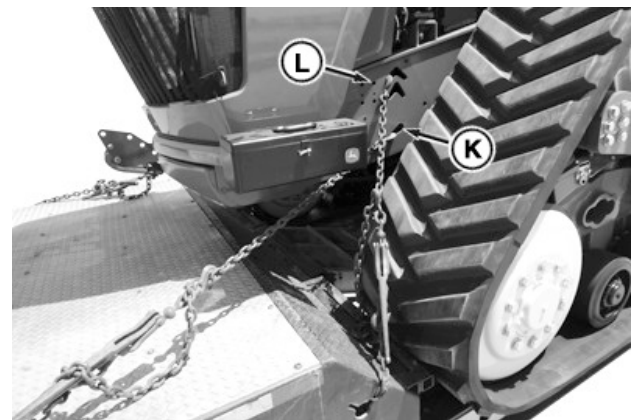


RXA0188675—UN—23FEB23



RXA0188674—UN—23FEB23

- Støtte (E) til bagerste trækstang
- Bagerste trækstangsbolt (F)
- Sikkerhedsløkke (G) til bagerste trækstang
- Bagaksel (H)
- T-krogudsparinger (I) til frontrammen



RXA0188676—UN—23FEB23

2. Fastgør kæderne til de forreste fastgørelsesløgner (K) og T-krogens udspæringer (L) på højre og venstre side af traktoren. Spænd kæderne fremad og ned til ladrammen.



RXA0188677—UN—23FEB23

3. Fastgør kæderne til bagakslen (M) på højre og venstre side af traktoren. Spænd kæderne fremad og ned til ladrammen.



RXA0188678—UN—23FEB23

**BEMÆRK:** Brug gummi eller beskyttelsesmateriale for at forhindre malingskader på trækbomsstøtten.

4. Fastgør kæder på hver side af den bagerste trækbomsstøtte (N) for at fastgøre traktoren til ladet.
5. Klap venstre og højre sidespejl fremad.
6. Klap venstre og højre positionslys fremad (hvis monteret).



RXA0188679—UN—23FEB23

7. Fastgør overdimensionerede landmålerstokke til akslerne (O).
8. Efter en kort køretur skal belastningsskiftet kontrolleres for at sikre, at forankringerne sidder godt fast.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktoren. Før traktoren aflæsses, skal styrelåsene afmonteres og placeres på opbevaringsstederne.

TO84419,0000156-74-24MAR23

## Læsning af larvebåndtraktor med udvidet akselbredde [Ag]

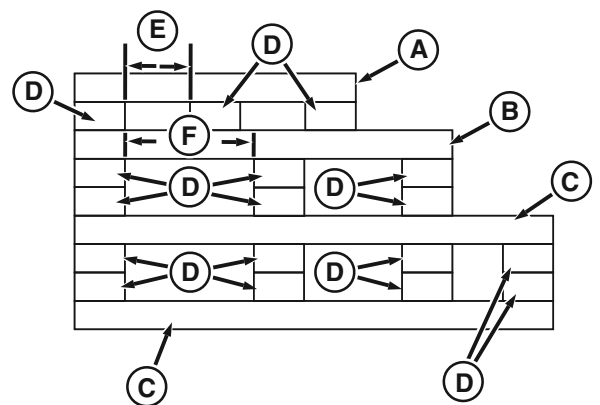
**VIGTIGT:** Undgå skader på bælter og bæltesystemer. Larvebåndtraktorer med forlængede aksler skal læsses og transporteres ifølge anvisningerne. Brug altid de beskrevne træramper, også selvom anhængerer er udstyret med ramper, der kan trækkes ud.

Traktoren skal transporteres på en blokvogn, der kan frakobles. Vognen skal have støtteben af aluminium eller støbejern. Montér 51 mm (2 in) x 305 mm (12 in) træplanker på støttebenene.

### Bygning af læsseramper

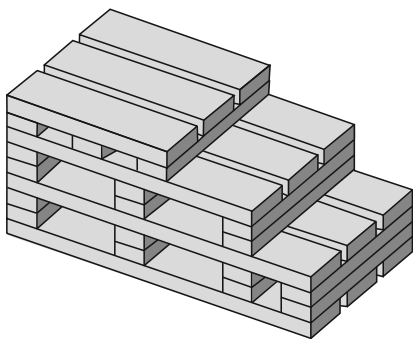
Brug ramper af træ ved læsning og aflæsning af traktoren. Ramper reducerer hældningen på bælterne, når traktoren læsses og læsses af. Ramperne bygges af 51 mm (2 in) x 102 mm (4 in) tømmer. Skæring liste:

| Del | Længde mm (in) | Antal stykker |
|-----|----------------|---------------|
| A   | 483 (19)       | 3             |
| B   | 737 (29)       | 3             |
| C   | 915 (36)       | 6             |
| D   | 305 (12)       | 17            |



RXA0162412—UN—07MAR18

Set fra venstre side (billede ikke målfast)



RXA0162413—UN—07MAR18

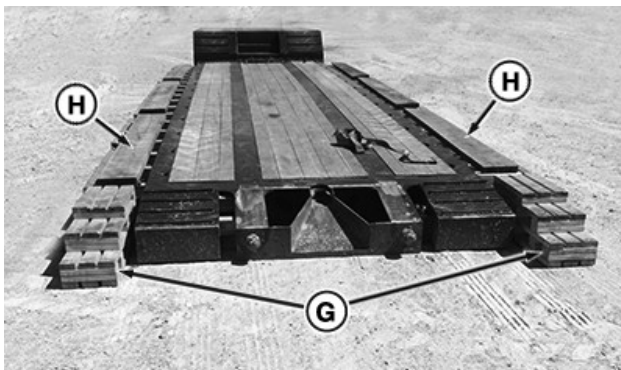
Oversigtsbillede (billede ikke målfast)

Saml som vist. Mål E (102 mm (4.025 in)) og F (229 mm (9.025 in)) på midterste støtteblokke. Fastgør delene med 102 mm (4 in) søm eller skruer. Monter dele A til C ensartet på tværs af dele D. Der vil være mellemrum mellem de lange dækdele (A til C) efter monteringen (se oversigtsbillede).

### Læsning af traktoren

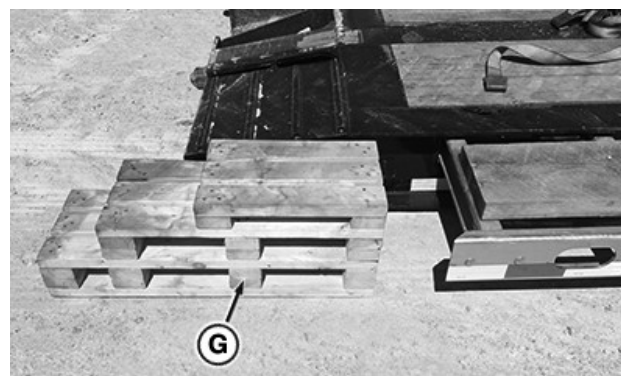


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Placer træramper (G) 305 mm (12 in) eller mindre bagved og ret dem ind efter støttebenene, der er udstyret med 51 mm (2 in) x 305 mm (12 in) træplanker (H).



RXA0162416—UN—07MAR18

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade og beskadigelse af udstyr. Der skal stå hjælpere på afstand af blokvognen, som skal se efter, at ramperne ikke bevæger sig, og at traktoren læsses korrekt.**

2. Kør langssomt traktoren imod ramperne, ret larvebåndene ind efter ramperne.



RXA0162417—UN—07MAR18

3. Kør traktoren langssomt op ad ramperne og derefter ind på støttebenenes planker.
4. Sæt traktoren i Park, og sluk for motoren.
5. Fastgør traktoren til vognen, se Transport på lad i dette OM-afsnit.
6. Aflæs traktoren ved hjælp af ramper og observatører. Kør langssomt.

RX32825,0000007-74-17JUL18

### Bugseringsmodus—Motoren kan starte

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af transmission og hydrauliksystemer:**

- Lad motoren køre ved 1250 o/min (giver systemet tilstrækkelig smøring).
- Kontrollér, at alle indikatorlamper for tryk er slukkede.
- Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 8 km/t (5 mph) og maksimalt over en strækning på 8 km (5 miles).

1. Bekræft, at niveauet i hydraulikoliebeholderen er

indenfor det normale driftsområde. Se Hydrauliksystemets oliestand i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

2. Fastgør bugseringsbommen til trækstangen.
3. Start motoren med transmissionen i parkering.
4. Kør motoren ved over 1250 o/min.
5. Sæt transmissionen i NEUTRAL.
6. Maskinen skal styres og bremses, mens den bugseres.
7. Når bugseringen er fuldført, sættes transmissionen i PARKERING.

RX32825,000018A-74-19SEP23

## Bugseringsmodus—Motoren starter ikke

### ⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader:

- Hvis hydraulikoliens temperatur er under -10 °C (14 °F), vil reservepumpen ikke blive aktiveret, og bremses og/eller styretøj vil ikke fungere. Hvis maskinen stadig skal flyttes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
- Parkeringsbremsen skal altid være aktiveret, undtagen når traktoren er i bevægelse.
- Før proceduren med udløsning af parkeringsbremsen, klodses traktorens bælter op, så de ikke ruller.
- Frigørelsen af parkeringsbremsen er kun midlertidig. Udfør frigørelsesproceduren umiddelbart inden bugseringen, og udfør den omvendte procedure efter afsluttet bugsering.

### VIGTIGT: Undgå beskadigelse af maskinen:

- Prøv aldrig at starte maskinen ved at trække den.
- Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 8 km/t (5 mph) og maksimalt over en strækning på 8 km (5 miles).
- Bugsér aldrig maskinen uden at frigive parkeringsbremsen.

**BEMÆRK:** Se Bugseringspunkter i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Sørg for, at hydraulikolistanden i skueglasset er mellem mærkerne FULD KULDE (A) og MIN. KULDE (B). Hvis niveauet er under mærket MIN COLD, skal du fjerne hættten (C) og tilføje hydraulikolie.
2. Fastgør bugseringsbommen til trækstangen.
3. Klods bælterne op.

**BEMÆRK:** Vær klar til at frakoble parkeringsbremsen efter montering af håndpumpesættet. Kontakt en John Deere forhandler for at bestille sættet.



RXA0182921—UN—10MAY21

Diagnoseport (F)

4. Tilslut håndpumpeslangen til diagnoseporten (F).
5. Kontrollér oliestanden i håndpumpens beholder, og fyld olie på om nødvendigt.
6. Lokaliser håndpumpen på gulvet foran maskinførerens sæde.
7. Fastgør slangen for at forhindre kontakt med roterende komponenter.
8. Tilslut slangen til håndpumpen.



9. Luk håndpumpens spærreventil.
10. Luk pumpebeholderens luftskrue 1/4 omdrejning fra O-ringens kontaktpunkt.

**VIGTIGT: Hvis maskinen ikke har elektrisk strøm, skal der tilsluttes en elkilde med 400 A. Se Batteribooster eller -oplader i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.**

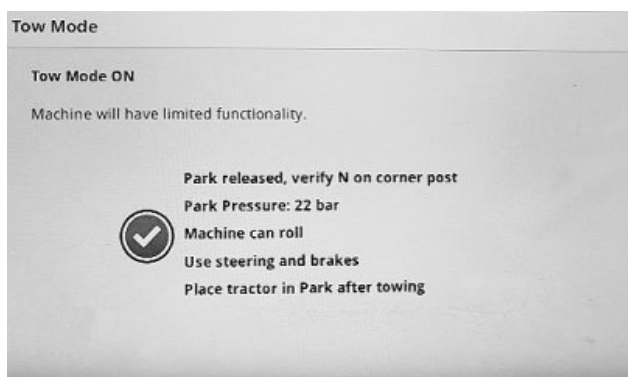
11. Drej nøglen over på STOP.
12. Åbn sikringsholderen ved siden af førersædet. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
13. Fjern sikring 32.
14. Drej nøglen til køreposition.
15. Vent på, at siden for Bugseringsmodus startet vises i CommandCenter.
16. Kontrollér, at alle betingelser på siden er opfyldt.

*BEMÆRK: For at beskytte drivsystemet, kan visse fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes) forhindre traktorens parkeringsbremse i at slippe, før fejlsøgningskoden kan slettes. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få hjælp.*

17. Sæt transmissionen i NEUTRAL.

*BEMÆRK: Ved udløsning af håndbremsen:*

- Slip parkeringsbremsen inden for 120 sekunder, efter at traktoren er sat i NEUTRAL.
- Ved kolde temperaturer, lækage eller fejl kan det være, at parkeringsbremsen ikke udløses eller tager længere tid om at udløse. Specialværktøj kan være påkrævet for at løse parkeringsbremsen. Værktøj kan købes hos en John Deere forhandler.



RXA0190401—UN—30JUL24  
Bugseringsmodus, parkeringstryk

18. Hold øje med værdien for parkeringstryk, der vises på siden Bugseringsmodus, og betjen pumpen for

at øge parkeringstrykket til 1800 kPa (18 bar) (261 psi) inden for 120 sekunder.

- a. Hvis parkeringstrykket er reduceret til  $\geq 1800$  kPa (18 bar) (261 psi), vises siden Bugseringsmodus TIL. Fortsæt til trin 20.
- b. Hvis parkeringstrykket er  $< 1800$  kPa (18 bar) (261 psi), skal transmissionen sættes på PARKERING, hvorefter du fortsætter fra trin 16.

19. Kontrollér på hjørnestolpeskærmen, at transmissionen står på NEUTRAL. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

20. Fjern hjulkodserne.

*BEMÆRK: Styre- og bremsetrykket forsynes af nødpumpen under bugsering.*

21. Bugsér traktoren.
22. Når destinationen er nået, sættes transmissionen på PARKERING.
23. Drej nøglen over på STOP.
24. Sæt sikringen tilbage på dens oprindelige placering.
25. Åbn håndpumpens spærreventil, og lad trykket falde til nul.
26. Luk håndpumpens spærreventil og udluftningsskrue.
27. Fjern håndpumpesættet.

chdx6jt,1722002236078-74-18JUL25

## Frigørelse af en nedsunken traktor

**⚠ FORSIGTIG: Befrielse af en fastkørt traktor kan indebære sikkerhedsrisici. Undgå personskade, beskadigelser af traktor eller ejendom:**

- Kontrollér, at traktorens omgivelser er fri for mennesker og andre farer, før du forsøger at frigøre en fastkørt traktor.
- En bugseringskæde eller bugseringsstang kan gå i stykker og springe tilbage fra den spændte tilstand.
- En fastkørt traktor kunne tippe bagud.
- Bugseringsmaskinen kunne vælte.

**VIGTIGT: H-støbningen må ikke bruges til at frigøre en traktor, der sidder fast.**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor eller tingsskade:**

- Man må aldrig:
  - Brug frontvægtstøtter som et



bugseringspunkt eller til at skubbe andre traktorer eller redskaber væk.

- Brug en affjedret foraksel til bugsering af traktoren.
- Forsøg at starte motoren ved at trække den i gang.
- Forsøg at fjerne overskydende jordmateriale ved at køre traktoren, efter at den fastkørte traktor er trukket fri.
- Brug H-krogen, der er fastgjort til bugseringskablet (hvis udstyret hermed)
- Gør altid følgende:
  - Lad en fører sidde på den fastkørte traktor for at styre og bremse den. Hvis det er muligt, skal motoren køre med et omdrejningstal på minimum 1250 o/min for at levere strøm til smøring, styretøj, og bremses.
  - Træk traktoren i så lige en linje som muligt. Det kan medføre kraftige sidebelastninger og kan beskadige den ophængte aksel eller rammen, hvis der trækkes fra et hjørne.
  - Stop straks, hvis larvebåndene glider rundt og begynder at grave sig ned i jorden. Der kan opstå skader på larvebåndet på grund af sammenpakning af materiale mellem bæltet og drivsystemets komponenter.
  - Når traktoren er trukket fri, skal ophobet materiale fjernes fra understellet og drivsystemets komponenter, før traktoren må køre for egen kraft.

### Sådan frigøres en fastkørt traktor

1. Frakobl eventuelt bugseret redskab.
2. Fastgør en trækkæde eller trækstang til den nedsunkne traktor. Hvis den nedsunkne traktor skal trækkes:
  - Fremad: Brug trækkablet (fortrækkes, hvis den er udstyret med et trækkabel), eller fastgør det på trækpunktet.
  - Baglæns: Fastgøres på trækstangen (foretrækkes, hvis den ikke er udstyret med et trækkabel).
3. Træk i den nedsunkne traktor.

---

EC82310,0000B46-74-26AUG21

# Brændstof, smøremidler og kølervæske—Generel information

## Fastslå traktorens motortype

**VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.**

Den korrekte motoroliespecifikation og det korrekte interval for olieskift afhænger af et antal faktorer. En vigtig ting hvilken type efterbehandlingssystem, der er monteret i motoren. Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

RX32825,0001798-74-14DEC16

## Minimering af koldt vejrs påvirkning af dieselmotorer

John Deeres dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Men for at sikre effektiv start og drift i koldt vejr er det nødvendigt med en smule ekstra omhu. Følgende information giver en oversigt over trin, der kan minimere den påvirkning, som koldt vejr kan have på start og drift af din motor. Kontakt din John Deere forhandler eller andre serviceudbydere for yderligere information og lokal tilgængelighed af koldstartshjælpemidler.

### Brug frostsikkert brændstof

Når temperaturer falder til under 0 °C (32°F), er frostsikkert brændstof (Nr. 1-D i Nordamerika) bedst egnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknapunkt.

**Uklarhedspunkt** er den temperatur, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstoffiltre. **Hældepunkt** er den laveste temperatur, hvor der observeres bevægelse af brændstoffet.

**BEMÆRK:** I gennemsnit har frostsikkert brændstof en lavere Btu (varmeindhold)-klassifikation. Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér, hvilken brændstofklasse der anvendes før fejlsøgning af problemer med lav effekt under drift i koldt vejr.

### Indsugningsluftsforvarmer

Et varmeelement til luftindsugningen fås som tilvalg til visse motorer som hjælp til start i koldt vejr.

### Kølevæskeforvarmer

En motorblokvarmer (kølervæskeforvarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

## Årstidsbestemt olieviskositet og korrekt kølervæskedkoncentration

Brug motorolie med viskositet til årstiden baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit.)

## Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningstilsætningsmiddel

Brug John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert), som indeholder kemi, der forhindrer væsken i at stivne, eller tilsvarende brændstofbehandlingsmiddel til at behandle brændstof, som ikke er klassificeret som værende frostsikkert (nr. 2-D i Nordamerika) i den kolde årstid. Dette udvider generelt funktionaliteten til omkring 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

**VIGTIGT: Behandl brændstoffet, når temperaturen udenfor falder til under 0 °C (32°F). De bedste resultater opnås med ubehandlet brændstof. Følg alle anbefalede anvisninger på mærkatet.**

## Biodiesel

Når der arbejdes med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse allerede ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert) eller tilsvarende 5 °C (41°F) til at behandle biodieselbrændstoffer i den kolde årstid. Brug B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32°F). Brug kun frostsikkert oliebiodieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14°F).

## Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale kan ikke anbefales ved motorer fra John Deere. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølervæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidligere forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfronter, så må de aldrig lukke ristens frontområde helt af. Cirka 25 % af området midt på risten bør til enhver tid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

## Kølerens lukkeklapper

Hvis køleren er udstyret med et termostatstyret lukkeklappesystem, så bør dette system styres på en sådan vis at lukkeklapperne er helt åbne idet kølervæsken når 93 °C (200°F) for at forhindre for høj temperatur i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der bruges luft-til-luft efterkøling, så skal lukkeklapperne være helt åbne på det tidspunkt, indsugningsmanifoldens lufttemperatur når den maksimalt tilladte temperatur ud af ladeluftkøleren.

---

DX,FUEL10-74-02MAR25

## **Oliefiltre**

Filtrering af olie er afgørende for effektiv drift og smøring. John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-enheder.

John Deere-filtrene tager hensyn til tekniske specifikationer vedrørende filtermediets kvalitet og effektivitet, forbindelsesstyrken mellem filtermediet og elementets endedæksel, slitage på beholderen (hvis monteret) og filtertætningens trykevne. Ikke-John Deere-mærkede oliefiltre tager evt. ikke hensyn til disse John Deere-specifikationer.

Skift altid oliefiltrene regelmæssigt iht. forskrifterne i denne vejledning.

---

DX,FILT1-74-11APR11

# Brændstof

## Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975. Vedvarende dieselolie, der fremstilles ved hydrobehandling af animalske fedtstoffer og vegetabiliske olier, er stort set identisk med dieselbrændstof udvundet af råolie. Vedvarende dieselbrændstof, som lever op til EN 590, ASTM D975 eller EN 15940, er acceptabelt til brug i alle blandingprocenter.

### Påkrævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

**Et cetantal på mindst 40.** Der foretrækkes cetantal over 47, især ved temperaturer under  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

**Uklarhedspunktet** skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt  $10^{\circ}\text{C}$  ( $18^{\circ}\text{F}$ ) under brændstoffets uklarhedspunkt.

**Brændstoffets smøreevne** må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrækkes.

**Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold** skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

**Materialer** som kobber, bly, zink, messing og bronze bør undgås i udstyr til håndtering, distribuering og opbevaring af brændstof, da disse metaller kan katalysere oxydering af brændstof, hvilket kan føre til ophobninger i brændstofsyste­met og tilstoppede brændstoffiltre.

### E-dieselbrændstof

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af e-dieselbrændstof.**

**Svovlindhold for foreløbig Tier 4-, endelig Tier 4-, trin III B-, trin IV- og trin V-motorer over 560 kW**

- Anvend KUN dieselbrændstof med maks. 500 mg/kg (500 ppm) svovlindhold.

### Svovlindhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Der må KUN anvendes diesel med ultralavt svovlindhold (ULSD) med et svovlindhold på højst 15 mg/kg (15 ppm).

### Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 2000 mg/kg (2000 ppm).

### Svovlindhold for Tier 2- og trin II-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.<sup>1</sup>
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

### Svovlindhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold højere end 5000 mg/kg ( $>5000$  ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.

**VIGTIGT: Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.**

**Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.**

DX,FUEL1-74-01NOV22

## Supplerende dieselbrændstofadditiver

Dieselbrændstof kan være årsag til ydelses- eller driftsproblemer af mange grunde. Blandt andet kan en dårlig smøreevne, forurenende stoffer, et lavt cetantal og en række andre egenskaber forårsage aflejringer i brændstofsyste­met. Disse problemer omtales blandt andet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning.

For at optimere motorens ydelse og pålidelighed, bør anbefalingerne i denne betjeningsvejledning

<sup>1</sup> Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, standard, eller DX, ENOIL12, T2, EXT for yderligere oplysninger om motorolie og filterserviceintervaller.

vedrørende brændstofkvalitet, opbevaring og håndtering følges nøje.

Som yderligere hjælp til opretholdelse af brændstofs-systemets ydelse og pålidelighed har John Deere udviklet en serie brændstofadditiver, der fås på det meste af det globale marked. Produktserien omfatter bla. Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (en full-feature-conditioner til hhv. vinter- og sommerbrug) og Fuel-Protect Keep Clean (til forebygning og fjernelse af aflejringer ved brændstofindsprøjtningen). Disse og andre produkters tilgængelighed varierer fra marked til marked. Kontakt din lokale John Deere-forhandler for spørgsmål vedrørende leverbare midler og yderligere informationer om hvilke brændstofadditiver, der dækker dine behov.

DX,FUEL13-74-07FEB14

---

## Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder, inden der anvendes biobrændstoffer.

### John Deere trin V motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på diesel eller gas-olie til ikke-vejkørende køretøjer, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke overstiger 8 % kapacitet/volumen (B8).

### John Deere motorer med udstødningsfilter, undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Koncentrationer af biodiesel over B20 kan skade motorens emissionskontrollsystemer og bør ikke anvendes. Risici omfatter, men er ikke begrænset til, oftere behov for stationær regenerering, sodophobning og øget intervaller for askefjernelse.

John Deere brændstofbehandlingsmidler eller tilsvarende, som indeholder rensemidler og dispergeringsmiddeltilsætning er påkrævede, når der anvendes biodieselblandinger fra B10 til B20 og anbefales, når der anvendes lavere biodieselblandinger.

### John Deere motorer uden udstødningsfilter

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Disse John Deere-motorer kan også køre på biodieselblandinger på over B20 (op til 100 % biodiesel). Kør KUN med over B20, hvis biodiesel er tilladt ved lov og overholder EN 14214-specifikationen (primært i Europa). Motorer, der kører på biodieselblandinger over B20 overholder muligvis ikke eller tillades ikke af alle gældende bestemmelser vedrørende emissioner. Forvent en ydelsesreduktion på op til 12 % og en nedgang i brændstoføkonomien på 18 %, når der anvendes 100 % biodiesel.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B100, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

### Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA opfordres på det kraftigste til at købe biodieselblandinger fra en BQ-9000-certificeret udbyder, som er indkøbt fra en BQ-9000-akkrediteret producent (som certificeret af den nationale biodieselskommission). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Askeniveauer, der overstiger maksimumværdierne i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan medføre hurtigere askebelastning og kræve, at udstødningsfilteret renses oftere (hvis et sådant eksisterer).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandings fremstilling. Biodieselblandinger over B20 skal anvendes indenfor 45 dage efter fremstillingen.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)
- Eventuel brændstoflækage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)

- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt en John Deere forhandler for at få John Deere brændstofprodukter til at forbedre opbevaring og ydeevne med biodieselbrændstof.

Følgende skal også tages i betragtning, hvis du bruger biodieselm blandinger over B20:

- Mulig koks dannelse eller tilstoppede injektordyser, hvilket resulterer i strømtab og motorfejl, hvis der ikke anvendes John Deere-brændstofadditiver og behandlingsmidler eller lignende, der indeholder rensemidler/dispergeringsmidler
- Eventuelt oliefortynding i krumtaphuset (kræver hyppigere olieskift)
- Eventuel glatning eller ahæsivt slid af indvendige komponenter
- Eventuelt dannelse af slam og bundfald
- Eventuel termisk oxidering af brændstof ved høje temperaturer
- Eventuelle kompatibilitetsproblemer i forhold til andre materialer (herunder kobber, bly, zink, tin, messing og bronze), der anvendes i brændstofhåndterings-, distribuerings- og opbevaringsudstyr
- Eventuel nedsat vandudskilning
- Eventuel beskadigelse af maling, hvis det kommer i kontakt med biodiesel
- Eventuel korrosion af brændstofindsprøjtningssystemet
- Eventuelt forringelse af elastisk tætnings- og pakningsmateriale (især et problem ved ældre motorer)
- Potentielt høje syreniveauer i brændstofs systemet
- Fordi biodieselm blandinger over B20 indeholder mere aske, kan brug af blandinger over B20 medføre hurtigere askebelastning og kræve, at udstødningsfilteret renses oftere (hvis et sådant eksisterer)

**VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE accepteres som brændstof i nogen koncentration i John Deere-motorer. Anvendelse af dette kan medføre motorsvigt.**

EC82310,0000953-74-14JUL25

## Dieselbrændstoffets smøreevne

De fleste dieselbrændstoffer fremstillet i USA, Canada og EU har en passende smøreevne til at sikre korrekt funktion samt holdbarhed af brændstofindsprøjtningssystemets komponenter.

Alligevel kan dieselbrændstoffer fremstillet nogle steder i verden mangle den nødvendige smøreevne.

**VIGTIGT: Kontrollér, at det dieselbrændstof, der anvendes i din maskine, har en god smøreevne.**

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrækkes.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføres John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

## Biodieselbrændstoffets smøreevne

Brændstoffets smøreevne kan forbedres væsentligt med BioDiesel op til B20 (20% BioDiesel). Forbedret smøreevne er begrænset med BioDiesel-blandinger over B20.

DX,FUEL5-74-07FEB14

## Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

**⚠ FORSIGTIG: Mindsk risikoen for brand. Skal håndteres forsigtigt. Du MÅ IKKE fylde brændstoftanken, mens motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under service af brændstofs systemet.**

Fyld brændstoftanken op ved afslutning af en arbejdsdag for at forhindre vandkondensering og tilfrysning i koldt vejr.

Hold alle opbevaringstanke så fulde som muligt for at minimere kondensering.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt for at undgå, at der slipper fugt ind. Kontrollér regelmæssigt brændstoffets vandindhold.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

**VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes igennem påfyldningsdækslet. Hvis det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, skal det altid udskiftes med et originalt udluftningsdæksel.**

Hvis brændstof opbevares over en længere periode, eller hvis der ikke forbruges ret meget brændstof, så tilføj et brændstofbehandlingsstof for at stabilisere brændstoffet. Mikrobiel vækst kan forhindres ved at aftappe restvand og behandle

brændstofopbevaringstanken med en vedligeholdende dosis biocid en gang i kvartalet.

DX,FUEL4-74-01MAR25

## Opfyldning af brændstoftank

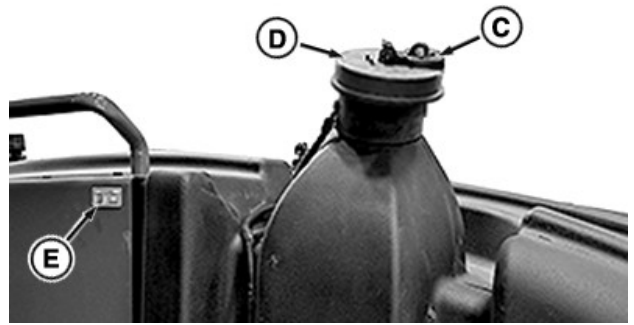


TS202—UN—23AUG88

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå evt. personskade eller brand:

- Brændstof er meget brandfarligt; Det skal håndteres med forsigtighed.
- Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.
- Stop motoren ved brændstofpåfyldning.
- Spildt brændstof skal altid tørres op.
- Optankningen skal foretages udendørs.
- Hold maskinen ren for smuds, blade, strå og fedt.

**VIGTIGT:** Undgå skader på traktorens brændstofindsprøjtningssystem, emissionssystem og andre komponenter. Påfyld aldrig dieseludstødningsvæske (DEF/ AdBlue) i brændstoftanken eller i brændstofsysteet. Hvis der kommer dieseludstødningsvæske (DEF) i brændstoftanken, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.



RXA0162574—UN—26MAR18

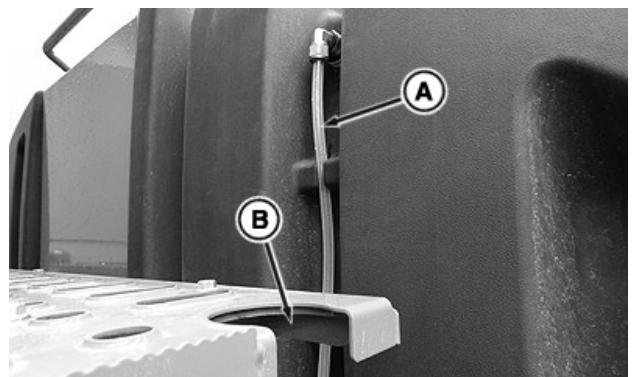
**VIGTIGT:** Undgå skader på motorens og emissionssystemets komponenter. Traktorer, der er udstyret med Final Tier 4/trin V-motor, må kun påfyldes brændstof med ultra lavt svovlindhold, som foreskrevet på mærket (E). Traktorer med andre emissionsspecifikationer kan benytte andre brændstoffer. Se afsnittet Dieselbrændstof i denne betjeningsvejledning.

Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

*BEMÆRK:* Traktorer med Final Tier 4-/Stage V-motor kræver DEF for at fungere. Det anbefales at fylde DEF-tanken op, hver gang der fyldes brændstof på traktoren. Se Fyld DEF-tanken - FT4/trin V-motor i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Hver brændstoftanken udluftes gennem filteret foroven på hver tank. Se Brændstoftankens udluftningsfilter i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

*BEMÆRK:* Når brændstofmåleren blinker på den digitale skærm, er der ca. 76-95 l (20-25 gal) brændstof tilbage.



RXA0158720—UN—07APR17

Der er ca. 132 l (35 gal) brændstof tilovers, når brændstofstanden er i bunden af skueglasset (A).

1. Anbring brændstofdysen i brændstofdyseholderen (E) før trinene bestiges.
2. Stå på platformen.
3. Løft brændstofhættens låsehåndtag (C).
4. Drej brændstofhætten (D) mod uret.
5. Fjern brændstofhætten (B) og fyld brændstoftankene op. Påfyldning af brændstoftankene ved slutningen af hver dag forhindrer kondensering i tanken.
6. Sæt brændstofdysen tilbage i brændstofdyseholderen, og udskift og lås hætten før klatring ned fra platformen.

KD34109,0000753-74-14JUL25

---

## Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med at følge dieselbrændstoffets kvalitet.

Brændstofanalyseprogrammet kan give væsentlig data såsom beregnet cetanindeks, brændstoftype, svovlindhold, vandindhold, fremtoning, egnethed til brug i koldt vejr, bakterier, uklarhedspunkt, syrenummer, partikelkontaminering og hvorvidt brændstoffet overholder ASTM D975 eller tilsvarende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på en dieselbrændstofanalyse.

DX,FUEL6-74-01MAR25

---

## Brændstoffiltreæe

Det kan ikke understeges nok, hvor vigtig brændstoffiltrering er i forbindelse med moderne brændstofs-systemer. Kombinationen af mere og mere restriktive regler for emission og mere effektive motorer kræver, at brændstofs-systemet arbejder ved meget højere tryk. Højere tryk kan kun opnås ved at anvende brændstofindsprøjtningsskruer med meget tætte tolerancer. Disse tætte fabrikationstolerancer har mærkbart reducerede kapaciteter med hensyn til affald og vand.

John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-motorer.

Udskift altid motoroliefiltrene som angivet i denne manual med henblik på at beskytte motoren imod affald og vand.

DX,FILT2-74-14APR11

---



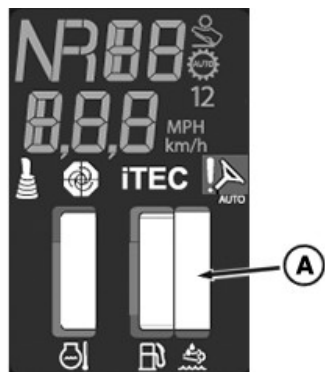
# Dieseludstødningsvæske (DEF)

## Opfyldning af DEF-tank—Final Tier 4/Trin V-motor)

**⚠ FORSIGTIG:** Dieseludstødningsvæsken (DEF) indeholder urea. Pas på ikke at få væsken i øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Se sikkerhedsdatabladet for materialet (MSDS) for yderligere information.

**VIGTIGT:** Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Påfyld aldrig DEF i dieselbrændstoftanken eller dieselbrændstof i DEF-tanken.



RXA0152790—UN—13JUL16

For at forhindre drastiske forandringer i traktorens ydelse, skal DEF-standen altid ligge over øverste røde markering (A) på hjørnestolpedisplayet. Hold øje med DEF-standen på hjørnestolpedisplayet og fyld op efter behov. Genopfyld DEF-tanken hver gang traktoren tankes, se Dieseludstødningsvæske (DEF) – Brug i motorer med selektiv katalytisk reduktionssystem (SCR) i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF er ætsende på malede og umalede metalflader og kan forvride visse komponenter lavet af plast og gummi.

Påfyldning af DEF-tank:

1. Beholdere og tragte, der skal bruges til påfyldning af DEF, skal vaskes og rengøres grundigt med destilleret vand for at fjerne urenheder inden brug.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Tør DEF-tankens påfyldningsdæksel (B) og området omkring dækslet og påfyldningsstudsens af for at mindske risikoen for at forurene DEF'en.
3. Løft DEF-tankdækslets låsehåndtag og drej dækslet 90 ° mod uret.
4. Løft dækslet af påfyldningsstudsens.

**VIGTIGT:** Undlad at overfylde DEF-tanken.

Hvis DEF-tanken fyldes helt op ved lavere temperaturer, kan det medføre blokering i påfyldningsstudsens. Hvis temperaturen forventes at falde til under -11°C (12°F), må DEF-tanken ikke fyldes mere end halvt iht. visningen af DEF-standen på hjørnestolpen. Se retningslinjerne for temperaturer for at være sikker på, at tanken må fyldes op igen.

5. Fyld forsigtigt DEF-tanken ved brug af en tragt. Overfyld IKKE DEF-tanken. Det bedste afsluttende niveau afhænger af den omgivende lufttemperatur:
  - Omgivende lufttemperatur på eller over -11°C (12°F): Fyld tanken helt op.
  - Omgivende lufttemperatur under -11°C (12°F): Hold fyldestanden i tanken under påfyldningsstudsens. Selvom den vigtigste del af DEF-tanken er opvarmet for at afholde DEF'en fra at fryse til, er påfyldningsstudsens ikke opvarmet. Væsken i studsens kan fryse til. I dette tilfælde kan DEF-tanken ikke fyldes op igen, før væsken er smeltet.
6. Udskift DEF-tanken dæksel og lås det godt fast. Dækslet kan låses med en hængelås.
7. Fjern evt. spildt væske omhyggeligt med rent (fortrinsvis destilleret) vand.

Hvis der fyldes ikke-godkendt væske, som fx dieselbrændstof eller motorkølevæske i maskinens DEF-tank, se Dieseludstødningsvæsketank (DEF) i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.

DB71512,0000071-74-21APR21

## Dieseludstødningsvæske (DEF) – Anvend i motorer udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

Det er yderst vigtigt at anvende og påfylde DEF i henhold til specifikationen for at kunne opretholde motorens emissionsydelse.

Dieseludstødningsvæske (DEF) er en væske med høj renhed, som sprøjtes ind i udstødningssystemet på motorer, der er udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)-systemer. Det er vigtigt at opretholde renheden af DEF for at undgå fejl i SCR-systemet. Motorer, som skal bruge DEF, skal bruge et produkt, der opfylder kravene til vandig aqueous urea solution 32 (AUS 32) ifølge ISO 22241-1.

Det anbefales at anvende John Deeres dieseludstødningsvæske. John Deere dieseludstødningsvæske (DEF) fås fra John Deere i en række forskellige pakkestørrelser, der passer til dine driftsbehov.

Hvis John Deere dieseludstødningsvæske (DEF) ikke er tilgængelig, skal du bruge dieseludstødningsvæske (DEF), der er certificeret af American Petroleum Institute (API) Diesel Exhaust Fluid Certification Program eller AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Se efter API-certificeringssymbolet eller AdBlue-navnet på beholderen.



RG30211—UN—08MAR18

I nogle tilfælde kaldes DEF et eller flere af følgende:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF(T)-74-01MAR25

## Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.**

DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

**VIGTIGT:** Det er forbudt ved lov at fjerne eller foretage ændringer på efterbehandlingssystemets komponenter. Brug ikke DEF, som ikke opfylder de krævede specifikationer, og brug ikke motoren uden DEF.

Prøv ikke på at fremstille DEF selv ved at blande urea af landbrugskvalitet med vand. Urea af landbrugskvalitet svarer ikke nødvendigvis til de påkrævede specifikationer og kan påføre skade på køretøjets efterbehandlingssystem.

Der må ikke tilsættes kemikalier eller tilsætningsstoffer til DEF for at forhindre nedfrysning. Ethvert kemikalie eller tilsætningsstof, der tilføjes DEF, kan beskadige efterbehandlingssystemet.

Tilføj aldrig vand eller anden væske i stedet – eller i tillæg til – DEF. Hvis der anvendes en modificeret DEF eller en DEF, som ikke er godkendt, kan efterbehandlingssystemet blive beskadiget.

Informationer vedrørende opbevaring er til brug som reference og bør kun anvendes som retningslinje.

Det anbefales at opbevare DEF væk fra ekstreme omgivelsestemperaturer. DEF fryser ved 11 °C (12 °F). Hvis DEF udsættes for temperaturer på over 30 °C (86 °F), kan den blive nedbrudt over tid. Opbevar ikke DEF i direkte sollys.

DEF-beholdere, som er forbeholdt dette formål, skal forsegles, når de ikke er i brug, for at forhindre fordampning og forurening. Det anbefales at bruge beholdere af polyethylen, polypropylen eller rustfrit stål til transport og opbevaring af DEF.

Ideelle forhold for opbevaring af DEF:

- Opbevar ved temperaturer mellem –5 °C og 30 °C (23 °F and 86 °F)
- Opbevar i beholdere, som er forbeholdt dette formål, for at forhindre fordampning og forurening

Under disse forhold forventes DEF at kunne anvendes i mindst 18 måneder. Opbevaring af DEF ved højere temperaturer vil reducere holdbarheden med ca. 6 måneder for hver 5°C (9°F), temperaturen stiger over 30°C (86 °F).

Hvis du er usikker på, hvor længe eller under hvilke forhold DEF har været opbevaret, skal DEF kontrolleres. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Langtidsopbevaring i DEF-tanken (mere end 12

måneder) anbefales ikke. Hvis langtidsopbevaring er nødvendig, skal DEF kontrolleres inden maskinen anvendes. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Det anbefales at købe DEF i mængder, som forbruges inden for 12 måneder.

DX,DEF,STORE-74-15JUL20

## Genopfyldning af DEF-tank



TS1731—UN—23AUG13

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

DEF må ikke indtages. I tilfælde af at DEF indtages, skal du straks kontakte en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

**VIGTIGT:** Brug kun destilleret vand til at skylle de komponenter, der bruges til at tilføje dieseludstødningsvæsken. Postevand kan forurene dieseludstødningsvæsken. Hvis der ikke er mulighed for at bruge destilleret vand, skylles der med rent vand fra hanen, og derefter skylles der med rigelige mængder DEF.

Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

Betjen ikke motoren, før systemet er rensset for DEF, hvis der fyldes DEF i motorens brændstoftank eller anden væskebeholder. Kontakt John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder for at aftappe og rengøre systemet.

Der skal udvises rimelig omhu ved påfyldning af DEF-tanken. Sørg for, at området omkring DEF-tankens dæksel er fri for urenheder, før du tager dækslet af. Forsegl DEF-beholderne, når de ikke er i brug, for at forhindre fordampning og forurening.

Undgå at stænke DEF, og lad ikke DEF komme i kontakt med hud, øjne eller mund.

Det er ikke skadeligt at håndtere DEF, men DEF kan virke korroderende på materialer som stål, jern, zink, nikkel, kobber, aluminium og magnesium. Anvend velegnede beholdere til transport og opbevaring af DEF. Det anbefales at bruge beholdere af polyethylen, polypropylen eller rustfrit stål.

Undgå længerevarende hudkontakt. Skulle det alligevel ske, skal huden øjeblikkeligt vaskes med vand og sæbe.

Alt, hvad der anvendes til opbevaring eller omfyldning af DEF, skal holdes rent for snavs og støv. Beholdere og trakter vaskes og skylles grundigt med destilleret vand for at fjerne smuds.

Hvis der tilsættes en ikke-godkendt væske, som f.eks. dieselbrændstof eller kølevæske til DEF-tanken, skal tanken aftappes, skylles med destilleret vand og genopfyldes med ny eller god dieseludstødningsvæske (DEF). Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Hvis der er tilført vand til DEF-tanken, er det nødvendigt at rengøre tanken. Se Rengøring af DEF-tank i denne instruktionsbog. Efter genfyldning af tanken kontrolleres DEF-koncentrationen. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Maskinføreren skal altid sørge for korrekt DEF-niveau. Kontrollér DEF-niveauet dagligt, og fyld tanken op efter behov. Fyldeåbningen er markeret af en blå hætte med følgende DEF-symbol.

DX,DEF,REFILL-74-01MAR25

## Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF)

**VIGTIGT:** Det er afgørende for motoren og efterbehandlingssystemets drift, at der anvendes DEF med korrekt koncentration. Længerevarende opbevaring og andre forhold kan påvirke DEF-væskens koncentration negativt.

Hvis der er tvivl om DEF'ens kvalitet, tages en prøve fra DEF-tanken eller opbevaringstanken, som fyldes i en ren beholder. DEF'en skal være krystalklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne. DEF'en bør i så fald ikke bruges. Dræn tanken, skyl med destilleret vand, og genopfyld med nyt eller godt DEF. Efter genfyldning af tanken kontrolleres DEF-koncentrationen.

Hvis DEF'en klarer eftersynet og lugtkontrollen, kontrolleres DEF-koncentrationen med en håndholdt refraktor.

DEF-koncentrationen skal kontrolleres, når motoren har været opbevaret i længere perioder, eller hvis der er

mistanke om, at motoren eller DEF-væskepakningerne har været forurenede med vand.

To værktøjer fås hos din John Deere gennem specialværktøjsprogrammet SERVICEGARD:

- JDG11594 digital DEF-refraktor — Et digitalt værktøj, der giver en koncentrationsmåling, der nemt kan aflæses
- JDG11684 DEF-refraktor — Billigt alternativt værktøj, som giver en analog aflæsning

Følg værktøjsinstruktionerne til værktøjerne for at få målinger.

Den rigtige DEF-koncentration er 31,8 — 33,2 % urea. Hvis DEF koncentrationen ikke er inden for specifikationen, skal DEF tanken drænes, skylles med destilleret vand og genopfyldes med nyt eller godt DEF. Hvis den DEF-pakke ikke er inden for specifikationen, skal DEF-pakkerne kasseres og erstattes med nyt eller godt DEF.

---

DX,DEF,TEST-74-01MAR25

## **Bortskaffelse af dieseludstødningsvæske (DEF)**

Mindre spild af DEF på jorden udgør ikke noget større problem, men større mængder DEF skal opfanges. Hvis der forekommer større spild, kontaktes de lokale miljømyndigheder for at få hjælp til udledningen.

Hvis en betydelig del af DEF'en ligger udenfor specifikationerne, kontaktes DEF-leverandøren for at få hjælp til bortskaffelsen. Større mængder DEF må ikke hældes i jorden eller sendes gennem rensningsanlæg.

---

DX,DEF,DISPOSE-74-13JUN13

# Motorolie

## Vedligeholdelsesintervaller for dieselmotorolie ved drift i stor højde

Ved motordrift i højder over **1675 m (5500 ft)** skal olie- og filterserviceintervallerne reduceres med 50 % i forhold til de oprindeligt anbefalede værdier, for at undgå en for kraftig forringelse af olien og en mulig beskadigelse af motoren.

En olieanalyse kan åbne muligheden længere serviceintervaller.

Brug kun godkendte olietyper.

| Eksempel på oprindeligt antal timer | Tilsvarende antal timer ved drift i stor højde |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| 125                                 | 60                                             |
| 150                                 | 75                                             |
| 175                                 | 85                                             |
| 200                                 | 100                                            |
| 250                                 | 125                                            |
| 275                                 | 135                                            |
| 300                                 | 150                                            |
| 350                                 | 175                                            |
| 375                                 | 185                                            |
| 400                                 | 200                                            |
| 500                                 | 250                                            |

DX, ENOIL, SERV, HIALT-74-11NOV14

## John Deere Break-In Plus-motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V

Nye motorer fyldes med John Deere Break-In Plus-motorolie på fabrikken. Tilsæt John Deere Break-In Plus-motorolie efter behov i tilkørselsperioden for at opretholde den angivne oliestand.

Betjen motoren under forskellige driftsforhold, især med svær last ved minimal tomgang, så motorens komponenter kan sætte sig rigtigt.

Skift olie og filter efter min. 100 og maks. iht. de specificerede intervaller for John Deere Plus-50 II-olie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

Efter en hovedreparation af motoren skal der fyldes John Deere Break-In Plus-motorolie på.

Hvis John Deere Break-In Plus-motorolie ikke kan fås, kan der anvendes en SAE-dieselmotorolie med en 10W-30-viskositetsgrad, der opfylder en af følgende:

- API-servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

Skift olie og filter efter mindst 100 og maks. 250 timer,

hvis en af disse olier bruges under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

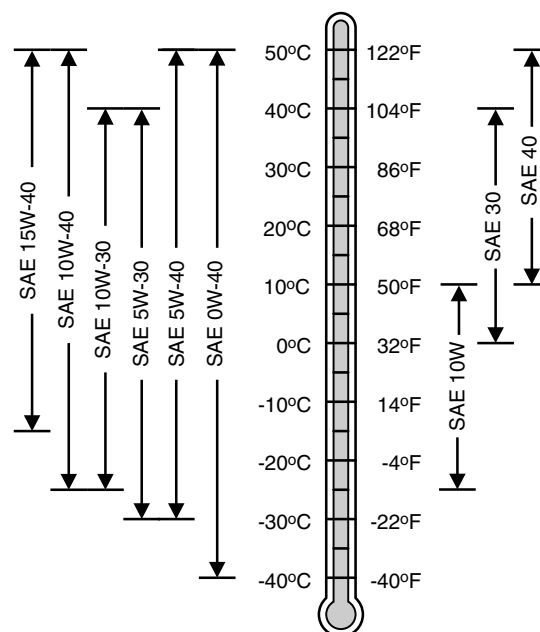
**VIGTIGT: Anvend ikke anden motorolie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.**

John Deere Break-In Plus-motorolie kan anvendes til alle John Deere dieselmotorer ved alle emissionsattesteringsniveauer.

Brug John Deere Plus-50 II eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne vejledning efter tilkørselsperioden.

DX, ENOIL16(T)-74-05APR22

## Dieselmotorolie - Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V



TS1743—UN—25APR19

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere olier, reservedele eller service.

Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

**John Deere Plus-50 II er den anbefalede motorolie.**

Der kan gælde længere serviceintervaller, når der anvendes John Deere Plus-50 II-motorolie. Se tabellen over intervaller for motorolieaftapning, og rådfør dig med din John Deere forhandler for yderligere oplysninger.

Hvis John Deere Plus-50 II-motorolie ikke er til

rådighed, kan der anvendes en olie, der opfylder en eller flere af følgende specifikationer:

- API-servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

BRUG IKKE motorolie, der indeholder mere end 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovl.

#### Dieselmotorolier med multi-viskositet foretrækkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og brændstofs svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

**VIGTIGT: Anvend kun ULSD (diesel med ultralavt svovlindhold) med et maksimum svovlindhold på 15 mg/kg (15 ppm).**

DX,ENOil14(T)-74-05APR22

### Serviceintervaller for motorolie og filtre — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trin IIIB, Trin IV- og Trin V-motorer

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere olier, reservedele eller service.

De anbefalede olie- og filterserviceintervaller er baseret på en kombination af bundkarrets kapacitet, motorolie- og filtertype, samt dieseloliens svovlindhold. Faktiske serviceintervaller afhænger af drift og udførelse af vedligeholdelse.

#### Godkendte olietyper:

- John Deere Plus-50 II
- "Andre olier" omfatter API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 og ACEA E6

Udfør en olieanalyse for at bestemme oliens kvalitet og det korrekte olie- og filterserviceinterval. Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder for at få yderligere oplysninger om motorolieanalyser.

Skift olie og oliefilter mindst hver 12. måned, også selvom driftstimerne er færre i forhold til det normalt anbefalede serviceinterval.

**Svovlindholdet i dieselbrændstoffet** påvirker motorolie- og filterserviceintervallerne. Højere svovlindhold i brændstoffet nedsætter olie- og filterserviceintervallerne.

**VIGTIGT: Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKRÆVET.**

*BEMÆRK: 500-timers forlængelse af olie- og filterskiftintervallet er kun tilladt, hvis følgende betingelser er opfyldt:*

- Der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm)
- Brug af John Deere Plus-50 II-olie
- Der anvendes et godkendt John Deere oliefilter

**Betjening af motor i stor højde** nedbringer olieskiftintervaller. Se Serviceinterval for dieselmotorolie ved drift i stor højde for yderligere information.

| Serviceintervaller for motorolie og filtre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| John Deere Plus-50 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 500 timer |
| Anden olie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 250 timer |
| Olieanalyse kan forlænge serviceintervallet for "Andre olier" til et maksimum, som ikke overstiger intervallet for Plus-50 II-olier. Olieanalyse involverer indsamling af olieprøver med 50 timers mellemrum ud over normalt serviceinterval, enten indtil dataene indikerer, at slutningen på oliens brugbarhed eller det maksimale serviceinterval for John Deere Plus-50 II-olier er nået. |           |

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af motoren:**

- Reducér olie- og filterserviceintervallerne med 50 %, når der anvendes biodieselblandinger større end B20
- Olieanalyse giver evt. mulighed for længere serviceintervaller
- Brug kun godkendte olietyper

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-74-02MAR25

# Motorkølevæske

## Dieselmotorkølevæske (til motorer med våde cylinderbøsninger)

Manglende overholdelse af de relevante standarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere-kølevæsker, -reservedele eller -service.

### Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Forblandet COOL-GARD II-kølevæske fås i forskellige koncentrationer med forskellige frostbeskyttelsesgrænser som vist i følgende tabel.

| COOL-GARD II Pre-Mix  | Frostbeskyttelsesgrænse |
|-----------------------|-------------------------|
| COOL-GARD II 20/80    | -9 °C (16 °F)           |
| Cool-Gard II 30/70    | -16 °C (3 °F)           |
| Cool-Gard II 50/50    | -37 °C (-34 °F)         |
| Cool-Gard II 55/45    | -45 °C (-49 °F)         |
| Cool-Gard II PG 60/40 | -49 °C (-56 °F)         |
| Cool-Gard II 60/40    | -52 °C (-62 °F)         |

Alle forblandede COOL-GARD II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD II PG, når der ikke er påkrævet en ikke-giftig kølevæskeformulering.

### Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40 - 60 %-blanding med vand af god kvalitet

**VIGTIGT:** Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

### Andre kølevæsker

Andre glykol eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de opfylder følgende specifikation:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Koncentrationen af kølevæske overholder ASTM D6210-kravene i en 40-60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Yder kavitationsbeskyttelse af cylinderforingen i overensstemmelse med John Deere kavitationstestmetode eller en maskinparkundersøgelse, der er blevet foretaget ved 60 % belastningskapacitet
- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion

### Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

### Intervaller for aftapning af kølevæske

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Når der anvendes COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, er aftapningsintervallet 6 timer eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.<sup>1</sup>

**VIGTIGT:** Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.

Ætylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

DX,COOL3(T)-74-04APR22

## John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. For Cool-Gard II pre-mix og Cool-Gard II-

<sup>1</sup> Kølevæskeanalyse kan forlænge serviceintervallet for andre "Kølevæske" til et maksimum, som ikke overstiger intervallet for Cool-Gard II-kølevæsker. Kølevæskeanalyse involverer indsamling af kølevæskeprøver med 1000 timers mellemrum ud over normalt serviceinterval, enten indtil dataene indikerer, at slutningen på kølevæskens brugbarhed, eller det maksimale serviceinterval for Cool-Gard II er nået.

koncentrat skal du supplere ølevæskeadditiverne mellem tømningstervallerne ved at tilsætte Cool-Gard II-ølevæskeforlænger.

Cool-Gard II-ølevæskeforøger må ikke påfyldes, medmindre det angives af Cool-Gard II-teststrimler. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere ølevæskens frysepunkt og additivindhold.

Test ølevæskeopløsningen med 12 måneders mellemrum, og når der tabes for meget ølevæske på grund af utætheder eller overophedning.

### **VIGTIGT: Brug ikke Cool-Gard II-teststrimler med Cool-Gard II PG.**

Cool-Gard II Coolant Extender er et kemisk afstemt additivsystem til brug med alle Cool-Gard II-ølemidler. Cool-Gard II ølemiddelforlænger er ikke beregnet til brug med nitritholdige ølemidler.

**VIGTIGT: Der må ikke fyldes supplerende ølevæskeadditiv på, når ølesystemet er aftappet og genpåfyldt med noget af det følgende:**

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Anvendelse af ikke anbefalede supplerende ølevæsketilsætningsstoffer kan resultere i tab af additiver, gelering af ølevæskens eller korrosion af ølesystemets komponenter.

Tilsæt den anbefalede koncentration af Cool-Gard II ølemiddelforlænger. LAD VÆRE at tilsætte mere end den anbefalede mængde.

DX,COOL16(T)-74-11APR22

### **Drift under varmere temperaturforhold**

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

**VIGTIGT: Vand må kun bruges som ølevæske i nødsituationer.**

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som ølevæske, også selvom der er påfyldt ølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt ølesystemet og påfyld foreskrevet motorølevæske.

DX,COOL6-74-15MAY13

### **Vandkvalitet til blanding med ølevæskekoncentrat**

Motorølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende ølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Vandets kvalitet er vigtig for ølesystemets ydeevne. Der anbefales afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret ølevæskekoncentrat.

Alt vand, der anvendes i ølesystemet, skal opfylde følgende mindstekrav til kvaliteten:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Chlorider               | <40 mg/l  |
| Sulfater                | <100 mg/l |
| Samlet faststofindhold  | <340 mg/l |
| Samlet opløst i hårdhed | <170 mg/l |
| pH                      | 5,5—9,0   |

**VIGTIGT: Brug ikke drikkevand fra flaske, da det ofte indeholder højere koncentrationer af samlet opløst faststof.**

### **Frostbeskyttelse**

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens ølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

| Ethylenglykol  | Frostbeskyttelsesgrænse |
|----------------|-------------------------|
| 40%            | -24 °C (-12 °F)         |
| 50%            | -37 °C (-34 °F)         |
| 60%            | -52 °C (-62 °F)         |
| Propylenglykol | Frostbeskyttelsesgrænse |
| 40%            | -21 °C (-6 °F)          |
| 50%            | -33 °C (-27 °F)         |
| 60%            | -49 °C (-56 °F)         |

LAD VÆRE at bruge ølevæske-vand blandinger med mere end 60% æthylenglykol eller 60% propylenglykol.

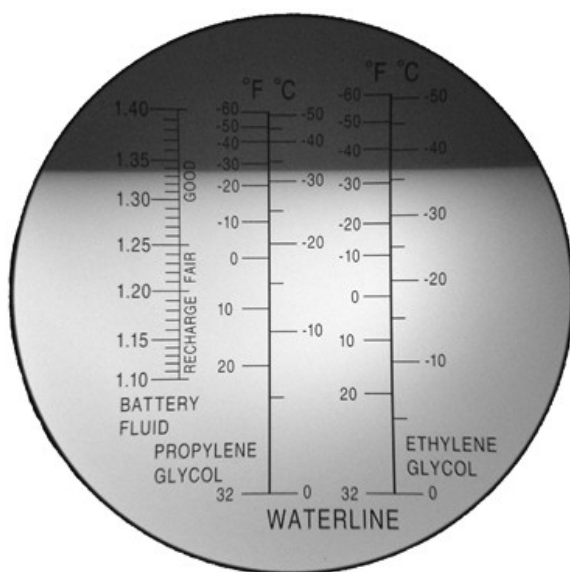
DX,COOL19-74-13JAN18



## Kontrol af kølevæskens frysepunkt



TS1732—UN—04SEP13  
SERVICEGARD delnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13  
Der er et billede med en dråbe 50/50 kølevæske på refraktometervinduet

Brugen af et håndholdt kølemiddelrefraktometer er den hurtigste, nemmeste og mest nøjagtige metode til at bestemme kølevæskens frysepunkt. Denne metode er mere nøjagtig end en teststrimmel eller et flydehydrometer, som kan give dårlige resultater.

Refraktometer til kølevæske (delnummer 75240) kan fås hos John Deere forhandleren gennem specialværktøjsprogrammet SERVICEGARD. Refraktometre til kølevæske fås også fra kommercielle kilder. Dette værktøj er en løsning til nøjagtig bestemmelse af frysepunktet i marken.

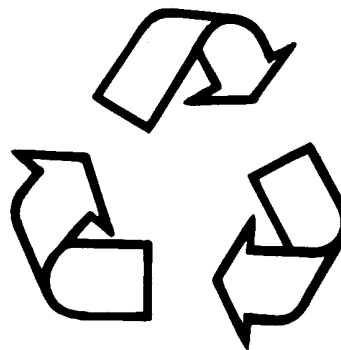
Sådan anvendes værktøjet:

1. Lad kølesystemet køle ned til omgivelsestemperatur.
2. Åbn kølerdækslet for at blotlægge væsken.
3. Tag en prøve af kølevæsken med den vedlagte pipette.

4. Åbn refraktometerets låg, læg en dråbe kølevæske på vinduet, og sæt låget på igen.
5. Se igennem kikkerthullet og fokuser om nødvendigt.
6. Notér det angivne frysepunkt for den type kølevæske (ethylenglykol eller propylenglykol), der testes.

DX,COOL,TEST(T)-74-01MAR25

## Bortskaffelse af kølevæske



Genbrug af affald

TS1133—UN—15APR13

Forkert bortskaffelse af motorkølevæske kan skade miljø og økologi.

Brug tætte beholdere når væsker aftappes. Hæld ikke spildvæske i fødevareemballage eller på drikkeflasker – andre personer kan komme til at drikke af dem.

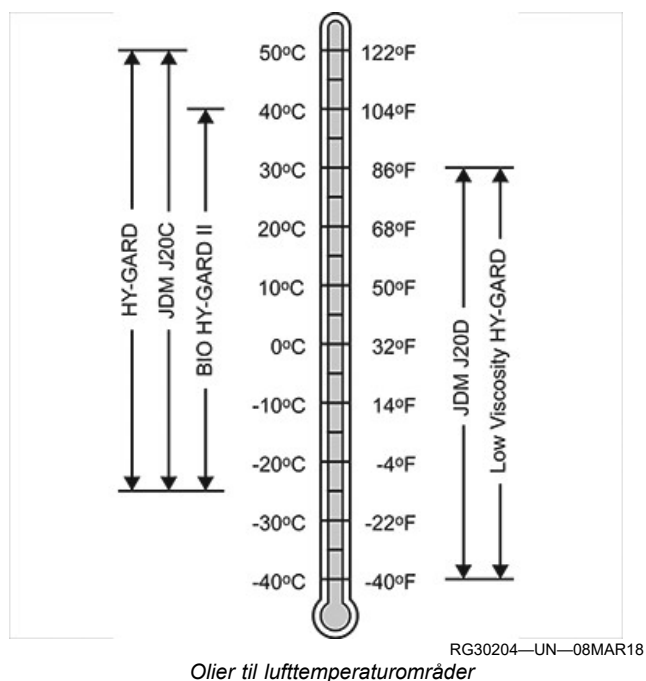
Hæld ikke spildprodukter ud på jorden, ned i kloaker eller ud i vandløb.

Forespørg om den korrekte måde at genbruge eller bortskaffe affald på hos det lokale miljø- eller genbrugscenter, eller kontakt en lokal John Deere forhandler, motordistributør eller anden serviceudbyder.

RG,RG34710,7543-74-08JUL25

# Andre smøremidler

## Transmissions- og hydraulikolie



Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en af følgende:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Brug olien Bio Hy-Gard II fra John Deere, når en biologisk nedbrydelig væske er påkrævet.<sup>1</sup>

DX,ANTI(T)-74-04APR22

## Brug af transmissions- og hydraulikolie

**VIGTIGT:** For at sikre perfekt gearskifte skal der anvendes olie, som svarer til specifikationerne for HY-Gard eller JDM J20C.

Der kan forekomme skiftkvalitetsproblemer og/eller beskadigelse af drivlinje, hvis specifikationerne for HY-Gard eller JDM J20C ikke overholdes.

Traktorens transmission/aksel og hydraulikbeholder er

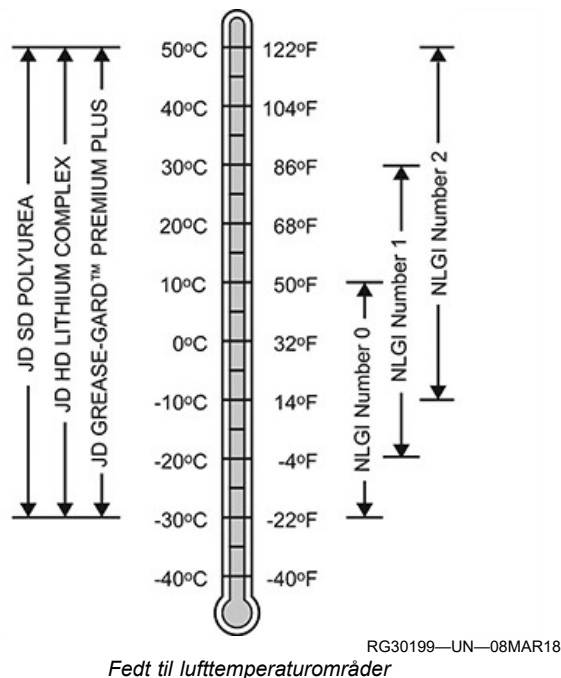
<sup>1</sup> Bio Hy-Gard II opfylder eller overstiger minimumsbionedbrydeligheden på 80 % inden for 21 dage i henhold til CEC L-33-T-82-testmetoden. Bio Hy-Gard II må ikke blandes med mineralolier, da dette reducerer den biologiske nedbrydelighed og umuliggør korrekt genvinding af olien.

fra fabrikken påfyldt med John Deere Hy-Gard JDM J20C-olie.

EC82310,0000F57-74-29JUN22

## Universalfedt til ekstremt tryk (EP)

**VIGTIGT:** Vær opmærksom på forskellig omgivende lufttemperatur i forbindelse med automatiske smøresystemer.



Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperaturområde i løbet af serviceintervallet.

**John Deere SD Polyurea smørelse foretrækkes.**

Følgende fedttyper kan også anbefales:

- John Deere HD Lithium Complex-fedt
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Andre fedttyper kan anvendes, hvis de opfylder følgende specifikationer:

- NLGI præstationsklassificering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, ikke-syntetisk basisolie (100 til 220 mm<sup>2</sup>/s ved 40 °C)

**VIGTIGT: Visse typer af fortykningsmidler, basisolie og additiver anvendt i smørefedt er ikke forenelige med andre. Undgå at blande forskellige typer smørefedt. Rådfør dig med leverandøren, inden du blander forskellige typer fedt.**

---

DX,GREA1(T)-74-06APR22

## Opbevaring af smøremidler

Udstyret kan kun præstere topydelser, hvis der anvendes rene smøremidler.

