

Tratores 9RX (número de série 820021-) Edição de Exportação J2



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

**Tratores 9RX (número de série
820021-) Edição de Exportação**

OMTR118871 EDIÇÃO J2 (PORTUGUESE)

John Deere Waterloo Works

Modelo de exportação
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Apresentação

LEIA ESTE MANUAL com atenção para aprender como operar e fazer manutenção na sua máquina corretamente. Não respeitar este procedimento poderá resultar em ferimentos ou danos no equipamento. Este manual, bem como os avisos de segurança da sua máquina, encontram-se disponíveis em outros idiomas (entre em contato com o seu concessionário John Deere para encomendar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte permanente da sua máquina e deve permanecer com ela até o momento de sua venda.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados na direção do movimento de avanço do veículo.

ESCREVA OS NÚMEROS DE SÉRIE DA MÁQUINA (P. I.N.) na seção de especificação ou de números de identificação. Anotar com exatidão todos os números ajudará a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu concessionário também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Guardar os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

O AJUSTE DE ALIMENTAÇÃO COM COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO VALOR INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço excessivo do motor, resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MÁQUINA, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega. Para assegurar um bom funcionamento, marcar uma inspeção pós-venda com o seu concessionário John Deere após a operação dentro do período acordado.

ESTE TRATOR FOI PROJETADO EXCLUSIVAMENTE para utilização em trabalhos agrícolas normais ou semelhantes ("USO PREVISTO"). Qualquer outra forma de utilização é considerada contrária ao uso previsto. O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de operação, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

ESTE TRATOR DEVERÁ SER UTILIZADO, mantido e reparado apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e conhecedoras das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão ser observados a todo momento os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas neste trator isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

REGISTRAR PRODUTOS USADOS. Caso você adquiriu produtos usados da John Deere de um concessionário John Deere autorizado, as informações de registro de garantia foi atualizado pelo concessionário e não requer mais informações da sua parte.

Caso você tenha comprado produtos usados da John Deere em leilão, através de comerciante ou de fazendeiro, favor registrar a máquina imediatamente. A John Deere e concessionários John Deere valorizam a segurança e a satisfação dos seus clientes. O seu concessionário John Deere regional está equipado e ansioso para fornecer níveis superiores de apoio a sua máquina. Favor inserir os detalhes do produto e o seu endereço online, utilizando a website da John Deere aplicável no seu país. Em seguida, selecione o concessionário de sua preferência.

RW29387,00000CC-54-22,JUL19

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Marcas Comerciais

Marcas Comerciais	
AccuDepth™	Marca Registrada da Deere and Company
Direção ActiveCommand (ACS™)	Marca Registrada da Deere and Company
ActiveSeat™	Marca Registrada da Deere and Company
AirCushion™	Marca Registrada da Deere and Company
AMBLYGON™	Marca comercial da Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Marca Registrada da Tyco Electronics
Apex™	Marca registrada da Delphi internacional
Apple CarPlay®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.
AutoLoad™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoPowr™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoTrac™	Marca Registrada da Deere and Company
Avdel™	Marca comercial da Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company
Bluetooth®	Marca Comercial da Bluetooth SIG
Break-In™	Marca Registrada da Deere and Company
CINCH™	Marca Registrada da Cinch Inc.
ClimaTrak™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortCommand™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandARM™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandCenter™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandPRO™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandView™	Marca Registrada da Deere and Company
Cool-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company
CoolScan™	Marca Registrada da Deere and Company
CPC™	Marca comercial da AMP Incorporated
Cummins®	Marca comercial da Cummins Inc.
DEUTSCH™	Marca comercial da Deutsch Company
DURABUILT™	Marca comercial da Camoplast Inc.
e18™	Marca Registrada da Deere and Company
e23™	Marca Registrada da Deere and Company
eAutoPowr™	Marca Registrada da Deere and Company
Efficiency Manager™	Marca Registrada da Deere and Company
ExactRate™	Marca Registrada da Deere and Company
FieldCruise™	Marca Registrada da Deere and Company
Field Doc™	Marca Registrada da Deere and Company
GreenStar™	Marca Registrada da Deere and Company
Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company
HydraCushion™	Marca Registrada da Deere and Company
ILS™ (Independent Link Suspension)	Marca Registrada da Deere and Company
iPhone®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.
iPod®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.
iPod Touch®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.
iTEC™	Marca Registrada da Deere and Company

Introdução

Marcas Comerciais	
IVT™ (Transmissão Infinitamente Variável)	Marca Registrada da Deere and Company
JDLINK™	Marca Registrada da Deere and Company
John Deere FarmSight™	Marca Registrada da Deere and Company
Loctite™	Marca comercial da Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Marca comercial da AMP Incorporated
METRIMATE™	Marca comercial da AMP Incorporated
METRI-PACK™	Marca registrada da Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Marca Registrada da Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Marca Registrada da Deere and Company
PLUS-50™	Marca Registrada da Deere and Company
PowerShift™	Marca Registrada da Deere and Company
PowerTech™	Marca Registrada da Deere and Company
PowerZero™	Marca Registrada da Deere and Company
PowrQuad™	Marca Registrada da Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company
QUICK METAL™	Marca comercial da Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Marca Registrada da Deere and Company
Service ADVISOR™	Marca Registrada da Deere and Company
SERVICEGARD™	Marca Registrada da Deere and Company
Siri®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.
SiriusXM™	Marca registrada da Sirius XM Radio Inc.
StarFire™	Marca Registrada da Deere and Company
STC™	Marca comercial da Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Marca Registrada da Deere and Company
SUMITOMO™	Marca comercial da Sumitomo Corporation
TEFLON™	Marca Registrada da DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Marca Registrada da Deere and Company
TouchSet™	Marca Registrada da Deere and Company
Weather Pack™	Marca Comercial da Packard Electric
YAZAKI™	Marca registrada da Yazaki Corporation

Conteúdo

	Página		Página
Glossário			
Glossário de Termos	00-1	Evitar contato com escape quente	05-15
Segurança		Limpar filtros de escape com segurança	05-15
Reconheça as Informações de Segurança	05-1	Trabalhe em Área Ventilada	05-16
Compreenda as Palavras de Sinalização	05-1	Apoie a Máquina Apropriadamente	05-17
Siga as Instruções de Segurança	05-1	Prevenção de Partida Imprevista da Máquina	05-17
Emergências	05-2	Estacionamento Seguro da Máquina	05-17
Uso de Roupas de Proteção	05-2	Transportar o trator com segurança	05-17
Proteja Contra Ruídos	05-2	Fazer manutenção do sistema de	
Manusear combustível com segurança—		arrefecimento com segurança	05-18
evitar chamas	05-2	Segurança na Manutenção dos Sistemas de	
Manuseie o fluido de partida a frio com		Acumuladores	05-18
segurança	05-3	Fazer a Manutenção dos Pneus com	
Prevenção contra incêndios	05-3	Segurança	05-18
Em Caso de Incêndio	05-3	Fazer manutenção do trator com tração	
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao		dianteira com segurança	05-19
Reabastecer	05-4	Apertar porcas e parafusos de fixação das	
Manter EPC devidamente instalada	05-4	rodas	05-19
Usar Corretamente Cinto de Segurança e		Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19
EPC Dobrável	05-5	Evitar Abrir o Sistema de Injeção de	
Manter-se Afastado de Linhas de		Combustível de Alta Pressão	05-20
Transmissão Rotativas	05-5	Armazenamento de Acessórios com	
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-6	Segurança	05-20
Leia o Manual do Operador para Unidades		Descomissionamento — Reciclagem e	
de Controle ISOBUS	05-6	Eliminação Apropriadas de Fluidos e	
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-6	Componentes	05-20
Operação do Trator com Segurança	05-6	Adesivos de Segurança	
Evitar atropelamentos ao dar ré	05-8	Manual do Operador	05A-1
Uso limitado em operações florestais	05-8	Cinto de Segurança	05A-1
Operação Segura do Trator com Pá-		Área de Articulação	05A-2
-Carregadeira	05-8	Freio de Estacionamento (Energia	
Manter Passageiros Fora da Máquina	05-9	Armazenada)	05A-2
Assento de Treinamento	05-9	Acumuladores da Esteira	05A-3
Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança	05-9	Levante Traseiro (Se Equipado, somente	
Transportar Equipamento Rebocado em		para China) [Ag]	05A-3
Velocidades Seguras	05-10	Sistema de Arrefecimento do Motor	
Atenção ao Trafegar em Inclinações,		(Somente Para China)	05A-3
Terrenos Desnivelados e Terrenos		TDP Traseira (Se Equipado para China	
Acidentados	05-10	Apenas) [Ag]	05A-4
Remoção de um Trator Atolado	05-11	Visão Geral do Veículo	
Evite Contato com Produtos Químicos		Trator da Série 9RX	10-1
Agrícolas	05-11	Funcionamento do Motor	
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas		Configurações do Motor — Acesso	20-1
com Segurança	05-12	Configurações do Motor	20-1
Manusear baterias com segurança	05-12	Configurações do Motor — Potência do	
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de		Motor	20-3
Fluido Pressurizado	05-13	Configurações do Motor — Rotação Máxima	
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer	05-14	do Motor	20-3
Manusear suportes e componentes		Configurações do Motor — Visão Geral do	
eletrônicos com segurança	05-14	Sistema do Filtro de Exaustão	20-4
Prática da Manutenção Segura	05-15		

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Página	Página
Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA 20-5	Controles do CommandARM™ — Lado Esquerdo 30B-4
Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada 20-6	Alavanca do Freio Secundário no CommandARM™ 30B-6
Configurações do Motor — Limpeza do Filtro Estacionária 20-6	Barra de navegação do CommandARM™ 30B-6
Configurações do Motor — Desacelerador 20-8	Ajuste de Posição do CommandARM™ 30B-8
Configurações do Motor — Avançada 20-8	CommandCenter™
Alerta de Parada da Máquina Requerida 20-8	Monitor Geração 4 30C-1
Sistema de Combustível e Potência Nominal do Motor 20-9	Disponibilidade da TDP ou Engate Traseiro 30C-1
Interruptor de Desconexão da Bateria 20-9	Visão geral das Configurações da Máquina 30C-1
Partida do Motor 20-10	Navegar pelo CommandCenter™ Geração 4 30C-3
Sistemas de Prevenção Contra Roubo 20-11	Monitores Universais Compatíveis 30C-4
Operação do Motor 20-11	Ligar e Desligar o Display 30C-4
Desligamento do Motor 20-12	Alteração de Páginas e Valores 30C-4
Nova Partida do Motor Que Ficou Sem Combustível 20-12	Ajuda na Tela pelo Service ADVISOR™ e Instalada de Fábrica 30C-5
Reduzir o Consumo de Combustível 20-12	Calibração do Radar 30C-5
Bateria Auxiliar ou Carregador 20-13	Calibração da Patinagem 30C-6
Operação em Clima Frio	Configurações de Direção—Acessar 30C-7
Partida em Clima Frio—Com Auxílio de Partida 20A-1	Configurações da Direção 30C-7
Troca do Recipiente do Fluido de Partida 20A-1	Configurações de Direção — Resistência do Volante 30C-7
Uso do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento do Motor 20A-1	Configuração dos Controles 30C-7
Equipamento de Emissões	Instalação da Câmera do Monitor de Vídeo 30C-8
Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento 20B-1	Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™)
Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva) 20B-3	Funções dos controles do CommandARM™ 40-1
Manutenção do Filtro de Partículas Diesel (DPF) 20B-4	Descrição da Estação iTEC™ 40-1
Console Dianteiro	Descrições e Funções das Páginas do CommandCenter™ 40-1
Console Dianteiro 30-1	Área de Status 40-2
Ajuste da Coluna e Volante de Direção 30-1	Página de Todas as Sequências 40-2
Operação da Buzina 30-1	Adição de Nova Sequência 40-3
Operação de lavadores e limpadores de para-brisa 30-1	Status da Etapa da Sequência 40-3
Interruptor de Partida 30-2	Edição ou Remoção de Sequência 40-4
Operação das Sinaleiras Direcionais 30-2	Página Sequências Definidas 40-5
Pedais 30-2	Execução da Sequência 40-5
Operação das Luzes 30-3	Recomendações (AutoLearn) 40-6
Interruptor de Bloqueio do Diferencial 30-4	Funções iTEC™—Efficiency Manager™ 40-6
Monitor da Coluna do Canto	Tractor-Implement Automation (TIA)
Monitor da Coluna do Canto 30A-1	TIA — Informações Gerais 40A-1
Controles do CommandARM™	Ativar Equipamento TIA 40A-1
CommandARM™ 30B-1	Operar TIA 40A-2
Controles do Levante do CommandARM™ [Ag] 30B-1	Requisitos da TDP [Ag] 40A-2
Alavancas de controle da VCR CommandARM™ 30B-2	Requisitos para VCR 40A-2
Alavanca de Controle da TDP no CommandARM™ [Ag] 30B-2	Requisitos da Transmissão PowerShift™ 40A-2
Controles de Climatização, Rádio e Iluminação do CommandARM™ 30B-2	Requisitos da Orientação do AutoTrac™ 40A-3
Push-to-Talk (PTT) 30B-4	Requisitos do Engate Traseiro [Ag] 40A-3
	Trem de Acionamento
	Visão Geral do Trem de Acionamento 50-1
	Bloqueio do Diferencial 50-1
	Proteção do Trem de Acionamento 50-1
	Freios
	Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Acesso 50A-1
	Configurações do Sistema de Freio de Reboque 50A-1

	Página		Página
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Ganho do Freio	50A-2	Levante Traseiro [Ag]	
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Deslocamento do Pré-Freio	50A-2	Capacidades de Elevação do Levante	60E-1
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Teste do Freio do Reboque	50A-3	Configurações do levante traseiro - Acesso	60E-1
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Avançada	50A-3	Configurações do Levante Traseiro	60E-1
Uso do Freio	50A-4	Configurações do levante traseiro - Limite superior	60E-3
Regulagem dos freios do reboque (somente tratores compatíveis com EAEU)	50A-4	Configurações do levante traseiro - Taxa de queda	60E-3
Freios Hidráulicos do Reboque (Se Equipado)	50A-4	Configurações do levante traseiro - Taxa de subida	60E-4
Transmissão – Informações Gerais		Configurações do levante traseiro - Profundidade de carga	60E-4
Configurações da Transmissão—Acesso Avançado	50B-1	Configurações do levante traseiro - Sensibilidade de patinagem	60E-5
Transmissão de Configurações—Avançadas	50B-1	Configurações do levante traseiro - Posição	60E-5
Aquecimento do Sistema Hidráulico/Transmissão	50B-3	Configurações do levante traseiro - Controle de posição	60E-6
Alarme de Marcha à Ré	50B-4	Configurações do levante traseiro - Controle de tração	60E-7
Transmissão PowerShift™ e18™		Ajustes da alavanca de controle do levante	60E-7
Operação da Transmissão — e18™	50G-1	Ponto de ajuste da profundidade do levante	60E-8
Mudar Transmissão—e18™	50G-2	Operação de Flutuação	60E-9
Velocidades Definidas e18™ e Efficiency Manager™	50G-3	Componentes do Levante Traseiro	60E-9
Configurações da Transmissão e18™ — Acessar	50G-4	Interruptores Externos do Engate	60E-9
Configurações da Transmissão e18™	50G-5	Descida Manual do Levante	60E-9
Configurações da Transmissão e18™ — Modo	50G-6	Ajuste dos Blocos de Estabilização	60E-10
Configurações da Transmissão e18™ — Customização	50G-6	Acoplamento do Implemento ao Engate Rápido	60E-10
Configurações de Transmissão e18™ — Queda	50G-7	Desacoplamento do Implemento do Engate Rápido	60E-11
Configurações da Transmissão e18™—ECO	50G-8	Ajuste do Nível do Implemento	60E-11
Configurações da Transmissão e18™ — Velocidades Máximas	50G-8	Ajuste da Flutuação Lateral	60E-12
TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração		Conversão do Engate— Engate Rápido Conversível de Categoria 4/4N	60E-12
Barra de Tração do Trator com Raspo		Conversão dos Ganchos Conversíveis de Engate Rápido Inferiores de Categoria 4N/3	60E-13
Transportador [Raspador]	60-1	Conversão do Gancho Conversível de Engate Rápido Superior de Categoria 4N/3	60E-13
Acoplar Implemento Acionado pela TDP [Ag]	60-1	Barra de Tração [Ag]	
TDP — Informações Gerais [Ag]		Limitações de Carga da barra de Tração	60F-2
Configurações da TDP - Acesso	60A-1	Aplicações do Raspador	60F-2
Configurações da TDP	60A-1	Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática	60F-3
Configurações da TDP - Avançado	60A-2	Cálculo da Distância da Carga da Barra de Tração Vertical atrás do Eixo Traseiro	60F-3
Configurações da TDP—Taxa de Acionamento	60A-2	Seleção de Posição da Barra de Tração	60F-4
Configurações da TDP - Cruzeiro da TDP traseira	60A-3	Ajuste Lateral da Barra de Tração	60F-4
Configurações da TDP—Desengate Automático	60A-3	Instalação do Conjunto da Forquilha — Barra de Tração Categoria 5	60F-4
Instruções de Operação	60A-4	Uso do Conjunto da Forquilha	60F-5
Operação das TDPs	60A-4	Uso do Pino Correto da Barra de Tração — Categoria 5 a 4	60F-5
Interruptores Externos da TDP	60A-5	Barra de Tração [Raspador]	
Seleção da Rotação do Motor Correta	60A-6	Aplicações do Raspador	60G-1
TDP Traseira [Ag]		Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática	60G-1
Uso da Proteção Mestre da TDP (Se Equipado)	60C-1	Cálculo da Distância da Carga da Barra de Tração Vertical atrás do Eixo Traseiro	60G-1
		Instale a barra de tração ou fixação rápida no suporte da barra de tração curta	60G-2

Página	Página
Conversão da Barra de Tração Curta da raspadeira 60G-2	Exemplo de Conexão de Implemento [Raspador]: Rebocagem dos Raspadores 1, 2 e 3 70B-15
Cabo de Reboque 60G-3	
Hidráulica — Informações Gerais	Unidade de Controle de Profundidade TouchSet™
Visão Geral do Sistema Hidráulico 70-1	Configurações e Ajustes do Controle de Profundidade TouchSet™ 70C-1
Válvulas de Controle Remoto	Conexão/Desconexão do Conector de Posição do Implemento 70C-1
Configurações VCR - Acesso 70A-1	Controle do Raspador a Laser [Ag]
Configurações da VCR 70A-1	Raspadeira a Laser — Raspadeiras Equipadas com Unidade de Controle da Raspadeira 70D-1
Configurações VCR - Modo Padrão 70A-3	
Configurações da VCR - Modo Independente 70A-3	Informações do Raspador [Scraper]
Configurações de VCR - Modo Recurso 70A-4	Ciclo de Operação do Raspador 70E-1
Configurações da VCR — Ajuste de Vazão 70A-4	Limites de Transferência de Peso 70E-2
Configurações de VCR — Ajuste do Tempo 70A-5	Conexão Raspador/Trator 70E-2
Configurações de VCR - Avançadas 70A-6	Técnicas de Carregamento 70E-2
Configurações de VCR - Ativação do Modo Independente 70A-6	Conecte o Chicote Elétrico do AutoLoad™ 70E-3
Configurações da VCR — Automação 70A-6	Configurações do AutoLoad™ 70E-4
Configurações da VCR — Atribuição 70A-7	Configurações do AutoLoad™ 70E-4
Configurações de VCR - Sensibilidade de Ajuste de Vazão 70A-7	AutoLoad™ Do Raspador—Status do Raspador 70E-6
Configurações da VCR — Auxílio de Fluxo 70A-7	AutoLoad™ Desl. Desl.—Rascunho Inicial 70E-6
Ajustes da Alavanca de Controle da VCR 70A-8	AutoLoad™ Do Raspador—Posição do Raspador 70E-6
Fluxo da VCR Total 70A-9	AutoLoad™ Desl. Desl.—T draft médio 70E-7
Compartilhamento de Fluxo 70A-10	Configurações do AutoLoad™ 70E-8
Conexões Hidráulicas	AutoLoad™ Do Raspador—Dimensões do Raspador 70E-8
Desconexão/Conexão das Mangueiras Hidráulicas 70B-1	Esteiras — Informações Gerais
Implementos que Requerem Grandes Volumes de Óleo Hidráulico 70B-2	Instruções Gerais Para Uso da Esteira 80-1
Uso do Sistema Hidráulico de Sensibilidade de Carga — Suplementação de Potência 70B-2	Serviço das Esteiras 80-1
Identificação e Localização de Componente [Ag] 70B-4	Assentos
Uso das Bombas de Pulverização Hidráulicas [Ag] 70B-8	Ajuste do assento pneumático 90-1
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Válvula de Centro Fechado e Bomba em Alta Pressão — Exceto Levante 70B-9	Sensor de Presença do Operador 90-3
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para VCR Usando Ponta de Retorno do Motor 70B-10	Ajuste do Assento de Treinamento 90-4
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para Retorno do Motor — Auxílio de Elevação de Implemento e Levante 70B-11	Retrovisores
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Aplicações da Válvula de Controle de Pressão — Exceto Levante (Semeadoras de Grãos ou Semeadoras Pneumáticas com Sistema de Pressão de Descida Constante) 70B-12	Ajuste dos Retrovisores 90A-1
Exemplo de Conexão do Implemento — Sistema Hidráulico de Alta Vazão [Ag]: Válvulas de Controle do Implemento — Exceto Levante 70B-13	Luzes
Identificação e Localização de Componente [Raspador] 70B-14	Identificação da Luz (Versão A) 90C-1
Ponteiros de Mangueira Hidráulica do Raspador [Scraper] 70B-15	Identificação das Luzes (Versão B) 90C-1
	Configurações de Luzes - Acesso 90C-2
	Configurações das Luzes 90C-3
	Configurações das luzes — predefinições das luzes de campo 90C-4
	Configurações das luzes — luzes da linha do capô/correa 90C-4
	Configurações de Luzes—Avançadas 90C-4
	Luzes de Alerta e de Extremidade 90C-5
	Giroflex 90C-5
	Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão A) 90C-5
	Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão B) 90C-6
	Luzes de Advertência para Reboque 90C-6

	Página		Página
Acessórios		Transporte em Veículo de Carga	110-5
Console do Lado Direito	90D-1	Carregamento do Trator de Esteira de	
Armazenamento do CommandARM™	90D-1	Largura do Eixo Estendida [Ag]	110-8
Coluna de Canto Dianteira Direita	90D-2	Modo de Reboque — Motor em Partida	110-10
Coluna do canto traseira esquerda	90D-2	Modo de reboque - O motor não dará partida ..	110-10
Coluna de Canto Traseira Direita	90D-3	Liberação de um Trator Atolado	110-11
Geladeira e caixa de armazenamento/ /refrigeração	90D-3	Combustível, Lubrificantes e Líquido de	
Quebra-sol	90D-4	Arrefecimento — Informações Gerais	
Porta Objetos	90D-4	Especificação do Tipo de Motor do Trator	200-1
Montagens do Suporte do Monitor	90D-4	Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos	
Saída de Emergência	90D-5	Motores Diesel	200-1
Instalação da antena/rádio de faixa		Filtros de óleo	200-2
comercial/faixa do cidadão (CB)	90D-5		
Monte o receptor StarFire™	90D-6	Combustível	
Monte o rádio RTK (Cinemática em tempo		Combustível Diesel	200A-1
real)	90D-7	Aditivos de Combustível Diesel	
Conector do Implemento	90D-8	Complementares	200A-1
Conexão de Comunicação Serial RS232	90D-8	Combustível Biodiesel	200A-2
Conector do Chicote Elétrico do AutoLoad™		Lubricidade do Diesel	200A-3
[Raspador]	90D-8	Manuseio e Armazenamento de Combustível	
Caixa de correntes	90D-8	Diesel	200A-4
Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor		Abastecer o Tanque de Combustível	200A-4
Configurações do ar-condicionado - Acesso	90E-1	Teste do combustível diesel	200A-5
Configurações do ar-condicionado	90E-1	Filtros de combustível	200A-5
Configurações do ar-condicionado -		Fluido para Escapamento de Veículos a	
Automação do controle de climatização	90E-2	Diesel (DEF)	
Configurações do HVAC - Ajuste da		Encha o Tanque de DEF - Motor Final Tier 4/ /Estágio V	200B-1
temperatura	90E-2	Fluido para Escapamento de Veículos a	
Configurações do Sistema de Ar-		Diesel (DEF) – Uso Em Motores	
-Condicionado/Ventilação/Aquecedor -		Equipados Com Redução Catalítica	
Modo de Fluxo de Ar	90E-3	Seletiva (SCR)	200B-2
Configurações do HVAC - Rotação do		Armazenar Fluido de Escape de Veículos a	
ventilador	90E-3	Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-2
Configurações do HVAC - Ar-condicionado	90E-4	Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido	
Lastreamento para Desempenho		para Escapamento de Veículos a Diesel)	200B-3
Informações Gerais sobre Lastreamento	100-1	Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel	
Orientações Gerais	100-2	(Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-3
Orientações Gerais para Peso Dividido	100-3	Descarte do Fluido de Escape de Veículos a	
Opções de Lastro	100-4	Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-4
Medição de Patinagem	100-4	Óleo do Motor	
Uso do Peso Quik-Tatch™	100-5	Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel	
Uso do Peso da Roda-guia	100-6	para Operação em Altitude Elevada	200C-1
Orientações para o implemento	100-7	Óleo de Amaciamento de Motor John Deere	
Cálculo do Pacote de Lastro do Trator	100-7	Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final	
Tabela de Pesos de Trator Sem Lastro (9RX:		Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-1
490, 540 e 590)	100-9	Uso de Óleo de Motor de Break-In—Motores	
Tabela de Pesos de Trator Sem Lastro (9RX		Cummins 15 L	200C-1
640)	100-12	Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II	200C-2
Transporte		Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor	
Tabela de Pesos — Esteira Estreita (Se		— Motores Tier 2 e Estágio II	200C-2
Equipada) [Ag]	110-1	Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA ..	200C-3
Dirigir o Trator em Vias Públicas	110-2	Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor	
Transporte em Rodovia Estendido	110-2	— Tier 3 e Estágio IIIA — Motores	
Peso Rebocado	110-3	PowerTech™ Plus	200C-4
Cargas Rebocadas e Transporte com Lastro	110-4	Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final	
Transporte de implementos montados na		Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-4
traseira com lastro	110-4	Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor	
Uso de Correntes de Segurança	110-4	— Motores Interim Tier 4, Final Tier 4,	
Pontos de Reboque	110-5	Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-5

	Página		Página
Líquido de Arrefecimento do Motor		Manutenção — Limpeza	
Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)	200D-1	Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)	220A-1
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2	Filtro do Bocal de Abastecimento do Tanque de DEF	220A-1
Operar em Climas de Temperatura Quente	200D-2	Exterior do Trator	220A-2
Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento ..	200D-2	Limpar o Display	220A-2
Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento	200D-3	Sistema de Arrefecimento do Motor — Motor de 13,6 L	220A-2
Descarte do Líquido de Arrefecimento	200D-4	Sistema de Arrefecimento do Motor — Motor 15 L	220A-3
		Sensor de radar de feixe duplo	220A-4
		Injetor de Combustível do Pós-Tratamento — Motor 15 L	220A-5
Outros Lubrificantes		Separador de Água do Combustível Opcional	220A-5
Óleo Hidráulico e da Transmissão	200E-1	Conector do Implemento	220A-5
Transmissão e Uso do Óleo Hidráulico	200E-1		
Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)	200E-1	Manutenção — Verificação	
Armazenar lubrificantes	200E-2	Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor ...	220B-1
Mistura de Lubrificantes	200E-2	Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento do Motor	220B-1
Lubrificantes Alternativos e Sintéticos	200E-2	Separador de Água	220B-2
		Compartimentos do Motor e Exaustão	220B-3
Manutenção — Informações Gerais		Sistema do Ar Condicionado	220B-3
Visão Geral das Seções de Serviço	210-1	Orifício de Drenagem da Bomba de Água do Motor — Motor de 13,6 L	220B-4
Tarefas de Serviço Executado Conforme Necessário	210-1	Vedação da Bomba de Água do Motor — Motor 15 l	220B-4
Identificação do Status de Emissões do Motor do Trator	210-1	Reservatório do Tanque de Combustível	220B-4
Abertura do Capô	210-1	Nível de Óleo do Motor — Motor 13,6 L	220B-5
Abrir Capô (Se Equipado)	210-2	Nível de Óleo do Motor — Motor 15 l	220B-5
Remoção do Painel de Acesso ao Motor	210-2	Nível de Óleo do Sistema Hidráulico	220B-6
Remoção da proteção lateral do motor dianteiro	210-2	Alinhamento da esteira	220B-7
Remoção da proteção lateral do motor traseiro	210-3	Tensão da Esteira	220B-9
Remoção do Painel Traseiro da Cabine	210-3	Desgaste e Acúmulo de Detritos na Esteira ...	220B-12
Acesso do Compartimento da Bateria	210-3	Subestrutura	220B-14
Elevação do Trator — Pontos de Elevação e Colocação do Suporte de Apoio	210-4	Buchas da Suspensão da Cabine	220B-14
Serviço e Instalação de Conexões STC® (Snap-to-Connect)	210-6	Batentes do Amortecedor de Articulação da Subestrutura	220B-14
Calibração da Transmissão	210-6	Acionamento, Roletes Intermediários e Polias Intermediárias	220B-15
Cancele a calibração da transmissão	210-10	Nível de Óleo dos Roletes Intermediários e Cubo da Polia Intermediária	220B-16
Não Modifique o Sistema de Combustível	210-10	Espaçamento do Raspador da Roda de Acionamento	220B-17
Sangrar Sistema de Combustível	210-10	Freio Secundário	220B-17
Identificação de Fixadores Revestidos com Camada de Zinco	210-10	Sistema de ESTACIONAMENTO da transmissão	220B-17
Valores Métricos de Torque de Parafusos	210-11	Sistema de Admissão de Ar do Motor — Estágio II	220B-18
Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados	210-12	Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor Final Tier 4/Estágio V ou Motor Tier 3/Estágio IIIa	220B-18
		Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor 15 L	220B-19
Manutenção — Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos)		Cintos de Segurança	220B-19
Execução dos Serviços de Amaciamento	210A-1	Correia de Acionamento Auxiliar do Motor e Tensionador da Correia de Acionamento ...	220B-20
Execução do Amaciamento nos Sistemas de Esteiras	210A-1	Espaçamento de Válvula do Motor	220B-21
		Espaçamento da Montagem da Suspensão (Esteira Estreita) (Apenas para Austrália) ..	220B-21
Manutenção — Tabelas de Registro		Sistema do Sensor de Integridade do Eixo de Acionamento Dianteiro (FDH)	220B-22
Visão Geral da Tabela do Registro de Manutenção	210B-1		
Tabela de Intervalos de Manutenção	210B-1		
Tabela de Registro de Serviço	210B-3		

	Página		Página
VERIFICAÇÃO da Calibração do Sensor da Barra de Tração [Raspador]	220B-22	Manutenção — Lubrificação	
Desgaste da Barra de Tração	220B-22	Pinos do Braço de Elevação para Serviço	
Freio motor	220B-23	Pesado (Opcional)	220E-1
Manutenção — Aperto		Pinos de Articulação	220E-1
Elementos de Fixação do Rolete		Pinos de Direção	220E-1
Intermediário, Acionamento e Polia		Eixo Motriz da TDP	220E-2
Intermediária	220C-1	Cilindro de Tensão da Esteira	220E-2
Parafusos do Suporte da Barra de Tração	220C-1	Rolamentos do Munhão para Serviço	
Manutenção — Troca		Pesado	220E-2
Correia do Ventilador — Motores Tier 2/		Rolamentos Inferiores da Linha de	
/Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA de 13,6 L ..	220D-1	Acionamento	220E-3
Correia de Acionamento Auxiliar do Motor —		Engate Traseiro	220E-3
Motor 13,6 l	220D-1	Cilindros de Levante e Eixo Oscilante	220E-4
Correia de Acionamento Auxiliar do Motor —		Manutenção — Sistema Elétrico	
Motor 15 l	220D-2	Serviço - Visão Geral da Elétrica	220F-1
Correia de Acionamento da Bomba de Água		Soldagem próxima a unidades de controle	
do Motor — Motor de 15 l	220D-2	eletrônico	220F-1
Óleo do Motor e Filtro — Motor 13,6 l	220D-3	Manter Limpos os Conectores da Unidade de	
Óleo do Motor e Filtro — Motor 15 l	220D-4	Controle Eletrônico	220F-1
Filtro de Combustível — Motor 13,6 L	220D-6	Uso de Ar Comprimido	220F-2
Filtro de Combustível — Motor 15 L	220D-6	Uso de Jatos de Alta Pressão	220F-2
Elemento Filtrante do Separador de Água do		Desconectar Bateria	220F-2
Combustível Opcional	220D-7	Fazer Manutenção das Baterias e Conexões ..	220F-2
Filtros da Ventilação do Tanque de		Central de Carga—Cabine	220F-3
Combustível	220D-8	Central de Carga — Dianteira	220F-6
Filtros da Cabine	220D-8	Acesso aos Fusíveis Mestre	220F-8
Filtros de ar primário e secundário do motor		Acesso aos Relés do Módulo dos Relés da	
— Motor Tier 2/Estágio II ou Tier 3/Estágio		Alimentação do Implemento	220F-8
IIIA	220D-10	Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas ..	220F-9
Filtros de ar primário e secundário do motor -		Troca das Lâmpadas Halógenas	220F-9
Motor Final Tier 4/Estágio V	220D-11	Troque o Conjunto de Luzes Dianteiras HID/	
Filtros da Ventilação do Tanque de		/LED	220F-9
Combustível	220D-12	Ajuste das Luzes da Grade Frontal	220F-10
Filtro da Válvula Piloto VCR	220D-13	Direcionamento dos Faróis Dianteiros	220F-10
Filtro de ventilação do tanque de DEF (fluido		Substituição da Lâmpada da Luz Direcional	
para escapamento de veículos a diesel) ...	220D-13	ou Luz de Freio	220F-12
Acesso ao Filtro em Linha do Fluido para		Trocar a Luz de Teto da Cabine	220F-12
Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) .	220D-14	Alterar a Luz de Amarração da Cabine	220F-13
Troca do Filtro do Fluido para Escapamento		Mudança da luz de extremidade — Cabine ...	220F-13
de Veículos a Diesel (DEF) em Linha	220D-14	Substituição da Lâmpada da Luz do Teto	220F-13
Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem do		Troca da Lâmpada das Luzes de	
Fluido para Escapamento de Veículos a		Advertência para Reboque	220F-13
Diesel (DEF)	220D-17	Solução de Problemas - Procedimentos	
Trocar Filtro da Unidade de Dosagem do		Recursos de Solução de Problemas	300A-1
Fluido para Escapamento de Veículos a		Sistema Elétrico	300A-1
Diesel (DEF)	220D-17	Motor	300A-2
Óleo e Filtros do Sistema Hidráulico	220D-18	Levante	300A-5
Capa do Radiador do Sistema de		Sistema Hidráulico	300A-7
Arrefecimento do Motor — Motor 15 L	220D-22	Cabine do Operador	300A-8
Líquido de Arrefecimento do Motor — Motor		Válvula de Controle Remoto (VCR)	300A-9
de 13,6 l	220D-22	Sistema de Direção	300A-10
Líquido de Arrefecimento do Motor — Motor		Operação do Trator	300A-11
15 L	220D-25	Transmissão	300A-12
Amortecedor do Virabrequim do Motor —		Solução de Problemas — Códigos de	
Motor de 13,6 L	220D-25	Diagnóstico de Falha (DTC)	
Elemento Filtrante do Respiro do Câter do		Alertas de parada, serviço e informações no	
Motor — Motor 15 L	220D-25	CommandCenter™	300B-1
Junta Universal do Eixo de Acionamento		Acessar os códigos de diagnóstico de falhas ..	300B-1
Dianteiro	220D-25		

Manutenção — Armazenamento

Acomodação do Trator em Armazenamento	400-1
Remoção do Trator do Armazenamento	400-1

Especificações

Motor: John Deere	500A-1
Motor: QSX15 Cummins®	500A-3
Capacidades	500A-4
Sistema Hidráulico	500A-5
Transmissão e Trem de Força	500A-6
TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração	500A-7
Sistema elétrico	500A-8
Tecnologia Integrada	500A-8
Dimensões Gerais	500A-9
Carga Vertical Estática Máxima Permitida	500A-12
Nível de Ruído	500A-12
Nível de Vibração	500A-12
Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos)	500A-12
Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift™ e18™	500A-13
União Econômica Eurasiana	500A-14
Vida Útil Projetada da Máquina	500A-14
Informações relacionadas a emissões necessárias	500A-14
Emissões de Dióxido de Carbono (CO ₂)	500A-15
Notificações e Licenças de Softwares de Terceiros	500A-15

Números de Identificação

Placas de Identificação	500B-1
Número de Identificação do Produto	500B-1
Número de Identificação do Produto (Apenas China)	500B-1
Número de Série do Motor	500B-2
Número de Série da Cabine	500B-3
Número de Série da Transmissão	500B-3
Número de Série da Caixa de Redução da PTO [Ag]	500B-3
Número de série da embreagem da TDP [Ag]	500B-3
Números de Série da Esteira	500B-4
Certificado de Propriedade	500B-4
Armazenamento de Máquinas com Segurança	500B-4

Mudança de Propriedade

Próximo proprietário	600A-1
----------------------------	--------

Pré-entrega

Lista de Verificações Pré-Entrega	700-1
Lista de Verificações para Entrega e Certificado	700-4

Glossário

Glossário de Termos

Item	ABREVIATURA	DESCRIÇÃO
Trator agrícola	[AG]	Aplicação primária do trator
Trator com raspador	[Raspador]	Aplicação primária do trator
Ar-condicionado	Sistema de Ar-Condicionado	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine
PowerShift™ automática	APS	Recurso de transmissão
Rede de Área de Controle	CAN	Um sistema de comunicação que vincula componentes eletrônicos integrados
Corrente de Partida a Frio	CCA	Refere-se à capacidade de desempenho da bateria durante operações em clima frio
Unidade de Controle do Chassi	CCU	Sistema computadorizado para monitoramento do trator
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel	DEF	Abreviatura
Filtro de Partículas Diesel	FPD	Filtro que evita que as cinzas e a fuligem entrem na atmosfera
Códigos de Diagnóstico de Falhas	DTC	Códigos que informam ao operador alertas de parada, manutenção ou informações
Modo econômico	ECO	Abreviatura
Unidade de Controle do Motor	ECU	Abreviatura
Rotações do Motor Por Minuto	erpm	Abreviatura
Galões por Minuto	gpm	Vazão de fluido medida durante 1 minuto
Sistema de Posicionamento Global	GPS	Abreviatura
Serviço Pesado	HD	Abreviatura
Descarga de alta intensidade	HID	Tipo de luz de Xenon usada para iluminação dianteira
Aquecimento, Ventilação, Ar Condicionado	Aquecedor, Ventilador e A/C	Abreviatura
International Standards Organization	ISO	Abreviatura
Sistema Central de Calibração dos Pneus John Deere	John Deere CTIS	Abreviatura
Esquerda	Esq.	Abreviatura
Litros por Minuto	L/min	Vazão de fluido medida durante 1 minuto
Diodo Emissor de Luz	LED	Abreviatura
Circuito de Baixa Temperatura	LTC	Abreviatura
Peso Máximo de Lastro	MBW:	Abreviatura
Tração Dianteira Mecânica	MFWD	Um eixo dianteiro equipado com motor tracionado mecanicamente pela transmissão
Número de Identificação do Produto	PIN	Número de série relacionado à identificação do trator
Transmissão PowerShift™	PST	Abreviatura
EVT/eAutoPowr™ de Controle da Transmissão	PTE	Abreviatura
Unidade de Controle da Transmissão IVT™/AutoPowr™	PTI	Abreviatura
Tomada de potência	TDP	Abreviatura
Unidade de controle de transmissão PowerShift™	PTP	Sistema computadorizado usado para controlar as funções de troca de transmissão IVT
Estrutura de proteção contra capotamento	EPC	Abreviatura
Direita	RH	Abreviatura
Rotações por Minuto	rpm	Abreviatura
Society of Automotive Engineers	SAE	Organização de Normas de Engenharia
Válvula de Controle Remoto	VCR	Dispositivo usado para controlar funções hidráulicas remotas
Sistema de Pressão dos Pneus	PMS	Abreviatura
Tensão Classe B	VC-B	Abreviatura

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na sua máquina ou neste manual, fique atento à possibilidade de ferimentos.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-29SEP98

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os adesivos de segurança em sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição incluam os adesivos de segurança. Adesivos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e componentes de fornecedores que não estejam reproduzidos neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou segurança e afetar a vida útil da máquina.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e necessite de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Compreenda as Palavras de Sinalização



ATENÇÃO

CUIDADO

TS187—54—04JUN19

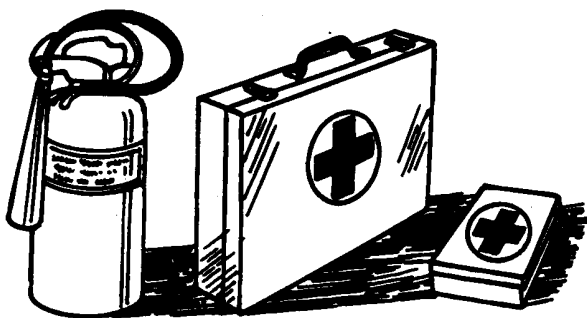
PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ATENÇÃO: A palavra ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO—é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os adesivos de segurança PERIGO ou ATENÇÃO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão listadas nos adesivos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também

Emergências



TS291—UN—15APR13

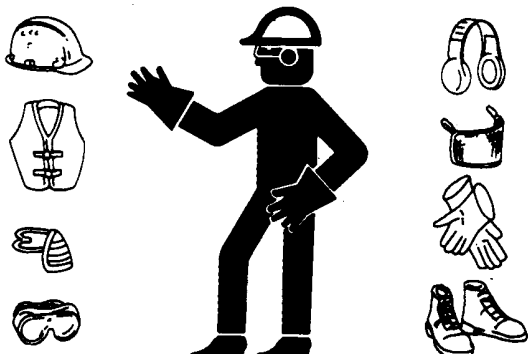
Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Uso de Roupas de Proteção



TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos



TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Use somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma

caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Manuseie o fluido de partida a frio com segurança



TS1356—UN—18MAR92

O fluido de partida é altamente inflamável.

Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas ao manusear o fluido. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e dos cabos.

Para evitar a descarga acidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha o tampão no recipiente e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

Não use fluido de partida em um motor equipado com velas de pré-aquecimento ou aquecedor da admissão de ar.

DX,FIRE3-54-14MAR14

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um acúmulo de restos de lavoura, grama e outros

detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.

- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.
- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13



CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

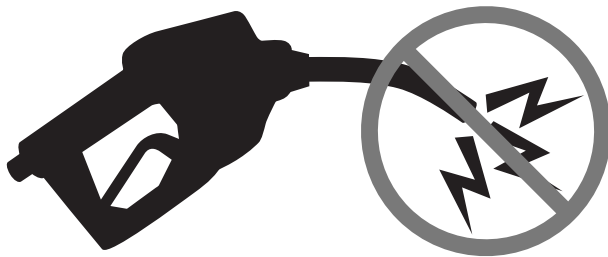
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel

com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

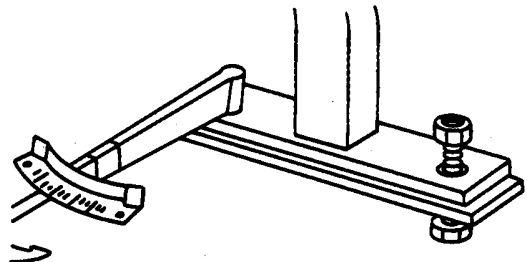
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Manter EPC devidamente instalada



TS212—UN—23AUG88

Certifique-se de que todas as peças sejam reinstaladas corretamente se a EPC (Estrutura de Proteção na Capotagem) tiver sido solta ou removida por qualquer razão. Aperte os parafusos de montagem ao devido torque.

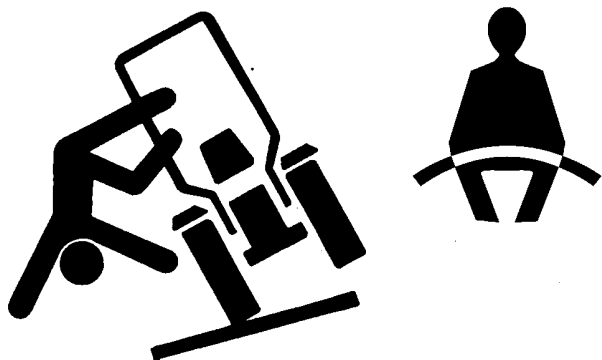
A proteção oferecida pela EPC será prejudicada se a EPC sofrer danos estruturais, se sofrer um capotagem, ou se for de algum modo alterada por solda, empenamento, perfuração ou corte. Uma EPC danificada deve ser substituída, não reutilizada.

O assento integra a zona de segurança da EPC. Substitua somente por um assento aprovado pela John Deere para seu trator.

Qualquer alteração na EPC deve ser aprovada pelo fabricante.

DX,ROPS3-54-12OCT11

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

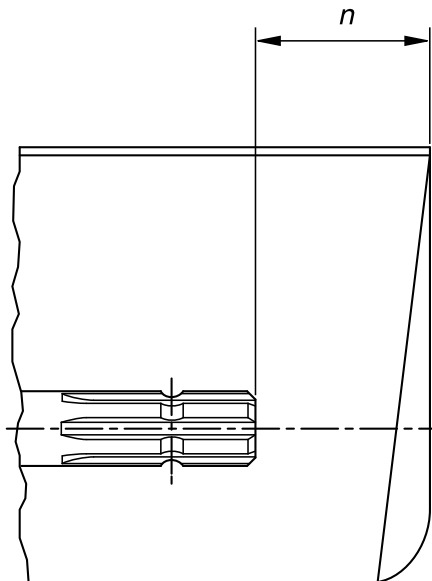
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
 - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
 - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
 - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
 - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

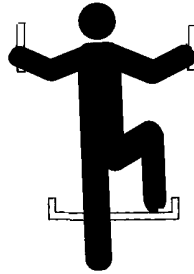
Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro

podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS

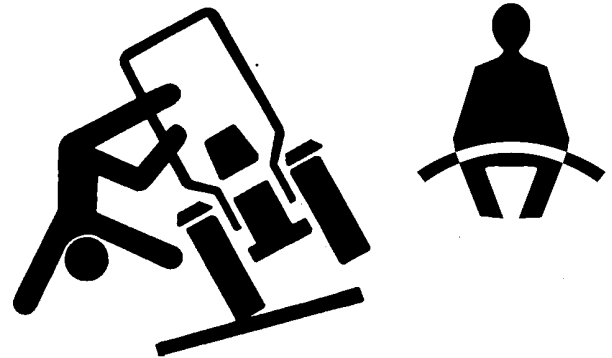
Além dos aplicativos GreenStar™, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade para controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de comando disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS. Algumas dessas funções podem implicar um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e observe todas as

mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes de usar.

NOTA: ISOBUS refere-se à Norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-54-15JUL15

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou preceço, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Operação do Trator com Segurança

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações para as quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de

equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.

- Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a plataforma do operador e/ou os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.
- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastro encontradas no manual do operador para os seus implementos/ acessórios, tais como pás-carregadeiras.
- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante hidráulico (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.
- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande em um trator a menos que esteja sentado em um assento aprovado pela John Deere com um cinto de segurança.
- Mantenha todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Assento do Operador Aquecido e Ventilado

- Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

Reboque de Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, se o trator for deixado sem supervisão, retire a chave.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evita que o trator se movimente.
- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

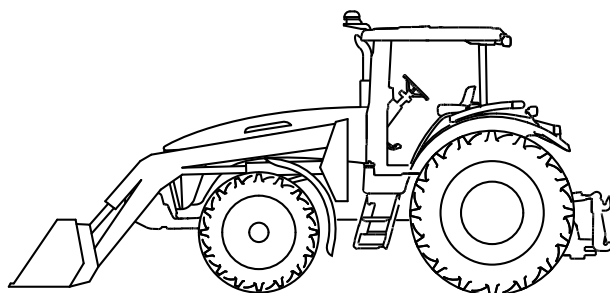
Uso limitado em operações florestais

O uso previsto dos tratores John Deere em operações florestais limita-se às aplicações específicas do trator incluindo transporte, trabalho estacionário como aplicação de rachadores de toras, propulsão ou operação de implementos com TDP, sistemas elétricos ou hidráulicos.

Estas são aplicações onde a operação normal não implica o risco de objetos em queda ou penetrantes. Quaisquer aplicações florestais além destas - por exemplo, transporte suspenso ou carregamento - requerem a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo FOPS (Estrutura Protetora Contra Objetos em Queda) e/ou OPS (Estrutura Protetora da Operação). Consulte seu concessionário John Deere para os componentes especiais.

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira



TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

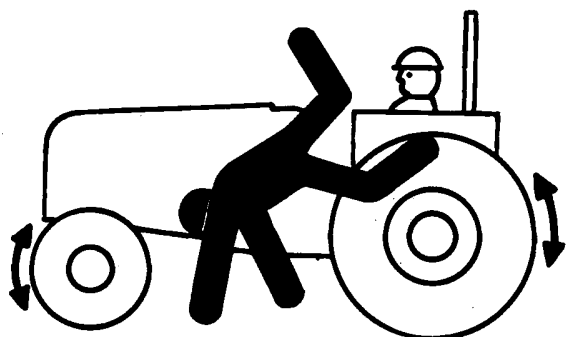
Abaixe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

Manter Passageiros Fora da Máquina



TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Assento de Treinamento

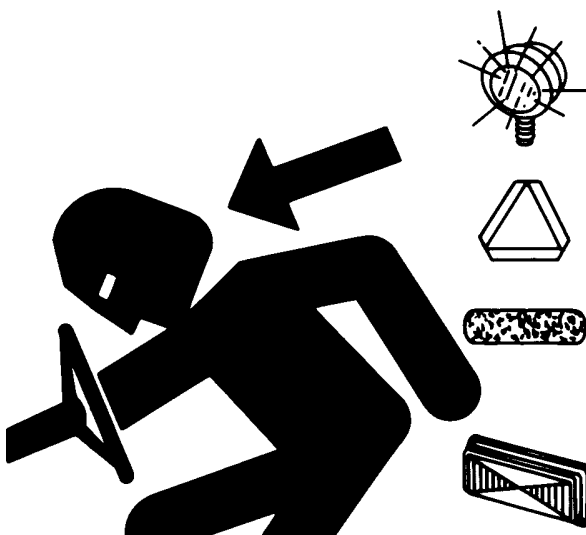


TS1730—UN—24MAY13

O assento de treinamento, se instalado, é fornecido somente para treinar operadores ou diagnosticar problemas da máquina.

DX,SEAT,NA-54-22AUG13

Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança



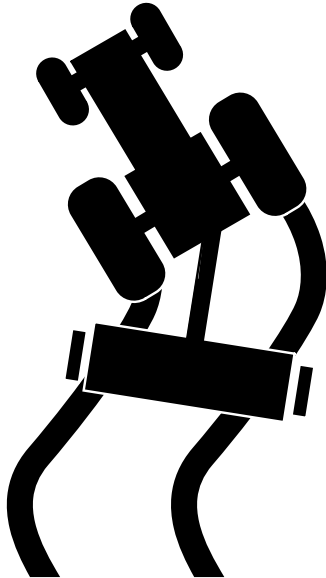
TS951—UN—12APR90

Evite colisões com outros usuários na estrada, tratores lentos com implemento ou equipamento rebocado e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o tráfego atrás da máquina, especialmente ao fazer curvas, e não se esqueça de acionar as luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, luzes de advertência e luzes indicadoras de direção durante o dia e a noite. Respeite a legislação local quanto a iluminação e sinalização. Mantenha a iluminação e a sinalização limpas, visíveis e em boas condições de trabalho. Substitua ou repare luzes e iluminação de sinalização danificadas ou ausentes. Um jogo de luzes de segurança para implemento está disponível em seu concessionário John Deere.

DX,FLASH-54-07JUL99

Transportar Equipamento Rebocado em Velocidades Seguras



TS1686—UN—27SEP06

Não ultrapasse a velocidade máxima de transporte. Esta unidade de rebocamento é capaz de operar em velocidades que excedem a velocidade máxima adequada para os implementos rebocados.

Antes de transportar um implemento rebocado, verifique nas etiquetas ou no manual do operador fornecido com o implemento a velocidade máxima na qual ele pode ser transportado. Nunca transporte em velocidades que excedam a velocidade de transporte máxima permitida do implemento. Exceder a velocidade máxima de transporte do implemento poderá resultar em:

- Perda de controle sobre a combinação unidade de rebocamento/implemento
- Redução da capacidade ou incapacidade de parar na frenagem
- Avaria nos pneus do implemento
- Danos à estrutura do implemento ou aos seus componentes

Os implementos deverão estar equipados com freios se o peso máximo com carga total exceder 1500 kg (3307 lbs) e for maior que uma vez e meia o peso da unidade de rebocamento.

Exemplo: O peso do implemento é de 1600 kg (3527 lbs) e o peso da unidade de rebocamento é de 1600 kg (3527 lbs); neste exemplo, o implemento não precisa ter freios.

Implementos sem freios: Não transporte em velocidades que excedam 32 km/h (20 mph).

Implementos com freios:

- Se o fabricante não especificar a velocidade máxima

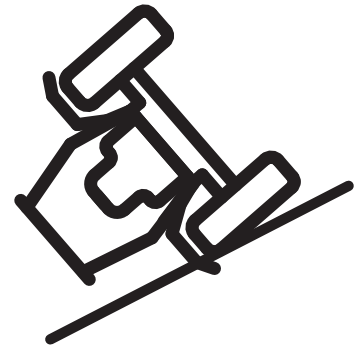
de transporte, não reboque a velocidades maiores que 40 km/h (25 mph).

- Ao transportar em velocidade de até 40 km/h (25 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 4,5 vezes o peso da unidade de rebocamento.
- Ao transportar em velocidades entre 40—50 km/h (25—31 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 3,0 vezes o peso da unidade de rebocamento.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

DX,TOW1-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em

ferimentos ou morte. Operação em terreno desnivelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX,WW,SLOPE-54-28FEB17

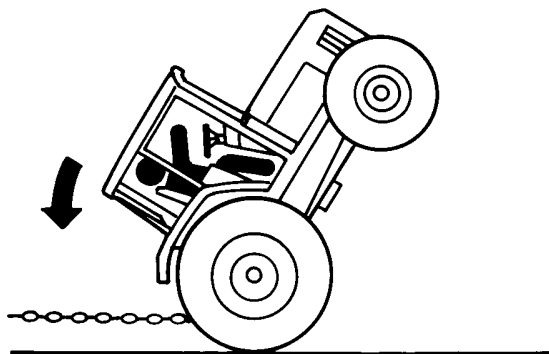
de trás das rodas traseiras. Calçe as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIREd-54-07JUL99

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95

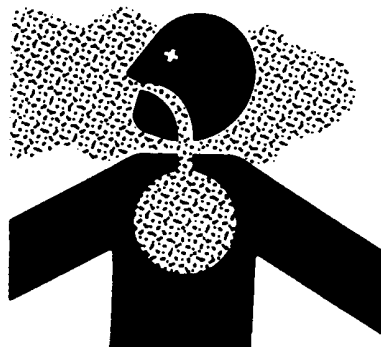


TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

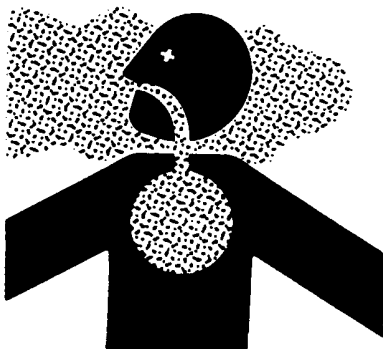
Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à

cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta '**Perigo**': Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de

proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.

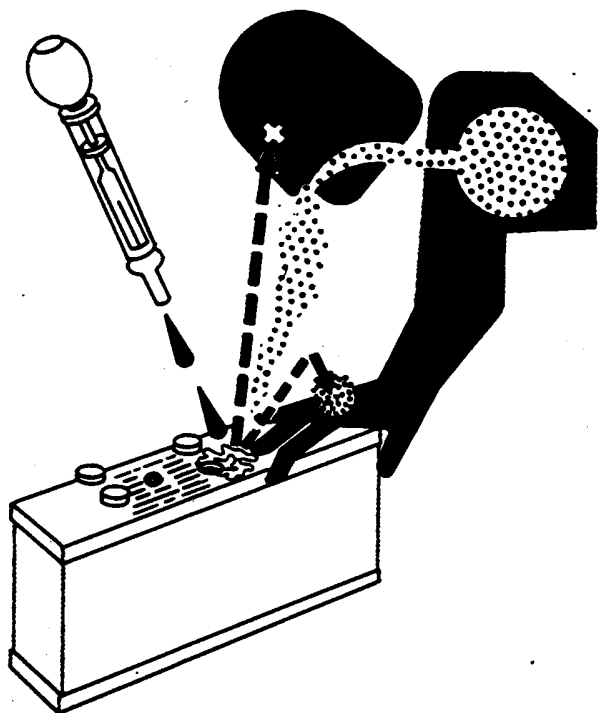
- Produtos químicos com etiqueta '**Atenção**': Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
- Produtos químicos com etiqueta '**Cuidado**': Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para a pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face, lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.
- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.

3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado



TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

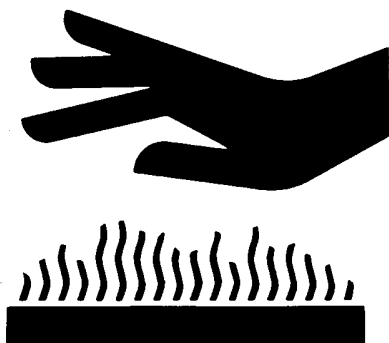
As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

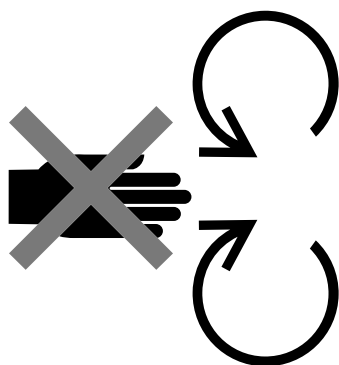
Limpar filtros de escape com segurança



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre

desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



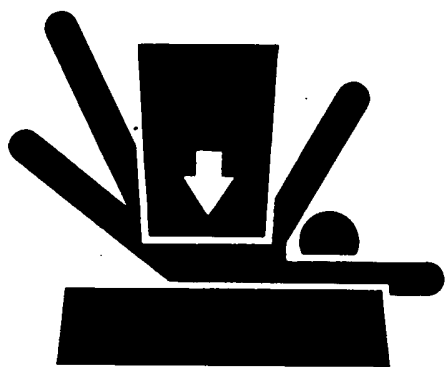
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidraulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apoie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ociosos ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

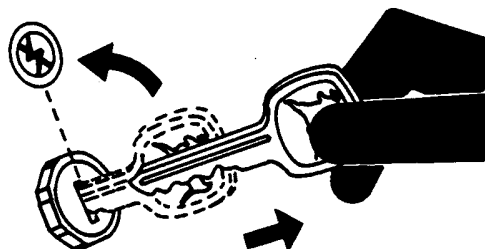
Evite possíveis ferimentos ou morte devido a uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX,BYPAS1-54-29SEP88

Estacionamento Seguro da Máquina



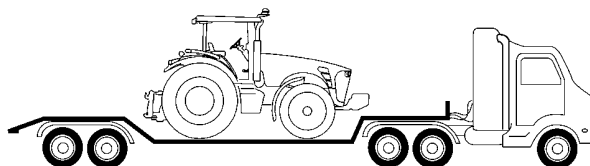
TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todo o equipamento até o solo.
- Desligue o motor e remova a chave.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERE" na estação do operador.

DX,PARK-54-04JUN90

Transportar o trator com segurança



RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX,WW,TRANSPORT-54-19AUG09

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX,WW,COOLING-54-19AUG09

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCL2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

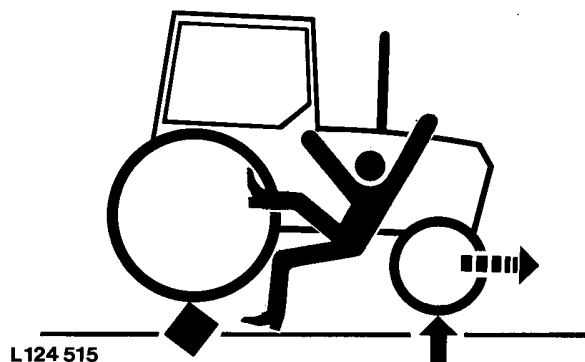
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança



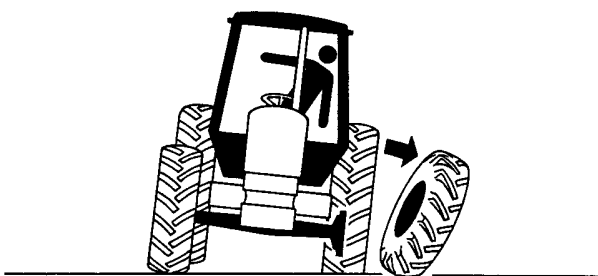
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas



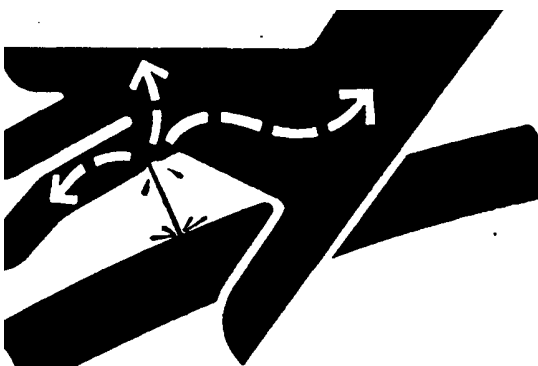
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evite Fluidos Sob Alta Pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão



TS1343—UN—18MAR92

O fluido a alta pressão que ficar retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.

Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema podem efetuar consertos. (Consulte a sua concessionária John Deere quanto a consertos).

DX,VVV,HPCR1-54-07JAN03

Armazenamento de Acessórios com Segurança



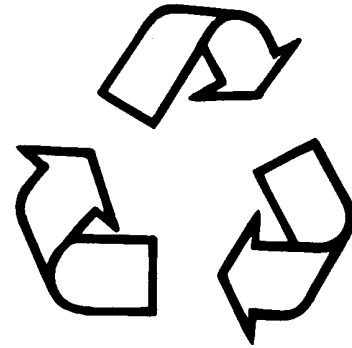
TS219—UN—23AUG88

Acessórios armazenados como rodados duplos, rodas gaiolas e carregadeiras podem cair e causar graves ferimentos ou a morte.

Armazene acessórios e implementos com segurança para evitar quedas. Mantenha outras pessoas e crianças longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

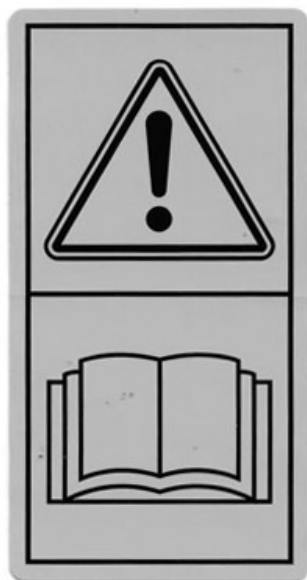
plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

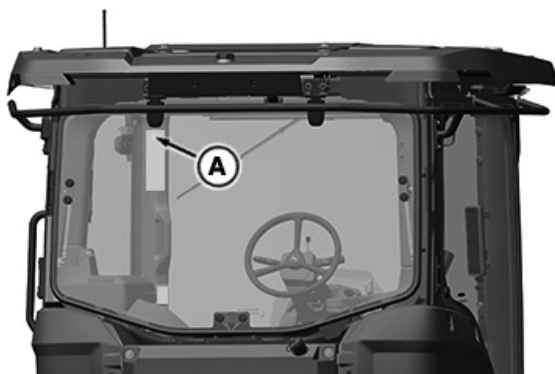
DX,DRAIN-54-01JUN15

Adesivos de Segurança

Manual do Operador



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Etiqueta do Manual do Operador



CUIDADO: Evite o risco de ferimentos.

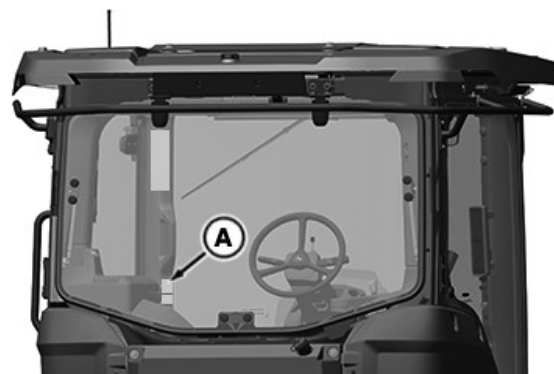
Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e uma explicação dos adesivos de segurança. Observe cuidadosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

RD47322,0000842-54-27OCT20

Cinto de Segurança



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Adesivo do Cinto de Segurança

Use o Cinto de Segurança Corretamente.



CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um tombamento.

A máquina é equipada com uma estrutura de proteção na capotagem (EPC).

USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure o fecho e puxe o cinto de segurança ao redor do corpo.
- Insira o fecho na fivela. Ouça o clique.
- Puxe o fecho do cinto para se certificar que o cinto esteja preso seguramente.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

RD47322,0000376-54-09SEP21

Área de Articulação



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

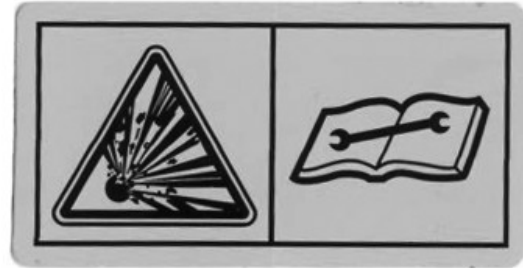
A— Adesivos da Área de Articulação (Lado Esquerdo e Lado Direito)

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e pinçamento.

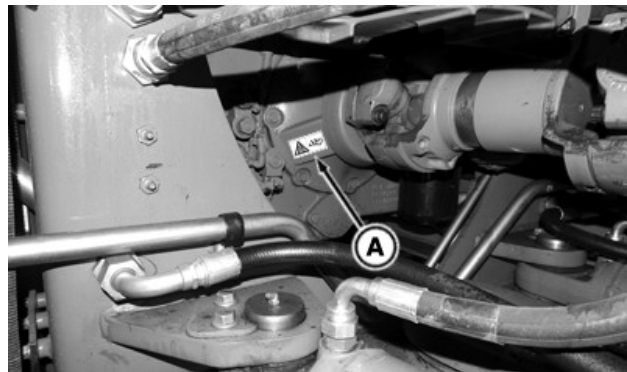
Podem ocorrer ferimentos por esmagamento na área de articulação se a máquina estiver ligada. Certifique-se de que as pessoas estejam afastadas da máquina antes de ligar o motor ou de mover o volante. Conecte as travas de direção antes de executar serviços próximos ao centro da máquina ou antes do transporte em caminhão.

RD47322,0000844-54-07AUG17

Freio de Estacionamento (Energia Armazenada)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Etiqueta do Freio de Estacionamento

⚠ CUIDADO: Evite acidentes por conta da liberação repentina da energia armazenada.

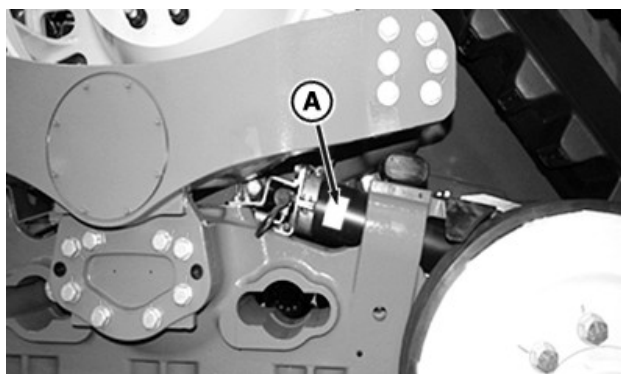
O freio de estacionamento contém uma mola sob carga. Remova os parafusos da cobertura do freio de estacionamento uniformemente.

RD47322,0000846-54-07AUG17

Acumuladores da Esteira



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Etiqueta dos Acumuladores (Lado Esquerdo e Lado Direito, Eixos Traseiro e Dianteiro)

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e injeção de fluido.

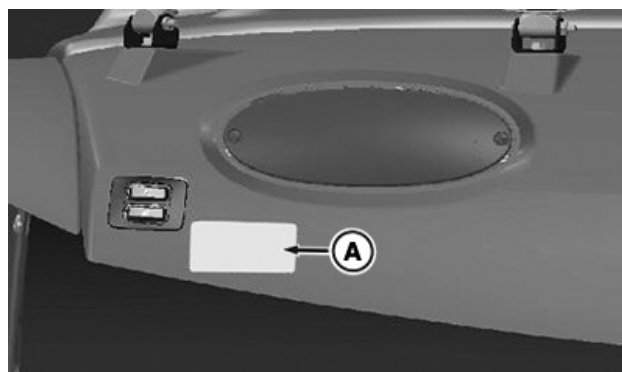
A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para obter instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

RD47322,00008F8-54-04NOV20

Levante Traseiro (Se Equipado, somente para China) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Etiqueta Esquerda

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento.

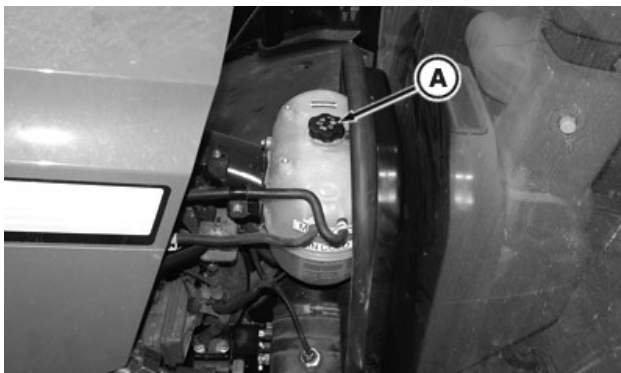
Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

RD47322,0000847-54-26OCT20

Sistema de Arrefecimento do Motor (Somente Para China)



RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

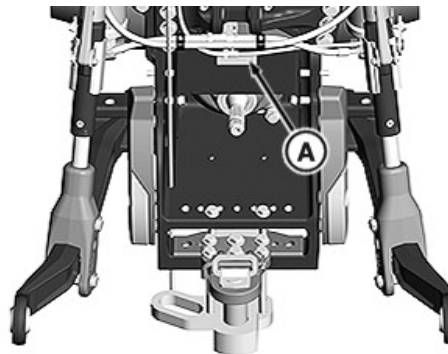
A— Tampa do Tanque de Desaeração

⚠ CUIDADO: Evite queimaduras.

O líquido de arrefecimento está sob alta pressão. Antes de remover a tampa, espere tempo suficiente para o sistema de arrefecimento esfriar e a pressão diminuir.

Desligue o motor, abra o capô e espere até o sistema de arrefecimento esfriar. Não abra a tampa a não ser que as mangueiras do sistema de arrefecimento estejam suficientemente frias para manusear com as mãos desprotegidas. Primeiro, abra a tampa somente o suficiente para permitir a diminuição da pressão e, em seguida, abra a tampa totalmente.

KT81203,00009A2-54-02NOV17



RXA0162409—UN—07MAR18

A— Etiqueta da TDP

⚠ CUIDADO: Evite emaranhamento.

Mantenha mãos, pés e roupas afastados dos componentes giratórios. Desligue o motor e espere até a paralisação de todos os componentes. Mantenha todas as proteções no lugar.

EC82310,0000694-54-26JUL18

TDP Traseira (Se Equipado para China Apenas) [Ag]



RXA0179012—UN—05AUG20

Visão Geral do Veículo

Trator da Série 9RX



Trator da Série 9RX (Típico)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-54-01SEP21

Funcionamento do Motor

Configurações do Motor — Acesso

Acesso ao aplicativo através do visor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Motor

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

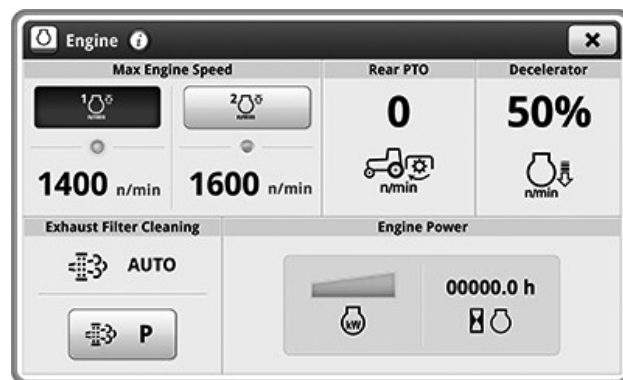
Pressione o botão do motor na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00005AC-54-20JAN21

Configurações do Motor

O aplicativo Motor é utilizado para acessar e ajustar as configurações do motor.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0175172—UN—13FEB20

Exemplo de Motor

Itens Acessíveis na Página Principal do Motor:



Potência do Motor

RXA0175187—UN—13FEB20

Potência do Motor — selecione para exibir o nível de potência atual do motor. Consulte Configurações do Motor — Potência do Motor nesta seção do Manual do Operador.

00000.0 h



Horas de Operação do Motor

RXA0175162—UN—17FEB20

Horas de Operação do Motor — mostra as horas de operação acumuladas pelo motor.

Itens da Rotação Máxima do Motor:



Rotação Máxima do Motor 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Ativar a Rotação Máxima do Motor 1 — selecione para ativar a velocidade máxima salva.

1400 n/min

Valor da Rotação Máxima do Motor 1

RXA0175194—UN—18FEB20

Rotação Máxima do Motor 1 — selecione para ajustar a configuração de rotação máxima. Consulte Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175184—UN—17FEB20

Rotação Máxima do Motor 2

Ativar a Rotação Máxima do Motor 2 — selecione para ativar a velocidade máxima salva.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Valor da Rotação Máxima do Motor 2

Rotação Máxima do Motor 2 — selecione para ajustar a configuração de rotação máxima. Consulte Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indicador

Indicador Ativo — ilumina em laranja quando uma Rotação Máxima do Motor é ativada.

Indicador de Espera — aparece em cinza quando uma Rotação Máxima do Motor é desabilitada.

Itens da TDP Traseira:



RXA0175189—UN—02APR20

Rotação da TDP Traseira

TDP Traseira — Mostra a rotação atual da TDP.

Itens de Limpeza do Filtro de Exaustão:

NOTA: Apenas motores Final Tier 4/Estágio V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA — selecione para ativar/desativar um processo automatizado para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão durante a operação normal. Consulte Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175186—UN—18FEB20

Limpeza do Filtro Estacionária

Limpeza do Filtro Estacionária — selecione para iniciar o processo para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão enquanto a máquina está estacionada. Consulte Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175191—UN—18FEB20

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão — selecione para iniciar um procedimento de limpeza mais intenso que a Limpeza Estacionária do Filtro. Consulte Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.

Itens do Desacelerador:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Desacelerador

Desacelerador — selecione para ajustar o quanto a rpm do motor diminui quando o pedal desacelerador é usado.

Itens de Frenagem do Motor:



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas — acesse mais ajustes e configurações menos comuns.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Monitor Geração 4.

Exemplo:



RXA0175178—UN—17FEB20

Potência do Motor

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Potência do Motor — acesso rápido ao Módulo de Energia do Motor.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Monitor Geração 4.

Exemplo:



LIGADA

RXA0175174—UN—17FEB20

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Freio Motor — acesso rápido para LIGAR e DESLIGAR o Freio Motor.

KD34109,00005AD-54-16JUN20

Configurações do Motor — Potência do Motor

A página Potência do Motor exibe um gráfico do nível de Potência do Motor atual e o número de horas acumuladas do motor.

Itens Acessíveis na Página Potência do Motor:



Nível de Potência

RXA0175180—UN—17FEB20

A área verde indica a quantidade de Potência do Motor que está sendo usada. Nenhuma leitura aparece até que 40% da Potência do Motor disponível esteja sendo usada.

00000.0 h



Horas de Operação do Motor

RXA0175162—UN—17FEB20

As horas de operação acumuladas do motor para a máquina são exibidas.

KD34109,00005AE-54-03SEP21

Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor

Limitar a rotação do motor em situações de carga leve pode melhorar a economia de combustível. A Rotação Máxima do Motor usa uma curva reguladora de velocidade constante, que providencia uma resposta instantânea a cargas variantes. O ajuste pode ser definido entre 1100—2150 rpm. Duas definições diferentes de rotação podem ser configuradas, permitindo que o operador alterne rapidamente de uma para outra.

Procedimento para Modificação:

NOTA: O motor deve estar funcionando para ajustar a Rotação Máxima do Motor.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Valor da Rotação Máxima do Motor

1. Selecione o valor de Rotação Máxima do Motor.



RXA0175163—UN—17FEB20

Ajuste da Rotação

2. Selecione (+/++) para aumentar ou (-/-) para diminuir o ajuste. Use (++) e (- -) para aumentar ou diminuir o valor em uma taxa maior que (+) e (-). O valor é exibido na caixa de exibição.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

Itens da PTO:

0



Velocidade da TDP Traseira

RXA0175189—UN—02APR20

TDP Traseira — mostra a rotação atual da TDP.

Fontes Externas:

Botão de Rotação Máxima do Motor — ativar/desativar a Rotação Máxima do Motor usando o botão no CommandARM™. Consulte Controles do CommandARM™ — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador. A última Rotação Máxima do Motor selecionada CommandCenter™ é usada. Uma caixa é exibida na página ao redor da Rotação Máxima do Motor que foi ativada por último.

Interação com os Modos de Transmissão:

NOTA: O modo de transmissão é alterado na página Transmissão. Para mais informações, consulte a seção Transmissões.

- **AUTOMÁTICO Total** — em aceleração máxima, a rotação do motor mínima é 1500 rpm com a TDP desligada. A transmissão diminui a marcha e a rotação do motor aumenta até a Rotação Máxima do Motor, para compensar o aumento na carga de trabalho. A faixa de rotação do motor disponível é de 1500 rpm até a rotação máxima do motor.
- **Personalizar** — duas configurações de rotação mínima do motor também estão disponíveis, ECO LIGADO e ECO DESLIGADO. ECO LIGADO executa o motor o mais lento possível para cargas leves que não mudam rapidamente. O ECO DESLIGADO pode lidar com mudanças rápidas de carga.
- **Manual** — o operador ajusta a rotação do motor utilizando o acelerador manual. A rotação do motor permanece constante e é limitada pela Rotação Máxima do Motor.

KD34109,00005B0-54-11MAR21

Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão

Limpe os motores Final Tier 4/Estágio V e filtre a exaustão. Sob condições operacionais normais da máquina e com a limpeza do filtro em modo AUTOMÁTICO, o sistema demanda interação mínima do operador.

Para evitar formação de acúmulo de partículas de diesel ou fuligem no sistema do filtro de exaustão:

- Utilize o modo de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Use óleo do motor adequado.
- Use apenas combustíveis com teor ultrabaixo de enxofre.

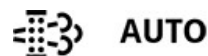
⚠ CUIDADO: Quando a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA, Estacionária ou Solicitada estiver em andamento, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de Limpeza do Filtro de Exaustão.

Fazer a manutenção na máquina ou nos implementos durante a Limpeza do Filtro de Exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite a exposição e o contato da pele com gases e componentes quentes da exaustão.

Durante as operações da Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA e manual/estacionária, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases de exaustão e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas altas o suficiente para causar queimaduras nas pessoas, incendiar ou até derreter materiais comuns.

Nunca execute os procedimentos de limpeza de exaustão no interior de edificações, a menos que seja providenciado um sistema de escapamento adequado.

Os indicadores do monitor da coluna do canto e do CommandCenter™ fornecem informações relacionadas à atividade do sistema do filtro de exaustão.

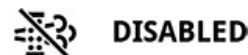


RXA0175166—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA

NOTA: A Limpeza do Filtro de Exaustão será restaurada automaticamente ao modo AUTOMÁTICO após cada vez que for desligada e religada.

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA — um processo automatizado para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão durante a operação normal. Consulte Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175164—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

Desativar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA — use em condições nas quais ela seja insegura devido às elevadas temperaturas de exaustão. Consulte Configurações do Motor — Desabilitar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175186—UN—18FEB20

Limpeza do Filtro Estacionária

NOTA: O processo requer cerca de 1 hora para ser concluído.

Limpeza do Filtro Estacionária — um processo para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão enquanto a máquina está estacionada. Consulte Configurações do Motor — Limpeza Estacionária do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175191—UN—18FEB20

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

NOTA: O processo requer cerca de 2 a 3 horas para ser concluído.

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão — executa um procedimento de limpeza mais intenso que a Limpeza do Filtro Estacionária. Consulte Configurações do Motor — Limpeza Estacionária do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.

Indicador do Filtro de Limpeza do Exaustor — ilumina no monitor da coluna do canto quando o sistema do filtro de exaustão estiver realizando ativamente a Limpeza do Filtro de Exaustão. Consulte Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.

KD34109,00005B1-54-09JUN20

Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA

NOTA: Apenas motores Final Tier 4/Estágio V.

A página Limpeza do Filtro de Exaustão permite que você ative/desative o modo AUTOMÁTICO. O modo AUTOMÁTICO realiza automaticamente a Limpeza do Filtro de Exaustão conforme necessário.

NOTA: Tratores equipados com motores de 15 L executarão automaticamente uma Limpeza do Filtro de Exaustão algumas horas antes da operação. Este procedimento pode ter sido realizado antes da entrega do trator. Se o procedimento começar, permita que ele seja completamente concluído.

⚠ CUIDADO: Quando a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA, Estacionária ou Solicitada estiver em andamento, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de Limpeza do Filtro de Exaustão.

Fazer a manutenção na máquina ou nos implementos durante a Limpeza do Filtro de Exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite a exposição e o contato da pele com gases e componentes quentes da exaustão.

Durante as operações da Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA e manual/estacionária, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases de exaustão e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas altas o suficiente para causar queimaduras nas pessoas, incendiar ou até derreter materiais comuns.

Nunca execute os procedimentos de limpeza de exaustão no interior de edificações, a menos que seja providenciado um sistema de exaustão adequado.

IMPORTANTE: Desative a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA quando conectado temporariamente a um sistema de exaustão com dutos em locais abrigados para diagnóstico e reparação, ou em condições de alta temperatura de exaustão que sejam perigosas. Consulte Configurações do Motor — Desabilitar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA nesta seção do Manual do Operador.

Não desative a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA se não for absolutamente necessário. Desativar ou ignorar repetidamente as solicitações de procedimento de Limpeza Estacionária do Filtro ou manual causará mais limitação de potência no motor e poderá, eventualmente, gerar uma necessidade de serviço no concessionário.

Podem ocorrer danos aos componentes de limpeza da exaustão se o motor for desligado durante a Limpeza do Filtro de Exaustão ou logo após a limpeza ser concluída.

Procedimento para Modificar Quando Desabilitado:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

1. Selecione para abrir a página de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.

NOTA: A Limpeza do Filtro de Exaustão será restaurada automaticamente ao modo AUTOMÁTICO após cada vez que for desligada e religada.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

2. Selecione LIGAR para ativar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,00005B2-54-21APR20

Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

NOTA: Apenas motores Final Tier 4/Estágio V.

A Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA pode ser desabilitada em determinadas condições.

IMPORTANTE: Desative o sistema Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA somente quando necessário.

Modifique Quando:

- Em locais fechados ou cobertos a menos que o sistema de exaustão que ventile a alta temperatura externamente estiver conectado.
- Não há tempo suficiente disponível para a máquina concluir o ciclo de limpeza antes de ser desligada.
- Operar em condições de muita palha ou poeira de cultura.
- Próximo a uma área de abastecimento de combustível.

Procedimento para Modificação:



AUTO

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA

RXA0175166—UN—17FEB20

1. Selecione para abrir a página de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.

NOTA: A Limpeza do Filtro de Exaustão será restaurada automaticamente ao modo AUTOMÁTICO após cada vez que for desligada e religada.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

2. Selecione DESLIGAR para desativar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

O ícone e o texto DESABILITADO serão exibidos na página principal.

KD34109,00005B3-54-18FEB20

Configurações do Motor — Limpeza do Filtro Estacionária

NOTA: Somente motores Final Tier 4/Estágio V.

A Limpeza Estacionária do Filtro é um processo iniciado pelo operador para limpar o filtro de exaustão.

Durante o processo, a rotação do motor é controlada pelo sistema e a máquina deve permanecer estacionada para que o procedimento seja concluído. O tempo necessário para o processo de Limpeza Estacionária do Filtro depende do nível de restrição do filtro de exaustão, das temperaturas ambiente e da temperatura atual dos gases de exaustão.

Modifique Quando:

- O indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão estiver piscando no monitor da coluna do canto.
- Desativação constante do modo de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.
- Marcha lenta excessiva.
- Combustível de qualidade incorreta usado.

NOTA: Se a Limpeza do Filtro Estacionária é ignorada e o nível de fuligem se tornar muito alto, a Solicitação de Limpeza do Filtro, um procedimento de limpeza mais intenso, será forçada.

⚠ CUIDADO: Quando a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA, Estacionária ou Solicitada estiver em andamento, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de Limpeza do Filtro de Exaustão.

Fazer a manutenção na máquina ou nos implementos durante a Limpeza do Filtro de Exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite a exposição e o contato da pele com gases e componentes quentes da exaustão.

Durante as operações da Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA e manual/estacionária, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases de exaustão e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas altas o suficiente para causar queimaduras nas pessoas, incendiar ou até derreter materiais comuns.

Nunca execute os procedimentos de limpeza de exaustão no interior de edificações, a menos que seja providenciado um sistema de escapamento adequado.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o procedimento apropriado:



RXA0175186—UN—18FEB20

Limpeza do Filtro Estacionário

- a. Limpeza Estacionária do Filtro



RXA0175191—UN—18FEB20

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

- b. Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

2. Verifique se a máquina está configurada para a limpeza do filtro estacionária.

- Pare o movimento da máquina.
- Defina a rotação do motor para marcha lenta.
- Acione o freio de estacionamento.
- Desengate a TDP (frontal e traseira).



RXA0175167—UN—19FEB20

Marca de Verificação

Assim que uma condição for atendida, uma marca de confirmação verde aparecerá ao lado da condição.

Next »

RXA0175185—UN—19FEB20

Próximo

3. Assim que todas as condições forem atendidas, selecione Próximo.

NOTA: O sistema do filtro de exaustão controla a rotação do motor para aumentar a temperatura de exaustão.



RXA0175188—UN—19FEB20

Indicador de Progresso

Um indicador de progresso é exibido durante a execução da Limpeza do Filtro de Exaustão.



RXA0175168—UN—19FEB20

Concluído

O sistema informa quando cada um dos dois estágios estiver concluído:

- Preparação — o sistema do filtro de exaustão controla a rotação do motor para aumentar a temperatura de exaustão.
- Limpeza — as partículas de diesel (fuligem) são removidas do sistema do filtro de exaustão. O processo pode exceder 40 minutos.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fechar

4. Selecione para fechar.

NOTA: O sistema volta ao modo AUTOMÁTICO quando a limpeza estacionária é concluída.

Se a máquina não for retornar ao serviço imediatamente após o procedimento, deixe o motor voltar à temperatura operacional normal antes de desligá-lo.

Cancelar Procedimento:

Abort

RXA0175161—UN—19FEB20

Interromper

Para cancelar o processo, selecione Interromper a qualquer momento durante o procedimento de limpeza.

O processo também é cancelado por:

- Avanço do corpo de borboleta.
- Engatar a transmissão.
- Desligar o motor.
- Acionamento da TDP (frontal e traseira).

KD34109,00005B4-54-23NOV20

Configurações do Motor — Desacelerador

A página do Desacelerador permite um ajuste percentual da rpm máxima do motor para o pedal desacelerador. Quando o desacelerador está ativo, toda a faixa do acelerador é afetada.

Quando usar o Efficiency Manager™ e pressionar o desacelerador de pedal, a redução de transmissão para a marcha de partida pode ocorrer de modo a reduzir a velocidade da roda. Para reduzir o número de trocas, ajuste a marcha inicial.

Procedimento para Modificação:



Aumentar/Diminuir Valor

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Selecione (+) para aumentar ou (-) para reduzir a porcentagem. A configuração padrão é 65% e pode ser ajustada de 50 a 95%. O valor é exibido no monitor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Selecione para fechar.

KD34109,00005B5-54-24FEB20

Configurações do Motor — Avançada

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



RXA0175165—UN—17FEB20

LIGAR/DESLIGAR AUTOMÁTICO

IMPORTANTE: Evite ferimentos e/ou danos ao motor:

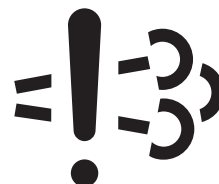
- O sistema de freio motor auxilia os freios de serviço do veículo a desacelerar o veículo. Nunca use somente os freios motor para parar o veículo.
- Não exceda a rotação do motor comandada quando estiver operando os freios motor.

Frenagem Automática do Motor — reduz a velocidade do trator usando a compressão do motor, permitindo menos desgaste nos freios de serviço. Use ao transitar com carga em superfícies niveladas. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.

KD34109,0000617-54-08SEP20

Alerta de Parada da Máquina Requerida

Ocorre Parada da Máquina Obrigatória



RG22491—UN—21AUG13

IMPORTANTE: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.



RG22492—UN—21AUG13

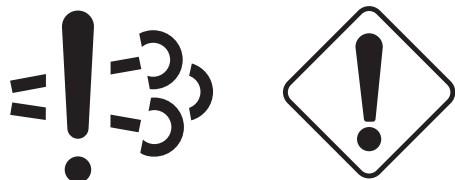
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador e manutenção imediatos.

Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15

Sistema de Combustível e Potência Nominal do Motor

Sistema de combustível

IMPORTANTE: A modificação ou a alteração do sistema de injeção ou de dispositivos de controle de emissões anulará a garantia do comprador.

Não tente fazer a manutenção do sistema de injeção. São necessários treinamento e ferramentas especiais. Consulte o concessionário John Deere.

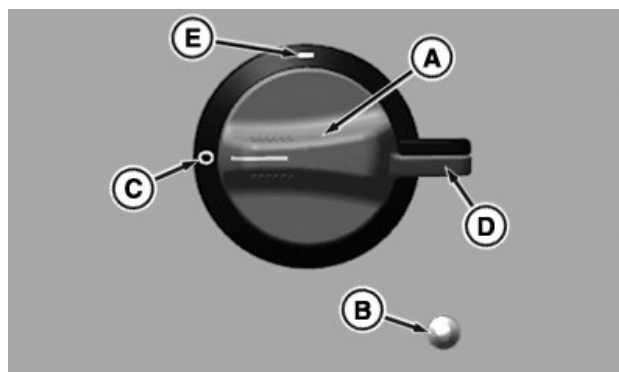
Certificação do Motor/Potência Nominal

A potência nominal em kW (hp) no adesivo de certificação do nível de emissões do motor especifica o valor bruto em kW (hp) do motor, que é a potência no volante do motor, sem ventilador.

TS36762,0000174-54-18NOV16

Interruptor de Desconexão da Bateria

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos aos sistemas do trator devido ao contato acidental com energia elétrica. Desconecte a bateria quando for solicitado.



RXA0180392—UN—06NOV20

O interruptor de desconexão da bateria está localizado próximo aos degraus do trator.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema elétrico do trator. Nunca desligue a alimentação usando o interruptor de desconexão da bateria (A) quando:

- O motor está em funcionamento.
- A luz de desconexão da bateria (B) acende.

Durante um longo período de armazenamento, sempre coloque o interruptor de desconexão da bateria na posição desligado. A bateria pode descarregar se o interruptor de desconexão da bateria permanecer ligada.

1. Antes de usar o interruptor de desconexão da bateria, certifique-se de que:
 - a. Trator parado.
 - b. A transmissão é colocada em ESTACIONAMENTO.
 - c. A chave é desligada.
2. Quando a luz indicadora do interruptor de desconexão da bateria se apagar, desligue o interruptor (C).
3. Se desejado, prenda o interruptor de desconexão da bateria na posição desligado (OFF) usando os furos (D) fornecidos.
4. Ligue o interruptor de desconexão da bateria (E) antes de operar o trator.

EC82310,0000F58-54-09NOV20

Partida do Motor

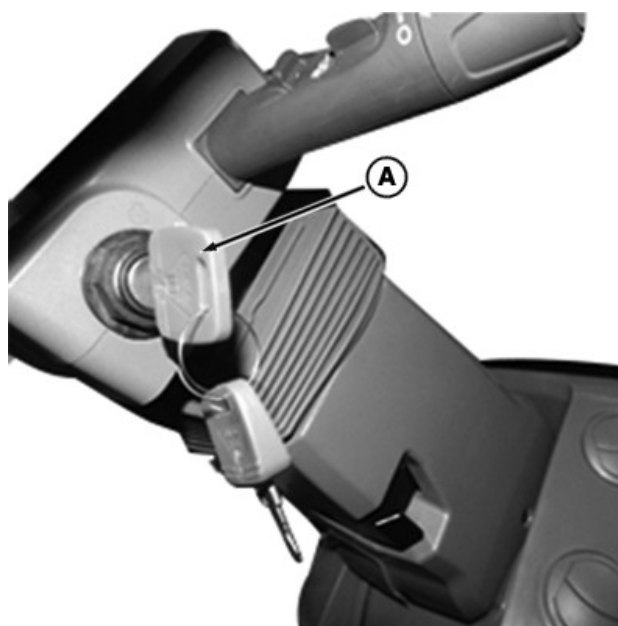
Antes de Dar a Partida no Motor

1. Mova as alavancas da VCR para posição NEUTRA.
2. Desengate a TDP (se equipada).
3. Mova o acelerador manual para a posição de marcha lenta.
4. Mova a alavanca de mudança da transmissão para a posição de estacionamento (PARK).

⚠ CUIDADO: Evite a possibilidade de ferimentos graves ou morte. Certifique-se de que o trator e o equipamento acoplado estejam afastados de pessoas e outros objetos.

5. Pise nos pedais da embreagem e do freio.
6. Toque a buzina.

Partida do Motor



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Gire totalmente o interruptor de partida (A) no sentido horário para a posição de partida. A ECU (Unidade de Controle do Motor) detecta a posição da chave e envia um sinal para o motor de partida para dar partida no motor. A chave pode ser liberada.
2. Se o motor não der partida após um período de tempo determinado pela ECU, com base nas condições ambiente, a ECU irá encerrar a tentativa de partida até que o motor de partida tenha tido tempo para esfriar. Dependendo das condições, a ECU pode:
 - Tente ligar o motor por até 2 minutos.
 - Evite uma segunda tentativa de partida por até 2 minutos.
3. A tentativa de partida do motor continua até que qualquer uma das seguintes condições ocorra:
 - O motor liga.
 - O processo de partida é cancelado girando-se o interruptor de partida para DESLIGADO.
 - Ou um problema do motor é detectado com o motor pela ECU.
 - O motor não pôde dar partida após a tentativa de até 2 minutos.
4. Se o motor:
 - Começa—Iniciar as operações desejadas.
 - Não dá partida—Tente uma segunda partida. Se o motor não ligar, vá para etapa 5.

NOTA: Se o motor não der partida, a ECU pode evitar tentativas adicionais de partida por até 2 minutos, permitindo que o motor de partida tenha tempo suficiente para esfriar.

5. Verifique:

- A quantidade e a qualidade do combustível.
- Sistema elétrico.
- Temperatura ambiente. Em clima frio (a ou abaixo de -6°C [21°F]), siga as etapas listadas no tópico Partida em Clima Frio na seção Operação em Clima Frio deste Manual do Operador.

6. Se todos os fatores na etapa 5 forem aceitáveis, tente ligar o motor novamente. Se o motor não ligar após três tentativas, consulte seu concessionário John Deere.

KT81203,0000136-54-03NOV20



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Este sistema de prevenção contra roubos ajuda a reduzir o roubo de tratores e a recuperar os tratores roubados.

Tratores equipados com CESAR Datatag terão 2 placas de identificação grandes e 2 pequenas, triangulares, à prova de água, localizadas em volta da máquina. Essas placas contêm pequenos chips de Identificação por Radiofrequência (RFID) que podem ser lidas por um leitor de Datatag para identificar uma máquina se os números de série forem removidos. Outros itens de segurança são usados para identificar tratores e/ou componentes do trator se a máquina for roubada.

TS36762,00002A7-54-14MAY19

Sistemas de Prevenção Contra Roubo

Chaves com Imobilizador

Imobilizador é um sistema que deve ter uma chave programada para um trator específico. Se a chave não tiver o dispositivo eletrônico específico, o motor dá partida, mas funciona somente por alguns momentos antes de desligar. Tentativas repetidas com a chave não programada para o trator farão com que motor de partida do trator gire sem dar a partida.



RXA0108294—UN—24JUN10

Chave com Imobilizador Comparada à Chave John Deere Padrão

NOTA: As chaves com imobilizador (A) podem ser identificadas porque são um pouco mais espessas do que uma chave de partida normal (B). As chaves com imobilizador são programadas para um trator específico. Há somente um número limitado de chaves disponíveis para qualquer dado trator.

Tratores equipados com imobilizador são entregues com duas chaves para o concessionário. Até três chaves extras podem ser encomendadas através de seu concessionário John Deere.

CESAR Datatag

Operação do Motor

IMPORTANTE: Não dê partida no motor com o acelerador totalmente para a frente.

Evite operação excessiva em marcha lenta (mais de 5 minutos). Períodos prolongados de marcha lenta podem fazer a temperatura do líquido de arrefecimento cair abaixo da margem mínima normal. Períodos prolongados de marcha lenta causam a diluição do óleo no cárter, devido à combustão incompleta do combustível, e permitem a formação de depósitos pastosos nas válvulas, pistões e anéis de pistão. Isso permite a rápida acumulação de combustível não queimado e placas de resíduos do motor no sistema de escape.

Opere o motor a 1500—2100 rpm. Não opere o motor constantemente abaixo de 1500 rpm durante uso pesado ou com carga total da TDP [Ag].

Para rendimento máximo do trator:

- Certifique-se de que o trator está com lastro correto, consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.
- Para informações sobre transmissão, consulte a seção Transmissão PowerShift™ e18™ deste Manual do Operador.

Se o motor parar, ligue-o imediatamente para providenciar lubrificação às suas peças fundamentais.

Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de girar a chave de partida para a posição DESLIGADO.

IMPORTANTE: Consulte seu concessionário John Deere se qualquer sintoma que possa ser sinal de problemas no motor for detectado:

- Queda súbita de pressão do óleo
- Temperaturas anormais do líquido de arrefecimento
- Ruído ou vibração incomuns
- Perda súbita de potência
- Consumo excessivo de combustível
- Consumo excessivo de óleo
- Vazamentos de Fluidos

KT81203,00000C9-54-12NOV19

Desligamento do Motor

IMPORTANTE: Antes de desligar um motor que funcionou na carga operacional, deixe o motor em marcha lenta pelo menos 2 minutos em 1000 —1200 rpm para esfriar as peças quentes do motor. Se uma limpeza do filtro de exaustão acabou de ser executada, aumente o tempo de marcha lenta do motor para 4 minutos. Se um serviço de manutenção estiver para ser executado no filtro de exaustão, aumente o tempo de marcha lenta do motor para 10 minutos.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões do trator. Interruptor de desconexão da bateria com luz indicadora: Trator está equipado com um motor que usa um sistema de redução catalítica seletiva (SCR). A luz se acende durante o fluido de exaustão Diesel (DEF) de purga do sistema. Não desligue o interruptor de desconexão até que a luz se apaga.

Interruptor de desconexão da bateria sem luz indicadora: Motor não equipado com sistema de SCR. O período de espera não é necessária antes de desligar o interruptor.

Consulte interruptor de desconexão da bateria na seção operação do motor deste Manual do operador.

1. Pare o trator e puxe o acelerador para trás para a posição de marcha lenta.
2. Pise nos pedais da embreagem e do freio.
3. Coloque a transmissão na posição de ESTACIONAMENTO.

4. Abaixe todo o equipamento até o solo.
5. Certifique-se de que as alavancas de VCR estejam na posição de NEUTRO.
6. [Ag] Puxe o interruptor da TDP traseira (se equipado) para trás para desativar a TDP.

 **CUIDADO:** Remova a chave de partida para prevenir acidentes.

7. Gire o interruptor de partida para a posição DESLIGADO e remova a chave.

KT81203,00000D1-54-21AUG18

Nova Partida do Motor Que Ficou Sem Combustível

1. Abasteça o tanque de combustível.
2. Gire o interruptor de partida para a posição OPERAR para ligar a bomba de combustível elétrica e sangrar o ar do sistema de combustível.

NOTA: Pode ser necessário repetir as etapas dois e três se os tanques de combustível foram removidos ou drenados.

3. Deixe a bomba operar por 30 segundos a 1 minuto antes de tentar reiniciar o motor.

A bomba de combustível se desativará após 1 minuto. A chave de partida deve ser girada para DESLIGADO e de volta para OPERAR, para acionar a bomba novamente.

TS36762,0000179-54-18NOV16

Reduzir o Consumo de Combustível

Para reduzir o consumo de combustível, siga as orientações abaixo:

- Substitua os elementos do filtro de ar do motor e combustível, óleo do motor, e elementos filtrantes da transmissão/hidráulicos nos intervalos de serviço especificados, consulte a seção Serviços — Tabelas de Registro deste Manual do Operador ou quando indicado pelas mensagens do monitor CommandCenter™.
- Use apenas os óleos e lubrificantes recomendados, consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento deste Manual do Operador.
- Ajuste a função do engate para a operação mais eficiente, consulte Seção Controle de Profundidade TouchSet™ deste Manual do Operador.
- Faça o lastro do trator de acordo com as condições, consulte a Seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.

- Sempre opere na marcha mais alta possível com rotação do motor reduzida. Selecione uma marcha de tal modo que a velocidade do motor caia de 150 a 250 rpm quando o trator estiver funcionando e o motor estiver sob carga. Consulte a seção Transmissão PowerShift™ e 18™ deste Manual do Operador.

NOTA: Para trabalho leve, reduza a rotação do motor abaixo de 2000 rpm. Selecione a marcha de forma que a rotação do motor caia para 200—300 rpm quando estiver em operação.

Usar a Rotação do Motor Máxima pode melhorar a economia de combustível. Para obter mais informações sobre as configurações de Rotação Máxima do Motor, consulte Configurações do Motor nesta seção do Manual do Operador.

KT81203,00000D2-54-22APR21

Bateria Auxiliar ou Carregador

⚠ CUIDADO: O gás expelido pelas baterias é explosivo. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Faça a última conexão e a primeira desconexão em um ponto distante das baterias auxiliares.

IMPORTANTE: Certifique-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões. A polaridade invertida danificará o sistema elétrico ou causará, possivelmente, a explosão da bateria.

Se duas ou mais baterias auxiliares forem usadas, devem ser conectadas em paralelo para garantir que as baterias auxiliares estejam produzindo 12 V de carga.

Evite danos ao sistema de emissões do trator. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz de desconexão da bateria estiver acesa. Consulte interruptor de desconexão da bateria nesta seção do Manual do Operador.

Bateria Auxiliar



RXA0185275—UN—01SEP21

Os terminais de ligação da bateria estão localizados próximos aos degraus do trator.

1. Remova as tampas do terminal da bateria do trator.
2. Conecte o cabo vermelho (positivo) da massa ao:
 - a. Terminal de partida positivo remoto (A).
 - b. Terminal Positivo da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo preto (terra) da bateria ao:
 - a. Terminal negativo da bateria auxiliar.
 - b. Terminal negativo remoto do motor de partida (B).
4. Quando o trator for a partida, remova o:
 - a. Cabo negativo do trator.
 - b. Cabo negativo da bateria auxiliar.
 - c. Cabo positivo da bateria.
 - d. Cabo positivo do trator.

Carregador de Baterias

IMPORTANTE: Ajuste o carregador da bateria em 12 V nominais e não ultrapasse 16 V no máximo. Consulte o Manual do Operador do fabricante do carregador de bateria.

1. Garanta que o carregador de bateria é desligado.
2. Remova as tampas da poste do terminal do trator e conecte o:
 - a. Cabo positivo (vermelho) do carregador para o terminal de partida positivo remoto.
 - b. Cabo negativo preto (terra) do carregador ao poste de aterramento remoto.
3. Ligue o carregador e carregue a bateria de acordo com o Manual do Operador do fabricante do carregador.
4. Desligue o carregador.
5. Quando o trator for a partida, remova do trator o:
 - a. Cabo negativo do carregador.

b. Cabo positivo do carregador.

EC82310,0000F59-54-31AUG21

Operação em Clima Frio

Partida em Clima Frio—Com Auxílio de Partida

⚠ CUIDADO: O fluido de partida é extremamente inflamável. Ao usar este produto, não fume e certifique-se de apagar todas as chamas. Desligue todas as luzes piloto, estufas, aquecedores, motores elétricos e outra fontes de ignição enquanto estiver usando o produto e/ou seus vapores ainda estiverem presentes.

Tratores equipados com auxílio de partida em clima frio da fábrica utilizam um sistema de injeção de auxílio de partida automático. O sistema injetará o auxílio de partida conforme necessário com base nas temperaturas do combustível e do líquido de arrefecimento do motor. Pulverizar manualmente o fluido de partida nas telas de admissão de ar não é recomendável ou necessário.

Se o motor não der partida:

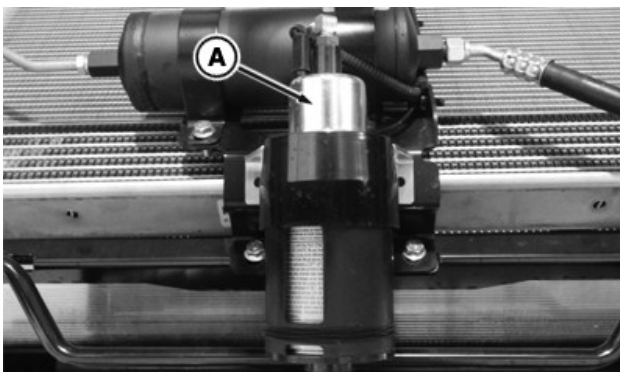
- Verifique a quantidade e a qualidade do combustível.
- Verifique se o recipiente do fluido de partida tem fluido.
- Verifique o fusível FE14 e o relé KE14.
- Se o motor não ligar após três tentativas, consulte seu concessionário John Deere.

Para substituir o recipiente do auxílio de partida, consulte Troca do Recipiente de Fluido de Partida nesta seção do Manual do Operador.

GH15097,00003E1-54-09MAR20

Troca do Recipiente do Fluido de Partida

⚠ CUIDADO: Não use o fluido de partida perto de chamas, faíscas ou fogo. Leia as informações de segurança no recipiente. Proteja o recipiente contra danos. Não leve recipientes de fluido de partida dentro da cabine.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Levante o capô para acessar a vasilha (A).

2. Remova a tampa de segurança e o bico de pulverização plástico do novo recipiente.
3. Solte o recipiente e remova o copo antigo.

IMPORTANTE: Para evitar atrair poeira no motor, sempre mantenha o vasilhame de fluido na posição ou limpe o fundo da vasilha e instale o fundo virado para cima.

4. Instale novo copo e aperte o recipiente.

TO84419,000039B-54-25JUL17

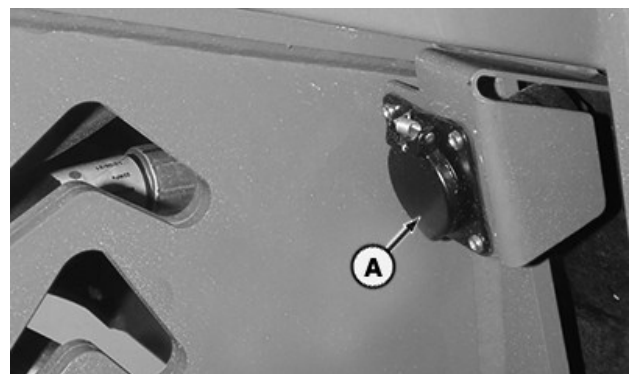
Uso do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento do Motor

⚠ CUIDADO: Para evitar choques elétricos ou incêndios, use um cabo elétrico com 3 condutores, 14 AWG (calibre 14) reforçado, com capacidade nominal de 15 A, adequado para uso externo. Sempre conecte o cabo elétrico em uma tomada de 220 V (ou 120 volts, se equipado) protegida pelo GFI (Interruptor de Falha do Aterramento).

Antes de conectar o aquecedor a uma fonte de energia, certifique-se de que ele esteja imerso no líquido de arrefecimento. **NUNCA** ligue o aquecedor no ar. O revestimento do elemento pode estourar e causar ferimentos.

IMPORTANTE: O interruptor de falha de terra no trator protege somente o trator, não a fiação elétrica que alimenta energia ao trator. Teste o interruptor de falha do aterramento antes de cada utilização.

NOTA: Clima extremamente frio pode exigir de 1 a 2 horas para aquecer o motor.



RXA0164452—UN—05SEP18

Trator lado direito dianteiro

Conecte o plugue do aquecedor do líquido de arrefecimento do motor (A) localizado no lado direito do

motor em uma tomada elétrica de 220 V (120 volts, se equipado) protegida contra falha do aterramento.

BH38674,0000D8D-54-25AUG21

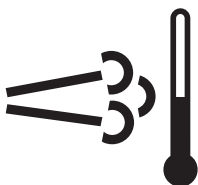
Equipamento de Emissões

Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento



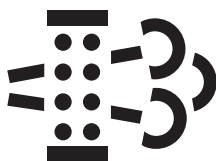
RG22487—UN—21AUG13

Indicador do Fluido de Escape de Veículos a Diesel



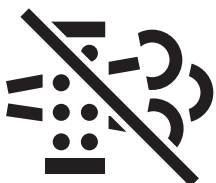
RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



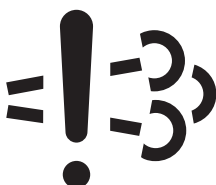
RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção



RG22493—UN—21AUG13

Indicador de Parada do Motor

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

O Indicador de DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel) acende quando o nível de DEF estiver baixo. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) estiver combinado com o indicador de alerta ou com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela Unidade de Controle do Motor (ECU) porque o DEF está abaixo de um nível mensurável. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases do escape está alta, a alta rotação está ativa ou a limpeza do filtro de escape está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor estiver combinado com o indicador de alerta ou o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela ECU porque a temperatura dos gases do escape está acima do esperado. Siga o procedimento do DTC (Código de Diagnóstico de Falha) ou consulte seu distribuidor de serviços autorizado.

Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está em andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de escape estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor será reduzido pela ECU porque há um defeito do sistema pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está moderadamente alto. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Se as condições não forem seguras, o operador deve mover a máquina para um local seguro e ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Execute a regeneração manual de serviço ou siga o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de exaustão estiver combinado com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor será reduzido ainda mais pela ECU porque ocorre uma falha do sistema de pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está extremamente alto. Se esta combinação ocorrer, consulte o seu distribuidor de serviço autorizado.

O indicador de desabilitação da limpeza automática se acende quando o operador tiver acionado a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro

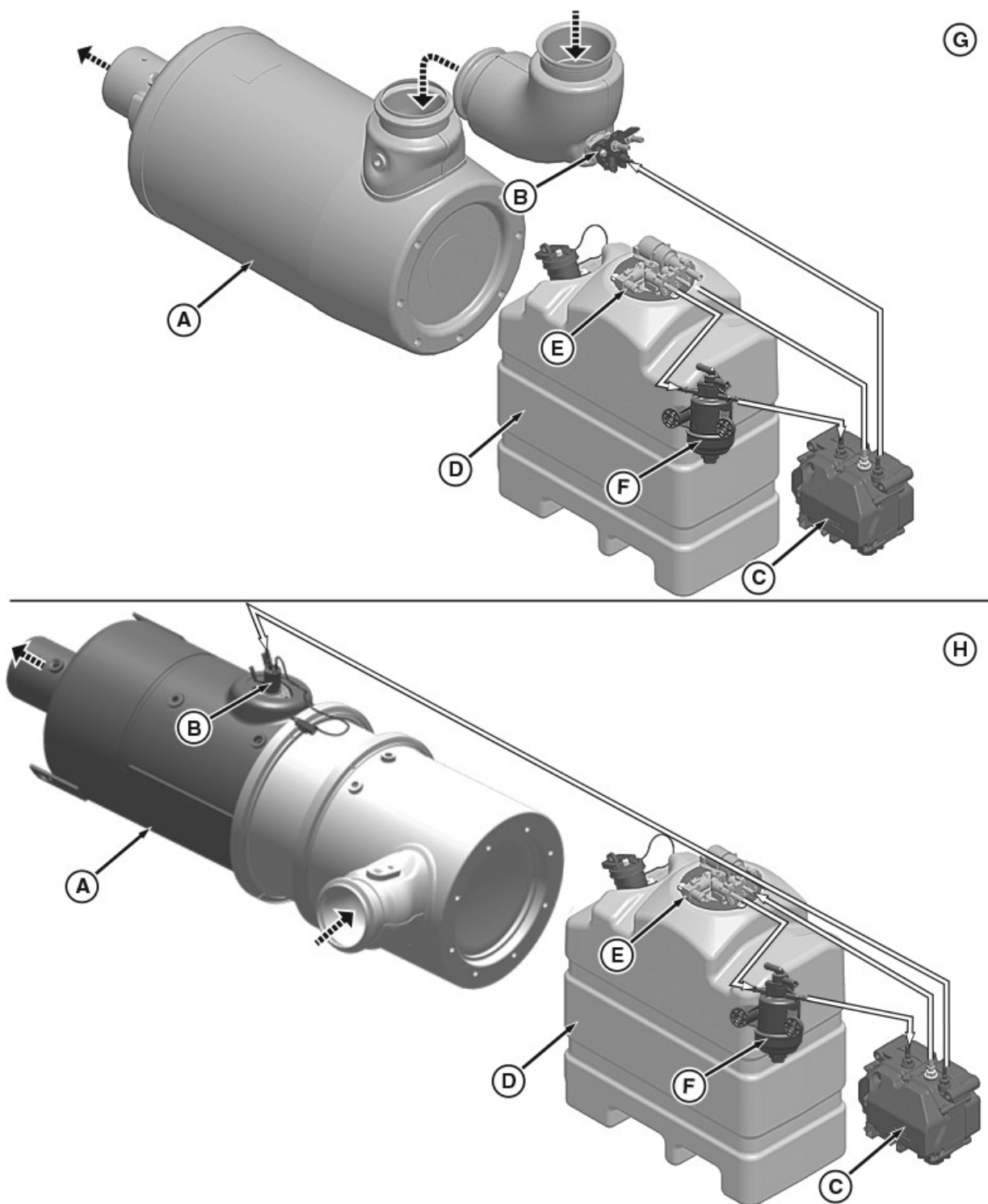
de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não se recomenda desabilitar o modo automático para qualquer situação, salvo por motivos de segurança, ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Quando o indicador de defeito do sistema de emissões do motor estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-54-12FEB18

Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva)



Sistema de SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Catalisador do SCR
B—Injetor de Dosagem de DEF
C—Unidade de Dosagem de DEF
D—Tanque de DEF

E—Conjunto do Cabeçote do Tanque de DEF
F—Filtro de DEF em Linha (Se Equipado)
G—Configuração de Canning Modular
H—Configuração da Canning em Linha

IMPORTANTE: Não remova os condutores da bateria por pelo menos 4 minutos depois que o motor parar. O sistema de SCR faz uma auto-purga automática de DEF imediatamente após a parada do motor. Se não for permitido o tempo adequado para que as linhas sejam purgadas, o DEF residual pode congelar e possivelmente danificar os componentes do sistema SCR durante exposição em clima gelado.

Em cumprimento à regulamentação de emissões local e nacional, estas séries de motores contém um sistema de redução catalítica seletiva (SCR). Os componentes principais do sistema SCR incluem o catalisador do SCR (A), o injetor de dosagem de DEF (B), a unidade de dosagem de DEF (C), o tanque de DEF (D) e o conjunto do cabeçote do tanque de DEF (E). O sistema da SCR é efetivo na redução de emissões de óxido de nitrogênio (NOx). O NOx é um componente importante de poluição e chuva ácida.

Durante a combustão, as moléculas de NOx são formadas no escape. O DEF é injetado no fluxo do escape em um ponto anterior ao catalisador de SCR. Através de uma reação química na SCR, o NOx é convertido em nitrogênio e água.

O vapor de água é um subproduto normal da combustão. Durante o funcionamento em clima frio com baixas temperaturas de escape, esse vapor de água pode condensar e assemelhar-se à fumaça branca do escape. O vapor será dissipado à medida que a temperatura de funcionamento aumentar e a água evaporar mais. Essa situação é considerada normal.

A solução de DEF começa a cristalizar-se e congelar a -11 °C (12 °F). Com temperaturas ambientes muito inferiores a esta, prevê-se que o DEF congele no tanque de DEF. Por esse motivo, o tanque de DEF possui um elemento de aquecimento que proporciona descongelamento rápido na partida. O elemento de aquecimento liga e desliga para manter a fluidez durante o funcionamento conforme necessário. O DEF não é dosado na partida, portanto não é necessário ter DEF líquido na partida a frio.

Se a qualidade de DEF deteriorar e não estiver mais dentro das especificações, o motor pode perder potência. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação.

DX,SCR,OVERVIEW-54-30MAR20

Manutenção do Filtro de Partículas Diesel (DPF)

⚠ CUIDADO: Descarte correto de um filtro de exaustão que atingiu o fim de sua vida útil. O filtro de exaustão contém cinza do DPF que:

- Pode ser classificado como um resíduo perigoso.
- O descarte deve ser feito de acordo com todas as leis ou regulamentos federais, estaduais e locais que regulamentam o descarte de resíduos perigosos.

Os filtros de exaustão usados, incluindo o DPF, podem ser trocados em qualquer concessionário John Deere ou prestador de serviços qualificado.

- Apenas um prestador de serviço qualificado pode remover as cinzas do DPF.
- Consulte seu concessionário John Deere ou prestador de serviços autorizado para assistência.

Não seguir os métodos de remoção de cinzas DPF aprovados pode:

- Violar as leis federais, estaduais e locais de resíduos perigosos dos EUA.
- Danos ao DPF resultam na possibilidade de anulação da garantia de emissões.

IMPORTANTE: Evite danos no sistema de pós-tratamento. Nunca:

- Use componentes pós-tratamento incorretos ou não aprovados.
- Troque componentes de pós-tratamento entre o Interim Tier 4/Estágio III B e os veículos equipados com outros sistemas de pós-tratamento.

O filtro de exaustão inclui um DPF. O DPF foi projetado para:

- Retenha as cinzas residuais, que são subprodutos não-combustíveis de aditivos usados nos óleos lubrificantes do cárter do motor e no combustível.
- Permite muitas horas de operação sem a necessidade de manutenção. Entretanto, o DPF requer serviço profissional em determinados momentos para remover as cinzas acumuladas. O número exato de horas de operação antes da necessidade de serviço profissional depende de:
 - A categoria de potência do motor, o ciclo de trabalho, as condições de operação, a qualidade do combustível e o teor de cinzas do óleo do motor.
 - Aderir às especificações de óleo e combustível

recomendadas para maximizar as horas de operação.

O proprietário do motor é o responsável por executar a manutenção necessária descrita neste Manual do Operador. Durante a operação normal do equipamento:

- Os requisitos de manutenção do DPF dependem da taxa de acúmulo de cinzas no DPF.
- Conforme o nível de cinzas aumenta no DPF, a capacidade de armazenamento de fuligem reduz e a contrapressão do sistema de exaustão aumenta com mais frequência.
- A luz indicadora ou o indicador de diagnóstico do painel indicam quando o DPF precisa de manutenção.

EC82310,0000F0A-54-17JUN20

Console Dianteiro

Console Dianteiro

NOTA: Consulte a seção de transmissão para o reversor esquerdo.

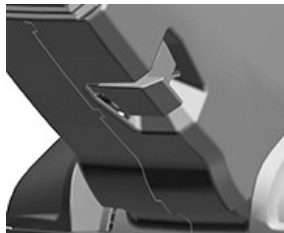


RXA0177210—UN—14APR20

Exemplo do Console Dianteiro

KD34109,00005E2-54-13APR20

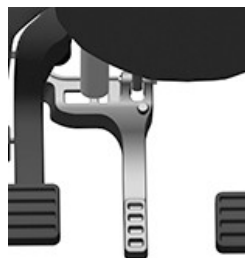
Ajuste da Coluna e Volante de Direção



RXA0167453—UN—12APR19

Alavanca de Parada de Inclinação/Telescópio

Alavanca de Parada de Inclinação/Telescópio — puxe a alavanca para longe da coluna de direção para destravar os ajustes. Quando estiver destravado, a extensão/retração e inclinação do volante podem ser ajustados. Empurre a alavanca para trás em direção à coluna de direção para travar na posição desejada.



RXA0167454—UN—12APR19

Pedal de Inclinação da Memória

Pedal de Inclinação da Memória - empurre o pedal para inclinar a coluna de direção para cima, longe do operador, ou para baixo, mais próximo do operador. Solte o pedal para travar na posição.

KD34109,00004CB-54-29MAY19

Operação da Buzina



RXA0167455—UN—12APR19

Botão da Buzina

Buzina — pressione o botão na extremidade da alavanca esquerda na coluna de direção para soar a buzina.

KD34109,00004CC-54-29MAY19

Operação de lavadores e limpadores de para-brisa

Os controles do limpador e do lavador estão na alavanca direita da coluna de direção.

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167456—UN—12APR19

Velocidade do Limpador de Para-Brisa Dianteiro

Velocidade do Limpador de Para-Brisa dianteiro — gire o botão na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa/arruela. Quanto maior o ajuste, mais rápido o limpador operará. O ajuste inferior está desligado (círculo mostrado). A seta indica a configuração atual.



RXA0167457—UN—12APR19

Botão da Arruela Dianteira

Lavador do Limpador de Para-Brisa Dianteiro — pressione e segure o botão na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa/arruela. Solte o botão para parar a arruela.



RXA0167458—UN—12APR19

Selecione a Alavanca do Limpador de Para-Brisa Direito/Traseiro

Selecione Limpador de Para-Brisa Direito/Traseiro — para selecionar limpador/limpadores de para-brisa ativos, mova a alavanca para uma das seguintes posições:

- Limpador de para-brisa da esquerda para a direita
- Centralizar para os limpadores direito e traseiro
- Direito para limpador traseiro



RXA0167459—UN—12APR19

Alavanca de Velocidade/Arruela do Limpador de Para-Brisa Traseiro/Direito

Velocidade/Arruela do Limpador de Para-Brisa Traseiro/Direito — mova a alavanca para cima da posição desligada (círculo mostrado) para operar o limpador/limpadores de para-brisa ativos. Quanto maior o ajuste, mais rápido o limpador operará. Empurre e segure a alavanca para baixo para operar o lavador. Libere a alavanca para parar a arruela.

KD34109,00004CD-54-26AUG19

Interruptor de Partida



RXA0168011—UN—17MAY19

Chave de contato

O interruptor de partida está do lado direito da coluna de direção e possui três posições:



PARADA

RXA0168012—UN—17MAY19

Parar (STOP) — desliga todas as funções dos acessórios e motor.



Operar

RXA0168013—UN—17MAY19

Executar — permite que todas as funções dos acessórios operem e que o motor funcione assim que tenha sido dada a partida.



Partida

RXA0168014—UN—17MAY19

Partida — dá partida no motor e retorna à posição de execução.

KD34109,00004CE-54-30MAY19

Operação das Sinaleiras Direcionais



RXA0168015—UN—17MAY19

Alavanca do Pisca Direcional

O controle da sinaleira direcional é a alavanca do lado esquerdo na coluna de direção.

Sinal de Mudança de Pista — mova a alavanca uma posição (para cima para o sinal do lado direito, para baixo para o sinal esquerdo) para ativar. O sinal desliga automaticamente após três piscadas.

Pisca direcional de autocancelamento - mova a alavanca duas posições (para cima para o sinal do lado direito, para baixo para o sinal esquerdo) para ativar. O sinal desliga na curva ou movendo a alavanca uma posição na mesma direção.

KD34109,00004CF-54-29MAY19

Pedais

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



Pedal do Freio

RXA0177205—UN—14APR20

Pedal do Freio — use para diminuir a velocidade e parar a máquina. Para mais informações, consulte a Seção Freios deste Manual do Operador.



Pedal de Embreagem

RXA0177207—UN—14APR20

Pedal da Embreagem — use para desengatar a embreagem.



Pedal do Controle de Velocidade

RXA0177203—UN—13APR20

Pedal do Acelerador:

NOTA: O trator pode ser equipado com um dos pedais do acelerador ou nenhum pedal.

- **Função do Acelerador (Laranja)** — use para controlar o motor ou a velocidade de deslocamento dependendo do modo de transmissão.
- **Função do Desacelerador (Cinza)** — use para reduzir a rpm do motor com base na configuração do desacelerador. Para definir os ajustes, consulte as configurações do motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

KD34109,00005E0-54-11AUG21

Operação das Luzes



RXA0168015—UN—17MAY19

Alavanca de Luzes

Os faróis altos e as predefinições de iluminação são controlados usando a alavanca esquerda na coluna de direção. Para controles de iluminação adicionais, incluindo botões de campo e luzes de estrada, consulte Clima, Rádio e Controles de Luzes do CommandARM™, na seção CommandARM™ deste Manual do Operador.

- **Posição de Farol Baixo/Alto** — com as luzes de estrada habilitadas, empurre a alavanca em direção à janela e solte para alternar entre os modos de farol alto e baixo. Indicador nas luzes do monitor da coluna do canto quando o modo de farol alto estiver ativado.
- **Farol alto momentâneo (piscar para passar)** - com as luzes de estrada habilitadas, puxe a alavanca para longe da janela e segure para ativar o modo de farol alto momentaneamente. Solte para retornar ao modo de farol baixo. A configuração também ativa momentaneamente as luzes de farol alto nos modos de estacionamento ou desligado.
- **Predefinições das Luzes de Trabalho** — com as luzes de trabalho ativadas, puxe a alavanca no sentido contrário à janela ou empurre a alavanca em direção à janela para alterar a predefinição ativa.



RXA0168021—UN—17MAY19

Botão de Luzes de Conveniência

Luzes de Conveniência (Se Equipado) — pressione o botão das luzes de conveniência para ligar, aperte novamente para desligar. Para locais da luz de conveniência, consulte a seção de Identificação das Luzes no Manual do Operador.

Local do botão:

- 7R, 8RW e 8RX: Lado esquerdo da máquina, entre os degraus.
- 8RT e 9RT: Lado esquerdo da máquina, próximo à desconexão da bateria.
- 9RW e 9RX: Lado esquerdo da máquina, ao lado dos degraus.



RXA0173051—UN—09DEC19

Interruptor das Luzes de Advertência para Reboque

Luzes de Advertência Para Reboque (Se Equipado)

— pressione a parte superior do interruptor para ligar ou a parte inferior do interruptor para desligar as luzes de advertência para reboque. O interruptor está localizado próximo ao rádio. Para a localização das luzes de advertência do reboque, consulte as Luzes de Advertência do Reboque na seção luzes deste Manual do Operador.

KD34109,00004D1-54-14APR20

Interruptor de Bloqueio do Diferencial



RXA0177202—UN—13APR20

Interruptor do Bloqueio do Diferencial no Piso

Interruptor de Piso de Bloqueio do Diferencial — para ativar o modo manual de bloqueio do diferencial:

- Tratores 9RW: Pressione e solte o interruptor de piso. Para desabilitar, aperte o botão de bloqueio do diferencial ou do freio no CommandARM™. Para localização do botão, consulte Controles do CommandARM™—Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.
- Tratores 9RX: Pressione e segure o interruptor de piso. Para desabilitar, libere o interruptor de piso.

Para obter mais informações sobre o bloqueio do diferencial, consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de A transmissão deste Manual do Operador.

KD34109,00005E1-54-05NOV20

Monitor da Coluna do Canto

Monitor da Coluna do Canto



RXA0168459—UN—29MAY19
Monitor da Coluna do Canto

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167737—UN—06MAY19
Indicador de Direção Esquerda

Indicador de Curva à Esquerda — pisca quando o pisca direcional esquerdo ou o pisca-alerta está aceso.



RXA0167738—UN—06MAY19
Indicador de Direção Direita

Indicador de Curva à Direita — pisca quando a sinaleira direcional direita ou as luzes de alerta estão acesas.



RXA0167739—UN—06MAY19
Indicador de Farol Alta

Indicador de Luz Alta — acende quando as luzes do farol alto estão ativadas.



RXA0167740—UN—06MAY19
Indicador de Curva do Reboque

Indicador de Curva do Reboque — o símbolo do reboque e 1 piscam quando a sinaleira direcional ou o pisca-alerta estiverem acesos e um reboque estiver acoplado. O símbolo, 1 e 2 piscam quando a sinaleira direcional ou as luzes de pisca-alerta estão acesas e dois reboques estão acoplados.



RXA0167741—UN—06MAY19
Indicador de Preaquecimento do Motor

NOTA: Somente motores de 6,8 L.

Indicador de Pré-aquecimento do Motor — acende quando a chave está na posição Run (operação). O indicador apaga quando o motor pode ser iniciado.



RXA0167742—UN—06MAY19
Tacômetro

Tacômetro — exibe a rotação do motor em revoluções por minuto (rpm). Se (- - -) for exibido, não há sinal de velocidade.



RXA0167743—UN—06MAY19
Indicador de IPM

Indicador de Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM) — acende quando o IPM está ativo.



RXA0167744—UN—06MAY19
Indicador de Rotação do Motor Máxima

Indicador de rotação máxima do motor - acende quando a rotação máxima do motor um ou dois está ativa.



RXA0167745—UN—06MAY19
Indicador Manual da Rotação do Motor

Indicador de Rotação do Motor Manual — acende quando a rotação do motor está no modo manual em máquinas equipadas com joystick do CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19
Rotação do Motor Máxima/Número da Rotação Definida do Motor

Número da Rotação Definida do Motor — acende 1 quando a rotação definida do motor um está ativo. Acenda 2 quando a rotação máxima do motor ou a rotação definida do motor dois está ativa.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão — acende quando a limpeza do filtro de exaustão está ativa.



RXA0167748—UN—06MAY19

Velocidade de Deslocamento

Velocidade de Deslocamento — mostra a velocidade de deslocamento em milhas por hora (mph) ou quilômetros por hora (km/h), dependendo das unidades selecionadas pelo operador (imperial ou métrico). Se (- -) for exibido, não há sinal de velocidade sendo recebido. Quando o indicador de pré-aquecimento do motor (motores 6,8 L) está ativado, a hora de partida do motor é exibida.



RXA0167749—UN—06MAY19

Direção e Número da Velocidade Definida de Deslocamento

Direção e Número da Velocidade Definida de Deslocamento — exibe a direção da velocidade definida ativa (avanço—F ou ré—R) e o número (1 ou 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Indicador de Velocidade Definida de Deslocamento

Indicador de rotação definida de deslocamento - acende quando uma ou duas rotações definidas de deslocamento estão ativas.



RXA0167751—UN—06MAY19

Valor de Velocidade Definida de Deslocamento

Valor da Velocidade Definida de Deslocamento - exibe o valor de velocidade (em laranja) para Velocidade Definida ativa. Exibe a velocidade máxima definida se o joystick do CommandPRO™ estiver equipado e a velocidade definida não estiver ativa. Exibe (---) se não for recebida a rotação máxima definida ou o sinal de rotação definida.



RXA0167752—UN—06MAY19

Indicador de Rotação Definida do CommandPRO™

Indicador de rotação definida do CommandPRO™ - acende quando a rotação definida do CommandPRO™ um ou dois está ativa.



RXA0167753—UN—06MAY19

Indicador de Rotação Definida Máxima do CommandPRO™

Indicador de rotação máxima definida do CommandPRO™ - acende quando a rotação máxima definida do CommandPRO™ está ativa.



RXA0167754—UN—06MAY19

Indicador da Direção de Deslocamento

Indicador de direção de deslocamento - o símbolo do trator e a seta superior acendem quando a máquina está em avanço. O símbolo e a seta inferior acendem quando estiver em ré.



RXA0167755—UN—06MAY19

Marcha Atual

Marcha atual - exibe a marcha em que a máquina está.



RXA0167756—UN—06MAY19

Estacionamento/Neutro

Estacionamento/Neutro — exibe P se a máquina estiver em estacionamento ou N se a máquina estiver em neutro.



RXA0167757—UN—06MAY19

Indicador do AutoTrac™

Indicador do AutoTrac™ - acende quando o AutoTrac™ está ativo.



RXA0167758—UN—06MAY19

Indicador de Mudança Automática

Indicador de mudança automática - acende quando a mudança automática está ativada.



RXA0167759—UN—06MAY19

Indicador de Modo de Marcha Gradual

Indicador do modo de marcha gradual - acende quando a Velocidade Definida é reduzida abaixo de 2 km/h (1 mph) ou a Velocidade Definida mais alta é limitada a um fator de 2,5 para evitar grandes aumentos de velocidade.



RXA0167760—UN—06MAY19

Indicador do Modo Pedal do Acelerador

Indicador do Modo Pedal do Acelerador - acende quando o modo Pedal está ativo.



RXA0167761—UN—30MAY19

Indicador do iTEC™

Indicador do iTEC™ - acende quando o iTEC™ está ativo.



RXA0167762—UN—06MAY19

Indicador de Automação do Trator

Indicador de automação do trator - acende quando alguma automação do trator está ativa.



RXA0167763—UN—06MAY19

Indicador do Joystick

Indicador do joystick - acende quando o joystick está ativo.



RXA0167764—UN—06MAY19

Indicador do Bloqueio do Diferencial

Indicador do bloqueio do diferencial - acende quando o bloqueio do diferencial está ativo.



RXA0167765—UN—06MAY19

Indicador da Tração Dianteira

Indicador da tração dianteira mecânica (TDM) - acende quando a TDM está ativa.



RXA0167766—UN—06MAY19

Indicador da TDP Frontal

Indicador da TDP frontal - os símbolos do trator e TDP frontal acendem quando a TDP frontal está ativa. 1000 acende quando o modo 1000 está ativo.



RXA0167767—UN—06MAY19

Indicador da TDP Traseira

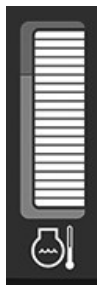
Indicador da TDP Traseira - os símbolos do trator e TDP traseira acendem quando a TDP traseira está ativa. As informações da marcha da TDP acendem para a marcha da TDP ativa correspondente.



RXA0167768—UN—06MAY19

Manômetro do Freio Pneumático do Reboque

Medidor de pressão do freio pneumático do reboque - exibe a porcentagem de pressão do ar do freio pneumático do reboque. Segmentos na zona vermelha indicam pressões de freio sem pressão (0%) a baixa pressão (66%). Os segmentos na zona verde indicam pressões do freio acima de baixa (66,4%) a pressão total (100%). Quando a pressão do ar está baixa, os segmentos na zona vermelha piscam.



RXA0167769—UN—06MAY19

Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento — exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor entre 40 a 120 °C (104 a 248 °F). Todos os segmentos estão desligados quando a temperatura do líquido de arrefecimento está abaixo de 40 °C (104 °F). Todos os segmentos estarão acesos se a temperatura for de 120°C (248°F) ou mais. Quando a temperatura atinge a zona vermelha, os segmentos na zona vermelha e o ícone piscam.



RXA0167770—UN—06MAY19

Indicador do Nível de Combustível

Indicador de nível de combustível - exibe o nível aproximado de combustível no tanque. Cada segmento aceso representa 5% de combustível da capacidade total do tanque. Quando o tanque de combustível estiver cheio, todos os segmentos ficam acesos. Quando o nível de combustível está baixo, os segmentos na zona vermelha piscam. Quando o nível de combustível atinge a zona vermelha, um sinal de alerta de segurança soa uma vez.



RXA0167771—UN—06MAY19

Display do nível de DEF

NOTA: O fluido para escapamento de veículos a diesel é usado somente em tratores equipados com motor Final Tier 4/Estágio V. O manômetro de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não é exibido em máquinas equipadas com outros motores.

Medidor do nível do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) - exibe o nível do fluido para escapamento de veículos a diesel. Cada segmento aceso representa 5% de capacidade total do tanque de DEF. Quando o tanque de DEF estiver cheio, todos os segmentos estarão acesos. Quando o nível de DEF está baixo, os segmentos na zona vermelha piscam. Quando o nível de DEF atinge a zona vermelha, um sinal de alarme soa uma vez. O tanque de DEF deve ser abastecido sempre que o tanque de combustível for abastecido.

Indicadores de Alerta:

Os indicadores de alerta são acompanhados por mensagens informativas, códigos de diagnóstico de falha e/ou descrição de falhas no CommandCenter™. Para obter mais informações sobre alertas de do CommandCenter™, consulte Alertas de Informações, de Parada e de Serviço na seção Solução de Problemas - Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) deste Manual do Operador.



RXA0167772—UN—06MAY19

Indicador de Advertência de Parada de Operação

Indicador de Alerta de Parada - pisca e um padrão de alerta de segurança soa continuamente, indicando uma falha grave que requer atenção imediata.



RXA0167773—UN—06MAY19

Indicador de Alerta para o Operador

Indicador de alerta de serviço - pisca e um padrão de alerta soa cinco vezes, indicando que foi detectado um problema operacional ou de desempenho, o qual deve ser solucionado o mais breve possível.



