

9RX traktorok (sorozatszám 820021-) Európai kiadás I1



JOHN DEERE

KEZELÉSI UTASÍTÁS

9RX traktorok (sorozatszám 820021-)
európai kiadás

OMTR118873 KIADÁS I1 (HUNGARIAN)

John Deere Waterloo Works

Európai Kiadás
PRINTED IN U.S.A.

Bevezetés

Előszó

OLVASSA EL figyelmesen, illetve tanulja meg e könyvből a gép szervizelését, és karbantartását. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a Kezelési Utasítás és a gépen található biztonsági feliratok más nyelveken is hozzáférhetők (kérje a John Deere kereskedő segítségét).

TEKINTSE EZT A KEZELÉSI UTASÍTÁST a gép állandó tartozékának, ha a gépet eladja, adja vele a kezelési utasítást is.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Mindig a megfelelő alkatrészeket és kötelelemeket használja. A metrikus és az angolszász kötelelemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A jobb és bal oldal az előremenet irányával azonos irányban állva értendő.

JEGYEZZE FEL AZ AZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a Műszaki adatok, vagy az Azonosító számok fejezetben a megfelelő helyre. Ez segít az azonosításban, ha ellopják a gépet. Az alkatrész-kereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Jegyezze fel az azonosító számokat egy, a gépen kívüli, biztonságos helyre is.

HA A GÉP ÜZEMANYAGRENDSZERÉT a gyári előírásoktól különbözően állítja be, vagy bármilyen módon növeli a teljesítményt, a gyártó megvonja a garanciát.

A GÉP ÁTADÁSA ELŐTT az Ön kereskedője elvégezte a gépen az átadás előtti átvizsgálásokat. Az egyezményes időszaki tartó használatot követően, a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében ütemezzen be a John Deere szervizzel egy vásárlás utáni átvizsgálást.

EZT A GÉPET KIZÁRÓLAG mezőgazdasági munkák, vagy más, hasonló munkák végzésére tervezték ("RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT"). Minden, ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül. A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásért és személyi sérülésekért, ezeknek a kockázata kizárólag a használatot terheli. A gyártó által meghatározott, és az üzemeltetési körülményeknek megfelelő, pontosan elvégzett karbantartási és javítási munkák szintén a rendeltetésszerű használat elengedhetetlen részét képezik.

EZT A TRAKTORT CSAK OLYAN SZEMÉLY

szervizelheti, javíthatja, illetve végezhet rajta beállításokat, aki ismeri a gép minden jellegzetességét, és tisztában van a vonatkozó biztonsági szabályokkal (baleset-megelőzés). A balesetmegelőzési előírásokat és mindegy egyéb általánosan érvényes biztonsági és elsősegélynyújtási, valamint a közúti közlekedési szabályokat mindenkor be kell tartani. A traktoron végzett minden olyan átalakítás, melyet a gyártó előzőleg nem hagyott jóvá, mentesíti a gyártót minden, a gépet ért károsodás és személyi sérülés felelőssége alól.

HASZNÁLT TERMÉKEK REGISZTRÁCIÓJA. Ha Ön használt John Deere terméket vásárolt egy hivatalos John Deere márkakereskedéstől, a kereskedő megújította a jótállás regisztrációs adatait. Ehhez nincs szüksége Öntől további információkra.

Ha Ön egy aukción, egy kereskedőn keresztül vagy egy farmertől vásárolt használt John Deere terméket, szíveskedjen azt most regisztrálni. A John Deere és a John Deere márkakereskedők számára fontos a fogyasztói biztonsága és elégedettsége. Az Ön helyi John Deere márkakereskedője kiváló felszereltséggel rendelkezik, és kész Önnek a gépével kapcsolatban a legjobb színvonalú támogatást nyújtani. Kérjük, jegyezze be címét és megvásárolt terméke adatait az interneten, az Ön országának megfelelő John Deere honlapon. Ezt követően válassza ki a kívánt kereskedőt.

RW29387,000000CC-35-22JUL19

Emissziós teljesítmény és átalakítás

Üzemeltetés és karbantartás

A motort, beleértve az emissziós rendszert az ezen kezelési utasítás szerint kell működtetni, használni és karbantartani azért, hogy a motor emissziós teljesítménye a motor kategóriára/besorolásra vonatkozó követelményeknek megfeleljen.

Átalakítás

A motor emissziós rendszerét szándékosan átalakítani vagy nem rendeltetésszerűen használni tilos; különös tekintettel érvényes ez a kipufogógáz visszavezetés (EGR) vagy a DEF adagoló rendszer kikapcsolására vagy nem megfelelő használatára. A motor emissziós rendszerének átalakítása érvényteleníti az európai uniós (EU) típusjóváhagyást és a vonatkozó emisszióval kapcsolatos garanciát.

DX,EMISSIONS,PERFORM-35-12JAN18

Márkanevek

Márkanevek	
AccuDepth™	A Deere and Company márkaneve
ActiveCommand Steering (ACS™)	A Deere and Company márkaneve
ActiveSeat™	A Deere and Company márkaneve
AirCushion™	A Deere and Company márkaneve
AMBLYGON™	A Klüber Lubrication márkaneve
AMPSEAL 16™	A Tyco Electronics márkaneve
Apex™	A Delphi International bejegyzett márkaneve
Apple CarPlay®	Az iPhone és Siri az Apple Inc. bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban. Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
AutoLoad™	A Deere and Company márkaneve
AutoPowr™	A Deere and Company márkaneve
AutoQuad™	A Deere and Company márkaneve
AutoTrac™	A Deere and Company márkaneve
Avdel™	Az "Avdel UK Limited" márkaneve
Bio Hy-Gard™	A Deere and Company márkaneve
Bluetooth®	A Bluetooth SIG márkaneve
Break-In™	A Deere and Company márkaneve
CINCH™	A Cinch Inc. védjegye
ClimaTrak™	A Deere and Company márkaneve
ComfortCommand™	A Deere and Company márkaneve
ComfortGard™	A Deere and Company márkaneve
CommandARM™	A Deere and Company márkaneve
CommandCenter™	A Deere and Company márkaneve
CommandPRO™	A Deere and Company márkaneve
CommandView™	A Deere and Company márkaneve
Cool-Gard™	A Deere and Company márkaneve
COOLSCAN™	A Deere and Company márkaneve
CPC™	Az AMP Incorporated védjegye
Cummins®	A Cummins Inc. márkaneve
DEUTSCH™	A Deutsch Company védjegye
DURABUILT™	A Camoplast Inc. márkaneve
e18™	A Deere and Company márkaneve
e23™	A Deere and Company márkaneve
eAutoPowr™	A Deere and Company márkaneve
Efficiency Manager™	A Deere and Company márkaneve
ExactRate™	A Deere and Company márkaneve
FieldCruise™	A Deere and Company márkaneve
Field Doc™	A Deere and Company márkaneve
GreenStar™	A Deere and Company márkaneve
Hy-Gard™	A Deere and Company márkaneve
HydraCushion™	A Deere and Company márkaneve
ILS™ (Independent-Link Suspension)	A Deere and Company márkaneve
iPhone®	Az iPhone és Siri az Apple Inc. bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban. Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
iPod®	Az iPhone és Siri az Apple Inc. bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban. Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
iPod Touch®	Az iPhone és Siri az Apple Inc. bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban. Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
iTEC™	A Deere and Company márkaneve

Bevezetés

Márkanevek	
IVT™ (fokozatmentesen változtatható hajtómű)	A Deere and Company márkanéve
JDLINK™	A Deere and Company márkanéve
John Deere FarmSight™	A Deere and Company márkanéve
Loctite™	A Henkel Corporation márkanéve
MATE-N-LOC™	Az AMP Incorporated védjegye
METRIMATE™	Az AMP Incorporated védjegye
METRI-PACK™	A Delphi Packard Electric Systems márkanéve
NEVER-SEEZ™	A Bostik-Findley Inc. védjegye
OILSCAN™	A Deere and Company márkanéve
PLUS-50™	A Deere and Company márkanéve
PowerShift™	A Deere and Company márkanéve
PowerTech™	A Deere and Company márkanéve
PowerZero™	A Deere and Company márkanéve
PowrQuad™	A Deere and Company márkanéve
PowrQuad™ PLUS	A Deere and Company márkanéve
QUICK METAL™	A Henkel Corporation márkanéve
Quik-Tatch™	A Deere and Company márkanéve
Service ADVISOR™	A Deere and Company márkanéve
SERVICEGARD™	A Deere and Company márkanéve
Siri®	Az iPhone és Siri az Apple Inc. bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban. Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
SiriusXM™	A Sirius XM Radio Inc bejegyzett márkanéve
StarFire™	A Deere and Company márkanéve
STC™	Az Aeroquip Corporation védjegye
StellarSupport™	A Deere and Company márkanéve
SUMITOMO™	A Sumitomo Corporation védjegye
TEFLON™	A DuPont Co. védjegye.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	A Deere and Company márkanéve
TouchSet™	A Deere and Company márkanéve
Weather Pack™	A Packard Electric márkanéve
YAZAKI™	A Yazaki Corporation márkanéve

Tartalomjegyzék

	Oldal		Oldal
Szójegyzék		Kerülje a forró kipufogó rendszert	05-14
Szakkifejezések jegyzéke	00-1	Végezze biztonságosan a kipufogó szűrő tisztítását	05-14
Biztonság		Dolgozzon jól szellőzött helyen	05-15
Biztonsági jelzések felismerése	05-1	Rögzítse a gépet biztonságosan	05-16
A figyelmeztető szavak értelmezése	05-1	Előzze meg a gép meggurulását	05-16
A biztonsági utasítások betartása	05-1	A gép biztonságos leállítása	05-16
Készüljön fel a vészhelyzetekre	05-2	A traktor biztonságos szállítása	05-16
Viseljen védőfelszerelést	05-2	Szervizelje a hűtőrendszert biztonságosan	05-17
Védekezzen a zaj ellen	05-2	Az akkumulátor rendszer biztonságos karbantartása	05-17
Kezelje az üzemanyagot biztonságosan – kerülje a tüzet	05-2	A gumiabroncsok biztonságos karbantartása	05-17
Tűz megelőzése	05-3	Végezze a mellső kerékajtású traktor karbantartását biztonságosan	05-18
Tűz esetén	05-3	A kerékrögzőítő csavarok/anyák meghúzása	05-18
Kerülje a statikus elektromosság okozta veszélyeket tankoláskor	05-4	Kerülje a nagynyomású folyadékokat	05-18
A bukócsőrendszer és biztonsági öv megfelelő használata	05-4	Kerülje a magasnyomású üzemanyagrendszer megbontását	05-19
Tartózkodjon távol a forgó tengelyektől	05-4	Tartozékok biztonságos tárolása	05-19
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-5	Leszerelés — Megfelelő újrahasonosítási és a folyadékok és alkatrészek ártalmatlanítása	05-19
Olvassa el az ISOBUS vezérlők kezelési utasításait	05-5	Biztonsági jelzések	
A biztonsági öv megfelelő használata	05-6	Kezelési utasítás	05A-1
Vibráció	05-6	Biztonsági öv	05A-1
A traktor biztonságos üzemeltetése	05-6	Utasulás	05A-2
Előzze meg a tolatási baleseteket	05-7	Csukló környéke	05A-2
Korlátozott felhasználás erdészeti feladatokban	05-7	Parkfék (Tárolt energia)	05A-3
A rakodóval ellátott traktor biztonságos üzemeltetése	05-8	Heveder akkumulátorok	05A-3
Ne engedjen senkit a gépen kapaszkodva utazni	05-8	Hátsó hárompontemelő távkapcsoló (ha fel van szerelve) [Mg]	05A-4
Utasulás	05-8	Hátsó SCV-k	05A-4
Használja a világító- és biztonsági jelzőberendezéseket	05-9	Jármű áttekintése	
Pótkocsi/munkaeszköz, biztonságos vontatás	05-9	9RX sorozatú traktor	10-1
Legyen óvatos a lejtőkön, egyenetlen talajon és nehéz terepen	05-9	A motor üzemeltetése	
A megsüllyedt gép kiszabadítása	05-10	Motorbeállítások – Hozzáférés	20-1
Kerülje a növényvédő vegyszerekkel való érintkezést	05-10	Motorbeállítások	20-1
Kezelje a vegyi anyagokat biztonságosan	05-11	Motorbeállítások – Motorteljesítmény	20-3
Az akkumulátorok biztonságos kezelése	05-12	Motorbeállítások – Max. motorfordulatszám	20-3
Kerülje a nagynyomású csövek környékének hevítését	05-12	Motorbeállítások – Kipufogószűrő rendszer áttekintése	20-4
Hegesztés, vagy melegítés előtt távolítsa el a festéket	05-13	Motorbeállítások – Automatikus kipufogószűrő tisztítás	20-5
Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan	05-13	Motorbeállítások – Automatikus kipufogószűrő tisztítás letiltása	20-6
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-14	Motorbeállítások – Parkolás közbeni szűrőtisztítás	20-6
		Motorbeállítások – Lassító	20-7
		Motorbeállítások – Haladó	20-8

Folytatás a következő oldalon

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

	Oldal		Oldal
Szükséges gép leállítási figyelmeztetés	20-8	Gyári és Service ADVISOR™-ral telepített képernyő sűgő	30C-5
A motor üzemanyag rendszere és teljesítményszintje	20-9	Radar kalibráció	30C-5
Akkumulátor áramtalanító kapcsoló	20-9	Csúszás kalibrálás	30C-6
A motor beindítása	20-10	Kormányzás beállítások — hozzáférés	30C-7
Lopásgátló rendszerek	20-10	Kormányzás beállítások	30C-7
A motor járátása	20-11	Kormányzási beállítások – Kormánykerék ellenállás	30C-7
Motor leállítása	20-11	Kezelőszervek beállítása	30C-8
A motor újraindítása, ha kifogyott az üzemanyag	20-12	Videokamera telepítése	30C-8
Üzemanyag-fogyasztás csökkentése	20-12		
Segédindító akkumulátor vagy töltő	20-12		
		Intelligens teljes munkaeszköz vezérlés (iTEC™)	
Üzemeltetés hideg időben		CommandARM™ vezérlőfunkciók	40-1
Hidegben történő indítás—Hidegindítóval	20A-1	iTEC™ állomás leírása (EU 1322/2014)	40-1
A hidegindító flakon cseréje	20A-1	CommandCenter™ oldalak ismertetése és funkciók	40-1
A motor hűtőfolyadék-melegítő használata	20A-1	Állapot terület	40-2
		Teljes művelet sor oldal	40-2
Emissziós berendezés		Új művelet sor hozzáadása	40-3
Utókezelő visszajelzők áttekintése	20B-1	Művelet sor lépés állapot	40-3
Szelektív katalitikus redukciós rendszer (SCR) áttekintés	20B-3	Művelet sor szerkesztése vagy törlése	40-4
Dízel részecske-sűrítő (DPF) szerviz	20B-4	Művelet sor beállítások oldal	40-4
Visszaállított működés opció	20B-5	Művelet sor elvégzése	40-5
		Javaslatok (AutoLearn)	40-6
Első konzol		iTEC™ Funkciók—Hatékonyság Menedzser™	40-6
Első konzol	30-1		
Kormánykerék és kormányoszlop beállítás	30-1	Tractor Implement Automation™ (TIA)	
Kürt működtetés	30-1	TIA—Általános információk	40A-1
Ablaktörők és mosók működtetése	30-1	A TIA berendezés aktiválása	40A-1
Gyújtáskapcsoló	30-2	A TIA működtetése	40A-2
Irányjelzők működtetése	30-2	TLT követelmények [Mg]	40A-2
Pedálók	30-2	SCV követelmények	40A-2
Világítás működtetése	30-3	PowerShift™ hajtómű követelmények	40A-2
Differenciálzár kapcsoló	30-4	AutoTrac™ irányítási követelmények	40A-3
		Hátsó hárompont követelmények [Mg]	40A-3
Sarokoszlop kijelző			
Sarokoszlop kijelző	30A-1	Hajtáslánc	
		Hajtáslánc áttekintés	50-1
CommandARM™ kezelőszervek		Differenciálzár	50-1
CommandARM™	30B-1	Hajtáslánc védelem	50-1
CommandARM™ hárompont-emelő kezelőszervek [Mg]	30B-1		
CommandARM™ SCV vezérlő karok	30B-2	Fékek	
CommandARM™ TLT vezérlőkarok [Mg]	30B-2	Pótkocsi fékrendszer beállítások—hozzáférés	50A-1
CommandARM™ Klíma, rádió, és világítás vezérlők	30B-2	Pótkocsi fékrendszer beállítások	50A-1
Push-To-Talk (PTT) (Hívás indítás/fogadás)	30B-4	Pótkocsi fékrendszer beállítások—Fékerősítés	50A-2
CommandARM™ kezelőszervek—bal oldal	30B-4	Pótkocsi fékrendszer beállítások—Előfékezés eltolás	50A-2
CommandARM™ Biztonsági fék kar	30B-6	Pótkocsi fékrendszer beállítások—Pótkocsi fékpróba	50A-3
CommandARM™ navigációs sáv	30B-6	Pótkocsi fékrendszer beállítások—Haladó	50A-3
CommandARM™ helyzet beállítás	30B-8	Fék használata	50A-4
		Hidraulikus pótkocsifékek (ha van)	50A-4
CommandCenter™			
4. generációs kijelző	30C-1	Hajtómű—Általános információk	
Hátsó hárompont vagy TLT elérhetősége	30C-1	Hajtómű beállítások – Speciális elérése	50B-1
Gépbeállítások áttekintése	30C-1	Hajtómű beállítások – Speciális	50B-1
Navigálás a 4. generációs CommandCenter™-ben	30C-3	A hajtómű- és hidraulikarendszer felmelegítése	50B-3
Kompatibilis univerzális kijelzők	30C-4	Tolatókürt	50B-4
Kijelző be- és kikapcsolása	30C-4		
Oldalak és értékek megváltoztatása	30C-4		

	Oldal		Oldal
e18™ PowerShift™ hajtómű		A munkagép lekapcsolása a gyorskapcsoló	
Hajtómű működtetése—e18™	50G-1	keretről	60E-11
Hajtómű kapcsolás—e18™	50G-2	Munkagép-szintezés beállítása	60E-11
e18™ beállított sebességek és Efficiency		Vízszintes úszás beállítása	60E-12
Manager™	50G-3	Hárompontemelő átalakítás— 4/4N	
e18™ hajtómű beállítások—Elérés	50G-4	kategóriájú átalakítható gyorskapcsoló	60E-12
e18™ hajtómű beállítási	50G-4	A 4N/3 kategóriájú átalakítható	
e18™ hajtómű beállítások—Üzem mód	50G-6	gyorskapcsoló keret alsó horgainak	
e18™ hajtómű beállítások—Egyéni	50G-6	átalakítása	60E-13
e18™ hajtómű beállítások—Esés	50G-7	A 4N/3 kategóriájú átalakítható	
e18™ hajtómű beállítások—ECO	50G-7	gyorskapcsoló keret felső horgának	
e18™ hajtómű beállítások—Maximális		átalakítása	60E-13
sebességek	50G-8		
TLT [Mg], hárompontemelő [Mg] és vonórúd		Vonórúd [Mg]	
Talajgyalu traktor vonórúd [Talajgyalu]	60-1	Vonórúd terhelésére vonatkozó korlátozások	60F-2
A TLT-hajtású munkaeszköz csatlakoztatása		Talajgyalu alkalmazások	60F-2
[Mg]	60-1	Statikus függőleges vonórúd terhelés	
TLT—Általános információk [Mg]		kiszámítása	60F-3
TLT beállítások—Hozzáférés	60A-1	Számítsa ki a függőleges vonórúd terhelés	
TLT beállítások	60A-1	távolságot a hátsó tengely mögött	60F-3
TLT beállítások—Speciális	60A-2	A vonórúd helyzetének beállítása	60F-3
TLT beállítások—Kapcsolási fordulatszám	60A-2	A vonórúd beállítása oldalirányban	60F-4
TLT beállítások—Hátsó TLT állandó		A rögzítőkengyel egység felszerelése – 5.	
fordulatszám	60A-3	kategóriájú vonórúd	60F-4
TLT beállítások—Automatikus szétkapcsolás	60A-4	A rögzítőkengyel egység használata	60F-4
Üzemeltetési utasítások (EU 1322/2014)	60A-4	A helyes vonórúd csap használata – 5.	
A TLT-k működtetése	60A-4	kategóriáról 4. kategóriára	60F-5
Külső TLT kapcsolók	60A-5		
A helyes motorfordulat kiválasztása	60A-6	Vonórúd [Talajgyalu]	
Hátsó TLT [Mg]		Talajgyalu alkalmazások	60G-1
Használjon TLT fő burkolatot (ha van)	60C-1	Statikus függőleges vonórúd terhelés	
Hátsó hárompontemelő [Mg]		kiszámítása	60G-1
Vonószerkezet emelési kapacitása (EU		Számítsa ki a függőleges vonórúd terhelés	
1322/2014)	60E-1	távolságot a hátsó tengely mögött	60G-1
Hátsó hárompont beállítások—Hozzáférés	60E-1	Vonórúd felszerelése vagy gyors	
A hátsó vonókapcsoló beállítási	60E-1	csatlakoztatása a rövid vonórúd tartóba	60G-2
Hátsó hárompont beállítások—Felső határ	60E-3	Rövid talajgyalu vonórúd átalakítás	60G-2
Hátsó hárompont beállítások—Süllyesztési		Vontató kábel	60G-3
sebesség	60E-3		
Hátsó hárompont beállítások—Emelési		Hidraulika—Általános információ	
sebesség	60E-4	Hidraulika rendszer áttekintése	70-1
Hátsó hárompont beállítások—Terhelési			
mélység	60E-4	Kihelyezett tömbök	
Hátsó hárompont beállítások—Kerékcsúszás		SCV beállítások—Elérés	70A-1
érzékenység	60E-5	SCV beállítások	70A-1
Hátsó hárompont beállítások—Helyzet	60E-5	SCV beállítások—Normál üzemmód	70A-3
Hátsó hárompont beállítások—		SCV beállítások—Független mód	70A-3
Helyzet szabályozás	60E-6	SCV beállítások—Programozott üzemmód	70A-4
Hátsó hárompont beállítások—		SCV beállítások—Átfolyás beállítása	70A-4
Erőszabályozás	60E-7	SCV beállítások—Időbeállítás	70A-5
Függesztőmű vezérlő kar beállítási	60E-7	SCV beállítások—Speciális	70A-6
Hárompont mélység beállítási pont	60E-8	SCV beállítások—Független üzemmód	
Úszó üzemmód	60E-9	aktiválása	70A-6
Hátsó hárompontemelő részegységei	60E-9	SCV beállítások—Automatizálás	70A-6
Külső hárompont-emelő kapcsolók	60E-9	SCV beállítások—Hozzárendelés	70A-7
Hárompont-emelő kézi süllyesztése	60E-10	SCV beállítások—Áramlás beállítás	
Lengéshatároló betétek beállítása	60E-10	érzékenység	70A-7
Munkagép csatlakoztatása a gyorskapcsoló		SCV beállítások – Átfolyássegítés	70A-8
kerethez	60E-10	SCV vezérlőkar beállítási	70A-8
		Teljes SCV áramlás	70A-9
		Átfolyás-megosztás	70A-10

	Oldal		Oldal
Hidraulikus csatlakozók		Hevederek szervizelése	80-1
Hidraulikatömlők csatlakoztatása/ leválasztása	70B-1	Ülések	
Nagy mennyiségű hidraulikaolajat igénylő munkaeszközök	70B-2	Légrugós ülés beállítás	90-1
Terhelésérzékelő hidraulikarendszer használata—Power-Beyond	70B-2	Üléskapcsoló	90-3
Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Mg]	70B-4	Az utasülés beállítása	90-4
Hidraulikus permetező szivattyú használata [Mg]	70B-8	Tükrök	
Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Zárt közepső szelep és szivattyú magas nyomáson—hárompont-emelő nélkül	70B-9	Tükrök beállítása	90A-1
Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Vetőgép vákuummotorral és a motornál végződő SCV visszatérő vezetékkel	70B-10	Világítás	
Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Vákuummotoros ültetőgép és visszatérő gépsor motor visszatérőhöz—Hárompont- emelővel és munkagép-emelő rásegítéssel	70B-11	A lámpák beazonosítása	90C-1
Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Nyomásbeállító szelep alkalmazása— Hárompont-emelő nélkül (sorvetőgépek vagy pneumatikus vetőgépek állandó nyomásrendszerrel)	70B-12	Világítás beállítások—Elérés	90C-1
Példa munkaeszköz csatlakoztatására— Magas átfolyású hidraulika [Mg]: Munkagép vezérlőszelepek—Hárompont- emelő nélkül	70B-13	Világítás beállítások	90C-2
Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Terelő]	70B-14	Világítás beállítások—Munkalámpa előbeállítások	90C-3
Terelő hidraulika tömlővégek [Terelő]	70B-15	Világítás beállítások—Motorháztető/övvonali világítás	90C-3
Példa munkaeszköz csatlakozásra (Terelő): 1, 2 és 3 terelő vontatása	70B-15	Világítás beállítások—Speciális	90C-3
		Vészvillogó és túlméret jelző lámpák	90C-4
		Forgó figyelmeztető lámpa	90C-4
		Hétpólusú csatlakozó aljzat	90C-5
TouchSet™ mélység szabályozás		Tartozékok	
TouchSet™ mélység szabályozás beállítások és finomállítás	70C-1	Jobb oldali kezelőpult	90D-1
Munkaeszköz pozíciócsatlakozó csatlakoztatása/leválasztása	70C-1	CommandARM™ tároló	90D-1
		Jobb mellső sarokoszlop	90D-2
Lézeres talajgyalu vezérlés [Ag]		Bal hátsó sarokoszlop	90D-2
Lézeres terelő – Terelő vezérlőegységgel rendelkező terelőkhöz	70D-1	Jobb hátsó sarokoszlop	90D-3
		Hűtőgép és hűtő/tároló doboz	90D-3
		Napellenző	90D-4
		Tároló rekeszek	90D-4
		Monitor tartó felfogatások	90D-4
		Vészkijárat	90D-4
		Üzleti hullámsávon/Polgári hullámsávon (CB) működő antenna és/vagy rádió felszerelése	90D-5
		A StarFire™ vevő felszerelése	90D-6
		Az RTK (valós idejű kinematika) rádió felszerelése	90D-7
		Munkaeszköz csatlakozó	90D-7
		RS232 soros kommunikációs csatlakozás	90D-8
		AutoLoad™ vezetékköteg csatlakozó [Terelő]	90D-8
		Tárolódoboz	90D-8
Talajgyalu információ [Talajgyalu]		HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás)	
Talajgyalu műveleti ciklus	70E-1	HVAC beállítások—Hozzáférés	90E-1
Súlyátterhelési korlátok	70E-2	HVAC beállítások	90E-1
Talajgyalu/Vontató szerelvény	70E-2	HVAC beállítások—Klíma Vezérlés automatizálás	90E-2
Feltöltési technikák	70E-2	HVAC beállítások—Hőmérséklet beállítása	90E-2
AutoLoad™ vezetékköteg csatlakoztatás	70E-3	HVAC beállítások – Légáram üzemmód	90E-3
AutoLoad™ beállítások—Elérés	70E-4	HVAC beállítások—Ventilátor fordulatszám	90E-3
AutoLoad™ beállítások	70E-4	HVAC beállítások—Légkondicionálás	90E-4
AutoLoad™ beállítások—Talajgyalu állapot	70E-6		
AutoLoad™ beállítások—Kezdeti vonóerő	70E-6	Erőleadás-pótsúlyozás	
AutoLoad™ beállítások—Talajgyalu helyzet	70E-7	Pótsúlyozásra vonatkozó általános információk	100-1
AutoLoad™ beállítások – Átlagos vonóerő	70E-7	Általános útmutatások	100-2
AutoLoad™ beállítások—Egyéni	70E-8	Súlyeloszlásra vonatkozó általános irányelvek	100-3
AutoLoad™ beállítások – Talajgyalu méretek ...	70E-8	Pótsúly-opciók	100-4
Hevederek – Általános információk			
Általános heveder használati irányelvek	80-1		

	Oldal		Oldal
Kerékcúszás mérés	100-4	Dízel motorolaj — Átmeneti Tier 4, Végső Tier 4, IIIB szintű, IV. szintű, és V. szintű	200C-2
Quik-Tatch™ pótsúly használata	100-5	Motorolaj és szűrő szerviz intervallumok — Átmeneti Tier 4, végleges Tier 4, IIIB szint, IV. és V. szintű motorok	200C-2
Vezetőkerék pótsúly használata	100-6	Motor hűtőfolyadék	
Útmutató a munkagépekhez	100-7	Dízelmotor hűtőfolyadék (motorok nedves hengerpersellyel)	200D-1
Traktor pótsúlycsomag kiszámítása	100-7	John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Pótsúlyozatlan traktortömeg táblázat (9RX: 490, 540, és 590)	100-9	Üzemeltetés meleg égővi területeken	200D-2
Pótsúlyozatlan traktortömeg táblázat (9RX 640)	100-12	Víz minőség hűtőfolyadék koncentráttummal való keveréshez	200D-2
Szállítás		Hűtőfolyadék fagyási pont tesztelése	200D-3
Közúti közlekedés a traktorral	110-1	A hűtőfolyadék kezelése	200D-3
Kiterjesztett közúti szállítás	110-1	Más kenőanyagok	
Vontatott tömeg (1322/2014/EU)	110-1	Hajtómű- és hidraulikaolaj	200E-1
Vontatott tömegek és szállítás pótsúllyal	110-2	A hajtómű- és hidraulikaolaj használata	200E-1
Hátra felszerelt függesztett munkaeszközök szállítása ellensúllyal	110-2	Többcélú és magasnyomású (EP) kenőzsír	200E-1
Biztonsági láncok használata	110-2	A kenőanyagok tárolása	200E-2
Vontatási pontok	110-3	A kenőanyagok keverése	200E-2
Szállítás szállítójárművön	110-3	Alternatív és szintetikus kenőanyagok	200E-2
Vontatás üzemmód—A motor elindul	110-6	Szerviz – Általános információ	
Vontatás üzemmód—A motor nem indul be	110-6	Szerviz fejezetek áttekintése	210-1
Megsüllyedt gép kiszabadítása	110-7	Szükség szerinti karbantartási feladatok	210-1
Üzemanyag, kenőanyagok, és hűtőfolyadék – Általános információ		Traktor motorjának emissziós státuszának feljegyzése	210-1
Traktor motortípusának meghatározása	200-1	Motorburkolat felnyitása	210-1
A hideg időjárás hatásainak minimalizálása a dízel motorokon	200-1	A motorháztető felnyitása (ha van)	210-2
Olajszűrők	200-2	Motorburkolati panel eltávolítása	210-2
Üzemanyag		A mellő motor oldalburkolat leszerelése	210-2
Gázolaj	200A-1	A hátsó motor oldalburkolat leszerelése	210-3
Kiegészítő dízel üzemanyag adalékok	200A-2	Fülke hátsó panel leszerelése	210-3
Biodízel üzemanyag	200A-2	Hozzáférés az akkumulátor rekeszhez	210-4
A gázolaj kenőképesége	200A-3	Traktor felbakolás – Emelési pontok és támasztóállványok elhelyezése (EU 1322/2014)	210-4
A gázolaj kezelése és tárolása	200A-4	Az STC® (Snap-to-Connect) csatlakozódíszek karbantartása és csatlakoztatása	210-6
Üzemanyag tartály feltöltése	200A-4	Nagynyomású mosóberendezés használata	210-7
A gázolaj vizsgálata	200A-5	Hajtómű kalibrálása	210-7
Üzemanyagszűrők	200A-5	Sebességváltó kalibrálásának megszakítása ...	210-10
Dízel kipufogó folyadék (DEF)		Ne módosítsa az üzemanyag rendszert	210-10
DEF tartály feltöltése—Végleges Tier 4/V. szintű motor	200B-1	Üzemanyag rendszer légtelenítése	210-11
Dízel kipufogógáz tisztító folyadék (DEF) — Felhasználás katalizátoros diesel motorokban (SCR)	200B-2	Cink bevonatos kötőelemek beazonosítása	210-11
Tárolási Dízel Kipufogógáz folyadék (DEF)	200B-2	Metrikus csavarok meghúzási nyomatéka	210-11
Dízel kipufogó folyadék (DEF) tartály feltöltése	200B-3	Egységesített collos csavarok meghúzási nyomatéka	210-12
Dízel Kipufogó Folyadék (DEF) tesztelés	200B-3	Szerviz–Bejáratás (100 üzemóra vagy kevesebb)	
Dízel Kipufogógáz Tisztító Folyadék (DEF) leselejtezése	200B-4	Bejáratási szerviz elvégzése	210A-1
Motorolaj		Hevederes járószerkezet bejáratás elvégzése	210A-1
Dízelmotor olajcsere periódusok nagy magasságban történő üzemeltetéshez	200C-1	Szerviz – Feljegyzési táblázatok	
John Deere Break-In Plus™ motorolaj — Átmeneti Tier 4, végleges Tier 4, IIIB szint, IV. és V. szint	200C-1	Szerviz feljegyzési táblázatok áttekintése	210B-1
Break-In bejárató motorolaj használata—Cummins 15 literes motorok	200C-1	Karbantartási periódusok táblázata	210B-1
		Szerviztörténet táblázat	210B-3

Szerviz – Tisztítás

Dízel kipufogógáz-kezelő folyadék (DEF) tartály tisztítása	220A-1
DEF tartály töltőnyílás szűrő	220A-1
Traktor külső	220A-2
A kijelző tisztítása	220A-2
Motor hűtőrendszere – 13,6 l motor	220A-2
Motor hűtőrendszer—15 literes motor	220A-3
Kétsugaras radarérzékelő	220A-4
Utókezelés üzemanyag befecskendező - 15 l motor	220A-5
Opcionális üzemanyag vízleválasztó	220A-5
Munkaeszköz-csatlakozó	220A-5

Szerviz–Ellenőrzés

Motor hűtőfolyadék szint	220B-1
Motor hűtőfolyadék fagypontja	220B-1
Vízleválasztó	220B-2
Motor- és kipufogótér	220B-3
Légkondicionáló rendszer	220B-3
Motor vízszivattyú szivárgó furat – 13,6 l motor	220B-4
Motor vízszivattyú tömítése - 15 literes motor ..	220B-4
Üzemanyagtartály összefolyó	220B-4
Motorolajszint – 13,6 l motor	220B-4
Motorolajszint—15 literes motor	220B-5
Hidraulika rendszer olajszint	220B-6
Hevederek futása	220B-6
Hevederfeszesség	220B-9
Hevederkopás és szennyeződés-lerakódás ..	220B-12
Járószervezet	220B-13
Fülke felfüggesztés perselyek	220B-14
Járószervezet csukló ütközők	220B-14
Hajtó kerekek, köztes görgők és vezető kerekek	220B-14
Köztes görgő- és vezetőkerékagy olajszint ..	220B-15
Hajtó kerék sárkaparó hézag	220B-16
Biztonsági fék	220B-16
Hajtómű parkoló fokozat rendszer	220B-17
Motor légbeszívórendszer—13,6 L végleges Tier 4/V. szintű motor	220B-17
Motor légbeszívó rendszer - 15 literes motor ..	220B-18
Biztonsági övek	220B-18
Motor kiegészítő hajtószíj és hajtószíj-feszítő ..	220B-19
Motor szelephézag	220B-20
Mellső hajtótengely állapot (FDH) érzékelő rendszer	220B-20
Vonórúdszenzor kalibrálás [Talajgyalu]	220B-20
Vonórúd kopása	220B-21
Motorfék	220B-21

Szerviz – Meghúzás

Köztes görgő, hajtókerék és szabadonfutó kerék rögzítőelemei	220C-1
Vonórúd tartó csavarok	220C-1

Karbantartás – Csere

Motor segédhajtás hajtószíj – 13,6 l motor	220D-1
Motor segédhajtás hajtószíj – 15 l motor	220D-1
Motor vízszivattyú hajtószíj - 15 L motor	220D-2
Motorolaj és szűrő—13,6 literes motor	220D-3
Motorolaj és -szűrő – 15 literes motor	220D-4
Üzemanyagszűrők – 13,6 l motor	220D-5
Üzemanyagszűrők – 15 l motor	220D-6

Opcionális üzemanyag vízleválasztó szűrőbetét	220D-7
Üzemanyagtartály-szellőző szűrői	220D-8
Fülkeszűrők	220D-8
Motor fő és biztonsági levegőszűrői	220D-10
SCV vezérlőszelep szűrő	220D-11
Dízel kipufogó folyadék (DEF) tartály szellőzőszűrő	220D-11
Dízel kipufogó folyadék (DEF) soros szűrő elérése	220D-12
A dízel kipufogógáz kezelő folyadék (DEF) bemenő szűrő cseréje	220D-12
A dízel kipufogó folyadék (DEF) adagolóegység-szűrő elérése	220D-14
Dízel kipufogó folyadék (DEF) adagolóegység szűrő cseréje	220D-15
Hidraulikarendszer olaj és szűrők	220D-16
Motor hűtőrendszer hűtő sapkája - 15 literes motor	220D-19
Motor hűtőfolyadék – 13,6 l motor	220D-20
Motor hűtőfolyadék—15 literes motor	220D-22
Motor főtengely rezgéscsillapító – 13,6 l motor	220D-22
Motor forgattyúház szellőző szűrőbetét - 15 L motor	220D-22
Mellső hajtótengely kardáncsuklók	220D-23

Szerviz–Kenés

Erősített emelőkar csapok (opcionális)	220E-1
Forgáscsapok	220E-1
Kormánycsapok	220E-1
TLT hajtótengely	220E-2
Heveder feszítő munkahenger	220E-2
Nagy teherbírású tengelycsap csapágai	220E-2
Alsó hajtás csapágai	220E-3
Hátsó hárompont-emelő	220E-3
Emelő munkahengerek és emelőtengely	220E-4

Szerviz – Elektromos rendszer

Szerviz–Elektromos áttekintés	220F-1
Hegesztés az elektronikus vezérlő egységek közlében	220F-1
Az elektronikus vezérlőegységek csatlakozóit tartsa tisztán	220F-1
Sűrített levegő használata	220F-2
Nagynyomású mosóberendezés használata ..	220F-2
Akkumulátor lekapcsolása	220F-2
Akkumulátorok és csatlakozók szervizelése ..	220F-2
Teljesítménymodul–fülke	220F-3
Teljesítmény modul–Mellső	220F-6
Hozzáférs a fő biztosítékokhoz	220F-7
Hozzáférs a munkagép tápellátás relémodul relékhez	220F-8
Halogén izzók biztonságos kezelése	220F-8
Halogén izzók cseréje	220F-9
A mellső HID/LED lámpaegység cseréje	220F-9
A mellső hűtőmaszk lámpák beállítása	220F-10
Fényszórók becélzása	220F-10
A fék- vagy az irányjelző lámpa izzójának cseréje	220F-12
Fülke tető világítás cseréje	220F-12
Túlméret jelző lámpa cseréje—Fülke	220F-13
Fülke utastér világítás cseréje	220F-13

Oldal

Hibakeresés – Eljárások

Hibakeresési funkciók 300A-1

Elektromos rendszer 300A-1

Motor 300A-2

Vonószerkezet 300A-5

Hidraulika rendszer 300A-7

Vezetőfülke 300A-8

Kihelyezett vezérlőszelep (SCV) 300A-9

Kormányrendszer 300A-10

Traktor működése 300A-12

Hajtómű 300A-12

Hibakeresés—Diagnosztikai hibakódok (DTC)

STOP, Szerviz, és Információs riasztások a CommandCenter™-en 300B-1

Diagnosztikai hibakódok megjelenítése 300B-1

Szerviz—Tárolás

Traktor tárolásba helyezése 400-1

Traktor elővétele a tárolásból 400-1

Műszaki adatok

Motor: John Deere 500A-1

Motor: QSX15 Cummins® 500A-2

Feltöltési mennyiségek 500A-3

Fluorozott üvegházhatású gáz – 15 literes motor 500A-4

Fluoros üvegházhatású gáz—13,6 literes motorok 500A-4

Hidraulika 500A-4

Hajtómű és erőátvitel 500A-5

TLT [Mg], hárompont-emelő [Mg] és vonórúd .. 500A-6

Elektromos 500A-7

Integrált technológia 500A-7

Befoglaló méretek 500A-8

Maximális megengedett statikus függőleges terhelés 500A-10

Zajsint (EU 1322/2014) 500A-10

Fülkeminősítés az EN 15695-1 szerint (növényvédő szerek és folyékony műtrágyák kijuttatásához) (EU 1322/2014) . 500A-10

Haladási sebesség—e18™ PowerShift™ hajtómű 500A-11

Károsanyag-kibocsátáshoz kapcsolódó szükséges információ 500A-11

Széndioxid-kibocsátás (CO₂) 500A-12

Harmadik fél szoftvereire vonatkozó értesítések és licenck 500A-12

Azonosító számok

Azonosító táblák 500B-1

Termékazonosító szám 500B-1

Motorszám 500B-2

Fülke sorozatszáma 500B-3

Hajtómű sorozatszáma 500B-3

TLT fordulatszámmeghajtómű sorozatszáma [Mg] 500B-3

TLT kuplung sorozatszáma [Mg] 500B-4

Heveder sorozatszámok 500B-4

Biztosítsa be a tulajdonát 500B-4

Tartsa a gépet biztonságban 500B-5

Oldal

Tulajdonosváltás

Következő tulajdonos 600A-1

Átadás előtt

Átadás előtti ellenőrzőlista 700-1

Átadási ellenőrzőlista és bizonylat 700-4

Szójegyzék

Szakkifejezések jegyzéke

TÉTEL	RÖVIDÍTÉS	MAGYARÁZAT
Mezőgazdasági traktor	[MG]	A traktor elsődleges alkalmazási köre
Talajgyalu vontató	[Talajgyalu]	A traktor elsődleges alkalmazási köre
Légkondicionáló	Klíma	A fülke levegőjének kondicionálására szolgáló rendszer
Automatikus PowerShift™	APS	Sebességváltó jellemző
Vezérlőegység kommunikációs hálózat	CAN	A fedélzeti elektronikák összekötésére szolgáló kommunikációs rendszer
Hidegindítási áram	CCA	Az akkumulátor teljesítményét mutatja hideg időben történő üzemeltetésekor
Központi vezérlőegység	CCU	Számítógépes rendszer a traktor felügyeletére
Emisszió csökkentő folyadék	DEF	Rövidítés
Dízel részecskeszűrő	DPF	Szűrő, amely megakadályozza a hamu és a korom légkörbe kerülését
Diagnosztikai hibakódok	DTC	Kódok, amelyek leállásra, vagy szervizre figyelmeztető, illetve tájékoztató riasztásokat adnak a gépkezelőnek
Gazdaságos üzemmód	ECO	Rövidítés
Motor vezérlőegység	ECU	Rövidítés
Motor percenkénti fordulatszáma	motor f/p	Rövidítés
Gallon per perc	gpm	Az 1 perc alatt mért folyadékáram értéke
GPS (Műholdas helymeghatározó rendszer)	GPS	Rövidítés
Erősített	Erősített	Rövidítés
Nagy intenzitású kiadás	HID	Xenon izzós első munkalámpák
Fűtés, szellőzés, légkondicionálás	HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás)	Rövidítés
Nemzetközi Szabványügyi Szervezet	ISO	Rövidítés
John Deere központi abroncsfelfújó rendszer	John Deere CTIS	Rövidítés
Bal oldal	LH	Rövidítés
Liter per perc	l/perc	Az 1 perc alatt mért folyadékáram értéke
Fényt kibocsátó dióda (LED)	LED	Rövidítés
Alacsony hőzónájú kör	LTC	Rövidítés
Pótsúly maximális tömege	MBW	Rövidítés
Mechanikus mellsőkerék-hajtás	Mellsőkerék-hajtás	Hajtott mellső híd, ami a hajtást a sebességváltótól mechanikus áttételen keresztül kapja
Termékazonosító szám	PIN	Sorozatszám a traktor azonosítására
PowerShift™ hajtómű	PST	Rövidítés
EVT/eAutoPowr™ hajtómű vezérlőegység	PTE	Rövidítés
IVT™/AutoPowr™ hajtómű vezérlőegység	PTI	Rövidítés
Teljesítmény leadó tengely	TLT	Rövidítés
PowerShift™ hajtómű vezérlőegység	PTP	Számítógépes rendszer, mely az IVT sebességváltó vezérlésére szolgál
Borulásvédő keret	ROPS (borulásvédő keret)	Rövidítés
Jobb oldal	RH	Rövidítés
Fordulat per perc	f/p	Rövidítés
Society of Automotive Engineers	SAE	Műszaki Szabványügyi Szervezet
Kihelyezett vezérlőselepek	SCV	Berendezés, amely a kihelyezett hidraulikus funkciókat vezérli
Abronsznyomás ellenőrző rendszer	TPS	Rövidítés
Class-B feszültség	VC-B	Rövidítés

RX32825,000179D-35-17AUG21

Biztonság

Biztonsági jelzések felismerése



T81389—UN—28JUN13

Ez egy biztonsági figyelmeztető jel. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési utasításban, figyeljen a potenciális személyi sérülésre.

Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.

DX,ALERT-35-29SEP98

A figyelmeztető szavak értelmezése



TS187—35—30SEP88

VESZÉLY, a VESZÉLY figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lesz a következménye.

FIGYELMEZTETÉS, a FIGYELMEZTETÉS figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lehet a következménye.

FIGYELEM, a FIGYELEM figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, kisebb vagy közepes sérülés lehet a következménye. A FIGYELEM olyan nem biztonságos módszerekre is figyelmeztethet, melyeknél az események személyi sérüléshez vezethetnek.

A VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS és FIGYELEM szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A VESZÉLY szó jelzi a legsúlyosabb veszélyeket. A VESZÉLY vagy FIGYELMEZTETÉS biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános óvintézkedések a FIGYELEM biztonsági

jelzések alatt vannak felsorolva. A FIGYELEM hívja fel egyúttal a figyelmet a kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetésekre is.

DX,SIGNAL-35-05OCT16

A biztonsági utasítások betartása



TS201—UN—15APR13

Gondosan tanulmányozza át a kézikönyvben és a gép biztonsági jelzésein található biztonsági figyelmeztetéseket. Tartsa a biztonsági jelzéseket megfelelő állapotban! Cserélje le a sérült, vagy hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. Figyelmeztető ábrákat vehet a John Deere kereskedőtől.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelési utasításban.

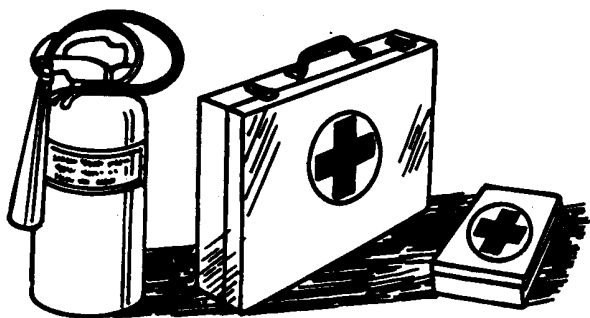
Tanulja meg hogy kell a gépet üzemeltetni, a kezelőszerveket kezelni. Megfelelő ismeretek nélkül senki ne üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépet megfelelő műszaki állapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését, illetve biztonságát, és hatással lehetnek a gép élettartamára.

Ha nem érti a Kézikönyv valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.

DX,READ-35-16JUN09

Készüljön fel a vészhelyzetekre



TS291—UN—15APR13

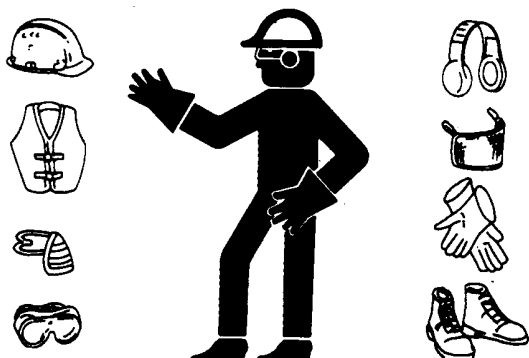
Legyen felkészülve az esetleges tűz keletkezésére.

Legyen kéznél mindig elsősegély felszerelés és tűzoltó készülék.

Tartsa a segélyhívó számokat, orvos, mentők, kórház és tűzoltók, a telefonkészüléke közelében.

DX,FIRE2-35-03MAR93

Viseljen védőfelszerelést



TS206—UN—15APR13

Viseljen a munkához megfelelő védőruhát, és védőeszközöket.

A munkagép biztonságos üzemeltetése teljes figyelmet követel a kezelőtől. Ne viseljen rádió, vagy zene hallgatására fülhallgatót a gép üzemeltetése közben.

DX,WEAR2-35-03MAR93

Védekezzen a zaj ellen



TS207—UN—23AUG88

Számos változó befolyásolja a hang szint tartományt, beleértve a gép konfigurációját, a gép állapotát és karbantartási szintjét, a talaj felszínét, a működési környezetet, a munkakörülményeket, a környezeti zajokat, és a munkaeszközöket.

A hangos zajnak való kitettség halláskárosodást vagy hallás veszteséget okozhat.

Mindig viseljen fülvédő eszközt. Viseljen megfelelő védőfelszerelést, pl. fülvédőt vagy fül dugót a kellemetlenül hangos zajok ellen.

DX,NOISE-35-03OCT17

Kezelje az üzemanyagot biztonságosan – kerülje a tüzet



TS202—UN—23AUG88

Kezelje az üzemanyagot gondosan: az üzemanyag robbanásveszélyes. Ne tankoljon dohányzás közben, vagy nyílt láng, illetve szikra közelében.

Állítsa le mindig a motort tankolás előtt. Tankoljon a szabadban.

A gépre rakódott növényi száraz, zsír és szennyeződés eltávolításával előzze meg a tüzet. Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

Gyúlékony folyadékot csak megfelelő jóváhagyással rendelkező kannában szállítson.

Soha ne töltsen a kanát műanyag paltóbéléses kisteherautón. Az üzemanyag kannát mindig helyezze a

földre újratöltés előtt. Érintse meg a kannát a töltőpisztollyal mielőtt leveszi a kanna tetejét. Tartsa érintkezésben a töltőpisztolyt a kanna betöltőrésszel töltés közben.

Ne tárolja az üzemanyagot olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng (mint pl. vízmelegítőben vagy hasonló berendezésben) van.

DX,FIRE1-35-12OCT11

Tűz megelőzése

A tűzveszély csökkenthető, amennyiben az Ön traktorját rendszeres átvizsgálásnak és tisztításnak veti alá.

- Madarak vagy más állatok fészket építhetnek vagy más gyúlékony anyagot vihetnek a motortérbe vagy a kipufogó rendszerbe. A traktort minden munkanap elején körül kell vizsgálni illetve meg kell takarítani.
- Fű, növényi maradványok és más hulladék halmozódhat fel normális működtetés során is. Ez különösen igaz akkor, ha nagyon szárazak a körülmények vagy lebegő termény vagy szálló por van jelen. Bármilyen felhalmozódást el kell távolítani biztosítandó a megfelelő gép funkciókat és csökkentendő a tűzveszély. A traktort a munkanap során időközönként körül kell nézni és meg kell tisztítani.
- A traktor rendszeres és átfogó tisztítása kombinálva a kezelési utasításban felsorolt egyéb szokásos karbantartási műveletekkel nagyban csökkenti a tűz kialakulásának veszélyét és a költséges leállások esélyét.
- Ne tárolja az üzemanyagot olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng (mint pl. vízmelegítőben vagy hasonló berendezésben) van.
- Ellenőrizze rendszeresen az üzemanyag vezetékeket, tartályt, sapkát és csatlakozásokat, nincs-e rajtuk sérülés, repedés vagy szivárgás. Szükség esetén cserélje a hibás alkatrészt.

Kövesse az összes kezelési és biztonsági eljárást, mely a gépre van ragasztva illetve a kezelési utasításban szerepel. Legyen óvatos a forró motor és kipufogó részegységek vizsgálata és tisztítása során. Mielőtt bármilyen átvizsgálást vagy tisztítást végezne, mindig állítsa le a motort, tegye a váltót PARK helyzetbe vagy kapcsolja be a parkféket, illetve távolítsa el az indítókulcsot. Az indítókulcs eltávolítása megakadályozza másokat a traktor elindításában az átvizsgálás és a tisztítás során.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-35-12OCT11

Tűz esetén



TS227—UN—15APR13

VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést.

A tűz első jelére azonnal állítsa meg a gépet. A tűz a füstszag vagy a lángok látványa alapján észlelhető. Mivel a tűz gyorsan terjed, azonnal szálljon le a gépről és menjen biztonságos távolságra a tüztől. Ne szálljon vissza a gépre! A legfontosabb a biztonság.

Hívja a tűzoltókat. Egy hordozható tűzoltó készülékkel egy kis tüzet el lehet oltani, vagy megfékezhető addig, amíg a tűzoltók megérkeznek, de a hordozható készülékeknek korlátai vannak. Mindig a kezelő és a közelben lévők biztonsága legyen az elsődleges. Ha megpróbál egy tüzet eloltani, a háta a szél felé legyen, egy akadálymentes menekülési útvonalnál, hogy gyorsan el tudjon menekülni, ha a tüzet nem lehet eloltani.

A tűz kitörése előtt olvassa el a tűzoltó készülék utasításait, ismerje a használatát, illetve tudja, hogy hol vannak elhelyezve a készülékek. A helyi tűzoltóság vagy a tűzvédelmi eszközök forgalmazója tűzvédelmi oktatással és javaslatokkal láthatja el.

A tűzoltó készülék utasításainak hiányában tartsa be az alábbi általános szabályokat:

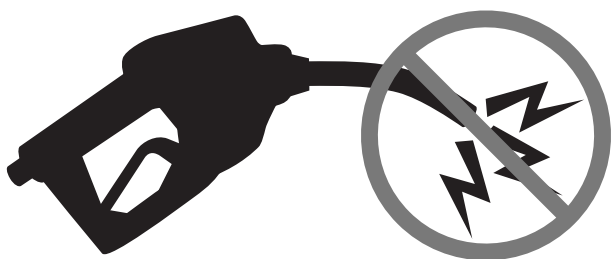
1. Húzza ki a szeget. Tartsa a tűzoltó készüléket a fúvókával Öntől elfelé, és oldja ki a reteszelt.
2. Alacsonyra célozzon. A tűzoltó készüléket a tűz fészke felé irányítsa.
3. A kart lassan és egyenletesen nyomja.
4. A fúvókával az egyik oldalról a másik felé terítsen.

DX,FIRE4-35-22AUG13

Kerülje a statikus elektromosság okozta veszélyeket tankoláskor



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A kén és egyéb összetevők eltávolítása a nagyon alacsony kéntartalmú gázolajból (ULSD) csökkenti a vezetőképességet és növeli a statikus feltöltődésre való képességet.

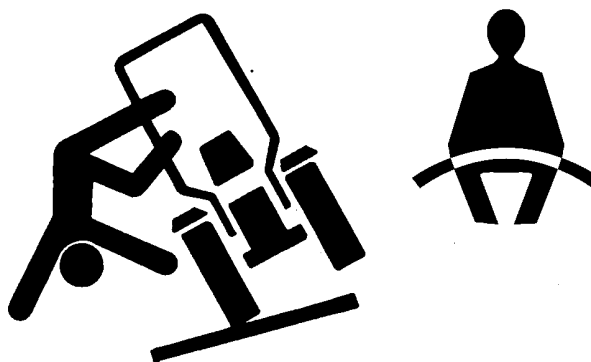
A finomítók kezelhetik az üzemanyagot statikus feltöltődés elleni adalékkal. Azonban több olyan tényező is létezik, mely az idő múlásával csökkenti az adalékok hatékonyságát.

Az ULSD üzemanyagokban felléphet a statikus feltöltődés, amikor az üzemanyag-ellátó rendszerben áramlik. A statikus feltöltődés éghető gőzök jelenlétekor is kisléphet, mely tüzet, vagy robbanást okozhat.

Ezért fontos biztosítani, hogy a gép tankolásához használt egész rendszer (üzemanyagtartály, tápszivattyú, üzemanyagcsövek, porlasztó, és egyéb) megfelelően testelve legyen. Konzultáljon az üzemanyag ellátójával, vagy az üzemanyag-rendszer ellátójával, hogy az ellátó rendszer megfelel-e a tankoláskor a testelésre vonatkozó előírásoknak.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-35-12JUL13

A bukócsőrendszer és biztonsági öv megfelelő használata



TS1729—UN—24MAY13

Kerülje a sérülést vagy halált, melyet a boruló gép okozhat.

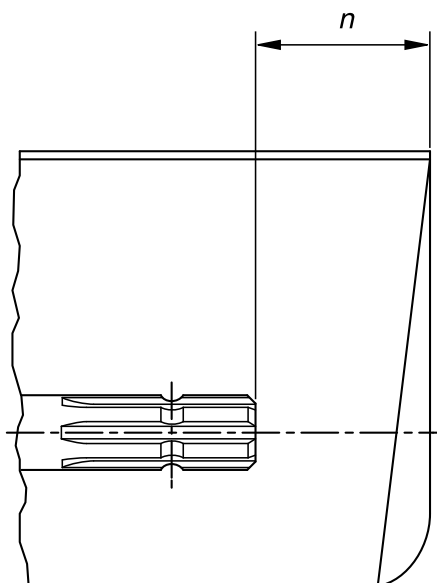
- Ha a gép lehajtható borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve, tartsa azt teljesen kitolt, rögzített helyzetben. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) teljesen kitolt állapotában használja.
 - Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
 - Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
 - Rántsa meg a biztonsági övet, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
 - Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.
- Ha a traktort lehajtott borulásvédő kerettel használja (pl. amikor alacsony épületbe megy be), vezessen fokozott óvatossággal. NE HASZNÁLJA a biztonsági övet, ha a borulókeret le van hajtva.
- Hajtsa fel a borulásvédő keretet (ROPS) a teljesen kitolt helyzetbe, amint a traktort ismét normál körülmények között használja.

DX,FOLDROPS-35-22AUG13

Tartózkodjon távol a forgó tengelyektől



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Forgó hajtásba akadva súlyos vagy halálos baleset történhet.

Mindig tartsa a helyén a traktor védőburkolatait és a hajtótengely burkolatát. Győződjön meg arról, hogy a hajtótengelyek burkolata szabadon el tud-e fordulni.

Csak megfelelő burkolatokkal és védőelemekkel felszerelt TLT tengelyeket használjon.

Viseljen mindig zárt ruházatot. Mielőtt beállítást végezne a gépen, csatlakoztatná azt, vagy a TLT-hajtású munkagép tisztításához fogna, állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy a TLT hajtótengely megállt.

Ne szereljen fel semmilyen adapter készülék a traktor és az elsődleges TLT közé, mely lehetővé teszi, hogy az 1000 f/p fordulatszámú traktor tengely az 540 f/p fordulatszámú munkaeszközt 540 f/p feletti fordulatszámmal engedi hajtani.

Ne szereljen fel semmilyen adaptert, amely azt eredményezné, hogy a forgó munkaeszköz tengelye, a traktor tengelye vagy az adapter részben fedetlen maradna. A traktor védőburkolatnak fedésben kell lennie a bordás tengelycsonk végével és a felszerelt adapterrel a táblázatban megadottak szerint.

Az elsődleges munkaeszköz TLT lehajlási szöge csökkenthető a traktor fő burkolatának alakjától és méretétől valamint az elsődleges munkaeszköz TLT védőburkolatának méretétől és alakjától függően.

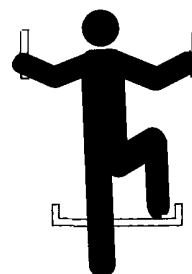
Ne emelje fel a munkaeszközöket olyan magasra, hogy a traktor fő burkolata vagy az elsődleges munkaeszköz TLT védőburkolata sérülhessen. Csatlakoztassa a TLT-t, ha a munkaeszköz magasságát növelni kell. (lásd: TLT csatlakoztatása/lecsatlakoztatása)

Ha a 3/4-es típusú TLT-t használja, a dőlési és fordulási szögek csökkenthetőek a TLT fő burkolat és a csatlakozó sínek típusától függően.

TLT típus	Átmérő	Bordák	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-35-28FEB17

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat



T133468—UN—15APR13

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a fülkéből ki és beszálláskor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszálláskor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.

DX,WW,MOUNT-35-12OCT11

Olvassa el az ISOBUS vezérlők kezelési utasításait

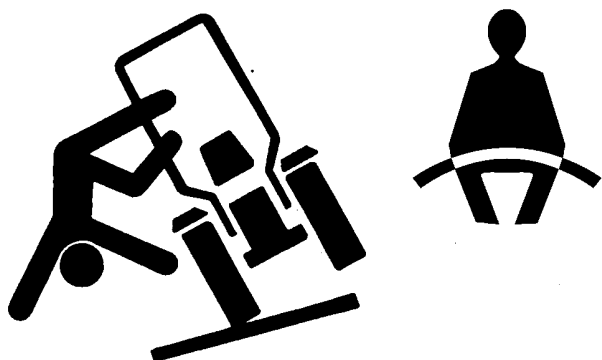
A GreenStar™ alkalmazások mellett ez a kijelző bármely olyan ISOBUS vezérlő kijelzőjeként is használható, mely megfelel az ISO 11783 szabványnak. Ez lehetővé teszi az ISOBUS-os munkaeszközök vezérlését is. Amikor ilyen módon használja, a kijelzőn megjelenő információkat és vezérlési funkciókat az ISOBUS vezérlő biztosítja, az ISOBUS vezérlő gyártójának felelősségi körébe tartoznak. Ezen funkciók némelyike veszélyt jelenthet a gépkezelőre, vagy a környezetben tartózkodók számára. Olvassa el az ISOBUS vezérlő gyártója által kiadott "Kezelési utasítás"-t és a munkaeszköz használata előtt kövesse a kezelési utasításban, illetve a munkaeszközön talált biztonsági előírásokat.

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

MEGJEGYZÉS: Az ISOBUS az ISO 11783 sz. szabványra vonatkozik.

DX,WW,ISOBUS-35-15JUL15

A biztonsági öv megfelelő használata



TS1729—UN—24MAY13

Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérülnek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését, elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékozódjon a John Deere márkakereskedőnél.

DX,ROPS1-35-22AUG13

Vibráció

A John Deere által jóváhagyott összes vezetőülés a 78/764/EGK vagy (EU) 1322/2014 szabvány XIV melléklete szerinti típusjóváhagyással rendelkezik, ennek értelmében az ülésen ténylegesen mért átlagos vibrációs gyorsulás (a_{ws}), értéke $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Ez az érték nem használható a 2002/44/EK szerinti vibrációs terhelés számításához! A vibrációs feszültség

meghatározásában a helyi John Deere kereskedő tud segítséget nyújtani.

A vibrációt csökkentő tényezők a következők lehetnek:

- Megfelelő vezetési stílus, például nem túl gyors
- Rugózott mellső híd
- Rugózott fulke
- Megfelelően beállított vezetőülés
- Helyes gumibroncsnyomás

DX,VIBRATION,EU-35-28FEB17

A traktor biztonságos üzemeltetése

Az alábbi egyszerű szabályok betartásával csökkentheti a balesetek kockázatát:

- Csak olyan munkákra használja a traktort, amire azt tervezték, azaz húzásra, tolásra, vontatásra, olyan különböző cserélhető munkaeszközök működtetésére és szállítására, amelyeket mezőgazdasági munkákra szántak.
- A kezelőnek szellemileg és fizikailag képesnek kell lennie arra, hogy a vezetőálláshoz és/vagy a kezelőszervekhez hozzáférjen és a gépet megfelelően és biztonságosan üzemeltesse.
- Soha ne üzemeltesse a gépet, ha nem tud figyelni, fáradt, vagy csökkentek a képességei. A gép megfelelő üzemeltetése teljes figyelmet és éberséget igényel.
- Ezt a traktort nem szabadidős járműnek tervezték.
- A traktor működtetése előtt olvassa el a jelen kezelői kézikönyvet, és tartsa be a kézikönyvben és a traktoron feltüntetett biztonsági utasításokat.
- Tartsa be a kezelői kézikönyvben a munkaeszközökhöz, például homlokrakodókhoz megadott használati és ballasztozási utasításokat.
- Kövesse a felszerelhető vagy vontatott munkaeszközök vagy gépek Kezelői utasításában megadott utasításokat. A traktor-gép vagy traktor-ptókocsi kombinációt kizárólag az összes utasítás betartásával üzemeltesse.
- A gép beindítása vagy működtetése előtt győződjön meg arról, hogy senki sem áll-e a gép és a munkaeszköz közelében vagy a munkaterületen.
- Tartózkodjon távol a hárompont-emelőtől vagy pótkocsi vonóhorogtól (ha van) azok vezérlése közben.
- Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől.

Vezetésre vonatkozó előírások

- Soha ne próbálkozzon mozgó traktorra fel-, illetve arról leszállni.
- Végezzen el minden szükséges betanítást a jármű üzemeltetését megelőzően.
- A gyerekeket és a munka elvégzéséhez nem

szükséges személyzetet tartsa távol a traktortól és a munkaeszközöktől.

- Csak úgy közlekedjen a traktorral, hogy egy a John Deere által jóváhagyott ülésben ül a biztonsági övvel becsatolva.
- Tartson minden védőburkolatot/védőkorlátot a helyén.
- Használjon megfelelő hang- és látható jelzéseket, amikor közúton halad.
- Megállás előtt húzódjon le az út szélére.
- Csökkentse a sebességet, ha az egyes fékeket működteti, illetve egyenetlen talajon, vagy meredek lejtőn, veszélyes hely közelében kanyarodik vagy dolgozik.
- A stabilitás csökken a csatlakoztatott munkaeszközök magasra emelt helyzetében.
- Közúti közlekedéskor kapcsolja össze a fékpedálokat.
- Szakaszosan fékezzen a fékpedállal, ha csúszós úton akar megállni.
- Tisztítsa rendszeresen a sárvédőket és a sárfogó lapokat ha fel vannak szerelve. Távolítsa el a szennyeződést középtátra való kihajtás előtt.

Fűtött és szellőztetett vezetőülés

- A túlmelegedett ülésfűtés égési sérülést vagy az ülés károsodását okozhatja. A az égési sérülések elkerülése érdekében legyen óvatos, ha az ülésfűtést hosszú ideig használja, különösen akkor, ha a kezelő nem érzi a hőmérséklet változását vagy a bőrön a fájdalmat. Ne helyezzen tárgyakat az ülésre, mint takaró, párna, huzat vagy hasonló dolgot, ami az ülésfűtés túlmelegedését okozhatja.

Terhek vontatása

- Legyen óvatos nehéz teher vontatásakor és megálláskor. A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével, valamint lejtőn megnő. A traktorhoz túl nehéz, vagy túl nagy sebességgel haladó, fékkel ellátott, vagy fék nélküli vontatmány miatt a kezelő elveszítheti a gép irányíthatóságát.
- Vegye figyelembe a munkaeszköz és a rakomány teljes tömegét.
- A hátraborulás elkerülése érdekében a vontatott munkaeszközt csak az erre a célra jóváhagyott vonószerkezetre csatlakoztassa.

Parkolás és a traktor elhagyása

- Leszerelés előtt zárja le az SCV-ke, csatlakoztassa le a TLT-t, állítsa le a motort, süllyessze le a munkaeszközöket a talajra, helyezze a munkaeszköz vezérlőket semleges helyzetbe és biztonságosan kapcsolja be a parkoló rendszert, beleértve a parkfeket és parkzárat. Továbbá, ha a traktort felügyelet nélkül hagyta, vegye ki a kulcsot.
- A sebességváltó sebességben hagyása kikapcsolt

motornál NEM akadályozza meg a traktor elmozgását.

- Soha ne menjen működő TLT vagy munkaeszköz közelébe.
- A gép szervizelése előtt várja meg, hogy minden mozgó alkatrész megálljon.

Gyakori balesetek

A nem biztonságos vagy nem rendeltetésszerű használat balesethez vezethet. Figyeljen a traktor működtetése közben előforduló veszélyekre.

A traktorral kapcsolatos leggyakoribb balesetek:

- A traktor felborulása
- Ütközés más gépjárművel
- Helytelen motorindítási módszer
- Beakadás a TLT-tengelybe
- Leesés a traktorról
- Törés, becsípődés a munkagép csatlakoztatásakor

DX,WW,TRACTOR-35-08MAY19

Előzze meg a tolatási baleseteket



PC10857XW—UN—15APR13

Mielőtt a géppel megindulna, győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik a gép útjában. A legjobb kilátás érdekében forduljon hátra és figyelje közvetlenül az utat. Kérje egy jelző személy segítségét tolatáskor, ha a kilátás akadályozott vagy az útvonal közvetlen közelsége miatt nem látható.

Ne bízsa a kamerára annak meghatározását, hogy van-e valaki vagy valami a gép háta mögött. Ezen rendszerek használatát sok tényező befolyásolhatja, beleértve a gyakorlatot, a környezeti körülményeket és a kamera hatósugarát.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-35-30AUG10

Korlátozott felhasználás erdészeti feladatokban

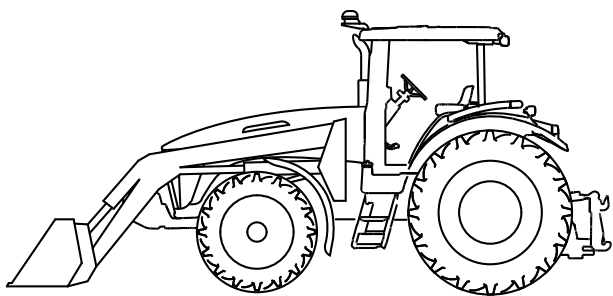
A John Deere traktorok használata erdészeti feladatok esetén bizonyos alkalmazásokra le van korlátozva, mint

a szállítás, álló helyzetben végzett munkák, (mint a rönkhasítás), munkaeszközök működtetése TLT-vel, hidraulika rendszerrel, vagy elektromos rendszerrel.

Ezek olyan alkalmazások, melyek esetén nem áll fenn tárgyak leesésének veszélye. Ezen kívül egyes erdészeti munkák esetén –például továbbítás és rakodás –a munkával kapcsolatos speciális berendezés felszerelése szükséges (FOPS –lezuhanó tárgyak elleni védőkeret és/vagy OPS –működést biztosító védőeszköz). Forduljon a területileg illetékes John Deere kereskedőjéhez a speciális kiegészítőkért.

DX,WW,FORESTRY-35-12OCT11

A rakodóval ellátott traktor biztonságos üzemeltetése



TS1692—UN—09NOV09

Amikor a gépet rakodóval használja, ha szükséges, csökkentse a sebességet a traktor és a rakodó megfelelő stabilitásának biztosítása érdekében.

A traktor felborulásának és az első kerekek, valamint a traktor károsodásának elkerülése érdekében ne szállítson terhet homlokrakodóval 10 km/h (6 mph) sebességnél gyorsabban.

A traktor károsodásának elkerülése érdekében ne használjon homlokrakodót és permetező tartályt ha a traktor 3 méteres mellső híddal van szerelve.

Soha ne engedjen senkit a felemelt rakodó alatt elhaladni, vagy dolgozni.

Ne használja a rakodót emelőkosárként.

Ne emeljen, vagy szállítson senkit a rakodón, a kanálban, vagy a munkaeszközön vagy tartozékon.

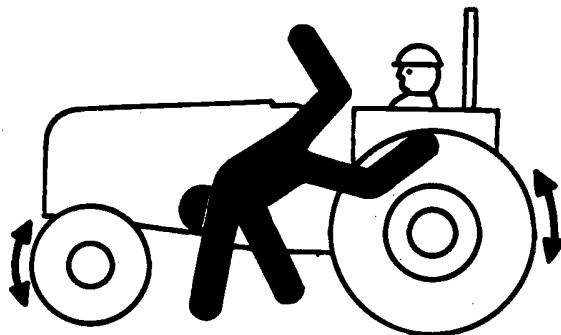
Eressze le a rakodót a talajra, mielőtt elhagyná a kezelő állást.

A borulásvédő keret (ROPS) vagy a fülketető, ha van felszerelve, nem nyújt elegendő védeltséget a kezelőállásra boruló rakomány ellen. Speciális alkalmazásokhoz használjon mindig megfelelő munkaeszközt, (vagyis trágyavilla, körbála villa, körbála markolók és szorítók), hogy megelőzze a teher lezuhanását a kezelőállásra.

A traktor pótsúlyozását lásd a Pótsúlyozási javaslatok részben a TRAKTOR ELŐKÉSZÍTÉSE fejezetben.

DX,WW,LOADER-35-18SEP12

Ne engedjen senkit a gépen kapaszkodva utazni



TS290—UN—23AUG88

A gépen csak a gép kezelője utazhat. Ne engedjen senkit a gépen kapaszkodva utazni.

A gépen utazó személy baleset okozója lehet, idegen tárgy megütheti, leeshet a traktorról. A gépen utazó személy takarja a vezetőt a kilátásban, ami lehetetlenné teszi a vezető részére a gép biztonságos üzemeltetését.

DX,RIDER-35-03MAR93

Utasülés



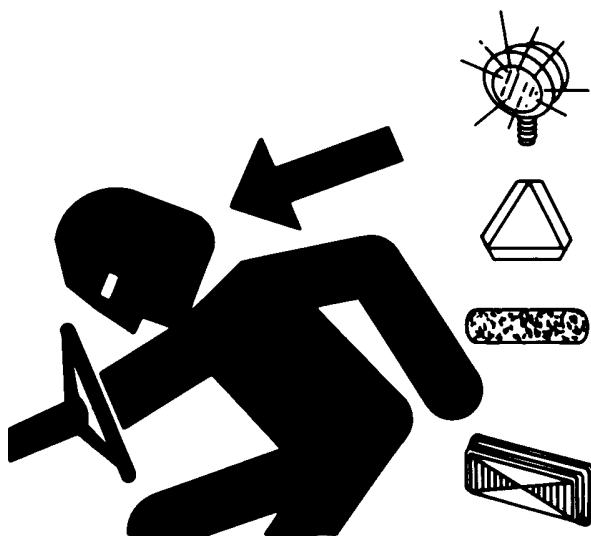
TS1730—UN—24MAY13

Az utasülésen csak közúton való haladásakor vihető utas (például, ha kimegy a telephelyről a földekre).

Ha szükséges utast szállítani, az utasülés az egyetlen eszköz, melyet a John Deere utasszállítás céljára biztosít.

DX,SEAT,EU-35-28FEB17

Használja a világító- és biztonsági jelzőberendezéseket



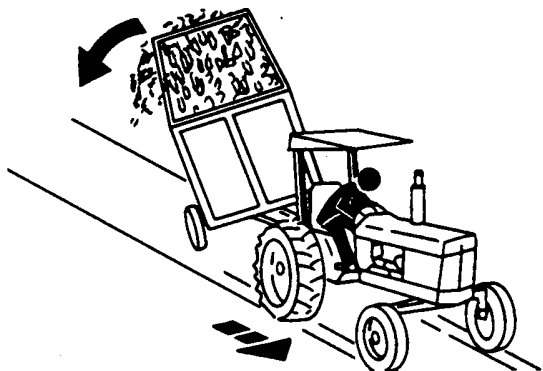
TS951—UN—12APR90

Előzze meg a munkaeszközt szállító vagy vontató, lassan haladó traktor, vagy önjáró munkagépek és az utat használó más járművek közötti összeütközést. Gyakran ellenőrizze a mögöttes forgalmat, különösen kanyarodáskor, és használja az irányjelző lámpákat.

Használja a közúti világítást, az elakadásjelző lámpákat és az irányjelző lámpákat éjjel-nappal. A munkagép világító- és jelzőberendezésekkel való felszereléséhez kövesse a helyi előírásokat. Legyenek a lámpák és a jelzések láthatók és tartsa őket jó és üzemképes állapotban. Pótolja, illetve cserélje le a hiányzó vagy sérült lámpákat és jelzéseket. Munkaeszköz való világításkészlet beszerezhető a John Deere kereskedőnél.

DX,FLASH-35-07JUL99

Pótkocsi/munkaeszköz, biztonságos vontatás



TS216—UN—23AUG88

A féktávolság a sebességgel és a pótkocsi/munkaeszköz tömegével, valamint lejtőn történő szállításkor megnő. A traktorhoz túl nehéz, vagy túl nagy sebességgel vontatott, fékkel ellátott, vagy fék

nélküli vontatmány miatt a kezelő elveszítheti uralmát gép felett. Vegye figyelembe a munkaeszköz és a rakomány teljes tömegét.

Pótkocsi vontatása előtt ismerje meg a fékezési jellemzőket, és biztosítsa, hogy a traktor/pótkocsi kombináció kompatibilis legyen a lassulás mértékének tekintetében.

Ne lépjen a traktor és a pótkocsi közötti területre.

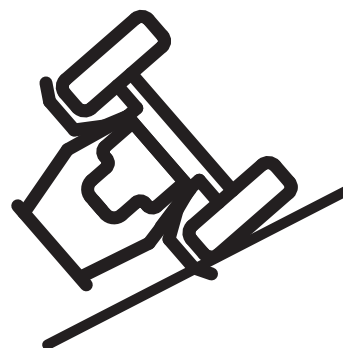
Pótkocsi/munkaeszköz fékrendszer	Legnagyobb megengedett sebesség
Fék nélküli	25 km/ó (15.5 mérf./ó)
Független	25 km/ó (15.5 mérf./ó)
Ráfutó fék	25 km/ó (15.5 mérf./ó)
Egy vezetékes hidraulikus fék	25 km/ó (15.5 mérf./ó)
Két vezetékes hidraulikus fék	40 km/h (25 mérf./ó)
Egy vezetékes légfék	25 km/ó (15.5 mérf./ó)
Két vezetékes légfék	A tervezett maximális sebesség

Lehetnek érvényben olyan jogszabályok, melyek az alább felsorolt értékek alá korlátozzák a haladási sebességet.

Legyen különösen elővigyázatos, ha egyenetlen útfelületen halad, ha kanyarodik, vagy amikor lejtős területen halad.

DX,TOW3,EU-35-28FEB17

Legyen óvatos a lejtőkön, egyenetlen talajon és nehéz terepen



RXA0103437—UN—01JUL09

Kerülje a lyukakat, árkokat és akadályokat, melyek a traktor felborulását okozhatják, különösen lejtőkön. Az emelkedőn felfelé menetben kerülje az éles kanyarodást.

Árokból, mocsaras területre előre irányban történő kihajtáskor, vagy meredek lejtőn felfelé haladva a traktor átbukhat hátrafelé. Az ilyen helyzetekből hátramenetben hajtson ki, ha lehetséges.

A borulásveszély nagyban megnő keskeny nyomtáv és nagy sebesség esetén.

Az összes olyan körülmény, amely a traktor

felborulásához vezethet, nem került felsorolásra. Legyen óvatos az olyan helyzetekben, ahol a gép stabilitása kiszámíthatatlan.

A lejtők a legfontosabb tényezők az uralom elvesztésében és a felborulásos baleseteknél, melyek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés különös figyelmet igényel.

Egyenetlen terepen vagy göröngyös talajon elveszítheti az irányítást a traktor felett, és borulásos balesetek történhetnek, melyeknek súlyos vagy akár halálos sérülés lehet a következménye. Egyenetlen terepen vagy göröngyös talajon különös figyelemmel kell eljárni.

Soha ne hajtson közvetlen vízpart, töltés vagy víztömeg szélén. A gép hirtelen felborulhat, ha a kerék áthalad a peremen vagy a talaj erőteljesen besüllyed.

Alacsony sebességet válasszon, hogy ne kelljen megállni, vagy sebességet váltani a lejtőn.

Kerülje a lejtőn való indulást, megállást vagy fordulást. Ha a gumiabroncsok elvesztik a tapadásukat, kapcsolja ki a TLT-t, és haladjon tovább lassan, egyenesen lefelé a lejtőn.

A lejtőkön minden mozgás lassú és fokozatos legyen. Ne végezzen hirtelen irányváltást és sebesség módosítást, mert az a gép felborulását eredményezheti.

DX,VVW,SLOPE-35-28FEB17

veszélyeket hordoz, mint a megsüllyedt traktor hátrabilenése, a vontató traktor felborulása, valamint a vontató lánc, vagy rúd (az acélsodrony nem javasolt) elszakadása és visszacsapódása a kinyújtott állapotából.

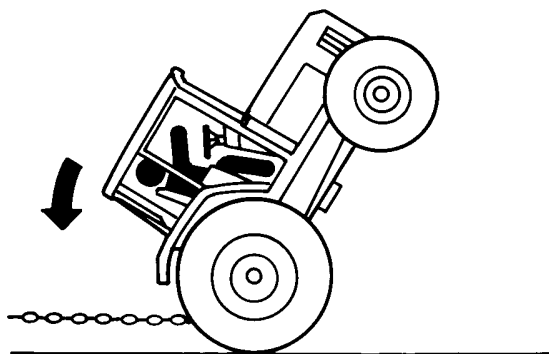
Tolasson hátra a traktorával, ha az elkezd a sárba süllyedni. Kapcsolja le a vontatott munkaeszközt. Lapátolja el a sárát a hátsó kerekek mögül. Helyezzen deszkákat a hátsó kerekek mögé, hogy szilárd talajt biztosítson, majd próbáljon meg lassan kitoltni. Ha szükséges, lapátolja el a mellső kerekek előtt a sárát és hajtson lassan előre.

Ha egy másik géppel kell kihúznia a traktort, használjon vonórudat, vagy egy hosszú láncot (az acélsodrony nem ajánlott). Vizsgálja meg a láncot, hogy nincs-e megrepedve. Ügyeljen arra, hogy a vontatáshoz használt eszköz minden alkatrésze megfelelő méretű és szilárdságú legyen az adott terheléshez.

Mindig a vontató jármű vonórúdjaához csatlakozzon. Ne csatlakoztasson a mellső, nyomórúd céljára szolgáló csatlakoztatási ponthoz. Elindulás előtt ellenőrizze, nincs-e valaki a gépek közelében. Lassan induljon, míg a lánc, vagy kötél meg nem feszül: a hirtelen rántás miatt a vontatóeszköz elszakadhat, annak veszélyes visszacsapódását, vagy felcsavarodását okozva.

DX,MIREN-35-07JUL99

A megsüllyedt gép kiszabadítása



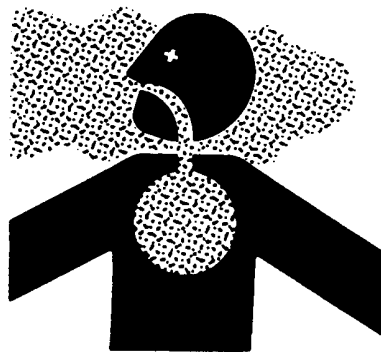
TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

A megsüllyedt gép kiszabadításának kísérlete olyan

Kerülje a növényvédő vegyszerekkel való érintkezést



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

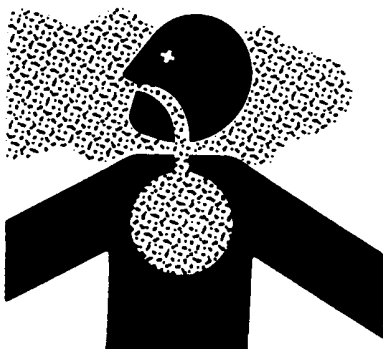
A zárt vezetőfülke nem véd a veszélyes vegyszerek és ezek gőzeinek belégzésétől. Ha a vegyszer használati utasítása légzőmaszk viselését írja elő, akkor viselje a megfelelő védőfelszerelést a fülkében is.

Mielőtt elhagyja a fülkét, vegye fel az alkalmazott vegyszer használati utasítása által előírt védőfelszerelést. Ha visszatér a fülkébe, vegye le a védőfelszerelést és tárolja a fülkén kívül egy zárható dobozban, vagy valamilyen légmentesen záró tartóban, mint pl. egy műanyag zsák.

Mielőtt belépne a fülkébe, tisztítsa meg a cipőjét, vagy csizmáját, távolítsa el a ráragadt sarat, vagy egyéb szennyeződést.

DX,CABS-35-25MAR09

Kezelje a vegyi anyagokat biztonságosan



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

A mezőgazdaságban használt vegyszerek, mint például a gombaölő szerek, gyomirtó szerek, rovarölő szerek, rágcsálóirtó szerek és műtrágyák az egészségre és a környezetre ártalmasak lehetnek, amennyiben nem megfelelően használja ezeket.

Kövessen mindig maradéktalanul a csomagoláson található útmutatásokat, a hatékony, biztonságos és engedélyezett vegyszerhasználatra vonatkozóan.

Csökkentse a sérülési kockázatokat:

- Viseljen a növényvédő szer gyártó cég által előírt megfelelő védőfelszerelést. Gyártói információk hiányában tartsa be az alábbi általános szabályokat:

- A **'Danger (veszély)'** felirattal ellátott vegyszerek: a legmérgezőbbek. Használatuk védőruhát, védőszemüveget, gumikesztyűt és gázálcot (védőmaszkot) igényel.
- A **'Warning'** (figyelmeztetés) felirattal ellátott vegyszerek: kevésbé mérgezőek. Használatuk védőruhát, védőszemüveget és gumikesztyűt igényel.
- A **'Caution'** (figyelem) felirattal ellátott vegyszerek: a legkevésbé mérgezőek. Használatuk védőruhát, és gumikesztyűt igényel.
- Óvakodjon a permetlé gőzeinek vagy a vegyszerek porainak belégzésétől.
- Amikor növényvédő szerekkel dolgozunk mindig legyen kéznél szappan, kézmosó víz és törülköző. Ha a bőrére kezére vagy az arcára került a vegyszer, mossa le azonnal szappannal, vízzel. Amennyiben a szemébe került a vegyszer öblítse ki azonnal vízzel.
- A vegyszerek használata után és étkezés, ivás, dohányzás vagy vizelés előtt mindig mosson kezet.
- A vegyszerek kijuttatása közben ne egyen vagy dohányozzon.
- A vegyszerek használata után mindig fürödjön meg vagy zuhanyozzon le és váltson ruhát. A munkaruhát mielőtt újra viselné, mossa ki.
- Amennyiben a vegyszerek használata közben, vagy után rosszul érzi magát, vagy betegség tünetei jelentkeznek, azonnal forduljon orvoshoz.
- Tartsa a vegyszereket az eredeti csomagolásban. Ne öntse át a vegyszereket jelzés nélküli göngyölegbe vagy olyan tárolóedénybe, amely étel vagy ital tárolására szolgál.
- A vegyszereket mindig biztonságos, elzárható helyen, élelmiszerektől és takarmányoktól elkülönítve tárolja. Ne engedjen gyerekeket a közelbe.
- A tárolórekeszeket mindig az előírásoknak megfelelően dobja ki. Az üres tárolórekeszeket háromszor öblítse át, lyukassza ki vagy nyomja össze és így dobja ki.

DX,WW,CHEM01-35-24AUG10

Az akkumulátorok biztonságos kezelése



TS204—UN—15APR13

- Viseljen védőszemüveget és gumikesztyűt
- Ne használjon az akkumulátorok tisztítására sűrített levegőt
- Sav utántöltésekor kerülje a gőzök belégzését
- Kerülje a sav kilöttyenését, kicsöpögését
- Segédindító akkumulátor vagy töltő megfelelő használata.

Ha a sav a bőrre vagy a szemébe fröccsent:

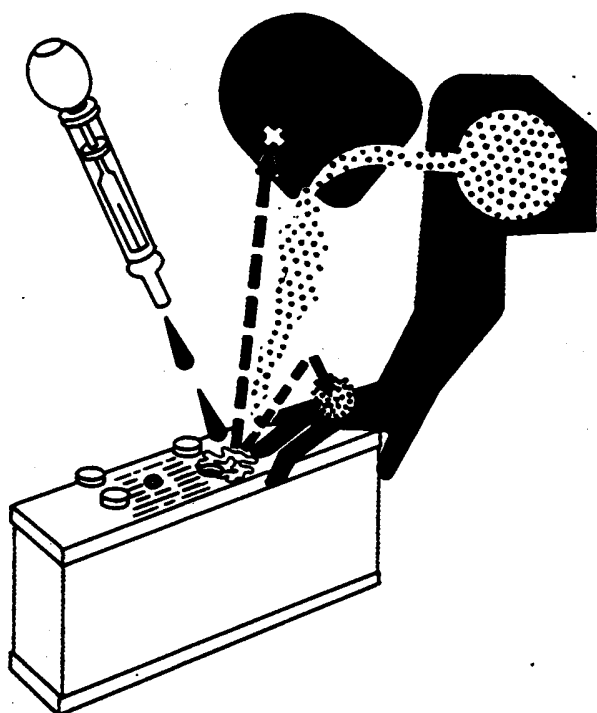
1. Öblítse le a bőrét vízzel.
2. Alkalmazzon sütőszódát, vagy meszet a sav közömbösítésére.
3. Öblítse a szemét vízzel 15 - 30 percig. Forduljon azonnal orvoshoz.

Ha lenyelt a savból:

1. Ne próbáljon hányni.
2. Igyon nagy mennyiségű vizet, vagy tejet, de ne többet, mint 2 l (2 qt.).
3. Forduljon azonnal orvoshoz.

FIGYELEM: Az akkumulátor sarkok, a saruk és hasonló alkatrészek ólmot és ólomtartalmú anyagokat, vegyületeket tartalmaz, amelyek Kalifornia államban köztudottan rákot és termékenységi problémákat okozhatnak. **Használat után mosson kezet.**

DX,WW,BATTERIES-35-02DEC10



TS203—UN—23AUG88

Az akkumulátor gáz felrobbanhat. Tartsa távol az akkumulátoroktól a nyílt tüzet és a szikrát. Az elektrolit szint ellenőrzéséhez használjon elemlámpát.

Soha ne ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a sarkok fémtárggyal történő rövidzárással. Használjon feszültségmérő műszert vagy savsűrűség-mérőt.

Mindig először a negatív (-) akkumulátorkábelt kösse le és azt kösse vissza utoljára.

Az akkumulátorban lévő kénsav mérgező és elég tömény ahhoz, hogy megégesse a bőrt, lyukat marjon a ruhába és vakságot okozzon, ha a szembe fröccsen.

Kerülje el ezeket a veszélyeket a következők szerint:

- Az akkumulátorokat jól szellőzött helyen töltsen

Kerülje a nagynyomású csövek környékének hevítését

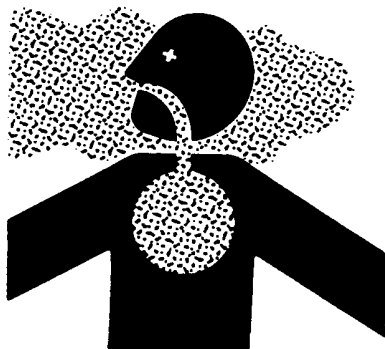


TS953—UN—15MAY90

Tűzveszélyes folyadékpermet keletkezhet a nyomás alatti csövek melegítésekor, ami súlyos égési sérüléseket okozhat Önnek és a közelben állóknak. Ne hevítsen semmit nyomás alatti csövek, vagy más gyúlékony anyagok közelében hegesztéssel, forrasztással, vagy benzinlámpával. A nyomás alatti cső váratlanul kidurranhat, ha a hő eléri a hevített helyről.

DX,TORCH-35-10DEC04

Hegesztés, vagy melegítés előtt távolítsa el a festéket



TS220—UN—15APR13

Óvakodjon a mérgező gázoktól és portól.

Veszélyes gázok keletkeznek, ha a festett felületet hevíti hegesztéssel, forrasztással, vagy benzinlámpával.

Hevítés előtt távolítsa el a festéket:

- Távolítsa el a festéket a hevítendő terület minimum 100 mm-es (4 in.) körzetében. Ha a festék nem távolítható el, melegítés, vagy hegesztés alatt viseljen légzőkészüléket.
- Ha homokszóróval, vagy köszörűvel távolítja el a festéket, kerülje a por belégzését. Viseljen légzőmaszkot.
- Ha oldószert, vagy festékmarót használ, mossa le a festékmarót szappannal és vízzel hegesztés előtt. Távolítsa el minden oldószeres, vagy festékmarós tartályt és minden robbanásveszélyes anyagot a környékről. Hegesztés, vagy hevítés előtt várjon 15 percet, hogy az oldószer gőzei eloszoljanak.

A hegesztendő területeken ne használjon klórtartalmú oldószert.

Minden ilyen munkát jól szellőzött helyiségben végezzen, hogy a mérgező gázok eltávozzanak.

Kezelje a festéket és az oldószert helyesen.

DX,PAINT-35-24JUL02

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan



TS249—UN—23AUG88

Az elektromos részegységek fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antenntartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX,WW,RECEIVER-35-24AUG10

A biztonságos karbantartás gyakorlata

Használjon létrát vagy emelvényt a magasban található helyek egyszerű eléréséhez. Masszív és biztonságos lábtámaszokat és kapaszkodókat használjon.

DX,SERV-35-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a területet tisztán és szárazon.

Mozgó gép kenése, szervizelése vagy beállítását tilos! Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Vegye ki az indítókulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.

A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.

Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el minden zsír-, olaj- vagy szennyeződéslerakódást!

Önjáró munkagép esetén csatlakoztassa le az akkumulátor testkábelét (-), mielőtt az elektromos rendszeren beállításokat vagy a gépen hegesztést végezne!

Vontatott munkaeszközök esetében csatlakoztassa le a traktorról az összekötő vezetékeket, mielőtt hozzákezdene az elektromos rendszer karbantartásához, vagy mielőtt a gépen hegesztést végezne.

A magasban történő tisztítás és egyéb munkálatok közben történő leesés súlyos sérüléssel járhat.

Kerülje a forró kipufogó rendszert



RG17488—UN—21AUG09

A gép, vagy a tartozékok járó motor mellett történő szervizelése súlyos személyi sérüléseket okozhat. Kerülje a bőre érintkezését a forró kipufogó gázokkal és a kipufogó rendszer forró alkatrészeivel.

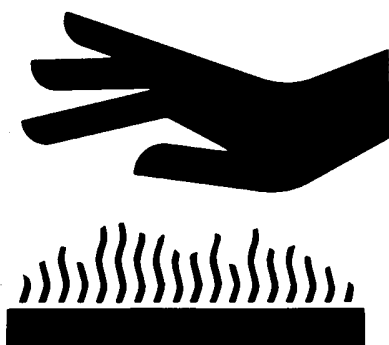
A kipufogó rendszer alkatrészei és a gázok üzemelés közben nagyon felforrósodnak. A kipufogó gázok és a kipufogó rendszer alkatrészei eléggé felforrósodnak ahhoz, hogy megégessék az embert, meggyújtsák, vagy megolvasszák az általános anyagokat.

DX,EXHAUST-35-20AUG09

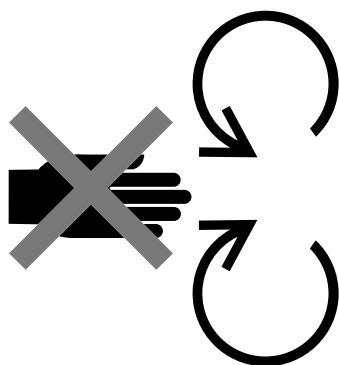
Végezze biztonságosan a kipufogó szűrő tisztítását



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



STOP

TS1695—UN—07DEC09

A kipufogó szűrő tisztítása alatt, a motor emelkedett fordulatszámon és hőfokon járhat hosszabb időn keresztül. A kipufogó gázok és a kipufogó szűrő részegységek oly mértékben felforrósodnak, hogy égési sérüléseket okozzanak, lángra lobbantsanak vagy megolvasszanak más anyagokat.

Tartsa távol a gépet az emberektől, állatoktól és olyan tárgyaktól, amelyek megsérülhetnek vagy károsodhatnak a forró kipufogó gázoktól vagy alkatrészekről. Kerülje a kipufogó környezetében a gyúlékony anyagok által okozott tűz- vagy robbanásveszélyes helyzeteket. Tartsa távol a kipufogó cső kimenetét emberektől és bármittől, ami megolvadhat, megéghet vagy felrobbanhat.

Folyamatosan tartsa figyelemmel a gépet és a környezetét a sűrű kipufogó füst kibocsátás alatt és a kipufogó szűrő tisztítása után.

Üzemanyag feltöltése járó motor üzemanyagtartályába

tűzet és robbanásveszélyes helyzetet okozhat. Mindig állítsa le a motort tankolás előtt és takarítsa fel az esetlegesen kicsapódott üzemanyagot.

Mindig győződjön meg róla, hogy a motor leállt, amikor a gépet egy tehergépkocsira vagy pótkocsira vontatja fel.

A forró kipufogó részegységekkel történő érintkezés komoly személyi sérüléshez vezethet.

Kerülje az érintkezést ezekkel a részegységekkel, amíg ezek biztonságos hőmérsékletre hűlnek.

Amennyiben a karbantartási feladatok megkívánják, hogy a motor járjon:

- Csak a szervíz eljárásban meghatározott módon kapcsoljon be hajtott alkatrészeket
- Győződjön meg róla, hogy más emberek nem tartózkodnak-e a vezetőállás és a gép környezetében

Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől.

Mindig akadályozza meg a gép véletlen megmozdulását (üres helyzet), kapcsolja be a rögzítő féket vagy mechanizmust és kösse le a feszültséget a géphez csatlakoztatott munkaeszközökről vagy szerszámokról, mielőtt a kezelőállást elhagyná.

Állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot (ha van), mielőtt a gépet felügyelet nélkül hagyja.

DX,EXHAUST,FILTER-35-12JAN11

Dolgozzon jól szellőzött helyen



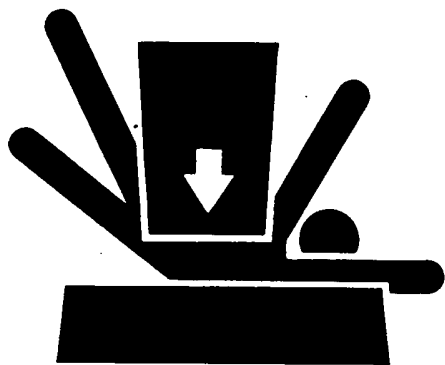
TS220—UN—15APR13

A kipufogógázok megbetegedést, vagy halált is okozhatnak. Ha mégis szükséges a motort zárt helyen járatni, vezesse ki a kipufogó gázokat a szabadba a kipufogócső meghosszabbításával.

Ha nem tudja a kipufogócsövet meghosszabbítani, akkor az ajtók, ablakok kinyitásával engedjen be kintről friss levegőt.

DX,AIR-35-17FEB99

Rögzítse a gépet biztonságosan



TS229—UN—23AUG88

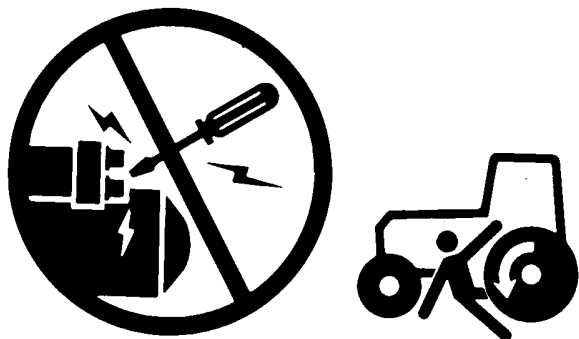
Mindig süllyessze le a munkaeszközt a talajra, mielőtt bármilyen munkát végezne a gépen. Ha a munka miatt fel kell emelnie a gépet, vagy munkaeszközt, biztonságosan támassza alá a gépet, illetve a munkaeszközt. A hidraulikus eszközzel alátámasztott gép szivárgás miatt lesüllyedhet.

Ne támassza alá a gépet salakbeton téglával, lyukacsos téglával, ami összeroppanhat a folyamatos terhelés alatt. Ne dolgozzon a gép alatt, ha az csak a hidraulikus emelővel van alátámasztva. Kövesse a Kezelési Utasításban leírt folyamatot.

Ha a traktorral munkaeszközt, vagy tartozékot használ, kövesse mindig a munkaeszköz kezelési utasításában felsorolt biztonsági előírásokat.

DX,LOWER-35-24FEB00

Előzze meg a gép meggurulását



TS177—UN—11JAN89

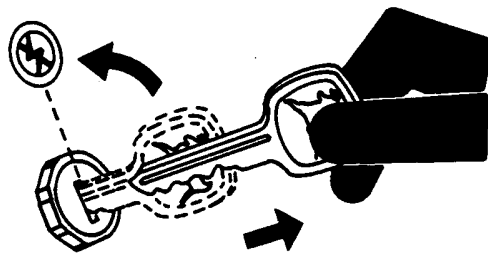
Kerülje a gép akaratlan meggurulásából eredő baleseteket.

Ne indítsa a motort az indítómotor sarkainak rövidre zárásával. A gép sebességbe kapcsolva is beindul az indítástiltó áramkör megkerülésével.

SOHA ne indítsa a motort a talajon állva. A motort csak a fülkéből, a sebességváltó kart semleges helyzetbe kapcsolva indítsa.

DX,BYPAS1-35-29SEP98

A gép biztonságos leállítása



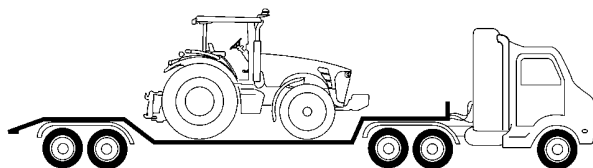
TS230—UN—24MAY89

A gépen történő munkavégzés előtt:

- Süllyessze le az összes munkaeszközt a talajra.
- Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
- Kösse le az akkumulátor testkábelét.
- Függeszsen ki egy "NE MŰKÖDTESSZ" táblát a vezetőfülkében.

DX,PARK-35-04JUN90

A traktor biztonságos szállítása



RXA0103709—UN—01JUL09

Az üzemképtelen traktort legjobb alacsony rakfelületű tehergépkocsival szállítani. A traktort a gépkocsihoz lánc segítségével rögzítse. A tengelyek és a traktor váza alkalmas rögzítési pontok.

Ha a traktort alacsony rakfelületű tehergépkocsin vagy vasúti kocsin szállítja, ügyeljen arra, hogy a traktor motorházteteje rögzítve legyen és az ajtók, a tetőablak (ha van) és az ablakok jól be legyenek zárva.

Soha ne vontassa a traktort gyorsabban, mint 10 km/ó (6 mérf./ó). A traktorban kell legyen egy kezelő a gép fékezésére és kormányzására vontatás közben.

DX,WW,TRANSPORT-35-19AUG09

Szervizelje a hűtőrendszert biztonságosan



TS281—UN—15APR13

A nyomás alatti hűtőrendszerből kilövelő forró hűtőfolyadék súlyos sérüléseket okozhat.

Állítsa le a motort. Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy csupasz kézzel is meg tudja fogni. Lassan csavarja a sapkát az első ütközésig, hogy a nyomás megszűnjön.

DX,WW,COOLING-35-19AUG09

Az akkumulátor rendszer biztonságos karbantartása



TS281—UN—15APR13

A lékondicionálózóhoz, a hidraulika és a légfék rendszerhez használt nyomás alatt lévő hidroakkumulátor rendszeréből kiáramló folyadék, vagy gáz súlyos sérüléseket okozhat. A túl magas hőmérséklet az akkumulátor felrobbanását és a nyomás alatt lévő csövek kilyukadását okozhatja. Ne hegeszsen és ne használjon benzinlámpát a nyomás alatt lévő hidroakkumulátor, vagy cső közelében.

Az akkumulátor kiszerelése előtt nyomásmentesítse a nyomás alatt lévő rendszert.

Az akkumulátor kiszerelése előtt nyomásmentesítse a hidraulika rendszert. Soha ne próbálja meg elengedni a nyomást a hidraulika rendszerből, vagy a hidroakkumulátorból a csatlakozó meglazításával.

A hidroakkumulátorok nem javíthatók.

DX,WW,ACCLA2-35-22AUG03

A gumiabroncsok biztonságos karbantartása



RXA0103438—UN—11JUN09

A szétrobbanó gumiabroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak.

Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.

Mindig a helyes gumiabroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegeszse a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.

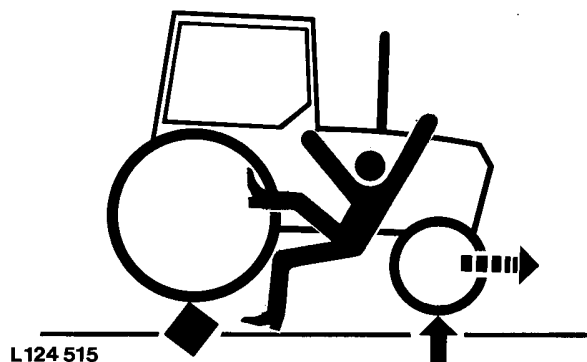
Az abroncs fújtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson. Ha van, használjon biztonsági kalodát.

Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékabroncsok, nem hiányoznak-e csavarok vagy kerékanyák.

A kerekek és a gumiabroncsok nehezek. A kerekek és a gumiabroncsok kezelésekor használjon biztonságos emelő berendezést, vagy kérjen meg valakit, hogy segítsen az emelésben, a felszerelésben vagy a leszerelésben.

DX,WW,RIMS-35-28FEB17

Végezze a mellső kerékhajtású traktor karbantartását biztonságosan



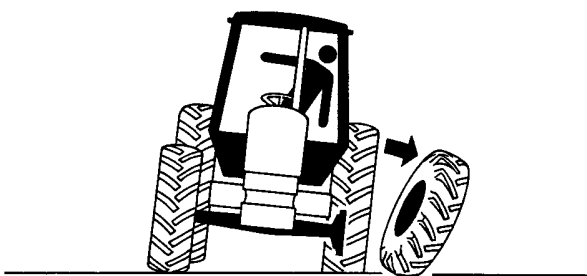
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ha a mellső kerékhajtású traktor karbantartása során a hátsó kerekeket felemelve a motorral forgatja meg a hátsó kerekeket, mindig emelje meg és bakolja alá a mellső kerekeket is hasonló módon. Az elektromos vezérlés, vagy a hajtómű/hidraulika olaj nyomásának kiesésekor a mellső hajtás bekapcsolódik, ezért ha a mellső kerekek nincsenek felemelve a hátsókat le fogja húzni az alátámasztásról. Ezekben az esetekben a mellső kerékhajtás akkor is bekapcsolódhat, ha a kapcsolója kikapcsolt helyzetben van.

DX,WW,MFWD-35-19AUG09

A kerékrögzítő csavarok/anyák meghúzása



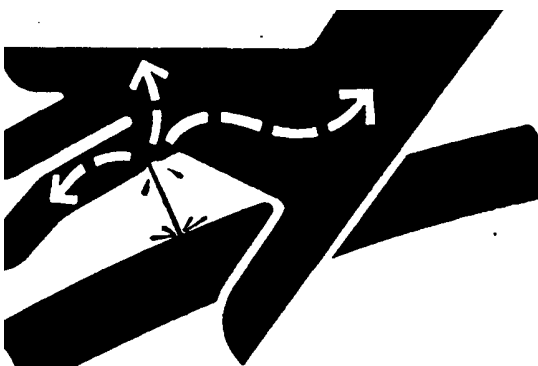
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Húzza meg a kerékcsavarokat/anyákat a Bejáratás és karbantartás fejezetben foglaltak szerint.

DX,WW,WHEEL-35-12OCT11

Kerülje a nagynyomású folyadékokat



X9811—UN—23AUG88

Rendszeresen, legalább évente ellenőrizze a hidraulikus tömlőket szivárgás, megcsavarodás, vágás, repedés, kopás, felhólyagosodás, korrózió, szabadon lévő drótfonat és bármely más kopásra utaló jel szempontjából.

Azonnal cserélje ki a kopott vagy sérült tömlőegységet a John Deere által jóváhagyott cserealkatrészre.

A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat.

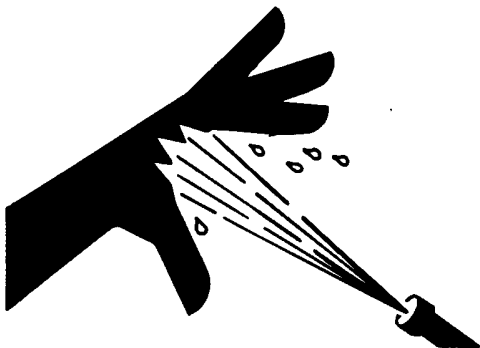
Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.

A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Védje kezét és testét nagynyomású folyadék ellen.

Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödés léphet fel. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. A szükséges tájékoztatás angol nyelven beszerezhető a Deere & Company Medical Department egységtől (Moline, Illinois, U.S.A.) az 1-800-822-8262 vagy a +1 309-748-5636 telefonszámon.

DX,FLUID-35-12OCT11

Kerülje a magasnyomású üzemanyagrendszer megbontását



TS1343—UN—18MAR92

Az üzemanyagvezetékekben maradt magasnyomású folyadék súlyos sérüléseket okozhat. Ne kösse szét, illetve ne próbálja meg az üzemanyagvezetékeket, vagy a magasnyomású szivattyú és a porlasztók közötti más részeket javítani a magasnyomású közös gyűjtőcsöves üzemanyagrendszerrel ellátott motorokon.

Csak az ilyen üzemanyagrendszert jól ismerő szakember javíthatja. (A javításhoz hívja a John Deere szervizt.)

DX,WW,HPCR1-35-07JAN03

Tartozékok biztonságos tárolása



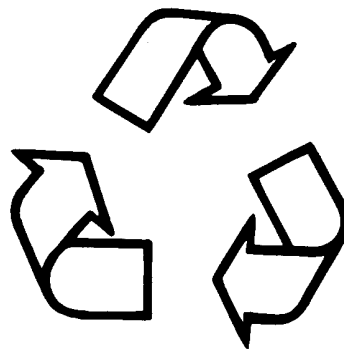
TS219—UN—23AUG88

A tárolt tartozékok, mint az ikerkerék, a ketreces kerekek és a rakodók leesnek, súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

A tartozékok és munkaeszközök biztonságos tárolásával előzze meg azok leesését. Tartsa távol a játszó gyerekeket és az illetékteleneket a tárolóhelytől.

DX,STORE-35-03MAR93

Leszerelés — Megfelelő újrahasznosítási és a folyadékok és alkatrészek ártalmatlanítása



TS1133—UN—15APR13

Biztonsági és környezeti intézkedéseket figyelembe kell venni a gép és/vagy alkatrészek leselejtezésekor. Az intézkedések a következőket tartalmazzák:

- Használjon megfelelő szerszámokat és személyi védőfelszereléseket, mint kendőt, kesztyűt, arcvédőt vagy szemüveget a tárgyak vagy anyagok eltávolításakor.
- Kövesse az utasításokat a speciális alkatrészek tekintetében.
- Engedje ki a tárolt energiát a felfüggesztett gépelemek leeresztésével, a rugók kiengedésével, az akkumulátor vagy más elektromos tápfeszültség lecsatlakoztatásával és a hidraulikus alkatrészek, akkumulátorok és egyéb rendszerek nyomásának kiengedésével.
- Kerülje az olyan alkatrészekkel való érintkezést, melyekben mezőgazdasági vegyszerek, mint pl. műtrágya és gyomirtók lehetnek. Az ilyen alkatrészeket megfelelően kell kezelni és leselejtezni.
- Alaposan engedje le a folyadékokat a motorokból, üzemanyag-tartályokból, hidraulikahengerekből és vezetékekből, mielőtt újrahasznosítaná az alkatrészeket. Használjon szívárgásmentes tartályokat a folyadékok leeresztésekor. Ne használjon és élelmiszerekhez vagy italokhoz tartozó tartályokat.
- Ne öntse a hulladék folyadékot a földre, csatornába, vagy bármilyen vízbe.
- Tartsa be az összes országos, állami és helyi törvényi előírást, rendelkezést és szabályozást, melyek az elhasznált folyadékok kezelésére vagy leselejtezésére vonatkoznak (példa: olaj, üzemanyag, hűtőfolyadék, fékfolyadék); szűrők, akkumulátorok; és más anyagok vagy alkatrészek. A gyúlékony folyadékok vagy alkatrészek elégetését speciálisan arra tervezett égetőkön kívül a törvény tilthatja és káros gőzök vagy hamu keletkezéséhez vezethet.
- A klímaberendezéseket megfelelően kell javítani és leselejtezni. A hatósági előírások megkövetelhetik a

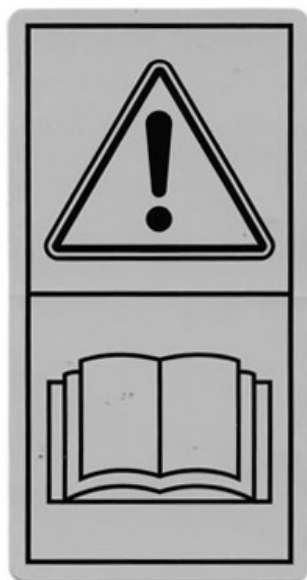
klímaberendezések szivárgás esetén légkört károsító hűtőközegeinek jóváhagyott szervizközpontban való összegyűjtését és újrahasznosítását.

- Vizsgálja meg a gumiabroncsokat, a fémből, műanyagból, üvegből és gumiból készült alkatrészek valamint az elektronikus alkatrészeket, hogy részben vagy egészben újrahasznosíthatóak-e.
- A hulladékok megfelelő újrahasznosítása vagy leselejtezése felől érdeklődjön a helyi környezetvédelmi vagy hivatalban, újrahasznosítási központban vagy a John Deere kereskedőnél.

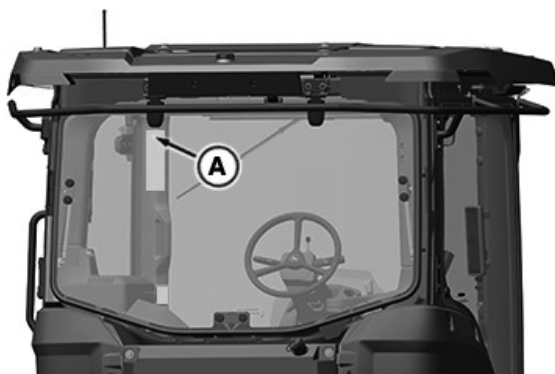
DX,DRAIN-35-01JUN15

Biztonsági jelzések

Kezelési utasítás



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Kezelési utasítás matrica

VIGYÁZAT: Kerülje a balesetveszélyt.

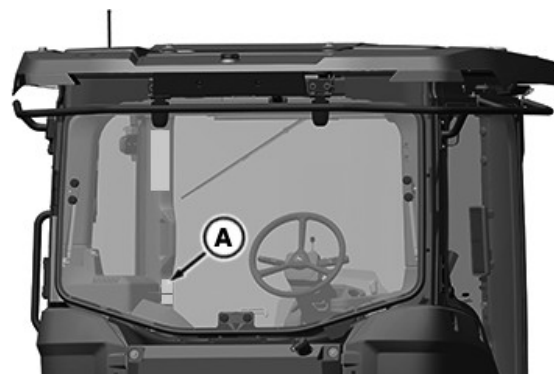
Ez a kezelési utasítás fontos információkat tartalmaz a gép biztonságos üzemeltetéséhez és a biztonsági jelzések magyarázatához. Gondosan tartsa be a biztonsági szabályokat a balesetek elkerülése érdekében.

RD47322,0000842-35-27OCT20

Biztonsági öv



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Biztonsági öv címke

Használja a biztonsági övet megfelelően.

VIGYÁZAT: Kerülje el a felboruló gép okozta súlyos, akár halálos sérülést.

A gépen borulásvédő keret található.

HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

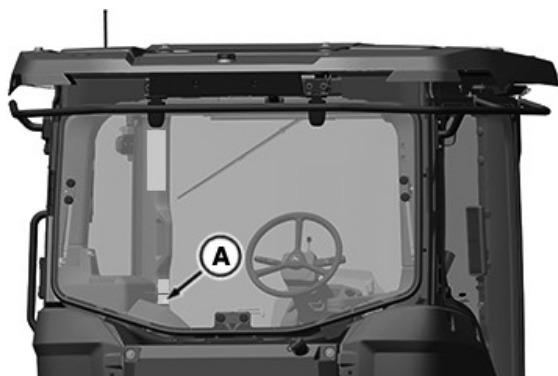
- Fogja meg a zárat, és húzza át a testén a biztonsági övet.
- Illessze be a zárat a zárszerkezetbe. Figyeljen a kattánásra.
- Húzogassa meg a biztonsági öv csatját, hogy ellenőrizze, biztosan zár-e.
- Rendezze el a biztonsági övet a csípője fölött.

RD47322,0000376-35-09SEP21

Utasülés



RXA0164309—UN—21AUG18



A—Utasülés címke

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a boruló gép által okozott zúzódásokat.

Az utasülést TILOS munkavégzés közben használni. Utas csak a John Deere által jóváhagyott, megfelelően rögzített utasülésen utazhat. Az utasülésen utazva is mindig használja a biztonsági övet.

RD47322,0000377-35-09SEP21

Csukló környéke



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

A—Csukló környéke címke (bal oldali és jobb oldali)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a zúzódást és a becsípődést.

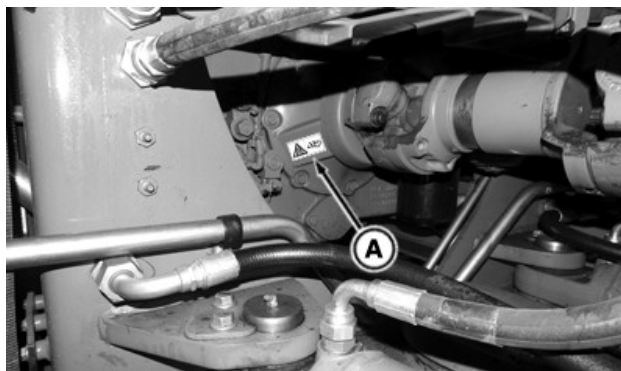
Zúzódás általi sérülés következhet a gép fordulásából a törzscsukló környékén. Győződjön meg róla, hogy senki nincs a gép közelében mielőtt beindítja a motort vagy megmozdítja a kormánykereket. Erősítsen fel kormányzarat mielőtt a gép közepéhez közel végezne karbantartási munkákat vagy vontatón szállítana.

RD47322,000083E-35-07AUG17

Parkfék (Tárolt energia)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Parkfék címke

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a tárolt energiák hirtelen kiengedéséből származó sérüléseket.

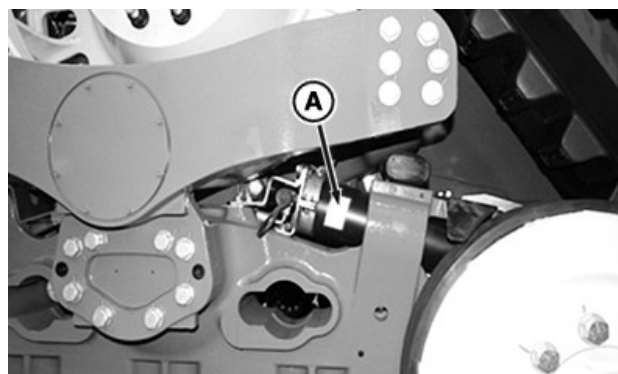
A parkfék előfeszített rugót tartalmaz. Távolítsa el a rögzítőfék fedél fejes csavarjait egyenletesen.

RD47322,0000840-35-07AUG17

Heveder akkumulátorok



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Akkumulátor címke (bal és jobb oldali; első és hátsó híd)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a zúzódásokat és a folyadék okozta sérüléseket.

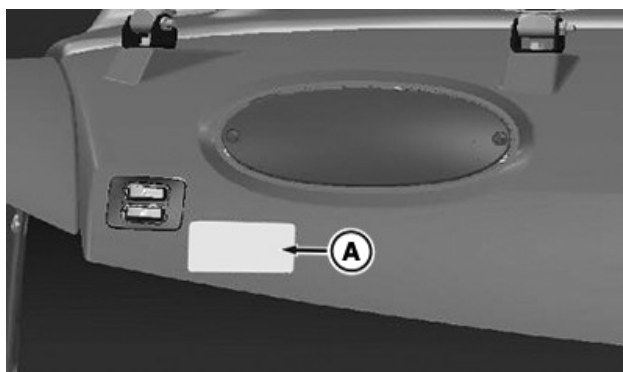
A nyomás kiengedése a gép mozgásával és a nyomás alatti folyadék kilövellésének veszélyével járhat. A rendszer karbantartása előtt érdeklődjön a kereskedőjénél a nyomásmentesítésre vonatkozó utasításokért.

RD47322,00008F8-35-04NOV20

Hátsó hárompontemelő távkapcsoló (ha fel van szerelve) [Mg]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Bal oldali címke

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a zúzódást.

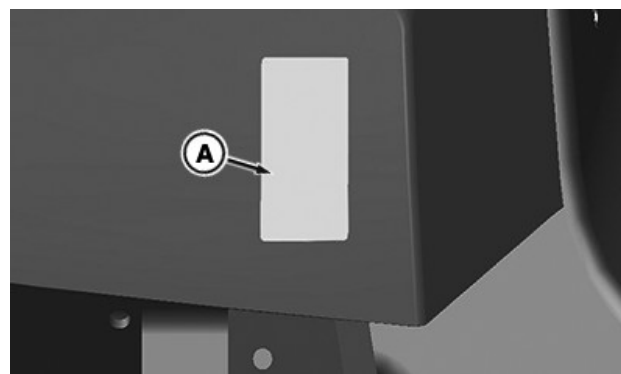
Munkagép fel- és lecsatlakoztatásakor vigyázzon, mert a traktor és a munkagép közé szorulva összezúzhatja magát. A vonókapcsolóra történő csatlakoztatáskor maradjon biztonságos távolságban az emelkedő vonókapcsolótól, és másokat se engedjen oda.

RD47322.0000841-35-26OCT20

Hátsó SCV-k



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0180288—UN—26OCT20

A—Forró felület címke

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a forró felületekkel történő érintkezést

A hidraulika rendszer részegységei forróvá válhatnak.

A hidraulika rendszer, tartozékok vagy tömlők és vezetékek forró felületeinek érintése sérülést okozhat.

Viseljen védőkesztyűt, vagy hagyja a hidraulikus részegységeket lehűlni a hidraulika rendszer karbantartása előtt.

EC82310.0000529-35-26OCT20

Jármű áttekintése

9RX sorozatú traktor



9RX sorozatú traktor (jellemző)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-35-01SEP21

A motor üzemeltetése

Motorbeállítások – Hozzáférés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Motor

Hozzáférés az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Nyomja meg a motor gombot a képernyő alatti navigációs sávon.

KD34109,00005AC-35-20JAN21

Motorbeállítások

A Motor alkalmazás a motor beállításokhoz való hozzáférésre és azok beállítására szolgál.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0175172—UN—13FEB20

Példa motorra

A Motor főoldalon elérhető elemek:



Motorteljesítmény

RXA0175187—UN—13FEB20

Motorteljesítmény – Válassza ki az aktuális motorteljesítmény szint megjelenítésére. Lásd: Motorbeállítások – Motorteljesítmény részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

00000.0 h



Motor üzemóra

RXA0175162—UN—17FEB20

Motor üzemóra – az összesített motor üzemórát jeleníti meg.

Maximális motorfordulatszám elemek:



RXA0175183—UN—17FEB20

Max. motorfordulatszám 1

Max. motorfordulatszám 1 engedélyezése – Válassza ki a mentett maximális fordulatszám engedélyezéséhez.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Max. motorfordulatszám 1 érték

Max. motorfordulatszám 1 – Válassza ki a maximális fordulatszám beállításához. Lásd Motor beállítások – Max. motor fordulatszám részt a kezelési utasítás fejezetben.



RXA0175184—UN—17FEB20

Max. motorfordulatszám 2

Max. motorfordulatszám 2 engedélyezése – Válassza ki a mentett maximális fordulatszám engedélyezéséhez.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Max. motorfordulatszám 2 érték

Max. motorfordulatszám 2 – Válassza ki a maximális fordulatszám beállításához. Lásd Motorbeállítások – Max. motorfordulatszám részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0175181—UN—13FEB20

Visszajelző

Aktiv visszajelző – narancssárgán világít, ha egy Max. motor fordulattal engedélyezett.

Készenlét visszajelző – szürkén jelenik meg, amikor a Max. motorfordulatszámot engedélyezik.

Hátsó TLT elemek:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Hátsó TLT fordulatszáma

Hátsó TLT – a pillanatnyi TLT fordulatszámot mutatja.

Kipufogósűrő tisztítás elemek:

MEGJEGYZÉS: Csak végleges Tier 4/V. szintű motorok.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatikus kipufogósűrő tisztítás

Automatikus kipufogósűrő tisztítás – Válassza ki az automatizált eljárás engedélyezéséhez/letiltásához a kipufogósűrő tisztítás elvégzéséhez normál működés során. Lásd Motor beállítások – Kipufogó szűrőrendszer áttekintés részt a kezelési utasítás fejezetben.



RXA0175186—UN—18FEB20

Parkolás közbeni szűrőtisztítás

Parkolás közbeni szűrőtisztítás – Válassza ki a folyamat elindításához a kipufogósűrő tisztítás elvégzéséhez a gép leparkolt helyzetében. Lásd: Motorbeállítások – Kipufogósűrő-rendszer áttekintése a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0175191—UN—18FEB20

Kipufogósűrő tisztítás kérése

Kipufogósűrő tisztítás kérése – Válassza ki a parkolás közbeni szűrőtisztításnál intenzívebb tisztítási eljárás elindításához. Lásd: Motorbeállítások – Kipufogósűrő-rendszer áttekintése a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Lassító elemek:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Lassító

Lassító – Válassza ki, hogy a motorfordulatszám mennyivel csökkenjen, amikor a lábbal működtetett lassító használatban van.

Motorfék elemek:



RXA0167071—UN—21MAR19

Speciális beállítások

Speciális beállítások – hozzáférés a további beállításokhoz, és a kevésbé gyakori beállításokhoz.

Működési menüoldal modulok

Adjon hozzá modulokat ehhez az alkalmazáshoz az Elrendezéskezelő segítségével a menüoldalak futtatásához. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



RXA0175178—UN—17FEB20

Motorteljesítmény

MEGJEGYZÉS: Az ön alkalmazásához különböző modulok állhatnak rendelkezésre.

Motorteljesítmény – gyors hozzáférés a Motorteljesítmény modulhoz.

Gyorsbillentyűk

Ehhez az alkalmazáshoz gyorsbillentyűket adhat hozzá a parancsikon sorhoz az Elrendezéskezelő használatával. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



BE

RXA0175174—UN—17FEB20

MEGJEGYZÉS: Az ön alkalmazásához különböző gyorsbillentyűk állhatnak rendelkezésre.

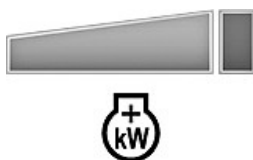
Motorfék – gyors hozzáférés a motorfék be-és kikapcsolásához.

KD34109,00005AD-35-16JUN20

Motorbeállítások – Motorteljesítmény

A Motorteljesítmény oldal mutatja az aktuális motorteljesítmény-szint grafikonját és az összesített motor üzemórák számát.

Elérhető elemek a Motorteljesítmény oldalon:



Teljesítményszint

RXA0175180—UN—17FEB20

A zöld kitöltés a felhasznált motorteljesítményt jelzi. Az érték nem jelenik meg, amíg a rendelkezésre álló motorteljesítmény 40%-a nincs használatban.

00000.0 h



Motor üzemóra

RXA0175162—UN—17FEB20

A gép összesített motor üzemórája jelenik meg.

KD34109,00005AE-35-03SEP21

Motorbeállítások – Max. motorfordulatszám

Könnyű terheléskor a motorfordulatszám korlátozása javíthatja az üzemanyag-fogyasztást. A max. motorfordulatszám egy állandó fordulatszám szabályzó görbét használ, amely azonnali reagálást biztosít a változó terhelésre. A beállítás 1100 – 2150 f/p között állítható. Két különböző fordulatszám állítható be, lehetővé téve a kezelő számára a kettő közötti gyors átkapcsolást.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

MEGJEGYZÉS: A motornak járnia kell, hogy beállítsa a maximális motorfordulatszámot.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Maximális motorfordulatszám érték

1. Válassza ki a Max. motor fordulát értéket.



RXA0175163—UN—17FEB20

Fordulatszám beállítása

2. Válassza ki a (+/++)-t a beállítás növeléséhez vagy (-/--)-t a beállítás csökkentéséhez. A (++) és (--) segítségével növelheti vagy csökkentheti az értéket a (+) és (-) értéknél nagyobb mértékben. Az érték a kijelző mezőben jelenik meg.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

TLT tételek:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

A hátsó TLT fordulatszáma

Hátsó TLT — a pillanatnyi TLT fordulatszámot mutatja.

Külső források:

Max. motor fordulát gomb – engedélyezi/kikapcsolja a Max. motor fordulátokat a gombbal a CommandARM™-on. Lásd a CommandARM™ kezelőszervek – Bal oldal részt ezen Kezelési utasítás CommandARM™ kezelőszervek fejezetében. A CommandCenter™-ben utoljára kiválasztott maximális motorfordulatszám van használatban. Egy mező jelenik meg a max. motor fordulatszám körüli oldalon, amelyet utoljára engedélyezett.

Beavatkozás a hajtómű üzemmódokba:

MEGJEGYZÉS: A hajtómű üzemmód a Hajtómű oldalon módosítható. További információért lásd a Hajtómű fejezetet.

- **Teljesen automatikus** – teljesen nyitott fojtószelepnél a minimum motorfordulatszám 1500 f/p úgy, hogy a TLT ki van kapcsolva. A hajtómű visszakapcsol és a motorfordulatszám a max. motorfordulatszámig növekszik, hogy kompenzálja a megnövekedett terhelést. A Max. motor fordulaton elérhető motor fordulát 1500 f/p.
- **Egyéni** – két minimum motorfordulatszám beállítás is elérhető: ECO BE és ECO KI. Az ECO BE a motort a lehető legalacsonyabb fordulaton működteti, könnyű terhelésnél, ami nem változik gyorsan. Az ECO KI tudja kezelni a gyors terhelésváltozásokat.
- **Manuális** – a kezelő a kézi fojtószelep segítségével állítja be a motor fordulatszámát. A motorfordulatszám állandó marad és a maximum motorfordulatszám korlátozza.

KD34109,00005B0-35-11MAR21

Motorbeállítások – Kipufogósűrő rendszer áttekintése

A végleges Tier 4/V. szintű motorok tisztítják és szűrik a kipufogógázt. Normál üzemeltetési körülmények között és amikor a szűrő automatikus üzemmódban van, alig szükséges beavatkozás.

A dízel részecskék vagy korom kipufogósűrő rendszerben való szükségtelen felhalmozódásának elkerülése érdekében:

- Használja az automatikus kipufogósűrő tisztítás üzemmódot.
- Kerülje a szükségtelen üresjáratot.
- Használjon megfelelő motorolajat.
- Csak ultra-alacsony kéntartalmú üzemanyagot használjon.

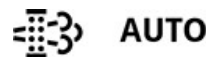
⚠ VIGYÁZAT: Automatikus vagy leparkolt helyzetben, vagy ha kért szűrőtisztítás van folyamatban, a kipufogógáz hőmérséklete magas lehet terhelés nélkül vagy kis terhelés mellett bizonyos esetekben a kipufogósűrő tisztítási ciklus alatt.

Súlyos személyi sérüléshez vezethet, ha a kipufogósűrő tisztítása közben végzi a gép vagy a munkaeszköz karbantartását. Kerülje a forró kipufogógázokkal és alkatrészekkel történő bármiféle érintkezést.

A kipufogósűrő automatikus vagy manuális/álló helyzeti tisztítása alatt a motor emelt fordulatszámon és hőfokon jár hosszabb időn keresztül. A kipufogógázok és a kipufogósűrő részegységek oly mértékben felforrósodnak, hogy égési sérüléseket okozhatnak, lángra lobbanthatnak, vagy akár megolvaszthatnak más anyagokat.

Soha ne végezze el a kipufogó tisztítási eljárást zárt épületben, kivéve, ha megfelelő a kipufogógáz elvezetése.

A sarokoszlop-kijelző visszajelzők és a CommandCenter™ üzenetek a kipufogósűrő rendszer működésével kapcsolatos információkat tartalmaznak.



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Automatikus kipufogósűrő tisztítás

MEGJEGYZÉS: A kipufogósűrő tisztítás automatikusan visszaáll automatikus módba minden gyújtási ciklus után.

Automatikus kipufogósűrő tisztítás – automatizált eljárás a kipufogósűrő tisztítás elvégzéséhez normál működés során. Lásd: Motorbeállítások – Automatikus kipufogósűrő tisztítás a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltva

Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltása – magas kipufogógáz-hőmérséklet miatt nem biztonságos körülmények esetén használja. Lásd: Motorbeállítások – Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltása a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0175186—UN—18FEB20

Parkolás közbeni szűrőtisztítás

MEGJEGYZÉS: A folyamat elvégzéséhez kb. 1 óra szükséges.

Parkolás közbeni szűrőtisztítás – eljárás a kipufogósűrő tisztítás elvégzésére, miközben a gép parkol. Lásd: Motorbeállítások – Parkolás közbeni szűrőtisztítás a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0175191—UN—18FEB20

Kipufogósűrő tisztítás kérése

MEGJEGYZÉS: A folyamat elvégzéséhez kb. 2–3 óra szükséges.

Kipufogósűrő tisztítás kérése – a parkolás közbeni szűrőtisztításnál intenzívebb tisztítási folyamat. Lásd: Motorbeállítások – Parkolás közbeni szűrőtisztítás a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Kipufogósűrő tisztítás visszajelző – Kigyullad a sarokoszlop kijelzőn, amikor a kipufogósűrő rendszer aktívan végzi a kipufogósűrő tisztítást. Lásd: Sarokoszlop kijelző a jelen Kezelési utasítás Sarokoszlop kijelző fejezetében.

KD34109.00005B1-35-09JUN20

Motorbeállítások – Automatikus kipufogósűrő tisztítás

MEGJEGYZÉS: Csak végleges Tier 4/V. szintű motorok.

A Kipufogósűrő tisztítás oldal lehetővé teszi az automatikus üzemmód engedélyezését/letiltását. Az automatikus üzemmód szükség szerint automatikusan elvégzi a kipufogósűrő tisztítást.

MEGJEGYZÉS: A 15 l motorral szerelt traktorok automatikusan elvégeznek egy indulási kipufogósűrő tisztítást néhány óra működés után. Ez az eljárás megtörténhetett a traktor leszállítása előtt. Ha a folyamat elindul, hagyja a teljes folyamatot befejeződni.

⚠ VIGYÁZAT: Automatikus vagy leparkolt helyzetben, vagy ha kért szűrőtisztítás van folyamatban, a kipufogógáz hőmérséklete magas lehet terhelés nélkül vagy kis terhelés mellett bizonyos esetekben a kipufogósűrő tisztítási ciklus alatt.

Súlyos személyi sérüléshez vezethet, ha a kipufogósűrő tisztítása közben végzi a gép vagy a munkaeszköz karbantartását. Kerülje a forró kipufogógázokkal és alkatrészekkel történő bármiféle érintkezést.

A kipufogósűrő automatikus vagy manuális/ álló helyzeti tisztítása alatt a motor emelt fordulatszámon és hőfokon jár hosszabb időn keresztül. A kipufogógázok és a kipufogósűrő részegységek oly mértékben felforrósodnak, hogy égési sérüléseket okozhatnak, lángra lobbannhatnak, vagy akár megolvaszthatnak más anyagokat.

Soha ne végezzen kipufogó tisztítást zárt épületben, kivéve, ha megfelelő a kipufogógáz elvezetés.

FONTOS: Tiltsa le az automatikus kipufogósűrő tisztítást, amikor ideiglenesen csatlakozik egy beltéri vezetékes kipufogórendszerhez diagnosztikai és javítási tevékenységek céljából, vagy bármilyen nem biztonságos megemelkedett kipufogógáz hőmérsékleti körülmények között. Lásd: Motorbeállítások – Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltása a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Ne tiltsa le az automatikus kipufogósűrő tisztítást, kivéve, ha feltétlenül szükséges. Ismételt letiltás vagy figyelmen kívül hagyás a manuális vagy parkolt szűrőtisztítási eljárás végrehajtásánál, további motor teljesítmény korlátozáshoz, és márkaszerviz beavatkozásának szükségességéhez vezethet.

A kipufogó tisztító rendszer elemei károsodhatnak, ha a motort a kipufogósűrő tisztítás alatt vagy közvetlenül az után állítják le.

Módosítási eljárás, amikor le van tiltva:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltva

1. Válassza ki az Automatikus szűrőtisztítás oldal megnyitásához.

MEGJEGYZÉS: A kipufogósűrő tisztítás automatikusan visszaáll automatikus módba minden gyújtási ciklus után.



BE/KI

RXA0167628—UN—26APR19

2. Válassza a BE funkciót az automatikus szűrőtisztítás engedélyezéséhez.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00005B2-35-21APR20

Motorbeállítások – Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltása

MEGJEGYZÉS: Csak végleges Tier 4/V. szintű motorok.

Az automatikus kipufogósűrő tisztítás bizonyos körülmények között letiltható.

FONTOS: Csak akkor tiltsa le az automatikus kipufogósűrő tisztító rendszert, ha szükséges.

Az alábbi esetekben módosítsa:

- Zárt helyiségben vagy tető alatt, ha csak nincs csatlakoztatva magas hőmérsékletű külső szellőzésű kipufogógáz-elvezető rendszer.
- Amikor a gépnek nincs elég ideje ahhoz, hogy a leállítás előtt elvégezze a teljes tisztítási ciklust.
- Magas termény, poros vagy pelyvás körülmények között végez munkát.
- Üzemanyagtöltő állomás közelében.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatikus kipufogósűrő tisztítás

1. Válassza ki az Automatikus szűrőtisztítás oldal megnyitásához.

MEGJEGYZÉS: A kipufogósűrő tisztítás automatikusan visszaáll automatikus módba minden gyújtási ciklus után.



RXA0167628—UN—26APR19

BE/KI

2. Válassza a KI funkciót az AUTO kipufogósűrő tisztítás letiltásához.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zárás

3. Válassza ki a bezáráshoz.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatikus kipufogósűrő tisztítás letiltva

A LETILTVA ikon és szöveg jelenik meg a főoldalon.

KD34109,00005B3-35-18FEB20

Motorbeállítások – Parkolás közbeni szűrőtisztítás

MEGJEGYZÉS: Csak végleges Tier 4/V. szintű motorok.

A parkolás közbeni szűrőtisztítás egy kezelő által kezdeményezett eljárás a kipufogósűrő tisztításához.

A folyamat során a rendszer vezérli a motor fordulatszámát és a gépnek parkolva kell maradnia az eljárás befejezéséhez. A parkolt szűrőtisztítási eljáráshoz szükséges időtartam a kipufogó szűrő eltömődésének mértékétől, a külső hőmérséklettől és az aktuális kipufogógáz hőmérséklettől függ.

Az alábbi esetekben módosítsa:

- A kipufogósűrő tisztítás visszajelző villog a sarokoszlop kijelzőn.
- Folyamatosan letiltva az automatikus kipufogósűrő tisztítás üzemmódot.
- Túl magas üresjárat.
- Nem megfelelő minőségű üzemanyag használva.

MEGJEGYZÉS: Ha figyelmen kívül hagyja a parkolás közbeni tisztítást és a koromszint túl magas lesz, kikényszeríti a szűrőtisztítás kérését, ami egy intenzívebb tisztítási eljárás.



VIGYÁZAT: Automatikus vagy leparkolt helyzetben, vagy ha kért szűrőtisztítás van folyamatban, a kipufogógáz hőmérséklete magas lehet terhelés nélkül vagy kis terhelés mellett bizonyos esetekben a kipufogósűrő tisztítási ciklus alatt.

Súlyos személyi sérüléshez vezethet, ha a kipufogósűrő tisztítása közben végzi a gép vagy a tartozékok karbantartását. Kerülje a forró kipufogógázokkal és alkatrészekkel történő bármiféle érintkezést.

A kipufogósűrő automatikus vagy manuális/ álló helyzeti tisztítása alatt a motor emelt fordulatszámon és hőfokon jár hosszabb időn keresztül. A kipufogógázok és a kipufogósűrő részegységek oly mértékben felforrósodnak, hogy égési sérüléseket okozhatnak, lángra lobbannhatnak, vagy akár megolvaszthatnak más anyagokat.

Soha ne végezze el a kipufogó tisztítási eljárást zárt épületben, kivéve, ha megfelelő a kipufogógáz elvezetése.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Válassza ki a megfelelő folyamatot:



RXA0175186—UN—18FEB20

Parkolás közbeni szűrőtisztítás

a. Parkolás közbeni szűrőtisztítás



RXA0175191—UN—18FEB20

Kipufogósűrő tisztítás kérése

b. Kipufogósűrő tisztítás kérése

2. Ellenőrizze, hogy a gép parkolás közbeni szűrőtisztításhoz van-e konfigurálva.

- Állítsa le a gép mozgását.
- Állítsa a motor fordulatszámát alapjáratra.
- Kapcsolja be a parkféket.
- A TLT (első és hátsó) kikapcsolása.



RXA0175167—UN—19FEB20

Pipa

Ha egy feltétel teljesült, egy zöld pipa jelenik meg a feltétel mellett.



RXA0175185—UN—19FEB20

Következő

3. Miután minden feltétel teljesült, válassza a Következőt.

MEGJEGYZÉS: A kipufogósűrő rendszer vezérli a motorfordulatszámot, hogy növelje a kipufogógáz hőmérsékletét.



RXA0175188—UN—19FEB20

Folyamatjelző

Egy folyamatjelző jelenik meg, amíg a kipufogósűrő tisztítás folyamatban van.



Kész

RXA0175168—UN—19FEB20

A rendszer tájékoztatja önt, ha a két szakasz mindegyike befejeződött:

- Előkészítés - a kipufogósűrő rendszer vezérli a motor fordulatszámát a kipufogógáz hőmérséklet növeléséhez.
- Tisztítás — dízel részecskék (korom) tisztítva a kipufogósűrő rendszerből. A folyamat 40 percnél hosszabb lehet.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Válassza ki a bezáráshoz.

MEGJEGYZÉS: A tisztítás befejeztével a rendszer visszaáll automatikus módba.

Ha közvetlenül az eljárás elvégzése után nem folytatja a gép üzemeltetését, hagyjon a motornak elegendő időt, hogy visszatérjen normál üzemi hőmérsékletre, mielőtt leállítja a motort.

Folyamat törlése:



Megszakítás

RXA0175161—UN—19FEB20

A folyamat megszakításához válassza a megszakítást bármikor a tisztítási folyamat során.

A folyamat így is megszakítható:

- Gázadás.
- A hajtómű bekapcsolása.
- A motor leállítása.
- A TLT (első vagy hátsó) bekapcsolása.

KD34109,00005B4-35-23NOV20

Motorbeállítások – Lassító

A Lassító oldal lehetővé teszi a maximális motorfordulatszám százalékos beállítását a pedálos lassításhoz. Amikor a lassítás aktív, az a fojtószelep teljes tartományát érinti.

Az Efficiency Manager™ használata esetén, a lassítópédál megnyomásakor a hajtómű visszaválthat az indítási fokozatba, hogy csökkentse a kerekek

fordulatszámát. A váltások számának csökkentéséhez állítsa be az indítási fokozatot.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0175170—UN—17FEB20
Érték növelése/csökkentése

1. Használj a (+)-t a százalékos érték növeléséhez, a (-)-t a csökkentéséhez. Az alapértelmezett beállítás 65%, és beállítható 50 — 95%-ra. Az érték a kijelzőmezőben jelenik meg.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00005B5-35-24FEB20

Motorbeállítások – Haladó

A További beállítások lehetővé teszik a további és a kevésbé gyakori beállítások elérését.

A További beállítások oldalon elérhető elemek:



RXA0175165—UN—17FEB20
AUTO BE/KI

FONTOS: Kerülje a sérülést és/vagy a motor károsodását:

- A motor fékrendszere segíti az üzemi féket a jármű lassításában. Soha ne használja a motorféket a jármű megállításához.
- Ne lépje túl a szabályozott motorfordulatszámot, amikor a motorféket működteti.

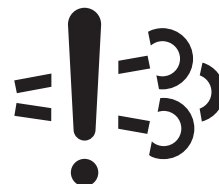
Automatikus motorfék – csökkenti a traktor sebességét a motorkompresszió használatával, lehetővé téve az üzemi fékek kisebb kopását. Akkor használja, ha teherrel halad sík felületen. Válassza ki a

BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.

KD34109,0000617-35-08SEP20

Szükséges gép leállítási figyelmeztetés

Gép leállítási utasítás jelenik meg



RG22491—UN—21AUG13

FONTOS: Egyes helyzetekben a motor teljesítménye a leírtak szerint csökkenhet. Figyelmeztetés esetén azonnal állítsa a gépet biztonságos állapotba, vagy vigye egy biztonságos helyre. A gép leállítási utasítást csak egy szerviz szerelő tudja eltávolítani.

A motor emissziós rendszer hibajelző kigyullad amikor a gép károsanyag-kibocsátási rendszerével kapcsolatos hiba lép fel.



RG22492—UN—21AUG13

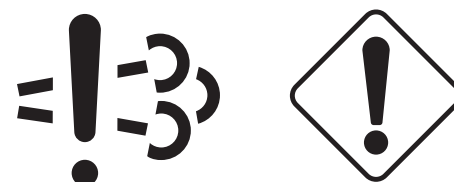
A figyelmeztető jelzés kigyullad, amikor olyan feltétel áll elő, amely a kezelő beavatkozását igényli.



RG22493—UN—21AUG13

A Motor állj visszajelző kigyullad, amikor olyan feltétel áll elő, amely a kezelő azonnali beavatkozását vagy szervizt igényel.

Emissziós rendszer hiba állt elő



RG26361—UN—04SEP14

30 perc marad, motor emissziós rendszer hiba, és a figyelmeztető jelzések kigyulladnak és hangjelzés hallható, ami figyelmezteti a kezelőt az emisszióval

kapcsolatos hibára. "Kevesebb, mint 30 perc a teljesítmény korlátozásáig" jelenik meg a kijelzővel ellátott gépeken.

- A motor teljesítménye normális.
- A gép működése normális.
- Állítsa a gépet biztonságos állapotba.
- Hívja a szerviz ellátóját.



RG26972—UN—26MAR15

20 perc marad, motor emissziós rendszer hiba, és a Motor állj figyelmeztető jelzések kigyulladnak és hangjelzés hallható, ami figyelmezteti a kezelőt az emisszióval kapcsolatos hibára. "Kevesebb, mint 20 perc a teljesítmény korlátozásáig" jelenik meg a kijelzővel ellátott gépeken.

- A motor teljesítménye és nyomatéka csökken.
- A gyújtás levétele - gyújtás újbóli ráadása ideiglenesen teljes teljesítményt biztosít.
- Állítsa a gépet biztonságos állapotba.
- Hívja a szerviz ellátóját.



RG26972—UN—26MAR15

2 perc marad, motor emissziós rendszer hiba, és a motor állj jelzés kigyullad és hangjelzés hallható, ami figyelmezteti a kezelőt a ki nem javított, emisszióval kapcsolatos hibára. "Teljesítmény korlátozás" jelenik meg a kijelzővel ellátott gépeken.

- A motor teljesítménye csak alapjáratot biztosít.
- Állítsa a gépet biztonságos állapotba.
- Hívja a szerviz ellátóját.

DX,MACHSTOPWARN,AG-35-02OCT15

A motor üzemanyag rendszere és teljesítményszintje

Üzemanyag rendszer

FONTOS: A befecskendező rendszer, vagy a károsanyag-kibocsátást szabályzó berendezések módosítása, vagy átalakítása a vevői garancia megszűnését vonja maga után.

Ne végezzen karbantartást a befecskendező rendszeren. Ehhez speciális ismeretekre, és felszerelésre van szükség. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

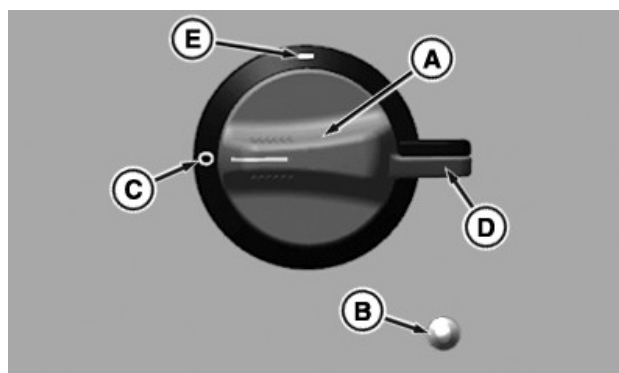
A motor tanúsítványa/teljesítményszint

A kW (LE) érték a motor emissziós bizonyítványán az ún. bruttó teljesítményt kW (LE) adja meg, amelyet a lendkeréken, ventilátor nélkül mérnek.

TS36762,0000174-35-18NOV16

Akkumulátor áramtalanító kapcsoló

VIGYÁZAT: Kerülje a sérüléseket és a traktor rendszerek károsodását véletlen érintkezéstől az elektromos árammal. Kösse le az akkumulátort, mikor erre utasítják.



RXA0180392—UN—06NOV20

Az akkumulátor áramtalanító kapcsoló a traktor lépcső közelében található.

FONTOS: Előzze meg a traktor elektromos rendszerének és az emissziós rendszer károsodását. Soha ne kapcsolja le a tápfeszültséget az áramtalanító kapcsolóval amikor:

- A motor jár.
- Az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa (B) világít.

Hosszú tárolás során mindig kapcsolja az áramtalanító kapcsolót KI helyzetbe. Ha az akkumulátor áramtalanító kapcsoló bekapcsolva marad, az akkumulátor lemerülhet.

1. Az akkumulátor áramtalanító kapcsoló használata előtt bizonyosodjon meg, hogy:
 - a. A traktor megállt.
 - b. A hajtómű PARK állásba van kapcsolva.
 - c. A gyújtás KI van kapcsolva.
2. Amikor az akkumulátor áramtalanító kapcsoló

visszajelző fény kialszik, kapcsolja ki az akkumulátor áramtalanító kapcsolót (C).

3. Ha szükséges, rögzítse az akkumulátor áramtalanító kapcsolót kikapcsolt helyzetben a meglévő furatok (D) segítségével.
4. A traktor üzemeltetése előtt kapcsolja be az áramtalanító kapcsolót (E).

EC82310,0000F58-35-09NOV20

A motor beindítása

A motor indítása előtt

1. Állítsa az SCV karokat semleges helyzetbe.
2. Kapcsolja ki a TLT-t (ha van felszerelve).
3. Állítsa a kézi gázkart alacsony alapjáratú helyzetbe.
4. Állítsa a sebességváltó kart PARK helyzetbe.

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a személyi sérüléssel vagy halállal járó balesetek bekövetkezését. Ügyeljen rá, hogy a traktor és a csatlakoztatott munkaeszközök közelében ne legyenek emberek és más objektumok.

5. Nyomja le a kuplungot és a fékpedált.
6. Működtesse a kürtöt.

A motor beindítása



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Fordítsa az indítókulcsot (A) teljesen jobbra indítási helyzetbe. A motor vezérlőegység (ECU) észleli a kulcs helyzetét, és jelet küld az önindítónak a motor indításához. A kulcsot el lehet engedni.
2. Ha a motor a környezeti feltételek alapján nem indul be az ECU által meghatározott időtartamon belül, az

ECU addig leállítja az indítási kísérletet, amíg a forgatómotornak nincs ideje lehűlni. A körülményektől függően az ECU a következőket teheti:

- Megpróbálja ismét beindítani a motort 2 percig.
- Megakadályozza a második indítási kísérletet 2 percig.

3. A motorindítási kísérletek addig folytatódnak, amíg az alábbi körülmények bármelyike be nem következik:

- A motor beindul.
- Az indítási folyamat megszakad a kulcskapcsoló KIKAPCSOLÁSÁVAL.
- Amikor az ECU motorhibát észlel.
- A motort legfeljebb 2 percig tartó próbálkozás után nem lehet beindítani.

4. Ha a motor:

- Beindul – kezdje meg a kívánt műveleteket.
- Nem indul be — kíséreljen meg egy második indítást. Ha a motor még mindig nem indul, menjen az 5. lépésre.

MEGJEGYZÉS: Ha a motor nem indul be, az ECU akár 2 percig is megakadályozhatja a további forgatási kísérleteket, így a forgatómotornak elegendő ideje van lehűlni.

5. Ellenőrizze a következőket:

- Az üzemanyag mennyisége és minősége.
- Elektromos rendszer.
- Külső hőmérséklet. Hidegben (–6 °C (21 °F) vagy az alatt) kövesse az Indítás hideg időben címszó alatt leírtakat a jelen kezelési utasítás Üzemeltetés hideg időben című fejezetében.

6. Ha az 5. lépésben minden tényező elfogadható, próbálja meg újra beindítani a motort. Ha a motor három próbálkozás után sem indul be, forduljon a John Deere kereskedőhöz.

KT81203,0000136-35-03NOV20

Lopásgátló rendszerek

Indításgátló kulcsok

Az indításgátló olyan rendszer, amihez programozott kulcs szükséges az adott traktorhoz. Ha a kulcs nem rendelkezik a specifikus elektronikus eszközzel, a motor beindul, de csak rövid ideig jár mielőtt leáll. Ha ismét a traktorra programozott kulcs nélkül kísérlék meg az indítást, a traktor motorja forogni fog, de nem indul el.



RXA0108294—UN—24JUN10
Indításgátló kulcs a szabvány John Deere kulccsal
összehasonlítva

MEGJEGYZÉS: Az indításgátló kulcsok (A) felismerhetők, mert kissé vastagabbak, mint a normál indító kulcsok (B). Az indításgátlós kulcsok az adott traktorhoz vannak programozva. Egy adott traktorhoz csak korlátozott számú kulcs áll rendelkezésre.

Az indításgátlóval szerelt traktorok két kulccsal érkeznek a kereskedőhöz. Legfeljebb három további kulcs rendelhető a John Deere márkakereskedőn keresztül.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11
CESAR Datatag

Ez a lopásgátló rendszer csökkenti a traktorlopás kockázatát, és segíti az ellopt traktorok visszaszerzését.

A CESAR Datatag rendszerrel szerelt traktorok esetén 2 nagy és 2 kicsi, vízhatlan, háromszög alakú, azonosító tábla van a gépen körben elhelyezve. Ezek a címkék kis rádiófrekvenciás azonosító chipeket (RFID) tartalmaznak, melyek Datatag olvasóval azonosíthatóak, ha a gépből eltávolították az azonosító számokat. Egyéb biztonsági elemek szintén azonosítják a traktort és/vagy a traktor alkatrészeit, ha a gépet ellopták.

TS36762,00002A7-35-14MAY19

A motor járátása

FONTOS: Ne indítsa be a traktort, ha a gázkar teljesen előre van tolvá.

Kerülje a motor üresben való járátását (5 percnél tovább). A hosszabb ideig történő üresjáratás miatt a hűtőfolyadék hőmérséklete a normál tartomány alá eshet. A hosszú alapjáraton járatás az olaj felhígulását okozhatja az üzemanyag nem tökéletes égése miatt, és üledék lerakódását okozhatja a szelepeken, a dugattyúkon és a dugattyúgyűrűkön. Elősegíti az olajsár gyors összegyűlését és elégtelen üzemanyagot is eredményezhet a kipufogó rendszerben.

Járassa a motort 1500—2100 fordulaton. Ne üzemeltesse a motort tartósan 1500 fordulat alatt nehéz vontatási munkákban, vagy amikor a traktor teljes TLT terheléssel [Ag] üzemel.

A maximális traktor teljesítmény érdekében:

- Győződjön meg a traktor helyes pótsúlyozásáról, lásd: a jelen Kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás fejezetét.
- A hajtóműre vonatkozó információért lásd: a jelen Kezelési utasítás e18™ PowerShift™ hajtómű fejezetét.

Ha a motor lefulladás, azonnal indítsa újra, hogy a fontos motor alkatrészek kenést kapjanak.

Hagyja a motort alapjáraton járni 20 másodpercig, mielőtt kikapcsolja a gyújtást.

FONTOS: Forduljon a John Deere szervizhez, ha bármilyen olyan észlel, amely motor probléma korai jele lehet:

- Hirtelen olajnyomás csökkenés
- Nem megfelelő hűtőfolyadék hőmérséklet
- Rendellenes zaj, vagy vibráció
- Hirtelen teljesítmény csökkenés
- Túlzott üzemanyag-fogyasztás
- Túlzott olajfogyasztás
- Folyadékszivárgások

KT81203,00000C9-35-12NOV19

Motor leállítása

FONTOS: Mielőtt leállítja a motort, mely üzemi terhelés alatt dolgozott, legalább 2 percig járassa 1000—1200 f/p fordulaton, hogy a motor forró alkatrészei lehűljenek. Ha előtte a kipufogó szűrő tisztítást végezte, növelje a motor üresjáratási idejét 4 percre. Ha kipufogószűrő-tisztítást fog végezni, növelje a motor üresjáratását 10 percre.

FONTOS: Előzze meg a traktor emissziós rendszerének sérülését. Akkumulátor áramtalanító kapcsoló visszajelző lámpával: A traktor olyan motorral van felszerelve, mely Szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszert használ. A fény világít a dízel kipufogó folyadék (DEF) öblítése során a rendszerből. Ne kapcsolja ki az áramtalanító kapcsolót, amíg a fény ki nem alszik.

Akkumulátor áramtalanító kapcsoló visszajelző lámpa nélkül: A motor nincs felszerelve SCR rendszerrel. Nincs szükség várakozási időre mielőtt kikapcsolja.

Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a Kezelési utasításban.

1. Állítsa meg a traktort és állítsa a gázkart alapjáratra.
2. Nyomja le a kuplungot és a fékpedálokat.
3. Tegye a sebességváltót PARK állásba.
4. Süllyessze le az összes munkaeszközt a talajra.
5. Ügyeljen arra, hogy a kihelyezett hidraulika vezérlőkarjai kikapcsolt állásban legyenek.
6. [Ag] Húzza a hátsó TLT (ha van) kapcsolót hátra a TLT kikapcsolásához.

⚠ VIGYÁZAT: Vegye ki az indítókulcsot a balesetek elkerüléséhez.

7. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KI állásba, és vegye ki a kulcsot.

KT81203,00000D1-35-21AUG18

A motor újraindítása, ha kifogyott az üzemanyag

1. Töltse fel az üzemanyagtartályt.
2. Adja rá a gyújtást, hogy az elektromos tápszivattyú légteleníteni tudja az üzemanyag-ellátó rendszert.

MEGJEGYZÉS: A második és a harmadik lépést szükség szerint meg lehet ismételni, ha az üzemanyagtartályokat leszerelte vagy leengedte.

3. Hagyja a szivattyút 30 másodpercig - 1 percig járni, mielőtt megpróbálna a motor beindításával.

Az üzemanyag szivattyú ki fog kapcsolni 1 perc után. Az indítókulcsot vissza kell fordítani OFF, majd RUN állásba a szivattyú újraindításához.

TS36762,0000179-35-18NOV16

Üzemanyag-fogyasztás csökkentése

Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében az alábbi irányelvek érvényesek:

- Cserélje ki a levegő-, az üzemanyag-, a motorolaj- és a hajtómű-/hidraulikaolaj szűrőbetéteket a megadott szerviz intervallumokban, lásd a Szerviz – Feljegyzési táblázatok fejezetet a jelen kezelési utasításban, vagy amikor a CommandCenter™ kijelzőüzenetek jelzik.
- Csak a javasolt olajokat és kenőanyagokat használja, lásd az Üzemanyag, Kenőanyagok és Hűtőfolyadék fejezeteket a jelen Kezelési Utasításban.
- Állítsa be a függesztőmű funkciót a leghatékonyabb üzemeltetéshez, lásd ezen Kezelési utasítás TouchSet mélység szabályozás fejezetében.
- Pótsúlyozza a traktort a körülményeknek megfelelően, lásd ezen kezelési utasítás Teljesítmény pótsúlyozás fejezetében.
- Mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban hajtson, csökkentett motorfordulatszám mellett. Úgy válassza meg a fokozatot, hogy a motorfordulatszám 150–250 f/p-t csökkenjen, amikor a traktor működik és a motor terhelés alatt van. Lásd: a jelen Kezelési utasítás e18™ PowerShift™ hajtómű fejezetét.

MEGJEGYZÉS: Könnyű munkáknál csökkentse a motorfordulatszámot 2000 f/p alá. Olyan sebességfokozatot válasszon, amelynél a motorfordulatszám 200–300 f/p-vel csökken működés közben.

A Max. motorfordulat használata javíthatja az üzemanyag-megtakarítást. További információért a Max. motorfordulat beállításokkal kapcsolatban lásd a Motor beállítások részt a kezelési utasítás fejezetben.

KT81203,00000D2-35-22APR21

Segédindító akkumulátor vagy töltő

⚠ VIGYÁZAT: Az akkumulátor gáz robbanékony. Tartsa az akkumulátort a nyílt lángtól és szikrától távol. Az utolsó csatlakozást és az első vezetéklekötést a segéd akkumulátoroktól távol végezze.

FONTOS: Ellenőrizze a polaritás helyességét a csatlakoztatás előtt. A fordított polaritás tönkreteszi az elektromos rendszert és az akkumulátor robbanását okozhatja.

Ha két vagy több segédakkumulátort használ, akkor azokat párhuzamosan kell kötni, hogy az akkumulátorok 12 V-os feszültséget biztosítsanak.

Előzze meg a traktor kibocsátási rendszerének károsodását. Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, amíg az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt ebben a Kezelési Utasításban.

Segédakkumulátor



RXA0185275—UN—01SEP21

Az akkumulátor áthidaló akkumulátorsarkok a traktor lépcső közelében találhatók.

3. Kapcsolja be a töltőt és töltse fel az akkumulátort a töltő gyártójának utasításai szerint.
4. Kapcsolja ki a töltőt.
5. Amikor a traktor beindult, vegye le a traktorról:
 - a. A negatív töltővezetékét.
 - b. A pozitív töltővezetékét.