Brug rene beholdere ved håndtering af alle smøremidler.

Opbevar smøremidler og beholdere på et område beskyttet mod støv, fugt og anden forurening. Læg beholdere/tromler ned på siden for at undgå vandsamling og bundfældning.

Sørg for at alle beholdere er korrekt mærkede for identificering af indholdet.

Alle gamle beholdere/tromler og smøremiddelrester skal bortskaffes på den korrekte måde.

---

DX,LUBST-74-11APR11

## SAMMENBLANDING AF SMØREMIDLER

Undgå generelt at sammenblande forskellige fabrikater og typer olie. Oliefabrikanterne tilsætter deres olier additiver for at opnå bestemte specifikationer og egenskaber.

Sammenblanding af forskellige olier kan have indflydelse på den korrekte virkning af disse additiver og forringe smøremidlets ydeevne.

---

DX,LUBMIX-74-18MAR96

# Service—Generel information

## Oversigt over serviceafsnit

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser. Efter afslutning af enhver serviceprocedure skal alle dæksler og lemme, der har været afmonteret, sættes på plads igen, og motorhjælmen skal låses sikkert.

**VIGTIGT:** Denne publikation er ikke en detaljeret servicemanual. De viste procedurer dækker rutinemæssig vedligeholdelse og service. Køb en teknisk manual hos en John Deere forhandler for at få mere detaljerede serviceoplysninger.

De anbefalede serviceintervaller er for gennemsnitlige forhold. Servicer hyppigere, hvis traktoren arbejder under vanskelige forhold.

Serviceafsnittene indeholder information om serviceprocesser og -procedurer.

**Afsnittene Brændstof, smøremidler og kølevæsker:** Information om godkendte væsker til drift og service. De indeholder også vejledning om fastlæggelse af korrekte serviceintervaller for procedurer som påfyldning af motorolie.

**Indkørselsservice:** Udfør de angivne arbejder inden for de første 100 driftstimer.

**Service—Registreringsskemaer:** Skemaer leveres til:

- Find ud af, hvilke serviceopgaver der skal udføres og hvornår.
- Registrere, når der er udført service.

**Afsnittene Serviceprocedurer:** Forskellige regelmæssige og ikke-regelmæssige serviceprocedurer er opdelt efter typen af procedure i seks afsnit. Der henvises til relevante serviceafsnit og opgavebetegnelser i Service - Registrering (eksempel: Udskift: Motorolie og filter). Afsnittet Elektrisk udstyr omfatter al serviceinformation for lys og lygter, sikringer og relæer.

**Afsnittene Fejlsøgning:** Indeholder fremgangsmåde for fejlsøgning samt information om brug af fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes), der kan blive vist på CommandCenter.

RX32825.00000A5-74-08JUL25

Undertiden kan driftsforholdene gøre det nødvendigt at udføre et fastlagt servicearbejde tidligere end angivet på serviceintervalskemaerne (f.eks. luftfiltre). Når et sådant arbejde udføres, skal det noteres på skemaet for Servicearbejde efter behov.

RX32825.00017C6-74-04JAN17

## Konstatering af traktorens emissionsstatus

**VIGTIGT:** Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

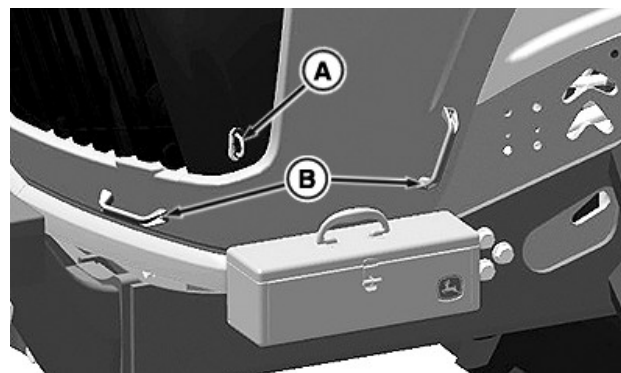
Bestemte serviceprocedurer er forskellige afhængigt af, hvilket emissionsudstyr traktorens motor er udstyret med.

RX32825.0001764-74-14DEC16

## Åbning af motorhjelm

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader. Luk og lås motorhjælmen, før motoren startes.

Træklås (hvis udstyret hermed)



RXA0180112—UN—12OCT20

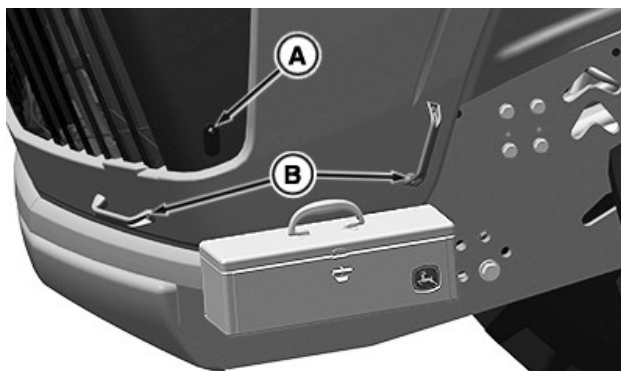
Motorhjælmsudløser og motorhjelmshåndtag

Træk i motorhjælmsudløseren (A), og hæv motorhjælmen med motorhjelmshåndtagene (B).

## Servicearbejder efter behov

**VIGTIGT:** Serviceopgaver skal udføres, når instrumenterne eller traktorens funktion indikerer, at de er nødvendige; også på andre tidspunkter end dem, der er angivet i serviceintervalskemaerne.

### Skublås (hvis udstyret hermed)

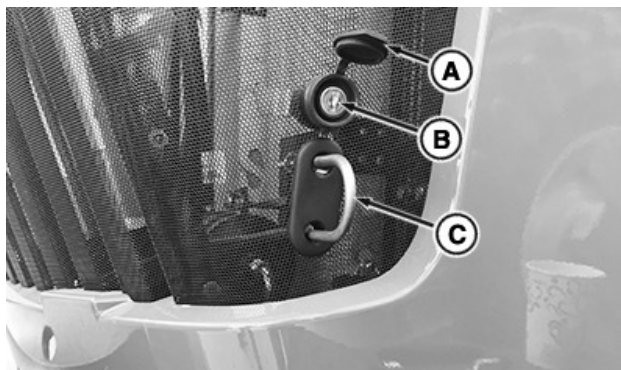


RXA0180141—UN—15OCT20

Udløserknap og motorhjelms håndtag

Brug en lille stump genstand (f.eks. en kuglepen) til at trykke på udløserknappen (A), og løft motorhjelmen i motorhjelms håndtagene (B).

### Nøglelås (hvis udstyret hermed)



RXA0163079—UN—27APR18

Dæksel, lås og motorhjelmslås

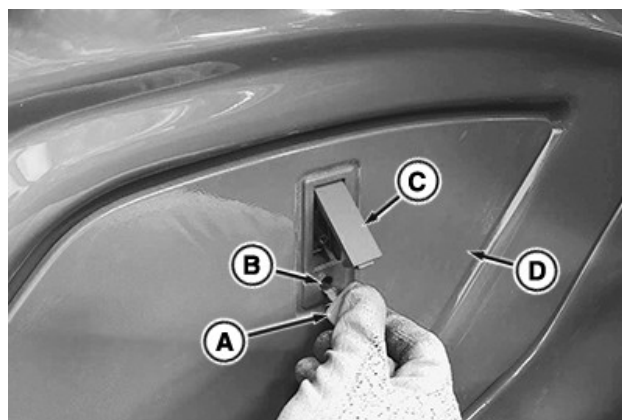
1. Åbn dækslet (A), og sæt nøglen ind i låsen (B).
2. Drej nøglen med uret for at låse motorhjelmslåsen (C) op.
3. Træk i motorhjelmslås, og løft motorhjelmen op for at åbne.
4. Luk motorhjelmen, og drej nøglen mod uret for at låse motorhjelmslåsen.

chdx6jt,1713381105470-74-31MAY24

### Afmontering af motoradgangspanelet

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:**

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Indsæt nøglen (A) i panellåsen (B).
2. Panellåsen (C) åbner.
3. Afmonter motoradgangspanelet (D).

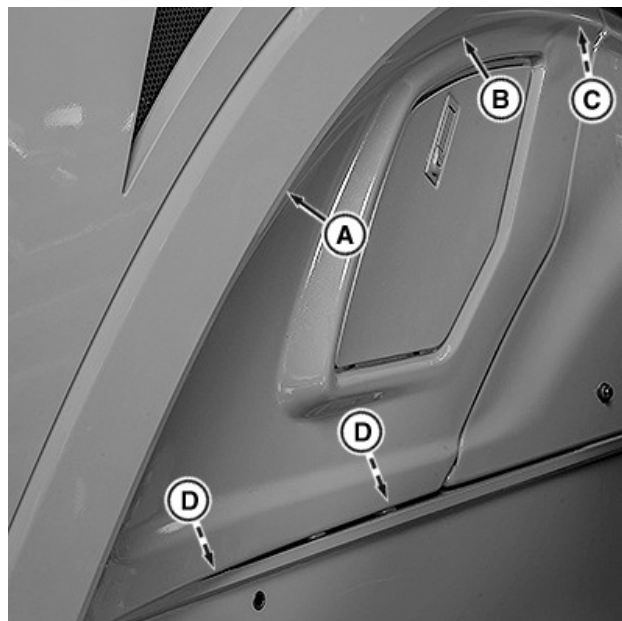
BH38674,0000D1B-74-21APR21

### Afmonter motorens forreste sideskjold

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:**

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbn motorhjelmen i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Skub låsen (A).
3. Afmonter det øverste af motorens sideskjærm (B) fra magneten (C).

4. Løft motorens sideskærm væk fra justeringsenhederne (D).

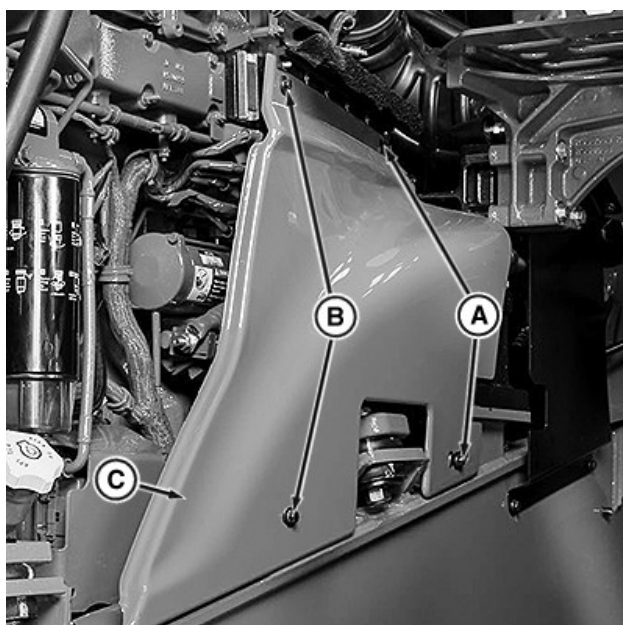
BH38674,0000D1C-74-22APR21

## Afmonter motorens bagerste sideskjold

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:**

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbn motorhjelmen i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
2. Afmonter motorens forreste sideskjold. Se Afmonter motorens forreste sideskærm i denne betjeningsvejledning.

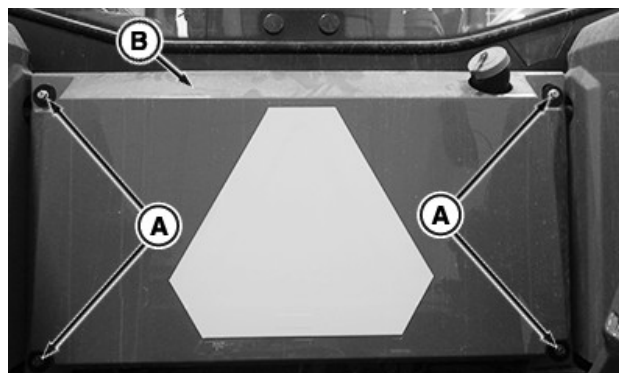


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Fjern maskinskruerne (A) og (B).
4. Afmonter motorens bagerste sideskærm (B).
5. Ved genmontering af bagerste sideskærm skal boltene spændes til (A) 37 Nm (37 lb·ft) og (B) 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-74-27AUG21

## Afmontering af førerhusets bagpanel



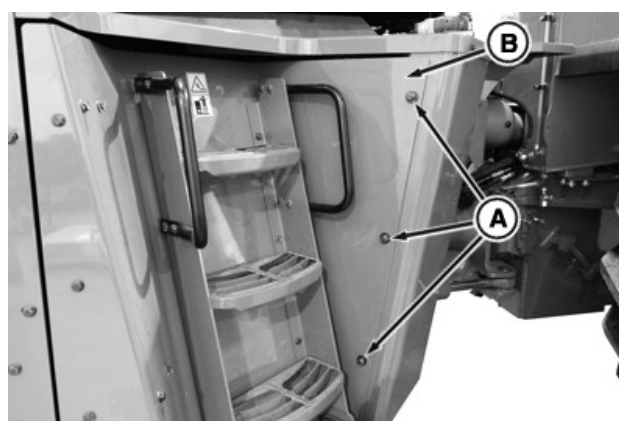
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Afmontering af de fire bagerste maskinskruer på førerhuspanelet (A).
2. Afmonter førerhusets bagpanel (B).

EC82310,0000F61-74-21APR21

## Adgang til batterirummet

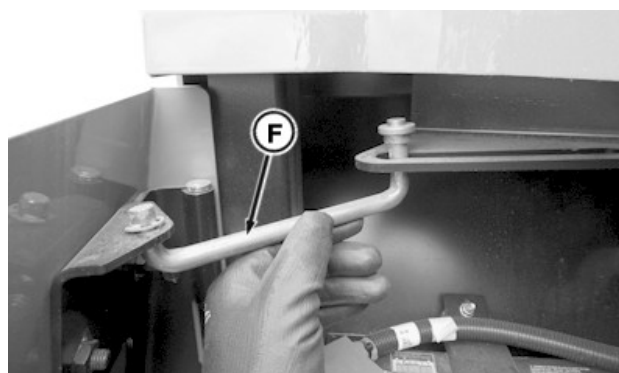
### Åbning af batterirummet



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Afmonter tre maskinskruer (A).
2. Sving batterirumets dæksel op (B).

### Lukning af batterirummet



RXA0158218—UN—09MAR17

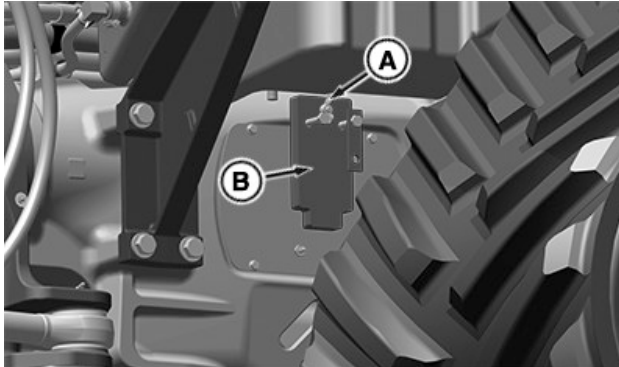
1. Løft batteripanellåsen (F) op.

2. Sving batterirummets dæksel i.
3. Monter de tre maskinskruer igen, og spænd maskinskruerne til 73 Nm (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-74-21APR21

## Løft af traktor med donkraft—Løftepunkter og placering af donkraftstøtte (EU 1322/2014)

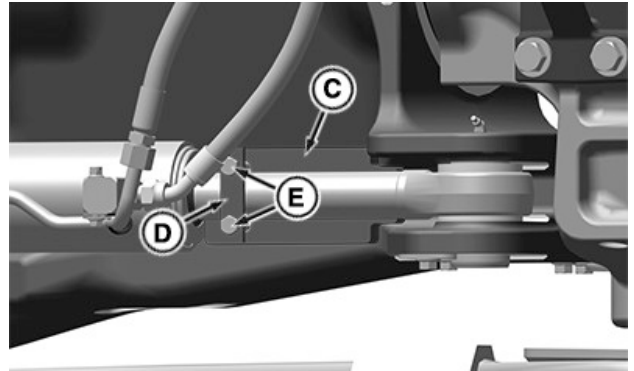
### Montering af styrelåse



RXA0188402—UN—20DEC22

Styrelås opbevaret (venstre side)

1. Afmonter fløjmotrikken (A) for at afmontere styrelåsen (B) fra opbevaringsstedet.



RXA0188403—UN—20DEC22

Styrelås monteret (venstre side)

2. Placér pladen (C) bag cylinderen.
3. Placér holderen (D) foran cylinderen.
4. Fastgør holderen til pladen med maskinskruerne (E).
5. Gentag proceduren på den anden side af traktoren.

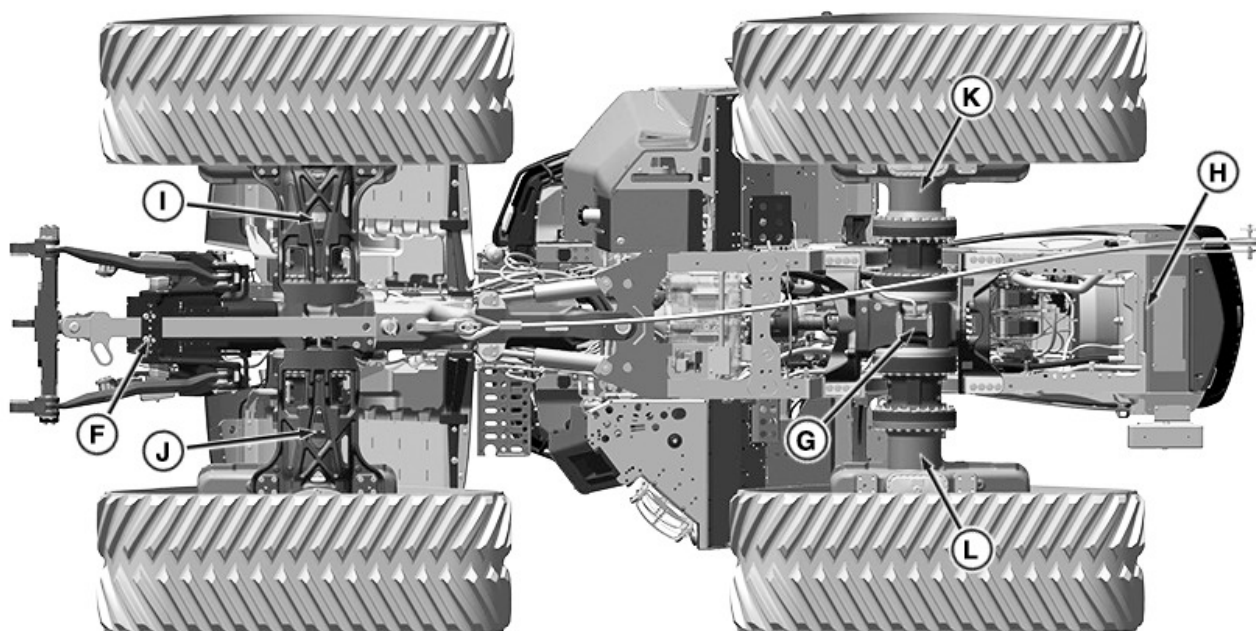


### **FORSIGTIG: Undgå personskader:**

- Brug udelukkende godkendt løfteudstyr.
- Montér svingningsstop for at forhindre oscillation under afmontering af akslen.
- Løft kun traktoren op på et fast og jævnt underlag. Før der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den fastgøres ved hjælp af egnede støtteben. Det viste specialværktøj fra John Deere kan bruges til dette formål. Støttestativer kan fås hos en John Deere forhandler.

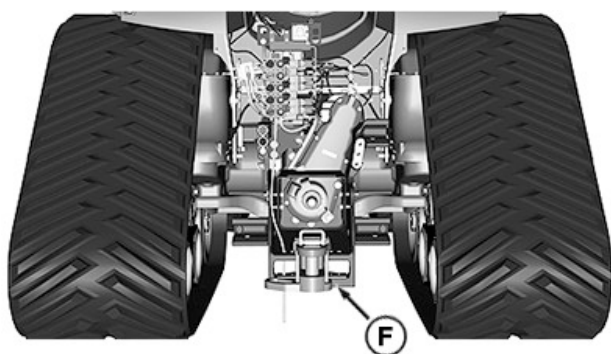
### Løftepunkter

Anbefalede løftepunkter til hævnning af traktoren med donkraft. Brug passende og velegnede løfteanordninger.



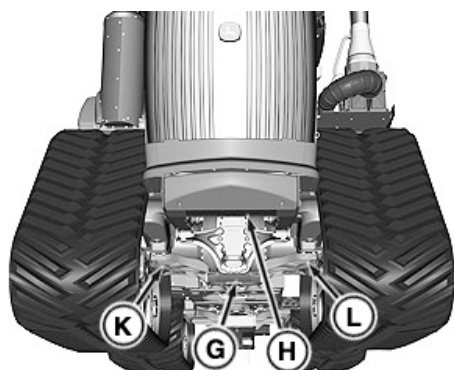
Løftepunkter (underside med [Ag] trækbum)

RXA0188404—UN—20DEC22



RXA0188405—UN—20DEC22

Løftepunkter (bagerste trækbum)



RXA0188406—UN—20DEC22

Løftepunkter (foran)

**F**—Hæv traktorens bagende (eksempel: for at afmontere eller justere de bagerste bælter)

**G**—Hæv midten af det forreste differentialehus

**⚠ FORSIGTIG: Undlad at forsøge at løfte traktoren ved hjælp af frontvægte, frontvægtholderen eller dækslet til rensning af kølepakken.**

**H**—Hæv traktorens forende under rammen

**I**—Hæv højre side af bagakslen (eksempel: for at afmontere højre bagerste bælte)

**J**—Hæv venstre side af bagakslen (eksempel: for at afmontere venstre bagerste bælte)

**K**—Hæv højre side af fronthendifferentialet (eksempel: for at afmontere højre forreste bælte)

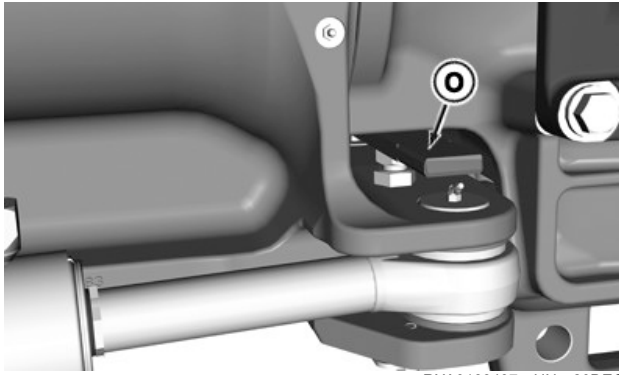
**L**—Hæv venstre side af fronthendifferentialet (eksempel: for at afmontere venstre forreste bælte)

#### Placering af støttestativ

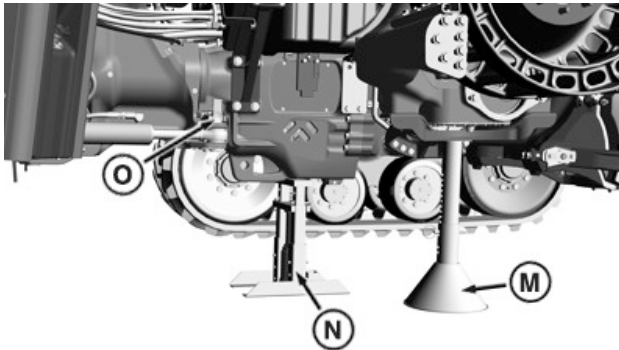
1. Frakobl batteriets stekabel. Se afsnittet Vedligeholdelse af batterier og stik i afsnittet Service - Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Brug altid det korrekte udstyr til at montere, udskifte og fjerne vægte. Hvis der ikke er egnet udstyr til rådighed, skal arbejdet udføres af en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.**





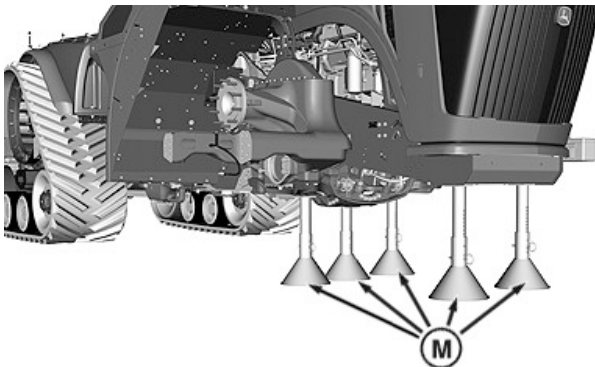
RXA0188407—UN—20DEC22



RXA0188409—UN—20DEC22

**BEMÆRK:** Det kan være nødvendigt at afmontere smøreniplen for at give adgang til værktøjet.

2. Montér DFRW254—Gudgeon svingningsstop (O) for at forhindre rammen i at svinge.
3. Løft traktoren, indtil der er ca. 200 mm (8 in) frigang mellem bæltets trykflade og jorden.



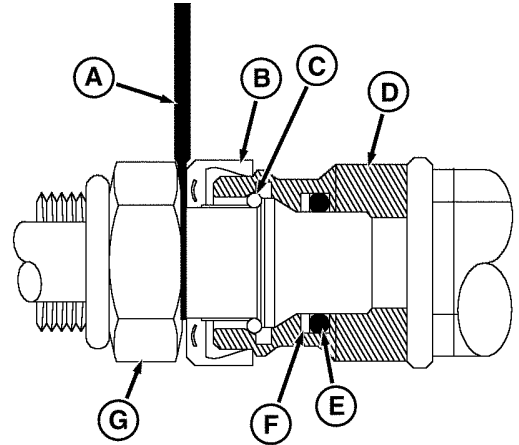
RXA0188408—UN—20DEC22

4. Montér JT07211 støttestativer (M) under hver placeringspunkt.
5. Montér JT05725 Universal støttestativ (N).

EC82310,0000514-74-14JUL25

## Service og tilslutning af STC-fittings (Snap-to-Connect)

**⚠ FORSIGTIG:** Frakobl ikke STC-fitting, når den er under tryk. Hvis ikke trykket slippes ud, inden den pågældende fitting frakobles, er der risiko for personskader og/eller beskadigelse af udstyret.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC-fittings anvendes på stålør og slangetilslutninger og findes i forskellige størrelser. JDG1885 STC-værktøjet (A) er konstrueret som en mellemlægsskive, der presser udløsseringen (B) indad, hvilket udløser låseringen (C). Køb værktøj hos en John Deere forhandler.

**VIGTIGT:** Brug ikke værktøjet til at lirke fittings fra hinanden. Hvis værktøjet bruges til at lirke med, kan både fittingen og værktøjet blive beskadiget.

**BEMÆRK:** Hvis låseringen, støttingen (F) eller O-ringen (E) er beskadiget, skal en John Deere forhandler kontaktes for at få et udskiftningssæt og udskifte alle tre dele.

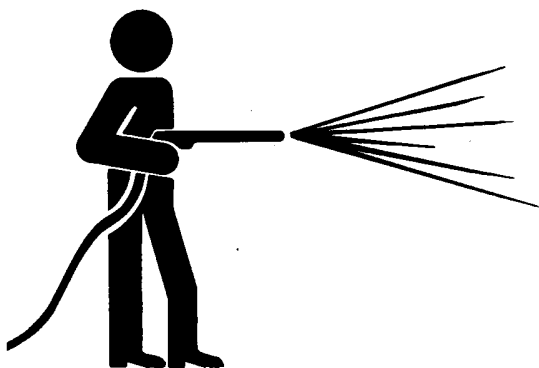
1. Indsæt et korrekt STC-værktøj mellem låseringen og den pågældende fitting.
2. Fjern slangen eller ledningen fra tilslutningen.
3. Før STC-fitting tilsluttes og tilpasses, skal overfladerne kontrolleres for:
  - Hakker
  - Ridser
  - Flade pletter
4. Kontrollér for slitage eller beskadigelse:
  - O-ring
  - Støtting
  - Låsering
5. Kontrollér for forurening:

- Hunende (D)
- Hanende (G)

6. Sæt udløsseringen på hankoblingen.
7. Skub koblingshalvdelene sammen, indtil der mærkes en fastgørelse og et markant anslag.
8. Træk slangen tilbage for at sikre, at fittinghalvdelene er låst sammen.

RX32825,000175C-74-08JUL25

## Brug af højtryksrenser



T6642EJ—UN—18OCT88

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige komponenter. Brug altid reduceret tryk og spray i en vinkel på 45 — 90 °. Sprøjt aldrig vand under tryk direkte på:

- Elektroniske/elektriske komponenter og stik.
- Lejerne og de hydrauliske tætninger.
- Brændstofindsprøjtningsspumper.
- Udstødningsudgang.
- Motorluftindsugning.
- Væsketankenens påfyldningsåbninger og udluftninger.
- Alle følsomme dele og komponenter.

RX32825,000175D-74-18JUN19

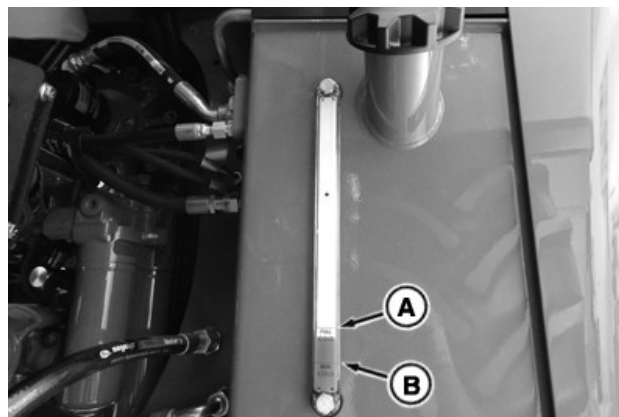
## Kalibrering af transmissionen

### Hvornår skal der kalibreres

Kalibrering af transmissionen anbefales, når:

- En koblingssolenoide eller magnetventil udskiftes.
- Gearskiftet er blevet ringere.
- Transmissionsfiltre udskiftes.
- Transmissionens hydraulikolie skiftes.
- Transmissionssystemets styreenhed (PTP) udskiftes.
- Transmissionen afmonteres for vedligeholdelse eller udskiftes, uanset årsag.

### Kontrollér oliestanden, og udfør opvarmningsproceduren inden kalibrering.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollér oliestanden på skueglasset på hydraulikoliebeholder. Oliestanden skal være mellem Helt kold (A) og Min. kold (B) mærkerne.

**BEMÆRK:** Kalibrér kun transmissionen, hvis transmissionens skifteegenskaber ændrer sig efter udskiftning af transmissionsolie og -filter.

**Foretag ikke** oliestandskontrol hurtigt efter transport af traktoren i 15. gear eller højere.

**VIGTIGT:** Dårlig skifteekvalitet eller beskadigelse af transmissionen kan forekomme, hvis der anvendes forkert transmissionshydraulikolie. Se i den forbindelse transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

2. Opvarm hydraulikolie, se Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Transmission—General information i denne betjeningsvejledning.
3. Når olien er på 50 °C (122 °F), skal der køres hen til en plan overflade.

**BEMÆRK:** Tryk IKKE bremsepedalen ned under denne del af olieopvarmningsproceduren. Hvis bremsepedalen trykkes ned, vil der flyde ekstra olie til akslerne og resultere i en unøjagtig aflæsning af oliestand.

4. Sæt gearvælgeren i PARK. Lad motoren gå med 1800 o/min. i 5 minutter.

**VIGTIGT:** Kør ikke med traktoren, hvis oliestanden står ved eller er under "MIN KOLD" mærket (B) i skueglasset med motoren slået fra.

**BEMÆRK:** Reducer motorens omdrejningstal til langsom tomgang, STANDS motoren og vent 5 minutter så oliestanden stabiliseres.

**⚠ FORSIGTIG:** Foretag kalibrering af transmissionen med traktoren på et åbent, udendørs område på plant underlag. Hold andre personer på afstand af traktoren under denne procedure.

Kontrollér at parkeringsbremsen fungerer korrekt.

Bliv siddende i førersædet under kalibrering. Afhængigt af transmissions-/hydraulikolietemperaturen ved starten på proceduren tager kalibreringen typisk 12-15 minutter.

**VIGTIGT:** Der kan forekomme alvorlige skader på transmissionen, hvis oliestanden er utilstrækkelig.

5. Kontrollér, at Efficiency Manager er deaktiveret.

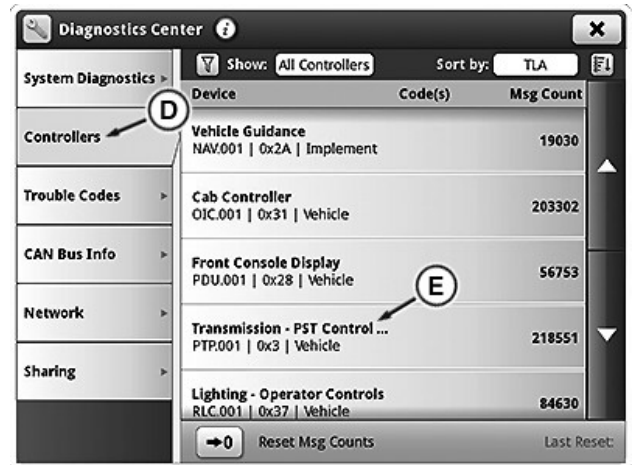


RXA0142149—UN—10JUN14



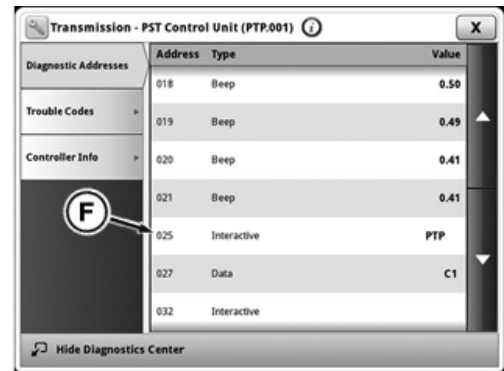
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Tryk på fanen Menu (A) og System (B).
7. Vælg symbolet for diagnose center (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

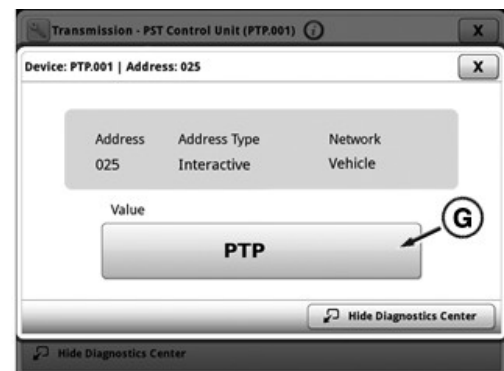
8. Vælg fanen Styreenheder (D).
9. Vælg Transmission-PST-styring (PTP.001) (E) fra listen.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Vælg adresse 025 (F) i pulldown-menuen.

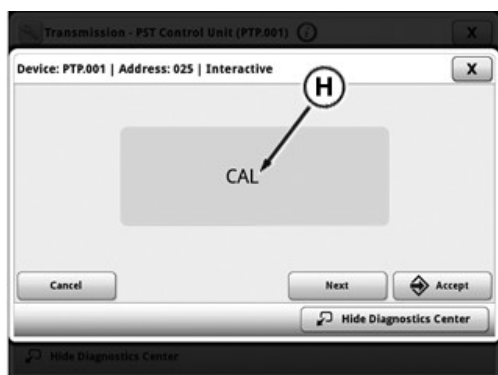
**⚠ FORSIGTIG:** Lad gearvælgeren stå i PARK. Flytning af betjeningshåndtaget til gearskift til F eller R på dette tidspunkt vil medføre, at traktoren bevæger sig.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP bør vises på CommandCenter™-skærmen. Tryk på PTP (G).

**VIGTIGT:** Forlad ikke sædet. Maskinførersens tilstedeværelse skal påvises i dette trin for at kalibreringen kan fortsætte.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Når CAL (H) vises på CommandCenter-skærmen, er kalibrering af transmission klar til at starte.

13. Indstil gasregulering til 1650 o/min.

**⚠ FORSIGTIG: Hvis "P" IKKE vises på hjørnestolpeskærmen, må kalibreringen ikke forsættes. Lad gearvælgeren stå i PARK. Flytning af gearvælgeren til F vil medføre, at traktoren bevæger sig utilsigtet. Gå tilbage til trin 2.**

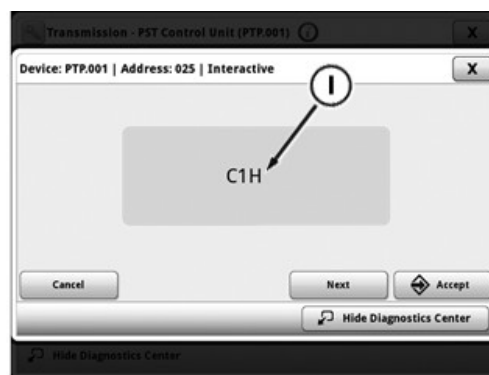
14. Sæt gearvælgeren i N position. Der skal vises P i hjørnestolpedisplayet PDU.

15. Flyt gearvælgeren til position F eller R for at starte kalibrering.

16. Hvis CLD vises, er transmissionens olietemperatur faldet til under 50°C (122°F). PTP vil stoppe kalibreringen, indtil temperaturen er steget tilstrækkeligt til at tillade genstart af kalibrering. Hvis olietemperaturen (tilgængelig i PTP adresse 33) er mere end nogle få grader under 50° C (122° F), opvarm da olien manuelt.

**BEMÆRK:** Når kalibreringen påbegyndes, undlad manuelt at påvirke gasreguleringen, flytte gearvælgeren eller træde koblingspedalen ned. Kalibreringen vil blive afbrudt.

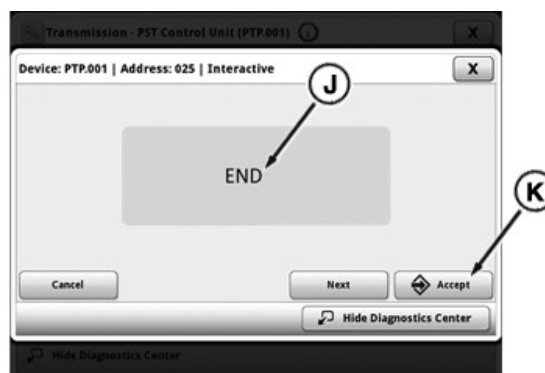
**BEMÆRK:** Hvis kalibreringen afbrydes pga. en fejl (f. eks.: der høres ikke nogen motor- eller transmissionsaktivitet i 30 sekunder eller mere), vises der en fejlmelding med tre bogstaver. Registrér kode. Et andet forsøg på kalibrering kan foretages, hvis det ønskes: Se Afbryd kalibrering af Transmission i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Når kalibreringen starter, vises C1H (I). C1H angiver, at kalibrering af Kobling 1 Hold foretages. Når kalibreringen fortsætter, følger koblingsholdsberegningerne for koblingerne C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM and CH. Displayet angiver det trin, der udføres under processen.

18. Når alle ni kobling hold trinkalibreringer er afsluttet, vises C1F, når næste fase af kalibreringen starter. C1F angiver at Kobling 1 opfyldningstid kalibrering foretages. Når kalibreringen fortsætter, følger kobling opfyldningsberegninger for koblingerne C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM and CH. Displayet angiver det trin, der udføres under processen.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Når END (J) vises, er kalibreringen afsluttet.

**BEMÆRK:** Brug den korrekte procedure til afslutning af kalibrering for at undgå at generere unødvendige fejlsøgningskoder (DTC'er).

20. Flyt gearvælgeren fra F til PARK.

21. Gasregulering ned.

22. Tryk på Acceptér (K) for at gemme og afslutte kalibreringen.

**BEMÆRK:** Displayet viser anvisninger til føreren og de fejl, der forekommer. Hvis der vises en fejlmelding under kalibreringen, gemmes de nye data ikke.

23. Sluk for motoren. PTP vil gemme ny kalibrering.

| Kalibreringsfejl | Betydning                                                                                                                     | Anvisning                                                                                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLD              | Transmissionsolien er under 50°C (122°F). Automatisk opvarmning er i gang.                                                    | Ingen handling er påkrævet. Vent på automatisk opvarmning for at varme olien op til 50°C (122°F). Kalibrering starter automatisk, når temperaturen er opnået. |
| OIL              | Transmissionens olietemperatur er under minimumtemperaturen på 10° C (50° F), der kræves for at starte automatisk opvarmning. | Opvarm manuelt hydraulikolien til 50° C (122° F): Se Manuel opvarmning for kalibrering i begyndelsen af dette afsnit.                                         |
| SPD              | Motoromdrejningstallet er ikke inden for det nødvendige område på 1600-1700 o/min for at starte eller fortsætte kalibrering.  | Indstil motoromdrejningshastigheden til 1650 o/min.                                                                                                           |
| CLU              | Koblingspedalen er ikke OP eller blev trykket ned af maskinføreren under kalibrering.                                         | Kontrollér at koblingspedalen er helt OPPE og tryk den ikke ned under kalibrering.                                                                            |
| NOP              | Maskinføreren sidder ikke på sædet, når kalibreringen startes.                                                                | Bliv siddende under kalibrering af transmissionen.                                                                                                            |
| FLT              | Transmissionens oliefiltere er tilstoppede.                                                                                   | Udskift transmissionsfilterne. Genstart kalibrering efter udskiftning af filtre.                                                                              |

SV81855,0000256-74-12JUL22

## Afbrydelse af kalibrering af transmissionen

PTP afbryder kalibrering og ændrer ikke gemte kalibreringsværdier fra den seneste afsluttede kalibrering, hvis:

- Hvis der opdages betydelig traktorbevægelse
- Hvis adressenummeret forøges eller nedsættes af maskinføreren
- Systemet påviser et problem under kalibreringen
- Hvis gearvælgeren flyttes ud af gear
- Hvis motorhastigheden flyttes over eller under kalibreringsgrænserne

Hvis kalibreringen afbrydes, vender transmissionssystemet tilbage til den sidste gode kalibrering. Hvis omkalibrering stadig er nødvendig, skal en ny kalibreringsprocedure startes. Kalibrering kan ikke genstartes fra det punkt, hvor den blev afbrudt.

SV81855,0000257-74-20JAN15

## Brændstofssystemet må ikke ændres

**VIGTIGT: Forøgelse af effekt eller ændring på nogen måde af brændstof- og luftforsyning på emissionscertificerede motorer ud over fabrikkens værdier forårsager emissionsniveauer ud over, hvad der er godkendt af United States Environmental Protection Agency (EPA) (den amerikanske miljøstyrelse) eller tilsvarende myndighed. Overtrædelser af bestemmelserne kan medføre store bøder til de personer eller firmaer, der er skyldige i sådanne overtrædelser.**

Traktorgarantien gælder ikke længere, hvis der foretages en ændring af ydelsesniveauet, som ikke er i overensstemmelse med fabrikkens specifikationer.

**Forsøg ikke selv at efterse indsprøjtningpumpe eller brændstofinjektorer. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.**

RX32825,000175E-74-08JUL25

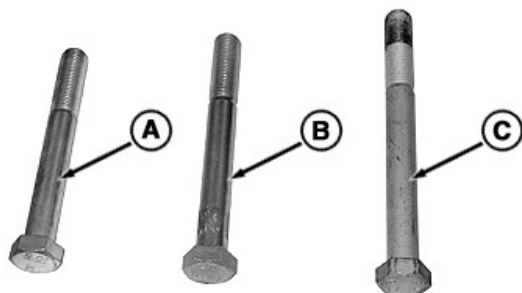
## Udluftning af brændstofssystem

Hvis fejlfindingskoden (DTC) angiver et problem i brændstofssystemet, og brændstofssystemet og filterne er fundet i orden - eller hvis (selv uden en fejlfindingskode) traktoren ikke kører korrekt eller ikke kan starte, kan det være nødvendigt at udlufte brændstofindsprøjtningssystemet.

1. Drej nøglekontakten hen på køreposition. Den elektriske brændstofpumpe starter og udlufter brændstofssystemet.
2. Lad pumpen køre i 30 sekunder til 1 minut, inden der gøres forsøg på at genstarte motoren. Hvis problemet fortsætter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

SV81855,00001F2-74-08JUL25

## Identifikation af zinkbelagte fastgørelsesanordninger



Standard maskinskruer (A) har en blank sølvfarve.

Forzinkede maskinskruer (B) har en lys, blank sølv- eller guldfarve.

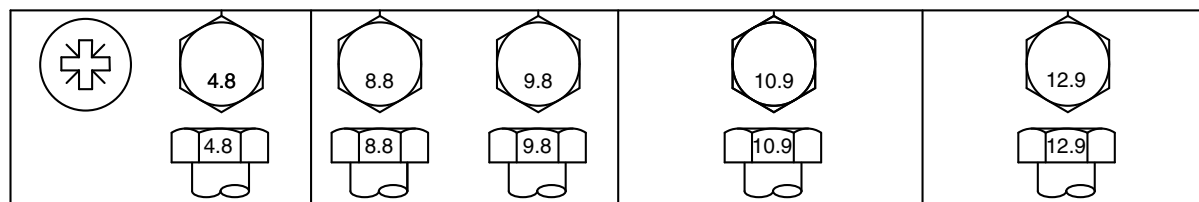
Galvaniserede maskinskruer (C) har en mat sølvfarve, guldfarve eller sort farve.

**BEMÆRK:** Galvaniserede bolte spændes efter specifikationerne i smurt tilstand, med mindre andet er angivet. Se afsnittet Diagrammer over drejningsmomentværdi i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0001761-74-31OCT22

RXA0073812—UN—03MAR04

## Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer



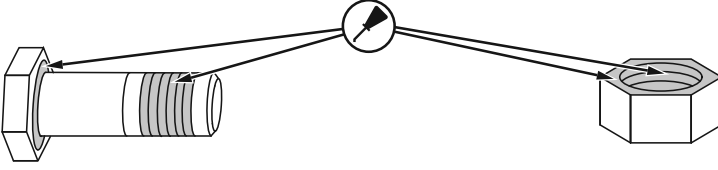
TS1742—UN—31MAY18

| Bolt- eller skruestørrelse | Klasse 4,8              |       |                          |       | Klasse 8.8 eller 9.8    |       |                          |       | Klasse 10,9             |       |                          |       | Klasse 12,9             |       |                          |       |
|----------------------------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|
|                            | Sekskantet <sup>a</sup> |       | Flangehoved <sup>b</sup> |       | Sekskantet <sup>a</sup> |       | Flangehoved <sup>b</sup> |       | Sekskantet <sup>a</sup> |       | Flangehoved <sup>b</sup> |       | Sekskantet <sup>a</sup> |       | Flangehoved <sup>b</sup> |       |
|                            | Nm                      | lb·in | Nm                       | lb·in | Nm                      | lb·in | Nm                       | lb·in | Nm                      | lb·in | Nm                       | lb·in | Nm                      | lb·in | Nm                       | lb·in |
| M6                         | 3,6                     | 31,9  | 3,9                      | 34,5  | 6,7                     | 59,3  | 7,3                      | 64,6  | 9,8                     | 86,7  | 10,8                     | 95,6  | 11,5                    | 102   | 12,6                     | 112   |
|                            |                         |       |                          |       |                         |       |                          |       | Nm                      | lb·ft | Nm                       | lb·ft | Nm                      | lb·ft | Nm                       | lb·ft |
| M8                         | 8,6                     | 76,1  | 9,4                      | 83,2  | 16,2                    | 143   | 17,6                     | 156   | 23,8                    | 17,6  | 25,9                     | 19,1  | 27,8                    | 20,5  | 30,3                     | 22,3  |
|                            |                         |       | Nm                       | lb·ft | Nm                      | lb·ft | Nm                       | lb·ft |                         |       |                          |       |                         |       |                          |       |
| M10                        | 16,9                    | 150   | 18,4                     | 13,6  | 31,9                    | 23,5  | 34,7                     | 25,6  | 46,8                    | 34,5  | 51                       | 37,6  | 55                      | 40,6  | 60                       | 44,3  |
|                            | Nm                      | lb·ft |                          |       |                         |       |                          |       |                         |       |                          |       |                         |       |                          |       |
| M12                        | —                       | —     | —                        | —     | 55                      | 40,6  | 61                       | 45    | 81                      | 59,7  | 89                       | 65,6  | 95                      | 70,1  | 105                      | 77,4  |
| M14                        | —                       | —     | —                        | —     | 87                      | 64,2  | 96                       | 70,8  | 128                     | 94,4  | 141                      | 104   | 150                     | 111   | 165                      | 122   |
| M16                        | —                       | —     | —                        | —     | 135                     | 99,6  | 149                      | 110   | 198                     | 146   | 219                      | 162   | 232                     | 171   | 257                      | 190   |
| M18                        | —                       | —     | —                        | —     | 193                     | 142   | 214                      | 158   | 275                     | 203   | 304                      | 224   | 322                     | 245   | 356                      | 263   |
| M20                        | —                       | —     | —                        | —     | 272                     | 201   | 301                      | 222   | 387                     | 285   | 428                      | 316   | 453                     | 334   | 501                      | 370   |
| M22                        | —                       | —     | —                        | —     | 365                     | 263   | 405                      | 299   | 520                     | 384   | 576                      | 425   | 608                     | 448   | 674                      | 497   |
| M24                        | —                       | —     | —                        | —     | 468                     | 345   | 518                      | 382   | 666                     | 491   | 738                      | 544   | 780                     | 575   | 864                      | 637   |
| M27                        | —                       | —     | —                        | —     | 683                     | 504   | 758                      | 559   | 973                     | 718   | 1080                     | 797   | 1139                    | 840   | 1263                     | 932   |
| M30                        | —                       | —     | —                        | —     | 932                     | 687   | 1029                     | 759   | 1327                    | 979   | 1466                     | 1081  | 1553                    | 1145  | 1715                     | 1265  |
| M33                        | —                       | —     | —                        | —     | 1258                    | 928   | 1398                     | 1031  | 1788                    | 1319  | 1986                     | 1465  | 2092                    | 1543  | 2324                     | 1714  |
| M36                        | —                       | —     | —                        | —     | 1617                    | 1193  | 1789                     | 1319  | 2303                    | 1699  | 2548                     | 1879  | 2695                    | 1988  | 2982                     | 2199  |

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.  
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.  
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

| Bolt- eller skruestørrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Klasse 4,8              |                           | Klasse 8.8 eller 9.8    |                           | Klasse 10,9             |                           | Klasse 12,9             |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sekskantet <sup>a</sup> | Flangeho-ved <sup>b</sup> | Sekskantet <sup>a</sup> | Flangeho-ved <sup>b</sup> | Sekskantet <sup>a</sup> | Flangeho-ved <sup>b</sup> | Sekskantet <sup>a</sup> | Flangeho-ved <sup>b</sup> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Påfør et tyndt lag Hy-Gard eller tilsvarende olie under hovedet på fastgørelseselementernes gevind, som vist på følgende billede.</li> <li>Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.</li> <li>Skrue gevindene korrekt i fra starten.</li> </ul> |                         |                           |                         |                           |                         |                           |                         |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                           |                         |                           |                         |                           |                         |                           |

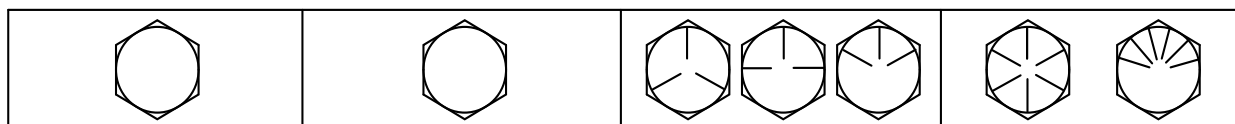
TS1741—UN—22MAY18

<sup>a</sup>Kolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

<sup>b</sup>Kolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2(T)-74-09MAY22

## Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer

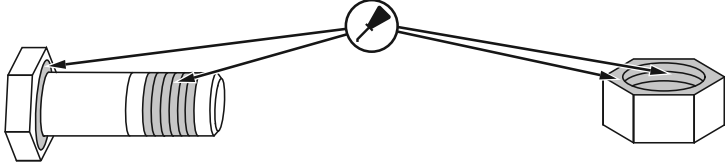


TS1671—UN—01MAY03

| Bolt- eller skruestørrelse | SAE klasse 1 <sup>a</sup> |       |                           |       | SAE klasse 2 <sup>b</sup> |       |                           |       | SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2 |       |                           |       | SAE-klasse 8 eller 8.2   |       |                           |       |
|----------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|
|                            | Seks-kantet <sup>c</sup>  |       | Flangeho-ved <sup>d</sup> |       | Seks-kantet <sup>c</sup>  |       | Flangeho-ved <sup>d</sup> |       | Seks-kantet <sup>c</sup>    |       | Flangeho-ved <sup>d</sup> |       | Seks-kantet <sup>c</sup> |       | Flangeho-ved <sup>d</sup> |       |
|                            | Nm                        | lb·in | Nm                        | lb·in | Nm                        | lb·in | Nm                        | lb·in | Nm                          | lb·in | Nm                        | lb·in | Nm                       | lb·in | Nm                        | lb·in |
| 1/4                        | 3,1                       | 27,3  | 3,2                       | 28,4  | 5,1                       | 45,5  | 5,3                       | 47,3  | 7,9                         | 70,2  | 8,3                       | 73,1  | 11,2                     | 99,2  | 11,6                      | 103   |
| 5/16                       | 6,1                       | 54,1  | 6,5                       | 57,7  | 10,2                      | 90,2  | 10,9                      | 96,2  | 15,7                        | 139   | 16,8                      | 149   | 22,2                     | 16,4  | 23,7                      | 17,5  |
| 3/8                        | 10,5                      | 93,6  | 11,5                      | 102   | 17,6                      | 156   | 19,2                      | 170   | 27,3                        | 20,1  | 29,7                      | 21,9  | 38,5                     | 28,4  | 41,9                      | 30,9  |
| 7/16                       | 16,7                      | 148   | 18,4                      | 163   | 27,8                      | 20,5  | 30,6                      | 22,6  | 43                          | 31,7  | 47,3                      | 34,9  | 60,6                     | 44,7  | 66,8                      | 49,3  |
| 1/2                        | 25,9                      | 19,1  | 28,2                      | 20,8  | 43,1                      | 31,8  | 47                        | 34,7  | 66,6                        | 49,1  | 72,8                      | 53,7  | 94                       | 69,3  | 103                       | 75,8  |
| 9/16                       | 36,7                      | 27,1  | 40,5                      | 29,9  | 61,1                      | 45,1  | 67,5                      | 49,8  | 94,6                        | 69,8  | 104                       | 77    | 134                      | 98,5  | 148                       | 109   |
| 5/8                        | 51                        | 37,6  | 55,9                      | 41,2  | 85                        | 62,7  | 93,1                      | 68,7  | 131                         | 96,9  | 144                       | 106   | 186                      | 137   | 203                       | 150   |
| 3/4                        | 89,5                      | 66    | 98                        | 72,3  | 149                       | 110   | 164                       | 121   | 230                         | 170   | 252                       | 186   | 325                      | 240   | 357                       | 263   |
| 7/8                        | 144                       | 106   | 157                       | 116   | 144                       | 106   | 157                       | 116   | 370                         | 273   | 405                       | 299   | 522                      | 385   | 572                       | 422   |
| 1                          | 216                       | 159   | 236                       | 174   | 216                       | 159   | 236                       | 174   | 556                         | 410   | 609                       | 449   | 785                      | 579   | 860                       | 634   |
| 1-1/8                      | 305                       | 225   | 335                       | 247   | 305                       | 225   | 335                       | 247   | 685                         | 505   | 751                       | 554   | 1110                     | 819   | 1218                      | 898   |
| 1-1/4                      | 427                       | 315   | 469                       | 346   | 427                       | 315   | 469                       | 346   | 957                         | 706   | 1051                      | 775   | 1552                     | 1145  | 1703                      | 1256  |
| 1-3/8                      | 564                       | 416   | 618                       | 456   | 564                       | 416   | 618                       | 456   | 1264                        | 932   | 1386                      | 1022  | 2050                     | 1512  | 2248                      | 1658  |
| 1-1/2                      | 743                       | 548   | 815                       | 601   | 743                       | 548   | 815                       | 601   | 1665                        | 1228  | 1826                      | 1347  | 2699                     | 1991  | 2962                      | 2185  |

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.  
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.  
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

| Bolt- eller skruestørrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SAE klasse 1 <sup>a</sup> |                           | SAE klasse 2 <sup>b</sup> |                           | SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2 |                           | SAE-klasse 8 eller 8.2  |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sekskantet <sup>c</sup>   | Flangeho-ved <sup>d</sup> | Sekskantet <sup>c</sup>   | Flangeho-ved <sup>d</sup> | Sekskantet <sup>c</sup>     | Flangeho-ved <sup>d</sup> | Sekskantet <sup>c</sup> | Flangeho-ved <sup>d</sup> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Sørg for, at boltens gevind er rene.</li> <li>Påfør et tyndt lag Hy-Gard eller tilsvarende olie under hovedet på fastgørelseselementernes gevind, som vist på følgende billede.</li> <li>Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.</li> <li>Skrue gevindene korrekt i fra starten.</li> </ul> |                           |                           |                           |                           |                             |                           |                         |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |                           |                           |                           |                             |                           |                         |                           |
| TS1741—UN—22MAY18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |                           |                           |                           |                             |                           |                         |                           |

<sup>a</sup>Klasse 1 gælder for sekskantskruer på over 6 in (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

<sup>b</sup>Klasse 2 gælder for sekskantskruer (ikke sekskantbolte), som er op til 6 in (152 mm) lange.

<sup>c</sup>Kolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

<sup>d</sup>Kolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ1(T)-74-09MAY22



# Service—Indkøring (100 timer eller mindre)

## Foretag indkøring

**VIGTIGT:** Det indledende indkøringserviceinterval for en ny eller ombygget vådrumsmotor med John Deere Break-In Plus skal være mindst 100 timer for at sikre, at ringe og foringer har haft mulighed for at blive sat sammen på overfladen. Intervallet på mindst 100 timer gælder for alle nye eller renoverede John Deere-motorer. Det maksimale serviceinterval er det samme som det anbefalede serviceinterval for motoren i afsnittet Serviceintervaller for motorolie og -filter. For efterfølgende olieskift henvises der til Serviceintervaller for motorolie og -filter i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af drivsystemet. Kør med traktoren ved lave hastigheder (under 16 km/t (10 mph) de første 6 driftstimer. Se afsnittet Service—Smør afsnittet om Nedre drivlinjelejer i denne betjeningsvejledning.

## Generel indkøring

Motoren er klar til normal drift. Inden for de første 100 driftstimer:

- Betjen motoren ved tunge belastninger uden at nå længere tids maksimalbelastning.
- Motoren må ikke være i tomgang i mere end 5 minutter. Hvis motoren kører i tomgang i mere end 5 minutter, skal motoren standses.
- Hold øje med kølervæsketemperaturen under betjeningen.
- Kontrollér slanger og klemmer til motorens luftindsugningssystem. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér, om der forekommer væskelækage.
- Spænd skruerne mellem drivhjul og strammerullehjul og nav efter 3 timer, efter 10 timer og dagligt i den første driftsuge. Se afsnittet Service—Tilspænding i denne betjeningsvejledning.
- Følg larvebåndssystemets indkøringsprocedurer. Se Udfør indkøring af bæltssystemer i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

## Service dagligt eller efter 10 timer

Udfør normale serviceeftersyn dagligt eller efter 10 timer. Se 10 timers eller daglig service i afsnittet Service—Registreringsdiagrammer i denne betjeningsvejledning.

Efter de første 100 timers drift skal der desuden udføres følgende serviceeftersyn dagligt eller efter hver 10. time:

- Aftap vandudskilleren. Se Vandudskiller i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér kølervæsketstanden. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

- Smør komponenterne på trækanordningen (hvis monteret). Se afsnittet Service—Smøring i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér bælteerne for eventuelle skader. Se Udfør indkøring af bæltssystemer i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Efter udført service, nulstilles visningen af de relevante serviceintervalltimer til nul. Se Serviceintervaller i afsnittet om CommandCenter i denne brugervejledning.

Brug John Deere Plus-50 II eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne vejledning efter tilkørselsperioden.

KD34109,0001A79-74-06JUL22

## Udførsel af indkøring af bæltssystem

### Oversigt over indkøring

**VIGTIGT:** Forkert bælteindkøring kan medføre beskadigelse af bæltekomponenterne eller forkerte deres levetid. Beskadigelse, der skyldes forkert indkøring, er ikke dækket af maskingarantien.

Indkøring af bælte foregår i den første sæson, hvor de anvendes. Korrekt indkøring hjælper med til at nedsætte mængden af indledende slitage på drivtapperne. Under indkøringen undergår drivtapperne og strammerullerne en "afpuddnings"-proces, som:

- Renser overskydende gummirester væk på gummihjul.
- Inkorporerer de fine støvpartikler i gummi-overfladerne for at fjerne den nye gummis klæbrighed.
- Reducerer friktionsopvarmning i bæltssystemet.

### Indledende indkøring

**VIGTIGT:** Undgå skader på bælte og bæltssystemet. Kør ikke traktoren på vej over længere afstande, før indkøringsperioden er slut. Selv efter indkøringsperioden er afsluttet, tørt smøremiddel<sup>1</sup> eller der kræves jord for at forhindre varmeskader.

Når du kører med nye eller rengjorte bælte eller andre friktionskomponenter, skal du følge disse retningslinjer for drift i de første 100 timer:

- Brug traktoren på marker med løse jordforhold, eller

<sup>1</sup> Tørt smøremiddel består af: jord, oliefri, kattegrus, talkumpulver eller andre lerbaserede smøremidler.

smør med tørt smøremiddel<sup>2</sup> for at spore systemet hvert 15. minut.

- Overskrid aldrig 29 km/t (18 mph)<sup>3</sup>.
- Hvis vejkørsel ikke kan undgås, må man aldrig bruge maskinen i mere end 30 minutter ad gangen.
- Fjern al unødvendig ballast.
- Sørg for, at skinnen er korrekt justeret og spændt.
- Kør ikke med bælter i vejkanter.
- Maskinen må ikke køres på stejle skråninger.

### Efter indkøring

Sørg for, at bælterne fortsat er smurt, og følg alle anbefalinger i afsnittene Bælter – generel information og Transport i denne brugervejledning.

uffn43t3, 1715005253046-74-21MAY24

---

<sup>2</sup> Tørt smøremiddel består af: jord, oliefri, kattegrus, talkumpulver eller andre lerbaserede smøremidler.

<sup>3</sup> Overskrid aldrig den maksimale transporthastighed, der er angivet i maskinens betjeningsvejledning. For 9RX med 457 mm (24 in) eller smallere bælter kan der være yderligere begrænsninger. Se vægtskemaet i afsnittet om transport i denne brugervejledning.

# Service—Registreringsskemaer

## Oversigt over serviceregistrering

Serviceregistreringen bruges til at:

- Registrere, når der er udført service.
- Dokumentere yderligere serviceoplysninger efter behov.

## Anbefalet dokumentation

- Motorolie og filter, udskiftning: Anførelse af hvilken olie, som blev anvendt til påfyldning, registreringsdatoen og driftstimerne ved hver service.
- Service efter behov: Registrering af service og reparationer, som udføres uden for de regelmæssige serviceintervaller.
- Årlig service: Den angive serviceopgave skal udføres én gang årligt eller én gang pr. et antal år. Registrering af servicedato og-timer.

## 10-timers (daglig) og 50-timers serviceopgaver

Det anbefales ikke at registrere 10-timers (daglig) og 50-timers serviceopgaver i serviceregistreringen. Hvis det ønskes, kan du registrere færdiggørelsen af disse servicer i en separat notesbog.

## Skema over serviceintervaller

Skemaet viser hvilke serviceopgaver, der skal udføres ved hvilke motordriftstimer eller år. Hvis en serviceopgave angiver et år og et timeinterval, skal du følge det interval, der kommer først. Udfør service på artiklerne i intervaller baseret på det oprindelige krav.

Første ord af hver opgavetitel (f.eks.: KONTROL eller SMØRING) leder personen, som udfører serviceeftersynet, til den relevante servicefremgangsmåde i denne betjeningsvejledning. Når en serviceopgave er udført, skal det kontrolleres, at der ikke er yderligere opgaver, der skal udføres på samme tid.