RXA0167774—UN—06MAY19

Indicador de Alerta de Informação

Indicador de Alerta de Informação — acenda continuamente, e quando o GSix estiver no barramento,

um padrão de alerta de segurança soará por 2 segundos, indicando uma possível condição de falha.

Indicadores de advertência:

Quando ocorrer uma advertência:

- Estacione o trator em solo nivelado e evite que o trator se mova.
- O código de diagnóstico de falha (DTC) vai aparecer no CommandCenter™. Siga as instruções para consertar a falha.
- Se a falha não puder ser corrigida, consulte seu concessionário John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Indicador de Advertência de Direção

Indicador de advertência de direção - acende quando uma falha grave tiver sido detectada no sistema de direção.



RXA0167776—UN—06MAY19

Indicador de Advertência do Freio Amarelo

Indicador amarelo de advertência do freio - acende quando uma falha elétrica tiver sido detectada que afeta a capacidade de detectar falhas adicionais.



RXA0167777—UN—06MAY19

Indicador de Advertência do Freio Vermelho

Indicador vermelho de advertência do freio - indica o seguinte:

NOTA: O indicador de atenção de freio (vermelho) acende enquanto os freios pneumáticos do reboque atingem a pressão de operação. O indicador apaga quando a pressão de operação é atingida.

- Acende quando uma falha grave tiver sido detectada que afeta o desempenho do sistema de freio. Pare imediatamente o trator.
- Pisca quando o bloqueio de estacionamento não puder ser engatado.

TS36762,0000189-54-17AUG21

Controles do CommandARM™

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
Exemplo do CommandARM™

KD34109.00004E7-54-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Botão de Ajuste da Profundidade do Levante

NOTA: Relógio não elevará o levante acima do limite superior.

Indicador de ajuste de profundidade do levante - use para elevar ou abaixar o levante.



RXA0168026—UN—17MAY19
Botão de ajuste

Botão de ajuste - pressione para armazenar um ponto de ajuste.



RXA0168027—UN—17MAY19
Botão de Bloqueio

Botão de bloquear - pressione para bloquear o levante. Aperte novamente para desbloquear.



RXA0168028—UN—17MAY19
Botão Retomar

Botão de retomada - pressione para mover o levante para a posição de ponto de ajuste.



RXA0168029—UN—17MAY19
Botão de Limite de Subida do Levante

Indicador do levante de limite superior - use para ajustar a configuração do limite superior. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter™ para visualizar o ajuste.

Controles do Levante do CommandARM™ [Ag]

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens do levante dianteiro:



RXA0168023—UN—17MAY19
Alavanca do Levante Dianteiro

NOTA: A alavanca não elevará o levante acima do limite superior.

Alavanca do levante dianteiro - permite o ajuste da posição do levante dianteiro. Consulte Alavanca de Controle do Levante na seção de Levante Traseiro desse Manual do Operador.

Itens do levante traseiro:



RXA0168024—UN—17MAY19
Alavanca do levante traseiro

NOTA: A alavanca não elevará o levante acima do limite superior.

Alavanca do levante traseiro - permite o ajuste da posição do levante traseiro. Consulte Alavanca de Controle do Levante na seção de Levante Traseiro desse Manual do Operador.



RXA0168030—UN—17MAY19

Botão de taxa de descida do levante

Indicador do levante da taxa de descida - use para ajustar a configuração da taxa de descida. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter™ para visualizar o ajuste.



RXA0168031—UN—17MAY19

Botão de profundidade/carga do levante

Indicador do Levante de Profundidade de Carga - use para ajustar a configuração de Profundidade de Carga. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter™ para visualizar o ajuste.

KD34109,00005E4-54-15APR20

Alavancas de controle da VCR CommandARM™

NOTA: Alavancas de controle da VCR podem ser reconfiguradas para controlar as funções do trator e implementos. Consulte Configuração de Controles na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.



RXA0168032—UN—17MAY19

Alavanca da VCR I

As alavancas de controle da VCR permitem ajustar a vazão da VCR. O número de alavancas varia de acordo com a máquina. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

KD34109,00004E1-54-20JAN21

Alavanca de Controle da TDP no CommandARM™ [Ag]

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0168033—UN—17MAY19

Alavanca da TDP Frontal

Alavanca da TDP Frontal - engate/desengate da TDP frontal. Consulte Operar TDPs na seção TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0168034—UN—17MAY19

Alavanca da TDP Traseira

Alavanca da TDP traseira - ativa/desativa a TDP traseira. Consulte Operar TDPs na seção TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.

KD34109,00005E5-54-19APR21

Controles de Climatização, Rádio e Iluminação do CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Volume

Volume - pressione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o volume.



RXA0168036—UN—17MAY19

Anterior/Seguinte

Seguinte/anterior — Pressione a seta superior para a próxima faixa/estação ou inferior a seta para faixa/estação anterior.



RXA0168037—UN—28JUN19

Mudo

Mudo — pressione para silenciar o alto-falante, pressione novamente para ativar. Não silencia o

microfone durante uma chamada ativa. O microfone só pode ser silenciado do telefone ou do painel do rádio.

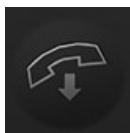


RXA0178830—UN—22JUL20

PTT/Aceitar Chamada

NOTA: Se equipado com rádio sem tela de toque, o botão aceita somente as chamadas recebidas.

Push-to-Talk (PTT)/Aceitar Chamada — permite que o operador execute várias funções dependendo do estado do rádio e do comprimento da pressão do botão. Consulte Push-to-Talk (PTT) na seção desse Manual do Operador.



RXA0178829—UN—22JUL20

Finalizar Chamada

Finalizar Chamada — pressione para finalizar a chamada em andamento ou a sessão de reconhecimento de voz (VR) ativa.



RXA0167638—UN—26APR19

Modo Fluxo de Ar

Modo fluxo de ar - Pressione para selecionar o modo de fluxo de ar. Cada vez que pressionar se move para o próximo modo.



RXA0167640—UN—26APR19

Temperatura

Temperatura - pressione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a temperatura.



RXA0167644—UN—26APR19

Rotação do Ventilador

Velocidade do ventilador - pressione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a rotação do ventilador.



RXA0168040—UN—17MAY19

Luzes de Alerta

Pisca-alerta — Pressione para acender/apagar o pisca-alerta, pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado.



RXA0168041—UN—17MAY19

Luzes de estacionamento

Luzes de estacionamento - pressione para ligar as luzes de estacionamento, pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado.



RXA0168042—UN—17MAY19

Luzes de Estrada

Luzes de Estrada — pressione o botão para ligar os faróis dianteiros. Pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado. Se equipado, a página luzes do capô/linha central da cabine é exibida automaticamente quando selecionada. A página desaparece após 10 segundos de inação. Consulte Configurações da Luzes na seção de Luzes deste Manual do Operador.



RXA0168043—UN—17MAY19

Luzes de Trabalho

Luzes de Campo — pressione para ligar as luzes de trabalho, pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado. A página de predefinição ativa será exibida automaticamente. A página desaparece após 10 segundos de inação. Consulte Configurações da Luzes na seção de Luzes deste Manual do Operador.



RXA0168044—UN—17MAY19

Luzes giratórias

Giroflex — pressione para ligar as giroflex (se equipadas). Pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado. As giroflexes se ligam automaticamente quando os faróis dianteiros são ligados.

KD34109,00004E3-54-21JUL20

Push-to-Talk (PTT)

O botão PTT permite que o operador execute várias funções, dependendo do estado do rádio e da pressão aplicada ao botão.

Estado atual do rádio	O Apple CarPlay® Não Está em Funcionamento	
	Pressionamento Curto (menos de 2 segundos)	Pressionamento Longo (4 segundos ou mais)
Ocioso	Iniciar Sessão ^a Nativa do VR	
Inativo (telefone conectado através do Bluetooth®)	Iniciar Sessão ^a Nativa do VR	Iniciar VR do dispositivo (Siri® ou outro assistente de voz do telefone)
Recebendo Chamada Telefônica	Aceitar chamada telefônica	—
Ligação telefônica ativa	Iniciar Sessão ^a Nativa do VR	—
Escuta de Comando	—	Abortar Sessão VR ^a Nativo
Processando Comando	—	
Reproduzindo a solicitação de voz	Interromper prompt de voz	

^aO VR está passando pelo rádio.

Estado atual do rádio	Apple CarPlay® em Funcionamento
	Pressionamento Curto ou Longo
Ocioso	Fale com Siri®
Recebendo Chamada Telefônica	Aceitar Chamada Telefônica (quando liberado)
Ligação telefônica ativa	—
Sessão Ativa do VR	Finaliza a sessão VR

KD34109,00004FB-54-06JAN20

Controles do CommandARM™ — Lado Esquerdo

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0171324—UN—10OCT19

Exemplo de Controle de Velocidade/Mudança

Controle de velocidade/mudança - use para operar a transmissão. Para obter mais informações sobre o controle equipado na sua máquina, consulte a seção Transmissão deste Manual do Operador.



RXA0168423—UN—30MAY19

Botão de Retomada do AutoTrac™ (AUTO)

Botão de Retomada do AutoTrac™ (AUTO) — pressione para ativar o Tractor-Implement Automation (TIA) após preparar o implemento conforme indicado no manual do operador do implemento.



RXA0168424—UN—30MAY19

Botões iTEC™

Botões 1 a 4 — aperte para ativar a função atribuída. Para informações de tarefas, consulte Configuração de Controles na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.



RXA0168425—UN—30MAY19

Botão da TDM

Botão da Tração Dianteira — pressione para ativar o modo manual de tração dianteira mecânica (Tração Dianteira). Consulte Tração Dianteira Mecânica (Tração Dianteira) na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0168426—UN—30MAY19
Botão da Tração Dianteira Automática

Botão da Tração Dianteira AUTOMÁTICA — pressione para ativar o modo AUTOMÁTICO de tração dianteira mecânica (Tração Dianteira). Consulte Tração Dianteira Mecânica (Tração Dianteira) na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0168427—UN—30MAY19
Botão de Bloqueio do Diferencial

Botão de Bloqueio do Diferencial — para ativar o modo manual de bloqueio do diferencial:

- Tratores 7R, 8RW, 8RX e 9RW: Pressione e libere o botão. Para desabilitar, aperte o botão novamente ou aperte o pedal/pedais de freio.
- Tratores 9RX: Pressione e mantenha pressionado o botão. Para desabilitar, libere o botão.

Para obter mais informações sobre o bloqueio do diferencial, consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de A transmissão deste Manual do Operador.



RXA0168428—UN—30MAY19
Botão do Bloqueio do Diferencial Automático

Botão de Bloqueio do Diferencial AUTOMÁTICO — pressione para ativar o modo AUTOMÁTICO de bloqueio do diferencial. Consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0168429—UN—30MAY19
Botão de travamento da VCR

Botão de bloqueio da VCR - pressione para bloquear as alavancas da VCR. O indicador no botão se acende quando as alavancas estão travadas. Aperte novamente para desbloquear.



Botão ISB

RXA0168430—UN—30MAY19

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Verifique a função do botão numa área segura e onde não haja pessoas por perto.

Botão ISOBUS (ISB) — pressione para sinalizar o ISOBUS para interromper as operações iniciadas no implemento. Verifique se o implemento é compatível com o botão ISB no manual do operador do implemento.



Acelerador Manual

RXA0168431—UN—30MAY19

NOTA: O acelerador manual comanda somente a rotação do motor, e não a velocidade da roda.

Acelerador Manual - use para aumentar ou diminuir a rotação do motor.



Botão de Rotação Máxima do Motor

RXA0168432—UN—30MAY19

Botão de Rotação Máxima do Motor - pressione para ativar a configuração de rotação máxima do motor. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Consulte Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



Botão ECO

RXA0168433—UN—30MAY19

Botão ECO - pressione para ativar o desempenho

ECO. O ECO está disponível somente no modo de transmissão personalizado. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Para obter informações sobre ECO (se equipado), consulte a seção Transmissão deste Manual do Operador.



RXA0168434—UN—30MAY19

Botão de Trava do Pedal do Acelerador

NOTA: O pedal do acelerador não travará se o botão for pressionado por mais de 1 segundo. Se a função do desacelerador do pedal de controle de velocidade estiver equipada, o botão de bloqueio/desbloqueio do pedal não funcionará.

Botão de Travar/Destravar do Pedal do Acelerador

— aperte para travar o pedal do acelerador para manter a velocidade comandada. O indicador no botão se acende quando bloqueado. A rotação comandada descontinuará se o botão for pressionado novamente, o pedal é pressionado após o bloqueio, o freio é pressionado ou a máquina é colocada em estacionamento.



RXA0168435—UN—30MAY19

Botão de Rotação Definida do Motor 1

NOTA: Somente máquinas equipadas com Joystick do CommandPRO™.

Botão de rotação definida do motor 1 - pressione para ativar a configuração da rotação definida do motor 1. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Consulte Configurações do Motor — Rotação Definida do Motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0168436—UN—30MAY19

Botão de Rotação Definida do Motor 2

NOTA: Somente máquinas equipadas com Joystick do CommandPRO™.

Botão de rotação definida do motor 2 - pressione para ativar a configuração da rotação definida do motor 2. Pressione novamente para desativar. O indicador no

botão se acende quando ativado. Consulte Configurações do Motor — Rotação Definida do Motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0168437—UN—30MAY19

Botão do Modo Manual do Motor

NOTA: Somente máquinas equipadas com Joystick do CommandPRO™.

Botão do modo manual do motor - pressione para ativar o modo manual do motor. A rotação do motor é determinada pelo acelerador manual. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado.

KD34109,00004E4-54-27MAY21

Alavanca do Freio Secundário no CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Alavanca do Freio de Emergência

NOTA: Somente aplica os freios no eixo traseiro.

Puxe a alavanca (se equipada) para trás e segure para engatar o freio secundário. Para liberar o freio secundário, solte a alavanca.

KD34109,00004FE-54-01JUL19

Barra de navegação do CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Exemplo da Barra de Navegação



Botão Seletor de Ajuste
RXA0168445—UN—30MAY19

Indicador de ajuste — gire no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir o campo de entrada selecionado. O botão no centro da roda ajustável é usado para fechar as páginas do CommandCenter™.



Rolagem da Página de Execução
RXA0168446—UN—30MAY19

Rolagem da Página de Execução - pressione para rolar pelas páginas de execução personalizadas.



VCR
RXA0168447—UN—30MAY19

VCR - pressione para abrir o aplicativo VCR.



Levante Traseiro
RXA0168448—UN—30MAY19

NOTA: Apenas máquinas Ag.

Levante traseiro - pressione para abrir o aplicativo do levante traseiro.



Motor
RXA0168449—UN—30MAY19

Motor - pressione para abrir o aplicativo do Motor.



Transmissão
RXA0168450—UN—30MAY19

Transmissão - pressione para abrir o aplicativo da Transmissão.



TDP

RXA0168451—UN—30MAY19

NOTA: Apenas máquinas Ag.

TDP - pressione para abrir o aplicativo TDP.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ - pressione para abrir o aplicativo iTEC™.



Luzes

RXA0168455—UN—05JUN19

Luzes - pressione para abrir o aplicativo de Luzes.



Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor
RXA0168456—UN—30MAY19

Sistema de ar-condicionado/ventilação/aquecedor - pressione para abrir o aplicativo do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor.



Configuração dos Controles
RXA0168457—UN—30MAY19

Configuração dos controles - pressione para abrir o aplicativo Configuração dos Controles.



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

NOTA: Somente máquinas raspadoras.

AutoLoad™ - pressione para abrir o aplicativo AutoLoad™.

KD34109,00004E6-54-12NOV19

Ajuste de Posição do CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Ajuste do CommandARM™

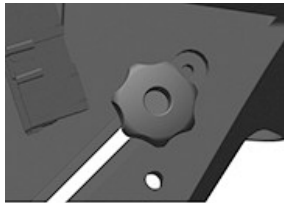
NOTA: Ambos os botões de ajuste devem ser afrouxados para ajustar a altura.



RXA0167305—UN—02APR19

Somente ajuste de altura

Botão de ajuste (somente altura) - gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para soltá-lo. Mova o CommandARM™ para a posição desejada e aperte girando o botão no sentido horário.



RXA0167306—UN—02APR19

Ajuste da altura e inclinação

Botão de ajuste (altura e inclinação) - gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para soltá-lo. Mova o CommandARM™ para a posição desejada e aperte girando o botão no sentido horário. Se estiver ajustando a inclinação, mas não a altura, somente esse botão é necessário.

TS36762.000023C-54-20JAN20

CommandCenter™

Monitor Geração 4

Para informações adicionais sobre o hardware e a funcionalidade do software do Monitor Geração 4, consulte o Manual do Operador do Monitor Geração 4 e o aplicativo Centro de Ajuda no monitor. Para obter uma cópia do Manual do Operador, entre em contato com seu concessionário, use o aplicativo Centro de Ajuda no monitor ou visite techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-54-21MAY20

Disponibilidade da TDP ou Engate Traseiro

[Ag] As opções da TDP ou engate traseiro estão disponíveis somente em um trator agrícola.

[Raspador] Para trator raspador, ignore o conteúdo CommandCenter™ que aborda essas opções.

RX32825,0000004-54-09AUG18

Visão geral das Configurações da Máquina

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167076—UN—20MAR19

Acesse os aplicativos específicos da máquina da aba Configurações da Máquina. Os aplicativos disponíveis variam conforme a configuração do trator.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Use o aplicativo AutoLoad™ para ajustar as configurações do AutoLoad™.
- Para mais informações, consulte a seção de Informações do raspador deste Manual do Operador.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

- Use o aplicativo do Motor para ajustar as configurações do sistema do filtro de exaustão e motor.
- Para obter mais informações, consulte a seção Configurações do motor na operação do motor deste Manual do Operador.



RXA0178628—UN—08JUL20

Tanque do Trator ExactRate™

Tanque do Trator ExactRate™

- Use o aplicativo do Tanque do Trator ExactRate™ para visualizar as informações de enchimento do ExactRate™.
- Para obter mais informações, consulte ExactRate™ Configurações do Tanque do Trator ExactRate™ seção Tanques do Trator deste Manual do Operador.



RXA0169132—UN—25JUN19

Levante Dianteiro

Levante Dianteiro

- Use o aplicativo Levante Traseiro para ajustar as configurações do levante dianteiro.
- Para obter mais informações, consulte Configurações do Levante Dianteiro na seção Levante Dianteiro deste Manual do Operador.



RXA0167626—UN—26APR19

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

- Use o aplicativo do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor para ajustar as configurações do aquecimento, ventilação e ar-condicionado.
- Para mais informações, consulte Configurações do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor na seção Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor deste Manual do Operador.



RXA0177902—UN—14MAY20

CTIS John Deere

CTIS John Deere

- Use o aplicativo John Deere CTIS para ajustar as configurações do John Deere CTIS.
- Para obter mais informações, consulte John Deere ctis ctis na John Deere ctis deste manual do operador.

*Luzes*

RXA0168488—UN—05JUN19

Luzes

- Use o aplicativo Luzes para ajustar as configurações de luzes.
- Para obter mais informações, consulte as configurações de Luzes na seção Luzes deste Manual do Operador.

*Manutenção e Calibrações*

RXA0134981—UN—07AUG13

Manutenção e Calibrações

- Use o aplicativo Manutenção e Calibrações para acrescentar/editar intervalos de serviço e executar calibrações do radar de solo e deslizamento.

*TDP*

RXA0167685—UN—30APR19

TDP

- Use o aplicativo TDP para ajustar as configurações da TDP.
- Para obter mais informações, consulte Configurações da TDP na seção TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.

*Levante Traseiro*

RXA0169204—UN—26JUN19

Engate Traseiro

- Use o aplicativo Levante Traseiro para ajustar as configurações do levante traseiro.
- Para obter mais informações, consulte Configurações do Levante Traseiro na seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

*VCR*

RXA0173516—UN—03JAN20

VCR

- Use o aplicativo VCR para ajustar as configurações da VCR.
- Para obter mais informações, consulte Configurações de VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

*Direção*

RXA0171926—UN—06NOV19

Direção

- Use o aplicativo Direção para ajustar as configurações da direção.
- Para obter mais informações, consulte Configurações de Direção nesta seção do Manual do Operador.

*Suspensão*

RXA0174230—UN—28JAN20

Suspensão

- Use o aplicativo Suspensão para ajustar as configurações da suspensão.
- Para obter mais informações, consulte a seção Configurações de Suspensão no Trem de Acionamento deste Manual do Operador.

*Freio do Reboque*

RXA0177626—UN—28APR20

Freio do Reboque

- Use o aplicativo Freio do Reboque para ajustar as

configurações do freio e pré-freio e/ou para testar os freios do reboque.

- Para mais informações, consulte Configurações do Sistema do Freio do Reboque na seção Freios deste Manual do Operador.



Transmissão

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmissão

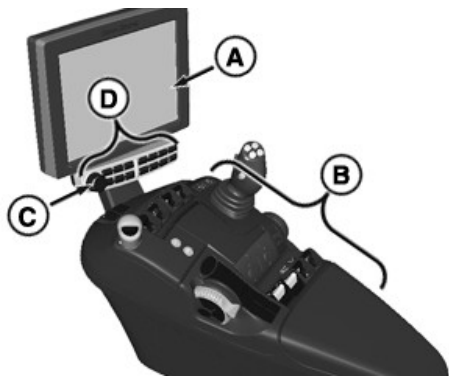
- Use o aplicativo Transmissão para ajustar as configurações da Transmissão.
- Para mais informações, ver a respectiva seção Transmissão deste Manual do Operador.

KD34109,00005E3-54-19APR21

Navegar pelo CommandCenter™ Geração 4

NOTA: As imagens servem para referência e podem ser diferentes conforme a configuração do trator ou ajustes do operador. Conforme o operador navega pelo CommandCenter™, mais informações são apresentadas, permitindo o ajuste fino das funções do trator pelo operador.

Páginas de Navegação do CommandCenter™:



CommandCenter™ e CommandARM™

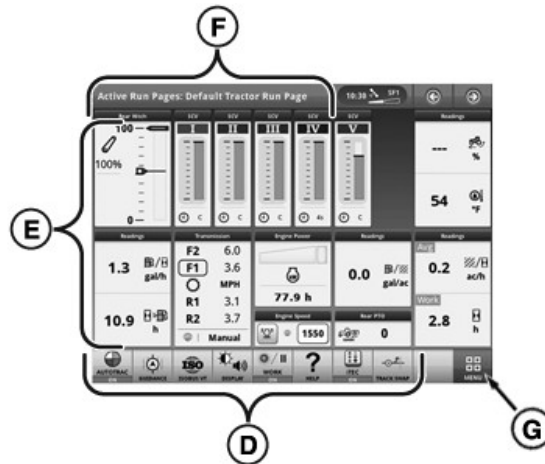
Use os botões ou ícones da tela sensível ao toque do CommandCenter™ para fazer as seleções. Para ajustar os valores da caixa de entrada, digite o valor no teclado ou selecione a caixa de entrada e role o botão de ajuste (C) até o valor desejado. Uma caixa destacada em amarelo aparece em volta da caixa de entrada selecionada e indica que o indicador de ajuste está ativo.

A — CommandCenter™: Uma tela sensível ao toque anexada ao CommandARM™ (B) que permite ao

operador acessar as páginas necessárias para operar o trator. O operador pode selecionar (tocar) opções na tela para percorrer as páginas e acessar as funções do trator.

B — CommandARM™: Composto por botões, interruptores e um joystick (se equipado) que permitem ao operador gerenciar as funções do trator ou do implemento.

C — Botão Seletor de Ajuste/Fechar Janela: Gire o botão de ajuste no sentido horário para aumentar ou anti-horário para diminuir os valores da caixa de entrada. Pressione o botão uma vez para fechar uma janela. Pressione e segure o botão para fechar todas as janelas.



RXA0137128—UN—19NOV13

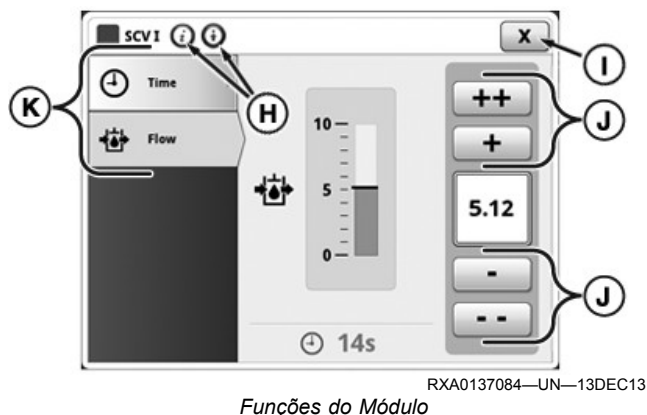
Página de Execução

D — Teclas de Atalho: Permita o acesso rápido às funções do aplicativo na barra de atalhos.

E — Módulo de Página de Execução: Permita o acesso rápido às funções do aplicativo nas páginas de execução.

F — Barra de Título: Selecione para acessar as páginas de execução disponíveis ou adicionar uma nova página de execução.

G — Menu: Selecione para acessar todos os aplicativos instalados no monitor e na máquina. Selecione as abas do lado esquerdo para visualizar diferentes grupos de aplicativos.



Funções do Módulo

H — Botões de Ajuda/Configurações Avançadas:

Enquanto estiver em um aplicativo, selecione a barra de título para visualizar as páginas de ajuda ou alterar as configurações adicionais para aquele aplicativo.

I — Botão Fechar: Selecione para fechar a página atual.

J — Botões de Aumento/Redução de Valores:

Selecione para alterar um valor nas caixas de entrada. Use os botões (++) e (- -) para fazer alterações incrementais maiores ao ajustar o valor, em vez de tocar os botões (+) ou (-). Para áreas que requerem ajustes menores, somente os botões (+) e (-) estão disponíveis.

K — Abas: Selecione para alterar para diferentes tópicos de seção.

KT81203,00004A1-54-05MAY20

Monitores Universais Compatíveis

O CommandCenter™ Geração 4 pode ser configurado para funcionar com os seguintes monitores universais John Deere conectados na coluna de canto.

- Monitor GreenStar™ 3 2630
- Monitor Universal 4640
- Monitor Universal 4240 (Somente Tratores das Séries 7R e 8R)

KD34109,000058C-54-11SEP20

Ligar e Desligar o Display

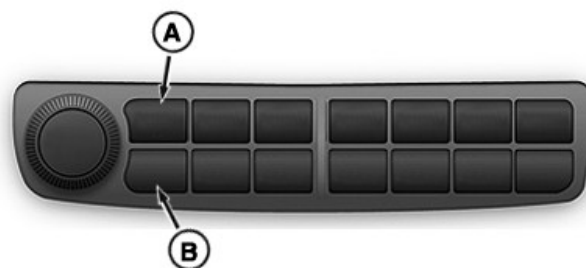
O monitor CommandCenter™ de 4ª Geração liga e desliga com o interruptor de partida do trator.

- A **inicialização a quente** ocorre quando o monitor do CommandCenter™ está ligado nas últimas 24 horas. O monitor permanece no estado de hibernação durante o período de 24 horas ou menos em que esteve desligado. Quando ligado novamente, o display liga rapidamente (aproximadamente 10 segundos).

- A **inicialização a frio** ocorre se o monitor não tiver sido operado nas últimas 24 horas ou mais, ou se a alimentação não comutada foi desconectada. Durante esse período, o monitor é completamente desligado para poupar a bateria. A energização seguinte durará aproximadamente 60 segundos.

NOTA: Após desligar o motor, evite ligar o interruptor de partida novamente até que o monitor tenha ficado preto.

- A **restauração forçada** é necessária quando o monitor não responde por mais de alguns minutos sob condições operacionais normais.



RXA0148512—UN—25JUN15

Barra de Navegação

Execute uma reinicialização a frio pressionando simultaneamente os botões superior e inferior da extrema esquerda (A e B) na barra de navegação por 5 segundos. Se o monitor não reiniciar, puxe o fusível nove do centro de carga e substitua-o após 5 segundos. Para mais informações sobre os fusíveis da central de carga, consulte Acessar a Fusíveis na Central de Carga na seção Manutenção - Elétrica deste Manual do Operador. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.

KT81203,00004A2-54-21APR21

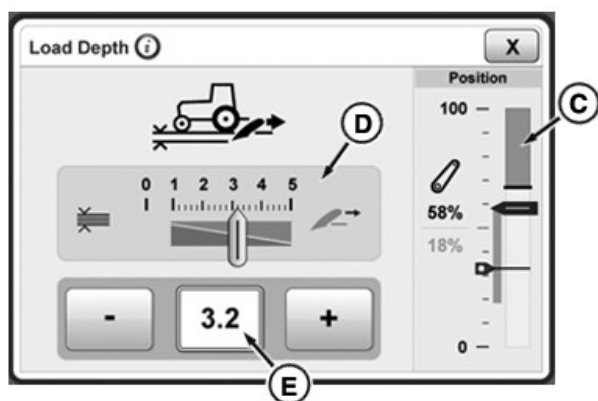
Alteração de Páginas e Valores

Há vários métodos que permitem a seleção e modificação das páginas e valores do CommandCenter™.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — Aba Seção:** Selecione para alterar para um tópico de seção diferente.
- **B—Ícones:** Selecione para abrir um aplicativo.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — Gráfico de Barras:** Mostra informações de configuração usando a parte preenchida da barra.
- **D — Barra Deslizante:** Mostra a configuração dentro da faixa de valor mínima e máxima.
- **E — Caixa de Entrada:** Mostra o valor definido. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.

NOTA: Ao alterar os valores usando o disco de ajuste, girar o disco mais rápido aumenta ou diminui o valor mais rapidamente.

Se estiver disponível uma gama maior de valores, aparece um teclado numérico, permitindo a inserção direta do valor desejado.

KT81203,00004A7-54-21JAN21

Ajuda na Tela pelo Service ADVISOR™ e Instalada de Fábrica

O **Pacote de Ajuda do Aplicativo do Trator** com Service ADVISOR™ ou Service ADVISOR™ Remoto é instalado na fábrica para os oito idiomas a seguir:

- Chinês
- Italiano
- Inglês
- Português

- Francês
- Russo
- Alemão
- Espanhol

O **Pacote de Ajuda do Sistema Operacional Geração 4** é instalado de fábrica em todos os idiomas.

Para obter instruções sobre como instalar e atualizar os pacotes de ajuda na tela, consulte o Monitor de 4ª Geração do Manual do Operador.

KT81203,00004A9-54-15JUN20

Calibração do Radar

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Execute a calibração numa área segura e aberta, onde não haja pessoas e objetos por perto.

Execute a calibração do radar se:

- Se a velocidade no radar e velocidade da esteira/roda não são iguais quando não há patinagem.
- O dispositivo do radar foi instalado/substituído.
- O tamanho do pneu for alterado.
- O lastro do trator foi alterado.
- A fonte de velocidade foi alterada.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Selecione Menu.
2. Selecione aba Configurações da Máquina.
3. Selecione o ícone de Manutenção & Calibrações.
4. Selecione a guia de Calibrações.
5. Selecione o ícone de Calibração do Radar.
6. Dirija o trator sem carga em superfície sólida, seca e nivelada, a aproximadamente 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

NOTA: A calibração do radar pode ser cancelada selecionando o botão Cancelar (B).

- Selecione o botão Início (A) para iniciar o processo de calibração do radar.



RXA0147581—UN—10MAR15

- Selecione OK (C) para concluir a calibração do radar.

Se a calibração do radar não for bem-sucedida após três tentativas, consulte seu concessionário John Deere.

KD34109,00004DE-54-06JAN20

Calibração da Patinagem

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Execute a calibração numa área segura e aberta, onde não haja pessoas e objetos por perto.

Execute a calibração da patinagem se:

- A calibração do radar foi executada.
- A patinagem for mostrada quando não deve haver patinagem.
- O lastro do trator foi alterado.
- A fonte de velocidade foi alterada.

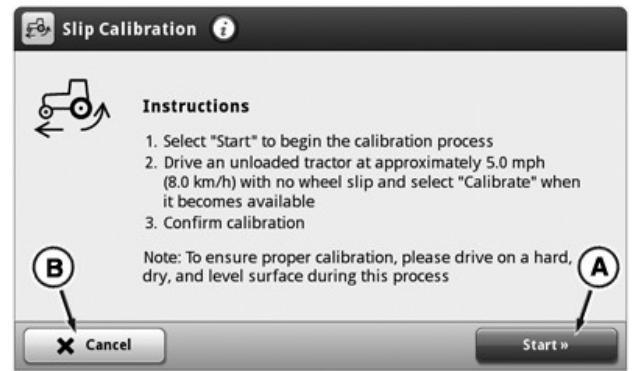


RXA0147928—UN—13APR15

- Selecione Menu.
- Selecione aba Configurações da Máquina.
- Selecione o ícone de Manutenção & Calibrações.
- Selecione a guia de Calibrações.

NOTA: O trator deve estar em movimento para que o ícone de calibração apareça.

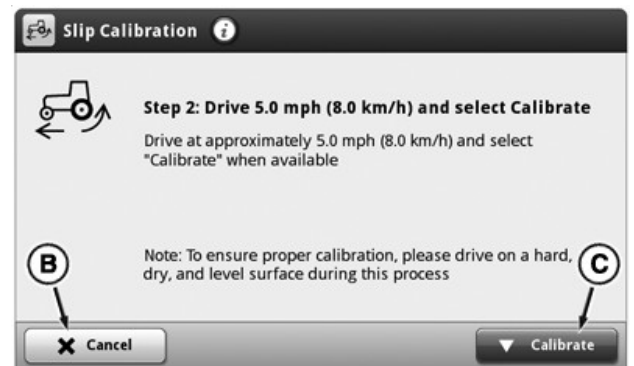
- Selecione o ícone Calibração de Patinagem.



RXA0147582—UN—10MAR15

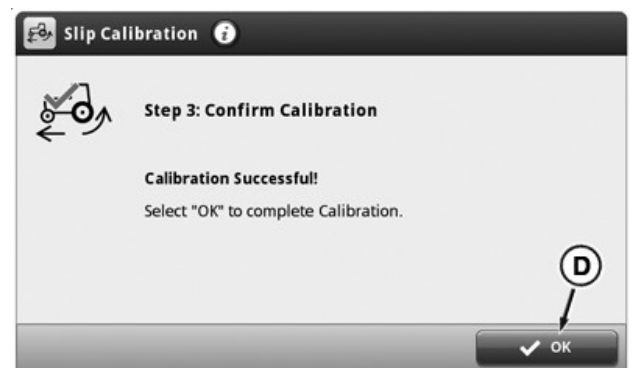
NOTA: A calibração de patinagem pode ser cancelada, selecionando Cancelar (B).

- Selecione Iniciar (A) para iniciar o processo de calibragem de patinagem.
- Dirija o trator sem carga em superfície sólida, seca e nivelada, a pelo menos 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

- Selecione Calibrar (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

- Selecione OK (D) para concluir a calibração de patinagem.

Se a calibração de derrapagem não for bem-sucedida após três tentativas, consulte seu concessionário John Deere.

KT81203,000020F-54-06JAN20

Configurações de Direção—Acessar

Acesso ao aplicativo através do visor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Direção

RXA0171926—UN—06NOV19

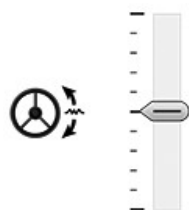
3. Direção

KD34109,0000571-54-05NOV19

Configurações da Direção

O aplicativo da direção é usado para acessar e ajustar as configurações da direção.

Itens Acessíveis na Página Principal da Direção:



Status de Resistência

RXA0174749—UN—05FEB20

Resistência do Volante — selecione para ajustar a configuração para força necessária para girar o volante. Consulte Configurações da Direção—Resistência do Volante nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,0000572-54-05FEB20

Configurações de Direção — Resistência do Volante

Configuração de resistência do volante da direção permite que o operador ajuste a configuração para a força necessária para girar o volante.

Procedimento para Modificação:



Aumentar/diminuir Valor

RXA0171921—UN—07NOV19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.

- Máxima: 2
- Mínimo: -2
- Incremento: 0,1
- Padrão: 0

KD34109,0000573-54-25MAR20

Configuração dos Controles



PC15326—UN—08JUL13

A Configuração dos Controles configura o joystick integrado do trator, as alavancas CommandARM™, os botões de 1—4 e dispositivos de terceiros para controlar funções do trator ou do implemento. Os implementos Auxiliares ISO configuram o joystick do trator ou dispositivo de terceiros.

Atribuições de configuração:

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Configuração dos Controles.
4. Selecione entre as abas a seguir, no lado esquerdo da página:

NOTA: Desbloqueie o joystick do trator (se equipado) para ativar as atribuições padrão e personalizada (configuração manual). Consulte Joystick do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

- **Joystick do CommandPRO™:** Atribua para

controlar as funções do trator e do implemento (exemplo: levante traseiro).

- **Joystick Integrado do Trator:** Atribua para controlar as funções do trator e do implemento (exemplo: levante dianteiro).
- **Alavancas do CommandARM™ e Botões de 1—4:** Atribua para controlar as funções do trator e do implemento (exemplo: levante traseiro).
- **Dispositivos de Terceiros:** Qualquer mecanismo, John Deere ou não John Deere, conectado ao ISOBUS. Uma vez conectado, atribua o controle às funções do trator e do implemento (exemplo: reboque).
- **Implementos Auxiliares ISO:** Atribuir implemento (exemplo: reboque) para um botão específico no joystick do trator.

5. Selecione o módulo de atribuição reconfigurável.

Dependendo da fonte selecionada, as combinações (atribuições) a seguir são possíveis:

- **Joystick Integrado do Trator, Alavancas CommandARM™, botões de 1—4, e Dispositivos de Terceiros:** Entrada + Fonte + Função
- **Implemento Auxiliar ISO:** Função + Dispositivo + Entrada

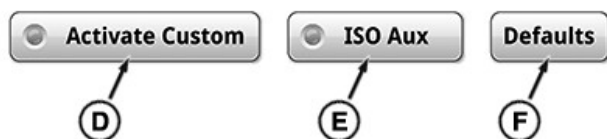
Gerenciamento de Atribuições:



Para editar atribuições para o joystick do trator, alavancas do CommandARM™ e botões de 1—4, selecione o módulo da atribuição reconfigurável desejada. Para remover uma atribuição, selecione o módulo atribuído desejado e, em seguida, selecione Remover Atribuição (A).

Para editar atribuições de dispositivos de terceiros ou implementos Auxiliares ISO, selecione o botão editar (B) no módulo de atribuição reconfigurável desejada. Para remover uma atribuição, selecione lixeira (C).

Ativar Personalizado, Auxiliar ISO e Padrões:



Selecione os botões Ativar personalizado e ISO Aux para ativar atribuições personalizadas para implementos ISO Aux.

Ativar personalizado (D): Ativa todas as atribuições personalizadas em todos os grupos.

Auxiliar ISO (E): Determina se mensagens do joystick do trator são enviadas ao implemento Auxiliar ISO. Selecione para ativar as funções do implemento, selecione novamente para desativar. As funções ficam armazenadas até que o operador edite uma atribuição correspondente.

Padrões (F): Apaga e restaura qualquer atribuição de controle personalizada para configurações de fábrica.

KT81203,00005B2-54-25AUG21

Instalação da Câmera do Monitor de Vídeo

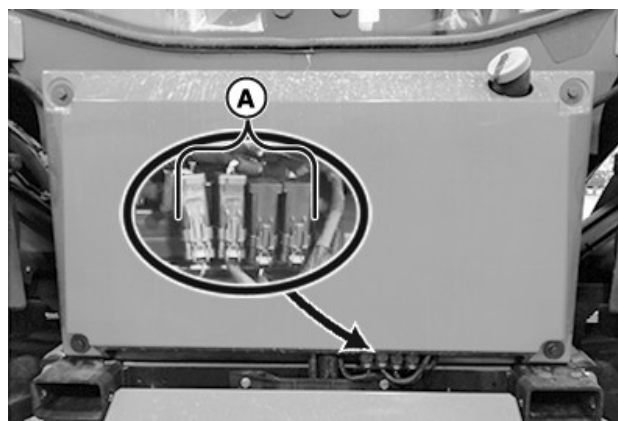
IMPORTANTE: Evite danos à câmera, faça a montagem com segurança no equipamento e em local onde a câmera não seja prensada, esmagada, batida ou derrubada.

NOTA: O posicionamento da câmera é limitado pelo comprimento do cabo da câmera. Levar em conta o campo de visão da câmera ao selecionar o local.

Tratores equipados com processador 4200 tem um conector de entrada da câmera, e processador 4600 tem quatro conectores de entrada da câmera.

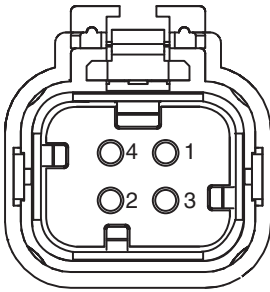
Se a câmera/câmeras de fábrica estiverem equipadas:

- **Processador 4600:** Até duas das quatro entradas de vídeo serão ocupadas.
- **Processador 4200:** A entrada de vídeo será ocupada.



Máquina equipada com processador 4600

1. Localize os conectores de vídeo de 4 pinos (A) na abertura inferior do painel traseiro da cabine.



RXA0107925—UN—28MAY10

Identificação do Pino do Conector de Vídeo

Número do Pino	Função
1	Alimentação
2	Terra
3	Sinal
4	Sinal — Aterramento

NOTA: Após conectar a câmera ao orifício, pode ser necessário desligar e ligar a chave de partida para a câmera funcionar.

2. Conecte o cabo da câmera no conector de 4 pinos.
3. Passagem do Cabo da Câmera.
4. Monte a câmera no local desejado.

Para obter informações sobre como ajustar as configurações de Vídeo, consulte a 4ª Geração do Monitor do manual do operador.

KD34109,00004B4-54-15JUN20

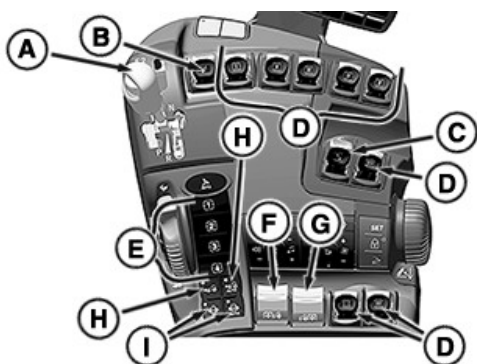
Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™)

Funções dos controles do CommandARM™

Controle Inteligente Total do Equipamento, iTEC™, permite a execução de múltiplas tarefas recorrentes com o toque de um interruptor, para até quatro sequências. As sequências permanecem na memória até que sejam excluídas ou substituídas, mesmo se a corrente elétrica for desligada. Cada sequência pode incluir até 20 funções.

Uma sequência é uma série de eventos desde o início da primeira função gravada até a conclusão da última função gravada. A sequência pode ser iniciada pressionando-se um dos botões de sequência (1 a 4).

As páginas do iTEC™ são acessadas através do CommandCenter™ de Geração 4. Consulte as informações adicionais nesta seção do Manual do Operador sobre como configurar e editar uma sequência.



RXA0156096—UN—09DEC16

A tabela de funcionalidades a seguir iTEC™ descreve item e funciona a partir da imagem do CommandARM™.

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Funcionalidade do iTEC™		
	Componente	Funções
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ e 16 velocidades PowerShift™	Alteração da Velocidade Definida de Avanço
	Transmissão e18™ e e23™	Mudança para cima ou para baixo em marcha para a frente
B	Levante Traseiro	Detente de Subida, Detente de Descida, e Detente de Descida Rápida
C	Levante Dianteiro	Subida, Descida, Flutuação, e Cancela
D	VCRs	Extensão, retração, flutuação e cancelamento
E	Botões de 1 a 4 ^a	Conjunto de Sequência 1, 2, 3 ou 4=
F	TDP Frontal	Ligar/Desligar
G	TDP Traseira	Ligar/Desligar

Funcionalidade do iTEC™		
	Componente	Funções
H	MFWD	Liga / Desliga / Auto
I	Bloqueio do Diferencial (7R, 8RW, 8RX e 9RW)	Liga / Desliga / Auto
	Bloqueio do Diferencial (9RX)	Auto

^aOs botões são reconfiguráveis e devem ser atribuídos ao iTEC™ para executar conjuntos de sequências.

KT81203,000093C-54-18AUG21

Descrição da Estação iTEC™

⚠ CUIDADO: Não opere pás-carregadeiras em conjunção com o Intelligent Total Equipment Control (iTEC™) para evitar movimentos repentinos e possíveis acidentes.

Uma sequência é definida do início da primeira função gravada até a conclusão da última função gravada. Um exemplo de duas sequências seria, uma sequência formada por uma série de funções, operações e distâncias usadas no início do campo e uma segunda sequência usada na via aquática no centro do campo. Cada programa pode incluir até 20 funções. Os programas permanecem na memória até serem apagados ou sobrescritos, mesmo que a corrente elétrica seja desligada.

DB71512,0000142-54-15DEC16

Descrições e Funções das Páginas do CommandCenter™

⚠ CUIDADO: Evite movimentos indesejados e possíveis acidentes. Não opere pás-carregadeiras em conjunção com o Controle Inteligente Total de Equipamento (iTEC™).

Página Principal iTEC™



RXA0168452—UN—30MAY19

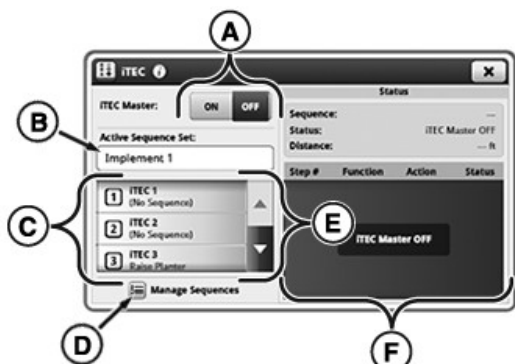
Use o botão de atalho ou siga o caminho alternativo:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Selecione **Menu**.
2. Selecione a **guia Configurações da Máquina**.
3. Selecione o **Ícone iTEC™**.

iTEC™ é marca registrada da Deere & Company

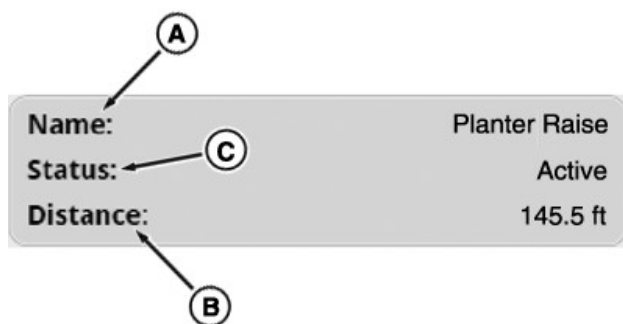


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — Tecla Principal iTEC™:** Tecla LIGA/DESLIGA iTEC™.
- **B — Botão Conjunto de Atribuições Ativas:** Selecione ou crie um conjunto de atribuições.
- **C — Lista de Atribuições:** Lista de sequências que botem ser atribuídas aos botões de 1 a 4.
- **D — Botão Gerenciar Sequências:** Edita sequências e atribui funções aos botões.
- **E — Barra de Rolagem:** Rola para cima ou para baixo.
- **F — Lista de Status:** Mostra o status de cada etapa da sequência iTEC™ conforme a sequência progride.

KT81203,00004D7-54-18DEC19

Área de Status



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A—Nome:** Nome da sequência que está atualmente em curso.
- **B—Distância:** Mostra a distância acumulada enquanto a sequência iTEC™ está sendo executada.
- **C — Status:** Indicador do status atual do iTEC™.
 - **Desligado** - Nenhuma execução de sequência é possível.
 - **Pronto** - Esperando que seja pressionada a tecla iTEC™ à qual a sequência foi atribuída.

- **Ativa** - Sequência de execução ativa da iTEC™.
- **Limite de rpm** - A rotação do motor está fora da faixa.¹
- **Estacionamento** - Transmissão indica que bloqueio de estacionamento está acionado.²
- **Presença do Operador** - Sem presença do operador, nenhuma execução do iTEC™ permitida. Operador retorna ao assento.¹
- **Velocidade Baixa das Rodas** - Se a velocidade das rodas for < 0,5 km/h (0.3 MPH), execução é pausada.
- **Concluída** - Sequência concluída com êxito.
- **Interrompida** - Execução de sequência interrompida pelo operador ou condição de interrupção ativa.
- **Erro** - Uma ou mais etapas da sequência não executadas.

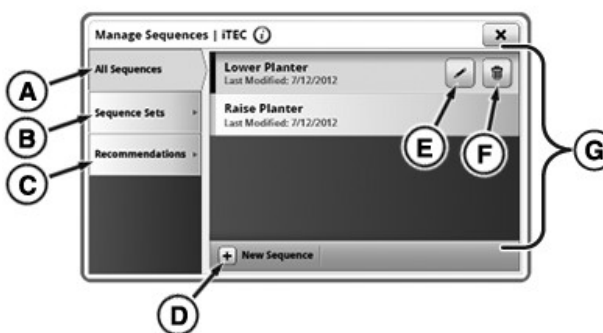
KT81203,00004D8-54-10APR18

Página de Todas as Sequências



RXA0129723—UN—06MAR13

Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências** na página principal iTEC™.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — Aba Todas as Sequências:** Visualização de sequências disponíveis, exclusão e edição de sequências salvas, ou adição de novas sequências.
- **B — Aba Sequências Definidas:** Visualização de sequências atribuídas ou atribuição de sequência.
- **C — Recomendações (Definidas):** Visualização e edição de sequências definidas.
- **D — Botão Nova Sequência:** Programação manual de sequência nova.
- **E — Botão Edição:** Edição de sequência salva.
- **F — Botão Excluir:** Exclusão de sequências salvas.

¹ As sequências pausam ou não podem ser iniciadas se essa condição ocorrer. Corrija a condição para retomar a sequência.

² A sequência é pausada ou não inicia se essa condição existe. Corrija a condição para retomar a sequência.

- **G — Lista de Sequências:** Lista de sequências salvas.

DB71512,000013B-54-22AUG17

Adição de Nova Sequência

NOTA: Para lista completa de funções disponíveis, consulte a seção Funções e Descrição de Páginas do CommandCenter™ neste Manual do Operador.

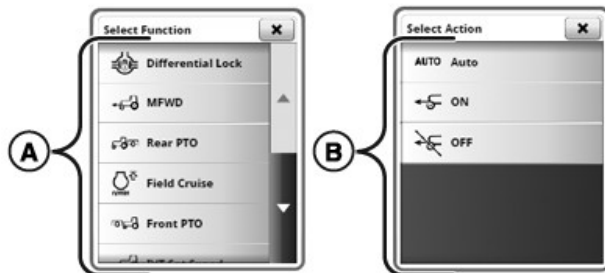
A partir da página principal do iTEC™, siga as etapas listadas abaixo:



RXA0158059—UN—02MAR17

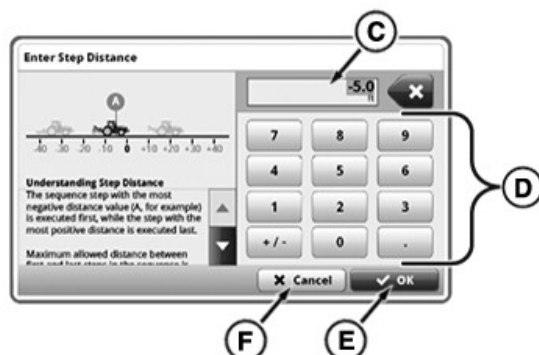
1. Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências**.
2. Selecione a **aba Todas as Sequências**.
3. Selecione o **botão Nova Sequência**.
4. Selecione o **botão Adicionar Etapa**.

NOTA: Selecione o botão Cancelar (F) para sair do processo de edição sem salvar as alterações.



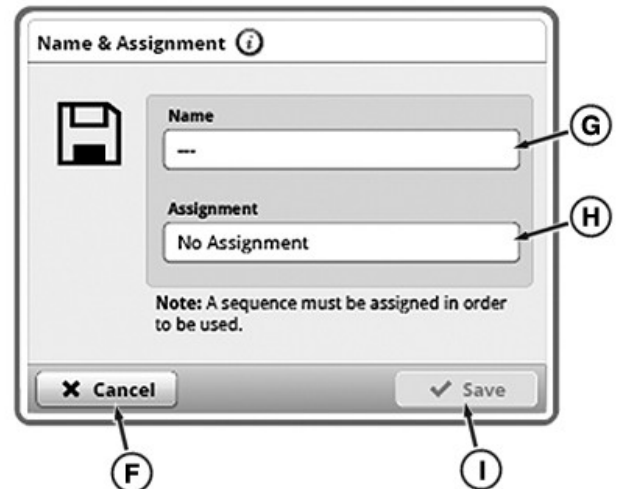
RXA0158057—UN—02MAR17

5. Selecione da lista de funções (A).
6. Selecione da lista de ações (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. Na página Distância da Etapa, use o teclado (D) para inserir a distância na caixa de distância da etapa (C).
8. Selecione o Botão OK (E).
9. Repita as etapas 4 - 8 para adicionar etapas à sequência.
10. Pressione o **botão Próximo** para continuar.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Selecione a caixa Nome da Sequência (G). Digite o nome da sequência. Selecione o **botão Confirmar/OK** para concluir.

NOTA: Uma sequência deve ser atribuída para poder ser utilizada.

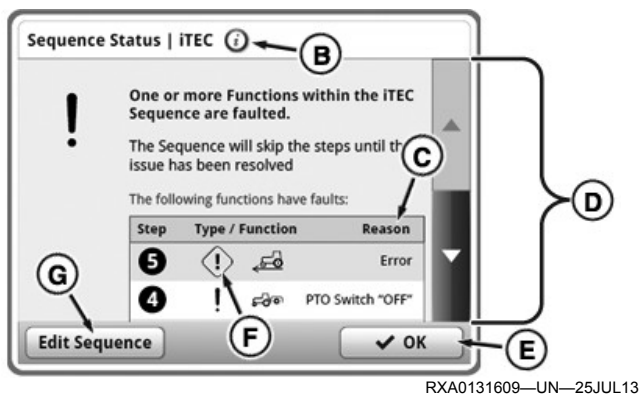
12. Selecione a caixa Atribuição de Sequência (H). Selecione a atribuição, se desejado, e selecione o **botão Salvar/OK** para concluir.
13. Selecione o **botão Salvar (I)** para salvar a sequência.

KT81203,00004D9-54-08NOV17

Status da Etapa da Sequência



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

NOTA: Pressione o Botão Informações (B) em qualquer página iTEC™ para acessar a página de status geral. A página de status geral irá listar todas as funções que fazem parte das sequências do atual implemento selecionado.

Sempre que a execução de uma sequência não for possível ou for interrompida, o sistema iTEC™ informa o operador sobre o novo problema exibindo um Alerta de Informação (A) ou Alerta de Falha (F) ao lado da sequência ou da etapa da sequência. Pressione o **Símbolo de alerta** próximo à sequência (na área de atribuição ou guia de atribuição de sequências) para acessar a página de status de sequência e ler os passos com erros. Use as barras de rolagem (D) para rolar a lista para cima e para baixo. Selecione a tecla editar sequência (G) para editar a sequência. Pressione o **Símbolo de Alerta** próximo ao passo da sequência (quando estiver em EDITAR) para informações sobre o problema somente para aquele passo. Ambas as visualizações irão mostrar um motivo resumido (C) para o problema. Pressione o botão OK (E) para sair.

KT81203,00004DA-54-28AUG17

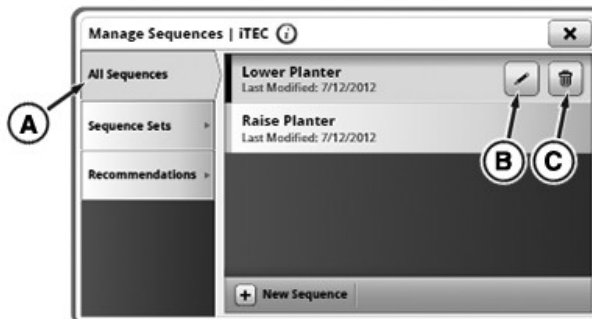
Edição ou Remoção de Sequência

A partir da página principal do iTEC™ :



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências**.



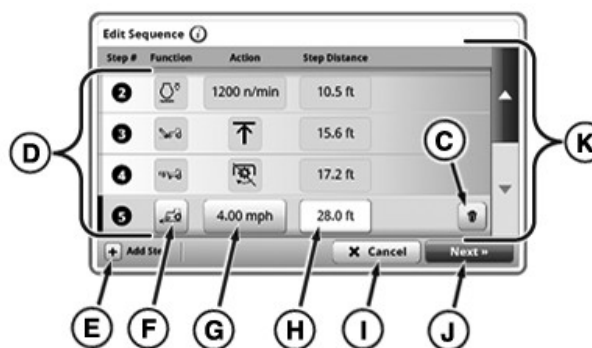
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Selecione a aba (A) Todas as Sequências.

3. Selecione a sequência desejada.

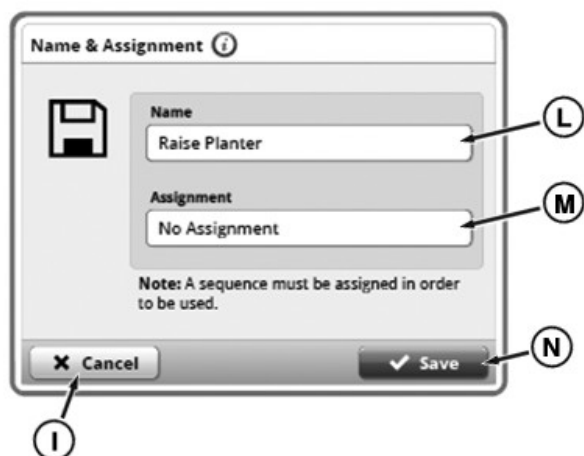
NOTA: O botão Excluir (C) remove a sequência ou etapa dentro da sequência.

4. Para atualizar as etapas da sequência, selecione o botão de Edição (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Selecione a etapa que deseja editar na lista de etapas da sequência (D). Se necessário, use a barra de rolagem (K) para localizar a etapa.



RXA0158051—UN—02MAR17

NOTA: Para sair do processo de edição sem salvar as alterações, selecione o botão Cancelar (I).

6. Para editar etapas, selecione os botões adição de

nova etapa (E), função (F), ou ação (G), ou use a caixa de entrada de distância (H).

7. Selecione o botão Próximo (J).
8. Se necessário, edite o nome da sequência (L) ou a atribuição da sequência (M).
9. Selecione o botão Salvar (N).

KT81203,00004DB-54-11AUG17

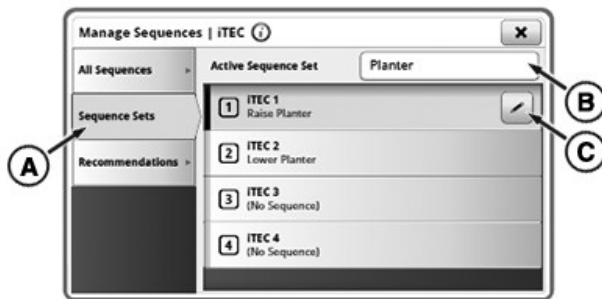
Página Sequências Definidas

Partindo da página principal do iTEC™, execute as seguintes etapas:



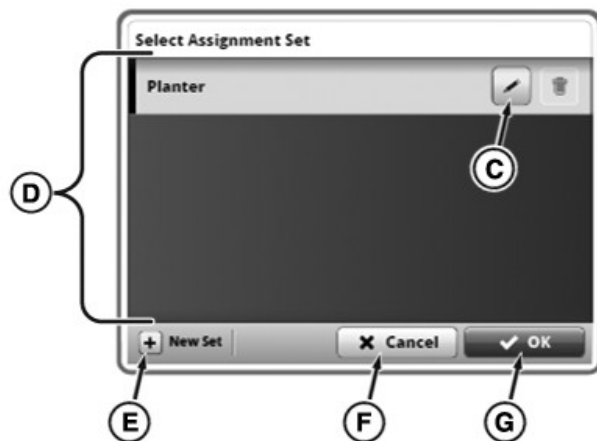
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências**.

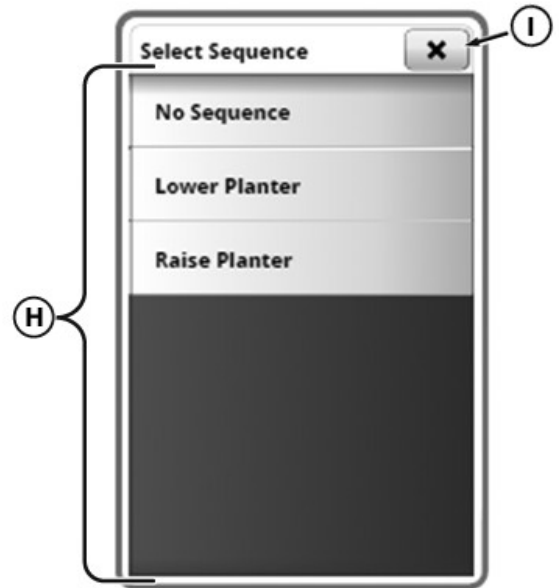


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Selecione a **aba (A) Sequências Definidas**.
3. Se necessário, selecione Sequência Definida Ativa (B) e siga as etapas 4 - 6. Se não, pule para a etapa 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

NOTA: Para sair da página sem salvar alterações, selecione o botão Cancelar (F) ou Fechar (I).

4. Selecione a sequência definida na lista de Sequências Definidas (D).
5. Se necessário, selecione o botão Edição (C) ou Nova Definição (E).
6. Selecione o botão OK (G).
7. Selecione o botão iTEC™ desejado para atribuir.
8. Selecione o botão de Edição (C).
9. Selecione a sequência na lista de Sequências (H).

KT81203,00004DD-54-01SEP17

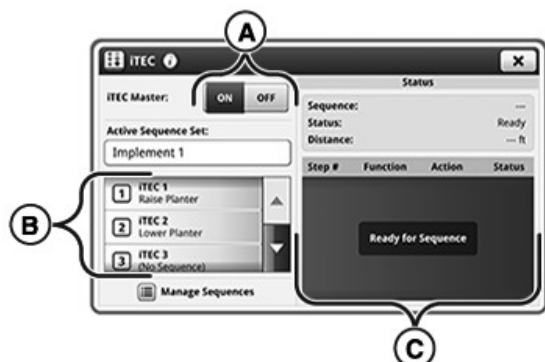
Execução da Sequência

A execução da sequência iTEC™ requer que certos controles do trator sejam operados de uma maneira específica. A sequência não será executada com o trator na posição de estacionamento (PARK). A alavanca de câmbio da transmissão deve estar na posição de avanço ao executar velocidades e marchas definidas, ou troca de marcha automática. A velocidade de deslocamento do trator deve ser de pelo menos 0,5 km/h (0.31 mph).

Antes de executar uma sequência usando funções de VCR, as respectivas alavancas de VCR devem estar na posição de neutro.

Anule a sequência atual a qualquer momento ao pressionar o mesmo botão de sequência iTEC™ usado para iniciar a sequência. As funções comandadas ativas atualmente serão canceladas (exemplo: o movimento do levante (se equipado) ou o fluxo da VCR irá parar se iniciado anteriormente como parte da sequência).

Indicador iTEC™ se ilumina quando ativo. Para a localização do indicador, consulte Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.



RXA0173766—UN—13JAN20

Durante a execução da sequência, uma função pode ser ativada manualmente a qualquer momento sem interromper a execução da sequência. As funções acionadas manualmente são ignoradas pelo iTEC™ durante o resto da sequência. O respectivo ícone de alerta para essa função aparece na área de Status (C).

1. Gire o interruptor principal do iTEC™ (A) para a posição de ligado (ON).
2. Selecione o botão de sequência iTEC™ atribuída para a sequência desejada (B).
3. As etapas da sequência aparecem na área de Status (C), qual mostra a progressão das etapas.

KT81203,00004DF-54-09JUL21

Recomendações (AutoLearn)

Quando o AutoLearn estiver ligado, o sistema aprende todas as ações que a máquina executa em segundo plano. Quando os mesmos padrões, ações ou etapas forem reconhecidos, o AutoLearn cria uma sequência. O AutoLearn então recomenda a atribuição para um botão iTEC™.

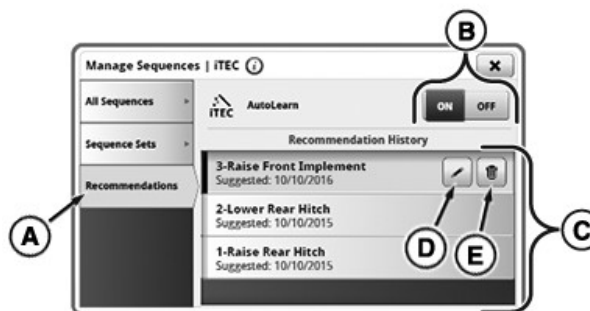
As sequências podem ser excluídas quando não forem mais necessárias. Quando uma sequência é excluída, todas as atribuições do botão são removidas e a sequência não está mais disponível para uso.

Partindo da página principal do iTEC™, execute as seguintes etapas:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Selecione Gerenciar Sequências.



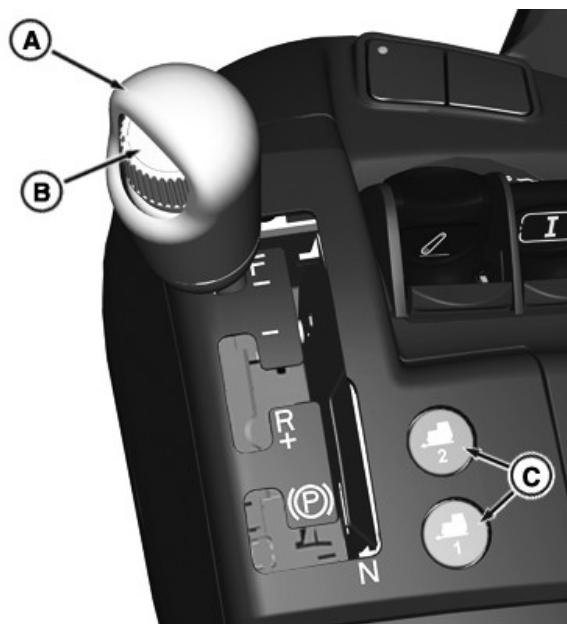
RXA0158056—UN—02MAR17

NOTA: Por padrão, o AutoLearn fica LIGADO. Para DESLIGAR o AutoLearn, use o interruptor de LIGA/ /DESLIGA do AutoLearn (B).

2. Selecione a aba Recomendações (AutoLearn) (A).
3. Examine o Histórico de Recomendações (C).
4. Para editar ou atribuir a sequência recomendada, selecione editar (D). Para remover a sequência da lista, selecione a lixeira (E).

KT81203,00004E0-54-19JUN19

Funções iTEC™—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Botões de ajuste da velocidade do Efficiency Manager™ (C): A atual velocidade definida de avanço pode ser alterada para cima ou para baixo com o comando de ajuste de velocidade no botão seletor (A). As mudanças da transmissão serão executadas no tempo normal assim que a velocidade definida tenha sido alterada.

A velocidade definida mínima que pode ser memorizada é de 0,8 km/h (0,5 mph). Alterar a

velocidade definida ou a mudança durante a execução de uma sequência não fará com que o iTEC™ aborte, mas as alterações da velocidade definida não serão executadas para o restante da sequência.

Quando uma velocidade definida for alterada por uma sequência iTEC™, a transmissão reagirá como se o operador tivesse alterado a velocidade definida, fazendo a troca de marcha para cima ou para baixo como resultado.

KT81203,00004E2-54-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA — Informações Gerais

⚠ CUIDADO: Embora as frases "transferência de controle" e "desativar controle" sejam termos habitualmente usados com equipamento TIA, em **NENHUM** momento o implemento está com o controle total de uma operação. O operador **SEMPRE** tem a capacidade de cancelar o implemento TIA. É responsabilidade do operador certificar-se de que a operação do implemento não danifique o equipamento nem coloque o operador ou outras pessoas nas proximidades em risco de acidentes pessoais ou morte.

Não opere o TIA ao dirigir em vias públicas ou quando outras pessoas estão próximas.

Para tratores em conformidade ISO, os implementos compatíveis com o TIA têm a capacidade de controlar determinadas funções individuais do trator. Consulte o manual do operador do implemento ou contate seu concessionário John Deere para quaisquer questões relativas a implementos compatíveis com TIA.

KD34109,0000901-54-14APR21

Ativar Equipamento TIA

Códigos de resposta, descrições de texto e medidas corretivas		
Códigos de Resposta Comuns	Texto Mostrado	Ação Corretiva
0	Código Aceito	Nenhuma Necessária
4	Implemento não Disponível para Desativar	Implemento Já Desativado
5	Implemento Já Ativado	Não necessário, implemento deve funcionar conforme esperado
6 e 11	Espaço Indisponível para Ativação	Entre em contato com seu concessionário para assistência
17	Ativação Demonstrativa Substituída por Ativação Permanente	Nenhuma Necessária

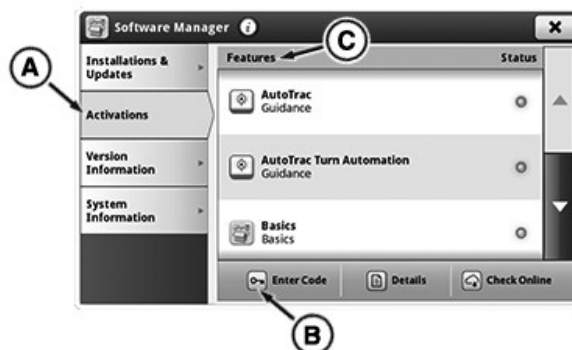
NOTA: Para obter o número de série do trator, consulte Placa do Número de Identificação do Produto na seção **Números de Identificação** deste Manual do Operador.

É necessário um código de ativação para habilitar a TIA a funcionar. Contate seu concessionário John Deere com o número de série do trator e marca, modelo, e número de série do implemento. O concessionário obtém o código de ativação através da John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Sistema.
3. Selecione o ícone Gerenciador de software.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Selecione a aba Ativações (A).
5. Quando a página Ativações for mostrada, pressione a tecla Inserir Código (B). Aparece o teclado.

NOTA: Alguns caracteres do teclado da página de ativação de automação do trator estão em cinza e não são usados nos códigos de ativação. Se o código de ativação fornecido incluir quaisquer caracteres que ficaram em cinza no teclado da página de ativação de automação do trator, peça aos concessionários para reconfirmar o código de ativação.

6. Usando o teclado, insira o código de ativação, depois selecione OK.
7. Se o código de ativação for inserido corretamente, o código de confirmação aparece na janela de inserir ativação e uma mensagem é mostrada. Código Aceito indica que a ativação está completa.
8. Se aparecer uma mensagem diferente de Código Aceito, consulte a tabela Códigos de resposta, descrições de texto e medidas corretivas. Se uma mensagem não listada aparecer, verifique e insira novamente o código. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.

Até 20 nomes de implementos podem ser visualizados na página Ativações a qualquer momento. Quando uma nova entrada for exibida na lista Recursos (C), esta entrada será identificada como "Implemento desconhecido".

KD34109,0000902-54-14APR21

Operar TIA

IMPORTANTE: Para que a TIA opere corretamente, o trator e os implementos devem atender a vários requisitos. Consulte as informações sobre requisitos na seção deste Manual do Operador e nas seções do Manual do Operador do implemento.

1. Conecte o equipamento TIA ao trator através da conexão ISO. Consulte a Coluna do Canto Dianteiro Direito na seção Acessórios deste Manual do Operador.
2. Selecione o botão de retomada do AutoTrac™ (AUTO) no CommandARM™. Para localização do botão, consulte Controles do CommandARM™—Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.
3. Siga as instruções do manual do operador do implemento para operar o implemento.

KD34109,0000903-54-16APR21

Requisitos da TDP [Ag]

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o botão de retomada da AutoTrac™ conforme descrito no manual do operador do implemento.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes da transferência do comando ao implemento:

- Operador no assento.
- Sem falhas presentes na TDP.
- Controle remoto da TDP desligado.

NOTA: O implemento não pode acionar a TDP quando o trator estiver parado, a menos que haja autorização. Entretanto, o implemento pode desativar a TDP a qualquer hora, inclusive quando o trator está parado.

Durante a operação e dependendo dos recursos do sistema da TDP, o implemento tem a capacidade de engatar/desengatar a TDP ou ajustar a rotação da TDP.

Para desativar o comando, desligue o interruptor da TDP.

KD34109,000090F-54-15APR21

Requisitos para VCR

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o botão de retomada da AutoTrac™ conforme descrito no manual do operador do implemento.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes da transferência do comando ao implemento:

- Operador no assento.
- Sem falhas presentes na VCR.
- Alavancas de controle da VCR (se atribuídas) na posição neutra.
- Destrave todos os controles da SCV atribuídos.

NOTA: Ajuste o limite de vazão máxima das VCSs que não pode ser excedido pelo implemento.

NOTA: O implemento não pode ajustar o fluxo da VCR quando o trator estiver parado, a menos que haja autorização. No entanto, o implemento pode interromper o fluxo da VCR a qualquer momento quando o trato estiver parado.

Durante a operação, o implemento tem a capacidade de:

- Controlar as VCSs durante as operações.
- Alterar a vazão das VCRs até o limite definido.

Para desativar o comando, execute qualquer uma das seguintes ações:

- Acionar uma alavanca da VCR específica.
- Trave todos os controles da SCV atribuídos.
- Acione interruptor do controle remoto no para-lama.
- Remova as entradas atribuídas às SCVs.

KD34109,0000905-54-15APR21

Requisitos da Transmissão PowerShift™

NOTA: Esses requisitos também se aplicam ao transmissão e23™.

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o interruptor de retorno AutoTrac™ conforme descrito no manual do operador do implemento.

NOTA: O implemento não pode exceder a velocidade de deslocamento definida pelo operador.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes da transferência do comando ao implemento:

- Operador no assento.
- Não transmissão PowerShift™ falhas presentes.
- Alavanca de mudança em avanço.

NOTA: Quando transferir o controle para o implemento, o modo Efficiency Manager™ será engatado.

É sempre possível reduzir a velocidade.

O limite da Velocidade Definida pode ser aumentado dentro de 2 segundos após ser acionado o Modo Automático de velocidade de rodagem. A velocidade atual de rodagem pode ser limitada por outros processos (p. ex., iTEC™). Esse limite pode ser observado; porém, não será considerado uma intervenção do operador.

Para desativar o controle usando a alavanca de mudança:

- Durante a condução: Troque a marcha para cima ou para baixo manualmente.
- O aumento de velocidade irá finalizar o modo automático. O implemento possui todas as informações para informar o operador que esta intervenção irá finalizar o modo automático de velocidade de deslocamento. Consulte o Manual do Operador do implemento.

KD34109,0000908-54-27APR21

Requisitos da Orientação do AutoTrac™

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o interruptor de retorno AutoTrac™ conforme descrito no manual do operador do implemento.

As seguintes orientações devem ser atendidas antes da transferência de controle ao implemento.

- Operador no assento.
- Sistema de direção funcional.
- AutoTrac™ está desligada.
- Volante imóvel.
- Velocidade do veículo abaixo da velocidade automatizada máxima.
- Transmissão não está em "Park" (estacionar).

Durante a operação, o implemento tem a capacidade esterçar o trator automaticamente.

Para desativar o comando:

- Gire o volante.
- Coloque o trator em ESTACIONAMENTO.

KD34109,0000909-54-15APR21

interruptor de retorno AutoTrac™ conforme descrito no manual do operador do implemento.

O implemento pode controlar automaticamente a profundidade do levante.

Ajuste o limite de elevação usando o CommandCenter™.

IMPORTANTE: O implemento não pode exceder o limite.

As seguintes orientações devem ser atendidas antes da transferência de controle ao implemento:

- Operador no assento.
- Sem falhas presentes no levante.
- Alavanca de comando do levante na posição neutra.
- Levante não bloqueado.

NOTA: Em um trator parado, somente os implementos autorizados pela John Deere podem controlar a profundidade do engate.

Para desativar o comando, execute qualquer uma das seguintes ações:

- Mova a alavanca de controle do levante.
- Bloqueio do levante.
- Ative o interruptor do levante montado no para-lama (se equipado).

KD34109,000090E-54-15APR21

Requisitos do Engate Traseiro [Ag]

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o

Trem de Acionamento

Visão Geral do Trem de Acionamento

O trem de acionamento do trator é composto por:

- Transmissão: e18™ PowerShift™
- Diferencial: Diferencial, bloqueio do diferencial, reduções finais, e eixos
- Freios: Traseiro, ou dianteiro e traseiro
- Sistemas de controle hidráulico, mecânico e eletrônico

KD34109,000023F-54-13NOV19

Bloqueio do Diferencial

O bloqueio do diferencial trava os eixos traseiro e dianteiro para oferecer a melhor tração em condições de campo escorregadio. Quando uma roda/esteira começa a patinar, selecione um dos dois modos de operação.

IMPORTANTE: Danos ao diferencial podem ocorrer se o bloqueio do diferencial for acionado após as rodas/esteiras começarem a patinar. Acione antes que ocorra a patinagem.

Modos Operacionais do Bloqueio do Diferencial:

Bloqueio Manual — acionado quando o botão de bloqueio do diferencial ou o interruptor do piso é pressionado. Consulte CommandARM™ Controles—Lado Esquerdo na seção CommandARM™ Controles ou Interruptor do Bloqueio do Diferencial na seção Console Dianteiro deste Manual do Operador. O ícone no botão e indicador no monitor da coluna do canto acendem.

Bloqueio do Diferencial AUTOMÁTICO — acionado quando o botão de bloqueio do diferencial AUTOMÁTICO é pressionado. Consulte Controles do CommandARM™ — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador. O ícone no botão e indicador no monitor da coluna do canto acendem. No modo AUTOMÁTICO, o diferencial é bloqueado automaticamente:

- Desengata em velocidades da roda/esteira superiores a 23 km/h (14 mph), quando os pedais de freio forem pressionados, ou quando o ângulo da direção for maior que o valor selecionado. Para configurações de ângulo de direção, consulte Configurações Avançadas de Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.
- Aciona quando a velocidade da roda/esteira cai abaixo de 19 km/h (12 mph), quando o ângulo da direção está abaixo do valor selecionado e quando ambos os pedais de freio são acionados. Para configurações de ângulo de direção, consulte Configurações Avançadas de Transmissão na seção

Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.

Frenagem Alternada — o modo de frenagem é acionado quando a velocidade da roda/esteira está acima de 5 km/h (3.1 mph) e o pedal de freio é pressionado. Os bloqueios do diferencial dianteiro e traseiro desengatam quando a velocidade da roda/esteira é de 5 km/h (3 mph)—45 km/h (28 mph) e o ângulo da direção é maior que o limiar da direção do modo de frenagem. O bloqueio do diferencial traseiro se desengata e o bloqueio do diferencial dianteiro permanece engatado se qualquer uma das seguintes situações ocorrer no modo de frenagem:

- A velocidade das rodas/esteiras cai a menos de 3 km/h (2 mph)
- A velocidade das rodas/esteiras excede 47 km/h (29 mph)
- A velocidade das rodas/esteiras é de 5 km/h (3 mph)—45 km/h (28 mph) e o ângulo da direção é menor do que o limiar de direção do modo de frenagem

Assim que o freio for liberado:

- Se o bloqueio do diferencial estava no modo manual antes de pressionar o pedal de freio, o modo manual é desativado.
- Se o bloqueio do diferencial estava no modo AUTOMÁTICO antes de pressionar o pedal de freio, o modo AUTOMÁTICO retoma.

KD34109,00005E6-54-16APR21

Proteção do Trem de Acionamento

IMPORTANTE: Para aumentar a vida útil do trem de acionamento e da esteira, evite compactação excessiva do solo e reduza a resistência de rolagem: evite adicionar lastro excessivo. Nunca adicione lastro que resulte em operação com cargas pesadas e com potência plena contínua abaixo de 6,6 km/h (4.1 mph). Para 9RX Narrow [Ag], evite a operação com cargas de potência máxima abaixo de 7,5 km/h (4.7 mph).

NOTA: Quando o trator é operado sob carga pesada e baixa rpm do motor, pode ser que a transmissão PowerShift™ retorne para o NEUTRO. O ESTACIONAR é engatado quando a velocidade da esteira ficar abaixo de 1,75 km/h (1.0 mph) para proteger o veículo.

Para engatar a transmissão, mova a alavanca da transmissão PowerShift™ para ESTACIONAMENTO, reduza a carga e depois mude de volta para a marcha operacional desejada.

Um código de diagnóstico de falha TIP (DTC) é exibido quando ocorrer o retorno ao padrão ESTACIONAR.

O sistema de proteção do trem de força é sensível à marcha e não terá efeito na maioria das situações. Ele não afeta a partida com carga e somente afeta as operações em marchas com velocidade de operação máxima abaixo de 6,6 km/h (4,1 mph). O HP total do motor, mais uma reserva de potência de 10%, está disponível em todas as outras marchas. O trator é limitado pela tração, não pela potência, em baixas velocidades de deslocamento.

Os controles eletrônicos do motor proporcionam proteção contra sobrecarga do trem de acionamento. A potência do motor é automaticamente reduzida para proteger os componentes do trem de força quando:

- DTC de advertência de restrição do filtro de ar é ativado (CCU 000107.00). O desempenho do motor é reduzido. Corrija imediatamente a condição do filtro de ar do motor. Consulte Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor na seção Manutenção — Trocas deste Manual do Operador.
- O(s) filtro(s) de combustível se obstruem, resultando em perda de potência devido à redução na quantidade de combustível entregue. Corrija imediatamente a condição do filtro de combustível do motor. Consulte Filtros de Combustível na seção Manutenção — Troca deste Manual do Operador.
- Consulte o concessionário John Deere.

Semeadura hidráulico de Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM)

IPM proporciona amplificação de potência controlada

de até 18 kW (25 hp) e alimentação adicional na redução de situações até 55 kW (75 hp) ao trator quando é pelo menos uma VCR numerada V VIII:

- Ajuste para fluxo contínuo.
- Ajuste o fluxo em 50% ou superior.
- Retenção ativada

O aumento de potência é providenciado somente quando exigido pelo sistema.

Ajuste as configurações de transmissão para eficiência máxima do IPM. Configurações sugeridas pode aumentar as ocorrências de mudança, mas permite que o motor permaneça na faixa de potência desejadas reforçada.

1. Selecione a página de modo personalizado de transmissão. Consulte Configurações da Transmissão e18™ — Personalizada na seção Transmissão e18™ PowerShift™ deste Manual do Operador.
2. Selecione o módulo de Redução de Rotação do Motor com a TDP LIGADA.
3. Ajuste o percentual de queda de 15%.
4. Selecione o módulo de Queda de Rotação do Motor com TDP desligada.
5. Ajuste o percentual de queda de 15%.

O Gerenciamento de Potência Inteligente está disponível como opção de fábrica ou instalada no concessionário. Consulte o concessionário John Deere.

Marcha	Potência Máxima do Motor Disponível [Ag] hp (kW)				
	9RX 540	9RX 590		9RX 640	
		Sem IPM	Com IPM Hidráulico	Sem IPM	Com IPM Hidráulico
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Marcha	Potência Máxima do Motor Disponível [Raspador] hp (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
1	490 (360)	490 (360)	N/D
2	490 (360)	490 (360)	N/D
3	514 (378)	514 (378)	N/D
4	540 (397)	540 (397)	N/D
5	540 (397)	564 (434)	N/D

Trem de Acionamento

Marcha	Potência Máxima do Motor Disponível [Raspador] hp (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
6	540 (397)	590 (434)	N/D
7	540 (397)	590 (434)	N/D

KT81203,0000261-54-02SEP21

Freios

Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Acesso

Acesso ao aplicativo através do visor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Sistema de Freio do Reboque

RXA0177626—UN—28APR20

3. Sistema de freio do reboque

KD34109,00005EF-54-28APR20

Configurações do Sistema de Freio de Reboque

O aplicativo Sistema de Freio de Reboque é usado para acessar e ajustar as configurações do freio.



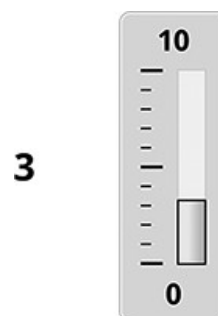
Exemplo do Sistema de Freio de Reboque

RXA0177625—UN—28APR20

Itens Acessíveis na Página Principal do Sistema de Freio de Reboque:

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada. Se as configurações de ajuste do freio do reboque não mostrar a assistência necessária para melhorar a compatibilidade do reboque com o trator, consulte seu concessionário John Deere.

Itens de Ganho do Freio do Reboque:

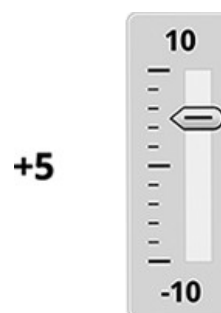


Valor e Status do Ganho

RXA0177620—UN—28APR20

Ganho — selecione para ajustar a agressividade dos freios do reboque. Consulte Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Ganho de Freio nesta seção do Manual do Operador.

Itens do Pré-Freio do Reboque:



Valor e Status do Pré-Freio

RXA0177621—UN—28APR20

Pré-Freio — selecione para ajustar o tempo de inicialização do freio do reboque. Consulte Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Deslocamento do Pré-Freio nesta seção do Manual do Operador.

Itens de Configurações e Controles do Teste de Freio do Reboque:



Controles do Teste de Freio do Reboque

RXA0177627—UN—28APR20

Controles do Teste de Freio do Reboque — selecione para acessar o teste e confirmar se o freio de estacionamento conseguirá segurar tanto o trator quanto o reboque. Consulte Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Teste do Freio do Reboque nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167071—UN—21MAR19
Configurações Avançadas

Configurações Avançadas — acesse mais ajustes e configurações menos comuns. Consulte Configurações do Sistema de Freio de Reboque — Avançado nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,00005F0-54-13MAY20

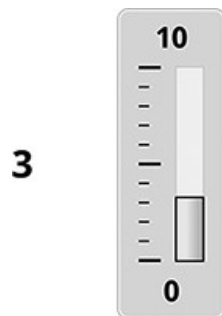
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Ganho do Freio

O ajuste do Ganho do Freio permite que o operador ajuste a agressividade dos freios para corresponder aos requisitos de reboque.

Modifique Quando:

- O reboque estiver lento para parar.
- As rodas do reboque travarem quando os freios forem acionados.

Procedimento para Modificação:



RXA0177620—UN—28APR20
Valor e Status do Ganho

1. Selecione o valor de Ganho.



RXA0177616—UN—28APR20
Aumentar/Diminuir Valor

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor. O valor é exibido na caixa de exibição.

- Máximo: 10
- Mínimo: 0
- Incremento: 1



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,00005F1-54-13MAY20

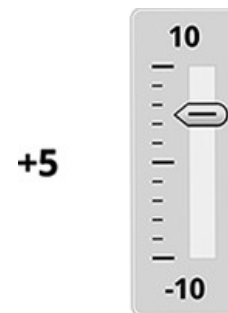
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Deslocamento do Pré-Freio

O Deslocamento Pré-Freio permite que o operador altere a sincronização para o início de frenagem do reboque. O início de frenagem do reboque pode precisar de ajuste para impedir que o reboque empurre o trator.

Modifique Quando:

- Conexão do reboque ao trator.

Procedimento para Modificação:



RXA0177621—UN—28APR20
Valor e Status do Pré-Freio

1. Selecione o valor de Pré-Freio.



RXA0177622—UN—28APR20
Aumentar/Diminuir Valor

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor. O valor é exibido na caixa de exibição.

- Máximo: 10
- Mínimo: -10
- Incremento: 1



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,00005F2-54-28APR20

Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Teste do Freio do Reboque

Use o Teste do Freio do Reboque para confirmar se o freio de estacionamento do trator deterá o trator e o reboque. Essa condição é necessária quando o trator está estacionado e os freios de reboque são liberados. O teste cancela o status de estacionamento padrão e força a liberação dos freios do reboque.

NOTA: Disponível em tratores equipados com freios hidráulicos do reboque de linha dupla.

Teste Quando:

- Para verificação do desempenho do freio de estacionamento.
- Conexão com um reboque diferente.

O trator deve estar em ESTACIONAMENTO e os freios de reboque devem estar acionados para executar o teste do freio de reboque. Se essas condições não forem atendidas, o botão Liberar Freios do Reboque fica cinza. Os status dessas condições são exibidos na página.

Pré-Requisito — um dos seguintes status é exibido ao lado da Máquina e deve estar em estacionamento:



Marca de Verificação

RXA0177617—UN—28APR20

- A marca de verificação indica que a máquina está em ESTACIONAMENTO.



Falha

RXA0177619—UN—28APR20

- O ícone de falha indica que a máquina não está em ESTACIONAMENTO.

Controle do Freio — um dos seguintes status é exibido em relação ao freio do reboque:

- (---) é exibido quando o freio do reboque não está acionado.
- Freios Acionados são exibidos quando o freio do reboque é acionado.
- Freios Liberados são exibidos quando o botão Liberar Freios do Reboque é mantido pressionado.
- Falha Presente e o ícone de falha é exibido quando uma falha está presente no controle do freio.

Procedimento para Modificação:

1. Coloque o trator em ESTACIONAMENTO.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Controles do Teste de Freio do Reboque

2. Selecione os Controles do Teste do Freio de Reboque.

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Liberar Freios do Reboque

3. Selecione e mantenha pressionado Liberar Freios de Reboque por tempo suficiente para garantir que o trator e o reboque não se movam.

Done

RXA0177618—UN—28APR20

Concluído

4. Pressione Concluir para encerrar.

KD34109,00005F3-54-12MAY20

Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Avançada

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:

Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Restaurar

Restaurar para Padrão — selecione Restaurar para

retornar as configurações do freio do reboque para os valores padrão de fábrica. Quando selecionada, uma página é exibida para verificar a seleção. Selecione OK para continuar ou Cancelar para retornar à página anterior sem redefinir os valores.

KD34109,00005F4-54-28APR20

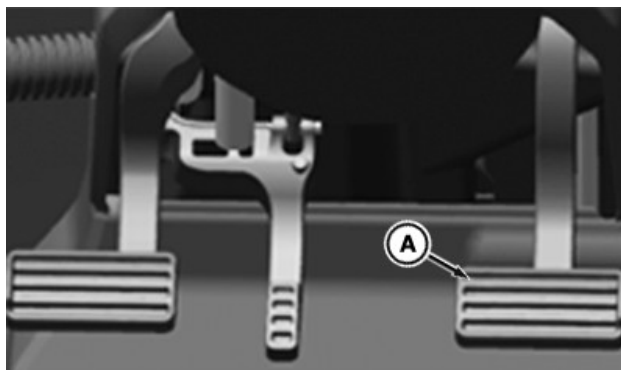
Uso do Freio

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Reduza a velocidade se a carga rebocada for mais pesada do que o trator e ao transportar cargas sob condições adversas. Evite aplicações de frenagem forte, consulte a seção Manual do implemento e transporte.

IMPORTANTE: Evite desgaste desnecessário dos freios. NÃO descanse o pé no pedal do freio durante a operação do trator.

NOTA: A vida útil do freio pode ser prolongada parando cargas pesadas por meio de uma combinação de freio motor e torque do freio de serviço para reduzir a velocidade do veículo. Isto pode ser alcançado com redução de marcha, em seguida uso dos freios de serviço para desacelerar ainda mais o veículo e baixar a rotação do motor.

Teste os freios com o motor desligado para se certificar de que o sistema de frenagem manual está funcionando, consulte a seção Serviços – Verificações deste Manual do Operador.



RXA0180381—UN—05NOV20

Pressione o pedal de freio (A) para parar o trator enquanto libera a embreagem.

Mantenha o motor a pelo menos 1800 rpm durante eventos de frenagem agressiva para garantir que o fluxo correto de óleo de arrefecimento seja direcionado aos freios do veículo. Não aumente demais a rotação do motor, pois isto pode causar danos ao motor ou aos componentes da transmissão.

TO84419,00000C9-54-21APR21

Regulagem dos freios do reboque (somente tratores compatíveis com EAEU)

O trator é equipado com um controle do sistema de frenagem para o sistema hidráulico ou pneumático dos freios. De acordo com o cliente, o trator pode ser vendido sem um sistema de freio do reboque.

⚠ CUIDADO: Evite a perda de controle. Sempre observe a massa e as velocidades máximas permitidas.

Os tratores sem sistema de freio do reboque usados para rebocar implementos em vias públicas com carga rebocada não devem exceder:

- 50% da massa permitida total do trator e velocidade não superior a 40 km/h (24 mph).
- A massa total permitida do trator em velocidades acima de 10 km/h (6 mph).

O trator também pode ser usado em conjunto com implementos montados no engate para empurrar, transportar ou atuar.

EC82310,00007DA-54-15APR19

Freios Hidráulicos do Reboque (Se Equipado)

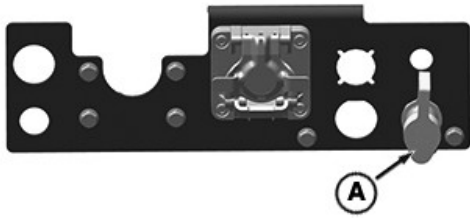
⚠ CUIDADO: Evite possíveis lesões devido à perda do controle do trator durante a operação em declive. As rodas do trator podem travar e derrapar em descidas íngremes ou escorregadias.

IMPORTANTE: A operação do trator com três raspadores requer que os freios hidráulicos do reboque estejam equipados no trator e em todos os vagões raspadores. Consulte na seção Transporte deste Manual do Operador:

- Cargas Rebocadas.
- Transporte com Lastro.

IMPORTANTE: Recomendações para reduzir o desgaste nos freios:

- Certifique-se de que a mangueira de pressão esteja conectada.
- Selecione a mesma marcha para trafegar em declives e aclives.
- Verifique regularmente o freio hidráulico do reboque para obter um funcionamento adequado.



RXA0180505—UN—23NOV20

Remova a capa do acoplador do freio do reboque (A). Certifique-se de que o acoplador da mangueira esteja limpo antes de conectá-lo ao acoplador do freio do reboque.

Para operar o freio hidráulico do reboque, pressione o pedal do freio. O efeito de frenagem depende da pressão exercida sobre os pedais de freio.

TO84419,00000CA-54-23NOV20

Transmissão – Informações Gerais

Configurações da Transmissão—Acesso Avançado

Acessar Através do Monitor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Transmissão

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmissão



Configurações Avançadas

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Configurações Avançadas

Acessar Através da Barra de Navegação:



Transmissão

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Pressione o botão da transmissão na barra de navegação abaixo do monitor.



Configurações Avançadas

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Selecione configurações avançadas.

KD34109,00004B5-54-19MAY20

Transmissão de Configurações—Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



Caixa de Seleção

RXA0167133—UN—21MAR19

Entrada da Velocidade de Deslocamento Verdadeira — permite a escolha do Radar ou GPS como fonte de velocidade de deslocamento. Toque na caixa de seleção para monitorar a lista de seleção. Se a fonte de velocidade for alterada, execute a calibração do radar, depois deslize a calibração. Para informações sobre calibrações, consulte Calibrações do Radar e Calibrações Deslizantes na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.



DESLEGADO/BAIXO/MÉDIO/ALTO

RXA0167134—UN—22MAR19

NOTA: IVT™ sem Joystick do CommandPRO™ e somente e23™.

Sensibilidade da AutoClutch — selecione DESLEGADO para desabilitar ou selecionar o nível de sensibilidade da AutoClutch. Se estiver configurado para OFF (desligado) e a chave for girada, a configuração reverte para a última configuração LOW (baixa), MED (média), HIGH (alta).

Níveis de sensibilidade:

- BAIXA - recomendado para dirigir em terreno extremamente acidentado com implementos (puxados ou conectados), especialmente se as condições de condução estiverem escorregadias.
- MÉDIA - recomendado para dirigir em terreno acidentado montanhoso com Implementos (puxados ou conectados).
- ALTA - recomendada para dirigir sem um implemento ou com um implemento em terreno plano.



RXA0167133—UN—21MAR19
Caixa de Seleção

Engatar as Marchas — escolha em qual marcha a Transmissão começa. Toque na caixa de seleção próxima à configuração desejada para ser ajustada. Uma lista de marchas é exibida. Selecione a marcha desejada na lista.

Opções exibidas dependem da Transmissão:



RXA0172259—UN—18NOV19
Engatar a Marcha de Avanço

- Algumas transmissões têm uma configuração para marcha inicial de avanço.



RXA0172260—UN—18NOV19
Engatar a Marcha à Ré

- Algumas transmissões têm uma configuração para marcha à ré inicial.



RXA0172261—UN—18NOV19
Engatar as Marchas Múltiplas

- Algumas transmissões têm configurações para várias marchas iniciais de avanço.



RXA0167136—UN—22MAR19
Caixa de Seleção

Razão de Ré/Avanço — selecione a razão para Velocidades Configuradas de ré e avanço. A Velocidade Definida de ré será configurada automaticamente para a Velocidade Definida de avanço vezes a configuração selecionada. Por exemplo, se o FX 0,3 for selecionado, a Velocidade Definida de ré será de 30% da Velocidade Definida de avanço. Se configuradas para Velocidades Definidas Independentes, ré e avanço funcionam

independentemente uma da outra e são definidas separadamente.



RXA0167187—UN—22MAR19
LIGA/DESLIGA

Alarme de Marcha à Ré (Se Equipado) — selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar o alarme que soa quando o trator está em marcha à ré. Consulte Alarme de Marcha à Ré nessa seção do Manual do Operador.



RXA0167137—UN—22MAR19
Alternância de Tração Dianteira AUTOMÁTICA

NOTA: Somente máquinas configuradas com tração dianteira mecânica.

TRAÇÃO DIANTEIRA AUTOMÁTICA — a tração dianteira é desativada para ativar um raio de giro mais fechado, ou para reduzir a irregularidade do solo na área de manobra. Selecione o ângulo de direção desejado para desengatar a tração dianteira ou desabilite selecionando DESLIGAR. Desabilitar o ângulo de direção deixa a TDM Automática somente com a dependência de velocidade. Consulte Tração Dianteira Mecânica (Tração Dianteira) na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0167138—UN—22MAR19
Exemplo de Bloqueio Automático do Diferencial

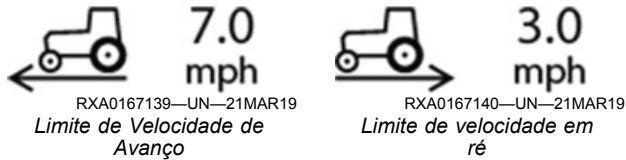
NOTA: Somente máquinas configuradas com bloqueio do diferencial. As opções monitoradas dependem de máquina.

Bloqueio AUTOMÁTICO do Diferencial — ângulos de direção de desengate maiores requerem um giro maior do volante pelo operador antes que o bloqueio do diferencial se desengate. Use em condições muito escorregadias que necessitam de grandes correções da direção para manter o curso desejado. O bloqueio do diferencial permanece engatado enquanto se estiver fazendo correções da direção pelo campo, mas é automaticamente desengatado em manobras de cabeceira. Ajuste o ângulo de direção desejado para desengate do bloqueio do diferencial.

- Ângulos da direção de desengate moderados são úteis em situações de carga pesada. O bloqueio do diferencial permanece engatado ao entrar em uma pilha, mas desengata rapidamente ao virar.
- Ângulos da direção de desengate mais baixo permitem que o bloqueio do diferencial desengate mais cedo (menor movimento do volante), o que é útil em condições de tração alta (exemplo: superfície

pavimentada). O bloqueio do diferencial permanece acionado no trabalho em linha reta e minimiza o tranco do trator quando desativado ou acionado novamente durante as manobras.

Consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



NOTA: Somente máquinas equipadas com Joystick do CommandPRO™.

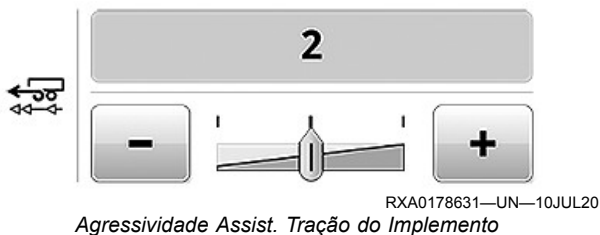
Limites de Velocidade - ajuste a velocidade máxima permitida em ambas as direções, avanço e ré. Consulte Configurações—Limites de Velocidade da Transmissão CommandPRO™ na seção Transmissão IVT™ -AutoPowr™ com Joystick do CommandPRO™ deste Manual do Operador.



This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20
Controle da Suspensão

Controle da Suspensão — aparece para indicar que a máquina está equipada com Controle de Suspensão de Enfardadora Prismática Grande. Para obter mais informações sobre o controle da suspensão da Enfardadora Prismática Grande, consulte controle da suspensão da Enfardadora Prismática Grande na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



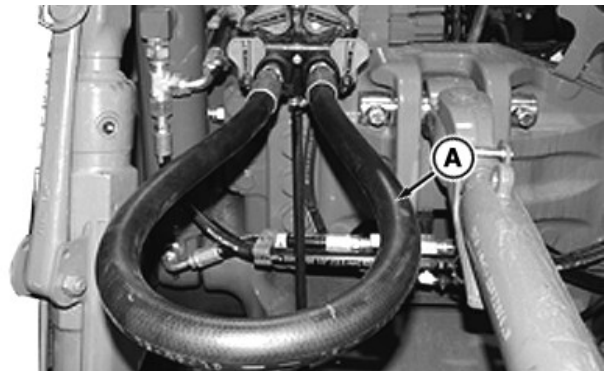
Agressividade do Auxílio de Tração do Implemento — selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a agressividade.

NOTA: Somente EVT.

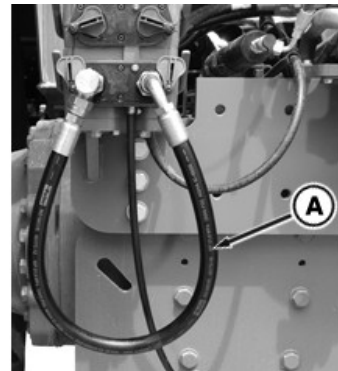
KD34109,00004AB-54-07SEP21

Aquecimento do Sistema Hidráulico/Transmissão

IMPORTANTE: Evite danos à máquina. Não opere o trator com carga até que o sistema hidráulico da transmissão esteja aquecido. O procedimento de aquecimento hidráulico do trator é recomendado para temperatura de -5 °C (23 °F) ou menor.

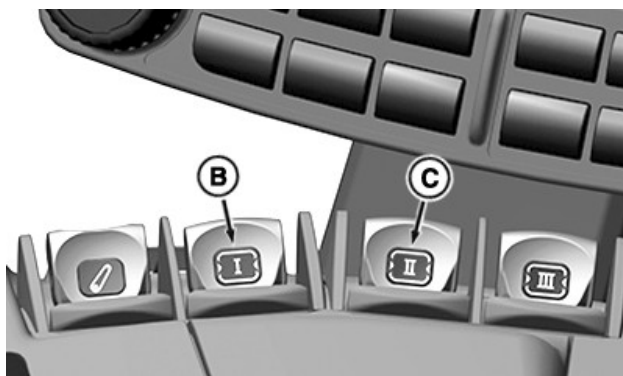


Instalação da Mangueira Jumper no Acoplador da VCR [Ag]



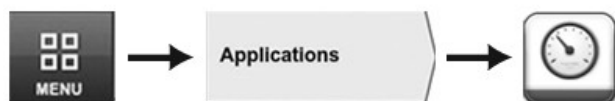
Instalação da Mangueira Jumper no Acoplador da VCR [Raspador]

1. Instale a mangueira jumper (A) no acoplador da VCR I.
2. Coloque a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO.
3. Gire o interruptor de partida para a posição inicial.
4. Pressione a tecla de atalho da VCR na barra de navegação.
5. Selecione o módulo da VCR I.
6. Ajuste o tempo do detente para C (contínuo). Ajuste as configurações, consulte a seção Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador
7. Ajuste a vazão do detente para 8,00 ou superior. Ajuste as configurações, consulte a seção Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador
8. Selecione o módulo VCR II e repita as etapas 6 e 7.



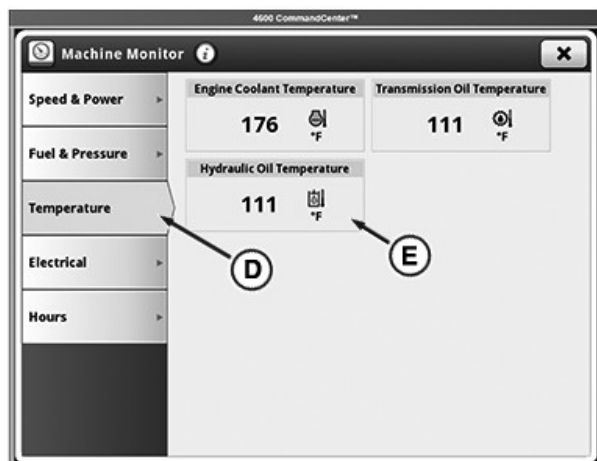
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Puxe as alavancas VCR I (B) e VCR II (C) para estender o detente. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.
10. Opere o motor em 1400 rpm.
11. Monitore a temperatura do óleo hidráulico até atingir 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Selecione Menu.
- b. Selecione a aba de Aplicativos.
- c. Selecione o ícone do Monitor de Performance da Máquina.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Selecione a guia Temperatura (D).
- e. Selecione a leitura da temperatura do óleo hidráulico (E).
12. Retorne as alavanca da VCR I e II para a posição de neutro.
13. Desconecte a mangueira jumper e retorne para operação normal.

KT81203,0000252-54-22JAN21

Alarme de Marcha à Ré

O alarme de marcha à ré está localizado na traseira da máquina. É padrão em máquinas com raspador e está disponível como uma opção instalada de fábrica ou em campo em máquinas agrícolas. O alarme de marcha à ré emite um som audível para alertar alguém próximo quando o interruptor de partida estiver ligado e a máquina estiver em marcha à ré. Para obter informações sobre como ativar/desativar o alerta de segurança, consulte Configurações Avançadas da Transmissão nesta seção do Manual do Operador.

Ajuste do Volume



RXA0171844—UN—31OCT19

O volume pode ser ajustado usando o interruptor (A) na parte de trás do alerta de segurança.

Configurações de volume:

- Alto (posição esquerda)
- Baixo (posição intermediária)
- Médio (posição direita)

KD34109,000056F-54-25MAR20

Transmissão PowerShift™ e18™

Operação da Transmissão — e18™

IMPORTANTE: Evite danos à máquina devido a excesso de velocidade. Se ocorrer excesso de velocidade, um código de diagnóstico de falha (DTC) aparece, indicando que a velocidade da transmissão está extremamente alta e deve ser reduzida. Para obter mais informações sobre DTCs, consulte a seção Solução de Problemas - Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão ou à embreagem:

- Nunca pressione o pedal da embreagem enquanto o trator estiver rodando em declive ou desengrenado. A velocidade excessiva pode causar sérios danos à transmissão.
- Nunca tente ligar o trator rebocando-o ou empurrando-o.
- A alavanca de mudança pode ser movida para a posição de estacionamento (PARK) a qualquer momento. No entanto, o freio de estacionamento não engata até que a velocidade de deslocamento esteja abaixo de 1,75 km/h (1,0 mph).
- Evite lastro excessivo.
- Evite operação contínua com aceleração máxima e condições de carga total abaixo de 1800 rpm.
- Pressione o pedal da embreagem até o fim para desengatar completamente a embreagem.

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos por perda de controle do trator durante operação em declives. Observe as seguintes precauções:

- Selecione o modo Manual na página de Transmissão CommandCenter™.
- Ajuste a Velocidade Definida para uma velocidade segura para declive.
- Não faça grandes reduções de velocidade com o reversor direito.

NOTA: Quando a carga da máquina está causando a velocidade de marcha lenta:

- A transmissão pode padronizar para neutro (NEUTRAL) para proteção do trem de potência.
- O freio de estacionamento é acionado quando a velocidade da roda está abaixo de 1,75 km/h (1,0 mph).
- O código de diagnóstico de falha aparece.

Para engatar a transmissão novamente, mova a alavanca para ESTACIONAMENTO, reduza a carga e depois mude para a marcha operacional desejada.

NOTA: O sensor de presença do operador impede o início do movimento com o operador fora do banco. Consulte Sensor de Presença do Operador na seção Assentos deste Manual do Operador.



RXA0171366—UN—10OCT19

Roda Ajustável da Velocidade

Roda Ajustável de Velocidade — gire a roda no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.



RXA0171324—UN—10OCT19

Reversor Direito

NOTA: O motor dará partida com a alavanca de mudança em qualquer posição. No entanto, o trator não se moverá até que a alavanca seja movida para dentro e para fora da posição de NEUTRO ou ESTACIONAMENTO.

Reversor Direito — alavanca no CommandARM™ usada para mudar a transmissão. Para obter informações sobre a mudança, consulte Transmissão—e18™ de Câmbio nesta seção do Manual do Operador.

Com o reversor direito:

- A transmissão pode ser mudada para avanço ou ré sem o uso do pedal de embreagem.
- O pedal da embreagem é usado ao selecionar avanço ou ré para um movimento mais preciso (como os implementos de conexão).
- As informações da marcha são exibidas no monitor da coluna do canto. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.
- Dê um toque na alavanca (mova e solte) para

umentar (+) ou diminuir (-) as marcha à ré e de avanço.

KD34109,000055F-54-21APR21

Mudar Transmissão—e18™

IMPORTANTE: Evite danos ao freio de estacionamento. Acionamento repetido do freio de estacionamento com a máquina em movimento pode danificar o freio de estacionamento. A alavanca de mudança pode ser movida para a posição de estacionamento (PARK) a qualquer momento. No entanto, o freio de estacionamento não engata até que a velocidade de deslocamento esteja abaixo de 1,75 km/h (1,0 mph).

Marchas de Comando:

NOTA: A rotação do motor ideal é de 1800 a 2200 rpm em condições de carga total. Usar uma marcha mais alta e rotação do motor mais baixa para operação de carga leve economiza combustível e reduz o desgaste.

Cada vez que a transmissão é colocada em avanço ou reversão, a transmissão começa na marcha comandada quando o pedal da embreagem é liberado. A marcha comandada é mostrada no monitor da coluna do canto. A marcha comandada muda temporariamente para a última marcha usada quando houver mudança de sentido entre avanço e ré, ou na mudança de marcha para neutro.

Os padrões da marcha comandada de partida são 7F e 2R. Para alterar as engrenagens de partida, consulte Configurações Avançadas da Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.

Pré-selecionar Marchas Manualmente:

- Avanço — pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca do reversor na posição de avanço e aumente a marcha para cima ou para baixo até que a marcha de comando desejada (entre F1 e F13) seja exibida.
- Ré — pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca do reversor na posição de ré e levante a marcha para cima ou para baixo até que a marcha de comando desejada (entre R1 e R5) exiba.

Partida em Clima Frio:

Quando a temperatura ambiente estiver em -10°C (14°F) ou menor, pode ser necessário 1 minuto para liberar o freio de estacionamento e a alavanca de câmbio da transmissão para a marcha (com o operador no assento). Várias mudanças entre estacionamento (PARK) e neutro (NEUTRAL) podem ser necessárias

para liberar o freio de estacionamento em condições extremamente frias.

Quando a temperatura estiver acima de -10 °C (14°F), pode levar 3 segundos para a liberação do freio de estacionamento com o operador no assento.

Quando a alavanca do reversor é movida para neutro (NEUTRAL), o mostrador da coluna de canto exibe N por 3 segundos. Se o freio de estacionamento não for liberado, “N” retorna para “P”. Mova a alavanca do reversor de volta a ESTACIONAMENTO e depois para NEUTRO novamente, até que seja exibido um N por mais de 3 segundos.

A transmissão não mudará acima de F13 até que a temperatura normal de operação tenha sido atingida. Troca de marchas atrasada, operação hidráulica lenta, direção dura e rotação limitada do motor também podem ocorrer até que a temperatura operacional seja obtida.

Mudança no Transporte:

Quando o trator está em condição de carga leve, a transmissão pode mudar mais rápido acionando-se rapidamente a alavanca de câmbio até que a velocidade desejada de transporte seja alcançada. Para atingir a velocidade de transporte rapidamente a partir de uma parada, pressione a embreagem e mova rapidamente a alavanca para a marcha desejada. A transmissão muda diretamente para a marcha desejada quando o pedal da embreagem é liberado.

Seletor de Avanço/Reco (Mudança de Direção):

Mova a alavanca do reversor entre as posições de avanço e ré para modular diretamente à direção oposta de deslocamento sem embreagem ou frenagem. A seleção de avanço/reco ocorre entre as últimas marchas comandadas de avanço e ré.

Correspondência de Velocidade de Deslocamento:

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes e ferimentos por perda de controle do veículo. Nunca permita que a máquina se mova sem marcha em declives.

NOTA: Somente os modos Personalizado e Totalmente AUTOMÁTICO.

Se o pedal da embreagem for liberado enquanto a máquina estiver se deslocando acima da velocidade padrão da marcha de partida, a transmissão muda automaticamente as marchas para corresponder à velocidade. Entretanto, se o pedal da embreagem for liberado enquanto a máquina estiver se deslocando abaixo da velocidade padrão da marcha de partida, a transmissão permanecerá na marcha de partida, mesmo que a máquina pare.

Posições do Reversor Direito:



RXA0171316—UN—10OCT19

Posição PARK (estacionamento)

ESTACIONAMENTO — o freio de estacionamento é aplicado quando a alavanca é colocada na posição próxima ao P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Posição NEUTRA

NEUTRO — o freio de estacionamento é liberado quando a alavanca é colocada em qualquer lugar da porta direita.



RXA0171317—UN—10OCT19

Posição de Ré

Ré — a máquina se move em marcha à ré quando colocada na porta identificada com um R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Posição de Avanço

Avanço — a máquina se move para frente quando colocada na porta identificada com um F.

KD34109,0000560-54-16APR21

Velocidades Definidas e18™ e Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Controla a troca de marchas da transmissão e a rotação do motor para manter a velocidade de deslocamento desejada (Velocidade Definida).
- As marchas não serão mudadas se o pedal da embreagem for parcialmente pressionado.
- Seleciona a marcha de partida e pode reduzir a rotação do motor se o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado e a máquina estiver estacionária.
- Seleciona a velocidade da marcha de partida se o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado e a máquina estiver se movendo abaixo da velocidade da marcha de partida.
- Seleciona a marcha e a rotação do motor para corresponder à velocidade de deslocamento se o pedal de embreagem está completamente pressionado e a máquina está se movendo acima da velocidade da marcha inicial.
- Seleciona a marcha de partida ao mudar de neutro (NEUTRAL) ou estacionamento (PARK) para marcha.
- Está sempre operando nos modos total automático e personalizado.
- Opera em Modo Manual quando os botões de Velocidade Definida estão ativos.

O corpo borboleta do motor deve estar totalmente para frente para rpm máxima:

- Para atingir as Velocidades Definidas.
- Em aplicações de carga alta.

Decisões de mudanças são baseadas em condições de carga, comando de corpo de borboleta e configurações do operador. No entanto, a transmissão pode mudar de

marcha se o acelerador manual ou o pedal do controle de velocidade forem ajustados.

NOTA: As Velocidades Definidas do Efficiency Manager™ podem ser programadas no aplicativo iTEC™. Consulte a seção Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™) deste Manual do Operador.



Botão Velocidade Definida 1

RXA0171325—UN—10OCT19

Botão de Velocidade Definida 1 — selecione para ativar a Velocidade Definida um. Selecione novamente para desengatar.



Botão Velocidade Definida 2

RXA0171326—UN—10OCT19

Botão Velocidade Definida 2 — selecione para ativar a Velocidade Definida dois. Selecione novamente para desengatar.



Roda Ajustável da Velocidade

RXA0171366—UN—10OCT19

Roda Ajustável de Velocidade — enquanto a Velocidade Definida estiver ativa, gire a roda no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir a configuração.

Nos Modos Totalmente AUTOMÁTICO e Personalizado:

- É recomendável colocar o acelerador manual em posição totalmente para frente o tempo todo.
- No monitor da coluna do canto, o valor da Velocidade Definida e o indicador de troca automático sempre aparecem. No entanto, o número da Velocidade Definida é exibido somente quando a Velocidade Definida está ativa. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.
- Dar um toque no reversor direito aumenta o valor da Velocidade Definida. No entanto, a Velocidade Definida é desengatada e a velocidade ajustada não é armazenada.

Em Modo Manual:

- No monitor da coluna do canto, o indicador de câmbio automático e as informações de Velocidade Definida são exibidos somente quando as Velocidades Definidas estão ativas. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.
- Dar um toque no reversor direito ou na alavanca desengata a Velocidade Definida.

KD34109,0000615-54-31AUG20

Configurações da Transmissão e18™ — Acessar

Acesso ao aplicativo através do visor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Transmissão

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmissão

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



Transmissão

RXA0167078—UN—20MAR19

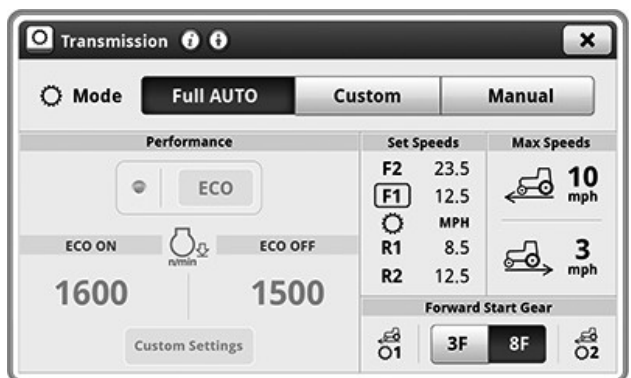
Pressione o botão da transmissão na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,0000562-54-21OCT19

Configurações da Transmissão e18™

O aplicativo da transmissão é usado para mostrar informações da transmissão e ajustar as configurações.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



Transmissão

RXA0171369—UN—17OCT19

Itens Acessíveis na Página Principal da Transmissão e18™:



Modo de Transmissão

RXA0171377—UN—14OCT19

Modo — selecione o modo de transmissão desejado. Consulte Configurações da Transmissão e18™—Modo nesta seção do Manual do Operador.



Configurações Personalizadas

RXA0171389—UN—11OCT19

Configurações Personalizadas — ajuste as configurações do motor para a TDP, levante e VCR. Consulte Configurações da Transmissão e18™—Customização nesta seção do Manual do Operador.

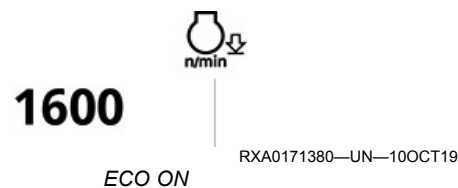


ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

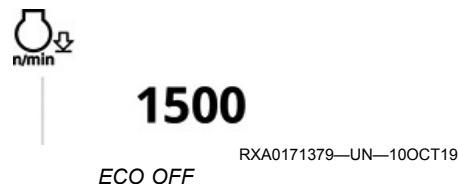
NOTA: Disponível somente no Modo Personalizado.

Desempenho — selecione ECO para ativar/desativar o consumo de combustível reduzido para cargas leves. O indicador acenderá em laranja quando ativado. Para informações sobre o botão ECO, consulte Controles CommandARM™—Lado Esquerdo na seção Controles CommandARM™ deste Manual do Operador.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ON — ajuste a configuração de Rotação do Motor Mínima quando o ECO estiver ativado. Consulte Configurações da Transmissão e18™—ECO nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO OFF — ajuste a configuração de Rotação do Motor Mínima quando o ECO estiver desativado. Consulte Configurações da Transmissão e18™—ECO nesta seção do Manual do Operador.

F2	23.5
F1	12.5
MPH	
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Velocidades Definidas

Velocidades Definidas — exibe as velocidade definidas atuais de avanço e de ré. Uma caixa é exibida em torno da Velocidade Definida ativa. Consulte Velocidades Definidas e18™ e Efficiency Manager™ nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171384—UN—10OCT19

Velocidade Máxima de Avanço

Velocidade Máxima de Avanço — ajuste a configuração para a velocidade máxima na marcha de avanço. Consulte Configurações da Transmissão e18™—Velocidades Máximas nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171385—UN—10OCT19

Velocidade Máxima de Ré

Velocidade Máxima de Ré — ajuste a configuração para a velocidade máxima na marcha à ré. Consulte

Configurações da Transmissão e18™—Velocidades Máximas nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171381—UN—10OCT19

Engatar a Marcha de Avanço

Engatar a Marcha de Avanço — alterne entre engates das marchas de avanço 1 ou 2 selecionadas. As marchas são selecionadas em Configurações Avançadas.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações Avançadas da Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



RXA0178591—UN—29JUN20

Modo

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Modo — acesso rápido para ajustar o Modo de Transmissão.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



LIGADA

RXA0178590—UN—29JUN20

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Alarma de Marcha a Ré — acesso rápido para ativar/ /desativar o Alarma de Marcha a Ré.

KD34109,0000616-54-16APR21

Configurações da Transmissão e18™ — Modo

Full AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Modo Totalmente Automático

Totalmente Automático — ajusta a Rotação do Motor Mínima para maximizar a economia de combustível sob cargas leves. Antecipação da Carga responde à operação do levante traseiro, VCRs e TDPs. Queda da rotação do motor mantida na potência máxima do trator.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Modo Customizado

Customizado — configurações customizadas para Queda da rotação do motor, Rotação do Motor Mínima e reação de Antecipação de Carga. Consulte Configurações da Transmissão e18™—Customização nesta seção do Manual do Operador.

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Modo Manual

Manual — todas as funções de economia de combustível e controle de carga são manuais.

KD34109,0000564-54-13NOV19

Configurações da Transmissão e18™ — Customização

As Configurações Personalizadas estão disponíveis somente quando o modo da transmissão estiver configurado para Personalizado. Consulte Configurações de Transmissão e18™—Modo nesta

seção do Manual do Operador. As configurações permitem maior eficiência dependendo da operação atual.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Procedimento para modificação:



RXA0167122—UN—25MAR19
TDP Ligada



RXA0167123—UN—25MAR19
TDP Desligada

Queda — porcentagem de mudança máxima da rpm do motor antes da redução da marcha. Consulte Configurações da transmissão e18™—Queda nesta seção do Manual do Operador.



TDP ON/OFF

RXA0167125—UN—21MAR19

Antecipação de Carga (TDP) — quando ativado e a TDP está em uso, a rotação do motor aumenta para obter a velocidade desejada da TDP. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



Levante ON/OFF

RXA0167126—UN—21MAR19

Antecipação de Carga (Levante) — quando ativada e com o levante abaixado, a rotação do motor aumenta conforme a necessidade para reduzir as flutuações da velocidade de deslocamento. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



VCR ON/OFF

RXA0167127—UN—21MAR19

Antecipação de Carga (VCR) — quando ativado, engata se a vazão for 25% ou superior e/ou a VCR estiver ajustada para detente de tempo contínuo. A rotação do motor aumenta conforme necessário para reduzir as flutuações da velocidade de deslocamento ou para prover a vazão hidráulica desejada. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

KD34109.0000565-54-18FEB20

Configurações de Transmissão e18™ — Queda

Ajuste a porcentagem de queda da rpm do motor antes da transmissão ser reduzida. Uma porcentagem mais baixa faz com que a transmissão diminua mais cedo e mude mais. Porcentagem mais alta faz com que a transmissão diminua mais tarde e mude menos.

NOTA: Os ajustes com a TDP ligada não afetam a operação da transmissão para máquinas sem TDP.

TDP Ligada — use ao operar o equipamento da TDP para manter uma rpm constante. A seleção resulta em mudança de rpm reduzida antes de reduzir a marcha da transmissão.

TDP Desligada — use para implementos que não requerem uma faixa de rpm consistente, como puxar o equipamento de levante no solo.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o ícone de configuração desejada:



TDP Ligada

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. TDP Ligada



TDP Desligada

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. TDP Desligada



Aumentar/diminuir Valor

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,0000566-54-20NOV19

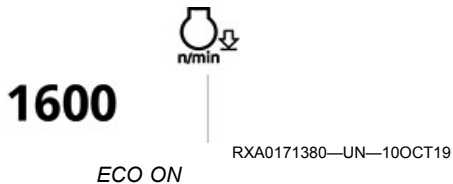
Configurações da Transmissão e18™ — ECO

ECO ON — ajuste a configuração de Rotação do Motor Mínima quando o ECO estiver ativado.

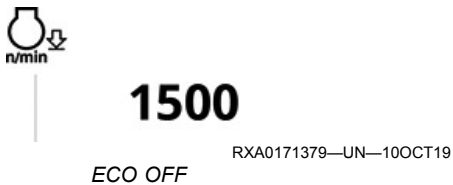
ECO OFF — ajuste a configuração de Rotação do Motor Mínima quando o ECO estiver desativado.

Procedimento para Modificação:

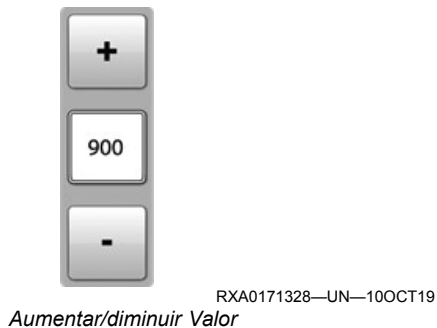
1. Selecione o ícone de configuração desejada:



a. ECO LIGADO



b. ECO DESLIGADO



2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,0000567-54-30OCT19

Configurações da Transmissão e18™ — Velocidades Máximas

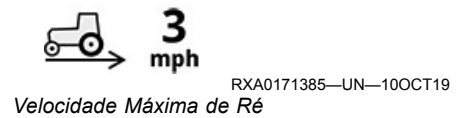
Ajuste as configurações para a velocidade máxima em marchas de avanço e ré. A configuração de Velocidade Definida não pode exceder essa configuração e será ajustada automaticamente de acordo.

Procedimento para Modificação:

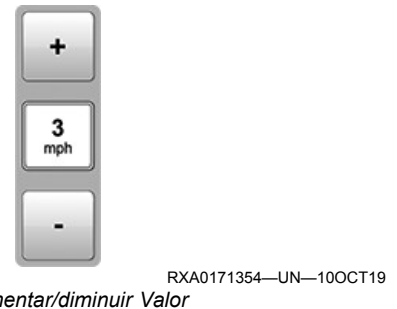
1. Selecione o ícone de configuração desejada:



a. Velocidade Máxima de Avanço



b. Velocidade Máxima de Ré



2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,0000568-54-13NOV19

TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração

Barra de Tração do Trator com Raspo Transportador [Raspador]

Os tratores com raspo transportador são equipados apenas com uma barra de tração. Não há engate ou opção de TDP para um trator com raspo transportador.

KD34109,0000764-54-20APR18

Acoplar Implemento Acionado pela TDP [Ag]

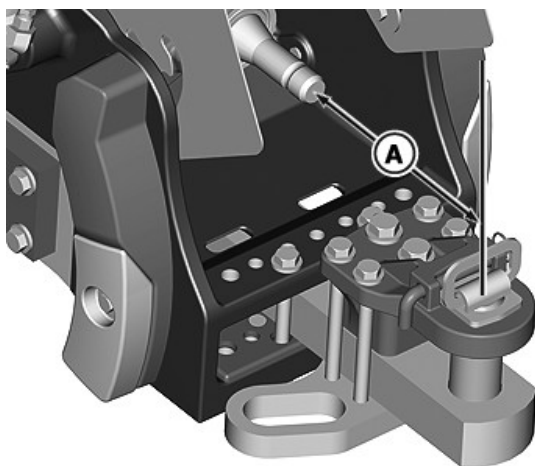


TS1644—UN—22AUG95

⚠ CUIDADO: Enrolamento no eixo de acionamento em rotação pode causar ferimentos graves ou morte.

Mantenha a proteção da TDP e as proteções do eixo de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use roupas justas. Pare o motor e assegure-se de que a linha de acionamento do TDP está parada antes de fazer regulagens, conexões ou limpeza do equipamento acionado pelo TDP.



RXA0142225—UN—09JUN14

Eixo da TDP	Extremidade do Eixo da PTO ao Furo do Pino do Engate (A) mm (pol.)
1000 rpm - 20 Estrias ^a	508 (20)

^aEixo com 45 mm (1-3/4 in) de Diâmetro

1. Bloqueie a barra de tração na posição central.
2. Remova a montagem da forquilha.
3. Acople o implemento à barra de tração antes de conectar a linha da transmissão da PTO. Se o implemento for conectado ao engate rápido, certifique-se de que a barra de tração não atrapalhe.
4. Conecte a linha de transmissão ao eixo da TDP. Gire um pouco o eixo da TDP com a mão para alinhar as estrias. Verifique se que o garfo está na posição correta e firmemente bloqueada.
5. Mova a proteção da TDP para a posição adequada ao tamanho do eixo da TDP que está sendo usado

GH15097,0000647-54-16JUL18

TDP — Informações Gerais [Ag]

Configurações da TDP - Acesso

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Configurações da máquina



TDP

RXA0167685—UN—30APR19

3. TDP

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:



TDP

RXA0167686—UN—30APR19

Pressione o botão da TDP na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00004BE-54-01AUG19

Configurações da TDP

O aplicativo TDP é utilizado para acessar e ajustar as configurações da TDP.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



Exemplo da TDP

RXA0169840—UN—06AUG19

Itens acessíveis na página principal da TDP:

0



TDP Frontal

RXA0167687—UN—30APR19

TDP dianteira (se equipado) - visualize a velocidade atual da TDP frontal. Opere a TDP usando a alavanca de TDP frontal e correto da rotação do motor. Consulte a seção Operação das TDPs no Manual do Operador.

0



TDP Traseira

RXA0167688—UN—30APR19

TDP Traseira — visualize a velocidade atual da TDP traseira. Opere a TDP usando a alavanca de TDP traseira e corrija a rotação do motor. Consulte a seção Operação das TDPs no Manual do Operador.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

NOTA: Para permitir cancelamento do desligamento quando o operador está fora do assento, alterne os displays mesmo que a máquina não seja equipada com interruptores da TDP externos.

Alternar TDP remota - selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar os interruptores externos da TDP (se equipados). Consulte os interruptores externos da TDP (se equipados) nesta seção do Manual do Operador.

1000



RXA0167689—UN—30APR19

Piloto Automático da TDP Traseira

Velocidade de cruzeiro da TDP traseira — ajuste a velocidade da TDP traseira em aceleração máxima. Consulte Configurações da TDP - Cruzeiro da TDP traseira nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167628—UN—26APR19

LIGA/DESLIGA

Interruptor de cruzeiro da TDP traseira - selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar a configuração da Velocidade de Cruzeiro da TDP Traseira.



RXA0167690—UN—30APR19

Exemplo de engrenagem da TDP traseira

IMPORTANTE: Uma velocidade incorreta na TDP pode resultar em sérios danos ao implemento. Antes de acionar a TDP, certifique-se de que a engrenagem da TDP selecionada está correta para o implemento conectado.

NOTA: As engrenagens exibidas variam por máquina.

Marcha da TDP Traseira — selecione a marcha de TDP traseira para operação atual.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adicione módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display Geração 4.

Exemplo:



RXA0167691—UN—30APR19

LIGA/DESLIGA

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Remota da TDP — acesso rápido para ativar/desativar interruptores externos da TDP.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display Geração 4.

Exemplo:



RXA0167692—UN—30APR19

LIGADA

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Engrenagem da TDP — acesso rápido para ativar/ /desativar a engrenagem da TDP.

KD34109,00004BF-54-15JUN20

Configurações da TDP - Avançado

As configurações avançadas permitem que você acesse outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página Configurações Avançadas:



RXA0167700—UN—30APR19

Caixa de seleção de taxa de engate

Taxa de engate da TDP — Selecione a caixa de seleção traseira ou taxa de engate da TDP dianteira (se equipado) para ajustar a taxa na qual TDP é acionada. Consulte Configurações da TDP - Taxa de engate nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,00004C1-54-27AUG19

Configurações da TDP—Taxa de Acionamento

Página taxa de engate permite que você ajuste a taxa na qual a TDP é ativada.

Procedimento para Modificação:



RXA0167693—UN—30APR19

Lista de Taxa de Engate

Selecione a melhor taxa para a operação atual.

- A Taxa Baixa é usada quando a partida gradual da TDP for necessária ou se o levante automático for muito agressivo ou inconsistente.
- A taxa alta é usada para aplicações em que o engate da embreagem da TDP tiver que ser agressivo.

IMPORTANTE: Evite danos ao trem de força. Se o operador estiver enfrentando problemas com o engate da embreagem da TDP no ajuste automático, altere a configuração para Taxa Alta.

- AUTO é usado para a maioria dos implementos, e é o ajuste de fábrica no CommandCenter™. Esse ajuste faz a lógica do software determinar a velocidade de engate da embreagem da TDP, baseado na resposta do sensor de velocidade da TDP. Se a TDP não gira rápido o suficiente durante o acionamento inicial da embreagem da TDP, a taxa de acionamento aumenta automaticamente para evitar derrapagem da embreagem e desativação da TDP.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Selecione OK para sair e salvar as alterações.



RXA0167695—UN—30APR19

Cancelar

Selecione Cancelar para sair sem salvar as alterações.

KD34109,00004C0-54-25OCT19

Configurações da TDP - Cruzeiro da TDP traseira

Piloto automático da TDP traseira permite que você ajuste a velocidade da TDP traseira em aceleração máxima. Quando ativado, a rotação do motor também é limitada em relação à rotação da TDP. Se a rotação máxima do motor também for ativada, o limite inferior é aplicado.

NOTA: Somente disponível em máquinas equipadas com eixo da TDP eletrônico.

Procedimento para Modificação:



RXA0167699—UN—30APR19

Ajustar o Piloto Automático da TDP Traseira

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o ajuste. Valor é exibido na caixa de exibição.



RXA0167687—UN—30APR19

Velocidade da TDP Dianteira

Visualizar atual de rotação da TDP dianteira (se equipado).



RXA0167688—UN—30APR19

Velocidade da TDP Traseira

Visualize a velocidade atual da TDP traseira.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fechar

Selecione para fechar.

KD34109,00004C2-54-27AUG19

Configurações da TDP—Desengate Automático

Desengate a TDP Automática permite que o operador tenha fácil acesso para ativar interruptores remotos da TDP quando deixar o assento. Quando o operador sai

do assento, a página é exibida, um aviso sonoro é acionado e o indicador de alerta para o operador no monitor da coluna do canto pisca. Se a página for ignorada, a TDP será automaticamente desengatada após 7 segundos.

NOTA: A página não é exibida se Ativação Remota da TDP já estiver ligada.

Procedimento para Modificação:



RXA0167701—UN—30APR19
Ativação Remota da TDP

Selecione ativação remota da TDP para ativar os interruptores externos da TDP após sair do assento.



Fechar

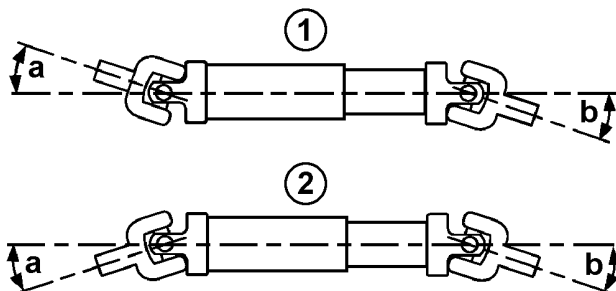
RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione fechar para permitir que a TDP se desengate.

NOTA: Tratores 7R e 8R conectados a um implemento: Se a TDM for desengatada e o operador estiver fora do assento por mais 3 segundos, o motor desligará.

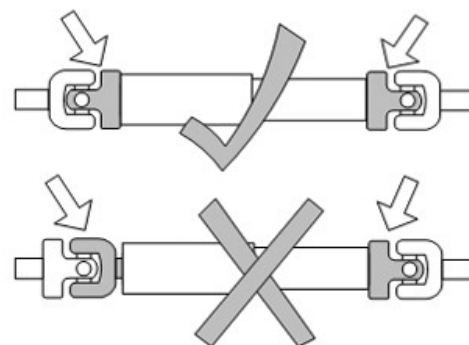
KD34109,00004C3-54-19APR21

Instruções de Operação



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10
Articulação no eixo de acionamento



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Alinhe os garfos corretamente

- 1—Layout em forma de Z
- 2—Layout em forma de W

Os ângulos (a) e (b) nas juntas universais devem ser iguais em ambas as extremidades do eixo de acionamento.

Nas aplicações em que isto não ocorre (por exemplo, curvas fechadas com a TDP engatada), é recomendável usar um eixo de acionamento de velocidade contínua.

NOTA: Os dois desenhos não mostram quaisquer proteções no eixo de acionamento. É obrigatório o uso de proteção em caso de uso de eixo de acionamento.

IMPORTANTE: São permitidas somente as condições operacionais descritas nos manuais do operador dos vários implementos. Isto se aplica ao ângulo máximo permitido da articulação, ao uso de embreagens de roda livre e embreagens de sobrecarga, e à quantidade prescrita de sobreposição ao pressionar tubos formatados um contra o outro.

IMPORTANTE: Antes de usar um implemento acionado pela TDP, tome providências para assegurar que o eixo de acionamento seja lubrificado regularmente. Siga as instruções do manual do operador fornecido pelo fabricante.

IMPORTANTE: Em eixos de acionamento telescópicos, multicomponentes, os garfos em cada extremidade devem ser alinhados conforme mostrado. Os garfos em cada extremidade NÃO devem ficar a 90° um em relação ao outro (veja as setas na ilustração à direita).

KT81203,0000842-54-20MAR17

Operação das TDPs

As TDPs são engatadas usando as alavancas de

controle da TDP do CommandARM™. Consulte Alavanca de Controle da TDP do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador. Depois de engatado para uso com a máquina em movimento, use a rotação correta do motor listada em Selecionar a Rotação Correta do Motor nesta seção do Manual do Operador.

! CUIDADO: Evite ferimentos. Desligue o motor e a transmissão de TDP antes de fazer ajustes ou conexões, ou antes da limpeza de equipamento acionado pela TDP. Sempre desative a TDP quando não estiver em uso.