EC82310,0000F59-35-31AUG21

1. Távolítsa el a traktor akkumulátorsarok sapkákat.
2. Csatlakoztassa a piros (pozitív) akkumulátorkábelt:
 - a. Külső pozitív indítópólusra (A).
 - b. A segédakkumulátor pozitív sarkára.
3. Csatlakoztassa a fekete (test) akkumulátorkábelt:
 - a. A segédakkumulátor negatív sarkára.
 - b. A külső negatív indítópólusra (B).
4. Amikor a traktor beindult, kösse le:
 - a. A negatív kábelt a traktorról.
 - b. A negatív kábelt a segédakkumulátorról.
 - c. A pozitív kábelt az akkumulátorról.
 - d. A pozitív kábelt a traktorról.

Akkumulátortöltő

FONTOS: Állítsa az akkumulátortöltőt a névleges 12 V-ra, és legfeljebb a maximális 16 V-ra. Nézze meg az akkumulátortöltő gyártójának kezelési utasítását.

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő le van kapcsolva.
2. Távolítsa el a traktor akkumulátorsarok sapkákat és csatlakoztassa:
 - a. A pozitív (piros) töltővezetékét a külső pozitív önindító érintkezőhöz.
 - b. A fekete (test) negatív töltővezetékét a távoli testponthoz.

Üzemeltetés hideg időben

Hidegben történő indítás—Hidegindítóval

⚠ VIGYÁZAT: A hidegindító folyadék különösen gyúlékony. A termék használata közben ne dohányozzon és oltson el minden tüzet. E termék használatakor és/vagy amíg a párája a levegőben jelen van, kapcsoljon le minden őr lángot, kályhát, fűtőberendezést, villanymotort, és más gyújtóforrást.

Gyárilag hidegindítóval és automatikus hidegindító befecskendező rendszerrel felszerelt traktorok. A rendszer automatikusan befecskendezi a hidegindítót, ha szükséges, az üzemanyag és a motor hűtőfolyadék hőmérséklete alapján. A hidegindító folyadék kézi permetezése a szívóági szűrőn nem javasolt vagy szükséges.

Ha a motor nem indul:

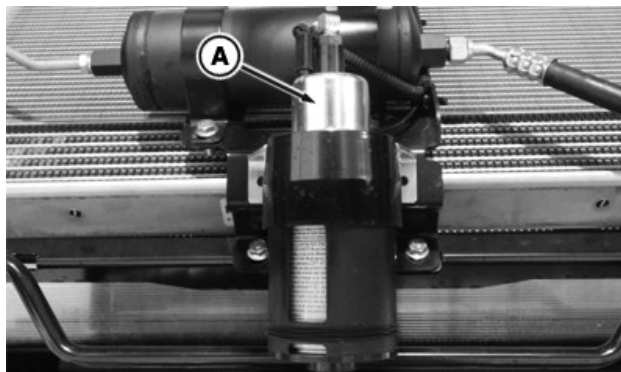
- Ellenőrizze az üzemanyag mennyiségét és minőségét.
- Ellenőrizze, hogy az indítófolyadék tartályában van-e folyadék.
- Ellenőrizze az FE14 biztosítékot és a KE14 relét.
- Ha a motor három próbálkozás után sem indul be, forduljon John Deere kereskedőhöz.

A hidegindító folyadék cseréjéhez lásd a kezelési utasítás Hidegindító folyadék tartály cseréje részt.

GH15097,00003E1-35-09MAR20

A hidegindító flakon cseréje

⚠ VIGYÁZAT: Ne használja az indító folyadékot tűz, szikra vagy láng közelében. Olvassa el a figyelmeztető információkat a flakonon. Óvja a flakont a sérüléstől. Ne vigye be a fülkébe a hidegindító folyadékot.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Nyissa fel a motorháztetőt, hogy hozzáférjen a pohárhoz (A).
2. Távolítsa el az új flakonról a biztonsági kupakot és a műanyag szórófejet.

3. Lazítsa meg a tartót, és távolítsa el a régi flakont.

FONTOS: A motorba kerülő szennyezések elkerülése véget tartsa mindig fejjel lefelé a hidegindító flakont, tisztán és a helyén.

4. Helyezze be az új flakont és csavarja vissza a tartályt.

TO84419,000039B-35-25JUL17

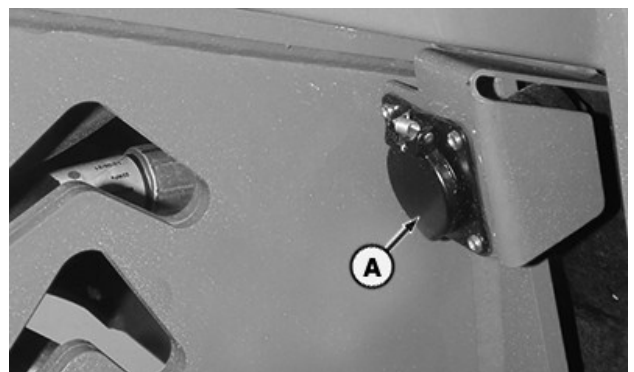
A motor hűtőfolyadék-melegítő használata

⚠ VIGYÁZAT: Az áramütés és a tűz elkerülése érdekében használjon háromeres, 14 AWG (14-es méretű), nagy teherbírású, 15 A-es terhelhetőségű, kültéren használható elektromos vezetékét. Mindig dugja be az elektromos vezetékét a 220 Voltos kimenetbe, ami a GFI-vel védett (zárlatvédő megszakító).

Mielőtt a melegítőt áram alá helyezi, ügyeljen, hogy a betét biztosan a hűtőfolyadékba merüljön. SOHA ne helyezze feszültség alá a levegőben lévő fűtőelemet. Ebben az esetben a fűtőelem burkolata elég, és személyi sérülést okoz.

FONTOS: A traktor zárlatvédő megszakítója csak a traktort védi, az elektromos vezetékét, amely a traktort látja el árammal, nem védi. Minden egyes használat előtt ellenőrizze a zárlatvédő megszakítót.

MEGJEGYZÉS: A rendkívüli hideg időben akár 1—2 órát is igénybe vehet a motor felfűtése.



RXA0164452—UN—05SEP18

Traktor jobb mellső oldal

Csatlakoztassa a motor hűtőfolyadék-melegítő csatlakozóját (A), amely a motor jobb oldalán helyezkedik el, egy zárlatvédő megszakító 220 Voltos elektromos kimenetére.

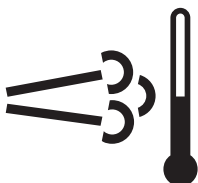
WTEFIAT,000000C-35-25AUG21

Emissziós berendezés

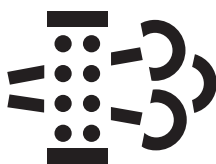
Utókezelő visszajelzők áttekintése



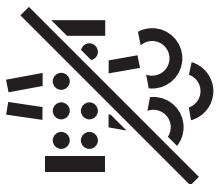
RG22487—UN—21AUG13
Diesel kipufogó-folyadék (DEF) szintjelző



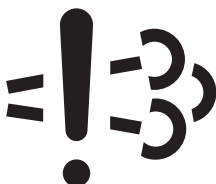
RG22488—UN—21AUG13
Motor emisszió hőmérséklet visszajelző



RG22489—UN—21AUG13
Kipufogó szűrő visszajelző



RG22490—UN—21AUG13
Automatikus tisztítás kikapcsolva visszajelző



RG22491—UN—21AUG13
Motor emissziós rendszer hibajelző



RG22492—UN—21AUG13
Figyelmeztetés visszajelző



RG22493—UN—21AUG13
Motor állj visszajelző

FONTOS: A kezelőt a kezelő figyelmeztető rendszer tájékoztatja, ha a károsanyag-kibocsátás vezérlő rendszer nem működik megfelelően, és/ vagy a motor meghibásodását érzékeli a motor vezérlőegység. A kezelői figyelmeztetés jelek figyelmen kívül hagyása emisszióval kapcsolatos csökkentéshez vezet, aminek következtében a gép nem közúton történő mozgathatósága is letiltásra kerül.

Alapvetően fontos a nem megfelelő üzemelést azonnal kijavítani, a károsanyag-kibocsátás vezérlő rendszert az alábbi figyelmeztetésekben megadott helyreállítási intézkedések szerint kell javítani és karbantartani.

A dízel kipufogó-folyadék (DEF) szintjelző világít, ha a DEF szintje alacsony. Töltse fel a DEF tartályt.

Ha a DEF jelzőlámpa a figyelmeztető jelző lámpával, vagy a motor állj lámpával együtt gyullad ki, a motor vezérlő egység (ECU) csökkenti a motor teljesítményét, mert a DEF a mérhető szint alatt van. Töltse fel a DEF tartályt.

Ha a motor emissziós hőmérséklet-kijelző kigyullad, a kipufogógáz hőmérséklete túl magas, a magas üresjárat aktív, vagy folyamatban van a kipufogó szűrő tisztítása. A géppel folytatni lehet a normál üzemet, kivéve, ha a kezelő megítélése szerint a nincs biztonságos helyen a magas kipufogógáz hőmérséklet szempontjából, és leállítja az öntisztítást.

Amikor a motor emissziós hőmérséklet kijelző lámpa a figyelmeztető jelző lámpával, vagy a motor állj lámpával együtt gyullad ki, az ECU csökkenti a motor teljesítményét, mert a kipufogó gáz hőmérséklete magasabb a vártnál. Kövesse a Diagnosztikai Hibakód (DTC) eljárást vagy lépjen kapcsolatba márkaszervizével.

Amikor a kipufogó szűrő kijelző kigyulladásával jelzi, hogy a kipufogó szűrő tisztítása folyamatban van, az utókezelő rendszer hibás, vagy a kipufogó szűrőt tisztítani kell, de a kezelő letiltotta az automatikus kipufogó szűrőtisztítási eljárást. Ha a feltételek biztonságosak, a kezelő engedélyezheti a kipufogó szűrő automatikus tisztítását, vagy elvégezheti a kézi szerviz regenerálást vagy elvégezhet egy DTC eljárást.

Ha a kipufogó szűrő kijelzőt kombinálják a riasztás kijelzővel, a motor teljesítményét csökkenti a Motorvezérlő Egység (ECU), mivel az utókezelő rendszer hibás, vagy a kipufogó szűrőben az elkormozódás mérsékelten magas. Ha a feltételek

biztonságosak, a kezelő engedélyezheti a kipufogó szűrő automatikus tisztítását. Ha a feltételek nem biztonságosak, a kezelőnek a géppel egy biztonságos helyre kell beállni, és ott bekapcsolni a kipufogó szűrő automatikus tisztítását. Végezzen el egy kézi szervíz regenerálást vagy kövesse a DTC eljárást.

Amikor a kipufogószűrő visszajelző lámpa a motor állj jelzéssel együtt gyullad ki, akkor az ECU a motor teljesítményét csökkenti, mert az utókezelő rendszer hibás vagy a korom mennyisége a kipufogószűrőben nagyon magas. Ha ez a kombináció jelent meg, lépjen kapcsolatba márkaszervizével.

Az "automata tisztítás kikapcsolva visszajelző lámpa" kigyullad, amikor a kezelő bekapcsolja az automata kipufogószűrő tisztítás funkciót tiltást a diagnosztikai műszeren. Ez az ikon addig marad égve, amíg a kezelő vissza nem kapcsolja az automata kipufogószűrő

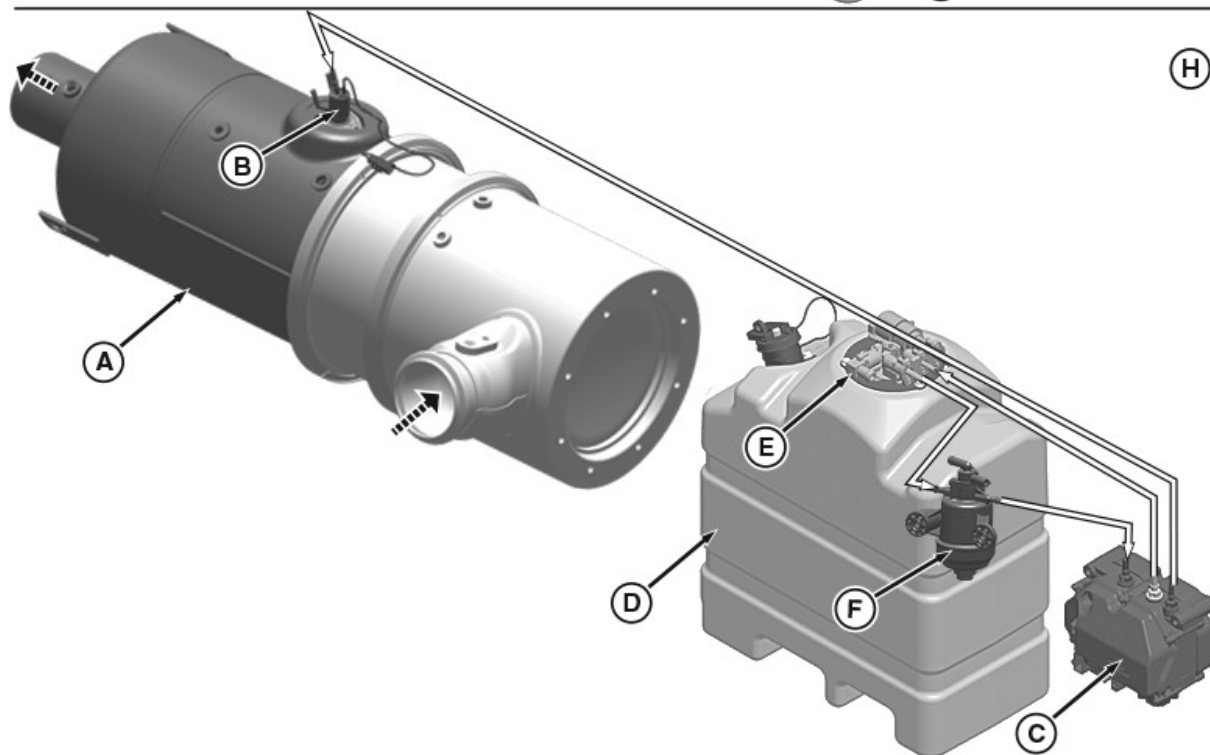
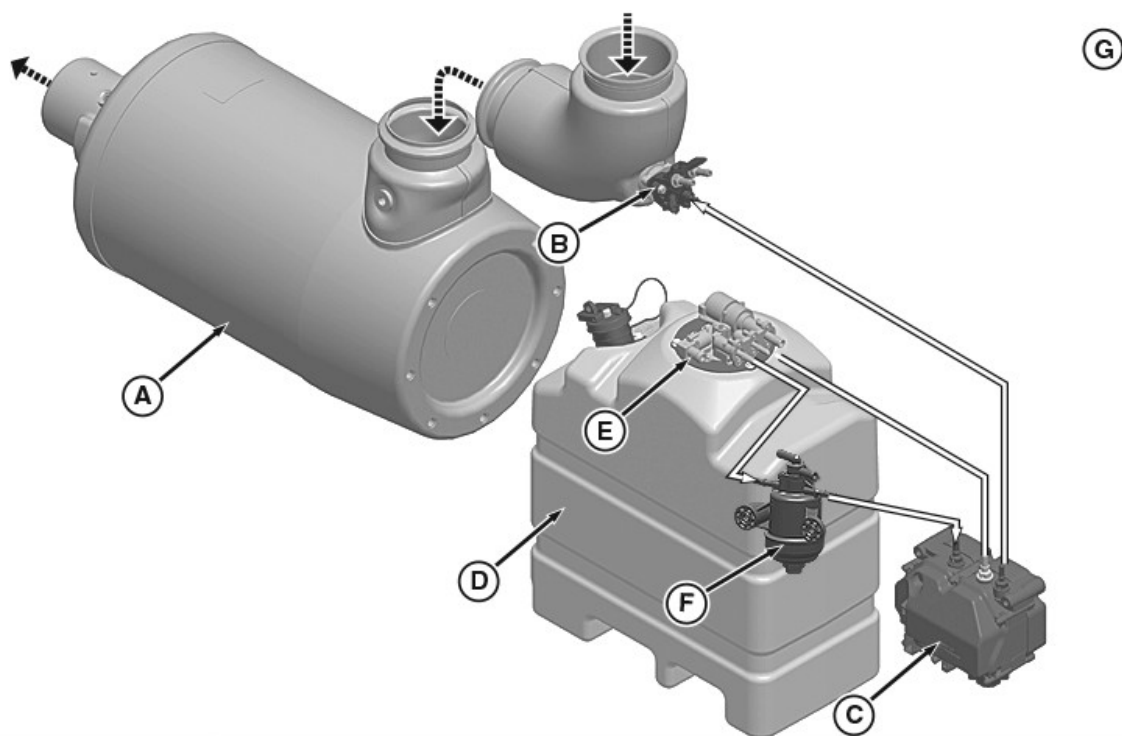
tisztítást a diagnosztikai műszeren. Az automata mód kikapcsolása nem javasolt, hacsak ennek nincs biztonsági oka, vagy nincs elég üzemanyag a tartályban a tisztítási eljárás végrehajtásához.

A motor kipufogó rendszer hibajelző kigyullad, amikor a motor kibocsátása a normál üzemi tartományon kívül van, vagy a motor kipufogó rendszere hibás. Kövesse a DTC eljárást, vagy forduljon a John Deere szervizhez.

Amikor a motor kipufogó rendszer hibajelző a figyelmeztető lámpával együtt kigyullad, az ECU csökkenti a motor teljesítményét, mert a motor kibocsátása a normál üzemi tartományon kívül van, vagy a motor kipufogó rendszere hibás. Kövesse a DTC eljárást, vagy forduljon a John Deere szervizhez.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-35-12FEB18

Szelektív katalitikus redukciós rendszer (SCR) áttekintés



SCR rendszer

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizátor
B—DEF befecskendező
C—DEF adagolóegység
D—DEF tartály

E—DEF tartály elosztófej egység
F—Vezetékbe épített DEF szűrő (ha van)
G—Modulárisan elrendezett konfiguráció
H—Sorosan elrendezett konfiguráció

FONTOS: Ne válassza le az akkumulátort a motor leállása után 4 percen belül. Az SCR rendszer automatikusan azonnal elvégzi a dízel kipufogó folyadék (DEF) tisztítását, miután a motor leállt. Ha a vezetékek tisztítására nincs elég idő, a DEF megfagyhat és tönkre teheti az SCR rendszer alkatrészeit hideg időben.

Annak érdekében, hogy megfeleljen a nemzeti és helyi kibocsátásra vonatkozó követelményeknek, ez a motorsorozat szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszerrel van ellátva. Az SCR rendszer fő részegységei többek között az SCR katalizátor (A), a DEF adagoló injektor (B), a DEF adagoló egység (C), a DEF tartály (D) és a DEF tartály adapter egység (E). Az SCR rendszer hatékonyan csökkenti a nitrogén oxidok (NOx) kibocsátását. A NOx a szmog és a savas eső fő összetevője.

Az égés során a kipufogóban NOx molekulák keletkeznek. A kipufogó áramba az SCR katalizátor előtt DEF folyadékot fecskendeznek. Az SCR-ben egy kémiai reakció következtében az NOx átalakul nitrogénné és vízzé.

A vízgőz az égés normál mellékterméke. Hideg időben történő üzemelés során alacsony kipufogó hőmérsékletnél ez a víz kondenzálódhat és fehér füstként távozik a kipufogóból. Ez az üzemi hőmérséklet emelkedésekor eltűnik és a víz gőzzé válik. Ez az állapot normálisnak tekintendő.

A DEF oldat kristályosodni kezd és megfagy -11 °C-nál (12 °F). Olyan klímán, ahol a hőmérséklet sokkal alacsonyabb ennél, a DEF várhatóan a DEF tartályban megfagy. Ezért a DEF tartály egy fűtőelemet tartalmaz, mely a DEF folyadékot indítás után gyorsan felmelegíti. A fűtőelem, ha szükséges, ki-bekapcsol, hogy biztosítsa a folyékony állapotot az üzemelés során. Az előzetes indításkor DEF adagolása nem történik, ezért hidegindításkor nincs szükség folyékony DEF folyadékra.

Ha a DEF minősége megváltozott és nem felel meg az előírásoknak, a motor csökkenti a terhelést. A DEF folyadéknak kristály tisztának kell lennie enyhe ammónia szaggal. Ha a DEF zavarosnak tűnik, elszíneződés, vagy beható ammónia szag észlelhető, valószínűleg nem felel meg az előírásoknak.

DX, SCR, OVERVIEW-35-30MAR20

Dízel részecskeszűrő (DPF) szerviz

⚠ VIGYÁZAT: Megfelelően ártalmatlanítsa a hasznos élettartama végére ért elhasznált szűrőt. Az elhasznált szűrő DPS hamut tartalmaz, ami:

- veszélyes hulladéknak minősülhet.
- ártalmatlanítást igényel a veszélyes

hulladékok ártalmatlanítására vonatkozó szövetségi, állami és helyi törvények és rendeletek szerint.

Az elhasznált kipufogó szűrők, beleértve a dízel részecskeszűrőt, kicserélhetők bármely John Deere kereskedőnél vagy minősített szervizszolgáltatónál.

- Mindig minősített szervizszolgáltatóval távolítsa el a hamut a DPF-ből.
- Segítségért keresse fel a John Deere kereskedőjét vagy más minősített szervizszolgáltatót.

A jóváhagyott DPF-hamu eltávolítási módszerek figyelmen kívül hagyása:

- sérti az USA veszélyes hulladékokra vonatkozó szövetségi, állami és helyi törvényeit.
- károsítja a DPF-et, ami a kibocsátási garancia megtagadását eredményezheti.

FONTOS: Kerülje az utókezelő rendszer károsodását. Soha ne:

- használjon nem megfelelő vagy nem jóváhagyott utókezelő összetevőket.
- cserélje össze az utókezelő összetevőket a közbenső Tier 4/III B fázisú, illetve más utókezelő rendszerekkel szerelt járművek között.

A kipufogószűrő magában foglal egy DPF-et. A DPF rendeltetése, hogy:

- megtartsa a maradék hamut, ami a forgattyúház kenőolajhoz és az üzemanyaghoz használt adalékok nem éghető eredménye.
- sok karbantartás-mentes működési órát biztosítson. Ugyanakkor a DPF profi szervizelést igényel a felgyülemlett hamu adott időben történő eltávolításához. A profi szervizelési igény előtti üzemórák pontos száma függ:
 - a motorfordulatszám kategóriától, a kitöltési aránytól, a működési feltételektől, az üzemanyag minőségétől és a motorolaj hamutartalmától.
 - az ajánlott olaj és üzemanyag műszaki adatok betartásáról az üzemórák maximálása érdekében.

A gép tulajdonosa felelős a jelen Kezelési utasításban leírt szükséges karbantartás elvégzéséért. A berendezés normál működése során:

- a DPF karbantartási igénye attól függ, hogy mennyi hamu gyűlik össze a DPF-ben.
- Ahogy a hamu szintje a DPF-ben emelkedik, csökken a koromtárolási kapacitás és a

kipufogórendszer ellennyomása gyakrabban emelkedik.

- A műszerfal jelzőlámpa vagy diagnosztikai műszer jelzi, hogy mikor szükséges a DPF szervizelése.

EC82310,0000F0A-35-17JUN20

Visszaállított működés opció

MEGJEGYZÉS: Ez az opció csak az Európai Unióban (EU) elérhető. A motor csak EU károsanyag kibocsátás címkével rendelkezik. Az opció nem érhető el az EPA és az EU kibocsátás címkével rendelkező motorok esetén.

FONTOS: A motor üzemeltetése kibocsájtással kapcsolatos korlátozások nélkül az utókezelő rendszert károsíthatja.

A visszaállított működés lehetővé teszi az SCR rendszerrel ellátott alkalmazásoknál, hogy kibocsájtással kapcsolatos korlátozások nélkül üzemeljen egy megadott ideig. A végső károsanyag kibocsátással kapcsolatos korlátozás után a kezelő aktiválhatja a visszaállított működés opciót a kezelői felületen keresztül. Aktiválás után a motor a kibocsájtással kapcsolatos korlátozások nélkül üzemeltethető 30 percen keresztül. Ez az opció háromszor aktiválható, összesen 90 percre. A visszaállított működés opció későbbi használatra történő felfüggesztéséhez a csökkentés okát meg kell szüntetni.

DX,SCR,RESTORE,EU-35-07OCT14

Első konzol

Első konzol

MEGJEGYZÉS: Lásd a hajtómű fejezetet a bal oldali irányváltóhoz.

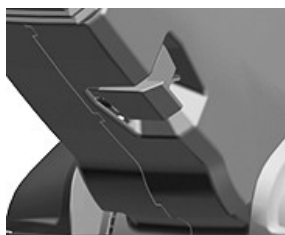


Mellső konzol példa

RXA0177210—UN—14APR20

KD34109,00005E2-35-13APR20

Kormánykerék és kormányoszlop beállítás



Döntés/teleszkóp ütköző kar

RXA0167453—UN—12APR19

Döntés/teleszkóp ütköző kar — húzza a kart a kormányoszloptól elfelé a beállítások kioldásához. Miközben kioldotta, a kormánykerék kitolása/visszahúzása és döntése állítható be. Tolja vissza a kart a kormányoszlop irányába, hogy a kívánt helyzetben reteszelve.



Memória döntés pedál

RXA0167454—UN—12APR19

Memória döntés pedál — nyomja meg a pedált a kormányoszlop felfelé, a kezelőtől el, vagy lefelé, a kezelőhöz közelítő döntéshez. Engedje fel a pedált, hogy a helyére reteszeli.

KD34109,00004CB-35-29MAY19

Kürt működtetés



RXA0167455—UN—12APR19

Kürt gomb

Kürt — nyomja meg a gombot a bal oldali kar végén a kormányoszlopon, a kürt megszólaltatásához.

KD34109,00004CC-35-29MAY19

Ablaktörlők és mosók működtetése

Az ablaktörlő és ablakmosó kezelőszervek a kormányoszlop jobb oldalán találhatók.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0167456—UN—12APR19

Első ablaktörlő sebesség

Első ablaktörlő sebesség — fordítsa el a gombot az ablaktörlő/mosó kar végén. Minél magasabb a beállítás, annál gyorsabban működik az ablaktörlő. Alsó beállítás kikapcsolva (kör látható). A nyíl jelzi az aktuális beállítást.



RXA0167457—UN—12APR19

Mellső ablakmosó gomb

Első ablaktörlő mosó — Nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot az ablaktörlő/mosó kar végén. Engedje el a gombot a mosó leállításához.



RXA0167458—UN—12APR19
Jobb oldali/hátsó ablaktörlő kar kiválasztása

Válassza ki a jobb oldali/hátsó ablaktörlőt — az aktív ablaktörlő/ablaktörlők kiválasztásához mozgítsa a kart a következő pozíciók egyikébe:

- Bal a jobb oldali ablaktörlőhöz
- Közép a jobb oldali és hátsó ablaktörlőkhöz
- Jobb a hátsó ablaktörlőhöz



RXA0167459—UN—12APR19
Jobb oldali/hátsó ablaktörlő sebesség/mosó kar

Jobb oldali/hátsó ablaktörlő sebesség/Mosó — mozgassa a kart fel kikapcsolt helyzetből (kör bemutatva) az aktív ablaktörlő/ablaktörlők működtetéséhez. Minél magasabb a beállítás, annál gyorsabban működik az ablaktörlő. Nyomja le és tartsa lenyomva a kart a mosó működtetéséhez. Engedje el a kart a mosó leállításához.

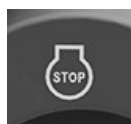
KD34109,00004CD-35-26AUG19

Gyújtáskapcsoló



RXA0168011—UN—17MAY19
Gyújtáskapcsoló

A gyújtás a kormányoszlop jobb oldalán van, és három állása van:



STOP

RXA0168012—UN—17MAY19

STOP — Kikapcsolja az összes motor és tartozék funkciót.



Gyújtás

RXA0168013—UN—17MAY19

Gyújtás — lehetővé teszi az összes tartozék funkciót és a motor járását, miután beindították.



Indítás

RXA0168014—UN—17MAY19

Start — beindítja a motort, és visszatér a gyújtás helyzetbe.

KD34109,00004CE-35-30MAY19

Írányjelzők működtetése



Írányjelző kapcsoló

RXA0168015—UN—17MAY19

Az irányjelző vezérlés a kormányoszlopon a bal oldali kar.

Sávváltó irányjelző — mozgassa a kart az első helyzetbe (fel a jobb oldali jelzéshez, le a bal oldali jelzéshez) az aktiváláshoz. A jel automatikusan kikapcsol három villogás után.

Önkikapcsoló irányjelző — mozgassa a kart két helyzetet (fel a jobb oldali jelzéshez, le a bal oldali jelzéshez) az aktiváláshoz. A jelzés kikapcsol kanyarban, vagy a kar egy helyzettel való mozdításával azonos irányba.

KD34109,00004CF-35-29MAY19

Pedálok

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



Fékpédál

RXA0177205—UN—14APR20

Fékpédál – használja a gép lelassításához és megállításához. A fékekkel kapcsolatos további információkhoz nézze meg a Fékek fejezetet a jelen kezelési utasításban.



Kuplungpedál

RXA0177207—UN—14APR20

Kuplung pedál — használja a kuplung oldásához.



Gázpédál

RXA0177203—UN—13APR20

Gázpédál:

MEGJEGYZÉS: A traktor fel lehet szerelve a gázpédálok egyikével vagy egy pedállal sem.

- **Gyorsítás funkció (narancs)** – használja a motorfordulat vagy a haladási sebesség beállításához a hajtómű üzemmódjától függően.
- **Lassító funkció (szürke)** – a motor fordulatszámának csökkentésére szolgál a lassítási beállítás alapján. A beállításokért lásd a Motorbeállítások részt a kezelési utasítás A motor üzemeltetése című fejezetében.

KD34109,00005E0-35-11AUG21

Világítás működtetése



Világítás kar

RXA0168015—UN—17MAY19

A távolsági fényszórók és a világítás előbeállítások a kormányoszlop bal oldali karja segítségével vezérelhetők. A további világítás kezelőszervekhez, beleértve a szántóföldi és közúti világítás gombokat, lásd a CommandARM™ klíma, rádió és világítás kezelőszervek című részt a jelen kezelési utasítás CommandARM™ fejezetében.

- **Tompított/távolsági fényszóró helyzet** — a közúti világítás engedélyezése mellett, nyomja a kart az ablak felé, és engedje el, hogy átváltson a tompított és a távolsági fényszóró módok között. A visszajelző a Sarokoszlop kijelzőn világít, amikor távolsági fényszóró módban van.
- **Pillanatnyi távolsági fényszóró (fénykürt)** — az országúti világítás engedélyezése mellett húzza el a kart az ablaktól, és tartsa meg, hogy pillanatnyilag aktiválja a távolsági fényszóró módot. Engedje fel a tompított fényszóró módba való visszatéréshez. A beállítás szintén egy pillanatra aktiválja a távolsági fényszórókat park vagy kikapcsolt üzemmódokban.
- **Munkalámpa beállítások** — a munkalámpák engedélyezése mellett húzza el a kart az ablaktól, vagy nyomja a kart az ablak felé az aktív előbeállítás módosításához.



Kényelmi világítás gomb

RXA0168021—UN—17MAY19

Munkalámpák (ha van) — nyomja meg a kényelmi világítás gombot a bekapcsoláshoz, majd nyomja meg ismét a kikapcsoláshoz. A kényelmi világítási helyekhez lásd a világítás azonosítása részt a Világítás fejezetben, a jelen kezelési utasításban.

Gomb helye:

- 7R, 8RW, és 8RX: A gép bal oldala, a lépcsők között.
- 8RT és 9RT: A gép bal oldala, az akkumulátor lecsatlakoztatás mellett.
- 9RW és 9RX: A gép bal oldalán, a lépcsők mellett.



RXA0173051—UN—09DEC19

Pótkocsi világításkapcsoló

Pótkocsi világítás (ha van) — Nyomja meg a kapcsoló felső részét a bekapcsoláshoz vagy a kapcsoló alját a pótkocsi világítás kikapcsolásához. A kapcsoló a rádió mellett található. A pótkocsi lámpák elhelyezkedéséhez lásd a pótkocsi lámpák részt a jelen kezelési utasítás Világítás fejezetében.

KD34109,00004D1-35-14APR20

Differenciálzár kapcsoló



RXA0177202—UN—13APR20

Differenciálzár lábkapcsoló

Differenciálzár lábkapcsoló – a manuális differenciálzár üzemmód engedélyezéséhez:

- 9RW traktorok: Nyomja le és engedje fel a lábkapcsolót. A kikapcsoláshoz nyomja meg a féket vagy a differenciálzár gombot a CommandARM™-on. A gomb elhelyezkedéséhez lásd a CommandARM™ kezelőszervek – Bal oldal részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben, a jelen kezelési utasításban.
- 9RX traktorok: Nyomja meg és tartsa lenyomva a lábkapcsolót. A kikapcsoláshoz engedje fel a lábkapcsolót.

A differenciálzárra vonatkozó további információkért lásd a Differenciálzár című részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.

KD34109,00005E1-35-05NOV20

Sarokoszlop kijelző

Sarokoszlop kijelző



Sarokoszlop kijelző

RXA0168459—UN—29MAY19

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



Bal oldali irányjelző

RXA0167737—UN—06MAY19

Bal oldali irányjelző — villog, amikor a bal irányjelző, vagy a vészvillogó be van kapcsolva.



Írányjelző jobbra

RXA0167738—UN—06MAY19

Jobb oldali irányjelző — villog, mikor a jobb irányjelző, vagy a vészvillogó be van kapcsolva.



Fényszóró visszajelző

RXA0167739—UN—06MAY19

Távolsági fényszóró visszajelző — világít, mikor a távolsági fényszóró be van kapcsolva.



Pótkocsi irányjelző

RXA0167740—UN—06MAY19

Pótkocsi irányjelző — pótkocsi szimbólum és 1 villog, mikor az irányjelző, vagy a vészvillogó be van kapcsolva, és egy pótkocsi csatlakoztatva van. Az 1. és 2. szimbólum felvillan, mikor az irányjelző vagy a vészvillogó be van kapcsolva, és két pótkocsi csatlakoztatva van.



Motor előmelegítő visszajelző

RXA0167741—UN—06MAY19

MEGJEGYZÉS: csak 6,8 literes motoroknál.

Motor előmelegítő visszajelző — kigyullad, mikor az indítókulcs gyújtás állásban van. A visszajelző kikapcsol, amikor a motort be lehet indítani.



Fordulatszámérő

RXA0167742—UN—06MAY19

Fordulatszámérő — mutatja a motor fordulatszámot percenkénti fordulatként (f/perc). Ha (- - -) kerül kijelzésre, nem érkezik fordulatszám jel.



IPM visszajelző

RXA0167743—UN—06MAY19

Intelligens motorvezérlés (IPM) visszajelző — világít, mikor az IPM aktív.



Max. motor fordulatszám visszajelző

RXA0167744—UN—06MAY19

Maximális motorfordulatszám visszajelző — világít, mikor az egyes vagy kettes max. motor fordulatszám aktív.



Kézi motor fordulatszám visszajelző

RXA0167745—UN—06MAY19

Kézi motor fordulatszám visszajelző — világít, ha a motor fordulatszáma kézi üzemmódban van a CommandPRO™ joystick-kal szerelt gépeken.



Max. motorfordulat/motorfordulatszám száma

RXA0167746—UN—06MAY19

Motorfordulatszám száma — világít az 1, amikor az egyes számú motorfordulatszám aktív. A(z) 2 világít, amikor a kettes számú motorfordulatszám aktív.



RXA0167747—UN—06MAY19

Kipufogósűrítő tisztítás visszajelző

Kipufogósűrítő tisztítás visszajelző – kigyullad, amikor a kipufogósűrítő tisztítás aktív.



RXA0167748—UN—06MAY19

Haladási sebesség

Haladási sebesség — kijelzi a haladási sebességet mérföld/óra (mph) vagy kilométer/óra (km/h) értékben, a kezelő által kiválasztott egységtől (U.S. vagy metrikus) függően. Ha (- - -) kerül kijelzésre, nem érkezik sebesség jel. Amikor a motor előmelegítés visszajelző (6,8 L motorok) aktiválva van, a motor indítási ideje jelenik meg.



RXA0167749—UN—06MAY19

Beállított haladási sebesség irány és szám

Beállított haladási sebesség irány és szám — kijelzi az aktív beállított sebesség irányt (előre — F vagy hátramenet — R) és számot (1 vagy 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Beállított haladási sebesség visszajelző

Beállított haladási sebesség visszajelző — világít, mikor a beállított haladási sebesség egy vagy kettő aktív.



RXA0167751—UN—06MAY19

Beállított haladási sebesség érték

Beállított haladási sebesség érték — kijelzi a sebesség értéket (narancssárga) az aktív beállított sebességhez. A Max beállított sebességet mutatja, ha a CommandPRO™ joystick fel van szerelve és a beállított sebesség nem aktív. A (- - -) jelenik meg, ha nincs max. beállított sebesség, vagy beállított sebesség jel érkezik.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™ beállított sebesség visszajelző

CommandPRO™ beállított sebesség visszajelző — világít, mikor a CommandPRO™ beállított sebesség egy vagy kettő aktív.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™ Max. beállított sebesség visszajelző

CommandPRO™ Maximális beállított sebesség visszajelző — világít, mikor a CommandPRO™ max. beállított sebesség aktív.



RXA0167754—UN—06MAY19

Haladási irány visszajelző

Haladási irány visszajelző — a traktor szimbólum és a felső nyíl világít, amikor a gép előre helyzetben van. A szimbólum és az alsó nyíl világít, amikor hátrameneti helyzetben van.



RXA0167755—UN—06MAY19

Aktuális sebességfokozat

Aktuális fokozat — kijelzi azt a fokozatot, amelyben a gép éppen van.



RXA0167756—UN—06MAY19

Park/semleges

Park/semleges — P-t jelez, ha a gép Park helyzetben van, vagy N-t jelez, ha a gép üresben van.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™ visszajelző

Autotract™ visszajelző — világít, mikor az AutoTract™ aktív.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automata kapcsolás jelző

Automatikus kapcsolás visszajelző — világít, mikor az automata kapcsolás be van kapcsolva.



RXA0167759—UN—06MAY19

Lépés mód visszajelző

Lépés mód visszajelző — világít, mikor a beállított sebesség 2 km/ó (1 mph) alá csökken, vagy a magasabb beállított sebesség a 2,5 tényezőre korlátozódik, hogy elkerülje a nagy sebesség növekedést.



RXA0167760—UN—06MAY19

Gázpedál mód visszajelző

Gázpedál mód visszajelző — világít, mikor a Pedál üzemmód aktív.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC™ visszajelző

iTEC™ visszajelző — világít, amikor az iTEC™ engedélyezve van.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktorautomatizálás visszajelző

Traktorautomatizálás visszajelző — akkor világít, amikor a traktorautomatizálás aktív.



RXA0167763—UN—06MAY19

Vezérlőkar-visszajelző

Joystick visszajelző — világít, mikor a joystick aktív.



RXA0167764—UN—06MAY19

Differenciálzár visszajelző

Differenciálzár visszajelző — világít, mikor a differenciálzár aktív.



RXA0167765—UN—06MAY19

Mellsőkerék-hajtás visszajelző

Mechanikus elsőkerék-hajtás (MFWD) visszajelző — világít, mikor az MFWD aktív.



RXA0167766—UN—06MAY19

Első TLT visszajelző

Első TLT visszajelző — a traktor és az első TLT szimbólumok világítanak, mikor az első TLT aktív. Az 1000 világít, mikor az 1000 üzemmód aktív.



RXA0167767—UN—06MAY19

Hátsó TLT visszajelző

Hátsó TLT visszajelző — a traktor és a hátsó TLT szimbólum világít, mikor a hátsó TLT aktív. A TLT fokozat információ kigyullad a megfelelő aktív TLT fokozatnál.



RXA0167768—UN—06MAY19

Pótkocsi légfék nyomásmérő óra

Pótkocsi légfék nyomásmérő óra — kijelzi a légnyomás százalékát a pótkocsi légféknél. A piros zónában lévő szegmensek a fék nyomásokat jelzik a nyomás nélkülítől (0%) az alacsony nyomásig (66%). A zöld zónában lévő szegmensek a féknyomásokat jelzik az alacsony nyomás fölöttitől (66,4%) a teljes nyomásig (100%). Amikor a légnyomás alacsony, a piros zónában lévő szegmensek villognak.



RXA0167769—UN—06MAY19

Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző műszer

Hűtőfolyadék hőmérséklet mérő — a motor hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja 40—120 °C (104—248 °F) között. Valamennyi szegmens sötét, mikor a hűtőfolyadék hőmérséklet 40 °C (104 °F) alatt van. Valamennyi szegmens világít, amikor a hőmérséklet 120 °C (248 °F), vagy magasabb. Amikor a hőmérséklet eléri a piros zónát, a piros zónában lévő szegmensek és az ikon villog.



RXA0167770—UN—06MAY19

Üzemanyagszint mérő

Üzemanyag szint mérő — kijelzi az üzemanyag szintet a tartályban. Minden egyes világos szegmens az üzemanyagtartály teljes űrtartalmának 5%-át képviseli. Ha az üzemanyagtartály tele van, valamennyi szegmens világít. Mikor az üzemanyag szintje alacsony, a piros zónában lévő szegmensek villognak. Amikor az üzemanyagszint eléri a piros zónát, figyelmeztető hangjelzés szólal meg egyszer.



RXA0167771—UN—06MAY19

EGF szintmérő

MEGJEGYZÉS: A dízel kipufogó folyadék csak a végleges Tier 4/V. szintű motorral szerelt traktorokon használatos. A DEF műszer nem fog megjelenni más motorokkal szerelt gépeken.

Dízel kipufogó folyadék (DEF) szint mérőműszer — kijelzi a dízel kipufogó folyadék szintet. Az egyes kigyulladt szegmensek a DEF tartály teljes kapacitásának 5%-át mutatja. Amikor a DEF tartály megtelt, minden szegmens világít. Amikor a DEF szint alacsony, a piros zónában lévő szegmensek villognak. Amikor a DEF szint eléri a piros zónát, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg egyszer. A DEF tartályt fel kell tölteni, amikor az üzemanyag tartály fel van töltve.

Riasztási visszajelzők:

A riasztás visszajelzéseket egy tájékoztató üzenet, diagnosztikai hibakód és/vagy a CommandCenter™ látható hiba leírása kíséri. A CommandCenter™ riasztásokkal kapcsolatos további információkhoz lásd: STOP, szerviz és információs riasztások című részt a jelen kezelési utasítás Hibakeresés–Diagnosztikai hibakódok (DTC) című fejezetében.



RXA0167772—UN—06MAY19

STOP riasztás visszajelző

STOP riasztás visszajelző — villog és a riasztási minta folyamatosan szól, jelezve az azonnali figyelmet igénylő súlyos meghibásodást.



RXA0167773—UN—06MAY19

Figyelmeztető jelző

Szerviz riasztás visszajelző — villog, és a hangjelzés öt alkalommal szólal meg, jelezve, hogy teljesítmény vagy működési probléma észlelhető, és amint lehetséges, meg kell oldani.



RXA0167774—UN—06MAY19

Információs figyelmeztetés visszajelző

Információs figyelmeztetés visszajelző — folyamatosan világít és amennyiben a GSix a buszon van, 2 másodpercre megszólal egy riasztási hangjelzés, jelezve a lehetséges meghibásodási állapotot.

Figyelmeztető visszajelzések:

Amikor figyelmeztetés történik:

- Álljon a traktorral vízszintes talajra, és tegyen megelőző intézkedéseket a traktor elgurulása ellen.
- A diagnosztikai hibakód (DTC) a CommandCenter™-en jelenik meg. Kövesse az utasításokat a hiba elhárításához.
- Ha a hibát nem tudja elhárítani, keresse fel a John Deere szervizt.



RXA0167775—UN—06MAY19

Kormányzás figyelmeztető visszajelző

Kormányzás figyelmeztető visszajelző — világít, mikor súlyos hibát észlelt a kormány rendszerben.



RXA0167776—UN—06MAY19

Sárga fék figyelmeztető visszajelző

Sárga fék figyelmeztető visszajelző — világít, mikor elektromos hiba érzékelhető, ami hatással van a további hibák érzékelésére.



RXA0167777—UN—06MAY19

Piros fék figyelmeztető visszajelző

Piros fék figyelmeztető visszajelző — a következőket jelzi:

MEGJEGYZÉS: A fék figyelmeztető visszajelző (piros) világít, amíg a pótkocsi légfék eléri az üzemi nyomást. A visszajelző kikapcsol, ha az üzemi nyomást elérte.

- Világít, amikor súlyos hibát észlelt, ami hatással van a fékrendszer teljesítményre. Azonnal állítsa le a traktort.
- Villog, mikor a parkzár nem tud bekapcsolni.

TS36762.0000189-35-17AUG21

CommandARM™ kezelőszervek

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
CommandARM™ példa

KD34109,00004E7-35-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Vonókapcsoló mélységállító forgatógomb

MEGJEGYZÉS: A tárcsa nem fogja megemelni a vonókapcsolót a felső határ fölé.

Vonókapcsoló mélységállító tárcsa — a vonókapcsoló emelésére vagy süllyesztésére szolgál.

CommandARM™ hárompont-emelő kezelőszervek [Mg]

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.

Első hidraulikus függesztő elemek:



RXA0168023—UN—17MAY19
Mellső függesztőmű kar

MEGJEGYZÉS: A kar nem fogja felemelni a vonókapcsolót a felső határoló fölé.

Első hidraulikus függesztő — lehetővé teszi az első hidraulikus függesztő helyzetének beállítását. Lásd a Vonókapcsoló vezérlőkar részt a jelen Kezelési utasítás Hátsó vonókapcsoló fejezetében.

Hátsó vonókapcsoló elemek:



RXA0168024—UN—17MAY19
Hátsó vonókapcsoló kar

MEGJEGYZÉS: A kar nem fogja felemelni a vonókapcsolót a felső határoló fölé.

Hátsó vonókapcsoló kar — lehetővé teszi a hátsó vonókapcsoló helyzetének beállítását. Lásd a Vonókapcsoló vezérlőkar részt a jelen Kezelési utasítás Hátsó vonókapcsoló fejezetében.



RXA0168026—UN—17MAY19
Beállító gomb

Beállító gomb — nyomja meg egy beállított pont tárolásához.



RXA0168027—UN—17MAY19
Reteszelés gomb

Reteszelő gomb — nyomja meg a vonókapcsoló rögzítéséhez. Nyomja meg újra a kioldáshoz.



RXA0168028—UN—17MAY19
Folytatás gomb

Visszaállítás gomb — nyomja meg a vonókapcsoló beállított pont helyzetbe mozgathatásához.



RXA0168029—UN—17MAY19
Vonókapcsoló, felső határ tárcsa

Vonókapcsoló tárcsa felső végállás — a felső határ beállításának beállítására szolgál. Egy legördülő menü jelenik meg a CommandCenter™-en a beállítás megjelenítéséhez.



RXA0168030—UN—17MAY19

Vonókapcsoló süllyesztési sebesség tárcsa

Vonókapcsoló süllyesztési sebesség tárcsa — a süllyesztési sebesség beállítására szolgál. Egy legördülő menü jelenik meg a CommandCenter™-en a beállítás megjelenítéséhez.



RXA0168031—UN—17MAY19

Vonókapcsoló terhelési mélység szabályozó tárcsája

Vonókapcsoló terhelési mélység tárcsa — a terhelési mélység beállítására szolgál. Egy legördülő menü jelenik meg a CommandCenter™-en a beállítás megjelenítéséhez.

KD34109,00005E4-35-15APR20

CommandARM™ SCV vezérlő karok

MEGJEGYZÉS: Az SCV vezérlőkarok újrakonfigurálhatók a traktor funkcióinak és munkaeszközeinek vezérléséhez. Lásd a Kezelőszervek beállítása részt a jelen kezelési utasítás CommandCenter™ fejezetében.



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I kar

Az SCV vezérlőkarok lehetővé teszik, hogy beállítsa az SCV áramlást. A karok száma a géptől függően eltérő lehet. Lásd a jelen kezelési utasításban a Kihelyezett tömbök fejezetben az SCV vezérlőkar-beállítások című részt.

KD34109,00004E1-35-20JAN21

CommandARM™ TLT vezérlőkarok [Mg]

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0168033—UN—17MAY19

Első TLT kar

Első TLT kar — Első TLT bekapcsolása/kikapcsolása. Lásd a jelen kezelési utasítás TLT–Általános információk című fejezetében a TLT-k üzemeltetése részt.



RXA0168034—UN—17MAY19

Hátsó TLT kar

Hátsó TLT kar — hátsó TLT bekapcsolása/kikapcsolása. Lásd a jelen kezelési utasítás TLT–Általános információk című fejezetében a TLT-k üzemeltetése részt.

KD34109,00005E5-35-19APR21

CommandARM™ Klíma, rádió, és világítás vezérlők



RXA0168035—UN—17MAY19

Hangerő

Hangerő — Nyomja meg a (+) gombot a hangerő növeléséhez, vagy a (-) gombot a csökkentéshez.



RXA0168036—UN—17MAY19

Előző/következő

Előző/következő — nyomja meg a felső nyilat a következő állomás vagy az alsó nyilat az előző állomás lehetőséghez.



RXA0168037—UN—28JUN19

Némítás

Némítás — nyomja meg a hangszóró hangerejének

némításához, nyomja meg ismét a némítás megszüntetéséhez. Nem némítja a mikrofont aktív telefonhívás során. A mikrofon csak a telefonról vagy a rádió előlapról lehet elnémítva.



PTT/Hívásfogadás

RXA0178830—UN—22JUL20

MEGJEGYZÉS: Ha nem érintőképernyős rádióval van felszerelve, a gomb csak bejövő hívásokat fogad.

Push-to-talk (AV)/hívásfogadás — lehetővé teszi a kezelő számára, hogy különböző funkciókat végezzen a rádió állapotától és a gombnyomás hosszától függően. Lásd a "Push-to-talk" (ADÓEVŐ) részt ebben a kezelési utasításban.



Hívás vége

RXA0178829—UN—22JUL20

Hívás vége — nyomja meg a hívás befejezéséhez vagy az aktív hangfelismerő (VR) munkamenethez.



Légáramlás üzemmód

RXA0167638—UN—26APR19

Légáramlás üzemmód — nyomja meg a légáram mód kiválasztásához. Minden egyes megnyomásra a következő üzemmódra lép.



Hőmérséklet

RXA0167640—UN—26APR19

Hőmérséklet — nyomja meg a (+) gombot a hőmérséklet növeléséhez, vagy a (-) gombot a csökkentéséhez.



Ventilátor fordulatszám

RXA0167644—UN—26APR19

Ventilátor fordulatszám — nyomja meg a (+) gombot a ventilátor fordulatszám növeléséhez, vagy a (-) gombot a csökkentéshez.



Vészvillogó

RXA0168040—UN—17MAY19

Vészvillogó lámpák — nyomja meg a vészvillogók bekapcsolásához, nyomja meg ismét a kikapcsoláshoz. Visszajelző lámpa bekapcsol, amikor aktív.



Helyzetjelző lámpák

RXA0168041—UN—17MAY19

Park lámpák — nyomja meg a park lámpák bekapcsolásához, nyomja meg ismét a kikapcsoláshoz. Visszajelző lámpa bekapcsol, amikor aktív.



Közúti világítás

RXA0168042—UN—17MAY19

Közúti világítás — nyomja meg a közúti lámpák bekapcsolásához. Nyomja meg ismét a kikapcsoláshoz. Visszajelző lámpa bekapcsol, amikor aktív. Ha van, kiválasztáskor a motorháztető/övvonal lámpák oldal automatikusan megjelenik. Az oldal eltűnik 10 másodperc tétlenség után. Lásd a világítás beállítások részt a jelen kezelési utasítás Világítás fejezetében.



Szántóföldi világítások

RXA0168043—UN—17MAY19

Szántóföldi világítás — nyomja meg a szántóföldi világítás bekapcsolásához, nyomja meg ismét a kikapcsoláshoz. Visszajelző lámpa bekapcsol, amikor aktív. Az Aktív előbeállítás oldal automatikusan kijelzésre kerül. Az oldal eltűnik 10 másodperc tétlenség

után. Lásd a világítás beállítások részt a jelen kezelési utasítás Világítás fejezetében.



RXA0168044—UN—17MAY19

Sárga forgólámpák

Sárga forgólámpák — nyomja meg a sárga forgólámpák bekapcsolásához (ha van). Nyomja meg ismét a kikapcsoláshoz. Visszajelző lámpa bekapcsol, amikor aktív. A sárga forgólámpák automatikusan bekapcsolnak, amikor a közúti világítás be van kapcsolva.

KD34109,00004E3-35-21JUL20

Push-To-Talk (PTT) (Hívás indítás/fogadás)

A PTT gomb lehetővé teszi a kezelő számára, hogy különböző funkciókat végezzen a rádió állapotától és a gombnyomás hosszától függően.

Rádió aktuális állapota	Az Apple CarPlay® nem működik	
	Rövid megnyomás (kevesebb, mint 2 másodperc)	Hosszú megnyomás (4 másodperc vagy több)
Tétlen	Alapértelmezett ^a hangfelismerés indítása	
Tétlen (Telefon csatlakoztatva a Bluetooth®-on keresztül)	Alapértelmezett ^a hangfelismerés indítása	Indítsa el a VR eszközt (Siri® vagy más telefon hangvezérléssel)
Bejövő telefonhívás	Telefonhívás fogadás	—
Aktív telefonhívás	Alapértelmezett ^a hangfelismerés indítása	—
Parancs figyelése	—	Alapértelmezett ^a hangfelismerés megszakítása
Parancs feldolgozása	—	
Hangüzenet lejátszás	Hangüzenet megszakítása	

^aA hangfelismerés a rádión fut.

Rádió aktuális állapota	Apple CarPlay® fut
	Rövid vagy hosszú megnyomás
Tétlen	Beszéljen a Siri®-vel
Bejövő telefonhívás	Telefonhívás fogadása (engedélyezéskor)
Aktív telefonhívás	—
Aktív hangfelismerés menet	A hangfelismerés menet vége

KD34109,00004FB-35-06JAN20

CommandARM™ kezelőszervek–bal oldal

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0171324—UN—10OCT19

Sebesség/kapcsolás vezérlés példa

Sebesség/Kapcsolás vezérlés — hajtómű működtetésére szolgál. A gépre felszerelt kezelőszervekre vonatkozó további információkat lásd a jelen kezelési utasítás hajtómű című fejezetében.



RXA0168423—UN—30MAY19

Autotrac™ folytatás gomb (AUTO)

Autotrac™ visszaállás gomb (AUTO) — nyomja meg a traktor-munkaeszköz automatizálás (TIA) engedélyezéséhez a munkaeszköz előkészítése után a munkaeszköz Kezelési utasításában leírtak szerint.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™ gombok

1—4 gomb — nyomja meg a hozzárendelt funkció engedélyezéséhez. A hozzárendelési információkhoz lásd a Kezelőszervek beállítása részt a jelen kezelési utasítás CommandCenter™ fejezetében.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD gomb

MFWD gomb — nyomja meg a kézi mechanikus elsőkerék-hajtás (MFWD) üzemmód engedélyezéséhez. Lásd a Mechanikus mellsőkerék hajtás (MFWD) című részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



AUTO MFWD gomb

RXA0168426—UN—30MAY19

AUTO MFWD gomb — nyomja meg az automata mechanikus elsőkerék-hajtás (MFWD) üzemmód engedélyezéséhez. Lásd a Mechanikus mellsőkerék hajtás (MFWD) című részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



Differenciálzár gomb

RXA0168427—UN—30MAY19

Differenciálzár gomb — a manuális differenciálzár üzemmód engedélyezéséhez:

- 7R, 8RW, 8RX, és 9RW traktorok: Nyomja meg és engedje el a gombot. A kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot vagy nyomja meg a fékpedált/pedálokat.
- 9RX traktorok: Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot. A kikapcsolásához engedje el a gombot.

A differenciálzárra vonatkozó további információkért lásd a Differenciálzár című részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



AUTO differenciálzár gomb

RXA0168428—UN—30MAY19

AUTO differenciálzár gomb — nyomja meg az automatikus differenciálzár üzemmód engedélyezéséhez. Lásd a Differenciál zár részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



SCV retesz gomb

RXA0168429—UN—30MAY19

SCV retesz gomb — nyomja meg az SCV karok lereteszeléséhez. Visszajelző a gombon kigyullad,

mikor a karok reteszelve vannak. Nyomja meg újra a kioldáshoz.



ISB gomb

RXA0168430—UN—30MAY19

VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. Ellenőrizze a gomb működését egy biztonságos és nyílt területen, ahol nincsenek járókelők.

ISOBUS (ISB) gomb — nyomja meg, hogy jelezze az ISOBUS-nak, hogy állítsa meg az adapteren megkezdett műveleteket. Ellenőrizze le, hogy az adapter kompatibilis az adapter kezelési utasításában szereplő ISB gombbal.



Kézi gázkar

RXA0168431—UN—30MAY19

MEGJEGYZÉS: A kézi gázkar csak a motor fordulatszámot vezérli, nem a kerék sebességet.

Kézi gázkar — a motor fordulatszám növelésére vagy csökkentésére szolgál.



Maximális motor fordulatszám gomb

RXA0168432—UN—30MAY19

Maximális motor fordulatszám gomb — nyomja meg a maximális motor fordulatszám beállítás engedélyezéséhez. Nyomja meg újra a letiltáshoz. A visszajelző a gombon világít, amikor engedélyezve van. Lásd: Motor beállítások – Max. motor fordulatszám részt a kezelési utasítás A motor üzemeltetése fejezetében.



ECO gomb

RXA0168433—UN—30MAY19

ECO gomb — nyomja meg az ECO Teljesítmény engedélyezéséhez. Az ECO csak az Egyedi Hajtómű üzemmódban elérhető. Nyomja meg újra a letiltáshoz. A visszajelző a gombon világít, amikor engedélyezve van. Az ECO beállításához (ha van) kapcsolatos információkat lásd a jelen kezelési utasítás Hajtómű című fejezetében.



RXA0168434—UN—30MAY19

Gázpedál-reteszelő gomb

MEGJEGYZÉS: A gázpedál nem fog reteszelődni, ha a gombot 1 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartják. Ha be van szerelve a gázpedálos lassító funkció, akkor a pedálreteszelés/-kioldás funkció nem működik.

Gázpedál-reteszelés/kioldás gomb — nyomja meg a gázpedál reteszeléséhez a parancsolt sebesség fenntartásához. Visszajelző a gombon világít, mikor reteszelve van. A vezérelt sebesség megszűnik, ha a gombot ismét megnyomják, a pedált lenyomja a reteszelés után, a féket lenyomják, vagy a gépet PARK fokozatba kapcsolják.



RXA0168435—UN—30MAY19

Motor beállított fordulatszám 1 gomb

MEGJEGYZÉS: Csak CommandPRO™ joystick-kal felszerelt gépek.

Motor beállított fordulatszám 1 gomb — nyomja meg a motor beállított fordulatszám 1 engedélyezéséhez. Nyomja meg újra a letiltáshoz. A visszajelző a gombon világít, amikor engedélyezve van. Lásd: Motor beállítások – Motorfordulatszám részt a kezelési utasítás A motor üzemeltetése fejezetében.



RXA0168436—UN—30MAY19

Motor beállított fordulatszám 2 gomb

MEGJEGYZÉS: Csak CommandPRO™ joystick-kal felszerelt gépek.

Motor beállított fordulatszám 2 gomb — nyomja meg a motor beállított fordulatszám 2 engedélyezéséhez. Nyomja meg újra a letiltáshoz. A visszajelző a gombon

világít, amikor engedélyezve van. Lásd: Motor beállítások – Motorfordulatszám részt a kezelési utasítás A motor üzemeltetése fejezetében.



RXA0168437—UN—30MAY19

Motor manuális üzemmód gomb

MEGJEGYZÉS: Csak CommandPRO™ joystick-kal felszerelt gépek.

Motor manuális üzemmód gomb — nyomja meg a manuális motor üzemmód engedélyezéséhez. A motor fordulatszámot a kézi gázkar határozza meg. Nyomja meg újra a letiltáshoz. A visszajelző a gombon világít, amikor engedélyezve van.

KD34109,00004E4-35-27MAY21

CommandARM™ Biztonsági fékkar



RXA0169485—UN—02JUL19

Kézifékkar

MEGJEGYZÉS: Csak a hátsó tengelyen működteti a fékeket.

Húzza a kart (ha van) hátra, és tartsa nyomva a kézifék bekapcsolásához. A kézifék kioldásához engedje vissza a kart.

KD34109,00004FE-35-01JUL19

CommandARM™ navigációs sáv



RXA0171956—UN—12NOV19

Navigációs sáv példa



Beállító tárcsa

RXA0168445—UN—30MAY19

Beállító tárcsa — Forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a kiválasztott beviteli mező csökkentéséhez. A gomb a beállítás kerék közepén szolgál a CommandCenter™ oldalak bezárására.



Futtatás oldal görgetés

RXA0168446—UN—30MAY19

Futtatás oldal görgetés — nyomja meg az egyéni Futtatás oldalak közötti görgetéshez.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV — nyomja meg az SCV alkalmazás megnyitásához.



Hátsó vonókapcsoló

RXA0168448—UN—30MAY19

MEGJEGYZÉS: Csak AG gépek.

Hátsó vonókapcsoló — nyomja meg a Hátsó vonókapcsoló alkalmazás megnyitásához.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Motor — nyomja meg a Motor alkalmazás megnyitásához.



Hajtómű

RXA0168450—UN—30MAY19

Hajtómű — nyomja meg a Hajtómű alkalmazás megnyitásához.



TLT

RXA0168451—UN—30MAY19

MEGJEGYZÉS: Csak AG gépek.

TLT — nyomja meg a TLT alkalmazás megnyitásához.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — nyomja meg az iTEC™ alkalmazás megnyitásához.



Világítás

RXA0168455—UN—05JUN19

Világítás — nyomja meg a Világítás alkalmazás megnyitásához.



Fűtés, szellőzés és légkondicionálás (HVAC)

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — nyomja meg a HVAC alkalmazás megnyitásához.



Kezelőszervek beállítása

RXA0168457—UN—30MAY19

Kezelőszervek beállítása — nyomja meg a Kezelőszervek beállítása alkalmazás megnyitásához.



AutoLoad™

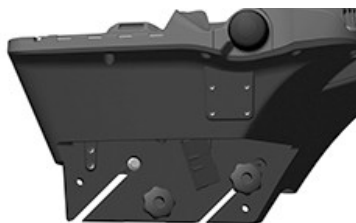
RXA0168458—UN—30MAY19

MEGJEGYZÉS: Csak talajgyalu gépek.

Autoload™ — nyomja meg az AutoLoad™ alkalmazás megnyitásához.

KD34109,00004E6-35-12NOV19

CommandARM™ helyzet beállítás



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM™ beállítás

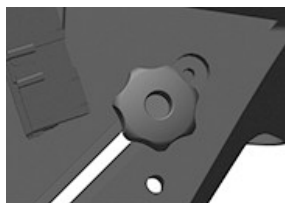
MEGJEGYZÉS: Mindkét beállító gombot meg kell lazítani a magasság beállításához.



RXA0167305—UN—02APR19

Csak magasság beállítás

Beállító gomb (csak magasság) — forgassa a beállító gombot órajárással ellentétesen a lazításhoz. Mozgassa a CommandARM™-ot a kívánt helyzetbe, és feszítse meg a gomb elforgatásával órajárás szerint.



RXA0167306—UN—02APR19

Magasság és Dőlésszög beállítás

Beállító gomb (magasság és dőlésszög) — forgassa a beállító gombot balra a meglazításhoz. Mozgassa a CommandARM™-ot a kívánt helyzetbe, és feszítse meg a gomb elforgatásával órajárás szerint. Ha a billentést állítja, de a magasságot nem, csak erre a gombra van szükség.

TS36762,000023C-35-20JAN20

4. generációs kijelző

A 4. generációs kijelző hardveres és szoftveres funkcióival kapcsolatos további információkért nézze meg a 4. generációs kijelző kezelési utasítást és a Súlyközpont alkalmazást a kijelzőn. A kezelési utasítás másolatának beszerzéséhez forduljon a kereskedőhöz, használja a kijelzőn található Súlyközpont alkalmazást, vagy látogasson el techpubs.deere.com webhelyre.

DX, PC, DISPLAY, REFERENCE-35-21MAY20

Hátsó hárompont vagy TLT elérhetősége

[Mg] TLT vagy hátsó hárompont opciók csak a nezőgazdasági traktorokon állnak rendelkezésre.

[Talajgyalu] Talajgyalu traktoroknál ne vegye figyelembe a CommandCenter™ tartalmát, ami ezekre az opciókra vonatkozik.

RX32825,0000004-35-09AUG18

Gépbeállítások áttekintése

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0167076—UN—20MAR19

Érje el a gépspecifikus alkalmazásokat a Gépbeállítások fülről. A rendelkezésre álló alkalmazások a traktor konfigurációjától függően változhatnak.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Használja az AutoLoad™ alkalmazást az AutoLoad™ beállítások elvégzéséhez.
- További információkért lásd a Talajgyalu információk fejezetet a jelen kezelési utasításban.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- A Motor alkalmazás a motor és a kipufogó szűrő rendszer beállítására szolgál.
- További információkért lásd a Motorbeállítások részt a kezelési utasítás A motor üzemeltetése című fejezetében.



ExactRate™ traktortartály

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™ traktortartály

- Az ExactRate™ traktortartály alkalmazást az ExactRate™ töltöttségi információk megtekintésére használjuk.
- További információkért, lásd az ExactRate™ traktortartály-beállításokat a jelen kezelési utasításban az ExactRate™ traktortartály című részben.



Első hidraulikus függesztő

RXA0169132—UN—25JUN19

Mellső hárompont

- Használja a mellső hárompont alkalmazást a mellső hárompont beállításaihoz.
- További információkért lásd az Első hidraulikus függesztő beállításai részt a kezelési utasítás Első hidraulikus függesztő fejezetében.



Fűtés, szellőzés és légkondicionálás

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Használja a HVAC alkalmazást a fűtés, szellőzés és légkondicionálás beállítására.
- További információkért, lásd a HVAC beállítások részt a jelen kezelési utasítás HVAC fejezetében.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- A John Deere CTIS alkalmazást a John Deere CTIS beállítások beállítására használjuk.
- További információkért lásd a John Deere CTIS beállítások részt a jelen kezelési utasítás John Deere CTIS részében.



Világítás

RXA0168488—UN—05JUN19

Világítás

- Használja a Világítás alkalmazást a világítás beállítások elvégzéséhez.
- További információkért, lásd a Világítás beállítások részt a kezelési utasítás Világítás fejezetében.



Karbantartás és kalibrálások

RXA0134981—UN—07AUG13

Karbantartás és kalibrálások

- Használja a Karbantartás és kalibrációk alkalmazást, hogy hozzáadhassa/szerkeszthesse a karbantartási periódusokat, és végrehajthassa a földi radar és a csúszás kalibrációkat.



TLT

RXA0167685—UN—30APR19

TLT

- Használja a TLT alkalmazást a TLT beállítások elvégzéséhez.
- További információkért lásd a TLT beállításokat a kezelési utasítás TLT–Általános információk fejezetében.



Hátsó hárompont

RXA0169204—UN—26JUN19

Hátsó vonókapcsoló

- Használja a Hátsó vonókapcsoló alkalmazást a hátsó vonókapcsoló beállításainak elvégzéséhez.
- További információkért lásd a Hátsó hárompont beállításai részt a kezelési utasítás Hátsó hárompont fejezetében.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Használja az SCV alkalmazást az SCV beállítások elvégzéséhez.
- További információkért lásd a jelen kezelési utasítás Kihelyezett tömb fejezetének SCV beállítások részét.



Kormányzás

RXA0171926—UN—06NOV19

Kormány

- A kormányzási beállítások módosításához használja a Kormányzás alkalmazást.
- További információért lásd a kezelési utasítás fejezetében található Kormányzási beállítások részét.



Felfüggesztés

RXA0174230—UN—28JAN20

Felfüggesztés

- Használja a Felfüggesztés alkalmazást a felfüggesztés beállítások elvégzéséhez.
- További információkért lásd a Felfüggesztés beállítások részt a kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



Pótkocsifék

RXA0177626—UN—28APR20

Pótkocsifék

- A pótkocsifék alkalmazással állítsa be a fék- és

- További információkért lásd a Pótkocsi fékrendszer beállítások részt a kezelési utasítás Fékek fejezetében.



RXA0167077—UN—20MAR19

- Használja a Hajtómű alkalmazást a hajtómű beállítások elvégzéséhez.
- További információért lásd a Kezelési utasítás megfelelő Hajtómű fejezetében.

KD34109.00005E3-35-19APR21

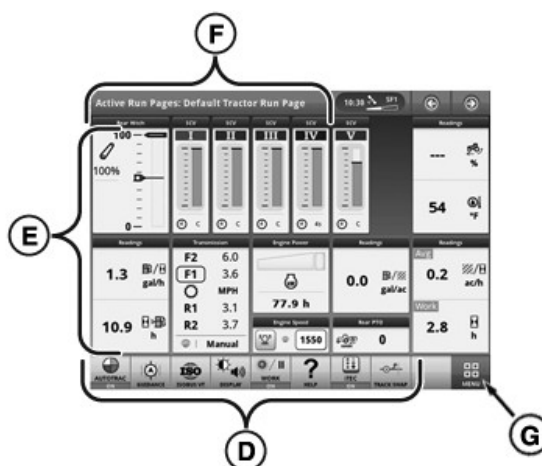
MEGJEGYZÉS: A képek hivatkozásként szolgálnak és különbözhetnek a traktor konfigurációban vagy kezelői beállításban. Ahogy a gépkezelő lapoz a CommandCenter™-ben, további bővebb információk jelennek meg, ami lehetővé teszi a traktor finomhangolását.

RXA0130496—UN—09APR13

CommandCenter™ és CommandARM™

A – CommandCenter™: Egy érintőképernyő van csatlakoztatva a CommandARM™-hoz (B), amivel a

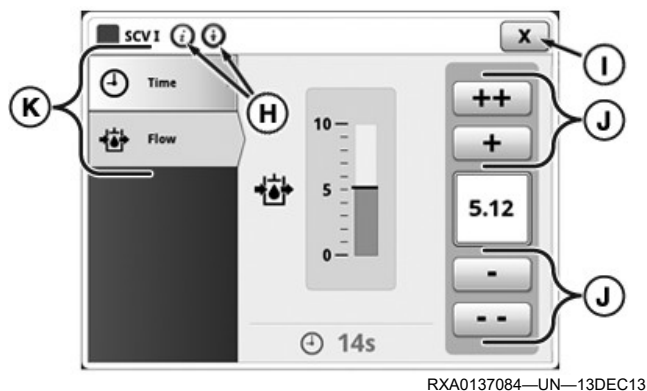
C – Beállító tárcsa/Ablak bezárása gomb: Forgassa el a beállító tárcsát az óramutató járásával megegyező irányban a beviteli mező értékek növeléséhez vagy az óramutató járásával ellentétesen a csökkentéshez. Nyomja meg egyszer a gombot egy ablak bezárásához. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az összes nyitott ablak bezárásához.



RXA0137128—UN—19NOV13

Futtatás oldal

G – Menü: Válassza ki a kijelzőre és a gépre feltelepített összes alkalmazás eléréséhez. Válassza ki a bal oldali lapokat a különböző alkalmazáscsoportok kiválasztásához.



RXA0137084—UN—13DEC13

Modul funkciók

H – Súgó/További beállítások gombok: Amikor egy alkalmazásban van, válassza ki a címsort a súgó oldalak megtekintéséhez, vagy módosítsa az alkalmazás további beállításait.

I – Bezárás gomb: Nyomja meg az aktuális oldal bezárásához.

J – Érték növelése/csökkentése gombok: Nyomja meg egy érték beviteli mezőben való megváltoztatásához. Használja a (++) és (--) gombokat, ha egy megnyomásra nagyobb mértékű módosítást szeretne az érték beállításakor, mint a (+) vagy (-) gombokkal. A kisebb léptékű beállítást igénylő értékek esetében csak a (+) és (-) gombok használhatók.

K – Fülek: Válassza ki másik fejezet témákra váltáshoz.

KT81203,00004A1-35-05MAY20

Kompatibilis univerzális kijelzők

A 4. generációs CommandCenter™ konfigurálható úgy, hogy együtt működjön a sarokoszlopnál csatlakoztatott következő John Deere univerzális kijelzőkkel.

- GreenStar™ 3 2630 kijelző
- 4640 univerzális kijelző
- 4240 univerzális kijelző (kizárólag 7R és 8R sorozatú traktorok)

KD34109,000058C-35-11SEP20

Kijelző be- és kikapcsolása

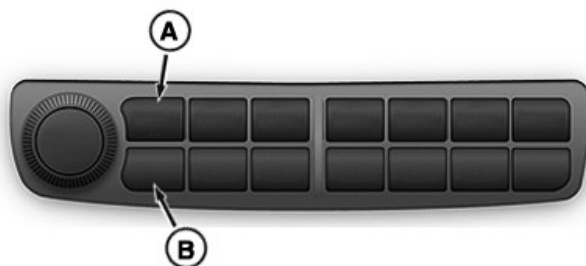
A 4. generációs CommandCenter™ kijelző a gyújtás ráadásával és levételével kapcsol be és ki.

- **A meleg rendszerindítás** akkor történik, amikor a CommandCenter™ kijelző az utolsó 24 órában be volt kapcsolva. A kijelző hibernált állapotban van 24 órán át, vagy rövidebb időn belül ki volt kapcsolva. Újbóli bekapcsolásakor a kijelző gyorsan feléled (mintegy 10 másodperc alatt).
- **Hideg rendszerindítás** akkor történik, ha a kijelző 24 órát vagy többet nem üzemelt, vagy a nem

kapcsolt tápfeszültség le lett kötve. Ezek időszak alatt a kijelző teljesen leáll az akkumulátor védelme érdekében. A kijelző következő bekapcsolása mintegy 60 másodpercet vesz igénybe.

MEGJEGYZÉS: A motor leállítása után ne adja rá a gyújtást újra, amíg a kijelző képernyője el nem sötétül.

- A **kemény visszaállítás** akkor szükséges, amikor a kijelző normál üzemi körülmények között néhány percig nem válaszol.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigációs sáv

Hajtsa végre a kemény visszaállítást a navigációs sáv bal szélén lévő felső és alsó gombok (A és B) egyidejű, 5 másodpercig tartó lenyomásával. Ha a kijelző nem áll vissza, húzza ki a kilences biztosítékot a teljesítmény modulból, és 5 másodperc után dugja vissza. A teljesítmény modul biztosítékokkal kapcsolatos további információhoz lásd a Hozzáférés a teljesítmény modul biztosítékokhoz a jelen kezelési utasítás Szerviz–Elektromos rendszer fejezetében. Ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel a John Deere kereskedőt.

KT81203,00004A2-35-21APR21

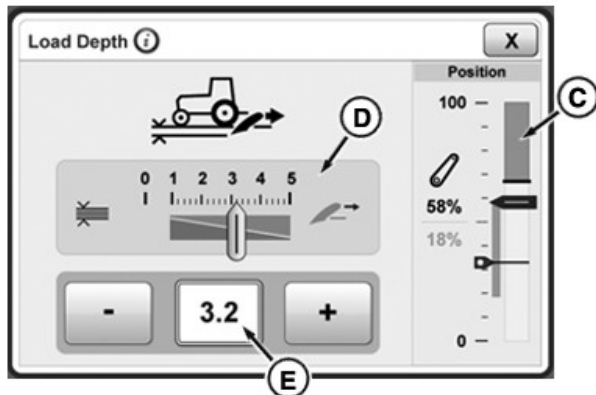
Oldalak és értékek megváltoztatása

Különböző módszerek állnak rendelkezésre a CommandCenter™ oldalak és értékek kiválasztására és módosítására.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Szakasz fül:** Válassza ki másik fejezet témára váltáshoz.
- **B—Ikonok:** Válassza ki egy alkalmazás megnyitásához.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Oszlop grafikon:** Beállítási információkat jelenít meg a sáv kitöltött részével.
- **D—Csúszó diagram:** A minimális és maximális értéktartományon belüli beállítást jeleníti meg.
- **E—Beviteli mező:** A beállított értéket jeleníti meg. Válassza ki a (+) ikont az érték növeléséhez vagy a (-) ikont az érték csökkentéséhez.

MEGJEGYZÉS: Amikor a beállító tárcsa használatával változtatja meg az értékeket, a beállító tárcsa gyorsabb forgatása gyorsabban növeli vagy csökkenti az értéket.

Ha nagy az értékek rendelkezésre álló tartománya, egy numerikus billentyűzet jelenik meg, lehetővé téve a kívánt érték közvetlen bevitelét.

KT81203,00004A7-35-21JAN21

- Kínai
- Angol
- Francia
- Német
- Olasz
- Portugál
- Orosz
- Spanyol

A 4. generációs operációs rendszer súgó csomag minden nyelvhez a gyárban van feltelve.

A Képernyőn megjelenő súgó telepítésének és frissítésének utasításaiért lásd a 4. generáció kijelző kezelési utasítását.

KT81203,00004A9-35-15JUN20

Radar kalibráció

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. A kalibrálást egy biztonságos és nyitott területen végezze, ahol nincsenek tárgyak és más személyek.

Végezze el a radar kalibrálását, ha:

- A radar sebesség és a kerék/heveder sebesség nem egyenlő, amikor nincs kerékcúszás.
- Radar sebességmérőt szerelt be, vagy cserélt ki.
- Más gumibroncs méretre váltott.
- A traktor pótsúlyát lecserélték.
- A sebesség forrás megváltozott.

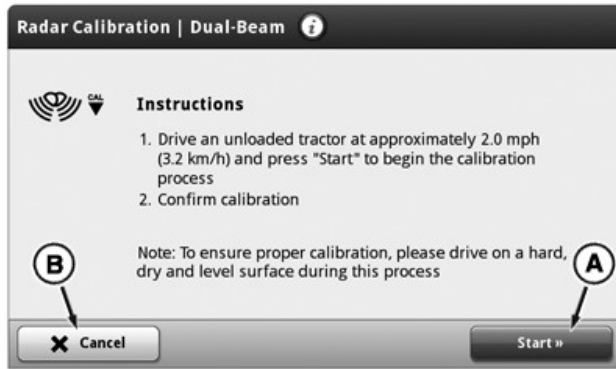


RXA0147926—UN—13APR15

1. Válassza a Menüt.
2. Válassza ki a Gépbeállítások fület.
3. Válassza ki a Karbantartás & kalibrációk ikont.
4. Válassza ki a Kalibrációk fület.
5. Válassza ki a Radarkalibrálás ikont.
6. Haladjon a terheletlen traktorral kemény, száraz és vízszintes felületen körülbelül 3,2 km/h (2,0 mph) sebességgel.

Gyári és Service ADVISOR™-ral telepített képernyő súgó

Traktor alkalmazás súgócsomag a Service ADVISOR™-ral vagy a Service ADVISOR™ Remote-tal gyárilag a következő nyolc nyelven van telepítve:



RXA0147580—UN—10MAR15

MEGJEGYZÉS: A radar kalibrálását a Mégsem (B) megnyomásával lehet elvetni.

7. Válassza ki az Indítás (A) opciót a radar kalibrációs eljárás megkezdéséhez.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Válassza ki az OK gombot (C) a radar kalibrálás befejezéséhez.

Ha a radar kalibrálás három próbálkozást követően is sikertelen, forduljon a John Deere szervizhez.

KD34109,00004DE-35-06JAN20

Csúszás kalibrálás

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. A kalibrálást egy biztonságos és nyitott területen végezze, ahol nincsenek tárgyak és más személyek.

Végezze el a szlip kalibrálását, ha:

- A radar kalibrálás el lett végezve.
- A kijelző kerécsúszást jelez, amikor nem lehet kerécsúszás.
- A traktor pótsúlyát lecserélték.
- A sebesség forrás megváltozott.

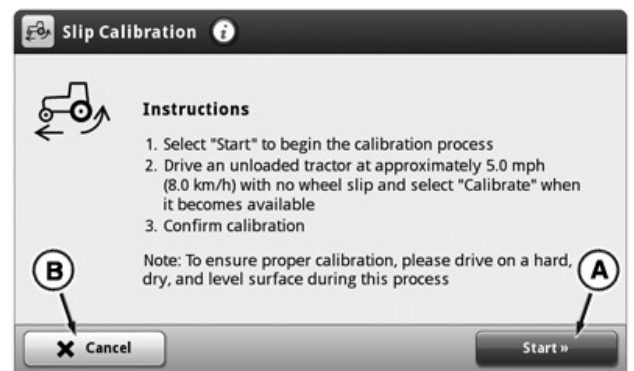


RXA0147928—UN—13APR15

1. Válassza a Menüt.
2. Válassza ki a Gépbeállítások fület.
3. Válassza ki a Karbantartás & kalibrációk ikont.
4. Válassza ki a Kalibrációk fület.

MEGJEGYZÉS: A traktornak mozgásban kell lennie ahhoz, hogy kerécsúszás kalibrálás ikon megjelenjen.

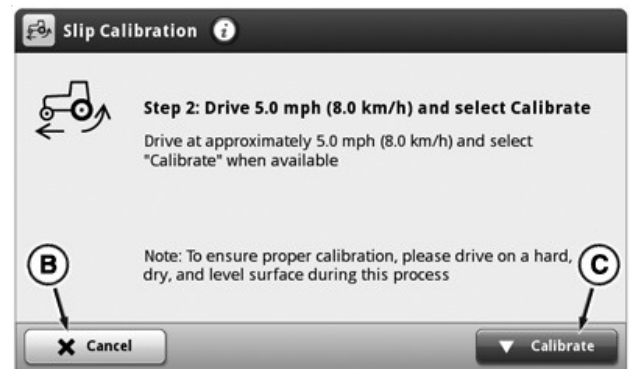
5. Válassza ki a Kerécsúszás kalibrálás ikont.



RXA0147582—UN—10MAR15

MEGJEGYZÉS: A kerécsúszás kalibrálást a Mégsem (B) megnyomásával lehet elvetni.

6. Válassza ki az Indítás (A) opciót a kerécsúszás kalibrációs eljárás megkezdéséhez.
7. Haladjon a terheletlen traktorral kemény, száraz és vízszintes felületen legalább 8 km/h (5 mph) sebességgel.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Válassza ki a Kalibrálás (C) opciót.



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Válassza ki az OK gombot (D) a kerécsúszás kalibráció befejezéséhez.

Ha a kerécsúszás kalibrálás három próbálkozást követően is sikertelen, forduljon a John Deere szervizhez.

KT81203,000020F-35-06JAN20

beállítási értékekhez való hozzáféréshez és azok beállításához.

A kormányzás főoldalon elérhető elemek:



RXA0174749—UN—05FEB20

Ellenállás állapot

Kormánykerék ellenállás — válassza ki a kormánykerék elfordításához szükséges erő beállításához. Lásd a kormányzási beállítások — Kormánykerék ellenállás című részt ebben a kezelési utasításban.

KD34109,0000572-35-05FEB20

Kormányzás beállítások — hozzáférés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Kormányzás

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Kormányzás

KD34109,0000571-35-05NOV19

Kormányzási beállítások – Kormánykerék ellenállás

A Kormánykerék ellenállás beállítás lehetővé teszi a kezelőnek, hogy beállítsa a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0171921—UN—07NOV19

Érték növelés/csökkentés

Nyomja meg a (+) gombot az érték növeléshez, vagy a (-) gombot a csökkentéséhez.

- Maximum: 2
- Minimum: -2
- Fokozat: 0,1
- Alapértelmezett: 0

KD34109,0000573-35-25MAR20

Kormányzás beállítások

A Kormányzás alkalmazás használható a kormányzás

Kezelőszervek beállítása



PC15326—UN—08JUL13

A kezelőszervek beállítása konfigurálja a beépített traktor vezérlőkart, a CommandARM™ karokat, az 1–4 gombokat és a harmadik féltől származó eszközöket a traktor vagy a munkaeszköz funkciók vezérléséhez. Az ISO kiegészítő munkaeszközök a traktor vezérlőkarra vagy más gyártó eszközre vannak konfigurálva.

Hozzárendelések beállítása:

1. Válassza a Menüt.
2. Válassza az Alkalmazások fület.
3. Válassza ki a Kezelőszervek beállítása alkalmazást.
4. Válasszon az oldal bal oldalán található fülek közül:

MEGJEGYZÉS: Reteszelve ki a traktor joystick vezérlőkarját (ha van felszerelve) az alapértelmezett és egyéni (manuálisan beállított) hozzárendelések aktiválásához. Lásd a CommandARM™ joystick vezérlőkar részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

- **CommandPRO™ vezérlőkar** Hozzárendelés a traktor és a munkaeszköz funkciók vezérléséhez (például: hátsó hárompont).
- **Beépített traktor vezérlőkar:** Hozzárendelés a traktor és a munkaeszköz funkciók vezérléséhez (például: első hidraulikus függesztő).
- **CommandARM™ karok és 1–4 gombok:** Hozzárendelés a traktor és a munkaeszköz funkciók vezérléséhez (például: hátsó hárompont).
- **Más gyártók eszközei:** A ISOBUS-hoz csatlakoztatott bármely John Deere, vagy nem John Deere mechanizmus. A csatlakoztatás után rendelje hozzá a kezelőszervet a traktor és munkaeszköz funkciókhoz (például: pótkocsi).
- **ISO Aux munkagépek:** Munkaeszköz hozzárendelése (például: pótkocsi) funkció egy adott gombhoz a traktor vezérlőkaron.

5. Válassza ki az újrakonfigurálható hozzárendelési modult.

A kiválasztott forrástól függően a következő kombinációk (hozzárendelések) lehetségesek:

- **Beépített traktor vezérlőkar, CommandARM™ karok, 1 – 4 gombok, és más gyártók eszközei:** Bemenet + Forrás + Funkció
- **ISO Aux munkaeszközök:** Funkció + eszköz + bemenet

Hozzárendelések kezelése:



(A)



(B)



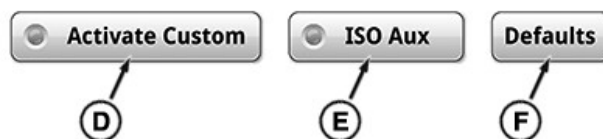
(C)

RXA0156706—UN—11JAN17

A traktor vezérlőkarok, CommandARM™ karok, vagy 1–4 gombok hozzárendelésének szerkesztéséhez válassza ki a kívánt újrakonfigurálható hozzárendelés modult. A hozzárendelés eltávolításához nyomja meg a kívánt hozzárendelt modult és ezután válassza ki a Hozzárendelés törlése (A) lehetőséget.

A más gyártók eszközeinek vagy az ISO kiegészítő munkaeszközök hozzárendelésének szerkesztéséhez nyomja meg a szerkesztés (B) lehetőséget a kívánt újrakonfigurálható hozzárendelési modulban. Egy hozzárendelés eltávolításához nyomja meg a Lomtár (C) lehetőséget.

Egyéni, ISO Aux és Alapértelmezettek aktiválása:



RXA0166821—UN—05MAR19

Válassza ki az Egyéni és ISO Aux gombok aktiválása opciót az egyéni hozzárendeléseknek az ISO Aux munkagépekhez történő engedélyezéséhez

Egyéni (D) aktiválása: Engedélyezi az összes egyéni hozzárendelést az összes csoportnál.

ISO Aux (E): Meghatározza, hogy a traktor vezérlőkartól jövő üzenetek el lettek-e küldve az ISO kieg. munkaeszközre. Nyomja meg a munkaeszköz funkcióinak engedélyezéséhez, nyomja meg újra a kikapcsoláshoz. A funkciókat addig tárolja a rendszer, amíg a kezelő nem módosítja a megfelelő hozzárendelést.

Alapértelmezett (F): Törli és visszaállítja gyári alapértékekre az egyéni vezérlési hozzárendeléseket.

KT81203,00005B2-35-25AUG21

Videokamera telepítése

FONTOS: Előzze meg a kamera sérülését azzal, hogy biztonságosan rögzíti a berendezésre, és olyan helyre, ahol nem szorulhat be, törhet le, üthető meg vagy nem verhető le.

MEGJEGYZÉS: A kamera elhelyezést korlátozza a kábel hossza. A hely kiválasztásakor vegye számításba a kamera látóterét.

A 4200-as processzorral szerelt traktorok egy kamera bemeneti csatlakozóval rendelkeznek, a 4600-as processzor négy kamera bemeneti csatlakozóval.

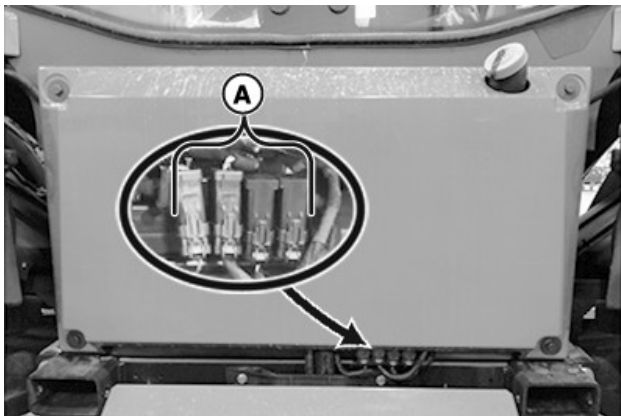
Ha a kamera/kamera gyárilag fel van szerelve:

- 4600 processzor: A négyből legfeljebb két videó bemenet fog megjelenni.
- 4200 processzor: Videó bemenet fog megjelenni.

2. Csatlakoztassa a kamera kábelt a 4 pólusú csatlakozóba.
3. Vezesse el a kamera kábelt.
4. Szerelje fel a kamerát a kívánt helyre.

További információkért a Videóbeállítások módosításával kapcsolatban lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

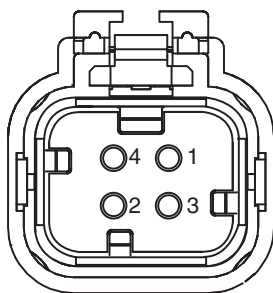
KD34109,00004B4-35-15JUN20



RXA0169767—UN—31JUL19

4600 processzorral felszerelt gép

1. Keresse meg a 4 pólusú videó csatlakozókat (A) a fülke hátsó panel alsó nyílásán.



RXA0107925—UN—28MAY10

A videócsatlakozó érintkezőjének meghatározása

Érintkező szám	Funkció
1	Teljesítmény
2	Test
3	Jel
4	Jel – testáramkör

MEGJEGYZÉS: Miután csatlakoztatta a kamerát a csatlakozóhoz, lehet, hogy be kell kapcsolnia a gyújtáskapcsolót a kamera működtetéséhez.

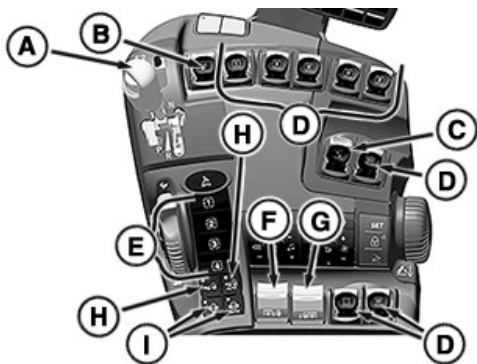
Intelligens teljes munkaeszköz vezérlés (iTEC™)

CommandARM™ vezérlőfunkciók

Az intelligens teljes munkaeszközök vezérlése, a iTEC™ lehetővé teszi több ismétlődő feladat elvégzését egy gombnyomással, akár négy műveletsorig. A műveletsorok a memóriában maradnak mindaddig, amíg a gépkezelő ki nem törli vagy felül nem írja azokat, akkor is, ha áramtalanít. Mindegyik műveletsor legfeljebb 20 funkciót tartalmazhat.

A műveletsor az első funkció kezdetétől az utolsó funkció befejezéséig tartó események sorozata. A műveletsort a műveletsor (1 — 4) gomb megnyomásával lehet elindítani.

Az iTEC™ oldalak a 4. generációs CommandCenter™-en keresztül érhetők el. A műveletsor beállítására és szerkesztésére vonatkozó további információkat a Kezelési utasítás ezen fejezetben talál.



RXA0156096—UN—09DEC16

A következő iTEC™ működési táblázat leírja a CommandARM™ kép elemeit és funkcióit.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.

iTEC™ funkcionalitás		
	Részegység	Funkciók
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ és 16 sebességes PowerShift™	Módosítsa az előremeneti beállított sebességet
	e18™ és e23™ hajtómű	Felkapcsol, vagy visszkapcsol előre menetben
B	Hátsó vonókapcsoló	Emelés reteszelés, süllyesztés reteszelés, és gyors leeresztés reteszelés
C	Első hidraulikus függesztő	Emelés, süllyesztés, úszás és megszakítás
D	SCV-k	Kitolás, visszahúzás, úszás és törlés
E	1—4 gomb ^a	Műveletsor készlet 1, 2, 3, vagy 4
F	Mellső TLT	Be/Ki
G	Hátsó TLT	Be/Ki
H	Mellsőkerék-hajtás	Be/Ki/Auto
I	Differenciálzár (7R, 8RW, 8RX, és 9RW)	Be/Ki/Auto

iTEC™ funkcionalitás		
	Részegység	Funkciók
	Differenciálzár (9RX)	Auto

^aA gombok újrakonfigurálhatók, és az iTEC™ funkcióhoz kell rendelni azokat a műveletsor készletek futtatásához.

KT81203,000093C-35-18AUG21

iTEC™ állomás leírása (EU 1322/2014)

⚠ VIGYÁZAT: Ne működtesse egyszerre a homlokrakodót és az Intelligens teljes berendezés vezérlést (iTEC™) a hirtelen nagy mozgások és az esetleges balesetek elkerülése érdekében.

A műveletsor az első megtanult funkciótól az utolsó megtanult funkcióig tart. A példa két sorozat és használat lenne: az egyik használható egy feladat, működtetés és távolság meghatározására a tábla elején, és egy második sorozat pedig használható a vízelvezetésnél, a tábla közepén. Mindkét program egyenként 20 lépést tartalmazhat. A programok a memóriában maradnak mindaddig, míg ki nem törli azokat, akkor is, ha a feszültséget lekapcsolja.

KT81203,00004FB-35-02DEC20

CommandCenter™ oldalak ismertetése és funkcióik

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a nem kívánatos mozgást és a lehetséges baleseteket. Tilos a homlokrakodó üzemeltetése az Intelligens teljes munkaeszköz vezérlés (iTEC™) funkcióval.

iTEC™ főoldal



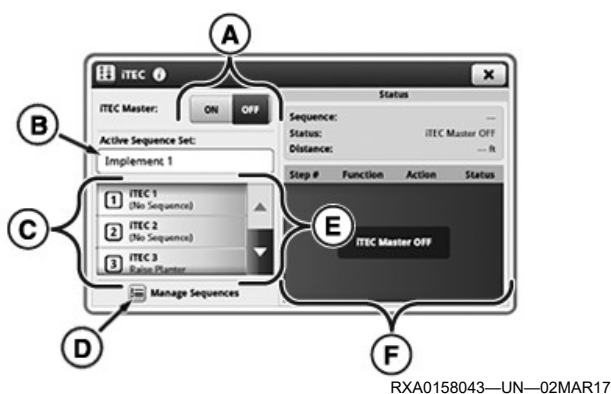
RXA0168452—UN—30MAY19

Használja a gyorsgombot vagy kövesse az alternatív utat:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Lépjen be a **Menübe**.
2. Válassza ki a **Gép beállítások** fület.
3. Válassza ki az **iTEC™** ikont.

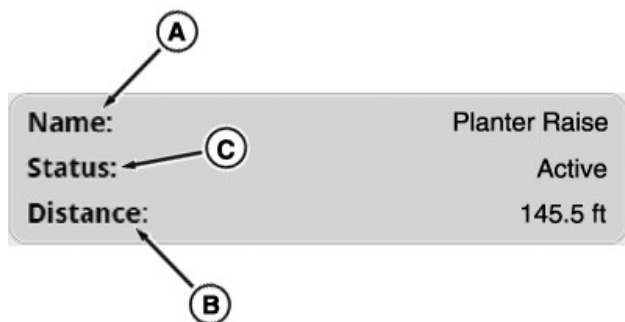


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC™ főkapcsoló:** Kapcsolás iTEC™ BE/KI.
- **B — Az aktív hozzárendelés beállításának gombja:** Kiválaszt vagy töröl egy hozzárendelést.
- **C — Hozzárendelési lista:** Az 1 — 4 gombokhoz hozzárendelhető műveletsorok listája.
- **D — Műveletsorok kezelése gomb:** Sorozatszerkesztő és hozzárendelő gomb.
- **E — Görgető sáv:** A le- és felfelé görgetéshez.
- **F — Állapotlista:** Az egyes iTEC™ műveletsor-lépések állapotát műveletsor folyamatként mutatja..

KT81203,00004D7-35-18DEC19

Állapot terület



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Név:** A jelenleg futó sorozat neve.
- **B—Távolság:** Kijelzi az iTEC™ sorozat futása közben összegzett távolságot.
- **C—Állapot:** Jelzi a jelenlegi iTEC™ állapotot.
 - **Ki** - Nem lehet műveletsort végrehajtani.
 - **Kész** - Várakozás az iTEC™ gombra, amelyhez egy sorozat hozzá van rendelve.
 - **Aktív** - Az iTEC™ műveletsor végrehajtása aktív.
 - **FORDULATSZÁM határérték** - Motor fordulatszám tartományon kívül van.¹

Az iTEC a Deere & Company márkanéve

¹ A műveletsor szünetel és nem indulhat, ha ez a körülmény fennáll. Megfelelő körülmény a műveletsor újraindításához.

- **Parkfék** - A hajtómű jelzi, hogy a parkfék be van kapcsolva.²
- **Kezelői jelenlét** - A kezelő nincs jelen (az ülésben), az iTEC™ végrehajtás nem engedélyezett. A kezelő visszatér az ülésbe. ¹
- **Alacsony keréksebesség** - A keréksebesség < 0,5 km/óra (0,3 mph), a végrehajtás szünetel.
- **Kész** - A sorozat sikeresen befejeződött.
- **Megszakítva** - A művelet végrehajtása megszakítva a kezelő vagy a körülmény által.
- **Hiba** -- A műveletsor egy vagy több lépése nem került végrehajtásra.

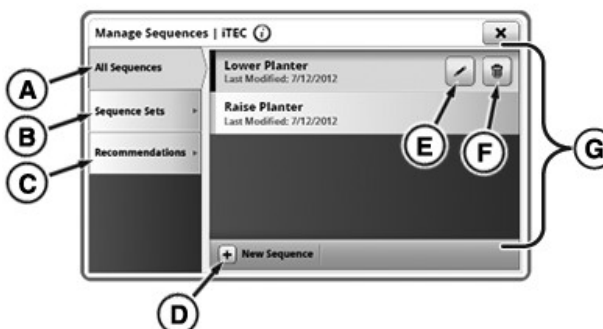
KT81203,00004D8-35-10APR18

Teljes műveletsor oldal



RXA0129723—UN—06MAR13

Válassza ki **A műveletsorok kezelése gombot** az iTEC™ főoldalon.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — Összes műveletsor fül:** Válassza ki az elérhető műveletsorok megtekintéséhez, a mentettek törléséhez, a mentettek szerkesztéséhez vagy új hozzáadásához.
- **B — műveletsor beállítások fül:** Válassza ki a hozzárendelt műveletsorok megtekintéséhez vagy műveletsor hozzárendelés megadásához.
- **C — Javaslatok (AutoLearn):** Tekintse meg és szerkessze a tanult sorrendeket
- **D — Új műveletsor gomb:** Új műveletsor manuális programozása.
- **E — Szerkesztés gomb:** A mentett műveletsor szerkesztése.
- **F — Lomtár gomb:** Törölt elmentett műveletsor.
- **G — műveletsor lista:** Elmentett műveletsorok listája.

DB71512,000013B-35-22AUG17

² A műveletsor szünetel, vagy nem indulhat, ha ez a körülmény fennáll. Megfelelő körülmény a műveletsor újraindításához.

Új művelet sor hozzáadása

MEGJEGYZÉS: Az elérhető funkciók teljes listájához lásd a CommandCenter™ oldalak leírását és a funkciókat ebben a Kezelési utasítás e fejezetében.

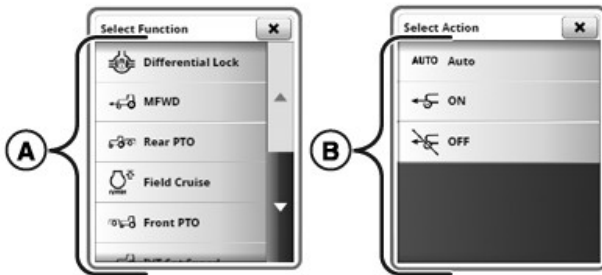
A iTEC™ főoldaltól kövesse az alább felsorolt lépéseket:



RXA0158059—UN—02MAR17

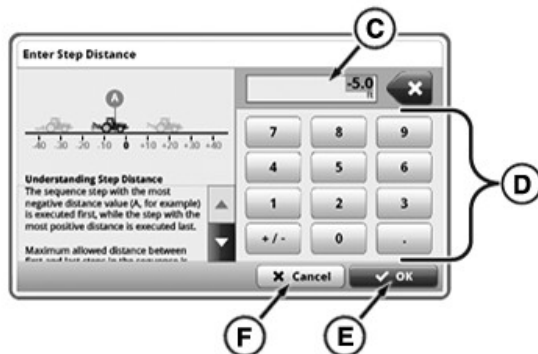
1. Nyomja meg a **művelet sorok kezelése** gombot.
2. Válassza az **Összes művelet sor** fül.
3. Válassza az **Új művelet sor** gombot.
4. Válassza **A lépés hozzáadása** gombot.

MEGJEGYZÉS: Válassza a törlés gombot (F) a szerkesztési folyamatból a változtatások elmentéséhez.



RXA0158057—UN—02MAR17

5. Válasszon a funkciók listájából (A).
6. Válasszon a tevékenységek listájából (B).

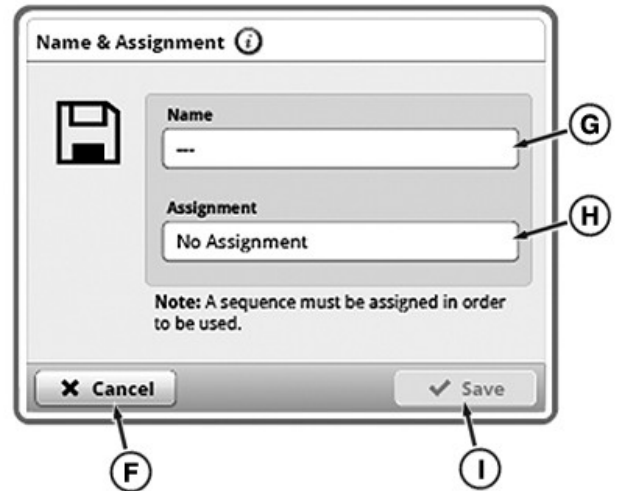


RXA0158047—UN—02MAR17

7. A lépéstávolság oldalon használja a billentyűt (D) a távolság beírásához a lépéstávolság dobozba (C).
8. Válassza az OK gombot (E).
9. Ismétlje meg a 4-8 lépéseket lépések hozzáadásához a művelet sorhoz.

Az iTEC a Deere & Company márkanéve

10. Nyomja meg a **Következő** gombot a folytatáshoz.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Válassza a Művelet sor név négyzetet (G). Írja be a művelet sor nevét. Válassza a **Mentés/OK** gombot ha befejezte.

MEGJEGYZÉS: A használathoz egy művelet sort kell hozzárendelni.

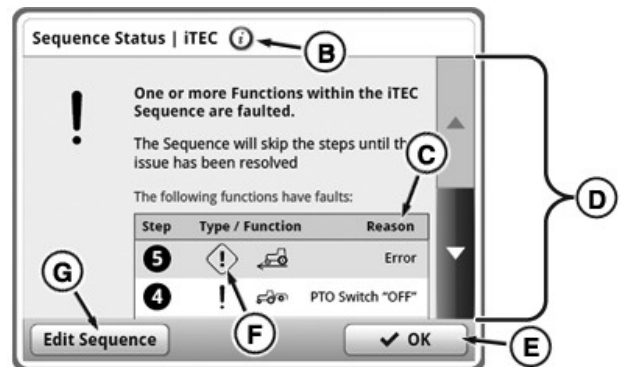
12. Válassza a Művelet sor hozzárendelése négyzetet (H). Válassza a hozzárendelést, amennyiben szükséges, és válassza a **Mentés/OK** gombot ha befejezte.
13. Válassza a **Mentés** gombot (I) a művelet sor elmentéséhez.

KT81203,00004D9-35-08NOV17

Művelet sor lépés állapot



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

MEGJEGYZÉS: Nyomja meg az Információs gombot (B) bármelyik iTEC™ oldalon az általános állapot oldalra történő belépéshez. Az általános állapot oldal listáz minden olyan funkciót, amely része a jelenleg kiválasztott munkaeszköz műveletsorainak.

Amikor műveletsor végrehajtása nem lehetséges vagy megszakad, az iTEC™ rendszer tájékoztatja a kezelőt arról az új tényről egy Információs figyelmeztetés (A) vagy egy Hiba figyelmeztetés (F) megjelenítésével a műveletsor vagy a művelet mellett. Nyomja meg a **Figyelmeztetés szimbólumot** a műveletsor mellett (a hozzárendelés területen vagy a műveletsor hozzárendelés fölön), hogy belépjen a műveletsor állapot oldalra a hibás lépések megjelenítéséhez. Használja a görgető sávokat (D) a lista fel- és legörgetéséhez. Válassza ki a műveletsor szerkesztése gombot (G), ha szerkeszteni szeretne egy műveletsort. Nyomja meg a **Figyelmeztetés jelet** egy műveletsor lépése mellett (SZERKESZTÉS közben), ami informálja az ezzel a lépéssel kapcsolatos problémáról. Mindkét megjelenítés a probléma okának rövid leírását (C) jelzi ki. A kilépéshez nyomja meg az OK gombot (E).

KT81203,00004DA-35-28AUG17

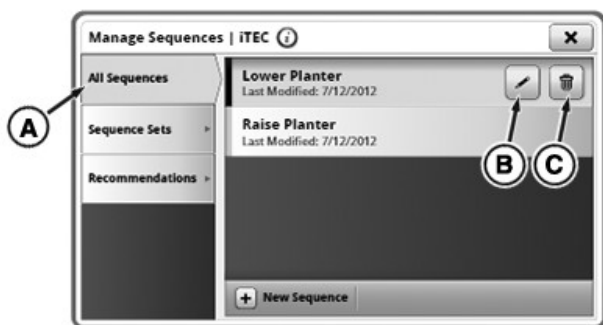
Műveletsor szerkesztése vagy törlése

Az iTEC™ főoldalról:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Nyomja meg a **műveletsorok kezelése** gombot.



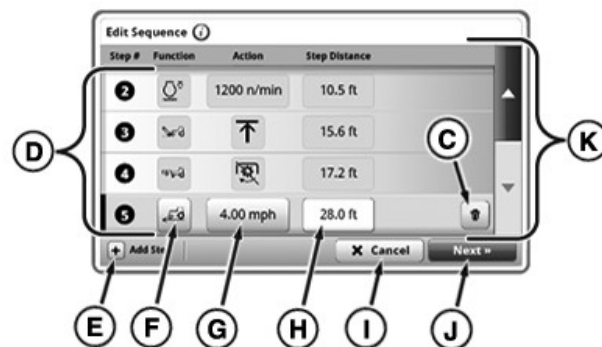
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Válassza az Összes műveletsor fület (A).

3. Jelölje ki a kívánt műveletsort.

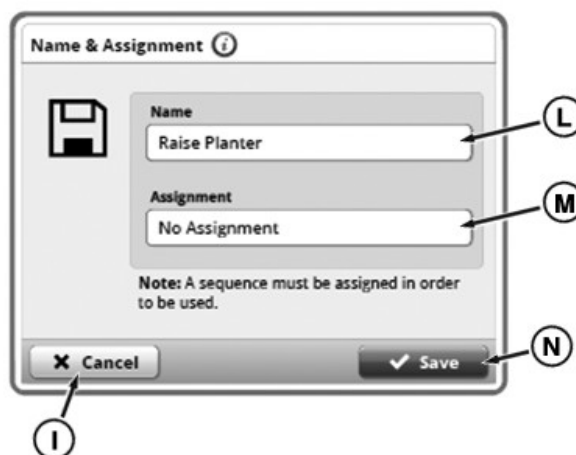
MEGJEGYZÉS: A lomtár gomb (C) eltávolítja a műveletsort vagy a lépést a műveletsorton belül.

4. A műveletsor lépések frissítéséhez válassza a Szerkesztés gombot (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Válassza ki a kívánt lépést a műveletsor lépéslistából (D) való szerkesztéshez. Szükség esetén használja a görgető sávot (K) a lépés azonosításához.



RXA0158051—UN—02MAR17

MEGJEGYZÉS: A szerkesztési folyamatból való kilépéshez a módosítások mentése nélkül válassza a Törlés gombot (I).

6. A lépés szerkesztéséhez válassza az új lépés (E), funkció (F) vagy tevékenység (G) hozzáadása gombokat vagy használja a távolság bevitel négyzetet (H).

7. Válassza a Következő gombot (J).

8. Szükség esetén szerkessze a műveletsor nevét (L) vagy a műveletsor hozzárendelést. (M).

9. Válassza a mentés gombot (N).

KT81203,00004DB-35-11AUG17

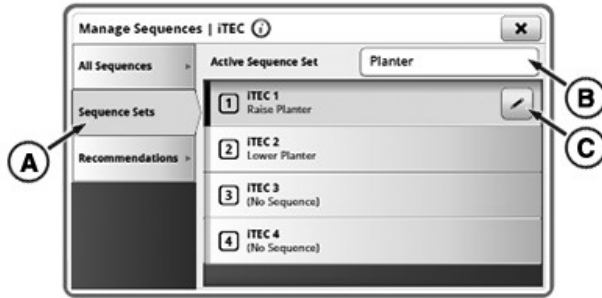
Műveletsor beállítások oldal

A iTEC™ főoldalról használja a következő lépéseket:



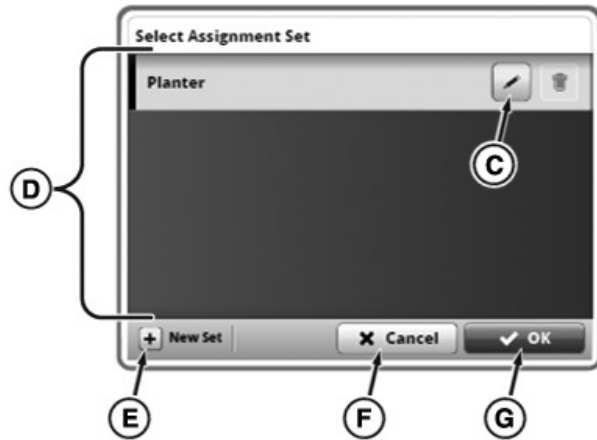
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Nyomja meg a **műveletsorok kezelése** gombot.

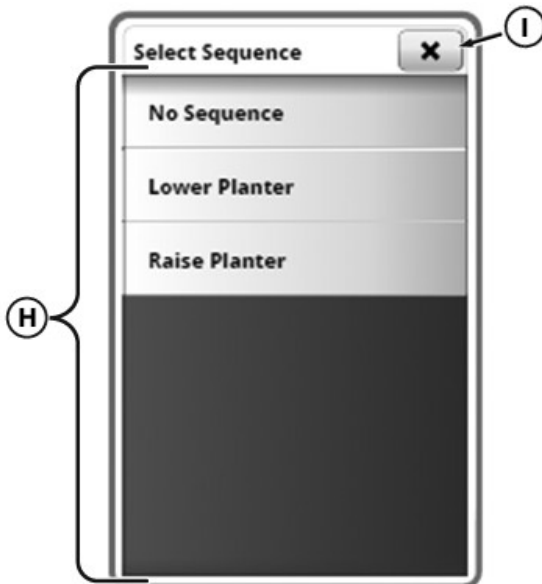


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Válassza a **Művelet sor készletek** fület (A).
3. Szükség esetén válassza az aktív Művelet sor készletet (B) és kövesse a 4-6 lépéseket. Amennyiben nem, lépjen tovább a 7. lépésre.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

MEGJEGYZÉS: Az oldalról kilépéshez a változtatások elmentése nélkül, válassza a törlés (F) vagy Bezárás (I) gombot.

4. Válassza a művelet sor készletet a Művelet sor készlet listát (D).
5. Szükség esetén válassza a szerkesztés (C) vagy Új készlet (E) gombot.
6. Válassza az OK gombot (G).
7. Válassza a kívánt iTEC™ gombot a hozzárendeléshez.
8. Válassza a Szerkesztés gombot (C).
9. Válassza a művelet sort a művelet sor listából (H).

KT81203,00004DD-35-01SEP17

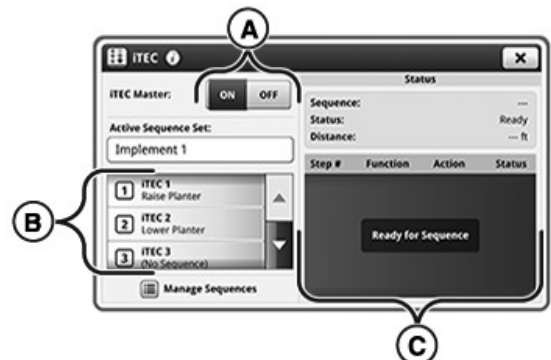
Művelet sor elvégzése

Egy iTEC™ művelet sor végrehajtásához bizonyos traktor kezelőszerveket egy meghatározott módon kell működtetni. A művelet sor nem kerül végrehajtásra a traktor PARK helyzetében. A sebességváltó karnak előre állásban kell lennie a beállított sebességek, fokozatok vagy automatikus fokozat kapcsolások végrehajtásakor. A traktor haladási sebesség legalább 0,5 km/óra (0,31 mph) legyen.

Mielőtt SCV-funkciókat tartalmazó sorrendeket hajt végre, az ehhez tartozó karoknak semleges helyzetben kell lenniük.

Az aktuális művelet sort bármikor megszakíthatja ugyanazon hozzárendelt iTEC™ sorrend gomb megnyomásával, melyet a művelet sor indításához használ. A jelenleg aktív vezérelt funkciók törlődnek (például: a vonókapcsoló (ha van) mozgása vagy a SCV áramlása leáll, ha korábban a művelet sor részeként indította el).

a iTEC™ visszajelző világít, amikor aktív. A kijelző elhelyezkedését lásd a jelen kezelési utasítás Sarokoszlop kijelző című fejezetében.



RXA0173766—UN—13JAN20

A művelet sor végrehajtása során egy funkció kézzel aktiválható bármikor, anélkül, hogy a művelet sor végrehajtása megszakadna. A kézzel működtetett funkciókat az iTEC™ figyelmen kívül hagyja a hátralévő művelet sor során. Ehhez a funkcióhoz megfelelő riasztás ikon jelenik meg az állapot területen (C).

Az iTEC a Deere & Company márkanéve

1. Fordítsa a iTEC™ főkapcsolót (A) bekapcsolt állásba.
2. Válassza ki a kívánt művelet sorhoz (B) rendelt iTEC™ művelet sor gombot.
3. A művelet sor lépései megjelennek az állapot területen (C), és a lépések előrehaladását mutatják.

KT81203,00004DF-35-09JUL21

Javaslatok (AutoLearn)

Amikor az AutoLearn be van kapcsolva, a rendszer megtanul minden műveletet, amit a gép a háttérben végrehajtott. Amikor felismeri ugyanazokat a nyomvonalakat, műveleteket, vagy lépéseket, az AutoLearn művelet sort hoz létre. Az AutoLearn ezután javasolja a hozzárendelést egy iTEC™ gombhoz.

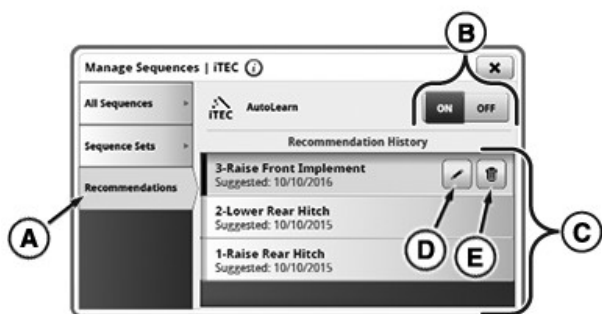
A művelet sorok törölhetők, ha már nincs rájuk szükség. Az adott művelet sor törlésével bármely gomb hozzárendelés törlődik, és a művelet sor ezután nem lesz elérhető.

Az iTEC™ főoldról használja a következő lépéseket:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Válassza a Művelet sorok kezelése opciót.



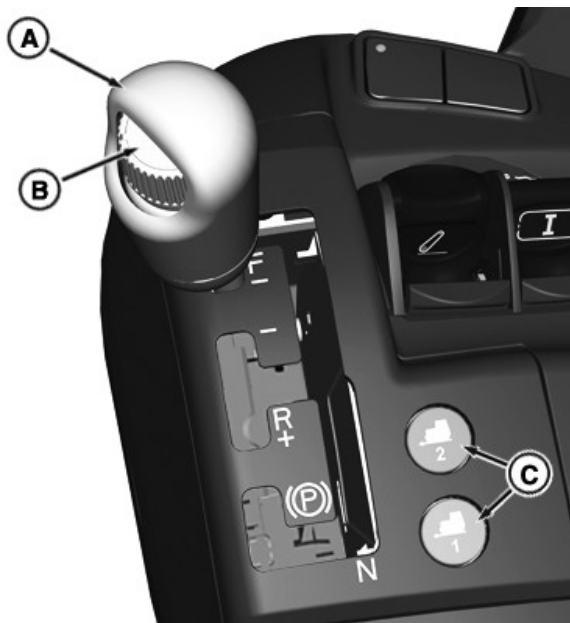
RXA0158056—UN—02MAR17

MEGJEGYZÉS: Az AutoLearn alapértelmezésként BE van kapcsolva. Az AutoLearn kikapcsolásához, használja az AutoLearn BE/KI váltógombot (B).

2. Válassza ki a javaslatokat ((AutoLearn) fül (A).
3. Tekintse át az ajánlás előzményeket (C).
4. A javasolt művelet sor szerkesztéséhez, vagy hozzárendeléséhez válassza ki a Szerkesztés (D) opciót. A művelet sor eltávolításához a listából válassza ki a Lomtár (E) opciót.

KT81203,00004E0-35-19JUN19

iTEC™ Funkciók—Hatékonyság Menedzser™



RXA0139446—UN—17MAR14

Hatékonyság menedzser™ beállított sebesség gombok (C): Az aktuális beállított előremeneti sebesség csökkenthető vagy növelhető a váltógombon (A) található sebességbeállító tárcsa (B) segítségével. A beállított sebesség megváltoztatásakor a hajtómű áttétele a normál ütemben változik.

A legkisebb beállított sebesség, amelyet el lehet menteni, 0,8 km/h (0,5 mph). A beállított sebesség módosítása, vagy a sebességváltás a művelet sor végrehajtása közben nem szakítja meg az iTEC™-et, de a művelet sor hátralévő részében a beállított sebesség módosítások nem lesznek végrehajtva.

Ha egy beállított sebességet egy iTEC™ művelet sor megváltoztat, akkor a sebességváltó úgy fog reagálni, mintha a gépkezelő változtatta volna meg a beállított sebességet, és le-fel kapcsolás lesz az eredménye.

KT81203,00004E2-35-07MAR19

Tractor Implement Automation™ (TIA)

TIA—Általános információk

⚠ VIGYÁZAT: Habár a "vezérlés átadás" és a "vezérlés visszavétel" kifejezések rendszeresen használatosak a TIA berendezésekkel kapcsolatban, a munkaeszköz SOHA nem veszi át teljesen a vezérlést egy művelet során. A kezelőnek MINDIG van lehetősége hatástalanítani a TIA munkaeszközt. A kezelő köteles ügyelni rá, hogy a munkagép működtetése ne okozzon anyagi kárt, ne veszélyeztesse a kezelő vagy mások testi épségét, életét.

Ne üzemeltesse a TIA funkciót, ha közúton közlekedik, vagy ha más személyek közelében van.

Az ISO szabványos traktorok esetében a TIA kompatibilis munkaeszközök alkalmasak bizonyos önálló traktor funkciók vezérlésére. Lásd a munkaeszköz kezelési utasítását, vagy forduljon a John Deere szervizhez a TIA-kompatibilis munkaeszközökkel kapcsolatos bármilyen kérdéssel.

KD34109,0000901-35-14APR21

A TIA berendezés aktiválása

Válasz kódok, szöveges leírások és helyesbítő intézkedések		
Általános válasz kódok	Kijelzett üzenet	Javító intézkedés
0	Kód elfogadva	Nem szükséges
4	Munkaeszköz nem érhető el deaktiváláshoz	Munkaeszköz már deaktiválva
5	Munkaeszköz már aktiválva	Nem szükséges, a munkaeszköznek az elvárt módon kell működnie
6 és 11	Hely nem érhető el aktiváláshoz	Kérjen segítséget a márkakereskedőtől
17	A bemutató aktiválást felváltotta az állandó aktiválás	Nem szükséges

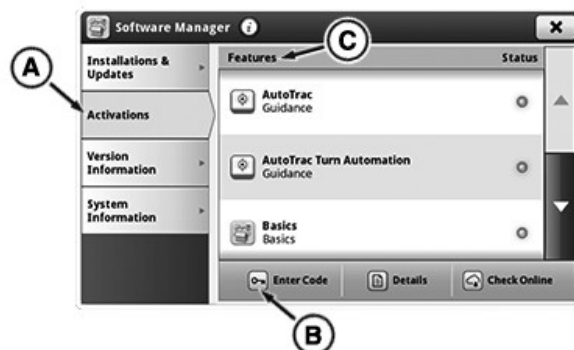
MEGJEGYZÉS: A traktor sorozatszámának eléréséhez lásd a termékazonosító számot a jelen kezelési utasítás azonosítószámok fejezetében.

Egy aktiváló kód szükséges a TIA működésének engedélyezéséhez. Keresse fel a John Deere kereskedőt a traktor sorozatszámával és a munkaeszköz gyártmányával, valamint a modell- és sorozatszámmal. A kereskedő megszerzi az aktiváló kódot a John Deere StellarSupport™-on keresztül.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Válassza a Menüt.
2. Válassza a Rendszer fület..
3. Válassza a Szoftverkezelő ikont.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Válassza az Aktiválások fület (A).
5. Amikor az aktiválások menü megjelenik, nyomja meg a Kód beírása (B) opciót. Megjelenik egy billentyűzet.

MEGJEGYZÉS: Néhány traktorautomatizálási aktiváló oldal billentyűzetkarakterei szürkén jelennek meg, ezeket nem használjuk az aktiválókódokban. Ha az adott aktiváló kód olyan karaktert tartalmaz, ami a traktor automatizálás aktiváló menü billentyűzetén szürkén jelenik meg, kérje meg a kereskedőket, hogy erősítsék meg újra az aktiváló kódot.

6. A billentyűzet segítségével írja be az aktiválókódot, majd nyomja meg az OK gombot.
7. Ha az aktiváló kódot helyesen adta meg, a jóváhagyó kód az aktiválás bevitelnél jelenik meg és egy üzenet látható. A Kód elfogadva üzenet azt jelzi, hogy az aktiválás befejeződött.
8. Ha nem a Kód elfogadva üzenet jelenik meg, lásd a Válasz kódok, szöveges leírások és helyesbítő intézkedések táblázatát. Ha egy nem listázott üzenet jelenik meg, ellenőrizze, és írja be ismét a kódot. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.

Akár 20 munkagép név jeleníthető meg az Aktiválások menüben bármely adott pillanatban. Amikor új bejegyzés jelenik meg a Funkciók listában (C), az ismeretlen munkaeszközként van megcímkézve.

KD34109,0000902-35-14APR21

A TIA működtetése

FONTOS: A TIA megfelelő működéséhez a traktornak és a munkaeszköznek különféle követelményeknek kell megfelelnie. Lásd a követelményekre vonatkozó információkat a kezelési utasítás jelen fejezetében és a munkaeszköz kezelési utasításában.

1. Csatlakoztassa a TIA berendezést a traktorhoz az ISO csatlakozóval. Lásd a Jobb oldali első sarokoszlop című részt a kezelési utasítás Tartozékok fejezetében.
2. Válassza az AutoTrac™ visszaállítást (AUTO) gombot a CommandARM™ kezelőpulton. A gomb elhelyezkedéséhez lásd a CommandARM™ kezelőszervek – Bal oldal részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.
3. Kövesse a munkaeszköz kezelési utasításában leírtakat a munkaeszköz üzemeltetéséhez.

KD34109,0000903-35-16APR21

TLT követelmények [Mg]

Mielőtt áthelyezi a vezérlést a munkaeszkőre, készítse elő a munkaeszkőt, a munkaeszköz kezelési utasításában leírtak szerint. A vezérlés átadásához használja az AutoTrac™ folytatás gombot, a munkaeszköz kezelési utasításában ismertetett módon.

A következő feltételeknek kell teljesülniük, mielőtt a munkaeszkőhöz átkerül a vezérlés:

- A kezelő az ülésben van.
- Nincsenek TLT hibák.
- TLT távirányítás ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS: A munkaeszköz nem tud csatlakozni a TLT-hez, ha a traktor leállt, csak ha erre engedélyt kapott. Azonban a munkaeszköz kikapcsolhatja a TLT-t bármikor, még akkor is, ha a traktor leállt.

Működés közben és a TLT-rendszer képességeitől függően a munkaeszköz képes a TLT ki- és bekapcsolására, vagy a TLT-fordulat beállítására.

A vezérlés visszavételéhez kapcsolja ki a TLT kapcsolót.

KD34109,000090F-35-15APR21

SCV követelmények

Mielőtt áthelyezi a vezérlést a munkaeszkőre, készítse elő a munkaeszkőt, a munkaeszköz kezelési utasításában leírtak szerint. A vezérlés átadásához használja az AutoTrac™ folytatás gombot, a munkaeszköz kezelési utasításában ismertetett módon.

A következő feltételeknek kell teljesülniük, mielőtt a munkaeszkőhöz átkerül a vezérlés:

- A kezelő az ülésben van.
- Nincs SCV hiba.
- Az SCV vezérlőkarjai (ha vannak hozzárendelve), semleges helyzetben vannak.
- Oldja fel az összes SCV kezelőszervet.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be az SCV maximális folyadékáramát, amit nem léphet át a munkaeszköz.

MEGJEGYZÉS: A munkaeszköz nem képes beállítani az SCV olajáramát, ha a traktor leállt, hacsak nem kapott rá engedélyt. Azonban a munkaeszköz kikapcsolhatja az SCV olajáramát bármikor, még akkor is, ha a traktor leállt.

Működés közben a munkaeszköz:

- Az SCV-k szabályozására üzem közben.
- Megváltoztatni az SCV folyadékáramát a kezelő által beállított korlátig.

A vezérlés kikapcsolásához végezze el az alábbi műveletek bármelyikét:

- Működtesse az adott SCV kart.
- Reteszelve az összes hozzárendelt SCV kezelőszervet.
- Működtesse a sárvédőn lévő külső kapcsolót.
- Távolítsa el az SCV-khez hozzárendelt bemeneteket.

KD34109,0000905-35-15APR21

PowerShift™ hajtómű követelmények

MEGJEGYZÉS: Ezek a követelmények vonatkoznak az e23™ hajtóműre is.

Mielőtt átviszi a vezérlést a munkaeszkőre, készítse elő a munkaeszkőt a munkaeszköz kezelési utasításában leírtaknak megfelelően. Vigye át a vezérlést az Autotrak™ visszaállítás gombbal a munkaeszköz kezelési utasításában leírt módon.

MEGJEGYZÉS: A munkaeszköz nem lépheti túl a kezelő által beállított haladási sebességet.

A következő feltételeknek kell teljesülniük, mielőtt a munkaeszkőhöz átkerül a vezérlés:

- A kezelő az ülésben van.
- Nincs PowerShift™ hajtóműhiba.
- A kapcsolókar előremeneti helyzetben van.

MEGJEGYZÉS: A vezérlésnek a munkaeszkőre történő átvitelkor az Efficiency Manager™ üzemmód aktiválódik.

A sebesség mindig csökkenhet.

A beállított sebességkorlát növekedhet 2 másodperccel azt követően, hogy a haladási sebességet automatikus üzemmódba állította. Az aktuális haladási sebességet más folyamatok is korlátozhatják (például iTEC™). Ez a korlátozás érzékelésre kerülhet, azonban ez nem tekinthető beavatkozásnak a kezelő részéről.

A vezérlés kikapcsolása a kapcsoló kar használatával:

- Vezetés közben: Váltson fel vagy le manuálisan.
- A sebesség növelése leállítja az automatikus üzemmódot. A munkagép rendelkezik minden információval, hogy tájékoztassa a kezelőt arról, ez a beavatkozás megszünteti a sebességvezérlés automata módot. Lásd a munkagép kezelési utasítását.

KD34109,0000908-35-27APR21

AutoTrac™ irányítási követelmények

Mielőtt áthelyezi a vezérlést a munkaeszkőre, készítse elő a munkaeszkőt, a munkaeszkő kezelési utasításában leírtak szerint. Helyezze át a vezérlést az Autotrac™ visszaállás gombbal a munkaeszkő kezelési utasításában leírtak szerint.

A következő irányelveknek kell teljesülni, mielőtt a munkaeszkőre átkerül a vezérlés.

- A kezelő az ülésben van.
- A kormányrendszer működik.
- AutoTrac™ kikapcsolva.
- A kormánykerék áll.
- A járműsebesség a maximális automata sebesség alatt van.
- A hajtómű nincs PARK állásban.

Működés közben a munkaeszkő képes automatikusan kormányozni a traktort.

A vezérlés kikapcsolásához:

- A kormánykerék elfordításával.
- Kapcsolja a traktort PARK fokozatba.

KD34109,0000909-35-15APR21

Autotrac™ visszaállás gombbal a munkaeszkő kezelési utasításában leírtak szerint.

A munkaeszkő képes automatikusan vezérelni a vonószerkezet mélységét.

Állítsa be az emelési határt a CommandCenter™ segítségével.

FONTOS: A határt nem lépheti át a munkaeszkő.

A következő irányelveknek kell teljesülnie, mielőtt a munkaeszkőhöz átkerül a vezérlés:

- A kezelő az ülésben van.
- Nincs vonószerkezet-hiba.
- A hárompont-vezérlő kar üres állásban van.
- A vonószerkezet reteszelve ki van oldva.

MEGJEGYZÉS: Álló traktoron csak a John Deere által engedélyezett munkaeszkők vezérelhetik a vonószerkezet-mélységet.

A vezérlés kikapcsolásához végezze el az alábbi műveletek bármelyikét:

- Mozdítsa meg a hárompont-vezérlő kart.
- Reteszelve a hárompont-emelőt.
- Működtesse a sárvédőre szerelt hárompont-vezérlő kapcsolót (ha van).

KD34109,000090E-35-15APR21

Hátsó hárompont követelmények [Mg]

Mielőtt áthelyezi a vezérlést a munkaeszkőre, készítse elő a munkaeszkőt, a munkaeszkő kezelési utasításában leírtak szerint. Helyezze át a vezérlést az

Hajtáslánc

Hajtáslánc áttekintés

Traktor hajtáslánc tartalma:

- Hajtómű: e18™ PowerShift™
- Differenciálmű: Differenciálmű, differenciálzár, véglehajtások és tengelyek
- Fékek: Hátsó vagy mellső és hátsó
- Mechanikus, elektronikus, és hidraulikus vezérlőrendszerek

KD34109,000023F-35-13NOV19

Differenciálzár

A differenciálzár összekapcsolja az első és hátsó tengelyeket, hogy ezáltal a lehető legjobb vonóerőt biztosítsa csúszós útviszonyok esetén. Amikor az egyik kerék/heveder elkezd csúszni, válassza ki a két üzemmód egyikét.

FONTOS: A differenciálmű károsodása történhet, ha a differenciálzár azután kerül bekapcsolásra, hogy a kerekek/hevederek elkezdjenek megcsúszni. A kerék csúszása előtt kapcsolja be.

Differenciálzár működési módjai:

Kézi reteszelés – bekapcsol, amikor a differenciálzár gombot vagy a padló kapcsolót megnyomják. Lásd a CommandARM™ kezelőszervek – Bal oldal részt ezen kezelési utasítás CommandARM™ kezelőszervek vagy Differenciálzár kapcsoló a mellső kezelőpultban fejezetében. Az ikon a gombon és a sarokoszlop kijelzőn kigyullad.

AUTOMATIKUS differenciálzár – bekapcsol, amikor megnyomják az AUTO differenciálzár-gombot. Lásd a CommandARM™ kezelőszervek – Bal oldal részt ezen Kezelési utasítás CommandARM™ kezelőszervek fejezetében. Az ikon a gombon és a sarokoszlop kijelzőn kigyullad. AUTO üzemmódban a differenciálzár automatikusan:

- Kikapcsol, amikor a kerék/heveder sebessége 23 km/h (14 mph) feletti, vagy valamelyik fékpedál megnyomásra kerül, vagy a kormányzási szög nagyobb, mint a kiválasztott érték. A kormányzási szög beállításaihoz lásd a Hajtómű további beállításai részt a jelen kezelési utasítás Hajtómű–Általános információk fejezetében.
- Bekapcsol, amikor a kerék/heveder sebessége 19 km/h (12 mph) alá esik, a kormányzási szög a kiválasztott érték alatt van, vagy ha mindkét fékpedált felengedik. A kormányzási szög beállításaihoz lásd a Hajtómű további beállításai részt a jelen kezelési utasítás Hajtómű–Általános információk fejezetében.

Alternatív fékezés – a fékezési üzemmód akkor

kapcsol be, amikor a kerék/heveder sebessége 5 km/h (3.1 mph) fölött van és a fékpedált megnyomták. Mind az első, mind a hátsó differenciálzár kikapcsol, ha a kerék/navigációs nyomvonal sebessége 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph), és a kormányzási szög nagyobb, mint a fékezés üzemmód kormányzási küszöbértéke. A hátsó differenciálzár kikapcsol és az első differenciálzár reteszelve marad, ha fékezés közben a következők bármelyike előfordul:

- A kerék/navigációs nyomvonal sebessége 3 km/h (2 mph) alá esik
- A kerék/navigációs nyomvonal sebessége meghaladja a 47 km/h-t (29 mph)
- A kerék/navigációs nyomvonal sebessége 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph), a kormányzási szög pedig kisebb, mint a fékezés üzemmódjában beállított kormányzási küszöb

A fék felengedését követően:

- Ha a differenciálzár kézi üzemmódban volt, mielőtt megnyomta a fékpedált, akkor a kézi üzemmód kikapcsol.
- Ha a differenciálzár AUTO üzemmódban volt, mielőtt megnyomta a fékpedált, akkor az AUTO üzemmód újra életbe lép.

KD34109,00005E6-35-16APR21

Hajtáslánc védelem

FONTOS: Az erőátvitel és a gumihevederek hosszú élettartama érdekében kerülje a túlzott talajtaposást és csökkentse a gördülési ellenállást: kerülje a túl sok pótsúly hozzáadását. Soha ne szereljen fel annyi pótsúlyt, ami miatt a munkát nagy terheléssel 6,6 km/h (4,1 mph) sebesség alatt kell végezni. A 9RX keskeny [Mg] esetén kerülje el az üzemelést folyamatos teljes terhelés mellett 7,5 km/h (4.7 mph) alatt.

MEGJEGYZÉS: Amikor a traktort nehéz terheléssel és alacsony motorfordulatszámokon működteti, a PowerShift™ hajtómű ÜRES alapállásba kapcsolhat. A jármű védelme érdekében a PARK fokozat bekapcsol, amint a heveder sebessége 1,75 km/h (1.0 mph) alá csökken.

A hajtómű működtetéséhez tegye a PowerShift™ hajtóműkart PARK-ba, csökkentse a terhelést, majd tegye vissza a kívánt üzemi fokozatba.

TIP Diagnosztikai hibakód (DTC) van és jelenik meg, mikor alaphelyzetből PARK állapotba kerül.

A hajtáslánc védelmi rendszere a kapcsolt fokozattól függ, ezért a legtöbb esetben nem látható. Nem befolyásolja a nagy terheléssel történő indulást, és csak

a 6,6 km/ó (4,1 mph) alatti sebességnél maximális üzemi fordulatszámot eredményező fokozatokban történő üzemeltetést befolyásolja. A teljes motorteljesítmény, plusz 10% többleteljesítmény áll rendelkezésre minden másik fokozatban. Csak a traktor vonóereje korlátozott alacsony haladási sebességnél, nem pedig a teljesítménye.

Az elektronikus motorvezérlés védelmet nyújt a hajtáslánc túlterhelése ellen. A hajtáslánc védelme érdekében automatikusan lecsökkenti a motorteljesítményt, amikor:

- Levegő szűrő eltömődés figyelmeztető DTC aktív (CCU 000107.00). Motor teljesítmény csökkentve. Azonnal végezze el a motor légszűrőjének karbantartását. Lásd a Motor elsődleges és másodlagos levegőszűrők részt a Karbantartás—Csere fejezetben a jelen kezelési utasításban.
- Az üzemanyagszűrő(k) eltömődése teljesítményvesztést okoz, mert lecsökkenti a rendelkezésre álló üzemanyagáramot. Azonnal végezze el a üzemanyagszűrő karbantartását. Lásd az Üzemanyagszűrők részt a Karbantartás—Csere fejezetben ebben a kezelési utasításban.
- Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Vetési hidraulika intelligens teljesítmény kezelés (IPM)

Az IPM vezérelt teljesítmény többletet biztosít 18 kW-ig (25 LE), és további teljesítményt csökkentett terhelésű

helyzetekben 55 kW-ig (75 LE) a traktornál, mikor legalább egy SCV V - VIII számozással:

- Folyamatos átfolyásra állítva
- 50 %-os vagy nagyobb áramlási sebességre állítva
- Reteszelés aktiválva

A teljesítmény növelés csak akkor biztosított, mikor a rendszer igényli azt.

Állítsa be a hajtómű beállításokat az IPM maximális hatékonysághoz. A javasolt beállítások növelhetik a kapcsolások előfordulásait, de lehetővé teszi a motornak a kívánt teljesítmény többlet tartományban maradását.

1. Válassza ki a hajtómű egyéni üzemmód oldalt. Lásd az E18™ hajtómű beállítások—Egyéni részt az e18™ PowerShift™ hajtómű fejezetben ebben a kezelési utasításban.
2. Válassza a Motorfordulat csökkentése TLT BE modult.
3. Állítsa be az esés százalékos értéket 15 %-ra.
4. Válassza a Motorfordulat csökkentése TLT KI modult.
5. Állítsa be az esés százalékos értéket 15 %-ra.

Az IPM gyárilag vagy a márkakereskedő által felszerelt opcióként kapható. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Fogas- kerék	Rendelkezésre álló maximális motorteljesítmény [Mg] LE (kW)				
	9RX 540	9RX 590		9RX 640	
		IPM nélkül	Hidraulika intelligens teljesítménykezeléssel (IPM)	IPM nélkül	Hidraulika intelligens teljesítménykezeléssel (IPM)
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Fogaskerék	Rendelkezésre álló maximális motorteljesítmény [Talajgyalu] LE (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
1	490 (360)	490 (360)	N/A
2	490 (360)	490 (360)	N/A
3	514 (378)	514 (378)	N/A
4	540 (397)	540 (397)	N/A
5	540 (397)	564 (434)	N/A
6	540 (397)	590 (434)	N/A
7	540 (397)	590 (434)	N/A

Fékek

Pótkocsi fékrendszer beállítások—hozzáférés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Pótkocsi fékrendszer

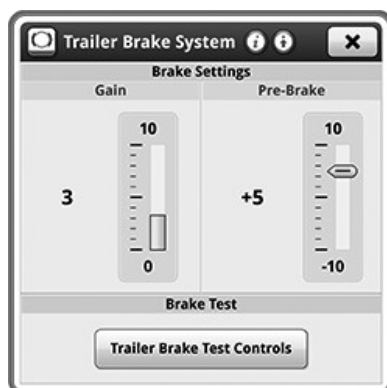
RXA0177626—UN—28APR20

3. Pótkocsi fékrendszer

KD34109,00005EF-35-28APR20

Pótkocsi fékrendszer beállítások

A Pótkocsi fékrendszer alkalmazás a pótkocsi fékbeállításokhoz való hozzáférésre és azok beállítására szolgál.



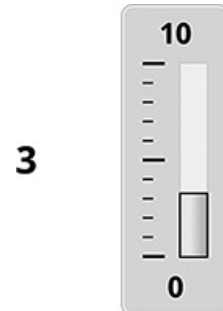
Példa pótkocsi fékrendszerre

RXA0177625—UN—28APR20

A Pótkocsi fékrendszer főoldalon elérhető elemek

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval. Ha a pótkocsi fék beállításai nem jelennek meg és segítségre van szükség a traktor-pótkocsi kompatibilitás javításához, keresse fel a John Deere szervízt.

Pótkocsi fékerősítés elemek:

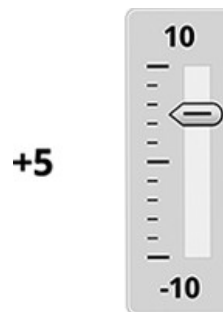


Erősítési érték és állapot

RXA0177620—UN—28APR20

Erősítés — válassza ki a pótkocsi fékek agresszivitásának beállításához. Lásd a Pótkocsi fékrendszer beállítások—Fékerősítés részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Pótkocsi előfékezés elemek:



Előfékezési érték és állapot

RXA0177621—UN—28APR20

Előfékezés — válassza ki a pótkocsi fék aktiválás időzítésének beállításához. Lásd a Pótkocsi fékrendszer beállítások—Előfékezés eltolás részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Pótkocsi fékpróba kezelőszervek és beállítások elemei:



Pótkocsi fékpróba kezelőszervek

RXA0177627—UN—28APR20

Pótkocsi fékpróba kezelőszervek — válassza ki a próba eléréséhez, hogy meggyőződjön arról, hogy a parkfék megtartja a traktort és a pótkocsit is. Lásd a Pótkocsi fékrendszer beállítások—Pótkocsi fékpróba részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



Speciális beállítások RXA0167071—UN—21MAR19

Speciális beállítások — hozzáférés a további beállításokhoz, és a kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd a Pótkocsi fékrendszer beállítások—Haladó részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

KD34109,00005F0-35-13MAY20

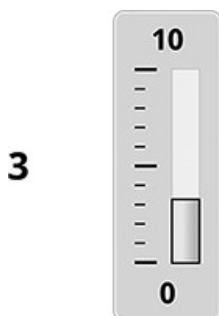
Pótkocsi fékrendszer beállítások— Fékerősítés

A fékerősítés beállítása lehetővé teszi, hogy a kezelő beállítsa a fékezés agresszivitását a pótkocsi igényeihez illeszkedve.

Az alábbi esetekben módosítsa:

- A pótkocsi lassan áll meg.
- A pótkocsi kerekek blokkolnak, amikor a féket működtetik.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Erősítési érték és állapot

RXA0177620—UN—28APR20

1. Válassza ki az erősítési értéket.



Érték növelése/csökkentése

RXA0177616—UN—28APR20

2. Válassza ki a (+) ikont az érték növeléséhez vagy a

(-) ikont az érték csökkentéséhez. Az érték a kijelző mezőben jelenik meg.

- Maximum: 10
- Minimum: 0
- Növekmény: 1



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00005F1-35-13MAY20

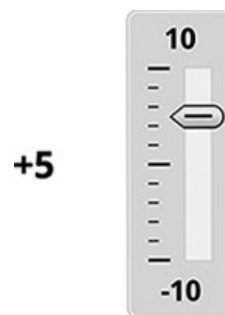
Pótkocsi fékrendszer beállítások— Előfékezés eltolás

Az előfékezés eltolódás lehetővé teszi a kezelő számára, hogy megváltoztassa a pótkocsi fék indításának időzítését. Lehet, hogy a pótkocsi fék aktiválást úgy be kell állítani, hogy megakadályozza a traktor pótkocsi általi előretolását.

Az alábbi esetekben módosítsa:

- Pótkocsi csatlakoztatása a traktorhoz.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Előfékezési érték és állapot

RXA0177621—UN—28APR20

1. Válassza ki az előfékezési értéket.



Érték növelése/csökkentése

RXA0177622—UN—28APR20

2. Válassza ki a (+) ikont az érték növeléséhez vagy a (-) ikont az érték csökkentéséhez. Az érték a kijelző mezőben jelenik meg.

- Maximum: 10
- Minimum: -10
- Növekmény: 1



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00005F2-35-28APR20

Pótkocsi fékrendszer beállítások— Pótkocsi fékpróba

A pótkocsi féktest segítségével győződjön meg róla, hogy a traktor parkfék megtartja a traktort és a pótkocsit is. Ez a feltétel szükséges, amikor a traktor áll és a pótkocsi fékek ki vannak oldva. A próba felülírja az alapértelmezett Park állapotot és kényszeríti a pótkocsi fékek kiengedését.

MEGJEGYZÉS: A kétvezetékes hidraulikus pótkocsi fékkel felszerelt traktorokon elérhető.

Végezze el a próbát, ha:

- A parkfék teljesítményét ellenőrzi.
- Egy másik pótkocsi csatlakoztatása.

A traktorak PARK állásban kellennie és a pótkocsi fékeket működtetni kell a pótkocsi fékpróba elvégzéséhez. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, a pótkocsi fék kioldó gombja szürkén jelenik meg. E feltételek állapota az oldalon jelenik meg.

Előfeltétel — a következő állapotok egyike megjelenik a Gépnek parkoló állapotban kell lennie mellett:



Pipa

RXA0177617—UN—28APR20

- A pipa azt jelzi, hogy a gép PARK állásban van.



Hiba

RXA0177619—UN—28APR20

- A hiba ikon azt jelzi, hogy a gép nincs PARK állásban.

Fék vezérlő — a következő állapotok egyike jelenik meg a pótkocsi fékre vonatkozóan:

- (---) jelenik meg, ha a pótkocsi fék nincs bekapcsolva.
- A működtetett fékek jelenik meg, amikor a pótkocsi fék be van kapcsolva.
- A kioldott fékek jelenik meg, amikor a Pótkocsi fékek kioldása gombot lenyomva tartják.
- Hiba van jelen, és a hiba ikon jelenik meg, ha hiba van jelen a fék vezérlőben.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Állítsa a traktort PARK állásba.



RXA0177627—UN—28APR20

Pótkocsi fékpróba kezelőszervek

2. Válassza ki a pótkocsi fékpróba kezelőszerveket.



RXA0177623—UN—28APR20

Pótkocsi fékek kioldása

3. Válassza ki és tartsa lenyomva a Pótkocsi fékek kioldását elég hosszán annak biztosításához, hogy a traktor és a pótkocsi ne mozogjon.



RXA0177618—UN—28APR20

Kész

4. Bezáráshoz nyomja meg a Kész gombot.

KD34109,00005F3-35-12MAY20

Pótkocsi fékrendszer beállítások—Haladó

A Haladó beállítások lehetővé teszik a további beállítások és a kevésbé gyakori beállítások elérését.

A Haladó beállítások oldalon elérhető opciók:



RXA0177624—UN—28APR20

Visszaállítás

Visszaállítás alapértékre — válassza a visszaállítás lehetőséget a pótkocsi fék beállításainak a gyári alapértékekre történő visszaállításához. Kijelölés után egy oldal jelenik meg a kijelölés ellenőrzéséhez. Nyomja meg az OK gombot a folytatáshoz vagy a Mégsem gombot az előző oldalra való visszatéréshez az értékek visszaállítása nélkül.

KD34109,00005F4-35-28APR20

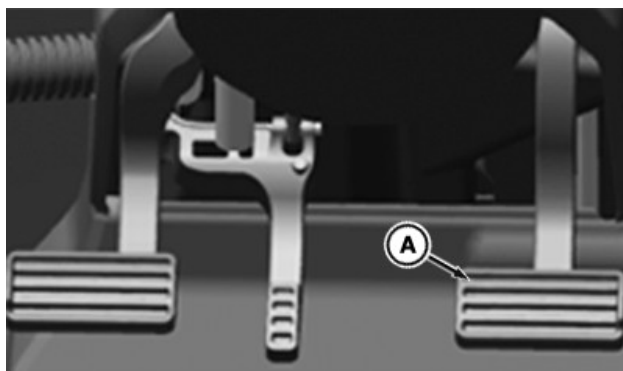
Fék használata

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg az esetleges személyi sérüléseket. Csökkentse a sebességet, ha a vontatmány tömege nagyobb, mint a traktoré, vagy amikor kedvezőtlen körülmények között szállít. Kerülje az erős fékezés alkalmazását, lásd a munkagép kezelési utasításában és a Szállítás fejezetben.

FONTOS: Kerülje a fék szükségtelen koptatását. **NE** tartsa a lábát a fékpedálon a traktor üzemeltetése során.

MEGJEGYZÉS: A fék élettartama megnövelhető, ha nagy terhelés esetén a jármű lelassításra a motorféket és az üzemi féket együttesen használja. Ez úgy érhető el, ha visszakapcsol, majd a jármű további lassításához az üzemi féket használja és a motor fordulátát hagyja felpörögni.

Tesztelje a féket leállított motorral, hogy meggyőződjön róla, hogy a kézfékrendszer működik-e, lásd a Karbantartás–Ellenőrzés fejezetet a jelen kezelési utasításban.



RXA0180381—UN—05NOV20

A traktor megállításához nyomja le a fékpedált (A) miközben a kuplungot felengedi.

Erős fékezés esetén tartsa a motor fordulatszámát legalább 1800 f/perc értéken, hogy a jármű fékeihez elegendő mennyiségű hűtő olajáram kerülhessen. Ne pörgesse túl a motort, mivel az a motor és a hajtáslánc károsodásához vezethet.

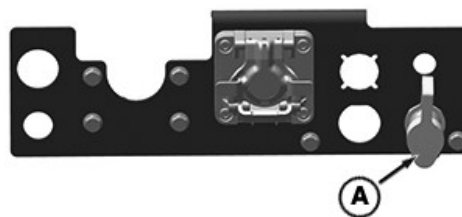
TO84419,00000C9-35-21APR21

FONTOS: A traktor működése három talajgyaluval szükségessé teszi, hogy a traktor és a talajgyaluk fel legyenek szerelve hidraulikus pótkocsi fékekkel. Lásd ezen kezelési utasítás Szállítás című fejezetében:

- Vontatott terhek.
- A szállítást pótsúlyozva végezze.

FONTOS: Javaslatok a fék kopásának csökkentéséhez:

- Ellenőrizze, hogy a féktömlő csatlakoztatva van-e.
- Kapcsolja ugyanazt a fokozatot lejtőn lefelé és felfelé haladva.
- Rendszeresen ellenőrizze a hidraulikus pótkocsi féket, hogy megfelelően működik-e.



RXA0180505—UN—23NOV20

Vegye le a sapkát a pótkocsifék csatlakozójáról (A). Bizonyosodjon meg róla, hogy a tömlőcsatlakozó tiszta, mielőtt csatlakoztatja a pótkocsifék csatlakozójához.

A hidraulikus pótkocsifék működtetéséhez nyomja le a fékpedált. A fékhatás a pedálokra gyakorolt nyomástól függ.

TO84419,00000CA-35-23NOV20

Hidraulikus pótkocsifékek (ha van)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az irányíthatóság elvesztéséből eredő baleseteket, ha lejtős területeken dolgozik. A traktor kerekei blokkolhatnak és megcsúszhatnak a nedves vagy csúszós, lejtős úton.

Hajtómű—Általános információk

Hajtómű beállítások – Speciális elérése

Hozzáférés a kijelzőn:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Hajtómű

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Hajtómű



Speciális beállítások

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Speciális beállítások

Hozzáférés a navigációs sávon keresztül:



Hajtómű

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Nyomja meg a hajtómű gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.



Speciális beállítások

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Válassza ki a speciális beállításokat.

KD34109,00004B5-35-19MAY20

Hajtómű beállítások – Speciális

A További beállítások további beállításokat és a kevésbé általános beállításokat teszi lehetővé.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.

A További beállítások oldalon elérhető elemek:



Kiválasztás mező

RXA0167133—UN—21MAR19

Valós haladási sebesség bevitel – lehetővé teszi a radar vagy a GPS haladási sebességforrásként való kiválasztását. Érintse meg a kijelölési mezőt a kijelölési lista megjelenítéséhez. Ha a sebességforrás megváltozik, végezze el a radarkalibrációt, majd a csúszáskalibrációt. A kalibrálásokkal kapcsolatos információkért lásd a Radar kalibrálások és Csúszás kalibrálások részeket a jelen Kezelési utasítás CommandCenter™ fejezetében.



KI/ALACSONY/KÖZEPES/MAGAS

RXA0167134—UN—22MAR19

MEGJEGYZÉS: Csak IVT™ és EVT CommandPRO™ joystick vezérlőkar nélkül és e23™.

AutoClutch érzékenység – válassza a KI lehetőséget az AutoClutch érzékenységi szintjének letiltásához vagy kiválasztásához. Ha a beállítás KI értékre van állítva, és a kulcs ki és be van kapcsolva, a beállítás visszaáll az utolsó ALACSONY, KÖZEPES vagy MAGAS beállításra.

Érzékenységi szintek:

- Alacsony - javasolt a szélsőségesen dombos terepen történő haladáshoz munkaeszközökkel (vontatott vagy felkapcsolt), különösen csúszós körülmények között.
- MED - javasolt a mérsékelt dombos terepen történő közlekedéshez munkaeszközökkel (vontatott vagy csatlakoztatott).
- MAGAS - javasolt a munkaeszköz nélküli vagy munkaeszközzel sík terepen való haladáshoz.



Kiválasztás mező

RXA0167133—UN—21MAR19

Induló fokozatok – válassza ki, hogy a Hajtómű melyik fokozatba induljon. Érintse meg a választómezőt a kívánt beállítás módosításához. Egy fokozat lista jelenik meg. A listából válassza ki a kívánt fokozatot.

A megjelenített beállítások a hajtóműtől függenek:



RXA0172259—UN—18NOV19

Előremeneti induló fokozat

- Néhány hajtómű rendelkezik előremeneti indító fokozat beállítással.



RXA0172260—UN—18NOV19

Hátrameneti indító fokozat

- Néhány hajtómű rendelkezik hátrameneti indító fokozat beállítással.



RXA0172261—UN—18NOV19

Több indító fokozat

- Néhány hajtómű rendelkezik több előremeneti indító fokozattal.



RXA0167136—UN—22MAR19

Kiválasztás mező

Előremeneti/Hátrameneti arány – válassza ki a hátrameneti és előremeneti beállított sebességek arányát. A Hátrameneti beállított sebesség automatikusan az Előremeneti beállított sebességre állítja a kiválasztott beállítást. Például, ha az Fx0,3 van kiválasztva, a hátrameneti beállított sebesség 30%-os lesz, hhoz képest, hogy milyen előremeneti beállított sebesség van beállítva. Ha Függetlenre van beállítva, a hátrameneti és az előremeneti beállított sebességek egymástól függetlenek, és külön-külön vannak beállítva.



RXA0167187—UN—22MAR19

BE/KI

Tolatókürt (ha van) – válassza a BE értéket a bekapcsoláshoz vagy a KI értéket a kürt kikapcsolásához, amely a traktor hátrafelé haladásakor

hallható. Lásd a Tolatókürt részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTOMATA MFWD váltókapcsoló

MEGJEGYZÉS: A gépek csak mechanikus mellsőkerék-hajtással konfigurált gépek.

AUTO mellsőkerék-hajtás – a mellsőkerék-hajtás kikapcsol, hogy lehetővé tegye a szűkebb kanyarodási sugarat vagy a kanyarodás területén a földzavarás csökkentését. Válassza ki a kívánt kormányzási szöget a mellsőkerék-hajtás kikapcsolásához vagy kapcsolja ki a KI érték kiválasztásával. A kormányzási szög kikapcsolása az automata mellsőkerék-hajtást csak sebességfüggő módban hagyja. Lásd a Mechanikus mellsőkerék hajtás (MFWD) című részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



RXA0167138—UN—22MAR19

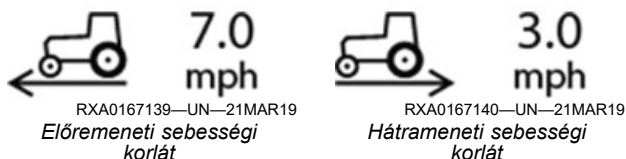
AUTOMATA differenciálzár példa

MEGJEGYZÉS: Csak differenciálzárral konfigurált gépek. A megjelenített beállítások a géptől függenek.

AUTOMATIKUS diff. zár – a magasabb szétkapcsolási kormányzási szögek megkövetelik a kezelőtől a kormánykerék további elfordítását, mielőtt a differenciálzár szétkapcsolna. Nagyon csúszós talajfeltételek esetén használja, ahol nagy kormányzási korrekciókra van szükség a kívánt nyomvonal fenntartásához. A differenciálzár mindaddig bekapcsolva marad, amíg kormányzási korrekciókat végez a táblán, de automatikusan kikapcsol a táblavégen. Válassza ki a kívánt kormányzási szöget a differenciálzár kikapcsolásához.

- A mérsékelt kikapcsolási kormánysszög hasznos rakodási helyzeteknél. A differenciálzár bekapcsolva marad rakásra hajtáskor, de gyorsan kikapcsol fordulás közben.
- Az alacsonyabb kikapcsolási kormányzási szögek lehetővé teszik a differenciálzár korábbi kikapcsolását (a kormánykerék kisebb elmozdításánál), amely hasznos magas vonóerő igényű körülményeknél (példa: burkolt felületen). A differenciálzár bekapcsolva marad egyenes vonalú munkánál, miközben minimalizálja a traktor ugrálását fordulások közben kikapcsoláskor vagy az újra bekapcsoláskor.

Lásd a Differenciál zár részt a jelen kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



MEGJEGYZÉS: Csak CommandPRO™ joystick-kal felszerelt gépek.

Sebességkorlátozások – beállítja a maximális engedélyezett sebességet előre- és hátrameneti irányba. Lásd a CommandPRO™ hajtómű beállítások—Sebesség korlátok részt az IVT™-AutoPowr™ hajtómű CommandPRO™ joystick karral című fejezetében a jelen kezelési utasításban.

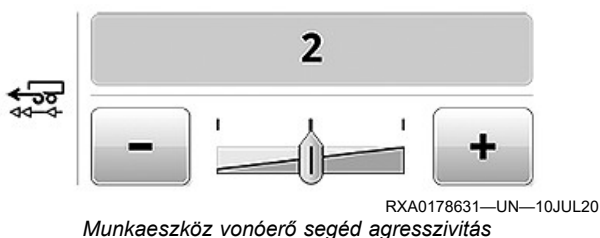


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Menetvezérlés

Menetvezérlés – kijelzi, hogy a gép fel van szerelve nagy szögletes bálázó (LSB) menetvezérléssel. További információkért az LSB rugózásszabályozással kapcsolatban, lásd a Nagy szögletes bálázó (LSB) rugózásszabályozás részt a kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.



RXA0178631—UN—10JUL20

Munkaeszköz vonóerő segéd agresszivitás

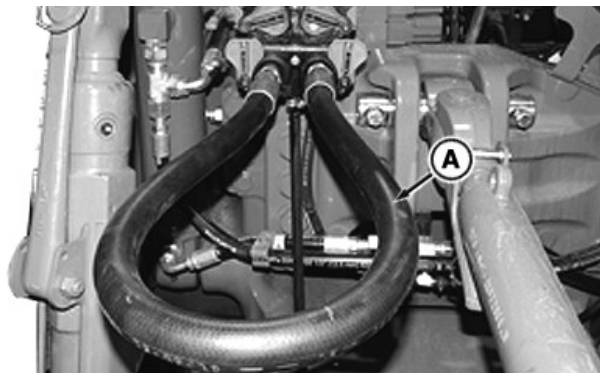
Munkaeszköz vonóerősegéd agresszivitás – válassza ki a (+) gombot az agresszivitás növeléséhez, vagy a (-) gombot a csökkentéséhez.

MEGJEGYZÉS: Csak EVT.

KD34109,00004AB-35-07SEP21

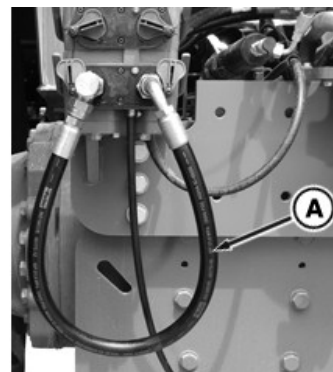
A hajtómű- és hidraulikarendszer felmelegítése

FONTOS: Kerülje el a gép károsodását. Ne működtesse a traktort terhelés alatt, amíg a hajtómű-hidraulika rendszer fel nem melegedett. A traktorhidraulika felmelegítési eljárás akkor javasolt, ha a hőmérséklet -5°C (23°F) vagy az alatt van.