Registrer serviceopgaver, når de er udført, i Registreringsskemaer for serviceeftersyn, som findes i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Brug skærmen for motorens timetæller til at bestemme, hvornår servicen skal udføres. Timetælleren tæller, så snart motoren kører, og viser det samlede antal driftstimer. Motorens timetæller er fabriksindstillet til 250 timer, men kan indstilles til ethvert antal forløbne timer. Se under Serviceintervaller i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000022-74-05APR21

| Serviceopgave                                                  | Driftstimer eller interval |             |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|------------------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|                                                                | År                         | Efter behov | Dagligt eller 10 | 50 | 250 | 500 | 1000 | 1500 | 3000 | 5000 | 6000 |
| KONTROLLÉR motoroliestanden                                    |                            |             | •                |    |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR hydrauliksystemets oliestand                        |                            |             | •                |    |     |     |      |      |      |      |      |
| AFTAP brændstofvandudskilleren                                 |                            |             | •                |    |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR for slitage på bælter og ophobning af smuds         |                            |             | •                |    |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR drivhjulene, strammerrullehjulene og midterrullerne |                            |             | •                |    |     |     |      |      |      |      |      |
| SMØRING AF hængselsstifter                                     |                            |             | a                | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| SMØRING AF styrestifter                                        |                            |             | a                | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| SMØR løftestangsboltene til stor belastning [Ag] <sup>b</sup>  |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| SMØR slangestøttebeslaget [skraber]                            |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR frigangen mellem bælter og skraber                  |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROL AF drivhjulsskraberens frigang                         |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR bæltespændingen                                     |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR bæltejusteringen                                    |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR undervognens udsvingsanslag                         |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROL AF undervognshjul og strammeruller                     |                            |             |                  | •  |     |     |      |      |      |      |      |
| SMØRING AF nedre drivlinjelejer                                |                            |             | c                |    | •   |     |      |      |      |      |      |
| SMØR den bagerste lift                                         |                            |             |                  | d  | •   |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR nødbremsen <sup>e</sup>                             |                            |             |                  |    | •   |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR transmissions PARKERINGSSYSTEM                      |                            |             |                  |    | •   |     |      |      |      |      |      |

| Serviceopgave                                                                       | Driftstimer eller interval |             |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|------------------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|                                                                                     | År                         | Efter behov | Dagligt eller 10 | 50 | 250 | 500 | 1000 | 1500 | 3000 | 5000 | 6000 |
| SMØR bæltestrammecylinderens fittings                                               |                            |             |                  |    | .   |     |      |      |      |      |      |
| SMØRING AF drejetaplejer til stor belastning                                        |                            |             |                  |    | .   |     |      |      |      |      |      |
| SMØR drivakslen på kraftudtaget [Ag] <sup>e</sup>                                   |                            |             |                  |    | .   |     |      |      |      |      |      |
| UDSKIFT motorolie og filter <sup>f</sup>                                            | 1                          |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| UDSKIFT brændstoffilter <sup>g</sup>                                                |                            |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| UDSKIFT valgfri brændstof-/ vandudskiller                                           |                            |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| KONTROL AF dryppehullet i motorens vandpumpe                                        |                            |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR motorens luftindsugningssystem                                           |                            |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| SPÆND drivhjulsmøtrikkerne, maskinskrueerne til strammerrullehjulet og midterrullen |                            |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| TILSPÆND maskinskrueerne til trækbomsholderen                                       |                            |             |                  |    |     | .   |      |      |      |      |      |
| RENGØR føleren til dobbeltstråleradaren <sup>e</sup>                                |                            |             |                  |    |     |     | .    |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR frysepunktet for motorkølevæsken                                         | 1                          |             |                  |    |     |     | .    |      |      |      |      |
| UDSKIFT recirkulationsluftfilteret i førerhuset                                     | 1                          |             |                  |    |     |     | .    |      |      |      |      |
| UDSKIFT friskluftfilteret i førerhuset                                              | 1                          |             |                  |    |     |     | .    |      |      |      |      |
| UDSKIFT motorens primære og sekundære luftfiltre                                    | 1                          |             |                  |    |     |     | .    |      |      |      |      |
| UDSKIFT filteret til DEF-doseringsenheden <sup>h</sup>                              | 3                          |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| KALIBRÉR transmissionen                                                             |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| UDSKIFT brændstoftankens udluftningskanalfilter                                     |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| UDSKIFT SCV-pilotventilfilteret                                                     |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| SKIFT transmissionens hydraulikudluftningskanalfilter                               |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| SKIFT hydrauliksystemets olie og filtre                                             |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| KONTROLLÉR den ekstra drivrem og drivremstrammeren                                  |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| KONTROL AF oliestanden på strammerullehjulsnav og midterrulle                       |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| UDSKIFT DEF-tankens udluftningskanalfilter <sup>h</sup>                             |                            |             |                  |    |     |     |      | .    |      |      |      |
| UDSKIFT in-line DEF-filteret <sup>h</sup>                                           | 3                          |             |                  |    |     |     |      |      | .    |      |      |
| UDSKIFT motorens krumtapakseldæmper <sup>i</sup>                                    |                            |             |                  |    |     |     |      |      |      | .    |      |
| KONTROLLÉR motorbremse <sup>i</sup>                                                 |                            |             |                  |    |     |     |      |      |      | .    |      |
| KONTROL AF motorens kølevæske <sup>j</sup>                                          | 6                          |             |                  |    |     |     |      |      |      |      | .    |
| KONTROLLÉR kalibreringen af trækbomsføler [skraber] <sup>j</sup>                    | 1                          |             |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |
| ELEKTRISK service af batterier og tilslutninger                                     | 1                          |             |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLÉR sikkerhedsselerne                                                        | 1                          |             |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROL AF motor- og udstødningsområde for snavs                                    |                            | .           |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |

| Serviceopgave              | Driftstimer eller interval |             |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |
|----------------------------|----------------------------|-------------|------------------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|                            | År                         | Efter behov | Dagligt eller 10 | 50 | 250 | 500 | 1000 | 1500 | 3000 | 5000 | 6000 |
| RENGØR redskabstilslutning |                            | •           |                  |    |     |     |      |      |      |      |      |

<sup>a</sup>Ved svært belastet anvendelse, skrabes brug eller særligt våde forhold kræves der smøring dagligt eller efter hver 10. driftstime.

<sup>b</sup>Hvis træktøjet er i brug.

<sup>c</sup>Hvis det bruges ved arbejde med stor belastning/skraber eller under meget våde forhold, skal der smøres dagligt eller efter hver 10 timer.

<sup>d</sup>Normal smøring udføres for hver 250 driftstimer. Ved daglig brug, smør efter hver 50 driftstimer.

<sup>e</sup>Hvis udstyret hermed.

*Serviceeftersyn iht. informationerne i det pågældende afsnit Serviceintervaller for motorolie og -filter i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. Notér olietypen i Service—Rapportskemaer - Motorolie og filter*

<sup>9</sup>Udskift for hver 500 driftstimer, eller udskift som angivet, alt efter hvad der indtræffer først

<sup>h</sup>Final Tier 4/Trin V-motor

<sup>i</sup>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

*1/INITIAL skiftinterval er 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun er fyldt op med John Deere Cool-Gard II og forblanding. Det FORESKREVNE interval (2 år eller 2000 driftstimer) kan forlænges op til 6 år eller 6000 driftstimer, afhængig af hvilken kølevæske der anvendes. Se Tømningsintervaller for kølevæske til dieselmotorer i afsnittet om motorkølevæske i denne betjeningsvejledning.*

JL41210.0000A91-74-14JUL25

## Vedligeholdelsesprotokol

Registrering af detaljer om serviceintervallerne i det angivne område. Hvis der er brug for mere plads, skal du bruge en separat notesbog.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

*Service—Registreringsskemaer*

---

| Dato | Timer | Bemærkninger |
|------|-------|--------------|
|      |       |              |

---

EC82310,0000B12-74-05AUG20

---

# Service—Rengøring

## Rengøring af dieseludstødningsvæsketanken (DEF-tank)

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

**VIGTIGT:** Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

DEF, som er sluppet ud, efterlader en hvid plamage, hvis man lader det tørre eller bare tørrer det væk med en klud. Spildt DEF, som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer med SCR-systemet.

Hvis der er blevet fyldt andet materiale eller anden væske i DEF-tanken, skal DEF-tanken aftappes, skylles og fyldes med nyt DEF.

Hvis der er tvivl om DEF'ens kvalitet, tages en prøve fra DEF-tanken, som fyldes i en ren beholder. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne. DEF'en bør i så fald ikke bruges.

1. Tag aftapningsproppen ud (hvis monteret), og aftap eller sug den dårlige DEF fra tanken.

**BEMÆRK:** Rengøringen kan foretages, uanset om DEF-tanken er af- eller påmonteret.

2. Rengør DEF-tanken med ny DEF.

Dieseludstødningsvæsken skal bestå syns-, lugt- og koncentrationskontrollen, inden motoren kan startes. Se Dieseludstødningsvæske (DEF) – Til brug i motorer med SCR (Selective Catalytic Reduction) i afsnittet om brændstof, smøremidler og kølemidler for yderligere information.

3. Aftap eller sug DEF-tanken tom.

**BEMÆRK:** Gentag trinene 2—3, indtil DEF-tanken er ren.

4. **Ældre version:** Udskift DEF-doseringsenhedsfilteret og sugefilteret i DEF-tankens manifoldenhed.

**Nyere version:** Skift DEF-doseringsenhedens filter og DEF-rækkefilteret.

5. Montér aftapningsproppen i DEF-tanken, hvis den blev fjernet.

6. Montér DEF-tanken, hvis den blev fjernet.
7. Fyld DEF-tanken med ny dieseludstødningsvæske.
8. Kontrollér DEF-koncentrationen med en DEF-refraktor som fx JDG11594 eller JDG11684. Den rigtige DEF-koncentration er 31,8 - 33,2 %. Ret henvendelse til din autoriserede forhandler for yderligere oplysninger.
9. Hvis dieseludstødningsvæsken (DEF) ikke befinder sig inden for specifikationerne, hvis den ikke er klar eller ikke har en let ammoniaklugt, bedes du kontakte din forhandler.

DX,DEF,CLEANTANK-74-18SEP19

## Påfyldningsstudsfilter til DEF-tank

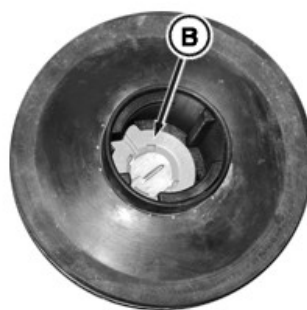
Hvis det går langsomt med opfyldning af DEF, rengør tankens påfyldningsstudsfilter.

1. Sæt transmissionen i PARK og stop motoren.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Åbn DEF tankdæksel (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Drej filterholder (B) mod uret, indtil den låses op og træk den derefter lige ud af DEF tanken.





RXA0180369—UN—04NOV20

4. Rengør påfyldningsstudsfilter (C) med varmt vand for at fjerne eventuelle rester.
5. Montér i omvendt rækkefølge.

SV81855,000027F-74-31AUG21

## Traktor udvendigt

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige motoren, komponenterne og traktorens eksteriør.

- Før aldrig flydende spray til motorens luftindtagsområde. Hvis der sprøjtes vand på motorens luftindtag, skal du aftapper filterhuset og lade huset og filteret tørre, før du starter motoren.
  - Ved brug af højtryksrensere: Brug altid reduceret tryk og sprøjt i en vinkel på 45—90 grader. Sprøjt aldrig vand under tryk direkte på:
    - Elektroniske/elektriske komponenter og stik.
    - Lejer og hydrauliktætninger.
    - Brændstofindsprøjtningpumper.
    - Udstødningsudgang.
    - Motorluftindsugning.
    - Væsketankenens påfyldningsåbninger og udluftninger.
    - Alle følsomme dele og komponenter.
  - Brug aldrig stærke sæber, kemiske rengøringsmidler eller rengøringsmidler der indeholder syre, alkaliske eller slibende midler. Det bedste er at bruge almindelig bilvaskemiddel (ikke-rengøringsmiddel), der ikke fjerner beskyttende voks, som kan være påført på lakken.
- Vask traktoren regelmæssigt, især hvis den er blevet udsat for plantemidler, sprøjtemidler, vejsalt eller andre kemiske stoffer.
  - Traktoren må ikke vaskes i direkte sollys.
  - Alle rengøringsmidler skal skylles af omgående. Lad dem aldrig tørre på den malede overflade.
  - Det anbefales at polere traktoren med voks af og til,

for at fjerne reststoffer fra lakken og beskytte lakken yderligere. Der må ikke anvendes voks med slibemidler.

- Når traktoren vaskes eller poleres med voks, skal lakken kontrolleres for skrammer og ridser. Foretag reparation af de steder, hvor maling/lak er skallet af.

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få rensemidler og udbedringsmaling, der kan forbedre lakeringen, og som er kompatible med udstyret.

RX32825,0001777-74-11JUL25

## Rensning af skærm

**VIGTIGT:** Rens altid skærmen, mens der er slukket for strømmen. Hvis skærmen renses, mens den er tændt, kan du uforvarende komme til at trykke på tastene.

Når skærmen skal renses, skal du slukke for strømmen og tørre skærmen af med en blød klud, der er sprøjtet med et rensmiddel uden ammoniak såsom John Deere glas- eller universalrensemiddel.

DX,PC,CLEAN,DISP-74-21OCT16

## Motorens kølesystem

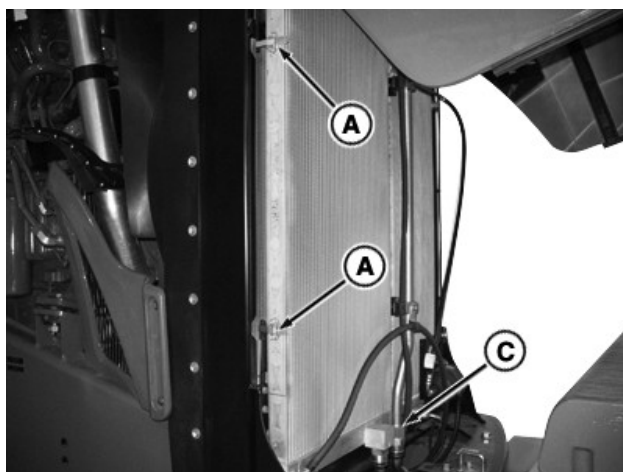
SLUK for motoren.



RXA0180466—UN—19NOV20

Rens gitteret (A) med en børste eller trykluft.

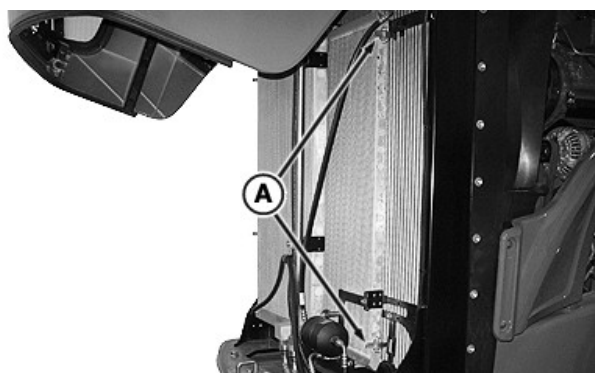
Fjern snavs fra motorrumbeklædningen.



RXA0118331—UN—24JUN11

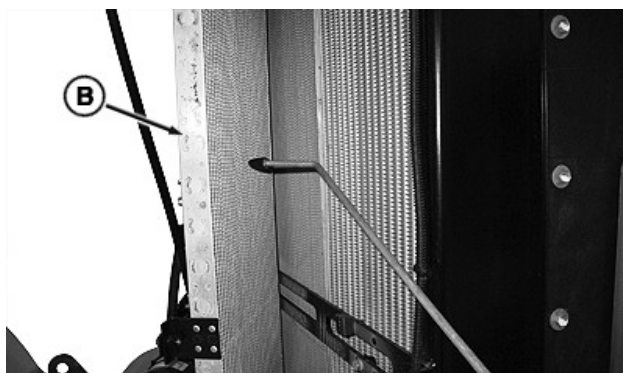
**Udvis forsigtighed ved åbning af oliebrændstøfkøleren. Gummislangen kan komme i kontakt med klimaanlæggets rørledning, når køleren er i en vinkel på 30°, og det kan beskadige ledningens fitting, hvis den er forlænget for meget.**

Udløs motorhelmslåsen (A) og åbn motorhelmen.



RXA0148090—UN—29MAY15

Frigør klimaanlægskondensatorens holdeklemmer (A), så kondensatoren kan svinges fremad for bedre adgang til rengøring.



RXA0118338—UN—23JUN11

Rengør kondensoren (B) med trykluft.



RXA0118333—UN—23JUN11

Frigør brændstøfkølerens holdeklemmer (A), så køleren kan svinges fremad (D).

Brug trykluft til at rense køleren. Ret evt. bukkede ribber i køleren.

Luk kondensoren og oliebrændstøfkøleren, og lås holdeclipsene.

Sænk forsigtigt motorhelmen, og luk den helt, indtil motorhelmen er låst.

SV81855,0000363-74-11FEB22

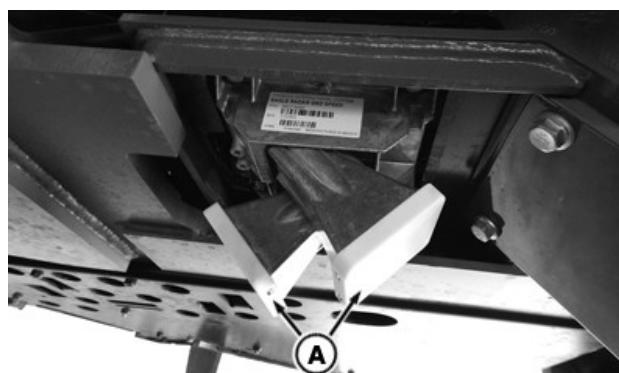
## Sensor for dobbeltstråleradar

**VIGTIGT: Kontrollér radarfølerhornene for snavs og ophobede urenheder, som har indflydelse på præcisionen af ydelsen.**

**Undgå at rette en højtryksrenserdyse direkte mod radaren.**

**Undgå beskadigelse af radar og ledningsbundt, hvis der bruges skarpe redskaber til at fjerne snavs eller mudder på radaren.**

1. Kontrollér radarsensoren (A) for skader.



RXA0141826—UN—02JUN14

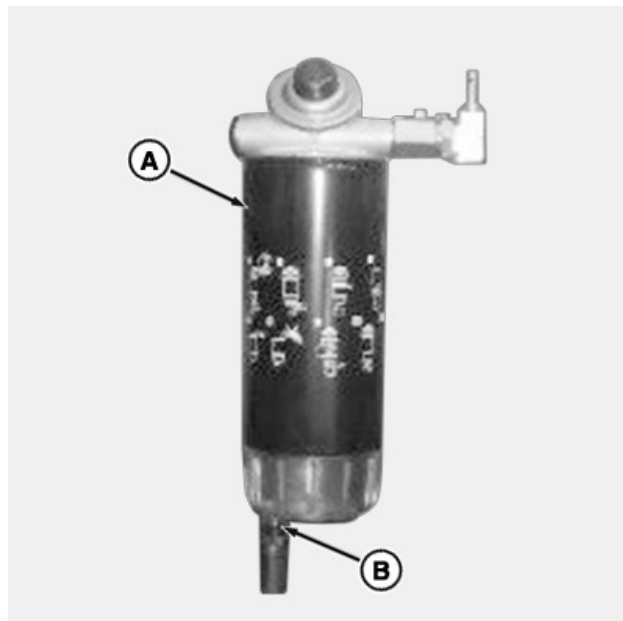
2. Rengør radarsensorhornene (A) med varmt vand og mild sæbe.

3. Tør den af med en ren, blød klud.

RX32825,000064B-74-19JUL17

## Brændstof-/vandudskiller (ekstraudstyr)

1. Parker maskinen på plan grund.
2. Sænk redskabet til jorden.
3. Stop motoren.



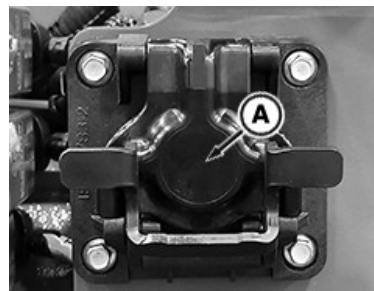
RXA0168512—UN—03JUN19

Spædeknappens hætte kan være forskellig

4. Rengør den udvendige del af brændstoffilter- og vandudskillerenheden (A) og det omkringliggende område grundigt.
5. Anbring en egnet beholder under aftapningsslangen.
6. Åbn aftapningsventilen (B).
7. Lad vand og aflejringer blive aftappet i en passende beholder.
8. Luk aftapningsventilen.
9. Bortskaf affaldet korrekt.
10. Udluft brændstofs-system. Se Udluftning af brændstofs-systemet i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

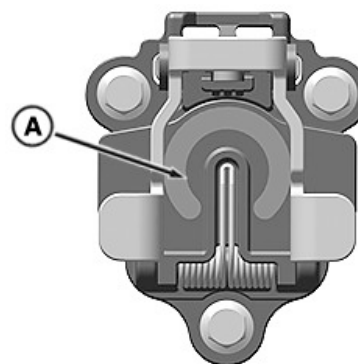
EC82310,0000982-74-21APR21

1. Find redskabstilslutningen. Se Redskabsstik eller Redskabets ethernet-stik i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.



RXA0169781—UN—30JUL19

Redskabstilslutning



RXA0188727—UN—03MAR23

Ethernet-stik til redskab

2. Åbn redskabstilslutningens dæksel (A).
3. Rengør redskabstilslutningen med John Deeres kontaktspray til elektronik.

JL41210,0000ABB-74-23MAY23

## Redskabstilslutning

**VIGTIGT:** Inspicer redskabstilslutningen og redskabets ethernet-tilslutning (hvis monteret) for ansamling af snavs og smuds efter behov. Hyppigere serviceeftersyn kan være nødvendige under visse driftsforhold.

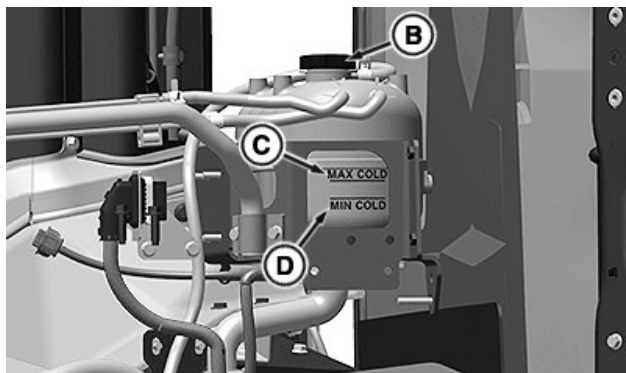
Undgå at beskadige redskabstilslutningen. Brug ikke trykluft eller vand under tryk til at rengøre redskabstilslutningen.

# Service—Kontrol

## Motorkølevæskestand

Kølevæskestanden overvåges elektronisk. Når kølevæskeniiveauet er lavt, vises en fejlfindingskode på CommandCenter.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbning af motorhjelmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Kontrollér kølevæskestanden på siden af udluftningsbeholderen. Niveaulet skal være ved eller over MIN COLD linjen (D). Hvis niveaulet er lavt, skal der kontrolleres for tegn på lækage, inden der påfyldes kølevæske. Foretag reparation om nødvendigt.

**VIGTIGT:** Åbn ikke udluftningsbeholderens hætte (B), mens motoren er varm. Dette vil medføre, at der kommer luft ind i kølesystemet.

*BEMÆRK:* Hvis kølevæskestanden er lav, men der ikke er tegn på en ekstern lækage, kan der være en intern kølevæskelækage. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

3. Vent, indtil motoren er kold. Tag udluftningsbeholderens hætte (B) af, og påfyld kølevæske som specificeret i afsnittet Kølevæske i denne betjeningsvejledning. Fyld ikke op over MAX COLD linjen (C). Sæt hættten på udluftningsbeholderen igen.
4. Sænk og fastgør motorhjelmen.

SV81855,00001C6-74-11JUL25

## Frysepunkt for motorkølevæske

**VIGTIGT:** Kontrollér kølesystemet, og påfyld kølevæsketilsætningsmiddel en gang om året eller hver 1000 timer - alt efter hvad der kommer først.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbning af motorhjelmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

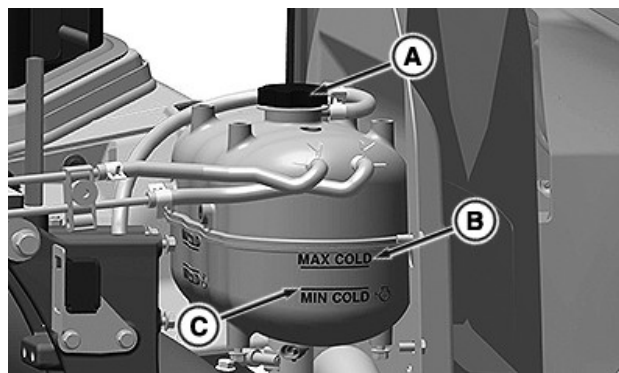
**⚠ FORSIGTIG:** Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

Undgå kvæstelser. Fjern ikke påfyldningsdækslet, når motoren er varm. Stop motoren, og vent, til den er kølet af.

**VIGTIGT:** Åbn ikke udluftningsbeholderens dæksel, når motoren er varm. Dette vil medføre, at der kommer luft ind i kølesystemet.

*BEMÆRK:* Udluftningsbeholderen vil ikke være fuld af kølevæske, når hættten afmonteres. Når man kigger i tanken, må man ikke påfylde yderligere kølevæske, hvis kølevæsketanken er mindst halvt fuld.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Hætte  
B—"Max Cold"-linje  
C—"Min Cold"-linje

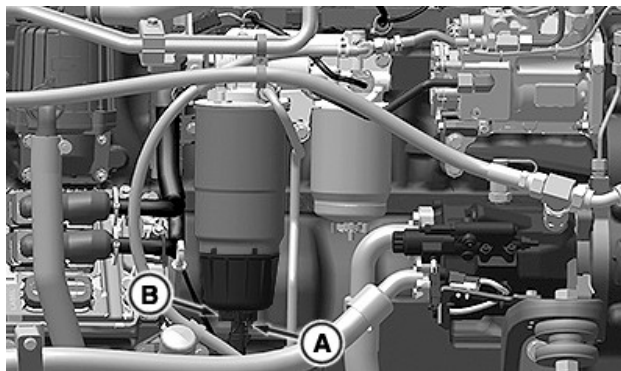
2. Drej langsomt hættten (A) til udluftningsbeholderen for at aflaste trykket. Afmonter hættten (B).
3. Kontrollér kølevæsken. En mere præcis testenhed fås hos en John Deere forhandler, se afsnittet Test af kølevæskens frysepunkt i afsnittet Motorkølevæske i denne betjeningsvejledning.
4. Kontrollér visuelt, om dækslets pakning er tæt. Der må ikke være synlige ridser eller utætheder. Udskift hættten, hvis der konstateres et problem.
5. Monter hættten til udluftningsbeholderen, og sænk motorhjelmen.

EC82310,0000F50-74-11JUL25

## Brændstofvandudskiller

**VIGTIGT:** Vand kan beskadige brændstofsyste­mer.

Hvis der er for meget vand, kan det være nødvendigt at aftappe brændstoftanke. Se Brændstoftankens sump i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

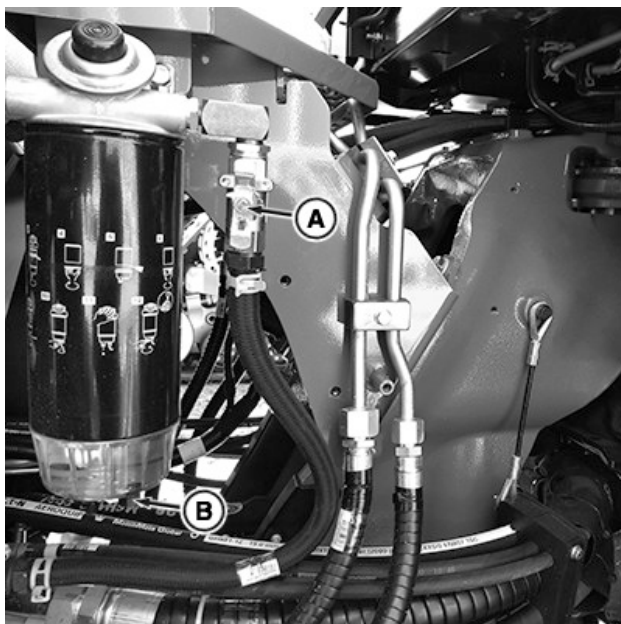


RXA0180389—UN—06NOV20  
13,6 l motorbrændstoffilter

Ud over en brændstofvandudskiller kan vand også drænes fra brændstofsyste­met ved brug af brændstoffiltre. Drej på aftapningsventilens møtrik (A) for at tømme vand ud fra brændstoffiltrene. På nogle filtre er fligene (B) synlige og vil falde ned, når aftapningsventilens møtrik åbnes. For at aftappe vandet skal aftapningsventilens møtrik drejes helt mod uret.

### Ekstra brændstof-/vandudskiller

1. Stop motoren.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Luk brændstofspærreventilen (A).
3. Åbn afløbsventil (B) for at tømme alt vandet fra brændstofvandudskilleren.

4. Luk aftapningsventilen, og åbn brændstofspærreventilen igen.

chdx6jt,1712343530502-74-30APR24

## Motor- og udstødningsrum

**VIGTIGT:** Ansamlinger af afgrøderester inde i motorrummet kan nedsætte motorens og kølesyste­mets ydelse. Hvis traktoren har kørt under markforhold, der kan have medført, at der har samlet sig snavs, skal motorrummet efterses og rengøres efter behov.

Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis trykstrålen rammer elektroniske/elektriske komponenter, tilslutninger, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjt­ningspumpen, motorluftindsugningen eller andre følsomme dele. Nedsæt trykket, og sprøjt i en vinkel på 45 til 90°. Se Traktoren udvendigt i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.

Hvis der rettes trykluft mod elektroniske/elektriske komponenter eller stik, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.

En indsprøjt­ningspumpe, der er i gang eller er varm, må aldrig renses med damp eller overhældes med koldt vand. Pumpen kan brænde sammen.

1. Sluk for motoren og giv motoren tid til at køle af.
2. Afmonter motorens forreste sideskjold. Se Fjern motorens forreste sideskærme i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
3. Fjern alle afgrøderester og snavs inde i motor- og udstødningsrummet specielt omkring turboladeren, udstødningsmanifolden og udstødningens efterbehandlingssystem.
4. Monter alle motorens sideskærme igen.
5. Luk motorhjælmen, og lås den forsvarligt.

TS36762,000012C-74-05APR21

## Aircondition



X9811—UN—23AUG88

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige kvæstelser. Forkert udført servicearbejde kan medføre, at kølemidlet trænger ind i øjne og hud eller forårsager forbrændinger.

**VIGTIGT:** Der skal bruges R-134a-kølemiddel i klimaanlægget. Servicearbejdet kræver særligt udstyr og bestemte fremgangsmåder. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

**BEMÆRK:** En vis olieudsivning fra kompressorakslen er normal.

Hvis klimaanlægget ikke afkøler, eller afkølingen er uregelmæssig, skal der gøres følgende:

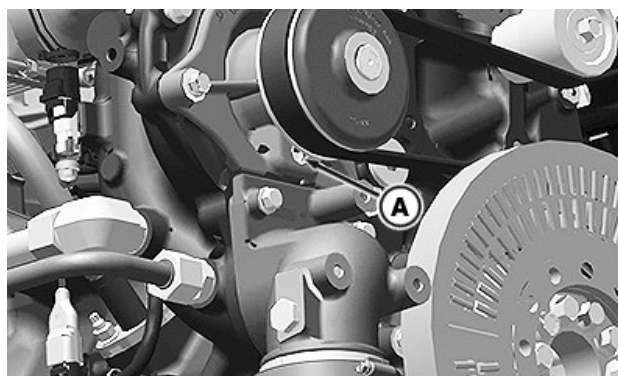
- Bekræft, at systemet ikke fungerer korrekt. Tilgå HVAC-siden på CommandCenter. Indstil blæserhastigheden til den højeste indstilling og temperaturen til den koldeste indstilling. Se Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning. Kør med motoren ved 2000 o/min. Kontrollér luftkanalerne for at være sikker på, at der ikke er kold luft til stede.
- Efterse, og rengør førerhusets luftfiltre. Udskift filtre, hvis det er nødvendigt. Se Førerhusfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Rengøring af gitter og køler. Se Motorens kølesystem i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér luftkanalerne for kolde luftstrømme.

Hvis problemet fortsætter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

TS36762,000012D-74-07JUL25

## Motorvandpumpes dryppehul

1. Afmonter motorens forreste sideskærm, se Afmontering af motorens forreste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Inspicer dryppehullet (A) på undersiden af vandpumpen for olie- eller kølevæskelækage (indikerer en skadet tætning foran). Hvis der registreres lækage, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
3. Monter motorens forreste sideskærm, og luk og fastgør derefter motorhjelm.

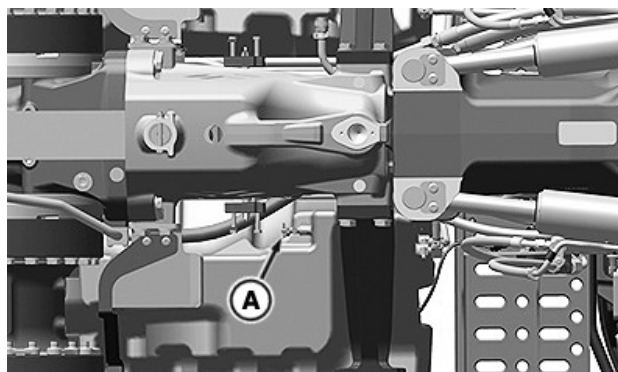
TO84419,00001CE-74-11JUL25

## Bundkar til brændstoftank

**BEMÆRK:** Tøm brændstoftanken, hvis brændstoffiltrene skal udskiftes hyppigt, eller der er vand i brændstoftanken. Hyppigere service kan være nødvendig under nogle betingelser.

1. Anbring en opsamlingsbeholder under det T-formede aftapningsrør.

**VIGTIGT:** Anvend en skruenøgle til at fastholde aftapningsfittingen, imens T-stykket åbnes eller lukkes, ellers kan tankens gevind blive beskadiget.



RXA0180465—UN—18NOV20

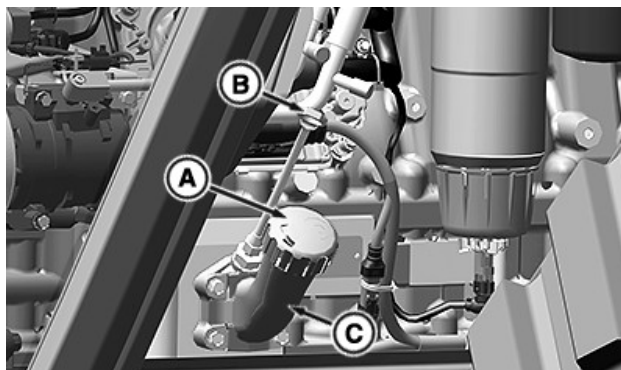
2. Drej det T-formede aftapningsrør (A) med hånden. Aftap brændstoffet, indtil der kommer rent brændstof uden vand til syne.
3. Stram det T-formede aftapningsrør med hånden for at lukke.

JL41210,0000AA0-74-23NOV20

## Motoroliestand

1. Parkér traktoren på et plant underlag.
2. Åbn motorens adgangspanel, se Åbning af motorens adgangspanel i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

**BEMÆRK:** Hvis traktoren har været parkeret på et jævnt underlag i flere timer eller natten over, skal oliestanden kontrolleres, før motoren startes, for at opnå maksimal driftsikkerhed.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Fjern oliepinde (B), og kontrollér oliestanden med traktoren på et plant underlag.



RXA0185140—UN—20AUG21

**BEMÆRK:** Oliestanden på oliepinde betragtes som **FULD**, når olien er inden for det skraverede område (D).

4. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Hvis det er nødvendigt at påfylde olie, skal følgende handlinger udføres:

- Afmonter påfyldningsdækslet (A).
- Påfyld olie gennem påfyldningsrøret (C).

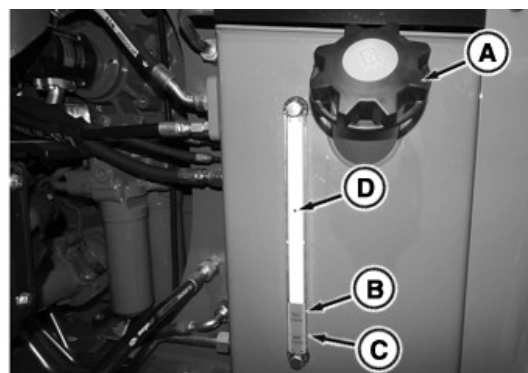
**BEMÆRK:** Se Dieselmotorolie i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

5. Tilspænd påfyldningsdækslet forsvarligt, og luk motorens adgangspanel.

RX32825,000062F-74-16NOV22

## Hydrauliksystemets oliestand

**VIGTIGT:** Der kan opstå dårlig skifteekvalitet eller beskadigelse af transmissionen, hvis der anvendes forkert olie, se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.



RXA0141848—UN—02JUN14

Undlad at betjene traktoren, hvis oliestanden er på eller under mærket (C) MIN. KOLD i skueglaset med motoren slukket.

Hvis efterfyldning af olie i hydraulikbeholderen, brug skueglasmærkerne til at vurdere mængden og fyld i transmissionens påfyldningsrør.

Hydraulikoliebeholderen indeholder ikke hele systemets hydraulikoliekapacitet. Transmissionen og for- og bagaksler indeholder ekstra systemolie. Hvis muligt kontrollér oliestanden før start på dagen. Omgivelsestemperaturen skal være 7° C (45° F) eller derover.

Til redskaber og applikationer, der kræver store mængder olieoverførsel (f.eks.: store luftsåmaskiner eller træk af 3 skrabere), kan hydraulikbeholderen fyldes op til oliemærket (D) for udtagning af stor mængde. Ekstra kapacitet er 58,5 l (15,4 gal) over MIN. KOLD (C).

1. Kontrollér traktoren og redskabet for lækage dagligt inden start.
2. Parkér traktoren på et plant terræn med redskabet helt sænket ned på jorden.
3. Anbring gearstangen i PARK.
4. Start motoren, og indstil motoromdrejningstallet til 1200 o/min.
5. Lad motoren køre i 5 minutter.
6. Stop motoren og vent i fem minutter, så oliestanden stabiliseres.

**VIGTIGT:** Forurenede eller overhede olie kan medføre skader på transmissionens hydrauliske systemkomponenter. Olie der:

- Mælkeagtig kan være forurenede med vand. Skift straks olie.

- Er misfarvet eller lugter brændt kan være overhedet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

7. Kontrollér oliestanden i hydraulikbeholderen på skueglasset. Undersøg olien i skueglasset for mælkeagtigt udseende.

**BEMÆRK:** Når traktorens og hydrauliksystemets temperatur stiger, stiger oliestanden i beholderen.

Oliestanden i beholderen svinger afhængigt af den mængde olie, der udveksles med et fastgjort redskab. Hvis en lav oliestand medfører hydraulisk tryktab, lyser en STOP-lampe for motoren.

8. Åbn hydraulikbeholderens dæksel (A). Kontrollér, om olien lugter brændt.
9. Hvis beholderens oliestand er synlig mellem mærkerne MIN KOLD (C) og HELT KOLD (B), kan traktoren anvendes til normal drift. Volumenforskellen mellem "MIN COLD"- og "FULL COLD"-mærkerne er ca. 11,4 l (3 gal).
10. Hvis oliestanden i beholderen er under "MIN COLD"-mærket, skal det sikres, at oliestanden udlignes mellem beholderen, transmissions- og akselrummet. Opvarm transmissions-/hydraulikolien (se Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning), så olietemperaturen er  $> 50^{\circ}\text{C}$  ( $125^{\circ}\text{F}$ ), og kørt traktoren ved 2100 o/min i fem minutter. Stop motoren, og lad den hvile i fem minutter. Kontrollér niveauet i hydraulikoliebeholderen. Hvis det stadig er under "MIN COLD"-mærket, skal der påfyldes olie i hydraulikoliebeholderen. Se Hydrauliksystemolie i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

RX32825,000184B-74-03JUN25

## Justering af bælter

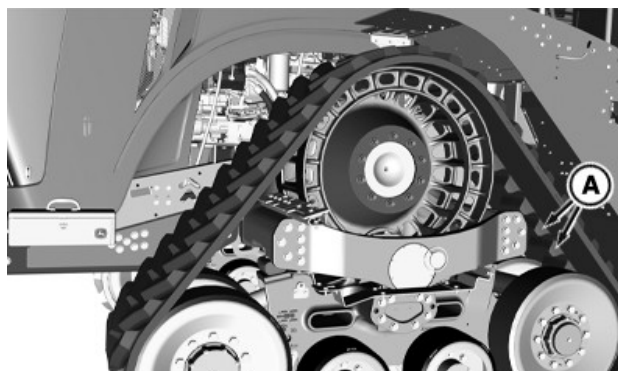
**VIGTIGT:** Undgå at køre med bælter i smøremiddel, olie og andre petroleumbaserede kemikalier. Undgå at spille disse materialer på larvebåndet under vedligeholdelse af traktoren.

**Undgå ansamling af smuds i rammeområdet. Rens om nødvendigt.**

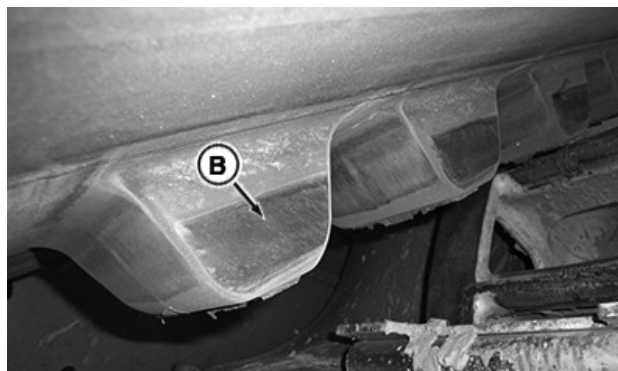
**BEMÆRK:** Når traktoren er ny, er bælterne justeret fra fabrikken. Larvebåndene skal ikke justeres igen før efter endt indkøring.

Efter endt indkøring og justering sker der en fuldstændig indkøring i den første hele sæsons brug. I dette tidsrum skal man anvende traktoren på følgende måde:

- Så meget som muligt i blød jord.
- Så lidt som muligt ved transport med høj hastighed - især når der trækkes et redskab.



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

1. Kontrollér drivtapper (A) for slitage i siden. Sammenlign slitage på den indvendige og udvendige side af drivtapperne. Selv under normal drift vil drivtapperne blive slidt, som vist ved (B), især under indkøring ved kørsel på tværs af skråninger. Foretag kun justering, hvis en drivtap er slidt meget forskelligt på de to sider.
2. Hvis der konstateres stor forskel i slitage på drivtappene, skal du gå til trin 3.

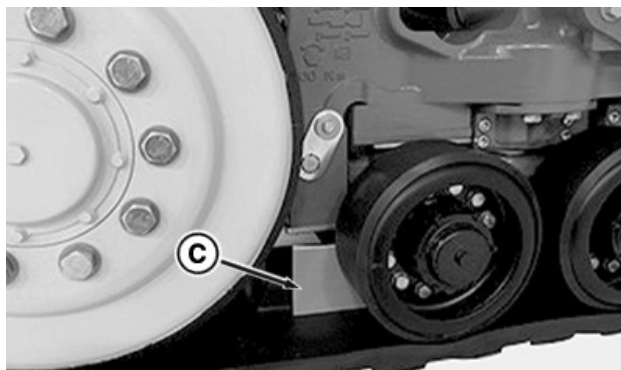
**VIGTIGT:** Larvebåndene vil typisk bevæge sig fra side til side under drift, så en vis kontakt med drivtappernes sider er normal. Bælterne skal ikke centreres for at kunne justeres korrekt. Hvis kontrollen af larvebåndets afstandsskiver er i orden, er larvebåndet justeret korrekt.

3. Fremstil en afstandsskive på 77 mm x 204 mm i 3 mm tykkelse, og kontrollér larvebåndets justering med denne skive:
  - 3,2 mm (1/8 in) tykt metal (bredt bælte).
  - 4,8 mm (3/16 in) tykt metal (smalt bælte).
4. Kørt traktoren 45 m (150 ft) i jævnt terræn. Normalt er det ikke hensigtsmæssigt at køre på vej på grund af belægningen.
5. Mens traktoren kører, skal man skifte til neutral og



lade traktoren rulle, indtil den standser, uden brug af bremsen eller styretøj.

6. Når traktoren stopper, skal man sætte den i parkeringsposition og standse motoren.

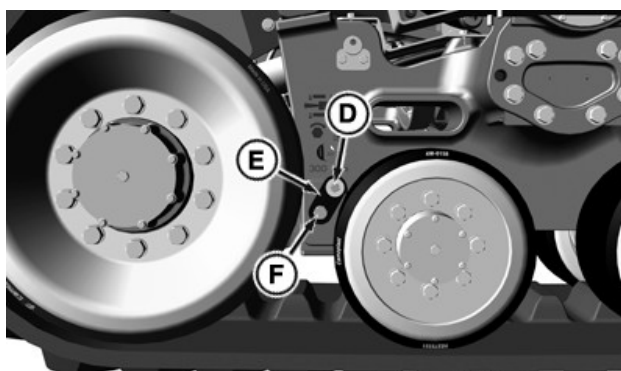


RXA0158393—UN—20MAR17

7. Sæt den fremstillede afstandsskive ind mellem udvendige forreste midterrulle og drivtappen (C). Afstandsskiven bør kunne føres uhindret hele vejen ned til bælternes indvendige overflade.
8. Gentag kontrollen af frigangen ved udvendige forreste midterruller.

**BEMÆRK:** Kontroller justeringen på alle bælteenheder før justering.

9. Hvis bæltet er justeret, men slitagen på drivtappens side ikke reduceres efter indkøring eller har accelereret for nylig, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
10. Justering er ikke påkrævet, hvis afstandsskiven passer uhindret i begge sider af drivtappen, og hvis ikke drivtappen er i kontakt med forreste midterrulle - også selvom den ikke er centreret helt i forhold til indvendig og udvendig side. Gå til trin 18.  
Hvis ikke afstandsskiven passer i den ene side, skal larvebåndet justeres. Gå til trin 11.

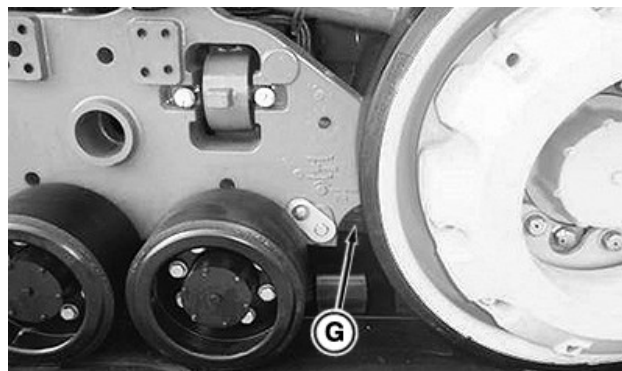


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Fjern låseplade-afstandsskiver og bolte (D) og låseplader (E) fra indvendige og udvendige sider af det larvebånd, der skal justeres.
12. Løsn justeringsbolt (F) en omgang på den side, du ønsker at larvebåndet skal bevæge sig væk fra.

**VIGTIGT:** Undgå at beskadige specialboltene på grund af forkert montering eller tilspænding. Brug kun håndværktøj og klinkehager af "klik"-typen eller lignende momentnøgler til at spænde korrekt.

**VIGTIGT:** Påvirk ikke justeringsboltene med for høj kraft. Hvis boltene spændes for meget, kan den støbte bælteramme blive beskadiget.



RXA0161031—UN—05OCT17

Kontrollér, om justeringsarmen (G) er justeret til maksimal sideværts position.

- Se diagrammet, hvis armen rammer støbegodset. Justér justeringsboltene for at centrere armen. Drej herefter en omgang for at flytte bælterne til venstre på undervognen.
- Hvis ikke armen kan bevæge sig på grund af ophobet smuds, skal man rengøre efter behov.

**BEMÆRK:** En omgang er det anbefalede trin. En halv omgang kan anvendes som efterjustering. Justering over en omgang kan medføre et uforudsigeligt resultat.

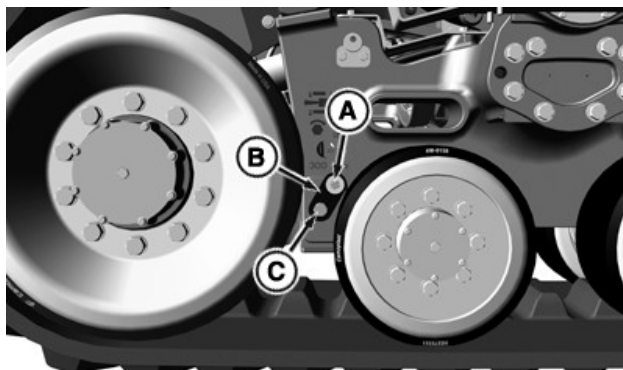
13. Spænd justeringsboltene i den modsatte side med 300 Nm (221 lb·ft).
14. Spænd justeringsboltene, der blev løsnet i trin 12, med 300 N·m (221 lb·ft).

**VIGTIGT:** Undgå forkert justering og mulig beskadigelse af bælter og bælteenhedens komponenter. Foretag aldrig justeringer på mere end en omgang. Dette kan medføre uforudsigelig justering af larvebåndene.

**BEMÆRK:** En omgang er det anbefalede justeringstrin. En halv omgang kan anvendes som efterjustering.

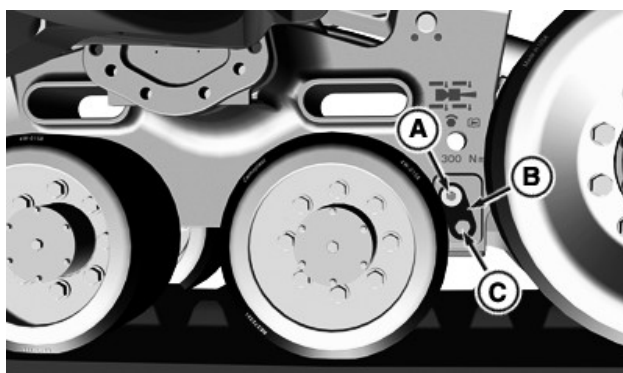
15. I de fleste tilfælde er en enkelt justering tilstrækkelig. Larvebåndet skal derefter køre indtil næste planlagte justering, så det kan stabilisere sig i den nye position.

**BEMÆRK:** Låseskiverne kan vendes for at opnå dobbelte justeringstrin. Det kan være nødvendigt at øge tilspændingsmomentet en smule på specialboltene for at forskyde til næste låsepladeposition.



RXA0147877—UN—06APR15

Ydre bælteramme



RXA0147878—UN—06APR15

Indre bælteramme

16. Monter låseplader (B) med afstandsskive og bolt (A). Spænd bolten til 130 N·m (95 lb·ft).
17. Kontrollér, at såvel indvendige som udvendige justeringsbolte (C) er spændt på hver bælteramme.
18. Hvis bæltet er blevet justeret, men slitagen på drivtappens side ikke falder efter indkøring eller er accelereret for nylig, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

TS36762,0000346-74-14JUL25

## Bæltestramning

**⚠ FORSIGTIG:** Væskestråler og -sprøjt under højtryk kan gennemtrænge huden og forårsage alvorlige læsioner.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Stram alle tilslutninger, før der tryksættes.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Enhver væske, der indsprøjtes i huden, skal fjernes kirurgisk inden for nogle få timer, ellers kan der opstå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

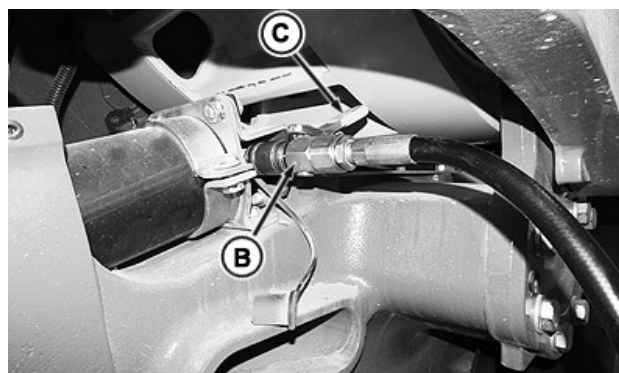
**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige kvæstelser. Spændeventilen skal være i lukket position, når én af slangeenderne tilsluttes.

**VIGTIGT:** Fremmedlegemer kan beskadige hydrauliksystemet. Hold hydraulikkoblinger fri for snavs.

**VIGTIGT:** Bæltetilspringning udføres bedst, når hydraulikolien i beholderen er mindre end 38° C (100° F), og bæltetilspringningens komponenter er mindst 4,5° C (40° F).

Brug slangesæt til spænding/slækning af bælter, som du kan få hos din John Deere forhandler.

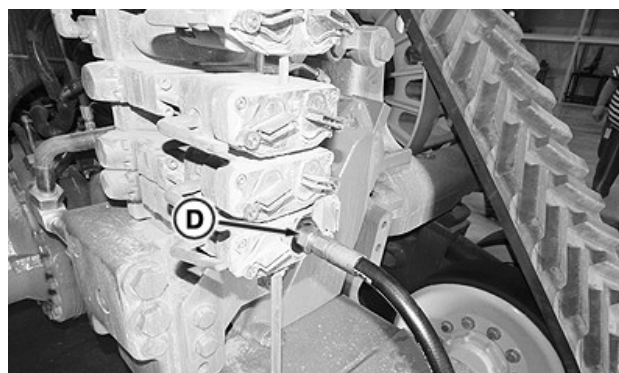
## Larvebåndsstramning



RXA0189040—UN—07JUL23

Bæltespændings-/afspændingsslange

1. Fjern hættten fra spændingscylinderens boring og tilslut spændingsslangens kobling (B).



RXA015272—UN—20OCT15

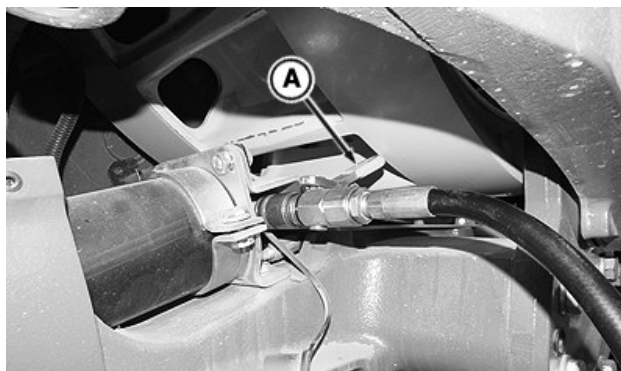
2. Med slangeventilhåndtaget (C) lukket monteres den anden ende af spændeslangen i den forlængede side af den øverste SCV-kobling (D).

3. Gå ind i førerhuset.
4. Start motoren.



RXA0168447—UN—30MAY19  
SCV-genvejstast på navigationslinjen

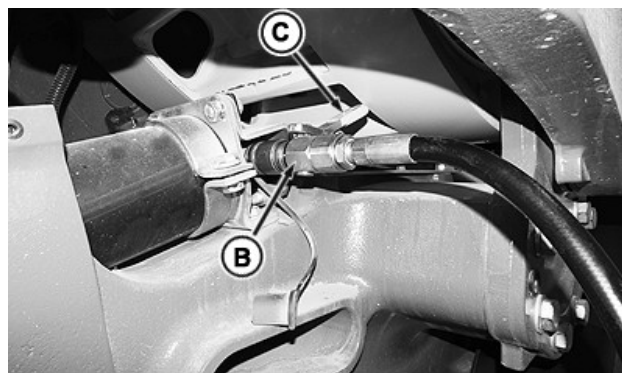
5. Tryk på genvejsknappen SCV på navigationslinjen.
6. Vælg den tilsvarende SCV på SCV-hovedsiden. Se SCV-indstillinger i SCV i denne betjeningsvejledning.
7. Vælg fanen Tid.
8. Indstil tiden til kontinuert. Se SCV-indstillinger—Tidsjustering i SCV i denne betjeningsvejledning.
9. Vælg fanen Flow.
10. Indstil flowet til 5,00. Se SCV-indstillinger—Flowjustering i SCV i denne betjeningsvejledning.
11. Udkør SCV'en ved at trække SCV-betjeningshåndtaget tilbage til låsepositionen.
12. Stig ud af traktoren.



RXA0189041—UN—07JUL23

13. Åbn bæltespændingsslangeventilens håndtag (A).
14. Lad bæltet blive tilspændt i 3 minutter.
15. Luk håndtaget på slangeventilen.
16. Aflast trykket i spændingsslangen ved at sætte SCV'en i flydeposition.
17. Flyt SCV'en tilbage til den neutrale position.
18. Stop motoren.
19. Frakobl bæltetrammeslangen fra strammecylinderens beholder.
20. Tør alt olie op, der kan være spildt eller lækker under processen.

## Afspænding af larvebånd



RXA0189040—UN—07JUL23

Bæltespændings-/afspændingsslange

**BEMÆRK:** Snavs mellem bælteammen og strammeforbindelsen gør det sværere at af- og påmontere bælteammen og forhindrer cylinderindkøring og fuld slækning. Snavs skal fjernes, inden bælteammen slækkes.

1. Fjern snavs fra området mellem bælteammen og strammeforbindelsen.
2. Fjern hættten fra spændingscylinderens beholder.
3. Luk spændingsslangeventilens håndtag (C).
4. Tilslut bæltespændingsslangekoblingen (B).



RXA015272—UN—20OCT15

Kobling til hydraulikudtag I

5. Montér den anden ende af spændingsslangen i beholderens øverste SCV's udkørselsside (D).
6. Gå ind i førerhuset.
7. Start motoren.



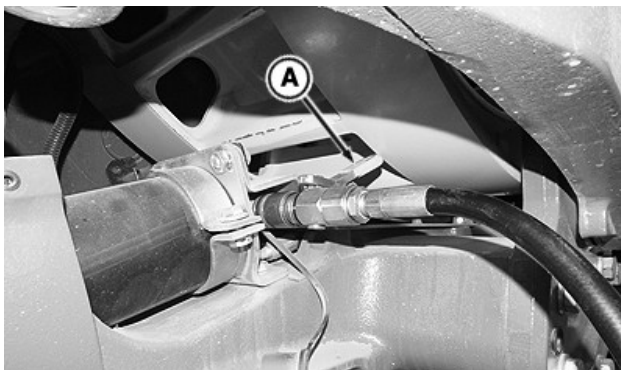
RXA0168447—UN—30MAY19

SCV-genvejstast på navigationslinjen

8. Tryk på SCV-genvejstasten på navigationsbjælken.
9. Vælg den tilsvarende SCV på SCV-hovedsiden. Se

SCV-indstillinger i SCV i denne betjeningsvejledning.

10. Vælg fanen Tid.
11. Indstil tiden til kontinuert. Se SCV-indstillinger—Tidsjustering i SCV i denne betjeningsvejledning.
12. Vælg fanen Flow.
13. Indstil flowet til 5,00. Se SCV-indstillinger—Flowjustering i SCV i denne betjeningsvejledning.
14. Indkør SCV'en ved at skubbe SCV-betjeningshåndtaget frem til låsepositionen.
15. Stig ud af traktoren.



RXA0189041—UN—07JUL23

16. Åbn bæltespændingsslangeventilens håndtag (A) på bæltespændingsslangen.
17. Lad bæltestet afspænde i 3 minutter.
18. Luk bæltespændingsslangeventilens håndtag.
19. Flyt SCV'en tilbage til den neutrale position.
20. Stop motoren.
21. Kobl spændingsslangen fra spændingscylinderens beholder.
22. Tør alt olie op, der kan være spildt eller lækket under processen.

ufn43t3,1713549865206-74-29APR24

## Slitage på bælter og ophobning af smuds

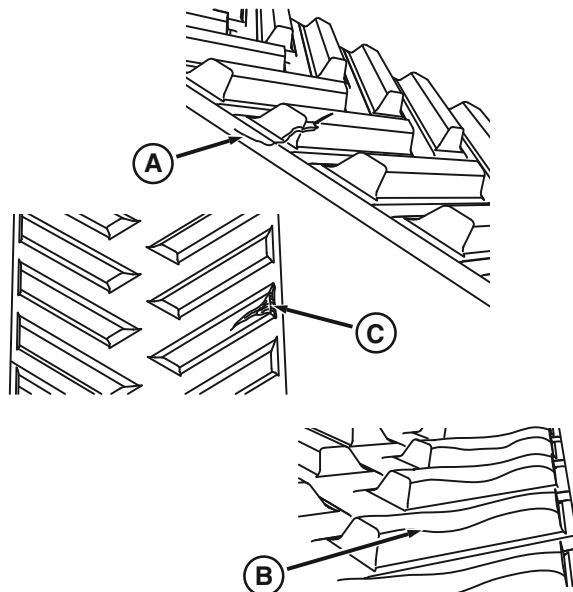
### Bælteslitage

**⚠ FORSIGTIG:** Ophobning af smuds kan forårsage brand på grund af øget friktion. Fjern smuds på udsatte steder mellem bælterne og traktorens ramme. Fjern ophobet snavs.

**VIGTIGT:** Undgå at betjene traktoren i fedt, olie eller andre petroleumskemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service.

**Undgå at beskadige hydrauliske komponenter. Vær forsigtig rundt om strammecylindertilslutninger og hydraulikledninger.**

Fjern fastsiddende skarpe genstande indvendigt og udvendigt på larvebåndene.



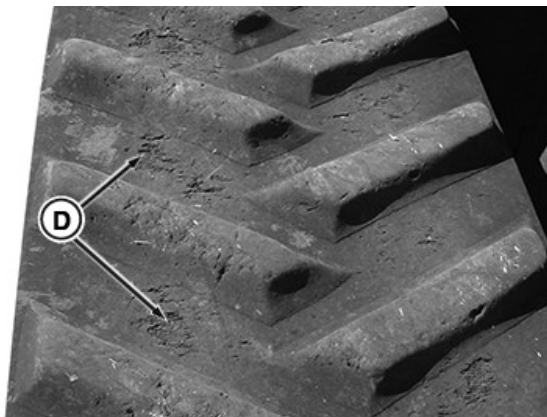
RXA0147257—UN—17JUN15

Kontrollér larvebåndene for alvorlige funktionsfejl. Det er normalt, at der er revner (A), ujævn slitage (B) eller afrevne stumper (C) på larvebåndene, når de har været brugt.

Se efter eksponerede kabler indvendigt på bælterne. Hvis der ses løse ender, skal man klippe dem af ved larvebåndets overflade. Kontakt derefter en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

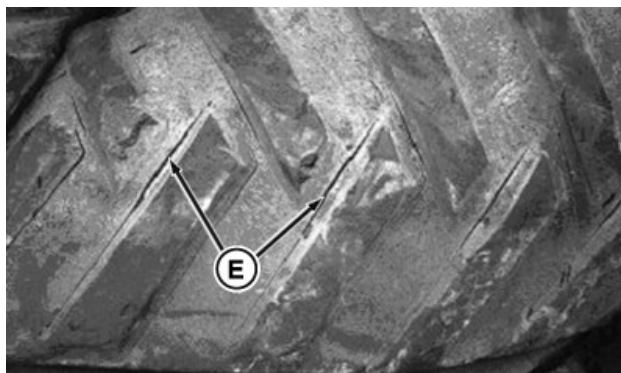
Kontrollér larvebånd for revne eller manglende slidbaner. Hvis slidbanen er blevet beskadiget, eller en del af den er løs, skal man skære den løse del af, så larvebåndet ikke beskadiges yderligere.

Kontrollér tilstanden på larvebåndets indvendige styr eller på drivtapperne. Hvis slitagen er ændret siden sidste kontrol, kan det være nødvendigt at kontrollere larvebåndets justering. Hvis nogen styre- eller drivtappene er løse eller mangler, kontaktes en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.



RXA0158650—UN—05APR17

Se efter åbne lag (D) mellem banerne. Det er normalt, at der er nogle åbne lag mellem banerne, når larvebåndene er delvist eller meget slidte. Hvis store dele af bæltet er revnet, løse eller mangler, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.



RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollér for buede revner (E). Normalt dannes der nogle buede revner i bæltens levetid.

### Ophobning af smuds på bælter

**VIGTIGT:** Undgå, at der kommer fedt, olie og andre kemikalier, der indeholder olie, på bælterne og hjulene. Konstant udsættelse for oliebaseerede kemikalier kan beskadige gummioverflader.

**Ophobning af smuds kan forårsage brand på grund af øget friktion. Fjern smuds på udsatte steder mellem bælterne og traktorens ramme.**

### Inspektion og vedligeholdelse af undervogn

1. Fjern alle efterladenskaber eller ophobet materiale fra toppen af stellet reaktionsarme. Ophobninger kan slide på drivhjulet og reducere dets evne til at overføre kraft til bælterne.
2. Kontrollér for materialeophobning mellem trækhjulene og forreste mellemhjul. Materialeansamlinger kan forårsage skader eller mase styrelæsknerne og derved øge risikoen for afsporing af larvebåndet. Hvis der findes skader på føringsknopperne, kan det være på grund af ophobninger af materiale.

3. Kontrollér drivhjul og mellemhjul for synlige revner omkring skruemønsteret eller fælgen. Hvis de konstateres, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes for at få den bedste anbefaling til reparation eller udskiftning.
4. Fjern eventuelle indlejrede sten, søm eller andre skarpe genstande i bæltet, mellemhjulene eller midterrullerne.

TS36762,000034E-74-14JUL25

## Undervogn

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulighed for brand. Ophobning af snavs kan forårsage brand på grund af øget friktion. Fjern snavs fra ophobningspunkterne mellem bæltet og traktorrammen.

**VIGTIGT:** Undgå at betjene traktoren i fedt, olie eller andre petroleumskemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service. Udskift midtervalser sætvis, hvis der ses et mærkbart slid på hjulet på modsatte side.

**VIGTIGT:** Brug ikke slidte strammeruller eller midterruller sammen med nye ruller på den samme aksel. Dette kan medføre overbelastning af midterrullen i modsatte side. Eller det kan blive mere vanskeligt at opnå korrekt justering, hvis strammerullehjul har forskellig omkreds.

1. Fjern alle efterladenskaber eller ophobet materiale fra toppen af stellet reaktionsarme. Ophobninger kan slide på drivhjulet og reducere dets evne til at overføre kraft til bælterne.