IMPORTANTE: Evite danos à embreagem da TDP. Se estiver operando a TDP com carga excessiva, a TDP se desengata automaticamente. Aguarde 15 segundos antes de tentar reativar. Se um problema ocorrer durante a reativação, tente diminuir a rotação da TDP.

Se a TDP se desativar durante a partida em operação com tempo frio, aguarde 5 minutos antes de ativar novamente.

NOTA: A TDP traseira desengata automaticamente se:

- A rotação da TDP é menor do que 100 rpm por mais de 1 segundo.
- A rotação do motor cai abaixo de 500 rpm para evitar que o motor pare.

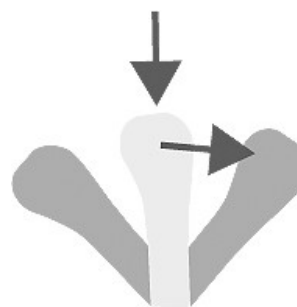
A TDP frontal (se equipada) desengata automaticamente se:

- Tratores 7R e 8R: A patinagem da embreagem é maior do que 40% por mais de 1 segundo.
- Tratores 8R: O deslizamento da embreagem é maior que 10% por mais de 45 segundos.
- Tratores 7R e 8R: A rotação do motor cai abaixo de 500 rpm para evitar que o motor pare.

Para obter informações sobre os indicadores do monitor da coluna do canto, consulte Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.

NOTA: Se o motor for desligado enquanto a TDP estava em funcionamento, a TDP não funcionará quando o motor for reiniciado. A alavanca deve ser reativada para operar a TDP.

Ajustes da Alavanca:



Engatar TDP

RXA0167697—UN—30APR19

Para acionar a TDP, empurre a alavanca para baixo e para a frente. Retorne a alavanca para a posição central.



Desengate da TDP

RXA0167696—UN—30APR19

Para desativar a TDP, puxe a alavanca para trás. Retorne a alavanca para a posição central.

Fora da Operação da Cabine:

Para operar a TDP fora da cabine usando os interruptores da TDP externos (se equipados), a velocidade das rodas/esteiras deve ser inferior a 0,5 km/h (0,3 mph). Consulte os interruptores externos da TDP nesta seção do Manual do Operador. Se o operador sair do assento por 7 segundos ou mais e a TDP Remota for desabilitada, a página de Desengate Automático da TDP é exibida. Consulte Configurações da TDP - Desengate automático nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,00004C4-54-09NOV20

Interruptores Externos da TDP

Os interruptores externos da TDP (se equipados) permitem operar TDPs de fora da cabine. Os interruptores externos da TDP dianteira estão na frente da máquina. Os interruptores externos da TDP traseira estão na parte traseira da máquina.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

1. Selecione ligar (ON) para ativar os interruptores

remotos da TDP na página principal da TDP (um aviso sonoro soará e os pisca-alertas piscarão).



RXA0167698—UN—30APR19

Interruptor Remoto da TDP

2. Pressione e segure o interruptor da TDP remoto. A TDP se inicia lentamente.

NOTA: *Se equipado com TDP frontal e traseira e somente uma TDP for iniciada com o interruptor da TDP remoto, o alerta de advertência de perigo/ /luzes continuará. Ativar os interruptores de TDP externos ativa a TDP frontal e traseira e o sistema reconhece que uma das TDPs não foi iniciada.*

- Se mantido pelo menos 4 segundos, desligue o som/pisca-alerta e a TDP continua em operação.
- Se liberada em 4 segundos, a TDP é parada lentamente e o som/luzes do pisca-alerta continuam.

Para desligar a TDP, pressione o interruptor remoto da TDP (um som audível de advertência soará e o pisca-alerta será acionado) ou puxe para trás a alavanca de controle da TDP dentro da cabine

Para retornar a alavanca de controle da TDP de volta às suas funções normais, desative a TDP remota.

KD34109,00004C5-54-25MAY21

Seleção da Rotação do Motor Correta

TDP			Rotação do motor ^a rpm
Velocidade rpm	Diâmetro do Eixo mm (pol.)	Estria	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aO tacômetro monitora a atual rotação do motor. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.

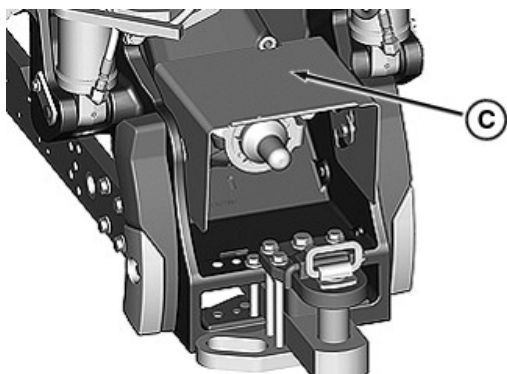
KD34109,00005EA-54-20APR20

TDP Traseira [Ag]

Uso da Proteção Mestre da TDP (Se Equipado)

a visibilidade da barra de tração, quando a barra de tração estiver sendo usada sem TDP.

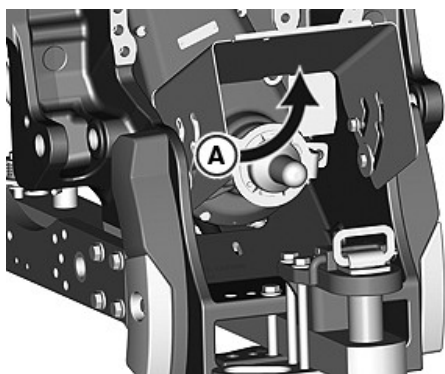
GH15097,0000648-54-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

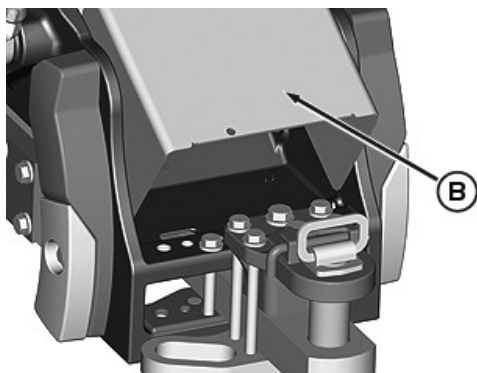
Proteção Mestre da TDP (Posição Padrão)

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. A proteção principal do trator deve estar sempre no lugar, exceto para aplicações especiais conforme orientado pelo manual do operador do implemento. Não use a proteção como degrau.



RXA0142439—UN—11JUN14

A proteção principal (B) pode ser inclinada na posição levantada (A) para permitir espaço ao conectar o eixo da TDP. NÃO opere a TDP com a proteção na posição levantada.



RXA0142440—UN—11JUN14

A proteção mestre (B) pode ser abaixada para melhorar

Levante Traseiro [Ag]

Capacidades de Elevação do Levante

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento.
Nunca ultrapasse as capacidades de carga do eixo.

Capacidade de Elevação Sustentada do Engate Traseiro ^a kg (lb)					
Modelo		9RX			
		490	540	590	640
Categoria do Levante	4N/4	Opcional			
Diâmetro do Cilindro de Levante mm	100	6804 (15000)			
	110	9072 (20000)			

^a610 mm (24 in) atrás dos pontos de acoplamento.

KT81203,0000840-54-24AUG21

Configurações do levante traseiro - Acesso

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Levante Traseiro

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Engate traseiro

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



Levante Traseiro

RXA0169205—UN—26JUN19

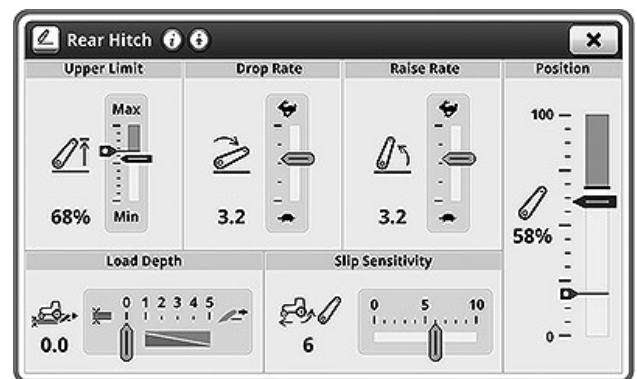
Pressione o botão do levante traseiro na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00004EE-54-27AUG19

Configurações do Levante Traseiro

A aplicação Levante Traseiro é usada para definir os ajustes do levante traseiro.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0169346—UN—27JUN19

Exemplo do levante traseiro

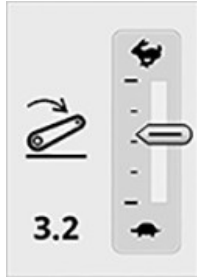
Itens acessíveis na página principal do levante traseiro:



Lim. sup.

RXA0169206—UN—25JUN19

Limite Superior — ponto de ajuste superior não pode ser excedido, a menos que interruptores externos sejam usados. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Limite superior nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169207—UN—25JUN19

Velocid. Descida

Velocidade de descida a velocidade em que o engate traseiro é abaixado. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Taxa de queda nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169208—UN—25JUN19

Taxa de Subida

Taxa de subida a velocidade em que o engate traseiro é elevado. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Taxa de subida nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169209—UN—26JUN19

Profund. Carga

Profundidade da carga — sensibilidade às mudanças nas condições de solo ou terreno. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Profundidade de carga nesta seção do Manual do Operador.

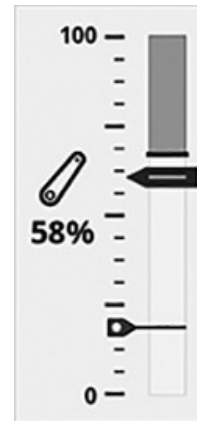


RXA0169210—UN—26JUN19

Sens. Patinagem

NOTA: Somente disponível se equipado com radar, e a profundidade de carga é ajustada para o modo de controle de tração.

Sensibilidade à patinagem — quanto o engate reage a patinagem das rodas. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Sensibilidade de patinagem nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169211—UN—25JUN19

Posição

Posição - exibe informações sobre as configurações atuais do engate traseiro. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Posição nesta seção do Manual do Operador. Para ajustes na posição do levante, consulte Ajustes da Alavanca de Controle do Levante nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167071—UN—21MAR19

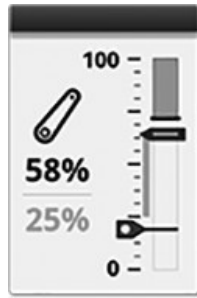
Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adicione módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display Geração 4.

Exemplo:



Posição

RXA0169212—UN—25JUN19

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Posição — acesso rápido ao módulo posição.

KD34109,00004EF-54-15JUN20

Configurações do levante traseiro - Limite superior

A página de Limite Superior permite que você altere a configuração do Limite Superior e visualizar as configurações atuais do levante. Levante traseiro se moverá somente acima da configuração do Limite Superior usando os interruptores externos.

NOTA: Posição totalmente para baixo é 0% e posição totalmente elevada é 100%.

Procedimento para Modificação:



Ajuste do Limite Superior

RXA0169139—UN—25JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o ponto de ajuste do Limite Superior. Valor é exibido na caixa de exibição.



Indicador de posição

RXA0169140—UN—25JUN19

Indica a posição atual do engate traseiro no controle deslizante.



Indicador do limite superior

RXA0169141—UN—25JUN19

Indica a posição do limite superior no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Método alternativo para modificar:

Indicador do Levante de Limite Superior (Se Equipado) — engatar no CommandARM™ para ajustar a configuração do Limite Superior. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter™ para visualizar o ajuste. Consulte Controles do Levante do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004F0-54-29OCT19

Configurações do levante traseiro - Taxa de queda

Página de taxa de queda permite que você ajuste a velocidade na qual o engate traseiro cai e visualizar as configurações atuais do engate.

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais ou danos à máquina. Não abaixe o implemento muito rapidamente. A descida completa do implemento deve durar, no mínimo, dois segundos.

Procedimento para Modificação:



Ajuste da Velocidade de Descida

RXA0169142—UN—25JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a Taxa de Descida. Valor é exibido na caixa de exibição.



Indicador da Velocidade de Descida

RXA0169143—UN—25JUN19

Indica a configuração no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Método alternativo para modificar:

Botão de Liberação da taxa do Levante (se equipado) — botão giratório no CommandARM™ para ajustar a configuração de velocidade de descida. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter™ para visualizar o ajuste. Consulte Controles do Levante do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004F1-54-29OCT19

Configurações do levante traseiro - Taxa de subida

Página de taxa de subida permite que você ajuste a velocidade na qual o engate traseiro é elevado e visualizar as configurações atuais do engate.

Procedimento para Modificação:



Ajustar Taxa de Subida

RXA0169142—UN—25JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a Taxa de Subida. Valor é exibido na caixa de exibição.



Indicador da Velocidade de Elevação

RXA0169143—UN—25JUN19

Indica a configuração no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

KD34109,00004F2-54-29OCT19

Configurações do levante traseiro - Profundidade de carga

O Controle de Profundidade de Carga (resposta de tração) permite o controle do movimento do levante durante o trabalho. Quanto maior o valor, quanto maior a faixa de movimento (mais resposta de tração). Quanto menor o valor, menor a gama de movimento (menos de resposta de tração). O ajuste correto proporciona melhor controle da profundidade do implemento e eficiência da operação.

Procedimento para Modificação:



Ajuste da profundidade de carga

RXA0169213—UN—26JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a configuração de profundidade da carga. Valor é exibido na caixa de exibição.

- Ajuste a profundidade de carga em 0 apenas para o controle de posição. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Controle de posição nesta seção do Manual do Operador.
- Ajustes mais altos são usados para controle de tração. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Controle de tração nesta seção do Manual do Operador.



Indicador de carga/profundidade

RXA0169214—UN—26JUN19

Indica a configuração no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Método alternativo para modificar:

Botão Giratório da Profundidade de Carga (se equipado) — botão giratório no CommandARM™ para ajustar a configuração de profundidade da carga. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter™ para visualizar o ajuste. Consulte Controles do Levante do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004F3-54-29OCT19

Configurações do levante traseiro - Sensibilidade de patinagem

Página de sensibilidade de deslizamento permite que você ajuste o quanto o engate reage a patinagem das rodas. Quanto maior o ajuste, mais o engate reage. Ajuste de sensibilidade de deslizamento somente ajusta o levante para cima e tem prioridade sobre a configuração de controle de tração, que ajusta o levante para baixo. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Controle de tração nesta seção do Manual do Operador. Depois de patinagem das rodas cai abaixo de ajuste de deslizamento, levante retomará o controle de tração normal. Configuração apropriada depende do tipo de implemento, condições de solo e configuração do trator

NOTA: Somente disponível se equipado com radar, e a profundidade de carga é ajustada para o modo de controle de tração.

Procedimento para Modificação:



RXA0169215—UN—26JUN19

Ajustar Sensibilidade à Patinagem

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o ajuste. Valor é exibido na caixa de exibição.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indicador da Sensibilidade à Patinagem

Indica a configuração no controle deslizante.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fechar

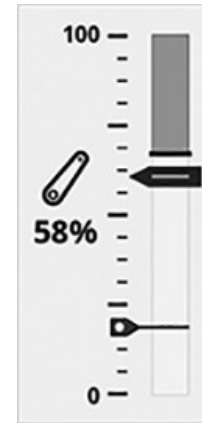
Selecione para fechar.

KD34109,00004F4-54-29OCT19

Configurações do levante traseiro - Posição

Posição permite que você visualize as informações atuais do engate traseiro.

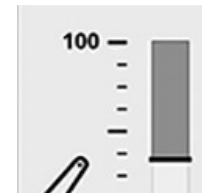
Itens acessíveis no módulo posição:



RXA0169211—UN—25JUN19

Posição

Exemplo de posicionamento — itens podem mudar com base no status.



RXA0169222—UN—25JUN19

Configuração do limite superior

Configuração do limite superior - A linha indica a posição do limite superior. Área sombreada acima indica valor fora da faixa (acima do limite superior).



RXA0169223—UN—26JUN19

Indicador de profundidade do levante

Indicador de profundidade do Levante — indica que a profundidade de operação armazenado. Consulte a seção Ponte de Ajuste de Profundidade do Levante neste Manual do Operador.

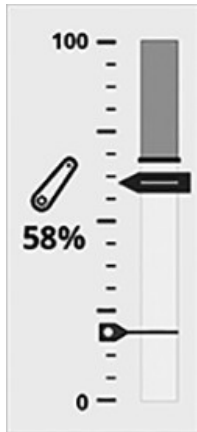


RXA0169140—UN—25JUN19

Indicador de posição

Indicador de posição - indica a posição atual do levante traseiro no controle deslizante. Use a alavanca de controle do levante ou indicador de ajuste para ajustar a posição do levante. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle do Levante nesta seção do Manual do Operador.

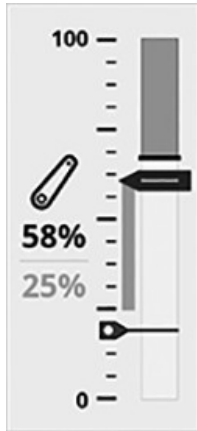
Status de posição do levante traseiro:



Em repouso

RXA0169224—UN—25JUN19

Levante na posição de descanso.



Comandado para a posição

RXA0169225—UN—25JUN19

Levante comandado para a posição 25%. Valor verde é comandado a linha de posição e verde indica que a distância entre a posição atual do engate e a posição comandada.



Flutuação

RXA0169226—UN—25JUN19

Levante definido para a posição de flutuação. O ícone exibido acima do valor atual da posição do levante.



Flutuação indisponível.

RXA0169227—UN—25JUN19

Flutuação indisponível. O ícone exibido acima do valor atual da posição do levante.



Bloqueada

RXA0169149—UN—25JUN19

Levante travado. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante. Consulte Controles do Levante do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.



Amortecimento do bloqueio

RXA0169228—UN—25JUN19

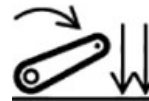
Trava de amortecimento ativada. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante.



Retornar ao ponto de ajuste inferior indisponível

RXA0169229—UN—25JUN19

Retorne ao ponto de ajuste inferior indisponível. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante.



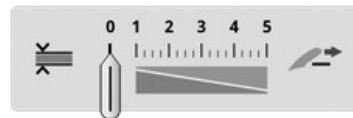
Abaixar Rápido

RXA0169230—UN—25JUN19

Descida rápida do levante. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante.

KD34109,00004F6-54-29OCT19

Configurações do levante traseiro - Controle de posição



RXA0163992—UN—18JUL18

Use o controle de posição para a operação de implementos sem contato com o solo e implementos que se apoiem totalmente em rodados para o controle

de profundidade. Ajuste a profundidade de carga em 0 para o controle de posição.

KD34109,00004F7-54-29OCT19

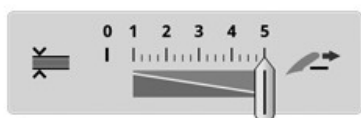
Configurações do levante traseiro - Controle de tração

O controle de tração ajuda a manter a profundidade de operação do equipamento agrícola não flutuante em terreno ondulado. Controle de tração ajuda também se a altitude/passo do trator e afundamento das rodas traseiras forçarem o implemento mais profundo do que o desejado. Maior Profundidade da carga os valores de respondem melhor ao terreno ondulado, mas são mais sensíveis à variação de densidade do solo. Valores mais baixos permanecem mais consistentes com as alterações de solo de campo, mas são menos responsivos ao colinas. O melhor ajuste depende do tipo de implemento e das condições do talhão.

Enquanto estiver no modo de controle de tração, o levante pode se mover acima e abaixo da configuração com base no tipo de solo e/ou terreno. Se a configuração está fazendo com que o implemento ir menor que o esperado, 1 e para aumentar Sensibilidade à patinagem.

Controlar ou alterar a profundidade de operação pressionando o botão ou realizar a retenção inferior com a alavanca de controle de retomada. Consulte Controles do Levante do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

Exemplos de configurações de profundidade de carga:



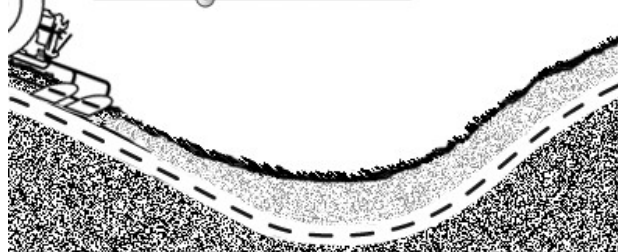
RXA0163993—UN—18JUL18

Se o solo varia, o valor alto causa maior variação de profundidade.



RXA0163994—UN—18JUL18

Se o solo varia, o valor médio causa menos variação de profundidade.



RXA0163995—UN—18JUL18

Em terreno ondulado, o valor alto causa maior variação de profundidade.



RXA0163996—UN—18JUL18

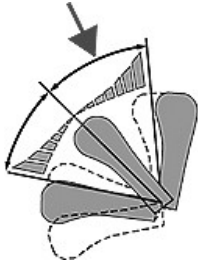
Em terreno ondulado, valor alto causa menos variação de profundidade.

KD34109,00004F8-54-29OCT19

Ajustes da alavanca de controle do levante

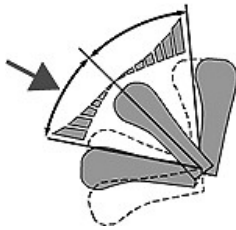
As alavancas de controle do Levante no CommandARM™ permitirá que você ajuste a posição do engate. As alavancas não elevará o levante acima do limite superior.

Ajustes da alavanca de controle do levante:



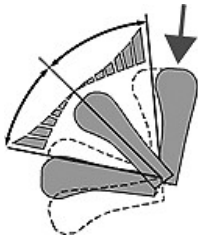
RXA0169216—UN—26JUN19
Aumentar proporcionalmente

Aumentar proporcionalmente - mover a alavanca dentro dessa faixa elevará o levante. Depende da velocidade do movimento em quão distante a alavanca é da posição central.



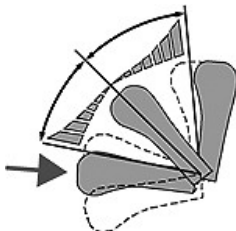
RXA0169217—UN—26JUN19
Diminuir proporcionalmente

Diminuir proporcionalmente — mover a alavanca dentro dessa faixa para abaixar o levante. Depende da velocidade do movimento em quão distante a alavanca é da posição central.



RXA0169218—UN—26JUN19
Elevação do Ressalto

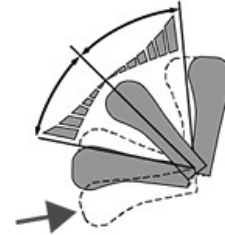
Retenção de elevação — mover a alavanca para esta posição e liberando elevará o levante ao ponto de ajuste do limite superior.



RXA0169219—UN—26JUN19
Abaixamento do Ressalto

NOTA: Se a máquina estiver se movendo durante esta operação, o levante também se elevará para o ponto de ajuste inferior.

Retenção em descida — mover a alavanca para esta posição e liberar para abaixar o levante para ponto de ajuste de profundidade do engate. Consulte a seção Ponte de Ajuste de Profundidade do Levante neste Manual do Operador.



RXA0169220—UN—26JUN19
Flutuação

Flutuação — mover a alavanca para essa posição permite que o levante se movem livremente e é útil ao desacoplar o implemento. Consulte a seção Operação de Flutuação deste Manual do Operador.

Método alternativo para modificar:

Botão de ajuste de profundidade do engate — botão giratório no CommandARM™ para elevar e abaixar o levante. O botão não elevará o levante acima do limite superior. Consulte Controles do Levante do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004F9-54-29OCT19

Ponto de ajuste da profundidade do levante

O ponto de ajuste de profundidade do levante (ponto de ajuste inferior) é uma profundidade de operação usada com frequência que pode ser ajustada e recuperada. Usado para ajustar a configuração de controles são encontrados no CommandARM™.

Procedimento para Modificação:

1. Mova o levante para a posição desejada usando a alavanca de controle do levante ou o indicador de ajuste. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle do Levante nesta seção do Manual do Operador.



DEFINIR

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Selecione o botão DEFINIR para armazenar o ponto de ajuste.



Reinício do

RXA0168028—UN—17MAY19

NOTA: Se o engate estiver abaixo do ponto de ajuste, retomada irá acionar somente se o trator está se movendo.

3. Selecione o botão de retomada quando queiram voltar para a posição de ponto de ajuste. Batente de descida na alavanca de controle também pode ser usado para recuperar o ponto de ajuste.

KD34109,00004FA-54-27AUG19

Operação de Flutuação

Os implementos que se apoiam totalmente nas rodas calibradoras de profundidade para controle de profundidade requerem que o engate flutue e pouse no contorno do solo.

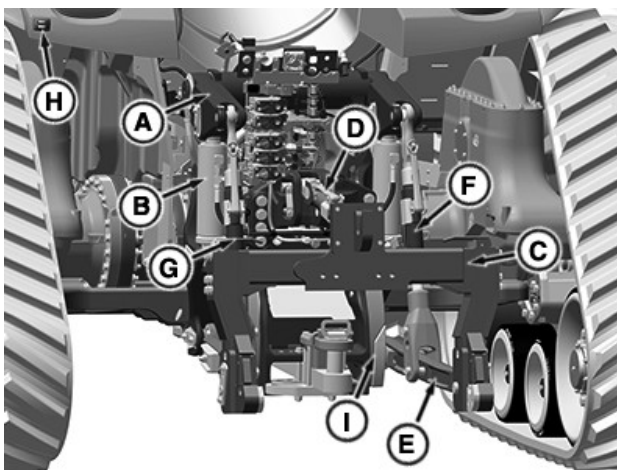
Coloque a alavanca de controle do levante na posição de flutuação. Para obter mais informações sobre a alavanca de controle do levante, consulte os Controles do Levante CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador. Os braços de elevação podem ser ajustados para a flutuação lateral. Consulte Ajuste de Flutuação Lateral nesta seção deste Manual do Operador.

Flutuação forçada

Quando o levante é comandado para ponto de ajuste inferior, mas não pode alcançá-la, levante entra no modo de flutuação forçada. Nesse modo, o engate age como se a alavanca de controle está na posição de flutuação. Se o levante atingir o ponto de ajuste inferior durante o modo de flutuação forçada, o levante retorna ao modo para o qual a alavanca está configurada.

TS36762,00001DB-54-28JUN21

Componentes do Levante Traseiro



RXA0184123—UN—16JUN21

- A—Braço do Levante
- B—Cilindro de Levante
- C—Engate Rápido
- D—Braço do Terceiro Ponto
- E—Braço de Tração

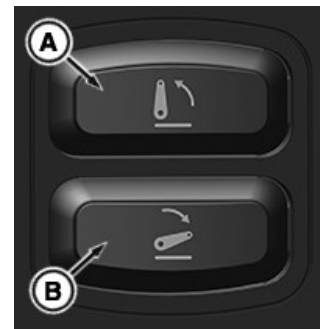
- F—Braço de Elevação
- G—Alavanca de Engate Rápido
- H—Interruptores Externos do Levante (se equipado)
- I—Bloco de Estabilização (se equipado)

Todos os componentes, exceto o braço do terceiro ponto e o engate rápido, estão nos lados esquerdo e direito.

GH15097,0000927-54-13JUL21

Interruptores Externos do Engate

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos ao trator. Certifique-se de que a transmissão esteja na posição de ESTACIONAMENTO antes de utilizar os interruptores de descida e subida remotos. Afaste-se de pontos de interferência ao usar os interruptores de descida e subida remotos.



RXA0183164—UN—12MAY21

NOTA: A alavanca de controle do levante pode ser usada simultaneamente com os interruptores de descida e subida remotos.

Os interruptores externos do engate (se equipado) permitem a operação do engate de fora da cabine. Os interruptores externos do levante dianteiro estão na frente da máquina. Os interruptores externos do levante traseiro estão na parte traseira da máquina. Mantenha pressionado os interruptores remotos para subir (A) ou descer (B) o levante. O levante inicialmente se move em velocidade lenta ao usar os interruptores remotos. No entanto, quanto mais tempo o interruptor for pressionado, mais rápido o engate se move.

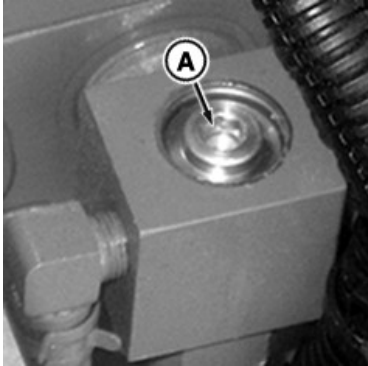
GH15097,00007EA-54-25JUN21

Descida Manual do Levante

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Não desconecte nenhum dos sensores do levante, solenóides ou conectores da válvula de controle do levante quando o motor estiver em funcionamento ou com a chave ligada. Pode ocorrer o movimento inesperado do engate. Mantenha-se afastado da área do engate ao ligar o motor ou descer o engate manualmente.

NOTA: O levante não pode ser levantado manualmente. Tanto o sistema hidráulico como o elétrico são necessários para erguer o levante.

Descida manual do engate é possível quando não há pressão hidráulica e/ou energia elétrica disponíveis.



RXA0184070—UN—14JUN21

1. Remova o bujão para acessar a válvula de descida manual (A).
2. Gire a válvula no sentido anti-horário lentamente para abaixar o engate até que o velocidade de descida desejado seja alcançado.
3. Gire a válvula no sentido horário e instale o bujão após o engate ter sido abaixado.

BH38674,0000BE4-54-28JUN21

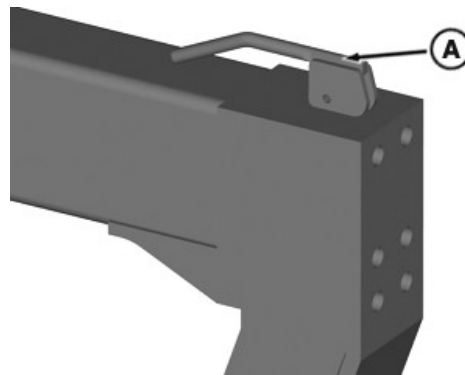
2. Aperte os parafusos de fixação com 230 N m (170 lb ft).
3. Mova cada bloco de estabilização para o lado oposto do trator para permitir balanço quando o levante é abaixado.
4. Instale os blocos de estabilização com os lados cônicos (A) na direção oposta à estrutura.

GH15097,0000928-54-13JUL21

Acoplamento do Implemento ao Engate Rápido

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais ou danos à máquina:

- Coloque a transmissão na posição de **ESTACIONAMENTO** e verifique toda a amplitude do movimento do engate para interferência, emperramento e separação da TDP sempre que um implemento for conectado.
- Certifique-se de que o implemento está acoplado corretamente. O acoplamento incorreto pode fazer com que o implemento fique encostado na roda do trator e acima da estação do operador.
- Não permaneça entre o trator e o implemento.

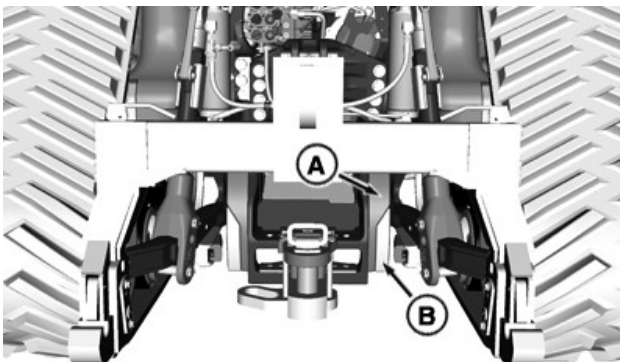


RXA0184116—UN—14JUN21

1. Puxe as alavancas da trava (A) do acoplador para cima.
2. Estenda a alavanca de controle do levante até que os ganchos do engate rápido estejam mais baixos do que os pinos do levante do implemento. Para obter mais informações sobre a alavanca de controle do levante, consulte os Controles do Levante CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.
3. Recue o trator até o implemento.
4. Levante o engate o suficiente para engatar os pinos do implemento nos ganchos.

Ajuste dos Blocos de Estabilização

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento. Evite interferência dos braços de tração com as esteiras. Certifique-se de que a distância entre as esteiras seja de, pelo menos, 1.168 mm (46 in) com distância igual em relação ao centro do trator. Se a distância entre as esteiras precisar ser menor do que 1.168 mm (46 in), o balanço será limitado.



RXA0147843—UN—29APR15

1. Instale os blocos de estabilização (B) com a extremidade mais grossa na direção da estrutura para minimizar a oscilação lateral do levante.

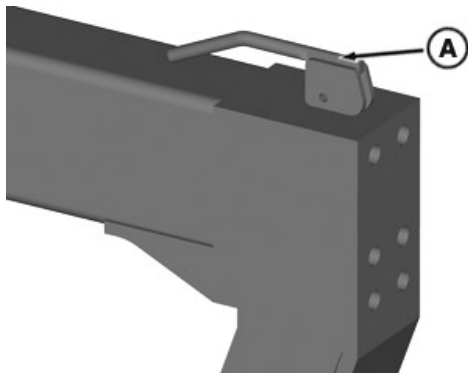
5. Empurre as alavancas da trava do acoplador para baixo para travar o implemento no engate rápido.
6. Conecte as mangueiras hidráulicas e as conexões elétricas.

IMPORTANTE: Verifique a interferência do implemento. Pode ser necessário remover a barra de tração.

7. Retraia lentamente a alavanca de controle do levante para elevar o implemento. Abaixar o implemento até o solo e ajuste o controle do limite superior de altura, se necessário.

TO84419,000011A-54-09SEP21

Desacoplamento do Implemento do Engate Rápido



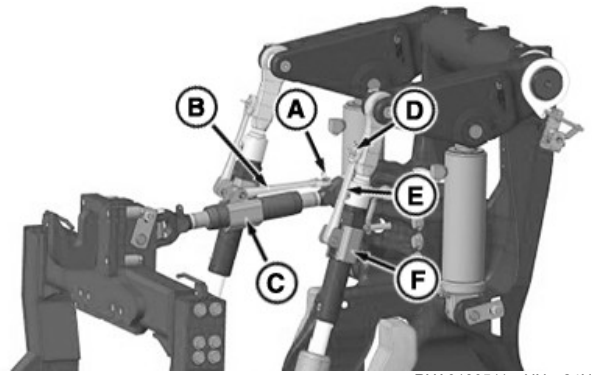
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Levante as duas alavancas de liberação (A) com o implemento levantado.
2. Desconecte as mangueiras hidráulicas e as conexões elétricas.
3. Abaixar o implemento até o solo. Continue abaixando o engate rápido até que o gancho libere os pinos do levante do implemento.
4. Afaste o trator cuidadosamente do implemento.

TO84419,000011B-54-09SEP21

Ajuste do Nível do Implemento

1. Ajuste o braço do terceiro ponto para nivelar o implemento no sentido longitudinal.

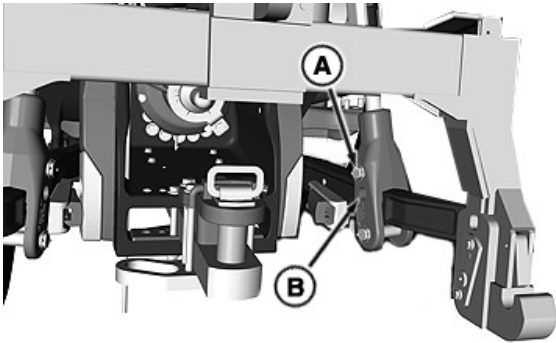


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Retire o anel de travamento (H).
 - b. Desengate a alça de ajuste (B).
 - c. Deslize a luva de ajuste sobre a trava de ajuste e use a alça para girar o corpo do braço central (C) para ajustar o comprimento do braço central.
 - d. Meça a distância entre os centros dos pinos de acoplamento. A faixa de ajuste é de 726,0 — 881,0 mm (28,6 — 34,7 in).
 - e. Engate a alça de ajuste para bloqueá-la.
 - f. Instale o anel de travamento para manter o elo central na posição.
2. Ajuste o braço direito ou esquerdo para nivelar o implemento lateralmente:
 - a. Retire o anel de travamento (H).
 - b. Desengate a alça de ajuste (E).
 - c. Deslize a luva de ajuste sobre a trava de ajuste e use a alça para girar o corpo do braço de elevação (F) para ajustar o comprimento do braço de elevação.
 - d. Meça a distância entre os centros dos pinos de acoplamento. A faixa de ajuste é de 1110,0 — 1270,0 mm (43,7 — 50,0 in).
 - e. Engate a alça de ajuste para bloqueá-la.
 - f. Instale o anel de travamento para manter o elo central na posição.

RW29387,000061E-54-17JUN21

Ajuste da Flutuação Lateral

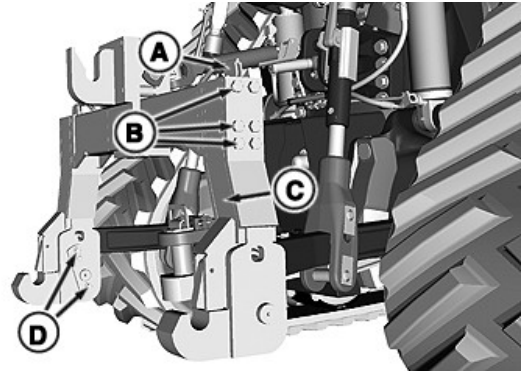


RXA0141373—UN—16JUN14

Coloque os pinos de flutuação lateral nos orifícios superiores (A) para segurar o implemento de forma rígida.

Coloque os pinos de flutuação lateral nos orifícios (B) inferiores dos braços de tração para a posição de flutuação. Os braços de tração se elevam ligeiramente a medida que o implemento acompanha a superfície do solo.

RW29387,000061F-54-09SEP21



RXA0147956—UN—06MAY15

2. Remova os parafusos de retenção do pino (D) e os pinos do braço de tração.
3. Remova os parafusos (B) do membro lateral.
4. Inverta as extremidades dos membros laterais (C) com engate rápido (membro esquerdo para a extremidade direita e o membro direito para a extremidade esquerda). Aperte os parafusos a 425 N·m (315 lb·ft).

IMPORTANTE: O gancho inferior do acoplador deve ser mantido sob pressão antes de remover o contrapino para manter a haste de bloqueio no lugar.

Conversão do Engate—Engate Rápido Conversível de Categoria 4/4N

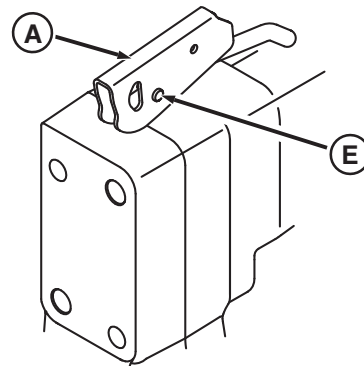
O engate rápido é conversível à Categoria 4 ou à Categoria 4N. Use a Categoria 4 sempre que possível, especialmente para cargas pesadas. A largura maior proporciona mais força.

NOTA: O seu Concessionário John Deere™ pode fornecer peças para adaptar o engate rápido de Categoria 4/4N para os implementos de Categoria 3.

Use o seguinte procedimento para converter o engate rápido:

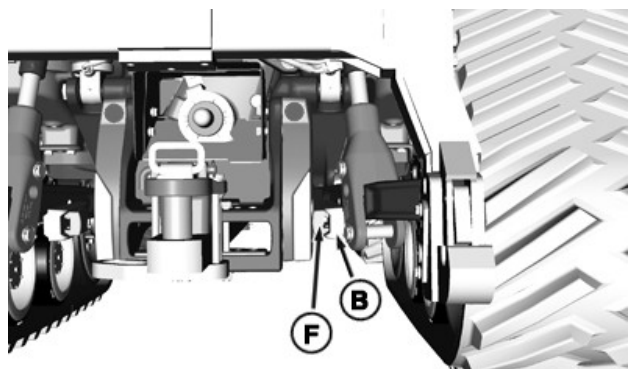
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use um dispositivo de elevação adequado ao converter o acoplador.

1. Apoie o centro do engate rápido.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Gire a alavanca da trava removendo o contrapino (E).
6. Gire a alavanca da trava do acoplador (A) para dentro e reinstale o contrapino (E).
7. Abaixe a alavanca na posição de trava.



RXA0184144—UN—21JUN21

Amortecedor do Braço de Tração

8. Solte o parafuso de retenção do amortecedor do braço de tração (F).

NOTA: Posicione as extremidades grossas (G) para a frente nos braços de tração para a Categoria 4 ou as extremidades finas para a Categoria 4N.

9. Ajuste o amortecedor deslizando-o no parafuso do braço de tração até a posição de folga desejada.
10. Aperte o parafuso a 230 N m (170 lb ft).
11. Execute os mesmos passos do lado oposto para folga igual entre os blocos de estabilização e amortecedores.
12. Acione o levante para se certificar de que não há interferência nele.

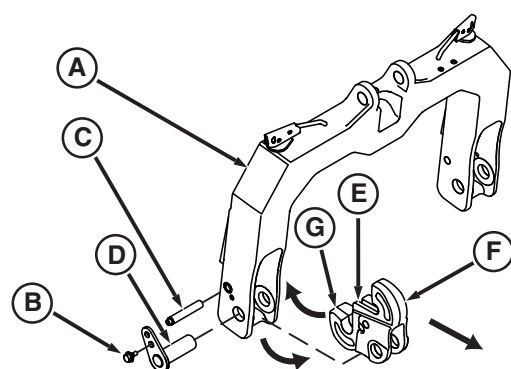
GH15097,000092D-54-21JUN21

Conversão dos Ganchos Conversíveis de Engate Rápido Inferiores de Categoria 4N/3

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use um dispositivo de elevação adequado ao converter o acoplador. Recomenda-se a ajuda de uma segunda pessoa para alinhar os componentes durante a conversão.

IMPORTANTE: Se os ganchos inferiores da Categoria 4N devem ser usados nos implementos de Categoria 3, são necessárias buchas sobre os pinos da Categoria 3. As buchas podem ser adquiridas por meio do seu concessionário John Deere.

Os ganchos inferiores não apresentam marcação de lado esquerdo ou direito. Não mova os ganchos inferiores de um lado para outro.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Apoie o chassi de engate rápido (A).
2. Remova o parafuso (B).
3. Remova o retentor (C) e, em seguida, o pino (D).

NOTA: O gancho inferior (E) tem um gancho de Categoria 3 (F) em uma extremidade e um gancho de Categoria 4N (G) na extremidade oposta, por isso ele é usado tanto para a Categoria 3 quanto para a 4N simplesmente invertendo-se suas extremidades.

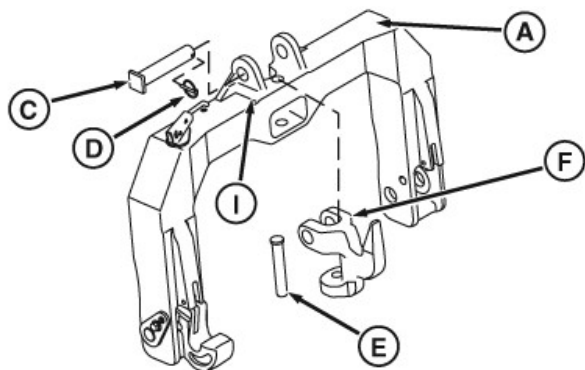
4. Para remover o gancho inferior, gire-o para baixo e para a traseira do acoplador, depois deslize-o para fora na dianteira do acoplador.
5. Instale o gancho inferior, com a extremidade desejada voltada para retaguarda. Usando um movimento de reversão para retirar, gire-o para cima e para dentro.
6. Instale o pino, o retentor e o parafuso. Aperte em 100 N.m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-54-10SEP21

Conversão do Gancho Conversível de Engate Rápido Superior de Categoria 4N/3

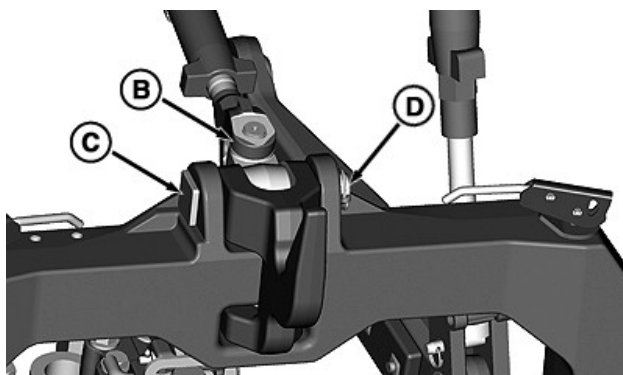
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use um dispositivo de elevação adequado ao converter o acoplador. Recomenda-se a ajuda de uma segunda pessoa para alinhar os componentes durante a conversão.

IMPORTANTE: Recomenda-se usar um gancho superior de Categoria 4 se a configuração do implemento assim o permitir. O gancho superior de categoria 3 pode ser sobrecarregado por cargas de tração muito elevadas.



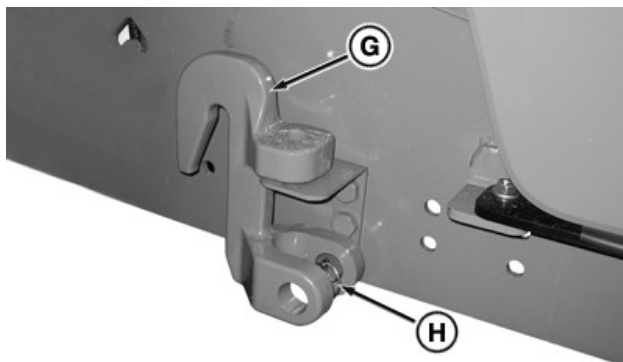
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Apoie o chassi de engate rápido (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Remova o pino de travamento (D) e o pino (C) para liberar o braço do terceiro ponto (B).
3. Remova o pino (E) e o gancho superior (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Retire o pino (G) para remover o gancho superior armazenado (H).

NOTA: O pino (C) deve ser instalado da esquerda para a direita. O ressaltado (I) impedirá o pino de fixação (B) de ser instalado se o pino (C) não for instalado corretamente.

5. Coloque o gancho superior (F) no local de armazenamento.
6. Instale o gancho superior (G) no engate rápido.

GH15097,000092F-54-09SEP21

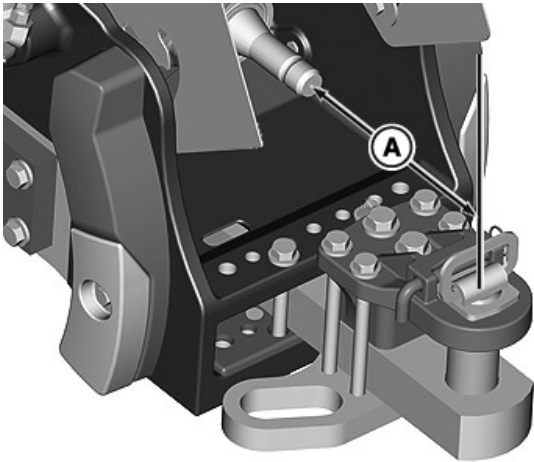
Levante Traseiro [Ag]

Limitações de Carga da barra de Tração

IMPORTANTE: Evite danos ao trator e aos implementos. Alguns equipamentos pesados podem exigir um esforço excessivo da barra de tração. A tensão aumenta muito com a velocidade e irregularidades do solo.

Nunca exceda o limite máximo de carga vertical estática ou os limites de posição da barra de tração e da TDP.

Para obter informações sobre o uso das barras de transmissão do raspador, consulte Aplicações do Raspador nesta seção do Manual do Operador.



RXA0179941—UN—24SEP20

Limites da barra de tração com base na posição da barra de tração e no comprimento				
Barra de Tração			Distância da Extremidade do Eixo da TDP para o Furo do Pino da Barra de Tração (A) mm (pol.)	Carga estática vertical máxima kg (lb)
Categoria	Suporte	Posição		
5 ^{ab}	Serviço Pesado	Curto	358 (14)	5440 (12000) ^c
		Regular (TDP)	508 (20)	4080 (9000) ^c

^aPino de 70 mm (2.75 in) de diâmetro

^bSe equipado com pino de conversão Categoria 4, o diâmetro do pino é de 51 mm (2 in)

^c3000 kg (6614 lb) aplica-se somente para tratores da UEE, CEI, Geórgia e Ucrânia.

KD34109,00005C5-54-25SEP20

Aplicações do Raspador

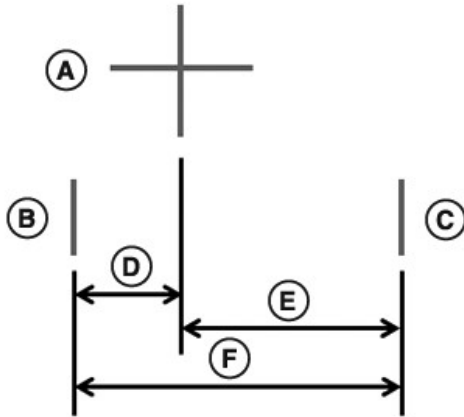
IMPORTANTE: Evite danos no trator. O trator foi projetado somente para uso em operações agrícolas ou similares habituais. O período de garantia é limitado a 90 dias se o uso de nivelamento de terra para serviço pesado exceder:

- A carga vertical máxima da barra de tração.
- 150 horas por ano.

Consulte seu concessionário John Deere se:

- A barra de tração não está John Deere aprovada.
- A carga vertical da barra de tração ou a

distância atrás do eixo traseiro excede os valores da tabela a seguir.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Linha de Centro do Eixo Traseiro
B—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Dianteira
C—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Traseira
D—Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro
E—Distância de Carga Vertical atrás do Eixo Traseiro
F—Comprimento da Barra de Tração

Carga Vertical Máxima kg (lb)	Distância de Carga Vertical Máxima atrás do Eixo Traseiro (E) mm (pol.)	Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro (D) mm (pol.)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Para os procedimentos de medição de carga e distância, consulte Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática e Cálculo da Distância de Carga Vertical da Barra atrás do Eixo Traseiro nesta seção do Manual do Operador.

EC82310,0000F1B-54-30SEP20

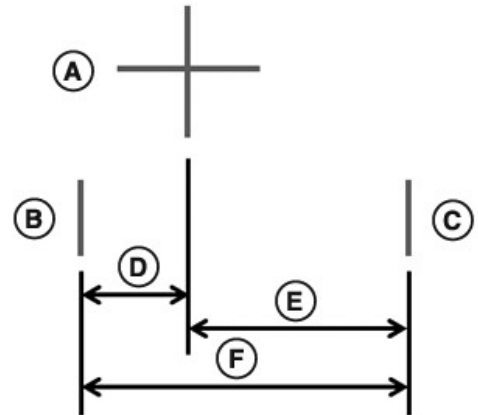
Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática

Para a carga da barra de tração vertical estática:

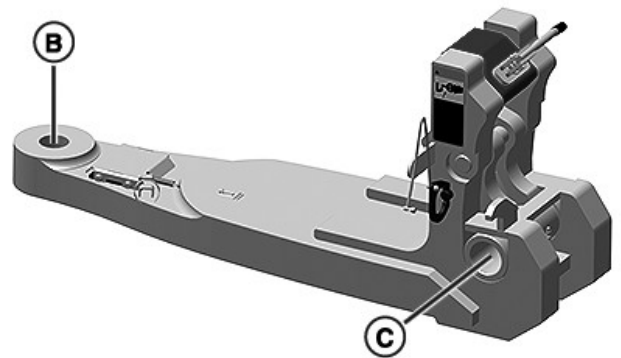
1. Meça e registre os pesos dos eixos dianteiro e traseiro do trator sem o implemento conectado.
2. Adicione pesos do eixo dianteiro e traseiro juntos ao peso total puro do trator.
3. Meça e registre os pesos do eixo dianteiro e traseiro do trator com o implemento carregado conectado.
4. Adicione pesos do eixo dianteiro e traseiro juntos para o peso total carregado do trator.
5. Subtraia o peso total do trator vazio (etapa 2) do peso do trator carregado total (etapa 4).

KD34109,0000610-54-30SEP20

Cálculo da Distância da Carga da Barra de Tração Vertical atrás do Eixo Traseiro



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Para a distância de carga vertical da barra de tração atrás do eixo traseiro (E):

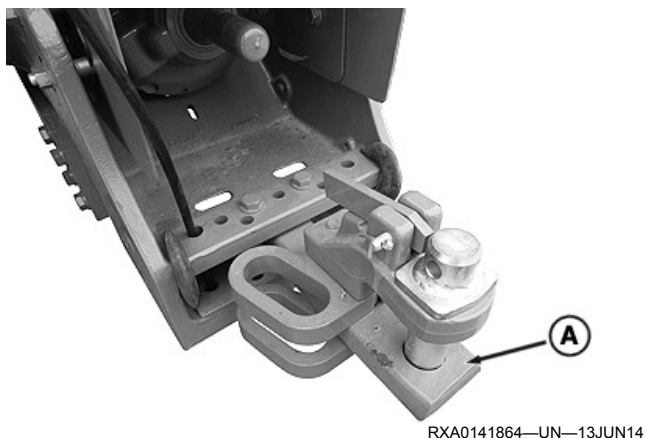
1. Meça o comprimento da barra de tração (F) da linha de centro do pino da barra de tração dianteira (B) até a linha de centro do pino da barra de tração traseira (C).
2. Determine a linha central do eixo traseiro (A). Subtraia a distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro (D) do comprimento da barra de tração (F). Para a distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro (D), consulte a tabela em Aplicações de Raspador nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: Se o valor da distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro for negativo, subtrair de um valor negativo resultará em uma distância maior do que o comprimento medido da barra de tração.

KD34109,0000611-54-06OCT20

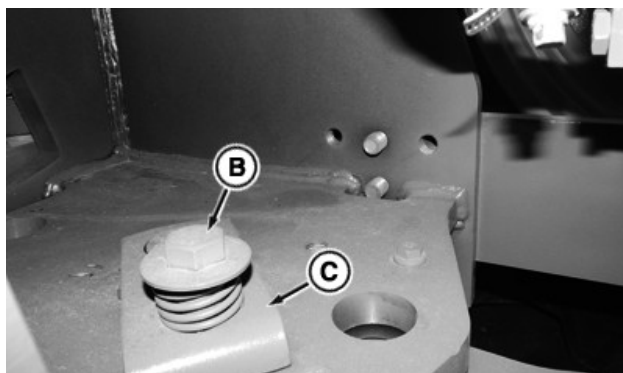
Seleção de Posição da Barra de Tração

IMPORTANTE: A barra de tração deve ser posicionada conforme as instruções Acoplamento de Implemento Acionado pela TDP na seção TDP, Engate e Barra de Tração deste Manual do operador, para implemento acionado por TDP.



O comprimento da barra de tração (A) pode ser estendido:

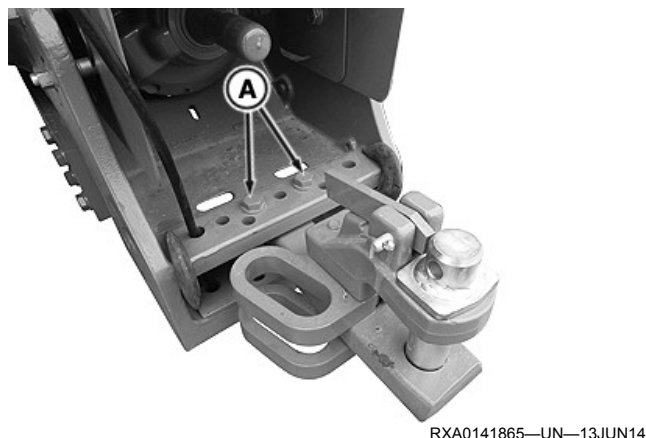
1. Solte os parafusos de trava da barra de tração.



2. Remova os parafusos, arruelas e espaçadores da fixação do pino pivô dianteiro (B). Remova a fixação do pino pivô (C).
3. Deslize a barra de tração na posição desejada.
4. Instale o retentor do pino pivô, espaçadores, arruelas, e parafusos. Aperte os parafusos em 435 N·m (322 lb·ft).
5. Instale e aperte os parafusos de trava da barra de tração em 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000640-54-27NOV17

Ajuste Lateral da Barra de Tração

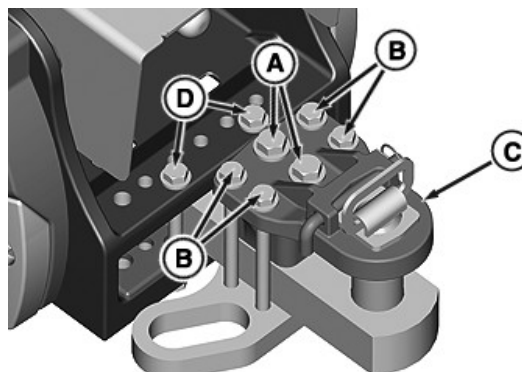


1. Remova os parafusos de travamento da barra de tração (A).
2. Deslize a barra de tração na posição desejada.
3. Instale um parafuso de trava em cada lado da barra de tração. Aperte em 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000641-54-27NOV17

Instalação do Conjunto da Forquilha — Barra de Tração Categoria 5

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento: conjunto da forquilha de engate.

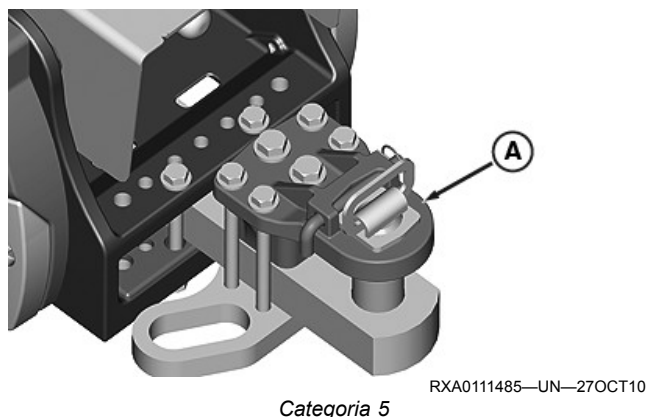


1. Engate o conjunto da forquilha (C) à parte superior da barra de tração.
2. Apertar os dois parafusos centrais M24 (A) em 750 N·m (553 lb·ft).
3. Aperte quatro parafusos externos M20 (B) em 610 N·m (450 lb·ft).
4. Aperte os dois parafusos M20 (D) em 610 N·m (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-54-18MAR20

Uso do Conjunto da Forquilha

IMPORTANTE: Nos casos em que o eixo da TDP possa causar interferência, remova o conjunto da forquilha.



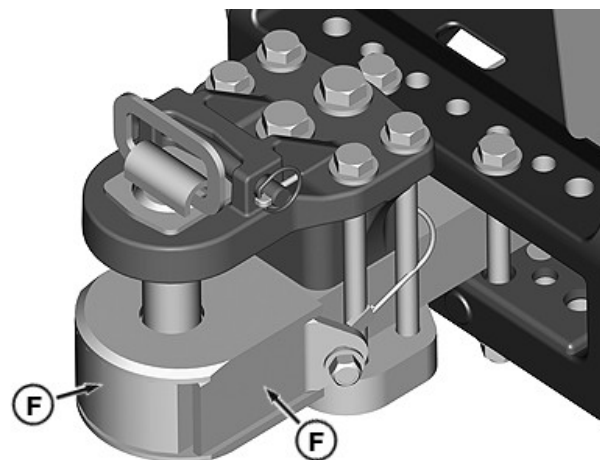
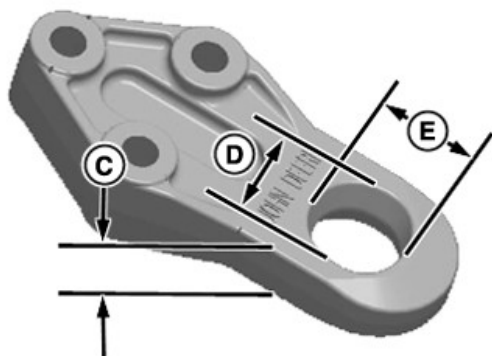
O conjunto da forquilha (A) deve ser fixado *apenas* no topo da barra de tração.

Insira o pino somente através da barra de tração do trator se o implemento rebocado também possuir um conjunto de manilha. NÃO insira o pino através dos quatro membros.

EC82310,0000F5C-54-09NOV20

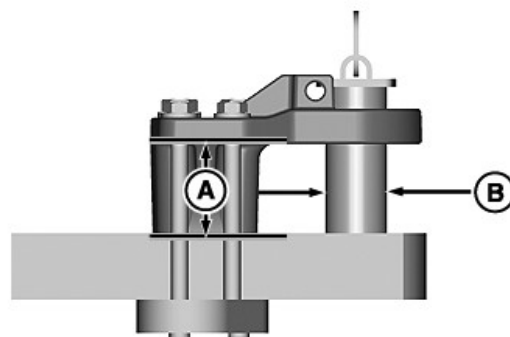
Uso do Pino Correto da Barra de Tração — Categoria 5 a 4

IMPORTANTE: Use o pino da barra de tração de categoria 5 para implementos que produzem cargas na barra de tração que requeiram mais do que 348 kW (467 HP) de potência nominal do motor ou 300 kW (400 HP) de potência nominal da TDP para a operação correta. Contate o fabricante do implemento para obter informações sobre como converter corretamente o implemento para aceitar o pino da barra de tração de categoria 5.



Consulte seu concessionário John Deere para adquirir o Kit Adaptador (F) para tratores equipados com uma barra de tração Categoria 5 ao acoplar a implementos equipados com um acoplador do levante Categoria 4, se aprovado pelo fabricante do implemento.

Use o pino da barra de tração de categoria 5 fornecido com o trator para acoplar implementos que possuem um braço de engate de categoria 5. Consulte a tabela quanto à dimensões. Consulte o manual do operador do implemento ou o fabricante para determinar a dimensão correta do pino da barra de tração para o sistema de acoplamento do implemento. Operação do trator e dos implementos com combinações de categoria da barra de tração que não são devidamente dimensionadas para os requisitos de potência do implemento pode resultar em desgaste prematuro ou falha dos componentes do levante.



RXA0160175—UN—10JUL17

Barra de Tração [Ag]

Categoria	Dimensões do braço de engate mm (pol.)				
	Barra de Tração do Trator		Braço de engate do implemento		
	Diâmetro do pino do levante (B)	Altura da abertura da barra de tração(A)	Comprimento da ranhura (E)	Largura da ranhura (D) (Mínimo)	Espessura do Elo (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-54-09NOV20

Barra de Tração [Raspador]

Aplicações do Raspador

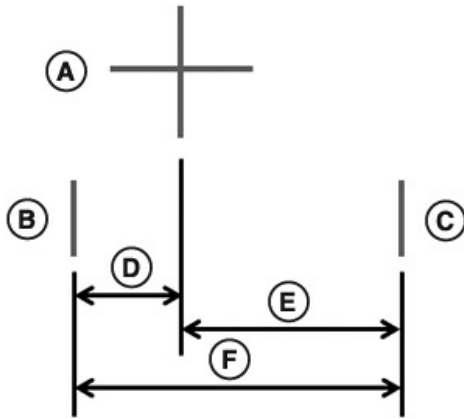
IMPORTANTE: Evite danos no trator. Nunca ultrapasse a carga vertical estática máxima da barra de tração.

Consulte seu concessionário John Deere se:

- A barra de tração não está John Deere aprovada.
- A carga vertical da barra de tração ou a distância atrás do eixo traseiro excede os valores da tabela a seguir.

2. Adicione pesos do eixo dianteiro e traseiro juntos ao peso total puro do trator.
3. Meça e registre os pesos do eixo dianteiro e traseiro do trator com o implemento carregado conectado.
4. Adicione pesos do eixo dianteiro e traseiro juntos para o peso total carregado do trator.
5. Subtraia o peso total do trator vazio (etapa 2) do peso do trator carregado total (etapa 4).

KD34109,0000610-54-30SEP20



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Linha de Centro do Eixo Traseiro
B—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Dianteira
C—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Traseira
D—Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro
E—Distância de Carga Vertical atrás do Eixo Traseiro
F—Comprimento da Barra de Tração

Carga Vertical Máxima kg (lb)	Distância de Carga Vertical Máxima atrás do Eixo Traseiro (E) mm (pol.)	Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro (D) mm (pol.)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Para os procedimentos de medição de carga e distância, consulte Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática e Cálculo da Distância de Carga Vertical da Barra atrás do Eixo Traseiro nesta seção do Manual do Operador.

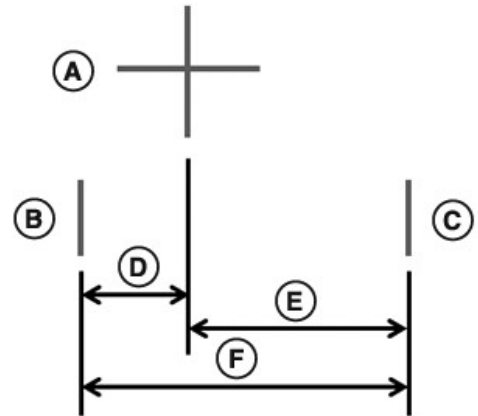
EC82310,0000F19-54-24AUG21

Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática

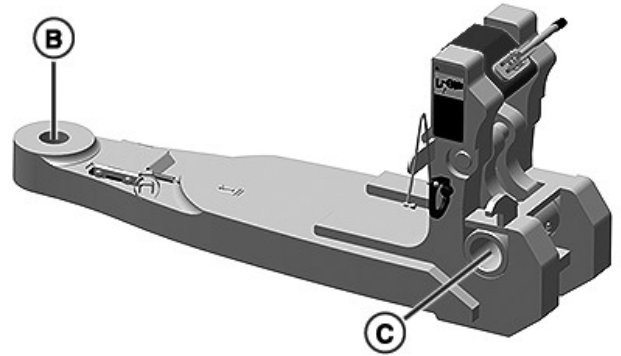
Para a carga da barra de tração vertical estática:

1. Meça e registre os pesos dos eixos dianteiro e traseiro do trator sem o implemento conectado.

Cálculo da Distância da Carga da Barra de Tração Vertical atrás do Eixo Traseiro



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Para a distância de carga vertical da barra de tração atrás do eixo traseiro (E):

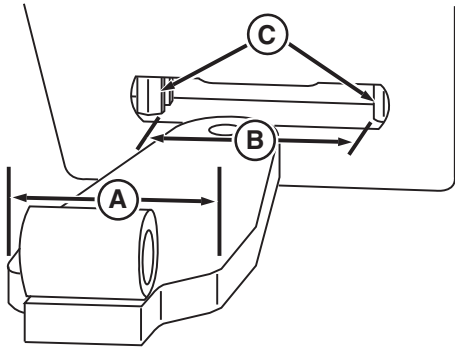
1. Meça o comprimento da barra de tração (F) da linha de centro do pino da barra de tração dianteira (B) até a linha de centro do pino da barra de tração traseira (C).
2. Determine a linha central do eixo traseiro (A). Subtraia a distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro (D) do comprimento da barra de tração (F). Para a distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro (D), consulte a tabela em Aplicações de Raspador nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: Se o valor da distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro for negativo, subtrair de um valor negativo resultará em uma distância maior do que o comprimento medido da barra de tração.

KD34109,0000611-54-06OCT20

Instale a barra de tração ou fixação rápida no suporte da barra de tração curta

Use a barra de tração do raspador quando o peso da lingueta do raspador exceder as especificações projetadas da barra de tração do trator agrícola. A barra de tração da raspadeira é mais curta, o que minimiza a transferência para o eixo traseiro. Siga as recomendações do raspador para a instalação da barra de tração.

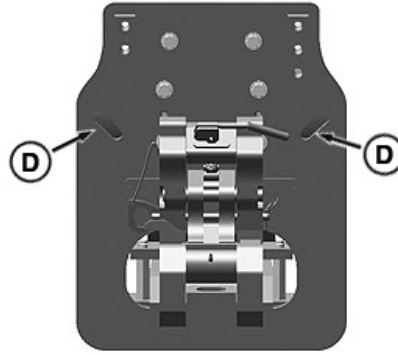


RXA0064878—UN—23JAN03

IMPORTANTE: Ajuste as buchas sextavadas (C) ao instalar a barra de tração da raspadora.

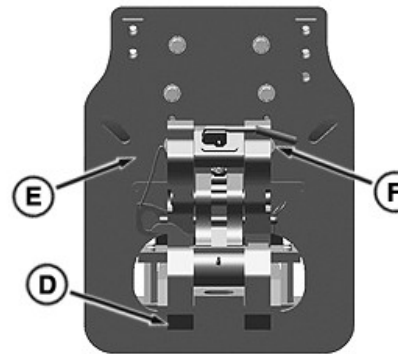
NOTA: Todos os quatro (4) parafusos de travamento devem ser mantidos limpos para a manutenção de um torque máximo.

1. Solte os parafusos de travamento da barra de tração e as buchas no lado inferior do suporte.
2. Meça a largura da área da barra de tração (A) apoiada no suporte da barra de tração.
3. Gire as buchas de forma que a distância (B) entre elas se aproxime o máximo possível da largura da barra de tração.



RXA0142716—UN—21JUL14

Suporte da barra de tração do raspador



RXA0148253—UN—29MAY15

Barra de tração de fixação rápida

4. Deslize a barra de tração curta ou barra de tração de fixação rápida (D) para dentro do suporte.
5. Instale o pino da barra de tração dianteira
6. Aperte os parafusos de trava da barra de tração em 430 N.m (320 lb·ft).
7. Remova o pino de travamento (E) e eleve a alavanca (F) para operar a barra de tração de fixação rápida.

IMPORTANTE: Verifique novamente a especificação de torque do parafuso de trava.

8. Verifique e aperte novamente os parafusos do suporte da barra de tração após as primeiras 10, 50, e 100 horas de operação do raspador.

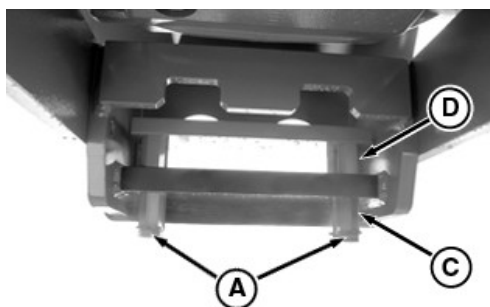
RW29387,00004F2-54-30AUG17

Conversão da Barra de Tração Curta da raspadeira

O suporte da barra de tração do raspador é projetado para aceitar uma barra de tração maior e pode ser convertido para uso com uma barra de tração do raspador menor. Siga as recomendações do raspador para a instalação da barra de tração.



RXA0082032—UN—05JUL05

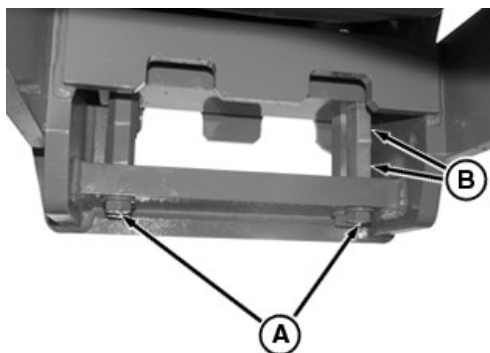


RXA0082012—UN—05JUL05

Configuração do suporte da barra de tração menor do raspador

IMPORTANTE: Ajuste as buchas sextavadas (C) ao instalar a barra de tração da raspadora.

NOTA: Todos os quatro parafusos de travamento devem ser mantidos limpos para a manutenção de um torque máximo.



RXA0082010—UN—05JUL05

Configuração do Suporte da Barra de Tração Maior da Raspadora

1. Solte e retire os parafusos (A) do suporte da barra de tração e as buchas (B).
2. Coloque buchas inferiores nos parafusos com arruelas de pressão.
3. Reinstale os parafusos com buchas inferiores e buchas superiores (D) no suporte da barra de tração.

4. Meça a largura da área da barra de tração com a barra de tração apoiada no suporte.
5. Gire as buchas de forma que a distância entre as buchas se aproxime o máximo possível da largura da barra de tração.
6. Deslize a barra de tração para dentro do suporte.
7. Instale o pino da barra de tração dianteira
8. Aperte os parafusos de trava da barra de tração em 430 N.m (320 lb·ft).

IMPORTANTE: Verifique novamente a especificação de torque do parafuso de trava.

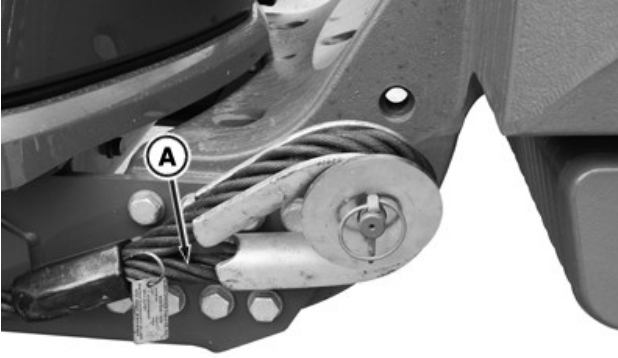
9. Verifique e aperte novamente os parafusos do suporte da barra de tração curta após as primeiras 10, 50, e 100 horas de operação do raspador.

RW29387,00004F3-54-30AUG17

Cabo de Reboque

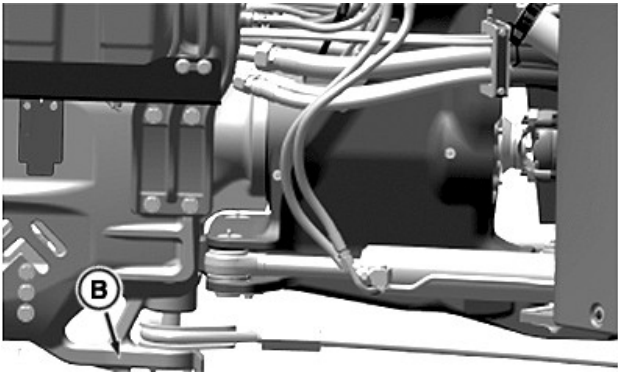
IMPORTANTE: Evite possíveis danos ao trator:

1. Use corretamente o cabo de reboque puxando-o da frente do trator em direção reta para a frente.
2. Mantenha o cabo esticado para limitar o movimento lateral do cabo e a interferência com a esteira dianteira direita.
3. Não use o cabo de reboque para enganchiar os tratores em tandem para puxar uma carga de tração.
4. Puxar um trator com equipamento carregado pode causar esforço excessivo no suporte da barra de tração, que é grandemente aumentado pela velocidade e condições de solo difíceis.
5. Inspeção o cabo de reboque e/ou o pino da barra de tração quanto a desgaste e substitua-os quando necessário.
6. Fixe o cabo de reboque no suporte de armazenamento e mantenha-o apertado quando este não estiver em uso.



RXA0142715—UN—24JUN14

Use o cabo de reboque (A) para puxar o trator ou trator com raspador de condições de solo macio ou úmido.



RXA0185286—UN—31AUG21

Fixe o cabo de reboque no suporte da barra de tração (B).

GH15097,0000932-54-01SEP21

Hidráulica — Informações Gerais

Visão Geral do Sistema Hidráulico

O sistema hidráulico providencia lubrificação, potência e controle de vários subsistemas do trator.

Transmissão, direção, freios, e engate [Ag] estão especificados em outras seções deste Manual do Operador. As próximas seções descrevem as válvulas de controle remoto, incluindo ajuste, função, e conexões, assim como sistemas especiais de controle.

TS36762,00002C7-54-23APR18

Válvulas de Controle Remoto

Configurações VCR - Acesso

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



VCR

RXA0173516—UN—03JAN20

3. VCR

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



VCR

RXA0173515—UN—03JAN20

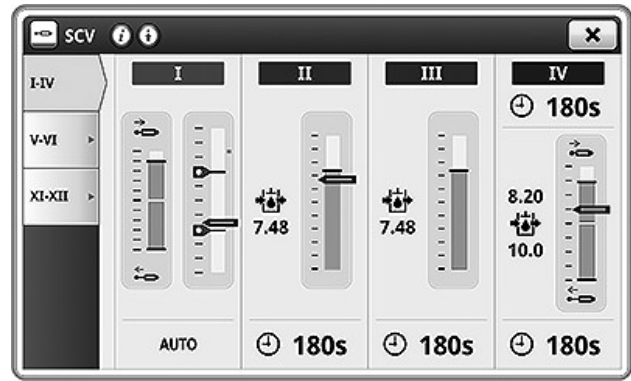
Pressione o botão da VCR na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,000057C-54-07JAN20

Configurações da VCR

A aplicação de VCR é usada para acessar e ajustar modos de VCR e configurações para as VCRs equipadas.

NOTA: A exibição dependerá do modo atual da VCR e do número de VCRs disponíveis.



RXA0178901—UN—23JUL20

Exemplo de VCR

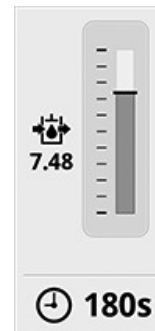
Itens Acessíveis na Página Principal da VCR:



RXA0173519—UN—06JAN20

Exemplo de guia de VCR

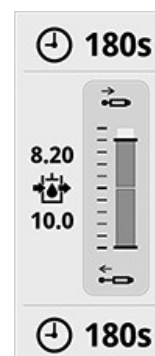
Abas de VCR — as abas do monitor quando não há mais de quatro VCRs. Somente as VCRs disponíveis serão exibidas.



RXA0173523—UN—02JAN20

Exemplo de Modo Padrão

Modo padrão — valor de tempo de um retenção conjunto e um valor de vazão de retenção em ambas as máquinas de extensão e retração. Consulte Configurações da VCR - Modo Padrão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173504—UN—03JAN20

Exemplo de Modo Independente

Modo independente — conjunto de retenção diferente valores de tempo e fluxo de extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Modo Independente nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173490—UN—02JAN20

Modo de função

Modo de destaque - O tempo de detente é controlado pelo implemento. Para ativar, conecte o implemento usando o conector opcional antes de ligar o veículo. Consulte Configurações da VCR - Modo Personalizado nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173500—UN—03JAN20

Indicador do Fluxo Hidráulico

Indicador de fluxo hidráulico — indica que o fluxo de corrente e exibe quando a VCR é selecionada, ativo, e o óleo está fluindo.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Operar as VCRs:



RXA0173518—UN—06JAN20

Alavanca da VCR I

Ajustes da Alavanca de Controle da VCR — as alavancas da VCR no CommandARM™ são usadas para ajustar a vazão da VCR. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle do VCR nesta seção do Manual do Operador.

Outros Status da VCR:



RXA0173494—UN—02JAN20

Exemplo de fluxo ativo

Fluxo Ativo — o indicador se moverá com o nível de vazão. A área de enchimento entre o ponto 0 e o indicador é mostrada em verde.



RXA0173525—UN—02JAN20

Exemplo de tempo de ativo

Tempo Ativo — a caixa amarela é exibida durante o ajuste do tempo e quando ele está ativo.



RXA0173768—UN—13JAN20

Flutuação

Flutuação - O cilindro fica liberado para estender ou retrair, deixando o implemento acompanhar o contorno do solo.



RXA0173492—UN—02JAN20

Flutuação desativada

Flutuação desabilitada - Se a alavanca estiver na posição de flutuação na partida do motor, a função flutuação será desabilitada até que a alavanca retorne a neutro.



RXA0173506—UN—03JAN20

Bloqueado

Travado — A VCR está bloqueada.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO

Automático — Modo automático é habilitado e ativo.

AUTO

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO Desativado

Automático Desativado — O modo automático está habilitado, mas não está ativo.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

NOTA: A atribuição da VCR para o módulo pode ser alterada se o acesso às configurações for feito dessa maneira. Consulte Configurações da VCR - Atribuição nesta seção do Manual do Operador.

Exemplo:



Modo Padrão

RXA0173524—UN—02JAN20

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

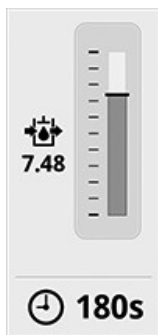
Modo Padrão — acesso rápido para o módulo do modo padrão.

KD34109,0000618-54-19AUG21

Configurações VCR - Modo Padrão

Definir um valor de tempo de retenção e um valor de vazão de retenção para estender e retrain.

Itens acessíveis em modo padrão:



Exemplo de Modo Padrão

RXA0173523—UN—02JAN20

Exemplo do Modo Padrão — itens podem mudar com base no status.



Aba Tempo

RXA0173530—UN—02JAN20

Tempo — Selecione para ajustar o valor de tempo de retenção para extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Tempo nesta seção do Manual do Operador.



Guia de vazão

RXA0173503—UN—03JAN20

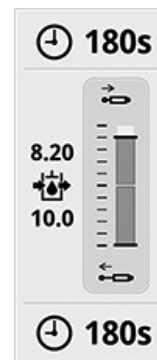
Vazão — Selecione para ajustar o valor de fluxo de retenção para extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,000057E-54-09JAN20

Configurações da VCR - Modo Independente

Ajuste a retenção de diferentes valores de tempo e fluxo de extensão e retração. Habilite o modo independente em configurações avançadas. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Itens acessíveis no modo independente:



Exemplo de Modo Independente

RXA0173504—UN—03JAN20

Exemplo de Modo Independente — itens podem mudar com base no status.



Aba Tempo, Retração

RXA0173529—UN—02JAN20

Tempo de retração — Selecione para ajustar o tempo de retenção de retração do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Tempo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173502—UN—03JAN20

Aba Vazão, Retração

Fluxo de retração — Selecione para ajustar a vazão de retenção de retração do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173501—UN—03JAN20

Aba Vazão, Extensão

Extensão da vazão — Selecione para ajustar a vazão de retenção de extensão valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173528—UN—02JAN20

Aba Tempo, Extensão

Tempo de extensão — Selecione para ajustar o tempo de retenção da extensão do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Tempo nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,000057F-54-10JAN20

Configurações de VCR - Modo Recurso

O modo de recurso permite que o implemento controle o aplicativo. Para habilitar, conecte o implemento compatível com o modo recurso usando o conector opcional antes de ligar o veículo. Quando conectado através do ISOBUS ou conector do implemento, VCR entra automaticamente no modo de recurso e página exibida com as opções de recurso.

Itens acessíveis em modo de recurso:



RXA0173490—UN—02JAN20

Modo de função

Exemplo de Modo Recurso — itens podem mudar com base no status.

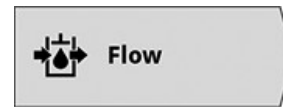
NOTA: Aparência de guia e a quantidade varia desde que o modo de recurso é usado em combinação com padrão e independente modos.



RXA0173527—UN—02JAN20

Exemplo da Aba Tempo

Tempo — controlada pelo implemento e ficará esmaecido, já que não há ajustes podem ser feita.



RXA0173503—UN—03JAN20

Exemplo da Aba Fluxo

Vazão — Selecione para ajustar o valor de fluxo de retenção para extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173485—UN—02JAN20

Guia de automação

NOTA: Não disponível para AutoLoad™.

Automação — ativar/desativar modo de recurso. Consulte Configurações da VCR - Automação nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,0000580-54-03FEB20

Configurações da VCR — Ajuste de Vazão

Ajuste a quantidade de vazão da VCR com base na demanda. Para obter informações sobre as configurações de saída da vazão da VCR aproximada e a vazão disponível da bomba, consulte Vazão Total da VCR nesta seção do Manual do Operador.

Procedimento para Modificação:

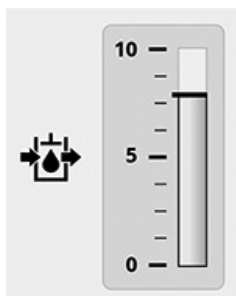


Ajuste o Fluxo

RXA0173495—UN—02JAN20

NOTA: Ajuste da vazão é de 0,04 até 10. Selecionar (+) aumenta a vazão em incrementos de 0,04 e (++) aumenta o fluxo em incrementos de 1,00. Selecionar (-) ou (--) diminui a vazão pelos mesmos incrementos.

Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o valor. Valor é exibido na caixa de exibição.



Medidor de Fluxo

RXA0173499—UN—03JAN20

Ajuste da vazão também é exibido no medidor de vazão.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Itens acessíveis para controle de profundidade TouchSet™:



RXA0173522—UN—06JAN20
Ponto de ajuste superior



RXA0173521—UN—06JAN20
Indicador do ponto de ajuste

Ponto de Ajuste Superior — Selecione o botão SET superior para definir uma altura usada com frequência que pode ser recuperada. Ponto de ajuste é exibido pelo indicador amarelo superior.



RXA0173520—UN—06JAN20
Ponto de Ajuste Inferior



RXA0173521—UN—06JAN20
Indicador do ponto de ajuste

Ponto de Ajuste Inferior — Selecione o botão SET para definir uma profundidade usada com frequência que pode ser recuperada. Ponto de ajuste é exibido pelo indicador amarelo inferior.



RXA0173500—UN—03JAN20
Indicador de posição

Indicador de posição — exibe a atual posição do implemento.

KD34109,0000582-54-21JAN20

Configurações de VCR — Ajuste do Tempo

Ajuste a quantidade de tempo de operação do implemento acoplado será executado.

Procedimento para Modificação:



Ajuste de hora

RXA0173526—UN—02JAN20

NOTA: Ajuste do tempo é de 0 segundos até C para vazão contínua. Incrementos de aumento do tempo por 1 segundo até 10 segundos, então em 2 segundos incrementos até 20, depois de 5 segundos incrementa até 30, em seguida, de 10 segundos incrementa até 60, em seguida, 30 segundos incrementa até 120, em seguida por 60 segundos incrementa até C.

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o tempo. Valor é exibido na caixa de exibição.



Ajuste de horário

RXA0173525—UN—02JAN20

Também exibe a configuração de tempo sob o medidor de vazão. Uma caixa amarela é exibida em torno do tempo enquanto o ajuste está ocorrendo.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

KD34109,0000583-54-06FEB20

Configurações de VCR - Avançadas

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com as opções associadas.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



RXA0173517—UN—03JAN20

Exemplo de Modo Independente da VCR

Modo Independente da VCR — LIGA ou DESLIGA o modo independente para cada VCR. Consulte Configurações de VCR — Ativação do Modo Independente nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173496—UN—02JAN20

Sensibilidade de Ajuste de Vazão

Sensibilidade de Ajuste de Fluxo - Selecione a curva de resposta de fluxo desejada para a alavanca de controle da VCR e o joystick. Consulte Configurações

de VCR — Sensibilidade de Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Modo de Pá-carregadeira — impede o movimento indesejado da carregadeira, ignorando as configurações de vazão e tempo da VCR. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Compartilhamento de Fluxo — reduz o fluxo para funções não críticas, garantindo fluxo prioritário para as funções críticas. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar. Consulte a seção Compartilhamento de Fluxo deste Manual do Operador.

KD34109,0000587-54-03FEB20

Configurações de VCR - Ativação do Modo Independente

Permite que você ajuste diferentes tempos de detente e valores de vazão para extensão e retração. Modo independente é ativado/desativado para cada VCR separadamente.

NOTA: Somente as VCRs disponíveis serão exibidas.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Modo Independente — selecione ON para ativar ou OFF para desativar.

KD34109,0000581-54-11FEB20

Configurações da VCR — Automação

Automação permite ativar/desativar os ajustes da VCR no modo de recurso. Quando desativado, a VCR irá exibir ajustes para o modo padrão ou modo independente, conforme o ajuste da VCR.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Modo automático - **Selecione ON para ativar ou OFF para desabilitar.**

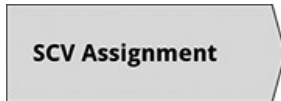
KD34109,0000584-54-14JAN20

Configurações da VCR — Atribuição

Reatribua uma VCR de módulo de página de execução para uma VCR diferente.

NOTA: Somente acessível a partir do módulo de página de execução.

Procedimento para Modificação:



SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

Atribuição da VCR

1. Selecione Atribuição da VCR.

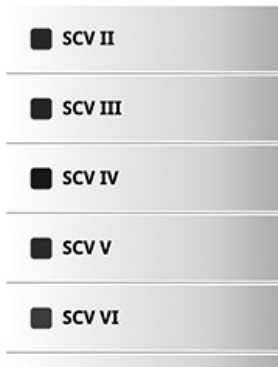


SCV I

RXA0173512—UN—03JAN20

Caixa da VCR Atribuída

2. Selecione a caixa de VCR atribuída.



SCV II

SCV III

SCV IV

SCV V

SCV VI

RXA0173513—UN—03JAN20

Lista de VCR

3. Selecione a VCR desejada na lista.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Selecione para fechar.

KD34109,0000585-54-14JAN20

Configurações de VCR - Sensibilidade de Ajuste de Vazão

Procedimento para Modificação:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20
Ajuste da Alavanca de
Controle da VCR



Progressive



RXA0173497—UN—02JAN20
Ajuste do joystick

1. Marque a caixa para configurar a curva de resposta desejada para a alavanca de controle da VCR ou joystick.
2. Selecione uma das seguintes curvas de resposta:



Linear

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Linear** - a taxa do fluxo da VCR corresponde à distância percorrida pela alavanca/joystick de controle da VCR.



Progressiva

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progressiva** - inicialmente a velocidade do fluxo da VCR é menor que a distância percorrida pela alavanca/joystick de controle da VCR (oferecendo uma partida mais sensível ao movimento).



Combinação

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Combinação** — um estágio intermediário entre linear e progressiva.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Selecione OK para sair e salvar as alterações.



Cancelar

RXA0173486—UN—02JAN20

Selecione Cancelar para sair sem salvar as alterações.

KD34109,0000588-54-03FEB20

Configurações da VCR — Auxílio de Fluxo

O Auxílio de Fluxo ajusta automaticamente a rotação do motor, mantendo a velocidade constante das rodas

para atender à demanda de fluxo da bomba para todas as funções hidráulicas. Os limites de rotação do motor do operador são seguidos (incluindo a posição do corpo de borboleta como o limite superior).

A demanda de fluxo hidráulico inclui (entre outros):

- VCR
- Levante
- Direção
- Suplementação de Potência

O Auxílio de Fluxo pode ser ativado/desativado nos modos de transmissão Totalmente AUTOMÁTICO e Personalizado.

Nesses modos, a rotação do motor e a marcha da transmissão também são ajustadas automaticamente com base em:

- Carga
- Velocidade da roda comandada

KD34109,00005DF-54-19APR21

Ajustes da Alavanca de Controle da VCR

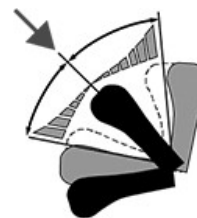
! CUIDADO: Evite ferimentos ou danos à máquina:

- **Assegure-se de que as mangueiras não estejam invertidas. Se as mangueiras estiverem invertidas, o cilindro se estenderá quando deveria se retrair.**
- **Desligue o motor, mova as alavancas de controle da VCR para a posição de neutro e pressione o bloqueio da alavanca de controle da VCR antes de acoplar implementos para evitar movimento inesperado do implemento. Para a identificação do botão de bloqueio, consulte Controles da CommandARM™ — Lado Esquerdo na seção Controles da CommandARM™ deste Manual do Operador.**
- **A VCR não é desativada quando o operador sai do assento. Para obter mais informações, consulte Sensor de Presença do Operador na seção Assentos deste Manual do Operador.**

Alavancas de controle da VCR no CommandARM™ permitem que você faça alguns ajustes para o fluxo da VCR. Para obter mais informações sobre as alavancas da VCR, consulte Alavancas de Controle da VCR do CommandARM™ na seção de Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

NOTA: Alavancas de controle da VCR podem ser reconfiguradas para controlar as funções do trator e implementos. Consulte Configuração de Controles na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.

Ajustes da alavanca de controle VCR:

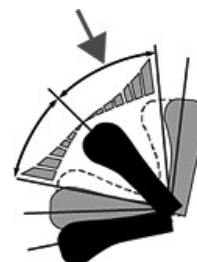


Neutro

RXA0173507—UN—03JAN20

NOTA: A alavanca do controle da VCR deve ficar na posição neutra durante a partida do trator.

Posição neutra a vazão continua até que o tempo de retenção termine. Se nenhum tempo de retenção foi comandado, o fluxo é desligado.



Extensão

RXA0173488—UN—02JAN20

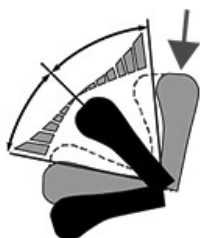
Estender - Vazão variável controlada pelo operador para estender o cilindro. O óleo flui a uma taxa que varia dependendo da distância que a alavanca é movimentada. O fluxo de óleo mais lento é quando a alavanca está mais próxima da posição neutra. A alavanca retorna ao ponto morto ao soltá-la.



Retração

RXA0173510—UN—03JAN20

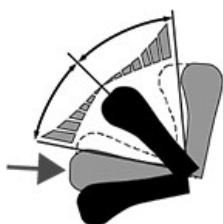
Retrair - vazão variável controlada pelo operador para retrair o cilindro. O óleo flui a uma taxa que varia dependendo da distância que a alavanca é movimentada. O fluxo de óleo mais lento é quando a alavanca está mais próxima da posição neutra. A alavanca retorna ao ponto morto ao soltá-la.



RXA0173489—UN—02JAN20

Retenção em extensão

Detente de Extensão — vazão cronometrada para estender o cilindro, com base nas configurações de tempo e detente de vazão. A alavanca retorna para a posição de Neutro, mas o fluxo continua na configuração de retenção de fluxo até que o tempo de retenção tenha decorrido.



RXA0173511—UN—03JAN20

Retenção em retração

Detente de Retração — vazão cronometrada para retraindo o cilindro, com base nas configurações de tempo de detente e vazão. A alavanca retorna para a posição de Neutro, mas o fluxo continua na configuração de retenção de fluxo até que o tempo de retenção tenha decorrido.



RXA0173491—UN—02JAN20

Flutuação

NOTA: Se a alavanca estiver na posição de flutuação na partida do motor, a função de flutuação será desabilitada até que a alavanca seja movida para neutro.

Para aliviar a pressão hidráulica no implemento, mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação enquanto o motor estiver funcionando.

Flutuação — a VCR abre para permitir o livre fluxo de óleo do cabeçote para a extremidade da haste do cilindro hidráulico do implemento, permitindo que o implemento siga o contorno do solo. A alavanca e a VCR permanecerão na posição de flutuação até que a alavanca seja retornada manualmente para o neutro. Movimente o cilindro completamente em ambas as

direções após o uso da posição de flutuação para garantir que o cilindro seja preenchido com óleo. A flutuação também pode ser usada para permitir que os cilindros hidráulicos funcionem sem carga ao se desligar um implemento.

KD34109,0000589-54-05MAY20

Fluxo da VCR Total

1. Verifique a configuração de fluxo de cada função separadamente. Consulte o manual do operador do implemento para determinar os ajustes de vazão corretos do motor.

Exemplos de funções que podem causar operação da bomba em pressão alta:

- Sistemas de pressão inferior (semeadoras, semeadoras pneumáticas, discos) — podem ser considerados como demanda de vazão zero depois de realizar o ciclo de elevação ou abaixamento. Para obter mais informações, consulte exemplos de conexão do implemento na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
- Válvulas de controle de vazão auxiliar (controle de vazão a vácuo) - Abra a válvula de controle de vazão do implemento e ajuste a taxa de vazão do trator à configuração desejada. Para obter mais informações, consulte exemplos de conexão do implemento na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
- Funções de cilindro onde obstruções da linha ou orifício controlam o fluxo - Ajuste o controle de fluxo do trator no ponto onde a velocidade da função começa a diminuir.
- Válvulas de controle auxiliares (módulos de válvulas do implemento, orientação de linhas) ajustam o controle de vazão ao valor mais baixo que resultam na operação correta.

2. Para determinar a demanda total de vazão, adicione os requisitos de vazão para cada VCR usando as configurações descritas na Etapa 1. Inclua requisitos do levante e suplementação de potência, se aplicáveis (consulte a tabela de vazão da VCR para as configurações baseadas na saída de vazão aproximada).

3. Determine se a demanda de vazão está excedendo a vazão disponível da bomba (consultar a tabela de Fluxo da Bomba da VCR para a vazão disponível aproximada).

Se a demanda de vazão:

- for inferior ao fluxo disponível da bomba, mas está com problema de desempenho, consulte seu concessionário John Deere.
- Excede a vazão da bomba:

- Aumentar rpm do motor, se possível.
- Diminuir os valores de vazão em funções que não sejam críticas.
- Converta as válvulas de centro aberto do implemento para operação com centro fechado, se equipado.

NOTA: As medições de vazão são feitas sem o uso da direção ou do levante.

Fluxo da Bomba (Aproximado) ^a L/min (gal/min)		
RPM do Motor	Bomba	
	85 cc	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aAs vazões típicas foram determinadas em tratores novos. O desgaste do componente pode causar valores ligeiramente mais baixos. Mais de uma SCV é necessária para atingir a vazão total a cada rpm listada.

Vazão Máxima da Superação de Potência	
Acoplador	L/min (gal/min)
1/2-Polegada	132 (35)
3/4-Polegada	211,9 (56)

Vazão da VCR (Aproximada) ^a l/min (gal/min)		
Configurações de Vazão da VCR	Vazão Padrão da VCR Acoplador de 1/2 Polegada ^b	VCR de Alto Fluxo Acoplador de 3/4 de Polegada ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aEm 2000 rpm e 454 kg (1000 lb) de carga no ponto de uso.

^bBomba de 85 cc.

^cBombas de 85 cc e 85 cc.

^dAjuste mínimo de fluxo.

^eObservado sem carga.

Diâmetro do Cilindro do Levante mm	Fluxo do Levante [Ag] L/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-54-06MAY21

Compartilhamento de Fluxo

Para manter a produtividade, o compartilhamento de fluxo hidráulico reduz a vazão para funções VCR não críticas, garantindo o fluxo prioritário para as funções críticas da VCR para manter a produtividade. Para ativação ou desativação do compartilhamento de fluxo, consulte Configurações da VCR — Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: A configuração contínua tem prioridade sobre o tempo de detente. Se todos os VCRs forem ajustados para C (contínuo) e a vazão solicitada for excedida, a vazão será igualmente reduzida para todas as VCRs para garantir que todas as funções ainda estejam ativas.

Para Desempenho Máximo:

- Conecte as VCRs corretamente e implemente de acordo com o manual do operador do implemento.
- Se o manual do operador do implemento não estiver disponível, consulte o exemplo de conexão hidráulica apropriada na seção Conexão Hidráulica deste Manual do Operador. Em tratores agrícolas equipados com sistema hidráulico de alta vazão, as VCRs podem ser fornecidas por diferentes bombas. Para obter mais informações, consulte Conexão de Implementos à VCRs Hidráulicas de Alta Vazão [AG] na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
- Verifique se as configurações de fluxo da VCR satisfazem os requisitos de fluxo para a função. Para obter mais informações, consulte a seção Fluxo da VCR Total deste Manual do Operador.
- Ajustar um tempo do detente (recomendação no manual do operador do implemento) um pouco mais longo que o necessário é sempre preferível. No entanto, configurar um tempo muito maior que o necessário como C (contínuo) pode resultar na ativação do compartilhamento de fluxo e queima excessiva de combustível.

Se implementar as funções causar uma operação mais lenta que o esperado, execute o procedimento de diagnóstico de compartilhamento de fluxo.

Procedimento de Diagnóstico de Compartilhamento de Fluxo:

1. Verifique todas as conexões para a conexão apropriada. Sempre que possível, conecte as

- conexões de retorno aos orifícios de retorno da VCR ou à porta de retorno da suplementação de potência.
2. Para cada VCR ajustada como fluxo C (contínuo), ajuste a vazão para a taxa mais baixa possível para a operação ideal do implemento. Nem todas as funções exigem fluxo contínuo e as VCRs definidas com tempo muito longo pode levar a compartilhamento de fluxo se elas se sobreporem às VCRs de fluxo contínuo.
 3. A vazão hidráulica depende da rotação do motor. Se uma função estiver lenta, aumente a rpm do motor para aumentar a vazão.
 4. Ajuste a vazão e, em seguida, o tempo de detente das VCRs (conforme necessário pela observação) para fornecer a função adequada do implemento.
 5. Em tratores equipados com sistema hidráulico de alta vazão, tente equilibrar a carga hidráulica entre os dois circuitos.
 6. Se as funções do implemento permanecerem lentas, consulte seu concessionário John Deere.

KD34109,000057B-54-16NOV20

Conexões Hidráulicas

Desconexão/Conexão das Mangueiras Hidráulicas

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

- Evite ferimentos, sempre:
 - Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.
 - Inspeccione periodicamente as mangueiras hidráulicas - ao menos uma vez por ano - para saber se há danos.

Sinais de desgaste ou danos incluem, mas não se limitam a, vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão e trança do fio exposto.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas pela John Deere.

- Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.
- Certifique-se de que todas as linhas conectadas estejam o mais esticadas possível.
- Procure por vazamentos com um pedaço de papelão.
- Alivie a pressão no sistema hidráulico antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas.
- Se ocorrer algum acidente procure atendimento médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas ou isso poderá resultar em gangrena. Médicos sem conhecimento neste tipo de lesão devem consultar uma fonte médica com conhecimento de causa. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

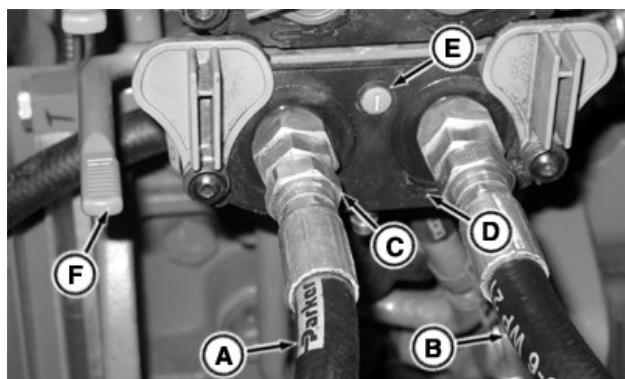
O movimento involuntário do implemento pode causar ferimentos. Para evitar ferimentos, antes de acoplar ou desacoplar as mangueiras hidráulicas, sempre acione a:

- Bloqueio da Alavanca de Controle da VCR. Consulte Alavancas de Controle da VCR do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.
- Trava do Joystick (Se Equipado). Consulte Operação de VCRs com Joystick do CommandARM™ na seção Válvulas de Controle Remoto neste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Poeira, sujeira e outros materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Evite danos ao sistema hidráulico e limpe completamente as mangueiras hidráulicas e as extremidades das mangueiras, e as VCRs antes de conectar um implemento.

Limpar com vapor ou água em alta pressão a área em torno das conexões e sistema elétrico da VCR pode danificar o equipamento. Guarde uma distância mínima de 200 mm (8 in) entre o bico de pulverização do sistema do limpador do pára-brisa e as conexões hidráulicas para qualquer lavador de pressão que exceda 6.895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identificação e Localização de Componente do Acoplador da VCR



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Pórtico de Extensão
- B—Pórtico de Retração
- C—Placa de Identificação do Acoplador — Pórtico de Extensão
- D—Placa de Identificação do Acoplador — Pórtico de Retração
- E—Identificação do Acoplador do Cilindro Remoto
- F—Alavanca de Liberação da Mangueira Hidráulica da VCR

NOTA: Os acopladores dos cilindros remotos são designados de I a VIII (E), com I sendo o acoplador inferior.

Verifique se as mangueiras hidráulicas remotas estão conectadas aos acopladores VCR corretos para garantir a operação desejada do controle do sistema.

Conexão das Mangueiras Hidráulicas

1. De dentro da cabine, bloqueie os controles da VCR.
2. Fora da Cabine:
 - a. Antes de conectar as mangueiras hidráulicas, determine:
 1. Verifique se os símbolos na placa de identificação (C) ou (D) do acoplador, que indicam o movimento do cilindro, correspondem ao sentido desejado de deslocamento do cilindro.
 2. A conexão VCR desejada baseia-se no fato

de que o implemento usa cilindros de ação simples ou de dupla ação. Para:

- Cilindros de ação simples, use o pósito de extensão (A).
- Cilindros de ação dupla, use os pósitos de extensão (A) e de retração (B).

b. Conecte a mangueira hidráulica à VCR:

1. Limpe as tampas contra poeira.
2. Gire para cima ou remova as tampas contra poeira para expor os acopladores da VCR.
3. Empurre a luva de acoplamento hidráulico para a frente. (Se Equipado)
4. Empurre a mangueira hidráulica de maneira firme no acoplador da VCR.
5. Puxe a luva de acoplamento hidráulico para trás para travar o acoplador no receptáculo. (Se Equipado)

Desconexão das Mangueiras Hidráulicas

1. De dentro da cabine:

- a. Ligue o trator.
- b. Use a alavanca VCR apropriada para abaixar o implemento até o solo.
- c. Libere a pressão hidráulica nas mangueiras movendo a alavanca de controle da VCR ou o joystick (Se Equipado) para a posição de flutuação por alguns segundos.
- d. Bloqueie os controles da VCR.
- e. Desligue o trator.

2. Fora da Cabine:

- a. Empurre a alavanca (F) de liberação da mangueira da VCR ligeiramente para baixo para liberar qualquer pressão acumulada pelo óleo retido.
- b. Remova as mangueiras dos acopladores da VCR.
- c. Limpe a área de acoplamento da VCR.
- d. Gire para baixo ou substitua as tampas contra poeira para proteger os acopladores da VCR.

EC82310,0000EF3-54-06AUG20

Implementos que Requerem Grandes Volumes de Óleo Hidráulico

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema hidráulico:

- **Abaixe o implemento até o solo para retornar a maior parte do óleo para o reservatório durante o procedimento de verificação.**
- **Nunca adicione óleo hidráulico ao**

reservatório com o motor funcionando, pois isso pode fazer com que o reservatório hidráulico transborde.

- **Não encha demais o reservatório hidráulico.**

1. Acione o ciclo de todos os cilindros de implemento depois de ligar o trator.
2. Abaixe o implemento ao solo para retornar a maior parte do óleo ao reservatório.
3. Verifique o nível de óleo hidráulico no medidor de visão do óleo hidráulico da transmissão. Consulte Nível de Óleo Hidráulico/Transmissão na seção Serviço — Verificação deste Manual do Operador.
4. Verifique novamente o nível de óleo quando o implemento tiver sido removido.
5. Adicione ou remova óleo hidráulico conforme necessário. Se precisar drenar óleo, consulte Filtros e Óleo Hidráulico/da Transmissão na seção Serviço — Troca deste Manual do Operador.

EC82310,0000EF4-54-02SEP21

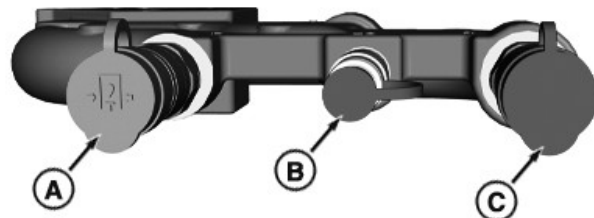
Uso do Sistema Hidráulico de Sensibilidade de Carga — Suplementação de Potência

A suplementação de potência é usada como uma fonte de pressão/vazão para funções auxiliares equipadas com válvulas de controle de vazão independentes. Usar a suplementação de potência quando:

- O controle da VCR do trator não é necessário.
- Nenhuma outra saída de VCR disponível.

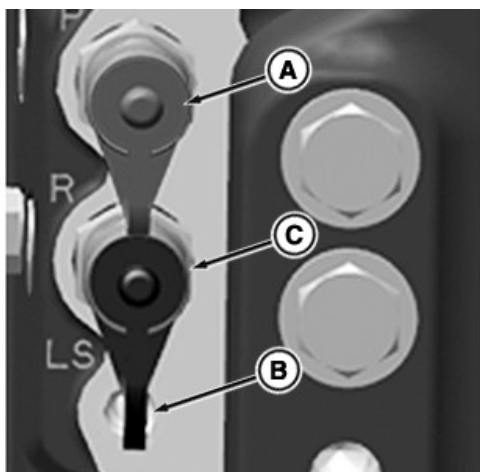
Funções de suplementação de potência requerem um sinal de "detecção de carga" para regular a pressão da bomba, assim, uma linha hidráulica de "detecção de carga" é usada. Determinados equipamentos podem exigir modificações. Consulte o concessionário John Deere.

Identificação dos Componentes



RXA0177993—UN—20MAY20

Acoplador de Suplementação de Potência — Intermediário/
/Superior



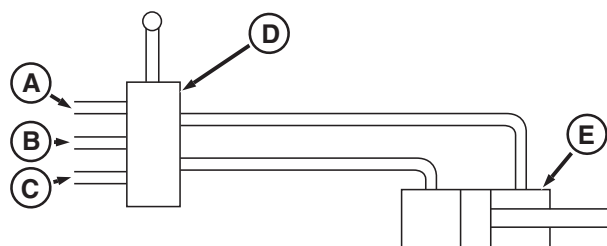
RXA0179032—UN—06AUG20

Acoplador de Suplementação de Potência — Peça Fundida do Levante

- A— Acoplador de Pressão
B— Acoplador de Sensibilidade de Carga
C— Acoplador de Retorno (Retorno do Motor)

Exemplo 1

NOTA: O exemplo 1 é a prática preferencial.

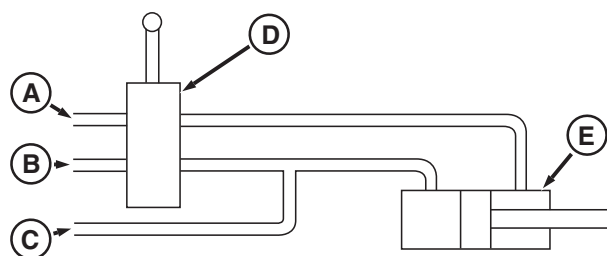


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Acoplador de Pressão
B— Acoplador de Sensibilidade de Carga
C— Acoplador de Retorno (Retorno do Motor)
D— Válvula de Controle
E— Cilindro

Válvulas de controle com sensibilidade de carga fornecem sinal de sensibilidade de carga para o sistema hidráulico e podem ser operadas manualmente ou por solenoides.

Exemplo 2



RXA0177995—UN—20MAY20

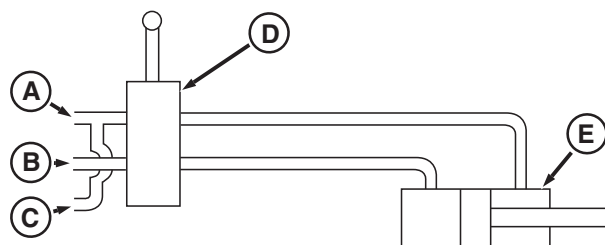
- A— Acoplador de Pressão

- B— Acoplador de Sensibilidade de Carga
C— Acoplador de Retorno (Retorno do Motor)
D— Válvula de Controle
E— Cilindro

IMPORTANTE: O circuito permite que o cilindro "vaze" através da linha de sensibilidade de carga (C). Se os vazamentos não forem aceitáveis para o funcionamento, usar o Exemplo 3.

A válvula de controle direciona o óleo para os circuitos de extensão ou retração. Conecte a linha de sensibilidade de carga ao circuito que exige pressão. Um exemplo seria um cilindro de elevação de reboque com carga, apoiado por batentes mecânicos em posição completamente abaixada. O sensor de carga emite sinal para a bomba quando pressão elevada for necessária. A pressão permanece baixa quando a carga é suportada por batentes mecânicos.

Exemplo 3



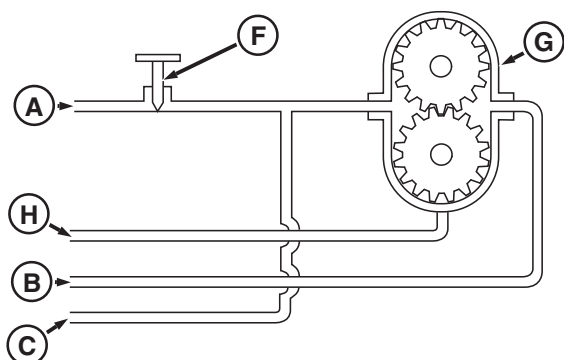
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Acoplador de Pressão
B— Acoplador de Sensibilidade de Carga
C— Acoplador de Retorno (Retorno do Motor)
D— Válvula de Controle
E— Cilindro

IMPORTANTE: O sistema manterá uma pressão máxima de 20.000 kPa (200 bar) (2900 psi), desde que as mangueiras da suplementação de potência estejam conectadas.

A válvula de controle direciona o óleo para os circuitos de extensão ou retração, o que estiver exigindo alta pressão. Conecte a linha de sensibilidade de carga à linha de pressão antes da válvula de controle. Um exemplo seria um implemento articulado, em que é necessária pressão para estender ou recolher os cilindros.

Exemplo 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Linha de Pressão
B— Linha de Retorno
C— Linha de Sensibilidade de Carga
F— Válvula de Vazão com Pressão Compensada
G— Motor Hidráulico
H— Drenagem da Caixa do Motor (Linha do Reservatório)

NOTA: A rotação do motor pode oscilar quando outras funções ocasionarem a mudança da pressão do sistema. Minimize as flutuações instalando uma válvula de controle de vazão com pressão compensada.

Para alto fluxo AG é recomendado que o motor hidráulico seja conectado às VCR superiores (bomba de alta vazão de 85 cc).

A hidráulica do raspador de alto fluxo não é recomendada para aplicação no motor.

A válvula de controle de vazão compensada por pressão usada para regular a velocidade do motor hidráulico. Conecte a linha de sensibilidade de carga à linha de pressão depois da válvula de controle.

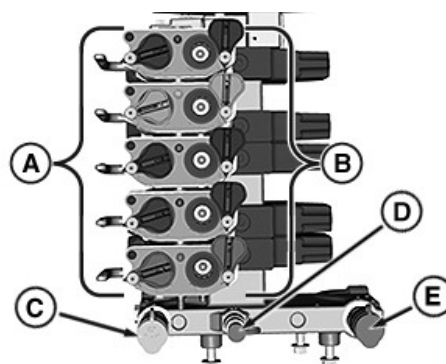
EC82310,0000EF5-54-05AUG20

Identificação e Localização de Componente [Ag]

As VCRs são codificadas por cor para facilitar a identificação. Kits de identificação de mangueiras estão disponíveis no seu concessionário John Deere.

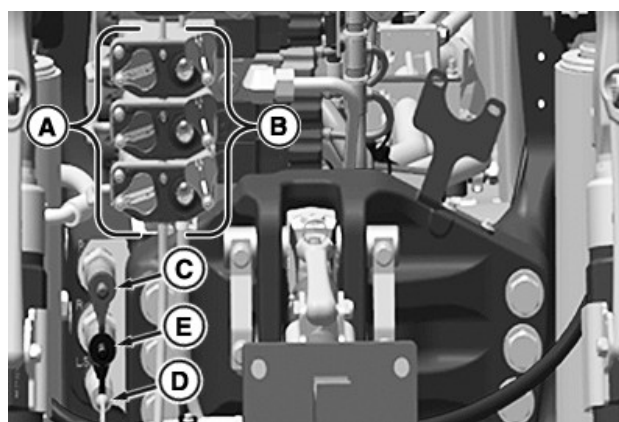
Números de VCR e Cores Correspondentes	
VCR	
Número	Cor
I	verde
II	Azul
III	Marrom
IV	Preto
V	Violeta
VI	Cinza
VII	Branco
VIII	Verde-Claro

Sistema Hidráulico de Vazão Padrão



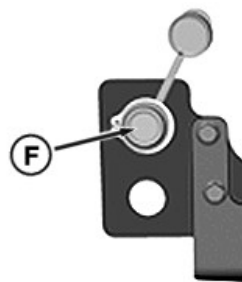
RXA0177997—UN—20MAY20

Identificação e Localização de Componentes [Ag] — Vazão Padrão com Suplementação de Potência na Localização Superior



RXA0178744—UN—16JUL20

Identificação e Localização de Componentes [Ag] — Vazão Padrão com Suplementação de Potência na Localização na Peça Fundida do Levante



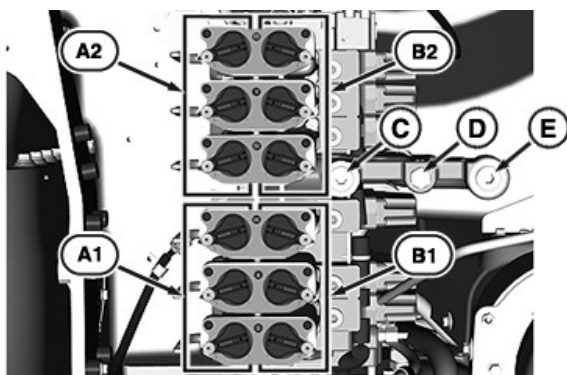
RXA0177998—UN—20MAY20

Identificação e Localização de Componente [Ag] — Vazão Padrão: (F) Acoplador do Reservatório — Dreno da Caixa do Motor

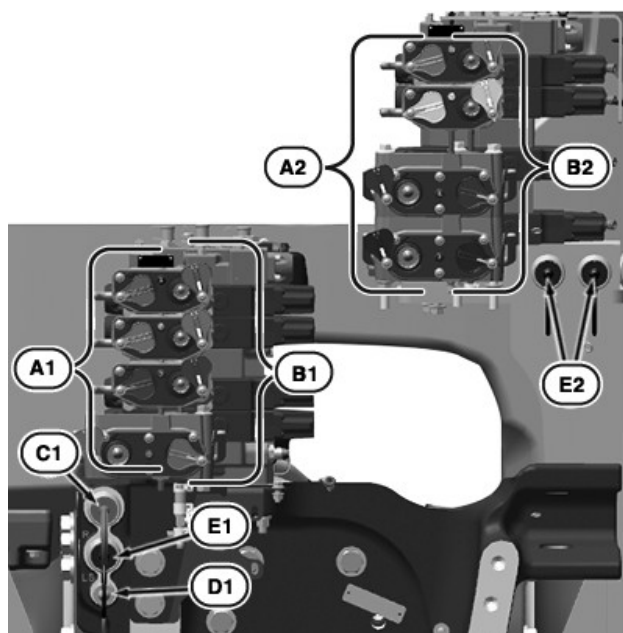
- A—Acopladores de Extensão
B—Acopladores de Retração
C—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão
D—Suplementação de Potência: Acoplador da Detecção de Carga
E—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor)
F—Acoplador do Reservatório (Dreno da Carcaça do Motor)

As VCRs VII e VIII de 1/2 polegada estão disponíveis somente como kits de instalação em campo.

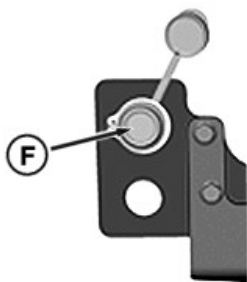
Hidráulicas de Alta Vazão



RXA0178141—UN—10JUN20
VCR de Alta Vazão com Acopladores I—VI



RXA0178746—UN—17NOV20
VCR de Alta Vazão com Acopladores I—VIII



RXA0177998—UN—20MAY20
Identificação e Localização de Componentes [Ag] —
Hidráulico de Alta Vazão: (F) Acoplador do Reservatório —
Dreno da Caixa do Motor

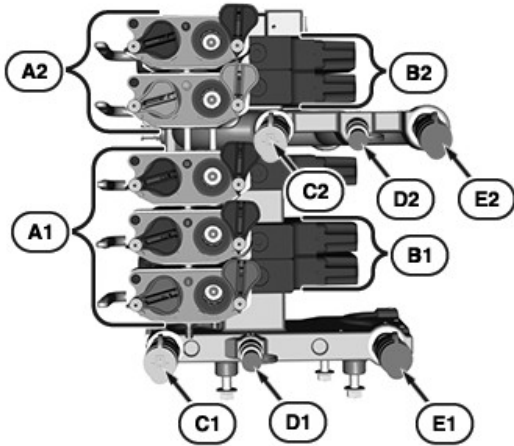
- A1—Acopladores de Extensão (Bomba Hidráulica Primária)
- A2—Acopladores de Extensão (Bomba Hidráulica Secundária)
- B1—Acopladores de Retração (Bomba Hidráulica Primária)
- B2—Acopladores de Retração (Bomba Hidráulica Secundária)
- C—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão

- C1—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão (Bomba Hidráulica Primária)
- C2—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão (Bomba Hidráulica Secundária)
- D—Suplementação de Potência: Acoplador da Detecção de Carga
- D1—Suplementação de Potência: Acoplador de Detecção de Carga (Bomba Hidráulica Primária)
- D2—Suplementação de Potência: Acoplador de Detecção de Carga (Bomba Hidráulica Secundária)
- E—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor)
- E1—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor) (Bomba Hidráulica Primária)
- E2—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor) (Bomba Hidráulica Secundária)

Para sistemas hidráulicos de alta vazão com:

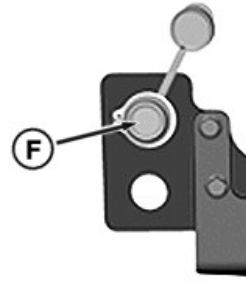
- Seis SCVs:
 - I—III (A1, B1) são fornecidos pela bomba primária.
 - IV—VI (A2, B2) (Se Equipado) são fornecidos pela bomba secundária. Estas VCRs são recomendadas para uso de motor orbital.
- Oito SCVs:
 - I—IV (A1, B1) são fornecidos pela bomba primária.
 - V—VIII (A2, B2) são fornecidos pela bomba secundária. Estas VCRs são recomendadas para uso de motor orbital ou semeadora pneumática.
 - VII—VIII. Um trator equipado com VCRs VII e VIII também está equipado com Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM). Se uma semeadora pneumática estiver conectada à VCR VI—VIII, siga as diretrizes encontradas no manual do operador semeadora pneumática (exemplo: Semeadora Pneumática John Deere 1870 ou 1895). Consulte Proteção do Trem de Acionamento na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.

Conexão de Implementos à VCRs Hidráulicas de Alta Vazão



RXA0178144—UN—17JUN20

Conjunto de VCR Hidráulica de Alta Vazão — Cinco VCRs com Suplementação de Potência na Localização Superior



RXA0177998—UN—20MAY20

Identificação e Localização de Componentes [Ag] — Hidráulico de Alta Vazão: (F) Acoplador do Reservatório — Dreno da Caixa do Motor

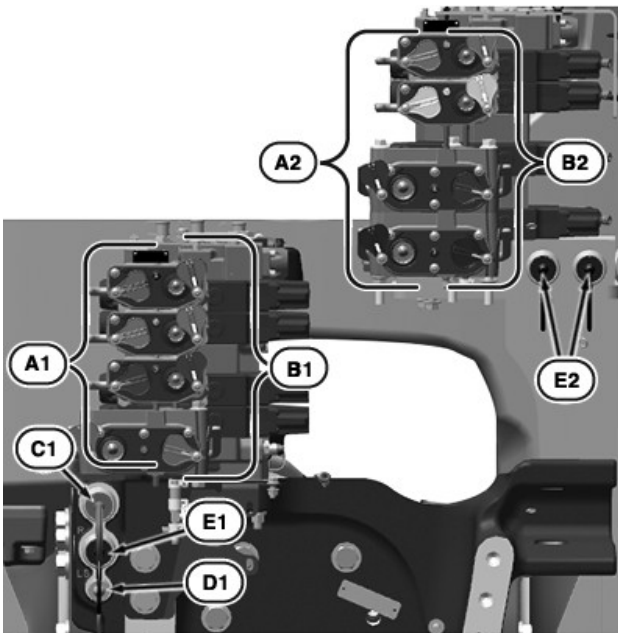
- A1—Acopladores de Extensão (Bomba Hidráulica Primária)
- A2—Acopladores de Extensão (Bomba Hidráulica Secundária)
- B1—Acopladores de Retração (Bomba Hidráulica Primária)
- B2—Acopladores de Retração (Bomba Hidráulica Secundária)
- C1—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão (Bomba Hidráulica Primária)
- C2—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão (Bomba Hidráulica Secundária)
- D1—Suplementação de Potência: Acoplador de Detecção de Carga (Bomba Hidráulica Primária)
- D2—Suplementação de Potência: Acoplador de Detecção de Carga (Bomba Hidráulica Secundária)
- E1—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor) (Bomba Hidráulica Primária)
- E2—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor) (Bomba Hidráulica Secundária)
- F—Acoplador do Reservatório (Dreno da Carcaça do Motor)

IMPORTANTE: Evite danos aos sistemas hidráulico e de arrefecimento devido a superaquecimento. Certifique-se de que o implemento esteja conectado corretamente ao sistema hidráulico.

Este sistema não recomendado para a hidráulica do raspador de alta vazão.

O sistema hidráulico de alta vazão utiliza duas bombas. As bombas consistem em:

1. Bomba hidráulica primária alimentando as VCRs (A1) e (B1). A bomba primária é recomendada para funções de alta pressão e baixa vazão, tais como semeadoras pneumáticas, cilindros grandes e sistemas de força ativa.
2. Bomba hidráulica secundária alimentando as VCRs (A2) e (B2). A bomba hidráulica secundária é recomendada para funções de baixa pressão e alta vazão. A maioria dos motores hidráulicos usa 19—26,5 L/min (5—7 gal/min) por motor e uma pressão de aproximadamente 1450 psi (100 bar) para operar. A bomba hidráulica secundária pode:
 - a. Opere motores hidráulicos, tais como semeadoras pneumáticas, pulverizadores e plantadeiras a vácuo. Usando bomba hidráulica secundária ao operar motores hidráulicos:
 - Melhorar a economia de combustível, reduzir a perda de potência e reduzir o aquecimento do óleo hidráulico.
 - Isto reduz as interações do sistema



RXA0178746—UN—17NOV20

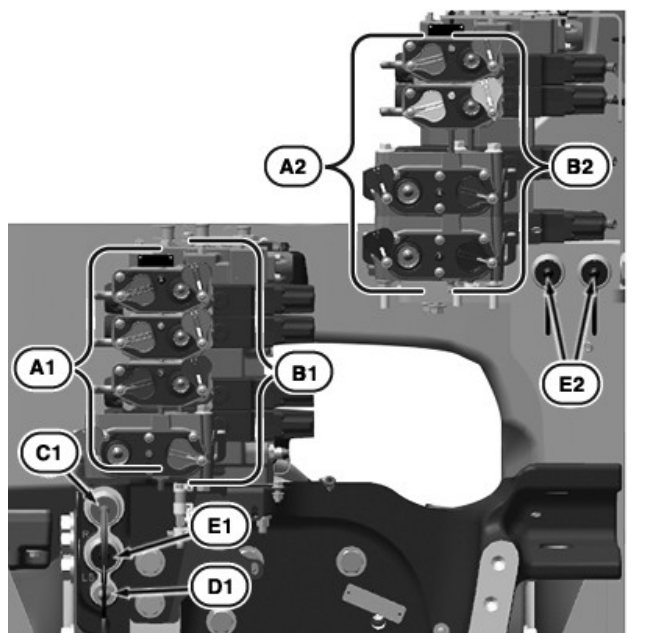
Conjunto de VCR Hidráulica de Alta Vazão — Oito VCRs com Suplementação de Potência na Peça Fundida do Levante

hidráulico com a direção, os freios, subida, descida, força ativa etc.

b. Forneça alta pressão para as mesmas funções da bomba hidráulica primária, no entanto:

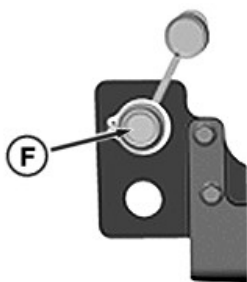
- Os benefícios da economia de combustível aprimorada e da perda de potência reduzida desaparecem.
- Há um aumento da possibilidade das interações do sistema com os motores hidráulicos ocorrerem na mesma bomba das outras funções hidráulicas, o que geralmente significa aumento no nível de vácuo ou flutuações na velocidade do motor da ventoinha.
- Em algumas condições, mais calor poderá ser gerado, o que aumentará a carga no sistema de arrefecimento.

Conexão de Implementos à VCRs Hidráulicas de Alta Vazão Especiais da Semeadora Pneumática



RXA0178746—UN—17NOV20

Conjunto de VCR Hidráulica de Alta Vazão



RXA0177998—UN—20MAY20

Identificação e Localização de Componentes [Ag] —
Hidráulico de Alta Vazão: (F) Acoplador do Reservatório —
Dreno da Caixa do Motor

- A1—Acopladores de Extensão (Bomba Hidráulica Primária)
- A2—Acopladores de Extensão (Bomba Hidráulica Secundária)
- B1—Acopladores de Retração (Bomba Hidráulica Primária)
- B2—Acopladores de Retração (Bomba Hidráulica Secundária)
- C1—Suplementação de Potência: Acoplador de Pressão (Bomba Hidráulica Primária)
- D1—Suplementação de Potência: Acoplador de Detecção de Carga (Bomba Hidráulica Primária)
- E1—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor) (Bomba Hidráulica Primária)
- E2—Suplementação de Potência: Acoplador de Retorno (Retorno do Motor) (Bomba Hidráulica Secundária)
- F—Acoplador do Reservatório (Dreno da Carcaça do Motor)

IMPORTANTE: Evite o superaquecimento do sistema de arrefecimento e hidráulico. Certifique-se de que o implemento esteja conectado corretamente ao sistema hidráulico.

- Configuração recomendada para aplicações agrícolas de alto fluxo, conecte:
 - O motor hidráulico alimenta as VCRs da bomba hidráulica secundária (A2) e (B2).
 - Conexão do acoplador de retorno do motor hidráulico ao acoplador de retorno da Suplementação de Potência (E2).
- Não é recomendável conectar sistemas hidráulicos do raspador às VCRs de alta vazão.

O sistema hidráulico de alta vazão utiliza duas bombas:

- Bomba hidráulica primária alimentando as VCRs (A1) e (B1).
- Bomba hidráulica secundária alimentando as VCRs (A2) e (B2).

SCVs das Bombas Hidráulicas Primárias

Use as VCRs para funções de alta pressão e baixa vazão, tais como semeadoras pneumáticas, cilindros grandes e sistemas de força ativa para baixo.

VCRs da Bomba Hidráulica Secundária

Use essas VCRs para funções de baixa pressão e alta vazão, como a operação do motor hidráulico associada com semeadoras pneumáticas, pulverizadores e plantadores a vácuo.

Operação dos motores hidráulicos através da bomba hidráulica secundária:

- Reduz as interações do sistema hidráulico com a direção, os freios, subida, descida, força ativa para baixo etc.
- Melhora a economia de combustível, diminui a perda de potência e reduz o aquecimento do óleo hidráulico.

EC82310,0000EF7-54-02NOV20

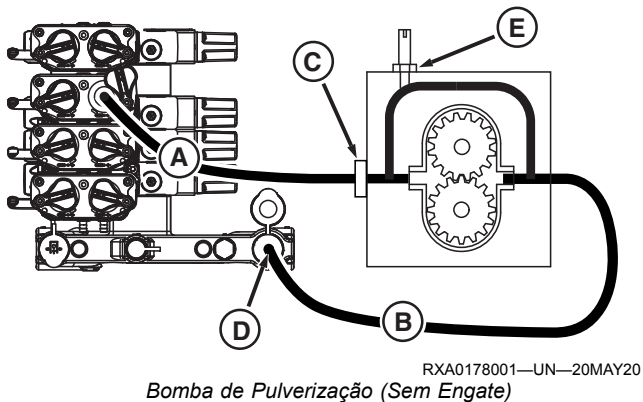
Uso das Bombas de Pulverização Hidráulicas [Ag]

IMPORTANTE: Para motores usando a pressão VCR e os acopladores de retorno, evite danos às vedações da bomba do sistema hidráulico devido ao óleo de alta pressão retido entre a VCR e a bomba. Para parar a bomba:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão de 85 cc é o método preferencial de conexão.

1. Siga as recomendações fornecidas pelo fabricante da bomba de pulverização para seleção, configuração e operação do modelo da bomba.



A—Linha de Pressão
B—Linha de Retorno

C—Orifício da Linha de Entrada (Remover)
D—Acoplador de Retorno Suplementação de Potência — Retorno do Motor
E—Válvula de Agulha (Fechada)

2. Conecte a linha de pressão do motor ao pórto de retração da VCR (lado direito).

Em geral:

- Selecione o motor com o menor deslocamento recomendado para operação de múltiplas funções hidráulicas. O menor deslocamento diminuirá a demanda de vazão hidráulica total e aperfeiçoará o desempenho global do sistema.
- Usar VCR:
 - III, IV ou V para um sistema hidráulico padrão.
 - III ou IV para um sistema hidráulico de alta vazão e com levante.
 - IV ou V para um sistema hidráulico de alta vazão sem engate.

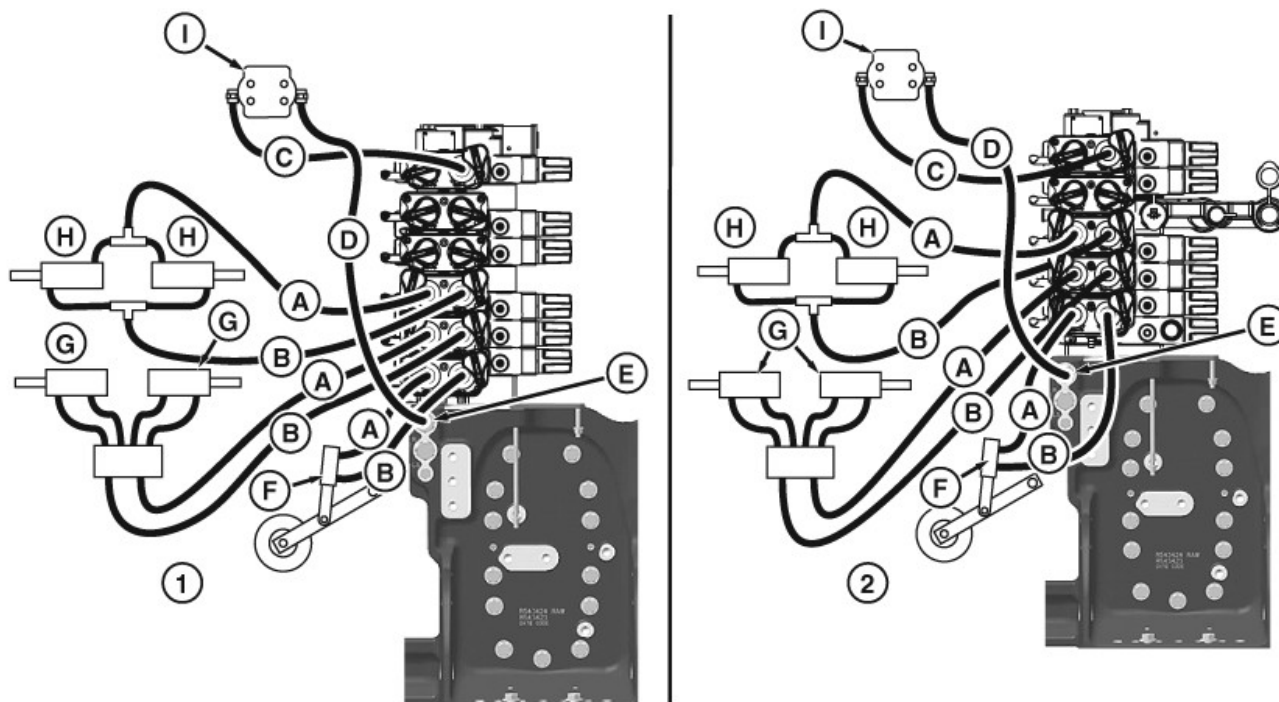
3. Conecte a linha de retorno (B) ao acoplador de retorno da Suplementação de Potência.

IMPORTANTE: Alguns motores não são equipados com proteção contra excesso de rotação. Operação prolongada acima da velocidade recomendada pode causar falhas.

4. Ative a VCR por:
 - a. Mova a alavanca da VCR para a frente até a posição de retenção de retração.
 - b. Ajuste da taxa da vazão hidráulica conforme as diretrizes do fabricante da bomba.
5. Desligue a bomba de pulverização movendo a alavanca de controle da VCR para a posição de flutuação (totalmente para frente e para baixo).

EC82310,0000EF6-54-04AUG20

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Válvula de Centro Fechado e Bomba em Alta Pressão — Exceto Levante



RXA0185298—UN—01SEP21

- 1—Sistema Hidráulico de Vazão Padrão
2—Hidráulicas de Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão
B—Linha do Acoplador de Retração
C—Linha de Pressão
D—Linha de Retorno

IMPORTANTE: Para evitar danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

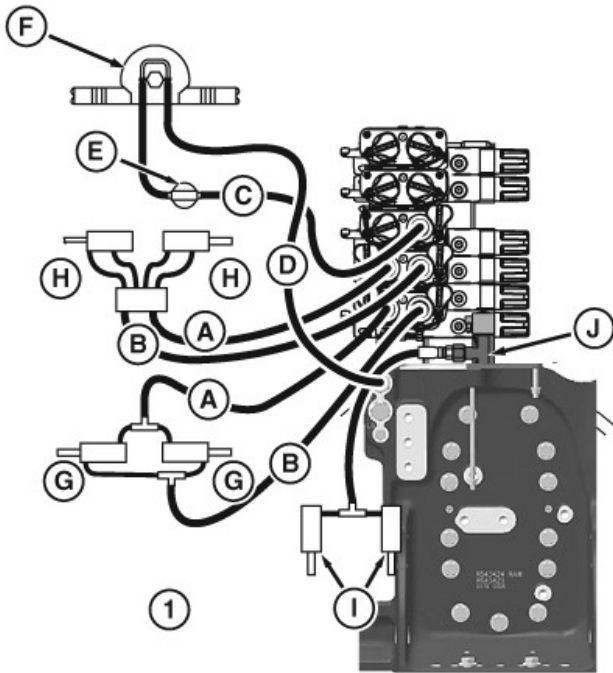
Nesta aplicação:

- E—Acoplador de Retorno Suplementação de Potência — Retorno do Motor
F—Cilindro de Subida/Descida
G—Marcadores
H—Dobramento
I—Motor Hidráulico

- O acoplador de retorno hidráulico é direcionado para o pórto de retorno da suplementação de potência.
- O motor hidráulico recebe óleo pressurizado proveniente do pórto de retração da VCR.
- Se a mangueira de retorno de óleo hidráulico é:
 - Conectado à porta da suplementação de potência, não é necessária uma ponta de mangueira de retorno especial.
 - Não conectado ao pórto de Suplementação de Potência, use uma ponta de mangueira de retorno especial para conectar o retorno de óleo hidráulico a qualquer dos acopladores de VCR do lado esquerdo.