RXA0180455—UN—17NOV20

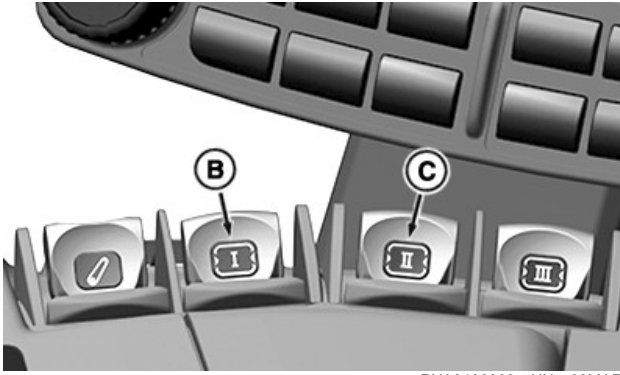
Átkötő tömlő felszerelése az SCV csatlakozóba [Mg]



RXA0180450—UN—17NOV20

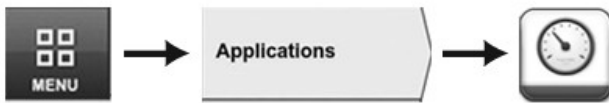
Átkötő tömlő felszerelése az SCV csatlakozóba [Talajgyalu]

1. Csatlakoztasson átkötő tömlőt (A) az SCV I csatlakozókba.
2. Állítsa a sebességváltó kart PARK állásba.
3. Fordítsa az indítókulcsot "indítás" állásba.
4. Nyomja meg az SCV gyorsgombot a navigációs sávon.
5. Válassza az SCV I modult.
6. Állítsa a megtartási időt C-re (folyamatos). Lásd a jelen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében az SCV-Idő részt.
7. Állítsa a reteszelt átfolyást 8,00 vagy nagyobb értékre. Lásd a jelen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében az SCV-Átfolyás részt.
8. Válassza ki az SCV II modult, és ismételje meg a 6. és 7. lépést.



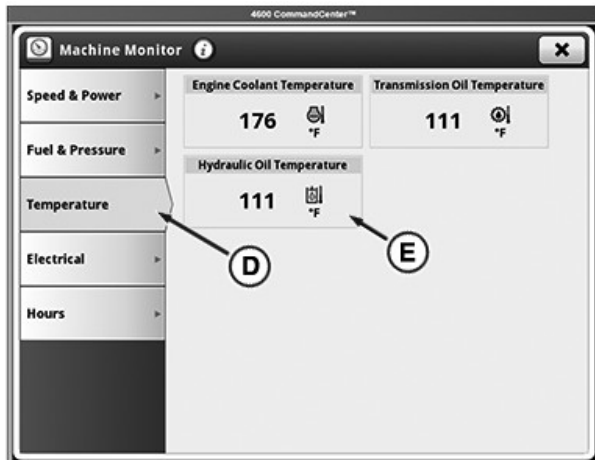
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Húzza meg az SCV I (B) és SCV II (C) karokat a reteszelés kitolásához. Lásd a jelen kezelési utasításban a Kihelyezett tömbök fejezetben az SCV vezérlőkar-beállítások című részt.
10. Járassa a motort 1400 f/p fordulatszámon.
11. Figyelje a hidraulika olaj hőmérsékletét, amíg el nem éri a 38 °C (100 °F) fokot.



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Válassza a Menüt.
- b. Válassza az Alkalmazások fület.
- c. Válassza a Gépfyvelő ikont.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Válassza ki a hőmérséklet fület (D).
- e. Válassza ki a hidraulika olaj hőmérséklet értéket (E).
12. Állítsa vissza az I-es és II-es SCV kart üres helyzetbe.
13. Csatlakoztassa le az átkötő tömlőt, és állítsa vissza a normál működésre.

KT81203,0000252-35-22JAN21

Tolatókürt

A tolatókürt a gép hátulján található. Standard elem a terelő gépeken és gyári vagy terepi felszerelésű opcióként elérhető a mezőgazdasági gépeknél. A tolatókürt hangjelzést bocsát ki, hogy figyelmeztesse a közelben lévőket, ha a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, és a gép hátrameneti fokozatban van. A tolatókürt engedélyezéséhez/letiltásához szükséges információkat lásd a jelen Kezelési utasítás Hajtómű haladó beállítások című részében.

Hangerő beállítása



RXA0171844—UN—31OCT19

A hangerő a kürt hátsó felén levő (A) kapcsolóval állítható be.

Hangerőbeállítások:

- Magas (baloldali állás)
- Alacsony (középső állás)
- Közepes (jobb oldali állás)

KD34109,000056F-35-25MAR20

e18™ PowerShift™ hajtómű

Hajtómű működtetése—e18™

FONTOS: Kerülje a gép túl nagy sebesség miatti meghibásodását. Ha túl nagy sebességgel halad, egy diagnosztikai hibakód (DTC) jelenik meg, amely azt jelzi, hogy a hajtómű sebessége rendkívül magas és csökkenteni kell. További információért a diagnosztikai hibakódokról lásd: Hibakeresés - Diagnosztikai hibakódok (DTC) fejezetet a jelen Kezelési utasításban.

FONTOS: Előzze meg a hajtómű vagy a kuplung károsodását:

- Soha ne nyomja le a kuplungpedált, amikor a traktor lejtőn lefelé, vagy motorfékkel halad. A túlpörgés hajtómű súlyos károsodását okozhatja.
- Soha ne indítsa be a traktort behúзва vagy betolva.
- A váltókart bármikor PARK helyzetbe lehet kapcsolni. Azonban a rögzítőfék nem fog bekapcsolni, amíg a haladási sebesség nincs 1,75 km/h (1,0 mph) alatt.
- Kerülje a túl sok pótsúly alkalmazását.
- Kerülje a folyamatos használatot maximális gázkarállásnál és a teljes terhelést 1800/perc motorfordulat alatt.
- Teljesen nyomja le a kuplungpedált a kuplung teljes oldásához.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az irányíthatóság elvesztéséből eredő baleseteket, ha lejtős területen dolgozik. Tartsa be a következő utasításokat:

- Válassza ki a kézi üzemmódot a CommandCenter™ hajtómű oldalon.
- Adja meg a beállított sebességet úgy, hogy lejtőn lefelé biztonságosan lehessen haladni.
- Ne végezzen nagyobb sebességcsökkentést a jobb oldali irányváltóval.

MEGJEGYZÉS: Amikor a gép terhelése miatt az alapjárat fordulatszám alatt van:

- A hajtómű a hajtáslánc védelme érdekében SEMLEGES állásba kapcsol.
- A rögzítőfék bekapcsol, amikor a kerék sebessége 1,75 km/h (1,0 mph) alá csökken.
- Diagnosztikai hibakód jelenik meg.

A hajtómű visszakapcsolásához kapcsolja a váltókart PARK állásba, csökkentse a terhelést, majd kapcsolja a váltókart a kiválasztott fokozatba.

MEGJEGYZÉS: A kezelő jelenlét érzékelő megakadályozza a mozgás megkezdését, miközben a kezelő nincs az ülésben. Lásd a Kezelői jelenlét érzékelő részt a kezelési utasítás Ülések fejezetében.



RXA0171366—UN—10OCT19

Sebesség állító kerék

Sebességállító kerék — forgassa a kereket az óra járásával ellentétes irányba a sebesség növeléséhez, illetve ellentétes irányba a sebesség csökkentéséhez.



RXA0171324—UN—10OCT19

Jobb oldali irányváltó

MEGJEGYZÉS: A motor be fog indulni, ha a váltókar bármely helyzetben van. Azonban a traktor addig nem mozdul, amíg a kar nincs ÜRESJÁRATI vagy PARK helyzetbe kapcsolva.

Jobb oldali irányváltó — kar a CommandARM™-on a hajtómű kapcsolásához. A kapcsolással kapcsolatos információkat lásd a Hajtómű—e18™ című részben, ebben a kezelési utasításban.

Jobb oldali irányváltóval:

- A hajtómű a kuplungpedál használata nélkül kapcsolható előre- vagy hátramenetbe.
- A kuplung pedál akkor használatos, amikor az előre- vagy hátramenetet pontosabb mozgáshoz (pl. munkaeszközök csatlakoztatása) választja ki.
- A fokozat információ a sarokoszlop kijelzőn jelenik meg. Lásd a Sarokoszlop kijelző részt a jelen kezelési utasítás Sarokoszlop kijelző részében.
- Pöccintse a kart (mozdítsa meg és engedje el) az előre- és hátrameneti fokozatok felfelé (+), illetve lefelé (-) kapcsolásához.

KD34109,000055F-35-21APR21

Hajtómű kapcsolás—e18™

FONTOS: Kerülje a parkfék károsodását. A rögzítőfék ismételt bekapcsolása a gép mozgása közben a rögzítőfék károsodását okozhatja. A váltókart bármikor PARK helyzetbe lehet kapcsolni. Azonban a rögzítőfék nem fog bekapcsolni, amíg a haladási sebesség nincs 1,75 km/h (1,0 mph) alatt.

Sebességfokozatok kapcsolása:

MEGJEGYZÉS: Az optimális motorfordulatszám 1800—2200 f/p teljes terhelés mellett. Könnyű terheléskor magasabb fokozatot és alacsonyabb motorfordulatot használva üzemanyagot takarít meg és csökken a kopás.

Minden alkalommal, amikor a sebességváltó előre- vagy hátramenetbe van kapcsolva, a hajtómű a vezérelt fokozatban indul, amikor a tengelykapcsoló pedált felengedi. Kivezérelt fokozat jelenik meg a sarokoszlop kijelzőn. A kiválasztott sebesség ideiglenesen megváltoztatható az utoljára használt fokozatra, amikor az előre- és a hátramenet között vált, vagy fokozatból SEMLEGES állásba kapcsol.

Az indító kivezérelt fokozat alapértékei 7F és 2R. Az indító fokozatok módosításához lásd a Hajtómű további beállítások című részt a jelen kezelési utasítás Hajtómű – Általános információk című fejezetében.

Manuális előválasztó fokozatok:

- Előremenet — nyomja le a kuplung pedált, tegye az irányváltó kart előre helyzetbe, és nyomja fel vagy le a kiválasztott fokozatot addig, amíg a kívánt kiválasztott fokozat (F1 és F13 között) megjelenik.
- Hátramenet — nyomja le a kuplung pedált, tegye az irányváltó kart hátrameneti helyzetbe, és nyomja fel vagy le a kiválasztott fokozatot addig, amíg a kívánt kiválasztott fokozat (R1 és R5 között) megjelenik.

Hideg időben indítás:

Amikor a hőmérséklet -10°C (14 °F) alatt van, akkor akár 1 percet is igénybe vehet a parkfék kioldása, és a sebességváltó kar fokozatba kapcsolása (amikor a kezelő az ülésben van). Néhányszor kapcsolgatni kell a PARK és a SEMLEGES állás között, hogy a rögzítőfék oldása megtörténjen extrém hideg körülmények között.

Ha a hőmérséklet -10 °C (14 °F) fölött van, akkor akár 3 másodpercig is eltarthat a rögzítőfék kioldása, miközben a kezelő az ülésben ül.

Ha a bal oldali irányváltó kart SEMLEGES állásba kapcsolja, a sarokoszlop kijelzőn 3 másodpercre az "N" jelenik meg. Ha a parkfék nem oldódik ki, az N visszavált P-re. Állítsa vissza az irányváltó kart PARK állásba, majd vissza ÜRESJÁRATI állásba, amíg az N 3 másodpercnél hosszabb ideig megjelenik.

A hajtómű nem kapcsol a F13 fölé, amíg el nem éri a

normál üzemi hőmérsékletet. Amíg az üzemi hőmérsékletet el nem éri, addig késlekedő kapcsolás, lassú hidraulikus működés, nehéz kormányzás és korlátozott motorfordulat figyelhető meg.

Szállítási kapcsolás:

Ha a traktor könnyű terheléssel dolgozik, a hajtómű gyorsan felkapcsolható a kívánt szállítási sebességre a sebességváltó kar gyors billentgetésével. Hogy álló helyzetből a szállítási sebességet gyorsan elérje, nyomja le a kuplungot és a kart a kívánt fokozatba. Amikor a tengelykapcsoló pedált felengedi, a hajtómű közvetlenül a kiválasztott fokozatba kapcsol.

Írányváltás (irány változás):

Kapcsolja az irányváltó kart az előre- és hátrameneti helyzet között, hogy közvetlenül az ellenkező irányba irányítsa kuplung vagy fék használata nélkül. A kuplung nélküli irányváltás az utolsó vezérelt előremeneti és hátrameneti sebességfokozatok között történik.

Haladási sebesség illesztés:

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a jármű vezérlésének elvesztéséből eredő esetleges baleseteket. Soha ne engedje, hogy a gép lefelé üresben haladjon.

MEGJEGYZÉS: Csak egyéni és teljesen automata üzemmódok.

Ha a kuplungpedált felengedi, miközben a gép az alapértelmezett indítási sebesség fölött halad, a hajtómű automatikusan a sebességhez megfelelő fokozatba kapcsol. Ha azonban a kuplungpedált akkor engedi fel, amikor a gép az alapértelmezett indítási sebesség alatt halad, a hajtómű az indítási fokozatban marad akkor is, ha a gép megáll.

Jobb oldali irányváltó helyzetek:



PARK helyzet

RXA0171316—UN—10OCT19

PARK — a rögzítőfék akkor van bekapcsolva, amikor a kar a P mellett van.



RXA0171315—UN—10OCT19

SEMLEGES helyzet

SEMLEGES — a rögzítőfék kienged, amikor a kart a jobb oldali részben bárhová állítja.



RXA0171317—UN—10OCT19

Hátrameneti állás

Hátramenet — a gép hátramenetben mozog, amikor az R betűvel jelölt fokozatba kapcsol.



RXA0171314—UN—10OCT19

Előremeneti állás

Előremenet — a gép előre mozog, amikor F betűvel jelölt fokozatba kapcsolják.

KD34109,0000560-35-16APR21

e18™ beállított sebességek és Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Úgy kapcsolja a hajtóművet, és szabályozza a motor fordulót, hogy tartsa a kívánt sebességet (beállított sebesség).
- Nem kapcsol fokozatot, ha a tengelykapcsoló pedált részlegesen lenyomja.

- Kiválasztja az indító fokozatot és csökkentheti a motor fordulatszámát, ha a kuplung pedál teljesen le van nyomva és a gép áll.
- Kiválasztja az indító fokozatot, ha a kuplung pedál teljesen le van nyomva és a gép az indítási sebesség alatt halad.
- Kiválaszt egy sebességfokozatot és motor fordulatszámot a haladási sebességhez igazítva, ha a kuplung pedál teljesen le van nyomva és a gép az indítási sebesség fölött halad.
- Kiválasztja az indító fokozatot, amikor SEMLEGES vagy PARK állásból fokozatba kapcsol.
- Mindig működik, amikor teljesen AUTO és egyéni üzemmódban működik.
- Kézi üzemmódban működik, amikor a beállított sebesség gombok aktívak.

A motor gázkarnak teljesen előretolva kell állnia a maximális fordulatszámra:

- A beállított sebességek eléréséhez.
- Nagy terhelésű alkalmazásokban.

A sebességfokozatra vonatkozó döntés a terhelési körülményeken, a gázadási parancson és a kezelői beállításokon alapul. A hajtómű sebességet válthat, ha a kézi gázkart vagy a gázpedált átállítják.

MEGJEGYZÉS: Az Efficiency Manager™ beállított sebességek programozhatók a iTEC™ alkalmazásban. Lásd a jelen Kezelési utasítás Intelligens teljes munkaeszköz vezérlés (iTEC™) fejezetében.



RXA0171325—UN—10OCT19

Beállított sebesség 1. gomb

Beállított sebesség 1. gomb — válassza ki a beállított sebesség aktiválásához. Válassza ki újra a kikapcsoláshoz.



RXA0171326—UN—10OCT19

Beállított sebesség 2. gomb

Beállított sebesség 2. gomb — válassza ki a kettes beállított sebesség bekapcsolásához. Válassza ki újra a kikapcsoláshoz.



Sebesség állító kerék

RXA0171366—UN—10OCT19

Sebesség állító kerék — miközben a beállított sebesség aktív, forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, hogy növelje vagy balra csökkentse a beállítást.

Teljesen AUTO és egyéni üzemmódban:

- Ajánlott a kézi gázkart mindenkor teljesen előre helyzetben legyen.
- A sarokoszlop kijelzőn a beállított sebesség érték és az automatikus kapcsolás visszajelző mindig kijelzésre kerül. Azonban a beállított sebesség száma csak akkor jelenik meg, ha a beállított sebesség aktív. Lásd a Sarokoszlop kijelző részt a jelen kezelési utasítás Sarokoszlop kijelző részében.
- A jobb oldali irányváltó megnyomása növeli a beállított sebesség értékét. Azonban a beállított sebesség kikapcsol és a beállított sebesség nem tárolódik el.

Kézi üzemmódban:

- A sarokoszlop kijelzőn az automatikus kapcsolás visszajelző és a beállított sebesség információ csak akkor jelenik meg, ha a beállított sebesség aktív. Lásd a Sarokoszlop kijelző részt a jelen kezelési utasítás Sarokoszlop kijelző részében.
- A jobb oldali irányváltó vagy a menetvezérlő kar megnyomása kikapcsolja a beállított sebességet.

KD34109,0000615-35-31AUG20

e18™ hajtómű beállítások—Elérés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Hajtómű

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Hajtómű

Hozzáférés az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



Hajtómű

RXA0167078—UN—20MAR19

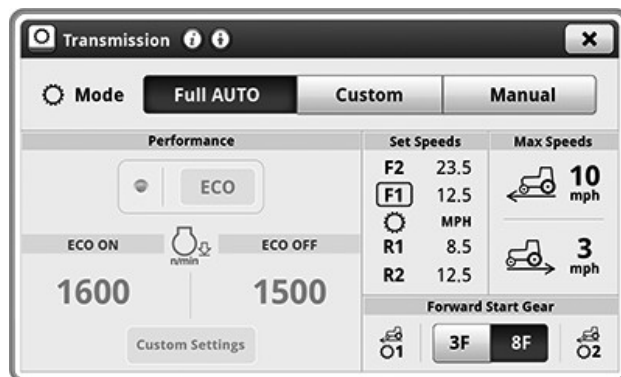
Nyomja meg a hajtómű gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,0000562-35-21OCT19

e18™ hajtómű beállításai

A Hajtómű alkalmazás szolgál a hajtómű információk és beállítások kijelzésére.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



Hajtómű

RXA0171369—UN—17OCT19

Az e18™ hajtómű főoldalon elérhető elemek:



Hajtómű mód

RXA0171377—UN—14OCT19

Mód — válassza ki a kívánt hajtómű üzemmódot. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Üzemmód című részt ebben a kezelési utasításban.

Custom Settings

RXA0171389—UN—11OCT19

Normál beállítások

Egyéni beállítások – végezze el a motor beállítását a TLT-hez, vonókapcsolóhoz és SCV-hez. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Egyéni című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

MEGJEGYZÉS: Csak egyéni üzemmódban érhető el.

Teljesítmény — válassza az ECO lehetőséget a csökkentett üzemanyag-fogyasztás engedélyezéséhez/letiltásához könnyű terhelés esetén. A visszajelző narancssárga színnel világít, amikor engedélyezve van. Az ECO gombra vonatkozó információkat lásd a CommandARM™ kezelőszervek – bal oldal részben a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben, ebben a kezelési utasításban.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO BE

ECO BE — beállítja a minimális motor fordulatszám beállítását, ha az ECO engedélyezve van. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—ECO című részt a kezelési utasításban.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO KI

ECO KI — beállítja a minimális motor fordulatszám beállítását, ha az ECO le van tiltva. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—ECO című részt a kezelési utasításban.

F2 23.5

F1 12.5

 MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Beállított sebességek

Beállított sebességek — megjeleníti az aktuális előre- és hátrameneti beállított sebességet. Egy mező jelenik meg az aktív beállított sebesség körül. Lásd az e18™ beállított sebességek és Efficiency Manager™ című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0171384—UN—10OCT19

Előremeneti max. sebesség

Előremeneti max. sebesség — beállítja a maximális sebesség beállítását előremeneti fokozatban. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Maximális sebességek című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0171385—UN—10OCT19

Hátrameneti max. sebesség

Hátrameneti max. sebesség — beállítja be a maximális sebesség beállítását a hátrameneti fokozatban. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Maximális sebességek című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0171381—UN—10OCT19

Előremeneti induló fokozat

Előremeneti induló fokozat — váltson a kiválasztott 1 vagy 2 előremeneti indító fokozatok között. A fokozatokat a Haladó beállítások részben választja ki.



RXA0167071—UN—21MAR19

Speciális beállítások

További beállítások — hozzáférés a speciális és kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd a Hajtómű további beállítások részt a jelen Kezelési utasítás Hajtómű – Általános információk fejezetében.

Üzemi oldal modulok

Adjon hozzá modulokat ehhez az alkalmazáshoz az Elrendezéskezelő segítségével a menüoldalak futtatásához. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



Mód

RXA0178591—UN—29JUN20

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

Üzem mód – gyors hozzáférés a Hajtómű üzem mód beállításához.

Gyorsbillentyűk

Ehhez az alkalmazáshoz gyorsbillentyűket adhat hozzá a parancsikon sorhoz az Elrendezéskezelő használatával. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



BE

RXA0178590—UN—29JUN20

MEGJEGYZÉS: Az alkalmazáshoz különböző parancsikon gombok állhatnak rendelkezésre.

Tolatókürt – gyors hozzáférés a Tolatókürt engedélyezéséhez/letiltásához.

KD34109,0000616-35-16APR21

e18™ hajtómű beállítások—Üzem mód



RXA0171357—UN—10OCT19
Teljesen AUTOMATA üzem mód

Teljesen automata — beállítja a minimális motor fordulatszámot automatikusan, hogy maximalizálja az üzemanyag takarékoskosságot könnyű terhelés alatt. A terhelés előbecslés a hátsó vonószerkezet, az SCV-k és

a TLT-k működésére reagál. A motor fordulatszám esés a traktort a maximális teljesítményén tartja.

Custom

Egyedi üzem mód

RXA0171356—UN—10OCT19

Egyéni — a motor fordulatszám-esés, a minimális motor fordulatszám és a terhelés előbecslési reakció beállításainak testreszabása. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Egyéni című részt ebben a kezelési utasításban.

Manual

Manuális üzem mód

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuális — minden üzemanyag takarékoskossági és terhelés szabályzó funkció kézi.

KD34109,0000564-35-13NOV19

e18™ hajtómű beállítások—Egyéni

Az Egyéni beállítások csak akkor elérhetőek, amikor a hajtómű mód Egyénire van állítva. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Üzem mód című részt ebben a kezelési utasításban. A beállítások lehetővé teszik a nagyobb hatékonyságot az aktuális művelettől függően.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.

Eljárás a módosításhoz:



RXA0167122—UN—25MAR19
TLT Be



RXA0167123—UN—25MAR19
TLT Ki

Esés — a maximális motor fordulatszám változás százalékos értéke, mielőtt a hajtómű visszakapcsol. Lásd az e18™ hajtómű beállítások—Esés című részt ebben a kezelési utasításban.



TLT BE/KI

RXA0167125—UN—21MAR19

Terhelés előbecslés (TLT) — amikor engedélyezve van, és a TLT használatban van, a motor fordulatszám nő, hogy elérje a kívánt TLT sebességet. Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.



RXA0167126—UN—21MAR19
Függesztőmű BE/KI

Terhelés előbecslés (függesztőmű) — amikor engedélyezve van, és a függesztőmű le van engedve, a motor fordulatszám növekszik szükség szerint, hogy csökkentse a haladási sebesség ingadozásokat. Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.



RXA0167127—UN—21MAR19
SCV BE/KI

Terhelés előbecslés (SCV) — amikor engedélyezve van, bekapcsol, ha az átfolyási mennyiség 25% vagy nagyobb és/vagy az SCV folyamatos időzített reteszelt állásba van állítva. A motor fordulatszám növekszik szükség szerint a haladási sebesség ingadozásának csökkentése, vagy a kívánt hidraulika áramlás biztosítása érdekében. Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.



RXA0167129—UN—25MAR19
Zárás

Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,0000565-35-18FEB20

e18™ hajtómű beállítások—Esés

Állítsa be a százalékot, mellyel a motor fordulatszáma esik, mielőtt a hajtómű visszakapcsol. Az alacsonyabb százalék a hajtómű korábbi visszakapcsolását okozza és több váltást okoz. A magasabb százalék a hajtómű későbbi visszakapcsolását okozza és kevesebbet kapcsol.

MEGJEGYZÉS: A TLT Bekapcsolás beállítások nincsenek hatással a hajtómű működésre TLT nélküli gépeknél.

TLT be — akkor használja, ha TLT-hajtású berendezést működtet az állandó fordulatszám fenntartására. A kiválasztás eredményeként csökken a fordulatszám változás a hajtómű visszakapcsolása előtt.

TLT ki — olyan munkagépekhez használatos, amelyek nem igényelnek állandó fordulatszám-tartományokat, mint pl. a talajba mélyedő munkaeszköz vontatásakor.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Válassza ki a kívánt beállítás ikont:



TLT Be

RXA0167122—UN—25MAR19

a. TLT Be



TLT Ki

RXA0167123—UN—25MAR19

b. TLT Ki



RXA0167165—UN—21MAR19
Érték növelés/csökkentés

2. Nyomja meg a (+) gombot az érték növeléshez, vagy a (-) gombot a csökkentéséhez.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,0000566-35-20NOV19

e18™ hajtómű beállítások—ECO

ECO BE — beállítja a minimális motor fordulatszám beállítást, ha az ECO engedélyezve van.

ECO KI — beállítja a minimális motor fordulatszám beállítást, ha az ECO le van tiltva.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Válassza ki a kívánt beállítást:



1600

ECO BE

RXA0171380—UN—10OCT19

a. ECO BE



1500

ECO KI

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO KI



Érték növelés/csökkentés

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Nyomja meg a (+) gombot az érték növeléshez, vagy a (-) gombot a csökkentéséhez.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,0000567-35-30OCT19



Érték növelés/csökkentés

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Nyomja meg a (+) gombot az érték növeléshez, vagy a (-) gombot a csökkentéséhez.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,0000568-35-13NOV19

e18™ hajtómű beállítások—Maximális sebességek

Az előre-és hátrameneti fokozatok maximális sebességének beállítása. A beállított sebesség beállítás nem haladhatja meg ezt a beállítást és automatikusan beállítja ennek megfelelően.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Válassza ki a kívánt beállítás ikont:



Előremeneti max. sebesség

RXA0171384—UN—10OCT19

- a. Előremeneti max. sebesség



Hátrameneti max. sebesség

RXA0171385—UN—10OCT19

- b. Hátrameneti max. sebesség

TLT [Mg], hárompontemelő [Mg] és vonórúd

Talajgyalu traktor vonórúd [Talajgyalu]

A talajgyalu traktorok csak vonórúddal vannak felszerelve. Talajgyalu traktor esetén nincs hárompont vagy TLT opció.

KD34109,0000764-35-20APR18

A TLT-hajtású munkaeszköz csatlakoztatása [Mg]

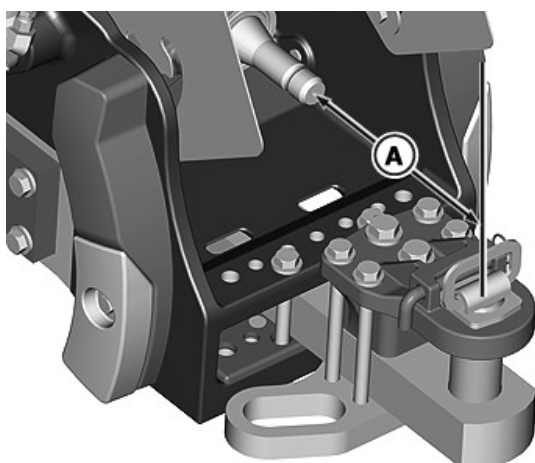


TS1644—UN—22AUG95

⚠ VIGYÁZAT: Forgó hajtásátvitelbe akadva súlyos vagy halálos baleset történhet.

A TLT védőburkolatok és a hajtótengely burkolatai legyenek mindig felszerelve. Győződjön meg arról, hogy a hajtótengelyek burkolata szabadon el tud-e fordulni.

Viseljen mindig zárt ruházatot. Mielőtt beállítást végezne a gépen, csatlakoztatná azt, vagy a TLT-hajtású munkagép tisztításához fogna, állítsa le a motort és győződjön meg arról, hogy a TLT hajtótengely megállt-e.



RXA0142225—UN—09JUN14

TLT tengely	A TLT tengely végétől a Vonócsap furatáig (A) mm (in.)
1000 f/p – 20 borda ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) tengelyátmérő

1. Rögzítse a vonórúdat a középső helyzetben.
2. Távolítsa el a rögzítőkengyel egységet.
3. A TLT hajtáslánc bekötése előtt csatlakoztassa a munkaeszközt a vonórúdhhoz. Ha a munkaeszközt a gyorskapcsoló kerethez csatlakoztatja, ügyeljen arra, hogy a vonórúd ne érhesse bele.
4. Csatlakoztassa a kardántengelyt a TLT-tengelyhez. Forgassa el a TLT csonkot egy kicsit kézzel, hogy a bordák egy vonalba essenek. Ügyeljen arra, hogy a kardánvilla a megfelelő pozícióban legyen és biztosan legyen rögzítve.
5. Állítsa be a TLT burkolatot a használandó kardántengely méretének megfelelően

GH15097,0000647-35-16JUL18

TLT—Általános információk [Mg]

TLT beállítások—Hozzáférés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gépbeállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások



TLT

RXA0167685—UN—30APR19

3. TLT

Belépés az alkalmazásba a navigációs sávon keresztül:



TLT

RXA0167686—UN—30APR19

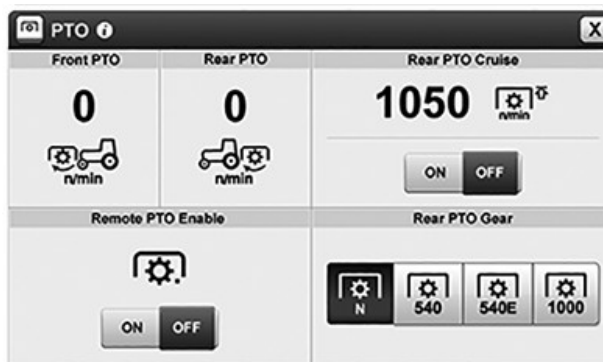
Nyomja meg a TLT gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,00004BE-35-01AUG19

TLT beállítások

A TLT alkalmazás segítségével keresse meg és végezze el a TLT beállításokat.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



TLT példa

RXA0169840—UN—06AUG19

Elérhető elemek a TLT Főmenüben:

0



Mellső TLT

RXA0167687—UN—30APR19

Mellső TLT (ha van) — a mellső TLT aktuális fordulatszámának megtekintése. TLT-t az első TLT karral és a megfelelő motorfordulatszámon működtesse. Lásd a TLT-k használata részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

0



Hátsó TLT

RXA0167688—UN—30APR19

Hátsó TLT — hátsó TLT aktuális fordulatszámának megtekintése. Működtesse a TLT-t a hátsó TLT karral és a megfelelő motor fordulatszámon. Lásd a TLT-k használata részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



BE/KI

RXA0167628—UN—26APR19

MEGJEGYZÉS: Annak érdekében, hogy ne kapcsoljon ki a TLT, amikor a gépkezelő feláll az ülésből, kapcsolja át a kijelzőket akkor is, ha a gép nincs felszerelve külső TLT kapcsolókkal.

Külső TLT kapcsoló — állítsa a BE helyzetbe a külső TLT kapcsolók bekapcsolásához, vagy a KI helyzetbe a kikapcsoláshoz (ha van). Lásd a külső TLT kapcsolók (ha vannak) részt ebben a kezelési utasításban.

1000



RXA0167689—UN—30APR19

Hátsó TLT állandó fordulatszám

Hátsó TLT állandó fordulatszám — a hátsó TLT-t fordulatszámát maximális motorfordulatszámnál állítsa be. Lásd a TLT beállítások—Hátsó TLT állandó fordulatszám című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0167628—UN—26APR19

BE/KI

Hátsó TLT állandó fordulatszám kapcsoló — válassza a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a Hátsó TLT állandó fordulatszám beállítás letiltásához.



RXA0167690—UN—30APR19

Hátsó TLT fokozat példa

FONTOS: A helytelen TLT fordulatszám a munkagép súlyos károsodását okozhatja. Mielőtt bekapcsolja a TLT-t, győződjön meg arról, hogy a kiválasztott TLT fokozat megfelel-e a csatlakoztatott munkagépnek.

MEGJEGYZÉS: A kijelzett fokozatok gépenként eltérőek lehetnek.

Hátsó TLT fokozat — válassza ki a hátsó TLT fokozatot az aktuális művelethez.



RXA0167071—UN—21MAR19

Speciális beállítások

További beállítások — hozzáférés a speciális és kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd a TLT beállítások—Speciális részt ebben a kezelési utasításban.

Üzemi oldal modulok

Ehhez az alkalmazáshoz modulokat adhat a munka menükhöz az Elrendezés kezelő segítségével. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



RXA0167691—UN—30APR19

BE/KI

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

TLT külső kapcsolók — gyors hozzáférést biztosít a külső TLT kapcsolók engedélyezéséhez/letiltásához.

Gyorsbillentyűk

Ehhez az alkalmazáshoz gyorsbillentyűket adhat hozzá a parancsikon sorhoz az Elrendezés kezelő használatával. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



RXA0167692—UN—30APR19

BE

MEGJEGYZÉS: Az alkalmazáshoz különböző parancsikon gombok állhatnak rendelkezésre.

TLT fokozat — gyors hozzáférést biztosít a TLT fokozat engedélyezéséhez/letiltásához.

KD34109,00004BF-35-15JUN20

TLT beállítások—Speciális

A további beállítások lehetővé teszik a további beállítások és a kevésbé gyakori beállítások elérését.

A Speciális beállítások menüben elérhető elemek:



RXA0167700—UN—30APR19

Kapcsolási fordulatszám jelölőnégyzet

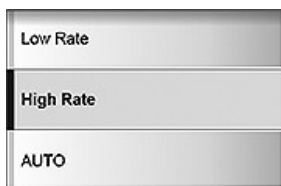
TLT kapcsolási fordulatszám — válassza ki a hátsó vagy az első (ha van) TLT összekapcsolási fordulatszám választó mezőt annak a fordulatszámnak a beállításához, amelynél a TLT bekapcsol. Lásd a TLT beállítások—Kapcsolási fordulatszám részt ebben a kezelési utasításban.

KD34109,00004C1-35-27AUG19

TLT beállítások—Kapcsolási fordulatszám

TLT kapcsolási fordulatszám menü segítségével állítsa be azt a fordulatszámot, amelynél a TLT bekapcsol.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0167693—UN—30APR19

Kapcsolási fordulatszám lista

Válassza ki a legjobb fordulatszámot az aktuális munkához.

- Az alacsony fordulatszám akkor használatos, ha fokozatos TLT indítás szükséges, vagy ha az automatikus kapcsolás túl agresszív, vagy nem egyenletes.
- A magas fordulatszám olyan alkalmazásokhoz használatos, ahol a TLT kuplung bekapcsolásának agresszívnek kell lennie.

FONTOS: Előzze meg az erőátvitel károsodását. Ha a kezelő problémákat tapasztal a TLT kuplung kapcsolásnál az AUTO beállításban, akkor módosítsa a beállítást Magas fordulatszámra.

- Az AUTO állás a legtöbb munkagéphez használható, és ez a gyári beállítás a CommandCenter™ kijelzőn. Ez a beállítás biztosítja a szoftver logikát a TLT kuplung kapcsolási fordulatszámának meghatározásához a TLT fordulatszám érzékelő visszajelzése alapján. Ha a TLT az előzetes TLT kuplung kapcsolás során nem forog elég gyorsan, a kuplung csúszásának és a TLT leállításának elkerülése érdekében a kapcsolás sebessége automatikusan nő.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez és a módosítások mentéséhez.



RXA0167695—UN—30APR19

Mégsem

Nyomja meg a "Mégsem" gombot a módosítások mentése nélküli kilépéshez.

KD34109,00004C0-35-25OCT19

TLT beállítások—Hátsó TLT állandó fordulatszám

A hátsó TLT fordulattartás lehetővé teszi a hátsó TLT fordulatszámának beállítását teljes gáz mellett. Amikor engedélyezve van, a motor fordulatszáma is korlátozott TLT fordulathoz képest. Ha a maximális motor

fordulatszám is engedélyezve van, az alsó határérték érvényes.

MEGJEGYZÉS: Csak az elektronikus kapcsolású TLT-vel szerelt gépeken használható.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0167699—UN—30APR19

A hátsó TLT állandó fordulatszám beállítása

Válassza ki a (+) ikont a beállítás növeléséhez, vagy a (-) ikont a csökkentéshez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



RXA0167687—UN—30APR19

Mellső TLT fordulat

Mellső TLT (ha van) aktuális fordulatszámának beállítása.



RXA0167688—UN—30APR19

A hátsó TLT fordulatszáma

Hátsó TLT aktuális fordulatszám megtekintése.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zárás

Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00004C2-35-27AUG19

TLT beállítások—Automatikus szétkapcsolás

TLT Auto szétkapcsolás lehetővé teszi, hogy a kezelő könnyen hozzáférjen a távoli TLT kapcsolók engedélyezéséhez, ha elhagyja az ülést. Amikor a gépkezelő feláll az ülésből, megjelenik ez a menü, figyelmeztető hangjelzés hallható, és a szerviz figyelmeztető lámpa villog a sarokoszlop kijelzőn. Ha figyelmen kívül hagyja a menüt, a TLT automatikusan kikapcsol 7 másodperc után.

MEGJEGYZÉS: A menü nem jelenik meg, ha a Külső TLT kapcsoló engedélyezés már BE van kapcsolva.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0167701—UN—30APR19
Külső TLT kapcsoló engedélyezése

Nyomja meg a külső TLT kapcsoló engedélyezést a külső TLT kapcsoló engedélyezéséhez az ülés elhagyása után.



Zárás

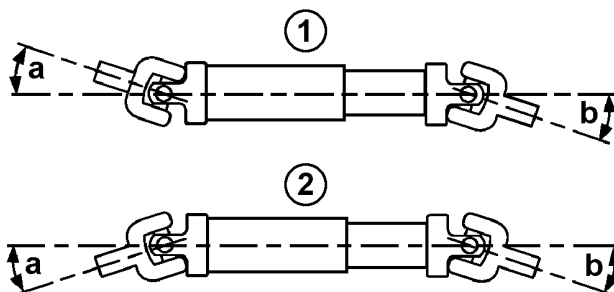
RXA0167129—UN—25MAR19

Válassza a bezárás lehetőséget a TLT szétkapcsolásához.

MEGJEGYZÉS: 7R és 8R traktorok adapterhez csatlakoztatva: Ha a TLT szét van kapcsolva és a vezető további 3 másodpercre kiszállt az ülésből, akkor a motor leáll.

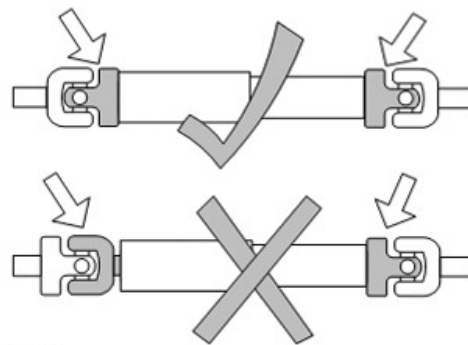
KD34109,00004C3-35-19APR21

Üzemeltetési utasítások (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10
Csukló a hajtó tengelyen



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Állítsa egyenesbe a villákat helyesen

1—Z elrendezés
2—W elrendezés

A hajtótengely mindkét végénél egyenlőnek kell lennie a kardántengely szögnek (a) és (b).

Alkalmazásokban, ahol ez nem így van (pl. éles kanyar bekapcsolt TLT-vel), ajánlott az állandó fordulatú hajtótengely használata.

MEGJEGYZÉS: A két sematikus ábrán a hajtótengely védőburkolatai nem látszanak. A kardántengelyek használatakor a védőburkolatok alkalmazása kötelező.

FONTOS: Csak a különböző munkagépek kezelési utasításaiban leírt működési feltételek engedélyezettek. Ez vonatkozik a maximálisan engedélyezett csuklási szögre, a szabaddonfutós kuplungokra és túlterhelés ellen biztosító tengelykapcsolókra, valamint az előírt átfedésre amikor az profilos csőszelvényeket nyomunk össze.

FONTOS: Mielőtt TLT hajtású munkagépeket használna, győződjön meg arról, hogy a hajtótengely rendszeresen meg lett kenve. Tartsa be a gyártó által biztosított kezelési utasításban foglalt rendelkezéseket.

FONTOS: Többkomponensű, teleszkópos hajtó tengelyeken akengyeleket az egyes végeken a bemutatottak szerint vonalba kell állítani. A kengyelek egyes végei NEM lehetnek egymástól 90°-os szögben (lásd a nyilakat a jobb oldali ábrán).

GH15097,00007F0-35-08AUG19

A TLT-k működtetése

A TLT-k be vannak kapcsolva a CommandARM™ TLT vezérlő karokkal. Lásd a CommandARM™ TLT vezérlő kar részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben

a jelen kezelési utasításban. Ha a mozgásban lévő géppel való használathoz össze van kapcsolva, akkor alkalmazza a kezelési utasítás Helyes motorfordulat megválasztása fejezetében felsorolt helyes motorfordulatszámot.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést. Mielőtt beállítást végezne a gépen, csatlakoztatná azt, vagy a TLT hajtású munkaeszköz tisztításához fogna, állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a TLT hajtótengely megállt. Mindig kapcsolja ki a TLT-hajtást, ha nem használja.

FONTOS: Kerülje a TLT kuplung károsodását. Ha a TLT túl nagy terheléssel üzemel, a TLT automatikusan kikapcsol. Várjon 15 másodpercet, mielőtt megpróbálja újra bekapcsolni. Ha probléma lép fel az ismételt összekapcsoláskor, akkor próbálja meg csökkenteni a TLT fordulatszámát.

Ha a TLT kikapcsol a hideg időben történő indításkor, akkor várjon 5 percet, mielőtt újra elvégezné az összekapcsolást.

MEGJEGYZÉS: A hátsó TLT automatikusan szétkapcsol, ha:

- A TLT fordulatszáma kevesebb, mint 100 f/p, több, mint 1 másodpercig.
- A motor fordulatszáma 500 f/p alá csökken, hogy megelőzze a motor leállítását.

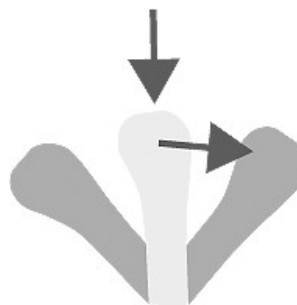
A mellső TLT (ha van) automatikusan kikapcsol, ha:

- 7R és 8R traktorok: A kuplungcsúszás 1 másodpercnél hosszabb ideig nagyobb 40%-nál.
- 8R traktorok: A kuplungcsúszás 45 másodpercnél hosszabb ideig nagyobb 10%-nál.
- 7R és 8R traktorok: A motor fordulatszáma 500 f/p alá csökken, hogy megelőzze a motor lefulladását.

A sarokoszlop-kijelző visszajelzőire vonatkozó információt lásd a jelen kezelési utasítás Sarokoszlop-kijelző fejezetének Sarokoszlop-kijelző részében.

MEGJEGYZÉS: Ha a motor leáll, miközben a TLT működik, akkor a TLT nem fog működni a motor újraindításakor. A TLT működtetéséhez a kart újra be kell kapcsolni.

Kar beállításai:



RXA0167697—UN—30APR19

TLT bekapcsolása

Tolja a kart le és előre a TLT bekapcsolásához. A kar visszatér a középállásba.



RXA0167696—UN—30APR19

TLT kikapcsolása

Húzza vissza a kart a TLT kikapcsolásához. A kar visszatér a középállásba.

Fülkeműveleten kívül:

Ahhoz, hogy a TLT-t a fülkén kívül működtessük külső TLT kapcsolókkal (ha vannak), a kerék / navigációs nyomvonal sebességének kevesebbnek kell lennie, mint 0,5 km/h (0,3 mph). Lásd a külső TLT kapcsolók részt ebben a kezelési utasításban. Ha a kezelő legalább 7 másodpercre elhagyja az ülést, és a távoli TLT le van tiltva, akkor megjelenik a TLT automatikus szétkapcsolása oldal. Lásd a TLT beállítások–Automatikus szétkapcsolás részt ebben a kezelési utasításban.

KD34109,00004C4-35-09NOV20

Külső TLT kapcsolók

A külső TLT kapcsolók (ha vannak) lehetővé teszi a TLT-k működtetését a fülkén kívülről. A mellső TLT külső kapcsolói a gép elején vannak. A hátsó TLT külső kapcsolók a gép hátulján vannak.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



BE/KI

RXA0167628—UN—26APR19

1. Válassza a BE opciót a Külső TLT kapcsolók engedélyezéséhez a TLT Főmenüben (figyelmeztető hang hallható és a figyelmeztető lámpák villognak).



RXA0167698—UN—30APR19

Külső TLT kapcsoló

2. Nyomja le és tartsa lenyomva a külső TLT kapcsolót.
A TLT lassan indul.

MEGJEGYZÉS: Ha első és hátsó TLT van felszerelve, és csak egy TLT van beindítva a külső TLT kapcsolóval, a figyelmeztető hangjelzés/visszajelzők tovább működnek. A külső TLT kapcsolók engedélyezése lehetővé teszi mind az első, mind a hátsó TLT engedélyezését, és a rendszer felismeri, hogy valamelyik TLT nem indult el.

- Ha legalább 4 másodpercig tartja, a figyelmeztető hang/lámpa kikapcsol, és a TLT tovább működik.
- Ha 4 másodpercen belül elengedi, a TLT lassan megáll, és a figyelmeztető hang/lámpa is tovább szól/világít.

A TLT kikapcsolásához nyomja meg a külső TLT kapcsolót (figyelmeztető hangjelzés hallható, és a figyelmeztető lámpák villognak), vagy húzza hátra a TLT vezérlő kart a fülkében.

A TLT vezérlőkar visszaállításához a normál működésre tiltsa le a külső TLT kapcsolót.

KD34109,00004C5-35-25MAY21

A helyes motorfordulat kiválasztása

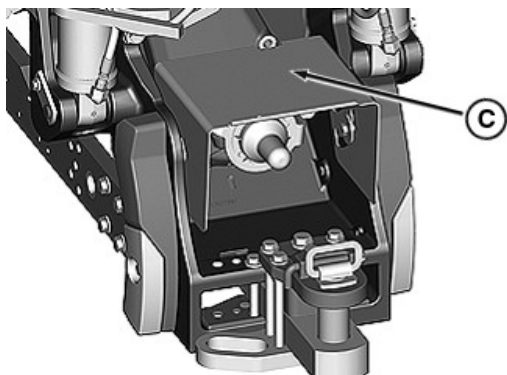
TLT			Motor fordulat ^a f/p
Sebesség f/p	Tengely átmérő mm (in)	Borda	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aA fordulatszám-mérő a motor aktuális fordulatszámát mutatja. Lásd a Sarokoszlop kijelző részt a jelen kezelési utasítás Sarokoszlop kijelző részében.

KD34109,00005EA-35-20APR20

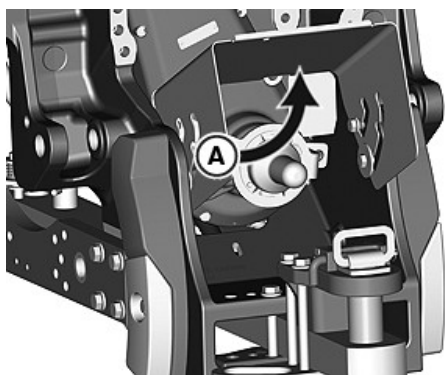
Hátsó TLT [Mg]

Használjon TLT fő burkolatot (ha van)



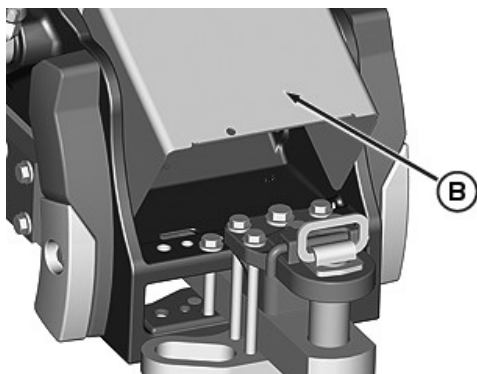
RXA0142441—UN—11JUN14
TLT főburkolat (normál helyzet)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a lehetséges sérüléseket. A traktor TLT-burkolata mindig a helyén kell hogy legyen, kivéve azokat az eseteket, amikor a munkagép kezelési utasítása így írja elő. Ne használja a burkolatot lépcsőként.



RXA0142439—UN—11JUN14

A hozzáférés érdekében a főburkolat felhajtható álló helyzetbe (A), hogy legyen elegendő hely a TLT tengely csatlakoztatásához. **NE** működtesse a TLT-t felemelt helyzetű burkolattal.



RXA0142440—UN—11JUN14

A burkolat a vonórúdra való jobb rálátás érdekében lehajtható (B), ha a vonórúdat a TLT nélkül használja.

GH15097,0000648-35-06SEP17

Hátsó hárompontemelő [Mg]

Vonószerkezet emelési kapacitása (EU 1322/2014)

FONTOS: Kerülje el a berendezés károsodását.
Soha ne lépje túl a tengelyterhelési kapacitást.

Hátsó vonókapcsoló elérhető emelőképessége ^a kg (lb)				
Modell		9RX		
		490	540	590
Vonószerkezet kategória	4N/4	Opció		
Emelő munkahenger átmérő mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm-rel (24 in.) a csatlakozási pontok mögött.

KT81203,00002BB-35-24AUG21

Hátsó hárompont beállítások—Hozzáférés Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:

Nyomja meg a hátsó hárompont gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,00004EE-35-27AUG19



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Hátsó hárompont

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Hátsó vonókapcsoló

Hozzáférés az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



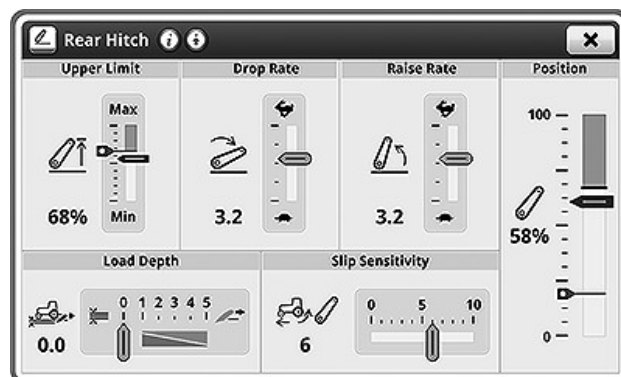
Hátsó hárompont

RXA0169205—UN—26JUN19

A hátsó vonókapcsoló beállításai

A hátsó vonókapcsoló alkalmazás a hátsó vonókapcsoló beállításainak hozzáféréséhez és megadására szolgál.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0169346—UN—27JUN19

Hátsó hárompont példa

Elérhető elemek a Hátsó hárompont főmenüben:



Felső határ

RXA0169206—UN—25JUN19

Felső határ — felső beállítási pont, melyet nem léphet túl, hacsak nem használ külső kapcsolókat. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Felső határérték című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Süllyesztési sebesség

RXA0169207—UN—25JUN19

Süllyesztési sebesség — sebesség, melyen a hátsó függesztőmű süllyesztve van. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Süllyesztési sebesség című részt ebben a kezelési utasításban.



Emelési sebesség

RXA0169208—UN—25JUN19

Emelési sebesség — fordulatszám, melyen a hátsó függesztőmű emelésre kerül. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Emelési sebességet ebben a kezelési utasításban.



Terhelési mélység

RXA0169209—UN—26JUN19

Terhelési mélység — érzékenység, mely változik a terep vagy talaj körülményektől. Lásd a hátsó

hárompont beállítások—Terhelési mélység című részt a jelen kezelési utasítás fejezetben.

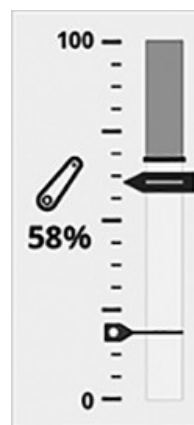


Kerécsúszás érzékenység

RXA0169210—UN—26JUN19

MEGJEGYZÉS: Csak akkor használható, ha fel van szerelve radarral és a Terhelési mélység erőszabályzás módra van állítva.

Szlip érzékenység — mennyire reagáljon a függesztőmű a kerék szlipre. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Kerécsúszás érzékenység című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Helyzet

RXA0169211—UN—25JUN19

Helyzet — információt jelez ki az aktuális hátsó függesztőmű beállításokról. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Pozíció részt ebben a kezelési utasítás fejezetben. A hárompont helyzetének beállításához lásd a hárompont vezérlő kar beállítások részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Speciális beállítások

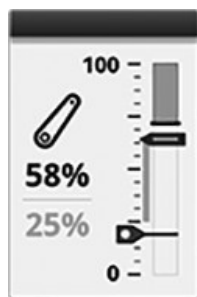
RXA0167071—UN—21MAR19

További beállítások — hozzáférés a speciális és kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Speciális részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

Üzemi oldal modulok

Ehhez az alkalmazáshoz modulokat adhat a munka menükhöz az Elrendezés kezelő segítségével. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



Helyzet

RXA0169212—UN—25JUN19

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

Helyzet – gyors hozzáférés a helyzet modulhoz.

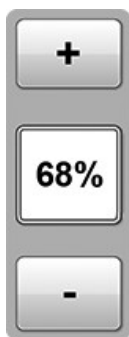
KD34109,00004EF-35-15JUN20

Hátsó hárompont beállítások—Felső határ

A Felső határ oldal lehetővé teszi a felső határ beállítás elvégzését, és az aktuális függesztőmű beállítások megtekintését. A hátsó függesztőmű csak külső kapcsolók használatával fog mozogni a felső határ beállítás fölé.

MEGJEGYZÉS: 0% a teljesen lenti helyzet, és 100% a teljesen felemelt helyzet.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Felső határ beállítása

RXA0169139—UN—25JUN19

Válassza ki a (+) ikont a Felső határ beállítási pont növeléséhez, vagy a (-) ikont a csökkentéshez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



Helyzetjelző

RXA0169140—UN—25JUN19

Jelzi a hátsó függesztőmű aktuális helyzetét a csúszkán.



Felső határ jelző

RXA0169141—UN—25JUN19

Jelzi a Felső határ helyzetét a csúszkán.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

Válassza ki a bezáráshoz.

Alternatív módszer a módosításhoz:

Függesztőmű felső határ tárcsa (ha van) — forgassa el a CommandARM™-on a felső határ beállítás megadásához. Egy legördülő menü jelenik meg a CommandCenter™-en a beállítás megjelenítéséhez. Lásd a CommandARM™ hárompont kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004F0-35-29OCT19

Hátsó hárompont beállítások—Süllyesztési sebesség

A Süllyesztési sebesség menü lehetővé teszi annak a sebességnek a beállítását, amellyel a hátsó hárompont lesüllyed, és az aktuális hárompont beállítások megtekintését.

VIGYÁZAT: Kerülje a sérülést vagy a gép károsodását. Ne engedje le a munkagépet túl gyorsan. A munkagép teljes lesüllyesztésének legalább 2 másodpercig kell tartania.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Süllyesztési sebesség beállítása

RXA0169142—UN—25JUN19

Válassza ki a (+) ikont a Süllyesztési sebesség növeléséhez, vagy a (-) ikont a csökkentéshez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



Süllyesztési sebesség jelző

RXA0169143—UN—25JUN19

Jelzi a beállítást a csúszkán.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

Válassza ki a bezáráshoz.

Alternatív módszer a módosításhoz:

Függesztőmű süllyesztési sebesség tárcsa (ha van) — forgassa el a CommandARM™-on a süllyesztési sebesség beállítás megadásához. Egy legördülő menü jelenik meg a CommandCenter™-en a beállítás megjelenítéséhez. Lásd a CommandARM™ hárompont kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004F1-35-29OCT19

Hátsó hárompont beállítások—Emelési sebesség

Az Emelési sebesség menü lehetővé teszi annak a sebességnek a beállítását, amelyen a hátsó hárompont felemelkedik, és az aktuális hárompont beállítások megtekintését.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Emelési sebesség beállítás

RXA0169142—UN—25JUN19

Válassza ki a (+) ikont az Emelési sebesség növeléséhez, vagy a (-) ikont a csökkentéshez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



Emelési sebesség kijelző

RXA0169143—UN—25JUN19

Jelzi a beállítást a csúszkán.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00004F2-35-29OCT19

Hátsó hárompont beállítások—Terhelési mélység

A terhelési mélység szabályozás (vonóerő érzékenység) lehetővé teszi a hárompont mozgásának szabályozását munka közben. Minél nagyobb az érték, annál nagyobb a mozgástartomány (nagyobb vonóerő érzékelés reakció). Minél alacsonyabb az érték, annál kisebb a mozgástartomány (kisebb vonóerő érzékelés reakció). A helyes beállítás a munkagép mélységének jobb szabályozhatóságát és működésének hatékonyságát eredményezi.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Terhelési mélység beállítás

RXA0169213—UN—26JUN19

Válassza ki a (+) ikont a terhelési mélység beállítás növeléséhez, vagy a (-) ikont a csökkentéshez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.

- Csak a helyzet szabályozásnál, állítsa a terhelési mélységet 0,0-ra. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Helyzet szabályozás részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.
- Az erőszabályozáshoz magasabb beállítás szükséges. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Erőszabályozás című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Erőszabályozás jelző

RXA0169214—UN—26JUN19

Jelzi a beállítást a csúszkán.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

Válassza ki a bezáráshoz.

Alternatív módszer a módosításhoz:

Függesztőmű terhelési mélység tárcsa (ha van) — forgassa el a CommandARM™-on a terhelési mélység beállítás megadásához. Egy legördülő menü jelenik meg a CommandCenter™-en a beállítás megjelenítéséhez. Lásd a CommandARM™ hárompont

kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004F3-35-29OCT19

Hátsó hárompont beállítások— Kerécsúszás érzékenység

A Kerécsúszás érzékenység menü lehetővé teszi annak beállítását, hogy mennyire reagáljon a hárompont a kerécsúszásra. Minél magasabb a beállítás, annál erőteljesebben reagál a vonószerkezet. A kerécsúszás érzékenység beállítása csak feljebb állítja a hárompontot és elsőbbséget élvez az erőszabályozás beállításával szemben, amely lejjebb állítja a hárompontot. Lásd a hátsó hárompont beállítások—Erőszabályozás című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben. Miután a kerécsúszás a beállítás alá megy, a hárompont visszaáll a normál erőszabályozáshoz. A megfelelő beállítás függ a munkagép típusától, a talajviszonyoktól és a traktor beállításától.

MEGJEGYZÉS: Csak akkor használható, ha fel van szerelve radarral és a Terhelési mélység erőszabályzás módra van állítva.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0169215—UN—26JUN19

Kerécsúszás érzékenység beállítása

Válassza ki a (+) ikont a beállítás növeléséhez, vagy a (-) ikont a csökkentéshez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



RXA0169214—UN—26JUN19

Kerécsúszás érzékenység jelző

Jelzi a beállítást a csúszkán.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zárás

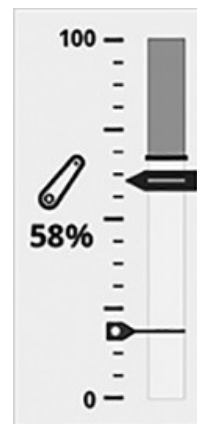
Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,00004F4-35-29OCT19

Hátsó hárompont beállítások—Helyzet

A Helyzet lehetővé teszi Önnek, hogy megtekintse az aktuális hátsó hárompont információkat.

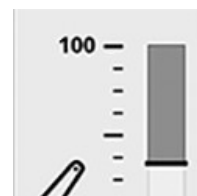
Elérhető elemek a Helyzet modulban:



RXA0169211—UN—25JUN19

Helyzet

Helyzet példa — az elemek változtathatóak az állapot alapján.



RXA0169222—UN—25JUN19

Felső határ beállítás

Felső határ beállítás — a vonal a felső határ helyzetét jelzi. Az árnyékolt terület fent mutatja a tartományon kívüli mennyiséget (felső határ felett).



RXA0169223—UN—26JUN19

Hárompont mélység jelző

Hárompont mélység jelző — az elmentett munkamélységet mutatja. Lásd a hárompont mélységállítás részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

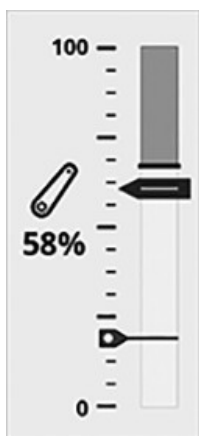


RXA0169140—UN—25JUN19

Helyzetjelző

Helyzetjelző — csúszkán jelzi a hátsó hárompont pillanatnyi helyzetét. Használja a hárompont vezérlő kart, vagy a beállító tárcsát a hárompont helyzetének beállításához. Lásd a hárompont vezérlő kar beállítások részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

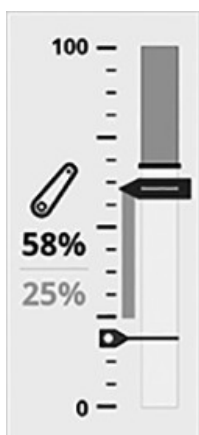
Hátsó függesztőmű helyzet állapotok:



Nyugalomban

RXA0169224—UN—25JUN19

Függesztőmű nyugalomban.



Kivezérelve helyzetbe

RXA0169225—UN—25JUN19

Függesztőmű 25%-os helyzetbe kivezérelve. A zöld érték a kivezérelt helyzet, és a zöld vonal jelzi a távolságot az aktuális hárompont helyzet és a kivezérelt helyzet között.



Úszó

RXA0169226—UN—25JUN19

Hárompont beállítva úszó helyzetbe. Ikon jelzi ki az aktuális hárompont helyzet érték fölött.



Úszó nem elérhető

RXA0169227—UN—25JUN19

Úszó nem elérhető. Ikon jelzi ki az aktuális hárompont helyzet érték fölött.



Rögzítve

RXA0169149—UN—25JUN19

Hárompont rögzítve. Ikon jelzi alul a jelenlegi hárompont helyzet értéket. Lásd a CommandARM™ hárompont kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.



Szállítási lengéscsillapítás

RXA0169228—UN—25JUN19

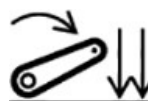
Reteszelés csillapítás engedélyezve. Ikon jelzi alul a jelenlegi hárompont helyzet értéket.



Visszatérés alsó beállítási ponthoz nem lehetséges

RXA0169229—UN—25JUN19

Visszatérés alsó beállítási ponthoz nem elérhető. Ikon jelzi alul a jelenlegi hárompont helyzet értéket.



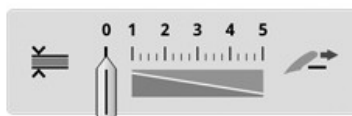
Gyors leeresztés

RXA0169230—UN—25JUN19

Függesztőmű beállítva gyors süllyedéshez. Ikon jelzi alul a jelenlegi hárompont helyzet értéket.

KD34109,00004F6-35-29OCT19

Hátsó hárompont beállítások— Helyezetszabályozás



RXA0163992—UN—18JUL18

A helyzet szabályozást a talajba nem hatoló, illetve a teljesen a mélységhatároló kereken támaszkodó

munkagépekhez használja. Állítsa a terhelési mélységet 0-ra a helyzet szabályozáshoz.

KD34109,00004F7-35-29OCT19

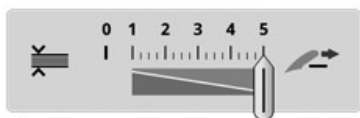
Hátsó hárompont beállítások— Erőszabályozás

A vonóerő szabályozás segít a nem úszó talajmegmunkáló munkamélységének fenntartásához változó talajon. A vonóerő-szabályozás segít akkor is, ha a traktor állása/lejtése és a hátsó kerék süllyedése a munkaeszközt a kívántnál mélyebbre nyomja. Magasabb Terhelés mélység értékek jobban reagálnak terepen való gördüléshez, de sokkal érzékenyebbek a talaj sűrűség változásra. Az alacsonyabb értékek következetesebbek a talaj változása esetén is, de kisebb a reagálóképesség a dombokra. Az ideális beállítás függ a munkagép típusától és a talajviszonyoktól.

Vonóerő szabályzó üzemmódban a hárompont-emelő elmozdíthat a talaj típusától és/vagy a tereptől függő beállítástól. Ha a beállítás azt okozza, hogy a munkagép a kívántnál mélyebbre süllyed, állítsa 1-re és növelje a kerékcsúszás érzékenységet.

A munkamélység szabályozásához vagy változtatásához nyomja meg a folytatás gombot, vagy végezzen süllyesztés reteszelést a vezérlőkarral. Lásd a CommandARM™ hárompont kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

Példák a terhelési mélység beállításokhoz:



RXA0163993—UN—18JUL18

Ha a talaj változik, a magas érték nagyobb mélység eltérést okoz.



RXA0163994—UN—18JUL18

Ha a talaj változik, a középső érték kisebb mélység eltérést okoz.



RXA0163995—UN—18JUL18

Dombos terepen az alacsony érték nagyobb mélység eltérést eredményez.



RXA0163996—UN—18JUL18

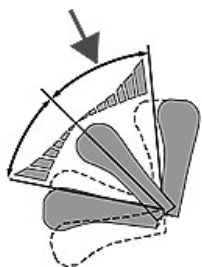
Dombos terepen a magas érték kisebb mélység eltérést eredményez.

KD34109,00004F8-35-29OCT19

Függesztőmű vezérlő kar beállítások

A függesztőmű vezérlő karok a CommandARM™-on lehetővé teszik, hogy beállítsa a függesztőmű helyzetet. A karok nem fogják megemlíni a függesztőművet a felső határ fölé.

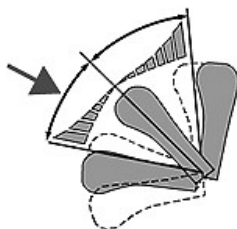
Hárompont vezérlő kar beállítások:



Emelés arányosan

RXA0169216—UN—26JUN19

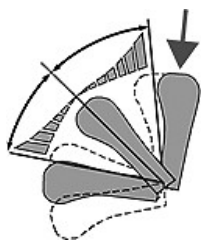
Emelés arányosan — a kar mozgatása ebben a tartományban emelni fogja a függesztőművet. A mozgás sebessége függ attól, hogy a kar milyen messze van a középső helyzettől.



Süllyesztés arányosan

RXA0169217—UN—26JUN19

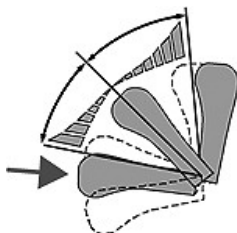
Süllyessze arányosan — a kar mozgatása ebben a tartományban süllyeszteni fogja a függesztőművet. A mozgás sebessége függ attól, hogy a kar milyen messze van a középső helyzettől.



Emelés reteszelés

RXA0169218—UN—26JUN19

Emelés reteszelés — a kar mozgása ebben a helyzetbe és elengedése süllyeszteni fogja a függesztőművet a felső határ beállítási pontba.

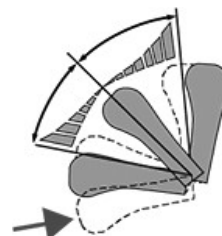


Süllyesztési reteszelés

RXA0169219—UN—26JUN19

MEGJEGYZÉS: Ha a gép mozgásban van ezen művelet során, a függesztőmű úgyszintén felemelkedik az alsó beállított pontra.

Süllyesztés reteszelés — a karnak ebbe a helyzetbe állítása és elengedése le fogja süllyeszteni a hárompontot a mélység beállítási pontra. Lásd a hárompont mélységállítás részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Úszó

RXA0169220—UN—26JUN19

Úszó — a kar ebben a helyzetbe mozgatása lehetővé teszi a függesztőmű szabadon mozgását, és hasznos, mikor lekapcsolja a munkagépet. Lásd az Úszó üzemmód részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

Alternatív módszer a módosításhoz:

Függesztőmű mélység állító tárcsa — fordítsa el a CommandARM™-on a függesztőmű emeléséhez és süllyesztéséhez. A tárcsa nem fogja megemelni a függesztőművet a felső határ fölé. Lásd a CommandARM™ hárompont kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004F9-35-29OCT19

Hárompont mélység beállítási pont

A hárompont mélység beállítási pontja (alsó beállítási pont) egy gyakran használt munkamélység, amely beállítható és előhívható. A beállítások a CommandARM™-on található kezelőszervekkel végezhetők el.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Állítsa a hárompontot a kívánt helyzetbe a hárompont vezérlő kar, vagy a beállító tárcsa segítségével. Lásd a hárompont vezérlő kar beállítások részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



BEÁLLÍTÁS

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Nyomja meg a BEÁLLÍTÁS gombot a beállított érték elmentéséhez.



Folytatás

RXA0168028—UN—17MAY19

MEGJEGYZÉS: Ha a hárompont a beállítási pont alatt van, a visszaállítás csak akkor kapcsol be, ha a traktor mozog.

3. Nyomja meg a folytatás gombot, ha vissza akar térni a beállított pont helyzetbe. Az alsó retesz a vezérlő karon szintén használható a beállítási pont előhívására.

KD34109,00004FA-35-27AUG19

Úszó üzemmód

Azoknál a munkaeszközöknél, amelyek teljesen a mélységtartó kerekekre támaszkodnak a mélységszabályozáshoz, a vonószerkezetnek úszó helyzetben kell lennie, a megfelelő talajkövetés biztosításához.

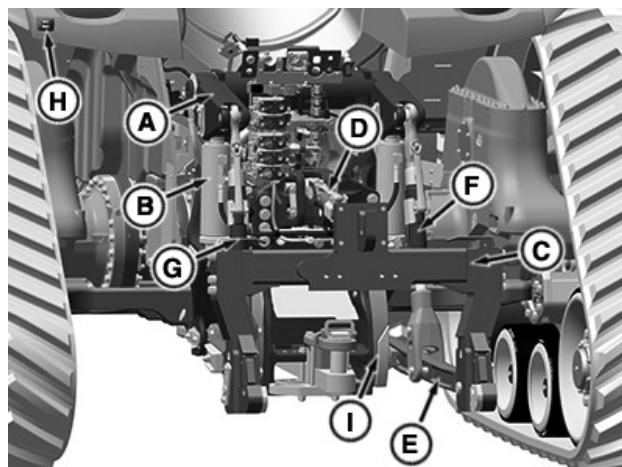
Kapcsolja a hárompont-vezérlő kart az úszó helyzetbe. A hárompont-vezérlő karra vonatkozó további információkért lásd a CommandARM™ vonószerkezet kezelőszervek pontot a jelen kezelési utasításban, a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben. Az emelőkarokat be lehet állítani a vízszintes úszáshoz. Lásd a Vízszintes úzás beállítása részt a jelen kezelési utasításban, ebben a fejezetben.

Kényszerített úszó helyzet

Ha a vonókapcsoló parancsot kap az alsó beállítási pontra, de nem képes azt elérni, akkor a vonókapcsoló kényszerített úzás üzemmódba kapcsol. Miközben ebben az üzemmódban van, a vonókapcsoló úgy viselkedik, mintha a vezérlőkar úszó helyzetben lenne. Ha a hátsó hárompont-emelő eléri az alsó beállítási pontot, miközben kényszerített úszó üzemmódban van, a hárompont-emelő visszatér abba az üzemmódba, amelybe a kar van beállítva.

TS36762,00001DB-35-28JUN21

Hátsó hárompontemelő részegységei



RXA0184123—UN—16JUN21

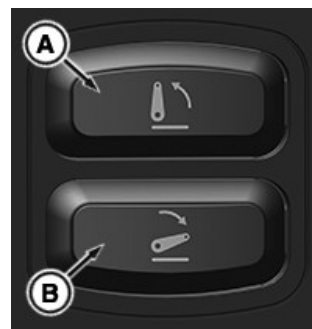
- A—Emelőkar
- B—Emelő munkahenger
- C—3. pont emelőkeret
- D—Középső függesztőkar
- E—Emelőkar
- F—Emelőkar
- G—3. pont emelőkeret fogantyúja
- H—Vonókapcsoló külső kapcsolói (ha vannak)
- I—Lengéshatároló betét (ha van)

A középső függesztőkar és a 3.pont emelőkeret kivételével minden részegység a bal oldalon és a jobb oldalon van.

GH15097,0000927-35-13JUL21

Külső hárompont-emelő kapcsolók

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérülést vagy a traktorsérülést. A traktor mozgásából eredő baleset és károsodás elkerülése érdekében kapcsolja a hajtóművet park helyzetbe, mielőtt a távoli emelő és süllyesztő kapcsolókat használná. A távoli emelő és süllyesztő kapcsolók használatakor kerülje a balesetveszélyes pontokat.



RXA0183164—UN—12MAY21

MEGJEGYZÉS: A hárompont-vezérlő kar nem használható egyszerre a távoli emelő és süllyesztő kapcsolókkal.

A külső vonókapcsolók (ha vannak) lehetővé teszik a hárompont-emelő működtetését a fülkén kívülről. Az első külső vonókapcsolók a gép elején vannak. A hátsó külső vonókapcsolók a gép hátulján vannak. A hárompont emeléséhez az (A), vagy süllyesztéséhez a (B) távoli kapcsolót nyomja be és tartsa benyomva. A hárompont-emelő eredetileg lassan mozog a távoli kapcsolók használatakor. Azonban minél hosszabban nyomják a kapcsolót, annál gyorsabban mozog a hárompont-emelő.

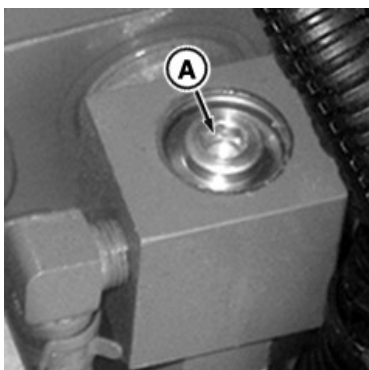
GH15097,00007EA-35-25JUN21

Hárompont-emelő kézi süllyesztése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a sérülésekkel, vagy halállal járó baleseteket. Ne kössön le semmilyen hárompont-szenzort, mágnesekercset, vagy csatlakozót a hárompont-vezérlő szelepről, amíg a motor működik, vagy a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva. A hárompont-emelő váratlanul elmozdulhat. A motor beindításakor vagy a függesztőmű kézi süllyesztésekor maradjon távol a vonókapcsoló területétől.

MEGJEGYZÉS: A vonószerkezet nem emelhető meg manuálisan. A vonókapcsoló felemeléséhez szükség van a hidraulikára és az elektromos áramellátásra.

A vonószerkezet kézi süllyesztése a hidraulika nyomás és/vagy áramellátás hiánya esetén lehetséges.



RXA0184070—UN—14JUN21

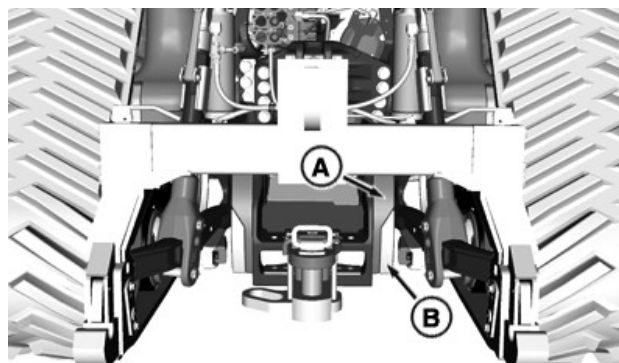
1. Vegye ki a dugót (A), hogy elérje a kézi süllyesztés szelepét (A).
2. A vonószerkezet leengedéséhez lassan fordítsa el a szelepet az óramutató járásával ellentétes irányba addig, hogy elérje a kívánt süllyesztési sebességet.
3. Fordítsa el a szelepet az óramutató járása szerint, majd tegye vissza a dugót a vonószerkezet lesüllyesztését követően.

BH38674,0000BE4-35-28JUN21

Lengéshatároló betétek beállítása

FONTOS: Kerülje el a berendezés károsodását.

Kerülje az emelőkarok hevederekkel való ütközését. Győződjön meg róla, hogy a hevederek közötti távolság legalább 1168 mm (46 in.), és azok egyenlő távolságra vannak a traktor középpontjától. Ha a hevederek közötti távolságnak kisebbnek kell lennie 1168 mm-nél (46 in.), akkor a kilengés korlátozott.



RXA0147843—UN—29APR15

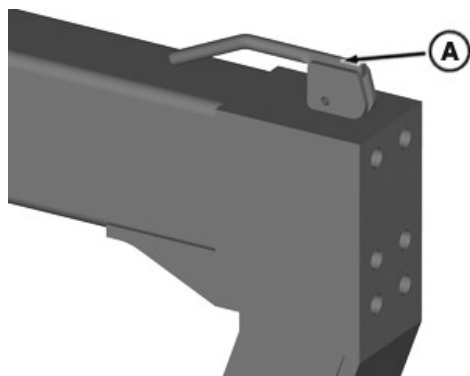
1. Szerelje fel a lengéshatároló betéteket (B) a vastagabb oldallal a váz felé, hogy a hárompontemelő oldallengése a minimumra csökkenjen.
2. Húzza meg a rögzítőcsavarokat 230 N·m (170 lb-ft) nyomatékra.
3. Szerelje át a lengéshatárolókat a traktor ellenkező oldalára, ha lehetővé akarja tenni az oldallengést, ha a hárompontemelő le van süllyesztve.
4. Szerelje fel a lengéshatároló betéteket a kúpos oldallal (A) a váztól kifelé.

GH15097,0000928-35-13JUL21

Munkagép csatlakoztatása a gyorskapcsoló kerethez

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a sérülést vagy a gép károsodását:

- Kapcsolja a hajtóművet PARK helyzetbe, és mindig ellenőrizze a hárompontemelő teljes mozgástartományát, hogy nem ér-e bele valamibe, nem görbül-e és elfér-e a TLT-től, ha munkagépet csatlakoztat.
- Győződjön meg arról, hogy a munkagép megfelelően lett csatlakoztatva. A helytelen csatlakoztatás esetén a munkaeszköz a kerekek fölött átugorva nekiütközhet a traktor fülkéjének.
- Ne álljon a traktor és a munkagép közé.



RXA0184116—UN—14JUN21

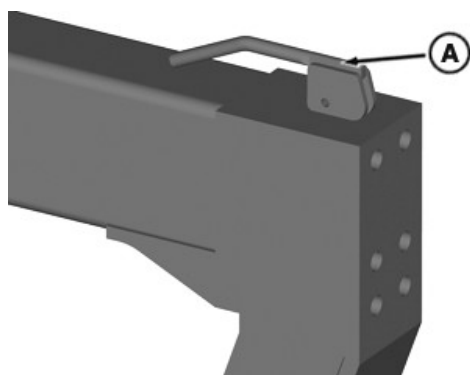
1. Húzza fel a kapcsoló reteszelőkarjait (A).
2. Tolja ki a hárompontemelő vezérlőkart, amíg a gyorskapcsoló horgok alacsonyabban nincsenek, mint a munkagép függesztőcsapjai. A hárompont vezérlőkarra vonatkozó további információkért lásd a CommandARM™ hárompont kezelőszervek pontot a jelen kezelési utasításban, a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben.
3. Tolasson lassan a traktossal a munkagéphez.
4. Emelje meg a hárompontotfüggesztőt eléggé ahhoz, hogy a munkagép csapjai beakadjanak a horgokba.
5. A csatlakozó reteszelő fogantyút lenyomva rögzítse a munkagépet a gyorskapcsoló kerethez.
6. Csatlakoztassa a hidraulikatömlőket és az elektromos csatlakozókat.

FONTOS: Ellenőrizze, hogy a munkaeszköz nem ütközik-e neki a traktornak. Szükség lehet a vonórúd eltávolítására.

7. A hárompont vezérlőkarját lassan húzva emelje meg a munkagépet. Szükség esetén engedje le a munkagépet a talajra, és állítsa be a felső magassághatárolást.

TO84419,000011A-35-09SEP21

A munkagép lekapcsolása a gyorskapcsoló keretről



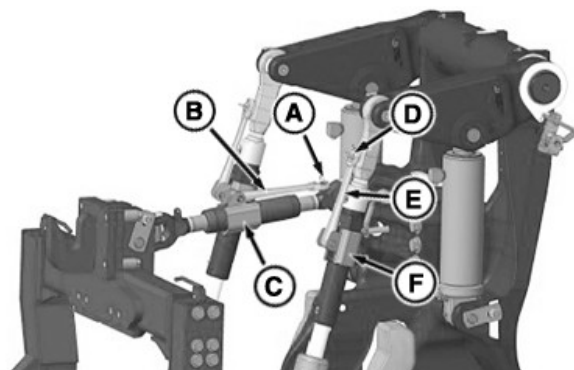
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Megemelt munkagép mellett emelje fel mindkét reteszelő fogantyút (A).
2. Csatlakoztassa le a hidraulikatömlőket és az elektromos csatlakozókat.
3. Süllyessze le a munkagépet a földre. Folytassa tovább a gyorskapcsoló keret süllyesztését addig, míg a munkagép függesztőcsapok ki nem szabadulnak a horgokból.
4. Óvatosan vezesse el a traktort a munkagéptől.

TO84419,000011B-35-09SEP21

Munkagép-szintezés beállítása

1. Állítsa be a középső függesztőkart a munkagép hosszirányú szintezéséhez:



RXA0180511—UN—24NOV20

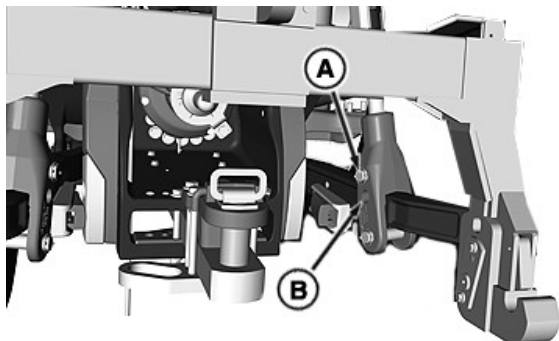
- a. Távolítsa el a rögzítőgyűrűt (A).
 - b. Oldja ki a beállító fogantyút (B).
 - c. Csúsztassa az állítóhüvelyt a beállítóreteszre, és használja a fogantyút a középső függesztőkar (C) középső tagjának (C) forgatásához a középső függesztőkar hosszának beállításához.
 - d. Mérje meg a távolságot a függesztőcsapok közepe között. A beállítási tartomány 726,0–881,0 mm (28.6–34.7 in) között van.
 - e. Hajtsa le a beállító fogantyút a lehajtott helyzetben történő reteszeléshez.
 - f. Tegye fel a reteszgyűrűt, hogy a középső függesztőkart a helyén tartsa.
2. A munkagép oldalirányú szintezéséhez állítsa be a jobb oldali és a bal oldali emelőkart:
 - a. Távolítsa el a rögzítőgyűrűt (D).
 - b. Oldja ki a beállító fogantyút (E).
 - c. Csúsztassa az állítóhüvelyt a beállítóreteszre, és használja a fogantyút az emelőkar (F) középső tagjának forgatásához az emelőkar hosszának beállításához.
 - d. Mérje meg a távolságot a függesztőcsapok

közepe között. A beállítási tartomány 1110,0–1270,0 mm (43.7–50.0 in) között van.

- e. Hajtsa le a beállító fogantyút a lehajtott helyzetben történő reteszeléshez.
- f. Tegye fel a reteszgyűrűt, hogy a középső függesztőkart a helyén tartsa.

RW29387,000061E-35-17JUN21

Vízszintes úszás beállítása



RXA0141373—UN—16JUN14

Helyezze az oldalirányú úszás csapjait az alsó furatokba (B), hogy a munkagépet mereven tartsa.

Helyezze az oldalirányú úszás csapjait az emelőkarok felső furataiba (A) az úszó helyzetéhez. Az emelőkarok kissé felemelkednek, miközben a munkagép követi a talajfelszínt.

RW29387,000061F-35-09SEP21

Hárompontemelő átalakítás—4/4N kategóriájú átalakítható gyorskapcsoló

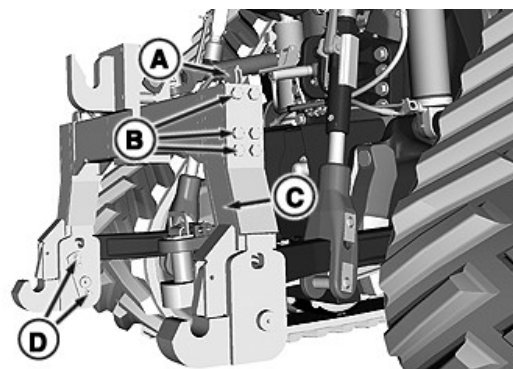
A hárompont keret átalakítható 4-es, vagy 4N-es kategóriára. Amikor csak lehet, használja a 4 sz. kategóriát, különösen nehéz terhelések esetén. A nagyobb szélesség nagyobb teherbírást biztosít.

MEGJEGYZÉS: Az Ön John Deere™ kereskedője elláthatja Önt olyan alkatrészekkel, amelyekkel a 3-as kategóriájú munkagépeket felkapcsolhatja a 4/4N kategóriájú gyorskapcsolóhoz.

A gyorskapcsoló keret átalakításához kövesse az alábbi lépéseket:

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. A csatlakozó átalakításához használjon megfelelő emelőberendezést.

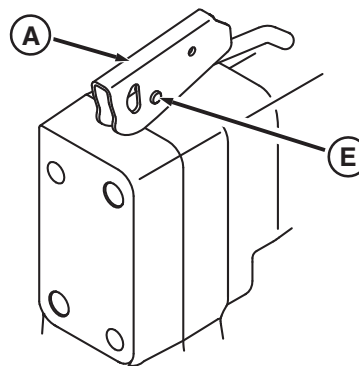
1. Támassza meg a gyorskapcsoló keret közepét.



RXA0147956—UN—06MAY15

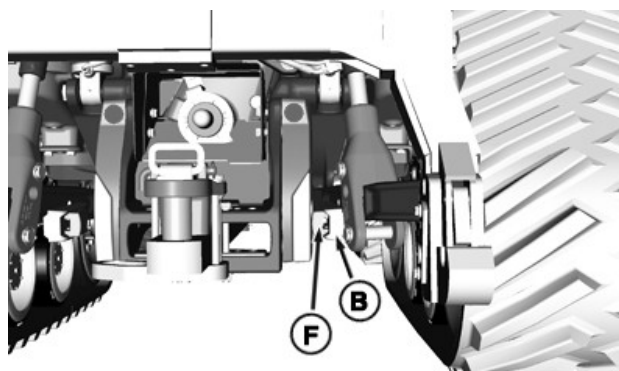
2. Vegye ki a csap rögzítőcsavarjait (D) és a csapokat az emelőkarból.
3. Vegye ki az oldaltag csavarjait (B).
4. Cserélje fel a gyorskapcsoló oldaltagokat (C) a végekkel (bal oldali tag a jobb oldali véghez és a jobb oldali tagot a bal oldali véghez). Húzza meg a csavarokat 425 N·m (315 lb·ft) nyomatékkal.

FONTOS: Az alsó csatlakozó horgot nyomás alatt kell tartani mielőtt kivenné a hasított szeget, hogy a helyén tartsa a reteszelő rudat.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Fordítsa át a reteszelő kart a hasított szeg (E) kivételével.
6. Fordítsa a gyorscsatlakozó reteszelő karját (A) befelé, és szerelje vissza a hasított szeget (E).
7. Hajtsa le a fogantyút reteszelt állásba.



RXA0184144—UN—21JUN21

Emelőkar ütköző

8. Lazítsa ki az emelőkar ütközőjének csavarját (F).

MEGJEGYZÉS: Állítsa a vastag végeket (G) előre az emelőkarokon a 4. kategóriához, vagy a vékony végeket hátra a 4N kategóriához.

9. Állítsa be az ütközőt a csavarral, úgy hogy az emelőkaron a kívánt távolságra csúsztatja.
10. Húzza meg a csavart 230 N·m (170 lb·ft) nyomatékkal.
11. Végezze el ugyanezeket a lépéseket a másik oldalon is, úgy hogy azonos legyen a távolság a lengéshatárolók és az ütközők között.
12. Járassa meg a hárompontemelőt, hogy meggyőződjön arról, hogy nem ér össze semmivel sem.

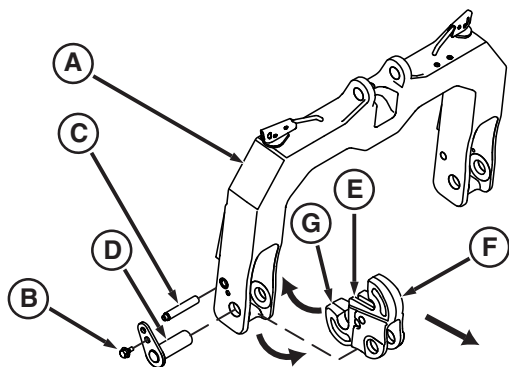
GH15097,000092D-35-21JUN21

A 4N/3 kategóriájú átalakítható gyorskapcsoló keret alsó horgainak átalakítása

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. A csatlakozó átalakításához használjon megfelelő emelő berendezést. Az átalakítás során az alkatrészek egy vonalba állításához egy másik személy szükséges.

FONTOS: Ha a 4N kategória alsó horgait 3-as kategóriájú munkagéppel szeretné használni, akkor a munkagép 3-as kategóriához csapjaihoz perselyekre van szükség. A perselyek a John Deere kereskedőjétől beszerezhetők.

Az alsó horgok nincsenek megjelölve, hogy bal vagy jobb oldalra valók. Ne helyezze át az alsó horgokat az egyik oldalról a másikra.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Támassza alá a gyorskapcsoló emelőkeretet (A).
2. Távolítsa el a fejes csavart (B).

3. Távolítsa el a rögzítőt (C), majd a csapot (D).

MEGJEGYZÉS: Mivel az alsó horg (E) egyik vége 3-as kategóriájú (F), a másik vége pedig 4N kategóriájú (G), ezért a horgokat egyszerűen megfordítva mind a 3-as, mind a 4N kategóriához használható.

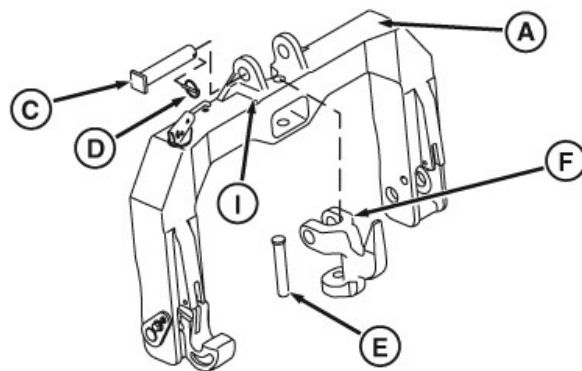
4. Vegye le az alsó horgot úgy, hogy előbb fordítsa lefelé, majd a csatlakozó hátulja felé, végül csúsztassa ki a horgot a csatlakozóból.
5. Szerelje fel az alsó horgot úgy, hogy a kívánt vége hátrafelé álljon. A kiszorítással ellentétes mozdulattal, fordítsa felfelé, majd befelé.
6. Szerelje fel a csapot, a rögzítőt és a csavart. Húzza meg 100 N·m-re (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-35-10SEP21

A 4N/3 kategóriájú átalakítható gyorskapcsoló keret felső horgának átalakítása

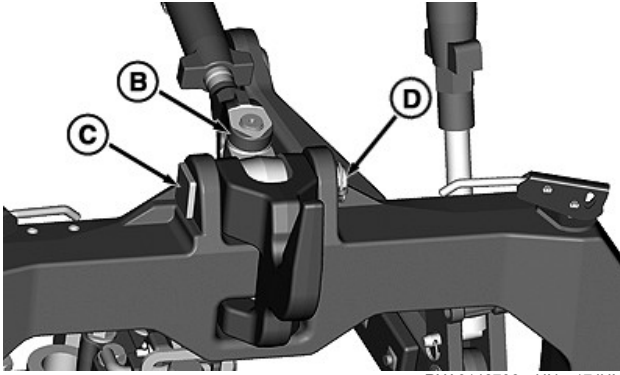
⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. A csatlakozó átalakításához használjon megfelelő emelő berendezést. Az átalakítás során az alkatrészek egy vonalba állításához egy másik személy szükséges.

FONTOS: Javasolt a 4-es kategóriájú felső horg használata, ha a munkagép ezt lehetővé teszi. A 3-as kategóriájú felső horg túlterhelődhet nagy vonóerő-igényű alkalmazásokban.



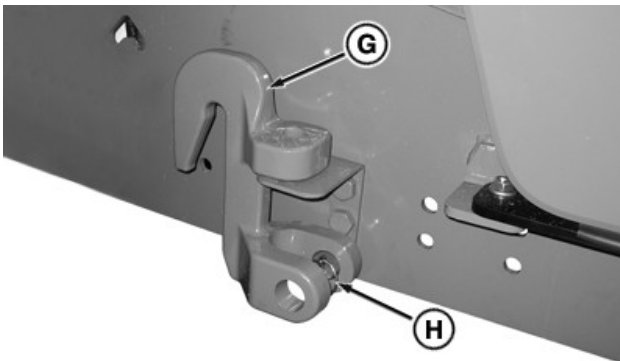
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Támassza alá a gyorskapcsoló emelőkeretet (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Távolítsa el a biztosító szeget (D) és a csapot (C) a középső függesztőkar (B) kioldásához.
3. Távolítsa el a csapot (E) és a felső horgot (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Távolítsa el a csapot (H) a tárolt felső horog (G) kivételéhez.

MEGJEGYZÉS: A csapot (C) balról jobbra kell behelyezni. A váll (I) megakadályozza a rögzítőcsap (B) behelyezését, ha a csapot (C) helytelenül szerelik be.

5. Tegye a felső horgot (F) a tárolási helyre.
6. Szerelje fel a felső horgot (G) a gyorskapcsoló keretre.

GH15097,000092F-35-09SEP21

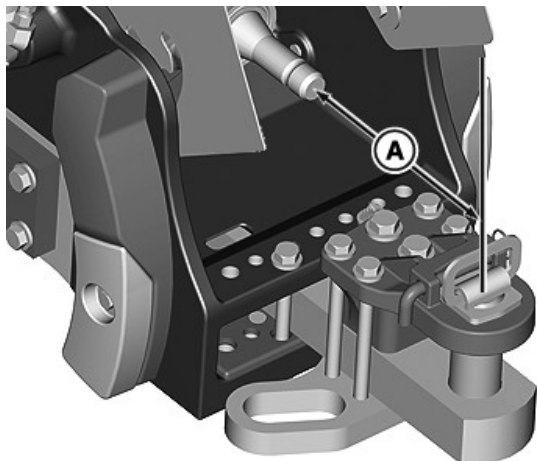
Hátsó hárompontemelő [Mg]

Vonórúd terhelésére vonatkozó korlátozások

FONTOS: Kerülje a traktor és a tartozékok károsodását. Bizonyos nehéz munkaeszközök túlzott terhelést okozhatnak a vonórúdon. A sebesség és a durva terep jelentősen növeli a terhelést.

Soha ne lépje túl a maximális statikus függőleges terhelési korlátot, vagy a vonórúd és a TLT helyzet korlátozásokat.

A talajgyalu vonórúddal kapcsolatos információkat lásd a Talajgyalu alkalmazások részénél, a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0179941—UN—24SEP20

A vonórúd terhelhetőségének határai a vonórúd helyzetétől és hosszától függenek					
Vonórúd			TLT tengelycsomó vég és a vonórúdcsap furat távolsága (A) mm (in)	Statikus teszt ≤ 40 km/h (≤ 25 mph) ^a	
Kategória	Támasztó	Pozíció		Függőleges terhelés kg (lb)	Vontatott tömeg kg (lb)
5 ^{bc}	Erősített	Rövid	358 (14)	3000 (6613)	26000 (57320)

^aMechanikus vontatási csatlakozók a 2015/208 - XXXIV melléklet szerint minősítve

^b70 mm (2,75 in) átmérőjű csap

^cHa 4. kategóriájú átalakító csappal van felszerelve, a csap átmérője 51 mm (2 in)

EC82310,0000A23-35-25SEP20

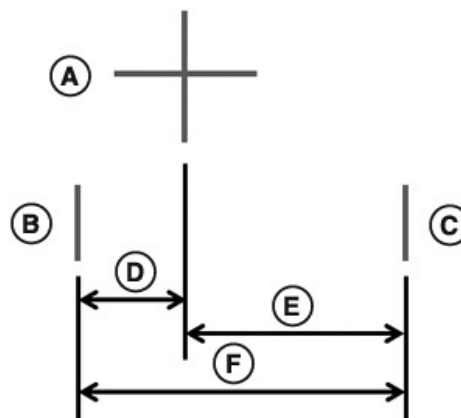
Talajgyalu alkalmazások

FONTOS: Előzze meg a traktor károsodását. Ezt a gépet kizárólag mezőgazdasági munkák, vagy más, hasonló munkák végzésére tervezték. A garanciális időszak 90 napra korlátozódik, ha az erősített talajszintezési használat meghaladja a következőket:

- A vonórúd maximális függőleges terhelését.
- 150 üzemóra évente.

Kérje a John Deere szerviz segítségét, ha:

- A John Deere nem hagyta jóvá a vonórúdat.
- A vonórúd függőleges terhelése vagy a hátsó híd mögötti távolság meghaladja az alábbi táblázat értékeit.



A—Hátsó híd középvonal

RXA0179306—UN—21AUG20

B—Első vonórúdcsap középvonal
C—Hátsó vonórúdcsap középvonal
D—Első vonórúdcsap távolság a hátsó híd elejétől
E—Függőleges terhelési távolság a hátsó híd mögött
F—Vonórúd hossz

Maximális függőleges terhelés kg (lb)	Függőleges terhelési távolság a hátsó híd mögött mm (in)	Első vonórúd csap távolsága a hátsó híd elejétől (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

A terhelés és a távolság kiszámítási eljárásaihoz lásd A statikus függőleges vonórúd terhelés kiszámítása és A függőleges terhelési távolság a hátsó híd mögött kiszámítása című részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

EC82310,0000F1B-35-30SEP20

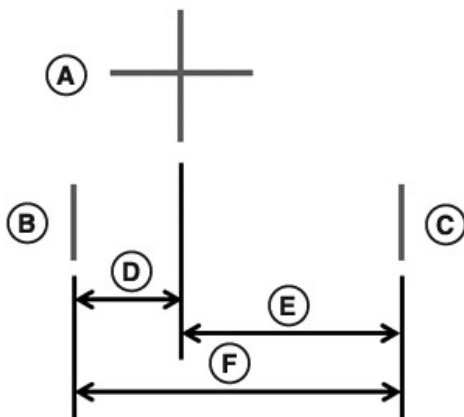
Statikus függőleges vonórúd terhelés kiszámítása

A statikus függőleges vonórúd terheléshez:

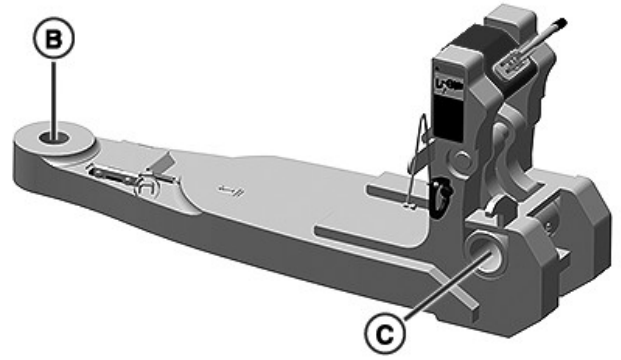
1. Mérje meg és jegyezze fel a traktor első és hátsó hídra ható tömegét munkaeszköz nélkül.
2. Adja össze az első és hátsó hídra ható tömeget az üres traktor össztömegének kiszámításához.
3. Mérje meg és jegyezze fel a traktor első és hátsó hídra ható tömegét terhelt munkaeszkővel.
4. Adja össze az első és hátsó hídra ható tömeget a terhelt traktor össztömegének kiszámításához.
5. Vonja ki az üres traktor össztömegét (2. lépés) a terhelt traktor össztömegéből (4. lépés).

KD34109,0000610-35-30SEP20

Számítsa ki a függőleges vonórúd terhelés távolságát a hátsó tengely mögött



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

A hátsó híd mögötti függőleges vonórúd terhelés távolsághoz (E):

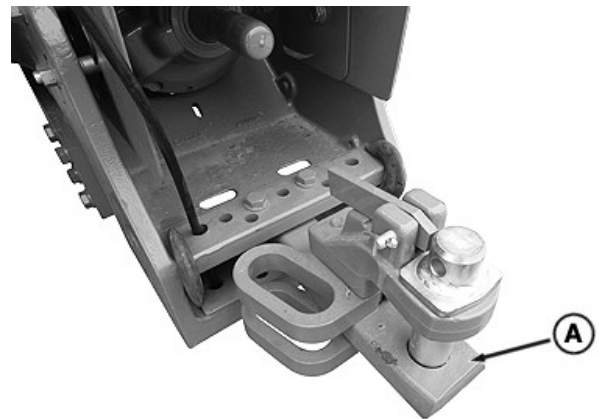
1. Mérje meg a vonórúd (F) hosszát az elülső vonórúd csap középvonalától (B) a hátsó vonórúd csap középvonaláig (C).
2. Határozza meg a hátsó híd középvonalát (A). Vonja ki a hátsó híd előtti elülső vonórúd csap távolságot (D) a vonórúd hosszából. A hátsó tengely előtti elülső vonórúd csap távolság (D) tekintetében lásd a táblázatot a jelen Kezelési utasítás Terelő alkalmazások fejezetében.

MEGJEGYZÉS: Ha a hátsó híd előtti elülső vonórúd csap távolság megadott értéke negatív, a negatív érték kivonása hosszabb távolságot eredményez, mint a mért vonórúd hossz.

KD34109,0000611-35-06OCT20

A vonórúd helyzetének beállítása

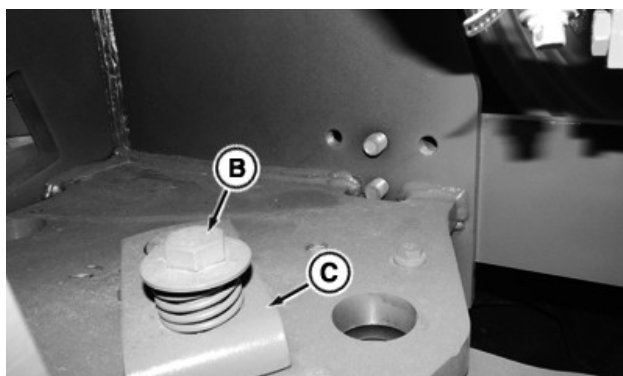
FONTOS: A vonórúd helyzetét a TLT-hajtású munkaeszközök csatlakoztatása című részben, a jelen kezelési utasítás TLT, függesztőmű és vonórúd című fejezetében leírtaknak megfelelően kell beállítani.



RXA0141864—UN—13JUN14

A vonórúd (A) hossza megnövelhető:

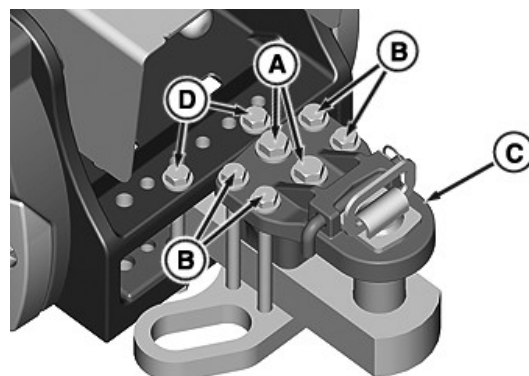
1. Lazítsa meg a vonórúdrögzítő csavarokat.



RXA0160176—UN—10JUL17

2. Vegye ki az első forgácsoló rögzítő csavarokat, az alátéteket és távtartókat (B). Vegye ki a forgácsoló rögzítőt (C).
3. Csúsztassa a vonórudat a kívánt helyzetbe.
4. Szerelje be a forgácsoló rögzítőt, a távtartókat, az alátétet és a csavarokat. Húzza meg a fejes csavarokat 435 Nm (322 lb·ft) nyomatékra.
5. Szerelje be és húzza meg a vonórúd rögzítő csavarokat 435 Nm (322 lb·ft) nyomatékra.

GH15097,0000640-35-27NOV17

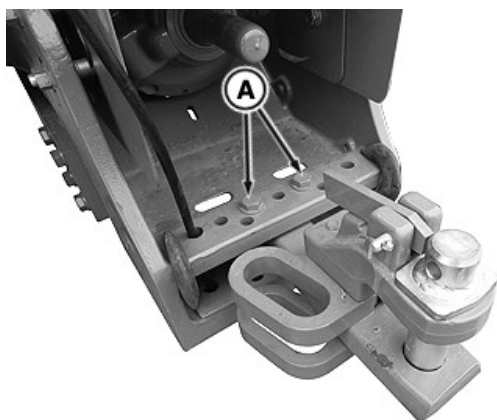


RXA0176518—UN—18MAR20

1. Csatlakoztassa a rögzítőkengyel egységet (C) a vonórúd tetejéhez.
2. Húzza meg a két középső M24 csavart (A) 750 N·m (553 lb·ft) nyomatékra.
3. Húzza meg a négy külső M20 csavart (B) 610 N·m (450 lb·ft) nyomatékra.
4. Húzza meg a két M20 csavart (D) 610 N·m (450 lb·ft) nyomatékra.

AK08008,00004F4-35-18MAR20

A vonórúd beállítása oldalirányban



RXA0141865—UN—13JUN14

1. Távolítsa el a vonórúd reteszelő csavarokat (A).
2. Csúsztassa a vonórudat a kívánt helyzetbe.
3. Szerelje vissza a csavarokat a vonórúd két oldala mellé. Húzza meg 435 Nm (322 lb·ft) nyomatékra.

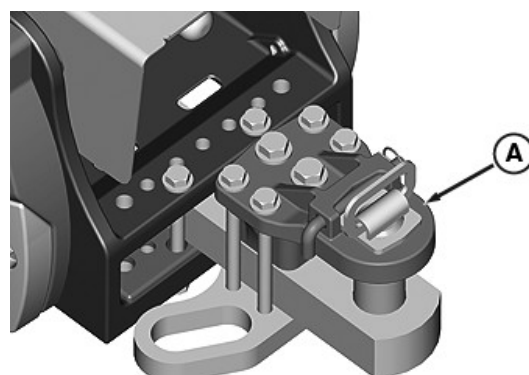
GH15097,0000641-35-27NOV17

A rögzítőkengyel egység felszerelése – 5. kategóriájú vonórúd

FONTOS: Kerülje el a berendezés károsodását: csatlakoztassa megfelelően a rögzítőkengyel egységet.

A rögzítőkengyel egység használata

FONTOS: Ha a TLT tengely valamivel összeütközik, szerelje le a rögzítőkengyelt.



RXA0111485—UN—27OCT10

5. kategória

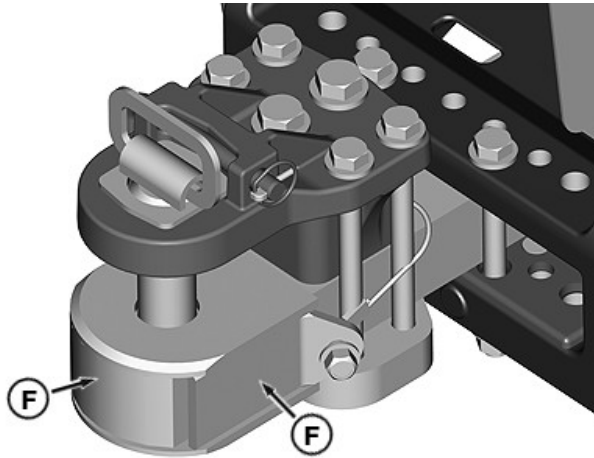
A rögzítőkengyel egység (A) csak a vonórúd tetejére szerelhető fel.

Ha a vontatott munkaeszközön is van kengyel, a vonócsapot csak a traktor vonórúdján dugja keresztül. NE dugja át a csapot mind a négy elemen.

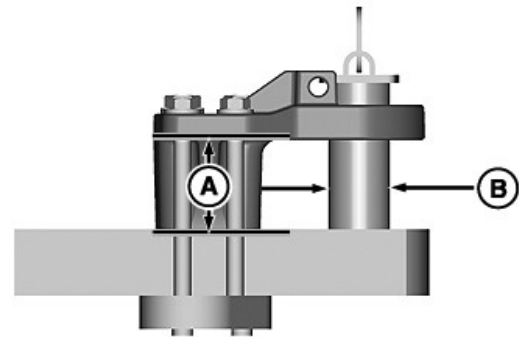
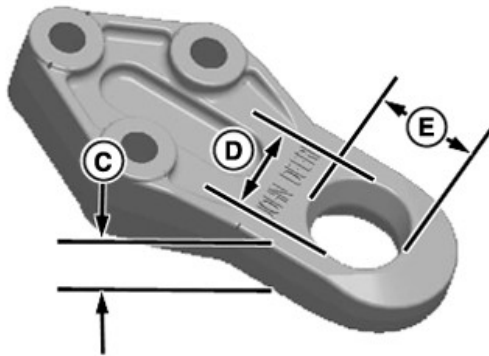
EC82310,0000F5C-35-09NOV20

A helyes vonórúd csap használata – 5. kategóriáról 4. kategóriára

FONTOS: Használja az 5. kategóriájú vonórúd csapot azokhoz a munkagépekhez, melyek 348 kW (467 LE) motorteljesítménynél, vagy 300kW (400 LE) TLT teljesítménynél nagyobb teljesítményt igényelnek a helyes működéshez. Forduljon a munkagép gyártójához arra vonatkozó információkért, hogy miként alakítható át a munkagép úgy, hogy az 5. kategóriájú vonórúd csapot használhassa.



RXA0141903—UN—05JUN14



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategória	Vonófej méretek mm (in)				
	Traktor vonórúd		Munkaeszköz vonófej		
	Vonócsap átmérő (B)	Vonórúd nyílás magasság (A)	Nyílás hossz (E)	Nyílás szélesség (D) (Minimum)	Rúd vastagság (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-35-09NOV20

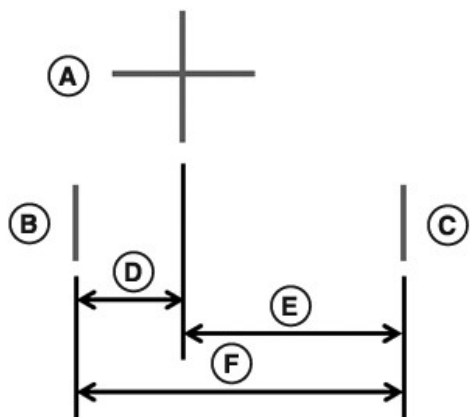
Vonórúd [Talajgyalu]

Talajgyalu alkalmazások

FONTOS: Előzze meg a traktor károsodását. Soha ne lépje túl a maximális vonórúd függőleges terhelést.

Kérje a John Deere szervíz segítségét, ha:

- A John Deere nem hagyta jóvá a vonórúdat.
- A vonórúd függőleges terhelése vagy a hátsó híd mögötti távolság meghaladja az alábbi táblázat értékeit.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Hátsó híd középvonal
B—Első vonórúdcsap középvonal
C—Hátsó vonórúdcsap középvonal
D—Első vonórúdcsap távolság a hátsó híd elejétől
E—Függőleges terhelési távolság a hátsó híd mögött
F—Vonórúd hossz

Maximális függőleges terhelés kg (lb)	Függőleges terhelési távolság a hátsó híd mögött mm (in)	Első vonórúd csap távolsága a hátsó híd elejétől (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

A terhelés és a távolság kiszámítási eljárásaihoz lásd A statikus függőleges vonórúd terhelés kiszámítása és A függőleges terhelési távolság a hátsó híd mögött kiszámítása című részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

EC82310,0000F19-35-24AUG21

Statikus függőleges vonórúd terhelés kiszámítása

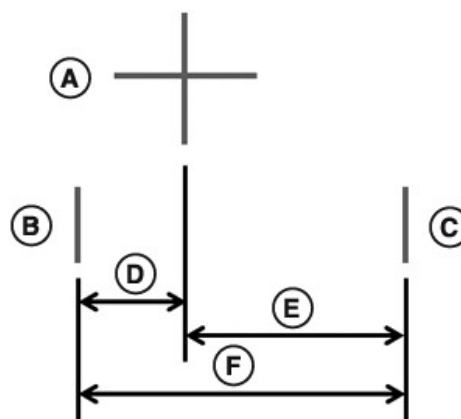
A statikus függőleges vonórúd terheléshez:

1. Mérje meg és jegyezze fel a traktor első és hátsó hídra ható tömegét munkaeszköz nélkül.
2. Adja össze az első és hátsó hídra ható tömeget az üres traktor össztömegének kiszámításához.

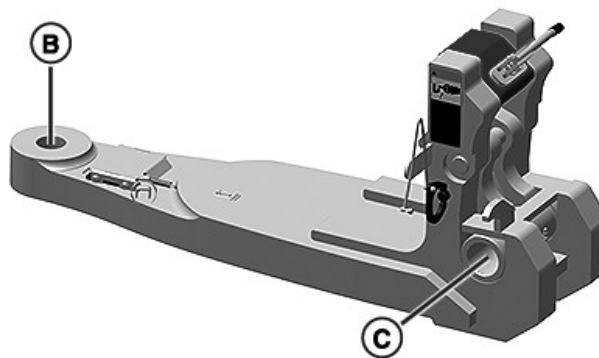
3. Mérje meg és jegyezze fel a traktor első és hátsó hídra ható tömegét terhelte munkaeszközzel.
4. Adja össze az első és hátsó hídra ható tömeget a terhelte traktor össztömegének kiszámításához.
5. Vonja ki az üres traktor össztömegét (2. lépés) a terhelte traktor össztömegéből (4. lépés).

KD34109,0000610-35-30SEP20

Számítsa ki a függőleges vonórúd terhelés távolságot a hátsó tengely mögött



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

A hátsó híd mögötti függőleges vonórúd terhelés távolsághoz (E):

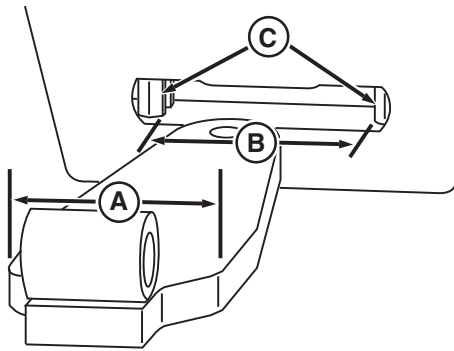
1. Mérje meg a vonórúd (F) hosszát az első vonórúd csap középvonalától (B) a hátsó vonórúd csap középvonaláig (C).
2. Határozza meg a hátsó híd középvonalát (A). Vonja ki a hátsó híd előtti első vonórúd csap távolságot (D) a vonórúd hosszából. A hátsó tengely előtti első vonórúd csap távolság (D) tekintetében lásd a táblázatot a jelen Kezelési utasítás Terelő alkalmazások fejezetében.

MEGJEGYZÉS: Ha a hátsó híd előtti elülső vonórúd csap távolság megadott értéke negatív, a negatív érték kivonása hosszabb távolságot eredményez, mint a mért vonórúd hossz.

KD34109,0000611-35-06OCT20

Vonórúd felszerelése vagy gyors csatlakoztatása a rövid vonórúd tartóba

Használjon talajgyalu vonórúdat, mikor a talajgyalu rögzítőnyelv tömeg túllép a mezőgazdasági traktor vonórúd tervezési műszaki adatokon. A talajgyalu vonórúd rövidebb, mely minimalisra csökkenti a tömeg áterhelést a hátsó tengelyre. Kövesse a talajgyaluval kapcsolatos ajánlásokat a vonórúd felszerelése során.

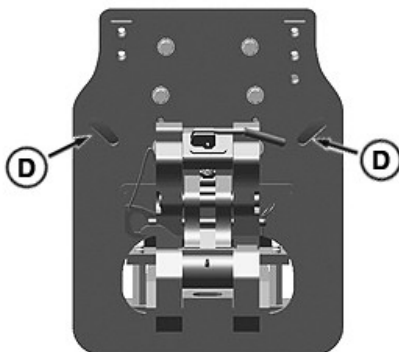


RXA0064878—UN—23JAN03

FONTOS: Talajgyalu vonórúd felszerelése esetén állítsa be a hatszögű perselyeket (C).

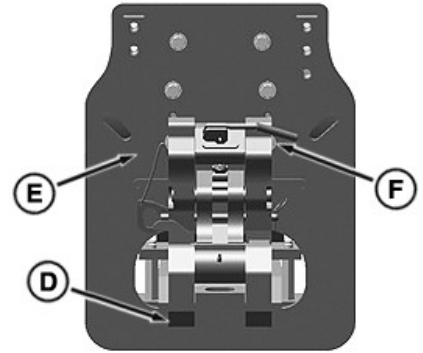
MEGJEGYZÉS: A maximális nyomaték megtartásához mind a négy (4) rögzítő csavart tisztán kell tartani.

1. Lazítsa meg a vonórúd rögzítő csavarokat és perselyeket a támasz alján.
2. Mérje meg a vonórúd tartóra felfekvő területének szélességét (A).
3. Forgassa el a perselyeket olyan módon, hogy az azok közötti távolság (B) minél jobban megközelítse a vonórúd szélességét.



RXA0142716—UN—21JUL14

Talajgyalu vonórúd tartó



RXA0148253—UN—29MAY15

Gyors csatlakozású vonórúd

4. Csúsztassa a rövid vonórúdat vagy a gyors csatlakozású vonórúdat (D) a tartóba.
5. Helyezze vissza a vonórúd mellső csapját.
6. Húzza meg a vonórúd rögzítő csavarokat 430 Nm (320 lb·ft) nyomatékra.
7. Távolítsa el a rögzítőcsapot (E) és emelje fel a fogantyút (F), a gyors csatlakozású vonórúd kezeléséhez.

FONTOS: Ellenőrizze ismét a rögzítő csavarok előírás szerinti nyomatékát.

8. A talajgyalu használat első 10, 50, és 100 üzemórája után ellenőrizze és húzza meg ismét a vonórúd tartó csavarjait.

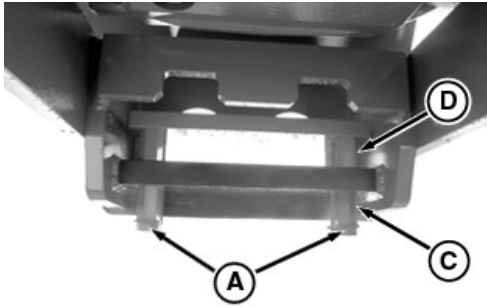
RW29387,00004F2-35-30AUG17

Rövid talajgyalu vonórúd átalakítás

A talajgyalu vonórúd tartó úgy lett tervezve, hogy képes legyen nagyobb vonórúd fogadására, és átalakítható legyen egy kisebb talajgyalu vonórúddal való használathoz. Kövesse a talajgyaluval kapcsolatos ajánlásokat a vonórúd felszerelése során.



RXA0082032—UN—05JUL05

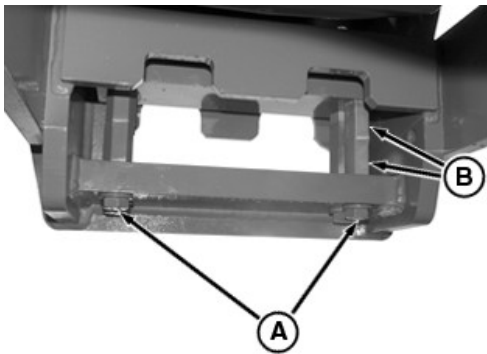


RXA0082012—UN—05JUL05

Kisebb talajgyalu vonórúd tartó beállítás

FONTOS: Talajgyalu vonórúd felszerelése esetén állítsa be a hatszögű perselyeket (C).

MEGJEGYZÉS: A maximális nyomaték megtartásához mind a négy rögzítő csavart tisztán kell tartani.



RXA0082010—UN—05JUL05

Nagyobb talajgyalu vonórúd tartó beállítás

1. Lazítsa meg és szerelje ki a vonórúd tartó csavarjait (A) és perselyeit (B).
2. Az alsó perselyeket rögzítő alátétekkel helyezze a csavarokra.
3. Szerelje vissza a csavarokat az alsó perselyekkel és a felső perselyekkel (D) a vonórúd tartóra.
4. A vonórúdat felfektetve a vonórúd tartóra, mérje meg a vonórúd terület szélességét.
5. Forgassa el a perselyeket olyan módon, hogy az azok közötti távolság minél jobban megközelítse a vonórúd szélességét.
6. Csúsztassa a vonórúdat a támaszba.
7. Helyezze vissza a vonórúd mellső csapját.
8. Húzza meg a vonórúd rögzítő csavarokat 430 Nm (320 lb·ft) nyomatékra.

FONTOS: Ellenőrizze ismét a rögzítő csavarok előírás szerinti nyomatékát.

9. A talajgyalu használat első 10, 50, és 100 üzemórája

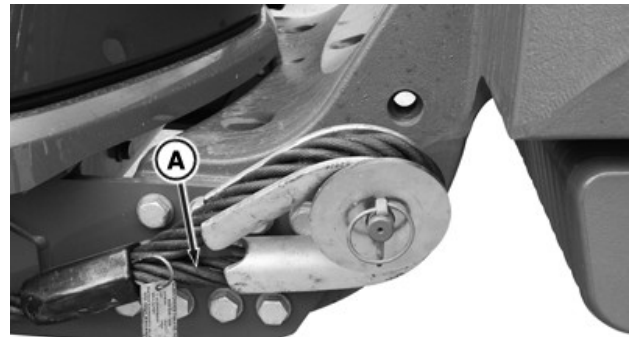
után ellenőrizze és húzza meg ismét a vonórúd tartó csavarjait.

RW29387,00004F3-35-30AUG17

Vontató kábel

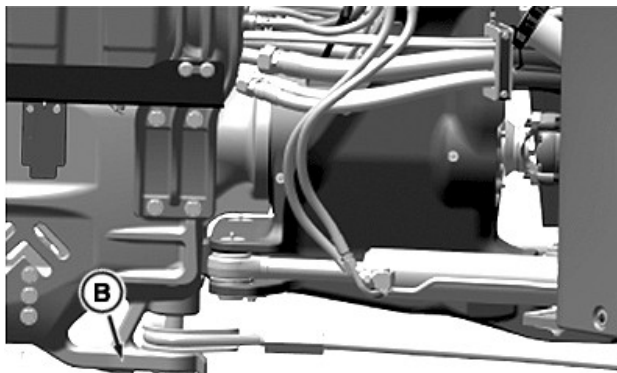
FONTOS: Előzze meg a traktor esetleges károsodását.

1. Használja megfelelően a vontatókábel traktor elejétől egyenes irányú vonalban húzva.
2. Tartsa feszesen a kábelt, korlátozva annak oldalirányú mozgását és megakadályozva, hogy elérje a jobb első hevedert.
3. Ne használja a vontatókábel két traktor összekötéséhez egy nehéz teher vontatásához.
4. A traktor vontatása megterhelt eszközökkel jelentősen megterhelheti a vonórúd tartót, amit a sebesség növekedése és a nehéz talajviszonyok tovább fokoznak.
5. Ellenőrizze a vontatókábel és/vagy a vonórúd csapszegének kopását és cserélje ki, ha szükséges.
6. Használaton kívül erősítse a vontatókábel a tárolókonzolhoz és tartsa megfeszítve.



RXA0142715—UN—24JUN14

A vontatókábel (A) a traktor vagy a traktor és talajgyalu vontatására használható, laza vagy nedves talajviszonyok esetén.



RXA0185286—UN—31AUG21

Erősítse a vontatókábelt a vonórúd támaszhoz (B).

GH15097,0000932-35-01SEP21

Hidraulika—Általános információ

Hidraulika rendszer áttekintése

A hidraulika rendszer kenést, erőátvitelt és kezelést biztosít sok traktor alrendszer számára. A hajtóművel, a kormányzással, a fékekkel és a függesztőművel [Mg] kapcsolatos tudnivalókat a jelen kezelési utasítás egyéb szakaszai tartalmazzák. A következő néhány szakasz a kihelyezett vezérlőszelepekkel kapcsolatos tudnivalókat ismerteti, beleértve a beállítást, a működést és a csatlakoztatást, valamint a különleges vezérlőrendszereket.

TS36762,00002C7-35-23APR18

Kihelyezett tömbök

SCV beállítások—Elérés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Hozzáférés az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

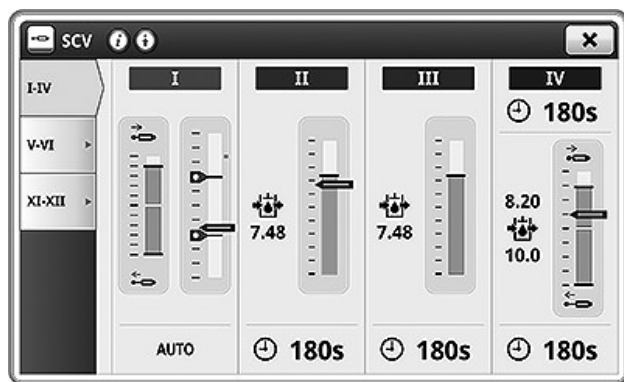
Nyomja meg az SCV gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,000057C-35-07JAN20

SCV beállítások

Az SCV alkalmazás segítségével keresse meg, és állítsa be az SCV üzemmódokat és beállításokat a felszerelt SCV-khez.

MEGJEGYZÉS: Kijelző az SCV aktuális üzemmódjától és a rendelkezésre álló SCV-k számától függ.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV példa

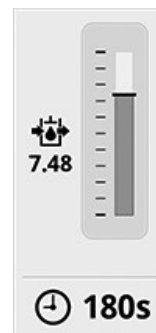
Az SCV főoldalon elérhető elemek:



SCV fül példa

RXA0173519—UN—06JAN20

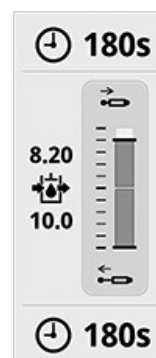
SCV fülek — a fülek akkor jelennek meg, ha négynél több SCV van. Csak az elérhető SCV-k vannak kijelezve.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standard üzemmódra példa

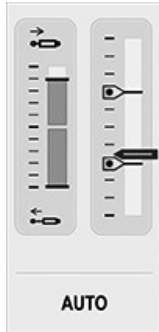
Standard üzemmód — állítson be egy reteszelési idő értékét, és egy reteszelt átfolyási értéket a kitolásra és a visszahúzásra egyaránt. Lásd az SCV beállítások—Normál üzemmód című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173504—UN—03JAN20

Független üzemmódra példa

Független üzemmód — állítsa be a különböző reteszelési időket és átfolyási értékeket a kitolásra és visszahúzásra. Lásd az SCV beállítások—Független üzemmód című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173490—UN—02JAN20

Programozott üzemmódra példa

Programozott üzemmód — reteszelési időt a munkaeszköz vezérli. Az engedélyezéshez csatlakoztassa a munkaeszközt az opcionális csatlakozóval a jármű beindítása előtt. Lásd az SCV beállítások—Programozott üzemmód című részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidraulika olajáram jelző

Hidraulikus átfolyás visszajelző — a jelenlegi áramlást jelzi, és kijelzi, ha az SCV ki van választva, aktív, és az olaj áramlik.



RXA0167071—UN—21MAR19

Speciális beállítások

További beállítások — hozzáférés a speciális és kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd az SCV beállítások—Speciális részt ebben a kezelési utasításban.

SCV-k működtetése:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I kar

SCV vezérlőkar beállítások — Az SCV áramlás beállítására a CommandARM™-on lévő SCV karok szolgálnak. Lásd a SCV vezérlőkar beállítások részt ebben a kezelési utasításban.

Más SCV állapotok:



RXA0173494—UN—02JAN20

Áramlás aktívra példa

Áramlás aktív — a visszajelző az átfolyási szinttel együtt mozog. A 0 pont és a visszajelző közötti kitöltési terület zöld színnel jelenik meg.



RXA0173525—UN—02JAN20

Idő aktívra példa

Idő aktív — sárga keret jelenik meg az időbeállítás alatt, és amikor aktív.



Úszó

RXA0173768—UN—13JAN20

Úszó — a munkahenger szabadon kitolódik vagy visszahúzódik, hogy a munkaeszköz kövesse a talaj felszínét.



Úszás letiltva

RXA0173492—UN—02JAN20

Úszás letiltva — ha a kar úszó helyzetben van a motor indításakor, az úszó funkció le van tiltva, amíg a kar vissza nem tér semleges helyzetbe.



Rögzítve

RXA0173506—UN—03JAN20

Zárva— SCV reteszelve van.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO — Az automata üzemmód engedélyezve van és aktív.

AUTO

AUTO letiltva

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO letiltva — AUTO üzemmód BE van kapcsolva, de nem aktív.

Üzemi oldal modulok

Adjon hozzá modulokat ehhez az alkalmazáshoz az Elrendezéskezelő segítségével a menüoldalak futtatásához. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

MEGJEGYZÉS: Az SCV hozzárendelés a modulhoz módosítható a beállítások ilyen módszerrel történő elérésével. Lásd az SCV beállítások—Hozzárendelés részt ebben a kezelési utasításban.

Példa:



Standard üzemmód

RXA0173524—UN—02JAN20

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

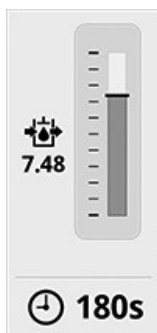
Standard mód – Standard üzemmód modul gyors elérése.

KD34109,0000618-35-19AUG21

SCV beállítások—Normál üzemmód

Állítsa be a reteszelési idő értékét és egy reteszelt áramlás értéket a kitolásához és visszahúzásához.

Standard üzemmódban elérhető elemek:



Standard üzemmódra példa

RXA0173523—UN—02JAN20

Standard üzemmódra példa — az elemek változhatnak az állapot alapján.



Idő fül

RXA0173530—UN—02JAN20

Idő — Válassza ki a reteszelési idő érték beállításához a kitoláshoz és visszahúzáshoz. Lásd az SCV beállítások—Időbeállítás című részt ebben a kezelési utasításban.



Átfolyás fül

RXA0173503—UN—03JAN20

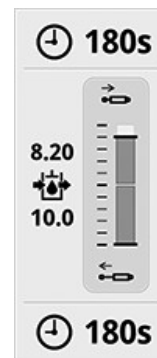
Áramlás — válassza ki a reteszelt áramlás értékének beállítását a kitoláshoz és a visszahúzáshoz. Lásd az SCV beállítások—Áramlás beállítás részt ebben a kezelési utasításban.

KD34109,000057E-35-09JAN20

SCV beállítások—Független mód

Állítsa be a különböző reteszelési idő és átfolyási értékeket kitoláshoz és visszahúzáshoz. Engedélyezze a független üzemmódot a további beállítások alatt. Lásd az SCV beállítások—Speciális részt ebben a kezelési utasításban.

Független üzemmódban elérhető elemek:



Független üzemmódra példa

RXA0173504—UN—03JAN20

Független üzemmódra példa — az elemek az állapot alapján változhatnak.



Visszahúzási idő fül

RXA0173529—UN—02JAN20

Visszahúzási idő — Válassza ki a reteszelési idő visszahúzás érték beállításához. Lásd az SCV beállítások—Időbeállítás című részt ebben a kezelési utasításban.



Visszahúzási áramlás fül

RXA0173502—UN—03JAN20

Visszahúzás áramlás — válassza a visszahúzás áramlás reteszelés beállításához. Lásd az SCV beállítások—Áramlás beállítás részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173501—UN—03JAN20

Kitolási áramlás fül

Kitolási áramlás — válassza ki a kitolási áramlás érték beállításához. Lásd az SCV beállítások—Áramlás beállítás részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173528—UN—02JAN20

Kitolási idő fül

Kitolási idő — válassza a kitolási idő reteszelési értéket. Lásd az SCV beállítások—Időbeállítás című részt ebben a kezelési utasításban.

KD34109,000057F-35-10JAN20

SCV beállítások—Programozott üzemmód

A programozott mód lehetővé teszi az alkalmazás vezérlését a munkaeszköz által. Az engedélyezéshez csatlakoztassa a programozott üzemmód kompatibilis munkaeszközt az opcionális csatlakozó segítségével, mielőtt beindítja a járművet. Ha ISOBUS-on vagy munkaeszköz csatlakozón keresztül van csatlakoztatva, az SCV-k automatikusan belépnek a programozott módba és az oldal a programozott opciókat jelezi ki.

A programozott módban elérhető elemek:

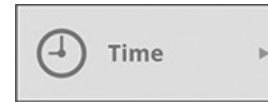


RXA0173490—UN—02JAN20

Programozott üzemmódra példa

Programozott üzemmód példa — a tételek az állapot alapján változhatnak.

MEGJEGYZÉS: A fül megjelenése és a mennyiség változik, mivel a programozott üzemmód a standard és a független móddal kombinálva használható.



RXA0173527—UN—02JAN20

Időtartam fül példa

Idő — a munkaeszköz által vezérelve és a szürke lesz, mivel nem végezhetőek el beállítások.



RXA0173503—UN—03JAN20

Áramlás fül példa

Áramlás — válassza ki a reteszelt áramlás értékének beállítását a kitoláshoz és a visszahúzáshoz. Lásd az SCV beállítások—Áramlás beállítás részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automatizálás fül

MEGJEGYZÉS: AutoLoad™-hoz nem áll rendelkezésre.

Automatizálás — aktiváló/kikapcsoló funkció üzemmód. Lásd az SCV beállítások—Automatizálás részt ebben a kezelési utasításban.

KD34109,0000580-35-03FEB20

SCV beállítások—Átfolyás beállítása

A SCV átfolyás mennyiségét a szükséglet alapján állítja be. A SCV áramlás kimeneti beállításokkal és a rendelkezésre álló szivattyú átfolyással kapcsolatos további információért nézze meg a Teljes SCV áramlás részt ebben a kezelési utasításban.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

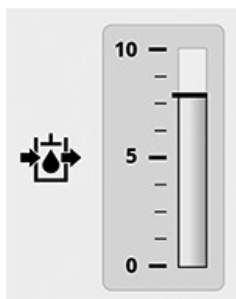


Áramlás beállítása

RXA0173495—UN—02JAN20

MEGJEGYZÉS: Átfolyás beállító 0,04-ről 10-re. A (+) megnyomása növeli az átfolyást a 0,04-es lépésekben és a (++) növeli az áramlást 1,00-es lépésekben. A (-) vagy (--) kiválasztásával csökkentheti az áramlást ugyanolyan lépésekben.

Válassza ki (+/++) gombot az áramlás növeléséhez, vagy a (-/--) gombot a csökkentéséhez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



Áramlásmérő műszer

RXA0173499—UN—03JAN20

A beállított áramlás megjelenik az áramlásmérő műszeren.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

Válassza ki a bezáráshoz.

A TouchSet™ mélységszabályozáshoz elérhető elemek:



RXA0173522—UN—06JAN20
Felső pont beállítása



RXA0173521—UN—06JAN20
Beállított pont jelző

Felső beállított pont – a felső beállítás gombbal beállíthat egy gyakran használt magasságot, mely újra

előhívható. A beállított pontot a felső sárga visszajelző lámpa jeleníti meg.



RXA0173520—UN—06JAN20
Alsó beállított pont



RXA0173521—UN—06JAN20
Beállított pont jelző

Alsó beállított pont — válassza az alsó beállítás gombot egy gyakran használt mélység beállításához, mely újra előhívható. A beállított pontot az alsó sárga kijelző jeleníti meg.



Helyzetjelző

RXA0173500—UN—03JAN20

Helyzet visszajelző — kijelzi a munkaeszköz jelenlegi helyzetét.

KD34109,0000582-35-21JAN20

SCV beállítások—Időbeállítás

Állítsa be az időt a felkapcsolt munkaeszköz működtetéséhez.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Idő beállítása

RXA0173526—UN—02JAN20

MEGJEGYZÉS: Az idő beállítás 0 másodperctől C-ig folyamatos áramláshoz. Az idő 1 másodperces léptékkal növekszik 10 másodpercig, majd 2 másodperces léptékkal 20-ig, ezután 5 másodperces léptékkal 30-ig, majd 10 másodperces léptékekben 60-ig, majd 30 másodperces léptékkal 120-ig, majd 60 másodperces léptékkal C-ig.

Válassza ki a (+) jelet az időtartam növeléshez vagy (-) csökkentéséhez. Az érték megjelenik a kijelző mezőben.



RXA0173525—UN—02JAN20

Az idő beállítása

Az időbeállítás megjelenik az áramlásmérő óra alatt. Egy sárga mező jelenik meg az időtartam körül, miközben a beállítás zajlik.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zárás

Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,0000583-35-06FEB20

SCV beállítások—Speciális

A További beállítások lehetővé teszik a további és a kevésbé gyakori beállítások elérését.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opciókkal.

A További beállítások oldalon elérhető elemek:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV független mód példa

SCV független mód — kapcsolja be vagy ki a független üzemmódot az egyes SCV-knél. Lásd az SCV beállítások—A független mód aktiválása részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0173496—UN—02JAN20

Térfogatóram beállítás érzékenysége

Folyadékáram érzékenység beállítás — válassza ki a kívánt átfolyási válasz görbét az SCV vezérlőkarhoz és a joystick-hoz. Lásd az SCV beállítások—Áramlás beállítás érzékenység részt ebben a kezelési utasításban.



BE/KI

RXA0167187—UN—22MAR19

Rakodó mód — megelőzi a rakodó nem kívánt mozgását az SCV áram és az idő beállítások figyelmen kívül hagyásával. Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.



BE/KI

RXA0167187—UN—22MAR19

Átfolyás-megosztás — csökkenti az átfolyást a nem kritikus funkciókhoz, biztosítva az átfolyás prioritását a kritikus funkciókhoz. Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz. Lásd az Átfolyás-megosztás részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

KD34109,0000587-35-03FEB20

SCV beállítások—Független üzemmód aktiválása

Lehetővé teszi különböző reteszelési idő és átfolyási értékek beállítását kitoláshoz és visszahúzáshoz. Független üzemmód van engedélyezve/letiltva az egyes SCV-khez külön-külön.

MEGJEGYZÉS: Csak az elérhető SCV-k vannak kijelvezve.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



BE/KI

RXA0167187—UN—22MAR19

Független üzemmód — válassza a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.

KD34109,0000581-35-11FEB20

SCV beállítások—Automatizálás

Az automatizálás lehetővé teszi az SCV beállítások bekapcsolását/kikapcsolását a jellemzők üzemmódban.

Amikor le van tiltva, az SCV megjeleníti a beállításokat standard üzemmódhoz vagy független üzemmódhoz, amelyekre az SCV be van állítva.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



BE/KI

RXA0167187—UN—22MAR19

Auto mód — válassza a BE lehetőséget az engedélyezéshez vagy a KI lehetőséget a letiltáshoz.

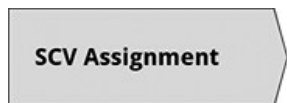
KD34109,0000584-35-14JAN20

SCV beállítások—Hozzárendelés

Rendeljen hozzá egy SCV futtatás oldal modult egy másik SCV-hez.

MEGJEGYZÉS: Csak a Futtatás oldal modulról érhető el.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



SCV hozzárendelés fül

RXA0173514—UN—03JAN20

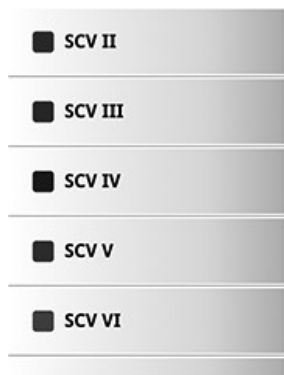
1. Válassza ki az SCV hozzárendelések fület.



Hozzárendelt SCV mező

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Válassza ki a hozzárendelt SCV mezőt.



SCV lista

RXA0173513—UN—03JAN20

3. A listából válassza ki a kívánt SCV-t.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Válassza ki a bezáráshoz.

KD34109,0000585-35-14JAN20

SCV beállítások—Áramlás beállítás érzékenység

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



SCV vezérlőkar beállítás

RXA0173498—UN—02JAN20

Joystick beállítás

RXA0173497—UN—02JAN20

1. Válassza ki a jelölőnégyzetet a kívánt érzékenység görbe beállításához az SCV vezérlőkarhoz vagy a joystick karhoz.
2. Válassza ki a következő beállítások reakciók egyikét:



Lineáris

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Lineáris** — az SCV átfolyási sebesség megfelel a távolságnak, melyet az SCV vezérlő kar/joystick tesz meg.



Progresszív

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progresszív** — kezdetben az SCV átfolyási sebessége kisebb, mint az SCV vezérlő kar/joystick által megtett út (sokkal érzékenyebb indulást adva a mozgásnak).



Kombinált

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinált** — lineáris és progresszív közötti átmeneti szint.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez és a módosítások mentéséhez.

✕ Cancel

Mégsem

RXA0173486—UN—02JAN20

Nyomja meg a "Mégsem" gombot a módosítások mentése nélküli kilépéshez.

KD34109,0000588-35-03FEB20

SCV beállítások – Átfolyássegítés

Az Átfolyássegítés automatikusan állítja a motorfordulatot, miközben állandó értéken tartja a keréksebességet, hogy biztosítsa az összes hidraulikafunkció szivattyú átfolyásigényét. A rendszer betartja a kezelő által beállított motorfordulat-korlátokat (beleértve a gázkar pozícióját, mint felső korlátot).

A hidraulikus átfolyásigényhez sorolható (többek között):

- SCV
- Vonószerkezet
- Kormányzás
- Power Beyond

Az Átfolyássegítés Teljesen AUTOMATA és Egyéni hajtómű üzemmódokban engedélyezhető/tiltható le.

Ezekben az üzemmódokban a motorfordulat és a hajtóműfokozat is automatikusan van beállítva az alábbiak alapján:

- Terhelés
- Vezérelt keréksebesség

KD34109,00005DF-35-19APR21

SCV vezérlőkar beállítások

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést vagy a gép károsodását:

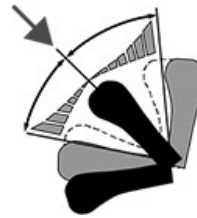
- Ügyeljen rá, hogy a tömlők ne legyenek felcserélve. Ha a tömlők fel vannak cserélve, a munkahenger kitol, amikor annak be kellene húznia.
- A munkaeszköz véletlen mozgásának elkerülése érdekében állítsa le a motort, állítsa a SCV vezérlőkarokat semleges helyzetbe, majd nyomja meg a SCV reteszelő gombot, mielőtt a munkaeszközt csatlakoztatná. A reteszelő gomb beazonosításához lásd a CommandARM™ kezelőszervek – bal oldal című részt a jelen kezelési utasítás CommandARM™ kezelőszervek című fejezetében.
- Az SCV nem kapcsol ki, ha a kezelő elhagyja az ülést. További információkért lásd a

Kezelői jelenlét érzékelő részt a kezelési utasítás Ülések fejezetében.

SCV vezérlőkarok a CommandARM™-on lehetővé teszik beállítások elvégzését az SCV áramláshoz. A SCV karokkal kapcsolatos további információkért nézze meg a CommandARM™ SCV vezérlő karok részt ezen kezelési utasítás CommandARM™ kezelőszervek című fejezetében.

MEGJEGYZÉS: Az SCV vezérlőkarok újrakonfigurálhatók a traktor funkcióinak és munkaeszközeinek vezérléséhez. Lásd a Kezelőszervek beállítása részt a jelen kezelési utasítás CommandCenter™ fejezetében.

SCV vezérlőkar beállítások:

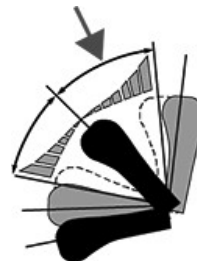


Semleges

RXA0173507—UN—03JAN20

MEGJEGYZÉS: Az SCV vezérlő karnak a motor indításakor semleges helyzetben kell lennie.

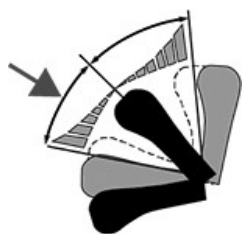
Semleges — az áramlás addig tart, amíg a reteszelési idő lejár. Ha időreteszelésre nincs utasítás, az olajáram kikapcsol.



Kitol

RXA0173488—UN—02JAN20

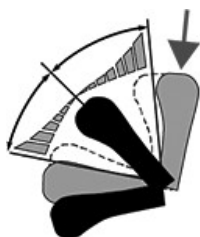
Kitolás — kezelő által változtatható áramlás a munkahenger kitolásához. Az olaj olyan sebességgel áramlik, amely attól függően változik, hogy mennyire mozdítják el a kart. A legalacsonyabb olajáram akkor következik be, ha a kar az üresjárat helyzetéhez van legközelebb. A kar visszatér semleges helyzetbe, amikor elengedi.



Visszahúz

RXA0173510—UN—03JAN20

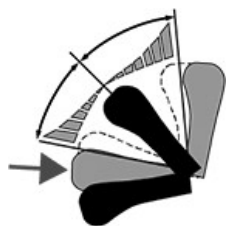
Visszahúzás — a kezelő által változtatható áramlás a munkahenger visszahúzásához. Az olaj olyan sebességgel áramlik, amely attól függően változik, hogy mennyire mozdítják el a kart. A legalacsonyabb olajáram akkor következik be, ha a kar az üresjárat helyzetéhez van legközelebb. A kar visszatér semleges helyzetbe, amikor elengedi.



Kitolás reteszelés

RXA0173489—UN—02JAN20

Kitolás reteszelés — időzített olajáram a munkahenger kitolásához, az idő és átfolyás reteszelési beállítások alapján. A kar visszatér semleges helyzetbe, de az olajáram a rögzített áramlási mértékben folyik tovább addig, amíg a beállított reteszelési idő le nem jár.



Reteszelt visszahúz

RXA0173511—UN—03JAN20

Visszahúzás reteszelés — időzített olajáram a munkahenger visszahúzásához, az idő és átfolyás reteszelési beállítások alapján. A kar visszatér semleges helyzetbe, de az olajáram a rögzített áramlási mértékben folyik tovább addig, amíg a beállított reteszelési idő le nem jár.



Úszó

RXA0173491—UN—02JAN20

MEGJEGYZÉS: Ha a kar úszó helyzetben van a motor indításakor, az úszó helyzet addig nem működik, amíg a kart előbb semleges helyzetbe nem kapcsolta.

A hidraulikus nyomás elengedéséhez a munkaeszközben, állítsa a kart úszó helyzetbe, miközben a motor jár.

Úszó — az SCV kinyit, hogy akadálytalanul átfolyhasson az olaj a fejtől a munkaeszköz hidraulikus munkahenger, dugattyúrúd felőli végéhez, lehetővé téve, hogy a munkaeszköz követhesse a talaj felszínét. A kar és az SCV mindaddig úszó helyzetben marad, amíg a kart vissza nem állítja semleges helyzetbe. Az úszó helyzet használata után járassa meg a hengert a két végállása között, hogy a munkahenger megteljen olajjal. Az úszás használható a hidraulikus munkahengerek szabad kifutásának engedélyezésére, amikor lekapcsolja a munkaeszközt.

KD34109,0000589-35-05MAY20

Teljes SCV áramlás

1. Ellenőrizze az áramlást beállítást az egyes funkciókhoz egyenként. A hidromotor olajáramának helyes beállításához lásd a munkaeszköz kezelési utasítását.

A szivattyú magas nyomású működésének esetleges okai:

- A talajnyomást biztosító rendszereket (vetőgépek, pneumatikus vetőgépek, tárcsák) — az emelés, vagy süllyesztés befejezése után nulla átfolyás igényűnek lehet tekinteni. További információkat a jelen kezelési utasítás Hidraulikus csatlakozások című fejezetében található Munkagép csatlakozási példák című részben talál.
- Külső áramlásszabályzó szelepek (vákuumszabályzó szelep) — nyissa ki a munkaeszköz áramlásszabályzó szelepét és állítsa be a traktor áramlásszabályzó szelepét a kívánt mértékre. További információkat a jelen kezelési utasítás Hidraulikus csatlakozások című fejezetében található Munkagép csatlakozási példák című részben talál.
- Munkahenger funkciók, ahol az áramlási mennyiséget a vezetékek és szűkítők határozzák meg — állítsa be a traktor áramlásszabályzóját arra a pontra, ahol a ciklusidő épp elkezd csökkenni.
- Külső vezérlőszelepek (munkaeszköz szeleptömbök, sorkövető) — állítják a traktor áramlásszabályzóját arra a legalacsonyabb értékre, ami megfelelő működést eredményez.

2. A teljes olajáramigényt határozza meg úgy, hogy adja össze az egyes SCV-k folyadékáram igényét az

1. lépésben meghatározott beállítások alapján. Számítsa bele a vonókapcsoló és a power beyond folyadékáram igényét is, ha van ilyen (lásd az SCV folyadékáram táblázatot a beállításokhoz a hozzátétőleges áramlási kimenet alapján).

3. Határozza meg, ha az olajáram-igény meghaladja a szivattyú elérhető szállítást (lásd a rendelkezésre álló hozzátétőleges szivattyúszállítást az SCV szivattyú folyadékáram táblázatban).

Ha az átfolyás igény:

- Az olajáram igény alacsonyabb, mint a rendelkezésre álló szivattyú átfolyás, de a teljesítmény nem elegendő, forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
- Meghaladja a szivattyú szállítást:
 - Növelje a motorfordulatot, ha lehetséges.
 - Csökkentse a nem létfontosságú funkciók áramlását.
 - Alakítsa át a munkaeszköz nyitott központú szelepeit zárt központú üzemre, ami felszereltségfüggő.

MEGJEGYZÉS: Az olajáramlás mérésekor nem használták sem a kormányt, sem a vonókapcsolót.

Szivattyú folyadékáram (körülbelül) ^a l/perc (gal/perc)		
Motorfordulatszám	Szivattyú	
	85 cc	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aA jellemző folyadékáramok új traktorokról származnak. A részegység kopása kissé alacsonyabb értékeket okozhat. Egynél több SCV-re lehet szükség a teljes áramlás eléréséhez a felsorolt egyes rpm-eknél.

Power beyond maximális átfolyása	
Csatlakozó	l/perc (gal/perc)
1/2 hüvelykes	132 (35)
3/4 in	211,9 (56)

SCV átfolyás (hozzátétőleges) ^a l/perc (gal/perc)		
SCV átfolyás beállítások	Normál átfolyású SCV 1/2 hüvelykes csatlakozó ^b	Magas átfolyású SCV 3/4 hüvelykes csatlakozó ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)

SCV átfolyás (hozzátétőleges) ^a l/perc (gal/perc)		
SCV átfolyás beállítások	Normál átfolyású SCV 1/2 hüvelykes csatlakozó ^b	Magas átfolyású SCV 3/4 hüvelykes csatlakozó ^c
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^a2000 f/p-nél és 454 kg (1000 lb) terhelésnél a használati pontnál.

^b85 cc szivattyú.

^c85 cc és 85 cc szivattyú.

^dMinimális átfolyási beállítás.

^eTerhelés nélkül megfigyelve.

Vonókapcsoló munkahenger átmérő mm	Hárompont-emelő átfolyás [Mg] l/perc (gal/perc)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-35-06MAY21

Átfolyás-megosztás

A termelékenységi fenntartásához a hidraulikus átfolyás-megosztás csökkenti az átfolyást a nem kritikus SCV funkciók felé, biztosítva az átfolyás prioritását a kritikus SCV funkciók számára. Az átfolyás-megosztás engedélyezéséhez vagy letiltásához lásd az SCV beállítások—Haladó részlet a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

MEGJEGYZÉS: A folyamatos beállítás prioritást kap az időzített reteszeléssel szemben. Ha az összes SCV C (folyamatos) értékre van állítva, és a kívánt áramlás túllépve, az áramlás egyenlő mértékben csökken minden SCV-n, biztosítva, hogy az összes funkció továbbra is aktív legyen.

A maximális teljesítmény érdekében:

- Megfelelően csatlakoztassa az SCV-eket és a munkaeszközt a munkaeszköz kezelési utasítása szerint.
- Ha a munkaeszköz kezelési utasítása nem áll rendelkezésre, nézze meg a megfelelő hidraulika csatlakoztatási példát a jelen Kezelési utasítás Hidraulikus csatlakozások fejezetében. Nagy átfolyású hidraulika-rendszerrel szerelt mezőgazdasági traktoroknál lehet, hogy az SCV-eket eltérő szivattyúkkal szállítják. További információért lásd a Munkaeszközök csatlakoztatása nagy átfolyású hidraulikus SCV-khez [Mg] a jelen Kezelési utasítás Hidraulikus csatlakozások fejezetében.
- Biztosítsa, hogy az SCV átfolyási beállítások

megfeleljenek a funkció átfolyási követelményeinek. További információért lásd a Teljes SCV átfolyás részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

- Javasolt a reteszelési idő (javaslat a munkaeszköz kezelési utasításában) a szükségesnél kissé hosszabb idejű beállítása. Ha azonban az idő beállítása sokkal hosszabb, mint szükséges vagy ha C-re (folyamatos) van állítva, ez az áramlás megosztásának aktiválását okozhatja, és túlzott mennyiségű üzemanyag éghet el.

Ha a munkaeszköz funkciók lassabban működnek a vártnál, végezze el az áramlás megosztási diagnosztikai eljárást.

Átfolyás-megosztás diagnosztikai eljárás:

1. Ellenőrizzen minden csatlakozást a megfelelő felcsatlakoztatáshoz. Amikor csak lehetséges csatlakoztassa a visszatérő csatlakozásokat az SCV visszatérő csatlókhöz vagy a power beyond visszatérő csatlókhöz.
2. Minden SCV C (folyamatos) áramlásra állításához állítsa be az áramlás mértékét a lehető legalacsonyabbra a munkaeszköz optimális működéséhez. Nem minden funkció igényel folyamatos átfolyást és az időzített SCV-k túl hosszú beállítása átfolyás megosztáshoz vezethet, ha azok átfedésben vannak a folyamatos átfolyású SCV-kel.
3. A Hidraulika áramlás a motor fordulatszámtól függ. Ha egy funkció lassú, növelje a motor fordulatszámát az áramlás növeléséhez.
4. Állítsa be az áramlást először, majd az időzített reteszelt SCV-ket (szükség szerint a megfigyelés alapján), hogy biztosítsa a megfelelő munkaeszköz funkciót.
5. A nagy áramlású hidraulikus rendszerrel szerelt traktorokon, próbálja meg kiegyensúlyozni a hidraulikus terhelést a két áramkör között.
6. Ha a munkaeszköz funkciók lassúak maradnak, keresse fel a John Deere szervizt.

KD34109,000057B-35-16NOV20

Hidraulikus csatlakozók

Hidraulikatömlők csatlakoztatása/leválasztása

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat.

- A sérülések elkerülése érdekében mindig:
 - Védje a kezét és a testét a nagynyomású folyadékok ellen.
 - Rendszeresen, legalább évente, vizsgálja meg a hidraulikatömlők sérüléseit.Az elhasználódás vagy sérülés jelei közé tartoznak többek között a szivárgás, az összezsavarodás, a vágások és repedések, a kopás, a hólyagok, a korróziós és az előtűnő hálófogat.

Azonnal cserélje ki a kopott vagy sérült tömlőszerelvényt a John Deere által jóváhagyott cserealkatrészre.

- A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.
- Biztosítsa, hogy minden csatlakoztatott tömlő a lehető legegyszerűbb legyen.
- A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse.
- Szüntesse meg a hidraulikus rendszer nyomását, mielőtt leválaszt egy hidraulikus tömlőt vagy más vezetékét.
- Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül sebészeti úton el kell távolítani, mert üszkösödést okozhat. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen baleseteket, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. A szükséges tájékoztatás angol nyelven beszerezhető a Deere & Company Medical Department egységtől (Moline, Illinois, U.S.A.) az 1-800-822-8262 vagy a +1 309-748-5636 telefonszámon.

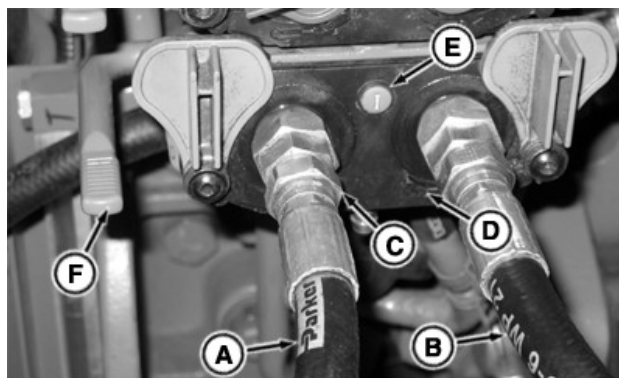
A nem tervezett munkaeszköz-mozgás sérülést okozhat. A sérülés elkerülése érdekében bármilyen hidraulikatömlő csatlakoztatása vagy leválasztása előtt mindig működtesse:

- az SCV vezérlőkar zárat. Lásd a CommandARM™ SCV vezérlőkarok részt a Jelen Kezelési utasítás CommandARM™ vezérlők fejezetében.
- a vezérlőkar zárat (ha fel van szerelve). Lásd az SCK-k működtetése CommandARM™ vezérlőkkel részt a Jelen Kezelési utasítás Kiválasztásos vezérlőszelepek fejezetében.

FONTOS: A piszok, por vagy más idegen anyag károsíthatja a hidraulikus rendszert. Kerülje a hidraulikus rendszer károsodását és alaposan tisztítsa meg a hidraulikatömlőket és a tömlővégeket, továbbá az SCV-ket a munkaeszköz csatlakoztatása előtt.

A gőzzel vagy a magasnyomású mosóval történő tisztítás az SCV csatlakozók környékén károsíthatja a berendezést. Tartson legalább 200 mm (8 in) távolságot a magasnyomású mosó fúvókája és a hidraulikus csatlakozók között minden 6895 kPa (69 bar) (1000 psi) feletti magasnyomású mosónál.

SCV csatlakozóegység azonosítása és elhelyezkedése



RXA0177992—UN—22JUN20

A—Kitolás csatlakozó
B—Visszahúzás csatlakozó
C—Csatlakozó azonosítótábla—Kitolás csatlakozó
D—Csatlakozó azonosítótábla—Behúzás csatlakozó
E—Külső munkahenger csatlakozó azonosítás
F—SCV hidraulikatömlő kioldókar

MEGJEGYZÉS: A külső munkahenger csatlakozói I-től VIII-ig (E) vannak jelölve, ahol az I a legalsó csatlakozó.

A kívánt rendszervezérlés működése érdekében győződjön meg arról, hogy a külső hidraulikatömlők a megfelelő SCV csatlakozókhoz csatlakoznak.

Hidraulikatömlők csatlakoztatása

1. A fülkéből zárja ki az SCV vezérlőket.
2. A fülkén kívül:
 - a. A hidraulikatömlők csatlakoztatása előtt állapítsa meg, hogy:
 1. A csatlakozó azonosítótáblán levő jelzések (C) vagy (D) mutatnak-e hengermozgást; ellenőrizze a kívánt henger mozgási irányt.
 2. A kívánt SCV csatlakozás attól függ, hogy a munkaeszköz egyszeres vagy kétszeres működésű hengert használ-e. A(z):
 - Egyszeres működésű hengereknél használja az (A) kitolás csatlakozót.

- A kétszeres működésű hengereknél használja az (A) kitolás csatlakozót és a (B) visszahúzás csatlakozót.
- b. A hidraulikatömlő SCV-hez csatlakoztatásához:
 1. Tisztítsa meg a porvédőket/sapkákat.
 2. Forgassa felfelé vagy távolítsa el a porvédőket, meg előtűnjenek az SCV csatlakozók.
 3. Nyomja előre a hidraulika csatlakozóhüvelyt. (Ha van)
 4. Erősen nyomja be a hidraulikatömlőt az SCV csatlakozóba.
 5. Húzza vissza a hidraulika csatlakozóhüvelyt, hogy zárja a ház csatlakozóját az aljzatba. (Ha van)

Hidraulikatömlők leválasztása

1. A fülkéből:
 - a. Indítsa be a traktort.
 - b. Használja a megfelelő SCV kart a munkaeszköz talajra való leengedéséhez.
 - c. Szüntesse meg a hidraulikanyomást a tömlőkben úgy, hogy az SCV vezérlőkart vagy a vezérlőkart (ha van) pár másodpercig úszó helyzetbe teszi.
 - d. Zárja ki az SCV vezérlőket.
 - e. Állítsa le a traktort.
2. A fülkén kívül:
 - a. Enyhén nyomja le az SCV tömlőkiengedő kart (F), hogy kiengedje a bezárt olaj felgyülemlett nyomását.
 - b. Távolítsa el a tömlőket az SCV csatlakozókról.
 - c. Tisztítsa meg az SCV csatlakozó környékét.
 - d. Forgassa lefelé vagy cserélje ki a porvédőt az SCV csatlakozók védelme érdekében.

EC82310,0000EF3-35-06AUG20

Nagy mennyiségű hidraulikaolajat igénylő munkaeszközök

FONTOS: Kerülje a hidraulikus rendszer sérülését:

- Engedje le a munkaeszköz a talajra, hogy e lehető legtöbb olaj visszatérjen a tartályba az ellenőrzési folyamat során.
- Soha ne adjon hidraulikaolajat a tartályhoz, miközben a gép működik, mivel emiatt a hidraulikatartály túlcsoordulhat.
- Ne töltse túl a hidraulikatartályt.

1. A traktor beindítása után sorban működtesse a munkaeszköz minden hengerét.
2. Engedje le a munkaeszközt a talajra, hogy a legtöbb olaj visszatérjen a tartályba.
3. Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét a hajtómű-hidraulikaolaj ellenőrző műszeren. Lásd a Hidraulikarendszer olajszint részt a jelen kezelési utasítás Szerviz–Ellenőrzés fejezetében.
4. A munkaeszköz eltávolítása után ismét ellenőrizze az olajszintet.
5. Szükség szerint adjon hozzá vagy vegyen el hidraulikaolajat. Ha az olajat le kell engedni, lásd a Hidraulikarendszer olaj és szűrők részt a jelen kezelési utasítás Szerviz–Csere fejezetében.