2. Kontrollér for materialeophobning mellem drivhjul og forreste strammerullehjul. Materialeansamlinger kan forårsage skader eller knuse styretapperne og derved øge risikoen for afsporing af larvebåndet. Hvis der findes skader på styretap-knopperne, kan det skyldes ophobning af materiale.

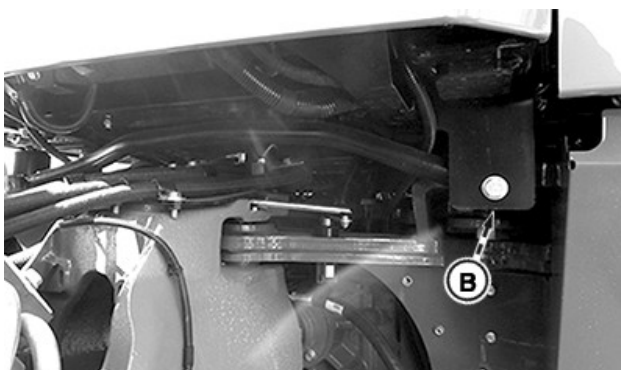
3. Kontrollér for ophobet materiale inde i tandhjulet, bag tandhjulet hvor styretappen går i indgreb, eller udvendigt på tandhjulet. Fjern ophobet materiale bag tandhjul eller på udvendige flader for at undgå beskadigelse af larvebånd og drivtapper. Hvis der ses ophobet materiale på tandhjul, skal man om nødvendigt justere skraberen. Se Frigang til drivhjulsskraber i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

TS36762,0000348-74-05DEC23

## Førerhusaffjedringens bøsninger



RXA0163831—UN—03JUL18  
Bag ved og nede under førerhuset i venstre side



RXA0163832—UN—03JUL18  
Bag ved og nede under førerhuset i højre side



RXA0157989—UN—06MAR17  
Venstre side under førerhusets dør

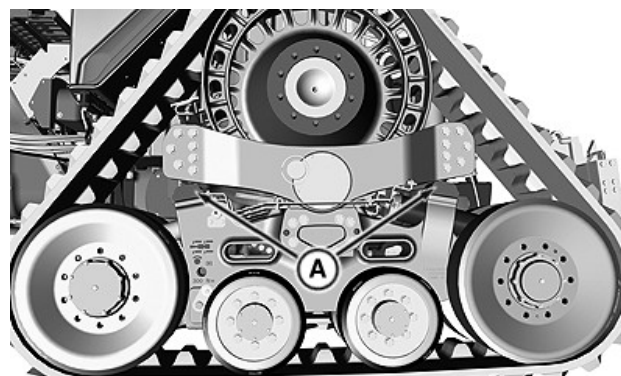
Kontrollér bøsninger: Venstre (A), højre (B) og venstre side under førerhusdøren (C) for nedbrudt eller manglende gummi. Udskift hele bøsningens enheden, hvis gummi er beskadiget.

BH38674,0000D55-74-22AUG18

## Undervogns udsvingsanslag

Eftersyn af udsvingsanslag:

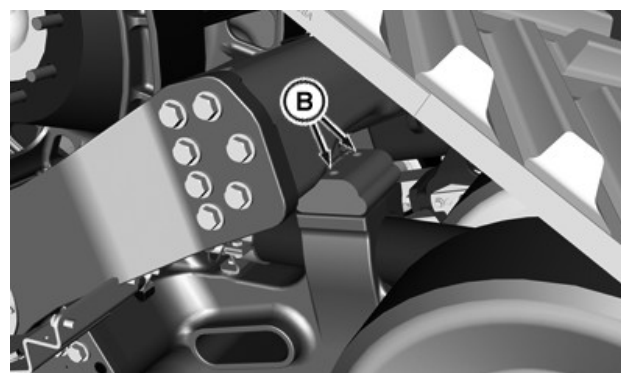
1. Parkér traktoren på et jævnt underlag for at inspicere anslagene.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Kontroller hvert enkelt anslag (A) for skader, stærkt slitage og deformationer.
3. Skader kan være løsrivning, skår eller revner i støddæmperen. Hvis der findes en skade, udskift støddæmperen.

Udskiftning af udsvingsanslag:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Fjern maskinskruerne (B).
2. Installér nyt støddæmperstop.
3. Spænd skruerne med 10 Nm (7 lb-ft).

SV81855,00003A4-74-21FEB18

## Drev, midterruller og strammerullehjul

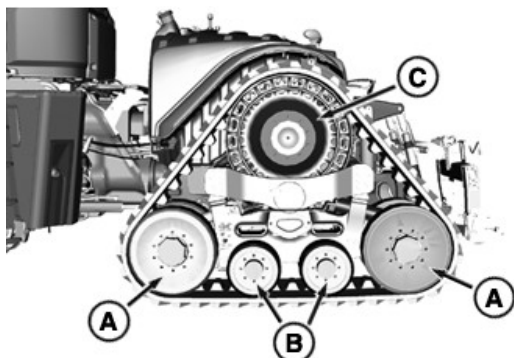
**⚠ FORSIGTIG:** Ophobet smuds kan forårsage brand, når overflader i stigende grad gnider mod hinanden. Fjern smuds fra udsatte steder mellem larvebånd og traktorrammen. Se Servicekontrol - Fjern ophobet smuds.

**VIGTIGT:** Undgå at betjene traktoren i fedt, olie eller andre petroleumholdige kemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service.

Udskift midterruller sætvis, hvis der ses tydelig slitage på hjulet i modsatte side.

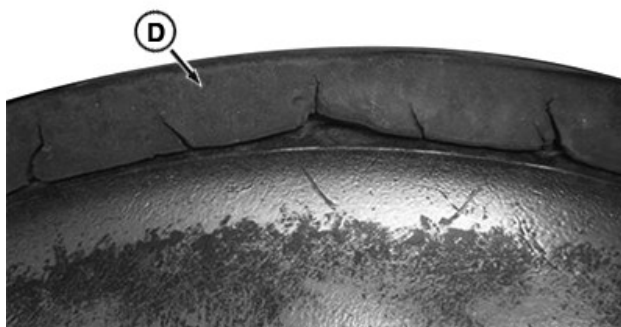
**Brug ikke slidte strammeruller eller midterruller sammen med nye ruller på den samme aksel. Midterruller med ujævnt slid kan overbelaste og beskadige midterruller i modsatte side. Drivhjul eller strammerullehjul med uensartet slitage kan påvirke justeringen af larvebåndene negativt.**

**Undgå at beskadige hydrauliske komponenter. Vær forsigtig rundt om strammecylindertilslutninger og hydraulikledninger.**



Brede larvebånd

RXA0147242—UN—11FEB15



RXA0158389—UN—17MAR17

Kontrollér gummibelægning for løsrevne stumper, skår eller revner på strammerulle (A) og midterruller (B). Slitage på gummidæk optræder oftest ved kanterne. Selvom der forekommer tydelige tegn på kantslid (D), kan hjulene stadig køre normalt.

Typiske slidmønstre i gummet er mange små rifter og klumper, nogle små afsnit med gummitab og en anelse gummiadskillelse ved kanterne.

Gummidæk kontrolleres for fastsiddende sten, søm eller andre skarpe genstande. Disse fjernes, hvis de findes. Fastsiddende genstande kan forårsage interne skader på larvebåndet, hvis de ikke fjernes.

Kontrollér, om hjulboltene løser sig. Hjulene udsættes for meget høj spændingsbelastning, og boltene kan løsne sig, hvis ikke de strammes korrekt. Se Tilspænding af bolte på midterruller, drivhjul og strammerullehjul i afsnittet Service - Tilspænding i denne betjeningsvejledning.

Kontrollér og fjern ophobet materiale på drivhjulsfladen (C). Fjern materiale bag tandhjul og mellem drivelementer. Fjern overskydende materiale inde i undervognsrammen.

Kontrollér strammeruller og midterruller for driftsfejl. En smule slid på kanterne er normalt på strammeruller eller midterruller. Udskift hjul, hvis:

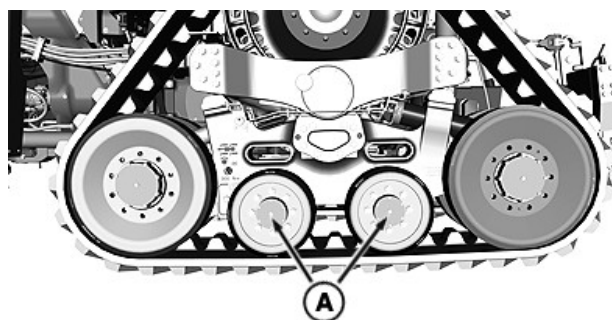
- Mere end 1/3 af belægningen mangler hele vejen omkring hjulet.
- Hvis der er områder, hvor belægningen mangler i hele hjulets bredde.
- Hvis belægningen er for tynd, ophobes der smuds udvendigt på hjulene.
- Hvis der ses flade områder, er det et tegn på, at hjulet ikke roterer.

TS36762,0000347-74-22APR21

## Oliestand i midterruller og strammerullehjulnav

### Midterruller

1. Parkér traktoren på en jævn overflade.
2. Sluk traktoren, og sæt transmission til PARK.



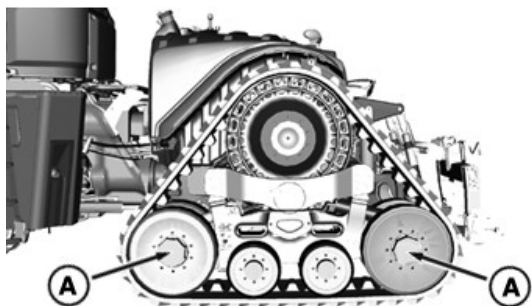
RXA0147253—UN—13FEB15

3. Fjern oliepåfyldningsskrue (A) på hver midterrulles for- og bagaksel.
4. Kontrollér oliestandene.
5. Hvis oliestanden er under et prophuls bund, skal der fyldes op til bunden af prophullet med olien John Deere Hy-Gard eller tilsvarende. Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.
6. Monter propperne igen, og spænd dem med et drejningsmoment på 34 Nm (24 lb ft).
7. Gentag dette på den anden side af traktoren.

### Strammerullehjulsnav

1. Parkér traktoren på en jævn overflade.
2. Sluk traktoren, og sæt transmission til PARK.



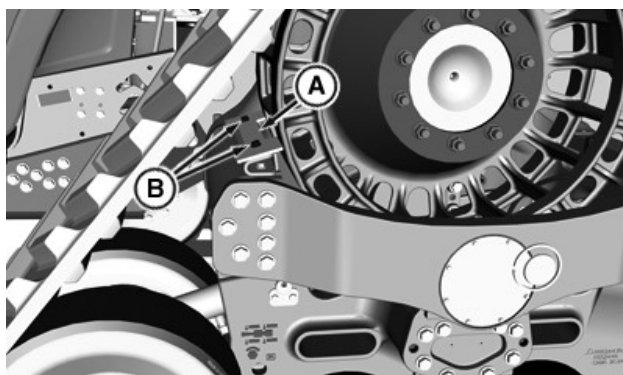


RXA0147254—UN—12FEB15

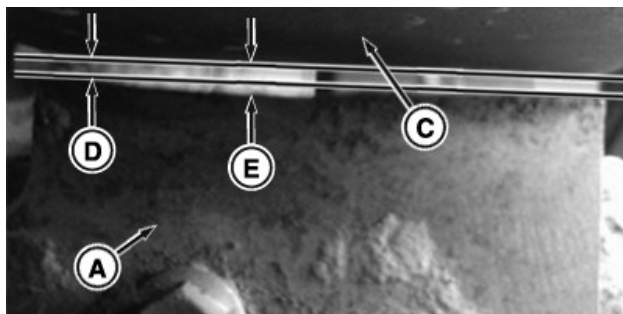
3. Fjern oliepåfyldningsskruen (A) på begge strammerullehjulsnav på for- og bagakslen.
4. Kontrollér oliestandene.
5. Hvis oliestanden er under et prophuls bund, skal der fyldes op til bunden af prophullet med olien John Deere Hy-Gard eller tilsvarende. Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.
6. Monter propperne igen, og spænd dem med et drejningsmoment på 34 Nm (24 lb ft).
7. Gentag dette på den anden side af traktoren.

SV81855,0000371-74-11JUL22

## Frigang mellem drivhjul og skraber



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Hvert drivhjul (C) har en skraber (A) til fjernelse af urenheder fra drivhjulet og forebygge beskadigelse af indvendige bæltekomponenter og drivlameller.

1. Mål frigangen mellem skraberens kant og fladen på drivhjulet. Min. frigang er 3 mm (D) og maks. frigang er 5 mm (E).

Sådan justeres skraberen:

2. Løsn maskinskruer (B).
3. Placér skraberen 3 mm fra fladen på drivhjulet, og gå til trin 7. Hvis nogen del af skraberkanten har mere end 5 mm frigang, skal man fortsætte med trin 4.
4. Fjern maskinskruerne.
5. Vælg en mulighed for at vedligeholde skraberen:
  - Slib skraberkanten flad vinkelret på skraberensiden.
  - Vend skraberens om.
  - Udskift skraberens.
6. Monter skraberens med 3 mm frigang.
7. Spænd skruerne med 120 Nm (88 lb-ft).

SV81855,00003A3-74-26OCT17

## Nødbremse

1. Parkér traktoren på en skråning. Skråningen skal være stejl nok til, at traktoren let kan rulle, når den står i frigear.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. For e18 sættes transmissionens gearstang (A) i neutral position.



RXA0143603—UN—23JUL14



## 3. Aktivér sekundær bremse (B).

Hvis traktoren ikke holder med nødbremsen aktiveret, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

SV81855,00002D3-74-14JUL25

## Transmissionens parkeringssystem

**!** **FORSIGTIG:** Undgå personskade, beskadigelser af traktor eller ejendom:

- **Kontrollér, at traktorens omgivelser er fri for mennesker før testen.**
- **Hvis transmissionens parkeringssystem ikke fungerer korrekt, skal det repareres omgående. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.**

1. Anbring traktoren på en 20—30 % skråning, hvor traktorens front peger ned ad skråningen.

2. Sæt transmissionen i PARKERING.

Se Transmissionsskift i det pågældende transmissionsafsnit i denne betjeningsvejledning, for at kontrollere placeringen af PARKERING på transmissionen.

3. Hvis traktoren ikke holder en stationær position på en skråning med transmissionen i parkeringspositionen, skal transmissionen repareres omgående. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

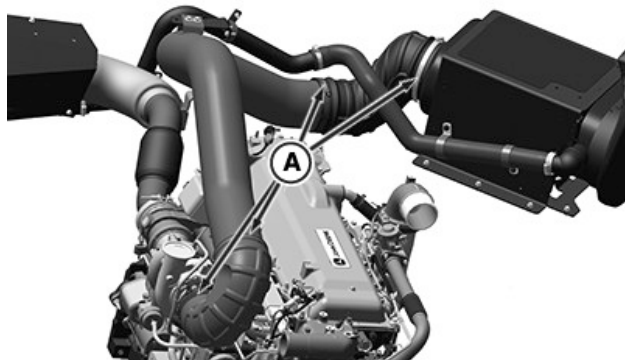
EC82310,0000BA6-74-07JUL25

## Motorens luftindsugningssystem

1. Åbn motorhjelmen, se Åbning af motorhjelme i afsnittet Service—Generelt i denne betjeningsvejledning.
2. Afmonter motorens forreste og bagerste sideafskærmning, se Afmontering af motorens forreste sideafskærmning og Afmontering af motorens bagerste sideafskærmning i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

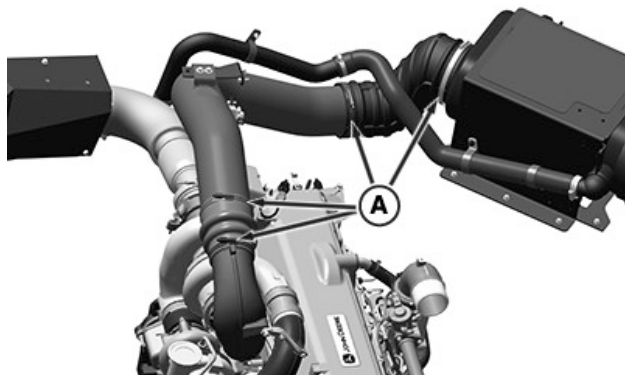
**VIGTIGT:** Hvis motoren betjenes med løse luftindsugningsklemmer, kan der trænge støv ind i systemet og beskadige motoren.

**BEMÆRK:** Ikke alle luftindsugningsklemmer er vist, men alle skal kontrolleres og tilspændes.



RXA0188966—UN—17MAY23

Et-trins turbomotor



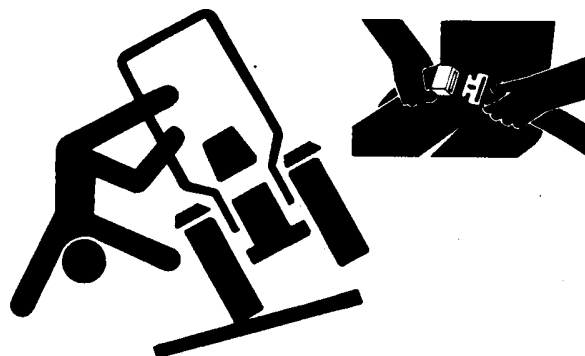
RXA0188967—UN—17MAY23

To-trins turbomotor

3. Kontrollér luftindsugningssystemet for løse klemmer (A) eller maskinskruer.
4. Tilspænd luftindsugningssystemets klemmer til 10 Nm (7 lb-ft).

kd34109,1684165387485-74-30MAY23

## Sikkerhedsseler



TS205—UN—23AUG88

**⚠ FORSIGTIG:** Hvis sikkerhedsselesystemet, inklusive monteringsdele, spænde, sele eller udtrækker viser tegn på beskadigelse, såsom revner, optrævling, kraftig eller usædvanlig slitage, misfarvning eller afslibning, skal hele sikkerhedsselesystemet omgående udskiftes. Der må kun bruges reservedele til sikkerhedsselesystemet, som er godkendt til maskinen.



RXA0174320—UN—28JAN20

Efterse sikkerhedsselerne (A) og monteringsdelene. Hvis sikkerhedsselerne skal udskiftes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

TS36762,0000146-74-07JUL25

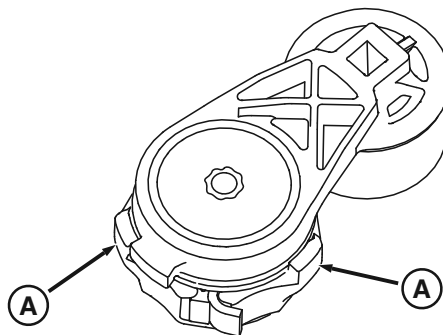
## Ekstra drivrem til motor og drivremstrammer

**BEMÆRK:** Ventilatorremstrammeren må kun bruges på en Tier 2/trin II- eller Tier 3/trin IIIA-motor.

Remskive eller støvafskærmning kan serviceres adskilt fra fjederstrammeren. Fjederstrammeren vedligeholdes som en enhed.

For tydelighedens skyld, er vekselstrømsgeneratoren og andre komponenter ikke vist. Remstrammerenheden forbliver på traktoren, når der udføres kontroller.

1. Fjern motorens forreste sideafskærmninger. Se Afmontering af motorens forreste sideskærm i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

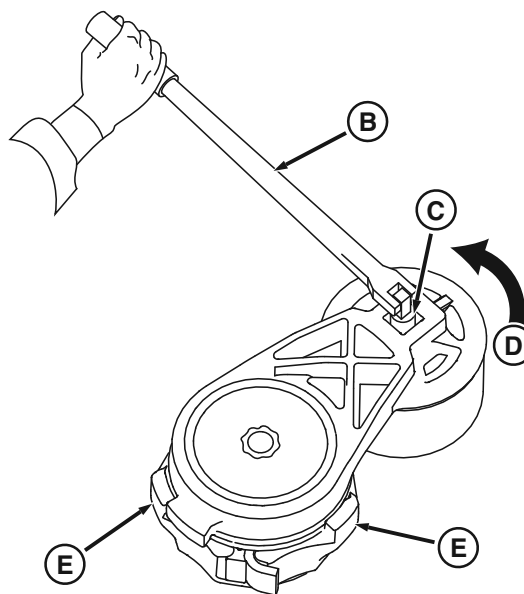


RXA0162898—UN—18APR18

2. Undersøg remstrammerenheden. Udskift remstrammeren hvis:
  - Et fjederstop (A) er revnet eller mangler.
  - En hvilken som helst del af strammerenheden er revnet eller knækket.

Hvis strammeren ikke kan udskiftes, skal du gå til trin 3.

Hvis strammeren skal udskiftes: Udskift den, og gå derefter til trin 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Mens remmen er monteret: Placér en 1/2 tomme klinkehage til drevet eller brækstang (B) i det firkantede hul (C) på armen til remstramning.
4. Drej strammerarmen (D) for at reducere spændingen på remmen. Drejes så langt som strammeren tillader.
5. Hvis remmen støder imod friarmsstop (E) skal den udskiftes. Se trin 13 for at se placeringer for remserviceprocedure. Efter udskiftning af rem: Gå til trin 5.
6. Undersøg remtracking-markeringen (slitage) på remskiven, mens remmen er slækket. Hvis

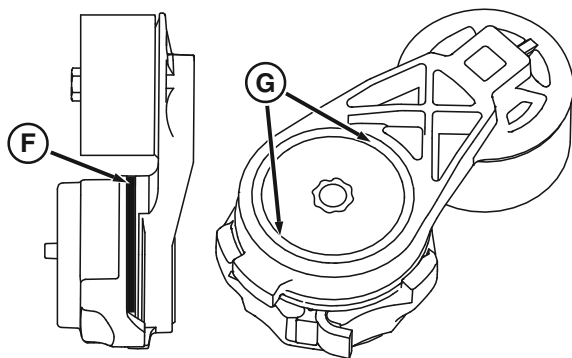
trackingmærket er 6,4 mm (1/4 tomme) eller mere bredere end remmen, skal strammerenheden udskiftes. Hvis strammerenheden vil:

Ikke udskiftes, gå til trin 7.

Udskiftes: Udskift og gå derefter til trin 9.

7. Afmonter remmen. Se trin 14 for at se placeringer for remserviceprocedure.

**VIGTIGT: Pres ikke mellem remskive og fjederhus.**



RXA0162900—UN—18APR18

8. Drej strammearmen langsomt med en 1/2 tommers drevklinkehage eller brækstang. Udskift strammeren, hvis:

- Armen drejer ikke let mellem armstoppene (E).
- Det er kontakt mellem metaldele mellem armen og fjederhuset (C) og mellem armen og endehætten (D).

Hvis strammeren ikke kan udskiftes, skal du gå til trin 9.

Hvis strammeren skal udskiftes: Udskift den, og gå derefter til trin 14.

9. Hvis strammeren skal udskiftes: Slæk remmen og fjern den (hvis det ikke allerede er gjort).
10. Fjern strammerens drejemaskinskrue.
11. Udskift strammerenhed.
12. Påfør gevindtætningsmiddel og forseglér Loctite 242 for at dreje maskinskruen.
13. Monter maskinskruen og spænd til 70 Nm (51 lb-in) drejningsmoment.
14. Monter remmen. Afhængigt af motortype, i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning, se:

Ventilatorrem—Tier 2/Trin II- eller Tier 3/Trin IIIA-motor i denne betjeningsvejledning.

Motorens ekstra drivrem

**⚠ FORSIGTIG: Start aldrig motoren uden sideskærme monteret og motorhjælmen forsvarlig lukket og låst.**

15. Monter motorens forreste sideskærme.

16. Luk motorhjælmen, og lås den forsvarligt.

RX32825,000066F-74-24JUN22

## Motorventilafstand

**BEMÆRK:** Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

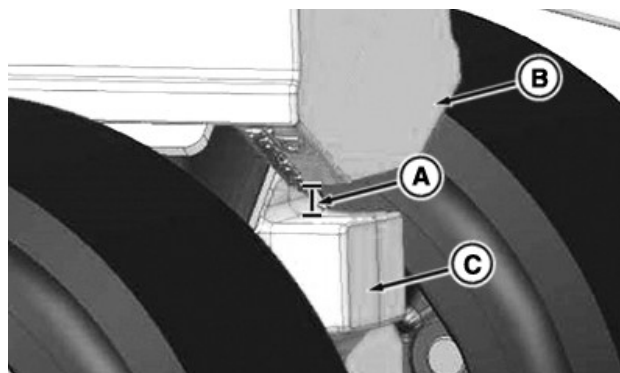
TS36762,0000148-74-29MAY25

## Frigang for ophængsmontering (smalt bælte)

1. Afmontering af redskaber.

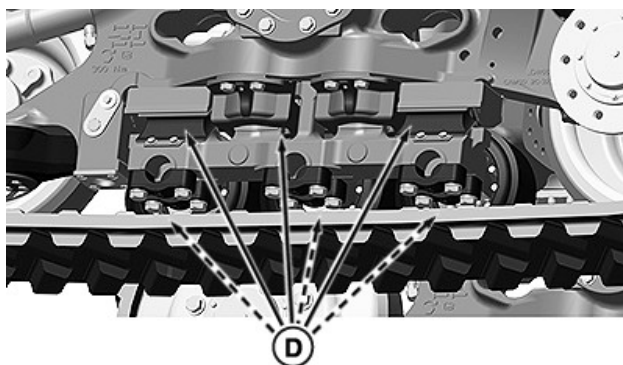
**⚠ FORSIGTIG: Bortskaf kemikalier på en måde, der er i overensstemmelse med lokale bestemmelser.**

2. Aftapning af indholdet i sprøjtetanke.
3. Parkering af traktoren på en plan overflade. Stop traktoren, og tag nøglen ud.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Mål mellemrummet (A) mellem V-blokkens lodrette stop (B) og bjælkens lodrette stop (C) foran og bagpå på alle fire undervognsenheder.



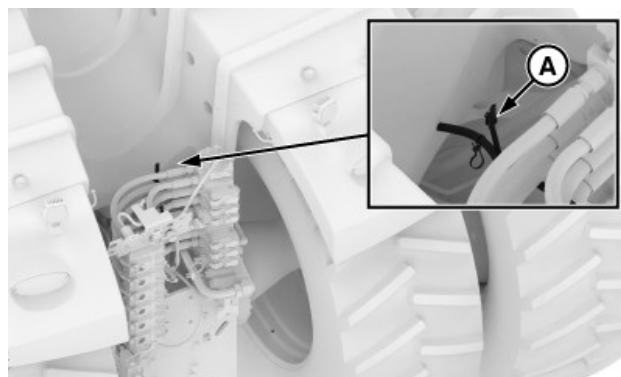
RXA0156204—UN—03OCT17  
Mellemruller fjernet til illustrationsformål.

## Kalibrering af trækboomsføler (skraber)

**BEMÆRK:** Proceduren er kun nødvendig for traktorer, der er udstyret med AutoLoad.

Kalibrering kræver en kalibreringsprop til trækboomsføleren. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

1. Last skraberen helt.
2. Løft skraberen op over jorden.
3. Stands traktoren.
4. Sæt transmissionen i PARK.
5. Stop motoren.



RX1405634—UN—23MAY25  
Tilslutning til trækfølerens ledningsbundt

5. Hvis et af de målte mellemrum på en undervognsenhed er mindre end 6 mm (0,25 in.), skal ale seks ophængsbeslag (D) på den pågældende undervognsenhed udskiftes. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

KT81203,00009A1-74-14JUL25

## FDH-følersystem (Front Driveshaft Health)



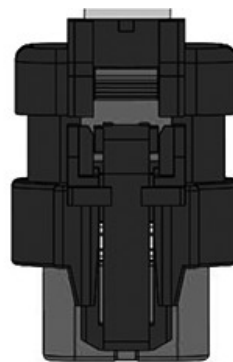
RXA0162182—UN—15FEB18

FDH sensorsystemet overvåger forreste drivaksel, når den roterer. Hvis der forekommer en fejl, aktiverer føleren en stopmotor- (A) eller føreralarmlampe (B), en signaltone, og der vises en fejlsøgningskode på CommandCenter.

1. Hvis stop motor-advarslen vises, skal man straks stoppe traktoren på et sikkert sted.
2. Hvis der vises en service-alarm, kræver FDH-systemet service, og det kan blive deaktiveret. Få foretaget service på FDH-systemet hurtigst muligt.
3. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få en fuldstændig fejlsøgning og reparation af det problem, som koden angiver.

BH38674,0000CB8-74-11JUL25

6. Afmonter støvdækslet (A) fra trækfølerens ledningsnetforbindelse. Trækfølerens ledningsnetforbindelse er placeret bag den bagerste SCV-gruppe.



RXA0185234—UN—27AUG21  
Kalibreringsstik til trækføler (RE257836)

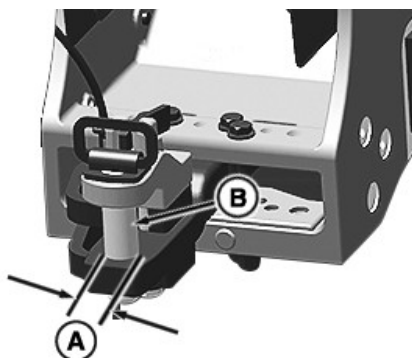
7. Sæt trækfølerens kalibreringsprop i trækfølerens ledningsbundtstik.
8. Start motoren, og lad den køre i mindst 15 sekunder.
9. Stop motoren. Følerkalibreringen er fuldført.
10. Afmonter og opbevar trækfølerens kalibreringsprop.

## 11. Udskift støvdækslet.

EC82310,00009A1-74-06JUN25

## Trækbomsslid

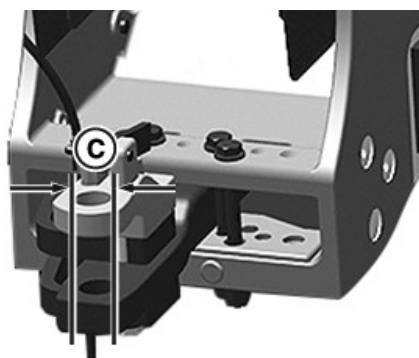
**⚠ FORSIGTIG: Undgå beskadigelse af udstyr.**  
 Udskift dele, der har nået eller overskredet deres slidgrænse.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollér stiftens (B) diameter (A).

| Specifikation for trækboltstift |                  |                                   |
|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| Kategori for trækstang          | Mål<br>mm (in)   |                                   |
|                                 | Nominal diameter | Slidgrænse eller mindste diameter |
| 4                               | 50,80 (1,50)     | 47,60 (1,87)                      |
| 5                               | 70,00 (2,75)     | 65,60 (2,58)                      |



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollér diameteren (C) øverst og nederst på stiftmodtagerhullet.

| Specifikation for øvre og nedre modtagerhul |                             |                                                         |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Kategori for trækbom                        | Nominal diameter            |                                                         |
|                                             | Mål <sup>a</sup><br>mm (in) | Slidgrænse eller maksimal tilladt diameter <sup>b</sup> |
| 4                                           | 52,80 (2,07)                | 55,40 (2,18)                                            |
| 5                                           | 72,75 (2,86)                | 76,30 (3,00)                                            |

<sup>a</sup>Målt i kørselsretningen.<sup>b</sup>Oval

EC82310,0000F7A-74-18JAN22

## Motorbremse

Motorens bremsesystem hjælper fodbremsene med at bremse køretøjet. Se Motorindstillinger—Avancerede i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning for yderligere information om bremsning af motoren.

Vedrørende service på motorbremsere, se den tekniske manual for komponenter (component technical manual) CTM167819, 02 Reparation og justeringer/020 Reparation og justering af cylinderhoved og ventil/ Justering af vippearmspillerum på motorbremse, eller kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

JL41210,0000A93-74-15JUL25

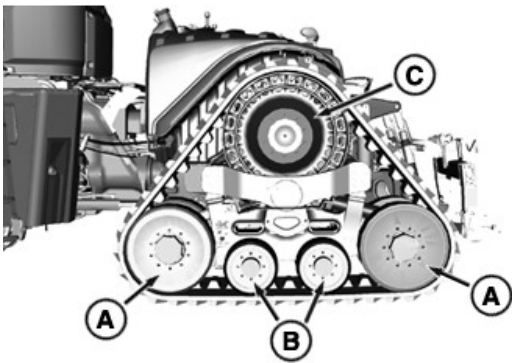
# Service—Tilspænding

## Maskinskruer til midterruller, drivhjul og strammerullehjul

**VIGTIGT:** Undgå at betjene traktoren i fedt, olie eller andre petroleumholdige kemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service.

Hvis traktoren betjenes med løse maskinskruer, kan de blive slidte, og det kan blive nødvendigt at udskifte dem.

Efterspænd maskinskruerne til larvebåndet igen efter 3 timer samt dagligt eller for hver 10 timer i den første driftsuge.



RXA0147242—UN—11FEB15

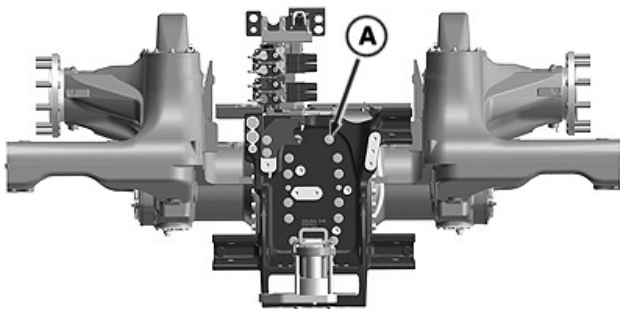
Inspicér og spænd maskinskruerne iht. specifikationerne.

### Drejningsmoment — Specifikation

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Forreste strammerullehjul (A). . . . . | 1070 N·m (789 lb·ft) |
| Midterrulle (B). . . . .               | 450 N·m (332 lb·ft)  |
| Drivhjul (C). . . . .                  | 650 N·m (479 lb·ft)  |

TS36762,000034F-74-11DEC17

## Maskinskruer til trækstangens holder



RXA0150415—UN—05NOV15

*Holder til højbelastningstrækstang*

Kontrollér og spænd stabilisatorens maskinskruer og maskinskruerne til trækstangens holder (A) med 490 N·m (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-74-12MAR20

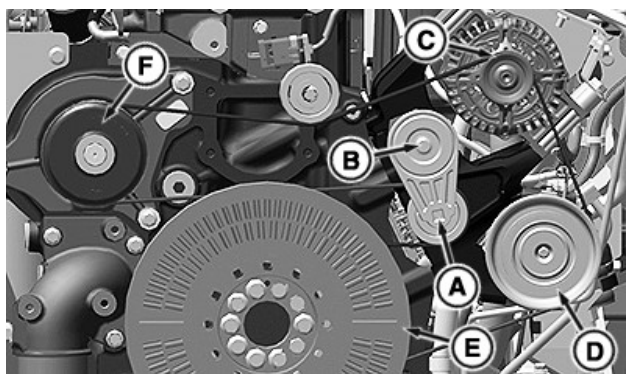
# Service – Udskiftning

## Motorens ekstra drivrem

1. Fjern sideskærmen fra motoren foran, se Fjern sideskærm fra motoren foran i afsnittet Service – Generelt i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT: Tag spændingen af remmen under afmonteringen.**

*BEMÆRK: Af- og påmontering af ventilatorremmen kræver en hjælper.*



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 tomme topnøgle

2. Indsæt en 1/2 tommers topnøgle i det firkantede hul (A) på strammerarmen (B).
3. Skub værktøjshåndtaget nedad for at løsne spændingen på drivremmen.
4. Få en hjælper til at fjerne den ekstra rem fra vekselstrømsgeneratorens remskive (C).
5. Tag remmen af strammerullens airconditionremskive (D), krumtapakslens remskive (E) og vandpumpen (F).
6. Bortskaf den brugte rem.
7. Sæt en ny rem på vandpumpen, krumtapakslens remskive, strammerullen og derefter på airconditionremskiven.
8. Monter remmen på vekselstrømsgeneratorens remskive.
9. Fjern 1/2 tommers topnøgle, og genopret stramningen på den nye rem.
10. Montér motorens forreste sideskærm, og luk motorhjelmen.

BH38674,0000CC0-74-08FEB22

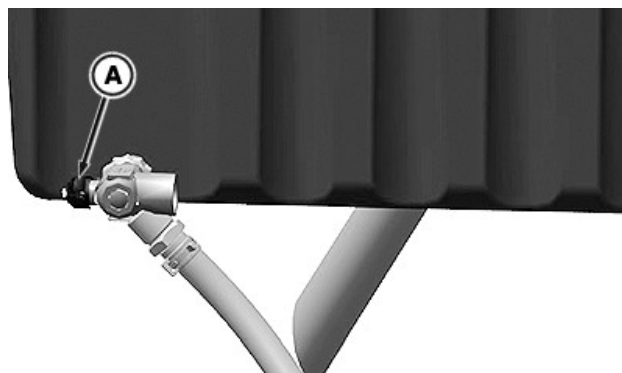
## Motorolie og filter

**VIGTIGT: Svovlindholdet bør ikke overstige 0,10 %. Et svovlindhold på mindre end 0,10 % er optimalt. Se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske for yderligere oplysninger om olieskiftintervaller.**

*BEMÆRK: Når en ny eller rekonstrueret motor med våd cylinderforing indkøres med Break In Plus, skal det første serviceinterval være på mindst 100 timer. På den måde sikrer man, at ringe og foringer får god forbindelse med hinanden. Intervallet på mindst 100 timer gælder for alle nye eller rekonstruerede motorer. Det maksimale serviceinterval er det samme som det anbefalede serviceinterval for motoren i afsnittet "Serviceintervaller for motorolie og filtre". Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.*

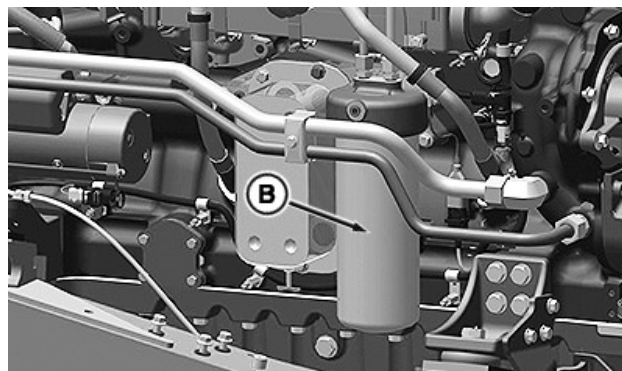
*For efterfølgende olieskift, se Motorolie- og filter serviceintervaller for din motor i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.*

1. Lad motoren gå i ca. 5 minutter for at varme olien op.
2. Stop motoren.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Drej på motorens krumtaphus' aftapningsfitting (A) for at aftappe olien. Brug tilstrækkeligt store beholdere til 75,7 l (20,0 gal.), og led flowet direkte med fastgjort ventilslange.
4. Stram fittingen når al olien er løbet ud.
5. Afmonter motorens forreste sideskærm, se Afmontering af motorens forreste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180469—UN—18NOV20

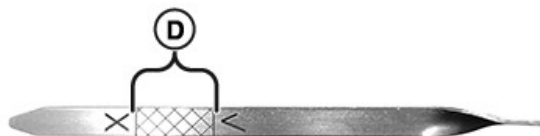
6. Afmonter filtret (B) og fjern den gamle O-ring. Rens anlægsfladen for filtret med en ren, tør klud.
7. Smør et tyndt lag olie på den nye O-ring og monter det nye filter.
8. Spænd filterelementet med hånden, og drej så filterelementet 1/2-3/4 omdrejning efter kontakt med pakningen. Der kræves en filternøgle. Må ikke overspændes.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Tag motorens oliepåfyldningsdæksel (C) af, og fyld olie i motorens krumtaphus via påfyldningsrøret. Brug en olie med en viskositet, der passer til årstiden, i henhold til specifikationerne i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. Se afsnittet Specifikationer i denne betjeningsvejledning vedrørende motorens krumtaphus' kapacitet.
10. Start motoren, og lad den køre i to minutter. Stands derpå motoren og kontroller den for olieutætheder.

**BEMÆRK:** Motoroliestandens indikator er en oliepinde med et "skraveret" område med et "sikkert" område. Hvilket som helst punkt på oliepinden indenfor den skraverede sikkerhedszone gælder som fuld tank.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Kontrollér igen oliestanden med oliepinden for at sikre, at oliestanden er i det skraverede (D) "sikre" område.
12. Monter motorens forreste sideskærm igen, og luk motorhjelen.

RX32825.0000648-74-08FEB22

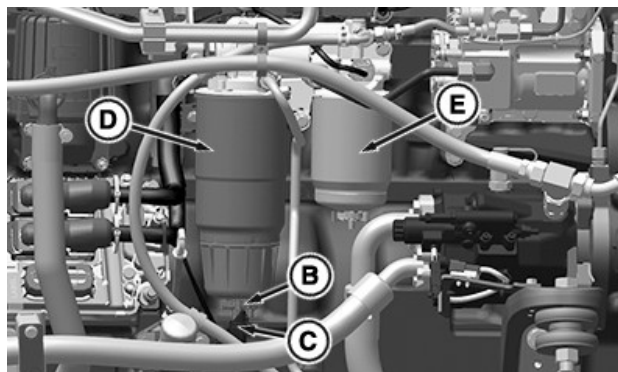
## Brændstoffiltre

1. Afmonter motoradgangspanelet, se Afmontering af motoradgangspanelet i afsnittet Service—Generelt i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Udskift brændstoffilterelementerne, når der lyder en akustisk alarm, og fejlsøgningskoderne angiver tilstoppede brændstoffiltre (lavt brændstoftryk). Hvis der ikke høres en alarm, skal filtrene udskiftes efter 500 timers drift.

2. Rengør den udvendige del af brændstoffilter-/vandudskillerenheden og området omkring den grundigt.

**BEMÆRK:** Det anbefales at montere en 6 ft, 5/16 in brændstofslange i bunden af brændstoffiltrene for at hjælpe med aftapning i en passende beholder.

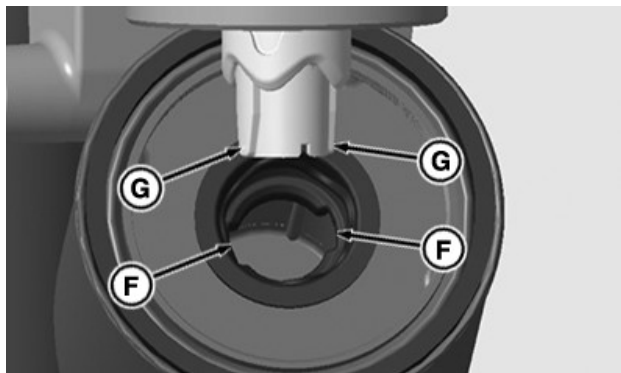


RXA0180430—UN—12NOV20

3. Åbn aftapningsventilerne (A) nederst på udskilleren, og aftap vand og urenheder fra hovedfilteret i en egnet beholder.
4. Bortskaf aftappet væske iht. lokale love og bestemmelser.
5. Frakobl konnektoren til vand-i-brændstof sensoren (B) fra det primære filter.
6. Fjern det primære filter (C), det sekundære filter (D) og pakninger og kassér dem.

**VIGTIGT:** Ingen af brændstoffiltrene må fyldes med brændstof på forhånd.





RXA0185335—UN—08SEP21

7. Smør pakningen til brændstofforfilteret med brændstof, og monter huset på soklen. Juster udsparingerne til brændstoffilteret (F) på brændstoffilteret i forhold til brændstoffilterhovedets stifter (G) på brændstoffilterhovedet. Spænd 1/2 omdrejning, efter at pakningen berører soklen.
8. Smør hovedfilterets vandudskillerspakning med brændstof og monter dette på filterbeholderen. Drej 1/2 omdrejning, når filteret netop berører holderen.
9. Smør pakningen på det sekundære brændstoffilters pakning med brændstof, og monter filteret på soklen. Juster udsparingerne til brændstoffilteret (F) på brændstoffilteret i forhold til brændstoffilterhovedets stifter (G) på brændstoffilterhovedet. Spænd 1/2 omdrejning, efter at pakningen berører soklen.
10. Tilslut ledningsnettet til vand-i-brændstofudskillersensoren.
11. Monter motorens adgangspanel.

**VIGTIGT:** For at give tid til at fylde brændstoffiltrene på forhånd, skal nøglen være i kørepositionen i alt i 3 minutter. Drej nøglen til kørepositionen i 60 sekunder, tre gange. Fødepumpen forbliver kun tændt i 60 sekunder for hver nøglecyklus. Brændstofsyste­met er selvudluftende.

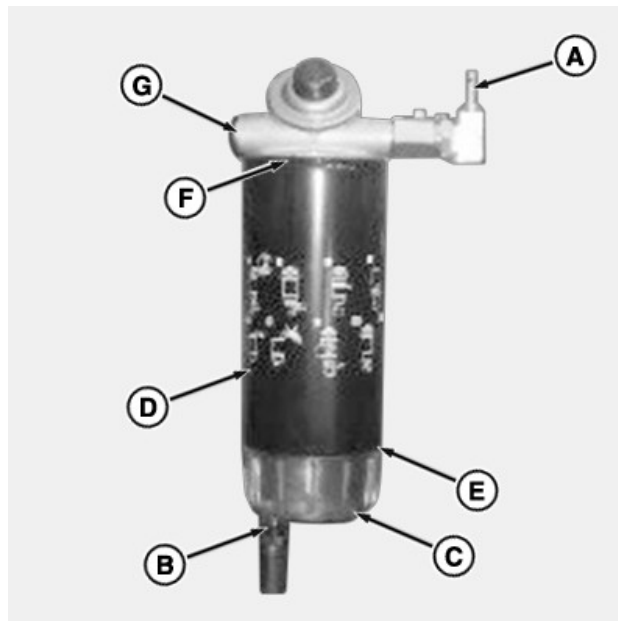
Foretag ingen forsøg på at starte motoren, inden der er gået 3 minutter, for at forhindre luftindeslutning i brændstofsyste­met.

12. Start motoren, og lad den køre med høj tomgang i 2 minutter.

RX32825,000064D-74-08FEB22

### Filterelement i brændstof-vandudskilleren (hvis monteret)

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Sænk redskabet til jorden.
3. Stop motoren.



RXA0168513—UN—03JUN19

Spædeknappens hætte kan være forskellig

4. Luk brændstoflukkeventil (A).
5. Rens brændstoffilterenheden og området omkring den grundigt for at forhindre snavs og urenheder i at trænge ind i brændstofsyste­met.

**⚠ FORSIGTIG:** Brændstoffet i filteret er under højt tryk. Åbn aftapningsventilen i bunden af brændstoffilteret for at aflaste trykket, inden filteret fjernes.

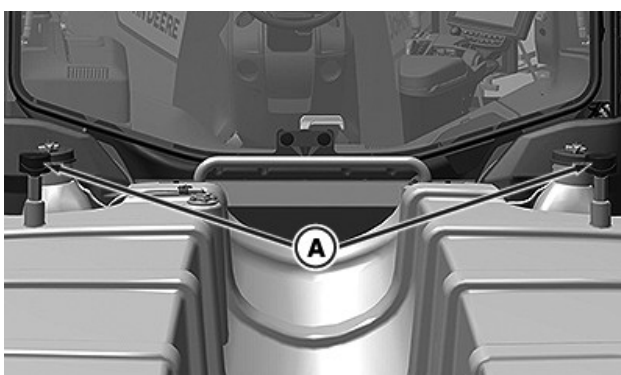
*BEMÆRK:* Opsaml væsker med en godkendt beholder, og bortskaf dem i henhold til arbejdsgiverens og myndighedernes anvisninger.

6. Forbind en brændstoftaftapningsledning til filteraftapningsventilen (B) på bunden af filterhuset.
7. Åbn filterets aftapningsventil.
8. Aftap alt brændstof.
9. Luk aftapningsventilen.
10. Afmonter og tilbagehold vandudskillerskålen (C) fra filterelementet.
11. Afmonter og kasser filterelementet (D).
12. Rens vandudskillerskålen med trykluft.
13. Inspicér filterhusets og filterbeholderens tætningsoverflader. Rengør efter behov.
14. Sæt en ny tætning (E) på vandudskillerskålen.
15. Smør tætningen med ren dieselolie.
16. Monter vandudskillerskålen på det ny filterelement. Stram vandudskillerskålen 1/2 omgang efter pakningen får kontakt med filterelementet.

17. Smør det nye filterelements tætning (F) med rent dieselbrændstof.
18. Monter filterelementenheden til filterhuset (G).
19. Stram filterelementet 1/2—3/4 omgang efter pakningen får kontakt med filterhuset.
20. Åbn brændstoffets spærreventil.
21. Udluft brændstofssystemet. Se Udluftning af brændstofssystem i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000983-74-12APR23

## Udluftningskanalfiltre til brændstoftank



RXA0180431—UN—11NOV20

Udluftningskanalfiltrene til brændstoftanken (A) er forrest øverst på venstre og højre brændstoftanke.

1. Rengør området omkring brændstoftankens udluftningskanalfilter, inden det fjernes.
2. Fjern, og udskift tankens udluftningskanalfilter.
3. Gentag proceduren for brændstoftankens resterende udluftningsfilter.

RW29387,00001A5-74-21APR21

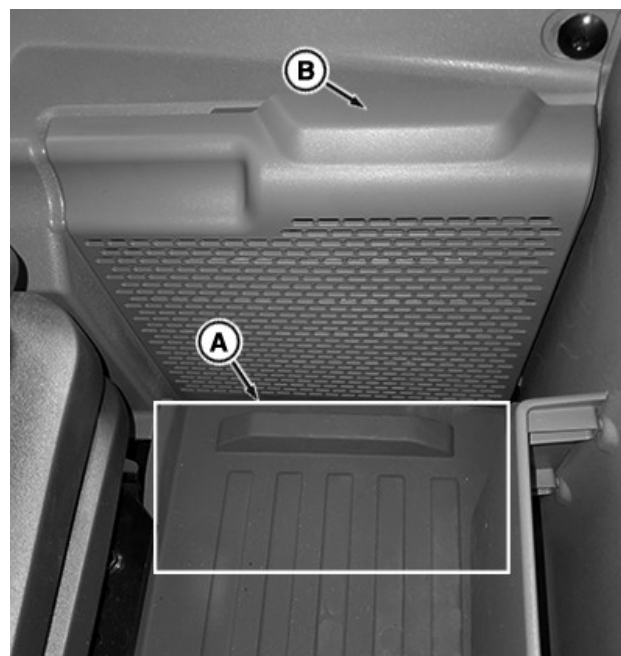
## Filtre i førerhus

### Recirkulationsluftfilter i førerhus

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader. Førerhusets recirkulationsluftfilter kan ikke bortfiltrere skadelige kemikalier. Før brug af kemikalier i landbruget, gennemgå og overhold alle advarsler og instruktioner, der findes i:

- Redskabets betjeningsvejledning.
- Sikkerhedsdatablade for kemisk materiale (MSDS).

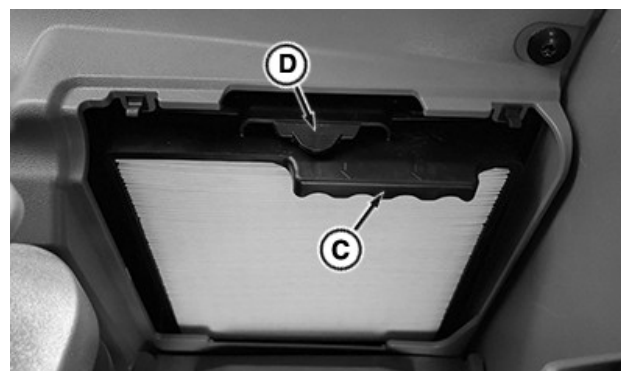
**VIGTIGT:** Undgå skader på førerhusets luftrecirkulationssystem:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Førerhusets luftrecirkulationssystem skaber en så kraftig indsugning, som trækker letvægtsmateriale ind på førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel. Hold området direkte foran førerhusets recirkulationsluftindtag (A) fri for letvægtsmateriale. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det forårsage nedsat HVAC-ydeevne.
- Intervallet for udskiftning varierer alt efter driftsforholdene. Det normale serviceinterval er 1000 timer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.

1. Sluk for HVAC-ventilatoren.
2. Find førerhusets recirkulationsluftindtag bag førersædet i nederste venstre side på den bagerste væg i førerhuset.
3. Afmonter førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel ved at gribe håndtaget (B) og trække indtagsdækslet fremad og opad.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Fjern førerhusets recirkulationsluftfilter ved at tage

fat i luftfilterets håndtag (C), mens du trykker på tap (D) og trækker luftfilteret fremad.

5. Montering af et nyt recirkulationsfilter i førerhuset.
6. Udskiftning af førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel.

### Førerhusets friskluftfilter

**⚠ FORSIGTIG: Førerhusets luftfiltre er ikke beregnet til udfiltrering af farlige kemikalier. Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til det pågældende redskab samt anvisningerne fra kemikalieproducenten, når der anvendes kemikalier i landbruget.**

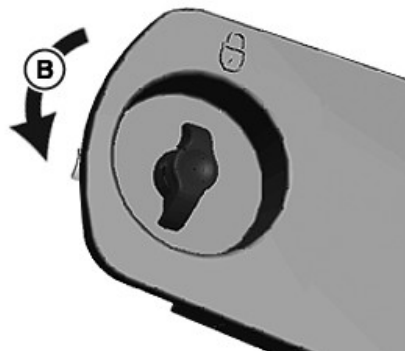
**VIGTIGT: Intervallet for udskiftning kan variere alt efter driftsforholdene. Det normale serviceinterval er 1000 timer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.**



RXA0099137—UN—19SEP08

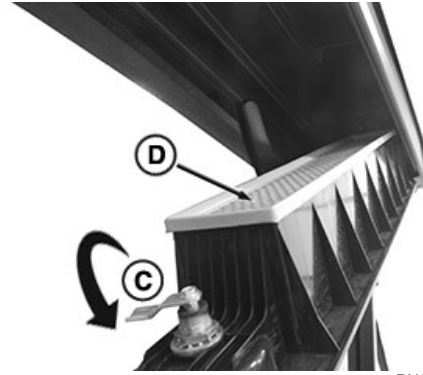
1. Understøt dækslet (A).

**BEMÆRK:** Filterdækslets lås har tre positioner; åben, lukket og låst. Dækslet er ikke låst, når det er i lukket stilling.



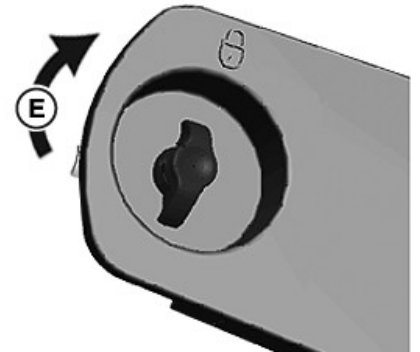
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Drej grebet (B) mod uret til anslag for at låse dækslet op.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Sving dækslet (C) ned.
4. Fjern og kassér det gamle friskluftfilter (D).
5. Tør filterdækslet af ind- og udvendigt med en ren klud.
6. Monter det nye filter.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Luk dækslet, og drej knap hele vejen (E) for at låse dækslet.

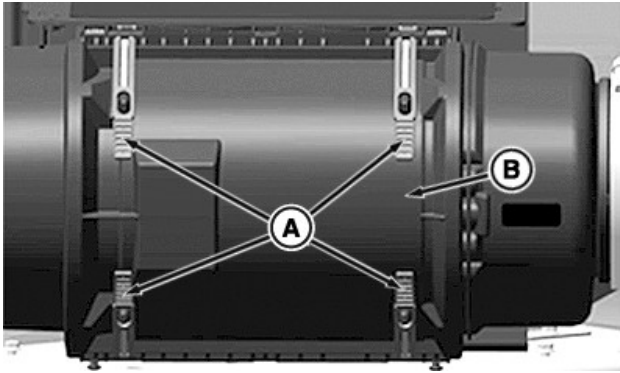
TS36762,000014F-74-05MAY22

### Motorens primære og sekundære luftfiltre

**VIGTIGT:** Når motorluftfilterets tilstopningsadvarsel er aktiveret, reduceres motorens ydeevne. Servicér omgående motorluftfiltrene.

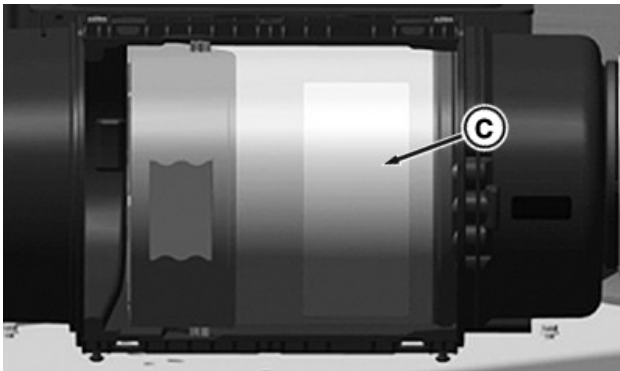
Serviceintervallet kan variere alt efter arbejdsforholdene. Udskift det sekundære filter ved hver anden udskiftning af det primære luftfilter.

1. Kontrollér filtre og indsugningspakninger. Udskift filteret, hvis tætningen eller hullet eller beskadiget.
2. Udskift det primære motorluftfilter, hvis fejlsøgningsskoden fortsat vises.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Løsn holderne (A) for at afmontere luftfilterbeklædningen (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

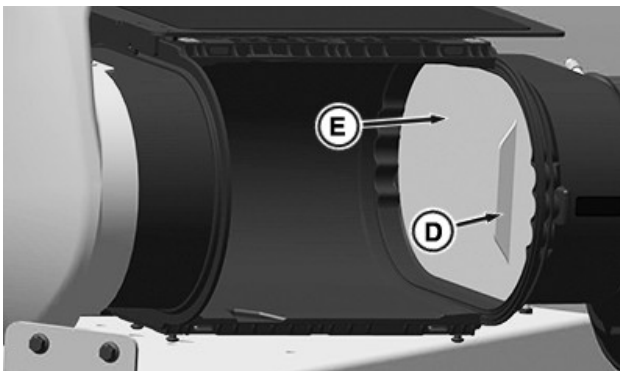
4. Fjern det primære filter (C) fra filterhuset.

**VIGTIGT: Forsøg ikke at rense motorluftfiltrene.**

5. Kontrollér filteret for beskadigelse eller bølgedannelse i folderne. Sådanne forhold kan indikere for intensivt brug eller kontakt med vand. Udskift filteret, hvis problemet er lokaliseret.

**VIGTIGT: Udskift det sekundære element ved hver anden udskiftning af det primære filter.**

**Montér det nye sekundære filter omgående, for at forhindre, at der trænger støv ind i luftindsugningssystemet.**



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Træk i stiften (D) for at fjerne det sekundære element (E).

7. Kontrollér filteret for beskadigelse. Udskift om nødvendigt.

**BEMÆRK:** Det er ikke usædvanligt at en meget lille mængde støv overdækker den indre overflade af filterhuset. Hvis der findes større rester eller en betydelig mængde støv eller snavs, skal filtre, filterhus og luftindsugningssystem kontrolleres for lækager.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Rens filterhuset (F) for snavs og aflejringer. Brug en klud der er fugtet med vand.

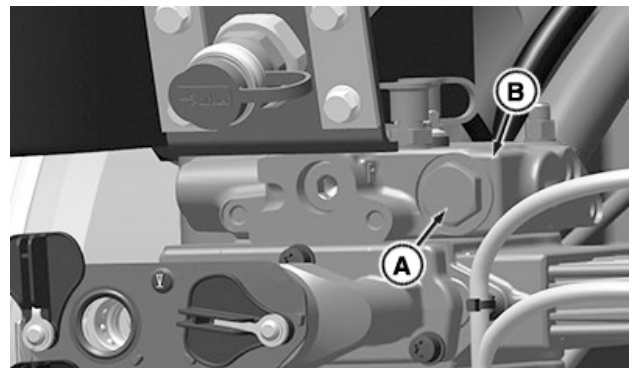
**VIGTIGT: Hvis den sekundære elements stift er monteret forkert, kan det forårsage motorskader.**

9. Udskiftning af sekundært luftfilter.
10. Tryk filtret kraftigt bagud, så det kommer til at sidde korrekt i filterhuset.
11. Monter det primære filter.
12. Montér luftfilterdækslet, og fastgør dækslets holdere.

RX32825,0000667-74-03JUL23

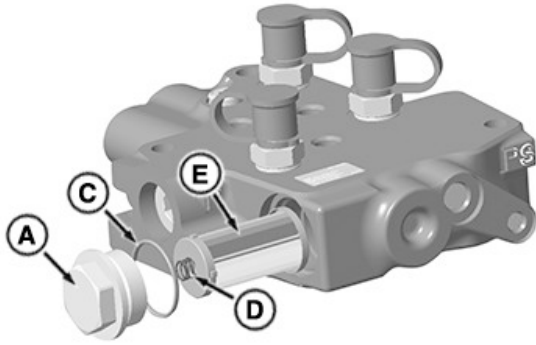
## Fjernpilotventilfilter

**BEMÆRK:** Restolie vil løbe ud af huset, når proppen (A) fjernes.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Brug en stikholder til at fjerne det 27 mm sekskantede stik (A) fra SCV-pilotfilterhuset (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Fjern O-ringen (C), fjederen (D) og SCV-pilotfilteret (E).
3. Monter den nye O-ring, fjernstyrepilotfilter og fjeder.
4. Montering af sekskantstikket og tilspænding efter specifikationen.

#### Specifikation

Fjernpilotventilfilter—Drejnings-  
moment. . . . . 145 Nm  
(107 lb-ft)

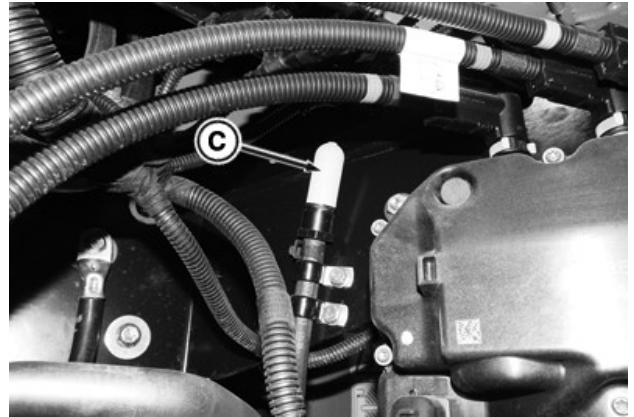
TS36762,0000157-74-08MAY24

## Udluftningskanalfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF)

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå mulige kvæstelser. I tilfælde af kontakt med dieseludstødningsvæske (DEF) skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information. DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

**VIGTIGT:** Undgå korrosion af køretøjets dele eller overflader. Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter. Dieseludstødningsvæske, som er sluppet ud, vil efterlade hvide rester, hvis det får lov at tørre, eller det blot tørres op med en klud. Spildt dieseludstødningsvæske (DEF), som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer på SCR-systemet.

Udskift DEF-tankens udluftningskanalfilter efter hver 1500. driftstime.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF-tankens udluftningskanalfilter (C) sidder i batterirummet over DEF-doseringsenheden.

1. Åbn lemmen til batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. Fjern, og udskift DEF-tankens udluftningskanalfilter.

AK08008,000019D-74-21APR21

## In-line filter til dieseludstødningsvæske (DEF)

**VIGTIGT:** Undgå skader på emissionssystemet:

- Udskift in-line DEF filtret hver 3000 timer eller hvert 3. år, alt efter hvad der kommer først.
- Start ikke service på in-line filtret til DEF-doseringsenheden, før lyset på batteriets afbryderkontakt er gået ud. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



RXA0163952—UN—24JUL18

Find in-line DEF-filterenheden (A) inde i batterirummets dør.

1. Åbn lemmen til batterirummet. Se Fjern batterirummets dæksel i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. For at udskifte in-line DEF-filteret, se Udskiftning af dieseludstødningsvæskens (DEF) in-line-filter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

AK08008,00007DE-74-21APR21

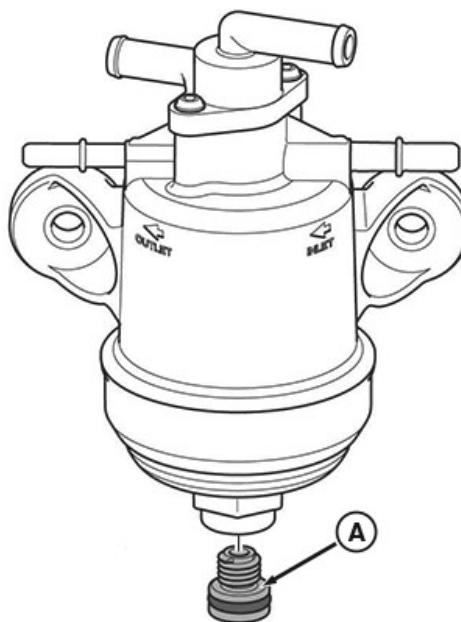
## Skift ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kvæstelser. I tilfælde af kontakt med dieseludstødningsvæske (DEF) skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information. DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

**VIGTIGT:** Undgå korrosion af køretøjets dele eller overflader. Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter. Dieseludstødningsvæske, som er sluppet ud, vil efterlade hvide rester, hvis det får lov at tørre eller det blot tørres op med en klud. Spildt dieseludstødningsvæske (DEF), som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer på SCR-systemet.

**BEMÆRK:** Se den tekniske manual til dit John Deere-udstyr eller den tekniske manual fra OEM-producenten for at få oplysninger om placering af in-line DEF-filter.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af systemet og filteret. Sørg for, at DEF-systemet ikke er frossent, før filteret udskiftes. Hvis systemet fryser, skal motoren køre, indtil systemet er optøet helt.



