

**9RX traktorid (seerianumber 828001–),
Euroopa versioon H4**



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

**9RX traktorid (seerianumber
828001–), Euroopa versioon**

OMTR138004 VÄLJAANNE H4 (ESTONIAN)

John Deere Waterloo Works

**Euroopa versioon
PRINTED IN U.S.A.**

Sissejuhatus

Eessõna

LUGEGE SEE KASUTUSJUHEND hoolikalt läbi, et masinat õigesti käsitleda ja hooldama õppida. Muidu võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See juhend ja masina ohutusmärgid võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge John Deere esindaja poole).

KASUTUSJUHEND KUULUB masina juurde ja tuleb edasimüümisel sellega kaasa panna.

MÕÕDUD on selles juhendis antud nii meetermõõdustikus kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdustikus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitust detaile. Meeter- ja tollmõõdustikus kinnitust detaile võivad vajada erinevaid meeter- või tollmõõdustikus mutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK POOL on määratud nii, et vaataja on näoga edasiliikumise suunas.

KANDKE TOOTE TUNNUSNUMBRID (TOOTEKOOD) selleks ettenähtud kohta peatükis Tehnilised andmed või Tootetunnusnumbrid. Märkige kõik numbrid täpselt üles, et masina varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifitseerimisnumbrid kindlas kohas, masinast eemal.

KÜTUSEETTEANDE REGULEERIMISEL ÜLE valmistajatehase tehnilistes andmetes avaldatud määra või võimsuse muu lubamatu suurendamise korral garantii ei kehti.

ENNE MASINA ÜLEANDMIST on firma esindaja teinud sellele ülevaatuse. Pärast kokkulepitut tööperioodi laske teha müügi järgne ülevaatus ettevõtte John Deere esindaja juures, et tagada masina parim töövõime.

TRAKTOR ON VALMISTATUD ÜKSNES kasutamiseks tavapärasel põllumajanduslikel või samalaadsetel töödel (SIHIPÄRANE KASUTAMINE). Igasugust muul otstarbel kasutamist loetakse mittesihipäraseks. Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta. Sellisel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Kasutus-, hooldus- ja remondinõuete täpset täitmist vastavalt masina tootja juhiste loetakse samuti sihipärase kasutamise oluliseks osaks.

SEDA TRAKTORIT TOHIVAD KASUTADA, hooldada ja

remontida üksnes need, kes tunnevad selle kõiki eripärasid ja on tutvunud vastavate ohutuseeskirjadega (tööohutus). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja tööturviseohu eeskirjadest ning liikluseeskirjast. Omavolilised muudatused selle traktori juures vabastavad tootja vastutusest igasuguste sellest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

REGISTREERIGE KASUTATUD TOOTED. Kui ostsite kasutatud John Deere toote volitatud John Deere esindajalt, siis uuendas esindaja garantii registreerimisega seotud informatsiooni ise ja Teie ei pea lisatoiminguid tegema.

Kui ostsite kasutatud John Deere'i toote oksjonilt, kaupmehelt või põllumehelt, siis registreerige see kohe. John Deere ja John Deere esindajate jaoks on oluline klientide turvalisus ja rahulolu. John Deere kohalikus esinduses on kõige parem valmisolek igakülgselt tugiteenuste pakkumiseks teie masinale. Palun sisestage oma riigile vastaval John Deere veebilehel toote andmed ja oma aadress. Seejärel valige soovitud edasimüüja.

RW29387,00000CC-21-22JUL19

Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmine

Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhistele, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

Omavoliline muutmine

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmine pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

Kaubamärgid

Kaubamärgid	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
ActiveSeat™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AirCushion™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Apple CarPlay®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
AutoLoad™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoPowr™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Sissejuhatus

Kaubamärgid	
Bio Hy-Gard™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Bluetooth®	Ettevõtte Bluetooth SIG kaubamärk
Break-In Plus™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
CommandARM™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
CommandCenter™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
CommandPRO™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Cool-Gard™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
DURABUILT™	Camoplast Inc. kaubamärk
e18™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
e23™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
eAutoPowr™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Efficiency Manager™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
ExactRate™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
GreenStar™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Hy-Gard™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
HydraCushion™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
ILS™ (esisilla vedrustus)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
iTEC™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
IVT™ (astmeteta variaatorkäigukast)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
JDLINK™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PLUS-50™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PowerShift™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PowerTech™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PowerZero™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
QUICK METAL™	Ettevõtte Henkel Corporation kaubamärk
Quik-Tatch™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Service ADVISOR™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
SERVICEGARD™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Siri®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
SprayMaster™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StellarSupport™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TEFLON™	Ettevõtte DuPont Co. kaubamärk
TLS™ (kolmepunktiline vedrustus)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TouchSet™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Sisukord

	Lehekülg		Lehekülg
Sõnastik		Transportige traktorit ohutult	05-15
Mõistete seletused	00-1	Hooldage jahutussüsteemi ohutult	05-16
Ohutus		Hooldage rõhuaku süsteemi ohutult	05-16
Tundke ohutusteavet	05-1	Rehvide ohutu hooldamine	05-16
Signaalsõnadest arusaamine	05-1	Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult	05-16
Ohutusjuhendite järgimine	05-1	Rattapoltide/mutrite pingutamine	05-17
Valmistuge hädaolukordadeks	05-1	Hoiduge kõrgsurvevedelikest	05-17
Kandke kaitseriistust	05-2	Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi	05-17
Kaitse müra eest	05-2	Ladustage lisaseadised ohutult	05-17
Kütuse ohutu käsitsemine–Tuleõnnetuste vältimine	05-2	Kasutusest kõrvaldamine — Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine	05-18
Tuleõnnetuse vältimine	05-2	Ohutusmärgid	
Tulekahju korral	05-3	Kasutusjuhend	05A-1
Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel	05-3	Turvavöö	05A-1
Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine	05-4	Kaassõitja iste	05A-2
Hoidke pöörlevatest veovõllidest eemale	05-4	Liigendi piirkond	05A-2
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-5	Seisupidur (kogunenud energia)	05A-3
Lugege ISOBUSi juhtplokkide kasutusjuhendeid	05-5	Roomikute rõhuakud	05A-3
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	05-5	Tagumise ripsüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) [Ag]	05A-4
Vibratsioon	05-5	Tagumised hüdroväljavõtted	05A-4
Traktori ohutu kasutamine	05-6	Masina ülevaade	
Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi	05-7	Seeria 9RX traktor	10-1
Piiratud kasutamine metsatöödel	05-7	Mootori töö	
Laaduriga traktori turvaline käsitsemine	05-7	Mootori sätted – juurdepääs	20-1
Hoiduge kaasasõitjatest	05-8	Mootori seadistused	20-1
Kaassõitja iste	05-8	Mootori seadistused – mootori võimsus	20-3
Kasutage ohutulesid ja ohutusseadiseid	05-8	Mootori seadistused – mootori suurim pöörelemissagedus	20-3
Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine	05-8	Mootori sätted – heitgaasifiltrisüsteemi ülevaade	20-4
Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul	05-9	Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine	20-5
Kinnijäänud masina vabastamine	05-9	Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine	20-5
Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega	05-10	Mootori sätted – filtri puhastamine parkimise ajal	20-6
Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult	05-10	Mootori seadistused – aeglusti	20-7
Akude ohutu käsitsemine	05-11	Mootori sätted – täpsem	20-8
Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses	05-12	Hoiatus - Masin tuleb peatada	20-8
Eemaldage värv enne keevitustööd või kuumutamist	05-12	Mootori kütusesüsteem ja nimivõimsus	20-9
Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult	05-12	Aku lahutuslüli	20-9
Ohutu, hooldamine	05-13	Mootori käivitamine	20-9
Vältige kuuma heitgaasi	05-13	Vargusevastased süsteemid	20-10
Puhastage heitgaaside filter ohutult	05-13	Mootori käitamine	20-11
Töötage õhutatud töökohal	05-14	Mootori seiskamine	20-12
Toestage masin õigesti	05-15	Kütuse lõppemise tõttu seiskunud mootori taaskäivitamine	20-12
Vältige masina ootamatut liikumahakkamist	05-15		
Parkige masin ohutult	05-15		

Jätkub järgmisel leheküljel

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Lehekülg	Lehekülg
Kütusekulu vähendamine	20-12
Abiaku või laadija	20-12
Töötamine külma ilmaga	
Käivitamine külma ilma korral – käivitusabiga ...	20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine	20A-1
Mootori jahutusvedeliku soojendi kasutamine ...	20A-1
Heitgaasiseadmed	
Järeltöötlussüsteemi märgulampide ülevaade	20B-1
Selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi ülevaade	20B-3
Kübemefiltri (DPF) hooldus	20B-4
Võimsuse taastamise valik	20B-5
Eesmine konsool	
Eesmine konsool	30-1
Rooli ja roolisamba reguleerimine	30-1
Helisignaali kasutamine	30-1
Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamine	30-1
Süütelukk	30-2
Suunatulede kasutamine	30-2
Pedaalid	30-2
Tulede kasutamine	30-3
Diferentsiaaliluku lüliti	30-4
Ekraan nurgapostil	
Ekraan nurgapostil	30A-1
CommandARMi juhtseadised	
CommandARM	30B-1
CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised [Ag]	30B-1
CommandARM-i hüdroväljavõtte juhthoovad	30B-2
CommandARM-i jõuvõtuvõlli juhthoovad [Ag]	30B-2
CommandARM-i kliimaseadme, raadio ja valgustuse juhtseadised	30B-2
CommandARM-i juhtseadised – vasak pool	30B-4
CommandARM-i avariipiduri hoob	30B-6
CommandARM-i navigeerimisriba	30B-6
CommandARM-i asendi reguleerimine	30B-7
CommandCenter	
Elektroonilise ekraani õige kasutamine	30C-1
Tagumise haakeseadise või jõuvõtuvõlli saadavus	30C-1
Masina seadete ülevaade	30C-1
G5 CommandCenteris navigeerimine	30C-3
Ühilduvad universaalmonitorid	30C-4
Ekraani sisse- ja väljalülitamine	30C-4
Lehtede ja väärtuste muutmine	30C-4
Tehases ja Service ADVISOR-i kaudu installitud elektrooniline spikker	30C-5
Radari kalibreerimine	30C-5
Libisemise kaliibrimine	30C-6
Roolisüsteemi sätted – juurdepääs	30C-7
Roolisüsteemi sätted	30C-7
Roolisüsteemi seadistused – rooli takistus	30C-7
Juhtimiseseadmete sätted	30C-7
Videokuva kaamera paigaldamine	30C-8
Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)	
CommandARM-i juhtfunktsioonid	40-1
iTEC-i töökoha kirjeldus (EL 1322/2014)	40-1
CommandCenteri lehtede kirjeldused ja funktsioonid	40-1
Olekuväli	40-2
Kõikide jadade leht	40-2
Uue jada lisamine	40-3
Jada etapi olek	40-3
Jada muutmine või eemaldamine	40-4
Jadakomplektide leht	40-4
Jada käivitamine	40-5
Soovitused (AutoLearn)	40-6
iTEC-i funktsioonid – Efficiency Manager	40-6
Tractor-Implement Automation (TIA)	
TIM – üldteave	40A-1
TIA seadmete aktiveerimine	40A-1
TIA käsitlemine	40A-1
Jõuvõtuvõlli nõuded [Ag]	40A-2
Nõuded hüdrojaoturile	40A-2
PowerShift-käigukasti nõuded	40A-2
AutoTraci roolimisabi nõuded	40A-3
Tagumise haakeseadise nõuded [Ag]	40A-3
Jõuülekanne	
Jõuülekanne ülevaade	50-1
Diferentsiaalilukk	50-1
Jõuülekanne kaitse	50-1
Pidurid	
Haagise pidurisüsteemi seadistused – juurdepääs	50A-1
Haagise pidurisüsteemi seadistused	50A-1
Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus	50A-2
Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpidurduse nihe	50A-2
Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepiduri test	50A-3
Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem	50A-3
Pidurite kasutamine	50A-4
Hüdraulilised haagisepidurid (kui kuuluvad varustusse)	50A-4
Käigukast – üldteave	
Käigukasti seadistused – juurdepääs täpsematele seadistustele	50B-1
Käigukasti seadistused – täpsem	50B-1
Käigukasti-/hüdraulikasüsteemi soojendamine	50B-3
Tagurdussignaal	50B-4
e18 PowerShift-käigukast	
Käigukasti kasutamine – e18	50G-1
Käigu vahetamine – e18	50G-1
e18 seadistatud kiirused ja Efficiency Manager	50G-3
e18 käigukasti seadistused – juurdepääs	50G-4
e18 käigukasti seadistused	50G-4
e18 käigukasti seadistused – režiim	50G-6
e18 käigukasti seadistused – kohandatud	50G-6

Lehekülg	Lehekülg
e18 käigukasti seadistused – kiiruse langus 50G-7	Haakeraud
e18 käigukasti seadistused – ECO 50G-7	Haakeraua koormuspiirangud [Ag] 60F-2
e18 käigukasti seadistused – maksimaalsed kiirused 50G-7	Skreepi rakendused [Ag] 60F-2
	Skreepi rakendused [skreepi] 60F-3
Jõuvõtuvõlli – üldteave [Ag]	Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine 60F-3
Jõuvõtuvõlli seaded – juurdepääs 60A-1	Haakeraua tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine 60F-3
Jõuvõtuvõlli seaded 60A-1	Haakeraua reguleerimine [Ag] 60F-4
Jõuvõtuvõlli sätted – täpsem 60A-2	Haakeraua või kiirühendusega haakeraua paigaldamine lühikese haakeraua toele [skreepi] 60F-4
Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus 60A-3	Skreepi lühikese haakeraua ümberhäälestus [skreepi] 60F-5
Jõuvõtuvõlli seadistused – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik 60A-3	Puksiirtross 60F-6
Jõuvõtuvõlli sätted – jõuvõtuvõlli, kui juht pole istmel 60A-4	Kahvli koostu paigaldamine – 5. kategooria haakeraud [Ag] 60F-6
Kasutusjuhised (EL 1322/2014) 60A-4	Kahvliploki kasutamine [Ag] 60F-7
Jõuvõtuvõllide kasutamine 60A-5	Õige haakepoldi kasutamine – kategoorialt 5 kategooriale 4 [Ag] 60F-7
Jõuvõtuvõlli välislülid 60A-6	
Mootori õige pöörlemissageduse valimine 60A-6	
Tagumine jõuvõtuvõlli [Ag]	Hüdraulikasüsteem – üldteave
Jõuvõtuvõlli kaitsekatte kasutamine (kui kuulub varustusse) 60C-1	Hüdraulikasüsteemi ülevaade 70-1
Jõuvõtuvõllilt käitatava tööseadise ühendamine [Ag] 60C-1	Hüdraulika vahejuhtme konnektor 70-1
Tagumine haakeseadis [Ag]	Hüdroväljavõtte
Rippsüsteemi tõstevõime 60E-1	Hüdroväljavõtte seadistused – juurdepääs 70A-1
Tagumise rippsüsteemi seadistused – juurdepääs 60E-1	Hüdroväljavõtte seadistused 70A-1
Tagumise rippsüsteemi seadistused 60E-1	Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim 70A-3
Tagumise rippsüsteemi sätted – ülemine piirasend 60E-3	Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim 70A-3
Tagumise rippsüsteemi seadistused – langetuskiirus 60E-3	Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim 70A-4
Tagumise rippsüsteemi sätted – tõstmiskiirus 60E-4	Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine 70A-5
Tagumise rippsüsteemi sätted – koormussügavus 60E-4	Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine 70A-5
Tagumine rippsüsteem – libisemistundlikkus 60E-4	Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem 70A-6
Tagumise rippsüsteemi seadistused – asend 60E-5	Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine 70A-7
Tagumise rippsüsteemi sätted – asendi reguleerimine 60E-6	Hüdroväljavõtte seadistused – automaatika 70A-7
Tagumise rippsüsteemi seadistused – veojõu juhtimine 60E-6	Hüdroväljavõtte seadistused – määrang 70A-7
Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine 60E-7	Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimise tundlikkus 70A-7
Rippsüsteemi sügavuse sätepunkt 60E-8	Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi 70A-8
Ujuvasendi kasutamine 60E-8	Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine 70A-8
Tagumise rippsüsteemi komponendid 60E-9	Hüdroväljavõtete voolu koguhulk 70A-9
Rippsüsteemi välislülid 60E-9	Vooluhulga jagamine 70A-10
Rippsüsteemi käsitsi langetamine 60E-9	
Piirdeplakkide reguleerimine 60E-10	Hüdraulikaühendused
Lisaseadme ühendamine kiirhaakuriga 60E-10	Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmine 70B-1
Tööseadise eemaldamine kiirhaakuri küljest 60E-11	Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised 70B-2
Tööseadise rõhtsuse reguleerimine 60E-11	Koormustundliku hüdraulikasüsteemi kasutamine – vaba tagasivool 70B-2
Külglõtku reguleerimine 60E-11	Komponentide tuvastamine ja asukohad [Ag] 70B-4
Rippsüsteemi ümberhäälestus – kategooria 4/4N ümberhäälestatav kiirhaakur 60E-12	Hüdraulilise pritsi pumpade kasutamine [Ag] 70B-7
Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri alumiste konksude ümberhäälestamine 60E-12	Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Suletud süsteemi klapp ja kõrgsurvepump – ilma riipsüsteemiga 70B-8
Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemise konksu ümberhäälestamine 60E-13	Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootori ja mootori tagasivooluotsakuga hüdroväljavõtte tagasivoolutoruga külvik 70B-9

Lehekülg	Lehekülg
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootoriga ja mootori tagasivoolutoruga külvik – rippsüsteemi ja tööseadise tõsteabiga 70B-10	Ohutuled ja ääretuled 90C-4 Vilkur 90C-4 7-klemmiga pistikupesa 90C-4
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Surve juhtklapi rakendused – ilma riipsüsteemita (pideva allasurvesüsteemiga teraviljakülvikud ja pneumokülvikud) 70B-11	Lisaseadmed Parempoolne konsool 90D-1 CommandARM-i hoiustamine 90D-1 Parempoolne eesmine nurgapost 90D-2 Vasakpoolne tagumine piilar 90D-2 Parempoolne tagumine nurgapost 90D-3 Külmik ja jahutus-/hoiulaegas 90D-3 Päikesesirm 90D-4 Panipaigad 90D-4 Monitori kanduri kinnitused 90D-4 Varuväljapääs 90D-5
Tööseadise ühenduse näide – suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteem [Ag]. Tööseadise juhtklapid – ilma riipsüsteemita 70B-12	Kommerts- või avaliku (CB) laineala antenni ja/või raadio paigaldamine 90D-5 StarFire'i vastuvõtja paigaldamine 90D-6 RTK (reaalajakinemaatika) raadio paigaldamine 90D-7 Tööseadise konnektor 90D-8 Tööseadise Etherneti konnektor 90D-8 RS232 seerianumbri sideühendus 90D-8 AutoLoadi juhtmekimbu konnektor [skreeper] 90D-8 Ketikast 90D-9
Komponentide tuvastamine ja asukohad [skreeper] 70B-12	
Skreeperi hüdrovoolikute otsakud [skreeper] ... 70B-13	
Tööseadise ühendamise näide [skreeper]. 1, 2 ja 3 skreeperi vedamine 70B-14	
Töösügavuse juhtimine seadmega TouchSet TouchSeti töösügavuse juhtimise seadistused ja reguleerimised 70C-1 Tööseadise asendi konnektori ühendamise/ lahutamine 70C-1	
Laserpuhasti juhtimine [Ag] Laserskreeper – skreeperi juhtploki varustatud skreeperid 70D-1	Küte/ventilatsioon/kliimaseade Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – juurdepääs 90E-1 Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted 90E-1 Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika 90E-2 Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte 90E-2 Küte/ventilatsiooni/jahutuse seaded – õhuvoolu režiim 90E-3 Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori pöörlemissagedus 90E-3 Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade 90E-4
Teave skreeperi kohta [skreeper] Skreeperi töötsükkel 70E-1 Raskuse jaotumise piirangud 70E-2 Skreeperi/traktori tööseadis 70E-2 Laadimisvõtted 70E-2 AutoLoadi juhtmekimbu ühendamise 70E-3 AutoLoadi seaded – juurdepääs 70E-4 AutoLoadi seaded 70E-4 AutoLoadi seaded – skreeperi olek 70E-6 AutoLoadi seaded – algne tõmbejõud 70E-6 AutoLoadi seaded – skreeperi asend 70E-6 AutoLoadi seaded – keskmine tõmbejõud 70E-7 AutoLoadi seaded – täpsem 70E-7 AutoLoadi seaded – skreeperi mõõtmised 70E-8	Lisaraskused Lisaraskuste kasutamise üldteave 100-1 Üldised juhised 100-1 Üldised kaalujaotuse suunised 100-3 Lisaraskuste variandid 100-3 Nühamuse mõõtmine 100-4 Quik-Tatchi raskuse kasutamine 100-5 Pingutusratta raskuse kasutamine 100-6 Tööseadise suunised 100-7 Traktori lisaraskuste paketi arvutamine 100-7 Lisaraskusteta traktori kaalutabel 100-9
Roomikud – üldteave Roomikute kasutamise üldised juhised 80-1 Roomikute hooldus 80-1	Transportimine Traktoriga sõitmine maanteedel 110-1 Pikem maanteel transportimine 110-1 Veetav mass (EL 1322/2014) 110-1 Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega 110-2 Tagumiste haakeriistade transportimine lisaraskusega 110-2 Ohutuskettide kasutamine 110-2 Pukseerimispunktid 110-3 Transportimine veokil 110-3
Istmed Õhkvedrustusega istme reguleerimine 90-1 Juhi kohaloleku andur 90-3 Kaassõitja istme reguleerimine 90-3	
Peeglid Peegli reguleerimine 90A-1	
Tuled Tulede identifitseerimine 90C-1 Tulede seadistused – juurdepääs 90C-1 Tulede seadistused 90C-2 Tulede seadistused – töölaternate eelsätted 90C-3 Tulede seaded – kapoti-/vööliinituled 90C-3 Tulede seadistused – täpsem 90C-3	

	Lehekülg
Suurema teljelaiusega roomiktraktori pealelaadimine [Ag]	110-6
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub	110-7
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu	110-8
Kinnijäänud traktori vabastamine	110-9
Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik – üldteave	
Traktori mootoritüübi kindlaksmääramine	200-1
Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel	200-1
Ölifiltrid	200-2
Kütus	
Diislikütus	200A-1
Täiendavad diislikütuse manused	200A-1
Biodiislikütus	200A-2
Diislikütuse määrimisvõime	200A-3
Diislikütuse käsitlemine ja hoiundamine	200A-3
Kütusepaagi täitmine	200A-4
Diislikütuse testimine	200A-5
Kütusefiltrid	200A-5
DEF-lisand	
DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor	200B-1
DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites	200B-2
Diisli heitgaasivedeliku (DEF lisand) hoiustamine	200B-2
Diisli heitgaasivedeliku (DEF-lisand) paagi valamine	200B-3
Karbamiidi vesilahuse (DEF) kontrollimine	200B-3
Karbamiidi vesilahuse (DEF) utiliseerimine	200B-4
Mootoriõli	
Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel	200C-1
John Deere Break-In Plus mootori sissetöötamisõli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Diiselmootori õli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapi, IV etapi ja V etapi mootorid	200C-2
Mootori jahutusvedelik	
Diesel Engine Coolant (märgkülssidega mootor)	200D-1
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender	200D-2
Töötamine soojas kliimas	200D-2
Vee kvaliteet jahutusvedeliku kontsentraadiga segamisel	200D-2
Jahutusvedeliku külmumispunkti testimine	200D-3
Jahutusvedeliku kõrvaldamine	200D-3
Muud määrdeained	
Käigukasti- ja hüdroõli	200E-1
Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine	200E-1
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre	200E-1
Määrdeainete hoiustamine	200E-2

	Lehekülg
Määrdeainete segamine	200E-2
Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained	200E-2
Hooldus – üldteave	
Hoolduspeatükkide ülevaade	210-1
Hooldus vastavalt vajadusele	210-1
Traktori mootori heitgaasisüsteemi tuvastamine	210-1
Kapoti avamine	210-1
Mootori kattepaneeli eemaldamine	210-2
Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine	210-2
Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine	210-2
Kabiini tagumise paneeli eemaldamine	210-3
Juurdepääs akulaekale	210-3
Traktori tõstmine – tõstepunktid ja tugipukkide asukohad (EL 1322/2014)	210-4
Kiirühendusliitmike (STC) hooldamine ja ühendamine	210-6
Kõrgsurvepesuri kasutamine	210-7
Käigukasti kalibreerimine	210-7
Käigukasti kalibreerimise katkestamine	210-10
Kütusesüsteemi ei tohi muuta	210-10
Kütusesüsteemi õhutustamine	210-10
Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailide tuvastamine	210-11
Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid	210-11
Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid	210-12
Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)	
Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine	210A-1
Roomikusüsteemide sissetöötamine	210A-1
Hooldus – hooldusprotokollid	
Hooldusajaloo tabeli ülevaade	210B-1
Hooldusintervallide tabel	210B-1
Hooldusajaloo tabel	210B-3
Hooldus – puhastamine	
DEF lisandi paagi puhastamine	220A-1
DEF-lisandi paagi täitekaeluse filter	220A-1
Traktori välispind	220A-2
Ekraani puhastamine	220A-2
Mootori jahutussüsteem	220A-2
Kahe kiirega radari andur	220A-3
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi	220A-4
Tõõseadise konektor	220A-4
Hooldus – kontrollimine	
Mootori jahutusvedeliku tase	220B-1
Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt	220B-1
Kütuse vee-eraldi	220B-1
Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbrus	220B-2
Kliimaseade	220B-2
Mootori veepumba läbivooluava	220B-3
Kütusepaagi sette kogur	220B-3
Mootori õlitase	220B-3
Hüdraulikasüsteemi õlitase	220B-4
Roomikute joondamine	220B-5
Roomiku pingsus	220B-7
Roomiku kulumine ja prahi kogunemine	220B-9

Lehekülg	Lehekülg
Alusvanker 220B-10	Aku lahutamine 220F-2
Kabiini vedrustuse puksid 220B-11	Akude ja ühenduste hooldamine 220F-2
Alusvankri liitekohtade piirdeklotsid 220B-11	Elektriplokk – kabiin 220F-3
Veorattad, keskrullikud ja pingutus rattad 220B-12	Elektriplokk – eesmine 220F-5
Keskrullikute ja pingutusratta rummu õlitase 220B-13	Juurdepääs peakaitsmete 220F-6
Veoratta puhasti vahe 220B-13	Juurdepääs tööseadise toite releemooduli releedele 220F-6
Avariipidur 220B-14	Halogeenlampide ohutu käsitlemine 220F-7
Käigukasti parkimisasendi süsteem 220B-14	Esitulede suunamine 220F-7
Mootori õhuvõtusüsteem 220B-14	Esivõre tulede reguleerimine 220F-9
Turvavööd 220B-15	Halogeenlampide vahetamine 220F-9
Mootori abiajamirihm ja veorihma pinguti 220B-15	HID/LED esitulede koostu vahetamine 220F-10
Mootori klapi vahed 220B-16	Eesmise/tagumise keskjoone töötule vahetamine 220F-10
Vedrustuse kinnituse vahe (kitsas roomik) 220B-17	Piduritule ja suunatule pirni vahetamine 220F-11
Eesmise veovõlli seisukorra (FDH) andurisüsteem 220B-17	Kabiini katusetule vahetamine 220F-11
Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti] 220B-17	Gabariite märkiva tule vahetamine 220F-12
Haakeraua kulumine 220B-18	Kabiini sisevalgusti vahetamine 220F-12
Mootoripidur 220B-18	
Hooldus – pingutamine	Rikkeotsing – toimingud
Keskmise rulliku, veoratta ja pingutusratta kinnitusdetailid 220C-1	Funktsioonide rikkeotsing 300A-1
Veolati kanduri poldid 220C-1	Elektrisüsteem 300A-1
Hooldus – vahetamine	Mootor 300A-2
Mootori abiajamirihm 220D-1	Rippsüsteem 300A-5
Mootoriõli ja filter 220D-1	Hüdraulikasüsteem 300A-7
Kütusefiltrid 220D-2	Juhiplatvorm 300A-8
Puhastage valikulise kütuse vee-eraldi filtrielement (kui kuulub varustusse) 220D-3	Hüdroväljavõtte (SCV) 300A-9
Kütusepaagi õhutusfiltrid 220D-4	Roolisüsteem 300A-10
Kabiini filtrid 220D-4	Traktori kasutamine 300A-11
Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter 220D-5	Käigukast 300A-11
Hüdroväljavõtte juhtklapi filter 220D-6	
DEF-lisandi paagi õhutusfilter 220D-7	Rikkeotsing – diagnostika veakoodid
Juurdepääs DEF-lisandi reasfiltrile 220D-7	Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused CommandCenteris 300B-1
DEF-lisandi filtri vahetamine 220D-8	Diagnostika veakoodide vaatamine 300B-1
Juurdepääs DEF-lisandi dosaatori filtrile 220D-10	
DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine 220D-10	Hooldus – hoiundamine
Hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid 220D-11	Traktori hoiulepanek 400-1
Mootori jahutusvedelik 220D-15	Traktori hoiukohast väljatoomine 400-1
Mootori väntvõlli summuti 220D-17	
Eesmise veovõlli kardaanliigendid 220D-17	Tehnilised andmed
Hooldus – määrimine	Mootor 500A-1
Suure koormustaluvusega püsttõmmita tapid (lisavarustus) 220E-1	Täitemahud 500A-2
Liigendi tapid 220E-1	Fluoritud kasvuhoonegaas 500A-3
Rooliots 220E-1	Hüdraulikasüsteem 500A-3
Jõuvõtvõlli veovõlli 220E-2	Käigukast ja jõuülekanne 500A-3
Roomiku pingutussilinder 220E-2	Jõuvõtvõlli [Ag], rippsüsteem [Ag] ja haakeraud 500A-5
Kõrgendatud vastupidavusega pöördetapi laagrid 220E-2	Elektrisüsteem 500A-5
Alumise kardani laagrid 220E-3	Integreeritud tehnoloogia 500A-6
Tagumine rippsüsteem 220E-3	Üldmootmed 500A-6
Tõstesilindrid ja rippsüsteem 220E-4	Traktori koormused/lisaraskused 500A-8
Hooldus – elektrisüsteem	Müratase (EL 1322/2014) 500A-9
Hooldus – elektrisüsteemi ülevaade 220F-1	Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel) (EL 1322/ 2014) 500A-9
Keevitamine elektrooniliste juhtplokkide lä heduses 220F-1	Liikumiskiirused – e18 Powershift-käigukast 500A-9
Hoidke elektroonilised juhtploki puhtad 220F-1	Heitkogustega seotud nõutud teave 500A-10
Suruõhu kasutamine 220F-2	Süsihappegaasi heitkogused (CO ₂) 500A-10
Survepesuri kasutamine 220F-2	Kolmandate osapoolte tarkvara puudutavad märksused ja litsentsid 500A-11

Lehekülg

Identifitseerimisnumbrid

Andmesildid	500B-1
Toote identifitseerimisnumber	500B-1
Mootori seerianumber	500B-2
Kabiini seerianumber	500B-2
Käigukasti seerianumber	500B-2
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber [Ag]	500B-3
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber [Ag]	500B-3
Roomiku seerianumbrid	500B-3
Hoidke omanditunnistust	500B-3
Hoidke masinaid turvaliselt	500B-4

Omanikuvahetus

Järgmised omanikud	600A-1

Enne üleandmist

Üleandmiseelne kontrollnimekiri	700-1
Üleandmiseelne kontroll-loend ja tõend	700-4

Sõnastik

Mõistete seletused

OSA	LÜHEND	KIRJELDUS
Põllutöötraktor	[AG]	Traktori peamine kasutus
Skreeper	[Skreeper]	Traktori peamine kasutus
Kliimaseade	Kliimaseade	Kabiiniõhu jahutamiseks kasutatav süsteem
Automaatne PowerShift	APS	Käigukasti funktsioon
Juhtüksuse kohtvõrk	CAN	Sidesüsteem pardaelektronika ühendamiseks
Külmkäivitusvool	CCA	Osutab aku töövõimele külma ilmaga töötamisel
Kere juhtplokki	CCU	Traktori arvutiseeritud seiresüsteem
DEF lisand	DEF-lisand	Lühend
Diisli kübemefilter	DPF	Filter, mis takistab tuha ja pigi atmosfääri paiskumist
Diagnostika veakoodid	DTC	Koodid, mis teavitavad juhti seiskumisest, hooldusest või märguannetest
Ökonoomsusrežiim	ECO	Lühend
Mootori juhtplokki	ECU	Lühend
Mootori pöörded minutis	p/min	Lühend
Gallonit minutis	gpm	Voolanud vedeliku kogus 1 minuti jooksul
Globaalne positsioneerimissüsteem	GPS	Lühend
Kõrgendatud tugevusega	HD	Lühend
Kõrgrõhulahendus-	HID	Eesmiseks valgustuseks kasutatava ksenoon-töölaterna tüüp
Küte, ventilatsioon ja kliimaseade	HVAC	Lühend
Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon	ISO	Lühend
John Deere'i keskne rehvipumpamissüsteem	John Deere'i CTIS	Lühend
Vasakpoolne	LH	Lühend
Liitrit minutis	l/min	Voolanud vedeliku kogus 1 minuti jooksul
Valgusdiodid	LED	Lühend
Madala temperatuuri ahel	LTC	Lühend
Suurim lisaraskus	MBW	Lühend
Mehaaniline esisillavedu	MFWD	Vedav esisild, mida kasutatakse mehaaniliselt käigukasti
Toote identifitseerimisnumber	PIN	Seerianumber traktori identimiseks
PowerShift-käigukasti	PST	Lühend
EVT/eAutoPowri käigukasti juhtplokki	PTE	Lühend
IVT/AutoPowri käigukasti juhtplokki	PTI	Lühend
Käitusvõll (PTO)	Jõuvõtuvõll	Lühend
Powershifti käigukasti juhtplokki	PTP	Arvutisüsteem IVT käigukasti lülitusfunktsioonide juhtimiseks
Ümbermineku kaitsekonstruktsioon	ROPS	Lühend
Parempoolne	RH	Lühend
Pööret minutis	p/min	Lühend
Autoinseneride Ühing	SAE	Tehniliste standardite organisatsioon
Hüdroväljavõte	Hüdroväljavõte	Seade, mida kasutatakse väliste hüdraulikafunktsioonide kontrollimiseks
Rehvirõhu süsteem	TPS	Lühend
Pingeklass B	VC-B	Lühend

RX32825,000179D-21-29JUN22

Ohutus

Tundke ohutusteavet



T81389—UN—28JUN13

See on hoiatusmärk. Olge selle märgi nägemisel valvas, et vältida võimalikke kehavigastusi.

Järgige soovituslikke ettevaatusabinõusid ja ohutuid kasutamistavasid.

DX,ALERT-21-03OCT22

Ohutusjuhendite järgimine



TS201—UN—15APR13

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussilde. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad ohutusmärgid või kahjustada saanud ohutusmärgid. Veenduge, et praegused hoiatussildid saaks kantud ka masina uutele komponentidele ja varuosadele. Varuhoiatussilde saab John Deere'i esindajalt.

Teistelt tarnijatelt saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

Õppige, kuidas masinat käitada ning juhtimisseadmeid õigesti kasutada. Ärge lubage kellelgi sellega töötada ilma eelneva juhendamiseta.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutusega.

Kui te ei mõista selle juhendi mis tahes osa ning vajate abi, võtke ühendust kohaliku John Deere'i edasimüüjaga.

DX,READ-21-01AUG22

Signaalsõnadest arusaamine



ETTEVAATUST

TÄHELEPANU

TS187—21—30SEP88

OHT; signaalsõna OHT tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

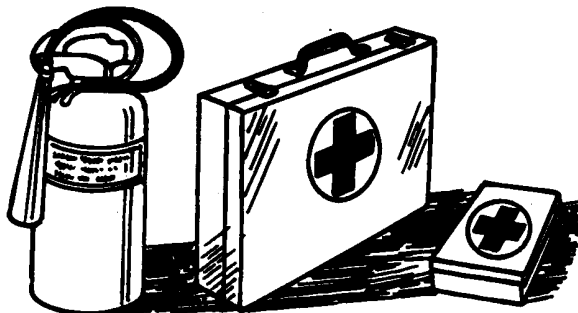
HOIATUS; signaalsõna HOIATUS tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST; signaalsõna ETTEVAATUST tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada kergeid või keskmise raskusega kehavigastusi. ETTEVAATUST võib lisaks kasutada hoiatusena ohtlike võtete eest, mis võivad põhjustada isikukahju.

Signaalsõnu (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatusmärkidega. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid. Hoiatussildid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatussildid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab käesolevas juhendis ka ohutusjuhiste.

DX,SIGNAL-21-05OCT16

Valmistuge hädaolukordadeks



TS291—UN—15APR13

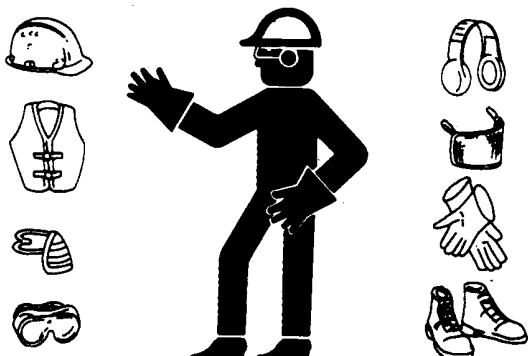
Olge tule puhkemisel ettevalmistatud.

Hoidke esmaabikarp ja tulekustuti käeulatuses.

Hoidke hädaabinumbrid (arstide, kiirabi, haigla ja tuletõrje numbrid) telefoni läheduses.

DX,FIRE2-21-03MAR93

Kandke kaitseriietust



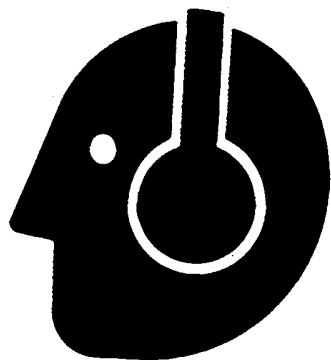
TS206—UN—15APR13

Kandke tihedalt istuvat riietust ja tööle vastavaid kaitsevahendeid.

Masina ohutu käsitlemine nõuab selle juhilt kogu tähelepanu. Masinaga töötamise ajal ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks.

DX,WEAR2-21-03MAR93

Kaitse müra eest



TS207—UN—23AUG88

Mugavust mõjutavad mitmed asjaolud, sealhulgas masina konfiguratsioon, masina seisund ja hoolduse tase, pinnas, töökeskkond, tööüksikud, ümbritsev müra ja lisaseadmed.

Müra võib põhjustada kuulmise halvenemist või selle kadumist.

Kasutage alati kõrvaklappe. Häiriva või ebamugava valju müra eest kaitsmiseks kasutage sobivaid kaitsevahendeid, nt kõrvaklappe või -trophe.

DX,NOISE-21-03OCT17

Kütuse ohutu käsitlemine–Tuleõnnetuste vältimine



TS202—UN—23AUG88

Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik: see on äärmiselt tuleohtlik. Ärge tankige masinat suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

Enne tankimist seisake alati mootor. Tankige vabas õhus.

Tuleõnnetustest hoidumiseks hoidke masin puhas prahist ja määrdeainetest. Ülevoolanud kütus pühkige alati ära.

Kergestisüttivate vedelike transportimiseks kasutage üksnes heakskiidetud kütusemahutit.

Ärge kunagi täitke kütusemahutit veoauto kastis, millel on plastikust põhi. Enne täitmist asetage kütusemahuti alati maha. Enne, kui kütusemahutit kork eemaldada, puudutage mahutit kütusepüstoli otsaga. Hoidke täitmise ajal kütusepüstol vastu kütusemahuti sissevooluava.

Ärge hoiustage kütusemahutit sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.

DX,FIRE1-21-12OCT11

Tuleõnnetuse vältimine

Tuleõnnetuse vältimiseks tuleb traktorit regulaarselt kontrollida ja puhastada.

- Linnud ja muud loomad võivad teha pesa või tuua kergestisüttivaid materjale mootoriruumi või väljalaskesüsteemi. Traktorit tuleb iga päev enne esmast kasutamist kontrollida.
- Heina, viljajääkide ja muu sodi kuhjumine võib toimuda tavalise töö käigus. See on eriti võimalik väga kuivades oludes töötamisel või tingimustes, kus õhus lendub vilja jääke või -tolmu. Igasugune selline kogunenud materjal tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetelevastav töö ja vähendada tulekahju ohtu. Traktorit tuleb korrapäraselt kogu päeva jooksul kontrollida ja puhastada.
- Traktori regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete

hooldustöödega vähendavad suuresti tulekahju ohtu ning kulukate tööseisakute võimalust.

- Ärge hoiustage kütusemahuti sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.
- Kontrollige sageli kütusetorude, paagi, korgi ja liitmike korrasolekut, et poleks pragusid ega lekkimisi. Vajadusel asendage need.

Järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud töö- ja ohutusnõudeid. Olge ettevaatlik kuumade mootori ja väljalaskesüsteemi osade kontrollimisel ja puhastamisel. Enne mistahes kontrollimist või puhastamist, lülitage alati mootor VÄLJA, viige käigukast PARK asendisse või rakendage parkimispidur ja eemaldage süütevõti. Võtme eemaldamine takistab teistel traktorit kontrollimise või puhastamise ajal käivitada.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-21-12OCT11

Tulekahju korral



TS227—UN—15APR13

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

Peatage masin esimeste tulekahju märkide korral koheselt. Tulekahjust võivad märku anda lõhn, suits või leegid. Kuna tuli areneb ja laieneb kiiresti, tulge kohe masinalt maha ja minge tulest ohutusse kaugusse. Ärge masinale tagasi minge! Ohutus on kõige tähtsam.

Helistage tuletõrjese. Tulekustutiga saab tuletõrje saabumiseni kustutada väikese tulekolde, kuid nendel tulekustutitel on piirangud. Juhi ja kõrvaliste isikute ohutus on alati esmatähtis. Tule kustutamisel olge seljaga tuule suunas ning jätke endale takistusteta taganemistee, et saaksite kiiresti põgeneda, kui tuld ei õnnestu kustutada.

Lugege tulekustuti kasutusjuhend läbi ning tutvuge selle asukoha, osade ning tööpõhimõttega enne tulekahju puhkemist. Tuleohutusseadmete müüjad ja kohalik tuletõrje võivad pakkuda tulekustuti kasutamise koolitusi ja anda soovitusi.

Kui teie tulekustutil ei ole kasutusjuhiseid, siis järgige neid üldisi juhiseid:

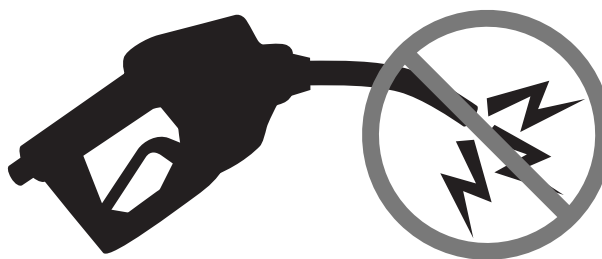
1. Tõmmake tihvt välja. Hoidke tulekustuti otsik endast eemale ning vabastage lukustusmehhanism.
2. Sihtige madalale. Suunake tulekustutiga tulekolde alust.
3. Pigistage hooba aeglaselt ja ühtlaselt.
4. Suunake otsikut põikisuunas.

DX,FIRE4-21-22AUG13

Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Väga madala väävlisisaldusega diislikütusest (ULSD) väävli ja teiste ühendite eemaldamine vähendab selle elektrijuhtivust ning suurendab võimalust staatilise elektrilaengu kogunemiseks.

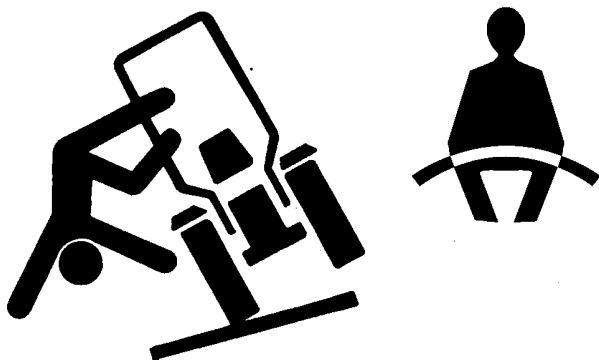
Naftatöötlemistehastes võidakse kütusele lisada ainet, mis staatilist elektrilaengut hajutab, kuid paljud tegurid vähendavad aja jooksul selle lisaaine toimet.

Staatiline elektrilaeng võib madala väävlisisaldusega kütuses (ULSD) tekkida toitesüsteemis voolamise ajal. Kergestisüttivate aurude läheduses võib staatilise elektri lahendus põhjustada plahvatusi ja tulekahjusid.

Seetõttu veenduge, et masina tankimiseks kasutatav süsteem (kütusemahuti, kütusepump, voolik, püstol jne.) oleksid korraliku maanduse ja potentsiaaliühtlustusega. Konsulteerige kütuse või kütusesüsteemi tarnijaga, veendumaks, et süsteem vastab tankimise standarditele, mis käsitlevad maanduse ja potentsiaaliühtlustuse tavasid.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-21-12JUL13

Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

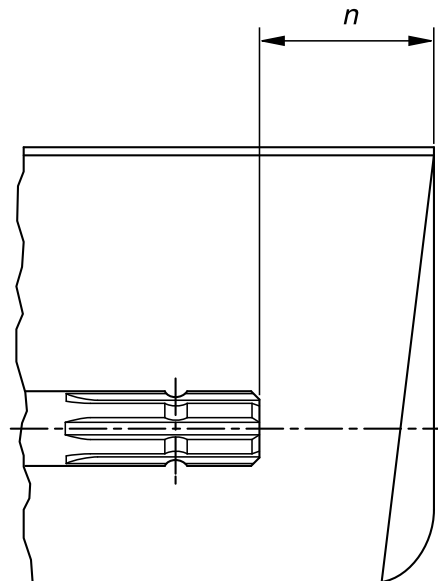
- Kui masin on varustatud kokkupandava kaitsetarindiga (ROPS), siis hoidke see täiesti avatuna ning lukustatud asendis. Täielikult avatud kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.
 - Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
 - Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
 - Tõmmake turvavööd, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
 - Asetage turvavöö üle puusade.
- Kui traktoriga tuleb töötada allalastud kaitsetarindiga (näiteks madalasse ehitisse sõitmisel), siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult. ÄRGE kasutage turvavööd, kui kaitsetarind on alla lastud.
- Tõstke kaitsetarind täiesti avatud asendisse üles kohe, kui traktor on taas normaalsetes töötingimustes.

DX,FOLDROPS-21-22AUG13

Hoidke pöörlevatest veovõllidest eemale



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Pöörleva kardaanvõlli haardesse sattumine võib kaasa tuua raske või isegi surmaga lõppeva vigastuse.

Hoidke traktori peakaitsekate ja jõuülekande kaitsekatteid omal kohal. Jälgige, et võlli kaitsetorud saaksid vabalt pöörelda.

Kasutage käitusvõlli veovõlle üksnes sobivate kaitseosade ja -katetega.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne reguleerimisi, ühendamisi või käitusvõllilt töötavate seadmete puhastamist seisake mootor ning oodake ära käitusvõlli kardaanvõlli seiskumine.

Ärge paigaldage traktori käitusvõlli ja tööseadist käitava kardaanvõlli vahele mingeid abiseadmeid, mis võimaldaks traktori 1000 p/min võlliga käitada 540 p/min tööseadist suuremal pöörlemissagedusel kui 540 p/min.

Ärge paigaldage abiseadiseid, mis jätavad osa tööseadise pöörlevast võllist, traktori võllist või abiseadmetest kaitsmata. Traktori peamine kaitsekate peab ulatuma üle nuutvõlli otsa ja paigaldatud abiseadise vastavalt tabelis toodud andmetele.

Traktori peamise kaitsekatte ning tööseadise kardaanvõlli kaitsekatte kuju ja suurus võivad vähendada nurka, mille all saab tööseadist kardaanvõlli abil käitada.

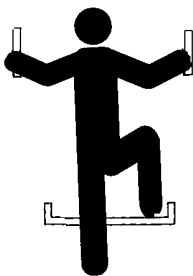
Ärge tõstke tööseadiseid nii kõrgele, et see kahjustaks traktori peamist kaitsekate või tööseadist käitava kardaanvõlli kaitsekate. Kui on tööseadist vaja kõrgemale tõsta, siis ühendage käitusvõlli kardaanvõlli lahti. (Vaadake Käitusvõlli kardaanvõlli külge ja lahti ühendamine)

3/4 tüüpi käitusvõlli kasutamisel võib käitusvõlli peamise kaitsekatte ja ühendusrelsside tüübist tulenevalt olla kaldenurk ja pöördenurk väiksem.

Käitusvõlli tüüp	Läbimõõt	Sooned	n ± 5 mm (0,20 tolli)
1	35 mm (1,378 tolli)	6	85 mm (3,35 tolli)
2	35 mm (1,378 tolli)	21	85 mm (3,35 tolli)
3	45 mm (1,772 tolli)	20	100 mm (4,00 tolli)
4	57,5 mm (2,264 tolli)	22	100 mm (4,00 tolli)

DX,PTO-21-28FEB17

Astmete ja käepidemete õige kasutamine



T133468—UN—15APR13

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.

DX,WW,MOUNT-21-12OCT11

Lugege ISOBUSi juhtplokkide kasutusjuhendeid

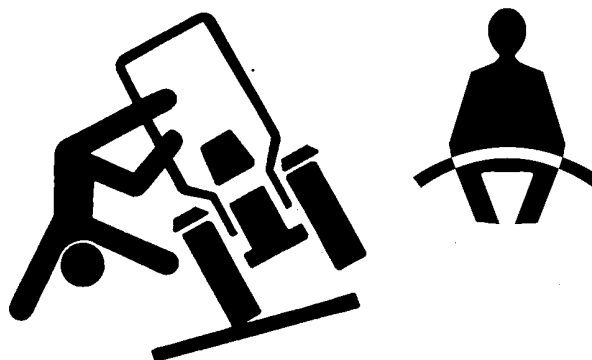
Lisaks GreenStari rakendustele saab seda ekraani kasutada iga ISOBUSi juhtplokkiga, mis vastab standardile ISO 11783. Ekraan sisaldab võimalust juhtida ISOBUS-iga varustatud tööseadiseid. Sellise kasutuse korral on ekraanil esitatud ISOBUSi juhtplokkide tööseadise teave ja juhtimisfunktsioonid ning on ISOBUS juhtploki tootja vastutusel.

Mõned neist funktsioonidest võivad kujutada endast ohtu kas juhile või kõrvalseisjale. Enne kasutamist lugege ISOBUSi juhtploki tootja poolt kaasa antud kasutusjuhendit ja järgige kõiki juhendis toodud ja ISOBUSi juhtploki tootel olevaid ohutusjuhiseid.

MÄRKUS: ISOBUS viitab ISO standardile 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-21-04APR22

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstökesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetalle vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lödvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloosulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,ROPS1-21-22AUG13

Vibratsioon

Kõikidel John Deere'i poolt heakskiidetud juhiistmetel on direktiivile 78/764/EMÜ või (EL) 1322/2014 lisa XIV vastav tüübikinnitus ja istmel mõõdetud lubatud keskmine vibratsioonikiirenduse väärtus (a_{ws}), on $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Direktiivi 2002/44/EÜ alusel EI tohi seda väärtust kasutada vibratsiooniga kokkupuute arvutamiseks! Vibratsiooni hulga hindamisel saavad teid abistada kohalikud John Deere'i edasimüüjad.

Vibratsiooni vähendamise meetmed võivad hõlmata:

- õiget sõidustiili, st mitte liiga kiiresti;
- vedrustatud esisild
- kabiini vedrustust;
- õigesti reguleeritud juhiiste

- õige rehvirõhk

DX,VIBRATION,EU-21-28FEB17

Traktori ohutu kasutamine

Õnnetuste ohu vähendamiseks järgige järgnevat kolme lihtsat ettevaatusnõuet.

- Kasutage traktorit ainult sihtotstarbeliselt põllumajanduslikke tööde teostamisel, näiteks lükkamiseks, tõmbamiseks, pukseerimiseks, käitamiseks ja mitmesuguste vahetavate seadmete rippes kasutamiseks.
- Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised juhiplatvormile ja/või juhtimisseadmetele ligi pääsena ning juhtima masinat õigesti ja ohutult.
- Ärge töötage masinaga, kui olete häiritud, väsinud või tunnete end halvasti. Masina nõuetekohane kasutamine vajab juhi täit tähelepanu.
- See traktor ei ole mõeldud kasutamiseks vabaajasõidukina.
- Tutvuge kasutusjuhendiga enne traktori kasutamist ja järgige juhendis ja traktoril toodud kasutus- ja ohutusjuhiseid.
- Järgige tööseadiste/lisaseadmete, nagu näiteks esilaadurite, kasutusjuhendis toodud käsitlemise ja lisaraskuste kasutamise juhiseid.
- Järgige kõikide külge ühendatud või järeleweetavate masinate või haagiste kasutusjuhendis toodud juhiseid. Ärge kasutage koos traktorit ja masinat või traktorit ja haagist, kõiki eeskirju pole järgitud.
- Enne mootori käivitamist või masina kasutamist veenduge, et masina või kinnitatud varustuse läheduses ega tööpiirkonnas ei oleks inimesi.
- Püsige kolmepunktilisest rippsüsteemist või hüdraulilisest haakekonksust (kui kuulub varustusse) nende kasutamise ajal ohutus kauguses.
- Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest ajamiosadest eemal.

Juhtimisnõuanded

- Kunagi ei tohi minna liikuvale traktorile ega sellelt maha tulla.
- Enne sõiduki kasutamist lõpetage kõik vajalikud koolitused.
- Hoidke lapsed ja kõrvalised isikud traktoritest ja varustusest eemal.
- Sõitke traktoriga ainult John Deere poolt heakskiidetud istmel ja kinnitatud turvavööga.
- Hoidke kõik kaitsekatted oma kohal.
- Kasutage avalikel teedel töötamisel sobivaid heli- ja valgussignaale.
- Enne peatumist sõitke tee äärel.
- Vähendage pööramisel, pidurdamisel või ebatasasel

pinnal või järskuldel nõlvadel ohtlike kohtade lähedal töötamisel kiirust.

- Stabiilsus väheneb kui haakeriistad on kõrgel.
- Maanteetranspordi ajaks ühendage piduripedaalid kokku.
- Libedal pinnasel peatumisel pumbake pidureid.
- Puhastage regulaarselt poritiivad ja porikaitsemed (kui kuuluvad varustusse). Enne avalikele teedele sõitmist eemaldage pori.

Soojenduse ja ventilatsiooniga juhiiste

- Istmesoojenduse ülekuumenemine võib põhjustada põletusi või kahjustada istet. Põletuste ohu vähendamiseks olge istmesoojendust pikemalt kasutades ettevaatlik, eriti kui juht ei tunne temperatuuri muutust või valu nahal. Ärge asetage istmele selliseid esemeid nagu tekk, padi, kate või muu taoline, mis võib põhjustada istme ülekuumenemist.

Koormate vedamine

- Olge raskete veoste vedamisel ning peatamisel ettevaatlik. Pidurdusteed suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes, samuti kallakutel. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad haagised, nii piduritega kui ka ilma, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise.
- Arvestage traktorirongi kogumassi.
- Ühendage veetavad haagised üksnes heakskiidetud seadmetega, et vältida tahapoole kaldumist.

Traktori parkimine ja sellest väljumine

- Enne traktorist väljumist lülitage välja hüdroväljavõtted ja käitusvõlli, seisake mootor, langetage tööseadised ja lisaseadmed maapinnale, viige nende juhtimisseadmed neutraal-asendisse ja rakendage parkimismehhanism, sealhulgas parkimisvõlli ja parkimispidur. Kui traktor jääb järelevalveta, eemaldage lisaks ka süütevõti.
- Kui lülitate mootori välja ja jätate käigu sisse, võib traktor ikka liikuma hakata.
- Ärge kunagi minge töötava käitusvõlli või töötava tööseadise lähedusse.
- Enne masina hooldamist oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Levinud õnnetused

Traktori ohtlik käitamine või väärkasutus võib lõppeda õnnetustega. Olge traktoriga töötamisel kaasnevate ohtude suhtes tähelepanelik.

Kõige levinumad traktoritega seonduvad õnnetused on:

- Traktori ümberminek
- Kokkupõrked mootorsõidukitega
- valed käivitustoimingud
- kinnijäämine käitusvõllidesse

- Traktorilt kukkumine
- Haakimise käigus muljuda saamine ja masinate vahele jäämine

DX,WW,TRACTOR-21-08MAY19

Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi



PC10857XW—UN—15APR13

Enne masinaga liikumise alustamist veenduge, et masina teele ei jääks ühtegi inimest. Pöörake ringi ja vaadake parima nähtavuse huvides otse. Kui nähtavus on takistatud või on manööverdamisruumi vähe, siis kutsuge keegi appi, kes märku annaks.

Ärge jääge lootma kaamerale, et kindlaks teha, kas masina taga on inimesi või takistusi. Süsteemi piiratus võib olla tingitud paljudest teguritest, nagu hoolduse tase, keskkonnatingimused ja tööpiirkond.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-21-30AUG10

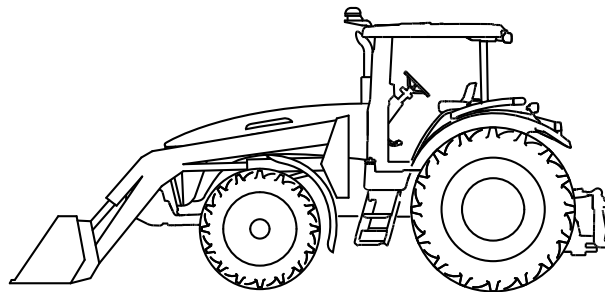
Piiratud kasutamine metsatööl

John Deere traktorite kasutamine metsatööl piirdub traktori spetsiifiliste rakendustega, nagu transport, paigaltöö, nagu näiteks puulõhkumine, lükkamine või käituvõlliga haakeseadmete käitamine, hüdro- või elektrisüsteem.

Nende rakenduste puhul pole tavapärasel töötamisel kukkuvate või läbitungivate esemete ohtu. Mistahes muudel metsatööl, näiteks etteandmisel või laadimisel, on vaja paigaldada spetsiaalseid rakendusepõhiseid komponente, nagu turvakatused kukkuvate esemete eest (FOPS) ja/või (OPS - kaitsekatted). Pöörduge spetsiaalsete komponentide saamiseks John Deere esindaja poole.

DX,WW,FORESTRY-21-12OCT11

Laaduriga traktori turvaline käsitlemine



TS1692—UN—09NOV09

Laaduriga varustatud traktoriga töötamisel vähendage kiirust, et kindlustada traktori ja laaduri stabiilsus.

Et vältida traktori ümberminekut ning esirehvide ja traktori kahjustusi, ärge vedage laaduriga koormaid kiirusel üle 10 km/h (6 mph).

Kui traktor on varustatud 3 meetrise esisillaga, ärge kasutage lauplaadurit või pritsi paaki. See võib traktorit kahjustada.

Ärge kunagi lubage kellelgi ülestõstetud laaduri all liikuda ega töötada.

Ärge kasutage laadurit tööplatvormina.

Ärge kasutage laadurit, koppa, haakeriista või lisaseadet inimeste tõstmiseks või transportimiseks.

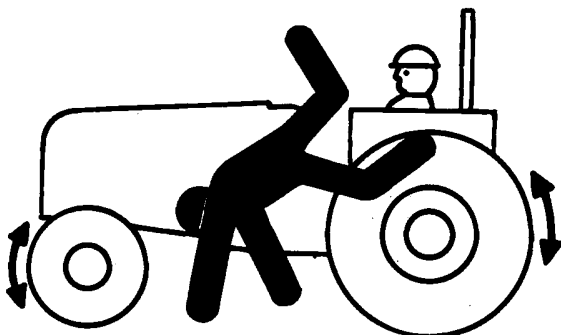
Enne juhiplatvormilt lahkumist, langetage laadur maapinnale.

Kaitsetarind (ROPS) või kabiini katus, mis võivad varustusse kuuluda, ei pruugi need piisavat kaitsta juhiplatvormile kukkuva laadungi eest. Selleks, et laadung juhiplatvormile ei kukuks, kasutage alati sobivaid haakeriistu või spetsiaalseid töövahendeid (näiteks sõnnikuhargid, rullihargid, -haaratsid ja kopp-haaratsid).

Paigaldage traktorile lisaraskused vastavalt soovitudele peatükis "Traktori ettevalmistamine".

DX,WW,LOADER-21-18SEP12

Hoiduge kaasasõitjatest



TS290—UN—23AUG88

Masinal tohib viibida ainult selle juht. Hoiduge kaasasõitjatest.

Kaasasõitjad võivad saada löögi välistelt objektidelt või masinalt maha kukkuda. Ka piiravad kaasasõitjad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

DX,RIDER-21-03MAR93

Kaassõitja iste



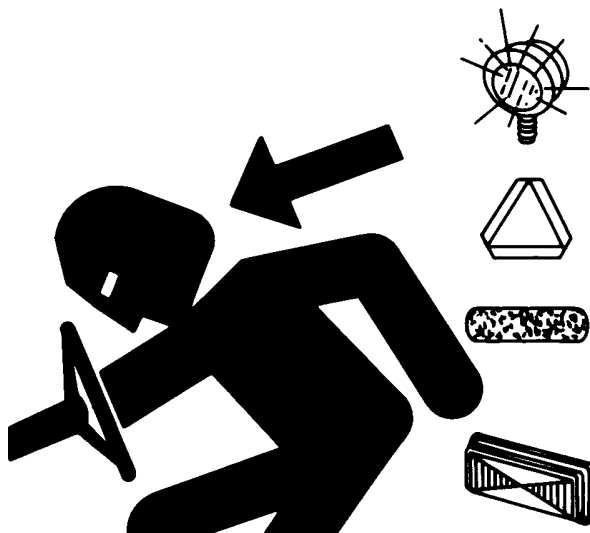
TS1730—UN—24MAY13

Kaassõitja iste on mõeldud üksnes kaassõitja sõidutamiseks maanteel (st põllule transportimiseks).

Kui on vaja kedagi transportida, siis võib seda teha üksnes John Deere'i poolt heaks kiidetud kaassõitja istmel.

DX,SEAT,EU-21-28FEB17

Kasutage ohutulesid ja ohutusseadiseid



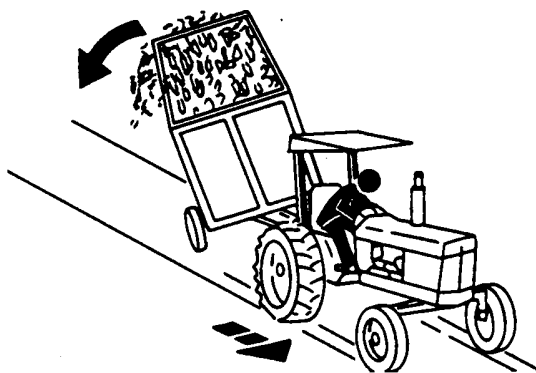
TS951—UN—12APR90

Vältige kokkupõrkeid kaasliiklejate ja maanteedel aeglaselt liikuvate ripp- või haakeriistadega traktorite ning liikurmasinate vahel. Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.

Kasutage esitulesid, vilkuvaid hoiatustulesid ja suunatulesid nii päeval kui ka öösel. Järgige kehtivaid eeskirju masinate valgustuse ja tähistuse kohta. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad, puhtad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja markeeringud. Tööseadise turvavalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere'i esindajalt.

DX,FLASH-21-07JUL99

Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine



TS216—UN—23AUG88

Peatumisteedes pikneb treileri/tööseadise kiiruse ja massi suurenedes ning kallakutel liikudes. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad piduritega või piduriteta veosed võivad põhjustada juhitavuse kadumist. Arvestage traktorirongi kogumassi.

Haagise vedamisel tutvuge selle pidurdusomadustega ja veenduge, et traktori ja haagise kombinatsioon on nende pidurdamiseks sobiv.

Hoiduge traktori ja järelveetava masina vahelt eemale.

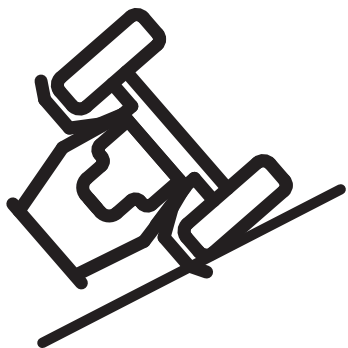
Haagise/tööseadise pidurisüsteem	Suurim kiirus
Pidurita	25 km/h (15,5 mph)
Sõltumatu	25 km/h (15,5 mph)
Pealejooksupidur	25 km/h (15,5 mph)
Ühe ajamiharuga hüdrauline pidur ..	25 km/h (15,5 mph)
Kahe ajamiharuga hüdrauline pidur ..	40 km/h (25 mph)
Ühe ajamiharuga õhkpidur	25 km/h (15,5 mph)
Kahe ajamiharuga õhkpidur	suurim konstruktsiooniline kiirus

Seaduse ettekirjutustega võib liikumiskiirus olla piiratud ka siintoodust madalamaks.

Eriti ettevaatlik olge koormate vedamisel raskete pinnaseolude korral, kurvides ja kallakutel.

DX,TOW3,EU-21-28FEB17

Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältige auke, kraave ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut, eriti kallakutel. Vältige järske ülesmäge pöördeid.

Traktor võib tahapoole ümber minna, kui sellega kraavist või kinnijäämiskohast ettepoole välja sõita või järsust kallakust üles sõita. Võimalusel liikuge sellistes olukordades tagurpidi.

Ümberminekuoht suureneb kitsa rööpme ja suure kiiruse korral oluliselt.

Nimetatud ei ole kõik asjaolud, mis võivad põhjustada traktori ümbermineku. Olge valvas kõikides olukordades, kus stabiilsus on ohtu seatud.

Kallakud põhjustavad sageli juhitavuse kadumise või masina ümbermineku, mis võib lõppeda tõsiste või eluohtlike vigastustega. Kallakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.

Ebaühtlasel pinnasel või keerulisel maastikul võib juhitavus kaduda ja traktor ümber minna ning põhjustada tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.

Töötamisel ebaühtlasel pinnasel või keerulisel maastikul peab olema eriti ettevaatlik.

Ärge sõitke kunagi kuristiku, järsaku, kraavi, järsu kaldapealse või veekogu serva läheduses. Masin võib järsku ümber minna, kui ratas üle serva läheb või maapind sisse vajub.

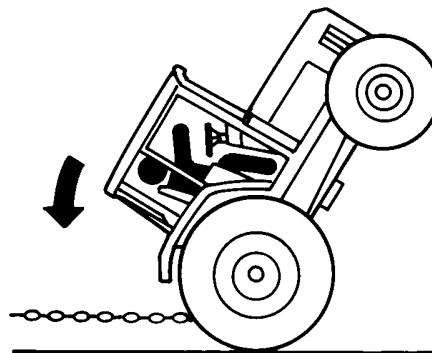
Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei oleks vaja peatuda või käiku vahetada.

Kallakutel vältige käivitamist, peatamist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtuvõll ja jätkake sõitu aeglaselt otse mäenõlvalt alla.

Liikuge kallakutel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega liikumissuunda, kuna see võib põhjustada masina ümberminekut.

DX,WW,SLOPE-21-28FEB17

Kinnijäänud masina vabastamine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Üritamine kinnijäänud masinat vabastada võib kaasata ohte nagu kinnijäänud traktori tahapoole ümberminek, vedava traktori ümberminek ja pinge all oleva veoketi või-lati (trossi kasutamist ei soovitata) katkemine ning tagasi viskumine.

Sõitke porri kinni jäänud traktor sealt tagurpidi välja. Haakige kõik haakeriistad lahti. Eemaldage pori tagarataste tagant. Asetage rataste taha lauad, et kindlustada kindel pind ning proovige aeglaselt välja tagurdada. Vajaduse korral eemaldage pori kõigi rataste eest ja ja sõitke aeglaselt ettepoole välja.

Kui tekib vajadus masin välja tõmmata, kasutage puksiirlatti või pikka ketti (trossi kasutamist ei soovitata). Kontrollige, et ketil ei oleks mõrasid. Veenduge, et puksiirseadise kõik osad oleks koormusele vastava suuruse ja tugevusega.

Haakige alati pukseeriva masina haakeaasa külge. Ärge haakige esipõrkeraua aasa külge. Enne liikuma hakkamist veenduge, et keegi läheduses ei viibiks. Alustage liikumist aeglaselt nii, et kett järk-järgult pingutuks: järsul tõmbel võib iga pukseerimisvahend katkeda ja ohtlikult tagasi viskuda.

DX,MIRED-21-07JUL99

Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

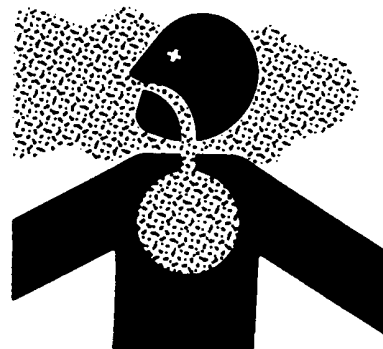
Ka kinnine kabiin ei kaitse aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamise eest. Kui pestitsiidi kasutusjuhend nõuab respiraatori kandmist, tuleb seda teha ka kabiinis.

Kabiinist väljumisel kandke pestitsiidi kasutusjuhendis nõutud individuaalseid kaitsevahendeid. Uuesti kabiini sisenemisel võtke kaitsevarustus ära ja paigutage kas väljapoole kabiini suletud karpi või kabiinis pestitsiidikindlasse konteinerisse, näiteks plastikkotti.

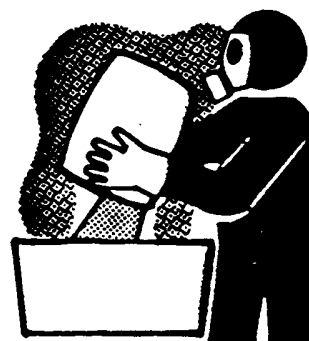
Enne kabiini sisenemist puhastage kingad või saapad mullast ja muudest osakestest, mis võivad olla pestitsiidiga kokku puutunud.

DX,CABS-21-25MAR09

Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ettevaatamatul kasutamisel võivad põllumajanduslikes rakendustes kasutatavad kemikaalid, nagu fungitsiidid, herbitsiidid, insektitsiidid, pestitsiidid, näriliste tõrjevahendid ja väetised, olla kahjulikud teie tervisele või keskkonnale.

Järgige alati kõiki etiketidel toodud juhiseid põllumajanduslike kemikaalide efektiivse, turvalise ja seaduspärase kasutamise kohta.

Vähendage kokkupuute- ja vigastusohu:

- Kandke tootja poolt soovitatud vastavaid individuaalseid kaitsevahendeid. Tootja juhiste puudumisel järgige järgmisi üldjuhiseid:
 - Kemikaalid etiketiga '**Oht**': Kõige mürgisemad. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, respiraatori, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga '**Hoiaatus**': Vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga '**Ettevaatust**': Kõige vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
- Vältige aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamist.
- Kemikaalidega töötamisel hoidke seep, vesi ja käterätik alati käepärast. Naha, käte või näo kokkupuutumisel kemikaaliga peske need koheselt vee ja seebiga. Kui kemikaal satub silma, loputage koheselt veega.

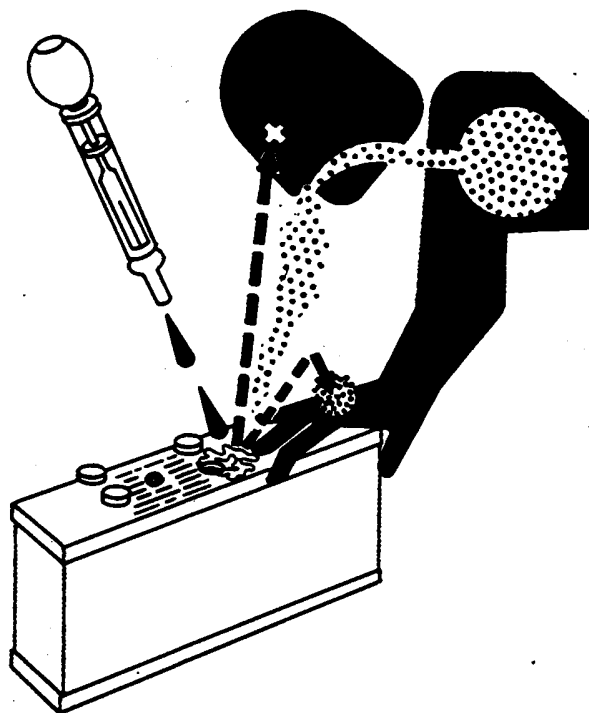
- Peske käed ja nägu pärast kemikaalide kasutamist ja enne söömist, joomist, suitsetamist või urineerimist.
- Ärge suitsetage ega sööge kemikaalide pritsimise ajal.
- Pärast kemikaalide käsitlemist käige alati vannis või dušši all ja vahetage riided. Peske riided enne nende uuesti kasutamist.
- Haiguse ilmnemisel kemikaalide kasutamise ajal või varsti pärast seda pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Hoidke kemikaale originaalmahutites. Ärge paigutage kemikaale tähistamata mahutitesse ega toidu- või jooginõudesse.
- Hoiustage kemikaale turvalises, lukustatud kohas, eemal inim- või loomatoidust. Kaitske laste eest.
- Likvideerige mahutid alati eeskirjade kohaselt. Loputage tühjad mahutid kolm korda ja augustage või suruge kokku ning likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,WW,CHEM01-21-24AUG10

Akude ohutu käsitlemine



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või areomeetrit.

Eemaldage aku massijuhe (-) alati esimesena ja ühendage see viimasena.

Aku elektrolüüdis sisalduv väävelhape on mürgine ja piisavalt kange, et nahale põletushaavu tekitada, rõivastesse auke söövitada ja happepritsmete silma sattumisel pimedaksjäämist põhjustada.

Ohtude vältimiseks:

- täitke akusid hästi õhustatud ruumis
- kandke kaitseprille ja kummikindaid
- vältige suruõhu kasutamist akude puhastamiseks
- vältige aurude sissehingamist elektrolüüdi lisamisel
- vältige elektrolüüdi mahaloksutamist või -tilgutamist
- Lisapingemasina või akulaadija õige kasutamine.

Happe sattumisel nahale või silma:

1. Loputage nahka veega.
2. Kasutage söögisoodat või lupja, et hape neutraliseerida.
3. Loputage silmi veega 15 - 30 minutit. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Happe allaneelamisel:

1. Ärge kutsuge esile oksendamist.
2. Jooge rohkesti vett või piima, kuid mitte üle 2 l (2 qt.).
3. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud lisaseadmed sisaldavad pliidi ja pliiühendeid - kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. **Peske pärast nendega kokkupuutumist käsi.**

DX,WW,BATTERIES-21-02DEC10

Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses



TS953—UN—15MAY90

Kuumutamine vedelike survetorude läheduses võib tekitada tuleohtliku vedelikupihu, põhjustades lähedalviibijatel raskeid põletusi. Ärge kuumutage keevitamise, jootmise ega leeklambiga vedelike survetorude või muude kergesti süttivate materjalide läheduses. Kui kuumus levib vahetust leegipiirkonnast edasi, võivad survetorud lõhkeda.

DX,TORCH-21-10DEC04

Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist



TS220—UN—15APR13

Vältige võimalikke mürgiseid auruksid ja tolmu.

Ohtlikud aurud võivad tekkida värvi kuumenemisel keevitamisel, jootmisel või põletiga kuumutamisel.

Eemaldage värv enne kuumutamist:

- Eemaldage värv vähemalt 100 mm (4 in.) kauguseni kohast, mida kuumutama hakatakse. Kui värvi eemaldada ei saa, kandke kuumutamisel või keevitamisel sobivat respiraatorit.
- Värvi eemaldamisel liivapritsi või abrasiivkettaga vältige tolmu sissehingamist. Kandke sobivat respiraatorit.
- Värvilahusti või -eemaldi tarvitamisel peske see enne keevitamist vee ja seebiga maha. Viige lahusti või värvieemaldi anumad ning muud süttivad materjalid tööpiirkonnast välja. Seejärel oodake enne keevitamist või kuumutamist vähemalt 15 minutit, et aurud hajuksid.

Ärge kasutage keevitamisele minevatel kohtadel klooritud lahustit.

Viige kõik tööd läbi hästi ventileeritud keskkonnas, et mürgised aurud ja tolm eemale juhtida.

Järgige värvide ja lahustite käitlemise eeskirju.

DX,PAINT-21-24JUL02

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult



TS249—UN—23AUG88

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage litsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui

kinnituskohta ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,WW,RECEIVER-21-24AUG10

Ohutu, hooldamine



TS218—UN—23AUG88

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke hoolduse ajal ala puhas ja kuiv.

Ärge kunagi hooldage, määrige ega seadistage masinat selle liikumise ajal. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal. Lülitage võimsuse edastamine välja ja liigutage rõhu eemaldamiseks juhtimiseadmeid. Langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor. Eemaldage võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määride-, õli- või prahikogumid.

Iseliikuvatel seadmetel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist aku maanduskaabel (-) lahti.

Pukseeritavatel tööseadistel ühendage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist kõik juhtmekimbud traktori küljest lahti.

Puhastamise või töötamise käigus kõrgelt kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kõikjale mugavaks juurdepääsuks redelit või platvormi. Kasutage tugevaid ja turvalisi toetuspunkte ning käepidemeid.

DX,SERV-21-28FEB17

Vältige kuuma heitgaasi



RG17488—UN—21AUG09

Töötava mootoriga masina või lisaseadmete hooldamine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osadega.

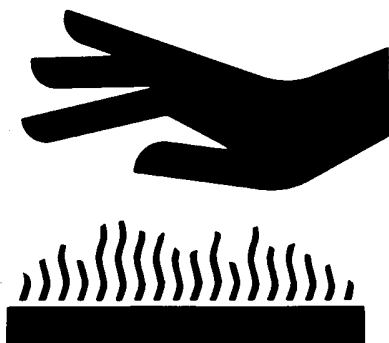
Väljalaskesüsteemi osad ja torud muutuvad töötamise ajal väga kuumaks. Heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada põletusi, süüdata või sulatada tavalisi materjale.

DX,EXHAUST-21-20AUG09

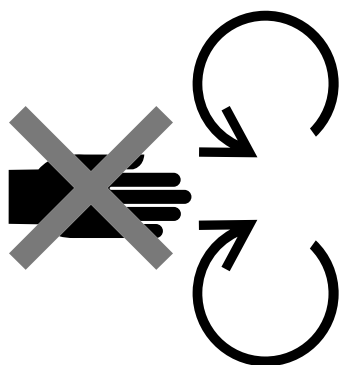
Puhastage heitgaaside filter ohutult



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Heitgaaside filtri puhastamise ajal võib mootor pikka aega töötada kõrgetel tühikäigupööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaaside ja heitgaaside filtri osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada inimestel põletusi või süüdata või sulatada tavalisi materjale.

Hoidke masin eemal inimestest, loomadest või rajatistest, mida kuumad heitgaasid või väljalaskesüsteemi osad kahjustada võivad. Hoiduge võimalikust tule- või plahvatusohust, mille põhjuseks võivad olla kergestisüttivad materjalid ja aurud väljalaskesüsteemi lähedal. Hoidke väljalasketoru ots eemal inimestest ja kõigest, mis võib üles sulada, põlema minna või plahvatada.

Jälgige heitgaaside filtri puhastamise ajal hoolega masinat ja selle ümbrust, et seal ei oleks hõõguvat prahti.

Kütuse lisamine mootori töötamise ajal võib tekitada

tule- või plahvatusohtu. Enne tankimist seisake alati mootor ning pühkige mahaläinud kütus ära.

Veokil või haagisel masinat transportides veenduge alati, et mootor oleks välja lülitatud.

Väljalaskesüsteemi kuumade osadega kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Vältige nende osadega kokkupuutumist kuni nad on ohutu temperatuurini jahtunud.

Kui hooldamise ajal peab mootor töötama:

- Käivitage üksnes neid osasid, mis on hooldusprotseduuri jaoks vajalikud
- Veenduge, et juhiplatvormil ja masina lähedal ei oleks inimesi

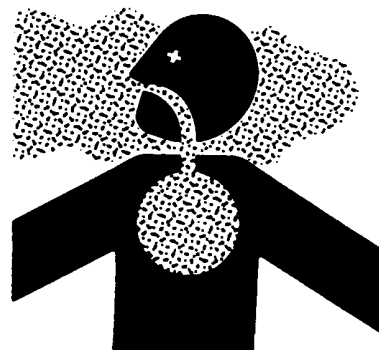
Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest ajamiosadest.

Blokeerige alati liikumine (neutraal-asend), rakendage parkimispidur või-mehhanism ning enne juhiplatvormilt lahkumist lülitage lisaseadmetelt või tööriistadelt toide välja.

Enne masina järelvalveta jätmist lülitage mootor välja ning eemaldage süütevõti (kui olemas).

DX,EXHAUST,FILTER-21-12JAN11

Töötage õhutatud töökohal



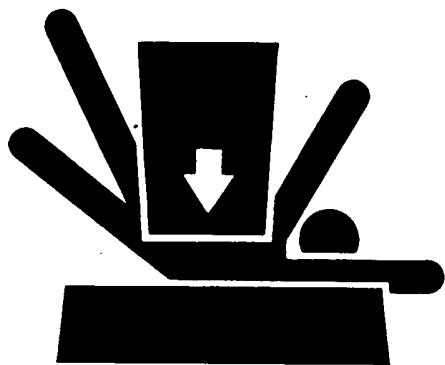
TS220—UN—15APR13

Mootori heitgaasid võivad põhjustada haigestumist või surma. Mootori töötamisel kinnistes ruumides juhtige heitgaasid väljalasketoru pikenduse abil ruumist välja.

Kui väljalasketoru pikendust käepärast ei ole, avage ukсед, et tagada piisav õhustamine.

DX,AIR-21-17FEB99

Toestage masin õigesti



TS229—UN—23AUG88

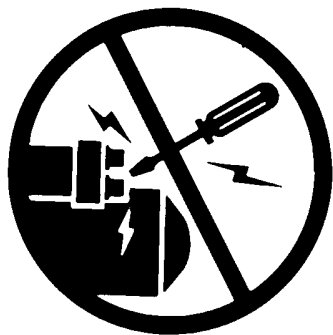
Enne masina juures töö alustamist langetage haake- või rippriist alati maapinnale. Kui töö nõuab masina või rippriista ülestõstmist, kindlustage nende ohutu toetus. Ülestõstetud asendis võivad hüdraulilised seadmed lekete tõttu alla vajuda.

Ärge kasutage masina toetuseks räbuplokke, õõnesplokke ega tugesid, mis võivad kestva koormuse all puruneda. Ärge töötage masina all, mida toestab üksnes tungraud. Järgige käesolevas juhendis soovitatud töövõtteid.

Kui masinaga koos kasutatakse ripp- või haakeriistu, järgige alati vastava riista kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

DX,LOWER-21-24FEB00

Vältige masina ootamatut liikumahakkamist



TS177—UN—11JAN89

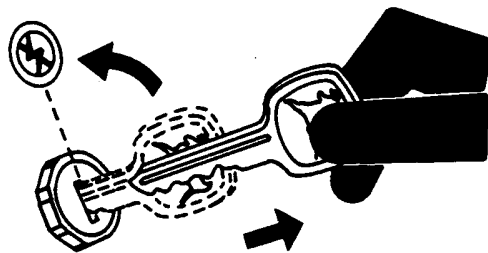
Vältige võimalikke vigastusi või surmajuhtumeid masina ootamatu liikumahakkamise tõttu.

Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise teel. Normaalse voluluringi lühistamisel käivitub masin ka sisselülitatud käiguga.

ÄRGE KUNAGI käivitage mootorit maapinnal seistes. Käivitage mootor ainult juhiistmelt ja käigukangi neutraal- või parkimisasendis.

DX,BYPAS1-21-29SEP98

Parkige masin ohutult



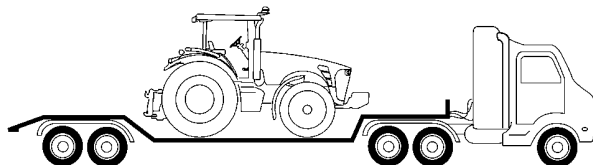
TS230—UN—24MAY89

Enne masinaga tööle asumist tehke järgmist.

- Langetage töömasinad maapinnale.
- Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.
- Ühendage aku kerejuhe lahti.
- Riputage juhiplatvormile siilt "MITTE TÖÖTADA".

DX,PARK-21-04JUN90

Transportige traktorit ohutult



RXA0103709—UN—01JUL09

Liikumisvõimetut traktorit on kõige parem transportida madalal veokil. Traktor tuleb kettidega kindlalt veokile kinnitada. Sobivateks kinnituspunktideks on sillad ja traktori raam.

Enne traktori madalal veokil või raudteevagunil transportimist veenduge, et traktori mootorikate oleks kindlalt kinni ja et uksed, katuseluu (kui olemas) ja aknad korralikult suletud.

Ärge kunagi pukseerige traktorit kiirusega üle 10 km/h (6 mph). Pukseerimisel peab traktorit roolima ja pidurdama juht.

DX,WW,TRANSPORT-21-19AUG09

Hooldage jahutussüsteemi ohutult



TS281—UN—15APR13

Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage täiteava kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahtunud, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

DX,WW,COOLING-21-19AUG09

Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult



TS281—UN—15APR13

Rõhuakudega süsteemidest, mida kasutatakse kliimaseadmes, hüdrauliliste ja õhkpidurite süsteemis, väljapihustuv vedelik võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Suur kuumus võib põhjustada rõhuaku lõhkemise ja survetorustik võidakse kogemata läbi lõigata. Ärge keevitage ega kasutage keevituspõletit survestatud rõhuaku või survestatud toru läheduses.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage survestatud süsteem rõhu alt.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage hüdrostsüsteem rõhu alt. Ärge kunagi üritage hüdrostsüsteemi või rõhuakut rõhu alt vabastada liitmiku lõdvendamise teel.

Rõhuakusid ei saa remontida.

DX,WW,ACCLA2-21-22AUG03

Rehvide ohutu hooldamine



RXA0103438—UN—11JUN09

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse.

Ärge püüdke rehvi monteerida, kui teil puuduvad selle töö läbiviimiseks vastavad vahendid ja kogemused.

Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

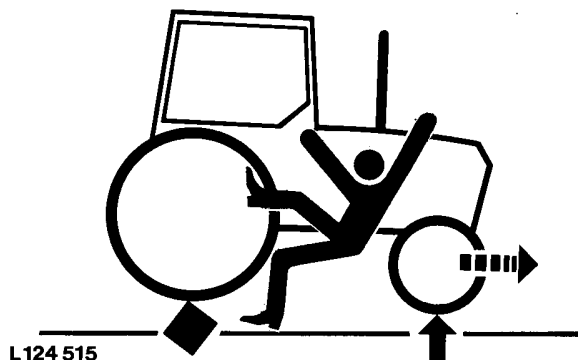
Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Kaitsevõre olemasolul kasutage seda.

Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, poleks sisselõikeid, punsumisi ega velgede kahjustusi, ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

Rattad ja rehvid on rasked. Rataste ja rehvide käsitlemisel kasutage turvalisi tõsteseadmeid või kasutage nende tõstmiseks, paigaldamiseks või eemaldamiseks abilisid.

DX,WW,RIMS-21-28FEB17

Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult



L124 515

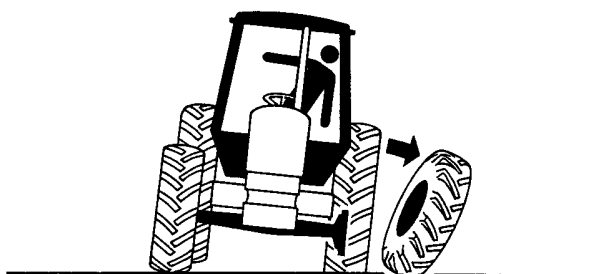
L124515—UN—06AUG94

Kui esisillaveoga traktori hooldamiseks on tagarattad maapinnalt üles tõstetud ja neid lastakse mootori jõul ringi käia, tuleb alati ka esirattad samamoodi üles tõsta. Elektrilise toite katkemine või rõhukadu jõuülekandes/

hüdro-süsteemis lülitab esisilla sisse, tõmmates tagarattad toenditelt maha, kui esirattad üles tõstetud ei ole. Sellisel juhul võib esisild sisse lülituda isegi siis, kui lüliti on väljalülitatud asendis.

DX,WW,MFWD-21-19AUG09

Rattapoltide/mutrite pingutamine



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Pingutage rattapolte/mutreid peatükkides Sissetöötamine ja Hooldus esitatud ajavahemike järel.

DX,WW,WHEEL-21-12OCT11

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



X9811—UN—23AUG88

Kontrollige hüdrovoolikuid perioodiliselt – vähemalt kord aastas – lekete, väändumise, lõigete, pragude, kulumise, hõõrdumiste, kulumise, paljastunud traatpalmiku või teiste kulumismärkide või kahjustuste suhtes.

Asendage kulunud või kahjustatud voolikuosad kohe John Deere'i heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

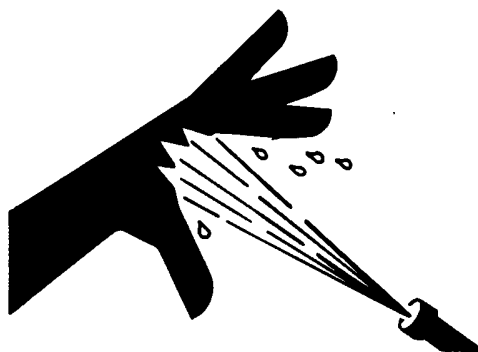
Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastavat ingliskeelset teavet võib saada Deere & Company meditsiinosakonnalt, Moline, Illinois, USA, kui helistate numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID-21-12OCT11

Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi



TS1343—UN—18MAR92

Kütusetorudesse jäänud kõrgsurvevedelik võib põhjustada raske vigastuse. Kõrgrõhu-ühistoru (HPCR) toitesüsteemiga mootorite puhul ärge ühendage lahti ega üritage remontida kütusetorusid, andureid ega ühtki teist komponenti kütuse kõrgrõhupumba ja pihustite vahel.

Remonti võivad läbi viia üksnes seda tüüpi süsteemiga tuttavad tehnikud. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)

DX,WW,HPCR1-21-07JAN03

Ladustage lisaseadised ohutult



TS219—UN—23AUG88

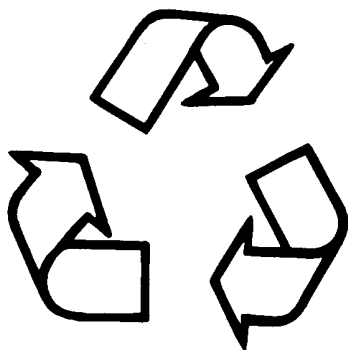
Ladustatud lisaseadised, nagu topeltrattad, puurirattad ja laadurid võivad kukkuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Kukkumise ennetamiseks ladustage lisaseadised ja

tööseadised ohutult. Hoidke mängivad lapsed ja kõrvalised isikud hoiukohtadest eemal.

DX,STORE-21-03MAR93

Kasutusest kõrvaldamine — Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine



TS1133—UN—15APR13

Masina ja/või selle komponendi kasutusest kõrvaldamisel tuleb arvesse võtta ohutus- ja keskkonnakaitse meetmeid. Need meetmed hõlmavad järgmist:

- Kasutage materjalide eemaldamisel ja käsitlemisel asjakohaseid tööriistu ja isikukaitsevahendeid, nagu riided, kindad, näokaitse või prillid.
- Järgige erikomponente käsitlevaid juhiseid.
- Langtutage salvestunud energia vabastamiseks masinaosad alla, vabastage vedrud pinge alt, ühendage lahti aku või muud vooluallikad ning laske rõhk välja hüdraulikakomponentidest, rõhuakudest ja muudest sarnastest süsteemidest.
- Kokkupuutumist komponentidega, millel võib olla jääke põllumajanduskemikaalidest, nagu väetised ja pestitsiidid, tuleb vältida nii palju kui võimalik. Käsitlege ja kõrvaldage selliseid komponente nõuetekohaselt.
- Enne komponentide taaskasutusse suunamist tühjendage hoolikalt mootorid, kütusepaagid, radiaatorid, hüdrosilindrid, paagid ja torud. Vedelike väljalaskmiseks kasutage lekkekindlaid mahuteid. Ärge kasutage toidu- või joogianumaid.
- Ärge valage vedeljäätmeid maha, kanalisatsioonitorusse ega veekogudesse.
- Järgige kõiki riiklikke ja kohalikke seadusi, määrusi või korraldusi, mis reguleerivad vedeljäätmete (näiteks: õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik); filtrite, akude ja teiste ainete või osade kõrvaldamist. Kergestisüttivate vedelike või komponentide põletamine mujal kui spetsiaalsetes jäätmepõletusahjutes võib olla seadusega keelatud ning sellise põletamise tulemusel võite kokku puutuda kahjulike gaaside või tuhaga.
- Hooldage ja hävitage kliimaseadmed

nõuetekohaselt. Valitsuse määrused võivad sätestada, et kliimaseadmes sisalduva osoonikihile kahjuliku külmutusaine, eemaldamise ja jäätmekäitlusega võib tegeleda sertifitseeritud hooldekeskus.

- Uurige võimalusi saata taasringlusse rehve, metalli, plastmassi, klaasi, kummi ja elektroonika komponente, mis võivad olla osaliselt või täielikult taaskasutatavad.
- Võtke ühendust kohaliku keskkonna- või jäätmekeskusega või John Deere'i edasimüüjaga, et uurida jäätmete nõuetekohase ringlussevõtu või kõrvaldamise kohta.

DX,DRAIN-21-01JUN15

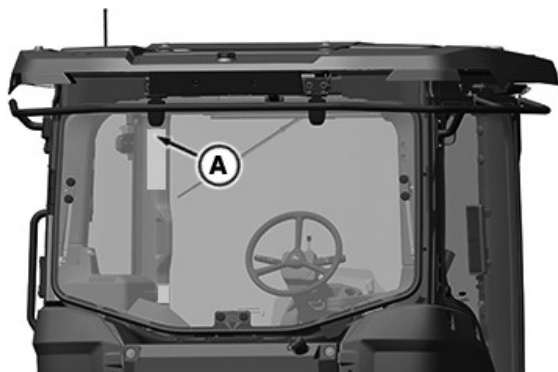
Ohutusmärgid

Kasutusjuhend



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Kasutusjuhendi silt (vasakpoolne eesmine kabiini post)

ETTEVAATUST: Vältige vigastusohtu.

Kasutusjuhend sisaldab masina ohutuks käsitlemiseks vajalikku olulist teavet ning ohutusmärkide selgitusi. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige hoolikalt kõiki ohutusnõudeid.

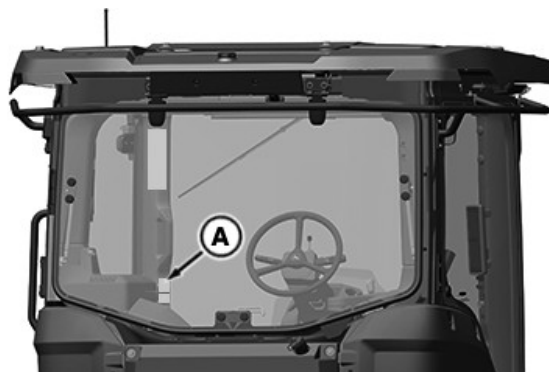
RD47322,0000375-21-07JAN22

Turvavöö



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Turvavöö silt (vasakpoolne eesmine kabiini post)

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt.

ETTEVAATUST: Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke muljumisvigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS).

KASUTAGE kaitsetarindiga töötamisel turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle keha.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Seadke turvavöö tihedalt üle puusade.

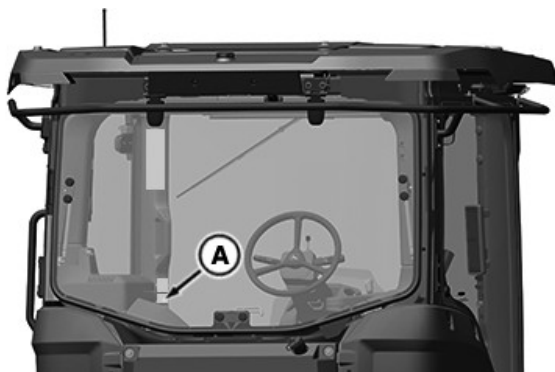
RD47322,0000376-21-18OCT22

Kaassõitja iste



(A)

RXA0186044—UN—18NOV21



RXA0185399—UN—09SEP21

A—Kaassõitja istme silt (vasakpoolne eesmine kabiini post)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge masina ümberminekul muljumisvigastustest.

Kaassõitjaistet EI tohi põllul töötamise ajal kasutada. Kaassõitjad tohivad sõita üksnes nõuetekohaselt paigaldatud kaassõitja istmel, mis on ettevõtte John Deere poolt heakskiidetud. Kaassõitja istmel kasutage alati turvavööd.

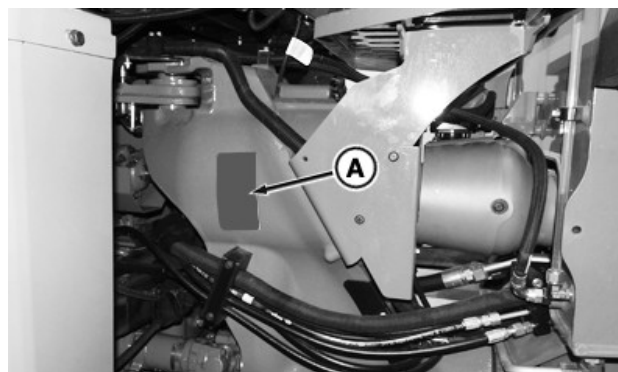
RD47322,0000377-21-07JAN22

Liigendi piirkond



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



RXA0186171—UN—29NOV21

A—Liigendi piirkonna silt (pöördetapi vasak- ja parempoolne külg)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisvigastustest ja seadmete vahele jäämisest.

Masina pööramise ajal võib liigendi piirkonnas tekkida muljumisvigastus. Enne mootori käivitamist või rooli keeramist veenduge, et masina lähedal ei viibiks kedagi. Enne masina keskosa läheduses hooldustööde tegemist või veokil transportimist paigaldage roolisüsteemi lukustus.

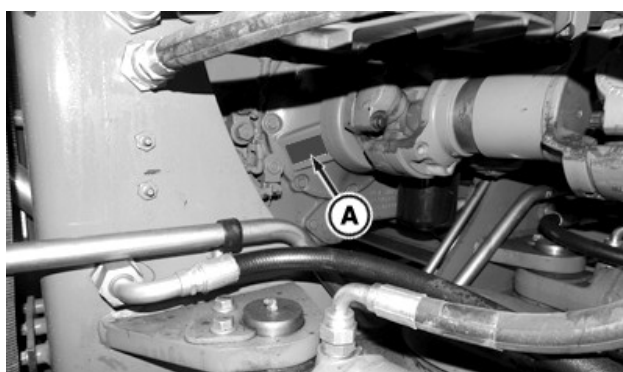
RD47322,0000379-21-10MAY22

Seisupidur (kogunenud energia)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

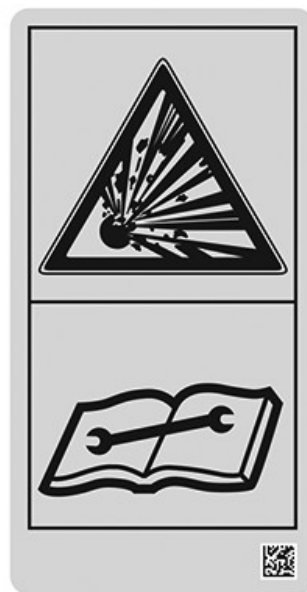
A—Seisupiduri silt (korpus parkimispiduri lähedal)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi, mida võib põhjustada kogunenud energia ootamatu vallandumine.

Seisupiduris on pinges all olev vedru. Eemaldage seisupiduri katte kuuskantpoldid ühtlaselt.

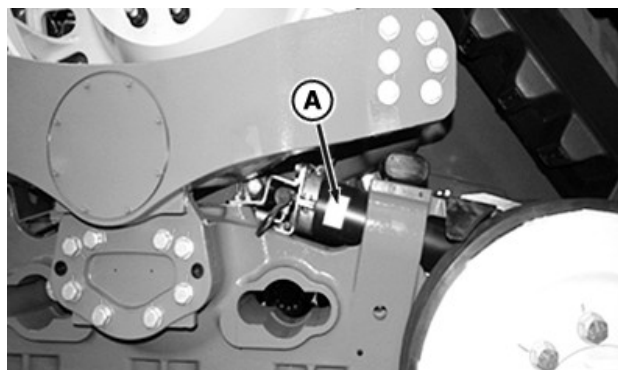
RD47322,000037D-21-10JAN22

Roomikute rõhuakud



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Aku silt (vasakpoolne, parempoolne, eesmine ja tagumine rajad)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige muljumisvigastusi ja survevedelike tungimist läbi naha.

Rõhu vabastamine võib põhjustada masina liikumahakkamise ja kokkupuute rõhu all oleva vedelikuga. Enne hooldustööde tegemist pöörduge rõhu väljalaskmise juhiste saamiseks oma edasimüüja poole.

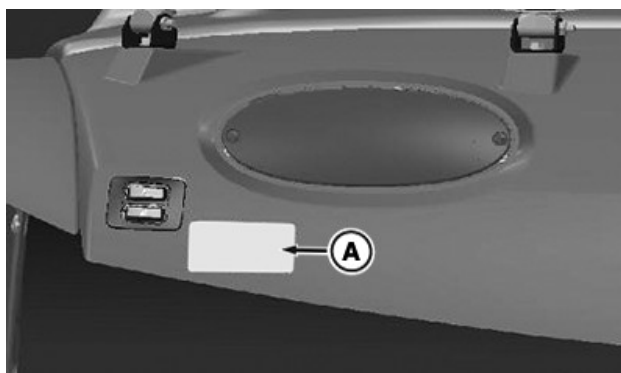
RD47322,00008F8-21-11JAN22

Tagumise rippsüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



A—Vasakpoolne silt (vasakpoolne tagumine poritiib)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisvigastustest.

Haakeriista ühendamise ja küljestvõtmise ajal on oht jääda traktori ja haakeriista vahele ning muljuda saada. Rippsüsteemi külgehaakimisel jääge eemale piirkonnast, kus kolmepunktilist rippsüsteemi tõstetakse, ja ärge lubage kellelgi piirkonnas viibida.

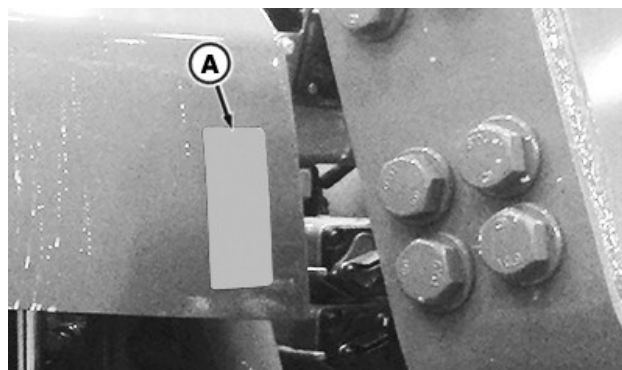
RD47322,0000841-21-11JAN22

Tagumised hüdroväljavõtted



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186173—UN—29NOV21

A—Kuumade pinda silt (vasakpoolne tagumine poritiib)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega.

Hüdroüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdraulikasüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

KT81203,0000951-21-10JAN22

Masina ülevaade

Seeria 9RX traktor



Seeria 9RX traktor (tüüpmodel)

RXA0188423—UN—06JAN23

kd34109, 1672960712657-21-05JAN23

Mootori töö

Mootori sätted – juurdepääs

Ekraani kaudu rakendusele juurdepääsemine.

1.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

2.



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaart

3.



Mootor

RXA0175176—UN—17FEB20

Mootor

Navigeerimisriba kaudu rakendusele juurdepääsemine.



Mootor

RXA0168449—UN—30MAY19

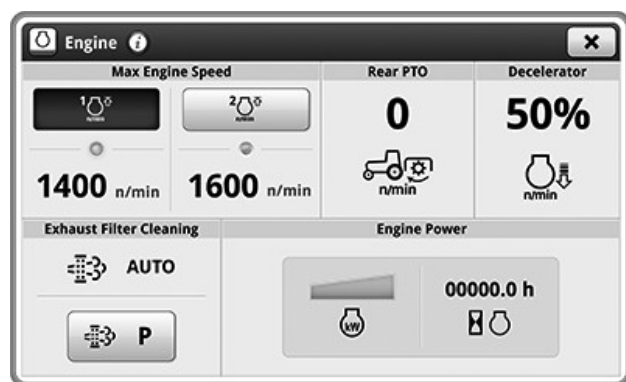
Vajutage ekraani alaservas navigeerimisribal mootorinuppu.

KD34109,00005AC-21-05APR24

Mootori seadistused

Mootori rakendusega saab kuvada ja kohandada mootori seadistusi.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0175172—UN—13FEB20

Mootori näide

Mootori esilehel juurdepääsetavad üksused.



Mootori võimsus

RXA0175187—UN—13FEB20

Mootori võimsus – valige mootori praeguse võimsuse taseme kuvamiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori seadistused – mootori võimsus.

00000.0 h



Mootori töötunnid

RXA0175162—UN—17FEB20

Mootori töötunnid – kuvab mootori kogunenud töötunnid.

Mootori suurima pöörlemissageduse üksused.



RXA0175183—UN—17FEB20

Mootori suurim pöörlemissagedus 1

Mootori suurima pöörlemissageduse 1 lubamine – võimaldab aktiveerida salvestatud suurima pöörlemissageduse.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse 1 väärtus

Mootori suurim pöörlemissagedus 1 – valige maksimaalse pöörlemissageduse seadistuse reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0175184—UN—17FEB20

Mootori suurim pöörlemissagedus 2

Mootori suurima pöörlemissageduse 2 lubamine – võimaldab aktiveerida salvestatud suurima pöörlemissageduse.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse 2 väärtus

Mootori suurim pöörlemissagedus 2 – valige maksimaalse pöörlemissageduse seadistuse reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0175181—UN—13FEB20

Näidik

Aktiivne näidik – süttib oranžilt, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus on aktiveeritud.

Ooterežiimi näidik – ilmub hallina, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus on blokeeritud.

Tagumise jõuvõtuvõlli üksused

0



RXA0175189—UN—02APR20

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumine jõuvõtuvõll – kuvab praeguse jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse.

Heitgaasifiltri puhastamise üksused.

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / V etapi mootorid.



RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine – võimaldab valida heitgaasifiltri puhastamise automaatse toimingu aktiveerimise/blokeerimise tavatöö käigus. Vt kasutusjuhendi peatükki Mootori seadistused – heitgaasifiltri süsteemi ülevaade.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

Filtri puhastamine parkimise ajal – võimaldab valida heitgaasifiltri puhastamise toimingu käivitamise masina parkimise ajal. Vt kasutusjuhendi peatükki Mootori seadistused – heitgaasifiltri süsteemi ülevaade.



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

Heitgaasifiltri nõutav puhastamine – võimaldab käivitada põhjalikuma puhastustoimingut kui parkimise ajal puhastamine. Vt kasutusjuhendi peatükki Mootori seadistused – heitgaasifiltri süsteemi ülevaade.

Aeglusti üksused

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Aeglusti

Aeglusti – võimaldab valida kui palju mootori pöörded jalgpiduri kasutamisel vähenevad.

Mootoriga pidurdamise üksused



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0175178—UN—17FEB20

Mootori võimsus

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Mootori võimsus – kiirvalik mootori võimsuse moodulile juurdepääsemiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0175174—UN—17FEB20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Mootoriga pidurdamine – kiirvalik mootoriga pidurdamise sisse-/väljalülitamiseks.

KD34109,00005AD-21-01MAR23

Mootori seadistused – mootori võimsus

Mootori võimsuse lehel kuvatakse graafik mootori kehtiva võimsustaseme ja kogunenud töötundide arvu kohta.

Mootori võimsuse lehe üksused



Võimsustase

RXA0175180—UN—17FEB20

Roheline täide näitab kasutatavat mootorivõimsust. Näitusid ei kuvata enne, kui on kasutatud 40% mootori saadaolevast võimsusest.

Mootori võimsusgraafiku lisaosa ja ikoonil olev märk + tähendavad lisavõimsust.

00000.0 h



Mootori töötunnid

RXA0175162—UN—17FEB20

Kuvatakse masina mootori kogunenud töötunnid.

KD34109,00005AE-21-12DEC23

Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus

Mootori pöörlemissageduse piiramine madalate koormuste puhul võib vähendada kütusekulu. Mootori suurim pöörlemissagedus kasutab ühtlase pöörlemissageduse reguleerimisgraafikut, reageerides viivitamatult koormuse muutumisele. Seadistust saab reguleerida vahemikus 1100–2150 p/min. Juht võib määrata kaks pöörlemissagedust ja ühelt teisele kiiresti ümber lülituda.

Muutmistoiming

MÄRKUS: Mootori suurima pöörlemissageduse reguleerimiseks peab mootor töötama.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse väärtus

1. Valige mootori suurim pöörlemissageduse väärtus.



RXA0175163—UN—17FEB20

Kiiruse reguleerimine

2. Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu -/- -. Kasutage nuppe ++ ja --, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja -. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

Jõuvõtuvõlli üksused

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumine jõuvõtuvõll – kuvab praeguse jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse.

Välisallikad

Mootori suurima pöörlemissageduse nupp – võimaldab CommandARM-il oleva nupuga aktiveerida/ blokeerida mootori suurima pöörlemissageduse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised. Kasutatakse CommandCenteris viimati valitud mootori suurimat pöörlemissagedust. Lehel kuvatakse viimati aktiveeritud mootori suurima pöörlemissageduse ümber kast.

Mõju käigukastirežiimidele on järgmine.

MÄRKUS: Käigukastirežiimi muudetakse lehel Käigukast. Vaadake lisateavet jaotisest Käigukast.

- **Täisautomaatne** – täisgaasi korral on mootori väikseim pöörlemissagedus ilma jõuvõtuvõllita 1500 p/min. Käiku vähendatakse ja rakendatakse mootori suurim pöörlemissagedus, et masin suudaks suurenenud koormusel tööd jätkata. Mootori pöörlemissagedust on võimalik rakendada vahemikus 1500 p/min kuni mootori suurim pöörlemissagedus.
- **Kohandatud** – saadaval on ka kaks minimaalset mootori pöörlemissageduse seadistust, ECO SEES ja ECO VÄLJAS. ECO sees käitab mootorit kergete koormuste jaoks (mis ei muutu kiiresti) võimalikult aeglaselt. ECO VÄLJAS saab hakkama kiirete kiirusevahetustega.
- **Käsitsi** – juht määrab mootori pöörlemissageduse käsigaasiga. Mootori pöörlemissagedus on ühtlane, kuid seda piirab mootori suurim pöörlemissagedus.

KD34109,00005B0-21-23JUN22

Mootori sätted – heitgaasifiltrisüsteemi ülevaade

Final Tier 4 / Stage V mootorid puhastavad ja filtreerivad heitgaase. Harilikes töötingimustes ja filtri puhastamise automaatrežiimis on vajalik minimaalne sekkumine

Selleks et vältida diislikütuse osakeste või tahma kuhjumist väljalaskefiltrisse, tehke järgmist.

- Kasutage automaatset heitgaasifiltri puhastusrežiimi.
- Vältige asjatut tühikäigul töötamist.
- Kasutage õiget mootoriõli.
- Kasutage ainult väikese väävlisisaldusega kütust.

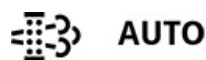
⚠ ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava filtri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskestüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärrastuse süsteem.

Nurgaposti ekraani märgutuled ja CommandCenter annavad teavet heitgaasifiltri süsteemi tööst.



RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine – automaatne toiming heitgaasifiltri puhastamiseks vajaduse kohaselt tavatöö käigus. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine.



RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

Heitgaasifiltri puhastamise blokeerimine – kasutage juhul, kui heitgaaside kõrge temperatuur võib olla ohtlik. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

MÄRKUS: Toimingu lõpetamiseks kulub umbes üks tund.

Filtri puhastamine parkimise ajal – toiming heitgaasifiltri puhastamiseks masina parkimise ajal. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal.



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

MÄRKUS: Toimingu lõpetamiseks kulub umbes 2–3 tundi.

Heitgaasifiltri nõutav puhastamine – põhjalikum puhastustoiming kui parkimise ajal filtri puhastamine. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal.

Heitgaasifiltri puhastusnäidik – süttib nurgaposti ekraanil, kui süsteem tegeleb aktiivselt heitgaasifiltri puhastamisega. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

KD34109,00005B1-21-04APR24

Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / V etapi mootorid.

Heitgaasifiltri puhastamise lehel saate lubada/keelata automaatrežiimi. Automaatrežiimis puhastatakse heitgaasifilter automaatselt vajaduse järgi.

⚠ ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava filtri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrgel temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

TÄHTIS: Keelake heitgaasifiltri automaatne puhastamine, kui masina väljalaskesüsteem on diagnostika- ja remonditööde jaoks ajutiselt ühendatud siseruumist heitgaaside ärastussüsteemiga või mis tahes olukorras, kus heitgaaside kõrge temperatuur on ohtlik. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine.

Ärge blokeerige heitgaasifiltri automaatset puhastamist, kui see ei ole hädavajalik. Kui puhastamine korduvalt tühistada või ignoreerida nõuet filtri puhastamine manuaalselt käivitada või filtri puhastamine parkimise ajaks lubada, siis mootori võimsus väheneb veelgi ja lõpuks tuleb masinat lasta hooldada esinduses.

Kui mootor lülitatakse välja heitgaasifiltri puhastamise ajal või üsna kohe pärast sellega lõpulejõudmist, võivad heitgaaside puhastussüsteemi komponendid viga saada.

Keelatud oleku muutmiseks tehke järgmist.

**DISABLED**

RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

1. Valige see heitgaasifiltri automaatse puhastamise lehe avamiseks.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

2. Heitgaasifiltri automaatse puhastamise aktiveerimiseks valige SEES.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005B2-21-09FEB22

Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Teatud olukorras võib heitgaasifiltri automaatse puhastamise funktsiooni blokeerida.

TÄHTIS: Blokeerige heitgaasifiltri automaatne puhastussüsteem üksnes siis, kui see on vajalik.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Masin on siseruumides või katuse all, välja arvatud juhul, kui süsteemiga on ühendatud kõrge temperatuuritaluvusega välisventilatsioonisüsteem.
- Kui pole piisavalt aega, et masin jõuaks enne seiskamist puhastustsükli lõpetada.
- Töötamine rohke viljatolmu või aganatega keskkonnas.
- Tankimisala läheduses.

Muutmistoiming



RXA0175166—UN—17FEB20
Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

1. Valige see heitgaasifiltri automaatse puhastamise lehe avamiseks.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

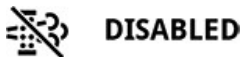
2. Heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimiseks valige VÄLJAS.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.



Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

RXA0175164—UN—17FEB20

Põhilehel kuvatakse funktsiooni KEELAMISE ikoon ja tekst.

KD34109,00005B3-21-18FEB20

Mootori sätted – filtri puhastamine parkimise ajal

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal on juhi algatatud toiming, et puhastada filtrit.

Toimingu käigus kontrollib süsteem mootori kiirust ja masin peab jääma parkimisasendisse. Heitgaasifiltri parkimise ajal puhastamiseks kuluv aeg oleneb heitgaasifiltri ummistuse ulatusest, ümbritsevast temperatuurist ja heitgaasi temperatuurist.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Nurgaposti ekraanil põleb heitgaasifiltri puhastamise näidik.
- Blokeerib pidevalt automaatse heitgaasifiltri puhastamise režiimi.
- Liiga sageli tühikäigul.
- Kasutatakse sobimatu kvaliteediga kütust.

MÄRKUS: Juhul kui heitgaasifiltri parkimise ajal puhastamist eirata ja tahmatase muutub liiga kõrgeks, rakendatakse nõutav filtripuhastus, mis on põhjalikum puhastustoiming kui parkimise ajal puhastamine.

⚠ ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava heitgaasifiltri puhastamise teatud tsükliks olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

Muutmistoiming

1. Valige sobiv protseduur.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

a. Filtri puhastamine parkimise ajal



Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

RXA0175191—UN—18FEB20

b. Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

2. Veenduge, et masin oleks konfigureeritud heitgaasifiltri puhastamiseks parkimise ajal.

- Peatage masin.
- Seadke mootori kiirus madalatele tühikäigupööretele.
- Rakendage seisupidur.
- Lahutage jõuvõtuvõll (ees ja taga).



Märkeruudu märk

RXA0175167—UN—19FEB20

Kui tingimus on täidetud, kuvatakse tingimuse kõrval roheline markeruudu märk.



Järgmine

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Kui kõik tingimused on täidetud, vajutage nuppu Edasi.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri süsteem juhib mootori pööreid väljalasketemperatuuri suurendamiseks.



Edenemistäidik

RXA0175188—UN—19FEB20

Heitgaasifiltri puhastamise ajal kuvatakse edenemisriba.



Valmis

RXA0175168—UN—19FEB20

Süsteem teavitab teid, kui mõlemad etapid on lõpetatud.

- Ettevalmistamine – heitgaasifiltri süsteem kontrollib mootori pööreid väljalasketemperatuuri suurendamiseks.
- Puhastamine – heitgaasifiltri süsteemist eemaldatakse diislikütuse tahmaosakesed (nõgi). Toimingule võib kuluda üle 40 minuti.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Valige, et sulgeda.

MÄRKUS: Kui puhastamine on lõpetatud, lülitub süsteem automaatrežiimile.

Kui te kohe pärast protseduuri masinaga tööd ei alusta, siis laske mootoril selle välja lülitamist piisavalt jahtuda normaalse töötemperatuurini.

Toimingu tühistamine



Katkestamine

RXA0175161—UN—19FEB20

Toimingu tühistamiseks vajutage filtri puhastustoimingu mis tahes ajal katkestamise valikut.

Toimingu tühistab ka järgnev.

- Gaasipedaali vajutamine.
- Käigukasti sisselülitamine.
- Mootori seiskamine.
- Jõuvõtuvõlli rakendamine (ees või taga).

KD34109,00005B4-21-23NOV20

Mootori seadistused – aeglusti

Aeglusti leht võimaldab reguleerida jalgpiduri jaoks mootori maksimaalsete pöörete aeglusti protsenti. Kui aeglusti on aktiveeritud, mõjutab see tervet gaasivahemikku.

Kui kasutate Efficiency Manageri ja vajutate piduripedaali, võivad käigud vahetuda allapoole käivituskäiguni, et vähendada rataste pöörlemiskiirust. Käiguvahetuste arvu vähendamiseks reguleerige käivituskäiku.

Muutmistoiming



Väärtuse suurendamine/vähendamine

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Protsendi suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-). Vaikeseade on 65% ja seda saab reguleerida vahemikus 50–95%. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

2. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005B5-21-23JUN22

Mootori sätted – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0175165—UN—17FEB20

Automaatne sisse-/väljalülitus

TÄHTIS: Vältige enese vigastamist ja/või mootori kahjustamist.

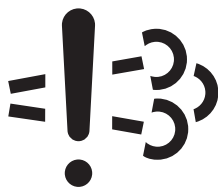
- Mootori pidurdussüsteem aitab jalgpiduril sõidukit aeglustada. Ärge kunagi kasutage sõiduki peatamiseks ainult mootoripidurit.
- Mootoripiduri kasutamisel ära ületage mootori reguleeritud pöörlemissagedust.

Automaatne mootoriga pidurdus – võimaldab vähendada traktori liikumiskiirust, kasutades mootori kompressiooni, tänu millele kuluvad tööpidurid vähem. Kasutage, kui sõidate koormaga ja tasasel pinnal. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

KD34109,0000617-21-08SEP20

Hoiatus - Masin tuleb peatada

Olukord, mis nõuab masina peatamist



RG22491—UN—21AUG13

TÄHTIS: Mõnes olukorras võib mootori võimsus olla vähendatud vastavalt kirjeldatule. Teate ilmumise järel viige masin koheselt ohutusse seisu ja/või toimetage turvalisse kohta. Masina kohustusliku peatamise nõuet saab kõrvaldada ainult hooldustehnik.

Mootori väljalaskesüsteemi tõrke märgulamp süttib, kui tekib heitmetega seotud rike.



RG22492—UN—21AUG13

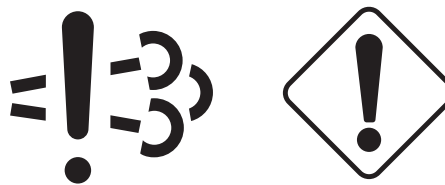
Märgulamp-Hoiatus süttib, kui esineb olukord, mis nõuab juhipoolset sekkumist.



RG22493—UN—21AUG13

Mootori peatamise märgulamp süttib, kui esineb olukord, mis nõuab juhipoolset kohest sekkumist ja hooldamist.

Väljalaskesüsteemis on tekkinud viga



RG26361—UN—04SEP14

Jäänud on 30 minutit. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Hoiatus süttivad ning kostub helisignaal, et teavitada juhti väljalaskesüsteemis esinevast veast. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Vähem kui 30 minutit võimsuse piiramiseni".

- Mootori võimsus on normaalne.
- Masina töötamine on normaalne.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.



RG26972—UN—26MAR15

Jäänud on 20 minutit. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Mootori seiskamine süttivad ning kostub

helisignaali, et teavitada juhti väljalaskesüsteemis esinevast veast. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Vähem kui 20 minutit võimsuse piiramiseni".

- Mootori võimsus ja väändmoment on piiratud.
- Süüte välja ja sisse lülitamine annab ajutiselt täisvõimsuse.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.



RG26972—UN—26MAR15

Jäänud on 2 minutit või vähem. Märkulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Mootori seiskamine süttivad ning kostub helisignaali, et juhti teavitada väljalaskesüsteemis esinevast veast, mida ei ole kõrvaldatud. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Võimsuse piirang".

- Mootoril on ainult tühikäigu võimsus.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.

DX_MACHSTOPWARN_AG-21-02OCT15

Mootori kütusesüsteem ja nimivõimsus

Kütusesüsteem

TÄHTIS: Sissepritsesüsteemi või heitmete juhtseadiste muutmine või ümberehitamine toovad ostjale kaasa garantii kehtetuks muutumise.

Ärge proovige ise sissepritsesüsteemi hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja eritööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole.

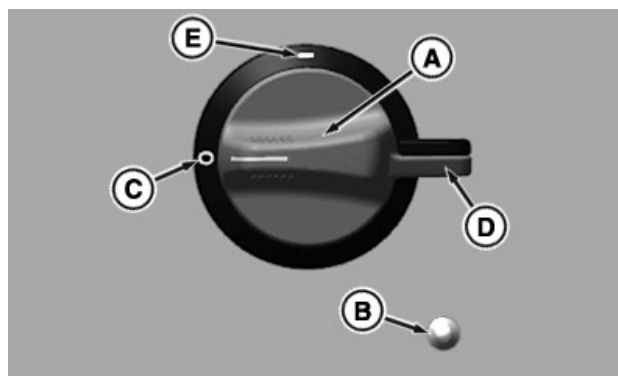
Mootori sertimine/nimivõimsus

Mootori tehasesildil märgitud nimivõimsus väljendab mootori koguvõimsust kW (hp), milleks on hooratta võimsus ilma ventilaatorita.

TS36762,0000174-21-18NOV16

Aku lahutuslülit

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori süsteemi kahjustusi, mis võivad tekkida tahtmatul kokkupuutel elektriliinidega. Kui teilt palutakse, ühendage aku lahti.



RXA0180392—UN—06NOV20

Aku lahutuslülit asub traktori astmelaua juures.

TÄHTIS: Vältige traktori elektrisüsteemi ja heitgaasisüsteemi kahjustamist. Ärge kasutage aku lahutuslülitit (A) toite välja lülitamiseks järgmistel juhtudel.

- Mootor töötab.
- Aku lahutamise tuli (B) põleb.

Pika hoiustamisperioodi ajaks keerake aku lahutuslülit alati väljalülituse asendisse. Kui aku lahutuslülit sisse jätta, võib aku tühjaks saada.

1. Enne aku lahutuslülit kasutamist veenduge järgmistel.
 - a. Traktor on peatunud.
 - b. Käigukang on PARK asendis.
 - c. Süütevõti on väljalülitatud asendis.
2. Kui aku lahutuslülit märkulamp on kustunud, lülitage aku lahutuslülit välja (C).
3. Soovi korral võite aku lahutuslülit väljalülitatud asendisse fikseerida, kasutades olemasolevat ava (D).
4. Enne traktori kasutamist lülitage aku lahutuslülit sisse (E).

EC82310,0000F58-21-03AUG22

Mootori käivitamine

Enne mootori käivitamist

1. Liigutage hüdroväljavõtte hoovad neutraalasendisse.
2. Lahutage jõuvõtuvõlli (kui kuulub varustusse).
3. Liigutage käsigaas madala tühikäigu asendisse.
4. Liigutage käigukang parkimisasendisse.

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke raskeid või eluohtlikke vigastusi. Veenduge, et traktori ja lisaseadmete läheduses ei oleks inimesi ega teisi objekte.

5. Vajutage siduri- ja piduripedaalid alla.

6. Andke helisignaali.

Mootori käivitamine



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Keerake süütelukk (A) päripäeva käivitusasendisse. Mootori juhtplokk (ECU) tuvastab süütevõtme asendi ja saadab starterile signaali mootori käivitamiseks. Võite võtme lahti lasta.

2. Kui mootor ei käivitu pärast ECU kaudu välistingimuste põhjal kindlaksmääratud ajavahemikku, peatab ECU käivituskatse, kuni käivitusmootoril on olnud piisavalt aega jahtuda. Olenevalt tingimustest võib ECU teha järgmist:

- proovib mootorit käivitada kuni 2 minutit,
- See väldib teist käivituskatset kuni 2 minutit.

3. Mootori käivitamise katse jätkub, kuni ilmneb mõni järgmistest tingimustest.

- Mootor käivitus.
- Käivitusprotsess katkestatakse süüteluku väljalülitamisega.
- ECU tuvastab mootoriga seotud probleemi.
- Mootorit ei õnnestunud kuni 2 minuti jooksul käivitada.

4. Tehke järgmist.

- käivitus – alustage soovitud toimingutega,
- ei käivitu – proovige uuesti käivitada, Kui mootor ikka ei käivitu, jätkake punkti 5.

MÄRKUS: Kui mootor ei käivitu, võib ECU takistada täiendavaid käivituskatseid kuni 2 minuti jooksul, kuni käivitusmootoril on olnud piisavalt aega jahtumiseks.

5. Kontrollige järgmist.

- kütuse hulka ja selle kvaliteeti,
- Elektrisüsteem.
- ümbritsevat temperatuuri. Külma ilmaga (temperatuuril -6°C (21°F) või alla selle) järgige selle kasutusjuhendi peatüki Külma ilmaga töötamine jaotises Käivitamine külma ilmaga toodud juhiseid.

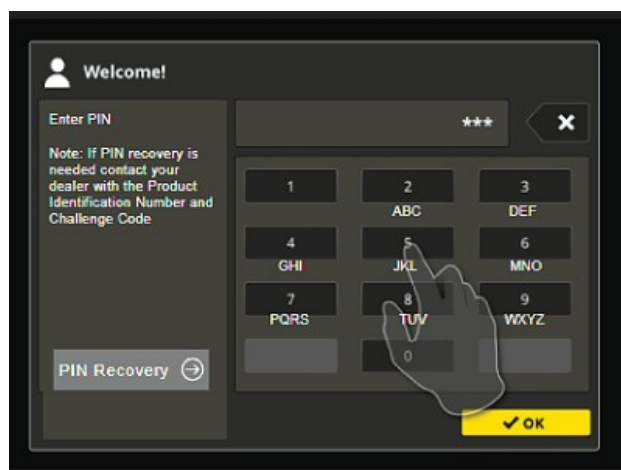
6. Kui kõik 5. punkti nõuded on täidetud, proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, pidage nõu ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

KT81203,0000136-21-03NOV20

Vargusevastased süsteemid

Immobilaiseri turbesüsteem

Turbesüsteem on loodud masina varguse või volitamata kasutamise takistamiseks. Süsteem takistab masina käivitamist enne, kui juht sisestab käivitusjärjestuse ajal küsimisel kehtiva turvakoodi õigesti.



RX1364731—UN—18APR24

Immobilaiseri turbe PIN-kood

MÄRKUS: Tehases määratud omaniku vaikimisi isiklik identifitseerimisnumber (PIN) on 1111. Turvalisuse säilitamiseks peab masina omanik vahetama vaikimisi PIN-i teisele väärtusele. Omanik peab määrama juhi PIN-i vastavalt vajadusele ja ei tohi omaniku PIN-i kellelegi teisele saata.

Süsteem võimaldab ühte peamist omaniku isiklikku identifitseerimisnumbrit (PIN) ja kuni 10 kasutaja PIN-i. Iga PIN koosneb kuni kaheksast numbrimärgist. Eesmised nullid on lubatud. Näiteks 001, 01 ja 1 on iga kordumatu PIN.

Masina omanik võib teha mis tahes järgmisi turbesüsteemi toiminguid.

- Turbesüsteemi lubamine või keelamine. Vaadake jaotist Peamenüü – turvalisus. (Peatükk 2-3.)
- Omaniku PIN-i muutmise. Vt jaotist Peamenüü – turvalisus (peatükk 2-3.)
- Juhi PIN-de haldamine ja määramine. Vt jaotist Peamenüü – turvalisus (peatükk 2-3.)
- Transpordi PIN-i haldamine ja määramine. Transpordi PIN on mõeldud kasutamiseks hoolduspersonali poolt ja aegub automaatselt eelseadistatud aja (1–8 tundi) möödudes. Vaadake jaoist Peamenüü – turvalisus. (Peatükk 2-3.)
- Muutke juhi väljalogimise viiteaega. Väljalogimise viiteaeg on määratud ajavahemik pärast masina seiskamist, mille jooksul juht võib taaskäivitada masina ilma PIN-i sisestamata. Aeg on kas 5–60 minutit. Vaadake jaoist Peamenüü – turvalisus. (Peatükk 2-3.)

Menüü TURVALISUS võimaldab omanikul lubada ja keelata turvet ning eemaldada, lisada ja muuta juhi isiklikke identifitseerimisnumbreid (PIN-e). Omanik saab määrata ka ajalise intervalli, mis on lubatud väljalogimiseks pärast masina seiskamist, ning hallata ja määrata transpordi PIN-i. Kui see on lubatud, on turbefunktsioon loodud takistama masina vargust või volitamata kasutamist, takistades mootori käivitamist, kuni juht sisestab kehtiva PIN-i korrektset.

Liikuge läbi: Peamenüü >> TURVALISUS.

PIN-id võivad olla 1–8 numbri pikkused. Algses olevad nullid tuntakse ära. Näiteks: 1, 01 ja 001 on kõik kehtivad ja ainulaadsed PIN-id.

Kui vajutate ekraanil valimisnuppu või SSM-i lülititega juhtmoodulil sisestusklahvi (2), seadistatud PIN salvestatakse.

Ekraanil vasakpoolse nupu valimine tühistab kõik sisestatud PIN-id.

Sisestage SSM-il numbriklahvistiku (1) abil kehtiv PIN. Vajutage sisestusklahvi.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

See vargusevastane süsteem aitab vähendada

traktorite vargusi ja võimaldab varastatud traktoreid kergemini üles leida.

CESAR Datatagiga varustatud traktoritel on 2 suurt ja 2 väikest veekindlat kolmnurkset andmeplati, mis on paigutatud ümber masina. Need andmeplaadid sisaldavad väikseid raadiosagedustuvastusega (RFID) kiipe, mida on võimalik lugeda Datatagi skanneriga, et teha kindlaks masin, mille seerianumbrid on eemaldatud. Varastatud traktorite ja/või nende komponentide tuvastamiseks kasutatakse ka muid turvaelemente.

TS36762,00002A7-21-18APR24

Mootori käitamine

TÄHTIS: Ärge käivitage mootorit, kui kütuseetteanne on lõpuni ette lükatud.

Vältige pikalt tühikäigul töötamist (enam kui 5 minutit). Pikk tühikäigul töötamine võib langetada mootori jahutusvedeliku temperatuuri liiga madalale. Pikk tühikäigul töötamine põhjustab mittetäieliku põlemise tõttu karteris õli lahjenemist ja ning klappidel, kolbidel ja kolvirõngastel kleepuva kihi tekkimist. See soodustab mootoris jääkainete kiiret kogunemist ning põlemata kütuse jõudmist väljalaskesüsteemi.

Hoidke mootori pöörlemissagedus vahemikus 1500—2100 p/min. Ärge laske mootoril pidevalt töötada pöörlemissagedusel mis jääb alla 1500 p/min, kui traktor veab rasket koormat või jõuvõtuvõll [Ag] töötab täisvõimsusel.

Traktori maksimaalseks toimimiseks:

- Veenduge, et traktoril oleks õiged lisaraskused (vaadake peatükki Lisaraskuste kasutamine).
- Käigukasti kohta saate vaadata selle kasutusjuhendi peatükist e18 Powershift-käigukast.

Kui mootor seiskub, siis käivitage see kohe, et mootori kriitilise tähtsusega osad saaksid korralikult määritud.

Laske mootoril enne süüte väljalülitamist 20 sekundit tühikäigul töötada.

TÄHTIS: Kui tuvastate alljärgnevaid märke mootori võimalikest tõrgetest, pöörduge John Deere'i esindusse.

- Õlirõhu järsk langus
- Jahutusvedeliku ebaharilik temperatuur
- Ebatavaline müra või vibratsioon
- Äkiline võimsuskadu
- suur kütusekulu;
- Suur õlikulu

- Vedelikulekked

KT81203,00000C9-21-23JUN22

Mootori seiskamine

TÄHTIS: Enne töökoormusel töötanud mootori seiskamist tuleb lasta sel töötada tühikäigul 1000-1200 p/min juures vähemalt kaks minutit, et mootori kuumad osad jahtuksid. Kui heitmefiltrit on äsja puhastatud, suurendage mootori tööaega tühikäigul nelja minutini. Kui heitmefiltrit on tarvis hooldada, suurendage mootori tööaega tühikäigul kümne minutini.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi traktori heitmesüsteemile. Aku lahutuslülitil märgutulega: traktor on varustatud mootoriga, mis kasutab selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi. Süsteemist DEF-lisandi eemaldamise ajal põleb tuli. Ärge lülitage lahutuslülitit välja enne, kui tuli kustub.

Aku lahutuslülitil ilma märgutuleta: mootor pole varustatud SCR-i süsteemiga. Ooteaeg ei ole enne lülitit väljalülitamist vajalik.

Vaadake peatüki Mootori eksploatatsioon all olevat jaotist Aku lahutuslülitil.

1. Peatage traktor ja tõmmake kütusehoob tagasi tühikäigu minimaalpöörde asendisse.
2. Vajutage siduri- ja piduripedaali.
3. Viige käigukast PARK-asendisse.
4. Langetage töömasinad maapinnale.
5. Veenduge, et hüdrojaoturi hoovad oleks neutraalasendis.
6. [Ag] Tõmmake tagumise jõuvõtuvõlli (kui kuulub varustusesse) lüliti tahapoole, et jõuvõtuvõll välja lülitada.

⚠ ETTEVAATUST: Õnnetuste vältimiseks eemaldage süütevõti.

7. Keerake süüde VÄLJA ja eemaldage võti.

KT81203,00000D1-21-21AUG18

Kütuse lõppemise tõttu seiskunud mootori taaskäivitamine

1. Täitke kütusepaak.
2. Keerake süütevõti käivitusasendisse, et elektriline kütusepump käivitada ja õhk kütusesüsteemist välja lasta.

MÄRKUS: Samme kaks ja kolm tuleb korrata, kui kütusepaak vahepeal eemaldati või tühjendati.

3. Laske pumbal enne uuesti käivitamist töötada 30 sekundit kuni 1 minut.

Kütusepump lülitub 1 minuti järel välja. Süütevõti tuleb VÄLJA ja uuesti käitusasendisse RUN keerata, et kütusepump taas sisse lülitada.

TS36762,0000179-21-18NOV16

Kütusekulu vähendamine

Järgnevalt on toodud suunised kütusekulu vähendamiseks.

- Asendage õhupuhasti elemendid ning kütuse, mootoriõli ja käigukasti/hüdraulikasüsteemi filterelemendid ettenähtud hooldusintervallide järel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – hooldusprotokollid või järgige märguandeid CommandCenter ekraanil.
- Kasutage soovitatud õlisid ja määrdeaineid, vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kütused, määrdeained ja jahutusvedelik.
- Reguleerige haakeseadis kõige tõhusama sätte peale. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki TouchSeti asendihäälestus.
- Kasutage töötingimustele vastavaid lisaraskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskuste kasutamine.
- Sõitke alati võimalikult kõrge käiguga mootori madalal pöörlemissagedusel. Valige kõik nii, et mootori pöörded langevad 150 kuni 250 p/min, kui traktor töötab ja mootor on koormuse all. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 PowerShift käigukast.

MÄRKUS: Kergete tööde puhul vähendage mootori pöörlemissagedust väärtuseni alla 2000 p/min. Valige kõik nii, et mootori pöörlemissagedus langeks töötamisel 200–300 p/min peale.

Mootori suurima pöörlemissageduse kasutamine võib vähendada kütusekulu. Lisateavet mootori maksimaalse pöörlemissageduse seadistuste kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki teemast Mootori seadistused.

KT81203,00000D2-21-29JUN22

Abiaku või laadija

⚠ ETTEVAATUST: Akudest eralduv gaas on plahvatusohtlik. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Tehke viimane ühendus ja esimene lahutamine kohas, mis asub abiakust kaugemal.

TÄHTIS: Enne ühendamist kontrollige, kas polaarsus on õige. Vale polaarsus kahjustab elektrisüsteemi ja võib põhjustada aku plahvatamise.

Kui kasutatakse kahte või enamat lisaakut, peavad need olema ühendatud paralleelselt, et kindlustada 12 V pinget.

Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lülitage välja aku lahtuslüliti tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Aku lahtuslüliti.

b. laadija miinusjuhe (must) välise maandusklemmi külge.

3. Lülitage laadija sisse ja laadige aku vastavalt laadija tootja kasutusjuhendile.

4. Lülitage laadija välja.

5. Kui traktor on käivitatud, eemaldage traktorilt:

a. laadija miinusjuhe,

b. Laadija plussjuhe.

EC82310,0000F59-21-10AUG22

Abiaku



RXA0187645—UN—10AUG22

Aku käivitusklemmid asuvad traktori astmelaua lähedal.

1. Eemaldage traktori aku käivitusklemmide korgid.

2. Ühendage punane (pluss) akukaabel:

a. käiviti välise plussklemmi külge (A).

b. Abiaku plussklemm.

3. Ühendage aku must (maandus) juhe:

a. abiaku miinusklemmi külge.

b. Käiviti väline miinusklemm (B).

4. Kui traktor on käivitatud, eemaldage:

a. miinusjuhe traktori küljest,

b. miinusjuhe abiaku küljest,

c. plussjuhe aku küljest,

d. plussjuhe traktori küljest.

Akulaadija

TÄHTIS: Seadke akulaadija nimipingele 12 V ja mitte rohkem kui 16 V. Vaadake akulaadija tootja kasutusjuhendit.