EC82310,0000EF8-54-02SEP21

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para VCR Usando Ponta de Retorno do Motor



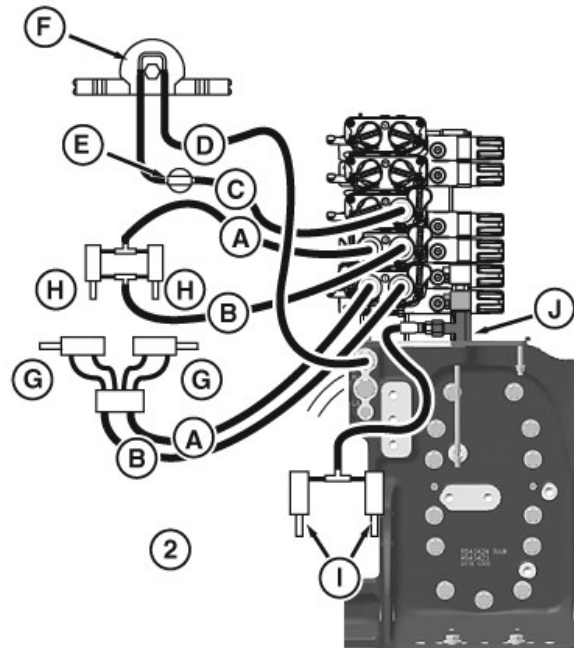
- 1—Sistema Hidráulico de Vazão Padrão
2—Hidráulicas de Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão
B—Linha do Acoplador de Retração
C—Linha de Pressão
D—Linha de Retorno
E—Válvula de Controle de Vazão

IMPORTANTE: Evite danos ao óleo hidráulico. Se a temperatura do ar ambiente estiver alta, o óleo hidráulico pode superaquecer quando a bomba hidráulica operar com a pressão máxima.

- A válvula de controle de vazão controla a vazão com o sistema hidráulico de vazão padrão.
- A válvula é usada para controlar a vazão de óleo com o sistema hidráulico de alta vazão.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.



- F—Motor a vácuo
G—Marcador
H—Dobrimento
I—Ponta Especial de Mangueira
J—Elevação Assistida do Implemento
K—Conector em T e Mangueira Hidráulica

RXA0185299—UN—01SEP21

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR. É necessária a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial com uma válvula de retenção.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

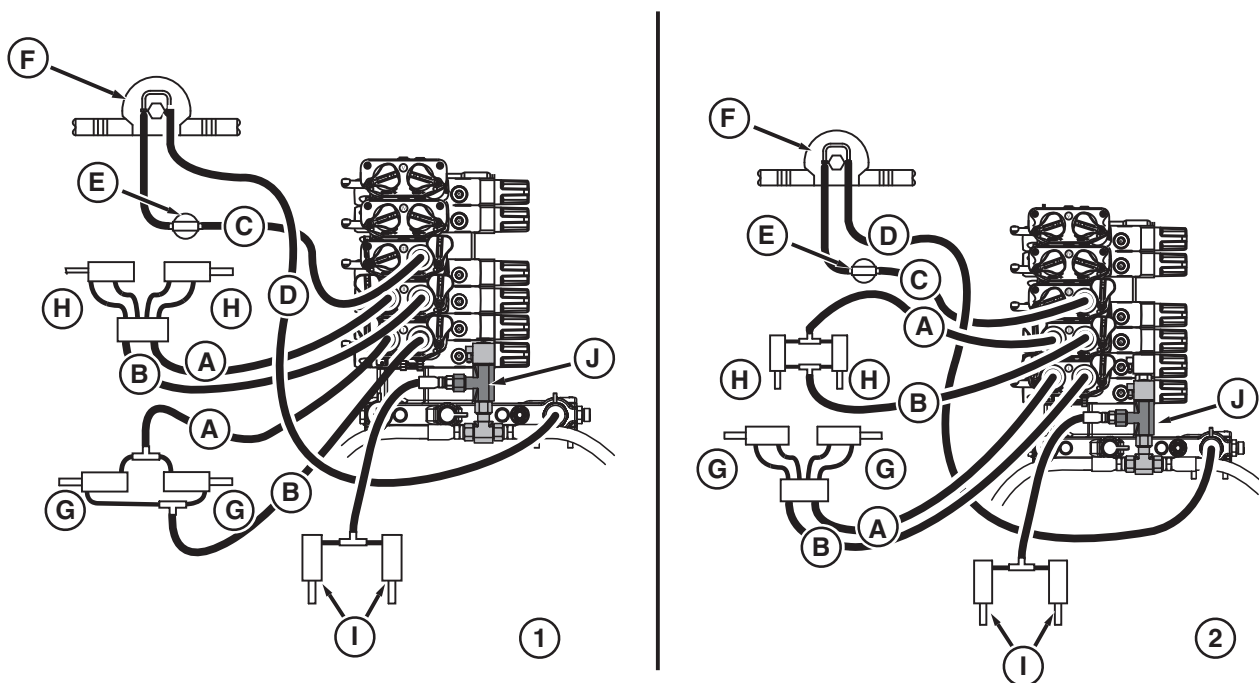
Nesta aplicação:

- O motor a vácuo, similar a uma ventoinha de plantadeira, recebe o óleo sob pressão do acoplador de retração da VCR.
- Se estiver usando uma VCR para controlar a vazão para o motor a vácuo, use o painel da VCR para o sistema hidráulico de vazão padrão ou de alto fluxo. Se a plantadeira estiver equipada com uma válvula de controle de vazão no motor a vácuo, ela deve estar na posição aberta.
- Conecte os cilindros de elevação assistida com a conector em T e uma mangueira hidráulica na

válvula de descida do levante. A alavanca do levante controla os cilindros de elevação assistida.

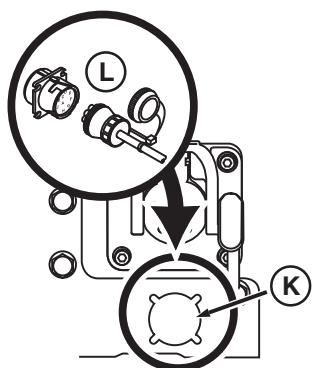
EC82310,0000EFB-54-02SEP21

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para Retorno do Motor — Auxílio de Elevação de Implemento e Levante



RXA0178004—UN—17JUN20

L—Conector de 9 Pinos para Controle de Profundidade TouchSet™



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Sistema Hidráulico de Vazão Padrão
 2—Hidráulicas de Alta Vazão
 A—Linha do Acoplador de Extensão
 B—Linha do Acoplador de Retração
 C—Linha de Pressão
 D—Linha de Retorno (Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência — Retorno do Motor)
 E—Válvula de Controle de Vazão
 F—Motor a vácuo
 G—Marcadores
 H—Dobrimento
 I—Elevação Assistida do Implemento
 J—Conector em T e Mangueira Hidráulica
 K—Conector do Implemento de 9 Pinos

IMPORTANTE: Evite danos ao óleo hidráulico. Se a temperatura do ar ambiente estiver alta, o óleo hidráulico pode superaquecer quando a bomba hidráulica operar com a pressão máxima.

- A válvula de controle de vazão controla a vazão com o sistema hidráulico de vazão padrão.
- A válvula é usada para controlar a vazão de óleo com o sistema hidráulico de alta vazão.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR. É necessária a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial com uma válvula de retenção.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

- O motor a vácuo recebe óleo sob pressão do acoplador de retração da VCR.
- A válvula de controle de vazão é:
 - Ajuste em uma posição totalmente aberta.
 - Controlada pelo painel do trator.
- O óleo de retorno é direcionado para a porta de retorno da Suplementação de Potência.
- A mangueira de retorno pode ser conectada diretamente no lado esquerdo do acoplador três.

Para:

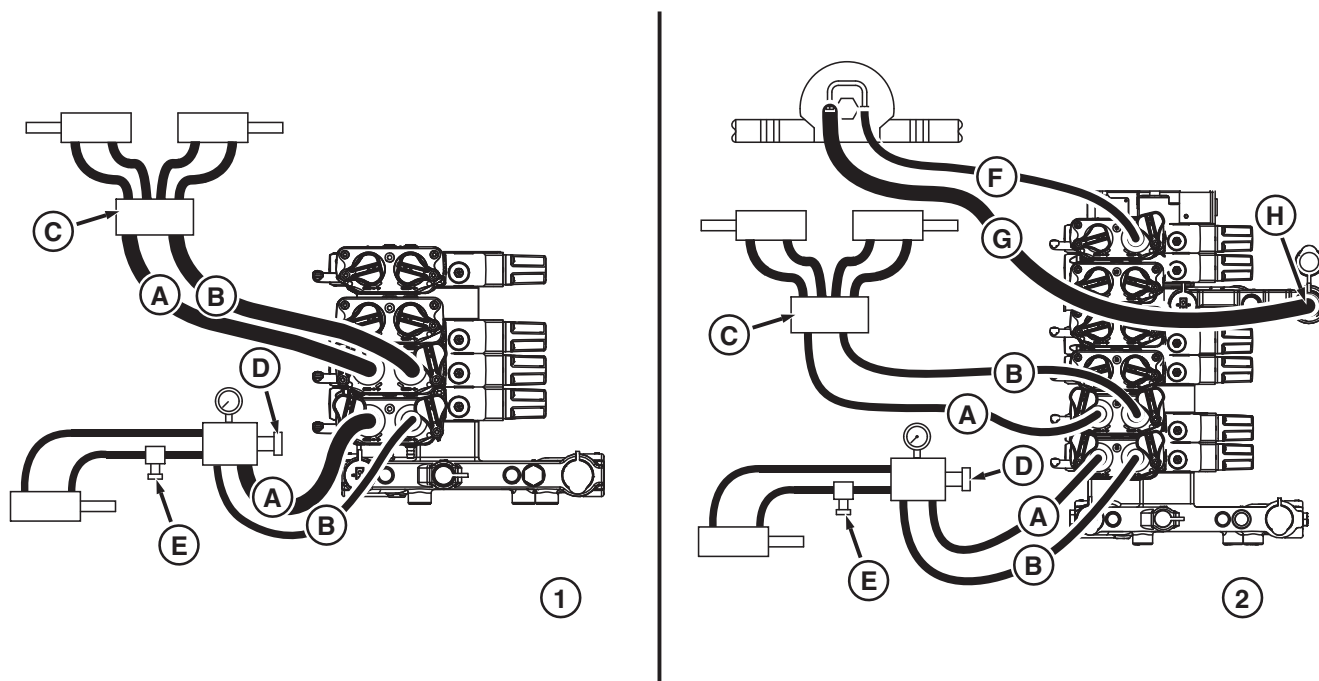
- Sistema hidráulico de vazão padrão equipado

com uma ponta de mangueira de retorno especial.

- Sistema hidráulico de alta vazão equipado com uma ponta de mangueira de retorno especial da plantadeira.
- Os cilindros de elevação assistida do implemento são conectados à válvula de descida do levante usando um conector em T e uma mangueira hidráulica.
- A alavanca do levante controla os cilindros de assistência de elevação do implemento ao ativar a válvula do levante.
- A VCR I é usada para controlar tanto a válvula do levante quanto o assistente de elevação do implemento.
- O chicote elétrico do conector do implemento de 9 pinos contém um circuito de malha que desabilita a unidade de controle do levante do trator quando é conectado ao conector de 9 pinos do controle de profundidade TouchSet™, ligado ao chicote elétrico principal do trator.

EC82310,0000EFE-54-02NOV20

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Aplicações da Válvula de Controle de Pressão — Exceto Levante (Semeadoras de Grãos ou Semeadoras Pneumáticas com Sistema de Pressão de Descida Constante)



1—Sistema Hidráulico de Vazão Padrão
2—Hidráulicas de Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão

B—Linha do Acoplador de Retração
C—Válvula Seletora
D—Válvula de Controle de Pressão

RXA0178006—UN—20MAY20

E—Válvula de Bloqueio para Transporte
F—Linha de Pressão

IMPORTANTE: Evite danos ao óleo hidráulico. Usar mais de um implemento que exija o uso de força descendente ativa pode danificar o sistema hidráulico devido a superaquecimento do óleo hidráulico quando:

- Temperatura do ar ambiente muito alta.
- A bomba hidráulica está ajustada para operar com a pressão máxima.

Se a temperatura do ar ambiente estiver alta, não use mais de um implemento em um determinado momento.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico. Após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR: Direcione o óleo de retorno para:

- Pórtico de extensão da VCR. Esta opção requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.
- Porta de Retorno da Suplementação de Potência. Esta opção não requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.

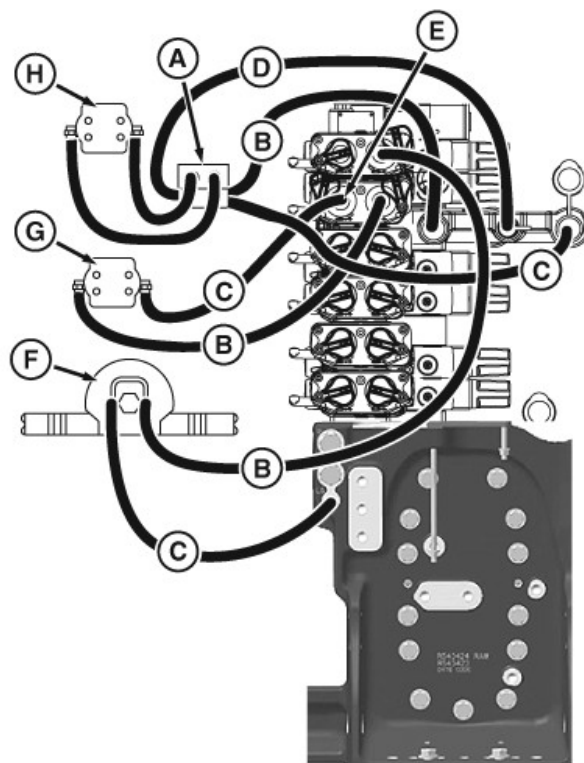
NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

- O motor a vácuo recebe óleo sob pressão do pórtico de retração da VCR.
- Ao usar implementos que exigem força descendente ativa, ajuste a bomba hidráulica para operar na pressão máxima por:
 - Ajuste o controle de vazão para que seja contínuo.
 - Mova a alavanca da VCR para a posição de retenção.

G—Linha de Retorno (Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência — Retorno do Motor)
H—Ponta Especial de Mangueira

Exemplo de Conexão do Implemento — Sistema Hidráulico de Alta Vazão [Ag]: Válvulas de Controle do Implemento — Exceto Levante



RXA0185300—UN—01SEP21

A—Linha de Pressão
B—Linha de Retorno (Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência — Retorno do Motor)
C—Acionamento de Taxa Variável (Acoplador de Pressão de Suplementação de Potência)
D—Linha do Sensor de Carga da Suplementação de Potência
E—Ponta da Mangueira de Retorno
F—Motor a vácuo
G—Motor Hidráulico
H—Motor Hidráulico

IMPORTANTE: Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR. Direcionar o óleo de retorno para:

- O pósito de extensão da VCR requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.
- O pósito de retorno de suplementação de potência não requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

- A bomba hidráulica secundária opera:
 - Motores hidráulicos.
 - Motor a vácuo.
- O óleo de retorno é direcionado para a porta de retorno da Suplementação de Potência de alta vazão. Se a mangueira de retorno for equipada com uma ponta especial de mangueira de retorno, ela pode ser conectada diretamente no lado esquerdo do acoplador.
- O motor hidráulico (G) recebe óleo pressurizado proveniente do pósito de retração da VCR. Como o óleo de retorno é direcionado para o pósito de extensão de uma VCR, é necessária uma ponta de mangueira especial de retorno.
- Motor Hidráulico (H):
 - Recebe óleo pressurizado do pósito de Suplementação de Potência.
 - O óleo de retorno é direcionado para a porta de retorno da Suplementação de Potência.

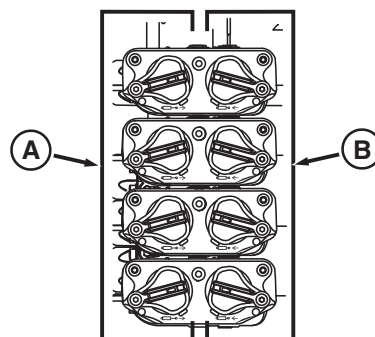
EC82310,0000F06-54-02SEP21

Identificação e Localização de Componente [Raspador]

As tampas VCR são codificadas em cores para fácil identificação.

Números de VCR e Cores Correspondentes	
VCR	
Número	Cor
I	verde
II	Azul
III	Marrom
IV	Preto
V	Violeta
VI	Cinza

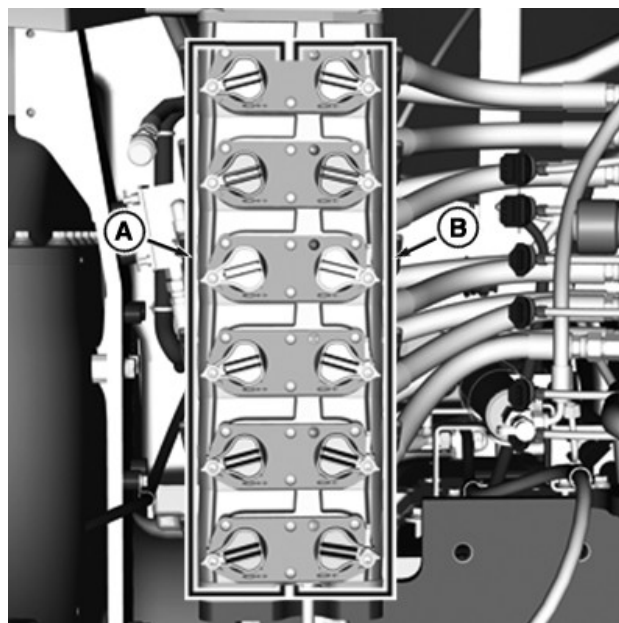
Hidráulicas de Vazão Padrão



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Pósitos de Extensão
B—Pósitos de Retração

Hidráulicas de Alta Vazão (Premium)



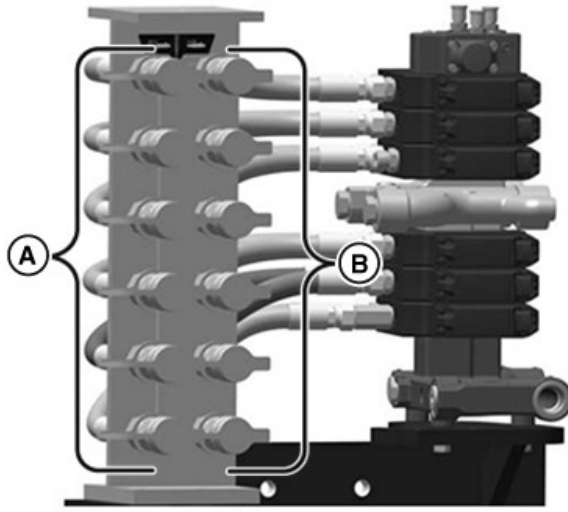
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Pósitos de Extensão
B—Pósitos de Retração

A bomba hidráulica primária e a bomba hidráulica secundária fornecem óleo hidráulico para todas as seis SCVs.

Recursos	Opção do Acoplador da VCR
	Premium
Conexão 3/4"	Sim
Flutuação	Sim
Acople/Desacople Sob Pressão	Sim
Capacidade de Separação	Sim

Seleção do Acoplador da VCR



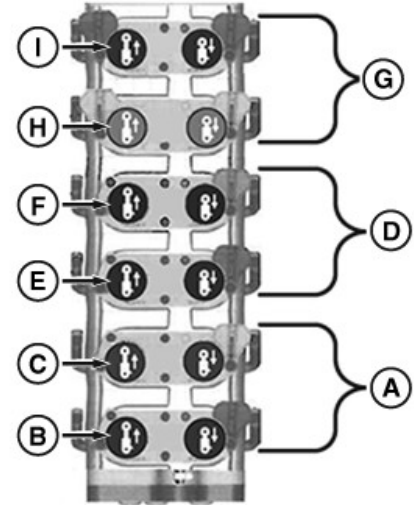
A— Pórticos de Extensão
B— Pórticos de Retração

RXA0178009—UN—20MAY20

Recursos	Opção do Acoplador da VCR
	Selecionar
Conexão 3/4"	Sim
Flutuação	Sim
Acople/Desacople Sob Pressão	Não
Capacidade de Separação	Não

EC82310,0000F07-54-02NOV20

Exemplo de Conexão de Implemento [Raspador]: Rebocagem dos Raspadores 1, 2 e 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Exemplos de Conexão para Puxar Raspador

A—Raspador 1
B—VCR 1 (Cilindros de Levante)
C—VCR 2 (Cilindros de Descarga/Porta)
D—Raspador 2
E—VCR 3 (Cilindros de Levante)
F—VCR 4 (Cilindros de Descarga/Porta)
G—Raspador 3
H—VCR5 (Cilindros de Levante)
I—VCR 6 (Cilindros de Descarga/Porta)

EC82310,0000F09-54-11JUN20

Ponteiras de Mangueira Hidráulica do Raspador [Scraper]

É recomendado o uso de ponteiras John Deere de mangueira hidráulica do raspador para mangueiras com conectores de vedação de anel-O de face lisa e acopladores com portas sedes de anel-O.

Dimensão			Número da Peça	
Mangueira Hidráulica		Acoplador de VCR mm (pol.)	Ponteira de Mangueira	Adaptador da Mangueira ao Acoplador
Número Sufixo	Diâmetro Interno mm (pol.)			
-8	12,5 (0.50)	12 (0.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0.75)			AN233013
		19 (0.75)	AT117365 ^b	

^aAcoplador Ag Padrão

^bAcoplador de Alta Vazão

EC82310,0000F08-54-12MAY20

Unidade de Controle de Profundidade TouchSet™

Configurações e Ajustes do Controle de Profundidade TouchSet™

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Não tente instalar sensores de controle de profundidade em implementos que não foram projetados para esse sistema. Consulte o Manual do Operador do implemento.

Enquanto o motor está funcionando, mover a unidade de controle do implemento, sensor, conectores ou articulações pode resultar em movimento inesperado. Mantenha-se afastado do implemento ao ligar o motor.

O controle de profundidade TouchSet™ permite que uma altura e profundidade usadas frequentemente sejam ajustadas e facilmente recuperadas. Para usar o controle de profundidade TouchSet™, o VCR I deve estar devidamente conectado e configurado no modo de recurso.

Para obter mais informações sobre:

- Conexão adequada, consulte Anexar o Implemento e Sistema de Controle na seção Controle de Profundidade deste Manual do Operador.
- Modo de recursos, consulte Configurações VCR - Modo de Recurso nas Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador.
- Para as configurações de altura e profundidade, consulte Configurações da VCR — Ajuste de Vazão na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

Ajustes da alavanca da VCR:

- Para mover o implemento para o ponto de ajuste superior ou inferior, segure brevemente a alavanca da VCR na posição de retenção de extensão ou retração.
- Dar leves batidas na alavanca da VCR na posição de extensão ou retração ajusta a posição do implemento para cima ou para baixo até um valor fixado.

Para obter mais informações sobre as posições da alavanca da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

KD34109,000058D-54-24MAY21

Conexão/Desconexão do Conector de Posição do Implemento

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Para evitar o movimento do implemento, antes de conectar/desconectar os implementos, sempre:

1. Desligue o motor.

2. Mova a alavanca da VCR para a posição de neutro.

3. Bloqueie os controles da VCR.

IMPORTANTE: Sempre desligue o motor antes de conectar ou desconectar o conector do sensor de posição do implemento. Conectar ou desconectar o conector de posição do implemento com o motor em funcionamento pode causar:

- O implemento não responde aos comandos.
- Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) podem surgir.

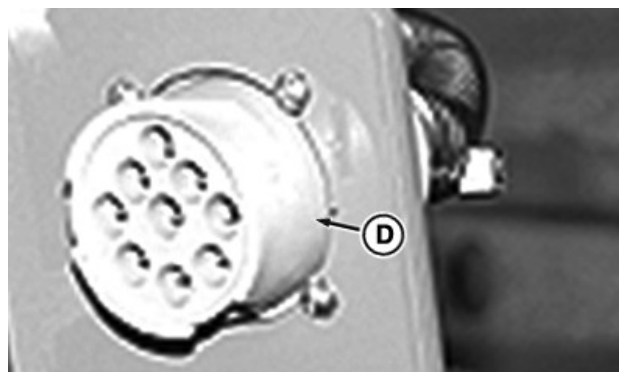
Se um DTC aparecer ou o implemento não responder aos comandos, restaure o conector de posição do implemento. Consulte a Restauração do Conector de Posição do Implemento.

Conexão do Conector de Posição do Implemento

1. Posicione a parte traseira do trator na frente do implemento.
2. Desligue o motor.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Sempre coloque o pino do levante na posição travada.

3. Acople o implemento na barra de tração.
4. Conecte as mangueiras hidráulicas do implemento. Consulte Conexão/Desconexão das Mangueiras Hidráulicas na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.



RXA0179273—UN—20AUG20
Conector do Chicote Elétrico do Trator (D) em um Suporte à Direita do Conjunto da VCR

5. Instale o conector de posição do implemento no conector do chicote elétrico (D) do trator.

Desconexão do Conector de Posição do Implemento

1. Desligue o motor.

2. Desinstale o conector de posição do implemento do conector do chicote elétrico do trator.
3. Desconecte as mangueiras hidráulicas do implemento.
4. Desconecte o implemento da barra de tração.

Restauração do Conector de Posição do Implemento

Para restaurar a conexão do implemento:

1. Desligue o motor e deixe o CommandCenter™ desligar completamente.
2. Desconecte o chicote elétrico do conector do implemento do conector do implemento.
3. Ligue o trator e deixe o CommandCenter™ iniciar completamente.
4. Desligue o motor e deixe o CommandCenter™ desligar completamente.
5. Conecte o chicote elétrico do implemento no conector do implemento.
6. Ligue o motor e deixe o CommandCenter™ iniciar completamente.
7. Opere o implemento. Se um DTC aparecer ou se o implemento não responder aos comandos, consulte seu concessionário John Deere.

TS36762,0000202-54-26AUG21

Controle do Raspador a Laser [Ag]

Raspadeira a Laser — Raspadeiras Equipadas com Unidade de Controle da Raspadeira

! **CUIDADO:** Evite ferimentos ou morte. Enquanto o motor está funcionando, mover a unidade de controle do raspador, conectores ou articulações pode resultar em movimento inesperado. Mantenha-se afastado do implemento ao ligar o motor.

NOTA: O sistema é usado principalmente em áreas que requerem um sistema automatizado de orientação a laser para aplicações de raspadores.

O sistema de controle automático do raspador permite elevar, abaixar e definir a profundidade do implemento eletronicamente, sem sair da cabine.

Configuração

1. Conecte o trator ao implemento usando a VCR I, III, ou V.
2. Ajuste a VCR conectada para AUTO. Consulte Configurações VCR - Modo de Recurso nas Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador.
3. Ajuste o fluxo para a VCR conectada. Consulte Configurações da VCR — Ajuste de Vazão na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

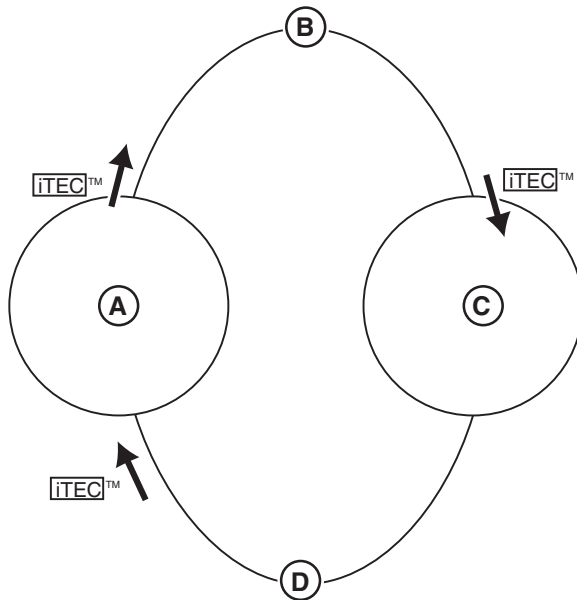
Ativação

Para ativar o sistema de controle do raspador automático, mova brevemente a alavanca da VCR correspondente para a posição de retenção de extensão ou retração. Para obter mais informações sobre as posições da alavanca da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

KD34109,000058E-54-10NOV20

Informações do Raspador [Scraper]

Ciclo de Operação do Raspador



RXA0179362—UN—26AUG20

Diagrama do Ciclo do Raspador

A—Área de Escavação
B—Transporte — Carregado
C—Área de Descarga
D—Transporte — Descarregado

IMPORTANTE: A operação do trator com três raspadores requer que os freios hidráulicos do reboque estejam equipados no trator e em todos os vagões raspadores. Consulte Cargas Suportadas e Transporte com Lastro na seção Transporte deste Manual do Operador.

Nunca ultrapasse:

- O lastro máximo do trator é de 28123 kg (62000 lb) com 65% no eixo dianteiro.
- 10206 kg (22500 lb) carga máxima da lança do raspador de 10206 kg (22500 lb) com a barra de tração curta do raspador.
- Máximo de 8391 kg (18500 lb) para tratores com raspo transportador e suporte de barra de tração longo convencional do raspador (Ag).

Raspadores Rebocados

Diretrizes de Aplicação do Trator com Raspo Transportador	
Freios do Reboque	Carga Máxima Rebocada
Sem	1,5 vez o peso do trator ^a
Com	4,5 vezes o peso do trator.

^aLimitada a 32 km/h (20 mph) sem freios do reboque

Siga as Recomendações de operação e as instruções para fixação e uso do raspador fornecidas pelo fabricante:

NOTA: Seguir essas orientações de operação pode aumentar a vida útil do trator e do raspador, bem como aumentar a produção.

- Limite a profundidade de corte para manter uma velocidade de carregamento não superior a 6,2 km/h (3.8 mph).¹ Para um desempenho máximo de potência, opere na 5ª marcha de avanço.
- Mantenha a rpm mínima do motor em 1.850 ou maior no corte.
- Lastreie corretamente o trator para manter a patinagem da esteira otimizada em 8-12%.
- Cortes rasos em velocidades altas irão estender a vida útil do trem de acionamento e aumentar a produtividade total.
- Use o ITEC™ (Controle Total Inteligente de Equipamento) para combinar trocas de marchas, subida/descida dos raspadores, e outras funções, ao retornar à área de escavação ou para/da parte de transporte do ciclo. (Consulte a seção Intelligent Total Equipment Control (ITEC™).)
- A altura da barra de tração deve ser ajustada de modo que a borda de corte do raspador atinja o solo antes da parte inferior do raspador. Consulte o manual do operador do raspador.
- Carregue em declive e/ou direcione a área de abastecimento quando as condições permitirem.
- Ajuste o(s) raspadore(s) no solo antes do carregamento superior.
- Ative o bloqueio do diferencial antes de carregar, desengate antes de girar.
- O uso do bloqueio do diferencial deve ser limitado a áreas difíceis e úmidas ou durante o corte.
- Não reduza a marcha em velocidades de avanço inferiores a 6,2 km/h (3,8 mph) quando estiver sob carga.¹
- Reduza a velocidade e reduza antes de descer uma encosta.
- Quando possível, carregue na 6ª marcha ou acima e atinja 1900-2150 rpm.
- Minimize todas as manobras da direção durante o carregamento do raspador.
- Evite manobras dinâmicas de velocidade especialmente quando carregada. (Curvas bruscas, transições de declives para superfícies planas ou manobras de frenagem pesadas ou repentinas.)
- Não carregue durante uma curva.
- Não vire os pneus ou esteiras na lingueta do raspador.
- Mantenha uma estrada de curso suave e área de abastecimento.
- Consulte o Manual do operador para instruções de operação/manutenção e configurações do AutoLoad™, se equipado.

¹ Esses valores variam dependendo da configuração do trator.

Recomendações do Efficiency Manager™

NOTA: Usar o AutoLoad™ encerrará o Efficiency Manager™.

- Use a transmissão Efficiency Manager™ para transporte.
- Use ambas as configurações de velocidade Efficiency Manager™ para transporte. Uma configuração de velocidade na velocidade de transporte e outra na velocidade de escavação. Use a segunda configuração de velocidade Efficiency Manager™ para o trator reduzido e faça com que a velocidade de avanço se aproxime da velocidade de escavação antes de mudar para o modo manual.

Exemplo:

- Use a velocidade 2 de configuração para transporte, velocidade de configuração 1 para aproximação da área de carga e descarga.
- Desative o Efficiency Manager antes de inserir o corte.

RD47322,00009DE-54-26AUG21

material rodante, evitar tempo de inatividade, e maximizar eficiência.

Altura da Lança

A altura da lingueta do raspador determina o ângulo da borda de corte em relação ao solo. Se a lingueta está muito baixa, a parte inferior da caçamba do raspador irá arrastar no corte. Se a lingueta estiver muito alta, o raspador terá dificuldade para controlar o corte. A altura ideal para a lingueta é de 46 to 53 cm (18 to 21 in) do solo. Ajuste a lingueta para cima ou para baixo por meio de conjuntos de levante e forquilha. Quando operar em condições leves, aumentar a altura da lingueta pode melhorar a distância do solo durante o transporte. A lingueta do raspador traseira deve ser ajustada na mesma altura da dianteira. Consulte o manual do operador do raspador.

Altura da barra de tração

A altura da barra de tração deve ser ajustada de modo que a borda de corte do raspador atinja o solo antes da parte inferior do raspador. Consulte o manual do operador do raspador.

RD47322,00000ED-54-07JAN19

Limites de Transferência de Peso

IMPORTANTE: Não exceda 10206 kg (22500 lb) na transferência de carga máxima da lança do raspador à barra de tração curta do raspador e 8391 kg (18500 lb) na transferência máxima de carga da lança do raspador à barra de tração longa do raspador. Excesso de transferência de peso para o trator pode causar danos estruturais ou no trem de acionamento.

Ao puxar um raspador montado diretamente, uma porção do peso do raspador e da carga será transferida para o trator. Esse peso adicional no trator pode aumentar significativamente a produtividade durante o ciclo de carga, especialmente quando puxando dois raspadores juntos. Depois que o primeiro raspador estiver carregado, o trator terá maior capacidade de tração e será capaz de carregar o segundo vagão bem mais rápido, reduzindo significativamente o tempo de carregamento.

RD47322,00000EC-54-07JAN19

Conexão Raspador/Trator

IMPORTANTE: Falha na observância dos limites de operação e procedimentos de operação corretos pode reduzir a vida útil do trator e causar falhas prematuras no chassi, trem de acionamento e sistema de esteiras.

Operação correta da máquina é importante para estender a vida útil das esteiras, trem de acionamento e

Técnicas de Carregamento

Métodos de carregamento

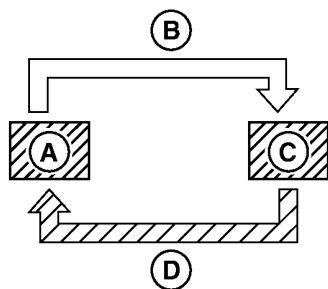
Existem três técnicas de carregamento convencionais.

- Carregamento puxado - o trator puxando o(s) raspador(s) é o método de carregamento preferido. Geralmente o método mais econômico para carregar o raspador.
- Carregamento empurrando - usa um veículo separado para empurrar o raspador. Apenas empurra o raspador a qual é designada para ser carregada empurrada (p. ex. modelos ejetores). É excepcionalmente importante que a velocidade do veículo empurrando não exceda a velocidade do trator puxando; caso contrário, a capacidade da esteira poderá ser ultrapassada ou poderá ocorrer patinagem das rodas de tração.

IMPORTANTE: De forma a prevenir cargas de choque excessivas no trator através da barra de tração e do sistema hidráulico durante a sequência de carregamento a partir do topo, sempre abaixe o raspador até o solo antes de iniciar o ciclo de carregamento.

- Carregamento superior (p. ex. escavadeira) - usa um raspador como uma unidade de reboque carregada por uma escavadeira.

Automação do ciclo de trabalho



RXA0119628—UN—09AUG11

Automação do ciclo de trabalho

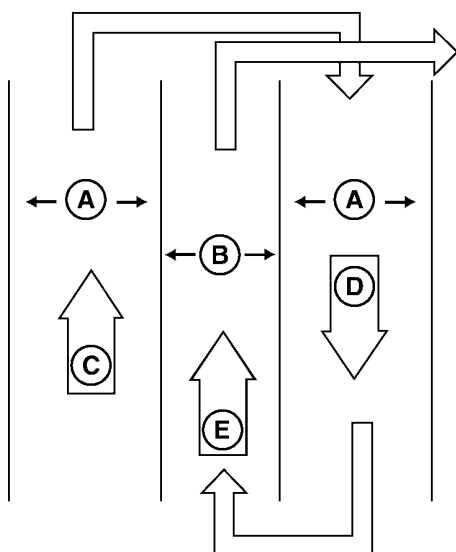
- A— Área de Escavação
B— Transporte Carregado
C— Área de Descarga
D— Transporte Descarregado

Use iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) para combinar reduções e aumentos, elevação e abaixamento de raspadores ou automatize outras funções quando retornar para partes do ciclo da área de escavação (A) ou carga inserida (B) ou transporte sem carga (D). Consulte a seção Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™) deste Manual do Operador.

Use o Efficiency Manager™ para transportar porções do ciclo, não durante as operações de carregamento. Consulte Velocidades Definidas e18™ e Efficiency Manager™ na seção Transmissão PowerShift™ e18™ neste Manual do Operador.

Limite a profundidade de corte para manter uma velocidade de carregamento acima de 6,4 km/h (4 mph).

Sequência de carregamento



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Largura do Raspador
B— Menor Que a Largura do Raspador
C— Primeiro Corte
D— Segundo Corte
E— Terceiro Corte

Depois de fazer o primeiro corte (C), faça o segundo corte (D) em paralelo ao primeiro em uma distância do primeiro corte que seja menor do que a largura do raspador (B). Na terceira passagem (E) recolha o material entre os dois primeiros cortes.

Ao carregar um raspador montado diretamente em tandem com um outro raspador, é mais eficiente carregar primeiro a caçamba do raspador dianteiro.

RD47322,00000EE-54-12NOV19

Conecte o Chicote Elétrico do AutoLoad™

IMPORTANTE: Sempre desligue o motor antes de conectar ou desconectar o chicote AutoLoad™ motor. Conectar ou desconectar o AutoLoad™ do motor com o motor em funcionamento pode causar:

- A bandeja do raspador não responde aos comandos de™ Autoload.
- Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) podem surgir.

Se um DTC aparecer ou o chicote AutoLoad™ falha ao responder aos comandos, reajuste o chicote. Consulte Redefinição do AutoLoad™ Desl.

1. Desligue o motor.



RXA0179346—UN—24AUG20

Saída do Conector do Chicote Elétrico do AutoLoad™
Acima do Conjunto da VCR

2. Conecte o chicote elétrico do AutoLoad™ do raspador à saída do conector do chicote elétrico do AutoLoad™ (A) do trator.
3. Consulte a etiqueta operação do raspador para operação correta do raspador ou Ciclo de operação do raspador nesta seção do manual do operador.

Consulte Redefinição do AutoLoad™ Desl.

Para restaurar a conexão do chicote:

1. Desligue o motor e deixe o CommandCenter™ desligar completamente.
2. Desconecte o AutoLoad™ da tomada do conector.
3. Ligue o trator e deixe o CommandCenter™ iniciar completamente.
4. Desligue o motor e deixe o CommandCenter™ desligar completamente.
5. Conecte o conector (A) na saída.
6. Ligue o motor e deixe o CommandCenter™ iniciar completamente.
7. Opere a bandeja do raspador. Se um DTC aparecer ou se o AutoLoad não responder aos comandos, consulte seu concessionário John Deere.

AK08008,0000B3C-54-27AUG21

Configurações do AutoLoad™

Acesso ao Aplicativo Através do Monitor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Pressione o botão AutoLoad na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,000063A-54-12OCT20

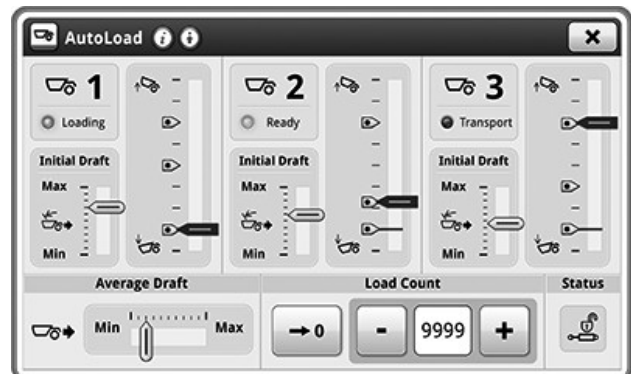
Configurações do AutoLoad™

O aplicativo AutoLoad™ é usado para acessar e ajustar as configurações do AutoLoad™. O AutoLoad™ funciona apenas nas marchas 5 a 13 do trator.

NOTA: Se uma cortina de janela for exibida informando que a função da VCR parou e para aumentar a vazão, verifique se o trator está em uma das marchas exigidas (5 a 13).

Quando um raspador do AutoLoad™ é conectado ao trator, a página da VCR é exibida com a VCR conectada (I, III e/ou V) no modo de recurso. Para obter mais informações, consulte Configurações de VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador. Para obter a melhor precisão de leitura, execute a calibração sensor da barra de tração anualmente. Para o procedimento de calibração, consulte a Calibração do Sensor da Barra de Tração na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.

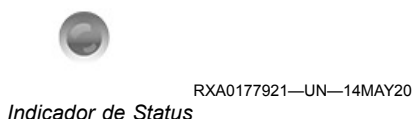
NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



AutoLoad™ Desl.

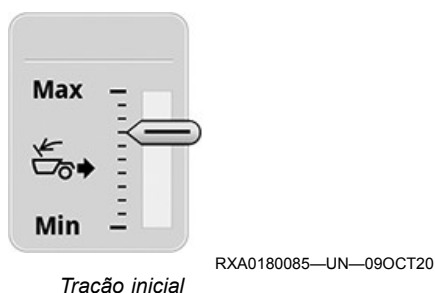
RXA0180074—UN—09OCT20

Itens Acessíveis na Página Principal do AutoLoad™:



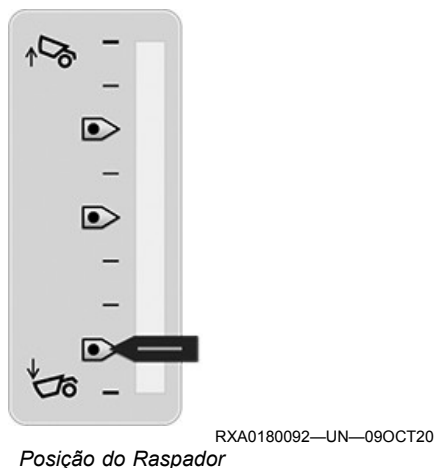
NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador de compatível AutoLoad™ anexa.

Indicador de Status da Posição do Raspador — visualize o status da posição do raspador em relação ao pontos de ajuste. Consulte AutoLoad™ Configurações—Status do Raspador nesta seção do Manual do Operador.



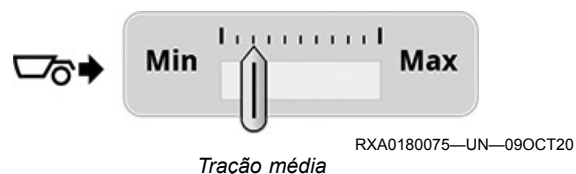
NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador de compatível AutoLoad™ anexa.

Tração Inicial — visualize e ajuste a configuração atual da tração inicial. Consulte AutoLoad™ Configurações—Rascunho Inicial nesta seção do Manual do Operador.



NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador de compatível AutoLoad™ anexa.

Posição do Raspador — visualize e ajuste a posição atual do raspador e os pontos de ajuste. Consulte AutoLoad™ Configurações—Posição do Raspador nesta seção do Manual do Operador.

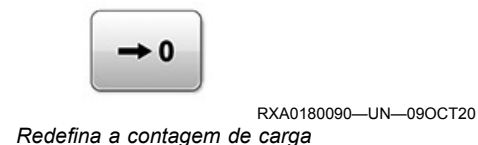


Tração Média — visualize e ajuste a configuração de tração média atual. Consulte AutoLoad™ Configurações—Tração Média nesta seção do Manual do Operador.



NOTA: Após o contador atingir o valor máximo (9999 cargas), a contagem será restaurada para zero.

Contagem de Carga — visualize e ajuste manualmente o número de cargas de raspador transportadas. Para ativar/desativar a contagem automática de carga, AutoLoad™ Configurações—Avançadas nesta seção do Manual do Operador.



Restaurar Contagem de Carga — restaure a contagem de carga para zero. Exibe uma página para verificar a seleção.



Status — visualize se as VCRs estão com status bloqueados ou desbloqueados.



Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



Posição

RXA0180089—UN—09OCT20

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Posição — acesso rápido ao módulo posição.

KD34109,000063B-54-21APR21

AutoLoad™ Do Raspador—Status do Raspador

O indicador de status mostra a posição atual do raspador em relação aos pontos de ajuste. A cor do indicador mudará dependendo do status atual (fase do processo de escavação) do sistema AutoLoad™.

Indicadores de Status:



Indicador de Status

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Indicador Preto** — o indicador acende em preto quando o raspador está na posição de Transporte.
- **Indicador Cinza** — o indicador não acende e aparece cinza quando uma Falha é detectada.
- **Indicador Verde** — o indicador acende em verde quando o raspador está Entrando na posição de corte.
- **Indicador Azul** — o indicador acende em azul quando o raspador está na posição de Carga.
- **Indicador Laranja** — o indicador acende em laranja quando o raspador está na posição Pronta.

KD34109,000063C-54-24NOV20

AutoLoad™ Desl. Desl.—Rascunho Inicial

O ajuste da Tração Inicial é a maneira através da qual o operador pode ajustar a carga de trabalho do sistema

quando entra no corte. A configuração afeta aproximadamente a primeira metade do corte.

NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador de compatível AutoLoad™ anexa.

Procedimento para Modificação:



RXA0180084—UN—09OCT20
Aumento



RXA0180078—UN—09OCT20
Diminuição

Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o ajuste. Use (++) e (--) para aumentar ou diminuir o valor em uma taxa maior que (+) e (-).



Valor

RXA0180098—UN—09OCT20

O valor é exibido na caixa de exibição que é destacada ao ser ajustada.



Indicador

RXA0169143—UN—25JUN19

O indicador mostra a configuração atual. Quanto mais perto da configuração máxima (250), mais agressivo (mais pesado) o corte será. Quanto mais perto da configuração mínima (0), menos agressivo (mais leve) o corte será.

KD34109,000063D-54-10DEC20

AutoLoad™ Do Raspador—Posição do Raspador

A página de Posição do Raspador mostra a posição atual do raspador e permite ajustes nos pontos de ajuste do raspador.

NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador de compatível AutoLoad™ anexa.

Procedimento para Modificação:



RXA0180095—UN—09OCT20

Indicadores de Ponto de Ajuste

Indicadores de Ponto de Ajuste — pequenos indicadores amarelos que representam os três pontos de ajuste de posição do raspador. Todas as três posições devem ser ajustadas para que AutoLoad™ opere.

- Transporte (superior)
- Pronta (inferior)
- Carga (nível do solo)



RXA0180097—UN—09OCT20

Configuração do Limite Superior

Transporte — a posição desejada para transporte do raspador. Após o raspador ser movido para a posição desejada, selecione a chave definir limite superior. A alavanca da VCR correspondente pode ser movida para estender o detente para mover o raspador para a posição de transporte. Se o raspador estiver acima da posição definida quando a alavanca for movida, o raspador não se moverá. Para obter mais informações sobre os ajustes da alavanca de controle da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto desta seção do Manual do Operador.



RXA0180086—UN—09OCT20

Definição do Limite de Abaixamento

Pronta — a posição de descarga desejada para o raspador. Após o raspador ser movido para a posição desejada, selecione a chave definir limite inferior. A alavanca da VCR correspondente pode ser movida para retrain o detente para mover o raspador para a posição pronta. Se o raspador estiver abaixo da posição definida quando a alavanca for movida, o raspador não se moverá. Para obter mais informações sobre os ajustes da alavanca de controle da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na

seção Válvulas de Controle Remoto desta seção do Manual do Operador.



RXA0180082—UN—09OCT20

Nível Definido do Solo

NOTA: John Deere recomenda que as lâminas de baixar centrais sejam abaixadas para penetrar no solo. Abaixar as lâminas centrais permite que as lâminas externas toquem o solo ao definir a posição de carregamento no nível do solo (entrando no corte).

Carregamento — a posição desejada para o raspador entrar no corte. Após o raspador ser movido para a posição desejada, selecione a chave definir nível de aterramento.



RXA0169140—UN—25JUN19

Indicador de posição do raspador

Indicador de Posição — indica a posição atual do raspador.

KD34109,000063E-54-16FEB21

AutoLoad™ Desl. Desl.—T draft médio

O ajuste da Tração Média é a maneira através da qual o operador pode ajustar a carga de trabalho do sistema após entrar totalmente no corte. A configuração afeta aproximadamente a última metade do corte. O ajuste é o mesmo para todos os raspadores e realizado em apenas um local.

Procedimento para Modificação:



RXA0180077—UN—09OCT20

Diminuição



RXA0180083—UN—09OCT20

Aumento

Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o ajuste. Use (++) e (-- --) para aumentar ou diminuir o valor em uma taxa maior que (+) e (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Caixa de Entrada

O valor é exibido na caixa de exibição que é destacada ao ser ajustada.



Indicador

RXA0169143—UN—25JUN19

O indicador mostra a configuração atual. Quanto mais perto da configuração máxima (250), mais agressivo (mais pesado) o corte será. Quanto mais perto da configuração mínima (0), menos agressivo (mais leve) o corte será.

KD34109,000063F-54-16FEB21

Configurações do AutoLoad™

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



Assistente de configuração

RXA0180096—UN—09OCT20

Configuração AutoLoad™ — o Assistente de Configuração leva você pelas etapas para configurar as posições do raspador AutoLoad™.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

Dimensões Manuais/Automáticas

RXA0180091—UN—09OCT20

Dimensões do Raspador — defina as dimensões usando o modelo de raspador ou inserindo-as manualmente. Consulte AutoLoad™ Configurações—Dimensões do Raspador nesta seção do Manual do Operador.



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

NOTA: O AutoLoad™ irá incrementar a contagem de carga toda vez que o corte automatizado for desativado; seja assumindo manualmente o controle do raspador ou detendo na posição definida superior. Se o corte automatizado for parado e reiniciado, a contagem de carga irá incrementar em dobro. A contagem de carga deve ser corrigida manualmente, se desejado. O AutoLoad™ faz a contagem de carga individual de cada raspador, não o número de ciclos.

Contagem de Carga — selecione LIGAR ou

DESLIGAR para ativar ou desabilitar a contagem de carga automática.

KD34109,0000640-54-16FEB21

AutoLoad™ Do Raspador—Dimensões do Raspador

Configure as dimensões do raspador, manualmente ou por modelo.

Procedimento para Modificação:

Para configurar ao selecionar o modelo:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Dimensões Automáticas

1. Selecione as Dimensões Automáticas.



2112E



Caixa de Seleção de Modelo

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Selecione a caixa de seleção do modelo.



Lista do Modelo

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Selecione o modelo da lista.

Para configurar ao inserir as dimensões:

NOTA: As dimensões do raspador podem ser inseridas somente se o trator, barra de tração, e o raspador estiverem equipados com componentes AutoLoad™.



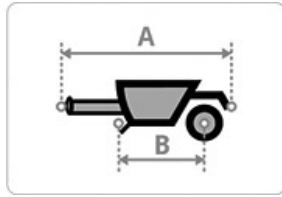
Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Dimensões manuais

1. Selecione Dimensões Manuais.

Informações do Raspador [Scraper]



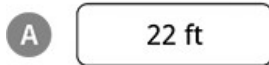
RXA0180081—UN—09OCT20

Referência de dimensão

1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
Dois pneus 2412DE	33,9	10,5

KD34109,0000641-54-22FEB21

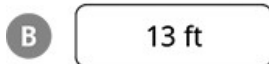
- A dimensão A (comprimento do raspador) é a distância entre o pino dianteiro da lança e o pino traseiro conectando um raspador em tandem.
- A dimensão B (lâmina ao eixo) é a distância da ponta da lâmina de corte mais rasa ao eixo traseiro.



RXA0180079—UN—09OCT20

Dimensão A

2. Selecione a caixa de entrada A para inserir a dimensão de comprimento do raspador. Um teclado numérico será exibido para inserir a dimensão.



RXA0180080—UN—09OCT20

Dimensão B

3. Selecione a caixa de entrada B para inserir a dimensão da lâmina ao eixo. Um teclado numérico será exibido para inserir a dimensão.

Tabela de Dimensões do Raspador John Deere		
Modelo de Raspador	Comprimento do Pino da Lança até o Pino Traseiro do Raspador (A)	Comprimento da Lâmina até o Eixo Traseiro do Raspador (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510CC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810CC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812CC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814CC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112CC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
Dois pneus 2010DE	31,2	10,5

Esteiras — Informações Gerais

Instruções Gerais Para Uso da Esteira

IMPORTANTE: Evite danos aos componentes do sistema de esteiras e à esteira, pré-condicione as esteiras.

- Antes de dirigir o trator na estrada pela primeira vez, pré-condicione as esteira, consulte Execução do Amaciamento dos Sistemas de Esteiras na seção Manutenção — Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos) deste Manual do Operador.
- Evite trafegar em velocidades altas com conjunto novo de esteiras e rodas, especialmente durante as 50-100 horas de operação iniciais.

Para aumentar a vida útil do trem de acionamento e da esteira, evite compactação excessiva do solo e reduza a resistência de rolagem: evite adicionar lastro excessivo. Nunca adicione lastro que resulte em operação com cargas pesadas e com potência plena contínua abaixo de 6,6 km/h (4.1 mph). Para 9RX Narrow [Ag], evite a operação com cargas de potência máxima abaixo de 7,5 km/h (4.7 mph).

Evite danos à esteira e ao trem de força. Para tratores equipados com espaçamento de 120 polegadas e 30 e 36 polegadas de esteiras, nunca use:

- Levante de 3 Pontos
- Tanques de pulverização
- Lâmina Montada na Dianteira
- Raspador

O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova o lixo dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator.

Evite operar a esteira sobre graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Maximização da Vida Útil da Esteira

As carcaças das esteiras são projetadas para durar mais que a banda, para que a integridade da carcaça seja mantida. É fundamental manter a estrutura de aço longe de umidade e evitar situações onde possa ocorrer sobrecarga localizada de cabo. Proprietários de máquinas de esteira são aconselhados a seguir estas instruções para alcançar máxima vida útil da esteira e evitar problemas operacionais, o que resulta em baixo custo operacional por horas de operação:

- Minimizar condução em estradas. O uso excessivo de estradas pode aumentar o desgaste

da esteira 15 vezes mais rápido do que o desgaste no campo

- Minimizar o peso de transporte durante o transporte em estrada.
- Reduza a máxima velocidade de deslocamento, principalmente durante as condições de alta temperatura ambiente.
- Use as técnicas operacionais corretas
 - Evite patinar e esfregar as garras de rolagem em superfícies duras para reduzir o desgaste da esteira.
 - Tome cuidado ao atravessar valas ou passagens durante manobras. Travessia em diagonal por valas faz a esteira ficar sem suporte no centro, e como a roda-guia bate no lado oposto da vala, pode causar perda momentânea de tensão, que pode derrubar a seção central e as rodas-guia ou polias intermediárias, causando risco maior de descarrilhamento se estiver em manobra de giro.
- Mantenha a tensão correta da esteira
 - Tensão baixa causa desgaste rápido nas esteiras e na superfície interna da esteira devido à patinagem e causa potencialmente o acúmulo de material.
 - Tensão excessiva adiciona carga extra e esforço para os rolamentos do conjunto de rodantes, cabos internos da esteira, e estrutura da esteira.
- Mantenha material irregular fora das esteiras

Material sólido cortante dentro da esteira é razão principal de rasgos localizados na esteira e subsequentes pontos de entrada de umidade na carcaça da esteira.

EC82310,000060F-54-23APR21

Serviço das Esteiras

Informações de serviço para o sistema de esteiras localizam-se nas seções Serviço deste Manual do Operador.

Tarefas de manutenção	Consulte
Desgaste da Esteira	Manutenção — Verificação
Alinhamento da Esteira	
Tensão da Esteira	
Polias Intermediárias e de Acionamento e Roletes Intermediários	
Acúmulo de lixo	
Óleo da caixa do cubo da roda de acionamento	
Nível de Óleo dos Roletes Intermediários	
Parafusos da Roda de Acionamento, Polia Intermediária e do Rolete Intermediário	Manutenção — Aperto

Tarefas de manutenção	Consulte
Cilindro de Tensão da Esteira	Manutenção — Lubrificação

EC82310.0000525-54-22APR21

Assentos

Ajuste do assento pneumático



RXA0167353—UN—03APR19
Assento Pneumático

NOTA: Select, Premium ou Ultimate indica o conforto e o pacote de conveniência com que o recurso está incluído, se não estiver incluído em todos.



RXA0167320—UN—03APR19
Controle de altura do apoio de braço

Altura do apoio de braço esquerdo - gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para soltá-lo. Mova o apoio de braço para cima ou para baixo até a posição desejada e aperte girando o botão no sentido horário.



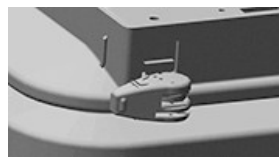
RXA0167321—UN—03APR19
Controle de inclinação do apoio de braço

Inclinação do Apoio de Braço Esquerdo - gire o botão de ajuste para ajustar o ângulo de inclinação do apoio de braço.



RXA0167322—UN—03APR19
Controle de bloqueio da peça giratória

Articulação do assento - coloque a alavanca na posição para cima para permitir que o assento gire. Coloque na posição para baixo (mostrado) para impedir o assento de girar. O assento pode ser bloqueado em várias posições.



RXA0167344—UN—03APR19
Controle de bloqueio de atenuação longitudinal

Atenuação longitudinal - coloque a alavanca na posição de avanço (mostrada) para permitir o movimento. Coloque a alavanca na posição traseira para bloquear o movimento. O assento deve estar na posição central para travar.



RXA0167345—UN—03APR19
Controle de bloqueio de atenuação esquerda/direita

Atenuação Esquerda/Direita - coloque a alavanca na posição de avanço (mostrada) para permitir o movimento. Coloque a alavanca na posição traseira para bloquear o movimento. O assento deve estar na posição central para travar.



RXA0167343—UN—03APR19
Controle da Firmeza de Movimento

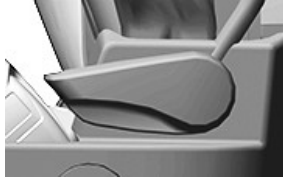
Firmeza da Suspensão - mova a alavanca para um dos três níveis de firmeza da suspensão:

- Mais firme (posição de avanço)
- Firmeza média (posição central)
- Menos firme (posição traseira)



RXA0167326—UN—03APR19
Controle de Altura do Assento

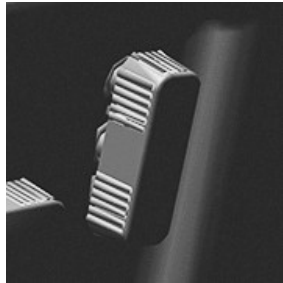
Altura do Assento - empurre para cima (seta para cima mostrada) para elevar o assento ou para baixo (seta para baixo mostrada) para abaixar o assento.



RXA0167340—UN—03APR19

Controle do ângulo do encosto - Select

Ângulo do encosto (Select) - puxe a alavanca para cima e ajuste o ângulo. Solte a alavanca quando for alcançado o ângulo desejado. O encosto trava na retenção mais próxima.



RXA0167327—UN—03APR19

Controle do ângulo do encosto - Premium e Ultimate

Ângulo do encosto (Premium e Ultimate) - empurre o controle na mesma direção desejada para o encosto se mover.



RXA0167341—UN—03APR19

Controle de Posição de Avanço/Recuo - Select

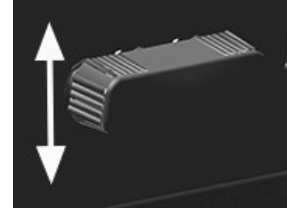
Posição de Avanço/Recuo do Assento (Select) — puxe a barra para cima e ajuste a posição. Solte a barra quando a posição desejada for atingida. O assento trava na retenção mais próxima.



RXA0167328—UN—03APR19

Controle de Posição de Avanço/Recuo - Premium e Ultimate

Posição de avanço/recuo do assento (Premium e Ultimate) - empurre o controle na mesma direção desejada para o assento se mover.



RXA0167329—UN—03APR19

Controle de Inclinação do Assento do Banco - Premium e Ultimate

Inclinação do amortecedor (Premium e Ultimate) - empurre a dianteira do controle na mesma direção desejada para que a parte dianteira do assento do banco se mova.



RXA0167342—UN—03APR19

Controle de Ajuste Lombar - Select

Ajuste Lombar (Select) — mova a alavanca para ajustar a quantidade de apoio lombar. Continue a mover a alavanca até que a quantidade desejada de suporte seja alcançada.



RXA0167330—UN—03APR19

Controle de Altura Lombar - Premium

Altura Lombar (Premium) - empurre para cima (seta para cima) para elevar a apoio lombar ou para baixo (seta para baixo) para abaixar a apoio lombar.



RXA0167331—UN—03APR19

Controle de altura lombar - Ultimate

Altura lombar (Ultimate) - empurre para cima (controle superior) para elevar o apoio lombar ou para baixo (controle inferior) para abaixar o apoio lombar.



RXA0167332—UN—03APR19

Controle de extensão lombar - Premium

Extensão lombar (Premium) - pressione adicionar (+) ou remover (-) para ajustar a quantidade de ar no apoio lombar.



RXA0167333—UN—03APR19

Controle de extensão lombar - Ultimate

Extensão lombar (Ultimate) - pressione adicionar (controle direito) ou remover (controle esquerdo) para ajustar a quantidade de ar no apoio lombar.



RXA0167334—UN—03APR19

Controle do Comprimento da Almofada - Premium e Ultimate

Comprimento da almofada (Premium e Ultimate) - pressione aumentar (superior) ou diminuir (inferior) para ajustar o comprimento da almofada.



RXA0167335—UN—03APR19

Controle de Apoios Traseiros - Ultimate

Apoios traseiros (Ultimate) - pressione adicionar (+) ou remover (-) para ajustar a quantidade de ar nos reforços do encosto.



RXA0167337—UN—03APR19

Controle de Massagem - Ultimate

Massagem (Ultimate) - pressione para baixo (1) para selecionar o padrão de massagem um ou para cima (2) para selecionar o padrão de massagem dois. Aperte o

padrão selecionado novamente para desligar a massagem. O recurso de massagem expira após 10 minutos.



RXA0173802—UN—14JAN20

Controle de Ventilação/Aquecimento - Ultimate

Ventilação/aquecimento (Ultimate) - pressione à esquerda (ícone azul) para selecionar ventilação ou direita (ícone vermelho) para selecionar aquecimento.



RXA0173801—UN—14JAN20

Controle da Intensidade de Ventilação/Aquecimento - Ultimate

Intensidade Ventilação/Calor (Ultimate) - selecione uma das três configurações:

- Alta (superior)
- Desligad (centro)
- Inferior (fundo)

KD34109,00004B0-54-09DEC20

Sensor de Presença do Operador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. A VCR não desativa automaticamente quando o sistema detecta que o operador está fora do assento.

Se o operador sair do banco, um aviso sonoro soará por 5 segundos quando:

- Os pedais do freio e da embreagem não estão pressionados e a máquina for parada em neutro ou a velocidade for zero. A máquina entra em estacionamento após 7 segundos.
- A TDP está acionada. Se o Desengate Automático for ignorado, a TDP será automaticamente desengatada após 7 segundos. Para obter mais informações sobre desengate automático, consulte a seção Configurações da TDP - Desengate Automático na TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.
- A alavanca da VCR está na posição de vazão de detente.

TS36762,000023D-54-19APR21

Ajuste do Assento de Treinamento

⚠ CUIDADO: Mantenha todos os passageiros fora do trator e equipamento para evitar ferimentos. O assento de treinamento é oferecido somente para treinamento de operadores ou análise de problemas na máquina. Utilize sempre o cinto de segurança.



RXA0167301—UN—02APR19

Assento de Treinamento



RXA0167302—UN—02APR19

Encosto para baixo

Encosto do assento - empurre o encosto para frente para usar como uma superfície de escrita.



RXA0167303—UN—02APR19

Almofada para cima

Almofada do assento - empurre o assento do banco para cima para permitir mais espaço para entrar e sair da cabine.

KT81203,000058D-54-02APR19

Retrovisores

Ajuste dos Retrovisores

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0173907—UN—15JAN20
Exemplo de Retrovisor — Espelho Duplo

Retrovisor manual - empurre as bordas do retrovisor para ajustar o ângulo. Os retrovisores com um espelho e o retrovisor inferior nos espelhos duplos são ajustados manualmente.



RXA0167461—UN—12APR19
Alavanca de trava telescópica manual

Telescópico manual - puxe a alavanca de trava para baixo para permitir o ajuste. Deslize o braço do espelho até a posição desejada. Empurre a alavanca de trava para trás para travar na posição desejada.



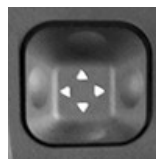
RXA0168462—UN—31MAY19
Exemplo de Controles Elétricos do Retrovisor

Os controles elétricos do retrovisor estão próximos ao rádio.



RXA0167462—UN—12APR19
Selecione o espelho esquerdo/direito

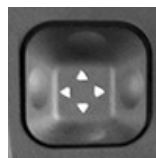
Selecionar Retrovisor - selecione a seta esquerda para permitir ajustes no retrovisor esquerdo. Selecione a seta direita para permitir ajustes no retrovisor direito.



RXA0167463—UN—12APR19
Ajuste do retrovisor elétrico

NOTA: Os controles de ângulo do retrovisor estão no lado direito.

Retrovisor elétrico - após selecionar o retrovisor a ser ajustado, selecione as setas para ajustar o ângulo do retrovisor na direção correspondente. O retrovisor superior em um espelho duplo é um ajuste elétrico.



RXA0167463—UN—12APR19
Ajuste telescópico elétrico

NOTA: Os controles telescópicos estão localizados no lado esquerdo.

Telescópico elétrico - após selecionar o espelho a ser ajustado, selecione a seta esquerda para estender ou seta direita para retrainr o braço do retrovisor.



RXA0167464—UN—12APR19
Ajuste do aquecimento

Retrovisor aquecido - empurre até ligar ou para baixo para desligar o aquecedor do retrovisor. O ícone se acende quando o aquecimento está ligado.

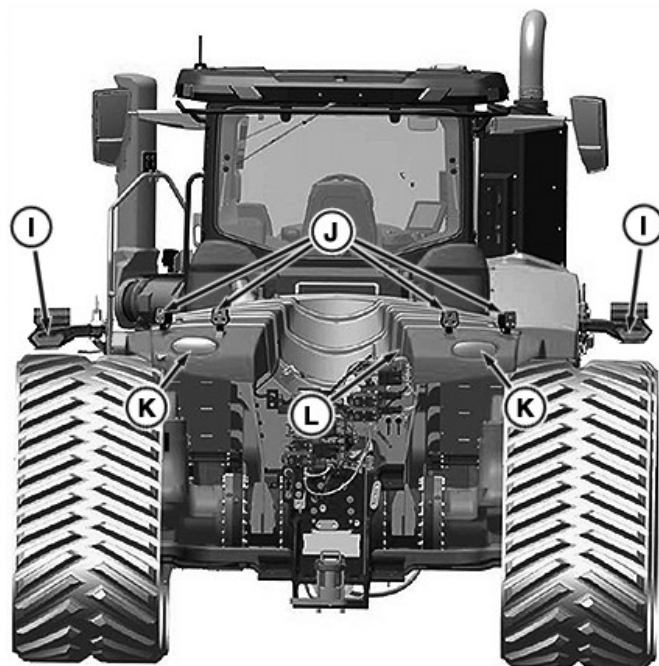
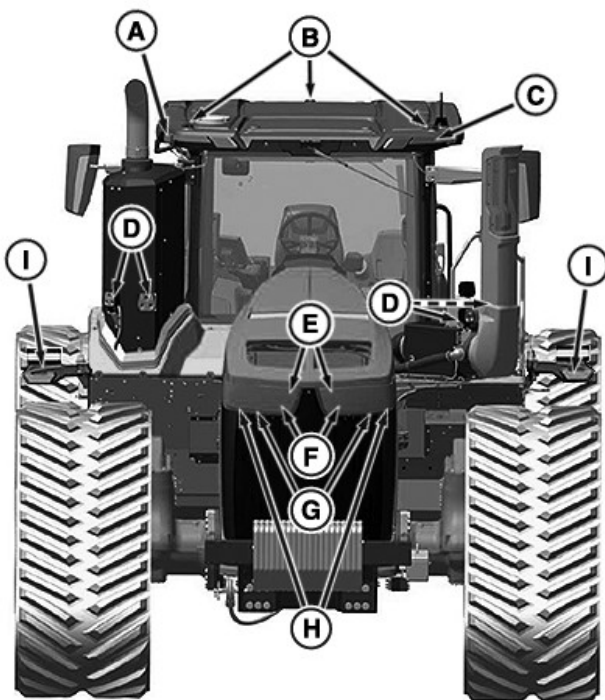
KD34109,00004B2-54-16JAN20

Luzes

Identificação da Luz (Versão A)

A versão A não tem Luzes de Extremidade maiores ou

luzes da Placa de Registro. A versão B tem essas luzes.



A—Luzes de Trabalho do Teto (Qtd. 8)
B—Giroflex (Qtd. 3)
C—Pisca-alertas (Qtd. 4)
D—Luz de Trabalho Intermediária Esquerda (se equipada)
E—Luz de Trabalho Dianteira dos Faróis Dianteiros
F—Farol Baixo - Estrada

G—Farol Alto - Estrada
H—Luz de Trabalho do Canto dos Faróis Dianteiros
I—Luzes de Advertência de Extremidade (Qt 4)
J—Luzes de Trabalho Traseiras do Para-lama (Qt 4)
K—Luzes Traseiras do Para-lama
L—Luz de Trabalho Auxiliar Traseira (Se Equipada)

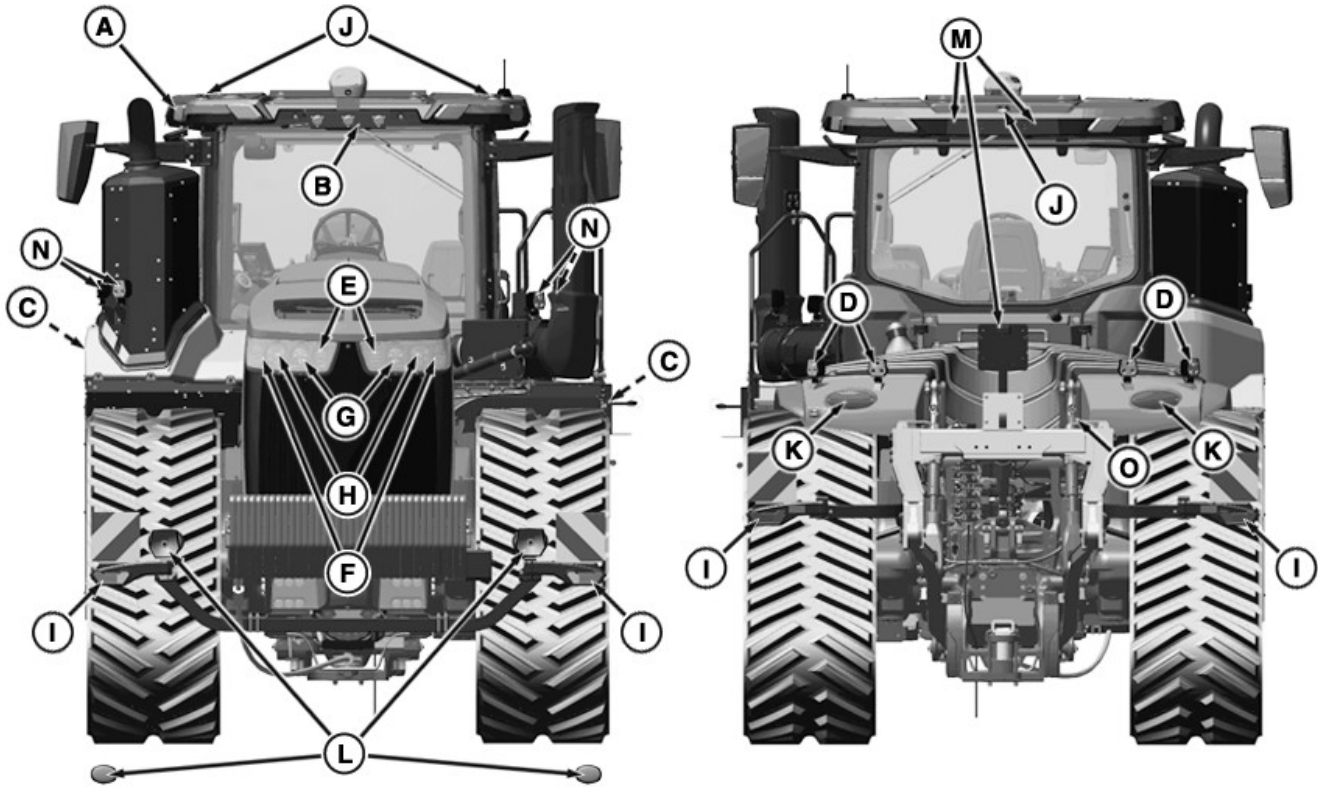
RXA0185325—UN—03SEP21

KT81203,0000247-54-02SEP21

Identificação das Luzes (Versão B)

A versão A não tem Luzes de Extremidade maiores ou

luzes da Placa de Registro. A versão B tem essas luzes.



RXA0185326—UN—07SEP21

A—Luzes de Trabalho do Teto (Qtd. 8)
 B—Luzes do Reboque (Se Equipada)
 C—Luzes de Marcação Laterais (Se Equipada)
 D—Luzes de Trabalho Traseiras do Para-lama (Qt 4)
 E—Luz de Trabalho Dianteira dos Faróis Dianteiros
 F—Luz de Trabalho do Canto dos Faróis Dianteiros
 G—Luz de Trabalho Dianteira dos Faróis Dianteiros
 H—Farol Alto — Estrada

I—Luzes de Advertência de Extremidade (Qt 4)
 J—Giroflex (Qtd. 3)
 K—Luzes Traseiras do Para-lama
 L—Luz de Direção Auxiliar (Se Equipada)
 M—Luzes da Placa de Registro (Se Equipada)
 N—Luzes de Trabalho Dianteiras da Carroceria Intermediária (Qtd. 4) (Se Equipada)
 O—Luz de Trabalho Auxiliar Traseira (Se Equipada)

KT81203,0000248-54-02SEP21

Configurações de Luzes - Acesso

Acesso ao aplicativo através do visor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Luzes

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Luzes

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



Luzes

RXA0168455—UN—05JUN19

Pressione o botão luzes na barra de navegação abaixo do display.

KD34109,00004D2-54-27AUG19

Configurações das Luzes

O aplicativo Luzes permite acessar as configurações predefinidas das luzes. Para ajustar as configurações para as predefinições, selecione a guia correspondente. Para as luzes específicas da sua máquina, consulte identificação da luz nesta seção do manual do operador. Para controles de iluminação, consulte operação das luzes na seção do console dianteiro deste manual do operador.

NOTA: As luzes de campo são configuráveis. Os faróis dianteiros não são configuráveis.

Itens acessíveis na página principal de Luzes:

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0168489—UN—31MAY19

Predefinição 1 das Luzes de Campo

Predefinição 1 das luzes de trabalho - liga facilmente um grupo de luzes usado com frequência. Consulte configurações das luzes — predefinições das luzes de campo nesta seção do manual do operador.



RXA0168490—UN—31MAY19

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho

Predefinição 2 das luzes de trabalho - liga facilmente um grupo de luzes usado com frequência. Consulte configurações das luzes — predefinições das luzes de campo nesta seção do manual do operador.



RXA0168491—UN—31MAY19

Luzes do capô/linha central da cabine

Luzes do capô/linha central da cabine - alterna entre as luzes do capô e linha central da cabine quando as luzes estiverem no modo estrada. Consulte configurações das luzes — luzes da linha do capô/ /correia nesta seção do manual do operador.



RXA0168492—UN—31MAY19

Aba Destacada

Aba destacada - indica qual aba está selecionada.



RXA0168493—UN—31MAY19

Luz com Falha

Luz com falha— ponto de exclamação indica que a luz está com falha. Exemplo: a lâmpada está queimada.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Conexão da luz do implemento:

Tomada de 7 pinos - Conecte as luzes do implemento ao trator. Consulte Tomada de 7 pinos na seção Luzes deste Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



RXA0168494—UN—31MAY19

Luzes de Estrada

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Faróis Dianteiros — alterna rapidamente entre os grupos de luzes do capô e da linha central da cabine.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



RXA0168495—UN—31MAY19

Luzes de Estrada

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Faróis Dianteiros — alterna rapidamente entre os grupos de luzes do capô e da linha central da cabine.

KD34109,00004D3-54-15JUN20

Configurações das luzes — predefinições das luzes de campo

Personalize as predefinições de luz de acordo com as necessidades específicas do cliente.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a guia desejada:



RXA0168489—UN—31MAY19

Predefinição 1 das Luzes de Campo

- a. Predefinição 1 das luzes de trabalho.



RXA0168490—UN—31MAY19

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho

- b. Predefinição 2 das luzes de trabalho.



RXA0168546—UN—31MAY19

Vinculadas

- Selecione Vincular no interruptor basculante para vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



RXA0168547—UN—31MAY19

Desvinculadas

- Selecione Desvincular no interruptor basculante para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



RXA0168548—UN—31MAY19

Luz



RXA0168549—UN—31MAY19

Luzes Emparelhadas



RXA0168550—UN—31MAY19

Luz do reboque

2. Selecione luz desejada, o par de luzes e/ou o vagão chaves de luz para as luzes que deseja acender.



RXA0168551—UN—31MAY19

Chave destacada

NOTA: Chave é destacado quando selecionado.

KD34109,00004D4-54-05AUG19

Configurações das luzes — luzes da linha do capô/correia

A guia Luzes do Capô/Linha Central da Cabine permite alternar entre as luzes do capô e linha central da cabine quando as luzes estiverem no modo estrada.

Procedimento para Modificação:



RXA0168552—UN—31MAY19

Luzes do capô ativadas

Selecione para ativar as luzes do capô.



RXA0168553—UN—31MAY19

Luzes da linha central da cabine habilitadas

Selecione para ativar as luzes da linha central da cabine.

KD34109,00004D5-54-27AUG19

Configurações de Luzes—Avançadas

As configurações avançadas permitem que você acesse outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página Configurações Avançadas:



RXA0168554—UN—31MAY19

Caixa de seleção - Habilitada

Iluminação de Entrada/Saída da Máquina — selecione para acender as luzes de conveniência na entrada e saída da máquina. A caixa exibirá uma marca de seleção quando habilitada. Para locais da luz de conveniência, consulte identificação das luzes nesta seção do manual do operador.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Caixa de Seleção

Iluminação atrasada de motor desligado - a iluminação permanece acesa por uma duração específica após o desligamento do motor. Selecione a caixa para exibir uma lista de durações da iluminação de saída para escolher. A lista também contém DESLIGAR para desativar a iluminação de saída.



RXA0167628—UN—26APR19

LIGA/DESLIGA

Luzes de Funcionamento Diurno — iluminação para aumentar a visibilidade durante o dia enquanto a máquina está ligada ou em movimento. Selecione ligado para habilitar e desligado para desabilitar.

TS36762,000024C-54-14OCT19

Luzes de Alerta e de Extremidade

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte causados por colisão com um outro veículo. Sempre:

- Sempre utilize faróis dianteiros, luzes de advertência de extremidade e luzes indicadoras de direção ao operar o trator em estrada ou rodovia à noite OU durante o dia.
- Siga a lei e regulamentação local para iluminação de equipamento e luzes de sinalização.
- Respeite todas as leis de trânsito.

As luzes de advertência de extremidade alertam outros veículos sobre a largura estendida do trator. Se a largura do trator mudar, consulte as leis e regulamentos locais para garantir que o trator permaneça em conformidade.

NOTA: Dependendo da região e equipamento instalado, as luzes de alerta âmbar podem parar de funcionar como luzes indicadoras quando o Interruptor da Luz de Alerta estiver ativo.

Pressione o interruptor de pisca-alerta para ativar as luzes pisca-alerta e as luzes de extremidade.

- Para saber a localização do botão do pisca-alerta, consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.
- Para os locais das luzes de extremidade e perigo, consulte identificação de luzes nesta seção deste manual do operador. As luzes indicadoras de perigo e extremidade incluem:

- Luzes de teto dianteiras e traseiras.
- Luzes Indicadoras do Para-Lama Traseiro (equipado com lentes âmbar).
- Luzes da Linha Central da Cabine.

IMPORTANTE: Para evitar danos, as luzes de extremidade são retráteis para estacionamento em locais fechados.

Luzes de Extremidade. As luzes de extremidade são acesas quando essas funções estão ativas:

- Pisca-Alertas.
- Indicadores Direcionais.
- Posicione as lâmpadas.

TS36762,0000250-54-03MAR20

Giroflex

Três luzes giratórias estão na parte superior da cabine:

- Duas luzes giratórias em cada canto dianteiro.
- Uma luz giratória no centro traseiro.

Para obter a localização exata, consulte identificação das luzes nesta seção deste manual do operador.

Empurre o interruptor da luz do farol giratório para ativar a luz do farol giratório. Para saber a localização do botão do farol, consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

TS36762,0000251-54-06FEB20

Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão A)

⚠ CUIDADO: Evite acidentes. Use sempre luzes auxiliares em implemento rebocado quando as luzes indicadoras traseiras e outras luzes do trator estiverem encobertas.

A tomada de 7 pinos permite ao operador conectar as luzes do implemento ao trator.

Entre em contato com seu concessionário John Deere para:

- Conector de 7 pinos correspondente.
- Métodos para conectar o interruptor de luzes do trator com fios de acessórios de conector de 7 pinos.

Diagrama de saída e tabela de funções do terminal

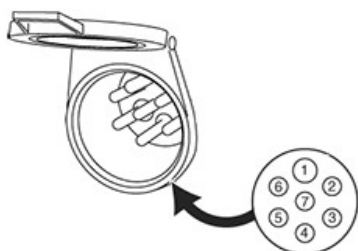


Diagrama de Tomada

RXA0168557—UN—31MAY19

Terminal Números	Função	
	Conexão Traseira	Conexão Dianteira
1	Terra	
2	Holofote (Luzes do Implemento)	
3	Luz indicadora esquerda	
4	Luzes de Freio	Não usado
5	Pisca Direcional Direito	
6	Luz Traseira	
7	Acessório	Não usado

KD34109,00004DA-54-27AUG19

Diagrama de saída e tabela de funções do terminal

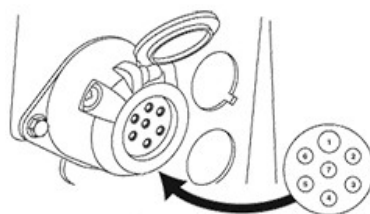


Diagrama de saída

RXA0168556—UN—31MAY19

NOTA: Fusível auxiliar F11 removido. Alguns reboques usam essa conexão para faróis de neblina. Essa função pode ser habilitada inserindo um fusível de 30 A na posição F11.

Terminal Números	Função	
	Conexão Traseira	Conexão Dianteira
1	Luz indicadora esquerda ^a	
2	Acessório	
3	Terra	
4	Pisca Direcional Direito ^b	
5	Luzes Traseiras Direitas ^c	
6	Luzes de Freio ^d	Não usado
7	Luzes Traseiras Esquerdas ^e	

^aInclui a luz de extremidade esquerda.

^bInclui a luz de extremidade direita.

^cInclui as luz de presença dianteira direita e luz de presença de extremidade direita.

^dInclui a cabine.

^eInclui a placa de licença, luz de presença dianteira esquerda e presença de extremidade esquerda.

KD34109,00004DB-54-27AUG19

Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão B)

⚠ CUIDADO: Evite acidentes. Use sempre luzes auxiliares em implemento rebocado quando as luzes indicadoras traseiras e outras luzes do trator estiverem encobertas.

A tomada de 7 pinos permite ao operador conectar as luzes do implemento ao trator.

Entre em contato com seu concessionário John Deere para:

- Conector de 7 pinos correspondente.
- Métodos para conectar o interruptor de luzes do trator com fios de acessórios de conector de 7 pinos.

Luzes de Advertência para Reboque

⚠ CUIDADO: Para evitar possíveis acidentes, sempre acione as luzes de advertência para reboque durante o trajeto em estradas ou vias públicas ao rebocar um implemento ou um reboque.



RXA0177584—UN—24APR20

Use o controle próximo ao rádio para ligar as luzes de advertência do reboque, consulte Operação das Luzes na seção do Console Dianteiro deste Manual do Operador.

KT81203,00005AF-54-24APR20

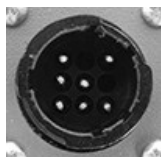
Acessórios

Console do Lado Direito



RXA0167972—UN—17MAY19
Exemplo do Console Direito

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0169821—UN—02AUG19
Conector ISO 11783

Conector ISO 11783 - use para conectar componentes compatíveis com ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19
Entrada USB do CommandCenter™

Entrada de USB do CommandCenter™ — use para transferir dados e reprogramar o CommandCenter™. A entrada não carrega dispositivos.



RXA0169780—UN—30JUL19
Tomadas do Acessório de 12V

Tomada de Acessórios de 12 V — use para conectar equipamentos auxiliares.



RXA0167982—UN—17MAY19
Pinos de saída

Os pinos de saída fornecem o seguinte:

- Terra - mostrado na parte superior
- Alimentação da bateria desligada - mostrado na parte inferior esquerda
- Alimentação comutada (chave) - mostrada na parte inferior direita



RXA0167983—UN—17MAY19
Entradas do rádio AUX e USB

NOTA: As entradas AUX e USB estão disponíveis somente se um rádio estiver equipado.

Entradas AUX e USB do Rádio — use para conectar dispositivos AUX e USB ao rádio. Fornece corrente de saída de 500 mA para carregar dispositivos USB.



Conector de diagnóstico (somente para uso do concessionário) - usado para diagnósticos do concessionário.

RXA0167984—UN—17MAY19

KD34109,000052C-54-22MAR21

Armazenamento do CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21
Acessórios de Armazenamento do CommandARM™



RXA0167981—UN—17MAY19
Tomada de 12 V para Acessórios

Tomada de Acessórios de 12 V — use para conectar equipamentos auxiliares.

KD34109,000052D-54-03JUN21

Coluna de Canto Dianteira Direita



RXA0167974—UN—17MAY19
Exemplo de Coluna de Canto Dianteira à Direita

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167986—UN—17MAY19
Conector do Monitor

Conector do monitor - use para conectar um monitor universal.



RXA0167987—UN—17MAY19
Conector Ethernet

Conector Ethernet - use para conectar um cabo Ethernet.



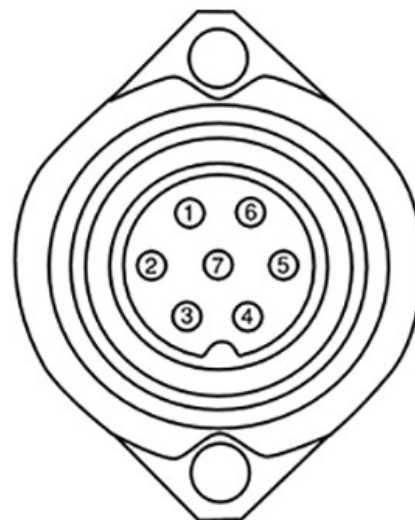
RXA0167988—UN—17MAY19
Conector do Monitor GreenStar™

Conector do Monitor GreenStar™ - use para conectar qualquer monitor GreenStar™.



RXA0167989—UN—17MAY19
Conector ISO 11786

Conector ISO 11786 - use para conectar implementos para receber o sinal do radar ou velocidade do GPS.



RXA0169832—UN—05AUG19
Diagrama de Saída ISO 11786

Números dos terminais	Função
1	Velocidade de Avanço Real
2	Rotação armazenada das rodas
3	—
4	—
5	—
6	Interruptor do implemento
7	Terra

KD34109,000052E-54-13AUG19

Coluna do canto traseira esquerda



RXA0167975—UN—17MAY19
Exemplo da coluna do canto traseiro esquerdo

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167981—UN—17MAY19
Tomada de 12 V para Acessórios

Tomada de Acessórios de 12V - use para conectar equipamentos auxiliares.



RXA0167990—UN—17MAY19

Saídas de corrente alternada

Saída de CA (Corrente Alternada) - alimenta dispositivos com conexões CA. Um dos dois tipos de saída exibidos estará equipado na máquina, 120V (foto esquerda) ou 230V (foto direita).

KD34109,000052F-54-09AUG19

Coluna de Canto Traseira Direita



RXA0167976—UN—17MAY19

Exemplo da coluna do canto traseira direita

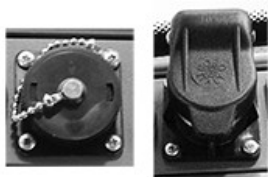
NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167985—UN—17MAY19

Portas de carga USB

Portas de carga USB - use para carregar dispositivos com cabo USB. Fornece capacidade de carga de até 5 A (60 watt) por porta.



RXA0167980—UN—17MAY19

Tomadas do Acessório de 12V

Tomada de Acessórios de 12V - use para conectar equipamentos auxiliares.



RXA0167982—UN—17MAY19

Pinos de saída

Os pinos de saída fornecem o seguinte:

- Terra - mostrado na parte superior
- Alimentação da bateria desligada - mostrado na parte inferior esquerda
- Alimentação comutada (chave) - mostrada na parte inferior direita

KD34109,0000530-54-14AUG19

Geladeira e caixa de armazenamento/refrigeração



RXA0167977—UN—17MAY19

Exemplo de Geladeira e Caixa de Armazenamento/Refrigeração

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens da Caixa de Armazenamento/Refrigeração:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilação

Ventilação — abra a ventilação para permitir que o conteúdo de armazenamento esteja na mesma temperatura fornecida pelo Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor.

Itens da geladeira:



RXA0167992—UN—17MAY19

Energia

Alimentação - pressione para ligar a refrigeração. Pressione novamente para desligar.



RXA0167993—UN—17MAY19
Indicador de alimentação/detecção e solução de problemas

Indicador de alimentação/detecção e solução de problemas - indica quando a alimentação está ativada ou fornece padrões intermitentes para detecção e resolução de problemas quando houver um problema. Para obter informações, consulte Solução de Problemas - Procedimentos deste Manual do Operador.



RXA0167994—UN—17MAY19
Ajuste frio

Ajuste frio - pressione o botão para selecionar o ajuste frio. Cada pressionada avança para o próximo ajuste. O indicador para a configuração selecionada se acende. Quanto maior o indicador, mais frio o ajuste.

KD34109,0000531-54-21APR21

Quebra-sol



RXA0169822—UN—02AUG19
Quebra-Sol

O quebra-sol articulado reduz o ofuscamento ao operar o trator com luz do sol forte. O quebra-sol articulado permite ao operador flexibilidade na quantidade de cobertura da janela.

KD34109,0000532-54-02AUG19

Porta Objetos



RXA0177578—UN—23APR20
Armazenamento do Para-Lama 9RW e 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19
Armazenamento do Para-Lama 9RT

Armazenamento do Para-Lama — compartimento de armazenamento dentro da cabine sob o assento de treinamento/passageiro.



RXA0167997—UN—17MAY19
Armazenamento superior

Armazenamento superior - compartimento de armazenamento no teto interno da cabine.



RXA0167998—UN—17MAY19
Armazenamento do Manual do Operador

Armazenamento do manual do operador - compartimento no lado direito do assento de treinamento/passageiro para armazenar o Manual do Operador.

KD34109,00005EB-54-04MAY20

Montagens do Suporte do Monitor



RXA0167999—UN—17MAY19
Exemplo de montagem do suporte do monitor

Monte os monitores do implemento usando suportes e parafusos M10. Consulte seu concessionário John Deere para obter os suportes.

Locais de montagem:

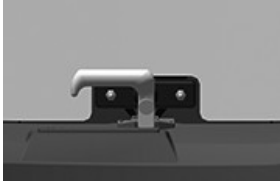
- Coluna de canto dianteira direita (dois suportes)
- Coluna de canto traseira direita (dois suportes)
- Coluna de canto traseira esquerda (um suporte) se a martelo de emergência não estiver equipado

KD34109,0000534-54-30JUL19

Saída de Emergência

A janela traseira removível da cabine oferece um amplo caminho de saída, caso a porta da cabine esteja bloqueada em uma situação de emergência.

⚠ CUIDADO: Evite acidente pessoal provocado por vidro quebrado. Antes de usar o martelo, tampe os olhos, a face e a pele descoberta. Use a saída de emergência somente quando a porta da cabine estiver bloqueada.



RXA0168000—UN—17MAY19

Alavanca da janela traseira

Alavanca da janela traseira - eleve a alavanca e empurre o vidro para fora para sair.



RXA0168001—UN—17MAY19

Martelo de Emergência

Martelo de emergência (se equipado) - use um martelo para quebrar a janela se as saídas estiverem bloqueadas.

KD34109,00005EC-54-23JUL20

Instalação da antena/rádio de faixa comercial/faixa do cidadão (CB)

A instalação personalizada do rádio de banda comercial ou banda de rádio do cidadão requer capacidade e ferramentas especiais para sintonizar e antena para VSWR (Relação de Onda de Tensão) mais baixa possível. Um profissional qualificado deve ser contratado ou consultado antes de se tentar a instalação. Consulte seu concessionário John Deere para recomendações. As especificações incluídas são úteis para o instalador.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Nunca instale a antena de rádio de frequência corporativa atrás da cabine. Nunca direcione o cabo da antena perto de unidades de controle de sistema elétrico ou controles do operador. A não observância dessas precauções poderia expor o operador a níveis de energia de radiofrequência maiores do que os recomendados pelo American National Standards Institute (ANSI) e/ou poderia prejudicar o desempenho dos sistemas eletronicamente controlados.

Desconecte o cabo-terra da bateria antes de qualquer conserto elétrico.

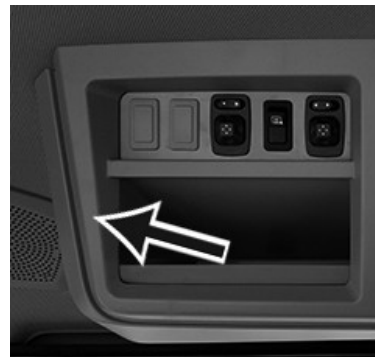
NOTA: Não monte os microfones ou acessórios na parte inferior da estrutura do rádio.

Os rádios de banda comercial são rádios especialmente licenciados nos EUA e Canadá que operam nas bandas de frequência UHF/VHF.

Especificações para kit de instalação do rádio de fábrica Instalado:

- Base de montagem da antena do teto: Tipo NMO.
- Especificações do cabo: O comprimento do cabo é de 3,35 m (11 ft) do suporte da antena ao conector PL-259 do rádio. O cabo RG-58/U tem impedância intrínseca de 50 ohms.
- Plano de Terra no Teto: Uma base de contrapeso grande aterrada sob o teto da cabine verde permite a instalação tanto de antena de 1/4 como 1/2.
- Antena de faixa do cidadão: uma antena de CB normal pode ser conectada na base de montagem de antena NMO instalada na fábrica por meio de um adaptador apropriado. Uma antena de faixa comercial especial já equipada com base NMO pode ser usada alternativamente.

Procedimento para instalar:



RXA0168002—UN—17MAY19

Moldura do Rádio

1. Remova a moldura do rádio, puxando-a.



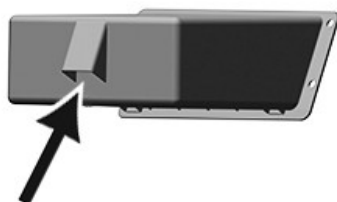
RXA0169831—UN—05AUG19

Antena e cabos de alimentação

2. Solte a antena e os cabos de alimentação do suporte.

Identificação do fio do cabo adaptador:

- A - Alimentação chaveada (chave) - vermelha
- B - Aterramento - preto
- B - Alimentação chaveada - vermelho



RXA0168004—UN—17MAY19

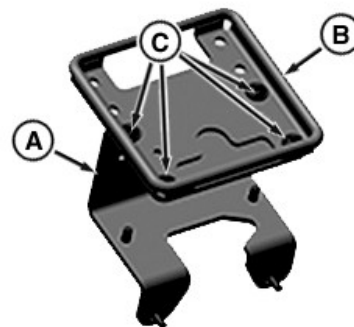
Furo para conectores

3. Passe os cabos pelo orifício na parte de trás do compartimento.
4. Conecte os cabos ao rádio.
5. Coloque o rádio no compartimento.
6. Substitua a moldura do rádio.

KD34109,0000536-54-16DEC19

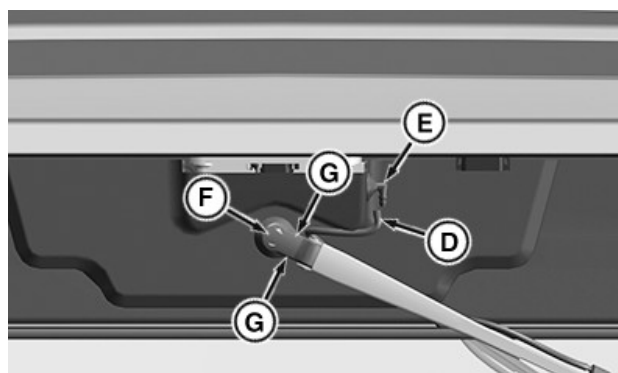
Monte o receptor StarFire™

Monte o receptor StarFire™ na máquina usando o kit de montagem e o procedimento a seguir. Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Fixe o suporte (A) no suporte (B) com os parafusos (C).



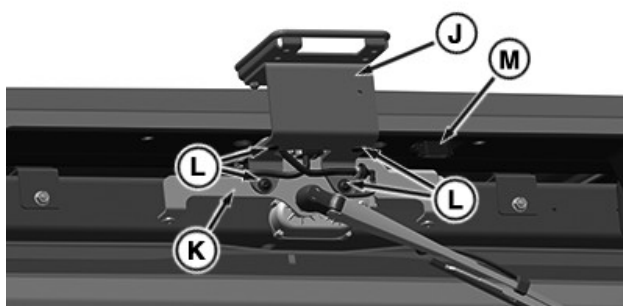
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Desconecte a mangueira do lavador dianteiro (D) da conexão (E).
3. Puxe as abas (G) para fora para remover a tampa (F).
4. Remoção a porca do eixo do motor.
5. Remova o limpador de para-brisa.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Remova os parafusos (H).
7. Remova a tampa (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Fixe o suporte do StarFire™ (J) no suporte do limpador de para-brisa dianteiro (K) usando os parafusos (L).
9. Conclua as etapas 2 a 7 em reverso para remontar.
10. Monte o suporte do receptor.

NOTA: Se o receptor StarFire™ integrado estiver equipado, ele não funcionará quando o receptor StarFire™ externo estiver conectado.

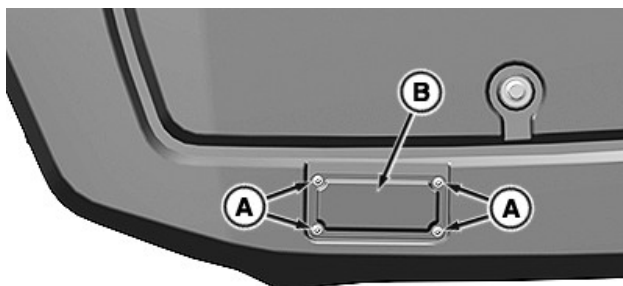
11. Conecte o receptor ao conector (M).

KD34109,00004C8-54-19DEC19

Monte o rádio RTK (Cinemática em tempo real)

NOTA: Se a máquina foi encomendada com RTK rádio, o suporte de montagem e o rádio são instalados de fábrica. O rádio deve ser removido do suporte para fazer o furo da antena. Reinstale o rádio e instale a antena (localizada na cabine) usando as informações do procedimento a seguir.

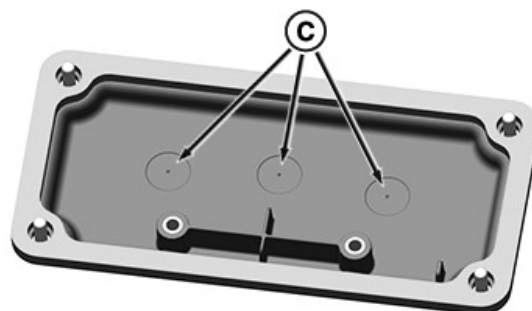
Monte o rádio RTK na máquina usando o kit de montagem e o procedimento a seguir. Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido.



RXA0167853—UN—09MAY19

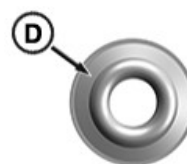
Teto da Cabine, Lado Direito

1. Remova os parafusos (A) e a tampa (B).



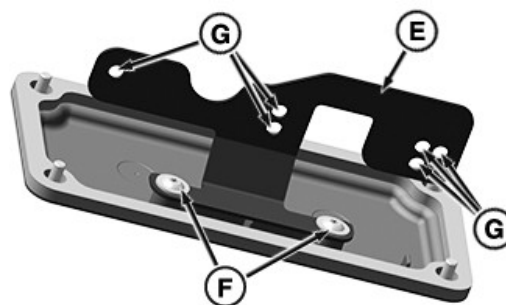
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Faça um furo de 31,8 mm (1,25 pol.) no marcador (C) correspondente ao local da antena para o seu rádio.



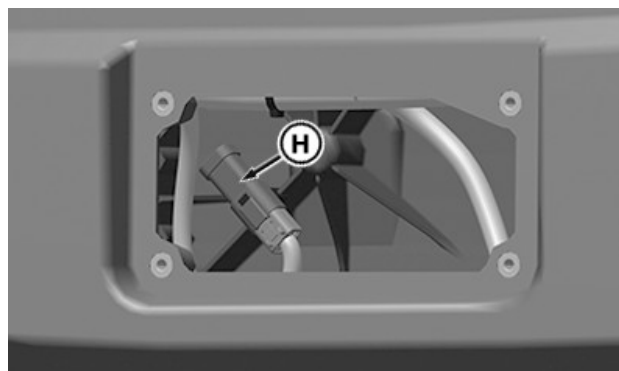
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Passe o passa-fio pelo furo.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Conecte o suporte (E) à tampa usando os parafusos (F).
5. Conecte o rádio ao suporte usando os furos (G).



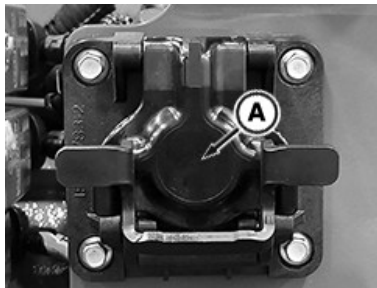
RXA0167857—UN—10MAY19

6. Conecte o rádio ao conector (H).
7. Reafixe a tampa.

8. Fixe a antena.

KD34109,00004C9-54-29APR21

Conector do Implemento



RXA0169781—UN—30JUL19

O conector do implemento (A) está na parte traseira do trator, acima do conjunto da VCR.

KD34109,00005ED-54-29APR20

Conector do Chicote Elétrico do AutoLoad™ [Raspador]

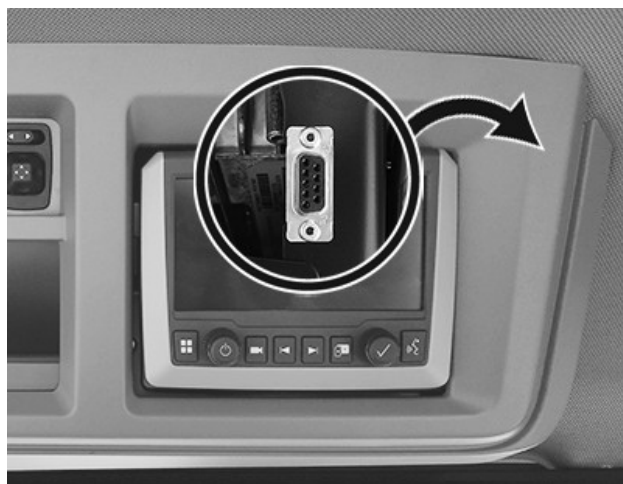


RXA0177640—UN—29APR20

O conector do chicote elétrico do AutoLoad™ (A) está na parte traseira do trator, acima do conjunto da VCR.

KD34109,00005F5-54-29APR20

Conexão de Comunicação Serial RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Conexão de Comunicação Serial RS232

A conexão fornece dados do GPS do NMEA0183 e está localizada atrás do lado superior direito da estrutura do rádio.

KD34109,0000538-54-02AUG19

Caixa de correntes



RXA0177579—UN—23APR20

Tratores 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Tratores 9RW e 9RX

Uma caixa de corrente está equipada na plataforma esquerda do trator.



RXA0177581—UN—23APR20

Caixa de Correntes Traseira

Se o trator não estiver equipado com uma TDM e estiver equipado com uma barra de tração categoria 5, uma caixa de corrente traseira também está equipada.

KD34109,00005EE-54-23APR20

Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/Aquecedor

Configurações do ar-condicionado - Acesso

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



RXA0167076—UN—20MAR19

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



RXA0167626—UN—26APR19

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

3. Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/Aquecedor

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:



RXA0167627—UN—26APR19

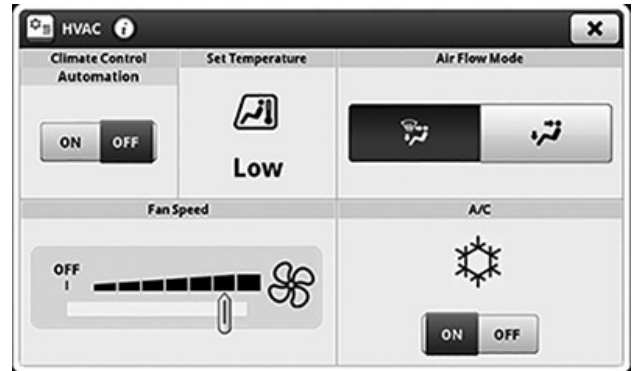
Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

Pressione o botão do Sistema de Ar-Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor na barra de navegação abaixo do display.

KD34109,00004B7-54-01AUG19

Configurações do ar-condicionado

O aplicativo do sistema de ar-condicionado/ventilação/ /aquecedor é usado para ajustar a temperatura, rotação do ventilador e modo fluxo de ar dentro da cabine.



RXA0169839—UN—06AUG19

Exemplo do ar-condicionado

Itens Acessíveis na Página Principal do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor:



RXA0167628—UN—26APR19

LIGA/DESLIGA

Automação do controle climático - ativa ou desativa o controle automático da rotação do ventilador, modo de fluxo de ar e A/C. Consulte Configurações do HVAC - Automação do controle climático nesta seção do Manual do Operador.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ajuste de Temperatura

Configuração de Temperatura - define a temperatura desejada dentro da cabine. Consulte Configurações do HVAC - Ajuste da temperatura nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167630—UN—26APR19

Modo Fluxo de Ar

Modo Fluxo de Ar — ajuste a distribuição do fluxo de ar dentro da cabine. Consulte Configurações do HVAC - Modo de fluxo de ar nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167631—UN—26APR19

Rotação do Ventilador

Rotação do Ventilador — controle da rotação do

ventilador dentro da cabine. Consulte Configurações do HVAC - Rotação do ventilador nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167632—UN—26APR19
Sistema de Ar Condicionado

Ar-Condicionado (A/C) - habilite ou desabilite o ar-condicionado. Consulte Configurações do HVAC - Ar-condicionado nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



RXA0167633—UN—26APR19
Sistema de Ar Condicionado

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

A/C — a tecla fornece acesso direto para ativar/desabilitar o A/C.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o manual do operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



LIGADA

RXA0167634—UN—26APR19

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Ar-condicionado — acesso rápido para LIGAR ou DESLIGAR o ar-condicionado.

KD34109,00004B8-54-15JUN20

Configurações do ar-condicionado - Automação do controle de climatização

A automação do controle climático controla

automaticamente a rotação do ventilador, o modo de fluxo de ar e o A/C com base na temperatura definida.

Quando ativada, as seguintes condições se aplicam:

- Alterar a temperatura definida não desativa o modo automático.
- Selecionar a rotação do ventilador, o modo de fluxo de ar ou A/C substitui e desativa o modo automático.
- Pressionar os botões de Rotação do Ventilador ou Modo de Fluxo de Ar no CommandARM™ substitui e desativa o modo AUTO.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

Selecione ligado para habilitar e desligado para desabilitar.

KD34109,00004B9-54-26AUG19

Configurações do HVAC - Ajuste da temperatura

Use Configuração de Temperatura para selecionar a temperatura desejada na cabine.

Procedimento para Modificação:



75° F

Ajuste de Temperatura

RXA0167629—UN—26APR19

1. Selecione o módulo Definir Temperatura para exibir a página Definir Temperatura.



Ajuste da temperatura definida

RXA0167639—UN—26APR19

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

Procedimento Alternativo para Modificação:

Botão de temperatura — botão CommandARM™ para ajustar a temperatura. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004BA-54-01AUG19

Configurações do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor - Modo de Fluxo de Ar

O Modo de Fluxo de Ar é usado para ajustar a distribuição do fluxo de ar dentro da cabine.

NOTA: O ar-condicionado liga automaticamente quando o modo fluxo de ar do desembaçador é selecionado.

Procedimento para Modificação:



Modo Fluxo de Ar

RXA0167630—UN—26APR19

Selecione o modo fluxo de ar desejado na barra de seleção.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Se a automação do controle climático estiver habilitada, a barra de seleção muda para AUTO. Se selecionada, a Automação do Controle Climático é substituída e desativada.



Descongelo/Operador/Piso

RXA0167636—UN—26APR19

Desembaçador, operador e piso - direciona o fluxo de ar no operador e piso, e desembaça o para-brisa.



Operador/Piso

RXA0167637—UN—26APR19

Operador e piso - direciona o fluxo de ar no operador e piso.

Procedimento Alternativo para Modificação:

Botão de modo de fluxo de ar - botão CommandARM™ para selecionar o modo de fluxo de ar. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004BB-54-03APR20

Configurações do HVAC - Rotação do ventilador

A página Rotação do Ventilador permite que você controle a rotação do ventilador dentro da cabine.

Procedimento para Modificação:



Rotação do Ventilador

RXA0167641—UN—26APR19

1. Selecione o módulo de Rotação do Ventilador para exibir a página de Rotação do Ventilador.



Ajuste da Velocidade da Ventoinha

RXA0167642—UN—26APR19

2. Selecione (-) para diminuir ou (+) para aumentar o ajuste de velocidade.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Se a automação do controle climático estiver habilitada, a configuração do monitor muda para AUTO. Se selecionada, a Automação do Controle Climático é substituída e desativada.

Procedimento Alternativo para Modificação:

Botão de velocidade do ventilador — botão CommandARM™ para ajustar a rotação do ventilador. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do

CommandARM™ na seção Controles do
CommandARM™ deste Manual do Operador.

KD34109,00004BC-54-01AUG19

Configurações do HVAC - Ar-condicionado

IMPORTANTE: Se o sistema não estiver resfriando adequadamente, desligue o interruptor do ar-condicionado para evitar possíveis danos ao compressor.

NOTA: O ar-condicionado LIGA automaticamente quando o modo fluxo de ar desembaçador é selecionado.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar o ar-condicionado.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Se a automação do controle climático estiver habilitada, a barra de seleção muda para AUTO. Se selecionada, a Automação do Controle Climático é substituída e desativada.

KD34109,00004BD-54-18OCT19

Lastreamento para Desempenho

Informações Gerais sobre Lastreamento

Esta seção aborda os pesos máximos, a configuração adequada e limitações de lastro.

Ajuste o lastro para permitir a patinagem de 1 a 5% ao operar. Testes de campo mostram que a potência máxima disponível ocorre nessa faixa.

Considerações Importantes

A configuração adequada do lastro é necessária para garantir:

- Distribuição de peso para a autoridade de frenagem e direção.
- Tração para puxar uma carga de elevado peso de forma eficiente.
- Peso total e equilíbrio estático para um determinado tipo de implemento (rebocado, integral ou semi-integral). Sempre reavalie a configuração de lastro ao mudar de um implemento ou kit de instalação em campo para outro.

Efeitos de uma configuração de lastro inadequada:

Lastro insuficiente	Lastro excessivo
Patinagem excessiva	Compactação do solo
Perda de transferência de potência	Perda de potência
Desgaste da bitola	Carga aumentada
Desperdício de combustível	
Produtividade reduzida	

Limitações do Lastro

IMPORTANTE: Exceder Peso Máximo de Lastro (MBW) pode resultar em anulação da garantia devido a condições de "sobrecarga". O peso máximo do lastro (MBW) para:

Trator			Peso Máximo de Lastro (MBW) kg (lb)
Tipo	Subestrutura	Modelo	
Ag	Estreito ^a	Todos (9RX 490 e 540)	Não adicione lastro.
Raspador	Largo ^b	9RX: 490, 540 e 590	27216 (60000)
Ag	Largo ^b	9RX: 490 e 540	28123 (62000)
Ag	Largo ^b	9RX: 590 e 640	30390 (67000)

^aAs subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in).

Para estender a vida do sistema de transmissão, nunca opere o trator com cargas contínuas em potência total abaixo de 7,1 km/h (4.4 mph). Com qualquer transmissão, a velocidade de deslocamento pode diminuir brevemente em situações de puxadas fortes, mas a mesma se recupera para níveis mais altos durante as operações normais.

Tratores equipados com subestruturas estreitas — não adicione lastro. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional. Cargas de tração alta em velocidades abaixo de 7,5 km/h (4.7 mph) podem causar danos às esteiras que não é coberto pela garantia.

MBW é o peso do veículo e qualquer lastro adicionado na qual o sistema de transmissão de potência do trator é qualificado para ser operado sob a tração máxima de carga por longos períodos de tempo. MBW:

- O MBW não inclui a carga vertical induzida pelo engate ou por implementos montados na barra de tração.
- Ele inclui fluidos no nível máximo (combustível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) e óleo hidráulico) e o operador.

A aderência à MBW garante a vida útil do trem de força satisfatória e a compactação de solo mínima. Como o peso do veículo aumenta enquanto diminui a velocidade, isso resulta em maior torque através dos componentes do trem de força (por exemplo, engrenagens/eixos/rolamentos/embreagens). Se limitações no lastro não forem seguidas e o veículo for operado em velocidades baixas, pode ocorrer falha prematura do trem de força.

O lastro deve ser limitado à mais baixa entre as capacidades dos pneus e do trator. Nunca exceda a capacidade de carga de cada pneu. Se for necessário mais peso, considere a instalação dos pneus maiores. Consulte o Índice de Carga de Pneu na seção Rodas e Pneus — Informações Gerais deste Manual do Operador.

Se o peso do veículo exceder o MBW devido a tanques de commodities montados ou outros kits de instalação em campo, a carga de tração deve ser limitada ao MBW de tração equivalente para garantir que não ocorram danos a longo prazo no trem de acionamento do veículo. Deve-se tomar cuidado para não operar o veículo de modo que uma única seção de pneus/esteiras perca contato com o solo ou possam ocorrer danos permanentes à estrutura do veículo.

EC82310,0000F71-54-24AUG21

Orientações Gerais

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Nunca exceda o peso máximo do lastro ao operar com cargas de tração pesada. O peso máximo do lastro (MBW) para:

Trator			Peso Máximo de Lastro (MBW) kg (lb)
Tipo	Subestrutura	Modelo	
Ag	Estreito ^a	Todos (9RX 490 e 540)	Não adicione lastro.
Raspador	Largo ^b	9RX: 490, 540 e 590	27216 (60000)
Ag	Largo ^b	9RX: 490 e 540	28123 (62000)
Ag	Largo ^b	9RX: 590 e 640	30390 (67000)

^aAs subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in).

Peso do Trator Baseado na Potência do Motor

Uma orientação para lastragem de tratores é usar a potência do motor combinada com o lastro necessário para um trabalho específico – leve, médio ou pesado. Comece o processo com o lastro mais leve que permita executar o trabalho. Em seguida, adicione lastro conforme necessário para obter o desempenho desejado.

NOTA: A distribuição correta do peso deve ser mantida quando se retira ou adiciona lastro. Os pesos de ferro fundido são mais adequados para obter melhor tração.

Ao usar velocidades de deslocamento diferentes, será necessário acrescentar ou remover peso. Velocidades mais elevadas não exigem tanto peso. A indicação final do lastro correto é a patinação das rodas medida no campo.

NOTA: Use o radar ou GPS para monitorar a patinação. É possível verificar a patinação manualmente, mas isso mostra apenas a patinação na área do campo onde a verificação está sendo realizada. Consulte a seção Medição da Patinação neste Manual do Operador.

O peso correto do trator para fornecer a potência com eficiência através das rodas até o solo para aplicações de tração depende da velocidade de deslocamento. Consulte a tabela para o peso recomendado com base na velocidade de deslocamento esperada e na carga da barra de tração/engate.

Velocidades de deslocamento recomendadas	
Tração do Implemento	Velocidade de Deslocamento Km/h (mph)
Luz	8,7 (5,4) e mais rápido
Médio	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Pesado	7,2 (4,5) e mais lento

Implemento Leve—45 kg/PS (101 lb/HP)

Exemplos: Plantadeiras rebocadas, semeadoras pneumáticas e equipamentos acionados pela TDP que exerçam pequenas cargas verticais na barra de tração.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^cModelo não disponível.

Implemento Médio — 47 kg/PS (105 lb/hp)

Exemplos: Implementos que exercem cargas verticais mais altas na barra de tração, como discos, arados subsoladores e cultivadores de talhão.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27.216 kg (60000 lb)

^dModelo não disponível.

Implemento Pesado — 49 kg/PS (110 lb/hp)

Exemplos: Implementos que exercem grandes cargas verticais no levante ou barra de tração como os escarificadores ou plantadeiras montadas no levante.

Reforços opcionais do eixo dianteiro e suportes da estrutura são recomendados para altas cargas verticais da barra de tração ou altas cargas de tração.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27.216 kg (60000 lb).

^d[Ag] Peso Máximo de Lastro (MBW) 32.000 kg (70548 lb) para 9RX: Modelos 590 e 640 com subestrutura larga.

^eModelo não disponível.

EC82310,0000F72-54-07SEP21

Orientações Gerais para Peso Dividido

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Nunca exceda a velocidade máxima listada para carga na barra de tração e eixo traseiro. Consulte Tabela de Pesos — Esteira Estreita (Se Equipada) [Ag] e Transporte em Estrada Estendido na seção Transporte deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Nunca exceda o peso máximo do lastro ao operar com cargas de tração pesada. O peso máximo do lastro (MBW) para:

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas.

Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27.216 kg (60000 lb).

^d[Ag] Peso Máximo de Lastro (MBW) 32.000 kg (70548 lb) para 9RX: Modelos 590 e 640 com subestrutura larga.

^eModelo não disponível.

A distribuição de peso varia conforme a aplicação. Aumente o peso no eixo dianteiro para garantir estabilidade e segurança na direção quando estiver usando cargas pesadas na barra de tração ou implementos montados no levante.

Os requisitos de divisão de peso são baseados no tipo de implemento ou implemento que está sendo usado. A principal consideração é manter peso suficiente nos eixos traseiros e dianteiros para proporcionar estabilidade e curvas seguras em condições de campo e de transporte. Outros fatores, conforme indicado nas tabelas a seguir, também devem ser levados em consideração.

Distribuições de Peso Recomendadas

[Ag]		
Implemento	Distribuição de peso ^a	
	%	
	Dianteira	Traseira
Arrasto	51—55	49—45
Montado no Engate	55—60	45—40
Transferência de Alta Carga	65—70	35—30

^aUse a divisão de peso de 60-65 na frente ao operar com um implemento de tração pesada, causando transferência extrema de peso da dianteira para a traseira.

[Raspador]		
Implemento	Distribuição de peso ^a	
	%	
	Dianteira	Traseira
Implemento rebocado e raspadores montados sobre plataforma com rodas	51—55	49—45
Implemento de transferência de cargas elevadas (Raspadores sem plataforma com rodas)	65—70	35—30

^aUse a divisão de peso de 60-65 na frente ao operar com um implemento de tração pesada, causando transferência extrema de peso da dianteira para a traseira.

EC82310,0000F73-54-07SEP21

Opções de Lastro

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Nunca exceda o peso máximo do lastro ao operar com cargas de tração pesada. O peso máximo do lastro (MBW) para:

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas.

Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27.216 kg (60000 lb)

^d[Ag] Peso Máximo de Lastro (MBW) 32.000 kg (70548 lb) para 9RX: Modelos 590 e 640 com subestrutura larga.

^eModelo não disponível.

Pesos Modulares de Quick-Tatch™

Os pesos Quik-Tatch™ pesam 43 kg (95 lb) cada. Até:

- 36 pesos podem ser instalados no suporte do peso dianteiro. Essas combinações são limitadas pelas opções do trator.
- [Ag] Podem ser instalados 18 pesos na estrutura do peso traseiro. Tratores com TDP traseira podem instalar até 13 pesos.

Pesos das Rodas-Guia

Os pesos das rodas-guia pesam 70 kg (154 lb) cada. Um peso pode ser instalado em cada uma das oito rodas-guia da esteira externa. Recomenda-se instalar os pesos das rodas-guia em grupos de quatro — instalando primeiro um eixo e, em seguida, instalando nos outros eixos.

Ajuste de Peso

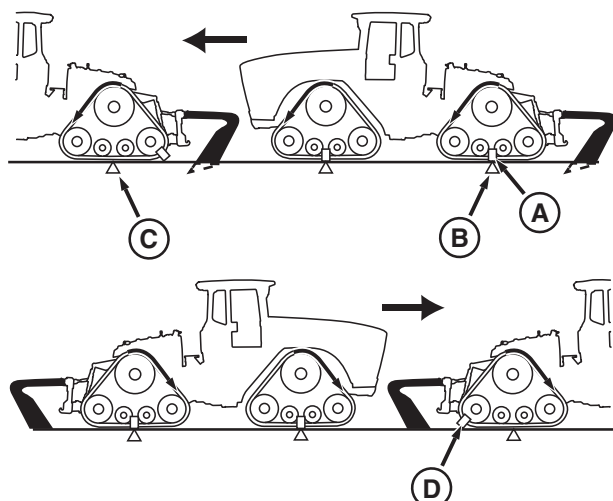
Lastro			Ajuste de Peso kg (lb)	
Localização	Tipo	Peso kg (lb)	Dianteiro	Traseira
Dianteiro	Suporte de Peso Padrão	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Pesos Modulares de Quick-Tatch™	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Pesos das Rodas-Guia (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Traseira	Pesos Modulares de Quick-Tatch™	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	TDP	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Engate	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Pesos das Rodas-Guia (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

EC82310,0000F74-54-07SEP21

Medição de Patinagem

IMPORTANTE: A medição de patinagem exige um implemento acoplado ao trator. A medição manual também precisa da ajuda de um assistente. Evite ferimentos. Certifique-se de que o assistente esteja fora do trator e do implemento durante o procedimento.

NOTA: Tratores equipados com unidade de radar opcional ou com GPS podem definir automaticamente a porcentagem de patinagem. O radar e o GPS devem estar corretamente calibrado. (Consulte a seção CommandCenter™ neste Manual do Operador).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Marque um local na esteira traseira (A) facilmente visível pelo assistente.
2. Faça uma marca no solo (B) para assinalar o ponto de partida com o trator em movimento e o implemento abaixado no solo.
3. Abaix o implemento e dirija o trator para frente em velocidade de trabalho.
4. O assistente deve seguir o trator e marcar o solo quando a esteira traseira atingir dez rotações completas (C).
5. Levante o implemento e retorne o trator para o ponto de partida original. Alinhe a marca na esteira traseira com o ponto de partida ou faça uma nova marca na esteira traseira.
6. Com o implemento levantado, dirija o trator para frente com velocidade de trabalho.
7. Peça que o assistente siga o trator e conte as rotações da esteira traseira (o mais próximo de 1/4 de rotação) (D) até atingir o ponto final anteriormente marcado.
8. Use a segunda contagem e a tabela para determinar a patinação.

NOTA: A patinação de 1% a 5% é permitida durante a operação.

9. Ajuste o lastro ou a carga para alcançar o valor de patinação correto.

NOTA: Em caso de um valor de patinação abaixo do percentual mínimo, a potência disponível é enormemente reduzida.

Revoluções da Roda de Acionamento (Passo 4)	% de Patinação	Ação
10	0	Remover Lastro
9-7/8	1	Sem Ajuste Necessário
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Adicionar Lastro
9	10	Adicionar Lastro

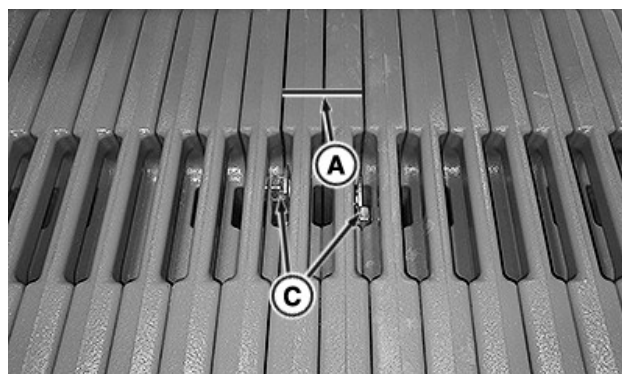
EC82310,0000F75-54-20NOV20

Uso do Peso Quik-Tatch™

Peso da Estrutura Frontal

Suporte de pesos dianteiros padrão

Não mais do que 36 pesos Quik-Tatch™ podem ser instalados no suporte de peso dianteiro padrão do trator.



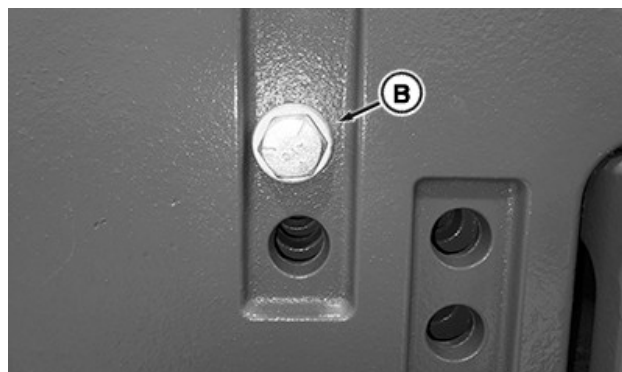
RXA0173127—UN—10DEC19

Suporte dos Pesos Dianteiros (A) e (C)

1. Instale pesos Quik-Tatch™, equilibrados em cada lado da ponteira central (A). Os primeiros dois pesos devem ser instalados como um par (A).

2. Para instalar:

- Dois a seis pesos:

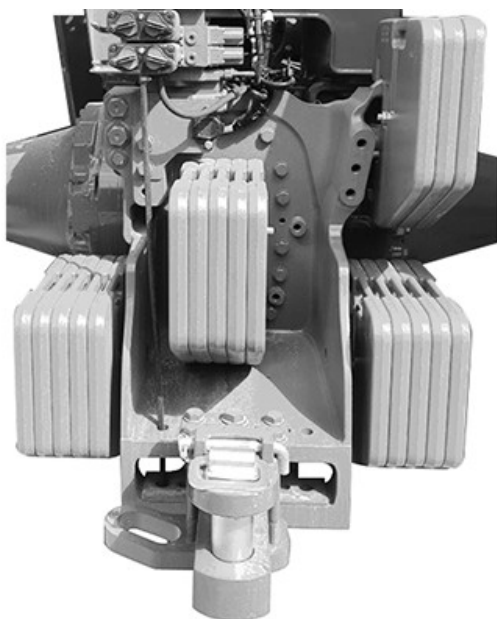


RXA0173128—UN—10DEC19

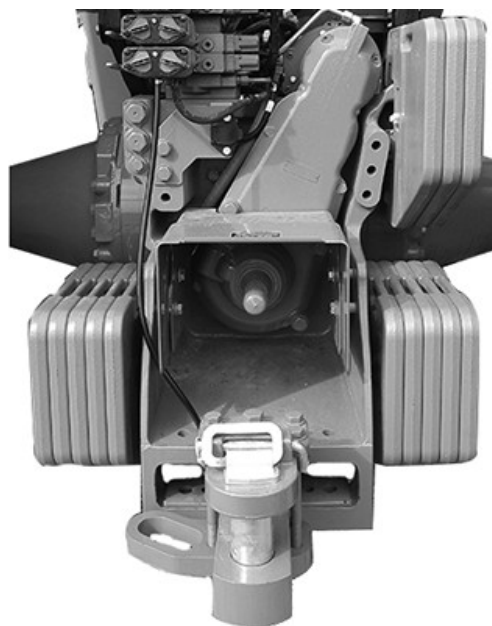
Suporte dos Pesos Dianteiros (B)

- a. Insira um parafuso de retenção (B) através do furo em um lado dos pesos e prenda o parafuso com uma porca no outro lado dos pesos.
- b. Aperte o parafuso em 230 N·m (170 lb·ft).
- Oito ou mais pesos:
 - a. Insira e posicione dois retentores (C) entre os pesos. Posicione um retentor com o furo rosqueado apontando para cima e posicione um retentor com o furo rosqueado apontando para baixo.
 - b. Opere dois parafusos de retenção (B) através dos orifícios em ambos os lados dos pesos, rosqueando cada parafusos no furo rosqueado no retentor.
 - c. Aperte os parafusos em 230 N·m (170 lb·ft).
3. Reaperte os parafusos de retenção após 10 horas de uso.

Peso da Estrutura Traseira



RXA0152658—UN—07SEP16
Configuração Máxima de Lastro sem TDP e Engate



RXA0153814—UN—07SEP16
Configuração Máxima do Lastro com TDP

O suporte do peso traseiro afeta os dois eixos devido ao efeito de transferência de peso.

Lastro adicional não é permitido se o trator estiver equipado com engate ou engate e TDP.

A configuração do equipamento determina a quantidade máxima de pesos Quik-Tatch™. Um máximo de 18, 43 kg (95 lb) Quik-Tatch™ pesos podem ser adicionados à traseira do trator desde que o MBW não seja excedido.

Instalação dos Pesos Quik-Tatch™

Para instalar cinco ou menos pesos:

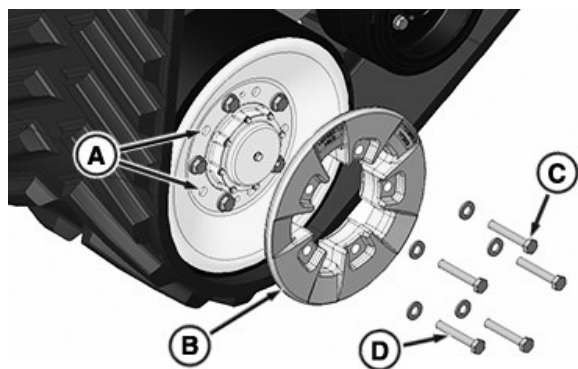
1. Posicione o peso no suporte.
2. Instale os parafusos de retenção através do orifício.
3. Aperte os parafusos em 230 N·m (170 lb·ft).
4. Reaperte os parafusos de retenção após 10 horas de uso.

EC82310,0000F6B-54-20NOV20

Uso do Peso da Roda-guia

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ao instalar os pesos da roda-guia. Use dispositivos de elevação apropriados para a instalação ou execute o serviço em um concessionário John Deere.

IMPORTANTE: Após a instalação, aperte os parafusos do peso da roda-guia a cada 3 e 10 horas (diariamente) durante a primeira semana de operação ou até que os parafusos não se movam quando apertados.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Remova cinco dos parafusos da roda-guia M24 x 60 existentes (A) em um padrão alternado.
2. Alinhe o peso da roda-guia (B) através dos furos com os furos de parafuso disponíveis no cubo da roda-guia.
3. Insira os parafusos M24 x 140 (D) através das arruelas (C) e do peso da roda-guia. Aperte com 1.070 N m (790 lb ft).
4. Dirija o trator por 100 m (100 yd) e reaperte os parafusos do peso da roda-guia.
5. Repita as etapas para todos os pesos das rodas-guia.

EC82310,0000F76-54-19NOV20

Orientações para o implemento

IMPORTANTE: Em aplicações de raspador ou mais severas, aperte os parafusos de roda a cada 2 horas de operação até que todos os parafusos permaneçam a 610 N m (450 lb ft).

Implementos Montados na Dianteira

Recomenda-se o reforço da estrutura dianteira sempre que o trator possuir lâminas de terraplanagem ou tanques de pulverização montados na dianteira, quando for usado em aplicações de raspador ou quando for equipado com lastro dianteiro de estrutura.

O reforço acopla à parte inferior do eixo dianteiro e à parte externa do estrutura dianteira atrás do eixo dianteiro. Consulte seu concessionário John Deere a respeito das peças e de assistência.

Raspadores Rebocados

Siga as instruções dos fabricantes ao acoplar e usar o raspador.

Usos Não Aprovados

- **Tanques de Pulverização** - Montados na frente da grade protetora.
- **Tanques de Pulverização** - Desequilibrados.
- **Raspadores** - Sem barra de tração de trator/

/raspador e suportes de estrutura/eixo adequados (9RX: 490, 540, 590 e 640).

- **Levantes Dianteiros** - Não são aprovados.
- **Arados para Cultivo** - Não são aprovados.
- **Implementos do Levante Totalmente Montados** - Centro de gravidade maior do que 609 mm (24 in) além dos pontos de levante.
- **Implementos de Levante Totalmente Montados** - Peso total excede 6.350 kg (14000 lb) — Categoria 4 (Sem assistência adicional de levante montada no implemento).
- **Implementos de Levante Totalmente Montados** - Peso total excede 6.123 kg (13500 lb) — Categoria 3 (Sem assistência adicional de levante montada no implemento).
- **9RX: 490, 540, 590, e 640 com Levante Categoria 3** - Aplicações de rasgo/aragem profunda usando potência do motor plena (Use Levante Categoria 4).
- **Cargas de Tração Extremas** - Exige dois tratores presos em tandem.
- **Gancho de Reboque** - Acrescentar ganchos de reboque não é uma opção.

JL41210,0000AD1-54-25AUG21

Cálculo do Pacote de Lastro do Trator

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos ao equipamento devido à pressão dos pneus ou lastro impróprios. Nunca:

- Opere o trator se o pacote de lastro estiver causando instabilidade ou condições inseguras.
- Exceda a capacidade máxima de carga do eixo.

A eficiência do trator e tempo de serviço são aprimorados quando:

- O trator está com lastro correto para a tarefa designada.
- O peso está dividido apropriadamente entre a dianteira e traseira do trator.

Exemplos mostram o método correto de integração de dados de tabelas e informações na seção deste Manual do Operador para determinar o melhor lastro de trabalho possível para tratores e operações individuais.

Exemplo 1

Etapas 1: Configuração do Trator

1A—Mostre as opções do trator.

Modelo	9RX 590
Espaçamento da Bitola (mm (in))	2210 (87)

Levante/TDP	Sim/Sim
Abastecimento de Combustível	Cheio
Potência do Motor (PS/hp)	590 (582)

1B—Mostre as opções de bitola.

Esteiras (mm (in))
762 (30) Ag 4500

1C—Liste as opções de lastro.

Eixo		Dianteiro	Traseira
Pesos de Lastro	Suporte de peso	Sim	—
	Pesos Modulares Quik-Tatch™	—	—
	Pesos das Rodas-Guia	—	—

Etapa 2: Cálculo do Peso Total do Trator

Busca e exibição:

- Peso do trator sem lastro. Consulte Peso do Trator sem Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Pesos de lastro. Consulte Opções de Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Adicione ou subtraia pesos do eixo traseiro e dianteiro para determinar o peso ajustado do trator em cada eixo.
- Adicione os pesos ajustados na dianteira e traseira do trator para calcular o peso total do trator.

Eixo		Dianteiro kg (lb)	Traseira kg (lb)
Peso do Trator sem Lastro		15386 (33926)	12554 (27682)
Pesos de Lastro	Suporte de peso	661 (553)	-225 (-172)
	Pesos Modulares Quik-Tatch™	—	—
	Peso da Roda-guia	—	—
Peso do Trator	Ajustado	16047 (34480) ^a	12329 (27510) ^a
	Total	28376 (61989)	

^aPeso do eixo para a carga atual.

Etapa 3: Resultados

3A—Calcule a divisão de peso.

- Eixo dianteiro: Divida o peso do eixo dianteiro pelo peso total do trator para determinar a divisão de peso, em seguida, multiplique o resultado por 100.
- Eixo traseiro: Subtraia o resultado do eixo dianteiro de 100.

Consulte Orientações Gerais de Divisão de Peso nesta

seção deste Manual do Operador para a divisão de peso ideal.

Eixo	Dianteiro	Traseira
% de Distribuição de Peso	57	43

3B—Calcule a proporção potência/peso.

- Divida o peso total do trator pelo PS do Motor para determinar a relação potência/peso. Consulte Orientações Gerais nesta seção deste Manual do Operador para ver as listas de PS do Motor por modelo.

Razão de Lastro (kg/PS (lb/hp))	48 (107)
---------------------------------	----------

3C—Encontre velocidade de deslocamento e tração recomendadas para o implemento.