RG30728—UN—08AUG18

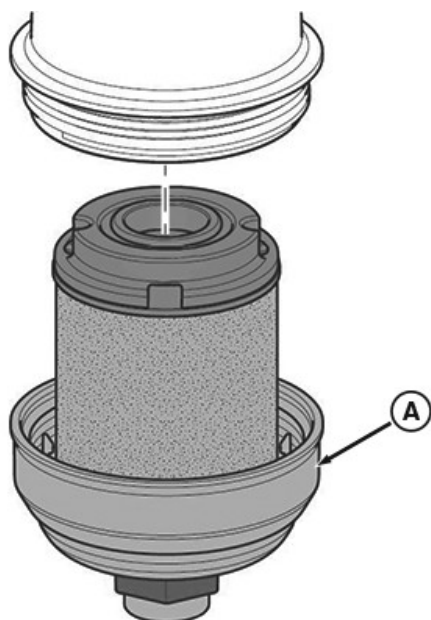
Fjernelse af DEF-væske

### A—Aftapningsprop med O-ring

1. Fjern aftapningsproppen med O-ring (A), og bortskaf den.

**BEMÆRK:** Beholderen skal være DEF-kompatibel og kunne indeholde mindst 300 ml (0,32 QT).

2. Aftap dieseludstødningsvæske (DEF) i en korrekt beholder.



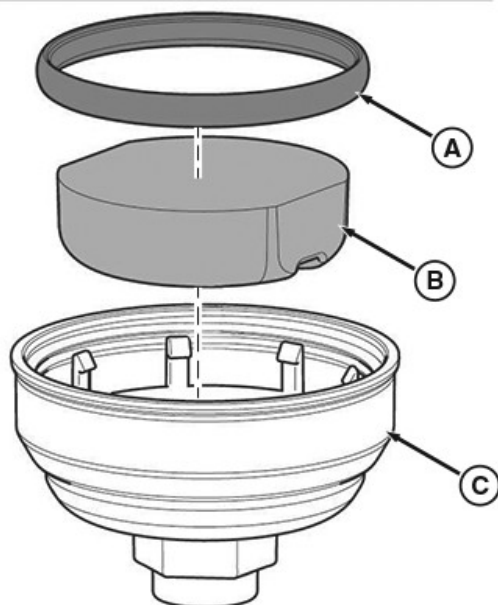
RG30727—UN—08AUG18

Afmontering af filter

A—Filterhus

3. Drej filterhuset (A) mod uret, og træk det ned.
4. Fjern og bortskaf filteret fra huset (A).

**BEMÆRK:** Tryk om nødvendigt på filteret for at løsne det fra filterhuset (A).



RG30726—UN—08AUG18

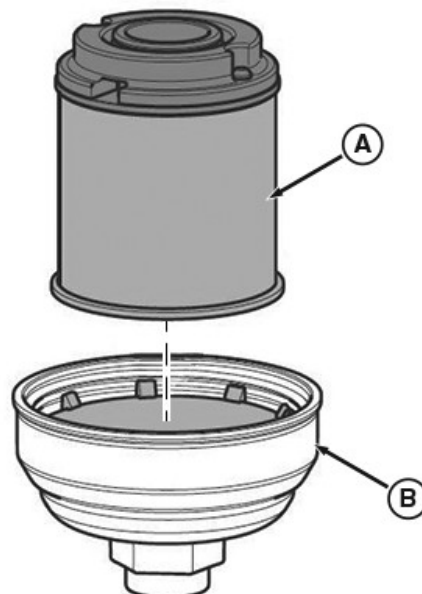
Filterhusets komponenter

A—O-ring  
B—Skumkompensationselement  
C—Filterhus

5. Fjern og bortskaf O-ringen (A) og skumkompensationselementet (B).

**BEMÆRK:** Filterhuset skal renses med ren dieseludstødningsvæske (DEF) før installation af nye komponenter for at fjerne eventuelle rester af aflejringer eller kontaminering.

6. Montér en ny O-ring (A) og skumkompensationselementet (B) i filterhuset (C).

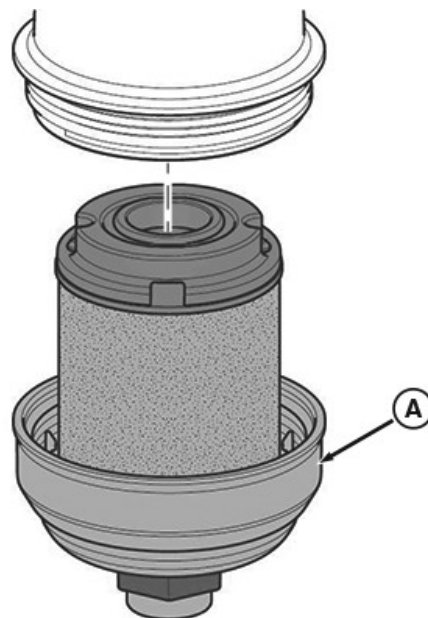


RG30725—UN—08AUG18

Montering af filterhus og komponenter

A—Filter  
B—Filterhus

7. Montér det nye filter (A) i filterhuset (B).



RG30727—UN—08AUG18

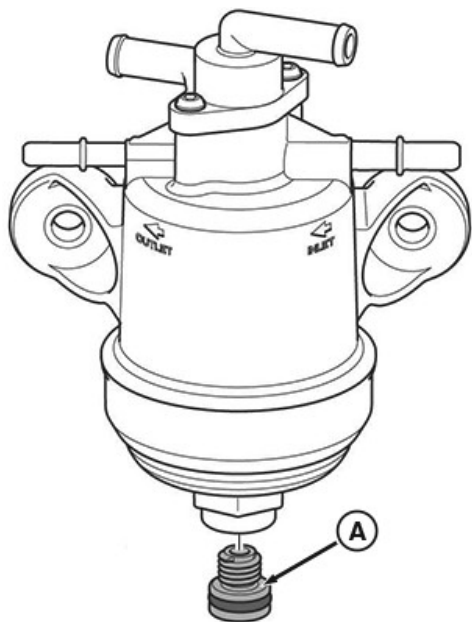
Montering af in-line DEF-filterhuset

A—Filterhus

8. Monter filterhuset (A) med O-ringen, skumkompositionselementet og filterelementet.
9. Drej filterhuset (A) med uret, og spænd det iht. specifikationen.

#### Specifikation

In-line DEF-filterhus—Drejningsmoment. . . . . 25 Nm  
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Aftapningsprop til in-Line-DEF-filter

#### A—Aftapningsprop med O-ring

10. Monter en ny aftapningsprop med O-ring (A). Spænd iht. specifikationen.

#### Specifikation

Aftapningsprop til in-line DEF-filter—Drejningsmoment. . . . . 4 Nm  
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-74-15APR20

## Adgang til filter til DEF-doseringsenheden

**VIGTIGT:** Undgå skader på emissionssystemet:

- Udskift DEF-doseringsfilter for hver 1500 driftstimer eller hvert 3. år, alt efter hvad der kommer først.
- Start ikke service på filtret til DEF-doseringsenheden, før lyset på batteriets afbryderkontakt er gået ud. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



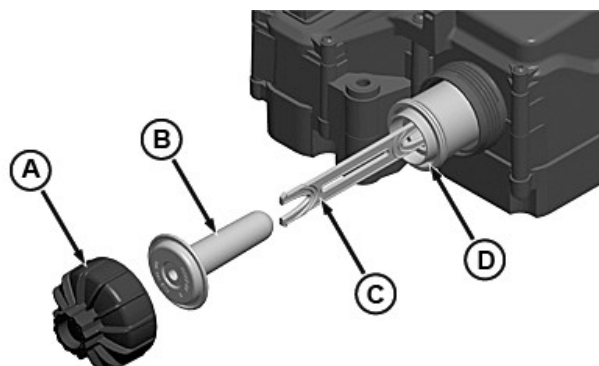
RXA0161214—UN—26OCT17

Filtret til DEF-doseringsenhed (C) er i batterirummet i bunden af DEF-doseringsenhed.

1. Åbn lemmen til batterirummet. Se Fjern batterirummets dæksel i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. For at udskifte filtret til DEF-doseringsenhed, se afsnittet Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæsken (DEF) i denne betjeningsvejledning.

AK08008,00007E2-74-21APR21

## Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæske (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

DEF-doseringsenhedsfilter

- A—Dæksel til DEF-doseringsenhedsfilter
- B—Udligningselement til DEF-doseringsenhedsfilter
- C—Filtterværktøj til DEF-doseringsenhed (leveres med nyt filter)
- D—Filter til DEF-doseringsenhed

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.



**VIGTIGT:** Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

DEF, som er sluppet ud, efterlader en hvid plamage, hvis man lader det tørre eller bare tørrer det væk med en klud. Spildt DEF, som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer med SCR-systemet.

**BEMÆRK:** Se den tekniske manual til dit John Deere-udstyr eller den tekniske manual fra OEM-producenten for at få oplysninger om placering af DEF-doseringsenhedens filter.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af systemet og filteret. Sørg for, at DEF-systemet ikke er frossent, før filteret udskiftes. Hvis systemet fryser, skal motoren køre, indtil systemet er optøet helt.

1. Afmonter dækslet (A) til DEF-doseringsenhedsfilteret.
2. Afmonter og bortskaf DEF-doseringsenhedsfilterets udligningselement (B).

**BEMÆRK:** Værktøjet til DEF-doseringsenhedsfilteret (C) er en del af leveringsomfanget for det nye filter.

3. Indfør den "sorte" ende af værktøjet til DEF-doseringsenhedsfilteret (C) i DEF-doseringsenhedsfilteret (D), indtil der forekommer et mærkbart eller hørbart "klik", hvilket angiver, at værktøjet sidder rigtigt.

**BEMÆRK:** Der kan indføres et værktøj som fx en skruetrækker i udsparringen i DEF-doseringsenhedens filter for at gøre afmonteringen nemmere.

4. Træk værktøjet og filteret ud af DEF-doseringsenheden. Fjern DEF-doseringsenhedens filter og værktøjet.
5. Rengør DEF-doseringsenhedens gevind og anlægsflader med destilleret vand.
6. Smør DEF-filterets O-ringe med ren dieseludstødningsvæske (DEF). Indfør filteret forsigtigt i DEF-doseringsenheden.
7. Montér et nyt udligningselement til DEF-doseringsenhedsfilteret i DEF-doseringsenhedsfilteret.
8. Montér dækslet på DEF-doseringsenhedsfilteret, og spænd det fast iht. specifikationen.

## Specifikation

|                                                                |                       |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Dæksel til DEF-doseringsenhedsfilter—Drejningsmoment . . . . . | 23 N m<br>(204 lb in) |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|

DX,DEF,CHANGE,FILT-74-31OCT19

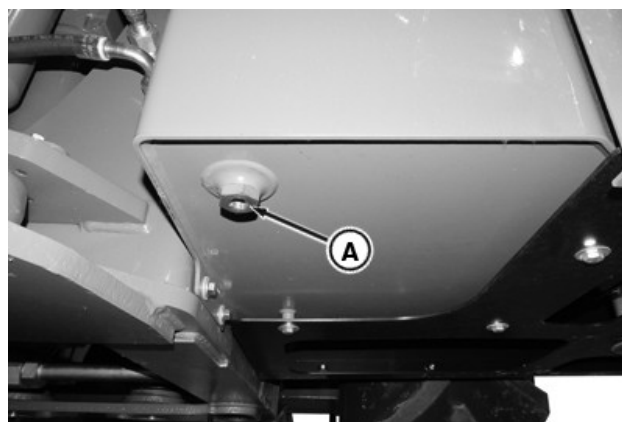
## Hydrauliksystemet - olie og filtre

**VIGTIGT:** Undgå akselfejl for tidligt. Følg omhyggeligt proceduren for aftapning og påfyldning.

**BEMÆRK:** Omkalibrer kun transmissionen, hvis transmissionens skifteegenskaber ændrer sig efter udskiftning af transmissionsolie og -filter. Se Kalibrering af transmissionen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

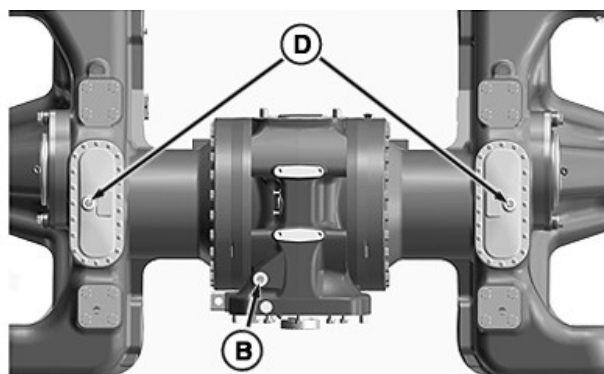
Det maksimale transmissions-/hydraulikolie/aksel-indhold er 265,5 l (71,0 gal), afhængigt af udstyr. Vælg beholdere i korrekte størrelse til aftapning af olie.

1. Parkér traktoren på et vandret underlag, sæt transmissionen i PARK og STOP motoren. Lad olien køle af et par minutter.



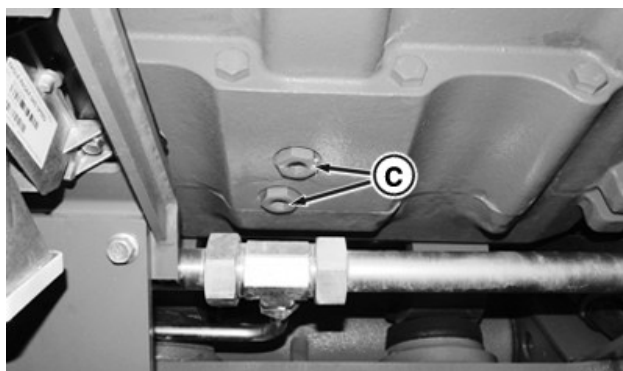
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Fjern aftapningsproppen på hydraulikbeholderen (A) i stempelområdet og tøm olie ud i en opsamlingsbeholder.



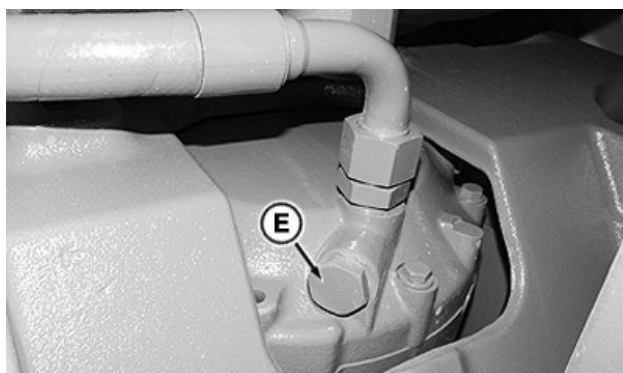
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Skru akselproppen (B) ud, og aftap olien.



RXA0142109—UN—06JUN14

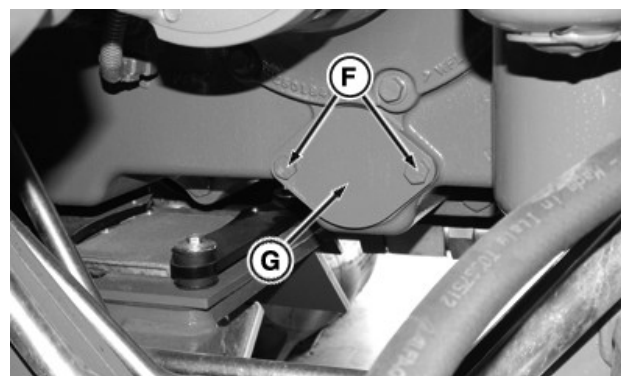
4. Fjern to transmissionspropper (C) for at aftappe olie.
5. Fjern slutdrevets aftapningspropper (D) for at aftappe olie



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Hvis kraftudtag er monteret, fjern transferencearets prop (A).
7. Montér beholderens aftapningsprop.
8. Sæt transmissionens aftapningsprop i igen, og spænd den med 70 N·m (52 lb·in).
9. Montér alle afmonterede aftapningspropper i for- og bagaksel. Spænd til 70 N·m (52 lb·ft).
10. Hvis monteret, skru aftapningsproppen i kraftudtagets transferencegear og spænd den med 70 N·m (52 lb·ft).

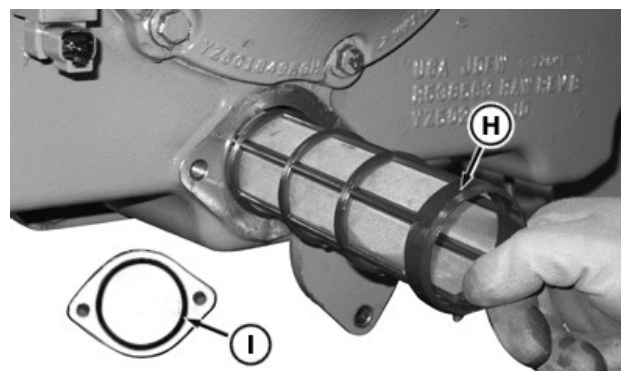
**BEMÆRK:** Nogle dele i illustrationen er blevet fjernet for at give en bedre oversigt over transmissionens sugefilter.



RXA0161063—UN—16OCT17

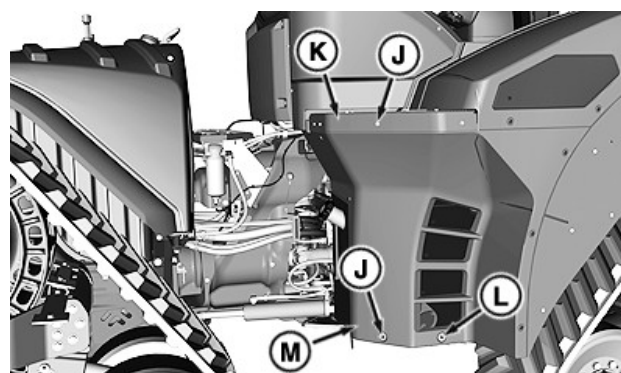
Transmissionen set bagfra

11. Afmontér maskinskrue (F) på sugefilterets dæksel, og fjern dækslet (G) fra transmissionens bagside.



RXA0161064—UN—16OCT17

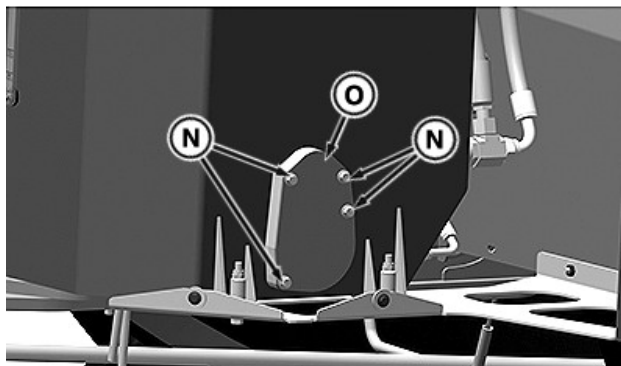
12. Fjern sugefilteret (H) og rengør det med et opløsningsmiddel.
13. Afmonter og kassér O-ringen (I) på sugefilterets dæksel.
14. Kontrollér for urenheder i sugefilterets fordybning med en lommelygte eller en magnet.
15. Montér en ny O-ring på dækslet.
16. Montér sugefilteret og dækslet. Spænd skrue (H) med 55 Nm (40 lb·ft).



RXA0161268—UN—03NOV17

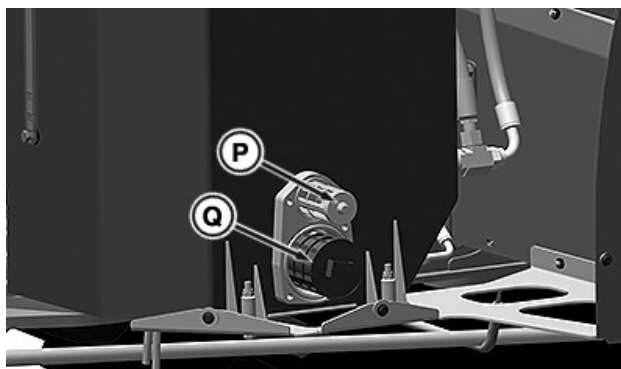
17. Fjern maskinskrue (J) på platform (J) og fjern platformtrin (K).

18. Fjern maskinskruer på panel (L), og fjern nederste skærmpanel (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Fjern maskinskruer på skærmdækslet (N), og på de to skærmdæksler (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Fjern sugefilter til akselsmøreolie (P) og rengør den med et opløsningsmiddel.
21. Fjern fødepumpens sugefilter (Q), og rengør det med et opløsningsmiddel.
22. Monter sugefiltre og dæksler. Spænd skruerne med 79 Nm (58 lb-ft).
23. Monter nederste plade, og spænd maskinskruerne med 37 N·m (27 lb·ft).
24. Monter platformen, og spænd maskinskruerne med 73 N·m (54 lb·in).

**BEMÆRK:** Der mistes ca. 1,9 l (2 qts) olie ved filterskifte. Brug en passende aftapningsbeholder.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Fjern transmissionens oliefilter (R), som sidder bagerst til højre på transmissionen.
26. Smør nye filter O-ringe med hydraulikolie og installér filtre. Spænd en halv omgang, når O-ringene berører med filterhusets sokkel.

**VIGTIGT:** Skift hydraulikolie eller oliefiltere på akslen for hver 1500 timer, eller når indikatorlampen lyser.



RXA0161070—UN—16OCT17

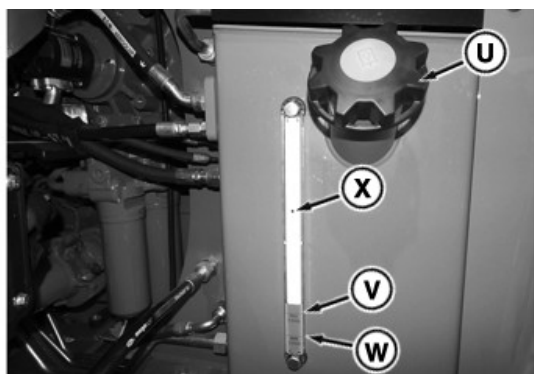
27. Fjern hydraulikoliefiltrene (S) i venstre side af drejeledet.
28. Udskift oliefilteret (T) på akslen ved siden af hydraulikoliefiltrene (S).
29. Smør O-ringene til hydraulikolie- og akseloliefiltrene med hydraulikolie, og monter dem på traktoren. Spænd en halv omgang når O-ringene berører filterhusets sokkel.

**BEMÆRK:** Hydraulikoliebeholderen indeholder ikke hele systemets hydraulikolie. Transmissionen og for- og bagakslene indeholder ekstra systemolie.

Hvis muligt kontrollér oliestanden før start på dagen. Omgivelsestemperatur bør være 7° C. (45° F) eller over. Oliestanden i beholderen varierer afhængigt af den mængde olie, der udveksles med et fastgjort redskab.

For anvendelse eller redskaber, der kræver store mængder af olietilførsel (for eksempel store luftsåmaskiner eller træk af tre skrabere) kan hydraulikbeholderen fyldes op til mærket for udtagning af stor oliemængde 58,5 l (15.4 gal) over MIN COLD..

**BEMÆRK:** Se afsnittet med specifikationer i denne betjeningsvejledning vedrørende transmissionens hydraulikoliekapacitet (med filtre).

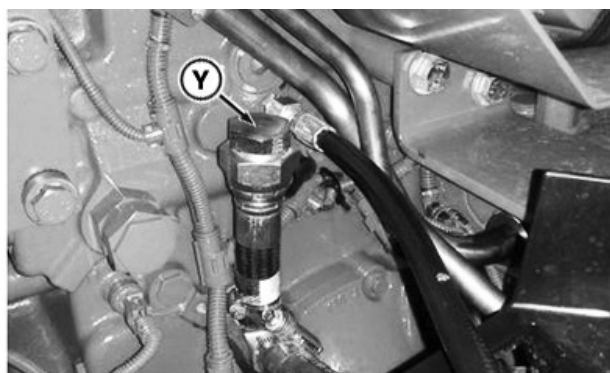


RXA0161071—UN—16OCT17

30. Tag hydraulikolietankens påfyldningsdæksel (U) af, og fyld hydraulikolie i tanken.

31. Monter og spænd hydraulikbeholderens påfyldningsdæksel.

**VIGTIGT:** Fyld transmissionen med den foreskrevne mængde olie for at sikre smøring af transmissionens smøreoliepumpe ved opstart.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Fyld på forhånd transmissionen med 37,9 l (10,0 gal.) transmissions-hydraulikolie ved transmissionens påfyldningsrør (Y). Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

**VIGTIGT:** Tryk ikke bremsepedalen ned under dette trin. Hvis bremsepedalen trykkes ned, vil der flyde ekstra olie til akslerne og resultere i en unøjagtig kontrol af oliestand.

Sæt transmissionen i positionen PARK.

a. Start motoren

b. Lad motoren køre med 1200 o/min i 5 minutter.

34. STANDS motoren og vent i 5 minutter, så oliestanden stabiliseres.

**BEMÆRK:** Kontrollér, at oliestanden ikke falder for meget, hvis traktoren anvendes med redskaber med store hydraulikcylindre, der kan flytte store mængder olie fra traktorens hydrauliksystem. Sæt redskabet i en position, der kræver maks. oliemængde. Oliestanden bør være tæt på mærket for udtagning af høj oliemængde på skueglasset.

35. Kontrollér, at transmissions-/hydraulikbeholderens oliestand ligger mellem mærkerne "Min kold" og "Fuld kold" på skueglasset. Hvis oliestanden ligger mellem mærkerne Min. kold og Fuld kold, kan traktoren anvendes til normal drift. Hvis temperaturen stiger, stiger oliestanden i beholderen også. Udskift transmissions-hydraulikoliebeholders udluftningskanalfilter. Se transmissions-/hydraulikudluftningskanalfilter i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

**BEMÆRK:** Oliemængden mellem "Min. kold" mærke og "Fuld kold" mærke er 11,4 l (3 gal).

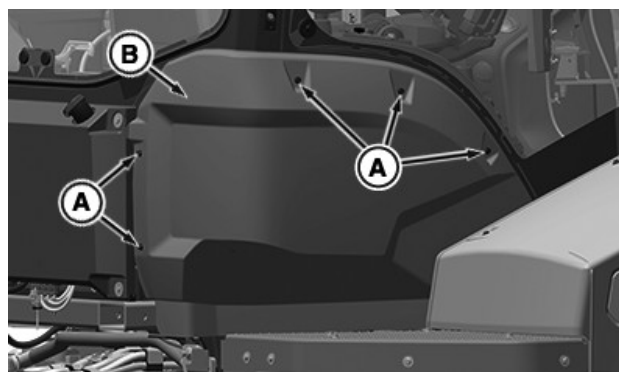
36. Hvis oliestanden er under Min. kold i skueglasset, efterfyldes med hydraulikolie via tankens påfyldningsdæksel.

**VIGTIGT:** For megen hydraulikolie kan resultere i nedsat motoreffekt og forværre brændstoføkonomien.

37. Hvis oliestanden er over Fuld kold mærket, aftappes tilstrækkelig olie til at få oliestanden til at falde til Fuld kold mærket.

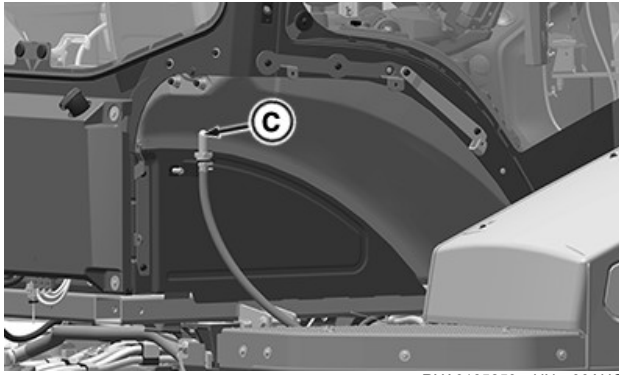
Aftap olien via aftapningsproppen under hydraulikoliebeholderen, og lad olien løbe ned i en beholder.

**Transmissions-/hydraulikudluftningskanalfilter**



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Afmonter skruerne (A) til bagerste højre førerkabinepanel, og tag førerkabinepanelet (B) af.



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Frigør spændebåndene for at fjerne udluftningsfiltret (C) fra slangen.
3. Installér nyt filter på slangen og fastgør det med fastholdesslange-klemmer.

**VIGTIGT: Overspænd ikke holdeskruer. For kraftig tilspænding kan resultere i beskadigelse af førerkabinepanelerne.**

4. Genmonter førerhuspanelet, og spænd holdemaskinskrueene.

SV81855,0000370-74-07SEP21

## Motorkølevæske

**⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.**

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

**VIGTIGT: LÆS HELE PROCEDUREN IGENNEM, FØR DU BEGYNDER.** Specialværktøjer og andre produkter, der er nødvendige for at gennemføre proceduren.

Udskift termostaten, termostatpakningen og udluftningstankens dæksel, når systemet er skyllet igennem.

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få anbefalinger om rengøringsløsninger.

FØRSTE udskiftningsinterval er 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere Cool-Gard II og forblanding. Det FORESKREVNE interval (2 år eller 2000 driftstimer) kan forlænges op til 6 år eller 6000 driftstimer, afhængig af hvilken kølevæske der anvendes. Se Udskiftningsintervaller for kølevæske til dieselmotorer i afsnittet Kølevæske i denne betjeningsvejledning.

**BEMÆRK:** Når der er udført service på kølesystemet, skal kølevæsken kontrolleres dagligt under de næste tre dages drift. Det er bedst at kontrollere kølevæskestanden, når traktormotoren er kold. Hvis kølevæskestanden er lav, fyldes udluftningstanken til mærket på tanken.

1. Parkér traktoren.
2. Drej tændingslåsen hen på OFF.
3. Lad køleren køle af.
4. Åbn motorhjælmen. Se Åbning af motorhjælmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
5. Afmonter motorsideskærmene foran og bagpå. Se Afmontering af motorens forreste sideskærm og Afmontering motorens bagerste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

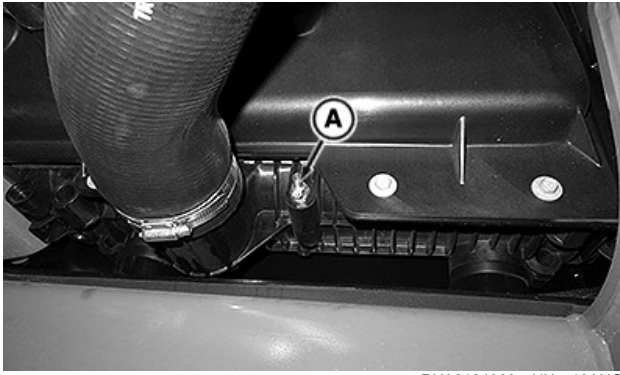
**BEMÆRK:** For at sikre, at væskerne i varme- og klimaanlægget tømmes, skal disse indstillinger opretholdes under hele proceduren:

- Tændingslås i KØR-position.
- Temperaturregulering indstillet til den varmeste indstilling.

6. Drej tændingslåsen til KØR. Se Tændingslås i afsnittet Forreste konsol i denne betjeningsvejledning.
7. Juster temperaturreguleringen til den varmeste indstilling. Se CommandARM-betjeningsselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.
8. Afmontering af udluftningstankens hætte.

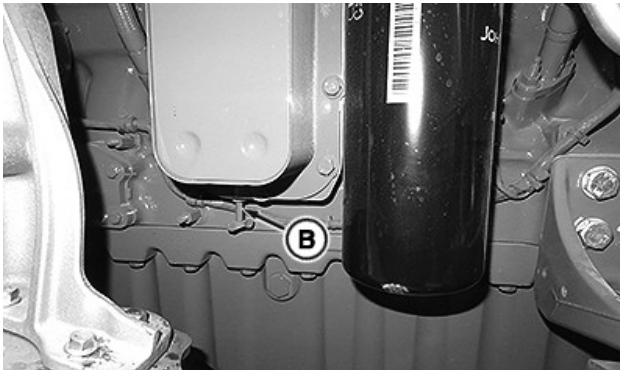
**⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.**

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.



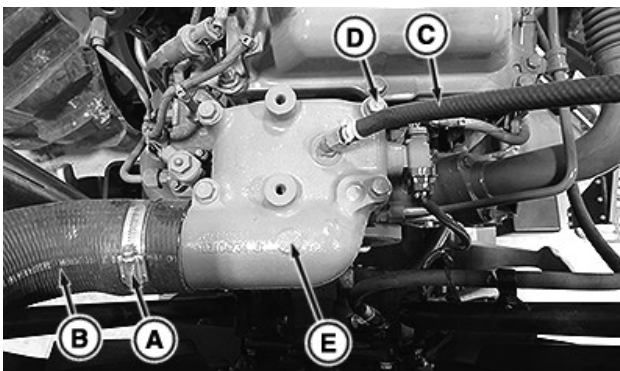
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Anbring opsamlingsbeholder under kølerens aftapningsventil (A).
10. Åbn kølerens aftapningsventil, og aftap kølevæsken i opsamlingsbeholderen.
11. Sæt opsamlingsbeholderen under motorens aftapningsventil.



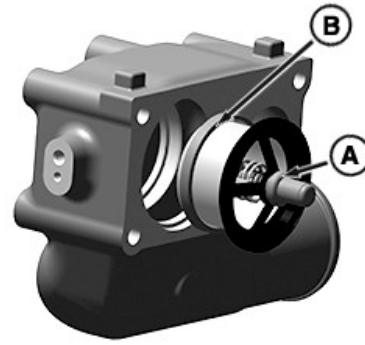
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Åbn motorens aftapningsventil (B), og aftap kølevæske i opsamlingsskålen.
13. Lad køler og motor blive tømt.



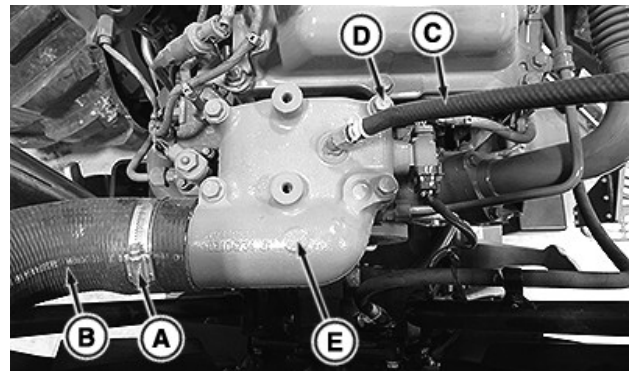
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Afmonter klemmen (A), kølerslangen (B) og kølevæskereturslangen (C).
15. Fjern maskinskruerne (D) og termostathuset (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Fjern termostaten (A) og tætningen (B).
17. Monter ny termostat og tætning.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Monter termostathuset (E), maskinskruerne (D). Spænd skruerne til 50 Nm (39 lb ft)
19. Monter kølevæskereturslangen (C), kølerslangen (B) og klemmen (A).
20. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
21. Bortskaf gammel kølevæske iht. lokale love og bestemmelser.

**VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.**

*BEMÆRK: Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få anbefalinger om rengøringsløsninger.*

22. Fyld højtryksskølesystemet ved udluftningsbeholderen med rengøringsmiddel til kølesystemer.
23. Sæt udluftningstankens dæksel på, og luk motorhjælmen.

**⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjælmen er lukket, før motoren startes.**

24. Start motoren, og lad den køre ved mindst 1500 o/min i 15 minutter.
25. Sluk for motoren, og lad rengøringsmidlet køle af.

26. Kontrollér, at temperaturreguleringen er drejet til den højeste indstilling, drej derefter tændingslåsen til kør-position.

**⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.**

Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

27. Åbn motorhjelm, fjern udluftningsbeholderens dæksel, anbring aftapningsbeholderne, og åbn dernæst kølerens og motorens aftapningsventiler.
28. Lad kølesystemet blive helt tømt.
29. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
30. Bortskaf rengøringsmidlet iht. lokale love og bestemmelser.
31. Fyld højtryksskølesystemet ved udluftningsbeholderen med rent vand.

**VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.**

32. Sæt udluftningstankens dæksel på, og luk motorhjelm.

**⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjelm er lukket, før motoren startes.**

33. Start motoren, og lad den køre ved mindst 1500 o/min i 15 minutter.
34. Sluk for motoren, og lad vandet køle af.
35. Kontrollér, at temperaturreguleringen er drejet til den højeste indstilling, drej derefter tændingslåsen til kør-position.

**⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.**

Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

36. Åbn motorhjelm, fjern udluftningsbeholderens dæksel, anbring aftapningsbeholderne, og åbn dernæst kølerens og motorens aftapningsventiler.
37. Lad køleren aftappe.
38. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
39. Bortskaf aftappet, rent vand iht. lokale love og bestemmelser.

40. Fyld højtryksskølevæskesystemet ved udluftningsbeholderen med ny kølevæskeopløsning. Se afsnittet Kapaciteter i denne betjeningsvejledning vedrørende kølesystemets kapacitet.

**⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjelm er lukket, før motoren startes.**

**VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.**

*BEMÆRK: Der kan sive kølevæske ud fra udluftningsbeholderens overflowventilation, når luft renses fra kølevæskesystemet.*

*Niveauet kan ændre sig, når traktoren kører eller under de næste få cyklusser.*

*Det anbefales kraftigt at kontrollere kølesystemet for lækager efter aftapning, skylning og genopfyldning for at sikre traktorens ydelse. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få oplysninger om procedurer og egnet værktøj.*

41. Monter udluftningshættten, monter motorens sideskærme, luk motorhjelm, start motoren, og kør den ved minimum 1500 o/min i 15 minutter.

SV81855,0000341-74-11JUL25

## Motorens krumtapdæmper

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

RW29387,00001BC-74-22MAY25

## Forreste drivaksel kardanled

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

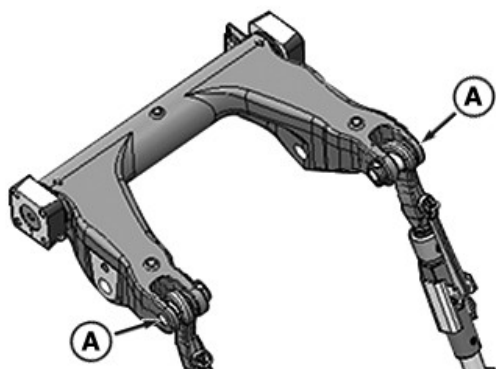
KD34109,0000312-74-30MAY25



# Service—Smøring

## Kraftige lift-hængselbolte (ekstraudstyr)

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af trækbolte. Smør dagligt, hvis liften anvendes.



RXA0158577—UN—29MAR17

Smør liftens hængselbolte (A). Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller tilsvarende. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000638-74-13JUL17

brændstof, smøremidler og kølevæske i denne betjeningsvejledning.

TS36762,0000352-74-30AUG21

## Styrebolte

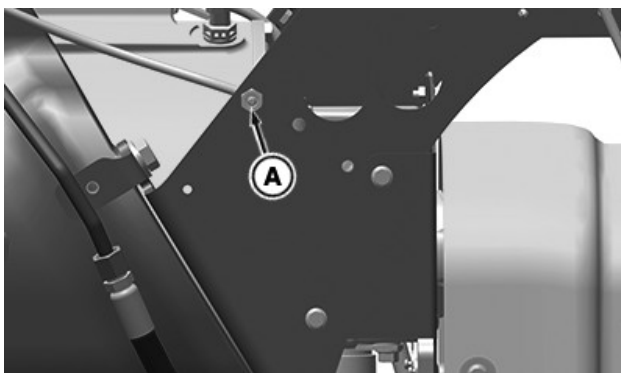
**⚠ FORSIGTIG:** Sæt traktoren i PARK og fjern nøglen inden arbejde i drejeområdet.



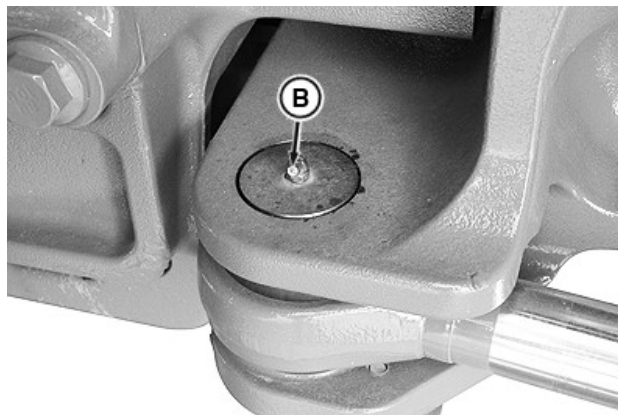
RXA0141971—UN—02JUN14

## Hængselsstifter

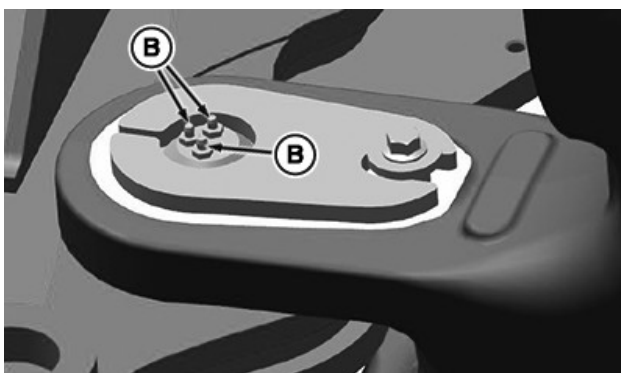
**⚠ FORSIGTIG:** Sæt traktoren i PARK og fjern nøglen inden arbejde i drejeområdet.



RXA0162410—UN—06MAR18



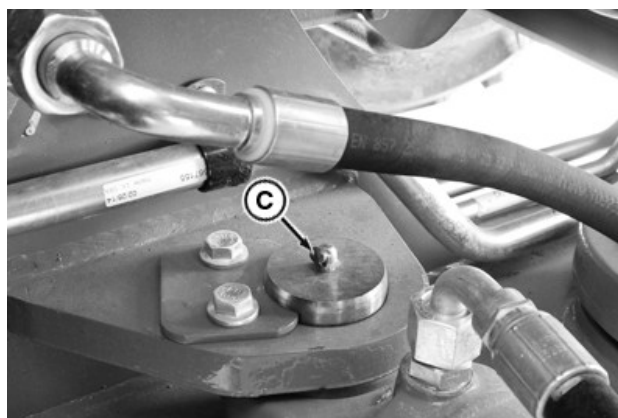
RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0185249—UN—30AUG21

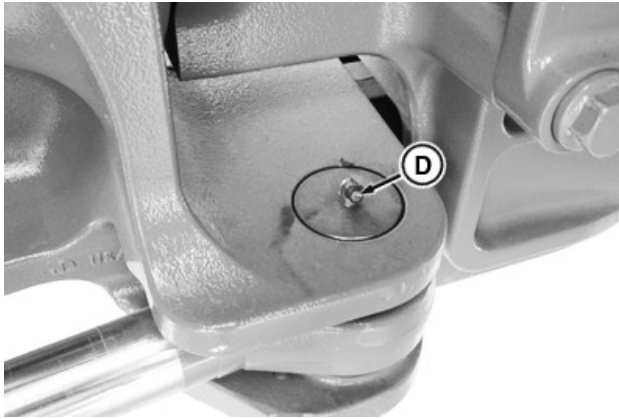
Smøring af øverste (A) og nederste drejetapper (B).

Anvend John Deere SD Polyurea-fedt eller en anden fedttype i henhold til specifikationerne i afsnittet om



RXA0141973—UN—02JUN14





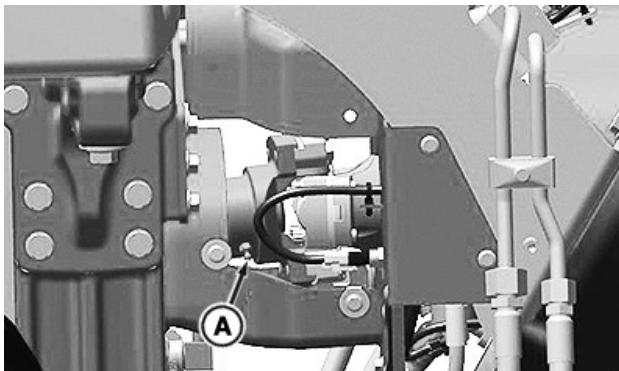
RXA0141974—UN—02JUN14

Smør højre forreste (A) og bagerste (B), venstre forreste (C) og bagerste (D) styresystemstiftbøsninger.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller en anden fedttype i henhold til specifikationerne i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,000063A-74-13JUL17

## Kraftudtagets drivaksel

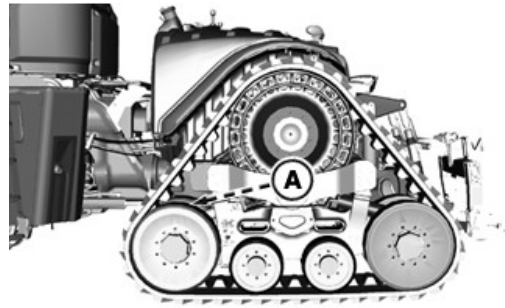


RXA0185281—UN—31AUG21

Smør akselfittingen på bagerste kraftudtag (C). Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller andet fedt som angivet i Fedt i afsnittet Andre smøremidler i denne brugervejledning.

RX32825,0000640-74-31AUG21

## Larvebånd strammecylinder



RXA0147245—UN—11FEB15

Spændecylinderfittings



RXA0147246—UN—13FEB15

Nedre spændecylinderfitting

Påfør smørefittings (A) på hver ende af spændecylinderen adskillige skud fedt.

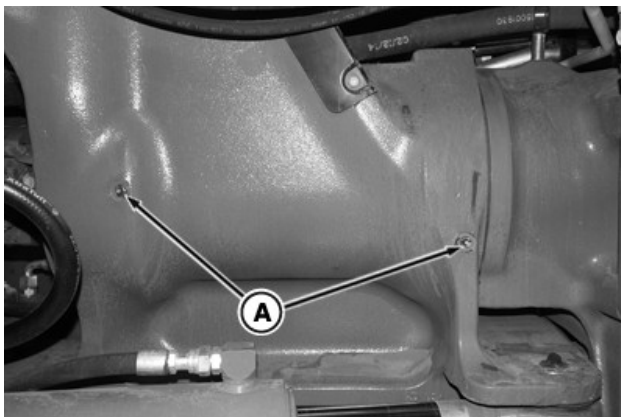
Anvend John Deere HD-fedt. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

SV81855,0000368-74-26JUL17

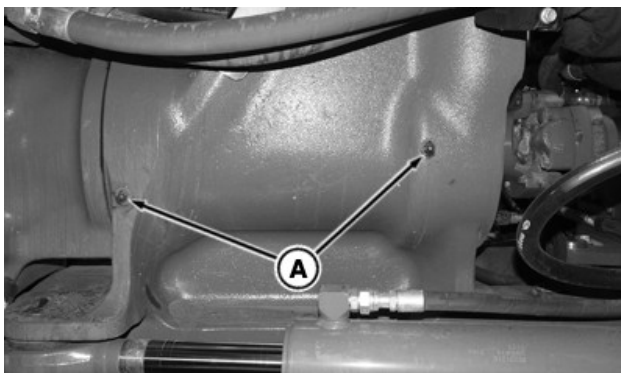
## Drejetaplejer til stor belastning

**VIGTIGT:** Oversmøring af lejerne kan resultere i beskadigelse af lejerne, pakningerne og trækakslen.

Brug kun håndpumpens smørepistol, andre smørepistoltyper fylder smørefordybninger for hurtigt og fortrænger lejepakning. Smørelsen kan derefter løbe udenom lejet og det bliver ikke korrekt smurt.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Smør fittingerne (A) til det koniske rulleleje på drejetappen til stor belastning på både venstre og højre side og oven på drejetappen. Påfør ca. 40 pumper fedt på hver fitting.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller andet fedt som angivet i afsnittet Fedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

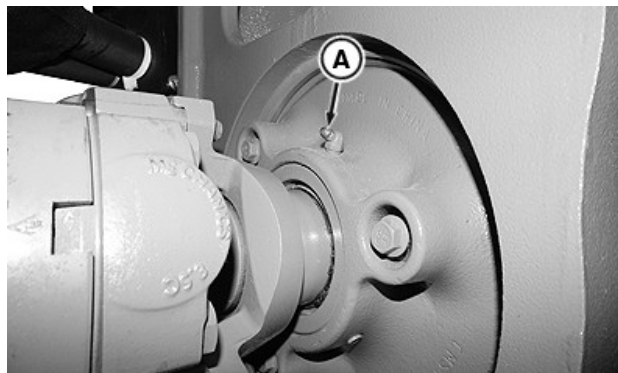
RX32825.0000641-74-03NOV22

## Nederste lejer i drivsystem

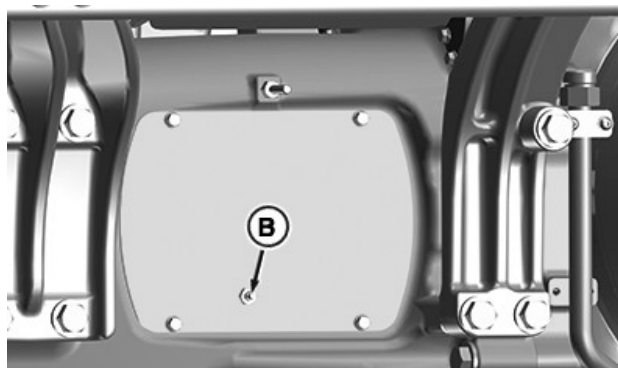
**VIGTIGT:** Normal smøring er for hver 250 driftstimer. Ved anvendelse under særligt våde betingelser kræves der smøring dagligt eller efter hver 10 driftstimer.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af drivsystemet. Kør med traktoren ved lave hastigheder (under 16 km/t (10 mph) de første 6 driftstimer.

**VIGTIGT:** Brug kun smørepistol med håndpumpe. Andre typer af smørepistoler fylder smørehuller ved større hastighed. Dette kan skubbe fedtholdetætning ud af position, så smøremidlet kan komme ind i det midterste hulrum på stemplet og kan efterlade lejet forkeft smurt.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

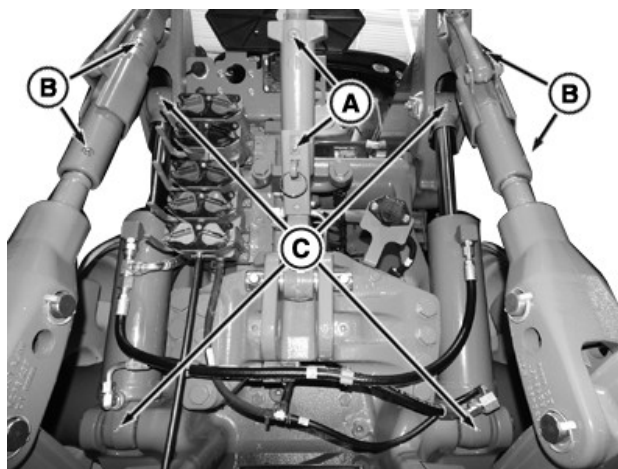
Smør forreste (A) og bagerste (B, hvis monteret) smørenipler på drivsystemets nederste leje.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller en anden fedttype i henhold til specifikationerne i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

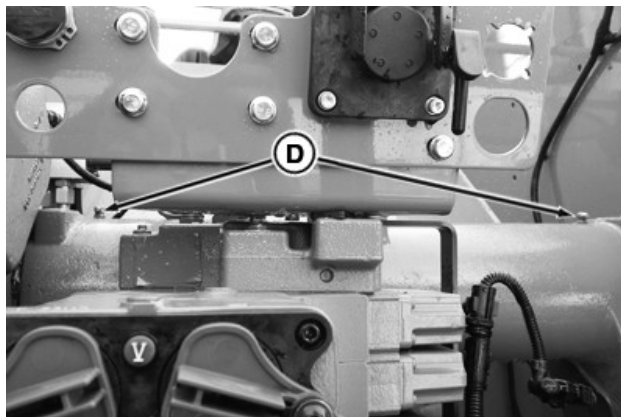
RX32825.0000642-74-16FEB18

## Bageste træktøj

**VIGTIGT:** Servicearbejdet finder normalt sted efter hver 250 timer. Ved daglig brug skal der foretages service efter hver 50 timer.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Smør niplerne på topstangen (A), løftestangen (B), løftecylindrene (C), og kraftløfteren (D) på trækanordningen.

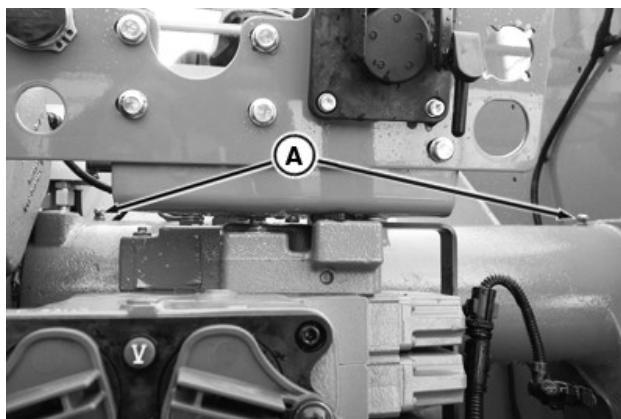
Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller tilsvarende. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000643-74-08NOV17

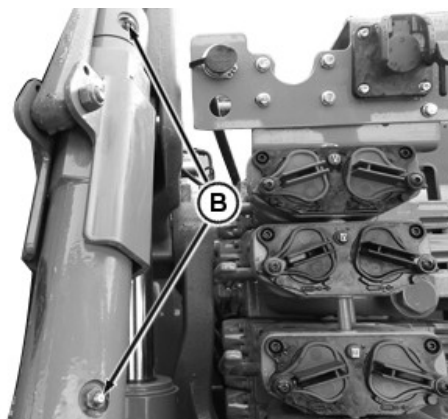
traktoren. Smør venstre (A) og højre vippeakselsmørenipler. Se Smørefedt i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning vedr. korrekt type smørefedt.

TO84419,0000199-74-13JUL17

## Smøring af løftecylindre og kraftløfter



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Vuggeakselsamling

Smør stiftfittings på løftecylindre (B) på begge sider af

# Service—Elektrisk

## Service—Oversigt over el-system

Ud over sikringer og relæer monteret på sikringstavlen (bag førersædet) er disse traktorer også udstyret med "solidstate"-sikringskasser, som er placeret i to elektroniske styreenheder.

Disse "solidstate"-sikringskasser erstatter de før anvendte sikrede relæstrømkredse. Deres primære funktion er at styre størstedelen af de høje strømbelastninger såsom lygterne på bagskærmene og hornet. Sikringskassens strømkreds overvåger belastninger og spændinger for at muliggøre en hurtig reaktionstid samt muligheden for at advare føreren, hvis en strømkreds er overbelastet, eller hvis spændingen ligger uden for specifikationen, dvs. at der foreligger en afbrudt strømkreds (for lav strøm) eller en kortslettet strømkreds (for høj strøm).

Hvis strømkredsen er defekt, og der vises en fejlsøgningskode, forbliver strømkredsen i OFF-tilstanden, og koden er fortsat aktiv, indtil strømkredsen igen anvendes af føreren. Hvis strømkredsen eller en af dens komponenter sluttes til igen, og problemet ikke længere eksisterer, vil systemet fungere normalt.

F.eks. hvis det konstateres, at en lysstrømkreds har overstrøm, slår sikringskassens systemet strømkredsen fra. Hvis føreren slukker og tænder for lyskontakten igen, og systemet registrerer nul A, når den lampe, der styres af kontakten er slukket, tændes der for systemet og den normale drift igen.

Hvis den samlede strømbelastning i sikringskassen overskrider et forindstillet niveau, begynder softwaren at lukke systemet ned ved at frakoble én strømkreds ad gangen. Logikkredsen venter et par sekunder mellem frakoblingen af hver strømkreds for at fastslå, om styreenhedens samlede strøm er faldet til under det forindstillede niveau, eller om der skal frakobles yderligere strømkredse.

"Solidstate"-strømkredsene er kun beregnet til en bestemt værdi. Hvis der skal tilføjes yderligere elektriske enheder til traktoren, anbefales det at bruge et strømpanel eller stikkontakter med en tænd/sluk-kontakt. Splejser der i en ledning på det forkerte sted, kan det medføre, at kredsløbet overbelastes og afbrydes.

Hvis der er behov for ekstra redskabslys og betjeningselementer, f.eks. kontakter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes. Forhandleren kan levere informationer om, hvordan en lyskontakt tilføjes til et af tilbehørskablerne i 7-stiksklemmen bagerst på traktoren.

TS36762,000015E-74-07JUL25

## Svejsning i nærheden af elektroniske styreenheder



TS953—UN—15MAY90

**VIGTIGT: Anvend ikke svejseudstyr som starthjælp. Strømstyrken og spændingen er for høj og kan medføre permanente skader.**

1. Frakobl det/de negative (-) batterikabler.
2. Frakobl det/de positive (+) batterikabler.
3. Forbind de positive og negative kabler. De må ikke fastgøres på køretøjets ramme.
4. Alle ledningsbundt afsnit skal fjernes eller flyttes væk fra svejseområdet.
5. Svejseudstyrets jordforbindelse skal tilsluttes i nærheden af svejseområdet og langt væk fra styreenhederne.
6. Efter svejsningen skal trin 1—5 udføres i omvendt rækkefølge.

DX,WW,ECU02-74-14AUG09

## Regelmæssig rengøring af stik på elektronisk styreenhed

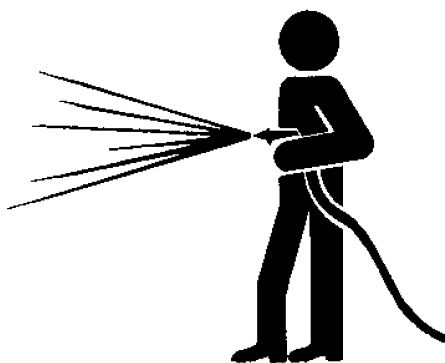
**VIGTIGT: Styreenheden må ikke åbnes og må ikke rengøres med en højtryksrenser. Fugt, snavs eller andre urenheder kan forårsage permanente skader.**

1. Hold klemmerne rene og fri for urenheder. Med tiden kan fugt, smuds og anden forurening nedbryde terminalerne, som derfor ikke længere vil give en god elektrisk forbindelse.
2. Hvis en konnektor ikke anvendes, skal den beskyttes mod urenheder og fugt med en støvhætte eller en passende tætning.
3. Styreenhederne kan ikke repareres.
4. Eftersom kontrolenheder er komponenter, hvor der er MINDST sandsynlighed for at finde fejl, skal fejlen isoleres først ved at udføre en komplet fejlfindingsprocedure inden en udskiftning.

5. Ledningsnetstikben og -stik til de elektroniske styreenheder kan repareres.

DX,WW,ECU04-74-11JUN09

## Brug af trykluft

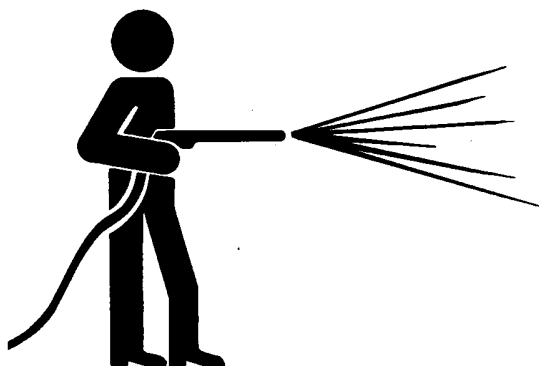


RW56455—UN—30JUN97

**VIGTIGT:** Hvis der rettes trykluft mod elektroniske/elektriske komponenter eller stik, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.

TO84419,0000228-74-27NOV23

## Brug af højtryksrenser



T6642EJ—UN—18OCT88

**VIGTIGT:** Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis trykstrålen rammer elektroniske/elektriske komponenter eller stikforbindelser, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjtningsspumper, udstødningsrør eller andre følsomme dele og komponenter. Nedsæt trykket og sprøjt i en vinkel på 45-90 grader. Ret ikke vandstrålen mod udstødningen eller påfyldningstankåbninger under vask.

TO84419,0000215-74-20JAN17

## Frakobling af batterier

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskaade eller materielle skader på traktorens systemer som følge af utilsigtet kontakt med elektricitet. Frakobl batteriet, når der beskrevet.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

TS36762,0000161-74-11FEB20

## Servicearbejde på batterier og tilslutninger

**⚠ FORSIGTIG:** Der kan opbygges statisk elektricitet med fare for personskaade.

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Brug en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriopladningen ved at placere et metalobjekt på polerne. Benyt et voltmeter eller et hydrometer.

Batteriets stelkabler skal altid tages af inden plusbatterikablerne og tilsluttes til sidst. Sørg for, at den afbrudte jordklemme ikke kommer i berøring med metalflader.

**ADVARSEL:** Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, der i delstaten Californien regnes for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganer. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

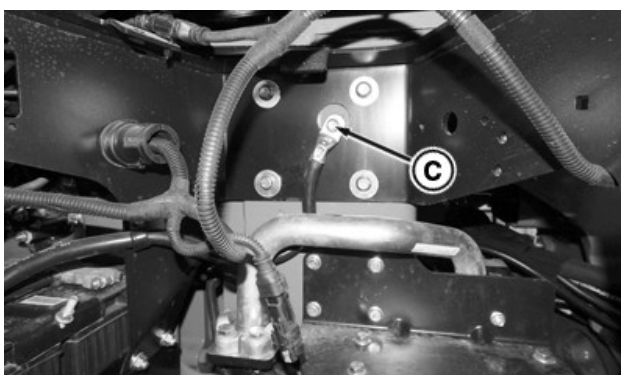
**⚠ FORSIGTIG:** Undgå at komme i berøring med den giftige svovlsyre i batteriets elektrolyt. Batterisyre kan ætse huden, beskadige beklædningsstykker og medføre blindhed, hvis den rammer øjnene.

**BEMÆRK:** Selvom dette batteri er et vedligeholdelsesfrit batteri, kan visse forhold såsom lange driftsperioder ved høje omgivelsestemperaturer eller overdreven tørring af motoren bevirke, at der skal fyldes mere vand på. Se mærkaten på batteriet.

For at få en optimal batterieffekt skal batteriets tilslutningsklemmer holdes rene og være spændt fast på. Følg producentens anbefalinger vedrørende udskiftning af batterier.

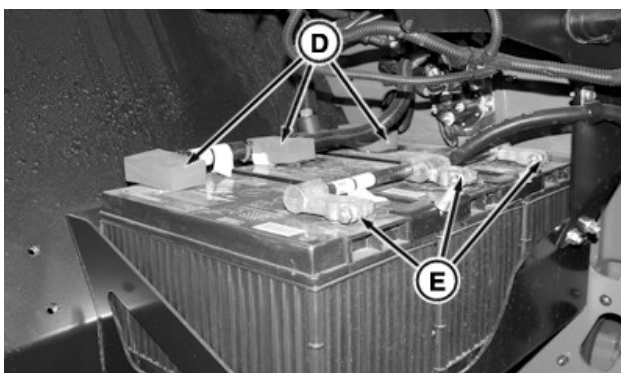
**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktor:

- **Emissionssystem.** Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
  - **El-system.** Sørg for, at tændingslåsen er i OFF-positionen, inden der foretages service på batterierne og tilslutningerne.
1. Slå batteriafbryderkontakten fra. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
  2. Åbn batterirummets dæksel. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Frakobl enkeltpunktsstelkablet (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Frakobl batteriets minuspol-kabler (E), og derefter pluspol-kablerne (D).

**VIGTIGT: Brug aldrig trykluft til rengøring af batterier.**

5. Fjern eventuel korrosion med en klemmebørste, og rens derefter klemmerne og batteripolerne med en opløsning af tveksulnatron og vand.
6. Skyl batterierne med rent vand, og lad dem lufttørre.
7. Hvis batterierne er blevet fjernet med henblik på serviceeftersyn, skal batterierne skubbes tilbage i rummet.

8. Monter batteriets holdeklemme.
9. Forbind:
  - a. De positive batterikabler.
  - b. De negative batterikabler.
10. Smør et tyndt lag fedt på kabelenderne.
11. Tilslut enkeltpunktsstelkablet til traktorens ramme.
12. Luk batterirummets dæksel. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
13. Slå batteriafbryderkontakten til.

RX32825,0000018-74-21APR21

## Sikringsholder—Førerhus

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:**

- **Emissionssystem**
  - Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- **El-system**
  - Sørg for, at tændingslåsen er i positionen FRA, før sikringerne skiftes.
  - Nye sikringer skal have den samme styrke som de oprindelige sikringer.