1. Veenduge, et akulaadija oleks välja lülitatud.

2. Eemaldage traktori aku käivitusklemmide korgid ja ühendage:

a. laadija plussjuhe (punane) käiviti välise plussklemmi külge,

Töötamine külma ilmaga

Käivitamine külma ilma korral – käivitusabiga

⚠ ETTEVAATUST: Käivitusvedelik on äärmiselt tuleohtlik. Selle toote kasutamisel ärge suitsetage ja veenduge, et kõik leegid oleksid kustutatud. Selle toote kasutamisel ja/või kui aurud on veel õhus, kustutage igasugune lahtine leek, ahjud, kütteseadmed, elektrimootorid ja muud süüteallikad.

Traktorid, mille tehasevarustuses on külma ilma käivitusabi, kasutavad automaatset käivitusabi sissepritsesüsteemi. Süsteem pritsib käivitusabi automaatselt kütuse ja mootori jahutusvedeliku temperatuuri järgi. Käivitusvedeliku käsitsi pihustamine õhu imifiltritele ei ole soovitatav ega vajalik.

Kui mootor ei käivitu, tehke järgmist.

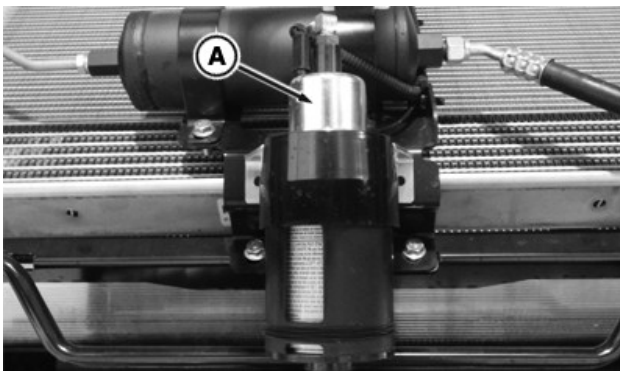
- Kontrollige kütuse hulka ja kvaliteeti.
- kontrollige, kas starteri vedelikumahuti on vedelikku.
- Kontrollige kaitset FE14 ja releed KE14
- Kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, pidage nõu ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Stardiabi mahuti asendamiseks vt selle kasutusjuhendi teemat Käivitusvedeliku mahuti asendamine.

GH15097,00003E1-21-09MAR20

Käivitusvedeliku purgi vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage käivitusvedelikku tule, sädemete või leekide läheduses. Lugege anumal olevat hoiatusteavet. Kaitske anumad kahjustuste eest. Ärge hoidke käivitusvedeliku purke kabiinis.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Purgi (A) juurde pääsemiseks tõstke mootorikate üles.
2. Eemaldage uuelts purgilt turvakork ja plastmassist pihustusotsak.
3. Keerake purk lahti ja eemaldage vana purk.

TÄHTIS: Selleks, et vältida tolmu mootorisse tõmbamist, hoidke käivitusvedeliku purki alati hoidikus või puhastage hoidiku põhi ja paigaldage see, põhi ülespoole.

4. Paigaldage uus purk ja keerake purk kinni.

TO84419,000039B-21-25JUL17

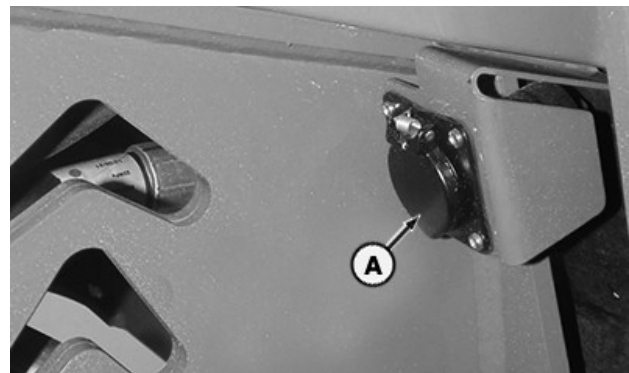
Mootori jahutusvedeliku soojendi kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Elektrilöögi või tulekahju vältimiseks kasutage kolme soonega 14 AWG (mõõt 14), rasketele töötingimustele vastupidavat juhet, mis talub 15 A voolu ja sobib kasutamiseks välistingimustes. Ühendage juhe alati GFI (lühisvoolu katkestiga) 220 V pistikusse.

Enne soojendi ühendamist toitega veenduge, et element on jahutusvedelikku sukeldatud. **ÄRGE KUNAGI** pingestage soojendit õhus. See võib põhjustada elemendi kesta lõhkemist ning sellega kaasnevaid vigastusi.

TÄHTIS: Traktori maandusrikke kaitselüliti kaitseb üksnes traktori süsteemi, mitte juhtmeid, mis annavad traktorile elektrivoolu. Kontrollige lühisvoolu katkestit enne iga kasutamist.

MÄRKUS: Väga külma ilma korral võib mootori soojendamiseks kuluda 1 kuni 2 tundi.



RXA0164452—UN—05SEP18

Traktori eesmine parem külg

Ühendage mootori parempoolsel küljel paiknev jahutusvedeliku soojendi pistik (A) maanduskaitsmega 220 V pistikupessa.

WTEFIAT,000000A-21-03NOV22

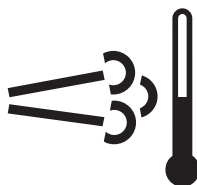
Heitgaasiseadmed

Järeltöötlussüsteemi märgulampide ülevaade



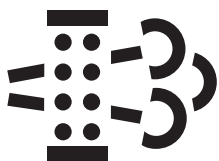
DEF-lisandi märgutuli

RG22487—UN—21AUG13



Mootori heitgaasi temperatuuri märgutuli

RG22488—UN—21AUG13



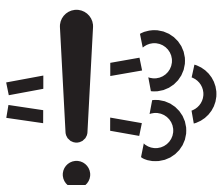
Väljalaskefiltri märgutuli

RG22489—UN—21AUG13



Keelatud automaatpuhastuse märgutuli

RG22490—UN—21AUG13



Märgulamp-Mootori väljalaskeüsteemi rike

RG22491—UN—21AUG13



Hoiatuse märgutuli

RG22492—UN—21AUG13



Mootori peatamise märgulamp

RG22493—UN—21AUG13

TÄHTIS: Juhi hoiatussüsteem teavitab juhti, kui mootori heitkoguste kontrollsüsteem ei tööta korralikult ja/või mootori juhtplokki tuvastab mootori rikke. Juhi hoiatussignaali ignoreerimisega kaasneb heitkogustest tulenev võimsuse vähenemine, mis viib lõpuks liikurmasina kasutamise täieliku blokeerimiseni.

Oluline on kiiresti võtta tarvitusele abinõud ebaõige kasutamise lõpetamiseks, kasutada või hooldada heitkoguste kontrollsüsteemi vastavuses alljärgnevas toodud hoiatustega kaasnevatele korrigeerimismeetmetele.

DEF lisandi märgutuli süttib, kui DEF lisand on otsakorral. Täitke DEF-lisandi paak.

Kui koos DEF-lisandi märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus või märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokk (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna DEF-lisandi tase on allpool mõõdetavat taset. Täitke DEF-lisandi paak.

Mootori heitgaasi temperatuuri märgutule süttimine tähendab, et heitgaasi temperatuur on kõrge, mootor töötab kiirendatud tühikäigul või toimub heitgaasifiltri puhastamine. Mootorit võib käitada tavaliselt, kui juht otsustab, et masin on kõrgel temperatuuril töötamiseks ohutus kohas. Vastasel juhul tuleb automaatpuhastus keelata.

Kui koos heitgaaside temperatuuri märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus või märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokk (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitgaaside temperatuur on oodatust kõrgem. Toimige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri kohaselt või pöörduge volitatud hooldusesindusse.

Heitgaasifiltri märgutule süttimine näitab, et heitgaasifiltri puhastamine on käivitunud, järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifilter vajab puhastamist ning operaator on keelanud heitgaasifiltri automaatpuhastuse. Kui see ei põhjusta ohtu, peab operaator lubama heitgaasifiltri automaatset puhastust, käivitama regenereerimise käsitsi või järgima DTC protseduuri.

Kui heitgaasifiltri märgutuli põleb koos hoiatuse märgutulega, vähendab ECU mootori võimsust, kuna järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifiltris on kogunenud suhteliselt palju tahma. Kui see ei põhjusta ohtu, peab juht lubama heitgaasifiltri

automaatpuhastuse. Kui see oleks aga ohtlik, peab juht masina viima ohutusse kohta ja seejärel aktiveerima heitgaasifiltri puhastusrežiimi. Käivitage regenerereerimine käsitsi või järgige DTC protseduuri.

Kui koos heitgaaside filtri märgulambiga põleb märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokki (ECU) mootori võimsust veelgi vähendanud, kuna järeltöötlussüsteemis on rike või heitgaaside filtris on tahma väga palju. Nende märgutulede põlemisel pöörduge volitatud hooldusesindusse.

Märgulamp Automaatne filtri puhastamine blokeeritud süttib siis, kui juht on filtri automaatse puhastamise funktsiooni välja lülitanud. See märgulamp põleb senikaua, kuni juht diagnostikamonitorist filtri automaatse puhastamise järele sisse lülitab. Automaatrežiimi ei ole soovitatav välja lülitada, välja arvatud siis, kui see on turvalisuse seisukohast vajalik

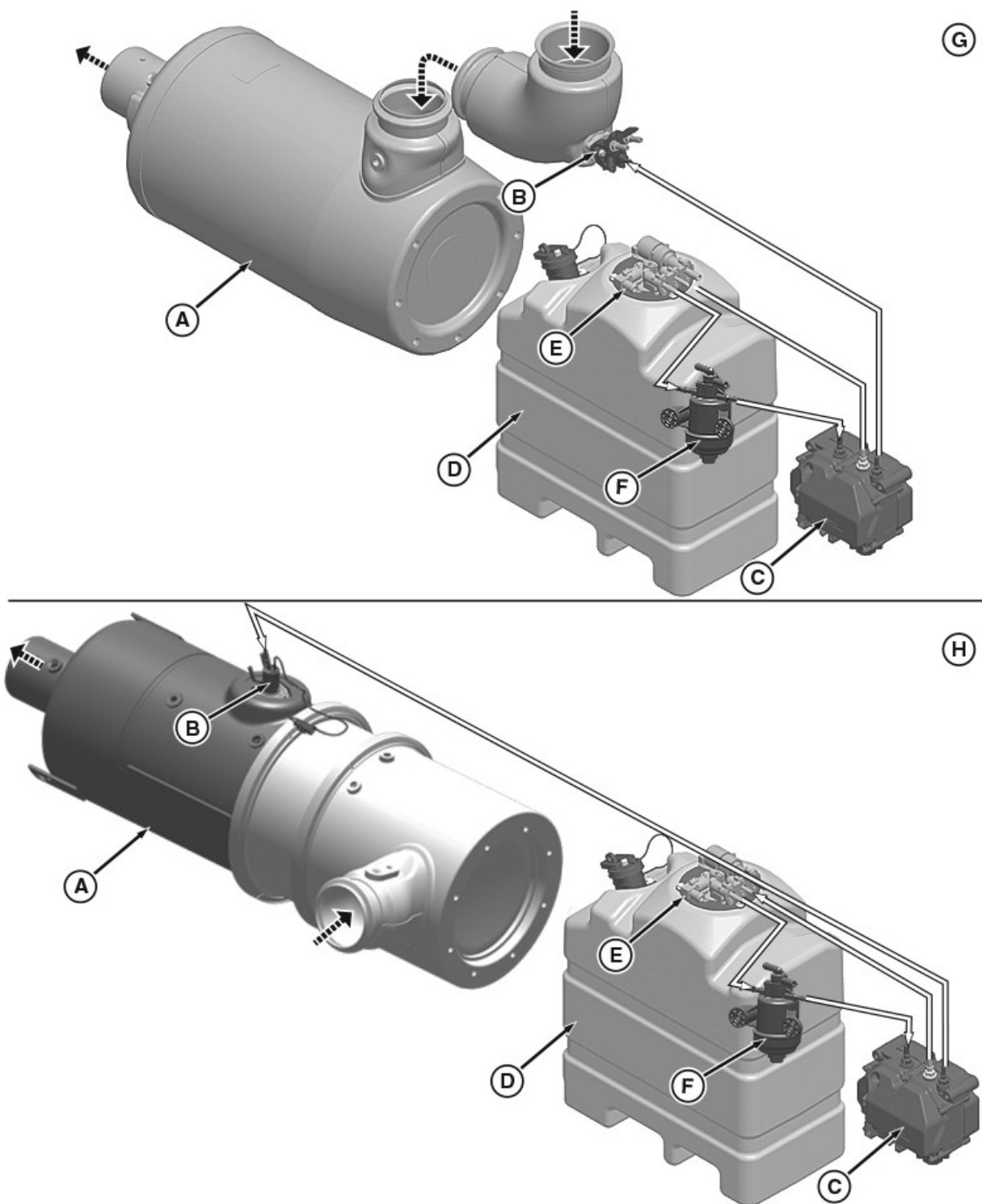
või siis, kui puhastamise lõpuleviimiseks ei ole paagis piisavalt kütust.

Märgulamp Mootori heitgaaside süsteemi tõrge süttib siis, kui heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) menetlemise protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

Kui koos mootori heitgaaside süsteemi tõrke märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus, siis on mootori juhtplokki (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-21-12FEB18

Selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi ülevaade



SCR süsteem

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalüsaator
B—DEF lisandi dosaatori pihusti
C—DEF lisandi dosaator
D—DEF lisandi paak

E—DEF lisandi paagikorgi jaotusplokk
F—Sirge DEF lisandi filter (kui kuulub varustusse)
G—Modulaarse kesta konfiguratsioon
H—Sirge kesta konfiguratsioon

TÄHTIS: Ärge võtke aku juhtmeid enne lahti, kui traktori peatumisest pole möödas vähemalt 4 minutit. SCR süsteem puhastab ennast DEF lisandist mootori seiskamise järel automaatselt. Kui torustiku puhastamiseks ei jäeta piisavalt aega, siis võivad DEF lisandi jäägid külmas jäätuda ning SCR süsteemi osasid kahjustada.

Heitkoguste normidele vastavuse tagamiseks kasutatakse selle seeria mootorites selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi. SCR-süsteemi põhikomponendid on järgmised: SCR-i katalüsaator (A), DEF lisandi dosaatori pihusti (B), DEF lisandi dosaator (C), DEF lisandi paak (D) ja DEF lisandi paagikorgi jaotusplokk (E). SCR-süsteem vähendab tõhusalt lämmastikoksiidide (NOx) sisaldust heitgaasis. NOx on sudu ja happevihmade peamisi komponente.

Kütuse põlemisel tekivad väljalaskesüsteemis NOx molekulid. DEF lisandit pihustatakse väljalaskesüsteemi enne SCR katalüsaatorit. NOx muudetakse SCR katalüsaatoris keemilise reaktsiooni käigus lämmastikuks ja veeks.

Kütuse põlemisel tekiv veeaur on loomulik kõrvalprodukt. Külmas ilmas töötamisel, kui heitgaaside temperatuur on madal, veeaur kondenseerub. Võib tunduda, et väljalasketorustikust tuleb valget suitsu. Suits kaob, kui töötemperatuur tõuseb ja vesi rohkem aurustub. See on täitsa tavaline.

DEF lisand hakkab kristalliseeruma ja jäätuma temperatuuril -11 °C (12 °F). Ilmastikutingimustes, kus temperatuur võib minna palju madalamaks, on ootuspärane, et DEF lisand läheb paagis jäässe. Seetõttu on DEF lisandi paagis kütteelement, mis tagab käivitamisel DEF lisandi kiire sulamise. Kütteelement lülitub töötamise käigus vajadusel sisse, et tagada vajalik voolavus. Esmasel käivitamisel DEF lisandit ei pihustata, seetõttu ei ole vedela DEF lisandi olemasolu külmas käivitamisel vajalik.

Kui DEF lisandi kvaliteet halveneb ja ei vasta enam ettenähtud normidele, siis võib mootori võimsus väheneda. DEF-lisand peab olema kristallselge ja kerge ammoniumilõhnaga. Kui DEF lisand on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta.

DX,SCR,OVERVIEW-21-30MAR20

Kübemefiltri (DPF) hooldus

⚠ ETTEVAATUST: Käideldes heitgaaside filter, mille kasulik tööiga on lõppenud. Heitgaasifilter sisaldab kübemefiltri (DPF) tuhka,

- mida võib klassifitseerida ohtlike jäätmetena;
- mis tuleb käidelda kõigi ohtlikke jäätmete

käitlemist puudutavate föderaalsete, osariigi ja kohalike seaduste või määruste kohaselt.

Kasutatud heitgaasifiltreid, sh DPF-i, saab vahetada ettevõtte John Deere mis tahes edasimüüja või kvalifitseeritud teenusepakkuja juures.

- Laske DPF-ist tuhka eemaldada ainult kvalifitseeritud teenusepakkujal.
- Abi saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja või muu kvalifitseeritud teenusepakkuja poole.

Heakskiidetud DPF-i tuha eemaldamise meetodite eiramine võib:

- rikkuda USA föderaalset, osariigi ja kohalike ohtlike jäätmete seadusi;
- kahjustada DPF-i, mis võib heitgaaside garantii kehtetuks muuta.

TÄHTIS: Vältige järeltöötlussüsteemi kahjustamist. Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:

- kasutada valesid või kinnitamata järeltöötlussüsteemi komponente;
- vahetada Interim Tier 4/Stage III B mootorite ja muude järeltöötlussüsteemidega masinate komponente omavahel.

Heitgaasifilter sisaldab DPF-i. DPF-i eesmärk on:

- püüda kinni karteris kasutatavas määrdeõlis ja kütuses sisalduvate lisandite mittepõlevad tahmajäägid;
- võimaldada pikaajalist hooldusvaba töötamist. Teatud hetkel vajab kübemefilter siiski professionaalset hooldust, et kogunenud tahm eemaldada. Töötundide täpne arv enne professionaalse hoolduse tegemist oleneb:
 - mootori võimsuse kategooriast, töötsüklist, töötingimustest, kütuse kvaliteedist ja mootorriõli tuhasisaldusest.
 - Soovitavatest õli- ja kütusenõuetest kinnipidamine suurendab maksimaalset töötundide arvu.

Mootori omaniku vastutab kasutusjuhendis ettenähtud hooldustööde tegemise eest. Tavapärases töörežiimis:

- kübemefiltri hooldusintervall oleneb filtrisse koguneva tuha hulgast.
- Kui tahma tase kübemefiltris suureneb, väheneb tahmasalve mahutavus ja heitgaaside süsteemi vasturõhk tõuseb sagedamini.
- Armatuurlaua tule märgutuli või diagnostiline

mõõteseade näitab, kui kübemefilter vajab hooldamist.

EC82310,0000F0A-21-03APR24

Võimsuse taastamise valik

MÄRKUS: See valik on võimalik üksnes Euroopa Liidus (EL). Mootoril peab olema EL heitmenormidele vastavuse silt. Võimsuse taastamise valik ei ole võimalik mootoritel, millel on EPA ja EÜ heitmenormidele vastavuse silt.

TÄHTIS: Mootori töötamine ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta võib järeltöötlussüsteemi kahjustada.

Võimsuse taastamise valik (Restored Operation Option) võimaldab SCR süsteemiga varustatud masinaid teatud aja jooksul kasutada ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta. Juht saab pärast viimast heitkogustest tingitud võimsuse vähendamist aktiveerida kasutajaliidese kaudu "Võimsuse taastamise valiku". Kui see aktiveerida, siis saab mootoriga töötada 30 minutit ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta. Seda valikut saab aktiveerida kolm korda, kokku 90 minutiks. "Võimsuse taastamise valiku" lähtestamiseks, et seda edaspidi kasutada, tuleb võimsuse vähendamist tinginud olukord kõrvaldada.

DX,SCR,RESTORE,EU-21-07OCT14

Eesmine konsool

Eesmine konsool

MÄRKUS: Teavet vasakpoolse reversori kohta vaadake peatükist Käigukast.

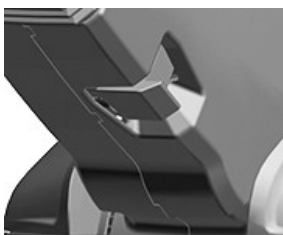


RXA0177210—UN—14APR20

Eesmise konsooli näide

KD34109,00005E2-21-13APR20

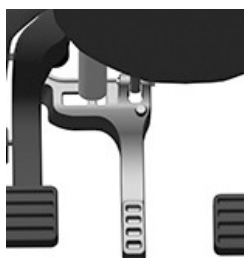
Rooli ja roolisamba reguleerimine



RXA0167453—UN—12APR19

Kalde-/teleskoopfunktsiooni lukustushoob

Kalde-/teleskoopfunktsiooni lukustushoob – reguleerimiseks tõmmake hoob roolisambast eemale. Lukustamata olekus saab rooli sobivasse asendisse tõmmata või lükata ja rooli kallet reguleerida. Sobiva asendi lukustamiseks lükake hoob tagasi roolisamba suunas.



RXA0167454—UN—12APR19

Mäluga kalde reguleerimispedaal

Mäluga kalde reguleerimispedaal – vajutage pedaali, et kallutada roolisammast üles juhust eemale või alla juhile lähemale. Asendi lukustamiseks vabastage pedaal.

KD34109,00004CB-21-29MAY19

Helisignaali kasutamine



RXA0167455—UN—12APR19

Helisignaali nupp

Helisignaali – helisignaali kasutamiseks vajutage roolisamba vasakpoolse hoova otsas olevat nuppu.

KD34109,00004CC-21-29MAY19

Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamine

Klaasipuhastite ja -pesurite juhtseadised asuvad roolisamba parempoolisel hooval.

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167456—UN—12APR19

Eesmise klaasipuhasti kiirus

Eesmise klaasipuhasti kiirus – keerake klaasipuhasti/-pesuri hoova otsas olevat nuppu. Mida kõrgem säte, seda kiiremini klaasipuhasti töötab. Alumine säte on väljalülitatud asend (näidatud ring). Nool näitab praegust sätet.



RXA0167457—UN—12APR19

Eesmise klaasipesuri nupp

Eesmine klaasipesur – vajutage ja hoidke all klaasipuhasti/-pesuri hoova otsas olevat nuppu. Pesuri väljalülitamiseks vabastage nupp.



RXA0167458—UN—12APR19

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti hoova valimine

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti valimine – aktiveeritud klaasipuhasti(te) valimiseks liigutage hoob ühte järgmistest asenditest.

- Vasakule parempoolse klaasipuhasti jaoks
- Keskele parempoolse ja tagumise klaasipuhasti jaoks
- Paremale tagumise klaasipuhasti jaoks



RXA0167459—UN—12APR19

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti kiiruse / klaasipesuri hoob

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti kiirus / klaasipesur – aktiveeritud klaasipuhasti(te) juhtimiseks liigutage hooba väljalülitatud asendist (näidatud ring) üles. Mida kõrgem säte, seda kiiremini klaasipuhasti töötab. Klaasipesuri kasutamiseks lükake hooba ja hoidke seda all. Pesuri peatamiseks vabastage hoob.

KD34109,00004CD-21-26AUG19

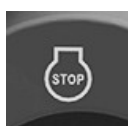
Süütelukk



RXA0168011—UN—17MAY19

Süütelukk

Süütelukk asub roolisamba parempoolsel küljel ja sellel on kolm asendit.



RXA0168012—UN—17MAY19

STOPP

STOPP – seiskab mootori ja kõik lisaseadmete funktsioonid.



RXA0168013—UN—17MAY19

Töö

Töö – võimaldab kõigil lisaseadmete funktsioonidel ja mootoril pärast käivitamist töötada.



RXA0168014—UN—17MAY19

Käivitus

Käivitus – käivitab mootori ja naaseb käitusasendisse.

KD34109,00004CE-21-11JUL24

Suunatulede kasutamine



RXA0168015—UN—17MAY19

Suunatule hoob

Suunatulede juhtseadis on roolisamba vasakpoolne hoob.

Reavahetuse suunatuli – aktiveerimiseks liigutage hooba ühe asendi võrra (parempoolse suunatule jaoks üles, vasakpoolse suunatule jaoks alla). Suunatuli lülitub kolme vilgutuse järel automaatselt välja.

Automaatselt väljalülituv suunatuli – aktiveerimiseks liigutage hooba kahe asendi võrra (parempoolse suunatule jaoks üles, vasakpoolse suunatule jaoks alla). Signaal lülitub välja, kui esirattad naasevad neutraalasendisse või kui liigutate hooba ühe asendi võrra samas suunas. Kui tööseadis on ühendatud, siis pärast pööramist lülitub signaal viivitusega välja.

KD34109,00004CF-21-08JUN22

Pedaalid

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



Piduripedaal

RXA0177205—UN—14APR20

piduripedaal – kasutatakse masina aeglustamiseks ja peatamiseks. Lisateavet pidurite kohta leiate selle kasutusjuhendi peatükist Pidurid.



Siduripedaal

RXA0177207—UN—14APR20

Siduripedaal – kasutatakse siduri lahutamiseks.



Gaasipedaal

RXA0177203—UN—13APR20

Gaasipedaal

MÄRKUS: Traktor võib olla varustatud ühe gaasipedaaliga või olla ilma pedaalita.

- **Kiirendusfunktsioon (oranž)** – kasutatakse mootori või liikumiskiiruse juhtimiseks olenevalt käigukasti režiimist.
- **Aeglustusfunktsioon (hall)** – kasutatakse mootori pöörete vähendamiseks vastavalt aeglusti seadistusele. Lisateavet seadistamise kohta vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused.

KD34109,00005E0-21-11AUG21

Tulede kasutamine



Tulede hoob

RXA0168015—UN—17MAY19

Kaugtulesid ja valgustuse eelsätteid saab juhtida roolisamba vasakpoolse hooa abil. Täiendavate valgustuse juhtelementide, sealhulgas põllu- ja teevalgustuse nuppude kohta, vaadake kasutusjuhendi peatüki CommandARM jaotisest CommandARM-i kliima-, raadio- ja valgustuse juhtelemendid.

- **Lähi-/kaugtulede asend** – kui maanteetuled on sisse lülitatud, lükake hooa akna suunas ja vabastage, et lülitada lähi- ning kaugtulede režiimi vahel. Kaugtulede režiimis süttib piilari ekraanil märgutuli.
- **Kaugtulede vilgutus** – kui maanteetuled on sisse lülitatud, tõmmake hooa aknast eemale ja hoidke selles asendis, et kaugtulede režiim hetkeks aktiveerida. Vabastage hooa lähitulede režiimile naasmiseks. Samuti vilgutab seadistus kaugtulesid seisutulede või väljalülitatud režiimil.
- **Töölaternate eelsätted** – kui töölaternad on sisse lülitatud, tõmmake hooa aknast eemale või lükake hooa akna suunas, et muuta aktiivset eelsätet.



Mugavusvalgusti nupp

RXA0168021—UN—17MAY19

Mugavusvalgusti (kui kuulub varustusse) – sisselülitamiseks vajutage mugavusvalgusti nuppu, väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Mugavusvalgustite asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotisest Tulede identimine.

Nupu asukoht

- 7R, 8RW ja 8RX: masina vasakpoolisel küljel astmete vahel.
- 8RT ja 9RT: masina vasakpoolisel küljel aku lahklüliti kõrval.
- 9RW ja 9RX: masina vasakpoolisel küljel astmete kõrval.



RXA0173051—UN—09DEC19

Haagise tuled lüliti

Haagise tuled (kui kuulub varustusse) – haagise tuled sisselülitamiseks vajutage lüliti ülemist osa, väljalülitamiseks alumist osa. Lüliti asub raadio lähedal. Haagise tuled asukohti vaadake kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotisest Haagise tuled.

KD34109,00004D1-21-30AUG22

Diferentsiaaliluku lüliti



RXA0177202—UN—13APR20

Diferentsiaaliluku pörandalüliti

Diferentsiaaliluku pörandalüliti – manuaalse diferentsiaaliluku režiimi aktiveerimiseks.

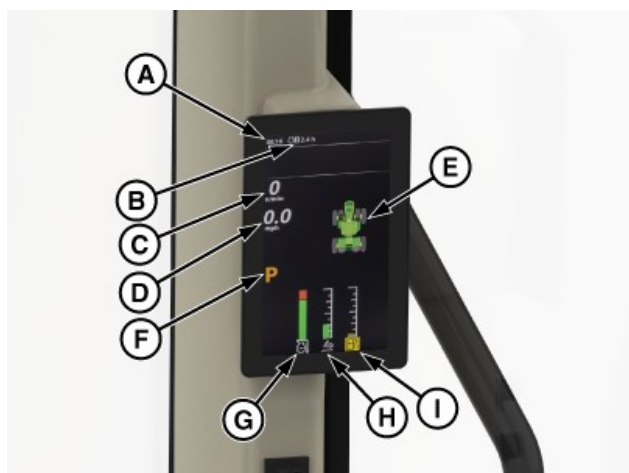
- Traktorid 9RW. Vajutage ja vabastage pörandalüliti. Blokeerimiseks vajutage pidurit või diferentsiaaliluku nuppu CommandARM-il. Nupu asukohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.
- 9RX traktorid. Vajutage ja hoidke pörandalüliti all. Blokeerimiseks vabastage pörandalüliti.

Lisateavet diferentsiaaliluku kohta vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.

KD34109,00005E1-21-23JUN22

Ekraan nurgapostil

Ekraan nurgapostil



RX1361839—UN—27MAR24
Ekraan nurgapostil

- A—Kell
- B—Mootori töötunnid
- C—Tahhomeeter (signaal puudub)
- D—Liikumiskiirus maapinnast (signaal puudub)
- E—AutoTraci näidik (näidatud on põlev)
- F—Käigukasti hammasratas
- G—Jahutusvedeliku temperatuurinäidik
- H—DEF-lisandi tasememöödik
- I—Kütusetaseme näidik

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22
Kell (kellaaeg pole näidatud)

Kell – kuvab jooksva kellaaja.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22
Mootori töötunnid (tunnid pole kuvatud)

Mootori töötunnid – kuvab mootori töötunnid kokku.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22
Kütuse tunnid (tunnid pole kuvatud)

Kütuse tunnid – kuvab hinnangulised järelejäänud töötunnid paagis oleva kütuse ja muude tööseadistuste põhjal.



RXA0167737—UN—06MAY19
Vasakpoolse suunatule näidik

Vasakpoolse suunatule näidik – vilgub, kui vasakpoolne suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.



RXA0167738—UN—06MAY19
Parempoolse suunatule näidik

Parempoolse suunatule näidik – vilgub, kui parempoolne suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.



RXA0167739—UN—06MAY19
Kaugtulede näidik

Kaugtulede näidik – süttib, kui kaugtuled on sisse lülitatud.



RXA0188046—UN—15SEP22
Parkimistulede näidik

Parkimistulede näidik – süttib, kui parkimistuled on sisse lülitatud.



RXA0188052—UN—15SEP22
Töölaternate näidik

Töölaternate näidik – süttib, kui töölaternad on sisse lülitatud.



RXA0167740—UN—06MAY19
Haagise suunatule näidiku näide

Haagise suunatule näidik – haagise sümbol ja 1 vilguvad, kui suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud ning üks haagis on ühendatud. Sümbol, 1 ja 2 vilguvad, kui suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud ning kaks haagist on ühendatud.



RXA0167741—UN—06MAY19
Mootori eelsoojenduse näidik

Mootori eelsoojenduse näidik – põleb, kui süütevõti on käitusasendis. Näidik kustub, kui mootori võib käivitada.

0000
n/min

RXA0188049—UN—15SEP22
Tahhomeeter

Tahhomeeter – kuvab mootori pöörete arvu minutis (p/min). Kui kuvatud on ---, siis kiiruse signaal puudub.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM-i näidik

Võimsuse juhtsüsteemi (IPM) näidik – süttib, kui IPM on aktiivne.



RXA0188043—UN—15SEP22

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse näidiku ja numbri näide

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse näidik ja number – näidik süttib, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus üks või kaks on aktiivne. Number 1 või 2 kuvatakse olenevalt sellest, milline mootori suurim pöörlemissagedus või seadistatud pöörlemissagedus on aktiivne. 0 kuvatakse, kui mootori suurim pöörlemissagedus ja seadistatud pöörlemissagedus pole aktiivsed.



RXA0167745—UN—06MAY19

Mootori manuaalse pöörlemissageduse näidik

Mootori manuaalse pöörlemissageduse näidik – süttib, kui mootori pöörlemissagedus on CommandPRO juhthoovaga varustatud masinatel manuaalrežiims.



RXA0188045—UN—15SEP22

Mootori minimaalse pöörlemissageduse näidik

Mootori minimaalse pöörlemissageduse näidik – süttib, kui mootori minimaalne pöörlemissagedus on aktiivne.



RXA0167747—UN—06MAY19

Heitgaasifiltri puhastuse näidik

Heitgaasifiltri puhastuse märgulamp – süttib, kui heitgaasifiltri puhastus on aktiivne.



RXA0188042—UN—15SEP22

Liikumiskiirus maapinnast (signaal puudub)

Liikumiskiirus maapinnast – kuvab liikumiskiiruse väärtuse kas miilides tunni kohta või kilomeetrites tunni

kohta (km/h) olenevalt juhi valitud ühikutest (USA või meetermõõdustik). Kui kuvatud on 00,0, siis kiiruse signaal puudub. Kui mootori eelsoojenduse näidik (6,8 l ja 18 l mootorid) on aktiveeritud, kuvatakse mootori käivitusaeg.



RXA0188041—UN—15SEP22

Seadistatud liikumiskiiruse väärtus ja number (signaal puudub)

Seadistatud liikumiskiiruse väärtus ja number – kuvab aktiivse seadistatud kiiruse väärtuse (oranžina). Kuvab suurima seadistatud kiiruse, kui varustusse kuulub CommandPRO juhthoob ja määratud kiirus ei ole aktiivne. Number 1 või 2 kuvatakse olenevalt sellest, milline seadistatud kiirus on aktiivne. Kui seadistatud kiiruse signaal puudub, kuvatakse 00,0.



RXA0188032—UN—15SEP22

Seadistatud liikumiskiiruse näidik

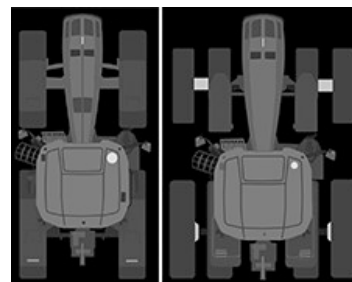
Seadistatud liikumiskiiruse näidik – süttib, kui seadistatud liikumiskiirus üks või kaks on aktiivne.



RXA0188031—UN—15SEP22

Maksimaalse seadistatud kiiruse näidik

Maksimaalse seadistatud kiiruse näidik – põleb, kui maksimaalne seadistatud kiirus on aktiivne.



RXA0188907—UN—10APR23

Traktori näited

Traktor – kuvatakse alati võrdluseks teiste näidikutega (nt eesmise jõuvõtuvõlli näidik kuvatakse traktori ees).



RXA0188038—UN—15SEP22

Edasisuuna näidik

Edasisuuna näidik – süttib, kui traktor on edasikäigurežiimis.



Tagasikäigu näidik

RXA0188048—UN—15SEP22

Tagasikäigu näidik – süttib, kui traktor on tagasikäigurežiimis.



Suund ja käik (pole valitud)

RXA0188036—UN—15SEP22

Suund ja käik – vasakul olev väärtus näitab valitud liikumissuunda. Paremal olevad väärtused kuvavad valitud käiku.

- Üks käik (üleval vasakul)
- Kaks käiku (üleval paremal)
- Kolm koos käigurühmaga (all)



AutoTraci näidik

RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTraci märgutuli – süttib, kui AutoTrac on aktiivne.



Automaatse käiguvahetuse näidik

RXA0167758—UN—06MAY19

Automaatse käiguvahetuse näidik – süttib, kui AUTOMAATNE käiguvahetus on sisse lülitatud.



Aeglaselt liikumise režiimi näidik

RXA0167759—UN—06MAY19

Aeglaselt liikumise režiimi näidik – süttib, kui seadistatud kiirust vähendatakse alla 2 km/h (1 miil/h) või kõrgem seadistatud kiirus on piiratud teguriga 2,5, et vältida suuri kiirendusi.



Gaasipedaali režiimi näidik

RXA0167760—UN—06MAY19

Kiirushoidiku pedaalirežiimi näidik – süttib, kui pedaalirežiim on aktiivne.



iTEC-i näidik

RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC-i näidik – süttib, kui iTEC on aktiivne.



Traktori automaatika näidik

RXA0167762—UN—06MAY19

Traktori automaatika näidik – süttib, kui traktori automaatika on aktiivne.



Juhthoova märgutuli

RXA0167763—UN—06MAY19

Juhthoova märgutuli – süttib, kui juhthoob on aktiivne.



AutoClutchi blokeerimise näidik

RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutchi blokeerimise näidik – süttib, kui AutoClutch on blokeeritud.



Diferentsiaaliluku näidik

RXA0167764—UN—06MAY19

Diferentsiaaliluku märgutuli – süttib, kui diferentsiaalilukk on aktiivne.



MFWD märgutuli

RXA0167765—UN—06MAY19

Mehaanilise esisillaveo (MFWD) näidik – süttib, kui MFWD on aktiivne.



Jõuvõtuvõlli näidikute näide

RXA0188047—UN—15SEP22

Jõuvõtuvõlli näidikud – jõuvõtuvõlli sümbol süttib, kui eesmine ja/või tagumine jõuvõtuvõll on aktiivne. Jõuvõtuvõlli nimiväärtus süttib ka jõuvõtuvõlli sümboli kõrval.



RXA0188051—UN—15SEP22

Haagise õhkpiduri manomeetri näidik

Haagise õhkpiduri manomeeter – kuvab haagise õhkpiduri õhurõhu protsenti. Punane ala näitab piduri rõhku selle puudumisest (0%) kuni madala rõhuni (66%). Roheline ala näitab piduri rõhku veidi üle madala rõhu (66,4%) kuni maksimaalse rõhuni (100%). Kui õhurõhk on madal, vilgub punane tsoon.



RXA0188034—UN—15SEP22

DEF-lisandi näidiku näide

MÄRKUS: DEF-lisand.

- Kasutatakse ainult Final Tier 4 / V etapi mootoriga traktoritel ja seda ei kuvata teiste mootoritega varustatud masinatel.
- Ei kasutata 18-liitrise mootoriga varustatud traktoritel.

DEF-lisandi tasememõõdik – kuvab paagis oleva DEF-lisandi taseme. Kui DEF-lisandi paak on täis, põleb kogu näidik roheliselt. Kui DEF-lisandi tase on madal, kõlab üks häiresignaal. DEF-lisandi paaki peab täitma iga kord, kui tangitakse kütust.

Hoiatusmärguanded.

Hoiatusmärguandeid täiendab informatiivne teade, diagnostika veakood ja/või veakirjeldus, mida näidatakse CommandCenteri ekraanil. Lisateavet CommandCenteri häireteadete kohta vaadake peatüki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid (DTC) jaotisest Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused.



RXA0188033—UN—15SEP22

Jahutusvedeliku temperatuurinäidiku näide

Jahutusvedeliku temperatuurinäidik – näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri vahemikus 40–120 °C (104–248 °F). Näidik jääb alumisse ossa, kuni jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C (104 °F). Näidik on üleval, kui temperatuur on 120 °C (248 °F) või üle selle. Kui temperatuur jõuab punasesse tsooni, punane tsoon ja ikoon vilguvad.



RXA0167772—UN—06MAY19

Töö peatamise hoiatuse märgutuli

Töö peatamise hoiatuse märgutuli – vilgub ja kõlab pidev häiresignaal, viidates tõsisele rikkele, mis nõuab viivitamatut tähelepanu.



RXA0188040—UN—15SEP22

Kütusetaseme näidiku näide

Kütusetaseme näidik – näitab kütusetaset paagis. Kui kütusepaak on täis, põleb kogu näidik roheliselt. Kui kütusetase on madal, kõlab üks häiresignaal.



RXA0167773—UN—06MAY19

Hoolduse hoiatuse märguanne

Hoolduse hoiatuse märgutuli – vilgub ja häiresignaal kõlab viis korda, viidates traktori jõudlus- või talitusprobleemile, mis tuleb lahendada esimesel võimalusel.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informatsiooniline häireteade

Informatsiooniline häireteade – põleb püsivalt ja kui GSix on siinil, kõlab häireteade 2 sekundit, viidates võimalikule veale.

Hoiatuse näidikud.

Hoiatuse ilmnemise korral tehke järgmist.

- Parkige traktor tasasele pinnale ja kindlustage see liikumahakkamise vastu.
- CommandCenteri ekraanile ilmub diagnostika veakood (DTC). Vea kõrvaldamiseks järgige juhiseid.
- Kui riket ei saa kõrvaldada, pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.



RXA0167775—UN—06MAY19

Roolisüsteemi hoiatuse märgutuli

Roolisüsteemi hoiatuse märgutuli – süttib, kui roolisüsteemis on tuvastatud tõsine rike.



RXA0167776—UN—06MAY19

Kollane pidurite hoiatuse märgutuli

Kollane pidurite hoiatuse märgutuli – süttib, kui elektisüsteemis on tuvastatud rike, mis takistab täiendavate rikete tuvastamist.



RXA0167777—UN—06MAY19

Punane pidurite hoiatuse märgutuli

Punane pidurite hoiatuse näidik – näitab järgmist.

MÄRKUS: Pidurite hoiatuse märgutuli (punane) süttib, kui haagise õhkpidurite süsteemis koguneb tööõhk. Näidik kustub tööõhu saavutamisel.

- Süttib tõsise rikke tuvastamisel, mis mõjutab pidurisüsteemi jõudlust. Peatage kohe traktor.
- Vilgub, kui parkimispidurit ei saa rakendada.

kd34109,1663074638253-21-18JUL24

CommandARMi juhtseadised

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM-i näide

kd34109,1663074711166-21-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19
Haakeseadise töösügavuse reguleerimisnupp

MÄRKUS: Nupu abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Haakeseadise töösügavuse reguleerimisnupp – kasutatakse haakeseadise tõstmiseks või langetamiseks.

CommandARM-i rippsüsteemi juhtseadised [Ag]

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Eesmise haakeseadise üksused



RXA0168023—UN—17MAY19
Eesmise haakeseadise hoob

MÄRKUS: Hoova abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Eesmise haakeseadise hoob – võimaldab reguleerida eesmise haakeseadise asendit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Tagumine rippsüsteem teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.

Tagumise haakeseadise üksused



RXA0168024—UN—17MAY19
Tagumise haakeseadise hoob

MÄRKUS: Hoova abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Tagumise haakeseadise hoob – võimaldab reguleerida tagumise haakeseadise asendit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Tagumine rippsüsteem teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



RXA0168026—UN—17MAY19
Määramisnupp

Määramisnupp – vajutage sättepunkti salvestamiseks.



RXA0168027—UN—17MAY19
Lukustusnupp

Lukustusnupp – vajutage haakeseadise lukustamiseks. Avamiseks vajutage uuesti.



RXA0168028—UN—17MAY19
Taastenupp

Taastenupp – vajutage haakeseadise viimiseks sättepunkti asendisse.



RXA0168029—UN—17MAY19
Haakeseadme ülemise piirasendi nupp

Rippsüsteemi ülemise piirasendi regulaator – kasutatakse ülemise piirasendi reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst.



RXA0168030—UN—17MAY19

Rippsüsteemi langetuskiiruse nupp

Rippsüsteemi langetuskiiruse regulaator – kasutatakse langetuskiiruse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst.



RXA0168031—UN—17MAY19

Rippsüsteemi koorma sügavuse nupp

Rippsüsteemi koorma sügavuse nupp – kasutatakse koorma sügavuse seade reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst.

KD34109,00005E4-21-20JUN22

CommandARM-i hüdroväljavõtte juhthoovad

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte juhthoovad saab ümber seadistada traktori funktsioonide ja tööseadiste juhtimiseks. Lisateavet leiate peatüki CommandCenter jaotisest Juhtseadiste häälestus.



RXA0168032—UN—17MAY19

Hüdroväljavõtte I hoob

Hüdrojaoturi juhthoovad võimaldavad reguleerida hüdrojaoturi voolu. Hoobade arv oleneb masinast. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,00004E1-21-15JUN22

CommandARM-i jõuvõtuvõlli juhthoovad [Ag]

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0168033—UN—17MAY19

Eesmise jõuvõtuvõlli hoob

Eesmise jõuvõtuvõlli hoob – eesmise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõlli – üldteave jaotist Jõuvõtuvõllide kasutamine.



RXA0168034—UN—17MAY19

Tagumise jõuvõtuvõlli hoob

Tagumise jõuvõtuvõlli hoob – tagumise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõlli – üldteave jaotist Jõuvõtuvõllide kasutamine.

KD34109,00005E5-21-15JUN22

CommandARM-i kliimaseadme, raadio ja valgustuse juhtseadised



RXA0168035—UN—17MAY19

Kogus

Helitugevus – vajutage helitugevuse suurendamiseks nuppu + või vähendamiseks nuppu –.



RXA0168036—UN—17MAY19

Eelmine/järgmine

Eelmine/järgmine — vajutage järgmise raadiojaama/loo valimiseks ülesnoolt või eelmise raadiojaama/loo valimiseks allanoolt.



RXA0168037—UN—28JUN19

Vaigistamine

Vaigistamine — vajutage kõlari helitugevuse

vaigistamiseks, vajutage uuesti heli taastamiseks. Ei vaigista mikrofoni aktiivse kõne ajal. Mikrofonit saab vaigistada ainult telefonist või raadio esipaneelilt.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT / kõne vastuvõtmine

MÄRKUS: Kui masinal on puuteekraaniga raadio, võtab nupp vastu ainult sissetulevaid kõnesid.

Rääkimine (PTT) / kõnede vastuvõtmine – võimaldab juhil kasutada erinevaid funktsioone olenevalt raadio olekust ja nupuvajutuse pikkusest. Kui masinal on puuteekraaniga raadio, vaadake PTT kohta lisateavet globaalse raadio kasutusjuhendist.



RXA0178829—UN—22JUL20
Kõne lõpetamine

Kõne lõpetamine – vajutage poolelioleva kõne või aktiivse kõnetuvastuse (VR) seansi lõpetamiseks.



RXA0167638—UN—26APR19
Öhuvoolu režiim

Öhuvoolu režiim – vajutage öhuvoolu režiimi valimiseks. Iga vajutus viib järgmisele režiimile.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatuur

Temperatuur – vajutage temperatuuri suurendamiseks nuppu + ja vähendamiseks nuppu –.



RXA0167644—UN—26APR19
Ventilaatori kiirus

Ventilaatori kiirus – vajutage ventilaatori kiiruse suurendamiseks nuppu + ja vähendamiseks nuppu –.



RXA0168040—UN—17MAY19
Ohutuled

Ohutuled – vajutage ohutulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märkulamp süttib, kui on aktiivne.



RXA0168041—UN—17MAY19
Parktuled

Parktuled – vajutage parktulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märkulamp süttib, kui on aktiivne.



RXA0168042—UN—17MAY19
Maanteetuled

Maanteetuled – vajutage tulede sisse lülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Märkulamp süttib, kui on aktiivne. Kui kuulub varustusse, kuvatakse sõidutulede leht valimisel automaatselt. Leht kaob, kui 10 sekundi jooksul ei tehta ühtegi toimingut. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotist Tulede seaded.



RXA0168043—UN—17MAY19
Töölaternad

Töölaternad – vajutage töölaternate sisselülitamiseks, vajutage uuesti väljalülitamiseks. Märkulamp süttib, kui on aktiivne. Aktiivse eelseadistuse leht kuvatakse automaatselt. Leht kaob, kui 10 sekundi jooksul ei tehta ühtegi toimingut. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotist Tulede seaded.



RXA0168044—UN—17MAY19
Vilkurid

Vilkurid – vajutage vilkurite (kui kuulub varustusse)

sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Märkulamp süttib, kui on aktiivne.

KD34109,00004E3-21-30AUG22

CommandARM-i juhtseadised – vasak pool

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0171324—UN—10OCT19
Kiiruse/käigu juhtseadise näide

Kiiruse/käigu juhtseadis – kasutatakse käigukasti juhtimiseks. Lisateavet masinale paigaldatud juhtseadise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast.



RXA0168423—UN—30MAY19
AutoTraci jätkamisnupp (AUTO)

AutoTrac™-i jätkamisnupp (AUTO) – vajutage, et lubada Tractor-Implement Automation (TIA) pärast tööseadise ettevalmistamist, nagu on näidatud tööseadise kasutusjuhendis.



iTEC-i nupud

Nupud 1–4 – vajutage vastava funktsiooni lubamiseks. Lisateavet määramise kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotisest Juhtseadiste häälestus.



MFWD nupp

RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD nupp – vajutage manuaalse mehaanilise esiveo (MFWD) režiimi lubamiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



Automaatse MFWD nupp

RXA0168426—UN—30MAY19

Automaatse MFWD nupp – vajutage automaatse mehaanilise esiveo (MFWD) režiimi lubamiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



Diferentsiaaliluku nupp

RXA0168427—UN—30MAY19

Diferentsiaaliluku nupp – manuaalse diferentsiaaliluku režiimi lubamiseks.

- 7R, 8RW, 8RX ja 9RW traktorid. Vajutage ja vabastage nupp. Blokeerimiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage piduripedaali/-pedaale.
- 9RX traktorid. Vajutage ja hoidke nuppu all. Blokeerimiseks vabastage nupp.

Lisateavet diferentsiaaliluku kohta vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



Automaatse diferentsiaaliluku nupp

RXA0168428—UN—30MAY19

Automaatse diferentsiaaliluku nupp – vajutage automaatse diferentsiaaliluku režiimi lubamiseks. Vt peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



Hüdrojaoturi lukustusnupp

RXA0168429—UN—30MAY19

Hüdrojaoturi lukustusnupp – vajutage hüdrojaoturi hoovade lukustamiseks. Kui hoovad on lukustatud, süttib nupu märgutuli. Avamiseks vajutage uuesti.



ISB nupp

RXA0168430—UN—30MAY19

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Proovige nupu toimivust välitingimustes ohutus kõrvalises kohas, veendudes eelnevalt, et keegi ei viibiks masina lähedal.

ISOBUS-i (ISB) nupp – vajutage, et anda ISOBUS-ile signaal tööseadise alustatud toimingute peatamiseks. Veenduge tööseadise kasutusjuhendi järgi, et tööseadis ühilduks ISB nupuga.



Käsigaas

RXA0168431—UN—30MAY19

MÄRKUS: Käsigaas juhib ainult mootori pöörlemissagedust, mitte rattakiirust.

Käsigaas – kasutatakse mootori pöörlemissageduse suurendamiseks või vähendamiseks.



Mootori maksimaalse pöörlemissageduse nupp

RXA0168432—UN—30MAY19

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse nupp – vajutage mootori maksimaalse pöörlemissageduse lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus.



ECO nupp

RXA0168433—UN—30MAY19

ECO nupp – vajutage ECO jõudluse lubamiseks. ECO on saadaval ainult kohandatud käigukasti režiimis. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. ECO-seadistuse (kui kuulub varustusse) teabe leiata selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast.



Kiirushoidiku pedaali lukustusnupp

RXA0168434—UN—30MAY19

MÄRKUS: Kiirushoidiku pedaal ei lukustu, kui nuppu hoitakse all kauem kui 1 sekund. Kui gaasipedaali aeglusti funktsioon on olemas, siis pedaalide lukustus-/vabastusnupp ei tööta.

Kiirushoidiku pedaali lukustus-/vabastusnupp – vajutage, et lukustada gaasipedaal nõutud kiiruse säilitamiseks. Kui on lukustatud, süttib nupu märgutuli. Nõutud kiiruse katkestamiseks nupu uuesti vajutamisel, pedaalil vajutamisel pärast lukustamist, piduri vajutamisel või masina seadmisel parkimisasendisse.



Mootori seadistatud pöörlemissageduse 1 nupp

RXA0168435—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Mootori seadistatud pöörlemissageduse 1 nupp – vajutage mootori seadistatud pöörlemissageduse 1 lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori seadistatud pöörlemissagedus.



Mootori seadistatud pöörlemissageduse 2 nupp

RXA0168436—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Mootori seadistatud pöörlemissageduse 2 nupp –

vajutage mootori seadistatud pöörlemissageduse 2 lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori seadistatud pöörlemissagedus.



RXA0168437—UN—30MAY19
Mootori manuaalse režiimi nupp

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Mootori manuaalse režiimi nupp – vajutage mootori manuaalse režiimi lubamiseks. Mootori pöörlemissagedus määratakse käsigaasiga. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli.

KD34109,00004E4-21-14JUL22

CommandARM-i avariipiduri hoob



RXA0169485—UN—02JUL19
Avariipiduri hoob

MÄRKUS: Rakendab pidurid ainult tagasillale.

Varupiduri rakendamiseks tõmmake hooba (kui kuulub varustusse) tagasi ja hoidke selles asendis. Avariipiduri vabastamiseks vabastage hoob.

KD34109,00004FE-21-17JUN22

CommandARM-i navigeerimisriba



RXA0171956—UN—12NOV19
Navigeerimisriba näide



RXA0168445—UN—30MAY19
Reguleerimisnupp

Reguleerimisnupp – keerake päripäeva või vastupäeva, et valitud väljal sisendväärtust vastavalt suurendada või vähendada. Reguleerimisnupu keskel asuvat nuppu kasutatakse CommandCenteri lehtede sulgemiseks.



RXA0168446—UN—30MAY19
Tööakna kerimine

Töölehe kerimine — vajutage kohandatud töölehtede kerimiseks.



RXA0168447—UN—30MAY19
Hüdroväljavõte

Hüdrojaotur – vajutage hüdrojaoturi rakenduse avamiseks.



RXA0168448—UN—30MAY19
Tagumine rippüsteem

MÄRKUS: Ainult Ag masinad.

Tagumine haakeseadis – vajutage tagumise haakeseadise rakenduse avamiseks.



RXA0168449—UN—30MAY19
Mootor

Mootor – vajutage mootori rakenduse avamiseks.



RXA0168450—UN—30MAY19
Käigukast

Käigukast – vajutage käigukasti rakenduse avamiseks.



Jõuvõtuvõll

RXA0168451—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult Ag masinad.

Jõuvõtuvõll – vajutage jõuvõtuvõlli rakenduse avamiseks.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC – vajutage iTEC-i rakenduse avamiseks.



Tuled

RXA0168455—UN—05JUN19

Tuled – vajutage tuled rakenduse avamiseks.



Küte/ventilatsioon/jahutus

RXA0168456—UN—30MAY19

Kliimaseade – vajutage kliimaseadme rakenduse avamiseks.



Juhtseadiste seaded

RXA0168457—UN—30MAY19

Juhtseadiste sätted – vajutage juhtseadiste sätete rakenduse avamiseks.



AutoLoad

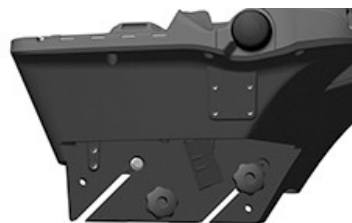
RXA0168458—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult skreeperiga masinad.

AutoLoad – vajutage AutoLoadi rakenduse avamiseks.

KD34109,00004E6-21-20JUN22

CommandARM-i asendi reguleerimine



CommandARM-i reguleerimine

RXA0167304—UN—02APR19

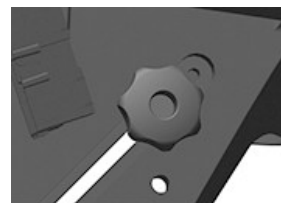
MÄRKUS: Kõrguse reguleerimiseks tuleb mõlemad reguleerimisnupud vabastada.



Ainult kõrguse reguleerimine

RXA0167305—UN—02APR19

Reguleerimisnupp (ainult kõrgus) – vabastamiseks keerake reguleerimisnuppu vastupäeva. Liigutage CommandARM soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



Kõrguse ja kalde reguleerimine

RXA0167306—UN—02APR19

Reguleerimisnupp (kõrgus ja kalle) – vabastamiseks keerake reguleerimisnuppu vastupäeva. Liigutage CommandARM soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva. Kalde (mitte kõrguse) reguleerimisel on vaja kasutada ainult seda nuppu.

TS36762,000023C-21-17JUN22

CommandCenter

Elektroonilise ekraani õige kasutamine

Elektroonilised ekraanid on lisaseadmed, mis on mõeldud juhi abistamiseks tööoperatsioonide sooritamisel põllul, mugavuse suurendamiseks ning meelelahutuse pakkumiseks. Ekraanid on väga mitmekülgse funktsionaalsusega. Peamiselt on nad masina süsteemi erinevate rakenduste jaoks, aga neid saab kasutada ka koos teiste lisaseadmetega, nagu näiteks kaasaskantavate elektrooniliste seadmetega.

Lisaseade on mis tahes seade, mis pole masina põhiootstarbel kasutamiseks ilmingimata vajalik. Masina ohutu kasutamise ja juhtimise eest vastutab alati juht.

Masinaga töötamisel tuleb vigastuste vältimiseks teha järgmist.

- Paigaldage ekraan vastavalt juhiste. Veenduge, et ekraan oleks korralikult kinnitatud ja ei segaks juhi vaatevälja või ei puutuks kokku masina juhtimisseadmetega.
- Ärge laske ekraanil oma tähelepanu hajutada. Olge valvas. Jälgige masinat ja ümbrust.
- Masinaga sõitmise ajal ei tohi muuta sätteid ega kasutada üksikasjalikke funktsioone. Enne selliste toimingute tegemist parkige masin ohutus kohas.
- Heli ei tohi olla nii vali, et te ei kuule liikluses toimuvat ja alarmsõidukeid.

Ohutuse huvides võib ekraani teatud funktsioonide kasutamine olla piiratud (v.a paigalseisul ja/või parkasendis). Selle ohutusnõude eiramine võib minna vastuollu kohaldatava õigusaktiga ning põhjustada kahjustusi ja raskeid või surmavaid vigastusi.

Kasutage üksnes saadaolevaid ekraanifunktsioone, kui tagatud on ohutus ja järgitakse olemasolevaid juhiseid. Mis tahes lisaseadme kasutamisel järgige alati ohutu sõitmise reegleid, kohalikke seadusi ning liikluseeskirju.

DX,ELEC,DISPLAY-21-13JAN15

Tagumise haakeseadise või jõuvõtuvõlli saadavus

[Ag] Jõuvõtuvõlli või tagumise haakeseadise valikud on saadaval ainult põllutöötraktori jaoks.

[Skreeper] Skreeperi puhul ignoreerige CommandCenteri sisu, mis puudutab neid valikuid.

RX32825,0000004-21-20JUN22

Masina seadete ülevaade

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaardil pääsete juurde masinaspetsiifilistele rakendustele. Saadaolevate rakenduste valik oleneb traktori konfiguratsioonist.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- AutoLoadi seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust AutoLoad.
- Lisateavet leiate selle kasutusjuhendi peatükist Skreeperi teave.



Mootor

RXA0175176—UN—17FEB20

Mootor

- Rakendus Mootor võimaldab reguleerida mootori ja heitgaaside filtrisüsteemi seadistusi.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused.



ExactRate'i traktori paak

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate'i traktori paak

- Kasutage ExactRate'i traktori paagi rakendust ExactRate'i tööteabe vaatamiseks.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate'i traktori paagid jaotisest ExactRate'i traktori paagi sätteid.



Eesmine rippsüsteem

RXA0169132—UN—25JUN19

Eesmine rippsüsteem

- Kasutage eesmise rippüsteemi seadistuste reguleerimiseks rakendust Eesmine rippüsteem.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Eesmine rippüsteem teemast Eesmise rippüsteemi seadistused.



RXA0167626—UN—26APR19
Küte/ventilatsioon/jahutus

Kliimaseade

- Soojenduse, ventilatsiooni ja õhukonditsioneerisätete reguleerimiseks kasutage rakendust Küte/ventilatsioon/jahutus.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus jaotisest Küte/ventilatsiooni/jahutuse seadistused.



RXA0177902—UN—14MAY20
John Deere'i CTIS

John Deere'i CTIS

- Kasutage John Deere'i CTIS-i rakenduse seadete reguleerimiseks John Deere'i CTIS-i rakendust.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki John Deere'i CTIS-i jaotisest John Deere'i CTIS-i seadistused.



RXA0168488—UN—05JUN19
Tuled

Tuled

- Tulede seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Tuled.
- Lisateavet leiate kasutusjuhendi peatüki Tuled teemast Tulede seadistused.



RXA0134981—UN—07AUG13
Hooldus ja kalibreerimised

Hooldus ja kalibreerimine

- Rakenduse Hooldus ja kalibreerimine abil saab

lisada/muuta hooldusintervalle ning kalibreerida liikumiskiiruse radarit ja rataste libisemist.

- Lisateavet vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendist ja ekraani abikeskuse rakendusest.



RXA0167685—UN—30APR19
Jõuvõtuvõll

Jõuvõtuvõll

- Jõuvõtuvõlli seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Jõuvõtuvõll.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotisest Jõuvõtuvõllide seadistused.



RXA0169204—UN—26JUN19
Tagumine rippüsteem

Tagumine haakeseadis

- Tagumise rippüsteemi reguleerimiseks kasutage rakendust Tagumine rippüsteem.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippüsteem teemast Tagumise rippüsteemi seadistused.



RXA0173516—UN—03JAN20
Hüdroväljavõte

Hüdroväljavõte

- Hüdroväljavõtete seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Hüdroväljavõte.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted teemast Hüdroväljavõtete seadistused.



RXA0171926—UN—06NOV19
Roolimine

Roolisüsteem

- Roolisüsteemi rakendusega saab muuta roolisüsteemi seadistusi.

- Lisateavet leiate selle kasutusjuhendi peatüki teemast Roolisüsteemi seadistused.



Vedrustus

RXA0174230—UN—28JAN20

Vedrustus

- Vedrustuse seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Vedrustus.
- Lisateavet leiate antud kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne teemast Vedrustuse seadistused.



Haagisepidur

RXA0177626—UN—28APR20

Haagisepidur

- Haagisepiduri rakendusega saate reguleerida piduri ja eelpidurduse seadistusi ja/või katsetada haagisepidurit.
- Lisateavet leiate kasutusjuhendi peatüki Pidurid teemast Haagise pidurisüsteemi seadistused.



Käigukast

RXA0167077—UN—20MAR19

Käigukast

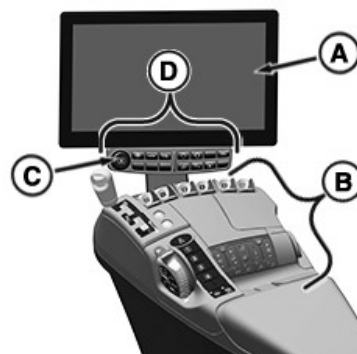
- Käigukasti sätete reguleerimiseks kasutage rakendust Käigukast.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatükist, milles käsitletakse vastavat käigukasti.

kd34109,1665681653127-21-13OCT22

G5 CommandCenteris navigeerimine

MÄRKUS: Joonised on illustratiivsed ning need võivad erineda olenevalt traktori konfiguratsioonist ja juhi seadistustest. CommandCenteri lehtedelt leiab juht põhjalikumalt teavet traktori funktsioonide täpsemaks häälestamiseks.

CommandCenteri lehtedel navigeerimine.



RXA0188124—UN—11OCT22

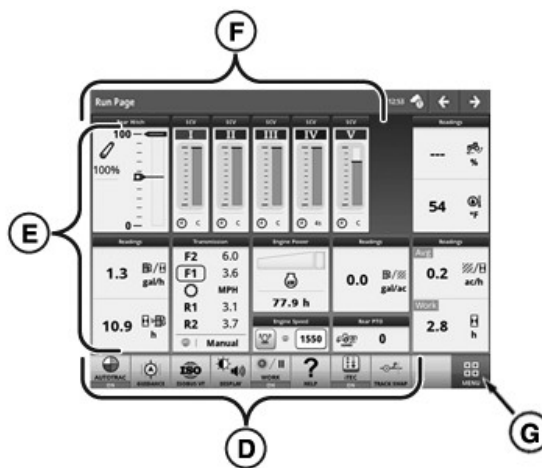
CommandCenter ja CommandARM

Valikute tegemiseks kasutage CommandCenteri puuteekraani nuppe või ikoone. Sisestuslahtri väärtuste reguleerimiseks sisestage väärtus klaviatuuril või valige sisestuslahtri ja kerige reguleerimisnupuga (C) soovitud väärtuseni. Valitud sisestuslahtri ümber kuvatakse kollane märgistus, mis näitab, et reguleerimisnupp on aktiivne.

A – CommandCenter: CommandARM-i (B) külge kinnitatud puutetundlik ekraan, mis võimaldab juhil avada traktori kasutamiseks vajalikke lehti. Juht saab ekraanil valikuid tehes (puudutades) liikuda eri lehtedele ja pääseda juurde traktori funktsioonidele.

B – CommandARM: koosneb nuppudest, lülitistest ja juhtkangist (kui kuulub varustusse), millega juht saab hallata traktori või tööseadise funktsioone.

C – reguleerimisnupp/akna sulgemisnupp: sisestuslahtri väärtuste suurendamiseks pöörake reguleerimisnuppu päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Akna sulgemiseks vajutage nuppu ühe korra. Vajutage ja hoidke nuppu all, et sulgeda kõik avatud aknad.



RXA0188279—UN—11OCT22

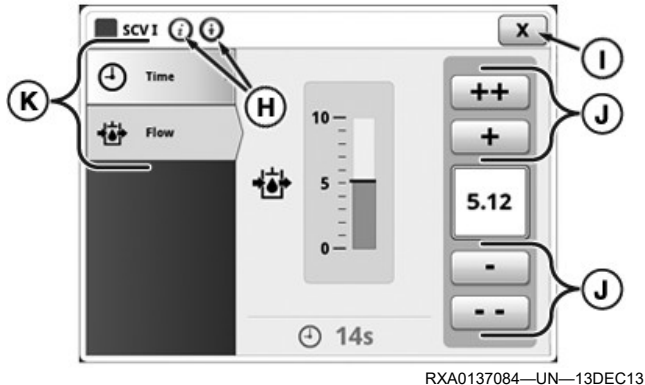
Tööaken

D – otseteenupud: võimaldavad otseteeriabalt kiiret juurdepääsu rakenduse funktsioonidele.

E – tööakna moodulid: võimaldavad tööakendes kiiret juurdepääsu rakenduse funktsioonidele.

F – tiitliriba: valige see, et pääseda juurde olemasolevatele tööakendele või lisada uus tööaken.

G – menüü: valige see, et pääseda juurde kõigile ekraanile ja masinasse installitud rakendustele. Vasakpoolse kaardi valimisega saab vaadata rakenduste erinevaid grappe.



Mooduli funktsioonid

H – abi/täpsemate sätete nupud: valige rakenduses tiitliriba, et vaadata abilehti või muuta rakenduse täiendavaid seadistusi.

I – sulgemisnupp: valige praeguse lehe sulgemiseks.

J – väärtuse suurendamise/vähendamise nupud: valige sisestuslahtrite väärtuste muutmiseks. Nuppudega (+ +) ja (– –) saate väärtust muuta suurema sammuga kui nuppudega (+) ja (–). Suuremat täpsust nõudvates olukordades saab kasutada üksnes nuppe (+) ja (–).

K – vahekaardid: Valige, et muuta erinevate sektsioonide teemasid.

kd34109,1664465900369-21-22APR24

Ühilduvad universaalmonitorid

G5 CommandCenteri võib konfigurida tööks nurgaposti külge kinnitatud järgmiste ettevõtte John Deere universaalmonitoridega.

- GreenStar 3 2630 ekraan
- Universaalmonitor 4640
- Universaalekraan 4240 (ainult 7R- ja 8R-seeria traktorid)
- Universaalmonitor G5
- Universaalmonitor G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-21-29SEP22

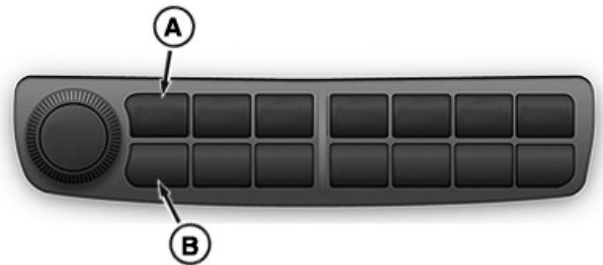
Ekraani sisse- ja väljalülitamine

G5 CommandCenteri ekraanid lülitatakse sisse ja välja traktori süütelukuga.

- **Soekäivitus** toimub siis, kui CommandCenteri ekraan on olnud viimase 24 tunni jooksul sisse lülitatud. Ekraan on talveuneolekus 24 tunni või lühema aja jooksul, mil see on välja lülitatud. Uuesti aktiveerides lülitub ekraan kiiresti sisse (ligikaudu 10 sekundiga).
- **Külmkäivitus** toimub juhul, kui ekraani pole kasutatud vähemalt 24 tundi või kui pidevtoide on katkestatud. Selle aja jooksul lülitub ekraan täielikult välja, et säästa akut. Järgmine kord kulub käivitamiseks ligikaudu 60 sekundit.

MÄRKUS: Pärast mootori väljalülitamist ärge keerake süüdet uuesti sisse enne, kui ekraanikuva on kustunud.

- **Riistvaraline taaskäivitus** on vajalik siis, kui ekraan lakkab tavalistel töötingimustel reageerimast kauemaks kui mõneks minutiks.



Navigeerimisriba

RXA0148512—UN—25JUN15

Riistvaralise taaskäivituse jaoks vajutage korraga navigeerimisriba kõige vasakpoolsemat ülemist ja alumist nuppu (A ja B) 5 sekundit. Kui ekraan ei taaskäivitu, tõmmake kaitsmekarbi paneelis välja kaitse nr üheksa ja pange see 5 sekundi pärast tagasi. Elektriploki kaitsmete kohta leiate lisateavet peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotisest Elektriplokk – kabiin. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

kd34109,1664465962070-21-29SEP22

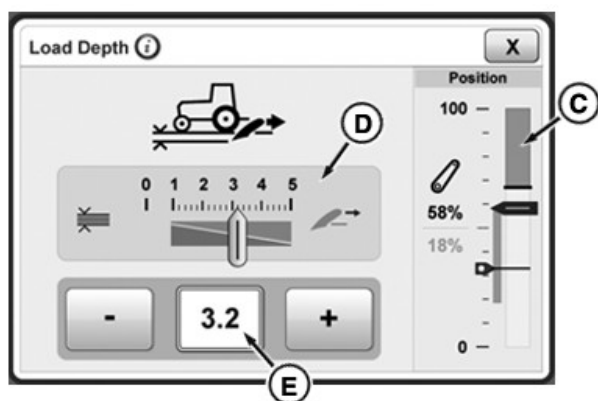
Lehtede ja väärtuste muutmine

CommandCenteri lehtede ja väärtuste muutmiseks on mitu võimalust.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – alajaotuse vahekaart:** valige teise sektsiooni teema valimiseks.
- **B—lkoonid:** valige rakenduse avamiseks.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C – lattdiagramm:** kuvab seadistuse teabe, kasutades riba täidetud osa.
- **D – liuguriga riba:** näitab seadistust miinimum- ja maksimumväärtuse vahemikus.
- **E – sisestuslahter:** näitab määratud väärtust. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu –.

MÄRKUS: Kui muudate väärtusi reguleerimisnupu abil, saab nuppu kiiremini pöörates väärtust kiiremini suurendada või vähendada.

Kui valik on suurest väärtuste vahemikust, ilmub numbriklahvistik, mille abil saab kohe soovitud väärtuse sisestada.

KT81203,00004A7-21-20JUN22

Tehases ja Service ADVISOR-i kaudu installitud elektrooniline spikker

Traktori rakenduse abipakett Service ADVISOR-i või Service ADVISOR Remote'iga paigaldatakse tehases järgmise kaheksa keele jaoks:

- hiina
- itaalia
- inglise
- portugali

- prantsuse
- vene
- saksa
- hispaania

G5 operatsioonisüsteemi abipaketi installib tehases kõigis keeltes.

Elektroonilise spikri pakettide installimise ja uuendamise kohta leiate lisateavet G5 CommandCenteri kasutusjuhendist.

kd34109,1664465994053-21-12MAR24

Radari kalibreerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kalibreerige ohutus ja avatud kohas, kus poleks lähedal ei esemeid ega inimesi.

Kalibreerige radar järgmistel juhtudel.

- Libisemine puudub, kuid radari ja ratta/roomiku kiirus ei ole võrdsed.
- Radar paigaldati või vahetati välja.
- Muutus rehvimõõt.
- Muudeti traktori lisaraskusi.
- Kiirusallikat muudeti.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Valige Menüü.
2. Valige masina sätete vahekaart.
3. Valige ikoon Hooldus ja kaliibrimine.
4. Valige kalibreerimiste vahekaart.
5. Valige ikoon Radari kaliibrimine.
6. Sõitke koormamata traktoriga kõval kuival ja tasasel pinnal kiirusega ligikaudu 3,2 km/h (2,0 miili tunnis).



RXA0147580—UN—10MAR15

MÄRKUS: Radari kalibreerimise saab katkestada tühistamisnupuga (B).

7. Radari kalibreerimise käivitamiseks valige käivitusnupp (A).



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Radari kalibreerimise lõpetamiseks valige OK (C).

Kui kolme katse järel radari kalibreerimine ei õnnestu, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KD34109,00004DE-21-22JUN22

Libisemise kaliibrimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kalibreerige ohutus ja avatud kohas, kus poleks lähedal ei esemeid ega inimesi.

Kaliibrige rataste libisemine järgmistel juhtudel.

- Radari kalibreerimise järel.
- Rataste libisemist näidatakse olukorras, kus libisemist ei tohiks olla.
- Muudeti traktori lisaraskusi.
- Kiirusallikat muudeti.

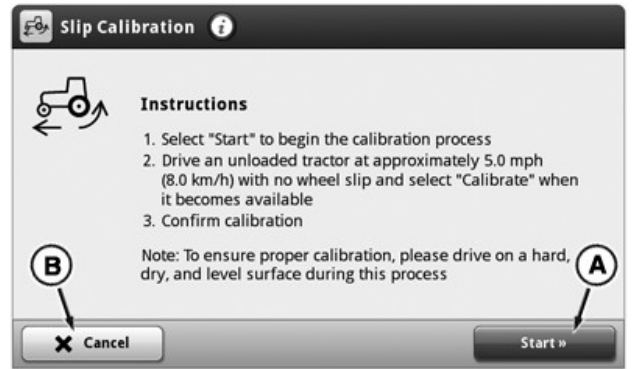


RXA0147928—UN—13APR15

1. Valige Menüü.
2. Valige masina sätete vahekaart.
3. Valige ikoon Hooldus ja kaliibrimine.
4. Valige kalibreerimiste vahekaart.

MÄRKUS: Rataste libisemise kalibreerimise ikoon ilmub traktori liikumise ajal.

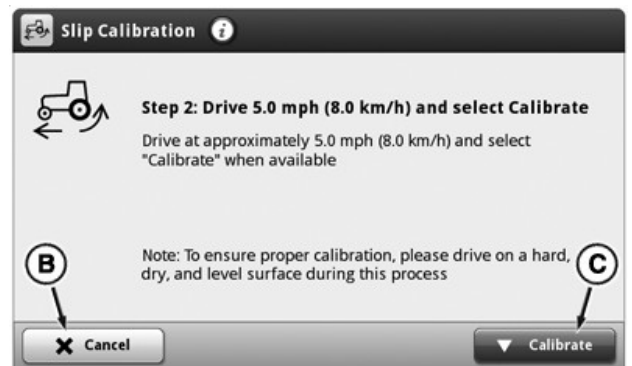
5. Valige libisemise kaliibrimise ikoon.



RXA0147582—UN—10MAR15

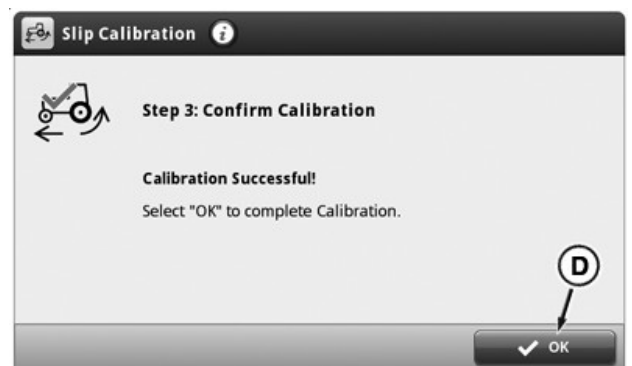
MÄRKUS: Radari kalibreerimise saab katkestada tühistamisnupuga (B).

6. Rataste kalibreerimise alustamiseks valige käivitusnupp (A).
7. Sõitke koormamata traktoriga kõval kuival ja tasasel pinnal kiirusega vähemalt 8 km/h (5 miili tunnis).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Valige Kalibreeri (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Valige libisemise kalibreerimise lõpetamiseks OK (D).

Kui kolme katse järel libisemise kalibreerimine ei õnnestu, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KT81203,000020F-21-22JUN22

Roolisüsteemi sätted – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Roolimine

RXA0171926—UN—06NOV19

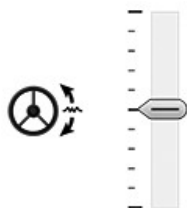
3. Roolimine

KD34109,0000573-21-08DEC21

Roolisüsteemi sätted

Roolisüsteemi rakendusega saab avada ja kohandada roolisüsteemi seadeid.

Roolisüsteemi põhilehe üksused.



Takistuse olek

RXA0174749—UN—05FEB20

Rooli takistus – valige rooli keeramiseks vajamineva jõu seadete muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Roolisüsteemi seaded – rooli raskus.

KD34109,0000572-21-05FEB20

Roolisüsteemi seadistused – rooli takistus

Rooli takistuse seade võimaldab juhil reguleerida rooli keeramiseks vajamineva jõu seadeid.

Muutmistoiming



RXA0171921—UN—07NOV19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).

- Maksimum: 2
- Miinimum: -2
- Samm: 0,1
- Vaikeväärtus: 0

KD34109,0000573-21-25MAR20

Juhtimisseadmete sätted



PC15326—UN—08JUL13

Juhtseadiste seadistamise kaudu saab konfigurida traktori või tööseadise funktsioonide juhtimiseks traktoriga integreeritud juhtooba, CommandARM-i hoobasid, nuppe 1–4 ja muude tootjate juhtimisseadmeid. ISO Auxi tööseadised konfigureeritakse traktori juhthoova või muu tootja seadmetega.

Funktsioonide määramine.

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Rakendused.
3. Valige rakendus Juhtseadiste sätted.
4. Valige järgmiste lehe vasakpoolses osas olevate vahekaartide seast.

MÄRKUS: Vabastage traktori juhthoob (kui kuulub varustusse), et aktiveerida vaike- ja kohandatud (käsitsi määratavad) funktsioonid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i juhthoob.

- **CommandPRO juhthoob:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt tagumine rippüsteem).
- **Traktoriga integreeritud juhthoob:** siduge

traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt eesmine rippüsteem).

- **CommandARM-i hoovad ja nupud 1–4:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt tagumine rippüsteem).
- **Muude tootjate seadmed:** ISOBUSiga ühendatud mis tahes mehhanism ettevõttelt John Deere või muult tootjalt. Pärast ühendamist siduge see traktori ja tööseadise funktsioonidega (nt haagis).
- **ISO Aux-i tööseadised:** määrake tööseadise (nt haagis) funktsioon traktori juhthoova kindlale nupule.

5. Valige konfigureeritavate juhtfunktsioonide moodul.

Olenevalt valitud allikast on võimalikud järgmised kombinatsioonid (määrangud).

- **Traktori integreeritud juhthoob, CommandARM-i hoovad, nupud 1–4 ning muude tootjate seadmed.** Sisend + allikas + funktsioon
- **ISO Aux haakeriistad:** Funktsioon + Seade + Sisend

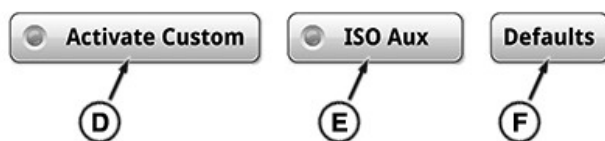
Määrangute haldamine:



Traktori juhthoova, CommandARM-i hoobade ja nuppude 1–4 määrangute muutmiseks valige soovitud muudetavate juhtfunktsioonide moodul. Määrangu eemaldamiseks valige soovitud määratud moodul ja seejärel valige käsk Eemalda määrang (A).

Muude tootjate seadiste või ISO Aux-i tööseadiste määrangute muutmiseks valige soovitud muudetavate juhtfunktsioonide moodulis nupp Muuda (B). Määrangute eemaldamiseks valige prügikastinupp (C).

Aktiveerige kohandatud, ISO Aux ja vaikeväärtused:



Valige nupud Kohanduste ja ISO Aux aktiveerimine, et lubada ISO Aux tööseadiste kohandatud määrangud

Kohanduste aktiveerimine (D): võimaldab kõiki kohandatud määranguid kõigis rühmades.

ISO Aux (E): määrab, kas traktori juhthoovast saadetakse ISO Aux-i tööseadistele teateid. Valige

tööseadise funktsioonide aktiveerimiseks, valige uuesti, et funktsioonid blokeerida. Funktsioonid salvestatakse seniks, kuni juht muudab vastavat määrangut.

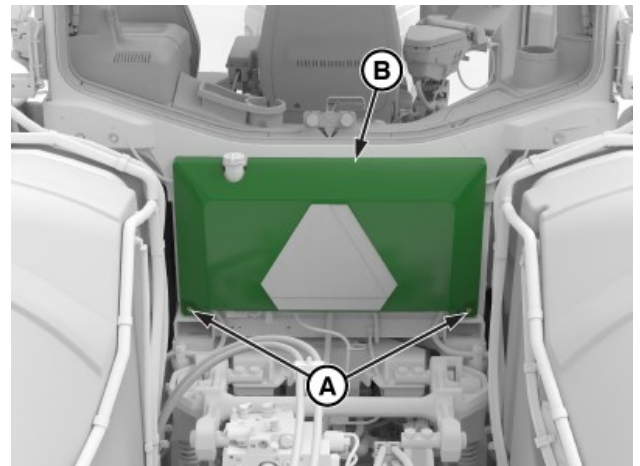
Vaikeväärtused (F): Kustutab kõik juhtimise kohandatud määrangud ja taastab tehase vaikeseadistused.

KT81203,00005B2-21-20JUN22

Videokuva kaamera paigaldamine

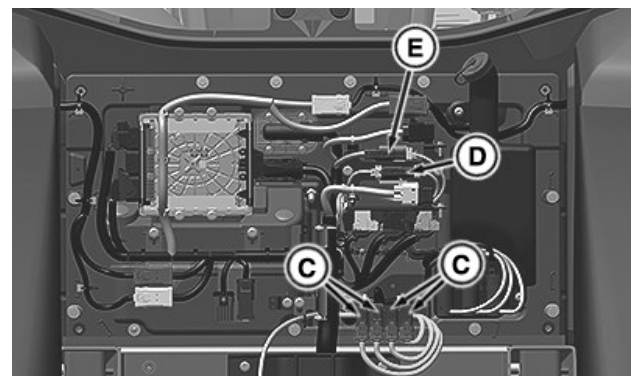
TÄHTIS: Vältige kaamera kahjustamist. Paigaldage kaamera kindlalt seadme külge ja kohta, kus see ei jääks millegi vahele, seda ei muljutaks, löödaks või kust see ei kukuks maha.

MÄRKUS: Kaamera paigaldamine sõltub kaabli pikkusest. Asukoha valikul pidage silmas kaamera vaatevälja.



MÄRKUS: Analooovideo konnektoritele juurdepääsuks ei ole kabiini tagapaneeli eemaldamine vajalik.

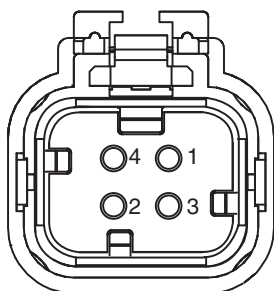
1. Eemaldage kuuskantpoldid (A).
2. Eemaldage tagumine kabiini paneel (B).



3. Leidke videokonnektorid.

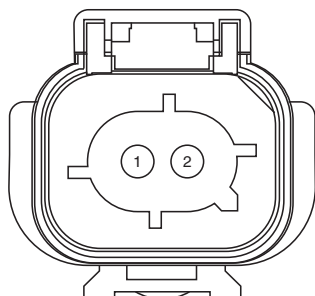
MÄRKUS: Digitaalsed sisendid on hõivatud, kui traktor on varustatud eesmistest ja tagumistest digitaalkaameratega.

- Analoog (C)
- Tagumine digitaalne (D)
- Eesmine digitaalne (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Analoogvideo liitmiku klemmide kirjeldus



RXA0188906—UN—10APR23

Digitaalvideo liitmiku klemmide kirjeldus

MÄRKUS: Selleks, et kaamera töötaks pärast porti ühendamist, võib olla vajalik süütelukk välja ja sisse lülitada.

5. Suunake kaamera kaabel.
6. Paigaldage kaamera soovitud kohta.
7. Asendage tagumine kabiini paneel.

Teavet video seadistuste reguleerimise kohta vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendist.

KD34109,00004B4-21-22JUL24

Analoog	
Klemmi number	Funktsioon
1	Toide
2	Maandus
3	Signaal
4	Signaal – maandus

Digitaalne	
Klemmi number	Funktsioon
1	Signaal +
2	Signaal –

4. Ühendage kaamera kaabel 4-viigulise (analoogse) või 2-viigulise (digitaalse) konnektoriga.

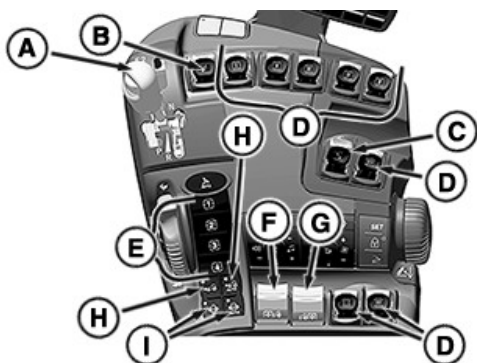
Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)

CommandARM-i juhtfunktsioonid

Intelligentse põlluotsa automaatikaga iTEC saab paljusid korduvaid tööoperatsioone teostada ühe nupulevajutusega, kokku kuni neli seeriat. Jadad jäävad mällu kuni nende kustutamise või ülekirjutamiseni, isegi kui elektrivool välja lülitatakse. Iga jada võib sisaldada kuni 20 funktsiooni.

Järjestuse all mõeldakse toimingute jada esimese funktsiooni alustamisest kuni viimase funktsiooni lõpetamiseni. Jada saab käivitada, vajutades ühte jada (1–4) nuppudest.

iTEC-i lehtedele pääseb ligi G5^{Plus} CommandCenteri kaudu. Lisateabe saamiseks jada seadistamise ja muutmise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki.



RXA0156096—UN—09DEC16

Järgmine iTEC-i funktsioonide diagramm kirjeldab vahendit ja funktsiooni CommandARM-i kujutiselt.

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

iTEC-i funktsioonid		
	Komponent	Funktsioonid
A	IVT-AutoPowr, EVT-eAutoPowr ja 16-käiguline PowerShift	Edasikäigu kiirusesätte muutmine
	e18 ja e23 käigukast	Üles- või allalülitamine edasikäigul
B	Tagumine rippüsteem	Töstmise riivistus, langetamise riivistus ja kiire langetamise riivistus
C	Eesmine rippüsteem	Töstmine, langetamine, ujuvus ja tühistamine
D	Hüdrojaoturid	Väljasurumine, sissetõmbamine, ujuvus ja tühistamine
E	Nupud 1–4 ^a	Jadade kogum 1, 2, 3, või 4
F	Eesmine jõuvõtuvõll	Sees/väljas
G	Tagumine jõuvõtuvõll	Sees/väljas
H	MFWD	Sisse/välja/automaatne
I	Diferentsiaalilukk (7R, 8RW, 8RX ja 9RW)	Sisse/välja/automaatne

iTEC-i funktsioonid		
	Komponent	Funktsioonid
	Diferentsiaalilukk (9RX)	Automaatne

^aNupud on uuesti konfigureeritavad ning jadakomplektide käitamiseks tuleb need iTEC-ile määrata.

KT81203,000093C-21-28FEB23

iTEC-i töökoha kirjeldus (EL 1322/2014)

⚠ ETTEVAATUST: Äkiliste liikumiste ja võimalike õnnetuste vältimiseks ärge kasutage esilaadureid koos intelligentse põlluotsa automaatikaga (iTEC).

Seeria all mõeldakse üksteisele järgnevat toiminguid esimese registreeritud funktsiooni alustamisest kuni viimase registreeritud funktsiooni lõpetamiseni. Kahe järjestuse näide: üks koosneb funktsioonidest, toimingutest ja vahemaadest, mida kasutatakse tööd alustades; teist kasutatakse tööpiirkonna keskel asuva veekanali juures. Iga programm võib sisaldada kuni 20 funktsiooni. Programmid jäävad mällu kuni nende kustutamise või ülesalvestamiseni, isegi kui elektrivool välja lülitatakse.

KT81203,00004FB-21-15JUN22

CommandCenteri lehtede kirjeldused ja funktsioonid

⚠ ETTEVAATUST: Vältige masina soovimatut liikumahakkamist ja võimalikke õnnetusi. Ärge kasutage esilaadureid koos intelligentse põlluotsa automaatikaga (iTEC).

iTEC-i esileht



RXA0168452—UN—30MAY19

Kasutage kiirnuppu või järgige alternatiivset teekonda.

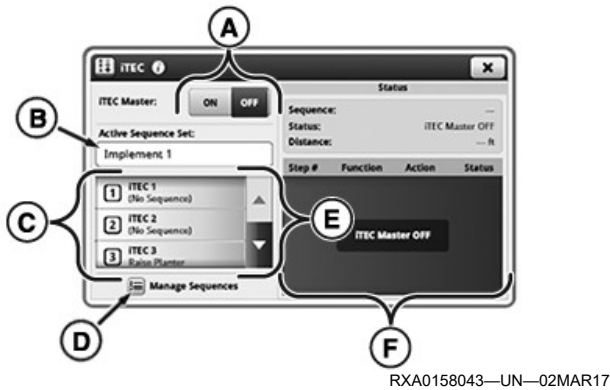
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Valige Menüü.

2. Valige **vahekaart Masina seadistused**.
3. Valige **iTEC-i ikoon**.

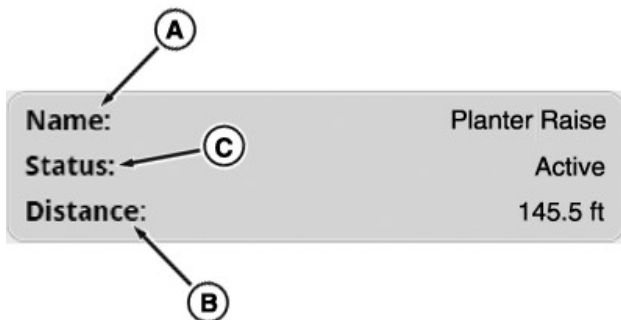


- **A – iTEC põhinupp:** iTEC-i SISSE/VÄLJA lülitamiseks.
- **B – aktiivne määrangu seadmise nupp:** Valige või looge määrangu seadistus.
- **C – Määrangute nimekiri:** Jadade nimekiri, mida on võimalik määrata nuppudele 1–4.
- **D – Jadade haldamise nupp:** Jadade ja määrangute nuppude redigeerimine.
- **E – Kerimisriba:** Üles või alla liikumine.
- **F – olekute loend:** kuvab järgnevuse edenedes iga iTEC-i järgnevussammu oleku.

RXA0158043—UN—02MAR17

KT81203,00004D7-21-11APR23

Olekuväli



- **A – nimi:** Momendil töötava programmi nimi.
- **B – vahemaa:** kuvab läbitud vahemaa samal ajal kui iTEC-i jada on aktiivne.
- **C – olek:** iTEC-i praeguse oleku näidik.
 - **Väljas** – järjestuse täitmine pole võimalik.
 - **Valmis** – ootab iTEC-i nupu vajutamist, millele jada on määratud.
 - **Aktiivne** – iTEC-i järjestuse täitmine aktiveeritud.
 - **P/min piir** – mootori pöörlemissagedus on piiridest väljas.¹

RXA0131243—UN—08MAR13

¹ Kui see seisund esineb, siis jada katkeb või ei alga. Parandage seisund, et jada jätkuks.

- **Park** – kõik näitab, et parkimisluuk on rakendatud.²
- **Juhi kohalolek** – juht ei viibi kohal, iTEC-i tegemine pole lubatud. Juht naaseb istmele.¹
- **Madal rataste kiirus** - Rataste kiirus < 0,5 km/h (0,3 MPH), teostamine on katkestatud.
- **Lõpetatud** – jada on edukalt lõpetatud.
- **Katkestatud** - Jada teostamine on katkestatud juhi poolt või on katkestamise tingimused aktiivsed.
- **Viga** – üht või mitut jada etappi ei täidetud.

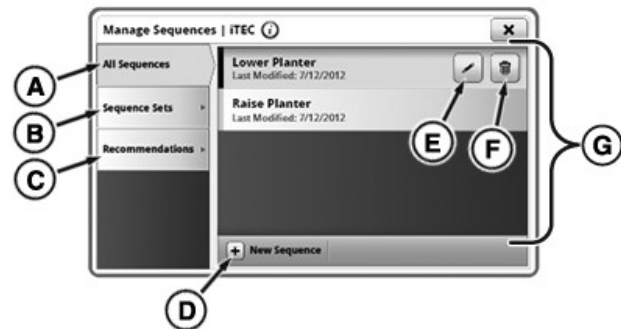
KT81203,00004D8-21-11APR23

Kõikide jadade leht



RXA0129723—UN—06MAR13

Valige jadade haldamise nupp iTEC-i esilehel.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – kõigi jadade vahekaart:** vaadake olemasolevaid jadasid, kustutage salvestatud jadasid, muutke salvestatud jadasid või lisage uusi jadasid.
- **B – jadakomplektide vahekaart:** vaadake kinnitatud jadasid või kinnitage jada.
- **C – soovitus (AutoLearn):** saate vaadata ja muuta süsteemi automaatselt soovitatavaid jadasid.
- **D – uue jada nupp:** programmeerige käsitsi uus jada.
- **E – nupp Muuda:** võimaldab muuta salvestatud jada.
- **F – nupp Prügikast:** kustutatud salvestatud jada.
- **G – jadade loend:** salvestatud jadade loend.

DB71512,000013B-21-22JUN22

Uue jada lisamine

MÄRKUS: Täieliku saadaolevate funktsioonide loendi leiata selle peatüki jaotisest CommandCenteri lehtede kirjeldused ja funktsioonid.

iTEC-i esilehelt järgige allolevaid juhiseid.

1.



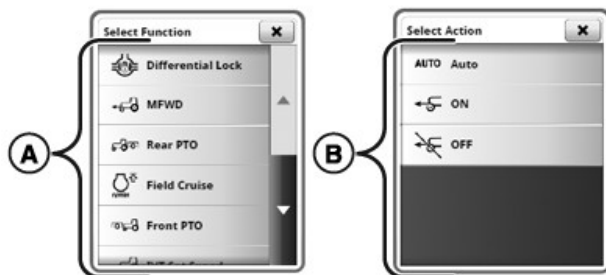
RXA0158059—UN—02MAR17

Valige **jadade haldamise nupp**.

2. Valige **kaart Kõik jadad**.
3. Valige **nupp Uus jada**.
4. Valige **sammu lisamise nupp**.

MÄRKUS: Kui soovite muutmisprotsessist väljuda ilma muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (F).

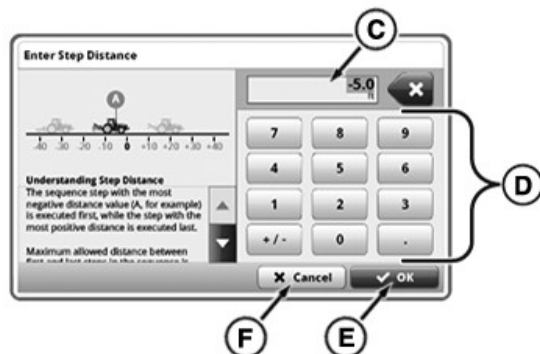
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Tehke valik funktsioonide loendis (A).

6. Tehke valik tegevuste loendis (B).
- 7.

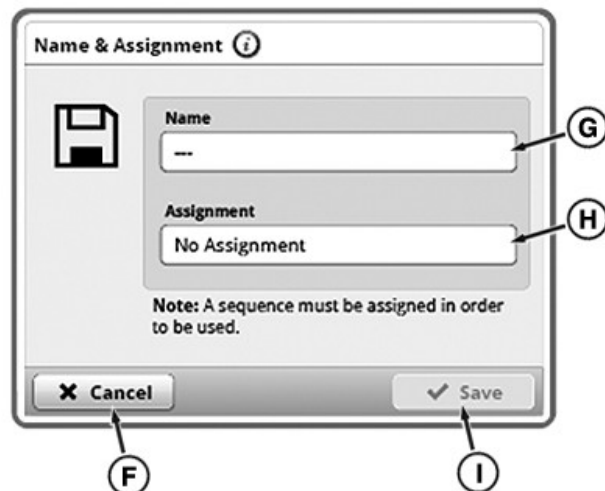


RXA0158047—UN—02MAR17

Sisestage samm vahemaa lehel nupustikuga (D) vastavasse lahtrisse (C) soovitud vahemaa.

8. Valige nupp OK (E).
9. Jadasse etappide lisamiseks korrake punkte 4–8.

10. Jätkamiseks vajutage nuppu **Edasi**.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Valige jada nime lahter (G). Sisestage jada nimi. Kui see on tehtud, valige nupp **Salvesta/OK**.

MÄRKUS: Jada kasutamiseks tuleb sellele määrang anda.

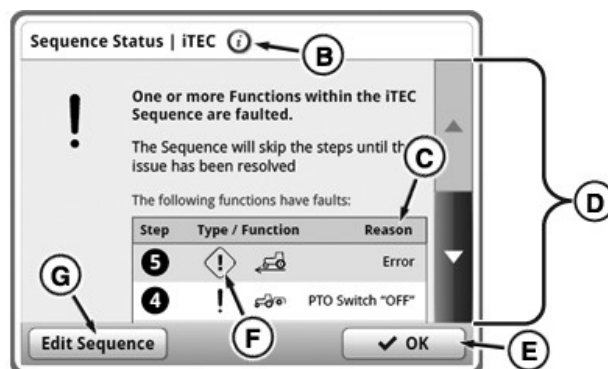
12. Valige jada määrangu lahter (H). Valige soovi korral määrang ja kui see on tehtud, siis **nupp Salvesta/OK**.
13. Jada salvestamiseks valige **nupp Salvesta (I)**.

KT81203,00004D9-21-20JUN22

Jada etapi olek



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

MÄRKUS: Vajutage teabenupp (B) ükskõik millisel iTEC-i lehel, et pääseda üldisele olekulehele. Üldine olekuleht sisaldab loendit kõikidest funktsioonidega, mis kuuluvad parasjagu valitud haakeriista käsuseeriatesse.

Kui käsujada sammu teostamine ei ole võimalik või on takistatud, teavitab iTEC-i süsteem juhti uuest probleemist, kuvades teavituse (A) või rikkehoiatuse (F) käsujada või jada sammu kõrval. Vajutage käsujada kõrval **häire sümbolit** (määrangu alal või jada määrangu kaardil), et pääseda jada olekulehele vea ja selle lahendamise juhiste lugemiseks. Kasutage kerimisribasid (D), et liikuda loendis üles ja alla. Valige käsujada redigeerimise nupp (G) kui soovite redigeerida konkreetset jada. Vajutage **häire sümbolit** jada sammu kõrval (redigeerimisrežiimil olles), et saada teavet konkreetse sammu probleemi kohta. Mõlemad vaated näitavad probleemi lühikest põhjust (C). Sulgemiseks vajutage nuppu OK (E).

KT81203,00004DA-21-20JUN22

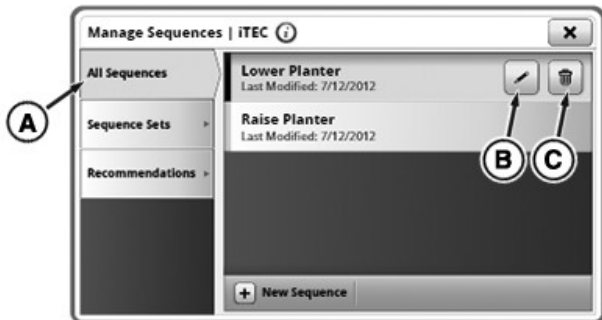
Jada muutmine või eemaldamine

iTEC-i esilehelt saate teha järgmist.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige **jadade haldamise nupp**.



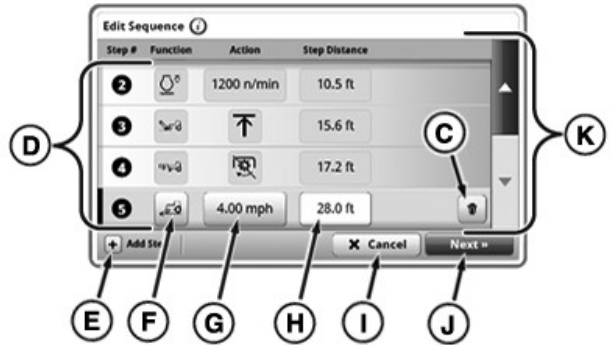
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Valige vahekaart Kõik jadad (A).

3. Valige soovitud jada.

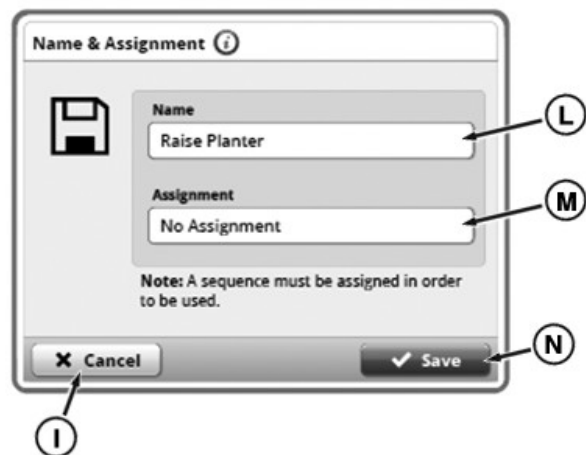
MÄRKUS: Prügikasti nupp (C) eemaldab jada või jada sammu.

4. Jada etappide muutmiseks valige muutmisnupp (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Vali jada sammude loendist (D) soovitud samm. Vajaduse korral kasutage etapi leidmiseks kerimisriba (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

MÄRKUS: Kui soovite muutmisprotsessist väljuda muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (I).

6. Sammu muutmiseks valige uue sammu lisamine (E), funktsiooni (F) või tegevuse (G) nupud või vahemaa sisestuslahter (H).

7. Valige nupp Edasi (J).

8. Vajadusel muutke jada nime (L) või jada määrangut (M).

9. Valige nupp Salvesta (N).

KT81203,00004DB-21-20JUN22

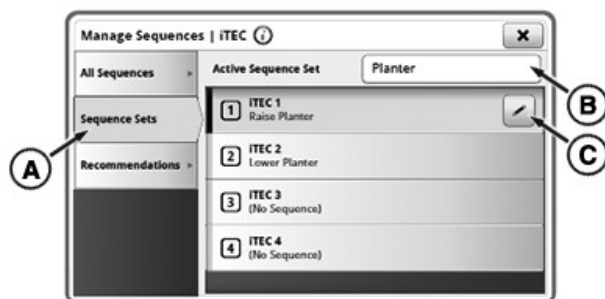
Jadakomplektide leht

Tehke iTEC-i esilehel järgmised toimingud.



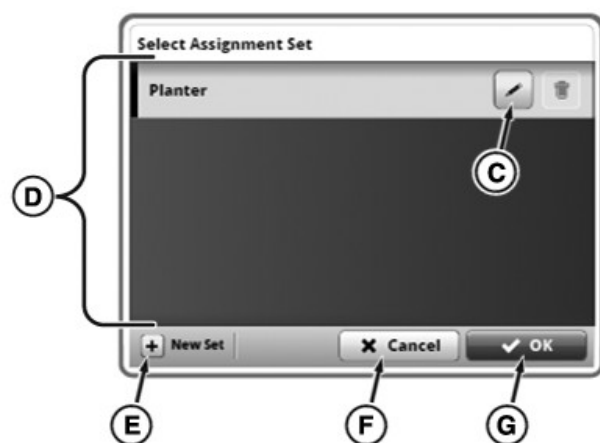
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige **jadade haldamise nupp**.

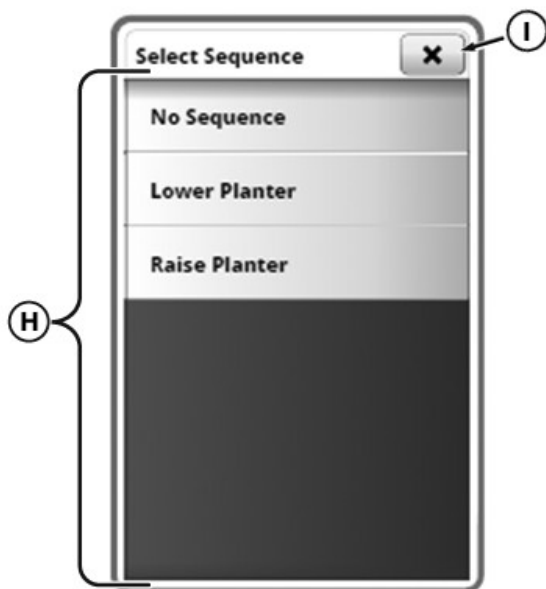


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Valige **jadakomplektide vahekaart (A)**.
3. Vajadusel valige aktiivne jadakomplekt (B) ja järgige juhiseid 4–6. Muul juhul jätkake 7. punkti.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

MÄRKUS: Kui soovite lehelt lahkuda muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (F) või Sule (I).

4. Valige jadakomplekt loendist (D).

5. Vajadusel valige nupp Muuda (C) või Uus komplekt (E).
6. Valige nupp OK (G).
7. Valige määramiseks soovitud iTEC-i nupp.
8. Valige nupp Redigeeri (C).
9. Valige jadaloendist (H) jada.

KT81203,00004DD-21-20JUN22

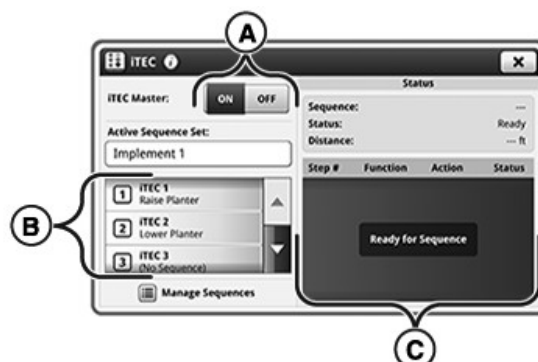
Jada käivitamine

iTEC-i jada teostamine nõuab mõne traktori juhtseadiste kasutamist teatud kindlal viisil. Jada ei käivitata, kui traktor on parkimisasendis. Käiguhoob peab olema edasiliikumise asendis, et seadistatud kiirustel ja käikudel tegutsema hakata või et automaatne käiguvahetus toimiks. Traktori liikumiskiirus peab olema vähemalt 0,5 km/h (0,31 miili/h).

Enne hüdroväljavõtte funktsioone sisaldavate jadade käivitamist peavad vastavad hüdroväljavõtte hoovad olema neutraalasendis.

Käimasoleva jada saab igal ajal katkestada, vajutades sama määratud iTEC-i jada nuppu (A–D), mida kasutati jada alustamiseks. Hetkel aktiivsed juhitud funktsioonid tühistatakse (nt tööseadise (kui kuulub varustusse) liikumine või hüdroväljavõtte vool peatub, kui see on jada käigus aktiveeritud).

iTEC-i märgutuli põleb, kui süsteem on aktiivne. Näidiku kohta lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil jaotist Ekraan nurgapostil.



RXA0173766—UN—13JAN20

Jada täideviimise ajal saab funktsioone igal ajal käsitsi aktiveerida, ilma et sellega katkestataks jada sooritamist. iTEC-i jada sooritamise ajal käsitsi käivitatud funktsioonidele tähelepanu ei pööra. Selle funktsiooni hoiatusikoon ilmub olekualale (C).

1. Lülitage iTEC-i põhinupp (A) sisselülitatud asendisse.
2. Valige soovitud järjestuse (B) jaoks määratud iTEC-i jada nupp.

3. Jada punktid ilmuvad olekute alale (H) ja need näitavad punktide edenemist.

KT81203,00004DF-21-20JUN22

Soovitused (AutoLearn)

Kui AutoLearn on SEES, õpib süsteem taustal töötades masina iga tegevust. Kui tuvastatakse korduvad mustrid, tegevused või etapid, loob AutoLearn jada. AutoLearn soovitab seejärel iTEC-i nupuga sidumist.

Kui neid enam ei vajata, saab jada ära kustutada. Kui jada on kustutatud, kustuvad kõik nuppude määrandud ja jada ei ole enam kasutamiseks kättesaadav.

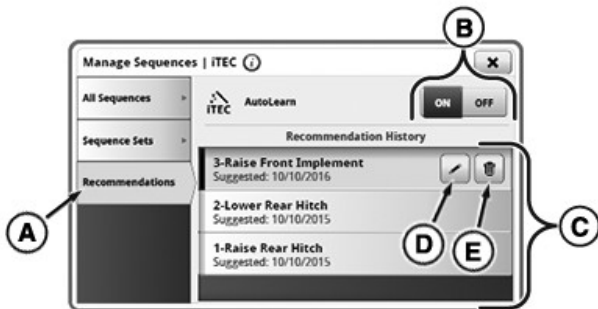
AutoLearn on vaikimisi lülitatud SISSE. AutoLearn'i väljalülitamiseks kasutage AutoLearn'i sisse/välja lülitamise nuppu (B).

Tehke iTEC-i esilehel järgmised toimingud.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige Jadade haldamine.

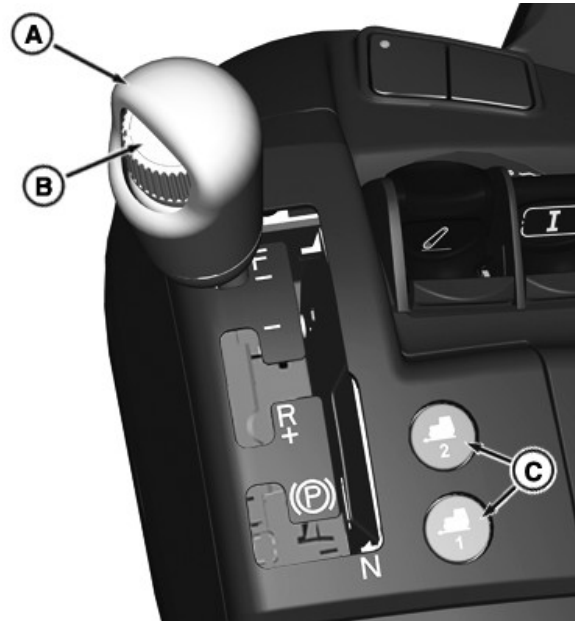


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Valige vahekaart Soovitused (AutoLearn) (A).
3. Vaadake läbi soovituste ajalugu (C).
4. Soovitatud jada muutmiseks või määramiseks valige Redigeeri (D). Jada loendist eemaldamiseks valige prügikast (E).

chdx6jt,1712321250013-21-05APR24

iTEC-i funktsioonid – Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manageri reguleeritud kiiruse nupud (C). Praegust edasiliikumise kiiruseseadet saab suurendada või vähendada seadistatud kiiruse seaderattaga (B) lülitusnupul (A). Kui reguleeritud kiirus on muudetud, viiakse käigukastis muutused täide tavapärase kiirusega.

Kõige väiksem kiirus, mida saab salvestada, on 0,8 km/h (0,5 miili/h). Valitud kiiruse muutmine või käiguvahetus jada täideviimise ajal iTEC-i katkestamist ei põhjusta, kuid kiiruse muutusi järeljäänud jada jooksul ei rakendata.

Kui iTEC-i jada muudab kiirusesätet, reageerib käigukast nii, nagu muutnuks kiirust juht, vahetades vastavalt käike üles või alla.

KT81203,00004E2-21-17JUN22

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIM – üldteave

ETTEVAATUST: Kuigi väljendeid juhtimise üleandmine ja juhtimise tagasivõtmine kasutatakse TIA seadmete puhul sageli, Ei oma tööriist mitte kunagi täielikku kontrolli mingi tegevuse üle. Juht saab ALATI TIA tööseadiselt juhtimise üle võtta. Juht vastutab, et haakeriista töö ei kahjusta varustust ega seo ohtu kasutaja või teiste juuresviibijate elu ja tervist.

Ärge kasutage süsteemi TIA, kui sõidate avalikel teedel või lähedal on teisi inimesi.

ISO-ühilduvusega traktorite TIA tööseadistel on võime juhitada teatud traktori funktsioone. Kui teil on küsimusi TIA süsteemiga ühilduvate tööseadiste kohta, vaadake oma tööseadise kasutusjuhendit või võtke ühendust John Deere-i edasimüüjaga.

KD34109,0000901-21-06MAY22

TIA seadmete aktiveerimine

Vastuskoodid, kirjeldavad tekstid ja parandusmeetmed		
Levinui- mad vastu- skoodid	Kuvatav tekst	Lahendus
0	Kood aktsepteeritud	Pole vajalik
4	Haakeriist pole deaktiveerimiseks saadaval	Haakeseadis on juba deaktiveeritud
5	Tööseadis juba aktiveeritud	Pole vajalik, haakeriist peaks ootuspäraselt töötama
6 ja 11	Aktiveerimiseks pole ruumi	Pöörduge abi saamiseks edasimüüja poole
17	Demo aktiveerimine on asendatud püsiva aktiveerimisega	Pole vajalik

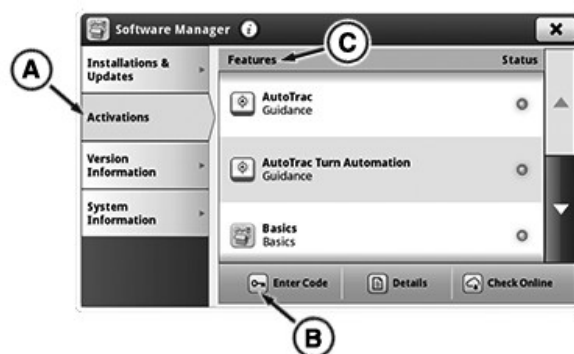
MÄRKUS: Traktori seerianumbri leidmiseks vaadake kasutusjuhendi peatüki Tunnusnumbrid osa Toote seerianumber.

TIA kasutamiseks on vajalik aktiveerimiskood. Võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga ja edastage talle traktori seerianumber ning tööseadise tüüp, mudel ja seerianumber. Edasimüüja saab aktiveerimiskoodi John Deere StellarSupporti kaudu.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Süsteem.
3. Valige ikoon Tarkvarahaldur.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Valige Aktiveerimiste vahekaart (A).
5. Kui kuvatakse aktiveerimiste leht, vajutage Koodi sisestamine (B). Ekraanile ilmub klahvistik.

MÄRKUS: Traktori automaatika aktiveerimise lehel on mõned klahvistiku klahvid hallid ja neid aktiveerimiskoodis ei kasutata. Kui teile antud aktiveerimiskood sisaldab traktori automaatika aktiveerimise lehe klahvistikul halliks jäetud sümboleid, siis paluge edasimüüjal aktiveerimiskood uuesti kinnitada.

6. Sisestage klaviatuuri abil aktiveerimiskood ja valige OK.
7. Kui aktiveerimiskood on õigesti sisestatud, ilmub kinnituskood aktiveerimise sisestuskihile ja kuvatakse vastav teade. Koodi aktseptimise tekst näitab, et aktiveerimine on lõpetatud.
8. Kui ilmub mõni muu teade, vt vastuskoodide, kirjeldavate tekstide ja parandusmeetmete tabelit. Kui ilmub teade, mida ei ole nimekirjas, vaadake kood üle ja sisestage see uuesti. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Aktiveerimise lehel saab igal hetkel vaadata kuni 20 tööseadise nime. Kui uus sisestus ilmub funktsioonide nimekirja (C), siis tähistatakse see tundmatu tööseadisena.

KD34109,0000902-21-23JUN22

TIA käsitlemine

TÄHTIS: Selleks et TIA toimiks õigesti, peavad traktor ja tööseadised järgima mitmesuguseid nõudeid. Vaadake nõuete teavet kasutusjuhendi sellest peatükist ja tööseadise kasutusjuhendi peatükkidest.

1. Ühendage TIA seade traktoriga ISO-liitmiku abil. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Lisaseadmed teemat Parempoolne eesmine nurgapost.
2. Valige CommandARM-il AutoTraci jätkamisnupp (AUTO). Nupu asukohta vaadake selle

kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotise CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.

3. Tööseadise kasutamisel järgige selles kasutusjuhendis toodud juhiseid.

KD34109,0000903-21-23JUN22

Jõuvõtuvõlli nõuded [Ag]

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastuslülitil abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks tööseadisele üle minna.

- Juht on istmel.
- Jõuvõtuvõlli vigu ei ole.
- Jõuvõtuvõlli välislüliti on välja lülitatud.

MÄRKUS: Tööseadis ei saa jõuvõtuvõlli käivitada, kui traktor on peatatud, v.a juhul kui see on eraldi lubatud. Küll aga saab tööseadis jõuvõtuvõlli alati välja lülitada, sh siis, kui traktor on peatatud.

Olenevalt jõuvõtuvõlli süsteemi võimsusest võib tööseadis töötamise ajal jõuvõtuvõlli sisse/välja lülitada või kohandada jõuvõtuvõlli kiirust.

Juhtimise tagasivõtmiseks lülitage käitusvõlli lüliti välja.

KD34109,000090F-21-08JUN22

Nõuded hüdrojaoturile

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastuslülitil abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks tööseadisele üle minna.

- Juht on istmel.
- Hüdroväljavõtte vigu ei ole.
- Hüdroväljavõtte juhthoovad (kui on määratud) on neutraalasendis.
- Vabastage kõik määratud hüdroväljavõtte juhtseadised.

MÄRKUS: Määrake maksimaalne hüdroväljavõtte voolu piir, mida tööseadis ei saa ületada.

MÄRKUS: Kui traktor on peatatud, ei saa haakeriist hüdrojaoturi voolu reguleerida, v.a juhul kui see on eraldi lubatud. Küll aga saab haakeriist hüdrojaoturi voolu alati peatada, sh siis, kui traktor on peatatud.

Töötamise ajal on tööseadis võimeline järgneavaks.

- Juhtima hüdrojaotureid töötamise ajal.
- Muutma hüdrojaoturi voolukiirust kuni määratud piirini.

Juhtimise tagasivõtmiseks tehke üht järgmistest.

- Käitage vastava hüdroväljavõtte hooba.
- Lukustage kõik määratud hüdroväljavõtte juhtseadised.
- Vajutage poritiival asuvat välislüliti.
- Eemaldage hüdroväljavõtetele määratud sisendid.

KD34109,0000905-21-23JUN22

PowerShift-käigukasti nõuded

MÄRKUS: Need nõuded kehtivad ka e23 käigukastile.

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste kohaselt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastamise lüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjas.

MÄRKUS: Tööseadis ei saa juhi määratud liikumiskiirust ületada.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna.

- Juht on istmel.
- Puuduvad PowerShift-käigukasti rikked.
- Käiguvahetushoob on edasikäigul.

MÄRKUS: Kui suunate juhtimise tööseadisele, rakendub režiim Efficiency Manager.

Kiirust saab alati vähenada.

Määratud kiirusepiirangut saab tõsta 2 sekundi jooksul peale liikumiskiiruse automaatrežiimi rakendamist. Olemasolevat liikumiskiirust saab piirata teiste protsesside kaudu (nt iTEC). Seda piirväärtust võidakse jälgida, kuid piirangut ei käsitleta juhi sekkumisena.

Juhtimise tagasivõtmine käiguvahetushoovaga.

- Sõitmise ajal: vahetage käiku käsitsi üles või alla.
- Kiiruse suurendamine lülitab automaatrežiimi välja. Haakeriistal on kogu informatsioon juhi teavitamiseks selle kohta, et antud tegevus lülitab liikumiskiiruse

automaatrežiimi välja. Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.

KD34109,0000908-21-23JUN22

AutoTraci roolimisabi nõuded

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastamise lüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjas.

Juhtimise tööseadisele üleminekuks peavad järgmised tingimused olema täidetud.

- Juht on istmel.
- Roolisüsteem on töökorras.
- AutoTrac on välja lülitatud.
- Rool on paigal.
- Liikumiskiirus on maksimaalsest automaatkiirusest väiksem.
- Käigukast ei ole parkimisasendis.

Töötamise ajal on haakeriist suuteline traktorit automaatselt juhtima.

Juhtimise tagasivõtmiseks:

- Rooli keermist.
- Pange traktor parkimisasendisse.

KD34109,0000909-21-23JUN22

Tagumise haakeseadise nõuded [Ag]

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastamise lüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjas.

Tööseadis suudab rippsüsteemi sügavust automaatselt juhtida.

Määrake tõstekõrguse piir CommandCenteri abil.

TÄHTIS: Tööseadis ei saa seda piiri ületada.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna:

- Juht on istmel.
- Rippsüsteemi pole.
- Rippsüsteemi juhthoob on neutraalasendis.
- Rippsüsteem ei ole lukustatud.

MÄRKUS: Ainult John Deere'i heakskiiduga tööseadised saavad paigalseisva traktori rippsüsteemi töösügavust juhtida.

Juhtimise tagasivõtmiseks tehke üht järgmistest.

- Liigutage rippsüsteemi juhthooba.
- Lukustage haakeseadis.
- Aktiveerige poritiivale kinnitatud rippsüsteemi lüliti (kui olemas).

KD34109,000090E-21-08JUN22

Jõuülekanne

Jõuülekande ülevaade

Jõuülekande osad:

- Käigukast: e18 Powershift
- Diferentsiaal: diferentsiaal, diferentsiaalilukk, lõppülekanded ja sillad
- Pidurid: taga või ees ja taga
- Mehaanilised, elektroonilised ja hüdrautilised juhtüsteemid

KD34109,000023F-21-12JUL22

Diferentsiaalilukk

Diferentsiaalilukk lukustab sama telje rattad/roomikud kokku, et tagada libedates töötingimustes kõige suurem veojõud. Kui üks ratas/roomik hakkab libisema, valige üks kahest töörežiimist.

TÄHTIS: Diferentsiaaliluku rakendamisel pärast rataste/roomiku libisema hakkamist võib diferentsiaal kahjustada saada. Rakendage enne libisemist.

MÄRKUS: Eesmise ja tagumise diferentsiaalilukuga traktoritel hakkab esisilla diferentsiaalilukk tööle samal ajal tagumise lukuga.

Diferentsiaaliluku töörežiimid.

Manuaalne lukk – rakendub diferentsiaaliluku nupu või pörandalüliti (kui kuulub varustusse) vajutamisel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised või peatüki Esikonsool jaotist Diferentsiaaliluku lüliti. CommandARM-i nupu ja nurgaposti ekraani näidikud põlevad.

Automaatne diferentsiaalilukk – rakendub, kui vajutada automaatse diferentsiaaliluku nuppu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised. CommandARM-i nupu ja nurgaposti ekraani näidikud põlevad. Automaatrežiimis teeb diferentsiaalilukk automaatselt järgmist.

- Lülitub välja rattakiirusel üle 23 km/h (14 miili tunnis) piduripedaali vajutamisel või kui pöördnurk on valitud väärtusest suurem. Vaadake pöördnurga seadistuste kohta teavet selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemast Käigukast – täpsemad seadistused.
- Rakendub, kui rataste/roomikute kiirus langeb alla 19 km/h (12 miili/h) või kui pöördnurk on valitud väärtusest väiksem või kui piduripedaal vabastatakse. Vaadake pöördnurga seadistuste kohta teavet selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemast Käigukast – täpsemad seadistused.

Alternatiivne pidurdamine – pidurdusrežiim rakendub,

kui ratta/roomiku kiirus on üle 5 km/h (3,1 miili tunnis) ja piduri pedaali vajutatakse. Kui ratta/roomiku kiirus on vahemikus 5 km/h (3 miili tunnis) kuni 45 km/h (28 miili tunnis) ja pöördnurk on suurem kui pidurdusrežiimi roolimise lävi, nii eesmine kui ka tagumine diferentsiaalilukk vabastakse. Tagumine diferentsiaalilukk vabastatakse ja eesmine diferentsiaalilukk jääb rakendatuks, kui pidurdusrežiimis esineb mõni järgnevatest.

- Rataste/roomiku kiirus langeb alla 3 km/h (2 miili tunnis)
- Rataste/roomiku kiirus ületab 47 km/h (29 miili tunnis)
- Ratta/roomiku kiirus on vahemikus 5 km/h (3 miili tunnis) kuni 45 km/h (28 miili tunnis) ja pöördnurk on väiksem kui pidurdusrežiimi roolimise lävi

Piduri vabastamisel.

- Kui diferentsiaalilukk oli enne piduripedaali vajutamist manuaalrežiimis, lülitatakse manuaalrežiim välja.
- Kui diferentsiaalilukk oli enne piduripedaali vajutamist automaatses režiimis, taastatakse automaatne režiim.

KD34109,00005E6-21-30MAY23

Jõuülekande kaitse

TÄHTIS: Et pikendada ajamite ja roomikute tööiga, vältige ülemäärast pinnase kokkusurumist ja vähendage veeretakistust:

- Vältige ülemäärase lisaraskuse lisamist.
- Lisada ei tohi raskust, mis tekitab suure töökoormuse ja annab pideva täiskoormuse kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili tunnis).
- Kitsa 9RX [Ag] puhul vältige töötamist pideval täisvõimsusega kiirusel alla 7,6 km/h (4,7 miili tunnis).

Mootori elektroonilised juhtseadised pakuvad kaitset ajami ülekoormuse vastu. Mootori võimsus väheneb automaatselt järgmistel juhtudel, et ajami osi kaitsta.

- Õhufiltri ummistuse häire on sisselülitatud (CCU 000107.00). Mootori jõudlust vähendatakse. Hooldage kohe mootori õhufiltrit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter.
- Kütusefilter (filtrid) on ummistunud, mis vähendab kütuse juurdevoolu ja seeläbi võimsust. Hooldage kohe mootori kütusefiltrit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine teemat Kütusefiltrid.

Intelligentne võimsusjuhtimine (IPM)

MÄRKUS: IPM on saadaval kas tehasepaigaldusena või edasimüüja paigaldatava lisavarustusena. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Kaldplaadiga nurgaandur määrab tööseadise poolt IPM-i aktiveerimiseks kulutatava hüdraulilise võimsuse.

Võimsust suurendatakse ainult siis, kui süsteem seda vajab.

Reguleerige ülekande sätteid IPM-i maksimaalsele tõhususele. Soovitatud sätted võivad suureneda käiguvahetuse toimumist, kuid võimaldavad mootoril jääda soovitud võimendatud võimsusvahemikku.

1. Valige ülekande kohandatud režiimi leht. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e21 PowerShift-käigukast jaotist e21 käigukasti kohandatud seadistused.
2. Valige moodul Mootori pöörlemissageduse langus sisselülitatud jõuvõtuvõlliga.
3. Reguleerige kiiruse languseks 15%.
4. Valige moodul Mootori pöörlemissageduse langus väljalülitatud jõuvõtuvõlliga.
5. Reguleerige kiiruse languseks 15%.

Maksimaalne lisahobujõud PS (hj ISO) nimipöörlemissagedusel 1900 p/min on 40 hj (29,8 kW). Ei kehti skreeperi erikonfiguratsioonide puhul.

KT81203,0000261-21-19APR23

Pidurid

Haagise pidurisüsteemi seadistused – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Haagise pidurisüsteem

RXA0177626—UN—28APR20

3. Haagise pidurisüsteem

KD34109,00005EF-21-08DEC21

Haagise pidurisüsteemi seadistused

Haagise pidurisüsteemi rakendust kasutatakse haagisepiduri seadistustele juurdepääsemiseks ja nende reguleerimiseks.



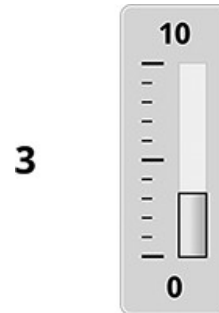
Haagise pidurisüsteemi näide

RXA0177625—UN—28APR20

Haagise pidurisüsteemi pealehel on järgmised üksused.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus. Kui haagisepiduri reguleerimise seadeid ei kuvata ja haakega traktori ühilduvuse parandamiseks on vaja abi, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Haagise pidurivõimenduse üksused

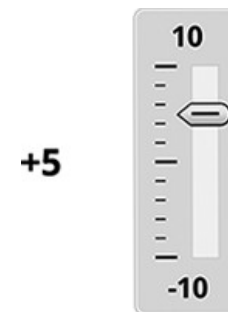


Võimenduse väärtus ja olek

RXA0177620—UN—28APR20

Võimendus – valige haagisepidurite rakendusjõu reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus.

Haagise eelpidurduse üksused



Eelpidurduse väärtus ja olek

RXA0177621—UN—28APR20

Eelpidurdus – valige haagisepiduri aktiveerimise ajastuse muutmiseks. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpidurduse nihe.

Haagisepiduri testi juhtseadiste ja sätete üksused



Haagisepiduri testi juhtseadised

RXA0177627—UN—28APR20

Haagisepiduri testi juhtseadised - valige see, et testile juurde pääseda ja kontrollida, kas seisupidur hoiab paigal nii traktorit kui ka haagist. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepidurite testimine.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – üksus võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem.

KD34109,00005F0-21-13MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus

Pidurivõimendi reguleerimine võimaldab juhil reguleerida pidurdusjõudu, et see vastaks haagise nõuetele.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Haagis peatub liiga aeglaselt.
- Haagiserattad blokeeruvad pidurite rakendamisel.

Muutmistoiming

3



RXA0177620—UN—28APR20

Võimenduse väärtus ja olek

1. Valige võimenduse väärtus.



RXA0177616—UN—28APR20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+),

vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Maksimum: 10
- Miinimum: 0
- Samm: 1



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005F1-21-13MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpidurduse nihe

Eelpidurduse nihe võimaldab juhil muuta haagisepiduri aktiveerimise ajastust. Haagisepiduri aktiveerimise aega võib olla vaja reguleerida, et haagis ei lükkaks traktorit edasi (nt haagise ühendamisel traktoriga).

Muutmistoiming

+5



RXA0177621—UN—28APR20

Eelpidurduse väärtus ja olek

1. Valige eelpidurduse väärtus.



RXA0177622—UN—28APR20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu -. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Maksimum: 10
- Miinimum: -10
- Samm: 1



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005F2-21-12APR22

Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepiduri test

Kasutage haagisepiduri testi kontrollimaks, kas parkimispidur hoiab paigal nii traktorit kui haagist. See tingimus on vajalik, kui traktor on pargitud ja haagisepidurid vabastatakse. Test tühistab haagisepiduri süsteemi vaikeoleku ja vabastab pidurid.

MÄRKUS: Saadaval kahe haruga hüdraulilise haagisepiduriga varustatud traktoritel.

Testimise nõuded.

- Kontrollite parkimispiduri korrasolekut.
- Haagite külge teistsuguse haagise.

Haagisepiduri testimiseks peavad traktori seisupidur ja haagisepidurid olema rakendatud. Kui need tingimused pole täidetud, siis on haagisepidurite vabastamise klahv tuhm. Nende tingimuste olekud kuvatakse lehel.

Eeltingimus – üks järgmistest olekutest kuvatakse sõnumi kõrval, mis annab teada, et masin peab olema pargitud.



Märkeruudu märk

RXA0177617—UN—28APR20

- Märkeruudu märk näitab, et masina seisupidur on rakendatud.



Viga

RXA0177619—UN—28APR20

- Veaikoon näitab, et masina seisupidur ei ole rakendatud.

Piduri juhtseadis – haagisepiduri kohta kuvatakse üks järgmistest olekutest.

- (---) kuvatakse siis, kui haagisepidur ei ole rakendatud.
- Pidurid on rakendatud kuvatakse siis, kui haagisepidur on rakendatud.
- Pidurid on vabastatud kuvatakse siis, kui hoitakse all haagisepiduri vabastamise klahvi.
- Esineb viga ja vea ikoon on kuvatud, kui piduri juhtelemendis esineb viga.

Muutmistoiming

1. Rakendage traktori seisupidur.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Haagisepiduri testi juhtseadised

2. Valige haagisepiduri testi juhtseadised.



RXA0177623—UN—28APR20

Vabasta haagisepidurid

3. Valige käsk Vabasta haagisepidurid ja hoidke seda piisavalt kaua all, et traktor ja haagis ei liiguks.



Valmis

RXA0177618—UN—28APR20

4. Sulgemiseks vajutage nuppu Valmis.

KD34109,00005F3-21-12MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



Lähtestamine

RXA0177624—UN—28APR20

Vaikeseadete taastamine – valige nupp Lähtesta, et taastada haagisepiduri seadistuste tehase vaikeväärtused. Kui see on valitud, kuvatakse valiku kinnitamiseks leht. Jätkamiseks valige OK, eelmisele lehele naasmiseks ja väärtuste lähtestamiseks valige Tühista.

KD34109,00005F4-21-28APR20

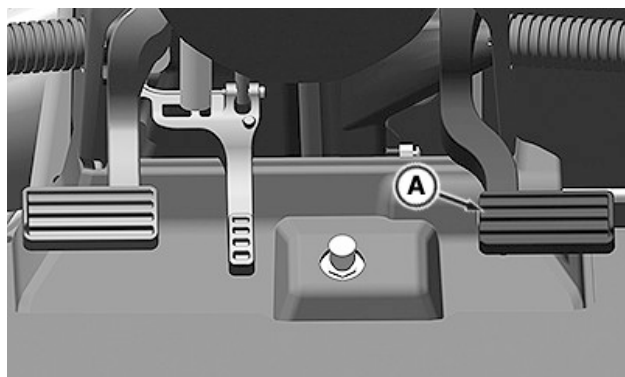
Pidurite kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke kehavigastusi. Vähendage kiirust, kui järelveetav laadung kaalub rohkem kui traktor või kui veotöid tuleb teha ebasoodsates tingimustes. Vältige pidurite intensiivset kasutamist, vaadake tööseadise kasutusjuhendit ja peatükki Transport.

TÄHTIS: Vältige pidurite asjatut kulumist. ÄRGE hoidke traktoriga töötamise ajal jalga piduripedaalil.

MÄRKUS: Pidurite kasutamisega suurte koormate peatamisel saab pikendada, kui kasutada mootoriga pidurdamise ja tööpidurite kombinatsiooni. Selleks tuleb käike alla vahetada ja rakendada seejärel tööpidurit, et sõiduki liikumist aeglustada ja mootor tühikäigule lülitada.

Katsetage pidureid seisatud mootoriga, et veenduda manuaalse pidurisüsteemi korrasolekus. Vaadake peatükki Hooldus – kontrollimine.



RXA0188911—UN—17APR23

Vajutage siduri lahutamise ajal piduripedaali (A), et traktor peatada.

Jõulisel pidurdamisel hoidke mootorit pööratel vähemalt 1800 p/min, et tagada piisav jahutusõli vool mootori piduritesse. Ärge kiirendage mootorit üle, kuna see võib kahjustada mootori või käigukasti osi.

TO84419,00000C9-21-14APR23

Hüdraulilised haagisepidurid (kui kuuluvad varustusse)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kallakul töötades traktori üle kontrolli kaotamist ja sellest tingitud võimalikke vigastusi. Vaadake sellest kasutusjuhendist sobiva käigukasti kasutamise teavet käigukasti kohta, millega traktor on varustatud.

TÄHTIS: Vältige pidurite ja pidurisüsteemi kahjustamist. Pidurite kulumise vältimiseks.

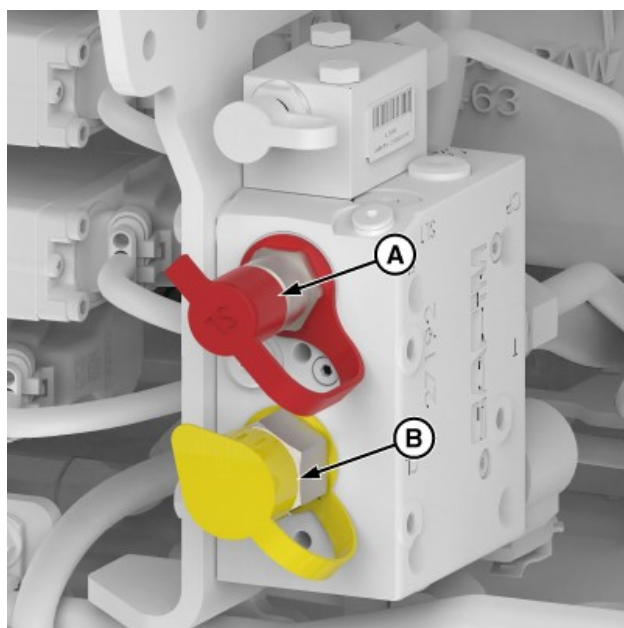
- Veenduge, et survevoolikud oleksid õigesti ühendatud.
- Valige sama käik nii mäest alla kui ka üles sõitmisel.
- Kontrollige regulaarselt, kas hüdraulilised haagisepidurid töötavad korralikult.

Hüdrauliliste haagisepidurite ühendamine/ lahutamine

MÄRKUS: Hüdraulilise haagisepiduriga saab ühendada haagiseid, millel on kahe või ühe ajamiharuga haagisepidur. Ühe või kahe ajamiharu kasutamise vahel lülitamine toimub automaatselt.

Hüdrauliliste haagisepidurite ühendamiseks

1. Lülitage käigukast parkimisasendisse.
2. Lülitage traktor välja.



RXA0190054—UN—23APR24

Hüdraulilise haagisepiduri liitmikud

3. Eemaldage hüdraulilise haagisepiduri liitmikelt (A) ja (B) tolmu katted. Ühe ajamiharuga haagised või tööseadised ühendatakse ainult liitmikuga (B).
4. Ühendage survevoolik või -voolikud hüdraulilise haagisepiduri liitmikuga või -liitmikega. Veenduge, et vooliku otsad ja liitmikud oleksid puhtad.

Hüdrauliliste haagisepidurite lahutamiseks

1. Jätke haagis/traktor seisma.
2. Lülitage käigukast parkimisasendisse.
3. Lülitage traktor välja.
4. Lahutage survevoolik või -voolikud hüdraulilise haagisepiduri liitmikust või -liitmikest. Veenduge, et vooliku otsad ja liitmikud oleksid puhtad.

5. Paigaldage haagise hüdraulilise piduri liitmikele tolmukatted.

Hüdrauliline haagisepiduri kasutamine

Hüdraulilise haagisepiduri kasutamiseks vajutage piduripedaale. Pidurdustõhusus oleneb piduripedaalidele rakendatud jõu kogusest.

Kui töö ajal süttivad pidurite hoiatuse märgutuled, vt selle kasutusjuhendi peatüki Pidurid teemat Pidurite hoiatuse märgutuled.

chdx6jt, 1713878688305-21-01MAY24

Käigukast – üldteave

Käigukasti seadistused – juurdepääs täpsematele seadistustele

Ekraani kaudu juurdepääsemine



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina sätete vahekaart



Käigukast

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Jõuülekanne



Täpsemad seadistused

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Täpsemad seadistused

Navigeerimisriba kaudu juurdepääsemine



Käigukast

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Käigukast.



Täpsemad seadistused

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Valige täpsemad seadistused.

KD34109,00004B5-21-19MAY20

Käigukasti seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



Valikukast

RXA0167133—UN—21MAR19

Tegelik liikumiskiiruse sisend – võimaldab valida liikumiskiiruse allikaks radari või GPS-i. Valikuloendi kuvamiseks puudutage valikukasti. Kui kiirusallikat muudetakse, siis tehke radari kalibreerimine ja seejärel libisemise kalibreerimine. Lisateavet kalibreerimiste kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotisest Radari kalibreerimised ja Libisemise kalibreerimised.