EC82310,0000EF4-35-02SEP21

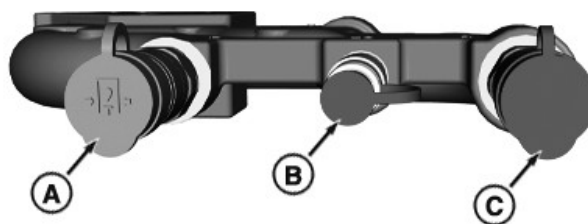
Terhelésérzékelő hidraulikarendszer használata—Power-Beyond

A Power-Beyond nyomás/olajáram forrás a független áramlásszabályzó szeleppel rendelkező kiegészítő funkciókhoz. A közvetlen hidraulika teljesítmény csatlakozást akkor használja, ha:

- A traktor SCV vezérlője nem szükséges.
- Más SCV kimenet nem elérhető.

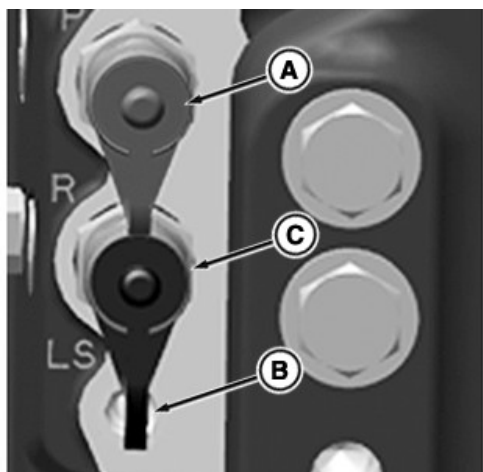
A Power Beyond közvetlen hidraulika funkciókhoz "LS terhelés-érzékelő" jel szükséges a szivattyú nyomásának szabályozásához, ezért LS terhelés-érzékelő hidraulika vezetékkel kell használni. Egyes berendezések átalakítást igényelhetnek. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Részegység azonosítása



RXA0177993—UN—20MAY20

Power-beyond csatlakozó Középső/Felső



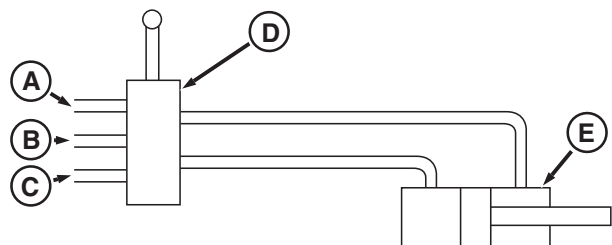
RXA0179032—UN—06AUG20

Power-beyond csatlakozó—Hárompont-emelő öntvény

- A— Nyomócsatlakozó
B— Terhelésérzékelő-csatlakozó
C— Visszatérő csatlakozó (motorvisszatérő)

1. példa

MEGJEGYZÉS: Az 1. példa az előnyben részesített gyakorlat.

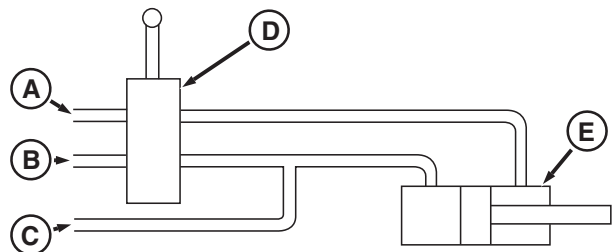


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Nyomócsatlakozó
B— Terhelésérzékelő-csatlakozó
C— Visszatérő csatlakozó (motorvisszatérő)
D— Vezérlőszelep
E— Munkahenger

A terhelésérzékelővel rendelkező vezérlőszelep egy terhelésérzékelési jelet küld a hidraulika-rendszerhez, és kézzel vagy mágnesestekercsekkel működtethető.

2. példa



RXA0177995—UN—20MAY20

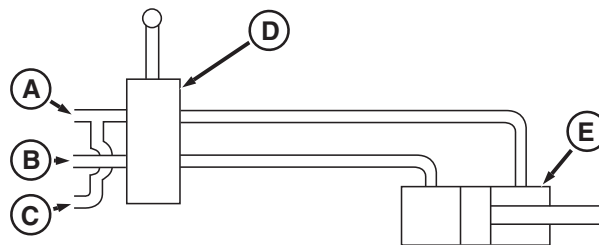
- A— Nyomócsatlakozó
B— Terhelésérzékelő-csatlakozó

- C— Visszatérő csatlakozó (motorvisszatérő)
D— Vezérlőszelep
E— Munkahenger

FONTOS: A kör lehetővé teszi a munkahenger "lesüllyedését" a terhelésérzékelő vezetéken (C) keresztül. Ha a működéshez nem engedélyezett a szivárgás, akkor a 3. példát kell követni.

A vezérlőszelep az olajat a körök kiterjesztésre vagy behúzására irányítja. A terhelésérzékelő vezetéket ahhoz a körhöz csatlakoztassa, amelyik a nyomást igényli. A példában egy pótkocsi billentő munkahenger látható, melyet teljesen lesüllyesztett helyzetben mechanikus ütköző támaszt alá. A terhelésérzékelő jel kivezéri a szivattyút, ha nyomásra van szükség. A nyomás alacsony marad, amikor a terhelés mechanikus ütközőkre támaszkodik.

3. példa



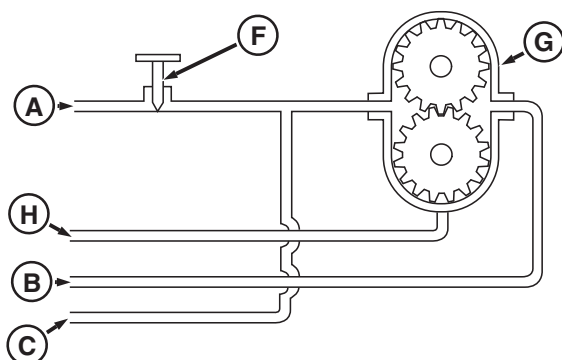
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Nyomócsatlakozó
B— Terhelésérzékelő-csatlakozó
C— Visszatérő csatlakozó (motorvisszatérő)
D— Vezérlőszelep
E— Munkahenger

FONTOS: A rendszer maximum 20000 kPa (200 bar; 2900 psi) nyomást tart fenn addig, amíg a power-beyond tömlők csatlakoztatva vannak.

A vezérlőszelep az olajat a kitoló vagy behúzó körökbe irányítja, bármelyik igényel magas nyomást. A terhelésérzékelő vezetéket a vezérlőszelep elé, a nyomóághoz csatlakoztassa. Jó példa egy összecsukszható munkagép, ahol a munkahengerek kitolásához vagy visszahúzásához nyomásra van szükség.

4. példa



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Nyomóvezeték
B—Visszatérő vezeték
C—Terhelésérzékelő vezeték
F—Nyomáskiegyenlítő átfolyó szelep
G—Hidraulikus motor
H—Motortér leeresztő (összefolyó vezeték)

MEGJEGYZÉS: A motor fordulata ingadozhat, amikor más funkciók nyomásváltozását okoznak a rendszerben. Az ingadozást nyomáskompenzált áramlásszabályzó szelep használatával csökkentheti a minimumra.

A mezőgazdasági nagy kapacitású rendszer esetén javasolt, hogy a hidromotor a felső SCV-hez legyen bekötve (85 cm³-es nagy kapacitású szivattyú).

Nem javasolt a magas átfolyású terelő hidraulika a motor alkalmazáshoz.

A nyomáskiegyenlítő áramlásszabályzó szelep a hidromotor fordulatszám szabályozására szolgál. A terhelés-érzékelő vezetéket a vezérlőszelep után, a nyomóághoz csatlakoztassa.

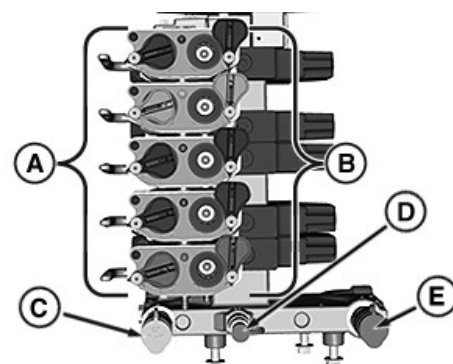
EC82310,0000EF5-35-05AUG20

Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Mg]

Az SCV-k színjelöléssel vannak ellátva a könnyebb azonosítás érdekében. A tömlőbeazonosító készlet a John Deere kereskedőtől szerezhető be.

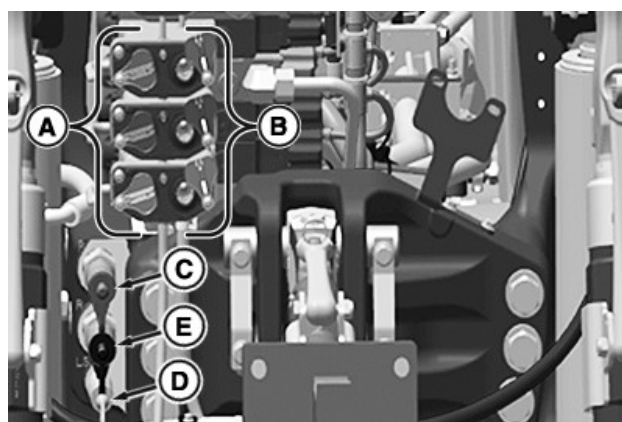
SCV számok és a hozzájuk tartozó színek	
SCV	
Szám	Szín
I	Zöld
II	Kék
III.	Barna
IV.	Fekete
V	Lila
VI	Szürke
VII	Fehér
VIII	Világoszöld

Standard áramlású hidraulikarendszer



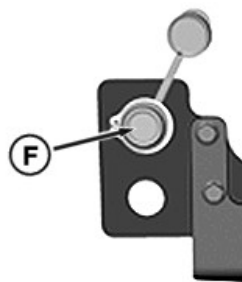
RXA0177997—UN—20MAY20

Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Mg]—
Standard áramlású Power-Beyond funkcióval a felső elhelyezkedésben



RXA0178744—UN—16JUL20

Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Mg]—
Standard átfolyás Power-Beyond funkcióval a hárompont-
emelő öntvényben



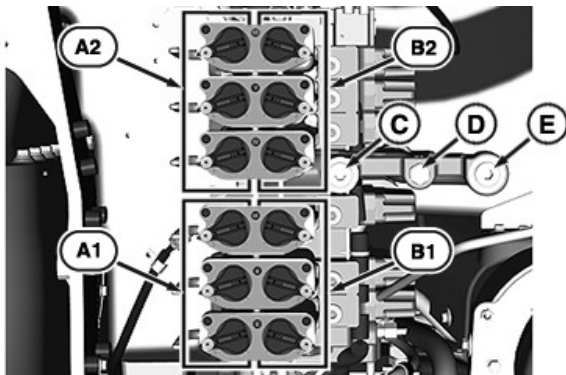
RXA0177998—UN—20MAY20

Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Mg]—
Standard átfolyás: (F) Összefolyó csatlakozó—Motortér
leeresztés

- A—Kitoló csatlakozók
B—Visszahúzó csatlakozók
C—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó
D—Power-Beyond: Terhelésérzékelő-csatlakozó
E—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő)
F—Összefolyó csatlakozó (motortér leeresztés)

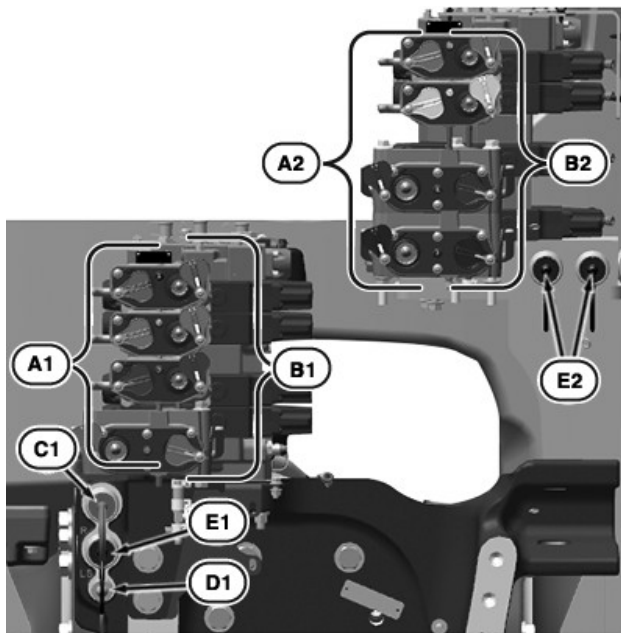
Az 1/2 inch-es VII és VIII SCV-k csak utólagosan beszerelő készletként kaphatók.

Magas átfolyású hidraulika



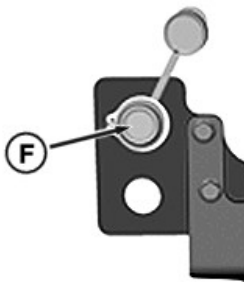
RXA0178141—UN—10JUN20

Magas átfolyású SCV csatlakozókkal I-VI



RXA0178746—UN—17NOV20

Magas átfolyású SCV csatlakozókkal I-VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Részegység azonosítás és elhelyezkedés [Mg]—Magas átfolyású hidraulika: (F) Összefolyó csatlakozó—Motortér leeresztés

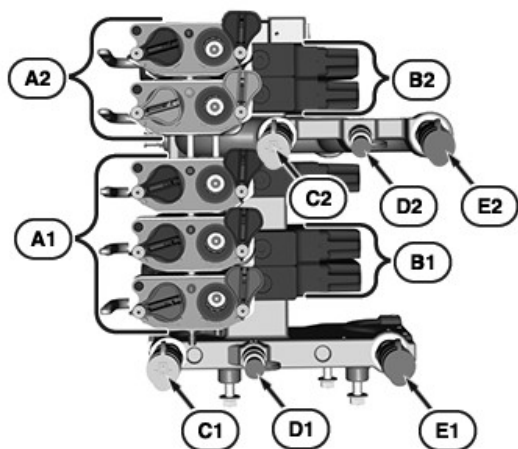
- C1—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- C2—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- D—Power-Beyond: Terhelésérzékelő-csatlakozó
- D1—Power-Beyond: Terhelésérzékelő-csatlakozó (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- D2—Power-Beyond: Terhelésérzékelő csatlakozó (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- E—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő)
- E1—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő) (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- E2—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő) (másodlagos hidraulikaszivattyú)

A magas átfolyású hidraulika-rendszerek esetében:

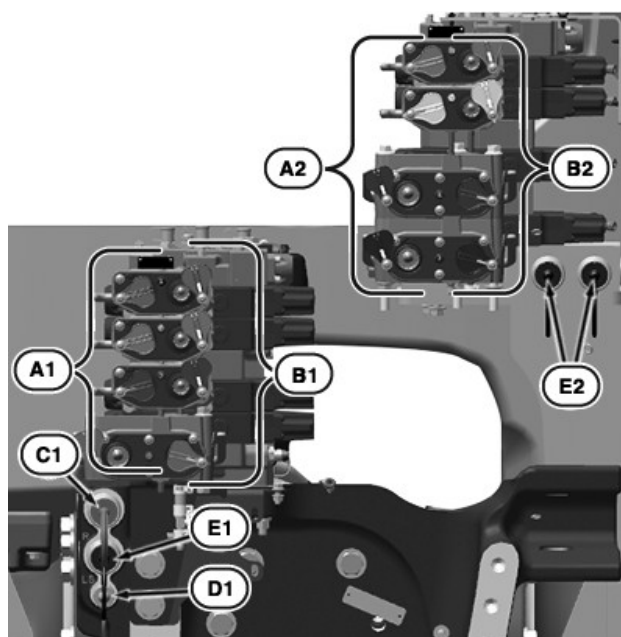
- Hat SCV-vel:
 - az I-III (A1, B1) SCV-eket az elsődleges szivattyú látja el.
 - a IV-VI (A2, B2) SCV-eket (ha vannak) a másodlagos szivattyú látja el. Ezek a javasolt SCV-k az orbitális motorhasználathoz.
- Nyolc SCV-vel:
 - az I-IV (A1, B1) SCV-eket az elsődleges szivattyú látja el.
 - az V-VIII (A2, B2) SCV-eket a másodlagos látja el. Ezek a javasolt SCV-k az orbitális motorhasználathoz vagy pneumatikus vetőgépekhez.
 - VII—VIII. A VII és VIII SCV-vel felszerelt traktor Intelligens teljesítménykezeléssel (IPM) is rendelkezik. Ha pneumatikus vetőgépet csatlakoztatnak a VI-VIII SCV-hez, útmutatást a pneumatikus vetőgép kezelési utasítása ad (például: John Deere 1870 vagy 1895 pneumatikus vetőgép). Lásd a Hajtáslánc védelme részt a jelen Kezelési utasítás Hajtáslánc fejezetében.

- A1—Kitoló csatlakozók (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- A2—Kitoló csatlakozók (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- B1—Visszahúzó csatlakozók (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- B2—Visszahúzó csatlakozók (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- C—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó

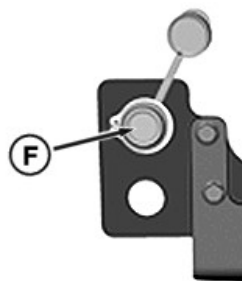
Munkaeszközök csatlakoztatása a magas áramlású hidraulika SCV-khez



RXA0178144—UN—17JUN20
Magas átfolyású hidraulika SCV tömb—Öt SCV Power-Beyond csatlakozóval a felső elhelyezkedésben



RXA0178746—UN—17NOV20
Magas átfolyású hidraulikus SCV tömb—Nyolc SCV Power-Beyond csatlakozóval a hárompont-emelő öntvényben



RXA0177998—UN—20MAY20
Részegység azonosítás és elhelyezkedés [Mg]—Magas átfolyású hidraulika: (F) Összefolyó csatlakozó—Motortér leeresztés

- A1—Kitoló csatlakozók (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- A2—Kitoló csatlakozók (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- B1—Visszahúzó csatlakozók (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- B2—Visszahúzó csatlakozók (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- C1—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- C2—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- D1—Power-Beyond: Terhelésérzékelő-csatlakozó (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- D2—Power-Beyond: Terhelésérzékelő csatlakozó (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- E1—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő) (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- E2—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő) (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- F—Összefolyó csatlakozó (motortér leeresztés)

FONTOS: Kerülje a hidraulikus és a hűtőrendszer túlmelegedés miatti károsodását. Biztosítsa, hogy a munkaeszköz megfelelően csatlakozik a hidraulikus rendszerhez.

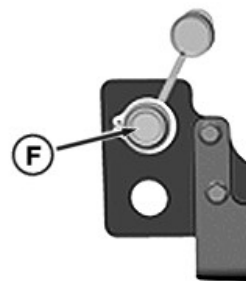
Ez a rendszer nem javasolt a magas átfolyású tereleő hidraulikához.

A magas átfolyású hidraulikus rendszer két szivattyúval működik. A szivattyúk a következőkből állnak:

1. Elsődleges hidraulik szivattyú, amely az (A1) és (B1) SCV-eket látja el. Az elsődleges szivattyú javasolt a magasnyomású és alacsony átfolyású funkciókhoz, például: pneumatikus vetőgépek, nagyméretű munkahengerek és aktív talajnyomású rendszerek.
2. Másodlagos hidraulika szivattyú, ami az (A2) és (B2) SCV-eket látja el. A másodlagos hidraulika szivattyú alacsony nyomású és nagy átfolyású funkciókhoz ajánlott. A legtöbb hidromotor motoronként 19–26,5 l/perc (5–7 gal/min) fogyasztással és körülbelül 1450 psi (100 bar) nyomással működik. Másodlagos hidraulika szivattyú:
 - a. Olyan hidromotorokat működtet, mint a pneumatikus vetőgép, permetezőgép és vákuumos szemenkénti vetőgép. Másodlagos hidraulika szivattyú használata hidraulikus motorok működtetése esetén:
 - Javíthatja az üzemanyag-fogyasztást, csökkentheti a teljesítményvesztést és csökkentheti a hidraulikaolaj melegedését.

- Csökkentheti a hidraulikus rendszer közrehatását a kormányzásra, fékekre, az emelésre, leengedésre és aktív talajnyomásra, stb.
- b. Nagy nyomást biztosít ugyanazon funkciók számára, mint az elsődleges hidraulika szivattyú, azonban:
- A jobb üzemanyag-fogyasztás és a csökkent teljesítményvesztés előnye megszűnik.
 - Ha a motor ugyanazt a szivattyút használja mint a többi hidraulikus funkció, akkor megnő az esélye annak, hogy a rendszer elemei ráhatással lesznek egymás működésére, ami például jellemzően megnövekedett vákuumszintet vagy a fűvómotor fordulatszámának ingadozását eredményezheti.
 - Bizonyos körülmények között nagyobb hő keletkezhet, ami megnöveli a hűtőrendszer terhelését.

Munkaeszközök csatlakoztatása pneumatikus vetőgép különleges magas átfolyású hidraulikus SCV-khez



RXA0177998—UN—20MAY20

Részegység azonosítás és elhelyezkedés [Mg]—Magas átfolyású hidraulika: (F) Összefolyó csatlakozó—Motortér leeresztés

- A1—Kitoló csatlakozók (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- A2—Kitoló csatlakozók (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- B1—Visszahúzó csatlakozók (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- B2—Visszahúzó csatlakozók (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- C1—Power-Beyond: Nyomócsatlakozó (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- D1—Power-Beyond: Terhelésérzékelő-csatlakozó (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- E1—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő) (elsődleges hidraulikaszivattyú)
- E2—Power-Beyond: Visszatérő csatlakozó (motor visszatérő) (másodlagos hidraulikaszivattyú)
- F—Összefolyó csatlakozó (motortér leeresztés)

FONTOS: Kerülje a hidraulika és hűtőrendszer túlmelegedését. Győződjön meg róla, hogy a munkaeszköz megfelelően csatlakozik a hidraulika rendszerhez.

- Javasolt beállítás magas átfolyású mezőgazdasági alkalmazásokhoz.
Csatlakoztassa:
 - Hidromotor tápellátást az (A2) és (B2) másodlagos hidraulika szivattyú SCV-khez.
 - A hidromotor visszatérő csatlakozóját a power beyond (E2) visszatérő csatlakozójához.
- Nem javasolt a terelő hidraulika-rendszer csatlakoztatása a nagy átfolyású SCV-khez.

A nagy átfolyású hidraulika-rendszer két szivattyúval működik:

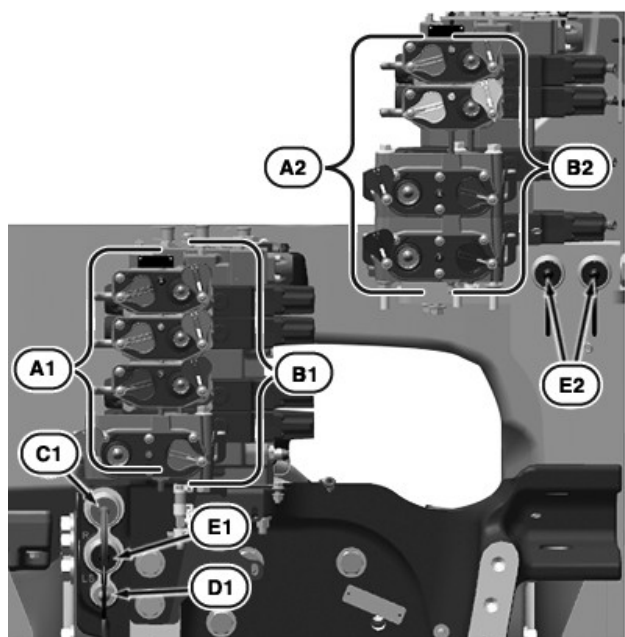
- Elsődleges hidraulik szivattyú, amely az (A1) és (B1) SCV-eket látja el.
- Másodlagos hidraulika szivattyú, ami az (A2) és (B2) SCV-eket látja el.

Elsődleges hidraulika szivattyú SCV-k

Használja ezeket az SCV-eket a nagy nyomású, kis áramlású funkciókhoz használni, mint nagy méretű munkahengerekhez és aktív talajnyomású rendszerekhez.

Másodlagos hidraulika szivattyú SCV-k

Használja ezeket az SCV-eket az alacsony nyomású és nagy átfolyású funkciókhoz, mint pl. hidromotoros üzemeltetésekhez, pneumatikus vetőgépekhez,



RXA0178746—UN—17NOV20

Nagy átfolyású hidraulikus SCV tömb

permetezőkhöz és vákuumos szemenkénti vetőgépekhez.

A hidromotorok működtetése a másodlagos hidraulika szivattyún keresztül:

- Csökkenti a hidraulikarendszer interakciókat a kormányzással és a fékekkel, az emelési és süllyesztési funkciókkal és az aktív leszorító erővel.
- Javítja az üzemanyag-fogyasztást, csökkenti a teljesítményvesztést, és csökkenti a hidraulikaolaj felmelegedését.

EC82310,0000EF7-35-02NOV20

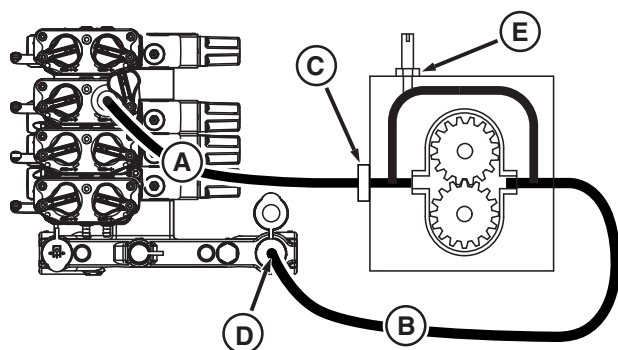
Hidraulikus permetező szivattyú használata [Mg]

FONTOS: Az SCV nyomó- és visszatérő csatlakozókat használó motoroknál kerülje a hidraulikus rendszer szivattyútömitéseinek károsodását, amit az SCV és a szivattyú között csapdába esett magas nyomású olaj okozhat. A szivattyú leállításához:

- Mindig állítsa az SCV kart úszó helyzetbe, ami lehetővé teszi, hogy a motor fokozatosan leálljon.
- Soha ne állítsa az SCV kart üresjárati helyzetbe, mivel az azt eredményezi, hogy a motor azonnal leáll.

MEGJEGYZÉS: A javasolt csatlakozási mód a hidraulikus motor csatlakoztatása a 85 cc magas átfolyású szivattyúhoz.

1. Kövesse a permetező szivattyú gyártója által a szivattyúmodell kiválasztására, telepítésére és működtetésére adott javaslatokat.



RXA0178001—UN—20MAY20

Permetező szivattyú (hárompont-emelő nélkül)

A—Nyomóvezeték
B—Visszatérő vezeték
C—Bemenő vezeték fojtása (eltávolítás)
D—Power-Beyond visszatérő csatlakozó—Motor visszatérő
E—Tűszelep (zárva)

2. Csatlakoztassa a motor nyomóvezetékét az SCV visszahúzó csatlakozójához (jobb oldalon).

Általában:

- Több hidraulikus funkció működtetéséhez válassza a javasolt legkisebb elmozdulású motort. A legkisebb elmozdulású motor csökkenti a teljes hidraulikus átfolyási igényt és javítja a rendszer általános teljesítményét.
- Használja a(z):

- III, IV vagy V SCV-t a standard hidraulika-rendszerhez.
- III vagy IV SCV-t a magas átfolyású hidraulikus rendszerrel vonókapcsolóval.
- IV vagy V SCV-t a magas átfolyású hidraulikus rendszerrel hárompont-emelő nélkül.

3. Csatlakoztassa a visszatérő vezetékét a Power-Beyond visszatérő csatlakozóhoz.

FONTOS: Egyes motorok nincsenek felszerelve túlpörgés védelemmel. A javasolt fordulatszám feletti tartós üzemeltetés meghibásodást okozhat.

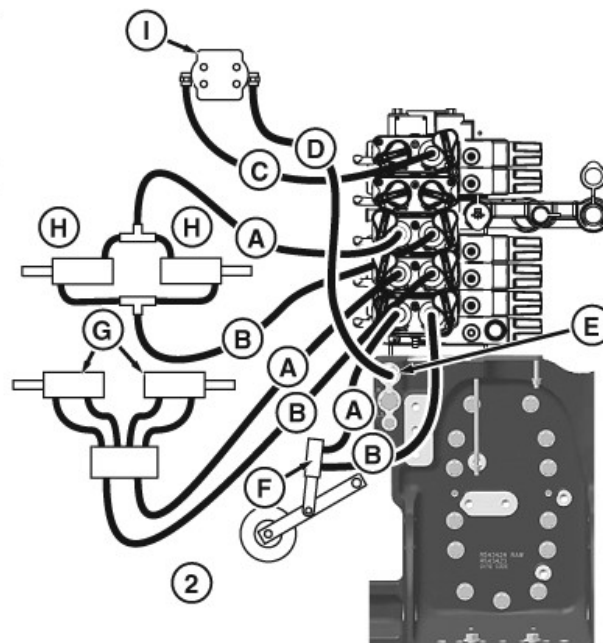
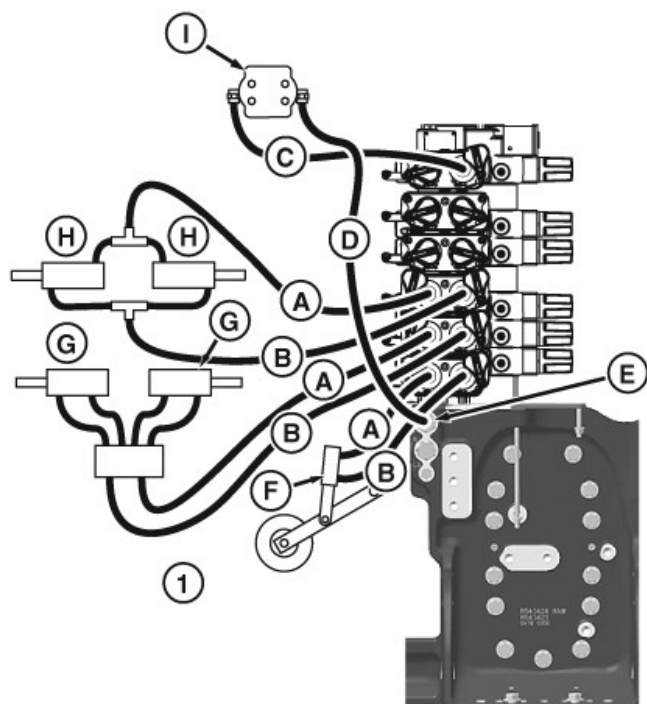
4. Aktiválja az SCV-t:

- a. Az SCV kar előretolásával a visszahúzás reteszelt helyzetbe.
- b. Állítsa be a hidraulikus átfolyási sebességet a szivattyú gyártójának útmutatása szerint.

5. Zárja le a permetező szivattyút úgy, hogy az SCV vezérlőkart úszó helyzetbe teszi (teljesen előre és le).

EC82310,0000EF6-35-04AUG20

Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Zárt középső szelep és szivattyú magas nyomáson—hárompont-emelő nélkül



- 1—Standard átfolyású hidraulika-rendszer
2—Magas átfolyású hidraulika
A—Kitoló csatlakozó vezetéke
B—Visszahúzó csatlakozó vezetéke
C—Nyomóvezeték
D—Visszatérő vezeték

FONTOS: Kerülje a hidraulika-rendszer tömítések károsodását amiatt, hogy az SCV karokat helytelenül pozicionálja a hidromotor leállítása után.

- Mindig állítsa az SCV kart úszó helyzetbe, ami lehetővé teszi, hogy a motor fokozatosan leálljon.
- Soha ne állítsa az SCV kart üresjáratú helyzetbe, mivel ez azt eredményezi, hogy a motor azonnal leáll.

MEGJEGYZÉS: A javasolt csatlakozási mód a hidromotor csatlakoztatása a másodlagos magas átfolyású szivattyúhoz.

Ebben az alkalmazásban:

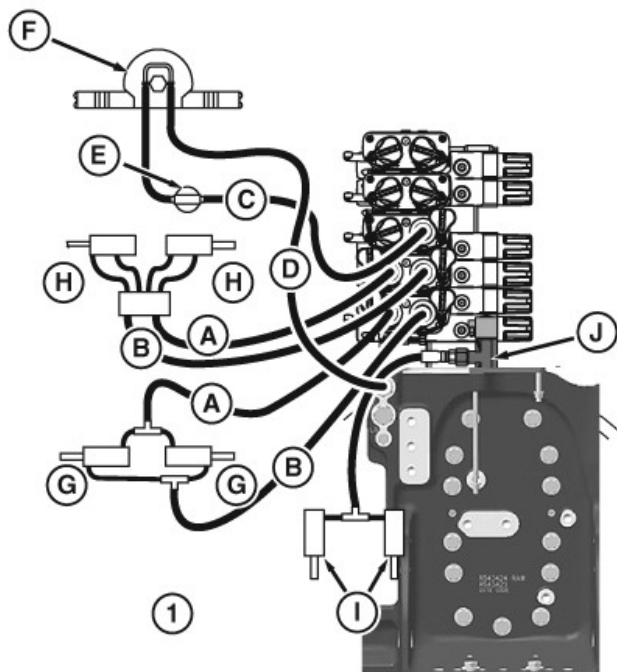
- E—Power-Beyond visszatérő csatlakozó—Motor visszatérő
F—Emelő/süllyesztő munkahenger
G—Nyomjelzők
H—Behajtás
I—Hidromotor

- A hidraulikus visszatérő csatlakozó a Power-Beyond visszatérő csatlakozóhoz vezet.
- A hidraulikus motor nyomóolajat az SCV visszahúzó csatlakozó felől kap.
- Ha a hidraulikaolaj tömlője:
 - A Power-Beyond csatlakozóhoz csatlakozik, nincs szükség különleges visszatérő tömlőcsatlakozóra.
 - Ha nem a power beyond csatlakozóhoz csatlakozik, használjon egy speciális visszatérő tömlőcsatlakozót a hidraulikaolaj visszatérő vezetékének a bal oldalon levő bármely SCV csatlakozóhoz való csatlakoztatására.

RXA0185298—UN—01SEP21

EC82310,0000EF8-35-02SEP21

Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Vetőgép vákuummotorral és a motornál végződő SCV visszatérő vezetékkel



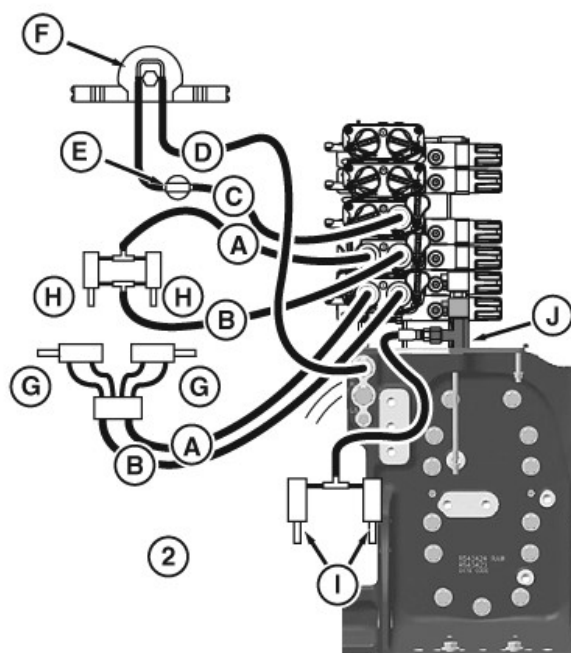
- 1—Standard átfolyású hidraulika-rendszer
2—Magas átfolyású hidraulika
A—Kitoló csatlakozó vezetéke
B—Visszahúzó csatlakozó vezetéke
C—Nyomóvezeték
D—Visszatérő vezeték
E—Áramlásszabályzó szelep

FONTOS: Kerülje a hidraulikaolaj károsodását. Ha a külső levegő hőmérséklete magas, a hidraulikaolaj túlmelegedhet, amikor a hidraulikaszivattyú a maximális nyomáson üzemel.

- Az áramlásszabályzó szelep szabályozza az áramlást a standard átfolyású hidraulika esetében.
- Szelep szabályozza az olaj áramlását a nagy átfolyású hidraulika-rendszer esetében.

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy az SCV karokat helytelenül pozicionálja a hidraulikus motor leállítása után:

- Mindig állítsa az SCV kart úszó helyzetbe, ami lehetővé teszi, hogy a motor fokozatosan leálljon.
- Soha ne állítsa az SCV kart üresjáratú helyzetbe, mivel ez azt eredményezi, hogy a motor azonnal leáll.



- F—Vákuum motor
G—Nyomjelző
H—Behajtás
I—Speciális tömlőcsatlakozó
J—Munkaeszköz emelés rásegítés
K—T-csatlakozó és hidraulikatömlő

RXA0185299—UN—01SEP21

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy a magas nyomású hidraulikus visszatérő olaj visszafelé mozog a motor felé az SCV csatlakozón keresztül. Visszacsapó szeleppel ellátott különleges visszatérő tömlőcsatlakozó felszerelése szükséges.

MEGJEGYZÉS: A javasolt csatlakozási mód a hidromotor csatlakoztatása a másodlagos magas átfolyású szivattyúhoz.

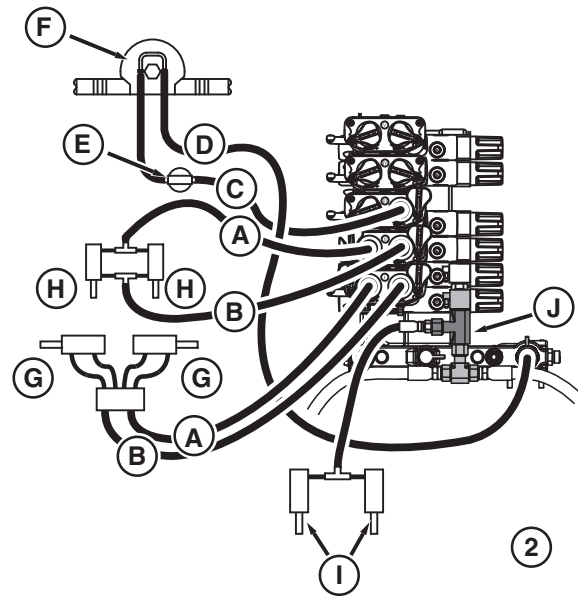
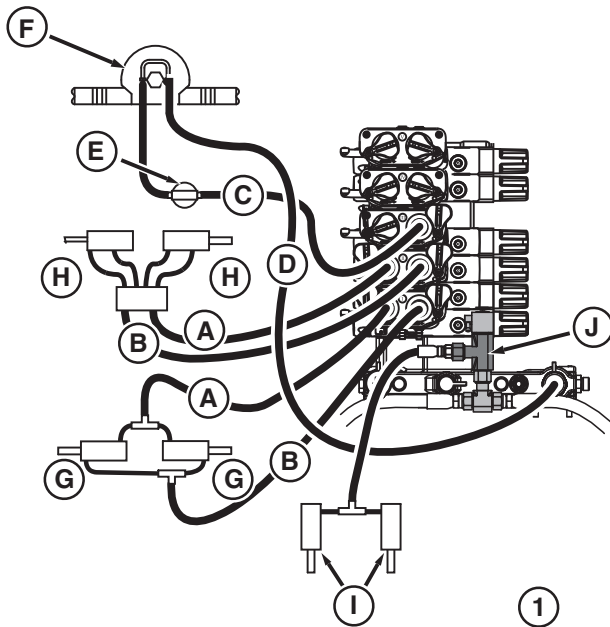
Ebben az alkalmazásban:

- Egy vákuum motor, pl. egy vetőgép, fővőgép, az SCV visszahúzó csatlakozóból kap olajnyomást.
- Ha SCV-t használ a vákuum motorba irányuló áramlás szabályozására, használja az SCV panelt a standard átfolyású vagy magas átfolyású hidraulikához. Ha a vetőgép fel van szerelve áramlásszabályzó szeleppel a vákuum motoron, annak teljesen nyitott helyzetben kell lennie.
- Csatlakoztassa az emeléssegítő munkahengereket egy T-idommal és hidraulikus csővel a hárompont-

emelő leeresztő szelephez. A hárompont-emelő kar szabályozza az emeléssegítő munkahengereket.

EC82310,0000EFB-35-02SEP21

Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Vákuummotoros ültetőgép és visszatérő gépsor motor visszatérőhöz—Hárompont-emelővel és munkagép-emelő rásegítéssel



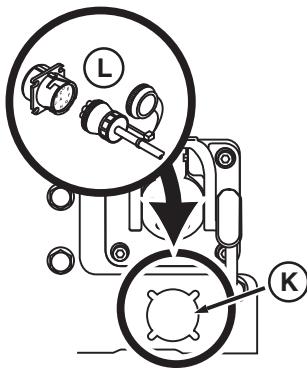
RXA0178004—UN—17JUN20

FONTOS: Kerülje a hidraulikaolaj károsodását. Ha a külső levegő hőmérséklete magas, a hidraulikaolaj túlmelegedhet, amikor a hidraulikaszivattyú a maximális nyomáson üzemel.

- Az áramlásszabályzó szelep szabályozza az áramlást a standard átfolyású hidraulika esetében.
- Szelep szabályozza az olaj áramlását a nagy átfolyású hidraulika-rendszer esetében.

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy az SCV karokat helytelenül pozicionálja a hidraulikus motor leállítása után:

- Mindig állítsa az SCV kart úszó helyzetbe, ami lehetővé teszi, hogy a motor fokozatosan leálljon.
- Soha ne állítsa az SCV kart üresjáratú helyzetbe, mivel ez azt eredményezi, hogy a motor azonnal leáll.



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Standard átfolyású hidraulika-rendszer
2—Magas átfolyású hidraulika
A—Kitoló csatlakozó vezeték
B—Visszahúzó csatlakozó vezeték
C—Nyomóvezeték
D—Visszatérő vezeték (Power-Beyond visszatérő csatlakozó—Motor visszatérő)
E—Áramlásszabályzó szelep
F—Vákuum motor
G—Nyomjelzők
H—Behajtás
I—Munkaeszköz emelés rásegítés
J—T-idom és hidraulika tömlő
K—9-tűs munkagép-csatlakozó
L—9-tűs csatlakozó a TouchSet™ mélységszabályzóhoz

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy a magas nyomású hidraulikus visszatérő olaj visszafelé mozog a motor felé az SCV csatlakozón keresztül. Visszacsapó szeleppel ellátott különleges visszatérő tömlőcsatlakozó felszerelése szükséges.

MEGJEGYZÉS: A javasolt csatlakozási mód a hidromotor csatlakoztatása a másodlagos magas átfolyású szivattyúhoz.

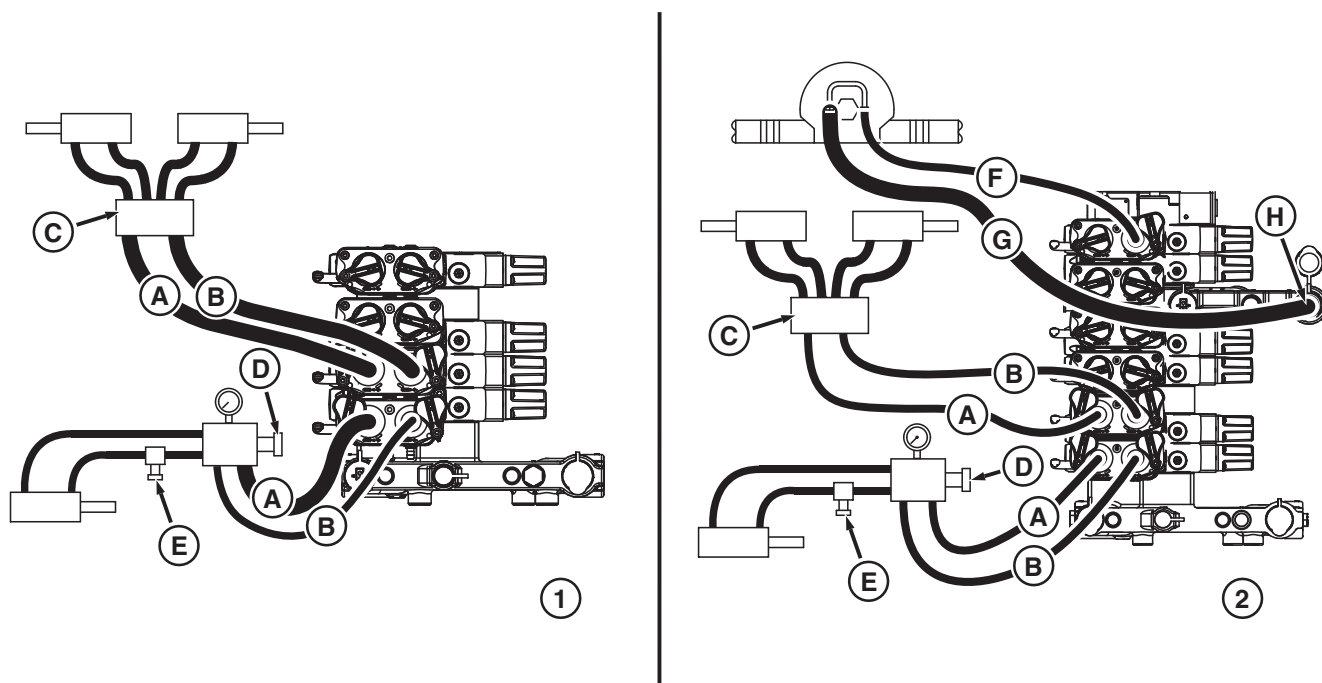
Ebben az alkalmazásban:

- A vákuum motor az SCV visszahúzó csatlakozóból kap olajnyomást.
- Az áramlásszabályzó szelep:
 - Teljesen nyitott állásban van.
 - Szabályozása a traktor paneljáról történik.
- A visszatérő olaj a Power-Beyond visszatérő csatlakozó felé halad.
- A visszatérő tömlő közvetlenül a hármass csatlakozó bal oldalához csatlakoztatható. A(z):

- Standard átfolyású hidraulika különleges visszatérő tömlőcsatlakozóval van szerelve.
- Magas átfolyású hidraulika különleges vetőgép visszatérő tömlőcsatlakozóval van szerelve.
- A munkaeszköz-emelő rásegítő munkahenger a hárompont-emelő leeresztő szelepéhez csatlakozik egy T-idommal és hidraulikus tömlővel.
 - A hárompont-emelő kar vezérli a munkaeszköz-emelő rásegítő munkahengereket, amikor működteti a hárompont-emelő szelepet.
 - Az I SCV-t használja mind a hárompont-emelő szelep, mind a munkaeszköz-emelő rásegítő vezérlésére.
 - A 9-pólusú munkaeszköz-csatlakozó vezetékkötege tartalmaz egy hurokáramkört, amely kiiktatja a traktor hárompont vezérlőegységet, amikor az a 9-pólusú csatlakozóhoz kapcsolódik a TouchSet™ mélység szabályzóhoz, ami vezetékekkel van bekötve a traktor fő elektromos vezetékkötegéhez.

EC82310,0000EFE-35-02NOV20

Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]: Nyomásbeállító szelep alkalmazása—Hárompont-emelő nélkül (sorvetőgépek vagy pneumatikus vetőgépek állandó nyomásrendszerrel)



1—Standard átfolyású hidraulika-rendszer
2—Magas átfolyású hidraulika
A—Kitoló csatlakozó vezetéke
B—Visszahúzó csatlakozó vezetéke
C—Választó szelep

D—Nyomásszabályzó szelep
E—Szállítási reteszelő szelep
F—Nyomóvezeték
G—Visszatérő vezeték (Power-Beyond visszatérő csatlakozó—Motor visszatérő)

RXA0178006—UN—20MAY20

H—Speciális tömlőcsatlakozó

FONTOS: Kerülje a hidraulikaolaj károsodását.

Több olyan munkaeszköz használata, amelyek aktív talajnyomást igényelnek, károsíthatják a hidraulikus rendszert a hidraulikaolaj túlmelegedése miatt ha:

- A környezeti levegő hőmérséklete magas.
- A hidraulikaszivattyú úgy van beállítva, hogy a maximális nyomáson működjön.

Ha a környezet levegő-hőmérséklete magas, soha ne használjon egyszerre egynél több munkaeszközt.

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy az SCV karokat helytelenül pozicionálja a hidraulikus motor leállítása után. A hidraulikus motor leállítása után:

- Mindig állítsa az SCV kart úszó helyzetbe, ami lehetővé teszi, hogy a motor fokozatosan leálljon.
- Soha ne állítsa az SCV kart üresjáratú helyzetbe, mivel ez azt eredményezi, hogy a motor azonnal leáll.

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy a magas nyomású hidraulikus visszatérő olaj visszafelé mozog a motor felé az SCV csatlakozón keresztül. Irányítsa a visszatérő olajat:

- Az SCV kitolás csatlakozójához. Ehhez az opcióhoz egy speciális visszatérő tömlőcsatlakozó telepítése szükséges.
- Power-Beyond visszatérő csatlakozó. Ehhez az opcióhoz nincs szükség speciális visszatérő tömlőcsatlakozó telepítésére.

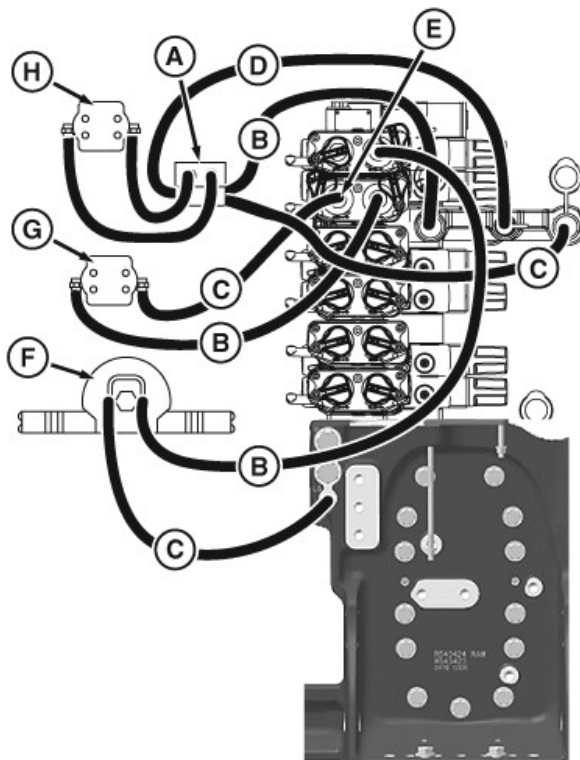
MEGJEGYZÉS: A javasolt csatlakozási mód a hidromotor csatlakoztatása a másodlagos magas átfolyású szivattyúhoz.

Ebben az alkalmazásban:

- A vákuummotor a nyomóolajat az SCV behúzó portjából kapja.
- Aktív talajnyomást igénylő munkaeszköz használata esetén állítsa be a hidraulikus szivattyút úgy, hogy a maximális nyomáson működjön:
 - Állítsa az átfolyásszabályzót folyamatosra.
 - Kapcsolja az SCV vezérlőkart reteszelt állásba.

EC82310,0000F01-35-02NOV20

Példa munkaeszköz csatlakoztatására—Magas átfolyású hidraulika [Mg]: Munkagép vezérlőszелеpek—Hárompont-emelő nélkül



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Nyomóvezeték
- B—Visszatérő vezeték (Power-Beyond visszatérő csatlakozó—Motor visszatérő)
- C—Változó sebességű meghajtó (Power-Beyond nyomás csatlakozók)
- D—Power Beyond terhelésérzékelő vezeték
- E—Visszatérő tömlőcsatlakozó
- F—Vákuum motor
- G—Hidromotor
- H—Hidromotor

FONTOS: Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy az SCV karokat helytelenül pozicionálja a hidraulikus motor leállítása után:

- Mindig állítsa az SCV kart úszó helyzetbe, ami lehetővé teszi, hogy a motor fokozatosan leálljon.
- Soha ne állítsa az SCV kart üresjáratú helyzetbe, mivel ez azt eredményezi, hogy a motor azonnal leáll.

Kerülje a hidraulikus rendszer tömítéseinek károsodását amiatt, hogy a magas nyomású hidraulikus visszatérő olaj visszafelé mozog a motor felé az SCV csatlakozón keresztül. Irányítsa a visszatérő olajat:

- Az SCV kitoló csatlakozójához egy különleges

visszatérő tömlőcsatlakozó telepítése szükséges.

- A power beyond visszatérő csatolóhoz nincs szükség speciális visszatérő tömlőcsatlakozó beszerelésére.

MEGJEGYZÉS: A javasolt csatlakozási mód a hidromotor csatlakoztatása a másodlagos magas átfolyású szivattyúhoz.

Ebben az alkalmazásban:

- A másodlagos hidraulika szivattyú működteti:
 - Hidraulikus motorokat.
 - Vákuum motorokat.
- A visszatérő olajat a magas átfolyású Power Beyond visszatérő csatlakozóba vezetik. Ha a visszatérő tömlő különleges visszatérő tömlőcsatlakozóval van felszerelve, akkor közvetlenül a csatoló bal oldalához csatlakoztatható.
- A hidraulika motor (G) a nyomó olajat az SCV visszahúzó pontjától kapja. Mivel a visszatérő olajat egy SCV kitoló csatlakozójához vezetik, egy különleges visszatérő tömlőcsatlakozó szükséges.
- Hidraulikus motor (H):
 - A motor (G) a nyomó olajat az SCV visszahúzó csatlakozójából kapja.
 - A visszatérő olaj a Power-Beyond visszatérő csatoló felé halad.

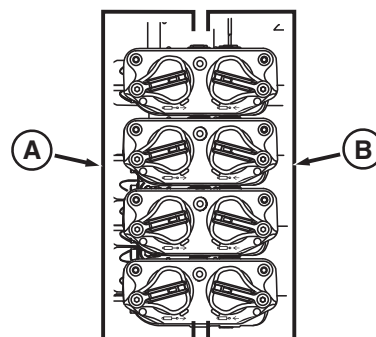
EC82310,0000F06-35-02SEP21

Részegység azonosítása és elhelyezkedése [Terelő]

Az SCV burkolatok színkóddal ellátottak a könnyebb azonosítás érdekében.

SCV számok és a hozzájuk tartozó színek	
SCV	
Szám	Szín
I	Zöld
II	Kék
III.	Barna
IV.	Fekete
V	Lila
VI	Szürke

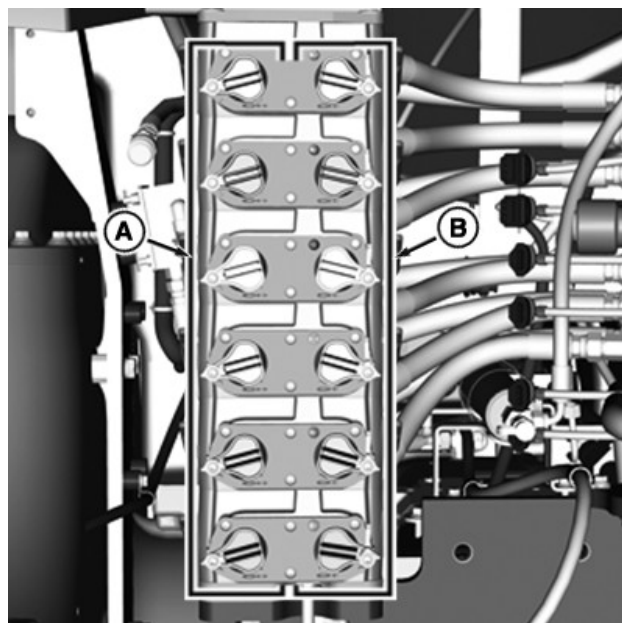
Standard áramlású hidraulika-rendszer



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Kitoló csatlakozók
B—Visszahúzó csatlakozó

Magas átfolyású hidraulika (Prémium)



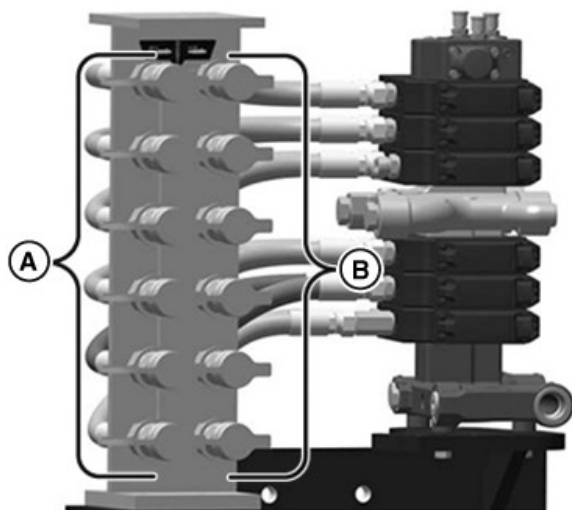
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Kitoló csatlakozók
B—Visszahúzó csatlakozó

Az elsődleges és a másodlagos hidraulika szivattyú is biztosít hidraulikaolajat mind a hat SCV-nek.

Jellemzők	SCV csatlakozó opció
	Prémium
3/4" csatlakozás	Ign
Úszó	Ign
Összekapcsolás/szétkapcsolás nyomás alatt	Ign
Megszakító lehetőség	Ign

SCV csatlakozó kiválasztása



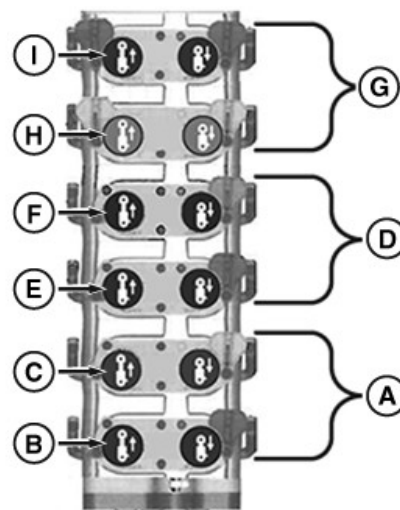
A— Kitoló csatlakozók
B— Visszahúzó csatlakozó

RXA0178009—UN—20MAY20

Jellemzők	SCV csatlakozó opció
	Kiválasztás
3/4" csatlakozás	Ign
Úszó	Ign
Összekapcsolás/szétkapcsolás nyomás alatt	Ne
Megszakító lehetőség	Ne

EC82310,0000F07-35-02NOV20

Példa munkaeszköz csatlakozásra (Terelő): 1, 2 és 3 terelő vontatása



RXA0178010—UN—20MAY20

Húzott terelő csatlakozási példa

A—1. terelő
B—SCV 1 (Emelő munkahengerek)
C—SCV 2 (Záró/Billentő munkahengerek)
D—2. terelő
E—SCV 3 (Emelő munkahengerek)
F—SCV 4 (Záró/Billentő munkahengerek)
G—3. terelő
H—SCV 5 (Emelő munkahengerek)
I—SCV 6 (Záró/Billentő munkahengerek)

EC82310,0000F09-35-11JUN20

Terelő hidraulika tömlővégek [Terelő]

Ajánlott John Deere talajgyalu hidraulika tömlő végek lapos felületű o-gyűrű tömítéses csatlakozós tömlőkhöz, illetve o-gyűrűs csomaggal ellátott csatlakozós tömlőkhöz.

Méret		Cikkszám		
Hidraulika tömlő		SCV csatlakozó mm (in.)	Tömlőcsatlakozó	Tömlőcsatlakozó adapter
Vonász-szám	Belső átmérő mm (in.)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandard Ag csatlakozó

^bNagy átfolyású csatlakozó

EC82310,0000F08-35-12MAY20

TouchSet™ mélységszabályozás

TouchSet™ mélységszabályozás beállítások és finomállítás

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést vagy halált okozó baleseteket. Ne próbálja meg a mélységszabályozás szenzorait olyan munkaeszközre felszerelni, amelyet nem ehhez a rendszerhez terveztek. Lásd a munkagép kezelési utasítását.

A munkaeszköz vezérlőegység, a szenzorok, a csatlakozók, vagy a rudazatok elmozdítása járó motor mellett a gép akaratlan mozgását okozhatja. Álljon félre a munkaeszköztől a motor indításakor.

A TouchSet™ mélységszabályozás lehetővé teszi a gyakran használt magasság és mélység beállítását, és könnyen előhívható. A TouchSet™ mélységszabályozás használatához az SCV I-t megfelelően kell csatlakoztatni, és be kell állítani a programozott módba.

További információ:

- Megfelelő csatlakozást, lásd a Munkaeszköz és vezérlőrendszer csatlakoztatása című részt a jelen kezelési utasítás ezen fejezetében.
- Programozott üzemmód, lásd az SCV beállítások—Programozott üzemmód részt ezen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében.
- Magasság és mélység beállítások, lásd az SCV beállítások—Átfolyás beállítása részt a Kihelyezett hidraulika szelepek fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

SCV kar beállítások:

- A munkaeszköz felső vagy alsó beállítási pontra állításához, röviden tartsa a SCV kart kitolás reteszelt vagy visszahúzás reteszelt helyzetben.
- A munkaeszköz helyzetének egy rögzített értékkel felfelé vagy lefelé történő beállításához, nyomja meg a SCV kart kitolás vagy visszahúzás helyzetbe.

A SCV kar helyzetével kapcsolatos további információkért nézze meg a SCV vezérlőkar-beállítások részt ezen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében.

KD34109,000058D-35-24MAY21

Munkaeszköz pozíciócsatlakozó csatlakoztatása/leválasztása

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg az esetleges személyi sérüléseket. A munkaeszköz elmozdulásának megelőzése érdekében a munkaeszköz csatlakoztatása/leválasztása előtt mindig:

1. Állítsa le a motort.

2. Tegye az SCV kart üresjáratú pozícióba.

3. Zárja ki az SCV vezérlőket.

FONTOS: Mindig állítsa le a motort, mielőtt csatlakoztatja vagy leválasztja a munkaeszköz helyzetérzékelőjét. A munkaeszköz helyzetérzékelőjének csatlakoztatása vagy leválasztása úgy, hogy közben a motor működik, azt eredményezheti, hogy:

- A munkaeszköz nem reagál a parancsokra.
- Diagnosztikai hibakódok (DTC) jelennek meg.

Ha diagnosztikai hibakód jelenik meg vagy a munkaeszköz nem reagál a parancsokra, állítsa vissza a munkaeszköz pozíciócsatlakozóját. Lásd a Munkaeszköz pozíciócsatlakozó visszaállítása részt.

Munkaeszköz pozíciócsatlakozó csatlakoztatása

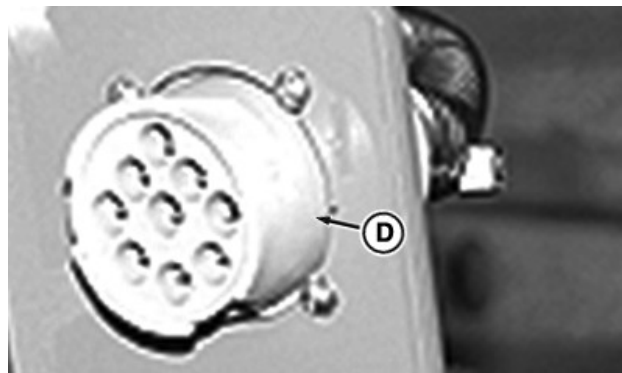
1. Irányítsa a traktor hátulját a munkaeszköz elejéhez.

2. Állítsa le a motort.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést és a berendezés károsodását. A hárompont-emelő csapot mindig állítsa zárt helyzetbe.

3. Csatlakoztassa a munkaeszközt a vonórúdhoz.

4. Csatlakoztassa a munkaeszköz hidraulikatömlőt. Lásd a Hidraulikatömlők csatlakoztatása/Leválasztása ezen Kezelési utasítás Hidraulikus csatlakozások fejezetében.



RXA0179273—UN—20AUG20

A traktor vezetékköteg-csatlakozó (D) egy konzolon helyezkedik el az SCV tömb jobb oldalán

5. Kösse a munkaeszköz helyzetérzékelő csatlakozóját a traktor vezetékköteg csatlakozójához (D).

Munkaeszköz pozíciócsatlakozó leválasztása

1. Állítsa le a motort.

2. Távolítsa el a munkaeszköz helyzetérzékelő csatlakozóját a traktor vezetékköteg csatlakozójáról (D).

3. Kapcsolja szét a munkaeszköz hidraulikatömlőt.
4. Kapcsolja le a munkaeszközt a vonórúdról.

Állítsa vissza a munkaeszköz pozíciócsatlakozót

A munkaeszköz csatlakozás visszaállításához:

1. Állítsa le a motort és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen leálljon.
2. Kösse le a munkaeszköz vezetékkötegét a munkaeszköz csatlakozóról.
3. Indítsa be a traktort, és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen elinduljon.
4. Állítsa le a motort és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen leálljon.
5. Csatlakoztassa a munkaeszköz vezetékkötegét a munkaeszköz csatlakozójához.
6. Indítsa be a motort, és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen elinduljon.
7. Működtesse a munkaeszközt. Ha DTC jelenik meg vagy a munkaeszköz nem reagál a parancsokra, keresse fel a John Deere kereskedőjét.

TS36762,0000202-35-26AUG21

Lézeres talajgyalu vezérlés [Ag]

Lézeres terelő – Terelő vezérlőegységgel rendelkező terelőkhöz

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést vagy halált okozó baleseteket. A terelő vezérlőegység, a csatlakozók, vagy a rudazatok elmozdítása járó motor mellett a gép akaratlan mozgását okozhatja. Álljon félre a munkaeszköztől a motor indításakor.

MEGJEGYZÉS: A rendszer elsősorban olyan területeken használandó, ahol a terelő alkalmazásakor automatikus lézeres irányítás szükséges.

Az automatikus terelő vezérlőrendszer szolgál a munkaeszköz emelés, süllyesztés és a munkamélység beállítás elektronikus vezérlésére a fülke elhagyása nélkül.

Beállítás

1. Csatlakoztassa a munkaeszközt a traktorra az SCV I, III vagy V segítségével.
2. Állítsa a csatlakoztatott SCV-t AUTO állásba. Lásd a SCV beállítások—Programozott üzemmód részt ezen kezelési utasítás Kihelyezett hidraulika szelepek fejezetében.
3. Állítsa be az átfolyást a csatlakoztatott SCV-n. Lásd a SCV beállítások—Átfolyás beállítása részt a Kihelyezett hidraulika szelepek fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

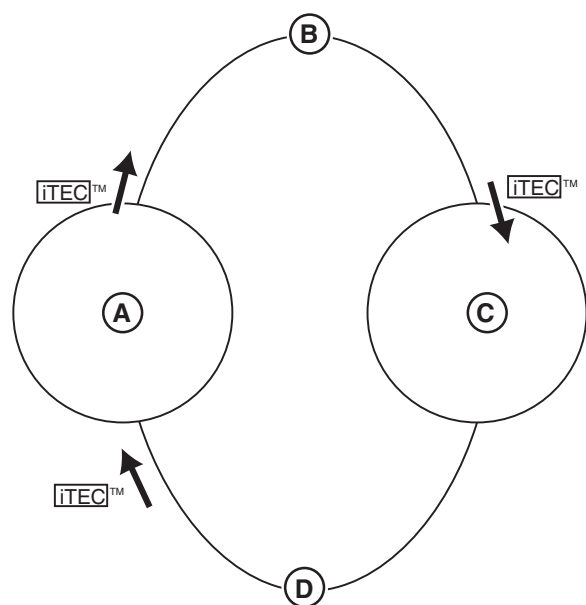
Aktiválás

Az automata talajgyalu vezérlőrendszer aktiválásához röviden mozgassa a megfelelő SCV kart a reteszelt kitolás vagy reteszelt visszahúzás helyzetbe. A SCV kar helyzetével kapcsolatos további információkért nézze meg a SCV vezérlő kar beállítások részt ezen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében.

KD34109,000058E-35-10NOV20

Talajgyalu információ [Talajgyalu]

Talajgyalu műveleti ciklus



RXA0179362—UN—26AUG20

Terelő ciklus diagram

A—Ásási terület
B—Szállítás terhelve
C—Üritési terület
D—Szállítás—Terheletlen

FONTOS: A traktor működése három talajgyaluuval szükségessé teszi, hogy a traktor és a talajgyaluk fel legyenek szerelve hidraulikus pótkocsifékekkel. Lásd a Vontatott rakományok és a Szállítás pótsúllyal részeket a Szállítás fejezetben, a jelen kezelési utasításban.

Soha ne lépje túl:

- Maximális traktor pótsúly 28123 kg (62000 lb) 65%-kal az első tengelyen.
- A 10206 kg (22500 lb) maximális talajgyalu vonórúd terhelést a rövid vonórúddal.
- A 8391 kg (18500 lb) maximális értéket a hagyományos hosszú talajgyalu (mg-i) vonórúd tartó felszerelt talajgyalu vontatóknál.

Vontatott talajgyaluk

Talajgyalu traktor alkalmazási útmutató	
Pótkocsi fékek	Maximális vontatott tömeg
Nélkül	A traktor tömegének 1,5-szerese ^a
A következővel:	A traktor tömegének 4,5-szerese.

^aPótkocsi fékek nélkül 32 km/h-ra (20 mph) van korlátozva

A talajgyalu csatlakoztatása és használata során vegye figyelembe a gyártó vonatkozó utasításait és ajánlásait:

MEGJEGYZÉS: Ezen működési útmutatók eredményezhetik, hogy a traktor és talajgyalu élettartama növekszik, mint ahogy a termelékenység is.

- A vágási mélységet úgy korlátozza, hogy a töltési sebességet 6,2 km/h (3.8 mph) felett tudja tartani.¹ A maximális teljesítményhez használja a 5. előremeneti fokozatot.
- Tartsa fenn a minimális 1850 f/p vagy magasabb motorfordulatot a működéskor.
- Pótsúlyozza megfelelően a traktort, hogy fenntartsa a kerekek optimális, 8-12 %-os kerékcsúszását.
- Nagy sebességgel végzett kis mélységű vágásokkal növelheti a hajtáslánc élettartamát és fokozhatja az általános hatékonyságot.
- Használja az iTEC™-et (intelligens teljes munkagép vezérlés), hogy kombinálja a felkapcsolást/lekapcsolást, talajgyalu emelést/süllyesztést vagy más funkciókat, mikor visszatér az ásási területhez a szállítási ciklusból vagy ciklusba. (Lásd az Intelligens teljes munkaeszköz-vezérlés (iTEC™) fejezetet.)
- A vonórúd magasságot úgy kell beállítani, hogy a talajgyalu vágóél érje a talajt a talajgyalu alja előtt. Lásd a talajgyalu kezelési utasítását.
- Amikor a körülmények megengedik rakodjon lejtmenetben és/vagy a feltöltési terület felé.
- Állítsa a talajgyalu(ka)t a talajra felső töltés előtt.
- Aktiválja a differenciál zárat rakodás előtt, oldja ki mielőtt fordul.
- A differenciálzár használata korlátozza a nehéz és nedves területekre, valamint a vágási műveletekre.
- Terhelés alatt ne kapcsoljon vissza 6,2 km/h (3,8 mph) haladási sebesség alatt.¹
- Csökkentse a sebességet és kapcsoljon vissza, mielőtt leereszkedne egy lejtőn.
- Amikor lehetséges töltson 6. fokozatban vagy felette, és célozza meg az 1900-2150 f/p-et.
- Csökkentse minimálisra a kormányzási műveleteket a talajgyalu feltöltése alatt.
- Kerülje a nagysebességű, dinamikus manővereket, különösen mikor fel van töltve. (Ilyenek a hirtelen fordulatok, a gyors átmenet az emelkedőről a sík talajra vagy a hirtelen, erős fékezés.)
- Ne töltson kanyarban.
- Ne fordítsa a kerekeket vagy hevedereket a talajgyalu rögzítőnyelvének.
- Tartson fenn egy sima szintes vontatási utat és töltse fel a területet.
- Nézze meg a kezelési utasítást a működtetéshez/ karbantartási utasításokhoz és AutoLoad™ beállításhoz ha van.

¹ Ezen értékek a traktor felszereltségtől függően eltérhetnek.

Efficiency Manager™ javaslatok

MEGJEGYZÉS: Az AutoLoad™ használatával kilép az Efficiency Manager™-ből.

- Használja a hajtómű Efficiency Manager™-t a szállításhoz.
- Használja mindkét Efficiency Manager™ sebesség beállítást szállításnál. Egy sebesség beállítás szállítási sebességnél és egy másik az ásási sebességnél. Használja a második Efficiency Manager™ sebesség beállítást a traktor fokozat lekapcsoláshoz és hozza a haladási sebességet közelebb az ásási sebességhez mielőtt manuális üzemmódba kapcsol.

Példa:

- Használja a 2. sebesség beállítást szállításhoz, az 1. sebesség beállítást a töltési és lerakodási terület megközelítéséhez.
- A vágás megkezdése előtt kapcsolja ki az Efficiency Manager-t.

RD47322,00009DE-35-26AUG21

Súlyátterhelési korlátok

FONTOS: Ne lépje túl a 10206 kg (22500 lb.) maximális rögzítőnyelv terhelés átadást a rövid talajgyalu vonórúdnak és a 8391 kg (18500 lb.) maximális rögzítőnyelv terhelés átadást a hosszú talajgyalu vonórúdnak. A túlzott átterhelés megterheli a vontatót és károkat okozhat annak szerkezetében vagy a hajtásláncában.

Mikor egy direkt függesztett talajgyalut húz a talajgyalu és a rakomány tömegének egy része a traktorra adódik át. Ez az extra tömeg a traktoron jelentősen megnövelheti a termelékenységet a töltési ciklus alatt, különösen mikor két talajgyalut húz tandemben. Az első talajgyalu megtöltése után megnövekedik a vontatási teljesítmény, így a második láda gyorsabban megtelik, jelentősen csökkentve ezáltal egy ciklus időtartamát.

RD47322,00000EC-35-07JAN19

Talajgyalu/Vontató szerelvény

FONTOS: A működtetési korlátok figyelmen kívül hagyása és a helyes működtetési eljárások be nem tartása csökkentheti a traktor élettartamát és idő előtt meghibásodásokat okoz a vázban, hajtásláncban és a heveder rendszerben.

A helyes gép működtetés fontos a heveder, hajtáslánc és a járószerkezet élettartamának növeléséhez, a leállások elkerüléséhez, és a működési hatékonyság maximalizálásához.

Rögzítőnyelv magassága

A talajgyalu rögzítőnyelvének magassága meghatározza a vágóél szögét a talajjal. Ha a rögzítőnyelv túl alacsonyan van, a talajgyalu pajzs alját fogja vonszolni a vágásban. Ha a rögzítőnyelv túl magas van, a talajgyalut nehéz lesz irányítani a vágásban. Az optimális magasság a rögzítőnyelvnél 46 - 53 cm (18 - 21 in) a talajtól. Állítsa a rögzítőnyelvet fel vagy le a rögzítő és a kengyel szerelvényen keresztül. Amikor puha talajon dolgozik, a rögzítőnyelv magasság megemelése javíthatja a szabad magasságot szállítás közben. A hátsó talajgyalu rögzítőnyelvé a mellsővel azonos magasságúra kell állítani. Lásd a talajgyalu kezelési utasítását.

Vonórúd magasság

A vonórúd magasságot úgy kell beállítani, hogy a talajgyalu vágóél érje a talajt a talajgyalu alja előtt. Lásd a talajgyalu kezelési utasítását.

RD47322,00000ED-35-07JAN19

Feltöltési technikák

Feltöltési módszerek

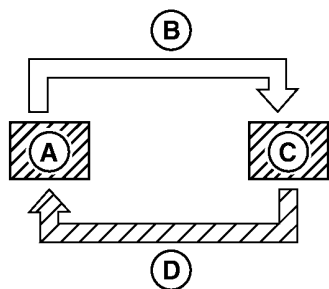
Három általános feltöltési módszer áll rendelkezésünkre.

- Vonó terhelés - a traktor talajgyalu(k) vontatása az előnyben részesített terhelési mód. Általában ez a talajgyaluk megtöltésének leggazdaságosabb módja.
- Toló terhelés - különböző jármű használata a talajgyalu tolására. Csak olyan talajgyalut terheljen tolva, amelyiket toló terhelésre terveztek (pl. kilőkös modellek). Nagyon lényeges, hogy a toló jármű sebessége ne haladja meg a vontató sebességét, mert így túlfuthat a heveder vagy megcsúszhatnak a hajtókerekek.

FONTOS: Ahhoz, hogy a vontatót ne érje hirtelen lökészerű terhelés a felső feltöltés alatt, a vonórúdon és a hidraulikán keresztül, mindig eressze le a talajgyalut a talajra a feltöltési ciklus előtt.

- Tető töltés (pl. földkiemelő) - a talajgyalu használata, mint egy szintes vontató egység megterhelve egy földkiemelővel.

Munkaciklus automatizálás



RXA0119628—UN—09AUG11

Munkaciklus automatizálás

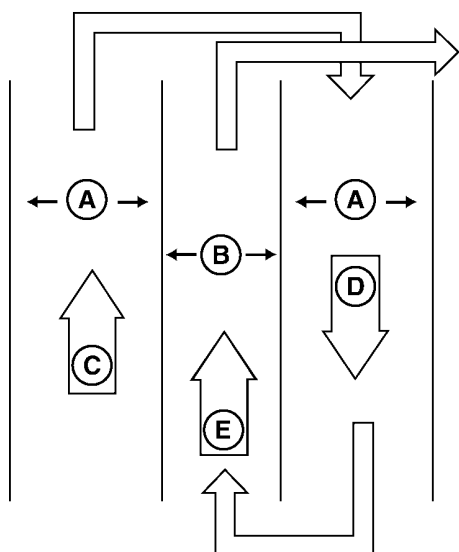
- A— Ásási terület
B— Szállítás terhelve
C— Üritési terület
D— Leürített rakomány

Használja az iTEC™-et (intelligens teljes munkagép vezérlés), hogy kombinálja a lekapcsolásokat és felkapcsolásokat, talajgyalu emelését vagy süllyesztését vagy más funkciók automatizálását, mikor visszatér az ásási területhez (A) vagy belép a ciklus töltött (B) vagy ürített szállítás (D) részébe. Lásd a jelen Kezelési utasítás Intelligens teljes munkaeszköz vezérlés (iTEC™) fejezetében.

Használja az Efficiency Manager™-t a ciklus szállítás részeihez, nem a töltési műveletek során. Lásd az e18™ beállított sebességek és Efficiency Manager™ című részt a kezelési utasítás e18™ PowerShift™ hajtómű fejezetében.

A vágási mélységet úgy korlátozza, hogy a töltési sebességet 6,4 km/h (4 mph) felett tudja tartani

Feltöltési műveletek



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Terelő szélesség
B— Kisebb mint a terelő szélessége
C— Első vágás
D— Második vágás
E— Harmadik vágás

Az első vágás megtétele után (C) végezze a második vágást (D) párhuzamosan az elsővel olyan távolságra az első vágástól mely kevesebb, mint a talajgyalu szélessége (B). A harmadik menetben (E) szedje fel az első két vágás között maradt anyagot.

Ha egy közvetlenül csatlakozó terelőhöz tandemben egy másik csatlakozik, hatékonyabb, ha először az első kerül feltöltésre.

RD47322,00000EE-35-12NOV19

AutoLoad™ vezetékköteg csatlakoztatás

FONTOS: Mindig állítsa le a motort, mielőtt csatlakoztatja vagy leválasztja az AutoLoad™ vezetékköteget. Ha járó motor mellett csatlakoztatja vagy választja le az AutoLoad™ vezetékköteget, a következménye lehet:

- A talajgyalu tolólap nem reagál az AutoLoad™ parancsokra.
- Diagnosztikai hibakódok (DTC) jelennek meg.

Ha diagnosztikai hibakód jelenik meg vagy az AutoLoad™ vezetékköteg nem reagál a parancsokra, állítsa vissza az AutoLoad™ vezetékköteget. Lásd az AutoLoad™ vezetékköteg visszaállítása részt.

1. Állítsa le a motort.



RXA0179346—UN—24AUG20

Az AutoLoad™ vezetékköteg csatlakozó kimenete az SCV tömb felett van

2. Csatlakoztassa az AutoLoad™ vezetékköteget a terelőtől a traktor AutoLoad™ vezetékköteg-csatlakozó kimenethez (A).
3. Lásd a Talajgyalu működtetése címkét a megfelelő talajgyalu működtetéshez vagy a Talajgyalu működtetési ciklus részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

Az AutoLoad™ vezetékköteg visszaállítása

A vezetékköteg csatlakozás visszaállításához:

1. Állítsa le a motort és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen leálljon.
2. Kösse le az AutoLoad™ vezetékköteg csatlakozót a csatlakozó kimenetről.
3. Indítsa be a traktort, és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen elinduljon.
4. Állítsa le a motort és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen leálljon.
5. Csatlakoztassa az AutoLoad™-ot a csatlakozó kimenethez.
6. Indítsa be a motort, és hagyja, hogy a CommandCenter™ teljesen elinduljon.
7. Működtesse a talajgyalu tolólapot. Ha diagnosztikai hibakód jelenik meg vagy az AutoLoad™ nem reagál a parancsokra, keresse fel a John Deere kereskedőjét.

AK08008,0000B3C-35-27AUG21

AutoLoad™ beállítások—Elérés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Hozzáférés az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Nyomja meg az AutoLoad™ gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,000063A-35-12OCT20

AutoLoad™ beállítások

Az AutoLoad™ alkalmazást az AutoLoad™ beállítások hozzáféréséhez és elvégzéséhez használják. Az AutoLoad™ csak az 5. – 13. traktorfokozatokban működik.

MEGJEGYZÉS: Ha egy ablak jelenik meg, amely szerint a az SCV funkció elakadt és növelni kell a áramlás mértékét, ellenőrizze, hogy a traktor a szükséges fokozatok valamelyikében (5–13) van.

Ha egy AutoLoad™ talajgyalut csatlakoztat a traktorhoz, akkor az SCV oldal a csatlakoztatott SCV-vel (I, III és/vagy V) jelenik meg szolgáltatási üzemmódban. További információkért lásd a jelen kezelési utasítás Kihelyezett tömb fejezetének SCV beállítások részét. A legjobb olvasási pontosság érdekében végezze el évente a vonórúdszenzor kalibrációt. A kalibrációs eljárást lásd a Vonórúdszenzor kalibrálás részben a jelen kezelési utasítás Szerviz–Ellenőrzés fejezetében.

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad™ példa

Az AutoLoad™ főoldalon elérhető elemek:



RXA0177921—UN—14MAY20

Állapotjelző

MEGJEGYZÉS: Egy modul jelenik meg minden egyes felszerelt AutoLoad™ rendszerrel kompatibilis talajgyaluhoz.

Terelő helyzet állapotjelző – terelő helyzet állapotának nézete a beállítási pontokhoz képest. Lásd az AutoLoad™ beállítások – Talajgyalu állapot részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0180085—UN—09OCT20

Kezdő vonóerő

MEGJEGYZÉS: Egy modul jelenik meg minden egyes felszerelt AutoLoad™ rendszerrel kompatibilis talajgyaluhoz.

Kezdeti vonóerő – a jelenlegi kezdő vonóerő-beállítás megtekintése és beállítása. Lásd az AutoLoad™ beállítások–Kezdeti vonóerő részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0180092—UN—09OCT20

Talajgyalu helyzet

MEGJEGYZÉS: Egy modul jelenik meg minden egyes felszerelt AutoLoad™ rendszerrel kompatibilis talajgyaluhoz.

Terelő helyzet – az aktuális terelőhelyzet és a beállítási pontok megtekintése és beállítása. Lásd az AutoLoad™ beállítások–Talajgyalu helyzet részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0180075—UN—09OCT20

Átlagos vonóerő

Átlagos vonóerő – az aktuális átlagos vonóerő beállítások megtekintése és beállítása. Lásd az AutoLoad™ beállítások–Átlagos vonóerő részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0180071—UN—09OCT20

Terhelés számlálás

MEGJEGYZÉS: Miután a számláló elérte a maximális értéket (9999 terhelés), a számláló visszaáll nullára.

Terhelés számláló – terelő által felvett terhelések számának megtekintése és kézi beállítása. Az automatikus terhelésszámítás engedélyezését/letiltását lásd az AutoLoad™ beállítások–Speciális részben a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0180090—UN—09OCT20

Terhelés számláló visszaállítása

Terhelés számláló visszaállítása – terhelés számláló visszaállítása nullára. Egy oldal jelenik meg a kijelölés jóváhagyásához.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV-k kioldva



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV-k reteszelve

Állapot – nézze meg, hogy az SCV-k reteszelve vagy kioldva vannak-e.



RXA0167071—UN—21MAR19
Speciális beállítások

További beállítások – hozzáférés a speciális és kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd az AutoLoad™ beállítások–Speciális részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

Üzemi oldal modulok

Adjon hozzá modulokat ehhez az alkalmazáshoz az Elrendezéskezelő segítségével a menüoldalak futtatásához. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



Helyzet

RXA0180089—UN—09OCT20

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

Helyzet – gyors hozzáférés a helyzet modulhoz.

KD34109,000063B-35-21APR21

AutoLoad™ beállítások–Talajgyalu állapot

Az állapotjelző a terelő aktuális helyzetét mutatja a beállítási pontokhoz képest. A jelzőlámpa színe az AutoLoad™ rendszer aktuális állapotától (az ásási folyamat fázistól) függően változik.

Állapotjelzők:



Állapotjelző

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Fekete jelzőlámpa** – a jelzőlámpa feketén világít, amikor a terelő Szállítási pozícióban van.
- **Szürke jelzőlámpa** – a jelzőlámpa nem világít és szürkén látszik, amikor hiba észlelhető.
- **Zöld jelzőlámpa** – a jelzőlámpa zölden világít, amikor a terelő vágási pozícióba tér át.
- **Kék jelzőlámpa** – a jelzőlámpa kéken világít, amikor a terelő Terhelési pozícióban van.
- **Narancssárga jelzőlámpa** – a jelzőlámpa narancssárgán világít, amikor a terelő Kész pozícióban van.

KD34109,000063C-35-24NOV20

AutoLoad™ beállítások–Kezdeti vonóerő

A kezdeti vonóerő beállítás az a lehetőség, amellyel a kezelő a rendszer terhelését finomítani tudja, amikor bevág a talajgyalu a talajba. A beállítás nagyjából a vágás első felét befolyásolja.

MEGJEGYZÉS: Egy modul jelenik meg minden egyes felszerelt AutoLoad™ rendszerrel kompatibilis talajgyaluhoz.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0180084—UN—09OCT20
Növel



RXA0180078—UN—09OCT20
Csökkent

Válassza ki a (+/++)-t a beállítás növeléséhez vagy (-/-)-t a beállítás csökkentéséhez. A (++) és (--) segítségével növelheti vagy csökkentheti az értéket a (+) és (-) értéknél nagyobb mértékben.



Érték

RXA0180098—UN—09OCT20

Az érték a kijelző mezőben jelenik meg, amely a beállítás közben ki van emelve.



Visszajelző

RXA0169143—UN—25JUN19

A jelzőlámpa mutatja az aktuális beállítást. Minél

közelebb van a maximális beállításhoz (250), annál agresszívebb (nehezebb) lesz a vágás. Minél közelebb van a minimális beállításhoz (0), annál kevésbé lesz agresszív (könnyebb) a vágás.

KD34109,000063D-35-10DEC20

AutoLoad™ beállítások–Talajgyalu helyzet

A terelő pozíciója a terelő aktuális helyzetét mutatja, és lehetővé teszi a terelő beállítási pontjainak megadását.

MEGJEGYZÉS: Egy modul jelenik meg minden egyes felszerelt AutoLoad™ rendszerrel kompatibilis talajgyaluhoz.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Beállítási pont jelzőlámpák

RXA0180095—UN—09OCT20

Beállítási pont jelzőlámpák – kicsi sárga jelzőlámpák, amelyek a terelőhelyzet három beállítási pontját képviselik. Mind a három pozíciót be kell állítani az AutoLoad™-hoz, hogy működjön.

- Szállítás (felső)
- Kész (alsó)
- Terhelés (talajszint)



Felső végállás beállítása

RXA0180097—UN—09OCT20

Szállítás – a terelőszállítás kívánt pozíciója. Miután a terelő megfelelő pozícióba került, válassza ki a felső határ beállítása gombot. A megfelelő SCV kar mozgatható a visszatartás kiterjesztése érdekében, hogy a terelő szállítási helyzetbe kerüljön. Ha a terelő a kar mozgatasakor a beállított helyzet felett van, akkor a terelő nem mozdul. A SCV vezérlőkar beállításokkal kapcsolatos további információkért nézze meg a SCV vezérlőkar beállítások részt ezen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében.



Alsó határérték beállítása

RXA0180086—UN—09OCT20

Kész – a terelő kívánt döntési pozíciója. Miután a terelő megfelelő pozícióba került, válassza ki az alsó határ beállítása gombot. A megfelelő SCV kar mozgatható a visszatartás reteszelése érdekében, hogy a terelő kész helyzetbe kerüljön. Ha a terelő a kar mozgatasakor a beállított helyzet alatt van, akkor a terelő nem mozdul. A SCV vezérlőkar beállításokkal kapcsolatos további információkért nézze meg a SCV vezérlőkar beállítások részt ezen kezelési utasítás Kihelyezett tömbök fejezetében.



Beállított talajszint

RXA0180082—UN—09OCT20

MEGJEGYZÉS: A John Deere azt javasolja, hogy a középső vágóélt süllyessze le, hogy behatoljon a talajba. A középső vágóél süllyesztés lehetővé teszi a külső vágóéleknek, hogy megérintsék a talajt, amikor beállítja a talajszinti terhelési (talajba hatolási) helyzetbe.

Terhelés – a terelő kívánt pozíciója a vágás megadásához. Miután a terelő megfelelő pozícióba került, válassza ki a terepszint beállítás gombot.



Talajgyalu helyzet mutató

RXA0169140—UN—25JUN19

Helyzetjelző – jelzi a terelő pillanatnyi helyzetét.

KD34109,000063E-35-16FEB21

AutoLoad™ beállítások – Átlagos vonóerő

Az átlagos vonóerő-beállítás az a lehetőség, amellyel a kezelő a rendszer terhelését finomítani tudja, miután a talajgyalu teljesen behatolt a talajba. A beállítás nagyjából a vágás utolsó felét befolyásolja. A beállítás mindegyik terelőgyalu részére azonos és csak egy helyen állítható.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0180077—UN—09OCT20
Csökkent



RXA0180083—UN—09OCT20
Növel

Válassza ki a (+/++)-t a beállítás növeléséhez vagy

(-/-)-t a beállítás csökkentéséhez. A (++) és (--) segítségével növelheti vagy csökkentheti az értéket a (+) és (-) értéknél nagyobb mértékben.



RXA0180098—UN—09OCT20

Beviteli mező

Az érték a kijelző mezőben jelenik meg, amely a beállítás közben ki van emelve.



RXA0169143—UN—25JUN19

Visszajelző

A jelzőlámpa mutatja az aktuális beállítást. Minél közelebb van a maximális beállításhoz (250), annál agresszívebb (nehezebb) lesz a vágás. Minél közelebb van a minimális beállításhoz (0), annál kevésbé lesz agresszív (könnyebb) a vágás.

KD34109,000063F-35-16FEB21

AutoLoad™ beállítások–Egyéni

A További beállítások további beállításokat és a kevésbé általános beállításokat teszi lehetővé.

A További beállítások oldalon elérhető elemek:



RXA0180096—UN—09OCT20

Beállítás varázsló

AutoLoad™ beállítás – a beállítás varázsló végigvezeti az AutoLoad™ talajgyalu beállításához szükséges lépéseken.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automata/manuális méretek

Telelő méretek – beállított méretek telelő modell alapján, vagy manuális bevitel. Lásd az AutoLoad™ beállítások–Talajgyalu méretek részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.



RXA0167187—UN—22MAR19

BE/KI

MEGJEGYZÉS: Az AutoLoad™ minden alkalommal lépteti a terhelésszámlálót, amikor az automatizált vágás kikapcsol, akár manuálisan veszi át a telelő vezérlését, akár reteszelve a felső beállított helyzetben. Ha az automatizált vágást leállítják és újraindítják, a terhelés számláló kettőt lép. Szükség esetén kézi módon kell korrigálni a teherszámláló értékét. Az AutoLoad™ az egyes telelők terhelését számolja, és nem a ciklusok számát.

Terhelés számláló – nyomja meg a BE vagy KI lehetőséget az automata terhelésszámlálás engedélyezéséhez vagy letiltásához.

KD34109,0000640-35-16FEB21

AutoLoad™ beállítások – Talajgyalu méretek

Állítsa be talajgyalu méreteket kézzel vagy a modell alapján.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

Beállítás a modell kiválasztásával:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatikus méretek

1. Válassza az Automatikus méreteket.



RXA0180076—UN—09OCT20

Modell kiválasztás mező

2. Válassza ki a modellválasztó mezőt.



RXA0180088—UN—09OCT20

Modell lista

3. Válassza ki a modellt a listából.

Beállítás méretek megadásával:

MEGJEGYZÉS: A telelő méretek csak akkor vihetők be, ha a traktor, vonórúd és telelő(k) fel van(nak) szerelve az AutoLoad™ részegységekkel.

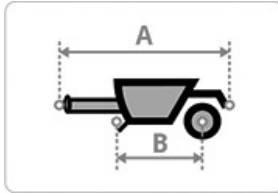


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuális méretek

1. Válassza a manuális méreteket.



RXA0180081—UN—09OCT20

Méretek hivatkozása

- Az A méret (terelő hossza) a terelő első nyelvcsapja és a tandem terelőt összekötő hátsó csapja közötti távolság.
- A B méret (dupla tárcsalaptól a tengelyig) az a távolság, amely a legsekélyebb vágóél hegye és a hátsó tengely között van.

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Méret A

2. Válassza az A beviteli mezőt a terelő hossz méretének megadásához. Egy számbillentyűzet jelenik meg a méret beírásához.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

B méret

3. Válassza a B beviteli mezőt a penge-tengely méret beírásához. Egy számbillentyűzet jelenik meg a méret beírásához.

John Deere terelő mérettáblázat		
Terelő modell	Hattyúnyak csapszegtől a hátsó csapszegig mért távolság (A)	Terelő tolólaptól a hátsó tengelyig mért távolság (B)
	ft	
1510C	24.3	8.3
1510DC	24.3	8.3
1512C	23.3	7.6
1810C	27.0	9.3
1810DC	27.0	9.3
1812C	24.3	8.3
1812DC	24.3	8.3
1814C	24.6	7.6
1814DC	24.6	7.6
2112C	29.2	9.6
2112DC	29.2	9.6

1512E	27.7	7.8
1612DE	27.7	7.8
1810E	29.2	9.3
2010DE	29.2	9.3
2010DE Kétkerekes	31.2	10.5
1814E	26.3	7.8
2014DE	26.3	7.8
2112E	31.6	9.8
2412DE	32.8	9.8
2412DE Kétkerekes	33.9	10.5

KD34109,0000641-35-22FEB21

Hevederek – Általános információk

Általános heveder használati irányelvek

FONTOS: Kerülje a hevederek és a hevederes járószerkezet elemeinek sérülését, kondicionálja a hevedereket.

- Mielőtt először vezetné közúton a traktort, járassa be a hevedereket. Lásd: Gumiheveder rendszer bejáratása— Bejáratás (100 üzemóra vagy kevesebb) fejezetben, ebben a kezelési utasításban.
- Új hevederekkel és kerekkel kerülje a nagy sebességgel történő közlekedést, különösen az első 50-100 üzemóra során.

Az erőátvitel és a gumihevederek hosszú élettartama érdekében kerülje a túlzott talajtaposást és csökkentse a gördülési ellenállást: kerülje a túl sok pótsúly hozzáadását. Soha ne szereljen fel annyi pótsúlyt, ami miatt a munkát nagy terheléssel 6,6 km/h (4,1 mph) sebesség alatt kell végezni.

A felhalmozódott szennyeződés (szármaradvány) a megnövekedett súrlódás miatt tüzet okozhat. Távolítsa el a szennyeződést a szennyeződés felgyülemelési helyekről a heveder és a traktor alváza között.

Kerülje a hevederek használatát zsírban, olajban vagy egyéb nyersolaj származékban. A karbantartás/javítás közben kerülje, hogy ezek az anyagok a hevederre és a kerekre kerüljenek.

Gumiheveder élettartamának növelése

A heveder szövetházakat úgy tervezték, hogy ellenállóvá tegyék a futófelületet a kopással szemben, amíg a szövetház sértetlen marad. Fontos, hogy a nedvesség ne kerülhessen be a fém szövetházhoz, illetve kerüljük a szövetház helyi túlterhelését. Javasolt, hogy a hevederes traktor tulajdonosai kövessék ezeket az útmutatásokat, a heveder élettartamának növelése és a működési problémák elkerülése érdekében, amely mindegyike csökkenti az üzemóra költségeket:

- **Minimális használat szilárd burkolaton. Az útfelületen való használat akár 15-szörösére növelheti a heveder kopását a szántóföldön való használatához képest.**
 - A lehető legkevesebb súlyt szállítsa közúton.
 - Csökkentse a legnagyobb haladási sebességet, különösen magas környezeti hőmérséklet esetén.
- **Használjon megfelelő üzemi technikákat.**
 - Kerülje a megcsúszást és a futófelület ebből adódó dörzsölődését kemény felületen a heveder kopásának elkerülésére.
 - Legyen óvatos árkokon való áthaladáskor, miközben fordul. Az árkokon keresztben történő áthaladás azzal járhat, hogy a heveder középen alátámasztás nélkül marad; ha ekkor a

szabadonfutó görgő megüti a szemközti tartót, a feszítés pillanatnyilag megszűnhet a középső szekciónál és a vezető kerek külső oldalán, ami a hevederből való kilépéshez vezethet forduláskor.

- **Tartsa fenn megfelelő hevederfeszességet**
 - A túl alacsony heveder feszesség gyorsabb kopást eredményez a hevederen és a heveder belső felületén a csúszások és a szennyeződés felrakódások következtében.
 - A túl magas feszesség további terhelést és igénybevételt jelent a járószerkezet csapágaira, a belső heveder huzalokra és a hevedervázra.
- **Tartsa távol az idegen anyagokat a hevedertől**

Az éles, kemény anyagok a heveder belső részén az elsődleges oka a helyi hevederszakadásnak és annak, hogy emiatt nedvesség juthat be a heveder szövetház belsejébe.

EC82310,000054F-35-23APR21

Hevederek szervizelése

A heveder rendszer karbantartásával kapcsolatos információ a jelen Kezelési utasítás Karbantartás fejezetében található.

Hevederek karbantartása	Lásd
Heveder kopása	Szerviz — Ellenőrzés
Heveder vonalba állítása	
Hevederfeszesség	
Hajtó és szabadonfutó kerek és köztes görgők	
Szennyeződés felgyülemelése	
Hajtókerék agy ház olaj	
Köztes görgők olajsintje	Szerviz — Meghúzás
Hajtó kerék, szabadonfutó kerék és köztes görgők csavarjai	
Heveder feszítőhenger	Szerviz — Kenés

EC82310,0000525-35-22APR21

Ülések

Légrugós ülés beállítás



Légrugós ülés
RXA0167353—UN—03APR19

MEGJEGYZÉS: A *Select*, *Premium* vagy *Ultimate* azt jelzi, hogy a komfort és a kényelmi csomag tartalmazza a jellemzőt, ha nem tartalmazza az összezt.



Kartámasz magasság vezérlés
RXA0167320—UN—03APR19

Bal kartámasz magasság — fordítsa az állító gombot órajárással ellentétesen a lazításhoz. Mozgass a kartámaszt fel vagy le a kívánt helyzetbe, és húzza meg a gomb elforgatásával órajárás szerint.



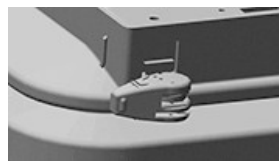
Kartámasz irányszög vezérlés
RXA0167321—UN—03APR19

Bal kartámasz döntés — fordítsa az állító gombot a kartámasz irányszögének beállításához.



Elfordulás zárolás vezérlés
RXA0167322—UN—03APR19

Ülés elfordulás — tegye a kart felső helyzetbe, hogy lehetővé tegye az ülés elfordulását. Tegye lenti helyzetbe (mutatva) az ülés elfordulás elleni rögzítéséhez. Az ülést több helyzetben lehet zárni.



Hosszirányú csillapítás zárolás vezérlés
RXA0167344—UN—03APR19

Hosszirányú csillapítás — tegye a kart előre helyzetbe (bemutatva) a mozgás lehetővé tételéhez. Állítsa a kart hátsó helyzetbe a mozgás elleni rögzítéséhez. Az ülésnek középső helyzetben kell lennie a záráshoz.



Bal/jobb csillapítás zárolás vezérlés
RXA0167345—UN—03APR19

Bal/jobb csillapítás — állítsa a kart előre helyzetbe (ábrázolva), hogy lehetővé tegye a mozgást. Állítsa a kart hátsó helyzetbe a mozgás elleni rögzítéséhez. Az ülésnek középső helyzetben kell lennie a záráshoz.



Utazási keménység vezérlés
RXA0167343—UN—03APR19

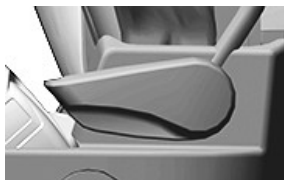
Utazási keménység — mozgassa a kart az utazási keménység három szintjének egyikére:

- Legkeményebb (előre helyzet)
- Közepes keménység (középső helyzet)
- Legkevésbé szilárd (hátsó helyzet)



Ülés magasság vezérlés
RXA0167326—UN—03APR19

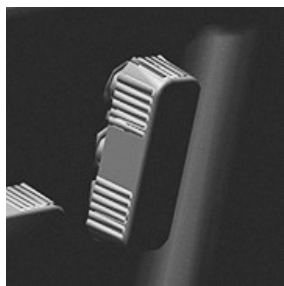
Ülés magasság — tolja fel (fenti nyíl mutatja) az ülés megemeléséhez, vagy le (le nyíl mutatja) az ülés lesüllyesztéséhez.



RXA0167340—UN—03APR19

Háttámla szög vezérlés - Select

Háttámla szög (Select) — húzza a kart fel, és állítsa be a szöget. Engedje el a kart, mikor a kívánt szöget elérte. A háttámla a legközelebbi reteszelt állásba rögzül.



RXA0167327—UN—03APR19

Háttámla szög vezérlés - Prémium és Ultimate

Háttámla szög (Prémium és Ultimate) — tolja a vezérlőt ugyanabba az irányba, mint amerre a háttámlát kívánjuk mozgatni.



RXA0167341—UN—03APR19

Hosszirányú helyzet vezérlés - Select

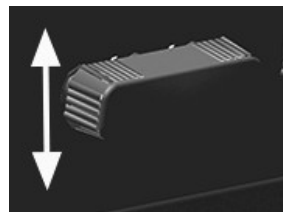
Hosszirányú ülés helyzet (Select) — húzza fel a rudat és állítsa a helyzetet. Engedje el a rudat, mikor a kívánt helyzetet elérte. Az ülés a legközelebbi reteszelt állásba rögzül.



RXA0167328—UN—03APR19

Hosszirányú helyzet vezérlés - Prémium és Ultimate

Hosszirányú ülés helyzet (Prémium és Ultimate) — tolja a vezérlőt ugyanabba az irányba, mint amerre az ülést kívánja mozgatni.



RXA0167329—UN—03APR19

Üléspárna billentés vezérlés - Prémium és Ultimate

Üléspárna billentés (Prémium és Ultimate) — nyomja a vezérlő elejét ugyanabba az irányba, mint amerre az üléspárna elejét kívánja mozgatni.



RXA0167342—UN—03APR19

Deréktámasz beállítás vezérlés - Select

Deréktámasz beállítás (Select) — mozgassa a kart a deréktámasz mértékének beállításához. Folytassa a kar mozgását, amíg el nem éri a kívánt támasz mennyiséget.



RXA0167330—UN—03APR19

Deréktámasz magasság vezérlés - Prémium

Deréktámasz magasság (Prémium) — nyomja fel (fel nyíl) a deréktámasz megemeléséhez, vagy le (le nyíl) a deréktámasz lesüllyesztéséhez.



RXA0167331—UN—03APR19

Deréktámasz magasság vezérlés - Ultimate

Deréktámasz magasság (Ultimate) — tolja fel (felső vezérlő) a deréktámasz felemeléséhez, vagy le (alsó vezérlő) a deréktámasz lesüllyesztéséhez.



RXA0167332—UN—03APR19
Deréktámasz toldat vezérlés - Prémium

Deréktámasz toldat (Prémium) — nyomja meg a hozzáad (+) vagy eltávolít (-) gombokat a levegő mennyiség beállításához a deréktámaszban.



RXA0167333—UN—03APR19
Deréktámasz toldat vezérlés - Ultimate

Deréktámasz toldat (Ultimate) – nyomja meg a hozzáad (jobb oldali vezérlő) vagy eltávolít (bal oldali vezérlő) gombot a légmennyiség beállításához a deréktámaszban.



RXA0167334—UN—03APR19
Üléspárna hossz vezérlése - Premium és Ultimate

Üléspárna hossz (Premium és Ultimate) – nyomja meg a növelés (felső) vagy csökkentés (alsó) gombot az üléspárnahossz beállításához.



RXA0167335—UN—03APR19
Hátpárnák vezérlése - Ultimate

Hátpárnák (Ultimate) – nyomja meg a hozzáad (+) vagy eltávolít (-) gombot a légmennyiség beállításához a hátpárnákban.



RXA0167337—UN—03APR19
Masszázsvezérlés - Ultimate

Masszázs (Ultimate) – nyomja le (1) a(z) 1. sz. masszázsmintázatot kiválasztásához, vagy fel (2) a(z) 2. sz. masszázsmintázatot kiválasztásához. A masszázs

kikapcsolásához nyomja meg újra a kiválasztott mintát. A masszázs funkció 10 perc után kikapcsol.



RXA0173802—UN—14JAN20
Szellőzés/fűtés vezérlése - Ultimate

Szellőzés/Fűtés (Ultimate) – nyomja balra (kék ikon) a szellőzés kiválasztásához, vagy jobbra (piros ikon) a fűtés kiválasztásához.



RXA0173801—UN—14JAN20
Szellőzés/fűtés intenzitás vezérlése - Ultimate

Szellőzés/fűtés intenzitás (Ultimate) – válassza ki a három beállítás egyikét:

- Magas (felső)
- Ki (középső)
- Alacsony (alsó)

KD34109,00004B0-35-09DEC20

Üléskapcsoló

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. A SCV nem kapcsol ki automatikusan, ha a rendszer érzékeli, hogy a kezelő nem ül az ülésben.

Ha a kezelő elhagyja az ülést, egy figyelmeztető hangjelzés hallható 5 másodpercig, amikor:

- A fék és a kuplung pedálok nincsenek lenyomva, és a gép ÜRES-ben áll vagy a sebesség nulla. A gép 7 másodperc után PARK állásba kerül.
- A TLT bekapcsolt állásban van. Ha az automatikus kikapcsolást figyelmen kívül hagyják, a TLT automatikusan kikapcsol 7 másodperc után. Az automatikus szétkapcsolással kapcsolatos további információkért lásd a TLT beállítások–Automatikus kikapcsolás részt a jelen kezelési utasítás TLT–Általános információk című fejezetében.
- A SCV kar reteszelt átfolyási helyzetben van.

TS36762,000023D-35-19APR21

Az utasülés beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Tartson távol minden más utast a traktortól és a munkagéptől a sérülések elkerülése érdekében. Az utasülés csak a gépkezelő oktatására, vagy a gép meghibásodásának diagnosztizálására használható. Mindig kapcsolja be a biztonsági övet.



RXA0167301—UN—02APR19

Utasülés



RXA0167302—UN—02APR19

Háttámla lehajtva

Ülés háttámla — nyomja előre a háttámlát, hogy író felületként szolgáljon.



RXA0167303—UN—02APR19

Ülőpárna felhajtva

Ülőpárna — hajtsa fel az ülőpárnát, hogy több hely legyen a beszálláshoz és a kiszálláshoz.

KT81203,00004F8-35-17APR20

Tükrök

Tükrök beállítása

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0173907—UN—15JAN20

Tükör példa — Kettős tükör

Manuális tükör — nyomja a tükrök széléit a szög beállításához. Az egytükrös tükör és a kettős tükrökön az alsó tükör manuálisan állítható.



RXA0167461—UN—12APR19

Manuális teleszkópos reteszelő kar

Manuális teleszkópos — húzza le a reteszelő kart a beállítás lehetővé tételéhez. Csúsztassa a tükör kart a kívánt helyzetbe. Nyomja vissza a reteszelő kart a kívánt helyzetben való rögzítéshez.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektromos tükör kezelőszervek példa

Az elektromos tükrök vezérlője a rádió mellett van.

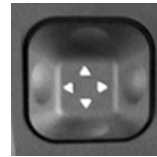


RXA0167462—UN—12APR19

Bal/jobb tükör kiválasztás

Tükör kiválasztás — válassza ki a bal oldali nyilat a bal

oldali elektromos tükör beállításának engedélyezéséhez. Válassza ki a jobb oldali nyilat a jobb oldali elektromos tükör beállítások engedélyezéséhez.

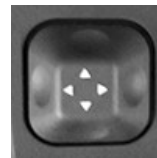


RXA0167463—UN—12APR19

Elektromos tükör beállítás

MEGJEGYZÉS: A tükör szög kezelőszervek a jobb oldalon vannak.

Elektromos tükör — miután kiválasztotta a tükröt a beállításhoz, válassza ki a nyilakat a tükör szög beállításához a megfelelő irányba. A kettős tükrőnél a felső tükör elektromosan állítható.



RXA0167463—UN—12APR19

Elektromos teleszkóp beállítás

MEGJEGYZÉS: A teleszkópos kezelőszervek a bal oldalon vannak.

Elektromos teleszkóp — miután kiválasztotta a tükröt a beállításhoz, válassza ki a bal oldali nyilat a tükör kar kitolásához, vagy a jobb oldali nyilat a behúzáshoz.



RXA0167464—UN—12APR19

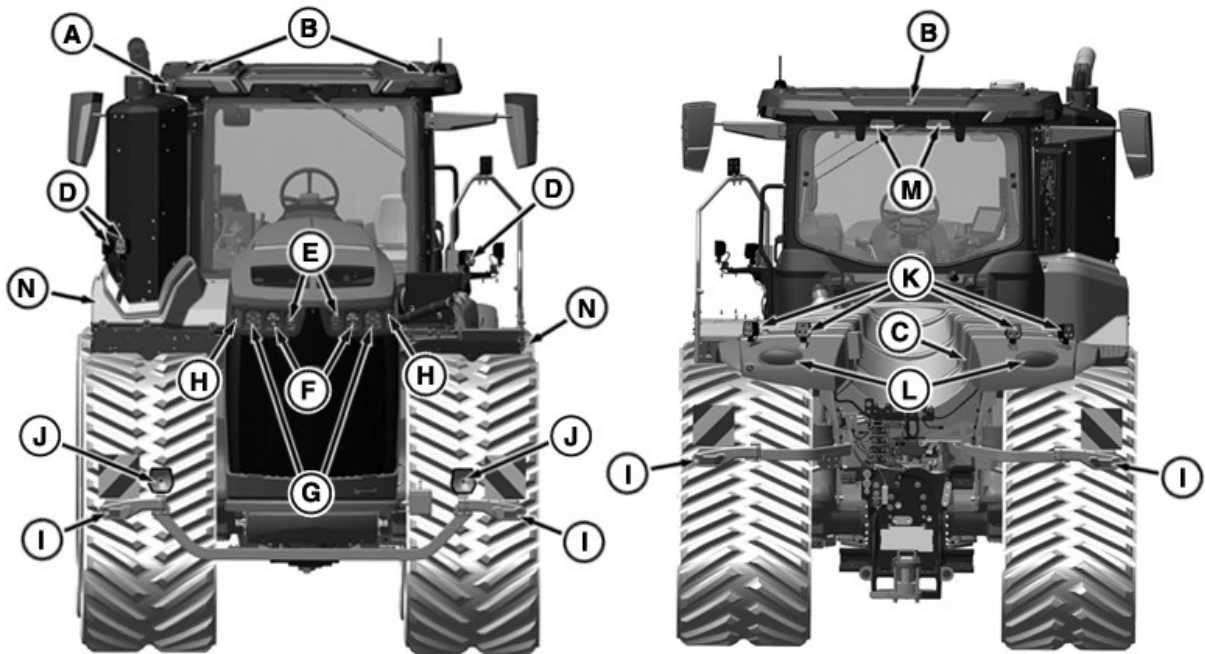
Fűtés beállítás

Fűtött tükör — nyomja fel a tükör fűtés bekapcsolásához, vagy le a kikapcsolásához. Az ikon világít, mikor a fűtés be van kapcsolva.

KD34109,00004B2-35-16JAN20

Világítás

A lámpák beazonosítása



A—Fülketető munkalámpái (8 db)
 B—Sárga forgólámpák (3 darab)
 C—Hátsó kiegészítő munkalámpák (ha van felszerelve)
 D—Mellső övönali munkalámpák (ha van felszerelve) (4 darab)
 E—Fényszóró mellső munkalámpa
 F—Fényszóró mellső munkalámpa
 G—Távolsági fényszóró—Országúti

H—Fényszóró sarokmunkalámpák
 I—Túlméretjelző lámpák (4 darab)
 J—Kiegészítő fényszórók
 K—Hátsó sárvédő munkalámpák (4 darab)
 L—Sárvédőre szerelt hátsó lámpák
 M—Rendszámtábla lámpák
 N—Oldalsó helyzetjelző lámpák

RXA0184844—UN—03SEP21

KT81203,0000246-35-02SEP21

Világítás beállítások—Elérés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Világítás

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Világítás

Hozzáfért az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



Lámpák

RXA0168455—UN—05JUN19

Nyomja meg a világítás gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,00004D2-35-27AUG19

Világítás beállítások

A Világítás alkalmazás segítségével beléphet a világítás előbeállítások konfigurációiba. Az előbeállítások módosításához, válassza ki a megfelelő fület. A gépre jellemző lámpákat lásd a Világítás azonosítása című részben, ebben a kezelési utasításban. A világítás kezelőszerveket lásd a jelen kezelési utasítás Mellső konzol című fejezet a Világítás működtetése részben.

MEGJEGYZÉS: A munkalámpák konfigurálhatók. A közúti világítás nem konfigurálható.

Elérhető elemek a Világítások Fő oldalon:

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0168489—UN—31MAY19

Munkalámpa 1. előbeállítás

Munkalámpa 1. előbeállítás — könnyen bekapcsolja a gyakran használt lámpák csoportját. Lásd a Világítás beállítások—Munkalámpa beállítások részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0168490—UN—31MAY19

Munkalámpa 2. előbeállítás

Munkalámpa 2. előbeállítás — könnyen bekapcsolja a gyakran használt lámpák csoportját. Lásd a Világítás beállítások—Munkalámpa beállítások részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0168491—UN—31MAY19

Motorháztető/övvonal világítás

Motorháztető/övvonal világítás — vált a motorháztető és övvonal világítás között, mikor a világítás közúti módban van. Lásd a Világítás beállítások—Motorháztető/övvonal világítás részt ebben a kezelési utasításban.



RXA0168492—UN—31MAY19

Kijelölt fül

Kijelölt fül — jelzi, hogy melyik fül van kiválasztva.



RXA0168493—UN—31MAY19

Hibás lámpák

Hibás lámpa — felkiáltójel jelzi, hogy a lámpa hibás. Példa: a lámpa izzója kieggett.



RXA0167071—UN—21MAR19

Speciális beállítások

További beállítások — hozzáférés a speciális és kevésbé gyakori beállításokhoz. Lásd a Világítás beállítások—Speciális részt ebben a kezelési utasításban.

Munkagép világítás csatlakozás:

7-pólusú aljzat — csatlakoztatja a munkagép lámpákat a traktorhoz. Lásd a 7-pólusú kimenet című részt ebben a kezelési utasításban.

Üzemi oldal modulok

Ehhez az alkalmazáshoz modulokat adhat a munka menükhöz az Elrendezés kezelő segítségével. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



RXA0168494—UN—31MAY19

Közúti világítás

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

Közúti világítás — gyorsan válthat a motorháztető és övvonal világítás csoportok között.

Gyorsbillentyűk

Ehhez az alkalmazáshoz gyorsbillentyűket adhat hozzá a parancsikon sorhoz az Elrendezés kezelő használatával. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



RXA0168495—UN—31MAY19

Közúti világítás

MEGJEGYZÉS: Az alkalmazáshoz különböző parancsikon gombok állhatnak rendelkezésre.

Közúti világítás – gyorsan válthat a motorháztető és övvonal világításcsoportok között.

KD34109,00004D3-35-15JUN20

Világítás beállítások—Munkalámpa előbeállítások

Szabja teszte a világítás előbeállításokat az adott ügyfél igényeinek megfelelően.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:

1. Válassza ki a kívánt fület:



RXA0168489—UN—31MAY19

Munkalámpa 1. előbeállítás

a. Munkalámpa 1. előbeállítás.



RXA0168490—UN—31MAY19

Munkalámpa 2. előbeállítás

b. Munkalámpa 2. előbeállítás.



RXA0168546—UN—31MAY19

Összekapcsolt

- Válassza ki az Összekapcsolást az átkapcsoló gombon a jobb és bal oldali párosított világítások összekapcsolásához, hogy egyidejűleg be- és kikapcsolhassa azokat az összes fülön.



RXA0168547—UN—31MAY19

Szétkapcsolt

- Válassza ki a Szétkapcsolást az átkapcsoló gombon a jobb és bal oldali párosított világítások egyenkénti be- és kikapcsolásához az összes fülön.



RXA0168548—UN—31MAY19

Világítás



RXA0168549—UN—31MAY19

Lámpapár



RXA0168550—UN—31MAY19

Pótkocsi világítás

2. Válassza ki a kívánt világítás, lámpapár, és/vagy a pótkocsi világítás gombokat a felkapcsolni kívánt világításhoz.



RXA0168551—UN—31MAY19

Kiemelt gomb

MEGJEGYZÉS: A kiválasztott gomb ki van emelve.

KD34109,00004D4-35-05AUG19

Világítás beállítások—Motorháztető/övvonal világítás

Motorháztető/övvonal világítás fül lehetővé teszi a motorháztető és az övvonal világítás közti váltást, amikor a lámpák közötti üzemmódban vannak.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0168552—UN—31MAY19

Motorháztető világítás engedélyezve

Válassza ki a motorháztető világítás bekapcsolásához.



RXA0168553—UN—31MAY19

Övvonal világítás engedélyezve

Válassza ki az övvonal világítás engedélyezéséhez.

KD34109,00004D5-35-27AUG19

Világítás beállítások—Speciális

A további beállítások lehetővé teszik a további beállítások és a kevésbé gyakori beállítások elérését.

A Speciális beállítások menüben elérhető elemek:



RXA0168554—UN—31MAY19
Jelölőnégyzet – Engedélyezve

Gép belépő/kilépő világítás — válassza ki a kényelmi lámpák kivilágításához a gépbe való beszálláshoz és a kiszálláshoz. A mező egy pipa jellel jelenik meg, amikor engedélyezve van. A kényelmi lámpák elhelyezkedését lásd a Világítás azonosítása című részben, ebben a kezelési utasításban.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Kiválasztás mező

Motor ki késleltetett világítás — a világítás bekapcsolva marad egy meghatározott időtartamra, miután a motort kikapcsolta. Válassza ki a mezőt a kilépő világítás időtartamok listájának megjelenítéséhez, ahonnan választhat. A lista úgyszintén tartalmazza a KI lehetőséget a kilépő világítás letiltásához.



BE/KI

RXA0167628—UN—26APR19

Nappali menetjelző lámpák — világítás a láthatóság növeléséhez napközben, amíg a gép be van kapcsolva, vagy mozgásban van. Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.

TS36762,000024C-35-14OCT19

Vészvillogó és túlméret jelző lámpák

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a sérülésekkel vagy akár halállal végződő összeütközést más járművekkel. Mindig:

- Használja a közúti világítást, a túlméret jelző lámpákat és az irányjelzőket, amikor a traktort közúton éjszaka vagy nappal használja.
- A munkaeszköz világító- és jelzőberendezésekkel való felszereléséhez tartsa be a helyi előírásokat és rendelkezéseket.
- Tartsa be a közlekedési szabályokat.

A túlméret jelző lámpák figyelmeztetik a traktor nagy szélességére a többi járművet. Ha a traktor szélessége változik, nézze meg a helyi törvényeket és előírásokat, hogy meggyőződjön arról, hogy a traktor megfelel-e így is.

MEGJEGYZÉS: A régiótól és a felszerelt berendezésektől függően, a sárga figyelmeztető lámpák a figyelmeztető lámpa bekapcsolásakor kikapcsolhatják az irányjelző lámpák működését.

Nyomja meg a vészvillogó lámpák gombot a villogó veszélyjelző és a túlméret jelzők bekapcsolásához.

- A vészvillogó lámpák gombjának elhelyezkedését lásd a CommandARM™ klíma, rádió és világítás kezelőszervek részben a jelen kezelési utasítás CommandARM™ fejezetében.
- A vészvillogó és a túlméret jelző lámpák elhelyezkedéséhez lásd a Világítás azonosítása részt ezen kezelési utasítás ezen fejezetében. A vészvillogó és a túlméret jelző lámpák a következők:

- Mellső és hátsó tetőlámpák.
- Hátsó sárvédő lámpák (sárga lencsével szerelve).
- Övonalai lámpák.

FONTOS: A sérülések elkerülése érdekében a túlméret jelző lámpák visszahúzhatóak, amikor a traktort a tároló épületben tárolja.

Túlméret jelző lámpák. A túlméret jelző lámpák világítanak, amikor ezek a funkciók aktívak:

- Vészvillogók.
- Irányjelzők.
- Helyzetjelző lámpák.

TS36762,0000250-35-03MAR20

Forgó figyelmeztető lámpa

A fülke tetején három forgó-figyelmeztető lámpa található:

- Két forgó-figyelmeztető lámpa minden mellső saroknál.
- Egy forgó-figyelmeztető lámpa középen hátul.

A pontos elhelyezkedéshez lásd a Világítás azonosítása részt ezen kezelési utasítás ezen fejezetében.

A forgó figyelmeztető lámpák aktiválásához nyomja meg a forgó-figyelmeztető lámpa gombot. A forgó-figyelmeztető lámpák gombjának elhelyezkedését lásd a CommandARM™ klíma, rádió és világítás kezelőszervek részben a jelen kezelési utasítás CommandARM™ fejezetében.

TS36762,0000251-35-06FEB20

Hétpólusú csatlakozó aljzat

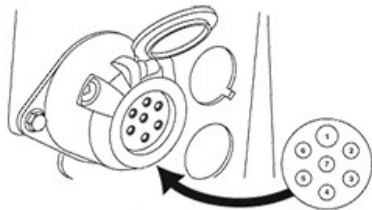
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a baleseteket. A vontatott munkaeszközökön használjon mindig kiegészítő világítást, ha a munkaeszköz takarja a traktor hátsó jelzéseit vagy egyéb lámpáit.

A 7 érintkezős kimenet lehetővé teszi a kezelőnek, hogy a munkagép lámpákat a traktorhoz csatlakoztassa.

Forduljon a John Deere szervizhez:

- Illeszkedő 7 érintkezős dugó.
- Módok a traktor világítás kapcsoló csatlakoztatásához 7 érintkezős csatlakozó kiegészítő vezetékekkel.

Kimenet rajz és terminál funkciók táblázat



RXA0168556—UN—31MAY19

Kimeneti ábra

MEGJEGYZÉS: Az F11 tartozék biztosíték nincs beszerelve. Néhány vontatmány ködlámpához használja ezt a csatlakozót. Ez megoldható egy 30 A-s biztosíték F11-be helyezésével.

Érintkező Számok	Funkció	
	Hátsó csatlakozás	Mellső csatlakozás
1	Bal irányjelző ^a	
2	Kiegészítő	
3	Test	
4	Jobb irányjelző ^b	
5	Jobb oldali hátsó lámpák ^c	
6	Féklámpák ^d	Nincs használva
7	Bal oldali hátsó lámpák ^e	

^aIde tartozik a bal oldali túlméretjelző lámpa.

^bIde tartozik a jobb oldali túlméretjelző lámpa.

^cIde tartozik a jobb mellső méretjelző és a jobb oldali túlméretjelző lámpák.

^dFülke tartalmazza

^eIde tartozik a rendszámvilágítás, a bal mellső méretjelző és a bal oldali túlméretjelző lámpák.

KD34109,00004D9-35-27AUG19

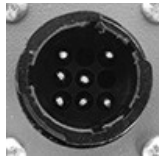
Tartozékok

Jobb oldali kezelőpult



RXA0167972—UN—17MAY19
Jobb oldali konzol példa

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 csatlakozó

ISO 11783 csatlakozó — az ISO 11783 szabványos részegységek csatlakoztatására szolgál.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter™ USB bemenet

CommandCenter™ USB bemenet — az adatok átvitelére és a CommandCenter™ átprogramozására szolgál. A bemenet nem tölti fel az eszközöket.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V-os tartozék kimenetek

12 V-os kiegészítő aljzat — használja a kiegészítő berendezések csatlakoztatásához.



RXA0167982—UN—17MAY19
Kimeneti érintkezők

A kimeneti érintkezők a következőket biztosítják:

- Test - kép fent
- Közvetlen akkumulátor feszültség - bal alsó kép
- Kapcsolt tápfeszültség (kulcs) - kép jobbra lent



RXA0167983—UN—17MAY19
Rádió AUX és USB bemenetek

MEGJEGYZÉS: Az AUX és USB bemenetek csak akkor állnak rendelkezésre, ha van beszerelve rádió.

Rádió AUX és USB bemenetek — az AUX és USB eszközök csatlakoztatására szolgál a rádióhoz. 500 mA kimenő áramot biztosít az USB eszközök feltöltéséhez.



Diagnosztikai csatlakozó (csak szervíz felhasználás) — a szervíz diagnosztikához használatos.

RXA0167984—UN—17MAY19

KD34109,000052C-35-22MAR21

CommandARM™ tároló



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandARM™ tároló tartozékai



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V-os tartozékok aljzata

12 V-os kiegészítő aljzat — használja a kiegészítő berendezések csatlakoztatásához.

KD34109,000052D-35-03JUN21

Jobb mellső sarokoszlop



RXA0167974—UN—17MAY19

Jobb oldali mellső sarokoszlop példa

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0167986—UN—17MAY19

Kijelző csatlakozó

Kijelző csatlakozó — az univerzális kijelző csatlakoztatására szolgál.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet csatlakozó

Ethernet csatlakozó — egy Ethernet kábel csatlakoztatására szolgál.



RXA0167988—UN—17MAY19

Greenstar™ kijelző csatlakozó

GreenStar™ kijelző csatlakozó — a GreenStar™ kijelző csatlakoztatására szolgál.

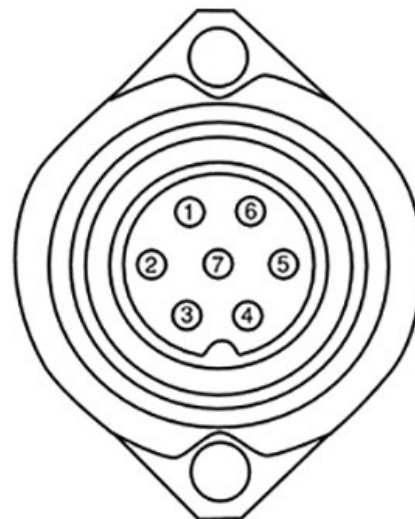


RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 csatlakozó

ISO 11786 csatlakozó — a munkagépek

csatlakoztatására szolgál a radar vagy a GPS sebesség jel vételéhez.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 kimenet rajz

Érintkező számok	Funkció
1	Valós haladási sebesség
2	Közbenső kerék sebesség
3	—
4	—
5	—
6	Munkagép kapcsoló
7	Test

KD34109,000052E-35-13AUG19

Bal hátsó sarokoszlop



RXA0167975—UN—17MAY19

Bal hátsó sarokoszlop példa

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V komfort csatlakozó

12 V-os kiegészítő aljzat — használja a kiegészítő berendezések csatlakoztatásához.



AC kimenetek

RXA0167990—UN—17MAY19

AC (váltakozó áram) kimenet — eszközök áramellátáshoz használatos a váltóáramú csatlakozókkal. A bemutatott két kimenet típus egyike lesz felszerelve a gépre, 120 V (bal kép) vagy 230 V (jobb kép).

KD34109,000052F-35-09AUG19



Kimeneti érintkezők

RXA0167982—UN—17MAY19

A kimeneti érintkezők a következőket biztosítják:

- Test - kép fent
- Közvetlen akkumulátor feszültség - bal alsó kép
- Kapcsolt tápfeszültség (kulcs) - kép jobbra lent

KD34109,0000530-35-14AUG19

Jobb hátsó sarokoszlop



Jobb hátsó sarokoszlop példa

RXA0167976—UN—17MAY19

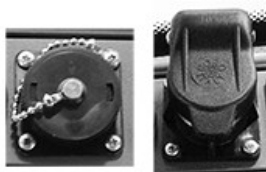
MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.



USB töltő csatolók

RXA0167985—UN—17MAY19

USB töltő csatolók — használja az eszközök feltöltéséhez az USB kábelrel. Feltöltési lehetőséget biztosít csatlakozónként 5 A-ig (60 watt).



12 V-os tartozék kimenetek

RXA0167980—UN—17MAY19

12 V-os kiegészítő aljzat — használja a kiegészítő berendezések csatlakoztatásához.

Hűtőgép és hűtő/tároló doboz



Hűtő és hűtő/tároló doboz példa

RXA0167977—UN—17MAY19

MEGJEGYZÉS: Néhány elem csak akkor elérhető, ha a gép fel van szerelve a társított opcióval.

Hűtő/tároló doboz elemek:



Kieresztés

RXA0167991—UN—17MAY19

Szellőző — nyissa ki a szellőzőt, hogy a tárolt tartalom felvegye a HVAC rendszeren keresztül szállított hőmérsékletet.

Hűtő elemek:



Teljesítmény

RXA0167992—UN—17MAY19

Feszültség — nyomja meg a hűtés bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz nyomja meg ismét.



Tápfeszültség/hibakeresés visszajelző

RXA0167993—UN—17MAY19

Tápfeszültség/hibakeresés visszajelző — jelzi, mikor a tápfeszültség rá van kapcsolva, vagy villogó mintákat ad a hibakeresési területekhez, amikor probléma van. A mintázatra vonatkozó információkat lásd a kezelési utasítás Hibakeresés—Eljárások című fejezetében.



RXA0167994—UN—17MAY19

Hideg beállítás

Hideg beállítás — nyomja meg a gombot a hideg beállítás kiválasztásához. Az egyes megnyomások a következő beállításhoz visznek. A visszajelző a kiválasztott beállításoknál világítanak. Minél nagyobb a visszajelző, annál hidegebb a beállítás.

KD34109,0000531-35-21APR21

Napellenző



RXA0169822—UN—02AUG19

Napellenző

A lehúzható napellenző árnyékolásra használható, amikor erős napsütésben dolgozik. A lehúzható napellenző lehetővé teszi a kezelő számára, hogy az ablakot a kívánt mértékben takarhassa el.

KD34109,0000532-35-02AUG19

Tároló rekeszek

RXA0177578—UN—23APR20
9RW és 9RX sárvédő
tárolóRXA0167996—UN—17MAY19
9RT sárvédő tároló

Sárvédő tároló — tároló rekesz a fülkében, az utas/oktató ülés alatt.



RXA0167997—UN—17MAY19

Fej feletti tároló

Fej feletti tároló — tároló rekesz a fülke tető belsejében.



RXA0167998—UN—17MAY19

Kezelési utasítás tároló

Kezelési utasítás tároló — rekesz az utas/oktató ülés jobb oldalán a Kezelési utasítás tárolásához.

KD34109,00005EB-35-04MAY20

Monitor tartó felfogatások



RXA0167999—UN—17MAY19

Monitor tartó felfogató példa

Fogassa fel a munkagép monitorokat tartók és M10 fejes csavarok segítségével. Keresse fel a John Deere szervizt a tartókért.

Felfogató helyek:

- Jobb mellső sarokoszlop (két felfogató)
- Jobb hátsó sarokoszlop (két felfogató)
- Bal hátsó sarokoszlop (egy felfogató), ha a vészhelyzeti kalapács nincs felszerelve

KD34109,0000534-35-30JUL19

Vészkijárat

Ha a fülke ajtaja elzáródik vészhelyzetben, a kivehető hátsó fülkeablak nagy kijutási lehetőséget ad.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a törött üveg okozta sérülést. A kalapács használata előtt takarja le a szemeket, az arcát és a fedetlen bőrt. Használja a vészkijáratot, amennyiben a traktor ajtaja nem nyitható.



RXA0168000—UN—17MAY19

Hátsó ablak kar

Hátsó ablak kar — emelje meg a kart, és nyomja ki az üveget a kilépéshez.



RXA0168001—UN—17MAY19

Üvegtörő kalapács

Üvegtörő kalapács (ha van) – használja a kalapácsot az ablak betöréséhez, ha a kijárat blokkolva van.

KD34109,00005EC-35-23JUL20

Üzleti hullámsávon/Polgári hullámsávon (CB) működő antenna és/vagy rádió felszerelése

Az egyéni CB vagy üzleti hullámsávú rádió beszerelése speciális szerszámokat és szaktudást igényel, hogy az antennát a lehető legalacsonyabb állóhullám visszaverődésre (VSWR) lehessen beállítani. Minősített szakembert kell alkalmazni vagy felkeresni a telepítés megkísérlése előtt. Kérje ki a John Deere kereskedőjének javaslatát. A mellékelt technikai leírások hasznosak a beszereléshez.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést. Soha ne építse az üzleti rádió antennáját a fülke hátuljára. Az antenna vezetékét soha ne vezesse el az elektronikus vezérlőegységek vezetékei vagy a kezelőszervek vezetékei mellett. Ezen előírások figyelmen kívül hagyása miatt a kezelő az American National Standards Institute (ANSI) által megengedett szintnél magasabb rádiófrekvenciás energiának lehet kitéve, illetve az elektronikusan vezérelt rendszerek nemkívánatos működését okozhatja.

Mielőtt az elektromos rendszeren bármilyen munkához látna, kösse le az akkumulátor test kábelét.

MEGJEGYZÉS: Ne csatlakoztasson mikrofonokat vagy tartozékokat a rádió előlap aljához.

Az Üzleti hullámsávú rádiók speciálisan engedélyezett rádiók az USA-ban és Kanadában, melyek az UHF/VHF frekvencia sávban működnek.

A gyárilag felszerelt rádió telepítő készlet specifikációi:

- Tetőantenna tartó: NMO típus.
- Kábel előírások: A kábel hossza 3,35 m (11 ft) az antennatartótól a PL-259 rádió csatlakozóig. Az RG-58/U kábel 50 ohm hullámellenállással rendelkezik.
- Tető talajszint: A földelt nagyméretű antenna ellensúlyfólia a zöld tető alatt 1/4 vagy 1/2 hullámhosszú antenna felszerelését teszi lehetővé.
- CB antenna: Normál CB antenna csatlakoztatható a gyári felszerelésű NMO antenna tartóhoz megfelelő adapter segítségével. Szintén használható már NMO alapi résszel felszerelt speciális CB antenna.

Eljárás a felszereléshez:



RXA0168002—UN—17MAY19

Rádió előlap

1. Távolítsa el a rádió előlapot húzással.



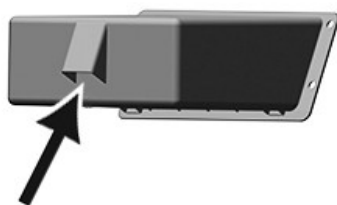
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenna és tápkábelek

2. Engedje ki az antenna és tápkábeleket a tartóból.

Tápkábel vezeték azonosítása:

- A - Kapcsolt tápfeszültség (gyújtás) - piros
- B - Test - fekete
- C - Közvetlen tápfeszültség - piros



RXA0168004—UN—17MAY19

Furat a csatlakozókhoz

3. Vezesse át a kábeleket a rekesz hátulján lévő furaton keresztül.
4. Kösse a kábeleket a rádióhoz.
5. Helyezze a rádiót a rekeszbe.
6. Cserélje ki a rádió előlapot.

KD34109,0000536-35-16DEC19

2. Csatlakoztassa le a mellső ablakmosó folyadék tömlőt (D) a csatlakozóról (E).
3. Húzza szét a fűleket (G) a fedél (F) eltávolításához.
4. Távolítsa el az anyát az ablaktörlő motor tengelyéről.
5. Távolítsa el az ablaktörlőt.

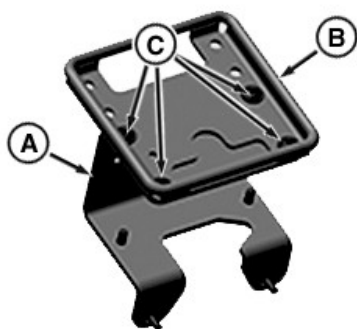


RXA0167898—UN—13MAY19

6. Távolítsa el a csavarokat (H).
7. Vegye le a fedelet (I).

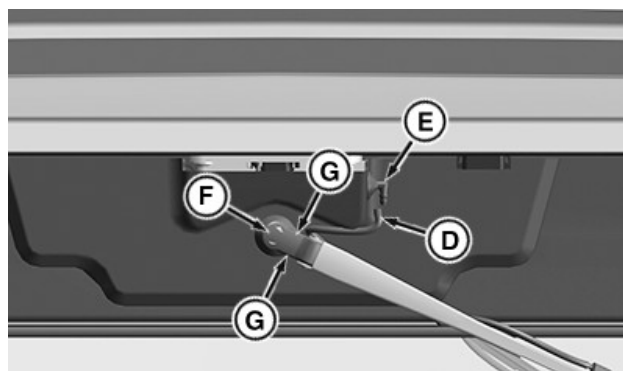
A StarFire™ vevő felszerelése

Szerelje fel a StarFire™ vevőt a gépre a felfogató készlettel és az eljárást követve. A készlet megrendeléséhez keresse a John Deere szervizt.

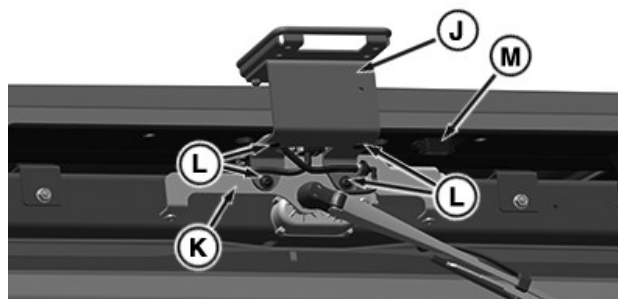


RXA0167843—UN—08MAY19

1. Szerelje fel a tartót (A) a tartóra (B) a csavarok (C) segítségével.



RXA0167897—UN—10MAY19



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Szerelje fel a StarFire™ tartót (J) az előlő ablaktörlő tartóra (K) a csavarok (L) segítségével.
9. Hajtsa végre a 2—7 lépéseket fordított sorrendben a visszaszereléshez.
10. Szerelje fel a vevőt a tartóra.

MEGJEGYZÉS: Ha a StarFire™ integrált vevő van felszerelve, az nem működik, amikor a külső StarFire™ vevő csatlakoztatva van.

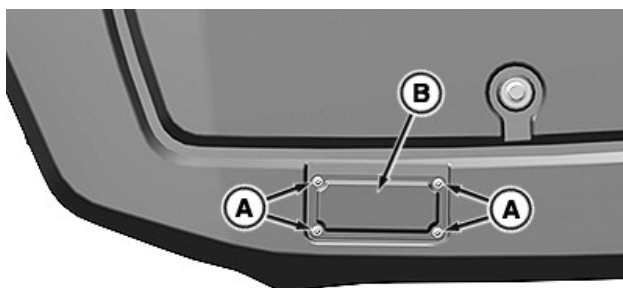
11. Csatlakoztassa a vevőt a csatlakozóhoz (M).

KD34109,00004C8-35-19DEC19

Az RTK (valós idejű kinematika) rádió felszerelése

MEGJEGYZÉS: Ha a gépet RTK rádióval rendelték meg, a felfogató tartó és a rádió gyárilag be van szerelve. Az antennafurat kifúrásához a rádiót le kell venni a tartóról. Szerelje vissza a rádiót és szerelje be az antennát (a fülkében található) az alábbi eljárás információinak megfelelően.

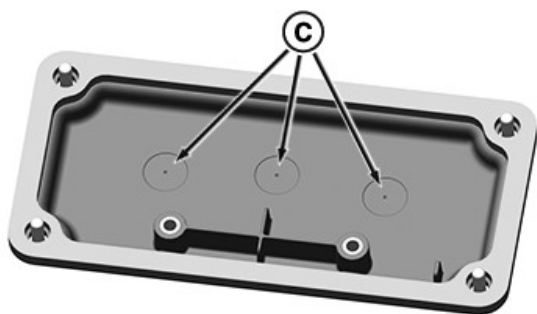
Szerelje fel az RTK rádiót a gépre a felfogató készlettel és a következő eljárással. A készlet megrendeléséhez keresse a John Deere szervizt.



RXA0167853—UN—09MAY19

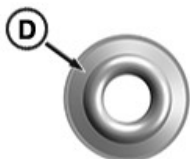
Jobb oldali tető

1. Távolítsa el a sapkacsavarokat (A) és a fedelet (B).



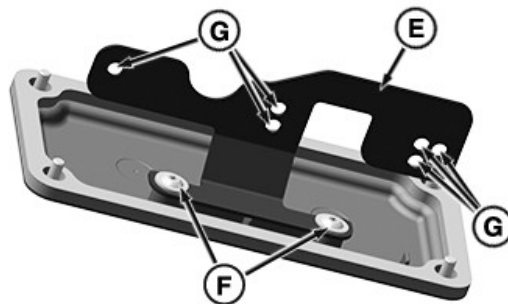
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Egy 31,8 mm-es (1,25 in) furatot a jelnél (C), ami megfelel az Ön rádió antennája helyének.



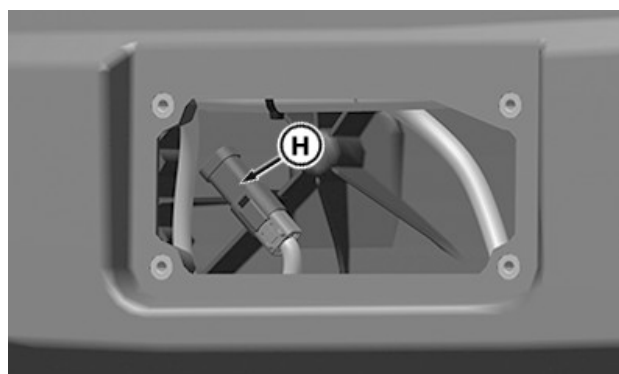
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Szerelje fel az átvezető hüvelyt (D) a kifúrt furatra.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Szerelje fel a tartót (E) a fedélre a csavarok (F) segítségével.
5. Csatlakoztassa a rádiót a tartóhoz a furatokkal (G).

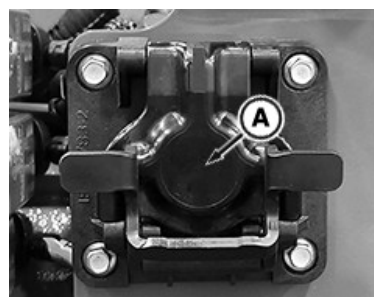


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Csatlakoztassa a rádiót a csatlakozóhoz (H).
7. Szerelje vissza a burkolatot.
8. Csatlakoztassa az antennát.

KD34109,00004C9-35-29APR21

Munkaeszköz csatlakozó

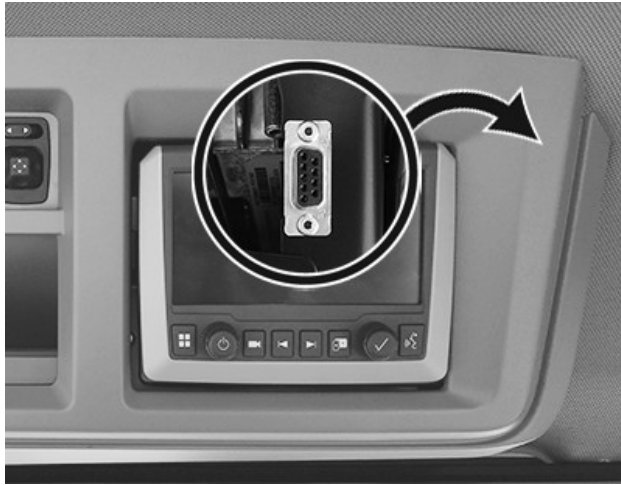


RXA0169781—UN—30JUL19

A munkaeszköz csatlakozó (A) a traktor hátulján található az SCV tömb fölött.

KD34109,00005ED-35-29APR20

RS232 soros kommunikációs csatlakozás



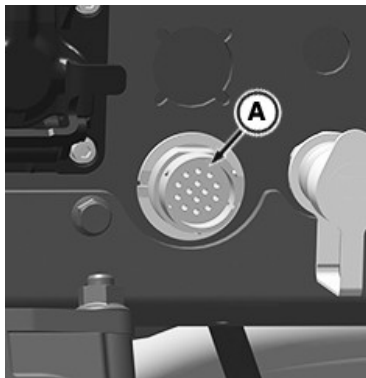
RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 soros kommunikációs csatlakozás

A csatlakozás NMEA0183 GPS adatokat ad, és a rádió előlap jobb felső része mögött található.

KD34109,0000538-35-02AUG19

AutoLoad™ vezetékköteg csatlakozó [Terelő]



RXA0177640—UN—29APR20

Az AutoLoad™ munkaeszköz csatlakozó (A) a traktor hátulján található az SCV tömb fölött.

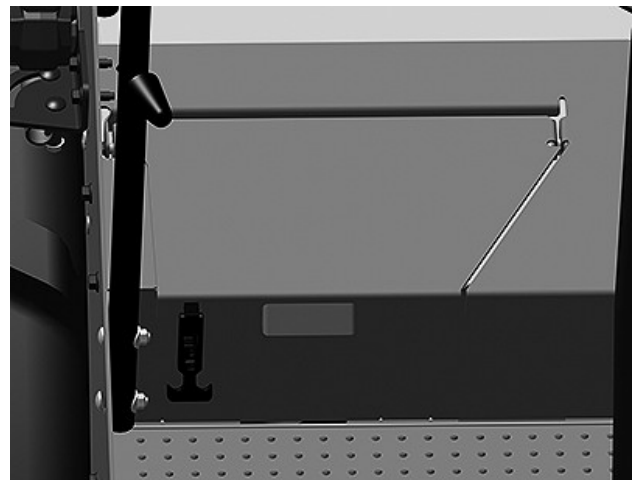
KD34109,00005F5-35-29APR20

Tárolódoboz



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktorok



RXA0177580—UN—23APR20

9RW és 9RX traktorok

A tárolódoboz a traktoron a bal oldali fellépőre van felszerelve.



RXA0177581—UN—23APR20

Hátsó tárolódoboz

Ha a traktor nincs felszerelve TLT-vel, és fel van szerelve 5. kategóriájú vonórúddal, a hátsó tárolódoboz szintén fel van szerelve.

KD34109,00005EE-35-23APR20

HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás)

HVAC beállítások—Hozzáférés

Belépés az alkalmazásba a kijelzőn keresztül:



Menü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menü



Gép beállítások

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Gépbeállítások fül



Fűtés, szellőzés és légkondicionálás

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás)

Hozzáférés az alkalmazáshoz a navigációs sávon keresztül:



Fűtés, szellőzés és légkondicionálás

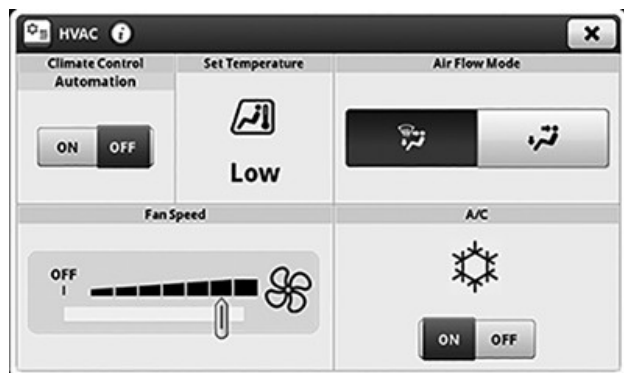
RXA0167627—UN—26APR19

Nyomja meg a HVAC (fűtés/szellőzés/légkondicionálás rendszer) gombot a navigációs sávon a kijelző alatt.

KD34109,00004B7-35-01AUG19

HVAC beállítások

A HVAC alkalmazás szolgál a hőmérséklet, a ventilátor fordulatszám, és a légáramlás üzemmód beállítására a fülke belsejében.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC példa

A HVAC Fő oldalon elérhető elemek:



BE/KI

RXA0167628—UN—26APR19

Klíma vezérlés automatizáció — engedélyezze vagy tiltsa le a Ventilátor fordulatszám, Légáramlás üzemmód, vagy a Légkondicionáló automatikus vezérlését. Lásd a HVAC beállítások—Klíma Vezérlés automatizálás részt ezen kezelési utasítás fejezetben.



75° F

Hőmérséklet beállítása

RXA0167629—UN—26APR19

Beállított hőmérséklet – beállítja a kívánt hőmérsékletet a fülkén belül. Lásd a HVAC beállítások—Hőmérséklet beállítása című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Légáramlás üzemmód

RXA0167630—UN—26APR19

Légáramlás üzemmód – beállítja a légáramlás eloszlását a fülkén belül. Lásd a HVAC beállítások—Légáramlás üzemmód című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Ventilátor fordulatszám

RXA0167631—UN—26APR19

Ventilátor fordulatszám — ventilátor fordulatszámának szabályozása a fülkében. Lásd a

HVAC beállítások—Ventilátor fordulatszám részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.



Légkondicionáló

RXA0167632—UN—26APR19

Légkondicionáló (A/C) — engedélyezi, vagy kikapcsolja a légkondicionálást. Lásd a HVAC beállítások—Légkondicionálás című részt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

Üzemi oldal modulok

Ehhez az alkalmazáshoz modulokat adhat a munka menükhöz az Elrendezés kezelő segítségével. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



Légkondicionáló

RXA0167633—UN—26APR19

MEGJEGYZÉS: Az Ön alkalmazásához különböző modulok állnak rendelkezésre.

A/C— a váltókapcsoló közvetlen hozzáférést biztosít a légkondicionáló be- és kikapcsolásához.

Gyorsbillentyűk

Ehhez az alkalmazáshoz gyorsbillentyűket adhat hozzá a parancsikon sorhoz az Elrendezés kezelő használatával. Lásd a 4. generációs kijelző kezelési utasítását.

Példa:



BE

RXA0167634—UN—26APR19

MEGJEGYZÉS: Az alkalmazáshoz különböző parancsikon gombok állhatnak rendelkezésre.

A/C – gyors hozzáférés a légkondicionáló be- és kikapcsolásához.

KD34109,00004B8-35-15JUN20

HVAC beállítások—Klíma Vezérlés automatizálás

A Klíma vezérlés automatizálás automatikusan vezérli a

Ventilátor fordulatszámot, a Légáramlás üzemmódot, és Légkondicionálót a Beállított hőmérséklet alapján.

Amikor engedélyezve van, a következő feltételek állnak fent:

- A Beállított hőmérséklet módosítása nem kapcsolja ki az AUTO üzemmódot.
- A Ventilátor fordulatszám, a Légáram üzemmód, vagy a Légkondicionáló kiválasztása felülbírálja, és letiltja az AUTO üzemmódot.
- A ventilátor fordulatszám, vagy a légáram üzemmód gombok megnyomása a CommandARM™ konzolon felülbírálja és letiltja az AUTO üzemmódot.



BE/KI

RXA0167628—UN—26APR19

Válassza ki a BE opciót az engedélyezéshez, vagy a KI opciót a letiltáshoz.

KD34109,00004B9-35-26AUG19

HVAC beállítások—Hőmérséklet beállítása

A fülke kívánt hőmérsékletének beállításához használja a Hőmérséklet beállítás gombot.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



75° F

Hőmérséklet beállítása

RXA0167629—UN—26APR19

1. Válassza ki a Hőmérséklet beállítása modult a Hőmérséklet beállítás menü megnyitásához.



Beállított hőmérséklet állítása

RXA0167639—UN—26APR19

2. Nyomja meg a (+) gombot a növeléshez, vagy a (-) gombot az érték csökkentéséhez.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.

Alternatív eljárás a módosításhoz:

Hőmérséklet gomb — gomb a CommandARM™-on a hőmérséklet-szabályzásához. Lásd a CommandARM™ klíma, rádió és lámpa kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004BA-35-01AUG19

HVAC beállítások – Légáram üzemmód

A légáram üzemmóddal a fülkebelső légáram elosztása szabályozható.

MEGJEGYZÉS: A légkondicionáló automatikusan bekapcsol, amikor a páramentesítés légáram üzemmód van kiválasztva.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Légáramlás üzemmód

RXA0167630—UN—26APR19

Válassza ki a kívánt légáramlás üzemmódot a váltósávon.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Ha a Klíma vezérlés automatizálás engedélyezve van, a nyomógomb ikon AUTO-ra vált. Ha ki van választva, a Klíma vezérlés automatizálás felülírásra kerül és kikapcsol.



Jégmentesítés/Gépkezelő/Padló

RXA0167636—UN—26APR19

Páramentesítés, gépkezelő, és padló — a légáramot a gépkezelőre és a padlóra irányítja, és páramentesíti a szélvédőt.



Gépkezelő/Padló

RXA0167637—UN—26APR19

Gépkezelő és padló — a légáramot a gépkezelőre és a padlóra irányítja.

A módosításhoz az alábbi, alternatív módon járjon el:

Légáramlás üzemmód gomb — a CommandARM™-on található gombbal válassza ki a légáram üzemmódot. Lásd a CommandARM™ klíma, rádió és lámpa kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004BB-35-03APR20

HVAC beállítások—Ventilátor fordulatszám

A Ventilátor fordulatszám oldal lehetővé teszi a ventilátor fordulatszám vezérlését a fülkében.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



Ventilátor fordulatszám

RXA0167641—UN—26APR19

1. Nyomja meg a ventilátor fordulatszám modult a ventilátor fordulatszám menü megnyitásához.



Ventilátor fordulatszám beállítása

RXA0167642—UN—26APR19

2. Nyomja meg a (-) gombot a fordulatszám csökkentéshez, vagy (+) a növeléséhez.



Zárás

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Válassza ki a bezáráshoz.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Ha a Klíma vezérlés automatizálás engedélyezve van, a beállítás kijelző AUTO-ra vált. Ha ki van választva, a Klíma vezérlés automatizálás felülírásra kerül és kikapcsol.

Alternatív eljárás a módosításhoz:

Ventilátor fordulatszám gomb — gomb a CommandARM™-on a ventilátor fordulatszámának beállításához. Lásd a CommandARM™ klíma, rádió és

lámpa kezelőszervek részt a CommandARM™
kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.

KD34109,00004BC-35-01AUG19

HVAC beállítások—Légkondicionálás

FONTOS: A kompresszor esetleges károsodásának
elkerülése érdekében kapcsolja ki a
légkondicionálót, ha a rendszer nem hűt
megfelelően.

MEGJEGYZÉS: A légkondicionálás bekapcsol, ha
kiválasztja a jégmentesítéses légáramlás
üzemmódot.

A módosításhoz az alábbi módon járjon el:



RXA0167628—UN—26APR19

BE/KI

Válassza ki a BE lehetőséget a légkondicionálás
letiltásához.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Ha a Klíma vezérlés automatizálás engedélyezve van, a
nyomógomb ikon AUTO-ra vált. Ha ki van választva, a
Klíma vezérlés automatizálás felülírásra kerül és
kikapcsol.

KD34109,00004BD-35-18OCT19

Erőleadás-pótsúlyozás

Pótsúlyozásra vonatkozó általános információk

Ez a fejezet a maximális tömegeket, a megfelelő beállítását, és a pótsúly korlátozásokat tartalmazza.

Úgy állítsa be a pótsúlyozást, hogy 1—5% kerékcúszás legyen a munkavégzés során. A szántóföldi tesztek azt mutatják, hogy az elérhető maximális teljesítmény ebben a tartományban van.

Fontosabb megállapítások

Megfelelő pótsúly konfiguráció szükséges az alábbiak biztosításához:

- Tömegelosztás a fékezés és kormányzás lehetővé tételéhez.
- Vonóerő nagy vonóerőt igénylő vontatmány vontatásához.
- Teljes tömeg és statikus egyensúly egy adott munkagép típushoz (vontatott, függesztett, félig függesztett). Mindig újra kell értékelni a pótsúly konfigurációt, amikor az egyik munkagépről vagy munkaeszköztől egy másikra vált.

A nem megfelelő pótsúly konfiguráció hatásai:

Túl kevés pótsúly	Túl sok pótsúly
Túlzott csúszás	Talajtömörítés
Erőátviteli veszteség	Teljesítmény veszteség
Nyomtáv kopás	Megnövekedett terhelés
Üzemanyag veszteség	
Csökkentett termelékenység	

Pótsúlyozási korlátozások

FONTOS: A Maximális pótsúly tömeg (MBW) meghaladása a garancia megvonását okozhatja a "túlterhelési" feltételek következtében. Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW):

Traktor			Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) kg (lb)
Típus	Járószerkezet	Modell	
Mg	Keskeny ^a	Mind (9RX 490 540)	Ne szereljen fel pótsúlyt.
Talajgyalu	Széles ^b	9RX: 490, 540 és 590	27216 (60000)
Mg	Széles ^b	9RX: 490 és 540	28123 (62000)
Mg	Széles ^b	9RX: 590 és 640	30390 (67000)

^aA keskeny járószerkezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bA széles járószerkezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm) heveder van felszerelve.

A hajtáslánc élettartamának növelése érdekében soha ne üzemeltesse a traktort folyamatosan teljes terheléssel 7,1 km/h (4.4 mph) sebesség alatt. Bármilyen hajtóműnél a haladási sebesség rövid időre lelassulhat a nehéz vontatási helyzetekben, de helyre áll a gyorsabb sebességre a normál üzemeltetés során.

Keskeny járószerkezettel szerelt traktorok—ne alkalmazzon pótsúlyozást. A normál felszereltségű traktorok megfelelő súlyelosztással rendelkeznek kiegészítő pótsúlyok nélkül. A 7,5 km/h (4.7 mph) sebesség alatti nehéz vonóterhelés a hevederek károsodását okozza, ami nem tartozik a garancia hatálya alá.

Az MWB a jármű tömeg és bármely hozzáadott pótsúly, melyen a traktor hajtómű rendszer alkalmas üzemeltetésre teljes vonóterhelés alatt hosszabb ideig. MBW:

- Nem tartalmazza a függőleges terhelést, melyet a függesztőmű vagy a vonórúdra felfogatott munkagépek generálnak.
- Tartalmazza a folyadékokat maximális szint mellett (üzemanyag, DEF, és hidraulika olaj) és a kezelőt.

Az MBW betartása biztosítja a megnyugtató erőátvitel élettartamot, és a minimális talaj tömörítést. Növekedés a jármű tömegében, amíg csökken a sebesség, magasabb nyomatókót eredményez az erőátviteli részegységeken (úgy mint a fogaskerekek/tengelyek/csapágyak/tengelykapcsolók). Ha nem tartják be a pótsúly korlátozásokat és a járművet kis sebességgel működtetik, az erőátvitel idő előtti meghibásodása következhet be.

A pótsúly vagy a gumibroncs vagy a traktor legalacsonyabb terhelhetőségére korlátozódik. Soha ne lépje túl a gumibroncsok terhelhetőségét. Ha nagyobb tömeg szükséges, gondoljon nagyobb gumibroncs felszerelésére. Lásd a Gumibroncs terhelési index részt a Kerekek és gumibroncsok—Általános információk fejezetben ezen Kezelési utasításban.

Ha a jármű tömege egyéb kiegészítők vagy tartályok miatt meghaladja a maximális pótsúlyozott tömeget (MBW), a vonóterhelést korlátozni kell az MBW-nek megfelelő vonóterhelésre, hogy biztosan ne károsodjon hosszú távon a jármű hajtáslánc. Ügyelni kell arra, hogy a járművet ne üzemeltessék oly módon, hogy egy gumibroncs vagy a heveder egy szakasza nem érintkezik a talajjal, mert ellenkező esetben maradandó károsodás történhet a jármű szerkezetében.

EC82310,0000F71-35-24AUG21

Általános útmutatások

FONTOS: Kerülje a traktor sérülését. Soha ne lépje túl a maximális pótsúly tömegét, amikor nagy vonóerő-igényű munkát végez. Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW):

Traktor			Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) kg (lb)
Típus	Járószerkezet	Modell	
Mg	Keskeny ^a	Mind (9RX 490 540)	Ne szereljen fel pótsúlyt.
Talajgyalu	Széles ^b	9RX: 490, 540 és 590	27216 (60000)
Mg	Széles ^b	9RX: 490 és 540	28123 (62000)
Mg	Széles ^b	9RX: 590 és 640	30390 (67000)

^aA keskeny járószerkezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bA széles járószerkezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm) heveder van felszerelve.

Motorteljesítményre alapozott traktortömeg

A traktor pótsúlyozási segédletben megtalálja a traktor motorteljesítményét kombinálva a szükséges pótsúllyal a különböző munkákhoz – könnyű, közepes, vagy nehéz. A pótsúlyozás folyamatát kezdje a legkisebb pótsúllyal, amellyel a munka végezhető. Majd tegyen még annyi pótsúlyt a gépre, amennyi a kívánt teljesítmény eléréséhez szükséges.

MEGJEGYZÉS: A pótsúly fel-, illetve leszerelésekor tartani kell a helyes súlyeloszlást. A legjobb vontatási teljesítmény eléréséhez öntvény pótsúlyok használata javasolt.