**Adgang til sikringsholder i førerhus**



RXA0167377—UN—05APR19

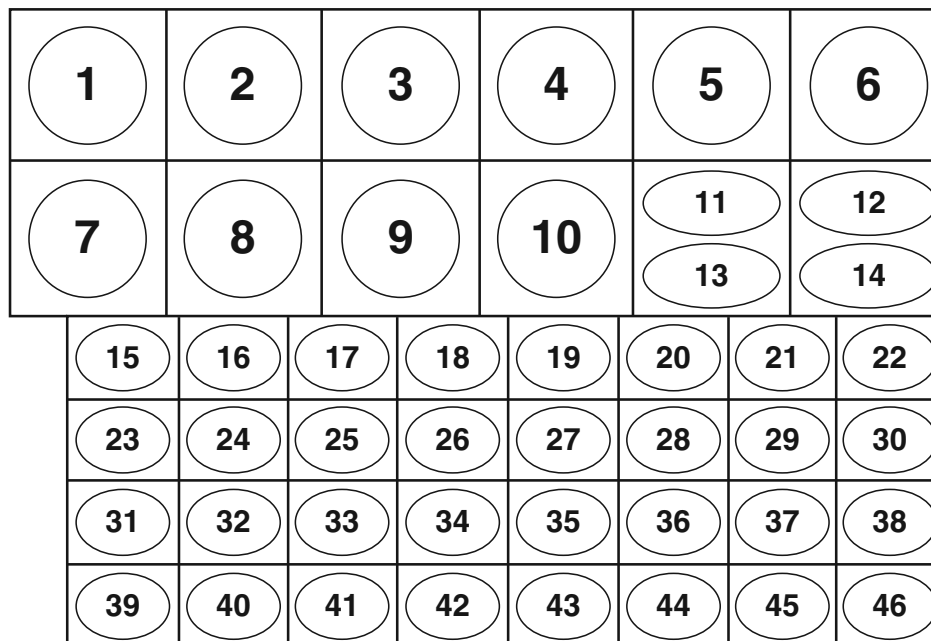
Bag sidepanelet (A) nederst til højre for førersædet

Fjern sidepanelet for at få adgang til sikringsholderen i førerhuset.

**Relæ-/sikringsidentifikation:**

**K**—Relæ  
**F**—Sikring

## Placering af relæ og sikring



RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Tænding  
 2—K18: HVAC-ventilatorer  
 3—Ikke anvendt  
 4—K4: Tilbehør til vognbelysning  
 5—K20: Sæde  
 6—K6: Tilbehør  
 7—K9: Affjedring med 2 bæltter  
 8—K8: Vognens projektør  
 9—K7: Brummer  
 10—K10: Autonomi-relæ  
 11—F35: Active Seat (hvis monteret) (40A)  
 12—F40: DC-AC-vekselretter til bagerste hjørnestolpe (40A)  
 13—F33: Tilbehør (70 A)  
 14—F37: HVAC-ventilatorer (40 A)  
 15—F15: 12 V tilbehørsudtag, CB-batteristrøm og Service Advisor (30 A)  
 16—F01: Batteri til nøgle/kontakt (5 A)  
 17—F02: Kompressor til førersæde (10 A)  
 18—F03: Automatisk temperaturstyreenhed (automatic temperature control) (10 A)  
 19—F17: USB-A-strømuttag i armlæn (5 A)  
 20—F20: Strømforsyning til radiotilbehør, Aux/USB-A-modul (10 A)  
 21—F24: Analoge kameraer (10 A)  
 22—F23: CB, strømforsyning til køleskabstilbehør (30 A)  
 23—F05: Radio (15 A)

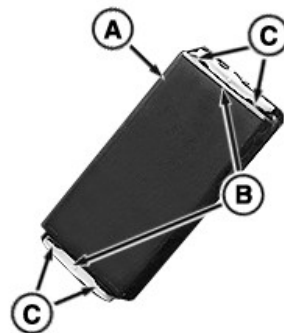
- 24—F07: John Deere Modular Telematics Gateway JD Link-styreenhed, GPS-modtager, rekonfigurerbar skærm (10 A)  
 25—F09: CommandCenter-server (10 A)  
 26—F10: Vognprojektør (30 A)  
 27—Reserve (15 A)  
 28—F27: 12 V tilbehørsudtag (30 A)  
 29—F31: El-spejle; vognlys (hvis monteret) (20 A)  
 30—F54: 12 V tilbehørsudtag (30 A)  
 31—F11: Vognbelysning (30 A)  
 32—F08: Armlænets styreenhed (15 A)  
 33—F13: Styresystemets styreenhed (15 A)  
 34—F55: Styreenhed til køretøjets autonomi (5 A)  
 35—F32: Nøddrift (10 A)  
 36—F19: Sædeaffjedring (20 A)  
 37—F41: Sædeoverdel (20 A)  
 38—F42: Sædeoverdel (30 A)  
 39—F18: Hjørnestolpeskærmenhed (10 A)  
 40—F47: Styreenhed til førerhusets forreste konsol (15 A)  
 41—F16: Affjedringsmotor til 2 bæltter (30 A)  
 42—F06: Radio med trykskærm (hvis monteret) (5 A)  
 43—Reserve (10 A)  
 44—Reserve (30 A)  
 45—F49: Tilbehør (lav strøm), Ethernet-switch, digitale kameraer, ActiveSeat-styreenhed, DC-AC-vekselretter til bagerste hjørnestolpe, projektør til vogn, John Deere Modular Telematics Gateway JD Link-styreenhed (20 A)  
 46—F46: USB-C-strømuttag til C-søjle (10 A)

dh10862,1750172531748-74-21JUL25

## Sikringsholder—Foran

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktoren:

- Emissionssystem. Frakobl aldrig batteriets afbryderkontakt, mens lampen lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- El-system.
  - Sørg for, at tændingslåsen er i positionen FRA, før sikringerne skiftes.
  - Nye sikringer skal have den samme styrke som de oprindelige sikringer.



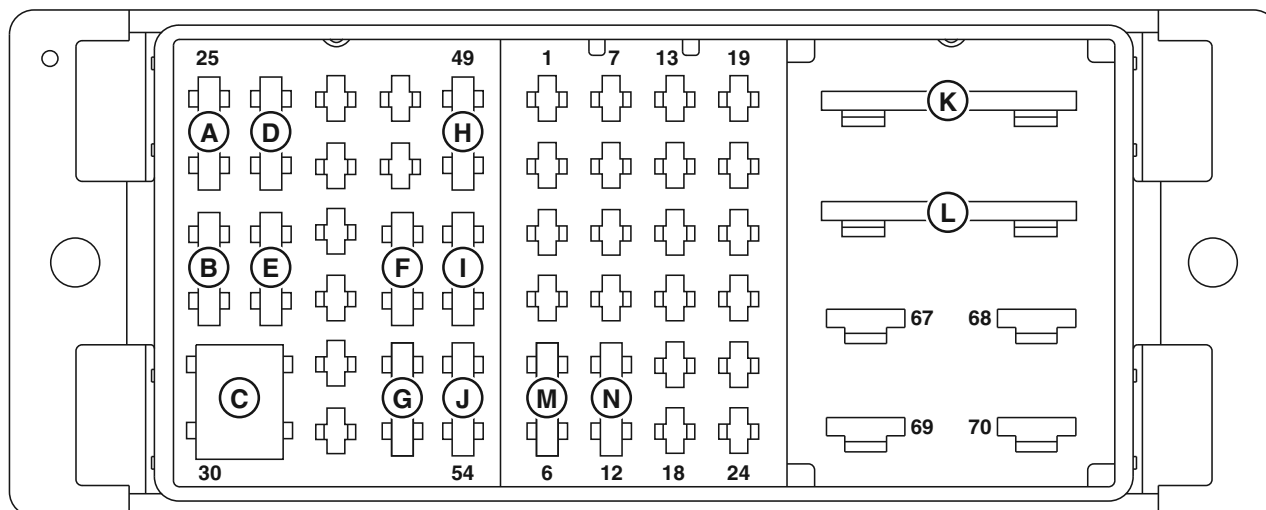
RXA0180445—UN—13NOV20

Den forreste sikringsholder (A) er placeret over batterierne.

### Adgang til forreste sikringsholder

1. Åbning af batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
2. For at frigøre dækslet på forreste sikringsholder og få adgang til forreste sikringsholder:
  - a. Skub forsigtigt de gule låsestifter (B) mod sikringsholderens forside.
  - b. Klem de fire sorte stifter (C) indad mod sikringsholderens dæksel.
3. Sæt dækslet på forrest sikringsholder, når serviceeftersynet er afsluttet.
4. Luk batterirummet.

### Forreste sikringsholder—Identifikation af relæ/sikring



RXA0189072—UN—10JUL23

KE—Relæ  
FE—Sikring

| Placering | Identifikation af relæ/sikring | Størrelse | Beskrivelse               | Stikbennummer |
|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------------|---------------|
| A         | FE28                           | 10A       | Styreenhed til bagchassis | 25,26         |
| B         | FE101                          | 10A       | AUX-lygte                 | 27,28         |



| Placering | Identifikation af relæ/sikring | Størrelse | Beskrivelse               | Stikbennummer  |
|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| C         | KE14                           | Relæ      | Æter                      | 29, 30, 35, 36 |
| D         | FE13                           | 2A        | ECU                       | 31,32          |
| E         | FE14                           | 15A       | Æter                      | 33,34          |
| F         | FE07                           | 10A       | Tænding                   | 45,46          |
| G         | FE08                           | 15A       | Styresystemets styreenhed | 47,48          |
| H         | FE01                           | 20A       | ECU                       | 49,50          |
| I         | FE02                           | 25A       | ECU                       | 51,52          |
| J         | FE03                           | 25A       | ECU                       | 53,54          |
| K         | FE100                          | 60A       | Redskabsstrøm             | 6364           |
| I         | FE30                           | 30A       | Redskabs-ECU-strøm        | 65,66          |
| M         | FE43                           | 20A       | Bagerste VPU              | 5,6            |
| N         | FE44                           | 20A       | Forreste VPU              | 11,12          |

EC82310,0000F54-74-10JUL23

## Tilgå hovedsikringer

**⚠ FORSIGTIG:** Frakobl både negative og positive batteritilslutninger på begge batterier, inden sikringen kontrolleres eller udskiftes.

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktor:

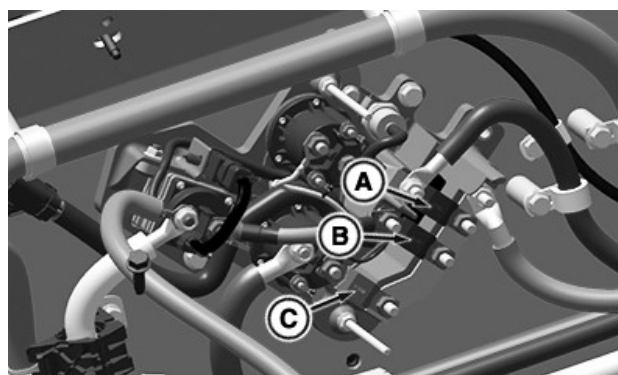
- **Emissionssystem.** Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- **EI-system.** Sørg for, at tændingslåsen er i OFF-positionen, inden der foretages service på batterierne og tilslutningerne.
- **Undlad at forsøge at adskille hovedsikringerne, medmindre en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder har givet besked herom. Nye sikringer skal have den samme størrelse som de oprindelige.**

Sådan får du adgang til hovedsikringerne:

1. Drej tændingslåsen til slukket position.
2. Slå batteriafbryderkontakten fra. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
3. Få adgang til batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
4. Frakobl batteriets stekabel (-).

**BEMÆRK:** Hovedsikringen er sluttet til på begge klemmer på forgreningsdåsen.

Hovedsikringerne er:



RXA0180457—UN—17NOV20

Hovedsikringen (A) er bag i batterirummet.

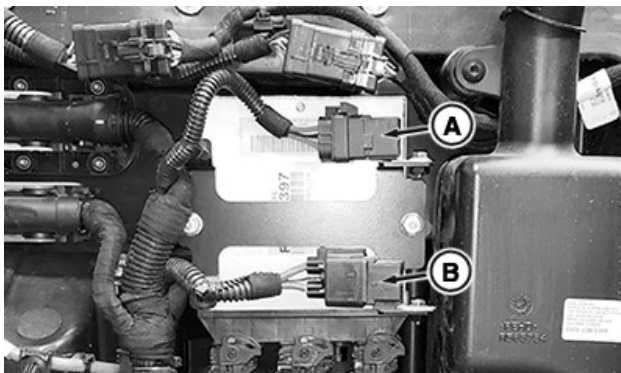
- A—Hovedsikring (300 A)  
 B—Batterisikring til vekselstrømsgenerator (300 A)  
 C—Sikring til nødhydraulikpumpe (175 A)

TO84419,00001D9-74-09JUL25

## Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse af traktorens elektriske system. Sørg for, at tændingslåsen er slået fra, inden redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul udskiftes.

Fjern førerhusets bagpanel for at få adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul. Se Fjern førerhusets sidepanel i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180458—UN—17NOV20

Øverste højre konus på førerhusets bagpanel

A—KE01 ISOBUS-styreenhedsstrøm  
B—KE100 ISOBUS-redskabsstrøm

### Udskiftning af relæerne

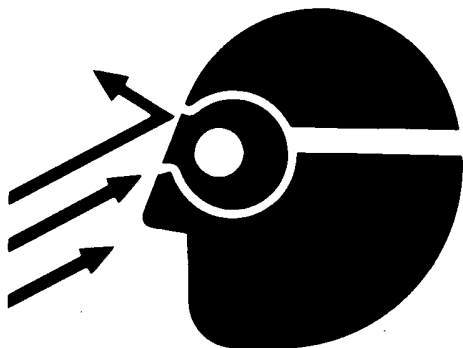
**BEMÆRK:** De tilhørende sikringer findes på den forreste sikringsholder. For udskiftning af de tilknyttede sikringer, se Sikringsholder-Forreste i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Sådan udskiftes relæerne:

1. Drej tændingsnøglen til fra (slukket).
2. Frakobl batteriet. Se Frakobl batteriet i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
3. Frakobl ledningerne fra relæet.
4. Fjern det gamle relæ.
5. Fastgør det nye relæ.
6. Tilslut ledningerne til relæet.

TO84419,00001DA-74-01NOV22

### Sikker håndtering af halogenpærer



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

**⚠ FORSIGTIG:** Halogenpærer (A) indeholder gas under tryk. Forkert håndtering af en pære kan få den til at splintre i småstykker. For at undgå mulige skader:

- Sluk for lyskontakten, og lad pæren køle af, inden den skiftes ud. Lad kontakten forblive slukket, indtil pæren er skiftet ud.
- Anvend beskyttelsesbriller.
- Hold om pæren på dens fatning. Hold pæren fri for olie; bær handsker for at undgå at røre ved glasset.
- Sørg for ikke at tabe eller ridse pæren. Hold fugt på afstand.
- Læg den brugte pære i den nye pæres æske, og bortskaf den iht. forskrifterne. Skal holdes uden for børns rækkevidde.

TS36762,0000165-74-05SEP17

### Justér forlygter

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå uacceptabel belysningsvisning. Når der foretages justeringer, skal du overholde de lokale krav og love.

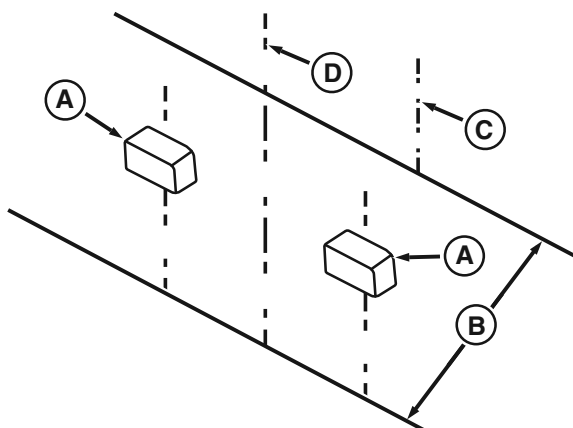
Belysningsmulighederne giver forskellige lyskombinationer og -placeringer. Se afsnittet Identifikation af lygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning for at identificere hvilke lygter, der har fjern- og nærllys.

Fjern- og nærllys kan justeres til at give den ønskede belysningsdækning. I nogle ekstraudstyrspakker er fjern- og nærllys monteret som en samlet enhed, og kan ikke justeres uafhængigt af hinanden. I andre ekstraudstyrspakker er fjern- og nærllys monteret som separate enheder og kan justeres individuelt.

Alle halogenfjern- og nærllys kan justeres separat.

Før forlygterne justeres, skal du justere traktoren til at duplikere transportforholdene. Justér dæktrykkene til de korrekte værdier. Neutralisér forakslens ophængssystem (hvis udstyret hermed).

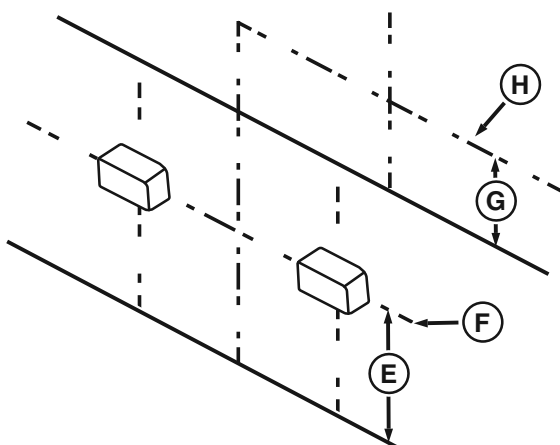
**BEMÆRK:** Diagrammerne er ikke målfaste.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkér traktoren på en jævn overflade med nærlýslinserne (A) 7,5 meter (25 ft) (B) fra en flad, jævn og lodret væg. Traktoren skal stå vinkelret i forhold til væggen.
2. Markér en lodret linje (C) på væggen svarende til traktorens lodrette midterlinje (D).

**BEMÆRK:** Hvis traktoren er udstyret med LED-forlygter uden separate nærlýs, justeres både fjern- og nærlýs med justeringsskruerne til nærlýs. Brug justering af nærlýs og justeringsprocedurer.



RXA0172852—UN—02JAN20

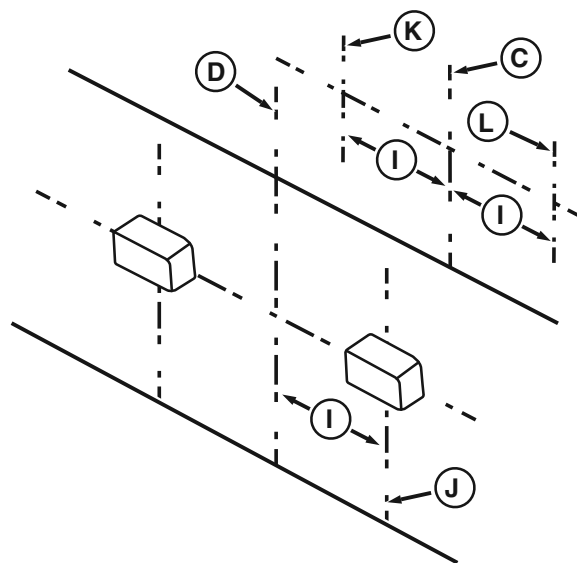
3. Mål den lodrette afstand (E) på traktoren fra jorden til lygtens vandrette midtpunkt, der skal justeres (F).

4. Multiplicér lysets lodrette højde med den passende højdejusteringsfaktor. Højdejusteringsfaktor:

- Fjernlys = 0,95
- Nærlýs = 0,75

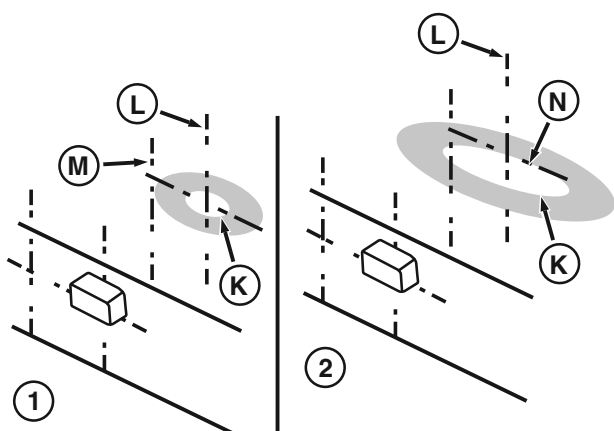
For eksempel: Fjernlysets midterlinjehøjde fra gulvet (F) er 1,52 mm (60 in). Multiplicér med 0,95 til resultatet 1,45 mm (57 in) i højden for den vandrette midterlinje på muren for fjernlys (G).

5. Tegn en vandret linje (I) på muren i den højde, der blev beregnet i trin 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mål afstanden (I) fra motorhjelmens lodrette midtpunkt (D) til den ønskede højre lygtelinses lodrette midtpunkt (L).
7. Placér de venstre (K) og højre (J) midterlinjer på væggen. Placér linjerne på hver side af traktorens midterlinje (C) ved den afstand (I), der blev målt i trin 3.
8. Dæk venstre lygte.
9. Tænd de ønskede lygte.



RXA0172854—UN—19DEC19  
Juster af højre forlygte

- 1—Fjernlys  
2—Nærlys

10. Juster det lyseste punkt i lysstrålen (hotspot) (K), så det skinner i den korrekte position. Placér de varme områder på lygtens lodrette midterlinje (L). Fjernlysene er centreret på fjernlysets vandrette midterlinje (M).

Juster nærlýsene, så toppen af hotspottet (K) er på nærlýsets vandrette midterlinje (N).

Se de relevante justeringsoplysninger i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

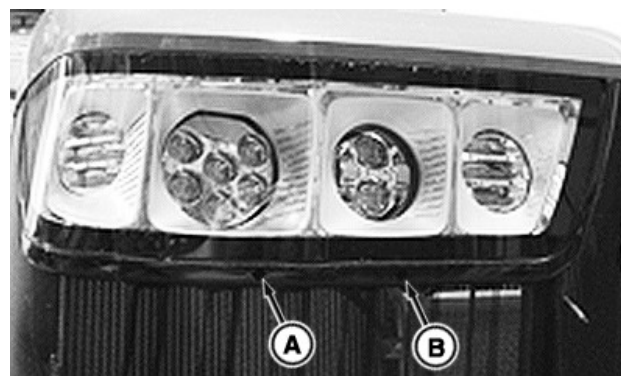
11. Flyt dækslet fra venstre lygte til højre lygte.
12. Gentag justeringsproceduren med venstre lygte.
13. Gå tilbage til trin 3 for at justere andre lygter.

RX32825,00000B4-74-05AUG21

## Justering af kølergitterets lygter

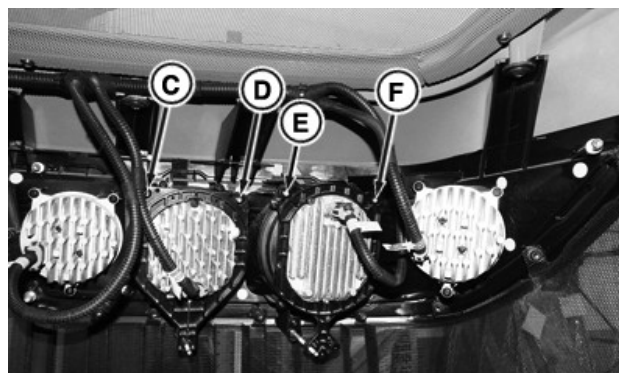
Sådan justeres kølergitterets lygter:

### Nærlys:



RXA0169633—UN—15JUL19

Drej justeringsskruen til nærlýs (A) med uret for at sænke nærlýset.



RXA0142138—UN—05JUN14

For at hæve og vippe nærlýset ud, drej justeringsskruen for nærlýs (E) med uret.

For at hæve og vippe nærlýset ind, drej justeringsskruen for nærlýs (F) med uret.

### Fjernlys:

Drej justeringsskruen til fjernlys (B) med uret for at sænke fjernlyset.

For at hæve og vippe fjernlyset ud, drej justeringsskruen for fjernlys (C) med uret.

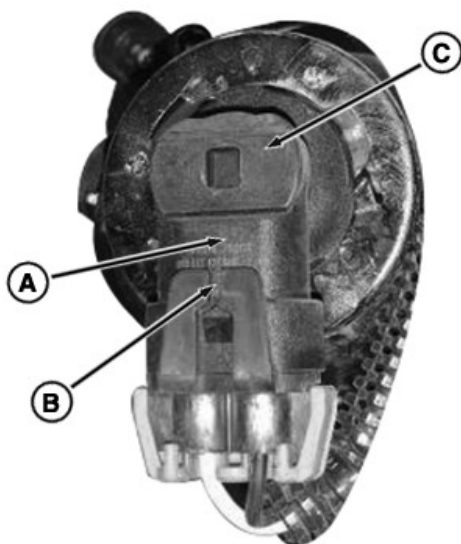
For at hæve og vippe fjernlyset ind, drej justeringsskruen for fjernlys (D) med uret.

3. Gør det samme i modsatte side af traktoren.

SV81855,00002B7-74-17JUL19

## Udskiftning af halogenpærer

1. Frakobl ledningsbundetets prop ved at løfte holdertappen (B).



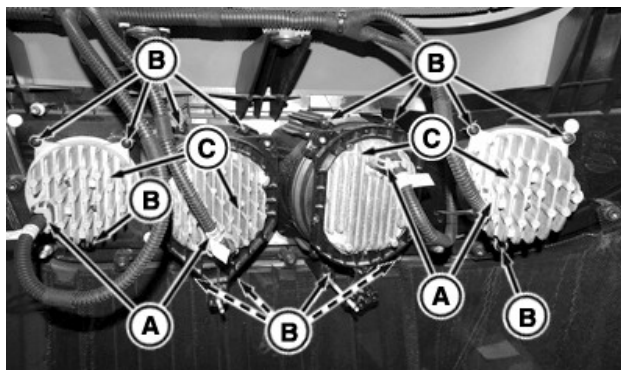
RXA0173828—UN—03FEB20  
Billedet viser højre side

2. Drej halogenforlygterne (A) 1/4 omdrejning mod uret, og afmonter dem.
3. Udskift halogenlygteenheden (C).

TS36762,0000167-74-30AUG22

### Udskiftning af forreste HID/LED lygteenhed

1. Løft motorhjælmen.



RXA0158062—UN—03MAR17  
Billedet viser højre side

2. Afbryd ledningsnettets stik (A).
3. Fjern skruerne (B) og lygteenheden (C).
4. Udskift lygteenheden.
5. Montér det nye lygtemodul i modsat rækkefølge af afmonteringen.
6. Luk motorhjælmen, og fastgør den.

SV81855,00001FA-74-20JUL17

### Udskiftning af forreste/bagerste midtarbejdslygter

#### Udskiftning af halogenpære



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Frakobl det bagerste ledningsbundt.
2. Skub ind, drej, og træk for at fjerne halogenpæreholderen fra lampehuset.
3. Udskiftning af halogenpæren.
4. Udskiftning af halogenpæreholderen i lampehuset.
5. Tilslutning af det bagerste ledningsbundtet.

#### Udskiftning af LED-lygtesamlingen



RXA0174821—UN—06FEB20

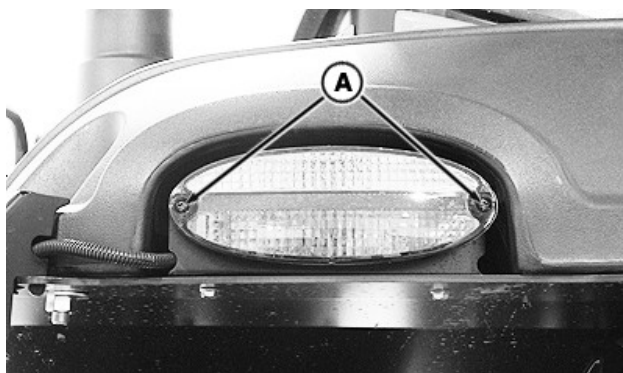
1. Frakobl det bagerste ledningsbundt.

2. Fjern møtrik (A).
3. Udskifting af LED-lygtesamlingen.
4. Fastgør LED-lygtesamlingen med møtrikken.
5. Tilslutning af det bagerste ledningsbundtet.

ZZASX1U,0000067-74-26APR21

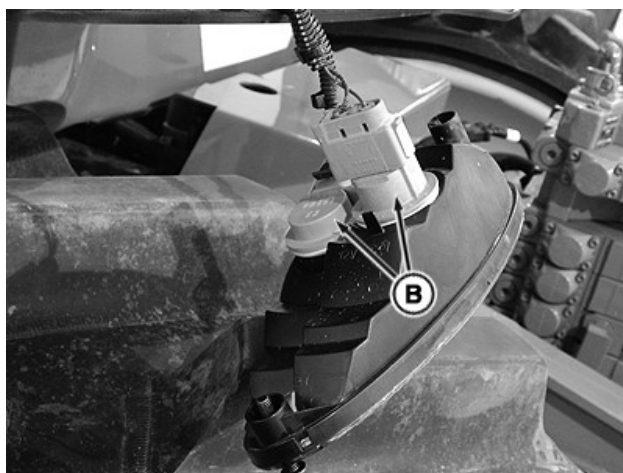
## Udskiftning af pære til bremselys eller blinklys

### Halogenudgave



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Aftag skruerne (A) og tag lygteenheden ud.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Drej pæren (B) mod uret 1/4 omgang og træk den ud for at fjerne den.
3. Monér en ny pære i fatningen og drej den en 1/4 omgang med uret.
4. Genmonér enheden og skruerne.

### LED-udgave



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Aftag skruerne (A) og tag lygteenheden ud.
2. Frakobling af lysstik.
3. Afmonér og fjern lygteenheden.
4. Montering af enhed og skruer.

SV81855,00001FF-74-11JUN25

## Udskiftning af lygter på førerhustaget



RXA0172759—UN—03DEC19

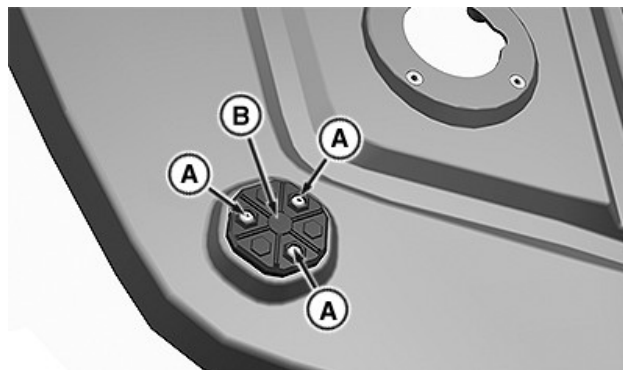
Lys på førerhustaget—Ekstraudstyret LED-belysning vist

1. Skub forsigtigt lygteenheden ud med en flad skruetrækker i udsparringen (A).
2. Lyset på førerhustaget er udstyret med enten en LED-enhed eller en halogenpære. For at udskifte lyset på førerhustaget, hvis lygteenheden indeholder:
  - En LED-samling:
    - a. Frakobl ledningstilslutningen.
    - b. Udskift LED-enheden.
    - c. Tilslut ledningstilslutningen igen.
    - d. Monér enheden til lys på førerhustaget i førerhustaget, så den klikker på plads.
  - En halogenpære:
    - a. Afmonér halogenpærefatningen fra lygteenheden.
    - b. Afmonér og udskift halogenpæren fra halogenpærefatningen.

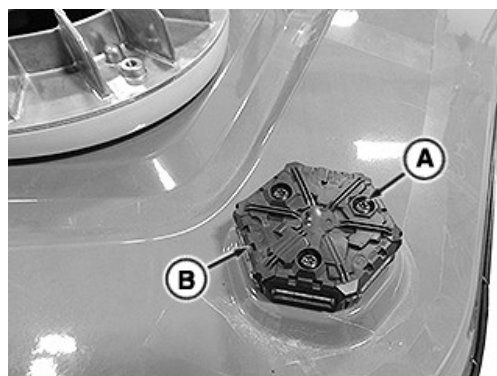
- c. Monter halogenpærefatningen i lygteenheden.
- d. Monter enheden til lys på førerhustaget i førerhustaget, så den klikker på plads.

EC82310,0000B84-74-14MAY20

## Udskiftning af rotorblink



RXA0176985—UN—15APR20

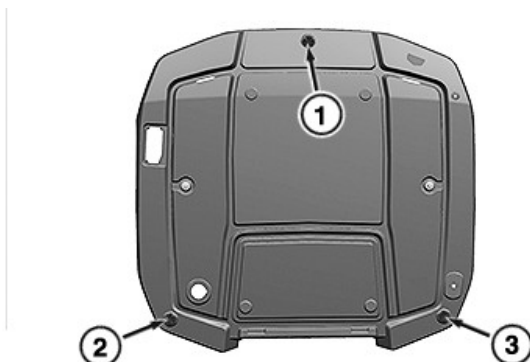


RXA0176983—UN—09APR20

- A—Maskinskruer (9 stk.)  
B—Rotorblinkenhed (3 stk.)  
C—Ledningsnet til rotorblink

2. Afmonter rotorblinkenheden fra taget.
3. Frakobl rotorblinkets ledningsnet (C).
4. Saml igen i omvendt rækkefølge, og stram maskinskrue til 3 Nm (26 lb-in).

H5SNMA9,1750266018512-74-18JUN25

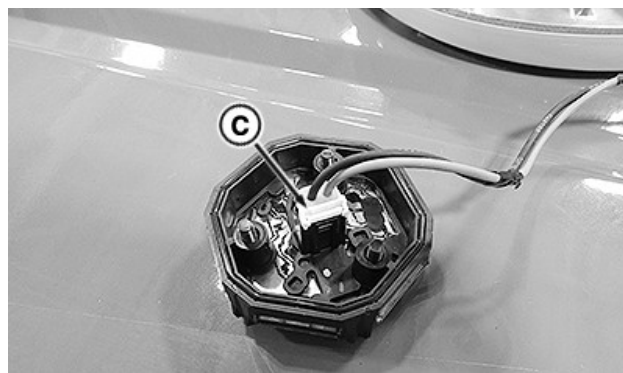


RXA0176984—UN—15APR20

Placeringer for rotorblinkenhed

- A—Maskinskrue  
B—Rotorblinkenhed

1. Afmonter og tilbagehold maskinskrue (A) og rotorblinkenheden (B) fra placeringerne (1-3).



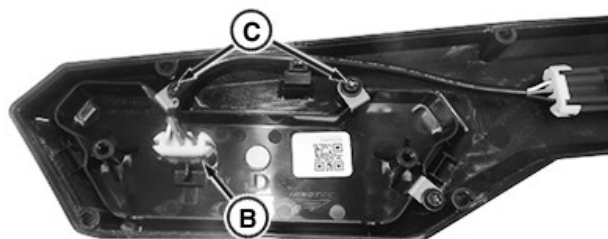
RXA0176982—UN—09APR20

## Udskiftning af lys yderst på arm



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Fjern skruerne (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Fjern skruerne (C).
3. Frakobl ledningstilslutningen (B).
4. Udskift med en ny lygtesamling.
5. Saml igen i omvendt rækkefølge.

ZZASX1U,0000065-74-29JUN23

2. Frakobl ledningsnettet (B).
3. Fjern skruerne (C) og lygtesamlingen.
4. Udskift med en ny lygtesamling.
5. Saml igen i omvendt rækkefølge.

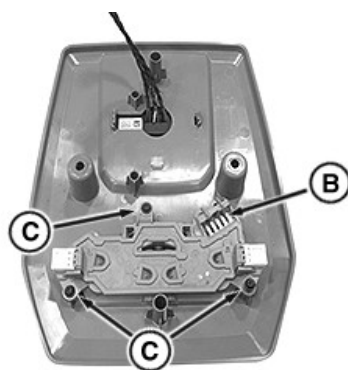
EC82310,0000B8A-74-04APR23

## Udskiftning af loftlys i førerhus



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Fjern skruerne (A).



RXA0172764—UN—05DEC19



# Fejlsøgning—Procedurer

## Fejlsøgningsfunktioner

Nogle af de funktioner, der er anført i dette afsnit af betjeningsvejledningen, gælder muligvis ikke for alle traktorkonfigurationer og regioner. Kontakt en John

Deere forhandler eller anden serviceudbyder ved uløste produktproblemer.

KD34109,0000944-74-07JUL25

## El-system

### Lav batterispænding (tændingslås tændt og motor slukket)

| Problem                             | Løsning                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt batteri.                     | Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V.<br>Servicér eller udskift batteriet/batterierne.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Lav ladespænding med motor kørende. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                      |
| Stor modstand i ladekredsløb.       | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                      |

### Lav ladespænding (motor kører)

| Problem                                                                 | Løsning                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav motoromdrejningshastighed.                                          | Øg motoromdrejningshastighed.                                                                                                                                     |
| Ekstra drivrem glider og giver ikke vekselstrømsgeneratoren fuld kraft. | Kontrollér spændingen på den ekstra drivrem.                                                                                                                      |
| Defekt batteri.                                                         | Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                  |
| Defekt vekselstrømsgenerator.                                           | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                      |
| For stor belastning af det elektriske system.                           | Reducér den elektriske belastning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                |
| Løse eller korroderede forbindelser.                                    | Rengør, og spænd forbindelserne.                                                                                                                                  |
| Sulfaterede eller udslidte batterier.                                   | Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V.<br>Servicér eller udskift batteriet/batterierne.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Løs eller defekt generatorrem.                                          | Kontrollér spændingen på den ekstra rem.<br>Skift remmen.                                                                                                         |

### For høj ladespænding (motor kører)

| Problem                                         | Løsning                                                      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Dårlig forbindelse til vekselstrømsgeneratoren. | Kontrollér ledningsforbindelserne.                           |
| Defekt regulator.                               | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

### Startermotoren fungerer ikke

| Problem                                        | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt startmotor eller startmotormagnetspole. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                                                                                                                                    |
| Løse eller korroderede forbindelser.           | Rengør, og spænd løse forbindelser.                                                                                                                                                                                                                                             |
| Lav batteriydelse.                             | Servicér eller udskift batteriet/batterierne.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                                                                                   |
| Defekt sikring.                                | Kontrollér sikringerne. Se Sikringsholder—Forreste i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.<br>Kontrollér vekselstrømsgeneratorens/batterirelæets sikring. Se Tilgå hovedsikringer i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning. |
| Defekt relæ.                                   | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                                                                                                                                    |
| For mange opstartsforsøg.                      | For at beskytte startermotoren kan ECU forhindre start, hvis der forekommer flere krumtap-/ingen start-hændelser. Vent 2 minutter, og forsøg at starte igen.                                                                                                                    |

## Startmotoren drejer langsomt

| Problem                                 | Løsning                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav batteriydelse.                      | Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V.<br>Servicér eller udskift batteriet/batterierne.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Olie i motorens krumtaphus er for tung. | Anvend olie med den rigtige viskositet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.                                                                      |
| Løse eller korroderede forbindelser.    | Rengør, og spænd løse forbindelser.                                                                                                                               |
| For stor hydraulikbelastning.           | Sørg for, at SCV'erne er i neutral, og at frakoble redskabsslangen i den bagerste load sense-port (hvis anvendt).                                                 |

## Hele det elektriske system fungerer ikke

| Problem                                                          | Løsning                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt batteriforbindelse.                                       | Rengør, og spænd forbindelserne.                                                                                                                                  |
| Batteriafbrydersystemets kontakt står i off-position.            | Drej batteriets afbryderkontakt til positionen ON.                                                                                                                |
| Sulfaterede eller udslidte batterier.                            | Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V.<br>Servicér eller udskift batteriet/batterierne.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Defekt hovedsikring.                                             | Kontrollér hovedsikringen. Se Tilgå hovedsikringer i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.                                             |
| Løse eller korroderede forbindelser og/eller afledning til jord. | Rengør, og spænd løse forbindelser.                                                                                                                               |

KD34109,000093A-74-07JUL25

## Motor

### Motoren er svær eller umulig at starte

| Problem                                    | Løsning                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forkert startprocedure.                    | Gennemgå startproceduren.                                                                                                       |
| Defekt relæ.                               | Kontrollér relæet. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.                |
| Defekt sikring.                            | Kontrollér sikringerne. Se Sikringsholder—Forreste i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.           |
| Intet brændstof.                           | Kontrollér brændstoftanken.<br>Tilsæt rent brændstof. Se afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.                      |
| Luft i brændstofledningen.                 | Udluft brændstofledningen. Drej nøglen til positionen Kør i 60 sekunder, mens motoren er slukket.                               |
| Koldt vejr.                                | Kontrollér starthjælp til koldt vejr. Se afsnittet Betjening i koldt vejr i denne betjeningsvejledning.                         |
| Lav startmotorhastighed.                   | Se Startmotoren drejer langsomt i El-system i dette afsnit af betjeningsvejledningen.                                           |
| Olie i motorens krumtaphus er for tung.    | Anvend olie med den rigtige viskositet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.                                    |
| Forkert brændstoftype.                     | Brug den korrekte brændstoftype til arbejdsforholdene. Konsulter brændstofleverandøren for bestemmelse, hvis det er nødvendigt. |
| Vand, snavs eller luft i brændstofsysteet. | Aftap, gennemskyl, fyld og udluft systemet. Se afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.              |
| Tilstoppet brændstoffilter.                | Udskift filterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                                       |
| Snavsede eller defekte indsprøjtningdyser. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                    |
| For stor hydraulikbelastning.              | Sørg for, at SCV'erne er i neutral, og at frakoble redskabsslangen i den bagerste load sense-port (hvis anvendt).               |

## Motoren banker

| Problem                                                                                                             | Løsning                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ikke tilstrækkelig olie.                                                                                            | Fyld olie på. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.                                           |
| Under opvarmningsperioden aktiveres og deaktiveres pilotindsprøjtningssystemet alt efter motorens driftstemperatur. | Det er normalt at pilotindsprøjtningssystemet aktiveres og deaktiveres, alt efter motorens driftstemperatur. |
| Lav motorkølevæsketemperatur.                                                                                       | Udskift termostaterne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                        |
| Motor overopheder.                                                                                                  | Se Overophedning af motor i Fejlsøgning af motor.                                                            |

## Motorens gang er ujævn eller går tit i stå

| Problem                                        | Løsning                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav kølevæsketemperatur.                       | Udskift termostaterne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                                                                                                     |
| Tilstoppede brændstoffiltre.                   | Udskift filterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                                                                                                 |
| Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.   | Aftap, gennemskyl, fyld og udluft systemet. Se afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.                                                                        |
| Vand i brændstofssystemet.                     | Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.                                                                                                     |
| Brændstoftankens udluftningskanal er blokeret. | Rengør udluftningskanalen. Kontrollér rørene til udluftningskanalerne for blokeringer. Udskift udluftningskanalens filter. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. |
| Snavsede eller defekte indsprøjtningssdyser.   | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                                              |

## Motortemperatur under normal

| Problem                              | Løsning                                                                             |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt termostat.                    | Udskift termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. |
| Defekt temperaturmåler eller sender. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                        |

## Ventilatordevets hastighed stiger ved lave motoromdrejninger

| Problem                     | Løsning                                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Problem med ventilatordrev. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

## Gasreguleringen tillader ikke de fulde motoromdrejninger

| Problem                                                                             | Løsning                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksimal forvalgt hastighed er aktiveret og begrænser de maksimale o/min for motor. | Justér den maksimale forvalgte hastighed til maks. o/min.                                                                                                   |
| Kold olie kan begrænse motoromdrejningshastigheden til 1500 o/min.                  | Varm transmissionens hydraulikolie op. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |
| Motornedsættelse er aktiv.                                                          | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning — Fejlsøgningskoder (DTC) i denne betjeningsvejledning. |

## Manglende effekt

| Problem                          | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor er overbelastet.           | Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.                                                                                                                                                                                                              |
| Lav eller høj tomgangshastighed. | Justér, eller slå indstillingen for maks. motoromdrejningshastighed fra. Indstil IVT/AutoPowr eller EVT/eAutoPowr korrekt. Kontrollér det relevante transmissionsafsnit i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

| Problem                                     | Løsning                                                                                                              |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luftindsugning tilstoppet.                  | Rengør motorluftfilteret. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.                                 |
| Tilstoppede brændstoffiltre.                | Udskift brændstoffilterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                   |
| Vand i brændstofsyste­met.                  | Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.                                |
| Forkert brændstoftype.                      | Brug det rigtige brændstof. Se de relevante brændstofoplysninger i afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning. |
| Motoren er overophedet.                     | Se Overophedning af motor i Fejlsøgning af motor.                                                                    |
| Motortemperatur under normal.               | Kontrollér termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                               |
| Forkert ventilafstand.                      | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |
| Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |
| Turboladeren fungerer ikke.                 | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |
| Utæt pakning i udstødningsmanifold.         | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |
| Redskabet er justeret forkert.              | Se redskabets betjeningsvejledning.                                                                                  |
| Tilstoppet brændstofindløb.                 | Rengør eller udskift brændstofslangen. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                |
| Forkert ballast.                            | Justér ballasten efter belastningen. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.     |

## Lavt olietryk

| Problem           | Løsning                                                                                                                             |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav oliestand.    | Fyld olie på. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.                                                                  |
| Forkert olietype. | Aftap, og fyld motorens krumtaphus med olie af korrekt viskositet og kvalitet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. |

## Stort olieforbrug

| Problem                                | Løsning                                                                                                                              |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Olie i motorens krumtaphus er for let. | Anvend olie med den rigtige viskositet. Se de relevante oplysninger om motorolie i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. |
| Olielækage.                            | Kontrollér om der er utætheder i slanger, rundt om pakningerne og i aftapningsproppen.                                               |
| Defekt turbolader.                     | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                         |
| Motorens udluftningsrør er tilstoppet. | Rengør motorens udluftningsrør.                                                                                                      |

## Der kommer røg fra motoren

| Problem                                   | Løsning                                                                                                              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forkert brændstoftype.                    | Brug det rigtige brændstof. Se de relevante brændstofoplysninger i afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning. |
| Tilstoppet eller snavset motorluftfilter. | Rengør motorluftfilteret.                                                                                            |
| Motor er overbelastet.                    | Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.                                                                |
| Indsprøjtningsdyser er snavsede.          | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |
| Turboladeren fungerer ikke.               | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                         |

## Motoren overheder

| Problem                                              | Løsning                                                                                                |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snavset kølerlegeme, olie­køler eller køl­ger­it­re. | Fjern alt snavs, og rengør kølerne. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.         |
| Motor er overbelastet.                               | Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.                                                  |
| Lav motoroliestand.                                  | Kontrollér oliestanden, og efterfyld efter behov. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. |

| Problem                                                                                       | Løsning                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav kølervæskestand.                                                                          | Påfyld udluftningstanken til det korrekte niveau. Kontrollér køleren og slangerne for løse forbindelser og lækager.                             |
| Defekt kølerhætte.                                                                            | Udskift kølerhætte.                                                                                                                             |
| Defekt ventilatordrev.                                                                        | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                    |
| Blokering af kølesystem.                                                                      | Skyl kølesystemet. Se afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Defekt termostat.                                                                             | Udskift termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                                                             |
| Defekt temperaturmåler eller sender.                                                          | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                    |
| Løs eller defekt ekstra drivrem har slip på kølepumpens remskive (kun 6,8 og 13,6 l motorer). | Kontrollér spændingen på den ekstra rem.<br>Skift remmen.                                                                                       |

## Stort brændstofforbrug

| Problem                                  | Løsning                                                                                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tilstopet eller snavset motorluftfilter. | Rengør motorluftfilteret. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.                             |
| Motor er overbelastet.                   | Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.                                                            |
| Indsprøjtningdyser er snavsede.          | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                     |
| Redskabet er justeret forkert.           | Se redskabets betjeningsvejledning.                                                                              |
| For stor ballast.                        | Justér ballasten efter belastningen. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. |

KD34109,000093B-74-07JUL25

## Træktøj

### Utilstrækkeligt transportspillerum

| Problem                                                                              | Løsning                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Topstang er for kort.                                                                | Justér topstangen.                                                                                      |
| Topstangen er i den forkerte stilling.                                               | Sæt træktøjets topstang i det korrekte hul. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. |
| Løftestængerne er for korte.                                                         | Justér løftestængerne.                                                                                  |
| Redskabet sidder ikke lige.                                                          | Justér redskabet.                                                                                       |
| Redskabet er ikke justeret rigtigt.                                                  | Se redskabets betjeningsvejledning.                                                                     |
| Øverste begrænsning er ikke indstillet rigtigt.                                      | Justér øverste højdegrænse i CommandCenter.                                                             |
| Ophængning (hvis udstyret hermed) fungerer ikke korrekt eller rækker ud over niveau. | Se oplysninger om ophæng i denne betjeningsvejledning.                                                  |

### Træktøjet adlyder ikke betjeningshåndtaget

| Problem                                                                          | Løsning                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Svigt i betjeningshåndtages positionsfølerkreds eller træktøjets positionsføler. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

### Dårlig positionsregulering

| Problem                                                                          | Løsning                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Træktøjets lastdybde er ikke indstillet korrekt.                                 | Justér lastdybden i CommandCenter.                           |
| Svigt i betjeningshåndtages positionsfølerkreds eller træktøjets positionsføler. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Ophæng (hvis udstyret hermed) fungerer ikke korrekt under større trækændringer.  | Se oplysninger om ophæng i denne betjeningsvejledning.       |

### Træktøjet sænkes for langsomt

| Problem                                        | Løsning                                                                                                  |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Træktøjs sænkehastighed er indstillet forkert. | Justér udkastningsdybden i CommandCenter.<br>Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. |

### Trækanordning hæver ikke eller hæver for langsomt

| Problem                                                            | Løsning                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| For stor belastning på træktøjet.                                  | Reduktion af belastning.                                                                                                              |
| Topstangen er i den forkerte stilling.                             | Sæt træktøjets topstang i det korrekte hul.                                                                                           |
| Lækager i træktøjsventil.                                          | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                          |
| Indstillingen for træktøjets øverste grænse begrænser løftehøjden. | Justér øverste højdegrænse i CommandCenter.                                                                                           |
| Manglende smøring.                                                 | Smør træktøjsmekanismerne. Se afsnittet Service—Smøring i denne betjeningsvejledning.                                                 |
| Manuel træktøjsaftapning er åben.                                  | Se Manuel sænkning af træktøj i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. Sørg for, at skruen ikke er i åben position. |
| Kold hydraulikolie.                                                | Lad olien varme op til driftstemperatur.                                                                                              |

### Redskabet fungerer ikke ved den ønskede dybde

| Problem                             | Løsning                                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Løftestængerne er for korte.        | Justér løftestængerne.                                       |
| Trænger ikke dybt nok ned i jorden. | Se redskabets betjeningsvejledning.                          |
| Svigt i trækføler.                  | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Redskabet sidder ikke lige.         | Se redskabets betjeningsvejledning.                          |

### Træktøj reagerer utilstrækkeligt eller slet ikke på trækbelastningen

| Problem                                        | Løsning                                   |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt. | Justér lastdybden i CommandCenter.        |
| Træktøjets sænkehastighed er for langsom.      | Justér udkastningsdybden i CommandCenter. |

### Træktøjet reagerer for kraftigt

| Problem                                        | Løsning                                                                                           |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt. | Justér lastdybden i CommandCenter.<br>Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. |

### Træktøjet synker for hurtigt, efter traktoren er blevet parkeret og motoren standset

| Problem                           | Løsning                                                                                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indvendig lækage.                 | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                          |
| Manuel træktøjsaftapning er åben. | Se Manuel sænkning af træktøj i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. Sørg for, at skruen ikke er i åben position. |

### Træktøjet flytter sig ikke (betjeningselementerne, herunder den bagerste hæve-/sænkekontakt, fungerer ikke)

| Problem                                           | Løsning                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt sikring.                                   | Udskift sikringen. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.                                             |
| Træktøjet flytter sig ikke med en intakt sikring. | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. |

## Den udvendige hæve-/sænkekontakt flytter ikke træktøjet

| Problem                                                           | Løsning                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Fejl i hæve-/sænkekontakten, tilslutningen eller ledningsbundtet. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.          |
| Håndtag er i transportlås.                                        | Flyt håndtaget ud af transportpositionen. Lås den op i CommandCenter. |

## Det hydrauliske træktøj fungerer ikke korrekt

| Problem                             | Løsning                                                                                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Det hydrauliske træktøj låser ikke. | Justér afstivningsklodserne for at minimere træktøjsbevægelse. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. |

## For stor redskabsbevægelse

| Problem                         | Løsning                                                                                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Træktøjet svinger for meget ud. | Justér afstivningsklodserne for at minimere træktøjsbevægelse. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. |

KD34109,000093C-74-07JUL25

## Hydrauliksystem

### Hele hydrauliksystemet svigter

| Problem                                                | Løsning                                                                              |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav olietilførsel.                                     | Kontrollér hydraulikoliestanden.                                                     |
| Tilstoppede hydraulikfiltre.                           | Udskift oliefiltrene. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. |
| Tilstoppet hydraulikolieindsugningsfilter.             | Rengør filteret. Se afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.        |
| Oliekølerens luftkanaler er tilstoppede.               | Rengør oliekoeleren.                                                                 |
| Indvendig lækage under højtryk.                        | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                         |
| Hydraulikpumpens drivaksel er beskadiget eller defekt. | Kontrollér hydraulikpumpens drivaksel for skader.                                    |

### Hydraulikolien overophedes

| Problem                                                                                                                                                            | Løsning                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav eller høj olietilførsel.                                                                                                                                       | Kontrollér hydraulikoliestanden. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.                                                                    |
| Oliekølerens luftkanaler tilstoppede.                                                                                                                              | Rengør oliekoeleren og kondensatoren i det forreste kølermodul.                                                                                                    |
| Indvendige lækager.                                                                                                                                                | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                       |
| Traktoren er ikke egnet til den hydraulikbelastning, redskabet udfører på traktoren, eller belastningen føres ikke korrekt tilbage til traktorens hydrauliksystem. | Se afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning. Se redskabets betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Tilstoppet oliesi.                                                                                                                                                 | Rengør filtersien. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                     |

KD34109,000093D-74-07JUL25

## Førerplatform

### For meget støj kommer ind i førerhuset

| Problem                                                                      | Løsning                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt tætning omkring førerhusets filterelement, dør- eller vinduestætning. | Kontrollér tætningernes tilstand.<br>Kontrollér om filteret er monteret rigtigt. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. |
| Defekt førerhusfilter.                                                       | Kontrollér recirkulationsluftfilter og førerhusets friskluftfilter.<br>Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.           |
| Utilstrækkeligt ventilatorluftstrøm.                                         | Se Ventilatorens luftstrøm er for langsom senere i Fejlsøgning af førerplatform.                                                                |

### Ventilatorens luftstrøm for svag

| Problem                                        | Løsning                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tilstopet filter eller luftsugefilter.         | Inspicér førerhusets recirkulation og førerhusets friskluftfilter og filteret for tilstopning. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. |
| Tilstopet varmeelement eller fordamperelement. | Rengør varmeelementet eller fordamperelementet.                                                                                                               |
| Frosset varmeelement.                          | Tø varmeelementet op.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                         |

### Ventilator defekt

| Problem                   | Løsning                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ventilatoren virker ikke. | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Defekt sikring.           | Kontrollér airconditionsikringer. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.                                                                                              |
| Defekt relæ.              | Kontrollér airconditionrelæ. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.                                                                                                   |

### Varmeelementet slår ikke fra

| Problem                                        | Løsning                                                      |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Varmeelementets slanger er tilsluttet forkert. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Defekt vandventilaktuator.                     | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

### Klimaanlægget køler ikke

| Problem                                                | Løsning                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav kølemiddelstand.                                   | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                                                  |
| Snavs blokerer kondensatoren.                          | Rengør kondensatoren.                                                                                                                                         |
| Remmen glider.                                         | Kontrollér remmens spænding. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.                                                                       |
| CommandCenter-aircondition er slået fra på HVAC-siden. | Slå aircondition til i CommandCenter. Se Indstillinger for HVAC i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning.                                                |
| Tilstopet filter eller luftsugefilter.                 | Inspicér førerhusets recirkulation og førerhusets friskluftfilter og filteret for tilstopning. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. |
| Tilstopet varmeelement eller fordamperelement.         | Rengør varmeelementet eller fordamperelementet.                                                                                                               |
| Frossen fordamperkerne.                                | Optøning af fordamperkernen.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                  |



## Sædets affjedring fungerer ikke

| Problem         | Løsning                                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt sikring. | Kontrollér sædesikringerne. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning. |

## Radioen virker ikke

| Problem                   | Løsning                                                                                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defekt sikring.           | Kontrollér radiosikringerne. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning. |
| Radioen falder ind og ud. | Kontrollér antennen og jordforbindelsen.                                                                                   |

KD34109,000093F-74-08JUL25

## Hydraulikudtag (SCV)

### Fjernstyrecylindren løfter ikke en last

| Problem                                                                      | Løsning                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Flowblokering (slidte hydrauliske spidser).                                  | Kør betjeningshåndtagene til SCV'erne frem og tilbage. Udskift hydraulikspidserne, og kontrollér tilslutningerne.                                                                |
| For stor belastning.                                                         | Reduktion af belastning.                                                                                                                                                         |
| SCV-betjeningshåndtager eller joysticket er ikke tildelt den forventede SCV. | Skift SCV-slangen til den ønskede SCV. SCV-betjeningshåndtaget eller joystickstyringen til den ønskede SCV igen. Se afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning. |
| Slanger ikke monteret korrekt.                                               | Monter slangerne korrekt og solidt i SCV'en.                                                                                                                                     |
| Forkert størrelse fjernstyrecylinder.                                        | Brug den rigtige cylinderstørrelse. Se afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning.                                                                            |
| SCV-betjeningshåndtagets lås er aktiveret.                                   | Frigør SCV-betjeningshåndtagets lås.                                                                                                                                             |
| Forkerte eller beskadigede slangespidser.                                    | Udskift slangespidserne.                                                                                                                                                         |

### For langsom eller for hurtig ind- og udkøring af fjernstyrecylinder

| Problem                | Løsning                   |
|------------------------|---------------------------|
| Forkert flowhastighed. | Justér flowindstillingen. |

### Fjernstyrecylindren bevæger sig i den modsatte retning end normalt

| Problem                       | Løsning                      |
|-------------------------------|------------------------------|
| Forkerte slangetilslutninger. | Vend slangetilslutninger om. |

### Slangerne kan ikke tilkobles

| Problem                     | Løsning                                        |
|-----------------------------|------------------------------------------------|
| Forkert hanstik til slange. | Udskift slangespidserne med ISO-5675-fittings. |
| For meget systemtryk.       | Udløs trykket fra redskabet eller traktoren.   |

### Låsestoppet holder ikke eller slipper for tidligt

| Problem                                                             | Løsning                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tidsindstilling for låsestop forkert.                               | Indstil den korrekte låsestopetid.                                                                                         |
| SCV-betjeningshåndtaget blev ikke frigivet hurtigt nok til neutral. | Sæt SCV-betjeningshåndtaget tilbage i midterpositionen efter at have været i låsestoppositionen i mindre end 0,8 sekunder. |

## SCV-betjeningshåndtaget frigøres ikke

| Problem                                                                    | Løsning                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| SCV'en er uventet i flydetilstand.                                         | Skub ikke betjeningshåndtaget ned, når det er i fremad-positionen. |
| Fejl i håndtagsmekanisme.                                                  | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.       |
| Indstilling af flowregulering eller udløsning af låsestop er ikke korrekt. | Justér udløserindstillingen for låsestoppet.                       |

## Redskab fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt

| Problem                       | Løsning                                                                                             |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forkerte slangetilslutninger. | Se redskabets betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

## Tilbagekobling fra øverste SCV'er eller hydraulikpumpe

| Problem                 | Løsning                                                                                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydraulikpumpen støjer. | Sørg for, at det kontinuerlige olieflow ikke vender tilbage til en trykfri port.<br>Se afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning. |

## SCV reagerer ikke

| Problem                               | Løsning                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydraulikudtag fungerer ikke korrekt. | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.<br>Kontrollér, at transportlåsen er slået fra. |

KD34109,0000940-74-07,JUL25

## Styresystem

### Vanskelig eller ingen styring

| Problem                                                          | Løsning                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrisk eller hydraulisk fejl.                                 | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |
| Traktoren har for meget ballast eller forakslen er overbelastet. | Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.                                                                                                                                                  |

### Traktorens venderadius er større end ønsket, eller det er besværligt at få traktoren til at vende under belastning

| Problem                                                                                                     | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Redskabet forårsager en sidebelastning, som er større, end styretøjet kan klare, når det forsøges at dreje. | Løft redskabet.<br>Sænk hastigheden, når der drejes, eller drej ved at foretage en række små sving.<br>Tilføj ballast. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.<br>Lad trækbommen svinge.<br>Se afsnittet Trækbom i denne betjeningsvejledning. |
| Elektrisk eller hydraulisk fejl.                                                                            | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                       |
| Differentialespærre forhindrer drejning under belastning.                                                   | Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.                                                                                                                                                                                                        |

## Traktoren skrider eller trækker til den ene side

| Problem                                           | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Redskabet forårsager sidebelastning på traktoren. | Justér redskabet for fjerne ethvert træk mod siden.<br>Gør baghjulene bredere ud til stoppene, eller tilføj dobbelthjul. Se afsnittet Baghjul og dæk i denne betjeningsvejledning.<br>Tilføj ballast. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.<br>Lad trækbommen svinge.<br>Se afsnittet Trækbom i denne betjeningsvejledning. |

## Traktorens venderadius er større end ønsket uden belastning

| Problem                                                                                                                         | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrisk eller hydraulisk fejl.                                                                                                | Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.                                                                 |
| Forsøger at dreje, mens traktoren er standset (løs jord, svær ballast); styringsbelastningen er højere end systemets kapacitet. | Oprethold fremad- eller bakbevægelse under drejning.<br>Køretøjets omdrejningstal øges og/eller rattet holdes mod stoppet i et par sekunder for at øge styrekraften.<br>Kontrollér styrestoppene. Se afsnittet Indstillinger for styrestop, skærm og trykflade i denne betjeningsvejledning. |

## Traktorens venderadius er større end ønsket, mens traktoren er i højt gear eller kører ved lave motoromdrejninger

| Problem                                                                                                                                               | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Minimum venderadius er større i højere gear og ved højere hastighed.                                                                                  | Anvend vendebremserne ved en smallere venderadius (gælder ikke for 8RT og 9 serie traktorer).<br>Skift ned før en vending. Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning.<br>Reducér køretøjets hastighed før en vending for at reducere overstyring. |
| Styrepumpens maksimale olieflow er mindre ved lavere motoromdrejningshastighed, hvilket reducerer den tilgængelige effekt til at foretage drejningen. | Øg motoromdrejningshastigheden før en drejning.                                                                                                                                                                                                                                  |

KD34109,0000941-74-07JUL25

## Betjening af traktor

### Traktoren hopper eller springer

| Problem                          | Løsning                                                                                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akselstød eller hjulhop.         | Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.                                             |
| Løse fastgørelsesdele til hjul.  | Spænd fastgørelsesdelene til den korrekte specifikation. Se afsnittet Service—Tilspænding i denne betjeningsvejledning. |
| Hjulslip.                        | Kontrollér CommandCenter for hjulslipprocent.                                                                           |
| ILS-fejl (kun 8R-hjultraktorer). | Se ILS i dette afsnit af betjeningsvejledningen.                                                                        |

KD34109,0000942-74-30MAY23

## Transmission

### Hydraulikolieleakage mellem transmissionen og motoren

| Problem                                            | Løsning                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tilstoppet udluftningskanalfilter på transmission. | Rengør udluftningskanalfilteret. Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning.<br>Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

### Transmission skifter langsomt og traktoren er svær at styre

| Problem    | Løsning                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Kold olie. | Se afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning. |

### Transmissionen glider, skifter ujævnt eller pludseligt efter olieskift

| Problem                    | Løsning                                                      |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Rekalibrér transmissionen. | Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder. |

### Transmissionen starter for hurtigt eller langsomt

| Problem                        | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intet identificerbart problem. | Skift startgear via CommandCenter-indstillinger (kun PST med 16 hastigheder og e23). Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning.<br>Justér CommandPRO-indstillingerne. Se CommandPRO-joystick—Accelerations/decelerationsrespons i afsnittet IVT-AutoPowr-transmission med CommandPRO-joystick i denne betjeningsvejledning. |

### Automatkobling (autoclutch) aktiveres for hurtigt eller for langsomt, når der trykkes på bremsepedalerne

| Problem                        | Løsning                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intet identificerbart problem. | Kontrollér, at bremsepedalerne er låst sammen.<br>Justér indstillingerne for Automat koblingens (autoclutch) følsomhed. Se afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning. |

### Traktoren opnår ikke maksimal hastighed

| Problem               | Løsning                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremsepedaler ulåste. | Sørg for, at bremsepedalerne er låst sammen. Se afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning (gælder ikke for traktorer i 8RT- og 9-serien). |

### Forkert hjulhastighed vises

| Problem                                                  | Løsning                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forkert kalibrering af dækstørrelse eller hjulslipværdi. | Udfør kalibrering af radar og hjulslip. Se afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning. |

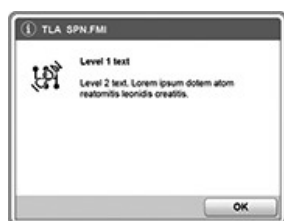
# Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er)

## STOP-, service- og informationsadvarsler på CommandCenter

CommandCenter™-advarselsoverlægninger viser styreenheden, fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code), systemet og løsningen. Hvis tilstanden er uden for tolerancen, vises styreenheden fulgt af et industristandardnummer. Cifre til venstre for punktummet angiver systemet, og cifre til højre for punktummet angiver problemet.

Nogle advarselsindikatorer kan anerkendes ved at trykke OK. Hvis tilstanden stadig forekommer, vises fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) muligvis igen senere. Følg løsningen på CommandCenter. Hvis situationen ikke kan afhjælpes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes. Se Fejlsøgningscenter for yderligere oplysninger om fejlsøgningskoder. Se Tilgå fejlsøgningskoder i dette afsnit af betjeningsvejledningen for oplysninger om adgang.

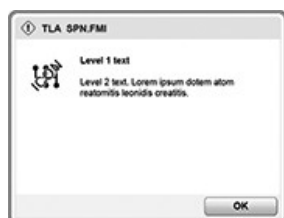
**VIGTIGT: Motoren stoppes automatisk, hvis der modtages et STOP-signal, mens føreren er væk fra sit sæde i mere end 3 sekunder, og transmissionsgrebet er i PARKERING. CommandCenter-skærmen kan tilbageslides ved at slukke og tænde igen med tændingslåsen.**



RXA0167778—UN—06MAY19

Informationsadvarselsoverlægning

**Informationsadvarsel** — i nogle tilfælde lyser informationsindikatorlampen (INFO) konstant, og et alarmmønster lyder i 2 sekunder, for at indikere en fejltilstand. Traktordriften kan fortsætte uden at forårsage skader, men ydeevnen for nogle funktioner kan være forringet. Betjening på en anden måde kan evt. korrigere og afhjælpes tilstanden uden for tolerancen.