RXA0167134—UN—22MAR19
VÄLJAS/MADAL/KESK/KÕRGE

MÄRKUS: IVT ja EVT ilma CommandPRO juhthoovata ja ainult e23.

Automaatsiduri tundlikkus – võimaldab valida automaatsiduri tundlikkuseks asendi VÄLJAS või valida tundlikkuse taseme. Kui see on välja lülitatud ja juht keerab võtit, lülitub seade tagasi viimasele madalale, keskmisele või kõrgele sättele.

MÄRKUS: Valik VÄLJAS on saadaval ainult siis, kui piduripedaale ei vajutata.

Tundlikkuse tasemed

- **MADAL** – soovitatav sõitmiseks väga mägisel maastikul koos tööseadistega (tõmmatud või kinnitatud), eriti siis, kui sõidutingimused on libedad.
- **KESKMINE** – soovitatav sõitmiseks keskmiselt mägisel maastikul koos tööseadistega (tõmmatud või ühendatud).
- **KÕRGE** – soovitatav sõitmiseks ilma tööseadiseta või tööseadisega tasasel maastikul.



Valikukast

RXA0167133—UN—21MAR19

Käivituskäigud – valige masina käivitamisel sisselülituv käik. Puudutage reguleeritava seadistuse kõrval olevat valikukasti. Kuvatakse käiguloend. Valige loendist soovitud käik.

Kuvatavad valikud olenevad käigukastist.



Edasisuuna käivituskäik

RXA0172259—UN—18NOV19

- Mõnel käigukastil on eesmise käivituskäigu seadistus.



Tagasisuuna käivituskäik

RXA0172260—UN—18NOV19

- Mõnel käigukastil on tagasisuuna käivituskäigu seadistus.



Mitu käivituskäiku

RXA0172261—UN—18NOV19

- Mõnel käigukastil on mitu eesmise käivituskäigu seadistust.



Valikukast

RXA0167136—UN—22MAR19

Tagasi-/edasikäigu suhe – valige tagasi- ja edasikäigu seadistatud kiiruse suhe. Tagasikäigu seadistatud kiirus seadistatakse automaatselt seadistatud edasisuuna kiiruse ja valitud seadistuse korrutisele. Näiteks kui valitud on $F \times 0,3$, on tagasikäigu seadistatud kiirus 30% määratud edasisuuna kiirusest. Kui väärtuseks on määratud Sõltumatu, toimivad tagasikäigu ja edasiliikumise kiirused üksteisest sõltumatult ja need määratakse eraldi. Olenemata suhtarvust on

maksimaalne tagasikäigu kiirus 7- ja 8-seeria traktorite IVT-I 20 km/h (12 miili/h).



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Tagurdussignaali (kui kuulub varustusse) – valige traktori tagurpidikäigu valimisel kõlava tagurdussignaali lubamiseks nupp SEES, keelamiseks nupp VÄLJAS. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Tagurdussignaali.



Automaatse esisillaveo lüliti

RXA0167137—UN—22MAR19

MÄRKUS: Ainult mehaanilise esisillaveoga masinad.

Automaatne esisillavedu – mehaaniline esivedu lülitub välja, et võimaldada kitsamat pöörderaadiust või vähendada maapinna lõhkumist pöördelkohas. Valige soovitud pöördenurk mehaanilise esisillaveo väljalülitamiseks või keelake see, valides nupu VÄLJAS. Pöördenurga keelamine jätab automaatse mehaanilise esisillaveo ainult kiirusest sõltuvaks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



Automaatse diferentsiaaliluku näide

RXA0167138—UN—22MAR19

MÄRKUS: Ainult diferentsiaalilukuga masinad.
Kuvatavad valikud olenevad masinast.

Automaatne diferentsiaalilukk – suurema väljalülituse pöördenurga korral peab juht diferentsiaaliluku väljalülitamiseks rohkem rooli keerama. Kasutage seda seadistust libedal põllul, kus soovitud trajektoori hoidmiseks on vaja rooli palju keerata. Diferentsiaalilukk püsib põllul liikumisteed korrigeerides aktiivsena, kuid lülitub põlluotstes keeramisel automaatselt välja. Valige soovitud pöördenurk diferentsiaaliluku väljalülitamiseks.

- Keskmise väljalülituse pöördenurk on kasulik laaduri kasutamisel. Diferentsiaalilukk püsib kuhja sisenemisel aktiivsena, kuid pööramisel lülitub kiiresti välja.
- Väljalülituse väiksem pöördenurk võimaldab diferentsiaalilukul varem välja lülituda (roolirastast tuleb vähem pöörata), mis on kasulik suure haarduvuse oludes (nt sillutatud pind). Diferentsiaalilukk püsib aktiivsena otse liikumisel, vähendades samas traktori jõnksutamist väljalülitamisel või uuesti aktiveerimisel pöörete ajal.

Vt peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



7.0
mph

RXA0167139—UN—21MAR19
Edasikäigu
kiirusepiirang



3.0
mph

RXA0167140—UN—21MAR19
Tagasikäigu
kiirusepiirang

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Kiiruspiirangud – kasutage kiirusepiiranguid nii edasi- kui ka tagasisuunal maksimaalse lubatud kiiruse määramiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki IVT–AutoPowri käigukast CommandPRO juhthoovaga jaotist CommandPRO käigukasti seaded – kiiruspiirangud.

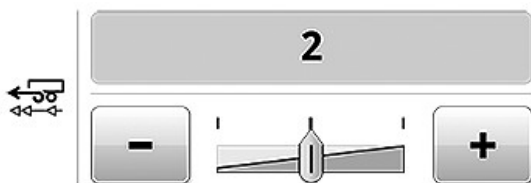


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Sõitmise juhtimine

Sõitmise juhtimine – näitab, et masin on varustatud kandilise põhupaki pressi (LSB) sõitmise juhtimisega. Lisateavet LSB sõitmise juhtimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotisest Kandilise põhupaki pressi (LSB) sõitmise juhtimine.



RXA0178631—UN—10JUL20

Tööseadise haardumise abi agressiivsus

Tööseadise veojõu abi agressiivsus – agressiivsuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Suurem agressiivsus vähendab rataste libisemist.

MÄRKUS: Ainult EVT.

KD34109,00004AB-21-04MAY23

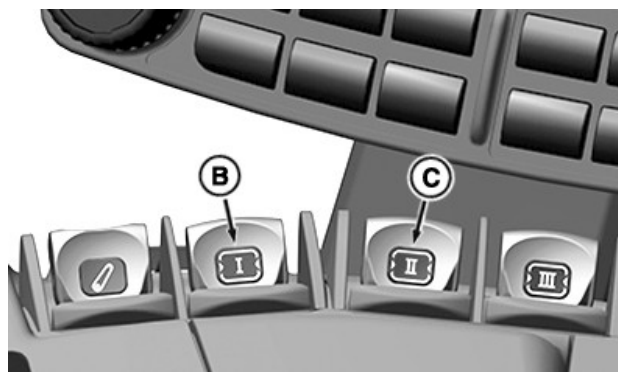
Käigukasti-/hüdraulikasüsteemi soojendamine

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist. Ärge koormake traktorit enne, kui käigukast/hüdraulikasüsteem on soojenenud. Traktori hüdraulikasüsteemi soojendamist soovitatakse temperatuuridel alla -5°C (23°F).



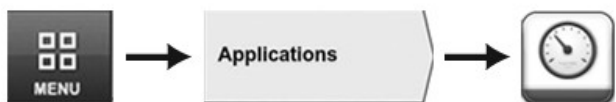
RXA0188522—UN—06FEB23

1. Paigaldage hüdroväljavõtte I liitmikele ühendusvoolik (A).
2. Pange käiguvahtushoob parkimisasendisse.
3. Keerake süütelukk käivitusasendisse.
4. Vajutage navigeerimisribal hüdrojaoturi kiirnuppu.
5. Valige I hüdrojaoturi moodul.
6. Määrake fiksaatori ajaks C (pidev). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seaded – aeg.
7. Määrake fiksaatorvoolu väärtuseks 8,00 või rohkem. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seaded – vool.
8. Valige II hüdrojaoturi moodul ja korrake samme 6 ning 7.



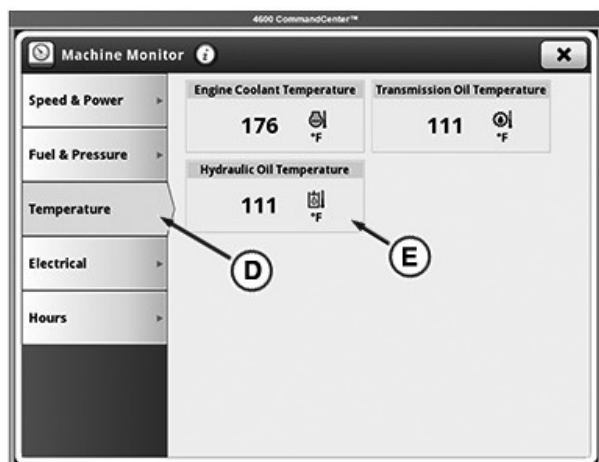
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Tõmmake hüdrojaoturi I (B) ja II (C) hoovad väljasurumise fiksaatorisse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.
10. Laske mootoril töötada kiirusel 1400 p/min.
11. Jälgige hüdroõli temperatuuri kuni temperatuur on 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Valige Menüü.
- b. Valige kaart Rakendused.
- c. Valige ikoon Põlluarvuti.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Valige temperatuuri vahekaart (D).
- e. Valige hüdroõli temperatuurinäit (E).

12. Viige hüdrojaoturite hoovad I ja II neutraalasendisse tagasi.
13. Lahutage ühendusvoolik ja naaske tavapärase töö juurde.

KT81203,0000252-21-08FEB23

Helitugevuse reguleerimine



RXA0171844—UN—31OCT19

Helitugevust saab reguleerida alarmi tagaküljel oleva lüliti (A) abil.

Helitugevuse seadistused

- Kõrge (vasakpoolne asend)
- Madal (keskmise asend)
- Keskmise (parempoolne asend)

KD34109,000056F-21-25MAR20

Tagurdussignaali

Tagurdussignaali asub masina tagaosas. See on skrepperite puhul standardvarustuses ja see on põllumajandusmasinate jaoks saadaval tehasepaigaldusena või kohapeal paigaldatava lisavarustusega. Tagurdussignaali laseb kuulda hoiatussignaali, et hoiatada lähedal viibijaid, kui pealüliti on sees ja masin on tagasikäigul. Lisateavet signaali aktiveerimise/blokeerimise kohta vaadake peatükist Käigukasti täpsemad seadistused.

e18 PowerShift-käigukast

Käigukasti kasutamine – e18

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kallakul töötades traktori üle kontrolli kaotamist ja sellest tingitud võimalikke vigastusi. Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Traktori allamäge liikumisel vältige siduripedaali vajutamist või suurtel kiirustel neutraalasendisse lülitamist.
- Liiga suure kiiruse korral ei pruugi siduripedaali vabastamisel uuesti rakenduda; kasutage traktori aeglustamiseks pidureid.
- Reguleerige reguleeritud kiirus turvalisele kallakul töötamise kiirusele.
- Ärge vähendage parema käe reeversiga kiirust järsult.

TÄHTIS: Vältige käigukasti ja siduri kahjustamist.

- Traktori allamäge liikumisel vältige siduripedaali vajutamist või suurtel kiirustel neutraalasendisse lülitamist.
- Liiga suure kiiruse korral kuvatakse diagnostika veakood (DTC) ja sidur ei pruugi pedaalil vabastamisel uuesti rakenduda; kasutage traktori aeglustamiseks pidureid. Lisateavet diagnostika veakoodide (DTC) kohta vaadake peatükist Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.
- Ärge kunagi püüdke traktorit käivitada pukseerides ega lükates.
- Käiguvahetuse hooba saab igal ajal parkimisasendisse liigutada. Siiski ei aktiveeru parkimispidur enne, kui liikumiskiirus on alla 1,75 km/h (1,0 miili/h).
- Vältige ülemäära lülitamist.
- Vältige pidevat töötamist max drosseli ja täiskoormuse korral alla 1800 p/min.
- Siduri täielikuks lahutamiseks tuleb siduripedaal täiesti alla vajutada.

MÄRKUS: Kui masin on koormatud allapoole tühikäigu pöörete.

- Jõuülekanne kaitsmiseks võib käigukast minna vaikimisi neutraalasendisse.
- Seisupidur rakendub, kui rattakiirus langeb alla 1,75 km/h (1,0 miili/h).
- Kuvatakse diagnostika veakood.

Käigukasti uuesti rakendamiseks viige hoob parkimisasendisse, vähendage koormust ja lülitage sisse soovitud käik.

MÄRKUS: Juhi kohaloleku andur hoiab ära liikumise, kui juht ei viibi istmel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Istmed jaotist Juhi kohaloleku andur.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kiiruse seaderatas

Kiiruse seaderatas – kiiruse suurendamiseks pöörake ratast päripäeva või vähendamiseks vastupäeva.



RXA0171324—UN—10OCT19

Parema käe reevers

MÄRKUS: Mootor käivitub olenemata käigukangi asendist. Kuid traktor ei liigu enne, kui hoob on viidud neutraalasendisse või parkimisasendisse.

Parema käe reevers – käikude vahetamiseks kasutatakse hooba CommandARM-il. Lisateabe saamiseks käiguvahetuse kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Käikude vahetamine – e18.

Parema käe reeversiga saate teha järgmist.

- Käike saab siduripedaali vajutamata vahetada nii edasi- kui ka tagasilikumise suunas.
- Siduripedaali kasutatakse edasi- või tagasilikumise valimisel täpsema liikumise jaoks (nt tööseadiste ühendamine).
- Käigu teave kuvatakse nurgaposti ekraanil. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil jaotist Ekraan nurgapostil.
- Nihutage hooba (liigutage ja vabastage), et suurendada (+) või vähendada (–) edasi- ja tagasiläike.

KD34109,000055F-21-15JUL22

Käigu vahetamine – e18

TÄHTIS: Vältige seisupiduri kahjustamist.

Parkimispiduri korduv rakendumine sel ajal, kui masin liigub, võib põhjustada seisupiduri kahjustumist. Käiguvahetuse hooba saab igal ajal parkimisasendisse liigutada. Siiski ei aktiveeru parkimispidur enne, kui liikumiskiirus on alla 1,75 km/h (1,0 miili tunnis).

Valitud käigud.

MÄRKUS: Täiskoormusel töötades on mootori optimaalne pöörlemissagedus 1800–2200 p/min. Kergel koormusel töötamisel on kõrgema käigu ja mootori madalama pöörlemissageduse kasutamine kütusesäästlikum ja vähendab kulumist.

Iga kord, kui käigukast on edasi- või tagasikäigu asendis, rakendub siduripedaali vabastamisel valitud käik. Nõutud käik kuvatakse nurgaposti ekraanil. Nõutud käik lülitub ajutiselt eelmisele kasutatud käigule, kui liigutakse edasi- ja tagasikäigu vahel või kui viiakse käik neutraalasendisse.

Käivitamise nõutud käigu vaikeväärtused on 7F ja 2R. Lisateabe saamiseks käivitamise nõutud käikude kohta vt selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemast Käigukasti täpsemad seadistused.

Käitsi eelvalitavad käigud.

- Edasi – vajutage siduripedaali, pange reeversi hoob edasikäigu asendisse ja müksake käiku üles või alla, kuni soovitud juhtkäik (F1 ja F13 vahel) kuvatakse.
- Edasi – vajutage siduripedaali, pange reeversi hoob tagasikäigu asendisse ja müksake käiku üles või alla, kuni soovitud juhtkäik (R1 ja R5 vahel) kuvatakse.

Käivitamine külma ilma korral

Kui temperatuur on $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) või madalam, siis võib parkimispiduri vabastamiseks kuluda kuni üks minut ja käik on sisse lülitatud (kui juht on istmel). Seisupiduri vabastamiseks, eriti külmades tingimustes, võib olla vaja käigukangi mitu korda parkimis- ja neutraalasendi vahel liigutada.

Kui temperatuur on kõrgem kui $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$), võib seisupiduri vabastamine võtta aega kuni kolm sekundit, kui juht istub juhiistmel.

Kui reeversihoob viia neutraalasendisse, siis kuvatakse nurgaposti ekraanil kolmeks sekundiks täht N. Kui seisupidurit ei vabastata, ilmub N asemele uuesti P. Lükake reeversihoob uuesti parkimis- ja seejärel neutraalasendisse, kuni täht N ilmub kauemaks kui kolmeks sekundiks.

Käigukast ei lülitu käikudele üle F13 enne töötemperatuuri saavutamist. Kuni töötemperatuuri saavutamiseni võib täheldada käikude lülitamist viivitusega, hüdraulikasüsteemi aeglast reageerimist, raskust rooli keeramisel ja mootori piiratud pöörlemissagedust.

Käiguvahtetus transportimise ajal

Kui traktor töötab kergel koormusel, siis saab hooba järsult müksates käike kiiresti vahetada, kuni on saavutatud soovitud transpordikiirus. Paigalseisust kiiresti transpordikiiruseni jõudmiseks vajutage sidurit ja müksake käigukang soovitud käigule. Siduripedaali vabastamisel lülitub käigukast otse valitud käigule.

Süstiklülitamine (suunavahetus)

Liigutage reeversi hooba edasi- ja tagasikäigu asendisse, et liikuda otse vastupidisesse liikumissuunda ilma siduri vajutamise ega pidurdamiseta. Liikumissuuna vahetus toimub viimase nõutud edasi- ja tagasikäigu vahel.

Liikumiskiiruse sobitamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikku õnnetust ja vigastusi sõiduki üle kontrolli kaotamise tõttu. Ärge kunagi laske masinal vabakäiguga mäest alla sõita.

MÄRKUS: Ainult kohandatud ja täisautomaatsed režiimid.

Kui siduripedaal vabastatakse siis, kui masin liigub käivituskäigu vaikekiirusest kiiremini, vahetab käigukast kiirusega sobitumiseks käike automaatselt. Kui aga siduripedaal vabastatakse siis, kui masin sõidab käivituskäigu kiirusest aeglasemalt, jääb käigukast käivituskäigule, isegi masina seiskumisel.

Parema käe reeversi asendid



RXA0171316—UN—10OCT19

Parkimisasend

Parkimisasend – seisupidur rakendub, kui hoob on liigutatud P-tähe kõrvale.



RXA0171315—UN—10OCT19

Neutraalasend

Neutraalne – seisupidur vabastatakse, kui hoob liigutatakse parempoolsesse pilusse.



RXA0171317—UN—10OCT19

Tagasikäigu asend

Tagasi – masin liigub tagurpidi, kui see on liigutatud R-tähega märgistatud pilusse.



RXA0171314—UN—10OCT19

Edasikäigu asend

Edasi – masin liigub edasi, kui see on liigutatud F-tähega märgistatud asendisse.

KD34109,0000560-21-20JUN22

e18 seadistatud kiirused ja Efficiency Manager

Efficiency Manager.

- Juhib käikude vahetamist ja mootori pöörlemiskiirust, et säilitada soovitud liikumiskiirus (kiirusesäte).
- Ei vaheta käike, kui siduripedaali vajutatakse osaliselt.
- Kui siduripedaal vajutatakse täielikult alla ja masin ei liigu, valib käivituskäigu ja võib mootori pöörlemiskiirust vähendada.
- Valib käivituskäigu kiiruse, kui siduripedaal on täielikult alla vajutatud ja masin liigub aeglasemalt kui käivituskäigu kiirusel.
- Valib liikumiskiirusega sobiva käigu ja mootori pöörlemiskiiruse, kui siduripedaal on täielikult allavajutatud ja liigub kiiremini kui käivituskäigu kiirusel.
- Valib käivituskäigu, kui käik lülitatakse sisse neutraal- või parkimisasendist.
- Töötab alati, kui on täisautomaatsel ja kohandatud režiimil.

- Töötab manuaalrežiimil, kui kiirusesätte nupud on aktiivsed.

Mootori drossel peab maksimaalsete pöörete jaoks olema täielikult ette lükatud.

- Seadistatud kiiruse saavutamiseks.
- Suure koormusega kasutuseladel.

Käikude vahetamine oleneb koormusest, gaasist ja juhi valitud seadetest. Käigukast võib käike vahetada ka siis, kui käsigaasi või gaasipedaali muudetakse.

MÄRKUS: Efficiency Manageri seadistatud kiirusi saab programmeerida iTEC-i rakenduses. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC).



RXA0171325—UN—10OCT19

Kiiruse seadistamisnupp 1

Kiiruse seadistamisnupp 1 – valige esimese seadistatud kiiruse aktiveerimiseks. Väljalülitamiseks valige uuesti.



RXA0171326—UN—10OCT19

Kiiruse seadistamisnupp 2

Kiiruse seadistamisnupp 2 – valige teise seadistatud kiiruse aktiveerimiseks. Väljalülitamiseks valige uuesti.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kiiruse seaderatas

Kiiruse seaderatas – kui seadistatud kiirus on aktiivne, pöörake ratast kiiruse seadistuse suurendamiseks päripäeva või vähendamiseks vastupäeva.

Täisautomaatses ja kohandatud režiimis.

- Soovitav on seada käsigaas alati täiesti ettelükatud asendisse.
- Nurgaposti ekraanil kuvatakse alati seadistatud kiiruse väärtus ja automaatse käiguvahetuse märgutuli. Seadistatud kiiruse number kuvatakse ainult siis, kui seadistatud kiirus on aktiivne. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

- Parema käe reeveri müksamine suurendab seadistatud kiiruse väärtust. Kuid seadistatud kiiruse välja lülitamisel ei salvestata seadistatud kiirust.

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal käigukasti nuppu.

KD34109,0000562-21-29JUN22

Manuaalrežiimis.

- Nurgaposti ekraanil kuvatakse automaatse käiguvahetuse märgutuli ja seadistatud kiiruse teave ainult siis, kui seadistatud kiirused on aktiivsed. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.
- Parema käe reeveri või hoova müksamine lülitab seadistatud kiiruse välja.

KD34109,0000615-21-23JUN22

e18 käigukasti seadistused – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.

1.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

2.



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaart

3.



Käigukast

RXA0167077—UN—20MAR19

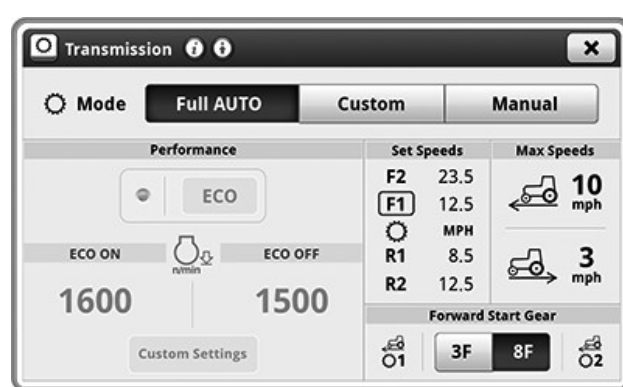
Jõuülekanne

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Käigukast

RXA0167078—UN—20MAR19



Käigukast

RXA0171369—UN—17OCT19

Elemendid e18 käigukasti esilehel.



Käigukasti režiim

RXA0171377—UN—14OCT19

Režiim – valige soovitud käigukasti režiim. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – režiim.



Kohandatud sätted

RXA0171389—UN—11OCT19

Kohandatud sätted – seadistage mootori võimsuse sätted jõuvõtuvõlli, rippüsteemi ja hüdroväljavõtte jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – kohandatud.



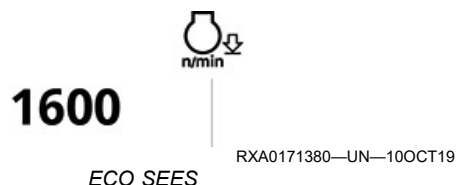
ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

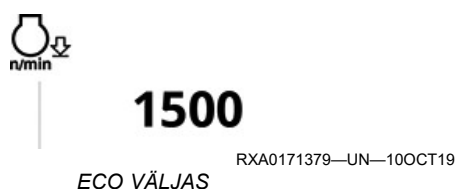
MÄRKUS: Kasutatav ainult kohandatud režiimis.

Jõudlus – valige ECO, et aktiveerida/blokeerida

madalam kütusekulu kergemate koormatega. Kui see on aktiveeritud, põleb märgutuli oranžilt. Nupu ECO teavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.



ECO SEES – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on aktiveeritud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – ECO.



ECO VÄLJAS – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on blokeeritud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – ECO.

F2	23.5
F1	12.5
	MPH
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Määratud kiirused

Määratud kiirused – kuvab praeguse edasi- ja tagasiliikumise kiiruse seadistused. Aktiveeritud määratud kiiruse ümber kuvatakse kast. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 seadistatud kiirused ja Efficiency Manager.



Maksimaalne edasiliikumise kiirus – reguleerige maksimaalse kiiruse seadistust edasikäigul. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seaded – maksimaalsed kiirused.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus – reguleerige maksimaalse kiiruse seadistust tagasikäigul. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seaded – maksimaalsed kiirused.



Edasiliikumise käivituskäik – vahetage valitud edasiliikumise käivituskäikude 1 ja 2 vahel. Käigud valitakse täpsemates seadistustes.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldine teemat Käigukast – täpsemad seadistused.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Režiim

RXA0178591—UN—29JUN20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Režiim – kiire juurdepääs käigukasti režiimi reguleerimiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0178590—UN—29JUN20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Tagurdussignaali – kiire juurdepääs tagurdussignaali aktiveerimiseks/blokeerimiseks.

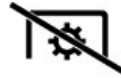
KD34109,0000616-21-28FEB23

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.

Muutmistoiming



RXA0167122—UN—25MAR19
Jõuvõtuvõlli sees



RXA0167123—UN—25MAR19
Jõuvõtuvõlli väljas

Kiiruse langus – protsent mootori maksimaalse pöörlemissageduse muutusest enne käigu langetamist. Vt selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seaded – kiiruse langus.

e18 käigukasti seadistused – režiim



RXA0171357—UN—10OCT19

Täisautomaatrežiim

Täisautomaatne – reguleerib automaatselt mootori minimaalset pöörlemissagedust eesmärgiga maksimeerida kütusesäästu väikesel koormusel. Koormuse prognoosimine reageerib tagumise rippsüsteemi, hüdroväljavõtete või jõuvõtuvõllide tööle. Mootori pöörlemissageduse vähendus säilitatakse traktori suurimal võimsusel.



RXA0171356—UN—10OCT19

Kohandatud režiim

Kohandatud – kohandage mootori pöörlemissageduse languse, mootori minimaalse pöörlemissageduse ja koormuse prognoosimise reageeringu seadistusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – kohandatud.



RXA0171358—UN—10OCT19

Käsitsi režiim

Käsitsi – kõik kütusesäästlikkuse ja koormusjuhtimise funktsioonid on manuaalsed.

KD34109,0000564-21-20JUN22

e18 käigukasti seadistused – kohandatud

Kohandatud sätted on saadaval ainult siis, kui käigukasti režiimiks on määratud Kohandatud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – režiim. Sätted võimaldavad olenevalt praegusest tööst suuremat efektiivsust.



RXA0167125—UN—21MAR19

Jõuvõtuvõlli SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (jõuvõtuvõlli) – kui see on aktiveeritud ja jõuvõtuvõlli on kasutuses, mootori pöörlemissagedus suureneb, et saavutada soovitud jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167126—UN—21MAR19

Rippsüsteem SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (riipsüsteem) – kui see on aktiveeritud, suureneb mootori pöörlemissagedus rippsüsteemi langetamisel vajaduspõhiselt, et vähendada liikumiskiiruse kõikumist. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167127—UN—21MAR19

Hüdrojaotur SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (SCV) – kui see on aktiveeritud, siis rakendub, kui voolukiirus on 25% või suurem ja/või hüdroväljavõte on seadud pideva riivistusaja asendisse. Mootori pöörlemissagedus suureneb, et vähendada liikumiskiiruse kõikumist või vajaliku hüdroõli vooluhulga tagamiseks. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000565-21-23JUN22

e18 käigukasti seadistused – kiiruse langus

Reguleerige mootori maksimaalset pöörlemissageduse protsenti enne käigu allavahetamist. Madalam protsent põhjustab käigu varasemat allavahetamist ja tihedamat vahetamist. Kõrgem protsent põhjustab käigu hilisemat allavahetamist ja harvemat vahetamist.

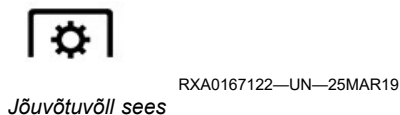
MÄRKUS: Valiku Jõuvõtuvõlli sees reguleerimine ei mõjuta jõuvõtuvõllita masinate käigukasti tööd.

Jõuvõtuvõlli sees – kasutage jõuvõtuvõlliga käitatava lisavarustusega, et säilitada ühtlased pöörded. Selle valiku tulemusel väheneb pöörete arvu muutumine enne käigu allavahetust.

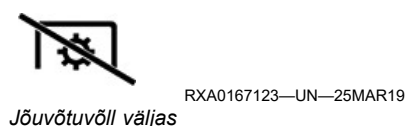
Jõuvõtuvõlli väljas – kasutage tööseadistele, mis ei vaja püsivaid pöörded, näiteks pinnases liikuvate tööseadiste tõmbamisel.

Muutmistoiming

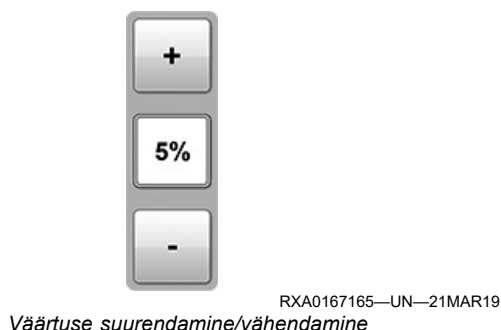
1. Valige soovitud seadistuste ikoon.



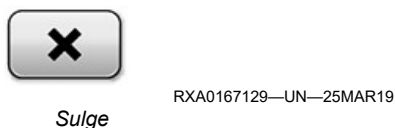
- a. Jõuvõtuvõlli sees



- b. Jõuvõtuvõlli väljas



2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).



3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000566-21-20JUN22

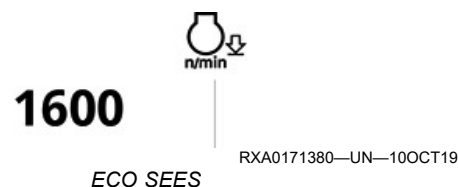
e18 käigukasti seadistused – ECO

ECO SEES – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on aktiveeritud.

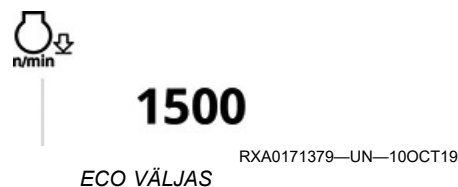
ECO VÄLJAS – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on blokeeritud.

Muutmistoiming

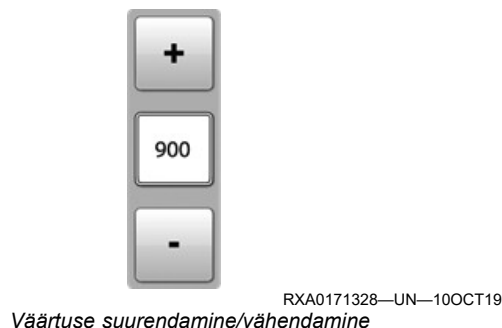
1. Valige soovitud seadistused.



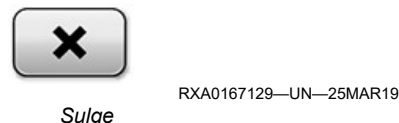
- a. ECO SEES



- b. ECO VÄLJAS



2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).



3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000567-21-20JUN22

e18 käigukasti seadistused – maksimaalsed kiirused

Reguleerige maksimaalse kiiruse seadistusi edasi-ja tagasikäikudele. Seadistatud kiiruse säte ei tohi ületada seda sätet ja neid kohandatakse vastavalt automaatselt.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistuste ikoon.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimaalne edasiliikumise kiirus

a. Maksimaalne edasiliikumise kiirus



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus

b. Maksimaalne tagasiliikumise kiirus



RXA0171354—UN—10OCT19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000568-21-20JUN22

Jõuvõtuvõlli – üldteave [Ag]

Jõuvõtuvõlli seaded – juurdepääs
Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seaded



Jõuvõtuvõlli

RXA0167685—UN—30APR19

3. Jõuvõtuvõlli

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



Jõuvõtuvõlli

RXA0167686—UN—30APR19

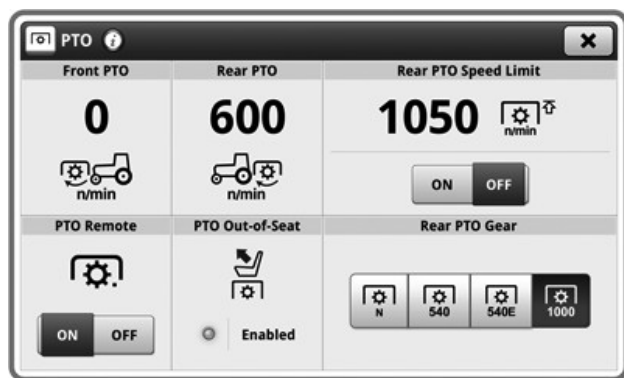
Vajutage ekraani alläares navigeerimisribal nuppu Jõuvõtuvõlli.

KD34109,00004BE-21-08DEC21

Jõuvõtuvõlli seaded

Jõuvõtuvõlli rakendusega saab kuvada ja kohandada jõuvõtuvõlli sätteid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0187232—UN—27JUN22

Jõuvõtuvõlli näide

Jõuvõtuvõlli pealehe juurdepääsetavad üksused.



RXA0167687—UN—30APR19

Eesmine jõuvõtuvõlli

Eesmine jõuvõtuvõlli (kui kuulub varustusse) – vaadake eesmise jõuvõtuvõlli praegust pöörlemissagedust. Kasutage jõuvõtuvõlli eesmist jõuvõtuvõlli hooba ja mootori õiget pöörlemissagedust kasutades. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõllide kasutamine.



RXA0167688—UN—30APR19

Tagumine jõuvõtuvõlli

Tagumine jõuvõtuvõlli – vaadake tagumise jõuvõtuvõlli praegust pöörlemissagedust. Kasutage jõuvõtuvõlli tagumist jõuvõtuvõlli hooba ja mootori õiget pöörlemissagedust kasutades. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõllide kasutamine.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

Jõuvõtuvõlli, kui juht pole istmel – lubatud

Jõuvõtuvõlli, juht pole istmel – näitab, millal võib juht olla istmelt ära ja säilitada jõuvõtuvõlli rakendumise. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – jõuvõtuvõlli, juht pole istmel.



SEES/VÄLJAS

RXA0187405—UN—27JUN22

Jõuvõtuvõlli kaugnupp – vajutage nuppu SEES jõuvõtuvõlli välislülite lubamiseks ja nuppu VÄLJAS nende keelamiseks (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Välised jõuvõtuvõllide lülitid (kui kuulub varustusse).

1000 n/min

RXA0167689—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik – reguleerige tagumise jõuvõtuvõlli kiirus täisgaasil. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik.

MÄRKUS: Mudeli 7R traktorid IVT-ga. Kui jõuvõtuvõll on kasutusel ja valik Jõuvõtuvõlli kiirushoidik on lülitatud sisse, aeglustab traktor süstiklülituse ajal aeglasemalt, et säilitada jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus. Aeglustamise vältimiseks lülitage valik Jõuvõtuvõlli kiirushoidik välja.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidiku lüliti – vajutage nuppu SEES tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidiku sätte lubamiseks või nuppu VÄLJAS selle keelamiseks.



RXA0167690—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli käigu näide

TÄHTIS: Jõuvõtuvõlli ebaõige pöörlemissagedus võib haakeriista tõsiselt kahjustada. Enne jõuvõtuvõlli rakendamist veenduge, et valitud pöörlemissagedus sobiks ühendatud tööseadisele.

MÄRKUS: Kuvatud käigud on masinatel erinevad.

Tagumise jõuvõtuvõlli käik – valige praegusele tegevusele sobiv tagumise jõuvõtuvõlli käik.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – täpsem.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES/VÄLJAS

RXA0167691—UN—30APR19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Kaugjõuvõtuvõll – otsetee jõuvõtuvõlli välislülite lubamiseks/keelamiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnappe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0167692—UN—30APR19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Jõuvõtuvõlli käik – otsetee jõuvõtuvõlli käigu aktiveerimiseks/blokeerimiseks.

kd34109,1665684230147-21-18APR23

Jõuvõtuvõlli sätted – täpsem

Täpsemad sätted võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



RXA0167700—UN—30APR19

Rakendumiskiiruse valikukast

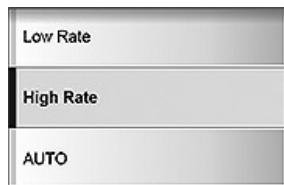
Jõuvõtuvõlli rakendumiskiirus – valige tagumise või eesmise jõuvõtuvõlli rakendumise kiiruse valimise lahter, et reguleerida kiirust, millega jõuvõtuvõlli rakendub. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus.

KD34109,00004C1-21-27AUG19

Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus

Jõuvõtuvõlli rakendumiskiiruse lehekülj võimaldab reguleerida kiirust, millega jõuvõtuvõlli rakendub.

Muutmistoiming



RXA0167693—UN—30APR19

Rakendumiskiiruse loend

Valige praeguse tegevusele parim kiirus.

- Madalat kiirust kasutatakse, kui on vaja kasutada jõuvõtuvõlli astmelist rakendamist või kui režiim AUTO on liiga agressiivne või ebaühtlane.
- Suurt kiirust kasutatakse rakendustes, kus jõuvõtuvõlli sidurit tuleb rakendada jõuliselt.

TÄHTIS: Vältige jõuülekande kahjustamist. Kui juhil on probleeme jõuvõtuvõlli siduri rakendamisega režiimis AUTO, siis muutke sätteks Suur kiirus.

- Valikut Automaatne kasutatakse enamiku tööseadiste puhul ja on CommandCenteri tehase vaikesäte. See seade kasutab tarkvaralist loogikat, et määrata jõuvõtuvõlli siduri haardetegur, mis põhineb jõuvõtuvõlli anduri tagasisidel. Kui jõuvõtuvõlli ei pöördunud esialgse jõuvõtuvõlli sisselülitamisel piisavalt kiiresti, suureneb haakekiirus siduri libisemise ja jõuvõtuvõlli väljalülitamise vältiseks automaatselt.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Muudatuste salvestamiseks ja väljumiseks valige OK.



RXA0167695—UN—30APR19

Tühista

Nupuga Tühista saate väljuda muudatusi salvestamata.

KD34109,00004C0-21-20JUN22

Jõuvõtuvõlli seadistused – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik võimaldab teil reguleerige tagumise jõuvõtuvõlli kiirus täisgaasil Kui see on lubatud, on mootori pöörlemissageduse piiriks jõuvõtuvõlli kiirus. Kui rakendatud on ka mootori maksimaalne kiirus, rakendatakse alumine piir.

MÄRKUS: Saadaval ainult masinatel, millel on elektroonilise vahetusega jõuvõtuvõlli.

Muutmistoiming



RXA0167699—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse piirangu reguleerimine

Sätte suurendamiseks vajutage nuppu (+) ja vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtis.



RXA0167687—UN—30APR19

Eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Vaadake praegust eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedust (kui kuulub varustusse).



RXA0167688—UN—30APR19
Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Vaadake praegust tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedust.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

Valige, et sulgeda.

KD34109,00004C2-21-10JUN22

Jõuvõtuvõlli sätted – jõuvõtuvõlli, kui juht pole istmel

Jõuvõtuvõlli istmelt eemaldamine rakendada jõuvõtuvõlli istmelt lahkumisel. Kui juht lahkub istmelt, kuvatakse libamiseks leht toiminguteks, kui juht pole istmel (kõlab helisignaali ja nurgaposti ekraanil hakkab vilkuma hoolduse hoiatustuli). Leht kuvatakse ka siis, kui jõuvõtuvõlli rakendatakse esimest korda pärast mootori käivitamist (lahkudes istmelt või istmelt lahkumata).

Kui lehte eiratakse, lülitub jõuvõtuvõlli 7 sekundi pärast automaatselt välja. Lehte ei kuvata, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimine on juba aktiveeritud. Juht saab jõuvõtuvõlli pealehelt samuti valida Jõuvõtuvõlli kauglüliti SEES/VÄLJAS, et lubada jõuvõtuvõlli väljalülitamine.

Muutmistoiming



RXA0187235—UN—15JUN22
Luba jõuvõtuvõlli, juht pole istmel

Valige nupp Luba jõuvõtuvõlli, juht pole istmel, et säilitada jõuvõtuvõlli töö istmelt lahkudes.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

Valige sulgemine, et võimaldada jõuvõtuvõlli välja lülitada, kui juht on istmelt lahkunud.

Olekuindikaatorid.



Olekuindikaator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Roheline näidik** – näidik põleb rohelisena, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on lubatud.
- **Hall näidik** – näidik ei põle ja kuvatakse hallina, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on väljas.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22
Aktiveerimise näidik

Aktiveerimise näidik – näidik kuvatakse, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on aktiveeritud.

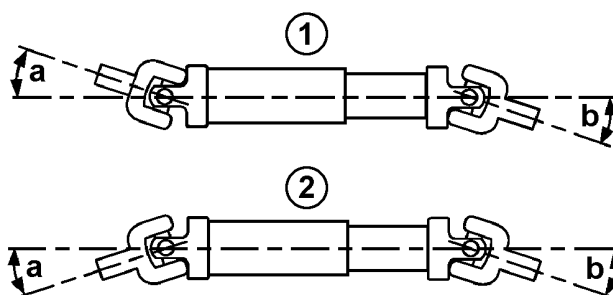
OFF

RXA0187301—UN—27JUN22
Väljalülituse näidik

Väljalülituse näidik – näidik kuvatakse, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on väljas.

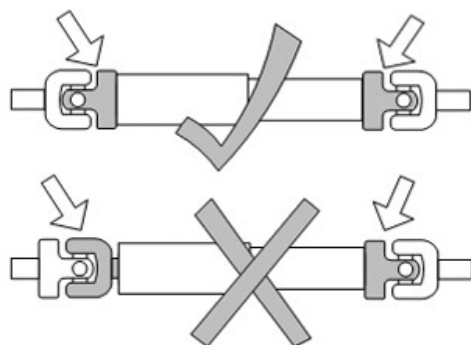
KD34109,00004C3-21-18APR23

Kasutusjuhised (EL 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10
Ajamivõlli pöördenukad



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Kahvlite õige paigutus

1—Z-kujuline paigutus
2—W-kujuline paigutus

Universaalliigendite nurgad (a) ja (b) peavad olema ajamivõlli mõlemal otsal võrdsed.

Rakendustes, kus see nii ei ole (näiteks järskude pöörete puhul sisselülitatud käitusvõlliga), on soovitatav kasutada püsikiirusega ajamivõlli.

MÄRKUS: Skemaatilistel joonisel ei ole kardaanvõlli kaitsekatted näidatud. Kaitsekate on ajamivõlli kasutamisel kohustuslik.

TÄHTIS: Lubatud on üksnes erinevate tööseadiste kasutusjuhendites kirjeldatud töötingimused. See kehtib eelkõige liigendi suurima lubatud nurga, vabakäigu- ja ülekoormussidurite kasutamise ning profiilitorude kokkusurumise ettenähtud ülekattuvuse kohta.

TÄHTIS: Enne käitusvõlli veetava haakeseadme kasutamist kindlustage, et kardaanvõlli määratakse regulaarselt. Järgige tootja kasutusjuhendit.

TÄHTIS: Mitmekomponendiliste teleskoop-kardaanvõllide puhul peavad kahvlid olema joondatud vastavalt joonisele. Võlli otstes asuvad kahvlid EI tohi teineteise suhtes olla 90° nurga all (vaadake nooli parempoolsel joonisel).

GH15097,00007F0-21-08JUN22

Jõuvõtuvõllide kasutamine

Jõuvõtuvõllid on sisse lülitatud CommandARM-i jõuvõtuvõlli juhthoobasid kasutades. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i jõuvõtuvõlli juhthoovad. Kui see on rakendatud liikuva masinaga kasutamiseks, kasutage selles kasutusjuhendi peatüki jaotises Õige mootori pöörlemissageduse valimine toodud õiget mootori pöörlemissagedust.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Enne jõuvõtuvõllilt töötavate seadmete reguleerimist, ühendamist või puhastamist seiske mootor ja jõuvõtuvõlli kardaanvõll. Lülitage jõuvõtuvõll alati välja, kui seda ei vajata.

TÄHTIS: Vältige jõuvõtuvõlli siduri kahjustamist. Kui käitate jõuvõtuvõlli liigse koormusega, lülitub see automaatselt välja. Oodake 15 sekundit, enne kui püüate seda uuesti rakendada. Kui probleem esineb taasrakendamise ajal, proovige jõuvõtuvõlli kiirust vähendada.

Kui jõuvõtuvõll lülitub külma ilmaga töötamisel käivitamise ajal välja, oodake enne uuesti rakendamist 5 minutit.

MÄRKUS: Tagumine jõuvõtuvõll lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel.

- Jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus on väiksem kui 100 p/min kauem kui 1 sekund.
- Mootori seiskumise vältimiseks langeb mootori pöörlemissagedus alla 500 p/min.

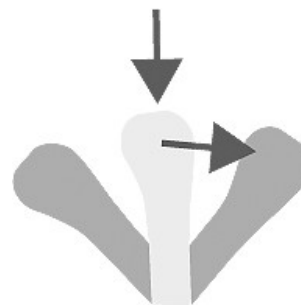
Eesmine jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse) lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel:

- 7R-i ja 8R-i traktorid. Siduri libisemine on kauem kui 1 sekundi vältel üle 40%.
- 8R traktorid. Siduri libisemine on 45 sekundi vältel üle 10%.
- 7R-i ja 8R-i traktorid. Mootori seiskumise vältimiseks langeb mootori pöörlemissagedus alla 500 p/min.

Vaadake teavet nurgaposti ekraani märgutulede kohta selle kasutusjuhendi jaotise Ekraan nurgapostil peatükist Ekraan nurgapostil.

MÄRKUS: Kui mootor seisatakse jõuvõtuvõlli töötamise ajal, ei hakka jõuvõtuvõll mootori taaskäivitamisel tööle. Jõuvõtuvõll peab töötamiseks olema uuesti rakendatud.

Hoovaga reguleerimine



RXA0167697—UN—30APR19

Jõuvõtuvõlli rakendamine

Jõuvõtuvõlli sisselülitamiseks lükake hooba alla ja ettepoole. Hoob naaseb keskele.



RXA0167696—UN—30APR19
Jõuvõtuvõlli väljalülitamine

Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks tõmmake hooba tagasi. Hoob naaseb keskele.

Väljaspool kabiini kasutamine.

Väliseid jõuvõtuvõlli lüliteid (kui kuulub varustusse) kasutades peab jõuvõtuvõlli väljaspool kabiini juhtimiseks olema ratta/roomiku kiirus alla 0,5 km/h (0,3 miili/h). Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Välised jõuvõtuvõllide lülitid.

KD34109,00004C4-21-20JUN22

MÄRKUS: Kui see on varustatud eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlliga ning ainult ühte jõuvõtuvõlli käivitatakse jõuvõtuvõlli kauglülitiga, jäävad hoiatussignaal/ohutuled sisselülitatuks. Välise jõuvõtuvõlli lülite aktiveerimine aktiveerib nii eesmist kui ka tagumist jõuvõtuvõlli ja süsteem tuvastab, et üks jõuvõtuvõll pole käivitunud.

- Kui hoida all vähemalt 4 sekundit, lülituvad ohutuled/hoiatussignaal välja ja jõuvõtuvõll jätkab tööd.
- Kui see vabastatakse 4 sekundi jooksul, peatub jõuvõtuvõll aeglaselt ja hoiatussignaal/ohutuled jäävad sisselülitatuks.

Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks vajutage jõuvõtuvõlli kauglülitit (kõlab hoiatussignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma) või tõmmake jõuvõtuvõlli juhthoob kabiinis tagasi.

Jõuvõtuvõlli juhthoova tavafunktsioonide taastamiseks lülitage jõuvõtuvõlli kaugjuhtimine välja.

KD34109,00004C5-21-28JUN22

Jõuvõtuvõlli välislülitid

Jõuvõtuvõlli välislülitid (kui kuuluvad varustusse) võimaldavad kasutada jõuvõtuvõlle kabiinist väljas. Eesmise jõuvõtuvõlli välislülitid on masina esiosas. Tagumise jõuvõtuvõlli välislülitid on masina tagaosas.

Muutmistoiming



SEES/VÄLJAS

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Valige olek SEES, et aktiveerida jõuvõtuvõlli kauglülitid jõuvõtuvõlli põhilehel (kõlab hoiatussignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma).

MÄRKUS: Jõuvõtuvõlli välislüliti vajutamisel ja vabastamisel lülitub jõuvõtuvõlli välislüliti automaatselt sisse.

2.



RXA0167698—UN—30APR19
Jõuvõtuvõlli välislüliti

Vajutage ja hoidke jõuvõtuvõlli kauglülitit all. Jõuvõtuvõll käivitub aeglaselt.

Mootori õige pöörlemissageduse valimine

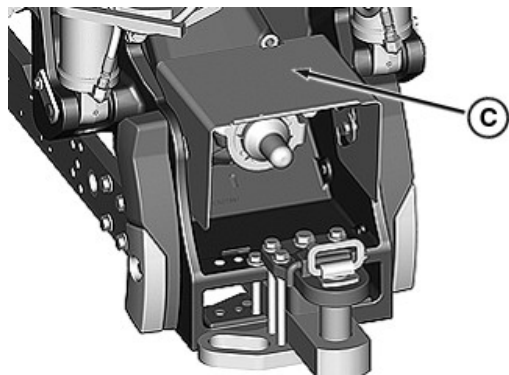
Jõuvõtuvõll			Mootori pöörlemissagedus ^a p/min
Pöörlemissagedus p/min	Võlli läbimõõt mm (in)	Nuut	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTahhomeeter näitab praegust pöörlemissagedust. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

KD34109,00005EA-21-20APR20

Tagumine jõuvõtuvõll [Ag]

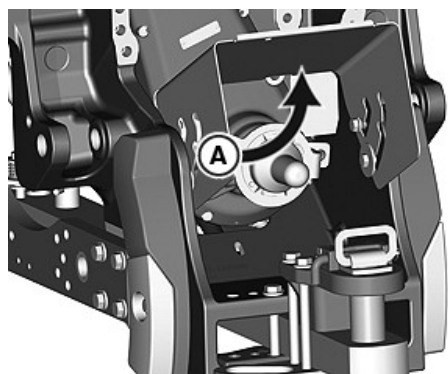
Jõuvõtuvõlli kaitsekatte kasutamine (kui kuulub varustusse)



RXA0142441—UN—11JUN14

Jõuvõtuvõlli kaitsekate (standardne asend)

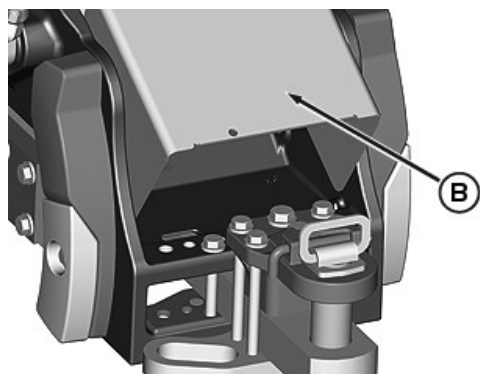
⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Traktori jõuvõtuvõlli kaitsekate peab olema alati paigaldatud, välja arvatud erirakenduste puhul vastavalt tööseadise kasutusjuhendile. Ärge kasutage kaitsekate astmena.



RXA0142439—UN—11JUN14

Jõuvõtuvõlli kaitsekate saab kallutada tõstetud asendis (A), et saavutada vajalik vahekaugus jõuvõtuvõlli ühendamisel.

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Ärge kasutage jõuvõtuvõlli, kui kaitsekate on tõstetud asendis



RXA0142440—UN—11JUN14

Jõuvõtuvõlli kaitsekate (B) saab langetada, et parandada haakeraua nähtavust, kui haakerauda kasutatakse ilma jõuvõtuvõllita.

GH15097,0000648-21-17AUG22

Jõuvõtuvõllilt käitatava tööseadise ühendamine [Ag]

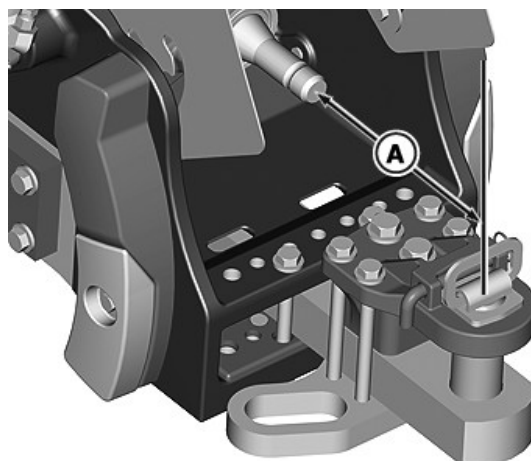


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ETTEVAATUST: Pöörleva veovõlli vahele takerdumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Hoidke käitusvõlli kaitsekate ja ülekannete kaitsekatted alati oma kohal. Jälgige, et võlli kaitsetorud saaksid vabalt pöörelda.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne reguleerimisi, ühendamisi või jõuvõtuvõllilt käitatavate seadmete puhastamist SEISAKE MOOTOR ning oodake ära jõuvõtuvõlli ajami seiskumine.



RXA0142225—UN—09JUN14

Jõuvõtuvõll	Jõuvõtuvõlli otsast kuni Haakepoldi ava keskosa (A) mm (in)
1000 p/min – 20 nuuti ^a	508 (20)

^aVõlli läbimõõt on 45 mm (1 3/4 tolli).

1. Lukustage haakeraud keskmisse asendisse.
2. Eemaldage kahvli koost.
3. Enne jõuvõtuvõlli kardaanvõlli ühendamist ühendage tööseadis haakerauale. Kui tööseadis ühendatakse kiirhaakuriga, veenduge, et haakeraud ei puutuks sellega kokku.
4. Ühendage kardaanvõll jõuvõtuvõlliga. Pöörake võlli veidi käega, et nuudid kohakuti viia. Veenduge, et kahvel oleks õiges asendis ja kindlalt lukustatud.
5. Asetage kohale kasutatava jõuvõtuvõlli mõõdule vastav jõuvõtuvõlli kaitsekate

WTEFIAT,000001F-21-17AUG22

Tagumine haakeseadis [Ag]

Rippsüsteemi tõstevõime

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist. Ärge kunagi ületage silla kandevõimet.

Tagumise haakeseadise püsiv tõstevõime ^a kg (naela)				
Mudel		9RX		
		490	540	590
Rippsüsteemi kategooria	4N/3	Lisavarustus		
Tõstesilindri läbimõõt mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 tolli) haakepunktide taga.

KT81203,0000840-21-14JUL22

Tagumise rippsüsteemi seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal tagumise rippsüsteemi nuppu.

KD34109,00004EE-21-08DEC21



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Tagumise rippsüsteem

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Tagumine haakeseadis

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



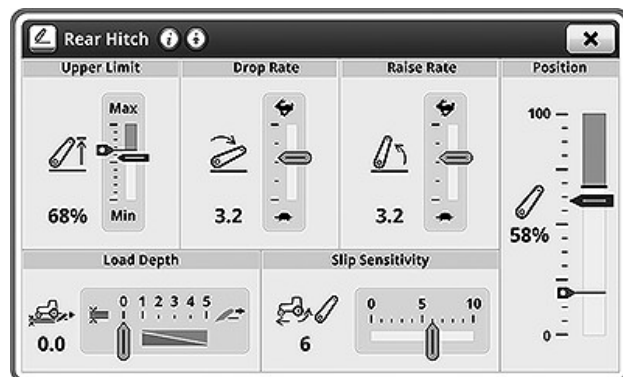
Tagumise rippsüsteem

RXA0169205—UN—26JUN19

Tagumise rippsüsteemi seadistused

Tagumise rippsüsteemi rakendust kasutatakse tagumise rippsüsteemi seadistuste reguleerimiseks.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



Tagumise rippsüsteemi näide

RXA0169346—UN—27JUN19

Üksused, millele pääseb juurde tagumise rippsüsteemi põhilehe kaudu, on järgmised.



Ülemine piirasend

RXA0169206—UN—25JUN19

Ülemine piirasend – ülemine sättepunkt, mida on võimalik ületada vaid väliste lülitite abil. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – ülemine piirasend.



Langetuskiirus

RXA0169207—UN—25JUN19

Langetuskiirus – tagumise haakeseadise langetamise kiiruse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – langetuskiirus.



Tõstmiskiirus

RXA0169208—UN—25JUN19

Tõstmiskiirus – tagumise haakeseadise tõstmise kiirus. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – tõstmiskiirus.



Koormussügavus

RXA0169209—UN—26JUN19

Jõu- ja asendiregulaator – tundlikkus muutliku maapinna või pinnase tingimuste suhtes. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – koormussügavus.

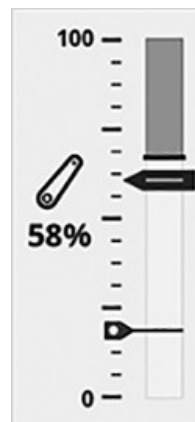


Libisemistundlikkus

RXA0169210—UN—26JUN19

MÄRKUS: Funktsioon on saadaval vaid juhul, kui masinal on radar, ja koormussügavus on seatud veojõu juhtimise režiimi.

Libisemistundlikkus – tundlikkus ratta libisemise suhtes. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – libisemistundlikkus.



Asend

RXA0169211—UN—25JUN19

Asend – kuvatakse tagumise haakeseadise praegused sätted. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – asend. Rippüsteemi asendi reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippüsteemi juhthoova reguleerimine.



Täpsemad seadistused

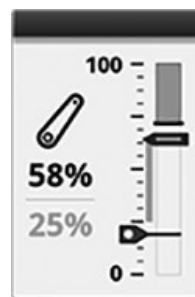
RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – täpsemad sätted.

Töökende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Asend

RXA0169212—UN—25JUN19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Asend – asendi mooduli kiirjuurdepääs.

KD34109,00004EF-21-28FEB23

Tagumise rippüsteemi sätted – ülemine piirasend

Ülemise piirasendi leht võimaldab reguleerida ülemise piirasendi seadistust ja vaadata rippüsteemi hetkeseadistusi. Tagumine rippüsteem saab liikuda ülemisest piirasendist kaugemale üksnes välislülite abil.

MÄRKUS: Lõpuni langetatud asendit tähistab 0% ja lõpuni ülestõstetud asendit 100%.

Muutmistoiming



RXA0169139—UN—25JUN19

Ülemise piirväärtuse reguleerimine

Ülemise piirasendi sättepunkti suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169140—UN—25JUN19

Asendinäidik

Näitab tagumise haakeseadise hetkeasendit liuguril.



RXA0169141—UN—25JUN19

Ülemise piirasendi märgutuli

Näitab ülemist piirasendit liuguril.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Rippüsteemi ülemise piirasendi regulaator (kui

kuulub varustusse) – CommandARM-il paiknev nupp ülemise piirasendi reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F0-21-20JUN22

Tagumise rippüsteemi seadistused – langetuskiirus

Langetuskiiruse leht võimaldab reguleerida tagumise rippüsteemi langetamise kiirust ja vaadata rippüsteemi hetkeseadeid.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja masina kahjustamist. Ärge langetage tööseadist liiga kiiresti. Tööseadise lõpuni alla langetamine peab kestma vähemalt kaks sekundit.

Muutmistoiming



RXA0169142—UN—25JUN19

Langetuskiiruse reguleerimine

Langetuskiiruse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169143—UN—25JUN19

Langetuskiiruse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Langetuskiiruse regulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM-il paiknev nupp langetuskiiruse seadistuse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst. Vaadake selle

kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F1-21-20JUN22

Tagumise rippüsteemi sätted – tõstmiskiirus

Tõstmiskiiruse leht võimaldab reguleerida tagumise rippüsteemi tõstmise kiirust ja vaadata rippüsteemi hetkeseadeid.

Muutmistoiming



RXA0169142—UN—25JUN19
Tõstmiskiiruse reguleerimine

Tõstmiskiiruse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169143—UN—25JUN19
Tõstmiskiiruse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19
Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,00004F2-21-29OCT19

Tagumise rippüsteemi sätted – koormussügavus

Koormussügavuse juhtimine (veojõule reageering) võimaldab juhtida rippüsteemi liikumist töö ajal. Mida suurem on väärtus, seda suurem on liikumisulatus (veojõu reageering on suurem). Mida väiksem on väärtus, seda väiksem on liikumisulatus (veojõu reageering on väiksem). Õige häälestuse korral on tööseadise sügavuse ja jõudluse üle parem kontroll.

Muutmistoiming



RXA0169213—UN—26JUN19
Koormussügavuse reguleerimine

Koorma sügavuse seadistuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu –. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Seadistage koorma sügavus asendiregulaatori jaoks väärtusele 0.0. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – asendi juhtimine.
- Kõrgemaid sätteid kasutatakse veojõu juhtimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – veojõu juhtimine.



RXA0169214—UN—26JUN19
Koormussügavuse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19
Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Koorma sügavuse rippüsteemi regulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM-il paiknev nupp koorma sügavuse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F3-21-20JUN22

Tagumise rippüsteem – libisemistundlikkus

Libisemistundlikkuse leht võimaldab reguleerida rippüsteemi tundlikkust rataste libisemise suhtes. Mida suurem on seadistus, seda rohkem reageerib haakeseadis. Libisemistundlikkuse säte reguleerib ainult rippüsteemi tõstmist ja on prioriteetne veojõu juhtimise säte suhtes, mis reguleerib rippüsteemi langetamist. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – veojõu juhtimine. Rippüsteem taastab veojõu tavapärase juhtimise pärast seda, kui ratas on libisenud allapoole libisemisseadet. Sobiv säte on tavaliselt tööseadise tüübist, pinnasest ja traktori seadistusest.

MÄRKUS: Funktsioon on saadaval vaid juhul, kui masinal on radar, ja koormussügavus on seatud veojõu juhtimise režiimi.

Muutmistoiming



RXA0169215—UN—26JUN19

Libisemistundlikkuse reguleerimine

Sätte suurendamiseks vajutage nuppu (+) ja vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169214—UN—26JUN19

Libisemistundlikkuse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

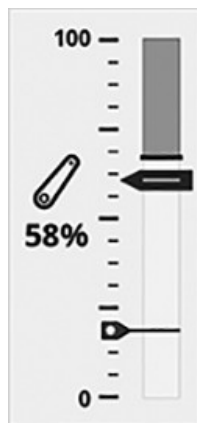
Valige, et sulgeda.

KD34109,00004F4-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi seadistused – asend

Asend võimaldab vaadata tagumise haakeseadise hetketeavet.

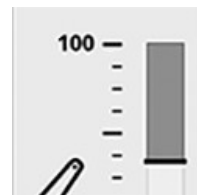
Üksused, millele pääseb juurde asendi mooduli kaudu, on järgmised.



RXA0169211—UN—25JUN19

Asend

Asendi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



RXA0169222—UN—25JUN19

Ülemise piirasendi säte

Ülemise piirasendi säte – joon tähistab ülemist piirasendit. Ülaltoodud varjutatud ala tähistab väärtust, mis on lubatud vahemikust väljas (paikneb ülemisest piirasendist ülalpool).



RXA0169223—UN—26JUN19

Rippsüsteemi asendiregulaatori näidik

Rippsüsteemi asendiregulaatori näidik – näitab salvestatud töösügavust. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt.

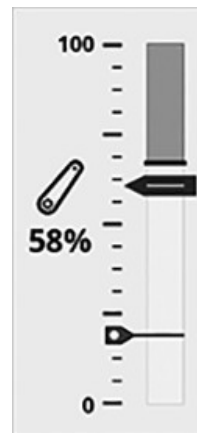


RXA0169140—UN—25JUN19

Asendinäidik

Asendinäidik – näitab eesmise rippsüsteemi hetkeasendit liuguril. Kasutage rippsüsteemi asendi reguleerimiseks rippsüsteemi juhthooba või reguleerimisnuppu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.

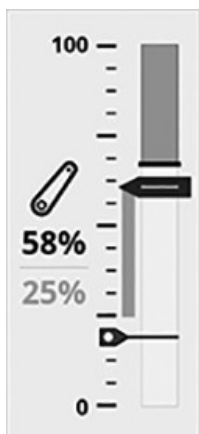
Tagumise haakeseadise asendi olekud on järgmised.



RXA0169224—UN—25JUN19

Puhkeasend

Haakeseadis on puhkeasendis.



Valitud asend

RXA0169225—UN—25JUN19

Rippsüsteemi valitud asend on 25%. Valitud asendit tähistab roheline väärtus ja roheline joon näitab haakeseadise hetkeasendi ning valitud asendi vahelist kaugus.



Ujuvasend

RXA0169226—UN—25JUN19

Haakeseadis on määratud ujuvasendisse. Icoon kuvatakse haakeseadise hetkeasendi väärtuse ületamise korral.



Ujuvasend pole saadaval

RXA0169227—UN—25JUN19

Ujuvasend ei ole saadaval. Icoon kuvatakse haakeseadise hetkeasendi väärtuse ületamise korral.



Lukustatud

RXA0169149—UN—25JUN19

Haakeseadis on lukustatud. Icoon kuvatakse, kui asend jääb rippsüsteemi hetkeasendi väärtusest allapoole. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippsüsteemi juhtseadised.



Luku võnkesummutus

RXA0169228—UN—25JUN19

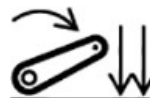
Luku võnkesummutus on lubatud. Icoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.



Alumisse sättepunkti ei ole võimalik naasta

RXA0169229—UN—25JUN19

Alumisse sättepunkti ei ole võimalik naasta. Icoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.



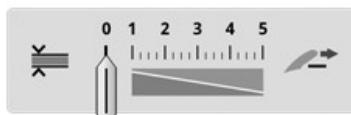
Kiire langetamine

RXA0169230—UN—25JUN19

Haakeseadis on kiiresti langetamise režiimis. Icoon kuvatakse, kui asend jääb rippsüsteemi hetkeasendi väärtusest allapoole.

KD34109,00004F6-21-20JUN22

Tagumise rippsüsteemi sätted – asendi reguleerimine



RXA0163992—UN—18JUL18

Kasutage asendiregulaatorit maapinnalt mittekäitatavate tööseadiste ja nende tööseadiste puhul, mis töösügavuse juhtimisel kasutavad ainult kopeerrataste abi. Seadke asendi reguleerimiseks koorma sügavus väärtusele 0.

KD34109,00004F7-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi seadistused – veojõu juhtimine

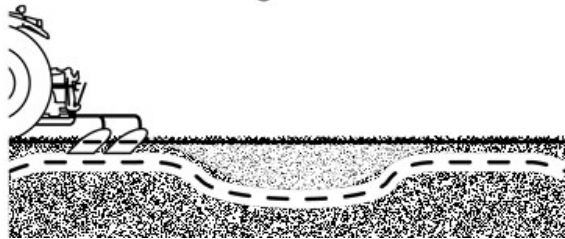
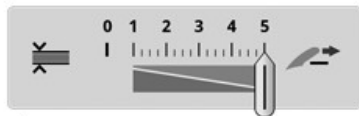
Veojõu juhtimise funktsioon aitab ujuvasendita mullaharimismasinatel hoida künklikul maastikul töösügavust. Veejõu juhtimise funktsioon aitab ka juhul, kui tööseadis vajub traktori kõrguse/kaldenurga ja tagarataste sissevajumise tõttu soovitud sügavamale. Suuremad jõu- ja asendiregulaatori väärtused on

künklikul maastikul tõhusamad, kuid mulla tiheduse muutuste suhtes tundlikumad. Väiksemad väärtused jäävad mulla tiheduse muutuste korral ühtlasemaks, kuid ei ole künklikul maastikul nii tõhusad. Parim seadistus on tavaliselt tööseadise tüübist ja põllu tingimustest.

Veojõu juhtimise režiimis võib haakeseadise liikumisulatus olla määratud sättest suurem või väiksem olenevalt pinnase tüübist ja/või maastikust. Kui tööseadis liigub määratud sätte tõttu soovitud madalamal, määrake väärtuseks 1 ja suurendage libisemistundlikkust.

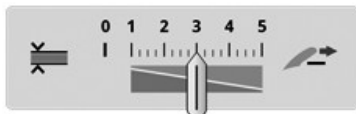
Reguleerige või muutke töösügavust, vajutades taastennu või tehes juhthoovaga langetuse riivistuse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

Näiteid koorma sügavuse sätete kohta.



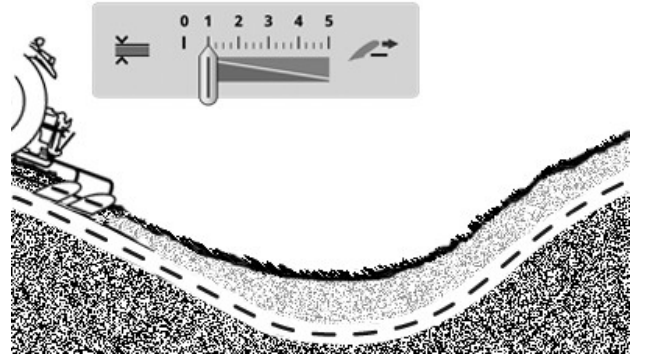
RXA0163993—UN—18JUL18

Suure väärtuse korral muutub sügavus muutlikul pinnasel rohkem



RXA0163994—UN—18JUL18

Keskmise väärtuse korral muutub sügavus muutlikul pinnasel vähem



RXA0163995—UN—18JUL18

Väikese väärtuse korral muutub sügavus künklikul pinnasel vähem



RXA0163996—UN—18JUL18

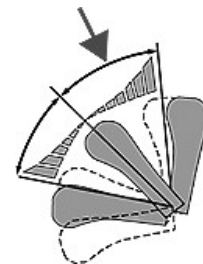
Suure väärtuse korral muutub sügavus künklikul pinnasel vähem

KD34109.00004F8-21-20JUN22

Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine

CommandARM-il olevad rippüsteemi juhthoovad võimaldavad rippüsteemi asendit reguleerida. Hoobade abil ei ole võimalik rippüsteemi ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

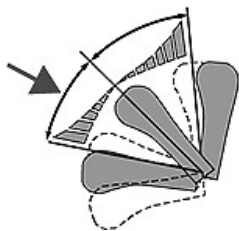
Rippüsteemi juhthoova reguleerimine



RXA0169216—UN—26JUN19

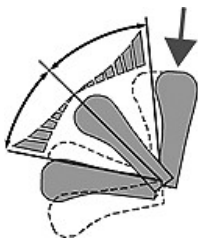
Proportsionaalne tõstmine

Proportsionaalne tõstmine – hoova liigutamine selles ulatuses tõstab haakeseadist. Liikumiskiirus on tavaliselt sellest, kui kaugel asub asub hoob keskasendist.



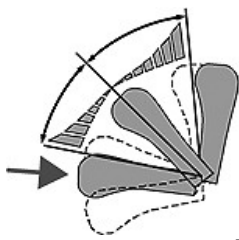
Proportsionaalne langetamine
RXA0169217—UN—26JUN19

Proportsionaalne langetamine – hoova liigutamine selles ulatuses langeab haakeseadist. Liikumiskiirus oleneb sellest, kui kaugel asub asub hoob keskasendist.



Tõstmise riivistus
RXA0169218—UN—26JUN19

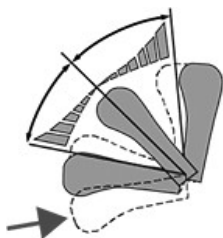
Tõstmise riivistus – hoova liigutamisel sellesse asendisse ja vabastamisel tõuseb rippsüsteem ülemise piirasendi sättepunkti.



Langetuse riivistus
RXA0169219—UN—26JUN19

MÄRKUS: Kui masin selle toiminguga ajal liigub, tõuseb ka haakeseadis alumisse sättepunkti.

Langetuse riivistus – hoova liigutamisel sellesse asendisse ja vabastamisel langeb rippsüsteem koormussügavuse sättepunkti. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt.



Ujuvasend
RXA0169220—UN—26JUN19

Ujuvasend – juhul kui hoob on selles asendis, saab haakeseadis vabalt liikuda; asend on kasulik ka

tööseadise eemaldamisel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Ujuvasendi kasutamine.

Alternatiivne muutmistoiming.

Rippsüsteemi sügavuse reguleerimisnupp – CommandARM-il paiknev nupp rippsüsteemi tõstmiseks ja langetamiseks. Nupu abil ei ole võimalik rippsüsteemi ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippsüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F9-21-20JUN22

Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt

Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt (alumine sättepunkt) on sageli rakendatav töösügavus, mida saab määrata ja tühistada. Juhtseadised, millega saab seadeid reguleerida, paiknevad CommandARM-il.

Muutmistoiming

1. Viige rippsüsteem soovitud asendisse, kasutades rippsüsteemi juhthooba või reguleerimisnupu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



MÄÄRA

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Sättepunkti salvestamiseks vajutage määramisnupu.



Jätka

RXA0168028—UN—17MAY19

MÄRKUS: Kui rippsüsteem on sättepunktist allpool, saab asendisse naasta vaid juhul, kui traktor liigub.

3. Sättepunkti asendisse naasmiseks vajutage taastennupu. Sättepunkti taastamiseks võib kasutada ka juhthooval olevat lukustust.

KD34109,00004FA-21-20JUN22

Ujuvasendi kasutamine

Tööseadiste puhul, mis töösügavuse juhtimisel kasutavad ainult sügavuse kopeerataste abi, peab haakeseadis olema maapinna kontuuri järgimiseks ujuvasendis.

Pange rippsüsteemi juhthoob ujuvasendisse. Rippsüsteemi juhthoova kohta lisateabe saamiseks

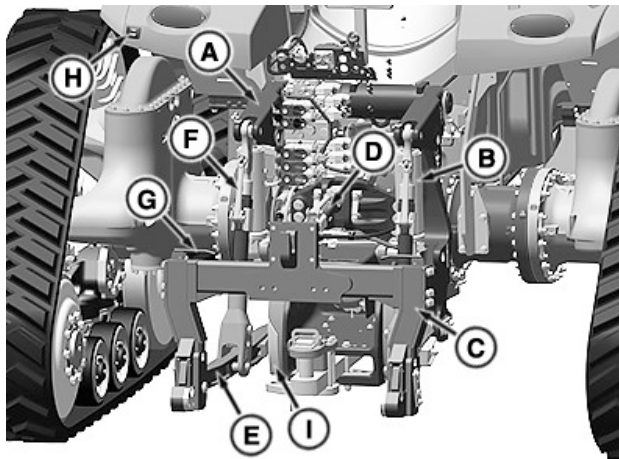
vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippsüsteemi juhtseadised. Püsttõmmitsad võib reguleerida külglõtkule. Vaadake selle peatüki jaotist Külglõtku reguleerimine.

Sunnitud ujuvrežiim

Kui rippsüsteemile antakse käsk langetada sättepunkti, kuid see ei jõua selleni, siseneb rippsüsteem sunnitud ujuvrežiimi. Selles režiimis toimib rippsüsteem nii, nagu juhthoob oleks ujuvasendis. Kui rippsüsteem jõuab sunnitud ujuvrežiimis alumise sättepunkti, naaseb rippsüsteem režiimile, millele hoob on seatud.

TS36762,00001DB-21-20JUN22

Tagumise rippsüsteemi komponendid



RXA0188515—UN—06FEB23

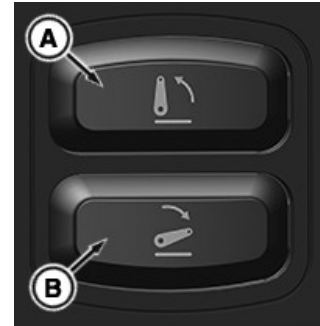
- A—Tõstehoob
- B—Tõstesilinder
- C—Kiirhaakur
- D—Ülemine tõmmits
- E—Veoraud
- F—Püsttõmmits
- G—Kiirhaakuri käepide
- H—Rippsüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) (2 tk)
- I—Päärdeplokk (kui kuulub varustusse)

Kõik komponendid, v.a ülemine tõmmits ja kiirhaakur, on vasakul ja paremal küljel.

GH15097,0000927-21-02FEB23

Rippsüsteemi välislülid

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori kahjustamist. Enne tõste- ja langetuslülitite kasutamist veenduge, et käigukast oleks parkimisasendis. Väliste tõste- ja langetuslülitite kasutamisel hoidke kokkupuutepunktidest eemale.



RXA0183164—UN—12MAY21

MÄRKUS: Rippsüsteemi juhthooba ei saa väliste tõste-ega langetuslülititega samaaegselt kasutada.

Välised rippsüsteemi lülid (kui kuulub varustusse) võimaldavad kasutada rippsüsteemi väljastpoolt kabiini. Eesmised rippsüsteemi välislülid on masina esiosas. Tagumise rippsüsteemi välislülid on masina tagaosas. Rippsüsteemi tõstmiseks vajutage ja hoidke välislüliti (A) ning langetamiseks lüliti (B). Välislülite kasutamisel liigub rippsüsteem alguses aeglaselt. Kuid mida kauem lüliti vajutada, seda kiiremini on rippsüsteem liigub.

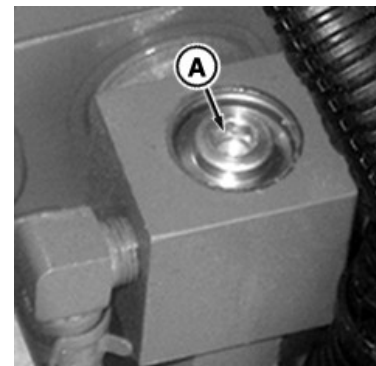
GH15097,00007EA-21-25JUN21

Rippsüsteemi käsitsi langetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige raskeid ja eluohtlikke vigastusi. Ärge lahutage ühtki rippsüsteemi andurit, solenoidi ega liitmikku rippsüsteemi juhtklapilt, kui mootor töötab või süüde on sees. See võib kaasa tuua rippsüsteemi ootamatu liikumise. Mootori käivitamisel või rippsüsteemi käsitsi langetamisel hoidke rippsüsteemi piirkonnast eemale.

MÄRKUS: Rippsüsteemi ei saa käsitsi tõsta. Rippsüsteemi tõstmiseks on vajalik nii hüdrauliline kui elektriline toide.

Rippsüsteemi käsitsi allalaskmine on võimalik, kui hüdrauliline surve ja/või elektrivool puuduvad.



RXA0184070—UN—14JUN21

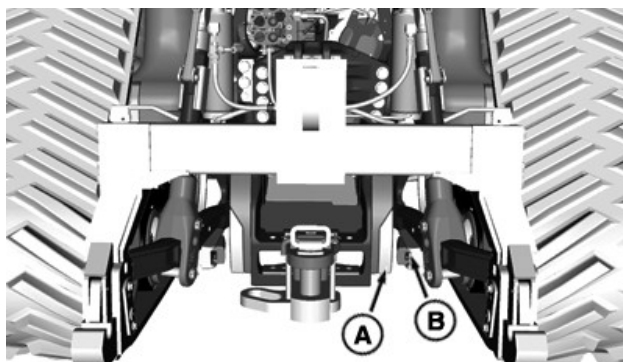
1. Eemaldage kork, et pääseda ligi käsitsi langetusklapile (A).

2. Pöörake klappi aeglaselt vastupäeva, et langetada rippüsteem kuni soovitud langetamiskiiruse saavutamiseni.
3. Pärast rippüsteemi langetamist pöörake klappi päripäeva ja paigaldage kork.

BH38674,0000BE4-21-28JUN21

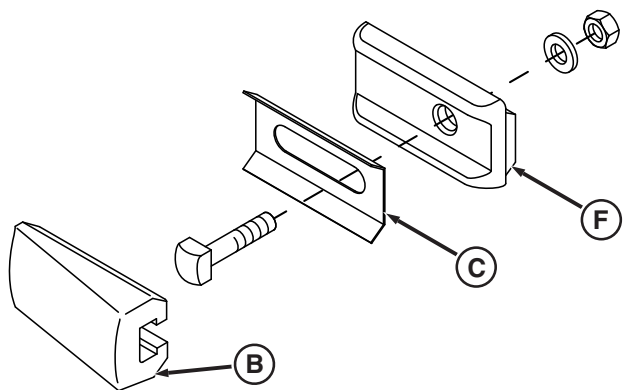
Piirdeplakkide reguleerimine

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist. Vältige veoraudade kokkupuutumist roomikutega. Veenduge, et traktori keskjoonest võrdsel kaugusel olevate roomikute vaheline kaugus oleks vähemalt 1168 mm (46 tolli). Kui roomikute vaheline kaugus peab olema vähem kui 1168 mm (46 tolli), piiratakse külgliikumist.



RXA0185725—UN—11OCT21

1. Rippsüsteemi külgõõtsumise piiramiseks paigaldage piirdeplakid (A) jämeda otsaga kere poole.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Õõtsumise piiramiseks lõdvendage lukustusmutter ja reguleerige piirdeplakki (B) ette- või tahapoole.
3. Pingutage kinnituspoldid momendini 230 N·m (170 naeljalga).
4. Eemaldage piirdeplakid traktori mõlemalt küljelt, et võimaldada rippüsteemi langetamisel külgsuunas kõikumist. Ülestõstetud haakeseadise korral on külgõõtsumine tõkestatud.

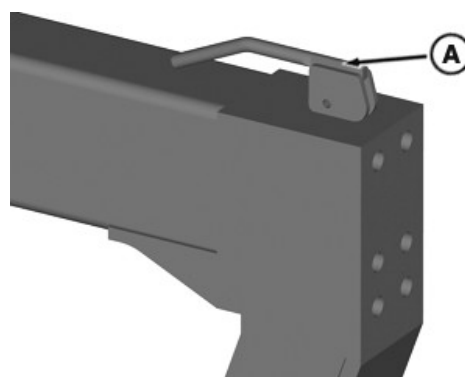
5. Paigaldage piirdeplakid kooniliste külgedega raamist väljapoole.
6. Kui rippüsteemi õõtsumist ei ole võimalik piirdeplaki kohandamisega kõrvaldada, paigaldage plaki ja vahetüki (F) vahele vaheplekid (C). Vaheplekke saab osta John Deere'i edasimüüjalt.
7. Paigaldage piirdeplakid kooniliste külgedega raamist väljapoole.

GH15097,0000928-21-11OCT21

Lisaseadme ühendamine kiirhaakuriga

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja masina kahjustamist.

- Seadke käigukast parkimisasendisse ja kontrollige tööseadise ühendamise järel kogu rippüsteemi liikumisulatust, et avastada võimalikud kokkupuutekohad, takistused ning jõuvõtvõlli ühendusvead.
- Veenduge, et tööseadis oleks korralikult kinnitatud. Vale kinnituse tagajärjel võib tööseadis liikuda üle traktori ratta juhikabiini peale.
- Ärge seiske traktori ja tööseadise vahel.



RXA0184116—UN—14JUN21

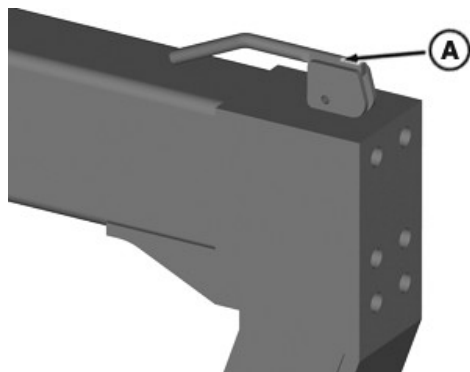
1. Tõmmake liitmiku lukustuskäepidemed (A) üles.
2. Lükake rippüsteemi juhthooba edasi, kuni kiirhaakuri konksud on tööseadise kinnitustappidest allpool. Rippsüsteemi juhthoova kohta lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.
3. Tagurdage traktor tööseadiseni.
4. Tõstke rippüsteemi piisavalt, et rippüsteemi sõrmed kinnituksid konksudesse.
5. Rippsüsteemi kiirhaakurisse lukustamiseks vajutage liitmiku lukustuskäepidemed alla.
6. Ühendage hüdrovoolikud ja elektrilised ühendused.

TÄHTIS: Kontrollige tööseadise kokkupuudet. Vajalik võib olla haakeraua eemaldamine.

7. Tõmmake aeglaselt haakeseadise juhthooba tagasi, et haakeriist üles tõsta. Vajaduse korral langetage tööseadis maapinnale ja reguleerige tõstekõrguse piirikut.

TO84419,000011A-21-23JUN22

Tööseadise eemaldamine kiirhaakuri küljest



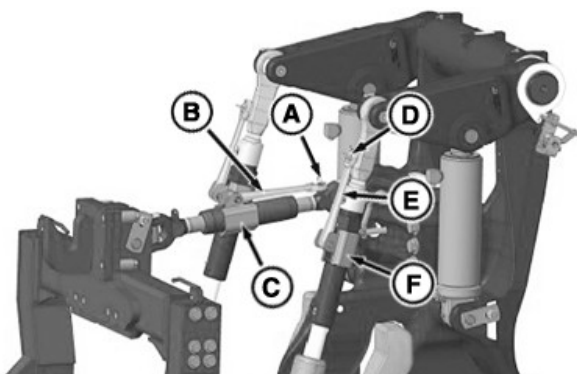
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Kui tööseadis on üles tõstetud, tõstke mõlemad lukustuskäepidemed (A) üles.
2. Ühendage lahti hüdrovoolikud ja elektrilised ühendused.
3. Langetage tööseadis maapinnale. Jätkake kiirhaakuri langetamist, kuni konks on tööseadise konksusõrmedest eemaldunud.
4. Sõitke traktoriga ettevaatlikult tööseadisest eemale.

TO84419,000011B-21-09SEP21

Tööseadise rõhtsuse reguleerimine

1. Tööseadise pikisuunas loodimiseks reguleerige ülemist tõmmitsat.



RXA0180511—UN—24NOV20

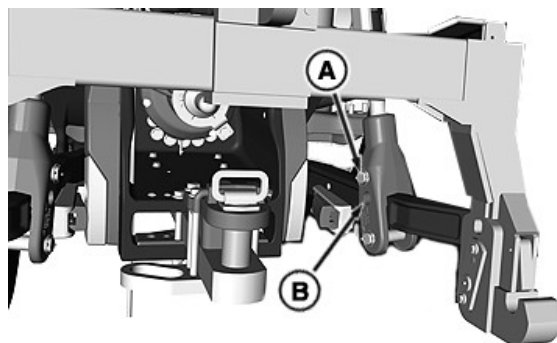
- a. Eemaldage lukustusrõngas (A).
- b. Vabastage reguleerimiskäepide (B).
- c. Libistage reguleerimismuhv üle reguleerimisluku ja pöörake käepideme abil

ülemise tõmmitsa (C) korpust, et reguleerida ülemise tõmmitsa pikkust.

- d. Mõõtke ühendustihvtide keskkotade vahe. Reguleerimisvahemik on 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 tolli).
 - e. Selle lukustamiseks rakendage reguleerimiskäepide.
 - f. Paigaldage lukustusrõngas, et ülemist tõmmitat paigal hoida.
2. Tööseadise põiksuunas loodimiseks reguleerige vasak- või parempoolset püsttõmmitsat.
 - a. Eemaldage lukustusrõngas (D).
 - b. Vabastage reguleerimiskäepide (E).
 - c. Libistage reguleerimismuhv üle reguleerimisluku ja pöörake käepideme abil püsttõmmitsa (C) korpust, et reguleerida püsttõmmitsa pikkust.
 - d. Mõõtke ühendustihvtide keskkotade vahe. Reguleerimisvahemik on 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 tolli).
 - e. Selle lukustamiseks rakendage reguleerimiskäepide.
 - f. Paigaldage lukustusrõngas, et ülemist tõmmitat paigal hoida.

RW29387,000061E-21-17JUN21

Külglõtku reguleerimine



RXA0141373—UN—16JUN14

Tööseadise jäigalt hoidmiseks asetage külglõtku sõrmed ülemistesse avadesse (A).

Ujuvuse saavutamiseks pange külglõtku sõrmed veoraudade alumistesse avadesse (B). Veorauad tõusevad veidi, kui tööseadis järgib maapinna kontuuri.

RW29387,000061F-21-08OCT21

Rippsüsteemi ümberhäälestus – kategooria 4/4N ümberhäälestatav kiirhaakur

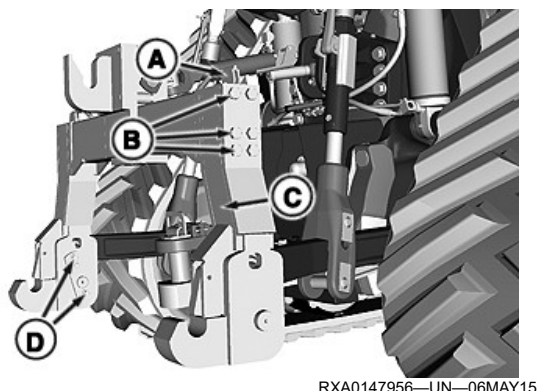
Kiirhaakurit saab kohandada kategooriale 4 või 4N. Kasutage kategooriat 4 alati, kui see on võimalik, eriti suurte koormuste puhul. Suurem töölaius annab rohkem jõudu.

MÄRKUS: John Deere edasimüüjalt saate hankida vajalikud osad 4/4N kategooria kiirhaakuri kohandamiseks 3. kategooria tööseadiste jaoks.

Kiirhaakuri muutmiseks kasutage järgmist meetodit.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet.

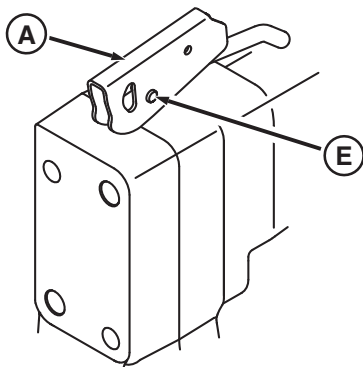
1. Toestage kiirhaakuri keskkoha.



RXA0147956—UN—06MAY15

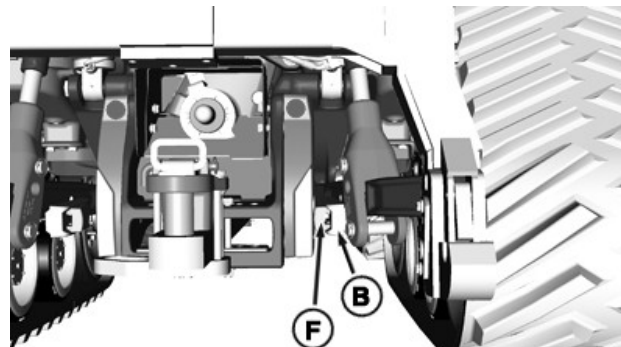
2. Eemaldage sõrmede kinnituspoldid (D) ja sõrmed veoraualt.
3. Eemaldage külgtala kuuskantpoldid (B).
4. Vahetage kiirhaakuri külgtalad (C) ringi (vasakpoolne tala paremasse otsa ja parempoolne vasakusse otsa). Pingutage kuuskantpoldid momendini 425 N·m (315 naeljalga).

TÄHTIS: Alumise liitmiku haak peaks olema enne rulliku sõrme eemaldamist pinge all, et lukustusvarrast paigal hoida.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Pöörake lukustushoob ümber, eemaldades rulliku sõrme (E).
6. Pöörake liitmiku lukustushooba (A) sissepoole ja asetage rulliku sõrm (E) kohale.
7. Pöörake hoob alla lukustusasendisse.



RXA0184144—UN—21JUN21

Veoraua puks

8. Keerake lahti veoraua puksi kinni hoidev kuuskantpolt (F).

MÄRKUS: Seadke jämedad otsad (G) 4. kategooria veoraudadel ettepoole ja peened otsad 4N kategooria veoraudadel tahapoole.

9. Reguleerige puksi, nihutades veoraua kinnituspoldi suhtes soovitud kaugusele.
10. Pingutage kuuskantpolt momendini 230 N·m (170 naeljalga).
11. Tehke vastasküljel sama, et kaugus piirdeplakkide ja pukside vahel oleks võrdne.
12. Liigutage rippsüsteemi ja veenduge, et ei esineks kokkupuuteid.

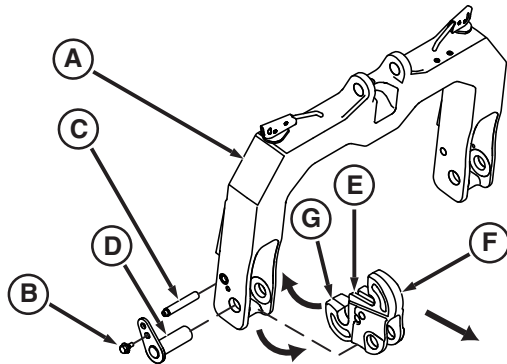
GH15097,000092D-21-05JUL22

Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri alumiste konksude ümberhäälestamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet. Ümberhäälestamise ajal on komponentide rihtimiseks soovitatav kasutada teise inimese abi.

TÄHTIS: Kui kategooria 4N alumisi konksusid on vaja kasutada kategooria 3 tööseadistega, siis on vaja kategooria 3 sõrmedel vaja kasutada pukse. Puksid saab osta ettevõtte John Deere edasimüüja kaudu.

Alumised konksud ei ole tähistatud vasaku või parema poole jaoks. Ärge tõstke alumisi konkse ühelt poolt teisele.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Toestage kiirhaakuri raami (A).
2. Eemaldage kuuskantpolt (B).
3. Eemaldage fiksaator (C), seejärel sõrm (D).

MÄRKUS: Kuna alumisel konksul (E) on kategooria 3 konks (F) ühel pool ja kategooria 4N konks (G) vastaspoolel, siis kasutatakse seda nii kategooria 3 kui ka 4N jaoks, pöörates seda lihtsalt ringi.

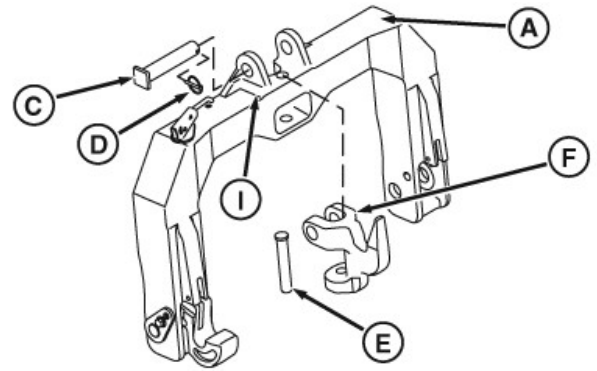
4. Eemaldage alumine konks, pöörates seda alla liitmikust tahapoole ja libistades liitmikust eestpoolt välja.
5. Paigaldage alumine konks soovitud otsaga tahapoole. Eemaldamise käigule vastupidises järjekorras tegutsedes pöörake see üles ja sisse.
6. Paigaldage sõrm, fiksaator ja kuuskantpolt. Pingutage momendini 100 N·m (74 naeljalga).

BH38674,0000BEC-21-14SEP21

Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemise konksu ümberhäälestamine

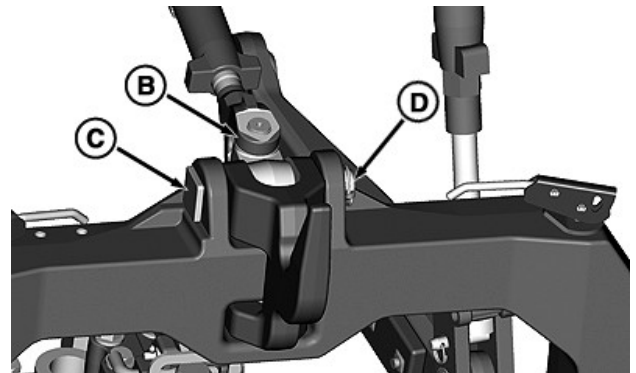
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet. Ümberhäälestamise ajal on komponentide rihtimiseks soovitatav kasutada teise inimese abi.

TÄHTIS: Soovitatav on kasutada kategooria 4 ülemist haaki, kui tööseadis seda võimaldab. Kategooria 3 ülemine konks võib väga suurte veokoormuste puhul olla ülekoormatud.



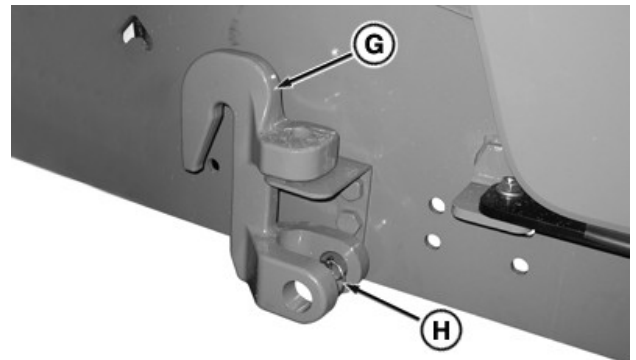
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Toestage kiirhaakuri raami (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Eemaldage kiirlukustussõrm (D) ja sõrm (C), et vabastada ülemine tõmmits (B).
3. Eemaldage sõrm (E) ja ülemine konks (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Ülemise hoiul oleva konksu (G) eemaldamiseks eemaldage sõrm (H).

MÄRKUS: Sõrm (C) tuleb paigaldada suunaga vasakult paremale. Õlg (I) takistab lukustustihvti (B) paigaldamist, kui sõrm (C) on valesti paigaldatud.

5. Asetage ülemine konks (F) hoiukohta.
6. Paigaldage ülemine konks (G) kiirhaakurile.

GH15097,000092F-21-21SEP21

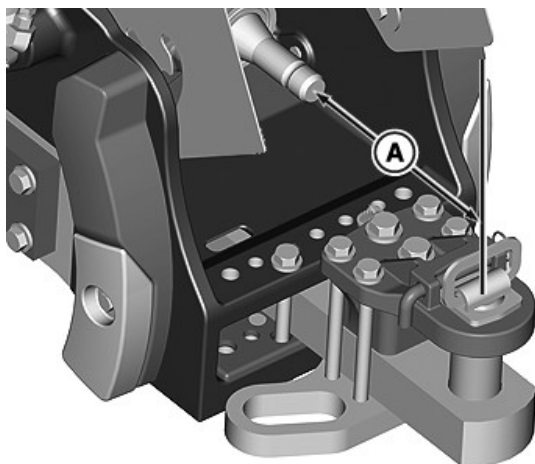
Tagumine haakeseadis [Ag]

Haakeraua koormuspiirangud [Ag]

TÄHTIS: Vältige traktori ja lisaseadmete kahjustamist. Rasked tööseadised, ebatasane maastik ja suur kiirus võivad tekitada haakerauale ülemääraast koormust.

Ärge ületage suurima staatilise vertikaalkoormuse ega haakeraua ja jõuvõtuvõlli asendi piiranguid.

Teavet skreeperi haakeraudade kasutamise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Skreeperi rakendused [Ag].



RXA0179941—UN—24SEP20

Haakeraua koormuspiirid haakeraua asendi ja pikkuse alusel				
Haakeraud		Vahekaugus jõuvõtuvõlli tapist haakepoldi avani (A) mm (in)	Haakeraua koormuspiirangud	
Kategooria	Asukoht		Vertikaalkoormus kg (naela)	Veetav mass kg (naela) ^a
5 ^{bc}	Lühike	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Tavaline (jõuvõtuvõlli)	508 (20)	4080 (9000)	

^aMehaanilised pukseerimise liitmikud, sertifitseeritud 2015/208 lisa XXXIV kohaselt.

^b70 mm (2,75-tollise) läbimõõduga tihvt.

^cKui varustusse kuulub 4. kategooria ümberhäälestuse tihvt, on tihvti läbimõõt 51 mm (2 tolli).

^d3000 kg (6614 naela) kehtib ainult ELi, EAEU, SRÜ, Gruusia ja Ukraina traktoritele. Mehaanilised pukseerimise liitmikud, sertifitseeritud 2015/208 lisa XXXIV kohaselt.

EC82310,0000A23-21-20JUN23

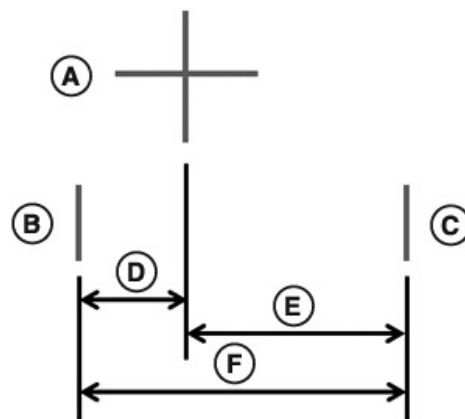
Skreeperi rakendused [Ag]

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. See traktor on ette nähtud üksnes põllumajanduslike või sarnaste tööde tegemiseks. Garantiiperiood on piiratud 90 päevale, kui kõrgendatud tugevusega maaparandus ületab järgmise.

- Maksimaalne haakeraua vertikaalkoormus.
- 150 töötundi aastas.

Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

- John Deere ei ole haakerauda heaks kiitnud.
- Haakeraua vertikaalkoormus või kaugus tagasilla taga ületab järgmise tabeli väärtused.



A—Tagasilla keskjoon
B—Eesmise haakepoldi keskjoon

RXA0179306—UN—21AUG20

C—Tagumise haakepoldi keskjoon
D—Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast
E—Vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga
F—Haakeraua pikkus

Maksimaalne vertikaalkoormus kg (naela)	Suurim vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga (E) mm (in)	Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Koormuse ja kauguse mõõtmistoimingute kohta vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatükkidest Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine ja Haakeraua vertikaalkoormuse kauguse tagasilla tagant arvutamine.

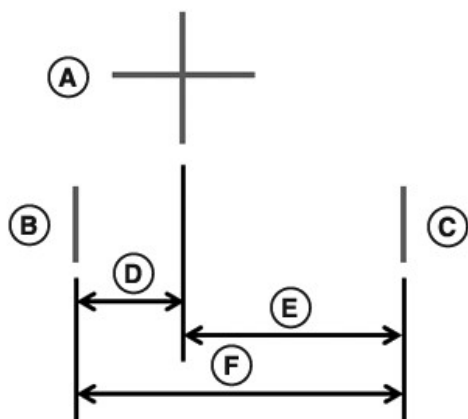
EC82310,0000F1B-21-01MAR22

Skreperi rakendused [skreeper]

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge ületage haakeraua suurimat vertikaalkoormust.

Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

- John Deere ei ole haakerauda heaks kiitnud.
- Haakeraua vertikaalkoormus või kaugus tagasilla taga ületab järgmise tabeli väärtused.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Tagasilla keskjoon
B—Eesmise haakepoldi keskjoon
C—Tagumise haakepoldi keskjoon
D—Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast
E—Vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga
F—Haakeraua pikkus

Maksimaalne vertikaalkoormus kg (naela)	Suurim vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga (E) mm (in)	Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Koormuse ja kauguse mõõtmistoimingute kohta vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatükkidest Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine ja Haakeraua vertikaalkoormuse kauguse tagasilla tagant arvutamine.

WTEFIAT,000006D-21-18FEB22

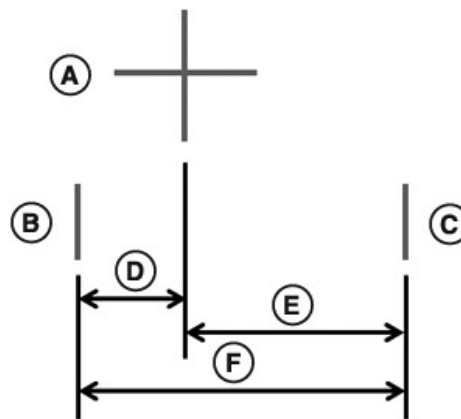
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine

Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamiseks tehke järgmist.

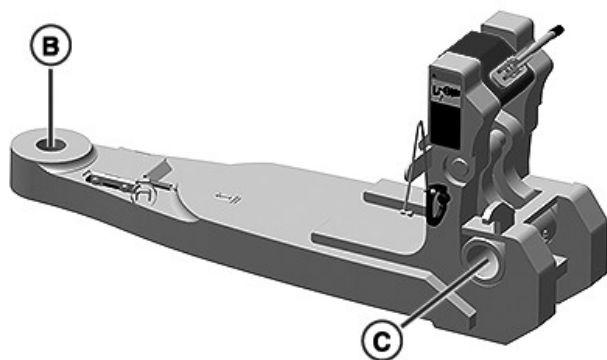
1. Mõõtke ja märkige üles traktori esi- ja tagasilla raskused siis, kui pole ühendatud tööseadist.
2. Liitke eesmised ja tagumised silla raskused kokku, et saada traktori tühimass.
3. Mõõtke ja märkige üles koormatud tööseadisega ühendatud traktori esi- ja tagasilla raskused.
4. Liitke eesmised ja tagumised silla raskused kokku, et saada traktori tühimass.
5. Lahutage traktori tühimass (2. toiming) traktori täismassist (4. toiming).

KD34109,0000610-21-17NOV21

Haakeraua tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine



RXA0179306—UN—21AUG20



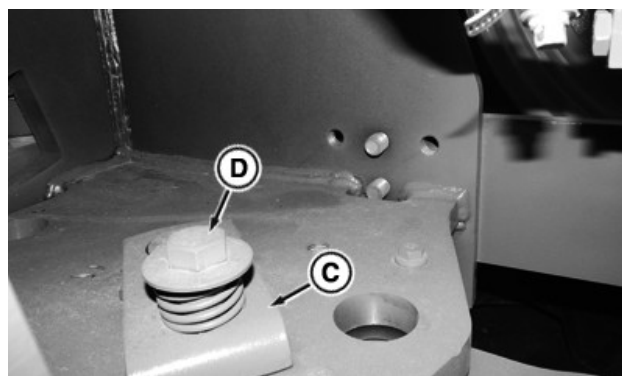
RXA0179874—UN—23SEP20

Haakeraua tagasilla (E) taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamiseks tehke järgmist.

1. Mõõtkte haakeraua (F) pikkus eesmise haakepoldi keskjoonest (B) tagumise haakepoldi keskjooneni (C).
2. Tehke kindlaks tagasilla keskjoon (A). Lahutage eesmise haakepoldi kaugus tagatelle (D) ees haakeraua (F) pikkusest. Selleks et arvutada eesmise haakeraua kaugus tagatelle (D) ees, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki tabelist Skreepri rakendused [Ag] või Skreepri rakendused [skreepri].

MÄRKUS: Kui eesmise haakepoldi kaugus tagasilla ees on negatiivne, annab negatiivse arvu lahutamine mõõdetud haakeraua pikkusest suurema kauguse.

KD34109,0000611-21-22FEB22



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Eemaldage eesmise tapi hoidiku kuuskantpoldid, seibid ja vahepuksid (D). Eemaldage tapi hoidik (C).
3. Nihutage haakeraud soovitud asendisse.
4. Paigaldage tapi hoidik, puksid, seibid ja kuuskantpoldid. Pingutage kuuskantpoldid momendiga 435 N·m (322 naeljalga).
5. Paigaldage ja pingutage haakeraua lukustuspoldid momendiga 435 N·m (322 naeljalga).

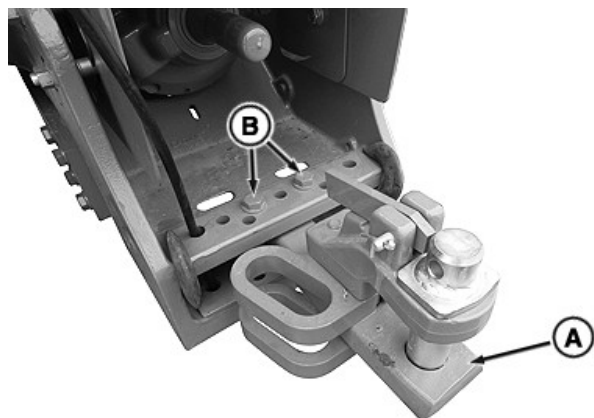
Reguleerige haakerauda küljelt küljele.

1. Eemaldage haakeraua lukustuspoldid.
2. Nihutage haakeraud soovitud asendisse.
3. Paigaldage lukustuspolst vastu haakeraua mõlemat külge. Pingutage momendiga 435 N·m (322 naeljalga).

GH15097,0000640-21-16FEB22

Haakeraua reguleerimine [Ag]

TÄHTIS: Jõuvõtuvõllilt töötava tööseadisega tuleb haakeraud paigutada vastavalt juhiste selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll, rippüsteem ja haakeraud jaotises Jõuvõtuvõllilt töötava tööseadise ühendamise.



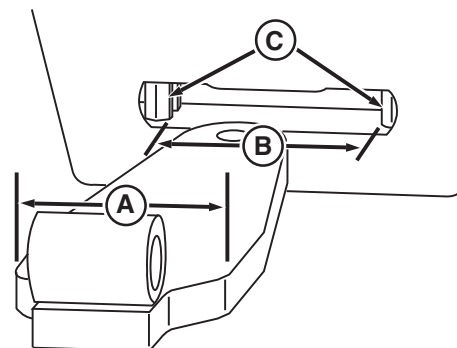
RXA0186159—UN—29NOV21

Haakeraua pikkuse reguleerimine.

1. Keerake lahti haakeraua lukustuspoldid (B).

Haakeraua või kiirühendusega haakeraua paigaldamine lühikese haakeraua toele [skreepri]

Kui skreepri haakeraua kaal ületab põllutöötraktori haakeraua tehnilisi näitajaid, siis kasutage skreepri haakerauda. Skreepri haakeraud on lühem, mistõttu väheneb raskuse ülekandumine tagasillale. Järgige haakeraua paigaldamisel skreepri puhul antud soovitusi.

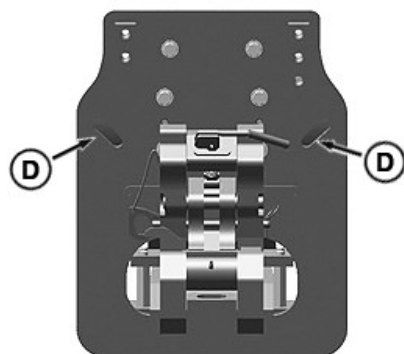


RXA0064878—UN—23JAN03

TÄHTIS: Reguleerige skreeperi haakeraua paigaldamisel kuuskantpukse (C).

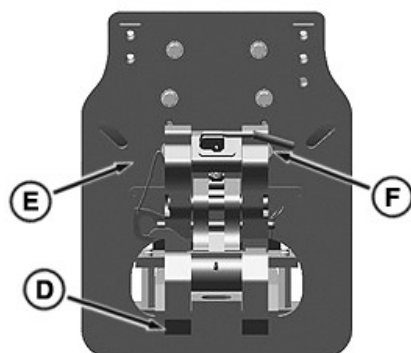
MÄRKUS: Maksimaalse pingutusmomendi säilitamiseks tuleb kõik neli (4) lukustuspolti hoida puhtana.

1. Keerake toe alumiselt küljelt lahti haakeraua lukustuspoldid ja puksid.
2. Mõõtkte haakeraua toele toetuva haakeraua ala (C) laius.
3. Keerake pukse selliselt, et nende vaheline kaugus oleks võimalikult sarnane haakeraua laiusega.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skreeperi haakeraua tugi



RXA0148253—UN—29MAY15

Kiirühendusega haakeraud

4. Libistage lühike haakeraud või kiirühendusega haakeraud (D) toele.
5. Paigaldage eesmine haakepolt.
6. Pingutage haakeraua lukustuspoldid momendiga 430 N·m (320 naeljalga).
7. Eemaldage kiirühendusega haakeraua käitamiseks lukustussõrm (E) ja tõstke hooba (F).

TÄHTIS: Kontrollige uuesti lukustuspolli ettenähtud pingutusmomenti.

8. Kontrollige ja pingutage haakeraua kanduri polte skreeperi esimese 10, 50 ja 100 töötunni järel.

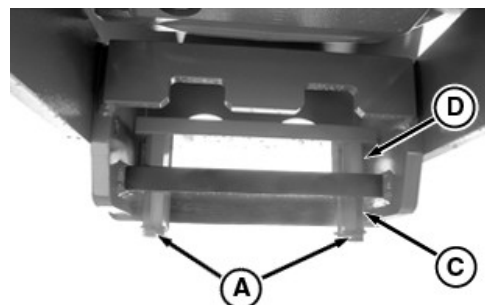
WTEFIAT,0000040-21-16FEB22

Skreeperi lühikese haakeraua ümberhäälestus [skreeper]

Skreeperi haakeraua tugi on mõeldud kasutamiseks suurema haakerauaga ja seda saab skreeperi väiksema haakerauaga kasutamiseks ümber häälestada. Järgige haakeraua paigaldamisel skreeperi puhul antud soovitusi.



RXA0082032—UN—05JUL05

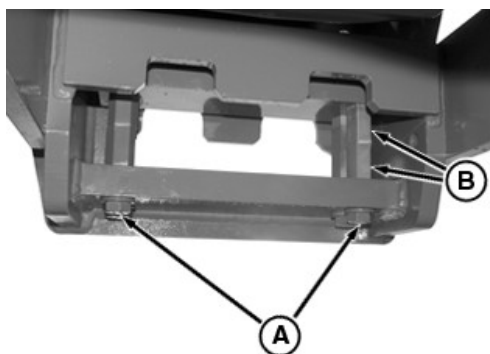


RXA0082012—UN—05JUL05

Skreeperi väiksema haakeraua kanduri häälestus

TÄHTIS: Reguleerige skreeperi haakeraua paigaldamisel kuuskantpukse (C).

MÄRKUS: Maksimaalse pingutusmomendi säilitamiseks tuleb kõik neli lukustuspolti puhtana hoida.



RXA0082010—UN—05JUL05

Skreperi suurema haakeraua toe seadistamine

1. Keerake lahti ja eemaldage haakeraua toe kuuskantpoldid (A) ja puksid (B).
2. Asetage alumised puksid koos lukustusseibidega kuuskantpoltidele.
3. Paigaldage kuuskantpoldid koos alumiste ja ülemise puksidega (D) uuesti haakeaasa kandurile.
4. Mõõtkte haakeraua toele toetuva haakeraua ala laius koos haakerauaga.
5. Keerake pukse selliselt, et nende vaheline kaugus oleks võimalikult sarnane haakeraua laiusega.
6. Libistage haakeraud toele.
7. Paigaldage eesmine haakepolt.
8. Pingutage haakeraua lukustuspoldid momendiga 430 N·m (320 naeljalga).

TÄHTIS: Kontrollige uuesti lukustuspoldi ettenähtud pingutusmomenti.

9. Kontrollige ja pingutage haakeraua kanduri polte skreperi esimese 10, 50 ja 100 töötunni järel.

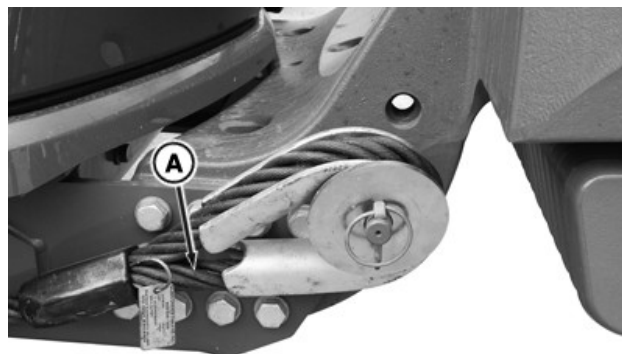
WTEFIAT,000004A-21-16FEB22

Puksiirtross

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

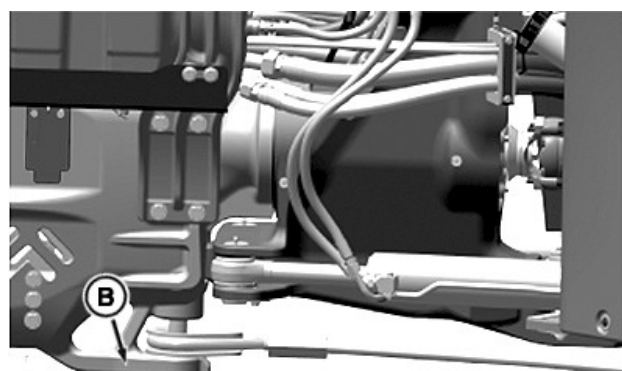
- Kasutage puksiirtrossi õigesti, tõmmates seda traktori esiotsast suunaga otse edasi.
- Hoidke trossi pingul, et vältida külgsuunas liikumist või kokkupuudet parempoolse esiratta/-roomikuga.
- Ärge kasutage puksiirtrossi suurte koormuste tõmbamiseks traktorite tandemisse haakimiseks.
- Koormatud tööseadisega traktori tõmbamine võib põhjustada haakeraua toele ülekoormust, mis suureneb kõrge kiiruse ja ebatasase maapinna tingimustes märgatavalt.

- Kontrollige puksiirtrossi ja/või haakepoldi kulumist ja vajaduse korral asendage see.
- Kui puksiirtrossi ei kasutata, kinnitage see hoiustamisklambri külge ja hoidke seda pingul.



RXA0142715—UN—24JUN14

Kasutage pehme või märja pinnase puhul traktori või skreperiga traktori välja tõmbamiseks puksiirtrossi (A).



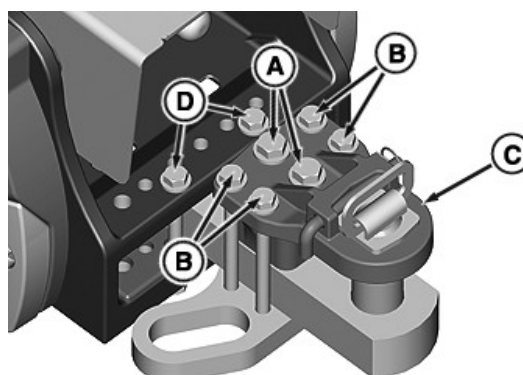
RXA0185286—UN—31AUG21

Kinnitage puksiirtross puksiirtrossi sõrme (B) külge.

WTEFIAT,0000059-21-03JUL23

Kahvli koostu paigaldamine – 5. kategooria haakeraud [Ag]

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist: ühendage kahvli koost õigesti.



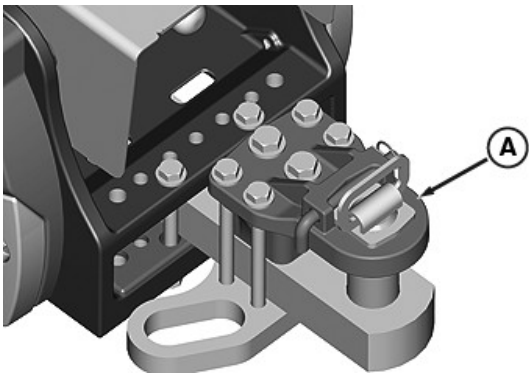
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Kinnitage kahvli koost (C) haakeraua peale.
2. Pingutage kaks keskmist M24 kuuskantpolti (A) momendiga 750 N·m (553 naeljalga).
3. Pingutage neli välist M20 kuuskantpolti (B) momendiga 610 N·m (450 naeljalga).
4. Pingutage kaks M20 kuuskantpolti (D) momendiga 610 N·m (450 naeljalga).

AK08008,00004F4-21-09MAY22

Kahvliploki kasutamine [Ag]

TÄHTIS: Kui käitusvõll võib põhjustada hõõrdumist, eemaldage kahvliplakk.



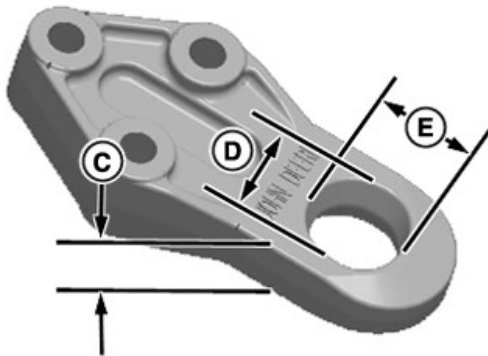
5. kategooria

RXA0111485—UN—27OCT10

Kahvliplakk (A) tuleb kinnitada üksnes veolati ülaosale.

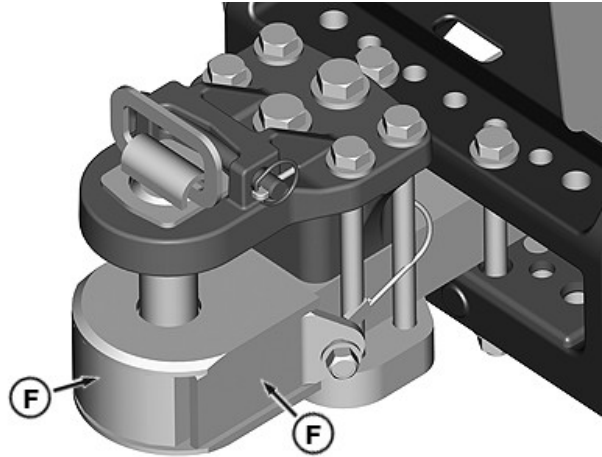
Kui haakeriistal on samuti kahvel, asetage tihvt üksnes läbi traktori veolati. ÄRGE asetage tihvti läbi kõigi nelja lüli.

EC82310,0000F5C-21-01MAR22



Õige haakepoldi kasutamine – kategoorialt 5 kategooriale 4 [Ag]

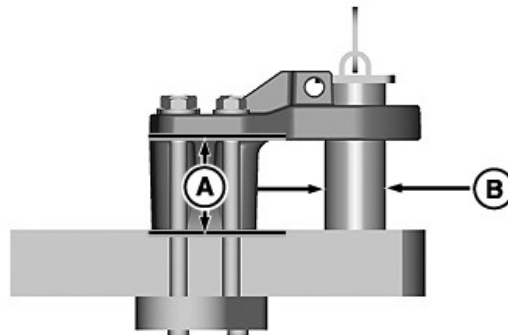
TÄHTIS: Kasutage kategooria 5 veolati tihvti haakeriistadel, mille koormus veolatile on suurem kui 348 kW (467 hj) mootori võimsusest või 300 kW (400 hj) käitusvõlli võimsusest, et tagada nõuetekohane töö. Pöörduge haakeriista tootja poole, et saada teavet, kuidas õigesti sobitada haakeriista kategooria 5 veolati tihvtiga.



RXA0141903—UN—05JUN14

Pöörduge John Deere'i esindusse, et osta adapter (F) traktoritele, mis on varustatud kategooria 5 veolatiga, kui kasutate kategooria 4 haakelüliliga haakeriistu (eeldusel, et haakeriista tootja seda lubab).

Kasutage traktoriga kaasas olevat kategooria 5 veolati tihvti, et ühendada haakeriistu, millel on kategooria 5 haakelülil. Vaata mõõtmeid tabelist. Lugege haakeriista kasutusjuhendit või küsige tootjalt nõu, et määrata veolati tihvti õige suurus haakeriista kinnitussüsteemi jaoks. Traktori ja tööseadiste kasutamine koos haakeriista kategooria kombinatsiooniga, mis ei vasta masina võimsusnõuetele, võib põhjustada haakeseadme komponentide enneaegset kulumist või kahjustusi.



RXA0160175—UN—10JUL17

Haakeraud

Kategooria	Haakeseadise ühenduslülili mõõtmed mm (in)				
	Traktori veolatt		Haakeriista ja haakeseadise ühenduslülili		
	Haakepoldi läbimõõt (B)	Veolati avanemiskõrgus (A)	Ava pikkus (E)	Ava laius (D) (miinimum)	Ühenduslülili paksus (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-21-11MAY22

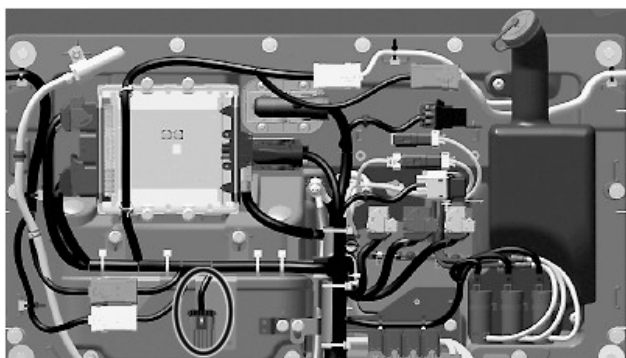
Hüdraulikasüsteem – üldteave

Hüdraulikasüsteemi ülevaade

Hüdraulikasüsteem tagab arvukate traktori süsteemide määrimise, toite ja juhtimise. Käigukasti-, rooli- ja pidurisüsteemist ning haakeseadisest [Ag] on põhjalikumalt juttu kasutusjuhendi teistes peatükkides. Järgmistes peatükkides räägitakse hüdrojaoturitest, sh nende reguleerimisest, kasutamisest ja ühendamisest ning spetsiaalsetest juhtsüsteemidest.

TS36762,00002C7-21-23APR18

Hüdraulika vahejuhtme konnektor



RXA0187221—UN—08JUN22

Hüdraulika vahejuhtme konnektor asub traktori kabiini tagapaneelil ja on vajalik hüdroväljavõtte automaatika ja erirežiimi funktsioonide kasutamisel. Hüdraulika vahejuhtme konnektorile juurdepääsuks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave teemat Kabiini tagapaneeli eemaldamine.

Selle konnektori või tööseadise juhtmekimbu ühendusliidese esmakordsel ühendamisel peab võti olema väljalülitatud asendis.

Kasutage hüdraulika vahejuhtme konnektorit koos ettevõtte John Deere rakendustega, näiteks järgmised.

- TouchSeti töösügavuse juhtimine, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki TouchSeti töösügavuse juhtimine jaotist TouchSeti töösügavuse juhtimise seaded ja reguleerimine.
- Laserskreeperi juhtimine, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Laserskreeper jaotist Laserskreeper – skreeperid – skreeperi juhtplokiga varustatud skreeperid.
- AutoLoad, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotist Masina seadistuste ülevaade.

Hüdraulika vahejuhtme konnektor lähtestustoiming.

Kui ilmneb diagnostika veakood (DTC) või automaatika funktsioon ei tööta, tehke hüdraulika vahejuhtme konnektori lähtestamistoiming.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
2. Lahutage tööseadise juhtmekimp tööseadise

konnektorist või lahutage hüdraulika tööseadise konnektor.

3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
5. Ühendage tööseadise juhtmekimp uuesti tööseadise konnektoriga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
7. Kasutage tööseadist. Kui kuvatakse jätkuvalt diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

WTEFIAT,0000076-21-12JUL22

Hüdroväljavõtted

Hüdroväljavõtte seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Hüdroväljavõtte

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Hüdroväljavõtte

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Hüdroväljavõtte

RXA0173515—UN—03JAN20

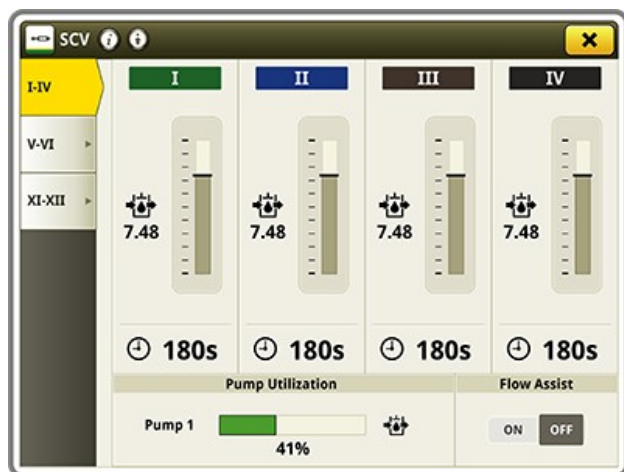
Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal hüdroväljavõtte nuppu.

KD34109,000057C-21-08DEC21

Hüdroväljavõtte seadistused

Hüdrojaoturi rakendusega saab kuvada ja kohandada hüdrojaoturi sätteid.

MÄRKUS: Kuva oleneb hüdroväljavõtte praegusest režiimist ja olemasolevate hüdroväljavõtete arvust.



RXA0189486—UN—17OCT23

Hüdroväljavõtte näide

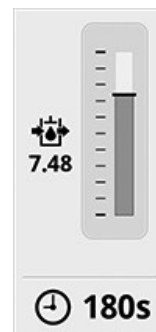
Hüdroväljavõtte pealehel on järgmised üksused.



RXA0173519—UN—06JAN20

Hüdrojaoturi vahekaardi näide

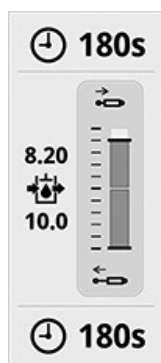
Hüdroväljavõtte vahekaardid – vahekaardid näitavad, kui on rohkem kui neli hüdroväljavõtet. Kuvatakse ainult saadaval olevad hüdroväljavõtted.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standardrežiimi näide

Standardrežiim – määrake üks riivistusaja ja üks riivistusvoolu säte, mis kehtivad väljalükkamisele ja sissetõmbamisele. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim.



RXA0173504—UN—03JAN20

Sõltumatu režiimi näide

Sõltumatu režiim – määrake väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim.



RXA0173490—UN—02JAN20

Erirežiimi näide

Erirežiim – tööseadis reguleerib riivustusaega. Enne masina sisselülitamiseks ühendage tööseadis lisavarustusse kuuluva pistikuga. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hüdroõli vooluhulga märgutuli

Hüdroõli vooluhulga märgutuli – näitab voolu ja kuvab kui hüdrojaotur on valitud, aktiivne ja õli voolab.



RXA0189487—UN—17OCT23

Pumba kasutuse näide

Pumba kasutus – pumba praegune kasutus, mida näitab roheline täide ja protsent.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Vooluabi – aktiveerimiseks vajutage nuppu SEES, blokeerimiseks nuppu VÄLJAS. Seadistus säilib süüte välja- ja sissekeeramise korral. Funktsioon on blokeeritud ja hall, kui käigukast on manuaalrežiimis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

Hüdroväljavõtte kasutamine.

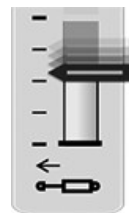


RXA0173518—UN—06JAN20

Hüdroväljavõtte I hoob

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine – hüdroväljavõtte hoobasid CommandARM-il kasutatakse hüdroväljavõtte voolu reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

Muud hüdroväljavõtte olekud



RXA0173494—UN—02JAN20

Aktiivse voolu näide

Aktiivne vool – näidik liigub voolutasemega. Täiteala 0-punkti ja näidiku vahel kuvatakse kollaselt.



RXA0173525—UN—02JAN20

Aktiivse aja näide

Aktiivne aeg – kollane ruut kuvab fikseerimisaja reguleerimise ja kui see on aktiivne.



RXA0173768—UN—13JAN20

Ujuvasend

Ujuvasend – silinder saab vabalt pikeneda või

sissepoole tõmbuda, võimaldades tööseadisel maapinna konarusi järgida.



Ujuvasend keelatud

RXA0173492—UN—02JAN20

Ujuvasend keelatud – kui hoob on mootori käivitumisel ujuvasendis, siis ujuvuse funktsioon keelatakse, kuni hoob on liigutatud neutraalasendisse.



Lukustatud

RXA0173506—UN—03JAN20

Lukustatud – hüdrojaotur on lukustatud.

AUTO

AUTOMAATNE

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO – automaatrežiim on lubatud ja aktiivne.

~~AUTO~~

AUTO keelatud

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO keelatud – automaatrežiim on lubatud, kuid pole aktiivne.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduse abil saate selle rakenduse mooduleid lisada töölehtedele. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

MÄRKUS: Mooduli hüdroväljavõtte määrangut saab sellisel viisil seadistustele juurdepääsemisel muuta. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – määrang.

Näide.



Standardrežiim

RXA0173524—UN—02JAN20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

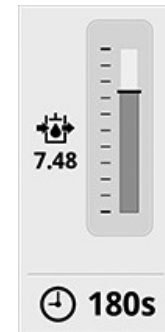
Standardne režiim – kiirvalik standardse režiimi mooduli avamiseks.

kd34109,1665684982962-21-12DEC23

Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim

Määrake väljasurumise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Rakendage fiksaatori ühe väärtuse ja üks riivistuse voolu väärtus väljalükkamisele ja sissetõmbamisele.

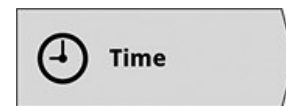
Standardrežiimi üksused.



Standardrežiimi näide

RXA0173523—UN—02JAN20

Standardrežiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



Aja vahekaart

RXA0173530—UN—02JAN20

Aeg – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse aja väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.



Voolu vahekaart

RXA0173503—UN—03JAN20

Vool – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse voolu väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.

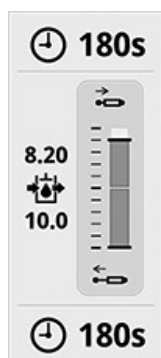
KD34109,000057E-21-09JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim

Määrake väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused.

Lubage sõltumatu režiim Täpsemate seadistuste lehel. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

Sõltumatu režiimi üksused.



RXA0173504—UN—03JAN20

Sõltumatu režiimi näide

Sõltumatu režiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



RXA0173529—UN—02JAN20

Sissetõmbamisaja vahekaart

Sissetõmbamise aeg – valige väljasurumise riivistuse aja väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.



RXA0173502—UN—03JAN20

Sissetõmbamisvoolu vahekaart

Sissetõmbamise vool – valige väljasurumise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173501—UN—03JAN20

Väljasurumisvoolu vahekaart

Väljasurumise vool – valige sissetõmbamise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173528—UN—02JAN20

Väljasurumisaja vahekaart

Väljasurumise aeg – valige väljasurumise riivistuse aja väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.

KD34109,000057F-21-10JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim

MÄRKUS: Kui varustusse kuulub vahejuhtme konnektor, vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdraulikasüsteem – üldteave jaotist Hüdraulika vahejuhtme konnektor.

Erirežiim võimaldab tööseadisel rakendust juhtida. Aktiveerimiseks ühendage enne masina sisselülitamist erirežiimiga ühilduv tööseadis hüdraulilise vahejuhtme konnektoriga. ISOBUS-i või tööseadise konnektori kaudu ühendatud hüdroväljavõtte lähed automaatselt funktsioonirežiimi ja lehel kuvatakse erirežiimi valikud.

Erirežiimi üksused.

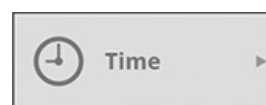


RXA0173490—UN—02JAN20

Erirežiimi näide

Erirežiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.

MÄRKUS: Vahekaartide välimus ja kogus varieeruvad, kuna erirežiimi kasutatakse koos standardse ja sõltumatu režiimiga.



RXA0173527—UN—02JAN20

Aja vahekaardi näide

Aeg – kontrollitakse tööriistaga ja kuvatakse hallina, sest muudatuste tegemine pole lubatud.



RXA0173503—UN—03JAN20

Voolu vahekaardi näide

Vool – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse voolu väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automaatika vahekaart

MÄRKUS: Pole AutoLoadi jaoks saadaval.

Automaatika – erirežiimi aktiveerimine/blokeerimine. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – automatiseerimine.

KD34109,0000580-21-04MAY23

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine

Reguleerige hüdroväljavõtte vooluhulka tarbimise järgi. Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtu voolu väljundi seadistuste ja pumba pakutava voolu kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtu summaarne vool.

Muutmistoiming

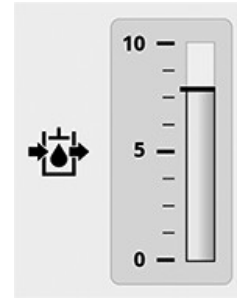


RXA0173495—UN—02JAN20

Voolu reguleerimine

MÄRKUS: Vooluhulka saab reguleerida vahemikus 0,04 kuni 10. Valik (+) suurendab vooluhulka 0,04 sammu kaupa ja (++) suurendab vooluhulka 1,00 kaupa. Valik (-) või (--) vähendab vooluhulka samade koguse võrra.

Suurendamiseks vajutage nuppu (+/++), vähendamiseks nuppu (-/--). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0173499—UN—03JAN20

Voolumõõtur

Voolumõõtur kuvab ka vooluseadistuse.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

TouchSet™-i töösügavuse juhtimine üksused.



RXA0173522—UN—06JAN20

Ülemine sättepunkt



RXA0173521—UN—06JAN20
Sättepunkti näidik

Ülemine sättepunkt – valige ülemine võti SET (Seadista) sagedasti rakendatava töösügavuse, mida saab tühistada. Sättepunkti kuvatakse ülemise kollase märgutulena.



RXA0173520—UN—06JAN20

Alumine sättepunkt



RXA0173521—UN—06JAN20
Sättepunkti näidik

Alumine seadistuspunkt – valige alumine seadistusvõti SET, et seadistada sagedasti rakendatav töökõrgus, mida saab tühistada. Sättepunkti kuvatakse alumise kollase märgutulena.



RXA0173500—UN—03JAN20

Asendinäidik

Asendinäidik – kuvab tööseadise hetkeasendi.

KD34109,0000582-21-12DEC23

Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine

Reguleerige ühendatud lisaseadise töötamise aega.

Muutmistoiming



Muutke aega

RXA0173526—UN—02JAN20

MÄRKUS: Aja reguleerimine pideva voolu jaoks on 0 sekundist kuni C-ni. Aeg suureneb 1 sekundi kaupa 10 sekundini, seejärel 2 sekundi kaupa kuni 20-ni, seejärel 5 sekundi kaupa 30-ni, seejärel 10 sekundi kaupa kuni 60-ni, seejärel 30 sekundi kaupa kuni 120-ni, siis 60 sekundi kaupa kuni C-ni.

Aja suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



Ajaseadistus

RXA0173525—UN—02JAN20

Voolumõõtur kuvab ka aja seadistuse. Muutmise ajal kuvatakse ajastuse ümber kollane kast.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000583-21-06FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

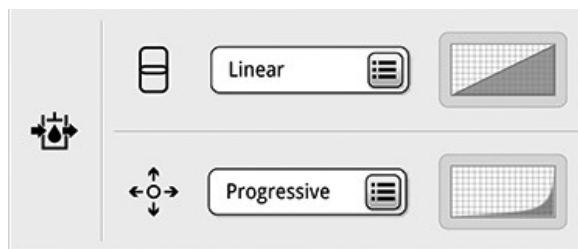
Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



Hüdroväljavõtte sõltumatu režiimi näide

RXA0173517—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte sõltumatu režiim – lülitage hüdroväljavõtte sõltumatu režiim sisse- või välja. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine.



Voolu reguleerimise tundlikkus

RXA0173496—UN—02JAN20

Voolu reguleerimise tundlikkus – valige soovitud voolutugevuse kõver hüdroväljavõtte juhthoova ja juhthoova jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse tundlikkuse reguleerimine.



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Laaduri režiim – takistab laaduri soovimatut liikumist, eirates hüdroväljavõtte voolu ja aja seadistusi. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Vooluhulga jagamine – vähendab vooluhulka vähemolulistele funktsioonidele, tagades eelisjärjekorras vooluhulga olulistele funktsioonidele. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks

nuppu VÄLJAS. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Vooluhulga jagamine.

KD34109,0000587-21-03FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine

Võimaldab teil määrata väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Sõltumatu režiim aktiveeritakse/blokeeritakse iga hüdroväljavõtte jaoks eraldi.

MÄRKUS: Kuvatakse ainult saadaolevad hüdroväljavõtted.

Muutmistoiming



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Sõltumatu režiim – valige aktiveerimiseks SEES või blokeerimiseks VÄLJAS.

KD34109,0000581-21-04MAY23

Hüdroväljavõtte seadistused – automaatika

MÄRKUS: Kui varustusse kuulub vahejuhtme konnector, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikasüsteem – üldteave jaotist Hüdraulika vahejuhtme konnector.

Automatiseerimine võimaldab lubada/blokeerida erirežiimil hüdroväljavõtte reguleerimist. Kui see on keelatud, kuvab hüdroväljavõtte standardrežiimi või sõltumatu režiimi, olenevalt kummale on hüdroväljavõtte seatud.