A különböző sebességek alkalmazásakor több, vagy kevesebb pótsúlyra van szükség. Nagyobb sebességnél nincs szükség olyan sok pótsúlyra. A helyes pótsúlyozás legfőbb jele a szántóföldön mért csúszás.

MEGJEGYZÉS: Használjon radart vagy GPS-t a csúszás figyeléséhez. A kerékcúszás manuálisan is ellenőrizhető, de az csak a szántóföld egy adott területére lesz igaz, ahol az ellenőrzés történik. Lásd a Csúszás mérése részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

A megfelelő traktor tömeg, hogy hatékonyan továbbítsa a teljesítményt a talajra a vontatási munkálatokhoz, a haladási sebesség függvénye. Tekintse meg a táblázatot a javasolt tömeg alapján várható haladási sebességet és vonórúd/függesztőmű terhelést.

Javasolt haladási sebességek	
Munkaeszköz vonóerő	Haladási sebesség km/h (mph)
Könnyű	8,7 (5,4) és gyorsabb
Közepes	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Nehéz	7,2 (4,5) és lassabb

Könnyű munkagép—45 kg/PS (101 lb/LE)

Például: Vontatott vetőgépek, pneumatikus vetőgépek és TLT hajtású munkagépek, amelyek függőlegesen kis mértékben terhelik a vonórudat.

Motor		Traktor típusa	
		Mg	Talajgyalu
		Járószerkezet típusa ^{ab}	
		Széles	Széles
PS	LE	Pótsúly kg (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aA széles járószerkezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm) heveder van felszerelve. A keskeny járószerkezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bKeskeny járószerkezettel szerelt traktorokra ne tegyen pótsúlyt. A normál felszereltségű traktorok megfelelő súlyelosztással rendelkeznek kiegészítő pótsúlyok nélkül.

^cA modell nem elérhető.

Közepes munkagép—47 kg/PS (105 lb/LE)

Például: Munkagépek, amelyek függőlegesen jelentősen terhelik a vonórudat, mint például tárcsák, ekék, és szántóföldi kultivátorok.

Motor		Traktor típusa	
		Mg	Talajgyalu
		Járószerkezet típusa ^{ab}	
		Széles	Széles
PS	LE	Pótsúly kg (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aA széles járószerkezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm) heveder van felszerelve. A keskeny járószerkezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bKeskeny járószerkezettel szerelt traktorokra ne tegyen pótsúlyt. A normál felszereltségű traktorok megfelelő súlyelosztással rendelkeznek kiegészítő pótsúlyok nélkül.

^c[Talajgyalu] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^dA modell nem elérhető.

Nehéz munkagép—49 kg/PS (110 lb/LE)

Például: Munkagépek, amelyek függőlegesen jelentősen terhelik a hárompontot, vagy a vonórudat,

mint pl. az altalaj lazítók, vagy a hárompont függesztésű vetőgépek.

A magas függőleges vonórúdterhelés vagy vonóterhelés esetén opcionális mellső híd erősítés és váztámaszok használata javasolt.

Motor		Traktor típusa	
		Mg	Talajgyalu
		Járószervezet típusa ^{ab}	
		Széles	Széles
PS	LE	Pótsúly kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aA széles járószervezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm) heveder van felszerelve. A keskeny járószervezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bKeskeny járószervezettel szerelt traktorokra ne tegyen pótsúlyt. A normál felszereltségű traktorok megfelelő súlyelosztással rendelkeznek kiegészítő pótsúlyok nélkül

^c[Talajgyalu] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Mg] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 32000 kg (70548 lb) 9RX esetén: 590 és 640 modellek széles járószervezettel.

^eA modell nem elérhető.

EC82310,0000F72-35-07SEP21

Súlyelosztásra vonatkozó általános irányelvek

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést vagy a munkaeszköz károsodását. Soha ne lépje túl az adott vonórúd- és hátsóhíd terheléshez megadott maximális sebességet. Lásd a Tömeg táblázat—Keskeny heveder (ha fel van szerelve) [Mg] és a Kiterjesztett közúti szállítás részt a Szállítás fejezetben, ezen kezelési utasításban.

FONTOS: Kerülje a traktor sérülését. Soha ne lépje túl a maximális pótsúly tömegét, amikor nagy vonóerő-igényű munkát végez. Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW):

Motor		Traktor típusa	
		Mg	Talajgyalu
		Járószervezet típusa ^{ab}	
		Széles	Széles
PS	LE	Pótsúly kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aA széles járószervezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm)

heveder van felszerelve. A keskeny járószervezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bKeskeny járószervezettel szerelt traktorokra ne tegyen pótsúlyt. A normál felszereltségű traktorok megfelelő súlyelosztással rendelkeznek kiegészítő pótsúlyok nélkül

^c[Talajgyalu] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Mg] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 32000 kg (70548 lb) 9RX esetén: 590 és 640 modellek széles járószervezettel.

^eA modell nem elérhető.

A súlyelosztás az alkalmazástól függően változik. Növelje a mellső híd tömeget, hogy biztosítsa a kormányzási képességet, amikor nehéz vonórúd terhelést vagy függesztett munkagépet használ.

A súlyelosztásra vonatkozó követelmények alapja a használni kívánt munkagép, vagy munkaeszköz típusa. A mellső és a hátsó tengelyek megfelelő tömegének fenntartása elsődleges szempont, hogy a kormányzási képességet biztosítsa mind a szántóföldi, mind a szállítási körülmények között. A következő táblázatokban feltüntetett többi tényezőt is figyelembe kell venni.

Javasolt tömegelosztás

Munkagép	[Mg]	
	Súlyelosztás ^a %	
	Mellső	Hátsó
Vontatott	51—55	49—45
Hárompont-emelőre szerelt	55—60	45—40
Nagy áterhelődés	65—70	35—30

^aAlkalmazza a 60—65%-os tömegarányt a mellső hídra, ha nagy vonóerő igényű munkaeszközt húz, mely túl nagy súlyátterhelődést okoz a mellső hídról a hátsóra.

Munkagép	[Talajgyalu]	
	Súlyelosztás ^a %	
	Mellső	Hátsó
Vontatott munkagép és támasztókerekes talajgyaluk	51—55	49—45
Nagy súlyátterhelésű munkagép (támasztókerek nélküli talajgyaluk)	65—70	35—30

^aAlkalmazza a 60—65%-os tömegarányt a mellső hídra, ha nagy vonóerő igényű munkaeszközt húz, mely túl nagy súlyátterhelődést okoz a mellső hídról a hátsóra.

EC82310,0000F73-35-07SEP21

Pótsúly-opciók

FONTOS: Kerülje a traktor sérülését. Soha ne lépje túl a maximális pótsúly tömegét, amikor nagy vonóerő-igényű munkát végez. Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW):

Motor		Traktor típusa	
		Mg	Talajgyalu
		Járószervezet típusa ^{ab}	
		Széles	Széles
PS	LE	Pótsúly kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aA széles járószervezeteken 30 in (762 mm) vagy 36 in (914 mm) heveder van felszerelve. A keskeny járószervezeteken 18 in (457 mm) vagy 24 in (610 mm) heveder van felszerelve.

^bKeskeny járószervezettel szerelt traktorokra ne tegyen pótsúlyt. A

normál felszereltségű traktorok megfelelő súlyelosztással rendelkeznek kiegészítő pótsúlyok nélkül

^c[Talajgyalu] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Mg] Maximális pótsúlyozott tömeg (MBW) 32000 kg (70548 lb) 9RX esetén: 590 és 640 modellek széles járószervezettel.

^eA modell nem elérhető.

Quick-Tatch™ táskasúlyok

A Quik-Tatch™ pótsúlyok egyenként 43 kg-ot (95 lb) nyomnak. Legfeljebb:

- Maximum 36 darab pótsúly szerelhető fel a mellső pótsúlytartóra. Ezen kombinációkat a traktor opciói korlátozzák.
- [Mg] 18 darab pótsúly szerelhető fel a hátsó pótsúlytartó keretre. Hátsó TLT-vel szerelt traktorok esetén maximum 13 pótsúly szerelhető fel.

Vezetőkerék pótsúlyok

A vezetőkerék pótsúlyok egyenként 70 kg (154 lb) tömegűek. Mindegyik külső heveder vezetőkerékre egy pótsúly szerelhető fel. Javasolt a vezetőkerék pótsúlyokat négyes csoportban felszerelni—először egy tengelyre felszerelni, majd felszerelni a többi tengelyre.

Súlybeállítás

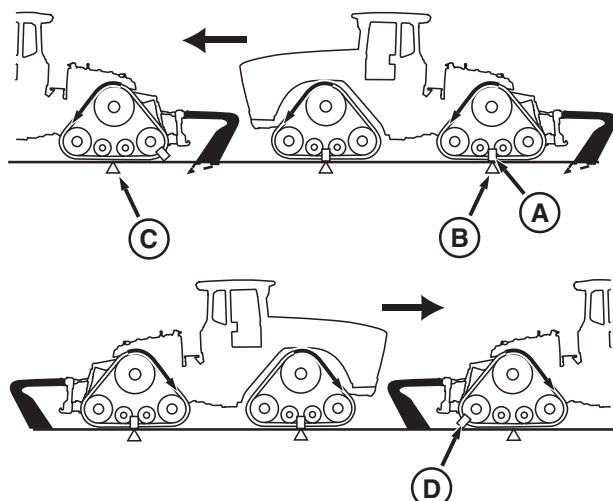
Pótsúly			Tömeg beállítás kg (lb)	
Elhelyezkedés	Típus	Tömeg kg (lb)	Mellső	Hátsó
Mellső	Standard pótsúlytartó	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quick-Tatch™ táskasúlyok	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Vezetőkerék pótsúlyok (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Hátsó	Quick-Tatch™ táskasúlyok	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	TLT	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Vonószervezet	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Vezetőkerék pótsúlyok (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

EC82310,0000F74-35-07SEP21

Kerékcsúszás mérés

FONTOS: A kerékcsúszás méréséhez a traktorhoz munkaeszközt kell csatlakoztatni. A kézi méréshez segéd közreműködése szükséges. Kerülje a személyi sérülést. Ügyeljen, hogy a segéd ne álljon a traktor vagy a munkagép útjában az eljárás alatt.

MEGJEGYZÉS: Az opcionális radar egységgel vagy GPS-szel felszerelt traktorok automatikusan meg tudják határozni a kerékcsúszás százalékát. A radart és a GPS-t megfelelően kell kalibrálni. (Lásd a CommandCenter™ fejezetet a jelen Kezelési Utasításban).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Jelöljön meg egy helyet a hátsó hevederen (A), melyet a segítő könnyen láthat.
2. Jelöljön meg egy kezdőpontot a talajon a traktor mozgása és a munkagép talajba való leengedése mellett.
3. Engedje le a munkaeszközt és hajtson a traktorral előre munkavégzési sebességgel.
4. A segéd kövesse a traktort és jelölje meg a talajt, amikor a hátsó heveder tíz teljes fordulatot megtett (C).
5. Emelje fel a munkaeszközt és térjen vissza a traktorral az eredeti kiindulási pontba. A hátsó hevederen levő jelölést állítsa egy vonalba kezdőponttal vagy csináljon új jelölést a hátsó hevederen.
6. Felemelt munkaeszközzel hajtson a traktorral előre munkavégzési sebességgel.
7. A segéd kövesse a traktort és számolja meg a hátsó kerék fordulatokat (a legközelebbi 1/4 fordulatig) (D), amíg eléri a korábban megjelölt végpontot.
8. Használja a második számítást és a táblázatot a kerékcúszás meghatározásához.

MEGJEGYZÉS: 1—5% kerékcúszás megengedett a munkavégzés során.

9. Állítsa be a pótsúlyozást úgy, hogy a kerékcúszás megfelelő legyen.

MEGJEGYZÉS: A rendelkezésre álló teljesítmény nagymértékben csökken, amikor a csúszás a minimális százalék alá esik.

Hajtókerék fordulatok (4. lépés)	% csúszás	Művelet
10	0	Szereljen le pótsúlyt
9-7/8	1	Nem szükséges beállítás
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Pótsúly felszerelése
9	10	Pótsúly felszerelése

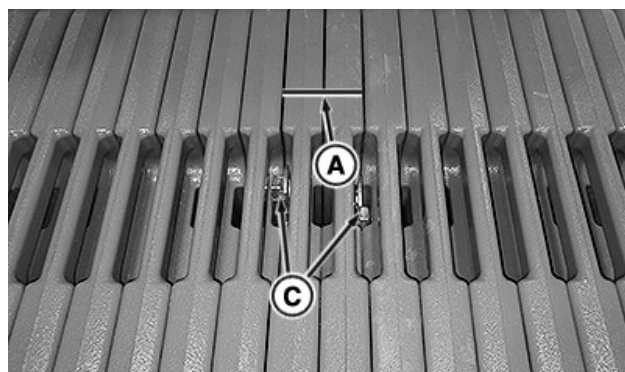
EC82310,0000F75-35-20NOV20

Quik-Tatch™ pótsúly használata

Mellső pótsúlytartó

Standard mellső pótsúly tartó

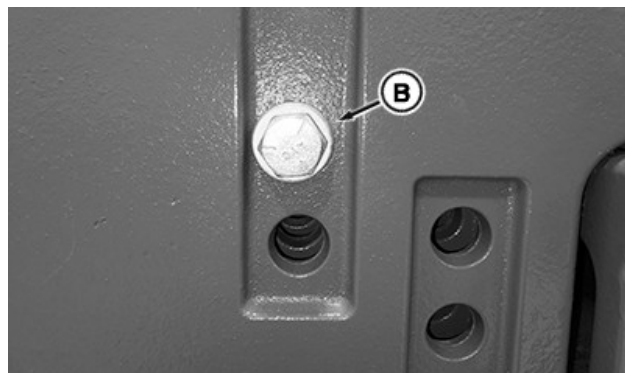
Nem több, mint 36 Quik-Tatch™ szerelhető fel a traktor standard mellső súly tartóra.



RXA0173127—UN—10DEC19

Mellső súly tartó (A) és (C)

1. szerelje fel a Quik-Tatch™ súlyokat egyenletesen a középpont egyes oldalain. Az első két súlyt párban (A) kell felszerelni.
2. A felszereléshez:
 - Kettő - hat súly:



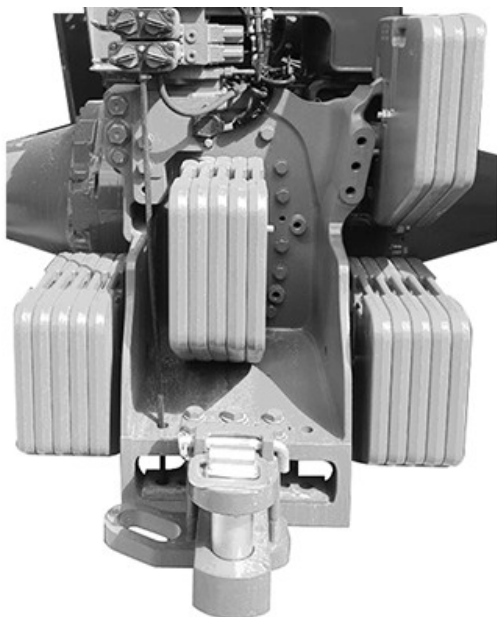
RXA0173128—UN—10DEC19

Mellső súly tartó (B)

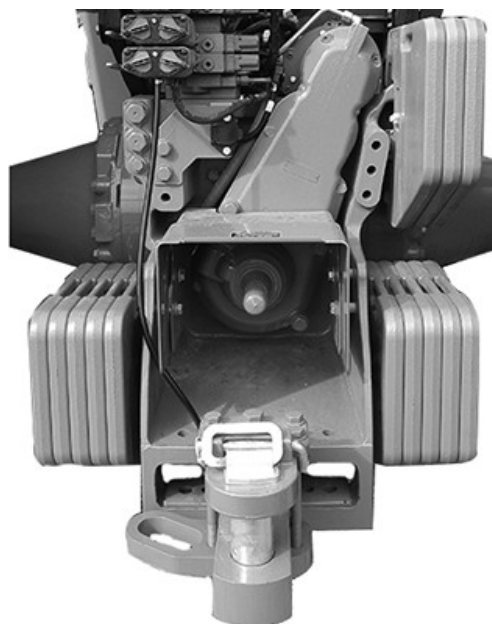
- a. Helyezzen be egy rögzítő csavart (B) a súlyok egyik oldalán a furaton keresztül, és rögzítse a csavart egy anyával a súlyok másik oldalán.

- b. Húzza meg a csavart 230 Nm-re (170 lb·ft).
- Nyolc, vagy több súly:
 - a. Tegye be és helyezze el a két rögzítőt (C) a súlyok között. Helyezze el az egyik rögzítőt úgy, hogy a menetes furat felfelé nézzen, és helyezze el az egyik rögzítőt úgy, hogy a menetes furat lefelé nézzen.
 - b. Dugjon át két rögzítő csavart (B) a súlyok mindkét oldalán lévő furatokon keresztül, és csavarja be a csavarokat a menetes furatba a rögzítőn.
 - c. Húzza meg a csavarokat 230 Nm-re (170 lb·ft).
- 3. Húzza meg újra a rögzítőcsavarokat 10 üzemóra után.

Hátsó pótsúlytartó keret



RXA0152658—UN—07SEP16
Maximális pótsúly konfiguráció TLT és hárompontemelő nélkül



RXA0153814—UN—07SEP16
Maximális pótsúly konfiguráció TLT-vel

A hátsó pótsúlytartó keret mindkét tengelyre hatással van a súlyátterhelődésből adódóan.

További pótsúly nem engedélyezett, ha a traktor hárompontemelővel vagy hárompontemelővel és TLT-vel van felszerelve.

A berendezések konfigurációja meghatározza a Quik-Tatch™ pótsúlyok maximális mennyiségét. Maximálisan 18 darab 43 kg-os (95 lb) Quik-Tatch™ pótsúly tehető fel a traktor hátuljára, ha nem lépi túl a maximális pótsúlyozott tömeget.

Quik-Tatch™ pótsúlyok felszerelése

Öt vagy kevesebb pótsúly felszereléséhez:

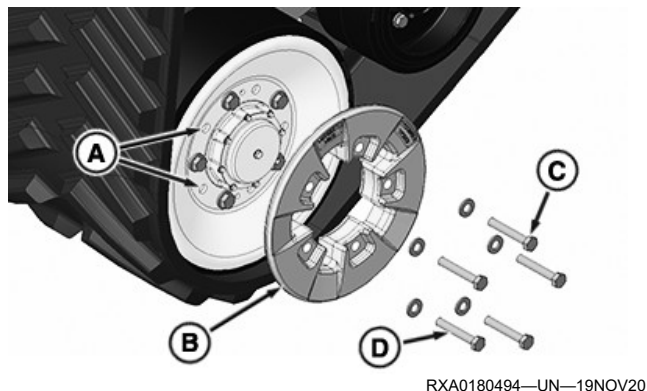
1. Helyezze fel a pótsúlyt a tartóra.
2. Szerelje be a rögzítőcsavarokat a furaton keresztül.
3. Húzza meg a csavarokat 230 N·m-re (170 lb·ft).
4. Húzza meg újra a rögzítő csavarokat 10 üzemóra után.

EC82310,0000F6B-35-20NOV20

Vezetőkerék pótsúly használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a sérülést a vezetőkerék-pótsúlyok felszerelése során. A felszereléshez használjon megfelelő emelő berendezéseket, vagy végeztesse el a munkát a John Deere kereskedővel.

FONTOS: A felszerelés után húzza meg az összes vezetőkerék-pótsúly csavart 3 óránként, és az első heti működtetés során 10 üzemóránként (napi), vagy amíg a csavarok meghúzásakor már nem húzhatók meg tovább.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Távolítsa el ötöt a meglévő M24 x 60 vezetőkerék csavarból (A), minden másodikat.
2. Állítsa vonalba a vezetőkerék pótsúlyt (B) a furatokon keresztül a vezetőkerékagyban rendelkezésre álló csavarfuratokkal.
3. Helyezze be az M24 x 140 csavarokat (D) az alátéteken (C) és a vezetőkerék pótsúlyon keresztül. Húzza meg 1070 N·m (790 lb·ft).
4. Vezesse a traktort 100 m-t (100 yd), és húzza meg újra a vezetőkerék pótsúly csavarjait.
5. Ismételje meg a lépéseket az összes vezetőkeréknél.

EC82310,0000F76-35-19NOV20

Útmutató a munkagépekhez

FONTOS: Talajgyalu használata, vagy igen nagy terhelés esetén 2 üzemóránként húzza meg a csavarokat 610 N·m (450 lb ft) nyomatékkal, míg a csavarok már nem fordulnak tovább.

Mellső függesztésű munkaeszközök

Mellső vázerősítés javasolt, ha a traktornak talajgyalu alkalmazásra használt mellső szerelésű tolólapja vagy permetező tartálya van, vagy mellső vázsúllyal van felszerelve.

A megerősítés a mellső híd alá és a mellső híd mögött a mellső váz külső oldalához csatlakozik. A szükséges alkatrészek és segítség ügyében forduljon a John Deere szervizhez.

Vontatott talajgyaluk

A talajgyalu csatlakoztatására és használatára vonatkozó információkat lásd a gyártó utasításában.

Nem elfogadott alkalmazások

- **Permetlértartályok** - A hűtőrács elé szerelve.
- **Permetlértartályok** - Kiegyensúlyozatlanul.
- **Talajgyaluk** - Megfelelő traktor/talajgyalu vonórúd és váz/hídtámasz nélkül (9RT: 490, 540, 590 és 640).
- **Első hidraulikus függesztő** - Nincs jóváhagyva.
- **Tömlőfektető** - Nincs engedélyezve.
- **Teljesen a vonószerkezetre függesztett munkaeszközök** - A tömegközéppont több mint 609 mm-re (24 in) a függesztési pontok mögött van.
- **Teljesen a vonószerkezetre függesztett munkaeszközök** - A teljes tömege meghaladja a 6350 kg-ot (14000 lb)—4-es kategória (a munkaeszközre szerelt egyéb emelőrásegítés nélkül).
- **Teljesen a vonószerkezetre függesztett munkaeszközök** - A teljes tömege meghaladja a 6123 kg-ot (13500 lb)—3-es kategória (a munkaeszközre szerelt egyéb emelőrásegítés nélkül).
- **9RX: 490, 540, 590 és 640 3. kategóriájú hárompontemelővel** - Teljes teljesítményt kihasználó mélylazítás/szántás alkalmazások (4. kategóriájú hárompontemelővel használható).
- **Igen nagy vonóerőt igénylő munkák** - Két, egymás után kapcsolt traktort igényel.
- **Vonóhorog** - A vonóhorog felszerelése nem elérhető opció.

JL41210,0000AD1-35-25AUG21

Traktor pótsúlycsomag kiszámítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérüléseket vagy a munkaeszköz károsodását, amely a nem megfelelő pótsúlyból vagy abroncsnyomásból adódhat. Soha ne:

- Üzemeltesse a traktort, ha a pótsúly egységek instabilitáshoz vagy nem biztonságos körülményekhez vezetnek.
- Lépje túl a maximális tengelyterhelést.

A traktor hatékonysága és élettartama növekszik, amikor:

- A traktor pótsúlyozása megfelelő a munkavégzéshez,
- A súly megfelelően van elosztva a traktor mellső és hátsó része között.

A példák a táblázatokban feltüntetett adatok és ezen kezelési utasításban található információk megfelelő felhasználását mutatják be a munkavégzéshez szükséges lehető legjobb pótsúlyozás meghatározásához az egyes traktorok és alkalmazások esetében.

1. példa**1. lépés: Traktor konfiguráció****1A—Traktoropciók mutatása.**

Modell	9RX 590
Nyomtáv (mm (in))	2210 (87)
Hárompontemelő/TLT	Igen/Igen
Üzemanyag mennyiség	Tele
Motor teljesítmény (PS/LE)	590 (582)

1B—Nyomtáv opciók mutatása.

Hevederek (mm (in))
762 (30) Mg 4500

1C—Pótsúlyopciók felsorolása.

Tengely	Mellső	Hátsó
Pótsúlyok	Pótsúlytartó	Igen
	Quik-Tatch™ táskasúlyok	—
	Vezetőkerék pótsúlyok	—

2. lépés: Traktor össztömegének kiszámítása

Keresés és bemutatás:

- Pótsúlyozatlan traktor tömeg. Lásd a Pótsúlyozatlan traktor tömeg című részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.
- Pótsúlyok. Lásd a Pótsúly opciók részt ezen Kezelési utasítás jelen fejezetében.
- Adja hozzá vagy vonja ki a mellső és hátsó tengely súlyát az egyes tengelyek beállított traktor súlyának meghatározásához.
- Adja hozzá a mellső és hátsó beállított traktor súlyokat a traktor össztömegének kiszámolásához.

Tengely	Mellső kg (lb)	Hátsó kg (lb)
Pótsúlyozatlan traktor tömeg	15386 (33926)	12554 (27682)
Pótsúlyok	Pótsúlytartó	661 (553)
	Quik-Tatch™ táskasúlyok	—
	Vezetőkerék pótsúly	—
Traktor tömege	Beállított	16047 (34480) ^a
	Összes	28376 (61989)

^aMérje meg a tengelyt a tényleges terhelés meghatározásához.**3. lépés: Eredmény****3A—Súlyelosztás számítása.**

- Mellső híd: Ossa el a mellső híd tömegét a traktor össztömegével a súlyelosztás meghatározásához, majd szorozza meg az eredményt 100-zal.

- Hátsó híd: Vonja ki 100-ból a mellső híd eredményét.

Az ideális súlyelosztást lásd az Általános súlyelosztási irányvonalakat részt a jelen kezelési utasítás ezen fejezetében.

Tengely	Mellső	Hátsó
Súlyelosztás %	57	43

3B—Számítsa ki a teljesítmény-tömeg arányt.

- A teljesítmény-tömeg arány kiszámításához ossza el a traktor teljes súlyát a motor lóerő adatával. Lásd az Általános Utmutató részt a jelen Kezelési Utasítás ezen fejezetében a motor lóerő adat modellenkénti felsorolását.

Pótsúly arány (kg/PS (lb/LE))	48 (107)
-------------------------------	----------

3C—Határozza meg a munkaeszközhöz ajánlott vonóerőt és haladási sebességet.

- Határozza meg a munkagép ajánlott vonóerejét és haladási sebességét a 3B lépésben kiszámított Motor teljesítmény-súly arány használatával. Lásd a Motor teljesítményen alapuló traktor tömegre vonatkozó általános irányelveket a jelen Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Javaolt	Munkagép vonóerő	Közepes
	Sebesség km/h (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Állítson a pótsúlyon.

- Ha a kiszámolt teljesítmény-tömeg arány, vagy súlyelosztás nem megfelelő az alkalmazáshoz, térjen vissza a 2. lépésre, és állítsa be a pótsúly csomagot. Ismétlje addig, amíg az eredmények optimálisak az alkalmazáshoz.
- Előfordulhat, hogy szántóföldi beállítás is szükséges lehet a kívánt teljesítmény eléréséhez.

2. példa**1. lépés: Traktor konfiguráció****1A—Traktoropciók mutatása.**

Modell	9RX 640
Nyomtáv (mm (in))	3048 (120)
Hárompontemelő/TLT	Nem/Nem
Üzemanyag mennyiség	Tele
Motor teljesítmény (PS/LE)	640 (631)

1B—Nyomtáv opciók mutatása.

Hevederek (mm (in))	762 (30) Mg 4500
---------------------	------------------

1C—Pótsúlyopciók felsorolása.

Tengely		Mellső	Hátsó
Pótsúlyok	Pótsúlytartó	Ign	—
	Quik-Tatch™ táskasúlyok	36	18
	Vezetőkerék pótsúlyok	—	—

2. lépés: Traktor össztömegének kiszámítása

Keresés és bemutatás:

- Pótsúlyozatlan traktor tömeg. Lásd a Pótsúlyozatlan traktor tömeg című részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.
- Pótsúlyok. Lásd a Pótsúly opciók részt ezen Kezelési utasítás jelen fejezetében.
- Adj hozzá vagy vonj ki a mellső és hátsó tengely súlyát az egyes tengelyek beállított traktor súlyának meghatározásához.
- Adj hozzá a mellső és hátsó beállított traktor súlyokat a traktor össztömegének kiszámolásához.

Tengely		Mellső kg (lb)	Hátsó kg (lb)
Pótsúlyozatlan traktor tömeg		16081 (35459)	11206 (24709)
Pótsúlyok	Pótsúlytartó	661 (553)	-225 (-172)
	Quik-Tatch™ táskasúlyok	Mellső	2592 (5715)
		Hátsó	-1044 (-2302)
	Vezetőkerék pótsúly	—	—
Traktor tömege	Beállított	18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a
	Összes	30045 (65669)	

2. példa: Számítások

^aMérje meg a tengelyt a tényleges terhelés meghatározásához.

3. lépés: Eredmény

3A—Súlyelosztás számítása.

- Mellső híd: Ossza el a mellső híd tömegét a traktor össztömegével a súlyelosztás meghatározásához, majd szorozza meg az eredményt 100-zal.
- Hátsó híd: Vonja ki 100-ból a mellső híd eredményét.

Az ideális súlyelosztást lásd az Általános súlyelosztási irányvonalakat részt a jelen kezelési utasítás ezen fejezetében.

2032 mm (80 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/Igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Hátsó	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Összes	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)
Súlyelosztás (%)		60 / 40	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Tengely	Mellső	Hátsó
Súlyelosztás %	63	37

3B—Számítsa ki a teljesítmény-tömeg arányt. Ossza el a traktor össztömegét a motor kW értékével a súly-teljesítmény arány meghatározásához. Lásd az Általános irányvonalak részt ezen Kezelési utasítás ezen fejezetében a Motor kW kilistázásához modellenként.

Pótsúly arány (kg/PS (lb/LE))	47 (104)
-------------------------------	----------

3C—Határozza meg a munkaeszközhöz ajánlott vonóerőt és haladási sebességet.

- Határozza meg a munkagép ajánlott vonóerejét és haladási sebességét a 3B lépésben kiszámított Motor teljesítmény-súly arány használatával. Lásd a Motor teljesítményen alapuló traktor tömegre vonatkozó általános irányelveket a jelen Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Javasolt	Munkagép vonóerő	Közepes
	Sebesség km/h (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Állítson a pótsúlyon.

- Ha a kiszámolt teljesítmény-tömeg arány, vagy súlyelosztás nem megfelelő az alkalmazáshoz, térjen vissza a 2. lépésre, és állítsa be a pótsúly csomagot. Ismételje addig, amíg az eredmények optimálisak az alkalmazáshoz.
- Előfordulhat, hogy szántóföldi beállítás is szükséges lehet a kívánt teljesítmény eléréséhez.

JL41210,0000AD2-35-07SEP21

Pótsúlyozatlan traktortömeg táblázat (9RX: 490, 540, és 590)

MEGJEGYZÉS: A pótsúlyozatlan tömegek számítása átlagolással történt és tele üzemanyagtartályt vesznek alapul. Minden traktor más és más. A pontos tömegelosztás meghatározásához méresse le a traktort.

2235 mm (88 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Hátsó	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Összes	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

3048 mm (120 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Hátsó	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Összes	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2032 mm (80 in) nyomköz a 609 mm-es (24 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Hátsó	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Összes	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

2235 mm (88 in) nyomköz a 609 mm-es (24 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Hátsó	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Összes	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

3048 mm (120 in) nyomköz a 609 mm-es (24 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Hátsó	10849 (23868)	12216 (29875)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Összes	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Erőleadás-pótsúlyozás

2218 mm (87 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Hátsó	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Összes	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Hátsó	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Összes	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)	15321 (33706)
	Hátsó	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)	12496 (27491)
	Összes	26303 (57867)	27402 (60284)	26717 (58777)	27817 (61197)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)	15749 (34648)
	Hátsó	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)	12930 (28446)
	Összes	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)	28679 (63094)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)	15559 (34230)
	Hátsó	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)	12709 (27960)
	Összes	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)	28268 (62190)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)	15987 (35171)
	Hátsó	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)	13143 (28915)
	Összes	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)	29130 (64086)

Erőleadás-pótsúlyozás

3048 mm (120 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén				
Modell	9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció	Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Súlyeloszlás (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)	15479 (34054)
	Hátsó	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)	12637 (27801)
	Összes	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)	28116 (61855)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)	15907 (34995)
	Hátsó	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)	13071 (28756)
	Összes	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)	28978 (63752)
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Talajgyalu] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX: 490, 540 és 590			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	15687 (34511)	—	—	—
	Hátsó	10803 (23767)	—	—	—
	Összes	26490 (58278)	—	—	—
Súlyeloszlás (%)		59 / 41	—	—	—

EC82310,0000F79-35-07SEP21

Pótsúlyozatlan traktortömeg táblázat (9RX 640)

2032 mm (80 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)	20173 (44381)
	Hátsó	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)	6936 (15259)
	Összes	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)	27109 (59640)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	76 / 24	78 / 22	74 / 26

2235 mm (88 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)	20372 (44818)
	Hátsó	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)	7035 (15477)

Erőleadás-pótsúlyozás

2235 mm (88 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
	Összes	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

3048 mm (120 in) nyomköz a 457 mm-es (18 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Hátsó	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Összes	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2032 mm (80 in) nyomköz a 609 mm-es (24 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Hátsó	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Összes	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

2235 mm (88 in) nyomköz a 609 mm-es (24 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Hátsó	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Összes	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

3048 mm (120 in) nyomköz a 609 mm-es (24 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Hátsó	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Összes	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Hátsó	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Összes	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Hátsó	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Összes	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Súlyeloszlás (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Hátsó	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Összes	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)
Súlyeloszlás (%)		80/20	75/25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 in) nyomköz a 762 mm-es (30 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)	21438 (47164)
	Hátsó	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)	7528 (16562)
	Összes	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)	28966 (63725)
Súlyeloszlás (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)	21184 (46605)
	Hátsó	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)	7371 (16216)
	Összes	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)	28555 (62821)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 4500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)	21757 (47865)
	Hátsó	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)	7660 (16852)
	Összes	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)	29417 (64717)
Súlyeloszlás (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Erőleadás-pótsúlyozás

2218 mm (87 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)	21077 (46369)
	Hátsó	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)	7327 (16119)
	Összes	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)	28403 (62487)
Súlyeloszlás (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 in) nyomköz a 914 mm-es (36 in) Camso [Mg] 6500 hevederek esetén					
Modell		9RX 640			
Hárompont/TLT opció		Nem/Nem	Igen/Nem	Nem/igen	Igen/Igen
Tömeg kg (lb)	Mellső	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)	21649 (47628)
	Hátsó	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)	7616 (16755)
	Összes	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)	29265 (64383)
Súlyeloszlás (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

JL41210,0000AD3-35-08SEP21

Szállítás

Közúti közlekedés a traktorral



⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérüléssel vagy halállal járó baleseteket, melyeket a traktor irányíthatóságának elvesztése okozhat. Ha a traktorral közúton halad:

- Használja a biztonsági övet.
- Csökkentse a sebességet, ha jeges, vizes vagy kavicsos úton halad.
- Pótsúlyozza a traktort megfelelően (nézze meg ezen Kezelési utasítás Teljesítmény pótsúlyozás fejezetét).
- A nehéz terheket szállító traktoroknál előzze meg a kerekek blokkolását és megcsúszását.
- Kerülje a lyukakat, mélyedéseket éles fordulókat és akadályokat, melyek a traktor felborulását okozhatják.
- Gyakran ellenőrizze a mögöttes forgalmat, különösen kanyarodáskor, és használja az irányjelző lámpákat.
- A lehetséges személyi sérülések elkerülése érdekében mindig használja az elakadásjelző lámpákat, amikor közúton vagy főúton halad, kivéve, ha ezt a törvény tiltja.

Világítás—Használja a fényszórókat és az irányjelző lámpákat nappal és éjszaka is. A munkagép világító- és jelzőberendezésekkel való felszereléséhez kövesse a helyi előírásokat. Legyenek a lámpák és a jelzések láthatók és tartsa őket jó és üzemképes állapotban. Pótolja, illetve cserélje le a hiányzó vagy sérült lámpákat

és jelzéseket. Munkagépre való világításkészlet beszerezhető a John Deere kereskedőnél.

Fékek—nyomja le a fékpedált, hogy biztos legyen abban, hogy a differenciálzár NINCS bekapcsolva. Kerülje az erős fékezést.

Külső munkahengerek—Kapcsolja be a szállítási reteszelt, hogy kiküszöbölje a lehetőségét annak, hogy a munkaeszköz szállítás közben lesüllyedjen, ha a vezérlőkar(oka)t véletlenül elmozdítaná. (Az eljáráshoz lásd a Hatpozíciós SCV vezérlőkarok című részt a jelen kezelési utasítás Kihelyezett vezérlőszelepek című fejezetében.)

[Mg] Hátsó vonókapcsoló—Állítsa a vonószerkezet vezérlőkart, vagy a reteszelt kapcsolót szállítási helyzetbe, hogy elkerülje a vezérlőkar véletlen megnyomása esetén a munkagép lesüllyedését. (Nézzze meg az eljárást a kezelési utasítás Vonószerkezet fejezetében.)

TO84419,0000151-35-26APR18

Kiterjesztett közúti szállítás

FONTOS: Soha ne lépje túl a munkagépre vonatkozó maximális vontatási sebességet. Új hevederekkel és kerekkel kerülje a nagy sebességgel történő közlekedést, különösen az első üzemelési szezon során.

Csökkentse a haladási sebességet hosszabb távolságnál a munkagépekkel a maximális megengedett tömegen:

- Vonószerkezet [Ag] 9072 kg (20000 lb)
- Függőleges vonórúd [Ag] 5440 kg (12000 lb)
- Függőleges vonórúd [Talajgyalu] 10206 kg (22500 lb)

A hevederek és az elasztomeres bevonatú kerekek hő általi sérülése következhet be, ha a megadott vagy azokhoz közeli terhelési határon végzik az üzemeltetést, különösen magas környezeti hőmérsékleten, több mint két órán keresztül. Ha két óránál hosszabb folyamatos menet szükséges, javasolt a szállítási sebességet csökkenteni, ellenkező esetben hosszú távon a heveder a köztes görgő vagy a szabadonfutó kerék sérülhet.

KT81203,00002BF-35-10MAY18

Vontatott tömeg (1322/2014/EU)

A pótkocsi/munkaeszköz fékrendszere határozza meg a maximális megengedett vontatható tömeget és maximális sebességet. Lehetnek érvényben olyan jogszabályok, amelyek az alább felsorolt értékek alá korlátozhatják a maximális vontatható tömeg és/vagy a haladási sebesség értékét.

Pótkocsi/ munkaeszköz Fékrendszer	Maximális megengedett		
	Modell	Vontatott tömeg kg (lb)	Sebesség km/h (mph)
Fék nélküli	9RX: 490, 540, 590 és 640	3500 (7716)	25 (16)
Ráfutófékes		8000 (17635)	
Hidraulikus		26000 (57320)	

EC82310,0000539-35-26AUG21

Vontatott tömegek és szállítás pótsúllyal

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az irányíthatóság elvesztéséből eredő baleseteket vontatás közben. A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével, valamint lejtőn megnő.

A traktor hevederjei blokkolhatnak és megcsúszhatnak a csúszós, lejtős úton, amikor a traktor nehéz terhelésnek van kitéve.

Soha ne lépje túl a munkagépre megengedett maximális vontatási sebességet. A vontatott munkagép szállításának megkezdése előtt ellenőrizze a munkagép kezelői kézikönyvben és a munkagép matricáin, hogy mekkora a megengedett legnagyobb szállítási sebessége. A traktor képes olyan szállítási sebesség elérésére, mely meghaladja a legtöbb munkaeszközre megengedett szállítási sebességet. A munkagép maximális sebességének túllépése vagy a nem megfelelő pótsúlyozás a következőket okozhatja:

- Elveszítheti az uralmat a traktor/munkagép szerelvény fölött
- A fékezés képességének csökkenése vagy megszűnése
- Munkagép gumibroncs meghibásodás
- A munkaeszköz szerkezetének vagy részegységeinek károsodását

Íránymutatások fék nélküli eszközök vontatásához:

- Ne végezzen szállítást 32 km/ó (20 mph) feletti sebességgel.
- Kevesebbet kell hogy nyomjon mint a traktor pótsúlyozott tömegének 1,5-szerese.

Íránymutatások fékkel felszerelt eszközök vontatásához:

- Amennyiben a gyártó nem írt elő maximális vontatási sebességet, ne lépje túl a 40 km/h (25 mph) sebességet.
- Amikor 40 km/óra (25 mph) sebességgel vontat, akkor a vontatmány tömegének kevesebbnek kell lennie, mint a traktor tömegének 4,5-szerese.

- Amikor 40 km/h (25 mph) és 50 km/h (31 mph) közötti sebességgel szállít, a teljesen megrakott munkagép tömegének kevesebbnek kell lennie, mint a traktor tömegének 3-szorosa.

A traktornak elegendően nehéznek és nagy teljesítményűnek kell lennie, megfelelő fékteljesítménnyel a vontatmányhoz. Szereljen fel pótsúlyt a traktorra, vagy könnyítsen a munkaeszköz terhelésén.

Hajtson elég lassan ahhoz, hogy biztonságosan tudjon irányítani. Vigyázzon, nehogy kifaroljon. Kapcsoljon vissza alacsonyabb fokozatba lejtő előtt, egyenetlen talajon és éles fordulónál, különösen nehéz, hátsó függesztésű munkaeszköz szállításakor.

Soha ne hajtsa a traktorral üresbe kapcsolt hajtóművel, vagy benyomott tengelykapcsolóval.

EC82310,0000030-35-26MAY16

Hátra felszerelt függesztett munkaeszközök szállítás ellensúllyal

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az esetleges személyi sérülést, nehéz, hátsó függesztett munkagépek szállításakor!

Az egyenetlen úton hajtsa lassan, függetlenül a pótsúly mennyiségétől.

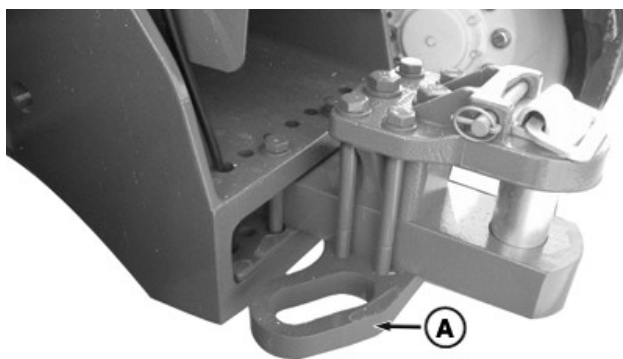
Szereljen fel pótsúlyt, ha a stabilitás érdekében szükséges. Szereljen fel elegendő pótsúlyt a kormányzás biztosítása érdekében.

TO84419,0000154-35-04NOV15

Biztonsági láncok használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a lehetséges balesetet és használjon a vontatott munkaeszközhöz biztonsági láncot. Használjon a vontatott munkaeszköz tömegének megfelelő, vagy annál erősebb láncot. Hagyjon a láncnak elegendő belógást a kanyarodáshoz.

FONTOS: NE használja a biztonsági láncot vontatásra, mert kárt tehet a traktorban, a munkaeszközben, vagy a vonórúdban. A biztonsági lánc csak szállításához használható.



RXA0150482—UN—08DEC15

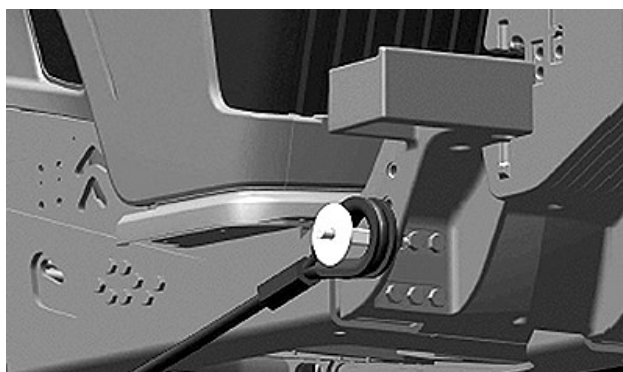
Vezesse át a biztonsági láncot a fülön (A), és rögzítse a vonórúd tartóhoz.

KT81203.0000259-35-13JUN19

Vontatási pontok



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést vagy a berendezés károsodását. A bemutatott vontatási pontokat a traktor manőverezésére és vontatására csak szilárd burkolatú utakon használja.

Mielőtt a vontatási pontokkal a traktor vontatásába kezd szilárd burkolatú utakon:

- Használat előtt a kábelt el kell távolítani a tárolási helyzetből.
- Kapcsoljon le minden pótkocsit vagy függesztett munkagépet.

- Soha ne használjon vontató kötelet, mindig csak a megfelelő vontató rudat használja.

Az elakadt traktor kiszabadítását lásd az Elakadt traktor kiszabadítása részben ebben a kezelési utasításban

A vontatási pontok a traktor elejébe vannak beépítve, hogy lehetővé tegyék a traktort kemény felületű szilárd burkolatú utakon való manőverezhetőségét és vontatását.

EC82310.0000F60-35-08JAN21

Szállítás szállítójárművön

⚠ VIGYÁZAT: Állítsa a sebességváltó kart PARK állásba, állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt dolgozni kezd a gép reteszelő kengyele mellett.

FONTOS: Kerülje a heveder és a hevederes járószerkezet sérülését. Amikor a kitolt tengelyekkel szerelt hevederes traktort szállítja, speciális eljárások és berendezések szükségesek, lásd a Kitolt tengelyvég szélességű hevederes traktor terhelés részt ebben a Kezelési utasítás fejezetben.

Szerelje fel a csukló munkahengerre a csukló reteszt, amely a traktor gyári tartozéka, a traktor szállítása előtt. A traktor üzemeltetése előtt távolítsa el a csuklóreteszt a csukló területéről.

15 literes motorral felszerelt traktor esetében: kerülje el a berendezés károsodását, és a szállítás előtt távolítsa el a kipufogó csúcsot.

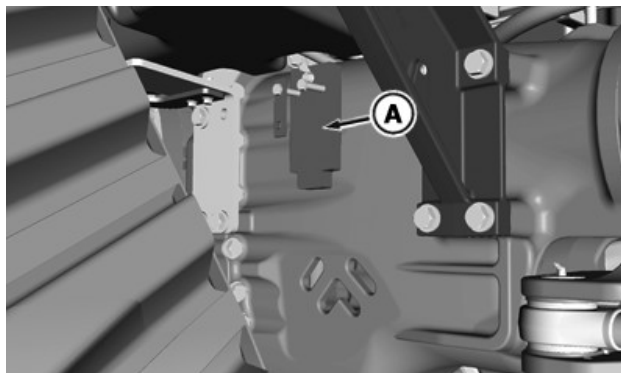


RXA0180512—UN—24NOV20

Kerülje el a berendezés károsodását. A mellő pótsúlytartót (A) soha ne használja lekötözési helyként.

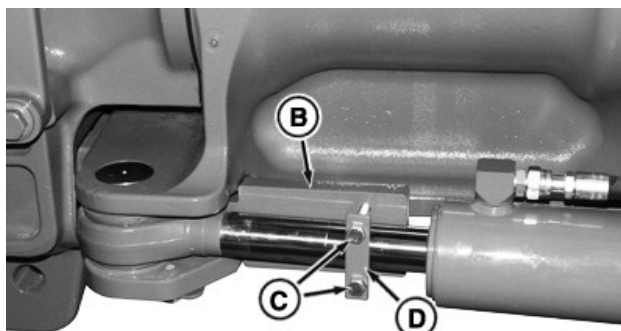
Az üzemképtelen traktort legjobb síkplatós tehergépkocsival szállítani.

Haladjon a traktorral egyenesen előre, tegye a sebességváltót PARK állásba, és állítsa le a motort.



RXA0147953—UN—06MAY15

Szerelje le a bal és jobb oldali reteszelő kengyelt (A) a traktorváz tároló részéről.



RXA0160311—UN—27JUL17

Felszerelt reteszelő kengyel

Tegye be a reteszt (B) a munkahenger mögé és biztosítsa a csavarokkal (C) és a rögzítőlemezzel (D). Húzza meg a csavarokat, hogy tartsanak a helyükön.

Láncolja a traktort biztonságosan az utánfutóhoz és vezessen lassan.

A traktor lerakodása előtt szerelje le a csukló reteszeket.

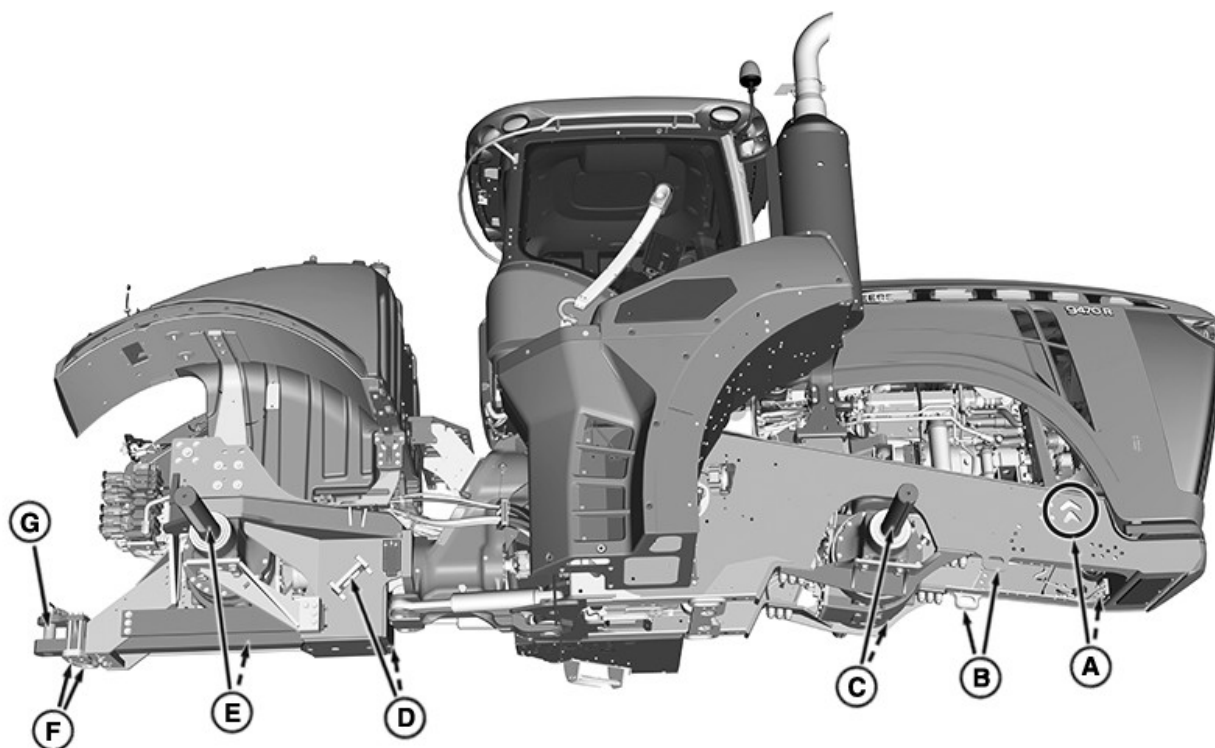
Helyezze vissza a reteszeket a traktorváz tároló helyére az ábrán bemutatott módon (A).

Lekötés szállítójárművön

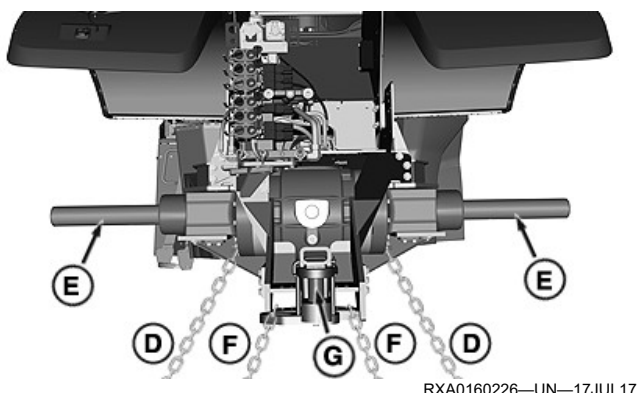
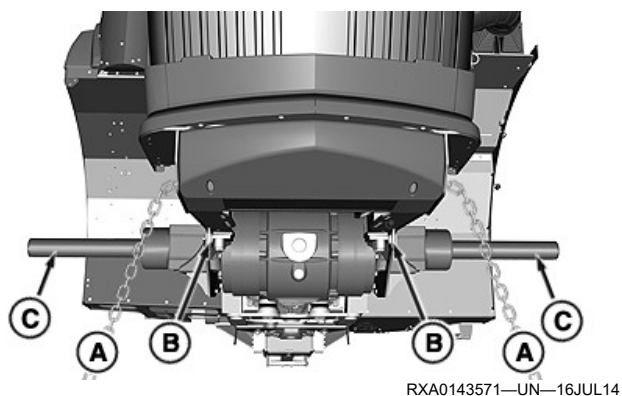
⚠ VIGYÁZAT: A baleset vagy sérülés elkerülése érdekében megfelelő hevederekkel rögzítse a traktort biztonságosan a tehergépkocsihoz. Vezessen óvatosan.

FONTOS: Az üzemképtelen traktort alacsony rakfelületű tehergépkocsival szállítsa.

A szállításra vonatkozó szabályozások eltérőek - A helyi szállítási szabályozásokért forduljon a helyi közlekedési hatósághoz.



RXA0153762—UN—01SEP16



Kösse a lekötő hevedereket az első váz T-horgos nyílásaihoz (A), az első váz lekötő hurokhoz (B), a mellső hidakhoz (C), a hátsó váz lekötő hurokhoz (D), a hátsó a hidakhoz (E), a vonórúdtámaszhoz (F) és a vonórúdcsapoz (G) a helyi előírásoknak megfelelően.

"T" horgok elhelyezkedése

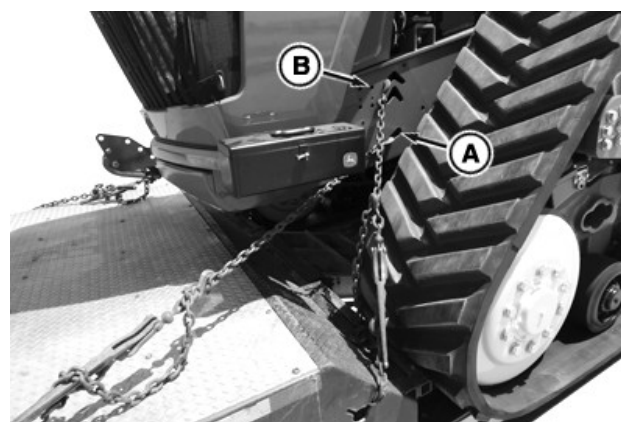
⚠ VIGYÁZAT: A baleset vagy sérülés elkerülése érdekében láncsal rögzítse a traktort biztonságosan a tehergépkocsihoz. Vezessen óvatosan.

FONTOS: A lekötéseket csak a váz "T" horg nyílásaihoz és a vonórúd tartójához rögzítse, amikor rögzíti a traktort a szállító járművön.

15 literes motorral felszerelt traktor esetében: kerülje el a berendezés károsodását, és a szállítás előtt távolítsa el a kipufogó csúcsot.

Az üzemképtelen traktort alacsony rakfelületű szállító eszközön szállítsa.

1. Kapcsoljon PARK fokozatba.



2. Kapcsoljon egy-egy láncot a jobb- és baloldali mellső rögzítő hurokhoz (A) és/vagy a jobb- és bal oldali "T" hornyához (B) és feszítse meg a láncokat előre és lefelé a szállító jármű vázához.

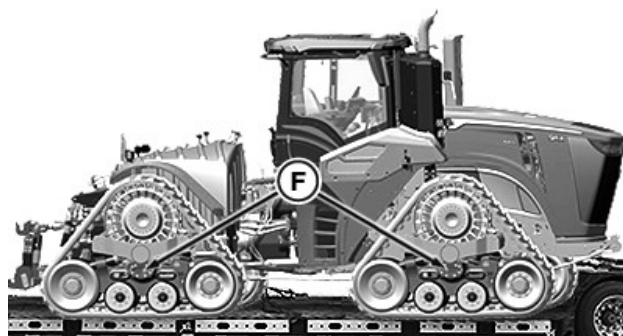


3. Kapcsoljon egy-egy láncot a hátsó jobb- és baloldali rögzítő hurokhoz (C) a vázon és feszítse meg a láncokat előre és lefelé a pótkocsi vázához.

MEGJEGYZÉS: Használjon védőanyagot, hogy megelőzze a vonórúd tartó festékrétegének sérülését.



4. Kapcsoljon egy láncot a vonórúdtartó (D) mindkét oldalához a traktor rögzítéséhez a szállító járművön.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Hajtsa előre a jobb és bal oldali visszapillantó tükröket (E).
6. Hajtsa előre a jobb és bal oldali túlméretjelző világítást, ha fel van szerelve.
7. Rögzítsen túlméretjelző zászlókat (F) a tengelyekre.
8. A szállítmánnyal megtett rövid távolság után ellenőrizze a rakomány elmozdulását, hogy a rögzítés biztonságosságát ellenőrizze.

TO84419,0000156-35-01SEP21

Vontatás üzemmód—A motor elindul

FONTOS: Kerülje a hajtómű és a hidraulikus rendszerek károsodását:

- Járassa a motort 1250 f/p felett (biztosítja a rendszer megfelelő kenését).
 - Ellenőrizze, hogy nem világít-e valamelyik nyomás visszajelző lámpa.
 - Soha ne vontassa a gépet 8 km/h (5 mph) sebességnél gyorsabban, és csak maximum 8 km (5 mérföld) távolságra.
1. Ellenőrizze, hogy a hidraulika olajtartály szintje a normál üzemi tartományon belül van-e. Lásd a Hidraulikarendszer olajszint részt a jelen kezelési utasítás Szerviz–Ellenőrzés fejezetében.
 2. Csatlakoztassa a vonórudat a traktor vonórúdjaához.
 3. A sebességváltó PARK állásában indítsa be a gépet.
 4. Járassa a motort körülbelül 1250 f/perc fordulaton.
 5. Kapcsolja a váltókart ÜRES helyzetbe.
 6. Kormányozza és fékezze a vontatott gépet.
 7. A vontatás végeztével kapcsolja a váltókart a PARK fokozatba.

RX32825,000018A-35-02SEP21

Vontatás üzemmód—A motor nem indul be

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. Ha a hidraulika olaj hőmérséklete kevesebb, mint -10 °C (14 °F), a segédzivattyú nem fog bekapcsolni, és a fék vagy a kormányzás nem fog működni. Ha a gépet mozgatni kell, forduljon a John Deere szervizhez.

FONTOS: Előzze meg a gép károsodását:

- Soha ne próbálja meg a gépet behúzatással beindítani.
- Soha ne vontassa a gépet 8 km/h (5 mph) sebességnél gyorsabban, és csak maximum 8 km (5 mérföld) távolságra.
- Soha ne vontassa a gépet a rögzítőfék kioldása nélkül.
- Soha ne működtesse, vagy vontassa a gépet, ha szűrő eltömődés kód van jelen. Ha kenőolaj vagy szűrő STOP, vagy figyelmeztető üzenet jelenik meg, cserélje ki a megfelelő szűrőt. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.

MEGJEGYZÉS: A parkfék kioldásához célszerszámok szükségesek. Kérje a John Deere szerviz segítségét.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Ellenőrizze a hidraulikartartály olajszintjét, hogy a nívó a FULL COLD (A) és a MIN COLD (B) jelzés között legyen. Ha a szint a MIN COLD jelzés alatt van, csavarja le a sapkát (C) és töltsön be hidraulika olajat.
2. Csatlakoztassa a vonórudat a traktor vonórúdjaához.

FONTOS: Ha a gépnek nincs elektromos áramellátása, akkor egy 100 Amperes elektromos áramforrást kell csatlakoztatni. Lásd az akkumulátor gyorstöltő, vagy töltő részt a jelen kezelési utasítás motor üzemeltetése című fejezetében.

3. Nyissa ki a teljesítménymodult a vezetőülés mellett. Lásd a Hozzáférés a teljesítmény modul biztosítékaihoz részt a Szerviz–Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.

4. Távolítsa el a 32-es biztosítékot, és helyezze be a 22-es biztosíték helyére.
5. Távolítsa el a 10 amperes tartalék biztosítékot, és helyezze a 21. biztosíték helyére.
6. Szerelje be a megfelelő parkfék kioldó kézi pumpa készlet alkatrészeit.
7. Fordítsa az indítókulcsot a ráadott gyújtás helyzetbe.
8. Kövesse a készlet utasításait a rugós kapcsolású rögzítőfék kézi kioldásához.
9. Kapcsolja be a tartalék kormányzást a Diagnosztikai Címen a Vezérlőegység Diagnosztika fülön. Lásd a Diagnosztikai központot a jelen kezelési utasítás CommandCenter™ fejezetében.
10. Válassza ki a megfelelő vezérlőegységet:
 - TSB – két gumihevederes gépek
 - XSB – gumikerekes és négy gumihevederes gépek ACS™ (ActiveCommand kormányzás) funkcióval felszerelve
 - XSC – kerekes és négy-hevederes gépek AutoTrac™ funkcióval felszerelve

MEGJEGYZÉS: Amikor a tartalék üzemmód be van kapcsolva, a kormánykerék forgatása bekapcsolja a segédzivattyút.

11. Lépjen a 025 címre és válassza ki a Tartalék Üzem mód BE opciót.
12. Nyomja meg az Elfogad gombot.
13. Lépjen a PTP 055-re a rögzítőfék nyomásának figyeléséhez.
14. A pumpálja a tápegységet a kijelzőn látható 1800 kPa (18 bar) (261 psi) célértékre.
15. Nyomja meg az X gombot a diagnosztikai ablakok bezárásához.
16. Állítsa a váltókart ÜRES állásba és ellenőrizze a sarok oszlop kijelzőn.
17. Kormányozza és fékezte a vontatott gépet.
18. A vontatás végeztével kapcsolja a váltókart a PARK fokozatba.
19. Vegye le és adja rá gyújtást a 025-ös cím visszaállításához a Tartalék üzemmódra.
20. Tegye vissza az összes kivett biztosítékot az eredeti helyére.

RX32825,0000189-35-27JUL21

környékén nincsenek emberek és más veszélyek, mielőtt az elakadt traktort megpróbálja kiszabadítani.

- A vontató lánc vagy vonórúd meghiúsodhat, és visszacsapódhat a kifeszített helyzetből.
- Az elakadt traktor hátrafelé felborulhat.
- A vontató gép felborulhat.

FONTOS: A H-öntvény nem használható az elakadt traktor kimentésére.

FONTOS: Kerülje a traktor károsodását vagy az anyagi kárt:

- Soha ne:
 - Használja a mellső pótsúlytartót vontatási pontként, vagy más traktor vagy munkaeszköz tolásához.
 - A traktor vontatásához használja a mellső rugózott hidat.
 - Próbálja meg a traktort vontatással elindítani.
 - Próbálja meg letisztítani a felesleges talajt a traktorral haladva, miután az elakadt traktor kiszabadult.
 - Használja a vontatókábelhez kapcsolt H-horgot (ha van felszerelve)
- Mindig:
 - Legyen egy kezelő, aki kormányozza és fékezi az elakadt traktort. Ha lehetséges, tartson legalább 1250-as motorfordulatszámot a kenés, a kormányzás és a fékek tápellátásának biztosításához.
 - Vontassa a traktort a lehető legegyszerűsebb vonalban. A szögben történő húzás súlyos oldalirányú terhelést okoz, és károsíthatja a rugózott hidat vagy vázat.
 - Álljon meg azonnal, ha a hevederek csúsznak és elkezdene a talaj felülete alá ásni. A heveder károsodhat, ha a heveder és a hajtás rendszer alkatrészei között talaj kerül be.
 - Távolítsa el a felesleges anyagot a kiszabadított traktor alvázáról és hajtórendszerének alkatrészeiről, mielőtt a traktort a saját hajtásával kezdi mozgatni.

Megsüllyedt gép kiszabadítása

⚠ VIGYÁZAT: A megsüllyedt traktor kiszabadítása biztonsági kockázatot jelent. Kerülje a fizikai sérülést, a traktor károsodását, vagy az anyagi kárt:

- Győződjön meg róla, hogy a traktor

Az elakadt traktor kiszabadítása

1. Kapcsolja le és távolítsa el a vontatott munkaeszközöket.
2. Csatlakoztasson egy vontatóláncot vagy vonórúdat az elakadt traktorhoz. Ha az elakadt traktort húzni kell;
 - Előrefelé: Használja a vontatókábelt (preferált,

amennyiben fel van szerelve vontatókábelrel)
vagy csatlakozzon a vontatási ponthoz.

- Hátrafelé: Csatlakoztassa a vontatórudat (preferált, amennyiben nincs vontatókábelrel felszerelve).

3. Húzza ki az elakadt traktort.

EC82310,0000B46-35-26AUG21

Traktor motortípusának meghatározása

FONTOS: A traktor motortípusának megállapításához lásd a kezelési utasítás Azonosítószámok című fejezetében található Motorszám címszót.

Az előírt motorolaj- és olajcsere-intervallum meghatározása több tényező figyelembevételével történik. Az egyik legfontosabb a motor beépített utókezelő rendszerének típusa. A motortípus megállapításához lásd a kezelési utasítás Azonosítószámok című fejezetében található Motorszám címszót.

RX32825,0001798-35-14DEC16

A hideg időjárás hatásainak minimalizálása a dízel motorokon

A John Deere motorokat úgy tervezték, hogy hatékonyan üzemeljenek hideg időben is.

A hatékony indítási és hideg időjárási körülmények mellett történő üzemeltetés azonban megkülönböztetett figyelmet igényel. Az alábbi tájékoztató azokat a lépéseket ismerteti, amelyek csökkenthetik a hideg időjárás hatásait a motor indítására és üzemeltetésére. Kérjen a John Deere kereskedőtől további információkat a beszerezhető hidegindítást segítő anyagokról és berendezésekről.

Használjon téli gázolajat

Amikor a hőmérséklet 0° C (32° F) alá esik, a téli üzemanyag (1-D fokozatú Észak-Amerikában) a legmegfelelőbb hideg időben való üzemeltetéshez. A téli gázolajoknak alacsonyabb a dermedés és a zavarosodási pontja.

Dermedéspont az a hőmérséklet, melynél a viasz kezd képződni az üzemanyagból. Ez a viasz az üzemanyagszűrő eltömődését okozza. A

dermedéspont az a legalacsonyabb hőmérséklet, melyen még megfigyelhető az üzemanyag mozgása.

MEGJEGYZÉS: Általánosságban a téli gázolajoknak alacsonyabb a Btu fokozata. A téli gázolajok használatával csökkenhet a teljesítmény, és nőhet az üzemanyag-fogyasztás, de más hatása nincs a motor teljesítményére. Hideg időjárási körülmények között a teljesítménycsökkenés hibakeresésének megkezdése előtt ellenőrizze a használt üzemanyag fokozatát.

Beszívott levegő fűtés

Egyes motorokhoz opcionálisan beszerezhető a beszívott levegőt fűtő berendezés a hidegindítás segítésére.

Éteres hidegindító

A szívócsatornán egy hidegindító rész van kialakítva, a hideg időben történő indítás elősegítéséhez.

⚠ VIGYÁZAT: Az éter rendkívül gyúlékony. Ne használjon étert, amikor a motor izzító gyertyával vagy beszívott levegő fűtéssel van ellátva.

Hűtőfolyadék melegítő

Opcionálisan beszerezhető egy motorblokk fűtő (hűtőfolyadék fűtő) a hideg időben történő indítás elősegítéséhez.

A szezonnak megfelelő viszkozitású olaj és megfelelő hűtőfolyadék koncentráció

Használjon az évszaknak, és az olajcserek között várható hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású motorolajat, és alacsony szilikát tartalmú megfelelő hűtőfolyadék koncentrátumot. (Lásd a MOTOROLAJ és a MOTOR HÜTŐFOLYADÉK előírások címszó alatt ebben a fejezetben.)

Dízel üzemanyag hideg adalék

Használjon John Deere Protect Diesel Fuel Conditioner-t (téli formula), amely gélesedést gátló adalékanyagot tartalmaz, vagy ennek megfelelő üzemanyag kondicionálót a téli időjárási körülmények között a nem téli fokozatú dízel üzemanyag kezelésére (2-D fokozatú Észak-Amerikában). Ez általában kiterjeszti a felhasználhatóságot mintegy 10°C-al (18°F) az üzemanyag gélesedéspontja alá. Ennél alacsonyabb hőmérsékleten téli fokozatú üzemanyagot használjon az üzemeltetésre.

FONTOS: Kezelje ezzel az üzemanyagot, ha a külső hőmérséklet 0°C (32°F) alá csökken. A legjobb hatáshoz, kezeletlen üzemanyaggal használja. Kövesse a címkén látható utasításokat.

Biodízel

Biodízel keverék használata során parafinosodás alakulhat ki magasabb hőmérsékleten. Kezdjen John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner-t (téli formula), vagy azzal egyenértékűt használni 5° C-on (41° F) a biodízel üzemanyag kezelésére a hideg időszakban. 0°C (32 °F) alatt használjon B5, vagy alacsonyabb fokozatú keveréket. -10°C (14°F) alatti hőmérsékleteken kizárólag téli fokozatú ásványolaj-alapú gázolajat használjon.

Hűtőtakaró

A textil, karton vagy más szilárd hűtőtakaró használata nem javasolt semmilyen John Deere motoron. Ezek használata a motor hűtőfolyadék, motorolaj vagy a feltöltő levegő túlmelegedéséhez vezethet. Ez csökkentheti a motor élettartamát, teljesítményét, és ronthatja az üzemanyag-fogyasztást. A hűtőtakarók továbbá a hűtőventilátor és a meghajtó részegységek

fokozottabb igénybevételét és idő előtt meghibásodását okozhatják.

Amennyiben mégis hűtőtakarót használ, soha ne zárja le teljesen az első hűtőrács teljes felületét. A hűtőrács körülbelül 25%-ának a középső területen mindig szabadon kell maradnia. Soha ne alkalmazzon légáram korlátozó eszközt közvetlenül a hűtő előtt.

Szabályozható hűtőzsalu

Ha termosztát-vezérlésű hűtőzsalu-rendszerrel van felszerelve, a rendszert úgy kell beállítani, hogy a zsáluk teljesen nyissanak, amikor a hűtőfolyadék hőmérséklete eléri a 93°C-ot (200°F) a szivótorok túlmelegedésének megakadályozása érdekében. A kézi szabályozású hűtőzsalu használata nem javasolt.

Amennyiben levegő-levegő visszahűtést használ, a hűtőzsáluknak teljesen nyitva kell lenniük, mikorra a belépő szivócsatorna hőmérséklete eléri az engedélyezett maximum hőmérsékletet, a töltőlevegő hűtőn kívül.

További információt a John Deere márkaképviselőten kaphat.

DX,FUEL10-35-13JAN18

Olajszűrők

Az olaj szűrése kritikusan fontos a helyes működés és kenés szempontjából. A John Deere márkájú olajok kifejezetten John Deere alkalmazásokhoz lettek kifejlesztve.

A John Deere szűrők megfelelnek a minőségi szűrőanyagra vonatkozó műszaki előírásoknak, a szűrési hatékonysági fokozatoknak, erős kapcsolatot biztosítanak a szűrőanyag és az elem zárófedél között, megfelelnek a szűrőpatron élettartam előírásoknak (ha van), és a szűrőtömítés nyomásállósági feltételeknek. A NEM John Deere márkájú olajszűrők meglehetősen nem elégítik ki ezeket a John Deere előírásokat.

Mindig a kezelési utasításban meghatározott periódusonként cserélje le az olajszűrőket.

DX,FILT1-35-11APR11

Üzemanyag

Gázolaj

Kérdezze meg a helyi üzemanyag-ellátó céget a forgalmazott gázolaj minősége felől.

A dízel üzemanyagokat általában keverik, hogy ki tudják elégíteni az alacsony hőmérsékletű üzemeltetés adott térségre jellemző követelményeit.

Az EN 590 vagy ASTM D975 szabványnak megfelelő dízel üzemanyagok használatát javasoljuk. A megújuló forrásból származó dízel üzemanyagok, amelyek állati zsírok és növényi olajok hidrogénező finomításával jönnek létre, alapvetően megegyeznek a kőolajból nyert dízel üzemanyaggal. A megújuló forrásból származó dízel, mely megfelel az EN 590, ASTM D975, vagy EN 15940 előírásainak, korlátozás nélküli keverés mellett használható.

Megkövetelt üzemanyag tulajdonságok

Az üzemanyag minden esetben meg kell feleljen az alábbi tulajdonságoknak:

A minimális cetánszám 40. A 47-nél magasabb cetánszám javasolt, különösen -20°C (-4°F) hőmérséklet alatt, illetve 1675 m (5500 ft) magasság fölött.

A Zavarosodási pont-nak a várható legalacsonyabb külső levegő hőmérséklet alatt kellene lennie, vagy a **Hideg szűrő eltömődési pont** (CFPP) a maximális 10°C -nak (18°F) kellene lennie az üzemanyag zavarodási pont alatt.

Üzemanyag kenőképességének meg kell felelnie az ASTM D6079 vagy ISO 12156-1 szerinti maximum 0,52 mm átmérővel végzett tesztnek. Előnyben részesített a maximálisan 0,45 mm átmérő.

A dízel üzemanyagok minőségének és az üzemanyag kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes károsanyag kibocsátási előírásnak. NE HASZNÁLJON 10 000 mg/kg (10 000 ppm) fölötti kéntartalmú dízelüzemanyagot.

Anyagok, mint a réz, ólom, cink, ón, sárgarézből és bronz kerüldendő az üzemanyag-kezelő, -elosztó és -tároló berendezéseknél, mivel ezek a fémek üzemanyag-oxidációs reakciókat katalizálhatnak, ami az üzemanyagrendszerben lerakódásokat és eltömődött üzemanyagszűrőket eredményezhet.

E-dízel üzemanyag

NE használjon E-Dízelt (Dízel üzemanyag és etanol keverék). E-Dízel üzemanyag használata bármelyik John Deere gépnél a gép garancia megvonását eredményezi.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a súlyos vagy halálos sérüléseket, melyek az E-dízel üzemanyag használata során előforduló tűzből és robbanásból erednek.

Kéntartalom az Interim Tier 4, végleges Tier 4, III. szint A és B, IV. szintű és V. szintű motorokhoz 560 kW felett

- CSAK maximum 500 mg/kg (500 ppm) kéntartalmú dízelüzemanyagot használjon.

Kéntartalom az Interim Tier 4, végleges Tier 4, III. szint B, IV. szintű motorokhoz és V. szintű motorokhoz

- CSAK olyan nagyon alacsony kéntartalmú dízel üzemanyagot (ULSD) használjon, amelynek a kéntartalma maximum 15 mg/kg (15 ppm).

Kéntartalom a Tier 3 és a Stage III A motorokhoz

- Az 1000 mg/kg-nál (1000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata JAVASOLT.
- Az 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) kéntartalmú gázolaj használata negatívan befolyásolja, és így CSÖKKENTI az olaj és a szűrő csereperiódusát.
- Mielőtt 2000 mg/kg-nál (2000 ppm) nagyobb kéntartalmú gázolajat használna, kérjen további információkat a John Deere márkakereskedőjétől.

Kéntartalom a Tier 2 és a Stage II motorokhoz

- Az 2000 mg/kg-nál (2000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata JAVASOLT.
- Az 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) kéntartalmú gázolaj használata negatívan befolyásolja, és így CSÖKKENTI az olaj és a szűrő csereperiódusát.¹
- Mielőtt 5000 mg/kg-nál (5000 ppm) nagyobb kéntartalmú gázolajat használna, kérjen további információkat a John Deere márkakereskedőjétől.

Kéntartalom más motorokhoz

- Az 5000 mg/kg-nál (5000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata JAVASOLT.
- Az 5000 mg/kg-nál (5000 ppm) magasabb kéntartalmú gázolaj használata negatívan befolyásolja, és így CSÖKKENTI az olaj és a szűrő csereperiódusát.

FONTOS: Ne keverje a használt motorolajat vagy más kenőanyagot a gázolajjal.

A nem megfelelő üzemanyag-adalékok használata károsíthatja a dízelmotorok üzemanyag-befecskendező egységét.

DX,FUEL1-35-13JUL20

¹ Lásd a DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD, vagy DX, ENOIL12,T2,EXT részt további információért a Motorolaj és szűrő csereintervallumoknál.

Kiegészítő dízel üzemanyag adalékok

A gázolaj lehet a teljesítmény vagy más működési probléma forrása több okból is. Néhány ok lehet a gyenge kenés, szennyeződések, alacsony cetán szám, és a jellemzők változatossága, mely az üzemanyag rendszer lerakódását okozza. Ezekre és másokra hivatkoznak ennek a Kezelési kézikönyvnek más fejezetei.

A motor teljesítmény és megbízhatóság optimalizálásához, szorosan kövesse az előírásokat az üzemanyag minőség, tárolás, és kezelés tekintetében, mely megtalálható máshol ebben a Kezelési kézikönyvben.

További segítséghez a motor üzemanyag rendszer teljesítményének és megbízhatóságának fenntartásában, a John Deere kifejlesztette az üzemanyag adalékok termék családját a világ legtöbb piacára. Az elsődleges termékek közöttük az Üzemanyag védő dízel üzemanyag kondicionáló (Teljes jellemző kondicionáló téli és nyári előírásokban) és Üzemanyag védő tisztán tartó (üzemanyag befecskendező lerakódás eltávolítása és megelőzése). Ezen és más termékek elérhetősége piaconként változik. Keresse fel helyi John Deere kereskedőjét az Ön számára megfelelő üzemanyag adalékok beszerezhetőségével és az azokra vonatkozó egyéb információkkal kapcsolatban.

DX,FUEL13-35-07FEB14

Biodízel üzemanyag

A biodízel üzemanyag növényi olajokból vagy állati zsírokból származó hosszú szénláncú zsírsavak monoalkil-észtereit tartalmazza. A biodízel keverék a biodízel üzemanyag és az ásványolaj alapú dízel üzemanyag térfogat bázisú keveréke.

A biodízelt tartalmazó üzemanyag használata előtt olvassa el a jelen kezelési utasításban található biodízel használati követelményeket és ajánlásokat.

A környezetvédelmi törvények és rendeletek ösztönözhetik vagy megtilthatják a bioüzemanyagok használatát. A bio-üzemanyagok használata előtt a kezelőnek konzultálnia kell a megfelelő hatósággal.

Az Európai Unióban üzemeltetett John Deere és Cummins® V. szintű motorok

Ha a motort az Unión belül dízel vagy nem közúti gázolajjal kell üzemeltetni, akkor olyan üzemanyagot kell használni, amelynek FAME-tartalma nem haladja meg a 8 térfogatszázalékot (B8).

Kipufogósűrővel felszerelt John Deere és Cummins® motorok, kivéve az Európai Unióban használt V. szintű motorokat

A B20-ig terjedő biodízel keverékek CSAK akkor használhatók, ha a biodízel (100% biodízel vagy B100) megfelel az ASTM D6751, EN 14214 vagy azzal

egyenértékű előírásoknak. B20-as üzemanyag használata esetén kb. 2% teljesítmény csökkenésre és 3% üzemanyag fogyasztás emelkedésre kell számítani.

A B20 feletti biodízel-koncentráció károsíthatja a motor károsanyag kibocsátás csökkentő rendszerét, ezért nem használható. A kockázatok közé tartozik, de nem kizárólag, a gyakoribb álló regeneráció, a koromfelhalmozódás és a megnövekedett intervallumok a hamueltávolításhoz.

A B10-tól B20-ig terjedő biodízel-keverékek használatához John Deere üzemanyag-kondicionálókra vagy egyenértékű anyagokra van szükség, amelyek tisztítószert és diszpergálószer-adalékokat tartalmaznak, és alacsonyabb biodízel-keverékek használata esetén ajánlottak.

Kipufogósűrő nélküli John Deere motorok

A B20-ig terjedő biodízel keverékek CSAK akkor használhatók, ha a biodízel (100% biodízel vagy B100) megfelel az ASTM D6751, EN 14214 vagy azzal egyenértékű előírásoknak. B20-as üzemanyag használata esetén kb. 2% teljesítmény csökkenésre és 3% üzemanyag fogyasztás emelkedésre kell számítani.

Ezek a John Deere motorok B20 fölötti biodízel keverékekkel (egészen 100% biodízelig) üzemeltethetők. CSAK akkor üzemeltesse a motort B20 fölötti szintű biodízellel, ha az üzemanyag megfelel az EN 14214 előírásoknak (elsősorban Európában kapható). A B20 feletti biodízel keverékekkel működő motorok nem feltétlenül felelnek meg vagy engedélyezettek az összes vonatkozó kibocsátási szabályozás által. A 100%-os biodízel üzemanyag használata esetén kb. 12% teljesítmény csökkenésre és 18% üzemanyag fogyasztás emelkedésre kell számítani.

A B10 - B100 fokozatú biodízel keverékek használata esetén a John Deere üzemanyag kondicionálók használata elengedhetetlen, alacsonyabb keverési arányú biodízel üzemanyagok esetén pedig ajánlott a használatuk.

A biodízel használatával kapcsolatos követelmények és ajánlások

Az összes biodízel keverék gázolaj tartalmának meg kell felelnie az ASTM D975 (US), vagy az EN 590 (EU) kereskedelmi szabványoknak.

Az USA-ban a biodízel használókat határozottan arra ösztönzik, hogy vásároljanak biodízel-keverékeket egy BQ-9000 tanúsított forgalmazótól, és egy BQ-9000 akkreditált gyártótól szerezze be (a Nemzeti biodízel-igazolás szerint). Az akkreditációval rendelkező gyártók és a minősítéssel rendelkező kereskedők listája a következő weboldalon található: <http://www.bq9000.org>.

A biodízel maradék hamut tartalmaz. Az ASTM D6751 vagy az EN14214 szabványban megengedett maximumot meghaladó hamutartalom gyorsabb hamu

feltöltődéshez vezethet, és a kipufogósűrő (ha van) gyakoribb tisztítását igényelheti.

Az üzemanyagsűrő gyakoribb cserét igényelhet biodízel üzemanyag használata esetén, különösen akkor, ha gázolajról áll át. Naponta ellenőrizze a motorolaj szintjét, a motor indítása előtt. Az emelkedő olajszint jelezheti a motorolaj üzemanyaghígítását. A maximum B20-as fokozatú biodízel keverékeket, az előállítás (gyártási) dátumtól számítva 90 napon belül fel kell használni. A B20 fölötti biodízel keveréket a gyártás napjától számított 45 napon belül fel kell használni.

A B20-ig terjedő biodízel-keverékek használatakor a következőket kell figyelembe venni:

- A hideg időjárás felgyorsítja az üzemanyag öregedését
- Stabilitás és tárolási kérdések (nedvességfelvétel, mikrobaszaporodás)
- Lehetséges szűrő eltömődés és dugulás (általában akkor jelent problémát, amikor már idősebb motoroknál vált biodízel üzemanyagra.)
- Lehetséges üzemanyag szivárgás a tömítéseken és csöveken keresztül (elsősorban öregebb motoroknál probléma)
- Lehetséges a motor részegységeinek csökkentett élettartama

Szerezze be a minőségi tanúsítványt az üzemanyag forgalmazójától, hogy meggyőződjön arról, hogy az üzemanyag megfelel-e a kezelési utasításban található műszaki adatoknak.

Forduljon a John Deere kereskedőhöz a John Deere üzemanyag termékekkel kapcsolatban, hogy javítsa a biodízel üzemanyagok tárolását és teljesítményét.

A B20 fölötti biodízel üzemanyagok használatakor a következőt is figyelembe kell venni:

- A befecskendező fúvókák lehetséges kokszolódása vagy eltömődése energiavesztést és a motor hengerkihagyást eredményezhet, ha nem használnak John Deere üzemanyag-adalékokat és kondicionálókat vagy ezzel egyenértékű tisztítószer/ diszpergálószeret
- Lehetséges olajhígulás a forgattyús térben (ami gyakoribb olajcserét igényel)
- A belső alkatrészek lehetséges lakkozódása vagy megragadása
- Lehetséges olajüledék és lerakódások kialakulása
- Lehetséges az üzemanyag hő okozta oxidációja magasabb hőmérsékleti körülmények között
- Kompatibilitási problémák lehetnek az üzemanyagkezelő, elosztó és tároló berendezésekben használt más anyagokkal (beleértve a réz, ólom, cink, ón, sárgaréz és bronz)

- Lehetséges a vízleválasztó hatékonyságának csökkenése
- A biodízelrel érintkező festett felületek sérülése
- Lehetséges korrózió az üzemanyag befecskendező rendszerben
- Lehetséges a gumi tömítések előregedése (elsősorban az öregebb motoroknál probléma)
- Magasabb savszint kialakulása az üzemanyagrendszeren belül
- Mivel a B20 feletti biodízel keverékek több hamut tartalmaznak, a B20 feletti keverékek használata gyorsabb hamu betöltést eredményezhet, és a kipufogósűrő (ha van) gyakoribb tisztítását igényelheti

FONTOS: Nyers sajtolású növényolajok semmilyen koncentrációban NEM használhatók a John Deere motorokban. Ezek használata a motor meghibásodásához vezethet.

EC82310,0000953-35-04NOV20

A gázolaj kenőképesége

Az Egyesült Államokban, Kanadában és az Európai Unióban gyártott gázolaj nagy része elegendő kenőképeséggel rendelkezik ahhoz, hogy biztosítsa az üzemanyag befecskendező rendszer részegységeinek helyes és tartós működését. Viszont a Föld bizonyos területein gyártott gázolajok nem rendelkeznek a szükséges kenőképeséggel.

FONTOS: Győződjön meg róla, hogy az a gázolaj, amit a saját gépében használ, jó kenési karakterisztikával rendelkezik.

Az üzemanyag kenőképeségének meg kell felelnie az ASTM D6079 vagy ISO 12156-1 szerinti maximum 0,52 mm átmérővel végzett tesztnek. Előnyben részesített a maximálisan 0,45 mm átmérő.

Amennyiben alacsony vagy ismeretlen kenőképeségű üzemanyagot használ, adjon John Deere üzemanyagvédő Diesel üzemanyag kondicionálót (vagy ezzel egyenértékűt) az előírt a gázolajhoz.

A biodízel üzemanyag kenőképesége

Az üzemanyag kenőképesége jelentősen növelhető biodízel keverékkel B20 arányig (20% biodízel). A kenőképeség további növelése korlátozott a B20-nál magasabb biodízel keverékek esetén.

DX,FUEL5-35-07FEB14

A gázolaj kezelése és tárolása

⚠ VIGYÁZAT: Csökkentse a tűzveszélyt. Kezelje az üzemanyagot biztonságosan. Ne tankoljon járó motor mellett. **NE** dohányozzon tankolás és az üzemanyagrendszer karbantartása közben.

Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyagtartályt, hogy megelőzze hideg időben a kondenzációt és a kicsapódó víz megfagyását.

A tartályokat amennyire lehetséges töltsük fel teljesen, hogy ezzel minimálisra csökkentsük a kondenzációt.

Győződjön meg róla, hogy az üzemanyagtartályok fedelei megfelelően fel legyenek helyezve, hogy ezzel megakadályozhassuk a nedvesség bekerülését a tartályba. Ellenőrizze az üzemanyag víztartalmát rendszeresen.

Amikor biodízel üzemanyagot használ, az üzemanyagszűrőt gyakrabban kell cserélni az idő előtti eltömődés miatt.

Naponta ellenőrizze a motorolaj szintjét, a motor indítása előtt. Az emelkedő motorolaj-szint a motorolajba kerülő üzemanyagra utalhat.

FONTOS: Az üzemanyagtartály a tanksapkán keresztül szellőzik. Ha új tanksapkára van szükség, mindig eredeti, szellőzővel ellátott tanksapkára cserélje a régit.

Ha az üzemanyagot hosszabb ideig tárolja, vagy ha az üzemanyag lecserélődési ideje hosszú, az üzemanyag stabilizálása érdekében adjon az üzemanyaghoz üzemanyag-kondicionálót. A szabad víz leengedve tartásához, és a felhalmozott üzemanyag tároló tartály kezeléséhez negyedévente alkalmazzon egy dózis biocidet a mikrobák elszaporodásának megelőzésére. Kérje ki az üzemanyag szállító vagy a John Deere szerviz javaslatát.

DX,FUEL4-35-13JAN18

Üzemanyag tartály feltöltése

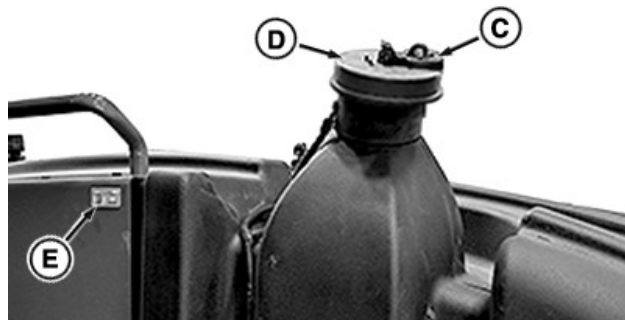


TS202—UN—23AUG88

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a lehetséges baleseteket vagy tüzeseteket:

- Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, kezelje óvatosan.
- Ne tankoljon dohányzás közben, vagy nyílt láng, szikra közelében.
- Állítsa le a motort tankolás közben.
- Tisztítsa fel a kiömlött üzemanyagot.
- Tankoljon a szabadban.
- Tartsa a gépet tisztán a felgyülemlett hulladéktól, kenőzsírtól és szennyeződéstől.

FONTOS: Kerülje a traktor üzemanyag befecskendező rendszerének, károsanyagkezelő rendszerének és más alkotóelemeinek a károsodását, Soha ne töltsön kipufogógáz-kezelő folyadékot (DEF) az üzemanyagtartályba vagy üzemanyagrendszerbe. Ha DEF került az üzemanyagrendszerbe, keresse fel John Deere kereskedőjét.



RXA0162574—UN—26MAR18

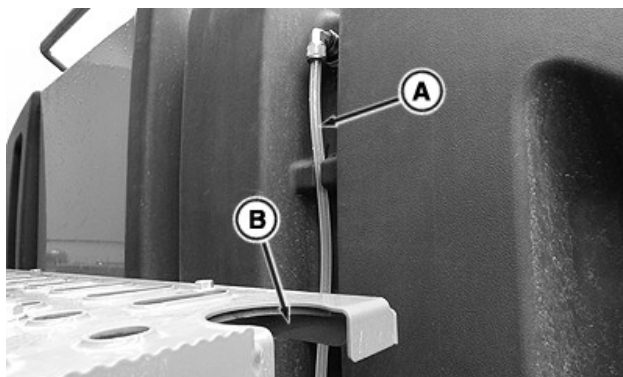
FONTOS: Kerülje a motor és a károsanyag-kezelő rendszer alkatrészeinek sérülését Ha a traktor Végso Tier 4/V. szintű motorral van szerelve, csak ultra alacsony kéntartalmú üzemanyagot használjon, ahogy az leírásra került a címkén (E). A más károsanyag-specifikációval működő traktorok másfajta üzemanyagot használhatnak. Lásd: Dízel üzemanyag a jelen Kezelési utasításban, ebben a fejezetben.

Ezen kezelési utasítás Azonosító számok fejezetének Motorszám című részében ellenőrizheti, milyen motorral szerelték fel a traktort.

MEGJEGYZÉS: Végleges Tier 4/V. szintű motorral szerelt traktoroknál DEF szükséges az üzemeléshez. A DEF tartályt ajánlott minden alkalommal feltölteni, mikor a traktort megtankolja. Lásd a DEF tartály feltöltése - FT4/V. szintű motor részt az Emisszió gondozó folyadék (DEF) fejezetben, ebben a Kezelési utasításban.

FONTOS: Mindegyik üzemanyagtartály a tartályok tetején lévő szellőző szűrőn keresztül szellőzik. Lásd az Üzemanyagtartály szellőzőszűrők részt a Karbantartás—Csere fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

MEGJEGYZÉS: Ha a digitális üzemanyag szintjelző villogni kezd, még körülbelül 20 - 25 U.S. gal. üzemanyag van a tartályban.



RXA0158720—UN—07APR17

Körülbelül 132 L (35 gal.) üzemanyag van a tartályban, ha az üzemanyag szintje a szintjelző cső aljánál van (A).

1. Helyezze az üzemanyag betöltő csövet a tartóba (B), mielőtt fellépne a lépcsőre.
2. Álljon az emelvényre.
3. Emelje fel a tanksapka reteszelő kart (C).
4. Forgassa el a tanksapkát (D) órajárással ellentétesen.
5. Távolítsa el az üzemanyag sapkát, és töltsse fel az üzemanyag tartályokat. Az üzemanyag tartályok feltöltése az egyes napok végén megelőzi a páralecsapódást a tartályban.
6. Helyezze vissza az üzemanyagbetöltő csövet az üzemanyagbetöltő tartóra, és tegye vissza és reteszelve a sapkát, mielőtt lemászik az emelvényről.

KD34109,0000753-35-22APR21

információért forduljon John Deere márkakereskedőjéhez.

DX,FUEL6-35-13JAN18

Üzemanyagszűrők

Az üzemanyagok szűrésének fontosságát nem lehet eléggé hangsúlyozni a modern üzemanyag rendszereknél. Az egyre jobban korlátozó emissziós előírások és az egyre hatékonyabb motorok iránti igény kombinációjaként az üzemanyag rendszereknek sokkal magasabb nyomáson kell dolgozniuk. Magasabb nyomásokat csak akkor érhetünk el, ha az üzemanyag befecskendező részegységeknél nagyon szoros tűrések vannak. Ezek a szoros gyártási illesztések jelentősen le lettek csökkentve a szennyeződés és víz térfogatokhoz képest.

A John Deere márkájú üzemanyag szűrők kifejezetten John Deere motorokhoz lettek kifejlesztve.

Hogy a motort megvédje a szennyeződéstől és víztől, mindig cserélje a motor üzemanyag szűrőket a kézikönyv előírásai szerint.

DX,FILT2-35-21APR11

A gázolaj vizsgálata

Az üzemanyag elemző program segíthet a dízel üzemanyag minőségének figyelésében. Az üzemanyag elemzés olyan kritikus adatokat adhat meg mint a számított cetán index, üzemanyag típus, kéntartalom, víztartalom, megjelenés, hideg körülmények közötti megfelelés, baktérium, zavarosodási pont, savszám, részecske szennyeződés és, hogy az üzemanyag megfelel-e az ASTM D975 vagy azzal egyenértékű előírásoknak.

Az üzemanyag elemzéssel kapcsolatos további

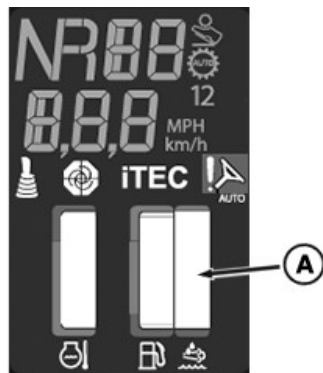
Dízel kipufogó folyadék (DEF)

DEF tartály feltöltése–Végleges Tier 4/V. szintű motor

⚠ VIGYÁZAT: A DEF karbamidot tartalmaz. Az anyag nem kerülhet szembe. Ha ez mégis megtörténik, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. Ne nyelje le. Ha a DEF folyadékot lenyeli, azonnal forduljon orvoshoz. További információért olvassa el az Anyagbiztonsági adatlapot (MSDS).

FONTOS: A traktor motortípusának megállapításához lásd a kezelési utasítás Azonosítószámok című fejezetében található Motorszám címszót.

Soha ne öntsön dízel kipufogó folyadékot (DEF) az üzemanyag tartályba, vagy üzemanyagot a DEF tartályba.



RXA0152790—UN—13JUL16

A traktor teljesítményének drasztikus változásait úgy kerülheti el, ha mindig a sarokoszlop kijelző legfelső piros jele (A) felett tartja a DEF szintjét. Figyelje a DEF szintet a sarokoszlop kijelzőn és töltsse fel, ha szükséges. A traktor minden megtankolásakor töltsse fel a DEF tartályt, lásd a dízel kipufogó folyadék (DEF) — Használata a szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszerrel felszerelt motorokban a kezelési utasítás ezen fejezetében.

FONTOS: Ha a DEF kifröccsent, vagy a tartályon kívül más felülethez ért, azonnal tisztítsa le a felületet tiszta vízzel. A DEF korrodálja a festett és festetlen fémfelületeket, továbbá károsíthat bizonyos műanyag és gumi részegységeket.

A DEF tartály feltöltéséhez:

1. Mielőtt tartályokat, tölcseket, stb. használna a DEF adagolásához, mossa meg és öblítse át alaposan az eszközöket desztillált vízzel a szennyeződések eltávolításához.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Törölje meg a DEF-tartály feltöltő sapkát (B), a sapka környékét és nyakát a DEF szennyeződésének lehetőségét csökkentendő.
3. Emelje fel a DEF tartály sapka retesz kart, és fordítsa el a sapkát 90°-kal órajárással ellentétesen.
4. Emelje le a sapkát a feltöltő nyílásról.

FONTOS: Tartózkodjon a DEF-tartály túltöltésétől.

A DEF-tartály teljes feltöltése alacsony hőmérsékleten elzáródást okozhat a feltöltő szűrőben. Ha a hőmérséklet várhatóan -11°C (12°F) alatti, csak félig töltsse fel a DEF tartályt a sarokoszlopon megjelenő DEF szintjelző szerint. Ügyeljen a hőmérsékleti irányelvekre, hogy máskor is újra tudja tölteni a tartályt.

5. Tölcser segítségével óvatosan töltsse fel az DEF tartályt. NE TÖLTSE TÚL az DEF tartályt. A legjobb végső feltöltési szintet a külső hőmérsékleti útmutatások határozza meg:
 - A környezeti hőmérséklet -11°C (12°F) vagy afelett van: Teljesen töltsse fel a tartályt.
 - Külső levegő hőmérséklet -11 °C (12 °F) alatt: Tartsa a feltöltési szintet a feltöltő nyílás nyaka alatt. Bár a DEF-tartály főbb részei melegíthetők a DEF megfagyásának elkerülése érdekében, a feltöltőnyílás nem melegszik. A feltöltőnyílásban lévő folyadék megfagyhat, ami megakadályozza a DEF tartály újratöltését, amíg el nem olvad a folyadék.
6. Tegye vissza és biztonságosan rögzítse a DEF-tartály sapkáját. A sapka lezárható egy lakattal.
7. Óvatosan tisztítsa fel a melléfolyt folyadékot tiszta (lehetőleg desztillált) vízzel.

Ha nem jóváhagyott folyadék, például gázolaj vagy motorolaj kerül a jármű DEF tartályába, lásd a Dízel kipufogó-folyadék (DEF) tartály címszót a jelen kezelési utasítás Szerviz–Tisztítás című fejezetében.

DB71512,0000071-35-21APR21

Dízel kipufogógáz tisztító folyadék (DEF) — Felhasználás katalizátoros diesel motorokban (SCR)

A motor emissziós teljesítményének fenntartása érdekében fontos, hogy használja, és töltsse fel a DEF-t az előírásnak megfelelően.

A dízel emisszió gondozó folyadék (DEF) egy nagy tisztaságú folyadék, melyet a katalizátoros motorok kipufogó rendszerébe fecskendez be a rendszer. A DEF tisztaságának fenntartása fontos, elkerülendő a meghibásodást az SCR rendszerben. A motoroknak szükségük van DEF-re, felhasználva egy olyan terméket, mi által megfelelnek a követelményeknek a vizes karbamid oldat 32-nek (AUS 32) az ISO 22241-1 szerint.

A John Deere Dízel kipufogógáz tisztító folyadék használata javasolt. A John Deere Dízel kipufogógáz tisztító folyadék elérhető az Ön John Deere kereskedőjénél különböző kiserelési méretekből, hogy minél jobban megfeleljen az Ön működési szükségleteinek.

Ha a John Deere emisszió gondozó folyadék nem elérhető, olyan EGF-et használjon, melyet jóváhagyott az American Petroleum Institute (API) Diesel Exhaust Fluid Certification Programja vagy az AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Programja. Keresse a következő API szimbólumot vagy az AdBlue™ nevet a tartályon.



RG30211—UN—08MAR18

Néhány esetben a DEF beazonosítható az egyik vagy több ezen nevek valamelyikén:

- Urea
- Vizes karbamid oldat 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx redukáló vegyszer
- Katalizátor oldat

DX,DEF-35-13JAN18

Tárolási Dízel Kipufogógáz folyadék (DEF)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az anyag szembe jutását. Ha ez mégis megtörténik, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. További információkért olvassa át az Anyagbiztonsági Adatlapot (MSDS).

Az AdBlue a VDA, Német Autóipari Szövetség védjegye.

Ne nyelje le a DEF-t. DEF lenyelése esetén, azonnal forduljon orvoshoz. További információkért olvassa át az Anyagbiztonsági Adatlapot (MSDS).

FONTOS: Törvénytelen megbolygatni vagy részegységeket eltávolítani az utókezelő rendszerből. Ne használjon DEF-t, mely nem felel meg a kívánt előírásoknak vagy ne működtesse a motort DEF nélkül.

Soha ne próbálkozzon DEF létrehozásával mezőgazdasági osztályú karbamid vízzel való összekeverésével. A mezőgazdasági osztályú karbamid nem felel meg a szükséges előírásoknak és megrongálhatja az utókezelő rendszert.

Ne adjon semmilyen vegyszert vagy adalékot a DEF-hez, hogy megelőzze a fagyást. Bármilyen vegyszer vagy adalék hozzáadása a DEF-hez károsíthatja az utókezelő rendszert.

Soha ne töltsön vizet vagy más folyadékot DEF helyett - vagy mellett. Módosított DEF melletti üzemelés vagy nem jóváhagyott DEF használata károsíthatja az utókezelő rendszert.

Az itt megadott tárolási információ csak tájékoztató jellegű, és csak irányelvként használható.

DEF tárolásánál előnyös az extrém külső hőmérsékletek kerülése. Az EGF fagypontja 11°C (12°F). 30°C-nál (86°F) magasabb hőmérsékletnek kitéve a dízel kipufogó folyadék idővel gyengülhet. Ne tárolja a dízel kipufogó folyadékot közvetlen napfénynek kitett helyen.

A kifejezetten a dízel kipufogó folyadék tárolására szolgáló tartályokat tömíteni kell két használat között megakadályozandó a párolgás és a szennyeződés. A DEF szállítására és tárolására javasoltak a polietilén, polipropilén, vagy a rozsdamentes acél tartályok.

A DEF tárolására ideális feltételek:

- Tárolja -5°C és 30°C (23°F és 86°F) közötti hőmérsékleten
- Tárolás kijelölt tartályokban tömítve, elkerülendő a szennyeződést illetve a párolgást

Ezen feltételek mellett a DEF várhatóan felhasználható marad minimum 18 hónapig. Az EGF tárolása magasabb hőmérsékleten csökkentheti annak felhasználási élettartamát kb. 6 hónappal minden 5 °C-os (9 °F) hőmérséklet túllépéssel 30 °C (86 °F) felett.

Ha nem biztos benne milyen hosszú vagy milyen körülmények között volt a DEF tárolva, tesztelje a DEF-et. Lásd a Dízel kipufogó folyadék (DEF) tesztelése részt.

Hosszú távú tárolás a DEF tartályban (12 hónapon túl) nem javasolt. Ha hosszú távú tárolás szükséges,

ellenőrizze a DEF-et mielőtt a motorban felhasználja. Lásd a Dízel kipufogófolyadék (DEF) tesztelése részt.

Annyi EGF mennyiség vásárlása javasolt, amennyi el lesz használva 12 hónap alatt.

DX,DEF,STORE-35-15JUL20

Dízel kipufogó folyadék (DEF) tartály feltöltése



TS1731—UN—23AUG13

! VIGYÁZAT: Kerülje az anyag szembe jutását. Ha ez mégis megtörténik, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. További információkért olvassa át az Anyagbiztonsági Adatlapot (MSDS).

Ne nyelje le a DEF-t. DEF lenyelése esetén, azonnal forduljon orvoshoz. További információkért olvassa át az Anyagbiztonsági Adatlapot (MSDS).

FONTOS: Csak desztillált vizet használjon az alkatrészek mosásához, ami a EGF-vel érintkezik. A csapvíz elszennyezi az EGF-t. Ha desztillált víz nem elérhető, öblítse át tiszta csapvízzel, majd alaposan öblítse ki nagy mennyiségű DEF-vel.

Ha a DEF kifröccsent, vagy a tartályon kívül más felülethez ért, azonnal tisztítsa le a felületet tiszta vízzel. A DEF korrodálja a festett és festetlen fém felületeket, és károsíthat bizonyos műanyag és gumi alkatrészeket.

Ha a DEF a motor üzemanyag tartályába vagy más folyadéktartályba le betöltve, ne működtesse a motort, amíg a DEF megfelelően ki nincs tisztítva a rendszerből. Lépjen kapcsolatba azonnal a John Deere kereskedőjével a rendszer tisztítási és öblítési módszerének eldöntéséhez.

Mérsékelt gondoskodást igényel, mikor újratölti a DEF tartályt. Bizonyosodjon meg róla, hogy a DEF tartály sapka környéke mentes a szennyeződésektől, mielőtt eltávolítja a sapkát. Tömítse a DEF tartályokat a két használat között megelőzendő a szennyeződés és a párolgás.

Kerülje a DEF kiloccsanását és ne engedje, hogy a DEF érintkezzen a bőrével, szemével, vagy szájával.

A DEF nem ártalmas, de a DEF korrodálhatja az anyagokat, úgymint acél, vas, cink, nikkel, réz, alumínium és magnézium. Alkalmas tartályt használjon a DEF szállítására és tárolására. Javasoltak a polietilén, polipropilén, vagy a rozsdamentes acél tartályok.

Kerülje a huzamos ideig történő érintkezést a bőrével. Amennyiben véletlenül érintkezik, mossa le a bőrt azonnal szappanos vízzel.

Tartson mindent amivel DEF-et tárol vagy adagol szennyeződéstől és portól tisztán. Mossa át és öblítse át a tartályokat vagy tölcseket alaposan desztillált vízzel a szennyeződések eltávolításához.

Ha egy nem engedélyezett folyadék, mint dízel üzemanyag vagy hűtőfolyadék kerül a DEF tartályba, lépjen kapcsolatba azonnal a John Deere kereskedőjével a rendszer tisztítási és öblítési módszerének meghatározására.

Ha víz kerül a DEF tartályba, a tartály kitisztítása szükséges. Lásd a DEF tartály tisztítása ebben a kézikönyvben. Miután újratöltötte a tartályt, ellenőrizze a DEF koncentrációt. Lásd a Dízel kipufogófolyadék (DEF) tesztelése részt.

A kezelőnek mindig fenn kell tartania a megfelelő DEF szintet. Ellenőrizze az EGF szintet naponta, és töltsé fel a tartályt szükség szerint. A feltöltő csatlakozó egy kék színű sapkával van azonosítva, amelyen a DEF szimbólum található.

DX,DEF,REFILL-35-15JUL20

Dízel Kipufogó Folyadék (DEF) tesztelése

FONTOS: A DEF megfelelő koncentrációjának használata kritikus a motor és az utókezelő rendszer teljesítményére nézve. A hosszú tárolás és más körülmények ellentétesen módosíthatják a DEF koncentrációt.

Ha megkérdőjelezhető a DEF minősége, vegyen mintát a DEF tartályból vagy a tároló tartályból és tegye egy tiszta tartályba. A DEF-nek kristály tisztának kell lennie alig érezhető ammónia szaggal. Ha a DEF zavarosnak tűnik, elszíneződés, vagy beható ammónia szag érzékelhető, valószínűleg nem felel meg az előírásoknak. A DEF ebben az esetben nem használható. Engedje le a tartályt, mossa át desztillált vízzel és töltsé fel új DEF-vel. Miután újratöltötte a tartályt, ellenőrizze a DEF koncentrációt.

Ha a DEF átmegy a vizuális és szaglás teszten, ellenőrizze a DEF koncentrációt egy kézi refraktométerrel, mely a DEF mérésére van kalibrálva.

A DEF koncentrációját mérni kell, mikor a motort hosszabb ideig tárolják, vagy gyanús, hogy a motor

vagy az elcsomagolt DEF folyadék vízzel szennyeződött.

Két jóváhagyott szerszám rendelhető az Ön John Deere kereskedőjénél:

- JDG11594 digitális DEF refraktométer— egy digitális szerszám, mely könnyű koncentrátum mérési leolvasást biztosít
- A JDG11684 DEF refractométer— egy kis költségű, választható szerszám, mely analóg leolvasást biztosít

Kövesse az előírásokat, akármelyik szerszámmal végzi el a mérést.

A megfelelő DEF koncentráció 31,8%—33,2% karbamid. Ha a DEF koncentráció az előírtakon kívül található, engedje le a DEF tartályt, mossa át desztillált vízzel és töltsse fel új DEF-vel. Ha a csomagolt DEF nincs az előírt értéken, selejtezze le a DEF csomagokat és cserélje ki új vagy jó DEF-re.

DX,DEF,TEST-35-13JUN13

Dízel Kipufogógáz Tisztító Folyadék (DEF) leselejtezése

Habár kevés baj származik kis mértékű DEF földre loccsanásából, nagy mennyiségű DEF kiöntése kerülendő. Ha nagy mennyiségű kiömlés történik, lépjen kapcsolatba a helyi környezetvédő hatóságokkal a feltakarításhoz való segítségért.

Ha tekintélyes mennyiségű DEF tér el az előírtaktól, lépjen kapcsolatba a DEF beszállítóval a kiselejtezéshez való közreműködésért. Ne öntsön jelentős mennyiségű DEF-et a földre vagy küldjön DEF-et a szennyvízcsatornába.

DX,DEF,DISPOSE-35-13JUN13

Motorolaj

Dízelmotor olajcsere periódusok nagy magasságban történő üzemeltetéshez

Hogy elkerülje a túlzott olaj öregedést és lehetséges motor károsodást csökkentse az olaj és a szűrő csereperiódusát 50%-kal az eredetileg előírtakhoz képest, ha a motor **1675 m (5500 ft)**-fölötti magasságban üzemel.

Olajelemzés után növelhető a csereperiódus.

Csak engedélyezett típusú olajat használjon.

Példa az eredeti üzemórára csereperiódusra	Üzemóra csereperiódus nagy magasságban
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-35-11NOV14

John Deere Break-In Plus™ motorolaj — Átmeneti Tier 4, végleges Tier 4, IIIB szint, IV. és V. szint

Az új motorok gyárilag John Deere Break-In Plus™ bejárato olajjal vannak feltöltve. A bejárato időszakban, az előírt olajszint fenntartására, szükség szerint, töltsön be John Deere Break-In Plus™ motorolajat.

Működtesse a motort változó feltételek mellett, fokozott terheléssel minimális ideig alapjáraton járva, hogy elősegítse a motor részegységeinek tökéletes összekopását.

Az új vagy felújított motor kezdeti működése során cserélje le az olajat és a szűrőt minimum 100 üzemóra és maximum a John Deere Plus-50™ II olajnál előírt intervallum között.

Motor felújítása után a motort John Deere Break-In Plus™ bejárato motorolajjal töltsse fel.

Ha a John Deere Break-In Plus™ bejárato olaj nem elérhető, használjon SAE 10W-30 viszkozitás osztályú dízelmotor-olajat az alábbiak közül:

- API osztályozás szerinti CK-4
- API osztályozás szerint CJ-4
- ACEA osztályozás szerinti E9

- ACEA osztályozás szerinti E6

Ha ezek közül valamelyik olajjal járhatja be az új vagy újjáépített motort, cserélje le az olajat és a szűrőt a minimum 100 és a maximum 250 üzemóra között.

FONTOS: Ne használjon semmilyen más motorolajat az új vagy felújított motor kezdeti, bejáratoási időszaka alatt.

John Deere Break-In Plus™ bejárato motorolaj minden John Deere dízelmotorhoz, minden károsanyag-kibocsátási besorolású motorhoz használható.

A bejáratoást követően használjon John Deere Plus-50™ II vagy más, ebben a könyvben javasolt dízel motorolajat.

DX, ENOIL16-35-13JAN18

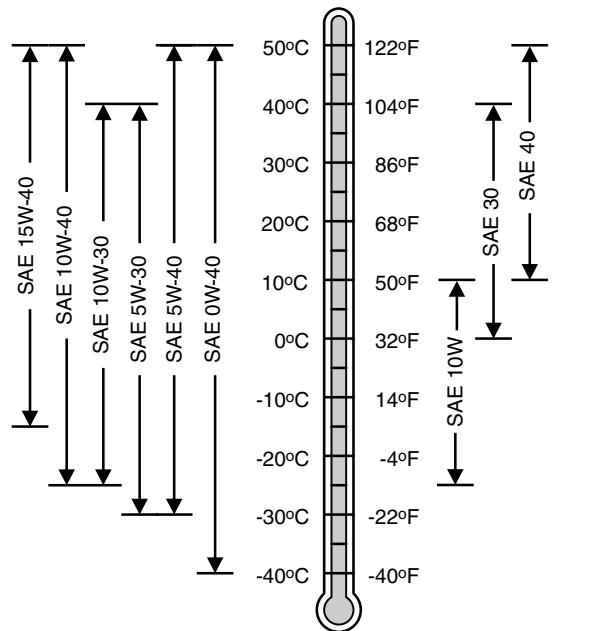
Break-In bejárato motorolaj használata—Cummins 15 literes motorok

FONTOS: Speciális "bejárato" motorolaj (köztük a John Deere Break-In vagy Break-In Plus™ olaj) nem javasolt az új vagy felújított 15 l motorokhoz. Ugyanazt a kenőolajat használja, mint ami a normál üzemeltetésben használni fog, lásd a Dízel motorolaj - Átmeneti Tier 4, Végső Tier 4, IIIB fokozat, és V. fokozat fejezetét ennek a Kezelési utasításnak.

A gyárból szállított 15 literes motorok nem rendelkeznek bejárato olajjal. Csak a javasolt dízel motorolajat használja. Ne használjon bejáratoolajat.

RX32825,000017A-35-05NOV20

Dízel motorolaj — Átmeneti Tier 4, Végső Tier 4, IIIB szintű, IV. szintű, és V. szintű



TS1743—UN—25APR19

Olajviszkozitás a levegő hőmérséklet tartományokhoz

Az ide vonatkozó olaj szabványok és leeresztési intervallumok betartásának hiánya súlyos motor meghibásodást eredményezhet, melyet vélhetően nem fedez a garancia. A garanciának - köztük a károsanyag kibocsátási garancia - nem feltétele a John Deere olajok, alkatrészek, vagy szerviz használata.

Használjon a két olajcsere között a várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.

A John Deere Plus-50™ II az ajánlott motorolaj.

A kiterjesztett csereperiódus akkor alkalmazható, amikor John Deere Plus-50™ II motorolajat használ. További információkat talál a motorolajcsere periódus táblázatban, valamint kérje a John Deere kereskedője tanácsát.

Ha John Deere Plus-50™ II motorolaj nem kapható, a következők egyikének, vagy ezek közül többnek megfelelő motorolaj használható:

- API osztályozás szerinti CK-4
- API osztályozás szerint CJ-4
- ACEA osztályozás szerinti E9
- ACEA osztályozás szerinti E6

NE használjon olyan motorolajat, amely több mint 1,0% szulfát-karbonátot, 0,12% foszfort, vagy 0,4% ként tartalmaz.

Többfokozatú olaj használata javasolt.

A dízel üzemanyagok minőségének és az üzemanyag

kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes káros anyag kibocsátási előírásnak.

FONTOS: Csak olyan nagyon alacsony kéntartalmú gázolajat (ULSD) használjon, amelynek maximális kéntartalma 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil14-35-23APR19

Motorolaj és szűrő szerviz intervallumok — Átmeneti Tier 4, végleges Tier 4, IIIB szint, IV. és V. szintű motorok

Az ide vonatkozó olaj szabványok és leeresztési intervallumok betartásának hiánya súlyos motor meghibásodást eredményezhet, melyet vélhetően nem fedez a garancia. A garanciának - köztük a károsanyag kibocsátási garancia - nem feltétele a John Deere olajok, alkatrészek, vagy szerviz használata.

A javasolt olaj- és a szűrő csereperiódus az olajteknőben lévő olaj mennyiségén, a motorolaj és a szűrő típusán, valamint a dízel üzemanyag kéntartalmán alapul. A tényleges csereperiódus az üzemeltetési és karbantartási gyakorlatoktól is függ.

Jóváhagyott olaj típusok:

- John Deere Plus-50™ II
- "Egyéb olajok", köztük API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 és ACEA E6

Vegye figyelembe az olaj vizsgálati eredményeit, hogy megbizonyosodjon arról, tényleg a helyes olaj- és szűrőcsere periódust használja-e. Keresse a területileg illetékes John Deere kereskedőt vagy más hivatalos szervizszolgáltatót az olaj részletes vizsgálati eredményeit illetően.

Cserélje le az olajat és az olajszűrőt legalább 12 havonta még akkor is, ha az üzemeltetési ideje kevesebb, mint a különben javasolt csereperiódus.

A gázolaj kéntartalma befolyásolja a motorolaj- és a szűrő csereperiódusait. A magasabb kéntartalom negatívan befolyásolja és így csökkenti az olaj- és szűrőcsere periódusokat.

A 15 mg/kg-nál (15 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata az ELŐÍRÁS.

A motor nagy tengerszint feletti magasságban történő üzemeltetése csökkenti az olajcsere intervallumát. A kiegészítő információkat lásd a Dízelmotor olajcsere periódusok nagy magasságban történő üzemeltetéshez részben.

MEGJEGYZÉS: Az 500 órás, megnövelt olaj- és szűrőcsere periódus csak akkor alkalmazható, ha megfelel a következő előírásoknak:

- 15 mg/kg (15 ppm) alatti kéntartalmú gázolaj használata
- A John Deere Plus-50™ II olaj használata
- Jóváhagyott John Deere olajszűrők használata

A motorolaj és a szűrő csereperiódusai	
John Deere Plus-50™ II	500 üzemóra
Másfajta olaj	250 üzemóránként
Az olaj vizsgálata megnövelheti az "egyéb olajok" csereperiódusát a megadott maximumig, de nem haladhatja meg a Plus-50™ II olaj csereperiódusát. Az olajvizsgálat több olajminta vételét jelenti 50 üzemórás lépésekben az átlagos csereperiódusokon túl, amíg az adatok nem jelzik az olaj hasznos élettartamának végét, vagy amíg a John Deere Plus-50™ II olajok maximális csereperiódusa le nem telt.	

FONTOS: A motor meghibásodásának megelőzéséhez:

- Csökkentse az olaj és szűrő csereperiódusát 50%-kal, amennyiben B20-nál magasabb fokozatú biodízelts használ. Olajelemzés után növelhető a csereperiódus.
- Csak jóváhagyott típusú olajat használjon.

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX-35-13JAN18

Motor hűtőfolyadék

Dízelmotor hűtőfolyadék (motorok nedves hengerpersellyel)

Az ide vonatkozó hűtőfolyadék szabványok és csere intervallumok betartásának hiánya súlyos motor meghibásodást eredményezhet, melyet vélhetően nem fedez a garancia. A garancia – közte a károsanyag-kibocsátási garancia – nem feltétele a John Deere hűtőfolyadékok, alkatrészek vagy szerviz használata.

Előnyben részesített hűtőfolyadékok

A következő előkevert motor hűtőfolyadékok részesülnek előnyben:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

A COOL-GARD II előkevert hűtőfolyadék számos koncentrációban kapható különféle fagyállóval ahogy azt a következő táblázat mutatja.

COOL-GARD II Pre-Mix	Fagyállósági határ
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Nem minden COOL-GARD II előkevert termék érhető el minden országban.

Használjon COOL-GARD II PG-t, ha nem mérgező hűtőfolyadékokra van szükség.

További javasolt hűtőfolyadékok

Az alábbi motor hűtőfolyadék használata szintén javasolt:

- A John Deere COOL-GARD II koncentrátum 40–60%-os keverék koncentráttal és minőségi vízzel.

FONTOS: A hűtőfolyadék koncentrátum vízzel történő keverése esetén, ne használjon hűtőfolyadékot 40% alatti vagy 60% feletti koncentrációban. A 40% alatti koncentrációban nincs elegendő korrózióvédő adalék. A 60%-nál nagyobb koncentrációjú hűtőfolyadék dermedést és hűtési problémákat okozhat.

Más hűtőfolyadékok

Más etilén-glikol, vagy propilén-glikol alapú hűtőfolyadékok is használhatóak, ha megfelelnek a következő előírásnak:

- Előkevert hűtőfolyadék, mely megfelel az ASTM D6210 követelményeknek

- 2-etilhexánsav (2-EHA) mentes adalékanyag-csomaggal készült
- Hűtőfolyadék koncentrátum, mely megfelel az ASTM D6210 követelményeinek, 40–60%-os koncentrációban, minőségi vízzel keverve

Ha valamelyik előírásnak megfelelő hűtőfolyadék nem elérhető, használjon olyan hűtőfolyadék koncentrátumot vagy előkevert hűtőfolyadékot, mely legalább a következő kémiai és fizikai tulajdonságokkal bír:

- Biztosítja a hengerpersely kavitáció elleni védelmét a John Deere kavitáció teszt módszernek megfelelően, vagy a legalább 60%-os terhelésen végzett flottatesztnek megfelelően.
- Nitritmentes adalékanyag-csomaggal készült
- 2-etilhexánsav (2-EHA) mentes adalékanyag-csomaggal készült
- Védi a hűtőrendszerben található fémeteket (öntöttvas, alumínium- és rézötvözetek, pl. bronz) a korróziótól

A víz minősége

A víz minősége fontos a hűtőrendszer teljesítményének szempontjából. Deionizált, vagy demineralizált víz alkalmazása javasolt az etilén-glikol, vagy propilén-glikol alapú motor hűtőfolyadék koncentrátum hígítására.

Hűtőfolyadék csereperiódusa

Engedje le és öblítse át a hűtő rendszert és töltsze fel friss hűtőfolyadékkal a megjelölt intervallumban, mely eltérhet a használt hűtőfolyadék szerint.

COOL-GARD II-t vagy COOL-GARD II PG használata esetén a leengedési intervallum 6 év vagy 6000 üzemóra.

Ha a hűtőfolyadék eltérő a COOL-GARD II vagy COOL-GARD II PG típustól, csökkentse a leeresztési intervallumot 2 évre vagy 2000 üzemórára.¹

FONTOS: Ne használjon hűtőrendszer tömítő adalékot, vagy olyan fagyállót, amely tömítő adalékot tartalmaz.

Ne keverje az etilén-glikol és a propilén-glikol alapú hűtőfolyadékokat.

Ne használjon nitrit tartalmú hűtőfolyadékokat.

DX, COOL3-35-25AUG20

¹ A hűtőfolyadék vizsgálat kitöltheti az egyéb "Hűtőfolyadékok" csereperiódusát a maximumra, nem meghaladva a Cool-Gard II hűtőfolyadékok intervallumát. Az hűtőfolyadék vizsgálat azt jelenti, hogy 1000 óránként hűtőfolyadék minta sorozatot kell venni a normál karbantartási perióduson túl, amíg vagy az adat nem jelzik a hasznos hűtőfolyadék élettartam végét, vagy a Cool-Gard II hűtőfolyadékok maximális karbantartási intervallumát el nem érte.

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Egyes hűtőfolyadék adalékok koncentrációja a motor üzemeltetése során folyamatosan csökken. A COOL-GARD™ II pre-mix és a COOL-GARD II Concentrate esetén pótolja a hűtőfolyadék adalékokat a hűtőfolyadék cserék között COOL-GARD II Coolant Extender hozzáadásával.

Nem kell COOL-GARD II Coolant Extender adalékot a hűtőfolyadékhoz adni, ha a COOL-GARD II teszt nem jelzi. Ezek a tesztcsíkok egy egyszerű, hatékony módszert nyújtanak a hűtőfolyadék fagyáspontjának és az adalékok pH szintjének ellenőrzéséhez.

Végezze el a hűtőfolyadék tesztjét 12 havonta és minden alkalommal, amikor túlhevülés, vagy egyéb okok miatt nagyobb mennyiségű hűtőfolyadék szivárgott el.

FONTOS: Ne használjon COOL-GARD II tesztcsíkot COOL-GARD II PG hűtőfolyadékkal.

A COOL-GARD II Coolant Extender kémiaiilag párosított kiegészítő rendszer valamennyi COOL-GARD II hűtőfolyadékkal történő használathoz. A COOL-GARD II Coolant Extender nem használható nitrittartalmú hűtőfolyadékokkal.

FONTOS: Ne használjon kiegészítő hűtőfolyadék adalékot, ha a hűtőrendszer le lett eresztve és a következők valamelyikével lett feltöltve:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

A gyártói utasítástól eltérő kiegészítő hűtőfolyadék adalékok használata az adalék kiválásához, a hűtőfolyadék zselésedéséhez, vagy a hűtőrendszer alkatrészeinek korróziójához vezethet.

Csak a javasolt koncentrációjú John Deere COOL-GARD II Coolant Extendert öntse be. Ne adagoljon a javasoltnál nagyobb mennyiséget.

DX,COOL16-35-15MAY13

Üzemeltetés meleg égővi területeken

A John Deere motorokat úgy tervezték, hogy a javasolt hűtőfolyadékokkal üzemeljenek.

Mindig a javasolt hűtőfolyadékot használja, még akkor is, ha az adott földrajzi területen fagyállóságra nincs szükség.

FONTOS: Csak szükség helyzetben használható víz hűtőfolyadékként.

Ha vizet használ hűtőfolyadékként, az habzást, a forró alumínium és vas felületek korrózióját, vízkövesedést, valamint kavitációt okozhat, még akkor is, ha hűtőfolyadék kondicionálót ad hozzá.

Eressze le a hűtőrendszert és tölts fel újra a javasolt motor hűtőfolyadékkal, amint lehetséges.

DX,COOL6-35-15MAY13

Víz minőség hűtőfolyadék koncentráttummal való keveréshez

A motor hűtőfolyadékok három kémiai alkotórész kombinációi: etilén-glikol (EG) vagy propilén-glikol (PG) fagyálló, hűtőfolyadék adalék és jó minőségű víz.

A víz minősége fontos a hűtőrendszer teljesítményének szempontjából. Deionizált, vagy demineralizált víz alkalmazása javasolt az etilén-glikol, vagy propilén-glikol alapú motor hűtőfolyadék koncentráttum hígítására.

A hűtőrendszerhez használt víz meg kell feleljen a következő minimális minőségi követelményeknek:

Kloridok	<40 mg/l
Szulfátok	<100 mg/l
Teljes szilárd anyag	<340 mg/l
Teljesen feloldott I keménységi fok	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

FONTOS: Ne használjon palackozott ivóvizet, mert az gyakran tartalmaz magas koncentráttumban teljesen feloldott szilárd anyagot.

Fagyás elleni védelem

A glikol és a víz relatív koncentrációja határozza meg a hűtőfolyadék fagypontját.

Etílen glikol	Fagyállósági határ
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propilén glikol	Fagyás elleni védelem határ
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

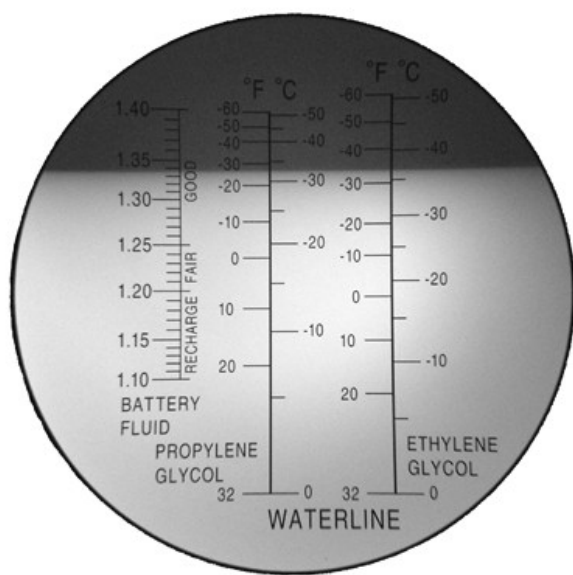
NE használjon olyan hűtőfolyadék keveréket, melyben az etilén-glikol, vagy a propilén-glikol aránya a 60%-ot meghaladja.

DX,COOL19-35-13JAN18

Hűtőfolyadék fagyási pont tesztelése



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™ cikkszám 75240



TS1733—UN—04SEP13
Kép az 50/50-es hűtőfolyadék csepegtetésével el lett helyezve a refraktométer ablakban

A kézi hűtőfolyadék refraktométer használata a leggyorsabb, legkönnyebb, és a legpontosabb eljárás a hűtőfolyadék fagyási pontjának meghatározására. Ez az eljárás pontosabb, mint a teszt csík vagy az úszós típusú hidrométer, mely csak gyenge eredményt tud produkálni.

A hűtőfolyadék refraktométer elérhető az Ön John Deere kereskedőjénél a SERVICEGARD™ szerszám program alatt. A 75240 cikkszám egy gazdaságos megoldást biztosít a pontos fagyási pont meghatározásához a szántóföldön.

Ennek a szerszámnak a használatához:

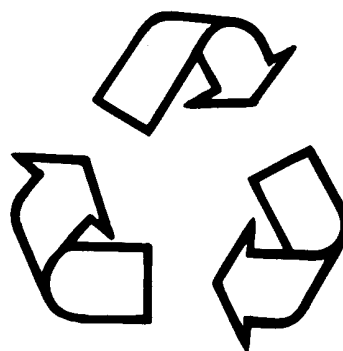
1. Engedje lehűlni a hűtő rendszert a környezeti hőmérsékletre.
2. Vegye le a hűtő sapkát a hűtőfolyadék szabaddá tételére.

A SERVICEGARD a Deere & Company márkanéve

3. A mellékelt cseppentővel, vegyen ki egy kis hűtőfolyadék mintát.
4. Nyissa le a refraktométer fedelét, tegyen egy csepp hűtőfolyadékot az ablakra és zárja le a fedelet.
5. Nézzon keresztül a leolvasón és fókuszáljon, ha szükséges.
6. Jegyezze fel a listázott fagyási pontokat a hűtőfolyadék típushoz (etilén glikol hűtőfolyadék vagy propilén glikol) melyek tesztelve lettek.

DX,COOL,TEST-35-13JUN13

A hűtőfolyadék kezelése



TS1133—UN—15APR13
Újrahasznosítható anyagok

A nem megfelelően ártalmatlanított hűtőfolyadék veszélyt jelent a környezetre és az élővilágra.

Használjon szivárgásmentes tartályt, ha a gépből folyadékot enged le. Ne használjon étel, vagy ital tárolására használt edényt, palackot, mert valaki tévedésből ihat belőlük.

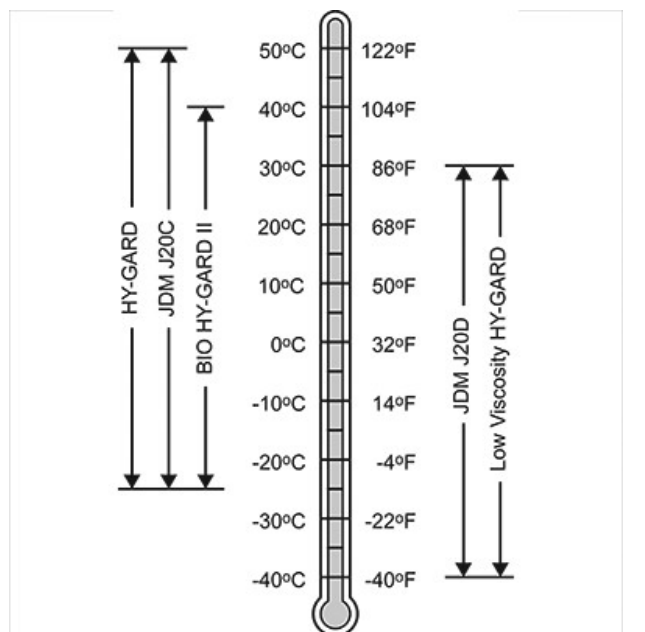
Ne öntse ki a hulladékot a földre, csatornába, vagy bármilyen vízbe.

A hulladékok helyes és biztonságos kezelése és újrahasznosítása felől érdeklődjön a helyi környezetvédelmi hivatalban, vagy az Ön John Deere motorkereskedőjénél, vagy szervizénél.

RG, RG34710, 7543-35-26APR18

Más kenőanyagok

Hajtómű- és hidraulikaolaj



RG30204—UN—08MAR18
Levegő hőmérsékleti tartományoknak megfelelő olajok

Használjon a két olajcsere között a várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.

A következő olajok használata javasolt:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Más olajok is használhatók, ha megfelelnek az alábbi minősítések valamelyikének:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Használjon John Deere Bio Hy-Gard™ II olajat, ha biológiailag lebontható olaj szükséges.¹

DX,ANTI-35-01JAN18

A hajtómű- és hidraulikaolaj használata

FONTOS: A megfelelő kapcsolási minőség biztosítása érdekében HY-GARD™, vagy JDM J20C minőségnek megfelelő olajat kell használni.

Hy-Gard a Deere & Company védjegye
Bio Hy-Gard a Deere & Company védjegye

¹ A Bio-Hy-Gard II olaj teljesíti, illetve túlteljesíti a CEC-L-33-T-82 teszteljárás szerinti 21 napon belüli, minimum 80%-os biológiai lebomlást. A Bio-Hy-Gard II olaj nem keverhető ásványi eredetű olajokkal, mert az csökkenti a biológiai elbomló képességét és lehetetlenné teszi az olaj megfelelő újrahasznosítását.

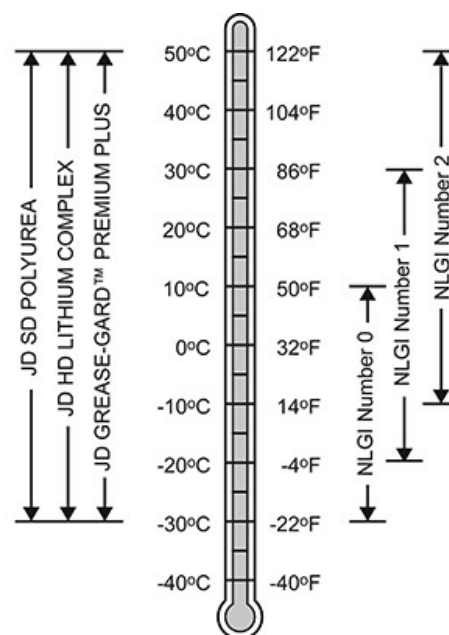
Romolhat a kapcsolás minősége és/vagy károsodhat a hajtáslánc, ha nem Hy-Gard™ vagy JDM J20C minőségű olajat használ.

A traktor hajtóműve/hídja és hidraulika tartálya gyárilag John Deere Hy-Gard™ JDM J20C olajjal vannak feltöltve.

EC82310,0000F57-35-05NOV20

Többcélú és magasnyomású (EP) kenőzsír

FONTOS: Automata kenési rendszerekhez figyelembe kell venni a különböző környezeti levegő hőmérsékleteket.



RG30199—UN—08MAR18
Kenőzsírok a levegő hőmérséklet tartományokhoz

A zsír NLGI konzisztencia száma feleljen meg a következő szerviz időszak várható hőmérsékletének.

A John Deere SD poliuretán kenőzsír az előnyös.

A következő kenőzsírok használata javasolt:

- John Deere HD Lithium Complex kenőanyag
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Más zsírokat is használhat, ha eleget tesznek az alábbi előírásoknak:

- NLGI teljesítmény osztályozás GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vagy DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, Nem szintetikus alapú olaj (100 - 220 mm²/s @ 40°C)

A Grease Gard a Deere & Company védjegye

FONTOS: A kenőzsírokban használt bizonyos típusú sűrítők, alapolajak és adalékok nem kompatibilisek másokkal. A kenőzsírok keverését kerülni kell. Forduljon a kenőanyag beszállítóhoz, mielőtt különböző kenőanyag típusokat kever össze.

DX,GREA1-35-13JAN18

ez a kezelési utasítás tartalmaz, a John Deere márkájú folyadékokra vagy olyan folyadékokra vonatkoznak, melyeket be lettek vizsgálva és/vagy jóváhagyást kaptak a John Deere gépekben történő alkalmazásra.

Újrafinomított kenőanyag alapú termékek is használhatók, ha a végtermékként forgalmazott kenőanyag teljesíti a teljesítményszint előírásokat.

DX,ALTER-35-13JAN18

A kenőanyagok tárolása

Az Ön berendezése akkor működik maximális hatásfokkal, ha tiszta kenőanyagot használ.

A kenőanyagok kezeléséhez használjon tiszta edényeket.

Amikor lehetséges, a kenőanyagokat portól, víztől és más szennyeződéstől mentes helyen tárolja. A tárolóedényeket az oldalukon tárolja, hogy elkerülje a víz és a szennyeződés összegyűlését.

Ügyeljen arra, hogy minden tartályon helyesen legyen feltüntetve a tartalma.

Helyesen kezelje a használt tartályokat és a bennük lévő maradék kenőanyagot.

DX,LUBST-35-11APR11

A kenőanyagok keverése

Általában, kerülje a különböző gyártmányú és típusú olajok keverését. Az olajgyártók az olajokhoz adalékokat kevernek, hogy azok teljesítsenek bizonyos specifikációkat és teljesítmény követelményeket.

A különböző olajok keverése hatással lehet ezeknek az adalékoknak a helyes működésére és csökkenthetik az olaj teljesítményét.

Kérje a John Deere kereskedőjének a segítségét a kenőanyagokkal kapcsolatos speciális információkkal és javaslatokkal kapcsolatban.

DX,LUBMIX-35-18MAR96

Alternatív és szintetikus kenőanyagok

Bizonyos földrajzi területeken a körülmények az ebben a kezelési utasításban foglaltaktól eltérő előírásokat követelnek.

Előfordulhat, hogy egyes John Deere hűtőfolyadékok és kenőanyagok nem kaphatók az Ön lakóhelyén.

Kérjen a John Deere kereskedőtől információt és javaslatot.

Szintetikus kenőanyagok is használhatók, ha kielégítik az ebben a kezelési utasításban leírt teljesítmény követelményeket.

A hőmérsékleti határok és a csereperiódusok, melyeket

Szerviz – Általános információ

Szerviz fejezetek áttekintése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést. A karbantartási munkák elvégzését követően szerelje vissza a leszerelt burkolatokat vagy fedeleket, majd zárja le és biztonságosan reteszelve a motorháztetőt.

FONTOS: Ez a kiadvány nem egy részletes szerviz kézikönyv. A bemutatott eljárások rutin fenntartási és karbantartási munkákat foglalnak magukba. Részletesebb szerviz információért vásárolja meg a John Deere márkaképviselőtől a Műszaki kézikönyvet.

A javasolt szervizintervallumok átlagos körülményekre vonatkoznak. Ha a traktor nehéz körülmények között dolgozik, végezze el gyakrabban a karbantartást.

A szerviz fejezetek a karbantartási folyamatokkal és eljárásokkal kapcsolatos információkat szolgáltatják.

Üzemanyaggal, kenéssel és hűtőfolyadékkal kapcsolatos fejezetek: Információ az üzemeltetéshez és karbantartáshoz jóváhagyott folyadékokról. Tartalmazza az olyan útmutatásokat is, melyek segítségével vannak a helyes szerviz időközök kiválasztásában az olyan eljárások esetében, mint a motorolaj feltöltése.

Bejáratás: Végezze el a felsorolt karbantartási munkákat az első 100 üzemóra alatt.

Szerviz–Feljegyzési táblázatok: A táblázatok a következőket mutatják:

- Meghatározza, hogy milyen szerviz feladatokat mikor kell elvégezni.
- Jegyezze fel, ha a szervizeket végrehajtotta.

Szerviz eljárás szakaszok: Számos beütemezett és nem beütemezett karbantartási eljárás hat fejezetbe van rendezve az eljárás típusa szerint. A megfelelő Szerviz fejezetek és feladat nevek megjelennek a Szerviz feljegyzési táblázatokban (például: Csere: Motorolaj és szűrő). Az Elektromos rendszer fejezet tartalmazza a világítással, biztosítékokkal és relékkel kapcsolatos összes szervizinformációt.

Hibakereséssel kapcsolatos fejezetek: Eljárások hibakeresésre van lehetőség, valamint a diagnosztikai hibakódok (DTC) kezelésével kapcsolatos információk jeleníthetők meg a CommandCenter™ kijelzőn.

RX32825,00000A5-35-26MAR21

Szükség szerinti karbantartási feladatok

FONTOS: Végezze el a szerviz feladatokat, ha a műszerek, vagy a traktor funkciója jelzi ezek szükségességét, még akkor is, ha a karbantartási táblázatában más gyakoriság van megadva.

Néhány esetben az üzemeltetési körülmények szükségessé tehetik, hogy a beütemezett karbantartást hamarabb kell elvégezni, mint ahogy azt a karbantartási táblázatok jelzik (például: légszűrők). Ha egy ilyen feladatot végez el, jegyezze fel annak elvégzését a Szükség szerinti karbantartás táblázatban.

RX32825,00017C6-35-04JAN17

Traktor motorjának emissziós státuszának feljegyzése

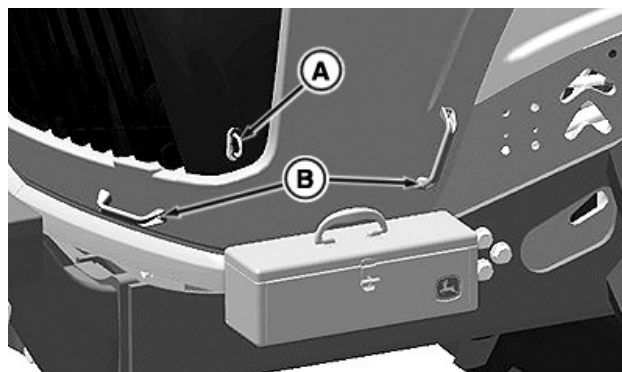
FONTOS: A traktor motortípusának megállapításához lásd a jelen kezelési utasítás Azonosítószámok című fejezetében található Motorszám címszót.

Néhány karbantartási eljárás különbözhet a traktor motorjának emissziós berendezésétől függően.

RX32825,0001764-35-14DEC16

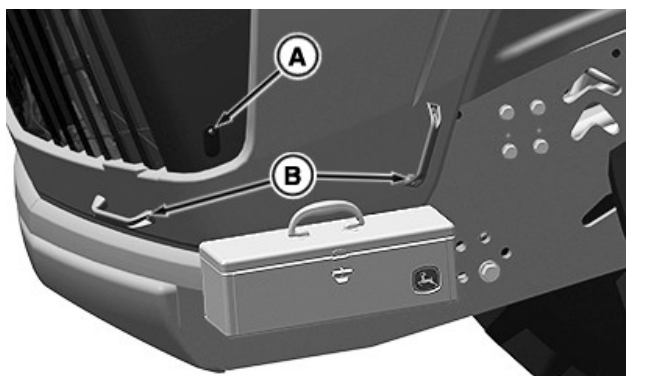
Motorburkolat felnyitása

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. Csukja le és zárja le biztonságosan a motorburkolatot, mielőtt beindítja a motort.



RXA0180112—UN—12OCT20

Ha fel van szerelve



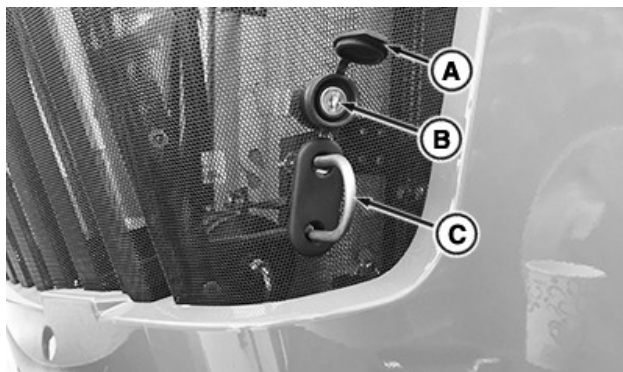
RXA0180141—UN—15OCT20

Ha fel van szerelve

1. Húzza meg a motorburkolat (A).
2. Nyissa fel a motorháztetőt a motorháztető fogantyúkkal (B)

JL41210,0000A92-35-21APR21

A motorháztető felnyitása (ha van)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Nyissa fel a fedelet (A) és tegye be a kulcsot a zárba (B).
2. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járása szerint a motorháztető reteszének (C) kioldásához.
3. Húzza meg a motorháztető reteszét és emelje fel a motorháztetőt a kinyitáshoz.

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg a sérüléseket. Csukja le és zárja le biztonságosan a motorburkolatot, mielőtt beindítja a motort.

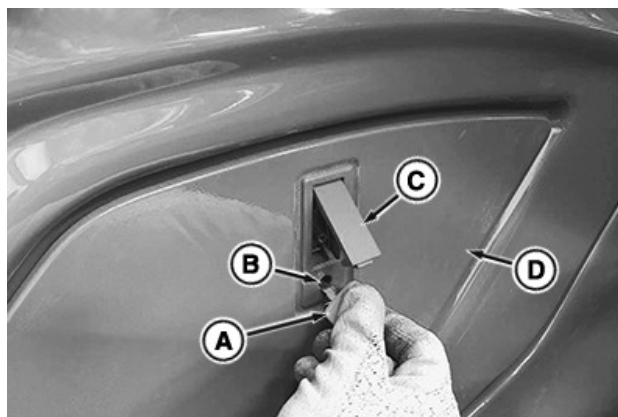
4. Zárja le a motorháztetőt és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a motorháztető retesz zárásához.

BH38674,0000D20-35-27APR18

Motorburkolati panel eltávolítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést és a munkaeszköz károsodását:

- Soha ne indítsa úgy be a motort, hogy a burkolatok vagy a motorháztető nyitva van.
- Mindig csukja le és biztonságosan rögzítse a motorburkolatot.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Tegye be a kulcsot (A) a panel zárba (B).
2. A panel zár (C) kinyit.
3. Távolítsa el a motor burkolati panelt (D).

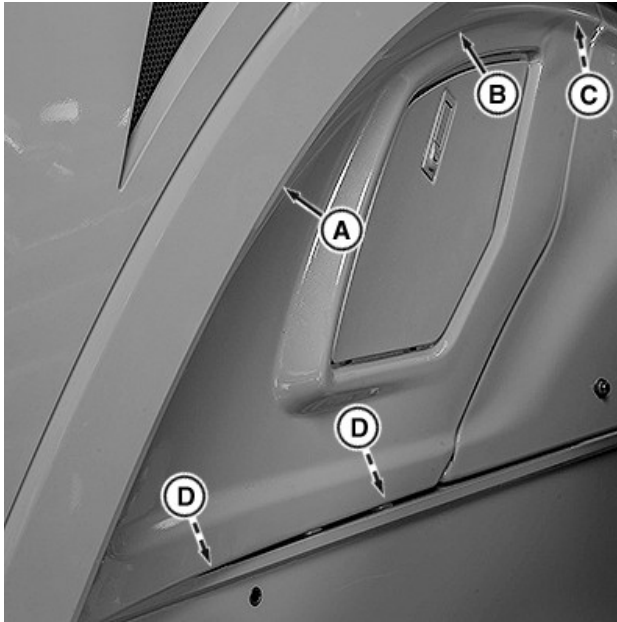
BH38674,0000D1B-35-21APR21

A mellső motor oldalburkolat leszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést és a munkaeszköz károsodását:

- Soha ne indítsa úgy be a motort, hogy a burkolatok vagy a motorháztető nyitva van.
- Mindig csukja le és biztonságosan rögzítse a motorburkolatot.

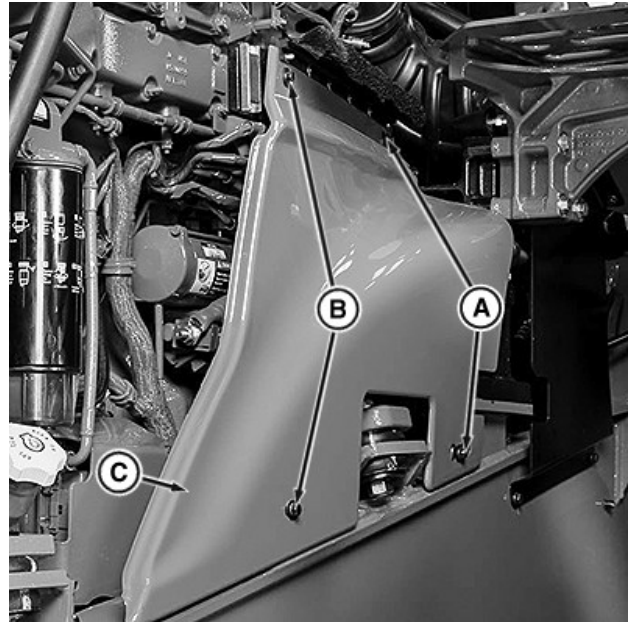
1. Nyissa fel a motorburkolatot. Lásd a motorburkolat felnyitása részt a kezelési utasításban.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Nyomja be a zárat (A).
3. Távolítsa el a motor oldalburkolat (B) felső részét a mágnesről (C).
4. Emelje le a motor oldalburkolatot a beigazító elemekről (D).

BH38674,0000D1C-35-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Vegye ki a csavarokat (A) és (B).
4. Távolítsa el a motor hátsó oldalburkolatot (B).
5. Amikor visszahelyezi a motor hátsó oldalburkolatát, húzza meg az (A) csavarokat 37 N·m (37 lb ft) és a (B) csavarokat 25 N·m (18 lb ft) nyomatékkal.

BH38674,0000D1D-35-27AUG21

A hátsó motor oldalburkolat leszerelése

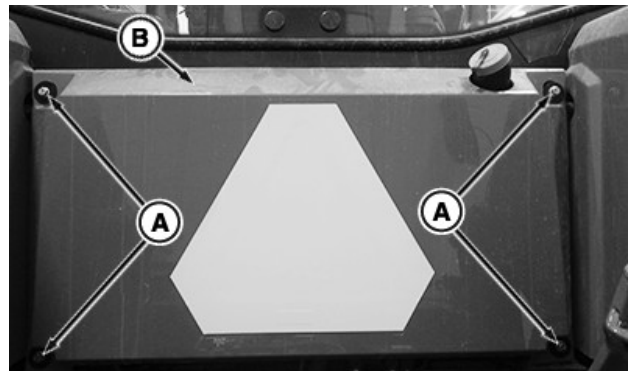


VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést és a munkaeszköz károsodását:

- Soha ne indítsa úgy be a motort, hogy a burkolatok vagy a motorháztető nyitva van.
- Mindig csukja le és biztonságosan rögzítse a motorburkolatot.

1. Nyissa fel a motorburkolatot. Lásd a motorburkolat felnyitása részt a kezelési utasításban.
2. Szerelje le a motor mellső oldalburkolatot. Lásd a motor mellső oldalburkolat leszerelése részt a kezelési utasítás fejezetben.

Fülke hátsó panel leszerelése



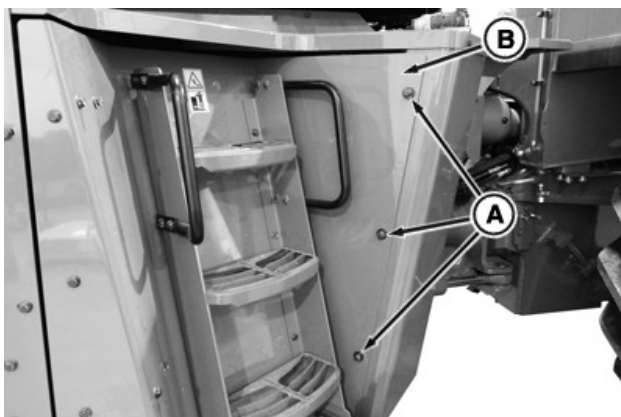
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Távolítsa el a négy hátsó fülke panel csavart (A).
2. Távolítsa el a fülke hátsó panelt (B).

EC82310,0000F61-35-21APR21

Hozzáférés az akkumulátor rekeszhez

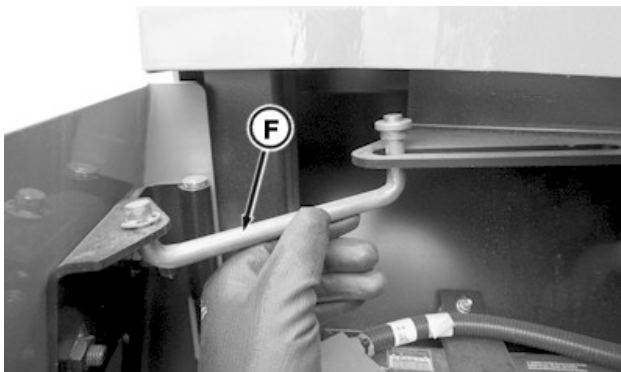
Az akkumulátortér felnyitása



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Távolítsa el a három csavart (A).
2. Fordítsa nyitott helyzetbe az akkumulátortér fedelét (B).

Az akkumulátortér bezárása



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Emelje fel az akkumulátor panel reteszét (F).
2. Fordítsa zárt helyzetbe az akkumulátortér fedelét.
3. Szerelje vissza a három csavart és húzza meg a csavarokat 73 N·m-re (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-35-21APR21

Traktor felbakolás – Emelési pontok és támasztóállványok elhelyezése (EU 1322/2014)

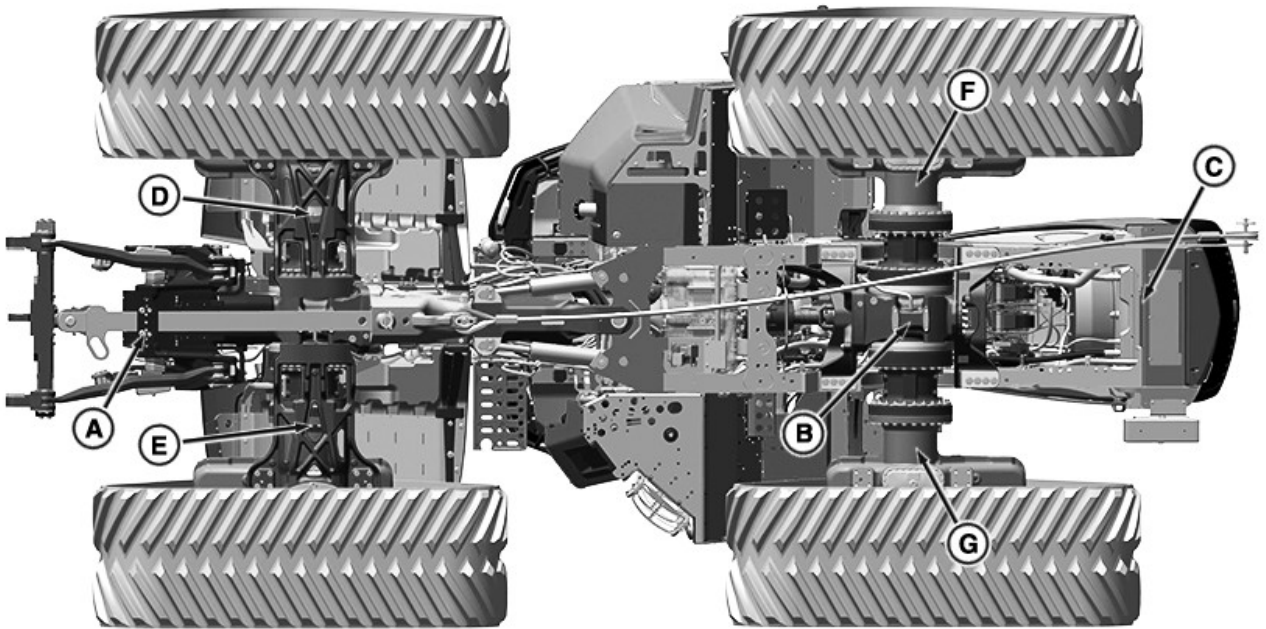
⚠ VIGYÁZAT: Csak minősített emelőberendezést használjon.

Szerelje fel a DFRW254-Hengeres csap rezgés ütköző tengelyt (J) a lengések megelőzésére a tengely eltávolítása során. Ennek elmulasztása sérüléshez vezethet. A DFRW254 a következő oldalon lévő található.

Csak szilárd és vízszintes talajon bakolja alá a traktort. Mielőtt további munkákat végezne a traktoron, először biztosítsa megfelelő tartóbakokkal.

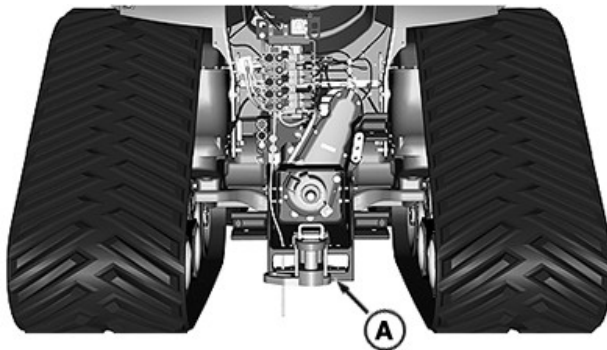
A bemutatott speciális John Deere szerszámok használhatóak erre a célra. Támasztó állványok a John Deere kereskedőtől beszerezhetők.

Ajánlott emelési pontok a traktor felbakolásához. Használjon megfelelő és alkalmas emelőeszközt.



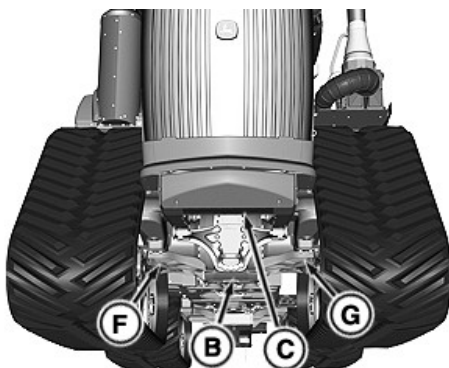
RXA0185295—UN—01SEP21

Alsó emelési pontok



RXA0162497—UN—13MAR18

Hátsó vonórúd



RXA0162399—UN—01MAR18

Mellső emelési pontok

A— Traktor hátsó részének megemelése (példa: hátsó hevederek eltávolítása vagy beállítása)

B— Mellső differenciálház közepének megemelése

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne kísérelje megemelni a traktort a mellső pótsúlyoknál, a mellső pótsúlytartónál, vagy a hűtő egység tisztító fedélénél.

C— Traktor mellső végének emelése a váz alatt

D— Hátsó híd jobb oldalának emelése (példa: jobb oldali hátsó heveder eltávolítása)

E— Hátsó híd bal oldalának emelése (példa: bal oldali hátsó heveder eltávolítása)

F— Mellső differenciálmű jobb oldalának emelése (példa: jobb oldali mellső heveder eltávolításához)

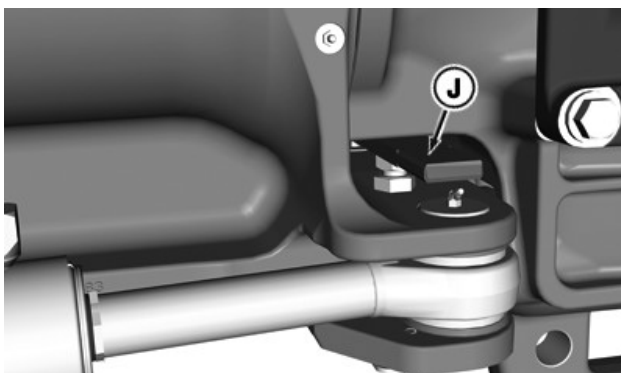
G— Mellső differenciálmű bal oldalának emelése (példa: bal oldali mellső heveder eltávolításához)

1. Kösse le az akkumulátor testkábelét. Lásd a Akkumulátorok és csatlakozások szervize részt a Szerviz – Elektromosság fejezetben a jelen Kezelési utasításban.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést. A súlyok felszereléséhez, cseréjéhez vagy leszereléséhez mindig megfelelő berendezést használjon. Ha nem áll rendelkezésére megfelelő berendezés, végeztesse el a munkát a John Deere szervizzel, vagy kérje a segítségüket.

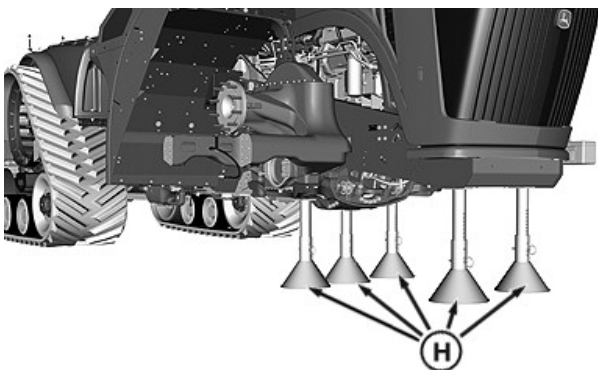
2. Szerelje fel a mellső támasztó állványokat:

MEGJEGYZÉS: A zsírzógombok esetleges eltávolítása lehet szükséges a szerszám hozzáféréseinek lehetővé tételéhez.



RXA0162411—UN—06MAR18

- Szerelje fel a DFRW254 – tengelycsap kitérés határolót (J) a váz kitérésének korlátozásához.
- Emelje fel a traktort, amíg kb. 200 mm (8 in) hézag lesz a heveder és a talaj között.



RXA0162400—UN—01MAR18

A JT07211 tartók elhelyezése

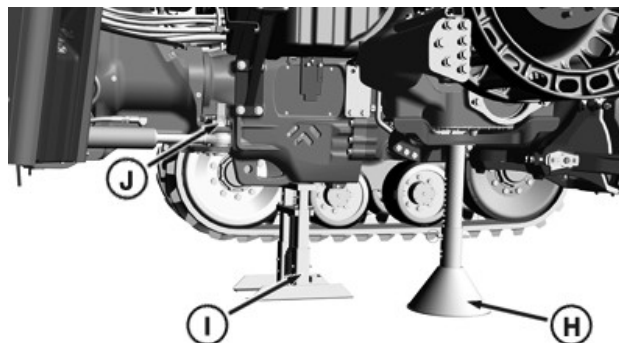
- Szerelje fel a JT07211 Támasztó állványokat (H) az egyes elhelyezési pontok alá.