RXA0167779—UN—06MAY19

Serviceadvarselsoverlægning

**Serviceadvarsel** — Lygten blinker og et alarmmønster lyder fem gange. Et ydeevne- eller driftsproblem er

blevet registreret og skal løses hurtigst muligt. Fortsat brug kan medføre, at en serviceadvarsel opgraderes til en STOP-advarsel. Hvis de passende korrigerende handlinger ikke udføres inden for meget kort tid (eftersyn, reparation, betjening på en anden måde), forekommer der en væsentlig forringelse af ydelsen, og/eller maskinen beskadiges.



RXA0167780—UN—06MAY19

STOP-advarselsoverlægning

**STOP-advarsel** — Lygten blinker, og et alarmmønster lyder kontinuert. En alvorlig defekt, der kræver omgående opmærksomhed, er forekommet. Stop driften omgående, reducer motoromdrejningstallet til tomgang og sluk motoren, hvis situationen tillader det. Drej nøglen til køreposition for at se problemets identifikation og løsning på CommandCenter™-skærmen. Det kan være nødvendigt at tilgå de lagrede koder. Se afsnittet Adgang til fejlsøgningskoder i denne betjeningsvejledning. Sørg for at udbedre problemet, inden der startes igen. Hvis det ignoreres beskadiges maskinen.

TS36762.0000281-74-07JUL25

## Adgang til fejlfindingskoder

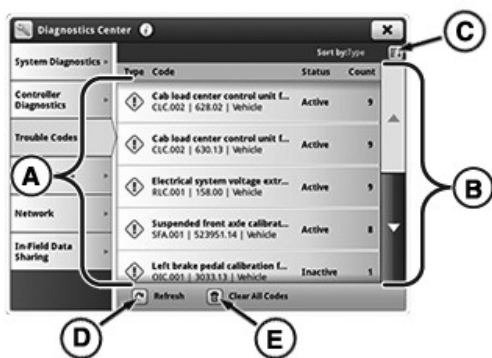
**BEMÆRK:** Hvis problemet ikke er løst efter at have slukket og tændt strømmen til traktoren eller fulgt løsningen på CommandCenter-siden, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

*Ikke alle aktive fejlsøgningskoder vises. Følg trinene for at hente gemte fejlsøgningskoder.*



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg symbolet Fejlsøgningscenter.
4. Vælg fanen med fejlfindingskoder.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Vælg den ønskede fejlsøgningskode fra listen (A).  
Brig piletasterne (B) til at tilgå yderligere fejlsøgningskoder i listen.

### Yderligere funktioner på siden Fejlsøgningskoder

Sortér efter: (C) — Vælg for at sortere listen efter kode, styreenhed, antal, status eller type.

Genindlæs (D) — Vælg for at vise den nyeste liste over koder og antal. Siden genindlæses automatisk ved indstigning.

Ryd alle koder (E) — Vælg for at rydde alle inaktive fejlsøgningskoder og nulstille antal til nul. En besked vises for at bekræfte handlingen, eftersom den ikke kan fortrydes.

TS36762,0000283-74-07JUL25

# Service—Opbevaring

## Opmagasinering af traktoren

**VIGTIGT:** Hvis traktoren ikke skal anvendes i mere end tre måneder, mindsker følgende anvisninger, mht. opmagasinering og idrifttagning, risikoen for korrosion og beskadigelse.

*BEMÆRK: Traktoren skal så vidt muligt opbevares i en bygning eller under et tag for at undgå beskadigelse, der opstår som følge af længere eksponering af elementerne.*

1. Sænk trækanordningen.
2. Skift motorolie, og udskift filteret (hvis monteret).

*BEMÆRK: Fyld ikke biodieselbrændstof på, hvis traktoren skal opmagasineres.*

3. Aftap brændstoftanken, og påfyld igen ca. 19 l (5 gal) brændstof.

**VIGTIGT: Kun Final Tier 4-/Stage V-motorer: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med. Det anbefales ikke at opbevare dieseludstødningsvæske (DEF) i køretøjet over længere tid (over 6 måneder). Hvis dieseludstødningsvæsken skal opbevares over længere tid, anbefales det at kontrollere den regelmæssigt for at være sikker på, at indholdet af urea ikke falder uden for specifikationen.**

4. Final Tier 4 og Stage V-traktorer: Dieseludstødningsvæske (DEF) har en begrænset holdbarhed, men kan opbevares i køretøjet i op til 6 måneder alt afhængig af de forhold, den opbevares under, se Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning. Hvis det er nødvendigt at aftape DEF-tanken, refereres der til Aftapning af DEF-tank i afsnittet Brændstof, smøremidler og køler væske i denne betjeningsvejledning vedrørende den korrekte fremgangsmåde.
5. Ved hjælp af plastikposer og enten tape eller kabelbindere skal luftindgange, udstødningen, krumtaphusets udluftningsrør, kølerens overløbsslange og transmissionshydrauliksystemets påfyldningsdæksel lukkes til.

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser eller blinker. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af elektriske komponenter. Undgå at opbevare traktorer udstyret med EVT/eAutoPowr i temperaturer under -40 °C (-40 °F).**

6. Slå batteriafbryderkontakten fra.
7. Frakobl batterierne. Se Serviceeftersyn af batterier og -tilslutninger i afsnittet Service—El-system i denne betjeningsvejledning.
8. Fjern batterierne og opbevar dem på et koldt, tørt sted. Sørg for, at batterierne forbliver opladet.<sup>1</sup>
9. Smør alle udsatte (maskinelt fremstillede) metaloverflader såsom løftecylinder- og styrecylinderstænger med et tyndt lag fedt.
10. Smør alle smørenipler.

**Hvis traktoren skal opbevares udendørs, skal disse yderligere forholdsregler overholdes:**

1. Tildæk instrumentpanelet, betjeningshåndtagene og sædet med pressenninger eller papplader til beskyttelse mod solstråler.
2. Rengør traktoren grundigt udvendigt. Se afsnittet Traktorens udvendige dele under drift—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
3. Voks eller tildæk hele traktoren med et vandtæt materiale.
4. Hæv dæk eller larvebånd fra jorden og/eller tildæk dem for at beskytte dem imod varme og sollys.

TS36762,0000284-74-17AUG22

## Klargøring af traktoren efter opbevaring

1. Fjern alle afdækninger, der er placeret i eller på traktoren under forberedelsen af opmagasineringen.

**VIGTIGT: Fjern pakningen omkring krumtaphusets ventilationsrør for at undgå skade.**

2. Alle åbninger, der var lukkede under opmagasineringen, skal åbnes igen.
3. Fjern al snavs og urenheder, særligt rundt om motoren og inde i motorrummet.

**VIGTIGT: Hvis klimaanlæggets kompressor er låst, kan drift af motoren med kompressorkobling skade drivremmen eller kompressoren.**

4. Drej klimaanlæggets kompressorremskive flere gange. Hvis remskiven ikke drejer frit, kan kompressorkomponenterne sidde fast, så kontakt

<sup>1</sup> Afbryd batteriets stekabel under kortvarig opbevaring (20 til 90 dage).

en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

5. Kontrollér hjælpeudstyrets drivrem for revner. Hvis tilstanden er i orden, skal remmen monteres på klimaanlæggets kompressorremskive.
6. Kontrollér, om der er tegn på væskelækager under og rundt om traktoren.

**VIGTIGT: Hvis transmissions-/hydraulikoliestanden ikke var korrekt, da traktoren blev opmagasineret, og der ikke er nogen tegn på hydraulikolielækage, skulle det ikke være noget problem at starte traktoren, selvom transmissions-/hydraulikoliestanden synes lav i skueglasset. Ved længere tids opmagasinerung kan hydraulikolien lække ind i transmissionen og få skueglasset til at vise lav oliestand, selv når der er en tilpas mængde olie til rådighed. Hvis der er tegn på lækage, må traktoren ikke startes, før kilden er blevet fundet, og der er blevet udført reparation. Hvis der ikke er nogen tegn på lækage, men der er tvivl om oliestanden på tidspunktet for opmagasinerung, skal hydraulikoliestanden kontrolleres så hurtigt som muligt, efter at traktoren er blevet startet.**

7. Kontrollér transmissionens hydraulikoliestand. Påfyld olie efter behov.
8. Kontrollér alle andre væskestande. Påfyld som påkrævet.
9. Fyld brændstoftanken op.

**VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning for at fastslå, hvilken motortype traktoren er udstyret med.**

10. (Final Tier 4 og Stage V-motorer) Hvis dieseludstødningsvæske-tanken (DEF) ikke er blevet tømt, skal indholdet af urea kontrolleres (se Kontrol af Dieseludstødningsvæske (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning). Hvis koncentrationen ikke ligger inden for specifikationerne, skal væsken aftappes og udskiftes med ny DEF af korrekt kvalitet. Hvis DEF-tanken er tom, fyldes tanken (se korrekt fremgangsmåde vedrørende fyldning af dieseludstødningsvæske-tanken (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning).
11. Kontrollér dæk eller bælter. Sådan kontrolleres:
  - Dæk: Undersøg dækkene, og kontrollér dæktrykket. Se afsnittene For- eller baghjul og dæk i denne betjeningsvejledning.
  - Bælter: Kontrollér bælter for slitage eller beskadigelse. Se afsnittet Bælteslitage under drift—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

12. Udfør alle daglige eller 10-timers serviceopgaver og enhver anden planlagt serviceopgave, som påkrævet, se 10-timers eller daglige serviceeftersyn i afsnittet Service—Registreringsskemaer i denne betjeningsvejledning.

13. Sæt batterierne i, og tilslut kablerne.

14. Aktivér batteriafbryderkontakten.

15. Drej tændingskontakten til position RUN i et minut for at forberede brændstofsysteet til tænding.

*BEMÆRK: Efterse alle instrumenter og indikatorer med motoren kørende i lav tomgang for at være sikker på, at de fungerer ordentligt.*

16. Start motoren, og lad den gå i lav tomgang i adskillige minutter.
17. Kontrollér traktorfunktionerne og -systemerne inklusive klimaanlægget.
18. Opvarm traktoren inden den udsættes for belastning.

RX32825.00000FE-74-07JUL25



# Specifikationer

## Motor

| [Ag]                                                                                                     | 9RX                                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                                                          | 490                                                                                                                  | 540                | 590                                                                                                                                                            | 640                |
| EFFEKT                                                                                                   |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Nominel motoreffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R120) <sup>b</sup> | 360 kW<br>(490 hk)                                                                                                   | 397 kW<br>(540 hk) | 434 kW<br>(590 hk)                                                                                                                                             | 471 kW<br>(640 hk) |
| Nominel motoreffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R24)               | 346 kW<br>(470 hk)                                                                                                   | 381 kW<br>(518 hk) | 417 kW<br>(566 hk)                                                                                                                                             | 452 kW<br>(614 hk) |
| Nominel kraftudtagseffekt (hk SAE) ved kraftudtagets nominelle omdrejningstal (1895 o/min) <sub>cd</sub> | 249 kW<br>(335 hk)                                                                                                   |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Konstant ydelsesområde (o/min)                                                                           | 1550                                                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                |                    |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| MOTOR                                                                                                    |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Producent                                                                                                | John Deere PowerTech 13,6 l dieselmotor/JD14X                                                                        |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Udsugning                                                                                                | Luft-til-luft-ladeluftkøling med turbolader med enkelt spildport og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas |                    | Dobbelte turboladere med fast geometri i første trin, spildport i andet trin, luft-til-luft-ladeluftkøling og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas |                    |
| Nominelt omdrejningstal (o/min)                                                                          | 2100                                                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Type                                                                                                     | Diesel, in-line, 6-cylindret, cylinderforinger med våde bøsninger med 4 topventiler pr. cylinder                     |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Filter, motorluft                                                                                        | Dobbeltrin med udstødningsventilation                                                                                |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Slagvolumen                                                                                              | 13.6 l (827 in <sup>3</sup> )                                                                                        |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Boring og slaglængde                                                                                     | 132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)                                                                                        |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Kompressionsforhold                                                                                      | 15.9:1                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Smøring                                                                                                  | Fuldt tryk, fuldstrømsfiltrering med bypass                                                                          |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Filter, olie                                                                                             | Udskifteligt oliefilter, roterende type                                                                              |                    |                                                                                                                                                                |                    |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| BRÆNDSTOFSYSTEM                                                                                          |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Type                                                                                                     | Elektronisk reguleret højtryk-commonrail (high-pressure common rail) med elektrisk brændstoffødepumpe (selvspædende) |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Filtersystem                                                                                             | To-trins med vandudskillere og serviceindikatorlampe                                                                 |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Filter, primært                                                                                          | 10 mikron udskiftelig patron med vandindikationsføler og afløb                                                       |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Filter, sekundært                                                                                        | 2 mikron roterende element                                                                                           |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| Påkrævet brændstoftype                                                                                   | Diesel med ultra-lavt svovlindhold (B8-dieselskompatibel)                                                            |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| <sup>a</sup> Tysk betegnelse for hestekræfter, hvor en PS svarer til 0,9863 SAE hestekræfter.            |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| <sup>b</sup> Svarende til den interne John Deere standard RES10080 og SAE standard J1995.                |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| <sup>c</sup> Inkluderer ikke tab som følge af ekstraudstyr.                                              |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |
| <sup>d</sup> 80 % fabriksobserveret MOE-værdi.                                                           |                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                |                    |

| [Skraber]                                                                                                | 9RX                                                                                                                  |                    |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                          | 490                                                                                                                  | 540                | 590                                                                                     |
| EFFEKT                                                                                                   |                                                                                                                      |                    |                                                                                         |
| Nominel motoreffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R120) <sup>b</sup> | 360 kW<br>(490 hk)                                                                                                   | 397 kW<br>(540 hk) | 434 kW<br>(590 hk)                                                                      |
| Nominel motoreffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R24)               | 346 kW<br>(470 hk)                                                                                                   | 381 kW<br>(518 hk) | 417 kW<br>(566 hk)                                                                      |
| Konstant ydelsesområde (o/min)                                                                           | 1550                                                                                                                 |                    |                                                                                         |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |                    |                                                                                         |
| MOTOR                                                                                                    |                                                                                                                      |                    |                                                                                         |
| Producent                                                                                                | John Deere PowerTech 13,6 l dieselmotor/JD14X                                                                        |                    |                                                                                         |
| Udsugning                                                                                                | Luft-til-luft-ladeluftkøling med turbolader med enkelt spildport og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas |                    | Dobbelte turboladere med fast geometri i første trin, spildport i andet trin, luft-til- |

## Specifikationer

| [Skraber]                                                                                     | 9RX                                                                                                                  |     |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                               | 490                                                                                                                  | 540 | 590                                                                     |
|                                                                                               |                                                                                                                      |     | luft-ladeluftkøling og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas |
| Nominelt omdrejningstal (o/min)                                                               | 2100                                                                                                                 |     |                                                                         |
| Type                                                                                          | Diesel, in-line, 6-cylindret, cylinderforinger med våde bøsninger med 4 topventiler pr. cylinder                     |     |                                                                         |
| Filter, motorluft                                                                             | To-trins med udstødningsventilation                                                                                  |     |                                                                         |
| Slagvolumen                                                                                   | 13.6 l (827 in <sup>3</sup> )                                                                                        |     |                                                                         |
| Boring og slaglængde                                                                          | 132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)                                                                                        |     |                                                                         |
| Kompressionsforhold                                                                           | 15.9:1                                                                                                               |     |                                                                         |
| Smøring                                                                                       | Fuldt tryk, fuldstrømsfiltrering med bypass                                                                          |     |                                                                         |
| Filter, olie                                                                                  | Udskifteligt oliefilter, roterende type                                                                              |     |                                                                         |
| BRÆNDSTOFSYSTEM                                                                               |                                                                                                                      |     |                                                                         |
| Type                                                                                          | Elektronisk reguleret højtryk-commonrail (high-pressure common rail) med elektrisk brændstoffødepumpe (selvspædende) |     |                                                                         |
| Filtersystem                                                                                  | To-trins med vandudskillere og serviceindikatorlampe                                                                 |     |                                                                         |
| Filter, primært                                                                               | 10 mikron udskiftelig patron med vandindikationsføler og afløb                                                       |     |                                                                         |
| Filter, sekundært                                                                             | 2 mikron roterende element                                                                                           |     |                                                                         |
| Påkrævet brændstoftype                                                                        | Diesel med ultra-lavt svovlindhold (B8-dieselskompatibel)                                                            |     |                                                                         |
| <sup>a</sup> Tysk betegnelse for hestekræfter, hvor en PS svarer til 0,9863 SAE hestekræfter. |                                                                                                                      |     |                                                                         |
| <sup>b</sup> Svarende til den interne John Deere standard RES10080 og SAE standard J1995.     |                                                                                                                      |     |                                                                         |

chdx6jt, 1713812015625-74-10JUN25

## Kapaciteter

| [Ag]                                                                  | 9RX                  |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|-----|-----|
|                                                                       | 490                  | 540 | 590 | 640 |
| Brændstoftank                                                         | 1490,0 L (394,0 gal) |     |     |     |
| DEF-tank                                                              | 120,0 l (31.7 gal)   |     |     |     |
| Kølesystem <sup>a</sup>                                               | 56,5 l (14.9 gal)    |     |     |     |
| Krumptaphusets oliemængde <sup>b</sup>                                | 64 l (16.9 gal)      |     |     |     |
| Hydraulik-Transmission-Akselolie:                                     |                      |     |     |     |
| Uden 3-punkts-træktøj bagtil og kraftudtag                            | 234,7 l (62.0 gal)   |     |     |     |
| Med 3-punkts-træktøj bagtil og kraftudtag                             | 242.3 l (64.0 gal)   |     |     |     |
| Hydraulikbeholderens niveaumarkeringer:                               |                      |     |     |     |
| FULD KOLD-mærke                                                       | 103,0 l (27.2 gal)   |     |     |     |
| MIN KOLD-mærke                                                        | 91,8 l (24.3 gal)    |     |     |     |
| Mærke for høj olieudtrækskapacitet (prik på skueglasset) <sup>c</sup> | 150,0 l (39.6 gal)   |     |     |     |
| Transmission-Hydraulikbeholder:                                       |                      |     |     |     |
| Standardflow                                                          | 208,0 l (55.0 gal)   |     |     |     |
| Højt flow                                                             | 212,0 l (56.0 gal)   |     |     |     |

<sup>a</sup>Inkluderer ekspansionsbeholderens indhold.

<sup>b</sup>Inkluderer filter.

<sup>c</sup>For anvendelser, der kræver store mængder olie (for eksempel en luftsåmaskine).

| [Skraber]     | 9RX                  |     |     |
|---------------|----------------------|-----|-----|
|               | 490                  | 540 | 590 |
| Brændstoftank | 1490,0 L (394,0 gal) |     |     |
| DEF-tank      | 120,0 l (31.7 gal)   |     |     |

## Specifikationer

| [Skraber]                                                             | 9RX                |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|
|                                                                       | 490                | 540 | 590 |
| Kølesystem <sup>a</sup>                                               | 56,5 l (14.9 gal)  |     |     |
| Krumptaphusets oliemængde <sup>b</sup>                                | 64 l (16.9 gal)    |     |     |
| Hydraulik-Transmission-Akselolie                                      | 234,7 l (62.0 gal) |     |     |
| Hydraulikbeholderens niveaumarkeringer:                               |                    |     |     |
| FULD KOLD-mærke                                                       | 103,0 l (27.2 gal) |     |     |
| MIN KOLD-mærke                                                        | 91,8 l (24.3 gal)  |     |     |
| Mærke for høj olieudtrækskapacitet (prik på skueglasset) <sup>c</sup> | 150,0 l (39.6 gal) |     |     |

<sup>a</sup>Inkluderer ekspansionsbeholderens indhold.

<sup>b</sup>Inkluderer filter.

<sup>c</sup>Ved arbejde, der kræver store mængder olie (for eksempel trækning af 3 skrabere).

AK08008,000128B-74-16FEB23

## Fluorholdig drivhusgas

| Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas) |        |
|---------------------------------------------------------|--------|
| Type F-gas:                                             | R-134a |
| F-gasmængde (kg):                                       | 2,04   |
| CO <sub>2</sub> svarende (ton):                         | 2,92   |

| Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas) |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Globalt opvarmningspotentiale (GWP):                    | 1430 |

**BEMÆRK:** Førerhuskøleskabet (hvis monteret) indeholder ca. 0,040 kg kølemiddel.

AK08008,000128D-74-08MAY23

## Hydrauliksystem

| [Ag]                                    | 9RX                                 |     |     |     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                         | 490                                 | 540 | 590 | 640 |
| Type                                    | Lukket center, tryk/flowkompenseret |     |     |     |
| Hydraulikudtag                          | Standard—4; Valgfri—5, 6, 7 og 8    |     |     |     |
| Maks. tryk                              | 20000 kPa (2900 psi)                |     |     |     |
| Nominelt flow:                          |                                     |     |     |     |
| 85 cm³-pumpe                            | 208 l/min. (55 gal/min.)            |     |     |     |
| 85 cc + 85 cc dobbelt Pumpe             | 416 l/min (110 gal/min)             |     |     |     |
| Tilgængeligt flow <sup>a</sup> :        |                                     |     |     |     |
| Enkelt Pumpe med en kobling på 1/2 inch | 132 l/min (35 gal/min)              |     |     |     |
| Dobbeltpumpe med en kobling på 3/4 inch | 170 l/min (45 gal/min)              |     |     |     |

<sup>a</sup>Omtrentlige flowværdier for motor ved 2100 o/min.

| [Skraber]                               | 9RX                                 |     |     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|
|                                         | 490                                 | 540 | 590 |
| Type                                    | Lukket center, tryk/flowkompenseret |     |     |
| Hydraulikudtag                          | Standard—4; Valgfri—6               |     |     |
| Maks. tryk                              | 20000 kPa (2900 psi)                |     |     |
| Nominelt flow:                          |                                     |     |     |
| 85 cc + 85 cc dobbeltpumpe              | 416 l/min (110 gal/min)             |     |     |
| Tilgængeligt flow <sup>a</sup> :        |                                     |     |     |
| Dobbeltpumpe med en kobling på 3/4 inch | 170 l/min (45 gal/min)              |     |     |

<sup>a</sup>Omtrentlige flowværdier for motor ved 2100 o/min.

AK08008,000128E-74-16FEB23

## Transmission og drivsystem

| [Ag]                                                                   | 9RX                                                   |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                                                        | 490                                                   | 540 | 590 | 640 |
| TRANSMISSION                                                           |                                                       |     |     |     |
| e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/t (25.0 mph) <sup>a</sup>                | Standard                                              |     |     |     |
|                                                                        |                                                       |     |     |     |
| FOR- OG BAGAKSLER                                                      |                                                       |     |     |     |
| Slutdrev                                                               | Bull gear og dobbelt mellemhjul med flydende tandhjul |     |     |     |
| 120 mm flanger                                                         | Standard                                              |     |     |     |
| Bagakselholdere                                                        | Option <sup>bc</sup>                                  |     |     |     |
| Forakselholdere                                                        | Option <sup>dc</sup>                                  |     |     |     |
| Differentialespærre:                                                   |                                                       |     |     |     |
| Fuldt låsende elektrohydraulisk                                        | Standard                                              |     |     |     |
| Auto frakobling af forskellige valgbare drejevinkler                   | Standard                                              |     |     |     |
|                                                                        |                                                       |     |     |     |
| BÆLTER                                                                 |                                                       |     |     |     |
| Type                                                                   | Bælter i Camso 3500- og 6500-serien                   |     |     |     |
| Bredde:                                                                |                                                       |     |     |     |
| 457 mm (18 in) (smal)                                                  | Option                                                | —   |     |     |
| 610 mm (24 in) (smal)                                                  | Option                                                | —   |     |     |
| 762 mm (30 in)                                                         | Standard                                              |     |     |     |
| 914 mm (36 in)                                                         | Option                                                |     |     |     |
| Afstand:                                                               |                                                       |     |     |     |
| 2218 mm (87 in)                                                        | Standard                                              |     |     |     |
| 2032 mm (80 in)                                                        | Option                                                | —   |     |     |
| 2235 mm (88 in)                                                        | Option                                                | —   |     |     |
| 3048 mm (120 in)                                                       | Option                                                |     |     |     |
|                                                                        |                                                       |     |     |     |
| STYRESYSTEM                                                            |                                                       |     |     |     |
| Hydraulisk servostyring med elektronisk nødpumpe                       | Standard                                              |     |     |     |
| ActiveCommand Steering (ACS)                                           | Option                                                |     |     |     |
|                                                                        |                                                       |     |     |     |
| BREMSER                                                                |                                                       |     |     |     |
| Hydraulisk effekt, skive i oliebad, selvjusterende på for- og bagaksel | Standard                                              |     |     |     |
| Hydraulisk anhængerbremse                                              | Option                                                |     |     |     |

<sup>a</sup>For data på kørselshastigheder, se Kørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

<sup>b</sup>Inkluderet med 3-punktsophæng.

<sup>c</sup>Med 30 eller 36 tommer bælter.

<sup>d</sup>Med sprøjtetanke eller dozerblad.

| [Skraber]                                               | 9RX                                                   |     |     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                         | 490                                                   | 540 | 590 |
| TRANSMISSION                                            |                                                       |     |     |
| e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/t (25.0 mph) <sup>a</sup> | Standard                                              |     |     |
|                                                         |                                                       |     |     |
| FOR- OG BAGAKSLER                                       |                                                       |     |     |
| Slutdrev                                                | Bull gear og dobbelt mellemhjul med flydende tandhjul |     |     |
| 120 mm flanger                                          | Standard                                              |     |     |
| Bagakselholdere                                         | Standard                                              |     |     |
| Forakselholdere                                         | Standard                                              |     |     |
| Differentialespærre:                                    |                                                       |     |     |
| Fuldt låsende elektrohydraulisk                         | Standard                                              |     |     |
| Auto frakobling af forskellige valgbare drejevinkler    | Standard                                              |     |     |

## Specifikationer

| [Skraber]                                                              | 9RX                                    |     |     |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|
|                                                                        | 490                                    | 540 | 590 |
|                                                                        |                                        |     |     |
| BÆLTER                                                                 |                                        |     |     |
| Type                                                                   | Bælter i Camso 6500-serien med skraber |     |     |
| Bredde:                                                                |                                        |     |     |
| 762 mm (30 in)                                                         | Standard                               |     |     |
| Afstand:                                                               |                                        |     |     |
| 2218 mm (87 in)                                                        | Standard                               |     |     |
|                                                                        |                                        |     |     |
| STYRESYSTEM                                                            |                                        |     |     |
| Hydraulisk servostyring med elektronisk nødpumpe                       | Standard                               |     |     |
| ActiveCommand Steering (ACS)                                           | Option                                 |     |     |
|                                                                        |                                        |     |     |
| BREMSER                                                                |                                        |     |     |
| Hydraulisk effekt, skive i oliebad, selvjusterende på for- og bagaksel | Standard                               |     |     |
| Hydraulisk anhængerbremse                                              | Option                                 |     |     |

<sup>a</sup>For data på kørselshastigheder, se Kørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

AK08008,000128F-74-15JUN23

## Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom

| [Ag]                                                                                                                                  | 9RX    |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|
|                                                                                                                                       | 490    | 540 | 590 | 640 |
| TRÆKTØJ                                                                                                                               |        |     |     |     |
| Bagmonteret 3-punktslifftræktøj—Kategori 4N/3 med hurtigkobling (elektrisk-hydraulisk med trækregistrering):                          |        |     |     |     |
| 6804 kg (15 000 lb) løftekapacitet                                                                                                    | Option | —   |     |     |
| 9072 kg (20 000 lb) løftekapacitet                                                                                                    | Option | —   |     |     |
| Bagerste trepunktsophæng—Kategori 4N/4 med hurtigkobling (elektrisk-hydraulisk med trækføling):                                       |        |     |     |     |
| 6804 kg (15 000 lb) løftekapacitet                                                                                                    | Option |     |     |     |
| 9072 kg (20 000 lb) løftekapacitet                                                                                                    | Option |     |     |     |
|                                                                                                                                       |        |     |     |     |
| TRÆKSTANG                                                                                                                             |        |     |     |     |
| Se Trækbommens belastningsgrænser i afsnittet Trækbom [Ag] i denne betjeningsvejledning vedrørende belastningsgrænser for trækbommen. |        |     |     |     |
|                                                                                                                                       |        |     |     |     |
| Kraftudtag                                                                                                                            |        |     |     |     |
| Bagende—uafhængig                                                                                                                     |        |     |     |     |
| 1 3/4-inch, 20-not, 1000 o/min                                                                                                        | Option |     |     |     |

| [Skraber]                                                                                                                             | 9RX |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                                                                                                                       | 490 | 540 | 590 |
| <b>TRÆKSTANG</b>                                                                                                                      |     |     |     |
| For begrænsninger for trækstangens belastning, se Skraberanvendelser [Skraber] i afsnittet om trækstang i denne betjeningsvejledning. |     |     |     |

KD34109,0001A86-74-21JUL25

## El-system

|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Type                          | Tre batterier i parallel              |
| Vekselstrømsgenerator/batteri | Standard—250A/12 V; Valgfrit—330A/12V |
| Total koldstartstrøm          | 2850 (3-950 CCA-gruppe 31 batterier)  |

dh10862,1748437124965-74-28MAY25

## Integreret teknologi

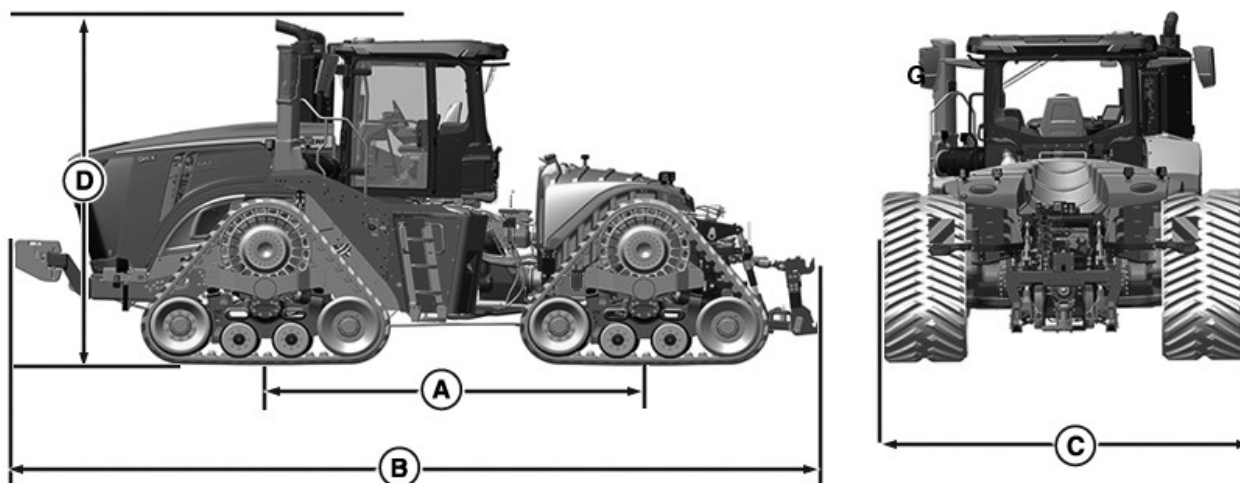
|                                                                              |                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AutoTrac-klar                                                                | Standard                                                                                                     |
| Forbindelseshardware                                                         | Inkluderer integreret førerhusledningsnet, antenne, JDLINK™-modem (MTG) og Ethernet-ledningsnet <sup>a</sup> |
| Forbindelse <sup>b</sup>                                                     | JDLINK™-forbindelse kan aktiveres i John Deere Operations Center                                             |
| ISOBUSredskabstilslutning                                                    | Standard (ISO 11783)                                                                                         |
| <b>G5 CommandCenter™:</b>                                                    |                                                                                                              |
| G5 CommandCenter™-skærm på 257 mm (10,1 in) med G5-processor                 | Tilgængelighed afhænger af destinationen                                                                     |
| G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™-skærm på 325 mm (12,8 in) med G5-processor | Tilgængelighed afhænger af destinationen                                                                     |

<sup>a</sup>Ethernet-ledningsnet kan variere alt efter konfiguration.

<sup>b</sup>Opkoblingsservice afhænger af tilgængelighed i landet.

AK08008,0000F09-74-26JUN23

## Samlede dimensioner



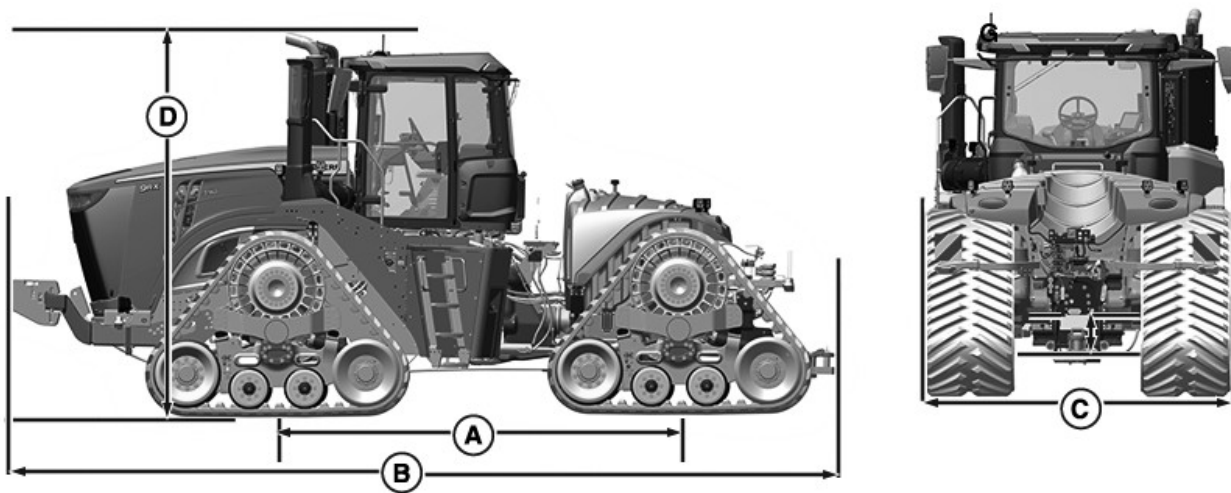
RXA0183328—UN—02JUN21

| [Ag]                                        | 9RX                |     |     |     |
|---------------------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|
|                                             | 490                | 540 | 590 | 640 |
| <b>LÆNGDE</b>                               |                    |     |     |     |
| Hjulafstand (A)                             | 4128 mm (162,5 in) |     |     |     |
| Med bagerste trepunktsophæng og kobling (B) | 8705 mm (342,7 in) |     |     |     |

## Specifikationer

| [Ag]                                                           | 9RX                |                    |     |     |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|
|                                                                | 490                | 540                | 590 | 640 |
| <b>BREDDE(C)</b>                                               |                    |                    |     |     |
| <b>457 mm (18 in) (smal) rembredde:</b>                        |                    |                    |     |     |
| 2032 mm (80 in) sporafstand                                    | 2489 mm (98,0 in)  |                    | —   |     |
| 2235 mm (88 in) sporafstand                                    | 2692 mm (106,0 in) |                    | —   |     |
| 3048 mm (120 in) sporafstand                                   | 3505 mm (138,0 in) |                    | —   |     |
| <b>610 mm (24 in) (smal) rembredde:</b>                        |                    |                    |     |     |
| 2032 mm (80 in) sporafstand                                    | 2642 mm (104,0 in) |                    | —   |     |
| 2235 mm (88 in) sporafstand                                    | 2845 mm (112,0 in) |                    | —   |     |
| 3048 mm (120 in) sporafstand                                   | 3658 mm (144,0 in) |                    | —   |     |
| <b>762 mm (30 in) bæltebredde:</b>                             |                    |                    |     |     |
| 2218 mm (87 in) sporafstand                                    |                    | 2980 mm (117,3 in) |     |     |
| 3048 mm (120 in) sporafstand                                   |                    | 3810 mm (150,0 in) |     |     |
| <b>914 mm (36 in) bæltebredde:</b>                             |                    |                    |     |     |
| 2218 mm (87 in) sporafstand                                    |                    | 3132 mm (123,3 in) |     |     |
| 3048 mm (120 in) sporafstand                                   |                    | 3962 mm (156,0 in) |     |     |
| <b>HØJDE (D)</b>                                               |                    |                    |     |     |
| <b>Toppen af taget</b>                                         |                    | 3716 mm (146,3 in) |     |     |
| <b>Med rotorblink som ekstraudstyr</b>                         |                    | 3750 mm (147,7 in) |     |     |
| <b>Med StarFire-antennebeslag</b>                              |                    | 3729 mm (146,8 in) |     |     |
| <b>Med integreret StarFire-antenne</b>                         |                    | 3747 mm (147,5 in) |     |     |
| <b>Med Universal StarFire 6000-modtager</b>                    |                    | 3866 mm (152,2 in) |     |     |
| <b>Udstødningens top</b>                                       |                    | 3949 mm (155,5 in) |     |     |
| <b>VENDERADIUS</b>                                             |                    |                    |     |     |
| <b>Med 762 mm (30 in) bælter ved 2210 mm (87 in) sporvidde</b> |                    | 6422 mm (21.1 ft)  |     |     |
| <b>FRIGANG</b>                                                 |                    |                    |     |     |
| <b>Trækbom<sup>a</sup></b>                                     |                    | 325 mm (12,8 in)   |     |     |

<sup>a</sup> Jord til bund af trækbomsholder.



RXA0183329—UN—02JUN21

## Specifikationer

| [Skraber]                                               | 9RX                |     |     |
|---------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|
|                                                         | 490                | 540 | 590 |
| LÆNGDE                                                  |                    |     |     |
| Hjulafstand (A)                                         | 4128 mm (162,5 in) |     |     |
| Med frontvægte og trækbom (B) <sup>a</sup>              | 8454 mm (332,8 in) |     |     |
|                                                         |                    |     |     |
| BREDDE(C)                                               |                    |     |     |
| 762 mm (30 tommer) Bæltebredde                          | 2980 mm (117,3 in) |     |     |
|                                                         |                    |     |     |
| HØJDE (D)                                               |                    |     |     |
| Toppen af taget                                         | 3730 mm (146,9 in) |     |     |
| Med rotorblink som ekstraudstyr                         | 3750 mm (147,7 in) |     |     |
| Med integreret StarFire-antenne                         | 3747 mm (147,5 in) |     |     |
| Med Universal StarFire 6000-modtager                    | 3866 mm (152,2 in) |     |     |
| Udstødningens top                                       | 3949 mm (155,5 in) |     |     |
|                                                         |                    |     |     |
| VENDERADIUS                                             |                    |     |     |
| Med 762 mm (30 in) bælter ved 2210 mm (87 in) sporvidde | 9144 mm (30 ft)    |     |     |
|                                                         |                    |     |     |
| FRIGANG                                                 |                    |     |     |
| Trækbom <sup>b</sup>                                    | 325 mm (12,8 in)   |     |     |

<sup>a</sup>Kategori 5-trækbom i positionen længst tilbage.

<sup>b</sup>Jord til bund af trækbomsholder.

ufh43t3,1714151847367-74-24JUN24

## Traktorens belastninger/vægte

### Maksimal tilladt statisk lodret belastning

| Maksimal tilladt belastning [Ag]<br>kg (lb) |               |     |     |     |
|---------------------------------------------|---------------|-----|-----|-----|
| Aksel                                       | 9RX           |     |     |     |
|                                             | 490           | 540 | 590 | 640 |
| Forrest                                     | 16000 (35274) |     |     |     |
| Bag                                         | 16000 (35274) |     |     |     |
| Samlet                                      | 32000 (70548) |     |     |     |

| Maksimal tilladt belastning [Skraber]<br>kg (lb) |               |     |     |
|--------------------------------------------------|---------------|-----|-----|
| Aksel                                            | 9RX           |     |     |
|                                                  | 490           | 540 | 590 |
| Forrest                                          | 14061 (31000) |     |     |
| Bag                                              | 14061 (31000) |     |     |

| Maksimal tilladt belastning [Skraber]<br>kg (lb) |               |     |     |
|--------------------------------------------------|---------------|-----|-----|
| Aksel                                            | 9RX           |     |     |
|                                                  | 490           | 540 | 590 |
| Samlet                                           | 28123 (62000) |     |     |

Gennemsnitligt kontakttryk (ved teknisk tilladt maks. masse):

- Foraksel: 248 kPa (36 psi)
- Bagaksel: 248 kPa (36 psi)

Vedrørende trækbomsbelastning, se afsnittet Belastningsgrænser for trækbommen [Ag] eller Skraberanvendelser i afsnittet Trækbom [skraber] i denne betjeningsvejledning.

### Traktorvægte

| [Ag]                                 | 9RX                 |     |                     |     |
|--------------------------------------|---------------------|-----|---------------------|-----|
|                                      | 490                 | 540 | 590                 | 640 |
| ANSLÅET TRANSPORTVÆGT <sup>a</sup>   | 26000 kg (57200 lb) |     |                     |     |
| MAKSIMALT BALLASTNIVEAU <sup>b</sup> | 28123 kg (62000 lb) |     | 30390 kg (67000 lb) |     |

<sup>a</sup>Traktor udstyret med 30-tommers standardspor, 87-tommers afstand, ubelastet, fuld brændstoftank, ingen PTO og ingen 3-punktsophæng.

<sup>b</sup>Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for vejledning om specifik ballast.



| [Skraber]                            | 9RX                 |     |     |
|--------------------------------------|---------------------|-----|-----|
|                                      | 490                 | 540 | 590 |
| ANSLÅET TRANSPORTVÆGT <sup>a</sup>   | 26000 kg (57200 lb) |     |     |
| MAKSIMALT BALLASTNIVEAU <sup>b</sup> | 27216 kg (60000 lb) |     |     |

<sup>a</sup>Traktor udstyret med 30" standard bælter, 87 tommers afstand, ulæst og fuld brændstoftank.

<sup>b</sup>Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for vejledning om specifik ballast.

kd34109,1657549059142-74-14JUN23

## Støjniveau (EU 1322/2014)

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre<sup>a</sup>: 86 dB

Maksimum larm fra kørsel<sup>b</sup>: 89 dB

<sup>a</sup>Målemetode i henhold til direktiv 2009/76/EF (1), bilag II og (EU) 1322/2014, vedhæftning XIII testmetode 2

<sup>b</sup>Målemetode i henhold til direktiv 2009/63/EF (2)

**BEMÆRK:** Lydstyrken ved maskinførerens øre er lavere end direktivets krav om 86 dB(A) med vinduer og døre lukket i førerkabinen. Støjniveauet for kørslen ligger under direktivets krav på 89 dB.

EC82310,000074E-74-26JUN23

## Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (vedrørende brug af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning) (EU 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Mærkat vises kun som illustration (er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med det monterede førerhus)

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 informerer om, hvor effektivt førerhuset beskytter mod skadelige substanser.

Kategorierne 1—4 anvendes til klassificering og specificeres på et mærkat på førerhusets inderside.

Udskift mærkaten, hvis den mangler eller er beskadiget. Kontakt en John Deere forhandler.

**BEMÆRK:** EU og EAEU-traktorer er udstyret med et kategori 1 førerhuse.

**Category 1**—Førerhuset yder ingen beskyttelse mod sundhedsskadelige stoffer.

**Category 2**—Førerhuset beskytter mod faste luftbårne partikler såsom støv, men ikke mod aerosoler og dampe.

**Category 3**—Førerhuset beskytter mod støv og aerosoler (flydende luftbårne stoffer såsom spray), men ikke mod dampe.

**Category 4**—Førerhuset beskytter mod støv, aerosoler og dampe.

**⚠ FORSIGTIG:** Før udførelse af arbejde i et miljø med farlige stoffer (f.eks.: ved anvendelse af pesticider) skal man kontrollere, om førerhuset beskytter tilstrækkeligt. Læs sprøjtemiddelproducentens produktdatablad med specifikationer om, hvilken kategori førerhus der kræves.

I tilfælde med førerhuse i kategori 3 og 4, undersøg om de installerede filtre er kontrolleret i henhold til EN 15695-2:2009 og om de er passende til det anvendte kemikalie (jf. producentens information), inden der arbejdes i et miljø, som indeholder farlige stoffer.

Førerhusets friskluft- og recirkulationsfiltre skal vedligeholdes i henhold til specifikationen. Skift filtre for hver 1000 timer eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først. Se Førerhusfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

Læs produktdatabladene og produktidentifikationen for kemikalier til afgrødebeskyttelse. Disse indeholder vigtige oplysninger om, hvordan risici undgås.

Følgende krav skal være opfyldt for at sikre den bedste beskyttelse:

1. Alle tætninger (på døre, vinduer og på taget) skal være i god stand.
2. Døre, vinduer og tag skal være lukket.
3. Kabelmuffer i førerhuset skal være korrekt forsegled.
4. Ventilator til.
5. Førerhusluftfiltre skal være i god stand.

KD34109,0000754-74-17JUL25

## Fremkørselshastighed—e18 Powershift-transmission

### Fremadgående hastigheder

| Tandhjul | Fremkørselshastigheder <sup>a</sup><br>km/t (mph) |
|----------|---------------------------------------------------|
| 1        | 4,1 (2,5)                                         |
| 2        | 5,0 (3,1)                                         |
| 3        | 5,5 (3,4)                                         |
| 4        | 6,2 (3,9)                                         |
| 5        | 6,8 (4,2)                                         |
| 6        | 7,7 (4,8)                                         |
| 7        | 8,4 (5,2)                                         |
| 8        | 9,4 (5,8)                                         |
| 9        | 10,4 (6,5)                                        |
| 10       | 11,6 (7,2)                                        |
| 11       | 12,8 (8,0)                                        |
| 12       | 14,0 (8,7)                                        |
| 13       | 15,7 (9,8)                                        |
| 14       | 17,3 (10,7)                                       |
| 15       | 21,4 (13,3)                                       |
| 16       | 25,0 (15,5) <sup>bc</sup>                         |
|          | 26,4 (16,4) <sup>p</sup>                          |

| Tandhjul | Fremkørselshastigheder <sup>a</sup><br>km/t (mph)  |
|----------|----------------------------------------------------|
| 17       | 25,0 (15,5) <sup>bc</sup>                          |
|          | 32,4 (20,1) <sup>p</sup>                           |
| 18       | 25,0 (15,5) <sup>b</sup> @ 1316 o/min <sup>c</sup> |
|          | 39,9 (24,8) <sup>p</sup>                           |

<sup>a</sup>Kørselshastigheder er angivet ved nominel motoromdrejningshastighed på 2100 o/min (medmindre andet er angivet).

<sup>b</sup>Hvis udstyret hermed.

<sup>c</sup>Motoromdrejningshastigheden er elektronisk begrænset.

### Bakhastigheder

| Tandhjul | Fremkørselshastigheder<br>km/t (mph) |
|----------|--------------------------------------|
| R1       | 4,1 (2,5)                            |
| R2       | 5,5 (3,4)                            |
| R3       | 6,2 (3,9)                            |
| R4       | 8,4 (5,2)                            |
| R5       | 9,4 (5,8)                            |
| R6       | 12,8 (8,0)                           |

KD34109,0000947-74-16FEB23

## Påkrævet emissionsrelateret information

### Serviceudbyder

Et reparationsværksted eller en person efter ejerens valg kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionsbegrænsende udstyr og systemer med originale eller passende reservedele. Garanti, tilbagekaldelse og alt andet servicearbejde, som bliver betalt af John Deere, skal dog udføres hos et autoriseret John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-74-08DEC23

## Kuldioxidemissioner (CO<sub>2</sub>)


**JOHN DEERE**

**EMISSION CONTROL INFORMATION**  
**DEERE & COMPANY**

•This engine complies with US EPA and California regulations for 2021 nonroad/off-road diesel engines and EPA regulations for stationary diesel engines.

•Family MJDXL09.0319 •Disp:9.0L•ECS:EGR PTOX OC SCRC NH3OC ECM DFI TC CAC

•Engine Model 6090HFA03

•EPA Power Category: 130 - 560 kW •ULTRA-LOW SULFUR FUEL ONLY

 EV6/D V-0066



•DEL ASSY  
R573387

Mfg Date: YYYY, MM

**For Engine Service and Parts -- [www.JohnDeere.com/dealer](http://www.JohnDeere.com/dealer)**

**EU Contact: John Deere -- BP11013 -- 45401 Fleury les Aubrais Cedex -- France**

EKSEMPEL — Motoremissionsmærkat

RG33429—UN—04FEB21

For at finde ud af hvor meget kuldioxid (CO<sub>2</sub>) motoren udleder, se emissionsmærkatet. Find den relevante familie på emissionsmærkatet, og se diagrammet.

**BEMÆRK:** Det første bogstav i familienummeret bruges ikke til at identificere familien i diagrammet.

| Emissionsmærkatfamilie | CO <sub>2</sub> -resultat |
|------------------------|---------------------------|
| _JDXL02.9323           | 952 g/kWh                 |
| _JDXL02.9327           | 784 g/kWh                 |
| _JDXL04.5337           | 819 g/kWh                 |
| _JDXL04.5338           | 682 g/kWh                 |
| _JDXL04.5304           | 1004 g/kWh                |
| _JDXN04.5174           | 792 g/kWh                 |
| _JDXL06.8324           | 720 g/kWh                 |
| _JDXL06.8328           | 683 g/kWh                 |
| _JDXL06.8336           | 701 g/kWh                 |
| _JDXN06.8175           | 771 g/kWh                 |
| _JDXL09.0319           | 646 g/kWh                 |
| _JDXL09.0325           | 695 g/kWh                 |
| _JDXL09.0329           | 657 g/kWh                 |
| _JDXL09.0333           | 650 g/kWh                 |
| _JDXL13.5326           | 684 g/kWh                 |
| _JDXL13.6320           | 651 g/kWh                 |
| _JDXL13.5340           | 632 g/kWh                 |
| _JDXL18.0341           | 683 g/kWh                 |
| _JDXL18.0342           | 687 g/kWh                 |
| F28                    | 870 g/kWh                 |
| F32                    | 710 g/kWh                 |
| F33                    | 677 g/kWh                 |

Denne CO<sub>2</sub>-måling er resultatet af et testforløb med en fast testcyklus under laboratoriebetingelser med en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien). Det gælder derfor ikke som en implicit eller udtrykt garanti for, hvordan en bestemt motors ydeevne er.

DX,EMISSIONS,CO2-74-23JUN23

med den pågældende licens til tredjepartssoftware, uanset om dette er i modstrid med andet i denne licensaftale. Hvis tredjepartssoftwaren indeholder ophavsretsligt beskyttet software, der er givet i licens i henhold til GPL/LGPL eller andre copyleft-licenser, er kopier af disse licenser inkluderet i meddelelserne om tredjeparter. Du kan hente den fuldstændige, relevante kildekode for et sådant tredjepartssoftware fra Deere i en periode på tre år fra vores seneste distribution af softwaren ved at sende en forespørgsel til:

Deere Open Source Compliance Team  
P.O. Box 1202  
Moline, IL 61266-1202  
USA

Inkludér navnet på produktet og softwarens versionsnummer i anmodningsbrevet. Dette tilbud er gyldigt for alle, der modtager disse oplysninger.

EC82310,0000F7B-74-14FEB23

## Meddelelser og licenser vedrørende tredjepartssoftware

Ophavsrettighederne til bestemte dele af softwaren på denne maskine kan ejes eller være givet i licens til andre tredjeparter ("tredjepartssoftware") og anvendes og distribueres under de pågældende licenser. Linket licensaftale i afsnittet Systeminformation i CommandCenter Software Manager indeholder bekræftelserne, meddelelserne og licenserne vedrørende en sådan tredjepartssoftware. Meddelelser om tredjepartssoftware er inkluderet i distributionen af denne licensaftale. Hvis du ikke kan finde disse meddelelser om tredjepartssoftware, skal du skrive til den adresse, der er inkluderet nedenfor. Tredjepartssoftwaren gives i licens i overensstemmelse

# Identifikationsnumre

## Identifikationsplader

Hver traktor er udstyret med de identifikationsplader, der er vist i dette afsnit. Den komplette rækkefølge af bogstaver og tal stemplet på pladerne:

- Identificér en komponent eller enhed.
- Disse oplysninger er nødvendige ved bestilling af reservedele, eller for at John Deere-forhandleren kan identificere traktoren.

For hver identifikationsplade skal identifikationsnumrene registreres nøjagtigt i det angivne område.

RW29387,00003B7-74-04MAR20

## Produktidentifikationsnummer

\* \_\_\_\_\_ \*

Angiv PIN i feltet



RXA0185270—UN—30AUG21

PIN-plade (A) Er placeret på højre side af traktorstellet

|                               |        |     |     |
|-------------------------------|--------|-----|-----|
| DEERE & COMPANY<br>JOHN DEERE |        |     |     |
| 1                             |        |     |     |
| 2                             |        |     |     |
| 3                             |        |     |     |
| 4                             |        |     |     |
| 5a                            |        | 5b  |     |
| 6a                            |        | 6b  |     |
|                               | T-1    | T-2 | T-3 |
| B-1                           | kg 7a  | 7b  | 7c  |
| B-2                           | kg 8a  | 8b  | 8c  |
| B-3                           | kg 9a  | 9b  | 9c  |
| B-4                           | kg 10a | 10b | 10c |
| 11                            |        |     |     |
| MOLINE, ILLINOIS, USA         |        |     |     |
| 12                            |        |     |     |

RXA0158286—UN—14MAR17

PIN-plade

1. Køretøjskategori, herunder underkategori og hastighedsindex
2. EU-typegodkendelsesnummer
3. Produktidentifikationsnummer (PIN)
  - Position 8: Trim- og seriekode
  - Position 10: Tegn der angiver produktionsåret
  - Position 11: Ekstraudstyrskode til transmission og konfiguration

| Position 8 |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| Trimkode   | Seriekode |   |   |
|            | 2         | 4 | 6 |
| H          | D         | M | S |

| Position 10 |      |      |      |      |      |
|-------------|------|------|------|------|------|
| Kode        | S    | T    | V    | W    | X    |
| År          | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |

| Position 11 |           |                                                |
|-------------|-----------|------------------------------------------------|
| Kode        |           | Ekstraudstyr til transmission og konfiguration |
| [Ag]        | [Skraber] |                                                |
| J           | I         | e18 Powershift                                 |

4. Maskinens maksimale teknisk tilladte totalmasse
5. Information om forreste larvebånd
  - a. Teknisk tilladt maks. masse pr. sæt forreste larvebåndstræk
  - b. Gennemsnitligt jordtryk pr. sæt forreste larvebåndstræk

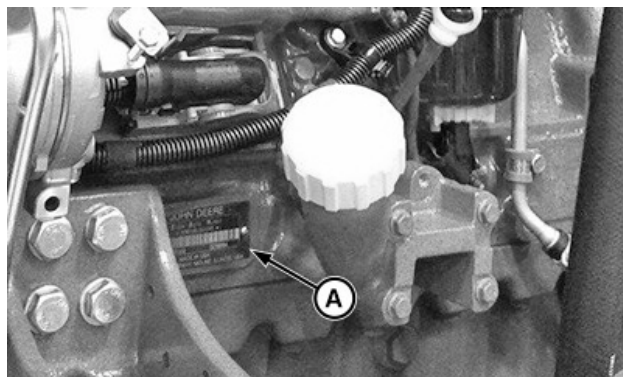
6. Information om bagerste larvebånd
  - a. Teknisk tilladt maks. masse pr. sæt bagerste larvebåndstræk
  - b. Gennemsnitligt jordtryk pr. sæt bagerste larvebåndstræk
7. Højeste teknisk tilladte påhængvægt uden bremses med:
  - a. Påhæng med leddelt trækstang
  - b. Påhæng med stiv trækstang
  - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
8. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med påløbsbremses med:
  - a. Påhæng med leddelt trækstang
  - b. Påhæng med stiv trækstang
  - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
9. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med hydrauliske bremses med:
  - a. Påhæng med leddelt trækstang
  - b. Påhæng med stiv trækstang
  - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
10. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med trykluftebremses med:
  - a. Påhæng med leddelt trækstang
  - b. Påhæng med stiv trækstang
  - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
11. Produktidentifikationsnummer - stregkode
12. Oprindelsesland

dh10862,1746547023375-74-16JUN25

## Motorserienummer

\* \_\_\_\_\_ \*

Angiv serienummeret i feltet



RX1415090—UN—22JUL25

Motorserienummerplade (A) (dele er fjernet for tydelighedens skyld)



RXA0184055—UN—10JUN21

Eksempel på motorserienummerplade

## Position 7—Motoremissionens konfigurationskode (B)

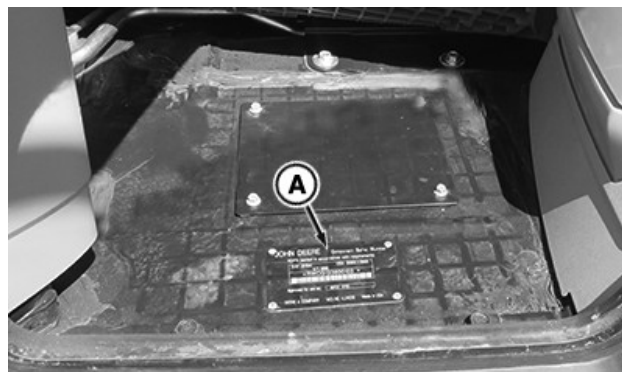
| Position 7 |                                |
|------------|--------------------------------|
| Kode       | Konfiguration af motoremission |
| U          | Final Tier 4/Trin V            |

db84312,1753270715048-74-23JUL25

## Førerhusets serienummer

\* \_\_\_\_\_ \*

Notér serienummeret i feltet



RXA0179149—UN—18AUG20

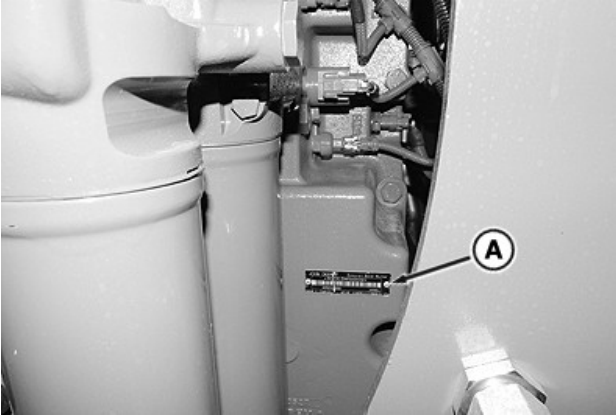
Førerhusets typeskilt (A) sidder under førerhusets gulvmatte ved døren

EC82310,000006F-74-22OCT20

## Transmissionens serienummer

\* \_\_\_\_\_ \*

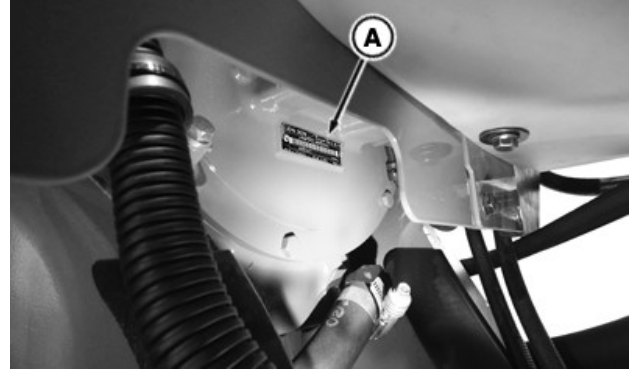
Angiv serienummeret i feltet



RXA0142107—UN—05JUN14

Transmissionens serienummer (A) findes bagerst til højre på transmissionshuset (nær transmissionsfiltrene)

TO84419,000021F-74-22OCT20



RXA0142514—UN—24JUN14

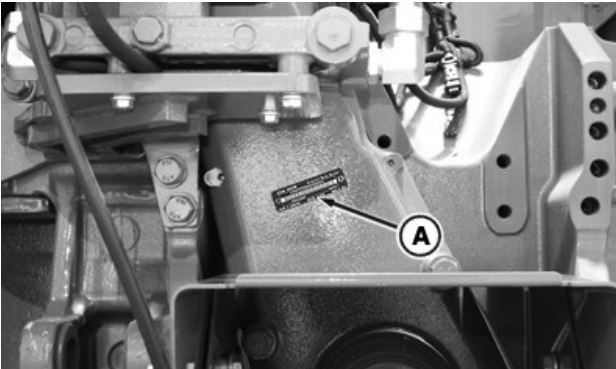
Kraftudtagskoblingens serienummer (A) findes på kraftudtagskoblingen i drejetapområdet

TO84419,0000221-74-22OCT20

## Serienummer på kraftudtagets fordelergearkasse [Ag]

\* \_\_\_\_\_ \*

Angiv serienummeret i feltet



RXA0142515—UN—24JUN14

Serienummeret på kraftudtagets fordelergearkasse (A) findes på kraftudtagets fordelergearkasse bag på traktoren

TO84419,0000220-74-22OCT20

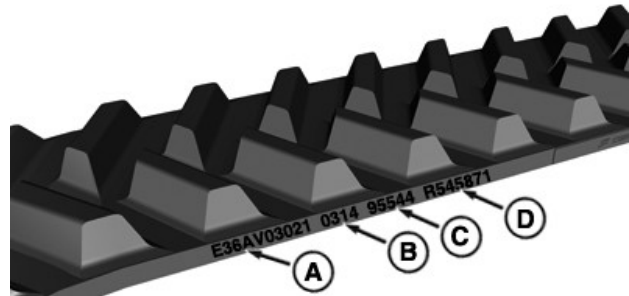
## Kraftudtagskoblingens serienummer [Ag]

\* \_\_\_\_\_ \*

Angiv serienummeret i feltet

## Bælternes serienumre

### Camso



RXA0145009—UN—23SEP14

Serienumre på bælter

### Forreste bælter

\* \_\_\_\_\_ \*

Noter højre bæltets serienummer i feltet

\* \_\_\_\_\_ \*

Notér venstre bæltets serienummer i feltet

### Bagerste bælte

\* \_\_\_\_\_ \*

Noter højre bæltets serienummer i feltet

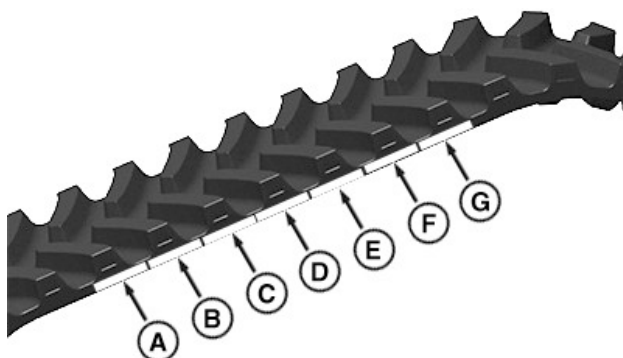
\* \_\_\_\_\_ \*

Notér venstre bæltets serienummer i feltet

Identifikationsnumre for larvebånd består af:

- Camso-producentnummer (A) er en kombination af ti bogstaver og tal på kanterne af bæltet.
- Camso-bæltets produktionsdato (B): fire tal angiver fremstillingsdato. Eksempel: 0314 (Marts 2014).
- Fem til seks tal angiver bæltets serienummer (C).
- John Deere reservedelsnummeret (D) består af et bogstav efterfulgt af seks tal. Eksempel: R123456.

## Kilde



RX1413375—UN—14JUL25

Serienumre på bælter

## Forreste bælter

\* \_\_\_\_\_ \*

Noter højre bæltets serienummer i feltet

\* \_\_\_\_\_ \*

Notér venstre bæltets serienummer i feltet

## Bagerste bælte

\* \_\_\_\_\_ \*

Noter højre bæltets serienummer i feltet

\* \_\_\_\_\_ \*

Notér venstre bæltets serienummer i feltet

Identifikationsnumre for larvebånd består af:

- Bemærkning A: Producent
- Bemærkning B: Modelnummer
- Bemærkning C: Serienummer
- Bemærkning D: Oprindelsesland
- Bemærkning E: John Deere partsnummer
- Bemærkning F: John Deere Logo
- Bemærkning G: Kun til landbrugsbrug

db84312,1751380716280-74-14JUL25

## Opbevaring af ejercertifikat

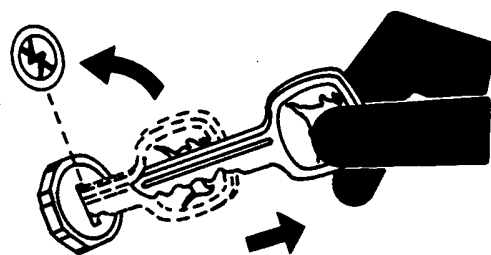


TS1680—UN—09DEC03

1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævne mellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapporter alle synlige beviser på manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.
3. Du kan også:
  - Markere maskinen med dit eget nummersystem
  - Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler

DX,SECURE1-74-18NOV03

## Sikker maskinopbevaring



TS230—UN—24MAY89

1. Monter hærværkssikre enheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
  - Sænk udstyret til jorden
  - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
  - Fjern alle nøgler og batterier
3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflåses.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet område.
5. Vær opmærksom på mistænksom optræden, og meddel omgående enhver tyveri til politiet.

6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.