Muutmistoiming



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Automaatrežiim – lubamiseks valige SEES ja keelamiseks VÄLJAS.

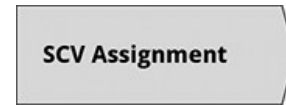
KD34109,0000584-21-04MAY23

Hüdroväljavõtte seadistused – määrang

Määrake hüdroväljavõtte käivituse lehe moodul teisele hüdroväljavõttele.

MÄRKUS: Juurde pääseb ainult hüdroväljavõtte käivituse lehe moodulilt.

Muutmistoiming



RXA0173514—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte määramise vahekaart

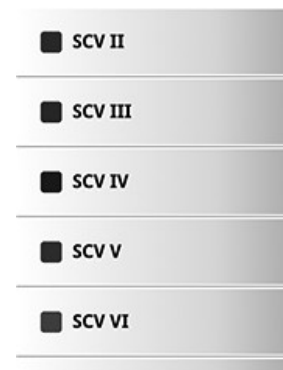
1. Valige hüdroväljavõtte määramise vahekaart.



RXA0173512—UN—03JAN20

Määratud hüdroväljavõtte lahter

2. Valige määratud hüdroväljavõtte lahter.



RXA0173513—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtete nimekiri

3. Valige loendist soovitud hüdroväljavõtte lahter.



RXA0167129—UN—25MAR19

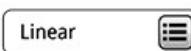
Sulge

4. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000585-21-14JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimise tundlikkus

Muutmistoiming



RXA0173498—UN—02JAN20

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine

RXA0173497—UN—02JAN20

Juhthoova reguleerimine

1. Valige kast soovitud voolutugevuse kõvera seadistamiseks hüdroväljavõtte juhthoova või juhthoova jaoks.

2. Valige üks järgmistest reaktsioonikõveratest.



Lineaarne

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Lineaarne** – hüdroväljavõtte voolukiirus vastab hüdroväljavõtte juhthoova / juhtjuhthoova liikumiskaugusele.



Kasvav

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progresseeruv** – hüdroväljavõtte voolukiirus on algselt väiksem kui hüdroväljavõtte juhthoova / juhthoova liikumiskaugus (võimaldades liikumise tundlikumat algust).



Kombinatsioon

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinatsioon** – lineaarse ja progresseeruva vahepealne asend.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Muudatuste salvestamiseks ja väljumiseks valige OK.



Tühista

RXA0173486—UN—02JAN20

Nupuga Tühista saate väljuda muudatusi salvestamata.

KD34109,0000588-21-03FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi

Vooluabi reguleerib automaatselt mootori pöörlemissagedust, säilitades samal ajal ühtlase rattakiiruse, et rahuldada kõigi hüdraulikafunktsioonide pumba voolutarve. Järgitakse mootori pöörlemissageduse piiranguid (sh drosseli asendit ülemise piirasendina).

Hüdraulika voolutarve hõlmab muuhulgas järgmist.

- Hüdroväljavõtte
- Rippsüsteem
- Roolisüsteem
- Vasturõhuga tagasivool

Vooluabi saab lubada/keelata täisautomaatses ja kohandatud käigukasti režiimis.

Nendes režiimides reguleeritakse mootori pöörlemissagedust ja käigukasti käike automaatselt, võttes aluseks:

- Koormus
- Nõutud rattakiirus

KD34109,00005DF-21-19APR21

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine

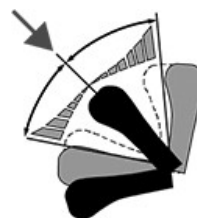
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi ja masina kahjustamist.

- **Veenduge**, et voolikud ei oleks ühendatud vasupidi. Kui voolikud on vastupidi, siis liigub silinder sissetõmbamise asemel väljapoole.
- **Lisaseadme tahtmatu liikumahakkamise vältimiseks** lülitage enne lisaseadme ühendamist mootor välja, viige hüdroväljavõtte juhthoovad neutraalasendisse ja vajutage hüdroväljavõtte juhthoova lukule. Lukustamisnupu tuvastamise kohta vaadake teavet selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.
- Kui juht istmelt lahkub, siis hüdroväljavõtte välja ei lülitu. Lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Istmed jaotist Juhi kohaloleku andur.

Hüdroväljavõtte juhthoovad CommandARM-il võimaldavad teha muudatusi hüdroväljavõtte voolus. Lisateavet hüdroväljavõtte hoobade kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i hüdroväljavõtte juhthoovad.

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte juhthoovad saab ümber seadistada traktori funktsioonide ja tööseadiste juhtimiseks. Lisateavet leiate peatüki CommandCenter jaotisest Juhtseadiste häälestus.

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

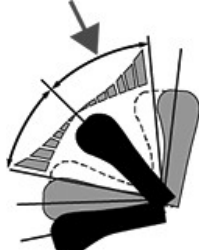


Neutraalasend

RXA0173507—UN—03JAN20

MÄRKUS: Traktori käivitamisel peab hüdrojaoturi juhthoob olema neutraalasendis.

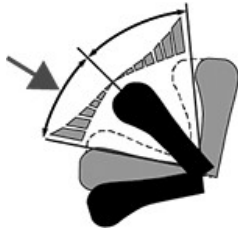
Neutraal – vool jätkub kuni ajastatud riivistus aegub. Kui pole ühtegi ajastatud riivistuse käsklust, lülitatakse vool välja.



Väljasurumine

RXA0173488—UN—02JAN20

Väljalükkamine – juhi kontrollitav muutuv vool silindri väljalükkamiseks. Õli voolab kiirusel, mis varieerub olenevalt sellest, kui kaugele hoob liigutatakse. Kõige aeglasem on õlivool siis, kui hoob on neutraalasendi piiril. Hoob pöördub lahtilaskmisel tagasi neutraalasendisse.



Sissetõmbamine

RXA0173510—UN—03JAN20

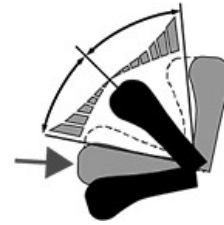
Sissetõmbamine – juhi kontrollitav muutuv vool silindri sissetõmbamiseks. Õli voolab kiirusel, mis varieerub olenevalt sellest, kui kaugele hoob liigutatakse. Kõige aeglasem on õlivool siis, kui hoob on neutraalasendi piiril. Hoob pöördub lahtilaskmisel tagasi neutraalasendisse.



Pikendamise riivistus

RXA0173489—UN—02JAN20

Pikendamise fiksaator – ajastatud voolumäär silindri väljasurumiseks, mis põhineb ajastuse ja voolu fiksaatori seadistustel. Hoob naaseb neutraalasendisse, kuid vool jätkub vooluhulga riivistusaja sätte järgi, kuni riivistusaja seade on möödunud.



Sissetõmbamise riivistus

RXA0173511—UN—03JAN20

Pikendamise fiksaator – ajastatud voolumäär silindri sissetõmbamiseks, mis põhineb ajastuse ja voolu fiksaatori seadistustel. Hoob naaseb neutraalasendisse, kuid vool jätkub vooluhulga riivistusaja sätte järgi, kuni riivistusaja seade on möödunud.



Ujuvasend

RXA0173491—UN—02JAN20

MÄRKUS: Kui hoob on mootori käivitumisel ujuvasendis, siis ujuvuse funktsioon keelatakse, kuni hoob on liigutatud neutraalasendisse.

Tööseadise hüdraulilise rõhu alt vabastamiseks liigutage hoob mootori töötamise ajal ujuvasendisse.

Ujuvasend – hüdroväljavõtte avaneb, et võimaldada õlil vabalt voolata tööseadise hüdrosilindri plokikaanest vardani, lubades tööseadisel maapinna kontuuri järgida. Hoob ja hüdrojaotur jäävad ujuvasendisse, kuni hoob käsitsi tagasi neutraalasendisse liigutatakse. Kindlustamaks, et silinder oleks õliga täidetud, liigutage kolbi pärast ujuvasendi kasutamist lõpuni mõlemas suunas. Ujuvasendit saab kasutada selleks, et hüdrosilindrid saaksid tööseadise väljalülitamisel vabakäigul töötada.

KD34109,0000589-21-20JUN22

Hüdroväljavõtete voolu koguhulk

1. Kontrollige iga funktsiooni vooluhulga seadistust eraldi. Mootori õigete vooluseadete kohta vt tööseadise kasutusjuhendist.

Alljärgnev võib põhjustada pumba töötamist suure survega.

- Allasurvega süsteemid (külvikud, pneumokülvikud, ketaskülvikud) – pärast tõstmise või langetamise tsükli lõpetamist loetakse voolutarbeks tavaliselt null. Lisateabe saamiseks vaadake näiteid tööseadise ühendamise kohta

selle kasutusjuhendi peatükist
Hüdraulikaühendused.

- Vooluhulga abireguleerimisklapp (voolu vaakumregulaator) – avage tööseadise vooluhulga reguleerimisklapp ja reguleerige traktori voolukiirus sobivaks. Lisateabe saamiseks vaadake näiteid tööseadise ühendamise kohta selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused.
- Silindri funktsioonid, kus voolu juhib toru või düüsi takistus – reguleerige traktori vooluhulk punkti, kus tsüklaeg hakkab vähenema.
- Lisajuhtimiseseadme klapid (tööseadise jaoturite plokk, reahoidja) – reguleerige traktori vooluhulk madalaimale seadistusele, mis tagab õige töötamise.

2. Määrake kindlaks summaarne voolutarve, liites iga hüdroväljavõtte voolunõuded, kasutades sammu 1 juures kindlaks tehtud seadistusi. Lisage rippsüsteemi ja vaba tagasivoolu voolunõuded, olenevalt varustusastmest (seadistuste jaoks vt hüdroväljavõtte voolu väljundgraafikut, mis põhineb ligikaudsel voolutugevusel).
3. Määrake kindlaks, kas voolutarve ületab pumba pakutava voolu (vaadake hüdroväljavõtte pumba vooluhulga graafikut ligikaudset pumba vooluhulka).

Kui voolutarve:

- on alla pumba pakutava voolu, kuid tekib probleem jõudlusega. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
- Pumba vooluhulga ületamisel:
 - Suurendage võimalusel mootori pööreid.
 - Vähendage mittekriitiliste funktsioonide voolu seadet.
 - Reguleerige haakeriista avatud ahela kraanid ümber tööle suletud ahelaga, sõltuvalt varustusest.

MÄRKUS: Vooluhulga mõõtmised tehakse roolimata ja rippsüsteemi kasutamata.

Pumba vool (ligikaudne) ^a l/min (gallonit/min)		
Mootori p/min	Pump	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTüüpilised voolud pärinevad uutelt traktoritelt. Komponentide kulumine võib põhjustada veidi madalamaid väärtusi. Iga loetletud pöörlemiskiiruse juures on täieliku voolu saavutamiseks vajalik rohkem kui üks hüdroväljavõtte.

Vaba tagasivoolu maksimaalne vool	
Liitmik	l/min (gallonit/min)
1/2-tolli	132 (35)
3/4-tolline	211,9 (56)

Jaotusploki vooluhulk (ligikaudne) ^a l/min (gallonit/min)		
Hüdroväljavõtte voolu sätet	Standardse voolukiirusega hüdrojaotur 1/2-tolline liitmik ^b	Suure voolukiirusega hüdrojaotur 3/4-tolline liitmik ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aPöörlemissagedusel 2000 p/min ja koormusel 454 kg (1000 naela).

^b85 cm³ pump.

^c85 cm³ ja 85 cm³ pumbad.

^dMinimaalne vooluhulga väärtus.

^eIlma koormuseta.

Haakeseadise silindri läbimõõt mm	Haakeseadise vooluhulk [Ag] l/min (gallonit/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-21-03,JUL23

Vooluhulga jagamine

Tootlikkuse säilitamiseks vähendab hüdroõli vooluhulga jagamine vooluhulka vähemolulistele hüdroväljavõtte funktsioonidele, tagades eelisjärjekorras vooluhulga olulistele hüdroväljavõtte funktsioonidele. Vooluhulga jagamise aktiveerimise või blokeerimise kohta leiate teavet kasutusjuhendi selle jaotise teemast Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

MÄRKUS: Pidevseadistusel on prioriteet ajastatud fiksaatori ees. Kui kõik hüdroväljavõtted on seatud asendisse C (pidev) ja nõutud vool on ületatud, siis on vool võrdselt vähenenud kõigile hüdroväljavõtetel, tagamaks, et kõik funktsioonid oleks endiselt aktiivsed.

Tehke maksimaalse jõudluse tagamiseks järgmist.

- Ühendage hüdroväljavõtted ja tööseadis tööseadise kasutusjuhendi järgi.

- Kui tööseadise kasutusjuhend ei ole saadaval, vaadake sobiva hüdraulikaühenduse näidet selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused. Suure vooluhulgaga hüdraulikaga traktoritel saab hüdroväljavõtteid varustada erinevate pumpade abil. Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikaühendused teemast Tööseadiste ühendamine suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega [AG].
- Veenduge, et hüdroväljavõtte vooluhulga seaded vastaksid funktsiooni voolunõuetele. Lisateavet leiate kasutusjuhendi selle peatüki teemast Hüdroväljavõtte voolu koguhulk.
- Eelistatakse veidi pikemat riivistusaega (soovitused tööseadise kasutusjuhendis) kui vaja. Siiski võib aja seadistamine palju kauemaks kui vajalik või pidevaks (C) võib põhjustada voolu jagamise ja liigse kütuse põletamise.

Kui tööseadise funktsioonid töötavad oodatust aeglasemalt, tehke voolu jagamise diagnostikaprotseduur.

Diagnostika protseduur voolu jagamiseks.

1. Kontrollige, et kõik ühendused oleksid korralikud. Võimaluse korral ühendage tagasivoolu ühendused hüdroväljavõtte tagasivooluavadesse või vasturõhuga tagasivoolu tagasivooluavasse.
2. Optimaalse tööseadise töövõime jaoks seadke iga pideva (C) vooluga hüdrojaoturi vool võimalikult väikeseks. Kõik funktsioonid ei vaja pidevat voolu ja liiga pikalt ajastatud hüdroväljavõtted võivad põhjustada voolu jagamist, kui need kattuvad pideva voolu hüdroväljavõttega.
3. Hüdroõli vooluhulk oleneb mootori pöörlemissagedusest. Kui funktsioon on aeglane, kontrollige pumba kasutust. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Hüdroväljavõtte seadistused. Suurendage mootori pöörlemissagedust voolu suurendamiseks või aktiveerige vooluabi. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi.
4. Reguleerige kõigepealt voolu ja seejärel vajaduse korral aegfiksaatoriga hüdroväljavõtteid, et tagada tööseadise õige toimimine.
5. Püüdke suure voolukiirusega hüdro süsteemiga varustatud traktoritel tasakaalustada õlivoolu kahe vooluringi vahel.
6. Kui tööseadise funktsioonid on ikkagi aeglased, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KD34109,000057B-21-17OCT23

Hüdraulikaühendused

Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmine

⚠ ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Vigastuste vältimiseks tehke alati järgmist.

- Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.
- Kontrollige hüdrovoolikuid kahjustuste suhtes regulaarselt (vähemalt kord aastas). Kulumise või kahjustuste märgid on muuhulgas lekked, väändumine, lõiked, praod, hõõrdumismärgid, mullid, korrosioon ja paljastunud traatpalmik.

Asendage kulunud või kahjustatud voolikuosad kohe ettevõtte John Deere heakskiidetud varuosadega.

- Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.
- Veenduge, et kõik ühendatud voolikud oleksid võimalikult sirged.
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil.
- Enne hüdrotoru või muude torude lahutamist vabastage hüdraulikasüsteemi surve.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Nimetatud teavet võib inglise keeles saada ettevõtte John Deere meditsiinosakonnalt asukohaga Moline, Illinois, USA, helistades numbril 1-800-822-8262 või +1-309-748-5636.

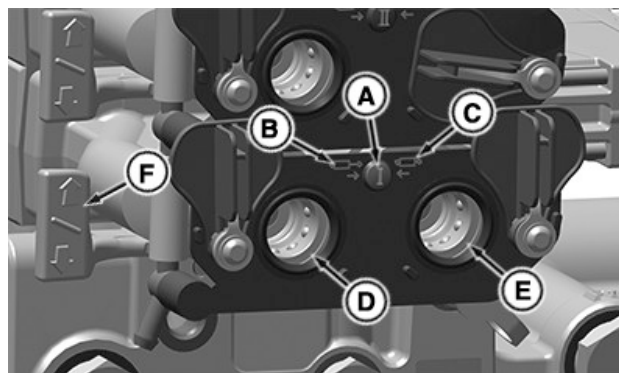
Tööseadise tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi. Vigastuste vältimiseks rakendage enne hüdrovoolikute ühendamist või lahutamist järgmine.

- Hüdroväljavõtte nupp. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.
- Juhthoova lukk (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhtimine CommandARM-i juhthoovaga.

TÄHTIS: Mustus, tolm ja muud võõrkehavad võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada. Vältige hüdraulikasüsteemi kahjustamist ja puhastage põhjalikult hüdrovoolikud, voolikuotsad ja hüdroväljavõtteid enne tööseadise ühendamist.

Auru või survepesuga hüdroväljavõtte ühenduste ja elektroonika ümber puhastamine võib seadmeid kahjustada. Kui survepesuri surve ületab 6895 kPa (69 baari) (1000 naela ruuttolli kohta), hoidke survepesuri otsikut hüdraulikaühendustest vähemalt 200 mm (8 tolli) kaugusel.

Hüdroväljavõtte liitmiku detailide tuvastamine ja asukohad



RXA0188461—UN—25JAN23

MÄRKUS: Töomasina hüdrosilindri liitmikud on tähistatud kui I kuni IV (A), kus I on kõige alumine liitmik.

Veenduge, et hüdrovoolikud oleksid ühendatud õigete hüdroväljavõtte liitmikega, et süsteemi saaks soovitud moel juhtida.

Hüdrovoolikute ühendamine

1. Lukustage hüdroväljavõtte juhtseadised kabiinis.
2. Enne hüdrovoolikute ühendamist tehke järgmist.
 - a. kontrollige, kas silindri liikumist näitavad sümbolid (B) või (C) liitmiku identifitseerimissildil langevad kokku soovitud silindri liikumissuunaga;
 - b. Määrake soovitud hüdroväljavõtte ühendus olenevalt sellest, kas tööseadis kasutab ühepoolse või kahepoolse toimega silindreid.
 - Ühepoolse toimega silindrite puhul kasutage väljasurumise liitmikku (D).
 - Kahepoolse toimega silindrite puhul kasutage väljasurumise (D) ja sissetõmbamise (E) liitmikke.
3. Hüdrovooliku hüdroväljavõttega ühendamiseks tehke järgmist.
 - a. Puhastage tolmu- ja korgid.
 - b. Hüdroväljavõtte liitmikele juurdepääsemiseks pöörake tolmu- ja korkid üles või eemaldage need.
 - c. Suruge hüdraulika ühendusmuhvi ettepoole (kui kuulub varustusse).

- d. Liigutage hüdroväljavõtte vooliku ühendushooba (F).
 - Sissetõmbamise liitmikuga ühendamiseks lükake hooba.
 - Pikendamise liitmikuga ühendamiseks tõmmake hooba.
- e. Suruge hüdrovoolik kõvasti hüdroväljavõtte liitmikku.
- f. Tõmmake hüdraulika ühendusmuhvi tagasi (kui kuulub varustusse), et lukustada korpuse liitmik anuma külge.

Hüdrovoolikute lahutamine

Tehke kabiini seest järgmist.

1. Käivitage traktor.
2. Tööseadise maapinnale langetamiseks kasutage sobivat SCV hooba.
3. Vabastage hüdrovoolikud rõhu alt, liigutades mootori töötamise ajal hüdroväljavõtte juhthoova või juhtkangi (kui kuulub varustusse) mõneks sekundiks ujuvasendisse.
4. Lukustage hüdroväljavõtete juhtseadised.
5. Lülitage traktor välja.

Tehke kabiinist väljaspool järgmist.

1. Liigutage hüdroväljavõtte vooliku ühendushooba (F) aeglaselt, et vabastada kinnijäänud õlist kogunenud rõhk.
 - Sissetõmbamise liitmiku küljest lahutamiseks lükake hooba.
 - Tõmmake hooba väljasurumise liitmiku küljest lahtiühendamiseks.
2. Eemaldage voolikud hüdroväljavõtte liitmike küljest.
3. Puhastage hüdroväljavõtte liitmiku ümbrus.
4. Hüdroväljavõtte liitmike kaitsmiseks pöörake tolmutõkete alla või paigaldage need uuesti.

EC82310,0000EF3-21-26JAN23

Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised

TÄHTIS: Vältige hüdraulikasüsteemi kahjustamist.

- Ärge kunagi lisage hüdroõli paaki, kui mootor töötab. See võib põhjustada hüdraulikapaagi ülevoolu.
- Vältige hüdroõli paagi ületäitmist.

1. Pärast traktori käivitamist liigutage kõiki tööseadise hüdrosilindreid.

2. Enamiku õli paaki suunamiseks langetage tööseadis maapinnale.
3. Kontrollige hüdroõli taset hüdroõli vaateavas. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Hüdraulikasüsteemi õlitase.
4. Pärast tööseadise lahtihaakimist kontrollige õlitaset uuesti.
5. Vajaduse korral lisage või eemaldage hüdroõli. Kui õli on vaja välja lasta, vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Hüdraulikasüsteemi õli.

EC82310,0000EF4-21-08FEB23

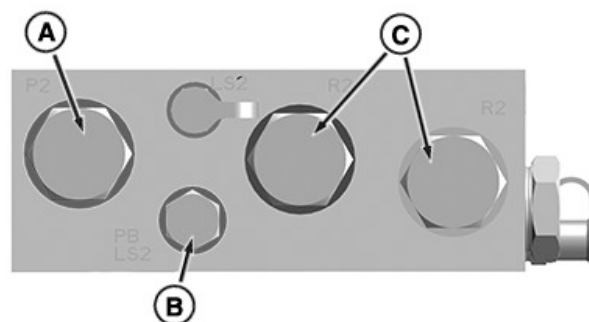
Koormustundliku hüdraulikasüsteemi kasutamine – vaba tagasivool

Vaba tagasivoolu kasutatakse rõhu/voolu allikana abifunktsioonide jaoks, mis on varustatud sõltumatute vooluhulga reguleerimisklappidega. Kasutage vasturõhuga tagasivoolu, kui:

- Traktori hüdroväljavõttega juhtimist ei vajata.
- Ükski teine hüdroväljavõtte väljund ei ole vaba.

Vaba tagasivooluga funktsioonid nõuavad pumba rõhu reguleerimiseks koormustundliku süsteemi signaali, selleks kasutatakse koormustundliku süsteemi hüdrotoru. Teatud seadmed võivad vajada ümberehitamist. Pöörduge John Deere esindaja poole.

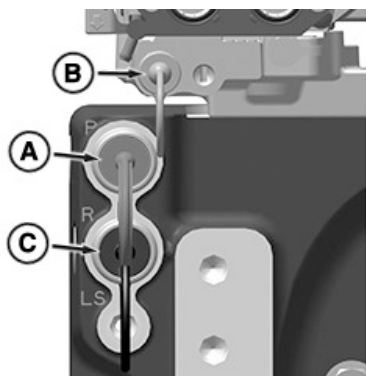
Komponentide tuvastamine



RXA0188462—UN—25JAN23

Vaba tagasivoolu pordid – keskmine/ülemine (kui kuulub varustusse)

- A—Rõhuport
- B—Koormustundliku süsteemi port
- C—Tagasivoolu port (mootori tagasivool) (2 tk)



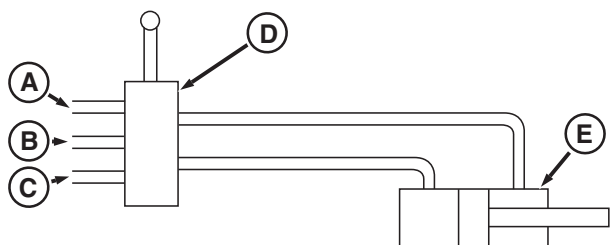
RXA0188463—UN—25JAN23

Vaba tagasivoolu liitmik – rippsüsteemi korpus

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)

Näide 1

MÄRKUS: Näide 1 on soovitatav kasutusviis.

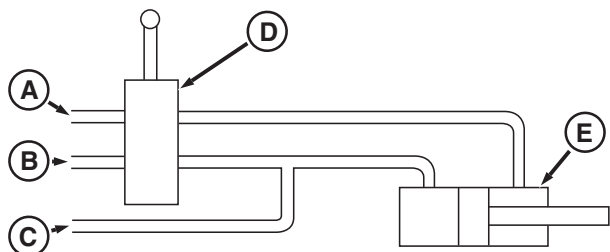


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D—Juhtklapp
E—Silinder

Koormustundliku süsteemiga juhtklapid edastavad koormustundliku signaali ja klappe saab lülitada käsitsi või solenoididega.

Näide 2



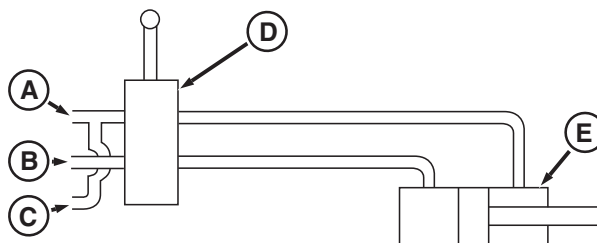
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D—Juhtklapp
E—Silinder

TÄHTIS: Ahel võimaldab silindri koormustundliku toru (C) kaudu nn allalekkimist. Kui leke ei ole aktsepteeritav, järgige näidet 3.

Juhtklapp suunab õli väljasurumise või sissetõmbamise ahelasse. Ühendage koormustundliku süsteemi toru ahelaga, mis vajab rõhku. Üheks näiteks on haagise tõstesilinder, kus mehaaniliste tõkistega toetatud laadung on täielikult langetatud asendis. Koormustundliku süsteemi toru edastab pumbale signaali, kui vajatakse kõrgemat rõhku. Kui koormust toetavad mehaanilised piirikud, jääb rõhk madalaks.

Näide 3



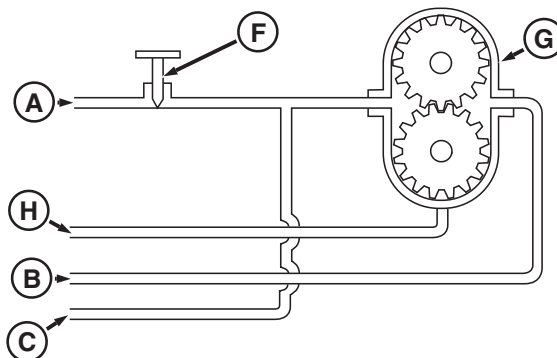
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D—Juhtklapp
E—Silinder

TÄHTIS: Süsteem säilitab maksimaalrõhu 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) nii kaua, kui vaba tagasivoolu voolikud on ühendatud.

Juhtklapp suunab õli väljasurumise või sissetõmbamise vooluringi (kumbki vajab kõrget rõhku). Ühendage koormustundliku süsteemi toru rõhutoruga enne juhtklappi. Üheks näiteks on langetatavate külgsesioonidega tööseadis, kus rõhku vajatakse silindrite väljasurumiseks või sissetõmbamiseks.

Näide 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Rõhutoru
B—Tagasivoolutoru
C—Koormustundliku süsteemi toru
F—Rõhutasandusega vooluhulga klapp
G—Hüdromootor

H—Mootori karteri tühjendus (õlivanni toru)

MÄRKUS: Mootori kiirus võib kõikuda, kui teised funktsioonid põhjustavad süsteemirõhu muutusi. Kõikumiste minimeerimiseks paigaldage rõhutasandusega vooluhulga reguleerimisklapp.

Suure voolukiirusega põllumajandusseadme puhul on soovitatav, et hüdromootor oleks ühendatud ülemiste hüdroväljavõtetega (85 cm³ suure vooluhulgaga pump).

Mootoril ei soovitata kasutada suure vooluhulgaga skreeperite hüdraulikat.

Hüdromootori kiirust juhitakse rõhutasandiga vooluhulga reguleerimisklapiga. Ühendage koormustundliku süsteemi toru rõhutoruga peale reguleerimisklappi.

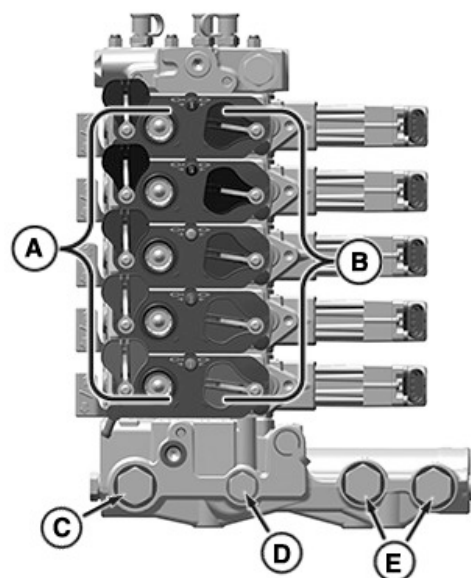
EC82310,0000EF5-21-24MAR23

Komponentide tuvastamine ja asukohad [Ag]

Hüdroväljavõtted on tuvastamise hõlbustamiseks varustatud värvikoodidega. Voolikute tuvastuskomplekte on võimalik saada ettevõtte John Deere kaudu.

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõte	
Number	Värv
I	Roheline
II	Sinine
III	Pruun
IV	Must
V	Lilla
VI	Hall

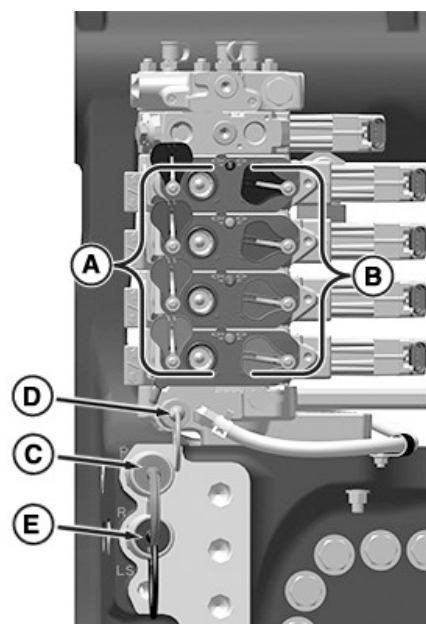
Standardse voolukiirusega hüdraulikasüsteem



RXA0188464—UN—25JAN23

Standardne voolukiirus – vaba tagasivool ülemises asukohas

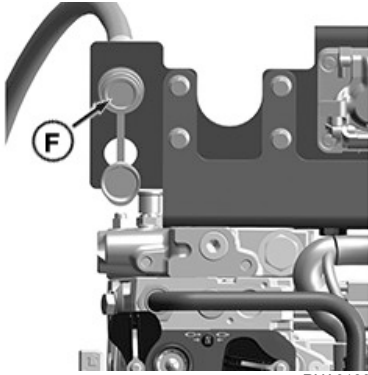
- A—Väljasurumise liitmik (5 tk)
- B—Sissetõmbamise liitmik (5 tk)
- C—Vaba tagasivooluga rõhuport
- D—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi port
- E—Vaba tagasivooluga tagasivooluport (mootori tagasivool) (2 tk)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standardvool – vaba tagasivool rippsüsteemi korpuses

- A—Väljasurumise liitmik (4 tk)
- B—Sissetõmbamise liitmik (4 tk)
- C—Vaba tagasivoolu surveliitmik
- D—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi liitmik
- E—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Ölivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

Suure voolukiirusega hüdraulika

TÄHTIS: Vältige hüdraulika- ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Veenduge, et tööseadis on hüdraulikasüsteemiga õigesti ühendatud.

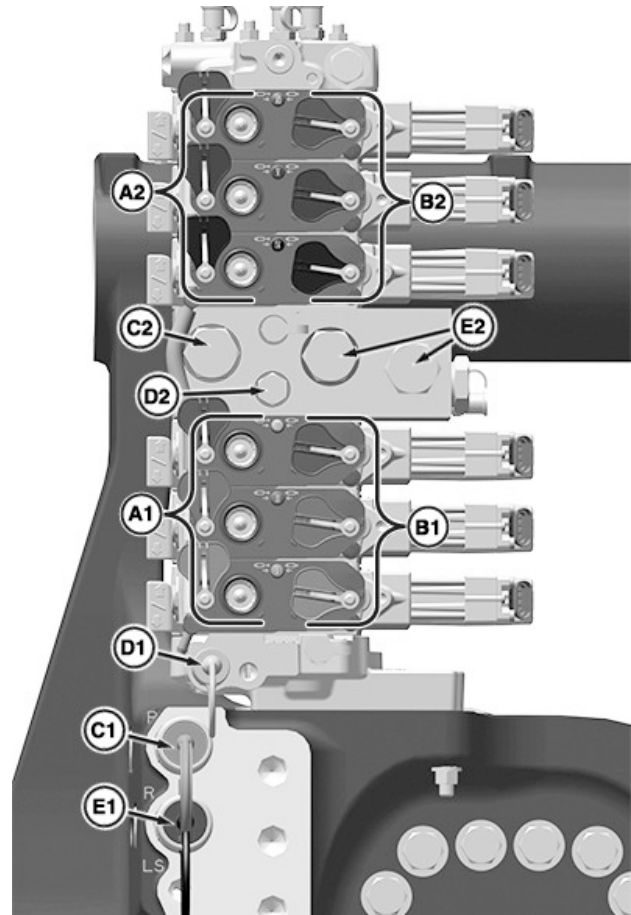
Suure voolukiirusega põllumajandusrakenduste soovitatav seadistus.

- Ühendage hüdromootori toide teisese pumba hüdroväljavõtetega.
- Ühendage hüdromootori tagasivoolu liitmik teise pumba vaba tagasivooluga liitmiku ühendusega.

Skreeperi hüdraulikasüsteemi ei soovitata ühendada suure vooluga hüdroväljavõtetega.

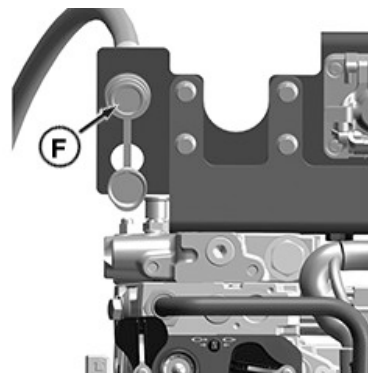
MÄRKUS: Põllu paigalduskomplektid on saadaval järgneva jaoks.

- 1/2- ja 3/4-tollised vaba tagasivoolu liitmikud.
- 1/2- ja 3/4-tollised hüdroväljavõtte liitmikud/ korpused.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Väljasurumise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- A2—Väljasurumise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- B1—Sissetõmbamise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- B2—Sissetõmbamise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- C1—Vaba tagasivooluga rõhuliitmik (esmane hüdropump)
- C2—Vaba tagasivoolu rõhuava (teisene hüdropump)
- D1—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
- D2—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi port (teisene hüdropump)
- E1—Vaba tagasivooluga tagastuse liitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
- E2—Vaba tagasivooluga tagastuse port (mootori tagasivool, teisene hüdropump) (2 tk)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Ölivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

Suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteemide puhul kehtib järgmine.

MÄRKUS: Kõik hüdroväljavõtted võib varustada intelligentse võimsusjuhtimisega (IPM). Kui pneumokülvik on ühendatud hüdroväljavõtetega IV–VI, järgige pneumokülviku kasutusjuhendis olevaid suuniseid (näiteks: ettevõtte John Deere pneumokülvik 1870 või 1895). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Jõuülekanne kaitse.

- Viis hüdroväljavõtet.
 - I–III toide pärineb peamisest pumbast.
 - IV–V toide pärineb teisest pumbast. Neid hüdroväljavõtteid on soovitatav kasutada orbitaalmootoriga.
- Kuus hüdroväljavõtet.
 - I–III toide pärineb peamisest pumbast.
 - IV–VI toide pärineb teisest pumbast. Neid hüdroväljavõtteid on soovitatav kasutada orbitaalmootori või pneumokülvikuga.

Peamise hüdropumba hüdroväljavõtted

Peamine hüdropump varustab hüdroväljavõtteid I–III. Põhipump on soovitatav kõrge rõhu ja väikese voolukiirusega rakenduste puhul, nagu pneumokülvikud, suured silindrid ja aktiivse allasurvega süsteemid.

Teisese hüdropumba hüdroväljavõtted

Teisene hüdropump varustab hüdroväljavõtteid IV–VI. Teisane hüdropump on soovitatav madala rõhu ja suure voolukiirusega rakenduste jaoks. Suurem osa hüdropumpade kasutavad töötamiseks 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) mootori kohta ja rõhku ligikaudu 9997 kPa (100 bar) (1450 psi).

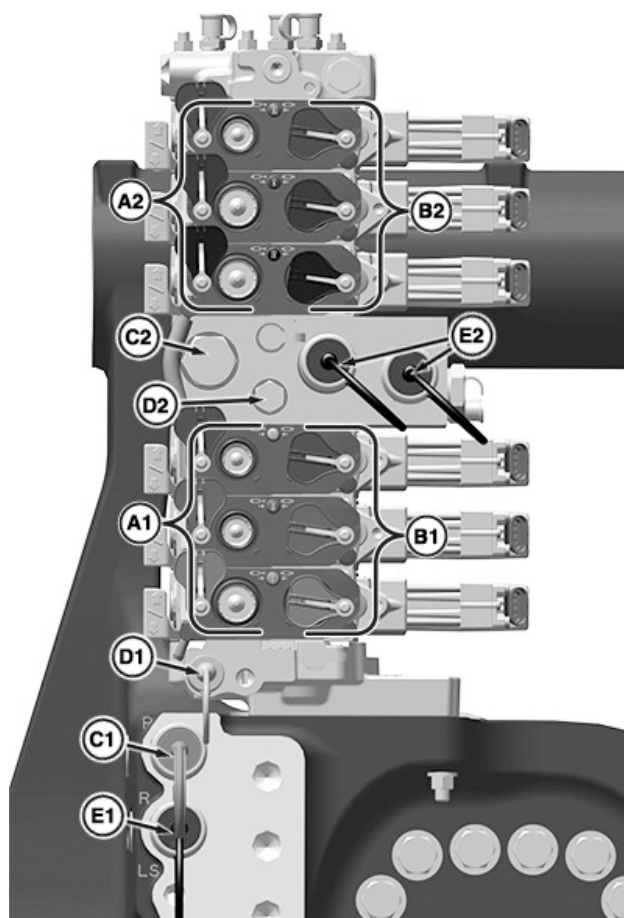
Teisese hüdropumbaga saab kasutada hüdropumpadeid, nagu pneumokülvikud, pritsid ja vaakumkülvikud. Teisese hüdropumba kasutamine hüdropumpade kaitsemisel.

- Võib parandada kütusesäästu, vähendada võimsusekadu ja hüdrolii soojenemist.
- Vähendab hüdraulikasüsteemi tööd funktsioonidega, nagu roolisüsteemi, pidurite, tõstmise, langetamise ja aktiivse pinnasurve rakendamine.

Teisene hüdropump saab tagada ka kõrge rõhu samadele funktsioonidele mis esmase hüdropumba, ent

- paranenud kütusesääst ja vähenenud võimsusekadu kaob.
- Süsteemi kaitavad tõenäoliselt selle pumba hüdropumpadeid, millel on ka teised hüdraulikafunktsioonid. See tähendab alarõhu taseme tõusu või ventilaatori mootori pöörlemissageduse kõikumisi.
- Teatud tingimustel tekib rohkem soojust, mis suurendab jahutussüsteemi koormust.

Tööseadiste ühendamine pneumokülviku suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega

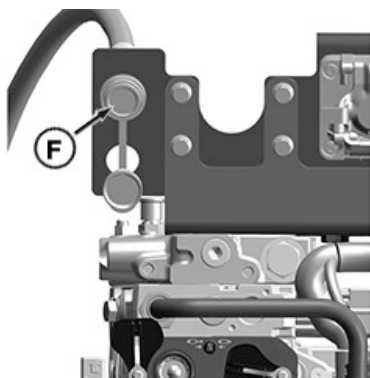


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Väljasurumise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- A2—Väljasurumise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- B1—Sissetõmbamise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- B2—Sissetõmbamise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- C1—Vaba tagasivooluga rõhuliitmik (esmane hüdropump)
- C2—Vaba tagasivooluga rõhuava (teisene hüdropump)
- D1—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
- D2—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi port (teisene hüdropump)
- E1—Vaba tagasivooluga tagastuse liitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
- E2—Vaba tagasivooluga tagastuse liitmik (mootori tagasivool, teisene hüdropump) (2 tk)

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte vool järgneva jaoks.

- I, IV ja V puhul on 3/4-tolliste liitmikega 180 l/min (48 gal/min).
- II, III ja VI puhul on 1/2-tolliste liitmikega 140 l/min (37 gal/min).



F—Ölivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

RXA0188466—UN—25JAN23

EC82310,0000EF7-21-24MAR23

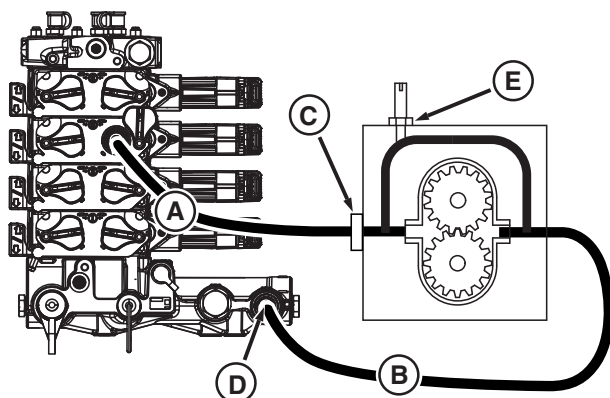
Hüdraulilise pritsi pumpade kasutamine [Ag]

TÄHTIS: Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

- Järgige pumba mudeli valiku, seadistamise ja töötamise puhul pritsi pumba tootja soovitusi.
- Valige väiksema töömahuga mootor, mida soovitatakse mitmete hüdraulikafunktsioonide tööks. Väiksem töömaht vähendab kogu hüdraulikasüsteemi voolutarvet ja parandab süsteemi üldist toimimist.
- Tehke kindlaks, millist hüdroväljavõtet kasutada:
 - III, IV või V standardse hüdraulikasüsteemi puhul;
 - III või IV suure voolukiiruse ja rippüsteemiga hüdraulikasüsteemi puhul.

- IV või V suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteemi jaoks, millel puudub rippüsteem.



RXA0188469—UN—25JAN23

Pritsi pump – ilma rippüsteemita

- A**—Rõhutoru
B—Tagasivoolutoru
C—Sissevoolutoru düüs (eemaldamine)
D—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
E—Nõelklapp (suletud)

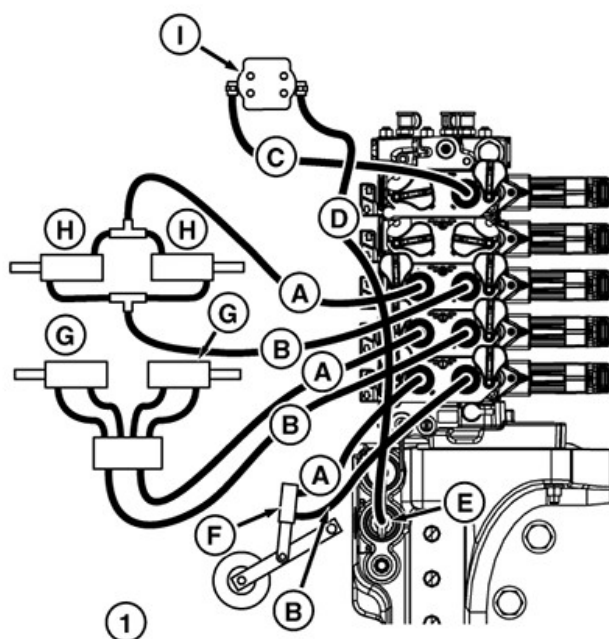
- Ühendage mootori rõhutoru hüdroväljavõtte sissetõmbamise porti (parempoolne).
- Ühendage tagasivoolutoru vaba tagasivoolu liitmikuga.

TÄHTIS: Osa mootoreid ei ole ülekiiruse kaitsega varustatud. Soovitatust suuremal kiirusel töötamine võib põhjustada mootori tõrkeid.

- Liigutage hüdroväljavõtte hoob ettepoole sissetõmbamise fikseerimisasendisse.
- Reguleerige hüdraulikasüsteemi voolukiirust vastavalt pumba tootja suunistele.
- Lülitage pritsi pump välja, viies hüdroväljavõtte hoova ujuvasendisse (täiesti lõppu ja alla).

EC82310,0000EF6-21-24MAR23

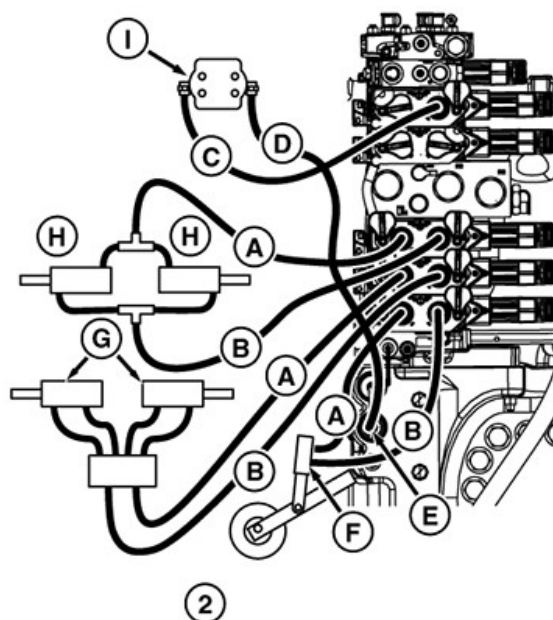
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Suletud süsteemi klapp ja kõrgsurvepump – ilma rippüsteemiga



- 1—Tavavool
- 2—Suur voolukiirus
- A—Väljasurumise liitmiku toru
- B—Sissetõmbamise liitmiku toru
- C—Rõhutoru
- D—Tagasivoolutoru

TÄHTIS: Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontrolli-klappiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.



- E—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
- F—Tõste-/langetussilinder
- G—Markeerimise silinder (2 tk)
- H—Klappimise silinder (2 tk)
- I—Hüdmootor

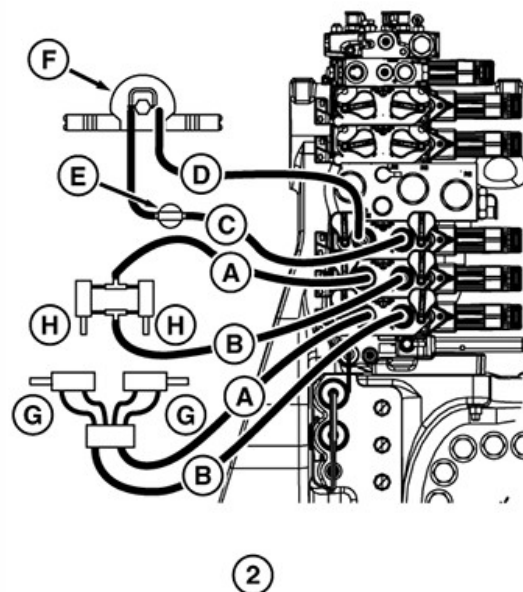
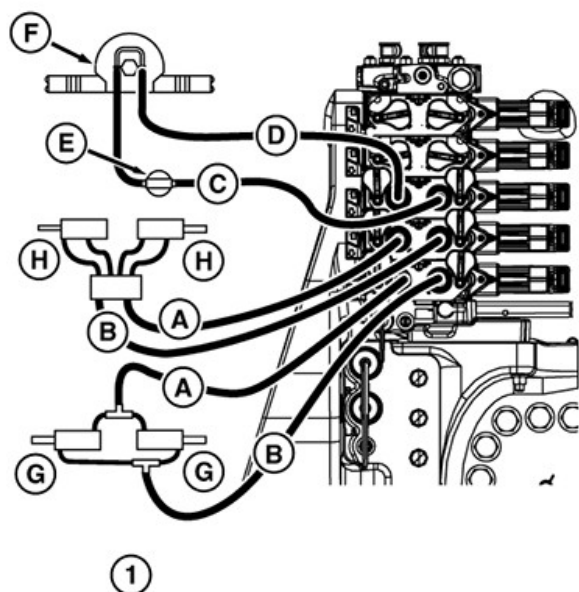
MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdmootor.

Selles rakenduses

- Hüdraulikasüsteemi tagasivoolu liitmik suunatakse vaba tagasivoolu porti.
- Hüdmootor saab survestatud õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.

EC82310,0000EF8-21-08FEB23

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootori ja mootori tagasivooluotsakuga hüdroväljavõtte tagasivoolutoruga külvik



- 1—Tavavool
2—Suur voolukiirus
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru

- D—Tagasivoolutoru
E—Vooluhulga reguleerimisklapp
F—Vaakummootor
G—Markeerimise silinder (2 tk)
H—Klappimise silinder (2 tk)

RXA0188470—UN—08FEB23

TÄHTIS: Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, võib hüdroõli üle kuumeneda, kui hüdropump töötab maksimaalse rõhuga. Reguleerige vooluhulga reguleerimisklappi vastavalt vajadusele.

Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

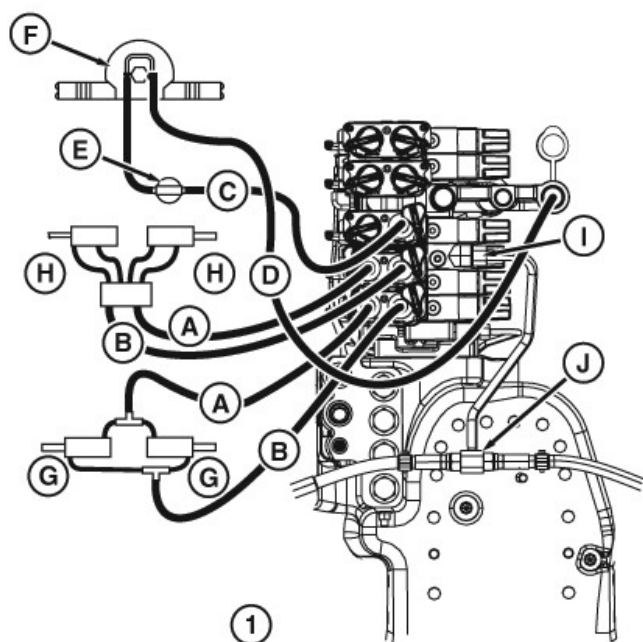
MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdropump.

Selles rakenduses

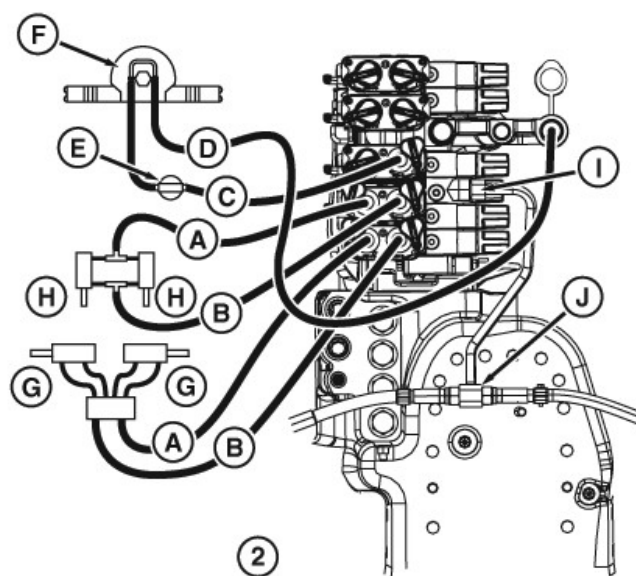
- Vaakummootor saab (sarnaselt külviku puhuriga) surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Kui kasutate vaakummootori voolu juhtimiseks hüdroväljavõtet, kasutage harilikku vooluhulga või suure vooluhulgaga hüdraulika jaoks hüdroväljavõtte paneeli. Kui külviku vaakummootor on varustatud vooluhulga reguleerimisklapiga, peab see olema täielikult avatud asendis.

EC82310,0000EFB-21-08FEB23

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootoriga ja mootori tagasivoolutoruga külvik – rippsüsteemi ja tööseadise tõsteabiga

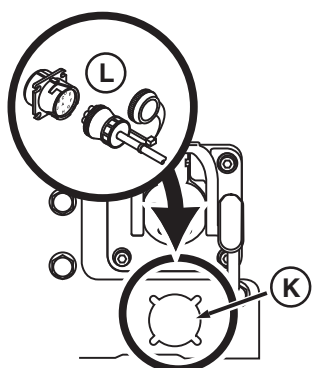


- 1—Tavavool
2—Suur voolukiirus
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru
D—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)



- E—Vooluhulga reguleerimisklapp
F—Vaakummootor
G—Markeerimise silinder (2 tk)
H—Klappimise silinder (2 tk)
I—Tööseadise tõsteabi
J—T-liitmik ja hüdrovoolik

RXA0185977—UN—10NOV21



- K—9 klemmiga tööseadise konektor
L—9 klemmiga konektor TouchSeti töösügavuse juhtimise süsteemile

RXA0178005—UN—20MAY20

TÄHTIS: Vältige hüdroõli süsteemi kahjustamist. Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, võib hüdropumba maksimaalse rõhuga töötamisel hüdroõli üle kuumeneda.

- Vooluhulga reguleerimisklapp juhib voolu hariliku vooluhulgaga hüdraulika abil.
- Klappi kasutatakse suure vooluhulgaga hüdroõli voolu juhtimiseks.

Tehke järgmist, et vältida hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist hüdroväljavõtte hoova vale asendi tõttu pärast hüdromootori väljalülitumist.

- Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.
- Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.

Vältige hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist seetõttu, et suure rõhu all olev tagasivoolav hüdroõli liigub hüdroväljavõtte ühenduse kaudu mootori suunas tagasi. Vaja on paigaldada spetsiaalne kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsak.

MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine teisese suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

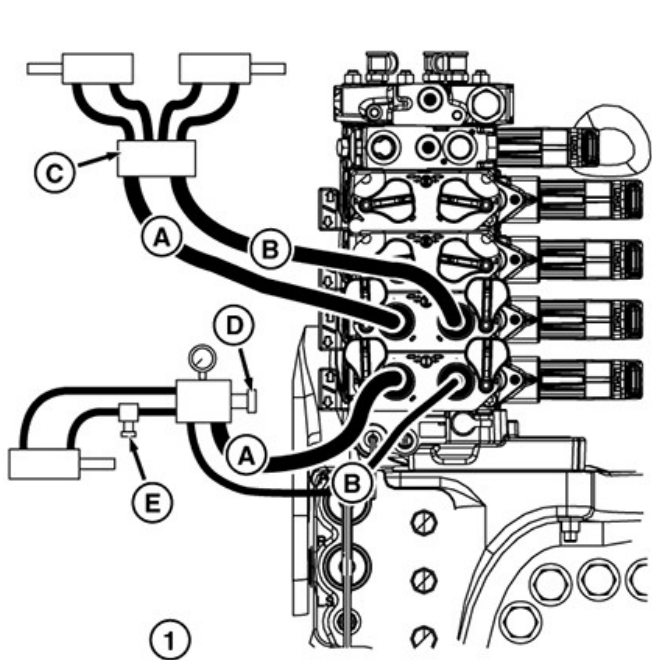
See rakendus toimib järgmisel moel.

- Vaakummootor saab surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Vooluhulga reguleerimisklapp on:
 - Seadke täiesti avatud asendisse.
 - Seda juhib traktori paneel.
- Tagasivoolav õli suunatakse vaba tagasivoolu ühendusmuhvi.
- Tagasivoolu vooliku saab ühendada otse 3. liitmiku vasakpoolse küljega. Riikidele:
 - Hariliku vooluhulgaga hüdraulika, mis on varustatud spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsakuga.
 - Suure vooluhulgaga hüdraulika, mis on varustatud külviku spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsakuga.

- Tööseadise tõsteabi silindrid ühendatakse rippsüsteemi langetusklapiga T-liitmiku ja hüdrovooliku abil.
 - Rippsüsteemi hoob juhib rippsüsteemi klapi aktiveerimisel tööseadise tõsteabi silindreid.
 - Hüdroväljavõtet I kasutatakse nii rippsüsteemi klapi kui ka tööseadise tõsteabi juhtimiseks.
 - 9 klemmiga tööseadise konektori juhtmekimbus on kontuurahel, mis blokeerib traktori rippsüsteemi juhtploki selle ühendamisel 9 klemmiga liitmikuga TouchSeti töösügavuse juhtseadisel, mis on ühendatud traktori põhijuhtmekimbuga.

EC82310,0000EFE-21-04NOV22

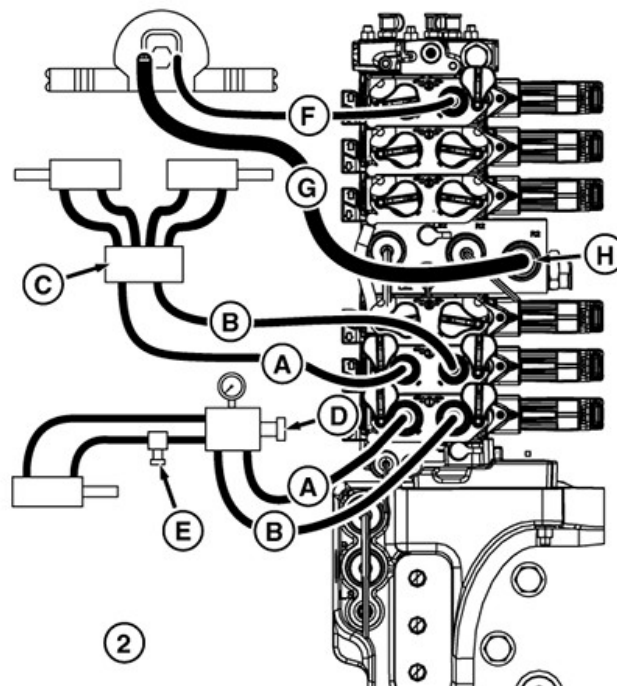
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Surve juhtklapi rakendused – ilma rippsüsteemita (pideva allasurvesüsteemiga teraviljakülvikud ja pneumokülvikud)



- 1—Tavavool
2—Suur voolukiirus
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Lülituskilp
D—Rõhuregulaator

TÄHTIS: Rohkem kui ühe aktiivset allasurumisjõudu nõudva tööseadise kasutamine võib hüdroõli ülekuumenemise tõttu hüdraulikasüsteemi kahjustada järgmistel juhtudel.

- Ümbritseva õhu temperatuur on kõrge.



- E—Transpordilukusti klapp
F—Rõhutoru
G—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
H—Spetsiaalne voolikuotsak

RXA0188472—UN—31JAN23

- Hüdropump on seadistatud töötama maksimaalse rõhu juures.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, ärge kasutage korraga rohkem kui üht tööseadist.

Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

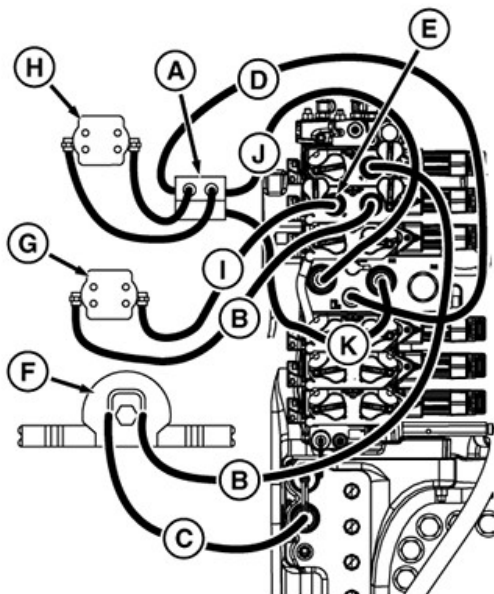
MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

Selles rakenduses

- Vaakummootor saab surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Kui kasutate tööseadiseid, mis vajavad aktiivset allasurvet, seadke vooluhulga juhtimine pidevaks ja liigutage hüdroväljavõtte hoob fikseerimisasendisse, et seada hüdropump maksimaalsel rõhul töötama.

EC82310,0000F01-21-24MAR23

Tööseadise ühenduse näide – suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteem [Ag]. Tööseadise juhtklapid – ilma rippsüsteemita



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Muutuva kiirusega ajam (vaba tagasivoolu rõhuliitmik)
- B—Rõhutoru
- C—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
- D—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi voolik
- E—Tagasivoolu vooliku otsak
- F—Vaakummootor
- G—Hüdromootor
- H—Hüdromootor
- I—Tagasivoolutoru
- J—Vaba tagasivoolu rõhutoru
- K—Vaba tagasivoolu tagasivoolutoru

TÄHTIS: Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

Selles rakenduses

- Teisene hüdropump käitab hüdro- ja vaakummootorit.
- Tagasivool suunatakse suure voolukiirusega tagasivoolu tagastusporti. Spetsiaalse otsakuga tagasivoolu vooliku saab ühendada otse liitmiku vasakpoolsele küljele.
- Hüdromootor (G) saab survestatud õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist. Kuna tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõtte väljasurumise porti, on vaja spetsiaalset tagasivoolu vooliku otsakut.
- Hüdromootor (H) saab survestatud õli vaba tagasivooluga pordist. Tagasivoolav õli suunatakse vaba tagasivoolu tagastusporti.

EC82310,0000F06-21-08FEB23

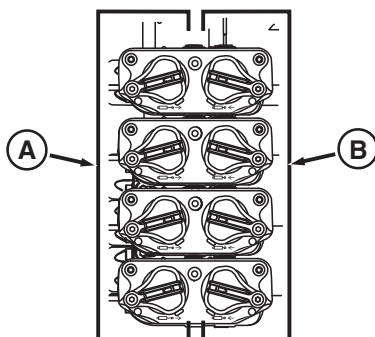
Komponentide tuvastamine ja asukohad [skreepär]

Hüdrojaoturi kaaned on tuvastamise hõlbustamiseks eri värvi.

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõte	
Number	Värv
I	Roheline
II	Sinine

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõtte	
Number	Värv
III	Pruun
IV	Must
V	Lilla
VI	Hall

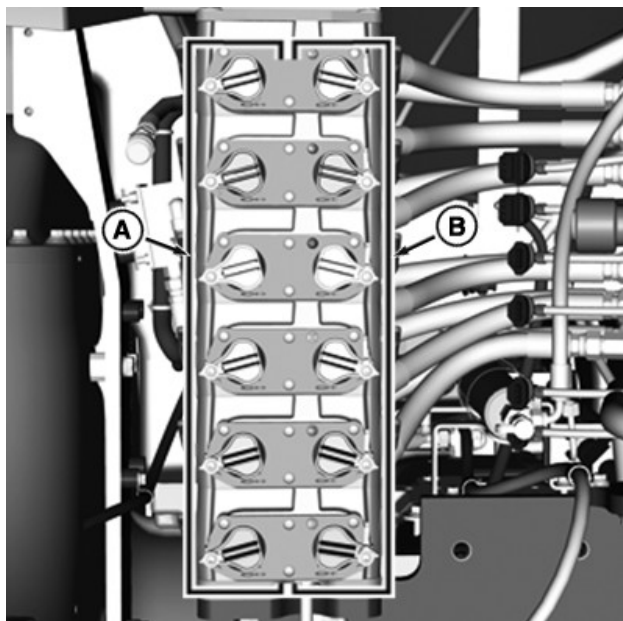
Hariliku voolukiirusega hüdraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Väljasurumise port (4 tk)
B—Sissetõmbamise port (4 tk)

Suure voolukiirusega hüdraulika (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

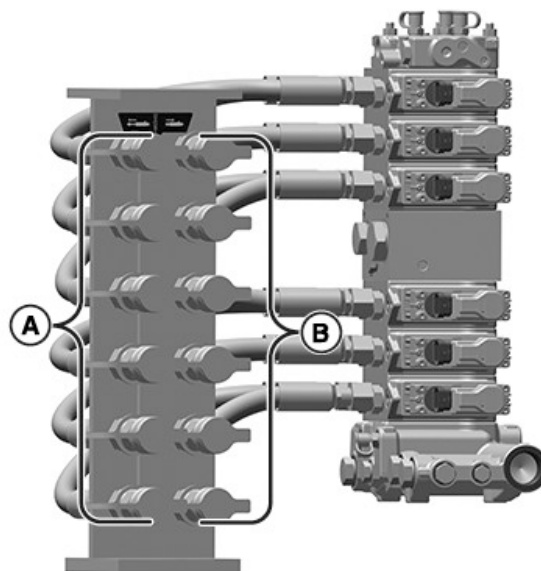
A—Väljasurumise port (6 tk)
B—Sissetõmbamise port (6 tk)

Nii esmane hüdropump kui ka teisene hüdropump varustavad kõiki kuut hüdroväljavõtet hüdroõliga.

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Premium
3/4-tolline ühendus	Jah
Ujuvasend	Jah

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Premium
Ühendamine/lahutamine surve all	Jah
Eraldumisvõime	Jah

Hüdroväljavõtte liitmiku valimine



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Väljasurumise port (6 tk)
B—Sissetõmbamise port (6 tk)

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Valige
3/4-tolline ühendus	Jah
Ujuvasend	Jah
Ühendamine/lahutamine surve all	Ei
Eraldumisvõime	Ei

EC82310,0000F07-21-20MAR23

Skreepri hüdrovoolikute otsakud [skreeper]

Tabelis on näidatud soovitatavad otsakud ettevõtte John Deere skreepri hüdrovoolikutele, millel on lamedate rõngastihenditega konnektorid ja liitmikud rõngastihendite soontega.

Suurus			Osa number	
Hüdrovoolik		Hüdroväljavõtte liitmik mm (in)	Voolikuotsak	Vooliku ja liitmiku adapter
Armatuur-laua number	Siseläbimõõt mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163

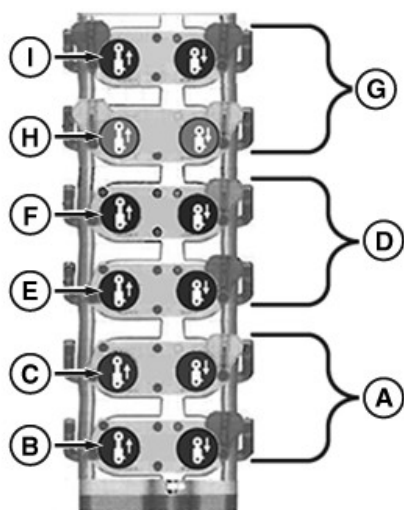
Suurus			Osa number	
Hüdrovoolik		Hüdroväljavõtte liitmik mm (in)	Voolikuotsak	Vooliku ja liitmiku adapter
Armatuur-laua number	Siseläbimõõt mm (in)			
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandardne [Ag] liitmik

^bSuurt voolukiirust võimaldav liitmik

EC82310,0000F08-21-24MAR23

Tööseadise ühendamise näide [skreeper]. 1, 2 ja 3 skreepri vedamine



RXA0178010—UN—20MAY20

Järelveetava skreepri ühendamise näited

- A—Skreeper 1
- B—Hüdroväljavõte 1 (tõstesilinder) (2 tk)
- C—Hüdroväljavõte 2 (luugi/tühjendussilinder) (2 tk)
- D—Skreeper 2
- E—Hüdroväljavõte 3 (tõstesilinder) (2 tk)
- F—Hüdroväljavõte 4 (luugi/tühjendussilinder) (2 tk)
- G—Skreeper 3
- H—Hüdroväljavõte 5 (tõstesilinder) (2 tk)
- I—Hüdroväljavõte 6 (luugi/tühjendussilinder) (2 tk)

EC82310,0000F09-21-04NOV22

Töösügavuse juhtimine seadmega TouchSet

TouchSeti töösügavuse juhtimise seadistused ja reguleerimised

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja surma. Ärge üritage paigaldada asendireguleeringu andureid haakeriistadele, mis ei ole selle süsteemi jaoks ette nähtud. Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.

Mootori töötamise ajal võib tööseadise juhtploki, anduri, konnektorite või ühenduste liigutamine põhjustada ootamatut liikumist. Mootori käivitamisel hoidke tööseadisest eemale.

TouchSeti töösügavuse juhtimine võimaldab sagedasti rakendatava töökõrguse ja -sügavuse määramist ja lihtsat tühistamist. TouchSeti töösügavuse juhtimise kasutamiseks peab SCV I olema õigesti ühendatud ja seatud erirežiimile.

Lisateavet saate järgmistest kohtadest.

- Korralikud ühendused, vt selle kasutusjuhendi peatükki Tööseadise ja juhtsüsteemi ühendamine.
- Erirežiim, vt selle kasutusjuhendi peatüki Hüdrolavajavõtte jaotist Hüdrolavajavõtte seadistused – erirežiim.
- Kõrguse ja sügavuse seadistused, vt selle kasutusjuhendi peatüki Hüdrolavajavõtte jaotist Hüdrolavajavõtte seadistused – voolu reguleerimine.

Hüdrolavajavõtte juhthoova reguleerimine

- Tööseadise viimiseks ülemisse või alumisse sättepunkti hoidke hüdrolavajavõtte hooba lühidalt väljasirutamise/sissetõmbamise fikseerimisasendis.
- Viige hüdrolavajavõtte hoob korrraks väljasirutamise või sissetõmbamise asendisse, et reguleerida tööseadise asendit kindla väärtuse võrra üles või alla.

Lisateabe saamiseks hüdrolavajavõtte hoova asendite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdrolavajavõtte jaotist Hüdrolavajavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,000058D-21-07DEC23

Tööseadise asendi konnektori ühendamine/lahutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke kehavigastusi. Selleks et vältida tööseadise liikumist, tehke enne tööseadiste ühendamist/ lahutamist alati järgmist.

1. Seisake mootor.
2. Seadke hüdrolavajavõtte hoob neutraalasendisse.

3. Lukustage hüdrolavajavõtte juhtseadised.

TÄHTIS: Enne tööseadise asendi konnektori ühendamist või lahutamist seisake alati mootor. Tööseadise asendi konnektori ühendamine või lahutamine mootori töötamise ajal võib põhjustada järgmist.

- Tööseadis ei reageeri käsklustele.
- Ekraanil kuvatakse diagnostika veakoodid (DTC).

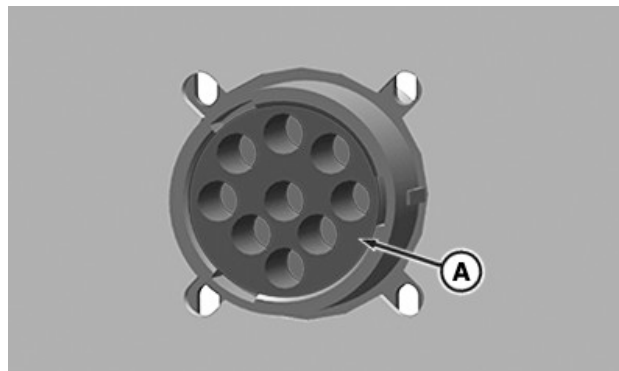
Kui kuvatakse diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, lähtestage tööseadise asendi konnektor. Vaata jaotist Tööseadise asendi konnektori lähtestamine.

Tööseadise asendi konnektori ühendamine

1. Paigutage traktori tagaosa tööseadise ette.
2. Seisake mootor.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja seadmete kahjustamist. Seadke haakepolt alati lukustatud asendisse.

3. Kinnitage tööseadis haakeraua külge.
4. Ühendage haakeriista hüdrolavajavõtte. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hüdrolavajavõtte jaotist Hüdrolavajavõtte ühendamine/lahutamine.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktori juhtmekimbu konnektor (A) asub hüdrolavajavõtte ploki paremal asuva klambri küljes

5. Ühendage tööseadise asendi konnektor traktori juhtmekimbu konnektoriga.

Tööseadise asendi konnektori lahutamine

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage haakeriista asendi konnektor traktori juhtmekimbu konnektorst.
3. Lahutage tööseadise hüdrolavajavõtte.
4. Eemaldage tööseadis haakeraua küljest.

Tööseadise asendi konnektori lähtestamine

Tööseadise asendi konnektori lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
2. Lahutage tööseadise juhtmekimp tööseadise konnektorst.
3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
5. Ühendage tööseadise juhtmekimp tööseadise konnektoriga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
7. Kasutage tööseadist. Kui kuvatakse diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.

TS36762,0000202-21-16JUN23

Laserpuhasti juhtimine [Ag]

Laserskreeper – skreeperi juhtploki varustatud skreeperid

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja surma. Mootori töötamise ajal võib skreeperi juhtploki, konnektorite või ühenduste liigutamine põhjustada ootamatut liikumist. Mootori käivitamisel hoidke tööseadisest eemale.

MÄRKUS: Süsteemi kasutatakse peamiselt kohtades, mis nõuavad puhasti rakendusteks automatiseeritud laserjuhtimissüsteemi.

Automaatse skreeperi juhtsüsteem võimaldab tööseadise elektroonilist tõstmist, langetamist ja töösügavuse määramist ilma kabiinist lahkumata.

Häälestus

1. Ühendage tööseadis traktoriga, kasutades hüdrojaoturit I või III.
2. Valige ühendatud hüdroväljavõtelt automaatsele. Vaadake peatüki Hüdrojaoturid teemat Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.
3. Määrake ühendatud SCVle vool. Vaadake peatüki Hüdroväljavõtte teemat Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine.

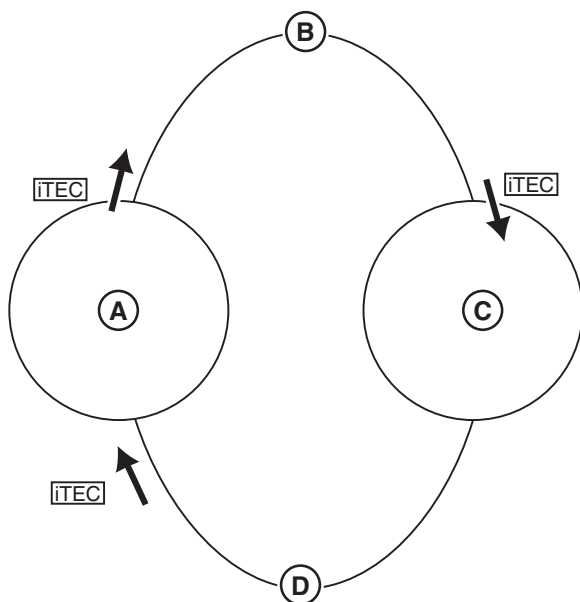
Aktiveerimine

Skreeperi automaatse kontrollsüsteemi aktiveerimiseks liigutage vastavat hüdroväljavõtte hooba, et sissetõmbamise fikseerimisasendit pikendada. Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtte hoova asendite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,000058E-21-12DEC23

Teave skreeperi kohta [skreeper]

Skreeperi töötsükkel



RXA0187404—UN—24JUN22

Skreeperi tsükli diagramm

- A—Kaevamispiirkond
B—Transportimine – koormaga
C—Tühjenduspiirkond
D—Transportimine – koormata

TÄHTIS: Traktori kasutamiseks kolme skreeperiga peavad traktor ja kõik skreeperid olema varustatud hüdrauliliste haagisepiduritega. Lugege selle kasutusjuhendi peatüki Transportimine jaotist Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega.

Ärge kunagi ületage järgnevat.

- Traktori maksimaalset lisaraskust 28 123 kg (62 000 naela), millest 65% on esisillal.
- Skreeperi haakekonksu maksimaalset koormust 10 206 kg (22 500 naela) lühikese skreeperi haakeaasa puhul.
- Traktori skreeperi maksimaalset koormust 8391 kg (18 500 naela) tavalise pika skreeperi (Ag) haakeaasa puhul.

Veetavad skreeperid

Traktori skreeperi kasutusjuhtnõid	
Haagisepidurid	Maksimaalne veetav koormus
Ilma	Traktori 1,5-kordne kaal ^a
Koos	traktori 4,5-kordse kaaluga.

^aÜlempiir haagisepiduriteta on 32 km/h (20 miili/h)

Järgige skreeperi ühendamisel ja kasutamisel skreeperi tootja kasutussoovitusi ja -juhendit:

MÄRKUS: Kui järgite neid kasutussoovitusi, võite pikendada nii oma traktori ja skreeperi tööiga kui ka suurendada tootlikkust.

- Piirake löikesügavust, et säilitada laadimiskiirust mis ei ületa 6,2 km/h (3,8 miili/h).¹ Maksimaalse jõudluse jaoks töötage 5. edasikäigul.
- Säilitage löikamisel minimaalne mootori pöörlemissagedus 1850 p/min või rohkem.
- Koormake traktor õigesti, et säilitada optimaalne, 8–12%-ne rataste libisemine.
- Madalad löiked suuremal kiirusel pikendavad jõuülekande tööiga ja suurendavad kogutootlikkust.
- Kasutage intelligentset põlluotsa automaatikat (iTEC) kombaini alla- või ülelülitamiseks, puhastite tõstmiseks või langetamiseks või mis tahes seotud funktsioonideks kaevapiirkonda naasmisel. Kasutage iTEC-i ka tsükli transpordi osas. Vaadake peatükki Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC).
- Haakeraua kõrgus peab olema selline, et skreeperi löikeserv puutuks maapinda enne kui skreeperi põhi. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.
- Koorem tasasel pinnasel või allamäge (eelistatud) ja täitmisala suunas, kui tingimused seda võimaldavad. Vältige külgakallakutel või mäenõlvadel laadimist.
- Asetage skreeper(id) enne pealtlaadimist maapinnale.
- Enne laadimist aktiveerige diferentsiaalilukk. Lahutage enne pööramist.
- Diferentsiaaliluku kasutamist tuleb piirata rasketes ja märgades piirkondades või löikamise ajal.
- Ärge vahetage poolkoormusel käiku allapoole liikumiskiirustest 6,2 km/h (3,8 miili/h).¹
- Vähendage kiirust ja lülitage enne nõlva sisse madalam käik.
- Kui võimalik, laadige 6. või kõrgema käiguga ja seadke eesmärgiks pöörete arv 1900–2150 p/min.
- Vältige skreeperi laadimise ajal rooli keeramist.
- Vältige dünaamilisi manöövreid suurel kiirusel, eriti koormaga sõites, sealhulgas järgnev.
 - Äkilised pöörded.
 - Kallakutelt lamedatele pindadele üleminek.
 - Rasked või äkilised pidurdusmanöövrid.
- Ärge laadige pööretel.
- Ärge pöörake rehve või roomikuid skreeperi haakekonksule.
- Säilitage sujuv veotee ja täitmispiirkond.
- Kasutus-/teenindusjuhiste ja automaatse laadimise seadistamise kohta vaadake kasutusjuhendit, kui see on varustuses.

¹ Need väärtused võivad sõltuvalt traktori konfiguratsioonist erineda.

Efficiency Manageri kasutamise soovitused

MÄRKUS: AutoLoadi kasutamine väljub Efficiency Managerist.

- Kasutage transportimiseks käigukasti Efficiency Manageri.
- Kasutage transportimiseks mõlemat Efficiency Manageri kiiruse seadistust. Ühte kiirussätet transpordikiirusel ja teist kaevamiskiirusel. Kasutage teist Efficiency Manageri kiiruse seadistust traktori käigu allavahetamiseks ja liikumiskiiruse kaevamiskiirusele lähendamiseks enne käsitsirežiimile lülitumist.

Näide.

- 2. seadistatud kiirus transportimiseks ja 1. seadistatud kiirus laadimis- ja mahalaadimispiirkonnale lähenemisel.
- Lülitage Efficiency Manager™ enne lõikamist välja.

chdx6jt,1712173146372-21-29APR24

Raskuse jaotumise piirangud

TÄHTIS: Ärge ületage skreepri haakekonksu maksimaalset koormust 10206 kg (22500 naela) lühikese skreepri haakeaasa puhul ja skreepri maksimaalset koormust 8391 kg (18500 naela) tavalise pika skreepri haakeaasa puhul. Traktorile laaditud liigne koorem võib põhjustada struktuuralseid või jõuülekande kahjustusi.

Kui veate otseselt paigaldatud skreeprit, kandub osa skreepri ja koorma raskusest traktorile. See traktori lisaraskus võib märgatavalt parandada laadimistsükli tootlikkust, eriti kui vedada kahte skreeprit koos. Kui esimene skreepri on laaditud, on traktoril suurem veovõimsus ja see laadib teise anuma palju kiiremini, vähendades oluliselt tsüklaega.

RD47322,00000EC-21-07JAN19

Skreepri/traktori tööseadis

TÄHTIS: Koormuspiirangute ja õigete kasutusprotseduuride eiramine võib vähendada traktori tööiga ning põhjustada veermiku, jõuülekande ja roomikute süsteemi enneaegseid rikkeid.

Nõuetekohane masina kasutus on oluline, et pikendada roomikute, jõuülekande ja alusvankri tööiga, vältida seisakuaega ning maksimeerida kätustõhusust.

Haakekonksu kõrgus

Skreepri haakekonksu kõrgus määrab lõikeserva nurga maapinnast. Kui haakekonks on liiga madalal, lohiseb skreepri anuma põhi lõikamisel vastu maad. Kui haakekonks on liiga kõrgel, on skreeprit lõikamisel keeruline juhtida. Haakekonksu optimaalne kõrgus maapinnast on 46 kuni 53 cm (18 kuni 21 tolli). Reguleerige haakekonksu üles- või allapoole, kasutades haakeseadise või ikke koostu. Pehmetes tingimustes töötamisel võib haakekonksu kõrguse tõstmine transportimisel kliirensit parandada. Tagumise skreepri haakekonks tuleb seada samale kõrgusele eesmisega. Vaadake skreepri kasutusjuhendit.

Haakeaasa kõrgus

Haakeaasa kõrgus peab olema selline, et skreepri lõikeserv puutuks maapinda enne kui skreepri põhi. Vaadake skreepri kasutusjuhendit.

RD47322,00000ED-21-08JUN22

Laadimisvõtted

Laadimismeetodid

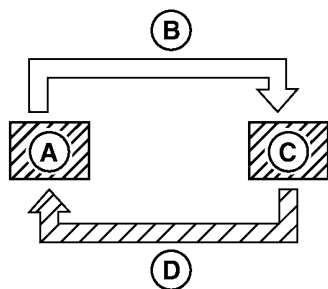
On kolm levinud laadimisvõtet.

- Tõmmates laadimine - eelistatud laadimismeetod, kus traktor veab skreeprit/skreepreid. Üldiselt on see kõige ökonoomsem viis skreeprite laadimiseks.
- Lükates laadimine - skreepri lükkamiseks kasutatakse eraldi sõidukit. Laadige selliselt ainult skreepreid, mis on mõeldud lükates laadimiseks (st ejektormudelid). Seejuures on oluline jälgida, et lükkemasina kiirus ei ületaks lükketraktori kiirust, kuna see võib põhjustada roomikute ülekoormust ja veorataste nühamust.

TÄHTIS: Selleks et ennetada liigset löökkkoormust traktorile haakeaasa ja hüdroüsteemi kaudu pealtlaadimise ajal, langetage skreepri enne laadimistsükli algust alati maapinnale.

- Pealtlaadimine (st ekskavaator) - skreeprit kasutatakse kui trailerit, mida laadib ekskavaator.

Töotsükli automatiseerimine



RXA0119628—UN—09AUG11

Töotsükli automatiseerimine

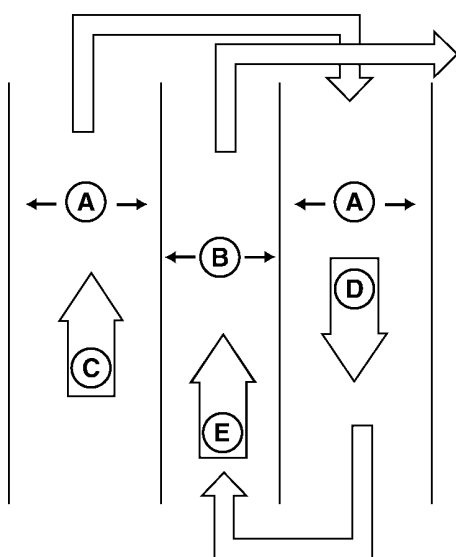
- A— Kaevepiirkond
B— Koormatult transportimine
C— Tühjenduspiirkond
D— Koormamata transportimine

Kasutage kaevepiirkonda naasmisel (A) või tsükli koormaga (B) / koormata (D) transpordi ossa sisenemisel iTEC-tehnoloogiat (intelligentne põlluotsa automaatika), et kombineerida alla- ja üleslülitusi, tõsta või langetada skreepereid või automatiseerida muid funktsioone. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC).

Kasutage Efficiency Manageri tsükli transportimise osas, mitte laadimistoimingute jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 PowerShifti käigukast jaotist e18™ seadistatud kiirused ja Efficiency Manager.

Piirake löikesügavust, et säilitada suurem laadimiskiirus kui 7,1 km/h (4,4 miili/h)

Laadimistsükkel



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skreeperi laius
B— Väiksem kui skreeperi laius

- C— Esimene löige
D— Teine löige
E— Kolmas löige

Tehke pärast esimest löiget (C) teine löige (D) paralleelselt esimesega nii, et kaugus esimesest löikest oleks väiksem kui skreeperi laius (B). Kolmandal korral (E) valige kahe esimese löike vahele jääv materjal.

Otseselt paigaldatud skreeperi laadimisel koos teise skreeperiga on kõige tõhusam laadida kõigepealt esimese skreeperi anum.

RD47322,00000EE-21-14APR23

AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine

TÄHTIS: Enne AutoLoadi juhtmekimbu ühendamist või lahutamist seisake alati mootor. AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine või lahutamine mootori töö ajal võib põhjustada järgmist.

- Skreeperi alus ei reageeri süsteemi AutoLoadi käsklustele.
- Ekraanil kuvatakse diagnostika veakoodid (DTC).

Kui kuvatakse diagnostika veakood või AutoLoadi juhtmekimp ei reageeri käsklustele, lähtestage juhtmekimp. Vt jaotist AutoLoadi juhtmekimbu lähtestamine.

1. Seisake mootor.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoadi juhtmekimbu konnektor asub hüdroväljavõtte plokki kohal

2. Ühendage skreeperi AutoLoadi juhtmekimp traktori AutoLoadi juhtmekimbu konnektoriga (A).
3. Vaadake teavet skreeperi õige kasutamise kohta

skreeperi töökleebiselt või selle kasutusjuhendi jaotisest Skreeperi töötükk.

AutoLoadi juhtmekimbu lähtestamine

Juhtmekimbu ühenduse lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
2. Ühendage AutoLoadi juhtmekimp konnektorist lahti.
3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
5. Ühendage AutoLoad konnektori väljundpesaga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
7. Töötage skreeperi kopaga. Kui kuvatakse diagnostika veakood või AutoLoad ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.

AK08008,0000B3C-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal AutoLoadi nuppu.

KD34109,000063A-21-23JUN22

AutoLoadi seaded

AutoLoadi rakendusega saab kuvada ja kohandada AutoLoadi seadeid. AutoLoad töötab üksnes traktori käikudel 5–13.

MÄRKUS: Kui ilmub aken, mis ütleb, et SCV funktsioon on seiskunud, ja palub voolukiirust suurendada, veenduge, et traktor oleks ühes nõutavatest käikudest (5–13).

Kui traktoriga on ühendatud AutoLoadi skreeper, kuvatakse hüdroväljavõtte leht koos ühendatud hüdroväljavõttega (I, III ja/või V) funktsiooni režiimis. Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte teemast Hüdroväljavõtte seadistused. Näidu parimaks täpsuseks sooritage veetiisli anduri kalibreerimine kord aastas. Kalibreerimise toimingut vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotisest Veolati anduri kalibreerimine.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



AutoLoadi näide

RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoadi esilehel on järgmised üksused.

Skreeperi asendi olekuindikaator – vaadake skreeperi asendit võrreldes sättepunktidega. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seaded – skreeperi olek.



RXA0180085—UN—09OCT20

Algne tõmbejõud

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Algne tõmbejõud – vaadake ja seadistage praegust algse tõmbejõu seadistust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seaded – algne tõmbejõud.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skreeperi asend

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Skreeperi asend – vaadake ja seadistage praegust skreeperi asendit ja seadistuspunkte. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi asend – skreeperi olek.



RXA0180075—UN—09OCT20

Keskmine tõmbejõud

Keskmine tõmbejõud – vaadake ja seadistage praegust keskmise tõmbejõu seadistust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seaded – keskmine tõmbejõud.



RXA0180071—UN—09OCT20

Koormate arv

MÄRKUS: Kui arvesti jõuab maksimaalse väärtuseni (9999 koormat), naaseb arvesti nulli.

Koormate arv – vaadake skreeperi koormate arvu ja muutke nende arvu käsitsi. Automaatse koormate loendamise aktiveerimiseks/blokeerimiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seadistused – täpsem.



RXA0180090—UN—09OCT20

Koormate arvu lähtestamine

Koormate arvu lähtestamine – lähtestage koormate arv nulli. Valiku kinnitamiseks kuvatakse leht.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV-d on lukustamata



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV-d on lukus

Olek – saate vaadata, kas hüdroväljavõtte on lukustatud või lukustamata olekus.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seadistused – täpsem.

Töökende moodulid

Paigutuse halduse abil saate selle rakenduse mooduleid lisada töölehtedele. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0180089—UN—09OCT20

Asend

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Asend – kiirvalik asendi mooduli avamiseks.

kd34109,1665685510737-21-12DEC23

AutoLoadi seaded – skreepri olek

Olekuindikaator näitab skreepri hetkeasendit võrreldes sättepunktidega. Näidiku värvus muutub olenevalt AutoLoadi süsteemi praegusest olekust (kaevamisprotsessi faas).

Olekuindikaatorid.



Olekuindikaator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Must näidik** – märgutuli põleb mustana, kui skreepri on transpordiasendis.
- **Hall näidik** – märgutuli ei põle ja tundub hall, kui tuvastatud on viga.
- **Roheline näidik** – märgutuli põleb rohelisena, kui skreepri on lõikamise alustamise asendis.
- **Must näidik** – märgutuli põleb sinisena, kui skreepri on laadimisasendis.
- **Oranž näidik** – märgutuli põleb oranžilt, kui skreepri on valmisoleku asendis.

KD34109,000063C-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – algne tõmbejõud

Algse tõmbejõu seadistamine on viis, mille abil juht saab süsteemi töökoormust lõikamise alustamisel häälestada. Seadistus mõjutab ligikaudu lõikamise esimest poolt.

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreepri kuvatakse moodul.

Muutmistoiming



RXA0180084—UN—09OCT20
Suurendamine



RXA0180078—UN—09OCT20
Vähendamine

Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu -/- . Kasutage nuppe ++ ja --, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja - .



Väärtus

RXA0180098—UN—09OCT20

Väärtus kuvatakse kuvamislahtris, mis on muutmise ajal märgistatud.



Näidik

RXA0169143—UN—25JUN19

Näidik näitab praegust seadistust. Mida lähemal see maksimaalsele sättele (250) on, seda agressiivsem (raskem) on lõige. Mida lähemal see minimaalsele sättele (0) on, seda vähem agressiivsem (kergem) on lõige.

KD34109,000063D-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – skreepri asend

Skreepri asendi lehel kuvatakse skreepri praegune asend ja see võimaldab reguleerida skreepri sättepunkte.

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreepri kuvatakse moodul.

Muutmistoiming



Sättepunkti märgutuled

RXA0180095—UN—09OCT20

Sättepunkti näidikud – väikesed kollased märgutuled, mis tähistavad kolme skreepri asendi sättepunkte. AutoLoadi töötamiseks peavad kõik kolm asendit olema häälestatud.

- Transport (ülemine)
- Valmis (alumine)
- Laadimine (maapinna tasandil)



Ülemise piirväärtuse määramine

RXA0180097—UN—09OCT20

Transport – skreeperi transportimiseks soovitud asend. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud ülemise piirväärtuse klahv. Vastavat hüdroväljavõtte hooba saab fiksaatori pikendamiseks liigutada, et viia skreeper transpordiasendisse. Kui skreeper on hoova liigutamise ajal määratud asendist kõrgemal, siis skreeper ei liigu. Lisateabe saamiseks SCV juhthoova reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.



RXA0180086—UN—09OCT20

Alumise piirväärtuse määramine

Valmis – skreeperi soovitud tühjendusasend. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud alumise piirväärtuse klahv. Vastavat hüdroväljavõtte hooba saab fiksaatori sissetõmbamiseks liigutada, et viia skreeper valmisoleku asendisse. Kui skreeper on hoova liigutamise ajal määratud asendist madalamal, siis skreeper ei liigu. Lisateabe saamiseks SCV juhthoova reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.



RXA0180082—UN—09OCT20

Seadistatud kliirens

MÄRKUS: John Deere soovib keskised terad maapinna läbistamiseks langetada. Keskmiste terade langetamine võimaldab välimistel lõiketeradel laadimise maapinna tasandi kõrguse seadistamisel (lõike alustamisel) maapinda puudutada.

Laadimine – skreeperi soovitud asend lõikamise alustamiseks. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud kliirensi klahv.



RXA0169140—UN—25JUN19

Skreeperi asendinäidik

Asendinäidik – näitab skreeperi hetkeasendit.

KD34109,000063E-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – keskmine tõmbejõud

Keskmise tõmbejõu säte on viis, mille abil juht saab süsteemi töökoormust lõikamise alustamisel häälestada. Seadistus mõjutab ligikaudu lõikamise

viimast poolt. Säte on sama kõikide skreeperite puhul ja selle saab määrata ühes kohas.

Muutmistoiming



RXA0180077—UN—09OCT20
Vähendamine



RXA0180083—UN—09OCT20
Suurendamine

Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu -/- -. Kasutage nuppe ++ ja --, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja -.



RXA0180098—UN—09OCT20

Sisestuslahter

Väärtus kuvatakse kuvamislahtris, mis on muutmise ajal märgistatud.



RXA0169143—UN—25JUN19

Näidik

Näidik näitab praegust seadistust. Mida lähemal see maksimaalsele sättele (250) on, seda agressiivsem (raskem) on lõige. Mida lähemal see minimaalsele sättele (0) on, seda vähem agressiivsem (kergem) on lõige.

KD34109,000063F-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0180096—UN—09OCT20

Seadistusviisard

AutoLoadi seadistamine – seadistusviisard aitab AutoLoadi skreeperi asendeid seadistada.



RXA0180091—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine käsitsi/automaatselt

Skreeperi mõõtmed – määrake mõõtmed skreeperi mudeli järgi või sisestage need käsitsi. Vaadake selle

kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seaded – skreeperi mõõtmed.



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

MÄRKUS: AutoLoad suurendab koormate arvu iga kord, kui automaatlõige inaktiveeritakse, kas käsitsi skreeperi juhtimise ülevõtmisel või fikseerides ülemise seadistusasendi. Kui automaatlõige peatatakse ja taaskäivitatakse, suurendatakse koormate arvu kaks korda. Soovi korral tuleb koormate arvu käsitsi korrigeerida. AutoLoad arvestab iga individuaalset skreeperi koormat, mitte tsüklite arvu.

Koormate arv – automaatse koormate arvu loendamise lubamiseks valige olek SEES või keelamiseks valige VÄLJAS.

KD34109,0000640-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – skreeperi mõõtmed

Määrake skreeperi mõõtmed käsitsi või mudeli järgi.

Muutmistoiming

Mudeli järgi seadistamiseks.



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine automaatselt

1. Valige suvand Mõõtmete sisestamine automaatselt.



Mudeli valikukasti näide

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Valige mudelivaliku väli.



Mudelite loendi näide

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Valige loendist mudel.

Seadistamiseks sisestades mõõtmed.

MÄRKUS: Skreeperi mõõtmelid saab käsitsi sisestada ainult sel juhul, kui traktor, haakeraud ja skreeper on AutoLoadi komponentidega varustatud.

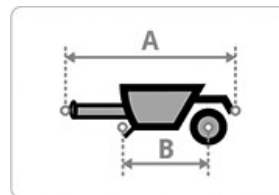


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine käsitsi

1. Valige suvand Mõõtmete käsitsi sisestamine.



RXA0180081—UN—09OCT20

Mõõtmete viited

- Mõõt A (skreeperi pikkus) on skreeperi eesmise haakekonksu tihvti ja tagumise tandemina ühendatud skreeperi tihvti vaheline kaugus.
- Mõõt B (lõiketera kaugus sillast) on lõiketera madalaima otsa ja tagasilla vaheline kaugus.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Mõõtmel A näide

2. Valige skreeperi pikkuse mõõtude sisestamiseks sisestuslahter A. Mõõdu sisestamiseks kuvatakse klahvistik.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Mõõtmel A näide

3. Valige sisestuslahter B, et sisestada lõiketera kaugus sillast. Mõõdu sisestamiseks kuvatakse klahvistik.

Ettevõtte John Deere skreeperi mõõtmel tabel		
Skreeperi mudel	Kaugus skreeperi haakekonksu tihvtist tagumise tihvtini (A)	Kaugus skreeperi terast tagasillani (B)
	jalga	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3

Ettevõtte John Deere skreepri mõõtmete tabel		
Skreepri mudel	Kaugus skreepri haakekonksu tihvtist tagumise tihvtini (A)	Kaugus skreepri terast tagasillani (B)
	jalga	
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE topeltrehviga	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE topeltrehviga	33,9	10,5

KD34109,0000641-21-17OCT23

Roomikud – üldteave

Roomikute kasutamise üldised juhised

TÄHTIS: Valmistage roomikud ette, et vältida nende ja roomiku süsteemi kahjustusi.

- Enne traktoriga esmakordselt teedel sõitmist valmistage roomikud ette. Vaadake peatüki Hooldus – sisetöötamine (100 töötundi või vähem) jaotist Roomiku süsteemide sisetöötamine.
- Vältige uute roomikute ja ratastega suurel kiirusel liikumist, seda eriti esimese 50–100 töötunni jooksul.

Et pikendada ajamite ja roomikute tööiga, vältige ülemäära pinnase kokkusurumist ja vähendage veeretakistust, lisamata liigselt lisaraskusi. Ärge kunagi lisage lisaraskust, mis tekitaks suure töökoormuse ja annaks pideva täiskoormuse kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili/h). Kitsa 9RX [Ag] puhul vältige töötamist pideval täisvõimsusega kiirusel alla 7,6 km/h (4,7 miili/h).

Vältige roomikute ja jõuülekande kahjustamist. 30- ja 36-tolliste roomikutega ja 120-tollise vahega traktorite puhul ärge kunagi kasutage järgnevat.

- Pritsipaagid
- Ette kinnitatav sahk
- Puhasti

Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht punktidest roomiku ja traktori raami vahel.

Vältige roomikutega töötamist määrete, õli või muude naftatoodetega määrdunud pinnal. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Roomikute tööea pikendamine

Roomikukarkass on loodud nii, et see peaks vastu pidama muust kauem eeldusel, et karkassi hoitakse korras. Teraskarkassi ei tohi sattuda niiskust. Samuti tuleb vältida paikse kaabli ülekoormuse võimalust. Roomikmasinade omanikel soovitatakse järgida neid juhiseid, et saavutada roomikute võimalikult pikk tööiga ja vältida probleeme masina töös, vähendades sellega töötunni maksumust.

- Vältige võimaluse korral teedel sõitmist. Sage roomikutega maanteel liikumine võib põllutööga võrreldes suurendada kulumist kuni 15 korda
 - Vähendage teedel transportimise ajaks transportikaalu.
 - Vähendage suurimat liikumiskiirust (eriti siis, kui välistemperatuur on kõrge).
- Kasutage õigeid töövõtteid

- Roomikute kulumise vähendamiseks vältige kõval pinnal roomikute libisemist ja turvise lohisemist.
- Tegutsege pööretel kraave ja üleminekukohti ületades ettevaatlikult. Kraavi diagonaalis ületades kaotab roomik keskkohas tugipunkti ja kui pingutusrull jõuab vastasnõlvale, võib tekkida hetkeline pingelangus, mille tulemusel keskosa langeb ajamilt alla või pingutusrullidelt kõrvale. Seetõttu on lintide mahajooksmise oht pöörde ajal palju suurem.
- Säilitage roomikute nõuetekohane pingsus
 - Liiga lõdvad roomikud ja lindi sisepinnad kulumad libisemise tõttu kiiresti, samuti võib nii roomikutesse koguneda rohkem prahti.
 - Liiga suur pingsus lisab veermiku laagritele, sisemistele roomiku kaablitele ja roomiku raamile koormust ning pinget.
- Vältige kõrvalise materjali sattumist roomikutesse

Roomikute sisemusse sattunud teravad kõvad objektid on rebenemiste peamine põhjus, luues sellega ühtlasi võimaluse niiskuse pääsemiseks roomiku karkassi.

ufh43t3,1713886631167-21-13JUN24

Roomikute hooldus

Rööbasteesüsteemi hooldusteave asub selle kasutusjuhendi jaotises Teenindus.

Hooldustöö	Vaadake
Roomikute kulumus	Hooldus – kontrollimine
Roomikute rihtimine	
Roomiku pingus	
Veorattad, keskrullikud ja pingutusrattad	
Roomikutele kogunenud praht	
Pingutusratta rummu õlitase	
Keskrullikute õlitase	Hooldus – pingutamine
Keskmise rulliku, veoratta ja pingutusratta kinnitusdetailid	
Roomiku pingutussilinder	Hooldus – määrimine

EC82310,0000525-21-20SEP21

Õhkvedrustusega istme reguleerimine



RXA0167353—UN—03APR19

Õhkvedrustusega iste

MÄRKUS: Select, Premium või Ultimate tähistab funktsiooniga kaasnevat mugavuspaketti, kui sellel pole kõiki.



RXA0167320—UN—03APR19

Käetoe kõrguse juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kõrgus – keerake reguleerimisnuppu käetoe vabastamiseks vastupäeva. Liigutage käetugi üles või alla soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



RXA0167321—UN—03APR19

Käetoe kalde juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kalle – käetoe kalde reguleerimiseks keerake reguleerimisnuppu.

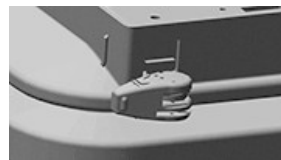


RXA0167322—UN—03APR19

Pööramise lukustuse juhtseadis

Istme pööramine – istme pööramiseks tõmmake hoob

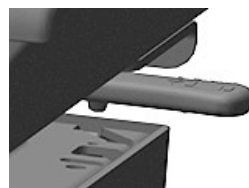
ülemisse asendisse. Istme pööramise lukustamiseks lükake hoob alumisse asendisse (näidatud). Istet saab lukustada mitmesse asendisse.



RXA0167344—UN—03APR19

Pikisuunas liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Pikisuunas liikumise vähendamine – liikumise võimaldamiseks seadke hoob eesmisasse asendisse (näidatud). Liikumise lukustamiseks seadke hoob tagumisse asendisse. Iste peab olema lukustumiseks keskmises asendis.



RXA0167345—UN—03APR19

Külgsuunas liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Külgsuunas liikumise vähendamine – liikumise võimaldamiseks seadke hoob eesmisasse asendisse (näidatud). Liikumise lukustamiseks seadke hoob tagumisse asendisse. Iste peab olema lukustumiseks keskmises asendis.



RXA0167343—UN—03APR19

Istme jäikuse juhtseadis

Istme jäikus – valige hoovaga üks kolmest istme jäikuse tasemest.

- Maksimaalne jäikus (eesmine asend)
- Keskmise jäikus (keskmise asend)
- Minimaalne jäikus (tagumine asend)



RXA0167326—UN—03APR19

Istme kõrguse juhtseadis

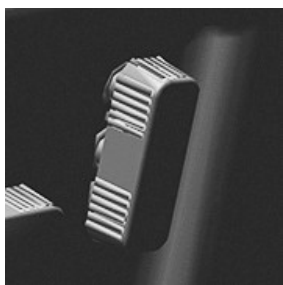
Istme kõrgus – istme tõstmiseks lükake üles (näidatud ülesnool), istme langetamiseks lükake alla (näidatud allannool).



RXA0167340—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis – Select

Seljatoe kaldenurk (Select) – tõmmake hoob üles ja reguleerige kaldenurka. Kui soovitud kaldenurk on saavutatud, vabastage hoob. Seljatugi lukustub lähimasse fiksaatorisse.



RXA0167327—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis – Premium ja Ultimate

Seljatoe kaldenurk (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite seljatuge liigutada.



RXA0167341—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis – Select

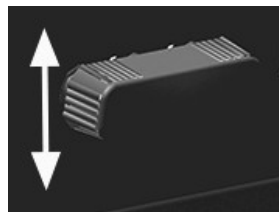
Pikisuunas istmeasend (Select) – tõmmake hoob üles ja reguleerige asendit. Kui soovitud asend on saavutatud, vabastage hoob. Iste lukustub lähimasse fiksaatorisse.



RXA0167328—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis – Premium ja Ultimate

Pikisuunas istmeasend (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istet liigutada.



RXA0167329—UN—03APR19

Istmepadja kalde juhtseadis – Premium ja Ultimate

Istmepadja kalle (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istmepatja esiosa liigutada.



RXA0167342—UN—03APR19

Nimmetoe reguleerimise juhtseadis – Select

Nimmetoe reguleerimine (Select) – nimmetoe asendi reguleerimiseks liigutage hooba. Jätkake hoova liigutamist, kuni saavutate soovitud nimmetoe asendi.



RXA0167330—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Premium

Nimmetoe kõrgus (Premium) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülesnool), nimmetoe langetamiseks lükake alla (allanool).



RXA0167331—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe kõrgus (Ultimate) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülemine juhtseadis), nimmetoe langetamiseks lükake alla (alumine juhtseadis).



RXA0167332—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Premium

Nimmetoe pikendus (Premium) – vajutage nimmetoe õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu + või vähendamise nuppu –.



RXA0167333—UN—03APR19
Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe pikendus (Ultimate) – vajutage lisamise (parempoolne) või vähendamise (vasakpoolne) juhtseadist, et reguleerida õhu hulka nimmetoes.



RXA0167334—UN—03APR19
Istmepadja pikkuse juhtseadis – Premium ja Ultimate

Istmepadja pikkus (Premium ja Ultimate) – vajutage suurendamise (ülemine) või vähendamise (alumine) juhtseadist, et reguleerida istmepadja pikkust.



RXA0167335—UN—03APR19
Seljatoe polstrite juhtseadis – Ultimate

Seljatoe polstrid (Ultimate) – vajutage seljatoe polstrite õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu (+) või vähendamise nuppu (–).



RXA0167337—UN—03APR19
Massaaži juhtseadis – Ultimate

Massaaž (Ultimate) – lükake alla (1), et valida massaažirežiim üks, või lükake üles (2), et valida massaažirežiim kaks. Masseerimise väljalülitamiseks vajutage uuesti valitud mustrit. Massaažifunktsioon lülitub 10 minuti pärast välja.



RXA0173802—UN—14JAN20
Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsioon/soojendus (Ultimate) – lükake vasakule (sinine ikoon), et valida ventilatsioon, või paremale (punane ikoon), et valida soojendus.



RXA0173801—UN—14JAN20
Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsiooni/soojenduse intensiivsus (Ultimate) – valige üks kolmest sättest.

- Kõrge (ülemine)
- Väljas (keskmine)
- Madal (alumine)

KD34109,00004B0-21-09DEC20

Juhi kohaloleku andur

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi.
Hüdroväljavõtte ei lülitu automaatselt välja, kui süsteem tuvastab, et juht ei ole istmel.

Kui juht lahkub istmelt, kõlab hoiatussignaal 5 sekundit järgmisel juhul.

- Piduri- ja siduripedaalid ei ole alla vajutatud ja masin seiab NEUTRAALIS või kiirus on null. Masin läheb 7 sekundi pärast parkimisasendisse.
- PTO on sisse lülitatud. Kui automaatset väljalülitust eiratakse, lülitub jõuvõtuvõll 7 sekundi pärast automaatselt välja. Lisateabe saamiseks automaatse väljalülituse kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotist Jõuvõtuvõlli seadistused – automaatne väljalülitus.
- Hüdroväljavõtte hoob on riivistusvoolu asendis.

TS36762,000023D-21-19APR21

Kaassõitja istme reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks hoidke kõik teised kaassõitjad traktorist ja seadmetest eemal. Kaassõitja iste on mõeldud üksnes juhtide väljaõppeks või masina probleemide diagnoosimiseks. Kinnitage alati turvavöö.



RXA0167301—UN—02APR19

Kaassõitja iste



RXA0167302—UN—02APR19

Seljatugi all

Istme seljatugi – lükake seljatugi ettepoole, et kasutada seda kirjutamisalusena.



RXA0167303—UN—02APR19

Istmepadi üleval

Istmepadi – lükake istmepadi üles, et kabiini sisenemiseks või sealt väljumiseks oleks rohkem ruumi.

KT81203,00004F8-21-17APR20

Peeglid

Peeglite reguleerimine

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0173907—UN—15JAN20

Peegli näide – topeltpeegel

Käsitsi reguleeritav peegel – kaldenurga reguleerimiseks lükake peegli servi. Ühe peegluga peegleid ja topeltpeeglite alumist peeglit reguleeritakse käsitsi.



RXA0167461—UN—12APR19

Käsitsi reguleeritava teleskoopvarre lukustushoob

Käsitsi reguleeritav teleskoopvars – reguleerimiseks tõmmake lukustushoob alla. Liigutage peeglivars soovitud asendisse. Sobiva asendi lukustamiseks lükake lukustushoob üles.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektrilise peegli juhtseadiste näide

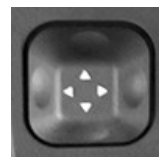
Elektriliselt reguleeritava peegli juhtseadised asuvad raadio kõrval.



RXA0167462—UN—12APR19

Vasak-/parempoolse peegli valimine

Peegli valimine – vasakpoolse elektrilise peegli reguleerimiseks valige vasaknool. Parempoolse elektrilise peegli reguleerimiseks valige paremnool.

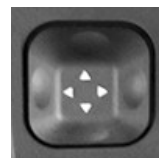


RXA0167463—UN—12APR19

Elektrilise peegli reguleerimine

MÄRKUS: Peegli kaldenurga juhtseadised on paremal poolel.

Elektriliselt reguleeritav peegel – pärast reguleeritava peegli valimist valige vastav nool, mis suunas peegli kaldenurka reguleerida. Topeltpeegli ülemine peegel on elektriliselt reguleeritav.



RXA0167463—UN—12APR19

Teleskoopvarre elektriliselt reguleerimine

MÄRKUS: Teleskoopvarre juhtseadised on vasakul küljel.

Elektriliselt reguleeritav teleskoopvars – pärast reguleeritava peegli valimist valige peeglivarre pikendamiseks vasaknool ja sisetõmbamiseks paremnool.



RXA0167464—UN—12APR19

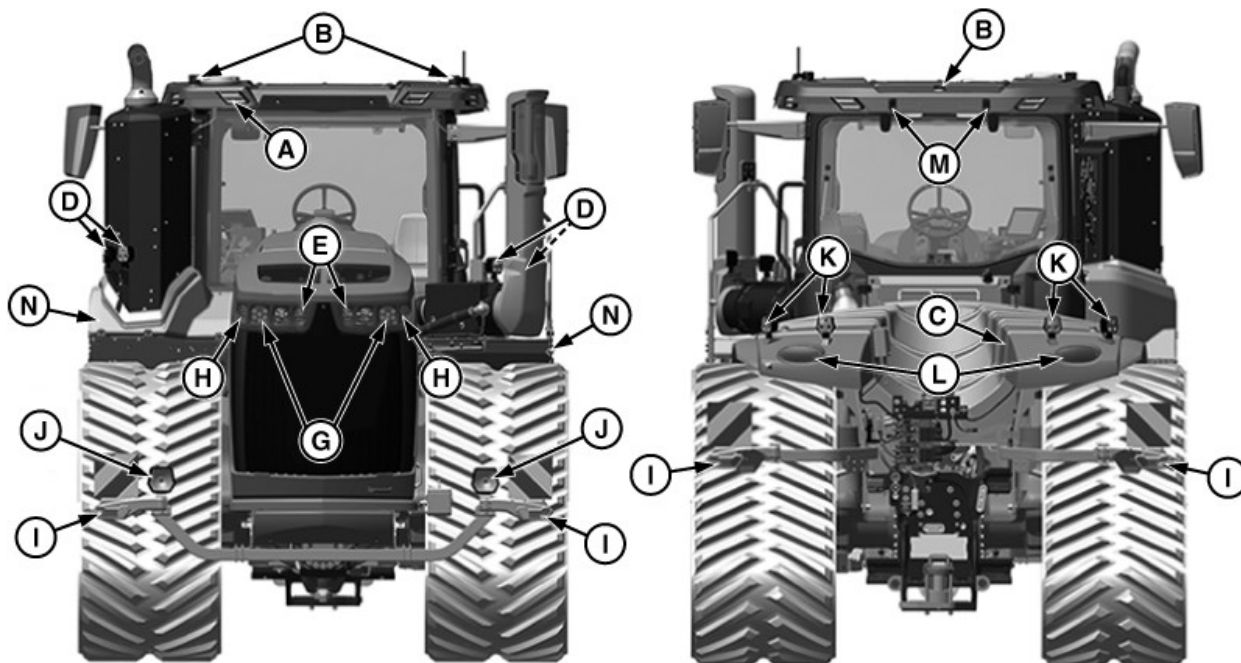
Soojenduse reguleerimine

Soojendusega peegel – lükake üles või alla, et peegli soojendus vastavalt sisse või välja lülitada. Kui soojendus on sisse lülitatud, siis ikoon põleb.

KD34109,00004B2-21-16JAN20

Tuled

Tulede identifitseerimine



A—Katuse töölatern (8 tk)
 B—Vilkur (3 tk)
 C—Tagumine lisatöölatern (kui kuulub varustusse)
 D—Eesmine keskosa töölatern (kui kuulub varustusse) (2 või 4 tk)
 E—Esitule eesmine töölatern (2 tk)
 G—Kaugtuli – tee (2 tk)

H—Esitule nurga töötuli (2 tk)
 I—Äärmise hoiatuslamp (4 tk)
 J—Eesmine lisatuli (2 tk)
 K—Töölatern tagumisel poritiival (4 tk)
 L—Poritiiva tagatuli (2 tk)
 M—Numbrimärgi tuli (2 tk)
 N—Külgmine ääretuli (2 tk)

RXA0190069—UN—24APR24

chdx6jt, 1714136528236-21-01MAY24

Tulede seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Tuled

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Tuled

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Tuled

RXA0168455—UN—05JUN19

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal tulede nappu.

KD34109,00004D2-21-22JUN22

Tulede seadistused

Tulede rakendus annab juurdepääsu tulede eelhäälestuse konfiguratsioonidele. Eelsätete seadistuse muutmiseks valige vastav vahekaart. Oma masina valgustite asukohad leiab selle kasutusjuhendi peatükist Tulede identimine. Valgustuse juhtseadiste kohta lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Esikonsool teemat Tulede kasutamine.

MÄRKUS: Töölaternad on konfigureeritavad.
Sõidutuled ei ole konfigureeritavad.

Tulede põhilehe üksused

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0168489—UN—31MAY19

Töölaternate eelsäte 1

Töölaternate eelsäte 1 – sageli kasutatavate tulede rühma kiiresti sisselülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – töölaternate eelsätted.



RXA0168490—UN—31MAY19

Töölaternate eelsäte 2

Töölaternate eelsäte 2 – sageli kasutatavate tulede rühma kiiresti sisselülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – töölaternate eelsätted.



RXA0168491—UN—31MAY19

Kapoti-/vööliinituled

Kapoti-/keskjoonetuled – saate valida kapoti- ja keskjoonetulede vahel, kui tuled on maanteerežiimil. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seaded – kapoti/vööliini tuled.



RXA0168492—UN—31MAY19

Märgistatud vahekaart

Märgistatud vahekaart – näitab, milline vahekaart on valitud.



RXA0168493—UN—31MAY19

Rikkega tuli

Rikkega tuli – hüüumärk näitab tule riket. Näide. Pirn on läbi põlenud.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – täpsem.

Tööseadise tulede ühendamine

7-viiguline pistikupesa – tööseadise tulede ühendamiseks traktoriga. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki 7 viiguga pistikupesa.

Töökende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0168494—UN—31MAY19

Maanteetuled

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Maanteetuled – saate kiiresti sõidutulede rühmade vahel lülitada.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0168495—UN—31MAY19

Maanteetuled

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Maanteetuled – saate kiiresti sõidutulede rühmade vahel lülitada.

kd34109,1665686045943-21-13OCT22

Tulede seadistused – töölaternate eelsätted

Saate kohandada tulede eelsätteid konkreetse kliendi vajaduste jaoks.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud vahekaart.



RXA0168489—UN—31MAY19

Töölaternate eelsäte 1

a. Töölaternate eelsäte 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Töölaternate eelsäte 2

b. Töölaternate eelsäte 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Seotud

- Tehke lülitisnupul valik Sidumine, et siduda paaris vasak- ja parempoolsed tuled samaaegseks sisse- ja väljalülitamiseks kõigil vahekaartidel.



RXA0168547—UN—31MAY19

Sidumata

- Tehke lülitisnupul valik Tühista sidumine, et lahutada vasak- ja parempoolsed paaristuled eraldi sisse- ja väljalülitamiseks kõigil vahekaartidel.



RXA0168548—UN—31MAY19

Tuli



RXA0168549—UN—31MAY19

Tulepaar



RXA0168550—UN—31MAY19

Haagise tuli

2. Valige tule, tulepaari ja/või haagise tule klahv, et soovitud tuled sisse lülitada.



RXA0168551—UN—31MAY19

Esile tõstetud klahv

MÄRKUS: Valimisel on klahv märgistatud.

KD34109,00004D4-21-30AUG22

Tulede seaded – kapoti-/vööliinituled

Sõidutulede vahekaart võimaldab teil valida kapoti- ja vööliinitulede vahel, kui tuled on maanteerežiimil.

Muutmistoiming



RXA0168552—UN—31MAY19

Kapotituled on sisse lülitatud

Valige sõidutulede lubamiseks.



RXA0168553—UN—31MAY19

Keskjoonetuled on sisse lülitatud

Valige keskjoonetulede sisselülitamiseks.

KD34109,00004D5-21-22JUN22

Tulede seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



Märkeruut – lubatud

RXA0168554—UN—31MAY19

Masina sisenemis-/väljumisvalgustus – valige mugavustulede sisselülitamiseks masinasse sisenemisel ja masinast väljumisel. Kui see on lubatud, kuvatakse märkeruut koos märkega. Mugavusvalgustite asukohad leiata selle kasutusjuhendi peatükki Tulede identimine.

3 minutes

Valikukast

RXA0168555—UN—31MAY19

Mootori väljalülituse viivitusega valgustus – valgustus jääb pärast mootori väljalülitamist määratud ajaks põlema. Valige valikukast, et kuvada väljumisvalgustuse kestuste loend, mille hulgast valida. Loendis on ka valik VÄLJAS väljumisvalgustuse keelamiseks.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Päevasõidutuled – valgustus nähtavuse suurendamiseks päeval, kui masin on sisse lülitatud või liigub. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

TS36762,000024C-21-29JUN22

Ohutuled ja ääretuled



ETTEVAATUST: Vältige teise sõidukiga kokkupõrkest põhjustatud vigastusi. Tehke alati järgmist.

- Kasutage alati (nii öösel kui ka päeval) sõidutulesid, ääretulesid ja suunatulesid, kui liigute traktoriga avalikul teel või maanteel.
- Järgige kõikide põllutööriistade valgustamise ja tähistamise kohta kehtivaid seadusi ning eeskirju.
- Järgige kõiki liikluseeskirju.

Ääretuled hoiatavad teisi juhte traktori suurema laiuse eest. Kui traktori laius muutub, vaadake kohalikke seadusi ja eeskirju, et tagada traktori vastavus nõuetele.

MÄRKUS: Olenevalt regioonist ja paigaldatud varustusest võivad kollased ohutuled ohulüliti aktiveerimisel töötamise lõpetada, kui hoiatustuled töötavad.

Vajutage vilkuvate ohutulede ja ääretulede aktiveerimiseks ohutulede nuppu.

- Vaadake ohutulede nupu asukoha leidmiseks selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.
- Ohu- ja ääretulede asukohad leiata selle kasutusjuhendi peatükist Tulede identifitseerimine. Ohu- ja ääre märgutuled sisaldavad järgmist.
 - Eesmised ja tagumised katuse tuled.
 - Tagumise poritiiva tuled (kollase klaasiga).
 - Vööliini tuled.

TÄHTIS: Kahjustuste vältimiseks saab ääretuled hoiukohas parkimisel sisse tõmmata.

Ääretuled. Ääretuled põlevad, kui järgmised funktsioonid on aktiivsed.

- Ohutuled.
- Pööramise märgutuled.
- Ääretuled.

TS36762,0000250-21-21JUN22

Vilkur

Kabiini ülaosas on kolm vilkurit.

- Kaks vilkurit mõlemas esinurgas.
- Üks vilkur taga keskel.

Täpse asukoha leiata selle peatüki jaotisest Tulede identimine.

Pöörleva vilkuri sisselülitamiseks vajutage vilkuri nuppu. Vaadake vilkuri nupu asukoha leidmiseks selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

TS36762,0000251-21-21JUN22

7-klemmiga pistikupesa



ETTEVAATUST: Vältige õnnetusi. Kasutage tööseadistel alati lisavalgustust, kui traktori tagumised ja muud tuled on varjatud.

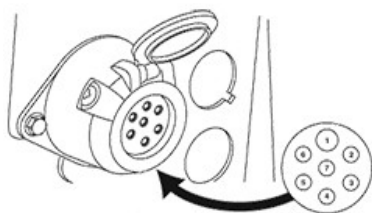
7-viiguline pistikupesa võimaldab juhil ühendada tööseadise tuled traktoriga.

Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga järgmise osas.

- Sobiv 7 viiguga pistik.

- Viisid traktori tulede lüliti ühendamiseks 7-viigulise pistmiku lisavarustuse juhtmetega.

Väljundi skeem ja klemmifunktsioonide tabel



RXA0168556—UN—31MAY19

Väljundi skeem

MÄRKUS: Lisapistik F11 eemaldatakse. Mõned treilerid kasutavad seda pistikut udutulede jaoks. Selle saab aktiveerida, sisestades 30 A kaitsme F11-sse.

Klemm Numbrid	Funktsioon	
	Tagumine ühendus	Eesmine ühendus
1	Vasakpoolne suunatuli ^a	
2	Lisaseadmed	
3	Maandus	
4	Parempoolne suunatuli ^b	
5	Parempoolsed gabariidituled ^c	
6	Pidurituled ^d	Vaba
7	Vasakpoolsed tagumised gabariidituled ^e	

^aSisaldab vasakpoolset ääretuld.

^bSisaldab paremat ääretuld.

^cSisaldab parempoolse eesmise suunamärguande ja parempoolse ääretule valgusteid.

^dSisaldab kabiini

^eSisaldab numbrimärgi, vasakpoolse eesmise suunamärguande ja vasakpoolse ääretule valgusteid.

KD34109,00004D9-21-27AUG19

Lisaseadmed

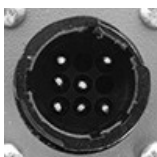
Parempoolne konsool



RXA0188748—UN—07MAR23

Parempoolse konsoli näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 konnektor

ISO 11783 konnektor – kasutatakse ISO 11783-ga ühilduvate komponentide ühendamiseks.



RXA0188747—UN—07MAR23

Tööseadise Etherneti konnektor

Tööseadise Etherneti konnektor – kasutatakse komponentide ühendamiseks suurel kiirusel traktori ja ühilduvate tööseadiste vahel.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenteri USB-sisend

CommandCenteri USB-sisend – kasutatakse andmete edastamiseks ja CommandCenteri ümberprogrammeerimiseks. Sisend ei lae seadmeid.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V lisaseadmete pistikupesad

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167982—UN—17MAY19

Pistikupesa viigud

Pistikupesa viikudel on järgmised funktsioonid.

- Maandus – pildil üleval
- Aku pidevtoime – pildil all vasakul
- Lülitav toide (võti) – pildil all paremal



RXA0167983—UN—17MAY19

Raadio AUX- ja USB-sisendid

MÄRKUS: AUX- ja USB-sisendid on saadaval ainult siis, kui raadio on olemas.

Raadio AUX- ja USB-sisendid – kasutatakse AUX- ja USB-seadmete ühendamiseks raadioga. Pakub 500 mA väljundvoolu USB-seadmete laadimiseks.



RXA0167984—UN—17MAY19

Hoolduspesa (ainult edasimüüja poolt kasutamiseks) – kasutatakse edasimüüja diagnostika tegemiseks.

KD34109,000052C-21-03APR23

CommandARM-i hoiustamine



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandARM-i hoiustamise lisaseadmed



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V alalisvoolu lisaseadmete pistikupesa

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.

KD34109,000052D-21-21JUN22

Parempoolne eesmine nurgapost



RXA0188982—UN—11JUL23

Parempoolse eesmise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167986—UN—17MAY19

Ekraani pistmik

Ekraani pistmik – kasutatakse universaalse ekraani ühendamiseks.



RXA0167987—UN—17MAY19

Etherneti pistmik

Etherneti konnektor – kasutatakse Etherneti kaabli ühendamiseks.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStari ekraani konnektor

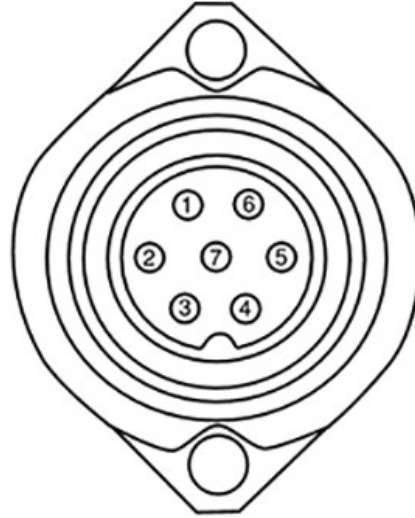
GreenStari ekraani konnektor – kasutatakse GreenStari ekraani ühendamiseks.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 konnektor

ISO 11786 pistmik – kasutatakse tööseadiste ühendamiseks radari- või GPS-kiiruse signaali vastuvõtmiseks.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 väljundi skeem

Klemmide numbrid	Funktsioon
1	Tõeline liikumiskirrus maapinnast
2	Ratta puhverkiirus
3	—
4	—
5	—
6	Tööseadise lüliti
7	Maandus

KD34109,000052E-21-26MAY23

Vasakpoolne tagumine piilar



RXA0167975—UN—17MAY19

Vasakpoolse tagumise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V alalisvoolu lisaseadmete pistikupesa

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167990—UN—17MAY19
Vahelduvvoolu pistikupesad

Vahelduvvoolu pistikupesa – vahelduvvoolu ühendustega elektriseadmel kasutamiseks. Masinal on üks kahest näidatud pistikupesa tüübist, 120 V (pildil vasakul) või 230 V (pildil paremal).

KD34109,000052F-21-09AUG19

Parempoolne tagumine nurgapost



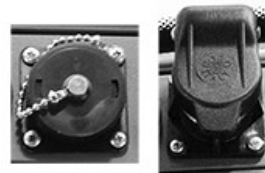
RXA0188426—UN—10JAN23
Parempoolse tagumise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0188427—UN—10JAN23
C-tüüpi USB laadimisportid

C-tüüpi USB laadimisportid — seadmete laadimiseks C-tüüpi USB-kaabliga. Tagab ülemise porti puhul laadimisvõime kuni 3 A (18 W) ja alumise porti puhul kuni 3 A (36 W).



RXA0167980—UN—17MAY19
12 V lisaseadmete pistikupesad

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167982—UN—17MAY19
Pistikupesa viigud

Pistikupesa viikudel on järgmised funktsioonid.

- Maandus – pildil üleval
- Aku pidevtoime – pildil all vasakul
- Lülitav toide (võti) – pildil all paremal

KD34109,0000530-21-17JAN23

Külmik ja jahutus-/hoiulaegas



RXA0167977—UN—17MAY19
Külmiku ja jahutus-/hoiulaeka näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Jahutus-/hoiulaeka elemendid



Õhutusava

RXA0167991—UN—17MAY19

Õhuava – avage õhuava, et hoiustatava sisu temperatuur oleks kliimaseadme temperatuuriga sama.

Külmiku elemendid



Võimsus

RXA0167992—UN—17MAY19

Toide – vajutage jahutuse sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.



Toite/rikkeotsingu märgutuli

RXA0167993—UN—17MAY19

Toite/rikkeotsingu märgutuli – näitab süsteemi olekut. Kui märgutuli põleb järgnevalt.

- Roheline tuli põleb, külmik töötab.
- Vilkuv või põlev punane tuli, külmik on väljas ja esines valikuline viga. Pöörduge John Deere esindaja poole.



Külma seade

RXA0167994—UN—17MAY19

Külma säte – vajutage nuppu külma sätte valimiseks. Iga vajutus valib järgmise sätte. Süttib valitud sätte näidik. Mida suurem on näit, seda külmem seade on valitud.

KD34109,0000531-21-28SEP21

Päikesesirm



Päikesesirm

RXA0169822—UN—02AUG19

Allatõmmatav päikesesirm vähendab valgustugevust eredas päikesevalguses töötades. Allatõmmatav päikesesirm võimaldab juhil otsustada, kui suure osa aknast ta kinni katab.

KD34109,0000532-21-02AUG19

Panipaigad



RXA0177578—UN—23APR20
9RW ja 9RX poritiiva hoiukoht



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT Poritiiva hoiukoht

Poritiiva hoiukoht – kabiini sees kaassõitja istme all olev panipaik.



Lae panipaik

RXA0167997—UN—17MAY19



Lae panipaik (esiklaasi kohal)

RXA0188983—UN—13JUL23

Lae panipaik – kabiini sees laes olev panipaik.



Kasutusjuhendi panipaik

RXA0167998—UN—17MAY19

Kasutusjuhendi panipaik – kaassõitja istme paremal küljel olev panipaik kasutusjuhendi hoiustamiseks.

ufh43t3,1714404352496-21-12JUN24

Monitori kanduri kinnitused



Monitori kanduri kinnituse näide

RXA0167999—UN—17MAY19

Kinnitage tööseadiste monitorid kandurite ja M10 kuuskantpoltide abil. Kandurid on saadaval John Deere'i esinduses.

Paigalduskohad

- Parempoolne eesmine piilar (kaks kinnitust)
- Parempoolne tagumine piilar (kaks kinnitust)
- Tagumine vasakpoolne piilar (üks kinnitus), kui avariivasar ei kuulu varustusse.

KD34109,0000534-21-30JUL19

Varuväljapääs

Kui kabiini ust ei saa avariilukorras avada, saab väljuda suure eemaldatava tagaakna kaudu.

ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist purunenud klaasiga. Enne vasara kasutamist katke silmad, nägu ja katmata nahk. Kasutage varuväljapääsu üksnes siis, kui kabiini uks on blokeeritud.



RXA0168000—UN—17MAY19

Tagaakna hoob

Tagaakna hoob – väljumiseks tõstke hooba ja lükake klaas välja.



RXA0168001—UN—17MAY19

Avarihaamer

Avarihaamer (kui kuulub varustusse) – kui väljapääsud on blokeeritud, kasutage haamrit akende purustamiseks.

KD34109,00005EC-21-23JUL20

Kommerts- või avaliku (CB) laineala antenni ja/või raadio paigaldamine

Avaliku laineala või kommertsaineala raadio paigaldamiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu ning oskusi antenn kõige madalama seisulaineteguri (VSWR) peale häälestada. Paigaldamist peaks teostama kvalifitseeritud spetsialist või tuleks temaga enne paigaldamist konsulteerida. Pöörduge soovitude

saamiseks John Deere'i esindusse. Paigaldajal on abi kaasasolevatest tehnilistest andmetest.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Ärge paigaldage kommertsaineala raadioantenni kabiini tagaossa. Ärge paigaldage antennikaablit elektrisüsteemi kontrollrite või juhi juhtseadiste juhtmetiku lähedusse. Nende nõuete eiramine võib seada juhi raadiolainete suurema mõju alla, kui seda soovitab Ameerika Rahvuslik Standardite Instituut (ANSI) ja/või põhjustada elektrooniliselt juhitud süsteemide soovimatut talitlust.

Enne igasuguseid elektrisüsteemi remonditöid ühendage aku kerejuhe lahti.

MÄRKUS: Ärge paigaldage mikrofoni ega lisaseadmeid raadio raami põhjale.

Kommertsaineala raadiod on spetsiaalselt litsentseeritud raadiod USA-s ja Kanadas, mis töötavad UHF-/VHF-sagedusalal.

Tehases paigaldatud raadio paigalduskomplekti tehnilised andmed

- Katuseantenni kinnitus: NMO-tüüpi.
- Kaabli tehnilised andmed: Kaabli pikkus antennikinnitusest kuni PL-259 raadio pistikupesani on 3,35 m (11 jalga). Juhtme RG-58/U sisetakistus on 50 oomi.
- Katusemaandus: maandatud suure katuseantenni maandus rohelise kabiini katuse all võimaldab ühendada kas ¼ või ½ laineala antenni.
- Avaliku sagedusala raadioantenn: Hariliku CB antenni saab tehasepaigaldusega NMO-antenniga ühendada sobiva ühendusjuhtmega. Teise võimalusena võib kasutada spetsiaalset CB antenni, millel on juba NMO-alus.

Paigaldamine



RXA0168002—UN—17MAY19

Raadio paneel

1. Eemaldage raadio paneel tõmmates.

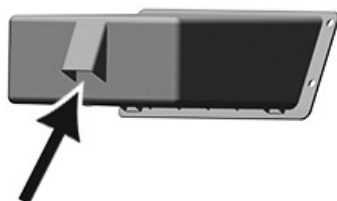


RXA0169831—UN—05AUG19
Antenn ja toitekaablid

2. Vabastage antenn ja toitekaablid klambrist.

Toitekaabli traadi identifitseerimine:

- A – lülitatud toide (võti) – punane
- B – maandus – must
- C – pidevtoide – punane



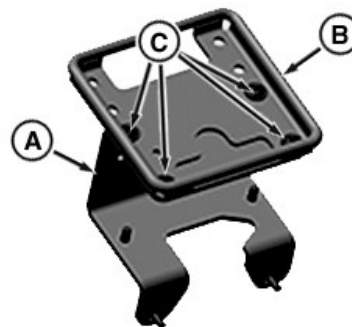
Pistmike ava
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Suunake kaablid läbi laeka taga oleva augu.
4. Ühendage kaablid raadioga.
5. Asetage raadio laekasse.
6. Paigaldage raadio paneel tagasi.

KD34109,0000536-21-16DEC19

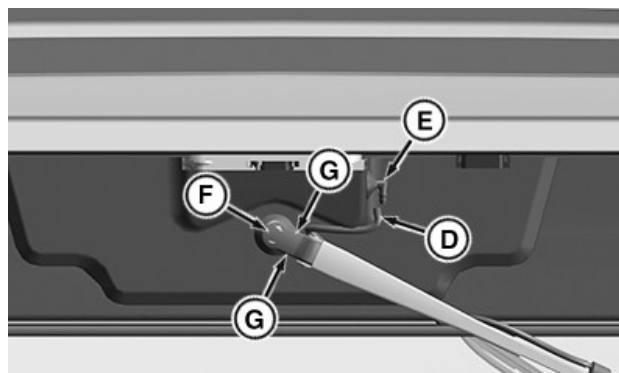
StarFire'i vastuvõtja paigaldamine

Paigaldage StarFire'i vastuvõtja masinale, kasutades paigalduskomplekti ja järgmist toimingut. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Kinnitage klamber (A) klambriale (B) poltidega (C).



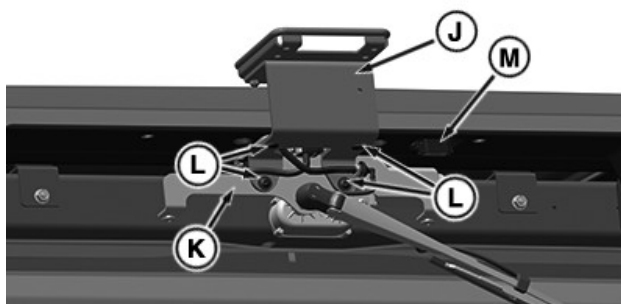
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Ühendage eesmise pesuri vedeliku voolik (D) liitmiku (E) küljest lahti.
3. Tõmmake sakid (G) välja, et eemaldada kate (F).
4. Eemaldage klaasipuhasti mootori võlliilt mutter.
5. Eemaldage klaasipuhasti.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Eemaldage poldid (H).
7. Eemaldage katted (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Kinnitage StarFire'i klamber (J) kuuskantpoltidega (L) eesmise klaasipuhasti toe (K) külge.
9. Tehke kokkupanemiseks toimingud 2–7 vastupidises järjestuses.
10. Paigaldage vastuvõtja klambrile.

MÄRKUS: Kui StarFire'i integreeritud vastuvõtja on olemas, siis see ei tööta, kui väline StarFire'i vastuvõtja on ühendatud.

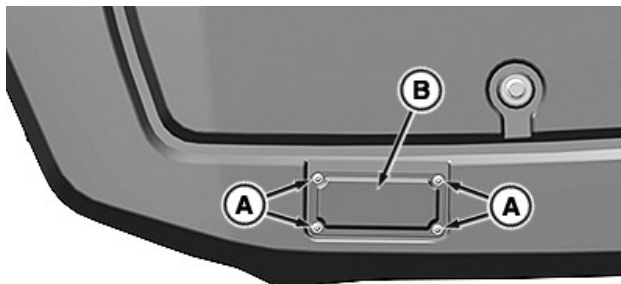
11. Ühendage vastuvõtja konnektoriga (A).

KD34109,00004C8-21-28AUG23

RTK (reaalajakinemaatika) raadio paigaldamine

MÄRKUS: Kui masin telliti koos RTK-raadioga, paigaldatakse kinnitusklamber ja raadio tehast. Antenni ava puurimiseks tuleb raadio klambrit eemaldada. Paigaldage raadio uuesti ja paigaldage antenn (asub kabiinis), kasutades järgnevat teavet.

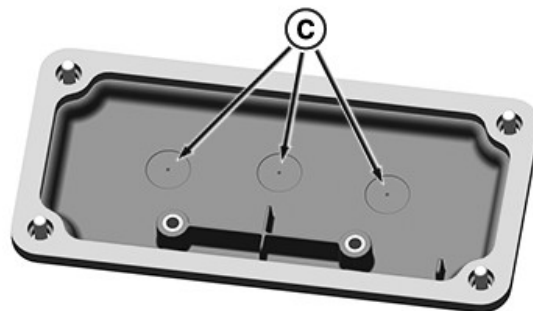
Paigaldage RTK-raadio masinale, kasutades paigalduskomplekti ja järgmist protseduuri. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.



RXA0167853—UN—09MAY19

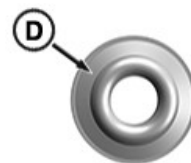
Parempoolne katus

1. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja kate (B).



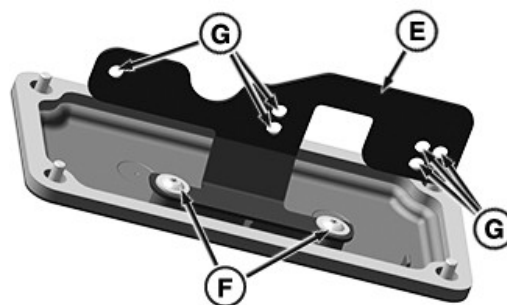
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Puurige 31,8 mm (1,25-tolline) ava märgisele (C), mis vastab raadioantenni asukohale.