3. Szerelje fel a hátsó támasztó állványokat:

MEGJEGYZÉS: A zsírzógombok esetleges eltávolítása lehet szükséges a szerszám hozzáféréseinek lehetővé tételéhez.

- Szerelje fel a DFRW254 – tengelycsap kitérés határolót (J) a váz kitérésének korlátozásához.
- Emelje fel a traktort annyira, hogy a heveder

mintázata és a talaj között körülbelül 200 mm (8 in) távolság legyen.



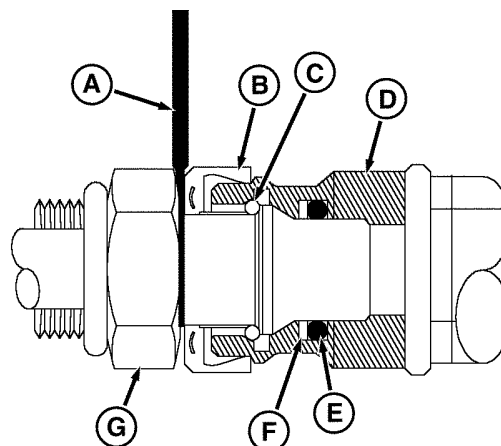
RXA0162401—UN—01MAR18

- Szerelje fel a JT05725 Univerzális támasztóállványt (I).

EC82310,0000514-35-01SEP21

Az STC® (Snap-to-Connect) csatlakozódombok karbantartása és csatlakoztatása

⚠ VIGYÁZAT: Ne kösse le a STC® (snap-to-Connect) csatlakozót, amikor nyomás alatt van. A tehermentesítés elmulasztása a csatlakozók megbontása előtt személyi sérülést, a szerkezet károsodását, vagy mindkettőt okozhatja.



RXA0080095—UN—31MAR05

Az STC® csatlakozók acélcsöveken, tömlőcsatlakozásoknál használatosak, és különböző méretekben léteznek. A JDG1885 STC® szerszámot (A) úgy alakították ki, hogy távtartóként mozgassa befelé a kioldó gyűrűt (B), amely a rögzítő gyűrűt (C) oldja ki. Ezt a szerszámot az Ön John Deere kereskedőjétől vásárolhatja meg.

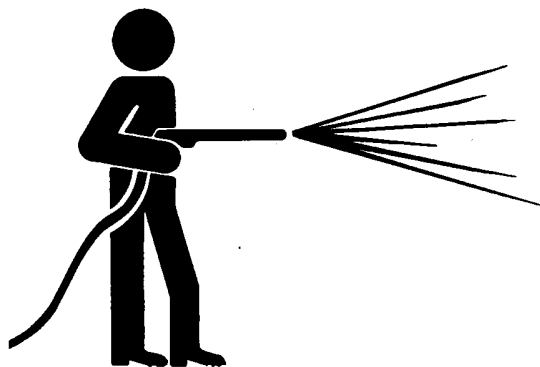
FONTOS: Ne használjon szerszámot a csatlakozódombok szétfeszítéséhez. Ha más szerszámmal feszíti szét, akkor megsérülhet a csatlakozódomb és a szerszám is.

MEGJEGYZÉS: Ha a rögzítő gyűrű, a támasztógyűrű (F) vagy az O-gyűrű (E) sérült. Keresse fel a John Deere szervizt a csere készlethez, és cseréltesse ki mindhárom alkatrészt.

1. Helyezze a megfelelő STC® szerszámot a kioldó gyűrű és a csatlakozó közé.
2. Húzza ki a tömlőt, vagy a csövet a csatlakozóból.
3. Mielőtt csatlakoztatja a STC® csatlakozót, ellenőrizze az illeszkedő felületeket:
 - Bevágások
 - Karcolások
 - Lepattant részek
4. Ellenőrizze a kopást, vagy a sérülést:
 - O-gyűrű
 - Támasztógyűrű
 - Rögzítőgyűrű
5. Ellenőrizze a tisztaságát:
 - "Anyá" csatlakozó (D)
 - "Apa" csatlakozó (G)
6. Tegye a kioldó gyűrűt az "apa" csatlakozóra.
7. Nyomja össze a csatlakozóidom feleket, amíg egy határozott kattant és felütközést nem érez.
8. Húzza meg a tömlőket, hogy ellenőrizze a csatlakozó felek összekapcsolódását.

RX32825,000175C-35-16JUN17

Nagynyomású mosóberendezés használata



T6642EJ—UN—18OCT88

FONTOS: Kerülje a részegységek károsodását. Mindig használjon csökkentett nyomást és permetezzen 45—90°-os szögben. Soha ne permetezze a nagynyomású vízsugarat közvetlenül a következőkre:

- Elektronikus/elektromos részegységek és csatlakozók.

- Csapágycsák és hidraulikus tömítések.
- Üzemanyag adagolószivattyúk.
- Kipufogó kimenet.
- Motor légbeszívó.
- Folyadék tartály feltöltő nyílások és szellőzők.
- Érzékeny alkatrészek és részegységek.

RX32825,000175D-35-18JUN19

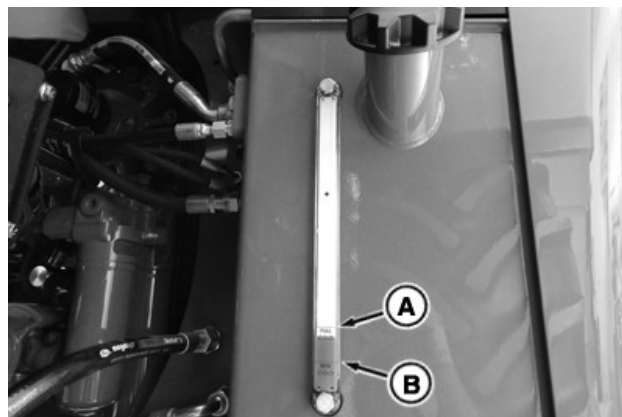
Hajtómű kalibrálása

Mikor kell kalibrálni

A hajtómű kalibrálása javasolt, amikor:

- Ha a tengelykapcsoló szolenoid vagy a szelep ki lett cserélve.
- A kapcsolási minőség romlott.
- Hajtómű szűrők ki lettek cserélve.
- Hajtómű hidraulika folyadék ki lett cserélve.
- Hajtómű rendszer vezérlőegység (PTP) cserélve.
- A hajtómű karbantartás, csere vagy egyéb okból ki lett szerelve.

Ellenőrizze az olajsintet és az előmelegítési folyamatot kalibrálás előtt.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. A hidraulika olajsint ellenőrző skálán ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintnek a teljes hideg (A) és a min. hideg (B) jelölések között kell lennie.

MEGJEGYZÉS: Csak akkor kalibrálja a hajtóművet, ha a kapcsolási karakterisztika megváltozik a hajtómű olaj- és szűrőcseréje után.

Ne ellenőrizze az olajsintet röviddel azután, hogy a traktorral 15. vagy magasabb sebességfokozatban végzett szállítást.

FONTOS: Nem megfelelő minőségű kapcsoláshoz vagy a hajtómű meghibásodásához vezet, ha nem megfelelő hajtómű-hidraulika olajat használ lásd a Kezelési utasítás Más kenőanyagok fejezetének Hajtómű- és hidraulikaolaj fejezetét.

- Melegítse fel a hidraulikaolajat, lásd a Hajtómű-hidraulika rendszer bemelegítése részt a Hajtómű – Általános információ fejezetben a jelen Kezelési utasításban.
- Ha az olaj elérte az 50°C-ot (122°F), vezesse a traktort sík felületre.

MEGJEGYZÉS: NE nyomja le a fékpedált az olajmelegítési eljárás e szakasza közben. Ha lenyomja a fékpedált, további olajáramot indít a hidakhoz, aminek következtében az olajsztint ellenőrzése pontatlan lesz.

- Kapcsolja a sebességváltó kart PARK állásba. Állítsa a fordulatszámot 1800 ford./perc-re és járassa a motort 5 percig.

FONTOS: Ne működtesse a traktort, ha az olajsztint a szintmérőn a “Min Cold” (B) jelzés alatt van, kikapcsolt motor esetén.

MEGJEGYZÉS: Csökkentse a motor fordulatszámát alaplátra, kapcsolja KI a motort, és várjon 5 percet, hogy az olaj beálljon.

VIGYÁZAT: A traktor hajtómű kalibrálását egy nyitott, kültéri területen sík talajon végezze. Ne engedjen senkit a traktor közelébe a folyamat alatt.

Ellenőrizze, hogy a parkolófokozati fék megfelelően működik-e.

A kalibrálás alatt maradjon a vezetőülésben. A hajtómű hidraulikaolaj hőmérsékletétől függően az eljárás kezdetén a kalibrálás jellemzően 12-15 percet vehet igénybe.

FONTOS: A hajtómű komoly sérüléséhez vezethet a nem megfelelő olajsztint.

- Bizonyosodjon meg róla, hogy a Efficiency Manager™ ki van kapcsolva.

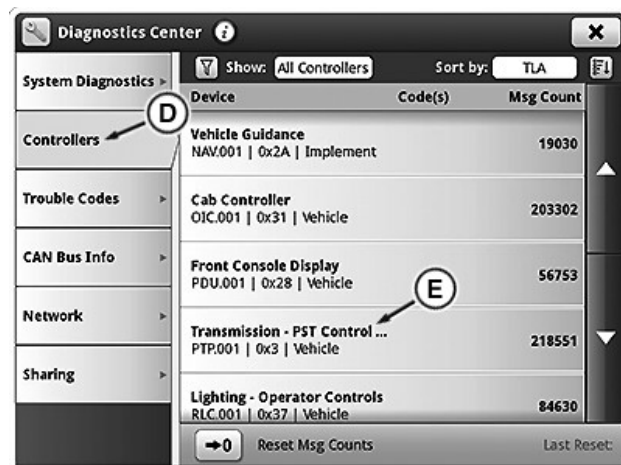


RXA0142149—UN—10JUN14



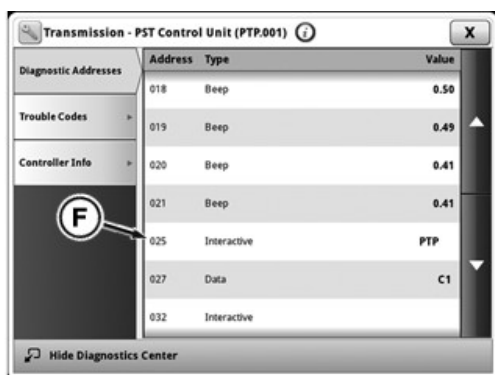
RXA0142150—UN—10JUN14

- Nyomja meg a Menü gombot (A) és a Rendszer fület (B).
- Válassza a Diagnosztikai központ ikont (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

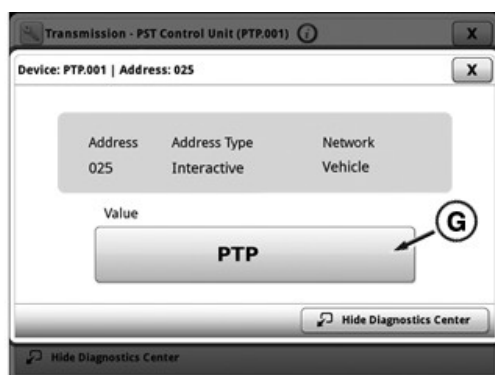
- Válassza ki a Vezérlőegységek fület (D).
- Válassza ki a Hajtómű-PST vezérlőt (PTP.001) (E) a listából.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Válassza ki a 025 címet (F) a legördülő menüben.

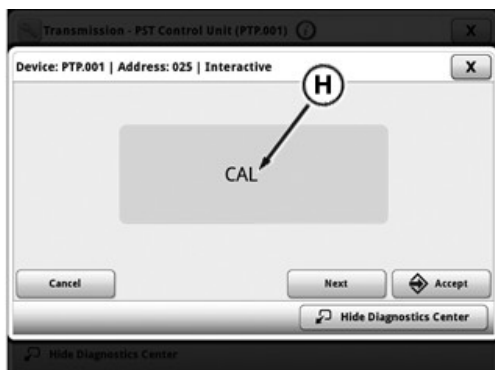
⚠ VIGYÁZAT: Hagyja a váltókart PARK fokozatban. Ha a váltókart F vagy R fokozatba kapcsolja a traktor elindul.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. A CommandCenter™ kijelzőn a PTP-nek meg kell jelenni. Nyomja meg PTP-t (G).

FONTOS: Ne hagyja el az ülést. Ebben a lépésben a kalibráció folytatásához a kezelő jelenlétét érzékelnie kell a rendszernek.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Ha a CAL (H) jelenik meg a CommandCenter™ kijelzőn, a hajtómű kalibráció megkezdődhet.

13. Állítsa be a gázt 1650 ford./perc motor fordulatszámra.

⚠ VIGYÁZAT: Ha a "P" NEM jelenik meg a sarokoszlop kijelzőn, ne lépjen tovább a kailbrációval. Hagyja a váltókart PARK fokozatban. A kar F helyzetbe állításával a traktor szándéka ellenére mozgásba jöhet. Térjen vissza a 2. lépéshez.

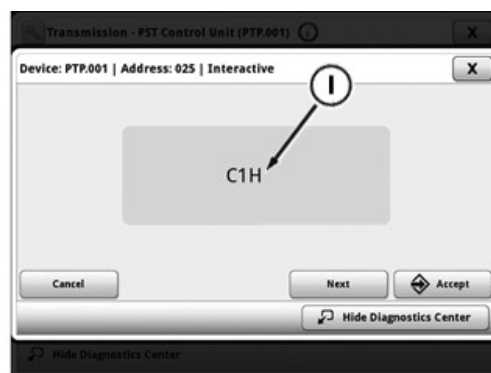
14. Mozdítsa a váltókart N fokozatba. A sarokoszlop PDU kijelzőn P-nek kell megjelennie.

15. Kapcsolja a váltókart F fokozatba a kalibráció megkezdéséhez.

16. Ha CLD üzenet jelenik meg, a hajtómű olajhőmérséklete 50° C (122° F) alá csökkent, a PTP szünetelteti a kalibrációt, míg a hőmérséklet megfelelő mértékben emelkedett a kalibráció újraindításához. Ha az olajhőmérséklet (elérhető a PTP 33 cím alatt) több mint néhány fokkal van 50°C (122° F) alatt, manuálisan melegítse fel az olajat.

MEGJEGYZÉS: Ha a kalibráció már elkezdődik, ne változtasson manuálisan a gázkar állásán, ne mozdítsa meg a váltókart, és ne nyomja meg a kuplungot. A kalibráció megszakad.

MEGJEGYZÉS: Ha a kalibráció egy hiba miatt szakad félbe (például: pl. motor, vagy hajtómű aktivitás 30 mp-ig vagy azon túl sem hallható), egy hárombetűs hibaüzenet jelenik meg. Jegyezze fel a kódot. Ha akarja, egy másik kalibrációt meg lehet kísérelni, lásd Hajtómű kalibráció elvetése ebben a fejezetben a jelen Kezelési utasításban.

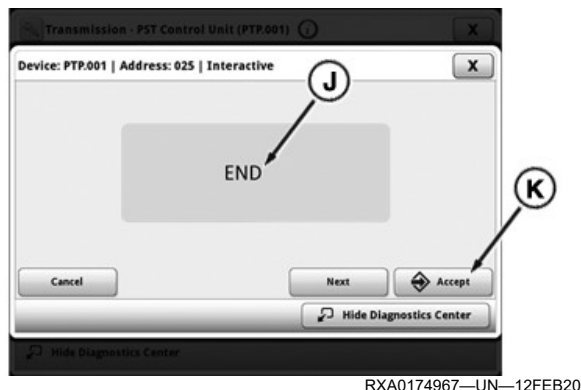


RXA0174966—UN—12FEB20

17. Ha a kalibráció elindul, C1H (I) jelenik meg. A C1H azt jelzi, hogy az "1 kuplung tartás kalibráció" folyamatban van. A kalibráció folytatása során, a kuplungtartás számítások jelennek meg a C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM és CH tengelykapcsolókhoz. A kijelzőn látható, hogy melyik lépésnél tart a folyamat.

18. Ha mind a kilenc tengelykapcsoló tartási szint kalibrációja befejeződött, C1F jelenik meg a kalibráció kezdetének következő fázisaként. A C1F azt jelzi, hogy a tengelykapcsoló 1 feltöltési idő kalibráció folyamatban van. A kalibráció folytatása során a tengelykapcsoló feltöltési számítások

jelennek meg a C2, CR, CA, CB, CC, CM és CH tengelykapcsolókhöz. A kijelzőn látható, hogy melyik lépésnél tart a folyamat.



19. Amikor END (J) jelenik meg, a kalibráció befejeződött.

MEGJEGYZÉS: Végezze el a megfelelő kilépési eljárást a kalibrációból, hogy ne jelenjenek meg felesleges diagnosztikai hibakódok (DTC-k).

20. Kapcsolja a váltókart F-ből PARK helyzetbe.

21. Vegye vissza a gázt.

22. Nyomja meg az Elfogadás gombot (K) a kalibráció elmentéséhez és a kilépéshez.

MEGJEGYZÉS: A kijelző mutatja az utasításokat és az előfordult hibákat a kezelőnek. Ha hiba került kijelzésre a kalibráció alatt, az új adat nem kerül tárolásra.

23. Állítsa le a motort. A PTP elmenti az új kalibrációt.

Kalibrációs hiba	Jelentés	Utasítás
CLD	A hajtóműolaj hőmérséklete 50°C (122°F) alatt van. Automatikus bemelegítés folyamatban.	Nem szükséges tenni semmit. Várjon, míg az automatikus melegítés az olajat 50°C-ra (122°F) melegíti. A kalibráció automatikusan elkezdődik, miután a hőmérséklet elérésre került.
OIL	A hajtóműolaj hőmérséklete a minimális 10° C (50°F) alatt van, hogy megkezdődjön az automatikus melegítés.	Manuálisan melegítse fel a hidraulikaolajat 50 C-ra (122 F) lásd a Manuális felmelegítés a kalibrációhoz a jelen fejezet elején.
SPD	A motor fordulatszám nincs a kívánt 1600-1700 közötti tartományban, hogy megkezdődhessen vagy folytatódhasson a kalibráció.	Állítsa a motor fordulatszámát 1650 ford./perc értékre.
CLU	A tengelykapcsoló pedál nincs FELENGEDVE vagy lenyomta a kezelő a kalibráció közben.	Biztosítsa, hogy a tengelykapcsoló pedál teljesen FEL legyen engedve, és ne nyomja le a kalibráció alatt.
NOP	A kezelő nincs az ülésben a kalibráció indításakor.	Maradjon az ülésben a hajtómű kalibrálása közben.
FLT	A hajtómű olajszűrők eltömődtek.	Cserélje le a hajtómű szűrőket. Próbálja újra a kalibrációt a szűrőcsere után.

SV81855,0000256-35-11AUG21

Sebességváltó kalibrálásának megszakítása

A PTP megszakítja a kalibrációt, és nem módosítja a tárolt kalibrációs értékeket az utolsó teljes kalibráció során, ha:

- A traktor jelentős mozgása érzékelhető
- A kezelő a cím számát növelte vagy csökkentette
- A rendszer hibát érzékel kalibrálás közben
- A váltókar elmozdult a sebességből
- A motorfordulatszám a kalibrálás határértékei fölé vagy alá került

Ha a kalibrálás megszakad, a hajtóműrendszer visszatér a legutóbbi jó kalibrálásra. Ha az újrakalibrálás még mindig szükséges, egy új kalibrálási eljárást kell

indítani. A kalibrálást nem lehet attól a ponttól újraindítani, ahol megszakadt.

SV81855,0000257-35-20JAN15

Ne módosítsa az üzemanyag rendszert

FONTOS: A teljesítmény növelése, vagy az üzemanyag és a levegő adagolás bármilyen aspektusának megváltoztatása az emissziós tanúsítvánnyal rendelkező motoroknál a gyári értéken túl az Amerikai Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (EPA), vagy azzal egyenértékű Ügynökség által jóváhagyott károsanyag kibocsátási szint túllépését okozza. A szabályozást megsértő személyek, vagy társaságok súlyos bírsággal büntethetők.

Ha a traktor teljesítményszintjét elállítják a gyári értékekről, az érvényteleníti a garanciát.

Ne kísérelje meg az adagoló és a porlasztók javítását. Ehhez speciális ismeretekre, és felszerelésre van szükség. Kérje a John Deere szervíz segítségét.

RX32825,000175E-35-01AUG17

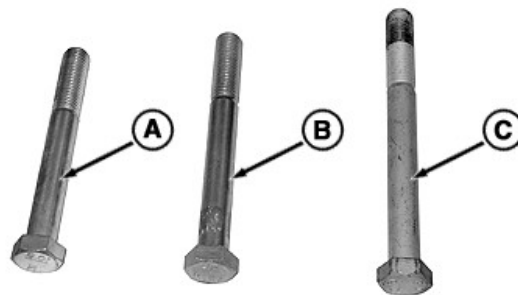
Üzemanyag rendszer légtelenítése

Ha a diagnosztikai hibakód (DTC) üzemanyagrendszer hibát jelez, és az üzemanyagrendszer és szűrők rendben vannak - vagy ha (akár hibakód jelenléte nélkül) a traktor nem jár megfelelően vagy nem indul, az üzemanyag befecskendező rendszert lehet, hogy le kell légteleníteni.

1. Adja rá a gyújtást. Az elektromos üzemanyag szivattyú bekapcsol és kitermeli a levegőt az üzemanyag rendszerből.
2. Hagyja a szivattyút 30 másodpercig - 1 percig járni, mielőtt megpróbálkozna a motor beindításával. Ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel a John Deere szervízt.

SV81855,00001F2-35-05MAR19

Cink bevonatos kötőelemek beazonosítása



RXA0073812—UN—03MAR04

A normál fejes csavarok (A) fényes ezüst színűek.

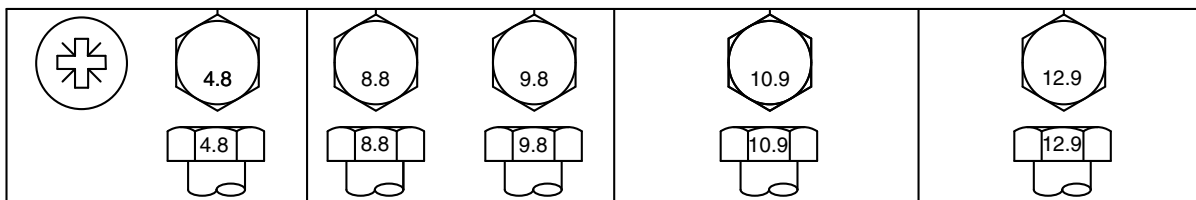
A horganyzott fejes csavarok (B) fényes világos ezüst, vagy arany színűek.

A cink hártva bevonatos fejes csavarok (C) tompa ezüst vagy arany színűek.

MEGJEGYZÉS: A cink hártva bevonatú kötőelemek a "kent" értékeknek megfelelően vannak meghúzva, hacsak más nincs jelezve. Lásd a Meghúzási nyomtérképek táblázatát a jelen kezelési utasítás ezen fejezetében.

RX32825,0001761-35-08NOV17

Metrikus csavarok meghúzási nyomtérképe



TS1742—UN—31MAY18

Csavar méret	4.8 osztály				8.8-as és 9.8-as osztály				10.9 osztály				12.9 osztály			
	Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b		Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b		Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b		Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb ft	Nm	lb ft	Nm	lb ft	Nm	lb ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb ft	Nm	lb ft	Nm	lb ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497

Csavar méret	4.8 osztály				8.8-as és 9.8-as osztály				10.9 osztály				12.9 osztály			
	Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b		Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b		Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b		Hatlapfejű: ^a		Peremes fejű: ^b	
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

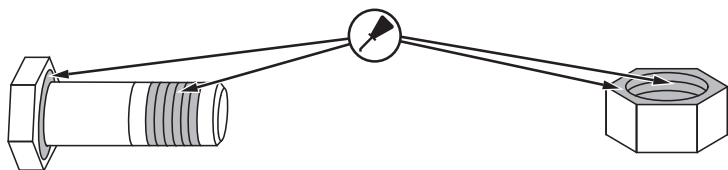
A felsorolt névleges nyomaték értékek általános felhasználásra szolgálnak, a feltételezett 20 %-os meghúzási pontossággal, mint kézi nyomatékkulcs esetében.

NE használja ezeket az értékeket, ha a meghúzáshoz ettől eltérő nyomaték van megadva.

A rögzítőanyákhhoz, a rozsdamentes acél kötőelemekhez, vagy az U-csavarok anyáihoz lásd az adott alkalmazásra vonatkozó meghúzási előírásokat.

A kötőelemeket ugyanolyan, vagy magasabb minőségi osztályú kötőelemre cserélje. Ha magasabb minőségű csavart használ, akkor az eredeti csavar nyomatékával kell meghúznia.

- Győződjön meg róla, hogy a rögzítőcsavarok menetei tiszták-e.
- Kenje be vékonyan Hy-Gard™ vagy annak megfelelő olajjal a fej alatti részt, és a rögzítőelem meneteit, a következő képen látható módon.
- Legyen óvatos az olaj mennyiségével, hogy csökkentse a hidraulika elzáródását a túlzott olajmennyiség miatt.
- Kezdje el a menetet befogatni.



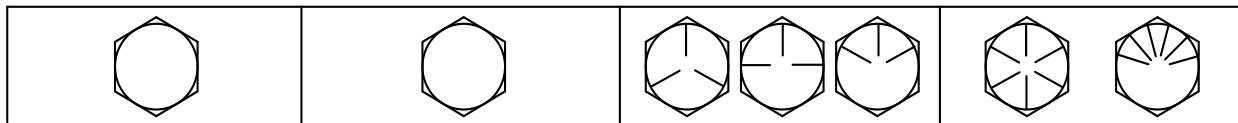
TS1741—UN—22MAY18

^aHatlapfejű csavar értékek érvényesek az ISO 4014 és ISO 4017 hatlapfejű, ISO 4162 hatlapú belső kulcsnyílású és ISO 4032 hatlapú anyákra.

^bHatlapfejű peremes csavar értékek az ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, vagy EN 1665 hatlapfejű peremes csavarokra érvényesek

DX,TORQ2-35-30MAY18

Egységesített collos csavarok meghúzási nyomatéka



TS1671—UN—01MAY03

Csavar méret	SAE 1 osztály ^a				SAE 2 osztály ^b				SAE 5, 5.1 vagy 5.2 osztály				SAE 8 vagy 8.2 osztály			
	Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d		Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d		Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d		Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb ft	Nm	lb ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb ft	Nm	lb ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb ft	Nm	lb ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb ft	Nm	lb ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422

Csavar méret	SAE 1 osztály ^a				SAE 2 osztály ^b				SAE 5, 5.1 vagy 5.2 osztály				SAE 8 vagy 8.2 osztály			
	Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d		Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d		Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d		Hatlapfejű: ^c		Peremes fejű: ^d	
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

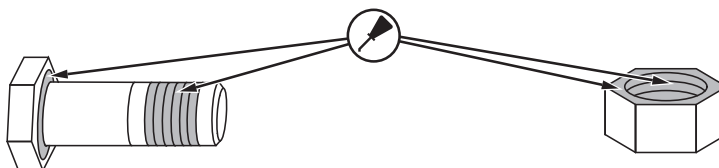
A felsorolt névleges nyomaték értékek általános felhasználásra szolgálnak, csak a feltételezett 20 %-os meghúzási pontossággal, mint kézi nyomatékkulcs esetében.

NE használja ezeket az értékeket, ha a meghúzáshoz ettől eltérő nyomaték van megadva.

A rögzítőanyagokat, a rozsdamentes acél kötőelemekhez, vagy az U-csavarok anyáihoz lásd az adott alkalmazásra vonatkozó meghúzási előírásokat.

A kötőelemeket ugyanolyan, vagy magasabb minőségi osztályú kötőelemre cserélje. Ha magasabb minőségű csavart használ, akkor az eredeti csavar nyomatékával kell meghúznia.

- Győződjön meg róla, hogy a rögzítő menetei tiszták-e.
- Kenje be vékonyan Hy-Gard™ vagy annak megfelelő olajjal a fej alatti részt, és a rögzítőelem meneteit, a következő képen látható módon.
- Legyen óvatos az olaj mennyiségével, hogy csökkentse a hidraulika elzáródásának esélyét a vakfuratokban a túlzott olajmennyiség miatt.
- Kezdje el a menetet befogatni.



TS1741—UN—22MAY18

^aAz 1. minőségi osztály a 6 in (152 mm) hosszúságúnál nagyobb hatlapfejű csavarokra vonatkozik, valamint minden más, bármely hosszúságú anyás csavarra és csavarra.

^bA 2-es minőségi osztály a hatlapfejű csavarokra vonatkozik (hatlapú anyás csavarokra) 6 in (152 mm) hosszal.

^cHatlapfejű csavar értékek érvényesek az ISO 4014 és ISO 4017 hatlapfejű, ISO 4162 hatlapú belső kulcsnyílású és ISO 4032 hatlapú anyákra.

^dHatlapfejű peremes csavar értékek az ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, vagy EN 1665 hatlapfejű peremes csavarokra érvényesek.

DX,TORQ1-35-30MAY18

Szerviz–Bejáratás (100 üzemóra vagy kevesebb)

Bejáratási szerviz elvégzése

FONTOS: Ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetének a Motorszám című részében ellenőrizheti, milyen motorral szerelték fel traktorát.

Speciális "bejárató" motorolaj (köztük a John Deere Break-In™ vagy Break-In Plus™ olaj) nem javasolt az új vagy felújított 15 literes motorokhoz. Ugyanazt a kenőolajat használja, mint amit a normál működtetés során fog használni. Lásd Dízel motorolaj a Motorolaj fejezetben a jelen Kezelési utasításban. A szerviz időközök maximális értéke megegyezik az Ön motorjára megadott előírással, amit a Motorolaj és szűrő csereperiódus részben talál meg. A későbbi olajcserékhez lásd: Motorolaj- és szűrőcsere szerviz időközök a jelen Kezelési utasítás Motorolaj fejezetében.

Egy új vagy felújított nedves perselyes motor John Deere Break-In Plus™ olajjal történő bejáratásának legalább 100 óráig kell tartania annak biztosítása érdekében, hogy a gyűrűk és a hengerperselyek felületének illeszkedése összekapása megtörténjen. A minimum 100 óra új vagy felújított John Deere motorra vonatkozik. A szerviz időközök maximális értéke megegyezik az Ön motorjára megadott előírással, amit a Motorolaj és szűrő csereperiódus részben talál meg. Az ezt követő olajcserékre a kezelési utasítás Motorolaj című fejezetében található Motorolaj- és szűrőcsere időközök című részében feltüntetett előírások vonatkoznak.

A motor normál üzemeltetésre kész állapotban van. Az első 100 üzemóra alatt:

- Működtesse a motort nagy terheléssel, de tartós maximális terhelés nélkül.
- Kerülje a motor 5 percnél tovább tartó terhelés nélkül járatását. Ha a motor 5 percnél hosszabb ideig jár alapjáraton, állítsa le a motort.
- Ellenőrizze gyakran a hűtőfolyadék hőmérsékletét munka közben.
- Ellenőrizze a levegőellátó rendszer csöveinek és bilincseinek meghúzott állapotát. Lásd a Szerviz—Ellenőrzés fejezet a jelen kezelési utasításban.
- Ellenőrizze a folyadékszivárgást.
- Húzza meg a hajtó és a láncvezető kerék-agy csavarokat 3, majd 10 üzemóra után és naponta az első üzemelési héten. Lásd a Szerviz – Meghúzás fejezetet a jelen kezelési utasításban.
- Kövesse a hevederes szerkezet bejáratási eljárásokat. Lásd a jelen Kezelési utasítás Hevederes járószerkezet bejáratásának elvégzése fejezetében.
- A 15 literes motorokkal szerelt traktorok automatikusan végrehajtanak egy induló motor

regenerálást legalább 4 üzemóra után. Ez az eljárás megtörténhetett a traktor leszállítása előtt. Ha a regenerálás megkezdődik, engedje a teljes folyamat befejeződését. Lásd: Motorbeállítások—AUTOMATIKUS kipufogószűrő tisztítás a jelen kezelési utasítás A motor működtetése fejezetében.

Napi vagy 10 üzemórás szerviz

Végezze el a napi vagy a 10 üzemóránként esedékes szervizeket. Lásd: 10 üzemóránként vagy naponta elvégzendő karbantartás részt a Karbantartás – Feljegyzési táblázatok fejezetben a jelen kezelési utasításban.

A traktor használata során az első 100 üzemóra alatt, szintén végezze el ezeket a további napi, vagy 10 üzemórás karbantartásokat:

- Engedje le a vízleválasztó szűrőt. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz– Ellenőrzés című fejezetében a Vízleválasztó című részt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet. Lásd a Szerviz – Ellenőrzés fejezet a jelen kezelési utasításban.
- A vonókapcsoló kenése (ha van) alkatrészek. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Kenés fejezetét.
- Vizsgálja meg, hogy sérültek-e a hevederek. Lásd a jelen Kezelési utasítás Hevederes járószerkezet bejáratásának elvégzése fejezetében.

A szerviz elvégzése után nullázza le a szerviz időköz számlálót. Lásd a jelen kezelési utasítás CommandCenter™ című fejezetében található Szerviz időközök címszót.

A bejáratási periódust követően használjon John Deere Plus-50™ II vagy a jelen utasításban ajánlott egyéb dízel motorolajat.

RX32825,0000004-35-23APR21

Hevederes járószerkezet bejáratás elvégzése

Bejáratás ismertetése

FONTOS: A nem megfelelő gumiheveder bejáratás a gumiheveder károsodását, vagy az élettartamának csökkenését okozhatja. A nem megfelelő bejáratás miatti károokra a gép garanciája nem terjed ki.

A gumiheveder rendszer bejáratása a használat első szezonja alatt történik. A megfelelő bejáratási eljárás csökkenti a vezetőbordák kopásának kezdeti mértékét. A bejáratási folyamat alatt a vezetőbordák és a vezetőgörgők bepólirozódnak, ami:

- Kisúrolja a felesleges gumit a gumi kerekeken.
- A finom porszemcsék beágyazódnak a

gumifelületbe, ezzel megszüntetve az új gumi tapadósságát.

- Csökkenti a súrlódás miatti melegedést a gumiheveder rendszerben.

Bejáratás

FONTOS: Kerülje el a gumiheveder és a gumiheveder rendszer károsodását. Ne haladjon a traktorral közúton hosszabb távolságra, amíg a bejáratás véget nem ér. A bejáratás után is szükséges száraz kenőanyag vagy talaj a hő okozta károsodás megelőzéséhez.

Ha új vagy megtisztított hevederekkel vagy más súrlódó alkatrészekkel dolgozik, akkor kövesse az alábbi használati irányelveket az első 100 üzemóra során:

MIT TEGYEN:

- Dolgozzon a traktorral laza talajon.
- Kerülje a szállítást és a közúti közlekedést.
- Szórja be száraz kenőanyaggal a hevederes járószerkezetet, ha szállításra van szükség, vagy ha a traktort nem tudja olyan körülmények között használni, ahol laza a talaj¹.
- Szórja be száraz kenőanyaggal a gumiheveder rendszert 16 km-enként (10 mérföld), ha nem tudja elkerülni, hogy nagyobb távolságokat tegyen meg közúton (16 km (10 mérföld) felett).
- Ha nem tudja elkerülni a hosszabb utakat, akkor csökkentse a sebességet 6,5 km/h-ra (4 mph)².
- Ügyeljen a heveder megfelelő vonalba állítására.

MIT NE TEGYEN:

- Próbáljon nagyobb távolságra szállítani (több, mint 16 km (10 mérföld)).
- Haladja meg a munkagép kezelési utasításában megadott maximális szállítási sebességet, ha vontatmányt vontat. A legtöbb vontatmány 24-32 km/h (15-20 mph) maximális szállítási sebességgel vontatható.
- Ne dolgozzon olyan környezetben, ahol a traktor nem laza talajon halad, ha nem szór fel 15 percenként száraz kenőanyagot.
- Haladjon úgy, hogy a heveder az út szélén fusson.
- Haladjon nagyobb sebességgel, mint ami a Tömeg táblázatokban a Hevederek – Általános Információk című fejezetében fel van tüntetve a jelen Kezelési utasításban.

¹ A száraz kenőanyag az alábbiakból állhat: Talaj, olaj felítató granulátum, macska alom, hintőpor, egyéb agyag alapú kenőanyagok.

² Csökkentse a sebességet 6,5 km/h-val (4 mph) a Gumihevederek – Általános információk részben található tömeg táblázatban megadott maximális sebességhez képest. Ne lépje túl a munkagép kezelési utasításában jelzett maximális javasolt sebességet, ha a munkagépet vontat

Bejáratás után

FONTOS: Az első 100 üzemórás bejáratás és beállítás után a hosszú távú bejáratási folyamat (akát 400 óra) történik meg. Ezen idő alatt a gumihevedereket a lehető legtöbbet laza talajon kell használni, és a lehető legkevesebbet nagy sebességgel, nagy terheléses szállítási üzemben. Lásd az Általános hevederhasználati útmutató részt a jelen kezelési utasítás Hevederek – Általános információ fejezetében.

TS36762,000034B-35-20APR21

Szerviz – Feljegyzési táblázatok

Szerviz feljegyzési táblázatok áttekintése

A szerviz feljegyzések táblázata az alábbiakat biztosítja:

- Jegyezze fel, ha a szervizeket végrehajtotta.
- Dokumentálja a további szerviz adatokat szükség szerint.

Javasolt dokumentáció

- Motorolaj és szűrő cseréje: Jelezze, hogy melyik olajat használta a feltöltéshez, és jegyezze fel a dátumot és az üzemórát minden egyes szerviznél.
- Szükség szerinti karbantartás: Jegyezze fel azokat a karbantartási és javítási munkákat, melyeket nem a rendszeres szerviz időközök szerint végzett el.
- Éves szerviz: A felsorolt szervizfeladatokat évente, vagy néhány évente kell elvégezni. Jegyezze fel a szerviz dátumot és az üzemórát.

10 órás (napi) és 50 órás szerviz feladatok

Nem javasolt 10 órás (napi) és 50 órás szerviz feladatokat rögzíteni a szerviz feljegyzések táblázatban. Ha szükséges, jegyezze fel ezeket a szervizeket külön jegyzetfüzetben.

RX32825,0000022-35-05APR21

Karbantartási periódusok táblázata

A táblázatok mutatják, hogy mely szervizfeladatokat kell elvégezni, hogy milyen motorüzemóra vagy év eltelte esetén. Ha egy szervizfeladat éves és órás intervallumot jelez, akkor ahhoz tartsa magát, amelyik intervallum hamarabb bekövetkezik. Szervizelje az egységeket az eredetileg előírt időpont többszörösekor.

Minden feladatsor első szava (például: ELLENŐRIZZE, vagy KENJE MEG) a karbantartást végző személyt a kezelési utasítás megfelelő karbantartási eljárási fejezetéhez irányítja. Egy karbantartási feladat elvégzésekor ellenőrizze le, hogy nincsenek további feladatok, hogy azokat egyszerre elvégezze.

Jegyezze fel a szervizfeladatokat a kezelési utasítás ezen fejezetében található szervizfeljegyzések táblázatában leírtak szerint.

A motorüzemóra-számláló kijelzőjével határozza meg, hogy mikor kell elvégezni a karbantartást. Az üzemóra számláló mindig működik, amikor a motor jár és a motor által teljesített összes üzemórát mutatja. Bár az üzemóra számláló gyárilag 250 órára van állítva, az beállítható minden kívánt eltelt időre. Lásd a jelen kezelési utasítás CommandCenter™ című fejezetében található Szerviz ciklusok címszót.

Karbantartási feladat	Üzemóra vagy intervallum									
	Év/-ek	Napon- ta vagy 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ELLENŐRIZZE a motorolajszintet		•								
ELLENŐRIZZE a hidraulikarendszer olajszintjét		•								
ELLENŐRIZZE az opcionális üzemanyag vízleválasztót		•								
ELLENŐRIZZE a hevederek vonalba állítását		•								
ELLENŐRIZZE a hevederek kopását és a szennyeződések lerakódását		•								
ELLENŐRIZZE a hajtó- és vezetékekereket és a köztes görgőket		•								
ELLENŐRIZZE a hidraulikus nyomástárolót (talajgyalu)		•								
ELLENŐRIZZE a hajtókerék sárkaparóhézagot		•								
KENJE meg a forgáscsapokat			•							
KENJE meg az irányítócsapokat			•							
KENJE MEG a nagyteljesítményű emelőkar csapokat [Ag] ^a			•							
KENJE MEG a tömlőtartó konzolt (terelő)			•							
KENJE meg az alsó erőátvitel csapágycsopojait		^b		•						
KENJE meg a hátsó hárompontemelőt			^c	•						
ELLENŐRIZZE a kéziféket				•						
ELLENŐRIZZE a hajtómű PARK rendszert				•						
ZSÍROZZA meg a gumihevederfeszítő munkahenger csatlakozókat				•						
KENJE meg az erősített tengelycsap csapágycsopojait				•						

Karbantartási feladat	Üzemóra vagy intervallum									
	Év/-ek	Napon- ta vagy 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KENJE MEG a TLT hajtótengelyt [Mg]				.						
CSERÉLJE LE a motorolajat és a szűrőt ^d	1				.					
CSERÉLJE KI az üzemanyagszűrőket ^e					.					
CSERÉLJE KI az opcionális üzemanyag vízleválasztót					.					
ELLENŐRIZZE a motor- légbeszívórendszert					.					
HÚZZA MEG a hajtókerék anyákat, a vezetőkerék és a köztes görgő csavarjait					.					
HÚZZA MEG a vonórúd-tartó csavarokat					.					
TISZTÍTSA MEG a kétsugaras radar szenzorát						.				
ELLENŐRIZZE a motor hűtőfolyadék fagyáspontját	1					.				
CSERÉLJE LE a fülke belső keringető levegőszűrőt	1					.				
CSERÉLJE LE a külső fülke-levegőszűrőt	1					.				
CSERÉLJE KI a motor elsődleges és másodlagos levegőszűrőjét	1					.				
CSERÉLJE KI a DEF adagolóegység szűrőt ^f	3						.			
KALIBRÁLJA BE a hajtóművet							.			
CSERÉLJE LE az üzemanyagtartály- szellőző szűrőt							.			
CSERÉLJE LE az SCV vezérlőszelep szűrőt							.			
CSERÉLJE KI a hajtómű hidraulika szellőzőszűrőt							.			
CSERÉLJE KI a hidraulikarendszer olaját és szűrőket							.			
ELLENŐRIZZE a segéd hajtósíjait és a hajtósíjfészítőt							.			
TISZTÍTSA KI az utókezelés üzemanyag- befecskendezőt ^{gh}							.			
CSERÉLJE LE a motor hűtőrendszer hűtősapkáját ^g							.			
ELLENŐRIZZE a vezetőkerékagyat és a köztes görgő olajsíntet							.			
CSERÉLJE KI a DEF tartály-szellőző szűrőjét ^f							.			
CSERÉLJE KI a vezetékbe épített dízel kipufogó-folyadék szűrőt ^f	3							.		
ELLENŐRIZZE a motor szelephézagot- végleges Tier 4/V. szintű motor ^{gh}								.		
CSERÉLJE KI a motor forgattyúház szellőző szűrőbetétét ^g								.		
CSERÉLJE LE a motor főtengely rezgésfojtót ⁱ									.	
ELLENŐRIZZE a motorféket ^h									.	
ELLENŐRIZZE a motor szelephézagot- végleges Tier 4/V. szintű motor ^{gh}	2									.

Karbantartási feladat	Üzemóra vagy intervallum									
	Év/-ek	Napon- ta vagy 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ELLENŐRIZZE a vonórúdszenzor kalibrálását [talajgyalu]	1									

^aHa a hárompontemelő használatban van.

^bA szokásos karbantartás 250 üzemóránként van. Napi használat esetén 10 üzemóránként zsírozza.

^cA szokásos karbantartás 250 üzemóránként van. Napi használat esetén 50 üzemóránként zsírozza.

^dVégezze el a szervizelést a jelen kezelési utasítás Motorolaj fejezetében megadott megfelelő Dízelmotor olaj- és szűrőcsere szerviz időközök szerint. Jegyezze fel a Szerviz—Feljegyzési táblázatok - Motorolaj és -szűrő címszónál leírt használatban lévő olajat

^eCserélje 500 üzemóránként vagy ahogy jelzik, amelyek előbb bekövetkeznek

^fVégleges Tier 4/V. szintű motor

^g15 L motor.

^hKérje a John Deere szerviz segítségét.

ⁱ13,6 l motor.

^jAz első szerviz 2 év vagy 6000 üzemóra, amelyek előbb bekövetkeznek. A második szerviz időköz 5 év vagy 10000 üzemóra, amelyek előbb bekövetkeznek.

JL41210,0000A91-35-07SEP21

Jegyezze fel a szerviz intervallumok adatait a biztosított helyre. Ha több hely szükséges, használjon külön jegyzetfüzetet.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Idő- pont	Üze- móra	Megjegyzések

EC82310,0000B12-35-05AUG20

Szerviz – Tisztítás

Dízel kipufogógáz-kezelő folyadék (DEF) tartály tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az anyag szembe jutását. Ha ez mégis megtörténik, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. További információkért olvassa át az anyag biztonsági adatlapját (MSDS).

FONTOS: Ha a DEF kifröccsent, vagy a tartályon kívül más felülethez ért, azonnal tisztítsa le a felületet tiszta vízzel. A DEF korrodálja a festett és festetlen fém felületeket, és károsíthat bizonyos műanyag és gumi részegységeket.

Ha a kilötyt DEF-et hagyja megszáradni, vagy csak letörli, fehér nyomot hagy maga után. Helytelenül feltakarított DEF megzavarhatja a Szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer szívárgási problémáinak diagnosztizálását.

Ha idegen anyag vagy folyadék került az EGF-tartályba, eressze le a tartályt, öblítse át, majd töltsen fel új EGF-fel.

Ha megkérdőjelezhető az EGF minősége, vegyen mintát az EGF-tartályból és helyezze egy tiszta tartályba. A DEF folyadéknak kristály tisztának kell lennie enyhe ammónia szaggal. Ha a DEF zavarosnak tűnik, elszíneződés, vagy beható ammónia szag észlelhető, valószínűleg nem felel meg az előírásoknak. A DEF ilyen állapotban nem használható.

1. Távolítsa el a leeresztő dugót (felszereltségfüggő), és engedje le az EGF-et az EGF-tartályból.

MEGJEGYZÉS: A tisztítás elvégezhető felszerelt, vagy leszerelt EGF tartály esetén is.

2. Tisztítsa ki a DEF tartályt friss DEF folyadékkal.

A motor működtetése előtt a DEF folyadéknak meg kell felelnie a vizuális, szag és koncentráció ellenőrzéseknek. További információkért lásd az Emisszió csökkentő folyadék (DEF) – A szelektív katalitikus redukcióval (SCR) felszerelt motorokhoz történő használata részt az Üzemanyagok, kenőanyagok és hűtőfolyadékok fejezetben.

3. Engedje le, vagy szívja ki a DEF tartályt.

MEGJEGYZÉS: Ismételje a 2–3. lépést, amíg a DEF tartály ki nem tisztult.

4. **Korai változat:** Cserélje ki a DEF adagolóegység szűrőt és a DEF tartály adapter szívóági szitaszűrőt.

Újabb változat: Cserélje ki a DEF adagoló egység szűrőjét és a DEF vezeték szűrőt.

5. Ha kisserelte, akkor szerelje vissza a DEF tartály leeresztő zárócsavart.

6. Ha el lett távolítva, szerelje fel a DEF tartályt.

7. Töltsen fel a DEF tartályt friss DEF folyadékkal.

8. Ellenőrizze a Diesel kipufogógáz-tisztító folyadék koncentrációját DEF refraktométerrel, mint a JDG11594, vagy a JDG11684. A megfelelő DEF koncentráció 31,8%—33,2% közötti. További információkért forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

9. Ha az emisszió gondozó folyadék nem felel meg az előírásoknak, nem tűnik tisztának, vagy nincs enyhe ammónia szaga, keresse fel a hivatalos márkakereskedőjét.

DX,DEF,CLEANTANK-35-18SEP19

DEF tartály töltőnyílás szűrő

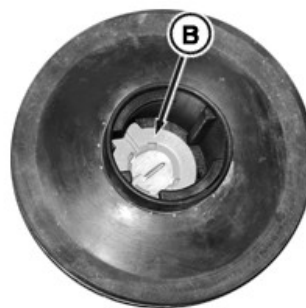
Ha az EDF folyadék feltöltése lassul, tisztítsa meg a tartály töltőnyílás szűrőjét.

1. Kapcsolja a hajtóművet PARK állásba és állítsa le a motort.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Vegye le az EGF tartály sapkáját (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Forgassa a szűrő rögzítőt (B) óramutató járásával ellentétesen addig, amíg ki nem nyílik, majd egyenesen húzza ki az EGF tartályból.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Tisztítsa meg a beöntőnyílás szűrőt (C) meleg vízzel, hogy eltávolítson minden szennyeződést.
5. A visszaszerelést a leszereléssel ellentétes sorrendben végezze.

SV81855,000027F-35-31AUG21

Traktor külső

FONTOS: Előzze meg a motor, a részegységek és a traktor külső károsodását.

- Soha ne irányítsa a mosó vízugarat a motor légbeszívó nyílásaira. Ha a víz a motor légbeömlőbe kerül, akkor engedje le a szűrőházat és hagyja megszáradni a házat és a szűrőt, mielőtt beindítja a motort.
- Magasnyomású mosó használata esetén: mindig csökkentett nyomást használjon, és 45—90 °-os szögben irányítsa a vízugarat. Soha ne irányítsa a nagynyomású vízugarat közvetlenül az alábbi helyekre:
 - Elektronikus/elektromos alkatrészek és csatlakozók.
 - Csapágycsukák és hidraulikus tömítések.
 - Üzemanyag befecskendező szivattyúk.
 - Kipufogó kimenet.
 - Motor légbeszívó.
 - Folyadék tartály feltöltő nyílások és szellőzők.
 - Bármilyen érzékeny alkatrész és részegység.
- Soha ne használjon erős tisztítószerket, vegyi tisztítószerket, vagy savat, maró anyagot, vagy koptató hatású anyagokat tartalmazó tisztítószerket. A legmegfelelőbb a kereskedelemben kapható oldószermentes autósampon, amely nem távolítja el a védőviaszt, és amelyet a fényezés ápolásához használhatunk.
- Rendszeresen mossa le a traktort, különösen, ha gyomirtóval, rovarirtóval, útszóró sóval, vagy más vegyi anyagokkal érintkezhetett.
- Soha ne mossa le a traktort közvetlen napfényben.

- Mindenféle tisztítószerrel azonnal le kell öblíteni. Soha ne hagyja, hogy rászáradjanak a festett felületekre.
- Ajánlott a traktor időszakos viaszolása, amely segíti a szennyeződések eltávolítását a festésről, és védi a lakkrejteget. Soha ne használjon koptató hatású anyagot tartalmazó viaszoló anyagokat.
- Vizsgálja meg a festett felületet a mosás folyamán, hogy nincs-e rajta lepattogzás, vagy karcolás. Fesse le azokat a felületeket, ahol a festés megsérült.

A John Deere kereskedőjénél megtalálja a tisztítószerket, viaszokat és javítófestékeket a gép fényezésének megővására, amelyek kompatibilisek az Ön gépével.

RX32825,0001777-35-21APR21

A kijelző tisztítása

FONTOS: A kijelzőt mindig áramtalanított állapotában tisztítsa. A képernyő működés közbeni tisztítása a gombok véletlen kijelölését okozhatja.

A kijelző tisztításához, áramtalanítsa azt és törölje át ammóniamentes tisztítóval, például John Deere ablak- vagy többcélú tisztítóval befűjt puha kendővel.

DX,PC,CLEAN,DISP-35-21OCT16

Motor hűtőrendszere – 13,6 l motor

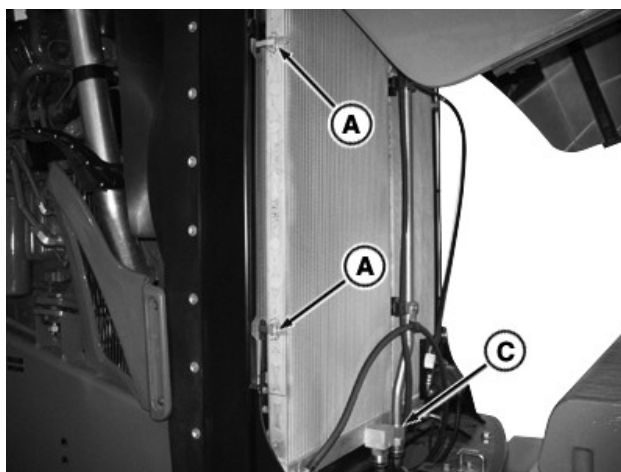
Állítsa le a motort.



RXA0180466—UN—19NOV20

Tisztítsa meg a hűtőrácsot (A) kefe vagy sűrített levegő segítségével.

Távolítsa el a szennyeződést a motortér védőlemezeiről.



RXA0118331—UN—24JUN11

Legyen óvatos, amikor az olajhűtő nyitva van. A gumitömítő és a légkondicionáló vezetéke összeérhet, ha a hűtő 30°-os szögben áll és a vezetéksatlakozó sérülését okozhatja, ha túl messzire van kitolva.

Oldja a motorháztető reteszét és emelje meg a motorháztetőt.



RXA0118333—UN—23JUN11

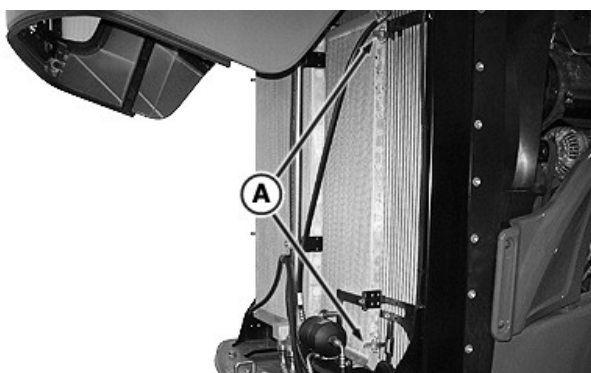
Oldja az olaj-üzemanyag hűtő rögzítőfüleket (A), hogy ki tudja húzni a hűtőt (D).

Sűrített levegővel tisztítsa ki a hűtőt. Egyenesítse ki a meggyömbült hűtőbordákat.

Zárja le a légkondicionáló kondenzátort és az olajhűtőt, majd helyezze vissza a rögzítőkapcsokat.

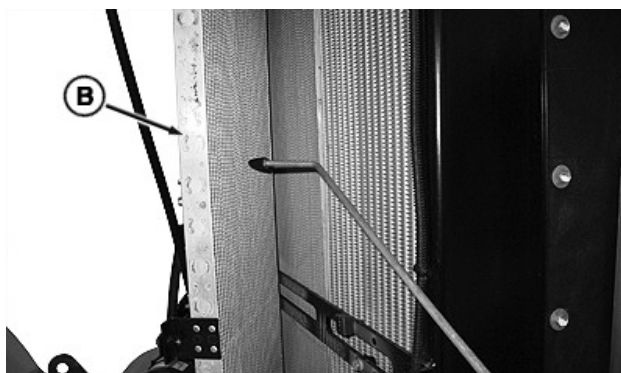
Finoman engedje le a motorháztetőt, és határozottan csukja le úgy, hogy záródjon.

SV81855,0000363-35-30AUG21



RXA0148090—UN—29MAY15

Oldja a légkondicionáló kondenzátor rögzítőkapcsait (A), hogy előre tudja fordítani a kondenzátort a jobb hozzáférés érdekében.



RXA0118338—UN—23JUN11

Használjon sűrített levegőt a légkondicionáló kondenzátor (B) tisztításához.

Motor hűtőrendszer—15 literes motor

Állítsa le a motort.

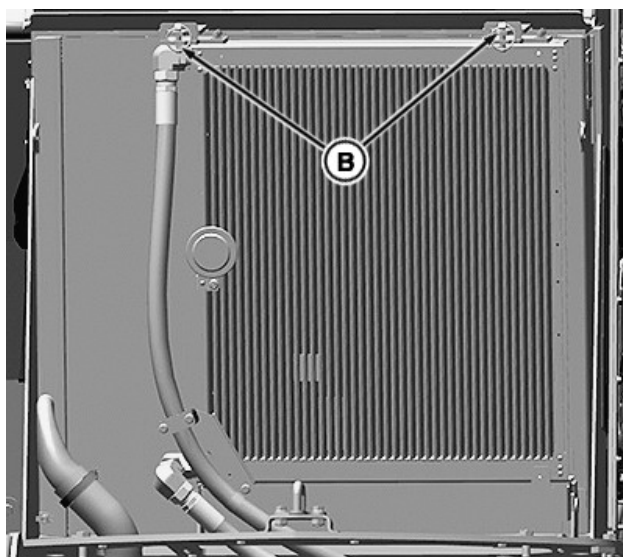


RXA0180466—UN—19NOV20

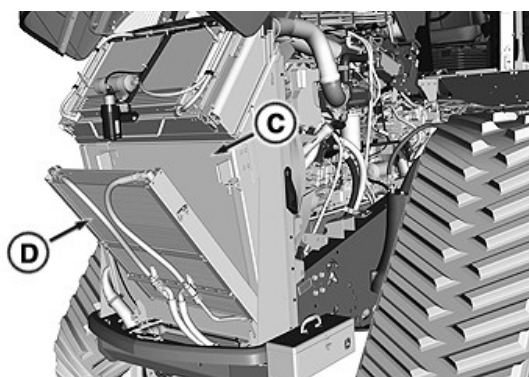
Tisztítsa meg a hűtőrácsot (A) kefe vagy sűrített levegő segítségével.

Távolítsa el a szennyeződést a motortér védőlemezeiről.

Oldja a motorháztető reteszét és emelje meg a motorháztetőt.



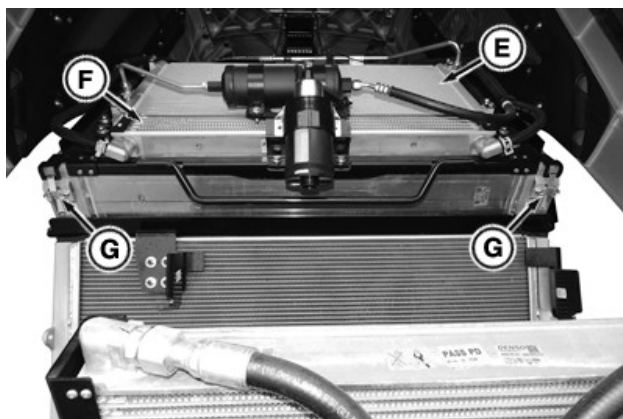
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Lazítsa ki az olajhűtő (D) rögzítőcsapjait (B), hogy előrefelé leereszthesse óvatosan az olajhűtőt a tisztítás közbeni könnyebb hozzáférés érdekében.

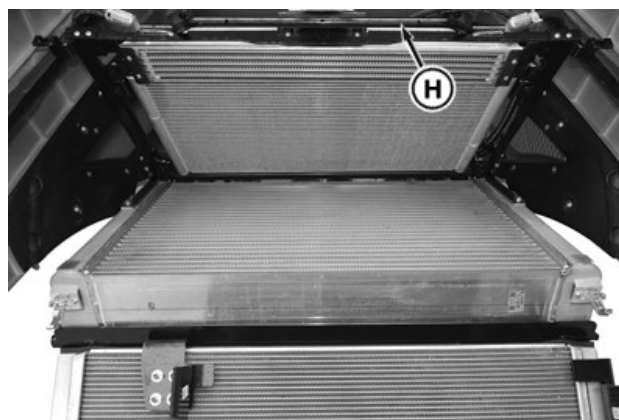
Használjon sűrített levegőt az olajhűtő és hűtő (C) tisztításához.



RXA0161242—UN—01NOV17

Engedje el a légkondicionáló rögzítő csapjait (G), és emelje fel a légkondicionáló kondenzátort (E) és az üzemanyag hűtőt (F) a tisztítás könnyebb hozzáférhetőségéhez.

Használjon sűrített levegőt a légkondicionáló kondenzátorának és az üzemanyag hűtő tisztításához.



RXA0161243—UN—01NOV17

Zárja le a légkondicionáló kondenzátort és az olajüzemanyag hűtőt a fogantyú (H) segítségével. Húzza kifelé a légkondicionáló kondenzátort és az üzemanyag hűtőt, annak kinyitásához és óvatos leeresztéséhez. Reteszelve a rögzítőcsapokat.

Emelje meg az olajhűtőt és rögzítse a tartócsapokat.

Finoman engedje le a motorháztetőt, és határozottan csukja le úgy, hogy záródjon.

SV81855,0000364-35-30AUG21

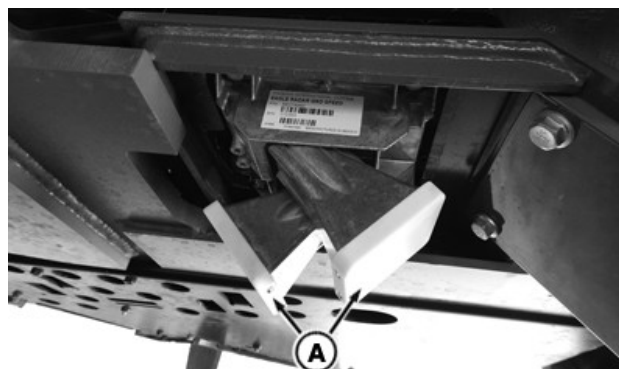
Kétsugaras radarérzékelő

FONTOS: Ellenőrizze a radar érzékelőjén nincsen-e szennyeződés vagy egyéb lerakódás, mely csökkentheti pontosságát.

Ne irányítsa a nagynyomású mosó porlasztófejét közvetlenül a radar felé.

Kerülje a radar és vezetékek sérülését, ha éles eszközt használ a szennyeződés vagy ráakódott sár eltávolításához.

1. Ellenőrizze, hogy a radar szenzor nem sérült-e.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Tisztítsa meg a radar érzékelő kürtjeit (A) meleg és enyhén szappanos vízzel.

3. Törölje szárazra puha textíliával.

RX32825,000064B-35-19JUL17

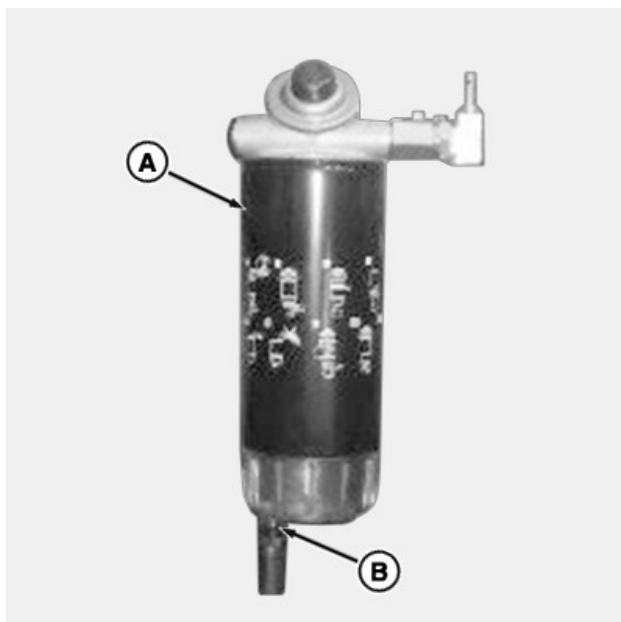
Utókezelés üzemanyag befecskendező - 15 l motor

Keresse fel a John Deere szervízt, és végeztesse el ezt a szervízt.

SV81855,00002C1-35-19JUL17

Optionális üzemanyag vízleválasztó

1. Parkolja le a gépet sík, vízszintes felületre.
2. Süllyessze le a munkagépet a talajra.
3. Állítsa le a motort.



RXA0168512—UN—03JUN19

A feltöltő gomb sapka eltérő lehet

4. Gondosan tisztítsa meg az üzemanyag szűrő és a víz leválasztó egység (A) külsejét és a környékét.
5. Tegyen megfelelő edényt a leeresztő tömlő alá.
6. Nyissa ki a leeresztő szelepet (B).
7. Hagyja, hogy a víz és az üledékek egy megfelelő edénybe folyjanak.
8. Zárja el a leeresztő szelepet.
9. A hulladékokat megfelelően kezelje.
10. Légtelenítse az üzemanyag rendszert. Lásd az Üzemanyag rendszer légtelenítése részt a jelen kezelési utasítás Szervíz-Általános információk című fejezetében.

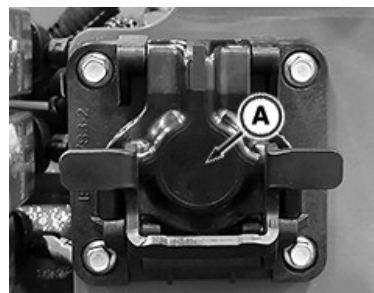
EC82310,0000982-35-21APR21

Munkaeszköz-csatlakozó

FONTOS: Vizsgálja meg a munkaeszköz-csatlakozót, van-e szennyeződés vagy törmelékgyülem. Bizonyos üzemelési körülmények között a karbantartást gyakrabban el kell végezni.

Kerülje el a munkaeszköz-csatlakozó károsodását. A munkaeszköz-csatlakozó tisztításához ne használjon sűrített levegőt vagy nyomás alatt álló vizet.

1. Helyezze el a munkaeszköz-csatlakozót. Lásd a Munkaeszköz-csatlakozó részt a jelen kezelési utasítás Tartozékok fejezetében.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Nyissa fel a munkaeszköz-csatlakozó fedelét (A).
3. Tisztítsa meg a munkaeszköz-csatlakozót John Deere elektromos kontakttisztítóval.

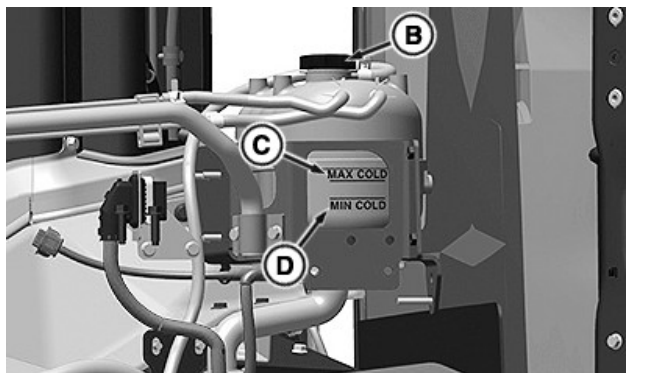
JL41210,0000ABB-35-16APR21

Szerviz–Ellenőrzés

Motor hűtőfolyadék szint

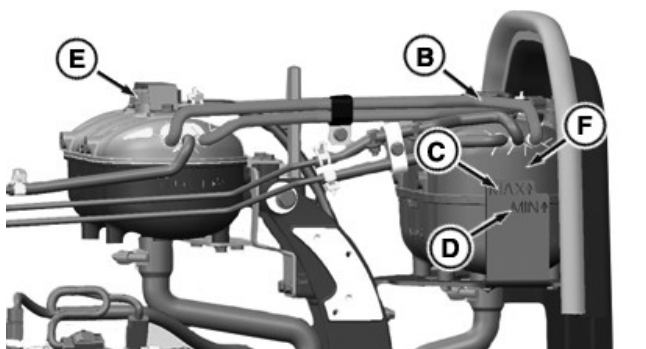
Hűtőfolyadék szint elektronikusan ellenőrizve. Amikor a hűtőfolyadék szint alacsony, egy diagnosztikai hibakód fog megjelenni a CommandCenter™ kijelzőn.

1. Nyissa fel a motorburkolatot. Lásd ezen Kezelési utasítás Szerviz–Általános információk fejezetében található Motorháztető felnyitása részt.



13,6 l motor

RXA0180388—UN—06NOV20



15 l motor (Bal oldal)

RXA0143415—UN—14JUL14

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a légtelenítő tartályban. A szintnek a MIN HIDEGEN vonalnál (D), vagy fölötté kell lenni. Ha a szint alacsony, a hűtőfolyadék hozzátöltése előtt ellenőrizze a szivárgásokat. Javítsa meg, ha szükséges.

FONTOS: Ne vegye le a légtelenítő tartály sapkáját (B), amíg a motor meleg. Ha ezt teszi, levegő kerül a hűtőrendszerbe.

MEGJEGYZÉS: Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, de nincs jele külső szivárgásnak, lehet belső szivárgás is a rendszerben. Forduljon a John Deere kereskedőhöz.

MEGJEGYZÉS: 15 literes motor, a hátsó hűtővíztartályt (F) a légtelenítő tartály sapkáján (B) keresztül töltsé fel.

A hűtő nyomássapkája (E) szabályozza a hűtővíztartály és a vízszivattyú nyomását.

3. Várjon, amíg a motor lehül. Vegye le a légtelenítő tartály sapkát (B) és adjon hozzá hűtőfolyadék a jelen Kezelési utasítás Motor hűtőfolyadék fejezete szerint. Ne töltsön folyadékot a MAX HIDEGEN jelzés (C) fölé. Tegye vissza a légtelenítő tartály sapkáját.

4. Engedje le és rögzítse a motorháztetőt.

SV81855,00001C6-35-21APR21

Motor hűtőfolyadék fagypontja

FONTOS: Ellenőrizze a hűtőrendszert és adjon hozzá hűtőfolyadék kondicionálót 1000 üzemóránként vagy évente - amelyik hamarabb bekövetkezik.

1. Nyissa fel a motorburkolatot. Lásd ezen Kezelési utasítás Szerviz–Általános információk fejezetében található Motorháztető felnyitása részt.

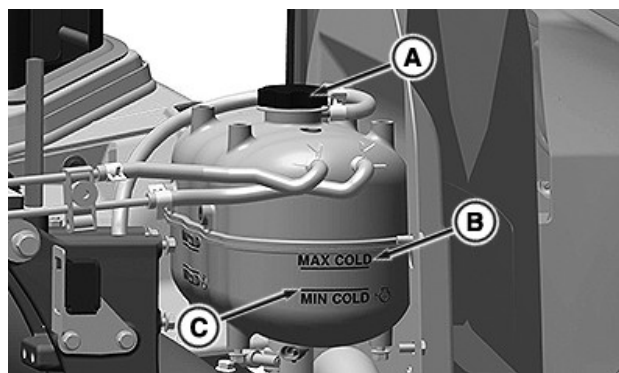
⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatti hűtőrendszerből kilövellő hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.

Állítsa le a motort. Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehült, hogy pusztá kézzel is meg tudja fogni. Lassan lazítsa meg a sapkát az első ütközésig, hogy a nyomás megszűnjön, mielőtt teljesen eltávolítja.

Kerülje a személyi sérülést. Ne vegye le a feltöltősapkát, ha a motor forró. Állítsa le a motort és várja meg, míg lehül.

FONTOS: Ne nyissa ki a légtelenítő tartály sapkáját, mikor a motor meleg. Ha ezt teszi, levegő kerül a hűtőrendszerbe.

MEGJEGYZÉS: A légtelenítő tartály a sapka eltávolításakor nem lesz teljesen tele. Ha a tartályba nézve a tartály legalább félig van, akkor ne öntsön bele hűtőfolyadékot.



13,6 l motor

RXA0180467—UN—18NOV20

A—Sapka

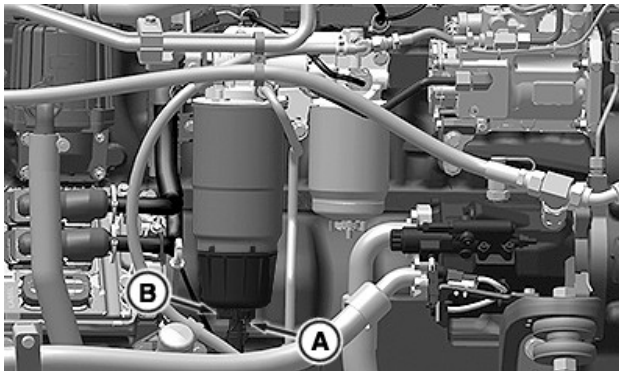
B—Max. vonal hidegen
C—Min. vonal hidegen

2. Lassan tekerje ki a légtelenítő tartály sapkát (A) a nyomás kiengedéséhez. Vegye le a sapkát (B).
3. Ellenőrizze a hűtőfolyadékot. Egy pontosabb teszt eszköz is beszerezhető a John Deere kereskedőjétől, lásd a Hűtőfolyadék fagypontjának ellenőrzése című részt ezen kezelési utasítás Motor hűtőfolyadék című fejezetében.
4. Szemrevételezéssel vizsgálja meg a tartály sapkájának tömítését, hogy megfelelően tömít-e. Nem szabad karcoknak vagy a szivárgás jeleinek szemmel láthatónak lennie. Cserélje ki a sapkát, ha hibát észlelt.
5. Helyezze vissza a légtelenítő tartály sapkáját és csukja le a motorháztetőt.

EC82310,0000F50-35-20NOV20

Vízleválasztó

FONTOS: A víz károsíthatja az üzemanyag rendszert. Ha túlzott mennyiségű vizet talál, az üzemanyag tartályok leeresztésére is szükség lehet, lásd az Üzemanyag tartály teknő részt ebben a fejezetben a jelen Kezelési utasításban.



RXA0180389—UN—06NOV20

13,6 l motor

13,6 l motor: A vizet az üzemanyag vízleválasztón kívül még az üzemanyagszűrőn keresztül is le lehet engedni az üzemanyagrendszerből. Forgassa el a leeresztő szelep anyáját (A) az üzemanyagszűrőben található víz leeresztéséhez.

Néhány szűrőnél a kiálló részek (B) láthatóak és csöpögni kezd, amikor a leeresztő szelep anyája meg van nyitva. A víz leeresztéséhez fordítsa el teljesen a leeresztő szelep anyáját óramutató járásával ellentétesen.



RXA0185254—UN—30AUG21

15 literes motor

15 l motor üzemanyagszűrő vízleválasztó nélkül: Az üzemanyagszűrő a lépcsőn található. A víz leeresztéséhez fordítsa el a leeresztő szelepet (C).

Opcionális üzemanyag-/víz leválasztó

1. Állítsa le a motort.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet (A).
3. Nyissa meg a leeresztő szelepet (B), hogy kifolyjon minden víz az üzemanyag vízleválasztóból.
4. Zárja el a leeresztő szelepet és nyissa meg ismét az üzemanyag-elzáró szelepet.

SV81855,000028A-35-07SEP21

Motor- és kipufogótér

FONTOS: A motortérben felgyülemlett növényi maradványok csökkenthetik a motor és a hűtőrendszer teljesítményét. Ha a traktort olyan szántóföldi körülmények között működtették, amely okozhat szennyeződés felhalmozódást, szükség szerint ellenőrizze és tisztítsa meg a motorteret.

Nagynyomású vízsugarat közvetlenül az elektronikus/elektromos részekre, csatlakozókra, a csapágyakra és a hidraulika tömítésekre, az adagolószivattyúra, a motor légbeszívóra, vagy más érzékeny alkatrészre és részegységeire irányítva, a berendezés meghibásodását okozhatja. Csökkentse a nyomást, és irányítsa a vízsugarat 45–90°-os szögben. Lásd a Traktor külső részt a Szerviz–Tisztítás fejezetben ebben a kezelési utasításban.

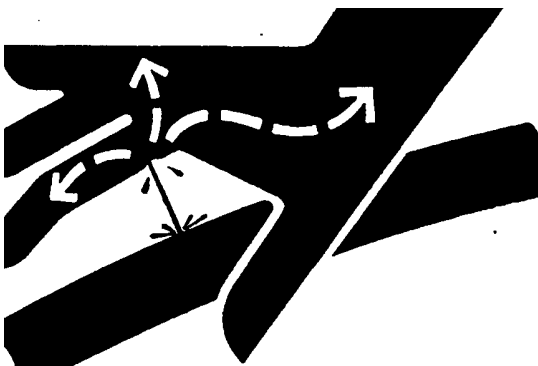
Ha sűrített levegőt irányít az elektromos/elektronikus egységekre vagy csatlakozókra, azok statikus elektromossággal töltődhetnek fel, ami az egység meghibásodását okozhatja.

Soha ne tisztítsa gőzzel, illetve hideg vízzel a befecskendező szivattyút üzem közben, vagy amikor az forró. A szivattyú megszorulhat.

1. Állítsa le a motort és várjon, amíg a motort lehűl.
2. Szerelje le a motor mellső oldalburkolatot. Lásd a Mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.
3. Távolítsa el minden növényi maradványt és szennyeződést a motor és a kipufogó környezetéből, különösen a turbófeltöltő, a kipufogó leömlő, és a kipufogógáz utókezelő rendszer közeléből.
4. Szerelje vissza az összes motor oldalburkolatokat.
5. Csatolja le és biztonságosan zárja le a motorburkolatot.

TS36762,000012C-35-05APR21

Légkondicionáló rendszer



X9811—UN—23AUG88

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a lehetséges sérüléseket. A helytelen karbantartás következtében a hűtőközeg a szembe juthat, a bőrre kerülhet, vagy égési sérüléseket okozhat.

FONTOS: A légkondicionáló rendszert R-134a hűtőközeggel kell feltölteni. A karbantartás speciális berendezést és eljárásokat igényel. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

MEGJEGYZÉS: Kis olajszivárgás a kompresszortengely tömítésénél normálisnak tekinthető.

Végezze el a következő ellenőrzéseket, ha a légkondicionáló rendszer nem hűt, vagy a hűtés csak időszakos:

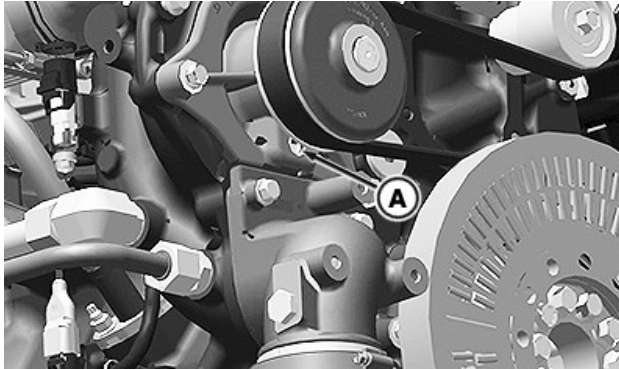
- Ellenőrizze, hogy a rendszer tényleg nem működik helyesen. Lépjen be a HVAC menübe a CommandCenter™ kijelzőn. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a legmagasabb fokozatra és a hőmérsékletet a leghidegebb állásba. Lásd a HVAC beállítások—Ventilátor fordulatszám részt a jelen kezelési utasítás HVAC fejezetében. Járassa a motort 2000 f/perc fordulatszámon. Ellenőrizze a levegő befúvókat, hogy megerősítse, hideg levegő nincs jelen.
- Vizsgálja meg és tisztítsa meg a fülke légszűrőit. Ha szükséges, cserélje ki a szűrőket. Lásd a Fülkeszűrők részt a Szerviz–Csere fejezetben ebben a kezelési utasításban.
- Tisztítsa meg a hűtőrácsot és a hűtőt. Lásd a Motor hűtőrendszer részt a Szerviz–Tisztítás fejezetben, a jelen kezelési utasításban.
- Ellenőrizze a hideg levegőt a légbefúvóknál.

Ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel a John Deere kereskedőt.

TS36762,000012D-35-02SEP21

Motor vízszivattyú szivárgó furat – 13,6 l motor

1. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatot, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Vizsgálja meg a szivárgó furatot (A) a vízszivattyú alatt, hogy van-e olaj vagy hűtőfolyadék szivárgás.
 - A hűtőfolyadék szivárgás sérült mellső tömítésre utal.

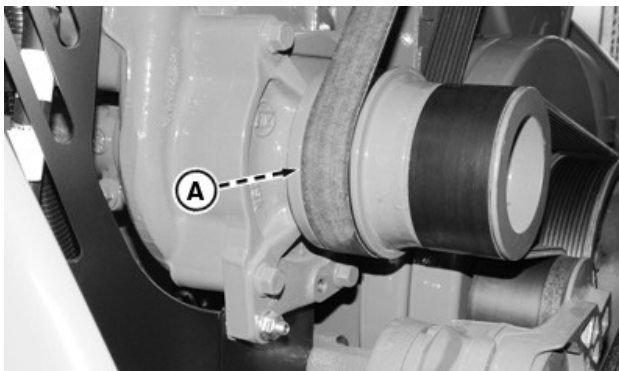
Ha szivárgást talál, keresse fel a John Deere kereskedőjét.

3. Szerelje fel a mellső motor oldalburkolatot, csukja le és reteszelje a motorháztetőt.

TO84419,00001CE-35-27AUG21

Motor vízszivattyú tömítése - 15 literes motor

1. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatot, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Ellenőrizze szemrevételezéssel a motort, különös körültekintéssel a vízszivattyú (A) környékére és a motor alatt a talajt, hogy van-e szivárgás vagy tócsa.

Ha szivárgást talál, keresse fel a John Deere kereskedőjét.

3. Szerelje fel a mellső motor oldalburkolatot és csukja le a motorháztetőt.

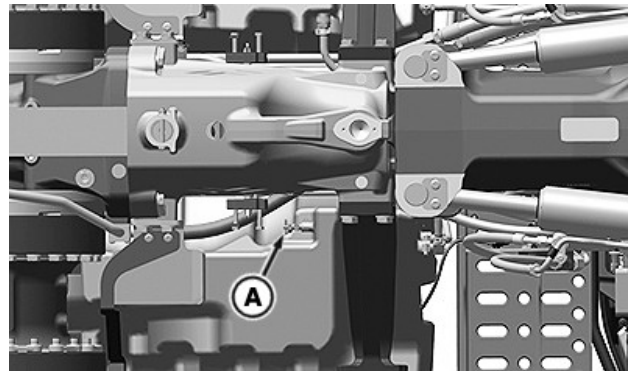
SV81855,000028D-35-21APR21

Üzemanyagtartály összefolyó

MEGJEGYZÉS: Engedje le az üzemanyagtartályt, ha a szűrőket gyakran kell cserélni, vagy ha víz került a tartályba. Bizonyos körülmények között ezt a munkát gyakrabban el kell végezni.

1. Helyezzen egy felfogó edényt a leeresztő T-idom alá.

FONTOS: Használjon kulcsot a leeresztő csatlakozó megtartására, miközben a T-idomot kinyitja, vagy elzárja, máskülönben a tartály menetei megsérülhetnek.



RXA0180465—UN—18NOV20

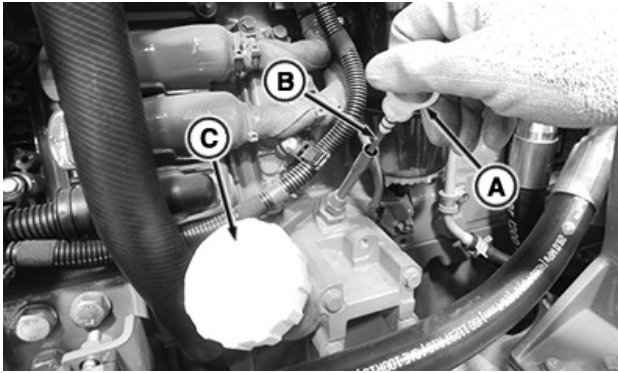
2. Forgassa a leeresztő csapot (A) kézzel. Engedje kifolyni az üzemanyagot addig, amíg a tiszta, vízmentes üzemanyag meg nem jelenik.
3. Az elzáráshoz húzza meg a leeresztő csapot kézzel.

JL41210,0000AA0-35-23NOV20

Motorolajszint – 13,6 l motor

1. Távolítsa el a motor szervizpanelét, lásd a Motor szervizpanel eltávolítása részt a Szerviz–Általános információ fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

MEGJEGYZÉS: A legmegbízhatóbban akkor lehet az olajszintet megállapítani, ha a motor indítását megelőzően, a traktor sík talajon állt néhány órát vagy egész éjjel.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6 l motor

- Állítsa a traktort vízszintes talajra, vegye le a betöltő sapkát (A) és a szintjelzőpálcán (B) ellenőrizze az olajszintet.



RXA0185140—UN—20AUG21

- Az olajszint a keresztvonalkázott részen (D) belül, TELINEK tekintendő.

FONTOS: Ne járassa a motort ha az olajszint a szintjelző pálca rovátkolt része alatt van.

- Ha olaj utántöltés szükséges:

- Vegye le a beöntő sapkát.
- Töltsön be olajat a betöltő csőbe (C), lásd a Dízel motorolaj a Motorolaj fejezetben a jelen Kezelési utasításban.

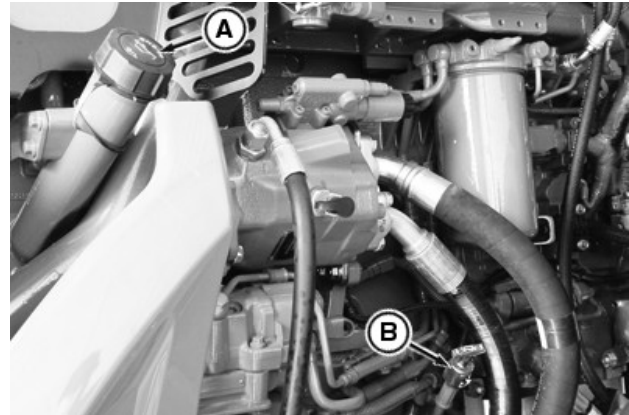
Húzza meg szorosan a betöltő sapkát és szerelje fel a motor szervizpaneljét.

RX32825.000062F-35-23AUG21

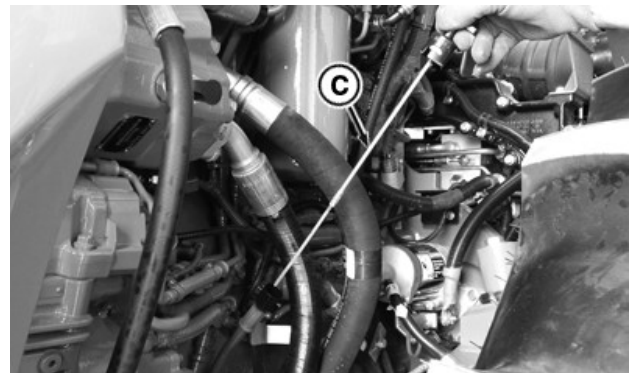
Motorolajszint—15 literes motor

- Távolítsa el a motor szervizpanelt, lásd a Motor szervizpanel eltávolítása részt a Szerviz–Általános információ fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

MEGJEGYZÉS: A legmegbízhatóbban akkor lehet az olajszintet megállapítani, ha a motor indítását megelőzően, a traktor sík talajon állt néhány órát vagy egész éjjel.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

MEGJEGYZÉS: A nívópálca elhelyezkedése (B) különbözik a feltöltőcsőétől.

A traktor indítása előtt, távolítsa el a sík terepen álló traktor nívópalcáját (C) és ellenőrizze az olajszintet.



RXA0141823—UN—02JUN14

- Az olajszint a keresztvonalkázott részen (D) belül, TELINEK tekintendő.

FONTOS: Ne járassa a motort ha az olajszint a szintjelző pálca rovátkolt része alatt van.

- Ha olaj utántöltés szükséges:

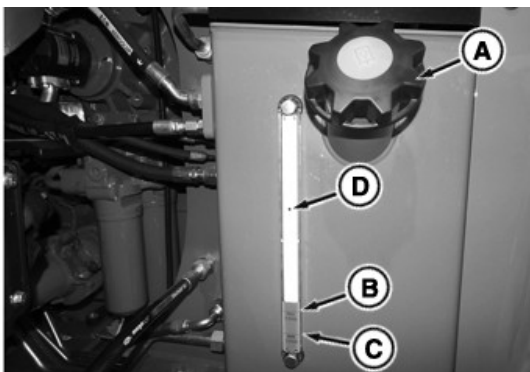
- Vegye le a beöntő sapkát.
- Töltsön be olajat, lásd a Dízel motorolaj a Motorolaj fejezetben a jelen Kezelési utasításban.

5. Tegye vissza a szintjelző pálcát és tegye vissza a motor burkoló panelt.

RD47322,000033E-35-21APR21

Hidraulika rendszer olajszint

FONTOS: A nem megfelelő minőségű kapcsolás vagy a hajtómű meghibásodásához vezet, ha nem megfelelő olajat használ lásd a Kezelési utasítás Más kenőanyagok fejezetének Hajtómű- és hidraulikaolaj fejezetét.



RXA0141848—UN—02JUN14

Hidraulika olajszint ellenőrző ablak

Ne működtesse a traktort, ha az olajszint a szintmérőn a MIN COLD (minimum hidegen) jelzésnél (C) vagy az alatt van, kikapcsolt motor esetén.

Ha a hidraulika tartályba szeretne olajat utántölteni, használja a szintmérő jelzéseit a mennyiség megállapításához és töltsé a hajtómű betöltőcsövébe.

A hidraulika olaj tartálya nem tartalmazza a teljes rendszer hidraulika olajmennyiségét. A hajtómű, valamint a mellső és hátsó híd is tartalmaz rendszerolajat. Ha lehetséges, ellenőrizze az olajszintet a napi első beindítás előtt. A környezeti hőmérsékletnek 7° C (45° F) vagy fölött kell lennie.

Nagy mennyiségű olaj átvitelt igénylő munkagépekhez és alkalmazásokhoz (mint például - nagy pneumatikus vetőgépek vagy 3 talajgyalu), a hidraulika tartály feltölthető a Nagy mennyiségű olaj kivétel jelzésig (D). A járulékos mennyiség 58,5 liter (15,4 gal) a MIN COLD (C) fölött.

1. Minden nap, indítás előtt ellenőrizze a traktort és a munkaeszközt, hogy nincs-e szivárgás valahol.
2. Teljesen leengedett munkagéppel állítsa a traktort sík terepre.
3. Kapcsolja a hajtómű váltókarját PARK állásba.
4. Indítsa be a motort és állítsa a motorfordulatot 1200f/p fordulatra.
5. Járassa a motort öt percig.

6. Állítsa le a motort és várjon öt percet, hogy az olajszint beálljon.

FONTOS: A szennyezett vagy túlmelegedett olaj a hajtómű hidraulika rendszer részegységeinek sérüléséhez vezethet. Az az olaj, amely:

- Tejszerű vagy habos, az vízzel szennyezett lehet. Azonnal cserélje az olajat.
- Elszíneződött vagy égett szaga van, az túlmelegedett lehet. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

7. Ellenőrizze a hidraulika tartály olajszintjét a szintmérő segítségével, amely jobb oldalon a tengelycsap környékén található. Vizsgálja meg az olajat a szintmérőben, hogy tejszerű vagy habos-e.

MEGJEGYZÉS: Ahogy a traktor és a hidraulika rendszer hőmérséklete növekszik, úgy az olajszint megemelkedik a tartályban.

Az olajszint a felkapcsolt munkagép által elvont olaj mennyiségétől függően változik a tartályban. Ha az alacsony olajszint hidraulikus nyomásesést eredményez, a motor STOP jelzőfénye kigyullad.

8. Nyissa ki a hidraulika tartály sapkáját (A). Ellenőrizze, hogy érez-e égett olaj szagot.
9. Ha a tartály olajszintje a FULL COLD (tele hidegen) (B) és a MIN COLD (minimum hidegen) (C) jelzések között van, akkor a traktor normál üzemben használható. A mennyiségkülönbség a MIN COLD (minimum hidegen) és a FULL COLD (tele hidegen) jelzések között 11,4 liter (3 gal) körül van.
10. Ha a tartály olajszintje a MIN COLD (minimum hidegen) jelzés alatt van, biztosítsa a tartály, a hajtómű és a híd részegységek olajszintjének kiegyenlítését. Melegítse fel a hajtómű-hidraulikaolajat (lásd a Hajtómű-hidraulikarendszer bemelegítése részt a Hajtómű–Általános információ fejezetben a jelen kezelési utasításban), hogy az olaj hőmérséklete > 50°C (125°F) legyen, és járassa a traktort 2100 f/p fordulaton öt percig. Állítsa le a motort és hagyja öt percig állni. Ellenőrizze a hidraulikatartály olajszintjét. Ha még mindig a MIN COLD (minimum hidegen) jelzés alatt van, töltsön a hidraulika olajtartályba olajat. Lásd a Hidraulikarendszer olaj című részt a jelen kezelési utasítás Szerviz–Csere című fejezetében.

RX32825,000184B-35-02SEP21

Hevederek futása

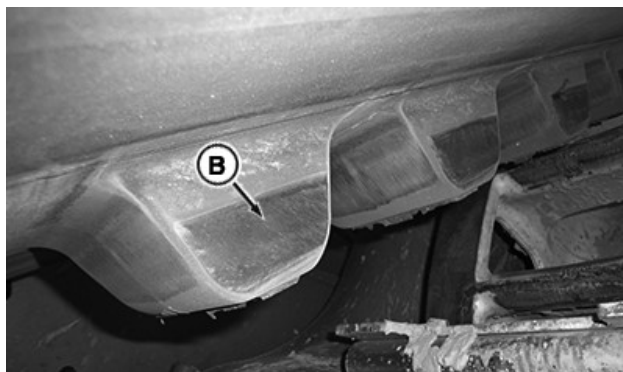
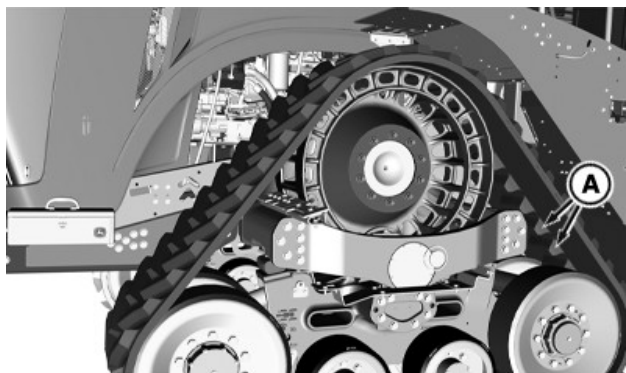
FONTOS: Kerülje a hevederek használatát zsírban, olajban vagy egyéb nyersolaj származékban. A traktor karbantartása, javítása közben kerülje, hogy ezek az anyagok a hevederre kerüljenek.

Kerülje a szennyeződés felhalmozódását a váz területén. Tisztítsa ki, ha szükséges.

MEGJEGYZÉS: Ha a traktor új, a heveder beállítása gyárilag megtörtént. A beállítást nem szabad elvégezni, amíg a kezdeti bejáratás be nem fejeződött.

A kezdeti bejáratás és beállítás befejezése után a teljes bejáratási folyamat az első teljes működési szezon után fejeződik be. Ez alatt az idő alatt a traktort a következő módon üzemeltesse:

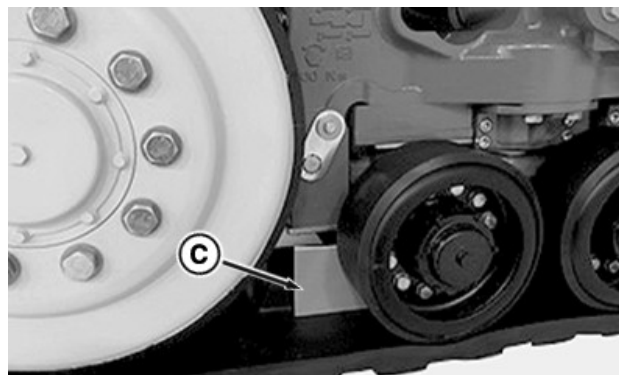
- A lehető legtöbbet puha talajon.
- A lehető legkevesebbet nagy sebességű szállítási helyzetekben - különösen munkaeszköz szállításakor.



1. Vizsgálja meg a hajtó bordákat (A) oldalsó kopásra. Hasonlítsa össze a hajtó bordák kopását a belső és külső oldalán. Még normál üzemi körülmények között is a hajtó bordák kopást mutatnak, ahogy az ábra (b) mutatja, különösen a bejáratási lejtőn történő üzemeltetés során. Csak akkor végezzen beállítást, ha jelentős különbség van a kopásban a hajtó borda két oldala között.
2. Ha jelentős különbségek vehetők észre a hajtó borda kopásában, menjen a 3. lépésre.

FONTOS: A hevederek jellemzően egyik oldalról a másikra kerülnek működés közben, így a hajtó bordák oldalának érintkezése normális. A hevedert nem kell központosítani a megfelelő beállítás érdekében. Ha a heveder megfelel a hézagolók ellenőrzésekor, a heveder beállítása megfelelő.

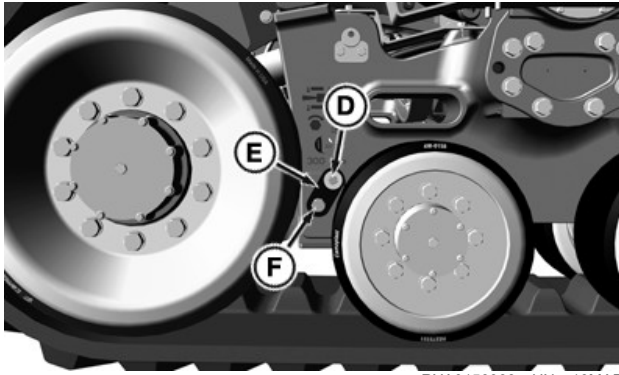
3. Készítsen 77 mm (3 in.) x 204 mm (8 in) beállítás ellenőrző műszert (hézagoló) ebből:
 - 3,2 mm-es (1/8 in.) vastag fém (széles nyomvonal).
 - 4,8 mm (3/16 in.) vastag fém (keskeny nyomtáv).
4. Haladjon a traktorral 45 m-t (150 ft) egyenes talajon. A közút nem megfelelő az útfelület miatt.
5. Amikor még mozog, kapcsoljon üresbe és hagyja kigurulni megállásig fékezés és kormányzás nélkül.
6. Amikor a traktor megállt, kapcsoljon PARK állásba és állítsa le a motort.



7. Helyezze be a legyártott hézagolót a külső mellső köztes görgő és a hajtó borda (C) közé. A hézagolónak szabadon be kell illeszkednie a heveder belső felületére.
8. Ismételje meg a hézag ellenőrzését a külső mellső köztes görgőkön.

MEGJEGYZÉS: Végezze el a beállítás ellenőrzését az összes heveder egységen, mielőtt elvégezne bármely beállítást.

9. Ha a heveder be van állítva, de a hajtó borda oldalsó kopása nem csökken a bejáratás után, vagy az utóbbi időben felgyorsult, lépjen kapcsolatba a John Deere szervizzel.
10. Nincs szükség a vonalba állás módosítására, ha a hézagoló szabadon illeszkedik a hajtó borda mindkét oldalára, és a hajtó borda nem érintkezik a mellső köztes görgővel - akkor sem, ha nem egyenlő távolságban van a középtől a belső és a külső oldal. Menjen a 18. lépésre.
Ha a hézagoló nem illeszkedik az egyik oldalon. Menjen a 11. lépésre.

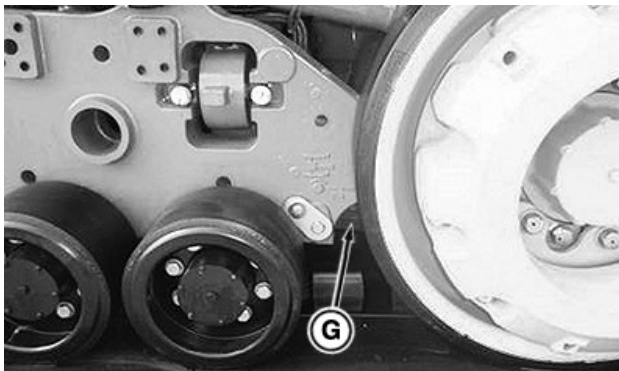


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Vegye ki a zárólemezt és a csavarokat (D) és a zárólemezeket (E) a heveder belső és külső beállítandó oldalán.
12. Azon az oldalon, melyről a hevedert el akarja mozdtítani, lazítsa meg a beállító csavart (F) egy fordulattal.

FONTOS: Kerülje a speciális csavarok sérülését egy helytelen beállítás vagy meghúzási eljárás miatt. Kizárólag manuális kéziszerszámokat és racsnis, vagy azzal egyenértékű nyomatékulcsot használjon a megfelelő meghúzáshoz.

FONTOS: Ne alkalmazzon túl nagy erőt a beállító csavaron. A heveder váz öntvény megsérülhet a túlfeszítéstől.



RXA0161031—UN—05OCT17

Ellenőrizze, hogy a beállító kart (G) megfelelően beállították-e maximális oldalsó helyzetbe.

- Ha a kar nekiütközik az öntvénynek, lásd az öntvényen látható rajzot. Állítsa be az állítócsavarokat a kar első újraközpontosításához. Ezután fordítsa el egy fordulattal a heveder balra mozdtításához a vázon.
- Ha a kar mozgását hulladék felgyülemzése akadályozza, tisztítsa szükség esetén.

MEGJEGYZÉS: Egy fordulat a javasolt lépték. Végso beállításakor egy fél fordulat alkalmazható. Az egy fordulatonál nagyobb beállítás esetén pontatlan beállítás lehet a következmény.

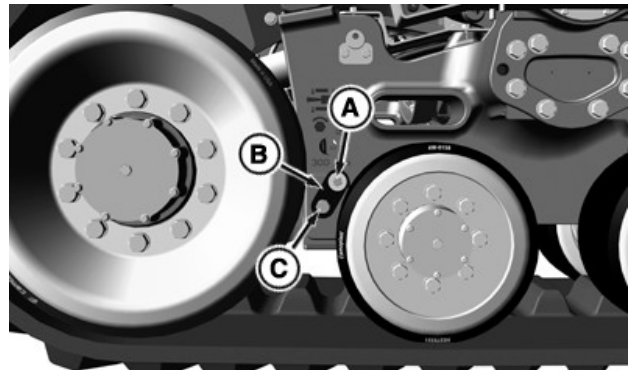
13. Húzza meg a beállító csavart az ellenkező oldalon 300 Nm (221 lb·ft) nyomatékval.
14. Húzza meg a beállító csavart, melyet a 12. lépésben 300 Nm (221 lb·ft) meglazított.

FONTOS: Kerülje el a nem megfelelő beállítást és a heveder és a heveder egység alkatrészeinek potenciális sérülését. Soha ne végezzen egy fordulatonál nagyobb beállítást. Ennek kiszámíthatatlan hevederbeállítás lehet az eredménye.

MEGJEGYZÉS: Egy fordulat a javasolt beállítási lépték. Egy fordulaton lehet használni végső beállításként.

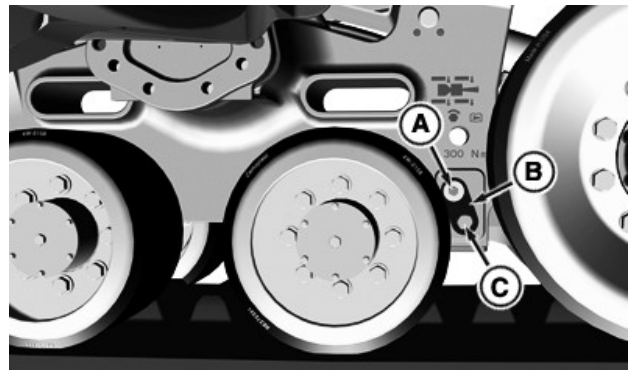
15. A legtöbb helyzeten egy beállításnak elegendőnek kell lennie. A hevedert a következő előírt beállítás ellenőrzésig kell jártni az új beállítás stabilizálódásához.

MEGJEGYZÉS: A zárólemezek megfordíthatóak a rendelkezésre álló állítási lépték megduplázásához. Szükség lehet a nyomaték enyhe növelésére a speciális fejes csavaron a következő elérhető zárólemez index pozícióba való továbbjutáshoz.



RXA0147877—UN—06APR15

Hevederváz külső oldal



RXA0147878—UN—06APR15

Hevederváz belső oldal

16. Szerelje be a zárólemezeket (B) hézagolóval és csavarral (A). Húzza meg a csavart 130 Nm (95 lb·ft) nyomatékval.

17. Ellenőrizze, hogy a belső és külső beállító csavarok (C) meg vannak-e húzva az egyes hevedervázakon.
18. Ha a nyomvonal vonalba van állítva, de a hajtó borda oldalsó kopása nem csökken a bejáratás után, vagy az utóbbi időben felgyorsult, keresse fel a John Deere szervizt.

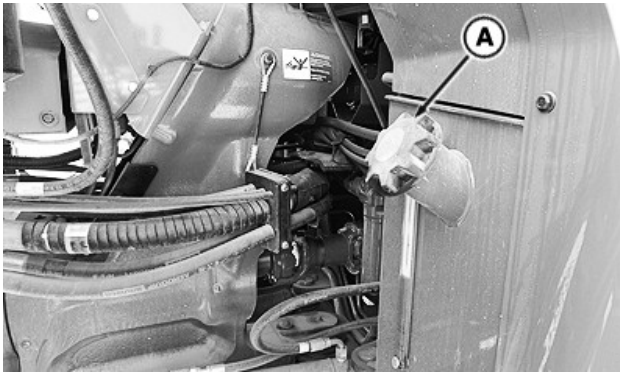
TS36762,0000346-35-21AUG18

Hevederfeszesség

FONTOS: Ha a sarokoszlop kijelzőn a visszajelző, valamint a megjelenő diagnosztikai hibakód (DTC) a hevederek feszítésének szükségességét mutatják, kövesse az alábbi eljárást.

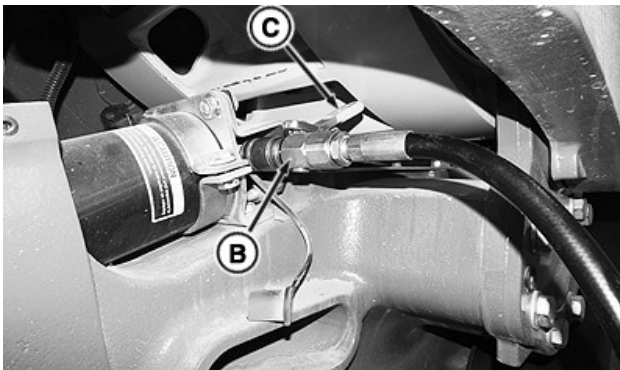
Heveder megfeszítése

MEGJEGYZÉS: A szükséges heveder feszítő tömlő készlethez keresse fel a John Deere kereskedőt.



RXA015270—UN—20OCT15

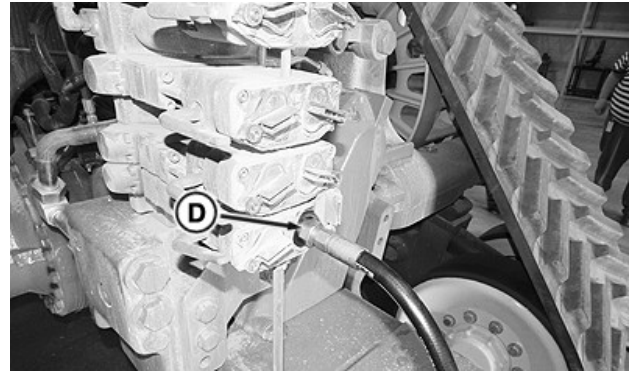
1. Vegye le a hidraulika tartály feltöltő sapkáját (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Heveder-feszítő/lazító tömlő

2. Vegye le a sapkát a feszítő munkahenger dugaszolóaljzatról és csatlakoztassa a feszítő tömlő csatlakozót (B)



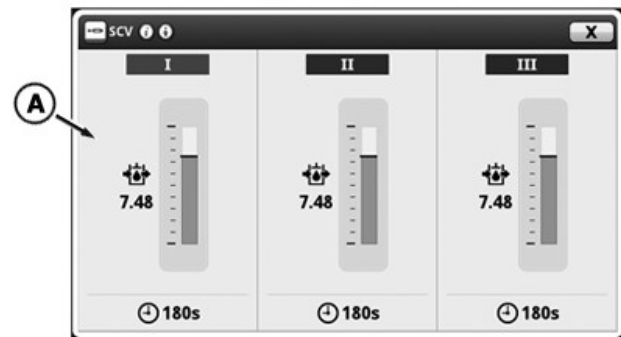
RXA015272—UN—20OCT15

3. Elzárt tömlő szelepfogantyú (C) mellett, szerelje fel a feszítőtömlő másik végét az SCV I csatlakozó kitolási oldalához (D).



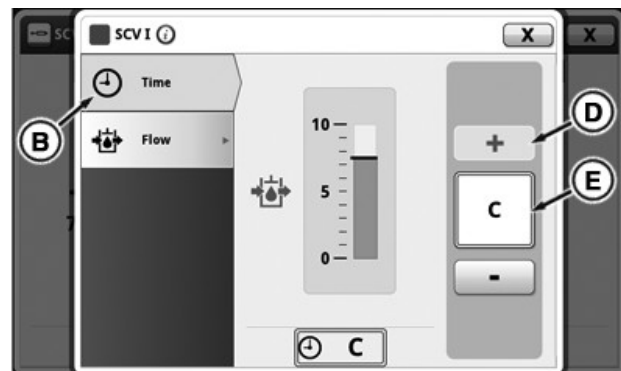
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Indítsa be a motort és nyomja meg az SCV gyorsgombot a navigációs sávon.



RXA0131602—UN—19AUG13

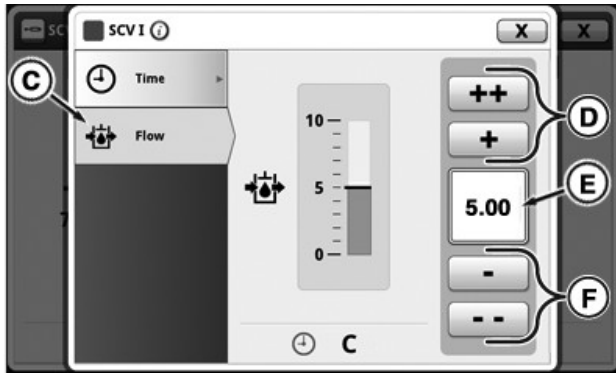
5. Válassza ki az SCV I-et (A) az SCV fő oldalon.



RXA0143723—UN—16JUL14

SCV reteszelési idő

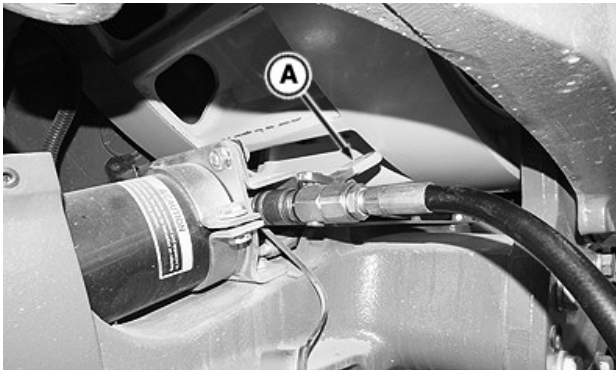
6. Válassza ki az Idő fület (B).
7. Nyomja meg a (+) (D) reteszelési idő gombot a reteszelési idő növelésére folyamatosan (E).



RXA0143724—UN—16JUL14

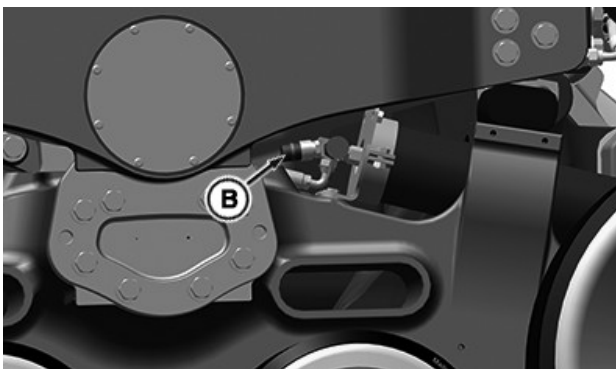
SCV reteszelt átfolyás

8. Válassza ki az Átfolyás fület (C).
9. Nyomja meg a (+ vagy ++) (D) reteszelt átfolyás gombokat a növeléshez vagy (- vagy --) (F) a csökkentéshez, hogy a reteszelt átfolyást 5,00-re állítsa (E).
10. **Húzza** az SCV I vezérlő kart hátrafelé, a **kitolt** helyzetbe.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Szálljon ki a traktorból, és nyissa ki a tömlő szelepkart (A) a feszítő tömlőn.
12. Hagyja három percig a hevedert megfeszülni.
13. Nyomja az SCV I kart vissza semleges helyzetbe
14. Állítsa le a motort.
15. Zárja el a tömlő szelepkart és kösse le a tömlőt a feszítő munkahenger dugaszolóaljzatról.



RXA0185297—UN—01SEP21

16. Ellenőrizze a (B) feszességmérőt annak biztosítására, hogy a mérő zöld legyen.
17. Tisztítsa le a folyamat alatt esetlegesen kifröccsent vagy kiszivárgott olajat.

⚠ VIGYÁZAT: Amennyiben a feszítési folyamat alatt az olajtartály feltöltő nyílásból olajkiömlést, vagy olajkipezsgést észlelt, lépjen kapcsolatba a John Deere szervizzel a hevederfeszítő rendszer szükséges javítását illetően.

18. Cserélje le a sapkát a hidraulika tartályon.

A heveder meglazítása

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőrbe és súlyos sérülést okozhat.

Kerülje a veszélyhelyzet kialakulását a nyomás csökkentésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikát, vagy egyéb csöveket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.

A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Óvja a kezét és a testét a nagynyomású folyadékoktól.

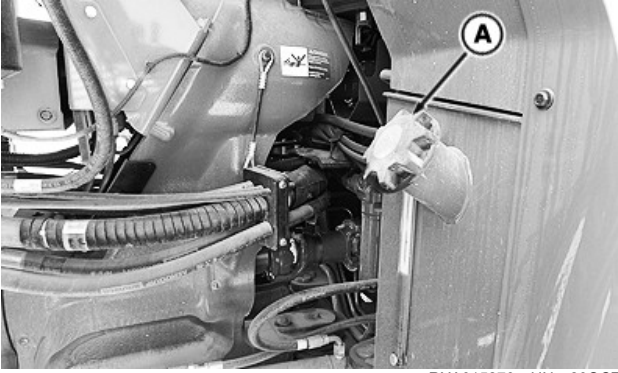
Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőrbe felszívódott folyadékot sebészi úton, néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödést okozhat. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. Az információ hozzáférhető a Deere & Company Orvosi Szolgálatnál (Moline, Illinois, U.S.A.).

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg az esetleges személyi sérüléseket. A feszítő szelep készletnek zárt helyzetben kell lennie, amikor a tömlő bármelyik oldalát csatlakoztatjuk.

FONTOS: Az idegen anyag tönkretelheti a hidraulika rendszert. Ügyeljen, hogy tartsa tisztán a hidraulika csatlakozókat.

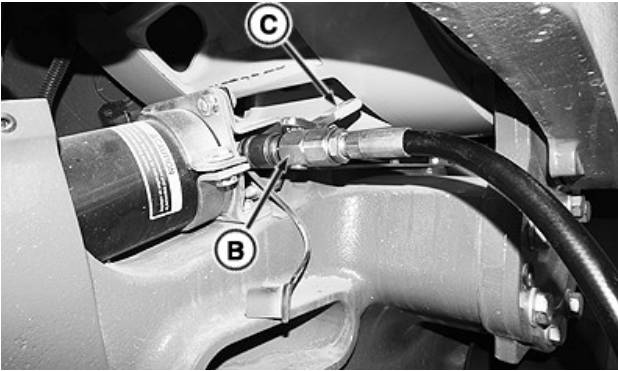
FONTOS: A hevederfeszítés akkor végezhető el a legjobban, amikor a hidraulika olaj hőmérséklete a hidraulika olajtartályban 38 °C-nál (100°F) alacsonyabb, és a heveder feszítő részegységek legalább 4,5 °C-osak (40°F).

Használjon az Ön John Deere™ kereskedőjétől beszerezhető heveder feszítő vagy lazító tömlő készletet.



RXA015270—UN—20OCT15

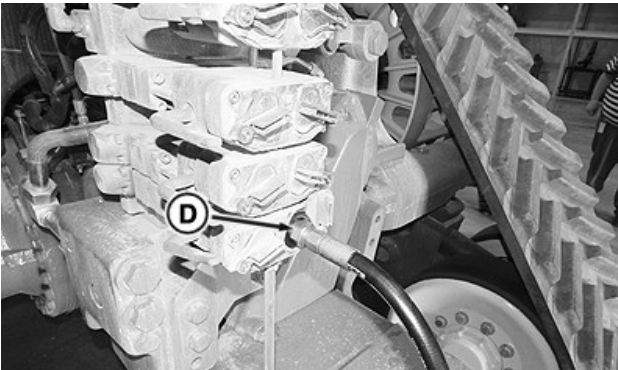
1. Vegye le a hidraulika tartály feltöltő sapkáját (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Heveder-feszítő/lazító tömlő

2. Vegye le a sapkát a feszítő munkahenger dugaszolóaljzatról és csatlakoztassa a feszítő tömlő csatlakozót (B).



RXA015272—UN—20OCT15

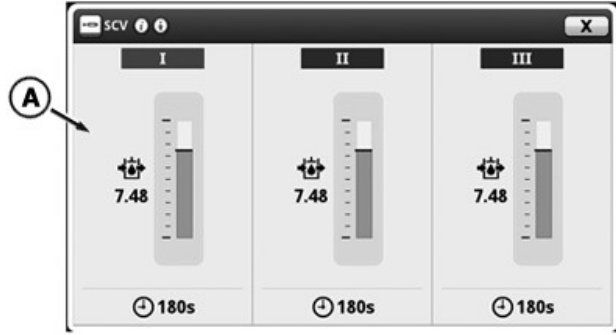
I-es SCV csatlakozó

3. Zárt tömlő szelepkar (C) mellett, szerelje fel a feszítő tömlő másik végét az SCV I kitolási oldal csatlakozóaljzatába (D).



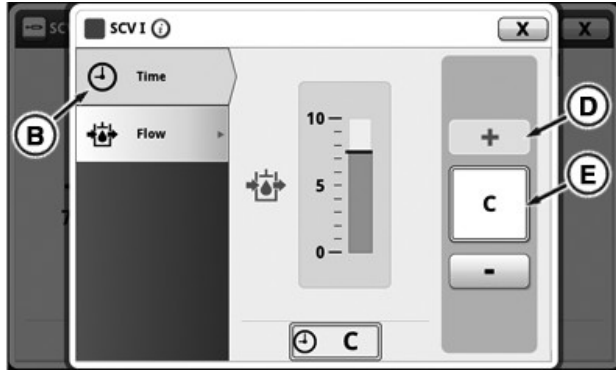
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Indítsa be a motort és nyomja meg az SCV gyorsgombot a navigációs sávon.



RXA0131602—UN—19AUG13

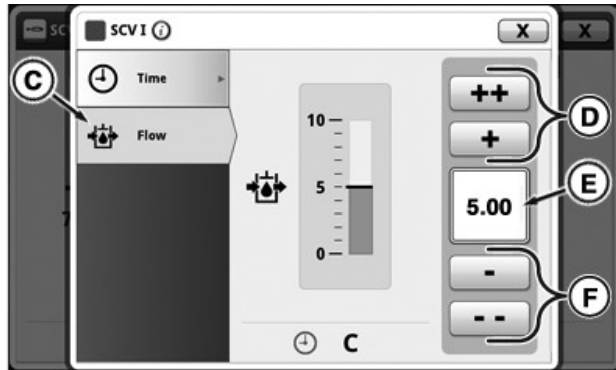
5. Válassza ki az SCV I-et (A) az SCV fő oldalon.



RXA0143723—UN—16JUL14

SCV reteszelési idő

6. Válassza ki az Idő fület (B).



RXA0143724—UN—16JUL14

SCV reteszelt átfolyás

7. Nyomja meg a (+) (D) reteszelési idő gombot a reteszelési idő növelésére folyamatosan (E).
8. Válassza ki az Átfolyás fület (C).
9. Nyomja meg a (+ vagy ++) (D) reteszelt átfolyás gombokat a növeléshez vagy (- vagy --) (F) a csökkentéshez, hogy a reteszelt átfolyást 5,00-re állítsa (E).
10. **Nyomja** az SCV I vezérlő kart előre, **visszahúzz** helyzetbe.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Szálljon ki a traktorból, és nyissa ki a tömlő szelepkart (A) a feszítő tömlőn.
12. Hagyja három percig a hevedert lazulni.
13. Húzza az SCV I kart hátra, semleges helyzetbe.
14. Állítsa le a motort.
15. Zárja el a tömlő szelepkart és kösse le a tömlőt a feszítő munkahenger dugaszolóaljzatról.
16. Tisztítsa le a folyamat alatt esetlegesen kifröccsent vagy kiszivárgott olajat.

⚠ VIGYÁZAT: Amennyiben a lazítási folyamat alatt az olajtartály feltöltő nyílásból olajkiömlést, vagy olajkipezsgést észlelt, lépjen kapcsolatba a John Deere szervizzel a hevederfeszítő rendszer szükséges javítását illetően.

17. Cserélje le a sapkát a hidraulika tartályon.

EC82310,0000026-35-01SEP21

Hevederkopás és szennyeződés-lerakódás

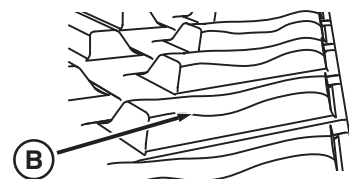
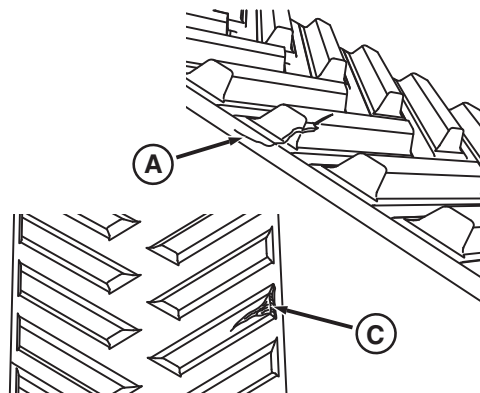
Heveder kopása

⚠ VIGYÁZAT: A szennyeződés lerakódása a nagy súrlódás miatt tüzet okozhat. Távolítsa el a szennyeződést a lerakódási helyekről a traktorváz és a heveder közül. Távolítsa el a lerakódott szennyeződést.

FONTOS: Kerülje a traktor használatát zsírban, olajban vagy egyéb nyersolaj származékban. A karbantartás/javítás közben kerülje, hogy ezek az anyagok a hevederre és a kerekre kerüljenek.

Kerülje a hidraulika alkatrészeinek sérülését. Körültekintéssel járjon el a feszítő munkahenger csatlakozóinál és hidraulika vezetékénél.

Távolítson el minden beágyazódott éles tárgyat a heveder belső vagy külső oldalából.



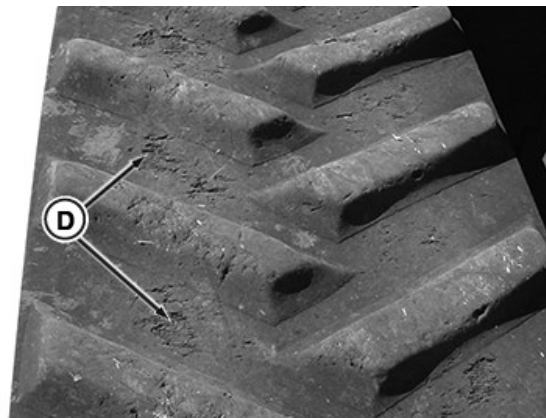
RXA0147257—UN—17JUN15

Ellenőrizze a hevedert komolyabb működési hibákra. Normálisnak tekinthető, ha repedések (A), egyenetlen kopás (B), lefaragás vagy nagyobb kivágások (C) láthatóak a hevedereken használat közben.

Ellenőrizze a hevederek belsejét, hogy nem látszanak-e ki huzalok. Ha laza végek láthatóak, vágja el a huzalt a heveder felületével egy síkban. Ezután keresse fel John Deere kereskedőjét.

Ellenőrizze a hevedert szakadt vagy hiányzó futófelületi részek tekintetében. Ha a futófelület sérült és egy része levált, vágja le a levált részeket a heveder szövetvázán a további sérülések elkerülése érdekében.

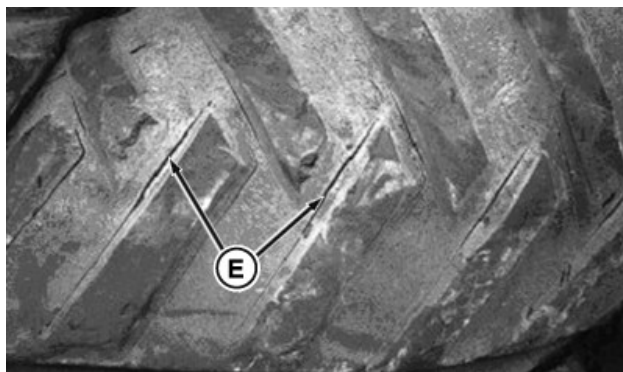
Ellenőrizze a heveder belső vezetőelemének vagy a hajtóbordáknak a megfelelő állapotát. Jegyezze fel, ha a kopásminta változott a legutóbbi ellenőrzés óta és ha a heveder beállítását ellenőrizni kell. Ha vezetőelemek vagy vezetőbordák lazák, vagy hiányoznak, keresse fel John Deere kereskedőjét.



RXA0158650—UN—05APR17

Ellenőrizze, hogy vannak-e kilátszó textilrétegek a futófelületen. Normálisnak tekinthető, ha az élettartam fele után a futófelületen szövetváz részek kilátszanak. Ha a heveder szövetváz nagyobb részei szakadtak,

lazák, vagy hiányoznak, keresse fel John Deere kereskedőjét.



RXA0158651—UN—05APR17

Rugalmas rész ellenőrzése repedésekre (E). Normális, ha a heveder élettartama során repedések jelennek meg a rugalmas részeken.

Szennyeződések lerakódása a hevederen

FONTOS: Óvja a hevedereket és a kerekeket a zsírtól, olajtól és más petróleumszármazékoktól. A petróleum bázisú anyagok, ha tartósan érintkeznek a felülettel, tönkreteszhetik a gumi felületeket.

A szennyeződés lerakódása a nagy súrlódás miatt tüzet okozhat. Távolítsa el a szennyeződést a lerakódási helyekről a traktorváz és a heveder közül.

A futómű vizsgálata és karbantartása

1. Távolítsa el a szennyeződések vagy anyagfelrakódásokat a váz kapcsoló karról. Ez a felrakódás lekoptathatja a gumit a meghajtó kerékről és csökkentheti ezeknek nyomaték átvívó képességét a hevederre.
2. Ellenőrizze az anyagfelrakódást a meghajtókerekek és a mellső vezető görgők között. A szennyeződés felrakódása károsíthatja a vezető bordákat és növelheti a heveder kisiklás esélyét. Amennyiben vezető borda csúcsokon sérülés látható, ez valószínűleg a szennyeződés felrakódás eredménye lehet.
3. Ellenőrizze a meghajtó kerekeken és köztes görgőkön a látható repedéseket a csavar elrendezés körül illetve a kerékpánton. Ha ilyet lát, lépjen kapcsolatba a John Deere szervizével a legjobb javítási vagy csere javaslatok érdekében.
4. Távolítsa el minden beágyazódott kavicsot, szeget és más éles tárgyat a lánctalpból és a köztes görgőkből.

TS36762,000034E-35-02SEP21

Járószerkezet

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a tűz lehetőségét. A felhalmozódott szennyeződés (származékanyag) a megnövekedett súrlódás miatt tüzet okozhat. Távolítsa el a szennyeződések a lerakódási pontokról (G) a gumiheveder és a traktorváz között.

FONTOS: Kerülje a traktor használatát zsírban, olajban vagy egyéb nyersolaj származékban. A karbantartás/javítás közben kerülje, hogy ezek az anyagok a hevederre és a kerekekre kerüljenek. Cserélje a vezetőgörgőket készletben ha a másik oldali keréken jelentős kopás nyomai láthatóak.

FONTOS: Ne párosítsa a kopott szabadonfutó kerekeket vagy köztes görgőket újakkal egy tengelyen. Ennek következtében az ellenkező oldali köztes görgők túleterhelődése léphet fel. A heveder megfelelő beállítása nehezebb lehet különböző kerületű szabadonfutó kerekek esetén.

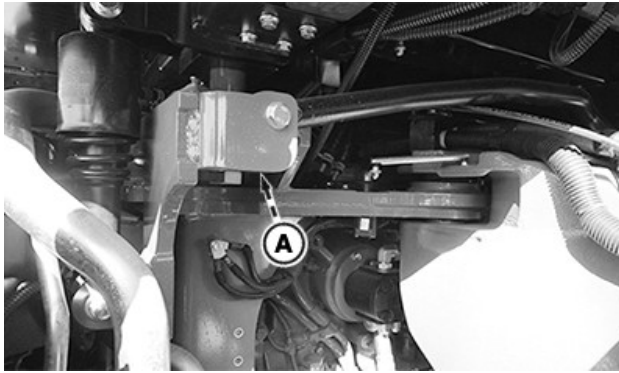
1. Távolítsa el minden szennyeződést vagy anyagfelhalmozódást a váz felső részén található karokról. Ez a felrakódás lekoptathatja a gumit a meghajtó kerékről és csökkentheti ezeknek nyomaték átvívó képességét a hevederre.

2. Ellenőrizze, hogy van-e anyagfelhalmozódás a hajtó kerekek és az első szabadonfutó kerekek között. A felhalmozódás sérülést okozhat a vezetőbordákon és növelheti a heveder lefutását. Ha a hajtóborda csúcsán sérülés látható, ez anyagfelhalmozódás következménye lehet.

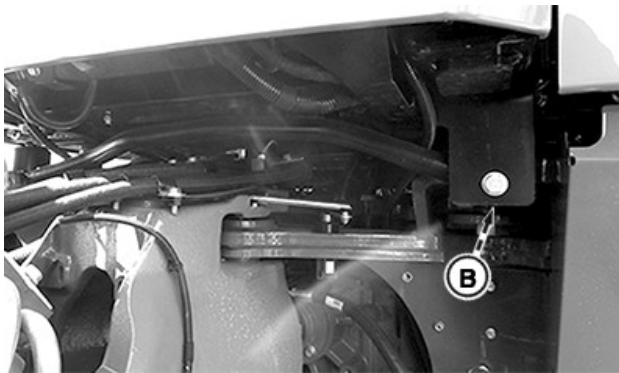
3. Ellenőrizze az anyagfelhalmozódást a lánckerék belsejében, a lánckerék mélyedésekben, ahol a hajtóbordák beilleszkednek, vagy a lánckerék külső felületén. Távolítsa el minden anyagfelhalmozódást a bemélyedésekből vagy a külső felületről a heveder és a hajtóbordák sérülésének megakadályozására. Ha anyagfelhalmozódás észlelhető a lánckeréken, állítsa be a kaparót szükség esetén. Lásd a hajtókerék sárkaparó hézaga részt a Karbantartás—Ellenőrzés fejezetben a jelen kezelési utasításban.

TS36762,0000348-35-22APR21

Fülke felfüggesztés perselyek



Bal oldalon a fülke mögött és alatt



Jobb oldalon a fülke mögött és alatt



Bal oldali fülke ajtó alatt

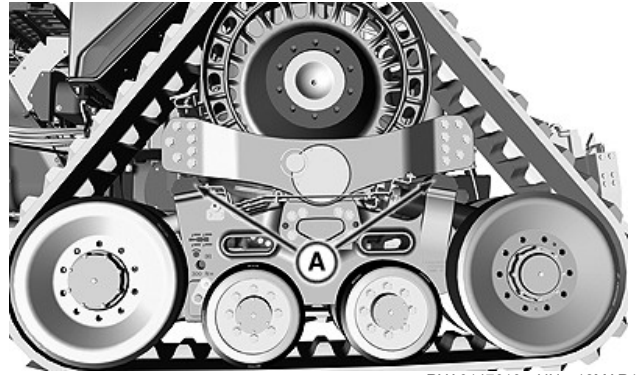
Ellenőrizze a perselyeket: Bal oldali (A), jobb oldali (B) és bal oldali fülke ajtó alatt (C) elporladt vagy hiányzó gumira. Ha a gumi sérült, cserélje ki a teljes persely egységet.

BH38674,0000D55-35-22AUG18

Járószerkezet csukló ütközők

Vizsgálja meg a csukló ütközőit:

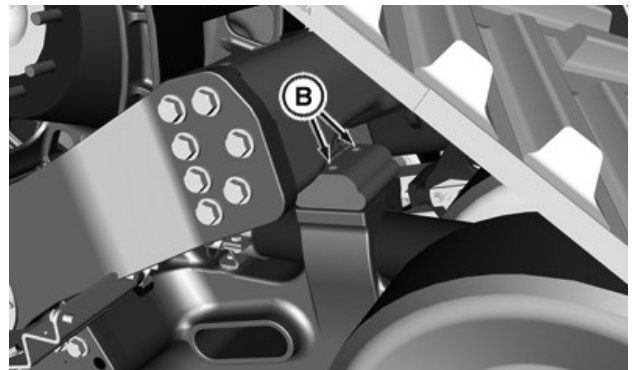
1. Állítsa a traktort vízszintes felületre az ütközők ellenőrzéséhez.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Ellenőrizze az összes csukló ütközőt (A) sérülésre, túl nagy kopásra vagy elhajlásra, illetve deformálódásra.
3. Sérülés lehet az ütköző letörése, leforgácsolódása vagy repedése. Ha sérülést talál, cserélje ki az ütközőt.

Cserélje ki a csukló ütközőit:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Távolítsa el a fejes csavarokat (B).
2. Szereljen be új ütközőt.
3. Húzza meg a fejes csavarokat 10 Nm (7 lb·ft) nyomatékkal.

SV81855,00003A4-35-21FEB18

Hajtó kerekek, köztes görgők és vezető kerekek

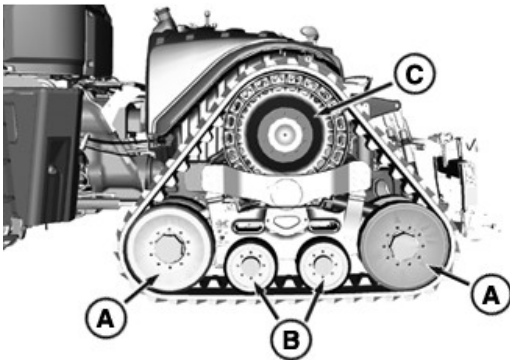
⚠ VIGYÁZAT: A felhalmozódott szennyeződés (szármaradvány) a megnövekedett súrlódás miatt tüzet okozhat. Távolítsa el a szennyeződést a szennyeződés felgyülemlelési helyekről a heveder és a traktor alváza között. Lásd: Szerviz, ellenőrzés - Felhalmozódott szennyeződés eltávolítása.

FONTOS: Kerülje a traktor használatát zsírban, olajban vagy egyéb nyersolaj származékban. A karbantartás/javítás közben kerülje, hogy ezek az anyagok a hevederre és a kerekre kerüljenek.

Cserélje a köztes görgőket készletben, ha jelentős különbség tapasztalható a bevonat vastagságában a tengely kerék ellenkező oldalán.

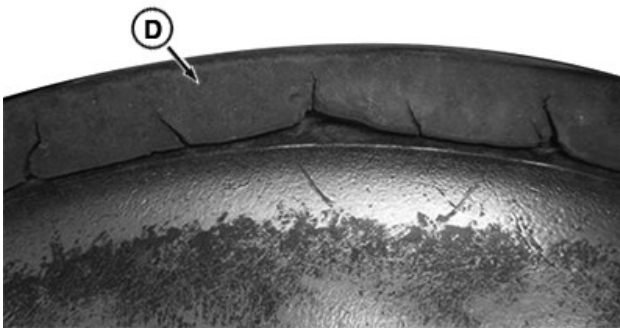
Ne párosítsa a kopott szabadonfutó kerekeket és a köztes görgő kerekeket újakkal egy tengelyen. Az egyenetlenül kopott köztes görgők túlterhelődhetnek és sérülést okozhatnak a köztes görgőkön. Az egyenetlenül kopott hajtó vagy szabadonfutó kerekek kedvezőtlen hatással lehetnek a heveder beállítására.

Kerülje a hidraulika alkatrészeinek sérülését. Körültekintéssel járjon el a feszítő munkahenger csatlakozóinál és hidraulika vezetékeinél.



RXA0147242—UN—11FEB15

Széles heveder



RXA0158389—UN—17MAR17

Ellenőrizze a gumibevonatát a szabadonfutó kerekeken (A) és a köztes görgőkön (B) bemarkódásokra, kihasadásokra és repedésekre. A kerekeken jellemzően a peremeken látható kopás. A jelentős kopás a peremrészen (D) egyértelműen látható lehet, de a kerék ettől függetlenül megfelelően működhet.

A jellegzetes kopásnyomok a gumiban a számtalan apró bevágás, néhány apróbb felületen a gumihány, míg a peremen a kisebb mértékű gumileválás.

Ellenőrizze a kereken a beágyazódott köveket, szegeket vagy más éles tárgyakat. Vegye ki, ha talál ilyet. A beágyazódott tárgyak, amennyiben ott

maradnak, a gumiheveder belső felületének károsodását okozhatják.

Ellenőrizze a kerékcsavarokat, hogy nem lezultak-e ki. A kerekekre nagyon nagy feszítőerő hat a heveder terhelés által, és a csavarok kilazulhatnak, ha nincsenek megfelelően meghúzva. Lásd a Köztes görgő, hajtókerék és vezetőkerék rögzítők részt a Karbantartás —Meghúzás fejezetben a jelen kezelési utasításban.

Ellenőrizze és távolítsa el az összes felgyülemlett anyagot a hajtókerék (C) felületéről, a bemélyedésekből és a hajtóbordák közül. Távolítsa el a heveder járószerkezet vázon belül felgyülemlett anyagot.

Ellenőrizze a szabadonfutó kerekeket és a köztes görgőket működési hibák tekintetében. Normálisnak tekinthető, ha a szabadonfutó kerekek vagy a köztes görgők peremén kopás lép fel üzem közben. Cserélje a kerekeket, amikor:

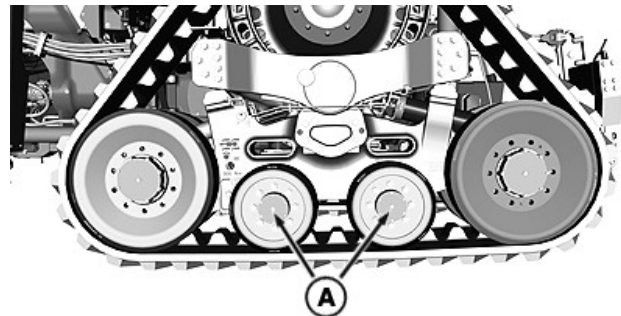
- A bevonat 1/3-a hiányzik a kerék teljes területén.
- Ha a bevonat a kerék bármely területén a kerék teljes szélességén hiányzik.
- A bevonat nem megfelelő vastagsága következtében szennyeződés rakódhat le a kerék külső felületén.
- Sima foltok láthatóak, melyek arra utalnak, hogy a kerék megakadt.

TS36762,0000347-35-22APR21

Köztes görgő- és vezetőkerékagy olajsint

Köztes görgők

1. Állítsa a traktort vízszintes felületre.
2. Állítsa le a traktort és kapcsolja a hajtóművet PARK állásba.



RXA0147253—UN—13FEB15

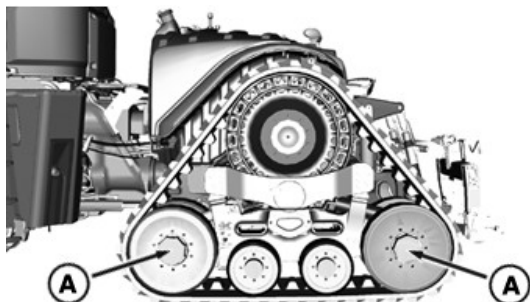
3. Távolítsa el az olajbeöntő dugót (A) mindegyik köztes vezetőgörgőből a mellső és hátsó tengelyen.
4. Ellenőrizze az olajsinteket.
5. Ha az olajsint a furat alsó szélé alatt van, töltsé fel a furat alsó széléig John Deere Hy-Gard™ olajjal vagy azzal egyenértékű olajjal, lásd a Hajtómű- és

hidraulikaolaj című részt a jelen kezelési utasítás Más kenőanyagok fejezetében.

- Szerelje vissza a dugókat és húzza meg 34 N·m (24 lb ft).
- Ismételje meg az eljárást a traktor másik oldalán.

Vezetőkerék agy

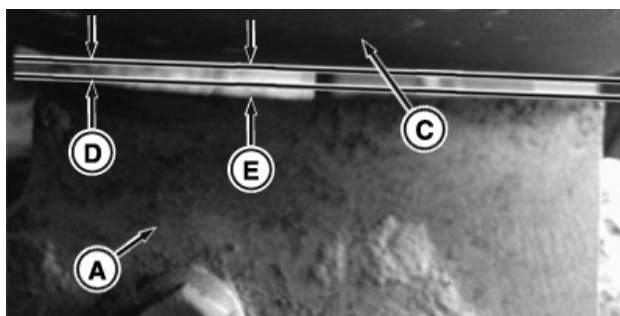
- Állítsa a traktort vízszintes felületre.
- Állítsa le a traktort és kapcsolja a hajtóművet PARK állásba.



RXA0147254—UN—12FEB15

- Távolítsa el az olajbeöntő dugót (A) mindegyik szabadonfutó kerékgagynál a mellső és hátsó tengelyen.
- Ellenőrizze az olajszinteket.
- Ha az olajszint a furat alsó szélé alatt van, töltsse fel a furat alsó széléig John Deere Hy-Gard™ olajjal vagy azzal egyenértékű olajjal, lásd a Hajtómű- és hidraulikaolaj című részt a jelen kezelési utasítás Más kenőanyagok fejezetében.
- Szerelje vissza a dugókat és húzza meg 34 N·m (24 lb ft).
- Ismételje meg az eljárást a traktor másik oldalán.

SV81855,0000371-35-07SEP21



RXA0151763—UN—05APR16

Minden meghajtókerékhez (C) fel van szerelve egy sárkaparó (A), ami gondoskodik a szennyeződések eltávolításáról a hajtókerékről, és megelőzi a heveder belső alkatrészeinek és a vezetőbordáknak a károsodását.

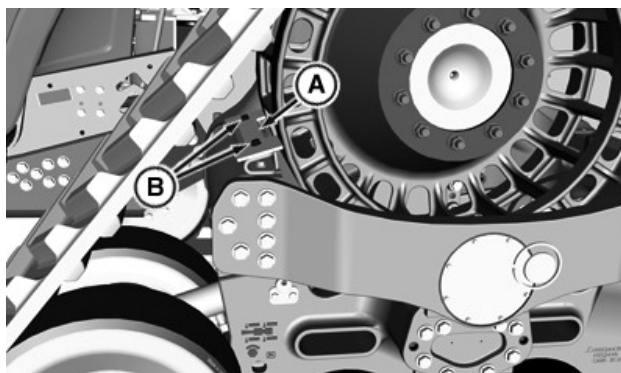
- Mérje meg a sárkaparó éle és a hajtókerék felülete közötti hézagot. A minimális hézag 3 mm (1/8 in) (D) és a maximális hézag 5 mm (3/16 in) (E).

A sárkaparó állításához:

- Lazítsa meg a csavarokat (B).
- Állítsa a sárkaparót 3 mm (1/8 in) távolságra a hajtókerék felületétől és folytassa a 7. lépéssel. Ha a sárkaparó él bármely részénél a hézag több, mint 5 mm (3/16 in), akkor folytassa a 4. lépéssel.
- Távolítsa el a csavarokat.
- A sárkaparó karbantartásához válasszon az alábbiak közül:
 - Köszörülje a sárkaparó élét síkba, merőlegesen a sárkaparó oldalával.
 - Fordítsa meg a sárkaparót.
 - Cserélje ki a sárkaparót.
- Állítsa be a sárkaparó hézagot 3 mm-re (1/8 in.).
- Húzza meg a fejes csavarokat 120 Nm (88 lb·ft) nyomatékkal.

SV81855,00003A3-35-26OCT17

Hajtó kerék sárkaparó hézag



RXA0147612—UN—12MAR15

Biztonsági fék

- Állítsa a traktort lejtőre. A lejtőnek elég meredeknek kell lennie ahhoz, hogy a traktor könnyen leguruljon, ha a hajtóművet üresbe teszi.



2. A e18™-nél, mozgassa a hajtómű váltó kart (A) üres helyzetbe.

RXA0158409—UN—28MAR17



3. Kapcsolja be a rögzítőféket (B).

RXA0143603—UN—23JUL14

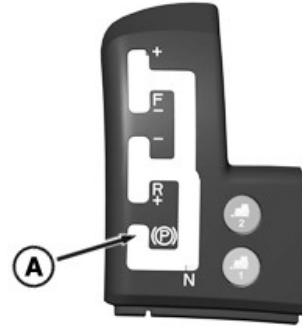
Ha a traktort a bekapcsolt másodlagos fék nem tartja meg a lejtőn, keresse fel a John Deere™ szervizt.

SV81855,00002D3-35-16AUG17

Hajtómű parkoló fokozat rendszer

VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést. Győződjön meg róla, hogy senki sincs a traktor közelében.

- Állítsa le a traktort 20%-os lejtőre, (0,6 m (2 ft.) függőleges emelkedés essen minden 3,0 m (10 ft.) vízszintesen mért távolságra) a traktor elejével lefelé fordulva.



RXA0140499—UN—16APR14

Jobb oldali irányváltó kar PARK állása

2. Helyezze a sebességváltó kart (A) PARK állásba.

VIGYÁZAT: Ha a traktor nem állja ki ezt a tesztet, keresse fel azonnal John Deere™ kereskedőjét.

3. Ha a traktor nem áll meg a lejtőn PARK állásban, akkor a hajtómű PARK rendszerét azonnal meg kell javíttatnia a John Deere szervizzel.

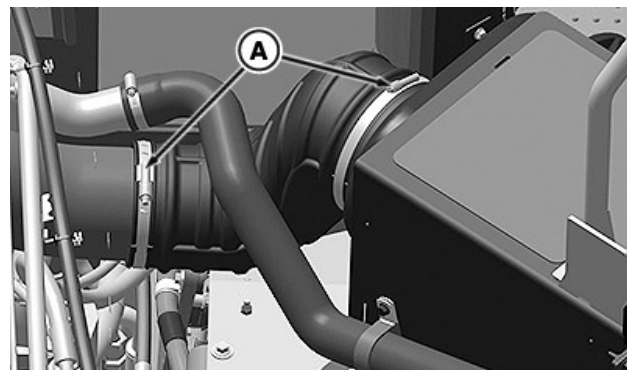
RX32825,000063D-35-18JUL17

Motor légbeszívórendszer–13,6 L végleges Tier 4/V. szintű motor

- Nyissa fel a motorháztetőt, lásd a Motorháztető felnyitása részt a Szerviz–Általános fejezetben a jelen kezelési utasításban.
- Távolítsa el a mellső és hátsó motor oldalburkolat, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése a hátsó motor oldalburkolat leszerelése részt a jelen kezelési utasításban.

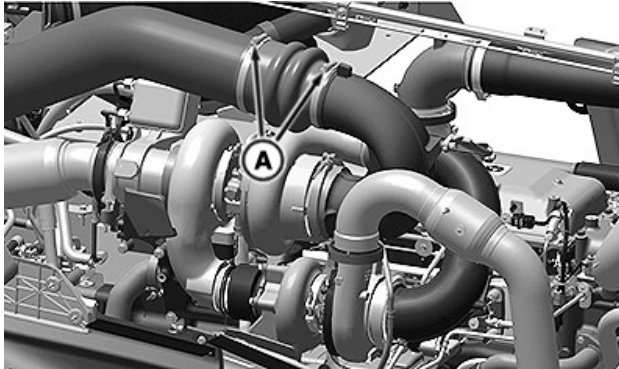
FONTOS: Laza légbeszívó bilincsekkel működtetett motor esetén por kerülhet a rendszerbe és a motor meghibásodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS: Nem látható mindegyik légbeszívó bilincs az ábrán, de mindegyiket le kell ellenőrizni és meg kell szorítani.



RXA0180398—UN—10NOV20

Légbeszívórendszer–Bal oldal

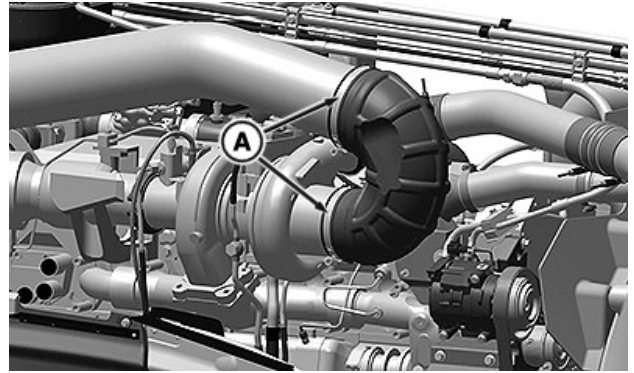


RXA0180399—UN—10NOV20

Légbeszívórendszer–Jobb oldal

3. Ellenőrizze a légbeszívó rendszert laza bilincsek (A) vagy zárócsavarok után kutatva.
4. Húzza meg a légbeszívó rendszer bilincseit 8 N m (5 lb-ft) nyomatékkal.

JL41210,0000A96-35-21APR21



RXA0180400—UN—10NOV20

Motor jobb oldala

Ellenőrizze a légbeszívó rendszert laza bilincsek (A) vagy zárócsavarok után kutatva.

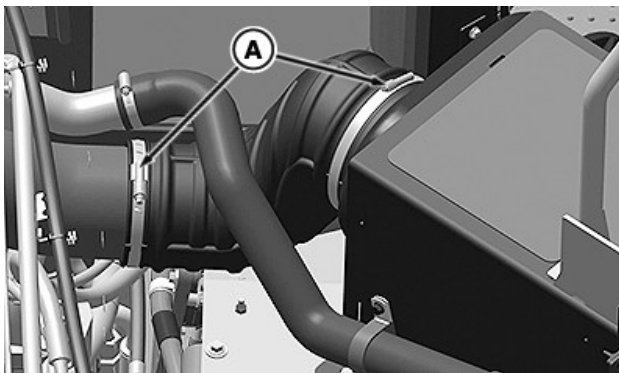
Húzza meg a légbeszívó rendszer bilincseit 8 Nm-re (70 lb-in).

SV81855,0000285-35-10NOV20

Motor légbeszívó rendszer - 15 literes motor

FONTOS: Laza légbeszívó bilincsekkel működtetett motor esetén por kerülhet a rendszerbe és a motor meghibásodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS: Nem látható mindegyik légbeszívó bilincs az ábrán, de mindegyiket le kell ellenőrizni és meg kell szorítani.

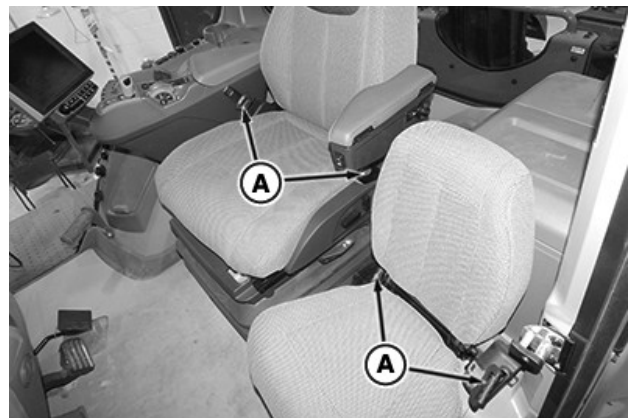


RXA0180398—UN—10NOV20

Motor bal oldala

Biztonsági övek

⚠ VIGYÁZAT: Ha a biztonsági övrendszer bármely eleme - beleértve a kötőelemeket, a csatokat, a visszahúzó, és magát az övet - sérülést, mint például vágási nyomot, rojtosodást, túlzott vagy szokatlan kopást, elszíneződést mutat, az egész övrendszert azonnal ki kell cserélni. A biztonsági öv rendszert csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészekre cserélje.



RXA0185279—UN—30AUG21

Vizsgálja meg az öveket (A) és a kötőelemeket. Ha a biztonsági öveket vagy a rendszer alkatrészeit cserélni kell, keresse fel John Deere kereskedőjét.

RX32825,000065F-35-31AUG21

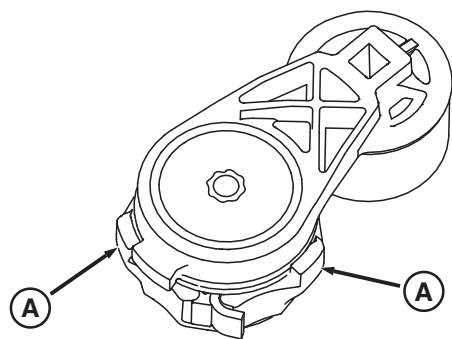
Motor kiegészítő hajtósíj és hajtósíj-feszítő

MEGJEGYZÉS: Ventilátorsíj feszítő csak a 13,6 literes Tier 2/II. szintű vagy Tier 3/IIIA szintű motor esetén használatos.

A síjtárcsa vagy a burkolat a külön szerelhető a síjfeszítőtől. A rugófeszítő egy egységként karbantartandó.

A jobb láthatóság érdekében a generátor és néhány alkatrész nem látható a képen. A síjfeszítő egység a traktoron marad a teszt során.

1. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatokat. Lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános fejezetben a jelen kezelési utasításban.



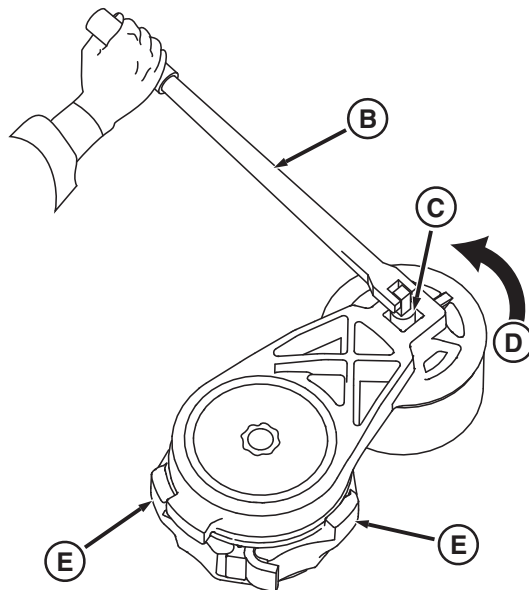
RXA0162898—UN—18APR18

2. Vizsgálja meg a síjfeszítő egységet. Cserélje ki a síjfeszítőt ha:

- Egy rugó ütköző hiányzik vagy törött.
- Ha a feszítő egység bármely alkatrésze repedt vagy törött.

Ha a feszítő nem lesz cserélve, menjen a 3. lépésre.

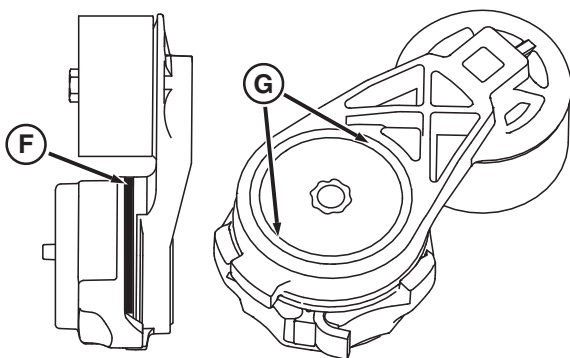
Ha a feszítőt cserélni kell, cserélje ki és menjen a 9. lépésre.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Felszerelt síjnál tegyen egy 1/2 collos racsnis hajtókart vagy fix hajtószárat (B) a négyzetes furatba (C) a síjfeszítő karon.
4. Tekerje el a síjfeszítő kart (D) a síj feszítés csökkentéséhez. Tekerje el annyira, amennyire a feszítő engedi.
5. Ha a síj felütközik a szabad kar ütközőn (E), akkor cserélje ki a síjat. A síj szerviz eljárások helyeit lásd a 13. lépésnél. A síj cseréje után menjen az 5. lépésre.
6. A síj feszítésének megszüntetése után vizsgálja meg a síj futásának (kopás) nyomát a síjtárcsán. Cserélje ki a síjfeszítő egységet, ha a futási nyom 6,4 mm (1/4 coll) vagy szélesebb, mint a síj. Ha a feszítőegység:
Nem lesz cserélve, menjen a 7. lépésre.
Ha cserélve lesz, cserélje ki és menjen a 9. lépésre.
7. Távolítsa el a síjat. A síj szerviz eljárások helyeit lásd a 14. lépésnél.

FONTOS: Ne feszítsen a síjtárcsa és a rugóház között.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Lassan forgassa a feszítőkart egy 1/2 in.-escollos racsní vagy hajtószár használatával. Cserélje ki a szíjfeszítőt, ha:

- Ha a feszítőkar nem simán fordul a két kar ütköző (E) között.
- Fém a fémhez érintkezés van a kar és a rugóház (F) vagy a kar és a feszítő zárósapka (G) között.

Ha a feszítő nem lesz cserélve, menjen a 9. lépésre.

Ha a feszítőt cserélni kell, cserélje ki és menjen a 14. lépésre.

9. Ha a feszítőt ki kell cserélni, lazítsa meg a szíjfeszítőt és vegye le a szíjat (ha még nem történt meg).
10. Távolítsa el a szíjfeszítőt és a csukló csavart.
11. Cserélje ki a feszítőegységet.
12. Vigyen fel Loctite® 242 menetrögzítő és tömítő anyagot a csukló csavarra.
13. Szerelje be a csavart és húzza meg 70 N m (51 lb·ft) nyomatékkal.
14. Szerelje fel a szíjat. A motor típustól függően a Szerviz–Csere fejezetben ezen kezelési utasításban, lásd:

Ventilátorszíj–13,6 literes Tier 2/II. szintű vagy Tier 3/IIIA szintű motor részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

Motor segédhajtás hajtószíj – 13,6 l motor

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne indítsa be a motort úgy, hogy az oldalburkolatok nincsenek a helyükön és a motorháztető nincs biztonságosan lezárva és biztosítva.

15. Szerelje vissza az oldalsó motorburkolatokat.
16. Csukja le és biztonságosan zárja le a motorburkolatot.

RX32825,000066F-35-21APR21

Motor szelephézag

MEGJEGYZÉS: Ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetének a Motorszám című részében ellenőrizheti, milyen motorral szerelték fel traktorát.

Kérje a John Deere szerviz segítségét.

TS36762,0000148-35-14DEC16

Mellső hajtótengely állapot (FDH) érzékelő rendszer



RXA0162182—UN—15FEB18

Az FDH rendszer figyeli a mellső hajtótengely megfelelő működését a forgás során. Ha hiba történik, a rendszer aktiválja a Motor leállítási visszajelzőt (A) vagy a Szerviz figyelmeztető visszajelzőt (B), egy hallható figyelmeztetés hallatszik és egy hibakód jelenik meg a CommandCenter™ kijelzőn.

1. Ha a motor leállítási riasztás aktiválódik, azonnal állítsa le a traktort egy biztonságos helyen.
2. Ha szerviz figyelmeztetés riasztás jelenik meg, akkor az FDH rendszer szervizt igényel, és le lehet tiltani. Végezze el az FDH rendszer karbantartását, amint lehetséges.
3. Lépjen kapcsolatba a John Deere szervizzel a kód által jelzett probléma diagnosztizálásához és kijavításához.

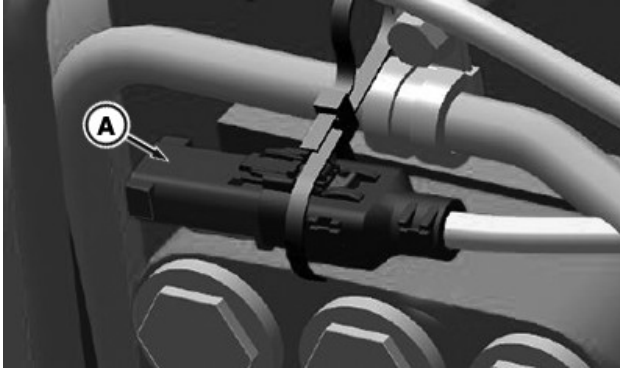
BH38674,0000CB8-35-14MAR18

Vonórúdszenzor kalibrálás [Talajgyalu]

A kalibráláshoz vonórúd szenzor kalibrációs dugó szükséges. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

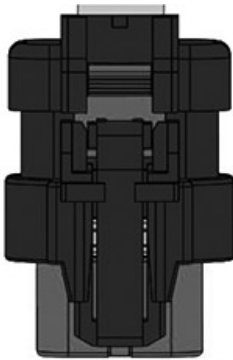
1. Töltse fel teljesen a talajgyalut.
2. Emelje fel a talajgyalut a talajszint fölé.
3. Állítsa le a traktort.

4. Kapcsolja a sebességváltót PARK állásba.
5. Állítsa le a motort.



RXA0185235—UN—27AUG21
Erőérzékelő kábelköteg csatlakozója

6. Távolítsa el a porvédő kupakot (A) az erőérzékelő kábelköteg csatlakozójáról. Az erőérzékelő kábelköteg csatlakozója a hátsó SCV tömb baloldalán található.



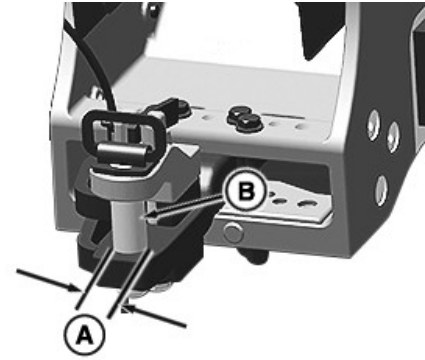
RXA0185234—UN—27AUG21
Erőérzékelő kalibrációs dugó

7. Szerelje fel az erőérzékelő kalibrációs dugóját az erőérzékelő kábelköteg csatlakozóba.
8. Indítsa be a motort, és járassa legalább 15 másodpercig.
9. Állítsa le a motort. Az érzékelő kalibrálása befejeződött.
10. Szerelje le és tegye el az erőérzékelő kalibrációs dugóját.
11. Tegye vissza a porvédő fedelet.