- Busque a velocidade de deslocamento e tração recomendadas para o implemento com a relação potência/peso do motor como calculado na Etapa 3B. Consulte Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor nesta seção deste Manual do Operador.

Recomendado	Tração do Implemento	Médio
	Velocidade de Deslocamento Km/h (mph)	7,2—8,7 (4.5—5.4)

4—Ajuste o lastro.

- Se a relação potência-peso calculada ou a divisão de peso não estiver correta para a aplicação, retorne para a Etapa 2 e ajuste o pacote de lastro. Repita até que os resultados sejam otimizados para a aplicação.
- Ainda pode ser necessário fazer ajustes no campo para atingir o desempenho desejado.

Exemplo 2

Etapa 1: Configuração do Trator

1A—Mostre as opções do trator.

Modelo	9RX 640
Espaçamento da Bitola (mm (in))	3048 (120)
Levante/TDP	Não/Não
Abastecimento de Combustível	Cheio
Potência do Motor (PS/hp)	640 (631)

1B—Mostre as opções de bitola.

Esteiras (mm (in))	762 (30) Ag 4500
--------------------	------------------

1C—Liste as opções de lastro.

Eixo		Dianteiro	Traseira
Pesos de Lastro	Suporte de peso	Sim	—
	Pesos Modulares Quik-Tatch™	36	18
	Pesos das Rodas-Guia	—	—

Etapa 2: Cálculo do Peso Total do Trator

Busca e exibição:

- Peso do trator sem lastro. Consulte Peso do Trator sem Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Pesos de lastro. Consulte Opções de Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Adicione ou subtraia pesos do eixo traseiro e dianteiro para determinar o peso ajustado do trator em cada eixo.
- Adicione os pesos ajustados na dianteira e traseira do trator para calcular o peso total do trator.

Eixo			Dianteiro kg (lb)	Traseira kg (lb)
Peso do Trator sem Lastro			16081 (35459)	11206 (24709)
Pesos de Lastro	Suporte de peso		661 (553)	-225 (-172)
	Pesos Modulares Quik-Tatch™	Dianteiro	2592 (5715)	-1044 (-2302)
		Traseira	-540 (-1191)	1314 (2897)
	Peso da Roda-guia		—	—
Peso do Trator	Ajustado		18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a
	Total		30045 (65669)	

Exemplo 2: Cálculos

^aPeso do eixo para a carga atual.

Etapa 3: Resultados

3A—Calcule a divisão de peso.

- Eixo dianteiro: Divida o peso do eixo dianteiro pelo peso total do trator para determinar a divisão de peso, em seguida, multiplique o resultado por 100.
- Eixo traseiro: Subtraia o resultado do eixo dianteiro de 100.

Consulte Orientações Gerais de Divisão de Peso nesta seção deste Manual do Operador para a divisão de peso ideal.

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Traseira	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Total	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)

Eixo	Dianteiro	Traseira
% de Distribuição de Peso	63	37

3B—Calcule a proporção potência/peso.

Divida o peso total do trator pelo kW do Motor para determinar a relação potência/peso. Consulte Diretrizes Gerais nesta seção deste Manual do Operador para ver as listas de kW do Motor por modelo.

Razão de Lastro (kg/PS (lb/ /hp))	47 (104)
-----------------------------------	----------

3C—Encontre velocidade de deslocamento e tração recomendadas para o implemento.

- Busque a velocidade de deslocamento e tração recomendadas para o implemento com a relação potência/peso do motor como calculado na Etapa 3B. Consulte Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor nesta seção deste Manual do Operador.

Recomendado	Tração do Implemento	Médio
	Velocidade de Deslocamento Km/h (mph)	7,2—8,7 (4.5—5.4)

4—Ajuste o lastro.

- Se a relação potência-peso calculada ou a divisão de peso não estiver correta para a aplicação, retorne para a Etapa 2 e ajuste o pacote de lastro. Repita até que os resultados sejam otimizados para a aplicação.
- Ainda pode ser necessário fazer ajustes no campo para atingir o desempenho desejado.

JL41210,0000AD2-54-07SEP21

Tabela de Pesos de Trator Sem Lastro (9RX: 490, 540 e 590)

NOTA: Pesos sem lastro são calculados por média e são considerados com base em um trator com o tanque de combustível cheio. Cada trator será diferente. Pese seu trator para distribuição exata do peso.

Lastreamento para Desempenho

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)				
Modelo	9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP	Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Distribuição de peso (%)	60/40	56/44	58/42	55/45

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Traseira	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Total	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	58/42	55/45

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Traseira	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Total	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Traseira	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Total	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	58/42	55/45

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Traseira	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Total	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	58/42	55/45

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Traseira	10849 (23868)	12216 (29875)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Total	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Lastreamento para Desempenho

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Traseira	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Total	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Traseira	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Total	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)	15321 (33706)
	Traseira	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)	12496 (27491)
	Total	26303 (57867)	27402 (60284)	26717 (58777)	27817 (61197)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)	15749 (34648)
	Traseira	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)	12930 (28446)
	Total	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)	28679 (63094)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)	15559 (34230)
	Traseira	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)	12709 (27960)
	Total	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)	28268 (62190)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)	15987 (35171)
	Traseira	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)	13143 (28915)
	Total	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)	29130 (64086)

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 914 mm (36 in)				
Modelo	9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP	Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Distribuição de peso (%)	59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)	15479 (34054)
	Traseira	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)	12637 (27801)
	Total	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)	28116 (61855)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)	15907 (34995)
	Traseira	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)	13071 (28756)
	Total	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)	28978 (63752)
Distribuição de peso (%)		59/41	56/44	57/43	55/45

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Raspador] 6500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX: 490, 540 e 590			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15687 (34511)	—	—	—
	Traseira	10803 (23767)	—	—	—
	Total	26490 (58278)	—	—	—
Distribuição de peso (%)		59/41	—	—	—

EC82310,0000F79-54-07SEP21

Tabela de Pesos de Trator Sem Lastro (9RX 640)

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)	20173 (44381)
	Traseira	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)	6936 (15259)
	Total	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)	27109 (59640)
Distribuição de peso (%)		80/20	76/24	78/22	74/26

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)	20372 (44818)
	Traseira	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)	7035 (15477)

Lastreamento para Desempenho

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
	Total	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	78/22	74/26

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Traseira	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Total	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Traseira	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Total	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	78/22	74/26

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Traseira	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Total	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	78/22	74/26

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Traseira	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Total	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Traseira	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Total	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Traseira	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Total	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Distribuição de peso (%)		79/21	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Traseira	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Total	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 762 mm (30 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)	21438 (47164)
	Traseira	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)	7528 (16562)
	Total	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)	28966 (63725)
Distribuição de peso (%)		79/21	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)	21184 (46605)
	Traseira	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)	7371 (16216)
	Total	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)	28555 (62821)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 4500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)	21757 (47865)
	Traseira	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)	7660 (16852)
	Total	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)	29417 (64717)
Distribuição de peso (%)		79/21	75/25	77/23	74/26

Lastreamento para Desempenho

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)	21077 (46369)
	Traseira	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)	7327 (16119)
	Total	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)	28403 (62487)
Distribuição de peso (%)		80/20	75/25	77/23	74/26

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 914 mm (36 in)					
Modelo		9RX 640			
Opção de Levante/TDP		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)	21649 (47628)
	Traseira	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)	7616 (16755)
	Total	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)	29265 (64383)
Distribuição de peso (%)		79/21	75/25	77/23	74/26

JL41210,0000AD3-54-08SEP21

Transporte

Tabela de Pesos — Esteira Estreita (Se Equipada) [Ag]

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Nunca exceda a velocidade máxima listada para carga na barra de tração e eixo traseiro.

IMPORTANTE: Se as recomendações de transporte rodoviário não forem consideradas, a esteira pode ser danificada e a garantia, anulada.

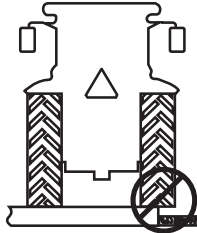
- Os implementos, como tanques de produtos químicos, podem adicionar cargas de eixos significativas.
- Nunca exceda a velocidade máxima de transporte permitida do implemento ou trator. A velocidade é baseada na capacidade do trator.
- Os ajustes de velocidade podem ser bloqueados. Consulte Usuários e Acesso na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.

As cargas listadas na tabela são apenas referência. Pese os eixos dianteiro e traseiro individualmente quando a carga é adicionada - incluindo os tanques de pulverização montados na parte dianteira.

Maximum Transport Speed with Axle Weight			
Highest Single Axle Weight	18" Tracks	24" Tracks	
	Max Speed	Max Speed	
Tractor ¹	26mph (42km/h)	26mph (42km/h)	
35,000lbs (15,900kg)	21mph (34km/h)	26mph (42km/h)	
45,000lbs (20,400kg)	16mph (26km/h)	23mph (37km/h)	
55,000lbs (24,900kg)	13mph (21km/h)	20mph (32km/h)	

1. Tractor only, or up to 32,000lbs (14,500kg) on a single axle.

• High transport speeds with heavy axle loads can damage track components.
 • Always operate with tracks fully supported - avoid driving on the edge of the road.
 • Speeds shown are for 75°F (24°C) outside air temperature. Reduce speed by 1mph (1.6km/h) for every 15°F (8°C) warmer than 75°F (24°C).
 • Maximum speed can be restricted in the CommandCenter™.
 • See Operators Manual Transport Section for detailed speed restriction during transport.



NOTA: Se a vibração da esteira ocorrer, aumente ou diminua a velocidade de deslocamento em incrementos de 0,3 km/h (0,2 mph) até que a vibração diminua.

RXA0164450—54—05SEP18

Peso e Velocidade Recomendada com os Implementos Típicos

Aplicação	Implemento	Peso/Carga kg (lb)		Velocidade Máxima de Transporte Km/h (mph)	
		Barra de Tração/Engate	Eixo Traseiro	Esteiras	
				18 polegadas	24 polegadas
Cultivo Primário	11 escarificadores de disco da ponteira da haste (seções, sem cestas giratórias)	220 (484)	13608 (30000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Cultivador de Talhão de 45'	499 (1100)	14061 (31000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Ferramenta de cultivo vertical de 40'	817 (1800)	14515 (32000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Aplicador de líquido de 60' (2400 gal) - vazio	1637 (3608)	15422 (34000)	35,4 (22) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Rematador de Palha de 45'	1905 (4200)	15876 (35000)	33,7 (21) ^a	41,8 (26) ^a
Outros	carro de grãos 1500 bu - vazio	1724 (3800)	15876 (35000)	33,7 (21) ^a	41,8 (26) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de espaçamento de 30" com 24 linhas com reservatório central	3493 (7700)	18144 (40000)	28,9 (18)	40,2 (25) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de espaçamento de 15" com 47 linhas com reservatório central	3783 (8340)	18597 (41000)	27,3 (17)	38,6 (24) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de 30" com 36 linhas com reservatório central	5579 (12300)	20865 (46000)	25,7 (16)	37,0 (23) ^a
Plantadeiras	Levante montado, plantadeira de espaçamento de 30" com 24 linhas com reservatório central	5897 (13000)	21319 (47000)	24,1 (15)	35,4 (22) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de 30" com 48 linhas com reservatório central	7983 (17600)	24500 (54000)	20,9 (13)	32,1 (20)

^aNunca exceda a velocidade máxima de transporte do implemento. Para diretrizes sobre como rebocar o equipamento com ou sem freios do reboque, consulte Cargas Rebocadas e Transporte com Lastro nesta seção do Manual do Operador.

BH38674,0000BFB-54-25AUG21

Dirigir o Trator em Vias Públicas



⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por perda de controle do trator. Ao dirigir o trator em estradas:

- Use o cinto de segurança.
- Reduza a velocidade ao dirigir em superfícies congeladas, molhadas ou com cascalho.
- Instale lastro no trator corretamente (Consulte seção Lastro para desempenho deste Manual do operador).
- Evite o travamento ou derrapagem das rodas nos tratores transportando cargas pesadas.
- Evite buracos, fossos, curvas fechadas, encostas ou obstruções que possam fazer o trator tombar.
- Verifique frequentemente o movimento do tráfego pelo espelho retrovisor, especialmente ao realizar curvas, e não esquecer de dar sinal de seta.
- Sempre acione as luzes piscantes ao dirigir em uma auto-estrada ou via pública, exceto onde proibido por lei.

Luzes—Usar os faróis e as lanternas direcionais dia e noite. Siga a regulamentação local para marcação e iluminação de equipamento. Mantenha a iluminação e a sinalização visíveis e em boas condições operacionais. Substitua ou repare luzes e iluminação de sinalização danificadas ou ausentes. Um jogo das luzes de

segurança para implemento está disponível no seu concessionário John Deere.

Freios—Verifique o pedal do freio para garantir que o bloqueio do diferencial NÃO esteja ativado. Evite frenagem brusca ou violenta.

Cilindros Remotos — Posicione os interruptores de bloqueio de transporte de forma a eliminar a possibilidade de abaixar o implemento durante o transporte devido a uma batida acidental nas alavancas de extensão/retração. (Consulte o procedimento em Alavancas de Controle da VCR de Seis Posições na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.)

[Ag] Engate Traseiro — Posicione ou trave o engate na posição de transporte para eliminar a possibilidade de abaixar um implemento durante o transporte devido a uma batida acidental na alavanca de controle. (Consulte o procedimento na seção Engate deste Manual do Operador.)

TO84419,0000151-54-26APR18

Transporte em Rodovia Estendido

IMPORTANTE: Nunca exceda a velocidade máxima de transporte do implemento. Evite rodar em altas velocidades com um novo jogo de esteiras e rodas, especialmente durante a primeira safra completa.

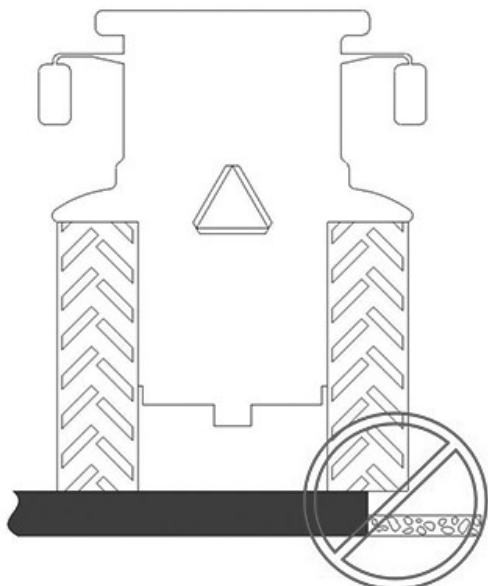
Reduza a velocidade de transporte para longas distâncias com implementos com peso máximo permitido:

- Engate [Ag] 9072 kg (20000 lb)
- Barra de Tração Vertical [Ag] 5440 kg (12000 lb)
- Barra de Tração Vertical [Raspador] 10.206 kg (22,500 lb)

Os danos às esteiras e rodas com revestimento de elastômero podem ocorrer devido ao aquecimento em caso de operação nos limites de carga ou próximos deles, especialmente a temperaturas ambiente altas por mais de duas horas. Se o percurso contínuo for superior a duas horas, é recomendado reduzir a velocidade de transporte, caso contrário serão causados danos devido ao calor de longo prazo na esteira, rolete intermediário ou polia intermediária.

Apenas Tratores de Esteira 9RX Narrow [Ag]

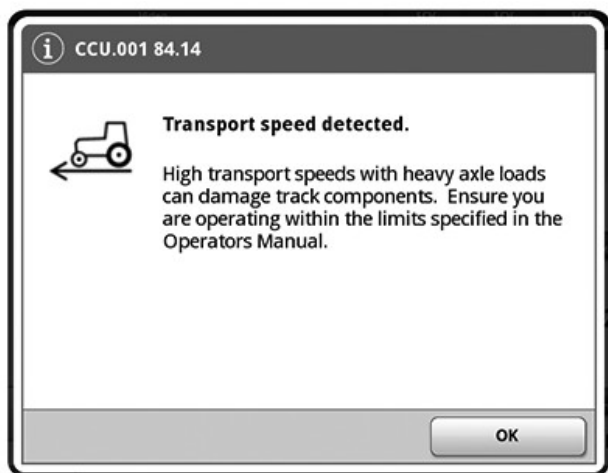
IMPORTANTE: A direção na beira da estrada pode causar danos severos aos componentes de esteira.



RXA0160970—UN—14SEP17

- temperatura do ar externa de 75°F (24°C). Reduza a velocidade em 1 mph (1,6 kph) a cada 15°F (8°C) mais quente do que 75°F (24°C).
- A não observância das recomendações de transporte podem anular a garantia.

A alta velocidade de transporte por estendida ativará a advertência. Se a advertência estiver visível, verifique se a velocidade e os pesos do eixo estão de acordo com os gráficos de referência.



RXA0161251—UN—01NOV17

Velocidade Máxima de Transporte por Peso Esteira de 18"	
Peso do eixo único ^a kg (lb)	Velocidade de transporte Km/h (mph)
14500 (32000)	42 (26)
15000 (33000)	37 (23)
15400 (34000)	35 (22)
15900 (35000)	34 (21)

Velocidade Máxima de Transporte por Peso Esteira de 18"	
Peso do eixo único ^a kg (lb)	Velocidade de transporte Km/h (mph)
16300 (36000)	32 (20)
17200 (38000)	31 (19)
18100 (40000)	29 (18)
19500 (43000)	27 (17)
20900 (46000)	26 (16)
22200 (49000)	24 (15)
23600 (52000)	23 (14)
25400 (56000)	21 (13)
27200 (60000)	19 (12)

^aO peso adicional pode ser causado por combustível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), lama e resíduos.

Velocidade Máxima de Transporte por Peso Esteira de 24"	
Peso do eixo único ^a kg (lb)	Velocidade de transporte Km/h (mph)
16800 (37000)	42 (26)
18100 (40000)	40 (25)
19500 (43000)	38 (24)
20900 (46000)	37 (23)
22200 (49000)	35 (22)
23600 (52000)	34 (21)
24900 (55000)	32 (20)
27200 (60000)	31 (19)

^aO peso adicional pode ser causado por combustível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), lama e resíduos.

TS36762.000035E-54-10MAY18

Peso Rebocado

O sistema de freios do reboque/implemento determina a máxima massa permitida que pode ser rebocada, bem como a velocidade máxima. Algumas leis em vigor podem restringir o limite de peso máximo rebocado e/ou as velocidades de deslocamento a valores menores do que os mencionados aqui.

Reboque/Implemento Sistema de freios	Máximo Permitido		
	Modelo	Peso Rebocado kg (lb)	Velocidade Km/h (mph)
Sem freios	9RX: 490, 540, 590 e 640	3500 (7716)	25 (16)
Freio Independente		5000 (11023)	
Freio de Inércia		8000 (17635)	
Hidráulico		26000 (57320)	

EC82310.000053A-54-26AUG21

Cargas Rebocadas e Transporte com Lastro

⚠ CUIDADO: Evite lesões possíveis causadas pela perda de controle durante o reboque de cargas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives.

As esteiras do trator podem travar e derrapar em descidas escorregadias quando os tratores estão transportando cargas pesadas.

Nunca exceda a velocidade máxima de transporte permitida do implemento. Antes de transportar um implemento rebocado, determine sua velocidade máxima de transporte consultando o manual do operador do implemento e os adesivos no implemento. Este trator é capaz de operar em velocidades de transporte que excedem a velocidade máxima de transporte permitida para a maioria dos implementos rebocados. Exceder a velocidade máxima de transporte do implemento ou não usar o lastro correto poderá resultar em:

- Perda de controle sobre a combinação trator/implemento
- Redução da capacidade ou incapacidade de parar na frenagem
- Avaria nos pneus do implemento
- Danos à estrutura do implemento ou componentes

Orientações para Rebocar Equipamento sem Freios:

- Não faça o transporte em velocidades superiores a 25 km/h (15,5 mph).
- O peso deve ser menor do que 1,5 vez peso do trator lastrado.

Orientações para Rebocar Equipamento com Freios:

- Se o fabricante não especificar a velocidade máxima de transporte, não reboque a velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).
- Ao transportar em velocidade de até 40 km/h (25 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 4,5 vezes o peso do trator.
- Ao transportar em velocidade entre 40 km/h (25 mph) e 50 km/h (31 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 3 vezes o peso do trator.

O trator deve ser suficientemente pesado e potente, e dispor de uma capacidade de frenagem adequada para a carga rebocada. Adicione lastro ao trator ou alivie a carga do implemento.

Dirija devagar o suficiente para garantir um controle seguro. Cuidado com derrapagens. Reduza a marcha ao descer uma encosta, ao dirigir em solo acidentado e antes de curvas fechadas, principalmente quando transportar equipamentos pesados.

Nunca opere com a transmissão na posição neutra ou com a embreagem desengatada.

EC82310,000069F-54-15MAR18

Transporte de implementos montados na traseira com lastro

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos durante o transporte de implementos pesados montados na traseira. Evite possíveis lesões ao transportar implementos pesados montados na traseira.

Dirija devagar sobre solo acidentado, independentemente da quantidade de lastro usado.

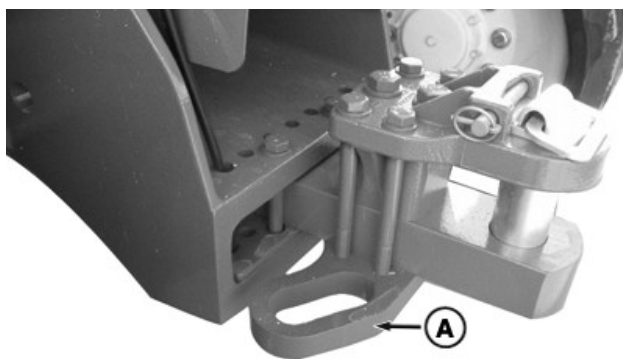
Adicione peso se necessário para dar estabilidade. Adicionar lastro suficiente para manter o controle da direção.

TO84419,0000154-54-04NOV15

Uso de Correntes de Segurança

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes e ferimentos usando uma corrente de segurança no equipamento rebocado. Use uma corrente com resistência semelhante ou maior do que o peso bruto do equipamento rebocado. Deixe a corrente frouxa apenas o suficiente para permitir fazer as curvas.

IMPORTANTE: Nunca use corrente de segurança para rebocar ou possíveis danos ao trator, implemento e barra de tração podem resultar. A corrente de segurança é apropriada apenas para transporte.



RXA0150482—UN—08DEC15

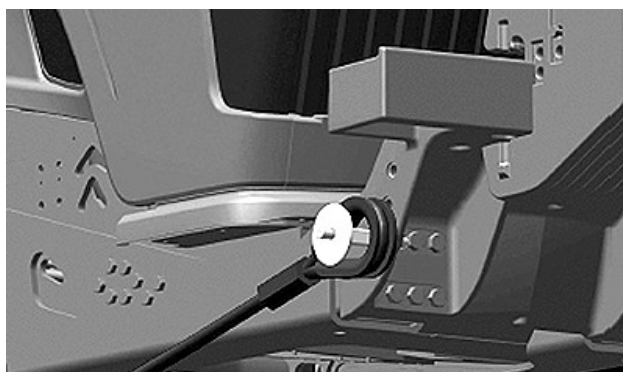
Direcione a corrente de segurança pelo loop (A) e fixe-a no suporte da barra de tração.

KT81203.0000259-54-13JUN19

Pontos de Reboque



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Use somente os pontos de reboque mostrados para manobrar e reboque o trator somente em estradas de superfície dura.

Antes de rebocar o trator em estradas de superfície dura com os pontos de reboque:

- O cabo deve ser removido da posição de armazenamento antes do uso.
- Remova todos os reboques ou implementos montados.

- Nunca faça reboque por cabo; use uma barra de tração aprovada.

Para liberar um trator atolado, consulte Liberação de um Trator Atolado nesta seção do Manual do Proprietário

Os pontos de reboque são integrados na extremidade dianteira do trator para permitir que o trator seja manobrado e rebocado em estradas pavimentada.

EC82310.0000F60-54-08JAN21

Transporte em Veículo de Carga

⚠ CUIDADO: Troque a alavanca da transmissão para **ESTACIONAMENTO**, pare o motor e remova a chave antes de trabalhar na área da articulação.

IMPORTANTE: Evite danos à esteira e ao sistema de esteiras. Ao transportar o trator de esteira equipado com eixos estendidos, são necessários procedimentos e equipamentos especiais. Consulte Carregamento do Trator de Esteira de Largura de Eixo Estendida nesta seção do Manual do Operador.

Instale a trava da articulação, originalmente equipado com o trator, nos cilindros da articulação antes de transportar o trator. Remova a trava da articulação da área da articulação antes de operar o trator.

Trator equipado com motor 15 L: evite danos ao equipamento, remova a ponteira do escape antes do transporte.

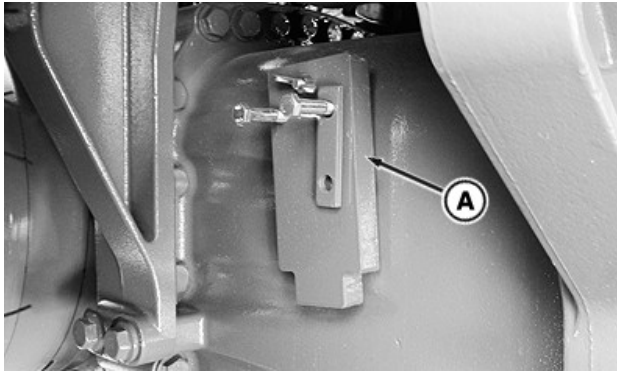


RXA0180512—UN—24NOV20

Evite danificar o equipamento. Nunca use o suporte do peso dianteiro (A) como local de amarração.

A melhor maneira de transportar um trator desativado é em um caminhão de plataforma plana.

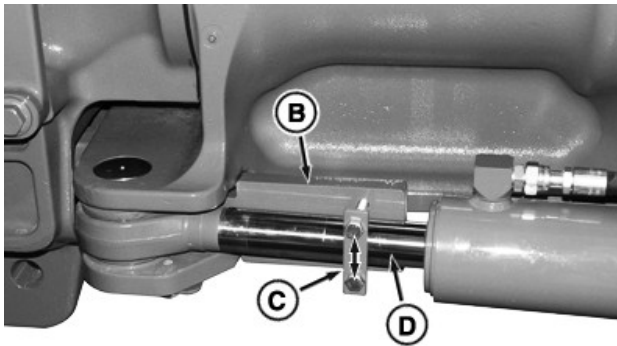
Vire o trator para frente, troque a alavanca de transmissão para a posição **ESTACIONAMENTO** e **DESLIGUE** o motor.



RXA0142230—UN—24JUN14

Trava esquerda da articulação de armazenamento

Remova as travas esquerda e direita da articulação (A) do local de armazenamento da estrutura do trator.



RXA0142229—UN—11JUN14

Instale a trava (B) atrás do cilindro e prenda com parafusos (C) e a placa de retenção (D). Aperte os parafusos para segurar no lugar.

Acorrente o trator no caminhão com firmeza. Dirija lentamente.

Remova as travas da articulação antes de descarregar o trator.

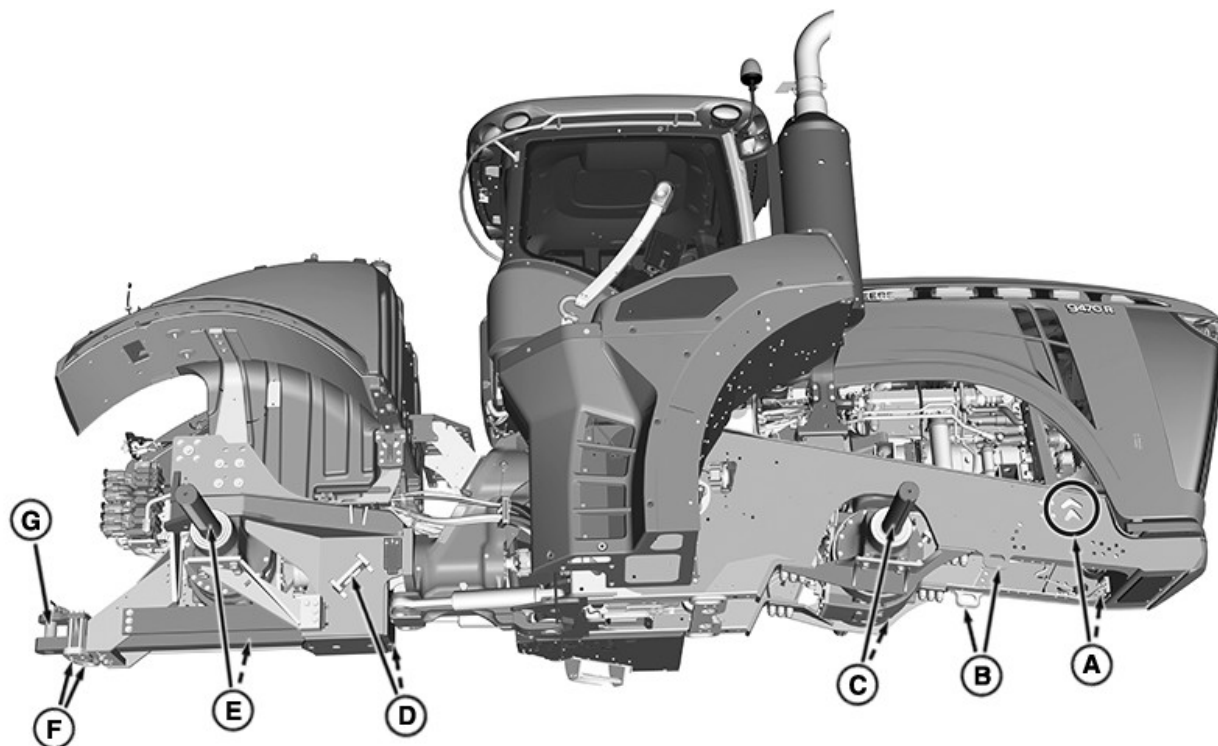
Substitua as travas do local de armazenamento da estrutura do trator como mostrado (A).

Amarração no Suporte de Transporte

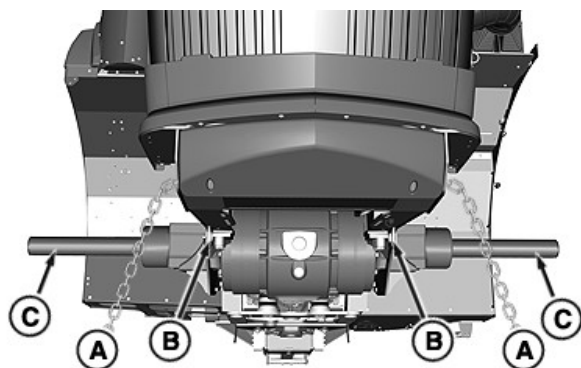
⚠ CUIDADO: Para evitar acidentes ou ferimentos, use dispositivos de amarração para fixar o trator no suporte. Conduza com cuidado.

IMPORTANTE: Um trator desativado deve ser transportado em um caminhão de plataforma plana.

As Regulamentações de Transporte variam - entre em contato com o consulte as autoridades de transporte em sua localização para exigências relacionadas ao transporte local.



RXA0153762—UN—01SEP16

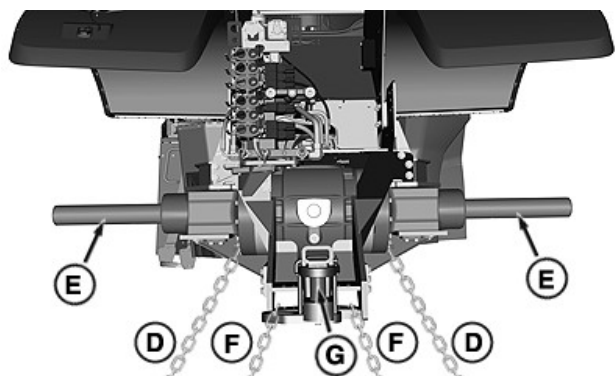


RXA0143571—UN—16JUL14



RXA0142104—UN—04JUN14

Etiqueta de fixação (se equipada)



RXA0160226—UN—17JUL17

Prenda os dispositivos de amarração nas ranhuras do gancho em "T" da estrutura dianteira (A), alças de amarração da estrutura dianteira (B), eixos dianteiros (C), alças de amarração da estrutura traseira (D), eixos traseiros (E), suporte da barra de tração (F) e pino da barra de tração (G) conforme o exigido pelas regulamentações locais.

Localizações do Gancho "T"

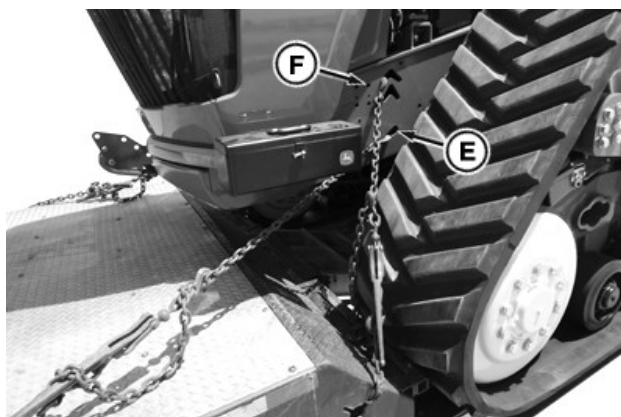
⚠ CUIDADO: Para evitar acidentes ou ferimentos, prenda o trator com correntes firmemente no suporte transportador. Conduza com cuidado.

IMPORTANTE: Conecte as amarrações somente nas fendas dos ganchos "T" e no suporte da barra de tração quando fixar o trator sobre um caminhão.

Trator equipado com motor 15 L: evite danos ao equipamento, remova a ponteira do escape antes do transporte.

A melhor maneira de transportar um trator inativo é em um caminhão de plataforma plana.

1. Engate a posição de ESTACIONAMENTO.



RXA0160583—UN—16AUG17

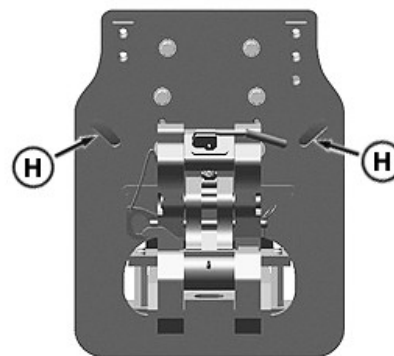
2. Acople a corrente usando as amarras dianteiras esquerda e direita (E) e/ou as ranhuras do gancho "T" direito e esquerdo (F), e estique as correntes para frente e para baixo no chassi do reboque.



RXA0160584—UN—16AUG17

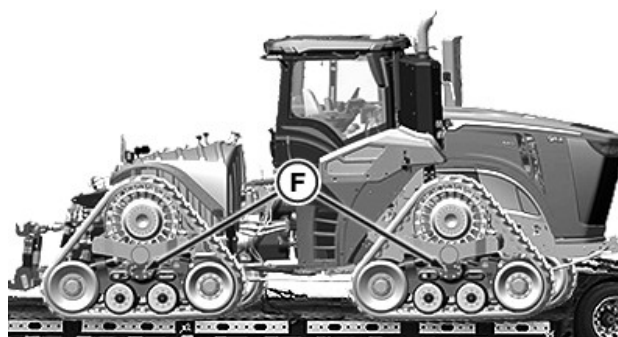
3. Acople a corrente na alça da amarra traseira (G) nos lados esquerdo e direito do chassi e estique as correntes para frente e para baixo no chassi do reboque.

NOTA: Use um material protetor para evitar danos na pintura do suporte da barra de tração.



RXA0160585—UN—16AUG17

4. Acople as correntes em ambos os lados do suporte da barra de tração (H) para fixar o trator no suporte.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Dobre os retrovisores esquerdo e direito (I) para a frente.
6. Dobre as luzes de extremidade esquerda e direita para a frente, se equipado.
7. Acople os marcadores de dimensionamento (J) nos eixos.
8. Desloque por uma curta distância e, em seguida, verifique as amarrações para garantir que elas estão firmes.

RX32825.0000008-54-01SEP21

Carregamento do Trator de Esteira de Largura do Eixo Estendida [Ag]

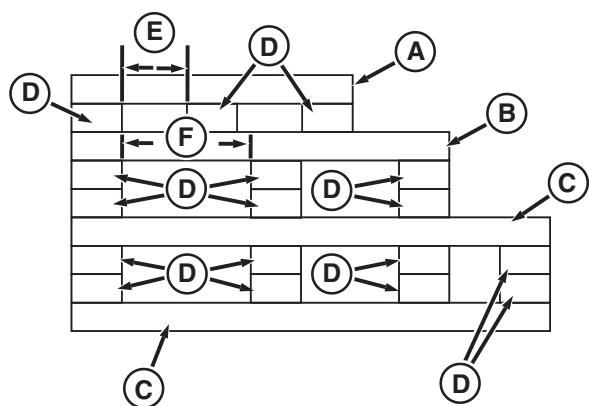
IMPORTANTE: Evite danos à esteira e sistema de esteiras. Carregue e transporte o trator de esteira equipado com eixos estendidos apenas conforme as instruções. Sempre use as rampas de madeira descritas, mesmo se o reboque estiver equipado com rampas.

Transporte o trator somente em reboque pescoço de ganso removível equipado com estabilizadores de alumínio ou ferro fundido. Instale as placas de madeira de 51 mm (2 in) de 305 mm (12 in) sobre os estabilizadores.

Construção de Rampas de Carga

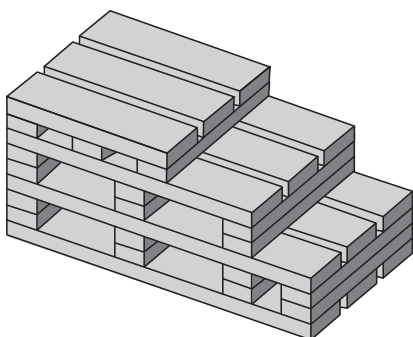
Use as rampas de madeira para carregar e descarregar o trator. As rampas reduzem as inclinações a serem percorridas pelas esteiras durante o movimento do trator. As rampas são construídas de madeira serrada de 51 mm (2 in) por 102 mm (4 in). Lista de corte:

Peça	Comprimento mm (pol.)	Número de Peças
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Visão do Lado Esquerdo (Imagem Fora de Escala)



RXA0162413—UN—07MAR18

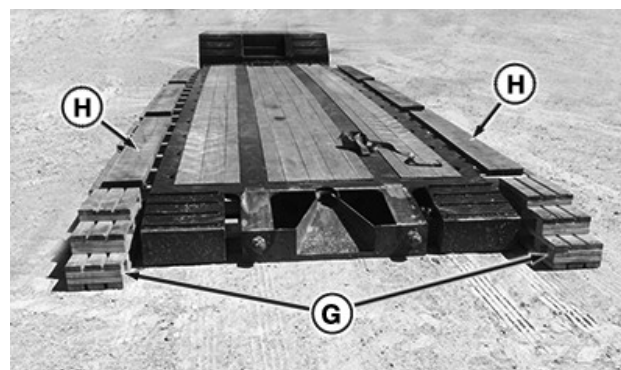
Visão Gráfica (Imagem Fora de Escala)

Monte conforme mostrado. As medidas E (102 mm (4.025 in)) e F (229 mm (9.025 in)) identificam os blocos de suporte do centro. Fixe as peças com pregos ou parafusos de 102 mm (4 in). Instale as peças A a C uniformemente nas peças D. Haverá folgas entre as peças de plataforma longa (A a C) após a instalação (consulte a visão ilustrada).

Carregar o Trator

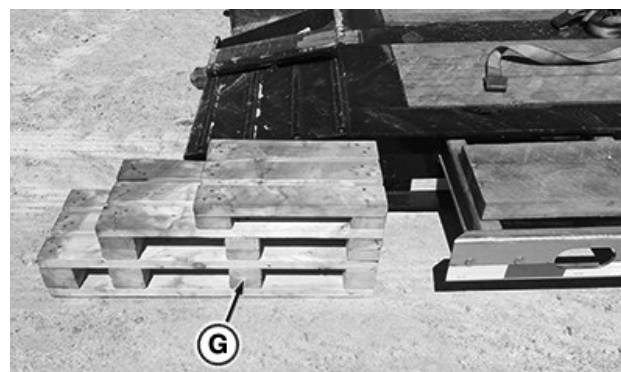


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Coloque rampas de madeira (G) de 305 mm (12 in) ou menos atrás com estabilizadores equipados com 51 mm (2 in) por placas de madeira (H) com 305 mm (12 in).



RXA0162416—UN—07MAR18

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Coloque os observadores a uma distância do processo de carregamento para garantir que as rampas não se movam e o trator seja carregado corretamente.

2. Mova o trator cuidadosamente na direção das rampas, alinhando as esteiras com as rampas.



3. Suba o trator devagar pelas rampas e depois para as placas estabilizadoras.
4. Estacione o trator e desligue o motor.
5. Prenda o trator ao reboque, consulte o Transporte do Suporte nesta seção do Manual do Operador.
6. Descarregue o trator usando as rampas e observadores. Dirija lentamente.

RX32825,0000007-54-17JUL18

Modo de Reboque — Motor em Partida

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão e aos sistemas hidráulicos:

- Opere o motor acima de 1250 rpm (fornece lubrificação adequada ao sistema).
- Verifique se todas as luzes indicadoras da pressão estão desligadas.
- Nunca reboque uma máquina a velocidades acima de 8 km/h (5 mph) por uma distância máxima de 8 km (5 milhas).

1. Verifique se o nível do reservatório de óleo hidráulico está dentro da faixa normal de operação. Consulte Nível de Óleo Hidráulico/Transmissão na seção Serviço — Verificação deste Manual do Operador.
2. Conecte a barra de rebocagem à barra de tração.
3. Com a transmissão em ESTACIONAMENTO, dê partida na máquina.
4. Opere o motor acima de 1250 rpm.
5. Coloque a alavanca de troca de marchas em NEUTRO.
6. Dirija e freie a máquina enquanto está sendo rebocada.
7. Após concluir o rebocamento, coloque a alavanca de mudança em ESTACIONAMENTO.

RX32825,000018A-54-02SEP21

Modo de reboque - O motor não dará partida

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Se a temperatura do óleo hidráulico for inferior a -10°C (14°F), a bomba auxiliar não ligará e os freios ou a direção não funcionarão. Se ainda for necessário mover a máquina, consulte seu concessionário John Deere.

IMPORTANTE: Evite danos à máquina:

- Nunca tente ligar a máquina rebocando-a.
- Nunca reboque uma máquina a velocidades acima de 8 km/h (5 mph) por uma distância máxima de 8 km (5 milhas).
- Nunca reboque a máquina sem liberar o freio de estacionamento.
- Nunca opere ou reboque a máquina com um código de restrição do filtro. Se o código de PARADA ou Atenção do lubrificante ou filtro aparecer, troque o filtro apropriado. Consulte a seção Serviço—Trocias deste Manual do Operador.

NOTA: São necessárias ferramentas especiais para liberar o freio de estacionamento. Consulte o concessionário John Deere.



1. Certifique-se de que o nível do reservatório de óleo hidráulico no visor de nível esteja entre as marcas FRIO TOTAL (A) e FRIO MÍNIMO (B). Se o nível de óleo estiver abaixo da marca MÍNIMO FRIO, remova a tampa de enchimento (A) e adicione óleo hidráulico.
2. Conecte a barra de rebocagem à barra de tração.

IMPORTANTE: Se a máquina estiver sem energia elétrica, uma fonte elétrica de 100 A deverá ser conectada. Consulte Uso da Bateria Auxiliar ou Carregador na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

3. Abra a central de carga ao lado do banco do operador. Consulte Acessar Fusíveis da Central de

Carga na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

4. Remova o fusível 32 e instale na posição do fusível 22.
5. Remova o fusível de reposição de 10 Amp e instale na localização do fusível 21.
6. Instale os componentes apropriados do kit da bomba manual de liberação do freio de estacionamento.
7. Gire a chave de partida para a posição ligada.
8. Siga as instruções do kit para liberar manualmente o freio de estacionamento acionado por mola.
9. Ative a direção reserva em Endereços de Diagnóstico na aba Diagnósticos da Unidade de Controle. Consulte o Centro de Diagnóstico na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.
10. Selecione a unidade de controle correta:
 - TSB - Máquinas de duas esteiras
 - XSB - Máquinas com rodas e quatro esteiras equipadas com ACS™ (direção ActiveCommand Steering)
 - XSC — Máquinas de roda e quatro esteiras equipadas com AutoTrac™

NOTA: Quando o Modo Auxiliar está ativo, girar o volante ativa a bomba auxiliar.

11. Vá para o endereço 025 e selecione modo reserva acionado.
12. Pressione "Aceitar".
13. Acesse o PTP 055 para monitor a pressão do freio de estacionamento.
14. Certifique-se de bombear o pacote de potência até um valor nominal de 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Aperte o X para encerrar as janelas de diagnóstico.
16. Coloque a alavanca de câmbio em NEUTRO e verifique no monitor da coluna do canto.
17. Dirija e freie a máquina enquanto está sendo rebocada.
18. Após concluir o rebocamento, coloque a alavanca de mudança em ESTACIONAMENTO.
19. Alterne a chave de ignição entre ON e OFF para retornar o endereço 025 para modo auxiliar desligado.
20. Recoloque todos os fusíveis removidos nas posições originais.

RX32825,0000189-54-27JUL21

Liberação de um Trator Atolado

⚠ CUIDADO: Liberar um trator atolado pode envolver riscos de segurança. Evite lesões físicas, danos ao trator ou danos à propriedade:

- Verifique se os arredores do trator estão livres de pessoas e outros perigos antes de tentar liberar um trator atolado.
- Uma corrente de reboque ou barra de reboque podem falhar e ricocheteiar a partir de uma posição esticada.
- Um trator atolado pode inclinar para trás.
- A máquina de reboque pode capotar.

IMPORTANTE: A fundição H não deve ser usada para recuperação do trator emperrada.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator ou danos à propriedade:

- **Nunca:**
 - Use o suporte de pesos dianteiros como um ponto de reboque ou empurre outros tratores ou Implementos.
 - Use o eixo dianteiro suspenso para rebocar o trator.
 - Tente dar a partida no trator a partir da rebocagem.
 - Tente limpar o excesso de material de solo dirigindo o trator após a liberação do trator atolado.
 - Use o gancho H conectado ao cabo de reboque (se equipado)
- **Sempre:**
 - Deve haver um operador para dirigir e frear o trator. Se possível, mantenha um mínimo de rpm do motor 1250 para fornecer energia para lubrificação, direção e freios.
 - Reboque o trator na linha mais reta possível. Puxar em ângulo causa cargas laterais pesadas e pode resultar em danos na estrutura ou ao eixo suspenso.
 - Se as esteiras estão girando e começam a escavar abaixo da superfície, pare imediatamente. Podem ocorrer danos à esteira devido à entrada de material entre os componentes da esteira e do sistema de acionamento.
 - Após o trator ser liberado, remova o excesso de resíduos do material rodante e dos componentes do sistema de acionamento antes de tentar mover o trator por si próprio.

Para liberar um trator atolado

1. Desengate e movimente quaisquer implementos rebocados.
2. Fixe uma corrente de reboque ou uma barra de reboque no trator atolado. Se o trator atolado for puxado:
 - Avanço: Use o cabo de reboque (preferencial se

equipado com um cabo de reboque) ou fixe no ponto de reboque.

- Marcha a Ré: Fixe na barra de tração (preferencial se não equipado com um cabo de reboque).

3. Puxe o trator atolado.

EC82310,0000B46-54-26AUG21

Especificação do Tipo de Motor do Trator

IMPORTANTE: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

A especificação correta do óleo do motor e o intervalo entre trocas de óleo são determinados por um número de fatores. Uma consideração importante é o tipo de pós-tratamento do motor instalado. Para determinar o tipo de motor, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

RX32825,0001798-54-14DEC16

Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em clima frio.

Contudo, para o arranque e funcionamento eficazes no inverno, são necessários alguns cuidados complementares. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito do inverno sobre o arranque e o funcionamento do motor. Consulte o concessionário John Deere para mais informações e disponibilidade local para auxílios de partida em clima frio.

Use Combustível para Inverno

Quando a temperatura é inferior a 0°C (32°F), o combustível para inverno (N° 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível de inverno tem um ponto de turvação e um ponto de fluidez mais baixos.

O **ponto de turvação** é o ponto em que começa a se formar parafina no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. **Ponto de fluidez** é a temperatura mais baixa em que o movimento do combustível é observado.

NOTA: Em média, o diesel de inverno tem a taxa menor de BTU (capacidade calorífica). A utilização do combustível de inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verificar o tipo de combustível usado antes de procurar problemas de baixa potência em operações no inverno.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores no inverno.

Éter

Há um orifício de éter na admissão disponível para auxiliar a partida em clima frio.

⚠ CUIDADO: O éter é altamente inflamável. Não use éter na partida de um motor equipado com velas incandescentes ou com aquecedor da admissão de ar.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de viscosidade sazonal e concentração adequada do líq. de arrefecimento

Use o óleo para motores com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo Para o Fluxo a Frio de Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível de clima quente (N° 2-D na América do Norte) durante o inverno. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível de inverno.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura externa for inferior a 0 °C (32 °F). Para os melhores resultados, use com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) ou equivalente a 5 °C (41 °F) para tratar biodiesel durante o inverno. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas abaixo de 0°C (32°F). Use somente combustível diesel de petróleo para inverno a temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

O uso de dianteiras de inverno de tecido, papelão ou sólidas não é recomendado para nenhum motor John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas no ar de sobrealimentação, óleo e líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil e a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. As

dianteiras de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar dianteiras de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aprox. 25% de área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Os dispositivos de bloqueio de ar nunca devem ser aplicados diretamente no núcleo do radiador.

Obturadores de radiadores

Se equipado com sistema de cortina de radiador controlado por termostato, esse sistema deve ser regulado de maneira que as cortinas estejam completamente abertas quando o liq. de arrefecimento atingir 93°C (200°F) para evitar aquecimento excessivo do coletor de admissão. Sistemas manualmente controlados não são recomendados.

Se o pós-arrefecimento ar-ar for usado, os obturadores devem ser completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada atingir a temperatura máx. permitida fora do resfriador de ar de carga.

Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

DX,FUEL10-54-13JAN18

Filtros de óleo

A filtragem dos óleos é crítica para uma lubrificação e operação adequada. Os filtros de óleo da marca John Deere foram projetados e produzidos especificamente para aplicações John Deere.

Os filtros John Deere estão em conformidade com as especificações de engenharia para a qualidade do meio filtrante, grau de eficiência da filtragem, resistência da adesão entre o meio filtrante e a tampa final do elemento, limite de fadiga do recipiente (se aplicável) e capacidade de pressão do retentor do filtro. Filtros de óleo de marcas que não sejam John Deere podem não cumprir estas especificações-chave da John Deere.

Substituir sempre os filtros regularmente conforme especificado neste manual.

DX,FILT1-54-11APR11

Combustível

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da mais baixa temperatura ambiente esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio (CFPP)** deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

Lubricidade do combustível o combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm conforme medido segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materiais como cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze devem ser evitados no manuseio de combustível, distribuição e equipamento de armazenamento, pois esses metais podem causar reações de oxidação do combustível que podem levar a depósitos do sistema de combustível e filtros de combustível obstruídos.

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

 **CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.**

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III A e B, Estágio IV e Estágio V Acima de 560 kW

- Use SOMENTE combustível diesel com teor máximo de enxofre de 500 mg/kg (500 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Motores Estágio IV e Estágio V

- Use SOMENTE diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.¹
- ANTES de usar diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso inadequado de aditivos de combustível pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores diesel.

DX,FUEL1-54-13JUL20

Aditivos de Combustível Diesel Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de

¹ Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de manutenção do filtro e óleo do motor.

desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere e Cummins® Estágio V em operação na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere e Cummins® com filtro de exaustão, exceto Motores Estágio V em operação na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espere uma redução de 2% na potência e

uma redução de 3% na economia de combustível ao usar B20.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, mas não se limitam a, regeneração estacionária frequente, acúmulo de fuligem e aumento dos intervalos de remoção de fuligem.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere Sem Filtro de Exaustão

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espere uma redução de 2% na potência e uma redução de 3% na economia de combustível ao usar B20.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

O biodiesel contém cinza residual. Níveis de cinzas que excedem os máximos permitidos na ASTM D6751 ou na EN14214 podem resultar em cargas de cinzas mais rápidas e requerem limpeza mais frequente do Filtro de exaustão (se houver).

O filtro de combustível pode exigir substituição mais frequente ao usar combustível com biodiesel, principalmente se antes era usado diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento do nível do óleo pode indicar diluição de combustível do óleo do motor. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas dentro de 90 dias da data da fabricação do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 devem ser usadas dentro de 45 dias da data da fabricação do biodiesel.

Ao usar misturas de biodiesel até B20, o seguinte deve ser levado em consideração:

- Degradação da vazão em clima frio
- Problemas de estabilidade e armazenamento (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil de serviço dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos combustíveis John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de borra e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível a temperaturas elevadas
- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução da eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura, se exposta a biodiesel

- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais prensados crus NÃO são aceitáveis para uso como combustível em motores John Deere em nenhuma concentração. Seu uso pode causar falha do motor.

EC82310,0000953-54-04NOV20

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

⚠ CUIDADO: Reduza o risco de incêndios. Manuseie o combustível com cuidado. Não abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou fazendo a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento tão cheios quanto possível para evitar condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões dos tanques de combustível estão corretamente instaladas para impedir entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma original ventilada.

Quando o combustível for armazenado por um período prolongado ou se houver um consumo baixo de combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de um biocida evitará o crescimento microbiano. Consulte seu fornecedor de combustível ou concessionário John Deere para obter recomendações.

DX,FUEL4-54-13JAN18

Abastecer o Tanque de Combustível

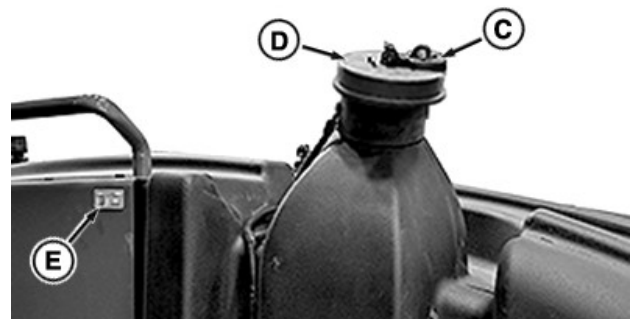


TS202—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos ou incêndio:

- O combustível é altamente inflamável, manuseie-o com cuidado.
- Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.
- Pare o motor ao reabastecer.
- Sempre limpe o combustível derramado.
- Encha o tanque de combustível ao ar livre.
- Mantenha a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de injeção de combustível do trator, o sistema de emissões e outros componentes. Nunca coloque o Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no tanque de combustível ou no sistema de combustível. Caso o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) seja introduzido no tanque de combustível, consulte o seu concessionário John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

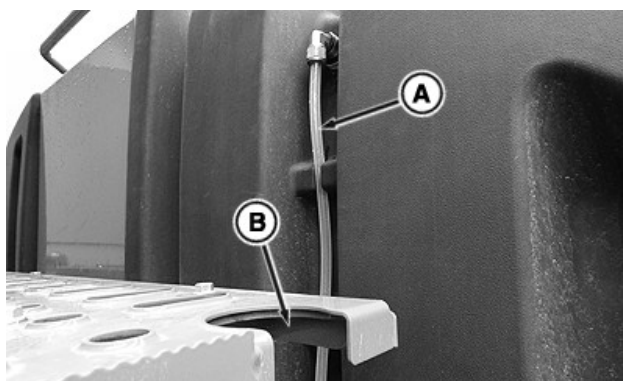
IMPORTANTE: Evite danos ao motor e componentes do sistema de emissão. Se o trator estiver equipado com motor Final Tier 4/Estágio V, use somente combustível com teor de enxofre ultra-baixo conforme prescrito pelo adesivo (E). Tratores com outras especificações de emissões podem utilizar outros combustíveis. Consulte Combustível Diesel na seção deste Manual do Operador.

Para determinar com que tipo de motor seu trator é equipado, consulte o Número de Série do Motor na seção de Números de Identificação deste Manual do Operador.

NOTA: Tratores equipados com motor Final Tier 4/Estágio V exigem fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) para operar. Recomenda-se abastecer o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido. Consulte Abastecimento do Tanque de DEF - FT4/Estágio V na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Cada tanque de combustível é ventilado através de um filtro no topo de cada tanque. Consulte Filtros de Ventilação do Tanque de Combustível na seção Manutenção — Troca deste Manual do Operador.

NOTA: Quando o mostrador digital do indicador de combustível pisca, restam aprox. 20 a 25 galões de combustível.



RXA0158720—UN—07APR17

Restam aproximadamente 132 l (35 gal) de combustível quando o nível de combustível estiver na base do tubo do visor (A).

1. Coloque o bico de combustível no suporte do bico de combustível (B) antes de subir os degraus.
2. Fique em pé na plataforma.
3. Levante a alavanca de travamento da capa de combustível (C).
4. Gire a capa de combustível (D) no sentido anti-horário.

5. Remova a tampa do tanque de combustível e abasteça os tanques de combustível. O abastecimento dos tanques ao final do dia evita a condensação nos tanques.
6. Coloque o bico de combustível de volta no suporte do bico de combustível, depois substitua e trave a tampa antes de descer da plataforma.

KD34109,0000753-54-22APR21

Teste do combustível diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como o índice de cetanas calculado, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações em clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácidos, contaminação por particulados e se o combustível está de acordo com a especificação ASTM D975 ou equivalente.

Contate o concessionário John Deere para obter mais informações sobre a análise do combustível diesel.

DX,FUEL6-54-13JAN18

Filtros de combustível

Nunca é demais lembrar a importância da filtragem do combustível para os modernos sistemas de combustível. A combinação de normas de emissões cada vez mais restritivas e motores cada vez mais eficientes requer que os sistemas de combustível funcionem a pressões muito maiores. As pressões mais altas só podem ser alcançadas usando componentes de injeção de combustível com tolerâncias muito rigorosas. Tais tolerâncias de fabricação rigorosas impõem limitações muito estritas para a presença de água e detritos.

Os filtros de combustível da marca John Deere são projetados e produzidos especificamente para motores John Deere.

Para proteger o motor de detritos e água, sempre troque os filtros de combustível do motor conforme especificado neste manual.

DX,FILT2-54-14APR11

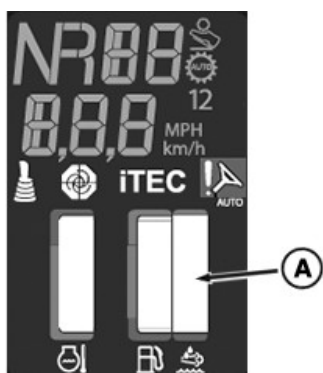
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

Encha o Tanque de DEF - Motor Final Tier 4 /Estágio V

⚠ CUIDADO: O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) contém ureia. Não deixe a substância atingir os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Evite ingestão. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Nunca coloque fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) no tanque de combustível diesel, ou combustível diesel no tanque de DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Para evitar alterações drásticas no desempenho do trator, mantenha sempre o nível de DEF acima do topo da marca vermelha no monitor da coluna do canto (A). Monitore o nível de DEF no monitor da coluna do canto e reabasteça conforme necessário. Reabasteça o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido, consulte Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) — Uso em Motores Equipados com Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) nesta seção do Manual do Operador.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

Para abastecer o tanque de DEF:

1. Antes de usar recipiente, funil, etc. para distribuir o DEF, lave e enxágue minuciosamente os itens com água destilada para remover contaminantes.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Limpe a tampa de enchimento (B) do tanque de DEF, a área ao redor e o bocal de abastecimento para reduzir o risco de contaminação do DEF.
3. Levante a alavanca de trava da capa do tanque de DEF e gire 90° no sentido anti-horário.
4. Levante a tampa do bocal de abastecimento.

IMPORTANTE: Evite encher o tanque de DEF em excesso.

Abastecer completamente o tanque de DEF em temperaturas baixas pode causar obstrução no bocal de abastecimento. Se houver previsão de temperatura abaixo de -11°C (12°F), não abasteça o tanque de DEF além da metade do nível de DEF no monitor coluna do canto. Observe as previsões de temperatura para garantir a capacidade no reabastecimento do tanque.

5. Usando um funil, abasteça cuidadosamente o tanque de DEF. NÃO encha o tanque de DEF em excesso. O melhor nível final de abastecimento é determinado pelo guia de temperatura do ar ambiente:
 - Temperatura do ar ambiente em ou acima de -11°C (12°F): Encha completamente o tanque.
 - Temperatura do ar ambiente abaixo de -11°C (12°F): Mantenha o nível de enchimento do tanque abaixo do bocal de abastecimento. Embora a parte principal do tanque de DEF seja aquecida para evitar congelamento do DEF, o gargalo não é aquecido. O fluido no gargalo pode congelar, impedindo o reabastecimento do tanque de DEF até o fluido derreter.
6. Recoloque e trave com segurança a capa do tanque de DEF. A capa pode ser trancada com um cadeado.
7. Limpe cuidadosamente qualquer vestígio de fluido usando água limpa (de preferência destilada).

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel, ou líquido de arrefecimento do motor for adicionado ao tanque de DEF do veículo, consulte Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Serviços de Manutenção - Limpeza, deste Manual do Operador.

DB71512,0000071-54-21APR21

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR)

Para manter o desempenho de emissões do motor, é essencial usar e reabastecer o DEF de acordo com a especificação.

O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) é um líquido de alta pureza injetado no sistema de exaustão de motores equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR). É importante manter a pureza do DEF para evitar defeitos no sistema SCR. Motores que requerem DEF devem usar um produto em conformidade com os requisitos para solução aquosa de ureia 32 (AUS 32) de acordo com ISO 22241-1.

Recomenda-se o uso do Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere. O Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere está disponível no seu concessionário John Deere em vários tamanhos de embalagem para se adequar às suas necessidades operacionais.

Se o Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere não estiver disponível, use DEF certificado pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel do American Petroleum Institute (API) ou pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel AdBlue™. Procure o símbolo de certificação API ou o nome AdBlue™ no recipiente.



RG30211—UN—08MAR18

Em alguns casos, o DEF é referido por um ou mais dos seguintes nomes:

- Ureia
- Solução Aquosa de Ureia 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Agente de Redução de NOx
- Solução Catalítica

DX,DEF-54-13JAN18

Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o DEF. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: É ilegal adulterar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Não use DEF que não esteja de acordo com as especificações exigidas, nem opere o motor sem DEF.

Nunca tente criar DEF misturando ureia de uso agrícola com água. A ureia de uso agrícola não está de acordo com as especificações necessárias e pode causar danos ao sistema de pós-tratamento.

Não adicione quaisquer produtos químicos ou aditivos ao DEF com o fim de prevenir congelamento. Quaisquer produtos químicos ou aditivos adicionados ao DEF podem danificar o sistema de pós-tratamento.

Nunca adicione água ou qualquer outro fluido em lugar de - ou acrescentando ao - DEF. Operar com DEF modificado ou usar um DEF não aprovado pode danificar o sistema de pós-tratamento.

As informações de armazenamento abaixo descritas servem como referência e devem ser usadas apenas como orientação.

É preferível não armazenar o DEF em temperaturas ambiente extremas. O DEF congela em -11°C (12°F). A exposição a temperaturas acima de 30°C (86°F) pode degradar o DEF com o tempo. Não armazene DEF sob incidência direta de luz solar.

Os reservatórios de armazenamento de DEF devem ser vedados entre os usos para evitar evaporação e contaminação. São recomendados reservatórios feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável para transportar ou armazenar DEF.

As condições ideais para armazenar DEF são:

- Armazenar a temperaturas entre -5°C e 30°C (23°F e 86°F).
- Armazenar em reservatórios específicos vedados para evitar contaminação e evaporação

Sob essas condições, espera-se que o DEF permaneça em condições de uso por um mínimo de 18 meses. Armazenar DEF em temperaturas mais altas pode

reduzir a vida útil em aproximadamente 6 meses para cada 5°C (9°F) de temperatura acima de 30°C (86°F).

Se não tiver certeza sobre quanto tempo - ou sob quais condições - o DEF ficou armazenado, teste o DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Não se recomenda armazenagem prolongada no tanque de DEF (por mais de 12 meses). Se for necessária a armazenagem prolongada, teste o DEF antes de operar o motor. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Recomenda-se comprar o DEF em quantidades que possam ser consumidas em 12 meses.

DX,DEF,STORE-54-15JUL20

Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o DEF. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Use somente água destilada para enxaguar componentes que são usados no fornecimento de DEF. Água de torneira pode contaminar o DEF. Se não houver água destilada disponível, lave com água de torneira limpa, depois enxágue bem com grandes quantidades de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha.

Se o tanque de combustível do motor ou qualquer outro compartimento de fluido for abastecido com DEF, não opere o motor até o DEF ser devidamente purgado do sistema. Entre em contato com seu concessionário John Deere imediatamente para determinar como limpar e purgar o sistema.

Deve-se tomar o cuidado razoável ao reabastecer o tanque de DEF. Certifique-se de que a área da tampa do tanque de DEF esteja livre de detritos antes de remover a capa. Vede os recipientes de DEF entre os usos para evitar contaminação e evaporação.

Evite causar respingos de DEF e não permita que tenha contato com pele, olhos ou boca.

O DEF não é difícil de manusear, mas com o tempo pode ser corrosivo para certos materiais como aço carbono, ferro, zinco, níquel, cobre, alumínio e magnésio. Use recipientes apropriados para transportar e armazenar DEF. Recomenda-se o uso de recipientes feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável.

Evite contato prolongado com a pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a pele com água e sabão.

Mantenha qualquer coisa usada no fornecimento de DEF sem sujeira ou pó. Lave e enxágue bem recipientes e funis com água destilada para remover contaminantes.

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel ou líquido de arrefecimento, for adicionado ao tanque de DEF do veículo, entre em contato imediatamente com seu concessionário John Deere para determinar como limpar e purgar o sistema.

Se água for adicionada ao tanque de DEF, será necessário limpar o tanque. Consulte Limpeza do Tanque de DEF neste manual. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

O operador deve sempre manter níveis adequados de DEF. Verifique diariamente o nível de DEF e reabasteça o tanque como necessário. O bocal de enchimento é identificado por uma tampa colorida azul com o seguinte símbolo de DEF.

DX,DEF,REFILL-54-15JUL20

Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

IMPORTANTE: Usar DEF com a concentração correta é fundamental para o funcionamento do motor e do sistema de pós-tratamento. Armazenagem prolongada e outras condições podem alterar negativamente a concentração do DEF.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF ou de armazenagem e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um cheiro leve de amônia. Se o DEF tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não está dentro da especificação. O DEF não deve ser usado se estiver nessa condição. Drene o tanque, lave com água destilada e reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF.

Se o DEF for aprovado no teste visual e olfativo, verifique a concentração de DEF com um refratômetro portátil calibrado para medir DEF.

A concentração do DEF deve ser verificada quando o motor esteve armazenado por período prolongado ou houver suspeita de que o motor ou o fluido DEF armazenado foi contaminado com água.

Duas ferramentas aprovadas estão disponíveis no seu concessionário John Deere:

- JDG11594 Refratômetro Digital de DEF—Uma ferramenta digital que permite uma medição de concentração fácil de ler
- JDG11684 Refratômetro de DEF—Ferramenta alternativa de baixo custo para leitura analógica

Siga as instruções que acompanham as ferramentas para obter as medições.

A concentração de DEF correta é 31.8 — 33.2% de ureia. Se a concentração do DEF estiver fora da especificação, drene o tanque de DEF, lave com água destilada e abasteça com DEF novo ou em boas condições. Se o DEF armazenado estiver fora da especificação, descarte-o e substitua por DEF novo ou em boas condições.

DX,DEF,TEST-54-13JUN13

Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

Embora não haja maiores problemas com um pequeno derramamento de DEF no chão, grandes volumes de DEF devem ser contidos. Se ocorrer um grande derramamento, entre em contato com autoridades ambientais locais para assistência com a limpeza.

Se uma quantidade substancial de DEF não estiver dentro da especificação, entre em contato com o fornecedor do DEF para assistência com o descarte. Não despeje grandes quantidades de DEF no solo nem envie para estações de tratamento de esgoto.

DX,DEF,DISPOSE-54-13JUN13

Óleo do Motor

Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada

Para evitar degradação excessiva do óleo e possíveis danos ao motor, reduza os intervalos de troca de filtro e óleo a 50% dos valores recomendados ao operar motores em altitudes acima de **1675 m (5500 ft)**.

A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.

Use somente os tipos de óleo aprovados.

Exemplo de Intervalo de Horas Original	Horas Correspondentes em Altitude Elevada
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-54-11NOV14

Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Os motores novos são abastecidos na fábrica com Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ conforme necessário para manter o nível especificado do óleo.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo igual ao intervalo especificado para o óleo John Deere Plus-50™ II.

Após a retífica do motor, abasteça com o Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™.

Se o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ não estiver disponível, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4

Break-In™ Plus é marca registrada da Deere & Company

- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo de 250 horas.

IMPORTANTE: Não use nenhum outro óleo do motor durante o período de amaciamento de um motor novo ou recondicionado.

O óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use óleo John Deere Plus-50™ II ou outro óleo de motor diesel, conforme recomendado neste manual.

DX,ENOIL16-54-13JAN18

Uso de Óleo de Motor de Break-In—Motores Cummins 15 L

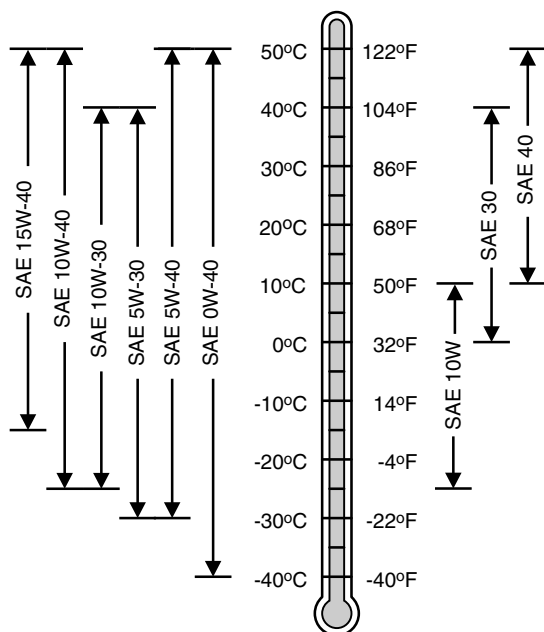
IMPORTANTE: Óleos especiais do motor para "amaciamento" (incluindo Óleo John Deere Break-In ou Break-In Plus™) não são recomendados para motores de 15, l novos ou recondicionados. Use o mesmo óleo lubrificante a ser usado durante a operação normal, consulte Óleo do Motor Diesel - Interino Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB e V nesta seção do Manual do Operador.

Motores 15 l não são enviados da fábrica abastecidos com óleo para amaciamento. Use óleos de motor diesel recomendados. Não use óleos de amaciamento.

RX32825,000017A-54-05NOV20

Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company.

Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- API Service Categoria CH-4
- Sequência de óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX, ENOIL7-54-23APR19

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Tier 2 e Estágio II

Os intervalos recomendados de troca do filtro e óleo baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Contate seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviço qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), entre em contato com seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados.**

Tipos de Óleo Aprovados:

- "Óleos Plus-50" incluem John Deere Plus-50™ II e John Deere Plus-50™
- "Outros Óleos" incluem John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 e ACEA E4

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: O intervalo prolongado de 500 horas para troca de óleo e filtro é permitido se as seguintes condições forem cumpridas:

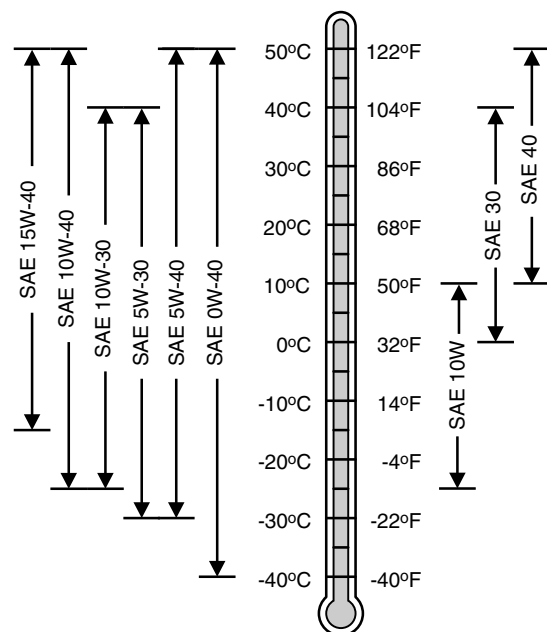
- Uso de diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Uso de óleo John Deere Plus-50™ II ou John Deere Plus-50™.
- Uso de um filtro de óleo aprovado pela John Deere.

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas
Outros óleos	250 horas
Enxofre no Combustível	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Óleos Plus-50	400 horas
Outros óleos	150 horas
Enxofre no Combustível	5000 a 10000 mg/kg (5000 a 10000 ppm)
Óleos Plus-50	250 horas de operação (Consulte o concessionário John Deere)
Outros óleos	125 horas de operação (Consulte o concessionário John Deere)

A análise do óleo pode estender o intervalo de serviço de “outros óleos” para um máximo que não exceda o intervalo dos Óleos Plus-50. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 foi atingido.

DX, ENOIL12, T2, EXT-54-13JAN18

Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX, ENOIL11-54-23APR19

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Tier 3 e Estágio IIIA — Motores PowerTech™ Plus

Os intervalos recomendados de troca do filtro e óleo baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados:

- “Óleos Plus-50” incluem John Deere Plus-50™ II e John Deere Plus-50™.
- “Outros Óleos” incluem John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 e ACEA E4.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), entre em contato com seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços
- Não use combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm)

NOTA: O intervalo prolongado de 500 horas para troca de óleo e filtro é permitido se as seguintes condições forem cumpridas:

- Uso de diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).

- Uso de Óleo John Deere Plus-50™ II ou John Deere Plus-50
- Uso de filtro de óleo aprovado pela John Deere

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas
Outros óleos	250 horas
Enxofre no Combustível	2000—10000 mg/kg (2000—10000 ppm)
Óleos Plus-50	Entre em contato com o Concessionário John Deere
Outros óleos	Entre em contato com o Concessionário John Deere

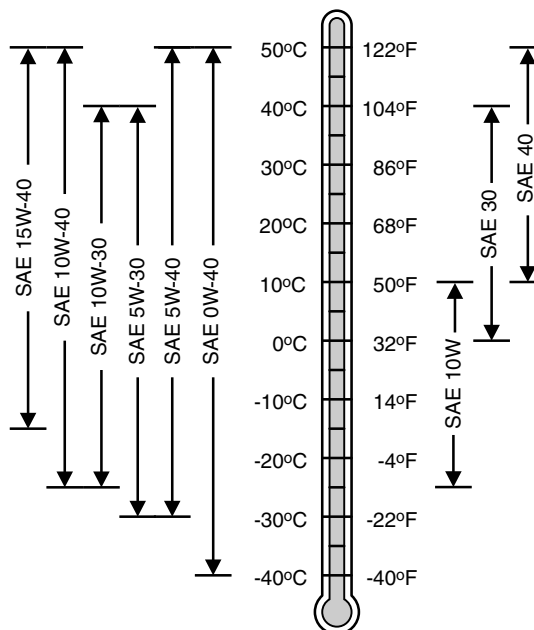
A análise de óleo pode prolongar o intervalo de troca para "Outros Óleos" até um período que não exceda o intervalo dos óleos Plus-50. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 foi atingido.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- Reduza os intervalos de troca do filtro e óleo do motor em 50% ao usar misturas de Biodiesel acima de B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.
- Use somente aprovados tipos de óleo

DX, ENOIL13,T3,PTP,220toMAX-54-13JAN18

Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do óleo para faixas de temperatura de ar

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

John Deere Plus-50™ II é o óleo de motor recomendado.

Intervalos de troca mais extensos podem ser aplicados quando o óleo de motor John Deere Plus-50™ II for utilizado. Consulte a tabela de intervalos de troca de óleo do motor e o seu concessionário John Deere p/ mais informações.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo do motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-54-23APR19

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Deixar de seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo do motor e filtro, e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos efetivos de

troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados:

- John Deere Plus-50™ II
- "Outros Óleos" incluem API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 e ACEA E6

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo. Altos níveis de enxofre no combustível reduzem os intervalos de troca do filtro e óleo.

É necessário o uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).

Operação do motor em altitude elevada reduz os intervalos de troca de óleo. Consulte Intervalo de Troca de Óleo do Motor Diesel em Altitude Elevada para informações adicionais.

NOTA: O intervalo prolongado de 500 horas para troca de óleo e filtro é permitido se as seguintes condições forem cumpridas:

- Uso de diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).
- Uso de óleo John Deere Plus-50™ II
- Uso de filtro de óleo aprovado pela John Deere

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
John Deere Plus-50™ II	500 horas
Outros óleos	250 horas

A análise de óleo pode prolongar o intervalo de troca para "Outros Óleos" até um período que não exceda o intervalo dos Óleos Plus-50™ II. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 II foi atingido.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.
- Use somente os tipos de óleo aprovados.

Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Líquidos de arrefecimento recomendados

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

COOL-GARD II Pré-Mix	Limite de Proteção contra Congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de nitritos
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia de acordo com o líquido de arrefecimento utilizado.

Se utilizar o COOL-GARD II ou o COOL-GARD II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não seja o COOL-GARD II ou COOL-GARD II PG, o intervalo de troca é de 2 anos ou 2000 horas de operação.¹

¹ A análise do líquido de arrefecimento pode prolongar o intervalo de serviço de outros "líquidos de arrefecimento" para um máximo que não exceda o intervalo de líquido de arrefecimento Cool-Gard II. Análise do líquido de arrefecimento significa coletar uma série de amostras do líquido de arrefecimento em incrementos de 1000 horas além do intervalo de serviço normal até que os dados indiquem o fim da vida útil do líquido de arrefecimento ou que o intervalo de serviço máximo de Cool-Gard II foi atingido.

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

DX,COOL3-54-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Alguns aditivos gradualmente se esgotam durante a operação do motor. Para COOL-GARD™ II pre-mix e COOL-GARD II Concentrate, reponha os aditivos do líquido de arrefecimento entre os intervalos de troca adicionando COOL-GARD II Coolant Extender.

Somente adicionar COOL-GARD II Coolant Extender quando indicado pelas Fitas de Teste COOL-GARD II. Estas fitas de teste permitem um método simples e eficaz para verificar o ponto de congelamento e os níveis de aditivo e pH do líquido de arrefecimento do motor.

Teste a solução do líquido de arrefecimento em intervalos de 12 meses ou sempre que houver perda excessiva de líquido de arrefecimento em vazamentos ou superaquecimento.

IMPORTANTE: Não use as Fitas de Teste COOL-GARD II com COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender é um sistema aditivo quimicamente compatibilizado aprovado para uso com todos os líquidos de arrefecimento COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender não é projetado para uso com líquidos de arrefecimento que contenham nitritos.

IMPORTANTE: Não adicione um aditivo complementar quando o sistema de arrefecimento for drenado e reabastecido com um dos seguintes:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

O uso de aditivos complementares de líquido de arrefecimento pode resultar em deterioração, coagulação do aditivo ou corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento.

Adicione a concentração recomendada do COOL-

-GARD II Coolant Extender. NÃO adicione mais do que a quantidade recomendada.

DX,COOL16-54-15MAY13

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento *mas somente em situações de emergência*.

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloretos	<40 mg/L
Sulfatos	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

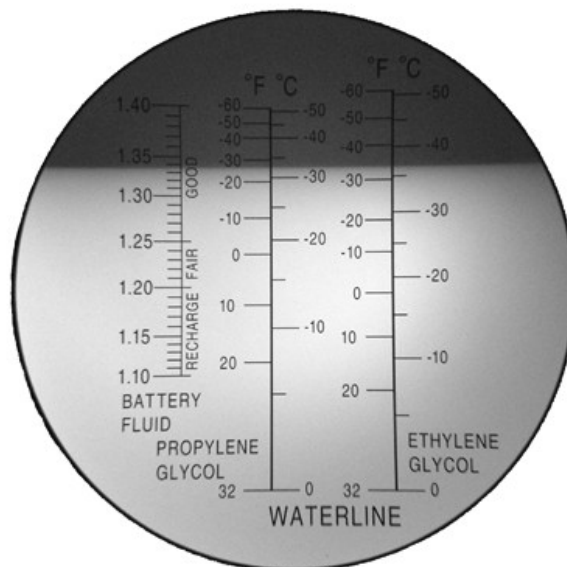
DX,COOL19-54-13JAN18

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento



TS1732—UN—04SEP13

Número de Peça SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13

Imagem com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50 Colocada na Janela do Refratômetro

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma fita de teste ou um densímetro com boia, os quais podem produzir resultados insuficientes.

O refratômetro de líquido de arrefecimento está disponível no seu concessionário John Deere sob o programa de ferramentas SERVICEGARD™. O número de peça 75240 proporciona uma solução econômica para determinar com precisão o ponto de congelamento no campo.

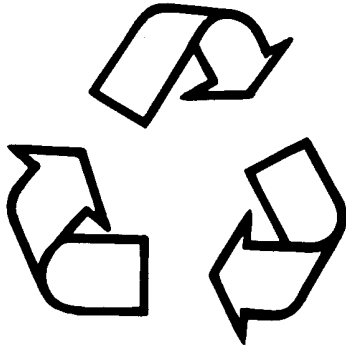
Para usar essa ferramenta:

1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.
5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.
6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) sendo testado.

DX,COOL,TEST-54-13JUN13

SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company

Descarte do Líquido de Arrefecimento



TS1133—UN—15APR13

Reciclagem de Resíduos

Descarte inadequado de líquido de arrefecimento do motor pode por em perigo o meio ambiente e a ecologia.

Use recipientes à prova de vazamentos ao drenar fluidos. Não use recipientes de alimentos ou bebidas que possam confundir alguém a ponto de ingerir seu conteúdo.

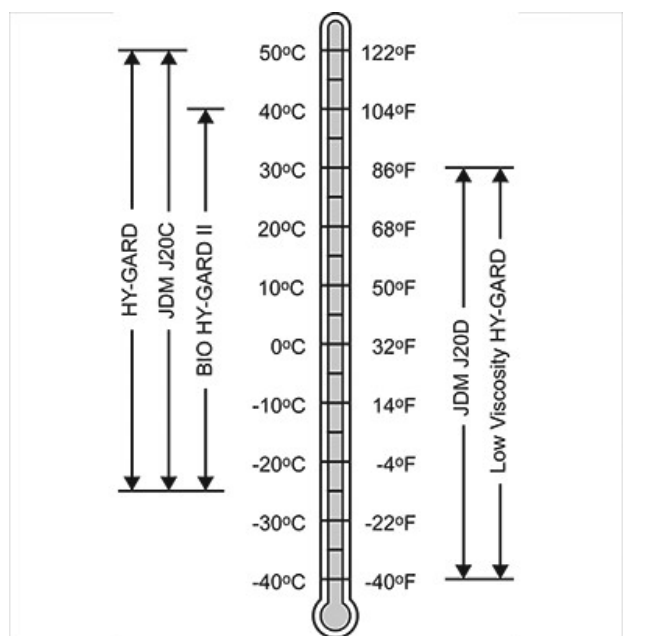
Não despeje os resíduos no solo, pelo sistema de esgoto ou em qualquer fonte de água.

Informe-se sobre a maneira adequada de reciclar ou descartar os resíduos com o centro local de meio ambiente ou de reciclagem, com o distribuidor do motor ou com o distribuidor de serviços John Deere.

RG,RG34710,7543-54-26APR18

Outros Lubrificantes

Óleo Hidráulico e da Transmissão



Óleos para as Variações de Temperatura do Ar

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

É preferível o uso dos seguintes óleos:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Hy-Gard™ de Baixa Viscosidade

Outros óleos podem ser usados se estiverem de acordo com uma das seguintes:

- Norma John Deere JDM J20C
- Norma John Deere JDM J20D

Use óleo John Deere Bio Hy-Gard™ II quando for necessário um fluido biodegradável.¹

DX,ANTI-54-01JAN18

Transmissão e Uso do Óleo Hidráulico

IMPORTANTE: Para assegurar boa qualidade do câmbio, deve ser usado um óleo de acordo com as especificações Hy-Gard™ ou JDM J20C.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Bio Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II cumpre ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias de acordo com o método de teste CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II não deve ser misturado com óleos minerais, pois isso reduz a biodegradabilidade e impossibilita a reciclagem de óleo apropriada.

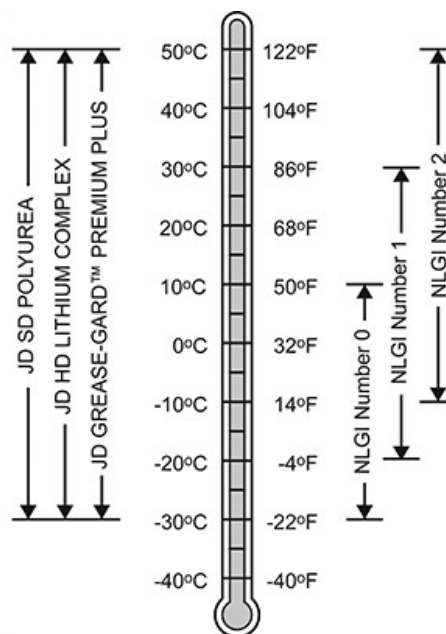
Problemas de qualidade de troca de marcha e/ou danos no trem de força podem ocorrer se as especificações Hy-Gard™ ou JDM J20C não forem atendidas.

A transmissão/eixo e o reservatório hidráulico do seu trator estão abastecidos de fábrica com óleo Hy-Gard™ JDM J20C da John Deere.

EC82310,0000F57-54-05NOV20

Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)

IMPORTANTE: Para sistemas de lubrificação automatizados, é necessário considerar as diferentes temperaturas ambientes do ar.



RG30199—UN—08MAR18

Graxas para Faixas de Temperatura do Ar

Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio

Grease-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

ISO-L-X-BDHB 2 ou DIN KP 2 N-10 (100 a 220 mm²/s a 40°C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA1-54-13JAN18

satisfaçam os requisitos de desempenho exibidos nesse manual.

Os limites de temperatura e intervalos de manutenção indicados neste manual se aplicam a fluidos da marca John Deere ou fluidos que tenham sido testados e aprovados para uso em equipamentos John Deere.

Produtos básicos rerrefinados podem ser usados se o lubrificante acabado atender os requisitos de desempenho.

DX,ALTER-54-13JAN18

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para que estejam de acordo com certas especificações e requisitos de performance.

A mistura de óleos diferentes pode interferir com o funcionamento adequado destes aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações específicas.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Lubrificantes Alternativos e Sintéticos

As condições em certas áreas geográficas podem precisar de lubrificantes distintos aqueles recomendados nesse manual.

Certos líquidos de arrefecimento e lubrificantes da John Deere podem não ter disponibilidade na sua região.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações.

Os lubrificantes sintéticos poderão ser usados caso

Manutenção — Informações Gerais

Visão Geral das Seções de Serviço

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Após concluir qualquer procedimento de serviço, reinstale todas as blindagens e tampas removidas e feche e trave firmemente o capô.

IMPORTANTE: Essa publicação não é um manual de serviço detalhado. Os procedimentos mostrados referem-se à manutenção e serviço. Para mais detalhes de informações de serviço, peça um Manual Técnico no seu concessionário John Deere.

Os intervalos de serviço recomendados são para condições normais. Faça manutenção mais frequente se o trator for operado sob condições adversas.

As seções de serviço oferecem informação sobre procedimentos e processos de serviços.

Seções Combustível, Lubrificação, e Líquido de Arrefecimento: Informações sobre fluidos aprovados para operação e serviços. Também incluídos estão as instruções para seleção de intervalos de serviço corretos para tais procedimentos, como reabastecimento de óleo do motor.

Serviço de Amaciamento: Execute os serviços listados durante as primeiras 100 horas de operação.

Manutenção - Tabelas de Registro As tabelas são fornecidas para:

- Determinar quais tarefas de manutenção devem ser executadas e quando.
- Registrar quando as manutenções foram executadas.

Seções de procedimentos de serviços: Vários procedimentos programados e não programados estão organizados por tipo de procedimento em seis seções. As seções adequadas de Serviço e os nomes das tarefas são mencionados nos Quadros de Registro de Manutenção (exemplo: Troca: Filtro e Óleo do Motor). A seção de elétrica inclui todas as informações de serviço para iluminação, fusíveis, e relés.

Seções de Solução de Problemas: Procedimentos para solução de problemas são providenciados, assim como informações para tratar Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) que possam aparecer no monitor do CommandCenter™.

RX32825,00000A5-54-26MAR21

Tarefas de Serviço Executado Conforme Necessário

IMPORTANTE: Execute as tarefas de serviço quando os instrumentos ou função do trator indicarem que são necessárias, mesmo que em um momento que não seja o especificado nas tabelas de intervalos de serviço.

Ocasionalmente, as condições de operação podem exigir que um serviço programado seja executado antes do indicado nas tabelas de Intervalos de Serviço (por exemplo, filtros de ar). Quando uma tarefa assim for executada, registre a conclusão da tarefa na tabela de Serviço Conforme Necessário.

RX32825,00017C6-54-04JAN17

Identificação do Status de Emissões do Motor do Trator

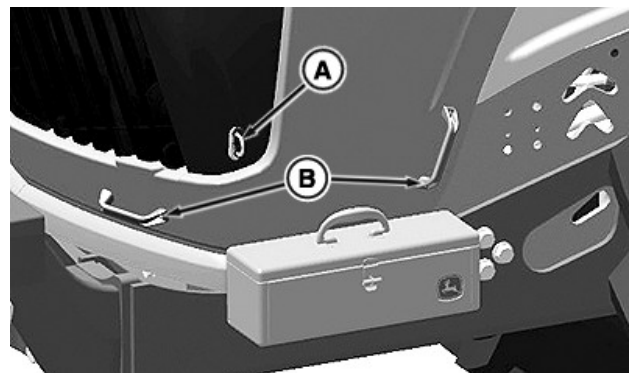
IMPORTANTE: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na Seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Alguns procedimentos de serviço são diferentes dependendo do equipamento de emissões com o qual o motor do trator está equipado.

RX32825,0001764-54-14DEC16

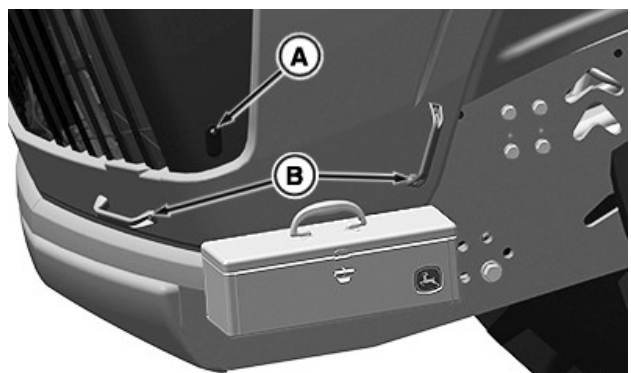
Abertura do Capô

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Feche e trave firmemente o capô antes de ligar o motor.



RXA0180112—UN—12OCT20

Se Equipado



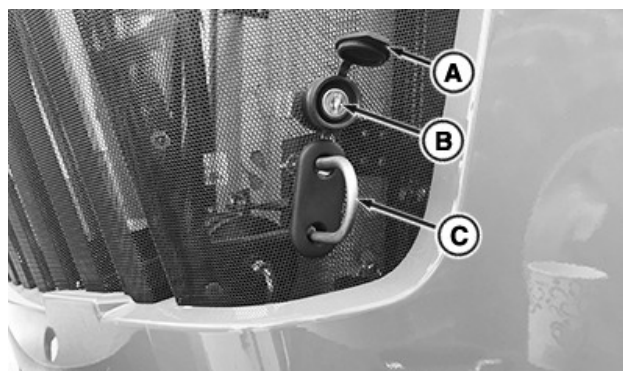
RXA0180141—UN—15OCT20

Se Equipado

1. Puxe a liberação do capô (A).
2. Usando as alças do capô (B), levante o capô

JL41210,0000A92-54-21APR21

Abrir Capô (Se Equipado)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Abra a tampa (A) e insira a chave na fechadura (B).
2. Vire a chave em sentido horário para destravar a trava do capô (C).
3. Puxe a trava do capô e levante o capô para abrir.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Feche e trave firmemente o capô antes de ligar o motor.

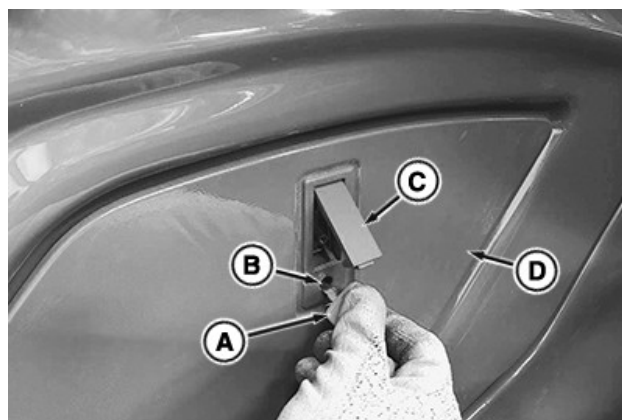
4. Feche o capô e gire a chave em sentido anti-horário para travar a trava do capô.

BH38674,0000D20-54-27APR18

Remoção do Painel de Acesso ao Motor

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento:

- Nunca dê partida no motor com as proteções removidas ou com o capô aberto.
- Sempre feche e trave bem o capô.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Insira a chave (A) na trava do painel (B).
2. A trava do painel (C) se abre.
3. Remova o painel de acesso ao motor (D).

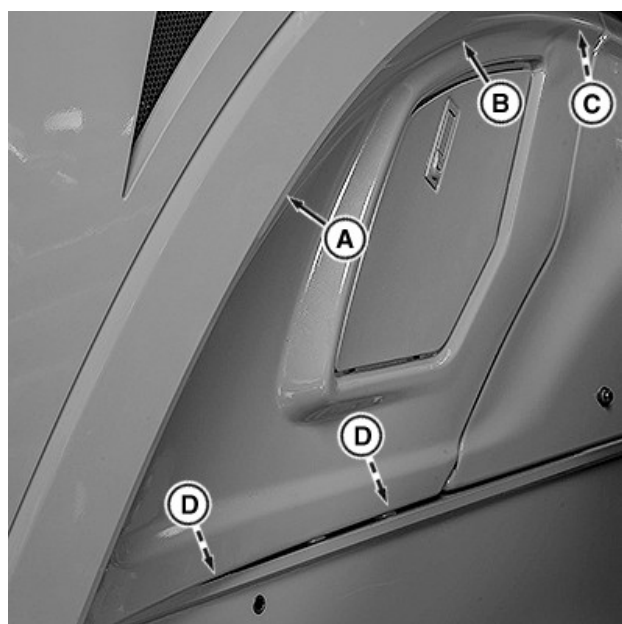
BH38674,0000D1B-54-21APR21

Remoção da proteção lateral do motor dianteiro

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento:

- Nunca dê partida no motor com as proteções removidas ou com o capô aberto.
- Sempre feche e trave bem o capô.

1. Abra o capô. Consulte a seção Abertura do Capô neste Manual do Operador.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Empurre a trava (A).
3. Remova a parte superior da proteção lateral do motor (B) do ímã (C).

- Levante a proteção lateral do motor dos postos de alinhamento (D).

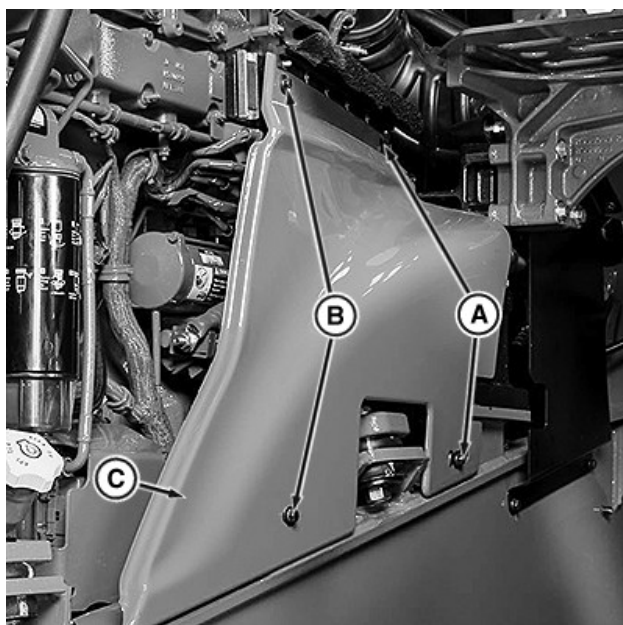
BH38674,0000D1C-54-22APR21

Remoção da proteção lateral do motor traseiro

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento:

- Nunca dê partida no motor com as proteções removidas ou com o capô aberto.
- Sempre feche e trave bem o capô.

- Abra o capô. Consulte Abertura do Capô nesta seção do Manual do Operador.
- Remova a proteção lateral do motor dianteiro. Consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção do Manual do Operador.

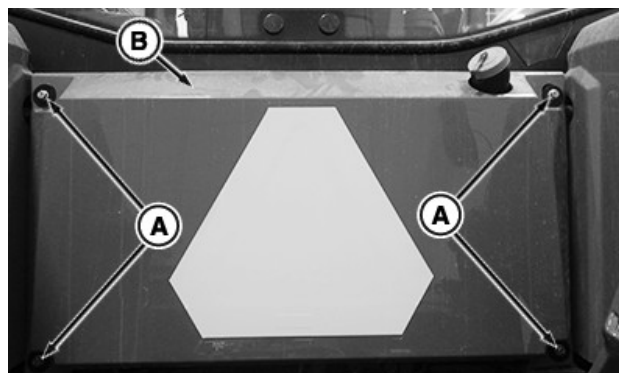


RXA0185233—UN—27AUG21

- Remova os parafusos (A) e (B).
- Remova a proteção lateral do motor traseiro (B).
- Ao reinstalar a blindagem lateral do motor traseira, aplique torque nos parafusos de 40 N·m (30 lb·ft).

BH38674,0000D1D-54-27AUG21

Remoção do Painel Traseiro da Cabine



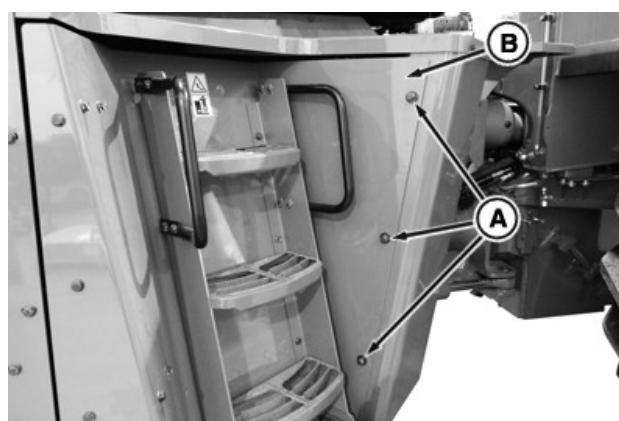
RXA0170334—UN—06SEP19

- Remova os quatro parafusos do painel traseiro da cabine (A).
- Remova o painel traseiro da cabine (B).

EC82310,0000F61-54-21APR21

Acesso do Compartimento da Bateria

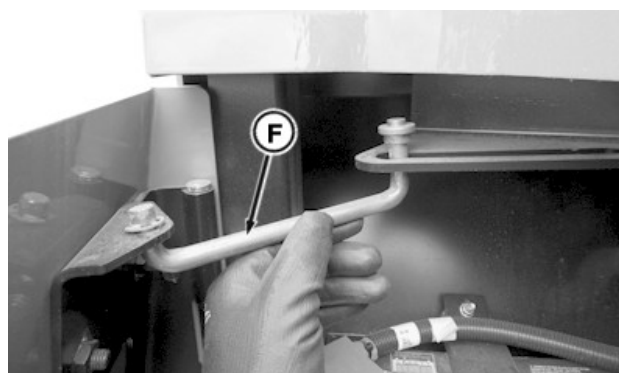
Abra o compartimento da bateria.



RXA0141965—UN—02JUN14

- Remova os três parafusos (A).
- Abra a tampa do compartimento da bateria (B).

Feche o compartimento da bateria.



RXA0158218—UN—09MAR17

- Levante a trava do painel da bateria (F).

2. Abra a tampa do compartimento da bateria (B).
3. Reinstale os três parafusos e aperte os parafusos a 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-54-21APR21

Elevação do Trator — Pontos de Elevação e Colocação do Suporte de Apoio

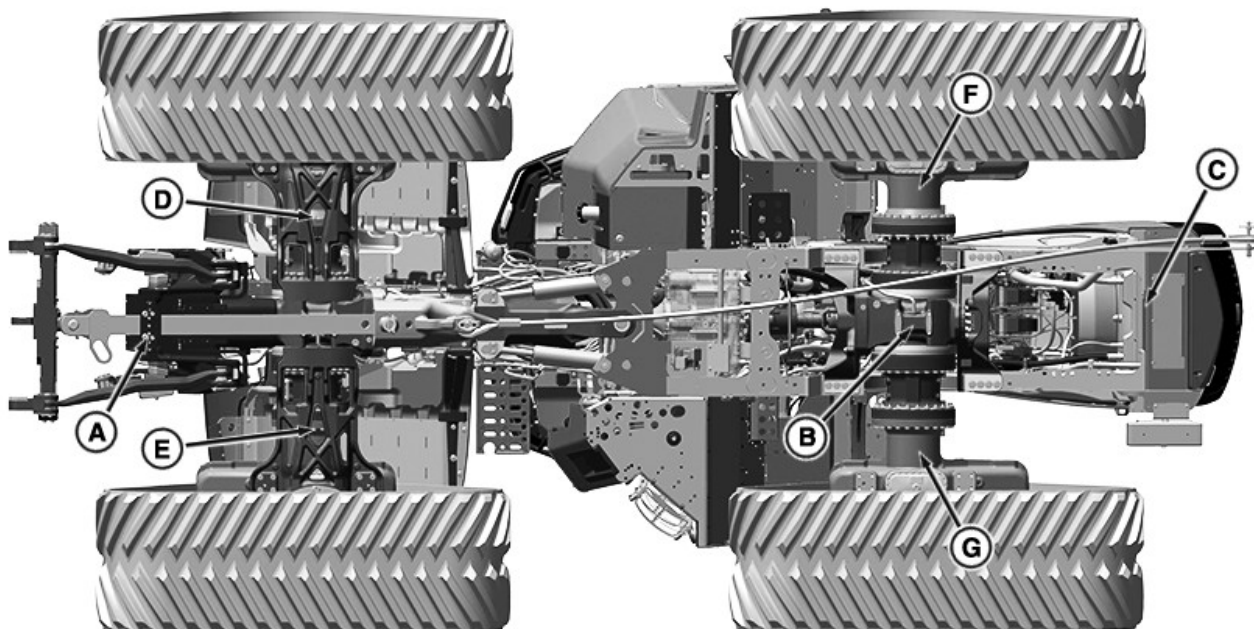
⚠ CUIDADO: Use apenas equipamento de elevação aprovado.

Instale o eixo de batente de oscilação do munhão DFRW254 (J) para evitar oscilação durante a remoção do eixo. Não fazê-lo pode causar lesões. DFRW254 é mostrado na página seguinte.

Levante o trator com o macaco de segurança somente em terreno firme e nivelado. Antes de prosseguir em qualquer serviço, apoie o trator usando macacos de segurança apropriados.

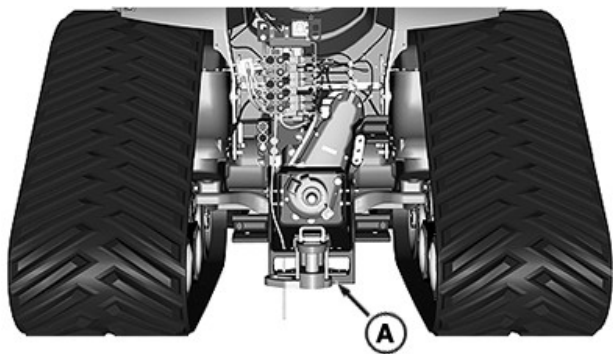
Ferramentas especiais John Deere mostradas podem ser usadas para este propósito. Macacos de segurança estão disponíveis no seu concessionário John Deere.

Pontos de elevação recomendados para elevação do trator com o macaco de segurança. Use dispositivo de elevação correto e apropriado.



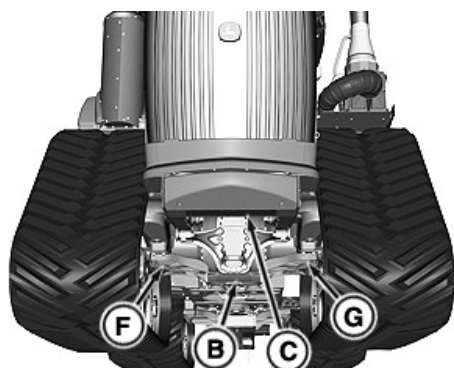
Pontos de Elevação da Parte Inferior

RXA0185295—UN—01SEP21



RXA0162497—UN—13MAR18

Barra de Tração Traseira



RXA0162399—UN—01MAR18

Pontos de Elevação Dianteiros



RXA0179021—UN—05AUG20

Adesivo dos Pontos de Elevação (Se Equipado)

A — Elevação da traseira do trator (exemplo: para remover ou ajustar as esteiras traseiras)

B — Eleve o centro da carcaça do diferencial dianteira

! CUIDADO: Nunca tente elevar o trator usando pesos dianteiros, suporte do peso dianteiro ou tampa de limpeza do pacote de arrefecimento.

C — Levante a extremidade dianteira do trator sob o chassi

D — Levante o lado direito do eixo traseiro (exemplo: para remover a esteira traseira direita)

E — Levante o lado esquerdo do eixo dianteiro (exemplo: para remover a esteira traseira esquerda)

F — Levante o lado direito do diferencial dianteiro (exemplo: para remover a esteira dianteira direita)

G — Levante o lado esquerdo do diferencial dianteiro (exemplo: para remover a esteira dianteira esquerda)

1. Desconecte o cabo de aterramento da bateria. Consulte Serviço em Baterias e Conectores na seção Serviços - Elétricos deste Manual do Operador.

! CUIDADO: Evite ferimentos. Use sempre equipamento apropriado para instalar, trocar, ou desinstalar pesos. Se o equipamento apropriado não estiver disponível, execute o serviço em seu concessionário John Deere.

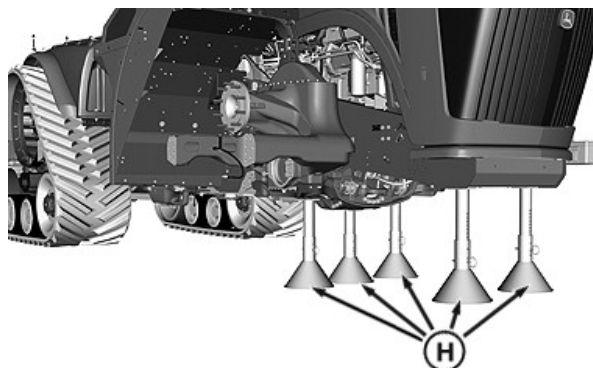
2. Instale os suportes de apoio dianteiros:

NOTA: Pode ser necessário remover a graxeira para permitir acesso à ferramenta.



RXA0162411—UN—06MAR18

- a. Instale o DFRW254 — Batente de Oscilação do Munhão (J) para evitar que a estrutura fique oscilando.
- b. Levante o trator até ter aproximadamente 200 mm (8 in) de espaçamento entre a correia da esteira e o solo.



RXA0162400—UN—01MAR18

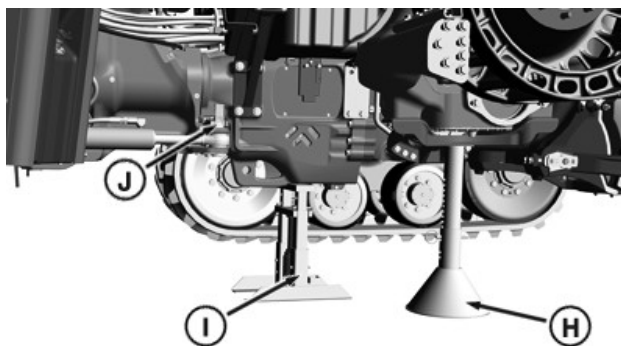
Colocação do Suporte de Apoio JT07211

- c. Instale os Suportes de Apoio JT07211 (H) embaixo de cada ponto de colocação.

3. Instale os suportes de apoio dianteiros:

NOTA: Pode ser necessário remover a graxeira para permitir acesso à ferramenta.

- Instale o DFRW254 — Batente de Oscilação do Munhão (J) para evitar que a estrutura fique oscilando.
- Levante o trator até ter aproximadamente 200 mm (8 in) de espaçamento entre a correia da esteira e o solo.



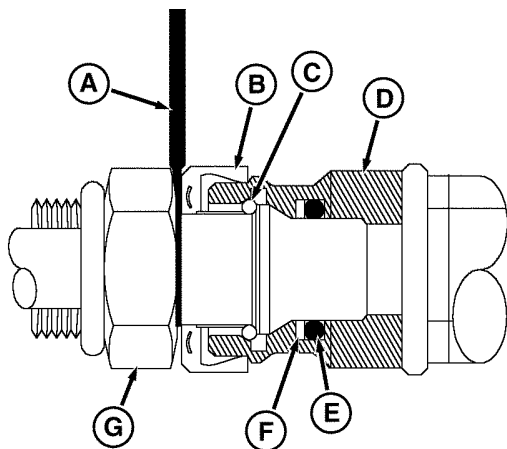
RXA0162401—UN—01MAR18

- Instale o Suporte de Apoio Universal JT05725 (I).

EC82310,0000513-54-01SEP21

Serviço e Instalação de Conexões STC® (Snap-to-Connect)

⚠ CUIDADO: Não desconecte se a conexão STC® (Snap-to-Connect) estiver sob pressão. Falha em aliviar a pressão antes de desconectar a conexão pode resultar em ferimentos, danos ao equipamento ou ambos.



RXA0080095—UN—31MAR05

As conexões do engate são usadas em linhas de aço, conexões de mangueiras e existem em vários tamanhos. A ferramenta de conexão do engate JDG1885 (A) foi projetada como um espaçador para deslocar o anel de liberação (B) para dentro, o que solta

o anel elástico (C). Compre a ferramenta no seu concessionário John Deere.

IMPORTANTE: Não use a ferramenta para forçar a separação das conexões. Forçar com a ferramenta pode danificar as conexões e a própria ferramenta.

NOTA: Se o anel de retenção, o anel de apoio (F) ou o anel-O (E) estiverem danificados. Consulte o seu concessionário John Deere para obter o kit de reposição e substitua todas as três peças.

- Insira a ferramenta de conexão do engate correta entre o anel de liberação e a conexão.
- Remova a mangueira ou a linha do conector.
- Antes de conectar e acoplar a conexão STC®, verifique as superfícies para:
 - Entalhes
 - Arranhões
 - Áreas planas
- Verifique quanto a desgaste ou danos:
 - Anel O
 - Anel de apoio
 - Anel elástico
- Verifique se há contaminantes:
 - Terminal fêmea (D)
 - Extremidade macho (G)
- Coloque o anel de liberação na conexão da extremidade macho.
- Pressione as metades da conexão juntas até que um clique preciso e uma parada sólida sejam sentidos.
- Puxe a mangueira para certificar-se de que as metades da conexão estão travadas juntas.

RX32825,000175C-54-16JUN17

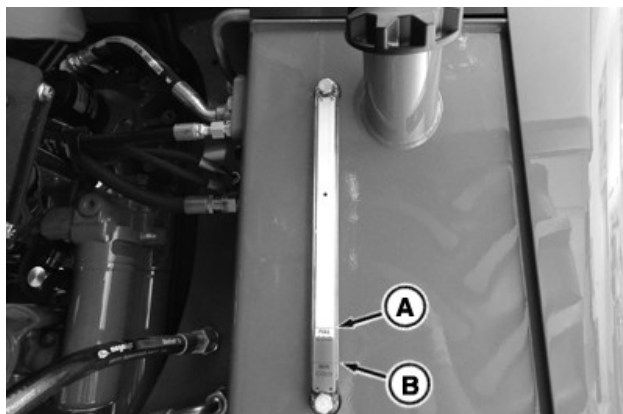
Calibração da Transmissão

Quando calibrar

A calibração da transmissão é recomendada quando:

- Uma válvula ou solenoide de embreagem foi substituído.
- A qualidade das trocas piorou.
- Filtros da transmissão são substituídos.
- O fluido hidráulico da transmissão é trocado.
- A unidade de controle do sistema de transmissão (PTP) é trocado.
- A transmissão é retirada para manutenção ou substituída por qualquer motivo.

Verifique o Nível de Óleo e o Procedimento de Aquecimento Antes da Calibração.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Verifique o visor de nível do nível de óleo no reservatório de óleo hidráulico. O nível de óleo deve ficar entre as marcas Frio Máx. (A) e Frio Mín. (B).

NOTA: Somente calibre a transmissão se as características mudarem após a troca do óleo da transmissão e do filtro.

Não faça a verificação do óleo antes de transportar o trator na 15ª marcha ou mais.

IMPORTANTE: Baixa qualidade da mudança ou danos na transmissão podem ocorrer se o óleo hidráulico-transmissão for usado, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

2. Aquecimento do óleo hidráulico, consulte Aquecimento do Sistema Hidráulico/Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.
3. Quando o óleo estiver em 50°C (122°F), dirija em uma superfície nivelada.

NOTA: NÃO pressione o pedal do freio durante esta parte do procedimento de aquecimento do óleo. Se o pedal do freio for pressionado, haverá vazão de óleo adicional para os eixos e resultará em uma leitura incorreta do nível do óleo.

4. Coloque a alavanca de transmissão em PARK (estacionamento). Ajuste a velocidade do motor a 1800 rpm e dê partida por 5 minutos.

IMPORTANTE: Não opere o trator se o nível do óleo estiver abaixo da marca (B) Min Cold no visor do medidor com o motor desligado.

NOTA: Reduza a rotação do motor para marcha lenta, DESLIGUE o motor e espere 5 minutos para o óleo estabilizar.

⚠ CUIDADO: Execute a calibração da transmissão com o trator em uma área aberta, livre, em solo plano. Não permita que pessoas fiquem próximas do trator durante o procedimento.

Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.

Durante a calibração, permaneça no assento do operador. Dependendo da temperatura do óleo hidráulico da transmissão no procedimento inicial, a calibração normalmente demora 12 a 15 minutos.

IMPORTANTE: Pode ocorrer dano grave à transmissão se o nível de óleo for inadequado.

5. Certifique-se de que o Efficiency Manager™ esteja desabilitado.

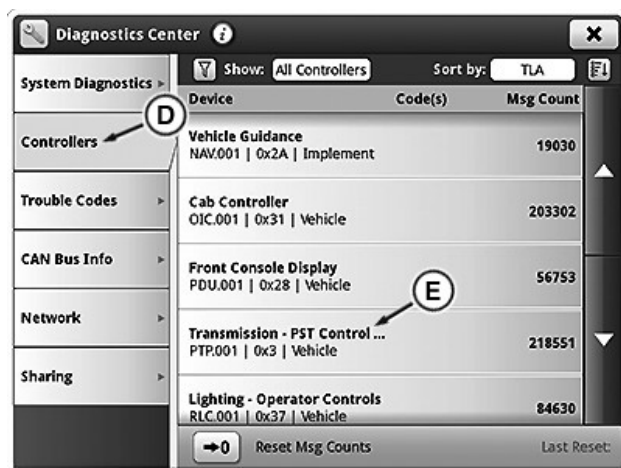


RXA0142149—UN—10JUN14



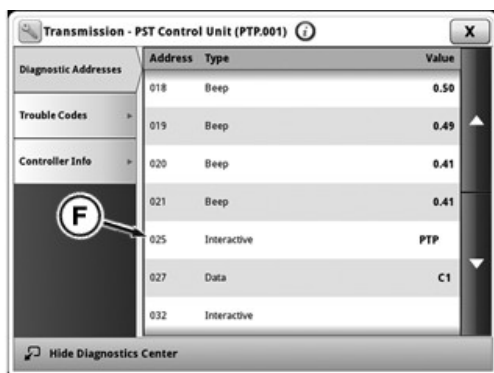
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Pressione Menu (A) e aba Sistema (B).
7. Selecione o ícone da Central de Diagnóstico (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

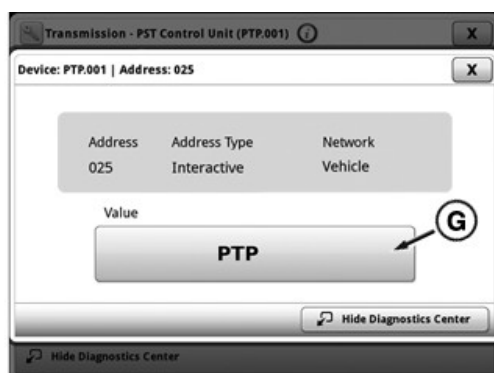
8. Selecione a aba Unidade de Controle (D).
9. Selecione o Controle da Transmissão PST (PTP.001) (E) a partir da lista.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Selecione o Endereço 025 (F) no menu suspenso.

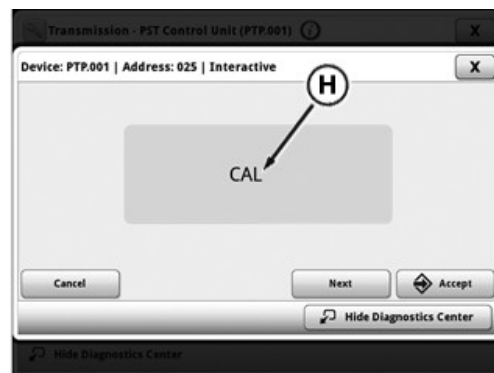
! CUIDADO: Deixe a alavanca de câmbio em Estacionar. Colocar a alavanca de câmbio em F ou R resulta no movimento do trator.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. O mostrador do CommandCenter™ deve indicar: Pressione PTP (G).

IMPORTANTE: Não deixe o assento. A presença do operador precisa ser detectada nesta etapa para permitir a continuação da calibração.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Quando CAL (H) aparece no monitor CommandCenter™, a calibração da transmissão está pronta para começar.

13. Ajuste o acelerador para 1650 rpm do motor.

! CUIDADO: Se NÃO for exibido 'P' no monitor da coluna do canto, não dê continuidade à calibração. Deixe a alavanca de câmbio em Estacionar. O movimento da alavanca para a posição F resultará em movimento indesejado do trator. Retorne à etapa 2.

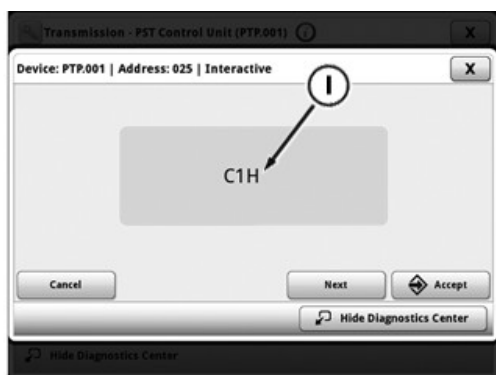
14. Coloque a alavanca de mudança na posição N. P deve ser exibido no mostrador de PDU do canto.

15. Mova a alavanca de câmbio para a posição F para iniciar a calibração.

16. Se aparecer CLD, a temperatura do óleo caiu para menos de 50°C (122°F) PTP, o que interromperá a calibração até que a temperatura suba o suficiente para permitir que a calibração seja reiniciada. Se a temperatura do óleo (disponível no Endereço 33 da PTP) estiver mais do que alguns graus abaixo de 50°C (122°F), aqueça o óleo manualmente.

NOTA: Assim que a calibração começar, não mude a posição do acelerador manualmente, nem mova a alavanca de câmbio ou pressione o pedal da embreagem. A calibração será cancelada.

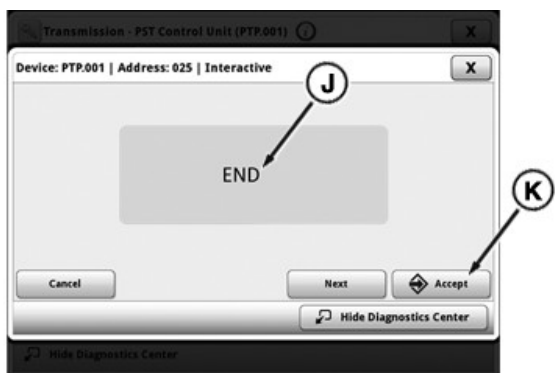
NOTA: Se a calibração for cancelada devido a uma falha (por exemplo: sem atividade do motor ou transmissão detectada por um período de 30 segundos ou mais), uma mensagem de falha de três letras será mostrada, e esta deverá ser anotada e informada. Registre o código. Outra tentativa de calibração pode ser feita se desejado, consulte Interrupção da Calibração da Transmissão nesta seção deste Manual do Operador.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Quando a calibração iniciar, é exibido C1H (I). C1H indica que Calibração de pressionamento da embreagem 1 está em andamento. A medida que a calibração continua, os cálculos de pressionamento da embreagem para as embreagens C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM e CH seguem. O display indica qual etapa está sendo realizada durante o processo.

18. Quando todas as nove calibrações de estágios de pressionamento de embreagem estiverem concluídos, C1F é exibido, quando a próxima fase da calibração começar. C1H indica que calibração de tempo de enchimento da embreagem 1 está em andamento. A medida que a calibração continua, os cálculos de enchimento da embreagem para as embreagens C2, CR, CA, CB, CC, CM e CH são realizadas. O display indica qual etapa está sendo realizada durante o processo.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Quando FIM (J) aparece, a calibração está concluída.

NOTA: Use o procedimento de saída da calibração correto para evitar gerar códigos de diagnóstico de falha (DTCs) incorretos.

20. Mova a alavanca de mudança de F para ESTACIONAR.

21. Acelerador para baixo.

22. Pressione o botão Aceitar (K) para salvar e sair da calibração.

NOTA: O display exibe as instruções para o operador e os defeitos ocorridos. Se um defeito for mostrado durante a calibração, os novos dados não serão armazenados.

23. Desligue o motor. PTP armazenará a nova calibração.

Falha de calibração	Significado	Instruções
CLD	O óleo da transmissão está abaixo de 50°C (122°F). O aquecimento automático está em progresso.	Nenhuma ação é necessária. Aguarde o aquecimento automático aquecer o óleo até 50°C (122°F). A calibração começa automaticamente uma vez que a temperatura seja atingida.
ÓLEO	A temperatura do óleo da transmissão está abaixo da temperatura mínima de 10°C (50°F) para iniciar o aquecimento automático.	Aqueça o óleo hidráulico manualmente a 50 C (122 F), consulte Aquecimento manual para calibração no início desta seção.
SPD	A velocidade do motor não está dentro da faixa de 1600 a 1700 rpm para começar ou continuar a calibração.	Ajuste a rotação do motor em 1650 rpm.
CLU	O pedal da embreagem não está PARA CIMA pronto ou foi pressionado pelo operador durante a calibração.	Certifique-se de que o pedal da embreagem esteja totalmente PARA CIMA e não pressione-o durante a calibração.
NOP	O operador não está no assento quando a calibração é iniciada.	Permaneça sentado durante a calibração da transmissão.

FLT	Os filtros de óleo da transmissão estão obstruídos.	Substitua os filtros da transmissão. Tente calibrar novamente após a troca do filtro.
-----	---	---

SV81855,0000256-54-11AUG21

Cancele a calibração da transmissão

A TDP interrompe a calibração e não faz alterações nos valores de calibração armazenados desde a última calibração concluída se:

- For detectado movimento significativo do trator
- O número do endereço for aumentado ou reduzido pelo operador
- O sistema detectar um problema durante a calibração
- A alavanca de mudança for movida para fora da marcha
- A rotação do motor fica acima ou abaixo dos limites de calibração

Se a calibração for cancelada, o sistema da transmissão reverte para a última calibração concluída com sucesso. Caso ainda seja necessária a recalibração, deve ser iniciado um novo procedimento de calibração. A calibração não pode ser reiniciada a partir do ponto em que foi interrompida.

SV81855,0000257-54-20JAN15

Não Modifique o Sistema de Combustível

IMPORTANTE: Aumentar a potência, ou alterar qualquer aspecto de combustível e fornecimento de ar em motores certificados de emissões além da classificação de fábrica, causa níveis de emissões além do que é aprovado pela Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos (EPA) ou agência equivalente. Violações dos regulamentos podem resultar em multas substanciais para pessoas ou empresas que efetuarem tais violações.

A garantia do trator será invalidada se o nível de potência for alterado das especificações de fábrica.

Não tente consertar a bomba injetora ou os bicos injetores de combustível por conta própria. São necessários treinamento e ferramentas especiais. Consulte o concessionário John Deere.

RX32825,000175E-54-01AUG17

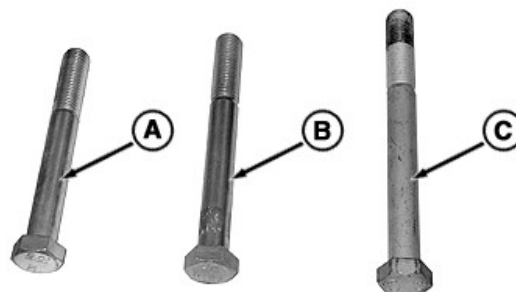
Sangrar Sistema de Combustível

Se um Código de Diagnóstico de Falha indicar problemas no sistema de combustível, e uma inspeção mostrar que os filtros e o sistema de combustível estão corretos - ou se (mesmo sem um código presente) o trator não funcionar corretamente ou não ligar, pode ser necessário sangrar o ar no sistema de injeção de combustível.

1. Gire o interruptor de partida para a posição Run (funcionamento). A bomba elétrica de combustível começa e sangria do ar do sistema de combustível.
2. Deixe a bomba operar por 30 segundos a 1 minuto antes de tentar reiniciar o motor. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.

SV81855,00001F2-54-05MAR19

Identificação de Fixadores Revestidos com Camada de Zinco



RXA0073812—UN—03MAR04

Parafusos padrão (A) têm uma cor prata brilhante.

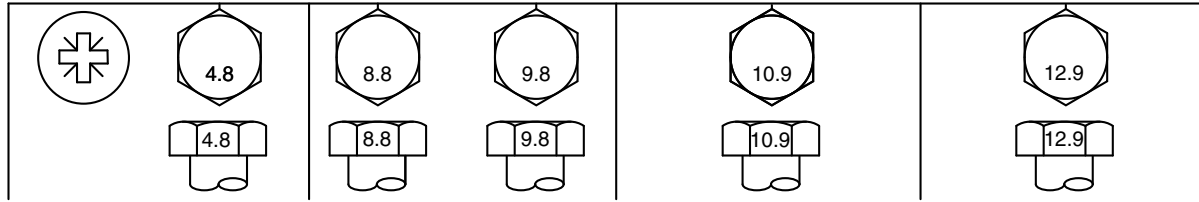
Os parafusos Revestidos em Zinco (B) têm uma cor prateada ou dourada brilhante.

Os parafusos revestidos com Flocos de Zinco (C) têm uma cor prateada ou dourada opaca.

NOTA: Os fixadores revestidos com camada de zinco são apertados conforme as especificações de lubrificação, salvo se instruído de outra forma. Consulte Tabelas de Valores de Torque nesta seção do Manual do Operador.

RX32825,0001761-54-08NOV17

Valores Métricos de Torque de Parafusos



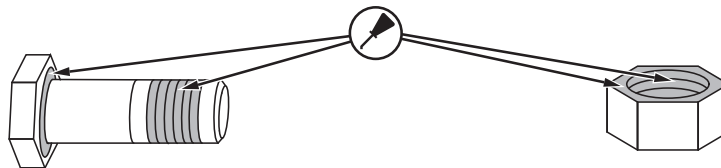
TS1742—UN—31MAY18

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as rosas dos prendedores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Ser conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Iniciado devidamente o engate da rosca.



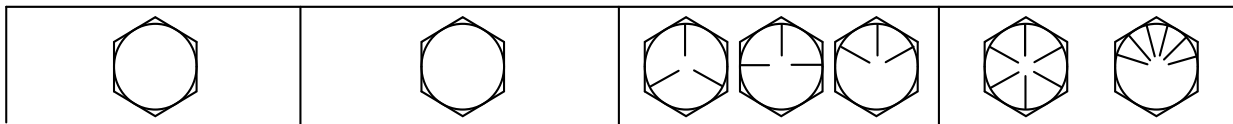
TS1741—UN—22MAY18

^aOs valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

^bOs valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ2-54-30MAY18

Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados



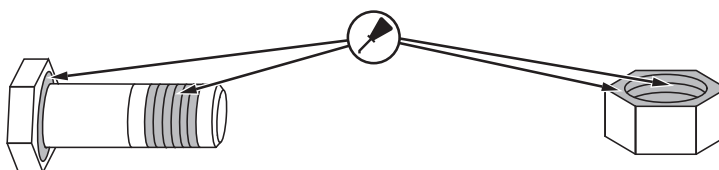
TS1671—UN—01MAY03

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do fixador, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Seja conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Inicie devidamente o engate da rosca.



TS1741—UN—22MAY18

^aO grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

^bO grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.

^cOs valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

^dOs valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1-54-30MAY18

Manutenção — Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos)

Execução dos Serviços de Amaciamento

IMPORTANTE: Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Óleos especiais do motor para "amaciamento" (incluindo Óleo John Deere Break-In™ ou Break-In™ Plus) não são recomendados para motores de 15 l novos ou reconicionados. Use o mesmo óleo para lubrificação que será usado durante operação normal. Consulte Óleo de Motor Diesel na seção Óleo do Motor neste Manual do Operador. O intervalo de serviço máximo é o mesmo recomendado para o seu motor na lista dos Intervalos de Serviço e Óleo e Filtro do Motor do seu motor. Para trocas subsequentes de óleo, consulte a seção Intervalos de Serviço de Filtro e Óleo do Motor deste Manual do Operador.

O intervalo de serviço inicial no amaciamento de um motor de bucha úmida novo ou reconicionado com óleo Break-In™ Plus John Deere deve ser de, pelo menos, 100 horas de operação para permitir o ajuste entre as superfícies de contato dos anéis e buchas. Mínimo de 100 horas de operação se aplica a todos os motores John Deere novos ou reconicionados. O intervalo de serviço máximo é o mesmo recomendado para o seu motor na lista dos Intervalos de Serviço e Óleo e Filtro do Motor do seu motor. Para trocas subsequentes de óleo, consulte Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro, na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

O motor está pronto para operação normal. Durante as 100 horas iniciais de operação:

- Opere o motor em cargas pesadas sem atingir a carga máxima suportada.
- Evite deixar na marcha lenta por mais de 5 minutos. Pare o motor se ele tiver que funcionar em marcha lenta por mais de 5 minutos.
- Observe atentamente a temperatura do líquido de arrefecimento durante a operação.
- Verifique as abraçadeiras e mangueiras do sistema de admissão de ar do motor. Consulte a seção Manutenção — Verificações deste Manual do Operador.
- Verifique se há vazamentos.
- Aperte os parafusos do cubo nas polias intermediárias após 3 horas de operação, após 10 horas de operação e diariamente na primeira semana de operação. Consulte a seção Manutenção — Aperto deste Manual do Operador.
- Siga os procedimentos de amaciamento dos sistemas de esteiras. Consulte Execução do

Amaciamento do Sistema de Esteiras nesta seção deste Manual do Operador.

- Os tratores equipados com motores de 15 l executarão automaticamente um regeneração inicial do motor após, pelo menos, 4 horas de operação. Este procedimento pode ter sido realizado antes da entrega do trator. Se a regeneração for iniciada, permita que o processo seja totalmente concluído. Consulte Configurações do Motor — Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

Manutenção Diária ou a Cada 10 Horas de Operação

Execute os serviços diários normais ou a cada 10 horas de operação. Consulte Manutenção Diária ou a Cada 10 Horas de Operação na seção Manutenção — Tabelas de Registro deste Manual do Operador.

Para as 100 horas iniciais de operação do trator, execute também estes serviços adicionais diariamente ou a cada 10 horas de operação:

- Drene o separador de água. Consulte Separador de Água na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte a seção Serviço - Verificações deste Manual do Operador.
- Lubrifique os componentes do engate (se equipado). Consulte a seção Manutenção — Lubrificação deste Manual do Operador.
- Inspeção as esteiras para saber se há danos. Consulte Execução do Amaciamento do Sistema de Esteiras nesta seção deste Manual do Operador.

Após o término da manutenção, redefina as horas de intervalo de serviço apropriado no display para zero. Consulte Intervalos de Serviço na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.

Após o período de amaciamento, use o óleo John Deere Plus-50™ II ou um outro óleo do motor recomendado neste manual.

RX32825.0000004-54-23APR21

Execução do Amaciamento nos Sistemas de Esteiras

Visão Geral do Amaciamento

IMPORTANTE: O amaciamento da esteira inadequado pode causar danos ou redução da vida útil dos componentes da esteira. Danos causados por amaciamento inadequado não são cobertos pela garantia da máquina.

O amaciamento do sistema de esteiras acontece durante a primeira temporada de uso. O amaciamento

correto ajuda a reduzir a quantidade de desgaste inicial do ressalto de acionamento. Durante o amaciamento, os ressalto de acionamento e rodas-guia são submetidos a um processo de "polimento" que:

- Limpa o excesso de borracha dentro das rodas de borracha.
- Remova a pegajosidade da borracha nova por meio da inserção de partículas finas de pó nas superfícies da borracha.
- Reduz o aquecimento de fricção no sistema de esteiras.

Amaciamento Inicial

IMPORTANTE: Evite danos à esteira e ao sistema de esteiras. Não rode com o trator em longas distâncias até que o período de amaciamento seja concluído. Mesmo após o período de amaciamento ser concluído, é necessário lubrificante seco ou solo para evitar danos causados pelo calor gerado.

Ao operar com esteiras novas ou limpas ou outros componentes de fricção, siga estas diretrizes operacionais para as primeiras 100 horas de operação:

FAZER:

- Use o trator no campo com condições de solo soltas.
- Evite operações de transporte e estrada.
- Aplique lubrificante seco no sistema de esteiras se for necessário transporte ou se o trator não puder ser operado em condições com solo solto¹.
- Aplique lubrificante seco no sistema de esteiras a cada 16 km (10 milhas) se não for possível evitar a condução em longas distâncias (acima de 16 km (10 milhas)).
- Se não for possível evitar a condução em longas distâncias, reduza a velocidade em 6,5 km/h (4 mph)².
- Certifique-se de que a esteira esteja devidamente alinhada.

NÃO FAZER:

- Tente o transporte em longa distância (mais de 16 km (10 milhas)).
- Exceda a velocidade máxima de transporte mostrada no manual do operador do implemento, se rebocar o implemento. A maioria dos implementos tem velocidade máxima de transporte de 24-32 km/h (15-20 mph).
- Opere em ambientes em que o trator não fique

exposto a solo solto sem adicionar lubrificante seco a cada 15 minutos.

- Opere com a esteira na beira da estrada.
- Opere em velocidades acima das mostradas nas Tabelas de Pesos em Esteiras — seção Informações Gerais deste Manual do Operador.

Após o Amaciamento

IMPORTANTE: Após o amaciamento e alinhamento iniciais de 100 horas, poderá haver um processo extenso de amaciamento (de até 400 horas). Durante este período, maximize a exposição das esteiras ao solo fofo e minimize operações de rodagem em alta velocidade com carga pesada. Consulte Diretrizes de Uso Geral de Esteiras em Esteiras — Informações Gerais deste Manual do Operador.

TS36762,000034B-54-20APR21

¹ O lubrificante seco pode consistir de: Solo, óleo-seco, serapilheira, pó de talco, outros lubrificantes à base de argila.

² Reduza 6,5 km/h (4 mph) da velocidade máxima mostrada na tabela de pesos em Esteiras — Informações Gerais. Não exceda a velocidade máxima recomendada mostrada no manual do operador do Implemento, se o implemento for de reboque

Manutenção — Tabelas de Registro

Visão Geral da Tabela do Registro de Manutenção

A tabela de registro de manutenção é fornecida para:

- Registrar quando as manutenções foram executadas.
- Documentar detalhes de serviço adicionais conforme necessário.

Documentação sugerida

- Troca do Filtro e Óleo do Motor: Indicar que óleo foi usado para reabastecer e registrar a data e horas de operação em cada serviço.
- Serviço Conforme Necessário: Registros completos de serviços e reparos que são executados fora dos intervalos de serviço regulares.
- Serviço Anual: Os serviços listados são executados anualmente ou a cada múltiplo de anos. Registro de data e horas de manutenção.

Tarefas de manutenção de 10 horas (diárias) e 50 horas

Não é recomendável registrar tarefas de serviço de 10 horas (diárias) e 50 horas na tabela de registros de manutenção. Se desejar, registre a conclusão desses serviços em um caderno separado.

Tabela de Intervalos de Manutenção

As tabelas mostram quais tarefas de manutenção devem ser concluídas em quais horas de operação do motor ou anos. Se uma tarefa de serviço indicar um ano e um intervalo de horas, adere ao intervalo que ocorrer primeiro. Faça manutenção nos itens em intervalos múltiplos dos requisitos originais.

Primeira palavra de cada título da tarefa (por exemplo: VERIFICAÇÃO ou LUBRIFICAÇÃO) direciona a pessoa que realiza o serviço para a seção Procedimento de Manutenção apropriada neste Manual do Operador. Após a conclusão de uma tarefa de manutenção, verifique se não há tarefas adicionais a serem executadas ao mesmo tempo.

Registre as tarefas de manutenção quando concluídas na tabela de registro de manutenção encontrada nesta seção deste Manual do Operador.

Use o display medidor de horas do motor para determinar quando o serviço deve ser executado. O horímetro funciona sempre que o motor está trabalhando e indica as horas de operação acumuladas do motor. O horímetro do motor é configurado de fábrica em 250 horas de operação, mas pode ser restaurado para qualquer tempo decorrido desejado. Consulte Intervalos de Serviço na seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.