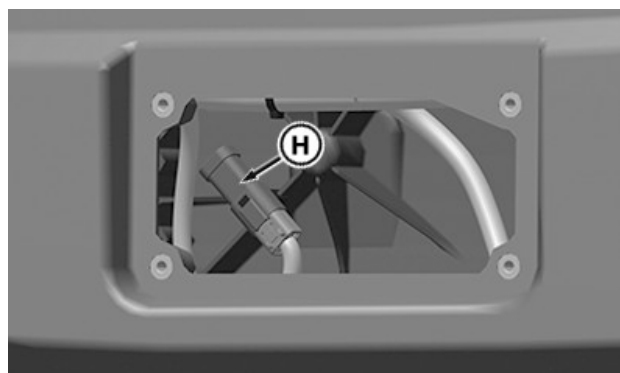
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Kinnitage kaitseümbris (D) puuritud avasse.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Kinnitage klamber (E) katile poldidega (F).
5. Kinnitage raadio klambri külge avadega (G).

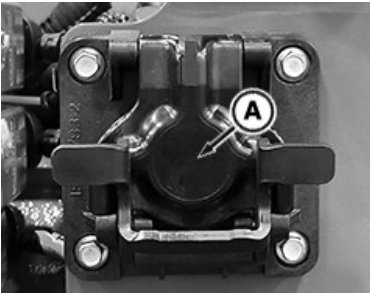


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Ühendage raadio konnektori külge (H).
7. Kinnitage kate uuesti.
8. Ühendage antenn.

KD34109,00004C9-21-29APR21

Tööseadise konnektor

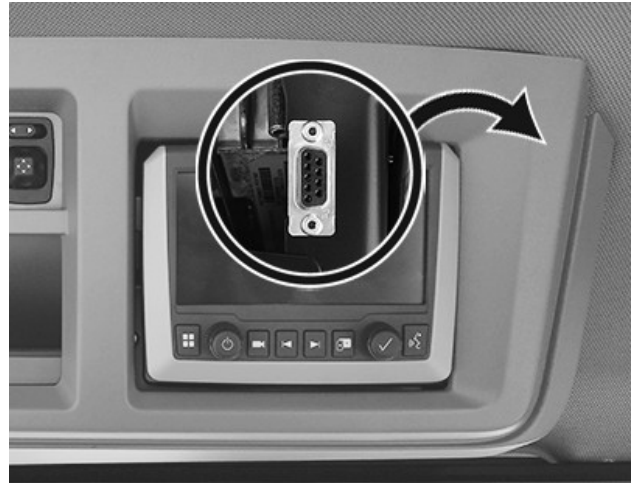


RXA0169781—UN—30JUL19

Tööseadise konnektor (A) asub traktori tagaküljel SCV plokki kohal.

KD34109,00005ED-21-29APR20

RS232 seerianumbri sideühendus



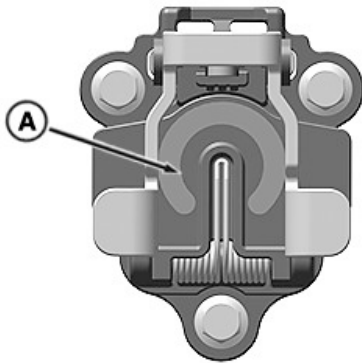
RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seerianumbri sideühendus

Ühendus pakub NMEA0183 GPS-i andmeid ja asub raadioraami ülemise parempoolse külje taga.

KD34109,0000538-21-02AUG19

Tööseadise Etherneti konnektor

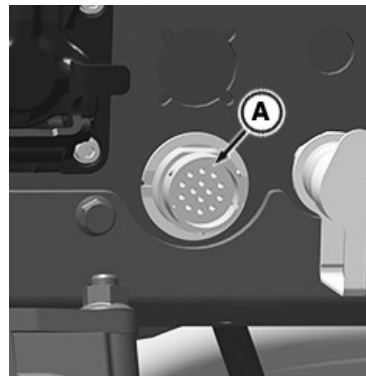


RXA0188727—UN—03MAR23

Tööseadise Etherneti konnektor (A) (kui kuulub varustusse) võimaldab kiiret sidet traktori ja ühilduvate tööseadiste vahel. Konnektor asub tagumise tööseadise klambri kõrval hüdroväljavõtte virna juures.

kd34109,1677792589673-21-11JUL23

AutoLoadi juhtmekimbu konnektor [skreaper]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoadi juhtmekimbu konnektor (A) asub traktori tagaküljel hüdroväljavõtte plokki kohal.

KD34109,00005F5-21-23JUN22

Ketikast

Kui traktoril ei ole jõuvõtuvõlli ja see on varustatud kategooria 5 haakerauaga, on ka tagumine ketikarp varustuses.

KD34109,00005EE-21-23APR20



RXA0177579—UN—23APR20

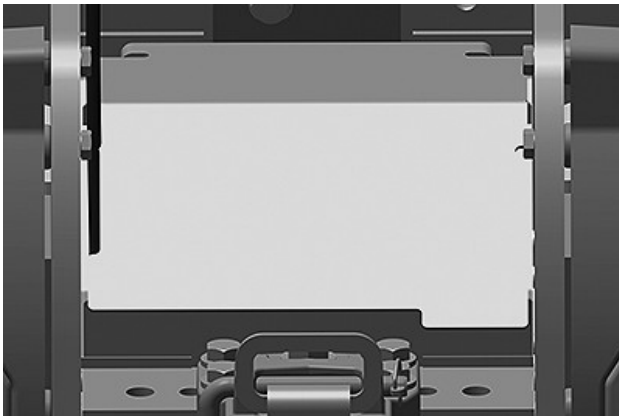
9RT traktorid



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ja 9RX traktorid

Traktori vasakpoolsel platvormil on ketikarp.



RXA0177581—UN—23APR20

Tagumine ketikast

Küte/ventilatsioon/kliimaseade

Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Küte/ventilatsioon/jahutus

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Küte/ventilatsioon/jahutus

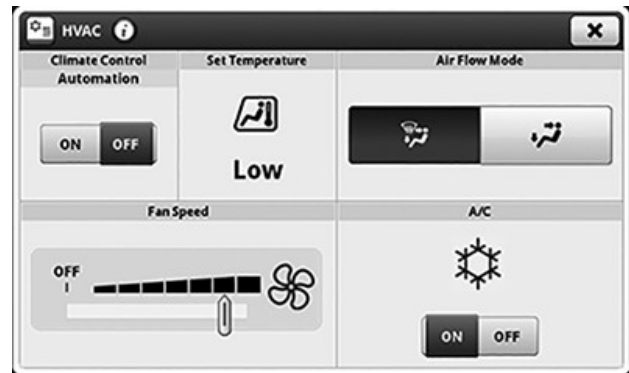
RXA0167627—UN—26APR19

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Küte/ventilatsioon/jahutus.

KD34109,00004B7-21-08DEC21

Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted

Kliimaseadme rakendusega saab reguleerida kabiini temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhuvoolu režiimi.



RXA0169839—UN—06AUG19

Kliimaseadme näide

Küte/ventilatsiooni/jahutuse esilehe üksused.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Kliimaseadme automaatika – saate lubada või keelata ventilaatori kiiruse, õhuvoolu režiimi ja kliimaseadme automaatse juhtimise. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika.



75° F

Temperatuurisäte

RXA0167629—UN—26APR19

Temperatuurisäte – saate määrata soovitud temperatuuri kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte.



Õhuvoolu režiim

RXA0167630—UN—26APR19

Õhuvoolu režiim — saate reguleerida õhuvoolu jaotumist kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – õhuvoolu režiim.



Ventilaatori kiirus

RXA0167631—UN—26APR19

Ventilaatori kiirus — saate juhtida ventilaatori kiirust kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus.



Kliimaseade

RXA0167632—UN—26APR19

Kliimaseade – saate kliimaseadme sisse või välja lülitada. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Kliimaseade

RXA0167633—UN—26APR19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Kliimaseade — selle nupuga saate kliimaseadme otse sisse/välja lülitada.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0167634—UN—26APR19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Kliimaseade – kiirvalik kliimaseadme SISSE ja VÄLJA lülitamiseks.

kd34109,1665686496991-21-13OCT22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika

Kliimaseadme automaatika juhib automaatselt ventilaatori kiirust, õhuvoolu režiimi ja kliimaseadet temperatuurisätte järgi.

Kui see on lubatud, kehtivad järgmised tingimused.

- Temperatuurisätte muutmine ei keela automaatrežiimi.
- Ventilaatori kiiruse, õhuvoolu režiimi või kliimaseadme valimine tühistab ja keelab automaatrežiimi.
- Ventilaatori kiiruse või õhuvoolu režiimi nuppude CommandARM-il vajutamine tühistab ja keelab automaatrežiimi.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

KD34109,00004B9-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte

Kasutage temperatuurisätet kabiinis soovitud temperatuuri valimiseks.

Muutmistoiming



75° F

Temperatuurisäte

RXA0167629—UN—26APR19

1. Valige temperatuurisätte moodul, et kuvada temperatuurisätte leht.



Temperatuurisätte reguleerimine

RXA0167639—UN—26APR19

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

Teine võimalik muutmistoiming.

Temperatuuri nupp – temperatuuri reguleerimise nupp CommandARM-il. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BA-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse seaded – õhuvoolu režiim

Õhuvoolu režiimi kasutatakse kabiinis õhuvoolu jaotumise reguleerimiseks.

MÄRKUS: Uduemalduse õhuvoolu režiimi valimisel lülitub kliimaseade automaatselt sisse.

Muutmistoiming



Õhuvoolu režiim

RXA0167630—UN—26APR19

Valige valikuribal soovitud õhuvoolu režiim.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub lülitusriba valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.



Klaasisoojendus/juht/põrand

RXA0167636—UN—26APR19

Klaasisoojendus, juht ja põrand – suunab õhuvoolu juhile ja põrandale ning sulatab esiklaasi.



Juht/põrand

RXA0167637—UN—26APR19

Juht ja põrand – suunab õhuvoolu juhile ja põrandale.

Teine võimalik muutmistoiming.

Õhuvoolu režiimi nupp – õhuvoolu režiimi valimise nupp CommandARM-il. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BB-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori pöörlemissagedus

Ventilaatori kiiruse leht võimaldab juhtida ventilaatori kiirust kabiinis.

Muutmistoiming



Ventilaatori kiirus

RXA0167641—UN—26APR19

1. Ventilaatori kiiruse lehe kuvamiseks valige ventilaatori kiiruse moodul.



Ventilaatori kiiruse reguleerimine

RXA0167642—UN—26APR19

2. Kiiruse sätte vähendamiseks vajutage nuppu (–), suurendamiseks nuppu (+).



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub seadistuskva valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.

Teine võimalik muutmistoiming.

Ventilaatori kiiruse nupp – ventilaatori kiiruse muutmise nupp CommandARM-il. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BC-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade

TÄHTIS: Kui süsteem ei jahuta õigesti, lülitage
kliimaseade **VÄLJA**, et vältida võimalikke
kompressori kahjustusi.

MÄRKUS: Uduemalduse õhuvoolu režiimi valimisel
lülitub kliimaseade sisse.

Muutmistoiming



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Kliimaseadme aktiveerimiseks või blokeerimiseks valige
vastavalt nupp SEES või VÄLJAS.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub
lülitusriba valikule AUTO. Kui see on valitud,
tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.

KD34109,00004BD-21-18OCT19

Lisaraskused

Lisaraskuste kasutamise üldteave

Selles osas käsitletakse maksimaalkaale, õiget seadistust ja lisaraskuse piiranguid.

Reguleerige lisaraskust, et jätta kasutamisel libisemine vahemikku 1–5%. Töötingimustes tehtud testid näitavad, et selles vahemikus on kasutatav võimsus kõige suurem.

Tähtsad asjaolud

Õige lisaraskuse konfiguratsioon on vajalik järgneva tagamiseks.

- Kaalujaotus pidurdamiseks ja roolimisjõuks.
- Haardumine suurte koormate tõhusaks vedamiseks.
- Vastava tööseadme tüübi kogukaal ja staatiline tasakaal (järelveetav, rippuv või poolriipuv). Tööseadme või lisaseadme vahetamisel hinnake lisaraskuse konfiguratsiooni alati uuesti.

Vale lisaraskuse konfiguratsiooni mõjud on järgmised.

Liiga vähe lisaraskust	Liiga palju lisaraskust
Ülemäärane nühamus	Pinnase kokkusurumine
Võimsusülekande kadu	Võimsuskadu
Rööpme kulumine	Suurenenud koormus
Kütuse raiskamine	
Vähenenud tootlikkus	

Lisaraskuse piirangud

TÄHTIS: Maksimaalse lisaraskuste kaalu (MBW) ületamine võib ülekoormuse tõttu garantii tühistada. Maksimaalsed lisaraskuste kaalud.

Traktor			Maksimaalne lisaraskuse kaal kg (naela)
Tüüp	Alusvanker	Mudel	
Ag	Kitsas ^a	Kõik (9RX 490 ja 540)	Ärge lisage lisaraskust.
Skrepper	Lai ^b	9RX: 490, 540 ja 590	27216 (60000)
Ag	Lai ^b	9RX: 490 ja 540	28123 (62000)
Ag	Lai ^b	9RX: 590 ja 640	30390 (67000)

^aKitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte.

Veermiku kasutusea pikendamiseks ei tohi traktoriga pideval täisvõimsusel töötada kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili/h). Kõigi käigukastidega võib liikumiskiirus rasketes vedamistingimustes lühiajaliselt langeda, kuid normaalsete töötingimuste juures tõusta jälle suurematele kiirustele.

Kitsa alusvankriga varustatud traktorid – ärge lisage lisaraskust. Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta. Suured veokoormused kiirustel alla 7,6 km/h (4,7 miili/h) võib põhjustada roomikutele kahjustusi, mis pole garantiiga kaetud.

Maksimaalne lisaraskuse kaal (Maximum Ballast Weight, MBW) on sõiduki kaal ja lisaraskused, mille jaoks traktor on ette nähtud töötama täieliku veojõu koormusega pikema aja jooksul. MBW:

- ei hõlma vertikaalset koormust, mida tekitavad rippsüsteemi või haakeaasaga ühendatud tööseadised;
- hõlmab vedelike täiskogust (kütus, DEF-lisand ja hüdroõli).

MBW-st kinnipidamine tagab rahuldava jõuülekande tööea ja minimaalse maapinna tihendamise. Sõiduki kaalu suurenemine, samal ajal vähendades kiirust, suurendab jõuülekande komponentide (hammasrattad/võllid/laagrid/sidurid) pingutusmomenti. Kui lisaraskuste piiranguid ei järgita ja masinaga töötatakse aeglasel kiirusel, võib jõuülekande enneaegselt rikki minna.

Lisaraskus on piiratud kas rehvide või traktori madalaima kandevõimega. Ärge kunagi ületage rehvide kandevõimet. Kui vajalik on suurema raskus, kaalu suuremate rehvide paigaldamist. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Rattad ja rehvid – üldteave jaotist Rehvi koormusindeks.

Kui sõiduki mass ületab paigaldatud tarbepaakide või teiste lisaseadmete tõttu maksimaalset lisaraskuste kaalu (MBW), piiratakse veojõu koormus MBW-le võrdväärsele veojõule, et vältida sõiduki jõuülekande pikaajalisi kahjustusi. Sõiduki kasutamisel tuleb olla hoolikas, et üks rehvide/roomikute sektiioon ei kaotaks kokkupuudet maapinnaga või sõiduki struktuur võib saada jäädavalt kahjustada.

EC82310,0000F71-21-10APR23

Üldised juhised

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge kunagi ületage rasket veetavat lasti kasutades suurimat lisaraskuse massi. Maksimaalsed lisaraskuste kaalud.

Traktor			Maksimaalne lisaraskuse kaal kg (naela)
Tüüp	Alusvanker	Mudel	
Ag	Kitsas ^a	Kõik (9RX 490 ja 540)	Ärge lisage lisaraskust.
Skrepper	Lai ^b	9RX: 490, 540 ja 590	27216 (60000)

Traktor			Maksimaalne lisaraskuse kaal kg (naela)
Tüüp	Alusvanker	Mudel	
Ag	Lai ^b	9RX: 490 ja 540	28123 (62000)
Ag	Lai ^b	9RX: 590 ja 640	30390 (67000)

^aKitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte.

Traktori kaal lähtuvalt mootori võimsusest

Traktorite koormamisel tuleb mootori võimsuse järgi valida konkreetse töö tegemiseks vajalik lisaraskuse liik: kerge, keskmine või raske lisaraskus. Alustage koormamist kõige väiksemast lisaraskusest, mis võiks olla piisav. Siis lisage raskust vastavalt vajadusele, et saada soovitud jõudlus.

MÄRKUS: Lisaraskuse lisamisel või eemaldamisel tuleb säilitada õige kaalujaotus. Parima haardumisvõime saavutamiseks on soovitatav kasutada malmraskusi.

Erinevate liikumiskiiruste kasutamisel on tarvis rohkem või vähem lisaraskust. Suurematel kiirustel ei ole nii palju raskusi vaja. Õige lisaraskuse lõplik näitaja on põllul mõõdetud nühamus.

MÄRKUS: Kasutage nühamuse jälgimiseks radarit või GPS-i. Võimalik on ka nühamuse käsitsi mõõtmine, kuid see annab tulemuse ainult selle põllupiirkonna kohta, kus mõõdetakse. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Nühamuse mõõtmine.

Traktori õige kaal, et veojõu rakendustes võimsust maapinnale tõhusalt üle kanda, sõltub liikumiskiirusest. Vaadake tabelist plaanitava sõidukiiruse ja haakeraua/riipsüsteemi koormuse jaoks soovitatavat kaalu.

Soovituslikud sõidukiirused	
Haakeriista veojõud	Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)
Tuli	8,7 (5,4) ja kiirem
Keskmine	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Raske	7,2 (4,5) ja aeglasem

Kerge tööseadis – 45 kg/PS (101 naela/hj)

Näited. Järelveetavad külvikud, pneumokülvikud ja jõuvõtuvõlliga töötavad tarvikud, mis avaldavad traktori haakerauale väikest vertikaalkoormust.

Mootor		Traktori tüüp	
		Ag	Skreeper
		Veermiku tüüp ^{ab}	
		Lai	Lai
PS (hj ISO)	hj	Lisaraskuse mass kg (naela)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte. Kitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bÄrge lisage kitsa alusvankriga traktoritele lisaraskust.

Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta.

^cMudel pole kasutusel.

Keskmine tööseadis – 47 kg/PS (105 naela/hj)

Näited. Tööseadised, mis rakendavad haakerauale suuremat vertikaalkoormust, nagu randaalid, kobestusadrad ja kultivaatorid.

Mootor		Traktori tüüp	
		Ag	Skreeper
		Veermiku tüüp ^{ab}	
		Lai	Lai
PS (hj ISO)	hj	Lisaraskuse mass kg (naela)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte. Kitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bÄrge lisage kitsa alusvankriga traktoritele lisaraskust.

Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta.

^c[Skreeper] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) 27216 kg (60000 naela)

^dMudel pole kasutusel.

Raske tööseadis – 49 kg/PS (110 naela/hj)

Näited. Tööseadised, mis avaldavad rippüsteemile või haakerauale suurt vertikaalkoormust, nagu rippkobestid või rippüsteemile kinnitatud külvikud.

Kõrge haakerauaga vertikaalkoormuste või suurte veokoormuste korral on soovitatav kasutada lisavarustusse kuuluvaid esisilla tugevdusi ja raamitugesid.

Mootor		Traktori tüüp	
		Ag	Skreeper
		Veermiku tüüp ^{ab}	
		Lai	Lai
PS (hj ISO)	hj	Lisaraskuse mass kg (naela)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte. Kitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bÄrge lisage kitsa alusvankriga traktoritele lisaraskust.

Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta.

^c[Skreeper] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) 27216 kg (60000 naela)

^d[Ag] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) 30390 kg (67000 naela) 9RX-I. Laia alusvankriga mudelid 590 ja 640.

^eMudel pole kasutusel.

EC82310,0000F72-21-15JUL22

Üldised kaalujaotuse suunised

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist. Ärge kunagi ületage haakeraua ja tagasilla suurimat loetletud koormust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Transportimine jaotisi Kaalutabel – kitsas roomik (kui kuulub varustusse) [Ag] ja Pikem teel transportimine.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge kunagi ületage rasket veetavat lasti kasutades suurimat lisaraskuse massi. Maksimaalsed lisaraskuste kaalud.

Mootor		Traktori tüüp	
		Ag	Skreeper
		Veermiku tüüp ^{ab}	
		Lai	Lai
PS	HJ	Lisaraskuse mass kg (naela)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte. Kitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bÄrge lisage kitsa alusvankriga traktoritele lisaraskust.

Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta

^c[Skreeper] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) 27216 kg (60000 naela)

^d[Ag] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) 30390 kg (67000 naela) 9RX-I. Laia alusvankriga mudelid 590 ja 640.

^eMudel pole kasutusel.

Massijaotus erineb sõltuvalt rakendusest. Suurendage esisilla massi, et tagada roolimisjõud rasket haakeraua koormust või rippüsteemile kinnitatud tööseadiseid kasutades.

Kaalujaotuse nõuded põhinevad kasutatava tööseadise või lisaseadme tüübil. Esi- ja tagasillal piisava raskuse säilitamine, et tagada roolimisjõud nii põllul kui transpordiolukorras, on kõige olulisem. Arvestada tuleb ka järgnevates tabelites toodud muid tegureid.

Soovitatud kaalujaotused

[Ag]		
Tööseadis	Kaalujaotus ^a %	
Ees	Taga	
Veetav	51—55	49—45
Rippiist	55—60	45—40
Suur jõuülekanne	65—70	35—30

^aKasutage 60–65 kaalujaotust ees, kui töötate raskete veetavate tööseadistega, mis põhjustavad suurt raskuse ülekannet esisillalt tagasillale.

[Skreeper]		
Tööseadis	Kaalujaotus ^a %	
Ees	Taga	
Järelveetava haakeriista ja rataskäruga skreeperid	51—55	49—45
Suure koormuse jaoks mõeldud tööseadised (ilma rataskäruta skreeperid)	65—70	35—30

^aKasutage 60–65 kaalujaotust ees, kui töötate raskete veetavate tööseadistega, mis põhjustavad suurt raskuse ülekannet esisillalt tagasillale.

EC82310,0000F73-21-16MAY22

Lisaraskuste variandid

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge kunagi ületage rasket veetavat lasti (MBW), kasutades suurimat lisaraskuse massi. Suurimad lisaraskused on loetletud allpool.

Mootor		Traktori tüüp	
		Ag	Puhasti
		Veermiku tüüp ^{ab}	
		Lai	Lai
PS	HJ	Lisaraskuse mass kg (naela)	
490	483	24 010 (52 933)	24 010 (52 933)
540	533	26 460 (58 334)	26 460 (58 334)
590	582	28 910 (63 736)	27 216 (60 000) ^c
640	631	30 390 (67 000) ^d	— ^e

^aLaiad veermikud kasutavad 30-tolliseid (762 mm) või 36-tolliseid (914 mm) roomikulinte. Kitsad veermikud kasutavad 18-tolliseid (457 mm) või 24-tolliseid (610 mm) roomikulinte.

^bÄrge lisage kitsa alusvankriga traktoritele lisaraskust.

Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta.

^c[Skreeper] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) 27216 kg (60000 naela).

^d[Ag] Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) laia alusvankriga mudelitel 9RX 590 ja 640 on 30 390 kg (67 000 naela).

^eMudel pole kasutusel.

Quik-Tatchi lehraskused

Quik-Tatchi raskused kaaluvad 43 kg (95 naela) tükk. Maksimaalsed väärtused.

- Esiraskuste kanduri külge saab paigaldada 36 raskust. Need kombinatsioonid on piiratud traktori lisavalikutega.
- [Ag] tagumisele raskusraamile saab paigaldada 18 raskust. Tagumise jõuvõtuvõlliga traktoritele saab paigaldada kuni 13 raskust.

Pingutusratta raskused

Pingutusratta raskused kaaluvad kumbki 70 kg (154 naela). Igale kaheksast välimisest roomiku pingutusrattast on võimalik paigaldada üks raskus. Pingutusratta lisaraskused on soovitatav paigaldada ühele teljele korraga neljaste rühmadena.

Raskuse reguleerimine

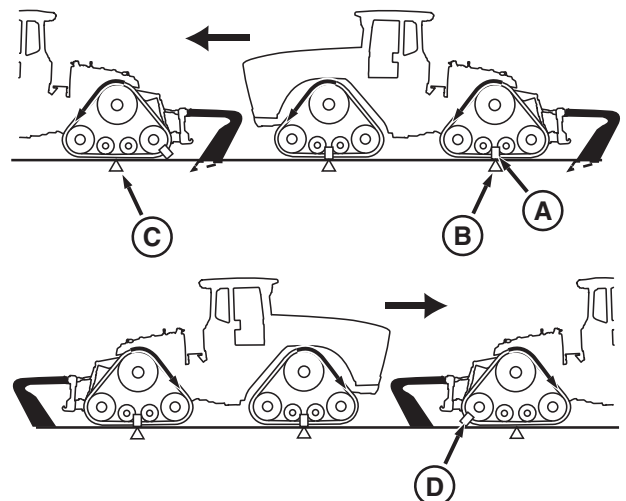
Lisaraskus			Raskuse reguleerimine kg (naela)	
Asukoht	Tüüp	Mass kg (naela)	Ees	Taga
Ees	Standardne raskuse kandur	436 (961)	+661 (+1457)	−225 (−496)
	Quik-Tatchi lehraskused	43 (95)	+72 (+159)	−29 (−64)
	Pingutusratta raskused (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Taga	Quik-Tatchi lehraskused	43 (95)	−30 (−66)	+73 (+161)
	Jõuvõtuvõll	415 (915)	−43 (−95)	+458 (+1010)
	Rippsüsteem	685 (1510)	−106 (−234)	+791 (+1744)
	Pingutusratta raskused (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

chdx6jt,1713271164873-21-29APR24

Nühamuse mõõtmine

TÄHTIS: Nühamuse mõõtmiseks peab traktori külge olema kinnitatud tööseadis. Käsitsi mõõtmisel on vajalik abiline. Vältige kehavigastusi. Veenduge, et abiline asuks toimingu ajal taktoriga ja tööseadisest piisavalt kaugel.

MÄRKUS: Valikulise radari või GPS-iga varustatud traktorite puhul saab rataste nühamuse protsenti määrata automaatselt. Radar ja GPS peavad olema õigesti kalibreeritud. (Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki CommandCenter).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Märkige tagumisel roomikul (A) koht, mis oleks abilisele kergesti nähtav.
2. Märkige maapinnale (B) lähtepunkt traktori liikumisel maapinnale langetatud tööseadisega.
3. Langetage tööseadis ja sõitke traktoriga töökiirusel edasi.
4. Laske abilisel järgneda traktorile ja märkida maapinnal ära koht, kus tagumisel roomikul täitub kümme täispööret (C).
5. Tõstke tööseadis ja naaske traktoriga alguspunkti. Rihtige tagumisel roomikul asuv märk alguspunktiga või tehke tagumisele roomikule uus märk.
6. Sõitke tõstetud tööseadisega traktoriga töökiirusel edasi.
7. Laske abilisel traktorile järgneda ja lugeda tagumise roomiku pöörded (lähima 1/4 pöördeni) (D), kuni jõutakse eelnevalt märgitud lõpp-punktini.
8. Leidke teise lugemise ja tabeli põhjal nühamus.

MÄRKUS: Töötamisel on lubatud nühamus 1–5%.

9. Reguleerige lisaraskust või koormust, et nühamus oleks õige.

MÄRKUS: Kasulik võimsus väheneb tunduvalt, kui nühamus langeb alla minimaalse protsendi.

Veoratta pöörded (punkt 4)	Nühamuse %	Tegevus
10	0	Eemaldage lisaraskus
9-7/8	1	Reguleerimine ei ole vajalik
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Lisaraskuse lisamine
9	10	Lisage lisaraskust

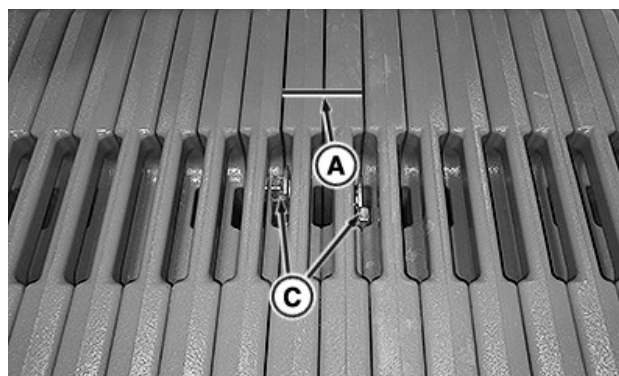
EC82310,0000F75-21-31JUL23

Quik-Tatchi raskuse kasutamine

Eesmise raami lisaraskus

Standardne esiraskuse kandur

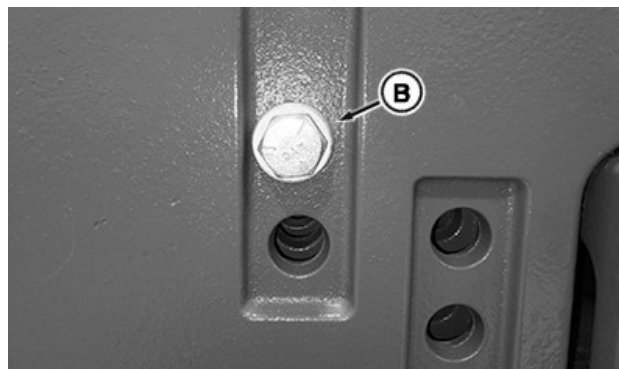
Traktori standardsele esiraskuse kandurile ei tohi kinnitada rohkem kui 36 Quik-Tatchi raskused.



RXA0173127—UN—10DEC19

Esiraskuse kandur (A) ja (C)

1. Paigaldage Quik-Tatchi raskused tasakaalus keskpunktist kummalegi poole. Esimesed kaks raskust tuleb paigaldada paarina (A).
2. Paigaldamiseks tehke järgmist.
 - Kaks kuni kuus raskust.

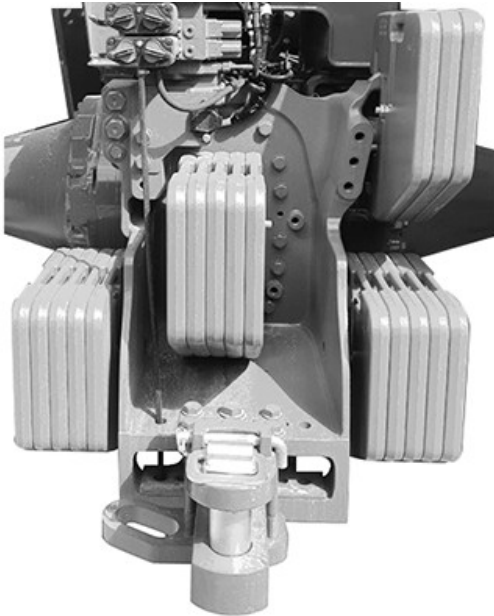


RXA0173128—UN—10DEC19

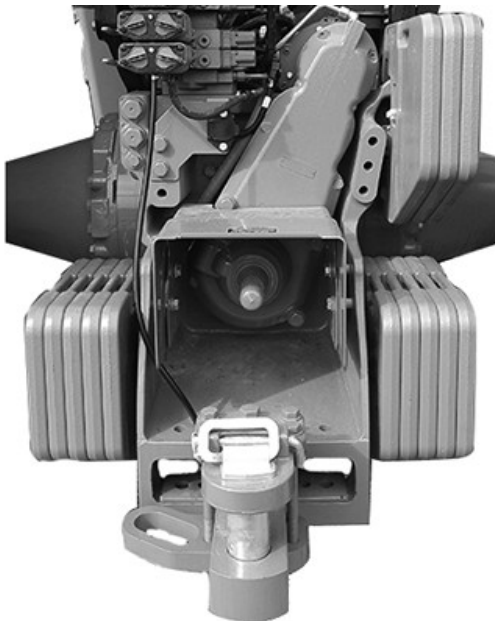
Esiraskuse kandur (B)

- a. Sisestage üks kinnituspolt (B) läbi lisaraskuste küljel oleva ava ja kinnitage polt lisaraskuste teisel küljel mutriga.
 - b. Pingutage polt pöördemomendini 230 Nm (170 naeljalga).
- Kaheksa või rohkem lisaraskust.
- a. Sisestage ja paigaldage lisaraskuste vahele kaks hoidikut (C). Asetage üks hoidik keermestatud avaga ülespoole ja asetage üks hoidik keermestatud avaga allapoole.
 - b. Asetage kaks kinnituspolti (B) läbi lisaraskuste kummagi küljel olevate avade, keerates kummagi poldi hoidikul olevasse keermestatud avasse.
 - c. Pingutage poldid pöördemomendini 230 N·m (170 naeljalga).
3. Pingutage polte 10 kasutustunni järel.

Tagumise raami lisaraskus



RXA0152658—UN—07SEP16
Maksimaalne lisaraskuste konfiguratsioon ilma jõuvõtuvõlli ja haakeseadiseta



RXA0153814—UN—07SEP16
Maksimaalne lisaraskuste konfiguratsioon jõuvõtuvõlliga

Tagumised lisaraskused mõjutavad massi ümberjaotumise tõttu mõlemat telge.

Täiendavad lisaraskused pole lubatud, kui traktor on varustatud rippüsteemiga või rippüsteemi ja jõuvõtuvõlliga.

Varustuse konfiguratsioon määrab Quik-Tatchi lisaraskuste maksimaalse arvu. Traktori taha võib lisada maksimaalselt 18 Quik-Tatchi lisaraskust kaaluga 43 kg

(95 naela) tingimusel, et nende kaal ei ületa maksimaalset lisaraskuse kaalu.

Quik-Tatchi raskuste paigaldamine

Viie või vähema lisaraskuse paigaldamine.

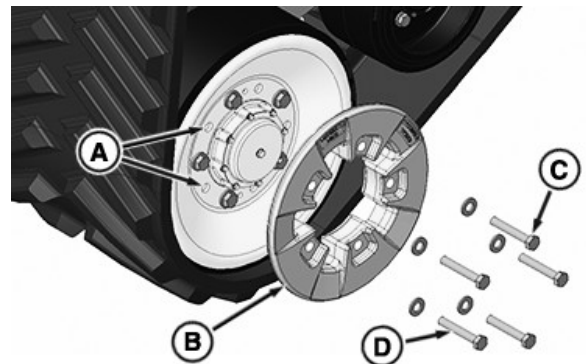
1. Asetage raskus kandurile.
2. Paigaldage läbi ava kinnituspoldid.
3. Pingutage poldid pöördemomendini 230 N·m (170 naeljalga).
4. Pingutage kinnituspolte 10 kasutustunni järel.

EC82310,0000F6B-21-23JUN22

Pingutusratta raskuse kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige pingutusratta raskuste paigaldamisel kehavigastusi. Kasutage paigaldamiseks vastavaid tõsteseadmeid või laske see töö teostada John Deere'i esindajal.

TÄHTIS: Pärast paigaldamist pingutage pingutusratta raskuse polte iga 3 töötunni ja uuesti 10 töötunni järel (iga päev) esimese tööädala jooksul või nii kaua, kuni poldid enam pingutamisel ei liigu.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Eemaldage olemasolevate M24 × 60 pingutusratta poltide (A) seast viis, eemaldades iga teise.
2. Joondage pingutusratta raskus (B) läbi avade pingutusratta rummul vabade poldiavade.
3. Sisestage M24 × 140 poldid (D) läbi seibide (C) ja pingutusratta raskuse. Pingutage momendini 1070 N·m (790 naeljalga).
4. Sõitke traktoriga 100 m (100 jardi) ja pingutage pingutusratta raskuse poldid üle.
5. Korra neid toiminguid kõikide pingutusratta raskuste jaoks.

EC82310,0000F76-21-19NOV20

Tööseadise suunised

TÄHTIS: Skreeperi või muu suure koormusega rakenduse puhul pingutage rattapolte iga 2 töötunni järel, kuni kõigi poltide jõumoment on 610 N·m (450 naeljalga).

Ette ühendatud tööseadised

TÄHTIS: Eesmise pritsipaakide või ette kinnitatud saha paigaldamisel läheb vaja lisavarustusse kuuluvaid esisilla tugevdusi ja raamitugesid. Ette kinnitatud sahk ei ole kitsa 9RX traktori või 762 mm või 914 mm (30 või 36 tolli) roomikute ja 3048 mm (120 tolli) vahega traktorite jaoks lubatud. Paigaldusjuhiste saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere esindusse.

Ette kinnitatud pritsipaakide korral:

- ärge ületage 1136 l (300 gallonit) suurust mahutavust kummalgi küljel.
- Mõeldud ainult pihustusrakendusteks, mitte lisaraskusena kasutamiseks.
- Kasutage pritsipaagi tugevduskomplekti.
- Paagid peavad maanteel sõitmiseks olema tühjad.

Kui traktori ette kinnitatakse buldooseri sahad või pritsipaagid, kui kasutatakse skreepereid või kui ees on lisaraskused, tuleks kere eestpoolt tugevdada.

Tugevdus kinnitub esisilla alla ja kere eesmisele välispinnale esisilla tagant. Varuosade ja abi saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Veetavad skreeperid

Järgige puhasti ühendamisel ja kasutamisel tootja juhiseid.

Mittesihipärased kasutused

- **Pritsi paagid** – kinnitatud esivõre ette.
- **Pritsi paagid** – tasakaalust väljas.
- **Skreepereid** – ilma nõuetekohase traktori/skreepere haakerauata ja kere/silla kandurita (9RX: 490, 540, ja 590).
- **Puhastid** - 9RX 640 ei ole üheski konfiguratsioonis heaks kiidetud.
- **Eesmise rippsüsteemid** – ei ole lubatud.
- **Drenaažiadrad** – ei ole lubatud.
- **Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised** – raskuskese on haakepunktist kaugemal kui 609 mm (24 tolli).
- **Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised** – kogukaaluga üle 6350 kg (14000 naela) – 4. kategooria (ilma täiendava tööseadisele kinnitatud tõsteseadiseta).
- **Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised** – kogukaaluga üle 6123 kg (13500 naela) – 3.

kategooria (ilma täiendava tööseadisele kinnitatud tõsteseadiseta).

- **9RX: 490, 540, 590 ja 640 3. kategooria rippsüsteemiga** – täisvõimsusega sügavkännirakendused (4. kategooria rippsüsteemiga).
- **Äärmuslikud veokoormused** – vajavad kaht tandemina ühendatud traktorit.
- **Veokonksud** – veokonksude lisamine ei ole võimalik.

JL41210,0000AD1-21-16FEB23

Traktori lisaraskuste paketi arvutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige ebaõigest lisaraskusest või rehvirõhust tingitud kehavigastusi ja masina kahjustamist. Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:

- kasutada traktorit, kui lisaraskused muudavad selle ebastabiilseks või ebaturvaliseks;
- ületada suurimat lubatud sillakoormust.

Traktor töötab tõhusamalt ja selle kasutusiga pikeneb, järgmistel juhtudel:

- traktor on tööülesande jaoks õigesti koormatud;
- mass on traktori esi- ja tagaosa vahel õigesti jaotunud.

Näidetes selgitatakse, kuidas kasutada õigesti tabelite andmeid ja selle peatüki juhiseid, et tuvastada kõige õigem lisaraskuste kombinatsioon, arvestades konkreetset traktorit ja eesiseisvat tööd.

Näide 1

1. samm. Traktori konfiguratsioon

1A—Traktori variantide näitamine.

Mudel	9RX 590
Rööpmelaius (mm (toll))	2210 (87)
Rippsüsteem/jõuvõtuvõll	Jah/jah
Kütuse tankimine	Täis
Mootori võimsus (PS/hj)	590 (582)

1B—Rööpme variantide näitamine

Roomikud (mm (toll))
762 (30) [Ag] 3500

1C—Lisaraskuse valikute loend.

Telg	Ees	Taga
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	Jah
		—

	Quik-Tatchi lehraskused	—	—
	Pingutusratta raskused	—	—

2. samm. Arvutage traktori kogumass

Leidke ja märkige:

- Lisaraskusteta traktori kaal. Vt selle peatüki teemat Lisaraskusteta traktori kaal.
- Lisaraskused. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Lisaraskuste variandid.
- Liitke või lahutage esi- ja tagasilla lisaraskused, et leida iga silla jaoks traktori korrigeeritud mass.
- Liitke traktori esi- ja tagaosa korrigeeritud kaal, et arvutada traktori kogumass.

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
Lisaraskusteta traktori kaal		14704 (32422)	12330 (27188)
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	661 (1458)	−225 (−496)
	Quik-Tatchi lehraskused	—	—
	Pingutusratta raskus	—	—
Traktori kaal	Muudetud	15365 (33880) ^a	12105 (26692) ^a
	Kokku	27470 (60571)	

^aKaaluge silda, et teha kindlaks tegelik koormus.

3. samm. Tulemus

3A—Arvutage massijaotus.

- Esisild: jagage esisilla kaal traktori kogumassiga, et leida kaalujaotus, ja korrutage tulemus siis 100-ga.
- Tagasild: lahutage 100-st esisilla tulemus.

Vaadake ideaalse kaalujaotuse leidmiseks selle peatüki jaotist Üldised kaalujaotuse suunised.

Telg	Ees	Taga
Kaalujaotuse %	56	44

3B—Arvutage võimsuse ja massi suhtarv. Jagage traktori kogumass mootori võimsusega, et leida massi ja võimsuse suhtarv. Mootori võimsuse loendit mudeli järgi vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotisest Üldised juhised.

Lisaraskuse suhtarv (kg/PS (naela/hj))	47 (104)

3C—Leidke tööseadise soovitatav veojõud ja liikumiskiirus mootori võimsuse ning massi suhtarvuga, mis arvutati etapis 3B. Vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Üldised traktori massijuhised mootori võimsuse alusel.

Soovitatud	Haakeriista veojõud	Keskmine
	Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)	7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Reguleerige lisaraskust.

- Kui rakenduse arvutatud võimsuse ja massi suhtarv või massi jaotumine on vale, naaske 2. etappi ja reguleerige lisaraskuse paketti. Korrake, kuni tulemused on rakenduse jaoks optimeeritud.
- Soovitud jõudluse saavutamiseks võib olla vajalik põllul reguleerimine.

Näide 2

1. samm. Traktori konfiguratsioon

1A—Traktori variantide näitamine.

Mudel	9RX 640
Rööpmelaius (mm (tolli))	3048 (120)
Rippsüsteem/jõuvõtuvõll	Ei/ei
Kütuse tankimine	Täis
Mootori võimsus (PS/hj)	640 (631)

1B—Rööpme variantide näitamine

Roomikud (mm (tolli))	762 (30) [Ag] 3500

1C—Lisaraskuse valikute loend.

Telg		Ees	Taga
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	Jah	—
	Quik-Tatchi lehraskused	36	18
	Pingutusratta raskused	—	—

2. samm. Arvutage traktori kogumass

Leidke ja märkige:

- Lisaraskusteta traktori kaal. Vt selle peatüki teemat Lisaraskusteta traktori kaal.
- Lisaraskused. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Lisaraskuste variandid.
- Liitke või lahutage esi- ja tagasilla lisaraskused, et leida iga silla jaoks traktori korrigeeritud mass.
- Liitke traktori esi- ja tagaosa korrigeeritud kaal, et arvutada traktori kogumass.

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
Lisaraskusteta traktori kaal		15221 (33562)	11641 (25668)
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	661 (1458)	−225 (−496)
	Quik-Tatchi Ees	2592 (5715)	−1044 (−2302)

Lisaraskused

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
	lehttraskused	-540 (-1191)	1314 (2897)
	Pingutusratta raskus		
Traktori kaal	Muudetud	17934 (39544) ^a	11686 (25768) ^a
	Kokku	29620 (65312)	

Näide 2. Arvutused

^aKaaluge silda, et teha kindlaks tegelik koormus.

3. samm. Tulemus

3A—Arvutage massijaotus.

- Esisild: jagage esisilla kaal traktori kogumassiga, et leida kaalujaotus, ja korrutage tulemus siis 100-ga.
- Tagasild: lahutage 100-st esisilla tulemus.

Vaadake ideaalse kaalujaotuse leidmiseks selle peatüki jaotist Üldised kaalujaotuse suunised.

Telg	Ees	Taga
Kaalujaotuse %	61	39

3B—Arvutage võimsuse ja massi suhtarv. Jagage traktori kogumass mootori võimsusega, et leida massi ja võimsuse suhtarv. Mootori võimsuse loendit mudeli järgi vt kasutusjuhendi peatüki teemast Üldised juhised.

Lisaraskuse suhtarv (kg/PS (naela/hj))	46 (104)

3C—Leidke tööseadise soovitatav veojõud ja liikumiskiirus mootori võimsuse ning massi suhtarvuga, mis arvutati etapis 3B. Vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Üldised traktori massijuhised mootori võimsuse alusel.

Soovitatud	Haakeriista veojõud	Tuli
	Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)	8,7 (5,4) ja kiirem

4—Reguleerige lisaraskust.

- Kui rakenduse arvutatud võimsuse ja massi suhtarv või massi jaotumine on vale, naaske 2. etappi ja reguleerige lisaraskuse paketti. Korra, kuni tulemused on rakenduse jaoks optimeeritud.
- Soovitud jõudluse saavutamiseks võib olla vajalik põllul reguleerimine.

JL41210,0000AD2-21-15JUN23

Lisaraskusteta traktori kaalutabel

MÄRKUS: Lisaraskusteta kaalud on arvutatud keskmistades ja arvestuse aluseks on täis kütusepaagiga traktor. Iga traktor on erinev. Täpse kaalujaotuse saamiseks laske oma traktor kaaluda.

Rööpmelaius 2032 mm (80 tolli) 457 mm (18-tollistel) Camso [Ag] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik	Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah	
Mass kg (naela)	Ees	14325 (31581)	14225 (31361)	14313 (31555)	14213 (31334)
	Taga	10680 (23545)	11465 (25276)	11039 (24337)	11825 (26070)
	Kokku	25005 (55127)	25690 (56637)	25352 (55892)	26038 (57404)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	55/45

Rööpmelaius 2235 mm (88 tolli) 457 mm (18-tollistel) Camso [Ag] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik	Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah	
Mass kg (naela)	Ees	14545 (32066)	14444 (31844)	14533 (32040)	14433 (31819)
	Taga	10926 (24088)	11711 (25818)	11285 (24879)	12071 (26612)
	Kokku	25470 (56152)	26156 (57664)	25818 (56919)	26504 (58431)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 3048 mm (120 tolli) 457 mm (18-tollistel) Camso [Ag] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik	Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah	
Mass kg (naela)	Ees	14736 (32487)	14635 (32265)	14724 (32461)	14624 (32240)
	Taga	11141 (24562)	11927 (26295)	11501 (25355)	12286 (27086)
	Kokku	25877 (57049)	26562 (58559)	26225 (57816)	26910 (59326)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 2032 mm (80 tolli) 609 mm (24-tollistel) Camso [Ag] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	14506 (31980)	14406 (31760)	14495 (31956)	14394 (31733)
	Taga	10863 (23949)	11648 (25679)	11222 (24740)	12008 (26473)
	Kokku	25369 (55929)	26054 (57439)	25717 (56696)	26402 (58206)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	55/45

Rööpmelaius 2235 mm (88 tolli) 609 mm (24-tollistel) Camso [Ag] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	14647 (32291)	14546 (32068)	14635 (32265)	14535 (32044)
	Taga	11021 (24297)	11806 (26028)	11380 (25089)	12166 (26821)
	Kokku	25667 (56586)	26353 (58098)	26015 (57353)	26701 (58866)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 3048 mm (120 tolli) 609 mm (24-tollistel) Camso [Ag] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	14917 (32886)	14817 (32666)	14905 (32860)	14805 (32639)
	Taga	11324 (24965)	12110 (26698)	11684 (25759)	12469 (27489)
	Kokku	26241 (57852)	26927 (59364)	26589 (58619)	27274 (60129)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 2218 mm (87 tolli) 762 mm (30-tollistel) Camso [Ag] 3500 ja 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	14815 (32661)	14715 (32441)	14804 (32637)	14704 (32417)
	Taga	11185 (24659)	11970 (26389)	11544 (25450)	12330 (27183)
	Kokku	26000 (57320)	26685 (58830)	26348 (58087)	27033 (59598)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 3048 mm (120 tolli) 762 mm (30-tollistel) Camso [Ag] 3500 ja 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	15221 (33557)	15121 (33336)	15210 (33532)	15109 (33310)
	Taga	11641 (25664)	12426 (27395)	12000 (26455)	12786 (28188)
	Kokku	26862 (59221)	27547 (60731)	27210 (59988)	27895 (61498)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 2218 mm (87 tolli) 914 mm (36-tollistel) Camso [Ag] 3500 ja 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	14965 (32992)	14865 (32772)	14954 (32968)	14853 (32745)
	Taga	11334 (24987)	12120 (26720)	11694 (25781)	12479 (27511)
	Kokku	26299 (57979)	26984 (59490)	26647 (58747)	27332 (60257)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Lisaraskused

Rööpmelaius 3048 mm (120 tolli) 914 mm (36-tollistel) Camso [Ag] 3500 ja 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	15371 (33887)	15270 (33665)	15359 (33861)	15259 (33640)
	Taga	11790 (25993)	12576 (27725)	12150 (26786)	12935 (28517)
	Kokku	27161 (59880)	27846 (61390)	27509 (60647)	28194 (62157)
Kaalujaotus (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Rööpmelaius 2218 mm (87 tolli) 762 mm (30-tollistel) Camso [skreeperi] 6500 roomikutel					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	14815 (32661)	—	—	—
	Taga	11185 (24659)	—	—	—
	Kokku	26000 (57320)	—	—	—
Kaalujaotus (%)		57/43	—	—	—

EC82310,0000F79-21-13JUN23

Transportimine

Traktoriga sõitmine maanteedel



ETTEVAATUST: Vältige raskeid või eluohtlikke vigastusi traktori üle kontrolli kaotamise tõttu. Sõites traktoriga maanteedel:

- Kinnitage turvavööd.
- Jäisel, märjal või kruusasel pinnal sõitmisel vähendage kiirust.
- Kasutage õigeid lisaraskusi (vaadake peatükki Lisaraskuste kasutamine).
- Raskeid koormaid transportivate traktorite puhul vältige rataste lukustumist ja külglibisemist.
- Vältige auke, kraave, järske pöördeid, mäenõlvu ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut.
- Jälgige pidevalt ka selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.
- Kasutage kiirteel või avalikel teedel sõitmisel alati vilkureid, väljaarvatud seal, kus seadusega keelatud.

Valgustusseadmed — Kasutage põhilaternaid ja suunatulesid nii päeval kui öösel. Järgige kehtivaid eeskirju masinate valgustuse ja tähistuse kohta. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja markeeringud. Haakeriista turvavalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere'i esindajalt.

Pidurid — Vajutage kergelt piduripedaali veendumaks,

et diferentsiaalilukk EI ole sisse lülitatud. Vältige järske pidurdusi.

Töömasina hüdrocilinder — lülitage transportlukusti(d) sisse, et transportimise ajal vältida haakeriista allalangemine tõste-/langetushoova(hoobade) juhusliku liigutamise tõttu. (Vt toimingut peatüki Hüdrojaoturid teemast Kuue asendiga hüdrojaoturi juhthoovad.)

[Ag] tagumine haakeseadis—asetage või lukustage haakeseadis transportasendisse, et vältida tööseadise alla langemise võimalus transportimise ajal juhthoova juhusliku liigutamise tõttu. (Vaadake protseduuri selle kasutusjuhendi peatükist Haakeseadis.)

TO84419,0000151-21-26APR18

Pikem maanteel transportimine

TÄHTIS: Ärge kunagi ületage haakeriista suurimat lubatud transpordikiirust. Vältige uute roomikute ja ratastega suurel kiirusel liikumist, seda eriti esimese täieliku tööhooaja vältel.

Vähendage transpordikiirust pikkadel vahemaadel tööseadisega, mille maksimaalne lubatud mass on järgmine.

- Haakeseadis [Ag] 9072 kg (20000 naela)
- Vertikaalne veolatt [Ag] 5440 kg (12 000 naela)
- Vertikaalne veolatt [skreep] 10 206 kg (22 500 naela)

Kui töötate eelnimetatud koormuspiiril üle kahe tunni, võib see põhjustada roomikute ja elastomeerse kattega rataste kuumuskahjustusi (seda eriti kõrge välistemperatuuriga). Kui on vaja sõita üle kahe tunni, soovitage vähendada transpordikiirust, et vältida roomikute, keskmiste rullikute või pingutusratta kahjustusi pikaajalise kuumenemise tõttu.

KT81203,00002BF-21-10MAY18

Veetav mass (EL 1322/2014)

Haagise/haakeriista pidurisüsteem määrab ära suurima lubatud veetava massi ja maksimaalse kiiruse. Seadustega ettenähtud piirangutest tulenevalt võib suurim veetav mass ja/või liikumiskiirus olla siintoodust väiksem.

Haagis/haakeriist Pidurisüsteem	Maksimaalne lubatud		
	Mudel	Veetav mass kg (naela)	Kiirus km/h (miili tunnis)
Pidurita	9RX: 490, 540, 590 ja 640	3500 (7716)	25 (16)
Pealejooksupiduriga		8000 (17635)	

Haagis/haakeriist Pidurisüsteem		Maksimaalne lubatud		
		Mudel	Veetav mass kg (naela)	Kiirus km/h (miili tunnis)
Hüdrauliline	Ühe ajamihar- uga		26000 (57320)	
	Kahe ajamihar- uga			40 (25)

EC82310,0000539-21-11JUL23

Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi traktori üle kontrolli kaotamise tõttu koormate vedamisel. Pidurdusteed suureneb kallakutel ning suurema kiiruse ja veetava raskuse korral.

IVT/AutoPowri või ECT/eAutoPowri käigukastiga varustatud traktorite puhul võivad traktori rattad/roomikud libedatel kallakutel lukustuda ja põhjustada külglisemist. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki IVT/AutoPowri käigukast jaotist Käigukasti kasutamine – IVT.

Ärge kunagi ületage rippsüsteemi suurimat lubatud transportimise kiirust. Enne pukseeritava tööseadise transportimist vaadake tööseadise kasutusjuhendit ja kleebiseid, et teha kindlaks maksimaalne transportimise kiirus. See traktor on võimeline töötama transpordikiirustel, mis ületavad enamiku tööseadiste suurimat lubatud transpordikiirust. Ettevõtte John Deere tööseadiste puhul kasutage tööseadise kasutusjuhendis olevaid tööseadise koodid. Muude tootjate tööseadiste kohta vaadake peatüki Lisaraskuste kasutamine jaotist Tööseadiste ja traktorite koodid. Tööseadise suurima transpordikiiruse ületamine või vale lisaraskuse kasutamine võib tuua kaasa järgneva.

- Kontrolli kaotamine traktori ja tööseadise üle.
- pidurdusvõime vähenemise või kadumise;
- tööseadise rehvi purunemise;
- tööseadise konstruktsiooni või selle komponentide kahjustamise.

Suunised piduriteta seadme pukseerimiseks

- Ärge transportige kiirusel, mis on suurem kui 25 km/h (16 miili/h).
- Pukseeritav seade peab kaaluma vähem kui on 1,5-kordne lisaraskustega traktori kaal.

Suunised piduritega seadme pukseerimiseks

- Kui tootja ei ole suurimat transpordikiirust kindlaks määranud, ärge transportige suuremal kiirusel kui 40 km/h (25 miili/h).
- Transportimisel kiirusel kuni 40 km/h (25 miili/h) peab täiskoormusel tööseadis kaaluma vähem, kui on 4,5-kordne traktori mass.
- Transportimisel kiirustel 40 km/h (25 miili/h) kuni 50 km/h (31 miili/h), peab täiskoormusel tööseadis kaaluma vähem kui kolmekordne traktori mass.

Traktor peab olema piisava raskuse ja võimsusega ning veetavale koormale vastava pidurdusjõuga. Lisage lisaraskust või vähendage tööseadise koormat.

Sõitke piisavalt aeglaselt, et säilitada ohutu juhtimine. Vältige külglisemist. Nõlvakutel, ebatasasel pinnasel ja järskudes kurvides lülitage madalamale käigule, seda eriti rasketehnika transportimisel.

Ärge kunagi kasutage traktorit käigukastiga neutraalasendis või lahutatud siduriga.

TS36762,000026E-21-18APR23

Tagumiste haakeriistade transportimine lisaraskusega

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastuste ohtu raskete rippriistade transportimisel.

Ebatasasel pinnasel sõitke aeglaselt olenemata sellest, kui palju lisaraskust kasutatakse.

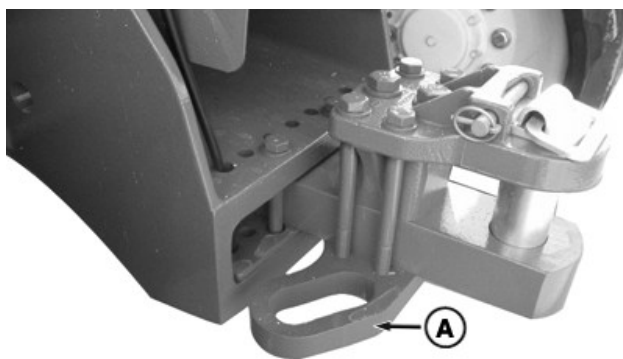
Vajadusel lisage stabiilsuse tagamiseks lisaraskusi. Lisage piisavalt lisaraskusi, et säilitada juhitavus.

TO84419,0000154-21-04NOV15

Ohutuskettide kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke õnnetusi ja vigastusi, kasutades järelveetavate tööseadiste puhul ohutusketti. Kasutage tööseadise brutomassiga võrdse või sellest suurema tugevusindeksiga ohutusketti. Paigaldage kett vaid nii suure lõtkuga, mis võimaldab pöörete sooritamist.

TÄHTIS: Ärge kasutage ohutusketti pukseerimiseks. Vastasel korral võib tagajärjeks olla traktori, tööseadise ja veotiidli kahjustamine. Ohutuskett on ette nähtud üksnes transportimiseks.



RXA0150482—UN—08DEC15

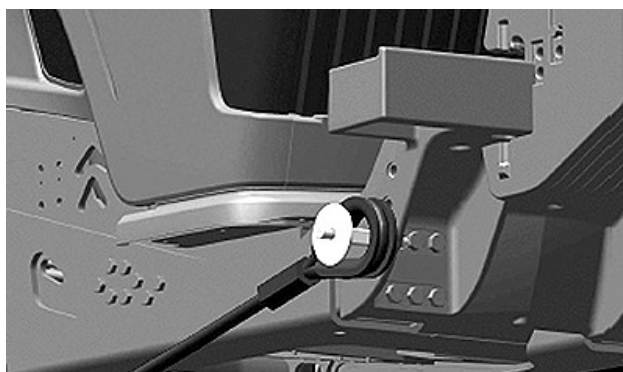
Suunake ohutuskett läbi aasa (A) ja kinnitage veotiisli kanduri külge.

KT81203.0000259-21-13JUN19

Pukseerimispunktid



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist. Kasutage näidatud pukseerimispunkte traktori manööverdamiseks ja pukseerimiseks ainult kõvakattega teedel.

Enne traktori pukseerimist kõvakattega teedel antud pukseerimispunktidega.

- Tross tuleb enne kasutamist hoiustusasendist eemaldada.
- Eemaldage kõik haagised või ühendatud tööseadised.

- Ärge kunagi pukseerige trossiga, vaid kasutage alati veolatti.

Kinnijäänud traktori vabastamise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist kinnijäänud traktori vabastamine

Pukseerimispunktid on ehitatud traktori esiotsa, et võimaldada traktori manööverdamist ja pukseerimist kõva kattega teedel.

EC82310.0000F60-21-08JAN21

Transportimine veokil

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

- Sõitke ettevaatlikult.
- Seadke käigukang asendisse PARK, seisake mootor ja eemaldage süütevõti enne liigendite juures töötamist.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

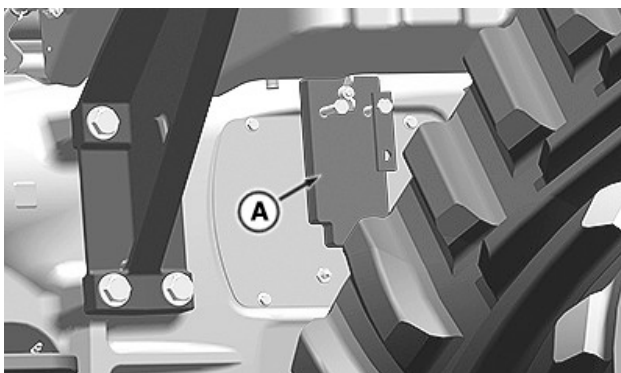
- Enne traktori transportimist paigaldage hüdrosilindritele roolilukud, kasutades roolilukkude paigaldamise toimingut. Enne traktori töö jätkamist eemaldage roolilukud.
- Kui transpordite laiendatud sildadega roomiktraktorit, peab rakendama spetsiaalseid protseduure ja varustust. Vt selle peatüki teemat Suurema teljelaiusega roomiktraktori pealelaadimine.
- Transportige liikumisvõimetut traktorit ainult platvormveokil.
- Transportimiseeskirjad on erinevad. Pidage kehtivate transpordinõuete osas nõu kohalike transpordivaldkonna ametnikega.

Traktorige veokile sõitmine

⚠ ETTEVAATUST: Masina platvormveokile juhtimiseks on vaja teise inimese abi. Veenduge, et traktor jääks veokil keskele, ja pöörake tähelepanu võimalikele ohtudele, mida juht ei näe.

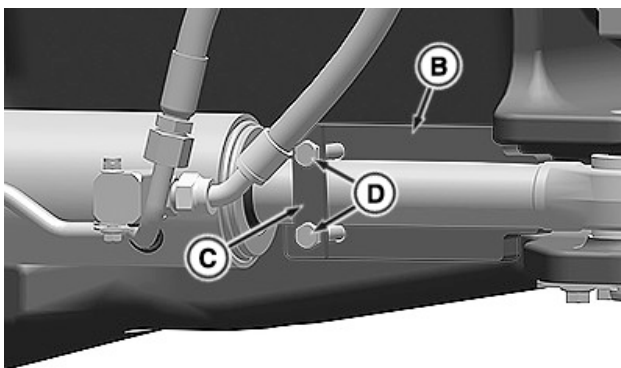
1. Juhtige traktorit otse edasi.
2. Peatage traktor.
3. Seadke käigukast parkimisasendisse.
4. Seisake mootor.
5. Eemaldage võti.

Roolilukkude paigaldamine



RXA0188671—UN—23FEB23
Roolilukk hoiul (vasakpoolne külg)

1. Eemaldage roolilukk (A) hoiukohast.



RXA0188672—UN—23FEB23
Roolilukk paigaldatud (vasakpoolne külg)

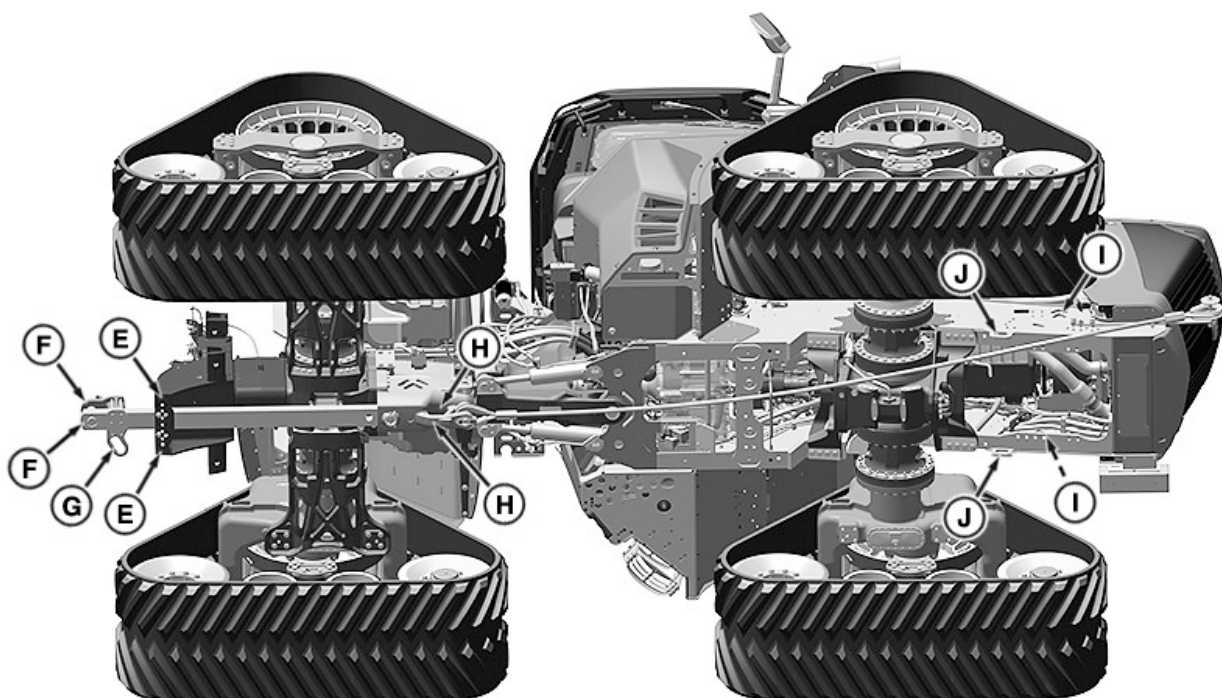
2. Paigaldage roolilukk (B) silindri taha.
3. Kinnitage roolilukk kinnitusplaadi (C) ja kuuskantpoltidega (D).
4. Pingutage kuuskantpolte.
5. Korrake toimingut traktori teisel küljel.

Transpordiveokile kinnitamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige õnnetusi ja/või vigastusi. Kasutage kinnitusseadmeid traktori kinnitamiseks veoki külge.

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist. Ärge kunagi kasutage esiraskuse kandurit kinnituskohana.

Kinnitage kinnitusseadmed kindlalt järgmise külge.



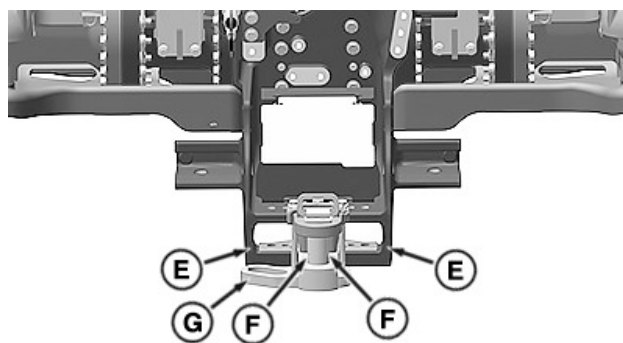
RXA0188673—UN—23FEB23

- Eesmise raami kinnitusaasad (J)

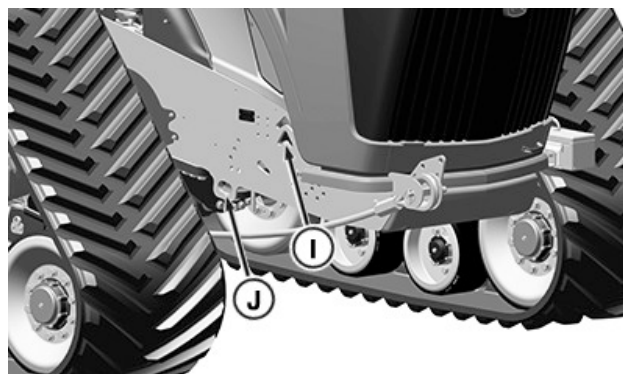
Kanduri kinnitamine

Transportige liikumisvõimetut traktorit platvormveokil.

1. Seadke traktor parkimisasendisse.

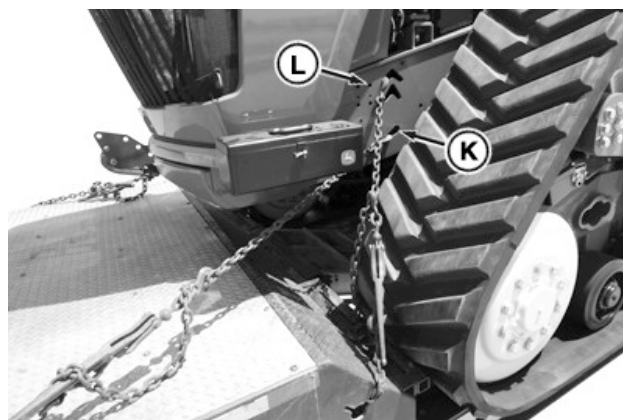


RXA0188675—UN—23FEB23



RXA0188674—UN—23FEB23

- Tagumise haakeraua tugi (E)
- Tagumise haakepolt (F)
- Tagumise haakeraua kaitseaas (G)
- Tagasild (H)
- Eesmise raami T-konksude avad (I)



RXA0188676—UN—23FEB23

2. Kinnitage ketid eesmiste kinnitusaasad (K) ja T-konksu avade (L) külge traktori paremal ja vasakul küljel. Pingutage kette edasi ja alla veoki raamini.



RXA0188677—UN—23FEB23

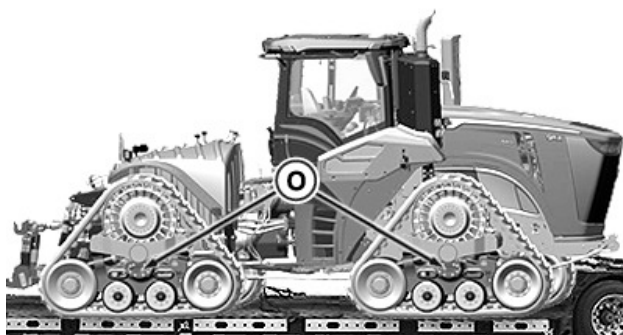
3. Kinnitage ketid tagasilla (M) külge traktori paremal ja vasakul küljel. Pingutage kette edasi ja alla veoki raamini.



RXA0188678—UN—23FEB23

MÄRKUS: Kasutage kummi või muud kaitsematerjali, et vältida haakeraua toe värvikahjustusi.

4. Kinnitage ketid tagumise haakeraua toe (N) mõlemale küljele, et traktor veokile fikseerida.
5. Keerake vasak- ja parempoolsed küljepeegliid ette.
6. Keerake vasak- ja parempoolsed ääretuled ette (kui kuulub varustusse).



RXA0188679—UN—23FEB23

7. Kinnitage sildadele (O) väljaulatava veose lipud.
8. Pärast lühikese maa läbimist kontrollige, kas koorem on nihkunud, et veenduda kinnituste tugevuses.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Enne traktori mahalaadimist eemaldage roolilukud ja pange need hoiukohtadesse.

TO84419,0000156-21-24MAR23

Suurema teljelaiusega roomiktraktori pealeladimine [Ag]

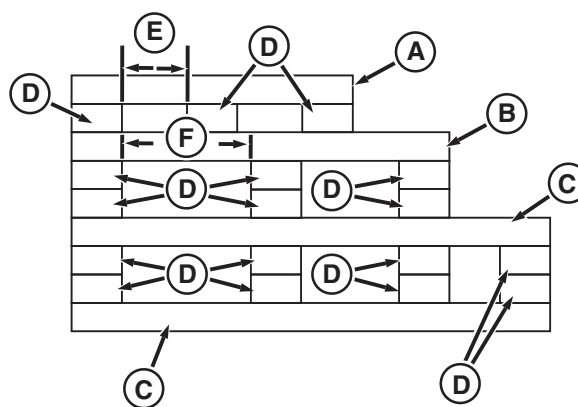
TÄHTIS: Vältige roomikute ja roomikusüsteemi kahjustusi. Järgige laiendatud telgedega roomiktraktori pealeladimisel ja transportimisel täpselt juhiseid. Kasutage alati kirjeldatud puidust kaldpindu, isegi kui haagisel on väljatõmmatavad kaldpinnad.

Transportige traktorit ainult eemaldataval nn hanekaelhaagisel, millel on alumiiniumist või malmist toed. Paigaldage tugedele 51 mm (2 tolli) x 305 mm (12 tolli) puitplangud.

Laadimispiindade ehitamine

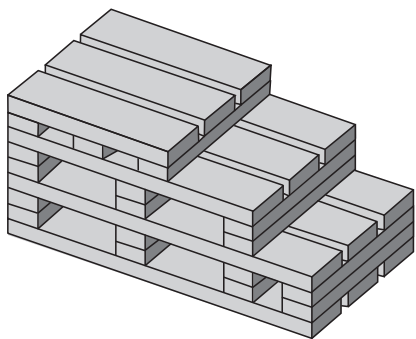
Kasutage traktori peale- ja mahalaadimiseks puidust kaldpindu. Kaldpinnad vähendavad traktori liigutamisel roomikute tõusu- ja laskumisnurka. Kaldpinnad tehakse 51 mm (2 tolli) x 102 mm (4 tolli) puitmaterjalist. Lõikamise loend:

Detail	Pikkus mm (in)	Detailide arv
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Vaade vasakult (pilt pole skaleeritav)



RXA0162413—UN—07MAR18

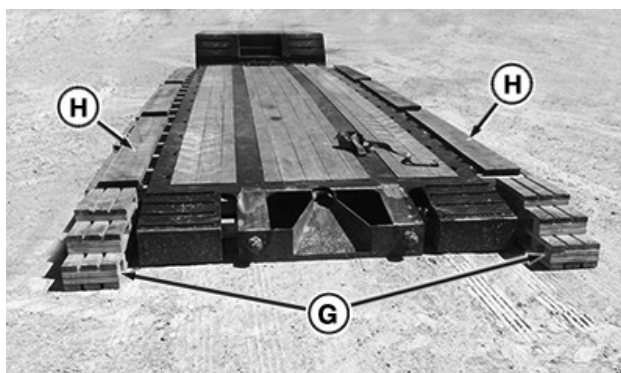
Piltvaade (pilt pole skaleeritav)

Pange kokku, nagu on joonisel näidatud. Mõõtmed E (102 mm (4,025 tolli)) ja F (229 mm (9,025 tolli)) vastavad keskmistele tugiplakkidele. Kinnitage detailid 102 mm (4 tolli) naelte või kruvidega. Paigaldage detailid A kuni C ühtlaselt üle detailide D. Pikkade detailide (A kuni C) vahele jäävad pärast paigaldust vahed (vt piltvaadet).

Traktori pealelaadimine

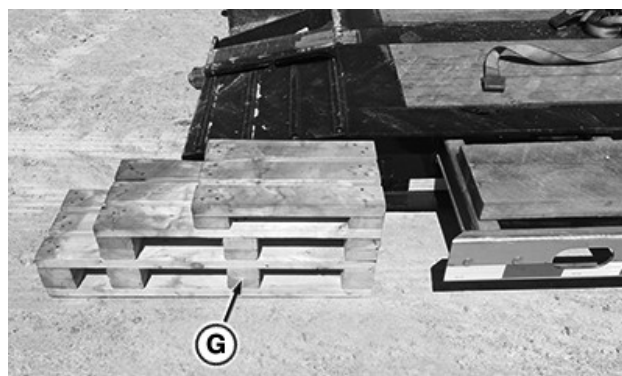


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Pange puust kaldpinnad (G) kuni 305 mm (12 tolli) võrra 51 mm (2 tolli) × 305 mm (12 tolli) puuplankudega varustatud tugedest tahapoole ja nendega ühele joonele.



RXA0162416—UN—07MAR18

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist. Paluge paaril abilisel laadimist eemalt jälgida, et kaldpinnad kohalt ei liiguks ja traktor saaks õigesti peale.

2. Liikuge traktoriga aeglaselt kaldpindade poole, seades roomikud kaldpindadega samale joonele.



RXA0162417—UN—07MAR18

3. Sõitke traktoriga aeglaselt kaldpindadest üles ja siis tugiplankudele.
4. Pange traktor parkimisasendisse ja seisake mootor.
5. Kinnitage traktor haagisele; vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Transportimine veokil.
6. Laadige traktor maha kaldpindu kasutades ja juuresviibijate abiga. Sõitke aeglaselt.

RX32825,0000007-21-17JUL18

Pukseerimisrežiim – mootor käivitub

TÄHTIS: Vältige käigukasti ja hüdraulikasüsteemi kahjustamist.

- Laske mootoril töötada pööretel üle 1250 p/min (süsteem saab piisavalt määrdeainet).
- Veenduge, et kõik rõhu märgulambid on väljas.
- Ärge pukseerige masinat kiiremini kui 8 km/h (5 miili tunnis) ega kaugemale kui 8 km (5 miili).

1. Kontrollige, kas hüdroöli paagi tase on normaalses töövahemikus. Vaadake kasutusjuhendi peatüki

Hooldus – kontrollimine teemat hüdraulikasüsteemi õlitase.

2. Kinnitage pukseerimislatt haakeraua külge.
3. Käivitage mootor käigukastiha parkimisasendis.
4. Laske mootoril töötada kiirusel üle 1250 p/min.
5. Viige käigukast asendisse NEUTRAALNE.
6. Pukseerimise ajal roolige ja pidurdage masinat.
7. Kui pukseerimine on lõpetatud, pange käigukast parkimisasendisse.

RX32825,000018A-21-19SEP23

Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

- Kui hüdroõli temperatuur on alla -10°C (14°F), ei lülitu varupump sisse ning pidurid ja/ või roolisüsteem ei tööta. Kui masinat on vaja sellegipoolest liigutada, võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.
- Hoidke seisupidur rakendatuna, välja arvatud traktori liigutamisel.
- Enne parkimispiduri vabastamise toimingut tõkestage traktori roomikud, et vältida veeremist.
- Seisupiduri vabastamine on ainult ajutine. Vabastage vahetult enne pukseerimist ja pärast pukseerimise lõpetamist tehke vastupidine toiming.

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist.

- Ärge kunagi proovige masinat käivitada pukseerides.
- Ärge pukseerige masinat kiiremini kui 8 km/h (5 miili tunnis) ega kaugemale kui 8 km (5 miili).
- Ärge kunagi pukseerige masinat seisupidurit vabastamata.

MÄRKUS: Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi jaotisest Pukseerimispunktid.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Veenduge, et õlitase hüdroõli paagi vaateklaasis oleks tähiste FULL COLD (A) ja MIN COLD (B) vahel. Kui õlitase on allpool märki MIN COLD, siis eemaldage kork (C) ja lisage hüdroõli.
2. Kinnitage pukseerimislatt haakeraua külge.
3. Tõkestage roomikud.

MÄRKUS: Pärast käsipumba komplekti paigaldamist olge valmis pumpama seisupidur välja. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.



RXA0182921—UN—10MAY21

Diagnostika ühenduspesa (F)

4. Ühendage käsipumba voolik diagnostikapesaga (F).
5. Kontrollige käsipumba paagi õlitaset ja vajaduse korral lisage õli.
6. Leidke juhiistme ees põrandal asuv käsipump.
7. Kinnitage voolik, et vältida kokkupuudet pöörlevate komponentidega.
8. Ühendage voolik käsipumbaga.

9. Sulgege käsipumba väljalülitusklapp.
10. Avage pumba paagi õhueleemalduskruvi 1/4 pööret rõngastihendiga kokkupuutest.

TÄHTIS: Kui masinal pole elektritoidet, siis tuleb see ühendada 400 amprise vooluallikaga. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Abiaku või akulaadija kasutamine.

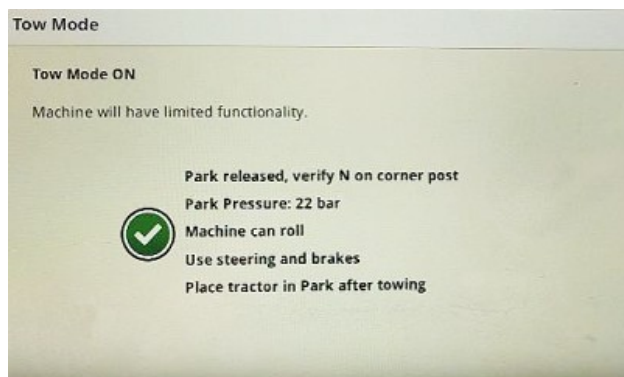
11. Keerake süütevõti seisuasendisse STOP.
12. Avage elektriplokk juhiistme kõrval. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
13. Eemaldage kaitse 32.
14. Keerake võti töötamise asendisse.
15. Oodake, kuni CommandCenteris kuvatakse pukseerimisrežiimi käivitatud leht.
16. Veenduge, et kõik lehel esitatud tingimused oleksid täidetud.

MÄRKUS: Jõuülekande kaitsmiseks võivad mõned diagnostika veakoodid takistada traktori seisupiduri vabastamist, kuni diagnostika veakoodi saab tühjendada. Pöörduge abi saamiseks John Deere'i esindusse.

17. Viige käigukast asendisse NEUTRAALNE.

MÄRKUS: Seisupiduri vabastamisel tehke järgmist.

- Vabastage seisupidur 120 sekundi jooksul pärast traktori neutraalasendisse seadmist.
- Külma temperatuuri, lekete või tõrgete korral ei pruugi seisupidur lahti tulla või vabastamiseks kuluda rohkem aega. Kui seisupidur ei vabane, on vaja eritööriistu. Pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.



RXA0190401—UN—30JUL24

Pukseerimisrežiimi parkimisrõhk

18. Jälgige pukseerimisrežiimi lehel kuvatavat parkimisrõhu väärtust ja käitage pumba, et tõsta 120 sekundi jooksul parkimisrõhk väärtuseni 1800 kPa (18 bar) (261 psi).

- a. Kui parkimisrõhk on ≥ 1800 kPa (18 baari) (261 psi), kuvatakse pukseerimisrežiimi sisselülitamise leht. Jätkake 20. sammuga.

- b. Kui parkimisrõhk on < 1800 kPa (18 baari) (261 psi), asetage käigukast parkimisasendisse ja alustage uuesti 16. toimingust.

19. Vaadake piilari ekraani, et kontrollida, kas käigukast on asendis NEUTRAALNE. Lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

20. Eemaldage amortisaatorid.

MÄRKUS: Pukseerimise ajal varustab roolimise ja pidurdamise rõhuga varupump.

21. Pukseerige traktorit.
22. Kui olete sihtkohas, pange käigukast parkimisasendisse.
23. Keerake süütevõti seisuasendisse STOP.
24. Viige kaitse tagasi selle algsesse asukohta.
25. Avage käsipumba väljalülitusklapp ja laske rõhul langeda nulli.
26. Sulgege käsipumba väljalülitusklapp ja õhueleemalduskruvi.
27. Eemaldage käsipumba komplekt.

chdx6jt,1722002236078-21-30JUL24

Kinnijäänud traktori vabastamine

⚠ ETTEVAATUST: Kinnijäänud traktori vabastamine võib hõlmata ohte. Vältige kehavigastusi, traktori kahjustusi või varakahju.

- Veenduge, et traktori ümbruses poleks inimesi ega muid ohte, enne kui üritate kinnijäänud traktorit vabastada.
- Pukseerimiskett, pukseerimislatt või pukseerimistross võib pinget all puruneda ja anda tagasilöögi.
- Kinnijäänud traktor võib tahapoole kalduda.
- Pukseeriv masin võib ümber minna.

TÄHTIS: H-korpust ei tohi kasutada kinnijäänud traktori välja tõmbamiseks.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustusi või materiaalset kahju.

- Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:
 - Kasutage esiraskuse tuge pukseerimise ajal või teiste traktorite või tööseadiste lükkamiseks.

- Kasutage traktori pukseerimiseks vedrustusega esisilda.
- Üritage traktorit vedades käima saada.
- Püüdke kõrvaldada pinnasejääke sõites traktoriga pärast kinnijäänud traktori vabanemist.
- Kasutage trossi külge kinnitatud H-konksu (kui kuulub varustusse)
- Tehke alati järgmist.
- Kinnijäänud traktorit peab juhtima ja pidurdama juht. Kui võimalik, laske mootoril töötada pöörlemissagedusel vähemalt 1250 p/min, et kindlustada määrimine, roolimine ja pidurdamine.
- Pukseerige traktorit nii otse, kui võimalik. Nurga all vedamine lisab suurt külgkoormust ja võib vedrustusega esisilda või keret kahjustada.
- Kui roomikud käivad ringi ja hakkavad pinnasesse kaevuma, siis peatage tegevus viivitamatult. Kõrvalise materjali sattumine roomiku ja veosüsteemi komponentide vahele võib roomikuid kahjustada.
- Eemaldage vabastatud traktorilt pinnasejäägid veermiku alt ja veodetailidelt, enne kui püüate traktorit käivitada.

Kinnijäänud traktori vabastamine

1. Eemaldage ja teisaldage need mujale kõik pukseeritavad tööseadised.
2. Ühendage kinnijäänud traktoriga pukseerimiskett või pukseerimislatt. Kui kinnijäänud traktorit tuleb tõmmata:
 - ettepoole: Kasutage puksiirtrossi (eelistatud, kui varustusse kuulub puksiirtross) või kinnitage pukseerimispunktile.
 - Tahapoole: kinnitage haakerauale (eelistatud, kui puksiirtrossi ei kuulu varustusse).
3. Tõmmake kinnijäänud traktorit.

EC82310,0000B46-21-26AUG21

Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik – üldteave

Traktori mootoritüübi kindlaksmääramine

TÄHTIS: Et teha kindlaks traktori mootori tüüp, vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Sobiv mootoriõli ja vahetusvälp sõltub mitmest asjaolust. Üks oluline tegur on paigaldatud mootori heitgaasisüsteemi tüüp. Et teha kindlaks mootori tüüp, vaadake kasutusjuhendi peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

RX32825,0001798-21-14DEC16

Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel

John Deere diiselmootorid on konstrueeritud efektiivseks töötamiseks külma ilmaga.

Külma ilmaga edukaks käivitamiseks ja töötamiseks on aga vaja natuke lisavaeva näha. Alljärgnev informatsioon toob välja sammud, mis võivad muuta külma ilma mõju mootori käivitamisele ja töötamisele minimaalseks. Täiendava info saamiseks ja külma ilma abivahendite kättesaadavuse kohta teabe hankimiseks pöörduge kohaliku John Deere esindaja poole.

Kasutage talvist kütust

Kui temperatuur langeb alla 0 °C (32 °F), siis sobib külma ilmaga töötamiseks kõige paremini talvine kütus (Põhja Ameerikas Nr. 1-D). Talvisel kütusel on madalam hägustumis- ja hangumispunkt.

Hägustumispunkt on temperatuur, mille juures hakkab kütuses tekkima vaha. See vaha põhjustab filtrite ummistumist. **Hangumispunkt** on madalaim temperatuur, mille juures kütus veel voolab.

MÄRKUS: Keskmiselt on talvisel diislikütusel väiksem BTU (British Thermal Unit) määr. Talvekütuse kasutamine võib vähendada võimsust ja kütuse efektiivsust, kuid ei tohi mõjutada muid mootori tööparameetreid. Enne rikkeotsinguid madala võimsuse pärast külma ilmaga töötamisel, kontrollige kütuse tüüpi.

Siseneva õhu soojendi

Siseneva õhu soojendi on mõne mootori jaoks olemasolev lisavarustus, mis aitab külma ilmaga käivitada.

Eeter

Õhuvõtturil on külma ilmaga käivitamise hõlbustamiseks eetriava.

 **ETTEVAATUST:** Eeter on äärmiselt tuleohtlik. Ärge kasutage eetrit eelsoojendusküünalde või siseneva õhu soojendiga mootori käivitamisel.

Jahutusvedeliku soojendi

Mootoriploki soojendi (jahutusvedeliku eelsoojendi) on külma ilmaga käivitamise lisavarustus.

Aastaajale sobiva viskoossusega õli ja nõuetelevastav jahutusvedeliku kontsentratsioon

Valige aastaajale sobiva viskoossusega mootoriõli vastavalt õlivahetuste vahel oodatavale õhutemperatuuride vahemikule ja madala silikaadisisaldusega antifriisi nõuetelevastav kontsentratsioon. (Vaadake selle peatüki alajaotuses DIISELMOOTORI ÕLI ja JAHUTUSVEDELIK toodud nõudeid.)

Diislikütuse voolavuse manust

Külmal perioodil kasutage suvekütusele (Nr. 2-D Põhja-Ameerikas) lisamiseks geelistumisvastaseid aineid sisaldavat John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat lisainet. Üldiselt suurendab see töövõimet umbes 10 °C (18 °F) võrra allapoole hägustumispunkti. Veelgi madalamatel temperatuuridel töötamiseks kasutage talvekütust.

TÄHTIS: Lisage kütusele, kui välistemperatuur langeb alla 0 °C (32 °F). Parimate tulemuste saamiseks kasutage kütusega, kus pole lisandeid. Järgige kõiki sildil märgitud juhiseid.

Biodiisel

Biodiisli segude kasutamisel võib vaha moodustumine tekkida soojematel temperatuuridel. Hakake külmade ilmade perioodil biodiisli kütusele lisama John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat alates temperatuurist 5° C (41°F). Temperatuuril alla 0 °C (32 °F) kasutage B5 või madalamaid segusid. Temperatuuril alla -10 °C (14 °F) kasutage üksnes naftast saadud diislikütuse talvesegu.

Talvised esiosa katted

Riidest, papist või jäigast materjalist talviste esiotsa katete kasutamine ei ole ühegi John Deere mootori puhul soovitatav. Nende kasutamine võib kaasa tuua mootori jahutusvedeliku, õli ja ülelaadeõhu liiga kõrge temperatuuri. Sellega võib kaasneda mootori tööea vähenemine, võimsuse kadu ja liigne kütusekulu. Talvised esiotsa katted võivad tekitada ventilaatorile ja selle ajami komponentidele ülemäära pinget, mis võib põhjustada enneaegseid tõrkeid.

Kui talviseid esiotsa katteid kasutada, siis ei tohi nad kunagi esivõret täielikult kinni katta. Umbes 25% esivõre keskosast peab alati avatuks jääma. Mingil juhul ei tohi otse radiaatori jahutuselemendile õhuvoolu takistavaid esemeid panna.

Radiaatori ribakatikud

Kui on olemas termostaadi poolt juhitud radiaatori katiku süsteem, siis tuleb see reguleerida nii, et katikud on

täiesti avatud, kui jahutusvedelik jõuab 93 °C (200 °F) temperatuurini, et vältida sisselaskekollektori ülemäärast temperatuuri. Käsijuhtimisega süsteemid ei ole soovitatavad.

Kui kasutatakse õhk-õhk järeljahutust, peavad katikud olema täielikult avatud, kui sisselaskekollektori õhutemperatuur jõuab ülelaadeõhu jahuti suurima lubatava temperatuurini.

Lisainfo saamiseks pöörduge oma John Deere'i esindusse.

DX,FUEL10-21-13JAN18

Õlifiltrid

Õli filtreerimine on mootori nõuetekohase töö ja määrimise tagamiseks otsustava tähtsusega. John Deere õlifiltrid on kavandatud ja toodetud just John Deere masinate jaoks.

John Deere filtrid vastavad tehnilistele kvaliteedinõuetele, mis kehtivad filtermaterjalile, filtreerimiseefektiivsusele, filtermaterjali ja filterelemendi otsa vahelise kinnituse tugevusele, purgi väsimusele (kui olemas) ja filtri tihendi rõhukestvusele. Mitte John Deere õlifiltrid ei pruugi nendele John Deere tehnilistele nõuetele vastata.

Vahetage õlifiltrid alati regulaarselt ja käesolevas kasutusjuhendis toodud ajavahemike järel.

DX,FILT1-21-11APR11

Kütus

Diislikütus

Turustatava diislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitatakse kasutada EN 590 või ASTM D975 standardile vastavat diislikütust. Loomsete rasvade ja taimeõlide hüdrotöötluse teel saadud taastuv diislikütus on põhiolemuselt identne naftast saadud diislikütusega. Taastuv diislikütus, mis vastab standarditele EN 590, ASTM D975 või EN 15940, sobib kasutamiseks igasuguse protsendiga segudes.

Kütusele esitatavad nõuded

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõuetele:

Tsetaaniarv on vähemalt 40. Eelistatav on tsetaaniarv üle 47, eriti temperatuuridel alla -20°C (-4°F) või kõrgustel üle 1675 m (5500 ft.).

Hägustumispunkt peab olema madalam eeldatavast madalaimast temperatuurist või **külmfiltr** **ummistumispunkt** (CFPP) peab olema kütuse hägustumispunkti maksimaalselt 10° C (18° F) madalam.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Diislikütuse kvaliteet ja väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeskirjadele. ÄRGE kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 10 000 mg/kg (10 000 miljondikku osa).

Materjale, nagu vask, plii, tsink, messing ja pronks tuleks kütusega ümberkäimise ja selle hoiustamise vahendites vältida, sest need metallid võivad olla kütuse oksüdatsioonireaktsiooni katalüsaatoriks, millega võivad kaasneda kütusesüsteemi setted ja ummistunud kütusefiltrid.

E-diislikütus

ÄRGE kasutage E-diislikütust (diislikütuse ja etanooli segu). E-diislikütuse kasutamine John Deere'i masinates võib masina garantii kehtetuks muuta.

⚠ ETTEVAATUST: Olge ettevaatlik, sest E-dieseli kütuse tõttu tekkinud tulekahju- ja plahvatusoht võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Üle 560 kW Interim Tier 4, Final Tier 4, etapi III B, etapi IV ja etapi V mootorite kütuse väävlisisaldus

- Kasutage AINULT diislikütust, mille maksimaalne väävlisisaldus on 500 mg/kg (500 miljondikku osa).

Mootorite Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ja Stage V kütuse väävlisisaldus

- Kasutage ainult eriti väikese väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille maksimaalne väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

Väävli sisaldus Tier 3 ja Stage III A mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 1000 mg/kg (1000 miljondikku osa).
- 1000–2000 mg/kg (1000–2000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.
- ENNE, kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 2000 mg/kg (2000 ppm), pöörduge John Deere'i esindusse.

Väävlisisaldus Tier 2 ja Stage II mootorite puhul

- SOOVITAME kasutada kütust väävlisisaldusega on alla 2000 mg/kg (2000 ppm).
- 2000–5000 mg/kg (2000–5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.¹
- ENNE, kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 5000 mg/kg (5000 ppm), pöörduge John Deere'i esindusse.

Väävlisisaldus teiste mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa).
- Suurema kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.

TÄHTIS: ÄRGE segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.

Vale kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.

DX,FUEL1-21-01NOV22

Täiendavad diislikütuse manused

Diislikütus võib mitmetel põhjustel jõudluse või talitlusega seotud probleeme tekitada. Põhjuseks võib olla näiteks halvad määrimisomadused, saasteainete sisaldus, madal tsetaaniarv ja mitmed omadused, mis tekitavad toitesüsteemis sadet. Neid ja teisi põhjuseid käsitletakse muudes antud kasutusjuhendi peatükkides.

Mootori optimaalse jõudluse ja töökindluse tagamiseks

¹ Lisateave mootoriõli ja filtri hooldusintervallide kohta: DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD või DX, ENOIL12, T2, EXT.

järgige tähelepanelikult kütuse kvaliteedi, hoiustamise ja käsitlemisega seotud soovitusi, mis on toodud antud kasutusjuhendi teistes peatükkides.

Mootori toitesüsteemi jõudluse ja töökindluse tagamise täiendavaks toetamiseks on John Deere töötanud välja kütuselisandite sarja enamiku ülemaailmsete turgude jaoks. Põhiliste toodete hulka kuuluvad diislikütuse manus "Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (talve- ja suve versiooniga täiuslik kütuselisand) ja "Fuel-Protect Keep Clean" (kütusepihustitelt sette eemaldamiseks ja selle tekkimise vältimiseks). Nende ja teiste toodete kättesaadavus on erinevatel turgudel erinev. Teie vajadustele vastavate kütuselisandite kättesaadavuse ja nende kohta täiendava info saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL13-21-07FEB14

Biodiislikütus

Biodiisel on kütus, mis koosneb pika ahelaga rasvhapete monoalküül estritest, mis on saadud taimeõlidest või loomsest rasvadest. Biodiisli segud on mahu järgi segatud biodiisli ja nafta baasil valmistatud diislikütuse segud.

Enne biodiisli sisaldava kütuse kasutamist vaadake antud kasutusjuhendist üle üle "Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused".

Keskkonaeeskirjad ja seadused võivad biokütuste kasutamist soodustada või keelustada. Enne biokütuste kasutusele võtmist peaksid masina kasutajad nõu pidama vastavate võimuorganitega.

John Deere V etapi mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Kui mootorit kasutatakse Euroopa Liidus ja see töötab diislikütusel või liikurmasinade gaasiõlil, tohib kasutada kütust, mille rasvhapete metüülestrite sisaldus (FAME) mahu kohta ei ole suurem kui 8% (B8).

Ettevõtte John Deere heitgaasifiltriga mootorid, välja arvatud V etapi mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada AINULT siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse kasutamine võib kahjustada mootori heitkoguse kontrollisüsteemi ja neid segusid ei tohi kasutada. Riskide hulka kuuluvad muu hulgas sagedasem paigalseisus regenereerimine, tahma kogunemine ja vajadus tihemini tahma eemaldada.

Ettevõtte John Deere kütuselisandid või neile vastavad, mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid, on nõutavad, kui kasutada B10–B20 biodiislikütuse

segusid ja soovitatavad, kui kasutada madalamaid biodiisli segusid.

Ilma heitgaasifiltrita ettevõtte John Deere mootorid

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada AINULT siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Nendes John Deere mootorites võib kasutada biodiislikütuse segu, milles on biodiisli sisaldus suurem kui B20 (kuni 100% biodiisel). Kasutage B20-st suurema sisaldusega biodiislikütust ÜKSNES siis, kui biodiislikütuse kasutamine on seadusega lubatud ning see vastab EN 14214 standardile (põhiliselt saadaval Euroopas). Mootorid, milles kasutatakse suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid, ei pruugi täielikult vastata kõikidele kohaldatavatele heitkoguseid reguleerivatele eeskirjadele. 100% biodiisli kasutamisel võite arvestada kuni 12% võimsuse vähenemisega ja 18% kütuse ökonoomsuse vähenemisega.

John Deere'i kütuselisandid või neile vastavad, mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid, on nõutavad, kui kasutada B10–B100 biodiislikütuse segusid ja soovitatavad, kui kasutada madalamaid biodiisli segusid.

Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused

Biodiislikütuse segus sisalduv nafta baasil valmistatud diislikütus peab vastama ASTM D975 (US) või EN 590 (EU) kaubandusstandarditele.

USA-s soovitatakse osta biodiislikütuse segu BQ-9000 sertifitseeritud jaemüüjatelt, kes on saanud seda BQ-9000 akrediteeringuga tootjatelt (mida sertifitseerib Riiklik Biodiislikütuse Komitee). Sertifitseeritud müüjaid ja akrediteeritud tootjaid leiab järgmiselt veebilehelt: <http://www.bq9000.org>.

Biodiislikütus sisaldab tuhka. Kui tahma hulk on suurem kui standardite ASTM D6751 või EN14214 järgi lubatud, siis võib tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtrit (kui olemas) võib olla vaja sagemini puhastada.

Biodiislikütuse kasutamisel võib olla vajalik sagedasem kütusefiltri vahetamine, eriti kui on äsja tavadiisli kasutamiselt üle mindud. Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust. Biodiisli segusid kuni B20 tuleb kasutada 90 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates. Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid tuleb kasutada 45 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates.

Kuni B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvesse võtta järgmist:

- Külma ilmaga kahaneb voolavus
- Stabiilsuse ja hoiustamisega seotud tegurid (niiskuse imendumine, oksüdatsioon, mikroobide kasv)
- Filtri võimalik ummistumine (tavaliselt probleemiks)

siis, kui kasutatud mootoril biodiislikütusele üle minna.)

- Võimalik kütuse lekkimine tihenditest ja voolikutest (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Mootoriosade tööea võimalik vähenemine

Küsige kütusemüüjalt tõendit analüüsi kohta, et veenduda, kas kütus vastab antud kasutusjuhendis toodud nõuetele.

Küsige John Deere'i edasimüüjalt teavet ettevõtte John Deere kütuselisandite kohta, mis parandavad biodiislikütuse säilitamist ja kasutamismadusi.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvestada ka järgmiste asjaoludega:

- Pihustite võimalik koksistumine ja ummistumine, millega kaasneb võimsuse vähenemine ja vahelejätmissed mootori töös, kui ei kasutata John Deere'i kütuselisandeid ja manuseid (või samaväärseid), mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid
- Võimalik õli lahjenemine karteris, mistõttu tuleb õli sagedamini vahetada
- Sisemiste komponentide võimalik lakitumine või kinnijäämine
- Võimalik soga ja sette tekkimine
- Kõrgetel temperatuuridel kütuse võimalik termiline oksüdatsioon
- Võimalikud kokkusobimatuse probleemid kütuse käsitlemis-, jaotamise ja hoiustamisseadmete materjalidega (sealhulgas vask, plii, tsink, tina, messing ja pronks)
- Võimalik vee-eraldi efektiivsuse vähenemine
- Kokkupuutel biodiisliga võimalik värvikahjustus
- Võimalik sissepritseseadmete korrosioon
- Võimalik elastomeer tihendite lagunemine (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Toitesüsteemis võimalik happelisuse kõrge tase
- Kuna suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segudes on tahma rohkem, siis võib sellise sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtri (kui olemas) puhastamine võib olla sagedamini vajalik

TÄHTIS: Külmpressitud taimeõlid EI SOBI John Deere mootorites kütusena kasutamiseks mitte mingis kontsentratsioonis. Nende kasutamine võib mootori rikkuda.

EC82310,0000953-21-03FEB22

Diislikütuse määrimisvõime

Enamusel diislikütustel, mis on toodetud USA-s, Kanadas ja Euroopa Liidus on piisav määrimisvõime, et

kindlustada kütuse sissepritsesüsteemi komponentide nõuetele vastav töötamine ja vastupidavus. Ent mõnedes piirkondades toodetud diislikütustel võib olla vajaka nõutavast määrimisvõimest.

TÄHTIS: Veenduge, et diislikütus, mida te kasutate, vastab headele määrimisomadustele.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Madala või tundmatu määrimisvõimega kütuse kasutamisel lisage sellele ettenähtud kontsentratsiooniga John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (või sellega võrdväärset) manust.

Biodiislikütuse määrimisvõime

Kütuse määrimisvõime paraneb oluliselt biodiislikütuse segudega kuni B20 (20% biodiisli). Edasine määrimisvõime kasv on piiratud biodiisli segudele, mis on suuremad kui B20.

DX,FUEL5-21-07FEB14

Diislikütuse käsitlemine ja hoiundamine

⚠ ETTEVAATUST: Vähendage tulekahju ohtu. Käsitlege kütust ettevaatlikult. ÄRGE tankige, kui mootor töötab. ÄRGE suitsetage tankimisel või toitesüsteemi hooldamisel.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpul, et vältida vee kondenseerumist ja külmumist külma ilma korral.

Kondensatsiooni minimeerimiseks hoidke kõik reservuaarid võimalikult täis.

Kindlustage, et kõigi kütusemahutite korgid ja kaaned oleksid õigesti peal, et niiskus sisse ei pääseks. Jälgige regulaarselt kütuse veesisaldust.

Biodiislikütuse kasutamisel võib kütusefilter vajada enneaegse ummistumise tõttu tihedamat vahetamist.

Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitase tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust.

TÄHTIS: Kütusepaaki ventileeritakse täitekorgi kaudu. Kui tekib vajadus uue korgi järele, siis asendage see alati algupärase korgiga.

Kui kütus pikemaks ajaks seisma jätta või kütust kulub vähe, siis lisage sellele kütuselisandit, mis hoiab kütuse keemilist stabiilsust. Kütuse säilitusanumasse kogunenud vee eemaldamine ja korra kvartalis biotsiidi annuse lisamisega hoiate ära kütuses mikroobide

tekkimise. Soovitusi nende kasutamise kohta võite saada kütusetarnijalt või John Deere'i esindajalt.

DX,FUEL4-21-13JAN18

Kütusepaagi täitmine

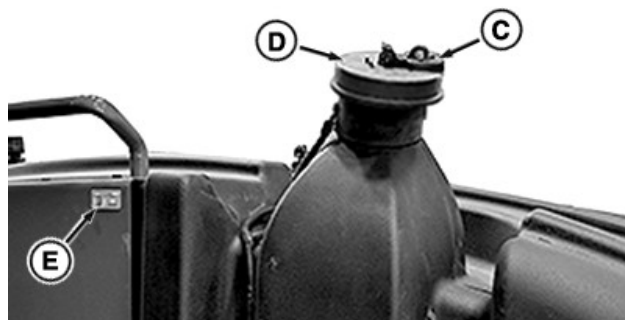


TS202—UN—23AUG88

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi ja tuleohtu.

- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik, see süttib väga kergesti.
- Ärge tankige suitsetades, lahtise tule või sädemete lähedal.
- Enne tankimist lülitage mootor välja.
- Pühkige mahaläinud kütus ära.
- Tankige vabas õhus.
- Hoidke masin prügist, määrdest ja jäätmetest puhtana.

TÄHTIS: Vältige traktori kütuse sissepritsesüsteemi, heitmesüsteemi ja teiste komponentide kahjustamist. DEF-lisandit ei tohi panna kütusepaaki ega kütusesüsteemi. Kui kütusepaaki on sattunud DEF-lisandit, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0162574—UN—26MAR18

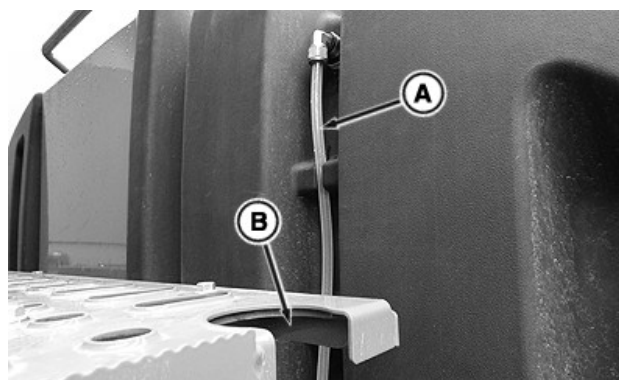
TÄHTIS: Vältige mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi. Final Tier 4/Stage V mootoriga traktorites kasutage ainult väga madala väävlisisaldusega kütust, nagu sildiga (E) määratletud. Muude heitmespetsifikatsioonidega traktorites võidakse kasutada teistsuguseid kütuseid. Vt peatükki Diislikütus.

Traktori mootori tüübi leiate kasutusjuhendi peatüki Identifitseerimisnumbrid teemast Mootori seerianumber.

MÄRKUS: Final Tier 4/Stage V mootoritega traktorites peab kasutama DEF-lisandit. DEF lisandi paaki on soovitatav täita iga kord, kui kütust tangite. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki DEF lisand jaotist DEF lisandi paagi täitmine – FT4 / V etapi mootor.

TÄHTIS: Iga kütusepaagi õhutamise toimub paagi ülaosas asuva filtri kaudu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Kütusepaagi õhutusfiltrid.

MÄRKUS: Kui kütuse digitaalnäidik hakkab vilkuma, on paagis veel umbes 76–95 liitrit (20–25 gallonit) kütust.



RXA0158720—UN—07APR17

Kui kütusetase on vaateklaasi (A) põhjas, on paagis veel ligikaudu 132 l (35 gallonit) kütust.

1. Pange tankimispüstol enne masinale ronimist hoidikusse (B).
2. Seiske platvormil.
3. Tõstke kütusepaagi korgi lukustushoob (C) üles.
4. Pöörake kütusepaagi korki (D) vastupäeva.
5. Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke kütusepaagid. Kütusepaakide täitmine iga tööpäeva lõpus väldib kondensatsiooni teket paagis.
6. Enne platvormilt maha ronimist pange tankimispüstol uuesti hoidikusse ning asetage kork tagasi ja sulgege see.

KD34109,0000753-21-04NOV22

Diislikütuse testimine

Kütuse analüüsimisprogramm aitab jälgida diislikütuse kvaliteeti. Kütuse analüüs toob välja sellised olulised andmed nagu arvutuslik tsetaaniindeks, kütusetüüp, väävlisisaldus, veesisaldus, välimus, sobivus külma ilmaga kasutamiseks, bakterite sisaldus, hägustumispunkt, happearv, osakestega saastumine ja kütuse vastavus ASTM D975 või vastava standardi nõuetele.

Diislikütuse analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL6-21-13JAN18

Kütusefiltrid

Tänapäevaste toitesüsteemide puhul ei saa kütuse filtreerimist üle tähtsustada. Aina suuremad heitmete piirangud ning efektiivsemad mootorid nõuavad toitesüsteemi, mis töötavad palju kõrgematel rõhkudel. Suuremaid rõhkusid saab saavutada üksnes kütuse pihustusseadmetega, millel on väga väikesed tolerantsid. Need väiksed tolerantsid jätavad aina vähem ruumi mustusele ja veele.

John Deere kütusefiltrid on kavandatud ja toodetud spetsiaalselt John Deere mootoritele.

Mootori kaitsmiseks mustuse ja vee eest, vahetage kütusefiltreid alati nii, nagu selles kasutusjuhendis ette on nähtud.

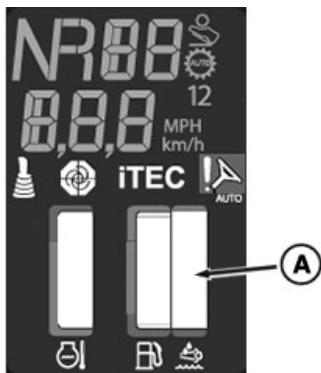
DX,FILT2-21-14APR11

DEF-lisand

DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor

⚠ ETTEVAATUST: DEF-lisand sisaldab karbamiidi. Vältige aine sattumist silma. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Ärge tarvitage seespiselt. DEF-lisandi allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Traktori mootori tüübi kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber. Ärge pange DEF lisandit kunagi kütusepaaki ega diislikütust DEF lisandi paaki.



RXA0152790—UN—13JUL16

Traktori jõudluse järskude muutuste ennetamiseks hoidke DEF-lisandi tase alati piilari ekraani ülemisest punasest märgist (A) kõrgemal. Jälgige piilari ekraanil DEF-lisandi taset ja täitke vastavalt vajadusele. Täitke DEF-lisandi paaki iga kord, kui tangite traktorit. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki teemat DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooniga (SCR) mootorites.

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand on värvitud ja värvimata metallpindade jaoks korrodeeriv ning võib moonutada teatud plast- ja kummiosi.

DEF-lisandi paagi täitmiseks.

1. Enne kui kasutate mahuteid, lehtreid jms DEF-lisandi jaotamiseks, peske ning loputage neid mustuse eemaldamiseks põhjalikult destilleeritud veega.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Pühkige DEF-lisandi täiteava kork (B), ala korgi ümber ja paagi kael puhtaks, et vähendada DEF-lisandi saastumise tõenäosust.
3. Tõstke DEF-lisandi paagi korgi riiv üles ja keerake korki 90° päripäeva.
4. Tõstke kork paagi kaelalt.

TÄHTIS: Vältige DEF-lisandi paagi ületäitmist.

DEF-lisandipaagi ääreni täitmine madalal temperatuuril võib põhjustada ummistust paagi kaelas. Kui oodatav temperatuur võib langeda alla -11 °C (12 °F), ärge täitke DEF-lisandi paaki rohkem kui poolenisti, vastavalt DEF-lisandi taseme näidule piilaril. Jälgige temperatuuri suuniseid, et kindlustada paagi täitmise võimalus.

5. Valage DEF-lisand ettevaatlikult lehtri abil paaki. ÄRGE täitke DEF-lisandi paaki üleliia. Kõige parem on valida täitmise tase keskkonnatemperatuuri põhjal.
 - Väline õhutemperatuur -11 °C (12 °F) või kõrgem: Täitke paak lõpuni.
 - Väline õhutemperatuur alla -11 °C (12 °F): Hoidke paagi täitmise tase allpool paagi kaela. Kuigi suurem osa DEF paagist on soojendatud, et vältida DEF lahuse külmumist, siis paagi kaela ei soojendata. Kaelas olev vedelik võib külmuda, takistades DEF paagi täitmist kuni vedelik sulab.
6. Paigaldage ja sulgege korralikult DEF-lisandi paagi kork. Korgi saab lukustada tabalukuga.
7. Puhastage pritsmed ettevaatlikult puhta (soovitatavalt destilleeritud) veega.

Kui masina DEF-lisandi paaki pannakse selleks mitte-ettenähtud vedelikku, näiteks diislikütust või jahutusvedelikku, vaadake teemat DEF-lisandi paagi puhastamine peatükis Hooldus vastavalt vajadusele.

DB71512,0000071-21-21APR21

DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites

Mootori heitkoguste piirväärtustele vastavuse tagamiseks on oluline DEF-lisandit kasutada ja selle paaki uuesti täita vastavalt nõuetele.

DEF-lisand on kõrge puhtusastmega vedelik, mida puhustatakse selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorite väljalaskesüsteemi. DEF-lahuse puhtusastme säilitamine on tähtis SCR süsteemi häirete vältimiseks. Mootorites, kus DEF-lahus on vajalik, tuleb kasutada toodet, mis vastab ISO 22241-1 standardi järgi karbamiidi vesilahuse 32 (AUS 32) nõuetele.

Soovitame kasutada John Deere'i DEF-lisandit. John Deere'i DEF-lisandit saab hankida John Deere'i edasimüüja kaudu eri suurusega pakendites vastavalt teie vajadusele.

Kui John Deere'i DEF-lisand ei ole kättesaadav, kasutage American Petroleum Institute'i (API) DEF-lisandi sertifitseerimisprogrammi sertifikaadiga või tähisega AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program varustatud DEF-lisandit. Vaadake, kas mahutil on kirjas API sertifitseerimise sümbol või AdBlue nimi.



RG30211—UN—08MAR18

DEF lisandi kohta kasutatakse ka järgmisi nimesid:

- Urea
- Karbamiidi vesilahus 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx redutseerimise aine
- Katalüüsi lahus

DX,DEF(T)-21-08APR22

Diisli heitgaasivedeliku (DEF lisand) hoiustamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Järeltöötamise süsteemi muutmine või mõne osa eemaldamine on keelatud. Ärge kasutage DEF-lisandit, mis ei vasta ettenähtud spetsifikatsioonile, ning ärge kasutage mootorit ilma DEF-lisandita.

Ärge üritage DEF-lisandit valmistada põllumajandusliku urea segamise teel vette. Põllumajanduslik karbamiid ei vasta nõutud spetsifikatsioonile ning võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Ärge lisage DEF-lisandile külmumist vältivaid kemikaale või lisaaineid. Mis tahes kemikaali või lisaaine lisamine DEF-lisandile võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Ärge kunagi valage masinasse DEF-lisandi asemel või sellele lisaks vett või muud vedelikku. Muudetud koostisega DEF-lisandi või sobimatu DEF-lisandi kasutamine võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Allpool kirjeldatud säilitusjuhised on antud teadmiseks ning mõeldud vaid üldise juhisenä.

DEF-lisandit tuleks hoida äärmuslike temperatuuride eest. DEF külmub temperatuuril -11°C (12°F). Kui säilitustemperatuur ületab 30°C (86°F), siis DEF lisand vananeb pikkamisi. Ärge hoiustage DEF lisandit otsese päikesevalguse käes.

DEF lisandi originaalmahutid tuleb hoida aine aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna. DEF-lisandit on soovitatav säilitada ja transportida polüetüleenist, polüpropüleenist või roostevabast terasest anumas.

Sobivaimad tingimused DEF-lisandi säilitamiseks:

- Säilitage temperatuuril -5°C kuni 30°C (23°F kuni 86°F)
- Hoidke originaalmahutid aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna

Nendel tingimustel püsib DEF-lisand kasutuskõlblikuna vähemalt 18 kuud. DEF-lisandi säilitamisel kõrgemal temperatuuril väheneb selle kasutusaeg umbes 6 kuu võrra iga 5°C (9°F) kohta, mis ületab 30°C (86°F).

Kui pole teada, kui kaua või missugustel tingimustel DEF-lisandit on säilitatud, tuleb DEF-lisandit analüüsida. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

DEF lisandit ei ole soovitatav pikaajaliselt (üle 12 kuu) paagis säilitada. Kui pikaajaline säilitamine on vajalik, analüüsige DEF lisandit enne mootoris kasutamist. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

Soovitame DEF lisandit osta korraga maksimaalselt 12 kuu vajaduse jagu.

DX,DEF,STORE-21-15JUL20

Diisli heitgaasivedeliku (DEF-lisand) paaki valamine



TS1731—UN—23AUG13

! ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: DEF-lisandiga seotud komponentide loputamiseks kasutage üksnes destilleeritud vett. Kraanivesi võib põhjustada DEF-lisandi saastumist. Kui destilleeritud vett ei ole saadaval, loputage puhta kraaniveega ja seejärel loputage suure koguse puhta DEF-lisandiga.

Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Kui DEF lahust valatakse mootori kütusepaaki või mõnda teise vedelikumahutisse, ärge käivitage mootorit enne kui süsteem on DEF lahusest korralikult puhastatud. Küsige viivitamatult John Deere'i esindusest, kuidas toitesüsteemi tuleks puhastada ja tühjendada.

DEF-lisandi paagi täitmisel tuleb toimida hoolikalt. Enne DEF lahuse mahuti korgi eemaldamist veenduge, et korgi piirkonnas ei ole prahti. Hoidke DEF-lisandi originaalpakendid aine aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna.

Vältige DEF-lisandi pritsimist ning najale, silmadesse ja suhu sattumist.

DEF-lisand ei ole käitlemisel kahjulik, kuid võib söövitada mitmesuguseid materjale, nagu teras, raud, tsink, nikkel, vask, alumiinium ja magneesium. DEF-lisandi vedamiseks ja säilitamiseks kasutage sobivaid mahuteid. Soovitame kasutada polüetüleenist, polüpropüleenist või roostevabast terasest anumaid.

Hoiduge pikaajalisest kokkupuutest nahaga. Kokkupuutumisel peske nahka kohe vee ja seebiga.

Hoidke DEF-lisandit mustuse ja tolmu eest. Mustuse eemaldamiseks peske ja loputage anumad ja lehtrid põhjalikult destilleeritud veega.

Kui DEF-lisandi paaki peaks sattuma muud vedelikku, näiteks diislikütust või jahutusvedelikku, küsige viivitamatult John Deere'i esindusest, kuidas süsteemi tuleks puhastada ja tühjendada.

Kui DEF-lisandi paaki on sattunud vett, tuleb paak puhastada. Vaadake juhendi jaotist DEF-lisandi paagi puhastamine. Pärast paagi täitmist kontrollige DEF-lisandi kontsentratsiooni. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

Juht peab alati tagama piisava DEF-lisandi varu olemasolu. Kontrollige DEF lisandi taset iga päev ja vajadusel lisage vedelikku. Täiteava on tähistatud sinise korgiga, millel on toodud järgmine DEF sümbol.

DX,DEF,REFILL-21-15JUL20

Karbamiidi vesilahuse (DEF) kontrollimine

TÄHTIS: Õige kontsentratsiooniga DEF-lahuse kasutamine on mootori ja järeltöötamise süsteemi töötamise jaoks kriitilise tähtsusega. Pikaajaline hoiustamine ja teised tingimused võivad DEF-lahuse kontsentratsioonile halvasti mõjuda.

Kui on DEF-lahuse kvaliteedi suhtes on kahtlusi, siis võtke paagist või lahuse mahutist proov ning pange see läbipaistvasse anumasse. DEF-lahus peab olema selge ja läbipaistev ning kerge ammoniaagi lõhnaga. Kui DEF-lahus on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta. Selline DEF-lahus on kasutuskõlbmatu. Laske paak tühjaks, loputage destilleeritud veega ja täitke uue või kvaliteetse DEF-lahusega. Peale paagi uuesti täitmist kontrollige DEF-lahuse kontsentratsiooni.

Kui DEF-lahus läbib vaatlus- ja lõhnatesti, kontrollige lahuse kontsentratsiooni kaasaskantava refraktomeetriga, mis on DEF-lahuse mõõtmiseks kalibreeritud.

DEF-lahuse kontsentratsiooni tuleb kontrollida, kui masin on olnud pikemat aega kasutamata või on kahtlus, et mootoris või mahutis sisalduvasse DEF-lahusesse on sattunud vett.

John Deere esindaja kaudu võib saada kaht heakskiidetud tööriista:

- Digitaalne DEF-lahuse refraktomeeter JDG11594—digitaalne töövahend, millelt on kontsentratsiooni näitu lihtne lugeda
- DEF-lahuse refraktomeeter JDG11684—odavam alternatiiv, millega saab analoog-näidu

Mõõtmistulemuse saamiseks järgige emma-kumma tööriista kasutusjuhiseid.

DEF-lahuse õige kontsentratsioon on 31,8% —33,2% karbamiidi. Kui DEF-lahuse kontsentratsioon on ettenähtud piiridest väljas, siis laske DEF-lahuse paak tühjaks, loputage destilleeritud veega ja täitke uue või kvaliteetse DEF-lahusega. Kui mahutis oleva DEF-lahuse kontsentratsioon ei vasta ettenähtule, siis utiliseerige see ning asendage uue ja kasutuskõlbliku DEF-lahusega.

DX,DEF,TEST-21-13JUN13

Karbamiidi vesilahuse (DEF) utiliseerimine

Kui DEF-lahuse väikese koguse mahaminemisest ei ole probleemi, siis suured DEF-lahuse kogused tuleb kokku koguda. Kui maha läheb suur hulk lahust, siis võtke ühendust kohalike ametiasutustega, et koristamisel abi saada.

Kui suur kogus DEF-lahust ei vasta kvaliteedinõuetele, pöörduge utiliseerimisel abi saamiseks DEF-lahuse tarnija poole. Ärge kallake suuri DEF-lahuse koguseid maha või kanalisatsiooni.

DX,DEF,DISPOSE-21-13JUN13

Mootoriõli

Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel

Õli kvaliteedi kiire kahanemise ja mootori potentsiaalsete kahjustuste vältimiseks vähendage õli ja filtri hooldusintervalli algsest soovitatud väärtusest 50%, kui töötate mootoriga kõrgemal kui **1675 m (5500 ft)**.

Õli analüüsimine võib hooldusintervalli pikendada.

Kasutage ainult heakskiidetud õlisid.

Algsed töötunnid	Vastavad töötunnid kõrgmäestikus
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-21-11NOV14

John Deere Break-In Plus mootori sissetootamisõli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB etapp, IV etapp ja V etapp

Uued mootorid on tehases täidetud John Deere Break-In Plus mootori sissetootamisõliga. Sissetootamise ajal lisage vajaduse korral mootoriõli John Deere Break-In Plus, et säilitada ettenähtud õlitase.

Laske mootoril töötada mitmesugustel tingimustel, eriti suurtel koormustel ja minimaalsel tühikäigul, et mootori osad sobituksid õigesti oma kohale.

Uue või kapitaalselt remonditud mootori kasutamisel vahetage õli ja filter kõige enne 100 töötunni järel ja hiljemalt õlile John Deere Plus-50™ II ettenähtud vahetusintervalli järel.

Pärast mootori kapitaalremonti täitke mootor mootoriõliga John Deere Break-In Plus.

Kui mootoriõli John Deere Break-In Plus ei ole saadaval, siis kasutage SAE 10W-30 viskoossustasemega mootoriõli, mis vastab ühele nimetatud klassidest:

- API kvaliteediklass CK-4
- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

Kui ühte neist õlidest kasutatakse uue või kapitaalselt

remonditud mootori sissetootamise ajal, siis vahetage õli ja filter kõige vähem 100 töötunni ja hiljemalt 250 töötunni järel.

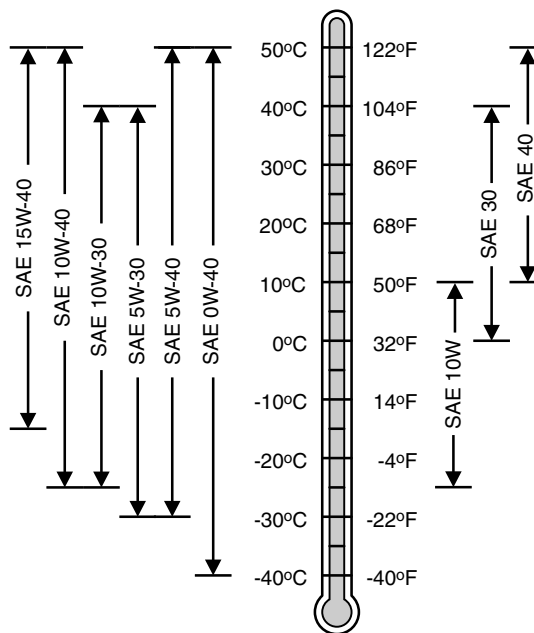
TÄHTIS: Uue või kapitaalselt remonditud mootori esmase sissetootamise ajal ärge kasutage muid õlisid.

Mootoriõli John Deere Break-In Plus võib kasutada kõigis ettevõtte John Deere diiselmootorites kõigi sertifitseeritud heitetasemete puhul.

Pärast sissetootamisaja lõppu kasutage John Deere Plus-50 II või muud diiselmootori õli, mis vastab selle juhendi soovitudele.

DX,ENOIL16(T)-21-05APR22

Diiselmootori õli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB etapp, IV etapp ja V etapp



TS1743—UN—25APR19

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sh heitkoguste garantii ei sõltu ettevõtte John Deere õlide, varuosade ega hoolduse kasutamisest.

Kasutage õlivahetuste vahelisel perioodil eeldataval õhutemperatuuril põhinevat õli viskoossust.

Soovitav mootoriõli on John Deere Plus-50 II.

Mootoriõli John Deere Plus-50 II kasutamisel võib kohalduda pikem hooldusintervall. Vaadake mootoriõli vahetusintervallide tabelit ja täpsema teabe saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Kui John Deere Plus-50 II mootoriõli ei ole saadaval,

võib kasutada mootoriõli, mis vastab ühele või mitmele järgmistest omadustest:

- API kvaliteediklass CK-4
- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

ÄRGE kasutage mootoriõli, milles on rohkem kui 1,0% sulfaattuhka, 0,12% fosforit või 0,4% väävlit.

Eelistatud on aastaringised diiselmootoriõlid.

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori kasutuspiirkonnas kehtivatele heitmenormidele.

TÄHTIS: Kasutage üksnes eriti väikese väävlisisaldusega diislikütus (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

DX,ENOil14(T)-21-05APR22

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapi, IV etapi ja V etapi mootorid

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sh heitkoguste garantii ei sõltu ettevõtte John Deere õlide, varuosade ega hoolduse kasutamisest.

Soovitavad õli ja filtri hooldusintervallid olenevad õlivanni mahtuvusest, õli tüübist ning filtrist, mida koos kasutatakse, ja diislikütuse väävlisisaldusest. Tegelikud hooldusintervallid sõltuvad ka kasutamise ja hooldamise tavadest.

Heakskiidetud õlitüübid.

- John Deere Plus-50 II
- Muude õlide hulka kuuluvad API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ja ACEA E6

Õli ja filtri õige hooldusintervalli valimiseks kasutage õli seisukorra kindlaksmääramisel õli analüüsi. Mootoriõli analüüsi kohta lisateabe saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja või muu kvalifitseeritud teenusepakkuja poole.

Vahetage õli ja õlifilter vähemalt kord 12 kuu jooksul isegi siis, kui töötunde on kogunenud vähem kui soovitatud hooldusintervalli järgi ette nähtud.

Diislikütuse väävlisisaldus mõjutab õli ja filtri hooldusvälpasid. Kõrgem kütuse väävlisisaldus vähendab õli ja filtri hooldusvälpasid.

TÄHTIS: NÕUTAV on diislikütuse kasutamine, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

MÄRKUS: 500 töötunni võrra pikendatud õli ja filtri vahetusintervall on lubatud üksnes siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kasutatakse kütust, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa)
- Kasutatakse õli John Deere Plus-50 II
- Kasutatakse ettevõtte John Deere poolt heakskiidetud õlifiltrit

Kõrgmäestikus töötamisel mootori õlivahetusintervallid lühenevad. Vaadake lisateavet jaotisest Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel.

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid	
John Deere Plus-50 II	500 tundi
Muud õlid	250 tundi
Õli analüüs võib muude õlide hooldusintervalli pikendada maksimaalselt kuni Plus-50 II õlide hooldusintervallini. Õli analüüs tähendab õliproovide võtmist 50 töötunniste tsükli järel pärast tavalise hooldusintervalli möödumist senikaua, kuni proovi tulemused näitavad, et õli kasutusiga on möödas või John Deere Plus-50 II õli hooldusintervalli maksimum on kätte jõudnud.	

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks:

- Kasutades biodiisli segusid, mille väärtus on suurem kui B20, vähendate õli ja filtrite hooldusintervalle 50% võrra
- Õli analüüsimine võib hooldusintervalli pikendada
- Kasutage ainult heakskiidetud õli tüüpe

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-21-05APR22

Mootori jahutusvedelik

Diesel Engine Coolant (märghülssidega mootor)

Ebastandardse jahutusvedeliku kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sealhulgas heitkoguste garantii ei sõltu John Deere'i jahutusvedelike, varuosade või hoolduse kasutamisest.

Eelistatud jahutusvedelikud

Soovitav on kasutada jahutusvedeliku järgmisi valmissegusid.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Cool-Gard II eelsegatud jahutusvedelik on saadaval mitmes kontsentratsioonis erinevate külmumiskaitsepiiridega, nagu on näidatud järgmises tabelis.

Cool-Gard II eelsegu	Külmumispunkt
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Kõik Cool-Gard II eelsegu tooted ei ole kõikides riikides saadaval.

Kasutage Cool-Gard II PG-d, kui vajalik on mittetoksilise koostisega jahutusvedelik.

Täiendavad soovitatavad jahutusvedelikud

Soovitav on ka järgmine jahutusvedelik:

- John Deere Cool-Gard II kontsentraat 40–60% kontsentraadi ja kvaliteetse vee segus

TÄHTIS: Kui segate jahutusvedeliku kontsentraati veega, siis ärge kasutage jahutusvedeliku kontsentraati vähem kui 40% või rohkem kui 60%. Vähem kui 40% ei taga piisavalt lisaaaineid korrosiooni kaitseks. Rohkem kui 60% võib tuua kaasa geelistumist ning probleeme jahutussüsteemi töös.

Muud jahutusvedelikud

Teisi etüleenglükooli või glükooli alusel valmistatud jahutusvedelikke võib kasutada, kui need vastavad järgmistele tehnilistele andmetele:

- Jahutusvedeliku valmissegu, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele
- Lisaaained ei sisalda 2-etüülheksakoon hapet (2-EHA)

- Jahutusvedeliku kontsentraat, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele, kui kvaliteetse veega on segatud 40–60% kontsentraati

Kui ühele neist spetsifikatsioonidest vastav jahutusvedelik pole saadaval, kasutage jahutusvedeliku kontsentraati või eelsegatud jahutusvedelikku, millel on vähemalt järgmised keemilised ja füüsikalised omadused:

- Kaitseb silindrihülse kavitatsiooni eest selliselt, mis on kooskõlas John Deere'i kavitatsioonitesti meetodiga või sellele vastava uurimusega, mis on sooritatud vähemalt 60% juures lubatud koormusest
- Lisaaained ei sisalda nitriteid
- Lisaaained ei sisalda 2-etüülheksakoon hapet (2-EHA)
- Kaitseb jahutussüsteemi metallpindu korrosiooni eest (malm, alumiiniumsulamid ja vasesulamid, näit. pronks)

Vee kvaliteet

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Jahutusvedeliku vahetusintervallid

Tühjendage ja loputage jahutussüsteem ning täitke uue jahutusvedelikuga vastavalt kasutatava jahutusvedeliku vahetusvälbale.

Cool-Gard II või Cool-Gard II PG kasutamisel on tühjendusintervall 6 aastat või 6000 töötundi.

Kui kasutatakse muud jahutusvedelikku peale Cool-Gard II või Cool-Gard II PG, vähendage tühjendusintervalli 2 aastani või 2000 töötunnini.¹

TÄHTIS: Ärge tarvitage jahutussüsteemi tihendusmanuseid ega tihendusmanuseid sisaldavat antifriisi.

Ärge segage etüleenglükooli- ja propüleenglükooli põhiseid jahutusvedelikke.

Ärge kasutage jahutusvedelikke, mis sisaldavad nitriteid.

DX, COOL3(T)-21-04APR22

¹ Jahutusvedeliku analüüs võib "muude jahutusvedelike" hooldusintervalli pikendada maksimumini, mis ei ületa Cool-Gard II jahutusvedeliku hooldusintervalli. Jahutusvedeliku analüüs tähendab jahutusvedeliku proovide võtmist 1000-töötunniste tsükli järel pärast tavalise hooldusintervalli möödumist senikaua, kuni proovi tulemused näitavad, et jahutusvedeliku kasutamisega on möödas või Cool-Gard II hooldusintervalli maksimum on kätte jõudnud.

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Mõnede jahutusvedeliku manuste toime mootori töötamise jooksul aegamööda väheneb. Cool-Gard II eelsegu ja Cool-Gard II kontsentradi puhul lisage jahutusvedeliku lisandeid tühjendusintervallide vahel, lisades Cool-Gard II Coolant Extenderi.

Cool-Gard II Coolant Extenderit ei tohi lisada, välja arvatud juhul, kui Cool-Gard II testribad seda näitavad. Nende test-ribadega saab jahutusvedeliku külmumispunkti, selles sisalduvate manuste ja pH taset efektiivselt kontrollida.

Kontrollige jahutusvedelikku 12 kuu tagant, kui jahutusvedelikku on väga palju välja voolanud lekete või ülekuumenemise tõttu.

TÄHTIS: Ärge kasutage Cool-Gard II testribasid koos Cool-Gard II PG-ga.

Cool-Gard II Coolant Extender on keemiliselt sobitatud lisandite süsteem ja mõeldud kasutamiseks kõigi Cool-Gard II jahutusvedelikega. Cool-Gard II Coolant Extender ei ole ette nähtud kasutamiseks nitritit sisaldavate jahutusvedelikega.

TÄHTIS: Ärge lisage täiendavat jahutusvedeliku manust, kui täidate tühjaks lastud jahutussüsteemi ühega alljärgnevatest jahutusvedelikest:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Mittesoovitatud täiendavate jahutusvedelikumanuste kasutamine võib kaasa tuua manuse eraldumist, jahutusvedeliku geelistumist või jahutussüsteemi osade korrosiooni.

Lisage soovitatud kontsentratsioon Cool-Gard II Coolant Extenderit. ÄRGE ületage soovitatud kogust.

DX,COOL16(T)-21-11APR22

Töötamine soojas kliimas

John Deere mootorid on konstrueeritud töötamiseks soovitatud jahutusvedelikega.

Kasutage alati soovitatud jahutusvedelikku, ka siis, kui selles geograafilises asukohas külmumiskaitse ei ole vajalik.

TÄHTIS: Vett võib jahutusvedelikuna kasutada üksnes hädaolukordades.

Kui jahutusvedelikuna kasutada vett, siis tekib vaht, kuumade alumiinium- ja raudpindade korrosioon, katlakivi ning kavitatsioon. Isegi siis, kui on lisatud jahutusvedelikumanuseid.

Laske jahutussüsteem tühjaks ning täitke soovitatud jahutusvedelikuga võimalikult ruttu.

DX,COOL6-21-15MAY13

Vee kvaliteet jahutusvedeliku kontsentradi segamisel

Mootori jahutusvedelikud koosnevad kolmest keemilisest komponendist: etüleenglükooli (EG) või propüleenglükooli (PG) põhiseist antifriisist, korrosiooni pidurdavatest jahutusvedeliku lisaainetest ja kvaliteetsest veest.

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentradi segamiseks on soovitatav kasutada deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Igasugune jahutussüsteemis kasutatav vesi peab vastama järgmistele minimaalsetele kvaliteedinõuetele:

Kloriide	<40 mg/l
Sulfaate	<100 mg/l
Kuivjääk	<340 mg/l
Lahustunud ainete üldsisaldus l karedus	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

TÄHTIS: Ärge kasutage pudelivett, kuna selles on lahustunud ainete üldsisaldus sageli suurem.

Külmumiskindlus

Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt sõltub glükooli ja vee suhtelisest sisaldusest.

Etüleenglükool	Külmumispunkt
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propüleenglükool	Külmumispunkt
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

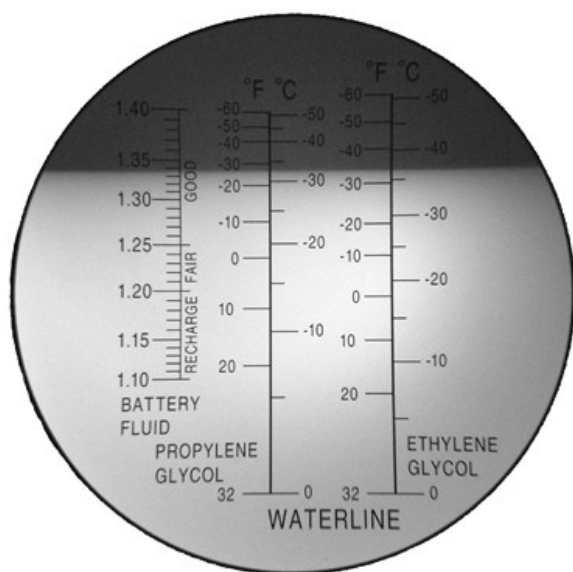
ÄRGE kasutage üle 60% etüleen- või propüleenglükooli sisaldavat jahutusvedeliku ja vee segu.

DX,COOL19-21-13JAN18

Jahutusvedeliku külmumispunkti testimine



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARDi osanumber 75240



TS1733—UN—04SEP13
Vahekorras 50/50 jahutusvedeliku näit refraktomeetri aknas

Käeshoitava jahutusvedeliku refraktomeetri kasutamine on kiireim, lihtsaim ja nüüd täpne meetod jahutusvedeliku külmumispunkti määramiseks. See meetod on täpsem kui testriba või ujukitüüpi hüdroomeeter, mis võib anda halbu tulemusi.

Jahutusvedeliku refraktomeeter on saadaval John Deere'i edasimüüjalt tööriistaprogrammi SERVICEGARD kaudu. Osanumber 75240 on ökonoomne lahendus täpseks külmumispunkti määramiseks põllul.

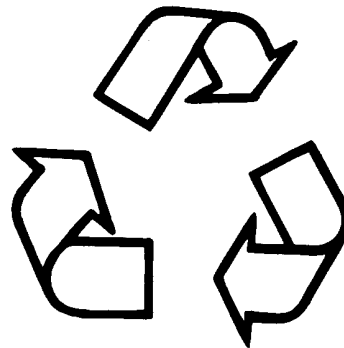
Kasutamine:

1. Laske jahutussüsteemil jahtuda kuni välistemperatuurini.
2. Avage radiaatorikork, et jahutusvedelikule ligi pääseda.
3. Kaasas oleva pipetiga võtke väike kogus jahutusvedelikku.

4. Avage refraktomeetri plaat, asetage ekraanile üks tilk jahutusvedelikku ja sulgege plaat.
5. Vaadake läbi okulaari ning vajadusel teravustage.
6. Märkige kontrollitava jahutusvedeliku tüübile vastavalt (etüleenglükooli või glükooli põhine jahutusvedelik) selle külmumispunkt üles.

DX,COOL,TEST(T)-21-04APR22

Jahutusvedeliku kõrvaldamine



Jäätmekäitus

TS1133—UN—15APR13

Valesti käideldud mootori jahutusvedelik võib saastata keskkonda.

Vedelike väljalaskmisel tarvitage lekkekindlaid anumaid. Ärge kasutage toidu- või jooginõusid; neist võidakse eksikombel juua.

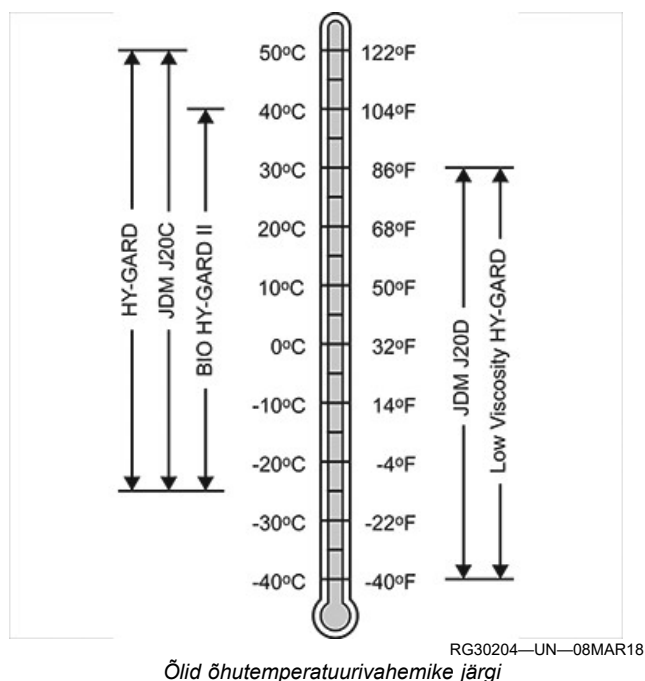
Ärge valage jäätmeid maapinnale, kanalisatsiooni või veekogusse.