EC82310,00009A1-35-30AUG21

Vonórúd kopása

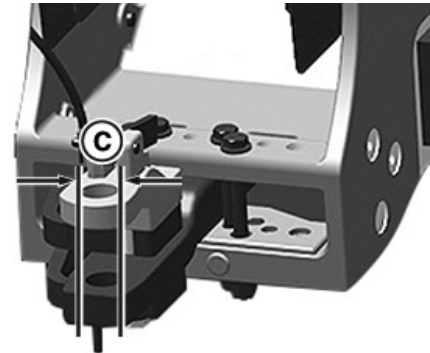
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a berendezés károsodását. Cserélje ki azokat az alkatrészeket, amely elérték vagy meghaladták a kopási határértéküket.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Ellenőrizze a (B) csap (A) átmérőjét.

Vonócsap műszaki adatok		
Vonórúd kategória	Mérés mm (in)	
	Névleges átmérő	Kopási határérték vagy minimális átmérő
4	50,80 (1.50)	47,60 (1.87)
5	70,00 (2.75)	65,60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Ellenőrizze a (C) átmérőt a csapot befogadó lyuk tetejénél és aljánál.

Alsó és felső befogadó lyuk műszaki adatok		
Vonórúd kategória	Mérés ^a mm (in)	
	Névleges átmérő	Kopási határérték vagy maximális megengedhető átmérő ^b
4	52,80 (2.07)	55,40 (2.18)
5	72,75 (2.86)	76,30 (3.00)

^aMenetirányban mérve.

^bOvális

EC82310,0000F7A-35-21APR21

Motorfék

Kérje a John Deere szerviz segítségét.

JL41210,0000A93-35-16OCT20

Szerviz – Meghúzás

Köztes görgő, hajtókerék és szabadonfutó kerék rögzítőelemei

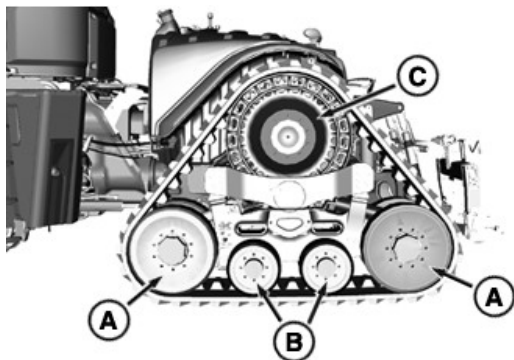
csavarokat és a vonórúd tartó fejes csavarokat (A) 490 Nm (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-35-12MAR20

FONTOS: Kerülje a traktor használatát zsírban, olajban vagy egyéb nyersolaj származékban. A karbantartás/javítás közben kerülje, hogy ezek az anyagok a hevederre és a kerekre kerüljenek.

Ha laza csavarokkal működteti a traktort, akkor a csavarok elhasználódhatnak, és lehetséges, hogy cserére szorulnak.

Húzza utána a járószerkezet csavarjait 3 üzemóra, majd naponta, vagy 10 üzemóránként az üzemeltetés első hetében.



RXA0147242—UN—11FEB15

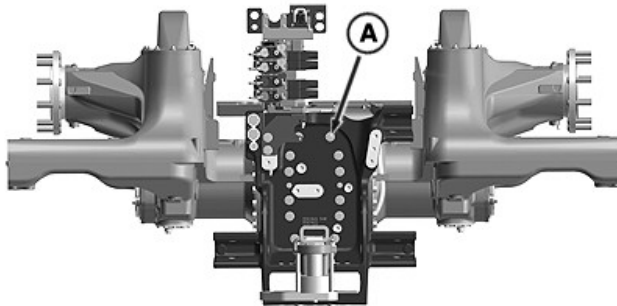
Vizsgálja meg és húzza meg a csavarokat az előírt nyomatékkal.

Nyomaték — Specifikáció

Mellső vezetőkerék (A).	1070 Nm (789 lb·ft)
Köztes görgő (B).	450 Nm (332 lb·ft)
Hajtó kerék (C).	650 Nm (479 lb·ft)

TS36762,000034F-35-11DEC17

Vonórúd tartó csavarok



RXA0150415—UN—05NOV15

Nagy terhelhetőségű vonórúd tartó

Vizsgálja meg és feszítse meg a stabilizáló fejes

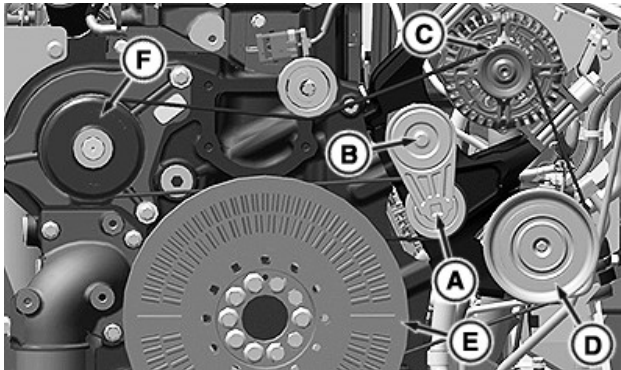
Karbantartás – Csere

Motor segédhajtás hajtószíj – 13,6 l motor

1. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatot, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Karbantartás - Általános fejezetben a jelen kezelési utasításban.

FONTOS: A leszerelés közben tartsa a szíjat lelazítva.

MEGJEGYZÉS: A ventilátor szíjának eltávolításához és felszereléséhez segítségre lesz szüksége.

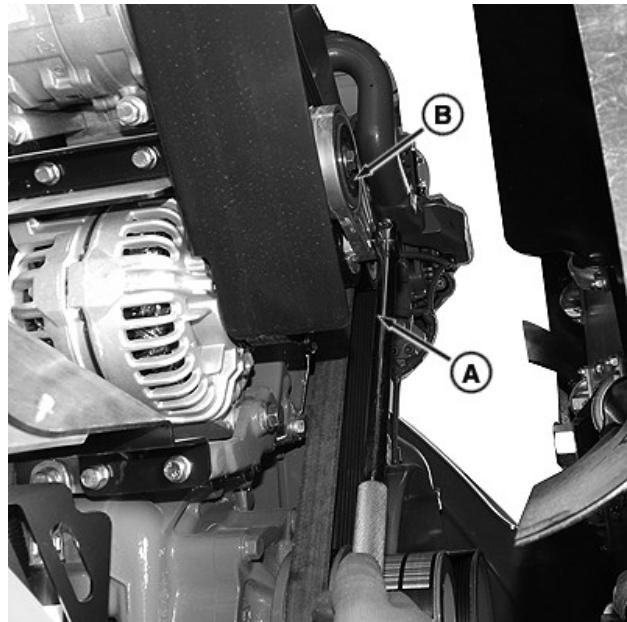


1/2 in.-es dugókulcs hajtószár

2. Helyezzen egy 1/2 in.-es dugókulcs hajtószárat a négyszögletes furatba (A) a feszítőkaron (B).
3. Nyomja lefelé a dugókulcs szárát, hogy a hajtószíj feszülése megszűnjön.
4. Távolítsa el a segéddel a segédhajtás szíjat a generátor szíjtárcsájáról (C).
5. Vegye le a szíjat a szabadonfutó légkondicionáló szíjtárcsáról (D), a forgattyústengely szíjtárcsáról (E) és a vízszivattyúról (F).
6. Selejtezze le a régi szíjat.
7. Szerelje fel az új szíjat a vízszivattyúra, forgattyústengely szíjtárcsára, vezetőkerékre majd a légkondicionáló szíjtárcsára.
8. Tegye fel az új szíjat a generátor szíjtárcsára.
9. Távolítsa el a 1/2 in.-es dugókulcs hajtószárat, és engedje vissza a feszítést az új szíjra.
10. Szerelje fel a mellső motor oldalburkolatot és csukja le a motorháztetőt.

BH38674,0000CC0-35-06NOV20

FONTOS: A ventilátor szíjának eltávolításához segítségre lesz szüksége.



RXA0142200—UN—12JUN14

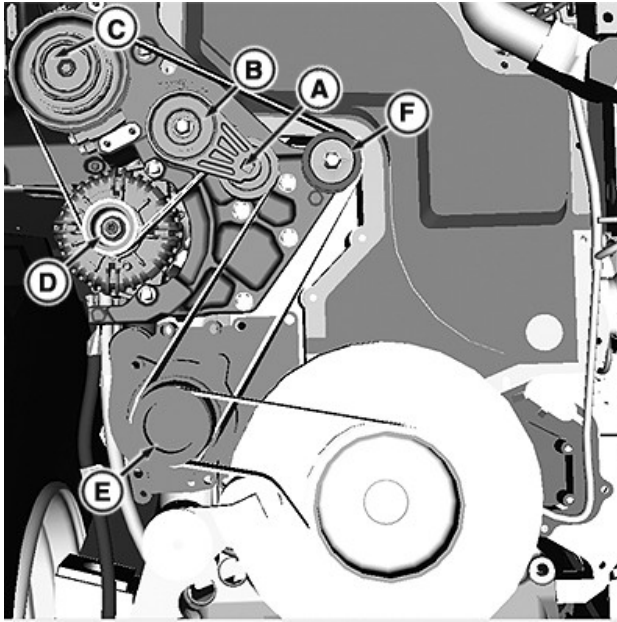
2. Oldja fel a feszítést a meghajtó szíjról. Helyezzen egy 1/2 collos dugókulcs hajtószárat a négyszögletes furatba (A) a feszítőkaron (B). Tekerje a feszítőt az óramutató járásával egyező irányba.
3. Miközben folyamatosan erőt fejt ki a hajtószárral, a segítő vegye le a segédhajtás szíjat a légkondicionáló szíjtárcsáról (C).
4. Enyhítse a feszülést és teljesen távolítsa el a szíjat.

FONTOS: A szíjfeszességet egy automata szíjfeszítő szabályozza. A feszítő nem igényel beállítást.

5. Vizsgálja meg a szíjfeszítőt. Lásd a Motor kiegészítő szíjhajtás és hajtószíj feszítő részt a Szerviz–Ellenőrzés fejezetben a kezelési utasításban.

Motor segédhajtás hajtószíj – 15 l motor

1. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatot, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.



RXA0142199—UN—06JUN14

Segédhajtás hajtószíj elvezetés

Tegye fel az új szíjat a tárcsákra, kivéve a feszítő tárcsáját. Tegye fel az új szíjat a tárcsákra, kivéve a feszítő tárcsáját. A hajtószíj elvezetési ábra mutatja a megfelelő szíj elvezetést.

7. A hajtószár használatával szüntesse meg a feszítőtárcsa előfeszítését, majd tegye rá a szíjat.
8. Lassan enyhítse a hajtószár erő kifejtését.
9. Ellenőrizze a motor vízpumpa hajtószíj kopottságát és épségét. Cserélje ki, ha szükséges. Lásd a Motor vízpumpa hajtószíj részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne indítsa be a motort úgy, hogy az oldalburkolatok nincsenek a helyükön és a motorháztető nincs biztonságosan lezárva és biztosítva.

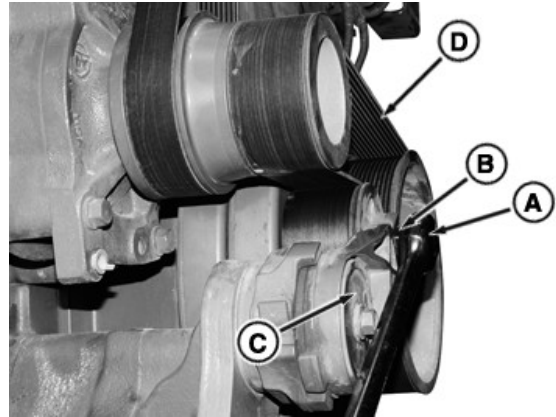
10. Szerelje vissza a motor oldalburkolatokat.
11. Cukja le, és rögzítse a motorháztetőt.

SV81855,00001D1-35-21APR21

Motor vízszivattyú hajtószíj - 15 L motor

1. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatot, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.

FONTOS: A ventilátor szíjának eltávolításához segítségre lesz szüksége.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Oldja fel a feszítést a meghajtó szíjról. Tegyen egy 1/2 collos racsnis hajtókart vagy fix hajtószárat (A) a négyzetes furatba (B) a szíjfeszítő karon (C). Tekerje el a feszítőt az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Miközben folyamatosan erőt fejt ki a hajtószárral, a segítő vegye le a vízpumpa szíjat a vízpumpa szíjtárcsáról (D).
4. Enyhítse a feszülést és teljesen távolítsa el a szíjat.

FONTOS: A szíjfeszességet egy automata szíjfeszítő szabályozza. A feszítő nem igényel beállítást.

5. Vizsgálja meg a szíjfeszítőt. Lásd a Motor kiegészítő szíjhajtás és hajtószíj feszítő részt a Szerviz–Ellenőrzés fejezetben a kezelési utasításban.
6. Tegye fel az új szíjat a tárcsákra, kivéve a feszítő tárcsáját. Tegye fel az új szíjat a tárcsákra, kivéve a feszítő tárcsáját.
7. A hajtószár használatával szüntesse meg a feszítőtárcsa előfeszítését, majd tegye rá a szíjat.
8. Lassan enyhítse a hajtószár erő kifejtését.
9. Ellenőrizze a motor segédhajtás hajtószíj kopottságát és épségét. Cserélje ki, ha szükséges. Lásd a Motor segédhajtás hajtószíj—15 L Motor részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne indítsa be a motort úgy, hogy az oldalburkolatok nincsenek a helyükön és a motorháztető nincs biztonságosan lezárva és biztosítva.

10. Szerelje vissza a motor oldalburkolatokat.
11. Cukja le, és rögzítse a motorháztetőt.

RX32825,0000009-35-21APR21

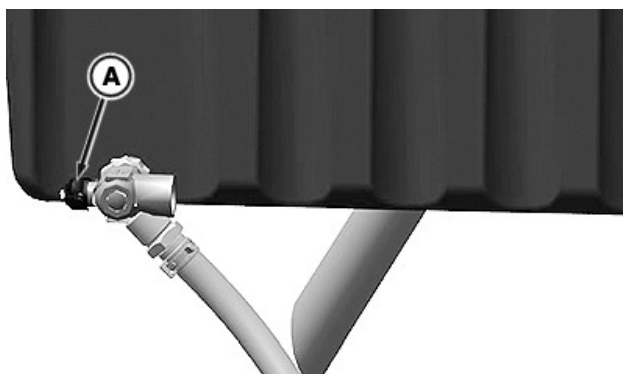
Motorolaj és szűrő–13,6 literes motor

FONTOS: A kéntartalom nem haladhatja meg a 0,10%-ot. A 0,10% alatti kéntartalom javasolt. Lásd az Üzemanyag, kenőanyagok és hűtőfolyadék fejezetet az olajcsere periódusával kapcsolatos további információkért.

MEGJEGYZÉS: A kezdeti bejáratási szervizperiódusnak az új vagy felújított, nedves perselyes motorok esetében Break-In Plus motorolajjal legalább a 100 üzemórát el kell érnie, hogy biztosítva legyen a felszíni illeszkedés lehetősége a gyűrűk és a hüvelyek között. A 100 órás minimum vonatkozik az összes új és felújított motorra. A maximum szerviz időköz megegyezik a javasolt szerviz időközzel, ami a Motorolaj és szűrő szerviz időköz az Ön motorjához részben található. Ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetének a Motorszám című részében ellenőrizheti, milyen motorral szerelték fel traktorát.

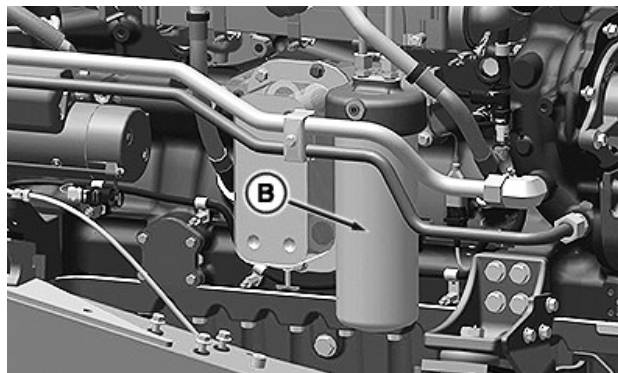
Az ezt követő olajcserékre a kezelési utasítás Motorolaj című fejezetében található Motorolaj és szűrőcsere periódusok című részében feltüntetett előírások vonatkoznak.

1. Járassa a motort körülbelül 5 percig, hogy az olaj felmelegedjen.
2. Állítsa le a motort.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Forgassa el a forgattyúház leeresztőcsapját (A) az olaj leeresztéséhez. Használjon a 75,7 literhez (20.0 gal.) elég edényt és irányítsa az áramlást a csatlakoztatott szelepes tömlővel.
4. Zárja el a csapot, miután az olaj teljesen lefolyt.
5. Távolítsa el a mellő motor oldalburkolatot, lásd A mellő motor oldalburkolat leszerelése részt a Szerviz–Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.



RXA0180469—UN—18NOV20

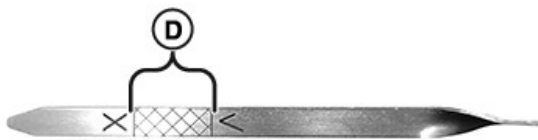
6. Távolítsa el a szűrőt (B) és vegye ki a régi O-gyűrűt. Tisztítsa meg a szűrő rögzítő felületét egy tiszta, száraz textíliával.
7. Kenje meg vékonyan olajjal az új O-gyűrűt, és csavarja fel az új szűrőt.
8. Húzza meg kézzel a szűrőbetétet, majd fordítson még rajta további 1/2-3/4 fordulatot, miután a tömítés hozzáért. Szűrőfogó szükséges. Ne húzza túl.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Távolítsa el a motorolaj beöntő sapkát (C) és töltsé fel a forgattyúházat a betöltőcső használatával. Használjon az ezen kezelési utasításban található Motorolaj fejezetben meghatározott évszaknak megfelelő viszkozitási fokkal rendelkező olajat. A forgattyúház feltöltési mennyiségéhez lásd a Műszaki adatok fejezetben a jelen kezelési utasításban a Feltöltési mennyiségek részt.
10. Indítsa be és járassa a motort két percig. Majd állítsa le a motort és ellenőrizze, hogy van-e szivárgás.

MEGJEGYZÉS: A motorolajszint jelző eszköz egy nívópálca egy "keresztvonalkázott" résszel egy "biztonságos" zónával. A nívópálca teljes, keresztvonalkázott "biztonságos" részén telinek tekintendő.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Ellenőrizze újra az olajsíntet nívópálcával, hogy a szint biztosan a rovátkolt (D) "biztonságos" részen belül legyen.
12. Szerelje vissza az elülső oldalburkolatot és zárja le a motorháztetőt.

RX32825,0000648-35-30AUG21

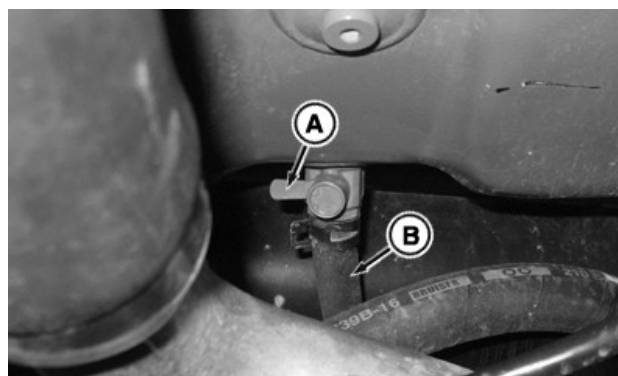
Motorolaj és -szűrő – 15 literes motor

FONTOS: Az üzemanyag kéntartalma nem haladhatja meg a 0,10%-ot. Az üzemanyag 0,10% alatti kéntartalma javasolt. Lásd az Üzemanyag, kenőanyagok és hűtőfolyadék fejezetet az olajcsere periódusával kapcsolatos további információkért.

MEGJEGYZÉS: Nincs szükség kezdeti motor bejáratási szervizre új vagy felújított motoroknál. A maximum szerviz időköz megegyezik a javasolt szerviz időközzel, ami a Motorolaj és szűrő szerviz időköz az Ön motorjához részben található. Ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetének a Motorszám című részében ellenőrizheti, milyen motorral szerelték fel traktorát.

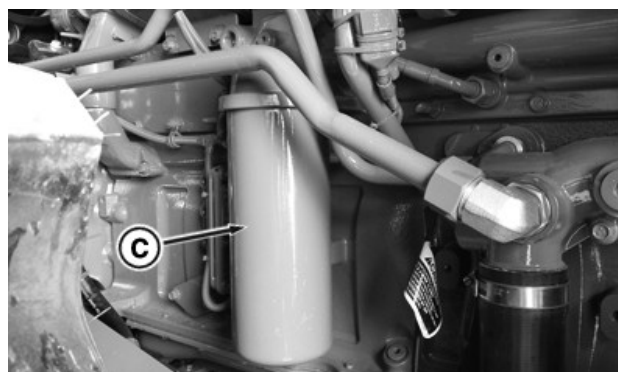
Az ezt követő olajcserekre a kezelési utasítás Motorolaj című fejezetében található Motorolaj- és szűrőcsere időközök című részében feltüntetett előírások vonatkoznak.

1. Járassa a motort körülbelül 5 percig, hogy az olaj felmelegedjen.
2. Állítsa le a motort.



RXA0147883—UN—20APR15

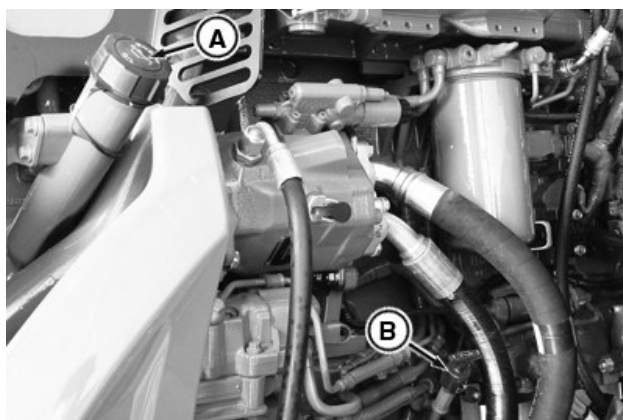
3. Keresse meg a motor leeresztő szelepet (A) a jobb oldali motor oldalvázon belül.
4. Forgassa el a forgattyúház leeresztőszelepet (A), hogy leeresse az olajat a motorból. Használjon 75,7 l (20 gal) kapacitáshoz elegendő tartályt és irányítsa az olajáramot a motorolaj leeresztő tömlővel (B).
5. Zárja el a leeresztő szelepet,miután az összes olaj leeresztésre került.
6. Távolítsa el a mellső motor oldalburkolatot, lásd A mellső motor oldalburkolat leszerelése részt a Karbantartás - Általános információk fejezetben a jelen kezelési utasításban.



RXA0147884—UN—20APR15

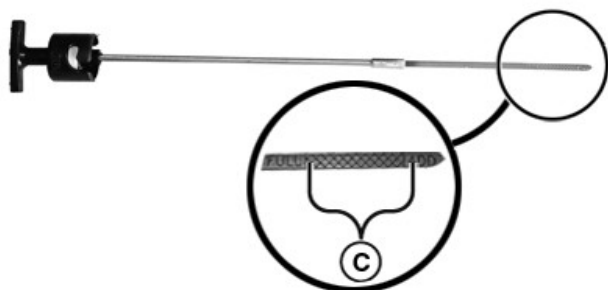
7. Szerelje ki a szűrőt (C) és távolítsa el a régi tömítést. Tisztítsa meg a szűrő rögzítő felületét egy tiszta, száraz textíliával.
8. Kenjen vékony réteg olajat az új tömítésre.
9. Töltse fel a szűrőt tiszta motorolajjal, körülbelül 1,9 literrel (0,5 gal.).
10. Szereljen fel új tömítést és szűrőt.
11. Húzza meg kézzel a szűrőegységet addig, amíg a tömítés nem érintkezik a szűrőfej felületével. Használjon szűrőfogót, hogy egy további 3/4-1 fordulattal meghúzhassa a szűrőegységet, miután érintkezett a tömítéssel. Kövesse a szűrőre vonatkozó utasításokat. Ne húzza túl.

FONTOS: Ne töltse túl a motort. A fölösleges olaj a hatékonyság csökkenését okozhatja.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Távolítsa el a motorolaj feltöltő nyílás sapkáját (A) és töltsse fel a forgattyúházat a betöltőcső használatával. Használjon az ezen kezelési utasításban található Motorolaj fejezetben meghatározott évszaknak megfelelő viszkozitási fokkal rendelkező olajat. A forgattyúház feltöltési mennyiségéhez lásd a Feltöltési mennyiségeket a Kezelési utasítás Műszaki adatok fejezetében.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Ellenőrizze az olajszintet nívópálcával (B), hogy az olajszint biztosan a keresztvonalkázott "biztonságos" részen (C) belül legyen.
14. Indítsa be és járassa a motort két percig. Majd állítsa le a motort és ellenőrizze, hogy van-e szivárgás.

MEGJEGYZÉS: A motorolajszint jelző eszköz egy nívópálca egy "keresztvonalkázott" résszel egy "biztonságos" zónával. A nívópálca teljes, keresztvonalkázott "biztonságos" részén telinek tekintendő.

15. Ellenőrizze ismét az olajszintet nívópálcával (B), hogy az olajszint biztosan a keresztvonalkázott "biztonságos" részen (C) belül legyen.
16. Szerelje fel a mellső motor oldalburkolatot és csukja le a motorháztetőt.

SV81855,000027B-35-26APR18

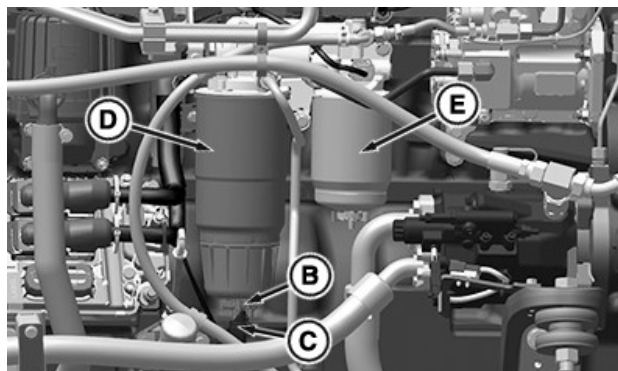
Üzemanyagszűrők – 13,6 l motor

1. Távolítsa el a motorburkolat panelt, lásd a Motorburkolat panel eltávolítása részt a Szerviz–Általános fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

FONTOS: Cserélje ki az üzemanyagszűrő betéteket mindig, amikor a figyelmeztető hangjelzés megszólal és a diagnosztikai hibakód az üzemanyagszűrő eltömődését jelzi (alacsony üzemanyagnyomás). Ha nem szólal meg figyelmeztető jelzés, akkor cserélje a szűrőket 500 üzemóra után.

2. Gondosan tisztítsa meg az üzemanyagszűrő/ vízleválasztó egység külső felületét és környékét.

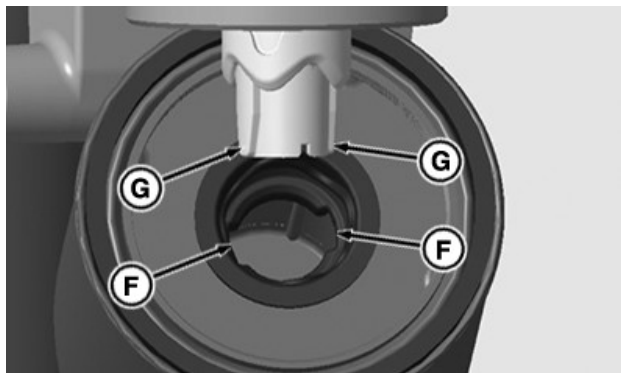
MEGJEGYZÉS: Javasolt felszerelni egy 6 ft, 5/16 in méretű üzemanyagcsövet az üzemanyagszűrők aljára, hogy megkönnyítse a leeresztést egy megfelelő edénybe.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Eressze le a vizet és az üledéket az üzemanyag előszűrőből egy alkalmas edénybe, a leválasztó alján lévő leeresztő szelep (A) megnyitásával.
4. A leeresztett anyagot a helyi rendeleteknek és előírásoknak megfelelően kezelje.
5. Kösse le a víz az üzemanyagban érzékelő csatlakozóját (B) az elsődleges szűrőről.
6. Távolítsa el az elsődleges szűrőt (C), a másodlagos szűrőt (D) és a tömítéseket és dobja ki a szűrőket.

FONTOS: NE töltsse fel előre üzemanyaggal egyik üzemanyagszűrőt se.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Kenje meg az üzemanyag előszűrő tömítését üzemanyaggal, és szerelje vissza a szűrőt a szűrőházra. Igazítsa egymáshoz az üzemanyagszűrőn lévő üzemanyagszűrő nyílásokat (F) és az üzemanyagszűrő házra lévő üzemanyagszűrő ház füleket (G). Amikor a tömítés érinti a szűrőt, húzzon rajta további 1/2 fordulatot.
8. Kenje meg a főszűrő vízleválasztójának tömítését üzemanyaggal, majd szerelje be a szűrőházba. Húzzon a szűrőn további 1/2 fordulatot, amikor a tömítés érinti a szűrőházat.
9. Kenje meg a másodlagos üzemanyagszűrő tömítését üzemanyaggal, és szerelje fel a szűrőt az alapra. Igazítsa egymáshoz az üzemanyagszűrőn lévő üzemanyagszűrő nyílásokat (F) és az üzemanyagszűrő házra lévő üzemanyagszűrő ház füleket (G). Amikor a tömítés érinti a szűrőt, húzzon rajta további 1/2 fordulatot.
10. Csatlakoztassa a vízleválasztó érzékelő vezetékét.
11. Tegye vissza a motor burkoló panelt.

FONTOS: A gyújtást 3 percre rá kell adni, hogy az üzemanyagszűrőknek legyen idejük feltöltődni. Fordítsa a kulcsot gyújtás állásba 60 másodpercre, háromszor. A feltöltő szivattyú minden gyújtásciklus során csak 60 másodpercig van bekapcsolva. Az üzemanyag rendszer önmagát légteleníti.

Ne próbálja beindítani a motort 3 percig, vagy légdugó kerülhet az üzemanyag rendszerbe.

12. Indítsa be a motort, és járassa maximális üresjáratú fordulaton 2 percig.

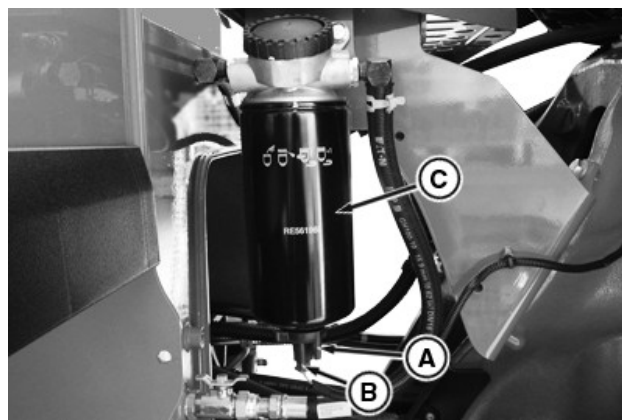
RX32825,000064D-35-09SEP21

Üzemanyagszűrők – 15 l motor

1. Távolítsa el a mellső motorburkolat panelt, lásd a Motorburkolat panel eltávolítása részt a Szerviz–Általános információ fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

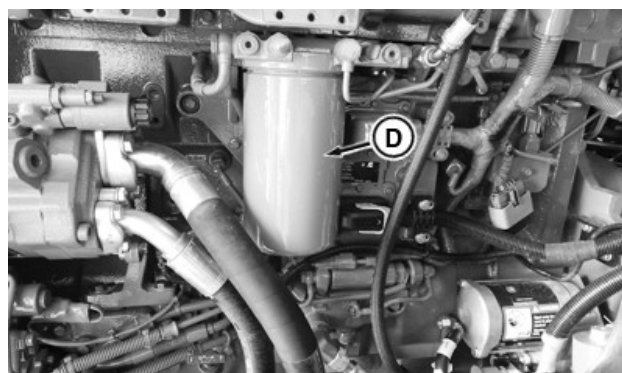
FONTOS: Cserélje ki az üzemanyagszűrő betéteket mindig, amikor a figyelmeztető hangjelzés megszólal és a diagnosztikai hibakód az üzemanyagszűrő eltömődését jelzi (alacsony üzemanyagnyomás). Ha nem szólal meg figyelmeztető jelzés, akkor cserélje a szűrőket 400 üzemóra után

2. Gondosan tisztítsa meg az üzemanyagszűrő/ vízleválasztó egység külső felületét és környékét.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Eressze le a vizet és az üledéket az üzemanyag előszűrőből egy alkalmas edénybe, a szűrő alján lévő leeresztő szelep (A) megnyitásával.
4. A leeresztett anyagot a helyi rendeleteknek és előírásoknak megfelelően kezelje.
5. Kösse le a víz az üzemanyagban érzékelő csatlakozóját (B) az elsődleges szűrőről.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Távolítsa el az elsődleges szűrőt (C), a másodlagos szűrőt (D) és a tömítéseket és dobja ki a szűrőket.

FONTOS: Távolítsa el a másodlagos szűrő dugót (ha van) a felszerelés előtt. NE töltsen fel előre üzemanyaggal egyik üzemanyagszűrőt se.

7. Kenje meg az üzemanyag előszűrő tömítését üzemanyaggal, és szerelje vissza a szűrőt a szűrőházra. Amikor a tömítés érinti a szűrőt, húzzon rajta további 3/4 fordulatot.
8. Kenje meg a főszűrő vízleválasztójának tömítését

üzemanyaggal, majd szerelje be a szűrőházba. Húzzon a szűrőn további 3/4 fordulatot, amikor a tömítés érinti a szűrőházat.

9. Kenje meg a másodlagos üzemanyagszűrő tömítését üzemanyaggal, és szerelje fel a szűrőt az alapra. Miután a tömítés érintkezett az alappal, húzzon rajta további 3/4 fordulatot.
10. Csatlakoztassa a vízérzékelő szenzor csatlakozó vezetékét.
11. Tegye vissza a motor burkoló panelt.

FONTOS: A gyújtást 3 percre rá kell adni, hogy az üzemanyagszűrőknek legyen idejük feltöltődni. Fordítsa a kulcsot gyújtás állásba 60 másodpercre, háromszor. A feltöltő szivattyú minden gyújtásciklus során csak 60 másodpercig van bekapcsolva. Az üzemanyag rendszer önmagát légteleníti. Ne próbálja beindítani a motort 3 percig, vagy légdugó kerülhet az üzemanyag rendszerbe.

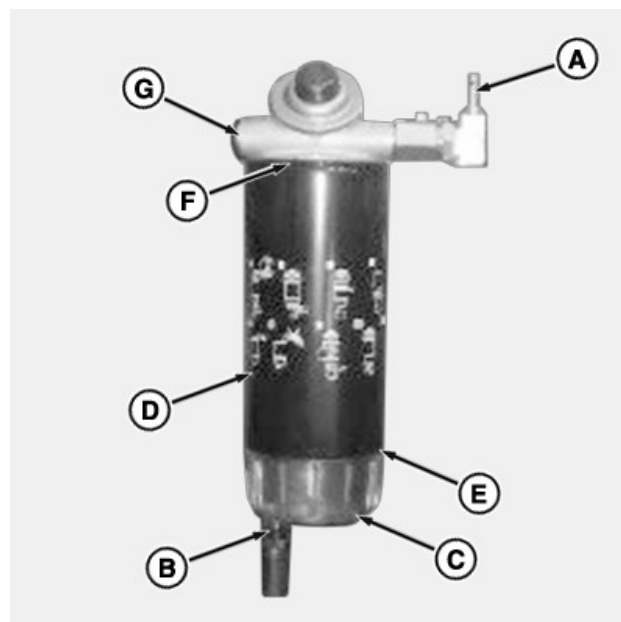
Ne próbálja meg beindítani a motort, míg az előtöltés be nem fejeződött, ellenkező esetben az üzemanyag-rendszerbe levegő kerülhet.

12. Indítsa be a motort, és járassa maximális üresjáratú fordulaton 2 percig.

SV81855,000027A-35-26JUL21

Opcionális üzemanyag vízleválasztó szűrőbetét

1. Parkolja le a gépet sík, vízszintes felületre.
2. Süllyessze le a munkagépet a talajra.
3. Állítsa le a motort.



RXA0168513—UN—03JUN19

A feltöltő gomb sapka eltérő lehet

4. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet (A).
5. Gondosan tisztítsa meg az üzemanyag szűrő egységet és a környékét, hogy megakadályozza a szennyeződések és törmelékek bejutását az üzemanyag rendszerbe.

⚠ VIGYÁZAT: A szűrőben lévő üzemanyag magas nyomás alatt van. Nyissa ki a leeresztő szelepet az üzemanyag szűrő házának alján, hogy elengedje a nyomást a szűrő eltávolítása előtt.

MEGJEGYZÉS: Fogja fel a folyadékokat egy megfelelő edényben, és kezelje a munkaadó és a kormányzati előírások szerint.

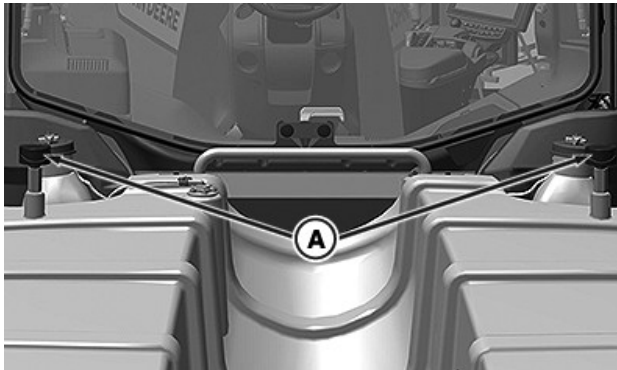
6. Csatlakoztasson egy üzemanyag leeresztő vezeték a szűrő ház alján lévő szűrő leeresztő szelephez (B).
7. Nyissa ki a szűrő leeresztő szelepet.
8. Engedje le az üzemanyagot.
9. Zárja el a leeresztő szelepet.
10. Távolítsa el és őrizze meg a víz leválasztó poharat (C) a szűrő elemből.
11. Vegye ki, és selejtezze le a szűrőbetétet (D).
12. Tisztítsa ki a vízleválasztó poharat sűrített levegővel.
13. Vizsgálja meg a szűrő házat és a szűrő tartály tömítő felületeit. Tisztítsa meg, ha szükséges.
14. Helyezzen új tömítést (E) a víz leválasztó pohárra.
15. Kenje be a tömítést tiszta gázolajjal.
16. Szerelje fel a víz leválasztó edényt az új szűrő

elemre. Szorítsa meg a víz leválasztó poharat 1/2 fordulattal, miután a tömítés érintkezik a szűrő elemmel.

17. Kenje be az új szűrőbetét tömítést (F) tiszta gázolajjal.
18. Tegye be a szűrő elem egységet a szűrőházba (G).
19. Szorítsa meg a szűrő elemet 1/2 — 3/4 fordulattal, miután a tömítés érintkezik a szűrőházzal.
20. Nyissa ki az üzemanyag elzáró szelepet.
21. Légtelenítse az üzemanyag rendszert. Lásd az Üzemanyag rendszer légtelenítése részt a jelen kezelési utasítás Szerviz-Általános információk című fejezetében.

EC82310,0000983-35-21APR21

Üzemanyagtartály-szellőző szűrői



RXA0180431—UN—11NOV20
Az üzemanyagtartály szellőzőszűrők (A) a bal és jobb oldali üzemanyagtartályok mellső részének tetején vannak.

1. Eltávolítás előtt tisztítsa le az üzemanyagtartály szellőzőszűrő környékét.
2. Távolítsa el és cserélje ki a tartály szellőzőszűrőjét.
3. Ismételje meg az eljárást a többi üzemanyagtartály szellőzőszűrőnél.

RW29387,00001A5-35-21APR21

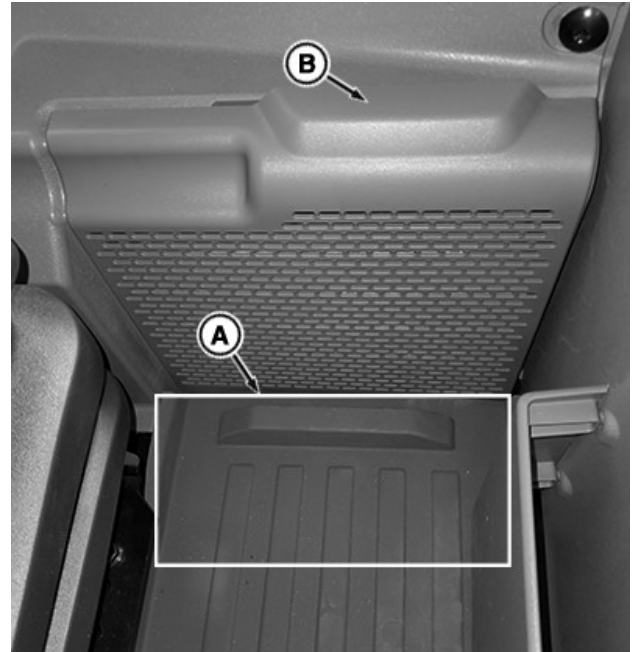
Fülkeszűrők

Fülke belső keringető levegőszűrője

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülést. A fülke keringetett levegő szűrőit nem arra tervezték, hogy a káros vegyi anyagokat kiszűrjék. A mezőgazdasági vegyszerek használata előtt tekintse át és tartsa be a következő óvintézkedéseket és utasításokat:

- Munkaeszköz kezelési utasítás.
- Vegyi anyagok biztonsági adatlapjai (MSDS).

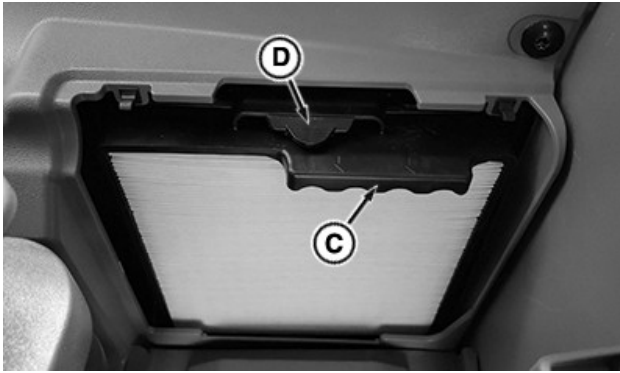
FONTOS: Kerülje a fülke levegő keringető rendszer sérülését:



RXA0172354—UN—03DEC19

- A fülke levegő keringető rendszer elegendő szívóerőt hoz létre a könnyű anyagok beszívásához a fülke keringetett levegő fedélénél. Tartsa a fülke keringetett levegő légbeszívó területét tisztán könnyű anyagoktól. Ennek elmulasztása a HVAC teljesítményének csökkenését okozhatja.
- A csere periódus az üzemeltetési körülmények szerint változhat. A normál karbantartás 1000 üzemóránként vagy évente következik, amelyik hamarabb bekövetkezik.

1. Kapcsolja ki a hűtés-fűtés ventilátort.
2. Keresse meg a fülke keringetett levegő beömlőt a vezetőülés mögött, a fülke hátsó falának bal alsó részén.
3. Távolítsa el a fülke keringetett levegő beömlő fedelét a fogantyú (B) megfogásával, és húzza előre és fel a beszívó fedelét.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Távolítsa el a fülke keringetett levegő szűrőt a levegőszűrő fogantyú (C) megnyomásával, miközben megnyomja a fület (D) és húzza előre a légszűrőt.
5. Helyezzen be egy új fülke keringetett levegő szűrőt.
6. Helyezze vissza a fülke keringetett levegő beömlő fedelét.

Külső fülke levegőszűrő

⚠ VIGYÁZAT: A fülke légszűrőit nem arra tervezték, hogy a káros vegyi anyagokat kiszűrjék. Mezőgazdasági vegyszerek használata esetén tartsa be a munkaeszköz kezelési utasításában szereplő, és az alkalmazott vegyszer gyártója által előírt utasításokat.

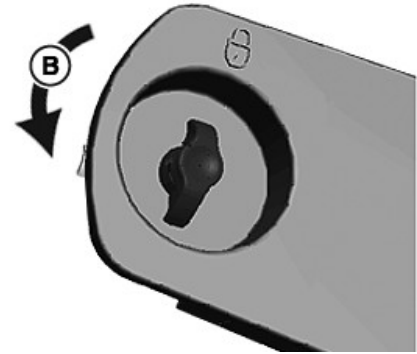
FONTOS: A csere periódus az üzemeltetési körülmények szerint változhat. A normál karbantartás 1000 üzemóránként vagy évente következik, amelyik hamarabb bekövetkezik.



RXA0099137—UN—19SEP08

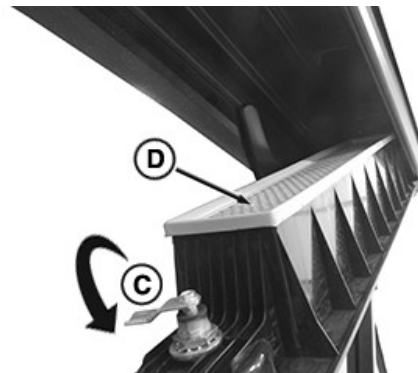
1. Támassza meg a fedelet (A).

MEGJEGYZÉS: A szűrőfedelének három pozíciója van: nyitott, reteszelt és zárt. A fedél reteszelt helyzetben nincs lezárva.



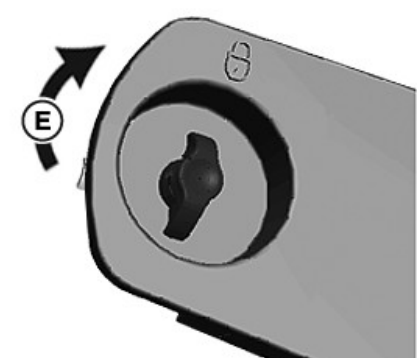
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Fordítsa el a gombot teljesen az óramutató járásával ellentétes irányba (B) a fedél kireteszeléséhez.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Nyissa le (C) a fedelet.
4. Vegye ki, és dobja ki a régi friss levegőszűrőt (D).
5. Egy tiszta ruhával törölje le a szűrő fedelének külső és belső oldalát.
6. Tegye be az új szűrőt.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Csukja be a fedelet, és forgassa el teljesen a gombot jobbra (E) a fedél biztonságos rögzítéséhez.

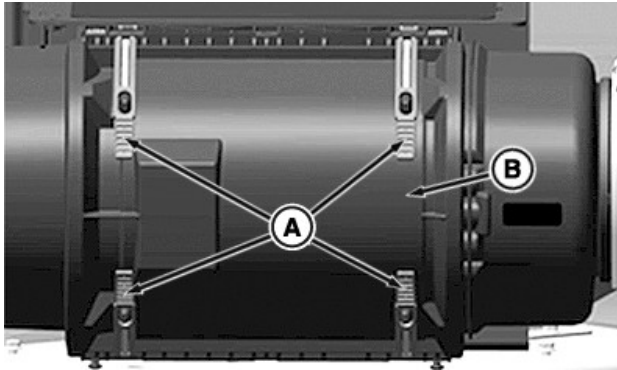
TS36762,000014F-35-18JUN21

Motor fő és biztonsági levegőszűrői

FONTOS: Ha a motor levegőszűrő eltömődés figyelmeztetés megjelenik, akkor a motorteljesítmény lecsökken. Azonnal szervizelje a motor levegőszűrőit.

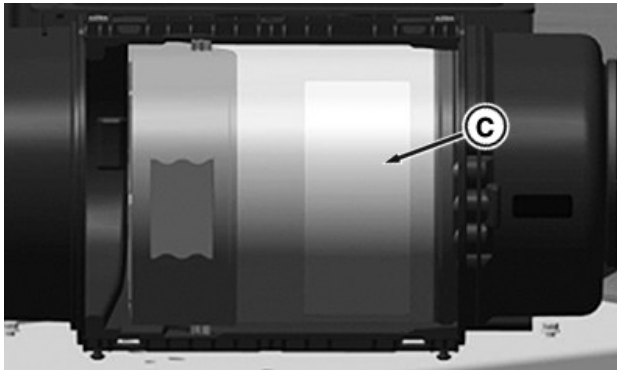
A szerviz időköz az üzemeltetési körülményektől függően változhat. Cserélje ki a másodlagos légszűrőt minden második elsődleges légszűrő cseréjekor.

1. Vizsgálja meg a szűrőket és a beszívótömítéseket. Cserélje ki, ha a tömítésnél rést vagy sérülést talált.
2. Cserélje ki az elsődleges motor légszűrőt, ha a diagnosztikai hibakód fennmarad.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Oldja ki a hevedereket (A), és távolítsa el a légszűrő fedelét (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

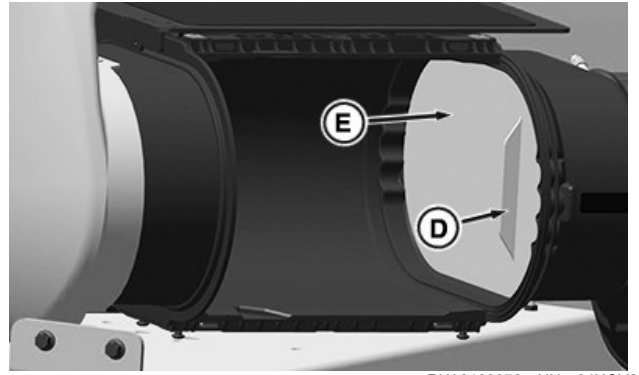
4. Vegye ki az elsődleges szűrőt (C) a szűrőházból.

FONTOS: Ne próbálkozzon a motor levegőszűrőinek tisztításával.

5. Vizsgálja meg a szűrőt, hogy nem sérült, vagy nem hullámosak-e a bordák. Az ilyen állapot elhasználódást, vagy vízzel való érintkezést jelezhet. Cserélje ki a szűrőt, ha hibát talált.

FONTOS: Minden második elsődleges szűrő cserekor cserélje ki a másodlagos szűrőt is.

Helyezze be azonnal az új biztonsági szűrőt, hogy megakadályozza a por bejutását a levegőszívó rendszerbe.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Húzza meg a fület (D) a biztonsági szűrő (E) kiszerezéséhez.
7. Vizsgálja meg a szűrőt, hogy nem sérült-e. Cserélje ki, ha szükséges.

MEGJEGYZÉS: Ha egy nagyon kicsi porréteg van a szűrőház belső felületén, az nem szokatlan. Ha nagyobb szennyeződések vagy jelentős mennyiségű port vagy piszkot talál, ellenőrizze a szűrőket, a szűrőházat és a beszívó rendszert tömítetlenséget keresve.



RXA0180373—UN—04NOV20

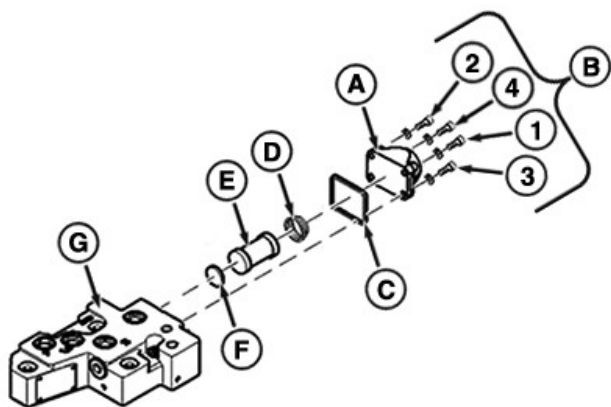
8. Tisztítsa meg a szennyeződésektől és kosztól a szűrőházat (F). Használjon benedvesített rongyot.

FONTOS: A másodlagos szűrőfél helytelen beszerelése a motor megrongálódásához vezethet.

9. Cserélje ki a biztonsági szűrőt.
10. A szűrőt határozottan nyomja be szűrőházba, hogy a helyére kerüljön.
11. Szerelje be a levegő főszűrőt.
12. Tegye fel a levegőszűrő fedelét és rögzítse a fedél pántjait.

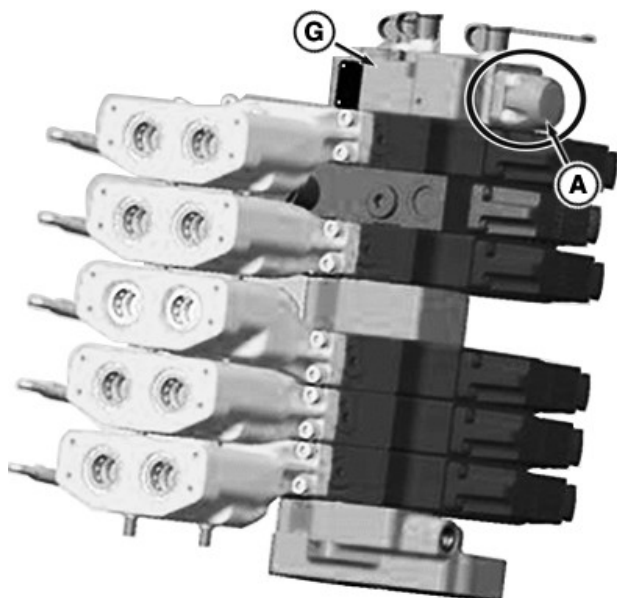
RX32825,0000667-35-05NOV20

SCV vezérlőszelep szűrő



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Távolítsa el a fejes csavarokat (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Távolítsa el az SCV vezérlő szűrőfedelelet (A) az SCV vezérlő szűrőházról (G).
3. Távolítsa el a régi rugót (D), az SCV vezérlő szűrőt (E) és az O-gyűrűt (F).
4. Helyezze be az új O-gyűrűt, SCV vezérlő szűrőt és a rugót.
5. Cserélje ki a tömitést (C) és az SCV vezérlő szűrő fedelelet.
6. Szerelje be a csavarokat és húzza meg 6 Nm (53 lb-in) nyomatékkal (1, 4, 3, 2) sorrendben.

TS36762,0000157-35-08NOV17

Dízel kipufogó folyadék (DEF) tartály szellőzőszűrő

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg az esetleges személyi sérüléseket. Ha DEF kerül a szemébe, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. További információkért olvassa át az Anyagbiztonsági Adatlapot (MSDS). Ne nyelje le a dízel kipufogó folyadékot. DEF lenyelése esetén, azonnal forduljon orvoshoz. További információkért olvassa át az Anyagbiztonsági Adatlapot (MSDS).

FONTOS: Kerülje a jármű alkatrészeinek vagy felületének korrózióját. Ha a DEF kifröccsent, vagy a tartályon kívül más felülethez ért, azonnal tisztítsa le a felületet tiszta vízzel. A DEF korrodálja a festett és festetlen fém felületeket, és károsíthat bizonyos műanyag és gumi alkatrészeket. Amennyiben a DEF kifolyik, és hagyja megszáradni vagy egy ruhával letörli, akkor fehér nyomot hagy. A nem megfelelően letisztított kifolyt DEF megzavarhatja a szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer szivárgási problémáinak diagnosztizálását.

Cserélje ki a DEF tartály szellőzőszűrőt minden 1500 üzemóra után.



RXA0142031—UN—03JUN14

A DEF-tartály szellőzőszűrő (C) a DEF adagolóegység fölött, az akkumulátortérben helyezkedik el.

1. Nyissa ki az akkumulátortér ajtaját. Lásd a Karbantartás – Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen Kezelési utasításban.
2. Távolítsa el és cserélje ki a DEF tartály szellőzőszűrőjét.

AK08008,000019D-35-21APR21

Dízel kipufogó folyadék (DEF) soros szűrő elérése

FONTOS: Kerülje el az emissziós rendszer károsodását:

- Cserélje ki a soros DEF szűrőt 3000 üzemóránként vagy 3 évente, amelyik hamarabb bekövetkezik.
- Ne kezdje meg a soros DEF szűrő szervizelését, amíg nem aludt ki a fény az akkumulátor áramtalanító kapcsolón. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló rész a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.



RXA0163952—UN—24JUL18
A soros DEF szűrő (A) az akkumulátortér belsejében található.

1. Nyissa ki az akkumulátortér ajtaját. Lásd a Karbantartás—Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen Kezelési utasításban.
2. A soros DEF szűrő cseréjéhez lásd: Dízel kipufogó folyadék (DEF) soros szűrő cseréje a jelen kezelési utasítás ezen fejezetében.

AK08008,00007DE-35-21APR21

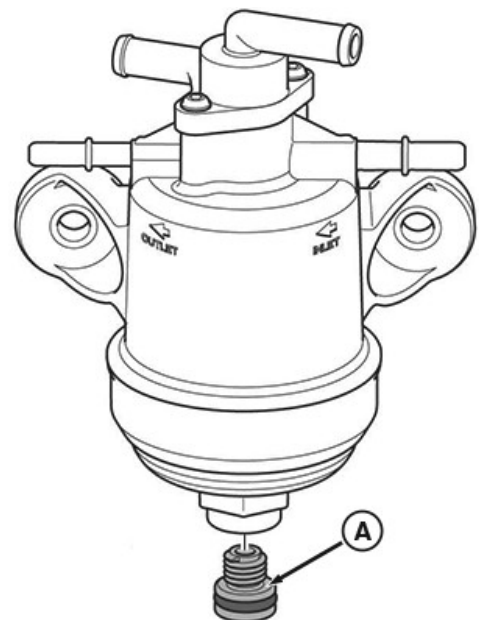
A dízel kipufogógáz kezelő folyadék (DEF) bemenő szűrő cseréje

⚠ VIGYÁZAT: Előzze meg az esetleges személyi sérüléseket. Ha DEF kerül a szemébe, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. További információkért olvassa át az anyag biztonsági adatlapját (MSDS). Ne nyelje le a DEF-t. DEF lenyelése esetén, azonnal forduljon orvoshoz. További információkért olvassa át az anyag biztonsági adatlapját (MSDS).

FONTOS: Kerülje a jármű alkatrészeinek vagy felületének korrózióját. Ha a DEF kifröccsent, vagy a tartályon kívül más felülethez ért, azonnal tisztítsa le a felületet tiszta vízzel. A DEF korrodálja a festett és festetlen fém felületeket, és károsíthat bizonyos műanyag és gumi részegységeket. Amennyiben a DEF folyadék kifolyik, hagyja megszáradni, vagy csak törölje le ruhával, fehér nyomot fog hagyni. A nem megfelelően letisztított kifolyt DEF megzavarhatja a szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer szivárgási problémáinak diagnosztizálását.

MEGJEGYZÉS: Lásd a John Deere berendezés javítási kézikönyvét, vagy az O.E.M. gyártó javítási kézikönyvet a vezetékbe épített DEF-szűrő elhelyezkedését illetően.

FONTOS: Kerülje a rendszer és a szűrő sérülését. Győződjön meg róla, hogy a DEF rendszer nincs befagyva a szűrő cseréje előtt. Ha a rendszer befagyott, működtesse a motort, amíg a rendszer teljesen ki nem olvad.



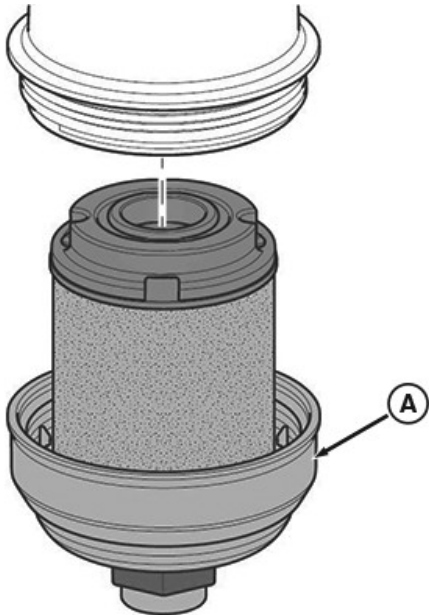
RG30728—UN—08AUG18
DEF folyadék leeresztése

A—Leeresztő csavar O-gyűrűvel

1. Távolítsa el a leeresztő dugót az O-gyűrűvel (A) és selejtezze le.

MEGJEGYZÉS: A tartálynak DEF kompatibilisnek kell lennie, és legalább 300 ml (0,32 qt) ürtartalmúnak kell lennie.

2. Engedje le a dízel kipufogó folyadékot egy megfelelő edénybe.



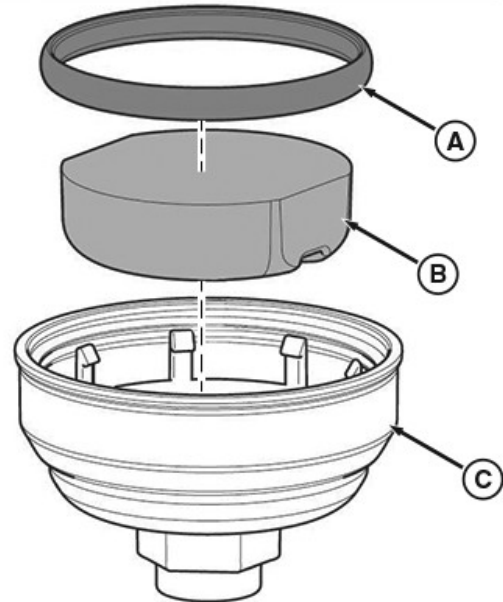
Szűrő leszerelése

RG30727—UN—08AUG18

A—Szűrőház

3. Forgassa el a szűrőházat (A) az óramutató járásával ellentétes irányba, és húzza lefelé.
4. Távolítsa el és selejtezze le a szűrőt a házból (A).

MEGJEGYZÉS: Ha szükséges, érintse meg a szűrőt a szűrőház (A) meglazításához.



Szűrőház alkatrészei

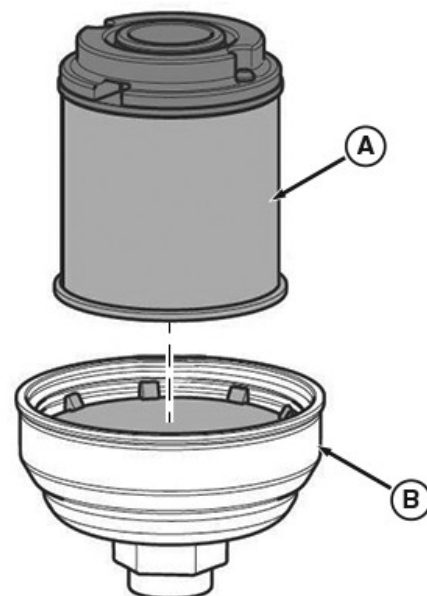
RG30726—UN—08AUG18

A—O-gyűrű
B—Szívacs betét
C—Szűrőház

5. Távolítsa el és selejtezze le az O-gyűrűt (A) és a habkompenzációs elemet (B).

MEGJEGYZÉS: A szűrőházat tiszta DEF folyadékkal ki kell mosni az új alkatrészek felszerelése előtt, hogy eltávolítsa az üledéket és a szennyeződések.

6. Szerelje fel az új O-gyűrűt (A) és a habkompenzációs elemet (B) a szűrőházba (C).

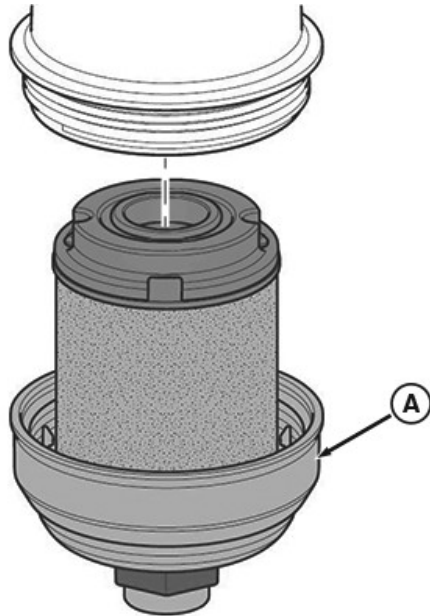


Szűrőház és részegységek beszerelése

RG30725—UN—08AUG18

A—Szűrő
B—Szűrőház

7. Szerelje be az új szűrőt (A) a szűrőházba (B).



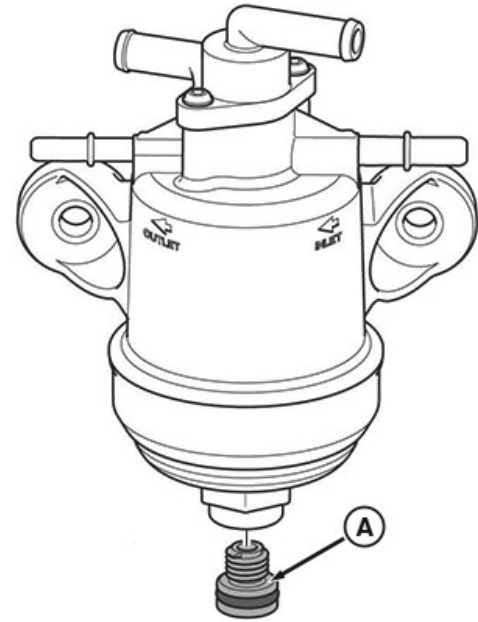
RG30727—UN—08AUG18
Vezetékbe épített DEF szűrőház beszerelése

A—Szűrőház

8. Szerelje fel a szűrőházat (A) az O-gyűrűvel, a habkompenzációs elemmel, és a szűrőbetéttel.
9. Forgassa a szűrőházat (A) az óramutató járásával ellentétes irányban, és húzza meg előírás szerint.

Specifikáció

Vezetékbe épített DEF
szűrőház—Nyomaték. 25 Nm
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
Vezetékbe épített DEF szűrő leeresztő dugó

A—Leeresztő csavar O-gyűrűvel

10. Szerelje be az új leeresztő dugót az O-gyűrűvel (A). Húzza meg előírás szerint.

Specifikáció

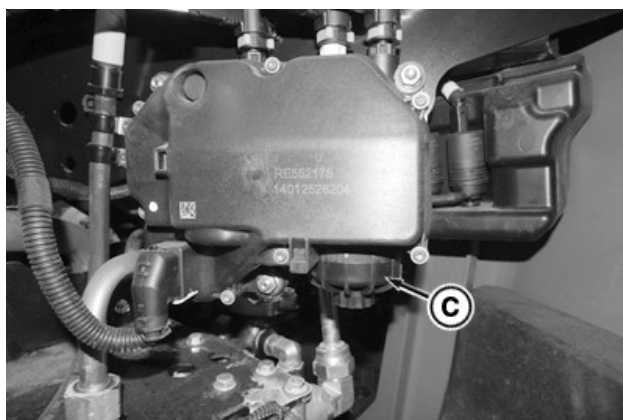
Vezetékbe épített DEF szűrő
leeresztő csavar—Nyomaték. 4 Nm
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-35-15APR20

A dízel kipufogó folyadék (DEF) adagolóegység-szűrő elérése

FONTOS: Kerülje el az emissziós rendszer károsodását:

- Cserélje ki a soros DEF adagolóegység-szűrőt 1500 üzemóránként vagy 3 évente, amelyik hamarabb bekövetkezik.
- Ne kezdje meg a DEF adagolóegység-szűrő szervizelését, amíg nem aludt ki a fény az akkumulátor áramtalanító kapcsolón. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

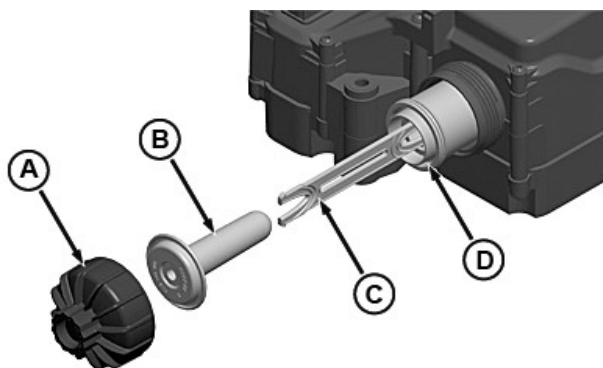


RXA0161214—UN—26OCT17
A DEF adagolóegység-szűrő (C) az adagolóegység aljánál, az akkumulátortérben helyezkedik el.

1. Nyissa ki az akkumulátortér ajtaját. Lásd a Karbantartás—Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen Kezelési utasításban.
2. A DEF adagolóegység-szűrő cseréjéhez lásd A dízel kipufogó folyadék (DEF) adagolóegység-szűrő cseréje fejezetet a jelen kezelési utasításban.

AK08008,00007E2-35-21APR21

Dízel kipufogó folyadék (DEF) adagolóegység szűrő cseréje



RG22534—UN—21MAR13
DEF adagolóegység szűrő

- A—DEF adagolóegység szűrő fedél
B—DEF adagolóegység szűrő kiegyenlítő elem
C—DEF adagolóegység szűrő szerszám (új szűrővel szállítva)
D—DEF adagolóegység szűrő

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az anyag szembe jutását. Ha ez mégis megtörténik, azonnal mossa ki a szemét bő vízzel minimum 15 percig. További információkért olvassa át az anyag biztonsági adatlapját (MSDS).

FONTOS: Ha a DEF kifröccsent, vagy a tartályon kívül más felülethez ért, azonnal tisztítsa le a felületet tiszta vízzel. A DEF korrodálja a festett és festetlen fém felületeket, és károsíthat bizonyos műanyag és gumi részegységeket.

Ha a kilötyt DEF-et hagyja megszáradni, vagy csak letörli, fehér nyomot hagy maga után. Helytelenül feltakarított DEF megzavarhatja a Szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer szivárgási problémáinak diagnosztizálását.

MEGJEGYZÉS: Lásd a John Deere berendezés műszaki kézikönyvét, vagy az O.E.M. gyártó műszaki kézikönyvet a DEF adagolóegység szűrő helyét illetően.

FONTOS: Előzze meg a rendszer és a szűrő károsodását. Győződjön meg róla, hogy a DEF rendszer nincs befagyva a szűrő cseréje előtt. Ha a rendszer befagyott, járassa a motort, amíg a rendszer teljesen ki nem olvad.

1. Távolítsa el a DEF adagolóegység szűrő fedele (A).
2. Távolítsa el és dobja ki a DEF adagolóegység szűrő kiegyenlítő elemet (B).

MEGJEGYZÉS: DEF adagolóegység szűrő szerszám (C) csereszűrővel van ellátva.

3. Helyezze a DEF adagolóegység szűrő szerelő szerszám (C) "fekete" végét a DEF adagolóegység szűrőre (D), amíg "rá nem kattann", és érzi, vagy hallja, hogy a DEF adagolóegység szűrő szerszám teljesen kapcsolódik.

MEGJEGYZÉS: Egy szerszám, úgymint egy csavarhúzó helyezhető a DEF adagoló egység szűrő szerszám bevágásba az eltávolítás segítéséhez.

4. Húzza le a DEF adagoló egység szűrő szerszámot és a DEF adagoló egység szűrőt a DEF adagoló egységről. Selejtezze ki a DEF adagoló egység szűrőt és a DEF adagoló egység szűrő szerszámot.
5. Tisztítsa meg a DEF adagolóegység meneteit és a csatlakozó felületeket desztillált vízzel.
6. Kenje meg a DEF szűrő O-gyűrűket tiszta dízel kipufogó folyadékkal. Óvatosan helyezze be a DEF adagolóegység szűrőt a DEF adagolóegységbe.
7. Szerelje be a DEF adagolóegység szűrő kiegyenlítő elemet a DEF adagolóegység szűrőbe.
8. Szerelje be a DEF adagolóegység szűrő fedele, és feszítse meg az előírás szerint.

Specifikáció

DEF adagolóegység szűrő
fedél—Nyomaték. 23 Nm
(204 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-35-31OCT19

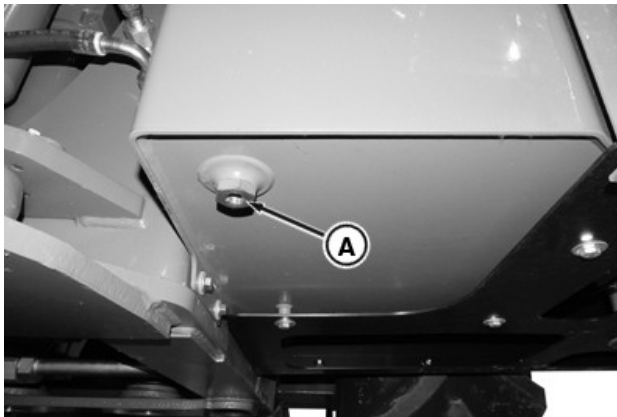
Hidraulikarendszer olaj és szűrők

FONTOS: Előzze meg a híd idő előtti meghibásodását. Gondosan kövesse az olaj leeresztésének és feltöltésének folyamatát.

MEGJEGYZÉS: A hajtóművet csak akkor kell újra bekalibrálni, ha a hajtómű kapcsolási karakterisztikája az olaj- és szűrőcsere után megváltozik, lásd a Hajtómű kalibrálás részt a Karbantartás—Általános információ fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

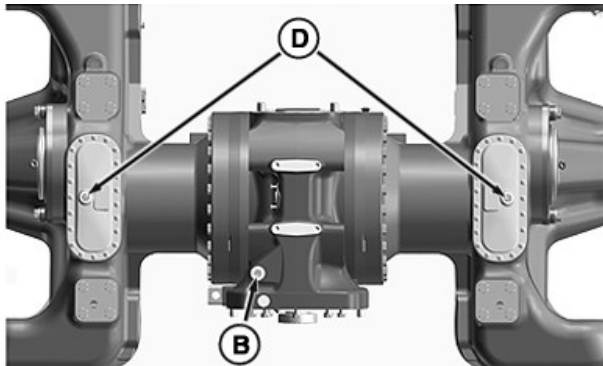
A hajtómű/hidraulika olajtartály/hidak maximum úrtartalma 265,5 l (71,0 gal), az opciós felszereltségtől függően. Megfelelő térfogatú edényt válasszon a leeresztéshez.

1. Állítsa a traktort sík felületre, tegye a hajtóművet Park állásba, és állítsa le a motort. Hagyja, hogy az olaj néhány perctet hűljön.



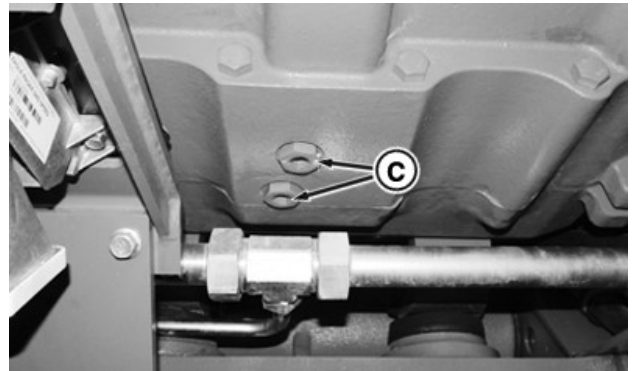
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Távolítsa el a hidraulikatartály leeresztő dugót (A) a törzscsuklónál és eressze le az olajat a felfogó edénybe.



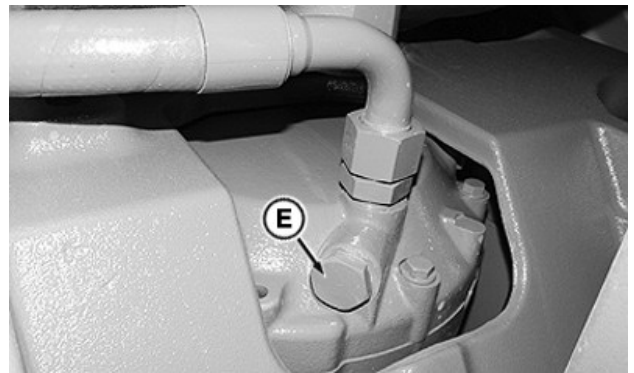
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Távolítsa el a tengely dugót (B) az olaj leeresztéséhez.



RXA0142109—UN—06JUN14

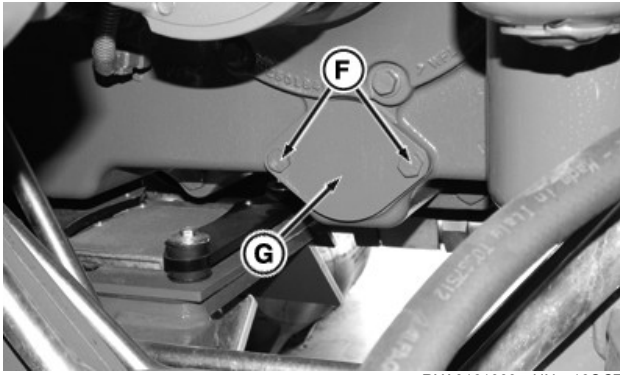
4. Távolítsa el a hajtómű két leeresztő dugóját (C) az olaj leengedéséhez.
5. Távolítsa el a véglehajtás leeresztő dugóit (D) az olaj leengedéséhez



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ha a TLT fel van szerelve, távolítsa el a váltóház dugót (E).
7. Csavarja vissza a tartály leeresztő dugóját.
8. Szerelje vissza a hajtómű leeresztő dugót, és húzza meg 70 Nm-re (52 lb·ft).
9. Tegye vissza az összes kivett mellső és hátsó híd leeresztő dugót. Húzza meg 70 Nm (52 lb·ft) nyomatékra.
10. Ha fel van szerelve, szerelje vissza a TLT váltóház leeresztő dugót, és húzza meg 70 Nm-re (52 lb·ft).

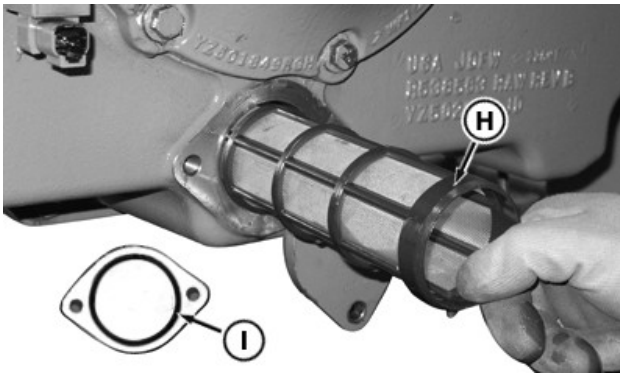
MEGJEGYZÉS: Bizonyos alkatrészek le vannak szerelve a képen, hogy a hajtómű szívószűrő látható legyen.



RXA0161063—UN—16OCT17

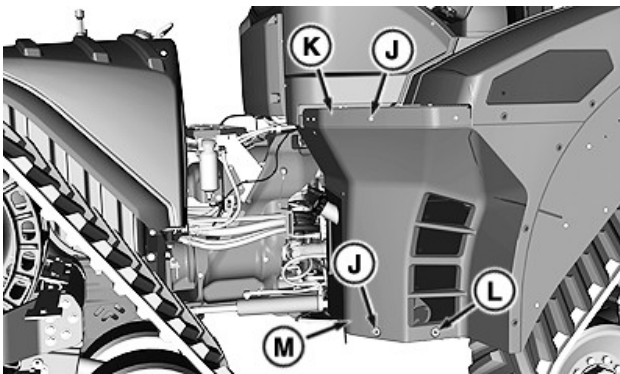
Hajtómű hátsó nézet

11. Távolítsa el a szívószűrő fedél fejes csavarokat (F), és vegye le a fedelet (G) a hajtómű hátuljáról.



RXA0161064—UN—16OCT17

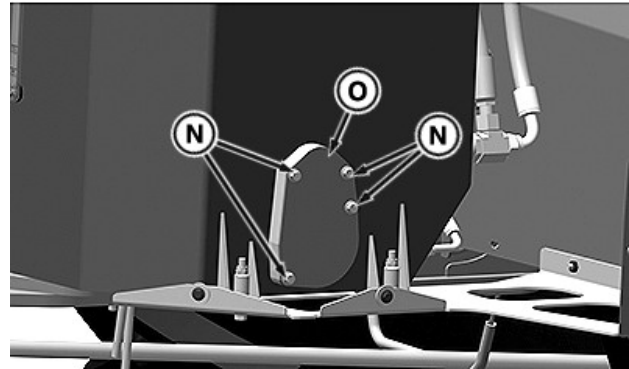
12. Vegye ki a szívószűrőt (H), és tisztítsa meg oldószerral.
13. Távolítsa el és dobja ki az O-gyűrűt (I) a szívószűrő fedélén.
14. Vizsgálja meg a szívószűrő üregét egy lámpával, vagy egy mágnessel, hogy nincs-e benne szennyeződés.
15. Helyezzen új O-gyűrűt a fedélre.
16. Szerelje vissza a szívószűrőt a fedéllel. Húzza meg a fejes csavarokat 55 Nm (40 lb-ft) nyomatékkal.



RXA0161268—UN—03NOV17

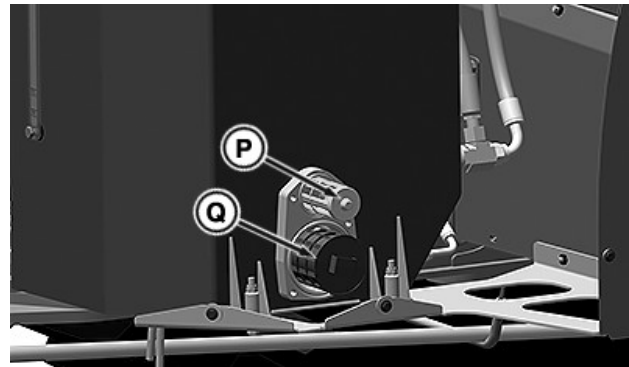
17. Távolítsa el a padozat fejes csavarokat (J), és távolítsa el a padozat fellépőt (K).

18. Távolítsa el a burkolat fejes csavarokat (L), és vegye le az alsó burkolatot (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Távolítsa el a szűrő fedél fejes csavarokat (N) és mindkét szűrő fedelet (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Távolítsa el a hid kenőrendszer szívószűrőt (P), és tisztítsa meg oldószerral.
21. Távolítsa el a feltöltő szivattyú szívószűrőt (Q), és tisztítsa meg oldószerral.
22. Szerelje vissza a szívószűrőket és fedeleket. Húzza meg a fejes csavarokat 79 Nm (58 lb-ft) nyomatékkal.
23. Szerelje vissza az alsó burkolatot, és húzza meg a fejes csavarokat 37 Nm-rel (27 lb-ft.).
24. Szerelje vissza a padozatot, és húzza meg a fejes csavarokat 73 Nm-re (54 lb-ft).

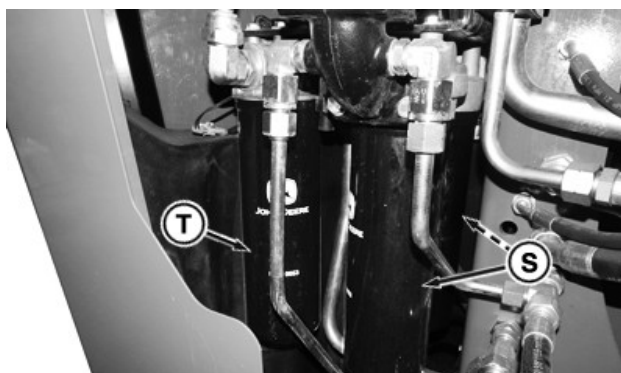
MEGJEGYZÉS: Körülbelül 1,9 l (2 qts) olaj folyik el a szűrő cseréjekor. Válasszon megfelelő méretű edényt a leeresztéshez.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Távolítsa el a hajtómű olaj szűrőket (R), a hajtómű jobb hátsó részén.
26. Az új szűrő O-gyűrűket hidraulikaolajjal kenje meg és szerelje fel a szűrőket. Húzzon rajtuk fél fordulatot azután, hogy az O-gyűrűk érintik a szűrőház alapját.

FONTOS: Cserélje ki a hidraulika olajat vagy a híd olajszűrőket 1500 üzemóránként, vagy amikor a visszajelző világít.



RXA0161070—UN—16OCT17

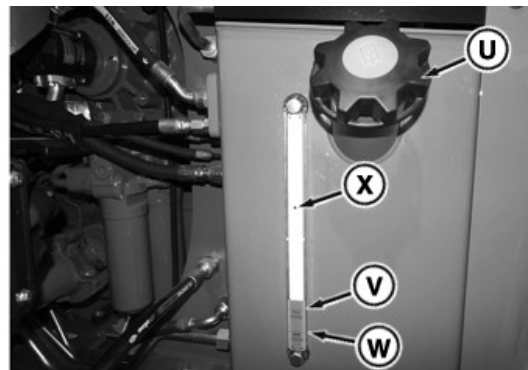
27. Távolítsa el a hidraulika olaj szűrőket (S) a hengeres csap bal oldalánál.
28. Cserélje ki a híd kenőolaj szűrőt (T), amely a hidraulika olajszűrők (S) mellett található.
29. Kenje meg hidraulikaolajjal a hidraulikaolaj és a híd kenőolaj szűrőinek O-gyűrűit, és szerelje be őket a traktorba. Húzza meg egy fél fordulattal miután az O-gyűrű érinti a szűrőház alapját.

MEGJEGYZÉS: A hidraulika olaj tartály nem tartja meg a teljes rendszer hidraulika olajat. A hajtómű, valamint a mellső és hátsó híd is tartalmaz olajat a rendszerben.

Ha lehetséges, ellenőrizze az olajsintet a napi első beindítás előtt. A környezeti hőmérsékletnek 7° C kell lennie. (45° F) vagy annál magasabb. Az olajsint a tartályban ingadozik, a felkapcsolt munkagéppel kicserélődő olajmennyiségtől függően.

Nagy mennyiségű olajátvitelt igénylő munkagépekhez és alkalmazásokhoz (mint például - nagy pneumatikus vetőgépek vagy 3-as talajgyalu), a hidraulika tartály feltölthető a Nagy mennyiségű olaj kivétel 58,5 l (15.4 gal) jelzésig a MIN HIDEG jelölés fölött.

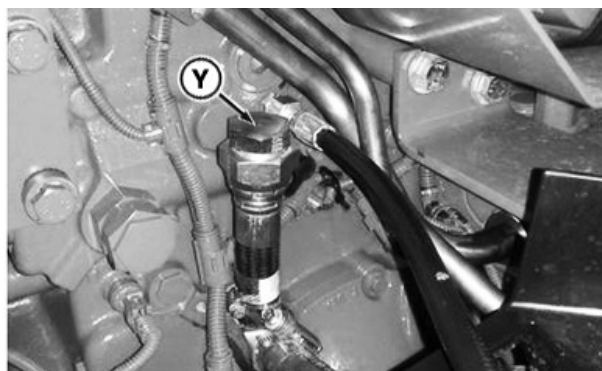
MEGJEGYZÉS: A hajtómű hidraulika olaj rendszer feltöltési mennyiségekhez (szűrőkkel), lásd a Feltöltési mennyiségek részt a Műszaki adatok fejezetben, ebben a Kezelési utasításban.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Távolítsa el a hidraulika olaj tartály feltöltő sapkát (U), és töltsön be hidraulika olajat a tartályba.
31. Helyezze vissza és húzza meg a hidraulikatartály feltöltő sapkáját.

FONTOS: Töltsse fel a hajtóművet az előírt mennyiségű olajjal, hogy biztosítsa a sebességváltó kenőolaj szivattyú kenését indításkor.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Töltsse fel előre a hajtóművet 37,9 liter (10,0 gal.) hajtómű hidraulika olajjal a feltöltő csövön (Y). Lásd a jelen Kezelési Utasítás Egyéb Kenőanyagok fejezetében található Hajtómű- és hidraulikaolaj részt.

FONTOS: Ne nyomja le a fékpedált ezen lépés során. Ha a fékpedál le van nyomva, további olaj folyik a hidakhoz és ez az olajsint ellenőrzésének pontatlanságához vezet.

33. Kapcsolja a sebességváltót PARK-ba.
 - a. Motor indítása
 - b. Járassa a motort 1200 f/p fordulaton 5 percig.
34. Állítsa LE a motort, és várjon 5 percet, hogy az olajsint beálljon.

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy az olajsint ne essen le túl alacsonyra, ha a traktort nagy hidraulika munkahengerekkel szerelt munkagépekkel használja, mely nagy mennyiségű olajat távolít el a hidraulika rendszerből. Tegye a munkagépet olyan helyzetbe, mely a maximális mennyiségű üzemanyagot igényli. Az olaj szintnek a Nagy mennyiségű olaj kivét jelzés közelében kell lennie a szintjelzőn.

35. Ellenőrizze, hogy megbizonyosodjon a hajtómű hidraulika tartály olaj szint láthatóságáról a Min. hideg és Tele hideg jelzések között a szintjelzőn. Ha az olajsint a Hideg min. jelzés (C) és a Hideg tele jelzés között látható, a traktor normál üzemben használható. Az olajsint a tartályban a hőmérséklet növekedésével emelkedik. Cserélje ki a hajtómű-hidraulika olaj tartály szellőző szűrőt, lásd a Hajtómű-hidraulika szellőző szűrő részt ezen Kezelési utasítás fejezetében.

MEGJEGYZÉS: A térfogat különbség a Min hideg jelzés és a Tele hideg jelzés között 11,4 l (3 gal).

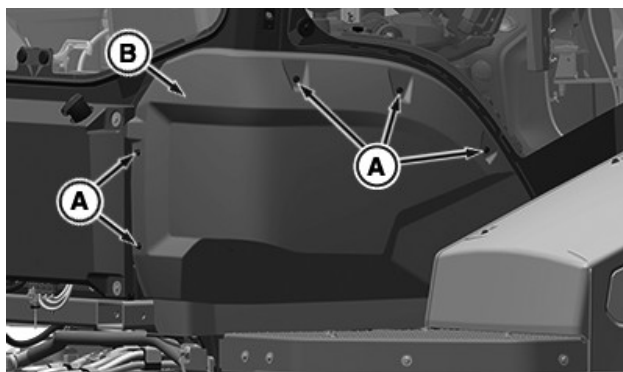
36. Ha az olaj szint a Min. hideg alatt van a szintjelzőn, öntsön olajat a tartály sapkán keresztül.

FONTOS: A többlet hidraulikaolaj a motorteljesítmény csökkenését és az üzemanyagfogyasztás romlását eredményezhet.

37. Ha az olajsint a Tele hideg (B) jel fölött van, eresszen le annyi olajat, hogy a Tele hideg jel szintjéig legyen.

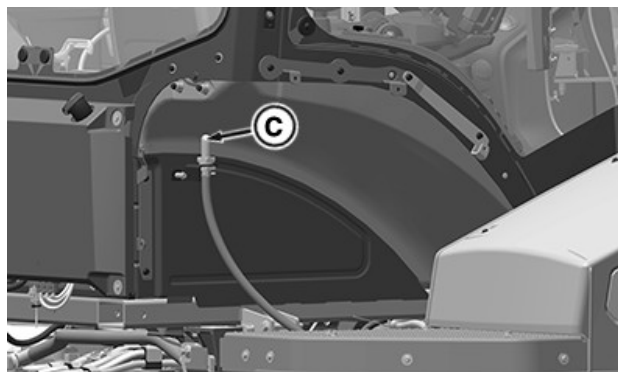
Szerelje ki a leeresztő csavart a hidraulika olaj tartály alatt, és vezesse az olajat egy edénybe.

Hajtómű-hidraulika szellőző szűrő



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Távolítsa el a jobb hátsó fülkeburkolat rögzítő csavarjait (A) és vegye le a burkolatot (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Oldja ki a rögzítő tömlőbilincseket a szellőző szűrő (C) tömlőről való eltávolításához.
3. Csatlakoztasson új szűrőt a tömlőhöz és biztosítsa rögzítő tömlőkapcsokkal.

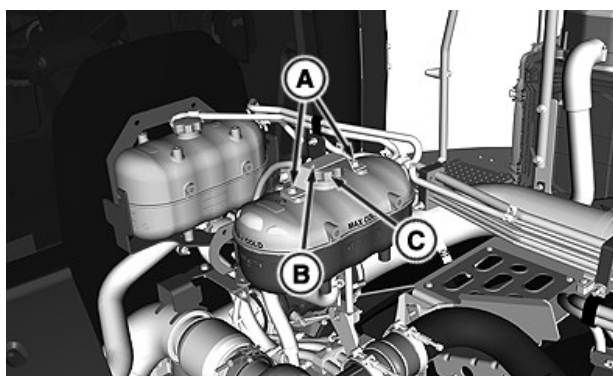
FONTOS: Ne húzza meg túlzottan a rögzítőcsavarokat. A túlhúzás a fűlelemek sérülését okozhatja.

4. Tegye vissza a fülkeburkolatot, és húzza meg a rögzítő csavarokat.

SV81855,0000370-35-07SEP21

Motor hűtőrendszer hűtő sapkája - 15 literes motor

1. Nyissa fel a motorháztetőt.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Távolítsa el a zárócsavarokat (A) és a tartót (B) a sapkáról.
3. Távolítsa el a hűtő nyomáshatároló sapkát (C)
4. Cserélje ki az új hűtő nyomáshatároló sapkára.
5. Szerelje vissza a tartót, és húzza meg a csavarokat 20 N m (15 lb-ft) nyomatékkal.
6. Zárja le a motorháztetőt.

SV81855,00002C2-35-09NOV17

Motor hűtőfolyadék – 13,6 l motor

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatti hűtőrendszerből kilövellő hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.

Állítsa le a motort. Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy pusztá kézzel is meg tudja fogni. Lassan lazítsa meg a sapkát az első ütközésig, hogy a nyomás megszűnjön, mielőtt teljesen eltávolítja.

FONTOS: OLVASSA EL AZ EGÉSZ FOLYAMATOT KEZDÉS ELŐTT. Célszerszámok és egyéb termékek szükségese az eljárás befejezéséhez.

Cserélje ki a termosztátot, a termosztát tömitést, és a légtelenítő tartály sapkát, amikor a rendszer átöblítésre került.

A tisztító folyadékokkal kapcsolatos tanácsokért forduljon a John Deere szervizhez.

Az ELSŐ csere időköz 6 év vagy 6000 üzemóra, amennyiben a hűtőrendszert csak John Deere Cool-Gard™ II-vel és előkeverékkel töltötte fel. A TERVEZETT karbantartási periódus (2 év vagy 2000 üzemóra) 6 évig vagy 6000 üzemóráig nyújtható attól függően, hogy milyen hűtőfolyadékot használnak. Lásd a Csere időközök dízelmotor hűtőfolyadékokhoz című részt ezen kezelési utasítás Motor hűtőfolyadék című fejezetében.

MEGJEGYZÉS: Amikor a hűtőrendszeren karbantartást végez, a hűtőfolyadékot ellenőrizze naponta a következő három napi üzemeltetéskor. A szint ellenőrzésének leghatékonyabb módja amikor a motor hideg. Ha a hűtőfolyadék szint alacsony, töltsön utána a légtelenítő tartályba a jelzésig.

1. Parkolja le a traktort.
2. Kapcsolja KI a gyújtást.
3. Hagyja a hűtőt lehűlni.
4. Nyissa fel a motorháztetőt. Lásd ezen Kezelési utasítás Szerviz–Általános információk fejezetében található Motorháztető felnyitása részt.
5. Szerelje le a mellső és hátsó motor oldalburkolatokat. Lásd a Mellső motor oldalburkolat leszerelése és a Hátsó motor oldalburkolat leszerelése részt a jelen kezelési utasítás Szerviz–Általános információk című fejezetében.

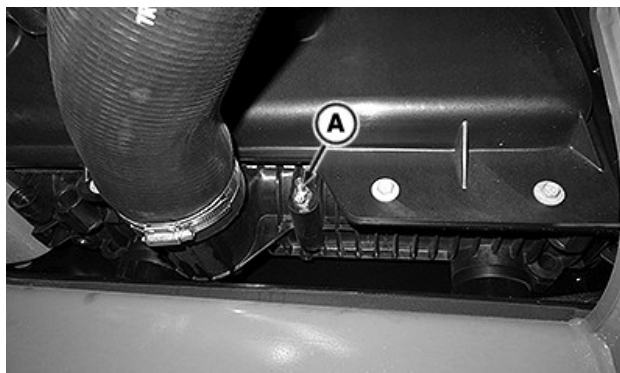
MEGJEGYZÉS: Annak biztosítása végett, hogy a folyadék a fűtés- és légkondicionáló rendszerből is lefolyik, tartsa meg ezeket a beállításokat az egész folyamat során:

- Kapcsolja a gyújtáskapcsolót GYÚJTÁS helyzetbe.
- Hőmérséklet szabályzó a legmelegebb beállításon.

6. Fordítsa az indítókulcsot GYÚJTÁS állásba. Lásd ezen kezelési utasítás Mellső kezelőpult fejezetében a Gyújtáskapcsoló részt.
7. Állítsa a hőmérséklet-szabályzót a legmelegebb beállításhoz. Lásd a CommandARM™ klíma, rádió és lámpa kezelőszervek részt a CommandARM™ kezelőszervek fejezetben a jelen kezelési utasításban.
8. Vegye le a légtelenítő tartály sapkáját.

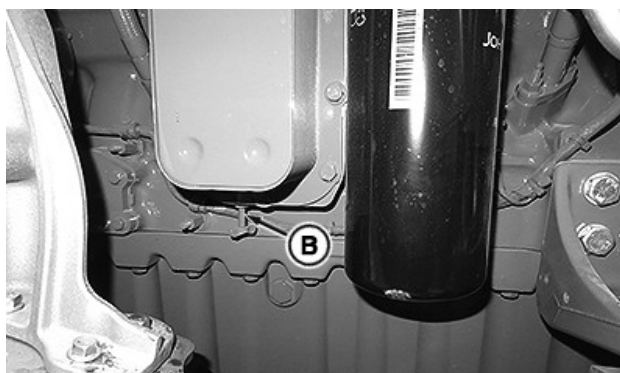
⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatti hűtőrendszerből kilövellő hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.

Állítsa le a motort. Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy pusztá kézzel is meg tudja fogni. Lassan lazítsa meg a sapkát az első ütközésig, hogy a nyomás megszűnjön, mielőtt teljesen eltávolítja.



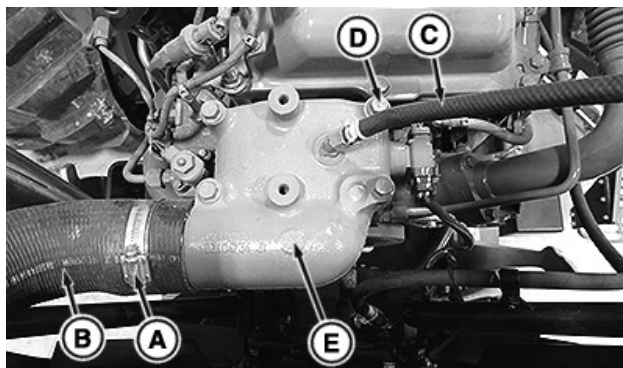
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Helyezzen egy felfogó edényt a hűtő leeresztő szelepe (A) alá.
10. Nyissa ki a hűtő leeresztő szelepet, és eressze le a hűtőfolyadékot egy gyűjtő edénybe.
11. Helyezzen egy felfogó edényt a motorleeresztő szelep alá.



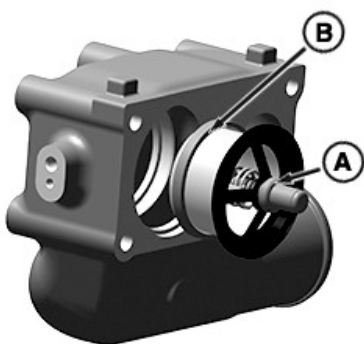
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Nyissa ki a motor leeresztő csapját (B), és eressze le a hűtőfolyadékot egy edénybe.
13. Hagyja, hogy lefolyjon a hűtőből és a motorból.



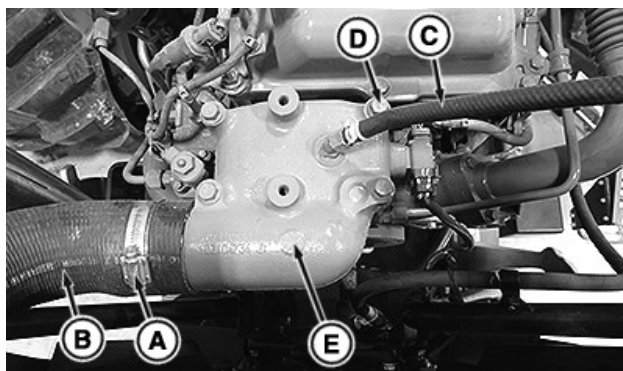
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Szerelje fel a bilincset (A), a hűtőtömlőt (B) és a hűtőfolyadék visszatérő tömlőt (C).
15. Hajtsa ki a fejecscsavarokat (D), és szerelje le a termosztátházat (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Távolítsa el a termosztátot (A) és a tömítést (B).
17. Szereljen be új termosztátot és tömítést.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Szerelje fel a termosztátházat (E), a csavarokat (D). Húzza meg a csavarokat 50 N·m (39 lb·ft) nyomatékkal
19. Szerelje fel a hűtőfolyadék visszatérő tömlőt (C), a hűtőtömlőt (B) és a bilincset (A).
20. Zárja el a motor leeresztő csapot és a hűtőleeresztő szelepet.

21. A régi hűtőfolyadékot az érvényben lévő környezetvédelmi rendelkezéseknek megfelelően kezelje vagy ártalmatlanítsa.

FONTOS: Soha ne öntsön hideg vizet vagy hűtőfolyadékot a forró motorba.

MEGJEGYZÉS: A tisztító folyadékokkal kapcsolatos tanácsokért forduljon a John Deere szervizhez.

22. Öntse fel a nagynyomású hűtőkört a légtelenítő tartályon keresztül hűtőtisztító oldattal.
23. Helyezze vissza a légtelenítő tartály sapkáját és csukja le a motorháztetőt.

⚠ VIGYÁZAT: Bizonyosodjon meg róla, hogy a motor beindítása előtt a motorháztető le van csukva.

24. Indítsa be a motort, és járassa legalább 1500 f/percen, 15 percig.
25. Állítsa le a motort és engedje lehűlni a tisztító oldatot.
26. Bizonyosodjon meg róla, hogy a hőmérséklet-szabályozó a legmagasabb fokozatra van kapcsolva, majd fordítsa a gyújtáskapcsolót gyújtás állásba.

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatti hűtőrendszerből kilövellő hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.

Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy pusztán kézzel is meg tudja fogni. Lassan lazítsa meg a sapkát az első ütközésig, hogy a nyomás megszűnjön, mielőtt teljesen eltávolítja.

27. Nyissa fel a motorháztetőt, vegye le a légtelenítő tartály sapkáját, helyezze a gyújtóedényt a helyére és nyissa ki a hűtő és a motor leeresztő csapjait.
28. Teljesen engedje le a hűtőrendszert.
29. Zárja el a motor leeresztő csapot és a hűtőleeresztő szelepet.
30. A mosófolyadéktól a helyi jogszabályoknak és előírásoknak megfelelően szabaduljon meg.
31. Öntse fel a nagynyomású hűtőkört a légtelenítő tartályon keresztül tiszta vízzel.

FONTOS: Soha ne öntsön hideg vizet vagy hűtőfolyadékot a forró motorba.

32. Helyezze vissza a légtelenítő tartály sapkáját és csukja le a motorháztetőt.

! VIGYÁZAT: Bizonyosodjon meg róla, hogy a motor beindítása előtt a motorháztető le van csukva.

33. Indítsa be a motort, és járassa legalább 1500 f/percen, 15 percig.
34. Állítsa le a motort, és hagyja lehűlni a vizet.
35. Bizonyosodjon meg róla, hogy a hőmérséklet-szabályozó a legmagasabb fokozatra van kapcsolva, majd fordítsa a gyújtáskapcsolót gyújtás állásba.

! VIGYÁZAT: A nyomás alatti hűtőrendszerből kilövellő hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.

Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy pusztán kézzel is meg tudja fogni. Lassan lazítsa meg a sapkát az első ütközésgig, hogy a nyomás megszűnjön, mielőtt teljesen eltávolítja.

36. Nyissa fel a motorháztetőt, vegye le a légtelenítő tartály sapkáját, helyezze a gyűjtőedényt a helyére és nyissa ki a hűtő és a motor leeresztő csapjait.
37. Engedje le a hűtőből a folyadékot.
38. Zárja el a motor leeresztő szelepet és a hűtő leeresztő szelepet.
39. A leeresztett öblítővizet az érvényben lévő környezetvédelmi rendelkezéseknek megfelelően kezelje vagy ártalmatlanítsa.
40. Öntse fel a nagynyomású hűtőkört a légtelenítő tartályon keresztül friss hűtőfolyadékkal. A hűtőrendszer feltöltési mennyiségét illetően lásd ezen Kezelési utasítás Műszaki adatok fejezetét.

! VIGYÁZAT: Bizonyosodjon meg róla, hogy a motor beindítása előtt a motorháztető le van csukva.

FONTOS: Soha ne öntsön hideg vizet vagy hűtőfolyadékot a forró motorba.

MEGJEGYZÉS: A hűtőfolyadék szivároghat ki a légtelenítő tartály túlfolyó szelepeénél, ahogy a levegő távozik a hűtőrendszerből.

A szint változhat amikor a traktor üzemel vagy a következő néhány használatkor.

Erősen javasolt ellenőrizni a hűtőrendszer esetleges szivárgásait leeresztés, öblítés és újratöltés után, a traktor teljesítményének biztosítása érdekében. Az eljárásról és az arra alkalmas szerszámokról kérjen tájékoztatást a John Deere márkaszerviztől.

41. Helyezze fel a légtelenítő sapkát, az első motor oldalburkolatokat, zárja le a motorháztetőt, indítsa

be a motort, és járassa 15 percig legalább 1500/perc fordulaton.

SV81855,0000341-35-31AUG21

Motor hűtőfolyadék—15 literes motor

Kérje a John Deere szerviz segítségét.

SV81855,000029C-35-23FEB17

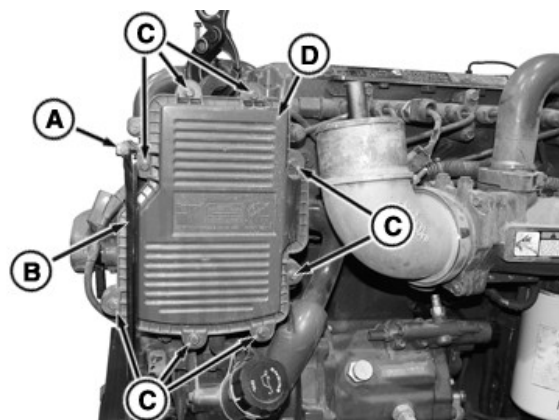
Motor főtengely rezgéscsillapító – 13,6 l motor

Kérje a John Deere szerviz segítségét.

RW29387,00001BC-35-01SEP20

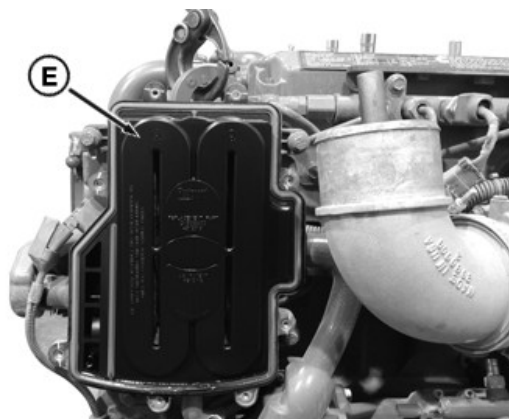
Motor forgattyúház szellőző szűrőbetét - 15 L motor

1. Nyissa fel a motorburkolatot.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Távolítsa el a zárócsavart (A) és a kézvédőt (B).
3. Távolítsa el a nyolc csavart (C) és a fedelet (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Cserélje ki és szerelje be az új szűrőt (E).
5. Cserélje ki a fedelet és húzza meg a csavarokat 5 N m (45 lb in) nyomatékkal.

6. Szerelje vissza a kézvédőt és húzza meg a csavarokat 73 N m (54 lb-ft) nyomatékra.
7. Zárja le a motorháztetőt.

RW29387,00000D5-35-09NOV17

Mellső hajtótengely kardáncsuklók

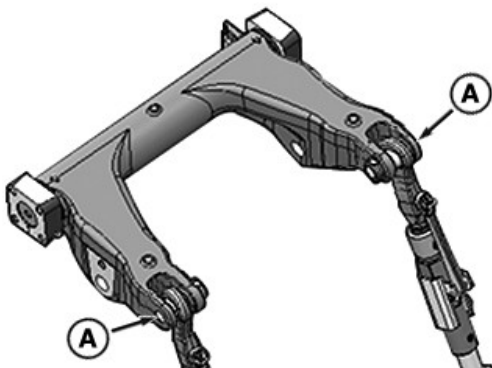
Kérje a John Deere szerviz segítségét.

KD34109,0000312-35-28MAR17

Szerviz–Kenés

Erősített emelőkar csapok (opcionális)

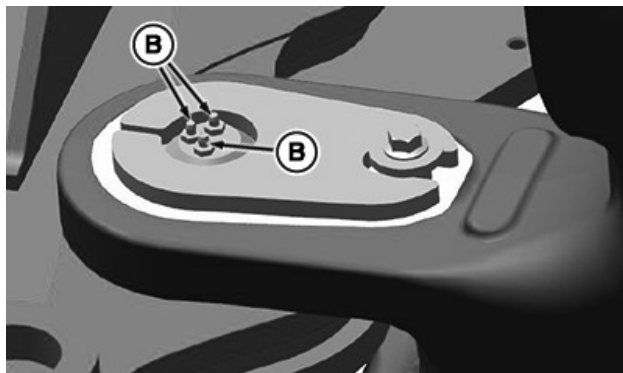
FONTOS: Előzze meg a vonócsapok károsodását. Kenje meg naponta, ha használja a vonószerkezetet.



RXA0158577—UN—29MAR17

Kenje meg a vonószerkezet emelőkar csapjait (A). Használjon John Deere SD Polyurea zsírt vagy ezzel egyenértékűt. Lásd a jelen kezelési utasítás Egyéb kenőanyagok című fejezetében található Kenőzsír című részt.

RX32825,0000638-35-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

Kenje meg a felső (A) és alsó törzscsukló csapjait (B).

Használjon John Deere SD polikarbamid zsírt vagy más, ezen Kezelési utasítás Üzemanyag, kenőanyagok és hűtőfolyadék fejezetben megadott zsírt.

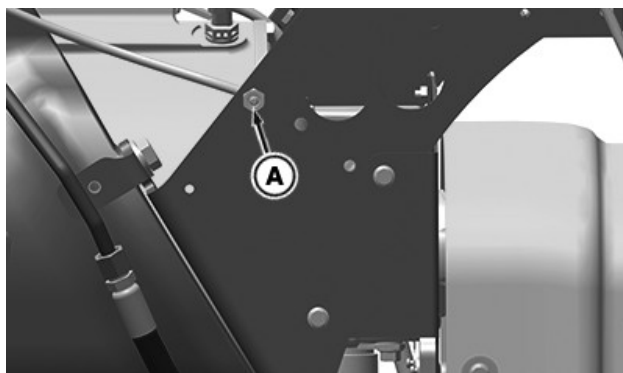
TS36762,0000352-35-30AUG21

Kormánycsapok

⚠ VIGYÁZAT: Tegye a traktort park állásba és vegye ki a kulcsot, mielőtt a gép törzscsuklója környékén dolgozna.

Forgáscsapok

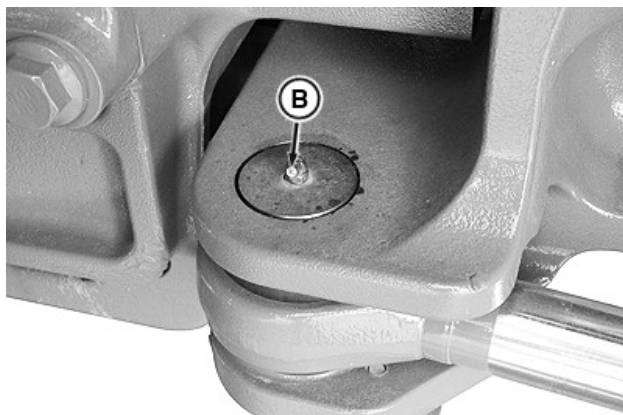
⚠ VIGYÁZAT: Tegye a traktort park állásba és vegye ki a kulcsot, mielőtt a gép törzscsuklója környékén dolgozna.



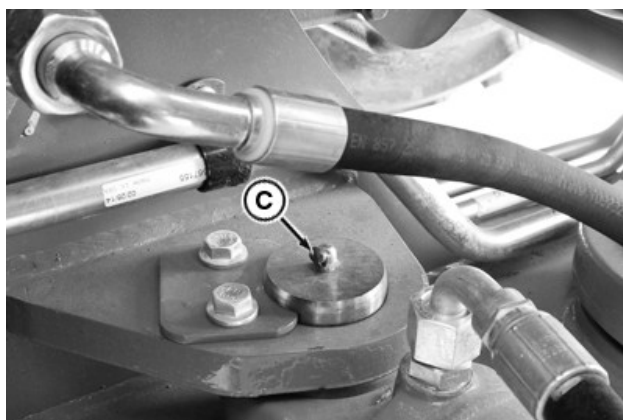
RXA0162410—UN—06MAR18



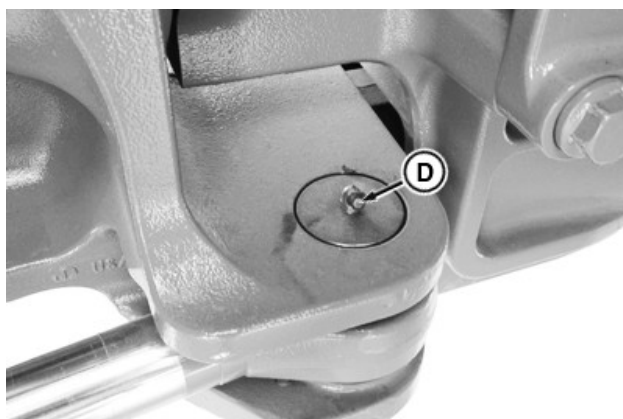
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



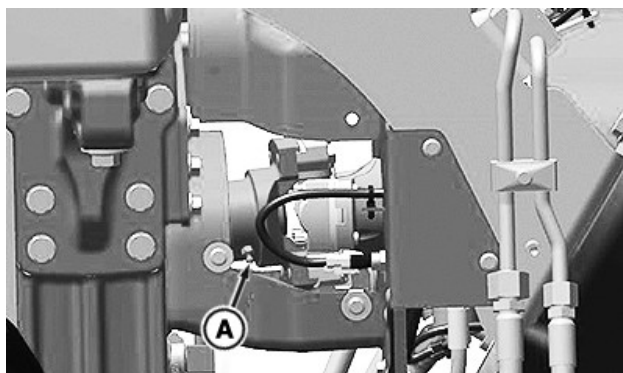
RXA0141974—UN—02JUN14

Kenje meg a jobb első (A) és hátsó (B), bal első (C) és hátsó (D) kormánycsap perselyeit.

Használjon John Deere SD Polyurea, vagy más, a jelen kezelési utasítás Más kenőanyagok című fejezetében, a Kenőzsírok címszó alatt meghatározott zsírt.

RX32825,000063A-35-13JUL17

TLT hajtótengely

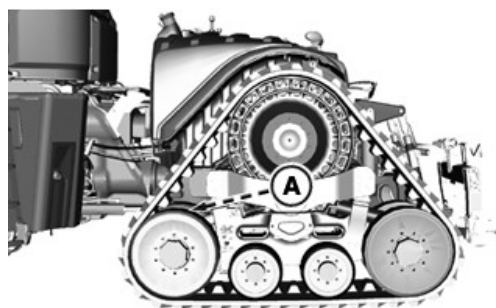


RXA0185281—UN—31AUG21

Kenje meg a hátsó TLT-tengely zsírzógombját (A). Használjon John Deere SD polikarbamid zsírt vagy más kenőzsírt a jelen Kezelési utasítás Egyéb kenőanyagok című fejezetében meghatározottak szerint.

RX32825,0000640-35-31AUG21

Heveder feszítő munkahenger



RXA0147245—UN—11FEB15

Feszítő munkahenger zsírzógombok



RXA0147246—UN—13FEB15

Alsó feszítő munkahenger zsírzógombok

Nyomjon néhány löketnyi zsírt a feszítő munkahengerek két végén lévő zsírzógombokba (A).

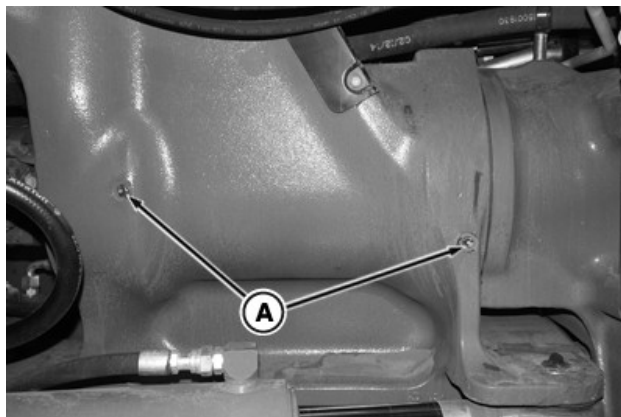
Használjon JohnDeere HD zsírt. Lásd a jelen kezelési utasítás Egyéb kenőanyagok című fejezetében található Kenőzsír című részt.

SV81855,0000368-35-26JUL17

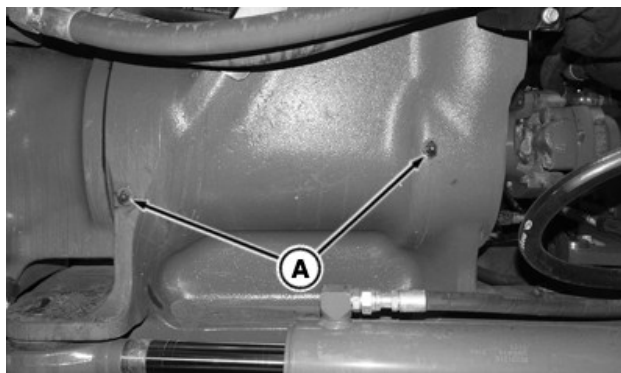
Nagy teherbírású tengelycsap csapágycsap

FONTOS: A csapágycsap túlzott kenése a csapágycsap, a tömítések és a hajtótengely károsodását okozhatja.

Csak kézi szivattyús zsírzópisztolyt használjon, más zsírzópisztoly típusok túl gyorsan megtöltik a kenőzsír üregeket és elmozdítják a csapágycsap tömítését. A kenőzsír ezután megkerülheti a csapágycsap, így nem lesz megfelelően.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Kenje meg a nagy teherbírású dugattyú kúpos görgőscsapágyának illesztéseit (A) a dugattyú mindkét oldalán és tetején. Minden egyes illesztésre kb. 40 pumpálásnyi zsírt vigyen fel.

Használjon John Deere SD Polikarbamid, vagy más kenőzsírt a jelen Kezelési utasítás, Más kenőanyagok című fejezetében meghatározottak szerint.

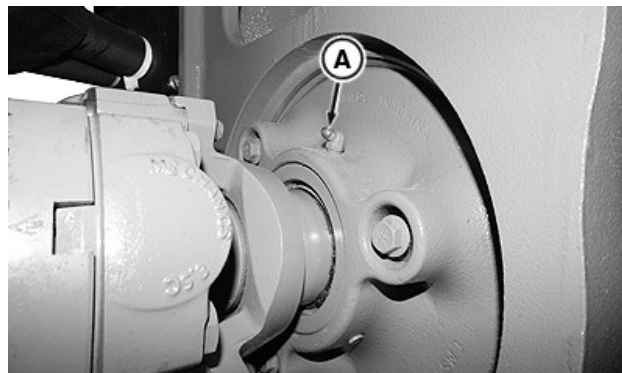
RX32825,0000641-35-13JUL17

Alsó hajtás csapágypai

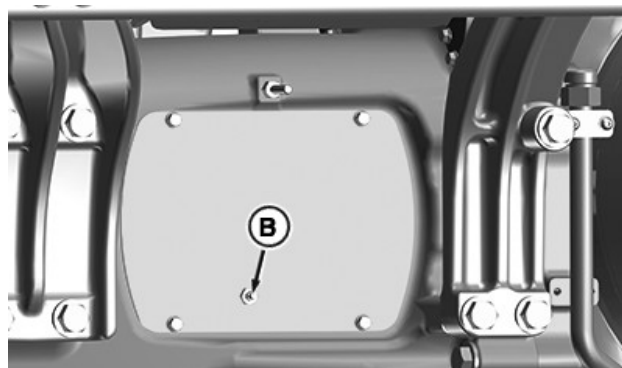
FONTOS: A szokásos karbantartás 250 üzemóránként van. Ha szélsőségesen nedves körülmények között dolgozik, naponta vagy 10 üzemóránként kenje.

FONTOS: Kerülje a hajtáslánc sérülését. Az első 6 üzemóra során a traktort csak alacsony, (10 mph (16 km/h) alatti) sebességen üzemeltesse.

FONTOS: Csak kéziszivattyús zsírpisztolyt használjon. Más típusú zsírpisztolyok a zsírfészket nagyobb sebességgel töltik fel. Ez a zsírtartó tömitést kinyomhatja a helyéről, ami miatt a zsír bejuthat a dugattyú középső üregébe, így megfelelő kenés nélkül hagyva a csapágyat.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

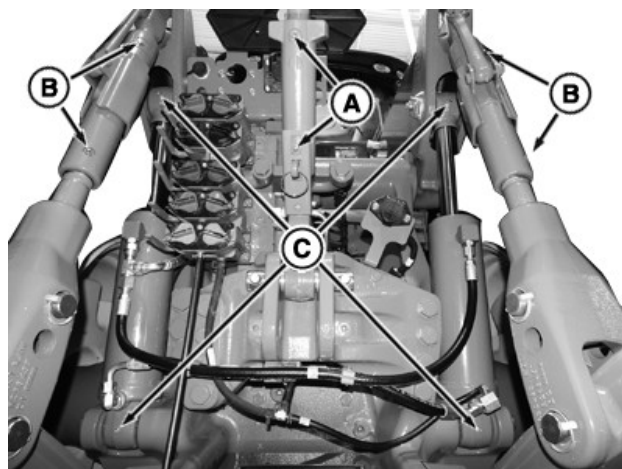
Kenje meg a mellső (A) és a hátsó (B, ha van) az alsó hajtáslánc csapágy zsírzógombokat.

Használjon John Deere SD Polikarbamid, vagy más kenőzsírt a jelen Kezelési utasítás, Más kenőanyagok című fejezetében meghatározottak szerint.

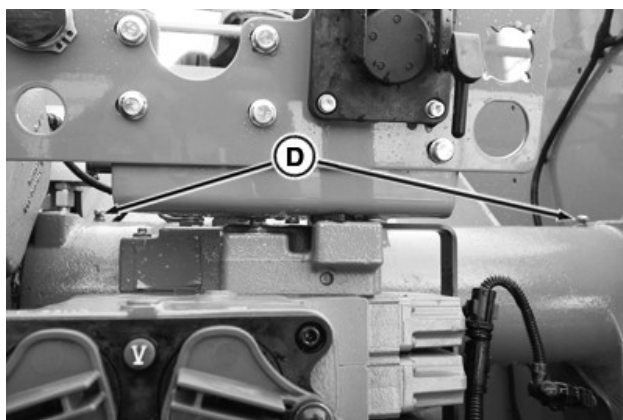
RX32825,0000642-35-16FEB18

Hátsó hárompont-emelő

FONTOS: A szokásos karbantartás 250 üzemóránként esedékes. Ha naponta használja, végezzen karbantartást 50 üzemóránként.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Kenje meg a középső függesztőkar (A), emelőkar (B), emelő munkahengerek (C), és az emelőtengely (D) a hárompont zsírzógombjait.

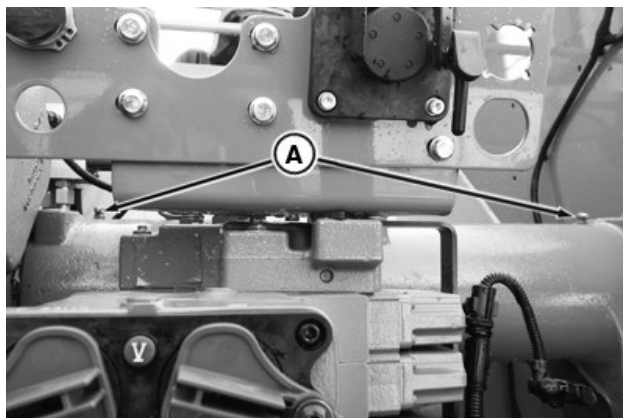
Használjon John Deere SD Polyurea zsírt vagy ezzel egyenértékűt. Lásd a jelen kezelési utasítás Egyéb kenőanyagok című fejezetében található Kenőzsír című részt.

RX32825,0000643-35-08NOV17

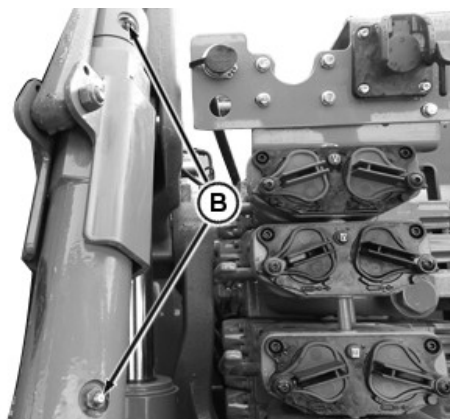
Kenje meg az emelő munkahenger csapjának zsírzóit (B) a traktor mindkét oldalán. Kenje meg a bal oldali (A) és a jobb oldali emelőtengely zsírzógombjait. A megfelelő használandó kenőzsírt lásd a jelen kezelési utasítás Egyéb kenőanyagok című fejezetében található Kenőzsír című részben.

TO84419,0000199-35-13JUL17

Emelő munkahengerek és emelőtengely



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Emelőtengely egység

Szerviz-Elektromos áttekintés

A biztosítéktáblában (a vezetőülés mögött) lévő biztosítékokon és reléken kívül ezek a traktorok két elektronikus vezérlőegységben fix teljesítményközponttal rendelkeznek.

Ezek a fix teljesítményközpontok a korábban használt, biztosítókkal védett reléáramköröket váltják fel. Elsődleges funkciójuk a nagy áramfelvételű fogyasztók nagy részének (pl. a sárvédő munkalámpa és a kürt) szabályozása. Ez az elektromos áramkör figyeli a terheléseket és a feszültségeket, hogy ezáltal biztosítsa a gyors reakcióidőt és figyelmeztethesse a gépkezelőt, ha egy áramköri túlterhelés történne, vagy a feszültség az előírt tartományon kívülre kerülne, pl. szakadt áramkör (áramcsökkenés) vagy rövidzár (túláram) miatt.

Ha egy áramkör meghibásodik és ezáltal egy diagnosztikai hibakód keletkezik, akkor az áramkör kikapcsolt állapotban marad és a kód mindaddig aktív marad, amíg az áramkört a kezelő ki nem kapcsolja. Ha az áramkört vagy az egyik részegységét visszakapcsolja és a hiba tovább már nem áll fenn, akkor a rendszer normálisan fog működni.

Például ha egy lámpa áramköréről a rendszer azt állapította meg, hogy az árama túl nagy, akkor a rendszer az áramkört kikapcsolja. Ha a kezelő a világítást ki- majd visszakapcsolja és a rendszer áramfelvételt nem érzékel, amikor a világítás a kapcsoló kikapcsolásával van vezérelve, a rendszer visszakapcsol és a normál működés lehetségessé válik.

Ha egy fix teljesítményközpont teljes áramfelvétele meghaladja az előzetesen engedélyezett szintet, a szoftver elkezdli lekapcsolni a rendszert, egyenként lekapcsolva az áramköröket. A logikai áramkör vár néhány másodpercet két áramkör lekapcsolása között annak érdekében, hogy meghatározza a teljes áramfelvétel az előzetesen engedélyezett szint alá kerül-e, vagy további áramkörök lekapcsolására van szükség.

Ezek az áramkörök meghatározott teljesítményre vannak méretezve. Ha további elektromos berendezéseket szükséges a traktorhoz csatlakoztatni, javasoljuk a feszültségelosztó aljzat, vagy a kényelmi csatlakozó aljzat használatát egy kapcsolóval együtt. A vezetékek rossz helyen történő bekötése az áramkör túlterhelését és az áramkör megszakítását okozhatja.

Ha további munkaeszköz világításra és kezelőszervekre, például kapcsolókra van szükség, forduljon a John Deere szervizhez. A kereskedő információt tud adni arra vonatkozóan, hogy a traktor hátulján lévő 7 pólusú csatlakozóaljzat egyik tartozék vezetékebe hogyan kell a világításkapcsolót helyesen bekötni.

TS36762,000015E-35-25MAR21

Hegesztés az elektronikus vezérlő egységek közelében



TS953—UN—15MAY90

FONTOS: Ne indítsa a motort rövidrezárással ívhegesztő berendezéssel, és ne használjon magasfeszültségű áramerősséget a közelében. A feszültség és a áramerősség értékek túl magasak és a berendezés maradandó meghibásodáshoz vezetnek.

1. Köszönje le a negatív (-) akkumulátor kábelét.
2. Köszönje le a pozitív (+) akkumulátor kábelét.
3. Zárja rövidre a pozitív v és negatív v kábeleket. Ne kösse a jármű alvázára.
4. A hegesztési területtől húzza féltre a vezetékeket.
5. Kösse a hegesztőberendezés testpontját valahová, közel a hegesztési ponthoz és távol a vezérlőegységektől.
6. A hegesztés után ismételje meg az 1–5 lépéseket.

DX,WW,ECU02-35-14AUG09

Az elektronikus vezérlőegységek csatlakozóit tartsa tisztán

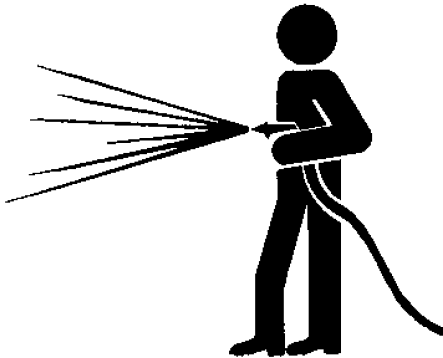
FONTOS: Ne nyissa ki az elektronikus vezérlőegységeket és ne tisztítsa ezeket nagynyomású mosóberendezéssel. A nedvesség és a szennyeződések a berendezés maradandó meghibásodásához vezethetnek.

1. Tartsa az érintkezőket tisztán, szennyeződésmentesen. A nedvesség és a szennyeződések az érintkezők erodálásához vezet és nem biztosítanak megfelelő elektromos kapcsolatot.
2. Amennyiben egy csatlakozó nincs használatban, helyezzen rá megfelelő porvédő sapkát vagy szigetelést, hogy védje a szennyeződésektől és a nedvességtől.
3. A vezérlőegységek nem javíthatóak.

4. Mivel a vezérlőegységek azok a részegységek amelyek a LEGRITKÁBBAN hibásodnak meg, a diagnosztika eljárás végrehajtásával izolálja a meghibásodást mielőtt a részegységet kicserélné. (Kérje a John Deere szervíz segítségét.)
5. Az elektromos vezérlőegységek vezetéköteg érintkezői és csatlakozói javíthatóak.

DX,WW,ECU04-35-11JUN09

Sűrített levegő használata

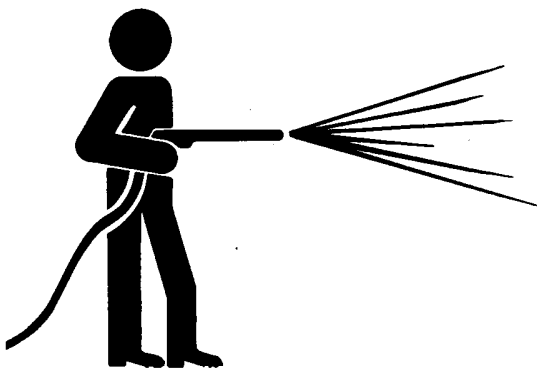


RW56455—UN—30JUN97

FONTOS: Ha sűrített levegőt irányít az elektromos/elektronikus egységekre vagy csatlakozókra, azok statikus elektromossággal töltődhetnek fel, ami az egység meghibásodását okozhatja.

TO84419,0000228-35-25JUL17

Nagynyomású mosóberendezés használata



T6642EJ—UN—18OCT88

FONTOS: Ha a nagynyomású vízsugarat közvetlenül az elektronikus, elektromos egységekre, a csapályákra és az olajtömítésekre, az adagolószivattyúra, a kipufogóra és más érzékeny alkatrészre, részegységekre irányítja, az a berendezés meghibásodását okozhatja. Csökkentse a nyomást és irányítsa a vízsugarat 45 - 90 fokos szögben a gépre. Mosás közben ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a kipufogó és a nyitott tartálynyílások felé.

TO84419,0000215-35-20JAN17

Akkumulátor lekapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje a sérüléseket és a traktor rendszerek károsodását a véletlen érintkezéstől az elektromos árammal. Kösse le az akkumulátort, mikor erre van utasítás.

FONTOS: Előzze meg a traktor emissziós rendszerének károsodását. Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, amíg az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a Kezelési utasításban.

TS36762,0000161-35-11FEB20

Akkumulátorok és csatlakozók szervizelése

⚠ VIGYÁZAT: Ez a statikus feltöltődést okozhat, ami sérüléshez vezethet.

Az akkumulátor gáz felrobbanhat. Tartsa az akkumulátort a nyílt lángtól és szikrától távol. Az elektrolitszint ellenőrzéséhez használjon elemilámpát.

Soha ne ellenőrizze úgy az akkumulátorok töltöttségét, hogy egy fémtárggyal rövidre zárja a sarukat. Használjon voltmérőt vagy hidrométert.

Mindig az akkumulátor negatív pólusát kösse le először (a pozitív előtt), és ezt kösse vissza utoljára. Ne engedje, hogy a lekötött testérintkező fémfelülettel érintkezzen.

FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor sarkok, a saruk és hasonló alkatrészek ólmot és ólomtartalmú anyagokat, vegyületeket tartalmaz, amelyek Kalifornia államban köztudottan rákot és termékenységi problémákat okozhatnak. **Használat után mosson kezet.**

! VIGYÁZAT: Ne kerüljön közvetlen kapcsolatba az akkumulátorban lévő mérgező kénsavval. Az akkumulátorsav a bőrön égési sérüléseket a ruházaton megrongálódást és szembe fröccsenve vakságot okozhat.

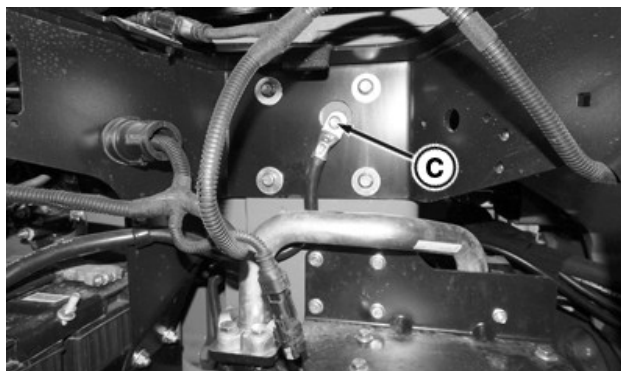
MEGJEGYZÉS: Bár ez az akkumulátor nem igényel karbantartást, bizonyos körülmények között, például hosszú ideig magas környezeti hőmérsékleten végzett üzemelésnél és a túl sok motorindításnál, víz utántöltésére lehet szükség. Lásd az akkumulátor címkéjén.

Az akkumulátor jó teljesítményének biztosítása érdekében, tartsa tisztán és jól meghúzva az akkumulátor sarukat. Az akkumulátorok kicserélésével kapcsolatban kövesse a gyártó javaslatait.

FONTOS: Előzze meg a traktor károsodását:

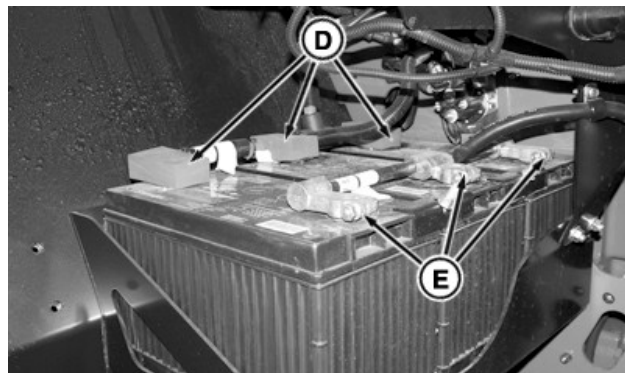
- **Emissziós rendszer.** Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, amíg az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.
- **Elektromos rendszer.** Ügyeljen arra, hogy levegye a gyújtást az akkumulátor és a csatlakozások szervizelése előtt.

1. Kapcsolja ki az akkumulátor áramtalanító kapcsolót. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.
2. Nyissa fel az akkumulátortér fedelét. Lásd a Szerviz–Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen Kezelési utasításban.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Kösse le az egyponthoz tartozó testkábel (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Kösse le a negatív akkumulátor kábeleket (E), majd a pozitív akkumulátor kábeleket (D).

FONTOS: Soha ne tisztítsa sűrített levegővel az akkumulátorokat.

5. Távolítsa el minden korróziót egy kefével, utána tisztítsa meg alaposan a terminálokat és az akkumulátor csatlakozókat.
6. Öblítse le az akkumulátorokat tiszta vízzel és hagyja a levegőn megszáradni.
7. Ha az akkumulátorokat karbantartás céljából kicserélte, csúsztassa vissza azokat az akkumulátortérbe.
8. Szerelje fel az akkumulátor rögzítő bilincset.
9. Csatlakoztassa:
 - a. A pozitív akkumulátor vezetékeket.
 - b. A negatív akkumulátor vezetékeket.
10. Kenjen vékony réteg zsírt a vezetékek végeire.
11. Csatlakoztassa a központi testkábel a traktor vázához.
12. Zárja le az akkumulátortér fedelét. Lásd a Szerviz–Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen Kezelési utasításban.
13. Kapcsolja be az akkumulátor áramtalanító kapcsolót.

RX32825,0000018-35-21APR21

Teljesítménymodul–fülke

FONTOS: Előzze meg a traktor károsodását:

- **Emissziós rendszer.** Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, amíg az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

• Elektromos rendszer.

- Ügyeljen arra, hogy levegye a gyújtást, mielőtt biztosítékokat cserél.
- A csere biztosítéknak ugyanolyan teljesítményűnek kell lennie, mint az eredeti biztosítéknak.

Vegye le az oldalpanelt, hogy hozzáférjen a fülke teljesítménymodulhoz.

Fülke teljesítmény modul–Relé/biztosíték azonosítás

K–Relé

F–Biztosíték

Hozzáférés a fülke teljesítmény modulhoz



RXA0167377—UN—05APR19

A fülke teljesítmény modul az oldalpanel (A) mögött, a vezetőülés jobb alsó részénél található.

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Gyújtás
 2—K18: HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) ventilátorok
 3—Nincs használva
 4—K4: Pótkocsi csatlakozó világítás
 5—K20: Ülés
 6—K6: Tartozék
 7—K9: 2 hevederes felfüggesztés
 8—K8: Pótkocsi munkalámpa
 9—K9: Berregő
 10—Nincs használva
 11—F35: Aktív vezetőülés (ha van) (40A)

12—F40: DC-AC inverter (40A)
 13—F33: Tartozékok (70A)
 14—F37: HVAC ventilátorok (40A)
 15—F15: Kényelem, öngyújtó és CB (30A)
 16—F01: Gyújtás/kapcsoló akkumulátor (05A)
 17—F02: Ülőkapcsoló (10A)
 18—F03: Automata hőmérséklet vezérlés (10A)
 19—F17: USB tápellátás kartámasz (05A)
 20—F20: Rádió ACC tápfeszültség (10A)
 21—F24: Kamerák (10A)
 22—F23: CB, hűtőszekrény (30A)

23—F05: Rádió (10A)	35—F32: Hazatérés (10A)
24—F07: MTG JDLINK vezérlő, Ethernet kapcsoló, és GPS vevő (10A)	36—F19: Vezetőülés felfüggesztés (20A)
25—F09: CommandCenter™ szerver (10A)	37—F41: Üléstámla (20A)
26—F10: Pótkocsi munkalámpa (30A)	38—F42: Üléstámla (30A)
27—Tartalék (15A)	39—F18: Elsődleges kijelző egység (05A)
28—F27: Kényelmi csatlakozók (30A)	40—F47: Fülke mellő konzol vezérlő (15A)
29—F31: Elektromos tükrök; Pótkocsi világítás (ha van) (20A)	41—F16: 2-nyomtávú felfüggesztés motor (30A)
30—F54: Kiegészítő kimenetek (30A)	42—Tartalék (10A)
31—F11: Pótkocsi világítás (30A)	43—Csak hazatérés üzemmód esetén
32—F08: Kartámasz szabályzó (15A)	44—Csak hazatérés üzemmód esetén
33—F13: Kormány vezérlő (15A)	45—F49: Tartozékok (alacsony áramerősség), Mélysugárzó (20A)
34—Tartalék (05A)	46—F46: USB tápcsatlakozó C-oszlop (05A)

SV81855,0000349-35-21APR21

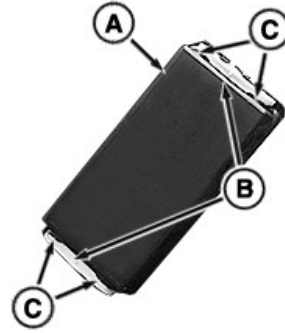
Teljesítmény modul–Mellső

FONTOS: Előzze meg a traktor károsodását:

- **Emissziós rendszer.** Soha ne kapcsolja le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, miközben a lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.
- **Elektromos rendszer.**
 - Ügyeljen arra, hogy levegye a gyújtást, mielőtt biztosítékokat cserél.
 - A csere biztosítéknak ugyanolyan teljesítményűnek kell lennie, mint az eredeti biztosítéknak.

Hozzáférés a mellső elektromos központhoz

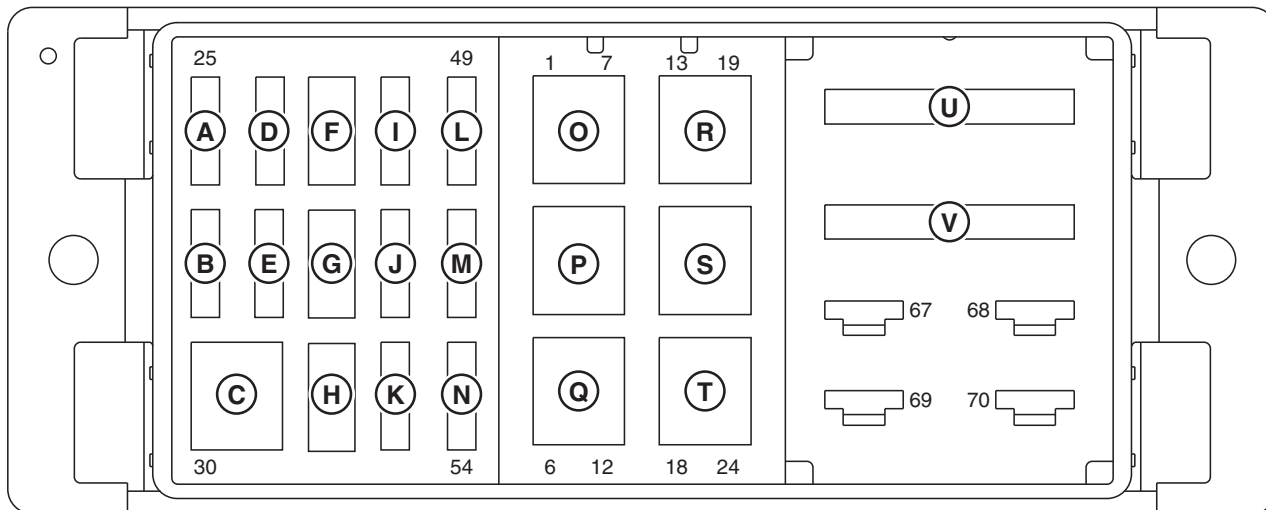
1. Nyissa ki az akkumulátortér. Lásd a Szervíz–Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen kezelési utasításban.



RXA0180445—UN—13NOV20
A mellső teljesítmény modul (A) az akkumulátorok fölött található.

2. A mellső teljesítménymodul fedelének kioldásához és a teljesítménymodul eléréséhez:
 - a. Finoman csúsztassa a sárga rögzítő füleket (B) a teljesítmény modul fedél elülső felülete felé.
 - b. Nyomja a négy fekete fület (C) befelé a teljesítmény modul fedél felé.
3. Tegye vissza a mellső teljesítmény modul fedelét, amikor a szervíz befejeződött.
4. Zárja le az akkumulátortér fedelét.

Mellső teljesítmény modul–Relé/biztosíték azonosítás



RXA0180447—UN—13NOV20

KE–Relé
FE–Biztosíték

Relé/biztosíték azonosítás 13,6 literes motor				
Elhelyezkedés	Relé/biztosíték azonosítás	Motor	Méret	Leírás
A	FE28	13,6 L	10A	Hátsó alváz vezérlőegység
B	FE101	13,6 L	10A	Kiegészítő világítás
C	KE14	13,6 L	Relé	Éter
D	FE13	13,6 L	2A	ECU
E	FE14	13,6 L	15A	Éter
J	FE07	13,6 L	10A	Gyújtás
L	FE01	13,6 L	20A	ECU
M	FE02	13,6 L	25A	ECU
N	FE03	13,6 L	25A	ECU
U	FE100	13,6 L	60A	Munkagép tápfeszültség
V	FE30	13,6 L	30A	Munkagép ECU tápfeszültség

Relé/biztosíték azonosítás 15 literes motor				
Elhelyezkedés	Relé/biztosíték azonosítás	Motor	Méret	Leírás
A	FE28	15 L	10A	Hátsó alváz vezérlőegység
C	KE14	15 L	Relé	Éter
E	FE14	15 L	15A	Éter
F	FE09	15 L	15A	Fűtés
G	FE11	15 L	5A	ECM
H	FE12	15 L	5A	Generátor
I	FE06	15 L	10A	AC kompresszor
J	FE07	15 L	10A	Gyújtás
K	FE08	15 L	15A	Kormány vezérlőegység
L	FE01	15 L	30A	ECM
M	FE04	15 L	10A	Utókezelés
N	FE05	15 L	10A	DEF
O	KE18	15 L	Relé	Utókezelés
P	KE19	15 L	Relé	AC kompresszor
Q	KE13	15 L	Relé	DEF
R	KE15	15 L	Relé	Fűtés
S	KE16	15 L	Relé	Fűtés
T	KE17	15 L	Relé	Fűtés
U	FE100	15 L	60A	Munkagép tápfeszültség
V	FE30	15 L	30A	Munkagép ECU tápfeszültség

EC82310,0000F54-35-16AUG21

Hozzáférés a fő biztosítékokhoz

⚠ VIGYÁZAT: Kösse le az akkumulátor negatív (–) és a pozitív (+) pólusait mindkét akkumulátorról, mielőtt a biztosítékokat megvizsgálja, vagy cseréli.

FONTOS: Előzze meg a traktor károsodását:

- Emissziós rendszer. Soha ne csatlakoztassa

le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, amíg az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

- Elektromos rendszer. Ügyeljen arra, hogy levegye a gyújtást az akkumulátor és a csatlakozások szervizelése előtt.

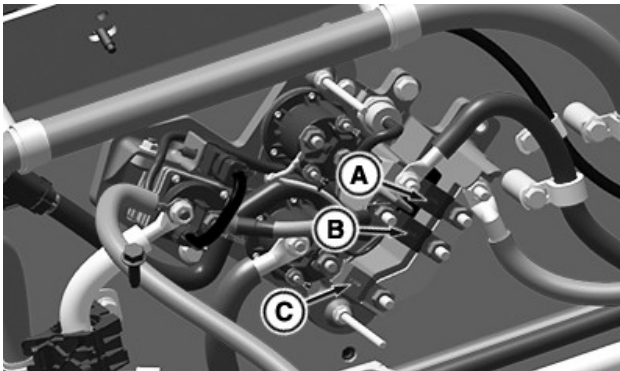
- Ne próbálja meg szétszerelni a főbiztosítékokat, hacsak a John Deere kereskedő erre nem utasítja. A cserebiztosítéknak ugyanolyan értékűnek kell lennie, mint amilyen az eredetié volt.

Hozzáférés a fő biztosítékokhoz:

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KI állásba.
2. Kapcsolja ki az akkumulátor áramtalanító kapcsolót. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.
3. Keresse meg az akkumulátorteret. Lásd a Karbantartás – Általános információk című fejezetben az Akkumulátortér elérése című részt a jelen Kezelési utasításban.
4. Kösse le az akkumulátor test (-) kábelét.

MEGJEGYZÉS: A fő biztosíték a csatlakozó doboz két pólusát köti össze.

A fő biztosítékok a következők:



A fő biztosíték (A) az akkumulátor tér hátsó részében található.

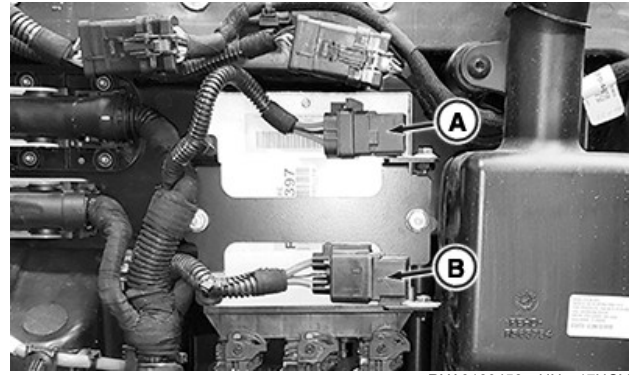
- A—Fő biztosíték (300A)
B—Generátor akkumulátor biztosíték (300A)
C—Tartalék hidraulika szivattyú biztosíték (175A)

TO84419,00001D9-35-21APR21

Hozzáférés a munkagép tápellátás relémodul relékhez

FONTOS: Előzze meg a traktor elektromos rendszerének károsodását. Ügyeljen arra, hogy levegye a gyújtást, mielőtt kicseréli a munkagép tápellátás relémodul relét.

Távolítsa el a hátsó fülkepanelt, hogy hozzáférjen a munkaeszköz tápellátás relé modul relékhez. Lásd a Hátsó fülkepanelek eltávolítása részt a Szerviz – Általános információ fejezetben ebben a Kezelési utasításban.



RXA0180458—UN—17NOV20

A munkaeszköz tápellátás relémodul relék a hátsó fülkepanel jobb felső sarkában vannak.

- A—KE01 ISOBUS vezérlőegység tápellátás
B—KE100 ISOBUS munkaeszköz tápellátás

A relék cseréje

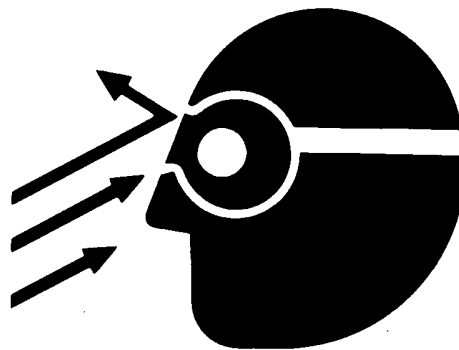
MEGJEGYZÉS: A társított biztosítékok a mellső teljesítmény modulon találhatóak. A társított biztosítékok cseréjéhez lásd a Teljesítmény modul – Mellső részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

A relék cseréjéhez:

1. Kösse le a vezetékköteget a reléről.
2. Vegye ki a régi relét.
3. Csatlakoztassa az új relét.
4. Csatlakoztassa a vezetékköteget a reléhez.

TO84419,00001DA-35-21APR21

Halogén izzók biztonságos kezelése



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

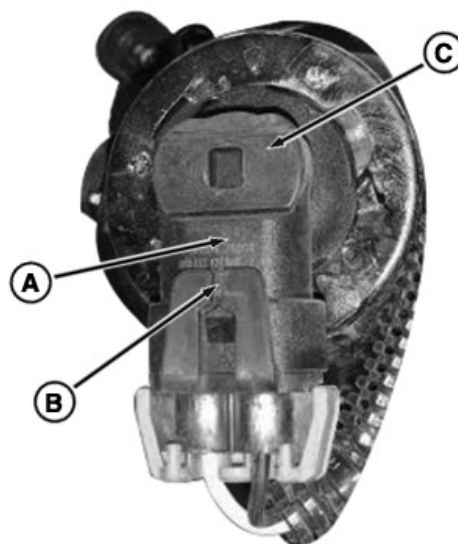
VIGYÁZAT: Az (A) halogén izzók nyomás alatt lévő gázt tartalmaznak. Ha nem megfelelően kezeli az égőt, az szétrobbanhat. Elkerülheti a balesetet, ha:

- Kapcsolja ki a világítást, és hagyja, hogy az izzók lehűljenek. Az izzócsere elvégzéséig hagyja kikapcsolva a kapcsolót.
- Viseljen védőszemüveget.
- Az izzót a foglalatnál fogja. Az izzót olajtól mentesen tartja; viseljen kesztyűt az üveg érintésének elkerüléséért.
- Ne ejtse el és ne karcolja össze az izzót. Ne érje nedvesség az izzót.
- A lecserélt izzót tegye az új dobozába, és ügyeljen a megfelelő hulladékkezelésre. Tartsa távol a gyerekektől.

TS36762,0000165-35-05SEP17

Halogén izzók cseréje

1. A rögzítőfül (B) felemelésével csatlakoztassa szét a vezeték hevederét.



RXA0173828—UN—03FEB20

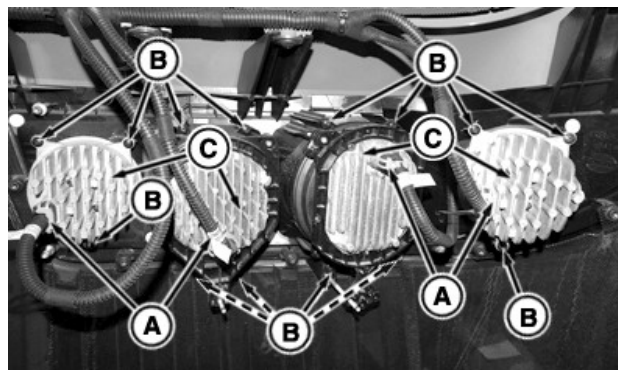
Jobb oldal bemutatva

2. Fordítsa el a halogén fényszórót (A) 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, és vegye le.
3. Cserélje ki a halogén lámpa szerelvényt (C).

TS36762,0000167-35-13MAY20

A mellső HID/LED lámpaegység cseréje

1. Nyissa fel a motorháztetőt.



RXA0158062—UN—03MAR17

Jobb oldal bemutatva

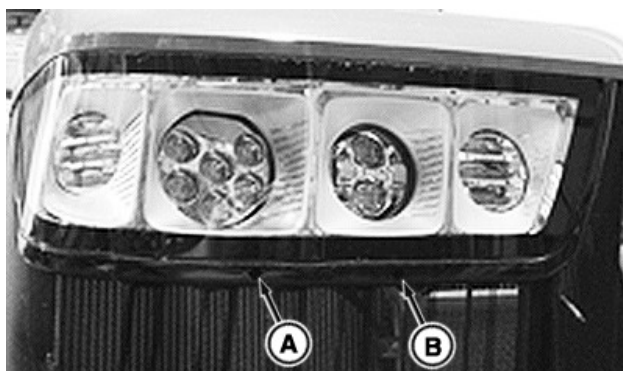
2. Kösse le a vezetékcsatlakozót (A).
3. Távolítsa el a csavarokat (B) és a lámpaegységet (C).
4. Cserélje ki a lámpaegységet.
5. Helyezze be az új lámpaegységet a kiszereléssel ellentétes módon.
6. Csukja le, és rögzítse a motorháztetőt.

SV81855,00001FA-35-20JUL17

A mellső hűtőmaszk lámpák beállítása

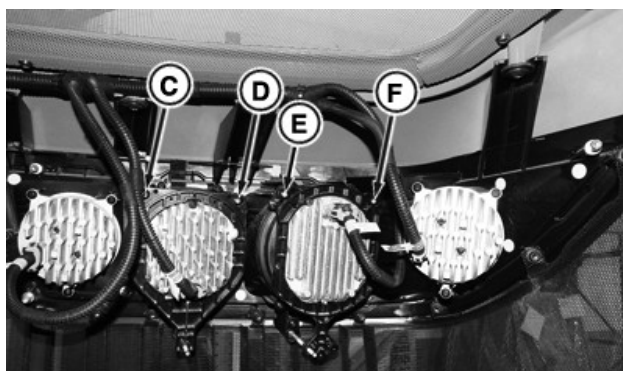
A mellső hűtőrács lámpáinak beállítása:

Tompított fényszórók esetében:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. A tompított fényszóró sugarának lefelé irányításához tekerje a tompított fényszóró állítócsavarját (A) az óramutató járásával megegyező irányba.



RXA0142138—UN—05JUN14

A tompított fényszóró sugarának fel- és kifelé billentéséhez tekerje a tompított fényszóró állítócsavarját (E) az óramutató járásával megegyező irányba.

A tompított fényszóró sugarának fel- és befele állításához tekerje a tompított fényszóró állítócsavarját (F) az óramutató járásával megegyező irányba.

A távolsági fényszórók esetében:

2. A távolsági fényszóró sugarának lefele irányításához tekerje a távolsági fényszóró állítócsavarját (B) az óramutató járásával megegyező irányba.

A távolsági fényszóró sugarának fel- és kifelé állításához tekerje a távolsági fényszóró állítócsavarját (C) az óramutató járásával megegyező irányba.

A távolsági fényszóró sugarának fel- és befele állításához tekerje a távolsági fényszóró állítócsavarját (D) az óramutató járásával megegyező irányba.

3. Ismételje meg a traktor másik oldalán.

SV81855,00002B7-35-17JUL19

Fényszórók becélzása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje az elfogadhatatlan világító kijelzőt. A beállítások elvégzése során tartsa be a helyi követelményeket és előírásokat.

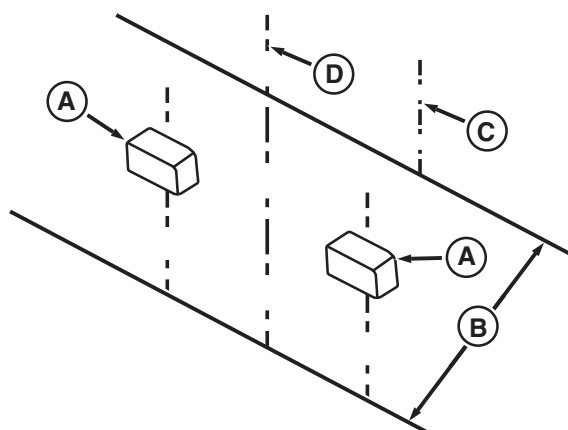
A világítás opciók a világítás különféle kombinációit és helyeit biztosítja. Lásd a kezelési utasítás Világítás részt a Világítás fejezetben, hogy azonosítsa melyek a távolsági és melyek a tompított fényszórók.

A távolsági és tompított fényszórók állítható a kívánt világítás lefedettség biztosításához. Egyes opciós csomagokban a LED távolsági és tompított fényszórók együtt vannak felszerelve, és külön nem állíthatók. Más típusokon a távolsági és tompított fényszórók külön vannak felszerelve, és külön állíthatók.

Minden halogén távolsági és tompított fényszóró külön állítható.

A fényszórók beállítása előtt állítsa be a traktort a szállítási feltételek megkettőzésére. Állítsa be a gumibroncsok nyomását a helyes értékekre. Semlegesítse a mellső híd felfüggesztő rendszert (ha van).

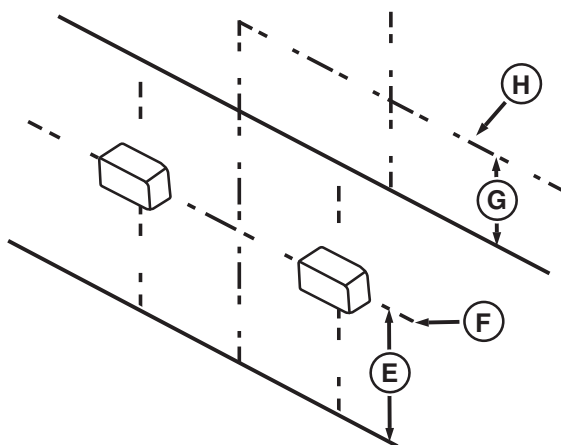
MEGJEGYZÉS: A diagramok nincsenek kihúzva a beosztáshoz.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Álljon a traktorral vízszintes területre úgy, hogy a tompított fényszóró lencségei (A) 7,5 m (25 ft) (B) távolságra legyenek egy lapos, egyenes és függőleges faltól. A traktornak merőlegesnek kell lennie a falra.
2. Jelöljön ki egy függőleges vonalat a falon (C) a traktor függőleges középvonalának (D) megfelelően.

MEGJEGYZÉS: Ha a traktor LED fényszórókkal van felszerelve külön tompított fényszóró nélkül, a távolsági és a tompított fényszórókat a tompított fénynyaláb állító csavarjaival kell beállítani. Használja a tompított fénynyaláb beállítási eljárásokat.