---

DX, SECURE2-74-18NOV03



# Ejerskifte

## Efterfølgende ejerskifte

### Ejer nummer to

|                                                   |                                                                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Serienummer:                                      | Traktormodel:                                                             |
| Motornr:                                          | Registreringsnummer:                                                      |
| Tidligere ejer:                                   | Ny ejer:                                                                  |
| Adresse:<br>.....<br>.....                        | Adresse:<br>.....<br>.....                                                |
| Overdragelsesdato:<br><br>Driftstimental ved køb: | Forhandlerens stempel ( <i>kun hvis det sælges gennem en forhandler</i> ) |

### Ejer nummer tre

|                                                   |                                                                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Serienummer:                                      | Traktormodel:                                                             |
| Motornr:                                          | Registreringsnummer:                                                      |
| Tidligere ejer:                                   | Ny ejer:                                                                  |
| Adresse:<br>.....<br>.....                        | Adresse:<br>.....<br>.....                                                |
| Overdragelsesdato:<br><br>Driftstimental ved køb: | Forhandlerens stempel ( <i>kun hvis det sælges gennem en forhandler</i> ) |

TS36762,000029B-74-07JUN24

# Før levering

## Kontrolliste før levering

**BEMÆRK:** Tag en kopi af denne kontrolliste, og udfyld den, mens leverings eftersynet foretages.

*Nogle af de anførte optioner er ikke tilgængelige på bestemte traktorer.*

Følgende eftersyn, justering og service var udført, inden maskinen blev leveret.

### Udførelse af forkørselsproceduren for airconditionen

**VIGTIGT: Nedsæt risikoen for beskadigelse af klima anlæggets kompressor. Udfør tilkøringsproceduren når traktoren:**

- Ankommer til forhandleren.
- Har ikke kørt i mere end 29 dage.

- ☐ 1. Udfør kontroller før start.
- ☐ 2. Start traktoren og lad motoren køre i lav tomgang.
- ☐ 3. Sæt aircondition-systemet på høj.
- ☐ 4. Kør traktoren i mindst 3 minutter.
- ☐ 5. Sluk for traktoren.

### Gennemførelse af følgende forudgående startkontrol, før traktoren betjenes

- ☐ 1. Motorens oliestand skal befinde sig mellem markeringerne lav og fyldt.
- ☐ 2. Kølevæskestand er korrekt.
- ☐ 3. Luftrenserelementer er installeret korrekt.
- ☐ 4. Luftindtagssystemets klemmer er spændte.
- ☐ 5. Transmission-hydraulik og akselolieniveauer er korrekte.
- ☐ 6. Smørenipler er smurte.
- ☐ 7. Afskærmninger, skærme, gelændere og trin er korrekt monteret.
- ☐ 8. Det servoforstærkede redskab er tilsluttet korrekt (hvis traktoren er udstyret med VC-B offboarding). Se Vejledning til tilslutning af servoforstærket redskab DZ128740.
- ☐ 9. Lakken er uden defekter.
- ☐ 10. Udvendige og indvendige mærkater er glatte og pæne.
- ☐ 11. Den beskyttende plastfilm fjernes fra sæder og paneler.
- ☐ 12. Bælter, strammeruller og midteruller er fri for defekter.

### Start traktoren, inden kontrollerne fortsættes.

- ☐ 13. Start og kør traktoren i lav tomgang i mindst 3 minutter.

**VIGTIGT: Fastslå, om der er behov for en tilkørselsprocedure for airconditionen. Kør om nødvendigt.**

- ☐ 14. Udfør forkørselsproceduren for airconditionen.
- ☐ 15. Sluk for traktoren.

### Efterse traktoren for:

- ☐ 16. Kølevæskelækager.
- ☐ 17. Motorolielækager.
- ☐ 18. Brændstoflækager.
- ☐ 19. Transmissions-, hydraulik- og akselolielækager.
- ☐ 20. Lækager i bælttestrammercylindern og strammerullens og midterullens navdæksler og tætninger.

### Gennemførelse af følgende kontroller inde i førerhuset

- ☐ 1. Kontrollér for fejlfindingskoder. Registrer viste fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes), og se Service ADVISOR, for at afhjælpe og reparere efter behov. Slet alle koderne.
- ☐ 2. Alle bremsesystemer fungerer korrekt:
  - Driftsbremser
  - Hydrauliske og luftbremser til anhænger
  - Parkeringsbremse
  - Nødbremse
- ☐ 3. Transmissionen fungerer korrekt (inklusive PARK position).
- ☐ 4. Frigears startkontakt fungerer korrekt.
- ☐ 5. Fjernstyrentiler fungerer korrekt.
- ☐ 6. Trækanordningen fungerer korrekt.
- ☐ 7. Kraftudtaget fungerer korrekt.
- ☐ 8. Advarselssystemlys og instrumentdisplays og målere fungerer korrekt.
- ☐ 9. Alle lygter fungerer korrekt i alle kontaktpositioner.
- ☐ 10. Motorens høje og lave tomgang er korrekt indstillet.
- ☐ 11. Førersædet kan justeres korrekt.
- ☐ 12. Kontrollér sikkerhedsselens integritet. Sikkerhedsselelåsene fungerer korrekt.
- ☐ 13. Døre fungerer korrekt.
- ☐ 14. Førerkabinen er ren, og polstringen ser pæn ud.
- ☐ 15. Premium-radioens regionskode er indstillet til placering.
- ☐ 16. Radioen fungerer korrekt.
- ☐ 17. Spændeskiver og vinduesviskere fungerer korrekt.
- ☐ 18. Varmeelement, ventilation og aircondition fungerer korrekt. Mht. flere detaljer, se den separate informationsfolder i traktorens førerkabine.
- ☐ 19. Bakalarmen fungerer korrekt (hvis monteret).

- ☐ 20. Alt valgfrit udstyr er installeret og fungerer korrekt.

**Gennemførelse af disse forhandlerservices før levering til kunden**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse af drivsystemet. Betjening af traktoren ved lave hastigheder (under 10 mph [16 km/t]) i de første 6 timer.**

- ☐ 1. Vask traktoren grundigt.  
☐ 2. Oplad batteriet, og indstil batteriets datakode.

**VIGTIGT: Lydpotteforlængelse og radioantenne øger traktorens højde. Vær opmærksom på restriktioner om frihøjde ved transport af traktor.**

- ☐ 3. Udskift transportregndækslet med lydpotteforlængelsen.  
☐ 4. Monter om nødvendigt AM/FM-radioantennen.<sup>1</sup>  
☐ 5. Montering af antennen til John Deere Machine Sync (hvis monteret).<sup>1</sup>  
☐ 6. Kontrollér og juster dæktrykket.  
☐ 7. Justér hjulafstandene efter kundens behov:  
☐ Se monteringsvejledningen til R572695, hvis der er monteret dobbeltdæk med John Deere CTIS.  
☐ Se R572069 monteringsvejledning for forreste forlænger, hvis udstyret med dobbeltdæk foran uden John Deere CTIS.  
☐ 8. Kontrol af indstillinger for trykflade til bælte og justering af bælte. Hvis der foretages en justering under bæltejusteringen, skal man sørge for at efterspænde de ydre pladebeslag på undervognen efter specifikationen.  
☐ 9. Kontrollér og juster styringsstopene.<sup>2</sup>

**VIGTIGT: Hvis man ignorerer anbefalingerne vedrørende transport af larvebåndstraktor på vej, kan traktorens garanti bortfalde. Se afsnittet Transport og Generel anvendelse af bælter i afsnittet Bælter—Generel Information i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.**

- ☐ 10. Udførelse af indkøringsproceduren for bæltet. Se Udfør indkøring af bæltet i afsnittet Service—Indkøring (100 timer eller mindre) i denne betjeningsvejledning.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig betjenes med løse hjul eller hjulvægtbolte. Følg proceduren for drejningsmoment korrekt. Hjul- og hjulvægtbolte er kritiske og kræver gentagne tilspændinger for at sikre, at de sidder godt fast.**

**VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget. Efterspænd boltene igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge.**

- ☐ 11. Spænd hjul og vægte i henhold til specifikationerne (også selvom der ikke foretages nogen justeringer).  
☐ 12. Spænd maskinskruer på larvebåndsdrevhjulet (drivtandhjulet), drivhjulsbøsningen, strammerullehjulet og midterrullens skruenøgler i henhold til specifikationerne (også selvom der ikke foretages justeringer).  
☐ 13. Flyt alle komponenter fra transport- til driftspositioner (dvs. spejle.).  
☐ 14. Justér alle lygter, herunder udvendige advarslampes og rotorblink. Kontrollér alle lygter for overholdelse af lokale regler.  
☐ 15. Juster træktojskomponenter, og lås dem i position.  
☐ 16. Monter symbolet for langsomt kørende køretøj (om nødvendigt).  
☐ 17. Indstil displayet efter kundens præference.  
☐ 18. Aktivér automatisk rensning af udstødningsfilteret i CommandCenter.  
☐ 19. Montér StarFire-antennen.  
☐ 20. Udfør den relevante maskinopsætning sammen med kunden. Se CCMS-løsning 206001 for yderligere oplysninger.  
☐ 21. Udfør en prøvetur. Kontrollér korrekt funktion af alle systemer, inklusive transmission, bremses og styresystem.  
☐ 22. Kalibrering af radaren.  
☐ 23. Kontrollér for fejlsøgningskoder. Registrer viste koder, og se Service ADVISOR, for at afhjælpe og reparere om nødvendigt. Ryd alle koder.  
☐ 24. Montér RTK-antenne (hvis udstyret hermed). Se Montering af RTK (realtidskinematik) radio i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.  
☐ 25. Kontrollér ExactRate-traktortankene for utætheder (hvis udstyret hermed):  
 a. Fyld ExactRate-tankene med 38 l (10 gal) vand. Se Påfyldning af tanke i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.  
 b. Kør traktoren i 5 til 10 minutter med ExactRate-pumpen tændt og med vandcirkulation.  
 c. Kontrollér systemet for utætheder.  
 d. Aftap ExactRate-tankene. Se Påfyldning af

<sup>1</sup> Placeret i opbevaringsbeholderen i førerhuset.

<sup>2</sup> For at undgå beskadigelse af udstyret på traktorer udstyret med ILS og gruppe 43 eller større dæk skal begge transportstyrestop afmonteres og trykfladeindstillingerne justeres.

tanke i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.

- e. Tilspænd ExactRate-tankens holdere. Se afsnittet Tankholdere i Service—Stramning i denne betjeningsvejledning.

---

*Forhandlers/teknikers underskrift og dato:*

KD34109,00005B8-74-13JUN25

---

## Leveringskontrolliste og certifikat

Lav to kopier af dette skema. Udfyld ét eksemplar til kunden og behold det andet til forhandlerens arkiv.

☐ Kundens eksemplar

☐ Forhandlerens eksemplar

### Leveringskontrolliste

#### Hos forhandleren:

- ☐ Inspektion før levering afsluttet
- ☐ Alle nødvendige formularer og litteratur er tilgængelige
- ☐ Mærkater monteret
- ☐ Kundespecificeret tilbehør og ekstraudstyr er monteret eller tilgængeligt

**! FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig køres med løse hjul eller hjulvægtbolte. Hvis fastspændingsproceduren ikke overholdes, er der risiko for personskader. Hjul og hjulvægte er vigtige og kræver gentagen fastspænding for at sikre, at de er spændt.**

**VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget. Efterspænd hjulboltene igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge.**

#### Ved leveringsområde med kunde: (vist og forklaret)

- ☐ Alle advarselmærkater på maskinen
- ☐ Placering af alle serienumre på maskinen
- ☐ Betjeningsvejledning
- ☐ Adgang til og funktion af hjælpe tekst
- ☐ Smøre- og servicepunkter på maskine og tilbehør
- ☐ Vedligeholdelse og pleje af dæk og bælter
- ☐ Brug af smøre- og vedligeholdelsesplaner
- ☐ Procedurer for indkøringsservice
- ☐ Garantidækning og -procedure

#### Gennemgået betjeningsprocedurer:

- ☐ Motor—gasregulering, start og stop
- ☐ Transmission
- ☐ Styresystem
- ☐ Bremses
- ☐ Træktøj og hydraulikudtag
- ☐ Differentialespærre
- ☐ Kraftudtag
- ☐ Justering af trepunktsophæng
- ☐ iTEC-system
- ☐ Lys
- ☐ Vinduesviskere
- ☐ Varmeelement
- ☐ Aircondition
- ☐ CommandCenter-skærm og betjeningsselementer
- ☐ Førersæde

- ☐ Kontrol af, at fastgørelsesdele er fastspændt på ramme, trækbom, støttehjul og hjulvægte eller bæltensystemets komponent

### Leveringscertifikat

Serienummer:

Køretøjsmodel:

Betjeningsvejledning nr.:

Udgave:

Registreringsnr:

Motor-nr.:

Leveringsdato:

Ejers navn:

Timer ved levering:

Vej-/gadeadresse:

Forhandler:

By / Stat:

Forhandlers stempel:

Postnummer/land:

### *Før levering*

---

**Jeg bekræfter herved at have modtaget traktoren komplet og i god stand. Jeg har modtaget betjeningsvejledningen. Alt nødvendigt arbejde ved levering er blevet udført, og jeg er blevet informeret om den sikre driftsmetode og det obligatoriske daglige vedligeholdelsesarbejde i henhold til leveringstjeklisten.**

Kundens underskrift: \_\_\_\_\_ Forhandlers/instruktørs underskrift: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

BH38674,0000D3E-74-23JUL24

---

# Indeks

## A

|                                                                        |         |
|------------------------------------------------------------------------|---------|
| A/C-kompressorrem                                                      |         |
| Udskiftning.....                                                       | 220D-1  |
| Advarsel for maskinstop, påkrævet.....                                 | 20-8    |
| Afstivningsklodser .....                                               | 60E-10  |
| Aftapning                                                              |         |
| Brændstoffiltre .....                                                  | 220B-2  |
| Bundkar til brændstoftank .....                                        | 220B-3  |
| Aircondition                                                           |         |
| Kontrol .....                                                          | 220B-3  |
| Akselolie                                                              |         |
| Hydraulikolie .....                                                    | 220D-11 |
| Aktivering af uafhængig tilstand                                       |         |
| Hydraulikudtag (SCV).....                                              | 70A-7   |
| Andre smøremidler                                                      |         |
| Brug af transmissions- og hydraulikolie.....                           | 200E-1  |
| Angivelse af kraftudtagskoblingens serienummer .....                   | 500B-3  |
| Angivelse af motorserienummeret.....                                   | 500B-2  |
| Angivelse af serienummeret på kraftudtagets<br>fordelergearkasse ..... | 500B-3  |
| Angivelse af transmissionens serienummer .....                         | 500B-2  |
| Anhængertræk                                                           |         |
| Konvertering.....                                                      | 60E-12  |
| Antenne                                                                |         |
| 12 V-tilbehør                                                          |         |
| Maskine                                                                |         |
| Sync .....                                                             | 90D-3   |
| Antenne til John Deere Machine Sync.....                               | 90D-3   |
| Applikationer                                                          |         |
| Opsætning af betjeningsselement .....                                  | 30C-7   |
| Auto.                                                                  |         |
| Hydraulikudtag (SCV).....                                              | 70A-7   |
| AutoLoad                                                               |         |
| Ledningsnettilslutning .....                                           | 90D-9   |
| AutoLoad-indstillinger                                                 |         |
| Adgang .....                                                           | 70E-4   |
| Avancerede.....                                                        | 70E-7   |
| Gennemsnitligt træk.....                                               | 70E-7   |
| Indledende træk .....                                                  | 70E-6   |
| Skraberposition .....                                                  | 70E-6   |
| Skraberstatus .....                                                    | 70E-6   |
| AUX-indgang                                                            |         |
| Radio.....                                                             | 90D-1   |

## B

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| Bagerste sideskærm på motor, afmontering ..... | 210-3  |
| Bagerste trepunktsophæng                       |        |
| Komponenter.....                               | 60E-9  |
| Bagerste trepunktsophæng [Ag]                  |        |
| Træktøj Løftekapacitet .....                   | 60E-1  |
| Bagerste træktøj                               |        |
| Dybdeindstillingspunkt .....                   | 60E-8  |
| Smøring af bagerste trækanordning .....        | 220E-3 |
| Bakalarm                                       |        |
| Lydstyrkeregulering.....                       | 50B-4  |

## Ballast

|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| Bestemmelse af ballast                           |         |
| Påkrævede dæktryk.....                           | 100-7   |
| Traktorens akseltryk.....                        | 100-7   |
| Traktorens vægtfordeling .....                   | 100-7   |
| Traktorvægt .....                                | 100-7   |
| Ballast til præstationsforøgelse                 |         |
| Ballastoptioner .....                            | 100-3   |
| Brug af Quik-Tatch-vægt.....                     | 100-5   |
| Brug af strammerullevægt.....                    | 100-6   |
| Generelle oplysninger om ballast.....            | 100-1   |
| Generelle retningslinjer .....                   | 100-1   |
| Generelle retningslinjer for vægtfordeling ..... | 100-3   |
| Måling af slip .....                             | 100-4   |
| Retningslinjer for redskaber .....               | 100-6   |
| Vægtdiagram for traktor uden ballast .....       | 100-9   |
| Beskrivelse af iTEC-station.....                 | 40-1    |
| Betjening af motor                               |         |
| Batteriafbryderkontakt.....                      | 20-9    |
| Batteribooster eller batterioplader .....        | 20-13   |
| Start motoren .....                              | 20-10   |
| Betjeningslementer til belysning.....            | 30B-2   |
| Betjeningslementer til klimaanlæg .....          | 30B-2   |
| Betjeningslementer til radio .....               | 30B-2   |
| Betjeningslementer til træktøj.....              | 30B-1   |
| Betjeningshåndtag til kraftudtag .....           | 30B-2   |
| Betjeningshåndtag til SCV                        |         |
| Justeringer.....                                 | 70A-8   |
| Biodieselbrændstof .....                         | 200A-2  |
| Blanding af smøremidler .....                    | 200E-2  |
| Blinklys                                         |         |
| Betjening.....                                   | 30-2    |
| Blæserhastighed .....                            | 90E-3   |
| Bremser.....                                     | 50A-4   |
| Hydraulisk anhængerbremse.....                   | 50A-4   |
| Nødbremse .....                                  | 220B-13 |
| Brndstoffiltre                                   |         |
| Filtre, brndstof.....                            | 200A-5  |
| Brug af batterier, sikkerhed                     |         |
| Sikkerhed, brug af batterier .....               | 05-11   |
| Brug af højtrykssrenser .....                    | 220A-2  |
| Brændstof                                        |         |
| Biodiesel .....                                  | 200A-2  |
| Bundkar til tank .....                           | 220B-3  |
| Diesel .....                                     | 200A-1  |
| Filtre .....                                     | 220D-2  |
| Håndtering og opbevaring .....                   | 200A-3  |
| Smøreevne .....                                  | 200A-3  |
| System.....                                      | 20-9    |
| Tank .....                                       | 200A-4  |
| Brændstoffilter                                  |         |
| Vandudskiller, tilbehør, kontrollér og tøm ..... | 220A-4  |
| Brændstofsysteem                                 |         |
| Udluftning.....                                  | 210-10  |
| Undlad at ændre.....                             | 210-10  |

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Bugsering                                          |        |
| Alle hjul på jorden                                |        |
| Motoren kan starte .....                           | 110-7  |
| Motoren starter ikke .....                         | 110-8  |
| Frigivelse af parkeringsbremse .....               | 110-8  |
| Vægte .....                                        | 110-2  |
| Bugseringsmodus—Motoren kan starte .....           | 110-7  |
| Bugseringsmodus—Motoren starter ikke .....         | 110-8  |
| Bælter                                             |        |
| Brug af bælter                                     |        |
| Retningslinjer .....                               | 80-1   |
| Serviceeftersyn .....                              | 80-1   |
| Bælter, drivhjul, midterruller og strammerullehjul |        |
| Kontrol .....                                      | 220B-9 |

## C

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| CommandARM                                |            |
| Betjeningselementer i venstre side .....  | 30B-4      |
| Betjeningselementer til belysning .....   | 30B-2      |
| Betjeningselementer til klimaanlæg .....  | 30B-2      |
| Betjeningselementer til radio .....       | 30B-2      |
| Betjeningselementer til træktøj .....     | 30B-1      |
| Betjeningshåndtag til kraftudtag .....    | 30B-2      |
| For eksempel .....                        | 30B-1      |
| Højre vendegear                           |            |
| e18-transmission .....                    | 50G-1      |
| Justeringshjul til hastighed              |            |
| e18-transmission .....                    | 50G-1      |
| Navigationsbjælke .....                   | 30B-6      |
| Nødbremsehåndtag .....                    | 30B-6      |
| Position, justering .....                 | 30B-7      |
| SCV-betjeningshåndtag .....               | 30B-2      |
| CommandCenter .....                       | 30C-5      |
| -kamera .....                             | 30C-8      |
| Adgang til lys .....                      | 90C-1      |
| Avancerede indstillinger for lygter ..... | 90C-3      |
| Forindstillinger for arbejdslygter .....  | 90C-3      |
| Genvejstaster .....                       | 30B-6      |
| Hovedside for lysindstillinger .....      | 90C-2      |
| Indtastningsfelter .....                  | 30C-5      |
| iTEC                                      |            |
| Afbrydelsesbetingelser .....              | 40-3, 40-4 |
| Annulleringsbetingelser .....             | 40-3, 40-4 |
| CommandCenter-funktioner .....            | 40-1, 40-2 |
| Hæmningsforhold .....                     | 40-3, 40-4 |
| Indstilling af tildeling .....            | 40-4       |
| Kør rækkefølge .....                      | 40-5       |
| Styrefunktioner .....                     | 40-1       |
| Kalibrering                               |            |
| Slip .....                                | 30C-6      |
| Kalibreringer                             |            |
| Radar .....                               | 30C-5      |
| Kompatible skærme .....                   | 30C-4      |
| Lys på motorhjelmsmidt .....              | 90C-3      |
| Lysidentifikation .....                   | 90C-1      |
| Menuen Maskinindstillinger .....          | 30C-1      |

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Mulighed for visning af video ..... | 30C-8 |
| Tænd/sluk .....                     | 30C-4 |

## D

|                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| DEF                                                                |         |
| Afprøvning .....                                                   | 200B-3  |
| Anvendes i SCR-udstyrede motorer .....                             | 200B-2  |
| Bortskaffelse .....                                                | 200B-4  |
| Filter til doseringsenhed, udskiftning .....                       | 220D-10 |
| Genopfyldning af tank .....                                        | 200B-3  |
| Ledningsfilter, skift .....                                        | 220D-8  |
| Opbevaring .....                                                   | 200B-2  |
| Tank, rengøring .....                                              | 220A-1  |
| DEF-doseringsenhedens filter                                       |         |
| Udskiftning .....                                                  | 220D-10 |
| DEF-tank                                                           |         |
| Rengøring .....                                                    | 220A-1  |
| Dieselbrændstof .....                                              | 200A-1  |
| Supplerende additiver .....                                        | 200A-1  |
| Dieselbrændstof, kontrol .....                                     | 200A-5  |
| Dieselbrændstoffets smøreevne .....                                | 200A-3  |
| Dieselmotorer, koldt vejrs påvirkning .....                        | 200-1   |
| Dieselmotorolie                                                    |         |
| Interrim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V ..... | 200C-1  |
| Vedligeholdelsesinterval ved drift i stor højde .....              | 200C-1  |
| Dieseludstødningsvæske                                             |         |
| Dieseludstødningsvæske (DEF)                                       |         |
| Påfyldningsstudsfilter .....                                       | 220A-1  |
| Dieseludstødningsvæske (DEF)                                       |         |
| Opfyldning af DEF-tank-Final Tier 4/Trin V-motor ..                | 200B-1  |
| Differentialespærre .....                                          | 50-1    |
| Gulvkontakt .....                                                  | 30-4    |
| Drejetapper .....                                                  | 220E-1  |
| Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer .....  | 210-12  |
| Drejningsmomenter for bolte og skruer                              |         |
| Metrisk .....                                                      | 210-11  |
| Standardværdi i tommer .....                                       | 210-12  |
| Drejningsmomenter for fastgørelsesdele                             |         |
| Metrisk .....                                                      | 210-11  |
| Standardværdi i tommer .....                                       | 210-12  |
| Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer .....               | 210-11  |
| Drift i koldt vejr                                                 |         |
| Motorens kølevæskeforvarmer .....                                  | 20A-1   |
| Drivhjul .....                                                     | 220B-11 |
| Drivsystembeskyttelse .....                                        | 50-1    |
| Dryppehul                                                          |         |
| Kontrol .....                                                      | 220B-3  |
| Dybdeindstillingspunkt                                             |         |
| Bagerste træktøj .....                                             | 60E-8   |
| Dæk, sikker vedligeholdelse .....                                  | 05-16   |



| <b>E</b>                                                      |         |  |
|---------------------------------------------------------------|---------|--|
| e18-transmission                                              |         |  |
| Betjening .....                                               | 50G-1   |  |
| Forvalgte hastigheder og Efficiency Manager .....             | 50G-3   |  |
| Skift .....                                                   | 50G-2   |  |
| e18-transmissionsindstillinger .....                          | 50G-4   |  |
| Adgang .....                                                  | 50G-4   |  |
| Brugerdefineret .....                                         | 50G-6   |  |
| ECO .....                                                     | 50G-7   |  |
| Fald .....                                                    | 50G-7   |  |
| Maks. omdrejningstal .....                                    | 50G-8   |  |
| Tilstand .....                                                | 50G-6   |  |
| Efterbehandlingssystem                                        |         |  |
| Optionen gendannet drift .....                                | 20B-5   |  |
| Eftersyn                                                      |         |  |
| Eller udskiftning af førerhusluftfiltre .....                 | 220D-4  |  |
| Eller udskiftning af recirkulationsluftfilter .....           | 220D-4  |  |
| Eksterne kontakter                                            |         |  |
| Kraftudtag .....                                              | 60A-6   |  |
| Træktøj .....                                                 | 60E-9   |  |
| Ekstra brændstoffilter og vandudskillere                      |         |  |
| Kontrollér og tøm .....                                       | 220A-4  |  |
| EI-system                                                     |         |  |
| Indledning .....                                              | 220F-1  |  |
| Elektronisk skærm, korrekt brug .....                         | 30C-1   |  |
| Emissioner                                                    |         |  |
| Påkrævet sprog                                                |         |  |
| EPA .....                                                     | 500A-10 |  |
| Emissionsforhold                                              |         |  |
| Manipulation .....                                            | 2       |  |
| Emissionsudstyr                                               |         |  |
| DPF-service .....                                             | 20B-4   |  |
| <b>F</b>                                                      |         |  |
| Fejlsøgningskoder                                             |         |  |
| Adgang .....                                                  | 300B-1  |  |
| Filter                                                        |         |  |
| Aksel .....                                                   | 220D-11 |  |
| Brændstof (vandudskillere), tilbehør, kontrollér og tøm ..... | 220A-4  |  |
| Transmission .....                                            | 220D-11 |  |
| Filtre                                                        |         |  |
| Brændstof .....                                               | 220D-2  |  |
| Førerhusluft                                                  |         |  |
| Eftersyn eller udskiftning .....                              | 220D-4  |  |
| Hydraulik .....                                               | 220D-11 |  |
| Recirkulation i førerhus                                      |         |  |
| Udskiftning .....                                             | 220D-4  |  |
| Filtre, olie                                                  |         |  |
| Oliefiltre .....                                              | 200-2   |  |
| Flowdeling                                                    |         |  |
| SCV .....                                                     | 70A-10  |  |
| Flowjustering                                                 |         |  |
| SCV .....                                                     | 70A-5   |  |
| Fastlæggelse .....                                            | 70A-9   |  |
| Flowjusteringsfølsomhed                                       |         |  |
| SCV .....                                                     | 70A-7   |  |
| Fluorholdig drivhusgas, specifikationer .....                 | 500A-3  |  |
| Forreste sideskærm på motor, afmontering .....                | 210-2   |  |
| Frakobling af batterier                                       |         |  |
| Dræn DEF-ledningerne                                          |         |  |
| DEF, drænledninger                                            |         |  |
| Batteri, frakobling .....                                     | 220F-2  |  |
| Fremkørselshastighed .....                                    | 30A-1   |  |
| Fremkørselshastigheder                                        |         |  |
| e18 PowerShift-transmission .....                             | 500A-10 |  |
| Frigørelse af en fastkørt traktor                             |         |  |
| Transport .....                                               | 110-9   |  |
| Frontkonsol                                                   |         |  |
| Eksempel .....                                                | 30-1    |  |
| Funktionstilstand                                             |         |  |
| Hydraulikudtag (SCV) .....                                    | 70A-4   |  |
| Før levering                                                  |         |  |
| Kontrolliste før levering .....                               | 700-1   |  |
| Førerhus                                                      |         |  |
| Klassificering .....                                          | 500A-9  |  |
| Førerhusluftfiltre                                            |         |  |
| Eftersyn eller udskiftning .....                              | 220D-4  |  |
| Førerplads                                                    |         |  |
| Virksomhedsbånd eller CB, montering .....                     | 90D-5   |  |
| <b>G</b>                                                      |         |  |
| Gaffelbolt                                                    |         |  |
| Kategori 5 .....                                              | 60F-6   |  |
| Gearolie .....                                                | 200E-1  |  |
| Genstart når løbet tør for brændstof .....                    | 20-12   |  |
| GPS                                                           |         |  |
| Konfigurering af traktor .....                                | 50B-1   |  |
| GPS-data                                                      |         |  |
| RS232 serielt kommunikationsstik .....                        | 90D-8   |  |
| <b>H</b>                                                      |         |  |
| Halogenpærer                                                  |         |  |
| Håndtering .....                                              | 220F-7  |  |
| Hjørnestolpeskærm .....                                       | 30A-1   |  |
| Horn                                                          |         |  |
| Betjening .....                                               | 30-1    |  |
| Hurtigkobler .....                                            | 60E-11  |  |
| Kategori 4/4N-hurtigkobler .....                              | 60E-12  |  |
| HVAC (varme, ventilation og aircondition)                     |         |  |
| Indstillinger                                                 |         |  |
| Adgang .....                                                  | 90E-1   |  |
| Automatisering af aircondition .....                          | 90E-2   |  |
| Blæserhastighed .....                                         | 90E-3   |  |
| Hovedside .....                                               | 90E-1   |  |
| Indstil temperatur .....                                      | 90E-2   |  |
| Luftstrømsfunktion .....                                      | 90E-3   |  |
| HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)                       |         |  |
| Indstillinger                                                 |         |  |
| Klimaanlæg .....                                              | 90E-3   |  |

## Indeks

|                                               |               |
|-----------------------------------------------|---------------|
| Hydraulikolie.....                            | 200E-1        |
| Hydrauliksystem                               |               |
| Load sense                                    |               |
| Kraftomløb .....                              | 70B-2         |
| Hydrauliktilslutninger                        |               |
| Identifikation af komponenter [Ag].....       | 70B-4         |
| Til-/frakobling af hydraulikslanger.....      | 70B-1         |
| Hydraulikudtagsindstillinger                  |               |
| Adgang .....                                  | 70A-1         |
| Aktivering af uafhængig tilstand .....        | 70A-7         |
| Auto. ....                                    | 70A-7         |
| Avancerede.....                               | 70A-6         |
| Funktionstilstand.....                        | 70A-4         |
| Hydraulisk                                    |               |
| Opvarmning .....                              | 50B-3         |
| Hydraulisk tilslutning                        |               |
| Eksempel på redskabstilslutning [Ag] .....    | 70B-8, 70B-12 |
| Eksempel på redskabstilslutning [skraber] ... | 70B-14        |
| Hydrauliske tilslutninger                     |               |
| Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag] .....  | 70B-7         |
| Identifikation af komponenter [skraber] ..... | 70B-12        |
| Redskaber, der kræver store mængder           |               |
| hydraulikolie.....                            | 70B-2         |
| Højtryksrensere .....                         | 210-7, 220F-2 |
| Håndtering                                    |               |
| Halogenpærer.....                             | 220F-7        |

## I

|                                                                   |        |
|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Identifikationsnummer                                             |        |
| Bælternes serienumre .....                                        | 500B-3 |
| Førerhusets serienummer .....                                     | 500B-2 |
| Identifikationsplader .....                                       | 500B-1 |
| Identifikationsnumre                                              |        |
| Motorserienummer .....                                            | 500B-2 |
| Indikator for fejl i styresystem .....                            | 30A-1  |
| Indikatorer                                                       |        |
| Advarsel .....                                                    | 30A-1  |
| Digital .....                                                     | 30A-1  |
| Information .....                                                 | 300B-1 |
| SERVICEADVARSEL .....                                             | 300B-1 |
| STOP .....                                                        | 300B-1 |
| Indikatorer for bremseadvarsel.....                               | 30A-1  |
| Indkøring af bæltssystemer .....                                  | 210A-1 |
| Indkøringsolie                                                    |        |
| Interrim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V..... | 200C-1 |
| Indstillinger for AutoLoad                                        |        |
| Hovedside .....                                                   | 70E-4  |
| Skrabermål .....                                                  | 70E-8  |
| Indstillinger for bagerste træktøj                                |        |
| Adgang .....                                                      | 60E-1  |
| Lastdybde .....                                                   | 60E-4  |
| Løftehastighed .....                                              | 60E-4  |
| Position .....                                                    | 60E-5  |
| Positionsregulering .....                                         | 60E-6  |
| Slipfølsomhed .....                                               | 60E-4  |

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| Trækregulering .....                       | 60E-7      |
| Udkastningshastighed.....                  | 60E-3      |
| Øvre grænse .....                          | 60E-3      |
| Indstillinger for vognbremsesystem         |            |
| Adgang .....                               | 50A-1      |
| Avanceret.....                             | 50A-3      |
| Bremseforstærkning .....                   | 50A-2      |
| Forilingsforskydning .....                 | 50A-2      |
| Hovedside .....                            | 50A-1      |
| Vognbremsetest .....                       | 50A-3      |
| Indstillinger til bagerste træktøj         |            |
| Hovedside .....                            | 60E-1      |
| Information om skraber                     |            |
| Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet .....  | 70E-3      |
| Information om skraber [skraber]           |            |
| Driftscyklus for skraberens .....          | 70E-1      |
| Instruktørsæde .....                       | 90-3       |
| Intelligent Total Equipment Control (iTEC) |            |
| Afbrydelsesbetingelser .....               | 40-3, 40-4 |
| Anbefalinger (AutoLearn) .....             | 40-6       |
| Annuleringsbetingelser .....               | 40-3, 40-4 |
| Beskrivelse af CommandCenter .....         | 40-1, 40-2 |
| CommandARM-styrefunktioner .....           | 40-1       |
| Hæmningsforhold.....                       | 40-3, 40-4 |
| Indstilling af tildeling.....              | 40-4       |
| Kør rækkefølge .....                       | 40-5       |
| Oprettelse af en rækkefølge .....          | 40-3       |
| Introduktion til                           |            |
| EI-system .....                            | 220F-1     |
| iTEC                                       |            |
| Funktioner                                 |            |
| Efficiency Manager™-transmission .....     | 40-6       |

## K

|                                                        |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Kardanled til forreste drivlinje                       |         |
| Service.....                                           | 220D-17 |
| Klassificering af førerhus                             |         |
| (EU 1322/2014).....                                    | 500A-9  |
| Klimaanlæg (A/C).....                                  | 90E-3   |
| Koldt vejs påvirkning af dieselmotorer .....           | 200-1   |
| Kontrol                                                |         |
| Bælter, drivhjul, midterruller og strammerullehjul ... | 220B-9  |
| Dryppehul.....                                         | 220B-3  |
| Frigang til ophængsmontering .....                     | 220B-16 |
| Midterrullens oliestand .....                          | 220B-12 |
| Opretning af larvebånd .....                           | 220B-5  |
| Sikkerhedsseler .....                                  | 220B-14 |
| Kontrol af dieselbrændstof.....                        | 200A-5  |
| Kontrol af oliestand i strammerullehjulnavet ..        | 220B-12 |
| Kontrollér bæltespænding                               |         |
| Bæltespænding                                          |         |
| Spænding                                               |         |
| Slækning .....                                         | 220B-7  |
| Kontrollér frigang mellem drivhjul og skraber          |         |
| Drivhjul.....                                          | 220B-13 |

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Kontrollér larvebåndets tilpasning          |         |
| Dagligt eller 10 timer .....                | 220B-5  |
| Kort trækbom                                |         |
| Konvertering af trækbom til skraber .....   | 60F-4   |
| Kraftudtag                                  |         |
| Betjening .....                             | 60A-5   |
| Eksterne kontakter .....                    | 60A-6   |
| Indstillinger                               |         |
| Adgang .....                                | 60A-1   |
| Avanceret .....                             | 60A-2   |
| Fartpilot til bagerste kraftudtag .....     | 60A-3   |
| Hovedside .....                             | 60A-1   |
| Kraftudtag uden for sæde .....              | 60A-4   |
| Tilkoblingshastighed .....                  | 60A-3   |
| Korrekt motoromdrejningshastighed .....     | 60A-6   |
| Kraftudtag [Ag]                             |         |
| Specifikationer .....                       | 500A-5  |
| Kraftudtag, betjeningsvejledning            |         |
| (EU 1322/2014) .....                        | 60A-4   |
| Kuldioxidemissioner .....                   | 500A-10 |
| Kædeboks .....                              | 90D-9   |
| Køler                                       |         |
| Rengøring .....                             | 220A-2  |
| Kølergitterets lygter                       |         |
| Justering .....                             | 220F-9  |
| Kølevæske                                   |         |
| Dieselmotor                                 |         |
| Motor med våde cylinderforinger .....       | 200D-1  |
| John Deere COOL-GARD II COOLANT             |         |
| EXTENDER .....                              | 200D-1  |
| Køleskab .....                              | 90D-4   |
| Kølevæske                                   |         |
| Blanding med koncentrat, vandkvalitet ..... | 200D-2  |
| Bortskaffelse .....                         | 200D-3  |
| Bortskaffelse af .....                      | 200D-3  |
| Test af frysepunkt .....                    | 200D-3  |
| Varmere temperaturforhold .....             | 200D-2  |
| Kørende motor .....                         | 20-12   |

## L

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| Lakpleje .....                                  | 220A-2 |
| Lastdybde                                       |        |
| Bagerste træktøj .....                          | 60E-4  |
| Ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF) |        |
| Skift .....                                     | 220D-8 |
| Luftstrømsfunktion .....                        | 90E-3  |
| Lygter                                          |        |
| 7-polet stikdåse .....                          | 90C-4  |
| Adgang til indstillinger .....                  | 90C-1  |
| Advarselslamper på yderkant .....               | 90C-4  |
| Arbejdslygtepærer på frontgitter                |        |
| Udskiftning .....                               | 220F-9 |
| Betjening .....                                 | 30-3   |
| Forindstillinger for arbejdslygter .....        | 90C-3  |
| Havariblinklys .....                            | 90C-4  |
| Hovedside .....                                 | 90C-2  |

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| Identifikation .....                                  | 90C-1   |
| Identifikation af lygter .....                        | 220F-11 |
| Indstilling for dagskørellys .....                    | 90C-3   |
| Indstilling for forsinket belysning ved slukket motor |         |
| .....                                                 | 90C-3   |
| Indstilling for ind-/udstigningslys .....             | 90C-3   |
| Indstillinger for motorhjelmidt .....                 | 90C-3   |
| Justér forlygter                                      |         |
| Forlygter .....                                       | 220F-7  |
| Justering af kølergitterets lygter .....              | 220F-9  |
| Lygteidentifikation .....                             | 220F-10 |
| Lysidentifikation .....                               | 220F-13 |
| Pærer i frontgitterets arbejdslygter                  |         |
| Udskiftning .....                                     | 220F-10 |
| Rotorblink .....                                      | 90C-4   |
| Udskiftning af pære til bremselys .....               | 220F-11 |
| Løft af traktor med donkraft .....                    | 210-4   |
| Løftehastighed                                        |         |
| Bagerste træktøj .....                                | 60E-4   |
| Løftepunkter til løfteprocedure .....                 | 210-4   |

## M

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Maksimalt tilladt statisk lodret belastning    |         |
| Specifikationer .....                          | 500A-8  |
| Midterrulle                                    |         |
| 500 timers service efterspænding .....         | 220C-1  |
| Midterrullens oliestand                        |         |
| Kontrol .....                                  | 220B-12 |
| Midterruller .....                             | 220B-11 |
| Montering af beslag                            |         |
| Monitor .....                                  | 90D-5   |
| motor                                          |         |
| Reducer brændstofforbruget .....               | 20-13   |
| Motor                                          |         |
| Brug af .....                                  | 20-9    |
| Emissionscertificering .....                   | 20-9    |
| Genstart når løbet tør for brændstof .....     | 20-12   |
| Kontrol af motor- og udstødningsrum            |         |
| Kontrol for snavs .....                        | 220B-2  |
| Krumtapakseldæmper .....                       | 220D-17 |
| Start i koldt vejr                             |         |
| Med starthjælp .....                           | 20A-1   |
| Udskiftning af startvæskebeholder .....        | 20A-1   |
| Udskiftning af startvæskebeholder .....        | 20A-1   |
| Motoradgangspanel, afmontering .....           | 210-2   |
| Motorbremse                                    |         |
| Service efter 5000 timer .....                 | 220B-18 |
| Motorens ekstra drivrem .....                  | 220D-1  |
| Motorens luftfiltre                            |         |
| Inspektion .....                               | 220D-5  |
| Motorhjelmidt, åbning .....                    | 210-1   |
| Motorindstillinger                             |         |
| Adgang .....                                   | 20-1    |
| Automatisk motorbremsning .....                | 20-8    |
| Automatisk rensning af udstødningsfilter ..... | 20-5    |
| Avancerede .....                               | 20-8    |

|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilteret .....  | 20-6    |
| Decelerator .....                                                 | 20-8    |
| Effekt .....                                                      | 20-3    |
| Hovedside .....                                                   | 20-1    |
| Maks. omdrejningstal .....                                        | 20-3    |
| Oversigt over rensning af udstødningsfilter .....                 | 20-4    |
| Rensning af filter under parkering .....                          | 20-6    |
| Motorolie .....                                                   | 200-1   |
| Diesel                                                            |         |
| Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V ..... | 200C-1  |
| Vedligeholdelsesinterval ved drift i stor højde ...               | 200C-1  |
| Indkøring                                                         |         |
| Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V ..... | 200C-1  |
| Motoromdrejningshastighed                                         |         |
| Kraftudtag .....                                                  | 60A-6   |
| Motorventilafstand                                                |         |
| Service efter 2000 timer .....                                    | 220B-16 |
| Målere .....                                                      | 30A-1   |

## N

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Navigation i G5 CommandCenter ..... | 30C-3 |
| Navigationsbjælke .....             | 30B-6 |
| Normeret hastighed .....            | 30A-1 |
| Nødudgang .....                     | 90D-5 |

## O

|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Olie                                                              |         |
| Filter .....                                                      | 220D-11 |
| Hydraulik .....                                                   | 200E-1  |
| Motor .....                                                       | 200-1   |
| Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V ..... | 200C-1  |
| Transmission .....                                                | 200E-1  |
| Olie til strammerullehjulnavets hus                               |         |
| Kontrol .....                                                     | 220B-12 |
| Olieskift                                                         |         |
| Transmission                                                      |         |
| PowerShift™ .....                                                 | 220D-11 |
| Omdrejningstæller .....                                           | 30A-1   |
| Opbevaring                                                        |         |
| Betjeningsvejledning .....                                        | 90D-4   |
| Fjernelse fra .....                                               | 400-1   |
| I loftet .....                                                    | 90D-4   |
| Kædeboks .....                                                    | 90D-9   |
| Køleboks .....                                                    | 90D-4   |
| Skærm .....                                                       | 90D-4   |
| Opbevaring af brændstof .....                                     | 200A-3  |
| Opbevaring af smøremidler                                         |         |
| Opbevaring, smøremidler .....                                     | 200E-2  |
| Opladningsporte                                                   |         |
| USB .....                                                         | 90D-3   |

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Opsætning af betjeningsselement .....           | 30C-7 |
| Optionen gendannet drift .....                  | 20B-5 |
| Ordliste .....                                  | 00-1  |
| Oversigt over efterbehandlingsindikatorer ..... | 20B-1 |
| Oversigt over indikatorer .....                 | 20B-1 |

## P

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| Pedaler .....                                                        | 30-2    |
| Position                                                             |         |
| Bagerste træktøj .....                                               | 60E-5   |
| Positionsstyring                                                     |         |
| Bagerste træktøj .....                                               | 60E-6   |
| PowerShift                                                           |         |
| Kalibrering .....                                                    | 210-7   |
| Produktidentifikation .....                                          | 500B-1  |
| Produktidentifikationsnummer                                         |         |
| Serienummer, traktor .....                                           | 500B-1  |
| Pære til bremselys                                                   |         |
| Udskiftning .....                                                    | 220F-11 |
| Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk elektricitet ..... | 05-3    |
| Påkrævet advarsel for maskinstop .....                               | 20-8    |

## R

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Radar                                          |         |
| Konfigurering af traktor .....                 | 50B-1   |
| Radarkalibrering .....                         | 30C-5   |
| Rat og ratsøjle                                |         |
| Justering .....                                | 30-1    |
| Recirkulationsluftfilter                       |         |
| Eftersyn eller udskiftning .....               | 220D-4  |
| Redskabstilslutning                            |         |
| Ethernet .....                                 | 90D-8   |
| ISO 11783 .....                                | 90D-8   |
| Rengør redskabets ethernet-stik .....          | 220A-4  |
| Rengør redskabstilslutning .....               | 220A-4  |
| Registrering                                   |         |
| Produktidentifikationsnummer .....             | 500B-1  |
| Rem                                            |         |
| Strammer                                       |         |
| Remstrammer                                    |         |
| Kontrol af remstrammer .....                   | 220B-15 |
| Remme .....                                    | 220D-1  |
| Rengøring                                      |         |
| Motorens udstødningsfilter .....               | 20-4    |
| Rengøring af dobbelstråleradarens føler        |         |
| Service efter 500 timer                        |         |
| Dobbeltstråleradar .....                       | 220A-3  |
| Rengøring af oliebrændstofdøler, A/C-kondensor |         |
| Køler-A/C-kondensor .....                      | 220A-2  |
| RS232 serielt kommunikationsstik .....         | 90D-8   |
| RTK-modtager                                   |         |
| Montering .....                                | 90D-7   |

| <b>S</b>                                                                                            |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| SCR                                                                                                 |              |
| Optionen gendannet drift .....                                                                      | 20B-5        |
| Systemoversigt .....                                                                                | 20B-3        |
| SCV-betjeningshåndtag .....                                                                         | 30B-2        |
| SCV-indstillinger                                                                                   |              |
| Flowhjælp .....                                                                                     | 70A-8        |
| Serienumre .....                                                                                    | 500B-1       |
| Serienumre for Camso-bælter                                                                         |              |
| Identifikationsnumre .....                                                                          | 500B-3       |
| Service                                                                                             |              |
| 10 timer eller dagligt                                                                              |              |
| Aftapning af vand fra brændstoffiltere .....                                                        | 220B-2       |
| Kontrol af bælter, drivhjul, midterruller og strammerullehjul                                       |              |
| Ophobning af snavs i bælter .....                                                                   | 220B-9       |
| 2000 timer                                                                                          |              |
| Kontrol af motorens ventilspillerum .....                                                           | 220B-16      |
| Efter behov                                                                                         |              |
| Rengøring af DEF-tank .....                                                                         | 220A-1       |
| Årligt                                                                                              |              |
| Kontrol af sikkerhedsseler .....                                                                    | 220B-14      |
| Service                                                                                             |              |
| 1500 timer                                                                                          |              |
| SCV-pilotfilter .....                                                                               | 220D-6       |
| Service – Udskiftning                                                                               |              |
| Motorkølevæske .....                                                                                | 220D-15      |
| Service — Kontrol                                                                                   |              |
| Trækbomsslid .....                                                                                  | 220B-18      |
| Service — Udskiftning                                                                               |              |
| Motorolie og filter .....                                                                           | 220D-1       |
| Service efter 500 timer                                                                             |              |
| Spænd larvebåndets skruer igen .....                                                                | 220C-1       |
| Service—El-system                                                                                   |              |
| Udskiftning af midtarbejdsslygte foran/bagved .....                                                 | 220F-10      |
| Service—Elektrisk                                                                                   |              |
| Sikringsholder-Foran .....                                                                          | 220F-5       |
| Sikringsholder-Førerhus .....                                                                       | 220F-3       |
| Tilgå hovedsikringer .....                                                                          | 220F-6       |
| Service—Elektrisk system                                                                            |              |
| Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul .....                                         | 220F-6       |
| Servicearbejde på batterier og tilslutninger ..                                                     | 220F-2       |
| Udskiftning af lys yderst på arm .....                                                              | 220F-13      |
| Service—Generel information .....                                                                   | 210-1, 210-3 |
| Adgang til batterirummet .....                                                                      | 210-3        |
| Afmontering af førerhusets bagpanel .....                                                           | 210-3        |
| Service—Indkøring (100 timer eller mindre)                                                          |              |
| Foretag indkøring .....                                                                             | 210A-1       |
| Service—Kontrol                                                                                     |              |
| Kalibrering af trækbomsføler [skraber] .....                                                        | 220B-17      |
| Motorens luftindsugningssystem .....                                                                | 220B-14      |
| Motorkølevæskestand .....                                                                           | 220B-1       |
| Motoroliestand .....                                                                                | 220B-4       |
| Service—Rengøring                                                                                   |              |
| Traktor udvendigt .....                                                                             | 220A-2       |
| Service—udskiftning                                                                                 |              |
| Adgang til filter til DEF-doseringsenheden .                                                        | 220D-10      |
| In-line filter til dieseludstødningsvæske (DEF) .....                                               | 220D-7       |
| Service—Udskiftning                                                                                 |              |
| Udluftningskanalfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF) .....                               | 220D-7       |
| Udluftningskanalfiltere til brændstoftank .....                                                     | 220D-4       |
| Valgfrit filterelement til brændstofdudskiller (30 mikron) .....                                    | 220D-3       |
| ServiceADVISOR .....                                                                                | 30C-5        |
| Serviceeftersyn                                                                                     |              |
| 500 driftstimer                                                                                     |              |
| Aftapning af bundkar til brændstoftank ....                                                         | 220B-3       |
| 1000 timer                                                                                          |              |
| Eftersyn af recirkulationsluftfilter .....                                                          | 220D-4       |
| 1000 timer                                                                                          |              |
| Eftersyn af førerhusluftfiltre .....                                                                | 220D-4       |
| Bælter .....                                                                                        | 80-1         |
| Kontrol af oliestand i strammerullehjulnavet .....                                                  | 220B-12      |
| Kontrollér oliestanden i midterrullen .....                                                         | 220B-12      |
| Serviceintervaller for motorolie og filtre                                                          |              |
| Drift i stor højde .....                                                                            | 200C-1       |
| Interim Tier 4, Final Tier 4, trin IIIB, Trin IV og Trin V 0,12 l/kW eller større oliebundkar ..... | 200C-2       |
| Sideflydning .....                                                                                  | 60E-12       |
| Signalord, betydning .....                                                                          | 05-1         |
| Sikkerhed                                                                                           |              |
| Anhængere/redskaber, sikker bugsering .....                                                         | 05-8         |
| Beskytter mod støj .....                                                                            | 05-2         |
| Dæk, sikker vedligeholdelse .....                                                                   | 05-16        |
| Håndtering af halogenpærer .....                                                                    | 220F-7       |
| Passagersæde .....                                                                                  | 05-8         |
| Roterende aksler, hold afstand .....                                                                | 05-4         |
| Sikker vedligeholdelse, udførelse .....                                                             | 05-13        |
| Traktor, sikker brug .....                                                                          | 05-6         |
| Vibrationer .....                                                                                   | 05-5         |
| Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn .....                                          | 05-9         |
| Sikkerhed, brandforebyggelse                                                                        |              |
| Brandforebyggelse .....                                                                             | 05-2         |
| Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-møtrikker                                                     |              |
| Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker .....                                                          | 05-17        |
| Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå brand                                                   |              |
| Undgå brand, håndter brændstof sikkert .....                                                        | 05-2         |
| Sikkerhed, skovbrug                                                                                 |              |
| Begrænset brug ved skovbrug .....                                                                   | 05-7         |
| Sikkerhed, trin og håndtag                                                                          |              |
| Rigtig brug af trin og håndtag .....                                                                | 05-5         |
| Sikkerhed, undgå kontakt med højtryksvæske                                                          |              |
| Undgå kontakt med højtryksvæske .....                                                               | 05-17        |
| Sikkerhedskæder .....                                                                               | 110-2        |

|                                               |         |                                        |         |
|-----------------------------------------------|---------|----------------------------------------|---------|
| Sikkerhedslygter og -enheder                  |         | ISO 11786 .....                        | 90D-2   |
| Rotorblink .....                              | 90C-4   | Redskab .....                          |         |
| Sikkerhedsseler                               |         | Ethernet .....                         | 90D-8   |
| Kontrol .....                                 | 220B-14 | ISO 11783 .....                        | 90D-8   |
| Skemaer over drejningsmomenter                |         | Skærm .....                            | 90D-2   |
| Metrisk .....                                 | 210-11  | Stopklodser                            |         |
| Standardværdi i tommer .....                  | 210-12  | Ledforbindelse                         |         |
| Skraberanvendelser [Ag] .....                 | 60F-1   | Inspicer                               |         |
| Skraberanvendelser [skraber] .....            | 60F-2   | Undervogn .....                        | 220B-10 |
| Skraberfrigang                                |         | Strammerulle                           |         |
| Dagligt .....                                 | 220B-13 | 500 timers service efterspænding ..... | 220C-1  |
| Skærmhjælp .....                              | 30C-1   | Strammerulle, foran .....              | 220B-11 |
| Slipfølsomhed                                 |         | Styretapbøsninger .....                | 220E-1  |
| Bagerste træktøj .....                        | 60E-4   | Styringsindstillinger                  |         |
| Slipkalibrering .....                         | 30C-6   | Adgang .....                           | 30C-7   |
| Smør kraftudtagets drivaksel .....            | 220E-2  | Hovedside .....                        | 30C-7   |
| Smør løftecylindre og vuggeaksel .....        | 220E-4  | Ratmodstand .....                      | 30C-7   |
| Smøremiddel                                   |         | Støddæmper stop                        |         |
| Blanding .....                                | 200E-2  | Eftersyn .....                         | 220B-11 |
| Universal til ekstremt tryk (EP) .....        | 200E-1  | Støjniveau .....                       | 500A-9  |
| Smøring                                       |         | SVC-indstillinger .....                | 70A-1   |
| Drejetablejer til stor belastning .....       | 220E-2  | Flowjustering .....                    | 70A-5   |
| Nederste trækakselleje .....                  | 220E-3  | Flowjusteringsfølsomhed .....          | 70A-7   |
| Smøring og vedligeholdelse                    |         | Standardtilstand .....                 | 70A-3   |
| Efter behov                                   |         | Tidsjustering .....                    | 70A-5   |
| Rengøring af DEF-tank .....                   | 220A-1  | Tildeling .....                        | 70A-7   |
| Snap to Connect Fitting (STC)                 |         | TouchSet-dybderegulering .....         | 70A-5   |
| STC .....                                     | 210-6   | Uafhængig modus .....                  | 70A-3   |
| Specifikationer                               |         | Sæde                                   |         |
| Dimensioner .....                             | 500A-6  | Føler til førerregistrering .....      | 90-3    |
| EI-system .....                               | 500A-6  | Luftsæde .....                         | 90-1    |
| Fremkørselshastigheder: e18 PowerShift-       |         |                                        |         |
| transmission .....                            | 500A-10 |                                        |         |
| Hydrauliksystem .....                         | 500A-3  |                                        |         |
| Integreret teknologi .....                    | 500A-6  |                                        |         |
| Kapaciteter .....                             | 500A-2  |                                        |         |
| Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom .... | 500A-5  |                                        |         |
| Motor .....                                   | 500A-1  |                                        |         |
| Støjniveau .....                              | 500A-9  |                                        |         |
| Transmission og drivsystem .....              | 500A-4  |                                        |         |
| Spejle                                        |         |                                        |         |
| Justering .....                               | 90A-1   |                                        |         |
| Spændecylinderstifter .....                   | 220E-2  |                                        |         |
| Standardtilstand                              |         |                                        |         |
| SCV .....                                     | 70A-3   |                                        |         |
| Standstøt af motor .....                      | 20-12   |                                        |         |
| StarFire modtager                             |         |                                        |         |
| Montering .....                               | 90D-6   |                                        |         |
| Start i koldt vejr                            |         |                                        |         |
| Motor                                         |         |                                        |         |
| Med starthjælp .....                          | 20A-1   |                                        |         |
| Stik                                          |         |                                        |         |
| Ethernet .....                                | 90D-2   |                                        |         |
| Fejlsøgning .....                             | 90D-1   |                                        |         |
| GreenStar™-skærm .....                        | 90D-2   |                                        |         |
| ISO 11783 .....                               | 90D-1   |                                        |         |

T

|                                                        |        |
|--------------------------------------------------------|--------|
| Tank, brændstof .....                                  | 200A-4 |
| Temperatur .....                                       | 90E-2  |
| Test af kølevæskens frysepunkt .....                   | 220B-1 |
| Tidsjustering                                          |        |
| SCV .....                                              | 70A-5  |
| Tildeling                                              |        |
| SCV .....                                              | 70A-7  |
| Tilkoblede belastninger .....                          | 110-1  |
| Tilkoblet masse .....                                  | 110-1  |
| TouchSet-dybderegulering                               |        |
| Indstillinger .....                                    | 70A-5  |
| Indstillinger og justeringer .....                     | 70C-1  |
| Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik ... | 70C-1  |
| Tractor Implement Automation (TIA)                     |        |
| Betjening .....                                        | 40A-1  |
| Krav til AutoTrac .....                                | 40A-3  |
| Krav til bagerste træktøj .....                        | 40A-3  |
| Krav til E-SCV'er .....                                | 40A-2  |
| Krav til kraftudtag .....                              | 40A-2  |
| Krav til PowerShift™-transmission .....                | 40A-2  |
| Tractor-Implement Automation (TIA)                     |        |
| Aktivér .....                                          | 40A-1  |

|                                                   |         |                                          |        |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|--------|
| Indledning .....                                  | 40A-1   | Specifikationer .....                    | 500A-5 |
| Traktor                                           |         | Trækbombsbolt af kategori 5 til 4        |        |
| Opbevaring                                        |         | Adapter til trækbombsbolt.....           | 60F-6  |
| Klargøring til .....                              | 400-1   | Trækhjul                                 |        |
| Traktor, sikker brug .....                        | 05-6    | 500 timers service efterspænding .....   | 220C-1 |
| Traktoren tages ud efter opbevaring               |         | Trækkende traktor .....                  | 110-6  |
| Traktoren tages ud efter opbevaring .....         | 400-1   | Trækmodstand                             |        |
| Traktoropbevaring .....                           | 400-1   | Bagerste træktøj.....                    | 60E-4  |
| Transmission                                      |         | Trækregulering                           |        |
| Adgang til avancerede indstillinger .....         | 50B-1   | Bagerste træktøj.....                    | 60E-7  |
| Afbryd kalibrering.....                           | 210-10  | Trækstangstøtte og maskinskruer          |        |
| Avancerede indstillinger .....                    | 50B-1   | Undersøg trækstangstøtte og maskinskruer |        |
| Betjening                                         |         | Service efter 500 driftstimer.....       | 220C-1 |
| e18 .....                                         | 50G-1   | Træktøj                                  |        |
| Forvalgte hastigheder og Efficiency Manager       |         | Eksterne kontakter .....                 | 60E-9  |
| e18 .....                                         | 50G-3   | Hurtigkobler                             |        |
| Opvarmning .....                                  | 50B-3   | Frakobling af redskab.....               | 60E-11 |
| Parkeringsposition .....                          | 220B-14 | Tilkobling af redskab .....              | 60E-10 |
| PowerShift                                        |         | Justering af afstivningsklodser.....     | 60E-10 |
| Kalibrering.....                                  | 210-7   | Justering af redskabsniveau .....        | 60E-11 |
| Skift                                             |         | Justering af sideflydning .....          | 60E-12 |
| e18 .....                                         | 50G-2   | Øverste krog på konvertibel hurtigkobler |        |
| Sugefilter .....                                  | 220D-11 | Kategori 4N/3 .....                      | 60E-13 |
| Transmission/hydraulikbeholder/aksler             |         | Træktøj (bag)                            |        |
| Kontrol af oliestand.....                         | 220B-4  | Flydefunktion .....                      | 60E-9  |
| Transmissionsindstillinger                        |         | Manuel sænkning.....                     | 60E-9  |
| Adgang                                            |         | Nederste konvertible hurtigkoblingskroge |        |
| e18 .....                                         | 50G-4   | Kategori 4N/3 .....                      | 60E-13 |
| Brugerdefineret                                   |         | Træktøj [Ag]                             |        |
| e18 .....                                         | 50G-6   | Specifikationer .....                    | 500A-5 |
| ECO                                               |         | Træktøjets betjeningshåndtag             |        |
| e18 .....                                         | 50G-7   | Justeringer.....                         | 60E-7  |
| Fald                                              |         | Tyverisikringssystemer                   |        |
| e18 .....                                         | 50G-7   | CESAR datatag .....                      | 20-11  |
| Hovedside                                         |         | Nøgler til startspærre .....             | 20-11  |
| e18 .....                                         | 50G-4   | Tændingsnøgle .....                      | 30-2   |
| Maks. omdrejningstal                              |         |                                          |        |
| e18 .....                                         | 50G-8   |                                          |        |
| Tilstand                                          |         |                                          |        |
| e18 .....                                         | 50G-6   |                                          |        |
| Transport                                         |         |                                          |        |
| Bugseringsmodus—Motoren kan starte .....          | 110-7   |                                          |        |
| Bugseringsmodus—Motoren starter ikke .....        | 110-8   |                                          |        |
| Bugseringspunkter.....                            | 110-3   |                                          |        |
| Frigørelse af en fastkørt traktor.....            | 110-9   |                                          |        |
| Kørsel på vej.....                                | 110-1   |                                          |        |
| Med ballast .....                                 | 110-2   |                                          |        |
| Transport på lad .....                            | 110-3   |                                          |        |
| Udvidet vejtransport.....                         | 110-1   |                                          |        |
| Transport af traktor .....                        | 110-6   |                                          |        |
| Trykluft .....                                    | 220F-2  |                                          |        |
| Trækbom.....                                      | 60F-1   |                                          |        |
| Beregn lodret belastningsafstand bag bagakslen .. | 60F-3   |                                          |        |
| Beregn statisk lodret belastning .....            | 60F-2   |                                          |        |
| Bugseringskabel .....                             | 60F-5   |                                          |        |

## U

|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Uafhængig modus                                                          |              |
| SCV .....                                                                | 70A-3        |
| Udkastningshastighed                                                     |              |
| Bagerste træktøj.....                                                    | 60E-3        |
| Udluftningskanalfilter til hydraulikbeholder                             |              |
| Udluftningskanalfilter til beholder, udskift ....                        | 220D-11      |
| Udløb                                                                    |              |
| 12 V-tilbehør .....                                                      | 90D-1, 90D-3 |
| Udskiftning                                                              |              |
| Pære til bremselys .....                                                 | 220F-11      |
| Udskiftning af startvæskebeholder.....                                   | 20A-1        |
| Udstødningsfilter, sikkerhed                                             |              |
| Sikkerhed, udstødningsfilter .....                                       | 05-14        |
| Understøttelse af kort trækbom                                           |              |
| Kort trækbom                                                             |              |
| Hurtigfastgørelse af trækbom .....                                       | 60F-4        |
| Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof..... | 05-3         |

|                                            |        |
|--------------------------------------------|--------|
| Universalfedt til ekstremt tryk (EP) ..... | 200E-1 |
| USB-indgang                                |        |
| CommandCenter .....                        | 90D-1  |
| Radio.....                                 | 90D-1  |

## V

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| Valgfrit filterelement til brændstofvandudskiller (30 mikron)    |        |
| Service—Udskiftning .....                                        | 220D-3 |
| Vandudskiller .....                                              | 220B-2 |
| Tilbehør, kontrollér og tøm .....                                | 220A-4 |
| Vedligeholdelse og tilslutning af Snap to Connect fittings ..... | 210-6  |
| Vekselstrømsgeneratorrem                                         |        |
| Udskiftning.....                                                 | 220D-1 |
| Vindfang .....                                                   | 90D-4  |
| Vinduesviskere og sprinklere                                     |        |
| Betjening.....                                                   | 30-1   |
| Virksomhedsbånd og antenne                                       |        |
| Installation .....                                               | 90D-5  |
| Vognbremse                                                       |        |
| Hydraulik.....                                                   | 50A-4  |

## Z

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Zinkbelægning                         |        |
| Belagte fastgørelsesanordninger ..... | 210-11 |

## Ø

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Øvre grænse           |       |
| Bagerste træktøj..... | 60E-3 |

## Å

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Årligt                          |         |
| Kontrol af sikkerhedsseler..... | 220B-14 |



# John Deere Service holder dig i gang

## John Deere reservedele



TS100—UN—23AUG88

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.

DX,IBC,A-74-04JUN90

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!

DX,IBC,C-74-04JUN90

## Hurtig service



TS103—UN—23AUG88

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.

DX,IBC,D-74-04JUN90

## De rigtige værktøjer



TS101—UN—23AUG88

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.

DX,IBC,B-74-04JUN90

## Toptrænede teknikere



TS102—UN—23AUG88