Enne jäätmete kõrvaldamist küsige teavet nende õige kõrvaldamise viisi kohta kohalikust keskkonnaametist või John Deere'i mootori müüjalt või hooldusesindajalt.

RG, RG34710, 7543-21-26APR18

Muud määrdeained

Käigukasti- ja hüdroõli



Kasutage õlivahetuste vahelisel perioodil eeldataval õhutemperatuuril põhinevat õli viskoossust.

Soovitavad õlid:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere madala viskoossusega Hy-Gard

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad ühele järgmistest nõuetest:

- John Deere standard JDM J20C
- John Deere'i standard JDM J20D

Kasutage John Deere Bio Hy-Gard II õli, kui on vaja biolagunevat vedelikku.¹

DX,ANTI(T)-21-04APR22

Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine

TÄHTIS: Et tagada käiguvahetuse kvaliteet, tuleb kasutada õli, mis vastab Hy-Gardi või JDM J20C nõuetele.

Kui õli Hy-Gard või JDM J20C ei kasutata, võib käiguvahetus halveneda ja/või ajam saada kahjustusi.

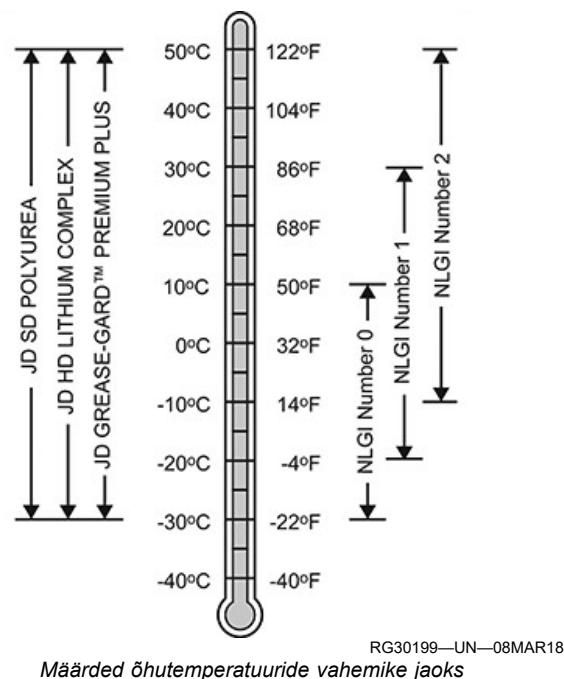
¹ Bioloogiline lagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul vastavalt katsemeetodile CEC-L-33-T-82 on õli Bio Hy-Gard II puhul tagatud või ületatud. Bio Hy-Gard II õli ei tohi segada mineraalõlidega, sest need vähendavad õli biolagunevust ja õli ei saa enam nõuetekohaselt ümber töödelda.

Traktori käigukast/sild ja hüdraulikapaak on tehases täidetud õliga John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-21-29JUN22

Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre

TÄHTIS: Automaatsete määrimissüsteemide puhul tuleb arvesse võtta õhutemperatuuri kõikumist.



Valige määre vastavalt NLGI konsistentsi klassile ja hooldusintervalli kestel eeldatavale õhutemperatuuri vahemikule.

Eelistatud on John Deere SD Polyurea määre.

Samuti soovitatakse järgmisi määreid:

- John Deere HD Lithium Complex määre
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Teisi määreid võib kasutada, kui need vastavad järgmisele näitajatele.

- NLGI kvaliteediklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 või DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, mittesünteesilisel alusel õli (100 kuni 220 mm²/s, temperatuuril 40 °C)

TÄHTIS: Mõned määretes kasutatavad tahkestid, baasõlid ja lisained ei sobi teistega kokku. Määreid ei tohi segada. Enne erinevate määrdeüüpide segamist küsige nõu määrdeainete müüjalt.

DX,GREA1(T)-21-06APR22

Määrdeainete hoiustamine

Masinad töötavad suurima efektiivsusega üksnes siis, kui tarvitatakse puhtaid määrdeaineid.

Kasutage kõigi määrdeainete jaoks puhtaid mahuteid.

Hoiustage määrdeained ja määrdeainete mahutid kaitstuna tolmu, niiskuse ja muu saastumise eest. Hoidke nõusid külili asendis, et vältida vee ja mustuse kogunemist.

Jälgige, et kõik mahutid oleksid tähistatud nii, et nende sisu on võimalik kindlaks teha.

Kõik vanad mahutid koos seal olevate määrdejääkidega likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,LUBST-21-11APR11

Määrdeainete segamine

Erinevaid õlisorte või -marke ei tohi üldjuhul omavahel segada. Õlitootjate poolt kasutatavad manused on valitud selliselt, et õlid vastaksid kindlatele spetsifikatsioonidele ja kvaliteedinõuetele.

Erinevate õlide segamine võib kahjustada manuste soovitud mõju ja vähendada määrivat toimet.

Kui teil selles osas mingeid küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,LUBMIX-21-18MAR96

Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained

Teatud geograafilistes piirkondades võivad töötajad nõuda siinses juhendis toodust erinevate määrdeainete kasutamist.

Mõned John Deere jahutusvedelikud ja määrdeained ei tarvitse Teie asukohas saadaval olla.

Kui Teil selles osas küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

Sünteetilisi määrdeaineid võib kasutada, kui need vastavad selles juhendis toodud kvaliteedinõuetele.

Antud juhendis toodud piirtemperatuurid ja hooldusintervallid on mõeldud John Deere'i tootemargiga vedelike kohta või nende vedelike kohta, mida on John Deere'i seadmetes testitud ja/või neis kasutamiseks heaks kiidetud.

Regenereeritud määrdeaineid (ümbertöötlusprodukte) võib kasutada, kui need vastavad kvaliteedinõuetele.

DX,ALTER-21-13JAN18

Hooldus – üldteave

Hoolduspeatükkide ülevaade

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Pärast mis tahes hooldustöö lõpetamist paigaldage uuesti kõik eemaldatud kaitse- ja muud katted ning sulgege ja fikseerige kapott.

TÄHTIS: See ei ole üksikasjalik hooldusjuhend. Kirjeldatud on tavapäraseid hooldustoiminguid. Hoolduse kohta üksikasjaliku informatsiooni saamiseks ostke John Deere'i edasimüüja kaudu Tehniline teatmik.

Soovitatud hooldusintervallid kehtivad tavapärase töötingimuste puhul. Kui traktorit kasutatakse rasketes tingimustes, hooldage sagedamini.

Hoolduspeatükkides antakse teavet hooldusprotsesside ja -toimingute kohta.

Kütuse, määrimise ja jahutusvedelike peatükid: masina kasutamisel ja hooldamisel lubatud vedelike andmed. Samuti on seal juhised nt mootoriõli vahetamise õige hooldusvälba valimiseks.

Sissetöötamishooldus: tehke loetletud hooldustööd esimese 100 töötunni kestel.

Hooldus – hooldusprotokollid Tabelid on mõeldud järgmiseks.

- Kindlaks tegemiseks, milliseid hooldusülesandeid tuleb teha.
- Salvestage tehtud hooldused.

Hooldustööde peatükid: mitmesugused plaanilised ja ilma kindla välbata hooldustööd on jaotatud töö iseloomu alusel kuude peatükki. Vastavad hoolduspeatükid ja ülesannete nimed on kirjas hooldusprotokolli tabelites (näide: Vahetage: mootoriõli ja filter). Elektrisüsteemi peatükis on kogu tulede, kaitsmete ja releede hooldusteave.

Rikkeotsingu peatükid: nendes on kirjeldatud rikkeotsingu toiminguid. Samuti selgitatakse, mida teha, kui CommandCenteril ilmuvad diagnostika veakoodid.

RX32825,00000A5-21-21JUN22

Hooldus vastavalt vajadusele

TÄHTIS: Teostage hooldustööd alati, kui näidikud või traktori töö viitab nende vajalikkusele, isegi kui hooldusintervallide tabelis antud tähtaeg pole veel käes.

Aeg-ajalt tuleb plaanilisi hooldusi seoses töötingimustega teha hooldusintervallide tabelites näidatust varem (nt õhufiltrite vahetamine). Sellisel juhul

märkige hooldustöö teostamine tabelisse Hooldus vastavalt vajadusele.

RX32825,00017C6-21-04JAN17

Traktori mootori heitgaasisüsteemi tuvastamine

TÄHTIS: Traktori mootori tuvastamiseks vt peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

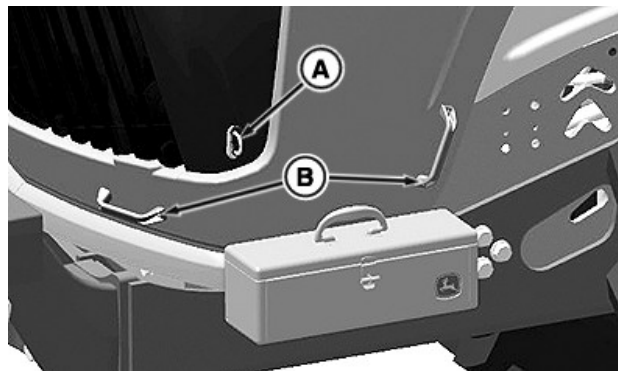
Mõni hooldustöö varieerub olenevalt sellest, milline heitgaasisüsteem kuulub traktori mootori varustusse.

RX32825,0001764-21-14DEC16

Kapoti avamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Enne mootori käivitamist sulgege ja lukustage mootorikate.

Tõmmake riivi (kui kuulub varustusse)

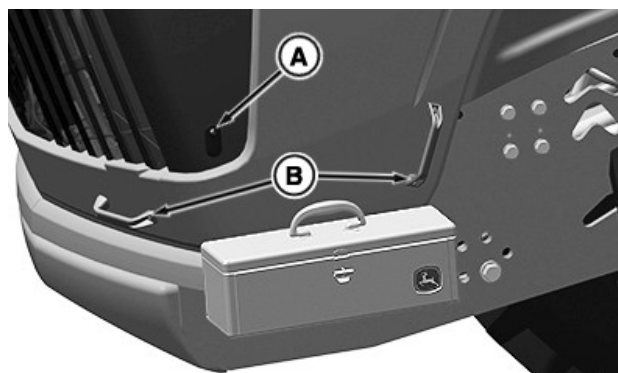


RXA0180112—UN—12OCT20

Kapoti vabastamine ja kapoti käepidemed

Tõmmake kapoti vabastusklambrit (A) ja tõstke kapott käepidemete (B) abil üles.

Lükatav riiv (kui kuulub varustusse)



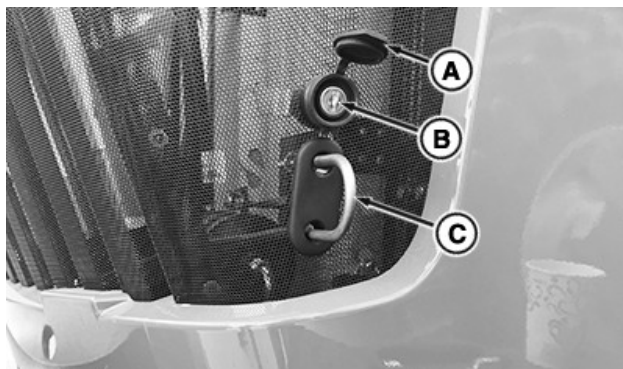
RXA0180141—UN—15OCT20

Vabastusnupp ja kapoti käepidemed

Kasutades väikest nööri objekti (nagu pliats), vajutage

vabastusnuppu (A) ja tõstke kapott selle käepidemeid (B) kasutades üles.

Võtmega riiv (kui kuulub varustusse)



RXA0163079—UN—27APR18

Kate, lukk ja kapoti riiv

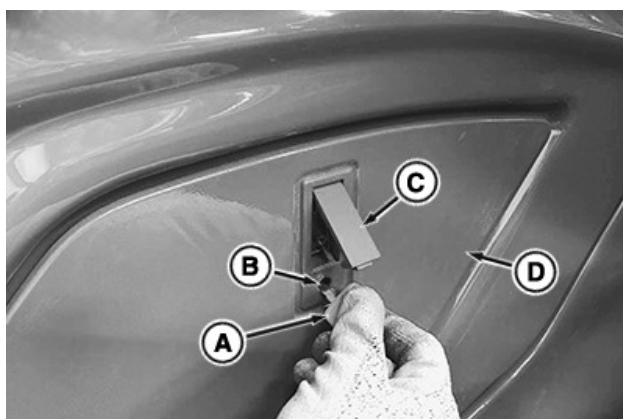
1. Avage kate (A) ja sisestage võti lukku (B).
2. Kapoti riivi (C) avamiseks keerake võtit päripäeva.
3. Avamiseks tõmmake kapoti riivi ja tõstke kapott üles.
4. Sulgege kapott ja keerake võtit vastupäeva, et lukustada kapoti riiv.

chdx6jt,1713381105470-21-31MAY24

Mootori kattepaneeli eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.
- Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Sisestage võti (A) paneeli lukku (B).
2. Paneeli riiv (C) avaneb.
3. Eemaldage mootori kattepaneel (D).

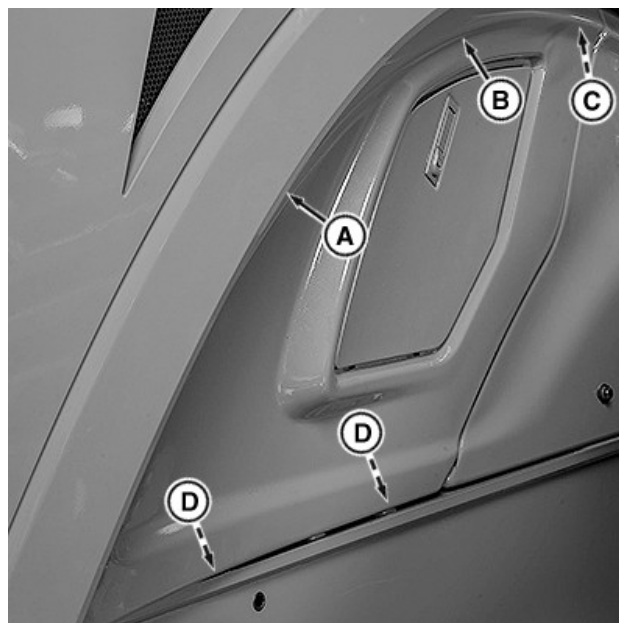
BH38674,0000D1B-21-21APR21

Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.
- Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.

1. Avage kapott. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kapoti avamine.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Vajutage riivi (A).
3. Eemaldage mootori külgsirmi (B) ülemine osa magnetilt (C).
4. Tõstke mootori külgsirm kandurilt (D) maha.

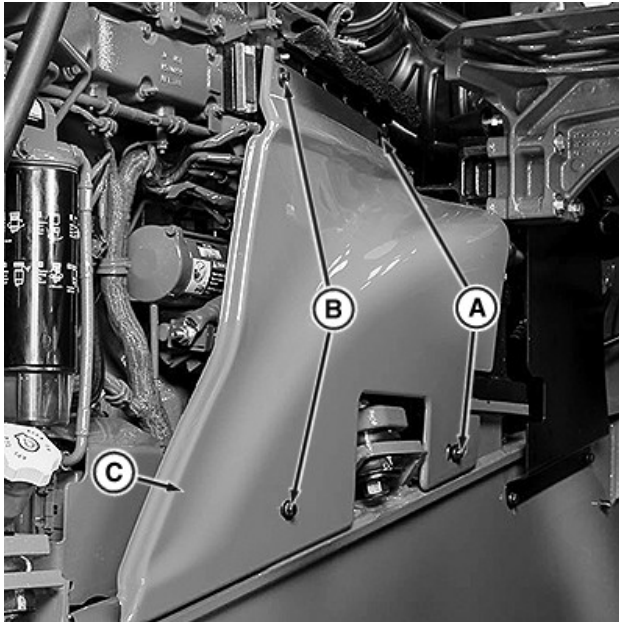
BH38674,0000D1C-21-22APR21

Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.
- Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.

1. Avage kapott. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kapoti avamine.
2. Eemaldage mootori eesmine külgkate. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.

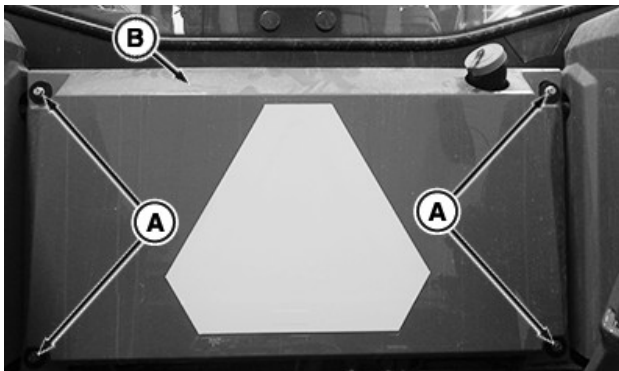


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja (B).
4. Eemaldage mootori tagumine külgsirm (B).
5. Uuesti kokku pannes pingutage mootori tagumise külgsirmi polte (A) momendiga 37 N·m (27 naeljalga) ja (B) momendiga 25 N·m (18 naeljalga).

BH38674,0000D1D-21-27AUG21

Kabiini tagumise paneeli eemaldamine



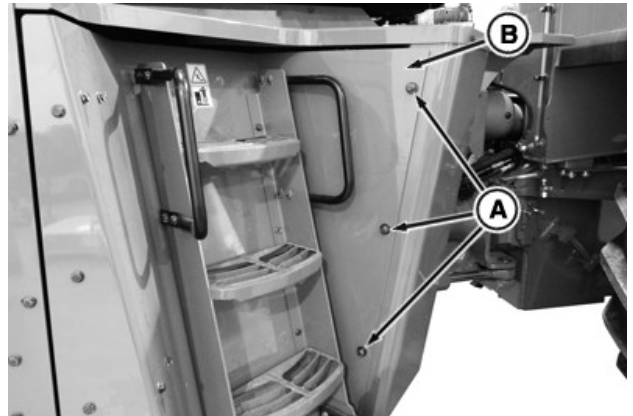
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Eemaldage kabiini tagapaneeli neli polti (A).
2. Eemaldage kabiini tagumine paneel (B).

EC82310,0000F61-21-21APR21

Juurdepääs akulaekale

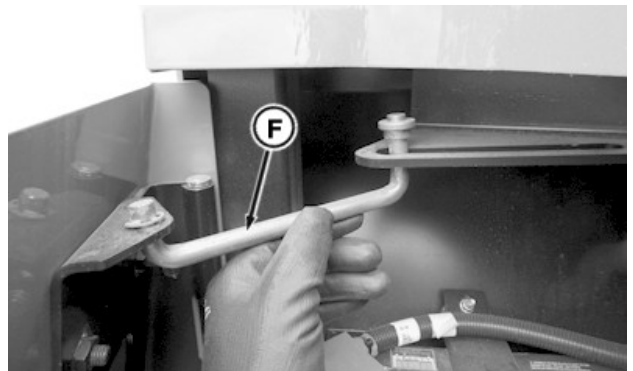
Akulaeka avamine



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Eemaldage kolm kuuskantpolti (A).
2. Avage akulaeka kaas (B).

Akulaeka sulgemine



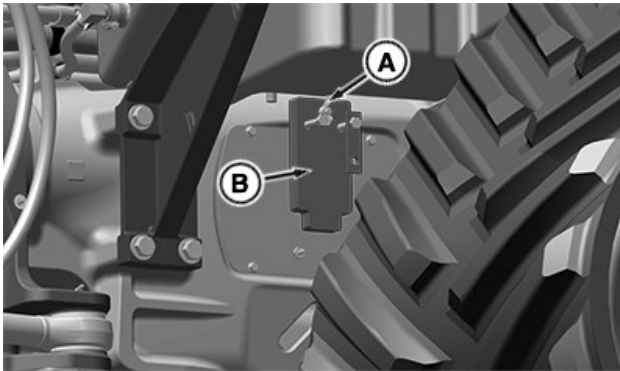
RXA0158218—UN—09MAR17

1. Tõstke akupaneeli riiv (F) üles.
2. Sulgege akulaeka kaas.
3. Paigaldage tagasi kolm kuuskantpolti ja pingutage need momendiga 73 N·m (54 naeljalga).

EC82310,0000F5B-21-21APR21

Traktori tõstmine – tõstepunktid ja tugipukkide asukohad (EL 1322/2014)

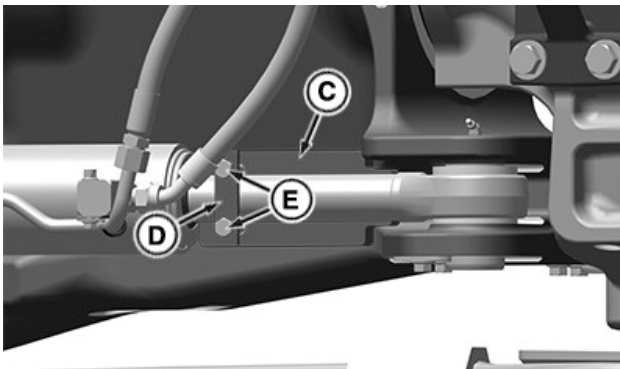
Roolilukkude paigaldamine



RXA0188402—UN—20DEC22

Roolilukk hoiul (vasakpoolne külg)

1. Eemaldage tiibmutter (A), et eemaldada roolilukk (B) hoiukohast.



RXA0188403—UN—20DEC22

Roolilukk paigaldatud (vasakpoolne külg)

2. Asetage plaat (C) silindri taha.
3. Pange rihtm (D) silindri ette.
4. Kinnitage rihtm kuuskantpoltidega (E) plaadi külge.
5. Korrake toimingut traktori teisel küljel.

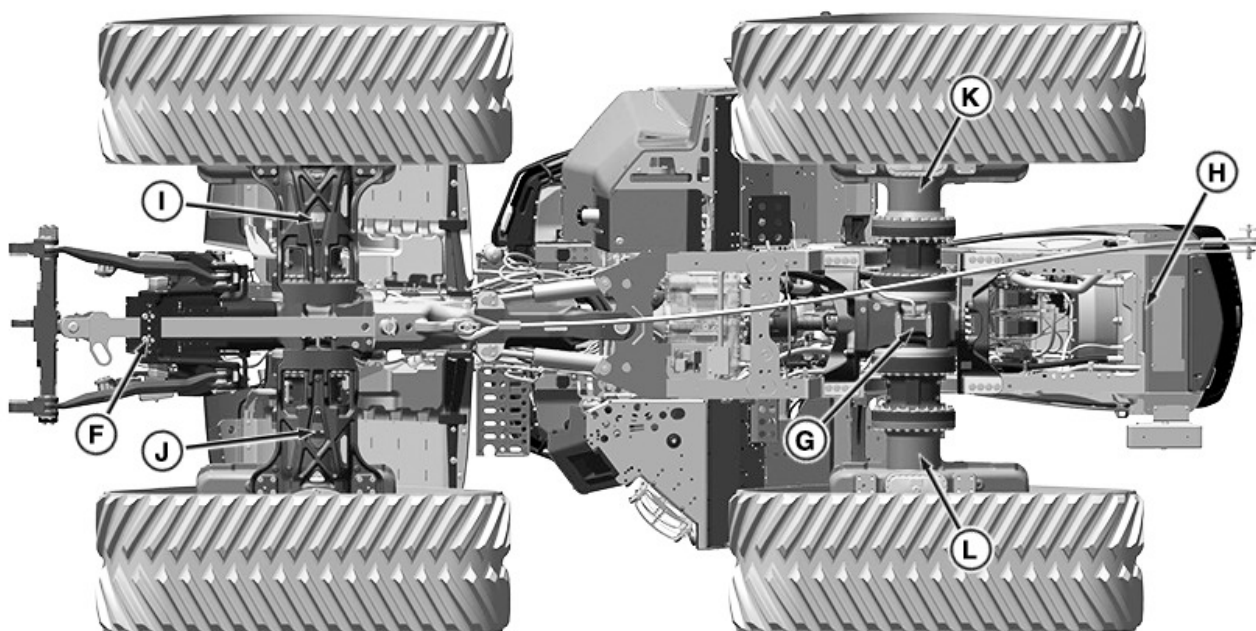


ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

- Kasutage üksnes heakskiidetud tõsteseadmeid.
- Paigaldage võnkepiirikud, et takistada võnkumist silla eemaldamisel.
- Tõstke traktor tungrauaga üles üksnes kindlal ja horisontaalsel pinnal. Enne traktoril mis tahes tööde tegemist fikseerige see sobivate tugipukkide abil. Selleks võib kasutada näidatud eritööriistu ettevõttelt John Deere. Tugipukke saab ettevõtte John Deere esindusest.

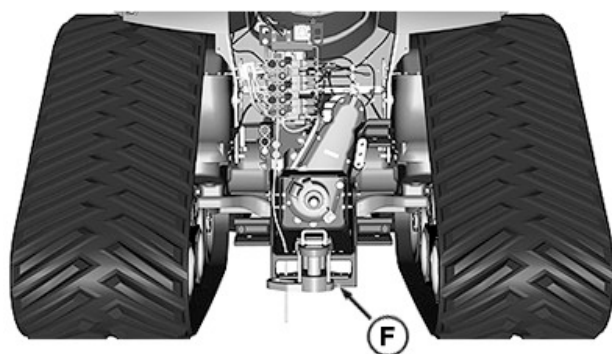
Tõstepunktid

Soovitavad tõstepunktid traktori tungrauaga ülestõstmiseks. Kasutage sobilikke tõsteseadmeid.



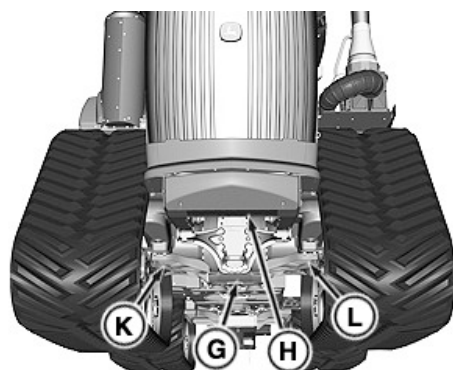
RXA0188404—UN—20DEC22

Tõstepunktid (alumine pool [Ag] haakerauaga)



RXA0188405—UN—20DEC22

Tõstepunktid (tagumine haakeraud)



RXA0188406—UN—20DEC22

Tõstepunktid (ees)

F – traktori tagaosa tõstmine (näide: tagaroomikute eemaldamiseks või reguleerimiseks)

G – eesmine diferentsiaalakarbi keskosa tõstmine

⚠ ETTEVAATUST: Mitte mingil juhul ei tohi traktorit tõsta esiraskustest, esiraskuste kandurist ega jahutuspaketi puhastuskattest.

H – traktori esiotsa tõstmine raami alt

I – tagasilla parempoolse külje tõstmine (näide: parempoolse tagaroomiku eemaldamiseks)

J – tagasilla vasakpoolse külje tõstmine (näide: vasakpoolse tagaroomiku eemaldamiseks)

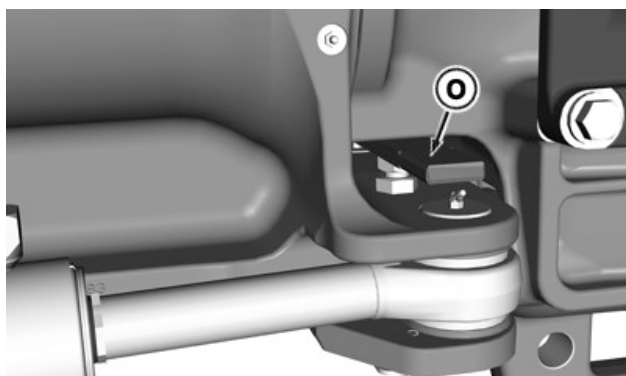
K – esidiferentsiaali parempoolse külje tõstmine (näide: parempoolse esiroomiku eemaldamiseks)

L – esidiferentsiaali vasakpoolse külje tõstmine (näide: vasakpoolse esiroomiku eemaldamiseks)

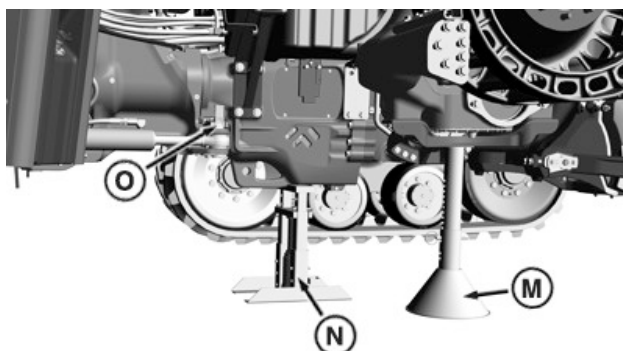
Tugipuki asukoht

1. Lahutage traktori maandusjuhe. Vt peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Akude ja ühenduste hooldus.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Kasutage lisaraskuste paigaldamisel, vahetamisel ja eemaldamisel alati sobivat tõstevarustust. Kui sobiv varustus pole saadaval, laske töö teha ettevõtte John Deere esinduses.



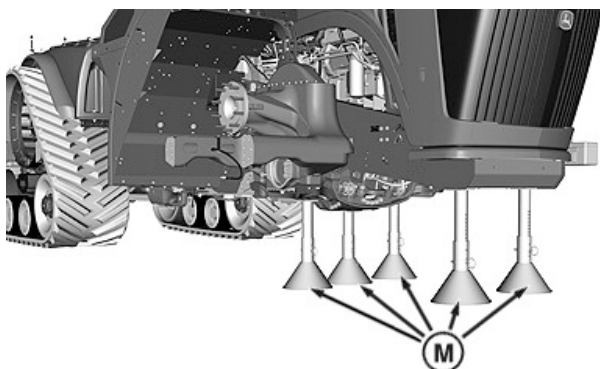
RXA0188407—UN—20DEC22



RXA0188409—UN—20DEC22

MÄRKUS: Tööriista juurdepääsuks tuleb vajaduse korral eemaldada määrdenippel.

2. Paigaldage DFRW254 – pöördetapi võnkepiirik (O), et takistada raami võnkumist.
3. Tõstke traktorit, kuni roomik on maapinnast umbes 200 mm (8 tolli) kõrgusel.



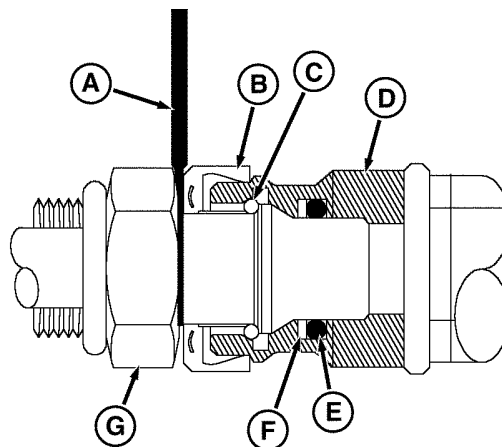
RXA0188408—UN—20DEC22

4. Paigaldage tugipukid JT07211 (M) iga punkti alla.
5. Paigaldage universaalne tugipukk JT05725 (N).

EC82310,0000514-21-02MAY23

Kiirühendusliitmike (STC) hooldamine ja ühendamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge lahutage STC-liitmikku (kiirühendusliitmikku), kui selles on rõhku. Kui enne liitmiku lahtiühendamist rõhku välja ei lasta, võib see põhjustada kehavigastusi, kahjustada seadmeid või teha mõlemat.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC-liitmikke kasutatakse terastorudel ja voolikuühendustel ning need on saadaval eri suurustes. STC tööriist JDG1885 (A) on vahetükk vabastusrõnga (B) sissepoole liigutamiseks, mis vabastab hoiderõnga (C). Tööriista saate ettevõtte John Deere esindusest.

TÄHTIS: Ärge kasutage liitmiku lahtikangutamiseks tööriista. Tööriistaga kangutamine võib kahjustada nii liitmikku kui tööriista.

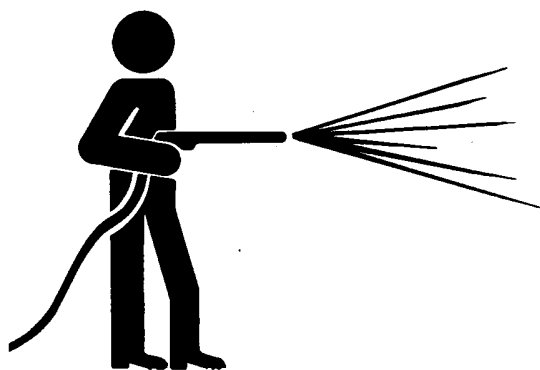
MÄRKUS: Kui lukustusrõngas, tugirõngas (F) või O-rõngas (E) on kahjustatud. Pöörduge varukomplekti asjus ettevõtte John Deere edasimüüja poole ja asendage kõik kolm osa.

1. Sisestage õige STC tööriist vabastusrõnga ja liitmiku vahele.
2. Eemaldage toru või voolik konnektorist.
3. Enne STC-liitmiku ja sobiva ühenduse ühendamist kontrollige pindasid järgneva osas.
 - Täkked
 - Kriimustused
 - Lamedad kohad
4. Kontrollige järgneva kulumist ja kahjustusi.
 - Rõngastihend
 - Tugirõngas
 - Kinnitusrõngas
5. Kontrollige järgneva saastet.
 - Pesa ots (D)
 - Pistikots (G)

6. Asetage vabastusrõngas pistikotsa poolele.
7. Lükake liitmiku pooled kokku, kuni on kuulda klõpsatust ja on tunda selget seiskumist.
8. Tõmmake voolikut tagasi, et veenduda, kas liitmiku pooled on kokku lukustatud.

RX32825,000175C-21-23JUN22

Kõrgsurvepesuri kasutamine



T6642EJ—UN—18OCT88

TÄHTIS: Vältige komponentide kahjustamist. Kasutage alati vähendatud survet ja pihustage 45–90-kraadise nurga all. Ärge kunagi pritsige surve all olevat vett otse järgmistesse kohtadesse.

- Elektroonilised/elektrilised komponendid ja konnektorid.
- Laagrid ja hüdrotihendid.
- Kütuse sissepritsepumbad.
- Heitgaaside väljalask.
- Mootori õhu sisselask.
- Vedelike paakide täiteavad ja õhutuskorgid.
- Kõik tundlikud osad ja komponendid.

RX32825,000175D-21-18JUN19

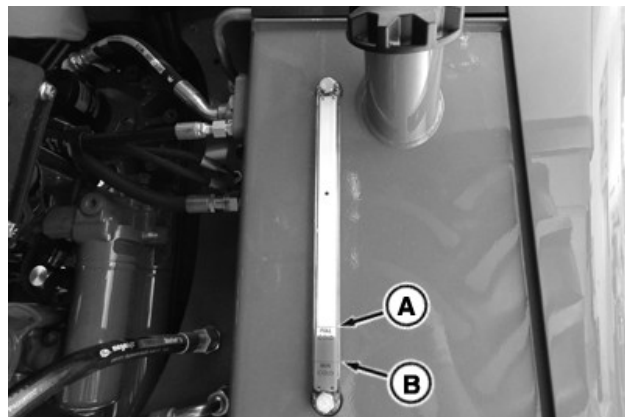
Käigukasti kalibreerimine

Millal kaliibrida?

Käigukasti kaliibrimine on soovitatav neil juhtudel:

- kui siduri solenoid või klapp on vahetatud;
- Käiguvahetuse kvaliteet on halvenenud.
- kui käigukasti filtrid on vahetatud;
- kui käigukasti hüdraulikaõli on vahetatud;
- kui käigukastisüsteemi juhtplokk (PTP) on vahetatud;
- kui käigukast on hoolduseks maha võetud või mis tahes põhjusel vahetatud.

Kontrollige enne kalibreerimist õlitaset ja soojenemist.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollige õlitaset hüdraulikaõli paagi vaateklaasis. Õlitase peab olema tähiste Full Cold (A) ja Min Cold (B) vahel.

MÄRKUS: Käigukast on vaja kaliibrida ainult siis, kui käiguvahetuse iseloom pärast õli ja filtri vahetamist muutub.

Ärge kontrollige õlitaset kohe, kui olete sisestanud 15. või kõrgema käigu.

TÄHTIS: Vale käigukasti hüdroõli kasutamine võib halvendada käiguvahetust ja kahjustada käigukasti, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained jaotist Käigukasti- ja hüdroõli.

2. Soojendage hüdroõli, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldteave jaotist Käigukasti- hüdraulikasüsteemi soojendamine.
3. Kui õlitemperatuur on 50 °C (122 °F), sõitke tasasele pinnale.

MÄRKUS: Ärge õlisoojendamise selles osas piduripedaali vajutage. Piduripedaali vajutamisel voolab sildadesse täiendav õli, nii et õlitaseme kontrollimisel saadakse vale tulemus.

4. Seadke käigukang asendisse PARK. Seadke mootori pöörlemissagedus tasemele 1800 p/min ja laske töötada viis minutit.

TÄHTIS: Ärge töötage traktoriga, kui seisva mootoriga on õlitase allpool vaateklaasi tähist MIN COLD (B).

MÄRKUS: Langetage mootori pöörlemissagedus aeglasele tühikäigule, seisake mootor ja oodake 5 minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

⚠ ETTEVAATUST: Kaliibrige traktori käigukasti vabas õhus ja tasasel maapinnal. Ärge laske sel ajal traktori juurde kõrvalisi isikuid.

Veenduge, et parkimispidur töötab nõuetekohaselt.

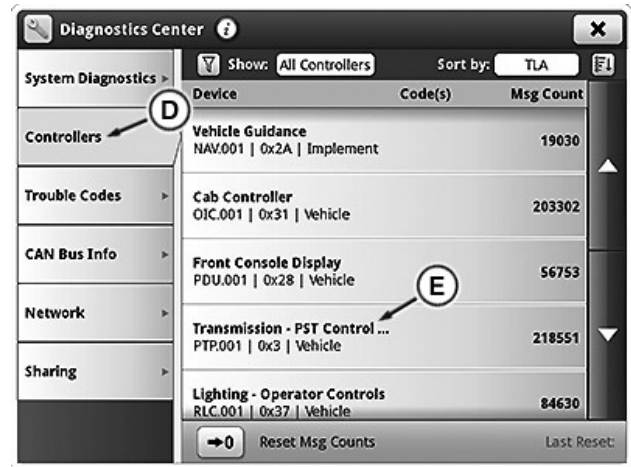
Kaliibrimise ajal püsige juhiistmel. Olenevalt käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli temperatuurist toimingu alguses kulub kaliibrimiseks tavaliselt 12 kuni 15 minutit.

TÄHTIS: Kui õlitase pole piisav, võib käigukast saada tõsiseid kahjustusi.

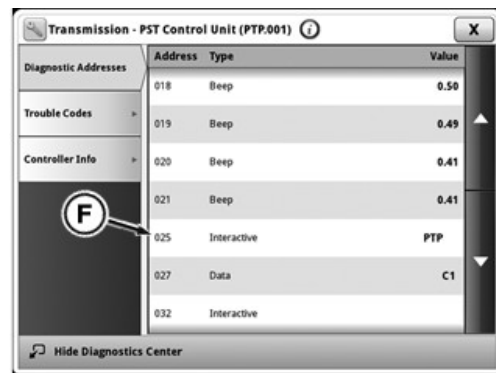
5. Veenduge, et Efficiency Manager oleks välja lülitatud.



6. Vajutage menüünuppu (A) ja valige süsteemi vahekaart (B).
7. Valige Diagnostikakeskuse ikoon (C).

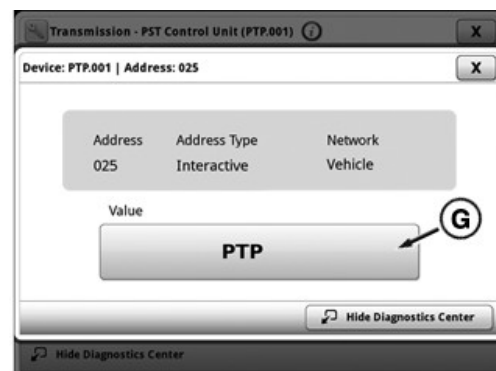


8. Valige juhtplokkide vahekaart (D).
9. Valige loendist üksus Transmission-PST Control (PTP.001) (E).



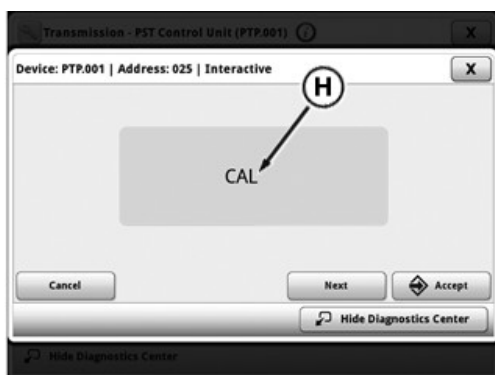
10. Valige rippmenüüst aadress 025 (F).

⚠ ETTEVAATUST: Jätke käigukang PARK-asendisse. Kui seate käigukasti asendisse F või R, hakkab traktor liikuma.

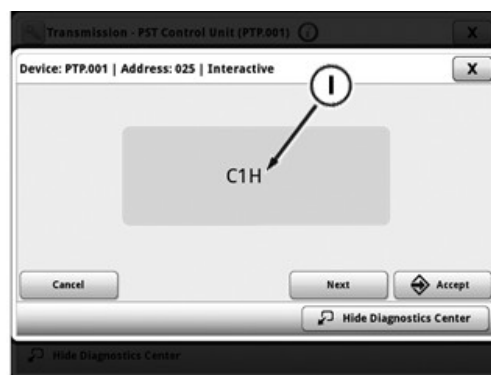


11. CommandCenteri ekraanile peaks ilmuma PTP. Vajutage nuppu PTP (G).

TÄHTIS: Ärge lahkuge istmelt. Kaliibrimise jätkumiseks peab juht selles etapis olema oma kohal.



RXA0174965—UN—11FEB20



RXA0174966—UN—12FEB20

12. Kui CommandCenteri ekraanile ilmub KAL (H) saab alustada käigukasti kalibreerimisega.

13. Reguleerige gaas mootori pööreteni 1650 p/min.

ETTEVAATUST: Kui piilari ekraanil ei kuvata tähte P, ei tohi kaliibrimist jätkata. Jätke käigukang PARK-asendisse. Kui kang liigub asendisse F, hakkab traktor soovimatult liikuma. Jätkake punktist 2.

14. Viige käigukang asendisse N. Piilari PDU ekraanil peab olema täht P.

15. Kaliibrimise alustamiseks liigutage kang asendisse F.

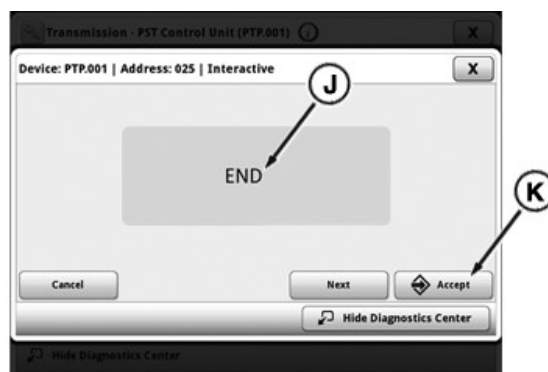
16. Kui ilmub tekst CLD, siis tähendab see, et ülekandeõli temperatuur on langenud alla 50 °C (122 °F). PTP peatab kalibreerimise seniks, kuni temperatuur on kalibreerimise uueks käivitamiseks piisavalt tõusnud. Kui õlitemperatuur (nähtav PTP aadressil 33) on vaid mõni kraad alla 50 °C (122 °F), soojendage õli manuaalselt.

MÄRKUS: Kui kaliibrimine on alanud, ärge muutke gaasi asendit, ärge liigutage käigukangi ega vajutage siduripedaali. Kaliibrimine katkestatakse.

MÄRKUS: Kui kalibreerimine katkeb tõrke tõttu (näiteks: 30 sekundi vältel või kauem ei toimu mootori ega käigukasti tegevust), kuvatakse ekraanile kolmetäheline tõrkekood. Kirjutage kood üles. Soovi korral võite proovida uuesti kalibreerida, vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Käigukasti kaliibrimise katkestamine.

17. Kaliibrimise käivitudes ilmub tekst C1H (I). C1H tähendab, et kaliibritakse siduri 1 hoidmist. Kalibreerimise jätkudes arvutatakse järjest sidurite C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ja CH hoidmised. Ekraanil näidatakse käimasolevat toimingut.

18. Kui kõik üheksa siduri hoidmise etappi on kaliibritud, kuvatakse ekraanil C1F, mis näitab kaliibrimise järgmise osa käivitumist. C1F näitab, et käimas on siduri 1 täitmisaaja kaliibrimine. Kaliibrimise jätkudes arvutatakse järjest sidurite C2, CR, CA, CB, CC, CM ja CH täitmised. Ekraanil näidatakse käimasolevat toimingut.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kui ilmub kiri END (J), on kaliibrimine lõppenud.

MÄRKUS: Kasutage õiget kalibreerimise sulgemistoimingut, et vältida liigsete diagnostika veakoodide loomist.

20. Liigutage käigukang asendist F asendisse PARK.

21. Võtke gaas maha.

22. Vajutage kinnitusnuppu (K), et tulemused salvestada ja kaliibrimine sulgeda.

MÄRKUS: Ekraanil kuvatakse juhile mõeldud suunised ja esinenud rikked. Kui rike kuvatakse kalibreerimise ajal, siis uusi andmeid ei salvestata.

23. Seisake mootor. PTP salvestab uue kaliibrimise tulemused.

Kaliibrimise viga	Tähendus	Juhis
CLD	Transmissiooniõli on alla 50 °C (122 °F). Automaatne soojendus on käimas.	Juht ei pea midagi tegema. Oodake, kuni automaatne soojendus on soojendanud õli temperatuurini 50 °C (122 °F). Kui õige temperatuur on saavutatud, algab kaliibrimine automaatselt.
OIL	Ülekandeõli temperatuur on alla miinimumtemperatuuri 10 °C (50 °F), nii et automaatne soojendamine pole võimalik.	Soojendage hüdروõli manuaalselt temperatuurini 50 °C (122 °F), vaadake juhiseid õli manuaalseks soojendamiseks selle peatüki algusest.
SPD	Mootori pöörlemissagedus ei ole kaliibrimise alustamiseks või jätkamiseks vajalik vahemikus 1600–1700 p/min.	Reguleerige mootori pöörlemissagedus 1650 p/min peale.
CLU	Siduripedaal ei ole üleval või vajutas juht seda kaliibrimise ajal.	Veenduge, et siduripedaal on täiesti üleval ja hoiduge kaliibrimise ajal seda vajutamast.
NOP	Juht ei olnud kaliibrimist alustades oma istmel.	Püsige käigukasti kaliibrimise ajal oma istmel.
FLT	Käigukasti õlifiltrid on ummistunud.	Vahetage käigukasti filtrid. Pärast filtrite asendamist proovige uuesti kaliibrida.

SV81855,0000256-21-12JUL22

Käigukasti kalibreerimise katkestamine

PTP katkestab kaliibrimise ega muuda eelmise lõpuleviidud kalibreerimise käigus salvestatud väärtusi, kui:

- tuvastatakse traktori liikumahakkamine;
- juht suurendab või vähendab aadressi numbrit;
- süsteem tuvastab kaliibrimise ajal mingi probleemi;
- liigutatakse käigukangi;
- mootori pöörlemissagedus on suurem või väiksem kaliibrimiseks vajalikest piiridest.

Kui kaliibrimine katkeb, jätkab käigukastisüsteem viimase õnnestunud kaliibrimise tulemuste kasutamist. Kui uus kaliibrimine on ikkagi vajalik, tuleb käivitada uus kaliibrimistiming. Kaliibrimist ei saa jätkata katkestamise kohast.

SV81855,0000257-21-20JAN15

Kütusesüsteemi ei tohi muuta

TÄHTIS: Võimsuse suurendamine või mõne kütuse- ja õhuetteande aspekti muutmine heitmete tunnistusega mootorite puhul üle tehase nimiandmete põhjustab heitmete taseme tõusu üle USA keskkonnakaitseagentuuri (EPA) või muu vastava asutuse poolt heakskiidetud taseme. Eeskirjade rikkumine võib tuua kaasa olulise trahvi isikutele või firmadele, kes selliseid rikkumisi sooritavad.

Traktori garantii ei kehti, kui mootori võimustaset on tehase tehniliste andmetega võrreldes muudetud.

Ärge püüdke kõrgsurvepumpa ega pihusteid ise hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja eritööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole.

RX32825,000175E-21-01AUG17

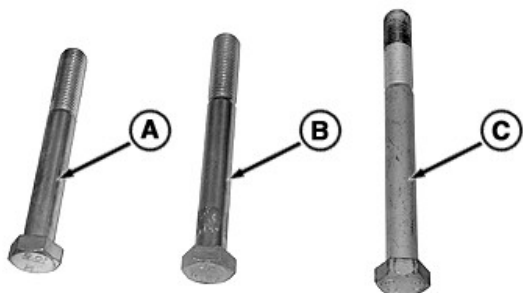
Kütusesüsteemi õhutustamine

Kui diagnostika veakood (DTC) näitab kütusesüsteemi probleemi ning kütusesüsteem ja filtrid tuleb parandada - või kui (isegi ilma veakoodita) traktor ei tööta korralikult või ei käivitu, võib kütuse sissepitsesüsteem vajada õhutustamist.

- Keerake võtmelüliti käitamisasendisse. Elektriline kütusepump käivitub ja imeb õhu kütusesüsteemist välja.
- Laske pumbal enne uuesti käivitamist töötada 30 sekundit kuni 1 minut. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

SV81855,00001F2-21-05MAR19

Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailide tuvastamine



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardpoldid (A) on läikivat hõbedast värvi.

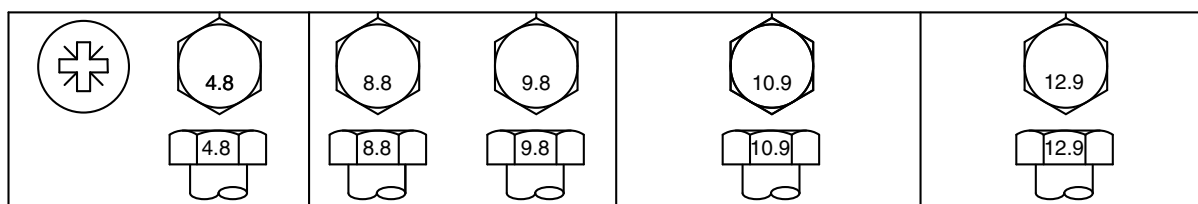
Tsingitud kuuskantpoldid (B) on eredat hõbedast või kuldset värvi.

Tsingihelvestega kaetud kuuskantpoldid (C) on tuhmi hõbedast, kuldset või musta värvi.

MÄRKUS: Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailid pingutatakse määratavatele detailidele ettenähtud momendiga, kui ei ole ette nähtud teisiti. Vaadake pöördemomentide tabelleid selles peatükis.

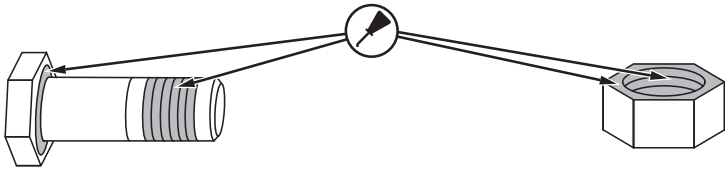
RX32825,0001761-21-31OCT22

Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid



TS1742—UN—31MAY18

Poldi või kruvi mõõtmed	Tugevusklass 4.8				Tugevusklass 8.8 või 9.8				Tugevusklass 10.9				Klass 12.9			
	Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b		Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b		Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b		Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga	N·m	lb ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga	N·m	lb ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
Loetletud nominaalsed pingutamise väärtused on vaid üldiseks kasutamiseks eeldatava kinnikeeramistäpsusega 20%, näiteks käsitsi momentvõtmega. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitate mutrite puhul vaadake konkreetse rakenduse pingutusjuhendit.									Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need sama momendiga kui originaalid.							

Poldi või kruvi mõõtmised	Tugevusklass 4.8		Tugevusklass 8.8 või 9.8		Tugevusklass 10.9		Klass 12.9	
	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga-pea ^b	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga-pea ^b	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga-pea ^b	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga-pea ^b
- Veenduge, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad. - Kandke õhuke kiht õli Hy-Gard või sellega võrdväärset õli kinnitusdetaili pea alla ja selle keermetele, nagu on järgmisel pildil näidatud. - Kasutage õli vähesel määral, et üleliigne õli ei tekitaks umbavades võimalikku hüdraulilist lukustust. - Alustage keeramist õigesti.								
								

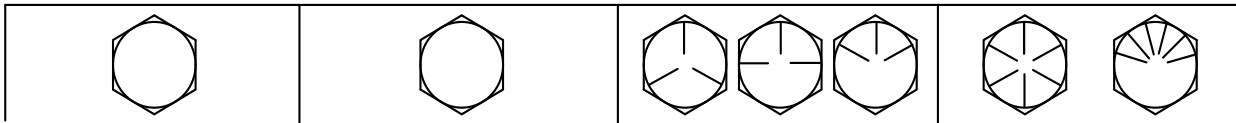
TS1741—UN—22MAY18

^aKuuskantmutrite tulbas toodud väärtused kehtivad ISO 4014 ja ISO 4017 kuuskantpeaga, ISO 4162 sisekuuskantpeaga ja ISO 4032 kuuskantmutrite kohta.

^bÄärikuga kuuskandiga toote tulbas toodud väärtused kehtivad ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 või EN 1665 äärikuga kuuskandiga toodete kohta.

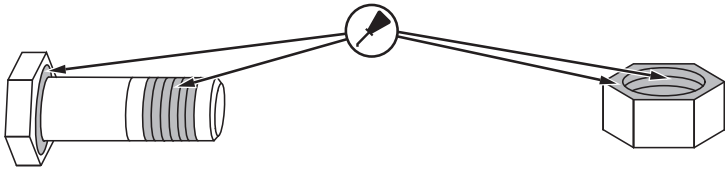
DX,TORQ2(T)-21-09MAY22

Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid



TS1671—UN—01MAY03

Poldi või kruvi mõõtmised	SAE tugevusklass 1 ^a				SAE tugevusklass 2 ^b				SAE tugevusklass 5, 5.1 või 5.2				SAE tugevusklass 8 või 8.2			
	Kuuskant-pea ^c		Äärikuga-pea ^d		Kuuskant-pea ^c		Äärikuga-pea ^d		Kuuskant-pea ^c		Äärikuga-pea ^d		Kuuskant-pea ^c		Äärikuga-pea ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Loetletud nominaalsed pingutamise väärtused on vaid üldiseks kasutamiseks									Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi							

Poldi või kruvi mõõtmed	SAE tugevusklass 1 ^a		SAE tugevusklass 2 ^b		SAE tugevusklass 5, 5.1 või 5.2		SAE tugevusklass 8 või 8.2	
	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d
eeldatava kinnikeeramistäpsusega 20%, näiteks käsitsi momentvõtmega. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitsate mutrite puhul vaadake konkreetse rakenduse pingutusjuhendit.					detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need sama momendiga kui originaalid.			
• Veenduge, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad. • Kandke õhuke kiht õli Hy-Gard või sellega võrdväärset õli kinnitusdetaili pea alla ja selle keermetele, nagu on järgmisel pildil näidatud. • Kasutage õli vähesel määral, et üleliigne õli ei tekitaks umbavades võimalikku hüdraulilist lukustust. • Alustage keeramist õigesti.								
								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aKlass 1 kehtib kuuskantpoltidele pikkusega üle 6 tolli (152 mm) ja kõikidele muud tüüpi poltidele ning kruvidele suvalises pikkuses.

^bKlass 2 kehtib kuuskantkruvidele (mitte kuuskantpoltidele), mis on kuni 6 tolli (152 mm) pikad.

^cKuuskantmutrite tulpas toodud väärtused kehtivad ISO 4014 ja ISO 4017 kuuskantpeaga, ISO 4162 sisekuuskantpeaga ja ISO 4032 kuuskantmutrite kohta.

^dÄärikuga kuuskandiga toote tulpas toodud väärtused kehtivad ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 või EN 1665 äärikuga kuuskandiga toodete kohta.

DX,TORQ1(T)-21-09MAY22

Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)

Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine

TÄHTIS: Uue või remonditud märja hülsiga mootori, milles kasutatakse õli John Deere Break-In Plus, esmase sissetöötamise hooldusintervall peab ulatuma vähemalt 100 töötunnini, et kindlustada kolvirõngaste ja hõõrdepindade kokkusobitumine. Vähemalt 100 töötunni nõue kehtib kõikide uute või kapitaalselt remonditud John Deere'i mootorite puhul. Suurim hooldusvälp on sama, mis on soovitatud mootorile tabelis Mootoriõli ja filtri hooldusvälbad. Edasised õlivahetused toimuvad vastavalt suunistele peatüki Mootoriõli jaotises Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid.

TÄHTIS: Vältige jõuülekanne kahjustusi. Esimese kuue töötunni jooksul töötage traktoriga väikesel kiirusel, alla 16 km/h (alla 10 miili tunnis). Vaadake selle kasutusjuhendi jaotist Alumised ajamiliini laagrid – määrimine.

Üldine sissetöötamine

Mootor on normaalseks kasutamiseks valmis. Esimese 100 töötunni jooksul.

- Kasutage mootorit suurel koormusel pideva maksimaalse koormuseta.
- Vältige mootori üle 5-minutilist tühikäigul töötamist. Kui mootor töötab tühikäigul üle 5 minuti, seisake mootor.
- Töötamisel jälgige tähelepanelikult jahutusvedeliku temperatuuri.
- Kontrollige mootori õhuvõtusüsteemi voolikuid ja klambreid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
- Kontrollige, kas esineb vedelike lekkimist.
- Pingutage veorataste ja pingutusratta ning rummu ühenduspolte 3 töötunni järel, 10 töötunni järel ja iga päev esimese tööädala jooksul. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – pingutamine.
- Tehke roomikusüsteemide sissetöötamistoimingud. Vt kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roomikusüsteemide sissetöötamine.

Igapäevane või 10 töötunni järgne hooldus

Viige läbi tavapärane igapäevane või 10 töötunni hooldus. Vt peatüki Hooldusprotokollid jaotist Hooldus 10 töötunni järel või iga päev.

Traktori esimese 100 töötunni jooksul tehke iga päev või iga 10 töötunni järel ka järgnevad täiendavad hooldused.

- Tühjendage vee-eraldi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Vee-eraldi.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
- Haakeseadise komponentide määrimine (sõltuvalt varustusest). Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – määrimine.
- Kontrollige roomikuid kahjustuste suhtes. Vt kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roomikusüsteemide sissetöötamine.

Pärast hooldust nullige vastava hooldusintervalli tunniloendur. Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter teemat Hooldusintervallid.

Pärast sissetöötamisaja lõppu kasutage John Deere Plus-50 II või muud diiselmootori õli, mis vastab selle juhendi soovitudele.

KD34109,0001A79-21-06JUL22

Roomikusüsteemide sissetöötamine

Sissetöötamise ülevaade

TÄHTIS: Roomikute vale sissetöötamine võib põhjustada kahjustusi või vähendada roomikudetailide eluiga. Vale sissetöötamise tagajärjel tekkinud kahjustus ei kuulu masina garantii alla.

Roomikusüsteemi sissetöötamine toimub esimesel kasutushooajal. Õige sissetöötamine aitab vähendada juhtkäppade esmast kulumist. Sissetöötamise ajal läbivad juhtkäpad ja pingutusrullid nn lihvimisprotsessi, mille käigus:

- veoratastelt eemaldub liigne kumm;
- kummipindadele koguneb õhuke tolmuhiht, mis kõrvaldab uuele kummile omase kleepuvuse;
- vähendab hõõrdumisest tekkivat kuumenemist roomikusüsteemis.

Esialgne sissetöötamine

TÄHTIS: Vältige roomikute ja roomikusüsteemi kahjustamist. Ärge sõitke traktoriga pikka aega teedel enne, kuni sissetöötamine jõuab lõpule. Isegi pärast sissetöötamist on vaja kuiva määrdeainet¹ või mulda, et vältida kuumusest põhjustatud kahjustusi.

Uute või puhastatud roomikute või muude hõõrduvate detailide kasutamisel järgige esimese 100 töötunni jooksul järgmisi tööjuhiseid.

- Kasutage traktorit lahtise pinnasega põllul või

¹ Kuiv määrdeaine võib koosneda järgmisest: pinnas, kuivõli, kassiliiv, talgipulber või muud savipõhised määrdeained.

kasutage kuiva määrdeainet² roomikusüsteemil iga 15 minuti järel.

- Ärge kunagi ületage kiirust 29 km/h (18 miili/h)³.
- Kui maanteel kasutamist ei saa vältida, ärge kunagi ületage pidevat kasutust 30 minutit.
- Eemaldage kogu mittevajalik lisaraskus.
- Veenduge, et roomik oleks õigesti joondatud ja pingutatud.
- Ärge kasutage roomikuga tee servas.
- Ärge kasutage järsu küljega nõlvadel.

Pärast sissetöötamist

Veenduge, et roomikud oleksid jätkuvalt määritud, ja järgige kõiki soovitusi, mis on toodud selle kasutusjuhendi jaotistes Roomikud – üldteave ning Transport.

ufh43t3,1715005253046-21-21MAY24

² Kuiv määrdeaine võib koosneda järgmisest: pinnas, kuivõli, kassiliiv, talgipulber või muud savipõhised määrdeained.

³ Ärge kunagi ületage tööseadise kasutusjuhendis näidatud maksimaalset transpordikiirust. 457 mm (24-tolliste) või kitsamate lintidega 9RX-ile võivad rakenduda lisapiirangud. Vaadake kaalutabelit selle kasutusjuhendi peatükis Transportimine.

Hooldus – hooldusprotokollid

Hooldusajaloo tabeli ülevaade

Hooldusajaloo tabel on mõeldud järgmiseks.

- Salvestage tehtud hooldused.
- Vajaduse korral täiendava hoolduse detailide dokumenteerimine

Soovitav dokumentatsioon

- Mootori õli ja filtri vahetamine. Näidake, millist õli kasutati õlivahetuseks ja salvestage iga hoolduse kuupäev ja töötunnid.
- Hooldus vajaduse järgi. Salvestage hooldusi ja remonditöid, mis tehakse väljaspool tavalist hooldusintervalli.
- Iga-aastane hooldus. Loetletud hooldused tehakse kord aastas või mõne aasta tagant. Salvestage hoolduse kuupäev ja tunnid.

10 töötunni (iga päev) ja 50 töötunni järgse hoolduse ülesanded

10 töötunni (iga päev) ja 50 töötunni järgse hoolduse ülesandeid ei soovitata hooldusajaloos salvestada.

Soovi korral märkige need hooldusteenused eraldi märkmikusse.

Hooldusintervallide tabel

Tabelilt näeb, milliseid hooldustöid tuleb teha pärast mootori teatud töötunde või aastaid. Kui hooldusülesanne näitab aastat ja tunnise intervalli pikkust, siis järgige kumb intervall varem kätte jõuab. Hooldustööde kavandamisel tegemisel arvestage ka intervallide kordsetega.

Iga tööülesande esimene sõna (nt KONTROLLIGE või MÄÄRIGE) suunab teenust osutava inimese selle kasutusjuhendi peatükki Hooldustoimingud. Pärast hooldustoimingu lõpetamist veenduge, et ei oleks ühtegi lisaülesannet samal ajal tegemiseks.

Salvestage täidetud tööülesanded hooldusprotokolli tabelisse, mille leiate kasutusjuhendist.

Kasutage hooldusaja kindlaks tegemiseks mootori töötundide arvesti ekraani. Töötundide arvesti töötab alati, kui mootor töötab, ja näitab mootori akumuleeritud töötunde. Kuigi töötunniarvesti tehasesäte on 250 töötundi, saab selle lähtestada mis tahes soovitud väärtusele. Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotist Hooldusintervallid.

RX32825.0000022-21-05APR21

Hooldustöö	Töötunnid või intervallid										
	Aasta/ d	Vasta- valt vajadu- sele	Iga päev või 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLIGE mootoriõli taset			•								
KONTROLLIGE hüdraulikasüsteemi õlitaset			•								
TÜHJENDAGE kütuse vee-eraldi			•								
KONTROLLIGE roomikute kulumist ja prahi kogunemist			•								
KONTROLLIGE veo- ja pingutusrattaid ning keskrullikuid			•								
MÄÄRIGE hinge tihvte			^a	•							
MÄÄRIGE rooliotsi			^a	•							
MÄÄRIGE kõrgendatud tugevusega püsttõmmitsa tappe [Ag] ^b				•							
MÄÄRIGE voolikute tugikandurit [skreeper]				•							
KONTROLLIGE roomiku puhasti lõtku				•							
KONTROLLIGE veoratta puhasti vahet				•							
KONTROLLIGE roomiku pingsust				•							
KONTROLLIGE roomikute rihtimist				•							
KONTROLLIGE alusvankri liitekohtade piirdeklotse				•							
KONTROLLIGE veermiku rattaid ja pingutusrattaid				•							
MÄÄRIGE alumise kardaaniga laagreid			^c		•						
MÄÄRIGE tagumist riipsüsteemi				^d	•						
KONTROLLIGE avariipidurit ^e					•						
KONTROLLIGE käigukasti parkimissüsteemi					•						

Hooldustöö	Töötunnid või intervallid										
	Aasta/ d	Vasta- valt vajadu- sele	Iga päev või 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
MÄÄRIGE roomiku pingutussilindrite liitmikke					.						
MÄÄRIGE kõrgendatud tugevusega pöördetapi laagreid					.						
MÄÄRIGE jõuvõtuvõlli kardaanvõlli [Ag] ^e					.						
VAHETAGE mootoriõli ja filter ^f	1					.					
VAHETAGE kütusefiltrid ^g						.					
VAHETAGE lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi						.					
KONTROLLIGE mootori veepumba läbivooluava						.					
KONTROLLIGE mootori õhuvõttu						.					
PINGUTAGE veoratta mutreid, pingutusratast ja keskrulliku kuuskantpolte						.					
PINGUTAGE haakeraua kanduri kuuskantpolte						.					
PUHASTAGE kahe kiirega radari andur ^e							.				
KONTROLLIGE mootori jahutusvedeliku külmumispunkti	1						.				
VAHETAGE kabiini ringlusõhu filter	1						.				
VAHETAGE kabiini puhta õhu filter	1						.				
VAHETAGE mootori primaarsed ja sekundaarsed õhufiltrid	1						.				
VAHETAGE DEF-lisandi dosaatori filter ^h	3							.			
KALIBREERIGE käigukast								.			
VAHETAGE kütusepaagi äravooluava filter								.			
VAHETAGE hüdroväljavõtte juhtklapi filter								.			
VAHETAGE käigukasti hüdraulikasüsteemi õhutusfilter								.			
VAHETAGE hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid								.			
KONTROLLIGE abiveorihma ja veorihma pingutit								.			
KONTROLLIGE pingutusrata rummu ja keskrulliku õlitaset								.			
VAHETAGE DEF-lisandi paagi äravooluava filter ^h								.			
VAHETAGE DEF-lisandi reasfilter ^h	3								.		
KONTROLLIGE mootori väntvõlli vibratsioonisummutit ⁱ										.	
KONTROLLIGE mootoripidurit ⁱ										.	
Kontrollige mootori jahutusvedelikku ^j	6										.
KONTROLLIGE haakeraua anduri kalibreerimist [skreeper] ^j	1										
ELEKTRILINE hooldus akudele ja ühendustele	1										
KONTROLLIGE turvavöösid	1										
KONTROLLIGE mootorit ja väljalaskeala mustuse suhtes		.									

ALGNE vahetusintervall on 6 aastat või 6000 töötundi eeldusel, et jahutussüsteemis kasutatakse üksnes ainet John Deere Cool-Gard II ja valmisseggu. PLAANILIST intervalli (2 aastat või 2000 töötundi) võib olenevalt kasutatavast jahutusvedelikust pikendada 6 aasta või 6000 töötunnini. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori jahutusvedelik jaotist Diiselmootori jahutusvedeliku vahetusvälbad.

[illegible][illegible]

Kuu- päev	Töötu- nnid	Märkused

EC82310,0000B12-21-05AUG20

Hooldus – puhastamine

DEF lisandi paagi puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskardilt (MSDS).

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

Kui DEF-lisandi paaki on sattunud prahti või muud vedelikku, tühjendage paak, peske see puhtaks ja täitke uue DEF-lisandiga.

Kui te pole kindel DEF-lisandi kvaliteedis, võtke DEF-lisandi paagist vedelikuproov puhtasse anumasse. DEF-lisand peab olema kristallsele ja kerge ammoniumilõhnaga. Kui DEF lisand on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta. Sellises seisukorras DEF-lisandit ei tohi kasutada.

1. Eemaldage tühjendusava kork (kui see on peal) ja laske vana DEF-lisand DEF-lisandi paagist välja või eemaldage sifooniga.

MÄRKUS: DEF-lisandi paaki saab puhastada nii mootorile paigaldatuna kui ka sellelt eemaldatuna.

2. Puhastage DEF-lisandi paak uue DEF-lisandiga.

Enne mootori käivitamist tuleb kontrollida DEF lisandi välimust, lõhna ja kontsentratsiooni. Lisainfot vaadake peatüki "Kütused, määrdeained ja jahutusvedelikud" kohast "DEF lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites".

3. Tühjendage DEF lisandi paak kraani või sifooni abil.

MÄRKUS: Korrake samme 2–3, kuni DEF-lisandi paak on puhas.

4. **Varasem versioon:** Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter ja DEF-lisandi paagikorgi imifilter.

Uuem versioon: Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter ja torusisene DEF-filter.

5. Paigaldage DEF-lisandi paagi väljalaskekork, kui see oli eemaldatud.
6. Paigaldage DEF lisandi paak, kui see oli eemaldatud.

7. Täitke DEF lisandi paak uue DEF lisandiga.
8. Kontrollige DEF-lisandi kontsentratsiooni DEF-lisandi refraktomeetriga, nt JDG11594 või JDG11684. DEF-lisandi nõuetekohane kontsentratsioon on vahemikus 31,8–33,2%. Lisateave saamiseks pöörduge volitatud esindusse.
9. Kui DEF-lisand ei vasta nõuetele, ei ole selge või pole kerge ammoniumilõhnaga, siis pöörduge ametliku edasimüüja poole.

DX,DEF,CLEANTANK-21-18SEP19

DEF-lisandi paagi täitekaeluse filter

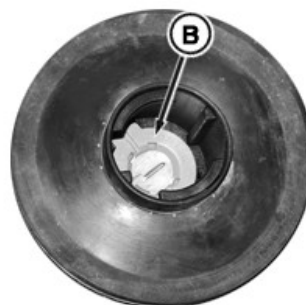
Kui DEF-lisandi täitekiirus väheneb, puhastage paagi täitekaeluse filter.

1. Pange käigukast parkimisasendisse ja seisake mootor.



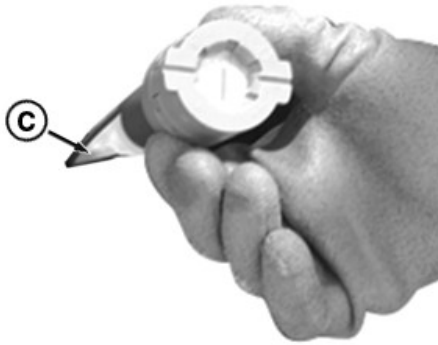
RXA0167615—UN—23APR19

2. Avage DEF-lisandi paagi kork (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Pöörake filtri hoidikut (B) avamiseks vastupäeva ja tõmmake see siis paagist otse välja.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Puhastage täitekaeluse filtrit (C) puhta veega, et eemaldada igasugune mustus.
5. Paigaldage vastupidises järjekorras.

SV81855,000027F-21-31AUG21

Traktori välispind

TÄHTIS: Vältige mootori, komponentide ja traktori välispinna kahjustamist.

- Ärge kunagi suunake vedeliku pihustust mootori õhu sisselaske piirkonda. Kui vett pihustatakse mootori õhu sissevõtule, tühjendage filtri korpus ja laske korpusel ning filtril enne mootori käivitamist kuivada.
- Kõrgsurvepesuri kasutamisel tehke järgmist. kasutage alati vähendatud rõhku ja pihustage 45–90-kraadise nurga all. Ärge kunagi pritsige surve all olevat vett otse järgmistesse kohtadesse.
 - Elektroonilised/elektrilised komponendid ja konnektorid.
 - Laagrid ja hüdrotihendid.
 - Kütuse sissepritsepumbad.
 - Heitgaaside väljalask.
 - Mootori õhuvõtt.
 - Vedelike paakide täiteavad ja õhutuskorgid.
 - Kõik tundlikud osad ja komponendid.
- Ärge kasutage tugevaid seepe, keemilisi lahusteid ega puhastusaineid, mis sisaldavad hapet, söövitavaid või abrasiivseid aineid. Kõige parem on kasutada kaubanduses pakutavaid mittesöövitavaid autopesuvahendeid, mis ei eemalda kaitsevaha ja mida võib kanda värvitud pindadele.
- Peske traktorit regulaarselt, eriti siis, kui see on kokku puutunud herbitsiidide, pestitsiidide, teesoola ja muude keemiliste toimeainetega.
- Ärge peske traktorit otse päikese käes.
- Kõik puhastusvahendid tuleb kohe hoolikalt maha loputada. Ärge laske neil värvkattele kuivada.

- Aeg-ajalt on soovitatav traktorit vahatada, et eemaldada ladestused ja kaitsta värvikihti. Ärge kasutage abrasiivkomponente sisaldavat vaha.
- Pesemise või vahatamise ajal kontrollige värvipindade kahjustusi või kriimustusi. Värvige üle kõik pinnad, kus värv on kahjustatud.

Ettevõtte John Deere esinduses on teie masinale sobivaid puhastusaineid, vahasid ja värve värviparanduseks, et aidata värvkatet korras hoida.

RX32825,0001777-21-21APR21

Ekraani puhastamine

TÄHTIS: Ekraani puhastamise ajaks lülitage alati toide välja. Töö ajal ekraani puhastades võite kogemata mõnele valikunupule vajutada.

Ekraani puhastamiseks katkestage toide ja pühkige monitori pehme lapiga, millele on pihustatud ammoniaaki mittesisaldavat puhastusvahendit, näiteks John Deere'i klaasi- või universaalset puhastusvahendit.

DX,PC,CLEAN,DISP-21-21OCT16

Mootori jahutussüsteem

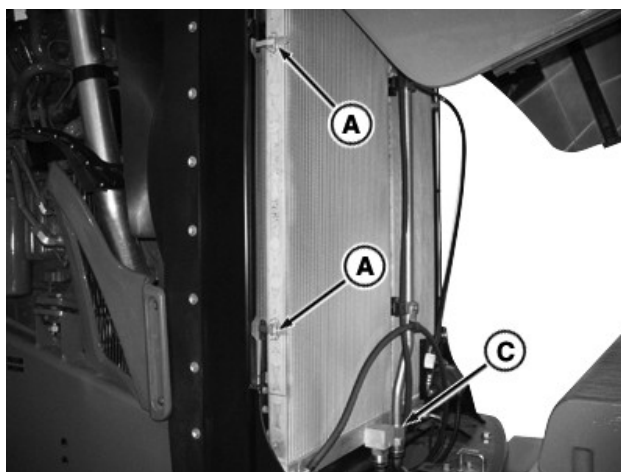
Lülitage mootor välja.



RXA0180466—UN—19NOV20

Puhastage radiaatori võre (A) harja või suruõhuga.

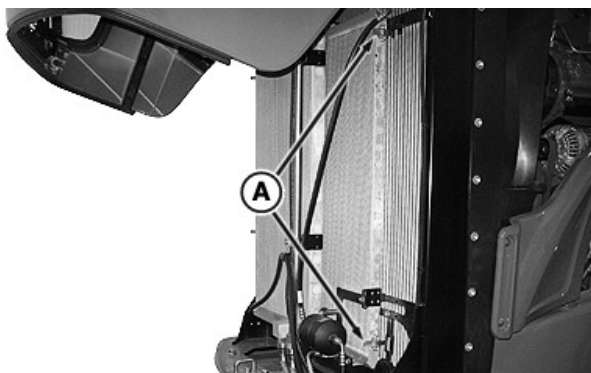
Puhastage mootoriruumi katted prügist.



RXA0118331—UN—24JUN11

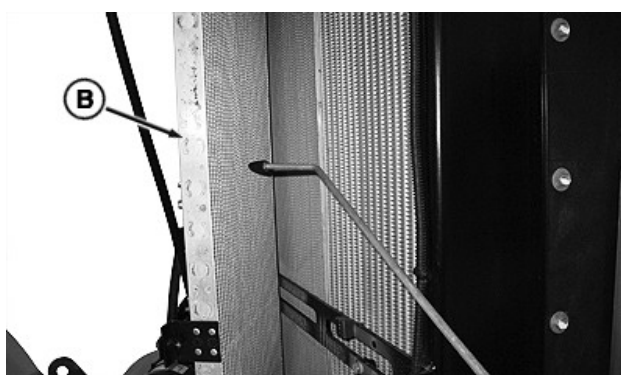
Olge õliradiaatori avamisel ettevaatlik. Kui jahuti on 30° nurga all, võib kummist voolik kliimaseadme toruga kokku puutuda ja liiga kaugele väljaulatumisel võib see toru kahjustada.

Vabastage kapoti sulgur ja tõstke mootorikate üles.



RXA0148090—UN—29MAY15

Vabastage kliimaseadme jahuti kinnitusklambrid (A), et pöörata jahuti puhastamise lihtsustamiseks ettepoole.



RXA0118338—UN—23JUN11

Kasutage kondensaatori (B) puhastamiseks suruõhku.



RXA0118333—UN—23JUN11

Vabastage õlijahuti kinnitusklambrid (A) ja pöörake jahutit (D) ettepoole.

Kasutage radiaatori puhastamiseks suruõhku. Sirgendage kõik paindunud ribid.

Sulgege kondensaator ja õlijahuti ning lukustage kinnitusklambrid.

Langetage aeglaselt kapott ja vajutage seda, kuni sulgur lukustub.

SV81855,0000363-21-11FEB22

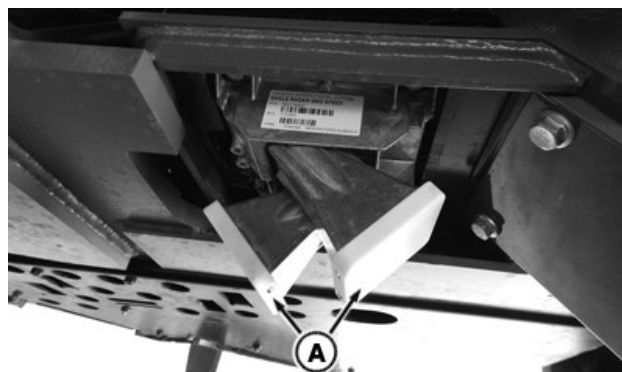
Kahe kiirega radari andur

TÄHTIS: Kontrollige, kas radari anduri plaatidele on kogunenud mustust või prügi, mis võib selle täpsust mõjutada.

Vältige survepesuri otsaku suunamist otse radarile.

Vältige radari ja juhtmestiku kahjustamist, kui kasutate radari ümbert muda ja mustuse eemaldamisel teravaid tööriistu.

1. Kontrollige, kas radar-anduril on kahjustusi.



RXA0141826—UN—02JUN14

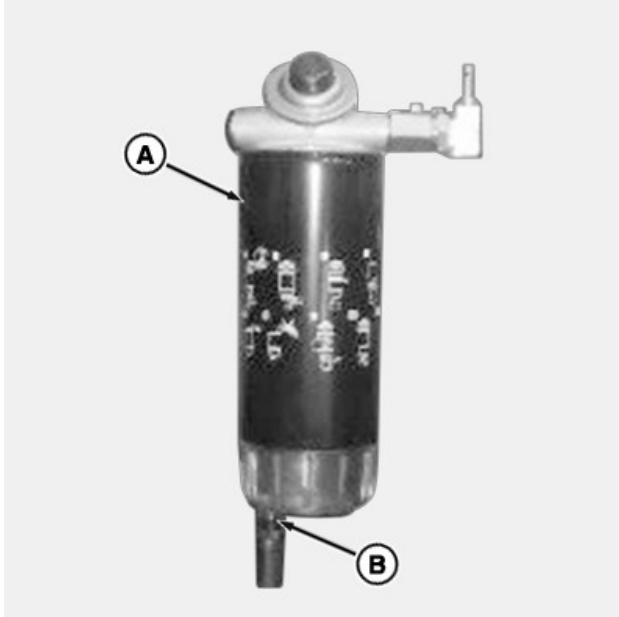
2. Puhastage radari plaadid (A) sooja vee ja neutraalse seebiga.

3. Kuivatage puhta pehme lapiga.

RX32825,000064B-21-19JUL17

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi

1. Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale.
2. Langetage seade maapinnale.
3. Seisake mootor.

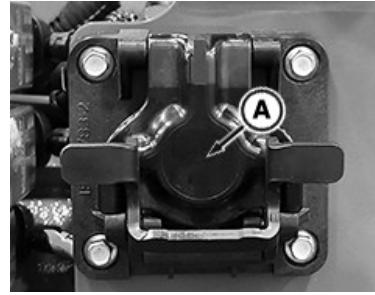


RXA0168512—UN—03JUN19
Täitumisnupu kork võib olla erinev

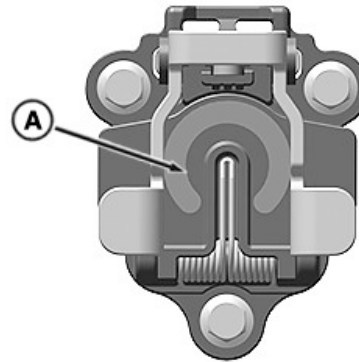
4. Puhastage põhjalikult kütusefiltri ja vee-eraldi koostu (A) välispind ja selle ümbrus.
5. Asetage tühjendusvooliku alla sobiv mahuti.
6. Avage tühjenduskraan (B).
7. Laske veel ja setetel voolata sobivasse mahutisse.
8. Sulgege tühjenduskraan.
9. Hävitage jäätmed nõuetekohaselt.
10. Õhutustage kütusesüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine.

EC82310,0000982-21-21APR21

kasutusjuhendi peatüki Tarvikud jaotist Tööseadise konnektor või Tööseadise Etherneti konnektor.



RXA0169781—UN—30JUL19
Tööseadise konnektor



RXA0188727—UN—03MAR23
Tööseadise Etherneti konnektor

2. Avage tööseadise konnektori kate (A).
3. Puhastage tööseadise konnektor ettevõtte John Deere elektrikontaktide puhastiga.

JL41210,0000ABB-21-23MAY23

Tööseadise konnektor

TÄHTIS: Kontrollige tööseadise konnektorit ja tööseadise Etherneti konnektorit (kui kuulub varustusse) mustuse või prahi kogunemise osas. Teatud töötingimustes võib olla vajalik sagedasem hooldus.

Vältige tööseadise konnektori kahjustamist. Ärge kasutage tööseadise konnektori puhastamiseks suruõhku ega survevett.

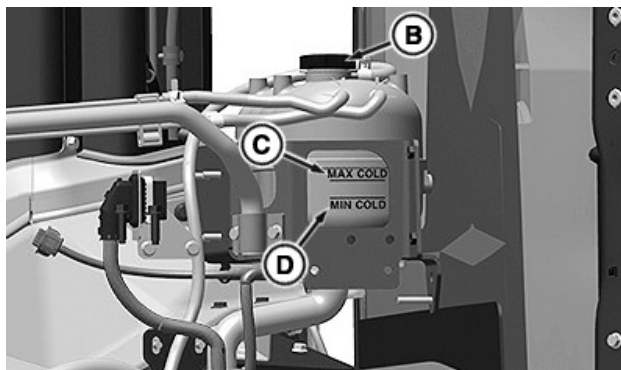
1. Leidke tööseadise konnektori asukoht. Vaadake selle

Hooldus – kontrollimine

Mootori jahutusvedeliku tase

Jahutusvedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt. Kui jahutusvedeliku tase on madal, ilmub CommandCenteri ekraanile diagnostikakood.

1. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagi küljelt. Tase peab olema joonel MIN COLD (D) või üle selle. Kui tase on madal, siis kontrollige enne jahutusvedeliku lisamist, kas süsteemis on lekkeid. Vajaduse korral remontige.

TÄHTIS: Ärge avage paisupaagi korki (B), kui mootor on soe. Selle avamisel satub jahutussüsteemi õhku.

MÄRKUS: Kui jahutusvedeliku tase on madal, kuid pole märke välistest lekkekohtadest, siis võib olla tegemist sisemise lekkega. Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

3. Oodake, kuni mootor on jahtunud. Eemaldage paisupaagi kork (B) ja lisage kasutusjuhendi peatükis Mootori jahutusvedelik kirjeldatud jahutusvedelikku. Ärge täitke üle joone MAX COLD (C). Paigaldage paisupaagi kork tagasi.
4. Langetage ja kinnitage kapott.

SV81855,00001C6-21-03NOV22

Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt

TÄHTIS: Katsetage jahutussüsteemi ja lisage jahutusvedeliku lisandit kord aastas või iga 1000 töötundi järel olenevalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab.

1. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.

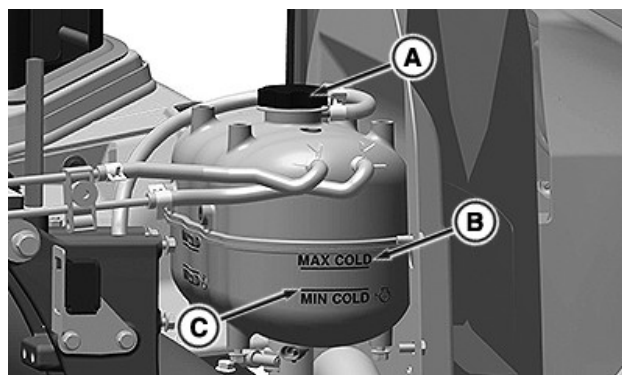
⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

Vältige kehavigastusi. Ärge eemaldage täiteava korki, kui mootor on kuum. Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud.

TÄHTIS: Ärge avage paisupaagi korki, kui mootor on soe. Selle avamisel satub jahutussüsteemi õhku.

MÄRKUS: Paisupaak ei ole jahutusvedelikku täis, kui kork on eemaldatud. Kui on näha, et paak on vähemalt poolenisti täis, ärge jahutusvedelikku lisage.



RXA0180467—UN—18NOV20

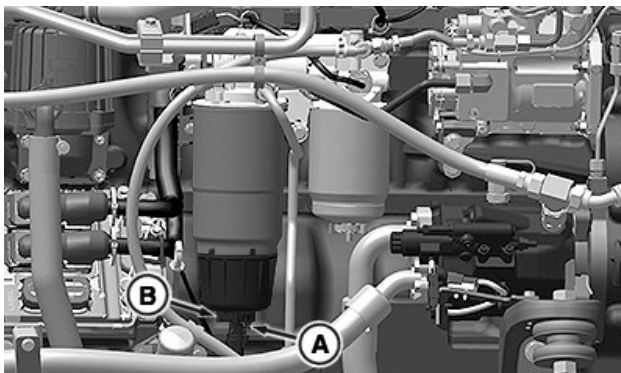
A—Kork
B—Maksimumtase külmalt
C—Miinimumtase külmalt

2. Keerake paisupaagi korki (A) aeglaselt, et rõhk välja lasta. Eemaldage kork (B).
3. Kontrollige jahutusvedelikku. John Deere'i esinduses on saadaval ka täpsem katsevahend. Vaadake peatüki Mootori jahutusvedelik teemat Jahutusvedeliku külmumispunkti katsetamine.
4. Kontrollige vaatluse teel paagi korgi tihendi korrasolekut. Sellel ei tohiks näha olla kriimustusi ega lekke jälgi. Vigade ilmnemisel asendage kork.
5. Paigaldage paisupaagi kork ja langetage kapott.

EC82310,0000F50-21-03NOV22

Kütuse vee-eraldi

TÄHTIS: Vesi võib kütusesüsteemi kahjustada. Kui leitakse üleliigset vett, võib olla vajalik kütusepaakide tühjendamine. Vt selle peatüki teemat Kütusepaagi settekogur.



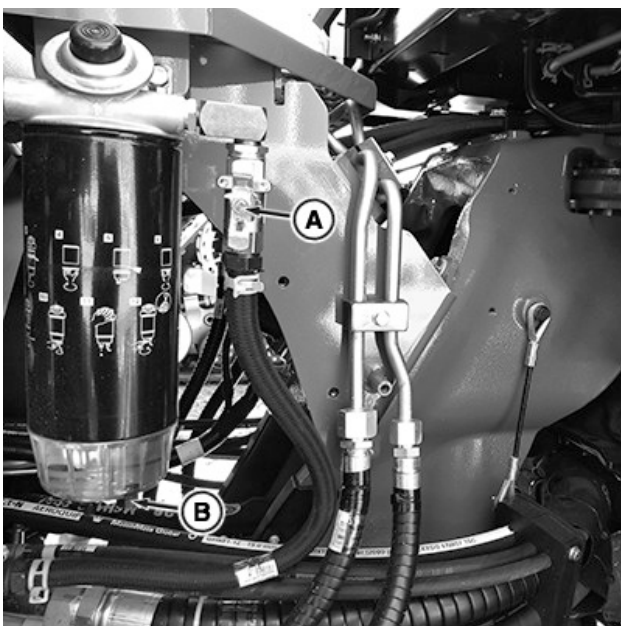
RXA0180389—UN—06NOV20

13,6 l mootori kütusefilter

Lisaks kütuse vee-eraldile saab vee kütusesüsteemist välja lasta ka kütusefiltrite kaudu. Pöörake tühjenduskraani mutrit (A), et eemaldada vesi kütusefiltritest. Mõnel filtril on klambrid (B) näha ja langevad tühjenduskraani mutri avamisel alla. Pöörake tühjenduskraani mutter vastupäeva lõpuni lahti, et vesi välja lasta.

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi

1. Seisake mootor.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Sulgege kütuse sulgekraan (A).
3. Avage tühjenduskraan (B), et vesi kütuse vee-eraldist välja lasta.
4. Sulgege väljalaskekraan ja avage uuesti kütuse sulgeklapp.

chdx6jt, 1712343530502-21-30APR24

Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbrus

TÄHTIS: Mootoriruumi kogunenud koristusjäägid võivad vähendada mootori ja jahutussüsteemi töövoimet. Kui traktorit kasutati sellistes oludes, kus võis koguneda mustust, siis kontrollige mootoriruumi ja vajadusel puhastage seda.

Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele, konnektoritele, laagritele ja hüdrotihenditele, kütuse sissepritsepumbale, mootori õhuvõtule või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45° kuni 90° nurga all. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – puhastamine teemat Traktori välispind.

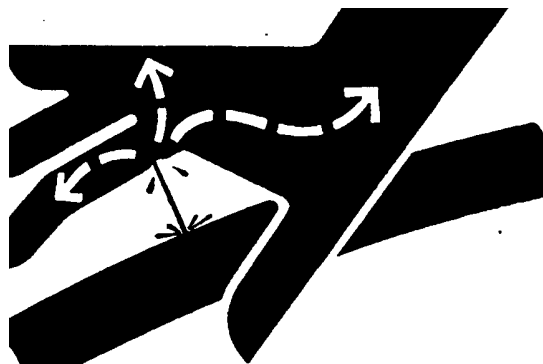
Suruõhu suunamine elektroonika-/elektrikomponentidele või konnektoritele võib põhjustada staatilise elektri kogunemist ja toote rikkeid.

Ärge kunagi puhastage auruga ega pihustage külma vett kuumale või töötavale kõrgrõhupumbale. Pump võib kinni kiiluda.

1. Lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda.
2. Eemaldage mootori eesmine küljkate. Vaadake peatüki Hooldus – üldteave teemat Mootori küljekatete eemaldamine.
3. Eemaldage mootoriruumist ja väljalaskesüsteemi ümbrusest kõik koristusjäägid ning praht, seda eriti turbolaaduri, väljalaskekollektori ja järeltöötlussüsteemi ümbert.
4. Paigaldage mootori kõik küljekatted tagasi.
5. Sulgege ja riivistage mootorikate.

TS36762,000012C-21-05APR21

Kliimaseade



X9811—UN—23AUG88

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Ebaõige hooldus võib põhjustada jahutusaine tungimist silma ja nahka või põhjustada põletusi.

TÄHTIS: Kliimaseadmes tuleb kasutada R-134a külmutusagensit. Hoolduseks on vaja erivarustust ja -protseduure. Pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: Mõningane õli immitsemine kompressori võlli tihendist on normaalne.

Kui kliimaseade ei jahuta või jahutab katkendlikult, kontrollige järgmist.

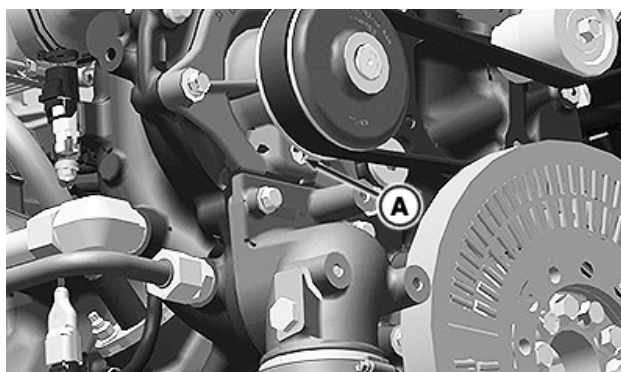
- Kontrollige, kas süsteem ei tööta korralikult. Minge CommandCenteris lehele Küte/ventilatsioon/kliimaseade. Määrake ventilaatori kiirus suurimale väärtusele ja temperatuur kõige jahedamale väärtusele. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus teemat Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus. Laske mootoril töötada kiirusel 2000 p/min. Kontrollige ventilatsiooniavasid veendumaks, et külma õhku ei tule.
- Kontrollige ja puhastage kabiini õhufiltreid. Vajaduse korral asendage filtrid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine teemat kabiinifiltrid.
- Puhastage esivõre ja radiaator. Vaadake peatüki Hooldus – puhastamine teemat Mootori jahutussüsteem.
- Kontrollige, kas ventilatsiooniavadest tuleb külma õhku.

Kui probleemid ei kao, pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.

TS36762,000012D-21-21JUN22

Mootori veepumba läbivooluava

1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vaadake kasutusjuhendi peatükist Hooldus – üldteave jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Kontrollige läbivooluava (A) veepumba all ja

veenduge, et ei esine õli või jahutusvedeliku lekkeid (viitab kahjustatud eesmisele tihendile). Kui leiate lekke, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

3. Paigaldage mootori eesmine külgsirm, sulgege ja kinnitage kapott.

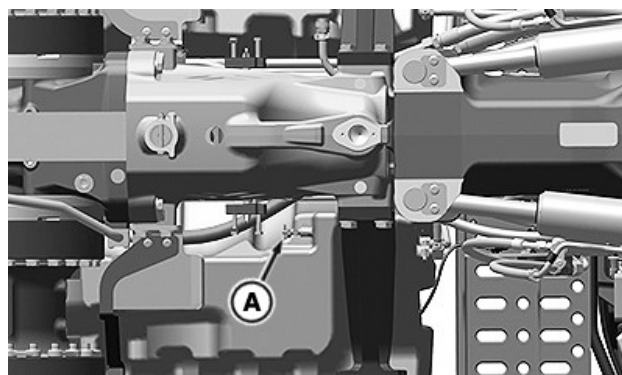
TO84419,00001CE-21-19APR22

Kütusepaagi settekogur

MÄRKUS: Kui kütusefiltreid vahetatakse tihti või kütusepaagis on vett, tühjendage kütusepaagi settekogur. Teatud tingimustes võib olla vaja teha hooldust sagedamini.

1. Pange väljalaskekraani alla õlivann.

TÄHTIS: Kraani avamisel ja sulgemisel hoidke kraani liitmikku mutrivõtmega kinni, vastasel juhul võite kahjustada paagi keermeid.



RXA0180465—UN—18NOV20

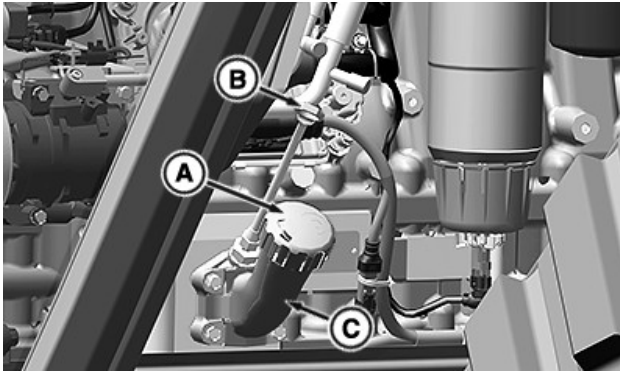
2. Pöörake väljalaskekraani (A) käega. Laske kütust välja seni, kuni hakkab voolama puhast, veevaba kütust.
3. Keerake väljalaskekraan käsitsi kinni.

JL41210,0000AA0-21-23NOV20

Mootori õlitase

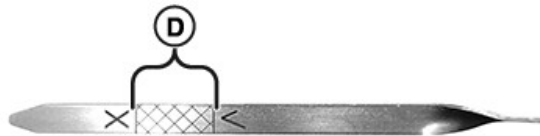
1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Avage mootori kattepaneel, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Mootori kattepaneeli avamine.

MÄRKUS: Kui traktor on mitu tundi või üleöö tasasele pinnale pargitud, tuleb õlitase maksimaalse usaldusväärseuse jaoks kontrollida seda enne mootori käivitamist.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Eemaldage mõõtevarras (B) ja kontrollige õlitaset tasasel pinnal olevas traktoris.



RXA0185140—UN—20AUG21

MÄRKUS: Õlitaset mõõtevarral loetakse täis olevaks, kui õli jääb rihvelpinna (D) ossa.

4. Kontrollige õlitaset mõõtevarral. Kui õli on vaja lisada, tehke järgmised toimingud.

- Eemaldage täiteava kork (A).
- Lisage täitetoru (C) kaudu õli.

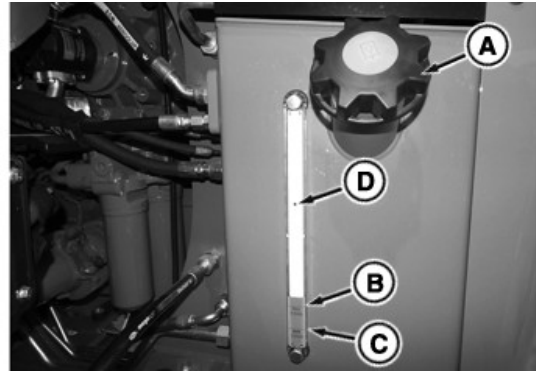
MÄRKUS: Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootoriõli jaotist Diiselmootori õli.

5. Keerake täiteava kork tugevalt kinni ja sulgege mootori juurdepääsu.

RX32825,000062F-21-16NOV22

Hüdraulikasüsteemi õlitase

TÄHTIS: Käigukastis vale õli kasutades võib käiguvahetus halveneda ja käigukast kahjustada saada. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Muud määrdeained jaotist Käigukasti- ja hüdroõli.



RXA0141848—UN—02JUN14

Ärge töötage traktoriga, kui seisva mootoriga on õlitase vaateklaasi tähise MIN COLD (C) juures või sellest allpool.

Kui lisate õli hüdraulikapaaki, hinnake täituvust vaateklaasi tähistega ja lisage vajaminev kogus käigukasti täitetoru kaudu.

Hüdraulikaõli paagi maht ei võrdu kogu hüdraulikasüsteemi õlimahuga. Osa süsteemi õlist asub käigukastis ja eesmistes ning tagumistes sildades. Võimalusel kontrollige õlitaset enne päeva esimest käivitust. Keskkonnatemperatuur peab olema 7 °C (45 °F) või üle selle.

Tööseadiste ja rakenduste puhul, mis vajavad suuri õlikoguseid (näiteks: suured pneumokülvikud või 3 skreeperi vedamine), saab hüdraulikapaagi täita kuni suure mahuga väljavõtuõli märgini (D). Täiendav maht on 58,5 l (15,4 gallonit) üle tähise MIN COLD (C).

1. Enne igapäevast käivitust kontrollige, kas traktoril ja haakeriistal pole lekkeid.
2. Parkige traktor tasasele pinnale ja laske haakeriist täiesti alla.
3. Liigutage käigukang asendisse PARK.
4. Käivitage mootor ja seadke pööretele 1200 p/min.
5. Laske mootoril viis minutit töötada.
6. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

TÄHTIS: Saastunud või ülekuumenenud õli võib kahjustada käigukasti- ja hüdraulikasüsteemi komponente. Õli, mis on:

- Piimjas või vahune, võib olla veega saastunud. Vahetage õli viivitamatult.
- Ebaühtlast värvi või kõrbelõhnaga, võib olla ülekuumenenud. Pöörduge John Deere esindaja poole.

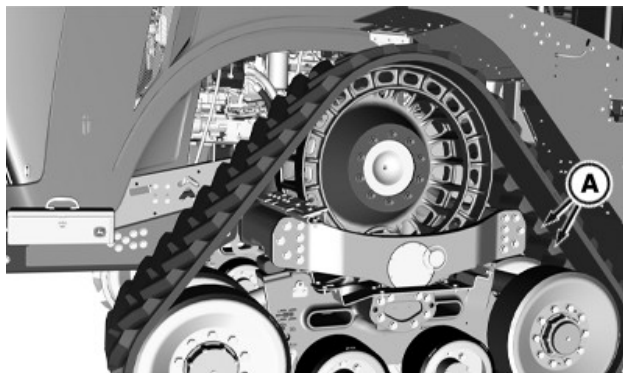
7. Kontrollige hüdraulikapaagi õlitaset vasakpoolse tagumise poritiiva lähedal asuva vaateklaasi abil. Kontrollige läbi vaateklaasi, kas õli paistab piimjas või vahune.

MÄRKUS: Traktori ja hüdraulikasüsteemi kuumenedes tõuseb ka paagi õlitase.

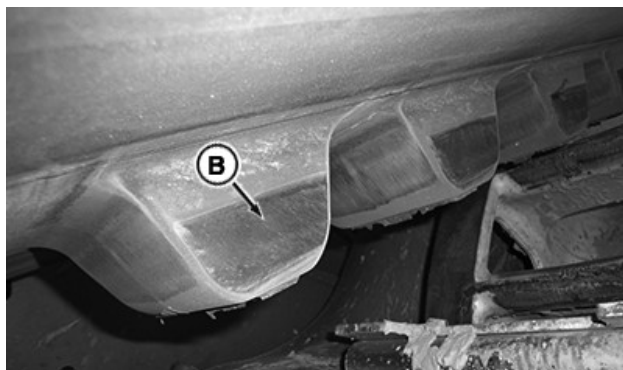
Õlitase paagis kõigub olenevalt ühendatud haakeriistaga vahetatavast õlikogusest. Kui madala õlitasemega kaasneb hüdrorõhu langus, siis süttib mootori seiskamise märgutuli STOP.

8. Avage hüdraulikapaagi kork (A). Kontrollige, kas on tunda kõrbenud õli lõhna.
9. Kui õlitase paagis on tähiste FULL COLD (B) ja MIN COLD (C) vahel, on traktor valmis tavakasutuseks. Tähiste MIN COLD ja FULL COLD mahuerinevus on umbes 11,4 l (3 gallonit).
10. Kui õlitase paagis on allpool tähist MIN COLD, veenduge, et õlitase on paagi, käigukasti ja silla sektsioonide vahel ühtlustatud. Soojendage kõigukasti hüdroõli, (vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast - üldteave jaotist Käigukasti-hüdroõli soojendamine) kuni õli temperatuur on üle 50 °C (125 °F) ja laske traktoril töötada pöörlemissagedusel 2100 p/min viie minuti jooksul. Seisage mootor ja laske õlil viis minutiks settida. Kontrollige hüdraulikapaagi õlitaset. Kui tase on endiselt allpool tähist MIN COLD, lisage paaki hüdroõli. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Hüdraulikasüsteemi õli.

RX32825,000184B-21-29AUG22



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

1. Kontrollige veokäppade (A) külgede kulumust. Võrrelge veokäppade sise- ja väliskülgede kulumust. Veokäpad kuluvad isegi tavalistes töötingimustes joonisel näidatud viisil (B), seda eriti sissetöötamise külgekallutuse töödel. Rihtige ainult siis, kui veokäpa külgede kulumises on märkimisväärne erinevus.
2. Kui märkate veokäppade kulumuses märgatavaid erinevusi, jätkake 3. punktist.

TÄHTIS: Roomikud liiguvad töö ajal tavaliselt küljelt küljele, nii et mõningane veokäpa külgekontakt on normaalne. Roomikud ei pea õigesti rihtimiseks olema keskel. Kui roomik läbib edukalt vahepleki kontrolli, on roomikud õigesti rihitud.

3. Valmistage roomikute joonduse kontrollimiseks metallist mõõdik (vaheplekk) suurusega 77 mm (3 tolli) x 204 mm (8 tolli):
 - 3,2 mm (1/8 tolli) paksusest metallist (lai roomik).
 - 4,8 mm (3/16 tolli) paksusest metallist (kitsas roomik).
4. Sõitke traktoriga 45 m (150 jalga) tasasel maapinnal. Tee ei sobi üldiselt selleks katseks, kuna tee profiil on kumer.
5. Lülitage liikuv traktoril kõik neutraalasendisse ja laske traktoril vabakäigul liikudes ilma pidurdamata või rooli keeramata seisma jääda.
6. Kui traktor seisma jääb, lülitage parkasendisse ja seisake mootor.

Roomikute joondamine

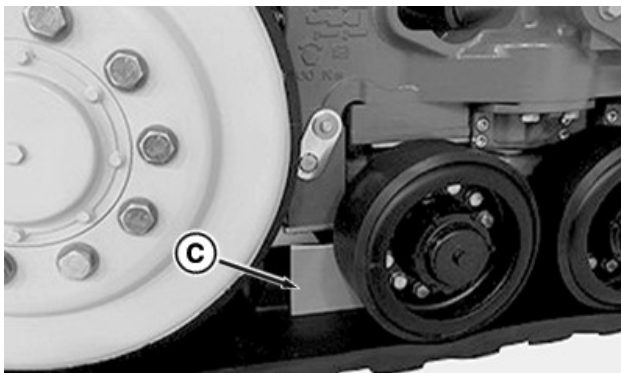
TÄHTIS: Vältige roomikutega töötamist määrete, õli või muude naftatoodetega määrdunud pinnal. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele.

Vältige prahi kogunemist raami piirkonda. Vajadusel puhastage.

MÄRKUS: Uue traktori roomikud on tehases rihitud. Neid võib üle reguleerida alles pärast esmast sissetöötamist.

Pärast esmase sissetöötamise ja rihtimise lõpuleviimist kulub lõplikuks sissetöötamiseks esimene täielik tööhooaeg. Sel ajal kasutage traktorit:

- võimalikult palju pehmel pinnasel;
- võimalikult vähe suurel kiirusel transportimiseks, seda eriti haakeriista vedades.



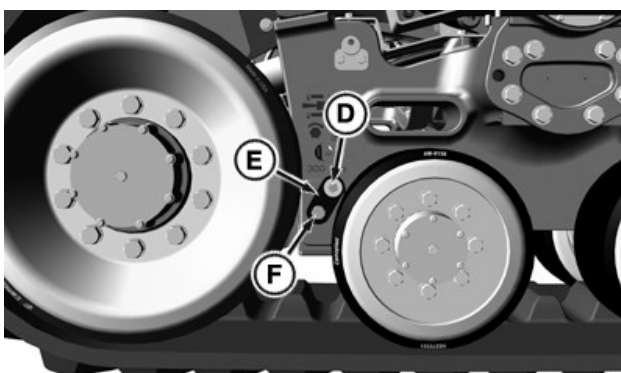
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Pange vaheplekk eesmise keskmise rulliku ja veokäpa (C) vahele. Vaheplekk peab mahtuma vabalt roomiku sisepinnani.
8. Kontrollige ka välisküljel eesmise keskmise rullikute vahet.

MÄRKUS: Enne mis tahes reguleerimist kontrollige kõikide roomikute joondust.

9. Kui roomikud on rihtitud, aga veokäpa külje kulumiskiirus ei vähene pärast sissetöötamist või on hoopis kiirenenud, pöörduge John Deere'i esindusse.
10. Kui vaheplekk mahub vabalt veokäpa mõlema külje vahele ja veokäpp ei puutu vastu eesmist keskmist rullikut, pole vaja roomikuid rihtida (isegi kui vahekaugus sise- ja välisküljel pole sama). Jätkake punktist 18.

Kui vaheplekk ei mahu ühel küljel vahele, rihtige roomikuid. Jätkake punktist 11.

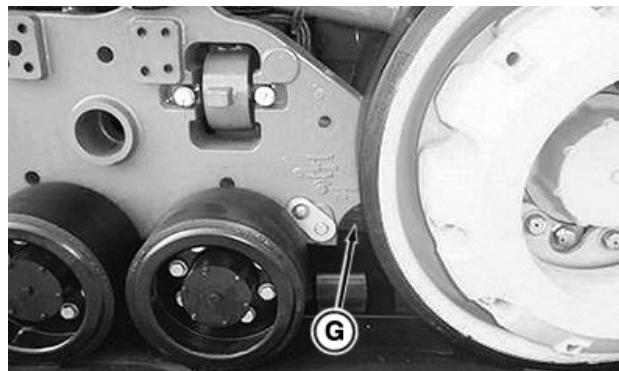


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Eemaldage lukustusplaadi puks ja poldid (D) ning lukustusplaadid (E) reguleeritava roomiku sise- ja välisküljelt.
12. Küljel, millest soovite roomikuid eemale suunata, pöörake reguleerimispolti (F) ühe pöörde võrra lahti.

TÄHTIS: Vältige eripoltide kahjustamist vale paigaldus- ja pingutustoiiminguga. Õige pingutamiseks kasutage ainult mehaanilisi käsitööriistu ja pörkrattaga või sarnast momentvõtit.

TÄHTIS: Reguleeripolti ei tohi üle pingutada. Ülepingutamine võib põhjustada roomikuraami korpuse kahjustusi.



RXA0161031—UN—05OCT17

Kontrollige, kas reguleerhoob (G) on reguleeritud maksimaalsesse külgasendisse.

- Kui hoob käib vastu valuplokki, vaadake valuplokil olevat skeemi. Reguleerige polte, et seada hoob kõigepealt uuesti keskele. Seejärel keerake üks pööre, et liigutada roomikut alusvankril vasakule.
- Kui hoova liikumine on prahi tõttu takistatud, eemaldage praht.

MÄRKUS: Soovitav reguleerimissamm on üks pööre. Lõpphäälestuseks võib keerata veel pool pööret. Üle ühe pöörde võrra reguleerides võib rihtimise tulemus olla ettearvamatu.

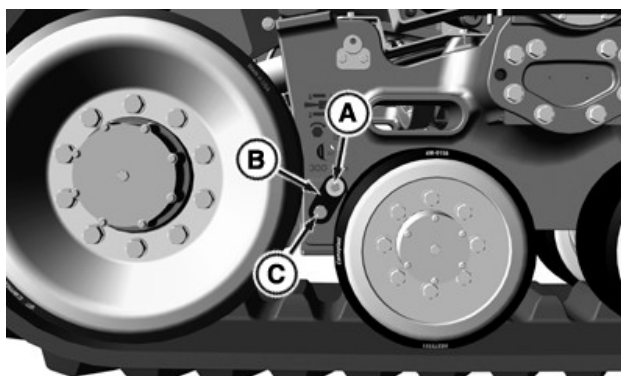
13. Pingutage vastaskülje reguleerimispolt momendini 300 Nm (221 naeljalga).
14. Pingutage 12. punktis lahti keeratud reguleerimispolt momendini 300 Nm (221 naeljalga).

TÄHTIS: Vältige roomikute ja roomikuploki komponentide vale rihtimist ning võimalikke kahjustusi. Ärge reguleerige kunagi üle ühe pöörde. Tulemuseks võib olla roomikute ettearvamatu asend.

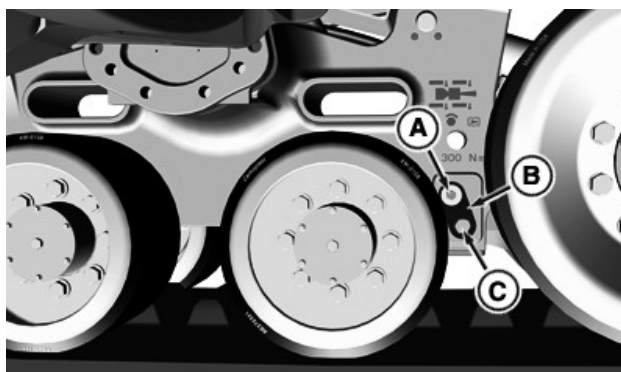
MÄRKUS: Soovitav reguleerimissamm on üks pööre. Vajaduse korral võib lõpphäälestuseks teha veel pool pööret.

15. Enamikul juhtudel piisab ühekordsest reguleerimisest. Seejärel peaks roomik nii jooksmata järgmise plaanilise asendikontrollini, et jätta sellele aega uues asendis stabiliseeruda.

MÄRKUS: Lukustusplaadid on pööratavad, et juurdekasvu kahekordistada. Vajaduse korral suurendage veidi eripoldi pingutusmomenti, et lähendada seda järgmisele saadaolevale lukustusplaadi asendile.



Roomiku välisraam



Roomiku siseraam

16. Paigaldage lukustusplaadid (B) puksi ja poldiga (A). Pingutage polt momendini 130 Nm (95 naeljalga).
17. Veenduge, et igal roomikuraamil oleks pingutatud nii sisemised kui ka välimised reguleerimispoldid (C).
18. Kui roomikud on rihitud, aga veokäpa külje kulumiskiirus ei vähene pärast sissetöötamist või on hoopis kiirenenud, pöörduge John Deere'i esindusse.

TS36762.0000346-21-21AUG18

Roomiku pingsus

⚠ ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks laske rõhk enne hüdro- ja muude torude lahutamist süsteemist välja. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb sealt paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval ettevõtte Deere & Company meditsiini osakonnalt asukohas Moline, Illinois, USA.

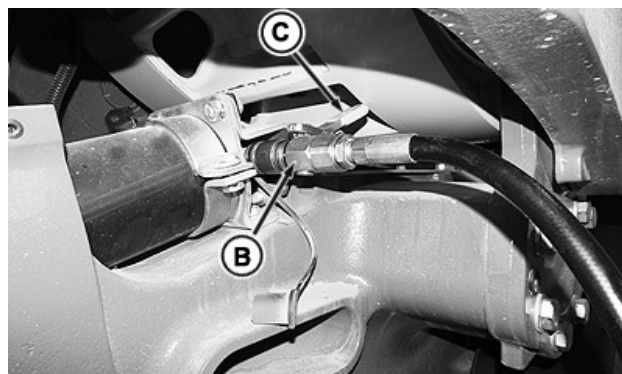
⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke kehavigastusi. Vooliku ükskõik kumma otsa kinnitamise ajal peab pingutuskomplekti klapp olema suletud asendis.

TÄHTIS: Võõrkehavad võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada. Hoidke hüdraulikaliitmikud prahist puhtana.

TÄHTIS: Roomikute pingutamine õnnestub kõige paremini siis, kui hüdraulikaõli temperatuur paagis on alla 38 °C (100 °F) ja kui roomiku pingutuskomponentide temperatuur on vähemalt 4,5 °C (40 °F).

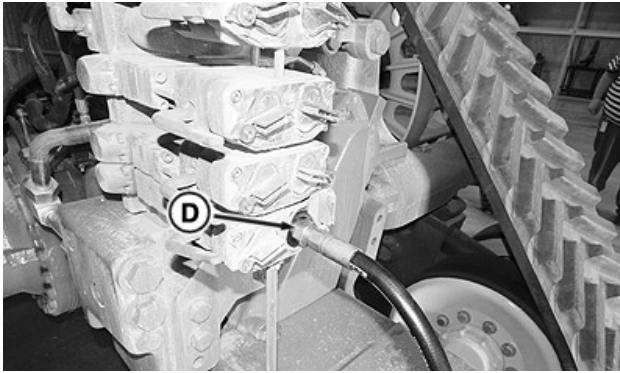
Kasutage roomikute pingutamise ja pinge alt vabastamise vooliku komplekti, mille saab hankida ettevõtte John Deere edasimüüjalt.

Roomikute pingutamine



Roomikute lõdvemaks laskmise / pingutamise voolik

1. Eemaldage pingutussilindri pesa kork ja paigaldage pingutusvooliku liitmik (B).



RXA015272—UN—20OCT15

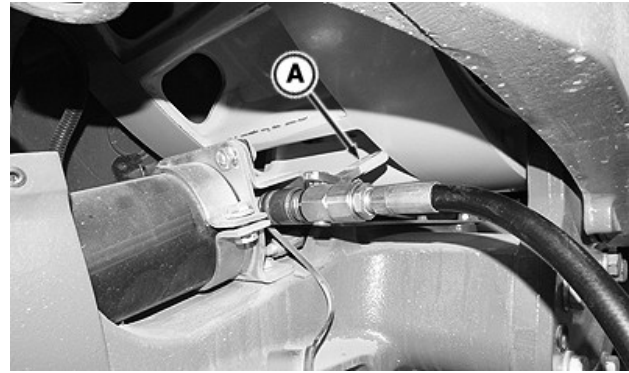
2. Voolikuklapi käepide (C) peab olema suletud. Nüüd paigaldage pingutusvooliku teine ots hüdroväljavõtte otsa liitmiku (D) väljasurumise poolele.
3. Sisenege kabiini.
4. Käivitage mootor.



RXA0168447—UN—30MAY19

Hüdroväljavõtte kiirnupp navigeerimisribal

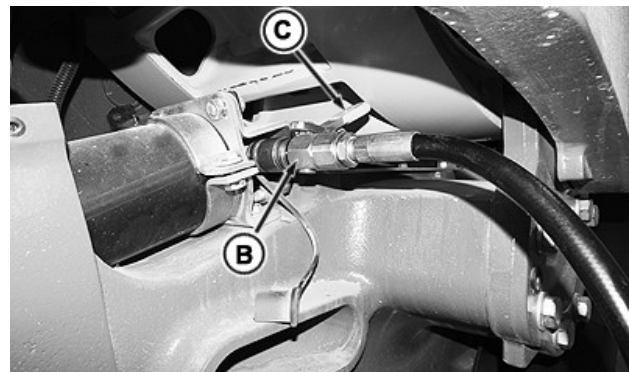
5. Vajutage navigeerimisribal SCV otsetee nuppu.
6. Valige hüdroväljavõtete esilehel vastav hüdroväljavõtte. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte seadistused.
7. Valige vahekaart Aeg.
8. Määrake aeg pidevale. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtete seadistused – aja reguleerimine.
9. Valige vahekaart Vool.
10. Seadke voolu seadistuseks 5,00. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine.
11. Pikendage hüdroväljavõtet, tõmmates hüdroväljavõtte juhthoova tagasi fikseerimisasendisse.
12. Väljuge traktorist.



RXA0189041—UN—07JUL23

13. Avage roomiku pingutusvooliku klapi käepide (A).
14. Laske roomikul 3 minutit pingutada.
15. Sulgege voolikuklapi käepide voolikul.
16. Vabastage pingutusvooliku rühk, pannes hüdroväljavõtte ujuvasendisse.
17. Viige SCV tagasi neutraalasendisse.
18. Seisake mootor.
19. Lahutage roomiku pingutamisevoolik pingutussilindri pesa küljest.
20. Koristage ära kogu toiminguga käigus mahalaäinud õli.

Roomikute lõdvemaks laskmine

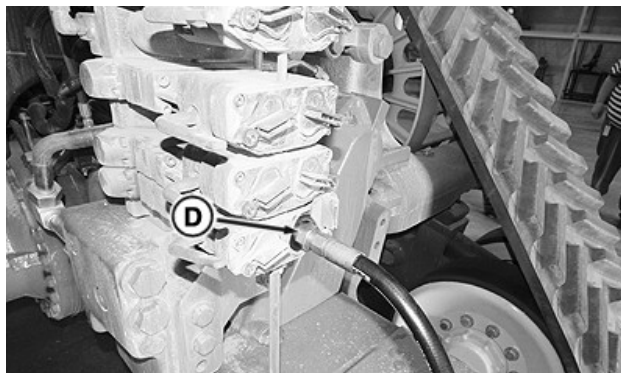


RXA0189040—UN—07JUL23

Roomikute lõdvemaks laskmise / pingutamise voolik

MÄRKUS: Praht roomiku raami ja pingutuslülili vahel suurendab roomikulindi eemaldamise ja paigaldamise keerukust ning takistab silindri sissetõmbamist ja täielikku pinget alt vabastamist. Enne roomikulindi pingutamist tuleb praht eemaldada.

1. Eemaldage roomiku raami ja pingutuslülili vahelt praht.
2. Eemaldage pingutussilindri pesa kork.
3. Sulgege pingutusvooliku klapi käepide (C).
4. Kinnitage roomiku pingutusvooliku liitmik (B).



RXA015272—UN—20OCT15

Hüdroväljavõtte I liitmik

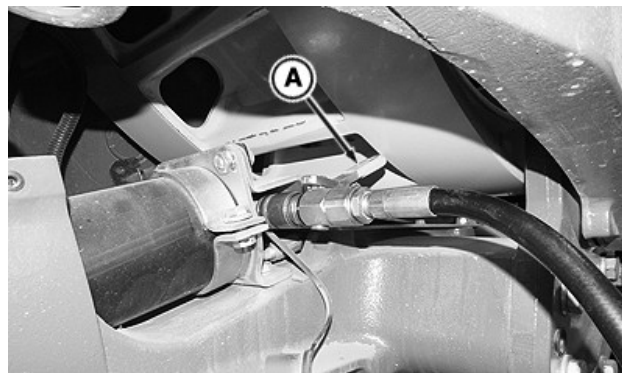
5. Paigaldage pingutusvooliku teine ots ülemise hüdroväljavõtte ühenduspesa (D) väljasirutamise poolele.
6. Sisenege kabiini.
7. Käivitage mootor.



RXA0168447—UN—30MAY19

Hüdroväljavõtte kiirnupp navigeerimisribal

8. Vajutage navigeerimisribal hüdroväljavõtte kiirnuppu.
9. Valige hüdroväljavõtete esilehel vastav hüdroväljavõtte. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seadistused.
10. Valige vahekaart Aeg.
11. Määrake aeg pidevale. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.
12. Valige vahekaart Vool.
13. Seadke voolu seadistuseks 5,00. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine.
14. Tõmmake hüdroväljavõtte sisse, lõkates hüdroväljavõtte hooba ettepoole sissetõmbamise fikseerimisasendisse.
15. Väljuge traktorist.



RXA0189041—UN—07JUL23

16. Avage roomiku pingutusvooliku klapi käepide (A).
17. Laske roomikutel 3 minutit pinget alt vabaneda.
18. Sulgege roomiku pingutusvooliku klapi käepide.
19. Viige hüdroväljavõtte tagasi neutraalasendisse.
20. Seisake mootor.
21. Lahutage pingutamisevoolik pingutussilindri pesa küljest.
22. Koristage ära kogu toiminguga käigus mahalaanud õli.

ufh43t3,1713549865206-21-29APR24

Roomiku kulumine ja prahi kogunemine

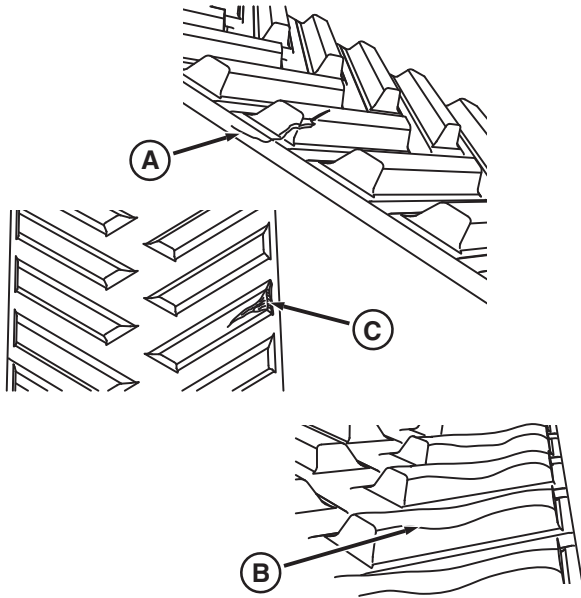
Roomikute kulumus

⚠ ETTEVAATUST: Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht kohtadest roomiku ja traktori raami vahel. Eemaldage kogunenud mustus.

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määrdet, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Vältige hüdraulikakomponentide kahjustamist. Tegutsege pingutussilindri ühenduste ja hüdrovoolikute ümbruses ettevaatlikult.

Eemaldage roomikute sise- ja välisosast mis tahes sinna kinni jäänud teravad esemed.



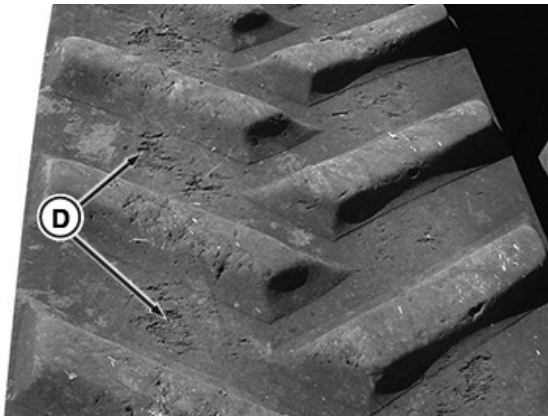
RXA0147257—UN—17JUN15

Kontrollige, kas roomikute toimimises on olulisi probleeme. Pragunemine (A), ebaühtlane kulumine (B) ja sälgud (C) on kasutuses roomikute puhul tavapärased.

Kontrollige, kas roomiku siseküljel on näha paljastunud trosse. Kui näete lahtisi otsi, lõigake tross roomiku pinnaga ühetasa. Seejärel pöörduge John Deere'i esindusse.

Kontrollige, kas roomiku turvises on rebenenud või puuduvaid osi. Kui turvis on kahjustatud ja osa sellest on lahti tulnud, lõigake lahtine osa ära, et vältida roomikukarkassi edasisi kahjustusi.

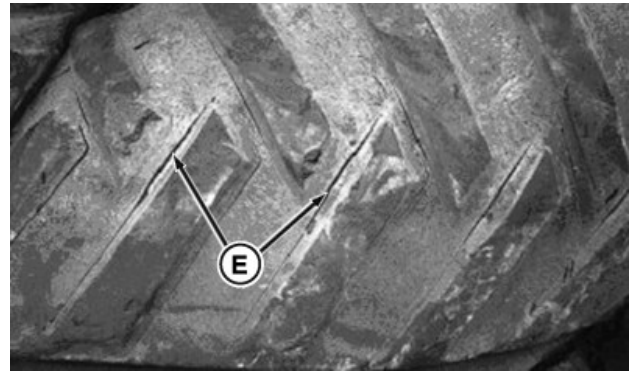
Kontrollige roomiku sisemiste juhtkäppade või veokäppade seisukorda. Jälgige, kas kulumismuster on eelmise kontrollimisega võrreldes muutunud ja kas oleks vaja kontrollida roomikute asendit. Kui mõni juhtkäpp või veokäpp on lahti või puudu, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0158650—UN—05APR17

Kontrollige, kas turvisemustri vahel on katmata kihte (D). Kasutusea teises pooles on turvisemustri vahel mõningate katmata kihtide esinemine tavapärane. Kui

roomikukarkassis on rebenenud, lahti või puudu mõni suurem tükk, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollige paindumisest tingitud pragunemist (E). Roomiku kasutusea kestel on mõningane paindumisest tingitud pragunemine tavapärane.

Roomikutele kogunenud praht

TÄHTIS: Vältige määrete, õli ja muude naftatoodete sattumist roomikutele ning ratastele. Pidev kokkupuude naftatoodetega võib kummipindu kahjustada.

Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht kohtadest roomiku ja traktori raami vahel.

Alusvankri kontrollimine ja hooldus

1. Eemaldage raami reaktiivvarrastelt mustus ja kogunenud materjal. Kogunenud mustus võib kulutada veoratast ja piirata selle suutlikkust jõu ülekandmisel roomikutele.
2. Kontrollige, kas veorataste ja eesmist pingutusrataste vahele on kogunenud materjali. Kogunenud materjal võib kahjustada või purustada juhtkäppasid ja suurendada ohtu, et lint jookseb maha. Kui juhtkäppade otstel on näha kahjustusi, siis võib selle põhjuseks olla kogunenud materjal.
3. Vaadake veorattad ja pingutusrullid üle, otsides poltide ja põia ümbruses nähtavaid pragusid. Nähtavate pragude korral ettevõtte John Deere edasimüüjalt soovitusi sobivaima remondi- või vahetustöö kohta.
4. Eemaldage roomikulindilt, pingutusratastelt ja keskmistelt rullikutelt kõik kivid, naelad ja muud teravad objektid.

TS36762,000034E-21-05DEC23

Alusvanker

⚠ ETTEVAATUST: Vältige tuleohtu. Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht punktidest roomiku ja traktori raami vahel.

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määre, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele. Kui vastaskülje rattal on näha märgatavat paksuse vähenemist, siis vahetage keskmiste rullikute komplekt.

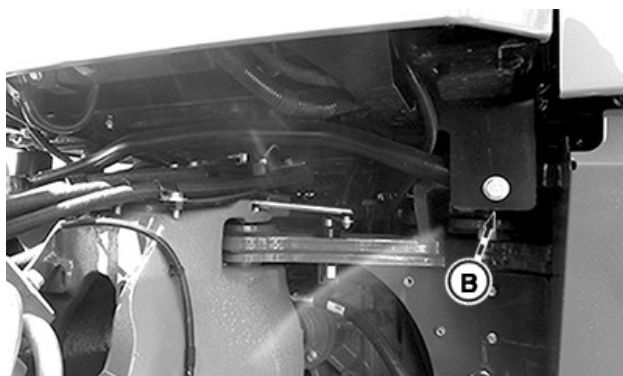
TÄHTIS: Ärge pange samale teljele kulunud ja uusi pingutusrulli või keskmise rulliku rattaid. See võib põhjustada vastaskülje keskmise rulliku ülekoormust. Samuti võib pingutusrulli rataste eri übermöööt raskendada roomikute õiget rihtimist.

1. Eemaldage raami reaktiivvarrastelt mustus ja kogunenud materjal. Kogunenud mustus võib kulutada veoratast ja piirata selle suutlikkust jõu ülekandmisel roomikutele.

2. Kontrollige, kas veorataste ja eesmist pingutusrataste vahele on kogunenud materjali. Kogunenud materjal võib kahjustada või purustada juhtkäppasid ja suurendada ohtu, et lint jookseb maha. Kui veokäppade otstel on näha kahjustusi, siis võib selle põhjuseks olla kogunenud materjal.

3. Kontrollige, kas ketiratta sisse, ketiratta pessa (kus veokäpp haardub) või ketiratta välisküljele on kogunenud saagimaterjali. Eemaldage pesadest ja välispinnalt kogu materjal, et vältida roomikute ja veokäppade kahjustusi. Kui märkate materjali kogunemist ketirattale, reguleerige vajadusel puhastit. Vt peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Veoratta puhasti vahe.

TS36762,0000348-21-05DEC23



RXA0163832—UN—03JUL18

Kabiini tagumine ja alumine parem pool



RXA0157989—UN—06MAR17

Vasakul pool kabiini ukse all

Kontrollige pukse vasakul pool (A), paremal pool (B) ja vasakul pool kabiini ukse all (C), kulunud või puuduva kummi osas. Kui kumm on kahjustatud, vahetage kogu püksiosa välja.

BH38674,0000D55-21-22AUG18

Kabiini vedrustuse püksid



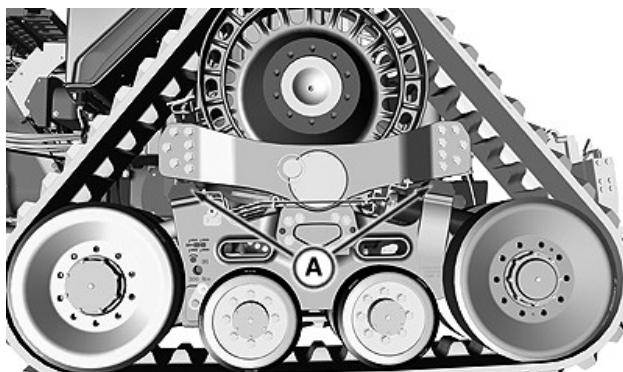
RXA0163831—UN—03JUL18

Kabiini tagumine ja alumine vasak pool

Alusvankri liitekohtade piirdeklotsid

Liigendi piirdeklotsi kontrollimine

1. Parkige traktor piirdeklotside kontrollimiseks tasasele pinnale.

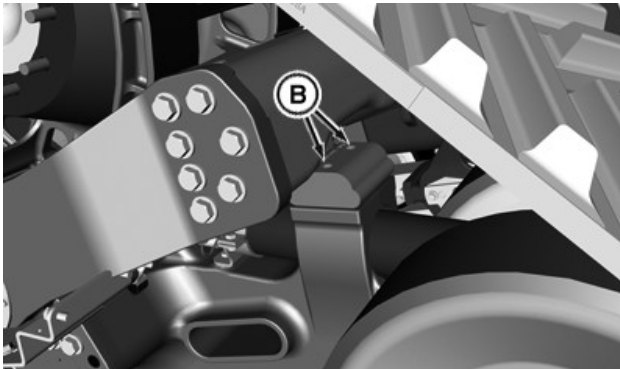


RXA0147610—UN—12MAR15

2. Kontrollige iga liigendi piirdeklotsi (A) kahjustuste, liigse kulumise, paindumise ja deformatsioonide suhtes.

3. Piirdeklotsis võib olla sälke või pragusid. Kui avastate kahjustusi, vahetage piirdeklots välja.

Liigendi piirdeklotsi asendamine



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Eemaldage kuuskantpoldid (B).
2. Paigaldage uus piirdeklots.
3. Pingutage poldid momendiga 10 Nm (7 naeljalga).

SV81855,00003A4-21-21FEB18

Veorattad, keskrullikud ja pingutusrattad

⚠ ETTEVAATUST: Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht punktidest roomiku ja traktori raami vahel. Vt peatüki Hooldus – kontrollimine teemat Kogunenud prahi eemaldamine.

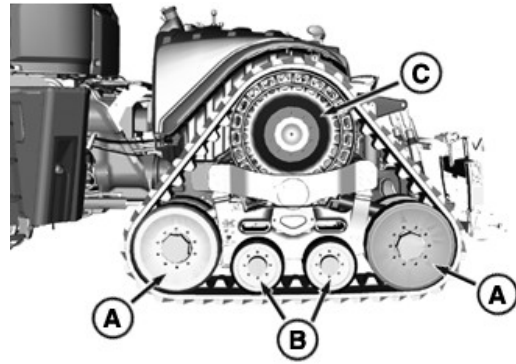
TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määrd, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Kui telje vastaskülje rattal on näha märgatavat katte paksuse vähenemist, siis vahetage keskmiste rullikute komplekt.

Ärge pange samale teljele kulunud ja uusi pingutusrulli ning keskmise rulliku rattaid. Ebaühtlaselt kulunud keskmised rullikud võivad põhjustada vastaskülje keskmiste rullikute ülekoormust ja kahjustusi.

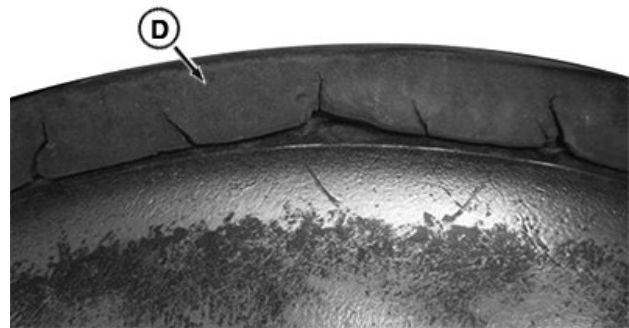
Ebaühtlaselt kulunud veo- või pingutusrattad võivad raskendada roomikute õiget rihtimist.

Vältige hüdraulikakomponentide kahjustamist. Tegutsege pingutussilindri ühenduste ja hüdrovoolikute ümbruses ettevaatlikult.



Laiad roomikud

RXA0147242—UN—11FEB15



RXA0158389—UN—17MAR17

Vaadake üle pingutusrataste (A) ja keskmiste rullikute (B) kummikatte, otsides kummikattes sälke ja mõrasid. Rattakumm kulub tavaliselt servadest. Servad võivad olla märgatavalt kulunud (D), kuid rattad toimivad sellegipoolest nõuetekohaselt.

Tüüpilised kulumisjäljed kummil on arvukad väikesed täkked ja sälgud, mõned väiksemad kulunud kummipiirkonnad ja kummi vähesel määral lahtitulemine servades.

Kontrollige kummikattega rattaid, otsides kinnijäänud kive, naelu või muid teravaid esemeid. Eemaldage kõik sellised objektid. Kinnijäänud objektid võivad roomikut seestpoolt kahjustada.

Kontrollige, kas rattapoldid on korralikult kinni. Ratastele avaldub väga suur roomikute pingeline koormus ja valesti pingutatud poldid võivad lahti tulla. Vt peatüki Hooldus – pingutamine jaotist Keskrullikute, veoratta ja pingutusratta kinnitustetailid.

Kontrollige, kas veoratta (C) pinnale on kogunenud materjali, ja vajadusel puhastage. Eemaldage kogu materjal pesadest ja veolattide vahelt. Eemaldage alusvankri raamilt liigne materjal.

Kontrollige, kas pingutusrullid ja keskmised rullikud toimivad nõuetekohaselt. Kasutuse käigus on pingutusrullide ja keskmiste rullikute mõningane serva kulumine tavapärane. Vahetage rattad, kui märkate allnimetatud probleeme.

- Kogu ratta ümbert on ära kulunud rohkem kui 1/3 katematerjali.

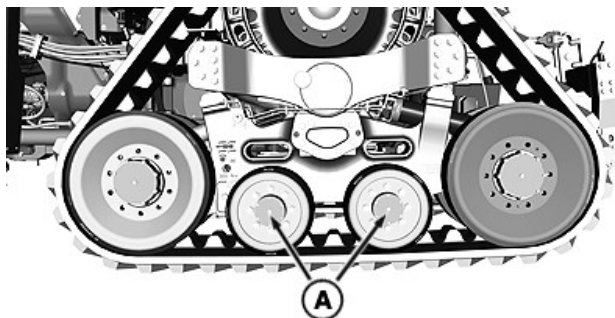
- Mõnes kohas on kattematerjal ära kulunud terve ratta laiuses.
- Liiga õhukeseks kulunud kattematerjali tõttu on ratta välispinnale hakanud kogunema mustust.
- Näha on lamedaid kohti, mis võib viidata sellele, et ratas ei pöörle enam.

TS36762,0000347-21-22APR21

Keskrullikute ja pingutusratta rummu õlitase

Keskrullikud

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Seisake traktor ja seadke käigukang parkimisasendisse PARK.