RX32825,0000022-54-05APR21

Tarefa de Serviço	Horas de Operação ou Intervalo									
	Ano/s	Diariamente ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
VERIFICAÇÃO do nível de óleo do motor		•								
VERIFICAÇÃO do nível de óleo do sistema hidráulico		•								
VERIFICAÇÃO do separador de água do combustível opcional		•								
VERIFICAÇÃO do alinhamento da esteira		•								
VERIFICAÇÃO do desgaste e acúmulo de detritos na esteira		•								
VERIFICAÇÃO do acionamento e polias intermediárias e roletes intermediários		•								
VERIFICAÇÃO do acumulador hidráulico [Raspador]		•								
VERIFICAÇÃO da folga do raspador da roda de acionamento		•								
LUBRIFICAÇÃO dos pinos de articulação			•							
LUBRIFICAÇÃO dos pinos de direção			•							
LUBRIFICAÇÃO dos pinos do braço de elevação de serviço pesado [Ag] ^a			•							
LUBRIFICAÇÃO do suporte de apoio da mangueira [Raspador]			•							
LUBRIFICAÇÃO dos rolamentos da linha de acionamento inferior		b		•						
LUBRIFICAÇÃO do levante traseiro			c	•						
VERIFICAÇÃO do freio de emergência				•						
VERIFICAÇÃO do sistema de ESTACIONAMENTO da transmissão				•						

Manutenção — Tabelas de Registro

Tarefa de Serviço	Horas de Operação ou Intervalo									
	Ano/s	Diaria- mente ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
LUBRIFICAÇÃO das conexões do cilindro de tensão da esteira				.						
LUBRIFICAÇÃO dos rolamentos do munhão para serviço pesado				.						
LUBRIFICAÇÃO do eixo de acionamento da TDP [Ag]				.						
TROCA do filtro e o óleo do motor ^d	1				.					
TROCA dos filtros de combustível ^e					.					
TROCA do separador de água do combustível opcional					.					
VERIFICAÇÃO do sistema de admissão de ar do motor					.					
APERTO das porcas de roda de acionamento, da polia intermediária e dos parafusos do rolete intermediário					.					
APERTO dos parafusos do suporte da barra de tração					.					
LIMPEZA do sensor do radar de feixe duplo						.				
VERIFICAÇÃO do ponto de congelamento do líquido de arrefecimento do motor	1					.				
TROCA do filtro de ar de recirculação da cabine	1					.				
TROCA do filtro de ar fresco da cabine	1					.				
TROCA dos filtros de ar primário e secundário do motor	1					.				
TROCA do filtro da unidade de dosagem de DEF ^f	3						.			
CALIBRAÇÃO da transmissão							.			
TROCA do filtro de ventilação do tanque de combustível							.			
TROCA do filtro da válvula piloto VCR							.			
TROCA do filtro de ventilação hidráulico da transmissão							.			
TROCA do óleo e dos filtros do sistema hidráulico							.			
VERIFICAÇÃO da correia de acionamento auxiliar e o tensionador da correia de acionamento							.			
LIMPEZA do injetor de combustível do pós-tratamento ^{gh}							.			
TROCA da capa do radiador do sistema de arrefecimento do motor ^g							.			
VERIFICAÇÃO do nível de óleo do rolete intermediário e cubo da polia intermediária							.			
TROCA do filtro de ventilação do tanque de DEF ^f							.			
TROCA do filtro DEF em linha ^f	3							.		
VERIFICAÇÃO da folga entre as válvulas do motor — Motor Final Tier 4/Estágio V ^{gh}								.		
TROCA do elemento filtrante do respiro do cárter do motor ^g								.		
TROCA do amortecedor do virabrequim do motor ⁱ									.	
VERIFICAÇÃO do freio do motor ^h									.	
VERIFICAÇÃO da folga entre as válvulas	2									.

¹A manutenção inicial é de 2 anos ou 6.000 horas de operação, o que ocorrer primeiro. O segundo intervalo de serviço é de 5 anos ou 10.000 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

[illegible]

[illegible]

Manutenção — Tabelas de Registro

Data	Horas	Notas

EC82310,0000B12-54-05AUG20

Manutenção — Limpeza

Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

Se material ou fluido estranho for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque de DEF, lave-o e abasteça com DEF novo.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação. DEF nestas condições não deve ser usado.

1. Remova o bujão de dreno (se equipado) e drene ou extraia com sifão o DEF inutilizável do tanque.

NOTA: A limpeza pode ser feita com o tanque de DEF instalado ou removido.

2. Limpe o tanque de DEF com DEF novo.

O DEF deve passar por verificações visuais, de odor e de concentração antes de operar o motor. Consulte Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Para Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para mais informações.

3. Drene ou extraia com sifão o tanque de DEF.

NOTA: Repita as etapas 2 — 3 até que o tanque de DEF esteja limpo.

4. **Versão anterior:** Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão do tanque de DEF.

Versão posterior: Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro em linha de DEF.

5. Se removido, instale o bujão de dreno no tanque de DEF.
6. Se removido, instale o tanque de DEF.
7. Encha o tanque de DEF com DEF novo.
8. Verifique a concentração de DEF com um refratômetro de DEF, como o JDG11594 ou o JDG11684. A concentração correta do DEF é entre 31,8% e 33,2%. Consulte seu concessionário autorizado para mais informações.
9. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não estiver dentro das especificações, não parecer limpo, ou não estiver com ligeiro odor de amônia, consulte o seu concessionário autorizado.

DX,DEF,CLEANTANK-54-18SEP19

Filtro do Bocal de Abastecimento do Tanque de DEF

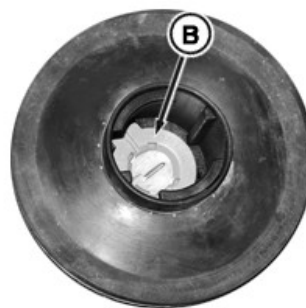
Caso o abastecimento de DEF esteja lento, limpe o filtro do bocal de abastecimento do tanque.

1. Coloque a transmissão em Park e desligue o motor.



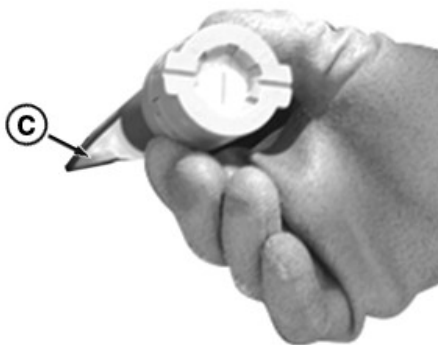
RXA0167615—UN—23APR19

2. Abra a tampa do tanque de DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Gire o retentor do filtro (B) em sentido anti-horário até que destrave e, em seguida, puxe-o em linha reta para fora do tanque de DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Limpe o filtro do bocal de abastecimento (C) com água quente para remover todos os detritos.

5. Instale na ordem inversa da remoção.

SV81855,000027F-54-31AUG21

- Lave todos os agentes de limpeza imediatamente. Nunca permita que seque na superfície pintada.
- Recomenda-se encerar o trator ocasionalmente para remover os resíduos da pintura de acabamento e proteger ainda mais o acabamento da pintura. Nunca use cera contendo componentes abrasivos.
- Inspeção a superfície da pintura durante a lavagem ou ao encerar para detectar furos ou arranhões. Pinte novamente todas as áreas onde a pintura tenha sido danificada.

Consulte seu concessionário John Deere para adquirir limpadores, ceras e tintas de retoque para auxílio no acabamento de pintura e que sejam compatíveis com seu equipamento.

RX32825,0001777-54-21APR21

Exterior do Trator

IMPORTANTE: Evite danos ao motor, componentes e ao exterior do trator.

- Nunca direcione a pulverização líquida para a área de admissão de ar do motor. Se a água for pulverizada na admissão de ar do motor, drene o alojamento do filtro e deixe o alojamento e o filtro secar antes de dar partida no motor.
- Para uso de jatos de alta pressão: sempre use pressão reduzida e pulverize em um ângulo de 45 - 90 °. Nunca pulverize água pressurizada diretamente em:
 - Componentes e conectores elétricos/eletrônicos.
 - Rolamentos e vedações hidráulicas.
 - Bombas de injeção de combustível.
 - Saída do escape.
 - Admissão de ar do motor.
 - Aberturas e respiros de abastecimento dos tanques de fluido.
 - Quaisquer peças e componentes sensíveis.
- Nunca use sabão forte, detergentes químicos, ou agentes de limpeza contendo ácidos, soda cáustica, ou abrasivos. É preferível o uso de produtos para lavagem de carro sem detergentes disponíveis no mercado, que não removem a cera protetora, a qual pode ser aplicada no acabamento da pintura.
- Lave o trator regularmente, especialmente se ele tiver sido exposto a herbicidas, pesticidas, sal ou outros agentes químicos.
- Nunca lave o trator em luz solar direta.

Limpar o Display

IMPORTANTE: Sempre limpe a tela do display com a energia desligada. A limpeza da tela durante a operação pode resultar em seleção não intencional de teclas.

Para limpar o display, desligue a energia e limpe a tela com um pano macio umedecido com limpador que não seja à base de amônia, como o limpador multiuso ou para vidros da John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-54-21OCT16

Sistema de Arrefecimento do Motor — Motor de 13,6 L

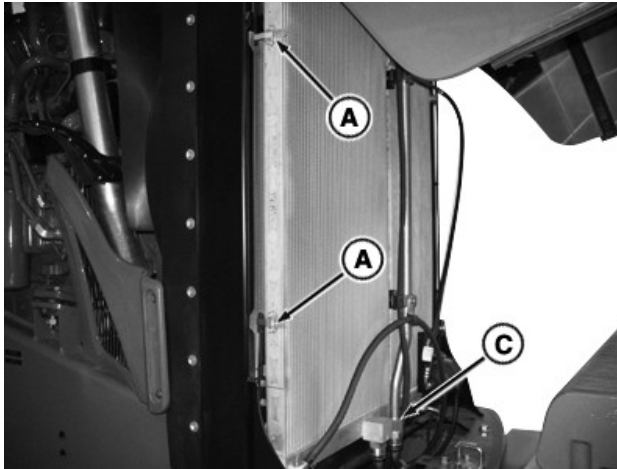
DESLIGUE o motor.



RXA0180466—UN—19NOV20

Limpe a grade (A) com uma escova ou ar comprimido.

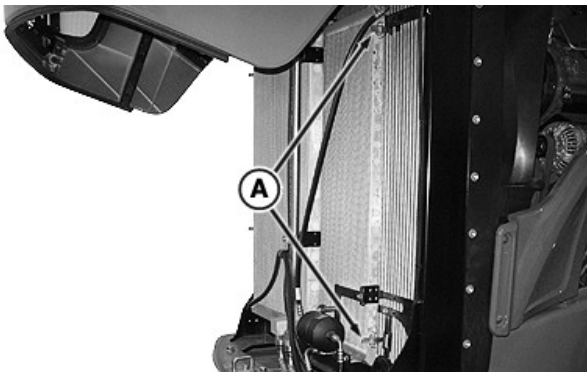
Limpe o detritos das blindagens do compartimento do motor.



RXA0118331—UN—24JUN11

Tenha cuidado quando o radiador de óleo está aberto. A mangueira de borracha pode entrar em contato com a linha do ar condicionado quando o resfriador estiver em um ângulo de 30°, e pode causar danos à conexão da linha se estiver muito estendida.

Libere a trava do capô e levante o capô.



RXA0148090—UN—29MAY15

Solte as presilhas de retenção (A) do condensador do ar-condicionado para mover o condensador para frente para melhorar o acesso para limpeza.



RXA0118338—UN—23JUN11

Use ar comprimido para limpar o condensador do ar condicionado (B).



RXA0118333—UN—23JUN11

Solte as presilhas (A) do radiador de óleo-combustível (D) para movê-lo para a frente.

Use ar comprimido para limpar o radiador. Endireite qualquer aleta torta do radiador.

Feche o condensador do ar condicionado e o radiador de óleo e trave as presilhas.

Abaixe cuidadosamente o capô e feche firmemente até que a trava do capô esteja travada.

SV81855,0000363-54-30AUG21

Sistema de Arrefecimento do Motor — Motor 15 L

DESLIGUE o motor.

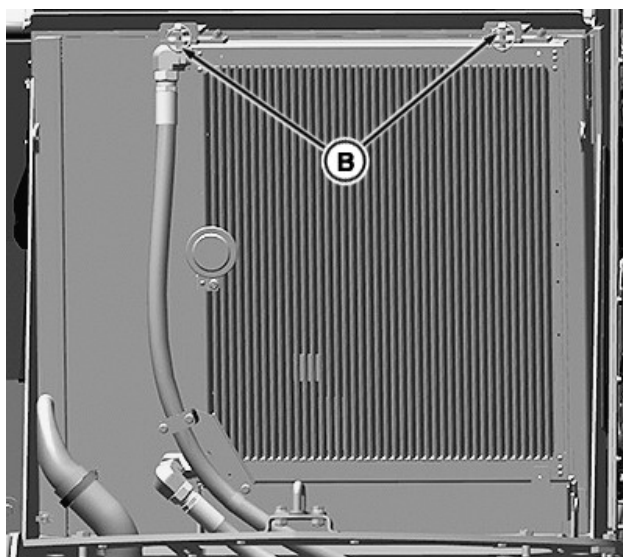


RXA0180466—UN—19NOV20

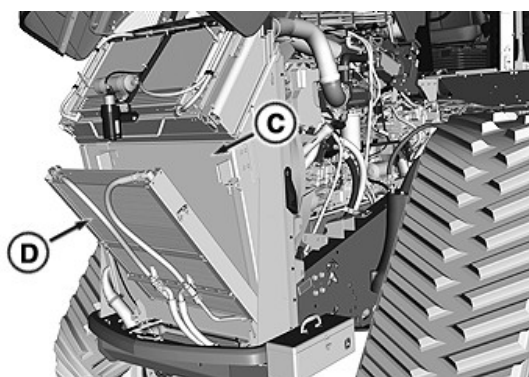
Limpe a grade (A) com uma escova ou ar comprimido.

Limpe o detritos das blindagens do compartimento do motor.

Libere a trava do capô e levante o capô.



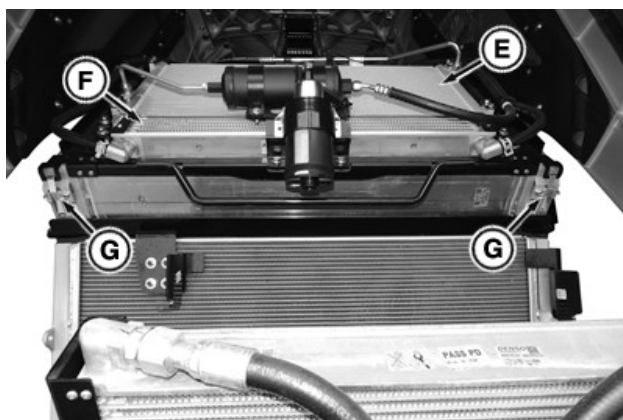
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Solte os pinos de travamento (B) do radiador de óleo (D) para descer o radiador de óleo para frente cuidadosamente para maior facilidade de acesso para a limpeza.

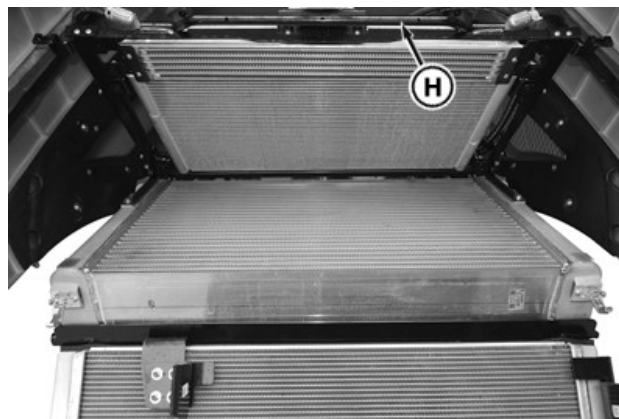
Use ar comprimido para limpar o radiador de óleo e o radiador (C).



RXA0161242—UN—01NOV17

Libere os pinos de travamento (G) do ar-condicionado e levante o condensador do ar (E) e o resfriador de combustível (F) para facilitar o acesso para limpeza.

Use ar comprimido para limpar o condensador do ar-condicionado e o resfriador de combustível.



RXA0161243—UN—01NOV17

Feche o condensador do ar-condicionado e o resfriador de combustível-óleo usando a alavanca (H). Puxe o condensador do ar-condicionado e o resfriador de combustível para fora para destravá-los e abaixe-os cuidadosamente. Trave os pinos de fixação.

Levante o arrefecedor de óleo e trave os pinos de fixação.

Abaixe cuidadosamente o capô e feche firmemente até que a trava do capô esteja travada.

SV81855,0000364-54-30AUG21

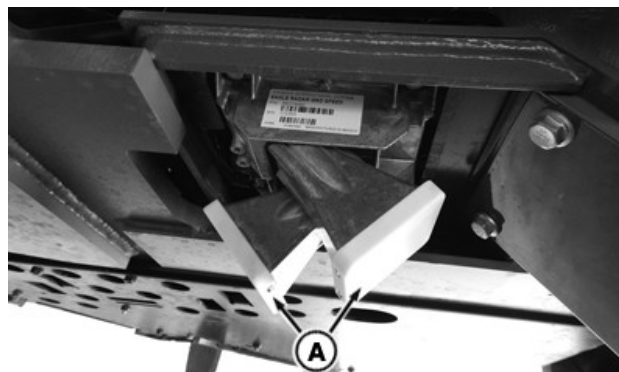
Sensor de radar de feixe duplo

IMPORTANTE: Verifique se há sujeira ou acúmulo de detritos nas buzinas do sensor do radar, o que pode afetar o desempenho/precisão.

Evite apontar os bicos de lavagem a alta pressão diretamente para o radar.

Evite danos ao radar e ao chicote elétrico quando usar ferramentas afiadas para remover sujeira ou lama acumulada em volta do radar.

1. Verifique se há danos no sensor do radar.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Limpe as buzinas do sensor do radar (A) com água aquecida e sabão suave.

3. Seque com um pano macio.

RX32825,000064B-54-19JUL17

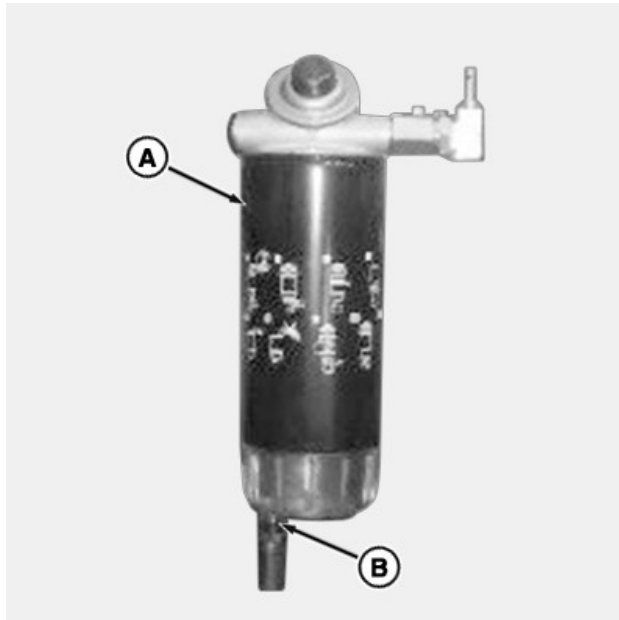
Injetor de Combustível do Pós-Tratamento — Motor 15 L

Procure seu concessionário John Deere para executar este serviço.

SV81855,00002C1-54-19JUL17

Separador de Água do Combustível Opcional

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada.
2. Abaixe o equipamento até o solo.
3. Desligue o motor.



RXA0168512—UN—03JUN19

A tampa do botão de escorva pode ser diferente

4. Limpe cuidadosamente a área externa do conjunto filtro de combustível/separador de água (A), bem como a área ao redor.
5. Coloque um recipiente adequado embaixo do dreno.
6. Abra a válvula de drenagem (B).
7. Deixe a água e os sedimentos drenarem para um recipiente adequado.
8. Feche a válvula de dreno.
9. Descarte o resíduo corretamente.
10. Sangre o sistema de combustível. Consulte Sangria

do Sistema de Combustível na seção Serviço - Informações Gerais deste Manual do Operador.

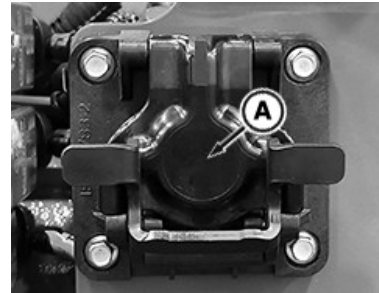
EC82310,0000982-54-21APR21

Conector do Implemento

IMPORTANTE: Inspecione o conector do implemento para ver se há acúmulo de sujeira ou detritos. Manutenção pode ser exigida com mais frequência em algumas condições de operação.

Evite danos ao conector do implemento. Não use ar comprimido ou água pressurizada para limpar o conector do implemento.

1. Localize o conector do implemento. Consulte o Conector do Implemento na seção Acessórios deste Manual do Operador.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Abra a tampa (A) do conector do implemento.
3. Limpe o conector do implemento com John Deere limpador de contatos eletrônicos.

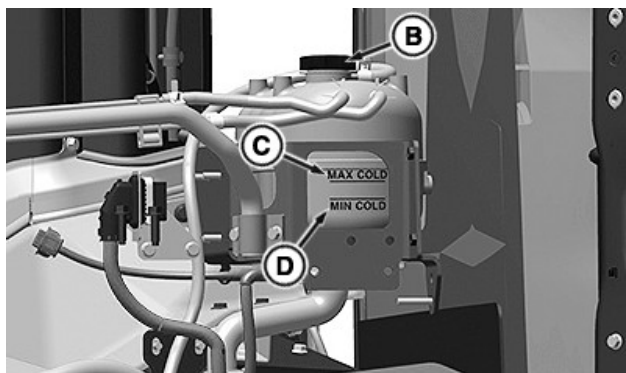
JL41210,0000ABB-54-16APR21

Manutenção — Verificação

Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor

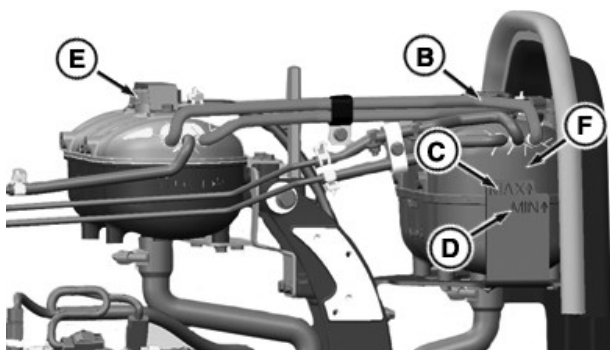
O nível do líquido de arrefecimento é monitorado eletricamente. Quando o líquido de arrefecimento estiver baixo, um código de diagnóstico de falha irá aparecer no CommandCenter™.

1. Abra o capô. Consulte Abertura do Capô na seção Manutenção—Informações Gerais deste Manual do Operador.



Motor de 13,6 L

RXA0180388—UN—06NOV20



Motor de 15 L (Lado Esquerdo)

RXA0143415—UN—14JUL14

2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no lado do tanque de desaeração. O nível deve estar na linha FRIO MÍNIMO ou acima (D). Se o nível estiver baixo, antes de adicionar líquido de arrefecimento verifique se há sinais de vazamento. Repare se necessário.

IMPORTANTE: Não abra a tampa do tanque de aerção (B) enquanto o motor estiver quente. Esse procedimento adicionará ar ao sistema de arrefecimento.

NOTA: Se o nível de líquido de arrefecimento estiver baixo, mas não houver sinais de vazamento externo, pode haver um vazamento interno de líquido de arrefecimento. Consulte seu concessionário John Deere.

NOTA: Motor de 15 L, abasteça o tanque traseiro de líquido de arrefecimento (F) através da tampa de tanque de desaeração (B).

A tampa de pressão do radiador (E) controla a pressão dos tanques de líquido de arrefecimento e da bomba de água.

3. Aguarde até que o motor esteja frio. Remova a capa (B) do tanque de desaeração e adicione líquido de arrefecimento conforme especificado na seção Líquido de Arrefecimento do Motor deste Manual do Operador. Não abasteça acima da linha FRIO MÁXIMO (C). Reinstale a tampa do tanque de desaeração.
4. Abaixe e prenda o capô.

SV81855,00001C6-54-21APR21

Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento do Motor

IMPORTANTE: Teste o sistema de líquido de arrefecimento e adicione o condicionador de líquido de arrefecimento a cada 1000 horas ou anualmente - o que ocorrer primeiro.

1. Abra o capô. Consulte Abertura do Capô na seção Manutenção—Informações Gerais deste Manual do Operador.

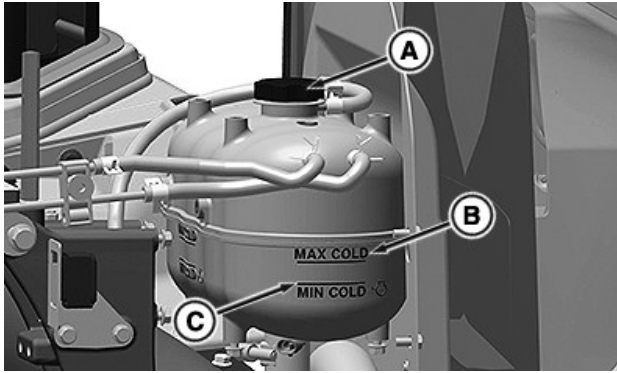
⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

Evite ferimentos. Não remova a tampa de abastecimento enquanto o motor estiver quente. Desligue o motor e aguarde até que ele esfrie.

IMPORTANTE: Não abra a capa do tanque de desaeração quando o motor estiver quente. Esse procedimento adicionará ar ao sistema de arrefecimento.

NOTA: O tanque de desaeração não estará cheio de líquido de arrefecimento quando a tampa for removida. Ao inspecionar o tanque, se ele estiver cheio pelo menos até a metade, não adicione líquido de arrefecimento.



RXA0180467—UN—18NOV20

Motor de 13,6 L

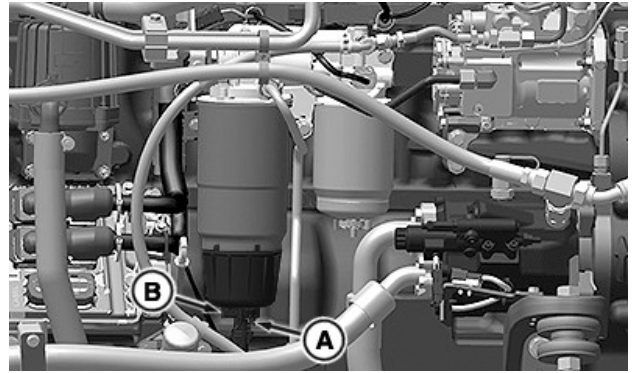
A—Capa
B—Linha de Frio Máximo
C—Linha de Frio Mínimo

2. Gire a tampa do tanque de desaeração (A) lentamente para aliviar a pressão. Remova a capa (B).
3. Teste o líquido de arrefecimento. Um dispositivo de teste mais preciso está disponível no seu concessionário John Deere, consulte Teste do Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento na seção Líquido de Arrefecimento do Motor deste Manual do Operador.
4. Inspeção visualmente a junta da capa do tanque e verifique a eficácia da vedação. Nenhum arranhão aparente ou marcas de vazamento devem ser vistos. Substitua a tampa se observar algum problema.
5. Instale a capa do tanque de desaeração e abaixe o capô.

EC82310,0000F50-54-20NOV20

Separador de Água

IMPORTANTE: A água pode danificar o sistema de combustível. Se for encontrado excesso de água, pode ser necessário drenar os tanques de combustível, consulte Reservatório do Tanque de Combustível nesta seção do Manual do Operador.



RXA0180389—UN—06NOV20

Motor de 13,6 L

Motor 13,6 L: Em adição a um separador de água, a água também pode ser drenada do sistema de combustível por meio dos filtros de combustível. Gire a porca da válvula de dreno (A) para liberar a água dos filtros de combustível.

Em alguns filtros, as abas (B) são visíveis e irão cair quando a porca da válvula de dreno estiver aberta. Gire a porca da válvula de drenagem completamente no sentido anti-horário para drenar a água.



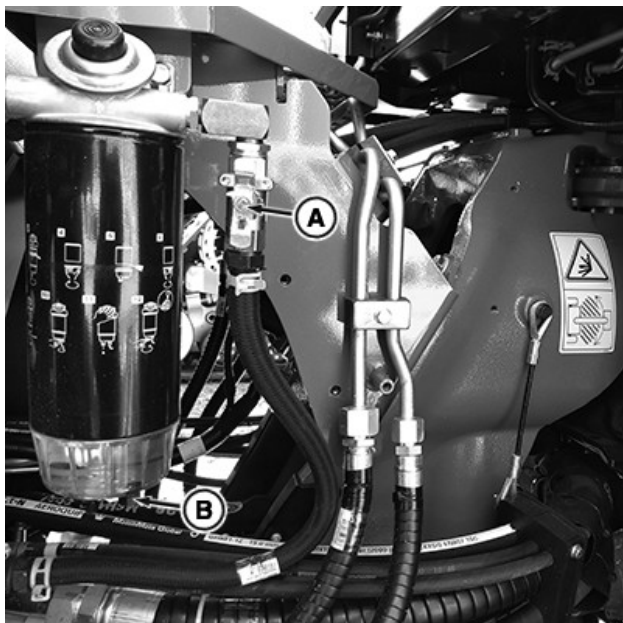
RXA0185254—UN—30AUG21

Motor 15 l

Motor de 15 L sem separador de água no combustível: O filtro de combustível está localizado no degrau do munnhão. Gire a válvula de dreno (C) para drenar a água.

Separador de Água no Combustível Opcional

1. Desligue o motor.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Feche a válvula de corte de combustível (A).
3. Abra a válvula de drenagem (B) para liberar água do separador de água do combustível.
4. Feche a válvula de dreno e abra a válvula de corte de combustível novamente.

SV81855,000028A-54-07SEP21

Compartimentos do Motor e Exaustão

IMPORTANTE: Resíduos de lavoura acumulados dentro do compartimento do motor podem reduzir o desempenho do motor e do sistema de arrefecimento. Se o trator foi operado em condições que possam ter causado acumulação de detritos, inspecione e limpe o compartimento do motor conforme necessário.

Direcionar jato de água pressurizada em componentes eletrônicos/elétricos, conectores, rolamentos e vedações hidráulicas, bomba injetora de combustível, a entrada de ar do motor ou outras peças e componentes sensíveis, pode causar avarias no produto. Reduza a pressão e procure pulverizar em um ângulo de 45° a 90°. Consulte Exterior do Trator na seção Manutenção - Limpeza deste manual do operador.

Direcionar ar pressurizado em componentes eletrônicos/elétricos ou conectores pode causar acúmulo de carga eletrostática e avarias no produto.

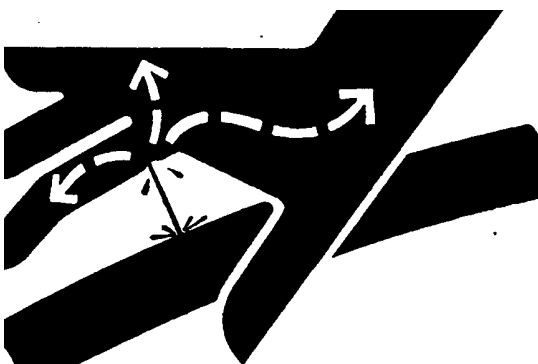
Nunca limpe com vapor ou despeje água fria sobre a bomba de injeção que está operando ou que está quente. A bomba pode emperrar.

1. Desligue o motor e deixe o motor esfriar.

2. Remova a proteção lateral do motor dianteiro. Consulte Remoção das Proteções Laterais do Motor Dianteiro na seção Manutenção - Informações Gerais deste Manual do Operador.
3. Remova qualquer resto de cultura ou detritos dos compartimentos do motor e do escape, especialmente em torno do turbocompressor, coletor de escape, e sistema de pós-tratamento do escape.
4. Reinstale todas as proteções laterais do motor.
5. Feche e trave firmemente o capô.

TS36762,000012C-54-05APR21

Sistema do Ar Condicionado



X9811—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Trabalhar de maneira imprópria pode permitir que o gás refrigerante entre nos olhos, na pele ou cause queimaduras.

IMPORTANTE: Refrigerante R-134a deve ser usado no sistema do ar-condicionado. O serviço requer procedimentos e equipamentos especiais. Consulte o concessionário John Deere.

NOTA: Um pequeno vazamento de óleo da vedação do eixo do compressor é normal.

Execute as seguintes verificações se o sistema do ar condicionado não esfriar ou o arrefecimento é intermitente:

- Confirme se o sistema não está funcionando corretamente. Acesse a página HVAC no CommandCenter™. Ajuste a rotação do ventilador para a configuração mais alta e a temperatura para o ajuste mais frio. Consulte Configurações do ar-condicionado - Rotação do ventilador na seção Ar-condicionado deste Manual do Operador. Opere o motor em 2000 rpm. Verifique todas as saídas de ar para confirmar que não existe ar frio.
- Inspeção e limpe os filtros de ar da cabine. Substitua os filtros conforme necessário. Consulte

Filtros da Cabine na seção Manutenção — Troca deste Manual do Operador.

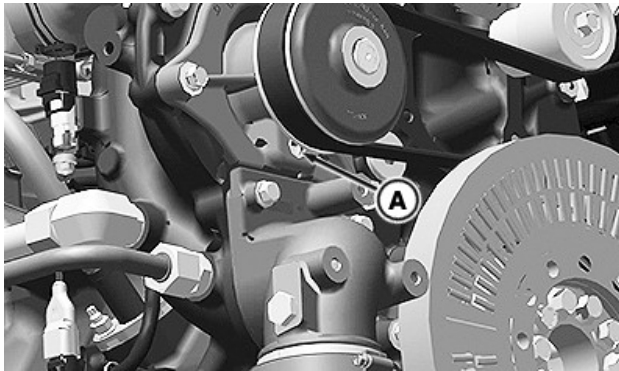
- Limpe a grade e o radiador. Consulte Sistema de Arrefecimento do Motor na seção Serviço - Limpeza deste Manual do Operador.
- Verifique se o fluxo de ar está frio na ventilação de ar.

Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.

TS36762,000012D-54-02SEP21

Orifício de Drenagem da Bomba de Água do Motor — Motor de 13,6 L

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Inspeção se há vazamento de óleo ou de líquido de arrefecimento no orifício de drenagem (B) no lado inferior da bomba de água (A).
 - O vazamento de líquido de arrefecimento indica vedação dianteira danificada.

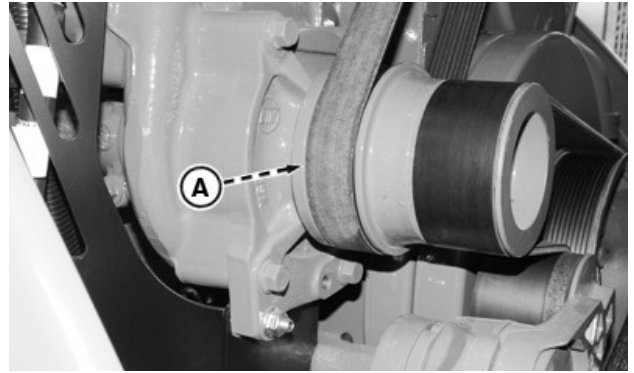
Se for detectado vazamento, consulte seu concessionário John Deere.

3. Instale a proteção lateral do motor dianteiro, feche e trave o capô.

TO84419,00001CE-54-27AUG21

Vedação da Bomba de Água do Motor — Motor 15 l

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Inspeção visualmente o motor, especialmente em volta da bomba de água (A), e no piso embaixo do motor e verifique se há vazamento ou poças.

Se for detectado vazamento, consulte seu concessionário John Deere.

3. Instale a proteção lateral do motor dianteiro e feche o capô.

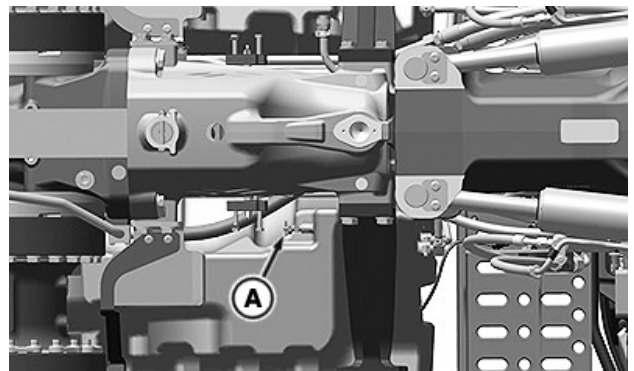
SV81855,000028D-54-21APR21

Reservatório do Tanque de Combustível

NOTA: Drene o reservatório do tanque de combustível se os filtros de combustível são trocados frequentemente ou houver água no tanque de combustível. O serviço pode ser necessário com maior frequência sob determinadas condições.

1. Coloque uma bandeja de coleta sob o T de drenagem.

IMPORTANTE: Use uma chave para segurar a conexão de drenagem quando abrir ou fechar o T ou podem ocorrer danos nas roscas do tanque.



RXA0180465—UN—18NOV20

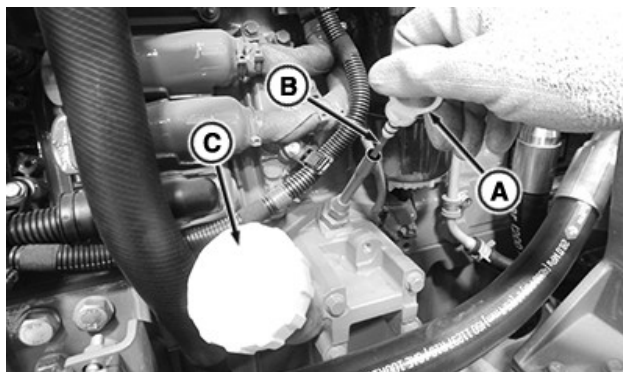
2. Gire o T de dreno (A) com a mão. Drene o combustível até que apareça combustível limpo, sem água.
3. Aperte o T de dreno com a mão para fechar.

JL41210,0000AA0-54-23NOV20

Nível de Óleo do Motor — Motor 13,6 L

1. Remova o painel de acesso ao motor, consulte Remoção do Painel de Acesso ao Motor na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

NOTA: O nível de óleo mais confiável é determinado antes de dar a partida no motor, após o trator ter ficado estacionado em solo nivelado por diversas horas ou durante a noite.



RXA0185141—UN—19AUG21

Motor de 13,6 L

2. Retire a tampa de enchimento (A) e verifique o nível do óleo na vareta de nível (B) com o trator em solo plano.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. O nível de óleo na vareta de nível é considerado CHEIO quando o óleo estiver em qualquer ponto dentro da área ranhurada (D).

IMPORTANTE: Não opere o motor com nível de óleo abaixo da área quadriculada na vareta de nível.

4. Se for necessário óleo:
 - Retire a tampa de enchimento.
 - Adicione óleo pelo tubo de enchimento (C), consulte Óleo de Motor Diesel na seção Óleo do Motor neste Manual do Operador.

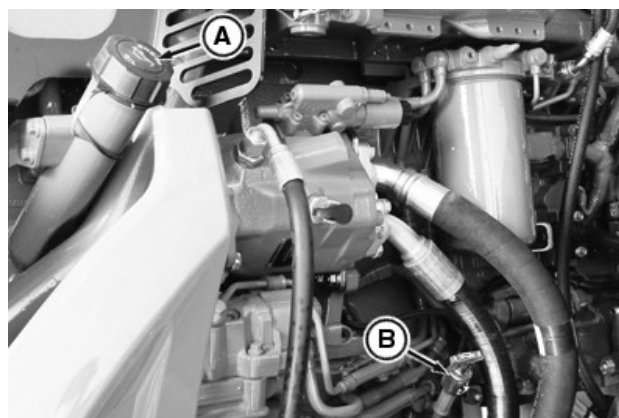
Aperte bem a tampa de enchimento e instale o painel de acesso ao motor.

RX32825,000062F-54-23AUG21

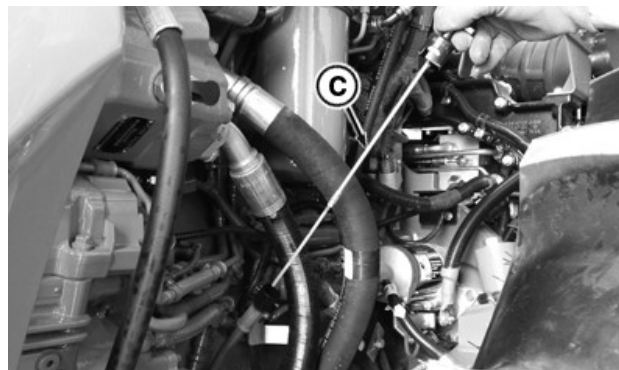
Nível de Óleo do Motor — Motor 15 l

1. Remova o painel de acesso ao motor, consulte Remoção do Painel de Acesso ao Motor na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

NOTA: O nível de óleo mais confiável é determinado antes de dar a partida no motor, após o trator ter ficado estacionado em solo nivelado por diversas horas ou durante a noite.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

NOTA: A vareta de nível está em um local diferente (B) do tubo de abastecimento.

Retire a vareta de nível (C) e verifique o nível de óleo com o trator em solo nivelado antes de dar partida no trator.



RXA0141823—UN—02JUN14

3. O nível de óleo na vareta de nível é considerado CHEIO quando o óleo estiver em qualquer ponto dentro da área ranhurada (D).

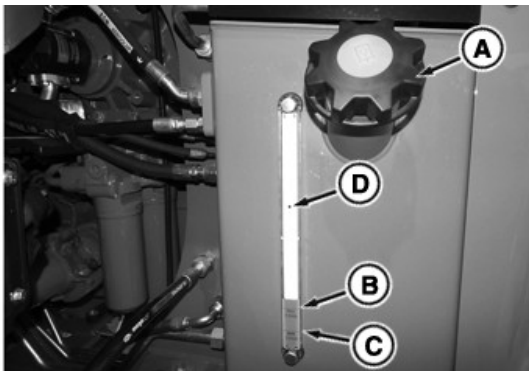
IMPORTANTE: Não opere o motor com nível de óleo abaixo da área quadriculada na vareta de nível.

4. Se for necessário óleo:
 - Retire a tampa de enchimento.
 - Adicione óleo, consulte Óleo de Motor Diesel na seção Óleo do Motor neste Manual do Operador.
5. Insira a vareta de nível e instale o painel de acesso ao motor.

RD47322,000033E-54-21APR21

Nível de Óleo do Sistema Hidráulico

IMPORTANTE: Baixa qualidade da mudança ou danos na transmissão podem ocorrer se o óleo incorreto for usado, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.



RXA0141848—UN—02JUN14

Visor de nível do óleo hidráulico

Não opere o trator se o nível de óleo no visor de nível estiver na marca FRIO MÍNIMO (C) ou abaixo com o motor desligado.

Se for completar o óleo no reservatório hidráulico, use as marcas no visor de nível para calcular o volume e

adicione óleo no tubo de abastecimento da transmissão.

O reservatório de óleo hidráulico não comporta a capacidade total de óleo do sistema hidráulico. Transmissão e eixos dianteiro e traseiro contêm óleo adicional do sistema. Se possível, verifique o nível de óleo antes da primeira partida do dia. A temperatura ambiente deve ser 7°C (45° F) ou acima.

Para aplicações e implementos que exigem volume alto de transferência de óleo (por exemplo - semeadoras pneumáticas grandes ou rebocagem de 3 raspadores), o reservatório hidráulico pode ser abastecido até a Marca de Óleo Volume Alto para Viagem (D). A capacidade adicional é 58,5 L (15,4 gal) acima de FRIO MÍNIMO (C).

1. Verifique se há vazamentos no trator e no implemento, diariamente, antes da partida.
2. Estacione o trator em solo nivelado com o implemento totalmente abaixado.
3. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Ligue o motor e ajuste a rotação do motor em 1200 rpm.
5. Opere o motor por cinco minutos.
6. Desligue o motor e aguarde cinco minutos para que o nível de óleo estabilize.

IMPORTANTE: Óleo contaminado ou superaquecido pode causar danos aos componentes do sistema hidráulico/transmissão. Óleo que estiver:

- Turvo ou espumante pode estar contaminado com água. Troque o óleo imediatamente.
- Incolor ou com cheiro de queimado pode ter sido superaquecido. Consulte o concessionário John Deere.

7. Verifique o nível de óleo do reservatório hidráulico pelo visor de nível localizado do lado direito da área do munhão. Examine o óleo no visor de nível e verifique se tem aparência turva ou espumante.

NOTA: Conforme a temperatura do trator e sistema hidráulico aumentam, o nível de óleo sobe no reservatório.

O nível de óleo no reservatório flutua dependendo do volume de óleo transferido a um implemento anexado. Se o nível baixo de óleo resultar em queda de pressão hidráulica, uma luz de PARE o motor irá acender.

8. Abra a capa (A) do reservatório hidráulico. Verifique se há cheiro de óleo queimado.
9. Se o nível de óleo estiver entre as marcas FRIO

MÁXIMO (B) e FRIO MÍNIMO (C), o trator pode ser usado para operação normal. A diferença de volume entre as marcas FRIO MÁXIMO e FRIO MÍNIMO é cerca de 11,4 L (3 gal).

10. Se o nível de óleo do reservatório estiver abaixo da marca MIN COLD (MÍNIMO FRIO), certifique-se de que os níveis de óleo sejam equalizados entre os compartimentos do reservatório, da transmissão e do eixo. Aqueça o óleo hidráulico/da transmissão (consulte Aquecimento do Sistema Hidráulico/da Transmissão na seção Transmissão—Informações Gerais deste Manual do Operador) para que a temperatura do óleo seja de $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F) e execute o trator a 2100 rpm por cinco minutos. Pare o motor e deixe-o assentar por cinco minutos. Verifique o nível do reservatório hidráulico. Se o nível de óleo no reservatório estiver abaixo da marca FRIO MÍNIMO, adicione óleo ao reservatório de óleo hidráulico. Consulte Óleo Hidráulico/Transmissão na seção Serviço - Trocas deste Manual do Operador.

RX32825,000184B-54-02SEP21

Alinhamento da esteira

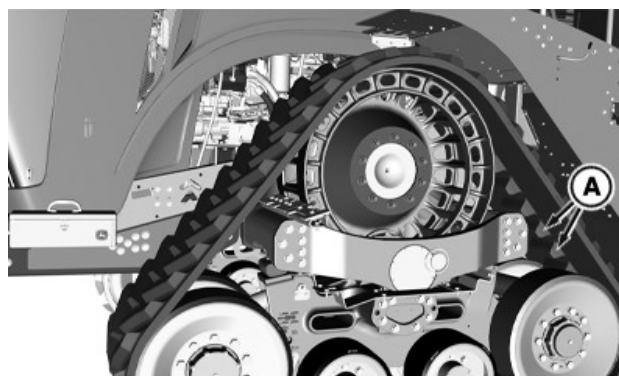
IMPORTANTE: Evite operar a esteira sobre graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras durante a manutenção do trator.

Evite o acúmulo de resíduos em qualquer parte do chassi. Limpe conforme necessário.

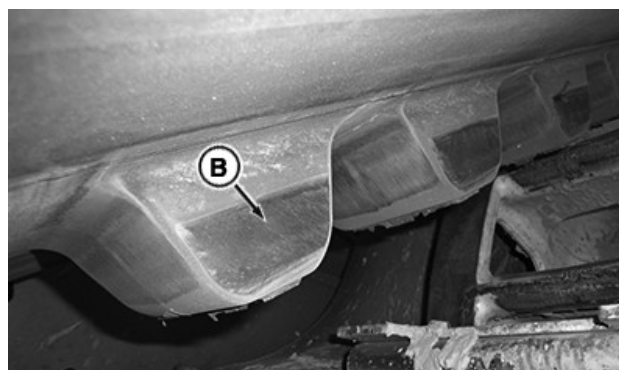
NOTA: Quando o trator for novo, o alinhamento da esteira foi predefinido de fábrica. O alinhamento não deve ser ajustado até a conclusão do amaciamento inicial.

Depois que o amaciamento inicial e o alinhamento tiverem sido concluídos, o processo completo de amaciamento será feito durante a primeira safra totalmente em operação. Durante este período, opere o trator:

- Em terreno macio o máximo possível.
- Em situações de transporte de alta velocidade o mínimo possível - especialmente se estiver puxando um implemento.



RXA0158367—UN—16MAR17



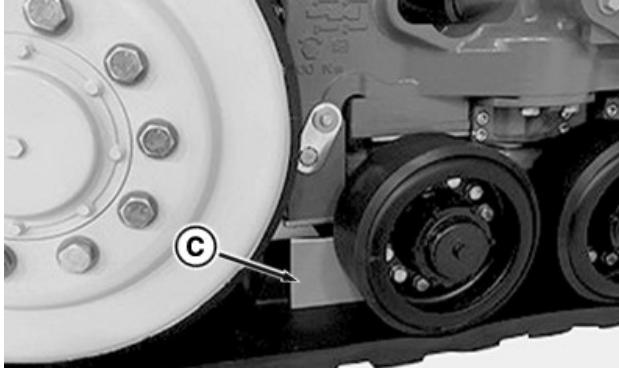
RXA0158368—UN—16MAR17

1. Verifique se os ressaltos de acionamento (A) apresentam desgaste lateral. Compare o desgaste nos lados interno e externo dos ressaltos de acionamento. Mesmo em condições de rotina operacionais, os ressaltos de acionamento apresentarão desgaste conforme mostrado em (B), especialmente durante a operação em planos inclinados de amaciamento. Só execute o alinhamento se houver uma diferença significativa no desgaste dos dois lados de um ressalto de acionamento.
2. Se não forem notadas diferenças significativas no ressalto de acionamento, vá para a etapa 3.

IMPORTANTE: As esteiras geralmente se deslocarão de um lado para o outro durante a operação, logo o contato lateral com o ressalto de acionamento é normal. A esteira não precisa ser centralizada para ter o alinhamento adequado. Se a esteira passar na verificação do espaçador, o alinhamento da esteira está correto.

3. Fabrique um instrumento de verificação de alinhamento da esteira (espaçador) de 77 mm (3 in) por 204 mm (8 in) de:
 - metal resistente de 3,2 mm (1/8 in) (esteira larga).
 - metal resistente de 4,8 mm (3/16 in) (esteira estreita).
4. Dirija o trator por 45 m (150 ft) sobre solo nivelado. Uma estrada geralmente não é adequada devido ao formato da superfície da estrada.

5. Enquanto ainda estiver em movimento, mude para o neutro e deixe que o trator pare no acostamento sem frear ou acionar a direção.
6. Quando o trator parar, coloque o trator em ESTACIONAMENTO e desligue o motor.



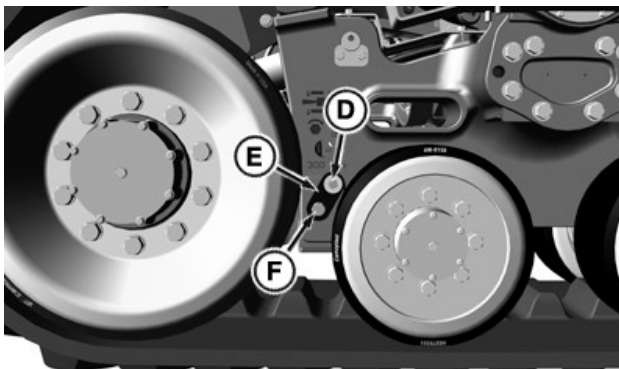
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Insira o espaçador fabricado entre o rolete intermediário frontal e o ressalto de acionamento (C). O espaçador deve se encaixar em todo o comprimento até a superfície interna da esteira.
8. Repita a verificação de folga nos roletes intermediários dianteiros do lado externo.

NOTA: Conclua a verificação de alinhamento em todas as montagens da esteira antes de fazer qualquer ajuste.

9. Se a esteira estiver alinhada, mas o desgaste da lateral do ressalto de acionamento não diminuir após o amaciamento ou tiver acelerado recentemente, entre em contato com seu concessionário John Deere.
10. Nenhum ajuste de alinhamento é necessário se o espaçador estiver perfeitamente encaixado em ambos os lados do ressalto de acionamento e o ressalto de acionamento não estiver em contato com o rolete intermediário - mesmo que não esteja centralizado uniformemente na distância dos lados interno e externo. Vá para o passo 18.

Se o espaçador não se encaixar de um lado, ajuste o alinhamento da esteira. Vá para o passo 11.



RXA0158388—UN—16MAR17

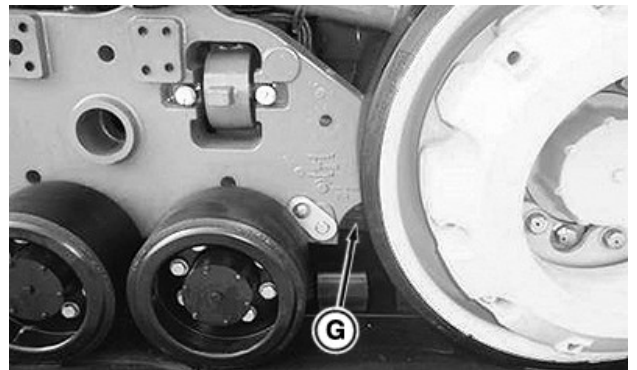
11. Remova os parafusos e espaçador da placa de

travamento (D) e as placas de travamento (E) dos lados interno e externo da esteira a ser ajustada.

12. No lado que você deseja afastar a esteira, afrouxe o parafuso de ajuste (F) em uma volta.

IMPORTANTE: Evite danos aos parafusos especiais devido a uma instalação incorreta ou procedimentos de torque. Use somente ferramentas manuais e do tipo catraca com “click” ou torquímetro equivalente para o torque apropriado.

IMPORTANTE: Não aplique força excessiva no parafuso de ajuste. Pode ocorrer danos no chassi da esteira devido ao excesso de torque.



RXA0161031—UN—05OCT17

Verifique se a alavanca de regulagem (G) foi ajustada em sua posição lateral máxima.

- Se a alavanca estiver encostando na peça fundida, consulte o diagrama da peça fundida. Ajuste os parafusos de alinhamento para primeiro recentralizar a alavanca. Depois gire uma volta para mover a esteira da esquerda para a subestrutura.
- Se o movimento da alavanca não for possível devido ao acúmulo de resíduos, limpe conforme necessário.

NOTA: O incremento de uma volta é recomendado. A meia volta pode ser usada como ajuste. Os ajustes superiores a uma volta podem causar resultados de alinhamento imprevisíveis.

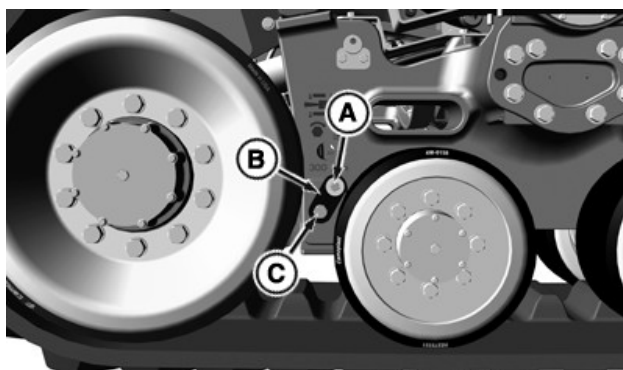
13. Aperte o parafuso de ajuste no lado oposto com 300 Nm (221 lb·ft).
14. Aperte o parafuso de ajuste afrouxado na etapa 12 com 300 Nm (221 lb·ft).

IMPORTANTE: Evite o alinhamento incorreto e danos potenciais à esteira e componentes de montagem da esteira. Nunca realize ajustes maiores do que uma volta. Isso pode resultar em alinhamento de esteira imprevisível.

NOTA: Uma volta é o incremento de ajuste recomendado. A meia volta pode ser usada como ajuste final.

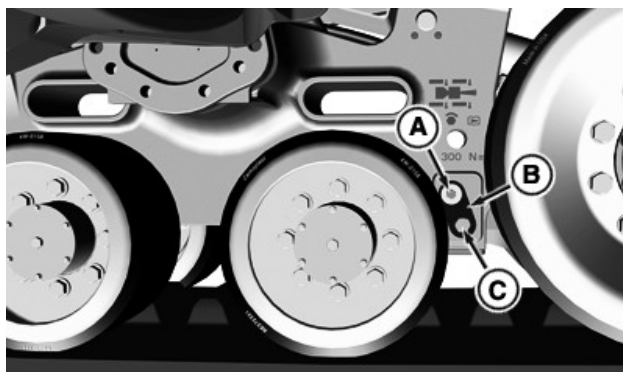
15. Na maioria dos casos, um único ajuste é tudo que precisa ser feito. A esteira deve estar funcionando até a próxima verificação de ajuste programada para dar tempo de se adaptar à nova configuração.

NOTA: As placas de fixação são reversíveis para dobrar o valor dos incrementos disponíveis. Pode ser necessário aumentar o torque levemente no parafuso especial para avançar até a próxima posição de trava disponível da placa de fixação.



RXA0147877—UN—06APR15

Chassi da Esteira Externa



RXA0147878—UN—06APR15

Chassi da esteira interno

16. Instale as placas de travamento (B) e com espaçador e parafuso (A). Aperte o parafuso a 130 Nm (95 lb-ft).
17. Confirme se os parafusos de ajuste interno e externo (C) estão apertados em cada chassi da esteira.
18. Se a esteira estiver alinhada, mas o desgaste lateral do ressalto de acionamento não diminuir após o amaciamento ou acelerou recentemente, entre em contato com seu concessionário John Deere.

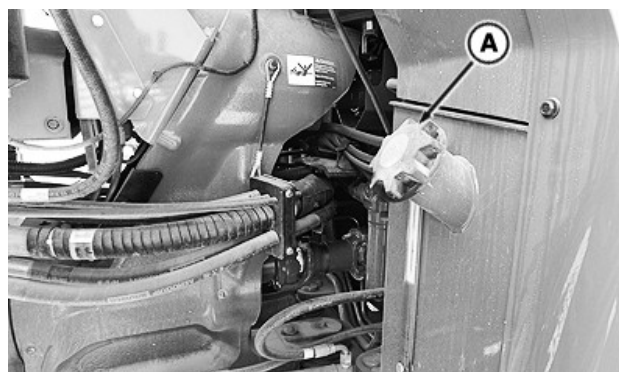
TS36762,0000346-54-21AUG18

Tensão da Esteira

IMPORTANTE: Se o indicador luminoso no Monitor da Coluna do Canto e do Código de Diagnóstico de Falha (DTC) aparecer indicando que as esteiras precisam de tensionamento, siga o procedimento abaixo.

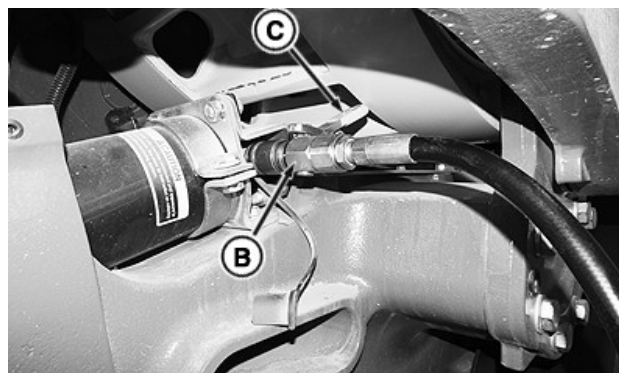
Tensionamento da Esteira

NOTA: Requer que a tensão da esteira kit de mangueira, consulte seu concessionário John Deere.



RXA015270—UN—20OCT15

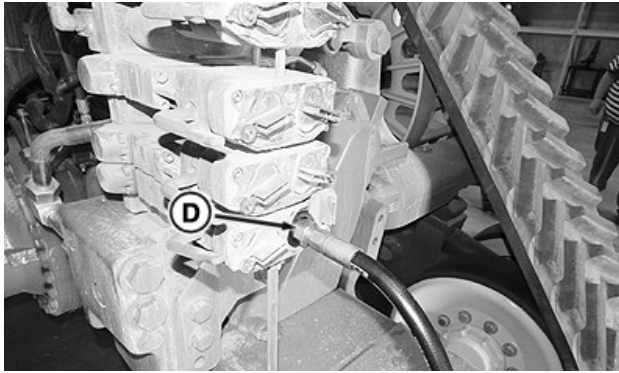
1. Remova a capa de abastecimento (A) do reservatório de óleo hidráulico.



RXA015271—UN—20OCT15

Tensão da Esteira/Distensão da Mangueira

2. Remova a tampa do receptáculo do cilindro de tensão e conecte o acoplador (B) da mangueira de tensão



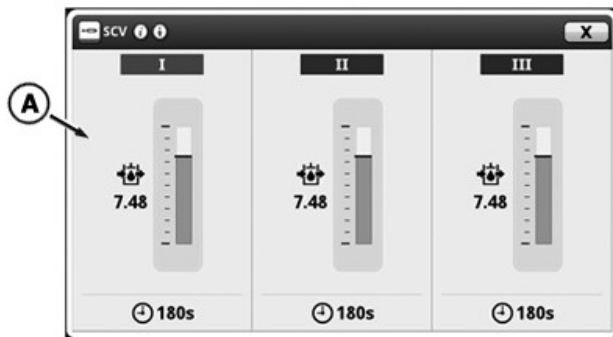
RXA015272—UN—20OCT15

3. Com a alavanca da válvula da mangueira (C) fechada, instale a outra extremidade da mangueira de tensão no lado do acoplador da VCR I (D).



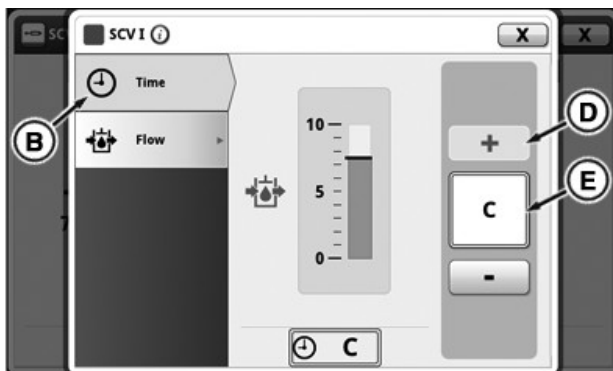
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Dê partida no motor e pressione o botão do atalho da VCR na barra de navegação.



RXA0131602—UN—19AUG13

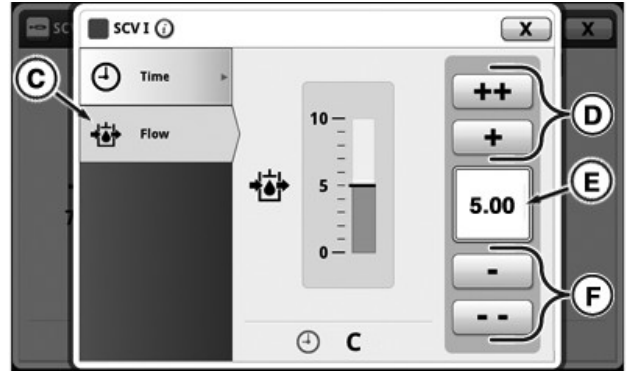
5. Selecione VCR I (A) na página principal da VCR.



RXA0143723—UN—16JUL14

Tempo de Retenção da VCR

6. Selecione a aba Tempo (B).
7. Pressione o botão de retenção de tempo (+) (D) para aumentar o tempo de retenção para contínuo (E).



RXA0143724—UN—16JUL14

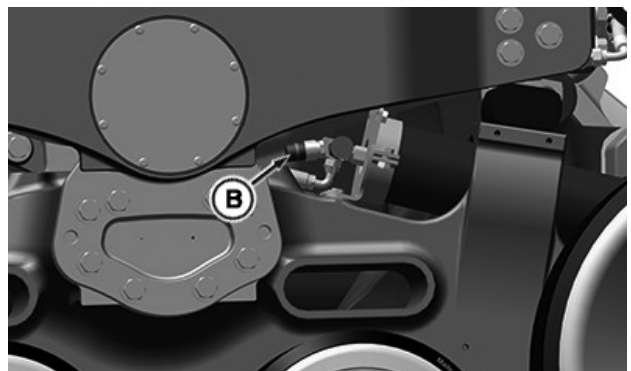
Vazão em Retenção da VCR

8. Selecione a aba Vazão (C).
9. Pressione os botões de retenção do fluxo (+ ou ++) (D) para aumentar ou (- ou - -) (F) diminuir a configuração de retenção do fluxo para 5,00 (E).
10. **Empurre** a alavanca de controle da VCR I para trás até a posição de extensão.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Saia do trator e abra a alavanca da válvula (A) na mangueira de tensão.
12. Deixe a esteira estender por três minutos.
13. Puxe a alavanca da VCR I para a posição neutra.
14. Desligue o motor.
15. Feche a alavanca da válvula da mangueira e desconecte a mangueira do receptáculo do cilindro de tensão.



RXA0185297—UN—01SEP21

16. Verifique o medidor de tensão (B) para garantir que o medidor está verde.
17. Limpe qualquer óleo que possa ter espirrado ou vazado durante o processo.

⚠ CUIDADO: Se o óleo espirrar ou borbulhar para fora do bocal de saída de enchimento do reservatório durante o processo de tensionamento, entre em contato com seu concessionário John Deere para possíveis reparos do sistema de tensionamento da esteira.

18. Substitua a capa do reservatório hidráulico.

Esteira de Distensão

⚠ CUIDADO: O vazamento de fluidos sob pressão pode penetrar a pele e causar ferimentos graves.

Evite o perigo aliviando a pressão antes da desconexão das linhas hidráulicas ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

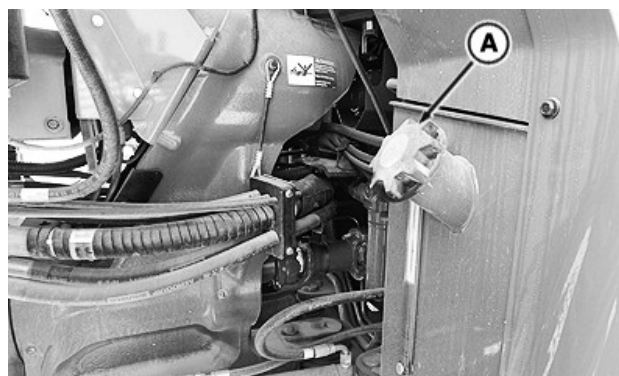
Em caso de acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Tais informações estão disponíveis no Deere & Company Medical Department em Moline, Illinois, EUA.

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. A válvula do kit de tensão deve estar na posição fechada ao acoplar qualquer extremidade da mangueira.

IMPORTANTE: Materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Mantenha os acopladores hidráulicos livres de detritos.

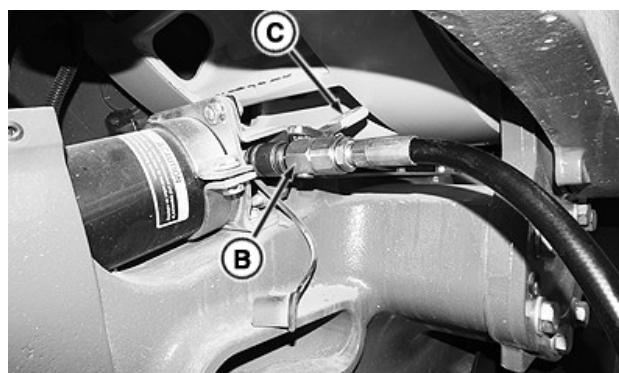
IMPORTANTE: O tensionamento da esteira é melhor executado quando a temperatura do óleo hidráulico no reservatório está abaixo de 38 °C (100 °F), e os componentes de tensionamento da esteira estão com pelo menos 4,5 °C (40 °F).

Use o kit de mangueira de tensão/distensão da esteira obtido junto ao seu concessionário John Deere™.



RXA015270—UN—20OCT15

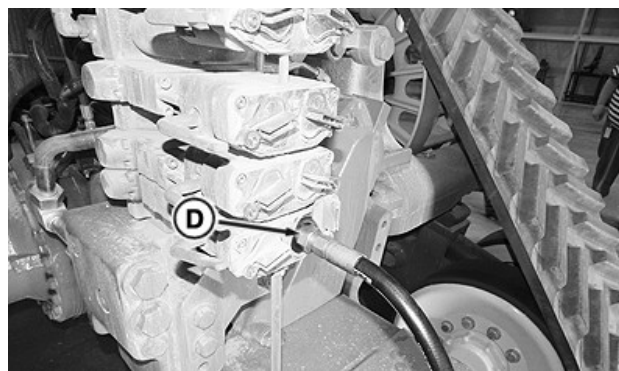
1. Remova a capa de abastecimento (A) do reservatório de óleo hidráulico.



RXA015271—UN—20OCT15

Tensão da Esteira/Distensão da Mangueira

2. Remova a capa do receptáculo de tensão e conecte o acoplador (B) da mangueira de tensão.



RXA015272—UN—20OCT15

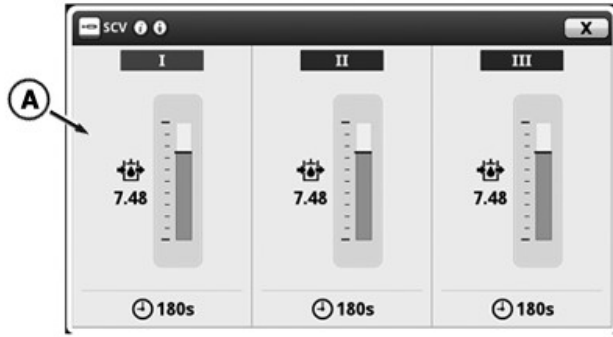
Acoplador da VCR I

3. Com a alavanca da válvula da mangueira (C) fechada, instale a outra extremidade da mangueira de tensão no lado da extensão do VCR I do receptáculo (D).



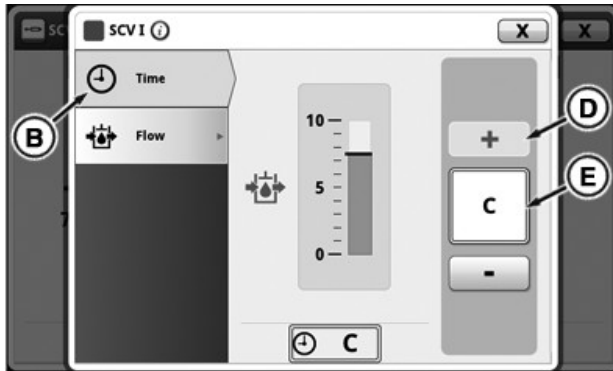
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Dê partida no motor e pressione o botão do atalho da VCR na barra de navegação.



RXA0131602—UN—19AUG13

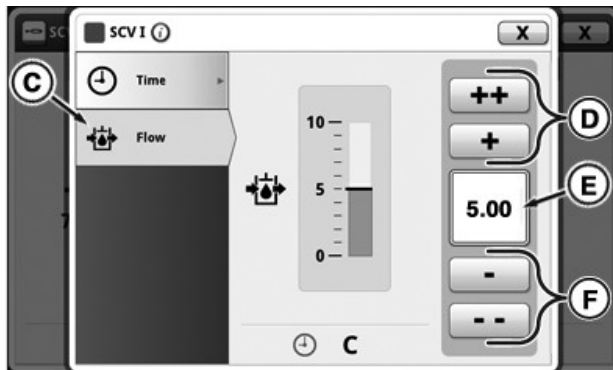
5. Selecione VCR I (A) na página principal da VCR.



RXA0143723—UN—16JUL14

Tempo de Retenção da VCR

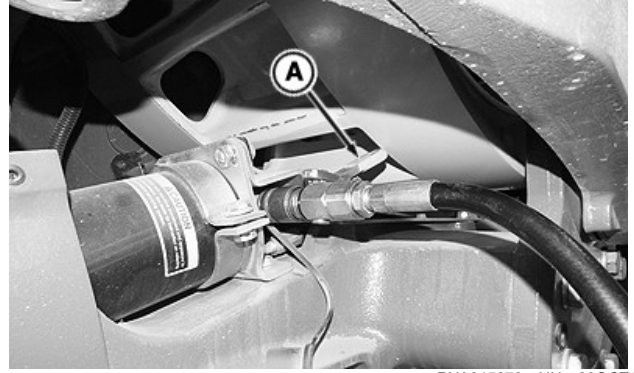
6. Selecione a aba Tempo (B).



RXA0143724—UN—16JUL14

Vazão em Retenção da VCR

7. Pressione o botão de retenção de tempo (+) (D) para aumentar o tempo de retenção para contínuo (E).
8. Selecione a aba Vazão (C).
9. Pressione os botões de retenção do fluxo (+ ou ++) (D) para aumentar ou (- ou --) (F) diminuir a configuração de retenção do fluxo para 5,00 (E).
10. **Empurre** a alavanca de controle da VCR I para a frente até a posição de **retração**.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Saia do trator e abra a alavanca da válvula (A) na mangueira de tensão.
12. Deixe a esteira distender por três minutos.
13. Empurre a alavanca da VCR I para a posição de neutro.
14. Desligue o motor.
15. Feche a alavanca da válvula da mangueira e desconecte a mangueira do receptáculo do cilindro de tensão.
16. Limpe qualquer óleo que possa ter espirrado ou vazado durante o processo.

⚠ CUIDADO: Se o óleo espirrar ou borbulhar do bocal de enchimento do reservatório durante o processo de distensão, entre em contato com seu concessionário John Deere para possíveis reparos do sistema de tensionamento da esteira.

17. Substitua a capa do reservatório hidráulico.

EC82310,0000026-54-01SEP21

Desgaste e Acúmulo de Detritos na Esteira

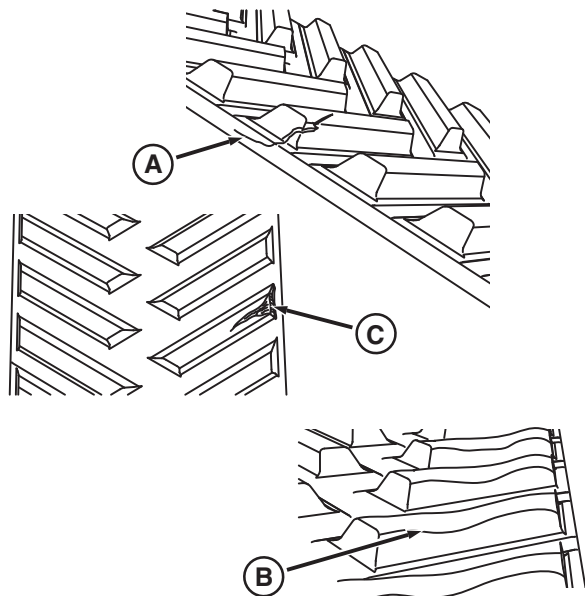
Desgaste da Esteira

⚠ CUIDADO: O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova o lixo dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator. Remova o Acúmulo de Lixo.

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Evite danos aos componentes hidráulicos. Cuidado ao redor das conexões do cilindro de tensionamento e das linhas hidráulicas.

Remova todos os objetos pontiagudos cravados na parte de dentro ou de fora das esteiras.



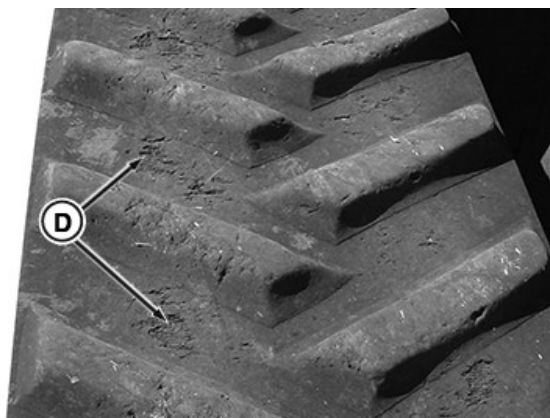
RXA0147257—UN—17JUN15

Verifique a esteira quanto a problemas operacionais importantes. É normal a existência de fissuras (A), desgaste desigual (B) ou perda de lascas ou pedaços (C) nas esteiras durante o uso.

Verifique a parte de dentro da esteira quanto aos cabos expostos. Caso veja alguma extremidade solta, corte o cabo rente à superfície da esteira. Consulte seu concessionário John Deere.

Verifique se a esteira apresenta bitolas rasgadas ou faltando. Caso a bitola tenha sido danificada e parte dela esteja solta, desbaste a parte solta para evitar mais danos à carcaça da esteira.

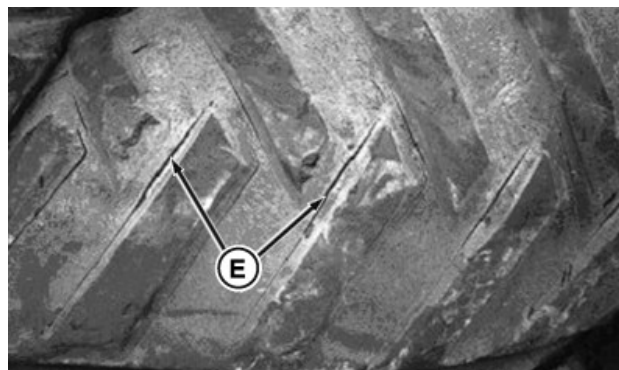
Verifique a condição da guia interna da esteira ou os ressaltos de acionamento. Verifique se os padrões de desgaste mudaram desde a última inspeção e se o alinhamento da esteira precisa ser verificado. Caso a guia ou os ressaltos de acionamento estejam soltos ou ausentes, consulte seu concessionário John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Verifique se há fibras expostas (D) entre a bitola. É normal após metade e até o final da vida útil verificar algumas fibras expostas entre as bitolas. Caso grandes

seções da carcaça da esteira estejam rasgadas, soltas ou ausentes, consulte seu concessionário John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Verifique se há trincas flexíveis (E). É normal ver um trincamento flexível durante a vida da esteira.

Acúmulo de Lixo na Esteira

IMPORTANTE: Evite graxa, óleo ou outros produtos químicos derivados do petróleo sobre as esteiras e rodas. A exposição constante a produtos químicos derivados de petróleo pode danificar as superfícies de borracha.

O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova o lixo dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator.

Inspeção e Manutenção do Material Rodante

1. Remova quaisquer detritos ou acúmulo de material nos braços de reação da parte superior da estrutura. Esse acúmulo pode desgastar a borracha nas rodas motrizes e reduzir sua capacidade de transferir potência para a esteira.
2. Verifique se há acúmulo de material entre as rodas de acionamento e as polias intermediárias dianteiras. O acúmulo de material pode danificar ou esmagar as garras-guia e aumentar as chances de descarrilamento da esteira. Se forem vistos danos nas pontas das garras-guia, a causa pode ser o material acumulado.
3. Procure por sobre as polias intermediárias e rodas de acionamento trincas visíveis em volta do padrão dos parafusos ou do aro. Se encontrado, consulte seu concessionário John Deere para melhor recomendação para reparo ou substituição.
4. Remova quaisquer rochas engastadas, pregos ou outros objetos afiados na correia da esteira ou roletes intermediários.

TS36762,000034E-54-02SEP21

Subestrutura

⚠ CUIDADO: Evite a possibilidade de incêndio. O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova os detritos dos pontos de acúmulo (G) entre a esteira e a estrutura do trator.

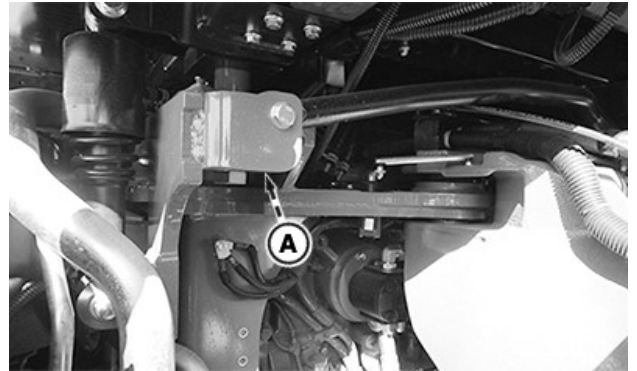
IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço. Substitua os roletes intermediários em conjuntos se for percebido um desgaste significativo na roda do lado oposto.

IMPORTANTE: Não monte rodas-guia ou roletes intermediários desgastados com rodas novas no mesmo eixo. Pode haver a sobrecarga do rolete intermediário do lado oposto. Ou a correção do alinhamento pode se tornar mais difícil em caso de polias intermediárias com diferentes circunferências.

1. Remova quaisquer resíduos ou acúmulo de material nos braços de reação da parte superior do chassi. Esse acúmulo pode desgastar a borracha nas rodas motrizes e reduzir sua capacidade de transferir potência para a esteira.
2. Verifique se há acúmulo de material entre as rodas de acionamento e as polias intermediárias dianteiras. O acúmulo de material pode danificar ou esmagar as garras-guia e aumentar as chances de descarrilamento da esteira. Se forem vistos danos no ressalto de acionamento, a causa pode ser o material acumulado.
3. Verifique se há acúmulo de material dentro da roda dentada, nos bolsos da roda dentada onde o ressalto de acionamento é engatado ou na superfície externa da roda dentada. Remova qualquer acúmulo nos bolsos ou superfície externa para evitar danos à esteira e ressaltos de acionamento. Se for detectado acúmulo na roda dentada, ajuste o raspador, se necessário. Consulte Folga do Raspador da Roda de Acionamento na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.

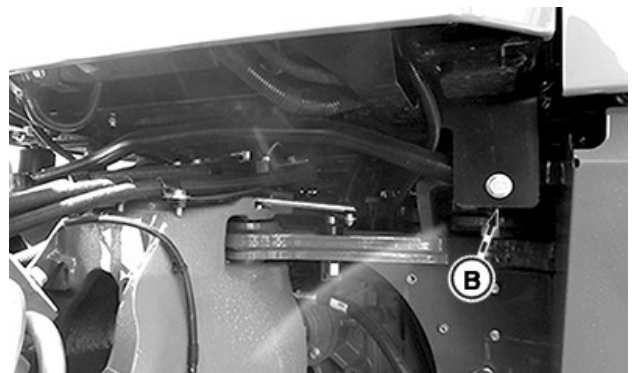
TS36762,0000348-54-22APR21

Buchas da Suspensão da Cabine



RXA0163831—UN—03JUL18

Lado esquerdo, atrás e abaixo da cabine



RXA0163832—UN—03JUL18

Lado esquerdo, atrás e abaixo da cabine



RXA0157989—UN—06MAR17

Porta lateral esquerda abaixo da cabine

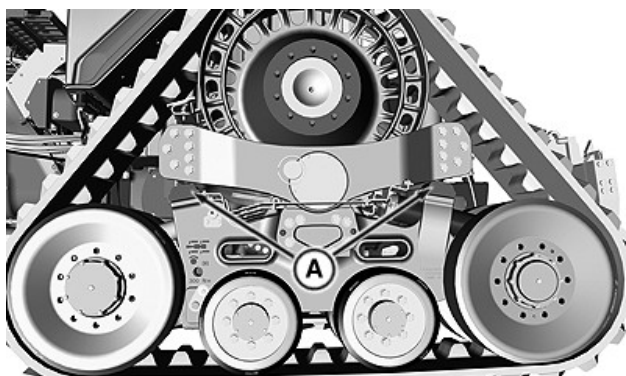
Verificação das Buchas: Lado esquerdo (A), direito (B) e do lado esquerdo sob a porta da cabine (C) para borracha degradada ou ausente. Se a borracha estiver danificada substitua o conjunto completo da bucha.

BH38674,0000D55-54-22AUG18

Batentes do Amortecedor de Articulação da Subestrutura

Inspeção o batente do amortecedor da articulação:

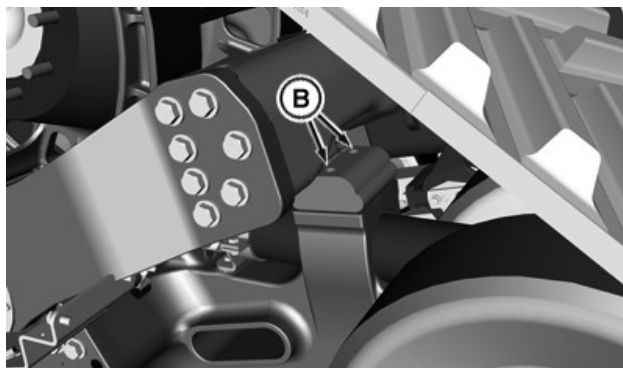
1. Estacione o trator em superfície nivelada para inspecionar os batentes.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Inspeção cada batente do amortecedor de articulação (A) para ver se há dano, desgaste excessivo ou se ele está curvado ou deformado.
3. O dano pode ser lascas ou pedaços ou ainda lascas do batente. Se qualquer dano for encontrado, substitua o amortecedor.

Substitua o batente do amortecedor da articulação:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Remova os parafusos (B).
2. Instale o novo batente do amortecedor.
3. Aperte os parafusos com 10 Nm (7 lb-ft).

SV81855,00003A4-54-21FEB18

Acionamento, Roletes Intermediários e Polias Intermediárias

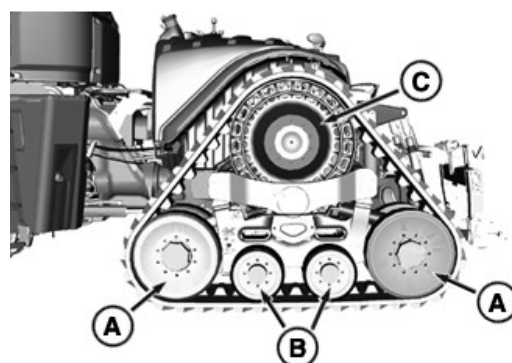
⚠ CUIDADO: O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova os acúmulos de detritos dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator, consulte Verificação de Serviço - Remoção de Acúmulo de Detritos.

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Substitua os roletes intermediários em conjuntos se for percebida uma diferença na espessura do revestimento no lado oposto da roda do eixo.

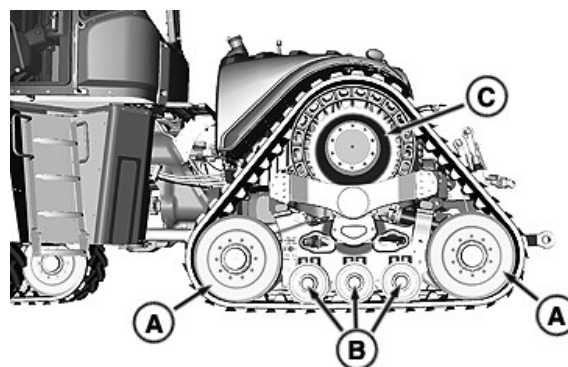
Não monte rodas-guia e roletes intermediários desgastados com rodas novas no mesmo eixo. Os roletes intermediários com desgaste não uniforme podem sobrecarregar e danificar os roletes intermediários opostos. O acionamento ou polias intermediárias com desgaste não uniforme pode influenciar negativamente o alinhamento da esteira.

Evite danos aos componentes hidráulicos. Cuidado ao redor das conexões do cilindro de tensionamento e das linhas hidráulicas.



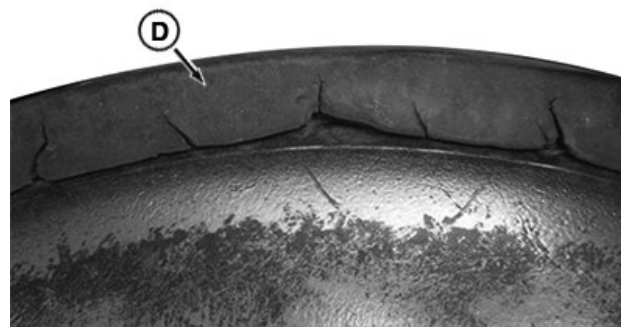
RXA0147242—UN—11FEB15

Esteira Larga



RXA0148370—UN—12JUN15

Esteira Estreita



RXA0158389—UN—17MAR17

Inspecione o emborrachamento quanto a perda de pedaços, lascas ou trincas na roda-guia (A) e roletes intermediários (B). As rodas normalmente sofrem desgaste na borracha nas bordas. Um desgaste significativo das bordas (D) pode ser evidente, mas ainda assim a roda funcionará conforme o previsto.

Os padrões de desgaste típicos na borracha são várias escoriações pequenas e furos, algumas pequenas seções com perda de borracha e um pouco de separação da borracha nas bordas.

Verifique as rodas emborrachadas quanto à presença de pedras, pregos e outros objetos pontiagudos incrustados. Remova se encontrar. Objetos incrustados podem causar danos internos nas esteiras se forem deixados lá.

Verifique se os parafusos de rodas estão frouxos. As rodas estão sujeitas a cargas de tensão muito altas na esteira e os parafusos podem se afrouxar se não estiverem corretamente apertados, consulte Rolete Intermediário e Acionamento e Elementos de Fixação da Polia Intermediária na seção Manutenção — Aperto deste Manual do Operador.

Inspecione e remova qualquer acúmulo na superfície da roda de acionamento (C). Remova qualquer material que esteja em bolsos e entre as barras de acionamento. Remova o excesso de material no chassi da subestrutura.

Inspecione as rodas-guia e roletes intermediários quanto a problemas operacionais. É normal ver algum sinal de desgaste na borda das rodas-guia ou roletes intermediários durante a manutenção. Substitua as rodas quando:

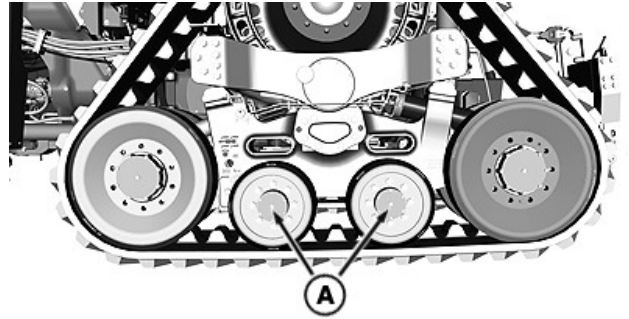
- Mais de 1/3 do revestimento estiver faltando em toda a roda.
- Qualquer área em que a perda do revestimento se estenda por toda a largura da roda.
- A falta de espessura de revestimento causa o acúmulo de sujeira na superfície externa da roda no início.
- Qualquer área achatada visível que possa indicar que a roda parou de girar.

KT81203,0000969-54-22APR21

Nível de Óleo dos Roletes Intermediários e Cubo da Polia Intermediária

Roletes Intermediários

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada.
2. Desligue o trator e coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

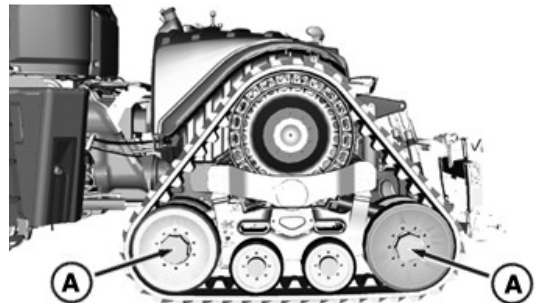


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Remova o bujão de enchimento de óleo (A) em cada rolete intermediário nos eixos dianteiro e traseiro.
4. Verifique os níveis de óleo.
5. Se o nível de óleo estiver abaixo do furo do bujão, encha até o fundo do furo do bujão com óleo John Deere Hy-Gard™ ou equivalente, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.
6. Reinstale os bujões e aperte com um torque de 34 N·m (24 lb·ft).
7. Repita o procedimento no lado oposto do trator.

Cubo da Polia Intermediária

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada.
2. Desligue o trator e coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.



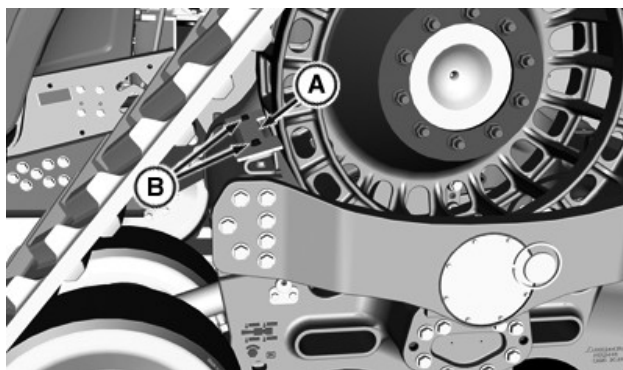
RXA0147254—UN—12FEB15

3. Remova o bujão de abastecimento de óleo (A) em cada cubo da polia intermediária nos eixos dianteiro e traseiro.
4. Verifique os níveis de óleo.
5. Se o nível de óleo estiver abaixo do furo do bujão, encha até o fundo do furo do bujão com óleo John Deere Hy-Gard™ ou equivalente, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.
6. Reinstale os bujões e aperte com um torque de 34 N·m (24 lb·ft).

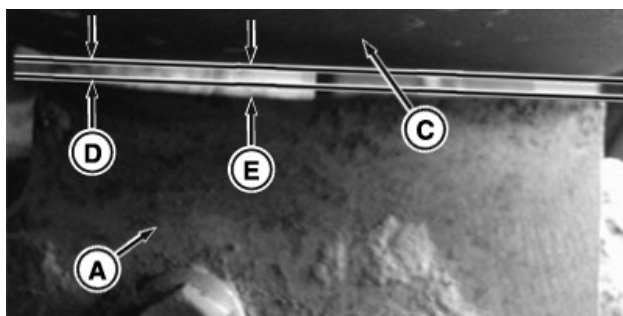
7. Repita o procedimento no lado oposto do trator.

SV81855,0000371-54-07SEP21

Espaçamento do Raspador da Roda de Acionamento



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Cada roda de acionamento (C) tem um raspador (A) para remover os resíduos da roda de acionamento e evitar danos nos componentes internos da esteira e ressaltos de acionamento.

1. Meça a folga entre a borda do raspador e a face da roda de acionamento. A folga mínima é de 3 mm (1/8 in) (D) e a folga máxima é de 5 mm (3/16 in) (E).

Para ajustar o raspador:

2. Solte os parafusos (B).

3. Posicione o raspador a 3 mm (1/8 in) da face da roda de acionamento e continue na etapa 7. Se qualquer parte da borda do raspador apresentar uma folga superior a 5 mm (3/16 in), continue na etapa 4.

4. Remova os parafusos.

5. Escolha a opção do serviço do raspador:

- Lixe a borda do raspador perpendicularmente ao lado do raspador.
- Vire o raspador de ponta a ponta.
- Substitua o raspador.

6. Posicione o raspador a 3 mm (1/8 in) da folga.

7. Aperte os parafusos com 120 Nm (88 lb-ft).

SV81855,00003A3-54-26OCT17

Freio Secundário

1. Estacione o trator em uma inclinação. A inclinação deve ser íngreme o suficiente para permitir que o trator role facilmente quando é colocado em neutro.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Para e18™, mova a alavanca de câmbio da transmissão (A) para a posição de Neutro.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Engate o freio secundário (B).

Se o trator não segura com o freio secundário engatado, consulte seu concessionário John Deere™.

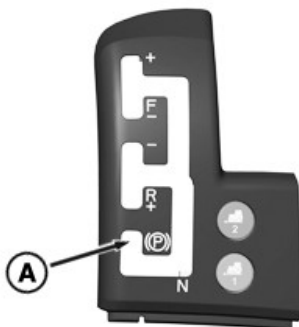
SV81855,00002D3-54-16AUG17

Sistema de ESTACIONAMENTO da transmissão

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Certifique-se de que todas as pessoas estejam afastadas do trator.

1. Posicione o trator em uma inclinação de 20% (0,6 m (2 ft) na vertical para cada 3,0 m (10 ft) na horizontal) com a dianteira do trator na descida.

e18 é uma marca registrada da Deere & Company
John Deere é uma marca registrada da Deere & Company



RXA0140499—UN—16APR14
Posição de ESTACIONAMENTO da alavanca do reversor direito

- Mova a alavanca de câmbio da transmissão (A) para a posição de ESTACIONAMENTO.

! CUIDADO: Se o trator falhar neste teste, consulte seu concessionário John Deere™ imediatamente.

- Se o trator não parar na descida com a posição de ESTACIONAMENTO, repare imediatamente o sistema ESTACIONAMENTO da transmissão, consulte seu concessionário John Deere.

RX32825.000063D-54-18JUL17

Sistema de Admissão de Ar do Motor — 13,6 L Estágio II

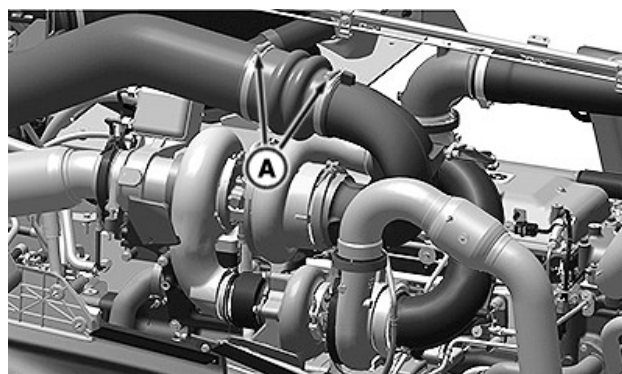
- Abra o capô, consulte Abertura do Capô na seção Manutenção — Geral deste Manual do Operador.
- Remova a proteção lateral do motor dianteiro e traseiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro e Remoção da Proteção Lateral do Motor Traseiro deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Operar o motor com abraçadeiras da admissão de ar soltas pode permitir entrada de poeira no sistema e provocar danos no motor.

NOTA: Nem todas as braçadeiras da admissão de ar são mostradas, mas é necessário verificar e apertar todas elas.



RXA0180449—UN—19NOV20
Sistema de Admissão de Ar — Lado Esquerdo



RXA0180399—UN—10NOV20
Sistema de Admissão de Ar — Lado Direito

- Verifique se há abraçadeiras (A) ou parafusos soltos no sistema de admissão de ar.
- Aperte as abraçadeiras do sistema de admissão de ar em 8 N·m (5 lb·ft).

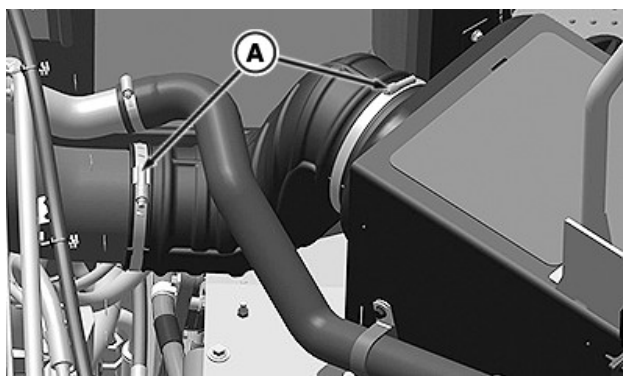
JL41210.0000A9A-54-23APR21

Sistema de Admissão de Ar do Motor — 13,6 L Final Tier 4/Estágio V ou Motor Tier 3/ Estágio IIIa

- Abra o capô, consulte Abertura do Capô na seção Manutenção — Geral deste Manual do Operador.
- Remova a proteção lateral do motor dianteiro e traseiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro e Remoção da Proteção Lateral do Motor Traseiro deste Manual do Operador.

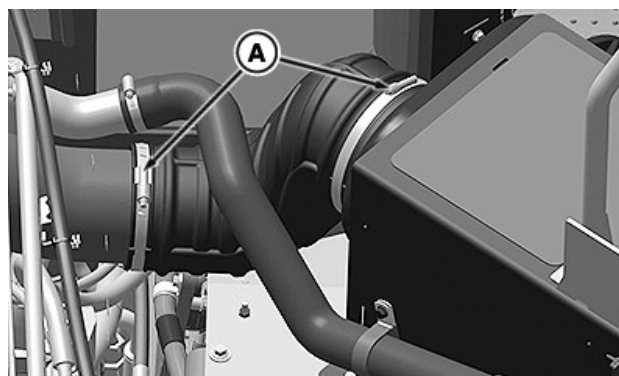
IMPORTANTE: Operar o motor com abraçadeiras da admissão de ar soltas pode permitir entrada de poeira no sistema e provocar danos no motor.

NOTA: Nem todas as braçadeiras da admissão de ar são mostradas, mas é necessário verificar e apertar todas elas.



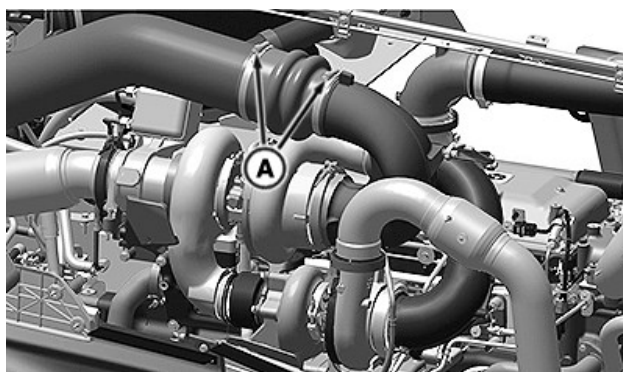
RXA0180398—UN—10NOV20

Sistema de Admissão de Ar — Lado Esquerdo



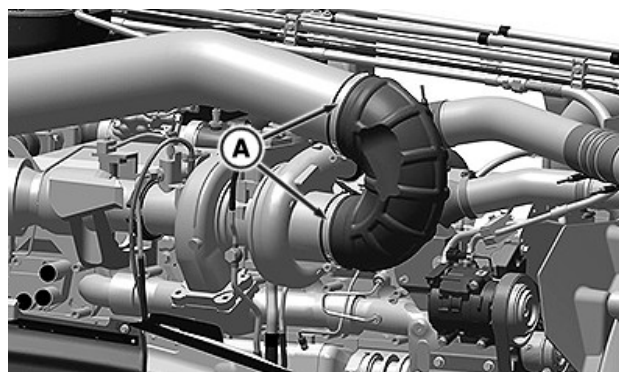
RXA0180398—UN—10NOV20

Lado Esquerdo do Motor



RXA0180399—UN—10NOV20

Sistema de Admissão de Ar — Lado Direito



RXA0180400—UN—10NOV20

Lado Direito do Motor

3. Verifique se há abraçadeiras (A) ou parafusos soltos no sistema de admissão de ar.
4. Aperte as abraçadeiras do sistema de admissão de ar em 8 N·m (5 lb·ft).

SV81855,0000283-54-23APR21

Verifique se há abraçadeiras (A) ou parafusos soltos no sistema de admissão de ar.

Aperte as abraçadeiras do sistema de admissão de ar com 8 N·m (70 lb·in).

SV81855,0000285-54-10NOV20

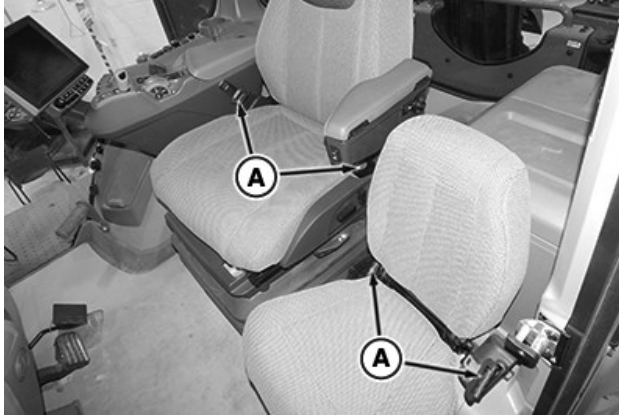
Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor 15 L

IMPORTANTE: Operar o motor com abraçadeiras da admissão de ar soltas pode permitir entrada de poeira no sistema e provocar danos no motor.

NOTA: Nem todas as braçadeiras da admissão de ar são mostradas, mas é necessário verificar e apertar todas elas.

Cintos de Segurança

⚠ CUIDADO: Se o sistema do cinto de segurança, incluindo as peças de fixação de montagem, fivela, correia ou retrator, exibirem qualquer sinal de dano, tais como cortes, desfiamento, desgaste incomum ou extremo, descoloração ou abrasão, todo o sistema do cinto de segurança deverá ser substituído imediatamente. Substitua o sistema do cinto apenas com peças de reposição aprovadas para a sua máquina.



RXA0185279—UN—30AUG21

Inspeção o cinto de segurança (A) e as peças de fixação. Caso os cintos de segurança ou os componentes do sistema exijam reposição, consulte seu concessionário John Deere.

RX32825,000065F-54-31AUG21

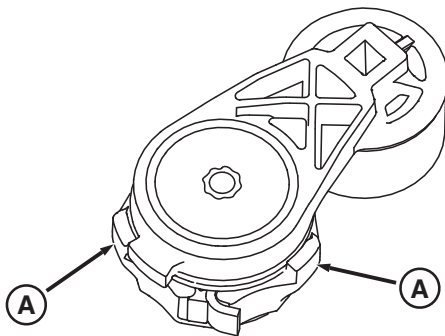
Correia de Acionamento Auxiliar do Motor e Tensionador da Correia de Acionamento

NOTA: O tensionador da correia do ventilador só é usado em motores 13,6 LTier 2/Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA.

A polia ou a proteção anti-pó devem ter manutenção separadas do tensionador da mola. O serviço no tensionador de mola é feito na montagem como um todo.

Para ficar mais claro, o alternador e outros componentes não são mostrados para melhor visualização. O conjunto tensionador da correia permanece no trator durante os testes.

1. Remova as proteções laterais do motor dianteiro. Consulte Remoção das Proteções Laterais do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



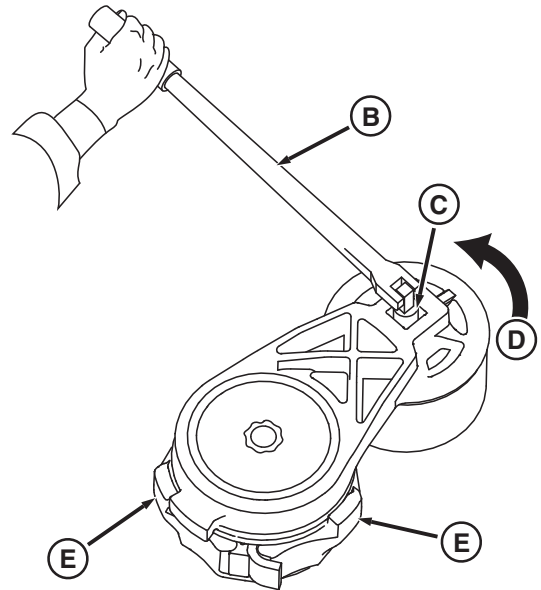
RXA0162898—UN—18APR18

2. Examine o conjunto do tensionador da correia. Substitua o tensionador se:

- Um batente de mola (A) estiver rachado ou em falta.
- Qualquer parte da montagem do tensionador estiver quebrada ou rachada.

Se o tensionador não for substituído, vá para a etapa 3.

Se o tensionador for substituído, faça a troca e vá para a etapa 9.



RXA0162899—UN—18APR18

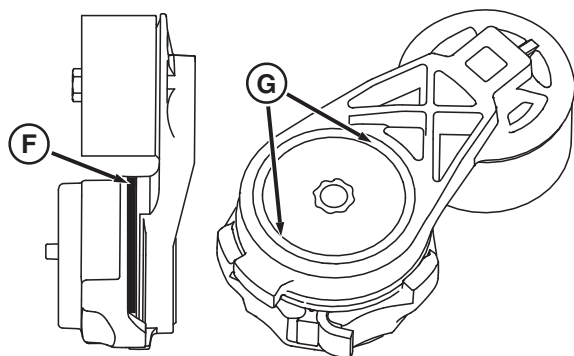
3. Com a correia instalada, insira uma catraca de acionamento de 1/2 pol. ou uma chave de cabo longo (B) no orifício quadrado (C) no braço tensionador de correia.
4. Gire o braço de tensão (D) para reduzir a tensão na correia. Gire o tensionador o máximo possível.
5. Se a correia estiver encostando nos batentes do braço livre (E), substitua a correia. Consulte a etapa 13 para obter os locais de procedimento de manutenção da correia. Após a substituição da correia, vá para a etapa 5.
6. Com a tensão da correia liberada, inspecione a marca do rastreamento da correia (desgaste) na polia. Se a marca de rastreamento for 6,4 mm (1/4 inch) ou mais larga do que a correia, substitua a montagem do tensionador. Se a montagem do tensionador:

Não tiver que ser substituída, vá para a etapa 7.

Precisar ser substituída, faça isso e vá então para a etapa 9.

7. Remova a correia. Consulte a etapa 14 para obter os locais de procedimento de manutenção da correia.

IMPORTANTE: Não force entre a polia e o caixa da mola.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Gire o braço de tensão devagar usando uma catraca de 1/2 pol. ou uma chave de cabo longo. Substitua o tensionador se:

- O braço não gira perfeitamente entre os batentes do braço (E).
- Se houver contato metal-metal entre o braço e a caixa da mola (F), e o braço e a capa da extremidade (G) no tensionador.

Se o tensionador não for substituído, vá para a etapa 9.

Se o tensionador tiver que ser substituído, faça isso e depois vá para a etapa 14.

9. Se o tensionador tiver que ser substituído, alivie a tensão da correia e remova a correia (se isso já não tiver sido feito).
10. Remova o parafuso do pivô tensionador.
11. Substitua a montagem do tensionador.
12. Aplique trava rosca e selante Loctite® 242 no parafuso do pivô.
13. Instale o parafuso e aperte com torque 70 N·m (51 lb·ft).
14. Instale a correia. Dependendo do tipo do motor, na seção Manutenção — Trocas deste Manual do Operador, consulte:
Correia do ventilador — 13,6 L Motor Tier 2/Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA na seção do Manual do Operador.
Correia de Acionamento Auxiliar do Motor — Motor 13,6 l

! CUIDADO: Nunca dê partida no motor sem as proteções laterais instaladas e sem o capô estar bem preso e travado.

15. Instale as proteções laterais do motor dianteiro.

16. Feche e trave firmemente o capô.

RX32825,000066F-54-21APR21

Espaçamento de Válvula do Motor

NOTA: Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Consulte seu concessionário John Deere.

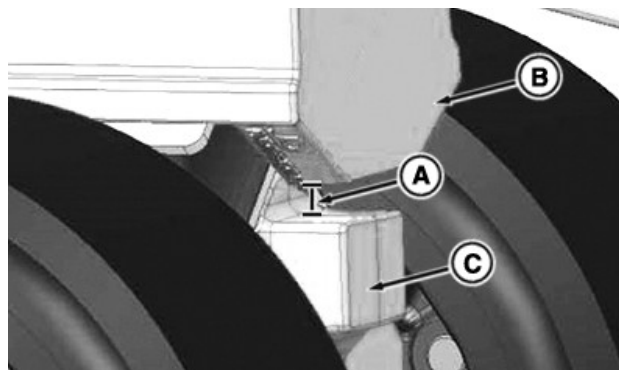
TS36762,0000148-54-14DEC16

Espaçamento da Montagem da Suspensão (Esteira Estreita) (Apenas para Austrália)

1. Remova os implementos.

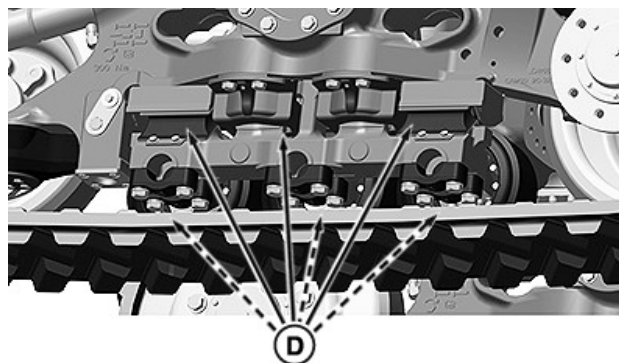
! CUIDADO: Descarte os produtos químicos de acordo com os regulamentos locais.

2. Drenar o conteúdo dos tanques pulverizadores.
3. Estacione o trator em uma superfície nivelada. Pare o trator e retire a chave.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Meça a folga (A) entre o batente vertical do bloco em V (B) e o batente vertical da viga (C) nas partes frontal e dianteira em todas as unidades de subestrutura.



RXA0156204—UN—03OCT17

Os roletes intermediários foram removidos para fins ilustrativos.

- Se a folga medida em uma unidade da subestrutura for menor do que 6 mm (0,25 in), substitua todas as seis montagens de suspensão (D) naquela unidade. Consulte o concessionário John Deere.

KT81203,00009A1-54-23OCT17

Sistema do Sensor de Integridade do Eixo de Acionamento Dianteiro (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

O sistema do sensor de FDH monitora o eixo de acionamento dianteiro para garantir operação correta durante a rotação. Se um problema ocorrer, o sensor aciona um - Pare o Motor - (A) ou uma luz de Alerta para o Operador (B), um alerta sonoro de atenção, e exibe um código de diagnóstico de falha no display do CommandCenter™.

- Se um alerta - Pare o Motor - ocorrer, pare o trator imediatamente em local seguro.
- Se o Alerta para o Operador ocorrer, o sistema de FDH exige reparos e deve ser desabilitado. Execute o serviço no sistema FDH o mais rápido possível.
- Consulte seu concessionário John Deere para análise completa e reparo do problema indicado pelo código.

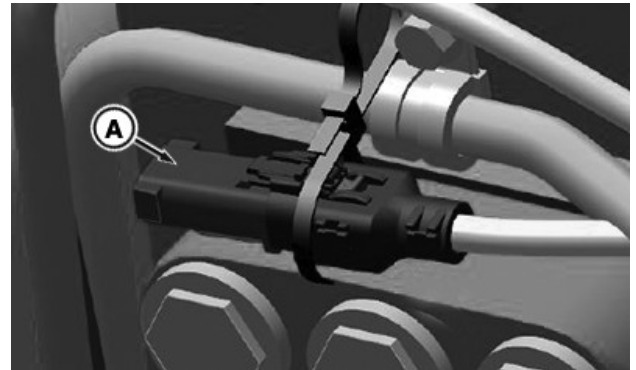
BH38674,0000CB8-54-14MAR18

VERIFICAÇÃO da Calibração do Sensor da Barra de Tração [Raspador]

A calibração requer um bujão de calibração do sensor da barra de tração. Consulte o concessionário John Deere.

- Carregue totalmente o raspador.
- Eleve o raspador acima do nível do solo.
- Pare o trator.
- Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

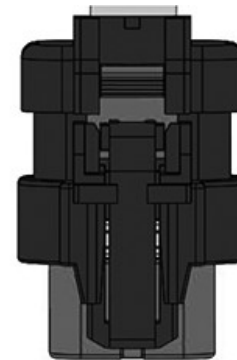
- Desligue o motor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Conexão do chicote elétrico do sensor de tração

- Remova a tampa contra poeira (A) da conexão do chicote elétrico do sensor de tração. A conexão do chicote elétrico do sensor de tração está localizada à esquerda do módulo de VCRs traseiras.



RXA0185234—UN—27AUG21

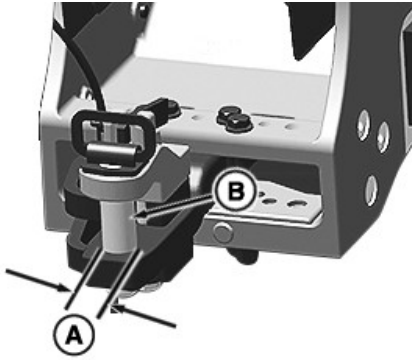
Bujão de calibração do sensor de tração

- Instale o bujão de calibração do sensor de tração na conexão do chicote elétrico do sensor de tração.
- Dê partida no motor e faça-o funcionar por no mínimo 15 segundos.
- Desligue o motor. A calibração do sensor está concluída.
- Remova e guarde o bujão de calibração do sensor de tração.
- Substitua a tampa contra poeira.

EC82310,00009A1-54-30AUG21

Desgaste da Barra de Tração

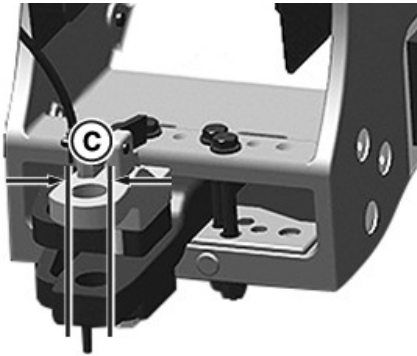
⚠ CUIDADO: Evite danificar o equipamento. Substitua peças que atingiram ou excederam seus limites de desgaste.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Verifique o diâmetro (A) do pino (B).

Especificação do Pino do Levante		
Categoria da Barra de Tração	Medição mm (pol.)	
	Diâmetro Nominal	Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Verifique o diâmetro (C) na parte superior e inferior do orifício do receptor do pino.

Especificação do Orifício do Receptor Superior e Inferior		
Categoria da Barra de Tração	Medição ^a mm (pol.)	
	Diâmetro Nominal	Limite de Desgaste ou Diâmetro Máximo Permitido ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMedida na direção de deslocamento.

^bOval

EC82310,0000F7A-54-21APR21

Freio motor

Consulte o concessionário John Deere.

JL41210,0000A93-54-16OCT20

Manutenção — Aperto

Elementos de Fixação do Rolete Intermediário, Acionamento e Polia Intermediária

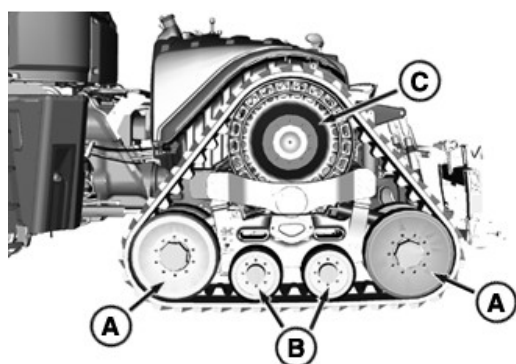
Inspeção e aperte os parafusos de estabilização e de suporte da barra de tração (A) com 490 N·m (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-54-12MAR20

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Se o trator estiver operando com parafusos soltos, os mesmos sofrerão desgaste e necessariamente deverão ser substituídos.

Reaperte os parafusos da esteira após trabalho de 3 horas, e diariamente ou a cada 10 horas durante a primeira semana de operação.



RXA0147242—UN—11FEB15

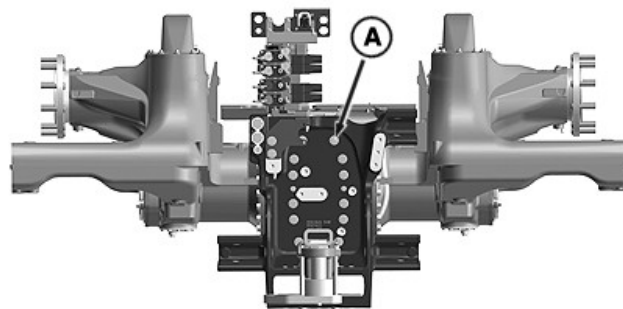
Inspeção e aperte os parafusos conforme a especificação.

Torque — Especificação

Polia Intermediária Dianteira (A)	1070 Nm (789 lb ft)
Rolete Intermediário (B)	450 Nm (332 lb ft)
Rolete Intermediário (B) (Estreito)	320 Nm (236 lb ft)
Roda de Acionamento (C)	650 Nm (479 lb ft)

KT81203,0000968-54-11DEC17

Parafusos do Suporte da Barra de Tração



RXA0150415—UN—05NOV15

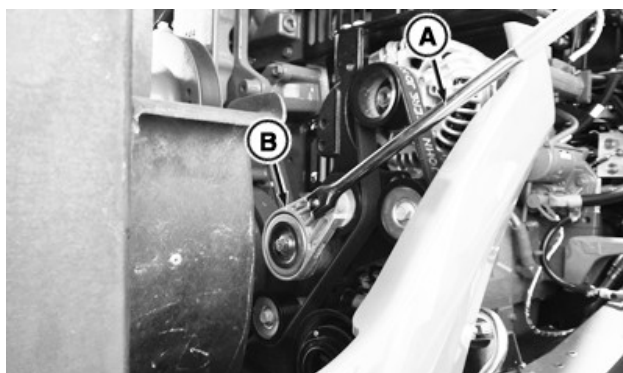
Suporte da Barra de Tração para Serviço Pesado

Manutenção — Troca

Correia do Ventilador — Motores Tier 2/ /Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA de 13,6 L

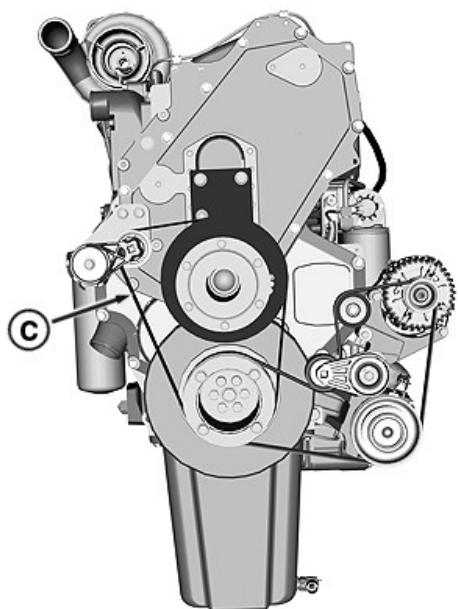
IMPORTANTE: A correia motriz do ventilador é equipada com um tensionador automático que não exige regulagem. É necessária uma inspeção regular do tensor. Consulte Inspeção do Tensionador da Correia do Ventilador na seção Manutenção de 1500 Horas deste Manual do Operador.

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0163070—UN—26APR18

2. Libere a tensão da correia usando chave de soquete ou de cabo longo (A) 1/2 pol no tensionador (B) da correia.
3. Enquanto continua aplicando pressão com a chave de cabo longo, remova a correia da polia do tensionador.



RXA0163071—UN—26APR18

Layout da correia do ventilador 13,6 l

4. Relaxe a tensão e retire completamente a correia (C).
5. Instale a nova correia em todas as polias, exceto a polia tensora. Consulte o diagrama do traçado da correia do ventilador para a passagem correta da correia.
6. Usando a chave de cabo longo, libere a tensão na polia tensora e posicione a correia em volta da polia.
7. Relaxe a força lentamente na chave de cabo longo.
8. Instale a proteção lateral do motor dianteiro, feche e trave o capô.

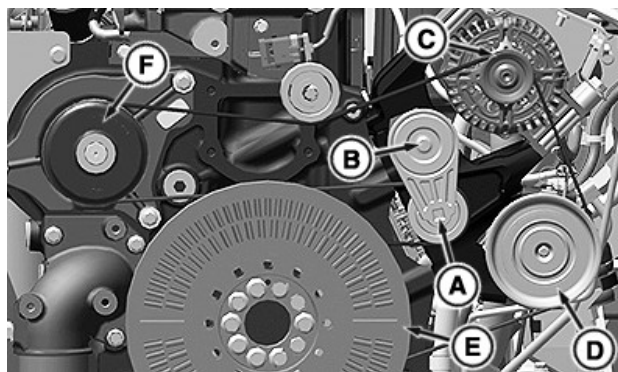
SV81855,000039D-54-22APR21

Correia de Acionamento Auxiliar do Motor — Motor 13,6 l

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Serviço - Geral deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Mantenha a correia sem tensão durante a remoção.

NOTA: A remoção e instalação da correia do ventilador requer a ajuda de um assistente.



RXA0180387—UN—06NOV20

Chave de soquete 1/2 pol.

2. Insira a chave soquete de 1/2 pol no furo quadrado (A) do braço de tensão (B).
3. Empurre a alavanca da chave para baixo para aliviar a tensão na correia de acionamento.
4. Solicite que o ajudante remova a correia auxiliar da polia do alternador (C).
5. Remova a correia da polia do ar-condicionado da roda-guia (D), a polia do virabrequim (E) e a bomba de água (F).
6. Descarte a correia antiga.
7. Instale a nova correia na bomba de água, polia do

virabrequim, roda-guia e depois a polia do ar-condicionado.

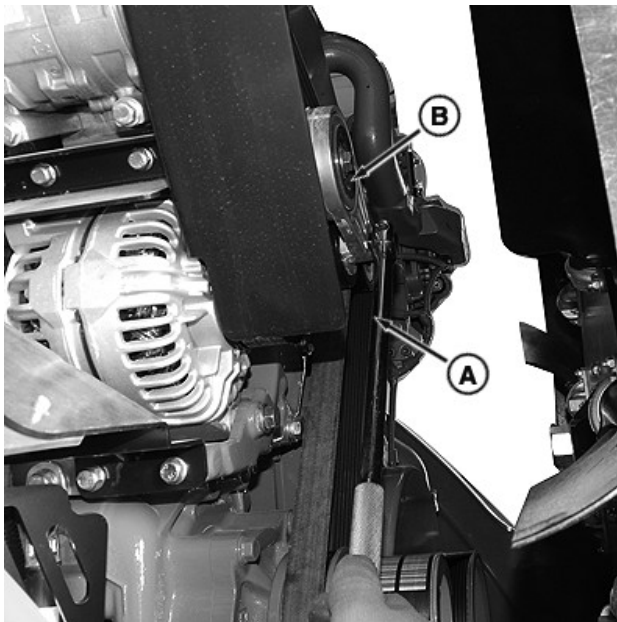
8. Instale a correia na polia do alternador.
9. Remova a chave de soquete 1/2 pol e restaure a tensão na nova correia.
10. Instale a proteção lateral do motor dianteiro e feche o capô.

BH38674,0000CC0-54-06NOV20

Correia de Acionamento Auxiliar do Motor — Motor 15 I

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: A remoção da correia requer a ajuda de um assistente.



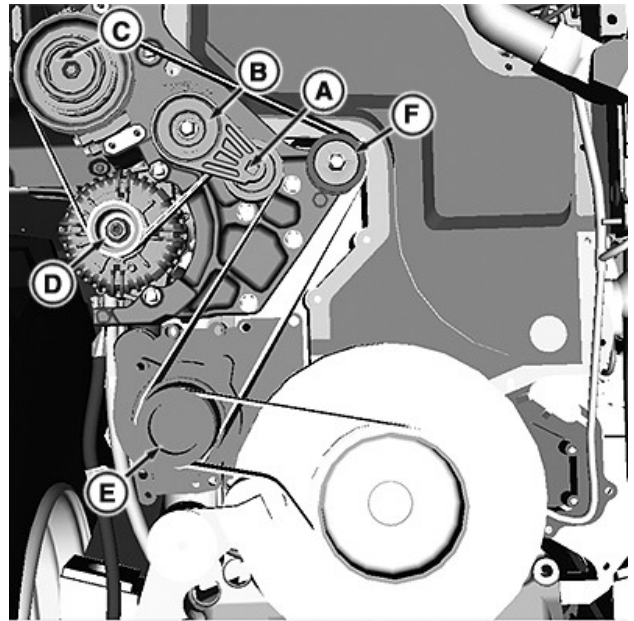
RXA0142200—UN—12JUN14

2. Alivie a tensão na correia de acionamento. Insira a chave soquete de 1/2 pol. no furo quadrado (A) do braço de tensão (B). Gire o tensionador em sentido horário.
3. Enquanto continua aplicando força com uma chave de cabo longo, peça que o ajudante remova a correia auxiliar da polia do ar condicionado C).
4. Alivie a tensão e retire completamente a correia.

IMPORTANTE: A tensão da correia é controlada por um tensionador automático de correia. O tensionador não necessita de ajuste.

5. Inspeção do tensionador da correia. Consulte

Correia de Acionamento Auxiliar e Tensionador da Correia de Acionamento na seção Serviço - Verificação deste Manual do Operador.



RXA0142199—UN—06JUN14

Layout da Correia de Acionamento Auxiliar

Instale a nova correia em todas as polias, exceto a polia tensora. O gráfico do layout da correia de acionamento mostra o trajeto correto da correia.

7. Usando a chave de cabo longo, libere a tensão na polia tensora e posicione a correia em volta da polia.
8. Relaxe a força lentamente na chave de cabo longo.
9. Verifique a existência de desgaste ou danos na correia da bomba de água do motor. Substitua se necessário. Consulte Correia de Acionamento da Bomba de Água do Motor nesta seção do Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Nunca dê partida no motor sem que os painéis laterais estejam instalados e o capô esteja bem fechado e travado.

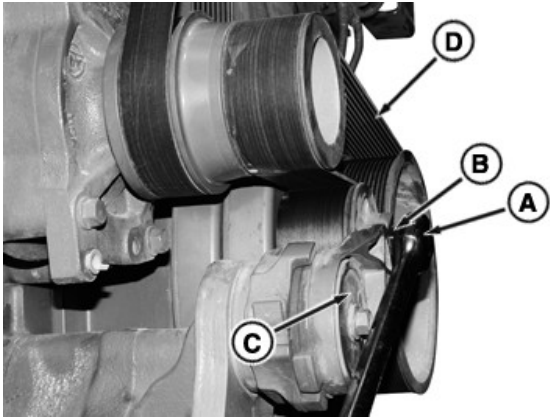
10. Instale as proteções laterais do motor.
11. Feche e trave o capô.

SV81855,00001D1-54-21APR21

Correia de Acionamento da Bomba de Água do Motor — Motor de 15 I

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: A remoção da correia requer a ajuda de um assistente.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Alivie a tensão na correia de acionamento. Insira a catraca de 1/2 pol. ou chave de cabo longo (A) no orifício quadrado (B) no braço de tensão (C). Gire o tensionador em sentido anti-horário.
3. Enquanto continua aplicando força com a chave de cabo longo, peça que um assistente remova a correia da bomba de água da polia da bomba de água (D).
4. Alivie a tensão e retire completamente a correia.

IMPORTANTE: A tensão da correia é controlada por um tensionador automático de correia. O tensionador não necessita de ajuste.

5. Inspeção do tensionador da correia. Consulte Correia de Acionamento Auxiliar e Tensionador da Correia de Acionamento na seção Serviço - Verificação deste Manual do Operador.
6. Instale a nova correia em todas as polias, exceto a polia tensora.
7. Usando a chave de cabo longo, libere a tensão na polia tensora e posicione a correia em volta da polia.
8. Relaxe a força lentamente na chave de cabo longo.
9. Verifique se a correia de acionamento auxiliar do motor apresenta desgaste ou danos. Substitua se necessário. Consulte Correia de Acionamento Auxiliar — Motor de 15 l nesta seção do Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Nunca dê partida no motor sem que os painéis laterais estejam instalados e o capô esteja bem fechado e travado.

10. Instale as proteções laterais do motor.
11. Feche e trave o capô.

RX32825,0000009-54-21APR21

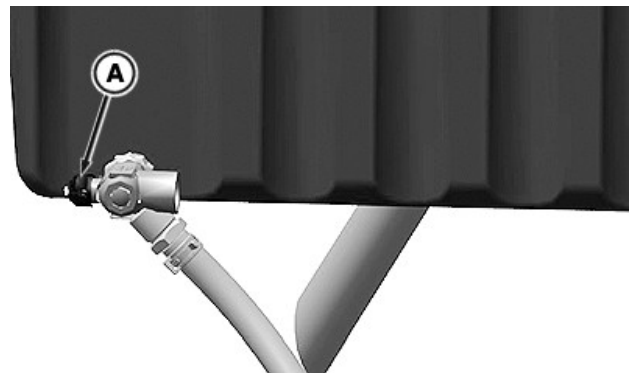
Óleo do Motor e Filtro — Motor 13,6 l

IMPORTANTE: O teor de enxofre não deve exceder 0,10%. Teor de enxofre menor que 0,10% é preferível. Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para obter mais informações sobre intervalos de troca de óleo.

NOTA: O intervalo de serviço do amaciamento inicial de um motor de bucha úmida novo ou reconicionado com Break-In™ Plus deve ser de pelo menos 100 horas para permitir o assentamento entre as superfícies dos anéis e camisas. O intervalo mínimo de 100 horas de operação se aplica a todos os motores novos ou reconicionados. O intervalo de serviço máximo é o mesmo das recomendações de intervalos de serviço listados em Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro para seu motor. Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

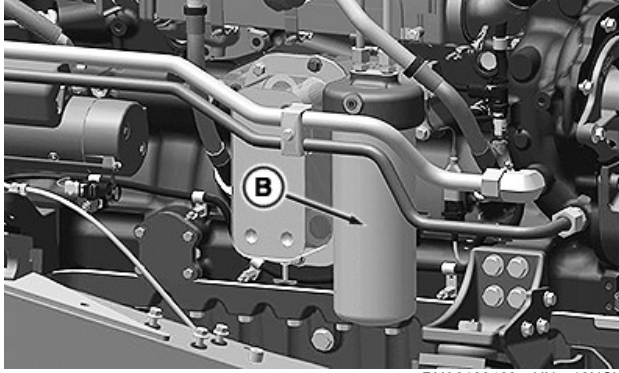
Para trocas subsequentes de óleo, consulte Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro para o seu motor, localizado na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

1. Opere o motor durante aproximadamente 5 minutos para aquecer o óleo.
2. Desligue o motor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Gire a conexão de drenagem do cárter (A) para drenar o óleo. Use recipientes suficientes para capacidade de 75,7 L (20.0 gal) e direcione o fluxo de óleo com mangueira da válvula acoplada.
4. Aperte a conexão após o óleo ter sido completamente drenado.
5. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Remova o filtro (B) e o anel-O antigo. Limpe a superfície de montagem do filtro com um pano limpo e seco.
7. Aplique uma fina camada de óleo no novo anel O e instale o novo filtro.
8. Aperte o elemento de filtro manualmente e, em seguida, gire o elemento de filtro em 1/2 - 3/4 de volta após o contato da junta. É necessária uma chave de filtro. Não aperte demais.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Remova tampa de enchimento (C) de óleo do motor e reabasteça o cárter pelo do tubo de abastecimento. Use óleo com viscosidade graduada para a estação conforme especificado na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador. Para a capacidade do cárter do motor, consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.
10. Ligue e opere o motor por dois minutos. Depois desligue e verifique se há vazamento de óleo.

NOTA: O indicador do nível do óleo do motor é uma vareta de nível com uma área "ranhurada" com uma zona "segura". Qualquer local na zona segura da área hachurada da vareta de nível é considerado como CHEIO.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta de nível para se certificar de que o nível está na área "segura" da zona hachurada (D).
12. Reinstale a proteção lateral do motor dianteiro e feche o capô.

RX32825,0000648-54-30AUG21

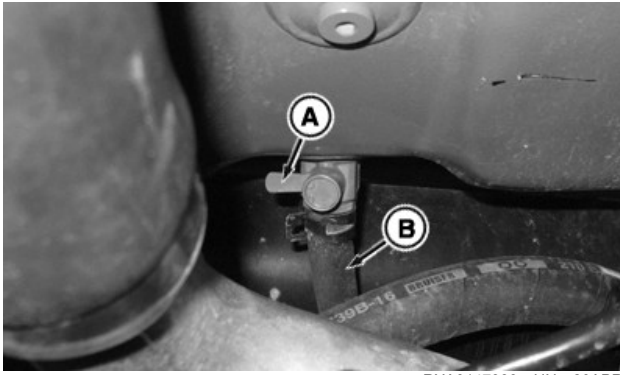
Óleo do Motor e Filtro — Motor 15 I

IMPORTANTE: O teor de enxofre do combustível não deve ultrapassar 0,10 %. Recomenda-se que o teor de enxofre do combustível seja menor do que 0,10%. Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para obter mais informações sobre intervalos de troca de óleo.

NOTA: Não é exigida manutenção de amaciamento inicial para motores novos ou recondicionados. O intervalo de serviço máximo é o mesmo das recomendações de intervalos de serviço listados em Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro para seu motor. Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

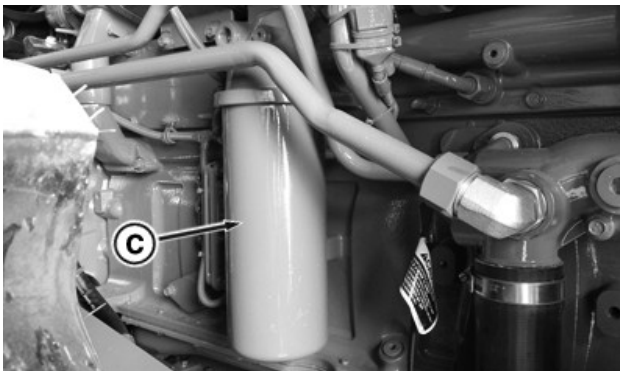
Para trocas subsequentes de óleo, consulte Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro, na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

1. Opere o motor durante aproximadamente 5 minutos para aquecer o óleo.
2. Desligue o motor.



RXA0147883—UN—20APR15

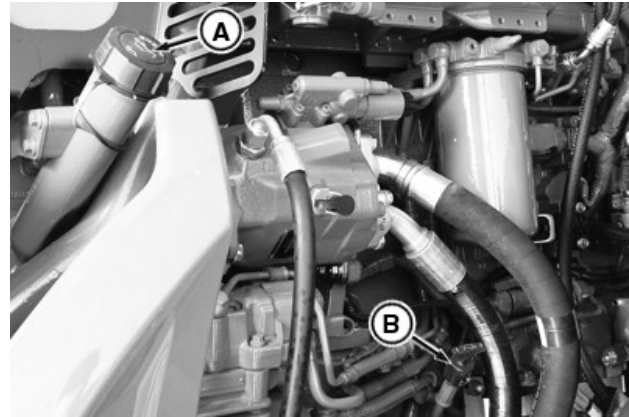
3. Localize a válvula de dreno do motor (A) que está localizada dentro da estrutura lateral direita do motor.
4. Gire a válvula de drenagem do cárter (A) para drenar o óleo do motor. Use recipientes com capacidade suficiente para 75,7 L (20 gal) e direcione o fluxo de óleo com a mangueira (B) de drenagem de óleo do motor.
5. Feche a válvula de dreno após drenar todo o óleo.
6. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Serviço - Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0147884—UN—20APR15

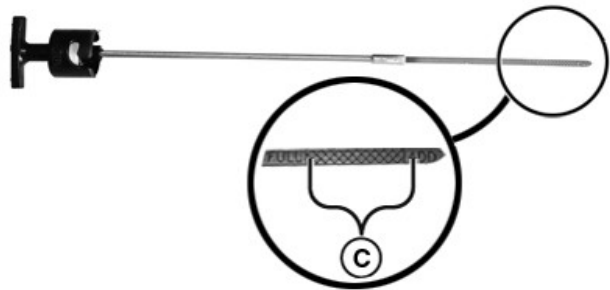
7. Remova o filtro (C) e a junta antiga. Limpe a superfície de montagem do filtro com um pano limpo e seco.
8. Aplique uma camada fina de óleo à nova junta.
9. Abasteça o filtro com óleo limpo do motor, aproximadamente 1,9 L (0,5 gal).
10. Instale a junta e o filtro.
11. Aperte com as mãos o elemento do filtro, até que a junta entre em contato com a superfície do cabeçote do filtro. Use a chave do filtro para apertar mais 3/4 a 1 volta depois do contato com a junta. Consulte as instruções sobre o filtro. Não aperte demais.