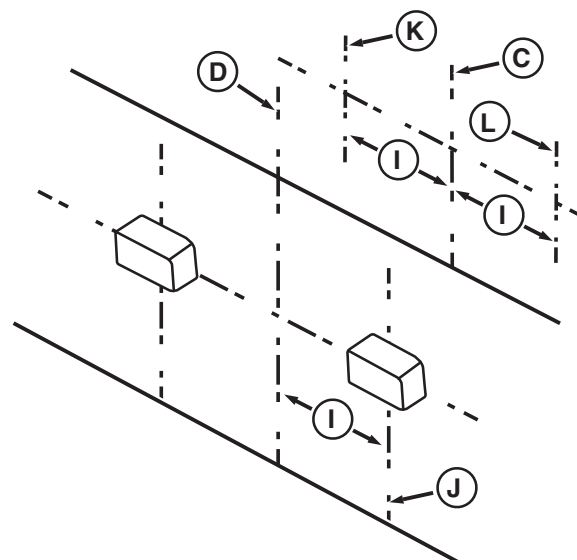
RXA0172852—UN—02JAN20

3. A traktoron mérje meg a függőleges távolságot (E) a talajtól a beállítandó világítás (F) vízszintes közepéig.
4. Szorozza meg a világítás függőleges magasságát a megfelelő magasság állítási tényezővel. Magasság állítási tényező:

- Távolsági fényszóró = 0,95
- Tompított fényszóró = 0,75

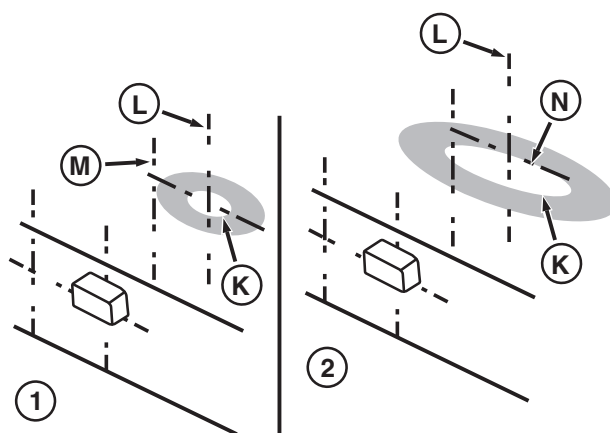
Példa: A távolsági fényszóróvilágítás középvonal magassága a padlótól (F) 1,52 m (60 in). A 0,95-tel a szorzás 1,45 m (57 in) magasságot ad a fal távolsági fénynyaláb vízszintes középvonalára (G).

5. Jelölje meg a vízszintes vonalat (I) a falon a 4. lépésben kalkulált (J) magasságban.



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mérje meg a távolságot (I) a motorháztető függőleges közepétől (D) a kívánt jobb oldali fényszóró lencse függőleges közepéig (L).
7. Helyezze el a bal oldali (K) és a jobb oldali (J) függőleges középvonalat a falon. Helyezzen el egy vonalat a traktor középvonalának (C) mindkét oldalán a 3. lépésben mért távolságra (I).
8. Takarja le a bal oldali lámpát.
9. Kapcsolja be a kívánt világítást.



RXA0172854—UN—19DEC19

Jobb oldali fényszóró beállítás

- 1—Távolsági fényszórók
- 2—Tompított fényszórók

10. Állítsa be a fénynyaláb legfényesebb pontját

(fókuszpont) (K), hogy az a helyes helyzetben legyen. Állítsa középre a fénypontokat a fényszóró függőleges középvonalain (L). A távolsági fénynyalábok a távolsági fényszóró vízszintes középvonala (M) közepébe vannak állítva.

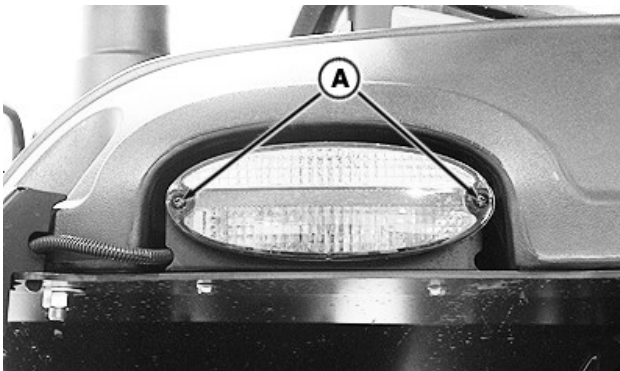
Állítsa a tompított fénynyalábot, hogy a fénypont (K) teteje a tompított fényszóró vízszintes középvonalán (N) legyen.

Lásd a megfelelő beállítási információkat ebben a Kezelési utasításban.

11. Vigye át a burkolatot a bal oldali lámpáról a jobb oldali lámpához.
12. Ismételje meg a beállítási eljárást a bal oldali fényszóróval.
13. A többi lámpa beállításához térjen vissza a 3. lépéshez.

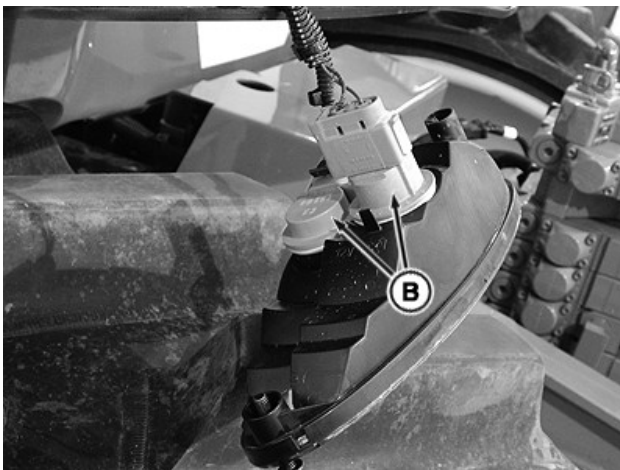
RX32825,00000B4-35-05AUG21

A fék- vagy az irányjelző lámpa izzójának cseréje



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Távolítsa el a csavarokat (A) és vegye ki a lámpaegységet.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Fordítsa el az izzót (B) 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen, majd húzza ki az eltávolításhoz.

3. Helyezzen új izzót a foglalatba, és fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyezően.
4. Szerelje vissza az egységet és a csavarokat.

SV81855,00001FF-35-11JUL17

Fülke tető világítás cseréje



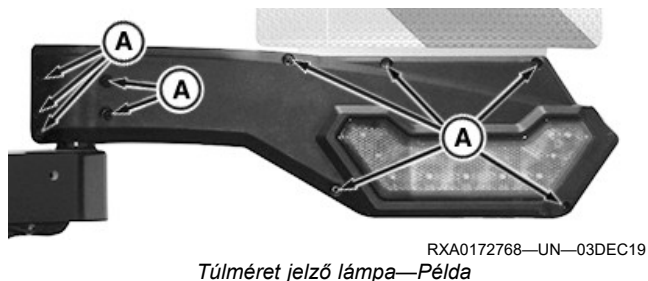
RXA0172759—UN—03DEC19

Fülke tető világítás – LED világítás opció ábrázolva

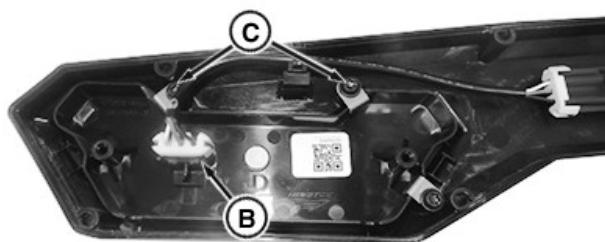
1. Óvatosan feszítse ki a lámpa szerelvényt egy lapos csavarhúzóval a nyílásban (A).
2. A fülke tető lámpa vagy LED egységgel vagy halogén izzóval van felszerelve. A fülke tető világítás cseréjéhez, ha a lámpa szerelvény tartalmaz:
 - Egy LED egységet:
 - a. Kösse le a vezetékköteg csatlakozót.
 - b. Cserélje ki a LED egységet.
 - c. Kösse vissza a vezetékköteg csatlakozót.
 - d. Helyezze be a fülke tető lámpa egységet a fülke tetejébe, amíg a helyére nem pattan.
 - Halogén izzót:
 - a. Távolítsa el a halogén izzó talpat a lámpa egységről.
 - b. Távolítsa el és cserélje ki a halogén izzót a halogén izzó talpról.
 - c. Tegye be a halogén izzó talpat a lámpa egységbe.
 - d. Helyezze be a fülke tető lámpa egységet a fülke tetejébe, amíg a helyére nem pattan.

EC82310,0000B84-35-14MAY20

Túlméret jelző lámpa cseréje—Fülke

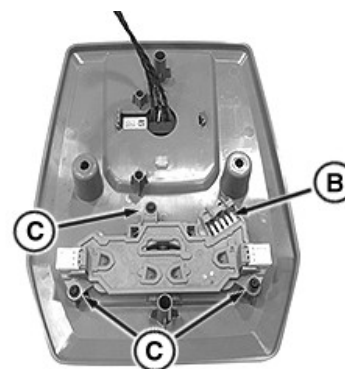


1. Szerelje ki a csavarokat (A). Néhány túlméretes lámpa karja több csavarral rendelkezik, mint a képen.



2. Szerelje ki a csavarokat (B).
3. Csatlakoztassa le a lámpa szerelvényt (C).
4. Cserélje ki új lámpa szerelvényre.

EC82310,0000B89-35-20FEB20



2. Kösse le a vezetékköteget (B).
3. Távolítsa el a világítás egységet tartó csavarokat (C).
4. Cserélje ki az új lámpa szerelvényre.

EC82310,0000B8A-35-12DEC19

Fülke utastér világítás cseréje



1. Szerelje ki a csavarokat (A).

Hibakeresés – Eljárások

Hibakeresési funkciók

A jelen kezelési utasításban felsorolt funkciók egy része nem alkalmazható minden traktorkonfiguráció és régió esetén. A termékkel kapcsolatos megadatlant

problémákkal kapcsolatosan keresse a John Deere kereskedőjét.

KD34109,0000944-35-19JUL21

Elektromos rendszer

Alacsony akkumulátor feszültség (gyújtás bekapcsolva és a motor áll)

Probléma	Megoldás
Meghibásodott az akkumulátor.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12,0 – 14,5 V. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Alacsony töltőfeszültség járó motor mellett.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Nagy ellenállás van a töltőkörben.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Alacsony töltőfeszültség (a motor jár)

Probléma	Megoldás
Alacsony motorfordulatszám.	Növelje a motor fordulatot.
Segédhajtás hajtósíja csúszik, és nem hajtja megfelelően a generátort.	Ellenőrizze a segédhajtás hajtósíjának feszességet.
Meghibásodott az akkumulátor.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12,0 – 14,5 V. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Meghibásodott a generátor.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Túlzott elektromos terhelés.	Csökkentse az elektromos terhelést. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Laza vagy korrodált csatlakozók.	Tisztítsa meg és húzza meg a csatlakozókat.
Szulfátosodott, vagy elhasználódott az akkumulátor.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12,0 – 14,5 V. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A generátorsíj laza vagy hibás.	Ellenőrizze a segédhajtás hajtósíjának feszességet. Cserélje a síjat.

Túl magas töltőfeszültség (a motor jár)

Probléma	Megoldás
Hibás csatlakozás a generátorhoz.	Ellenőrizze a vezeték csatlakozásokat.
Meghibásodott a feszültségszabályzó.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Az önindító nem működik

Probléma	Megoldás
Hibás indítómotor vagy indítómotor mágneskeercs.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Laza vagy korrodált csatlakozók.	Tisztítsa meg és húzza meg a laza csatlakozókat.
Alacsony az akkumulátor teljesítménye.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Hibás biztosíték.	Ellenőrizze a biztosítékokat. Lásd a Mellső elektromos központ biztosítékok elérése részt ezen Kezelési utasítás Szerviz – Elektromos rendszer fejezetében. Ellenőrizze a generátor/akkumulátor relé biztosítékot. Lásd a Hozzáférés a fő biztosítékokhoz részt ezen kezelési utasítás Szerviz – Elektromos rendszer fejezetében.
Hibás relé.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Túl sok motorindítási próbálkozás.	Az indítómotor védelme érdekében a motor vezérlőegység letilthatja az indítást, ha több sikertelen indítózás volt. Várjon 2 percet, és próbáljon meg újra indítani.

Az önindító lassan forog

Probléma	Megoldás
Alacsony az akkumulátor teljesítménye.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12,0 – 14,5 V. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A motorolaj túl sűrű.	Használjon megfelelő viszkozitású olajat. Lásd a jelen kezelési utasítás Motorolaj című fejezetét.
Laza vagy korrodált csatlakozók.	Tisztítsa meg és húzza meg a laza csatlakozókat.
Túlzott hidraulikaterhelés.	Ellenőrizze, hogy az SCV-k semleges helyzetben vannak, és kösse le a munkagép tömlőt a hátsó terhelésérzékelő csatlakozóról (ha használatban van).

Az egész elektromos rendszer nem működik

Probléma	Megoldás
Rossz az akkumulátor csatlakozása.	Tisztítsa meg és húzza meg a csatlakozókat.
Az akkumulátor áramtalanító kapcsoló kikapcsolt állásban van.	Kapcsolja az akkumulátor áramtalanító kapcsolót bekapcsolt helyzetbe.
Szulfátosodtak, vagy elhasználódtak az akkumulátorok.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12,0 – 14,5 V. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Hibás biztosíték.	Ellenőrizze a fő biztosítékot. Lásd a Hozzáférés a fő biztosítékokhoz részt ezen kezelési utasítás Szerviz – Elektromos rendszer fejezetében.

KD34109,000093A-35-22JUL21

Motor

A motor nehezen indul vagy nem indul

Probléma	Megoldás
Helytelen indítási módszer.	Nézze át a motorindítási folyamatot.
Hibás relé.	Ellenőrizze a relét. Lásd a Hozzáférés az elektromos központ biztosítékaihoz részt a Szerviz – Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.
Hibás biztosíték.	Ellenőrizze a biztosítékokat. Lásd a Mellső elektromos központ biztosítékok elérése részt ezen Kezelési utasítás Szerviz – Elektromos rendszer fejezetében.
Nincs gázolaj.	Ellenőrizze az üzemanyagtartályt.
Levegő van az üzemanyag vezetékekben.	Légtelenítse az üzemanyag vezetéket. Kikapcsolt motor mellett fordítsa a kulcsot gyújtás helyzetbe 60 másodpercig.
Hideg van.	Ellenőrizze az étértartályt és az egyéb hidegindító berendezéseket. Lásd a kezelési utasítás Üzemeltetés hideg időben című fejezetét.
Lassú az indítómotor fordulata.	Lásd az Indítómotor lassan forog részt az Elektromos rendszer résznél, a kezelési utasítás jelen fejezetében.
A motorolaj túl sűrű.	Használjon megfelelő viszkozitású olajat. Lásd a jelen kezelési utasítás Motorolaj című fejezetét.
Nem megfelelő üzemanyagfajta.	Használjon az üzemeltetési körülményeknek megfelelő üzemanyagot. Lépjen kapcsolatba az üzemanyag szállítójával, ha szükséges.
Víz, szennyeződés, vagy levegő az üzemanyag rendszerben.	Engedje le, öblítse át, tölts fel és légtelenítse a rendszert. Lásd ezen kezelési utasítás Szerviz – Általános információk fejezetét.
Eltömődött üzemanyagszűrő.	Cserélje le a szűrőbetéteket. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Szennyeződött vagy hibás fecskendezők.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Túlzott hidraulikaterhelés.	Ellenőrizze, hogy az SCV-k semleges helyzetben vannak, és kösse le a munkagép tömlőt a hátsó terhelésérzékelő csatlakozóról (ha használatban van).

Kopog a motor

Probléma	Megoldás
A motorolaj mennyisége nem elegendő.	Pótolja az olajat. Lásd a jelen kezelési utasítás Motorolaj című fejezetét.
A bemelegítés alatt a vezérlő befecskendező rendszer aktiválódik és deaktiválódik a motor üzemi hőmérsékletétől függően.	Normális, hogy a vezérlő befecskendező rendszer aktiválja és deaktiválja a motor üzemi hőmérsékletétől függően.
Motor hűtőfolyadék-hőmérséklet alacsony.	Cserélje ki a termosztátokat. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
A motor túlmelegszik.	Lásd A motor túlmelegszik részt később, a Motor hibakeresése fejezetben.

A motor szabálytalanul jár vagy gyakran leáll

Probléma	Megoldás
Alacsony hűtőfolyadék-hőmérséklet.	Cserélje ki a termosztátokat. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Eltömődött üzemanyagszűrők.	Cserélje le a szűrőbetéteket. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Víz, szennyeződés, vagy levegő az üzemanyag rendszerben.	Engedje le, öblítse át, tölts fel és légtelenítse a rendszert. Lásd ezen kezelési utasítás Szerviz – Általános információk fejezetét.
Víz az üzemanyag rendszerben.	Lásd az Üzemanyagtartály ürítő részt a Szerviz–Ellenőrzés fejezetben a jelen kezelési utasításban.
Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött.	Tisztítsa ki a szellőzőt. Ellenőrizze a szellőző vezetékek esetleges elzáródását. Cserélje ki a szellőző szűrőt. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Szennyeződött vagy hibás fecskendezők.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A motor a normál hőmérséklet alatt van

Probléma	Megoldás
A termosztát meghibásodott.	Cserélje ki a termosztátot. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Meghibásodott a hőmérsékletjelző, vagy a szenzor.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A ventilátorhajtás fordulatszáma alacsony motor fordulatszámon ingadozik

Probléma	Megoldás
Ventilátor hajtás probléma.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A gázkar nem engedi a maximális motorfordulatot

Probléma	Megoldás
A maximális beállított fordulatszám be van kapcsolva és korlátozza a maximális motorfordulatszámot.	Állítsa a maximális beállított fordulatszámot a maximális fordulatszámra.
A hideg olaj lekorlátozhatja a motor fordulatszámát 1500 f/p-re.	Melegítse fel a hajtómű- hidraulikaolajat. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A motorteljesítmény korlátozása aktív.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban.

Nincs meg a teljesítmény

Probléma	Megoldás
A motor túl van terhelve.	Csökkentse a terhelést, vagy kapcsoljon alacsonyabb fokozatba.
Alacsony vagy magas az üresjárat fordulat.	Állítsa be vagy kapcsolja ki a max. motorfordulat beállítást. Állítsa be az IVT™/AutoPowr™-t vagy EVT/eAutoPowr™-t megfelelően. Nézze meg ezen kezelési utasítás megfelelő Hajtómű

Probléma	Megoldás
	fejezetét. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Eltömődött levegőszűrő.	Végezze el a levegőszűrő karbantartását. Lásd a Szerviz – Ellenőrzés fejezet a jelen kezelési utasításban.
Eltömődött üzemanyagszűrők.	Cserélje le az üzemanyag szűrőbetéteket. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Víz az üzemanyag rendszerben.	Lásd az Üzemanyagtartály ürítő részt a Szerviz–Ellenőrzés fejezetben a jelen kezelési utasításban.
Nem megfelelő üzemanyagtípus.	Használjon megfelelő üzemanyagot. Lásd a megfelelő üzemanyag információt ezen kezelési utasítás Üzemanyag fejezetében.
A motor túlmelegedett.	Lásd A motor túlmelegszik részt később, a Motor hibakeresése fejezetben.
A motor a normál hőmérséklet alatt van.	Ellenőrizze a termosztátot. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Nem megfelelő szelephézag.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Szennyeződött vagy hibás fecskendezők.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A turbófeltöltő nem működik.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Szivárgás a kipufogó csatorna tömítésénél.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A munkagép helytelenül van beállítva.	Lásd a munkagép kezelési utasítását.
Eltömődött üzemanyag bevezetés.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki az üzemanyag vezetéket. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Helytelen pótsúlyozás.	Igazítsa a pótsúlyozást a terheléshez. Lásd a jelen kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás című fejezetét.

Alacsony a motorolajnyomás

Probléma	Megoldás
Alacsony olajszint.	Pótolja az olajat. Lásd a jelen kezelési utasítás Motorolaj című fejezetét.
Nem megfelelő olajtípus.	Engedje le és tölts fel a motor forgattyúházat megfelelő viszkozitású és minőségű olajjal. Lásd a jelen kezelési utasítás Motorolaj című fejezetét.

Magas a motorolaj-fogyasztás

Probléma	Megoldás
A motorolaj túl híg.	Használjon megfelelő viszkozitású olajat. Lásd a megfelelő motorolaj információkat ezen kezelési utasítás Motorolaj fejezetében.
Olajszivárgás.	Ellenőrizze, hogy van-e szivárgás a vezetékeknél, az olajleeresztő dugó és a tömítések környékén.
Meghibásodott a turbófeltöltő.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A motor szellőzőcső el van tömődve.	Tisztítsa meg a motor szellőzőcsövet.

A motor füstöl

Probléma	Megoldás
Nem megfelelő üzemanyagtípus.	Használjon megfelelő üzemanyagot. Lásd a megfelelő üzemanyag információt ezen kezelési utasítás Üzemanyag fejezetében.
Eltömődött levegőszűrő rendszer.	Végezze el a levegőszűrő karbantartását.
A motor túl van terhelve.	Csökkentse a terhelést, vagy kapcsoljon alacsonyabb fokozatba.
A befecskendező fúvókák szennyezettek.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A turbófeltöltő nem működik.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A motor túlmelegszik

Probléma	Megoldás
Elszennyeződött a hűtő, az olajhűtő vagy a hűtőrács.	Tisztítsa meg a szennyeződéstől a hűtőket. Lásd a Szerviz – Ellenőrzés fejezet a jelen kezelési utasításban.
A motor túl van terhelve.	Csökkentse a terhelést, vagy kapcsoljon alacsonyabb fokozatra.
Alacsony motorolajszint.	Ellenőrizze az olajszintet és szükség szerint töltsse fel. Lásd a jelen kezelési utasítás Motorolaj című fejezetét.
Alacsony hűtőfolyadék szint.	Töltsse fel a légtelenítő tartályt a megfelelő szintre. Ellenőrizze a hűtőt és a tömlőket laza csatlakozásra vagy szivárgásra.
Hibás a hűtősapka.	Cserélje ki a hűtősapkát.
Ventilátor hajtás hiba.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Hűtőrendszer eltömődés.	Öblítse át a hűtő rendszerét. Lásd a Szerviz – Tisztítás fejezetet a jelen kezelési utasításban. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A termosztát meghibásodott.	Cserélje ki a termosztátot. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Meghibásodott a hőmérsékletjelző, vagy a szenzor.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Magas az üzemanyag-fogyasztás

Probléma	Megoldás
Eltömődött levegőszűrő rendszer.	Végezze el a levegőszűrő karbantartását. Lásd a Szerviz – Ellenőrzés fejezet a jelen kezelési utasításban.
A motor túl van terhelve.	Csökkentse a terhelést, vagy kapcsoljon alacsonyabb fokozatra.
A befecskendező fúvókák szennyezettek.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A munkagép helytelenül van beállítva.	Lásd a munkagép kezelési utasítását.
Túl sok a pótsúly.	Igazítsa a pótsúlyozást a terheléshez. Lásd a jelen kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás című fejezetét.

KD34109,000093B-35-18AUG21

Vonószerkezet

Nem megfelelő szállítási magasság

Probléma	Megoldás
A középső függesztőkar túl rövid.	Állítsa be a középső függesztőkart.
A középső függesztőkar nem megfelelő helyzetben van.	Tegye a hárompont középső függesztőkart a megfelelő furatba. Lásd ezen Kezelési utasítás Hátsó függesztőmű fejezetét.
Az emelőkarok túl rövidek.	Állítsa be az emelőkarokat.
A munkagép nincs vízszintben.	Szintezze be a munkaeszközt.
A munkagép helytelenül van beállítva.	Lásd a munkagép kezelési utasítását.
A felső korlátozás beállítása nem megfelelő.	Állítsa be a felső határértéket a CommandCenter™-ben.
A felfüggesztés (ha van) szintezése nem működik megfelelően, vagy a vízszint fölé tolódik.	Lásd afelfüggesztéssel kapcsolatos információkat ezen kezelési utasításban.

A hárompont nem követi a kart

Probléma	Megoldás
Hiba a vezérlőkar helyzetérzékelő áramkörben, vagy a hárompont helyzetérzékelőben.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Gyenge helyzet szabályozás

Probléma	Megoldás
A hárompont terhelési mélység nincs megfelelően beállítva.	Állítsa be a terhelési mélységet a CommandCenter™-en.
Hiba a vezérlőkar helyzetérzékelő áramkörben, vagy a hárompont helyzetérzékelőben.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A felfüggesztés (ha van) szintezése nem működik megfelelően nagy vonóerő változások során.	Lásd a felfüggesztéssel kapcsolatos információkat ezen kezelési utasításban.

A hárompontemelő lassan süllyed

Probléma	Megoldás
A hárompont süllyesztési sebessége nincs jól beállítva.	Állítsa be a süllyesztési sebességet a CommandCenter™-en. Lásd ezen Kezelési utasítás Hátsó függesztőmű fejezetét.

A hárompontemelő nem, vagy lassan emel

Probléma	Megoldás
Túl nagy a terhelés a vonószerkezeten.	Csökkentse a terhelést.
A középső függesztőkar nem megfelelő helyzetben van.	Tegye a hárompont középső függesztőkart a megfelelő furatba.
A hárompont-emelő szelep szivárog.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A hárompont felső határérték beállítás korlátozza az emelési magasságot.	Állítsa be a felső határértéket a CommandCenter™-ben.
Elégtelen kenés.	Kenje meg a hárompont mechanizmust. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Kenés fejezetét.
A hárompont kézi leeresztő szelep nyitva van.	Lásd a Hárompont süllyesztése részt a jelen kezelési utasítás Hátsó hárompont fejezetében. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csavar ne nyitott állásban legyen.
Hideg a hidraulika olaj.	Hagyja, hogy az olaj üzemi hőmérsékletre melegedjen.

A munkagép nem a kívánt mélységben működik

Probléma	Megoldás
Az emelőkarok túl rövidek.	Állítsa be az emelőkarokat.
Talajba hatolás nem elegendő.	Lásd a munkagép kezelési utasítását.
Vonóerő-érzékelő hiba.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A munkagép nincs vízszintben.	Lásd a munkagép kezelési utasítását.

Nincs vagy kicsi a hárompont-emelő reakciója a vonóerőre

Probléma	Megoldás
A hárompont terhelési mélység nincs megfelelően beállítva.	Állítsa be a terhelési mélységet a CommandCenter™-en.
A hárompont süllyesztési sebessége túl lassú.	Állítsa be a süllyesztési sebességet a CommandCenter™-en.

A hárompontemelő túl érzékeny

Probléma	Megoldás
A hárompont terhelési mélység nincs megfelelően beállítva.	Állítsa be a terhelési mélységet a CommandCenter™-en. Lásd ezen Kezelési utasítás Hátsó függesztőmű fejezetét.

A hárompontemelő a traktor leparkolása és a motor leállítása után túl gyorsan lesüllyed

Probléma	Megoldás
Belső szivárgás.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A hárompont kézi leeresztő szelep nyitva van.	Lásd a Hárompont süllyesztése részt a jelen kezelési utasítás Hátsó hárompont fejezetében. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csavar ne nyitott állásban legyen.

A hárompont nem mozdul (a vezérlés nem működik, beleértve a hátsó emelő/süllyesztő kapcsolót)

Probléma	Megoldás
Hibás biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot. Lásd a Hozzáférés az elektromos központ biztosítékaihoz részt a Szerviz – Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.
A hárompont nem mozdul ép biztosíték mellett.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban.

A külső emelő/süllyesztő kapcsoló nem mozgatja a hárompontot

Probléma	Megoldás
Hibásak az emelő/süllyesztő kapcsolók, a csatlakozó vagy a vezetékköteg.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A kar szállítási reteszelt helyzetben van.	Mozdítsa ki a kart szállítási reteszelt helyzetből. Oldja ki a CommandCenter™-en.

A pótkocsi vonóhorog helytelenül működik

Probléma	Megoldás
A pótkocsi vonóhorog nem zár.	Állítsa be a pótkocsi vonóhorgot. Lásd ezen Kezelési utasítás Hátsó függesztőmű fejezetét.

Munkagép túlzott mozgása

Probléma	Megoldás
A hárompont kilengése túl nagy.	Állítsa be a lengéshatárolókat, hogy a hárompont kilengése a minimumra csökkenjen. Lásd ezen Kezelési utasítás Hátsó függesztőmű fejezetét.

KD34109,000093C-35-28JUL21

Hidraulika rendszer**Az egész hidraulika rendszer nem működik**

Probléma	Megoldás
Alacsony olajszint.	Ellenőrizze a hajtómű-hidraulika olajszintet.
Eltömődött hidraulikaszűrő.	Cserélje ki a hajtómű-hidraulika olajszűrőt. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Eltömődött hidraulikaolaj szívó szűrő.	Tisztítsa ki a szűrőt. Lásd a Szerviz – Tisztítás fejezetet a jelen kezelési utasításban.
Az olajhűtő levegőjáratai el vannak tömődve.	Tisztítsa meg az olajhűtőt.
Nagynyomású kör, belső szivárgás.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A hidraulikaolaj túlmelegedik

Probléma	Megoldás
Alacsony, vagy magas olajellátás.	Ellenőrizze a hajtómű-hidraulika olajszintet. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Eldugult olajhűtő levegőjáratok.	Tisztítsa ki az olajhűtőt és a kondenzátort a mellső hűtőmodulban.
Belső szivárgás.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A munkagép hidraulikus terhelése nem felel meg a traktornak, vagy a traktor hidraulika rendszerébe az olaj visszavezetése nem megfelelő.	Lásd a Hidraulika csatlakozások fejezetet ezen Kezelési utasításban. Lásd a munkagép kezelési utasítását. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
El van dugulva a hajtómű olajszűrő szita.	Tisztítsa meg a szitaszűrőt. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz –

Probléma	Megoldás
	Csere című fejezetét. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

KD34109,000093D-35-22JUL21

Vezetőfülke

Túlzottan sok por jut be a vezetőfülkébe

Probléma	Megoldás
Meghibásodott a tömítés a fülkeszűrő, az ajtó tömítés, vagy az ablak tömítése körül.	Ellenőrizze a tömítések állapotát. Ellenőrizze a szűrő helyes beszerelését. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Megsérült a fülkeszűrő.	Ellenőrizze a fülke belső keringető levegőszűrőt és a fülke külső fülke levegőszűrőt. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Nem megfelelő ventilátor légáram.	Lásd A ventilátor levegőárama túl alacsony részt a Vezetőfülke hibakeresése fejezetben.

A ventilátor levegőárama túl gyenge

Probléma	Megoldás
Eltömődött a levegőszűrő, vagy szívóági szűrő.	Vizsgálja meg a fülke belső keringető és a külső fülke levegőszűrőt és rácsot eltömődésre. Lásd a jelen kezelési utasítás Szerviz – Csere című fejezetét.
Eltömődött a fűtőradiátor, vagy az elpárologtató.	Tisztítsa meg a fűtőradiátort vagy elpárologtatót.
Fagyott fűtőradiátor.	Olvassza ki a fűtőradiátort. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A ventilátor meghibásodott

Probléma	Megoldás
A ventilátor nem működik.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Hibás biztosíték.	Ellenőrizze a légkondicionáló biztosítékait. Lásd a Hozzáférs az elektromos központ biztosítékaihoz részt a Szerviz – Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.
Hibás relé.	Ellenőrizze a légkondicionáló relét. Lásd a Hozzáférs az elektromos központ biztosítékaihoz részt a Szerviz – Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.

A fűtés nem kapcsol ki

Probléma	Megoldás
A fűtés tömlők helytelenül vannak csatlakoztatva.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Hibás vízszelep működtető.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A légkondicionáló nem hűt

Probléma	Megoldás
Kevés a hűtőközeg.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Szennyeződés tömíti el a kondenzátort.	Tisztítsa ki a kondenzátort.
A szíj csúszik.	Ellenőrizze a szíj feszességét. Lásd a Szerviz – Ellenőrzés fejezet a jelen kezelési utasításban.

Probléma	Megoldás
A CommandCenter™-en a légkondicionáló a HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) oldalon KI állásba van állítva.	A CommandCenter™-en a állítsa a légkondicionálást BE állásba. Lásd a HVAC beállítások részt ezen Kezelési utasítás HVAC fejezetében.

Az ülés rugózás nem működik

Probléma	Megoldás
Hibás biztosíték.	Ellenőrizze az ülés biztosítékait. Lásd a Hozzáférés az elektromos központ biztosítékaihoz részt a Szerviz – Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.

A rádió nem működik

Probléma	Megoldás
Hibás biztosíték.	Ellenőrizze a rádió biztosítékait. Lásd a Hozzáférés az elektromos központ biztosítékaihoz részt a Szerviz – Elektromos rendszer fejezetben, a jelen kezelési utasításban.
A rádióadás szakadozik.	Ellenőrizze az antenna- és a testcsatlakozást.

KD34109,000093F-35-22JUL21

Kihelyezett vezérlőszelep (SCV)

A külső munkahenger nem emel terhet

Probléma	Megoldás
Az átfolyás blokkolva van (kopott hidraulikcsatlakozók).	Mozgassa oda-vissza az SCV vezérlőkarokat. Ellenőrizze a hidraulika csatlakozókat és a csatlakozásokat.
Túlzott terhelés.	Csökkentse a terhelést.
Az SCV vezérlőkar vagy joystick kar nincs hozzárendelve a kívánt SCV-hez.	Cserélje ki a SCV tömlőket a kívánt SCV-re. Rendelje újra hozzá az SCV vezérlőkart vagy joystick kart a kívánt SCV-hez. Lásd a Kihelyezett vezérlőszelepek fejezetet a jelen kezelési utasításban.
A tömlők nincsenek megfelelően felszerelve.	Szerelje fel a tömlőket helyesen és szorosan az SCV-hez.
Nem megfelelő a külső munkahenger mérete.	Használja a megfelelő munkahenger méretet. Lásd a Hidraulika csatlakozások fejezetet ezen Kezelési utasításban.
Az SCV vezérlőkar retesze be van kapcsolva.	Oldja ki az SCV vezérlőkar reteszt.
Nem megfelelőek, vagy sérültek a tömlőcsatlakozók.	Cserélje ki a tömlőcsatlakozókat.

A külső munkahenger mozgása túl gyors vagy túl lassú

Probléma	Megoldás
Nem megfelelő az átfolyás.	Állítása be az átfolyást.

A külső munkahenger fordítva működik

Probléma	Megoldás
A tömlők helytelenül vannak csatlakoztatva.	Cserélje fel a tömlők csatlakoztatását.

A tömlők nem csatlakoztathatóak

Probléma	Megoldás
Nem megfelelőek a tömlőcsatlakozó dugók.	Cserélje ki a tömlőcsatlakozókat ISO 5675 csatlakozókra.
Túl nagy rendszernyomás.	Engedje el a nyomást a munkagépből vagy a traktorból.

A reteszelés nem tart meg vagy túl hamar kiold

Probléma	Megoldás
A reteszelési idő helytelenül van beállítva.	Állítsa be a reteszelési időt.
Az SCV kart nem engedi semleges helyzetbe elég hamar.	Állítsa vissza a SCV kart középre, miután reteszelt helyzetben van több, mint 0,8 másodpercig.

Az SCV karok nem kapcsolnak ki

Probléma	Megoldás
A SCV váratlanul úszó üzemmódban van.	Ne nyomja le a kart, amikor az előremeneti állásban van.
Kar mechanikája meghibásodott.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Az átfolyási mennyiség, vagy a reteszelés kioldás beállítása nem megfelelő.	Állítsa be a reteszelés oldás beállítását.

A munkaeszköz nem működik vagy helytelenül működik

Probléma	Megoldás
A tömlők helytelenül vannak csatlakoztatva.	Lásd a munkagép kezelési utasítását. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

Viszacsatolás a felső SCV-ktől vagy a hidraulika szivattyútól

Probléma	Megoldás
A hidraulika szivattyú zajos.	Ellenőrizze, hogy a folyamatos olajáram nem tér vissza egy nyomásmentes visszafolyó csatlakozón. Lásd a Hidraulika csatlakozások fejezetet ezen Kezelési utasításban.

Az SCV nem válaszol

Probléma	Megoldás
Az SCV nem működik megfelelően.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban. Ellenőrizze, hogy a szállítási reteszelés ki legyen oldva.

KD34109,0000940-35-22JUL21

Kormányrendszer

A kormányzás nehéz vagy nem működik

Probléma	Megoldás
Elektromos vagy hidraulikus meghibásodás.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A traktor túl van pótsúlyozva, vagy a mellső híd túl van terhelve.	Lásd a jelen kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás című fejezetét.

A traktor fordulási sugara nagyobb a kívántnál, vagy a traktor nehezen fordul terhelten

Probléma	Megoldás
A munkagép nagyobb oldalirányú terhelést jelent mint amin a kormány rendszer úrrá tud lenni a kanyarodás során.	Emelje fel a munkaeszközt. Lassítson le a fordulás során, vagy végezzen fordulást sorozatos apró fordulásokkal. Engedje a vonórudat elfordulni. Szereljen fel pótsúlyt. Lásd a jelen kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás című fejezetét. Lásd a Vonórúd fejezetet ezen Kezelési utasításban.
Elektromos vagy hidraulikus meghibásodás.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A traktor oldalra csúszik vagy az egyik oldalra húz

Probléma	Megoldás
A munkagép oldalirányú terhelést képez a traktoron.	Állítson a munkagépen, hogy csökkentse az oldalcsúszást. Engedje a vonórudat elfordulni. Állítsa szélesebbre a hátsó kereket az ütközőkig, vagy szereljen fel ikerkereket. Lásd a Hátsó kerekek és gumibroncsok című fejezetet ezen kezelési utasításban. Szereljen fel pótsúlyt. Lásd a jelen kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás című fejezetét. Lásd a Vonórúd fejezetet ezen Kezelési utasításban.

A traktor fordulási sugara nagyobb mint a kívánt, terhelés nélkül

Probléma	Megoldás
Elektromos vagy hidraulikus meghibásodás.	Ellenőrizze a CommandCenter™-en, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Lásd a Hibakeresés – Diagnosztikai hibakódok fejezetet ezen kezelési utasításban. Kérje a John Deere szerviz segítségét.
Álló helyzetben próbál fordulni (laza talaj, nehéz pótsúlyozás); a kormányzás terhelése meghaladja a rendszer képességét.	Végezzen előre vagy hátra mozgást fordulás közben. Növelje a jármű sebességét és/vagy tartsa a kormánykereket a végállásban néhány másodpercig, hogy nagyobb kormányzási erőt biztosítson. Ellenőrizze a kormányütközőket. Lásd a Kormányütköző, sárvédő és nyomtáv beállítások részt a kezelési utasítás jelen fejezetében.

A traktor fordulási sugara nagyobb mint a kívánt magas fokozatba kapcsolt traktornál, vagy alacsony motor fordulatszám mellett

Probléma	Megoldás
A minimális fordulási sugár nagyobb magas sebességfokozatban és magasabb sebességnél.	Használja a fordulóféket a szűkebb fordulási sugár érdekében. Fordulás előtt kapcsoljon vissza. Lásd ezen kezelési utasítás megfelelő hajtómű fejezetét. Csökkentse a jármű sebességét fordulás előtt a túlkormányzás elkerülése végett.
A maximális kormányzivattyú olajátfolyás kisebb alacsonyabb motor fordulaton, csökkentve az elérhető teljesítményt a kanyarodáshoz.	Növelje a motor fordulatszámot fordulás előtt.

Traktor működése

A traktor pattog vagy ugrál

Probléma	Megoldás
Ugrálás (power hop) vagy kerékpattogás.	Lásd a jelen kezelési utasítás Erőleadás pótsúlyozás című fejezetét.
Lazák a kerékrögzőítő kötőelemek.	Húzza meg a kötőelemeket a helyes előírás szerint. Lásd a Szerviz – Meghúzás fejezetet a jelen kezelési utasításban.
Kerékcúszás.	Ellenőrizze a kerékcúszás százalékot a CommandCenter™-en.
ILS™ (ha van) hiba.	Lásd az ILS™ részt a kezelési utasítás ezen fejezetében.

KD34109,0000942-35-22JUL21

Hajtómű

Hidraulikaolaj szivárgás a hajtómű és a motor között

Probléma	Megoldás
El van dugulva a hajtómű szellőző szűrő.	Tisztítsa ki a szellőző szűrőt. Lásd ezen kezelési utasítás megfelelő hajtómű fejezetét. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A hajtómű lassan kapcsol és a traktor nehezen kormányozható

Probléma	Megoldás
Hideg az olaj.	Lásd ezen kezelési utasítás Hajtómű – Általános információk című fejezetét.

A hajtómű csúszik, keményen vált vagy hirtelen az olajcsere után

Probléma	Megoldás
Kalibrálja újra a hajtóművet.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.

A hajtómű túl gyorsan vagy lassan indul

Probléma	Megoldás
Nincs azonosítható probléma.	Módosítsa az indító fokozatot a CommandCenter™ beállításain keresztül (csak 16 sebességes PST vagy e23). Lásd ezen kezelési utasítás megfelelő hajtómű fejezetét. Állítsa be a CommandPRO™ beállításokat (ha van). Lásd a CommandPRO™ vezérlőkar – Gyorsítási/lassításirakció részt az IVT™/AutoPowr™ hajtómű CommandPRO™ vezérlőkarral című fejezetben a jelen kezelési utasításban.

A fékpedálok lenyomásakor az AutoClutch túl gyorsan vagy lassan kapcsol

Probléma	Megoldás
Nincs azonosítható probléma.	Ellenőrizze, hogy a fékpedálok össze legyenek kapcsolva. Állítsa be az AutoClutch érzékenységi beállításokat. Lásd ezen kezelési utasítás Hajtómű–Általános információk című fejezetét.

A traktor nem éri el a maximális sebességet

Probléma	Megoldás
A fékpedálok ki vannak oldva.	Ellenőrizze, hogy a fékpedálok össze legyenek kapcsolva. Lásd a jelen kezelési utasítás Fékek című fejezetét.

Helytelen sebesség jelenik meg

Probléma	Megoldás
Hibás gumiabroncsméret kalibráció, vagy kerékcúszás érték.	Végezze el a radar és kerékcúszás kalibrációkat. Lásd a jelen kezelési utasítás CommmandCenter™ című fejezetét.

KD34109,0000943-35-23AUG21

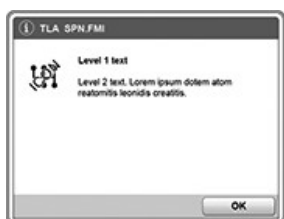
Hibakeresés—Diagnosztikai hibakódok (DTC)

STOP, Szerviz, és Információs riasztások a CommandCenter™-en

A CommandCenter™ riasztási rétegek vezérlőegység, diagnosztikai hibakód (DTC), rendszer hibakódokat és ezek megoldásait jeleníti meg. Ha a feltétel tartományon kívül van, a vezérlőegység, majd egy ipari szabvány szám jelenik meg. A tizedesponttól balra lévő számok a rendszert jelzik, míg a tizedesponttól jobbra lévő számok az állapotot.

Néhány riasztási visszajelzőt az OK gomb megnyomásával lehet jóváhagyni. Amennyiben a körülmények továbbra is fennállnak, a diagnosztikai hibakód később visszatérhet. Kövesse a megoldást a CommandCenter™-en. Ha a helyzetet nem lehet korrigálni, forduljon a John Deere szervizhez. További információért a hibakódokról lásd a Diagnosztikai központ részt. A hozzáférésre vonatkozó információkat lásd a Diagnosztikai Hibakódok Megjelenítése címszó alatt ebben a kezelési utasítás fejezetben.

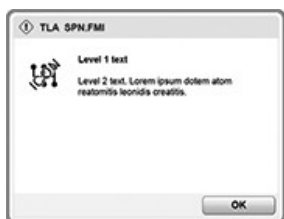
FONTOS: A STOP jelzés esetén a motor automatikusan leáll, ha a gépkezelő PARK-ba kapcsolt sebességváltóval 3 másodpercnél tovább nem ül az ülésben. A CommandCenter™ kijelző a gyújtás levételével és ráadásával alaphelyzetbe állítható.



RXA0167778—UN—06MAY19

Információs riasztás esetén

Információs riasztás — bizonyos helyzetekben az információs (INFO) figyelmeztető lámpa folyamatosan világít és a figyelmeztető hangjelzés 2 másodpercig hallható jelezve, hogy hiba van. A traktor károsodás nélkül tovább működtethető, de a teljesítmény és néhány egyéb funkció korlátozódhat. A normál tartományon kívüli körülmény a használat módjának módosításával korrigálható és megszüntethető.

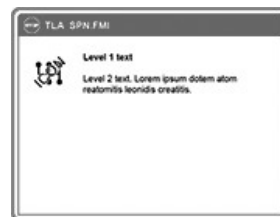


RXA0167779—UN—06MAY19

Szerviz riasztás esetén

Szerviz riasztás — a lámpa villog, és a figyelmeztető hangjelzés ötször megszólal. Teljesítmény vagy működési problémát észlelt, és a lehető leghamarabb

meg kell oldani. A gép továbbhasználatára esetén a szerviz riasztás motor leállítási riasztássá válhat. Ha a megfelelő lépéseket nem teszi meg időben (karbantartás, javítás, üzemmód változtatás), a teljesítmény jelentős csökkenése és/vagy a gép károsodása következik be.



RXA0167780—UN—06MAY19

STOP riasztás esetén

STOP riasztás — a lámpa villog és a figyelmeztető hangjelzés folyamatosan hallható. Egy azonnali figyelmet igénylő, súlyos meghibásodás történt. Ha a helyzet lehetővé teszi, azonnal állítsa le a műveleteket, csökkentse a motor fordulatszámát alaplártra, és állítsa le a motort. Fordítsa a kulcsot gyújtás állásba, hogy megfigyelje a CommandCenter™ kijelzőt a probléma beazonosításához és megoldásához. Szükség lehet a tárolt kódok elérésére. Lásd a Diagnosztikai hibakódok elérése című részt ebben a kezelési utasításban. Újrindítás előtt hárítsa el a hibát. Ha figyelmen kívül hagyja, a gép károsodni fog.

TS36762,0000281-35-16OCT19

Diagnosztikai hibakódok megjelenítése

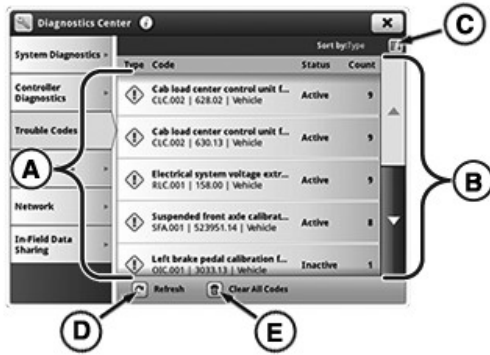
MEGJEJYZÉS: Ha a probléma nem oldódott meg a gyújtás levétele és ráadása, vagy a CommandCenter™-en történő hibaelhárítás után, akkor forduljon a John Deere szervizhez.

Nem minden aktív hibakód jelenik meg. A tárolt hibakódok beolvasásához kövesse a lépéseket.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Válassza a Menüt.
2. Válassza a Rendszer fület..
3. Válassza ki a Diagnosztikai Központ ikont.
4. Válassza ki a Hibakódok fület.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Válassza ki a kívánt diagnosztikai hibakódot a listából (A). Használja a nyíl gombokat (B) a listában szereplő további diagnosztikai hibakódok megjelenítéséhez.

További funkciók a hibakódok menüben

Rendezés: (C) — válassza ki a lista kód, vezérlő, számláló, állapot vagy típus szerinti rendezéséhez.

Frissítés (D) — válassza ki a kódok és a számlálók legfrissebb listájának megjelenítéséhez. Az oldal automatikusan frissül a bevitelkor.

Összes kód törlése (E) — válassza ki az inaktív hibakódok törléséhez és a számlálók nullázásához. Egy üzenet jelenik meg a művelet jóváhagyásához, mivel nem vonható vissza.

TS36762,0000283-35-17OCT19

Traktor tárolásba helyezése

FONTOS: Ha a traktort három hónapnál tovább nem használja, a következő, a tárolásra és a kitárolásra vonatkozó előírások a minimumra csökkentik a korróziót és az állapotromlást.

MEGJEGYZÉS: Amikor csak lehetséges, a traktort épületben vagy tető alatt tárolja, hogy megelőzze az időjárásnak hosszabb ideig kitett alkatrészek károsodását.

1. Engedje le a vonószerkezetet.
2. Cserélje le a motorolajat és a szűrőt (ha van).

MEGJEGYZÉS: Ne tankoljon biodízel üzemanyagot, ha a traktort tárolásba helyezi.

3. Üritse le az üzemanyagtartályt és töltsön vissza 19 liter (5 U.S. gal) üzemanyagot.

FONTOS: Csak végleges Tier 4/V. szintű motorok: A traktor motortípusának megállapításához lásd a kezelési utasítás Azonosítószámok című fejezetében található Motorszám címszót. Nem ajánlatos a Dízel kipufogótisztító folyadékot (DEF) huzamosabb ideig a járműben tárolni (hat hónapnál tovább). Ha hosszú távú tárolás szükséges, a DEF periodikus ellenőrzése javasolt annak biztosítása érdekében, hogy a karbamid koncentrációja ne essen az előír értékhatáron kívül.

4. Végleges Tier 4 és V. szintű traktorok: A dízel kipufogó folyadék (DEF) adott tárolási időtartammal rendelkezik, de legfeljebb hat hónapig a járműben is tárolható, a tárolási körülmények függvényében, lásd a DEF tárolása a Dízel kipufogó folyadék (DEF) fejezetet a jelen Kezelési utasításban. Amennyiben a DEF tartály leeresztése szükséges, lásd megfelelő eljárást a Kezelési utasítás Üzemanyag, kenőanyagok és hűtőfolyadék című fejezetében található DEF tartály leeresztése című részben leírtakat.
5. Tömítse le a levegő belépő nyílásokat, a kipufogót, a kartergáz-elvezető csövet, a hűtő túlfolyó csövét, és a hajtómű hidraulika rendszer olajbeöntő sapkát műanyag zacskók és szigetelő szalag, vagy szorítópánt segítségével.

FONTOS: Előzze meg a traktor kibocsátási rendszerének károsodását. Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátor áramtalanító kapcsolót, amíg az akkumulátor áramtalanító kapcsoló lámpa világít. Lásd az Akkumulátor áramtalanító kapcsoló részt a Motor működtetés fejezetben, ebben a kezelési utasításban.

6. Kapcsolja ki az akkumulátor áramtalanító kapcsolót.

7. Kösse le az akkumulátorokat. Lásd az Akkumulátorok és csatlakozások című részt a jelen kezelési utasítás Szerviz–Elektromos rendszer című fejezetében.
8. Szerelje ki és tárolja az akkumulátorokat hűvös, száraz helyen. Tartsa az akkumulátorokat feltöltött állapotban.¹
9. Kenjen be vékonyan zsírral minden olyan festetlen (megmunkált) fémfelületet, mint az emelő munkahengerek és a kormány munkahengerek szárai.
10. Kenje meg az összes zsírzógombot.

Ha a traktornak a szabadban kell állni, kövesse ezeket az óvintézkedéseket.

1. Takarja le a műszerfalat, a vezérlő karokat és az ülést egy ruhadarabbal, vagy egy kartondarabbal, hogy megóvja a nap sugaraitól.
2. Gondosan tisztítsa meg a traktort, javítsa ki a festést az összekarcolt vagy megsérült felületeken.
3. Waxolja le, vagy vonja be az egész traktort vízálló anyaggal.
4. Emelje fel a kerekeket, vagy a hevedereket a talajról, és/vagy takarja le őket, hogy megóvja a közvetlen hőtől és napfénytől.

TS36762.0000284-35-21APR21

Traktor elővétele a tárolásból

1. Távolítsa el az összes takarást, amelyet a traktorra vagy a traktorba helyezett, miközben a tárolásra felkészíti.

FONTOS: A motor sérülésének elkerülése érdekében ne szigetelje a kartergáz-elvezető csövet.

2. Vegye le az összes nyílásról a tároláskor készített lezárást.
3. Távolítsa el minden felgyülemllett szennyeződést, különös tekintettel a motorra és a motortérre.

FONTOS: Ha a légkondicionáló kompresszor kuplung reteszelve van, akkor a motor működtetése bakapcsolt kompresszor kuplunggal károsíthatja a hajtószíjat vagy a kompresszort.

4. Forgassa meg a légkondi kompresszor szíjtárcsát néhányszor. Ha a szíjtárcsa nem forog szabadon, a kompresszor részegységek megragadhattak, keresse fel a John Deere szervizt.
5. Ellenőrizze a segédhajtás szíjait, hogy nincs-e

¹ Csatlakoztassa le az akkumulátor testkábelét rövid ideig tartó (20 - 90 napos) tárolás esetén.

megrepedve, és ha használható, szerelje vissza a segédhajtás szíját a légkondicionáló szíjtárcsájára.

6. Ellenőrizze a traktor körül és a traktor alatt látható esetleges folyadékszivárgást.

FONTOS: Amennyiben a hajtómű- és hidraulikaolaj szintje megfelelő volt a tárolás alatt és nincs látható jele a hidraulikus szivárgásnak, nem kell aggódnia a traktor indítása miatt még akkor sem, ha a hajtómű- és hidraulikaolaj szintjelző ablaka alacsony szintet mutat. A tárolás egy bizonyos időtartama után a hidraulikaolaj lefolyik a hajtóműbe, aminek eredményként a szintjelző üvegen alacsony szint figyelhető meg még akkor is, amikor a szükséges olajmennyiség a rendszerben rendelkezésre áll. Amennyiben olajszivárgás jele látható, ne indítsa el a traktort addig, amíg meg nem találta az olajszivárgás helyét és ki nem javította azt. Amennyiben nincs jele az olajszivárgásnak, de kétségei vannak a tárolást követő olajszintet illetően, ellenőrizze az olajszintet amint lehet, a motor indítását követően.

7. Ellenőrizze a hajtómű- és hidraulika olaj szintet. Öntsön utána, ha szükséges.
8. Ellenőrizzen minden más folyadékszintet. Töltse fel szükség szerint.
9. Töltse fel az üzemanyagtartályt.

FONTOS: Ezen Kezelési utasítás Azonosító számok fejezetének a Motor sorozatszám részében ellenőrizheti, hogy milyen motorral szerelték fel traktorát.

10. (Végső Tier 4 és V. szintű motorok) Ha az Emisszió gondozó folyadék (DEF) tartály nem lett leengedve, tesztelje a karbamid koncentrációt, lásd az Emisszió gondozó folyadék (DEF) tesztelése részt az Emisszió gondozó folyadék (DEF) fejezetben ebben a Kezelési utasításban. Amennyiben a koncentráció nincs az előírt határértéken belül, engedje le és helyettesítse új vagy megfelelő minőségű dízel kipufogó folyadékkal. Ha a DEF tartály le lett eresztve, töltse fel a tankot, lásd az Emisszió gondozó folyadék (DEF) tartály feltöltése részt a jelen kezelési utasítás Emisszió gondozó folyadék (DEF) fejezetében.
11. Ellenőrizze a hevedereken a vágásokat, hasításokat vagy szakadásokat, lásd a Hevederek fejezetet a jelen Kezelési utasításban.
12. Végezzen el minden napi vagy 10 üzemórás karbantartást és minden más ütemezett karbantartást szükség szerint, lásd a 10 üzemórás vagy Napi karbantartás részt a Karbantartás — Feljegyzési táblázatok fejezetet a Kezelési utasításban.

13. Szerelje be az akkumulátorokat és csatlakoztassa a kábeleket.

14. Kapcsolja be az akkumulátor áramtalanító kapcsolót.

15. Fordítsa a gyújtáskulcsot RUN állásba egy percre, az üzemanyag rendszer feltöltéséhez.

MEGJEGYZÉS: Miközben a motor alapjáraton jár, szemrevételezéssel ellenőrizze az összes műszert és visszajelzőt, hogy meggyőződjön azok hibátlan működéséről.

16. Indítsa be és járassa néhány percre a motort alapjáraton.
17. Ellenőrizze a traktor rendszereit és funkcióit, beleértve a légkondicionáló rendszert is.
18. Mielőtt a traktort leterhelné, melegítse fel a traktort.

RX32825,00000FE-35-21APR21

Műszaki adatok

Motor: John Deere

[Ag]	9RX		
	490	540	590
TELJESÍTMÉNY			
Névleges motorteljesítmény PS ^a (LE ISO) 2100 f/p motorfordulaton (ECE-R120)	490 LE (360 kW)	540 LE (397 kW)	590 LE (434 kW)
Névleges motorteljesítmény PS ^a (LE ISO) 2100 f/p motorfordulaton (ECE-R24)	470 LE (346 kW)	518 LE (381 kW)	566 LE (417 kW)
Névleges TLT teljesítmény (SAE LE) névleges TLT fordulatszámon (1895 f/perc) ^{bc}	335 LE (250 kW)		
MOTOR			
Gyártó	John Deere PowerTech™ 13,6 L (827 in ³) / JD14X		
Típus	Dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes, hengerenként 4 szelepes hengerfejjel		
Feltöltés	Egyfokozatú megkerülő szelepes turbófeltöltő levegő-levegő töltőlevegő-hűtővel és hűtött kipufogógáz visszavezetéssel	Kétfokozatú turbófeltöltő megkerülőszelepes első fokozattal, fix geometriájú második fokozattal, levegő-levegő töltőlevegő-hűtéssel és hűtött kipufogógáz visszavezetéssel	
Szűrő, motor levegő	Kétlépcsős kipufogó beszívással		
Lökettérfogat	13,6 l (827 in ³)		
Furat és löket	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Kompresszióarány	15,9:1		
Névleges fordulatszám	2100 f/p		
Kenés	Teljes nyomású, teljes áramú szűrés megkerülő szeleppel		
Szűrő, olaj	Cserélhető forgató stílusú olajszűrő		
ÜZEMANYAG RENDSZER			
Adagolószivattyú típusa	Elektronikus vezérlésű, nagynyomású közös nyomócső elektromos üzemanyag-tápszivattyúval (önfeltöltő)		
Szűrőrendszer	Kétfokozatú vízleválasztóval és szervíz visszajelző lámpával		
Szűrő, elsődleges	10 mikronos cserélhető betét vízzérékelő visszajelzővel és leeresztővel		
Szűrő, másodlagos	2 mikronos forgató elem		
Szükséges üzemanyag típus	Ultra alacsony kéntartalmú dízel (B8 Dízel kompatibilis)		

^aA német megnevezés a lóerőre, ahol egy PS egyenértékű 9863 SAE lóerővel.

^bNem tartalmazza a kiegészítő felszerelések veszteségét.

^c80% gyárilag mért MOE érték.

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
TELJESÍTMÉNY			
Névleges motorteljesítmény PS ^a (LE ISO) 2100 f/p motorfordulaton (ECE-R120)	490 LE (360 kW)	540 LE (397 kW)	590 LE (434 kW)
Névleges motorteljesítmény PS ^b (LE ISO) 2100 f/p motorfordulaton (ECE-R24)	470 LE (346 kW)	518 LE (381 kW)	566 LE (417 kW)
MOTOR			
Gyártó	John Deere PowerTech™ 13,6 L (827 in ³) / JD14X		
Típus	Dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes, hengerenként 4 szelepes hengerfejjel		
Feltöltés	Egyfokozatú megkerülő szelepes turbófeltöltő levegő-levegő töltőlevegő-hűtővel és hűtött kipufogógáz visszavezetéssel	Kétfokozatú turbófeltöltő megkerülőszelepes első fokozattal, fix geometriájú második fokozattal, levegő-levegő töltőlevegő-hűtéssel és hűtött kipufogógáz visszavezetéssel	
Szűrő, motor levegő	Kétlépcsős kipufogó beszívással		
Lökettérfogat	13,6 l (827 in ³)		
Furat és löket	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		

Műszaki adatok

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
Kompresszióarány	15,9:1		
Névleges fordulatszám	2100 f/p		
Kenés	Teljes nyomású, teljes áramú szűrés megkerülő szeleppel		
Szűrő, olaj	Cserélhető forgató stílusú olajszűrő		
ÜZEMANYAG RENDSZER			
Adagolószivattyú típusa	Elektronikus vezérlésű, nagynyomású közös nyomócső elektromos üzemanyag-tápszivattyúval (önfeltöltő)		
Szűrő rendszer	Kétfokozatú, vízleválasztóval és szerviz visszajelző lámpával		
Szűrő, előszűrés	10 mikronos cserélhető betét víz érzékelő visszajelzővel és leeresztővel		
Szűrő, másodlagos	2 mikronos forgató elem		
Szükséges üzemanyag típus	Ultra alacsony kéntartalmú dízel (B8 Dízel kompatibilis)		

^aA német megnevezés a lóerőre, ahol egy PS egyenértékű 9863 SAE lóerővel.

^bA német megnevezés a lóerőre, ahol egy PS egyenértékű 0,9863 SAE lóerővel.

AK08008,0001289-35-24AUG21

Motor: QSX15 Cummins®

[Ag]	9RX
	640
TELJESÍTMÉNY	
Névleges motorteljesítmény PS ^a (LE ISO) 2100 f/p motorfordulaton (ECE-R120)	640 LE (471 kW)
Névleges motorteljesítmény PS ^a (LE ISO) 2100 f/p motorfordulaton (ECE-R24)	614 LE (452 kW)
Névleges TLT teljesítmény (SAE LE) névleges TLT fordulatszámon (1895 f/perc) ^{bc}	335 LE (250 kW)
MOTOR	
Gyártó	Cummins® QSX15 15 l (912 in ³)
Típus	Dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes, hengerenként 4 szelepes hengerfejjel
Feltöltés	Egyszeres változtatható geometriájú turbófeltöltő levegő-levegő visszahűtés, és hűtött kipufogógáz visszavezetés
Szűrő, motor levegő	Kétlépcsős kipufogó beszívással
Lökettérfogat	15 l (912 in ³)
Furat és löket	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 in)
Kompresszióarány	17,2:1
Névleges fordulatszám	2100 f/p
Kenés	Teljes nyomás, teljes áram szűrés, megkerülővel
Szűrő, olaj	Cserélhető rácsavarható típusú olaj szűrő
ÜZEMANYAG RENDSZER	
Adagolószivattyú típusa	Nagynyomású közös nyomócsöves (önfeltöltő)
Szűrőrendszer	Kétfokozatú, vízleválasztóval és szerviz visszajelző lámpával
Szűrő, elsődleges	7 mikronos forgató stílusú víz az üzemanyagban érzékelővel és leeresztővel
Szűrő, másodlagos	3 mikronos forgató elem
Szükséges üzemanyag típus	Ultra alacsony kéntartalmú dízel (B8 Dízel kompatibilis)

^aA német megnevezés a lóerőre, ahol egy PS egyenértékű 0,9863 SAE lóerővel.

^bNem tartalmazza a kiegészítő felszerelések veszteségét.

^c80% gyárilag mért MOE érték.

AK08008,000128A-35-24AUG21

Feltöltési mennyiségek

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Üzemanyagtartály	1490,0 l (394,0 U.S. gal.)			
DEF tartály	120,0 l (31,7 U.S. gal.)			
HŰTŐRENDSZER (tágulási tartállyal együtt)				
PowerTech™ Plus 13,6 L	56,5 liter (14,9 gal)			—
QSX15 Cummins®	—			62,0 l (16,3 U.S. gal.)
MOTOR FORGATTYÚHÁZ OLAJ (szűrővel)				
PowerTech™ Plus 13,6 L	60,8 liter (16,1 gal)			—
QSX15 Cummins®	—			43,5 liter (11.5 gal) ^a
HIDRAULIKA/HAJTÓMŰ/HÍD OLAJ				
Hárompontos hátsó vonókapcsoló és TLT nélkül	234,7 l (62,0 U.S. gal.)			
Hárompontos hátsó vonókapcsolóval és TLT-vel	242,3 l (64,0 U.S. gal.)			
HIDRAULIKA KIEGYENLÍTŐTARTÁLY REFERENCIA JELÖLÉSEK				
FULL COLD (tele hidegen) jelzés	103,0 l (27,2 U.S. gal.)			
MIN COLD (minimum hidegen) jelzés	91,8 l (24,3 gal)			
Nagy mennyiség olajkivétel jelzés (Pont a szintjelző csövön félúton fent) ^b	150,0 l (39,6 U.S. gal.)			
HAJTÓMŰ/HIDRAULIKA KIEGYENLÍTŐTARTÁLY				
Normál kapacitású hidraulika	208,0 liter (55,0 gal)			
Nagy kapacitású hidraulika	212,0 liter (56,0 gal)			

^a41,6 literes motor forgattyúsház, 1,9 előtöltés szűrő (11,0 gal motor forgattyúsház, 0,5 gal előtöltés szűrő)

^bNagy olajmennyiséget igénylő alkalmazásokhoz (Például pneumatikus vetőgép)

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
Üzemanyagtartály	1490,0 l (394,0 U.S. gal.)		
DEF tartály	120,0 l (31,7 U.S. gal.)		
HŰTŐRENDSZER (légtelenítő tartállyal)			
PowerTech™ Plus 13,6 L	56,5 l (14,9 U.S. gal.)		
MOTOR FORGATTYÚHÁZ OLAJ (szűrővel)			
PowerTech™ Plus 13,6 L	60,8 liter (16,1 gal)		
HIDRAULIKA TARTÁLY TÉRFOGAT REFERENCIA JELÖLÉSEK			
FULL COLD (tele hidegen) jelzés	103,0 l (27,2 U.S. gal.)		
MIN COLD (minimum hidegen) jelzés	91,8 l (24,3 gal)		
Nagy mennyiség olajkivétel jelzés (Pont a szintjelző csövön félúton fent) ^a	150,0 l (39,6 U.S. gal.)		
HIDRAULIKA/HAJTÓMŰ/HÍD OLAJ			
Hárompontos hátsó vonókapcsoló és TLT nélkül	234,7 l (62,0 U.S. gal.)		

^aNagy mennyiségű olajátvitelt igénylő alkalmazásokhoz (mint például 3 tereő vontatása)

Fluorozott üvegházhatású gáz – 15 literes motor

A légkondicionáló rendszer fluoros üvegházhatású gázt (F-gáz) tartalmaz	
F-gáz típusa:	R-134a
F-gáz tömege (kg):	1,81
CO ₂ -nek megfelelő (tonna):	2,59
Globális melegedési potenciál (GWP):	1430

MEGJEGYZÉS: A fülkébe telepített hűtőszekrény (ha van) kb. 0,040 kg hűtőközeget tartalmaz.

AK08008,000128C-35-22JUN21

Fluoros üvegházhatású gáz—13,6 literes motorok

A légkondicionáló rendszer fluoros üvegházhatású gázt (F-gáz) tartalmaz	
F-gáz típusa:	R-134a
F-gáz tömege (kg):	1,93
CO ₂ -nek megfelelő (tonna):	2,76
Globális melegedési potenciál (GWP):	1430

MEGJEGYZÉS: A fülkébe telepített hűtőszekrény (ha van) kb. 0,040 kg hűtőközeget tartalmaz.

AK08008,000128D-35-22JUN21

Hidraulika

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Típus	Zárt központú, nyomás-/áramláskompenzált/résztöltött			
Kihelyezett vezérlőszелеpek	Elektro-hidraulikus: Alapkivitel—4; Opcionális—5, 6, 7 és 8			
Maximális nyomás	21029 kPa (3050 psi)			
Hidraulika szivattyúk				
Típus	Axiál dugattyús			
Lökettérfogat (szivattyúnként)	85 cm ³ (5.2 in. ³)			
SZIVATTYÚSZÁLLÍTÁS—Maximum				
Egy hidraulikaszivattyú	219 l/perc (58 gal/min)			
Két hidraulikaszivattyú	435 l/perc (115 gal/min)			
SZIVATTYÚSZÁLLÍTÁS—Elérhető ^a				
Egy hidraulikaszivattyú				
Egy 1/2"-os SCV-nél	140 l/perc (35 gal/min)			
Két 1/2"-os SCV-nél	220 l/perc (58 gal/min)			
Két hidraulikaszivattyú				
Felső két 1/2"-os SCV	215 l/perc (57 gal/min)			
Alsó három 1/2"-os SCV	220 l/perc (58 gal/min)			
Egy 3/4"-os csatlakozónál	159 l/perc (42 gal/min)			

^aKözelítő átfolyási értékek 2100 f/p motorfordulat mellett.

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
Típus	Zárt központú, nyomás-/áramláskompenzált/résztöltött		
Kihelyezett vezérlő szelepek (SCV-k)	Elektro-hidraulikus: Alapkivitel—4; Opcionális—6		
Maximális nyomás	21029 kPa (3050 psi)		
Hidraulika szivattyúk			
Típus	Axiál dugattyús		
Lökettérfogat (szivattyúnként)	85 cm ³ (5.2 in. ³)		
SZIVATTYÚSZÁLLÍTÁS—Maximum			

Műszaki adatok

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
Egy hidraulikaszivattyú	219 l/perc (58 gal/min)		
Két hidraulikaszivattyú	435 l/perc (115 gal/min)		
SZIVATTYÚSZÁLLÍTÁS—Elérhető ^a			
Egy hidraulikaszivattyú			
Egy SCV-nél - 3/4" csatlakozóval	140 l/perc (35 gal/min)		
Két SCV-nél	219 l/perc (58 gal/min)		
Két hidraulikaszivattyú			
Egy 3/4"-os SCV-nél	159 l/perc (42 gal/min)		
Több 3/4"-os SCV-nél	435 l/perc (115 gal/min)		

^aKözeltítő átfolyási értékek 2100 f/p motorfordulat mellett.

AK08008.000128E-35-22JUN21

Hajtómű és erőátvitel

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
HAJTÓMŰ				
e18™ PowerShift™ hajtómű Efficiency Manager™-rel (40 km/h (25 mph)) ^a (18 előre, 6 hátra)	Standard			
TENGELY VÉGLEHAJTÁS				
Főfogaskerék és kettős szabadonfutó lebegő fogaskerékkel	Standard			
TENGELYEK				
120 mm peremes	Standard			
Hátsó híd tartók	Opcionális (a hárompontos vonószerkezet tartalmazza)			
Mellső híd tartók	Opcionális (permetezőgép tartályokkal vagy tolólappal)			
HEVEDEREK	Camso™ 3500-, 4500- és 6500 sorozatú hevederek Camso™ DURABUILT™ 3500 és Camso™ DURABUILT™ 6500 sorozatú hevederek Duradrive™ technológiával			
762 mm (30 in) széles hevederek	Standard			
914 mm (36 in) széles hevederek	Opció			
DIFFERENCIÁLZÁR				
Teljes-Elektrohidraulikus zárás	Standard			
KORMÁNYZÁS				
Hidrosztatikus kormányzás elektromos tartalék szivattyúval	Standard			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opció			
FÉKEK				
Hidraulikus rásegítéses, nedves tárcsás, önbeálló a mellső és hátsó tengelyen	Standard			
Hidraulikus pótkocsifékek	Opció			

^aA haladási sebesség adatokhoz lásd a Haladási sebesség—e18™ PowerShift™ hajtómű részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

Műszaki adatok

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
HAJTÓMŰ			
e18™ PowerShift™ hajtómű Efficiency Manager™-rel (40 km/h (25 mph)) ^a (18 előre, 6 hátra)	Standard		
TENGELY VÉGLEHAJTÁS			
Főfogaskerék és kettős szabadonfutó lebegő fogaskerékkel	Standard		
TENGELYEK			
120 mm peremes	Standard		
Hátsó híd tartók	Standard		
Mellső híd tartók	Standard		
HEVEDEREK	Camso™ DURADRIIVE™ 6500 speciális terelő hevederek		
762 mm (30 in) széles hevederek	Standard		
KORMÁNYZÁS			
Hidrosztatikus kormányzás elektromos tartalék szivattyúval	Standard		
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opció		
DIFFERENCIÁLZÁR			
Teljes-Elektrohidraulikus zárás	Standard		
Automatikus szétkapcsolás különböző választható fordulási szögekhez	Standard		
FÉKEK			
Hidraulikus rásegítéses, nedvestárcsás, önbeálló a mellső és hátsó tengelyen	Standard		

^aA haladási sebesség adatokhoz lásd a Haladási sebesség—e18™ PowerShift™ hajtómű részt a Kezelési utasítás ezen fejezetében.

AK08008,000128F-35-24AUG21

TLT [Mg], hárompont-emelő [Mg] és vonórúd

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
3-PONT EMELŐ Elektrohidraulikus hárompontemelő vonóerő érzékeléssel				
4N/4 kategória gyorskapcsolóval				
6804 kg (15000 lb)	Opció			
9072 kg (20000 lb)	Opció			
VONÓRÚD				
A vonórúdterhelés korlátozásokat lásd a Vonórúdterhelés korlátozások résznél a jelen kezelési utasítás Vonórúd [Mg] fejezetében.				
TLT (teljesítmény leadó tengely):	Független			
1-3/4 in, 20 bordás 1000 f/p fordulatú	Opció			

Műszaki adatok

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
VONÓRÚD			
A vonórúdterhelésre vonatkozó korlátozásokat lásd a Talajgyalu alkalmazások részénél, a jelen kezelési utasítás Vonórúd [Talajgyalu] fejezetében.			

AK08008,0001290-35-24AUG21

Elektromos

[Mg]	9RX			
	490	540	590	640
Generátor/akkumulátor	Alapkitétel—240 A/12 Volt; Opció—330 A/12 Volt			
Teljes hidegindítási áramerősség	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b	

^aHárom akkumulátorok párhuzamos, negatív testeléssel

^bNégy akkumulátorok párhuzamos, negatív testeléssel

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
Generátor/akkumulátor	Alapkitétel—240 A/12 Volt; Opció—330 A/12 Volt		
Teljes hidegindítási áramerősség	2775 (3-925CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b

^aHárom akkumulátorok párhuzamos, negatív testeléssel

^bNégy akkumulátorok párhuzamos, negatív testeléssel

AK08008,0001291-35-22JUN21

Integrált technológia

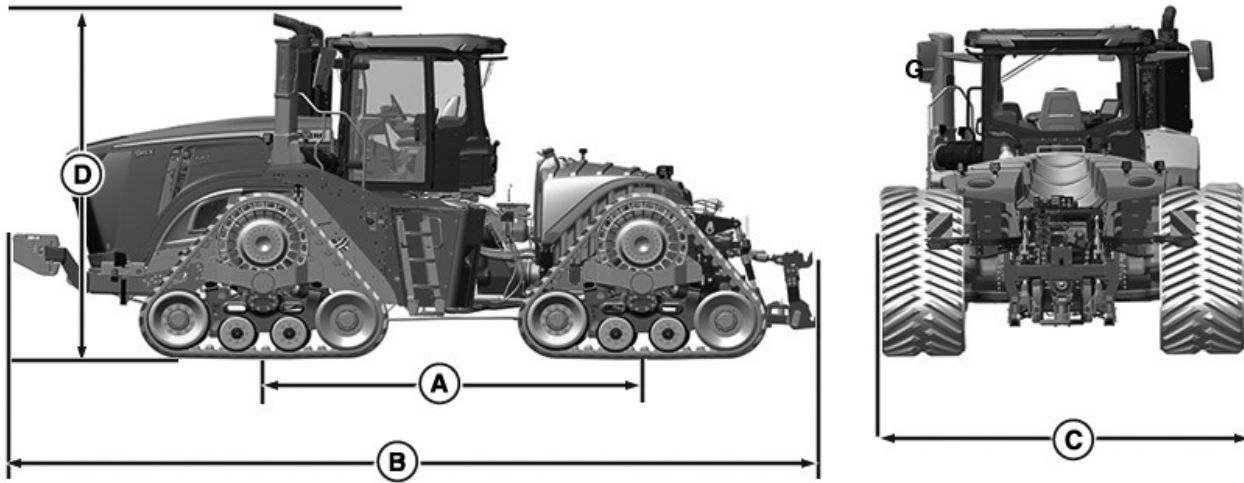
Autotrak™ kész	Standard
Moduláris telematikai átjáró (MTG)	Elérhető JDLINK™ hardverrel, aktiválásokkal, és Ethernet kábelköteggel ^a
Service ADVISOR™ Remote	Elérhető JDLINK™ hardverrel és aktiválásokkal
CommandCenter™	
8,4 inch (213 mm) Videó 4200 Processzorral	Szimpla videó bemenet ^b
10,0 inch (254 mm) Videó 4600 Processzorral	Négy videó bemenet ^b

^aAz elérhetőség a célországtól függ

^b(Tyco csatlakozó PN 776536-1) PAL vagy NTSC jelet használó kamerához. A hátsó fülke tető mögött beépítve. A kamera és a toldó vezeték alkatrész vonalon rendelhető.

AK08008,0000F09-35-12OCT20

Befoglaló méretek



RXA0183328—UN—02JUN21

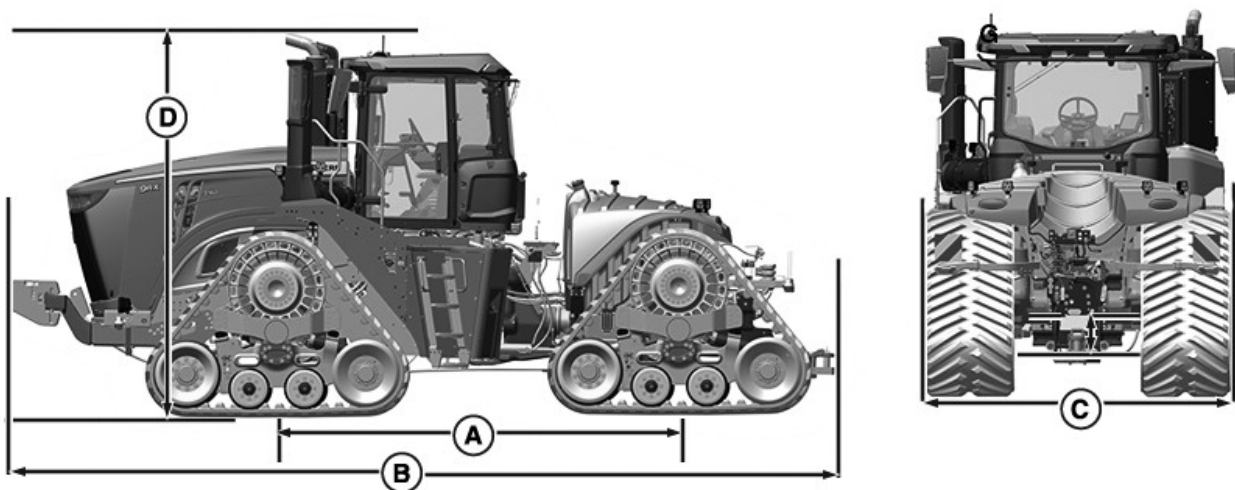
[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
HOSSZ				
Tengelytáv (A)	4128 mm (162.5 in)			
Teljes hossz (vonószerkezettel és csatlakozóval) (B)	8795 mm (346.3 in)			
TELJES SZÉLESSÉG (C)				
762 mm-es (30 in) hevederek	2980 mm (117.3 in)			
914 mm-es (36 in) hevederek	3132 mm (123.2 in)			
TELJES MAGASSÁG (D)				
Fülke teteje	3716 mm (146.3 in)			
StarFire™ vevőtartóval	3729 mm (146.8 in)			
Integrált StarFire™ vevővel	3747 mm (147.5 in)			
Univerzális StarFire™ vevővel	3866 mm (152.2 in)			
Kipufogó teteje				
13,6 l	3949 mm (155.5 in)			—
15 l	—			4101 mm (161,5 in) ^a / 3923 mm (154,4 in) _b
FORDULÁSI ÁTMÉRŐ				
762 mm-es (30 in) és 914 mm-es (36 in) hevederek	6,4 m (21,0 ft)			
Vonórúd ^c	325 mm (12.8 in)			
BECSÜLT SZÁLLÍTÁSI SÚLY ^d	26426 kg (58259 lb)			26713 kg (58892 lb)
Maximális pótsúlyozási szint	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aÖsszes ország, kivéve: Bulgária, Csehország, Németország, Dánia, Olaszország, Lengyelország és Szlovákia

^bA(z): Bulgária, Csehország, Németország, Dánia, Olaszország, Lengyelország és Szlovákia

^cA talajtól a vonórúd tartó aljáig.

^dStandard 30 in hevederekkel felszerelt traktor, 87 in nyomköz, terheletlenül és teli üzemanyagtartállyal, TLT és hárompontemelő nélkül.



RXA0183329—UN—02JUN21

[Talajgyalu]	9RX		
	490	540	590
HOSSZ			
Tengelytáv (A)	4128 mm (162.5 in)		
Teljes hossz mellső súlyokkal és vonórúddal ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
TELJES SZÉLESSÉG (C)			
Teljes szélesség ^b	2980 mm (117.3 in)		
TELJES MAGASSÁG (D)			
Fülke teteje	3730 mm (146.9 in)		
Integrált StarFire™ vevővel	3747 mm (147.5 in)		
Univerzális StarFire™ vevővel	3866 mm (152.2 in)		
Kipufogó teteje			
13,6 l	3949 mm (155.5 in)		
FORDULÁSI ÁTMÉRŐ			
762 mm-es (30 in) hevederek	9,2 m (30,2 ft)		
Vonórúd ^c	325 mm (12.8 in)		
BECSÜLT SZÁLLÍTÁSI SÚLY ^d	26490 kg (58400 lb)		
Maximális pótsúlyozási szint	27216 kg (60000 lb)		

^a5-ös kategóriájú vonórúd a legtávolabbi hátsó pozícióban.

^bHevederszélesség—762 mm (30 in).

^cA talajtól a vonórúd tartó aljáig.

^dStandard 30 in hevederekkel felszerelt traktor, 87 in nyomköz, terheletlenül és teli üzemanyagtartállyal.

AK08008,0001293-35-24AUG21

Maximális megengedett statikus függőleges terhelés

Maximális megengedett terhelés [Mg] kg (lb)				
Tengely	9RX			
	490	540	590	640
Mellső	16000 (35274)			
Hátsó	16000 (35274)			
Összes	32000 (70548)			

Maximális megengedett terhelés [Talajgyalu] kg (lb)				
Tengely	9RX			
	490	540	590	
Mellső	14061 (31000)			
Hátsó	14061 (31000)			
Összes	28123 (62000)			

- Átlagos érintkezési nyomás (a műszakilag megengedett maximális tömegnél):

- Első híd: 458 kPa (66,4 psi)
- Hátsó híd: 458 kPa (66,4 psi)

A vonórúdterheléseket lásd a Vonórúdterhelési korlátozások résznél a kezelési utasítás Vonórúd [Mg] fejezetében, vagy a Talajgyalu alkalmazások résznél a Vonórúd [Talajgyalu] fejezetében.

AK08008,0001294-35-25AUG21

Zajszint (EU 1322/2014)

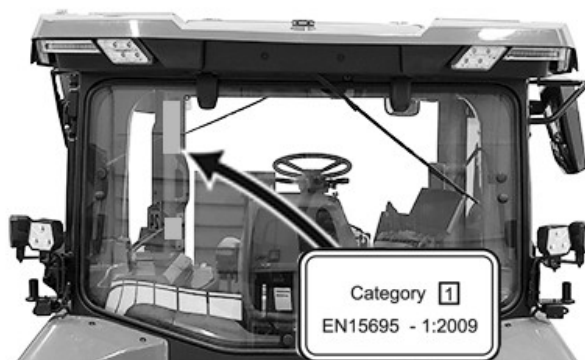
A maximális zajszint a kezelő fülénél^a: 86 dB

^aA mérési módszer megfelel az (EU) 1322/2014 rendelet XIII. melléklet szerinti 2. tesztmódszernek

MEGJEGYZÉS: Zajszint a gépkezelő fülénél az előírás által megkövetelt 86 dB, zárt fülkeablakok és ajtók mellett.

AK08008,0001297-35-19NOV19

Fülkeminősítés az EN 15695-1 szerint (növényvédő szerek és folyékony műtrágyák kijuttatásához) (EU 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

A címke csak illusztráció (nem biztos, hogy a gépre felszerelt fülke is ilyen minősítésű)

A fülke minősítés az EN 15695-1 szabványnak megfelelően a fülke effektív védelmét mutatja a veszélyes anyagok bejutásának megakadályozása érdekében.

1 - 4 közötti kategóriákba sorolják a védelmet és ezt a fülkében elhelyezett címkén feltüntetik.

Cserélje ki újra a címkét, ha az hiányzik, vagy megsérült. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

MEGJEGYZÉS: Az EU és EAEU-kompatibilis traktoroknál csak 1-es kategóriájú fülke van felszerelve.

Category 1—A fülke nem nyújt semmilyen védelmet az egészségre veszélyes anyagokkal szemben.

Category 2—A fülke védelmet nyújt a levegőben lévő szilárd részecskék ellen, pl.: por, de nem véd a permetek és gőzök ellen.

Category 3—A fülke védelmet nyújt a por és permetek ellen (levegőben lebegő folyékony részecskék, pl. permet), de nem véd a levegőben lévő gőzök ellen.

Category 4—A fülke védelmet nyújt a por, a permetek és gőzök ellen.

⚠ VIGYÁZAT: Mielőtt az élő környezetre veszélyes anyagokat tartalmazó növényvédő szerekkel dolgozik (például: rovarölő szerek) ellenőrizze, hogy a fülke megfelelő védelmet nyújt-e ezen szerek ellen. Nézze meg a permetezőszert gyártójának termék adatlapját, amin megtalálja a szükséges fülke kategóriát.

Amennyiben 3. vagy 4. kategóriájú fülkét használ a környezetre veszélyes összetevőket tartalmazó anyagok használata előtt ellenőrizze, hogy a felszerelt levegőszűrők megfelelnek-e az EN 15695-2:2009 szabványnak, illetve alkalmas-e a használt vegyi anyag elleni védelemre (lásd a gyártó leírását).

A fülke friss levegőszűrőket és a légkeringtető szűrőket a meghatározottak szerint karban kell tartani. Cserélje a szűrőket 1000 üzemóránként vagy évente, amelyik hamarabb bekövetkezik. Lásd a Fülke belső keringető levegőszűrő és Külső fülke levegőszűrő című részt a jelen kezelési utasítás Szervíz–Csere fejezetében.

Lásd a termék adatlapját és a növényvédő szerek termékazonosítóját. Ezekben fontos információkat talál a veszélyes anyagok elleni védelemmel kapcsolatban.

A leghatékonyabb védelem szempontjából az alábbi feltételek fontosak:

1. Az összes tömítésnek (az ajtón, ablakokon és a tetőablakon) jó állapotban kell lennie.
2. Ajtók, ablakok és tetőablak zárva.
3. A fülkéből kivezető kábel csatornának megfelelően kell tömítenie.
4. Ventilátor bekapcsolva.
5. A fülke levegőszűrőinek jó állapotban kell lenniük.

KD34109,0000754-35-21APR21

Haladási sebesség—e18™ PowerShift™ hajtómű

Előremeneti sebességek

Fokozat	Haladási sebességek ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)

Fokozat	Haladási sebességek ^a km/h (mph)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^b
18	25,0 (15,5) ^b , 1316 motor f/p mellett ^c
	39,9 (24,8) ^b

^aHaladási sebességek 2100 f/p névleges motorfordulathál (hacsak nem került másképp meghatározásra).

^bHa van.

^cA motorfordulat elektronikusan van korlátozva.

Hátrameneti sebességek

Fokozat	Haladási sebességek km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

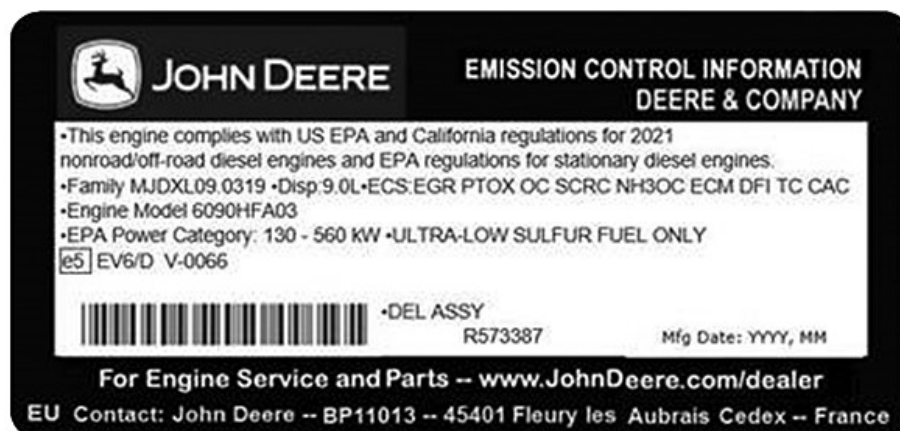
KD34109,0000947-35-27JUL21

Károsanyag-kibocsátáshoz kapcsolódó szükséges információ

Szervíz ellátó

A tulajdonos által választott szakműhely, vagy személy végezheti az emisszió vezérlő berendezések és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását, eredeti vagy azzal egyenértékű pótalkatrészekkel. Azonban a John Deere által fizetett garanciális, visszahívásos vagy más szolgáltatásokat hivatalos John Deere szervízben kell elvégeztetni.

Széndioxid-kibocsátás (CO₂)



MINTA – Motor károsanyag-kibocsátás címke

RG33429—UN—04FEB21

A széndioxid-kibocsátás (CO₂) azonosításához keresse meg a motor emissziós címkét. Keresse meg a megfelelő családot az emissziós címkén, és keresse meg a táblázatban.

MEGJEGYZÉS: A család első karakterét nem használják a család azonosítására a táblázatban.

Emissziós címkecsalád	CO ₂ -eredmény
_JDXL02.9323	952 g/kW-óra
_JDXL02.9327	784 g/kW-óra
_JDXL04.5337	819 g/kW-óra
_JDXL04.5338	682 g/kW-óra
_JDXL04.5304	1004 g/kW-óra
_JDXN04.5174	792 g/kW-óra
_JDXL06.8324	720 g/kW-óra
_JDXL06.8328	683 g/kW-óra
_JDXL06.8336	701 g/kW-óra
_JDXN06.8175	771 g/kW-óra
_JDXL09.0319	646 g/kW-óra
_JDXL09.0325	695 g/kW-óra
_JDXL09.0329	657 g/kW-óra
_JDXL09.0333	650 g/kW-óra
_JDXL13.5326	684 g/kW-óra
_JDXL13.6320	651 g/kW-óra
_JDXL13.5340	632 g/kW-óra
_JDXL18.0341	683 g/kW-óra
F28	870 g/kW-óra
F32	710 g/kW-óra
F33	677 g/kW-óra

Ez a CO₂-mérés a motortípust (motorcsaládot) képviselő (tipikus) motoron egy rögzített tesztciklus során laboratóriumi körülmények között elvégzett

tesztelés eredménye, és nem garantálja az adott motor emissziós teljesítményét.

DX,EMISSIONS,CO2-35-20JUL21

Harmadik fél szoftvereire vonatkozó értesítések és licenck

Az ezen a gépen lévő Szoftver egyes részeire vonatkozóan a szerzői jog egyes részeinek birtokosa vagy licenctulajdonosa más harmadik fél lehet (a továbbiakban: "Harmadik fél szoftverei"), ezek használata és terjesztése engedéllyel történik. Az ilyen harmadik fél szoftverei esetén a CommandCenter™ szoftverkezelő a rendszerinformációkra vonatkozó részben a licenccsereződésre mutató hivatkozásban tartalmazza a hozzájáruló nyilatkozatokat, a megjegyzéseket és a licenceket. A harmadik fél szoftverei megjegyzéseket a jelen licenccsereződés közzétételei tartalmazzák. Ha Ön nem találja ezeket a harmadik fél szoftvereire vonatkozó megjegyzéseket, akkor írjon az alábbi címre. A harmadik fél szoftverének licenclése a harmadik fél szoftveréhez tartozó vonatkozó licenc alapján, a jelen szerződésben szereplő ellentétes feltételek sérelme nélkül történik. Ha a harmadik fél szoftvere olyan, a GPL/LGPL, illetve más copyleft licenc alapján licenclt szerzői jog hatálya alá tartozó szoftvert tartalmaz, ezeknek a licenceknek a példányait a harmadik fél szoftvereire vonatkozó megjegyzések tartalmazzák. Az ilyen harmadik fél szoftverére vonatkozóan a teljes forráskódot megkaphatja a John Deere-től a szoftver utolsó szállításának időpontjától számított három éven át, amennyiben erre vonatkozó kérést küld az alábbi címre:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Az üzenetben írja be a termék nevét és a szoftver verziószámát. Az ajánlat bárki számára érvényes, aki hozzáfér ezekhez az információkhoz.

EC82310,0000F7B-35-27JAN21

Azonosító számok

Azonosító táblák

Minden traktor fel van szerelve az ebben a fejezetben látható azonosító táblákkal. A betűk és a számok teljes sorozata ezekbe a táblákba van beleütve:

- Azonosít egy részegységet vagy tartozékot.
- Akkor szükségesek mikor alkatrészt rendel, illetve amikor a traktort, illetve a részegységet akarja beazonosítani egy John Deere terméktámogató program miatt.

Minden azonosító táblánál pontosan jegyezze le az azonosítószámokat a megfelelő helyre.

RW29387,00003B7-35-04MAR20

Termékazonosító szám

* _____ *

Jegyezze fel a PIN-t az erre a célra biztosított helyre



RXA0185270—UN—30AUG21

A PIN tábla (A) a traktor alváz jobb oldalán található

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5a			5b
6a			6b
	T-1	T-2	T-3
B-1 kg	7a	7b	7c
B-2 kg	8a	8b	8c
B-3 kg	9a	9b	9c
B-4 kg	10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
12			

RXA0158286—UN—14MAR17

PIN tábla

- Járműkategória az alkategóriával és a sebességindexszel együtt:
 - C4.2 = Extra széles lánctalpas traktorok
 - a = 40 km/h sebességindex vagy az alatt
 - b = 40 km/h sebességindex fölött
- EU típusjóváhagyási szám
- Alvázszerelés (PIN)
 - 8. karakter: Levágott és sorozat kód
 - 10. karakter: A karakter jelöli a gyártás naptári évét
 - 11. karakter: Hajtómű és konfigurációs opció kód

8. pozíció			
Levágott kód	Sorozat kód		
	2	4	6
R	D	M	S

10. pozíció					
Kód	M	N	P	R	S
Év	2021	2022	2023	2024	2025

11. pozíció		
Kód		Hajtómű és konfiguráció opció
[Mg]	[Talajgyalu]	
J	L	e18™ Powershift™

- A jármű műszakilag megengedett maximális össztömege
- Első heveder információ

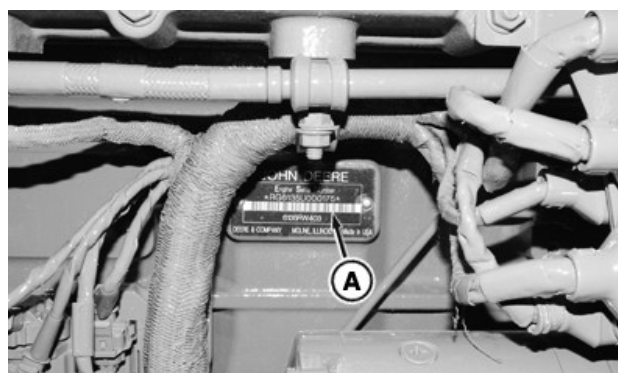
- a. Műszakilag megengedhető maximális tömeg az első heveder készletenként
- b. Átlagos érintkezési nyomás a talajon első heveder készletenként
6. Hátsó heveder információ
 - a. Műszakilag lehetséges maximális tömeg hátsó heveder készletenként
 - b. Átlagos érintkezési nyomás a talajon hátsó heveder készletenként
7. Fékezetlen traktor megengedett vontatható tömege műszaki szempontból az alábbiakkal:
 - a. Vonórudas munkaeszköz
 - b. Merev vonórudas munkaeszköz
 - c. Középtengelyes vonórudas munkaeszköz
8. Ráfutófékes traktor megengedett vontatható tömege műszaki szempontból az alábbiakkal:
 - a. Vonórudas munkaeszköz
 - b. Merev vonórudas munkaeszköz
 - c. Középtengelyes vonórudas munkaeszköz
9. Hidraulikus fékes traktor megengedett vontatható tömege műszaki szempontból az alábbiakkal:
 - a. Vonórudas munkaeszköz
 - b. Merev vonórudas munkaeszköz
 - c. Középtengelyes vonórudas munkaeszköz
10. Légfékes traktor megengedett vontatható tömege műszaki szempontból az alábbiakkal:
 - a. Vonórudas munkaeszköz
 - b. Merev vonórudas munkaeszköz
 - c. Középtengelyes vonórudas munkaeszköz
11. Termékazonosító szám vonalkódja
12. Származási ország

EC82310,0000509-35-30AUG21

Motorszám

Jegyezze fel a sorozatszámot az erre a célra biztosított helyre

John Deere™ Motorszám tábla



RXA0160356—UN—03AUG17

A motorszám tábla (A) a motor bal oldalán található az önindító mellett (alkatrészek a jobb áttekinthetőség kedvéért el lettek távolítva)



RXA0184055—UN—10JUN21

Példa motorszám táblára

Position 7—Motor kibocsátási konfiguráció kód (B)

7. karakter	
Kód	A motor károsanyag-kibocsátásának konfigurációja
U	Végleges Tier 4/V. szint

Cummins® 15 literes motor adattábla

Jegyezze fel a sorozatszámot az erre a célra biztosított helyre



RXA0160138—UN—07JUL17

A motor sorozatszám tábla (C) a motor szelepfedelenek bal oldalán található

A motor adattábla, a szelepfedél tetején, azonosítja a típust és más fontos adattal szolgál a motorral kapcsolatosan.

Ezeket a motoradatokat meg kell adni, amikor a Cummins® hivatalos javítóműhellyel tárgyal. Az adattáblán lévő információ **feltétlenül szükséges** amikor alkatrészt rendel:

1. Motor szám (ESN)
2. Vezérlés alkatrészlista (CPL)
3. Modell
4. Jelzi a kibocsátás szabályozó rendszert



RXA0160139—UN—07JUL17

A motorvezérlő modul (ECM) adattábla (D) a motor bal oldalán található (az ECM előtt)

Az adattáblán lévő rövidítések magyarázata a következő:

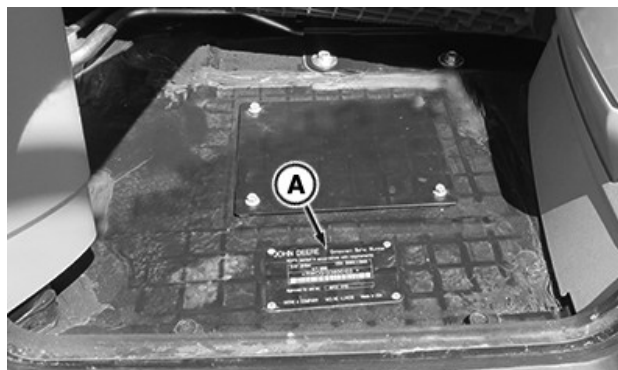
- P/N = cikkszám
- ESN = motorszám
- S/N = sorozatszám
- D/C = dátum kód
- E/C = motor kalibráció

SV81855,000002E-35-09JUN21

Fülke sorozatszám

* _____ *

Jegyezze fel a gyártási számot az erre a célra biztosított helyre



RXA0179149—UN—18AUG20

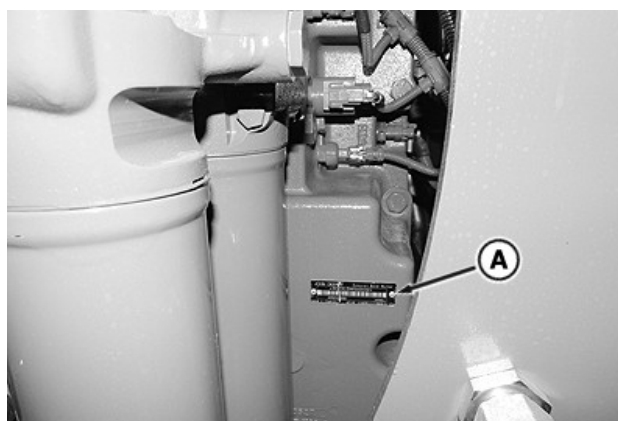
A fülke sorozatszám tábla (A) a fülkeajtónál a padlószőnyeg alatt található

EC82310,000006F-35-22OCT20

Hajtómű sorozatszám

* _____ *

Jegyezze fel a sorozatszámot az erre a célra biztosított helyre



RXA0142107—UN—05JUN14

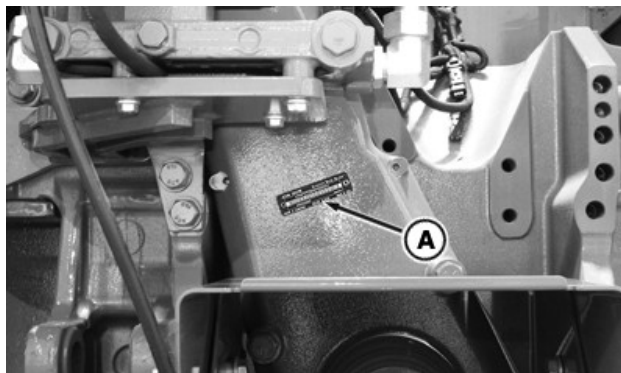
A hajtómű sorozatszám (A) a hajtóműház jobb oldalán található (a hajtómű szűrők közelében)

TO84419,000021F-35-22OCT20

TLT fordulatszámléptető hajtómű sorozatszám [Mg]

* _____ *

Jegyezze fel a sorozatszámot az erre a célra biztosított helyre



RXA0142515—UN—24JUN14

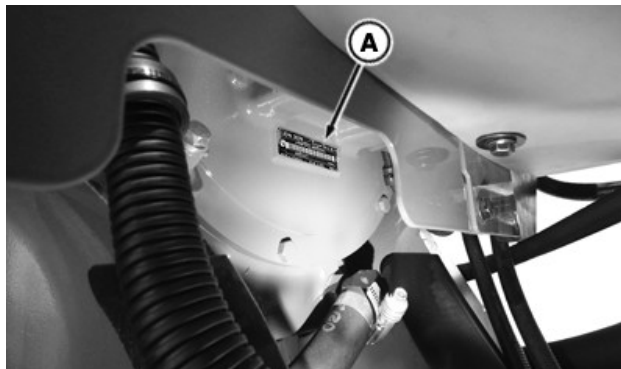
A TLT fordulatcsökkentő hajtómű sorozatszáma (A) a TLT fordulatcsökkentő hajtóművön van a traktor hátulján

TO84419,0000220-35-22OCT20

TLT kuplung sorozatszáma [Mg]

* ————— *

Jegyezze fel a sorozatszámot az erre a célra biztosított helyre



RXA0142514—UN—24JUN14

A TLT-kuplung sorozatszáma (A) a TLT-kuplungon van a tengelycsap környékén

TO84419,0000221-35-22OCT20

Heveder sorozatszámok

Első hevederek

* ————— *

Jegyezze fel a bal oldali heveder gyártási számot az erre a célra biztosított helyre

* ————— *

Jegyezze fel a jobb oldali heveder gyártási számot az erre a célra biztosított helyre

Hátsó hevederek

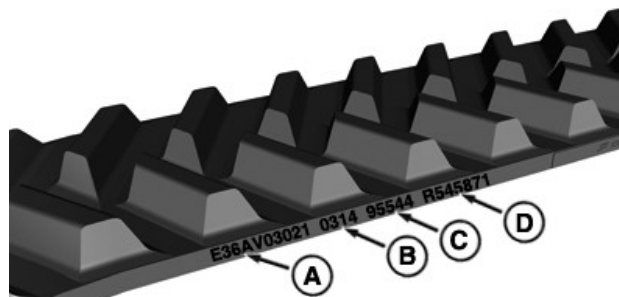
* ————— *

Jegyezze fel a bal oldali heveder gyártási számot az erre a célra biztosított helyre

* ————— *

Jegyezze fel a jobb oldali heveder gyártási számot az erre a célra biztosított helyre

A heveder azonosító számok tartalmazzák:

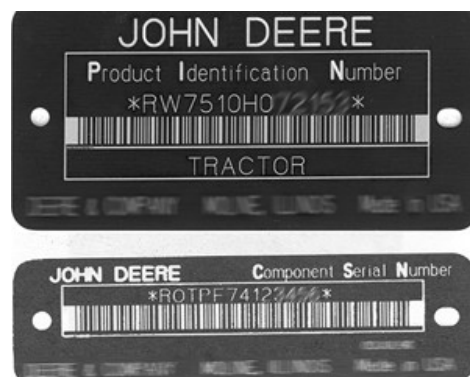


RXA0145009—UN—23SEP14

- A Camso gyártói sorozatszáma (A) egy tíz számból és betűből álló kombináció a heveder szélén.
- Camso heveder gyártási dátum (B): négy számjegy jelzi a gyártás dátumát. Példa: 0314 (2014 március).
- Öt-hat számjegy jelzi a heveder sorozatszámot (C).
- A John Deere cikkszám (D) plusz egy betű, melyet a hat számjegy követ. Példa: R123456.

KD34109,000081D-35-27OCT20

Biztosítsa be a tulajdonát



TS1680—UN—09DEC03

1. Tartson biztos helyen egy naprakész listát valamennyi gépének alvázszámáról és részegység azonosító számairól.
2. Ellenőrizze rendszeresen, hogy az azonosító táblák nem lettek-e leszedve. Jelentsen minden rongálást

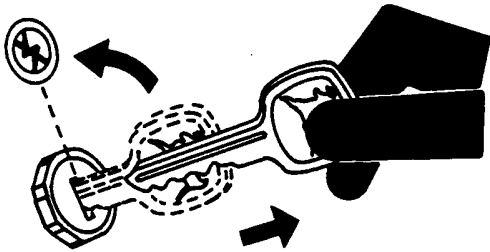
és hamisításra utaló jelet a hatóságoknak és rendeljen új táblát.

3. Egyéb lépések, melyeket megtehet:

- Jelölje meg a gépet a saját számozási rendszerével
- Készítsen színes képeket minden gépről különböző szögekből

DX, SECURE1-35-18NOV03

Tartsa a gépet biztonságban



TS230—UN—24MAY89

1. Szereljen fel vandálbiztos berendezéseket.
2. Ha a gép a tárolási helyén áll:
 - Süllyessze le a munkaeszközt a talajra
 - Állítsa a kerekeket a legszélesebb helyzetbe, hogy nehezebben lehessen szállítóeszközre rakni
 - Távolítsa el belőle a kulcsokat és az akkumulátorokat
3. Ha épületben áll, helyezzen egy nagy munkaeszközt a kijárat elé és zárja be az épület ajtaját.
4. Ha a szabadban áll, akkor jól megvilágított, körülkerített területen tárolja a gépet.
5. Készítsen feljegyzést minden gyanús cselekményről és jelentsen azonnal minden lopást a hatóságoknak.
6. Tájékoztassa a John Deere kereskedőt, ha bármilyen hiányt észlel.

DX, SECURE2-35-18NOV03

Tulajdonosváltás

Következő tulajdonos

Második tulajdonos

Gyártási szám:	Traktor modell:
Motorszám:	Rendszám:
Előző tulajdonos:	Új tulajdonos:
Cím:	Cím:
Vásárlás dátuma: Üzemóra a vásárláskor:	Kereskedő bélyegzője <i>(csak ha kereskedőn keresztül adták el)</i>

Harmadik tulajdonos

Gyártási szám:	Traktor modell:
Motorszám:	Rendszám:
Előző tulajdonos:	Új tulajdonos:
Cím:	Cím:
Vásárlás dátuma: Üzemóra a vásárláskor:	Kereskedő bélyegzője <i>(csak ha kereskedőn keresztül adták el)</i>

TS36762,000029B-35-23NOV16

Átadás előtt

Átadás előtti ellenőrzőlista

MEGJEGYZÉS: Készítsen másolatot erről az ellenőrzőlistáról, és töltsse ki az átvizsgáláskor.

A 15 literes motorokkal szerelt traktorok automatikusan végrehajtanak egy induló motor regenerálást legalább 4 üzemóra után. Ez a folyamat a traktor átadása előtt végbemehet. Ha a regenerálás megkezdődik, engedje a teljes folyamat befejeződését. Lásd: Motorbeállítások—AUTOMATIKUS kipufogósűrő tisztítás a jelen kezelési utasítás A motor működtetése fejezetében.

A felsorolt opciók némelyike egyes traktorokon nem elérhetőek.

Az alábbi ellenőrzések, beállítások, és szervizelések a gép kiadását megelőzően el lettek végezve.

Végezze el a légkondicionáló előzetes működtetési eljárását

FONTOS: Csökkentse a légkondicionáló kompresszor sérülésének esélyét. Végezze el az előzetes működtetési eljárást, amikor a traktor:

- A kereskedőhöz beérkezik.
- Több, mint 29 napig nem működött.

- ☐ 1. Végezze el az indítási előtti ellenőrzéseket.
- ☐ 2. Indítsa be a traktort és járassa a motort alapláron.
- ☐ 3. Kapcsolja a légkondicionáló rendszert magas fokozatra.
- ☐ 4. Járassa a traktort legalább három percig.
- ☐ 5. Állítsa le a traktort.

Végezze el a következő indítás előtti ellenőrzéseket a traktor használata előtt:

- ☐ 1. A motorolajszint az alacsony és a tele jelölések között áll.
- ☐ 2. A hűtőfolyadék-szint megfelelő.
- ☐ 3. A légsűrő betétek megfelelően vannak felszerelve.
- ☐ 4. A levegőellátó rendszer bilincsei meg vannak húzva.
- ☐ 5. A sebességváltó-hidraulika és a tengelyek olajszintje megfelelő.
- ☐ 6. A zsírzógombok zsírzása megtörtént.
- ☐ 7. A burkolatok, védőelemek, korlátok és fellépők megfelelően vannak felszerelve.
- ☐ 8. A festés mentes a hibáktól.
- ☐ 9. A külső és belső matricák simák és tiszták.
- ☐ 10. Védőfólia el van távolítva az ülésekről és a panelekről.

Az ellenőrzések folytatása előtt indítsa be a traktort.

- ☐ 11. Indítsa be és járassa a traktor motorját alapláron legalább három percig.

FONTOS: Állapítsa meg, hogy a légkondicionáló előzetes működtetési eljárása szükséges-e. Ha szükséges, hajtsa végre.

- ☐ 12. Végezze el a légkondicionáló előzetes működtetési eljárását.
- ☐ 13. Állítsa le a traktort.

Vizsgálja át a traktort:

- ☐ 14. Hűtőfolyadék szivárgás.
- ☐ 15. Motorolaj-szivárgások.
- ☐ 16. Üzemanyag-szivárgások.
- ☐ 17. Hajtómű, hidraulika, és tengely olajszivárgások.

Végezze el a következő ellenőrzéseket a fülkében

- ☐ 1. Ellenőrizze, hogy vannak-e diagnosztikai hibakódok. Ha diagnosztikai hibakódok vannak jelen, jegyezze fel a kódokat, és szükség esetén nézze meg a Service ADVISOR™-t a megoldás és a javítás érdekében. Törölje az összes kódot.
- ☐ 2. Minden fékrendszer megfelelően működik:
 - Üzemi fékek.
 - Hidraulikus és pótkocsi légfék.
 - Rögzítőfék.
 - Másodlagos fék.
- ☐ 3. A sebességváltó megfelelően működik (a PARK helyzetet is beleértve).
- ☐ 4. Az indítástiltó kapcsoló megfelelően működik.
- ☐ 5. A kihelyezett szelep egységek megfelelően működnek.
- ☐ 6. A függesztőszerkezet megfelelően működik.
- ☐ 7. A TLT megfelelően működik.
- ☐ 8. A figyelmeztető rendszer jelzőlámpái, kijelzői és mérőórái megfelelően működnek.
- ☐ 9. Minden jelzőlámpa megfelelően működik minden kapcsoló pozícióban.
- ☐ 10. A motor magas és alacsony alaplárata megfelelően van beállítva.
- ☐ 11. Az ülés megfelelően beállítható.
- ☐ 12. Ellenőrizze a biztonsági öv épségét. A biztonsági öv zárszerkezete megfelelően működik.
- ☐ 13. Az ajtók megfelelően működnek.
- ☐ 14. A fülke tiszta és a kárpitok tiszták.
- ☐ 15. A Premium rádió regionális kódja a településnek megfelelően van beállítva.
- ☐ 16. A rádió megfelelően működik.
- ☐ 17. Az ablakmosók és az ablaktörlők megfelelően működnek.

- ☐ 18. A fűtés, a szellőzés, és a légkondicionáló rendszer megfelelően működik. A részleteket lásd a traktor fülkében található információs lapon.
- ☐ 19. Minden opcionális felszerelés fel van szerelve és megfelelően működik.

Végezze el ezeket a kereskedői karbantartásokat a gépnek az ügyfél részére történő átadása előtt

- ☐ 1. Alaposan mossa le a traktort.
- ☐ 2. Töltse fel az akkumulátort és állítsa be az akkumulátor dátum kódját.

FONTOS: A kipufogódob toldat és a rádióantenna növeli a traktor magasságát. Ügyeljen a magassági korlátozásokra a traktor szállítása közben.

- ☐ 3. Cserélje le a szállítási esőzáró fedelet a kipufogó toldatra. A 15 literes motoroknál állítsa vonalba a kipufogótoldatot a jelölőcsappal a megfelelő elhelyezkedés biztosítása végett.
- ☐ 4. Szerelje fel az AM/FM rádióantennát, ha szükséges.¹
- ☐ 5. Ellenőrizze és állítsa be a gumibroncs nyomást.
- ☐ 6. Állítsa be a nyomtávot az ügyfél igényeinek megfelelően:
 - ☐ Ha John Deere CTIS-szel rendelkező dupla abroncsokkal van felszerelve, akkor nézze meg az R572695 beszerelési utasítást.
 - ☐ Ha John Deere CTIS nélküli első dupla abroncsokkal van felszerelve, akkor az első hosszabbításra vonatkozóan nézze meg az R572069 beszerelési utasítást.
- ☐ 7. Ellenőrizze a heveder nyomtáv beállítását és a heveder futását.
- ☐ 8. Ellenőrizze és állítsa be a kormányűtközőket.²

FONTOS: Amennyiben nem tartja be a traktor közúti szállítására vonatkozó javaslatokat, az érvénytelenítheti a traktor garanciáját. Lásd a Szállítás fejezetet és az Általános heveder használati irányelvek részt a jelen kezelési utasítás Hevederek–Általános információ című fejezetében.

- ☐ 9. Végezze el a heveder rendszer bejáratási eljárást. Lásd a Hevederes járószerkezet bejáratásának elvégzése részt a jelen kezelési utasítás Szerviz – Bejáratás (100 üzemóra vagy kevesebb) fejezetében.



VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülések lehetőségét. Soha ne működtesse a traktort laza kerékcsavarokkal vagy keréksúly csavarokkal. A meghúzási nyomatékok be nem tartása személyi sérülésekhez vezethet. A kerék és a keréksúly csavarok meghúzása kritikus fontosságú, és többszöri meghúzást igényel a biztonságos rögzítés biztosításához.

FONTOS: A helyes meghúzási eljárás figyelmen kívül hagyása a berendezés károsodásához vezethet. Húzza meg a csavarokat 3 üzemóra, majd 10 üzemóra után ismét, ezután húzza meg a csavarokat az első héten naponta.

- ☐ 10. Húzza meg a kerekeket és a súlyokat az előírás szerint (még akkor is, ha nem végzett beállítást).
- ☐ 11. Húzza meg a heveder hajtókereket (lánckerék), a hajtókerék (lánckerék) perselyt, a szabadonfutó kerék és a köztes görgő kötőelemeit az előírt értékre (akkor is, ha nem kellett semmit állítani).
- ☐ 12. Állítson át minden részegységet szállítási helyzetből üzemeltetési helyzetbe (pl.: tükrök).
- ☐ 13. Állítson be minden világítást, beleértve a szélesség jelző figyelmeztető lámpákat és a figyelmeztető sárga villogót. Ellenőrizze, hogy minden lámpa megfelel-e a helyi előírásoknak.
- ☐ 14. Állítsa be a hárompont-emelő részegységeit és rögzítse azokat a megfelelő helyzetben.
- ☐ 15. Szerelje fel a lassú jármű emblémát (ha szükséges).
- ☐ 16. Állítsa be a kijelzőt az ügyfél igényei szerint.
- ☐ 17. Aktiválja az automata kipufogó szűrő tisztítást a CommandCenter™-en.
- ☐ 18. Szerelje fel a StarFire™ vevőt.
- ☐ 19. Végezze el a csatlakoztatott gép beállítási folyamatát az ügyféllel együtt. Lásd a CCMS megoldás 206001-et a részletekért.
- ☐ 20. Hajtson végre egy tesztvezetést. Ellenőrizze az összes rendszer megfelelő működését, beleértve a hajtóművet, a fékeket és a kormányrendszert is.
- ☐ 21. A radar kalibrációját végezze el.
- ☐ 22. Ellenőrizze, hogy megjelentek-e diagnosztikai hibakódok. Ha hibakódok vannak jelen, jegyezze fel a kódokat, és szükség esetén nézze meg a Service ADVISOR™-t a megoldás és a javítás érdekében. Összes kód törlése.
- ☐ 23. Szerelje fel az RTK antennát (ha van). Lásd Az RTK (valós idejű kinematika) rádió csatlakoztatása című részt a jelen kezelési utasítás Tartozékok fejezetében.
- ☐ 24. Ellenőrizze az ExactRate™ traktortartályokat, szivárognak-e (ha vannak):
 - a. Töltse fel az ExactRate™ tartályokat 38 liter (10 gal) vízzel. Lásd a Tartályfeltöltés részt a jelen kezelési utasítás ExactRate™ traktortartályok fejezetében.

¹ A fülkében található.

² A gép károsodásának elkerülése érdekében az ILS™-el és a 43-as csoportú, vagy nagyobb gumibroncsokkal szerelt traktorok esetén távolítsa el a szállítási kormányűtközőket és állítsa be a nyomtávot.

- b. Vezesse a traktort 5–10 percig, miközben az ExactRate™ szivattyú be van kapcsolva, és keringeti a vizet.
- c. Ellenőrizze a rendszert, van-e szivárgás.
- d. Ürítse le az ExactRate™ tartályokat. Lásd a Rendszer leürítése részt a jelen kezelési utasítás ExactRate™ traktortartályok fejezetében.
- e. Húzza meg az ExactRate™ tartályhevedereket. Lásd a Tartályhevederek részt a Szerviz–Meghúzás fejezet a jelen kezelési utasításban.

Dátum és a kereskedő/szerviztechnikus aláírása

KD34109,00005B8-35-31AUG21

Átadási ellenőrzőlista és bizonylat

Készítsen két másolatot erről a nyomtatványról. Az egyik másolatot adja át a vevőnek, a második másolatot pedig tartsa meg a kereskedői dokumentumokhoz.

☐ Vevő példánya

☐ Kereskedő példánya

Átadási ellenőrzőlista

A kereskedőnél:

- ☐ Átadás előtti ellenőrzések elvégezve
- ☐ Minden szükséges nyomtatvány és irodalom megvan
- ☐ Címkék felhelyezve
- ☐ A vevő által kért összes opció és tartozék fel van szerelve, vagy rendelkezésre áll

! VIGYÁZAT: Kerülje a személyi sérülések lehetőségét. Soha ne üzemeltesse a traktort laza kerékcsavarokkal vagy keréksúlycsavarokkal. A meghúzási nyomatékok be nem tartása személyi sérülésekhez vezethet. A kerék és a keréksúly csavarok meghúzása kritikus fontosságú, és többszöri meghúzást igényel a biztonságos rögzítés biztosításához.

FONTOS: A helyes meghúzási eljárás figyelmen kívül hagyása a berendezés károsodásához vezethet. Húzza meg a kerék csavarokat 3 üzemóra, majd 10 üzemóra után, és az üzemeltetés első hetében naponta.

- ☐ Ellenőrizze, hogy a csavarok meg vannak-e húzva a vázon, a vonórúdtartón, a kerekeken és a keréksúlyokon, vagy a hevederes járószerkezet alkatrészein

Az átadás helyén a vevőnek: (megmutatva és elmagyarázva)

- ☐ A gépen található összes figyelmeztető címke
- ☐ Az összes sorozatszám helye a gépen
- ☐ Kezelési utasítás
- ☐ A sugó elérése és funkciói
- ☐ Kenési és szervizpontok a gépen és a tartozékokon
- ☐ Gumibroncs vagy heveder karbantartása és ápolása
- ☐ Kenési és karbantartási ütemterv használata
- ☐ Bejáratási szervizfeladatok
- ☐ A garancia hatálya és a garanciális ügymenet

Bemutatandó kezelési eljárások:

- ☐ Motor—gáz, indítás és leállítás
- ☐ Hajtómű
- ☐ Kormányzás
- ☐ Fékek
- ☐ Hárompont-felfüggesztés és SCV-k
- ☐ Differenciálzár
- ☐ TLT
- ☐ Hárompont függesztő szerkezet beállítása
- ☐ iTEC™ rendszer
- ☐ Világítás
- ☐ Ablaktörlők
- ☐ Fűtés
- ☐ Légkondicionáló rendszer
- ☐ CommandCenter™ kijelző és kezelőszervek
- ☐ Vezetőülés

Átadási bizonylat

Alvázsám:

Jármű modell:

A kezelési utasítás száma:

Kiadás:

Rendszám:

Motorszám:

Átadás időpontja:

Tulajdonos neve:

Üzemóra az átadáskor:

Cím, utca:

Márkakereskedés:

Város/állam:

A szervizellátó bélyegzője:

Irányítószám/ország:

Átadás előtt

Ezennel igazolom, hogy a traktort hiánytalan és jó állapotban veszem át. A kezelési utasítást megkaptam. Az átadáskor minden szükséges munka el lett végezve és tájékoztatást kaptam a biztonságos üzemeltetés módjáról, valamint az Átadási ellenőrzőlista szerinti kötelező napi karbantartási munkákról.

Ügyfél aláírása: _____ Márkakereskedés átadójának aláírása: _____

Dátum: _____ Dátum: _____

BH38674,0000D3E-35-11SEP19

Index

A

A dízel üzemanyag ellenőrzése.....	200A-5
A gázolaj kenőképesége	200A-3
A kenanyagok tárolása	
Tárolás, Kenés.....	200E-2
A motor leállítása	20-11
A motor üzemeltetése	
A motor beindítása	20-10
Akkumulátor áramtalanító kapcsoló	20-9
Segédindító akkumulátor vagy akkumulátortöltő ..	20-12
A motorolaj és szűrő cseréje — 15 literes motor	220D-4
Ablaktörlők és mosók	
Működtetés	30-1
Akkumulátor lekapcsolása	
DEF vezetékek leürítése	
DEF, Vezetékek tisztítása	
Akkumulátor, Lekötés	220F-2
Akkumulátorok kezelése, Biztonság	
Biztonság, Akkumulátorok kezelése.....	05-12
Alkalmazások	
Kezelőszerv beállítás	30C-8
Áramlásbeállítás érzékenység	
SCV	70A-7
Átadás előtt	
Átadás előtti ellenőrzőlista.....	700-1
Átfolyás beállítása	
SCV	70A-4
Meghatározás.....	70A-9
Átfolyás-megosztás	
SCV	70A-10
AutoLoad™	
Vezetékköteg csatlakozó	90D-8
AutoLoad™ beállítások	
Átlagos vonóerő	70E-7
Főoldal	70E-4
Haladó	70E-8
Hozzáférés	70E-4
Kezdeti vonóerő	70E-6
Talajgyalu állapot	70E-6
Talajgyalu méretek	70E-8
Terelő helyzet	70E-7
Automatizálás	
SCV	70A-6
AUX bemenet	
Rádió.....	90D-1
Azonosító szám	
Azonosító táblák.....	500B-1
Azonosító számok	
Motorszám.....	500B-2
Azonosítószám	
Fülke sorozatszáma	500B-3
Heveder sorozatszámok	500B-4

B

Beállított fordulatszám	30A-1
Bejárató motorolaj	
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. és V. szint	200C-1
Bevezetés,	
Elektromos rendszer	220F-1
Biodízel üzemanyag	200A-2
Biztonság	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-14
A halogénizzók kezelése	220F-8
Forgó hajtótengelyek, távol tartózkodás	05-4
Gumiabroncsok, biztonságos szerviz	05-17
Legyen óvatos a lejtőkön, egyenetlen talajon és nehéz terepen	05-9
Pótkocsi/munkaeszköz, biztonságos vontatás	05-9
Traktor, biztonságos üzemeltetés.....	05-6
Utasülés	05-8
Védekezzen a zaj ellen	05-2
Vibráció	05-6
Biztonság, A kerékrögzítő csavarok/anyák meghúzása	
A kerékrögzítő csavarok/anyák meghúzása	05-18
Biztonság, Erdészeti feladatok	
Korlátozott felhasználás erdőművelésben	05-7
Biztonság, kenőanyagok.....	200E-2
Biztonság, kerülje a nagynyomású folyadékokat.	
Kerülje a nagynyomású folyadékokat	05-18
Biztonság, Kezelje az üzemanyagot biztonságosan,	
Kerülje a tüzet	
Kerülje a tüzet, Kezelje az üzemanyagot biztonságosan	05-2
Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók	
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-5
Biztonság, Tűz megelőzése	
Tűz megelőzése	05-3
Biztonsági lámpák és berendezések	
Forgó figyelmeztető lámpa	90C-4
Biztonsági lánc.....	110-2

C

Camso heveder sorozatszámok	
Azonosítószámok.....	500B-4
Cink hártvás	
Bevonatos kötőelemek.....	210-11
CommandARM™	
Bal oldali kezelőszervek.....	30B-4
Hárompont-emelő kezelőszervek.....	30B-1
Helyzet, beállítás.....	30B-8
Jobb oldali irányváltó	
e18™ hajtómű.....	50G-1
Kézfékkar.....	30B-6
Klíma szabályozás.....	30B-2
Navigációs sáv.....	30B-6
Példa.....	30B-1
Push-to-talk (AV).....	30B-4

Rádió kezelőszervek	30B-2
SCV vezérlőkarok	30B-2
Sebességállító kerék	
e18™ hajtómű	50G-1
TLT vezérlőkarok	30B-2
Világítás kezelőszervek	30B-2
CommandCenter	
Kamera	30C-8
Videokijelzési lehetőség	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Be- és kikapcsolás	30C-4
Belépés a világítás alkalmazásba	90C-1
Beviteli mezők	30C-4
Gépbeállítások menü	30C-1
Gyorsgombok	30B-6
iTEC	
Kezelőszerv funkciók	40-1
iTEC™	
CommandCenter™ funkciók	40-1, 40-2
Hozzárendelések beállítása	40-4
Leállító körülmények	40-3, 40-4
Megszakító körülmények	40-3, 40-4
Műveletsor elvégzése	40-5
Tiltó körülmények	40-3, 40-4
Törölő körülmények	40-3, 40-4
Kalibrálás	
Kerékcsúszás	30C-6
Kalibrálások	
Radar	30C-5
Kompatibilis kijelzők	30C-4
Lámpák azonosítása	90C-1
Motorháztest/övvonali világítás	90C-3
Munkalámpa előbeállítások	90C-3
Speciális világítás beállítások	90C-3
Világítás beállítások főoldal	90C-2
Csapok és csavarok meghúzási nyomtatéka	
Egységes coll	210-12
Metrikus	210-11
Csatlakozó	
Diagnosztika	90D-1
Ethernet	90D-2
GreenStar™ kijelző	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Kijelző	90D-2
Munkaeszköz	
ISO 11783	90D-7
Csere	
Féklámpa izzó	220F-12

D

DEF	
Adagolóegység szűrő, csere	220D-15
Ellenőrzés	200B-3
Katalizátoros motorokban való felhasználásra	200B-2

Leselejtezés	200B-4
Tartály, tisztítás	220A-1
Tartály, újratöltés.....	200B-3
Vezetékbe épített szűrő, csere.....	220D-12
DEF adagolóegység szűrő	
Módosítás	220D-15
DEF tartály	
Tisztítás.....	220A-1
DEF vezetékbe épített szűrő	
Csere.....	220D-12
Diagnosztikai hibakódok	
Hozzáférés	300B-1
Differenciálzár	50-1
Lábkapcsoló.....	30-4
Dízel kipufogó folyadék	
Tárolás.....	200B-2
Dízel kipufogófolyadék	
DEF	
Beöntőnyak szűrő	220A-1
Dízel kipufogófolyadék (DEF)	
DEF tartály feltöltése-Végleges Tier 4/V. szintű	
motor.....	200B-1
Dízel motorok, hideg időjárás hatása	200-1
Dízel motorolaj	
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. szint, és	
V. szint.....	200C-2
Szervíz periódusok nagy magasságban történő	
üzemeltetéshez	200C-1
Dízel üzemanyag, ellenőrzés.....	200A-5
Dízelüzemanyag	200A-1

E

e18™ hajtómű	
Beállított sebességek és Efficiency Manager™	
	50G-3
Kapcsolás	50G-2
Üzemeltetés	50G-1
e18™ hajtómű beállításai	50G-4
e18™ hajtómű beállítások	
Csökkentés	50G-7
ECO	50G-7
Egyéni	50G-6
Hozzáférés	50G-4
Max. fordulatszámok	50G-8
Mód	50G-6
Egységesített collos csapok és csavarok meghúzási nyomatéka	210-12
Elektromos rendszer	
Bevezető	220F-1
Ellenőrizze a hajtó kerék sárkaparó hézagját	
Hajtó kerék	220B-16
Ellenőrizze a hevederek futását	
Naponta vagy 10 üzemóránként	220B-6
Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagypontját	220B-1
Ellenőrizze az olajsíntet a vezetőkerékagyan	
	220B-15

Ellenőrzés				Fülke levegőszűrők			
Hevederek futása.....	220B-6			Ellenőrzés vagy csere	220D-8		
Hevederek, hajtókerek, köztes görgők és				Fülkeminősítés			
vezetőkerek.....	220B-12			(1322/2014/EU)	500A-10		
Köztes görgő olajszint	220B-15			Fűtés, szellőzés, légkondicionálás			
Szivárgó furat	220B-4			Beállítások			
Vízszivattyú tömítés	220B-4			Hozzáférs	90E-1		
Első konzol				Hőmérséklet beállítása	90E-2		
Példa	30-1			Ventilátor fordulatszám	90E-3		
Elülső motor oldalburkolat, eltávolítás.....	210-2						
Emelési pontok felbakoláshoz.....	210-4			G			
Emelési sebesség				Gázolaj			
Hátsó hárompont	60E-4			Kiegészítő adalékok.....	200A-2		
Emissziós teljesítmény				Generátorszűj			
Átalakítás	2			Csere.....	220D-1, 220D-2		
Erőleadás-pótsúlyozás				Gép leállítási figyelmeztetés, szükséges	20-8		
Általános útmutatások	100-2			GPS			
Kerékcúszás mérés	100-4			Traktor konfigurálása.....	50B-1		
Pótsúly-opciók	100-4			GPS adatok			
Pótsúlyozásra vonatkozó általános információk	100-1			RS232 soros kommunikációs csatlakozás	90D-8		
Pótsúlyozatlan traktortömeg táblázat..	100-9, 100-12			Gumiabroncsok, biztonságos szerviz	05-17		
Quik-Tatch™ pótsúly használata	100-5			Gyorskapcsoló keret.....	60E-11		
Súlyeloszlásra vonatkozó általános irányelvek	100-3			Gyújtáskapcsoló	30-2		
Útmutató a munkagépekhez	100-7						
Vezetőkerék pótsúly használata	100-6			H			
Erőszabályozás				Hajtáslánc védelem.....	50-1		
Hátsó hárompont	60E-7			Hajtókerék			
				500 üzemórás szerviz utánhúzás.....	220C-1		
F				Hajtómű			
Fék figyelmeztetés visszajelzők.....	30A-1			A speciális beállítások elérése.....	50B-1		
Fékek.....	50A-4			Beállított sebességek és Efficiency Manager™			
Hidraulikus pótkocsifékek (ha van).....	50A-4			e18™	50G-3		
Másodlagos fék	220B-16			Felmelegítés	50B-3		
Féklámpa izzó				Kapcsolás			
Csere.....	220F-12			e18™	50G-2		
Felső határ				Park rendszer	220B-17		
Hátsó hárompont	60E-3			PowerShift™			
Feltöltő csatlakozók				Kalibráció.....	210-7		
USB	90D-3			Speciális beállítások	50B-1		
Felületvédelem.....	220A-2			Szívószűrő.....	220D-16		
Feszítő munkahenger csapok.....	220E-2			Üzemeltetés			
Figyelmeztető szavak, értelmezése	05-1			e18™	50G-1		
Fluoros üvegházhatású gáz, műszaki adatok ..	500A-4			Hajtómű beállítások			
Fordulatszám-láló.....	30A-1			Csökkentés			
Forgattyúház szellőző szűrőbetét				e18™	50G-7		
15 literes motor	220D-22			ECO			
Forgócsapok.....	220E-1			e18™	50G-7		
Független mód				Egyéni			
SCV	70A-3			e18™	50G-6		
Független üzemmód aktiválása				Főoldal			
SCV	70A-6			e18™	50G-4		
Fülke				Hozzáférs	50G-4		
Minősítés	500A-10			e18™	50G-4		
				Max. fordulatszámok			
				e18™	50G-8		

Mód		Hevederfeszesség ellenőrzése	
e18™	50G-6	Hevederfeszesség	
Hajtómű olaj	200E-1	Feszítés	
Hajtómű/hidraulika tartály/hidak		Meglazítás	220B-9
Olajszint ellenőrzése	220B-6	Híd olaj	
Haladási sebesség	30A-1	Hidraulikaolaj	220D-16
Haladási sebességek		Hideg időjárás következménye dízel motorokon	200-1
e18™ PowerShift™ hajtómű	500A-11	Hidegindítás	
Halogénlámpa izzók		Motor	
Kezelés	220F-8	Hidegindítóval	20A-1
Hárompont vezérlő kar		Hidegindító flakon cseréje	20A-1
Beállítások	60E-7	Hidraulika olaj	200E-1
Hárompont-emelő kezelőszervek	30B-1	Hidraulikarendszer	
Hárompontemelő		Terhelésérzékelő	
Átalakítható gyorskapcsoló keret felső horog		Power-Beyond	70B-2
4N/3 kategória	60E-13	Hidraulikatartály szellőző szűrő	
Gyorskapcsoló keret		Tartály szellőző szűrő, Csere	220D-16
Munkagép csatlakoztatása	60E-10	Hidraulikus	
Munkagép lecsatlakoztatása	60E-11	Felmelegítés	50B-3
Munkagép-szintezés beállítása	60E-11	Hidraulikus csatlakozás	
Vízszintes úszás beállítása	60E-12	Példa munkaeszköz csatlakozásra (Terelő)	70B-15
Hárompontemelő (hátsó)		Példa munkaeszköz csatlakoztatására [Mg]	70B-9, 70B-13
Átalakítható gyorskapcsoló keret alsó horgai		Hidraulikus csatlakozások	
4N/3 kategória	60E-13	Nagy mennyiségű hidraulikaolajat igénylő	
Hátsó hárompont		munkaeszközök	70B-2
Hátsó vonókapcsoló kenése	220E-3	Részegység azonosítása [Mg]	70B-4
Mélység beállítási pont	60E-8	Részegység azonosítása [Talajgyalu]	70B-14
Hátsó hárompont beállítások		Hidraulikus csatlakozók	
Emelési sebesség	60E-4	Hidraulikatömlők csatlakoztatása/leválasztása	70B-1
Erőszabályozás	60E-7		
Felső határ	60E-3	Hidraulikus permetező szivattyú használata [Mg]	70B-8
Helyzet	60E-5	Hozzárendelés	
Helyzetszabályozás	60E-6	SCV	70A-7
Hozzáférs	60E-1	Hőmérséklet	90E-2
Kerékcsúszás érzékenység	60E-5	Hűtő nyomáshatároló sapkájának cseréje	
Süllyesztési sebesség	60E-3	Hűtő nyomáshatároló sapka	
Terhelési mélység	60E-4	15 literes motor	
Hátsó hárompontemelő [Mg]		Hűtőfolyadék	220D-19
Vonószerkezet emelési teherbírások	60E-1	Hűtőfolyadék	
Hátsó vonókapcsoló beállítások		Dízelmotor	
Főoldal	60E-1	Motor nedves hengerhüvellyel	200D-1
Helyzet		Fagyási pont tesztelés	200D-3
Hátsó hárompont	60E-5	John deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Helyzetszabályozás			
Hátsó hárompont	60E-6	Keverés koncentráttummal, vízminőség	200D-2
Hevederek		Kezelés	200D-3
Heveder használata		Meleg égővi területek	200D-2
Útmutató	80-1	Hűtőgép	90D-3
Szerviz	80-1	Hűtőradiátor	
Hevederek, hajtókerekek, köztes görgők és		Tisztítás	220A-2, 220A-3
vezetőkerekek		Hűtőrendszer	
Ellenőrzés	220B-12	Leeresztés, átöblítés és feltöltés	220D-22
Hevederes járószerkezet bejáratása	210A-1		

HVAC (fűtés, szellőzés, és légkondicionálás)		Karbantartás	
Beállítások		1500 üzemóra	
Főoldal.....	90E-1	SCV vezérlő szűrő	220D-11
Légáramlás üzemmód	90E-3	Karbantartás - Csere	
HVAC (fűtés, szellőzés, légkondicionálás)		A dízel kipufogó folyadék (DEF) adagolóegység-	
Beállítások		szűrő elérése	220D-14
Klíma vezérlés automatizálás	90E-2	Dízel kipufogó folyadék (DEF) soros szűrő elérése	
Légkondicionáló	90E-4	220D-12	
I			
Időbeállítás		Karbantartás – Csere	
SCV	70A-5	Dízel kipufogó folyadék (DEF) tartály szellőzőszűrő	
Intelligens teljes munkaeszköz vezérlés (iTEC™)		220D-11	
CommandCenter™ leírása	40-1	Motor hűtőfolyadék-13,6 L.....	220D-20
Leállító körülmények	40-4	Motorolaj és -szűrő-13,6 literes motor	220D-3
Megszakító körülmények	40-4	Opcionális üzemanyag-víz leválasztó szűrőbetét (30	
Tiltó körülmények.....	40-4	mikron).....	220D-7
Törlő körülmények.....	40-4	Üzemanyagtartály-szellőző szűrői.....	220D-8
Intelligens teljes munkaeszköz-vezérlés (iTEC™)		Károsanyag-kibocsátás	
CommandARM™ kezelőszerv funkciók	40-1	Szükséges nyelv	
CommandCenter™ leírása	40-2	EPA	500A-11
Hozzárendelések beállítása	40-4	Kat. Vonócsap átalakítása 5. kategóriáról 4-re	
Leállító körülmények	40-3	Vonócsap adapter	60F-5
Megszakító körülmények	40-3	Kenés	
Műveletsor elvégzése.....	40-5	Alsó hajtáslánc csapággya	220E-3
Műveletsor felállítása.....	40-3	Nagy teherbírású dugattyú csapággyai	220E-2
Tiltó körülmények.....	40-3	Kenés és karbantartás	
Törlő körülmények.....	40-3	Szükség szerint	
Intelligens Teljes Munkagép Vezérlés (iTEC™)		DEF tartály tisztítása.....	220A-1
Javaslatok (AutoLearn)	40-6	Kenőanyag	
Irányjelzők		Keverés	200E-2
Működtetés	30-2	Kenőanyagok keverése	200E-2
iTEC™		Kenőanyagok, biztonság.....	200E-2
Funkciók		Kenőzsír	
Hatékonyság Menedzser sebességváltó	40-6	Többcélú és magasnyomású (EP)	200E-1
iTEC™ állomás ismertető.....	40-1	Kerékcúszás érzékenység	
J		Hátsó hárompont	60E-5
Járó motor	20-11	Kerékcúszás kalibrálás	30C-6
Jegyezze fel a hajtómű sorozatszámát	500B-3	Kerekek, hajtó	220B-14
Jegyezze fel a motor sorozatszámát.....	500B-2	Keringtető levegőszűrő	
Jegyezze fel a TLT ház sorozatszámát.....	500B-3	Ellenőrzés vagy csere	220D-8
Jegyezze fel a TLT kuplung sorozatszámát ...	500B-4	Kerülje a statikus elektromosság okozta veszélyeket	
Jelzőlámpák		tankoláskor	05-4
Információk	300B-1	Kezelés	
STOP	300B-1	Halogénlámpa izzók.....	220F-8
Szerviz figyelmeztetés	300B-1	Kezelőállás	
K		Üzleti hullámsáv vagy CB, felszerelés	90D-5
Karbantartás		Kezelőszerv beállítás.....	30C-8
2000 üzemóra		Kibocsátási berendezés	
Motor szelephézag ellenőrzése.....	220B-20	DPF szerviz	20B-4
Szükség szerint		Kiegészítő üzemanyagszűrő és vízleválasztó	
DEF tartály tisztítása.....	220A-1	Ellenőrizze és engedje le	220A-5
K		Kijelzők áttekintése	20B-1
Karbantartás		Kimenet	
2000 üzemóra		12 V-os tartozékok	90D-1, 90D-3
Motor szelephézag ellenőrzése.....	220B-20	AC (váltakozó áram)	90D-2
Szükség szerint		Kipufogó szr, Biztonság	
DEF tartály tisztítása.....	220A-1	Biztonság, Kipufogó szr.....	05-14

Klíma szabályozás.....	30B-2
Kormánycsap perselyek	220E-1
Kormánykerék és kormányoszlop	
Beállítás	30-1
Kormányzás beállítások	
Főmenü	30C-7
Hozzáférés	30C-7
Kormánykerék ellenállás.....	30C-7
Kormányzási hiba visszajelző	30A-1
Kötőelemek meghúzási nyomatéka	
Egységes coll	210-12
Metrikus.....	210-11
Köztes görgő	
500 üzemórás szerviz utánhúzás.....	220C-1
Köztes görgő olajsint	
Ellenőrzés	220B-15
Köztes görgők.....	220B-14
Külső kapcsolók	
TLT	60A-5
Vonószerkezet	60E-9
Kürt	
Működtetés	30-1

L

Lámpák	
Belépés a beállításokba	90C-1
Belépő/kilépő lámpák beállítása	90C-3
Hétpólusú csatlakozó aljzat	90C-5
Lámpa beazonosítás	220F-13
Lámpák beazonosítása	220F-13
Mellső hűtőmaszk lámpák beállítása.....	220F-10
Motor ki késleltetett világítás beállítás	90C-3
Motorháztető/övvonali beállítások	90C-3
Munkalámpa előbeállítási beállítások	90C-3
Nappali menetjelző lámpa beállítás	90C-3
Narancssárga forgó villogólámpa.....	90C-4
Túlméret jelző lámpák	90C-4
Vészvillogó	90C-4
Leeresztés	
Üzemanyag szűrők.....	220B-2
Üzemanyagtartály összefolyó	220B-4
Légáramlás üzemmód	90E-3
Légbeszívó rendszer vizsgálata-15 l motor	
Légbeszívó rendszer	
500 üzemórás szerviz	220B-18
Légkondicionálás	
Ellenőrzés	220B-3
Légkondicionáló (A/C).....	90E-4
Légkondicionáló-kompresszor szíj	
Csere.....	220D-1, 220D-2
Lengéshatároló betétek	60E-10
Lopásgátló rendszerek	
CESAR Datatag	20-10
Indításgátló kulcsok	20-10

M

Magasnyomású mosó használata	220A-2
Magasnyomású mosók	220F-2
Más kenőanyagok	
A hajtómű- és hidraulikaolaj használata	200E-1
Maximális megengedett statikus függőleges terhelés	
Műszaki adatok	500A-10
Megállító ütközők	
Csukló	
Vizsgálat	
Járószerkezet.....	220B-13
Megsüllyedt gép kiszabadítása	
Szállítás.....	110-7
Megvizsgálás	
Vagy a fülke levegőszűrők cseréje	220D-8
Vagy a keringtető szűrő cseréje	220D-8
Mellső erőátvitel kardáncsukló	
Karbantartás	220D-23
Mellső hűtőmaszk lámpák	
Beállítás	220F-10
Mélység beállítási pont	
Hátsó hárompont	60E-8
Mérőműszerek	30A-1
Metrikus csapok és csavarok meghúzási nyomatéka	
210-11	
Monitor tartó rögzítők	
Monitor.....	90D-4
Motor	
Főtengely rezgéscsillapító	220D-22
Hidegindítás	
Hidegindító flakon cseréje.....	20A-1
Hidegindítóval.....	20A-1
Hidegindító flakon cseréje.....	20A-1
Kibocsátási tanúsítvány.....	20-9
Levegőszűrők	
Vizsgálat.....	220D-10
Motor- és kipufogótér ellenőrzése	
Szennyezettség ellenőrzése	220B-3
Újraindítás, ha kifogyott a gázolaj	20-12
Üzemanyag-fogyasztás csökkentése	20-12
Üzemeltetés	20-9
Motor fordulatszám	
TLT	60A-6
Motor hátsó oldalburkolat, eltávolítás	210-3
Motor hozzáférési panel, eltávolítás.....	210-2
Motor hűtőfolyadék	
Kezelés	200D-3
Motor segédhajtás hajtószíj	220D-1
Motor szelephézag	
2000 üzemórás szerviz	220B-20
Motorbeállítások	
Automatikus kipufogószűrő tisztítás	20-5
Automatikus kipufogószűrő tisztítás letiltása ..	20-6
Automatikus motorfék.....	20-8
Főoldal	20-1
Haladó	20-8

Hozzáférés	20-1	Metrikus.....	210-11
Kipufogósűrő tisztításának áttekintése	20-4	O	
Lassító	20-7	Olaj	
Max. fordulatszámok	20-3	Hajtómű.....	200E-1
Parkolás közbeni szűrőtisztítás	20-6	Hidraulika	200E-1
Teljesítmény	20-3	Motor	200-1
Motorfék		Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. szint, és V. szint	200C-2
5000 üzemórás szervíz	220B-21	Szűrő.....	220D-16
Motorháztető, nyitás.....	210-1	Olajcsere	
Motorolaj	200-1	Hajtómű	
Bejáratás		PowerShift™	220D-16
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. és V. szint.....	200C-1	Opcionális üzemanyag-víz leválasztó szűrőbetét (30 mikron)	
Break-In bejárató motorolaj használata-Cummins 15 literes motor.....	200C-1	Karbantartás – Csere	220D-7
Dízel		P	
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. szint, és V. szint	200C-2	Pedálok	30-2
Szervíz periódusok nagy magasságban történő üzemeltetéshez	200C-1	Pótkocsi fékrendszer beállítások	
Motorolaj csere.....	220D-4	Előfékezés eltolás	50A-2
Motorolaj és a szűrő csereperiódusai		Fékerősítés	50A-2
Nagy magasságban történő üzemeltetés.....	200C-1	Főoldal	50A-1
Motorolaj és a szűrő szervíz intervallumok		Haladó	50A-3
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. és V. szint		Hozzáférés	50A-1
0,12 l/kW vagy nagyobb olajteknő	200C-2	Pótkocsi fékpróba	50A-3
Munkaeszköz csatlakozó		Pótsúly	
ISO 11783	90D-7	Pótsúlyozás meghatározása	
Munkaeszköz-csatlakozó		Előírt abroncsnyomásértékek	100-7
Tisztítsa meg a munkaeszköz-csatlakozót ...	220A-5	Traktor súlyeloszlása.....	100-7
Műszaki adatok		Traktor tengelyterhelései	100-7
Elektromos	500A-7	Traktor tömege	100-7
Feltöltési mennyiségek.....	500A-3	PowerShift™	
Hajtómű és erőátvitel	500A-5	Kalibráció	210-7
Haladási sebességek: e18™ PowerShift™ hajtómű	500A-11	Programozott üzemmód	
Hidraulika.....	500A-4	SCV	70A-4
Integrált technológia.....	500A-7	R	
Méretek	500A-8	Radar	
Motor: John Deere	500A-1	Traktor konfigurálása.....	50B-1
Motor: QSX15 Cummins®.....	500A-2	Radar kalibráció.....	30C-5
TLT [Mg], hárompontemelő [Mg], és Vonórúd	500A-6	Rádió kezelőszervek	30B-2
Zajsztint	500A-10	Push-to-talk (AV).....	30B-4
N		Rápattintós csatlakozó (Snap-to-Connect, STC) STC	210-6
Nagynyomású mosók	210-7	Rápattintós csatlakozóidomok karbantartása és csatlakoztatása	210-6
Napellenző.....	90D-4	Rögzítés	
Navigációs sáv.....	30B-6	Termékazonosító szám	500B-1
Navigálás a 4. generációs CommandCenter™-ben	30C-3	Rögzítőkengyel	
Normál üzemmód		Kategória 5	60F-4
SCV	70A-3	Rövid vonórúd	
Nyomaték táblázatok		Talajgyalu vonórúd átalakítás	60G-2
Egységes coll	210-12	Rövid vonórúd tartó	
		Rövid vonórúd	
		Gyors csatlakozó vonórúd	60G-2

RS232 soros kommunikációs csatlakozás.....	90D-8
RTK vevő	
Beszerelés.....	90D-7

S

Sárkaparó hézag	
Naponta.....	220B-16
Sarokoszlop kijelző.....	30A-1
SCR	
Rendszer áttekintés.....	20B-3
Visszaállított működés opció.....	20B-5
SCV beállítások.....	70A-1
Áramlásbeállítás érzékenység.....	70A-7
Átfolyás beállítása.....	70A-4
Átfolyássegítés.....	70A-8
Automatizálás.....	70A-6
Független mód.....	70A-3
Független üzemmód aktiválása.....	70A-6
Haladó.....	70A-6
Hozzáférés.....	70A-1
Hozzárendelés.....	70A-7
Időbeállítás.....	70A-5
Normál üzemmód.....	70A-3
Programozott üzemmód.....	70A-4
TouchSet™ mélység szabályozás.....	70A-4
SCV vezérlőkar	
Beállítások.....	70A-8
SCV vezérlőkarok.....	30B-2
Sebességváltó	
Kalibrálás megszakítása.....	210-10
Segédhajtósíj.....	220D-1, 220D-2
ServiceADVISOR™.....	30C-5
Sorozatszámok.....	500B-1
StarFire™ vevő	
Beszerelés.....	90D-6
Súgó a képernyőn.....	30C-1
Süllyesztési sebesség	
Hátsó hárompont.....	60E-3
Sűrített levegő.....	220F-2
Szállítás	
Kiterjesztett közúti szállítás.....	110-1
Közlekedés az utakon.....	110-1
Megsüllyedt gép kiszabadítása.....	110-7
Pótsúllyal.....	110-2
Szállítás szállítójárművön.....	110-3
Vontatás üzemmód – A motor beindul.....	110-6
Vontatás üzemmód – A motor nem indul be.....	110-6
Vontatási pontok.....	110-3
Széndioxid-kibocsátás.....	500A-12
Szerviz	
10 üzemóránként vagy naponta	
Heveder, hajtókerek, köztes görgők és	
vezetőkerek ellenőrzése	
Szenyeződések felrakódása a hevederen.....	220B-12
Víz leeresztése az üzemanyagszűrőkből.....	220B-2

500 üzemóra	
Üzemanyagtartály összefolyó leengedése.....	220B-4
1000 üzemóra	
Keringtető szűrő ellenőrzése.....	220D-8
1000 üzemóra	
Fülke levegőszűrők ellenőrzése.....	220D-8
Ellenőrizze az olajszintet a vezetőkerékagiban.....	220B-15
Hevederek.....	80-1
Köztes görgők olajszintjének ellenőrzése.....	220B-15
Szerviz – Általános információ.....	210-1, 210-3
Fülke hátsó panel leszerelése.....	210-3
Hozzáférés az akkumulátor rekeszhez.....	210-4
Szerviz–Bejáratás (100 üzemóra vagy kevesebb)	
Bejáratási szerviz elvégzése.....	210A-1
Szerviz–Elektromos rendszer	
Akkumulátorok és csatlakozók szervizelése.....	220F-2
Hozzáférés a fő biztosítékokhoz.....	220F-7
Hozzáférés a munkagép tápellátás relémodul	
relékhez.....	220F-8
Teljesítmény modul-Mellső.....	220F-6
Teljesítménymodul-Fülke.....	220F-3
Szerviz–Ellenőrzés	
Motor hűtőfolyadék szint.....	220B-1
Motor légbeszívórendszer-13,6 L végleges Tier 4/V.	
szintű motor.....	220B-17
Motorolajszint-13,6 literes motor.....	220B-4
Vonórúd kopása.....	220B-21
Vonórúdszenzor kalibrálás [Talajgyalu].....	220B-20
Szerviz–Tisztítás	
Traktor külső.....	220A-2
Szíj	
Feszítő	
Szíjlesztő	
Ellenőrizze a szíjlesztőt.....	220B-19
Szíjak.....	220D-1, 220D-2
Szivárgó furat	
Ellenőrzés.....	220B-4
Szójegyzék.....	00-1
Szükséges gép leállítási figyelmeztetés.....	20-8
Szűrő	
Hajtómű.....	220D-16
Tengely.....	220D-16
Üzemanyag (vízleválasztó), kiegészítő, ellenőrzés és	
leeresztés.....	220A-5
Szűrők	
Fülke levegő	
Ellenőrzés vagy csere.....	220D-8
Fülke levegő keringtetés	
Csere.....	220D-8
Hidraulikus.....	220D-16
Üzemanyag.....	220D-5
15 liter.....	220D-6
Szűrők, Olajok	
Olajszűrők.....	200-2

T		Tractor Implement Automation™ (TIA) (traktor-	
Talajgyalu alkalmazások [Mg]	60F-2	munkaeszköz automatizálás)	
Talajgyalu alkalmazások [Talajgyalu]	60G-1	Aktiválás	40A-1
Talajgyalu információ [Talajgyalu]		Bevezető	40A-1
Talajgyalu műveleti ciklus	70E-1	E-SCV-k követelményei	40A-2
Tankolás, kerülje a statikus elektromosság okozta		Hátsó hárompont-emelő követelményei	40A-3
veszélyeket	05-4	Követelmények az AutoTrac™-hez	40A-3
Tárolás		PowerShift™ hajtómű követelmények	40A-2
Elővétele	400-1	TLT követelmények	40A-2
Fej feletti	90D-4	Üzemeltetés	40A-2
Hűtődoboz	90D-3	Traktor	
Kezelési utasítás	90D-4	Tárolás	
Sárvédő	90D-4	Előkészítés	400-1
Tárolódoboz	90D-8	Traktor alábakolás	210-4
Tárolódoboz	90D-8	Traktor elővétele a tárolásból	
Tartály, üzemanyag	200A-4	Traktor elővétele tárolásból	400-1
Terelő információ		Traktor tárolása	400-1
AutoLoad™ vezetékköteg csatlakoztatása	70E-3	Traktor, biztonságos üzemeltetés	05-6
Terhelési mélység		Tűkrök	
Hátsó hárompont	60E-4	Beállítás	90A-1
Termékazonosító	500B-1		
Termékazonosító szám		U	
Sorozatszám, Traktor	500B-1	Újraindítás, ha kifogyott a gázolaj	20-12
Tisztítás		USB bemenet	
Motorkipufogó szűrő	20-4	CommandCenter™	90D-1
Tisztítsa meg a kettős sugarú radart		Rádió	90D-1
500 üzemórás szervíz		Utasülés	90-4
Kétsugaras radar	220A-4	Utókezelés	
Tisztítsa meg az olaj-üzemanyag hűtőt, a		Üzemanyag befecskendező	
légkondicionáló kondenzátort		Az utókezelő üzemanyag befecskendező	
Hűtő-légkondicionáló kondenzátor ..	220A-2, 220A-3	tisztítása	220A-5
TLT		Utókezelő rendszer	
Beállítások		Visszaállított működés opció	20B-5
Automatikus szétkapcsolás	60A-4	Utókezelő visszajelzők áttekintése	20B-1
Főoldal	60A-1		
Hátsó TLT állandó fordulatszám	60A-3	Ü	
Hozzáfért	60A-1	Ülés	
Kapcsolási fordulatszám	60A-2	Légrugós ülés	90-1
Speciális	60A-2	Szíjak	220B-18
Helyes motorfordulat	60A-6	Üléskapcsoló szenzor	90-3
Külső kapcsolók	60A-5	Ütköző	
Üzemeltetés	60A-4	Vizsgálat	220B-14
TLT hajtótengely kenése	220E-2	Üzemanyag	
TLT vezérlőkarok	30B-2	Biodízel	200A-2
TLT, üzemeltetési utasítások		Dízel	200A-1
(EU 1322/2014)	60A-4	Kenőképeség	200A-3
Tolatókürt		Kezelés és tárolás	200A-4
Hangerő szabályozó	50B-4	Rendszer	20-9
TouchSet™ mélység szabályozás		Szűrők	220D-5, 220D-6
Beállítások	70A-4	Tartály	200A-4
Beállítások és finomállítás	70C-1	Tartály összefolyótechnője	220B-4
Munkaeszköz pozíciócsatlakozó csatlakoztatása/		Üzemanyag rendszer	
leválasztása	70C-1	Légtelenítés	210-11
Többcélú és magasnyomású (EP) kenőzsír ...	200E-1	Ne módosítsa	210-10
		Üzemanyag tárolása	200A-4

Üzemanyagszűrő	
Vízleválasztó, kiegészítő, ellenőrzés és leeresztés	220A-5
Üzemanyagszűrők	
Szűrők, Üzemanyag	200A-5
Üzemeltetés hideg időben	
A motor hűtőfolyadék-melegítő használata	20A-1
Üzleti hullámsáv és antenna	
Felszerelés	90D-5

V

Ventilátor fordulatszám	90E-3
Vészkijárat	90D-4
Vezetőkerék	
500 üzemórás szervíz utánhúzás	220C-1
Vezetőkerék, mellső	220B-14
Vezetőkerékagy olaj	
Ellenőrzés	220B-15
Világítás	
A féklámpa izzó cseréje	220F-12
Azonosítás	90C-1
Fényszórók becélzása	
Fényszórók	220F-10
Főoldal	90C-2
Lámpák azonosítása	220F-12
Mellső rács munkalámpa izzók	
Csere	220F-9
Működtetés	30-3
Világítás kezelőszervek	30B-2
Visszaállított működés opció	20B-5
Visszajelzők	
Digitális	30A-1
Figyelmeztetés	30A-1
Riasztás	30A-1
Vízleválasztó	220B-2
Kiegészítő, ellenőrzés és leeresztés	220A-5
Vízszintes úszás	60E-12
Vízszivattyú tömítés	
Ellenőrzés	220B-4
Vonóerő érzékenység	
Hátsó hárompont	60E-4
Vonórúd	60F-2
Statikus függőleges terhelés kiszámítása	60F-3, 60G-1
Számítsa ki a függőleges vonórúd terhelés távolságot a hátsó tengely mögött	60F-3, 60G-1
Vontatókábel	60G-3
Vonórúdtartó és csavarok	
Vonórúdtartó és sapkacsavarok vizsgálata	
500 üzemórás szervíz	220C-1
Vonószerkezet	
Átalakítás	60E-12
Külső kapcsolók	60E-9
Lengéshatároló betétek beállítása	60E-10
Részegységek	60E-9

Vonószerkezet (hátsó)	
Kézi süllyesztés	60E-10
Úszó üzemmód	60E-9
Vontatás	
A parkfék oldása	110-6
Összes kerék a talajon	
A motor nem indul be	110-6
Motor beindul	110-6
Teher	110-2
Vontatás üzemmód – A motor beindul	110-6
Vontatás üzemmód – A motor nem indul be	110-6
Vontatható tömegek	110-1
Vontatott tömeg	110-1

Z

Zajsztint	500A-10
Zsírozza meg az emelő munkahengereket és az emelőtengelyt	220E-4

Rendelkezésre álló John Deere szervizkiadványok

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetőek el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:



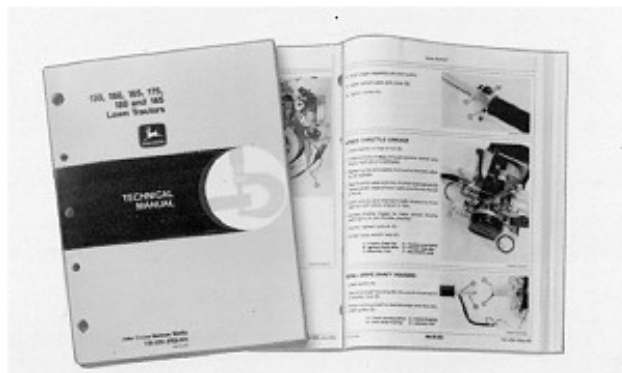
TS189—UN—17JAN89

Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.



TS191—UN—02DEC88

A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.



TS224—UN—17JAN89

A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépek a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.



TS1663—UN—10OCT97

Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:

- A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
- A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
- A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
- A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
- A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.

A John Deere szerviz biztosítja Önnek a folyamatos munkát

John Deere alkatrészek



TS100—UN—23AUG88

Segítünk Önnek a minimumra csökkenteni az állásidőt azzal, hogy a lehető leggyorsabban juttatjuk el az Ön kezébe az eredeti John Deere alkatrészt.

Ez az amiért fenntartunk egy nagy és sokrétű raktárt — hogy egy ugrással az Ön igénye előtt legyünk.

DX,IBC,A-35-04JUN90

Jól képzett technikusok



TS102—UN—23AUG88

A John Deere technikusok sohasem fejezik be az iskolát.

A rendszeres tanfolyamok biztosítják az embereinknek, hogy ismerjék az Ön gépét és tudják, hogyan kell a karbantartásukat, javításukat végezni.

Eredmény?

Tapasztalat, amire számíthat!

DX,IBC,C-35-04JUN90

A megfelelő szerszámok



TS101—UN—23AUG88

A jó szerszámok és tesztberendezések lehetővé teszik a Szervizünk részére a hiba gyors behatárolását és javítását ... hogy takarékoskodjunk az Ön idejével és pénzével.

DX,IBC,B-35-04JUN90

Gyorsszerviz



TS103—UN—23AUG88

A mi előnyünk, a gyors, hatékony szerviz, amikor és ahol Ön akarja.

Elvégezhetjük a javítást az Ön, vagy a mi műhelyünkben, a körülményektől függően: hívjon minket, bízza ránk magát.

A JOHN DEERE SZERVIZ ELŐNYE: Ott leszünk, ahol szüksége van ránk.

DX,IBC,D-35-04JUN90