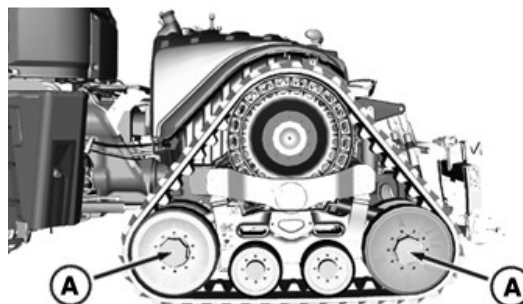


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Eemaldage esi- ja tagasilla iga keskmise rulliku õli täiteava kork (A).
4. Kontrollige õlitasemeid.
5. Kui õlitase on allpool korgi alumist osa, lisage korgi alumise osani John Deere Hy-Gard õli või samaväärset õli, vt kasutusjuhendi jaotises Muud määrdeainet teemat Käigukasti ja hüdraulikasüsteemi õli.
6. Paigaldage korgid ja pingutage momendini 34 N·m (24 naeljalga).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

Pingutusratta rumm

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Seisake traktor ja seadke käigukang parkimisasendisse PARK.

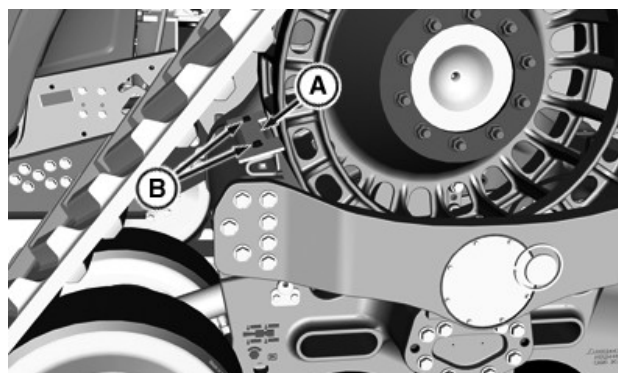


RXA0147254—UN—12FEB15

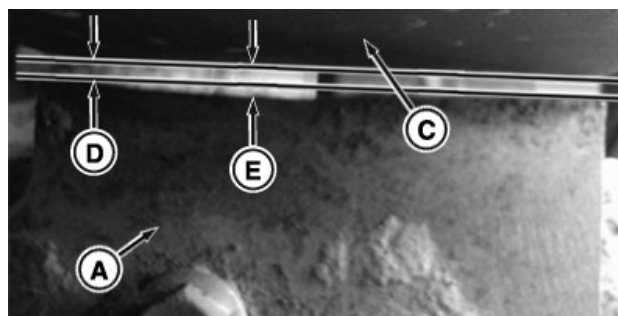
3. Eemaldage esi- ja tagasilla iga pingutusratta rummu õli täiteava kork (A).
4. Kontrollige õlitasemeid.
5. Kui õlitase on allpool korgi alumist osa, lisage korgi alumise osani John Deere Hy-Gard õli või samaväärset õli, vt kasutusjuhendi jaotises Muud määrdeainet teemat Käigukasti ja hüdraulikasüsteemi õli.
6. Paigaldage korgid ja pingutage momendini 34 N·m (24 naeljalga).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

SV81855,0000371-21-11JUL22

Veoratta puhasti vahe



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Igal veorattal (C) on puhasti (A), et eemaldada mustust veorattalt ja vältida sisemiste roomiku osade ja veokäppade kahjustusi.

1. Mõõtku vahet puhasti ääre ja veoratta pinna vahel. Minimaalne vahe on 3 mm (1/8 tolli) (D) ja maksimaalne vahe 5 mm (3/16 tolli) (E).
Puhasti reguleerimine
2. Keerake lahti kuuskantpoldid (B).
3. Asetage puhasti 3 mm (1/8 tolli) kaugusele veoratta pinnast ja jätkake punktist 7. Kui mõni puhasti ääre osa ulatub kaugemale kui 5 mm (3/16 tolli), jätkake punktist 4.
4. Eemaldage kuuskantpoldid.
5. Valike toiming puhasti hooldamiseks:
 - Lihvige puhasti äär tasaseks risti puhasti küljega.
 - Pöörake puhasti otsad ringi.
 - Asendage puhasti.
6. Paigaldage puhasti vahega 3 mm (1/8 tolli).
7. Pingutage poldid momendiga 120 Nm (88 naeljalga).

SV81855,00003A3-21-26OCT17

Avariipidur

1. Parkige traktor kallakule. Kallak peab olema piisavalt järsk, et traktori neutraalasendisse lülitamisel hakkaks see kergesti alla veerema.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. E18 puhul viige käigukangi hoob (A) neutraalasendisse.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Rakendage varupidur (B).

Kui varupidur traktorit paigal ei hoia, pöörduge John Deere'i esindaja poole.

SV81855,00002D3-21-11JUL22

Käigukasti parkimisasendi süsteem

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi, traktori kahjustusi või materiaalselt kahju.

- Veenduge enne proovimist, et traktori ümbrus ei oleks inimesi.
- Kui käigukasti seiskumissüsteem ei tööta korralikult, remontige kohe. Pöörduge John Deere esindaja poole.

1. Asetage traktor 20–30% kallakuga nõlvale, kui traktori esiosa on suunatud kaldele.
2. Lülitage käigukast parkimisasendisse.
Käigukastil seiskumisasendi asukoha kindlakstegemiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast jaotist Käigu vahetamine.
3. Kui traktor ei jää parkimisasendis käiguga kallakule pidama, tehke käigukast kohe korda. Pöörduge John Deere esindaja poole.

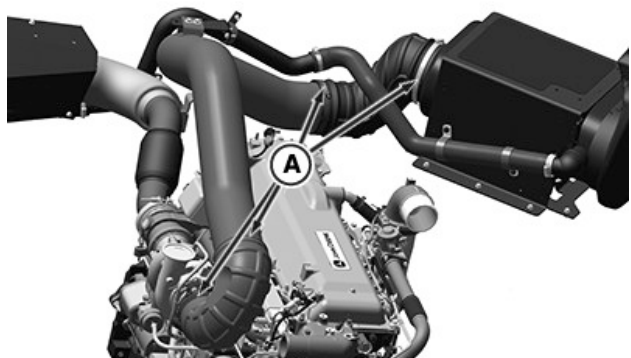
EC82310,0000BA6-21-25NOV19

Mootori õhuvõtusüsteem

1. Avage kapott, vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kapoti avamine.
2. Eemaldage mootori eesmine ja tagumine küljekatte, vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotisi Mootori eesmise küljekatte eemaldamine ja Mootori tagumise küljekatte eemaldamine.

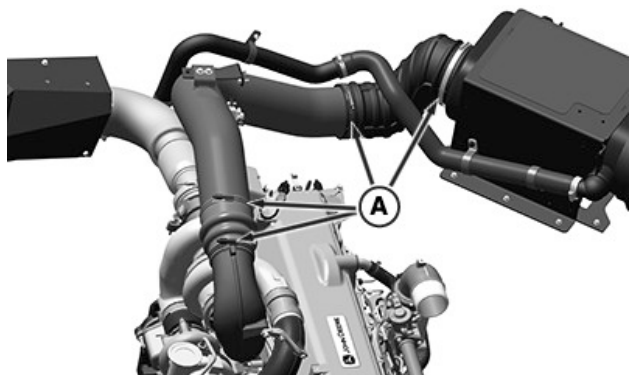
TÄHTIS: Kui õhuvõtusüsteemi klambrid on mootori töötamise ajal lahti, võib tolm süsteemi sattuda ja mootorit kahjustada.

MÄRKUS: Pildil ei ole kujutatud kõiki õhuvõtusüsteemi klambreid, kuid kõiki neid tuleb kontrollida ja pingutada.



RXA0188966—UN—17MAY23

Üheastmeline turbomootor



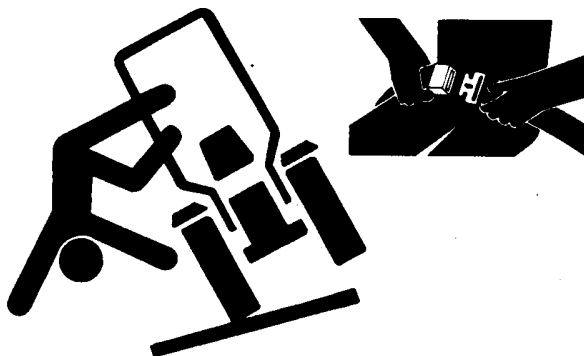
RXA0188967—UN—17MAY23

Kaheastmeline turbomootor

3. Kontrollige mootori õhuvõtusüsteemi klambrite (A) ja poltide pingsust.
4. Pingutage õhuvõtusüsteemi klambrid momendiga 10 N·m (7 naeljalga).

kd34109,1684165387485-21-30MAY23

Turvavööd



TS205—UN—23AUG88

⚠ ETTEVAATUST: Kui turvavöö süsteem, kaasa arvatud kinnitusdetailid, vööluuk, vöö või inertstõkesti ilmutavad mingeidki märke kahjustustest, nt sisselõiked, narmendus, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdumine, tuleb kogu turvavöö süsteem kohe välja vahetada. Kasutage turvavöösüsteemi vahetamisel üksnes selle masina jaoks ettenähtud osi.



RXA0174320—UN—28JAN20

Kontrollige turvavöösid (A) ja kinnitusdetailide. Kui turvavööd on vaja välja vahetada, pöörduge John Deere'i esindusse.

TS36762,0000146-21-28JAN20

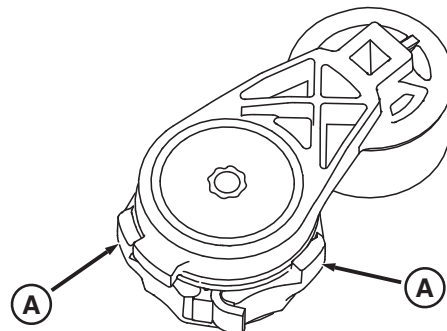
Mootori abiajamirihm ja veorihma pinguti

MÄRKUS: Ventilaatoririhma pingutit kasutatakse ainult Tier 2 / II etapi või Tier 3 / IIIA etapi mootorites.

Rihmarastast ja tolmukaitset tuleb hooldada vedrupingutist eraldi. Vedrupingutit hooldatakse tervikuna.

Selguse huvides ei näidata joonisel vahelduvvoolugeneraatorit ega teisi komponente. Rihmapinguti koost jääb kontrollimise ajaks traktorile.

1. Eemaldage mootori eesmised külgsirvid. Vaadake peatükist Hooldus – üldteave teemat Mootori eesmist külgsirvide eemaldamine.



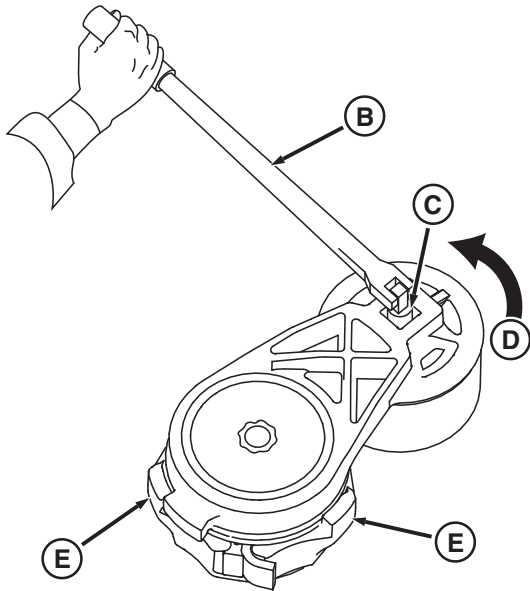
RXA0162898—UN—18APR18

2. Kontrollige rihmapinguti koostu. Vahetage pinguti, kui:

- Vedru piirik (A) on mõranenud või puudub.
- Pinguti koostu mis tahes osa mõranenud või katki.

Kui pingutit pole vaja vahetada, jätkake 3. punktiga.

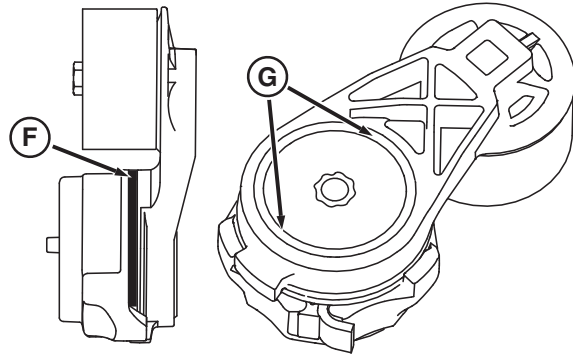
Kui pinguti tuleb välja vahetada, vahetage see ja jätkake siis 9. punktiga.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Kui rihtm on paigaldatud, sisestage 1/2-tolline padrunvõti või katkesti kang (B) ruudukujulisse auku (C) rihmapinguti õlal.
4. Pöörake pinguti õlga (D) rihma pinge vähendamiseks. Keerake nii palju, kui pinguti võimaldab.
5. Kui rihtm on vastu vabu piirikuid (E), siis vahetage rihtm. Vaadake rihma hooldustoimingute asukohti 13. punktist. Jätkake pärast rihma vahetamist 5. punktist.
6. Kui rihma pinge on vabastatud, kontrollige rihmarattal, kas rihmal on kulumise ilminguid. Kui kulumisjälg on 6,4 mm (1/4 tolli) laiune või laiem, vahetage pinguti koost. Kui pinguti koostu:
- Ei vahetata, jätkake 7. punktiga.
- Tuleb vahetada, vahetage see ja jätkake siis 9. punktiga.
7. Eemaldage rihtm. Vaadake rihma hooldustoimingute asukohti 14. punktist.

TÄHTIS: Ärge kangutage rihmaratast ega vedru korpust.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Pöörake aeglaselt pinguti õlga, kasutades 1/2-tollist padrunvõtit või katkesti kangi. Vahetage pinguti, kui:
- Õlg ei pöörle õla piirikute (E) vahel vabalt.
 - Õla ja vedrukorpuse (F) või õla ja otsakorgi (G) vahel on metall-metall-kontakt.

Kui pingutit pole vaja vahetada, jätkake 9. punktiga.

Kui pinguti tuleb välja vahetada, vahetage see ja jätkake siis 14. punktiga.

9. Kui pinguti tuleb välja vahetada, vabastage rihma pinguti ja eemaldage rihtm (kui seda pole veel tehtud).
10. Eemaldage pinguti pöördtelje kuuskantpolt.
11. Asendage pinguti koost.
12. Kandke pöördtelje kuuskantpoldile keermehermeetikut Loctite 242.
13. Paigaldage kuuskantpolt ja pingutage momendiga 70 N·m (51 naeljalga).
14. Paigaldage rihtm. Vaadake olenevalt mootori tüübist selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine järgmist jaotist
- Ventilaatoririhm – Tier 2 / II etapi või Tier 3 / IIIA etapi mootor selles kasutusjuhendi peatükis.
- Mootori abiajamirihm

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi käivitage mootorit, kui külgsirmid pole paigaldatud, mootorikate kindlalt suletud ega riivistatud.

15. Paigaldage mootori eesmised külgsirmid.
16. Sulgege ja riivistage kapott.

RX32825.000066F-21-24JUN22

Mootori klapi vahed

MÄRKUS: Traktori varustusse kuuluva mootori tuvastamiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

Pöörduge John Deere esindaja poole.

TS36762,0000148-21-14DEC16

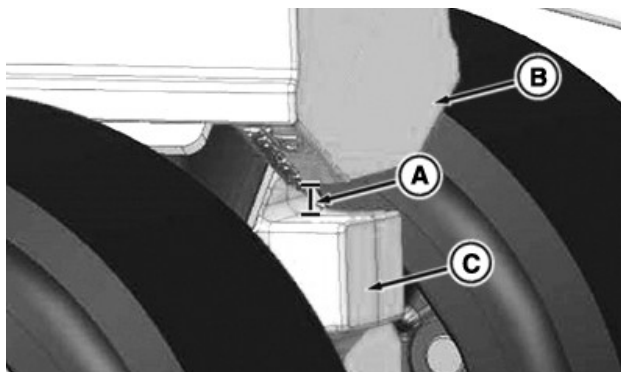
Vedrustuse kinnituse vahe (kitsas roomik)

1. Eemaldage tööseadised.

⚠ ETTEVAATUST: Utiliseerige kemikaale kooskõlas kohalike eeskirjadega.

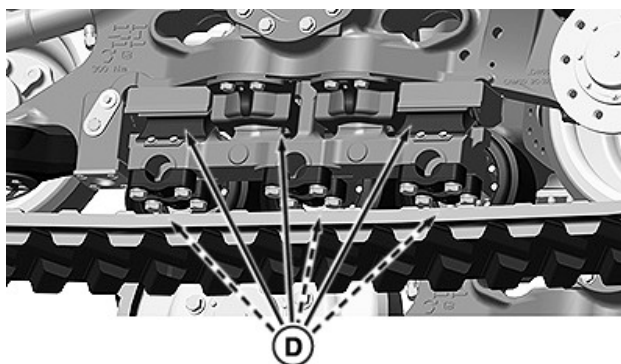
2. Tühjendage pihustuspaakide sisu.

3. Parkige traktor tasasele pinnale. Seisake traktor ja eemaldage võti.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Mõõtkke kõikidel neljal alusvankril vahet (A) V-ploki vertikaalse piiriku (B) ning tala vertikaalse piiriku (C) vahel ees ja taga.



RXA0156204—UN—03OCT17

Keskrullikud on parema näitlikustamise eesmärgil eemaldatud.

5. Kui üks alusvankril mõõdetud vahedest on väiksem kui 6 mm (0,25 tolli), asendage selle alusvankri kõik kuus vedrustuse kinnitust (D). Pöörduge John Deere esindaja poole.

KT81203,00009A1-21-19APR23

Eesmise veovõlli seisukorra (FDH) andurisüsteem



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH-andurisüsteem jälgib eesmise veovõlli pöörlemise ajal selle nõuetekohast tööd. Probleemi tekkides süttib andurisignaali mõjul mootori seiskamise (A) või hooldusvajaduse (B) märgutuli, kõlab helisignaal ja CommandCenteris kuvatakse diagnostikakood.

1. Kui ilmub mootori seiskamise hoiatus, seisake traktor kohe ohutus kohas.
2. Kui ilmub hooldusvajaduse hoiatus, vajab FDH-süsteem hooldust ning võidakse blokeerida. Hooldage FDH-süsteemi esimesel võimalusel.
3. Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole, et teha koodiga näidatud probleemile täielik diagnostika ja probleem kõrvaldada.

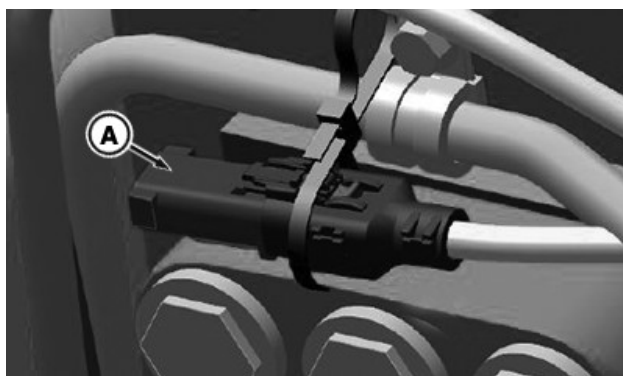
BH38674,0000CB8-21-24JUN22

Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti]

MÄRKUS: Ainult AutoLoadiga varustatud traktorid.

Kalibreerimiseks on vajalik veolati anduri kalibreerimispistik. Pöörduge John Deere esindaja poole.

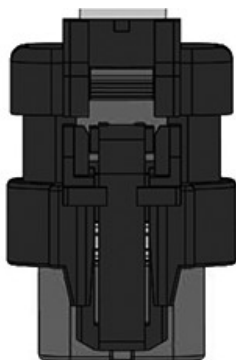
1. Laadige skreeper täielikult täis.
2. Tõstke skreeper maapinnast kõrgemale.
3. Peatage traktor.
4. Pange käigukang asendisse PARK.
5. Seisake mootor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Veojõuanduri juhtmekimbu ühendus

6. Eemaldage tolmutate (A) veojõuanduri juhtmekimbu ühenduselt. Veojuuanduri juhtmekimbu ühendus asub tagumise hüdrojaoturi plokis vasakul.



RXA0185234—UN—27AUG21

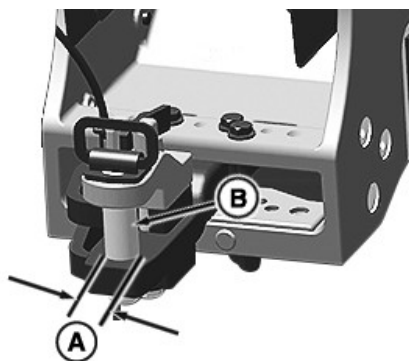
Veojõuanduri kalibreerimispistik

7. Paigaldage veojõuanduri kalibreerimispistik veojõuanduri juhtmestiku ühendusse.
8. Käivitage mootor ja laske vähemalt 15 sekundit töötada.
9. Seisake mootor. Anduri kalibreerimine on lõpetatud.
10. Eemaldage ja hoidke veojõuanduri kalibreerimispistik alles.
11. Pange tolmutate tagasi.

EC82310,00009A1-21-19OCT22

Haakeraua kulumine

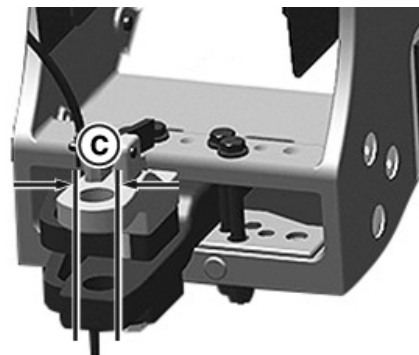
⚠ ETTEVAATUST: Vältige seadmete kahjustamist. Vahetage kõik kulunud osad.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollige haakepoldi (B) läbimõõtu (A).

Haakepoldi tehnilised andmed		
Haakeraua kategooria	Mõõtmine mm (in)	
	Nimiläbimõõt	Kulumispiir või minimaalne läbimõõt
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollige, kas läbimõõt (C) on haakepoldi vastuvõtja ava üla-ja alaosas.

Ülemise ja alumise vastuvõtja ava tehnilised andmed		
Haakeraua kategooria	Nimiläbimõõt	
	Mõõtmine ^a mm (in)	Kulumispiir või suurim lubatud läbimõõt ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMõõdetakse liikumissuunas.

^bOvaalne

EC82310,0000F7A-21-18JAN22

Mootoripidur

Mootori pidurdussüsteem aitab jalgpiduritel sõidukit aeglustada. Lisateavet mootoriga pidurdamise kohta vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused – täpsemad.

Mootoripiduri hooldamiseks pöörduge ettevõtte John
Deere edasimüüja poole.

JL41210,0000A93-21-05SEP23

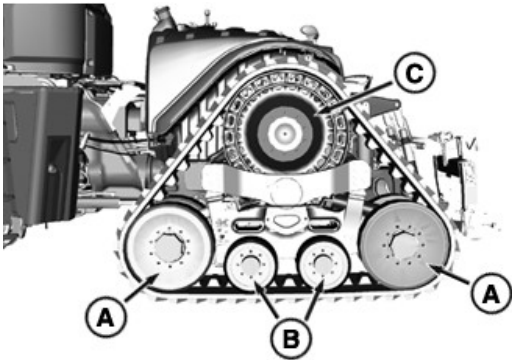
Hooldus – pingutamine

Keskmise rulliku, veoratta ja pingutusratta kinnitusedetailid

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määride, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Kui poldid logisevad traktori töötamise ajal, siis võivad need sedavõrd kuluda, et peate need välja vahetama.

Pingutage roomikupolte esimese töönädala jooksul 3 töötunni ja 10 töötunni järel või kord päevas.



RXA0147242—UN—11FEB15

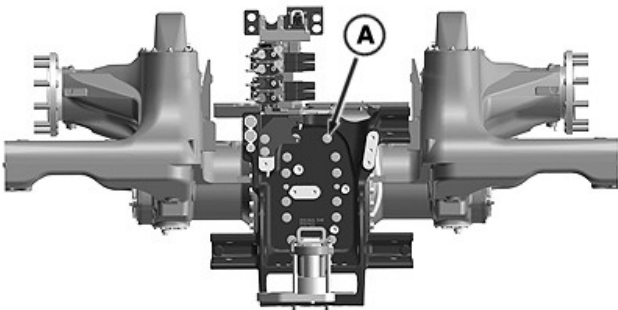
Kontrollige polte ja pingutage need ettenähtud momendiga.

Pingutusmoment — Tehnilised andmed

Eesmine pingutusratas (A).	1070 Nm (789 naeljalga)
Keskmine rullik (B).	450 Nm (332 naeljalga)
Veoratas (C).	650 Nm (479 naeljalga)

TS36762,000034F-21-11DEC17

Veolati kanduri poldid



RXA0150415—UN—05NOV15

Kõrgendatud tugevusega haakeraua tugi

Kontrollige ja pingutage stabilisaatori kuuskantpolte ja haakeraua kanduri kuuskantpolte (A) momendiga 490 N·m (361 naeljalga).

SV81855,00003FB-21-12MAR20

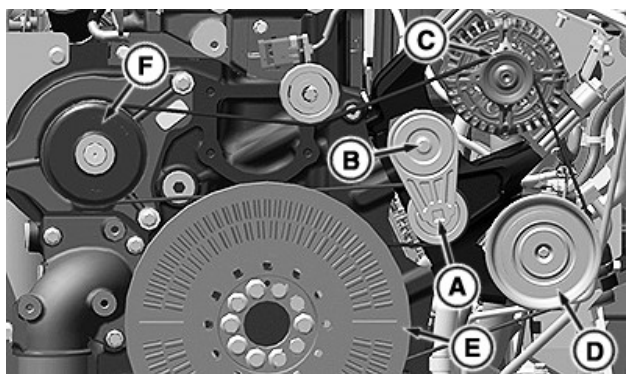
Hooldus – vahetamine

Mootori abiajamirihm

1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vt kasutusjuhendi jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine hooldusel – üldist.

TÄHTIS: Eemaldamise käigus laske rihtm lödvemaks.

MÄRKUS: Ventilaatoririhma peab eemaldama ja paigaldama kahekesi.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2-tolline ajami padrunvõti

2. Asetage 1/2-tolline ajami padrunvõti pinguti õla (B) neljakandilisse avasse (A).
3. Suruge padrunvõtme käepidet alla, et ajamirihma pingsust vähendada.
4. Paluge abilisel eemaldada abiajamirihm generaatori rihmarattalt (C).
5. Eemaldage rihtm pingutusrullilt, kliimaseadme rihmarattalt (D), vāntvõlli rihmarattalt (E) ja jahutusvedeliku pumbalt (F).
6. Visake vana rihtm ära.
7. Pange uus rihtm jahutusvedeliku pumbale, vāntvõlli rihmarattale, seejärel pingutusrullile ja kliimaseadme rihmarattale.
8. Paigaldage rihtm generaatori rihmarattale.
9. Eemaldage 1/2-tolline ajami padrunvõti ja taastage uue rihma pingsus.
10. Paigaldage mootori eesmine külgsirm ja sulgege kapott.

BH38674,0000CC0-21-08FEB22

Mootoriõli ja filter

TÄHTIS: Vāvllisalsldus ei tohi ületada 0,10%.

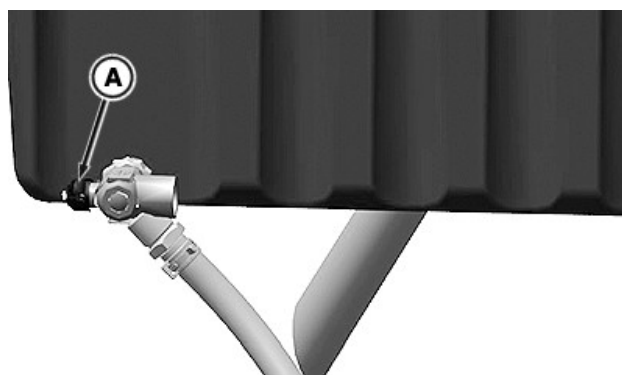
Soovitav on vāvllisalsldus alla 0,10%.

Lisateavet õlivahetusvālpade kohta vaadake peatükist Kütus, mārdeained ja jahutusvedelik.

MÄRKUS: Uue või remonditud mārja hūlsiga mootori, milles kasutatakse Break-In Plus õli, esmase sissetōōtamise hooldusvālp peab ulatuma vāhemalt 100 tōōtunnini, et kindlustada kolvirōngaste ja hōōrdepindade kokkusobitumine. Vāhemalt 100 tōōtundi kehtib kōikide uute või remonditud mootorite puhul. Suurim hooldusvālp on sama, mis on mārgitud teie mootori kohta Mootoriõli ja filtri hooldusvālpade loendis. Traktori mootori kindlaksmāāramiseks vaadake peatūki Tunnusnumbrid jaotist Mootori seerianumber.

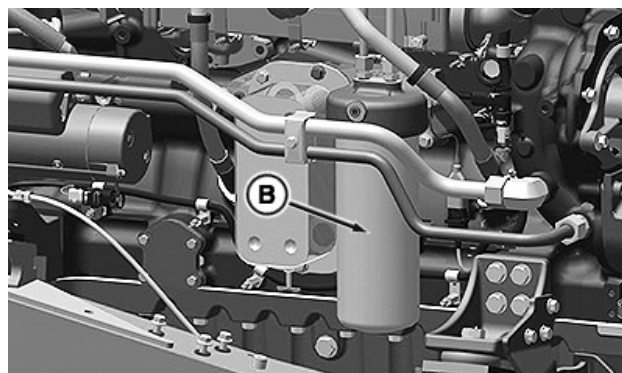
Edasised õlivahetused toimuvad vastavalt teie mootori kohta kāivatele juhisteile peatūki Mootoriõli osas Mootoriõli ja filtri hooldusvālpade.

1. Laske mootoril umbes 5 minutit tōōtada, et õli soojeneks.
2. Seisake mootor.



RXA0185138—UN—19AUG21

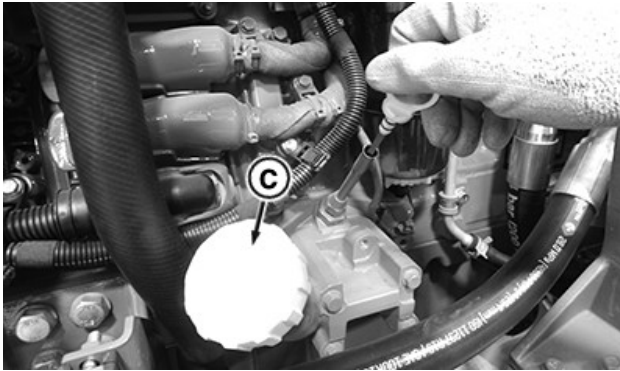
3. Keerake õli vāljalaskmiseks karteri tūhjendusliitmikku (A). Kasutage piisava suurusega mahuteid, kuhu mahuks kokku 75,7 l (20,0 gallonit), ja juhtige õlivoolu kraani külge kinnitatud vooliku abil.
4. Kui kogu õli on vālja voolanud, keerake liitmik kinni.
5. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vaadake kasutusjuhendi peatūkist Hooldus – ūldteave jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Eemaldage filter (B) ja vana rōngastihend. Puhastage filtri ūhenduspind kuiva puhta lapiga.

7. Katke uus rõngastihend õhukese õlikihiga ja paigaldage uus filter.
8. Keerake filtrielement käsitsi kinni ja pärast kokkupuudet tihendiga veel 1/2 – 3/4 pööret. Selleks on tarvis filtrivõtit. Ärge pingutage liiga tugevasti.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Eemaldage mootoriõli täiteava kork (C) ja täitke karter täitetoru kaudu uuesti. Kasutage hooajale vastava viskoossusega õli vastavalt peatükis Mootoriõli esitatud andmetele. Karteri mahutavuse kohta vaadake teemat Täitemahud peatükis Tehnilised andmed.
10. Käivitage mootor ja laske sellel kaks minutit töötada. Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid.

MÄRKUS: Mootori õlitaset näitab mõõtevarras, millel olev rihvelpind märgib n-õ ohutut ala. Mõõtevarda rihvelpinna alasse jääv õlitase märgib, et paak on täis.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Kontrollige uuesti õlitaset mõõtevardaga ja veenduge, et tase oleks rihvelpinna turvalises tsoonis (D).
12. Paigaldage mootori eesmine külgsirm tagasi ja sulgege kapott.

RX32825.0000648-21-08FEB22

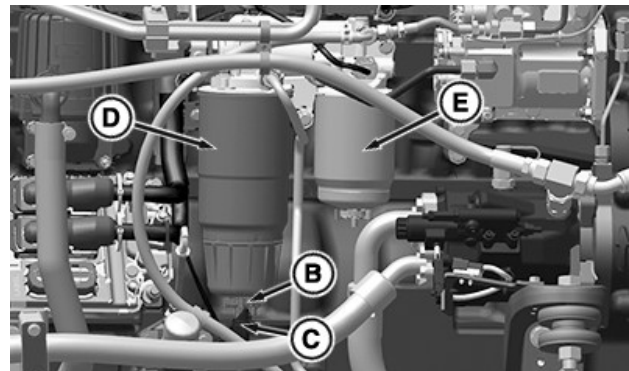
Kütusefiltrid

1. Eemaldage mootori kattepaneel, vaadake peatüki Hooldus – üldteave teemat Mootori kattepaneeli eemaldamine.

TÄHTIS: Vahetage kütusefiltri elemendid alati, kui kostab helialarm ja diagnostikakoodid osutavad ummistunud kütusefiltritele (madal kütuse rõhk). Kui häireid ei esine, vahetage filtrid 500 töötunni järel.

2. Puhastage põhjalikult kütusefiltri/vee-eraldi ploki välispind ja selle ümbrus.

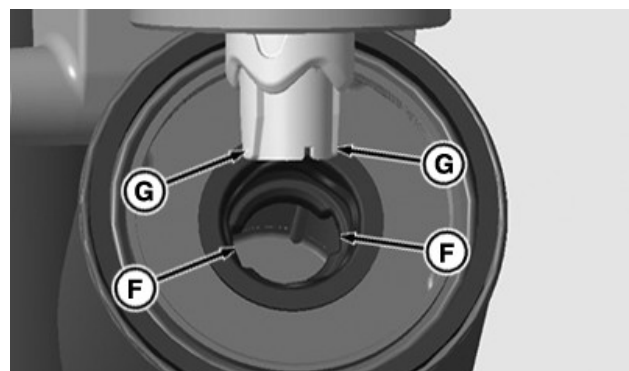
MÄRKUS: Soovitatav on kütusefiltrite põhja paigaldada 6 jala ja 5/16 tolli pikkune kütusevoolik, mille abil saab tühjendada filtri sobivasse anumasse.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Laske vesi ja sete primaarfiltrist sobivasse anumasse, avades väljalaskekraani (A) separaatori põhjas.
4. Väljavoolanud vedelik andke jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.
5. Lahutage primaarfiltri küljest kütuse veeanduri pistik (B).
6. Eemaldage primaarfilter (C), sekundaarfilter (D) ja tihendid ning visake ära.

TÄHTIS: Ärge kumbagi filtrit eelnevalt kütusega täitke.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Määrige kütuse primaarfiltri tihend kütusega ja paigaldage toos alusele. Joondage kütusefiltri pesad (F) kütusefiltril kütusefiltri kaane sakkidega (G) kütusefiltri kaanel. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
8. Määrige kütuse primaarfiltri vee-eraldi tihend kütusega ning paigaldage filtri toosile. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
9. Määrige kütuse sekundaarfiltri tihend kütusega ja paigaldage filter alusele. Joondage kütusefiltri pesad (F) kütusefiltril kütusefiltri kaane sakkidega (G) kütusefiltri kaanel. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
10. Ühendage kütuse vee-eraldi anduri juhtmestik.
11. Paigaldage mootori kattepaneel.

TÄHTIS: Selleks, et anda aega kütusefiltrite täitmiseks, peab võti olema käitusasendis kokku 3 minutit. Keerake võti 60 sekundiks käitusasendisse kolm korda. Käsipump jääb iga võtmetsükliga vaid 60 sekundiks sisse. Kütusesüsteem on iseõhutustuv.

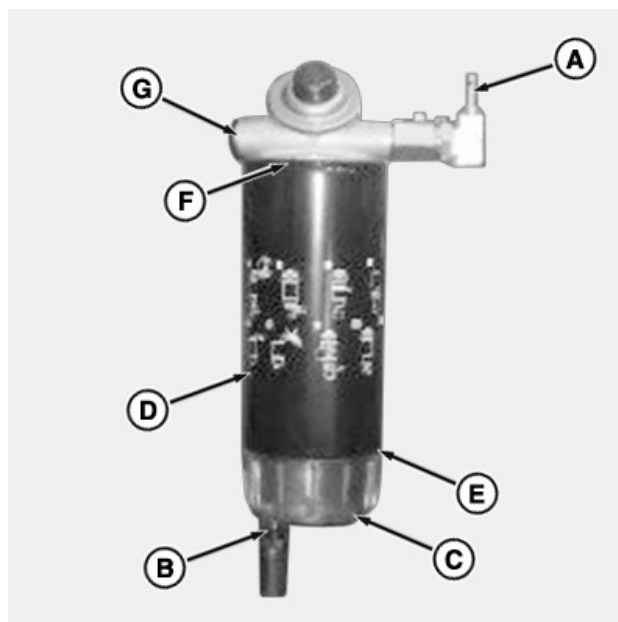
Ärge püüdke mootorit käivitada enne 3 minuti möödumist, vastasel juhul võib toitesüsteemi tekkida õhukork.

12. Käivitage mootor ja laske sel 2 minutit tühikäigu maksimaalpööratel töötada.

RX32825,000064D-21-08FEB22

Puhastage valikulise kütuse vee-eraldi filtrielement (kui kuulub varustusse)

1. Parkige masin tasasele horisontaalpinna.
2. Langetage seade maapinnale.
3. Seisake mootor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Täitumisnupu kork võib olla erinev

4. Sulgege kütuse sulgeklapp (A).
5. Mustuse ja võõrkehade sattumise vältimiseks kütusesüsteemi tehke kütusefiltri koost ja selle ümbrus korralikult puhtaks.

⚠ ETTEVAATUST: Filtris olev kütus on suure rõhu all. Avage kütusefiltri korpuse all olev tühjenduskraan, et enne filtri eemaldamist rõhk välja lasta.

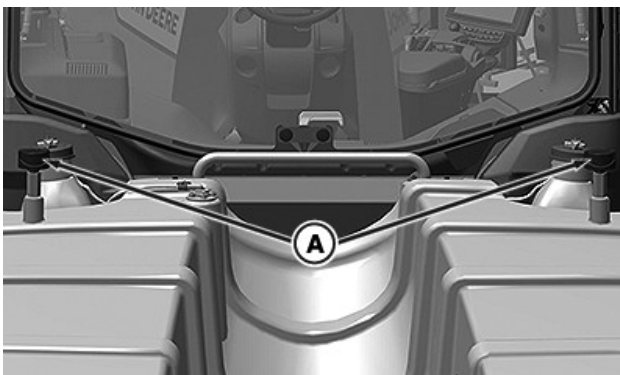
MÄRKUS: Püüdke vedelikud heakskiidetud mahutisse ja utiliseerige vastavalt tööandja ja valitsuse juhiste.

6. Ühendage kütuse väljalasketoru filtri korpuse allosas oleva filtri tühjenduskraani (J) külge.
7. Avage filtri tühjenduskraan.
8. Laske kogu kütus välja.
9. Sulgege tühjenduskraan.
10. Eemaldage ja hoidke alles vee-eraldi anum (C) filtrist.
11. Eemaldage filtrielement (D) ja visake see ära.
12. Puhastage vee-eraldi anum suruõhuga.
13. Kontrollige filtri korpuse ja kanistri ühenduskohti. Vajaduse korral puhastage.
14. Paigaldage vee-eraldi anumale uus tihend (E).
15. Määrige tihendit puhta diislikütusega.
16. Paigaldage vee-eraldi anum uuele filtrielemendile. Pingutage vee-eraldi anum 1/2 pööret pärast seda, kui tihend puutub vastu filtrielementi.

17. Määrige uue filtrielemendi tihend (F) puhta diislikütusega.
18. Paigaldage filtrielemendi koost filtri korpusele (G).
19. Pingutage filtrielementi 1/2–3/4 pööret pärast seda, kui tihend puutub vastu filtri korpust.
20. Avage kütuse sulgeklapp.
21. Õhutage kütusesüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine.

EC82310,0000983-21-12APR23

Kütusepaagi õhutusfiltrid



RXA0180431—UN—11NOV20

Kütusepaagi õhutusfiltrid (A) asuvad vasakpoolse ja parempoolse kütusepaagi eesosa peal.

1. Enne kütusepaagi õhufiltri eemaldamist puhastage selle ümbrus.
2. Eemaldage ja asendage paagi õhufilter.
3. Korrake sama toimingut ka teise kütusepaagi õhutusfiltriga.

RW29387,00001A5-21-21APR21

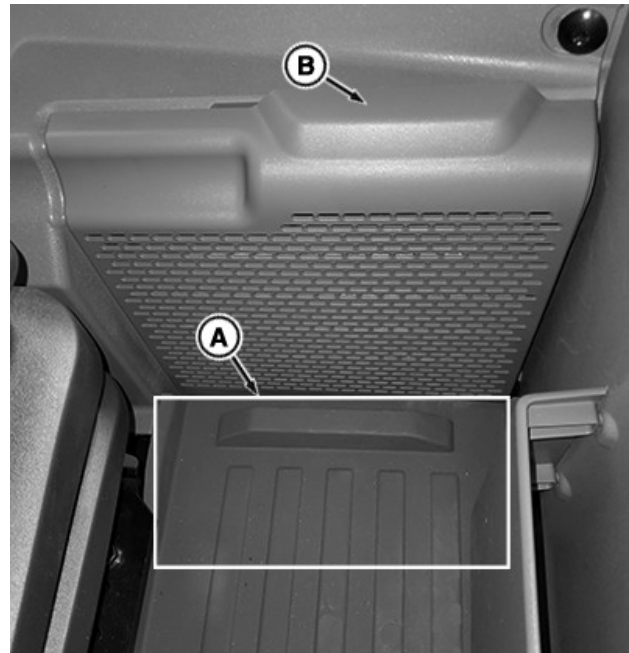
Kabiini filtrid

Kabiini ringlusõhu filter

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Kabiini ringlusõhufiltrid ei ole ette nähtud kahjulike kemikaalide filtreerimiseks. Enne põllumajanduslike kemikaalide kasutamist vaadake üle ja järgige kõiki hoiatusi ja juhiseid järgmistes kohtades.

- Tööseadise kasutusjuhend.
- Keemilise materjali ohutuskart (MSDS).

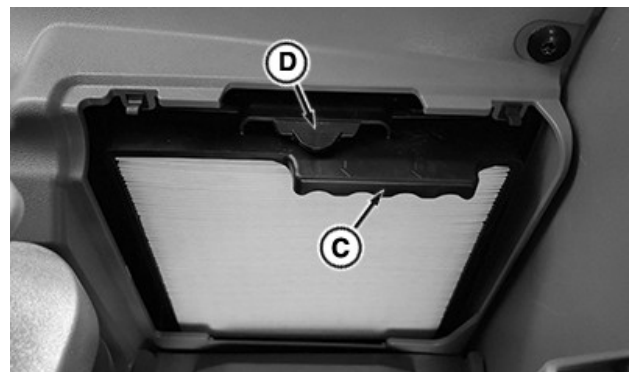
TÄHTIS: Vältige kabiini õhu ringlussüsteemi kahjustamist järgmiselt.



RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabiini õhu ringlussüsteem loob piisavalt imemise, et tõmmata kergelt materjali kabiini ringlusõhu sisselaske katile. Hoidke piirkond otse kabiini ringlusõhu sisselaske (A) ees kergest materjalist puhtana. Vastasel juhul võib kliimaseadme jõudlus väheneda.
- Olenevalt töötingimustest võib vahetusvähk varieeruda. Tavahooldust tehakse iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg enne kätte jõuab.

1. Lülitage kliimaseadme ventilaator välja.
2. Leidke kabiini ringlusõhu sissevõtt juhiistme taga kabiini tagumisest alumisest vasakpoolsest seinast.
3. Eemaldage kabiini ringlusõhu sisselaskekate, haarates käepidemest (B) ja tõmmates sisselaskekatet ette ja üles.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Eemaldage kabiini ringlusõhu filter, haarates filtri käepidemest (C) samal ajal vajutades sakki (D) ja tõmmates õhufiltri ettepoole.
5. Sisestage uus kabiini ringlusõhu filter.

6. Asendage kabiini ringlusõhu sissevõtu kate.

Kabiini puhta õhu filter

⚠ ETTEVAATUST: Kabiini õhufiltrid ei ole ette nähtud kahjulike kemikaalide filtreerimiseks. Järgige põllumajanduskemikaalide kasutamisel ripp- või haakeriista kasutusjuhendis olevaid ja kemikaali tootja ohutusjuhiseid.

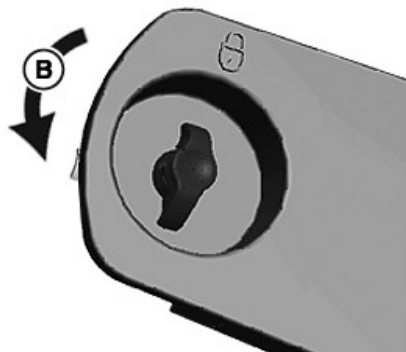
TÄHTIS: Olenevalt töötingimustest võib vahetusvälp varieeruda. Tavahooldust tehakse iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg enne kätte jõuab.



RXA0099137—UN—19SEP08

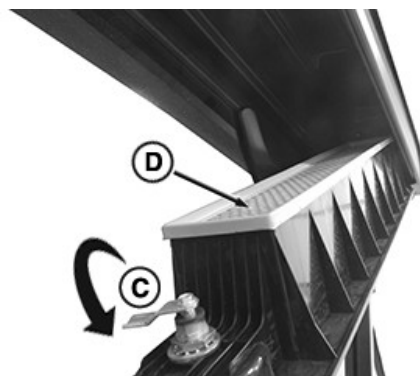
1. Toestage kate (A).

MÄRKUS: Filtri kaane sulguril on kolm asendit: avatud, riivis ja lukus. Kui sulgur on riivistuse asendis, pole kate lukustatud.



RXA0155037—UN—18OCT16

2. Pöörake nupp katte vabastamiseks lõpuni vastupäeva (B).



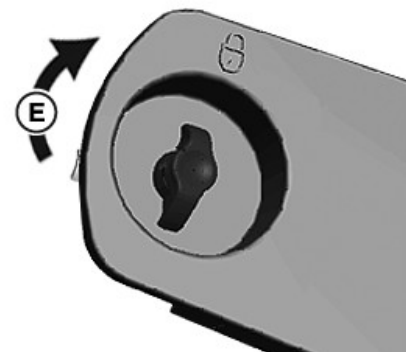
RXA0172403—UN—22NOV19

3. Keerake kate alla (C).

4. Eemaldage vana värske õhu filter (D) ja visake see ära.

5. Pühkige filtri kate seest ja väljast puhta lapiga puhtaks.

6. Paigaldage uus filter.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Sulgege kate ja keerake nupp lõpuni päripäeva (E), et riiv korralikult lukustada.

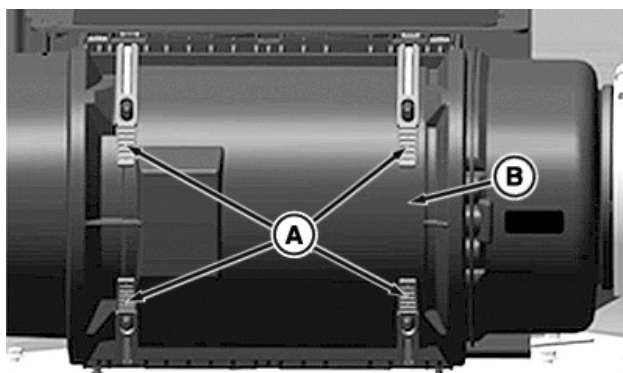
TS36762,000014F-21-05MAY22

Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter

TÄHTIS: Kui mootori õhufiltri ummistuse häire on sisse lülitunud, siis mootori jõudlus väheneb. Hooldage kohe mootori õhufiltreid.

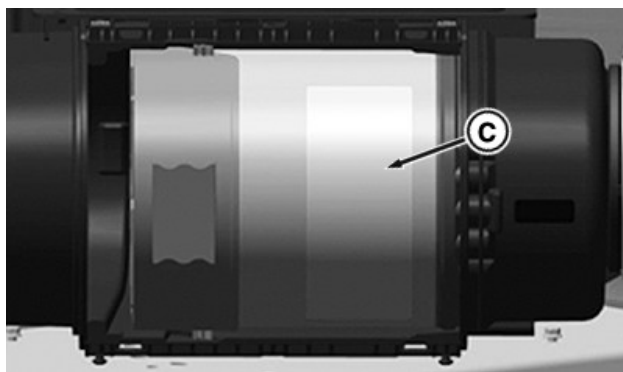
Olenevalt töötingimustest võib hooldusintervall varieeruda. Vahetage sekundaarfiltrit primaarfiltrit igal teisel vahetuskorral.

1. Kontrollige filtreid ja õhuvõtuosa tihendeid. Vahetage filter tihendi pilu või või kahjustuse leidmise korral.
2. Kui diagnostika veakood jääb ekraanile püsima, vahetage välja mootori primaarne õhufilter.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Avage rihtm (A) ja eemaldage õhufiltri kate (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

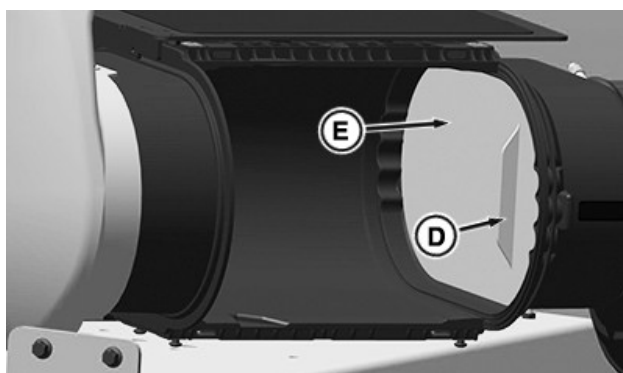
4. Eemaldage primaarfilter (C) filtri korpusest.

TÄHTIS: Ärge proovige mootori õhufiltreid puhastada.

5. Kontrollige filtrit kahjustuste või voltide lainelisuse suhtes. Sellised seisukorrad võivad viidata liigsele kasutamisele või kontaktile veega. Vahetage filter vea leidmise korral.

TÄHTIS: Vahetage sekundaarfilter igal teisel primaarfiltri vahetuskorral.

Pange uus sekundaarfilter kohe paika, et õhuvõtusüsteemi ei satuks tolmu.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Tõmmake sekundaarfiltri (E) eemaldamiseks klambrit (D).

7. Kontrollige, kas filter on kahjustatud. Vajadusel asendage.

MÄRKUS: Väga õhuke tolmuhiht filtri korpuse siseküljel pole ebatavaline. Kui leiate suurema hulga jääke või märgatava koguse tolmu või mustust, kontrollige filtreid, filtri korpuse ja õhu sissevõtusüsteemi lekkeid.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Puhastage filtri korpust (F) mustusest ja prügist. Kasutage vees niisutatud lappi.

TÄHTIS: Sekundaarfiltri klambri vale paigaldus võib põhjustada mootorikahjustusi.

9. Vahetage õhu sekundaarfilter.

10. Vajutage filter tugevasti kohale, et see asetuks korralikult filtri korpusesse.

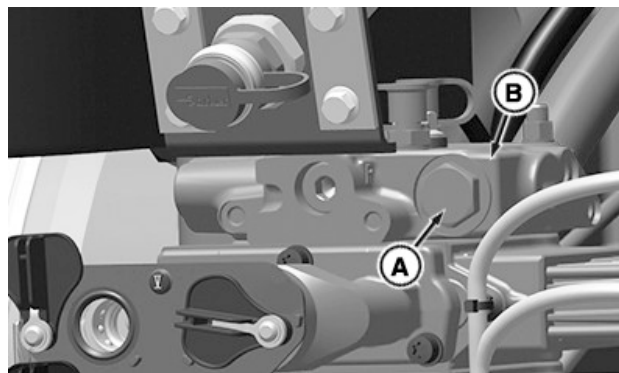
11. Paigaldage primaarfilter.

12. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage katte rihtm.

RX32825,0000667-21-03JUL23

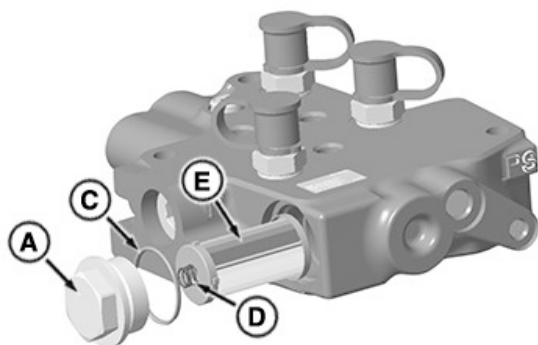
Hüdroväljavõtte juhtklapi filter

MÄRKUS: Korgi (A) eemaldamisel voolavad õli jäägid korpusest välja.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Kasutades pesavõtit, eemaldage 27 mm kuuskantkork (A) hüdroväljavõtte juhtfiltri korpusest (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Eemaldage rõngastihend (C), vedru (D) ja hüdroväljavõtte juhtklapi filter (E).
3. Paigaldage uus rõngastihend, hüdroväljavõtete juhtklapi filter ja vedru.
4. Paigaldage kuuskantkork ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Hüdroväljavõtte juhtklapi filter—Pingutusmoment. 145 N·m
(107 naeljalga)

TS36762,0000157-21-08MAY24

DEF-lisandi paagi õhutusfilter

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. DEF-lisandi silma sattumisel loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS). Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Vältige masinaosade või selle pindade korrodeerumist. Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkatele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada. Mahaläinud DEF-lisandist jääb järele valge plekk, kui lasta sel kuivada või see ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF-lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi lekete avastamist.

Asendage DEF-lisandi paagi õhutusfilter iga 1500 töötundi järel.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF-lisandi paagi õhutusfilter (C) asub akulaeka DEF-lisandi dosaatori kohal.

1. Avage akulaeka luuk. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
2. Eemaldage ja asendage DEF-lisandi paagi õhutusfilter.

AK08008,000019D-21-21APR21

Juurdepääs DEF-lisandi reasfiltrile

TÄHTIS: Vältige heitmesüsteemi kahjustamist.

- Vahetage DEF-lisandi reasfilter iga 3000 tunni või iga 3 aasta järel olenevalt sellest, kumb juhtub varem.
- Ärge alustage DEF-lisandi reasfiltri hooldust enne, kui aku lahutuslüliti valgus on kustunud. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüliti.



RXA0163952—UN—24JUL18

DEF-lisandi reasfilter (A) on akulaeka luugi sees.

1. Avage akulaeka luuk. Vaadake peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
2. DEF-lisandi reasfiltri asendamiseks vaadake kasutusjuhendi selle peatüki lõiku DEF-lisandi reasfiltri vahetamine.

AK08008,00007DE-21-21APR21

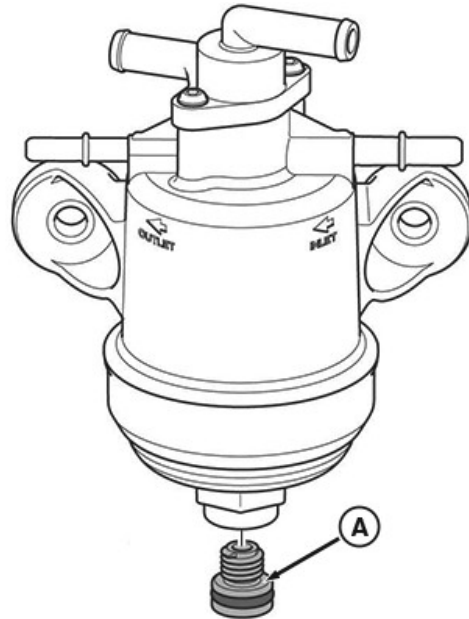
DEF-lisandi filtri vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. DEF-lisandi silma sattumisel loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS). Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Vältige masinaosade või selle pindade korrodeerumist. Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkatele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada. Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF-lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

MÄRKUS: DEF-lisandi läbivoolufiltri asukoha leiate John Deere'i seadme tehnilisest teatmikust või OEM tootja tehnilisest teatmikust.

TÄHTIS: Vältige süsteemi ja filtri kahjustamist. Enne filtri vahetamist tagage, et DEF-lisandi süsteem poleks külmunud. Kui süsteem on külmunud, laske mootoril töötada, kuni süsteem on täielikult sulanud.



RG30728—UN—08AUG18

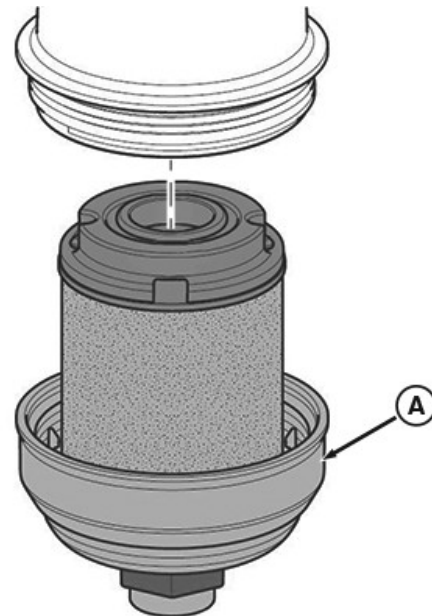
DEF-lisandi eemaldamine

A—Väljalaskekork koos rõngastihendiga

1. Eemaldage väljalaskekork koos rõngastihendiga (A) ja visake ära.

MÄRKUS: Anum peab olema DEF-lisandile sobiv ja mahutama vähemalt 300 ml (0,32 qt).

2. Laske DEF-lisand sobivasse anumasse.



RG30727—UN—08AUG18

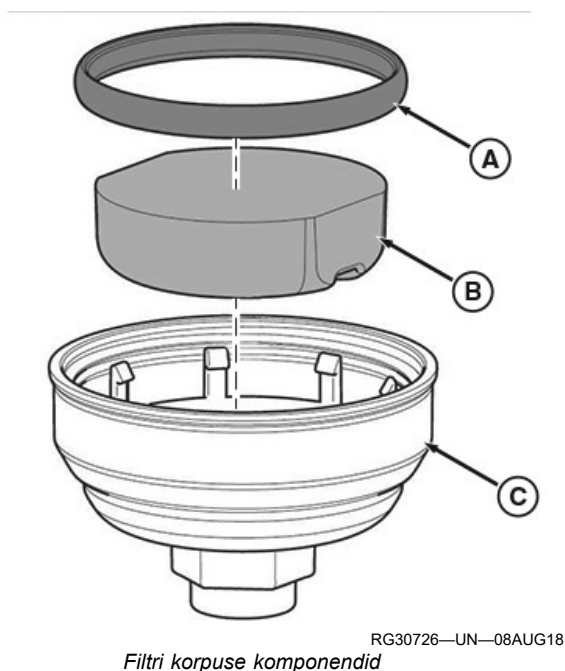
Filtri eemaldamine

A—Filtri korpus

3. Keerake filtri korpust (A) vastupäeva ja tõmmake alla.

4. Eemaldage korpusest (A) filter ja visake ära.

MÄRKUS: Vajadusel koputage filtrit, et see korpusest (A) lahti saada.

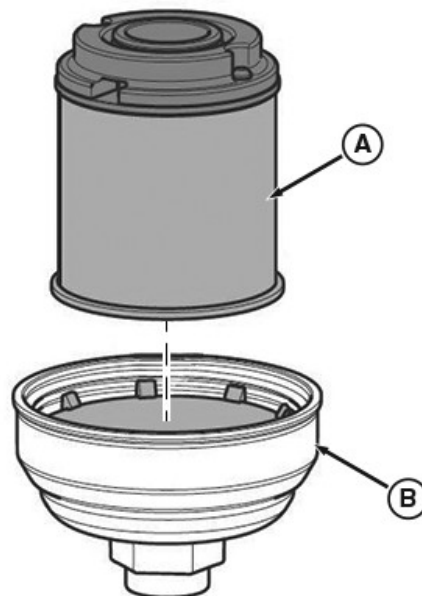


A—Rõngastihend
B—Vahtkummist kompensatsioonielement
C—Filtri korpus

5. Eemaldage rõngastihend (A) ja vahtkummist kompensatsioonielement (B) ning visake ära.

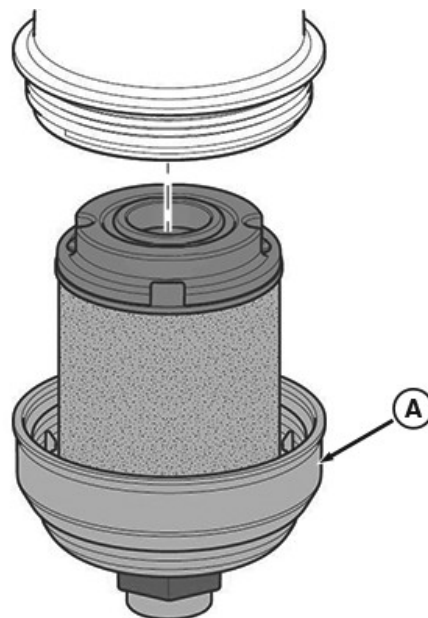
MÄRKUS: Enne uute komponentide paigaldamist tuleb filtri korpus mustuse või saaste eemaldamiseks puhastada puhta DEF-lisandiga.

6. Paigaldage uus rõngastihend (A) ja vahtkummist kompensatsioonielement (B) filtrikorpusesse (C).



A—Filter
B—Filtri korpus

7. Paigaldage uus filter (A) filtri korpusesse (B).

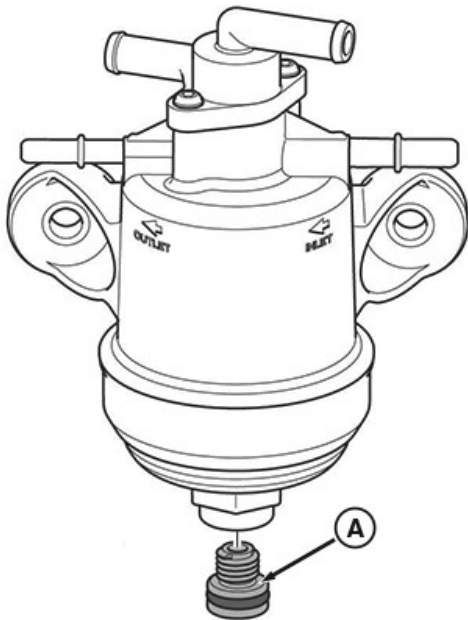


A—Filtri korpus

8. Paigaldage filtri korpus (A) koos rõngastihendi, vahtkummist kompensatsioonielemendi ja filterelemendiga.
9. Keerake filtri korpust (A) päripäeva ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

DEF-lisandi läbivoolufiltri
 korpus—Pingutusmoment. 25 Nm
 (221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
 DEF-lisandi läbivoolufiltri väljalaskekork

A—Väljalaskekork koos rõngastihendiga

10. Paigaldage uus väljalaskekork koos rõngastihendiga (A). Pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

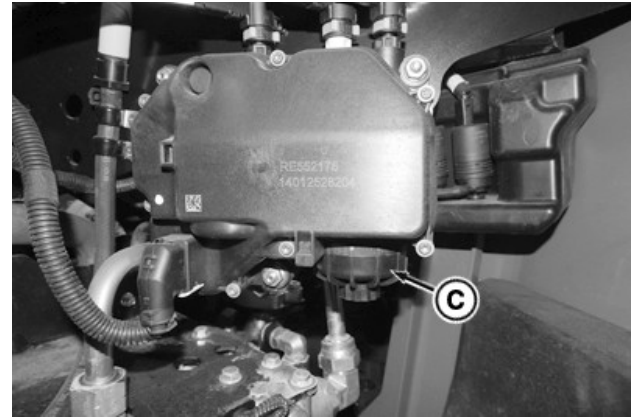
DEF-lisandi läbivoolufiltri
 väljalaskekork—Pingutusmoment. 4 Nm
 (35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-21-15APR20

Juurdepääs DEF-lisandi dosaatori filtrile

TÄHTIS: Vältige heitmesüsteemi kahjustamist.

- Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter iga 1500 tunni või iga 3 aasta järel olenevalt sellest, kumb juhtub varem.
- Ärge alustage DEF-lisandi dosaatori filtri hooldust enne, kui aku lahtuslüliti valgus on kustunud. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahtuslüliti.



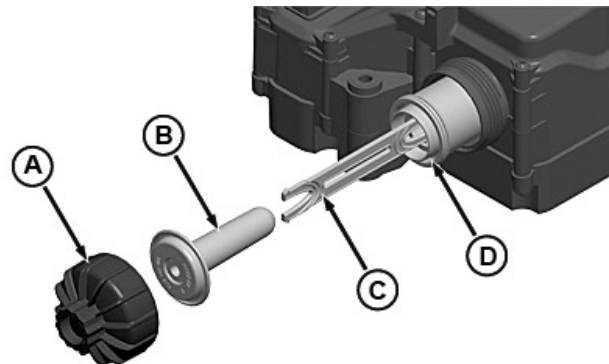
RXA0161214—UN—26OCT17

Aku DEF-lisandi dosaatori filter (C) asub akulaekas DEF-lisandi dosaatori all.

1. Avage akulaeka luuk. Vaadake peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
2. DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamiseks; vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotist DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine.

AK08008,00007E2-21-21APR21

DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine



RG22534—UN—21MAR13

DEF-lisandi dosaatori filter

- A—DEF-lisandi dosaatori filtri kate
 B—DEF-lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement
 C—DEF-lisandi dosaatori filtri tööriist (koos uue filtriga)
 D—DEF-lisandi dosaatori filter

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

MÄRKUS: DEF-lisandi dosaatori filtri asukoha leiata John Deere'i seadme tehnilisest teatmikust või OEM tootja tehnilisest teatmikust.

TÄHTIS: Vältige süsteemi ja filtri kahjustamist. Enne filtri vahetamist tagage, et DEF-lisandi süsteem poleks külmunud. Kui süsteem on külmunud, laske mootoril töötada, kuni süsteem on täielikult sulanud.

1. Eemaldage DEF-lisandi dosaatori filtri kate (A).
2. Eemaldage ja kõrvaldage DEF lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement (B).

MÄRKUS: DEF lisandi dosaatori filtri tööriist (C) on koos asendusfiltriga.

3. Sisestage DEF lisandi dosaatori filtritööriista (C) must ots DEF lisandi dosaatori filtrisse (D), kuni tunnete või kuulete klõpsatust, mis näitab, et DEF lisandi dosaatori filtri tööriist on korralikult kinnitatud.

MÄRKUS: Vajadusel võib eemaldamist abistada mõne tööriistaga, nagu näiteks kruvikeerajaga, sisestades see DEF lisandi dosaatori filtri tööriista pilusse.

4. Tõmmake DEF lisandi dosaatori filtritööriista koos DEF lisandi dosaatori filtriga DEF lisandi dosaatorist välja. Kõrvaldage DEF-lisandi dosaatori filter ja DEF-lisandi dosaatori filtri tööriist.
5. Puhastage DEF-lisandi dosaatori keere ja kontaktpinnad destilleeritud veega.
6. Määrige DEF-lisandi rõngastihendid puhta DEF lisandiga. Sisestage DEF lisandi dosaatori filter ettevaatlikult DEF lisandi dosaatorisse.
7. Paigaldage uus DEF-lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement DEF-lisandi dosaatori filtrisse.
8. Paigaldage DEF lisandi dosaatori filtri kate ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

DEF lisandi dosaatori filtri
kate—Pingutusmoment. 23 Nm
(204 lb ft)

DX,DEF,CHANGE,FILT-21-31OCT19

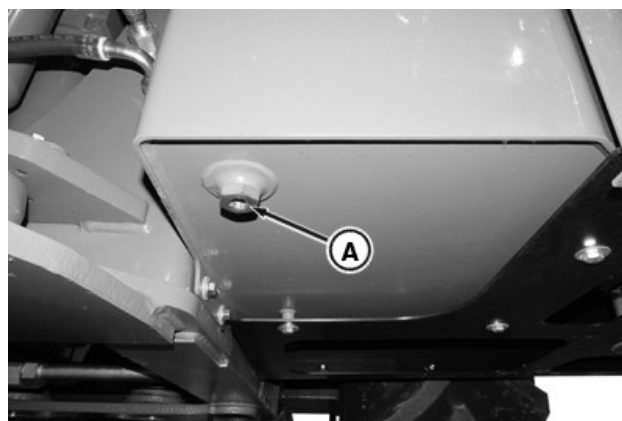
Hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid

TÄHTIS: Vältige silla enneaegseid rikkeid. Järgige hoolikalt tühjendamise ja täitmise protseduuri.

MÄRKUS: Käigukast on vaja ümber kalibreerida ainult siis, kui käiguvahetuse iseloom pärast õli ja filtri vahetamist muutub. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Käigukasti kalibreerimine.

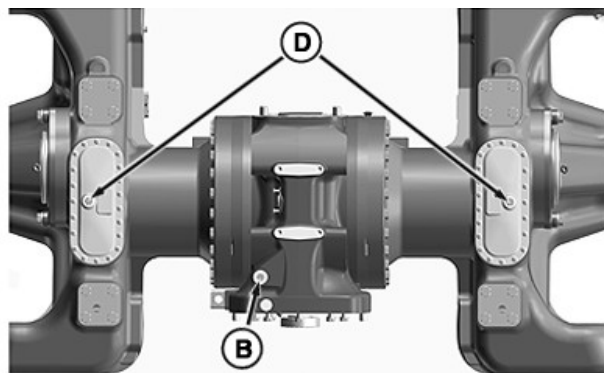
Käigukasti/hüdraulikaõli paagi/sildade max täitemaht on olenevalt lisavarustuse konfiguratsioonist 265,5 l (71,0 gallonit). Valige õli väljalaskmiseks sobiva suurusega anumad.

1. Parkige traktor tasasele pinnale, lülitage käigukang parkasendisse ja seisake mootor. Laske õlil mõni minut jahtuda.



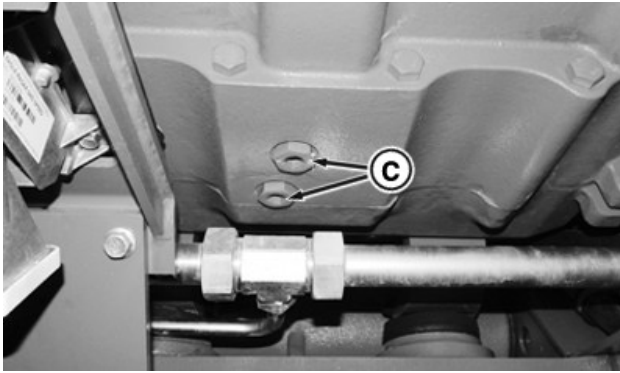
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Eemaldage hüdraulikapaagi tühjenduskork (A) pöördetapi piirkonnas ja laske õli kogumispõusse.



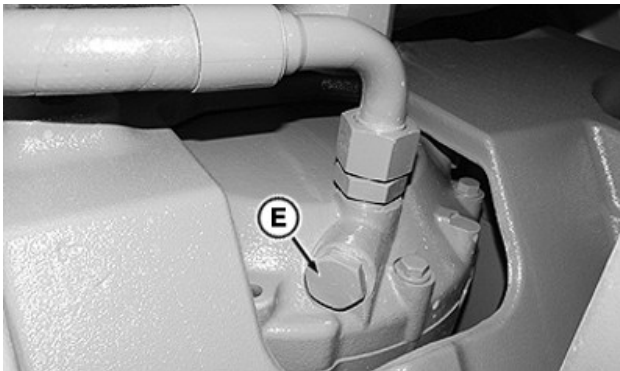
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Eemaldage sillakork (B), et õli välja lasta.



RXA0142109—UN—06JUN14

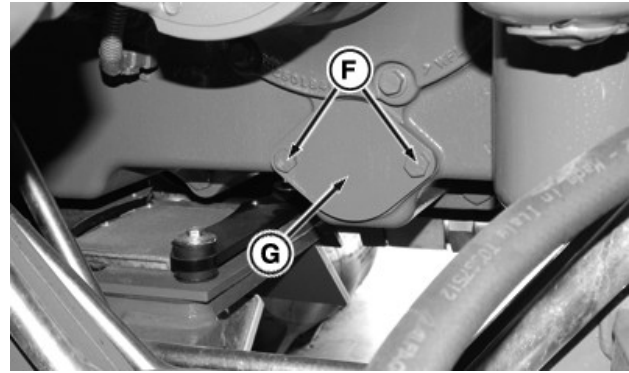
4. Eemaldage kaks käigukasti korki (C), et õli välja lasta.
5. Eemaldage lõppajami tühjenduskorgid (D), et õli välja lasta



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Kui masinal on käitusvõll, eemaldage mahuti kork (E).
7. Paigaldage tagasi paagi väljalaskekork.
8. Paigaldage käigukasti tühjenduskork ja pingutage momendiga 70 Nm (52 naeljalga).
9. Paigaldage kõik eemaldatud esi- ja tagasilla väljalaskekorgid. Pingutage momendini 70 Nm (52 naeljalga).
10. Kui masinal on käitusvõlli mahuti tühjenduskork, paigaldage see ja pingutage momendiga 70 Nm (52 naeljalga).

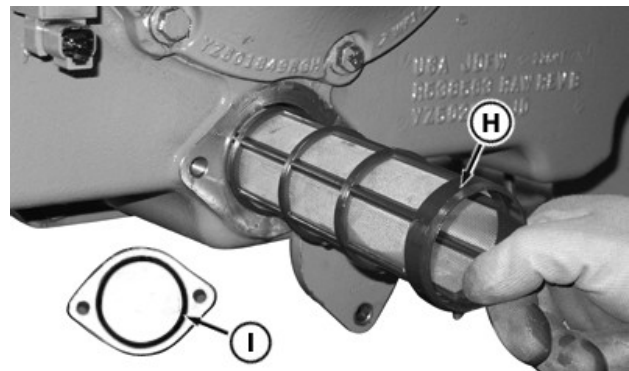
MÄRKUS: Mõned detailid on joonisel eemaldatud, et käigukasti imi-võrkfilter oleks paremini näha.



RXA0161063—UN—16OCT17

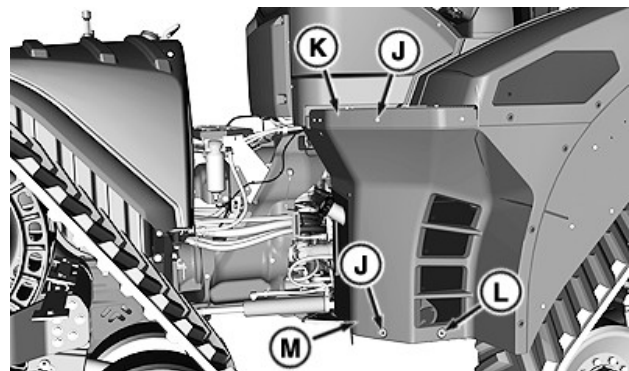
Käigukasti tagantvaade

11. Eemaldage käigukasti tagaosast imi-võrkfiltri kate poldid (F) ja kate (G).



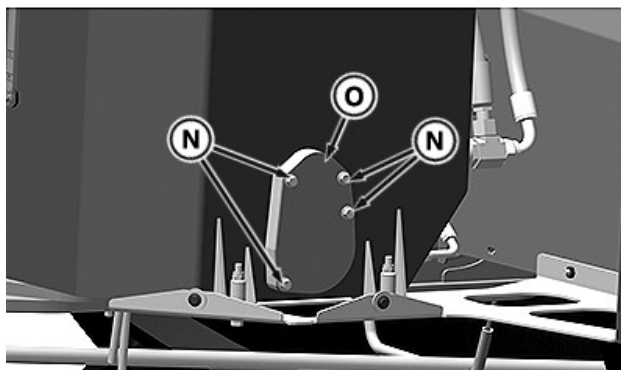
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Eemaldage imi-võrkfilter (H) ja peske seda puhastuslahuses.
13. Eemaldage imi-võrkfiltri kate rõngastihend (I) ja visake see ära.
14. Veenduge, et võrkfiltri õõnes ei ole mustust, kasutades taskulampi või magnetit.
15. Paigaldage kaanele uus rõngastihend.
16. Paigaldage uuesti imi-võrkfilter ja kate. Pingutage poldid momendiga 55 Nm (40 naeljalga).



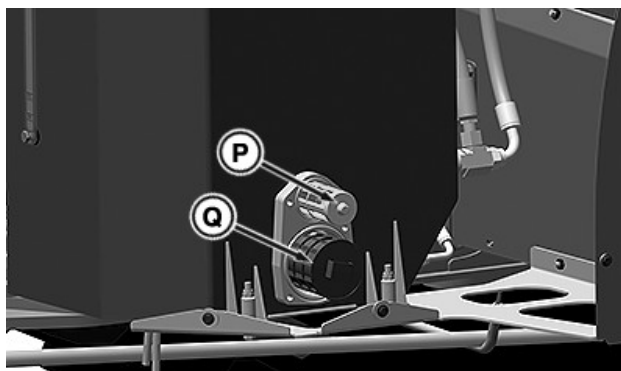
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Eemaldage platvormi poldid (J) ja aste (K).
18. Eemaldage paneeli poldid (L) ja alumise kaitsekatte paneel (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Eemaldage võrekatte poldid (N) ja mõlemad võrekatted (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Eemaldage sillamäärde imi-võrkfilter (P) ja peske seda puhastuslahuses.
21. Eemaldage toitepumba imi-võrkfilter (Q) ja peske seda puhastuslahuses.
22. Paigaldage uuesti imi-võrkfiltrid ja katted. Pingutage poldid momendiga 79 Nm (58 naeljalga).
23. Paigaldage uuesti alumine paneel ja pingutage poldid momendiga 37 Nm (27 naeljalga).
24. Paigaldage platvorm uuesti ja pingutage poldid momendiga 73 Nm (54 naeljalga).

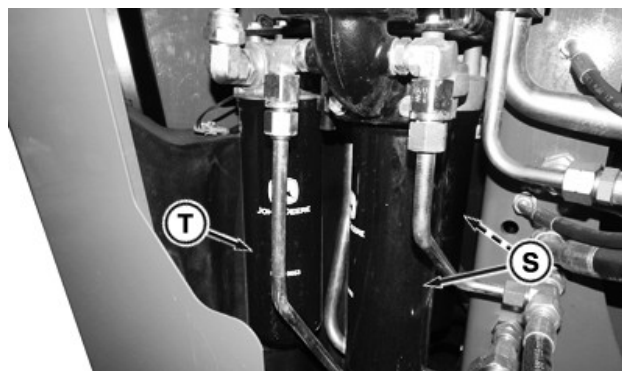
MÄRKUS: Filtri vahetamisel jookseb välja umbes 1,9 l (2 kvarti) õli. Valige sobiva suurusega õlivann.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Eemaldage käigukastiõli filtrid (R), mis paiknevad käigukasti taga paremal.
26. Määrige uute filtrite rõngastihendid hüdraulikaõliga ja paigaldage filtrid. Kui rõngastihendid puutuvad vastu filtrikorpuse alust, pingutage veel pool pööret.

TÄHTIS: Vahetage hüdraulikaõli või sillaõli filtrid iga 1500 töötunni järel või kui süttib vastav märgutuli.



RXA0161070—UN—16OCT17

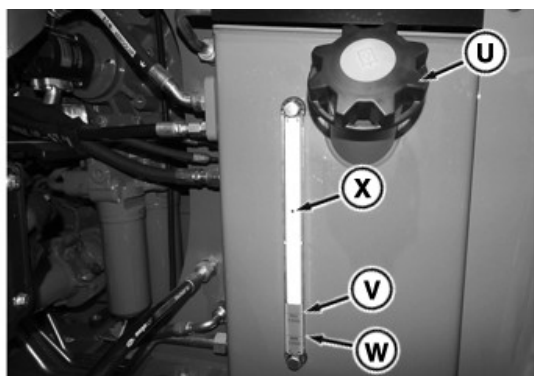
27. Eemaldage hüdroõli filtrid (S) tugilaagri vasakpoolsel küljel.
28. Vahetage sillaõli filter (T), mis asub hüdraulikaõli filtrite (S) kõrval.
29. Määrige hüdroõli ja silla õlifiltri rõngastihendid hüdroõliga ning paigaldage need traktorile. Kui rõngastihend on vastu filtrikorpuse alust, pingutage veel pool pööret.

MÄRKUS: Hüdroõli paagi maht ei võrdu kogu hüdraulikasüsteemi õlimahuga. Osa süsteemi õlist asub käigukastis ja eesmistes ning tagumistes sildades.

Võimalusel kontrollige õlitaset enne päeva esimest käivitust. Keskkonnatemperatuur peab olema 7 °C (45 °F) või kõrgem. Õlitase paagis kõigub olenevalt ühendatud haakeriistaga vahetatavast õlikogusest.

Suurt õlimahu nõudvate haakeriistade ja kasutusviiside korral (nt suured pneumokülvikud või kolme skreeperi vedamine) võib hüdroõli paagi täita suure õlimahu tähiseni 58,5 l (15,4 gallonit) üle MIN COLD joone.

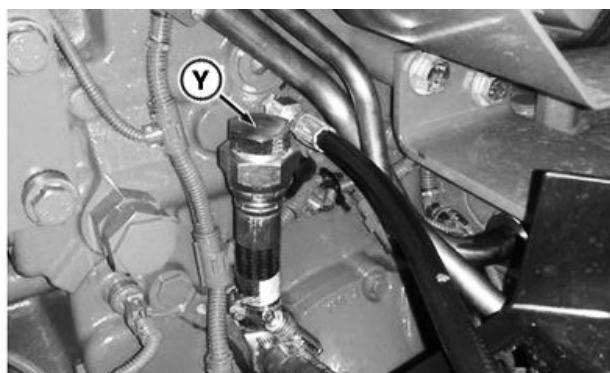
MÄRKUS: Käigukasti- ja hüdroõli täitemahu kohta (koos filtritega) vt peatüki Tehnilised andmed teemat Täitemahud.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Eemaldage hüdroöli paagi täiteava kork (U) ja lisage paaki hüdroöli.
31. Paigaldage ja keerake kinni hüdroöli paagi täiteava kork.

TÄHTIS: Täitke käigukast ettenähtud koguses õliga, veendudes, et käigukasti määrdepumba määrimine käivitamise ajal.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Eeltäitke käigukast täiteturu (Y) kaudu 37,9 l (10,0 galloni) käigukasti-hüdroõliga. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdedained teemat Käigukasti- ja hüdroöli.

TÄHTIS: Ärge vajutage selle sammu ajal piduripedaali. Kui piduripedaal on alla vajutatud, voolab sildadesse täiendav õli, nii et õlitase kontrollimisel saadakse vale tulemus.

33. Pange käigukast parkimisasendisse.
 - a. Mootori käivitamine
 - b. Laske mootoril 5 minutit töötada kiirusega 1200 p/min.
34. Seisake mootor ja oodake 5 minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

MÄRKUS: Kui traktori küljes on suurte hüdrauliliste silindritega haakeriistad, mis võtavad traktori hüdraulikasüsteemist suure koguse õli, kontrollige, et õlitase ei langeks liiga madalale. Seadke haakeriist asendisse, mis nõuab maksimaalses koguses õli. Õlitase peab mõõteavas olema suure õlimahu tähise lähedal.

35. Veenduge, et käigukasti-hüdraulikasüsteemi paagi õlitase oleks vaateklaasi tähiste "Min Cold" ja "Full Cold" vahel. Kui õlitase on nähtav tähiste Min Cold ja Full Cold vahel, siis on traktor valmis tavakasutuseks. Õlitase paagis tõuseb temperatuuri tõustes. Asendage käigukasti hüdraulikaõli paagi õhutusfilter. Vaadake selle kasutusjuhendi teemat Käigukasti-hüdraulikasüsteemi õhutusfilter.

MÄRKUS: Õlikogus tähiste "Min Cold" ja "Full Cold" vahel on 11,4 l (3 gallonit).

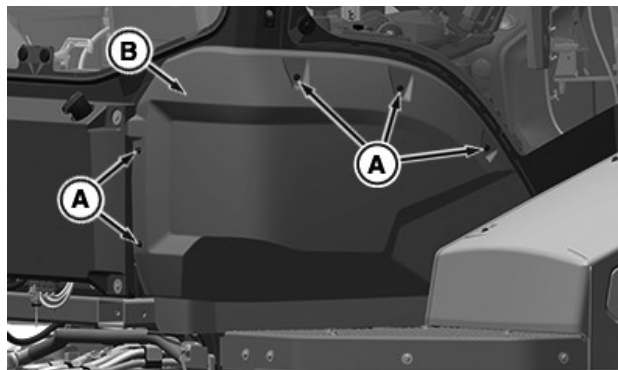
36. Kui õlitase on vaateavas allpool tähist Min Cold, lisage täiteava kaudu õli.

TÄHTIS: Hüdroöli liiga suur kogus võib põhjustada mootori võimsuse vähenemist ja kütusekulu suurenemist.

37. Kui õlitase on kõrgemal tähisest Full Cold, laske õli välja kuni tähiseni Full Cold.

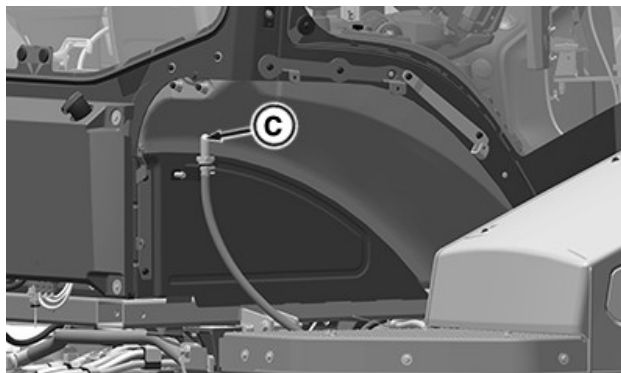
Eemaldage hüdroöli paagi all olev väljalaskekork ja laske õli kogumisanumasse.

Käigukasti-hüdraulikasüsteemi õhutusfilter



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Eemaldage kabiini parempoolse tagumise paneeli kinnituspoldid (A) ja paneel (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Vabastage voolikuklambrid, et eemaldada õhutusfilter (C) vooliku küljest.
3. Paigaldage voolikule uus filter ja kinnitage see voolikuklambritega.

TÄHTIS: Ärge kinnituspolte üle keerake. Ülepingutamise võib kahjustada kabiini paneele.

4. Paigaldage kabiini paneel ja pingutage kuuskantpolte.

SV81855,0000370-21-07SEP21

Mootori jahutusvedelik

⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

TÄHTIS: ENNE ALUSTAMIST LUGEGE KOGU PROTSEDUURI KIRJELDUS LÄBI. Toimingu teostamisel tuleb kasutada eritööriistu ja muid tooteid.

Termostaat, termostaadi tihend ja paisupaagi kork tuleb pärast süsteemi läbipesemist asendada.

Puhastuslahuste soovitusi küsige ettevõtte John Deere edasimüüjalt.

ALGNE vahetusintervall on 6 aastat või 6000 töötundi eeldusel, et jahutussüsteemis kasutatakse üksnes ainet John Deere Cool-Gard II ja valmisegu. PLAANILIST intervalli (2 aastat või 2000 töötundi) võib olenevalt kasutatavast jahutusvedelikust pikendada 6 aasta või 6000 töötunnini. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori jahutusvedelik jaotist Diiselmootori jahutusvedeliku vahetusvälbad.

MÄRKUS: Pärast jahutussüsteemi hooldamist kontrollige järgmise kolme tööpäeva jooksul jahutusvedelikku kindlasti iga päev. Kõige tõhusam viis jahutusvedeliku taset kontrollida on jahtunud mootoriga. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage seda kuni paisupaagi märgini.

1. Parkige traktor.
2. Keerake süütevõti VÄLJALÜLITATUD asendisse.
3. Laske radiaatoril jahtuda.
4. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.
5. Eemaldage mootori eesmised ja tagumised külgsirvid. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotiseid Mootori eesmise külgsirvi eemaldamine ja Mootori tagumise külgsirvi eemaldamine.

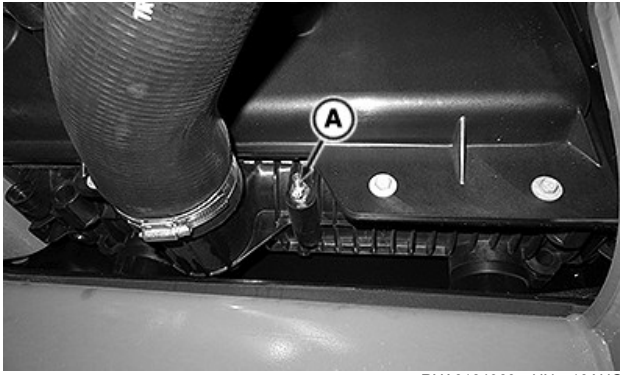
MÄRKUS: Kasutage järgmisi seadeid kogu toimingu vältel, et kütte- ja kliimaseades olevad vedelikud välja voolaks.

- Süütevõti on tööasendis.
- Temperatuur on seatud kõige kuumemale seadistusele.

6. Pöörake süütevõti käitusasendisse. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Esikonsool teemat süütelukk.
7. Reguleerige temperatuur kõige kuumemale sättele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.
8. Paisupaagi korgi eemaldamine.

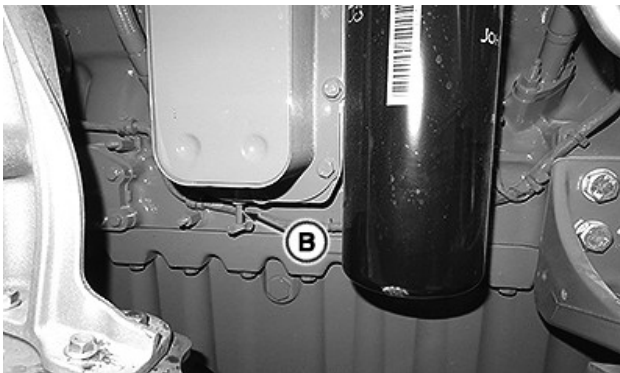
⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.



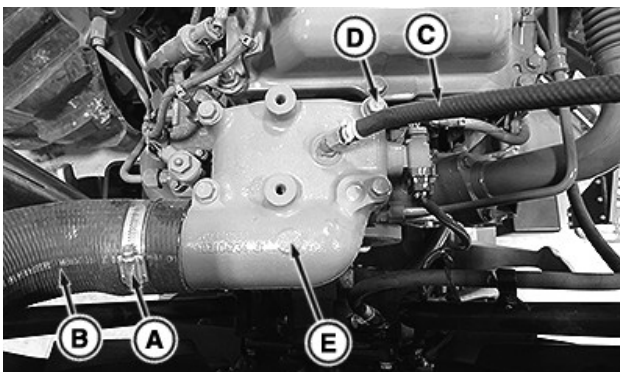
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Asetage radiaatori tühjendusklapi (A) alla kogumisanum.
10. Avage radiaatori väljalaskekraan ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.
11. Asetage mootori tühjendusklapi alla kogumisanum.



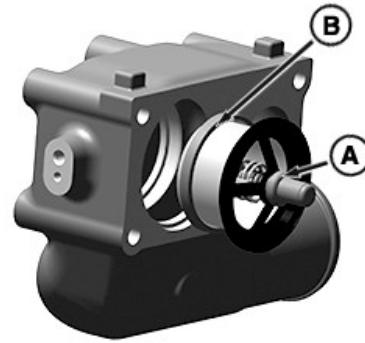
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Avage mootori väljalaskekork (B) ja laske jahutusvedelik anumasse.
13. Laske radiaatoril ja mootoril tühjeneda.



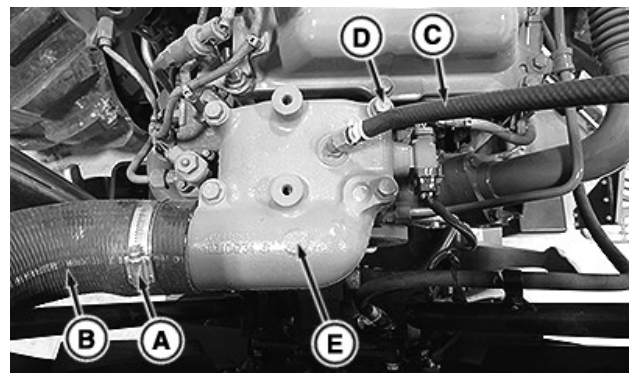
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Eemaldage klamber (A), radiaatori voolik (B) ja jahutusvedeliku tagasivoolu voolik (C).
15. Eemaldage kuuskantpoldid (D) ja termostaadi korpus (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Eemaldage termostaat (A) ja tihend (B).
17. Paigaldage uus termostaat ja tihend.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Paigaldage termostaadi korpus (E) ja kuuskantpoldid (D). Pingutage kuuskantpoldid momendiga 50 N·m (39 naeljalga).
19. Paigaldage jahutusvedeliku tagasivoolu voolik (C), radiaatori voolik (B) ja klamber (A).
20. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
21. Andke kasutatud jahutusvedelik jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootorisse.

MÄRKUS: Puhastuslahuste soovitusi küsige John Deere'i esindajalt.

22. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures jahutussüsteemi puhastuslahusega.
23. Paigaldage paisupaagi kork ja sulgege mootorikate.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

24. Käivitage mootor ja laske töötada vähemalt 1500 p/min pöörlemissagedusel 15 min.
25. Seisake mootor ja laske puhastuslahusel jahtuda.

26. Veenduge, et temperatuurinupp on kõige kuumemal väärtusel, seejärel keerake süütevõti tööasendisse.

⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

27. Avage mootorikate, eemaldage õhustuskork, asetage kogumisvannid kohale, siis avage radiaatori ja mootori väljalaskekraanid.
28. Laske jahutussüsteemil täielikult tühjeneda.
29. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
30. Andke puhastuslahus jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.
31. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures puhta veega.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootorisse.

32. Paigaldage paisupaagi kork ja sulgege mootorikate.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

33. Käivitage mootor ja laske töötada vähemalt 1500 p/min pöörlemissagedusel 15 min.
34. Lülitage mootor välja ja laske veel jahtuda.
35. Veenduge, et temperatuurinupp on kõige kuumemal väärtusel, seejärel keerake süütevõti tööasendisse.

⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

36. Avage mootorikate, eemaldage õhustuskork, asetage kogumisvannid kohale, siis avage radiaatori ja mootori väljalaskekraanid.
37. Laske radiaator tühjaks.
38. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
39. Suunake väljavoolanud vesi jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.
40. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures uue jahutusvedelikuga. Teavet

jahutussüsteemi mahutavuse kohta vt selle kasutusjuhendi jaotise Tehnilised andmed teemast Täitemahud.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootorisse.

MÄRKUS: Jahutusvedelik võib paisupaagi ülevooluavast välja pressida, kui jahutussüsteemi õhust tühjendatakse.

Tase võib muutuda, kui traktor töötab, või paari järgmise käivitamise ajal.

Pärast tühjendamist, läbipesemist ja täitmist on soovitatav kontrollida, kas jahutussüsteemis on lekkeid, et tagada traktori nõuetekohane töö. Töökäigu ja sobivate tööriistade kohta küsige nõu John Deere'i esindusest.

41. Paigaldage paisupaagi kork ja mootori eesmised külgsirnid, sulgege mootorikate, käivitage mootor ja laske sel vähemalt 15 minutit pöörlemissagedusel 1500 p/min töötada.

SV81855,0000341-21-12JUL22

Mootori väntvõlli summuti

Pöörduge John Deere esindaja poole.

RW29387,00001BC-21-11FEB22

Eesmise veovõlli kardaanliigendid

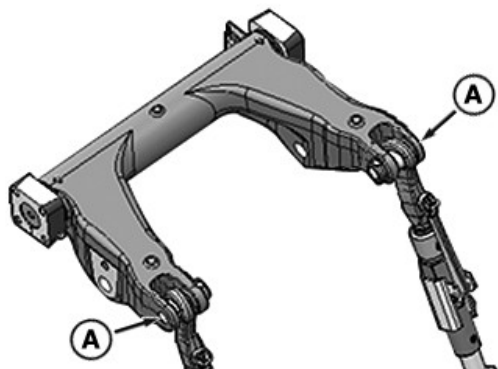
Pöörduge John Deere esindaja poole.

KD34109,0000312-21-28MAR17

Hooldus – määrimine

Suure koormustaluvusega püstõmmitsa tapid (lisavarustus)

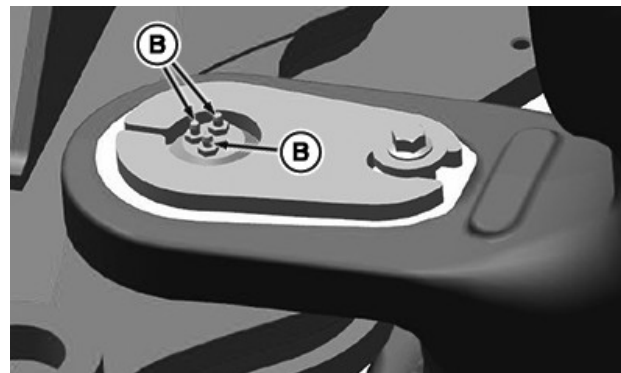
TÄHTIS: Vältige haakeseadise tappide kahjustamist. Haakeseadise kasutusperioodil määrige iga päev.



RXA0158577—UN—29MAR17

Määrige haakeseadise püstõmmitsa tappe (A). Kasutage määret John Deere SD Polyurea või samaväärset muud määret. Vt määrde kohta peatükki Muud määrdeained.

RX32825,0000638-21-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

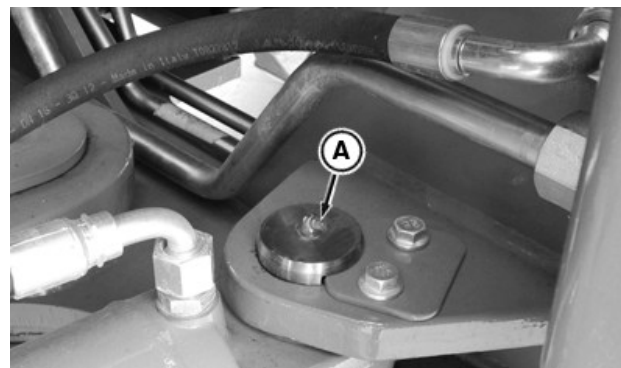
Määrige ülemised (A) ja alumised liigendi poldid (B).

Kasutage määret John Deere SD Polyurea või peatükis Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik kirjeldatud muud määret.

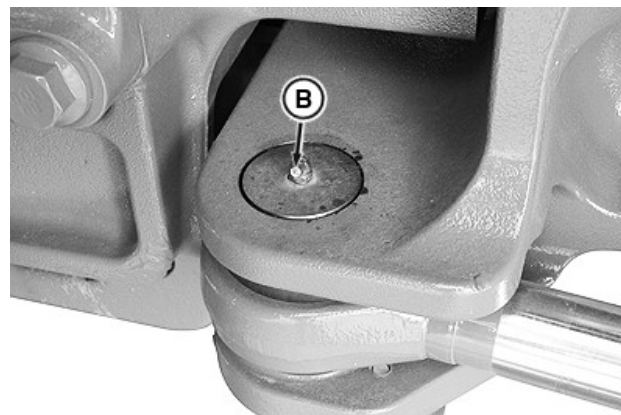
TS36762,0000352-21-30AUG21

Rooliots

⚠ ETTEVAATUST: Enne liigendi juures töötamist pange traktor PARK-asendisse ja võtke süütevõti välja.



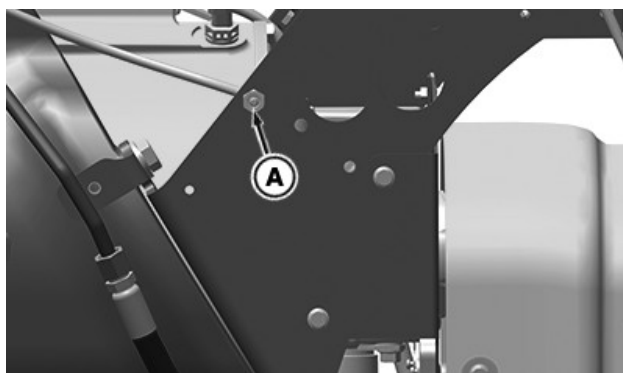
RXA0141971—UN—02JUN14



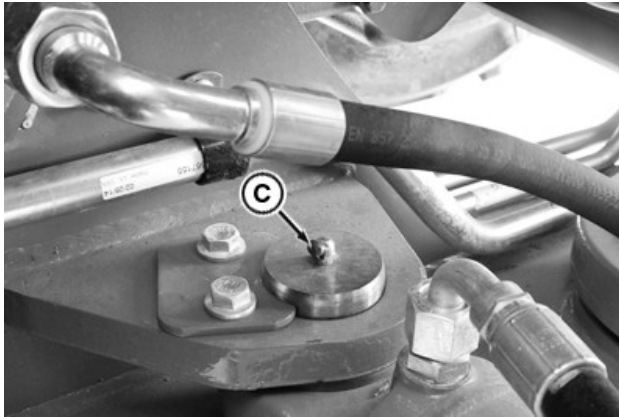
RXA0141972—UN—02JUN14

Liigendi tapid

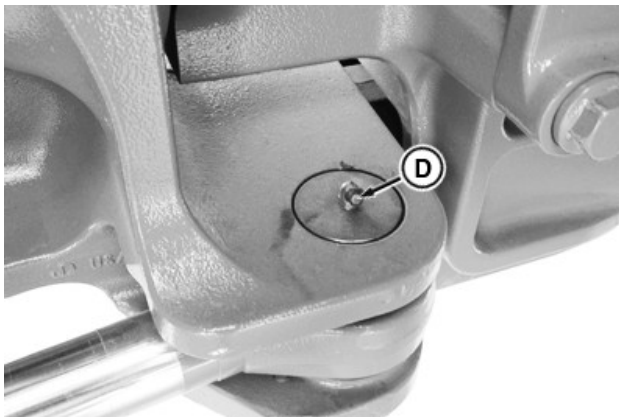
⚠ ETTEVAATUST: Enne liigendi juures töötamist pange traktor PARK-asendisse ja võtke süütevõti välja.



RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0141973—UN—02JUN14



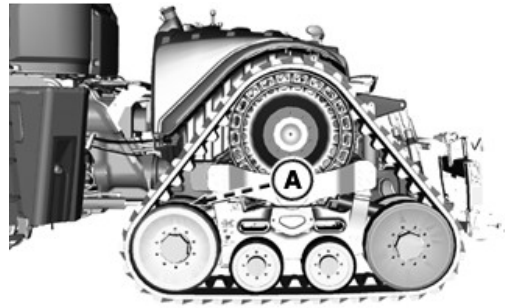
RXA0141974—UN—02JUN14

Määrige parempoolne eesmine (A) ja tagumine (B), vasakpoolne eesmine (C) ja tagumine (D) rooliotsa puks.

Kasutage määret John Deere SD Polyurea või peatükis Muud määreained kirjeldatud muud määret.

RX32825,000063A-21-13JUL17

Roomiku pingutussilinder



RXA0147245—UN—11FEB15

Pingutussilindri niplid



RXA0147246—UN—13FEB15

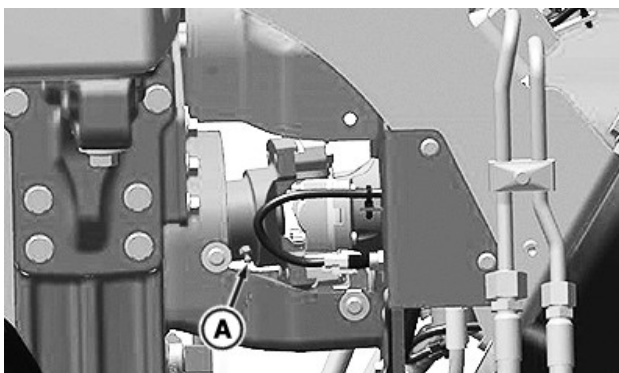
Alumine pingutussilindri nippel

Kandke pingutussilindri määreniplitale (A) silindri mõlemas otsas mitu määreprintsit vajutust määret.

Kasutage määret John Deere HD. Vt määre kohta peatükki Muud määreained.

SV81855,0000368-21-26JUL17

Jõuvõtuvõlli veovõll



RXA0185281—UN—31AUG21

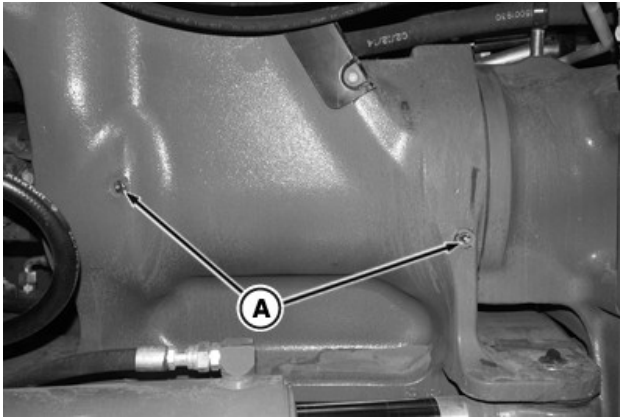
Määrige tagumise jõuvõtuvõlli liitmik (A). Kasutage määret John Deere SD Polyurea või peatükis Muud määreained kirjeldatud muud määret.

RX32825,0000640-21-31AUG21

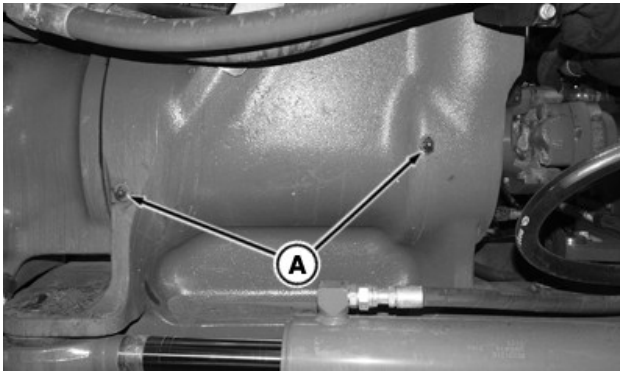
Kõrgendatud vastupidavusega pöördetapi laagrid

TÄHTIS: Laagrite ülemäärimine võib põhjustada laagri, tihendite ja kardaanvõlli kahjustusi.

Kasutage ainult käsipumbaga määreprintsit. Muud tüüpi määreprintsid täidavad määreõõnsuse liiga kiiresti ja liigutavad laagri tihendi paigast. Määre võib sellisel juhul laagrist mööduda, nii et see jääb korralikult määrimata.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Määrige suure vastupidavusega pöördetapi koonuslaagri liitmikke (A) pöördetapi vasakpoolsel ja parempoolsel küljel ning peal. Kandke igale liitmikule umbes 40 korda pumpamiskorda määrdeainet.

Kasutage määrdeainet John Deere SD Polyurea või peatükis Muud määrdeained kirjeldatud muud määret.

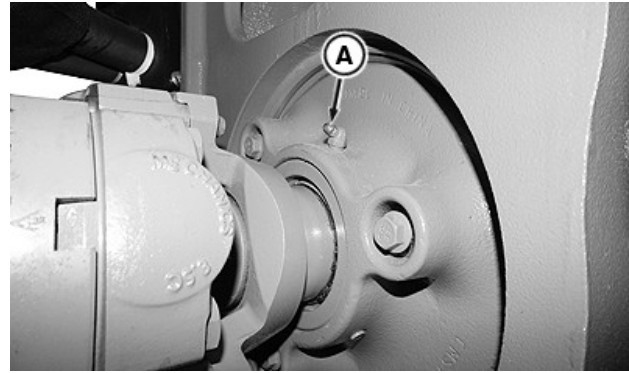
RX32825,0000641-21-03NOV22

Alumise kardaani laagrid

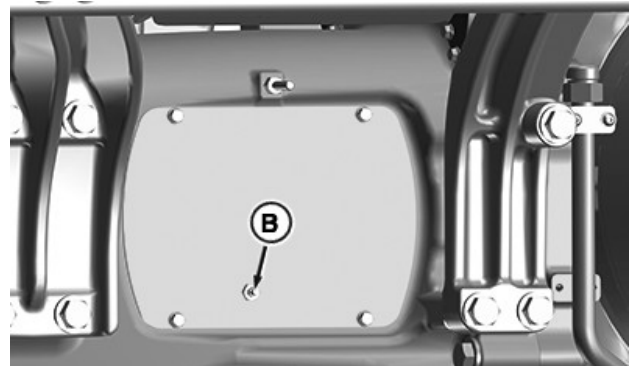
TÄHTIS: Tavatingimustes määrige iga 250 töötunni järel. Eriti märgades oludes töötades määrige iga päev või iga 10 töötunni järel.

TÄHTIS: Vältige ülekande kahjustusi. Esimese kuue töötunni jooksul töötage traktoriga väikesel kiirusel, alla 16 km/h (alla 10 miili tunnis).

TÄHTIS: Kasutage ainult käsipumbaga määrdepritsi. Muud tüüpi määrdepritsid täidavad määrdeõõnsuse kiiremini. See võib lükata tihendi paigast, nii et määre satub pöördetapi keskmisse õõnsusse ja laagrit ei määrita korralikult.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

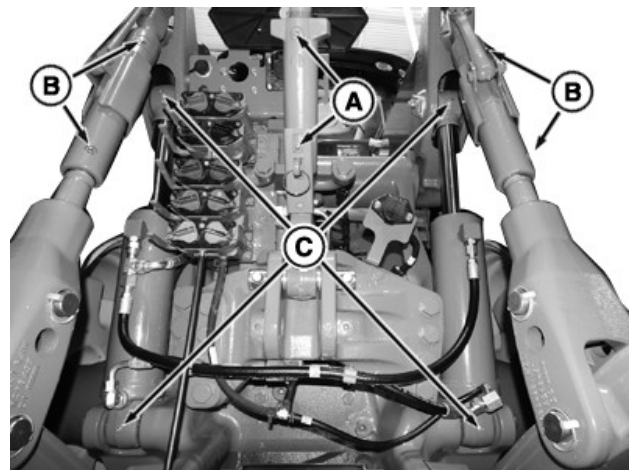
Määrige eesmise (A) ja tagumise (B, sõltuvalt varustusest) alumise kardaani laagri määrdeniplid.

Kasutage määret John Deere SD Polyurea või peatükis Muud määrdeained kirjeldatud muud määret.

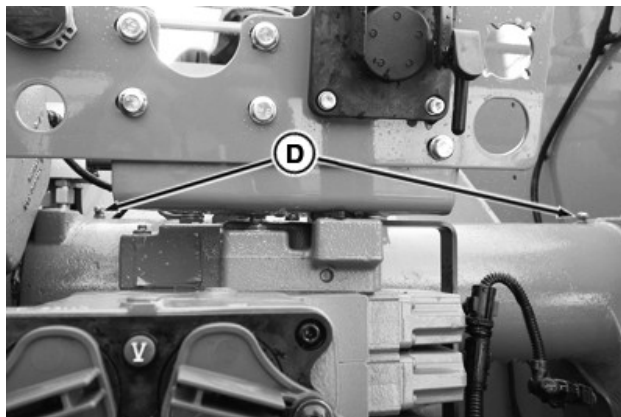
RX32825,0000642-21-16FEB18

Tagumine rippsüsteem

TÄHTIS: Tavaline hooldusvälp on iga 250 töötunni järel. Igapäevase kasutamise korral hooldage iga 50 töötunni järel.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Määrige ülemise tõmmitsa (A), püsttõmmitsa (B), tõstesilindrite (C) ja rippsüsteemi (D) haakeseadise niplid.

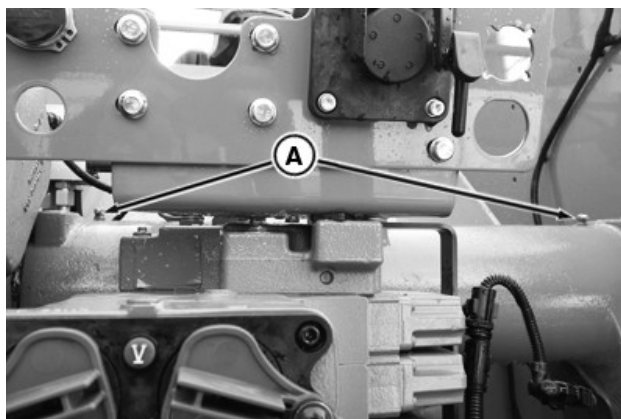
Kasutage määret John Deere SD Polyurea või samaväärset muud määret. Vt määre kohta peatükki Muud määrdeained.

RX32825,0000643-21-08NOV17

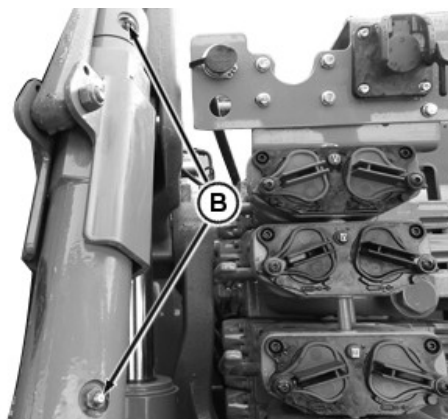
küljel. Määrige vasakpoolsed (A) ja parempoolsed rippsüsteemi niplid. Sobiva määre kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Muud määrdeained.

TO84419,0000199-21-13JUL17

Tõstesilindrid ja rippsüsteem



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Rippsüsteemi plokk

Määrige tõstesilindri tihvti liitmikud (B) traktori mõlemal

Hooldus – elektrisüsteem

Hooldus – elektrisüsteemi ülevaade

Lisaks kaitsmetele ja releedele, mis on kinnitatud kaitsmete paneelidele (juhiistme taga), on need traktorid varustatud ka pooljuhtkaitsmetega, mis asuvad kahes elektroonilises juhtplokis.

Need pooljuhtkaitsmed asendavad varem kasutatud sulavkaitsmetega releeahelad. Nende peamine ülesanne on kontrollida suure voolutarbimisega komponente nagu poritiibadel asuvad laternad ja helisignaal. Kaitsmeploki vooluahel jälgib koormust ja pinget ning suudab kiiresti reageerida ja juhti hoiatada, kui vooluahela koormus läheb suureks või pinge läheb ettenähtud piiridest välja, nagu näiteks avatud ahela puhul (alavool) või lühise puhul (liigvool).

Kui vooluahelas on viga ja tekib diagnostika veakood, jääb vooluahel väljalülitatuks ja diagnostika veakood püsib aktiivsena, kuni juht ahela välja ja sisse lülitab. Kui vooluahel või mõni selle komponentidest taas sisse lülitada ja probleemi enam ei ole, töötab süsteem nagu tavaliselt.

Näiteks kui tulede vooluahelas on liigvool, lülitab kaitsmeploki süsteem selle ahela välja. Kui juht lülitab tulede lüliti välja ja uuesti sisse ning süsteem leiab, et sellest lülitist juhitava valgusti väljalülituse korral on voolutugevus null, siis lülitab süsteem tavalise tööolukorra tagasi sisse.

Kui kaitsmeploki koormus ületab ettenähtud taseme, siis lülitab tarkvara süsteemi vooluahelad üksteise järel automaatselt välja. Loogikaskeem ootab paar sekundit iga vooluahela väljalülitamise järel, et teha kindlaks, kas juhtploki koormus on langenud ülempiirist allapoole või tuleb veel vooluahelaid välja lülitada.

Pooljuht-vooluahelad on arvestatud kindlale normile. Kui traktorile on vaja lisada täiendavaid elektriseadmeid, soovitage kasutada toitepaneele või pistikupesasid, millel on voolulüliti. Juhtmete valesti ühendamise võib vooluahela üle koormata ja kogu ahela välja lülitada.

Kui täiendavad haakeriista valgustid ja juhtseadised on vajalikud, võtke ühendust John Deere'i esindajaga. Edasimüüjalt saab teavet, kuidas õigesti ühendada tulede lüliti lisaseadmete juhtmega traktori tagaosas oleva 7 klemmiga pistikupesas.

TS36762,000015E-21-25MAR21

Keevitamine elektrooniliste juhtplokide läheduses



TS953—UN—15MAY90

TÄHTIS: Ä rge kä ivitage mootorit kaarkeevitusmasinate pealt. Voolutugevus ja pinge on liiga suur ja võ ivad tekitada pü sivaid kahjustusi.

1. Ü hendage lahti aku miinus (-) juhe.
2. Ü hendage lahti aku pluss (+) juhe.
3. Lü histage pluss- ja minnusklemm omavahel kokku. Ä rge kinnitage masina raamile.
4. Eemaldage võ i viige juhtmekimbud keevituspiirkonnast kaugemale.
5. Ü hendage keevituse maandus keevitatava koha juurde ning juhtplokkidest kaugemale.
6. Pär ast keevitamist tehke sammud 1—5 vastupidises järjekorras.

DX,WW,ECU02-21-14AUG09

Hoidke elektroonilised juhtplokid puhtad

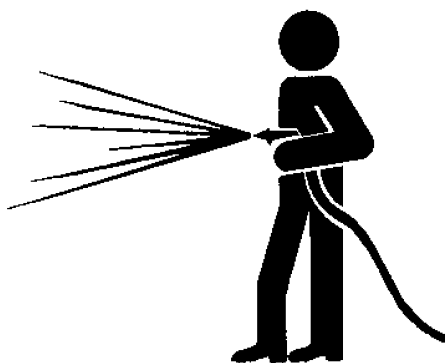
TÄHTIS: Ärge avage juhtplokki ja ärge puhastage kõrgsurvepesuriga. Niiskus, mustus ja muud saasteained võivad põhjustada püsivaid kahjustusi.

1. Hoidke klemmid puhtad. Niiskus, mustus ja muud saasteained võivad klemme aja jooksul söövitada ja head elektrilist ühendust ei pruugi enam saada.
2. Kui pistikud ei ole kasutusel, paigaldage sinna sobiv tolmutõrjevõrk või vastav kaitse, et mustus ja niiskus sisse ei pääseks.
3. Juhtplokid ei ole remonditavad.
4. Kuna juhtplokid on seadmed, mis tõenäoliselt KÕIGE HARVEM rikki lähevad, tehke viga diagnostika protseduuri abil enne asendamist kindlaks. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)

5. Juhtplokkide juhtmekimbu klemmid ja pistikud on remonditavad.

DX,WW,ECU04-21-11JUN09

Suruõhu kasutamine

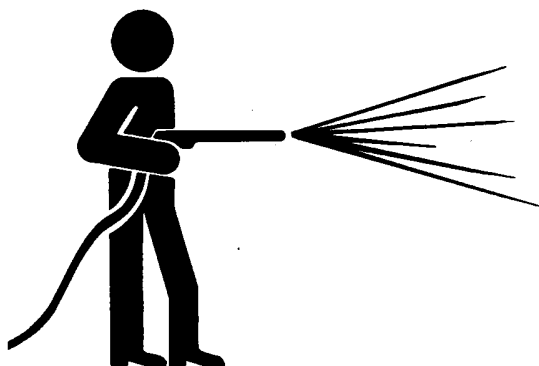


RW56455—UN—30JUN97

TÄHTIS: Suruõhu suunamine elektroonika-/elektrikomponentidele või konnektoritele võib põhjustada staatilise elektri kogunemist ja toote rikkeid.

TO84419,0000228-21-27NOV23

Survepesuri kasutamine



T6642EJ—UN—18OCT88

TÄHTIS: Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele või ühenduspistikutele, laagritele, hüdrotihenditele, kõrgrõhupumpadele, väljalasketorusse või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45- kuni 90-kraadise nurga all. Pesemise ajal ärge suunake vett otse väljalasketorusse ega ühegi paagi täiteavasse.

TO84419,0000215-21-20JAN17

Aku lahutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori süsteemi kahjustusi, mis võivad tekkida tahtmatul kokkupuutel elektriliinidega. Kui teilt palutakse, ühendage aku lahti.

TÄHTIS: Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslülitit.

TS36762,0000161-21-11FEB20

Akude ja ühenduste hooldamine

⚠ ETTEVAATUST: See võib tekitada staatilist elektrit ja viia võimaliku vigastuseni.

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetril või hüdrimeetrit.

Alati eemaldage aku massijuhtmed enne aku plusskaableid ja ühendage neid viimasena. Ärge laske lahutatud massiklemmil metallpinna vastu puutuda.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja pliiühendeid – kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. Peske pärast käsitlemist käed puhtaks.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kokkupuutumist aku elektrolüüdis sisalduva mürgise väävelhappega. Akuhape võib põletada nahka, kahjustada riideid ja silma sattudes põhjustada pimedaks jäämist.

MÄRKUS: Tegemist on küll hooldevaba akuga, kuid vaatamata sellele võib pika kasutusaaja, kõrge välistemperatuuri ja mootori sagedase käivitamise tõttu tekkida vajadus vett lisada. Vaadake silti akul.

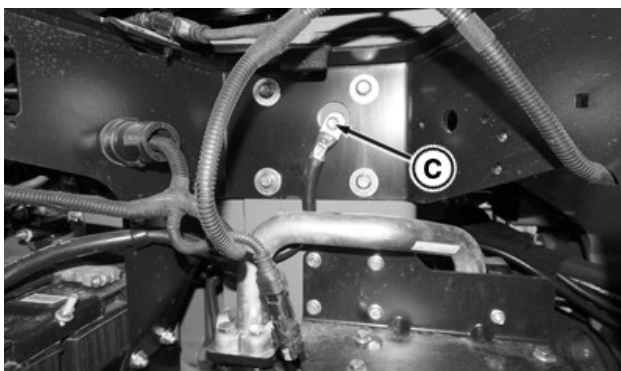
Aku parima töövõime tagamiseks hoidke akuklemmid puhtad ja tugevalt kinni. Asendusakude valimisel järgige tootja soovitusi.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem. Enne akude ja ühenduste

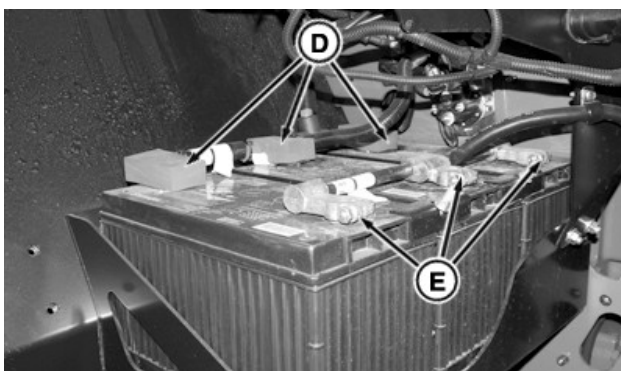
hooldamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.

1. Lülitage aku lahutuslülitit välja. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
2. Avage akulaeka kaas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Lahutage ühepunktiline maanduse juhe (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Võtke lahti aku miinusjuhtmed (E), siis plussjuhtmed (D).

TÄHTIS: Ärge kunagi kasutage aku puhastamiseks suruõhku.

5. Eemaldage klemmihaarjaga korrosioon, seejärel puhastage aku klemmid söögisooda vesilahusega.
6. Loputage akud puhta veega ja laske kuivada.
7. Kui akud olid hoolduse ajaks eemaldatud, siis pange need akulaekasse tagasi.
8. Paigaldage aku kinnitusklamber.
9. Ühendage:
 - a. aku plussjuhtmed,

b. aku miinusjuhtmed.

10. Määrige juhtmeotstele õhuke kiht määrat.
11. Ühendage ühepunktilise maandusjuhe traktori raamiga.
12. Sulgege akulaeka kaas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
13. Lülitage aku lahutuslülitit sisse.

RX32825,0000018-21-21APR21

Elektriplokk – kabiin

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmete süsteem
 - Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem
 - Enne kaitsmete vahetamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.
 - Asenduskaitse peab olema sama tugevusega nagu originaalkaitse.

Juurdepääs kabiini elektriplokile



RXA0167377—UN—05APR19

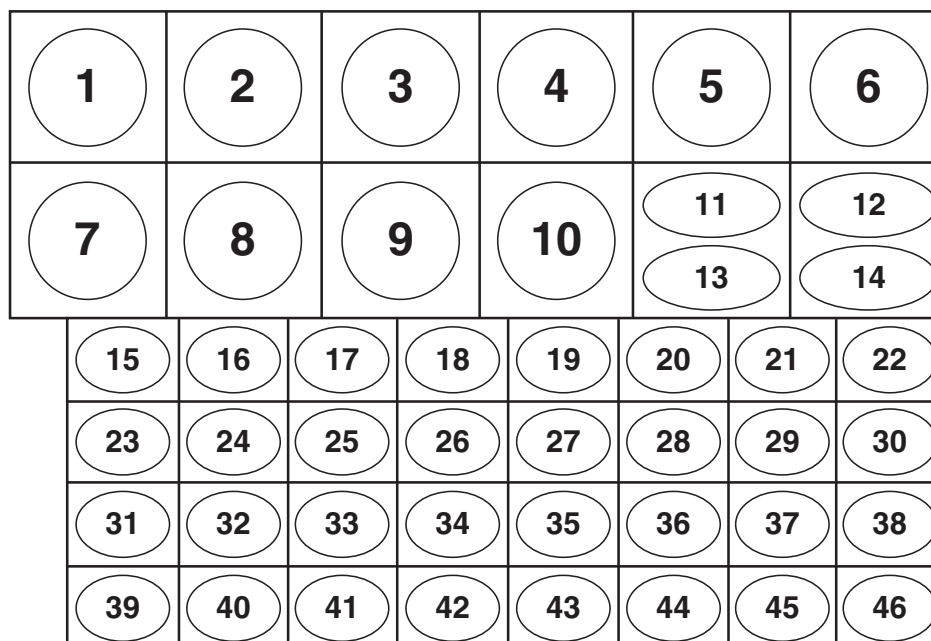
Külgpaneeli taga (A) juhiistmel taga paremal

Eemaldage kabiini elektriplokile juurdepääsuks külgpaneel.

Relee/kaitsme tuvastamine

K—Relee
F—Kaitse

Relee/kaitsme asukohad



RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Süüde
 2—K18: kütte/ventilatsiooni/jahutuse puhurid
 3—Vaba
 4—K4: haagise lisavalgusti
 5—K20: Iste
 6—K6: Lisaseade
 7—K9: 2-realise roomiku vedrustus
 8—K8: haagise töötuli
 9—K7: Sumisti
 10—K10: autonoomia relee
 11—F35: aktiivne iste (kui kuulub varustusse) (40 A)
 12—F40: AV-VV inverter (40 A)
 13—F33: lisaseade (70 A)
 14—F37: kütte/ventilatsiooni/jahutuse puhurid (40 A)
 15—F15: mugavus, sigaretisüütaja ja pistikupesad (30 A)
 16—F01: võtme/lüliti aku (05 A)
 17—F02: juhi kohaloleku lüliti (10 A)
 18—F03: automaatne temperatuuriregulaator (10 A)
 19—F17: USB-toitega käetugi (05 A)
 20—F20: raadio ACC toide (10 A)
 21—F24: Kaamerad (10 A)
 22—F23: CB, külmik (30 A)
 23—F05: raadio (10 A)
 24—F07: MTG JDLinki juhtplokk, Etherneti lüliti ja GPS-vastuvõtja (10 A)

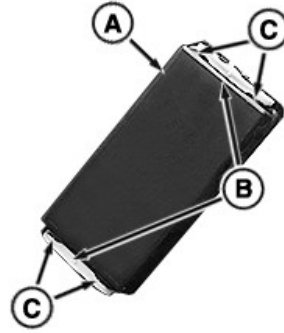
25—F09: CommandCenteri server (10 A)
 26—F10: haagise töötuli (30 A)
 27—Varu (15 A)
 28—F27: pistikupesad (30 A)
 29—F31: elektripeeglid, haagise tuled (kui kuulub varustusse) (20 A)
 30—F54: lisapistmikud (30 A)
 31—F11: haagise tuled (30 A)
 32—F08: käetoet juhtplokk (15 A)
 33—F13: rooli juhtplokk (15 A)
 34—F55: sõiduki autonoomsuse juhtplokk (05 A)
 35—F32: avariirežiim (10 A)
 36—F19: istme vedrustus (20 A)
 37—F41: istme seljatugi (20 A)
 38—F42: istme seljatugi (30 A)
 39—F18: Peamine ekraan (10 A)
 40—F47: kabiini eesmise konsooli juhtplokk (15 A)
 41—F16: 2-realise roomiku vedrustuse mootor (30 A)
 42—Varu (10 A)
 43—Vaba
 44—Vaba
 45—F49: Lisaseade (madal vool), bassikõlar (20 A)
 46—F46: USB-toitega C-post (10 A)

ufh43t3,1717184104299-21-13JUN24

Elektriplokk – eesmine

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem.
 - Enne kaitsmete vahetamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.
 - Asenduskaitse peab olema sama tugevusega nagu originaalkaitse.



RXA0180445—UN—13NOV20

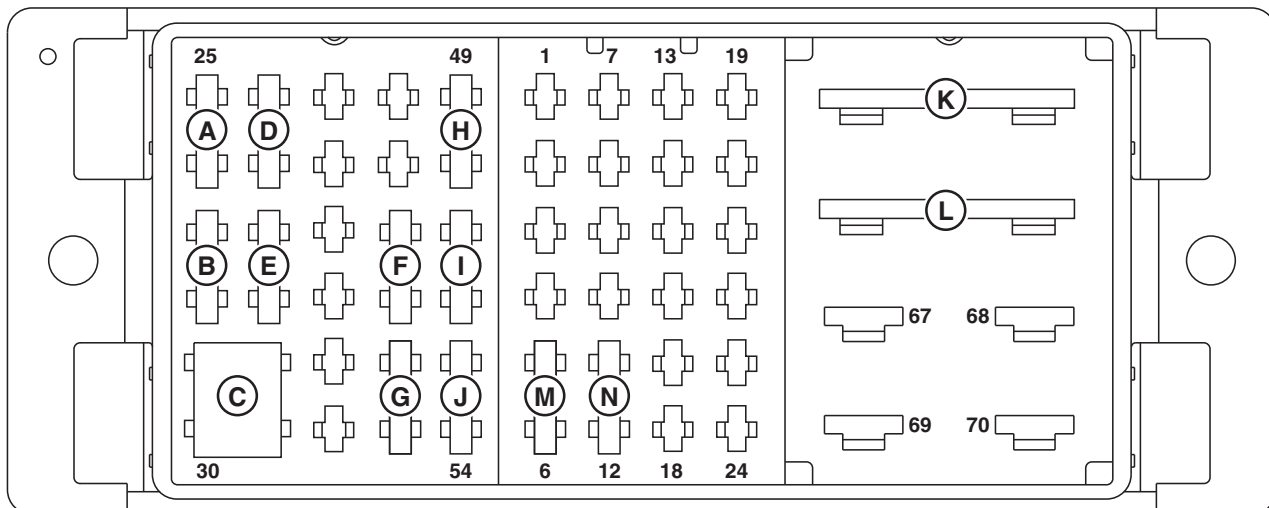
Eesmine elektriplokk (A) asub akude kohal.

Juurdepääs eesmisele elektriplokile

1. Avage akulaegas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.

2. Eesmise elektriploki kate vabastamiseks ja elektriplokile juurdepääsemiseks tehke järgmist.
 - a. Libistage kollased lukustussakid (B) ettevaatlikult elektriploki katte esipoolele.
 - b. Pigistage neli musta sakki (C) sissepoole elektriploki katte poole.
3. Kui hooldus on lõpetatud, asendage eesmise elektriploki kate.
4. Sulgege akulaegas.

Eesmine elektriplokk – rele/kaitse tuvastamine



RXA0189072—UN—10JUL23

KE – rele
FE – kaitse

Asukoht	Relee/kaitsme tuvastamine	Suurus	Kirjeldus	Kontakti number
A	FE28	10A	Tagumise veermiku juhtplokk	25, 26
B	FE101	10A	Lisatuli	27, 28
C	KE14	Relee	Eeter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Eeter	33, 34
F	FE07	10A	Süüde	45, 46
G	FE08	15A	Roolikontroller	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Tööseadise toide	63, 64
L	FE30	30A	Tööseadise ECU toide	65, 66
M	FE43	20A	Tagumine VPU	5, 6
N	FE44	20A	Eesmine VPU	11, 12

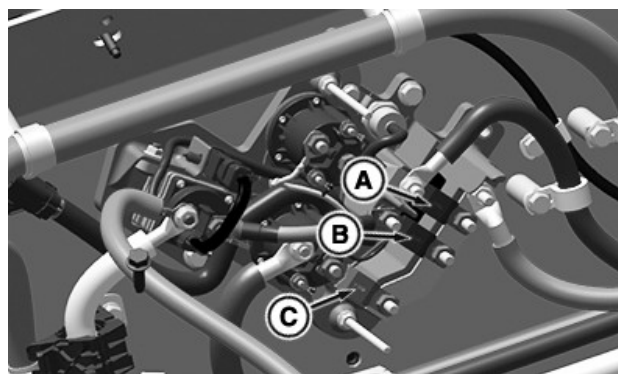
EC82310,0000F54-21-10JUL23

Juurdepääs peakaitsmetele

⚠ ETTEVAATUST: Lahutage enne kaitsmete kontrollimist või asendamist mõlema aku küljest nii miinus- kui ka plussklemmid.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem. Enne akude ja ühenduste hooldamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.
- Ärge võtke peakaitseid lahti, kui te pole John Deere'i edasimüüjalt saanud selliseid juhiseid. Asenduskaitsemed peavad olema originaaliga võrdse tugevusega.



RXA0180457—UN—17NOV20

Peakaitse (A) asub akulaeka taga.

- A—Peakaitse (300 A)
 B—Generaatori aku kaitse (300 A)
 C—Hüdraulika tagavarapumba kaitse (175 A)

TO84419,00001D9-21-21APR21

Peakaitsetele juurdepääsuks tehke järgmist.

1. Keerake pealülitit väljalülitatud asendisse (OFF).
2. Lülitage aku lahutuslülitit välja. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
3. Avage akulaegas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
4. Ühendage aku maandusjuhe (–) lahti.

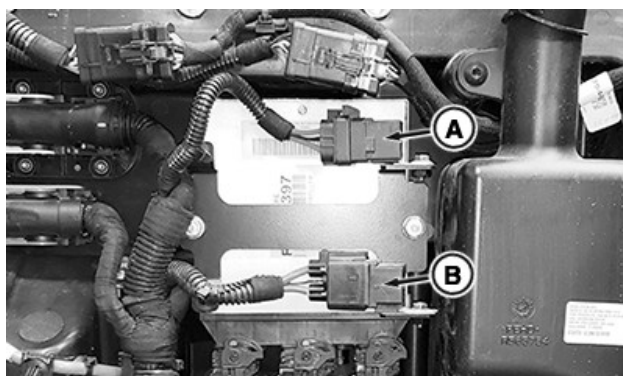
MÄRKUS: Peakaitse on ühendatud harukarbi mõlema klemmiga.

Peakaitsemed on järgmised.

Juurdepääs tööseadise toite releemooduli releedele

TÄHTIS: Vältige traktori elektrisüsteemi kahjustamist. Enne tööseadise toite releemooduli releede asendamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis.

Tööseadise toite releemooduli releedele juurdepääsuks eemaldage kabiini tagumine paneel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kabiini tagapaneeli eemaldamine.



RXA0180458—UN—17NOV20

Kabiini tagapaneeli ülemine parempoolne keskmine osa

A—KE01 ISOBUS-i juhtploki toide
B—KE100 ISOBUS-i tööseadise toide

Releede asendamine

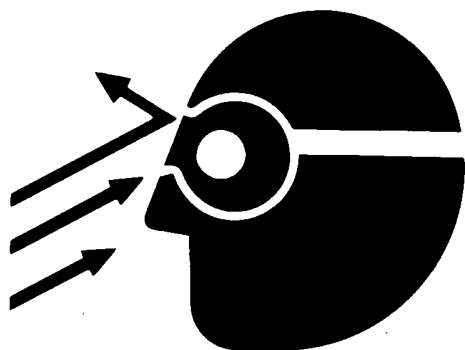
MÄRKUS: Seotud kaitsmed asuvad eesmisel elektriplokil. Seotud kaitsmete asendamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Elektriplokk – ees.

Releede asendamiseks tehke järgmist.

1. Pöörake pealüliti väljalülitatud asendisse.
2. Ühendage aku lahti. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Aku lahtiühendamine.
3. Juhtmekimbu rele kühjast lahutamine.
4. Eemaldage vana rele.
5. Kinnitage uus rele.
6. Ühendage juhtmekimp releega.

TO84419,00001DA-21-01NOV22

Halogeenlampide ohutu käsitlemine



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ ETTEVAATUST: Halogeenlampid (A) sisaldavad surugaasi. Pirni ebaõige käsitlemine võib põhjustada selle purunemise lendavateks kildudeks. Võimalikest vigastustest hoidumiseks:

- Enne vahetamist lülitage tulede lüliti välja ja laske lampidel jahtuda. Jätke lüliti väljalülitatuks, kuni lambivahetus on lõpetatud.
- Kandke kaitseprille.
- Hoidke lampi selle soklist. Hoidke lamp õlivaba; kandke klaasi puudutamise vältimiseks kindaid.
- Ärge pillake ega kriimustage lampi. Hoidke niiskuse eest.
- Asetage kasutatud lamp uue lambi pakendisse ja likvideerige eeskirjade kohaselt. Hoidke lastele kättesaamatus kohas.

TS36762,0000165-21-05SEP17

Esitulede suunamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige mitteaksepteeritavat tulede näitamist. Järgige reguleerimise ajal kohalikke nõudeid ja eeskirju.

Tulede valikud pakuvad erinevaid kombinatsioone ja tulede asukohti. Lähi- ja kaugtulede tuvastamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Tuled teemat Tulede identifitseerimine.

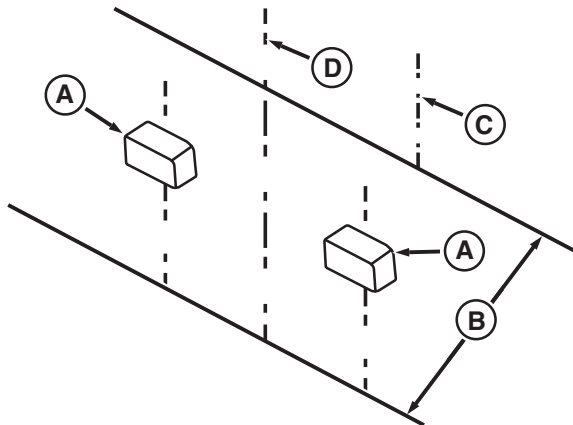
Kaug- ja lähituled on soovitud valgustusulatuse saavutamiseks reguleeritavad. Mõnedes valikutel pakettides on LED-kaugtuled ja lähituled paigaldatud koos ning neid ei saa eraldi reguleerida. Muudes on kaug- ja lähituled paigaldatud eraldi ning neid tuleb reguleerida eraldi.

Kõiki halogeenkaugtulesid ja -lähitulesid saab reguleerida eraldi.

Enne esitulede suunamist reguleerige traktorit, et jäljendada transporditingimusi. Reguleerige rehvirõhk

õigetele väärtustele. Neutraliseerige esisilla vedrustuse süsteem (kui kuulub varustusse).

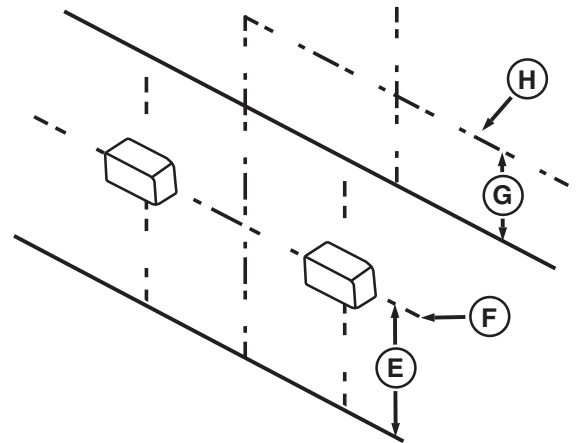
MÄRKUS: Skeemid ei ole joonistatud mõõtkavas.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkige traktor tasasele pinnale nii, et lähituled (A) oleksid lamedast sirgest vertikaalsest seinast 7,5 meetri (25 jala) kaugusel (B). Traktor peab olema seinaga risti.
2. Märkige seinale (D) vertikaalne joon, mis on kohakuti traktori vertikaalse keskjoonega (D).