IMPORTANTE: Não encha excessivamente o motor. O excesso de óleo causa perda de eficiência.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Remova a capa do abastecimento (A) de óleo do motor e abasteça o cárter pelo do tubo de abastecimento. Use óleo com viscosidade graduada para a estação conforme especificado na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador. Para a capacidade do cárter, consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Verifique o nível de óleo com a vareta de nível (B), para assegurar que o nível de óleo esteja na parte "segura" da área quadriculada.
14. Dê a partida e deixe o motor funcionar por dois minutos. Depois desligue e verifique se há vazamento de óleo.

NOTA: O indicador do nível do óleo do motor é uma vareta de nível com uma área "ranhurada" com uma zona "segura". Qualquer local na zona segura da área ranhurada da vareta de nível é considerado como cheio.

15. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta de nível (B) para assegurar que o nível de óleo se encontra na área da zona "segura" hachurada (C).
16. Instale a proteção lateral do motor dianteiro e feche o capô.

SV81855,000027B-54-26APR18

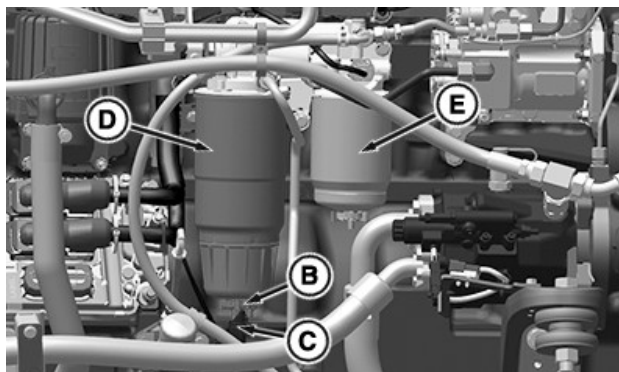
Filtro de Combustível — Motor 13,6 L

1. Remova o painel de acesso ao motor, consulte Remoção do Painel de Acesso ao Motor na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Substitua os elementos filtrantes de combustível sempre que soar o alarme sonoro e os códigos de diagnóstico de falhas indicarem filtros de combustível entupidos (baixa pressão no combustível). Caso o alarme não soe, substitua os filtros após 500 horas de operação.

2. Limpe cuidadosamente a área externa do conjunto filtro de combustível/separador de água, bem como a área ao redor.

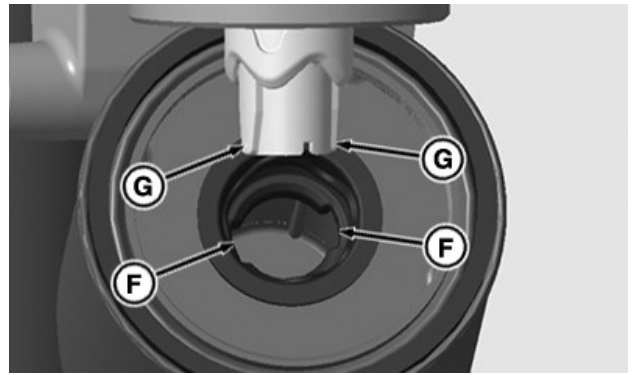
NOTA: Recomenda-se instalar uma mangueira de combustível de 6 ft, 5/16 in na parte inferior dos filtros de combustível para auxiliar na drenagem em um recipiente adequado.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Drene a água e os contaminantes do filtro primário para dentro de um recipiente apropriado abrindo a válvula de dreno (A) na base do separador.
4. Descarte o material drenado de acordo com as leis e regulamentações locais.
5. Desconecte o conector do sensor de água no combustível (B) do filtro primário.
6. Remova o filtro primário (C), o filtro secundário (D) e as gaxetas e descarte.

IMPORTANTE: NÃO abasteça previamente qualquer um dos filtros de combustível com combustível.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Lubrifique a junta do filtro primário de combustível com combustível e instale o recipiente na base. Alinhe as ranhuras do filtro de combustível (F) no filtro de combustível às abas do cabeçote do filtro de combustível (g) no cabeçote do filtro de combustível. Aperte meia volta depois da vedação tocar a base.
8. Lubrifique a junta do separador de água do filtro primário de combustível com combustível e instale no recipiente do filtro. Aperte 1/2 volta após a junta encostar na base.
9. Lubrifique a junta do filtro secundário de combustível com combustível e instale o filtro na base. Alinhe as ranhuras do filtro de combustível (F) no filtro de combustível às abas do cabeçote do filtro de combustível (g) no cabeçote do filtro de combustível. Aperte meia volta depois da vedação tocar a base.
10. Conecte o chicote do sensor do separador de água no combustível.
11. Instale o painel de acesso do motor.

IMPORTANTE: Para fornecer tempo para pré-abastecer os filtros de combustível, a chave deve estar na posição de acionamento por um total de 3 minutos. Gire a chave para a posição de acionamento por 60 segundos, três vezes. A bomba de escorva permanece em operação somente por 60 segundos a cada ciclo da chave. O sistema de combustível realiza sua própria sangria.

Não tente ligar o motor antes de 3 minutos para evitar um bloqueio por ar no sistema de combustível.

12. Ligue o motor e opere em alta rotação por 2 minutos.

RX32825,000064D-54-09SEP21

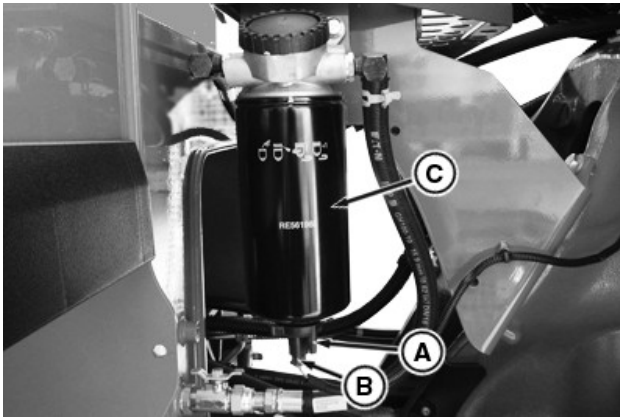
Filtro de Combustível — Motor 15 L

1. Remova o painel de acesso ao motor dianteiro, consulte Remoção do Painel de Acesso ao Motor

na seção Serviço - Informações Gerais deste Manual do Operador.

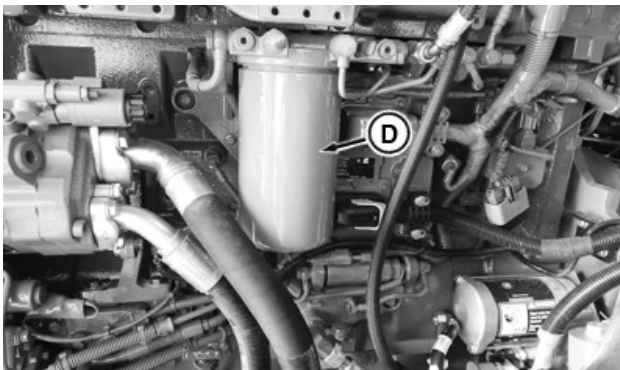
IMPORTANTE: Substitua os elementos filtrantes de combustível sempre que soar o alarme sonoro e os códigos de diagnóstico de falhas indicarem filtros de combustível entupidos (baixa pressão no combustível). Caso o alarme não soe, substitua os filtros após 400 horas de operação

2. Limpe cuidadosamente a área externa do conjunto filtro de combustível/separador de água, bem como a área ao redor.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Drene a água e os contaminantes do filtro primário para dentro de um recipiente apropriado abrindo a válvula de dreno (A) na parte inferior do filtro.
4. Descarte o material drenado de acordo com as leis e regulamentações locais.
5. Desconecte o conector do sensor de água no combustível (B) do filtro primário.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Remova o filtro primário (C), elemento secundário (D), e juntas, e descarte os filtros.

IMPORTANTE: Remova o bujão do elemento secundário (se equipado) antes da instalação. **NÃO** abasteça previamente qualquer um dos filtros de combustível com combustível.

7. Lubrifique a junta do filtro primário de combustível

com combustível e instale o recipiente na base. Aperte 3/4 de volta depois da vedação tocar a base.

8. Lubrifique a junta do separador de água do filtro primário de combustível com combustível e instale no recipiente do filtro. Aperte 3/4 volta após a junta encostar na base.
9. Lubrifique a junta do filtro secundário de combustível com combustível e instale o filtro na base. Aperte 3/4 de volta após a junta encostar na base.
10. Ligue o chicote do conector do sensor de água no combustível.
11. Instale o painel de acesso do motor.

IMPORTANTE: Para fornecer tempo para pré-abastecer os filtros de combustível, a chave deve estar na posição de acionamento por um total de 3 minutos. Gire a chave para a posição de acionamento por 60 segundos, três vezes. A bomba de escorva permanece em operação somente por 60 segundos a cada ciclo da chave. O sistema de combustível realiza sua própria sangria. Não tente ligar o motor antes de 3 minutos para evitar um bloqueio por ar no sistema de combustível.

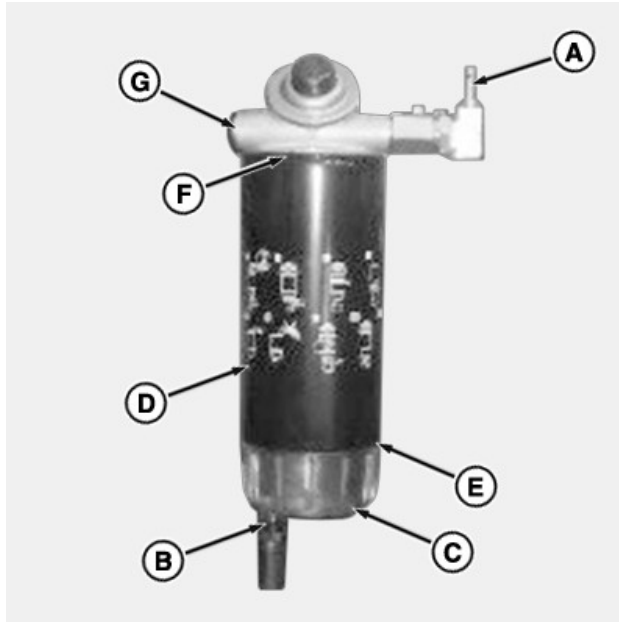
Não tente ligar o motor até o pré-abastecimento ser concluído ou poderá ocorrer um bloqueio por ar no sistema de combustível.

12. Ligue o motor e opere em alta rotação por 2 minutos.

SV81855,000027A-54-26JUL21

Elemento Filtrante do Separador de Água do Combustível Opcional

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada.
2. Abaixe o equipamento até o solo.
3. Desligue o motor.



RXA0168513—UN—03JUN19

A tampa do botão de escorva pode ser diferente

4. Feche a válvula de desligamento de combustível (A).
5. Limpe cuidadosamente o conjunto do filtro de combustível e a área adjacente para evitar que sujeira e detritos entrem no sistema de combustível.

⚠ CUIDADO: O combustível no filtro está sob alta pressão. Abra a válvula de dreno na parte inferior do alojamento do filtro de combustível para aliviar a pressão antes de remover o filtro.

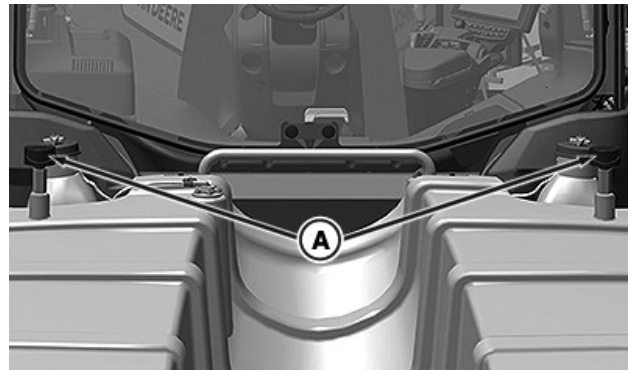
NOTA: Colete os fluidos em um recipiente aprovado e descarte de acordo com as diretrizes do empregador e governamentais.

6. Conecte uma linha de drenagem de combustível à válvula de drenagem do filtro (B) na parte inferior do alojamento do filtro.
7. Abra a válvula de drenagem do filtro.
8. Drene todo o combustível.
9. Feche a válvula de dreno.
10. Remova e guarde a câmara do separador de água (C) do elemento filtrante.
11. Remova e descarte o elemento do filtro (D).
12. Limpe a câmara do separador de água com ar comprimido.
13. Inspeção as superfícies de vedação da carcaça do filtro e do recipiente do filtro. Limpe conforme necessário.
14. Coloque uma vedação (E) nova na câmara do separador de água.

15. Lubrifique a vedação com combustível diesel limpo.
16. Instale a câmara do separador de água no novo elemento filtrante. Aperte a câmara do separador de água 1/2 volta após a vedação fazer contato com o elemento filtrante.
17. Lubrifique a nova vedação do elemento do filtro (F) com óleo diesel limpo.
18. Instale o conjunto do elemento filtrante no alojamento do filtro (G).
19. Aperte o elemento de filtro com 1/2—3/4 de giro depois da vedação encostar na carcaça do filtro.
20. Abra a válvula de desligamento de combustível.
21. Sangre o sistema de combustível. Consulte Sangria do Sistema de Combustível na seção Serviço - Informações Gerais deste Manual do Operador.

EC82310,0000983-54-21APR21

Filtros da Ventilação do Tanque de Combustível



RXA0180431—UN—11NOV20

Os filtros de ventilação do tanque de combustível (A) estão na parte superior dianteira dos tanques de combustível esquerdo e direito.

1. Limpe a área ao redor do filtro de óleo antes de removê-lo.
2. Remova e substitua o filtro de óleo (A).
3. Repita o procedimento para o filtro de ventilação do tanque de combustível restante.

RW29387,00001A5-54-21APR21

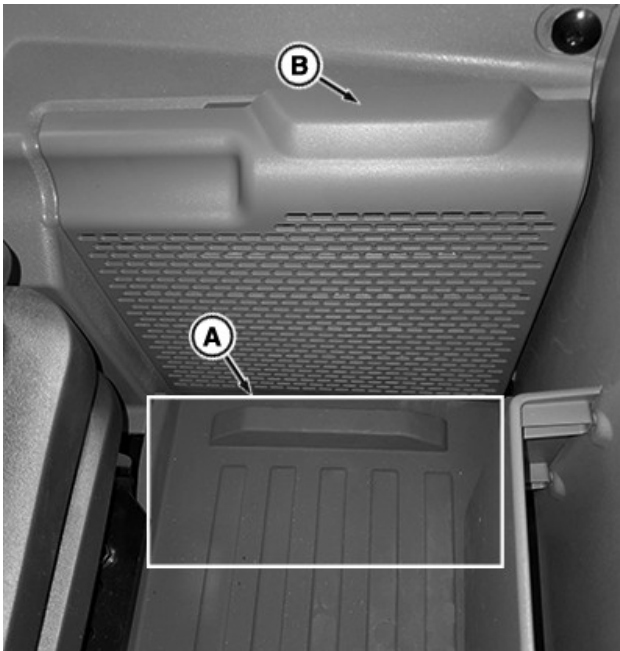
Filtros da Cabine

Filtro de Ar de Recirculação da Cabine

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. O filtro de ar de recirculação da cabine não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Antes de usar produtos químicos agrícolas, revise e cumpra todas as precauções e instruções localizadas no:

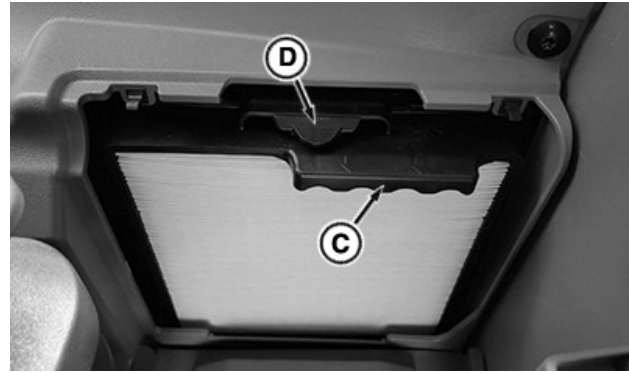
- Manual do operador de implementos.
- Folhas de Especificações de Segurança de Materiais (MSDS).

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de recirculação de ar da cabine:



RXA0172354—UN—03DEC19

1. Desligue o ventilador do HVAC.
 2. Localize a admissão de ar de recirculação da cabine atrás do banco do operador no lado inferior esquerdo da parede traseira da cabine.
 3. Remova a tampa de admissão de ar de recirculação da cabine agarrando a alavanca (B) e puxando a tampa de admissão para frente e para cima.
- O sistema de recirculação de ar da cabine cria sucção suficiente para puxar material leve para a tampa de admissão de ar de recirculação da cabine. Deixe livre a área diretamente na frente da admissão de ar de recirculação da cabine (A) e afaste-se do material leve. Não fazer isso pode causar desempenho reduzido no HVAC.
 - O intervalo de substituição pode variar de acordo com as condições operacionais. O serviço normal é em 1000 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Remova o filtro de ar de recirculação da cabine agarrando a alavanca do filtro de ar (C) enquanto pressiona a aba (D) e puxe o filtro de ar para a frente.
5. Insira um novo filtro de recirculação de ar da cabine.
6. Substitua a tampa de admissão de ar de recirculação da cabine.

Filtro de Ar Fresco da Cabine

⚠ CUIDADO: Os filtros de ar da cabine não são projetados para filtrar produtos químicos nocivos. Siga as instruções contidas no manual do operador do implemento e aquelas do fabricante dos produtos químicos agrícolas usados ao utilizar tais produtos.

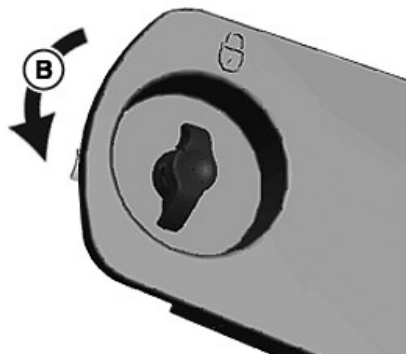
IMPORTANTE: O intervalo de substituição pode variar de acordo com as condições operacionais. O serviço normal é em 1000 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro.



RXA0099137—UN—19SEP08

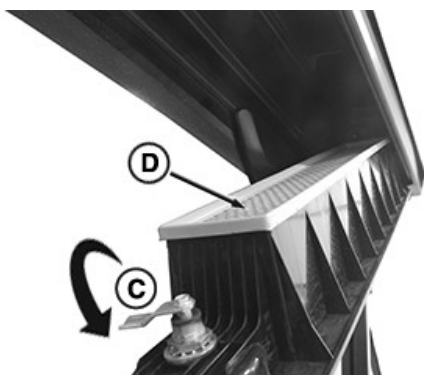
1. Tampa (A) do suporte.

NOTA: A trava da tampa do filtro possui três posições, aberta, travada, e bloqueada. A tampa não está travada quando está na posição trancada.



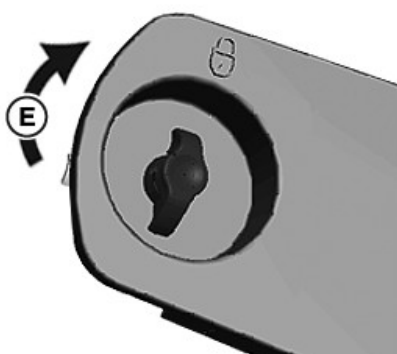
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Gire o botão totalmente no sentido anti-horário (B) para destravar a tampa.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Deslize para baixo (C) a tampa.
4. Remova e descarte o filtro de ar fresco antigo (D).
5. Limpe por dentro e por fora da tampa do filtro com um pano limpo.
6. Instale o novo filtro.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Feche a tampa e gire o botão totalmente no sentido horário (E) para trancar firmemente a trava.

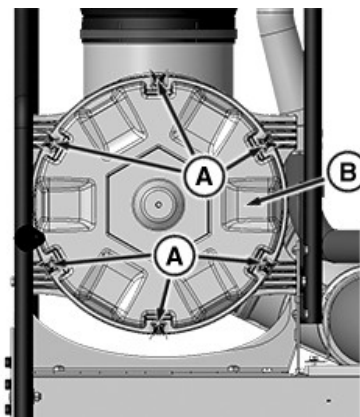
TS36762,000014F-54-18JUN21

Filtros de ar primário e secundário do motor — Motor Tier 2/Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA

IMPORTANTE: Quando o DTC de Atenção para Obstrução do Filtro de Ar estiver ativo o desempenho do motor será reduzido. Inspeção o sistema de admissão de ar do motor e os filtros imediatamente. Siga o procedimento, substitua os filtros somente se estiverem danificados.

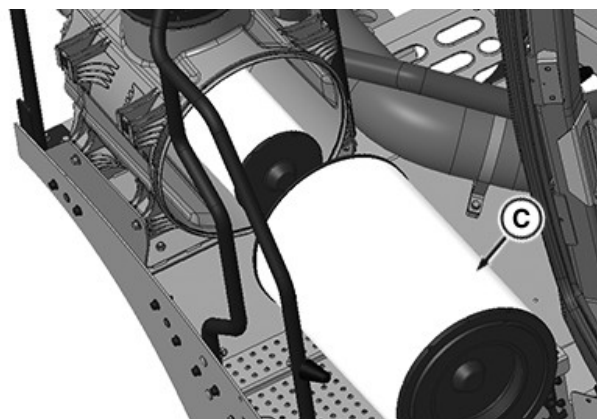
O intervalo de serviço varia de acordo com as condições operacionais. Substitua o filtro de ar secundário a cada segunda troca de filtro de ar primário.

1. Desligue o motor.
2. Inspeção o exterior da tampa do filtro de ar quanto a danos. Substitua a tampa se for encontrado folga de vedação ou danos.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Solte as presilhas (A).
4. Remova a tampa do filtro de ar (B).
5. Inspeção o interior da tampa do filtro de ar quanto a danos. Substitua a tampa se for encontrado folga de vedação ou danos.



RXA0169024—UN—17JUN19

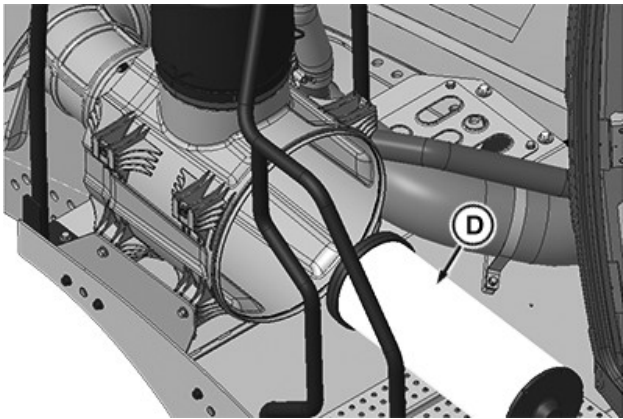
6. Segure o chassi do filtro primário (C) e remova do alojamento.

IMPORTANTE: Evite danos ao motor. Sempre substitua os filtros usados por novos filtros. Nunca tente limpar ou reutilizar os filtros de ar do motor.

7. Inspeção o filtro primário quanto a danos ou ondulação de dobras. Tais condições podem indicar uso em excesso ou contato com água. Consulte o concessionário John Deere.

IMPORTANTE: Evite danos ao motor. Substitua o filtro secundário a cada duas trocas do filtro primário.

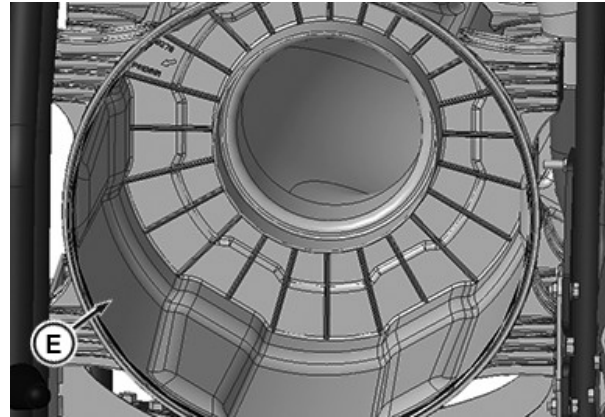
Instale novos filtros secundários imediatamente para evitar entrada de poeira no sistema de admissão de ar.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Segure o filtro secundário (D) e remova do alojamento.
9. Verifique se o filtro secundário apresenta danos. Substitua, se necessário, ou se o filtro primário estiver sendo substituído pela segunda vez.

NOTA: É normal que uma pequena quantidade de poeira cubra o interior do alojamento do filtro. Se for encontrada detritos maiores ou uma quantidade significativa de poeira ou sujeira, verifique os filtros, o alojamento do filtro e o sistema de admissão de ar quanto a vazamentos.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Limpe os detritos e a sujeira no alojamento do filtro (D). Use um pano umedecido com água.

IMPORTANTE: Evite danos ao motor. Verifique o alinhamento correto da aba do filtro secundário.

11. Substitua o filtro de ar secundário, se necessário.
12. Empurre os filtros firmemente de volta para dentro do alojamento; certifique-se de que os filtros estejam assentados corretamente.
13. Instale a tampa do filtro de ar e aperte as presilhas da tampa.
14. Ligue o motor.
15. Se o código de diagnóstico de falha reaparecer, consulte seu concessionário John Deere.

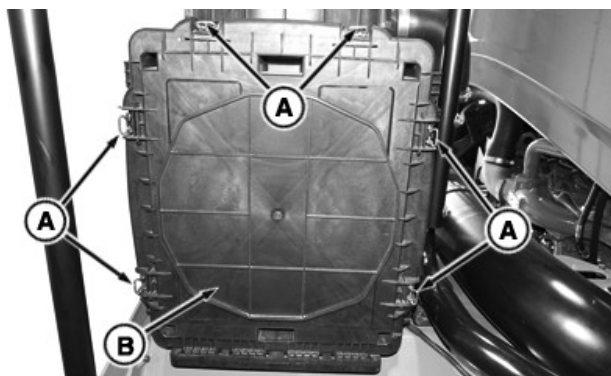
JL41210,00009CD-54-24JUL19

Filtros de ar primário e secundário do motor - Motor Final Tier 4/Estágio V

IMPORTANTE: Quando o aviso de Atenção para Obstrução do Filtro de Ar estiver ativo o desempenho do motor será reduzido. Corrija imediatamente a condição do filtro de ar do motor.

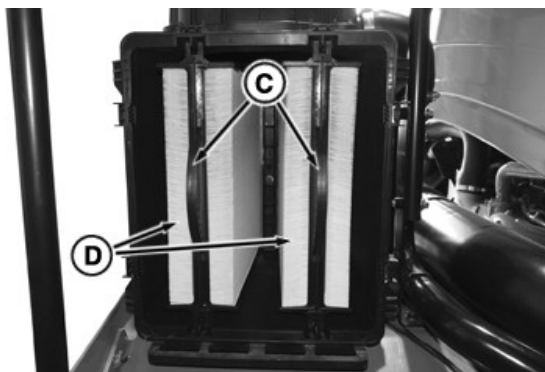
O intervalo de serviço pode variar de acordo com as condições operacionais. Substitua o filtro de ar secundário a cada segunda troca de filtro de ar primário.

1. Inspeção os filtros e as vedações da admissão. Substitua o filtro se for encontrado folga de vedação ou danos.
2. Substitua o filtro de ar primário do motor se o código de diagnóstico de falhas continuar ativo.



RXA0141984—UN—03JUN14

3. Solte as presilhas (A) e retire a tampa do filtro (B).



RXA0164245—UN—15AUG18

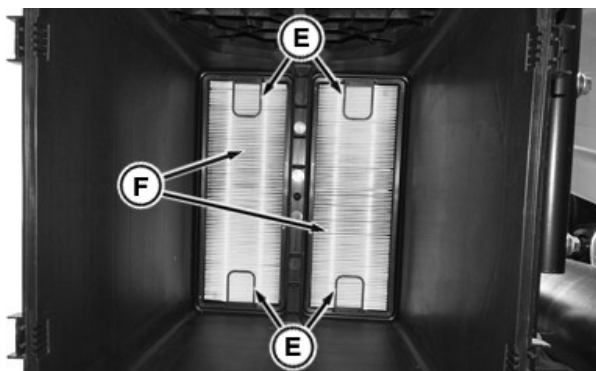
4. Segure a estrutura do filtro primário (C). Puxe os filtros de ar (D) da pista de alojamento do filtro.

IMPORTANTE: Não tente limpar os filtros de ar do motor.

5. Inspeccione o filtro quanto a danos ou ondulação de dobras. Tais condições podem indicar uso em excesso ou contato com água. Se o problema for encontrado, substitua o filtro.

IMPORTANTE: Substitua o filtro secundário a cada duas trocas do filtro primário.

Instale novo filtro de segurança imediatamente para evitar entrada de poeira no sistema de admissão de ar.

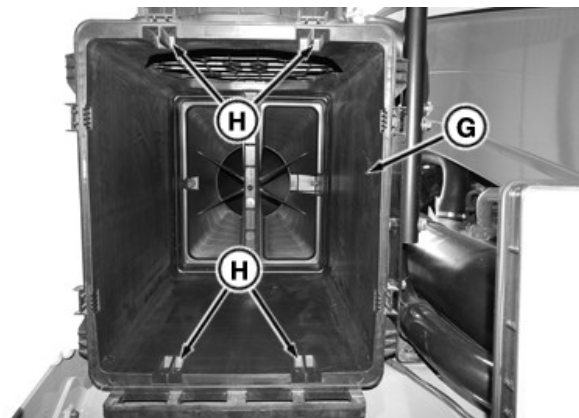


RXA0164246—UN—15AUG18

6. Puxe as abas (E) para remover os elementos secundários (F).

7. Verifique se há danos nos filtros. Substitua se necessário.

NOTA: Uma quantidade muito pequena da superfície de poeira revestimento interior do alojamento do filtro não é incomum. Se for encontrada detritos maiores ou uma quantidade significativa de poeira ou sujeira, verifique os filtros, o alojamento do filtro e o sistema de admissão de ar quanto a vazamentos.



RXA0164247—UN—15AUG18

8. Limpe os detritos e a sujeira no alojamento do filtro (G). Use um pano umedecido com água.

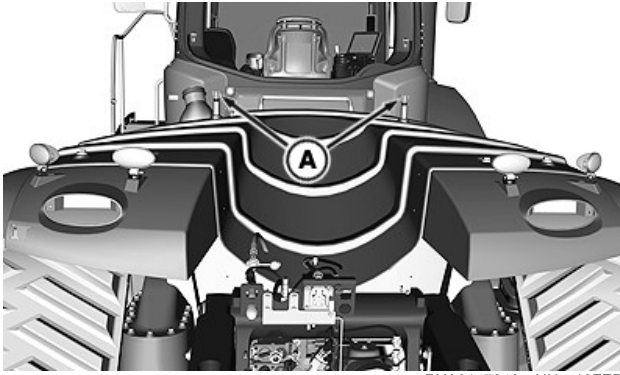
IMPORTANTE: A instalação incorreta da aba do filtro secundário pode resultar em danos ao motor.

9. Substitua os Filtros de ar secundário.
10. Empurre o filtro firmemente de volta até este se assentar adequadamente no alojamento.
11. Instale o filtro primário para dentro das ranhuras do alojamento do filtro (H).
12. Instale a tampa do filtro de ar e aperte as presilhas da tampa.

JL41210,00009CB-54-24JUL19

Filtros da Ventilação do Tanque de Combustível

1. Retire a sujeira e os detritos antes de remover os filtros de ventilação.

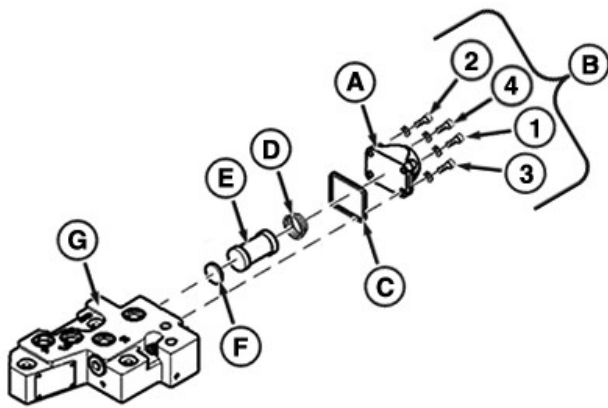


RXA0147249—UN—13FEB15

2. Remova os filtros de ventilação esquerdo e direito do tanque de combustível (A).
3. Substitua por filtros novos da ventilação do tanque.

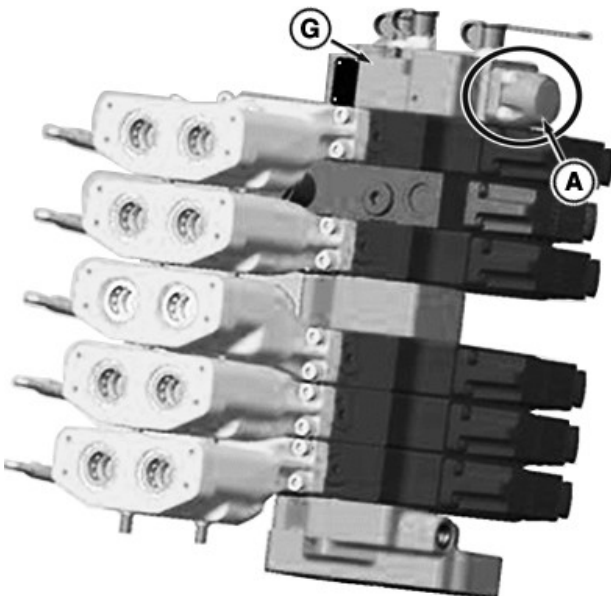
SV81855,000036F-54-26JUL17

Filtro da Válvula Piloto VCR



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Remova os parafusos (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Remova a tampa (A) do filtro piloto da VCR do alojamento (G) do filtro.
3. Remova a mola antiga (D), o filtro piloto da VCR (E) e o anel-O (F).
4. Instale o anel O novo, o filtro piloto da VCR e a mola.
5. Substitua a junta (C) e a tampa do filtro piloto de VCR.
6. Instale os parafusos e aperte em 6 N·m (53 lb·in) na sequência (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-54-08NOV17

Filtro de ventilação do tanque de DEF (fluido para escapamento de veículos a diesel)

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Em caso de contato com DEF, lave os olhos imediatamente com grandes quantidades de água por no mínimo 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações. Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Evite corrosão das peças ou superfícies do veículo. Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha. DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixará um resíduo branco. O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) derramado e que não tenha sido devidamente limpo poderá interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR).

O filtro da Ventilação do Tanque de DEF é a cada 1500 horas de operação



RXA0142031—UN—03JUN14

O filtro de ventilação do tanque de DEF (C) está no compartimento da bateria, acima do unidade de dosagem de DEF.

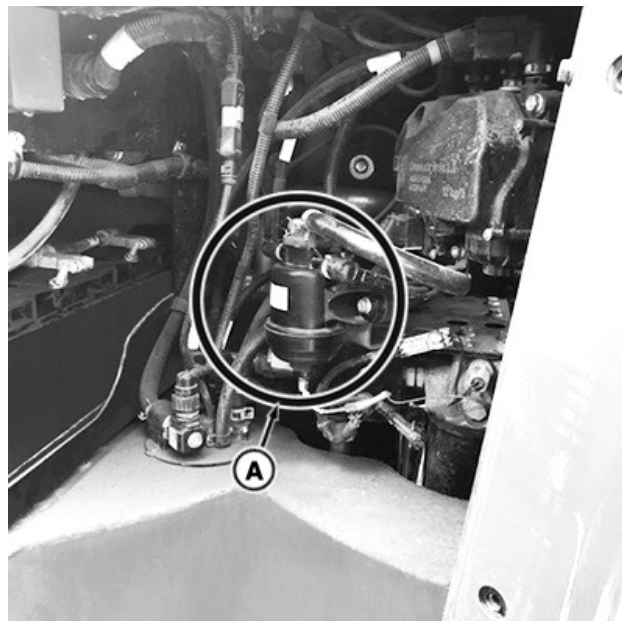
1. Abra a porta do compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
2. Remova e substitua o filtro de óleo (A).

AK08008,000019D-54-21APR21

Acesso ao Filtro em Linha do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões:

- Substitua o filtro DEF em linha a cada 3000 horas ou a cada 3 anos, o que ocorrer primeiro.
- Não inicie a manutenção no filtro de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) em linha até que a luz no interruptor de desconexão da bateria esteja apagada. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0163952—UN—24JUL18

O filtro de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) em linha (B) está dentro do compartimento da bateria.

1. Abra a porta do compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
2. Para substituir o filtro DEF em linha, consulte troca do filtro em linha do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) nesta seção do Manual do Operador.

AK08008,00007DE-54-21APR21

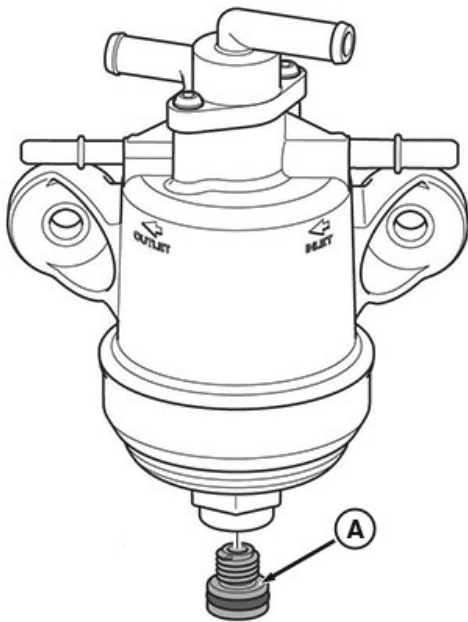
Troca do Filtro do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) em Linha

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Em caso de contato com DEF, lave os olhos imediatamente com grandes quantidades de água por no mínimo 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações. Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Evite corrosão das peças ou superfícies do veículo. Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha. DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixará um resíduo branco. O derramamento de DEF não devidamente limpo pode interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Consulte o manual técnico do equipamento John Deere ou o manual técnico do fabricante do OEM para obter informações sobre a localização do filtro de DEF em linha.

IMPORTANTE: Evite danificar o sistema e o filtro. Certifique-se de que o sistema de DEF não esteja congelado antes de trocar o filtro. Se o sistema estiver congelado, opere o motor até que o sistema tenha descongelado completamente.



RG30728—UN—08AUG18

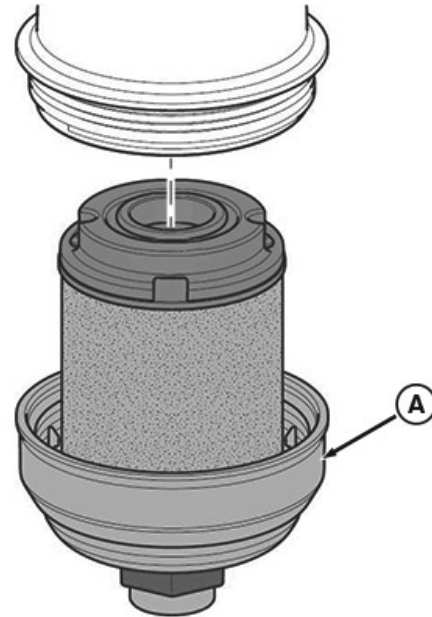
Remoção do Fluido de DEF

A—Bujão de Dreno com Anel-O

1. Remova o bujão de dreno com o anel-O (A) e descarte.

NOTA: O recipiente deve ser compatível com DEF e reter pelo menos 300 mL (0,32 qt).

2. Drene o DEF em um recipiente adequado.



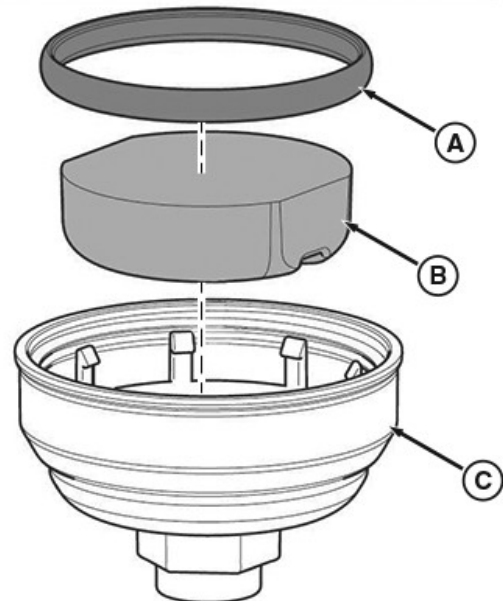
RG30727—UN—08AUG18

Remover Filtro

A—Carcaça do Filtro

3. Gire a carcaça do filtro (A) no sentido anti-horário e puxe para baixo.
4. Remova e descarte o filtro da carcaça (A).

NOTA: Se necessário, bata levemente no filtro para soltá-lo da carcaça do filtro (A).



RG30726—UN—08AUG18

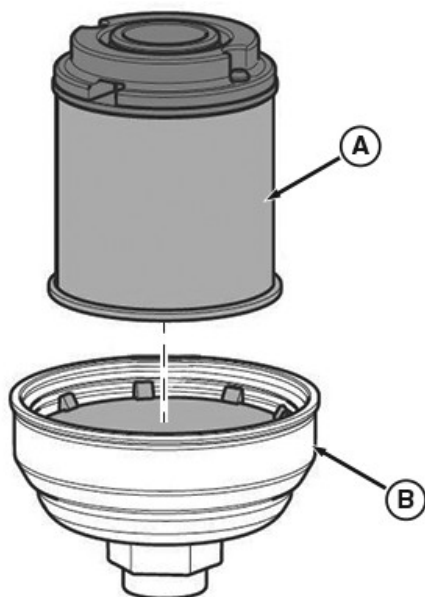
Componentes da Carcaça do Filtro

A—Anel-O
B—Elemento de Compensação de Espuma
C—Carcaça do Filtro

5. Remova e descarte o anel-O (A) e o elemento de compensação de espuma (B).

NOTA: O alojamento do filtro deve ser limpo com DEF limpo antes de instalar novos componentes para remover qualquer resíduo de sedimento ou contaminação.

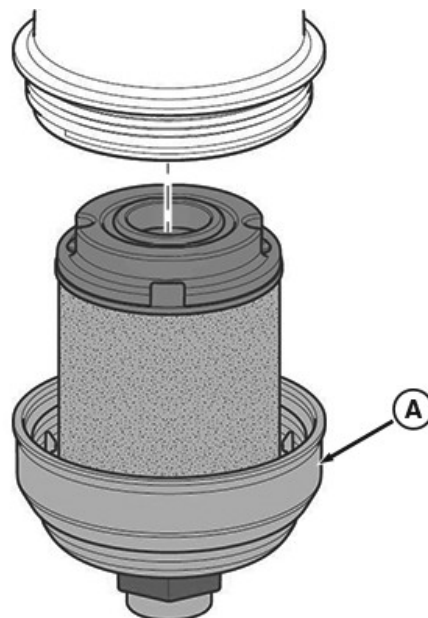
6. Instale o novo anel-O (A) e o elemento de compensação de espuma (B) na carcaça do filtro (C).



RG30725—UN—08AUG18
Instalação da Carcaça do Filtro e dos Componentes

A—Filtro
B—Carcaça do Filtro

7. Instale o novo filtro (A) na carcaça do filtro (B).



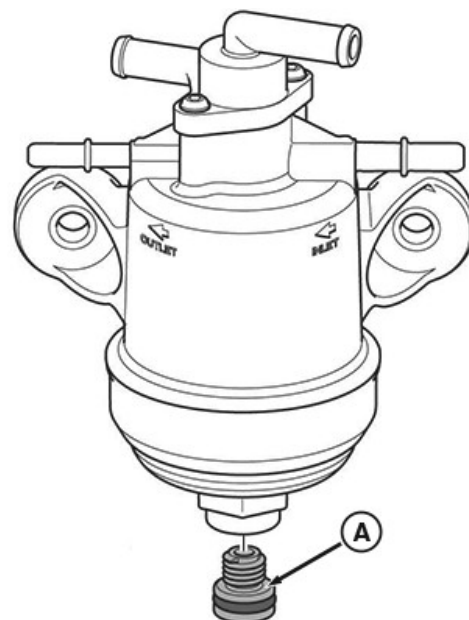
RG30727—UN—08AUG18
Instalação da Carcaça do Filtro de DEF em Linha

A—Carcaça do Filtro

8. Instale a carcaça do filtro (A) com o anel-O, o elemento de compensação de espuma e o elemento filtrante.
9. Gire a carcaça do filtro (A) no sentido horário e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Carcaça do Filtro de DEF em
Linha—Torque. 25 N·m
(221 lb.in)



RG30728—UN—08AUG18
Bujão de Dreno do Filtro de DEF em Linha

A—Bujão de Dreno com Anel-O

10. Instale o novo bujão de dreno com o anel-O (A).
Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

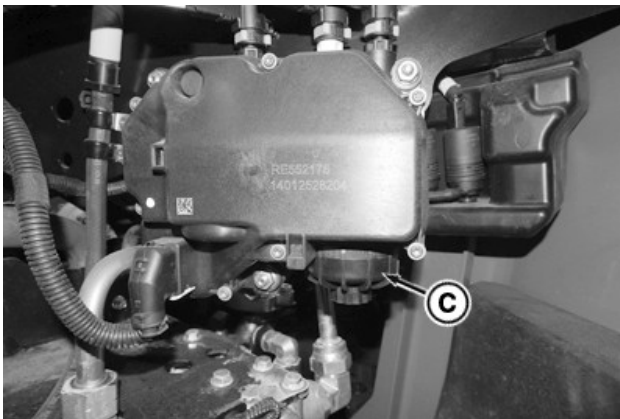
Bujão de Dreno do Filtro de DEF
em Linha—Torque. 4 N·m
(35 lb.in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-54-15APR20

Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões:

- Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF a cada 1500 horas ou a cada 3 anos, o que ocorrer primeiro.
- Não comece a manutenção no filtro da unidade de dosagem de DEF até que a luz no interruptor de desconexão da bateria se apague. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



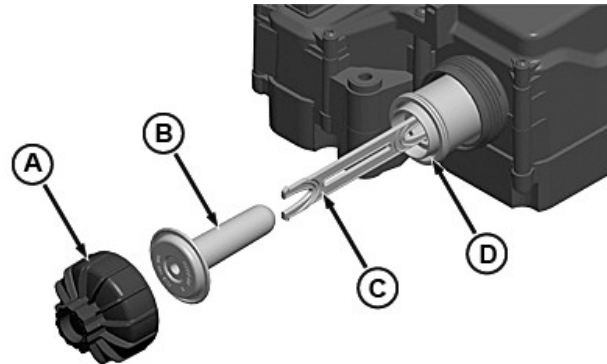
RXA0161214—UN—26OCT17

O filtro da unidade de dosagem de DEF (C) está no compartimento da bateria, na parte inferior do unidade de dosagem de DEF.

1. Abra a porta do compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
2. Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF, consulte Troca do Filtro da Unidade de Dosagem de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) nesta seção do Manual do Operador.

AK08008,00007E2-54-21APR21

Trocar Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

- A—Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
B—Elemento Equalizador do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
C—Ferramenta do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF (fornecida com o novo filtro)
D—Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Consulte o manual técnico do seu equipamento John Deere ou o manual técnico do fabricante OEM para consultar a localização do filtro da unidade de dosagem de DEF.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema e ao filtro. Certifique-se de que o sistema de DEF não esteja congelado antes de trocar o filtro. Se o sistema estiver congelado, opere o motor até que o sistema descongele completamente.

1. Remova a tampa do filtro da unidade de dosagem de DEF (A).

2. Remova e descarte o elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem de DEF (B).

NOTA: A ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF é fornecida com o novo filtro.

3. Insira a extremidade "Preta" da ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF (C) no filtro da unidade de dosagem de DEF (D) até sentir ou ouvir um CLIQUE indicando que a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF está totalmente encaixada.

NOTA: Uma ferramenta tal como uma chave de fenda pode ser inserida na fenda da ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF para ajudar na remoção.

4. Puxe a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro da unidade de dosagem de DEF para fora da unidade de dosagem de DEF. Descarte o filtro da unidade de dosagem de DEF e a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF.
5. Limpe os filetes de roscas da unidade de dosagem de DEF e as superfícies de contato com água destilada.
6. Lubrifique os anéis-O do filtro de DEF com DEF limpo. Insira cuidadosamente o filtro da unidade de dosagem de DEF na unidade de dosagem de DEF.
7. Instale o novo elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem de DEF no filtro da unidade de dosagem de DEF.
8. Instale a tampa do filtro da unidade de dosagem de DEF e aperte conforme a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF—Torque. 23 N·m (204 lb in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-54-31OCT19

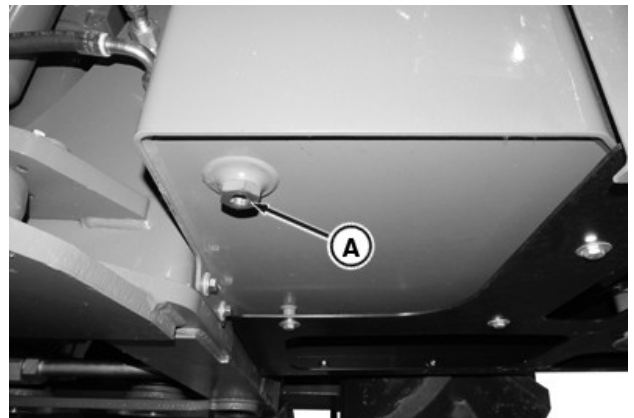
Óleo e Filtros do Sistema Hidráulico

IMPORTANTE: Evite a falha prematura do eixo. Siga cuidadosamente o procedimento de enchimento e drenagem.

NOTA: Calibre novamente a transmissão somente se as características de câmbio da transmissão mudarem após a troca do filtro e óleo da transmissão, consulte *Calibração da Transmissão* na seção *Manutenção — Informações Gerais* deste *Manual do Operador*.

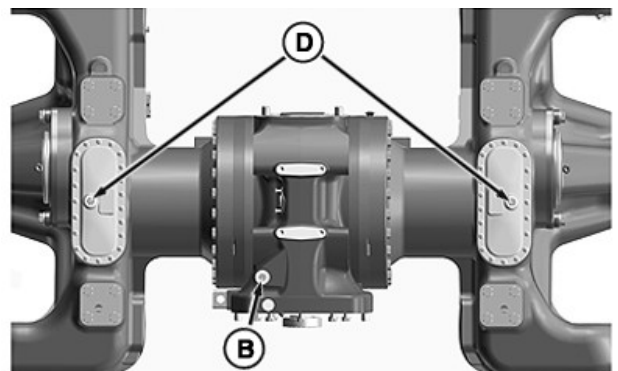
Volume máximo do reservatório de óleo hidráulico/transmissão/eixos é 265,5 l (71.0 gal), dependendo da configuração de opcional. Selecione os recipientes de tamanhos adequados para drenar o óleo.

1. Estacione o trator em solo nivelado, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO e desligue o motor. Deixe o óleo esfriar por alguns minutos.



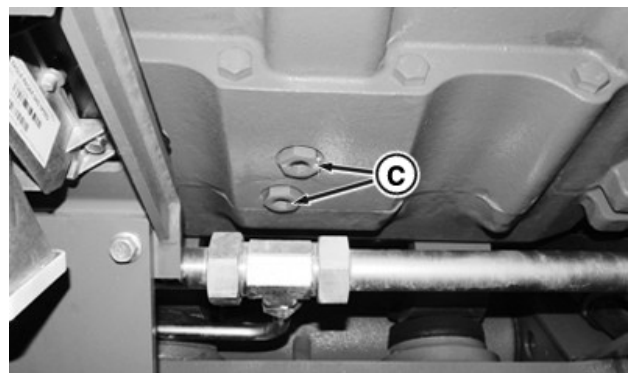
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Retire o bujão de dreno do reservatório hidráulico (A) na área do munhão e direcione o óleo para um recipiente adequado de coleta.



RXA0150421—UN—11NOV15

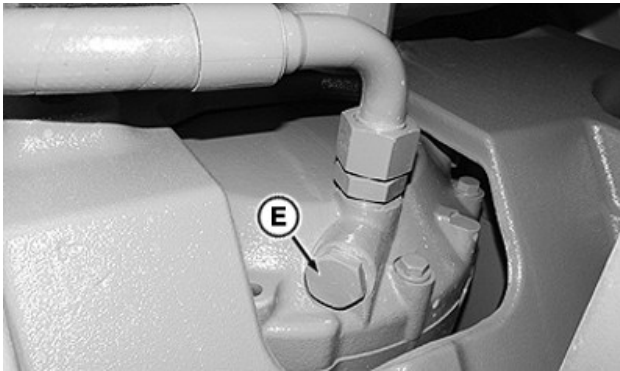
3. Remova a tampa do eixo (B) e drene o óleo.



RXA0142109—UN—06JUN14

4. Retire dois bujões da transmissão (C) para drenar o óleo.

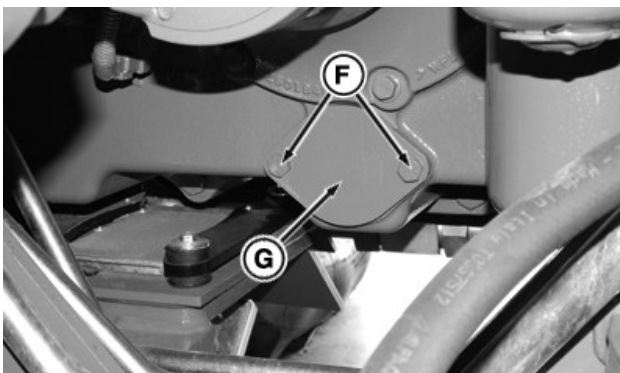
5. Remova os bujões de dreno da redução final (D) para drenar o óleo



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Se equipado com TDP, retire o bujão da caixa de transferência (E).
7. Reinstale o bujão de dreno do reservatório.
8. Reinstale o bujão de dreno da transmissão e aperte com 70 Nm (52 lb ft).
9. Reinstale todos os bujões de dreno removidos dos eixos dianteiro e traseiro. Aperte com 70 Nm (52 lb-ft).
10. Se equipado, reinstale o bujão de drenagem da caixa de transferência da TDP e aperte com 70 Nm (52 lb ft).

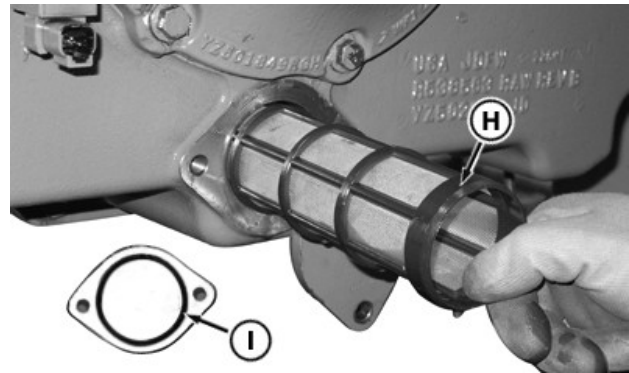
NOTA: Algumas peças na ilustração foram removidas para melhor visualização do filtro de admissão da transmissão.



RXA0161063—UN—16OCT17

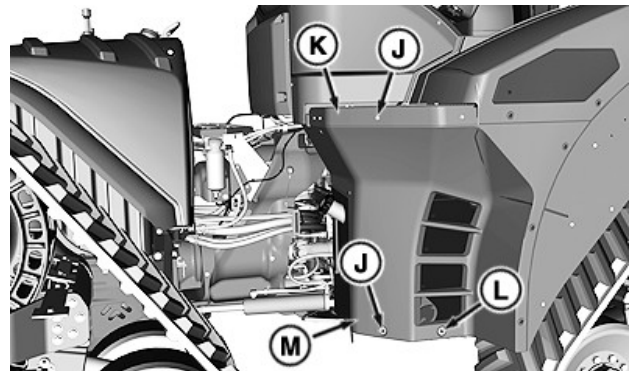
Transmissão-Vista Traseira

11. Remova os parafusos da tampa do filtro de admissão (F) e remova a tampa (G) da traseira da transmissão.



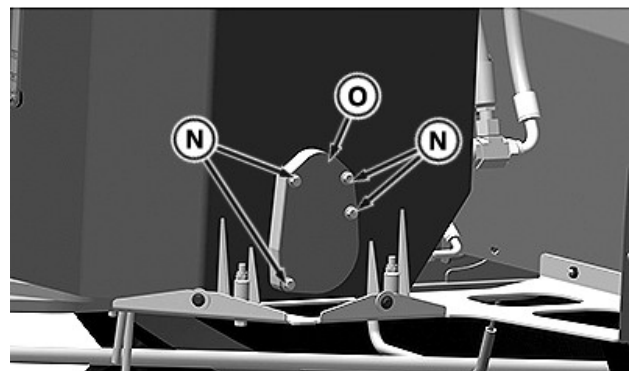
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Retire o filtro de admissão (H) e limpe com um solvente.
13. Retire e descarte o anel-O (I) na tampa do filtro de admissão.
14. Inspeção quanto a detritos na cavidade do filtro de sucção usando uma lanterna ou imã.
15. Instale o novo anel O na tampa.
16. Reinstale o filtro de admissão e a tampa. Aperte os parafusos com 55 Nm (40 lb-ft).



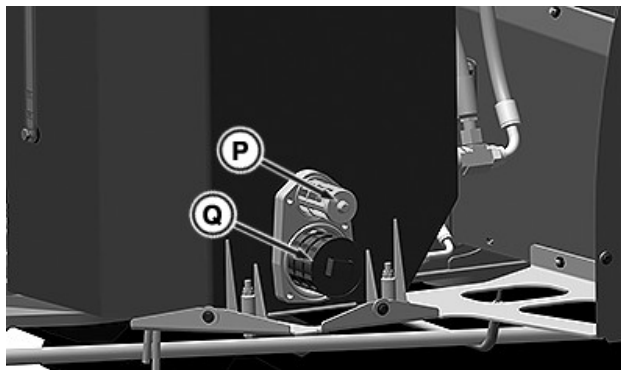
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Remova os parafusos da plataforma (J) e remova o degrau da plataforma (K).
18. Remova os parafusos do painel (L) e remova o painel inferior da blindagem (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Remova os parafusos da tampa da tela (N) e ambas as tampas da tela (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Retire o filtro de admissão da lubrificação do eixo (P) e limpe com um solvente.
21. Remova o filtro de admissão (Q) da bomba de carga e limpe com um solvente.
22. Reinstale os filtros de admissão e as tampas. Aperte os parafusos com 79 Nm (58 lb-ft).
23. Reinstale o painel inferior e aperte os parafusos com 37 Nm (27 lb-in).
24. Reinstale a plataforma e aperte os parafusos com 73 Nm (54 lb-in).

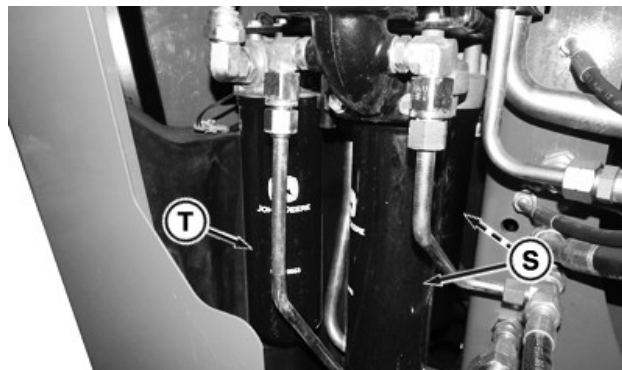
NOTA: Há uma perda aproximada de 1,9 l (2 qts) de óleo na troca do filtro. Use bandeja de drenagem com tamanho de acordo.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Retire os filtros de óleo da transmissão (R), na traseira direita da transmissão.
26. Lubrifique os anéis-O do novo filtro com óleo hidráulico e instale os filtros. Aperte meia volta após os anéis-O encostarem na base do alojamento do filtro.

IMPORTANTE: Substitua os filtros de óleo hidráulico ou óleo do eixo a cada 1500 horas de operação ou quando a luz indicadora acender.



RXA0161070—UN—16OCT17

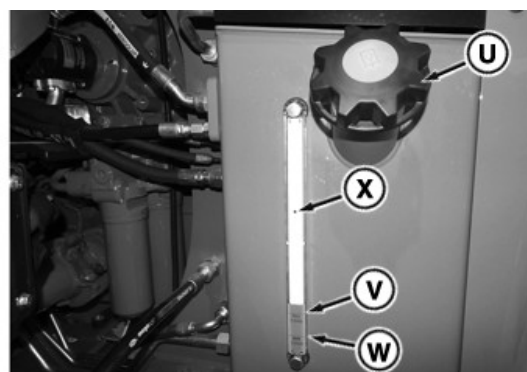
27. Remova os filtros de óleo hidráulico (S) do lado esquerdo do munhão.
28. Substitua o filtro de óleo do eixo (T), localizado próximo aos filtros de óleo hidráulico (S).
29. Lubrifique os anéis-O do filtro de óleo do eixo e óleo hidráulico com óleo hidráulico e instale no trator. Aperte meia volta após o anel-O encostar na base do alojamento do filtro.

NOTA: O reservatório de óleo hidráulico não armazena todo o óleo hidráulico do sistema. A transmissão e os eixos traseiro e dianteiro também contêm óleo adicional do sistema.

Se possível, verifique o nível de óleo antes da primeira partida do dia. A temperatura ambiente deve ser 7°C. (45°F) ou superior. O nível de óleo no reservatório varia dependendo do volume de óleo trocado com o implemento anexado.

Para aplicações ou implementos que exigem volumes altos de transferência de óleo (por exemplo - semeadoras pneumáticas grandes ou rebocagem de três raspadores), o reservatório hidráulico pode ser abastecido até a Marca de Óleo Volume Alto para Viagem em 58,5 L (15,4 gal) acima de FRIO MÍNIMO.

NOTA: Para as Capacidades de Óleo Hidráulico/Transmissão (com Filtros), consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.



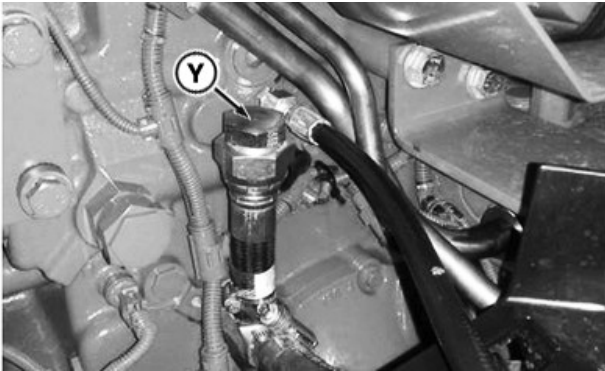
RXA0161071—UN—16OCT17

30. Remova a tampa de enchimento do reservatório de

óleo hidráulico (U) e adicione óleo hidráulico ao reservatório.

31. Reinstale e aperte a tampa de enchimento do reservatório hidráulico.

IMPORTANTE: Abasteça a transmissão com a quantidade prescrita de óleo para garantir lubrificação da bomba de lubrificação da transmissão na partida.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Pré-abasteça a transmissão com 37,9 L (10.0 gal) de óleo hidráulico/transmissão no tubo de abastecimento (Y). Consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Não pressione o pedal de freio durante esta etapa. Se o pedal de freio for pressionado, óleo adicional irá fluir para os eixos resultando em verificação imprecisa do nível de óleo.

33. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

- a. Ligue o Motor
- b. Opere o motor a 1200 rpm por 5 minutos.

34. DESLIGUE o motor e aguarde 5 minutos para que o nível de óleo se estabilize.

NOTA: Certifique-se que o nível de óleo não abaixe muito se o trator for usado com implementos de cilindros hidráulicos grandes que consomem grandes volumes de óleo do sistema hidráulico. Coloque o implemento em uma posição que exige a quantidade máxima de óleo. O nível de óleo deve estar próximo da posição Marca de Óleo Volume Alto para Viagem no visor de nível.

35. Certifique-se de que o nível de óleo do reservatório hidráulico/transmissão esteja visível entre as marcas Frio Mínimo e Frio Máximo no visor de nível. Se o nível de óleo estiver visível entre Frio Mínimo e Frio Máximo, o trator pode ser usado para operação normal. O nível de óleo no reservatório sobe conforme a temperatura aumenta. Substitua o filtro da ventilação do reservatório de óleo

hidráulico-de transmissão, consulte Filtro da Ventilação Hidráulico-De Transmissão nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: A capacidade em volume entre as marcas Frio Mínimo e Frio Máximo é 11,4 l (3 gal).

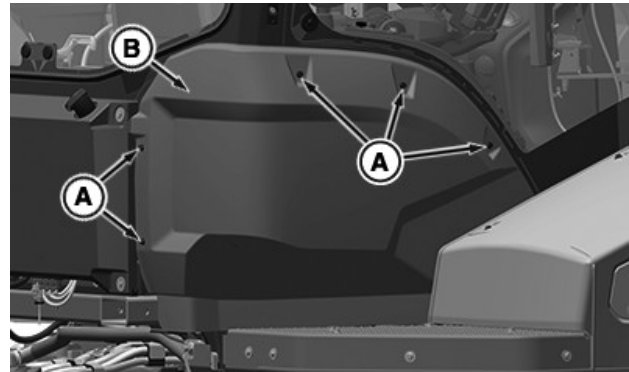
36. Se o nível de óleo estiver abaixo de Frio Mínimo no visor de nível, adicione óleo através da capa do reservatório.

IMPORTANTE: Excesso de óleo hidráulico pode resultar em redução de potência do motor e reduzir a economia de combustível.

37. Se o nível de óleo estiver acima da marca Frio Máximo, remova óleo suficiente para reduzir o nível para marca Frio Máximo.

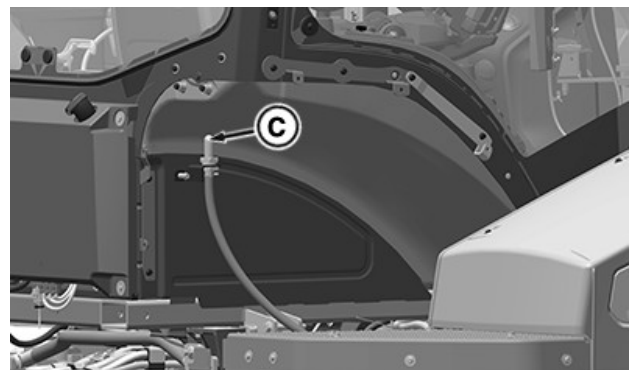
Remova o bужão de dreno sob o reservatório de óleo hidráulico e direcione o óleo para um recipiente.

Filtro de Ventilação Hidráulica/Transmissão



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Remova os parafusos de retenção do painel traseiro direito da cabine (A) e remova o painel da cabine (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Solte as abraçadeiras de fixação da mangueira para remover o filtro de ventilação (C) da mangueira.
3. Instale o novo filtro na mangueira e fixe com as braçadeiras de retenção da mangueira.

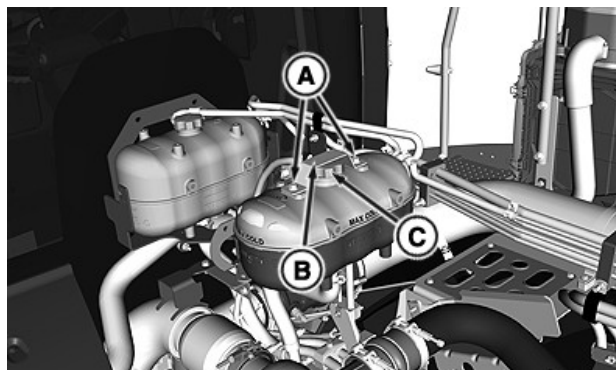
IMPORTANTE: Não aperte os parafusos de retenção acima da especificação. O torque exagerado pode resultar em danos aos painéis da cabine.

- Reinstale o painel da cabine e aperte os parafusos de fixação.

SV81855,0000370-54-07SEP21

Capa do Radiador do Sistema de Arrefecimento do Motor — Motor 15 L

- Levante o capô.



RXA0143144—UN—02JUL14

- Remova os parafusos (A) e o suporte (B) sobre a capa.
- Remova a tampa de pressão do radiador (C).
- Substitua por uma capa de pressão nova do radiador.
- Reinstale o suporte e aperte os parafusos em 20 N·m (15 lb·ft).
- Feche o capô.

SV81855,00002C2-54-09NOV17

Líquido de Arrefecimento do Motor — Motor de 13,6 l

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

IMPORTANTE: LEIA TODO O PROCEDIMENTO ANTES DE COMEÇAR. São necessárias ferramentas especiais e outros produtos para completar o procedimento.

Substitua o termostato, a junta do termostato e a capa do tanque de desaeração, sempre que for feita a lavagem do sistema.

Consulte seu concessionário John Deere para recomendações em solução de limpeza.

O intervalo INICIAL de troca é 6 anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema de arrefecimento seja completado somente com John Deere Cool-GARD™ II e a pré-mistura. O intervalo PROGRAMADO (2 anos ou 2000 horas de operação) pode ser prolongado até 6 anos ou 6000 horas de operação dependendo do líquido de arrefecimento usado. Consulte Intervalos de Drenagem do Líquido de Arrefecimento de Motor Diesel na seção Líquido de Arrefecimento do Motor deste Manual do Operador.

NOTA: Quando o serviço for executado no sistema de arrefecimento, verifique diariamente o líquido de arrefecimento nos três dias seguintes de operação. A verificação do nível do líquido de arrefecimento é mais eficaz quando o motor do trator está frio. Se o líquido de arrefecimento estiver baixo, abasteça o tanque de desaeração até a marca no tanque.

- Estacione o trator.
- Gire o interruptor da chave para DESLIGADO.
- Deixe o radiador esfriar.
- Abra o capô. Consulte Abertura do Capô na seção Manutenção—Informações Gerais deste Manual do Operador.
- Remova as proteções laterais dianteiras e traseiras do motor. Consulte Remoção da Proteção Lateral Dianteira do Motor e Remoção da Proteção Lateral Traseira do Motor na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.

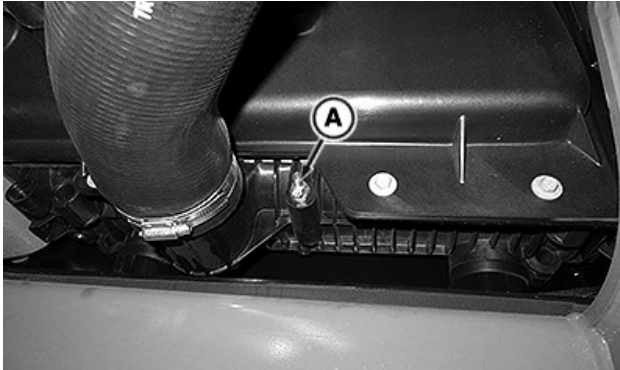
NOTA: Para garantir que os fluidos no sistema de aquecimento e ar condicionado sejam drenados, mantenha essas configurações durante todo o procedimento:

- Interruptor de partida na posição de FUNCIONAMENTO.
- Controle de temperatura definido para a configuração mais quente.

- Gire o interruptor de ignição para a posição FUNCIONAMENTO. Consulte Interruptor de Chave na seção Console Dianteiro deste Manual do Operador.
- Ajuste o controle de temperatura para a configuração mais quente. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM™ na seção Controles do CommandARM™ deste Manual do Operador.
- Remova a tampa do tanque de desaeração.

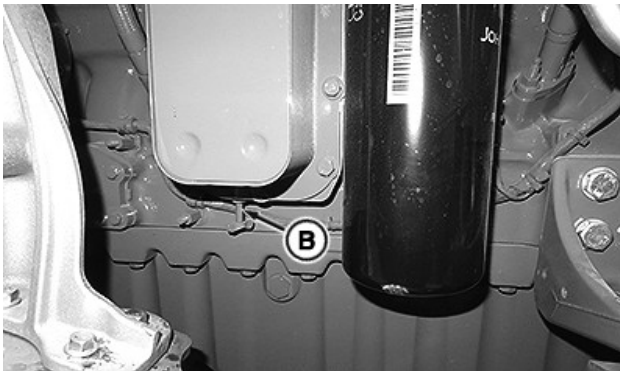
⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.



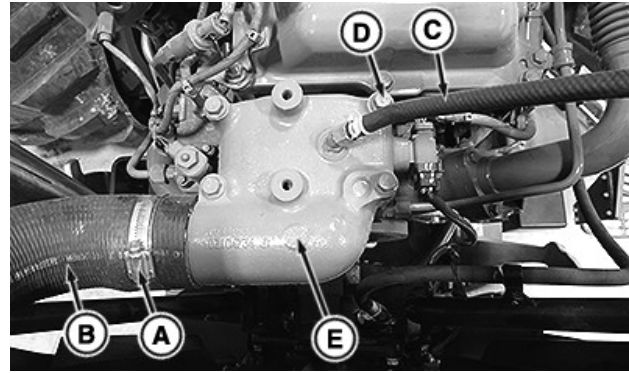
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Coloque um recipiente de coleta sob a válvula de dreno do radiador (A).
10. Abra a válvula de dreno do radiador e drene o líquido de arrefecimento em uma bandeja de coleta.
11. Coloque o recipiente de coleta sob a válvula de dreno do motor.



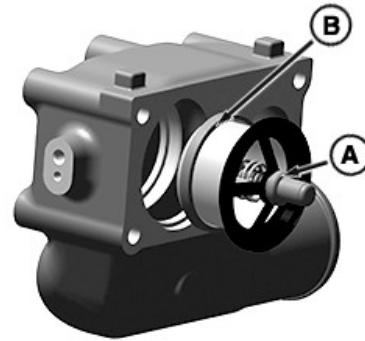
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Abra a válvula de dreno do motor (B) e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente de coleta.
13. Aguarde a drenagem do radiador e do motor.



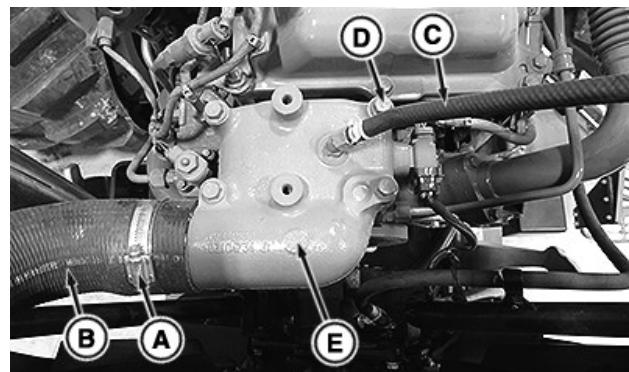
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Remova a braçadeira (A), a mangueira do radiador (B) e a mangueira de retorno de água (C).
15. Remova os parafusos (D) e o alojamento do termostato (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Remova o termostato (A) e a vedação (B).
17. Instale um novo termostato e vedação.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Instale o alojamento do termostato (E) e os parafusos (D). Aperte os parafusos com 50 N·m (39 lb·ft)
19. Instale a mangueira de retorno do líquido de arrefecimento (C), a mangueira do radiador (B) e a braçadeira (A).
20. Feche a válvula de drenagem do motor e do radiador.
21. Elimine o líquido de arrefecimento antigo de acordo com as leis e normas locais.

IMPORTANTE: Nunca despeje água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

NOTA: Consulte seu concessionário John Deere para recomendações em solução de limpeza.

22. Abasteça o sistema de arrefecimento de alta pressão no tanque de desaeração com solução de limpeza para o sistema de arrefecimento.
23. Instale a tampa do tanque de desaeração e feche o capô.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o capô está fechado antes de dar a partida no motor.

24. Ligue o motor e faça-o funcionar no mínimo a 1500 rpm por 15 minutos.
25. Desligue o motor e deixe que a solução de limpeza esfrie.
26. Certifique-se de que o controle de temperatura está na posição de configuração mais quente, em seguida gire o interruptor de partida para a posição Operação.

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

27. Abra o capô, remova a tampa de desaeração, coloque os recipientes de coleta no lugar, depois abra as válvulas de drenagem do motor e do radiador.
28. Deixe o sistema de arrefecimento ser completamente drenado.
29. Feche a válvula de drenagem do motor e do radiador.
30. Descarte a solução de limpeza de acordo com as leis e normas locais.
31. Encha o sistema de arrefecimento de alta pressão com água limpa no tanque de desaeração.

IMPORTANTE: Nunca despeje água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

32. Instale a tampa do tanque de desaeração e feche o capô.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o capô está fechado antes de dar a partida no motor.

33. Ligue o motor e faça-o funcionar no mínimo a 1500 rpm por 15 minutos.

34. Desligue o motor e deixe que a água esfrie.

35. Certifique-se de que o controle de temperatura está na posição de configuração mais quente, em seguida gire o interruptor de partida para a posição Operação.

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

36. Abra o capô, remova a tampa de desaeração, coloque os recipientes de coleta no lugar, depois abra as válvulas de drenagem do motor e do radiador.
37. Deixe que o radiador drene.
38. Feche a válvula de drenagem do motor e do radiador.
39. Elimine a água drenada de acordo com as leis e normas locais.
40. Encha o sistema de arrefecimento de alta pressão com a nova solução de arrefecimento no tanque de desaeração. Para a capacidade do sistema de arrefecimento, consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o capô está fechado antes de dar a partida no motor.

IMPORTANTE: Nunca despeje água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

NOTA: O líquido de arrefecimento pode vazar pela ventilação de transbordo do tanque de desaeração conforme o ar é purgado do sistema de arrefecimento.

O nível pode mudar quando o trator estiver em operação ou durante os próximos ciclos.

Recomenda-se verificar se há vazamentos após a drenagem, lavagem e reabastecimento para assegurar o rendimento do trator. Consulte seu Concessionário John Deere para procedimento e ferramentas apropriados.

41. Instale a tampa de aeração, instale as proteções laterais do motor, feche o capô, dê partida no motor e opere-o a, no mínimo, 1500 rpm durante 15 minutos.

Líquido de Arrefecimento do Motor — Motor 15 L

Consulte o concessionário John Deere.

SV81855,000029C-54-23FEB17

Amortecedor do Virabrequim do Motor — Motor de 13,6 L

Consulte o concessionário John Deere.

RW29387,00001BC-54-01SEP20

7. Feche o capô.

RW29387,00000D5-54-09NOV17

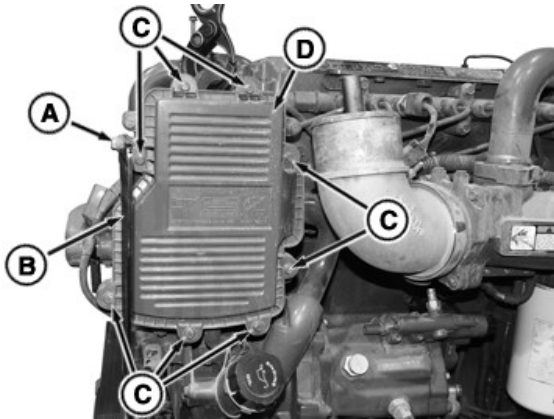
Junta Universal do Eixo de Acionamento Dianteiro

Consulte o concessionário John Deere.

KD34109,0000312-54-28MAR17

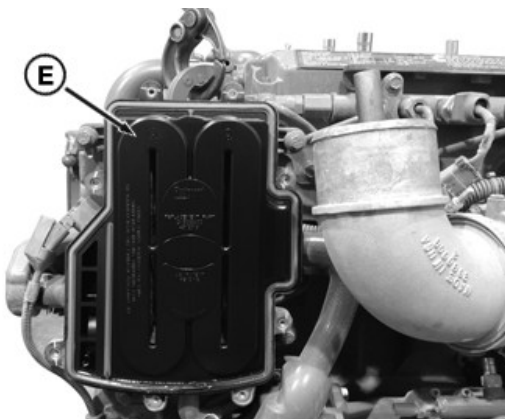
Elemento Filtrante do Respiro do Cáster do Motor — Motor 15 L

1. Abrir o capô.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Remova o parafuso (A) e a proteção para dedos (B).
3. Remova oito parafusos (C) e a tampa (D).



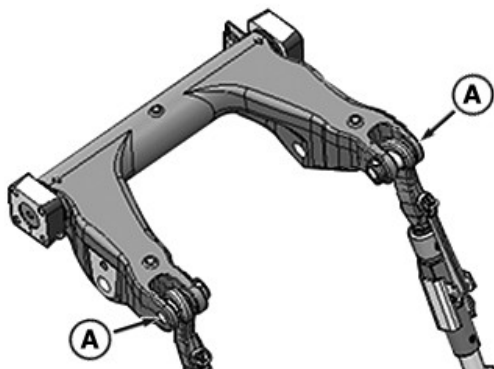
RXA0142547—UN—17JUN14

4. Substitua e instale o novo filtro (E).
5. Substitua a tampa e aperte os parafusos em 5 N·m (45 lb·in).
6. Reinstale a proteção para dedos e aperte os parafusos em 73 N·m (54 lb·ft).

Manutenção — Lubrificação

Pinos do Braço de Elevação para Serviço Pesado (Opcional)

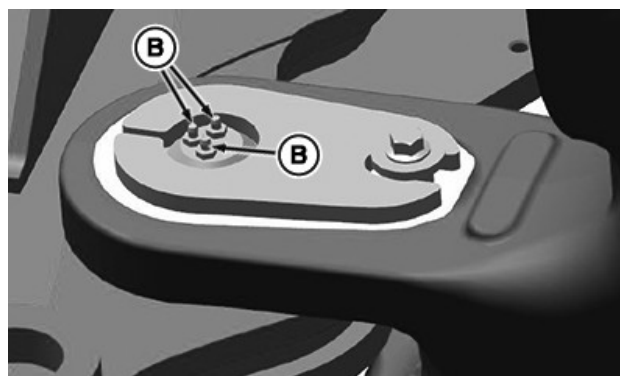
IMPORTANTE: Evite danos aos pinos do levante. Lubrifique diariamente quando o engate estiver em uso.



RXA0158577—UN—29MAR17

Lubrifique os pinos do braço de elevação do engate (A). Use Graxa Poliureia SD John Deere ou equivalente. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes deste manual do operador.

RX32825,0000638-54-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

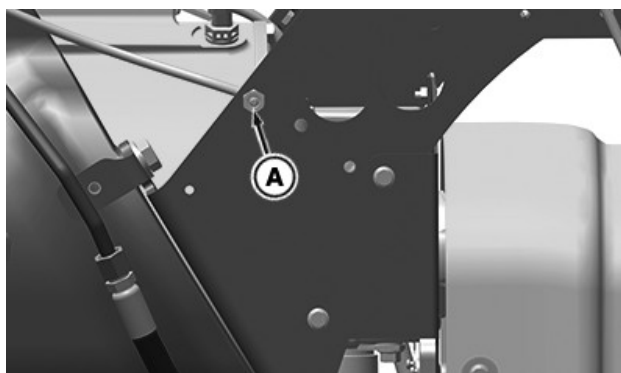
Lubrifique os pinos superior (A) e inferior (B) da articulação.

Use graxa John Deere SD Polyurea ou outra graxa conforme especificado na seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento do Manual do Operador.

TS36762,0000352-54-30AUG21

Pinos de Articulação

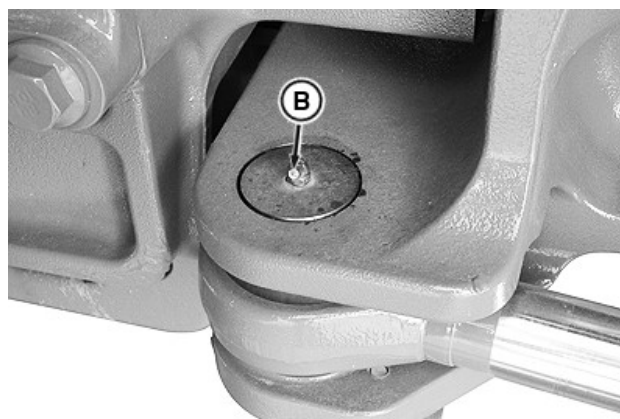
⚠ CUIDADO: Coloque o trator em PARK (estacionar) e remova a chave de ignição antes de executar trabalhos na área da articulação.



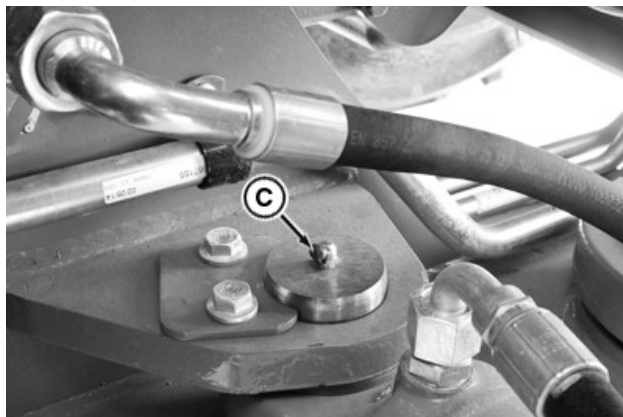
RXA0162410—UN—06MAR18



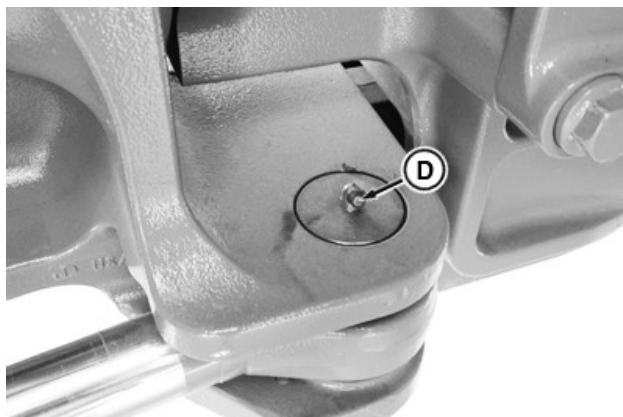
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



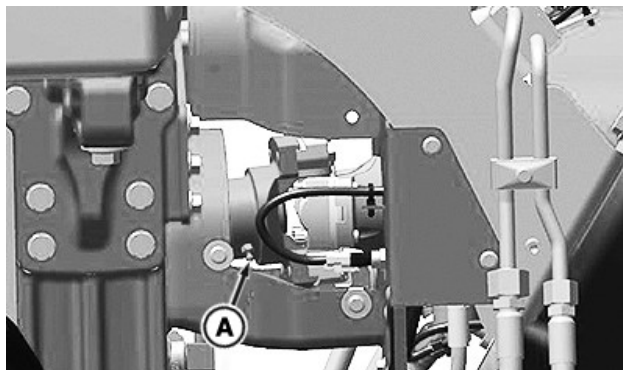
RXA0141974—UN—02JUN14

Lubrifique as buchas dos pinos de direção no lado direito dianteiro (A) e traseiro (B), lado esquerdo dianteiro (C) e traseiro (D).

Use graxa John Deere SD Polyurea ou outra graxa conforme especificado na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

RX32825,000063A-54-13JUL17

Eixo Motriz da TDP



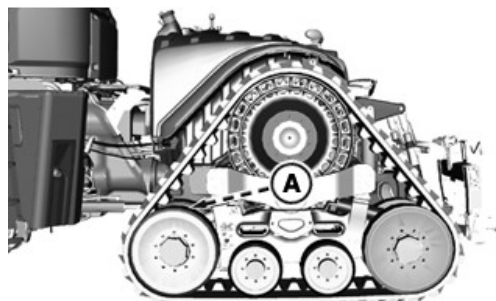
RXA0185281—UN—31AUG21

Lubrifique a conexão do eixo da TDP traseira (A). Use graxa de Poliureia SD John Deere ou outra graxa conforme especificado em Graxa na seção

Lubrificação/Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

RX32825,0000640-54-31AUG21

Cilindro de Tensão da Esteira



RXA0147245—UN—11FEB15

Conexões do Cilindro de Tensão



RXA0147246—UN—13FEB15

Conexão inferior do cilindro de tensão

Dê várias aplicações de graxa nas graxeiras do cilindro (A) em cada extremidade do cilindro.

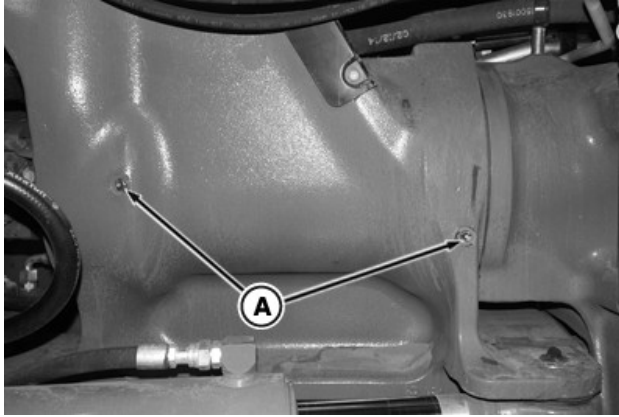
Use Graxa John Deere HD. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes deste manual do operador.

SV81855,0000368-54-26JUL17

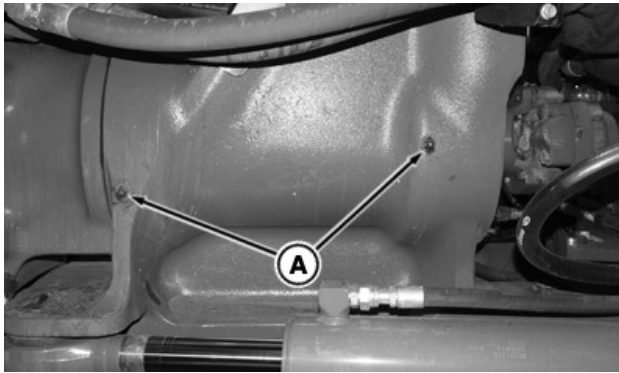
Rolamentos do Munhão para Serviço Pesado

IMPORTANTE: O excesso de lubrificação dos rolamentos pode resultar em danos aos rolamentos, às vedações e ao eixo de acionamento.

Use somente pistola de graxa da bomba manual. Outros tipos de pistola de graxa abastecem a cavidade de graxa rápido demais e deslocam a vedação do rolamento. A lubrificação poderá desviar do rolamento, deixando-o sem lubrificação.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Lubrifique as conexões (A) do rolamento de rolos cônicos do pino do pistão para trabalho pesado nos lados esquerdo, direito e superior do pino do pistão. Aplique aproximadamente 40 jatos de graxa em cada conexão.

Use graxa de Poliureia SD John Deere ou outra graxa conforme especificado em Graxa na seção Lubrificação/Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

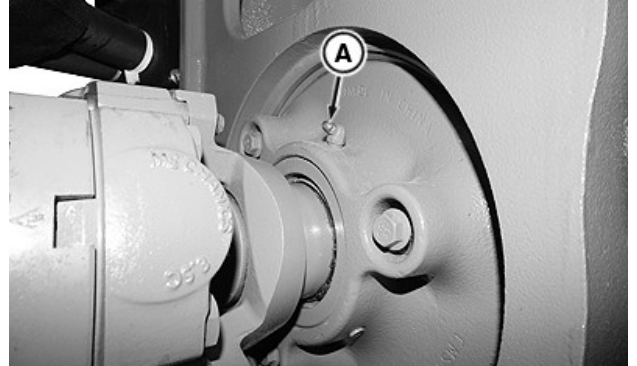
RX32825,0000641-54-13JUL17

Rolamentos Inferiores da Linha de Acionamento

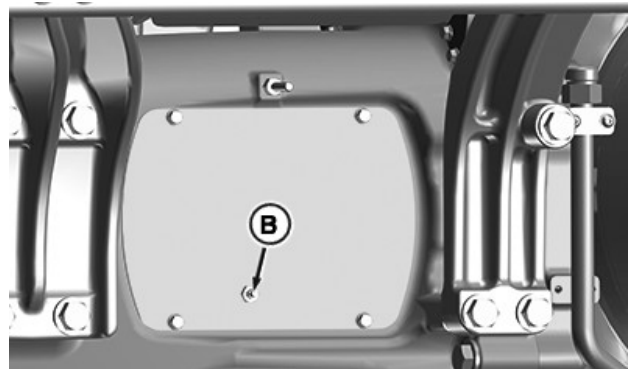
IMPORTANTE: A lubrificação normal é a cada 250 horas de operação. Se usado em condições extremamente úmidas, faça a lubrificação diariamente ou a cada 10 horas de operação.

IMPORTANTE: Evite danos ao trem de acionamento. Opere o trator em velocidades baixas (abaixo de 10 mph (16 km/h)) nas primeiras 6 horas de operação.

IMPORTANTE: Use somente pistola de graxa de bomba manual. Outros tipos de pistola de lubrificação irão preencher a cavidade de graxa em uma velocidade mais elevada. Isto pode empurrar a vedação de retenção fora de posição, permitindo entrada de graxa na cavidade central do munhão, deixando o rolamento com lubrificação incorreta.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

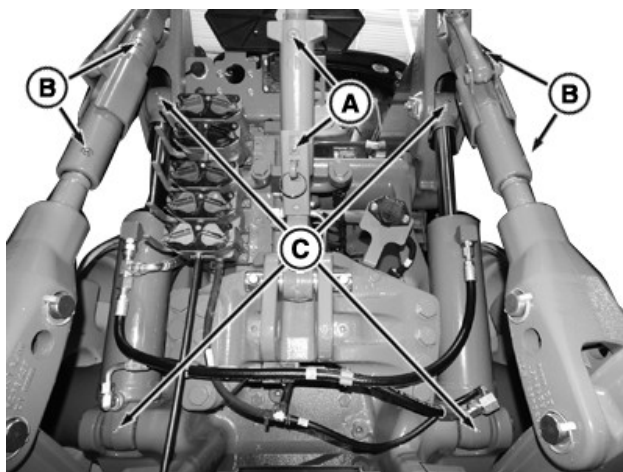
Lubrifique as conexões de lubrificação do rolamento inferior da linha de acionamento dianteiras (A) e traseiras (B, se equipado).

Use graxa de Poliureia SD John Deere ou outra graxa conforme especificado em Graxa na seção Lubrificação/Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

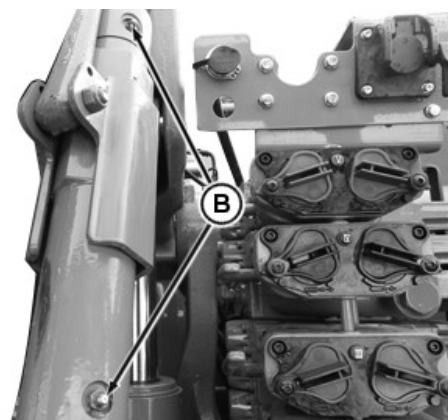
RX32825,0000642-54-16FEB18

Engate Traseiro

IMPORTANTE: A manutenção normal é a cada 250 horas. Se usado diariamente, execute o serviço a cada 50 horas de operação.



RXA0150422—UN—11NOV15

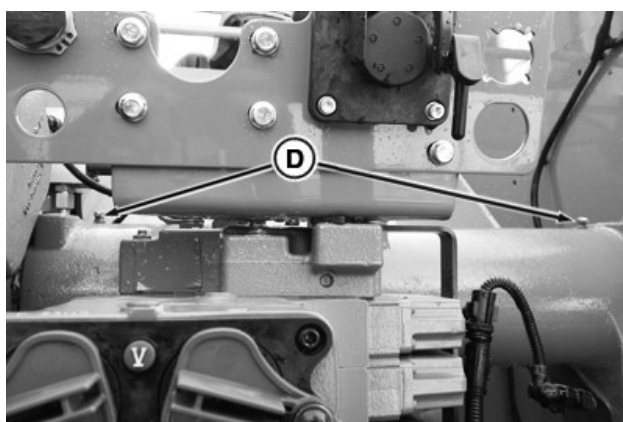


RXA0141977—UN—20JUN14

Conjunto do eixo oscilante

Lubrifique as conexões do pino do cilindro de elevação (B) em ambos os lados do trator. Lubrifique as conexões dos lados esquerdo (A) e direito do eixo oscilante. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes neste Manual do Operador para obter a graxa correta.

TO84419,0000199-54-13JUL17



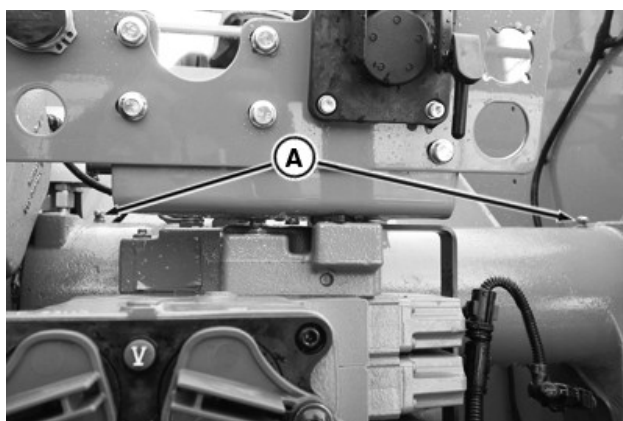
RXA0150423—UN—11NOV15

Lubrifique as conexões do braço do terceiro ponto (A), braço de elevação (B), cilindro(s) de levante (C), e eixo oscilante (D) do engate.

Use Graxa Poliureia SD John Deere ou equivalente. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes deste manual do operador.

RX32825,0000643-54-08NOV17

Cilindros de Levante e Eixo Oscilante



RXA0141976—UN—02JUN14

Manutenção — Sistema Elétrico

Serviço - Visão Geral da Elétrica

Além dos fusíveis e relés montados nos painéis de fusíveis (atrás do assento do operador), os tratores também são equipados com centros de carga de estado sólido localizados em duas unidades de controle eletrônicas.

Esses centros de carga de estado sólido substituem os circuitos de relé com fusíveis usados anteriormente. A principal função é a de controlar a maioria das cargas de alta corrente como a das luzes no paralamas traseiro e da buzina. Os circuitos do centro de carga monitoram as cargas e tensões elétricas, proporcionando rápida reação e a capacidade de alertar o operador se houver sobrecarga nos circuitos ou se a tensão estiver fora da especificação, isto é, com circuito aberto (subcorrente) ou curto-circuito (sobrecorrente).

Se o circuito estiver com defeito e um código de diagnóstico de falha for gerado, o circuito ficará DESLIGADO e o código de diagnóstico de falha permanecerá ativo até que o circuito seja desligado e religado pelo operador. Se o circuito ou um de seus componentes for ligado novamente e não houver mais problema, o sistema funcionará normalmente.

Como exemplo, se for constatada uma condição de sobrecorrente de algum circuito de luzes, o sistema do centro de carga desligará o circuito. Se o operador desligar e religar o interruptor de luzes, e o sistema detectar zero ampère quando a luz controlada pelo interruptor for desligada, o sistema religará e a operação normal se reativará.

Se a carga de corrente total do centro de carga ultrapassar um nível predeterminado, o software desligará automaticamente o sistema, desligando um circuito de cada vez. O circuito lógico esperará alguns segundos entre os desligamentos dos circuitos para determinar se a corrente total do controlador caiu abaixo do nível predeterminado ou se os circuitos adicionais devem ser desligados.

Os circuitos de estado sólido são classificados por um valor fixo. Se for necessário adicionar qualquer dispositivo elétrico extra ao trator, recomendamos o uso de uma régua de tomadas de corrente ou de tomadas elétricas auxiliares em conjunto com um interruptor liga/desliga. A emenda de fios no local errado pode causar sobrecarga no circuito e desligá-lo.

Se forem necessários controles e luzes extras do implemento, como interruptores, entre em contato com o seu concessionário John Deere. O concessionário pode fornecer informações sobre o método correto de conectar o interruptor das luzes com um dos fios do acessório localizado no terminal de 7 pinos na traseira do trator.

TS36762,000015E-54-25MAR21

Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico



TS953—UN—15MAY90

IMPORTANTE: Não faça ligação direta em motores com equipamento de soldagem a arco. As correntes e voltagens são muito altas e podem causar danos permanentes.

1. Desconecte o cabo negativo (—) da bateria.
2. Desconecte o cabo positivo (+) da bateria.
3. Una os cabos positivo e negativo da bateria. Não conecte ao chassi do veículo.
4. Afaste quaisquer seções de chicotes elétricos da área de soldagem.
5. Conecte o terra do soldador perto do ponto de soldagem e longe das unidades de controle.
6. Após a soldagem, siga os passos 1—5 na ordem inversa.

DX,WW,ECU02-54-14AUG09

Manter Limpos os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico

IMPORTANTE: Não abra a unidade de controle e não limpe com jato de alta pressão. Umidade, sujeira e outras contaminações podem causar danos permanentes.

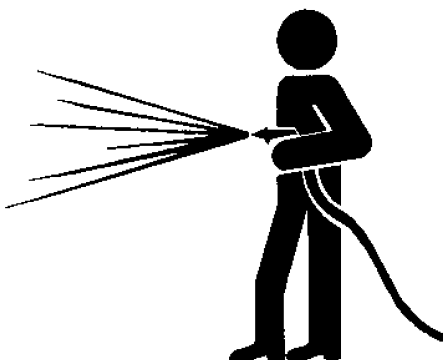
1. Mantenha os terminais limpos e livres de detritos. Umidade, sujeira e outras contaminações podem corroer os terminais com o tempo e causar mau contato elétrico.
2. Se um conector não estiver sendo usado, proteja-o contra detritos e umidade com a proteção anti-pó apropriada.
3. As unidades de controle não podem ser consertadas.
4. Uma vez que as unidades de controle são os componentes com MENOR probabilidade de falha, isole a falha antes da substituição completando o

procedimento de diagnóstico. (Consulte o seu concessionário John Deere.)

5. Os terminais e conectores de chicotes elétricos para unidades de controle eletrônico podem ser consertados.

DX,WW,ECU04-54-11JUN09

Uso de Ar Comprimido

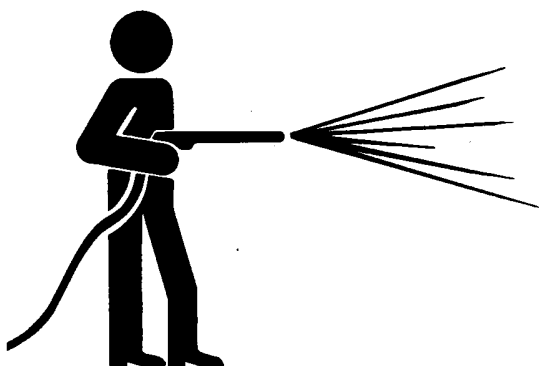


RW56455—UN—30JUN97

IMPORTANTE: Direcionar ar pressurizado em componentes eletrônicos/elétricos ou conectores pode causar acúmulo de carga eletrostática e avarias no produto.

TO84419,0000228-54-25JUL17

Uso de Jatos de Alta Pressão



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Apontar um jato de água sob pressão para componentes eletrônicos ou elétricos ou seus conectores, rolamentos, retentores hidráulicos, bombas injetoras de combustíveis, saídas de escape ou outras peças ou componentes sensíveis poderá causar falhas no equipamento. Reduza a pressão e pulverize em um ângulo de 45 a 90 graus. Quando lavar, não direcione a água na exaustão ou em quaisquer aberturas de abastecimento de tanques.

TO84419,0000215-54-20JAN17

Desconectar Bateria

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos aos sistemas do trator devido ao contato acidental com energia elétrica. Desconecte a bateria quando for solicitado.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões do trator. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte interruptor de desconexão da bateria na seção operação do motor deste Manual do operador.

TS36762,0000161-54-11FEB20

Fazer Manutenção das Baterias e Conexões

⚠ CUIDADO: Isto pode causar acumulação de carga estática e provocar lesões.

O gás contido na bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Use lanterna para verificar o nível de eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal nos polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.

Sempre remova os cabos terra da bateria antes dos cabos positivos, e conecte-os por último. Não deixe o terminal do aterramento desconectado tocar em superfícies de metal.

ATENÇÃO: Polos de baterias, terminais e acessórios relacionados às baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer e defeitos genéticos. **Lave as mãos após o manuseio.**

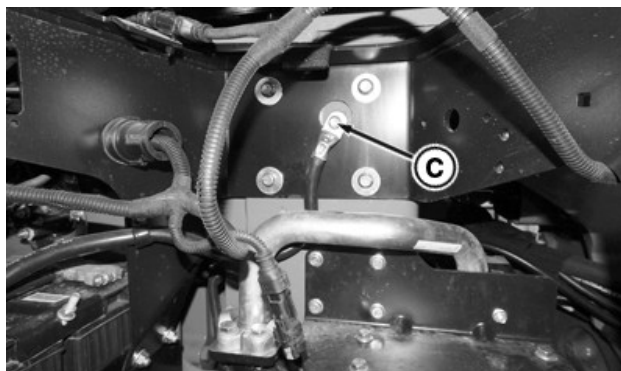
⚠ CUIDADO: Evite contato com o ácido sulfúrico venenoso no eletrólito da bateria. O ácido da bateria pode queimar a pele, danificar roupas e causar cegueira se atingir os olhos.

NOTA: Embora essa bateria não necessite de manutenção, condições como longos períodos de operação em ambientes de altas temperaturas e partida excessiva do motor podem requerer adição de água. Consulte o adesivo na bateria.

Para melhor desempenho da bateria, mantenha os terminais da bateria limpos e apertados. Para substituição das baterias, siga as recomendações do fabricante.

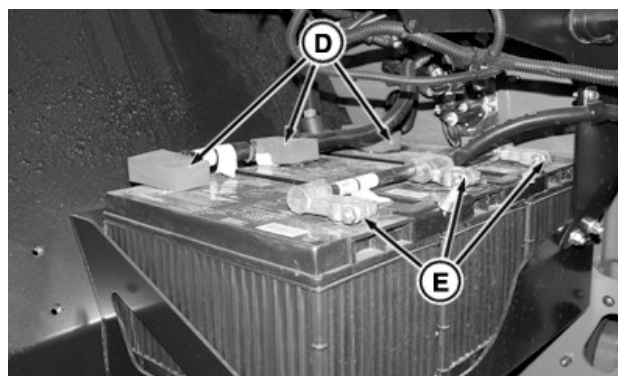
IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- **Sistema de Emissões. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.**
 - **Sistema elétrico. Certifique-se de que o interruptor de partida está na posição DESLIGADO antes de fazer manutenção nas baterias e nas conexões.**
1. Desligue o interruptor de desconexão da bateria. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
 2. Abra a tampa do compartimento da bateria (A). Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Desconecte o cabo de aterramento de ponto único (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Desconecte os cabos negativos da bateria (E), depois os cabos positivos da bateria (D).

IMPORTANTE: Nunca use ar comprimido para limpar baterias.

5. Remova qualquer corrosão com uma escova para terminais, depois limpe os terminais e os polos da bateria usando bicarbonato de sódio e água.
6. Lave com água limpa e seque com ar.
7. Se as baterias foram removidas para manutenção, deslize as baterias de volta ao compartimento.
8. Instale a retenção das baterias.
9. Conecte a Junta Universal
 - a. Cabos Positivos da Bateria
 - b. Cabos Negativos da Bateria
10. Aplique uma fina camada de graxa nas extremidades dos cabos.
11. Conecte o cabo de aterramento de ponto único à estrutura do trator.
12. Feche a tampa do compartimento da bateria (A). Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
13. Ligue o interruptor de desconexão da bateria

RX32825,0000018-54-21APR21

Central de Carga—Cabine

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- **Sistema de Emissões. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.**
- **Sistema elétrico.**
 - Certifique-se de que o interruptor de partida

esteja na posição **DESLIGADO** antes de alterar os fusíveis.

- Os fusíveis devem ser substituídos por outros com a mesma amperagem nominal dos originais.

Remova o painel lateral para acessar a central de carga da cabine.

Central de Carga da Cabine — Identificação do Fusível/Relé

K — Relé

F — Fusível

Acesso à Central de Carga da Cabine



RXA0167377—UN—05APR19

A central de carga da cabine está atrás do painel lateral (A) na parte inferior direita do assento do operador.

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Ignição
 2—K18: Ventoinhas do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/
 /Aquecedor
 3—Não usado
 4—K4: Iluminação do Reboque e Acessórios
 5—K20: Assento
 6—K6: Acessório
 7—K9: Suspensão da Esteira Dupla
 8—K8: Holofote do Reboque
 9—K9: Sirene
 10—Não usado
 11—F35: Assento Ativo (Se equipado) (40A)
 12—F40: Inversor DC-AC (40A)
 13—F33: Acessório (70A)

- 14—F37: Ventoinhas do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/
 /Aquecedor (40A)
 15—F15: Conveniência, Isqueiro e CB (30A)
 16—F01: Bateria da Chave/Interruptor (05A)
 17—F02: Interruptor de Presença do Operador (10A)
 18—F03: Controle Automático de Temperatura (10A)
 19—F17: Apoio de Braço com Alimentação USB (05A)
 20—F20: Alimentação do Rádio (10A)
 21—F24: Câmeras (10A)
 22—F23: CB, Refrigerador (30A)
 23—F05: Rádio (10 A)
 24—F07: Unidade de Controle JDLINK MTG, Interruptor Ethernet
 e Receptor de GPS (10A)
 25—F09: Servidor CommandCenter™ (10A)

26—F10: Holofote do Reboque (30A)	37—F41: Parte Superior do Assento (20A)
27—Sobressalente (15A)	38—F42: Parte Superior do Assento (30A)
28—F27: Tomadas Elétricas Auxiliares (30A)	39—F18: Monitor da Coluna do Canto (05A)
29—F31: Retrovisores Energizados ou Luzes de Advertência para Reboque (Se Equipados) - (20A)	40—F47: Unidade de Controle do Console Dianteiro da Cabine (15A)
30—F54: Tomadas Auxiliares (30A)	41—F16: Motor da Suspensão de Esteira Dupla (30A)
31—F11: Luzes de Advertência para Reboque (30A)	42—Sobressalente (10A)
32—F08: Unidade de Controle do Apoio de Braço (15A)	43—Somente Uso do Come Home
33—F13: Unidade de Controle de Direção (15A)	44—Somente Uso do Come Home
34—Sobressalente (05A)	45—F49: Acessório (Corrente baixa), Subwoofer (20A)
35—F32: Retorno de Emergência (10A)	46—F46: Coluna de Alimentação do USB C (05A)
36—F19: Suspensão do Assento (20A)	

SV81855,0000349-54-21APR21

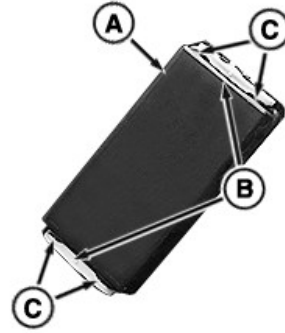
Central de Carga — Dianteira

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- **Sistema de Emissões.** Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
- **Sistema elétrico.**
 - Certifique-se de que o interruptor de partida esteja na posição **DESLIGADO** antes de alterar os fusíveis.
 - Os fusíveis devem ser substituídos por outros com a mesma amperagem nominal dos originais.

Acesso à Central de Carga Dianteira

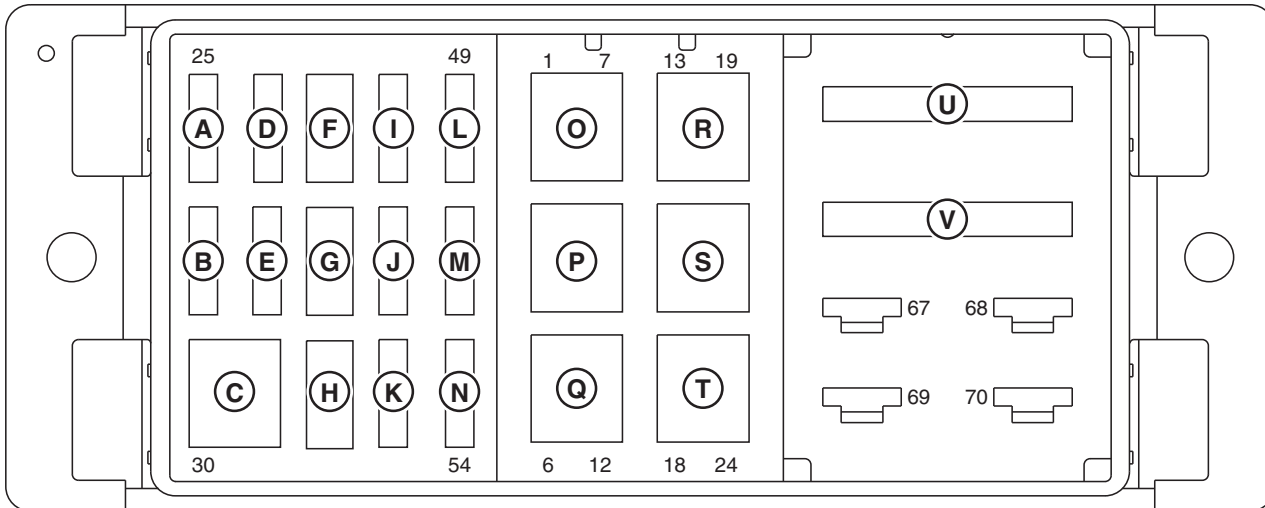
1. Abra o compartimento da bateria. Consulte Acessar o Compartimento da Bateria na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180445—UN—13NOV20
O centro de carga dianteira (A) está localizado acima das baterias.

2. Para liberar a tampa da central de carga dianteira e acessar a central de carga dianteira:
 - a. Deslize suavemente as abas de travamento amarelas (B) em direção à tampa da central de carga dianteira.
 - b. Aperte as quatro abas pretas (C) para dentro em direção à tampa da central de carga.
3. Substitua a tampa dianteira da central de carga quando a manutenção estiver concluída.
4. Feche o compartimento da bateria.

Central de Carga Dianteira — Identificação do Fusível/Relé



RXA0180447—UN—13NOV20

KE — Relé
FE — Fusível

Identificação dos Fusíveis/Relés do Motor de 13,6 L				
Localização	Identificação dos Fusíveis e Relés	Motor	Dimensão	Descrição
A	FE28	13,6 L	10A	Unidade de Controle do Chassi Traseiro
B	FE101	13,6 L	10A	Luz Aux.
C	KE14	13,6 L	Relé	Éter
D	FE13	13,6 L	2A	ECU
E	FE14	13,6 L	15A	Éter
J	FE07	13,6 L	10A	Ignição
L	FE01	13,6 L	20A	ECU
M	FE02	13,6 L	25A	ECU
N	FE03	13,6 L	25A	ECU
U	FE100	13,6 L	60A	Alimentação do implemento
V	FE30	13,6 L	30A	Alimentação do Implemento da ECU

Identificação dos Fusíveis/Relés do Motor de 15 L				
Localização	Identificação dos Fusíveis e Relés	Motor	Dimensão	Descrição
A	FE28	15 L	10A	Unidade de Controle do Chassi Traseiro
C	KE14	15 L	Relé	Éter
E	FE14	15 L	15A	Éter
F	FE09	15 L	15A	Aquecedor
G	FE11	15 L	5A	ECM
H	FE12	15 L	5A	Alternador
I	FE06	15 L	10A	Compressor do Sistema de Ar-condicionado
J	FE07	15 L	10A	Ignição
K	FE08	15 L	15A	Controlador da Direção
L	FE01	15 L	30A	ECM
M	FE04	15 L	10A	Pós-tratamento
N	FE05	15 L	10A	DEF
O	KE18	15 L	Relé	Pós-tratamento
P	KE19	15 L	Relé	Compressor do Sistema de Ar-condicionado
Q	KE13	15 L	Relé	DEF
R	KE15	15 L	Relé	Aquecedor
S	KE16	15 L	Relé	Aquecedor
T	KE17	15 L	Relé	Aquecedor
U	FE100	15 L	60A	Alimentação do implemento
V	FE30	15 L	30A	Alimentação do Implemento da ECU

EC82310,0000F54-54-16AUG21

Acesso aos Fusíveis Mestre

⚠ CUIDADO: Desconecte ambas as conexões negativa e positiva da bateria, de ambas as baterias, antes de inspeção ou substituição de fusível.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

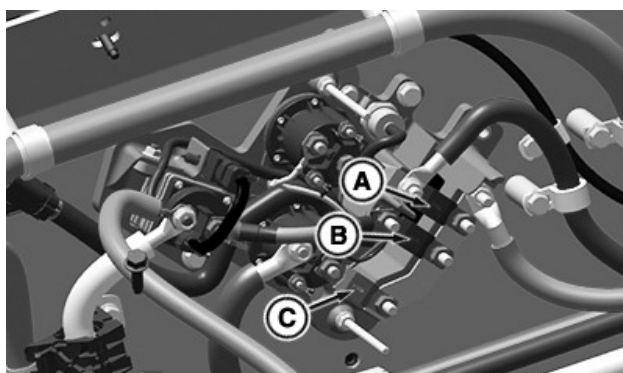
- **Sistema de Emissões.** Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
- **Sistema elétrico.** Certifique-se de que o interruptor de partida está na posição **DESLIGADO** antes de fazer manutenção nas baterias e nas conexões.
- **Não tente desmontar os fusíveis mestres a menos que orientado pelo seu concessionário John Deere.** Fusíveis para substituição devem ter a mesma classificação dos originais.

Para acessar os fusíveis mestres:

1. Gire o interruptor de partida para a posição **DESLIGADO**.
2. Desligue o interruptor de desconexão da bateria. Consultar Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
3. Acesse o compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
4. Desconecte o cabo de aterramento (-) da bateria.

NOTA: O fusível mestre está conectado através dos dois pólos da caixa de junção.

Os fusíveis mestre são:



RXA0180457—UN—17NOV20

O Fusível Mestre (A) está na parte traseira do compartimento da bateria.

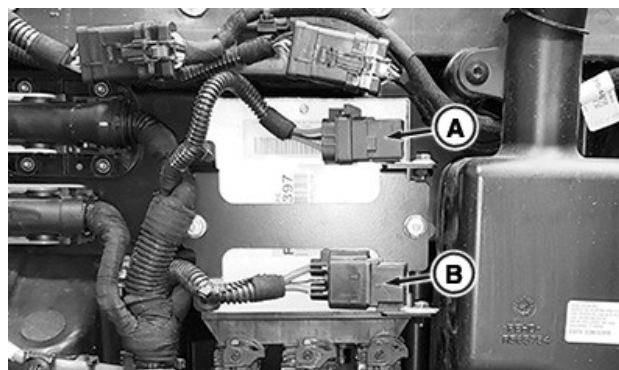
- A—Fusível Mestre (300 A)
- B—Fusível do Alternador e Bateria (300 A)
- C—Fusível da Bomba Hidráulica Auxiliar (175A)

TO84419,00001D9-54-21APR21

Acesso aos Relés do Módulo dos Relés da Alimentação do Implemento

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema elétrico do trator. Certifique-se de que o interruptor de chave está na posição **DESLIGADO** antes de substituir os relés de módulo dos relés da alimentação implemento.

Para acessar os relés módulo dos relés da alimentação implemento, remova o painel traseiro da cabine. Consulte Remover Painel Traseiro da Cabine na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180458—UN—17NOV20

Os módulo dos relés da alimentação do implemento estão no canto superior direito do painel traseiro da cabine.

- A—KE01 Alimentação da Unidade de Controle do ISOBUS
- B—KE100 Alimentação do Implemento do ISOBUS

Substituir os Relés

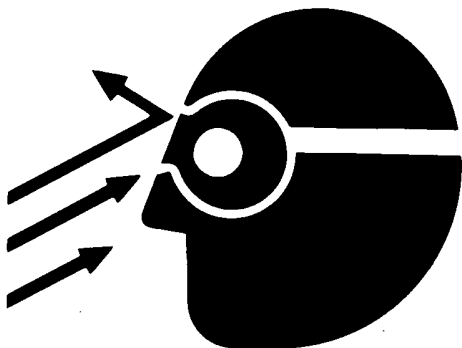
NOTA: Os fusíveis associados estão no centro de carga dianteiro. Para substituir os fusíveis associados, consulte Central de Carga—Dianteira nesta seção do Manual do Operador.

Para substituir os relés:

1. Desconecte o chicote elétrico do relé.
2. Remova o relé antigo.
3. Conecte o novo relé.
4. Conecte o chicote elétrico ao relé.

TO84419,00001DA-54-21APR21

Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

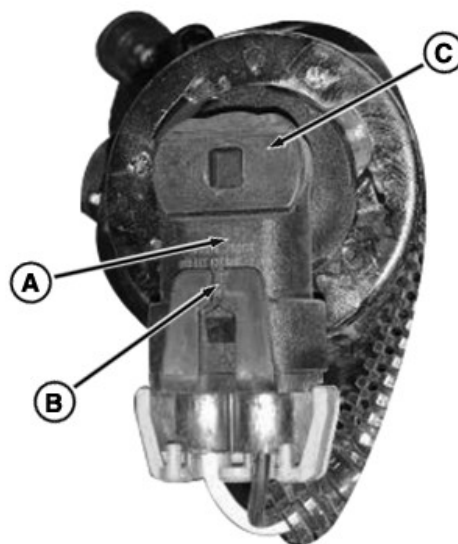
⚠ CUIDADO: As lâmpadas de halogênio (A) contêm gás sob pressão. O manuseio inadequado da lâmpada pode causar seu estilhaçamento em fragmentos lançados no ar. Para evitar possíveis ferimentos:

- Desligue o interruptor de luzes e deixe as lâmpadas esfriarem antes de trocá-las. Deixe o interruptor desligado até o fim da troca de lâmpadas.
- Use proteção ocular.
- Manuseie as lâmpadas pela sua base. Mantenha a lâmpada livre de óleo, use luvas e evite tocar o vidro.
- Não derrube ou arranhe a lâmpada. Mantenha-a longe de umidade.
- Coloque a lâmpada usada na caixa da lâmpada nova e descarte-a apropriadamente. Mantenha longe do alcance de crianças.

TS36762,0000165-54-05SEP17

Troca das Lâmpadas Halógenas

1. Desconecte o conector do chicote elétrico levantando a aba de fixação (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

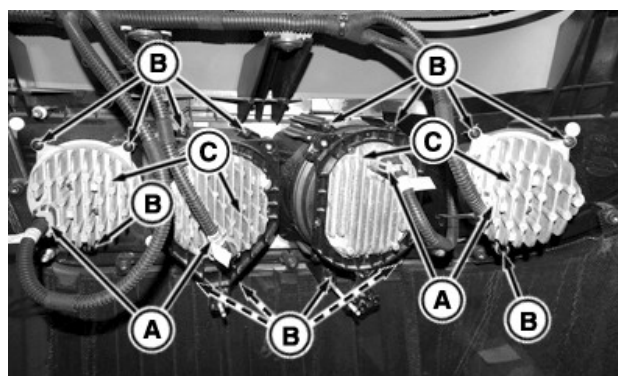
Lado Direito Mostrado

2. Gire os faróis dianteiros de halogênio (A) no sentido anti-horário com 1/4 de volta e remova-o.
3. Substitua a montagem das luzes de halogênio (C).

TS36762,0000167-54-13MAY20

Troque o Conjunto de Luzes Dianteiras HID/LED

1. Levante o capô.



RXA0158062—UN—03MAR17

Lado Direito Mostrado

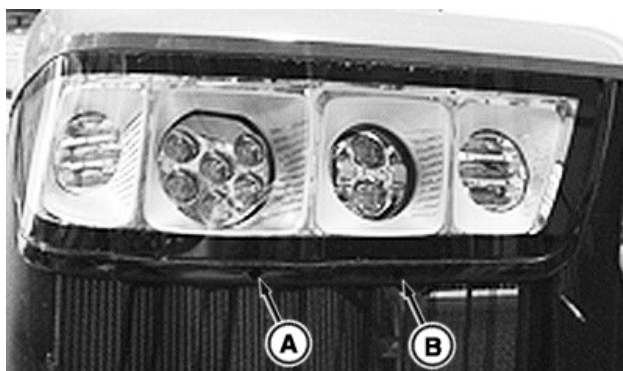
2. Desconecte o conector do chicote elétrico (A).
3. Remova os parafusos (B) e a montagem (C) das luzes.
4. Substitua o conjunto das luzes.
5. Instale as luzes novas na ordem inversa da retirada.
6. Feche e trave o capô.

SV81855,00001FA-54-20JUL17

Ajuste das Luzes da Grade Frontal

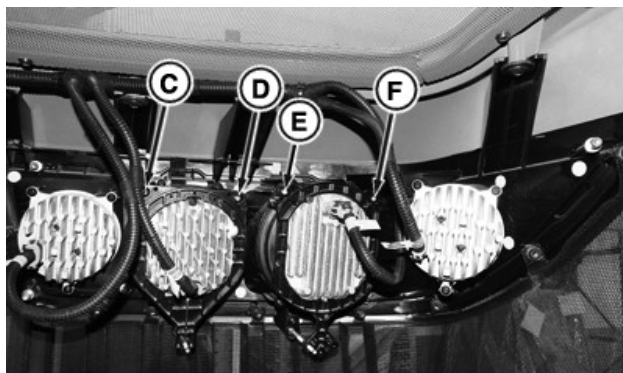
Para ajustar luzes da grade frontal:

Para os faróis baixos dianteiros:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Para abaixar o foco do farol baixo, gire o parafuso de ajuste do farol baixo (A) no sentido horário.



RXA0142138—UN—05JUN14

Para levantar e inclinar para fora os faróis baixos, gire o parafuso de ajuste do farol baixo (E) no sentido horário.

Para levantar e inclinar para dentro os faróis baixos, gire o parafuso de ajuste do farol baixo (F) no sentido horário.

Para Faróis Altos:

2. Para abaixar o foco do farol alto, gire o parafuso de ajuste do farol alto (B) no sentido horário.

Para levantar e inclinar para fora os faróis altos, gire o parafuso de ajuste do farol alto (C) no sentido horário.

Para levantar e inclinar para dentro os faróis altos, gire o parafuso de ajuste do farol alto (D) no sentido horário.

3. Repita no lado oposto do trator.

SV81855,00002B7-54-17JUL19

Direcionamento dos Faróis Dianteiros

⚠ CUIDADO: Evite display de iluminação inaceitáveis. Conforme os ajustes são feitos, observe os requisitos e regulamentos locais.

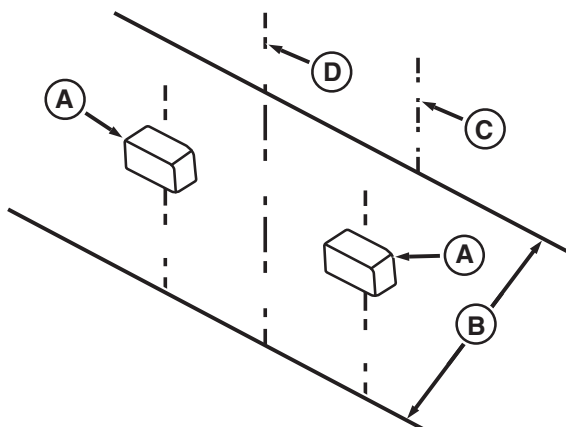
As opções de iluminação fornecem diferentes combinações e localizações das luzes. Consulte Identificação das Luzes na seção Luzes do Manual do Operador para identificar quais luzes são faróis altos e baixos.

Faróis altos e baixos são ajustáveis para fornecer a cobertura de iluminação desejada. Em alguns pacotes de opções, os faróis altos e baixos do LED são montados juntos e não podem ser ajustados separadamente. Em outros, as luzes de farol alto e baixo são montadas separadamente e devem ser ajustadas individualmente.

Todos os faróis alto e baixo halógenos podem ser ajustados individualmente.

Antes de apontar os faróis dianteiros, ajuste o trator para duplicar as condições. Ajuste as pressões dos pneus para corrigir os valores. Neutralize o sistema de suspensão do eixo dianteiro (se equipado).

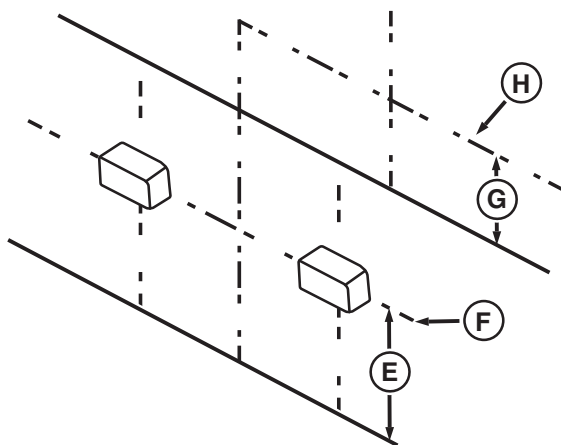
NOTA: Os diagramas não são extraídos para a balança.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada com as lentes de farol baixo (A) 7,5 metros (25 ft) (B) de uma parede plana, reta e vertical. O trator deve estar perpendicular à parede.
2. Marque uma linha vertical na parede (C) correspondente à linha de centro vertical do trator (D).

NOTA: Se o trator estiver equipado com faróis dianteiros de LED sem faróis baixos separados, os feixes alto e baixo serão ajustados com os parafusos de ajuste do farol baixo. Use os procedimentos de direcionamento e ajuste de farol baixo.



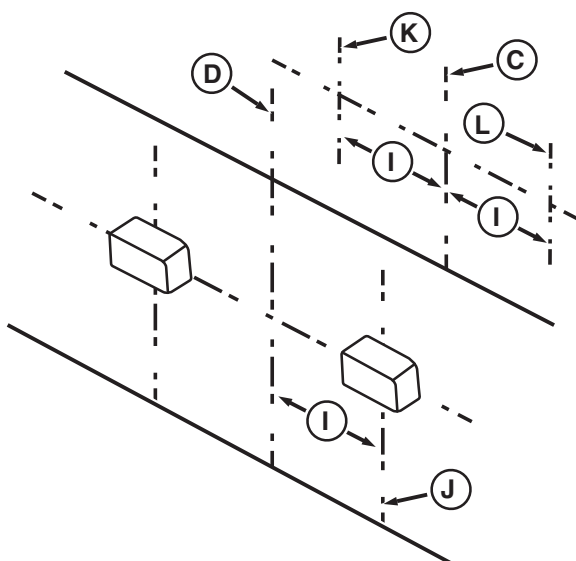
RXA0172852—UN—02JAN20

3. No trator, meça a distância vertical (E) do solo até o centro horizontal da luz a ser ajustada (F).
4. Multiplique a altura vertical da luz pelo fator de ajuste de altura apropriado. Fator de ajuste de altura:

- Luz Alta = 0,95
- Luz Baixa = 0,75

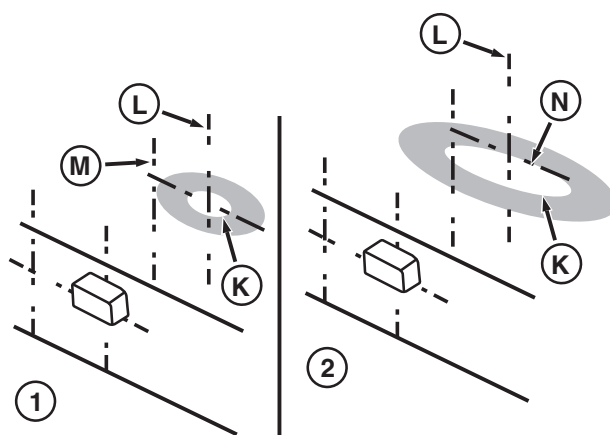
Exemplo: A altura da linha central da luz de farol alto do piso (F) é de 1,52 m (60 in). Multiplicar por 0,95 é igual a 1,45 m (57 in) de altura para a linha de centro horizontal da viga alta da parede (G).

5. Marque uma linha horizontal (I) na parede na altura calculada na etapa 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Meça a distância (I) do centro vertical do capô (D) até o centro vertical (L) da lente da luz direita desejada.
7. Coloque as linhas centrais verticais esquerda (K) e direita (J) na parede. Posicione as linhas em um dos lados da linha de centro do trator (C) na distância (I) medida na etapa 3.
8. Tampe a luz esquerda.
9. Ligue as luzes desejadas.



RXA0172854—UN—19DEC19

Ajuste dos Faróis Dianteiros Direitos

- 1—Farol Alto
- 2—Farol Baixo

10. Ajuste o ponto mais brilhante do farol (ponto quente) (K) para que ele brilhe na posição correta. Centralize os pontos quentes nas linhas de centro verticais da luz (L). Os faróis altos estão centralizados na linha de centro horizontal da luz de farol alto (M).

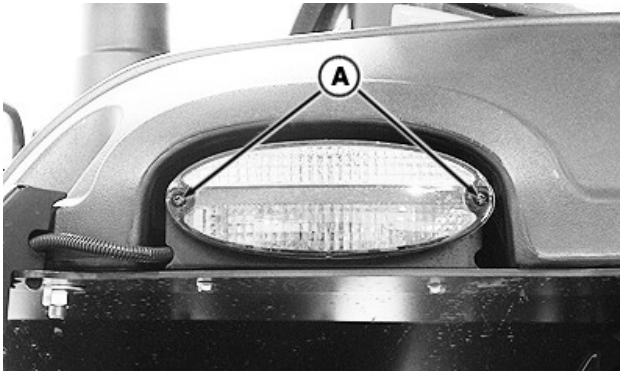
Ajuste os feixes baixos de modo que a parte superior do ponto de acesso (K) esteja na linha de centro horizontal da luz de farol baixo (N).

Consulte informações de ajuste apropriadas nesta seção do Manual do Operador.

11. Transfira a tampa da luz esquerda para a luz do lado direito.
12. Repita o procedimento de ajuste com a luz esquerda.
13. Para ajustar outras luzes, retorne para a etapa 3.

RX32825,00000B4-54-05AUG21

Substituição da Lâmpada da Luz Direcional ou Luz de Freio



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Remova os parafusos (A) e retire o conjunto de luzes.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Gire a lâmpada (B) 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para remover.
3. Instale a nova lâmpada na fixação e gire 1/4 de volta no sentido horário.
4. Reinstale a montagem e os parafusos.

SV81855,00001FF-54-11JUL17

Trocar a Luz de Teto da Cabine



RXA0172759—UN—03DEC19

Luz de Teto da Cabine — Opção de Luz LED Mostrada

1. Remova cuidadosamente a montagem da luz usando uma chave de fenda de ponta plana na ranhura (A).
2. A luz de teto da cabine é equipada com uma montagem de LED ou com uma lâmpada halógena. Para substituir a luz de teto da cabine se a montagem de luzes contiver:
 - Uma montagem de LED:
 - a. Desconecte o conector do chicote elétrico.
 - b. Substitua a montagem das luzes de LED.
 - c. Conecte novamente o conector do chicote elétrico.
 - d. Insira a montagem de luz de teto da cabine no teto da cabine até encaixar no lugar.
 - Uma Lâmpada Halógena:
 - a. Remova a base da lâmpada halógena da montagem da luz.
 - b. Remova e substitua a lâmpada halógena da base da lâmpada halógena.
 - c. Insira a base da lâmpada halógena na montagem de luzes.
 - d. Insira a montagem de luz de teto da cabine no teto da cabine até encaixar no lugar.

EC82310,0000B84-54-14MAY20

Alterar a Luz de Amarração da Cabine



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Puxe a luz para fora usando uma chave de fenda de ponta plana na ranhura (A).
2. Desconecte os conectores do chicote elétrico.
3. Substitua a montagem das luzes.
4. Reconecte os conectores do chicote elétrico.
5. Insira a montagem da luz na cabine até encaixar no lugar.

EC82310,0000B83-54-14MAY20

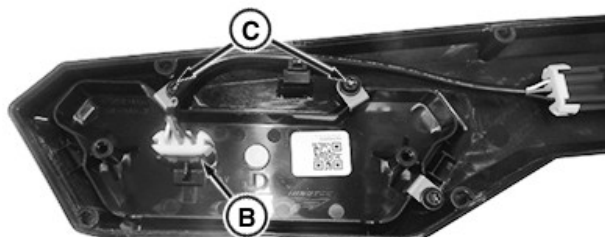
Mudança da luz de extremidade — Cabine



RXA0172768—UN—03DEC19

Luz de Extremidade—Exemplo

1. Remova os parafusos (A). Alguns braços da luz de extremidade têm mais parafusos do que os mostrados.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Remova os parafusos (B).
3. Desconecte o conjunto da luz (C).
4. Substitua a montagem das luzes.

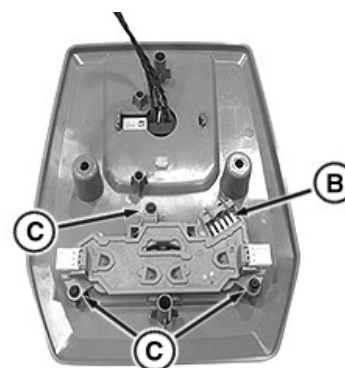
EC82310,0000B89-54-20FEB20

Substituição da Lâmpada da Luz do Teto



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Remova os parafusos (A).



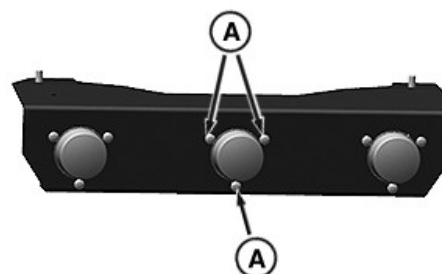
RXA0172764—UN—05DEC19

2. Desconecte o chicote elétrico (B).
3. Remova os parafusos (C) que seguram o conjunto de luz.
4. Substitua o conjunto das luzes.