MÄRKUS: Kui traktor on varustatud ilma eraldi lähituledeta LED-esituledega, reguleeritakse nii kaug- kui ka lähitulesid lähitulede reguleeripoldiga. Kasutage lähitulede suunamise ja reguleerimise toiminguid.



RXA0172852—UN—02JAN20

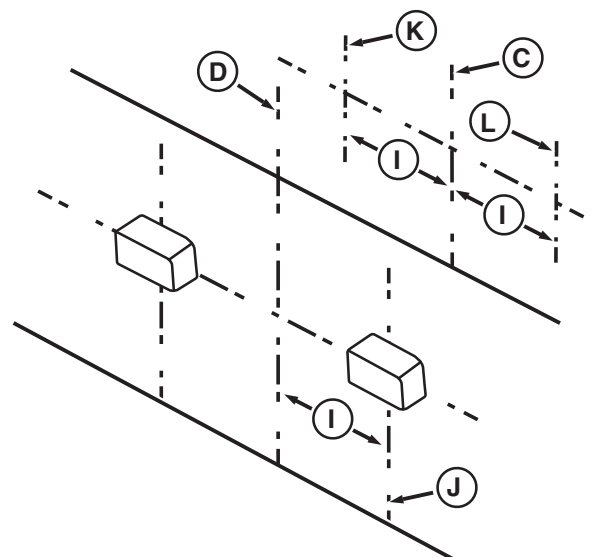
3. Mõõtke traktoril vertikaalselt kaugus (E) maapinnast tule horisontaalse keskosani, kuhu need on vaja reguleerida (F).

4. Korrutage tule vertikaalne kõrgus sobiva kõrguse reguleerimisteguriga. Kõrguse reguleerimise tegur:

- kaugtuli = 0,95
- lähituli = 0,75

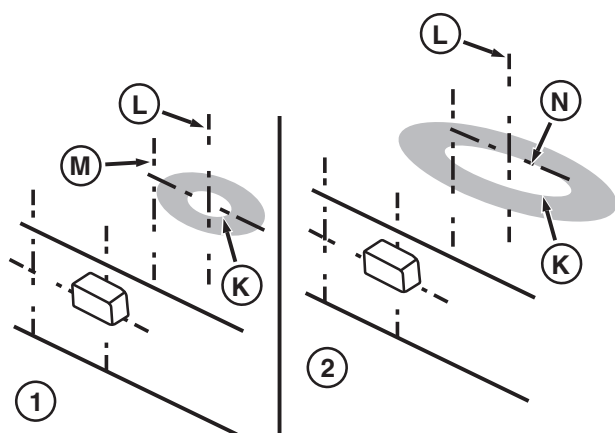
Näide. Kaugtule keskjoon kõrgus põrandast (F) on 1,52 m (60 tolli). Korrutades 0,95-ga, on seina kaugtulede horisontaalse keskjoon (G) kõrguse tulemuseks 1,45 m (57 tolli).

5. Märkige sammus 4 (J) arvutatud kõrgusele seinale horisontaaljoon (I).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mõõtkte kaugus (I) mootorikatte vertikaalsest keskpunktist (D) soovitud parempoolse tule läätse vertikaalse keskpunktini (L).
7. Märkige vasakpoolne (K) ja parempoolne (J) vertikaalne keskjoon seinale. Positsioneerige jooned traktori keskjoonest (C) kummalegi poole, sammus 3 mõõdetud kaugusele (I).
8. Katke vasakpoolne tuli.
9. Lülitage soovitud tuled sisse.



RXA0172854—UN—19DEC19
Parempoolse esitule reguleerimine

1—Kaugtuli
2—Lähituli

10. Reguleerige valgusviha eredaim punkt (kuum koht) (K) nii, et see valgustaks õiges kohas. Tsentreerige tule vertikaalsete keskjoonte (L) kuumaad kohad. Kaugtuled on tsentreeritud kaugtule horisontaalsele keskjoonele (M).

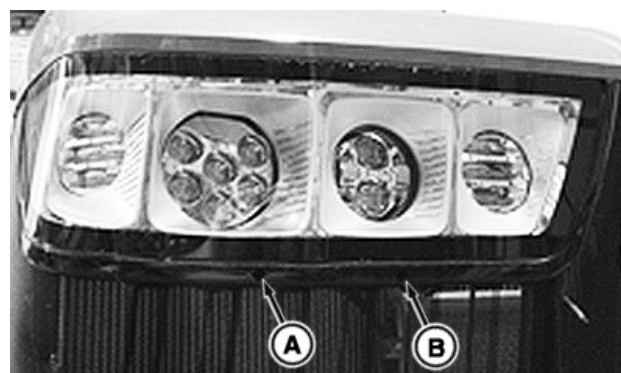
Reguleerige lähitulesid nii, et kuuma koha (K) ülaosa oleks lähitule horisontaalsel keskjoonel (N).

Vt vastavat reguleerimist sellest kasutusjuhendi peatükist.

11. Võtke kate vasakpoolsele tulele ja pange parempoolsele tulele.
12. Korra reguleerimistoimingut vasakpoolse tulega.
13. Teiste tuled reguleerimiseks naaske sammu 3 juurde.

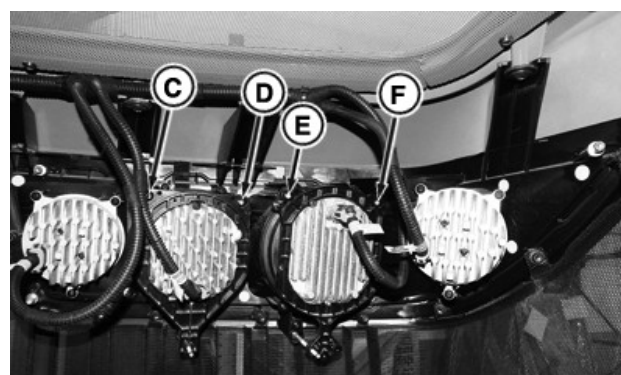
RX32825,00000B4-21-05AUG21

Lähituled:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Lähitule langetamiseks keerake selle reguleerikruvi (A) päripäeva.



RXA0142138—UN—05JUN14

Lähitule tõstmiseks ja väljapoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (E) päripäeva.

Lähitule tõstmiseks ja sissepoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (F) päripäeva.

Kaugtuled

2. Kaugtule langetamiseks keerake selle reguleerikruvi (B) päripäeva.

Kaugtule tõstmiseks ja väljapoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (C) päripäeva.

Kaugtule tõstmiseks ja sissepoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (D) päripäeva.

3. Korra sama traktori teisel küljel.

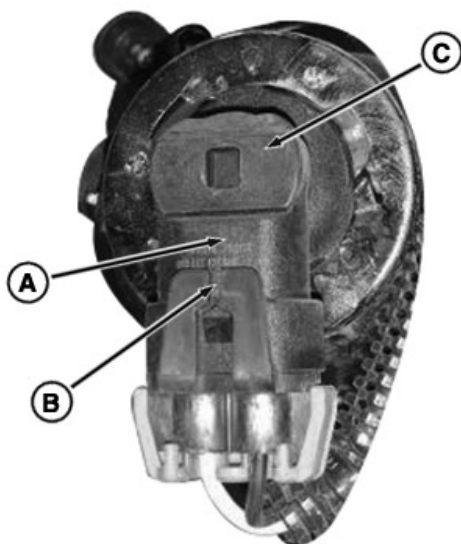
SV81855,00002B7-21-17JUL19

Halogeenlampide vahetamine

1. Eemaldage juhtmekimbu pistik kinnitusklambri (B) ülestõstmise teel.

Esivõre tuled reguleerimine

Esivõre tuled reguleerimine



RXA0173828—UN—03FEB20

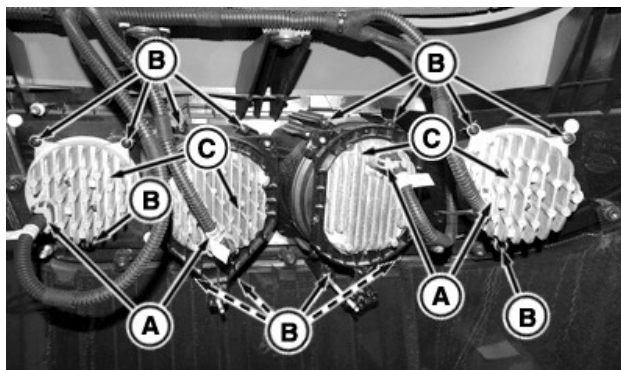
Näidatud on parempoolne külg

2. Pöörake halogeenesituld (A) 1/4 pööret vastupäeva ja eemaldage tuli.
3. Asendage halogeenlambi koost (C).

TS36762,0000167-21-30AUG22

HID/LED esitulede koostu vahetamine

1. Tõstke mootorikate üles.



RXA0158062—UN—03MAR17

Näidatud on parempoolne külg

2. Ühendage juhtmekimbu pistik (A) lahti.
3. Eemaldage poldid (B) ja laterna koost (C).
4. Asendage laterna koost.
5. Paigaldage uus laterna koost eemaldamisele vastupidises järjekorras.
6. Sulgege ja kinnitage kapott.

SV81855,00001FA-21-20JUL17

Eesmise/tagumise keskjoone töötule vahetamine

Halogeenlambi vahetamine



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Ühendage tagumine juhtmekimp lahti.
2. Halogeenlambi pesa eemaldamiseks tule korpusest lükake sisse, pöörake ja tõmmake.
3. vahetage halogeenlamp.
4. Asetage halogeenlambi pesa tule korpusesse.
5. Ühendage tagumine juhtmekimp.

LED-tule koostu asendamine



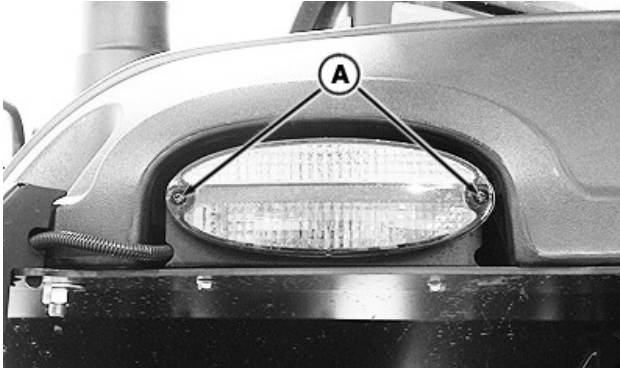
RXA0174821—UN—06FEB20

1. Ühendage tagumine juhtmekimp lahti.

2. Eemaldage mutter (A).
3. Asendage LED-tule koost.
4. Kinnitage LED-tulede koost mutriga.
5. Ühendage tagumine juhtmekimp.

ZZASX1U,0000067-21-26APR21

Piduritule ja suunatule pirni vahetamine



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Eemaldage kruvid (A) ja tulede koost.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Pöörake lampi (D) vastupäeva 1/4 pööret ja tõmmake välja.
3. Paigaldage uus lamp korpusesse ja pöörake 1/4 pööret päripäeva.
4. Paigaldage koost ja kruvid.

SV81855,00001FF-21-11JUL17

Kabiini katusetule vahetamine



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabiini katusetuli – näidatud on LED-tulega valik

1. Kangutage tule koost lapikotsaga kruvikeerajat kasutades pesast (A) õrnalt välja.
2. Kabiini katusetuli on kas LED-tule koost või halogeenlamp. Kabiini katusetule vahetamine, kui tule koos sisaldab järgnevat.
 - LED-tule koostu puhul tehke järgmist.
 - a. Ühendage juhtmekimbu konnektor lahti.
 - b. Asendage LED-tule koost.
 - c. Ühendage juhtmekimbu konnektor uuesti.
 - d. Paigaldage kabiini katuse tule koost kabiini katusele, kuni see kohale kinnitub.
 - Halogeenlambi puhul tehke järgmist.
 - a. Eemaldage halogeenlambi alus tule koostult.
 - b. Eemaldage halogeenlamp halogeenlambi aluselt ja asendage.
 - c. Sisestage halogeenlambi alus tule koostu.
 - d. Sisestage kabiini katusetule koost kabiini katusesse, kuni see kohale kinnitub.

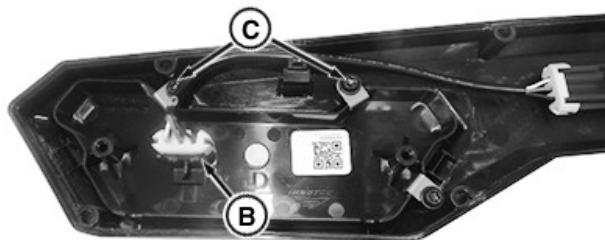
EC82310,0000B84-21-14MAY20

Gabariite märkiva tule vahetamine



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Eemaldage kruvid (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Eemaldage poldid (C).
3. Ühendage juhtmekibu konektor (B) lahti.
4. Asendage uue tulede koostuga.
5. Pange kokku vastupidises järjestuses.

ZZASX1U,0000065-21-29JUN23

2. Ühendage lahti juhtmekimp (B).
3. Eemaldage laterna koostu hoidvad kruvid (B).
4. Asendage uue tulede koostuga.
5. Pange kokku vastupidises järjestuses.

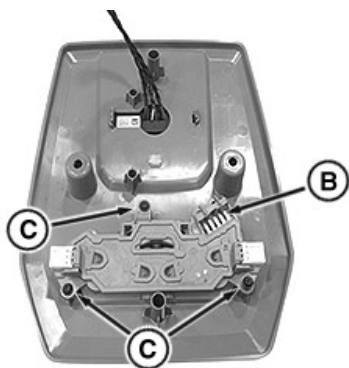
EC82310,0000B8A-21-04APR23

Kabiini sisevalgusti vahetamine



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Eemaldage kruvid (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Rikkeotsing – toimingud

Funktsioonide rikkeotsing

Mõned selles kasutusjuhendi jaotises loetletud funktsioonid ei pruugi kehtida kõikide traktori konfiguratsioonide ega piirkondade kohta.

Lahendamata tooteprobleemide korral pöörduge John Deere'i esindaja poole.

KD34109,0000944-21-19JUL21

Elektrisüsteem

Madal aku pingeline (süütelukk sees ja mootor väljas)

Probleem	Lahendus
Defektne aku.	Veenduge, et aku pingeline oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Madal laadimispingeline töötava mootoriga.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Suur takistus laadimisahelas.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Madal laadimispingeline (mootor töötab)

Probleem	Lahendus
Mootori pöörlemissagedus on väike.	Suurendage mootori pöörlemissagedust.
Abiveorihm libiseb ja ei lae täielikult generaatorit	Kontrollige abiveorihma pingsust.
Defektne aku.	Veenduge, et aku pingeline oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Defektne generaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ülemäärane elektriline koormus.	Vähendage elektrilist koormust. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage ühendused.
Sulfateerunud või kulunud aku.	Veenduge, et aku pingeline oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Generaatoririhm on lõtv või vigane.	Kontrollige abirihma pingsust. Asendage rihm.

Liigne laadimispingeline (mootor töötab)

Probleem	Lahendus
Vigane ühendus generaatoriga.	Kontrollige juhtmeühendusi.
Vigane regulaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Starter ei tööta

Probleem	Lahendus
Vigane starter või starteri solenoidklapp.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Aku võimsus on madal.	Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – ees. Kontrollige generaatori/aku rele kaitset. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemat Juurdepääs peakaitsetele.
Rele rike.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Liigsed käivitamiskatsed.	Starteri kaitsmiseks võib mootori juhtplokk takistada käivitamist, kui on toimunud mitu käivitussündmusest. Oodake 2 minutit ja proovige uuesti käivitada.

Starter käivitub aeglaselt

Probleem	Lahendus
Aku võimsus on madal.	Veenduge, et aku pingele oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Karteris olev õli on liiga paks.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Liigne hüdrauliline koormus.	Veenduge, et hüdroväljavõtted oleksid neutraalasendis, ja lahutage tööseadise voolik tagumisest koormustundliku süsteemi pordist (kui kasutatakse).

Kogu elektrisüsteem ei tööta

Probleem	Lahendus
Vigane aku ühendus.	Puhastage ja pingutage ühendused.
Aku lahutamise süsteemi lüliti on väljalülituse asendis.	Keerake aku lahutuslülitit sisselülitatud asendisse.
Aku on sulfaatunud või vana.	Veenduge, et aku pingele oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Peakaitse rike.	Kontrollige peakaitset. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs peakaitsetele.
Lahtised või korrodeerunud ühendused ja/või maandused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.

KD34109,000093A-21-30MAY23

Mootor

Mootorit on raske käivitada või see ei käivitu

Probleem	Lahendus
Vale käivitustoiming.	Vaadake käivitustoiming üle.
Relee rike.	Kontrollige releed. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kaitsmeid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – ees.
Kütust pole.	Kontrollige kütusepaaki. Lisage puhast kütust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kütus.
Õhk kütusetorus.	Õhutustage kütusetoru. Pöörake võti 60 sekundiks väljalülitatud mootoriga tööasendisse.
Külm ilm.	Kontrollige külma ilma stardiabi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Töötamine külma ilmaga.
Käiviti madal pöörlemissagedus.	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Elektrisüsteem jaotist Starter käivitub aeglaselt.
Karteris olev õli on liiga paks.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage töötingimustele vastavat kütuse tüüpi. Vajaduse korral võtke ühendust kütuse tarnijaga.
Vesi, mustus või õhk kütusesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – üldteave.
Ummistunud kütusefilter.	Asendage filtrielemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Liigne hüdrauliline koormus.	Veenduge, et hüdroväljavõtted oleksid neutraalasendis, ja lahutage tööseadise voolik tagumisest koormustundliku süsteemi pordist (kui kasutatakse).

Mootor klopib

Probleem	Lahendus
Liiga vähe õli.	Lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Soojenemise ajal lülitub sissepritse juhtsüsteem sisse ja välja sõltuvalt mootori töötemperatuurist	Soojenemise ajal on normaalne, et sissepritse juhtsüsteem lülitub sisse ja välja sõltuvalt mootori töötemperatuurist.
Mootori jahutusvedeliku madal temperatuur.	Asendage termostaadid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mootor kuumeneb üle.	Vt hilisemat peatüki Mootori rikkeotsing jaotist Mootor kuumeneb üle.

Mootor töötab ebaühtlaselt või sureb tihti välja

Probleem	Lahendus
Jahutusvedeliku temperatuur on liiga madal.	Asendage termostaadid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütusefiltrid.	Asendage filtrielemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vesi, mustus või õhk kütusesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – üldteave.
Vesi kütusesüsteemis.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.
Kütusepaagi äravooluava on ummistunud.	Puhastage äravooluava. Kontrollige äravooluava torusid ummistuste suhtes. Asendage äravooluava filter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Liiga madal mootori temperatuur

Probleem	Lahendus
Termostaat on vigane.	Asendage termostaat. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Ventilaatori ajami kiiruse pulseerimine madalatel mootori pööretel

Probleem	Lahendus
Ventilaatorijami tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Drossel ei võimalda mootori maksimaalset pöörlemissagedust

Probleem	Lahendus
Maksimaalne kiirusesäte on sees ja piirab mootori maksimaalset pöörlemissagedust	Reguleerige maksimaalne kiirusesäte maksimaalsele pöörlemissagedusele.
Külm õli võib piirata pöörlemissagedust väärtuseni 1500 p/min.	Soojendage käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootori võimsuse vähendamine on aktiivne.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid (DTC).

Ebapiisav võimsus

Probleem	Lahendus
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Tühikäigu maksimaalpöörded on madalad või kõrged.	Reguleerige mootori suurimat pöörlemissagedust või lülitage see välja. Seadistage IVT/AutoPowr või EVT/eAutoPowr õigesti. Kontrollige selle kasutusjuhendi vastavat peatükki Käigukast. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Rikkeotsing – toimingud

Probleem	Lahendus
Õhuvõtu takistus.	Hooldage õhupuhastit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Ummistunud kütusefiltrid.	Asendage kütusefiltri elemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vesi kütusesüsteemis.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage õiget kütust. Vt vastava kütuse teavet selle kasutusjuhendi peatükist Kütus.
Mootor on üle kuumenenud.	Vt hilisemat peatüki Mootori rikkeotsing jaotist Mootor kuumeneb üle.
Liiga madal mootori temperatuur.	Kontrollige termostaati. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vale klapiwahe.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Turbolaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lekkiv väljalaskekollektori tihend.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis on valesti reguleeritud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Kütuse sisend on ummistunud.	Puhastage või asendage kütusetoru. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Valesti valitud lisaraskused.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

Madal õlirõhk

Probleem	Lahendus
Õlitase on madal.	Lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Sobimatu õlitüüp	Tühjendage karter ja täitke see õige kvaliteedi ja viskoossusega õliga. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.

Kõrge õlikulu

Probleem	Lahendus
Õli karteris liiga vedel.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt vastava mootoriõli teavet selle kasutusjuhendi peatükist Mootoriõli.
Õlileke.	Kontrollige, kas torude, tihendite ja väljalaskekorgi ümbruses on lekkeid.
Defektne turbolaadur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ummistunud mootori tuulutustoru.	Puhastage mootori tuulutustoru.

Mootorist tuleb suitsu

Probleem	Lahendus
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage õiget kütust. Vt vastava kütuse teavet selle kasutusjuhendi peatükist Kütus.
Ummistunud või mustunud õhupuhasti.	Hooldage õhupuhastit.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Pihustid on mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Turbolaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Mootor kuumeneb üle

Probleem	Lahendus
Radiaatori südamik, õliradiaator või kaitsevõre on määrdunud.	Eemaldage mustus ja puhastage jahutid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Jahutusvedeliku tase on madal.	Täitke paisupaak õige tasemeni. Kontrollige radiaatorit ja voolikuid lahtiste ühenduste või lekete osas.

Probleem	Lahendus
Vigane radiaatorikork.	Asendage radiaatorikork.
Ventilaatori ajami tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Jahutussüsteemi ummistus.	Loputage jahutussüsteemi. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – puhastamine. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Termostaat on vigane.	Asendage termostaat. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtine või defektne lisaveorihm libiseb jahutusvedeliku pumba rihmarattal (ainult 6,8- ja 13,6-liitrised mootorid).	Kontrollige abirihma pingsust. Asendage rihm.

Suur kütusekulu

Probleem	Lahendus
Ummistunud või mustunud õhupuhassti.	Hooldage õhupuhassti. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Pihustid on mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis on valesti reguleeritud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Ülemäärane lisaraskus.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

KD34109,000093B-21-30MAY23

Rippsüsteem

Ebapiisav kõrgus transpordiasendis

Probleem	Lahendus
Ülemine tõmmits on liiga lühike.	Reguleerige ülemist tõmmitsat.
Ülemine tõmmits on vales asendis.	Pange rippsüsteemi ülemine tõmmits õiges avasse. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.
Püsttõmmitsad on liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitsaid.
Tööseadis pole loodis.	Loodige tööseadis.
Tööseadis pole õigesti reguleeritud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Ülemine piirväärtus pole õigesti seatud.	Reguleerige tõstekõrguse piirang CommandCenteris.
Vedrustuse (kui kuulub varustusse) loodimine ei tööta korralikult või ulatub üle taseme.	Vt selle kasutusjuhendi vedrustuse teavet.

Rippsüsteem ei kuuletu hoovale

Probleem	Lahendus
Rike hoova asendianduri vooluringis või rippsüsteemi asendianduris.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Vilets asendijuhtimine

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige CommandCenteris koorma sügavust.
Rike hoova asendianduri vooluringis või rippsüsteemi asendianduris.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Vedrustuse (kui kuulub varustusse) loodimine ei tööta korralikult suurte veokoormuste muutmistel..	Vt selle kasutusjuhendi vedrustuse teavet.

Rippsüsteem langeb aeglaselt

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi langetuskiirus on valesti seatud.	Reguleerige CommandCenteris langetuskiirust. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Rippsüsteem ei tõsta või tõstab aeglaselt

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemil on liigne koormus.	Vähendage koormust.
Ülemine tõmmitis on vales asendis.	Pange rippsüsteemi ülemine tõmmitis õiges avasse.
Rippsüsteemi klapp lekib.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Rippsüsteemi ülemise piirkõrguse säte piirab tõstekõrgust.	Reguleerige tõstekõrguse piirang CommandCenteris.
Puudulik määrimine.	Määrige rippsüsteemi mehhanisme. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – määrimine.
Rippsüsteemi käsitsi tühjendamine on avatud.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem jaotist Rippsüsteemi käsitsi langetamine. Veenduge, et kruvi ei oleks avatud asendis.
Külm hüdroöli.	Laske ööl töötemperatuurini soojeneda.

Tööseadis ei tööta soovitud sügavusel

Probleem	Lahendus
Püsttõmmitad on liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitaid.
Puudulik mulda süvistumine.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Veojõuanduri rike.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis pole loodis.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.

Rippsüsteemi ebapiisav või puuduv tundlikkus jõureguleeringu asendis

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige CommandCenteris koorma sügavust.
Rippsüsteemi langetamiskiirus on liiga aeglane.	Reguleerige CommandCenteris langetuskiirust.

Rippsüsteem on liiga tundlik

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige CommandCenteris koorma sügavust. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Rippsüsteem vajub pärast traktori parkimist ja mootori seisma jätmist liiga kiiresti alla

Probleem	Lahendus
Sisemine leke.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Rippsüsteemi käsitsi tühjendamine on avatud.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem jaotist Rippsüsteemi käsitsi langetamine. Veenduge, et kruvi ei oleks avatud asendis.

Rippsüsteem ei liigu (juhtseadised ei tööta, kaasa arvatud tagumine tõste-/langetuslüli)

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Asendage kaitse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Rippsüsteem ei liigu paigaldatud kaitsmega.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.

Väline tõste/langetuslülit ei liiguta rippsüsteemi

Probleem	Lahendus
Rike tõste-/langetuslülit, pistikus või elektriühendustes.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Hoob on transpordilukustuse asendis.	Viige hoob transpordiasendist välja. Vabastage see CommandCenteris.

Hüdrauliline haakekonks töötab valesti

Probleem	Lahendus
Hüdrauliline haakekonks ei lukustu.	Reguleerige hüdraulilist haakekonksu. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Liigne tööseadise liikumine

Probleem	Lahendus
Rippsüsteem kiigub liiga palju.	Reguleerige piirdeplukke, et vähendada rippsüsteemi liikumist. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

KD34109,000093C-21-30MAY23

Hüdraulikasüsteem

Kogu hüdraulikasüsteem ei tööta

Probleem	Lahendus
Ebapiisav õlivarustus.	Kontrollige hüdroõli taset.
Ummistunud hüdrofilter.	Asendage õlifiltrid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud hüdroõli imi-võrkfilter	Puhastage võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – puhastamine.
Õliradiaatori õhukanalid on ummistunud.	Puhastage õliradiaator.
Leke kõrgrõhusüsteemis.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Hüdropumba jõuülekanne on kahjustatud või rikkis.	Kontrollige hüdropumba jõuülekannet kahjustuste suhtes.

Hüdroõli kuumeneb üle

Probleem	Lahendus
Madal või ülemäärane õlivarustus.	Kontrollige hüdroõli taset. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Õliradiaatori õhukanalid on ummistunud.	Puhastage eesmise jahutusmooduli õliradiaator ja kondensaator.
Sisemised lekked.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadise hüdrauliline koormus ei sobi traktorile või ei ole õigesti traktori hüdraulikasüsteemi tagasi suunatud	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused. Vaadake tööseadise kasutusjuhendit. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ummistunud õli võrkfilter.	Puhastage võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine. Pöörduge John Deere esindaja poole.

KD34109,000093D-21-30MAY23

Juhiplatvorm

Kabiini satub liiga palju tolmu

Probleem	Lahendus
Vigane tihend kabiini filtrielemendi ümber, luugi tihend või akna tihend.	Kontrollige tihendite seisukorda. Kontrollige, kas filtri paigaldus on õige. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Defektne kabiini filter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu filtrit ja kabiini puhta õhu filtrit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ebapiisav puhuri õhuvool.	Vaadake peatüki Juhikabiini rikkeotsing teemat Puhuri õhuvool on liiga väike

Puhuri õhuvool on liiga väike

Probleem	Lahendus
Ummistunud filter või õhu imifilter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu ja kabiini värske õhu filtreid ning võrkfiltrit ummistuste suhtes. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütteseadme soojusvaheti või aurusti soojusvaheti.	Puhastage kütteseadme soojusvahetit või aurusti soojusvahetit.
Külmunud kütteseadme soojusvaheti.	Sulatage kütteseadme soojusvaheti. Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Puhuri tõrge

Probleem	Lahendus
Puhur ei tööta.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kliimaseadme kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Relee rike.	Kontrollige kliimaseadme releed. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.

Kütteseadme ei lülitu välja

Probleem	Lahendus
Küttevoolikud on valesti ühendatud.	Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.
Veekraani käituri tõrge.	Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Kliimaseade ei jahuta

Probleem	Lahendus
Külmutusagensi tase on madal.	Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.
Praht blokeerib kondensaatori.	Puhastage kondensaator.
Rihm libiseb.	Kontrollige rihma pingsust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
CommandCenteri kliimaseade on lehel Küte/ventilatsioon/kliimaseade seatud olekusse VÄLJAS.	Seadke kliimaseade CommandCenteris olekusse SEES. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus jaotist Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätteid.
Ummistunud filter või õhu imifilter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu ja kabiini värske õhu filtreid ning võrkfiltrit ummistuste suhtes. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütteseadme soojusvaheti või aurusti soojusvaheti.	Puhastage kütteseadme soojusvahetit või aurusti soojusvahetit.
Külmunud aurusti südamik.	Sulatage aurusti südamik. Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Istme vedrustus ei tööta

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige istme kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.

Raadio ei tööta

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige raadio kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Raadio lülitub katkendlikult sisse ja välja.	Kontrollige antenni ja massiühendust.

KD34109,000093F-21-27NOV23

Hüdroväljavõtte (SCV)**Väline silinder ei tõsta koormat**

Probleem	Lahendus
Voolu ummistus (kulunud hüdraulika otsad).	Liigutage hüdroväljavõtte hoobasid. Asendage hüdraulika otsad ja kontrollige ühendusi.
Liigne koormus.	Vähendage koormust.
Hüdroväljavõtte hoob või juhthoob pole määratud eeldatavale hüdroväljavõttele.	Vahetage hüdroväljavõtte voolik soovitud hpdroväljavõttele. Määrake hüdroväljavõtte hoova või juhthoova juhtimine soovitud hüdroväljavõttele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtted.
Voolikud pole õigesti paigaldatud.	Paigaldage voolikud õigesti ja kindlalt hüdroväljavõttesse.
Vale suurusega töomasina silinder.	Kasutage õige suurusega silindrit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused.
Hüdroväljavõtte juhthoova lukk rakendatud.	Vabastage hüdroväljavõtte juhthoova lukk.
Valed või kahjustatud voolikuotsad.	Asendage voolikuotsad.

Töomasina silinder liigub liiga kiiresti või liiga aeglaselt

Probleem	Lahendus
Vale voolukiirus.	Reguleerige voolu seadistust.

Töomasina silinder töötab vastupidi

Probleem	Lahendus
Voolikud on valesti ühendatud.	Vahetage voolikud ümber.

Voolikud ei ühendu

Probleem	Lahendus
Valed voolikute sõrmlitmikud.	Asendage voolikute otsad ISO-5675 liitmikega.
Süsteemirõhk liiga kõrge.	Vabastage rõhk tööseadiselt või traktorilt.

Fiksaator ei hoia või vabaneb liiga varakult

Probleem	Lahendus
Riivistusaeg on valesti reguleeritud.	Määrake õige riivistusaeg.
Hüdroväljavõtte hooba ei vabastata piisavalt ruttu neutraalasendisse.	Viige hüdroväljavõtte hoob keskele, kui see on olnud riivistusasendis üle 0,8 sekundi.

Hüdroväljavõtte hoob ei vabane

Probleem	Lahendus
Hüdroväljavõtte on ootamatult ujuvvežiimis.	Ärge suruge hooba eesmisest asendist alla.
Hoova mehhanismi tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Vooluhulk või fiksaatori vabastuse seadistus on vale.	Reguleerige fiksaatori vabastuse seadistust.

Tööseadis ei tööta või ei tööta õigesti

Probleem	Lahendus
Voolikud on valesti ühendatud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Tagasivool ülemisest hüdroväljavõttest või hüdropumbast

Probleem	Lahendus
Hüdropump tekitab müra.	Veenduge, et pidevvoolu õli ei naaseks survevabasse porti. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused.

Hüdroväljavõtte ei reageeri

Probleem	Lahendus
Hüdroväljavõtte ei tööta õigesti.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Veenduge, et transpordilukustus oleks välja lülitatud.

KD34109,0000940-21-15JUN23

Roolisüsteem

Roolimine on raskendatud või see puudub

Probleem	Lahendus
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Traktor on ülekoormatud või esisillal on ülekoormus.	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

Traktori pöörderaadius on soovitud suurem või traktoriga on koormatult raske pöörata

Probleem	Lahendus
Tööseadise põhjustatud külghoormus ületab roolisüsteemi võimsuse.	Tõstke tööseadis üles. Vähendage kiirust pööramise ajaks või pöörake mitme lühikese pöördega. Lisage raskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused. Laske haakeraual kõikuda. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Haakeraud.
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Diferentsiaalilukk takistab koormatult pööramist.	Vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.

Traktor kaldub kõrvale või kisub ühele küljele

Probleem	Lahendus
Tööseadis koormab traktori üht külge.	Reguleerige tööseadist mis tahes küljele kaldumise kõrvaldamiseks. Laiendage tagumised rattad piirikuteni või lisage topeltrattaid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagarattad ja rehvid. Lisage raskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused. Laske haakeraual kõikuda. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Haakeraud.

Traktori pöörderaadius on ilma koormata soovitud suurem

Probleem	Lahendus
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoodide. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Proovige pöörata peatunud traktorit (lahtine pinnas, suur lisaraskus); roolikoormus ületab süsteemi võimsust.	Säilitage pööramisel edasi- või tagasisuunas liikumine. Suurendage sõiduki kiirust ja/või hoidke rooli paar sekundit piirasendis, et rakendada suuremat roolimisvõimsust. Kontrollige pöördenurga piirajaid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Pöördenurga piiraja, poritiib ja rööpmed.

Traktori pöörderaadius on suure käiguga või madala mootori pöörlemissagedusega soovitud suurem

Probleem	Lahendus
Minimaalne pöörderaadius on kõrgemal käikudel ja suurematel kiirustel suurem.	Kasutage kitsama pöörderaadiuse jaoks pööramise piirajaid (ei kehti 8RT ja 9-seeria traktorite puhul). Vahetage käik enne pööret alla. Vaadake selle kasutusjuhendi vastava käigukasti peatükki. Vähendage enne pööret kiirust, et vähendada üleroolimist.
Maksimaalne roolipumba õlivool on madalamatel mootori pöörlemissagedustel väiksem, vähendades pööramiseks vajaolevat võimsust.	Suurendage enne pööret mootori pöörlemissagedust.

KD34109,0000941-21-30MAY23

Traktori kasutamine

Traktor vedrutab või hüpleb

Probleem	Lahendus
Hüplevus või rataste hüplevus.	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.
Lõdvenenud ratta kinnitusedetailid.	Pingutage kinnitusedetailid õige momendini. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – pingutamine.
Rataste libisemine.	Kontrollige CommandCenteris rataste libisemise protsenti.
ILS-i rike (ainult 8R-i ratastraktorid).	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki ILS.

KD34109,0000942-21-30MAY23

Käigukast

Käigukasti ja mootori vahel on hüdrolüüsi leke

Probleem	Lahendus
Käigukastiõli äravooluava võrkfilter on ummistunud.	Puhastage äravooluava võrkfilter. Vaadake selle kasutusjuhendi vastavat jaotist Käigukast. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käik lülitub aeglaselt ja traktorit on raske roolida

Probleem	Lahendus
Külm õli.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldteave.

Käigukast libiseb, lülitub raskelt või järsult pärast õlivahetust

Probleem	Lahendus
Kalibreerige käigukast uuesti.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käigukast käivitub liiga kiiresti või aeglaselt

Probleem	Lahendus
Tuvastatav probleem puudub.	Muutke käivituskäiku CommandCenteri sätete kaudu (ainult 16-kiiruseline PST ja e23). Vaadake selle kasutusjuhendi vastavat jaotist Käigukast. Reguleerige CommandPRO seadistusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki CommandPRO juhthoob jaotist CommandPRO juhthoob – kiirendamise/aeglustamise reaktsioon IVT-AutoPowri käigukastiga.

Automaatsidur rakendub piduripedaalide vajutamisel liiga kiiresti või liiga aeglaselt

Probleem	Lahendus
Tuvastatav probleem puudub.	Veenduge, et piduripedaalid oleksid kokku lukustatud. Reguleerige automaatsiduri tundlikkuse seadistusi. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldteave.

Traktor ei saavuta maksimaalset kiirust

Probleem	Lahendus
Piduripedaalid on lukustamata.	Tagage, et piduripedaalid oleksid kokku lukustatud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Pidurid (ei kehti 8RT ja 9-seeria traktorite puhul).

Kuvatakse vale rattakiirus

Probleem	Lahendus
Vale rehvimõõdu kalibreerimine või rataste libisemise väärtus.	Viige lõpule radari ja rataste libisemise kalibreerimine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki CommandCenter.

Rikkeotsing – diagnostika veakoodid

Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused CommandCenteris

CommandCenteri hoiatuste hüpikakendes kuvatakse juhtplokki, diagnostika veakoodi (DTC), süsteemi ja lahenduse teave. Kui olukord on piirväärtuste vahemikust väljas, kuvatakse juhtplokile teave tähisest ja sellele järgnevast tööstusharu standardnumbrist. Komast vasakul olevad numbrid tähistavad süsteemi ja parempoolsed tähistavad olukorda.

Mõned hoiatuse märgutuled saab kinnitada nuppu OK vajutades. Kui olukord püsib edasi, siis võib diagnostika veakood hiljem uuesti ilmuda. Järgige CommandCenteri ekraanil näidatud lahendust. Kui riket ei saa kõrvaldada, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole. Lisateavet diagnostika veakoodide kohta vaadake peatükist Diagnostikakeskus. Juurdepääsu kohta teabe saamiseks vaadake kasutusjuhendi peatükki Diagnostika veakoodid.

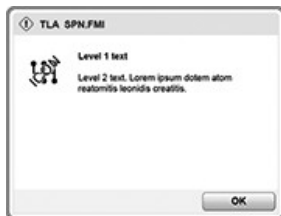
TÄHTIS: Kui seiskamise signaal saadakse ajal, mil juht on istmelt ära üle 3 sekundi ja käigukasti juhthoob on parkimisasendis, jääb mootor automaatselt seisma. CommandCenteri kuva saab ennistada süütevõtme pööramisega.



RXA016778—UN—06MAY19

Teabe hoiatuse hüpikaken

Teabe hoiatus – mõnel juhul põleb teabe märgutuli pidevalt ja häiresignaal kõlab 2 sekundit, viidates rikkeolukorrale. Traktoriga töötamine võib jätkuda ilma kahjustusteta, kuid mõningate funktsioonide jõudlus võib olla vähenenud. Töötamisviisi muutmine võib rikkeolukorra lahendada.

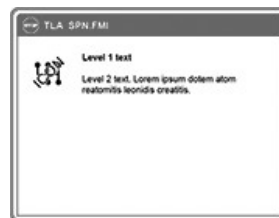


RXA016779—UN—06MAY19

Hoolduse hoiatuse hüpikaken

Hoolduse hoiatus – tuli vilgub ja häiresignaali kõlab viis korda. Tuvastati jõudlus- või talitusprobleem, mis tuleb lahendada esimesel võimalusel. Töötamise jätkamise korral võib hoolduse hoiatuse asemele ilmuda töö peatamise hoiatus. Kui probleemi lahendamiseks nõutavat tegevust (hooldus, remont, töötamisviisi muutmine) peatselt ei järgne, kaasneb sellega

märkimisväärne jõudluse vähenemine ja/või masin võib saada kahjustada.



RXA016778—UN—06MAY19

Töö peatamise hoiatuse hüpikaken

Töö peatamise hoiatus – tuli vilgub ja kõlab pidev häiresignaal. Tekkinud on tõsine rike, mis vajab kohest reageerimist. Kui olukord seda võimaldab, lõpetage kohe töötamine, vähendage mootori pöörlemissagedus tühikäigukiirusele ja seisake mootor. Keerake süütevõti käitusasendisse, et vaadata CommandCenteri ekraanil tuvastatud probleemi ja lahendust. Võib juhtuda, et on vaja juurdepääsu salvestatud koodidele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Juurdepääs diagnostika veakoodid Enne uuesti käivitamist kõrvaldage probleem. Muidu saab masin kahjustada.

TS36762.0000281-21-21JUN22

Diagnostika veakoodide vaatamine

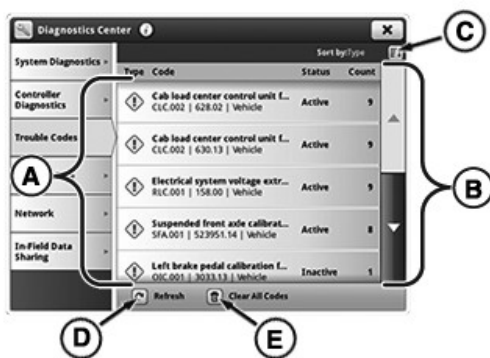
MÄRKUS: Kui probleem ei kao pärast traktori süüte välja- ja uuesti sissekeeramist või CommandCenteri lehel antud lahenduskäigu järgimist, pöörduge John Deere'i esindusse.

Kõiki aktiivseid diagnostika veakoode ei kuvata. Salvestatud diagnostika veakoodide vaatamiseks tehke järgmist.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Süsteem.
3. Valige diagnostikakeskuse ikoon.
4. Valige vahekaart Veakoodid.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Valige loendist (A) soovitud diagnostika veakood.
Kasutage nooleklahve (B), et vaadata loendis täiendavaid diagnostika veakoode.

Veakoodide lehe täiendavad funktsioonid

Sortimisalus. (C) – valige loendi sortimiseks koodi, juhtplokki, arvu, oleku või tüübi järgi.

Värskenda (D) – valige, et kuvada kõige ajakohasem koodide nimekiri ja arv. Sisenemisel värskendatakse leht automaatselt.

Kustuta kõik koodid (E) – valige passiivsete diagnostika veakoodide kustutamiseks ja nullimiseks. Kuvatakse sõnum tegevuse kinnitamiseks, kuna toimingut ei saa tühistada.

TS36762.0000283-21-21JUN22

Hooldus – hoiundamine

Traktori hoiulepanek

TÄHTIS: Kui traktorit üle kuue kuu ei kasutata, aitavad järgnevad hoiustamise ja hoiukohast väljatoomise soovitused minimeerida korrosiooni ja traktori seisukorra halvenemist.

MÄRKUS: Kui vähegi võimalik, hoiustage traktor hoones või katuse all, et vältida kahjustusi, mis tulenevad selle pikemaajalisest katmata olemisest.

1. Langetage haakesead.
2. Vahetage mootoriõli ja asendage filter (kui vajalik).

MÄRKUS: Traktori hoiustamise ajaks ärge pange paaki biodiislikütust.

3. Tühjendage kütusepaak ja valage sinna umbes 19 l (5 gallonit) kütust.

TÄHTIS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid: Traktori mootori tüübi kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber. DEF-lisandi pikaajaline (üle kuue kuu) säilitamine sõidukis ei ole soovitatav. Kui pikaajaline hoiustamine on vajalik, siis on soovitatav DEF-lahust regulaarselt testida, et karbamiidi kontsentratsioon ei langeks normist allapoole.

4. Final Tier 4 ja Stage IV traktorid: DEF-lisandi säilitusaeg on piiratud, kuid seda saab masinas hoida kuni kuus kuud, olenevalt hoidmistingimustest, vt peatüki DEF-lisandi jaotist DEF-lisandi hoiustamine. Kui DEF-lisandi mahuti on vaja tühjendada, lugege juhiseid kasutusjuhendi peatüki Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik jaotisest DEF-lisandi mahuti tühjendamine.
5. Katke õhuvõtuavad ja summutid, karteri tuulutustoru, radiaatori ülevoolulõdvik ning käigukasti hüdrauliküsteemi täiteava kilekottide ja teibi või sidumisribadega.

TÄHTIS: Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslüliti tule põlemise või vilkumise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüli.

TÄHTIS: Vältige elektrikomponentide kahjustusi. Vältige EVT/eAutoPowriga varustatud traktori hoiustamist temperatuuril alla -40°C (-40°F).

6. Lülitage aku lahutuslüli välja.
7. Ühendage akud lahti. Vaadake peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Akude ja ühenduste hooldamine.

8. Eemaldage akud ja hoidke neid jahedas ning kuivas kohas. Hoidke akud laetult.¹
9. Katke kõik katmata (töödeldud) metallpinnad, nagu tõstesilindrid, ja roolisilindri vardad kerge määrdekihiga.
10. Määrige kõiki määrdenipleid.

Kui traktorit tuleb hoiustada väljas, järgige neid täiendavaid ettevaatusabinõusid.

1. Katke armatuurlaud, juhthoovad ja iste sobiva kanga või papiga, et kaitsta neid päikesekiirguse eest.
2. Puhastage traktor põhjalikult. Vt kasutusjuhendi peatüki Hooldus – puhastamine jaotist Traktori välispind.
3. Vahatage või katke kogu traktor vetthülgava ainega.
4. Tõstke rehvid või roomikud maapinnalt üles ja/või katke need kuumuse ja päikesevalguse eest.

TS36762,0000284-21-17AUG22

Traktori hoiukohast väljatoomine

1. Hoiulepanekuks ettevalmistamisel eemaldage kõik traktori sees ja väljas olevad katted.

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks vabastage karteri tuulutustoru.

2. Avage kõik hoiustamise ajaks suletud avad.
3. Koristage kogunenud prügi, eriti mootori ümbrusest ja mootoriruumist.

TÄHTIS: Kui kliimaseadme kompressor on kinni jäänud, siis mootori töötamine sisselülitatud kompressori siduriga kahjustab ajami rihma või kompressorit.

4. Pöörake kliimaseadme kompressori rihmaratast mõne pöörde võrra. Kui rihmaratas ei pöördunud vabalt, võivad kompressori detailid olla kinni jäänud. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
5. Veenduge, et abiajami rihmal ei ole pragusid, ja kui rihm on kasutatav, paigaldage abiajami rihm kliimaseadme kompressori rihmarattale.
6. Veenduge, et traktori all ega ümber ei ole vedelikulekkeid.

¹ Lühiajalisel hoiustamisel (20 kuni 90 päeva) ühendage lahti aku massijuhe.

TÄHTIS: Kui käigukasti/hüdroüsteemi õlitase oli hoiustamise hetkel õige ja ei ole märke hüdroõli lekkimisest, siis ei tohiks traktori käivitamisega olla probleeme, isegi kui õli vaateklaasis on õlitase madal. Hoiustamise ajal võib hüdroõli valguda käigukasti, mis põhjustab vaateklaasi lugemi langemist, isegi kui õlikogus vastab nõuetele. Kui tuvastate õlilekkeid, ärge käivitage traktorit enne, kui selle põhjus on kindlaks tehtud ja kõrvaldatud. Kui lekkeid ei ole näha, ent õlitase hoiulepaneku ajal oli kaheldav, kontrollige hüdroõli taset esimesel võimalusel pärast traktori käivitamist.

7. Kontrollige käigukasti/hüdraulikasüsteemi õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.
8. Kontrollige kõigi muude vedelike taset. Lisage vajaduse kohaselt.
9. Täitke kütusepaak.

TÄHTIS: Traktori mootori kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

10. (Final Tier 4 ja Stage V mootorid) Kui DEF-lisandi mahuti ei ole tühjendatud, kontrollige karbamiidi kontsentratsiooni. Vaadake kasutusjuhendi peatüki DEF-lisand teemat DEF-lisandi katsetamine. Kui kontsentratsioon ei vasta nõuetele, tühjendage mahuti ja täitke uue/nõuetekohase DEF-lisandiga. Kui DEF-lisandi paak on tühi, täitke see. Vaadake juhiseid peatüki DEF-lisand teemast DEF-lisandi paagi täitmine.
11. Kontrollige rehve või roomikuid. Kontrollimiseks.
 - Rehvid. Kontrollige rehve ja rehvirõhkusid. vt kasutusjuhendi teemasid Eesmised või tagumised rattad ja Rehvid.
 - Roomikud: kontrollige roomikuid kulumise või kahjustuste suhtes. Vaadake teavet roomikute kulumise kohta kasutusjuhendi peatükist Hooldus – kontrollimine.
12. Tehke vajaduse korral igapäevased või 10 töötunni järgsed hooldused. Vaadake peatüki Hooldus – hooldusprotokollid teemat Hooldus 10 töötunni järel või iga päev.
13. Paigaldage akud ja ühendage juhtmed.
14. Lülitage aku lahtuslüliti sisse.
15. Pöörake võti käitusasendisse RUN, et lasta kütusesüsteemil eeltäituda.

MÄRKUS: Lastes mootoril madalatel pöördetel töötada ning kontrollige silma järgi kõiki instrumente ja näidikuid, et veenduda nende õiges toimimises.

16. Käivitage mootor ja laske madalatel pööretel mõned minutid töötada.

17. Kontrollige traktori funktsioone ja süsteeme, kaasa arvatud kliimaseade.

18. Enne traktori koormamist laske sel soojeneda.

RX32825,00000FE-21-06JAN22

Tehnilised andmed

Mootor

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
VÕIMSUS				
Mootori nimivõimsus PS ^a (hj ISO) mootori pöoretel 2100 p/min (ECE-R120)	360 kW (490 hj)	397 kW (540 hj)	434 kW (590 hj)	471 kW (640 hj)
Mootori nimivõimsus PS ^a (hj ISO) mootori pöoretel 2100 p/min (ECE-R24)	346 kW (470 hj)	381 kW (518 hj)	417 kW (566 hj)	452 kW (614 hj)
Jõuvõtuvõlli nimivõimsus (hj SAE) jõuvõtuvõlli nimipöörlemissagedusel (mootori pöörded 1895 p/min) ^{bc}	249 kW (335 hj)			
Muutumatu võimsusvahemik (p/min)	1550			
MOOTOR				
Tootja	John Deere PowerTech 13,6-liitrine diiselmootor / JD14X			
Õhuvõtt	Üks möödavooluklapiga turbolaadur, õhk-õhk-vahejahutus ja jahutusega heitgaaside tagastus		Topelt-turbolaadur, esimesel tasandil möödavooluklapiga turbolaadur ja teisel tasandil fikseeritud geomeetriaga, õhk-õhk-vahejahuti ning jahutusega heitgaasi tagastus	
Nimikiirus (p/min)	2100			
Tüüp	Diisel, reas, 6 silindrit, märjad silindrihülssid, 4 silindripea klappi			
Mootori õhufilter	Kaheastmeline koos heitgaaside äratõmbega			
Töömaht	13.6 l (827 in ³)			
Läbimõõt ja kolvikäik	132 × 165 mm (5,20 × 6,50 tolli)			
Surveaste	15,9 : 1			
Määrimine	Täissurve, jadapeenfilter koos möödavooluga			
Õlifilter	Vahetatava pealekeeratava elemendiga õlifilter			
KÜTUSESÜSTEEM				
Tüüp	Elektrooniliselt juhitud, kõrgsurve ühisanumsissepritsega ja elektrilise kütuse etteandepumbaga (isetäituv)			
Filtrisüsteem	Kaheastmeline vee-eraldi ja hoolduse märgutulega			
Primaarfilter	10-mikroniline vahetatav kassett koos veeanduri ja äravooluga			
Sekundaarfilter	2-mikroniline pealekeeratav filtrielement			
Vajalik kütuse tüüp	Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus (sobib diislikütusega B8)			

^aSaksakeelne termin hobujõu kohta: üks PS vastab 0,9863 hobujõule.

^bEi hõlma lisavarustusega seotud kadusid.

^c80% tehases mõõdetud MOE väärtusest.

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
VÕIMSUS			
Mootori nimivõimsus (hj ISO) mootori pöoretel 2100 p/min (ECE-R120)	360 kW (490 hj)	397 kW (540 hj)	434 kW (590 hj)
Mootori nimivõimsus (hj ISO) mootori pöoretel 2100 p/min (ECE-R24)	346 kW (470 hj)	381 kW (518 hj)	417 kW (566 hj)
Muutumatu võimsusvahemik (p/min)	1550		
MOOTOR			
Tootja	John Deere PowerTech 13,6-liitrine diiselmootor / JD14X		
Õhuvõtt	Üks möödavooluklapiga turbolaadur, õhk-õhk-vahejahutus ja jahutusega heitgaaside tagastus		Topelt-turbolaadur, esimesel tasandil möödavooluklapiga turbolaadur ja teisel tasandil fikseeritud geomeetriaga, õhk-õhk-vahejahuti ning jahutusega heitgaasi tagastus

Tehnilised andmed

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
Nimikiirus (p/min)	2100		
Tüüp	Diisel, reas, 6 silindrit, märjad silindrihülsid, 4 silindripea klappi		
Mootori õhufilter	Kaheastmeline koos heitgaaside äratõmbega		
Töömaht	13.6 l (827 in ³)		
Läbimõõt ja kolvikäik	132 × 165 mm (5,20 × 6,50 tolli)		
Surveaste	15,9 : 1		
Määrimine	Täissurve, jadapeenfilter koos möödavooluga		
Õlifilter	Vahetatava pealekeeratava elemendiga õlifilter		
KÜTUSESÜSTEEM			
Tüüp	Elektrooniliselt juhitud, kõrgsurve ühisanumsissepritsega ja elektrilise kütuse etteandepumbaga (isetäituv)		
Filtrisüsteem	Kaheastmeline vee-eraldi ja hoolduse märgutulega		
Primaarfilter	10-mikroniline vahetatav kassett koos veeanduri ja äravooluga		
Sekundaarfilter	2-mikroniline pealekeeratav filtrielement		
Vajalik kütuse tüüp	Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus (sobib diislikütusega B8)		

chdx6jt,1713812015625-21-22APR24

Täitemahud

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Kütusepaak	1490,0 l (394,0 gallonit)			
DEF lisandi paak	120,0 l (31,7 gallonit)			
Jahutussüsteem ^a	56,5 l (14,9 gallonit)			
Karteri õlimah ^b	64 l (16,9 gallonit)			
Hüdraulika-käigukasti-sillaõli.				
Ilma tagumise kolmepunktilise rippsüsteemi ja jõuvõtuvõllita	234,7 l (62,0 gallonit)			
Koos tagumise kolmepunktilise rippsüsteemi ja jõuvõtuvõlliga	242,3 l (64,0 gallonit)			
Hüdraulikaõli paagi tähised.				
Tähis FULL COLD	103,0 l (27,2 gallonit)			
Tähis MIN COLD	91,8 l (24,3 gallonit)			
Suure õlimahu lisamise tähis (punkt vaateklaasil) ^c	150,0 l (39,6 gallonit)			
Käigukast-hüdraulikapaa.				
Standardne voolukiirus	208,0 l (55,0 gallonit)			
Suur voolukiirus	212,0 l (56,0 gallonit)			

^aKoos paisupaagi mahutavusega.

^bKoos filtriga.

^cSuurt õlikogust nõudvates rakendustes (nt pneumokülvik).

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
Kütusepaak	1490,0 l (394,0 gallonit)		
DEF lisandi paak	120,0 l (31,7 gallonit)		
Jahutussüsteem ^a	56,5 l (14,9 gallonit)		
Karteri õlimah ^b	64 l (16,9 gallonit)		
Hüdraulika-käigukasti-sillaõli	234,7 l (62,0 gallonit)		
Hüdraulikaõli paagi tähised.			
Tähis FULL COLD	103,0 l (27,2 gallonit)		

Tehnilised andmed

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
Tähis MIN COLD	91,8 l (24,3 gallonit)		
Suure õlimahu lisamise tähis (punkt vaateklaasil) ^c	150,0 l (39,6 gallonit)		

^aKoos paisupaagi mahutavusega.

^bKoos filtriga.

^cSuurt õlikogust nõudev kasutus (näiteks kolme skreeperi vedamine)

AK08008,000128B-21-16FEB23

Fluoritud kasvuhoonegaas

Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas)	
F-gaasi tüüp:	R-134a
F-gaasi mass (kg):	2,04
CO ₂ ekvivalent (tonnides):	2,92

Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas)	
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP):	1430

MÄRKUS: Kabiini külmik (kui kuulub varustusse) sisaldab umbes 0,040 kg külmutusainet.

AK08008,000128D-21-08MAY23

Hüdraulikasüsteem

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Tüüp	Suletud ringvooluga, rõhu/voolu kompenseerimine			
Hüdroväljavõtted	Standardvarustuses – 4, lisavarustuses – 5, 6, 7 ja 8			
Suurim rõhk	20000 kPa (2900 psi)			
Nimivoolukiirus				
85 cm3 pump	208 l/min (55 gal/min)			
Topeltpump 85 cm³ + 85 cm³	416 l/min (110 gal/min)			
Võimalik vooluhulk ^a .				
Üks pump ühel 1/2-tollisel liitmikul	132 l/min (35 gal/min)			
Topeltpump ühel 3/4-tollisel liitmikul	170 l/min (45 gal/min)			

^aLigikaudsed voolukiirused mootori pöörlemiskiirusel 2100 p/min.

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
Tüüp	Suletud ringvooluga, rõhu/voolu kompenseerimine		
Hüdroväljavõtted	Standardvarustuses – 4, lisavarustuses – 6		
Suurim rõhk	20000 kPa (2900 psi)		
Nimivoolukiirus			
Topeltpump 85 cm³ + 85 cm³	416 l/min (110 gal/min)		
Võimalik vooluhulk ^a .			
Topeltpump ühel 3/4-tollisel liitmikul	170 l/min (45 gal/min)		

^aLigikaudsed voolukiirused mootori pöörlemiskiirusel 2100 p/min.

AK08008,000128E-21-16FEB23

Käigukast ja jõuülekanne

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
KÄIGUKAST				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25.0 mph) ^a	Põhivarustus			
ESI- JA TAGASILLAD				

Tehnilised andmed

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Peaülekanded	Bull Gear ja Double Idler koos ujuva hammasrattaga			
120 mm äärikud	Põhivarustus			
Tagasilla kandurid	Lisavarustus ^{bc}			
Esisilla kandurid	Lisavarustus ^{dc}			
Diferentsiaalilukk				
Täielikult lukustuv elektrohüdrauliline	Põhivarustus			
Automaatne lahutamine erinevatele valitavatele pöördenurkadele	Põhivarustus			
ROOMIKUD				
Tüüp	Camso 3500 ja 6500 seeria roomikud			
Laius:				
457 mm (18 tolli) (kitsas)	Lisavarustus		—	
610 mm (24 tolli) (kitsas)	Lisavarustus		—	
762 mm (30 tolli)	Põhivarustus			
914 mm (36 tolli)	Lisavarustus			
vahekaugust:				
2218 mm (87 tolli)	Põhivarustus			
2032 mm (80 tolli)	Lisavarustus		—	
2235 mm (88 tolli)	Lisavarustus		—	
3048 mm (120 in)	Lisavarustus			
ROOLISÜSTEEM				
Hüdrauliline roolivõimendi koos varu-elektripumbaga	Põhivarustus			
ActiveCommand Steering (ACS)	Lisavarustus			
PIDURID				
Hüdrauliline märgsidur, isereguleerumine esi- ja tagasillal	Põhivarustus			
Hüdraulilised haagisepidurid	Lisavarustus			

^aLiikumiskiiruse andmeid vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Liikumiskiirused – e18 PowerShift-käigukast.

^bKaasas 3-punktiline konks.

^c30- või 36-tolliste roomikutega.

^dPritsipaakide või buldooseriga.

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
KÄIGUKAST			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25.0 mph) ^a	Põhivarustus		
ESI- JA TAGASILLAD			
Peaülekanded	Bull Gear ja Double Idler koos ujuva hammasrattaga		
120 mm äärikud	Põhivarustus		
Tagasilla kandurid	Põhivarustus		
Esisilla kandurid	Põhivarustus		
Diferentsiaalilukk			
Täielikult lukustuv elektrohüdrauliline	Põhivarustus		
Automaatne lahutamine erinevatele valitavatele pöördenurkadele	Põhivarustus		
ROOMIKUD			
Tüüp	Camso 6500 skreeperi seeria rada		
Laius:			

Tehnilised andmed

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
762 mm (30 tolli)	Põhivarustus		
vahekaugust:			
2218 mm (87 tolli)	Põhivarustus		
ROOLISÜSTEEM			
Hüdrauliline roolivõimendi koos varu-elektripumbaga	Põhivarustus		
ActiveCommand Steering (ACS)	Lisavarustus		
PIDURID			
Hüdrauliline märgsidur, isereguleerumine esi- ja tagasillal	Põhivarustus		
Hüdraulilised haagisepidurid	Lisavarustus		

^aLiikumiskiiruse andmeid vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Liikumiskiirused – e18 PowerShift-käigukast.

AK08008.000128F-21-15JUN23

Jõuvõtuvõll [Ag], rippsüsteem [Ag] ja haakeraud

[Ag]	9RT			
	490	540	590	640
RIPPSÜSTEEM				
Tagumine rippsüsteem - kategooria 4N/3 kiirliitmikuga (veojõuanduriga elektrohüdrauliline).				
Tõstevõime 6804 kg (15000 naela)	Lisavarustus	—		
Tõstevõime 9072 kg (15000 naela)	Lisavarustus	—		
Tagumine rippsüsteem - kategooria 4N/4 kiirliitmikuga (veojõuanduriga elektrohüdrauliline).				
Tõstevõime 6804 kg (15000 naela)	Lisavarustus			
Tõstevõime 9072 kg (15000 naela)	Lisavarustus			
HAAKERAUD				
Haakeraua koormuspiiranguid vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Haakeraud [Ag] jaotisest Haakeraua koormuspiirangud.				
Jõuvõtuvõll				
Tagumine – sõltumatu:				
1 3/4-tolline, 20 nuudiga, 1000 p/min	Lisavarustus			

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
HAAKERAUD			
Haakeraua koormuse piirangute kohta vaadake kaabitsarakendusi [Scraper] käesoleva kasutusjuhendi Haakeraua jaotises.			

KD34109.0001A86-21-16FEB23

Elektrisüsteem

Tüüp	Kolm paralleelset akut
Generaator/aku	Standardvarustuses – 250 A / 12 V; valikvarustuses – 330 A / 12 V
Külmkäivitusvool	2775 (3-925 CCA rühma 31 akut)

AK08008.0000465-21-15FEB23

Integreeritud tehnoloogia

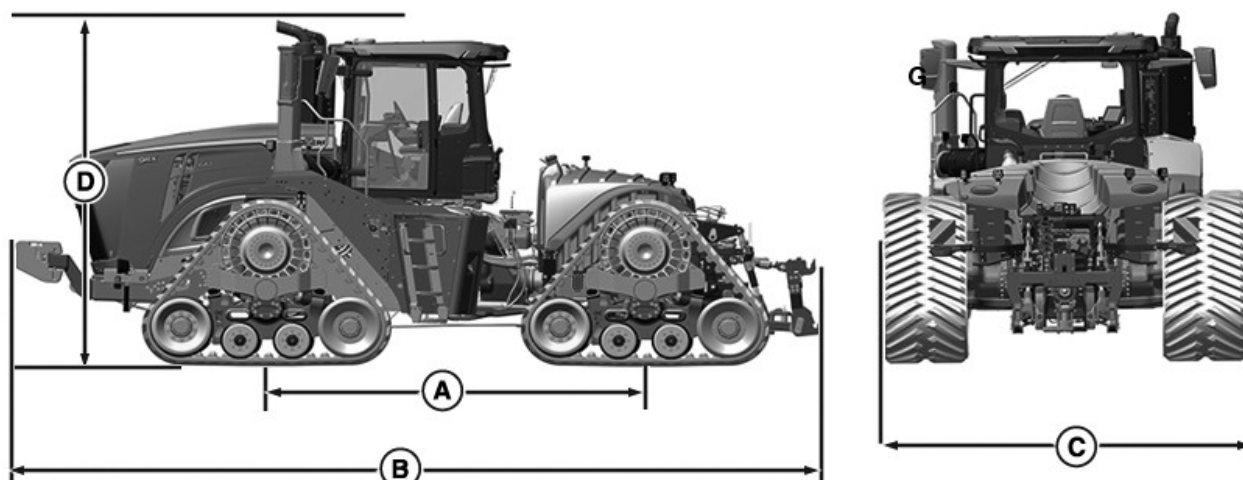
AutoTraci valmidusega	Põhivarustus
Ühenduvuse riistvara	Sisaldab integreeritud kabiini juhtmekimpu, antenni, JDLinki modemit (MTG) ja Etherneti juhtmekimpe ^a
Ühenduvus^b	JDLinki ühenduvuse saab lubada teenuses John Deere Operations Center
ISOBUS-i tööseadise ühendus	Standardne (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenteri 257 mm (10,1-tolline) ekraan koos G5 protsessoriga	Saadavus oleneb sihtkohast
G5 ^{Plus} CommandCenteri 325 mm (12,8-tolline) ekraan koos G5 protsessoriga	Saadavus oleneb sihtkohast

^aEtherneti juhtmekimbud võivad konfiguratsioonist olenevalt erineda.

^bÜhenduvusteenus on saadaval olenevalt riigist.

AK08008,0000F09-21-26JUN23

Üldmõõtmed



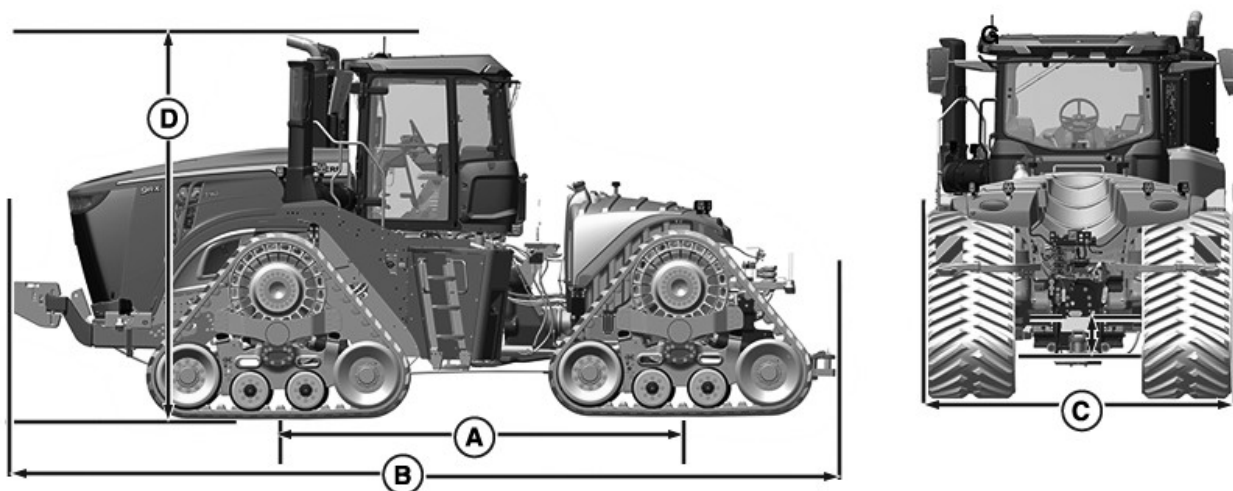
RXA0183328—UN—02JUN21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
PIKKUS				
Teljevahe (A)	4128 mm (162,5 tolli)			
Rippsüsteemi ja liitmikuga (B)	8705 mm (342,7 tolli)			
LAIUS (C)				
457 mm (18 tolli) (kitsas) rihma laius:				
2032 mm (80-tolline) rõõpmevahe	2489 mm (98,0 tolli)		—	
2235 mm (88-tolline) rõõpmevahe	2692 mm (106,0 tolli)		—	
3048 mm (120-tolline) rõõpmevahe	3505 mm (138,0 tolli)		—	
610 mm (24 tolli) (kitsas) rihma laius:				
2032 mm (80-tolline) rõõpmevahe	2642 mm (104,0 tolli)		—	
2235 mm (88-tolline) rõõpmevahe	2845 mm (112,0 tolli)		—	
3048 mm (120-tolline) rõõpmevahe	3658 mm (144,0 tolli)		—	
762 mm (30-tolline) lindi laius:				

Tehnilised andmed

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
2218 mm (87-tolline) rõõpmevahe	2980 mm (117,3 tolli)			
3048 mm (120-tolline) rõõpmevahe	3810 mm (150,0 tolli)			
914 mm (36-tolline) lindi laius:				
2218 mm (87-tolline) rõõpmevahe	3132 mm (123,3 tolli)			
3048 mm (120-tolline) rõõpmevahe	3962 mm (156,0 tolli)			
KÕRGUS (D)				
Katuse ülaserv	3716 mm (146,3 tolli)			
Valikuliste vilkuritega	3750 mm (147,7 tolli)			
StarFire'i vastuvõtja klambriga	3729 mm (146,8 tolli)			
Integreeritud StarFire'i vastuvõtjaga	3747 mm (147,5 tolli)			
Universaalse StarFire 6000 vastuvõtjaga	3866 mm (152,2 tolli)			
Summutitoru peal	3949 mm (155,5 tolli)			
PÖÖDERAADIUS				
762 mm (30-tolliste) roomikutega turvise laiusel 2210 mm (87 tolli)	6422 mm (21,1 jalga)			
VAHEKAUGUS				
Haakeraud ^a	325 mm (12,8 tolli)			

^aMaapinnast haakeraua kanduri põhjani.



RXA0183329—UN—02JUN21

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
PIKKUS			
Teljevahe (A)	4128 mm (162,5 tolli)		
Esiraskuste ja haakerauaga (B) ^a	8454 mm (332,8 tolli)		
LAIUS (C)			
762 mm (30 tolli) rihma laius	2980 mm (117,3 tolli)		
KÕRGUS (D)			

Tehnilised andmed

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
Katuse ülaserv	3730 mm (146,9 tolli)		
Valikuliste vilkuritega	3750 mm (147,7 tolli)		
Integreeritud StarFire'i vastuvõtjaga	3747 mm (147,5 tolli)		
Universaalse StarFire 6000 vastuvõtjaga	3866 mm (152,2 tolli)		
Summutitoru peal	3949 mm (155,5 tolli)		
PÖÖDERAADIUS			
762 mm (30-tolliste) roomikutega turvise laiusel 2210 mm (87 tolli)	9144 mm (30 jalga)		
VAHEKAUGUS			
Haakeraud ^b	325 mm (12,8 tolli)		

^a5. kategooria haakeraud kõige kaugemas tagumises asendis.

^bMaapinnast haakeraua kanduri põhjani.

ufh43t3, 1714151847367-21-24JUN24

Traktori koormused/lisaraskused

Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus

Suurim lubatud koormus [Ag] kg (naela)				
Sild	9RX			
	490	540	590	640
Ees	16000 (35274)			
Taga	16000 (35274)			
Kokku	32000 (70548)			

Suurim lubatud koormus [skreeper] kg (naela)			
Sild	9RX		
	490	540	590
Ees	14061 (31000)		
Taga	14061 (31000)		

Suurim lubatud koormus [skreeper] kg (naela)			
Sild	9RX		
	490	540	590
Kokku	28123 (62000)		

Keskmine kontaktsurve (suurima tehniliselt lubatud massi korral):

- Esisild: 248 kPa (36 psi)
- Tagasild: 248 kPa (36 psi)

Haakeraua koormuseid vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Haakeraud jaotisest Haakeraua koormuse piirangud [Ag] või Skreeperi rakendused [skreeper].

Traktori lisaraskused

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
EELDATAV TARNEKAAL ^a	26000 kg (57200 lb)			
MAKSIMAALNE LISARASKUS ^b	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aTraktor, mis on varustatud 30-tolliste standardroomikutega, 87-tollise vahega, tühimagiga, täis kütusepaagiga, ilma jõuvõtuvõllita ja ilma 3-punktilise rippsüsteemita.

^bLisateavet konkreetsete lisaraskuste kohta vt selle kasutusjuhendi peatükist Lisaraskused.

[Skreeper]	9RX		
	490	540	590
EELDATAV TARNEKAAL ^a	26000 kg (57200 lb)		
MAKSIMAALNE LISARASKUS ^b	27216 kg (60000 lb)		

^aTraktor, mis on varustatud 30-tolliste standardroomikutega, 87-tollise vahega, tühimagiga ja täis kütusepaagiga.

^bLisateavet konkreetsete lisaraskuste kohta vt selle kasutusjuhendi peatükist Lisaraskused.

Müratase (EL 1322/2014)

Maksimaalne müratase juhi kõrva juures^a: 86 dB

Suurim müra möödasõidul^b: 89 dB

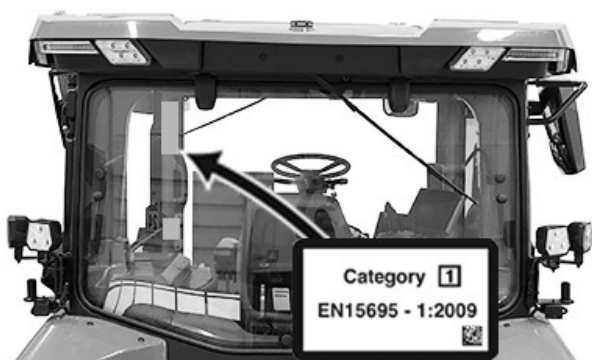
^aMõõtmisviis vastab direktiivile 2009/76/EÜ (1), lisa II ja (EL) 1322/2014, lisa XIII testimisviisile 2

^bMõõtmise viis vastab direktiivile 2009/63/EÜ (2)

MÄRKUS: Suletud ukse ja akendega on kabiinis juhi kõrvadele avaldub müratase allpool direktiiviga kehtestatud piirõuet 86 dB. Möödasõidu müratase on allpool direktiiviga kehtestatud piirõuet 89 dB.

EC82310,000074E-21-26JUN23

Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel) (EL 1322/2014)



Pildil näidatud silt on ainult näide (ei pruugi vastata traktorile paigaldatud kabiinile)

Klassifikatsioon EN 15695-1 annab infot selle kohta, kuiõrd kabiin kaitseb ohtlike ainete eest.

Klassifikatsioon on jaotatud kategooriateks 1 kuni 4 ning see on näidatud sildil, mis asub kabiini sees.

Kui silt on puudu või kahjustatud, asendage see. Pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: EL-i and Euraasia Majandusühenduse nõuetele vastavad traktorid on varustatud ainult 1. kategooria kabiiniga.

Category 1—Kabiin ei paku mingit kaitset tervist kahjustavate ainete eest.

Category 2—Kabiin kaitseb tahkete õhus levivate osakeste eest, nt tolmu, aga ei kaitse aerosoolide ega aurude eest.

Category 3—Kabiin kaitseb tolmu ja aerosoolide eest

(õhus leviv pihustunud vedelik), aga mitte aurude eest.

Category 4—Kabiin kaitseb tolmu, aerosoolide ja aurude eest.

⚠ ETTEVAATUST: Enne ohtlike ainete sisaldavas keskkonnas töötamist (nt pestitsiidide kasutamine) kontrollige, kas kabiin tagab piisava kaitse. Vaadake pritsitava vedeliku tootetutvustusest, millise kategooria kabiin on vajalik sellise vedelikuga töötamisel.

Kui nõutav kabiinikategooria on 3 ja 4, siis kontrollige enne ohtlike ainete sisaldavas keskkonnas töö alustamist, kas paigaldatud filtrid vastavad standardile EN 15695-2:2009 ning kas need sobivad kasutatava kemikaaliga (vaadake tootja teavet).

Kabiini välisõhu ja ringlusõhu filtreid tuleb puhastada vastavalt eeskirjadele. Vahetage filtrid iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine jaotist Kabiini filtrid.

Vaadake taimekaitsekemikaalide teabelehte ja tootetunnust. Need sisaldavad olulist teavet ohtude vältimiseks.

Parima kaitse saavutamiseks peavad järgnevad nõuded olema täidetud.

1. Kõik tihendid (ustel, akendel ja katusel) on heas seisukorras.
2. Uksed, aknad ja katus on suletud.
3. Kabiini juhtmete kaitsekraed on korralikult tihendatud;
4. Ventilator on sisse lülitatud.
5. Kabiini õhufiltrid on heas seisukorras.

KD34109,0000754-21-18JAN22

Liikumiskiirused – e18 Powershift-käigukast

Edasilikumiskiirused

Käik	Liikumiskiirused ^a km/h (miili tunnis)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)

Tehnilised andmed

Käik	Liikumiskiirused ^a km/h (miili tunnis)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^p
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^p
18	25,0 (15,5) ^b pööretel 1316 p/min ^c

Käik	Liikumiskiirused ^a km/h (miili tunnis)
	39,9 (24,8) ^p

^aLiikumiskiirused on antud mootori nimipöörlemissagedusel 2100 p/min (kui pole teisiti märgitud).

^bKui kuulub varustusse.

^cMootori pöörlemissagedus on elektrooniliselt piiratud.

Tagasikäigukiirused

Käik	Liikumiskiirused km/h (miili tunnis)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-21-16FEB23

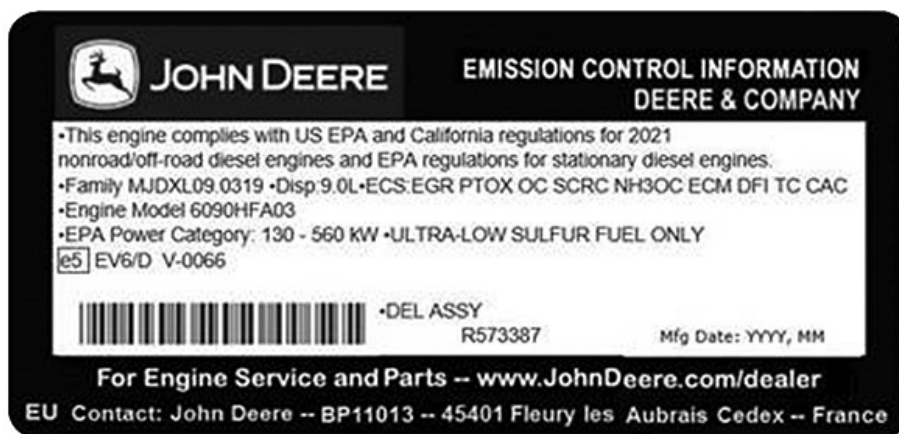
Heitkogustega seotud nõutud teave

Hooldusteenuse pakkuja

Omaniku poolt valitud remonditöökoda või isik võib hooldada ja remontida heitkoguste kontrollsüsteemi seadmeid ning asendada neid originaal- või võrdväärsete varuosadega. Samas garantiiga ja tagasikutsumisega seotud hooldused ning kõik muud hooldustööd, mille eest tasub John Deere, tuleb lasta teha ettevõtte John Deere volitatud esinduses.

DX,EMISSIONS,REQINFO-21-08DEC23

Süsihappegaasi heitkogused (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

NÄIDIS – mootori heitmesilt

Süsihappegaasi (CO₂) koguse kindlaksmääramiseks vaadake mootori heitkoguste silti. Heitkoguste sildilt leidke vastav grupp ja otsige selle järgi tabelist heitkogus.

MÄRKUS: Grupi numbri esimest tähte tabelis grupi identifitseerimiseks ei kasutata.

Heitkoguste grupp sildil	CO ₂ Tulemus
_JDXL02.9323	952 g/kW-h
_JDXL02.9327	784 g/kW-h
_JDXL04.5337	819 g/kW-h
_JDXL04.5338	682 g/kW-h
_JDXL04.5304	1004 g/kW-h
_JDXN04.5174	792 g/kW-h
_JDXL06.8324	720 g/kW-h
_JDXL06.8328	683 g/kW-h
_JDXL06.8336	701 g/kW-h
_JDXN06.8175	771 g/kW-h
_JDXL09.0319	646 g/kW-h
_JDXL09.0325	695 g/kW-h
_JDXL09.0329	657 g/kW-h
_JDXL09.0333	650 g/kW-h
_JDXL13.5326	684 g/kW-h
_JDXL13.6320	651 g/kW-h
_JDXL13.5340	632 g/kW-h
_JDXL18.0341	683 g/kW-h
_JDXL18.0342	687 g/kW-h
F28	870 g/kW-h
F32	710 g/kW-h
F33	677 g/kW-h

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Märkige kirja toote nimi ja tarkvara versiooninumber.
See pakkumine kehtib kõikidele selle teabe saajatele.

EC82310,0000F7B-21-14FEB23

See CO₂ heitkogus on saadud laboratoorsetes tingimustes teatud tüüpi (mootori gruppi kuuluva) mootoriga läbi viidud testimistsükli käigus ja ei näita ega garanteeri mingi konkreetse mootori andmeid.

DX,EMISSIONS,CO2-21-23JUN23

Kolmandate osapoolte tarkvara puudutavad märkused ja litsentsid

Selle masina tarkvara teatud osade autoriõigus võib kuuluda kolmandatele osapooltele ("kolmanda osapoole tarkvara") ja seda võidakse kasutada ja levitada nende litsentside alusel. CommandCenteri tarkvarahalduri litsentsilepingu link jaotises Süsteemi teave sisaldab kolmanda osapoole kinnitusi, teatise ja litsentse, nagu kolmanda osapoole tarkvara. Kolmanda osapoole tarkvara teatiseid lisatakse selle litsentsilepingu levitamisel. Kui te ei suuda neid kolmanda osapoole tarkvara teatiseid leida, kirjutage see allpool toodud aadressile. Kolmanda osapoole tarkvara on litsentseeritud vastavalt kehtivale kolmanda osapoole litsentsile arvestamata käesolevale lepingule vastupidiseid sätteid. Kui kolmanda osapoole tarkvara sisaldab autoriõigusega kaitstud tarkvara, mis on litsentseeritud GPL/LGPL või muude copyleft litsentsidega, nende litsentside koopiad kaasatakse kolmanda osapoole teatistesse. Teil on võimalik Deere'ilt saada vastav lähtekood taolise kolmanda osapoole tarkvara jaoks alates tarkvara viimasest tarnimisest, kui saadate päringu aadressile:

Identifitseerimisnumbrid

Andmesildid

Igal traktoril on selles peatükis näidatud andmesildid. Siltidele löödud tähe- ja numbrid:

- võimaldavad tuvastada komponendi või koostu;
- on nõutavad varuosade tellimisel või ettevõtte John Deere toodete tugiprogrammi jaoks traktori või komponentide tuvastamisel.

Märkige iga andmesildi puhul identifitseerimisnumbrid ettenähtud kohta.

RW29387,00003B7-21-04MAR20

Toote identifitseerimisnumber

* _____ *

Märkige toote identifitseerimisnumber ettenähtud kohta



Toote identifitseerimisnumbri plaat (A) asub traktori raami paremal küljel

RXA0185270—UN—30AUG21

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5a		5b	
6a		6b	
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 7a	7b	7c
B-2	kg 8a	8b	8c
B-3	kg 9a	9b	9c
B-4	kg 10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLNOIS, USA			
12			

PIN-i plaat

RXA0158286—UN—14MAR17

- Masina kategooria, sh alamkategooria ja kiirusindeks
- EL tüübi heakskiidu number
- Toote identifitseerimisnumber (PIN)
 - Asukoht 8. VIN- ja seeriakood
 - Asukoht 10. Tähemärk, mis näitab tootmise kalendriaastat
 - Asukoht 11. Käigukasti ja konfiguratsiooni mudeli kood

Asukoht 8			
VIN-kood	Seeriakood		
	2	4	6
R	D	M	S

Asukoht 10					
Kood	M	N	P	R	S
Aasta	2021	2022	2023	2024	2025

Asukoht 11		
Kood		Käigukasti ja konfiguratsiooni mudel
[Ag]	[Skreeper]	
J	L	e18 Powershift

- Masina suurim tehniliselt lubatud täismass
- Eesmistest roomikutest teave
 - Eesmistest roomikuülekanne komplekti suurim tehniliselt lubatud koormus
 - Eesmistest roomikuülekanne komplekti keskmine kontaktsurve maapinnal
- Tagaroomikutest teave
 - Tagumistest roomikuülekanne komplekti suurim tehniliselt lubatud koormus
 - Tagumistest roomikuülekanne komplekti keskmine kontaktsurve maapinnal
- Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (piduriteta):
 - veolatile kinnitatud seade
 - jäigale veolatile kinnitatud seade
 - telje keskosa veolatile kinnitatud seade
- Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (hüdrauliliste piduritega):
 - veolatile kinnitatud seade
 - jäigale veolatile kinnitatud seade
 - telje keskosa veolatile kinnitatud seade
- Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (hüdrauliliste piduritega):
 - veolatile kinnitatud seade

- b. jäigale veolatile kinnitatud seade
c. telje keskosa veolatile kinnitatud seade
10. Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (õhkpiduritega):
a. veolatile kinnitatud seade
b. jäigale veolatile kinnitatud seade
c. telje keskosa veolatile kinnitatud seade
11. Toote tunnusnumbri vötkood
12. Päritoluriik

EC82310,0000509-21-04JAN23

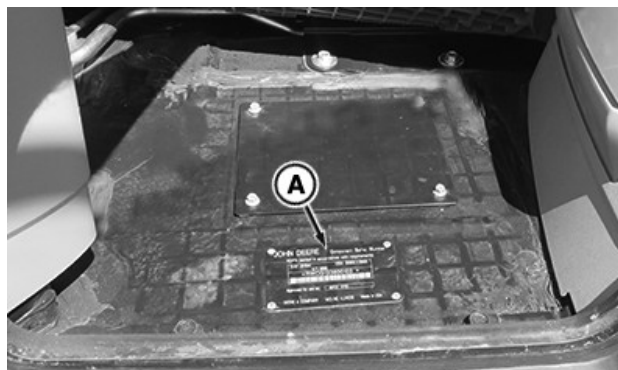
Asukoht 7	
Kood	Mootori heitgaasisüsteemi konfiguratsioon
U	Final Tier 4 / Stage V

SV81855,000002E-21-11FEB22

Kabiini seerianumber

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0179149—UN—18AUG20

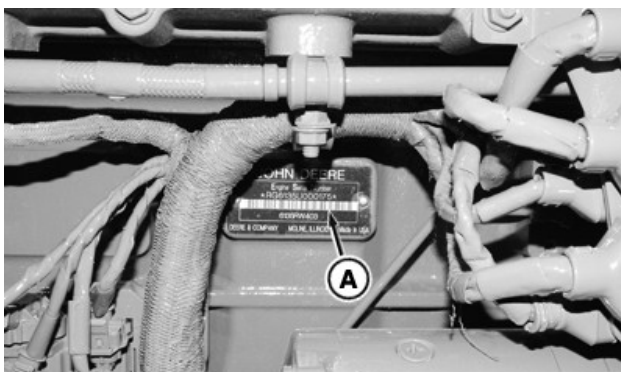
Kabiini seerianumbri silt (A) asub kabiini ukse juures põrandal mati all

EC82310,000006F-21-22OCT20

Mootori seerianumber

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0160356—UN—03AUG17

Mootori seerianumbri silt (A) asub mootori vasakul küljel starteri lähedal (selguse huvides on mõned osad eemaldatud)



RXA0184055—UN—10JUN21

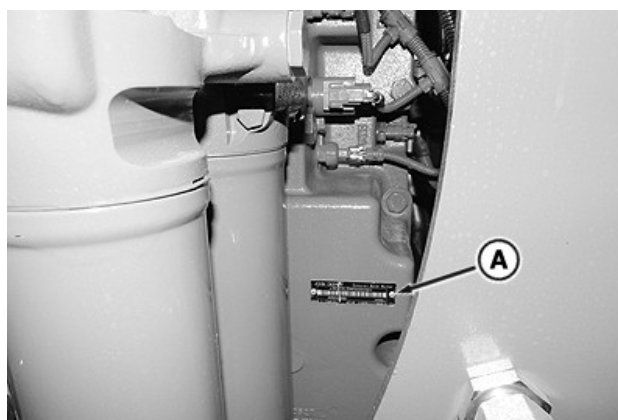
Mootori seerianumbrisildi näide

Position 7—Mootori heitgaasisüsteemi konfiguratsioonikood (B)

Käigukasti seerianumber

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142107—UN—05JUN14

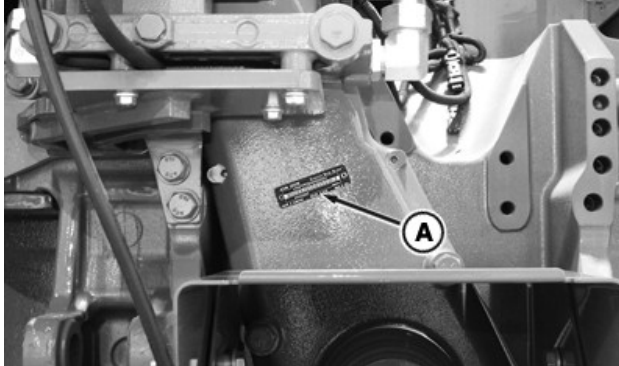
Käigukasti seerianumber (A) asub käigukasti karteri taga paremal (käigukasti filtrite lähedal)

TO84419,000021F-21-22OCT20

Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber [Ag]

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142515—UN—24JUN14

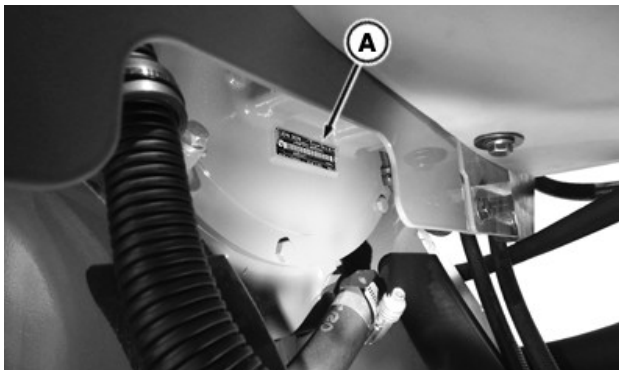
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber (A) asub traktori tagaosas oleva jõuvõtuvõlli jaotuskastil

TO84419,0000220-21-22OCT20

Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber [Ag]

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142514—UN—24JUN14

Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber (A) asub jõuvõtuvõlli siduril, pöördetapi lähedal

TO84419,0000221-21-22OCT20

Roomiku seerianumbrid

Eesmised roomikud

* _____ *

Märkige vasaku roomiku seerianumber toodud väljale üles

* _____ *

Märkige parema roomiku seerianumber toodud väljale

Tagumised roomikud

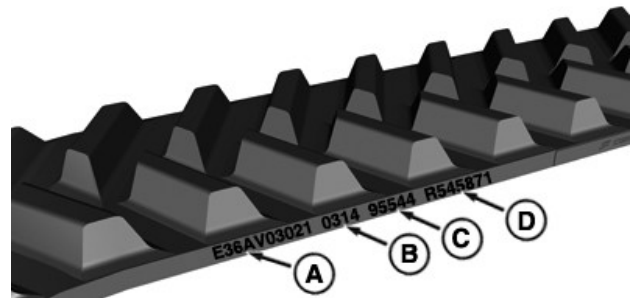
* _____ *

Märkige vasaku roomiku seerianumber toodud väljale üles

* _____ *

Märkige parema roomiku seerianumber toodud väljale

Roomiku tunnusnumbrid koosnevad järgmistest osadest:

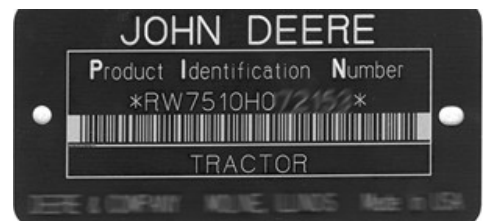


RXA0145009—UN—23SEP14

- Tootja seerianumber (A) koosneb kümne tähe ja numbriga kombinatsioonist roomiku servadel.
- Tootmiskuupäev (B): neli numbrit, mis näitavad tootmiskuupäeva. Näide: 0314 (märts 2014).
- Viis kuni kuus numbrit näitavad roomiku seerianumbrist (C).
- John Deere'i varuosakood (D) koosneb tähest ja sellele järgnevast kuuest numbrist. Näide: R123456.

KD34109,000081D-21-12JUL24

Hoidke omanditunnistust



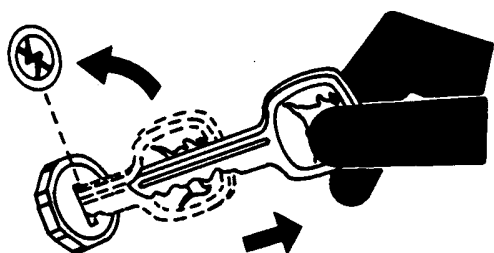
TS1680—UN—09DEC03

1. Säilitage kindlas kohas ajakohast nimekirja kõigi toodete ja komponentide seerianumbrite kohta.

2. Veenduge regulaarselt, et identifikaatsioonisildid ei oleks eemaldatud. Teatage igast võltsimise tunnusest õiguskaitseorganitele ja tellige duplikaatsildid.
3. Teised võimalikud sammud:
 - Märgistage oma masin oma nummerdussüsteemiga
 - Tehke igast masinast mitme nurga alt värvifotod

DX, SECURE1-21-18NOV03

Hoidke masinaid turvaliselt



TS230—UN—24MAY89

1. Paigaldage vandaalikindlad seadmed.
2. Masina hoiustamisel:
 - Langetage töömasin maapinnale
 - Seadistage rattad kõige laiemasse asendisse, et teha laadimine raskemaks
 - Eemaldage kõik võtmed ja akud
3. Ruumis parkimisel asetage väljapääsude ette suured seadmed ja lukustage oma laohooned.
4. Väljas parkimisel hoiustage hästi valgustatud ja tarastatud alal.
5. Pange tähele kahtlast tegevust ja teatage igast vargusest koheselt õiguskaitseorganitele.
6. Teatage igast kadumisest oma John Deere esindajale.

DX, SECURE2-21-18NOV03

Omanikuvahetus

Järgmised omanikud

Teine omanik

Seerianumber:	Traktori mudel:
Mootori number:	Registreerimisnumber:
Eelmine omanik:	Uus omanik:
Aadress:	Aadress:
Ostukuupäev: Töötunde ostu ajal:	Edasimüüja pitser (<i>ainult edasimüüja kaudu ostmisel</i>)

Kolmas omanik

Seerianumber:	Traktori mudel:
Mootori number:	Registreerimisnumber:
Eelmine omanik:	Uus omanik:
Aadress:	Aadress:
Ostukuupäev: Töötunde ostu ajal:	Edasimüüja pitser (<i>ainult edasimüüja kaudu ostmisel</i>)

TS36762,000029B-21-07JUN24

Enne üleandmist

Üleandmiseelne kontrollnimekiri

MÄRKUS: Tehke sellest kontrollnimekirjast koopia ja märkige punktid toimingute käigus.

Mõned loetletud valikud ei ole teatud traktoritel saadaval.

Enne selle masina üleandmist on tehtud järgmised kontrollimis-, reguleerimis- ja hooldustööd.

Tehke kliimaseadme eelkäivitamise toiming

TÄHTIS: Vähendage kliimaseadme kompressori kahjustuse võimalusi. Tehke eelkäivitamise toiming järgmistel juhtudel.

- Esindusse saabumisel
- Pole töötanud üle 29 päeva

- ☐ 1. Tehke käivituseelsed kontrollimised.
- ☐ 2. Käivitage traktor ja laske madalatel pööretel töötada.
- ☐ 3. Lülitage kliimaseade kõrgele seadistusele.
- ☐ 4. Laske traktoril vähemalt kolm minutit töötada.
- ☐ 5. Lülitage traktor välja.

Tehke enne traktori kasutamist järgmised käivituseelsed kontrollid.

- ☐ 1. Mootori õlitase on tähiste Low ja Full vahel.
- ☐ 2. Jahutusvedeliku tase on normis.
- ☐ 3. Õhupuhassti elemendid on nõuetekohaselt paigaldatud.
- ☐ 4. Õhu sisselaskesüsteemi klambrid on tihedalt kinni.
- ☐ 5. Käigukasti hüdrostsüsteemi ja sildade õlitase on normis.
- ☐ 6. Määrdeniplid on määritud.
- ☐ 7. Kaitsed, katted, käsipuud ja redelid on õigesti paigaldatud.
- ☐ 8. Elektriline tööseadis on õigesti ühendatud (kui traktor on varustatud VC-B väljastussüsteemiga). Vaadake Elektrilise tööseadise ühendamise juhiseid DZ128740.
- ☐ 9. Värvil ei ole kahjustusi.
- ☐ 10. Masina väliskülje ja sisemuse kleebised on siledad ja puhtad.
- ☐ 11. Kaitsekile on istmetelt ja paneelidelt eemaldatud.
- ☐ 12. Roomikulindid, pingutusrattad ja keskrullikud on ilma vigadeta.

Käivitage traktor enne kontrollimiste jätkamist.

- ☐ 13. Käivitage traktor ja laske sel vähemalt kolm minutit madalatel pööretel töötada.

TÄHTIS: Tehke kindlaks, kas kliimaseadme eelkäivitamise toiming on vajalik. Vajaduse korral käitage.

- ☐ 14. Tehke kliimaseadme eelkäivitamise toiming.
- ☐ 15. Lülitage traktor välja.

Kontrollige traktorit järgneva osas.

- ☐ 16. Jahutusvedeliku lekked.
- ☐ 17. Mootoriõli lekked.
- ☐ 18. Kütuselekked.
- ☐ 19. Käigukasti, hüdraulikasüsteemi ja sildade õlilekked.
- ☐ 20. Roomiku pingutussilinder, pingutusratta ja keskrulliku rummukatted ning tihendid on lekkevabad.

Tehke kabiinis järgmised kontrollimised

- ☐ 1. Kontrollige diagnostika veakoodi. Kui näete mõnda diagnostika veakoodi, märkige see üles ja vaadake probleemi lahendamiseks ning vajaduse korral remontimiseks Service ADVISOR-it. Kustutage kõik koodid.
- ☐ 2. Kõik pidurisüsteemid töötavad nõuetekohaselt.
 - Tööpidurid
 - Hüdraulilised ja haagise õhkpidurid
 - Seisupidur
 - Avariipidur
- ☐ 3. Käigukast töötab nõuetekohaselt (sh PARK-asendis).
- ☐ 4. Käiviti turvalüliti töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 5. Hüdrojaoturid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 6. Haakeseadis töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 7. Käitusvõll töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 8. Hoiatussüsteemi tuled ja näidikud ning mõõturid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 9. Kõik tuled töötavad kõigis lülitiasendites nõuetekohaselt.
- ☐ 10. Mootori kiire tühikäik ja tühikäigu minimaalpöörded on nõuetekohaselt reguleeritud.
- ☐ 11. Istet saab vajadusel reguleerida.
- ☐ 12. Veenduge, et turvavöö on terve. Turvavöö sulgurid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 13. Uksed on korras.
- ☐ 14. Kabiin on puhas ja polstrid korras.
- ☐ 15. Premium-raadio regioonikood on asukoha järgi häälestatud.
- ☐ 16. Raadio töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 17. Pesurid ja klaasipuhastid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 18. Küte, ventilatsioon ja kliimaseade töötavad nõuetekohaselt. Täpsema teabe saamiseks vaadake traktori kabiinis olevat eraldi voldikut.
- ☐ 19. Tagurdussignaali töötab õigesti (kui kuulub varustusse).

- ☐ 20. Kogu lisavarustus on paigaldatud ja töötab nõuetekohaselt.

Enne kliendile üleandmist viige need edasimüüja hooldustoimingud lõpule

TÄHTIS: Vältige jõuülekande kahjustusi. Esimese kuue töötunni jooksul töötage traktoriga väikesel kiirusel, alla 16 km/h (alla 10 miili/h).

- ☐ 1. Peske traktorit põhjalikult.
☐ 2. Laadige aku ja määrake aku kuupäevakood.

TÄHTIS: Summuti pikendus ja raadioantenn muudavad traktori kõrgemaks. Arvestage traktori transportimisel vahekauguste piiranguid.

- ☐ 3. Asendage transpordi vihmakate summutipikendusega.
☐ 4. Vajaduse korral paigaldage AM/FM-i raadioantenn.¹
☐ 5. Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku.
☐ 6. Reguleerige rataste vahekaugust vastavalt kliendi vajadustele.
☐ Kui varustusse kuuluvad topeltrehvid koos John Deere CTIS-iga, vaadake R572695 paigaldusjuhiseid.
☐ Kui varustuses on topelt-esirehvid ilma John Deere'i CTIS-ta, vaadake R572069 eesmise pikenduse paigaldusjuhiseid.
☐ 7. Kontrollige rõõpmelaiust ja joondumust. Kui roomikute joondamise ajal toimub joonduse reguleerimine, pingutage selle alusvankri välimised plaadi kinnitusdetailid kindlasti ettenähtud momendiga uuesti.
☐ 8. Kontrollige ja reguleerige pöördenuga piirajaid.²

TÄHTIS: Roomiktraktori teedel transportimise soovitude eiramine võib tühistada traktori garantii. Vt peatükki Transport ja peatüki Roomikud – üldteave jaotist Roomikute kasutamise üldised suunised.

- ☐ 9. Sooritage roomikusüsteemide sissetöötamise protseduur. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem) jaotist Roomikusüsteemide sissetöötamine.

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest kehavigastustest. Ärge kunagi kasutage traktorit, kui rataste või rattaraskuste poldid pole kindlalt kinni. Pingutamisejuhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi. Rataste ja rattaraskuste poldid on turvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Poldid tuleb korduvalt üle pingutada, et need oleksid kindlalt kinni.

TÄHTIS: Poltide nõuetekohase pingutamise eiramine võib kaasa tuua seadmete kahjustusi. Pingutage poldid üle 3 töötunni ja 10 töötunni järel ning iga päev esimese töönädala jooksul.

- ☐ 10. Pingutage rataste ja lisaraskuste kinnitusdetailid nõuetekohaselt (isegi kui neid ei ole reguleeritud).
☐ 11. Pingutage roomiku veoratta (ketiratta), veoratta (ketiratta) puksi, pingutusratast ja keskrulliku poldid tehniliste andmete järgi (isegi kui neid ei ole reguleeritud).
☐ 12. Liigutage kõik komponendid transpordiasendist tööasendisse (nt peeglid).
☐ 13. Reguleerige kõik tuled, sh ohutuled ja vilkur. Veenduge, et kõik tuled vastavad kohalikele eeskirjadele.
☐ 14. Reguleerige haakeseadise komponendid ja lukustage kohale.
☐ 15. Paigaldage aeglaselt liikuva sõiduki märk (vajaduse korral).
☐ 16. Häälestage kuva vastavalt kliendi eelistustele.
☐ 17. Aktiveerige CommandCenteris heitgaaside filtri automaatne puhastusrežiim.
☐ 18. Paigaldage StarFire'i vastuvõtja.
☐ 19. Seadistage ühendatud masin koos kliendiga. Täpsema teabe saamiseks vaadake CCMS-i lahendust 206001.
☐ 20. Tehke proovisõit. Veenduge, et kõik süsteemid töötaksid õigesti (sh käigukast, pidurid ja roolisüsteem).
☐ 21. Kaliibrige radar.
☐ 22. Kontrollige diagnostika veakoode. Kui näete mõnda koodi, märkige see üles ja vaadake probleemi lahendamiseks ning vajaduse korral remontimiseks Service ADVISOR-it. Kustutage kõik koodid.
☐ 23. Paigaldage RTK-antenn (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Lisatarvikud jaotist RTK (reaalajas kinemaatika) raadio paigaldamine.
☐ 24. Kontrollige ExactRate'i traktori paaki lekete osas (kui kuulub varustusse).
 a. Täitke ExactRate'i paagid 38 l (10 galloni) veega. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate'i traktori paagid jaotist Paakide täitmine.

¹ Asub kabiinis.

² Esisilla vedrustuse ILS-i ja grupi 43 või suuremate rehvidega varustatud traktorite varustuskahjustuste vältimiseks eemaldage mõlemad pöördenuga piirajad ja reguleerige turvise seadistusi.

- b. Sõitke traktoriga 5–10 minutit nii, et ExactRate pumpab edasi ja vesi ringleb.
- c. Kontrollige süsteemi lekete osas.
- d. Tühjendage ExactRate'i paagid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate'i traktori paagid jaotist Süsteemi tühjendamine.
- e. Pingutage ExactRate'i paagi rihmad. Vaadake peatüki Hooldus – pingutamine jaotist Paagi rihmad.

Kuupäev ja edasimüüja/hooldustehniku allkiri:

KD34109,00005B8-21-10MAY24

Üleandmiseelne kontroll-loend ja tõend

Tehke sellest vormist kaks koopiat. Täitke üks koopia kliendi jaoks ja säilitage teine koopia esinduse arvepidamise jaoks.

☐ Kliendi koopia

☐ Esinduse koopia

Üleandmise kontroll-loend

Edasimüüja juures:

- ☐ Üleandmiseelne ülevaatus on tehtud
- ☐ Kõik vajalikud vormid ja kirjandus on olemas
- ☐ Sildid on paigaldatud
- ☐ Kliendi valitud lisaseadmed ja valikvarustus on paigaldatud või saadaval



ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest kehavigastustest. Ärge kunagi kasutage traktorit, kui rataste või rattaraskuste poldid pole kindlalt kinni. Pingutamisejuhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi. Rataste ja rattaraskuste poldid on turvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Poldid tuleb korduvalt üle pingutada, et need oleksid kindlalt kinni.

TÄHTIS: Poltide nõuetekohase pingutamise eiramine võib kaasa tuua seadmete kahjustusi. Pingutage rattapoldid üle 3 töötunni ja 10 töötunni järel ning iga päev esimese tööpäeva jooksul.

- ☐ Kontrollige, kas kinnitusdetailid on raami, haakeraua tuge, rataste ja rattaraskuste või roomikusüsteemi küljes korralikult kinni

Tarnepiirkonnas koos kliendiga: (näidatud ja selgitatud)

- ☐ Kõik hoiatussildid on masinal
- ☐ Kõigi seerianumbrite asukohad on masinal
- ☐ Kasutusjuhend
- ☐ Abitekstile juurdepääs ja selle kasutamine
- ☐ Määritavad ja hooldatavad kohad masinal ja lisavarustusel
- ☐ Rehvide või roomikute hooldus ja korrashoid
- ☐ Määrimis- ja hooldusgraafikute kasutamine
- ☐ Hooldusprotseduurid sissetöötamisel
- ☐ Garantiitingimused ja -protseduur

Tööprotseduuride demonstratsioon

- ☐ Mootor – drossel, käivitamine ja seiskamine
- ☐ Käigukast
- ☐ Roolimine
- ☐ Pidurid
- ☐ Rippsüsteem ja hüdroväljavõte
- ☐ Diferentsiaalilukk
- ☐ Jõuvõtuvõll
- ☐ Kolmepunktilise rippsüsteemi reguleerimine
- ☐ ITEC-i süsteem
- ☐ Valgustusseadmed
- ☐ Klaasipuhastid
- ☐ Kütteseade
- ☐ Kliimaseade
- ☐ CommandCenteri ekraan ja juhtseadised
- ☐ Juhiiste

Üleandmistunnistus

Seerianumber:

Sõiduki mudel:

Kasutusjuhendi number:

Väljaanne:

Registreerimisnumber:

Mootori nr:

Üleandmise kuupäev:

Omaniku nimi:

Töötunde üleandmisel:

Aadress:

Esindus:

Linn/maakond:

Firma esindaja pitser:

Sihtnumber/riik:

Enne üleandmist

Tõendan, et traktor oli vastuvõtmisel komplektne ja heas seisukorras. Kasutusjuhend on mulle üle antud. Kõik üleandmise juures vajalikud tööd on läbi viidud ja mind on informeeritud ohutust käsitlemisest ning igapäevastest kohustuslikest hooldustöödest vastavalt üleandmise kontrollkaardile.

Kliendi allkiri: _____ Esinduse instrueerija allkiri: _____

Kuupäev: _____ Kuupäev: _____

BH38674,0000D3E-21-23JUL24

Indeks

A	
Aja reguleerimine	
Hüdroväljavõte	70A-5
Aku käsitsemine, Ohutus	
Ohutus, Aku käsitsemine	05-11
Aku lahutamine	
DEF-lisandi torude tühjendamine	
DEF-lisand, torude tühjendamine	
Aku, lahutamine	220F-2
Asend	
Tagumine rippsüsteem	60E-5
Asendi reguleerimine	
Tagumine rippsüsteem	60E-6
AutoLoad	
Juhtmekimbu konnektor	90D-8
AutoLoadi seaded	
Algne tõmbejõud	70E-6
Esileht	70E-4
Juurdepääs	70E-4
Keskmise tõmbejõud	70E-7
Skreeperi asend	70E-6
Skreeperi mõõtmised	70E-8
Skreeperi olek	70E-6
Täpsem	70E-7
Automaatika	
Hüdroväljavõte	70A-7
AUX-sisend	
Raadio	90D-1
B	
Biodiislikütus	200A-2
C	
Camso roomikute seerianumbrid	
Tunnusnumbrid	500B-3
CommandARM	
Asend, reguleerimine	30B-7
Avariipiduri hoob	30B-6
Hüdroväljavõtte juhthoovad	30B-2
Jõuvõtuvõlli juhthoovad	30B-2
Kiiruse reguleeritav ratas	
e18 käigukast	50G-1
Kliimaseadme juhtseadised	30B-2
Navigeerimisriba	30B-6
Näide	30B-1
Parema käe reevers	
e18 käigukast	50G-1
Raadio juhtseadised	30B-2
Rippsüsteemi juhtseadised	30B-1
Valgustuse juhtseadised	30B-2
Vasakpoolsed juhtseadised	30B-4
CommandCenter	30C-5
iTEC	
CommandCenteri funktsioonid	40-1, 40-2
Jada käivitamine	40-5

Juhtfunktsioonid	40-1
Katkestamise tingimused	40-3, 40-4
Keelamise tingimused	40-3, 40-4
Komplekti määrangud	40-4
Takistamise tingimused	40-3, 40-4
Tühistamise tingimused	40-3, 40-4
Kaamera	30C-8
Kalibreerimine	
Libisemine	30C-6
Kalibreerimised	
Radar	30C-5
Kapoti-/vööliinituled	90C-3
Masina seadete menüü	30C-1
Otseteenupud	30B-6
Sisestusväljad	30C-4
Sisse-/väljalülitamine	30C-4
Tulede rakenduse avamine	90C-1
Tulede seadistuste esileht	90C-2
Tulede tuvastamine	90C-1
Täpsemad tule seadistused	90C-3
Töölaternate eelsätted	90C-3
Videokuva võimalused	30C-8
Ühilduvad ekraanid	30C-4

D	
DEF	
Testimine	200B-3
Utiliseerimine	200B-4
DEF lisand	
Dosaatori filter, vahetamine	220D-10
Hoiustamine	200B-2
Paak, puhastamine	220A-1
Paak, täitmine	200B-3
DEF lisandi paak	
Puhastamine	220A-1
DEF-lisand	
DEF-lisand	
Täitekaeluse filter	220A-1
DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V	
mootor	200B-1
Kasutamine SCR-süsteemiga mootorites	200B-2
Süsteemifilter, vahetamine	220D-8
DEF-lisandi dosaatori filter	
Vahetamine	220D-10
DEF-lisandi filter	
Vahetamine	220D-8
Diagnostika veakoodid	
Juurdepääs	300B-1
Diferentsiaalilukk	50-1
Põrandalüliti	30-4
Diiselmootorid, külma ilma mõju	200-1
Diiselmootoriõli	
Hooldusintervall kõrgmäestikus töötamisel ...	200C-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V	
etapp	200C-1

Diislikütus	200A-1
Täiendavad manused	200A-1
Diislikütus, testimine	200A-5
Diislikütuse määrimisvõime	200A-3
Diislikütuse testimine	200A-5

E

e18 käigukast	
Kasutamine	50G-1
Seadistatud kiirused ja Efficiency Manager ...	50G-3
Vahtamine	50G-1
e18 käigukasti seadistused	50G-4
ECO	50G-7
Juurdepääs	50G-4
Kiiruse langus	50G-7
Kohandatud	50G-6
Režiim	50G-6
Suurimad kiirused	50G-7
Eesmine konsool	
Näide	30-1
Eesmise veovõlli kardaanliigendid	
Hooldus	220D-17
Ekraan nurgapostil	30A-1
Elektrisüsteem	
Sissejuhatus	220F-1
Elektrooniline ekraan, õige kasutamine	30C-1
Elektrooniline spikker	30C-1
Enne üleandmist	
Üleandmiseelne kontrollnimekiri	700-1
Erirežiim	
Hüdroväljavõte	70A-4
Esivõre tuled	
Reguleerimine	220F-9

F

Filter	
Käigukast	220D-11
Kütus (vee-eraldi), lisaseade, kontrollimine ja	
tühjendamine	220A-4
Sild	220D-11
Filtrid	
Hüdrauliline	220D-11
Kabiini ringlusõhk	
Asendamine	220D-4
Kabiini õhk	
Kontrollimine või vahetamine	220D-4
Kütus	220D-2
Filtrid, õli	
Õlifiltrid	200-2
Fluoritud kasvuhoonegaas, tehnilised andmed	500A-3

G

G5 CommandCenteris navigeerimine	30C-3
Generaatoririhm	
Asendamine	220D-1

GPS	
Traktori konfigureerimine	50B-1
GPS-i andmed	
RS232 seerianumbri sideühendus	90D-8

H

Haagise pidurisüsteemi seadistused	
Avaleht	50A-1
Eelpidurduse nihe	50A-2
Haagisepiduri test	50A-3
Juurdepääs	50A-1
Pidurivõimendus	50A-2
Täpsem	50A-3
Haagisepidur	
Hüdrauliline	50A-4
Haakeraua kandur ja kuuskantpoldid	
Kontrollige haakeraua kandurit ja kuuskantpolte	
500 töötundi hooldus	220C-1
Haakeraud	60F-2
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine	
60F-3	
Puksiirtross	60F-6
Tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse	
arvutamine	60F-3
Tehnilised andmed	500A-5
Haakeseadis	
Kiirhaakur	
Tööseadise eemaldamine	60E-11
Tööseadise rõhtsuse reguleerimine	60E-11
Halogeenlambid	
Käsitsemine	220F-7
Heitgaaside filter, Ohutus	
Ohutus, Heitgaaside filter	05-13
Heitgaasiseadmed	
Kübemefiltri hooldus	20B-4
Heitkoguste kontrollsüsteemi toime	
Omavoliline muutmine	2
Heitmenormid	
Nõutud keel	
EPA	500A-10
Helisignaali	
Kasutamine	30-1
Hoiatus - masin tuleb peatada	20-8
Hoiustamine	
Eemaldamine	400-1
Jahutuskast	90D-3
Kasutusjuhend	90D-4
Ketkast	90D-9
Poritiib	90D-4
Ülemine	90D-4
Hooldamine	
500 töötundi	
Kütusepaagi õlivanni tühjendamine	220B-3
1000 töötundi järel	
Ringlusõhu filtri kontrollimine	220D-4

1000 töötunni järel	
Kabiini õhufiltrite kontrollimine	220D-4
Keskruuliku õlitaseme kontrollimine	220B-13
Pingutusratta rummu õlitaseme kontrollimine	220B-13
Rajad	80-1
Hooldus	
10 töötunni järel või iga päev	
Roomikute, veorataste, keskrullikute ja pingutusrataste kontrollimine	
Roomikutele kogunenud praht	220B-9
Vee eemaldamine kütusefiltritest	220B-1
2000 töötunni järel	
Mootori klapivahede kontrollimine	220B-16
Kord aastas	
Turvavööde kontrollimine	220B-15
Vastavalt vajadusele	
DEF lisandi paagi puhastamine	220A-1
Hooldus	
1500 töötundi	
Hüdroväljavõtte juhtklapi filter	220D-6
Hooldus – elektrisüsteem	
Akude ja ühenduste hooldamine	220F-2
Elektriplokk – eesmine	220F-5
Elektriplokk – kabiin	220F-3
Gabariite märkiva tule vahetamine	220F-12
Juurdepäas peakaitsmetele	220F-6
Juurdepäas tööseadise toite releemooduli releedele	220F-6
Keskjoone töötule vahetamine – eesmine/tagumine	220F-10
Hooldus – kontrollimine	
Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti] ..	220B-17
Haakeraua kulumine	220B-18
Mootori jahutusvedeliku tase	220B-1
Mootori õhuvõtusüsteem	220B-14
Mootori õlitase	220B-3
Hooldus – puhastamine	
Traktori välispind	220A-2
Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)	
Sissetöötamisaege hoolduse tegemine	210A-1
Hooldus – vahetamine	
DEF-lisandi paagi õhutusfilter	220D-7
Juurdepäas DEF-lisandi dosaatori filtrile ...	220D-10
Juurdepäas DEF-lisandi reasfiltrile	220D-7
Kütusepaagi õhutusfiltrid	220D-4
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement (30 mikronit)	220D-3
Mootori jahutusvedelik	220D-15
Mootoriõli ja filter	220D-1
Hooldus – üldteave	210-1, 210-2
Juurdepäas akulaekale	210-3
Kabiini tagumise paneeli eemaldamine	210-3
Hüdraulikapaagi õhutusfilter	
Paagi õhutusfilter, vahetamine	220D-11

Hüdraulikasüsteem	
Koormustundlik süsteem	
Vaba tagasivool	70B-2
Hüdraulikaühendused	
Hüdraulilise pritsi pumpade kasutamine [AG] ..	70B-7
Hüdrovoolikute ühendamine/lahutamine	70B-1
Komponentide tuvastamine [Ag]	70B-4
Komponentide tuvastamine [skreeper]	70B-12
Suurt hüdroõli kogust nõudvad tööseadised ..	70B-2
Hüdrauliline	
Soojendamine	50B-3
Hüdrauliline ühendus	
Tööseadise ühendamise näide [Ag] ..	70B-8, 70B-12
Tööseadise ühendamise näide [skreeper]	70B-14
Hüdroväljavõtte juhthoob	
Seadistused	70A-8
Hüdroväljavõtte juhthoovad	30B-2
Hüdroväljavõtte seadistused	70A-1
Aja reguleerimine	70A-5
Automaatika	70A-7
Erirõõm	70A-4
Juurdepäas	70A-1
Määrang	70A-7
Standardrõõm	70A-3
Sõltumatu rõõm	70A-3
Sõltumatu rõõmi aktiveerimine	70A-7
Täpsem	70A-6
Töösügavuse juhtimine seadmega TouchSet ..	70A-5
Voolu reguleerimise tundlikkus	70A-7
Vooluabi	70A-8
Vooluhulga reguleerimine	70A-5
Hüdroõli	200E-1

I

Identifitseerimisnumber	
Andmesildid	500B-1
Kabiini seerianumber	500B-2
Roomiku seerianumbrid	500B-3
Identifitseerimisnumbrid	
Mootori seerianumber	500B-2
Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)	
CommandARM-i juhtfunktsioonid	40-1
CommandCenteri kirjeldus	40-1, 40-2
Soovitused (AutoLearn)	40-6
Intelligentne põlluotsa automaatika (ITEC)	
CommandCenteri kirjeldus	40-2
Jada käivitamine	40-5
Jada loomine	40-3
Katkestamise tingimused	40-3, 40-4
Keelamise tingimused	40-3, 40-4
Komplekti määrangud	40-4
Takistamise tingimused	40-3, 40-4
Tühistamise tingimused	40-3, 40-4
Iste	
Juhi kohaloleku andur	90-3
Õhkvedrustusega iste	90-1

Koormussügavus		Õhuvoolu režiim	90E-3
Tagumine rippsüsteem.....	60E-4	Seadistused	
Kord aastas		Esileht	90E-1
Turvavööde kontrollimine	220B-15	Sätted	
Kõrgsurvepesuri kasutamine	220A-2	Kliimaseade	90E-4
Kõrgsurvepesurid	210-7	Kütus	
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre	200E-1	Biodiisel.....	200A-2
Käigukast		Diisel	200A-1
Imifilter	220D-11	Filtrid	220D-2
Juurdepääs täpsematele seadistustele	50B-1	Käsitsemine ja hoiustamine	200A-3
Kalibreerimise katkestamine	210-10	Määrimisvõime.....	200A-3
Kasutamine		Paagi õlivann.....	220B-3
e18	50G-1	Paak.....	200A-4
Parkimisasend	220B-14	Süsteem	20-9
PowerShift		Kütuse hoiustamine	200A-3
Kalibreerimine.....	210-7	Kütusefilter	
Seadistatud kiirused ja Efficiency Manager		Vee-eraldi, lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine	
e18	50G-3		220A-4
Soojendamise.....	50B-3	Kütusefiltrid	
Täpsemad seadistused	50B-1	Filtrid, kütus	200A-5
Vahetamine		Kütusesüsteem	
e18	50G-1	Õhutustamine	210-10
Käigukast/hüdraulikapaak/sillad		Ärge muutke	210-10
Ölitaseme kontrollimine	220B-4		
Käigukasti seadistused		L	
ECO		Laadimispidid	
e18	50G-7	USB	90D-3
Esileht		Langetuskiirus	
e18	50G-4	Tagumine rippsüsteem.....	60E-3
Juurdepääs		Libisemise kalibreerimine	30C-6
e18	50G-4	Libisemistundlikkus	
Kiiruse langus		Tagumine rippsüsteem.....	60E-4
e18	50G-7	Liigendiapid	220E-1
Kohandatud		Liikumiskiirus	30A-1
e18	50G-6	Liikumiskiirused maapinnast	
Režiim		e18 PowerShift-käigukast	500A-9
e18	50G-6	Lisaraskus	
Suurimad kiirused		Lisaraskusega varustatud	
e18	50G-7	Nõutavad rehvirõhud.....	100-7
Käigukasti seeria numbri ülesmärkimine	500B-2	traktori massi määramine	100-7
Käigukastiõli	200E-1	traktori massijaotuse määramine	100-7
Käivitamine külma ilmaga		traktori sillakoormuste määramine	100-7
Mootor		Lisaraskused	
Stardiabiga	20A-1	Lisaraskuste kasutamise üldteave.....	100-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine.....	20A-1	Lisaraskuste variandid	100-3
Käsitsemine		Lisaraskusteta traktori kaalutabel.....	100-9
Halogeenlampid	220F-7	Nühamuse mõõtmine	100-4
Külglõtk	60E-11	Tööseadise suunised	100-7
Külma ilma mõju diiselmootoritele	200-1	Lisaraskuste kasutamine	
Külmik.....	90D-3	Pingutusratka raskuse kasutamine	100-6
Küte/ventilatsioon/jahutus		Quik-Tatchi raskuse kasutamine	100-5
Seaded		Üldised juhised.....	100-1
Juurdepääs.....	90E-1	Üldised kaalujaotuse juhised.....	100-3
Kliimaseadme automaatika.....	90E-2	Lisavarustus kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement (30 mikronit)	
Temperatuuri seadistamine.....	90E-2	Hoolitus – vahetamine	220D-3
Ventilaatori pöörlemissagedus	90E-3		

Läbivooluava	
Kontrollimine	220B-3
Lühike haakeraud	
Skreeperi haakeraua ümberhäälestus	60F-5
Lühikese haakeraua tugi	
Lühike haakeraud	
Kiirühendusega haakeraud	60F-4

M

Masin tuleb peatada, hoiatus	20-8
Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid	210-11
Mootor	
Heitkoguste sertifikaat	20-9
Kasutamine	20-9
Käivitamine külma ilmaga	
Käivitusabiga	20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine	20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine	20A-1
Kütusekulu vähendamine	20-12
Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbruse kontrollimine	
Prügi olemasolu kontrollimine	220B-2
Taaskäivitamine, kui kütus on lõppenud	20-12
Väntvõlli summuti	220D-17
Mootori abiajamirihm	220D-1
Mootori eesmine külgsirm, eemaldamine	210-2
Mootori jahutusvedelik	
Kõrvaldamine	200D-3
Mootori kattepaneel, eemaldamine	210-2
Mootori klapi vahed	
2000 töötunni hooldus	220B-16
Mootori pöörlemissagedus	
Jõu võtuvõll	60A-6
Mootori seadistused	
Aeglusti	20-7
Automaatne mootoriga pidurdamine	20-8
Esileht	20-1
Filtri puhastamine parkimise ajal	20-6
Heitgaasifiltri automaatne puhastamine	20-5
Heitgaasifiltri puhastamise ülevaade	20-4
Juurdepääs	20-1
Suurimad kiirused	20-3
Toide	20-3
Täpsem	20-8
Mootori seerianumbri ülesmärkimine	500B-2
Mootori seiskamine	20-12
Mootori sissetöötamisõli	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Mootori sätted	
Heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine	20-5
Mootori tagumine külgsirm, eemaldamine	210-2
Mootori töö	
Abiaku või akulaadija	20-12
Aku lahutuslüüti	20-9

Mootori käivitamine	20-9
Mootori õhufiltrid	
Kontrollimine	220D-5
Mootoripidur	
5000 töötunni hooldus	220B-18
Mootoriõli	200-1
Diisel	
Hooldusintervall kõrgmäestikus töötamisel 200C-1	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Sissetöötamine	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	
0,12 l/kW või suurem õlivann	200C-2
Kõrgmäestikus töötamine	200C-1
Muud määrdeained	
Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine	200E-1
Märgutulede kirjeldus	20B-1
Määrang	
Hüdroväljavõte	70A-7
Määratud kiirus	30A-1
Määrdeained	
Segamine	200E-2
Määrdeained, ohutus	200E-2
Määrdeainete hoiustamine	
Hoiustamine, määrdeaine	200E-2
Määrdeainete segamine	200E-2
Määre	
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalne	200E-1
Määrimine	
Alumise kardaani laager	220E-3
Kõrgendatud tugevusega pöördetapi laagrid	220E-2
Määrimine ja hooldus	
Vastavalt vajadusele	
DEF lisandi paagi puhastamine	220A-1
Müratase	500A-9

N

Navigeerimisriba	30B-6
Näidikud	30A-1
Digitaalne	30A-1
Hoiatus	30A-1
Juhi sekkumist nõudev häireteade	300B-1
Seiskamine	300B-1
Teave	300B-1

O

Ohutuled ja ohutusseadised	
Pöörlev vilkur	90C-4
Ohutus	
Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul	05-9

Haagised/haakeriistad, ohutu vedamine	05-8
Halogeenlampide käsitsemine	220F-7
Kaassõitja iste	05-8
Kaitse müra eest	05-2
Ohutu hooldamine	05-13
Pöörlevad veovõllid, eemale hoidmine	05-4
Rehvid, ohutu hooldamine	05-16
Traktor, ohutu kasutamine	05-6
Vibratsioon	05-5
Ohutus, Astmed ja käepidemed	
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-5
Ohutus, hoiduge kõrgsurvevedelikest	
Hoiduge kõrgsurvevedelikest	05-17
Ohutus, Kütuse ohutu käsitsemine, Tuleõnnetuste vältimine	
Tuleõnnetuste vältimine, Kütuse ohutu käsitsemine	05-2
Ohutus, Metsatööd	
Piiratud kasutamine metsatööl	05-7
Ohutus, määrdained	200E-2
Ohutus, Rattapoltide/mutrite pingutamine	
Rattapoltide/mutrite pingutamine	05-17
Ohutus, tuleõnnetuse vältimine	
Tuleõnnetuse vältimine	05-2
Ohutusketid	110-2

P

Paak, kütus	200A-4
Paigaldusavad	
Monitor	90D-4
Pedaalid	30-2
Peeglid	
Seadistamine	90A-1
Pidurid	50A-4
Avariipidur	220B-14
Hüdraulilised haagisepidurid	50A-4
Pidurite hoiatuse näidikud	30A-1
Piduritule pirn	
Vahetamine	220F-11
Piirdeklots	
Kontrollimine	220B-11
Piirdeplokid	60E-10
Piirdepuksid	
Liigend	
Kontrollimine	
Alusvanker	220B-10
Pingutusmomentide tabel	
Meetermõõdustik	210-11
Tollmõõt	210-12
Pingutusratas	
500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine	220C-1
Pingutusratas, ees	220B-12
Pingutusratta rummu korpuse õli	
Kontrollimine	220B-13
Pingutusratta rummu õlitaseme kontrollimine	220B-13
Pingutussilindri tihvtid	220E-2

Pistikupesa	
12 V lisaseade	90D-1, 90D-3
Poltide ja kruvide pingutusmomendid	
Meetermõõdustik	210-11
Tollmõõt	210-12
PowerShift	
Kalibreerimine	210-7
Puhastage kahe kiirega radar-andur	
500 töötunni hooldus	
Kahe kiirega radar	220A-3
Puhastamine	
Mootori heitgaasifilter	20-4
Puhasti vahe	
Iga päev	220B-13
Pukseerimine	
Koormused	110-2
Kõik rattad on maapinnal	
Mootor ei käivitu	110-8
Mootor käivitub	110-7
Seisupiduri vabastamine	110-8
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu	110-8
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub	110-7
Päikesesirm	90D-4

R

Raadio juhtseadised	30B-2
Radar	
Traktori konfigureerimine	50B-1
Radari kalibreerimine	30C-5
Radiaator	
Puhastage	220A-2
Rakendused	
Juhtseadise seadistus	30C-7
Ratas, vedamine	220B-12
Rehvid, ohutu hooldamine	05-16
Rihm	
Pinguti	
Rihmapinguti	
Rihmapinguti kontrollimine	220B-15
Rihmad	220D-1
Ringlusõhu filter	
Kontrollimine või vahetamine	220D-4
Rippsüsteem	
Kiirhaakur	
Lisaseadme ühendamine	60E-10
Komponendid	60E-9
Külglõtku reguleerimine	60E-11
Piirdeplokkide reguleerimine	60E-10
Välislülid	60E-9
Ümberhäälestamine	60E-12
Ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemine konks	
Kategooria 4N/3	60E-13
Rippsüsteem (taga)	
Käsitsi langetamine	60E-9
Ujuvasendi kasutamine	60E-8

Ümberhäälestatava kiirhaakuri alumised konksud	
Kategooria 4N/3	60E-12
Rippsüsteem [Ag]	
Tehnilised andmed	500A-5
Rippsüsteemi juhthoob	
Seadistused	60E-7
Rippsüsteemi juhtseadised	30B-1
Rool ja roolisammas	
Seadistamine	30-1
Rooliotse puksid	220E-1
Roolisüsteemi seadistused	
Juurdepääs	30C-7
Rooli raskus	30C-7
Roolisüsteemi sätted	
Avaleht	30C-7
Roomikud	
Hooldamine	80-1
Roomiku kasutamine	
Juhised	80-1
Roomikud, veorattad, keskrullikud ja pingutusrattad	
Kontrollimine	220B-9
Roomikusüsteemide sissetöötamine	210A-1
Roomikute joonduse kontrollimine	
10 töötunni järel või iga päev	220B-5
RS232 seerianumbri sideühendus	90D-8
RTK vastuvõtja	
Paigaldamine	90D-7

S

SCR	
Süsteemi skeem	20B-3
Võimsuse taastamise valik	20B-5
Seerianumbrid	500B-1
ServiceADVISOR	30C-5
Signaalsõnad, arusaamine	05-1
Sillaõli	
Hüdroõli	220D-11
Sissejuhatus	
Elektrisüsteem	220F-1
Skreepri rakendused [Ag]	60F-2
Skreepri rakendused [skreepri]	60F-3
Skreepri teave	
AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine	70E-3
Standardrežiim	
Hüdroväljavõte	70A-3
StarFire'i vastuvõtja	
Paigaldamine	90D-6
Suruõhk	220F-2
Survepesurid	220F-2
Suunatud	
Kasutamine	30-2
Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus	
Tehnilised andmed	500A-8
Sõltumatu režiim	
Hüdroväljavõte	70A-3

Sõltumatu režiimi aktiveerimine	
Hüdroväljavõte	70A-7
Sõnastik	00-1
Sügavuse sättepunkt	
Tagumine rippsüsteem	60E-8
Süsihappegaasi heitkogused	500A-10
Süütelukk	30-2

T

Taaskäivitamine, kui kütus on lõppenud	20-12
Tagumine haakeseadis	
Tagumise haakeseadise määrimine	220E-3
Tagumine rippsüsteem	
Sügavuse sättepunkt	60E-8
Tagumine rippsüsteem [Ag]	
Rippsüsteemi tõstevõime	60E-1
Tagumise rippsüsteemi seadistused	
Asend	60E-5
Asendi reguleerimine	60E-6
Esileht	60E-1
Juurdepääs	60E-1
Jõureguleering	60E-6
Koormussügavus	60E-4
Langetuskiirus	60E-3
Libisemistundlikkus	60E-4
Tõstmiskiirus	60E-4
Ülemine piirasend	60E-3
Tagurdussignaali	
Helitugevuse juhtimine	50B-4
Tahhomeeter	30A-1
Tankimine, vältige staatilise elektriga seotud riske	05-3
Teave skreepri kohta [skreepri]	
Skreepri töösükkel	70E-1
Tehnilised andmed	
Elektrisüsteem	500A-5
Hüdraulikasüsteem	500A-3
Integreeritud tehnoloogia	500A-6
Jõuvõtuvõlli [Ag], rippsüsteem [Ag] ja haakeraud ...	500A-5
Käigukast ja jõuülekanne	500A-3
Liikumiskiirused maapinnast: e18 PowerShift-käigukast	500A-9
Mootor	500A-1
Mõõtmised	500A-6
Müratase	500A-9
Täitemahud	500A-2
Temperatuur	90E-2
Tollmõodus poltide ja kruvide pingutusmomentide väärtused	210-12
Toote identifitseerimine	500B-1
Toote tunnusnumber	
Seerianumber, traktor	500B-1
TouchSeti töösügavuse juhtimine	
Tööseadise asendi konektori ühendamine/lahutamine	70C-1

Tractor-Implement Automation (TIA)		Turvavööd	
Aktiveerimine	40A-1	Kontrollimine	220B-15
AutoTraci nõuded	40A-3	Tõstepunktid tõstmiseks	210-4
Jõuvõtuvõlli nõuded	40A-2	Tõstesilindrite ja rippsüsteemi määrimine	220E-4
Kasutamine	40A-1	Tõstmiskiirus	
Nõuded E-SCV-dele	40A-2	Tagumine rippsüsteem	60E-4
Nõuded tagumisele rippsüsteemile	40A-3	Täiendav kütusefilter ja vee-eraldi	
PowerShift-käigukasti nõuded	40A-2	Kontrollimine ja tühjendamine	220A-4
Tutvustus	40A-1	Tööseadise konektor	
Traktor		Ethernet	90D-8
Hoiustamine		ISO 11783	90D-8
Ettevalmistamine	400-1	Puhastage tööseadise Etherneti konektor ..	220A-4
Traktor, ohutu kasutamine	05-6	Puhastage tööseadise konektor	220A-4
Traktori hoiukohast eemaldamine		Töösügavuse juhtimine seadmega TouchSet	
Traktori hoiukohast eemaldamine	400-1	Seadistused	70A-5
Traktori hoiustamine	400-1	Seadistused ja reguleerimised	70C-1
Traktori transportimine	110-6	Töötamine külma ilmaga	
Traktori tõstmine	210-4	Mootori jahutusvedeliku soojendi	20A-1
Traktori vedamine	110-6	Töötav mootor	20-11
Transport		Tühjendamine	
Pikem maanteel transportimine	110-1	Kütusefiltrid	220B-1
Transportimine		Kütusepaagi õlivann	220B-3
Kinnijäänud traktori vabastamine	110-9		
Lisaraskusega	110-2	U	
Pukseerimispunktid	110-3	USB-sisend	
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu	110-8	CommandCenter	90D-1
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub	110-7	Raadio	90D-1
Sõitmine maanteedel	110-1		
Transportimine veokil	110-3	V	
Tsingihelbed		Vahetamine	
Kaetud kinnitusdetailid	210-11	Piduritule pirn	220F-11
Tuled		Valgustuse juhtseadised	30B-2
7 klemmiga pistikupesa	90C-4	Vargusevastased süsteemid	
Esileht	90C-2	CESAR Datatag	20-10
Esitulede suunamine		Immobilaiservõtmed	20-10
Esituled	220F-7	Varuväljapääs	90D-5
Esivõre prožektorite lambid		Vee-eraldi	220B-1
Vahetamine	220F-10	Lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine ..	220A-4
Esivõre tulede reguleerimine	220F-9	Veetav mass	110-1
Esivõre töölaterna lambid		Veetavad koormad	110-1
Asendamine	220F-9	Ventilaatori pöörlemissagedus	90E-3
Juurdepääs seadistustele	90C-1	Veojõule reageering	
Kapoti-/vööliinitulede seadistused	90C-3	Tagumine rippsüsteem	60E-4
Kasutamine	30-3	Veoratas	
Mootori väljalülituse viivitusega valgustuse		500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine	220C-1
seadistused	90C-3	Veoratta puhasti vahe kontrollimine	
Ohutuled	90C-4	Veoratas	220B-13
Piduritule pirni vahetamine	220F-11	Voolu reguleerimise tundlikkus	
Päevasõidutulede seadistused	90C-3	Hüdroväljavõte	70A-7
Pöörlev vilkur	90C-4	Vooluhulga jagamine	
Sisenemis-/väljumistulede seadistused	90C-3	Hüdroväljavõte	70A-10
Tulede tuvastamine	220F-10, 220F-12	Vooluhulga reguleerimine	
Tuvastamine	90C-1	Hüdroväljavõte	70A-5
Töölaternate eelsätete seadistused	90C-3	Kontrollige	70A-9
Äärmised hoiatuslambid	90C-4	Võimsuse taastamise valik	20B-5

Välislülitid

Jõuvõtuvõll 60A-6

Rippsüsteem 60E-9

Väljalase

12 V lisaseade 90D-1

12 V lisaseadmed 90D-2

AC (vahelduvvool) 90D-2

Vältige tankimisel staatilise elektriga seotud riske 05-3

Värvkatte hooldus 220A-2

Saadaolev ettevõtte John Deere tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere'i tehnilise informatsiooni pood: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere'i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:



TS189—UN—17JAN89

VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.



TS191—UN—02DEC88

KASUTUSJUHEDED sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.



TS224—UN—17JAN89

TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroöli vooluskeeme ja juhtmestiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.



TS1663—UN—10OCT97

HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:

- Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
- Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
- Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
- Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
- Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hoolduseks.

Ettevõtte John Deere teenindus hoiab teie masina töökorras

John Deere varuosad



TS100—UN—23AUG88

Me muretseme Teile John Deere originaalvaruosad lühima aja jooksul ja aitame nii vältida pikki seisakuid.

Suuremahulise ja hästisorteeritud lao tõttu oleme me Teie vajadustest alati sammujagu ees.

DX,IBC,A-21-04JUN90

John Deere hooldustehnikud panevad koolitusele suurt rõhku.

Reeglipäraselt toimuvatel kursustel õpivad meie töötajad masinaid ja nende hooldamist põhjalikult tundma.

Tulemus?

Kogemus, millele võite kindel olla!

DX,IBC,C-21-04JUN90

Kiiresti kohal



TS103—UN—23AUG88

Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat abi siis ja seal, kus Te seda kõige enam vajate.

Me remondime kohapeal või meie töökojas, täiesti sõltuvalt asjaoludest: külastage meid ja usaldage meid.

JOHN DEERE KLIENDITEENINDUSE LÄBIMÕELDUS:
Me oleme kohal, kui Te meid vajate.

DX,IBC,D-21-04JUN90

Õiged tööriistad



TS101—UN—23AUG88

Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie klienditeenindusel rikked kiiresti avastada ja kõrvaldada... et hoida kokku Teie aega ja raha.

DX,IBC,B-21-04JUN90

Hea väljaõppega tehnikud



TS102—UN—23AUG88