EC82310,0000B8A-54-12DEC19

Troca da Lâmpada das Luzes de Advertência para Reboque

NOTA: O fusível número F31 é usado para as luzes de advertência para reboque.



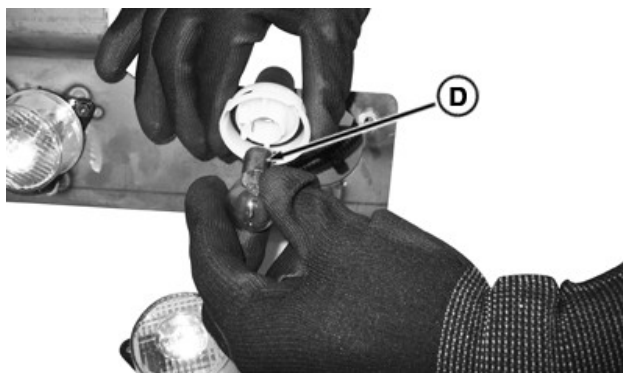
RXA0177583—UN—24APR20

1. Retire os parafusos (A) da tampa da luz.



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Para remover a tampa da luz (B) do soquete da luz (C), enquanto segura o soquete da luz em uma mão:
 - a. Gire a tampa da luz no sentido anti-horário até que a tampa da luz destrave.
 - b. Puxe a tampa da luz afastando-a do soquete da luz.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Substitua a lâmpada (D).
4. Monte novamente na ordem inversa.

ZZASX1U,000003D-54-27APR20

Solução de Problemas - Procedimentos

Recursos de Solução de Problemas

Alguns recursos listados nesta seção do Manual do Operador podem não ser aplicáveis a todas as

configurações e regiões do trator. Consulte seu John Deere para problemas de produto não resolvidos.

KD34109,0000944-54-19JUL21

Sistema Elétrico

Baixa Tensão da Bateria (Interruptor de Partida ligado e Motor desligado)

Problema	Solução
Bateria com defeito.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Consulte o concessionário John Deere.
Baixa tensão de carga com motor funcionando.	Consulte o concessionário John Deere.
Alta resistência no circuito de carga.	Consulte o concessionário John Deere.

Baixa Tensão de Carga (Motor Funcionando)

Problema	Solução
Rotação baixa do motor.	Aumente a rotação do motor.
Correia de acionamento auxiliar patinando e não alimenta totalmente o alternador.	Verifique a tensão da correia de acionamento auxiliar.
Bateria com defeito.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Consulte o concessionário John Deere.
Alternador com defeito.	Consulte o concessionário John Deere.
Carga elétrica excessiva.	Diminua a carga elétrica. Consulte o concessionário John Deere.
Conexões soltas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões.
Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Consulte o concessionário John Deere.
Correia do alternador solta ou com defeito.	Verifique a tensão da correia de acionamento auxiliar. Troque a correia.

Tensão de Carga Excessiva (Motor em Funcionamento)

Problema	Solução
Conexão ao alternador com falha.	Verifique as conexões da fiação.
Regulador com defeito.	Consulte o concessionário John Deere.

O motor de partida está inoperante

Problema	Solução
Motor de partida ou solenoide de partida com falha.	Consulte o concessionário John Deere.
Conexões soltas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.
Saída da bateria baixa.	Consulte o concessionário John Deere.
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga Dianteira na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador. Verifique o fusível do relé da bateria/alternador. Consulte Acessar os Fusíveis Mestres na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Relé com falha.	Consulte o concessionário John Deere.
Tentativas excessivas de partida.	Para proteger o motor de partida, o unidade de controle do motor pode impedir a partida se ocorrerem diversos eventos de partida/partida. Aguarde 2 minutos e tente iniciar novamente.

Motor de Partida gira Lentamente

Problema	Solução
Saída da bateria baixa.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Consulte o concessionário John Deere.
Óleo do cárter do motor muito pesado.	Use o óleo de viscosidade correta. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Conexões soltas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.
Carga hidráulica excessiva.	Certifique-se de que as VCRs estão em neutro e desconecte a mangueira do implemento no porta do sensor de carga traseiro (se usado).

Todo o Sistema Elétrico Não Funciona

Problema	Solução
Conexão da bateria com falha.	Limpe e aperte as conexões.
Interruptor do sistema de desconexão da bateria na posição desligado.	Gire o interruptor de desconexão da bateria para a posição ligado.
Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Consulte o concessionário John Deere.
Fusível com falha.	Verifique o fusível principal. Consulte Acessar os Fusíveis Mestres na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

KD34109,000093A-54-22JUL21

Motor

Motor Tem Partida Dificil ou Não Dá Partida

Problema	Solução
Procedimento de partida incorreto.	Revise o procedimento de partida.
Relé com falha.	Verifique o relé. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga na seção Serviço—Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga Dianteira na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Não tem combustível.	Verifique o tanque de combustível.
Ar na linha de combustível.	Sangre a linha de combustível. Com o motor desligado, gire a chave para a posição de funcionamento por 60 segundos.
Cima frio.	Verifique a cana de éter e outros auxílios de partida em clima frio. Consulte a seção de Operação do Trator em Clima Frio deste Manual do Operador.
Velocidade lenta do motor de partida.	Consulte Motor de Partida Gira Lentamente no Sistema Elétrico nesta seção do Manual do Operador.
Óleo do cárter do motor é muito pesado.	Use o óleo de viscosidade correta. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Tipo de combustível incorreto.	Use o tipo de combustível certo para as condições operacionais. Consulte o fornecedor de combustível para determinar se necessário.
Água, sujeira ou ar no sistema de combustível.	Drene, lave, encha e sangre o sistema. Consulte a seção Serviço—Informações Gerais deste Manual do Operador.
Filtro de combustível obstruído.	Substitua os elementos do filtro. Consulte a seção Serviço—Trocias deste Manual do Operador.
Injetores sujos ou defeituosos.	Consulte o concessionário John Deere.
Carga hidráulica excessiva.	Certifique-se de que as VCRs estão em neutro e desconecte a mangueira do implemento no porta do sensor de carga traseiro (se usado).

Motor Batendo

Problema	Solução
Óleo insuficiente.	Adicionar óleo. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Durante o aquecimento, o sistema de injeção piloto se ativa e desativa dependendo da temperatura de operação do motor.	É normal para o sistema de injeção piloto para ativar e desativar dependendo da temperatura de operação do motor.
Baixa temperatura do líquido de arrefecimento do motor.	Substitua os termostatos. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
O motor superaquece.	Consulte Motor Superaquece Depois em Solução de Problemas do Motor.

Funcionamento Irregular do Motor ou Motor Morre com Frequência

Problema	Solução
A temperatura do líquido de arrefecimento está baixa.	Substitua os termostatos. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Filtros do combustível obstruídos.	Substitua os elementos do filtro. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Água, sujeira ou ar no sistema de combustível.	Drene, lave, encha e sangre o sistema. Consulte a seção Serviço—Informações Gerais deste Manual do Operador.
Água no sistema de combustível.	Consulte a Reservatório do Tanque de Combustível na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.
A ventilação do tanque de combustível está obstruída.	Limpe a ventilação. Verifique se há obstruções nas linhas de ventilação. Substitua o filtro de ventilação. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Injetores sujos ou defeituosos.	Consulte o concessionário John Deere.

Temperatura do Motor Abaixo do Normal

Problema	Solução
Termostato avariado.	Substitua o termostato. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Mostrador de temperatura ou transmissor avariados.	Consulte o concessionário John Deere.

A Rotação de Acionamento do Ventilador Aumenta em um Motor em Baixa Rotação

Problema	Solução
Problema de acionamento do ventilador.	Consulte o concessionário John Deere.

O Corpo de Borboleta não Permite RPM Total do Motor

Problema	Solução
Velocidade Máxima Definida pode estar ativada e limitando a RPM máxima do motor.	Ajuste a Velocidade Máxima Definida para a rpm máxima.
Óleo frio pode limitar a rotação do motor a 1500 rpm.	Aqueça o óleo hidráulico da transmissão. Consulte o concessionário John Deere.
A redução do motor está ativa.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador.

Perda de potência

Problema	Solução
O motor está sobrecarregado.	Reduzir a carga ou mudar para uma marcha mais baixa.
Baixa ou alta rotação.	Ajuste ou desligue a configuração de Rotação Máxima do Motor. Desa IVT™/AutoPowr™ ou EVT/eAutoPowr™ corretamente. Verifique a seção aplicável da Transmissão deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.

Solução de Problemas - Procedimentos

Problema	Solução
Restrição de ar na admissão.	Fazer a manutenção do filtro de ar. Consulte a seção Serviço—Verificações deste Manual do Operador.
Filtros do combustível obstruídos.	Troque os elementos do filtro de combustível. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Água no sistema de combustível.	Consulte a Reservatório do Tanque de Combustível na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.
Tipo de combustível incorreto.	Use o combustível correto. Consulte as informações de combustível apropriadas na seção Combustível do Manual do Operador.
Motor superaquecido.	Consulte Motor Superaquece Depois em Solução de Problemas do Motor.
Temperatura do motor baixa demais.	Verifique o termostato. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
A folga das válvulas está incorreta.	Consulte o concessionário John Deere.
Injetores sujos ou defeituosos.	Consulte o concessionário John Deere.
O turbocompressor não funciona.	Consulte o concessionário John Deere.
Vazamento na junta do tubo de escape.	Consulte o concessionário John Deere.
Implemento ajustado incorretamente.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Restrição na entrada de combustível.	Limpe ou substitua a linha de combustível. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Lastro incorreto.	Ajuste o lastro à carga. Consulte a seção Lastreamento de Desempenho deste Manual do Operador.

Baixa Pressão de Óleo

Problema	Solução
Nível de óleo baixo.	Adicionar óleo. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Tipo impróprio de óleo.	Drene e reabasteça o cárter com óleo de viscosidade e qualidade corretas. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

Alto Consumo de Óleo

Problema	Solução
Óleo do cárter é muito leve.	Use o óleo de viscosidade correta. Consulte as informações do óleo do motor apropriadas na seção Óleo do Motor neste Manual do Operador.
Vazamento de óleo.	Verifique se há vazamentos nas linhas, ao redor das juntas e no bujão de dreno.
Turbocompressor com defeito.	Consulte o concessionário John Deere.
Tubo de respiro do motor obstruído.	Limpe o tubo de respiro do motor.

Motor Emite fumaça

Problema	Solução
Tipo de combustível incorreto.	Use o combustível correto. Consulte as informações de combustível apropriadas na seção Combustível do Manual do Operador.
Filtro de ar entupido ou sujo.	Fazer a manutenção do filtro de ar.
O motor está sobrecarregado.	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa.
Bicos de injeção estão sujos.	Consulte o concessionário John Deere.
O turbocompressor não funciona.	Consulte o concessionário John Deere.

Superaquecimento do Motor

Problema	Solução
Sujeira na colmeia do radiador, no radiador de óleo ou nas telas das grades.	Remova os detritos e limpe os radiadores. Consulte a seção Serviço—Verificações deste Manual do Operador.
O motor está sobrecarregado.	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa.

Problema	Solução
Nível do óleo do motor baixo.	Verifique o nível de óleo e adicione conforme necessário. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Nível do líquido de arrefecimento baixo.	Abasteça o tanque de desaeração até o nível correto. Verifique se há vazamentos ou conexões soltas no radiador e nas mangueiras.
Tampa do radiador defeituosa.	Substitua a tampa do radiador.
Defeito do acionamento do ventilador.	Consulte o concessionário John Deere.
Obstrução no sistema de arrefecimento.	Lave o sistema de arrefecimento. Consulte a seção Serviço—Limpeza deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.
Termostato avariado.	Substitua o termostato. Consulte a seção Serviço—Trocas deste Manual do Operador.
Mostrador de temperatura ou transmissor avariados.	Consulte o concessionário John Deere.

Alto Consumo de Combustível

Problema	Solução
Filtro de ar entupido ou sujo.	Fazer a manutenção do filtro de ar. Consulte a seção Serviço—Verificações deste Manual do Operador.
O motor está sobrecarregado.	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa.
Bicos de injeção estão sujos.	Consulte o concessionário John Deere.
Ajuste incorreto de implemento.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Excesso de Lastro.	Ajuste o lastro à carga. Consulte a seção Lastreamento de Desempenho deste Manual do Operador.

KD34109,000093B-54-18AUG21

Levante

Espaço Livre Insuficiente para Transporte

Problema	Solução
Braço do terceiro ponto é muito curto.	Ajuste do braço do terceiro ponto.
Braço do terceiro ponto na posição errada.	Coloque o braço do terceiro ponto do levante no orifício correto. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.
Braços de elevação são muito curtos.	Ajuste os braços de elevação.
Implemento não está nivelado.	Nivele o implemento.
Implemento não está ajustado corretamente.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Limite Superior não ajustado corretamente.	Ajuste o Limite Superior no CommandCenter™.
O nivelamento da suspensão (se equipado) não funciona corretamente ou se estende acima do nível.	Consulte as informações sobre a suspensão neste Manual do Operador.

O Engate não Segue a Alavanca

Problema	Solução
Defeito no circuito do sensor de posição da alavanca ou no sensor de posição do engate.	Consulte o concessionário John Deere.

Controle de Posição Ruim

Problema	Solução
A Profundidade de Carga do Engate não está configurada corretamente.	Ajuste a Profundidade da Carga no CommandCenter™.
Defeito no circuito do sensor de posição da alavanca ou no sensor de posição do engate.	Consulte o concessionário John Deere.

Solução de Problemas - Procedimentos

Problema	Solução
O nivelamento da suspensão (se equipado) não funciona corretamente durante grandes mudanças de rascunho.	Consulte as informações sobre a suspensão neste Manual do Operador.

Levante Desce Lentamente

Problema	Solução
A Velocidade de Descida do Levante não está ajustada corretamente.	Ajuste a Velocidade de Descida no CommandCenter™. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

Levante Sobe Muito Devagar ou Não Sobe

Problema	Solução
Carga excessiva no engate.	Reduzir carga.
Braço do terceiro ponto na posição errada.	Coloque o braço do terceiro ponto do levante no orifício correto.
Vazamento na válvula do levante.	Consulte o concessionário John Deere.
A configuração do Limite Superior do Engate limita a altura de elevação.	Ajuste o Limite Superior no CommandCenter™.
Falta de lubrificação.	Lubrifique os mecanismos do engate. Consulte a seção Serviço — Lubrificação deste Manual do Operador.
O dreno manual do engate está aberto.	Consulte Descida Manual do Levante na seção Levante Traseiro deste Manual do Operador. Certifique-se de que o parafuso não está na posição aberta.
Óleo hidráulico frio.	Aqueça o óleo até a temperatura de operação.

Implemento Não Opera na Profundidade Desejada

Problema	Solução
Braços de elevação são muito curtos.	Ajuste os braços de elevação.
Falta de penetração no solo.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Falha no sensor de tração.	Consulte o concessionário John Deere.
Implemento não está nivelado.	Consulte o Manual do Operador do implemento.

Resposta Insuficiente ou Sem Resposta do Levante à Carga de Tração

Problema	Solução
A Profundidade de Carga do Engate não está configurada corretamente.	Ajuste a Profundidade da Carga no CommandCenter™.
A Velocidade de Descida do Levante é muito lenta.	Ajuste a Velocidade de Descida no CommandCenter™.

Levante Sensível Demais

Problema	Solução
A Profundidade de Carga do Engate não está configurada corretamente.	Ajuste a Profundidade da Carga no CommandCenter™. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

Levante Desce Rápido Demais Depois que o Trator foi Estacionado e o Motor Desligado

Problema	Solução
Vazamento interno.	Consulte o concessionário John Deere.
O dreno manual do engate está aberto.	Consulte Descida Manual do Levante na seção Levante Traseiro deste Manual do Operador. Certifique-se de que o parafuso não está na posição aberta.

Levante Não Se Move (Controles Não Funcionam, Inclusive Interruptor de Subida/Descida Traseira)

Problema	Solução
Fusível com falha.	Substitua o fusível. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
O engate não se move com um fusível intacto.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador.

Interruptor Externo de Subida/Descida não Move o Levante

Problema	Solução
Falha do interruptor de subida/descida, do conector ou do chicote elétrico.	Consulte o concessionário John Deere.
Alavanca em bloqueio para transporte.	Mova a alavanca para fora de transporte. Desbloqueie no CommandCenter™.

Levante Hidráulico Opera Incorretamente

Problema	Solução
O engate para reboque não trava.	Ajuste o levante hidráulico. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

Movimento Excessivo do Implemento

Problema	Solução
O engate oscila demais.	Ajuste os blocos de oscilação para minimizar o movimento do engate. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

KD34109,000093C-54-28JUL21

Sistema Hidráulico

O Sistema Hidráulico Inteiro Não Funciona

Problema	Solução
Fornecimento insuficiente de óleo.	Verifique o nível do óleo hidráulico de transmissão.
Filtro hidráulico entupido.	Substitua os filtros de óleo hidráulico da transmissão. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Tela de sucção do óleo hidráulico obstruída.	Limpe a tela. Consulte a seção Serviço — Limpeza deste Manual do Operador.
Passagens de ar do radiador de óleo entupidadas.	Limpe o radiador de óleo.
Vazamento interno de alta pressão.	Consulte o concessionário John Deere.

Superaquecimento do Óleo Hidráulico

Problema	Solução
Óleo insuficiente ou excessivo.	Verifique o nível do óleo hidráulico de transmissão. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Passagens de ar do radiador de óleo entupidadas.	Limpe o radiador de óleo e o condensador no módulo de resfriamento dianteiro.
Vazamentos internos.	Consulte o concessionário John Deere.
Carga hidráulica do implemento não compatível com o trator ou volta inadequadamente para dentro do sistema hidráulico do trator.	Consulte a seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador. Consulte o manual do operador do implemento. Consulte o concessionário John Deere.
Filtro de malha do óleo entupido.	Limpe a tela do filtro. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.

Cabine do Operador

Poeira Excessiva Entra na Cabine do Operador

Problema	Solução
Vedação defeituosa ao redor do elemento do filtro da cabine, vedação da porta ou vedação da janela.	Verifique a condição das vedações. Verifique se o filtro está instalado corretamente. Consulte a Seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Filtro da cabine com defeito.	Verifique o filtro de ar de recirculação e o filtro de ar fresco da cabine. Consulte a Seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Fluxo de ar da ventoinha inadequado.	Consulte Fluxo do Ar da Ventoinha Muito Baixo em Solução de Problemas da Cabine do Operador.

Fluxo de ar do ventilador baixo demais

Problema	Solução
Filtro ou filtro de admissão entupido.	Inspecione a recirculação da cabine e os filtros de ar fresco da cabine e a tela quanto a obstrução. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Colmeia do aquecedor ou evaporador entupido.	Limpe a colmeia do aquecedor ou o núcleo do evaporador.
Núcleo do aquecedor congelado.	Descongelar o núcleo do aquecedor. Consulte o concessionário John Deere.

Ventilador com funcionamento deficiente

Problema	Solução
O ventilador não funciona.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis do ar-condicionado. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Relé com falha.	Verifique o relé do sistema de ar-condicionado. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

O Aquecedor Não Desliga

Problema	Solução
Mangueiras do aquecedor conectadas incorretamente.	Consulte o concessionário John Deere.
Falha do atuador da válvula de água.	Consulte o concessionário John Deere.

Sistema de Ar Condicionado Não Refrigera

Problema	Solução
Pouco refrigerante.	Consulte o concessionário John Deere.
Detritos bloqueiam o condensador.	Limpe o condensador.
A correia desliza.	Verifique a tensão da correia. Consulte a seção Serviço — Verificações deste Manual do Operador.
CommandCenter™ ar condicionado está definido para DESLIGADO na página Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor.	LIGUE o ar-condicionado no CommandCenter™. Consulte Configurações do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor na seção Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor deste Manual do Operador.

Suspensão do Assento Não Funciona

Problema	Solução
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis do assento. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

Rádio Não Funciona

Problema	Solução
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis do rádio. Consulte Acessar Fusíveis da Central de Carga na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Rádio cortando para dentro e para fora.	Verifique a conexão de aterramento e antena.

KD34109,000093F-54-22JUL21

Válvula de Controle Remoto (VCR)

Cilindro Remoto Não Eleva a Carga

Problema	Solução
Bloqueio de vazão (pontas hidráulicas desgastados).	Acione e desative as alavancas de VCR. Substitua as pontas hidráulicas e verifique as conexões.
Carga excessiva.	Reduzir carga.
Alavanca da VCR ou joystick não atribuído à VCR esperada.	Mude a mangueira da VCR para a VCR desejada. Atribua novamente a alavanca da VCR ou o controle de joystick para a VCR desejada. Consulte a seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.
Mangueiras não instaladas corretamente.	Instale as mangueiras corretamente e firmemente na VCR.
Tamanho incorreto do cilindro remoto.	Use o cilindro de tamanho adequado. Consulte a seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
Bloqueio da alavanca de controle da VCR engatado.	Libere o bloqueio da alavanca de controle da VCR.
Pontas de mangueira incorretas ou danificadas.	Substitua as pontas de mangueira.

Taxa de Deslocamento do Cilindro Remoto Muito Rápida ou Muito Lenta

Problema	Solução
Vazão incorreta.	Ajuste a configuração de Vazão.

Sentido do Deslocamento do Cilindro Remoto Invertido

Problema	Solução
Conexões erradas de mangueiras.	Inverta as conexões de mangueira.

Mangueiras Não Se Acoplam

Problema	Solução
Conectores macho de mangueiras errados.	Substitua as pontas das mangueiras por conexões ISO-5675.
Pressão do sistema muito alta.	Libere a pressão do implemento ou do trator.

Detente Não Fixa ou Libera Muito Cedo

Problema	Solução
Tempo de retenção ajustado incorretamente.	Defina o tempo de retenção correto.
A alavanca da VCR não está sendo liberada para neutro rapidamente.	Retorne a alavanca da VCR para o centro antes de estar na posição de retenção por mais de 0,8 segundo.

Alavanca da VCR Não Libera

Problema	Solução
VCR inesperadamente no modo de flutuação.	Não empurre a alavanca para baixo quando em posição de avanço.
Mecanismo da alavanca falhou.	Consulte o concessionário John Deere.
Configuração incorreta de controle de fluxo ou liberação do detente.	Ajuste a configuração de alívio do detente.

Implemento Não Opera ou Não Opera Corretamente

Problema	Solução
Conexões erradas de mangueiras.	Consulte o Manual do Operador do implemento. Consulte o concessionário John Deere.

Retorno das VCRs Superior ou Bomba Hidráulica

Problema	Solução
A bomba hidráulica está fazendo ruído.	Certifique-se de que o óleo de vazão contínua não está retornando para uma porta livre de pressão. Consulte a seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.

A VCR Não Responde

Problema	Solução
VCR não opera corretamente.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Verifique se a trava de transporte está desligada.

KD34109,0000940-54-22JUL21

Sistema de Direção

Direção Difícil ou Inoperante

Problema	Solução
Defeito elétrico ou hidráulico.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.
O trator está com excesso de peso ou o eixo dianteiro está sobrecarregado.	Consulte a seção Lastreamento de Desempenho deste Manual do Operador.

Raio de Giro do Trator Maior do que o Desejado ou o Trator está Difícil de Girar Quando sob Carga

Problema	Solução
O implemento causa carga lateral maior do que o sistema de direção pode superar ao tentar virar.	Eleve o implemento. Diminua a velocidade ao fazer curva e faça uma curva escalonada, com uma série de pequenas curvas curtas. Deixe a barra de tração oscilar. Adicione lastro. Consulte a seção Lastragem de Desempenho deste Manual do Operador. Consulte a seção Barra de Tração deste Manual do Operador.
Defeito elétrico ou hidráulico.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.

Trator Deriva ou Puxa para um Lado

Problema	Solução
Implemento causa carga lateral no trator.	Ajuste o implemento para eliminar qualquer arrasto lateral. Deixe a barra de tração oscilar. Acentue as rodas traseiras até os paradas ou adicione duplos. Consulte a seção Rodas e Pneus Traseiros deste Manual do Operador. Adicione lastro. Consulte a seção Lastragem de Desempenho deste Manual do Operador. Consulte a seção Barra de Tração deste Manual do Operador.

Raio de Giro do Trator Maior que o Desejado Sem Carga

Problema	Solução
Defeito elétrico ou hidráulico.	Verifique o CommandCenter™ em relação aos Códigos de Diagnóstico de Falha. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.
Tentativa de virar quando parado (solo fofo, lastro pesado). Carga na direção excede capacidade do sistema.	Mantenha o movimento de avanço ou ré ao esterçar. Aumente a velocidade do veículo e/ou vire o volante até o batente por alguns segundos para proporcionar maior força de esterçamento. Verifique os batentes da direção. Consulte a seção Configurações de Batente da Direção, Para-Lama e Bitola deste Manual do Operador.

Raio de Giro do Trator Maior do que o Desejado com o Trator em Marcha Alta ou com Baixa Rotação do Motor

Problema	Solução
O raio de giro mínimo é maior em marchas altas e em velocidade mais alta.	Utilize os freios de giro para um raio de giro mais estreito. Redução da marcha antes de virar. Consulte a seção transmissão apropriada deste Manual do Operador. Reduza a velocidade do veículo antes de uma curva para reduzir o excesso de direção.
A vazão máxima de óleo da bomba de direção é menor em potência de redução de rotação do motor mais baixa disponível para fazer a curva.	Aumente a rotação do motor antes de virar.

KD34109,0000941-54-22JUL21

Operação do Trator

Trator Balança ou Pula

Problema	Solução
Galope ou pulo da roda.	Consulte a seção Lastreamento de Desempenho deste Manual do Operador.
Peças de fixação das rodas soltas.	Aperte as peças de fixação de acordo com a especificação correta. Consulte a seção Serviço — Aperto deste Manual do Operador.
Patinagem das rodas.	Verifique a CommandCenter™ percentual de deslizamento das rodas.

Problema	Solução
ILS™ (se equipado) com defeito.	Consulte o ILS™ nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,0000942-54-22JUL21

Transmissão

Vazamento de Óleo Hidráulico entre a Transmissão e o Motor

Problema	Solução
Tela da ventilação da transmissão entupida.	Limpe a tela de ventilação. Consulte a seção Transmissão apropriada deste Manual do Operador. Consulte o concessionário John Deere.

Mudança Lenta na Transmissão e Trator Duro de Esterçar

Problema	Solução
Óleo frio.	Consulte a seção Transmissão — Informações Gerais deste Manual do Operador.

Transmissão patina, Mudança de Marcha Difícil ou Brusca Após a Troca de Óleo

Problema	Solução
Recalibre a transmissão.	Consulte o concessionário John Deere.

Transmissão Começa Muito Rápido ou Lentamente

Problema	Solução
Nenhum problema identificável.	Mude a marcha da partida nas configurações do CommandCenter™ (apenas e23 e PST de 16 velocidades). Consulte a seção Transmissão apropriada deste manual do operador. Ajuste as CommandPRO™ de ajuste (se equipado). Consulte Joystick do CommandPRO™—Resposta de Aceleração/Desaceleração na seção Transmissão IVT™/AutoPowr™ com Joystick do CommandPRO™ deste Manual do Operador.

Embreagem Automática Engata Muito Rapidamente ou Muito Lentamente ao Pressionar os Pedais de Freio

Problema	Solução
Nenhum problema identificável.	Verifique se os pedais de freio estão travados juntos. Ajuste as configurações de sensibilidade do AutoClutch. Consulte a seção Transmissão — Informações Gerais deste Manual do Operador.

O Trator Não Atinge a Velocidade Máxima

Problema	Solução
Pedais de freio desbloqueados.	Certifique-se de que os pedais de freio estão travados juntos. Consulte a seção Freios deste Manual do Operador.

Velocidade da Roda Mostrada Incorretamente

Problema	Solução
Calibração do tamanho do pneu incorreta ou valor de deslizamento da roda.	Conclua as calibrações de deslizamento do radar e das rodas. Consulte a seção CommandCenter™ deste Manual do Operador.

KD34109,0000943-54-23AUG21

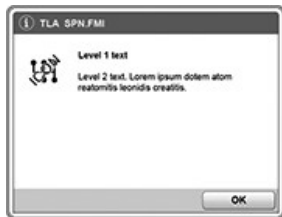
Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC)

Alertas de parada, serviço e informações no CommandCenter™

O alerta do CommandCenter™ sobrepõe a unidade de controle do monitor, código de diagnóstico de falha (DTC), sistema e solução. Se a condição estiver fora do intervalo, a unidade de controle, seguido de um número padrão do setor (DTC), é exibida. Os números à esquerda do ponto decimal indicam o sistema e os números à direita do ponto decimal indicam a condição.

Alguns indicadores de alerta podem ser reconhecidos pressionando OK. Se a condição ainda existir, um código de diagnóstico de falha pode reaparecer mais tarde. Siga a solução no CommandCenter™. Se a situação não puder ser corrigida, entre em contato com seu concessionário John Deere. Para obter mais informações sobre os DTCs, consulte Central de diagnóstico. Para informações de acesso, consulte Acesso aos Códigos de Diagnóstico de Falha nesta seção do Manual do Operador.

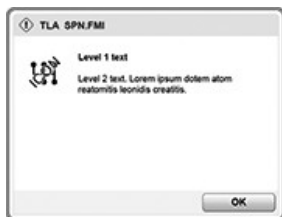
IMPORTANTE: O motor desliga automaticamente quando um sinal de PARADA (STOP) é recebido enquanto o operador estiver fora do assento por mais de 3 segundos e o controle da transmissão estiver em PARK (ESTACIONAMENTO). O mostrador do CommandCenter™ pode ser zerado desligando e religando a chave de contato.



RXA0167778—UN—06MAY19

Sobreposição do alerta de informação

Alerta de informação - em algumas situações, a luz indicadora de informações (INFO) acende continuamente e o padrão de alerta soa por 2 segundos, indicando uma condição de falha. As operações do trator podem continuar sem danos; porém, o desempenho de algumas funções pode ser reduzido. A operação de maneira diferente pode corrigir e apagar uma condição de "fora da faixa".

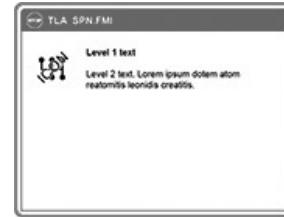


RXA0167779—UN—06MAY19

Sobreposição do alerta de manutenção

Alerta de serviço - a luz pisca e um padrão de alarme

soa cinco vezes. Um problema de desempenho ou operacional foi detectado e deve ser resolvido o mais rápido possível. Operações contínuas podem fazer com que um alerta de manutenção se torne um alerta de PARADA. Se não for iniciada logo uma ação corretiva apropriada (manutenção, conserto, operação diferente), uma redução significativa do rendimento e/ou dano à máquina acontecerá.



RXA0167780—UN—06MAY19

Sobreposição do alerta de parada

Alerta de parada - a luz pisca e um padrão de alarme soa continuamente. Uma falha grave ocorreu, exigindo atenção imediata para evitar danos à máquina. Se a situação permitir, pare imediatamente as operações, reduza a rotação do motor para baixa rotação e desligue o motor. Gire a chave para a posição Run (operação) para observar o monitor do CommandCenter™ quanto à identificação e solução de problemas. Pode ser necessário acessar os códigos armazenados. Consulte a seção Códigos de Falhas de Diagnóstico deste Manual do Operador. Corrija o problema antes de nova partida. Se ignorado, ocorrerão danos à máquina.

TS36762.0000281-54-16OCT19

Acessar os códigos de diagnóstico de falhas

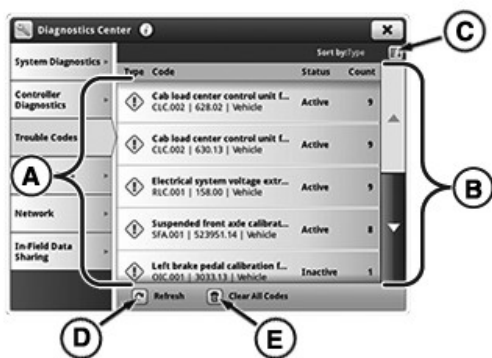
NOTA: Se o problema não for resolvido após desligar e ligar o trator, ou após seguir a instrução de solução na página do CommandCenter™, consulte seu concessionário John Deere.

Nem todos os DTC ativos são exibidos. Siga as etapas para recuperar DTCs armazenados.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Sistema.
3. Selecione o ícone do Centro de diagnósticos.
4. Selecione aba Códigos de Falhas.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Selecione o código de diagnóstico de falha desejado na lista (A). Use as teclas de seta (B) para acessar os códigos de diagnóstico de falhas adicionais na lista.

Recursos adicionais na página Códigos de Diagnóstico de Falha

Classificar por: (C) - Selecione para classificar a lista por código, unidade de controle, contagem, status ou tipo.

Atualizar (D) - Selecione para exibir a lista mais atualizada de códigos e contagens. A página é atualizada automaticamente na entrada.

Apagar todos os códigos (E) - Selecione para apagar o DTCs inativos e restaurar as contagens para zero. Uma mensagem é exibida para verificar a ação, pois ela não pode ser desfeito.

TS36762,0000283-54-17OCT19

Manutenção — Armazenamento

Acomodação do Trator em Armazenamento

IMPORTANTE: Se o trator não for utilizado por mais de três meses, as recomendações a seguir para armazenagem e remoção da armazenagem ajudarão a minimizar a corrosão e a deterioração.

NOTA: Sempre que possível guarde o trator em uma edificação ou sob um teto para evitar danos devido à exposição prolongada às intempéries.

1. Abaixe o engate.
2. Troque o óleo do motor e substitua o filtro (se necessário).

NOTA: Não adicione biodiesel se estiver colocando o trator em armazenagem.

3. Drene o tanque de combustível e adicione de volta aproximadamente 19 L (5 gal) de combustível.

IMPORTANTE: Somente Motores Final Tier 4/Estágio V: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador. Armazenamento a longo prazo do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no veículo (mais de seis meses) não é recomendado. Se for necessário o armazenamento a longo prazo, recomenda-se testar periodicamente o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) para garantir que a concentração de uréia não fique abaixo das especificações.

4. Tratores Final Tier 4 e Estágio V: Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) possui tempo de armazenagem limitado, mas pode ser armazenado no veículo até seis meses, dependendo das condições de armazenamento. consulte Armazenamento do DEF na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador. Se a drenagem do tanque de DEF for necessária, consulte Drenagem do Tanque de DEF na seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento deste Manual do Operador para o procedimento apropriado.
5. Usar sacos plásticos e fita de fixação ou adesiva, faça a vedação das entradas de ar e escapamento, tubo de ventilação do cárter do motor, mangueira de transbordo do radiador, e tampa de enchimento do sistema hidráulico/transmissão.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões do trator. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

6. Desligue o interruptor de desconexão da bateria.
7. Desconecte as baterias. Consulte Baterias e Conexões de Serviço na seção Manutenção - Elétrica deste Manual do Operador.
8. Remova e guarde as baterias em local fresco e seco. Mantenha as baterias carregadas.¹
9. Cubra todas as superfícies de metal (usinadas) expostas como os cilindros de levante e as hastes do cilindro da direção com uma fina camada de graxa.
10. Lubrifique todas as graxadeiras.

Se for necessário armazenar o trator em locais externos, siga as precauções adicionais a seguir.

1. Cubra o painel de instrumentos, as alavancas de controle e o assento com papelão ou folhas de papel para proteger contra os raios solares.
2. Limpe minuciosamente o trator, retocando todas as superfícies de pintura arranhadas ou lascadas.
3. Passe cera ou cubra o trator inteiro com um material à prova de água.
4. Levante as esteiras ou pneus do solo e/ou cubra-as para protegê-las do calor e da luz solar.

TS36762,0000284-54-21APR21

Remoção do Trator do Armazenamento

1. Remova todas as coberturas colocadas no trator ou sobre ele durante o preparo para armazenamento.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor, tire a vedação do tubo de ventilação do cárter.

2. Libere todas as aberturas vedadas para o armazenamento.
3. Remova todos os detritos e impurezas acumuladas, especialmente em volta do motor e dentro do compartimento do motor.

IMPORTANTE: Se o compressor do ar condicionado estiver emperrado, a operação do motor com a embreagem do compressor engatada pode danificar o compressor ou a correia.

4. Gire a polia do compressor do A/C por várias voltas. Se a polia não girar livremente, os componentes do

¹ Desconecte o cabo de aterramento da bateria para armazenamento de curto período (20 a 90 dias).

compressor podem estar presos, consulte seu concessionário John Deere.

5. Verifique se há trincas na correia de acionamento auxiliar ou se é possível fazer manutenção e instale a correia de acionamento auxiliar na polia do compressor do ar-condicionado.
6. Verifique sob e em volta do trator por sinais de vazamentos de fluidos.

IMPORTANTE: Se o nível do óleo hidráulico/da transmissão estava correto no momento da armazenagem, e não há sinal de vazamentos de óleo hidráulico, não deve haver problemas para a partida do trator mesmo se o nível do óleo hidráulico/da transmissão no vidro de inspeção estiver baixo. Durante o período de armazenagem, o óleo hidráulico pode se transferir para a transmissão, abaixando o nível no vidro de inspeção mesmo quando a quantidade de óleo adequado está disponível. Se houver indícios de vazamento de óleo, não dê partida no trator até determinar a fonte e efetuar os reparos. Se não houver indícios de vazamento, mas houver dúvida sobre o nível de óleo no momento da armazenagem, verifique o nível do óleo hidráulico assim que possível após a partida do trator.

7. Verifique o nível de óleo hidráulico/da transmissão. Adicione óleo conforme exigido.
8. Verifique o nível de todos os outros fluidos. Abasteça conforme necessário.
9. Abasteça o tanque de combustível.

IMPORTANTE: Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Identificação dos Números deste Manual do Operador.

10. (Motores Final Tier 4 e Estágio V) Se o Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não foi drenado, teste a concentração de uréia, consulte Teste do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador. Se a concentração não estiver dentro das especificações, faça a drenagem e substitua por um bom ou novo fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Se o tanque de DEF foi drenado, encha o tanque, consulte Abastecimento do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador e veja os procedimentos adequados.
11. Inspeção as esteiras quanto a cortes, rasgos ou desgaste, consulte a seção Esteiras deste Manual do Operador.

12. Execute todas as manutenções normais diárias ou a cada 10 horas e qualquer outro serviço previsto conforme necessário, consulte Serviço a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente na seção Serviços - Tabelas de Registro deste Manual do Operador.

13. Instale as baterias e conecte os cabos.
14. Ligue o interruptor de desconexão da bateria.
15. Gire a chave para a posição de acionamento por um minuto para permitir a escorva do sistema de combustível.

NOTA: Ao operar com o motor em marcha lenta, verifique visualmente todos os instrumentos e indicadores para certificar-se de que eles funcionem corretamente.

16. Dê partida e opere o motor em marcha lenta por vários minutos.
17. Verifique as funções e sistemas do trator, incluindo o ar condicionado.
18. Esquente o trator antes de colocar o trator sob carga.

RX32825,00000FE-54-21APR21

Especificações

Motor: John Deere

[Ag]	9RX		
	490	540	590
POTÊNCIA			
Motor Final Tier 4/Estágio V			
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	490 hp (360 kW)	540 hp (397 kW)	590 hp (434 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	470 hp (346 kW)	518 hp (381 kW)	566 hp (417 kW)
Potência nominal da TDP (hp SAE) em velocidade nominal da TDP (1895 erpm) ^{bcd}	335 hp (249 kW)		
Motor Tier 3/Estágio IIIA			
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	490 hp (360 kW)	540 hp (397 kW)	590 hp (434 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	442 hp (325 kW)	492 hp (362 kW)	542 hp (399 kW)
Potência nominal da TDP (hp SAE) em velocidade nominal da TDP (1895 erpm) ^{bcd}	335 hp (249 kW)		
Motor Tier 2/Estágio II			
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	490 hp (360 kW)	540 hp (397 kW)	590 hp (434 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	442 hp (325 kW)	492 hp (362 kW)	542 hp (399 kW)
Potência nominal da TDP (hp SAE) em velocidade nominal da TDP (1895 erpm) ^{bcd}	335 hp (249 kW)		
MOTOR			
Fabricante			
Final Tier 4/Estágio V, Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	John Deere PowerTech™ 13,6 L (827 in³)/JD14X		
Tipo			
Diesel, 6 cilindros em linha, camisas úmidas de cilindro com 4 válvulas no cabeçote			
Aspiração			
Final Tier 4/Estágio IV	Turbocompressor com válvula de alívio simples com refrigerador de ar-ar e recirculação do gás de exaustão resfriado	Turbocompressor de série duplo com primeiro estágio de válvula de alívio, segundo estágio de geometria fixa, resfriador de ar-ar e recirculação dos gases de escape resfriados	
Tier 3/ Estágio IIIA	Turbocompressor de geometria variável com pós-refrigerador ar-ar e recirculação do gás de exaustão resfriado	Turbocompressor de série duplo com primeiro estágio de válvula de alívio, segundo estágio de geometria fixa, resfriador de ar-ar e recirculação dos gases de escape resfriados	
Tier 2/Estágio II	Turbocompressor de série duplo com primeiro estágio de geometria fixa, segundo estágio de geometria variável, resfriador de ar-ar e recirculação dos gases de escape resfriados		
Filtro, ar do motor			
Estágio duplo com exaustor de aspiração			
Deslocamento			
13,6 l (827 in³)			
Diâmetro e Curso			
132 x 165 mm (5,20 x 6,50 pol.)			
Taxa de Compressão			
15,9:1			
Velocidade Nominal			
2100 rpm			
Lubrificação			
Pressão total, filtragem total do fluxo com desvio			
Filtro, óleo			
Filtro de óleo do tipo rosqueável substituível			
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL			
Tipo de Bomba Injetora	Trilho Comum de Alta Pressão, Controlado Eletronicamente com Bomba Elétrica de Transferência de Combustível (Autoescorva)		

Especificações

[Ag]	9RX		
	490	540	590
Sistema de Filtro	Dois estágios com separador de água e luz indicadora de manutenção		
Filtro, primário	Cartucho substituível de 10 microns com sensor indicador de água e dreno		
Filtro, secundário	Elemento rosqueável de 2 microns		
Tipo de combustível necessário			
Final Tier 4/Estágio IV	Diesel de enxofre ultrabaixo (compatível com Diesel B20)		
Tier 3/ Estágio IIIA	Combustível com 50 ppm de Enxofre (Compatível com Diesel Max B20)		
Tier 2/Estágio II	Combustível com 500 ppm de Enxofre (Compatível com Diesel Max B20)		

^aTermo alemão para potência, onde um PS é equivalente a 0,9863 SAE de potência.

^bNão inclui perdas por equipamento opcional.

^cValor MOE de 80% Medido na Fábrica.

^dOs valores nominais são determinados quando o trator está parado.

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
POTÊNCIA			
Motor Final Tier 4/Estágio V			
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	490 hp (360 kW)	540 hp (397 kW)	590 hp (434 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	470 hp (346 kW)	518 hp (381 kW)	566 hp (417 kW)
Motor Tier 3/Estágio IIIA			
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	490 hp (360 kW)	540 hp (397 kW)	590 hp (434 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	442 hp (325 kW)	492 hp (362 kW)	542 hp (399 kW)
Motor Tier 2/Estágio II			
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	490 hp (360 kW)	540 hp (397 kW)	590 hp (434 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	442 hp (325 kW)	492 hp (362 kW)	542 hp (399 kW)
MOTOR			
Fabricante			
Final Tier 4/Estágio V, Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	John Deere PowerTech™ 13,6 L (827 in³)/JD14X		
Tipo	Diesel, 6 cilindros em linha, camisas úmidas de cilindro com 4 válvulas no cabeçote		
Aspiração			
Final Tier 4/Estágio IV	Turbocompressor com válvula de alívio simples com refrigerador de ar-ar e recirculação do gás de exaustão resfriado	Turbocompressor de série duplo com primeiro estágio de válvula de alívio, segundo estágio de geometria fixa, resfriador de ar-ar e recirculação dos gases de escape resfriados	
Tier 3/ Estágio IIIA	Turbocompressor de geometria variável com pós-refrigerador ar-ar e recirculação do gás de exaustão resfriado	Turbocompressor de série duplo com primeiro estágio de válvula de alívio, segundo estágio de geometria fixa, resfriador de ar-ar e recirculação dos gases de escape resfriados	
Tier 2/Estágio II	Turbocompressor de série duplo com primeiro estágio de geometria fixa, segundo estágio de geometria variável, resfriador de ar-ar e recirculação dos gases de escape resfriados		
Filtro, ar do motor	Estágio duplo com exaustor de aspiração		
Deslocamento	13,6 l (827 in³)		
Diâmetro e Curso	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 pol.)		
Taxa de Compressão	15,9:1		

Especificações

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Velocidade Nominal	2100 rpm		
Lubrificação	Pressão total, filtragem total do fluxo com desvio		
Filtro, óleo	Filtro de óleo do tipo rosqueável substituível		
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL			
Tipo de Bomba Injetora	Trilho Comum de Alta Pressão, Controlado Eletronicamente com Bomba Elétrica de Transferência de Combustível (Autoescorva)		
Sistema de filtragem	Dois estágios com separador de água e luz indicadora de manutenção		
Filtro, primário	Cartucho substituível de 10 microns com sensor indicador de água e dreno		
Filtro, secundário	Elemento rosqueável de 2 microns		
Tipo de combustível necessário			
Final Tier 4/Estágio IV	Diesel de enxofre ultrabaixo (compatível com Diesel B20)		
Tier 3/ Estágio IIIA	Combustível com 50 ppm de Enxofre (Compatível com Diesel Max B20)		
Tier 2/Estágio II	Combustível com 500 ppm de Enxofre (Compatível com Diesel Max B20)		

^aTermo alemão para potência, onde um PS é equivalente a 0,9863 SAE de potência.

AK08008,0001496-54-24AUG21

Motor: QSX15 Cummins®

NOTA: O 9RX 640 [Ag] está disponível em tratores Final Tier 4/Estágio V e Tier 3/Estágio IIIA.

[Ag]	9RX
	640
POTÊNCIA	
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2.100 rpm (ECE-R120)	640 hp (471 kW)
Potência nominal do motor PS ^a (hp ISO) a 2100 rpm (ECE-R24)	614 hp (452 kW)
Potência nominal da TDP (hp SAE) em velocidade nominal da TDP (1895 erpm) ^{bcd}	335 hp (250 kW)
MOTOR	
Fabricante	Cummins® QSX15 15 L (912 in ³)
Tipo	Diesel, 6 cilindros em linha, camisas úmidas de cilindro com 4 válvulas no cabeçote
Admissão de ar	Turbocompressor de geometria variável com pós-refrigerador ar-ar e recirculação do gás de exaustão resfriado
Filtro, ar do motor	Estágio duplo com exaustor de aspiração
Deslocamento	15 l (912 in ³)
Diâmetro e Curso	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 pol.)
Taxa de Compressão	17,2:1
Velocidade Nominal	2100 rpm
Lubrificação	Pressão total, filtragem total do fluxo com desvio
Filtro, óleo	Filtro de óleo do tipo rosqueável substituível
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	
Tipo de Bomba Injetora	Linha Comum de Alta Pressão (auto-escorva)
Sistema de Filtro	2 estágios com separador de água e luz indicadora de manutenção
Filtro, primário	Estilo rosqueável de 7 microns com sensor de água no combustível e dreno
Filtro, secundário	Elemento rosqueável de 3 microns
Tipo de combustível necessário	

Especificações

[Ag]	9RX
	640
Final Tier 4/Estágio IV	Diesel de enxofre ultrabaixo (compatível com Diesel B20)
Tier 3/ Estágio IIIA	Combustível com 50 ppm de Enxofre (Compatível com Diesel Max B20)

^aTermo alemão para potência, onde um PS é equivalente a 0,9863 SAE de potência

^bNão inclui perdas por equipamento opcional.

^cValor MOE de 80% Medido na Fábrica.

^dOs valores nominais são determinados quando o trator está parado.

AK08008,0001497-54-24AUG21

Capacidades

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	1514,0 L (400,0 gal.)			
TANQUE DE DEF ^a	120,0 L (31,7 gal.)			
SISTEMA DE ARREFECIMENTO (inclui tanque de desaeração)				
Final Tier 4/Estágio V e Tier 3/Estágio IIIA	56,5 L (14,9 gal.)			62,0 L (16,3 gal.)
Tier 2/Estágio II	56,5 L (14,9 gal.)			—
ÓLEO DO CÁRTER DO MOTOR (inclui filtro)				
Final Tier 4/Estágio V e Tier 3/Estágio IIIA	60,8 L (16,1 gal.)			43,5 L (11,5 gal.) ^b
Tier 2/Estágio II	60,8 L (16,1 gal.)			—
ÓLEO DA TRANSMISSÃO/HIDRÁULICO/DO EIXO				
Final Tier 4/Estágio V e Tier 3/Estágio IIIA				
Sem levante traseiro de 3 pontos e TDP	234,7 L (62,0 gal.)			
Com engate traseiro de 3 pontos e TDP	242,3 L (64,0 gal.)			
Tier 2 / Estágio II				
Sem engate traseiro de 3 pontos e TDP	234,7 L (62,0 gal.)			—
Com engate traseiro de 3 pontos e TDP	242,3 L (64,0 gal.)			—
MARCAS DE REFERÊNCIA DO RESERVATÓRIO HIDRÁULICO				
Marca FULL COLD	103,0 L (27,2 gal.)			
Marca MIN COLD	91,8 L (24,3 gal.)			
Marca de óleo de retirada de alto volume ^{cd}	150,0 L (39,6 gal.)			
TRANSMISSÃO/RESERVATÓRIO HIDRÁULICO				
Sistemas hidráulicos de alta vazão	268,5 L (71,0 gal.)			

^aApenas Motores Final Tier 4/Estágio V

^bCárter 41,6 l, filtro de pré-abastecimento 1,9 l (cárter 11.0 gal, filtro de pré-abastecimento 0.5 gal)

^cPonto no meio do tubo do visor.

^dPara aplicações que exigem grandes volumes de óleo (por exemplo, uma semeadora pneumática.)

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	1514,0 L (400,0 gal.)		
TANQUE DE DEF ^a	120,0 L (31,7 gal.)		
SISTEMA DE ARREFECIMENTO (inclui tanque de desaeração)			
Final Tier 4/Estágio V, Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	56,5 L (14,9 gal.)		

Especificações

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
ÓLEO DO CÂRTER DO MOTOR (inclui filtro)			
Final Tier 4/Estágio V, Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	60,8 L (16,1 gal.)		
MARCAS DE REFERÊNCIA DO VOLUME DO RESERVATÓRIO HIDRÁULICO			
Marca FULL COLD	103,0 L (27,2 gal.)		
Marca MIN COLD	91,8 L (24,3 gal.)		
Marca de retirada de óleo em caso de volume elevado (ponto no meio do tubo de inspeção) ^b	150,0 L (39,6 gal.)		
ÓLEO DA TRANSMISSÃO/HIDRÁULICO/DO EIXO			
Sem engate traseiro de 3 pontos e TDP	234,7 L (62,0 gal.)		

^aApenas Motores Final Tier 4/Estágio V

^bPara aplicações que exigem grandes volumes de óleo (por exemplo trabalhar com três raspadores.)

AK08008,0001498-54-24AUG21

Sistema Hidráulico

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Tipo	Pressão de Centro Fechado/Fluxo Compensado/Parcialmente Carregado			
Válvulas de Controle Remoto	Eletro-hidráulica: Padrão — 4; Opcional — 5, 6, 7 e 8			
Pressão Máxima	21029 kPa (3050 psi)			
Bombas Hidráulicas				
Tipo	Pistão Axial			
Deslocamento (por bomba)	85 cm³ (5.2 in³)			
FLUXO DA BOMBA — Máximo				
Bomba Hidráulica Simples	219 L/min (58 gal/min)			
Bomba Hidráulica Dupla	435 L/min (115 gal/min)			
FLUXO DA BOMBA — Disponível ^a				
Bomba Hidráulica Simples				
Em uma VCR de 1/2"	140 L/min (35 gal/min)			
Em duas VCRs de 1/2"	220 L/min (58 gal/min)			
Bomba Hidráulica Dupla				
Duas VCRs de 1/2" superiores	215 L/min (57 gal/min)			
Três VCRs de 1/2" inferiores	220 L/min (58 gal/min)			
Em um acoplador de 3/4"	159 L/min (42 gal/min)			

^aValores de fluxo aproximados com motor a 2.100 rpm.

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Tipo	Pressão de Centro Fechado/Fluxo Compensado/Parcialmente Carregado		
Válvulas de Controle Remoto (VCRs)	Eletro-hidráulica: Padrão — 4; Opcional — 6		
Pressão Máxima	21029 kPa (3050 psi)		
Bombas Hidráulicas			
Tipo	Pistão Axial		

Especificações

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Deslocamento (por bomba)	85 cm ³ (5.2 in ³)		
FLUXO DA BOMBA — Máximo			
Bomba Hidráulica Simples	219 L/min (58 gal/min)		
Bomba Hidráulica Dupla	435 L/min (115 gal/min)		
FLUXO DA BOMBA — Disponível ^a			
Bomba Hidráulica Simples			
Em uma VCR - Acoplador de 3/4"	140 L/min (35 gal/min)		
Em duas VCRs	219 L/min (58 gal/min)		
Bomba Hidráulica Dupla			
Em uma VCR de 3/4"	159 L/min (42 gal/min)		
Em várias VCRs de 3/4"	435 L/min (115 gal/min)		

^aValores de fluxo aproximados com motor a 2.100 rpm.

AK08008,000128E-54-22JUN21

Transmissão e Trem de Força

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
TRANSMISSÃO				
Transmissão PowerShift™ e18™ com Efficiency Manager™ (40 km/h [25 mph]) ^a (18 avanço, 6 marcha a ré)	Padrão			
REDUÇÕES FINAIS DO EIXO				
Engrenagem macho e roda-guia dupla com pinhão flutuante	Padrão			
EIXOS				
Suportes do eixo traseiro e dianteiro	Opcional ^{bc}			
ESTEIRAS	Esteiras Camso™ das Séries 3500, 4500 e 6500 Esteiras Camso™ DURABUILT™ da Série 3500 e Camso™ DURABUILT™ da Série 6500 com Tecnologia Duradrive™			
Esteiras largas de 457 mm (18 in)	Opcional	—		
Esteiras largas de 610 mm (24 in)	Opcional	—		
Esteiras largas de 762 mm (30 in)	Padrão			
Esteiras Largas de 914 mm (36 in)	Opcional			
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL				
Bloqueio total eletro-hidráulico	Padrão			
Desengate automático para vários ângulos de giro selecionáveis	Padrão			
DIREÇÃO				
Direção com assistência hidráulica e bomba elétrica auxiliar	Padrão			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opcional			
FREIOS				

Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Energia hidráulica, disco úmido, autoajustável nos eixos dianteiro e traseiro	Padrão			
Freios hidráulicos do reboque	Opcional			

^aPara dados de velocidade de deslocamento, consulte Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift™ e 18™ nesta seção do Manual do Operador.

^bCom esteiras de 30 ou 36 polegadas

^cIncluído com levante de 3 pontos

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
TRANSMISSÃO			
Transmissão PowerShift™ e18™ com Efficiency Manager™ (40 km/h [25 mph]) ^a (18 avanço, 6 marcha a ré)	Padrão		
REDUÇÕES FINAIS DO EIXO			
Engrenagem macho e roda-guia dupla com pinhão flutuante	Padrão		
EIXOS			
Suportes frontais do eixo traseiro e dianteiro	Padrão		
ESTEIRAS			
Esteiras largas de 762 mm (30 in)	Esteiras Especiais do Raspador Camso™ DURADRIE™ 6500		
	Padrão		
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL			
Direção com assistência hidráulica e bomba elétrica auxiliar	Padrão		
DIREÇÃO			
Direção com assistência hidráulica e bomba elétrica auxiliar	Padrão		
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opcional		
FREIOS			
Potência hidráulica, disco úmido, auto-ajuste nos eixos dianteiro e traseiro	Padrão		
Freios hidráulicos do reboque	Opcional		

^aPara dados de velocidade de deslocamento, consulte Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift™ e 18™ nesta seção do Manual do Operador.

AK08008,000149A-54-28JUL21

TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
TDP (Independente)				
1-3/4 pol., estria 20, 1000 rpm	Opcional			
ENGATE DE 3 PONTOS (Eletro-hidráulico com Sensor de Tração)				
Categoria 4N/4 com acoplador rápido				
6804 kg (15000 lb)	Opcional			
9072 kg (20000 lb)	Opcional			

Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
BARRA DE TRAÇÃO				
Para obter informações sobre as Limitações de Carga da Barra de Tração, consulte Limitações de Carga da Barra de Tração na Seção Barra de Tração [Ag] deste Manual do Operador.				

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
BARRA DE TRAÇÃO			
Para obter informações sobre as Limitações de Carga da Barra de Tração, consulte Aplicações na seção Barra de Tração [Raspador] deste Manual do Operador.			

AK08008,000149B-54-24AUG21

Sistema elétrico

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Alternador/Bateria	Padrão — 240 A/12 V; Opcional — 330 A/12 V			
Corrente de Partida a Frio Total	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b	

^aTrês baterias em paralelo, terra negativo

^bQuatro baterias em paralelo, terra negativo

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Alternador/Bateria	Padrão — 240 A/12 V; Opcional — 330 A/12 V		
Corrente de Partida a Frio Total	2775 (3-925CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b

^aTrês baterias em paralelo, terra negativo

^bQuatro baterias em paralelo, terra negativo

AK08008,0001291-54-22JUN21

Tecnologia Integrada

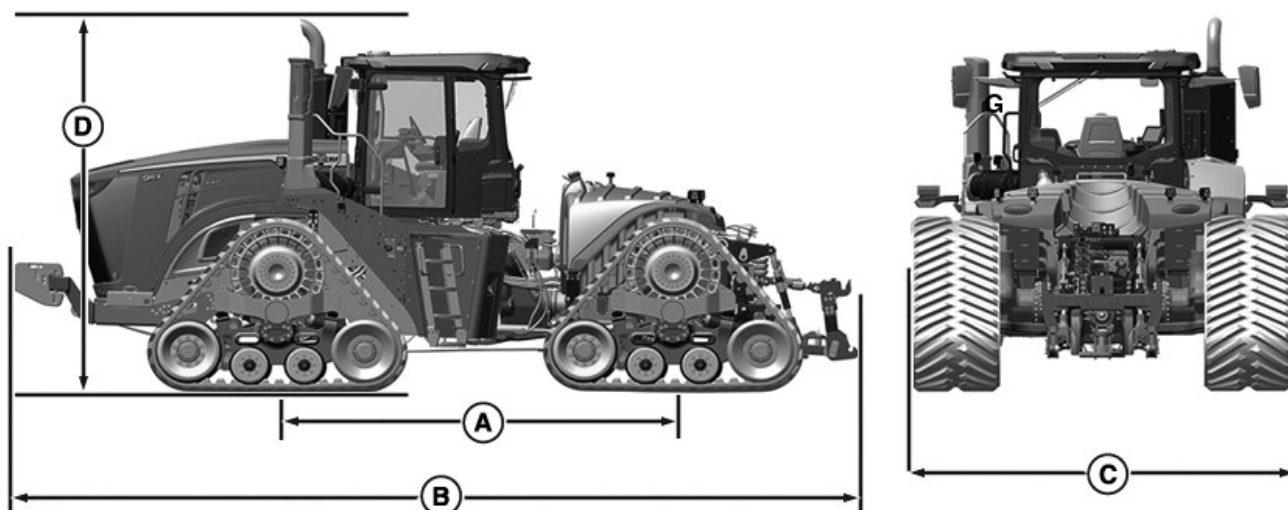
AutoTrac™ Ready	Padrão
Gateway Telemático Modular (MTG)	Disponível com peças de fixação JDLINK™, ativações e chicote elétrico Ethernet ^a
Service ADVISOR™ Remoto	Disponível com peças de fixação JDLINK™ e ativações
CommandCenter™	
Vídeo de 8,4 polegadas (213 mm) com processador 4200	Entrada de vídeo única ^b
Vídeo de 10,0 polegadas (254 mm) com processador 4600	Quatro entradas de vídeo ^b

^aDisponível dependendo do destino

^b(Conector Tyco PN 776536-1) Para câmera usando sinal PAL ou NTSC. Integrado atrás do painel traseiro da cabine. Câmara e chicote de extensão disponíveis através de peças.

AK08008,0000F09-54-12OCT20

Dimensões Gerais



RXA0183326—UN—28MAY21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
COMPRIMENTO				
Distância entre Eixos (A)	4128 mm (162.3 in)			
Comprimento Total (incluindo levante e acoplador) (B)	8795 mm (346.3 in)			
LARGURA TOTAL (C)				
Largura da Correia - 457 mm (18 in)				
Espaçamento entre Pistas				
2032 mm (80 in)	2489 mm (98.0 in)		—	
2235 mm (88 in)	2692 mm (106.0 in)		—	
3048 mm (120 in)	3505 mm (138.0 in)		—	
Largura da Correia - 610 mm (24 in)				
Espaçamento entre Pistas				
2032 mm (80 in)	2642 mm (104.0 in)		—	
2235 mm (88 in)	2845 mm (112.0 in)		—	
3048 mm (120 in)	3658 mm (144.0 in)		—	
Largura da Correia - 762 mm (30 in)				
Espaçamento entre Pistas				
2218 mm (87 in)	2980 mm (117.3 in)			
3048 mm (120 in)	3810 mm (150.0 in)			
Largura da Correia - 914 mm (36 in)				
Espaçamento entre Pistas				
2218 mm (87 in)	3132 mm (123.3 in)			
3048 mm (120 in)	3962 mm (156.0 in)			
ALTURA TOTAL (D)				
Topo do Teto	3716 mm (146.3 in)			

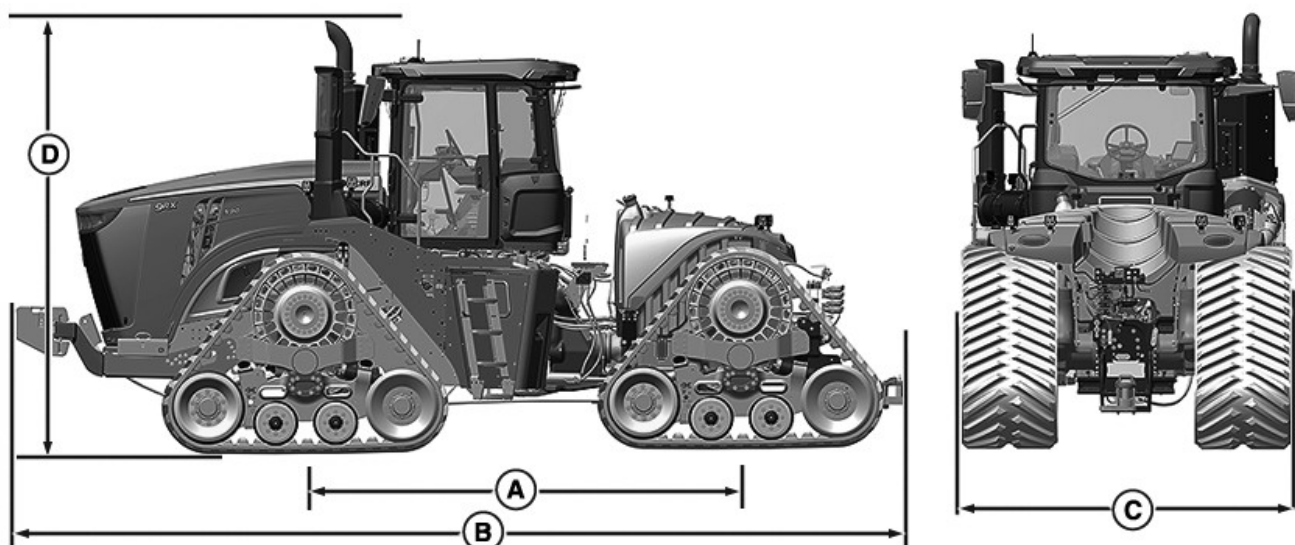
Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Com FOPS opcional	3730 mm (146.9 in)			
Com suporte do receptor StarFire™	3729 mm (146.8 in)			
Com receptor StarFire™ integrado	3747 mm (147.5 in)			
Com receptor StarFire™ universal	3866 mm (152.2 in)			
Topo do Exaustor				
13,6 L				
Final Tier 4	3685 mm (145.1 in)			—
Estágio V	3949 mm (155.5 in)			—
Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	3690 mm (145.3 in)			—
15 L	—			4.101 mm (161.5 in) ^a /3.690 mm (145.3 in) ^b
DIÂMETRO DE VOLTA				
Esteiras de 457 mm (18 in), esteiras de 610 mm (24 in), esteiras de 762 mm (30 in) e esteiras de 914 mm (36 in)	6,4 m (21,0 ft)			
Barra de Tração ^c	325 mm (12.8 in)			
PESO DE EMBARQUE ESTIMADO				
Trator equipado com motor Tier 4/Estágio V, esteiras padrão de 30 polegadas, espaçamento de 87 polegadas, sem reboque, tanque de combustível cheio, sem TDP e sem levante de 3 pontos	26426 kg (58259 lb)			26713 kg (58892 lb)
Trator equipado com motor Tier 3/Estágio IIIA, esteiras padrão de 30 polegadas, espaçamento de 87 polegadas, sem reboque, tanque de combustível cheio, sem TDP e sem levante de 3 pontos	26267 kg (57909 lb)			26509 kg (58442 lb)
Trator equipado com motor Tier 2/Estágio II, esteiras padrão de 30 polegadas, espaçamento de 87 polegadas, sem reboque, tanque de combustível cheio, sem TDP e sem levante de 3 pontos	26267 kg (57909 lb)			—
Nível Máximo do Lastro	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aFinal Tier 4/Estágio V

^bTier 3/Estágio IIIA

^cDo solo à parte inferior do suporte da barra de tração.



RXA0183327—UN—28MAY21

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
COMPRIMENTO			
Distância entre Eixos (A)	4128 mm (162.5 in)		
Comprimento Total com Pesos Dianteiros e Barra de Tração ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
LARGURA TOTAL (C)			
Largura Total ^b	2980 mm (117.3 in)		
ALTURA TOTAL (D)			
Topo do Teto	3730 mm (146.9 in)		
Com receptor StarFire™ integrado	3747 mm (147.5 in)		
Com receptor StarFire™ universal	3866 mm (152.2 in)		
Topo do Exaustor			
13,6 L			
Final Tier 4	3685 mm (145.1 in)		
Estágio V	3949 mm (155.5 in)		
Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	3690 mm (145.3 in)		
DIÂMETRO DE VOLTA			
Esteiras de 762 mm (30 in)	9,2 m (30,2 ft)		
Barra de Tração ^c	325 mm (12.8 in)		
PESO DE EMBARQUE ESTIMADO			
Trator equipado com motor Tier 4/Estágio V, esteiras padrão de 30 polegadas, espaçamento de 87 polegadas, sem reboque e tanque de combustível cheio	26490 kg (58400 lb)		
Trator equipado com motor Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II, esteiras padrão de 30 polegadas, espaçamento de 87 polegadas, sem reboque e um tanque de combustível cheio	26331 kg (58050 lb)		

Especificações

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Nível Máximo do Lastro	27216 kg (60000 lb)		

^aBarra de tração Categoria 5 na posição mais distante para trás.

^bLargura da Correia — 762 mm (30 in).

^cDo solo à parte inferior do suporte da barra de tração.

AK08008,000149E-54-24AUG21

Carga Vertical Estática Máxima Permitida

Carga Máxima Permitida [Ag] kg (lb)				
Eixo	9RX			
	490	540	590	640
Dianteiro	16000 (35274)			
Traseira	16000 (35274)			
Total	32000 (70548)			

Carga Máxima Permitida [Raspador] kg (lb)			
Eixo	9RX		
	490	540	590
Dianteiro	14061 (31000)		
Traseira	14061 (31000)		
Total	28123 (62000)		

- Pressão Média de Contato (na massa máxima tecnicamente permitida):

- Eixo Dianteiro: 458 kPa (66,4 psi)
- Eixo Traseiro: 458 kPa (66,4 psi)

Para obter informações sobre as cargas da barra de tração, consulte Limitações de Carga da Barra de Tração na seção Barra de Tração [Ag] ou Aplicações do Raspador na seção Barra de Tração [Raspador] de deste Manual do Operador.

AK08008,0001294-54-25AUG21

Nível de Ruído

Nível de ruído máximo no ouvido do operador^a: 86 dB

Passagem máxima pelo nariz^b: 89 dB

^aMétodo de medição de polegada acordo com a Diretiva 2009/76/EC (1), Suplemento II

^bMétodo de medição de polegada de acordo com a Diretiva 2009/63/EC (2)

NOTA: O nível de ruído ao que o operador está exposto quando está dentro da cabine com janelas e porta fechada fica abaixo do limite de 86 dB(A). O acionamento por nível de ruído fica abaixo do limite de 89 dB imposto pela diretiz.

AK08008,00014A2-54-19NOV19

Nível de Vibração

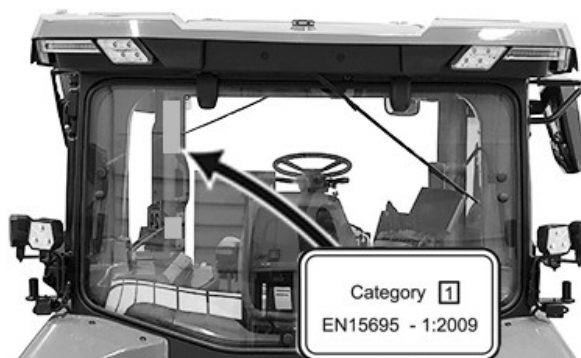
Nível de vibração máximo no assento do operador^a: 2,4 m/s²

Nível de vibração máximo no volante^a: 1,8 m/s²

^aMétodo de medição de acordo com GOST 31193

EC82310,0000F4D-54-14JAN21

Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos)



RXA0171868—UN—05NOV19

Etiqueta Mostrada Somente para Fins de Ilustração (Pode Não Indicar a Categoria da Cabine Instalada)

A classificação da cabine de acordo com a norma EN 15695-1 fornece informações sobre a eficácia da proteção oferecida pela cabine contra substâncias nocivas.

As categorias 1—4 são usadas para a classificação e a especificação na etiqueta dentro da cabine.

Substitua a etiqueta se estiver danificada ou ausente. Consulte o concessionário John Deere.

NOTA: Tratores EU e EAEU compatíveis são equipados somente com cabine Categoria 1.

Category 1—A cabine não oferece qualquer proteção contra substâncias nocivas à saúde.

Category 2—A cabine oferece proteção contra partículas sólidas suspensas no ar como poeira, mas não contra aerossóis e vapores.

Category 3—A cabine oferece proteção contra poeira e aerossóis (substâncias líquidas suspensas como pulverizadores), mas não contra vapores.

Category 4—A cabine oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores.

! CUIDADO: Antes de trabalhar em ambiente contendo substâncias nocivas (por exemplo: ao usar pesticidas) verifique se a cabine oferece proteção suficiente. Consulte o catálogo de dados do fabricante do produto de pulverização onde é especificada a Categoria necessária para a Cabine.

No caso das cabines Categorias 3 e 4, determine se os filtros instalados foram verificados de acordo com o EN 15695-2:2009 e se são adequados para os produtos químicos sendo usados (consulte as informações do fabricante) antes de trabalhar em ambiente contendo substâncias nocivas.

Filtro de ar de recirculação e ar fresco da cabine devem ser verificados no serviço especificado. Troque os filtros a cada 1000 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro. Consulte Filtro de Ar de Recirculação da Cabine e Filtro de Ar Fresco da Cabine, na seção Serviço - Trocas deste Manual do Operador.

Consulte as folhas de dados do produto e a identificação dos produtos químicos de proteção à cultura. Elas contêm informações importantes sobre como evitar riscos.

Os seguintes requisitos devem ser cumpridos para oferecer a melhor proteção:

1. Todas as vedações (porta, janelas e teto) em boas condições.
2. Portas, janelas e teto fechados.
3. Passa-fios para os cabos na cabine devidamente vedados.
4. Ventilador ligado.
5. Filtros de ar da cabine em boas condições.

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift™ e18™

Marchas de Avanço

Marcha	Velocidades de Deslocamento ^a Km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^p
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^p
18	25,0 (15,5) ^b a 1.316 erpm ^c
	39,9 (24,8) ^p

^aVelocidades de deslocamento são, na rotação do motor, de 2.100 rpm (exceto se descrito diferente).

^bSe equipado.

^cA rotação do motor é limitada eletronicamente.

Marchas de Ré

Marcha	Velocidades de Deslocamento Km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-54-27JUL21

União Econômica Eurasiana



Identificação EAC

TS1738—UN—26APR16

Esta informação aplica-se somente aos produtos que possuem a identificação de conformidade com a EAC dos estados membros da União Econômica Eurasiana.

Fabricante:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Nome do representante autorizado na União Econômica Eurasiana:

Empresa de Responsabilidade Limitada
“John Deere Rus”

Endereço do representante autorizado na união aduaneira:

142050, Rússia, região de Moscou, distrito de Domodedovo, Domodedovo, microdistrito Beliye Stolbi, vladenye “Armazém 104”, Edifício 2

Entre em contato com o seu concessionário para obter suporte técnico.

A data de fabricação é indicada pela identificação do produto na placa de número de série ou proximidades.

DX,EAC-54-27APR16

Vida Útil Projetada da Máquina

Esta máquina é projetada e fabricada para proporcionar um longo tempo de operação produtiva; porém, a vida útil efetiva depende de vários fatores, incluindo a severidade das condições operacionais e a execução da manutenção recomendada. (Consultar a seção Manutenção deste manual.)

Periodicamente, inspecione e revise a máquina junto com seu concessionário John Deere. A revisão pode resultar em recomendações de manutenção, reparos, remanufatura ou substituição de componentes, ou, se estiver no fim da vida útil, que a máquina seja retirada de operação. (Consulte a seção de descomissionamento em separado deste manual para informações sobre o descarte e reciclagem de componentes da máquina.)

Nenhuma máquina deve ser operada se os componentes relacionados à segurança estiverem ausentes ou precisarem de manutenção. Todos os componentes relacionados à segurança ausentes e danificados, incluindo as sinalizações de segurança, devem ser substituídos ou reparados antes da operação.

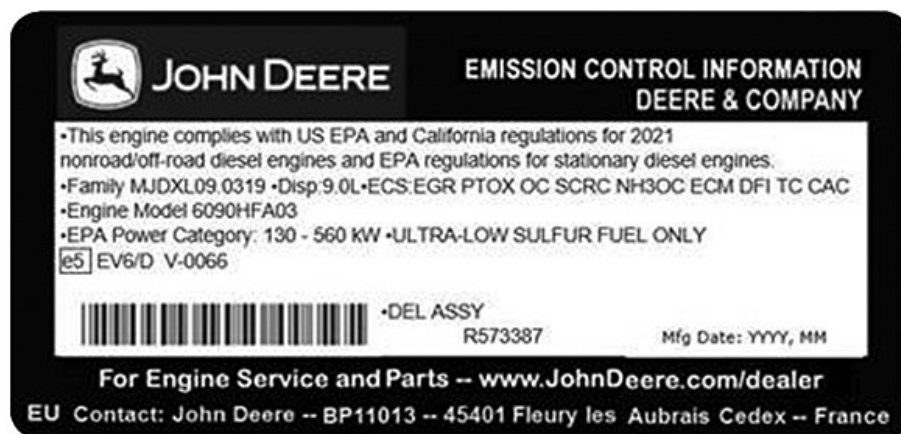
DX,MACH,DESIGN,LIFE-54-14SEP15

Informações relacionadas a emissões necessárias

Fornecedor de serviços

Um oficina ou técnico qualificado de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-12JUN15

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)

AMOSTRA - Etiqueta de Emissões do Motor

RG33429—UN—04FEB21

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

NOTA: A primeira letra do número de família não é utilizada para identificação da família na tabela.

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor (pai) representativo do tipo de motor (família do

motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

DX,EMISSIONS,CO2-54-20JUL21

Notificações e Licenças de Softwares de Terceiros

Os direitos autorais de certas partes do Software nesta máquina podem ser propriedade ou licenciados por terceiros ("Software de Terceiros") e são usados e distribuídos de acordo com essas licenças. O link Contrato de Licença na seção Informações do Sistema do CommandCenter™ Software Manager inclui as confirmações, avisos e licenças para tal Software de Terceiros. Os avisos de Software de Terceiros estão incluídos na distribuição deste Contrato de Licença. Se não for possível localizar esses avisos de Software de Terceiros, escreva no endereço incluído abaixo. Os Softwares de Terceiros são licenciados de acordo com a licença aplicável de Software de Terceiros, não obstante qualquer informação divergente apresentada neste Acordo. Se o Software de terceiros contiver software protegido por direitos autorais licenciado sob a GPL/LGPL ou outras licenças copyleft, as cópias dessas licenças serão incluídas nos Avisos de terceiros. Você pode obter o código-fonte completo correspondente para tal Software de Terceiros da Deere por um período de três anos após nossa última remessa do Software, enviando uma solicitação para:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
EUA

Inclua o nome do produto e o número da versão do

software na carta de solicitação. Esta oferta é válida a todos que receberem essa informação.

EC82310,0000F7B-54-27JAN21

Números de Identificação

Placas de Identificação

Cada trator está equipado com placas de identificação mostradas nesta seção. A série completa de letras e números estampados nas placas:

- Identifique um componente ou conjunto.
- São necessários para fazer pedidos de peças ou para identificar um trator ou componente em qualquer programa de suporte a produtos da John Deere.

Para cada placa de identificação, registre com precisão os números de identificação no espaço fornecido.

RW29387,00003B7-54-04MAR20

Posição 11		
Código		Opções de Configuração e Transmissão
[Ag]	[Raspador]	
J	L	e18™ PowerShift™

SV81855,0000386-54-25AUG21

Número de Identificação do Produto (Apenas China)

* _____ *

Registre o Número de Identificação do Produto no Espaço Fornecido

Número de Identificação do Produto

* _____ *

Registre o Número de Identificação do Produto no Espaço Fornecido



RXA0185230—UN—25AUG21

A Placa do Número de Identificação do Produto (A) Está no Lado Direito da Estrutura do Trator



RXA0185273—UN—30AUG21

A Placa do Número de Identificação do Produto (A) Está no Lado Direito da Estrutura do Trator

Position 8—Código de Acabamento e Série

Position 10—Caractere que designa o ano de fabricação

Position 11—Código de Opções de Configuração e Transmissão

Posição 8			
Código de Acabamento	Código de Série		
	2	4	6
R	D	M	S

Posição 10					
Código	M	N	P	R	S
Ano	2021	2022	2023	2024	2025

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
TRACK TRACTOR 履带式拖拉机	
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	
BUILD DATE 制造日期	
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	

RXA0162315—UN—27FEB18

Placa do PIN

Position 8—Código de Acabamento e Série

Position 10—Caractere que designa o ano de fabricação

Position 11—Código de Opções de Configuração e Transmissão

Posição 8			
Código de Acabamento	Código de Série		
	2	4	6
R	D	M	S

Posição 10					
Código	M	N	P	R	S
Ano	2021	2022	2023	2024	2025

Posição 11		
Código		Opções de Configuração e Transmissão
[Ag]	[Raspador]	
J	L	e18™ PowerShift™

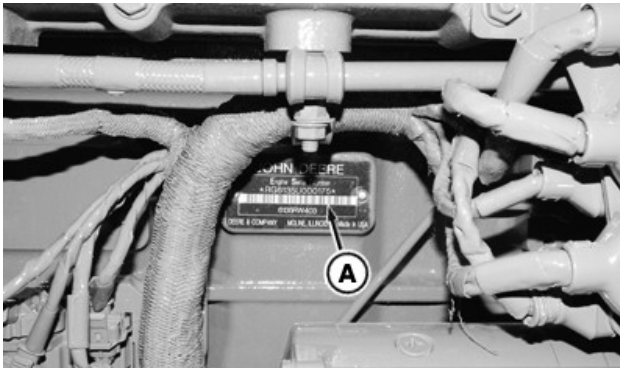
KD34109,000081E-54-30AUG21

Número de Série do Motor

* _____ *

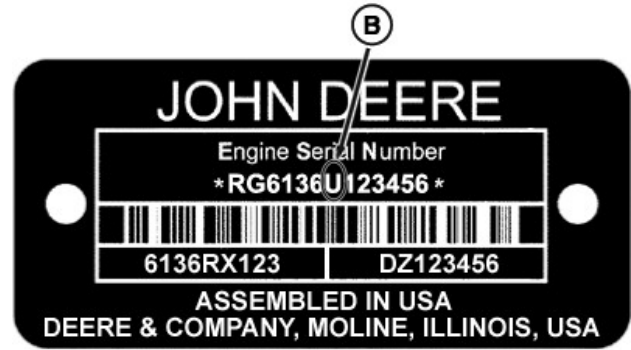
Anote o Número de Série no Espaço Fornecido

Placa de Série do Motor John Deere



RXA0160356—UN—03AUG17

A Placa com o Número de Série do Motor (A) está Localizada no Lado Esquerdo do Motor de Partida (Peças Removidas para Melhor Visualização)



RXA0184055—UN—10JUN21

Exemplo de Placa com Número de Série do Motor

Position 7—Código de configuração de emissão do motor (B)

Posição 7	
Código	Configuração de Emissão do Motor
U	Final Tier 4/Estágio IV
L	Tier 3/ Estágio IIIA
G	Tier 2/Estágio II

Placa de Dados do Motor Cummins® de 15 L

* _____ *

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RXA0160138—UN—07JUL17

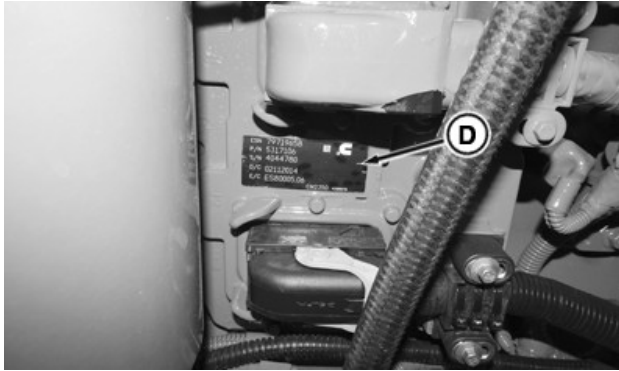
A Placa do Número de Série do Motor (C) está no Lado Esquerdo da Tampa da Válvula do Motor

A placa de dados do motor, na parte superior da tampa do balancim, contém a identificação do modelo e outros dados importantes do motor.

Tenha os seguintes dados do motor disponíveis ao se comunicar com o Serviço de Reparação Autorizado da Cummins®. As informações na placa de dados são **obrigatórias** ao adquirir peças de manutenção:

1. Número de série do motor (ESN)
2. Lista de peças de controle (CPL)
3. Modelo

4. Indica os Sistemas de Controle de Emissões



RXA0160139—UN—07JUL17

A Placa de Dados (D) do Módulo de Controle do Motor (ECM) está no Lado Esquerdo do Motor (na Frente do ECM)

As abreviações na placa de dados são explicadas a seguir:

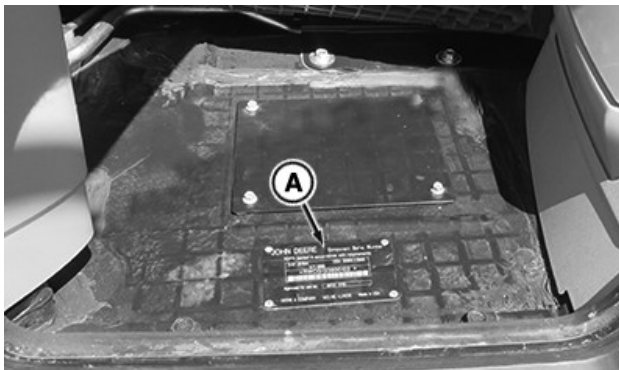
- P/N = número da peça
- ESN = número de série do motor
- S/N = número de série
- D/C = código da data
- E/C = calibração do motor

RW29387,0000A27-54-09JUN21

Número de Série da Cabine

_____*

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RXA0179149—UN—18AUG20

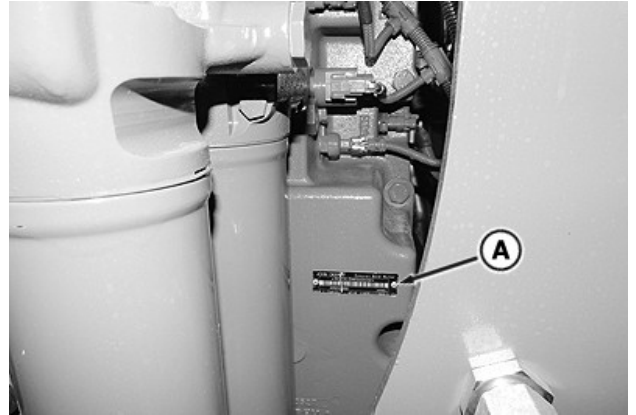
A Placa com o Número de Série da Cabine (A) está Embaixo do Tapete do Piso da Cabine na Porta da Cabine

EC82310,000006F-54-22OCT20

Número de Série da Transmissão

_____*

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RXA0142107—UN—05JUN14

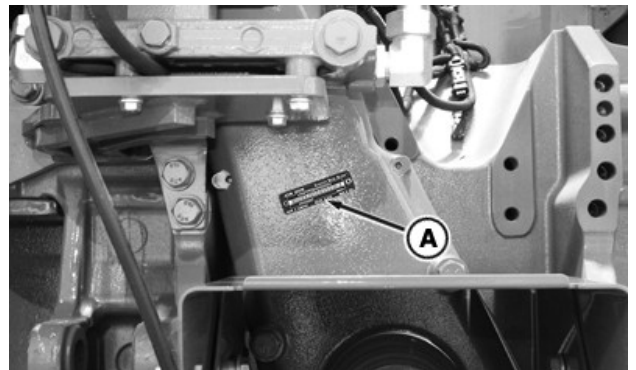
O Número de Série da Transmissão (A) está na Traseira Direita da Caixa de Transmissão (Próximo aos Filtros da Transmissão)

TO84419,000021F-54-22OCT20

Número de Série da Caixa de Redução da PTO [Ag]

_____*

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RXA0142515—UN—24JUN14

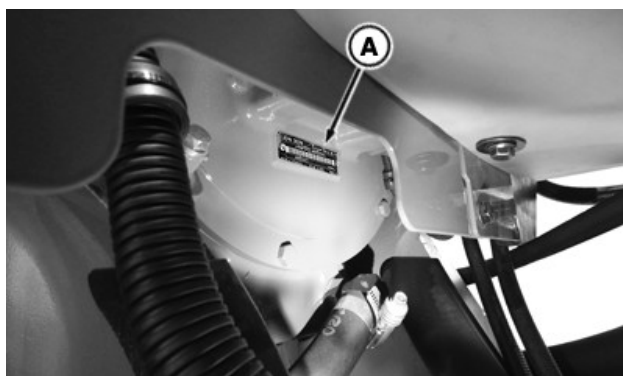
O Número de Série da Caixa de Redução da TRACÇÃO (A) está na Caixa de Redução da TDM na Traseira do Trator

TO84419,0000220-54-22OCT20

Número de série da embreagem da TDP [Ag]

_____*

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RXA0142514—UN—24JUN14

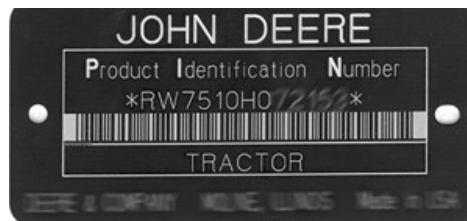
O Número de Série da Embreagem da PTO (A) está na Embreagem da PTO na Área do Gudgeon

TO84419,0000221-54-22OCT20

- dígitos indicando a data de fabricação. Exemplo: 0314 (março de 2014).
- Cinco a seis dígitos indicam o número de série da esteira (C).
- O número da peça da John Deere (D) é uma letra seguida por seis números. Exemplo: R123456.

KD34109,000081D-54-27OCT20

Certificado de Propriedade



TS1680—UN—09DEC03

- Mantenha uma relação atualizada dos números de série de todos os produtos e componentes num local seguro.
- Verifique regularmente se as placas de identificação não foram removidas. Denuncie qualquer evidência de adulteração à polícia e encomende a segunda via das placas.
- Outras medidas que você pode tomar:
 - Marque a sua máquina com o seu próprio sistema de numeração
 - Tire fotografias coloridas de vários ângulos de cada máquina

DX,SECURE1-54-18NOV03

Números de Série da Esteira

Esteiras Dianteiras

* _ _ _ _ _ *

Anote o Número de Série da Esteira Esquerda no Espaço Fornecido

* _ _ _ _ _ *

Anote o Número de Série da Esteira Direita no Espaço Fornecido

Esteiras Traseiras

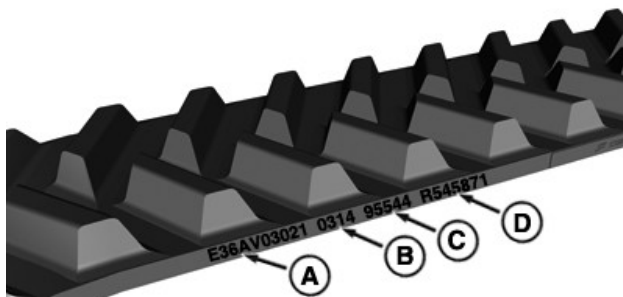
* _ _ _ _ _ *

Anote o Número de Série da Esteira Esquerda no Espaço Fornecido

* _ _ _ _ _ *

Anote o Número de Série da Esteira Direita no Espaço Fornecido

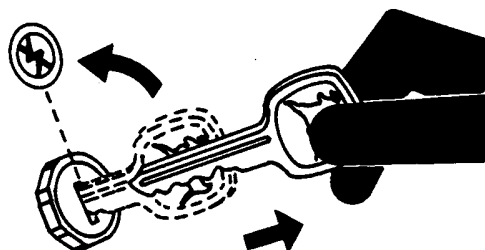
O número de identificação da esteira consiste em:



RXA0145009—UN—23SEP14

- O número de série do fabricante da Camso (A) é composto por uma combinação de dez números e letras nas bordas da esteira.
- Data de fabricação da esteira Camso™(B): quatro

Armazenamento de Máquinas com Segurança



- Instale dispositivos antifurto.

TS230—UN—24MAY89

2. Quando a máquina está em armazenagem:
 - Abaixe o equipamento ao solo
 - Ajuste as rodas à posição mais afastada para dificultar o carregamento
 - Remova quaisquer chaves e baterias
3. Ao estacionar em local fechado, coloque um equipamento grande na frente das saídas e tranque os seus galpões de armazenagem.
4. Ao estacionar em local aberto, armazene numa área bem iluminada e cercada.
5. Tome nota de atividades suspeitas e denuncie imediatamente às autoridades policiais qualquer roubo.
6. Notifique o seu concessionário John Deere sobre quaisquer perdas.

DX, SECURE2-54-18NOV03

Mudança de Propriedade

Próximo proprietário

Segundo proprietário

Número de Série:	Modelo do trator:
Número do motor:	Número de Registo:
Proprietário anterior:	Proprietário novo:
Endereço:	Endereço:
Data da compra: Horas de funcionamento até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

Terceiro proprietário

Número de Série:	Modelo do trator:
Número do motor:	Número de Registo:
Proprietário anterior:	Proprietário novo:
Endereço:	Endereço:
Data da compra: Horas de funcionamento até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

TS36762,000029B-54-23NOV16

Pré-entrega

Lista de Verificações Pré-Entrega

NOTA: Faça uma cópia desta lista de verificações e complete durante a execução.

Os tratores equipados com motores de 15 l executarão automaticamente um regeneração inicial do motor após, pelo menos, 4 horas de operação. Este procedimento pode ocorrer antes da entrega do trator. Se a regeneração for iniciada, permita que o processo seja totalmente concluído. Consulte Configurações do Motor — Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

Algumas opções listadas não estão disponíveis em tratores específicos.

A seguinte inspeção, ajuste e trabalho de serviço foram executados antes da entrega desta máquina.

Conclua o Procedimento de Pré-Operação do Ar Condicionado

IMPORTANTE: Reduza o risco de danos ao compressor do ar-condicionado. Conclua um procedimento de pré-execução quando o trator:

- Chega à concessionária.
- Não operou por mais de 29 dias.

- ☐ 1. Conclua as verificações pré-partida.
- ☐ 2. Dê a partida no trator e opere o motor em marcha lenta.
- ☐ 3. Ligue o sistema de ar condicionado no alto.
- ☐ 4. Ligue o trator pelo menos três minutos.
- ☐ 5. Desligue o trator.

Conclua as Seguintes Verificações de Pré-Partida Antes de Operar o Trator

- ☐ 1. O nível de óleo está entre as marcas ADICIONAR e CHEIO.
- ☐ 2. O nível do líquido de arrefecimento está correto.
- ☐ 3. Os elementos do filtro de ar estão instalados corretamente.
- ☐ 4. As abraçadeiras do sistema de admissão de ar estão apertadas.
- ☐ 5. O sistema hidráulico da transmissão e níveis de óleo do eixo estão corretos.
- ☐ 6. As engraxadeiras estão lubrificadas.
- ☐ 7. Blindagens, proteções, corrimãos e degraus estão instalados corretamente.
- ☐ 8. A pintura está livre de defeitos.
- ☐ 9. As etiquetas exteriores e interiores estão lisas e limpas.
- ☐ 10. Filme plástico protetor removido dos assentos e painéis.

Inicie o trator antes de continuar as verificações.

- ☐ 11. Ligue e opere o trator em marcha lenta por pelo menos três minutos.

IMPORTANTE: Determine se o procedimento de pré-execução do ar-condicionado é necessário. Execute, se necessário.

- ☐ 12. Conclua o procedimento de pré-operação do ar condicionado.
- ☐ 13. Desligue o Trator.

Inspeção o trator quanto a:

- ☐ 14. Vazamentos de líquido de arrefecimento.
- ☐ 15. Vazamentos de óleo do motor.
- ☐ 16. Vazamentos de combustível.
- ☐ 17. Vazamentos de óleo da transmissão, do sistema hidráulico e do eixo.

Conclua as Seguintes Verificações Dentro da Cabine

- ☐ 1. Verifique se há códigos de diagnóstico de falhas. Se códigos de diagnóstico de falhas estiverem presentes, registre-os e consulte o Service ADVISOR™ para resolver e reparar conforme necessário. Exclua todos os códigos.
- ☐ 2. Todos os sistemas de freio operam corretamente:
 - Repare os freios.
 - Freios hidráulico e pneumático do reboque.
 - Freio de estacionamento.
 - Freio de emergência.
- ☐ 3. A transmissão opera corretamente (incluindo a posição de ESTACIONAMENTO).
- ☐ 4. Interruptor de partida em neutro opera corretamente.
- ☐ 5. SCVs operam corretamente.
- ☐ 6. O engate opera corretamente.
- ☐ 7. A TDP opera corretamente.
- ☐ 8. Luzes do sistema de alerta e dos mostradores de instrumentos e manômetros operam corretamente.
- ☐ 9. Todas as luzes operam corretamente em todas as posições dos interruptores.
- ☐ 10. A marcha lenta e acelerada do motor estão definidas corretamente.
- ☐ 11. O assento pode ser ajustado adequadamente.
- ☐ 12. Verificar a integridade do cinto de segurança. Os fechos do cinto de segurança funcionam corretamente.
- ☐ 13. As portas operam corretamente.
- ☐ 14. A cabine está limpa assim como a aparência do estofamento.
- ☐ 15. Código da região de rádio Premium definido para localização.
- ☐ 16. O rádio funciona corretamente.

- ☐ 17. Lavadores e palhetas funcionam corretamente.
- ☐ 18. Aquecedor, ventilação e sistema de ar condicionado operam corretamente. Para detalhes, consulte o folheto separado de informação na cabine do trator.
- ☐ 19. Todos os equipamentos opcionais estão instalados e funcionam corretamente.

Concluir Esses Serviços do Concessionário Antes da Entrega ao Cliente

- ☐ 1. Lave todo o trator.
- ☐ 2. Carregue a bateria e defina o código da data da bateria.

IMPORTANTE: A extensão do silenciador e antena do rádio aumentam a altura do trator. Cuidado com restrições de espaço durante o transporte do trator.

- ☐ 3. Substitua a capa de proteção contra chuva pela extensão do silenciador. Para motores de 15 L, alinhe a extensão do silenciador com o pino de indexação para garantir a colocação correta.
- ☐ 4. Instale a antena do rádio AM/FM se necessário.¹
- ☐ 5. Verifique e calibre a pressão dos pneus.
- ☐ 6. Ajuste os espaçamentos das rodas para as necessidades do cliente:
 - ☐ Se equipado com pneus duplos com John Deere CTIS, consulte as instruções de instalação R572695.
 - ☐ Se equipado com pneus duplos dianteiros sem John Deere CTIS, consulte as instruções de instalação R572069 para a extensão dianteira.
- ☐ 7. Verificar os ajustes da bitola da esteira e alinhamento da esteira.
- ☐ 8. Verifique e ajuste os batentes da direção.²

IMPORTANTE: Falha no cumprimento das recomendações de transporte do trator de esteira em rodovias pode romper os termos de garantia do trator. Consulte a seção Transporte e Orientações Gerais de Uso da Esteira na seção Esteiras - Informações Gerais deste Manual do Operador.

- ☐ 9. Execute o procedimento de amaciamento do sistema de esteira. Consulte Execução do Amaciamento dos Sistemas de Esteiras na seção Manutenção - Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos) deste Manual do Operador.



CUIDADO: Evite a possibilidade de ferimentos. Nunca opere o trator com os parafusos da roda ou do peso da roda soltos. Não seguir o procedimento de aperto pode resultar em ferimentos. Os parafusos da roda e do peso da roda são críticos e requerem aperto repetido para assegurar a devida firmeza.

IMPORTANTE: Falha no procedimento correto de torque pode resultar em danos ao equipamento. Aperte novamente após operação durante 3 horas, 10 horas e diariamente, durante a primeira semana de operação.

- ☐ 10. Aperte as rodas e os pesos conforme as especificações (mesmo que não tenham sido feitos ajustes).
- ☐ 11. Aperte a roda dentada de acionamento da esteira, a bucha da roda de acionamento, os parafusos do rolete intermediário e da polia intermediária conforme as especificações (mesmo que não tenham sido feito ajustes).
- ☐ 12. Reposicione todos os componentes às posições de operação (por ex., os espelhos).
- ☐ 13. Ajuste todas as luzes, incluindo as luzes de advertência de transporte das extremidades e a luz giratória. Verifique todas as luzes para ver se estão de acordo com os regulamentos.
- ☐ 14. Ajuste os componentes do engate e trave na posição.
- ☐ 15. Instale o Sinal de Veículo em Movimento Lento (se necessário).
- ☐ 16. Ajuste o monitor de acordo com as preferências do cliente.
- ☐ 17. Ative o Modo de Limpeza Automática do Escape no CommandCenter™.
- ☐ 18. Instale o receptor StarFire™.
- ☐ 19. Execute o Processo de Configuração das Máquinas Conectadas junto com o cliente. Consulte a Solução CCMS 206001 para mais detalhes.
- ☐ 20. Realize um teste de direção. Verifique o funcionamento correto de todos os sistemas, inclusive transmissão, freios e direção.
- ☐ 21. Calibração do Radar.
- ☐ 22. Verifique se há códigos de diagnóstico de falha. Se códigos estiverem presentes, registre-os e consulte o Service ADVISOR™ para resolver e reparar conforme necessário. Apague todos os códigos.
- ☐ 23. Instale a antena RTK (se equipado). Consulte Montagem RTK Rádio (Cinemático em Tempo Real) na seção Acessórios deste Manual do Operador.
- ☐ 24. Verifique os ExactRate™ do trator quanto a vazamentos (se equipado):
 - a. Encha os ExactRate™ de combustível com 38 L (10 gal) de água. Consulte Enchimento dos

¹ Localizado na cabine.

² Para evitar danos ao equipamento em tratores equipados com ILS™ e pneus de grupo 43 ou maiores, remova os batentes da direção de transporte e ajuste as configurações da bitola.

Tanques na ExactRate™ tanque do trator deste manual do operador.

- b. Dirija o trator por 5 a 10 minutos com a bomba ExactRate™ de combustível e circulando água.
- c. Verifique se há vazamentos no sistema.
- d. Drene os ExactRate™ de combustível. Consulte Drenagem do Sistema na ExactRate™ tanque do trator deste Manual do operador.
- e. Aperte as cintas ExactRate™ do tanque de combustível. Consulte Cintas do Tanque na seção Serviço - Torques deste Manual do Operador.

Data e assinatura do concessionário/técnico de manutenção

KD34109,00005B8-54-31AUG21

Lista de Verificações para Entrega e Certificado

Faça duas cópias deste formulário. Preencha uma cópia para o cliente e mantenha uma segunda cópia para os registros do concessionário.

☐ Cópia do Cliente

☐ Cópia do Concessionário

Lista de Verificações para Entrega

No Distribuidor:

- ☐ Inspeção pré-entrega completa
- ☐ Todos os impressos e formulários necessários disponíveis
- ☐ Adesivos instalados
- ☐ Acessórios e opcionais especificados pelo cliente instalados e disponíveis

! CUIDADO: Evite a possibilidade de ferimentos. Nunca opere o trator com os parafusos da roda ou do peso da roda soltos. Não seguir o procedimento de aperto pode resultar em ferimentos. Os parafusos da roda e do peso da roda são críticos e requerem aperto repetido para assegurar a devida firmeza.

IMPORTANTE: Falha no procedimento correto de torque pode resultar em danos ao equipamento. Aperte novamente os parafusos da roda após operação durante 3 horas, 10 horas e diariamente, durante a primeira semana de operação.

Na área de entrega, junto ao cliente: (exibido e explicado)

- ☐ Todas as etiquetas de advertência na máquina
- ☐ Localização de todos os números de série na máquina
- ☐ Manual do Operador
- ☐ Função e acesso ao Texto de Ajuda
- ☐ Pontos de lubrificação e manutenção na máquina e nos acessórios
- ☐ Manutenção e cuidados com o pneu ou a esteira
- ☐ Uso da programação de manutenção e de lubrificação
- ☐ Procedimentos no trabalho de amaciamento
- ☐ Procedimento e cobertura da garantia

Procedimentos de operação demonstrados:

- ☐ Motor — Acelerador, partida e parada
- ☐ Transmissão
- ☐ Direção
- ☐ Freios
- ☐ Engate e VCRs
- ☐ Bloqueio do diferencial
- ☐ TDP
- ☐ Ajuste do engate de três pontos
- ☐ Sistema ☐ iTEC™
- ☐ Luzes
- ☐ Limpador de para-brisa
- ☐ Aquecedor
- ☐ Ar condicionado
- ☐ Monitor CommandCenter™ e controles
- ☐ Assento do operador

- ☐ Verificar se as peças de fixação estão apertadas no chassi, no suporte da barra de tração, rodas e pesos da roda ou componente do sistema de esteiras

Certificado de Entrega

Número de série:

Modelo do Veículo:

Número da O.M.:

Edição:

Número do Registro:

Número do Motor:

Data da Entrega:

Nome do Proprietário:

Horas de Operação na Entrega:

Endereço da Rua:

Concessionário:

Cidade/Estado:

Carimbo do concessionário:

CEP/Código Postal/País:

Pré-entrega

Declaro estar recebendo o trator completo em boas condições junto com o Manual do Operador. Recebi o Manual do Operador. Todos os trabalhos de pré-entrega foram executados e fui informado sobre os métodos de operação segura e sobre os trabalhos de manutenção diários obrigatórios, conforme a lista de verificação de entrega na página seguinte.

Assinatura do Cliente: _____ Assinatura do Instrutor do Concessionário: _____

Data: _____ Data: _____

BH38674,0000D3E-54-11SEP19

Índice

A

Ajuda na Tela	30C-1
Ajuste da Hora	
VCR	70A-5
Ajuste de Fluxo	
VCR	70A-4
Determinação	70A-9
Alarme de Marcha à Ré	
Controle de Volume	50B-4
Alavanca de controle da TDP	30B-2
Alavanca de Controle da VCR	
Ajustes	70A-8
Alavanca de controle do levante	
Ajustes	60E-7
Alavancas de controle da VCR	30B-2
Alerta de parada da máquina requerida	20-8
Alerta de parada da máquina, requerida	20-8
Amaciamento nos Sistemas de Esteiras	210A-1
Aplicações do Raspador [Ag]	60F-2
Aplicativos	
Configuração do Controle	30C-7
Aplicativos do Raspador [Raspador]	60G-1
Ar comprimido	220F-2
Ar-Condicionado	
Verificar	220B-3
Ar-Condicionado (A/C)	90E-4
Armazenagem de combustível	200A-4
Armazenamento	
Caixa de correntes	90D-8
Caixa de resfriamento	90D-3
Manual do operador	90D-4
Para-lama	90D-4
Remoção do	400-1
Superior	90D-4
Armazenamento do Trator	400-1
Armazenar lubrificantes	
Armazenar, lubrificantes	200E-2
Assento	
Assento a Ar	90-1
Correias	220B-19
Sensor de Presença do Operador	90-3
Assento de treinamento	90-4
Ativação do Modo Independente	
VCR	70A-6
Atribuição	
VCR	70A-7
AutoLoad™	
Conector do Chicote Elétrico	90D-8
Automação	
VCR	70A-6

B

Barra de Navegação	30B-6
Barra de Tração	60F-2
Cabo de Reboque	60G-3
Cálculo da Carga Vertical Estática	60F-3, 60G-1

Cálculo da Distância de Carga Vertical atrás do Eixo	
Traseiro	60F-3, 60G-1
Especificações	500A-7
Barra de tração curta	
Conversão da barra de tração do raspador	60G-2
Batente do Amortecedor	
Inspeção	220B-14
Batentes	
Articulação	
Inspeção	
Subestrutura	220B-14
Blindagem Lateral do Motor Dianteira, Remoção	210-2
Blindagem Lateral do Motor Traseira, Remoção	210-3
Blocos de Estabilização	60E-10
Bloqueio do diferencial	50-1
Bloqueio do Diferencial	
Interruptor de Piso	30-4
Buchas dos pinos de direção	220E-1
Buzina	
Operação	30-1

C

Cabine	
Classificação	500A-12
Caixa de correntes	90D-8
Calibração da Patinagem	30C-6
Calibração do Radar	30C-5
Camada de Zinco	
Fixadores Revestidos	210-10
Capô, Aberto	210-1
Carga Vertical Estática Máxima Permitida	
Especificações	500A-12
Cargas suportadas	110-3
Categoria Pino da barra de tração 5 a 4	
Adaptador do pino da barra de tração	60F-5
Classificação da Cabine	
(EU 1322/2014)	500A-12
Códigos de Diagnóstico de Falha	
Acesso	300B-1
Coluna e volante de direção	
Ajuste	30-1
Combustível	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Filtros	220D-6
Lubricidade	200A-3
Manuseio e armazenagem	200A-4
Reservatório do Tanque	220B-4
Sistema	20-9
Tanque	200A-4
Combustível biodiesel	200A-2
Combustível diesel	200A-1
Aditivos complementares	200A-1
Combustível diesel, teste	200A-5
CommandARM™	
Alavanca de controle da TDP	30B-2

Alavanca do freio de emergência	30B-6	Conexão Hidráulica	
Alavancas de controle da VCR	30B-2	Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]	70B-9, 70B-13
Barra de Navegação	30B-6	Exemplo de Conexão de Implemento [Raspador] ..	70B-15
Controles da iluminação	30B-2	Conexões Hidráulicas	
Controles de climatização	30B-2	Desconexão/Conexão das Mangueiras Hidráulicas	70B-1
Controles do lado esquerdo	30B-4	Identificação de Componente [Ag]	70B-4
Controles do levante	30B-1	Identificação do Componente [Raspador]	70B-14
Controles do rádio	30B-2	Implementos que Requerem Grandes Volumes de	
Exemplo	30B-1	Óleo Hidráulico	70B-2
Posição, ajuste	30B-8	Uso das Bombas de Pulverização Hidráulicas [Ag]	70B-8
Push-to-Talk (PTT)	30B-4	Configs. da VCR	70A-1
Reversor Direito		Acesso	70A-1
Transmissão e18™	50G-1	Ajuste da Hora	70A-5
Roda Ajustável da Velocidade		Ajuste de Fluxo	70A-4
Transmissão e18™	50G-1	Atribuição	70A-7
CommandCenter™	30C-5	Automação	70A-6
Acesso às luzes	90C-2	Avançado	70A-6
Botões de Atalho	30B-6	Controle de Profundidade TouchSet™	70A-4
Calibração		Modo Função	70A-4
Patinagem	30C-6	Modo Independente	70A-3
Calibrações		Modo Padrão	70A-3
Radar	30C-5	Sensibilidade de Ajuste de Fluxo	70A-7
Câmera	30C-8	Configuração do Controle	30C-7
Campos de Entrada de Dados	30C-4	Configurações da Direção	
Capacidade do monitor de vídeo	30C-8	Acesso	30C-7
Configurações de Luzes - Avançadas	90C-4	Página Principal	30C-7
Identificação das luzes	90C-1	Resistência do Volante	30C-7
iTEC™		Configurações da Transmissão	
Atribuições Definidas	40-5	Acesso	
Condições de impedimento	40-4	e18™	50G-4
Execução da Sequência	40-5	Customização	
Funções de controle	40-1	e18™	50G-6
Funções do CommandCenter™	40-1, 40-2	Descida	
Liga/Desliga	30C-4	e18™	50G-7
Luzes do capô/linha central da cabine	90C-4	ECO	
Menu de configurações da máquina	30C-1	e18™	50G-8
Monitores Compatíveis	30C-4	Modo	
Página principal das configurações das luzes	90C-3	e18™	50G-6
Predefinições das luzes de trabalho	90C-4	Velocidades Máximas	
Compartilhamento de Fluxo		e18™	50G-8
VCR	70A-10	Configurações da Transmissão e18™	50G-5
Conector		Acesso	50G-4
Diagnóstico	90D-1	Customização	50G-6
Display	90D-2	Descida	50G-7
Ethernet	90D-2	ECO	50G-8
Implemento		Modo	50G-6
ISO 11783	90D-8	Velocidades Máximas	50G-8
ISO 11783	90D-1	Configurações da VCR	
ISO 11786	90D-2	Ativação do Modo Independente	70A-6
Monitor GreenStar™	90D-2	Auxílio de Fluxo	70A-7
Conector do Implemento			
Conector do Implemento limpo	220A-5		
ISO 11783	90D-8		
Conexão de Comunicação Serial RS232	90D-8		
Conexão do Engate (STC)			
STC	210-6		

Configurações de Transmissão		Controle Inteligente Total de Equipamento (iTEC™)	
Página Principal		Condições de anulação.....	40-3, 40-4
e18™	50G-5	Condições de cancelamento	40-3, 40-4
Configurações do AutoLoad™		Condições de impedimento	40-3, 40-4
Acesso	70E-4	Condições de interrupção	40-3, 40-4
Avançado	70E-8	Descrição do CommandCenter™	40-1, 40-2
Dimensões do raspador	70E-8	Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™)	
Página Principal	70E-4	Configuração de uma sequência	40-3
Posição do Raspador	70E-6	Execução da Sequência.....	40-5
Status do Raspador	70E-6	Funções de controle do CommandARM™	40-1
Tração Inicial	70E-6	Recomendações (AutoLearn)	40-6
Tração Média	70E-7	Controles da iluminação	30B-2
Configurações do engate traseiro		Controles de climatização	30B-2
Acesso	60E-1	Controles do levante	30B-1
Controle de posição.....	60E-6	Controles do rádio	30B-2
Controle de tração.....	60E-7	Controles do Rádio	
Posição	60E-5	Push-to-Talk (PTT)	30B-4
Profundidade de carga.....	60E-4	Correia	220D-2
Sensibilidade de patinagem.....	60E-5	Tensor	
Taxa de queda	60E-3	Tensionador da Correia	
Taxa de subida.....	60E-4	Verificação do Tensionador da Correia.....	220B-20
Configurações do levante traseiro		Correia de Acionamento Auxiliar	220D-2
Limite superior	60E-3	Correia de acionamento auxiliar do motor.....	220D-1
Página Principal	60E-1	Correia do Alternador	
Configurações do Motor		Substituição	220D-1, 220D-2
Acesso	20-1	Correia do Compressor do Ar-Condicionado	
Alimentação	20-3	Substituição	220D-1, 220D-2
Avançado	20-8	Correia do ventilador	
Desacelerador	20-8	Substituição	220D-1
Desativar Limpeza do Filtro de Exaustão		Correias.....	220D-1
AUTOMÁTICA	20-6	Correntes de segurança	110-4
Frenagem Automática do Motor	20-8	Cuidados com a Pintura	220A-2
Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA	20-5		
Limpeza do Filtro Estacionária.....	20-6		
Página Principal	20-1		
Velocidades Máximas	20-3		
Visão Geral da Limpeza do Filtro de Exaustão	20-4		
Configurações do Sistema de Freio de Reboque			
Acesso	50A-1		
Avançada	50A-3		
Deslocamento do Pré-Freio	50A-2		
Ganho do Freio	50A-2		
Página Principal	50A-1		
Teste de Freio do Reboque	50A-3		
Console Dianteiro			
Exemplo	30-1		
Controle de posição			
Levante traseiro	60E-6		
Controle de Profundidade TouchSet™			
Conexão/Desconexão do Conector de Posição do			
Implemento.....	70C-1		
Configurações.....	70A-4		
Configurações e Ajustes.....	70C-1		
Controle de tração			
Levante traseiro	60E-7		

D

Dados do GPS	
Conexão de Comunicação Serial RS232.....	90D-8
DEF	
Descarte	200B-4
Testar	200B-3
Desconexão da Bateria	
Linhas de fluido para escapamento de veículos a	
diesel (DEF) Purgw	
Fluido para escapamento de veículos a diesel	
(DEF), Linhas Purgie	
Desconexão da Bateria	220F-2
Descrição da estação iTEC™	40-1
Desempenho de Emissões	
Adulteração	2
Desligamento do motor	20-12
Drenagem	
Filtros de Combustível	220B-2
Reservatório do Tanque de Combustível.....	220B-4

E

Efeitos do inverno nos motores diesel	200-1
---	-------

Elemento filtrante do respiro do cárter		Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer	05-4
Motor 15 L.....	220D-25		
Elemento Filtrante do Separador de Água do		F	
Combustível Opcional (30 Micron)		Faixa comercial e antena	
Serviço — Troca.....	220D-7	Instalar.....	90D-5
Elevação do Trator	210-4	Filtro	
Emissões		Combustível (Separador de Água), Auxiliar,	
Idioma requerido		Verificação e Drenagem.....	220A-5
EPA	500A-14	Eixo	220D-18
Emissões de Dióxido de Carbono	500A-15	Transmissão.....	220D-18
Engate (Traseiro)		Filtro da unidade de dosagem de DEF	
Descida Manual	60E-9	Troca.....	220D-17
Ganchos Inferiores do Engate Rápido Conversível		Filtro de Ar de Recirculação	
Categoria 4N/3	60E-13	Inspeção ou Substituição.....	220D-8
Operação de Flutuação.....	60E-9	Filtro de combustível	
Engate Rápido	60E-11	Separador de Água, Auxiliar, Verificação e	
Engate rápido de categoria 4/4N.....	60E-12	Drenagem	220A-5
Engate traseiro		Filtro de Combustível Auxiliar e Separador de Água	
Lubrificação do engate traseiro.....	220E-3	Verificação e Drenagem	220A-5
Ponto de ajuste da profundidade.....	60E-8	Filtro de DEF em linha	
Entrada AUX		Troca.....	220D-14
Rádio.....	90D-1	Filtro de escape, segurança	
Entrada USB		Segurança, filtro de escape	05-15
CommandCenter™	90D-1	Filtro de ventilação do reservatório hidráulico	
Rádio.....	90D-1	Filtro de ventilação do reservatório, substituição ...	220D-18
Equipamento de Emissões		Filtros	
Manutenção do DPF	20B-4	Ar da Cabine	
Equipamento rebocado, transportar em velocidades		Inspeção ou Substituição.....	220D-8
seguras	05-10	Combustível.....	220D-6
Espaçamento de Válvula do Motor		15 L	220D-6
Serviço das 2000 horas de operação.....	220B-21	Hidráulico.....	220D-18
Espaçamento do raspador		Recirculação da Cabine	
Diariamente	220B-17	Substituição	220D-8
Especificações		Filtros da ventilação do tanque de combustível,	
Capacidades	500A-4	substituição	
Dimensões	500A-9	Filtros da ventilação do combustível	220D-12
Motor: John Deere	500A-1	Filtros de Ar da Cabine	
Motor: QSX15 Cummins®.....	500A-3	Inspeção ou Substituição.....	220D-8
Nível de Ruído.....	500A-12	Filtros de combustível	
Nível de Vibração	500A-12	Filtros, combustível.....	200A-5
Sistema Elétrico	500A-8	Filtros, óleo	
Sistema Hidráulico	500A-5	Filtros de óleo.....	200-2
TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração... 500A-7		Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	
Tecnologia Integrada	500A-8	Armazenamento	200B-2
Transmissão e Trem de Força.....	500A-6	DEF	
Velocidades de Deslocamento: Transmissão		Filtro do Bocal de Abastecimento	220A-1
PowerShift™ e18™	500A-13	Encha o Tanque de DEF - Motor Final Tier 4/Estágio	
Espeelhos		V.....	200B-1
Ajuste	90A-1	Filtro da unidade de dosagem, trocar.....	220D-17
Esteiras		Filtro em linha, troca	220D-14
Manutenção	80-1	Tanque, limpeza	220A-1
Uso da Esteira		Tanque, reabastecimento.....	200B-3
Orientações	80-1	Uso em motores equipados com SRC	200B-2
Esteiras, Rodas de Acionamento, Roletes		Flutuação Lateral	60E-12
Intermediários e Rodas-Guias		Forquilha	
Verificar	220B-12	Categoria 5.....	60F-4

Freio motor	
Serviço de 5000 Horas de Operação	220B-23
Freios	50A-4
Freio secundário	220B-17
Freios Hidráulicos do Reboque (Se Equipado)	50A-4
Frigobar	90D-3
Funcionamento do Motor	
Bateria Auxiliar ou Carregador de Baterias	20-13
Dar Partida no Motor	20-10
Interruptor de Desconexão da Bateria	20-9

G

Glossário	00-1
GPS	
Configuração do Trator	50B-1
Graxa	
Multiuso para Pressão Extrema (EP)	200E-1
Graxa Multiuso de Pressão Extrema (EP)	200E-1

H

Hidráulico	
Aquecimento	50B-3

I

Identificação do produto	500B-1
Indicador de falha da direção	30A-1
Indicadores	
Alerta	30A-1
Alerta para o operador	300B-1
Atenção	30A-1
Definição de	30A-1
Informação	300B-1
PARE	300B-1
Indicadores de atenção do freio	30A-1
Informações do Raspador	
Conecte o Chicote Elétrico do AutoLoad™ ...	70E-3
Informações do Raspador [Raspador]	
Ciclo de Operação do Raspador	70E-1
Inspeção do Sistema de Admissão de Ar - Motor de 15 L	
Sistema de admissão de ar	
Serviço de 500 Horas de Operação	220B-19
Inspeccionar	
Ou Substituição do Filtro de Ar de Recirculação ...	220D-8
Ou Substituição dos Filtros de Ar da Cabine	220D-8
Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)	
Atribuições Definidas	40-5
Descrição do CommandCenter™	40-2
Interruptor de partida	30-2
Interruptores Externos	
Levante	60E-9
TDP	60A-5

Intervalo de Serviço do Filtro e Óleo do Motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	
Cárter de óleo de 0,12 L/kW ou maior	200C-5
Tier 2 e Estágio II	
Cárter de óleo de intervalo prolongado	200C-2
Tier 3 e estágio IIIA	
PowerTech Plus	
Cárter de óleo de 0,22 L/kW ou maior .	200C-4
Intervalos de troca de filtro e óleo do motor	
Operação em altitude elevada	200C-1
Introdução ao	
Sistema elétrico	220F-1
iTEC™	
Funções	
Transmissão Efficiency Manager™	40-6

J

Jatos de alta pressão	220F-2
Junta Universal da Linha de Acionamento Dianteira	
Manutenção	220D-25

L

Lâmpada da luz de freio	
Substituição	220F-12
Lâmpadas halógenas	
Manuseio	220F-9
Lastreamento para Desempenho	
Informações Gerais sobre Lastreamento	100-1
Medição de Patinagem	100-4
Opções de Lastro	100-4
Orientações Gerais	100-2
Orientações Gerais para Peso Dividido	100-3
Orientações para o implemento	100-7
Tabela de Peso de Trator sem Lastro	100-9, 100-12
Uso do Peso da Roda-guia	100-6
Uso do Peso Quik-Tatch™	100-5
Lastro	
Definição do lastro	
Cargas do eixo do trator	100-7
Peso dividido do trator	100-7
Peso do trator	100-7
Pressões dos pneus exigidas	100-7
Levante	
Ajuste da Flutuação Lateral	60E-12
Ajuste do Nível do Implemento	60E-11
Ajuste dos Blocos de Estabilização	60E-10
Componentes	60E-9
Conversão	60E-12
Engate Rápido	
Desacoplar Implemento	60E-11
Implemento	60E-10
Gancho Superior do Engate Rápido Conversível	
Categoria 4N/3	60E-13
Interruptores Externos	60E-9

Levante [Ag]	
Especificações	500A-7
Levante Traseiro [Ag]	
Capacidades de Elevação do Levante	60E-1
Liberação de um Trator Atolado	
Transporte	110-11
Limite superior	
Levante traseiro	60E-3
Limpadores de Para-brisa e Arruelas	
Operação	30-1
Limpeza	
Filtro de Exaustão do Motor.....	20-4
Limpeza do arrefecedor de combustível/óleo, condensador do ar condicionado	
Condensador do Ar Condicionado/Arrefecedor	220A-2, 220A-3
Limpeza do Sensor do Radar de Feixe Duplo	
Serviço das 500 Horas de Operação	
Radar de feixe duplo.....	220A-4
Líquido de arrefecimento	
Descarte	200D-4
Motor a diesel	
Motor com camisas de cilindro úmidas....	200D-1
Líquido de Arrefecimento	
Climas de temperaturas quentes	200D-2
John deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Misturar com concentrado, qualidade da água	200D-2
Testar ponto de congelamento.....	200D-3
Líquido de arrefecimento do motor	
Descarte do	200D-4
Lubricidade do diesel.....	200A-3
Lubrificação	
Rolamento inferior da linha de acionamento	220E-3
Rolamentos do munhão para serviço pesado	220E-2
Lubrificação do Eixo de Acionamento da TDP	220E-2
Lubrificação e manutenção	
Conforme necessário	
Limpeza do tanque de DEF.....	220A-1
Lubrificantes	
Mistura	200E-2
Lubrificantes, segurança	200E-2
Lubrifique os cilindros de levante e o eixo oscilante ..	220E-4
Luzes	
Ajuste das luzes da grade frontal	220F-10
Configuração da iluminação com atraso de motor desligada	90C-4
Configuração das luzes de entrada/saída.....	90C-4
Configuração das luzes de funcionamento diurno ..	90C-4
Configurações da linha do capô/correia	90C-4
Configurações das predefinições das luzes de trabalho	90C-4

Configurações de Acesso	90C-2
Direcionamento dos faróis dianteiros	
Faróis Dianteiros	220F-10
Identificação	90C-1
Identificação das luzes.....	220F-12, 220F-13
Lâmpadas das luzes de trabalho da grade frontal	
Substituição	220F-9
Luz giratória	90C-5
Luzes de advertência de extremidade	90C-5
Operação	30-3
Página principal.....	90C-3
Pisca-alertas	90C-5
Saída 7 pinos	90C-6
Substituição da lâmpada da luz de freio ...	220F-12
Luzes	
Tomada de 7 pinos.....	90C-5
Luzes da grade frontal	
Ajustar	220F-10
Luzes de Advertência para Reboque	90C-6
Luzes Direcionais	
Operação	30-2
Luzes e Dispositivos de Segurança	
Giroflex	90C-5

M

Manusear baterias, com segurança	
Com segurança, manusear baterias	05-12
Manuseio	
Lâmpadas halógenas	220F-9
Manutenção	
10 Horas de Operação ou Diariamente	
Drenagem de Água dos Filtros de Combustível	
	220B-2
500 horas de operação	
Drenagem do Reservatório do Tanque de	
Combustível.....	220B-4
1000 horas de operação	
Inspeção do Filtro de Ar de Recirculação.	220D-8
1000 horas de operação	
Inspeção dos Filtros de Ar da Cabine	220D-8
Conforme necessário	
Limpeza do tanque de DEF.....	220A-1
Esteiras	80-1
Verificação do nível de óleo do cubo da polia	
intermediária	220B-16
Verificação do nível de óleo do rolete intermediário	
	220B-16
Manutenção	
1500 horas	
Filtro Piloto de VCR.....	220D-13
Manutenção — Amaciamento (100 Horas de Operação	
ou Menos)	
Execução dos Serviços de Amaciamento	210A-1
Manutenção — Informações Gerais.....	210-1, 210-3
Acesso do Compartimento da Bateria	210-3
Remoção do Painel Traseiro da Cabine.....	210-3

Manutenção de 500 horas de operação	
Reaperto dos parafusos da esteira	220C-1
Manutenção e Acoplamento das Conexões do Snap to Connect.....	210-6
Medidores	30A-1
Mistura de lubrificantes	200E-2
Modo de Reboque — Motor em Partida.....	110-10
Modo de Reboque — Motor sem Partida	110-10
Modo Fluxo de Ar	90E-3
Modo Função	
VCR	70A-4
Modo Independente	
VCR	70A-3
Modo Padrão	
VCR	70A-3
Monitor da Coluna do Canto	30A-1
Montagens do Suporte	
Monitor.....	90D-4
Motor	
Amortecedor do Virabrequim do Motor	220D-25
Certificação de emissões	20-9
Filtros de ar	
Inspeção.....	220D-10, 220D-11
Operação	20-9
Partida em clima frio	
Com auxílio de partida.....	20A-1
Troca do recipiente do fluido de partida....	20A-1
Reduzir o Consumo de Combustível.....	20-12
Reinício ao Ficar sem Combustível	20-12
Troca do recipiente do fluido de partida	20A-1
Verificação dos Compartimentos de Exaustão e do Motor	
Verificação de Resíduos.....	220B-3
Motores diesel, efeitos do inverno.....	200-1

N

Navegação no CommandCenter™ Geração 4	30C-3
Nível de Óleo do Rolete Intermediário	
Verificação.....	220B-16
Nível de Ruído	500A-12
Nível de Vibração.....	500A-12
Número de Identificação	
Número de Série da Cabine	500B-3
Números de Série da Esteira	500B-4
Placas de Identificação	500B-1
Números de Identificação	
Número de Identificação de Produto.....	500B-1
Número de Série do Motor.....	500B-2
Números de série.....	500B-1
Números de Série da Esteira Camso	
Números de identificação	500B-4

O

Óleo	
Filtro.....	220D-18

Hidráulico	200E-1
Motor	200-1
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-4
Tier 2 e estágio II	200C-2
Tier 3 e estágio IIIA	200C-3
Transmissão.....	200E-1
Óleo da transmissão	200E-1
Óleo do Alojamento do Cubo da Polia Intermediária	
Verificação.....	220B-16
Óleo do eixo	
Óleo hidráulico.....	220D-18
Óleo do motor	200-1
Amaciamento	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-1
Diesel	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-4
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada	200C-1
Tier 2 e estágio II	200C-2
Tier 3 e estágio IIIA	200C-3
Uso de Óleo de Motor de Break-In - Motor Cummins 15 L	200C-1
Óleo do motor diesel	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-4
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada	200C-1
Tier 2 e estágio II.....	200C-2
Tier 3 e estágio IIIA	200C-3
Óleo hidráulico	200E-1
Óleo para Amaciamento do Motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-1
Operação em Clima Frio	
Uso do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	20A-1
Operar o Motor.....	20-11
Orifício de drenagem	
Verificação.....	220B-4
Outros Lubrificantes	
Transmissão e Uso do Óleo Hidráulico	200E-1

P

Painel de Acesso ao Motor, Remoção	210-2
Palavras de sinalização, compreenda	05-1
Partida em clima frio	
Motor	
Com auxílio de partida.....	20A-1
Pedais.....	30-2
Peso Rebocado	110-3
Pinos de articulação.....	220E-1
Pinos do cilindro de tensão	220E-2
Pneus, manutenção segura	05-18

Polia Intermediária	
Reaperto no Serviço das 500 Horas de Operação	220C-1
Ponto de ajuste da profundidade	
Engate traseiro.....	60E-8
Pontos de elevação para uso do macaco	210-4
Portas de carregamento	
Dispositivo USB.....	90D-3
Pós-tratamento	
Injetor de Combustível	
Limpeza do injetor de combustível do pós- -tratamento.....	220A-5
Posição	
Levante traseiro	60E-5
Posto do Operador	
Faixa Comercial ou CB, Instalação	90D-5
PowerShift™	
Calibração	210-6
Pré-Entrega	
Lista de Verificações Pré-Entrega	700-1
Profundidade de carga	
Levante traseiro	60E-4
Proteção do Trem de Acionamento	50-1

Q

Quebra-sol.....	90D-4
-----------------	-------

R

Radar	
Configuração do Trator	50B-1
Radiador	
Limpeza.....	220A-2, 220A-3
Reabastecimento, evitar risco de eletricidade estática	05-4
Rebocagem	
Cargas	110-4
Rebocar	
Liberação do Freio de Estacionamento.....	110-10
Todas as Rodas no Solo	
Motor em Partida.....	110-10
Motor Sem Partida	110-10
Receptor RTK	
Instalação.....	90D-7
Receptor StarFire™	
Instalação.....	90D-6
Registro do Número de Identificação do Produto	500B-1
Número de Identificação do Produto (Apenas China).....	500B-1
Registro do Número de Série da Caixa de Transferência da TDP.....	500B-3
Registro do Número de Série da Embreagem da TDP	500B-3
Registro do Número de Série da Transmissão	500B-3
Registro do Número de Série do Motor.....	500B-2

Reinício ao Ficar sem Combustível	20-12
Remoção do trator do armazenamento	
Remoção do Trator do Armazenamento.....	400-1
Reservatório/Eixos da Transmissão/Hidráulicos	
Verificação do Nível de Óleo.....	220B-6
Resposta de tração	
Levante traseiro	60E-4
Roda de Acionamento	
Reaperto no Serviço das 500 Horas de Operação	220C-1
Roda-guia, dianteira.....	220B-15
Rodas, acionamento	220B-15
Roleta Intermediária	
Reaperto no Serviço das 500 Horas de Operação	220C-1
Roletes Intermediários	220B-15
Rot. Ventilador	90E-3
Rotação do motor	
TDP	60A-6

S

Saída	
AC – (Corrente Alternada)	90D-2
Acessório de 12V.....	90D-1, 90D-3
Saída de Emergência	90D-5
SCR	
Visão geral do sistema	20B-3
Segurança	
Atenção ao trafegar em inclinações, terrenos desnivelados e terrenos acidentados.....	05-10
Equipamento rebocado, transportar em velocidades seguras	05-10
Linhas de transmissão rotativas, manter-se afastado	05-5
Manuseio das lâmpadas halógenas.....	220F-9
Manutenção segura, prática.....	05-15
Pneus, manutenção segura	05-18
Proteger contra o ruído	05-2
Trator, operar com segurança	05-6
Segurança, apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	05-19
Segurança, degraus e apoios de mão	
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-6
Segurança, Evite Fluidos Sob Alta Pressão	
Evite Fluidos Sob Alta Pressão.....	05-19
Segurança, lubrificantes	200E-2
Segurança, manusear combustível com segurança, evitar incêndios	
Evitar incêndios, manusear combustível com segurança	05-2
Segurança, operações florestais	
Uso limitado em operações florestais.....	05-8
Segurança, prevenção contra incêndios	
Prevenção contra incêndios.....	05-3

Segurança, ROPS		Sistema de ar-condicionado/ventilação/aquecedor	
ROPS, manter devidamente instalada.....	05-4	Configurações	
Sensibilidade de Ajuste de Fluxo		Acesso.....	90E-1
VCR	70A-7	Ar-Condicionado.....	90E-4
Sensibilidade de patinagem		Automação do controle de climatização....	90E-2
Levante traseiro	60E-5	Configuração de Temperatura	90E-2
Separador de água.....	220B-2	Rot. Ventilador	90E-3
Auxiliar, Verificação e Drenagem	220A-5	Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor	
ServiceADVISOR™	30C-5	Configurações	
Serviço		Modo Fluxo de Ar	90E-3
10 Horas de Operação ou Diariamente		Página principal	90E-1
Verificação de Esteiras, Rodas de Acionamento,		Sistema de arrefecimento	
Roletes Intermediários e Rodas-Guias		Drenagem, lavagem e reabastecimento	220D-25
Acúmulo de lixo na esteira.....	220B-12	Sistema de combustível	
2000 horas de operação		Não modificar	210-10
Verifique o espaçamento de válvula do motor ..		Sangria	210-10
	220B-21	Sistema elétrico	
Serviço - Verificação		Introdução	220F-1
Desgaste da Barra de Tração	220B-22	Sistema Hidráulico	
Nível de Óleo do Motor — Motor -13,6 L	220B-5	Sensibilidade de Carga	
Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor	220B-1	Suplementação de Potência	70B-2
Sistema de Admissão de Ar do Motor - Final Tier 2/		Sistemas de Prevenção Contra Roubo	
/Estágio II.....	220B-18	CESAR Datatag	20-11
Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor Final		Chaves com Imobilizador.....	20-11
Tier 4/Estágio V ou Motor Tier 3/Estágio IIIa	220B-18	Substitua a lâmpada das luzes de advertência para	
VERIFICAÇÃO da Calibração do Sensor da Barra de		reboque	
Tração [Raspador]	220B-22	Manutenção no sistema elétrico	220F-13
Serviço — Limpeza		Substituição	
Exterior do Trator.....	220A-2	Lâmpada da luz de freio.....	220F-12
Serviço — Sistema Elétrico		Substituição da capa de pressão do radiador	
Acesso aos Fusíveis Mestre	220F-8	Capa de pressão do radiador	
Acesso aos Relés do Módulo dos Relés da		Motor 15 l	
Alimentação do Implemento	220F-8	Líquido de arrefecimento.....	220D-22
Baterias de serviço e conexões	220F-2	Suporte da barra de tração curta	
Central de Carga - Cabine	220F-3	Barra de tração curta	
Central de Carga - Dianteira	220F-6	Barra de tração de acoplagem rápida	60G-2
Serviço — Troca		Suporte da barra de tração e parafusos	
Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido		Inspeção do suporte da barra de tração e dos	
para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) ..		parafusos	
	220D-17	Serviço de 500 horas de operação	220C-1
Acesso ao Filtro em Linha do Fluido para			
Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)			
	220D-14		
Elemento Filtrante do Separador de Água do			
Combustível Opcional (30 Micron).....	220D-7		
Filtro da Ventilação do Tanque de Fluido para			
Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)			
	220D-13		
Filtros da Ventilação do Tanque de Combustível ...			
	220D-8		
Líquido Arrefecimento do Motor - 13,6 L ...	220D-22		
Óleo do Motor e Filtro — Motor -13,6 l.....	220D-3		
Serviço das 1000 Horas de Operação			
Inspeção dos Filtros de Ar da Cabine	220D-8		

T

Tabelas de torque	
Métrico	210-11
Polegadas unificadas	210-12
Tacômetro	30A-1
Tanque de DEF	
Limpeza.....	220A-1
Tanque, combustível	200A-4
Taxa de queda	
Levante traseiro	60E-3
Taxa de subida	
Levante traseiro	60E-4
TDP	
Configurações	
Acesso.....	60A-1

Avançado.....	60A-2	Trator	
Desengate Automático.....	60A-3	Armazenamento	
Página Principal	60A-1	Preparação para.....	400-1
Piloto Automático da TDP Traseira	60A-3	Trator rebocador	110-8
Taxa de acionamento	60A-2	Trator, operar com segurança.....	05-6
Instruções de Operação	60A-4	Troca de óleo	
Interruptores Externos	60A-5	Transmissão	
Operação	60A-4	PowerShift.....	220D-18
Rotação Correta do Motor.....	60A-6	Troca de óleo do motor e filtro - motor 15 l.....	220D-4
TDP [Ag]		Troca do recipiente do fluido de partida	20A-1
Especificações	500A-7	Troque o óleo do motor.....	220D-4
Temperatura	90E-2		
Teste do combustível diesel	200A-5	U	
Teste do Ponto de Congelamento do Líquido de		Uso de Jatos de Alta Pressão	220A-2
Arrefecimento	220B-1		
Tractor-Implement Automation (TIA)		V	
Ativar	40A-1	Valores de torque de parafusos	
Introdução	40A-1	Métrico	210-11
Operação	40A-2	Polegadas unificadas	210-12
Requisitos da Transmissão PowerShift™	40A-2	Valores de torque de peças de fixação	
Requisitos para a TDP.....	40A-2	Métrico	210-11
Requisitos para AutoTrac™	40A-3	Polegadas unificadas	210-12
Requisitos para o Levante Traseiro	40A-3	Valores métricos de torque de parafusos.....	210-11
Requisitos para VCRs-E.....	40A-2	Valores unificados em polegadas de torque de	
Transmissão		parafusos	210-12
Acesso às Configurações Avançadas	50B-1	Vedação da Bomba de Água	
Aquecimento	50B-3	Verificação.....	220B-4
Configurações Avançadas.....	50B-1	Velocidade de Deslocamento	30A-1
Filtro de admissão.....	220D-18	Velocidade Definida	30A-1
Interrompa a calibração.....	210-10	Velocidades de Deslocamento	
Operação		Transmissão PowerShift™ e18™	500A-13
e18™	50G-1	Verificação	
PowerShift™		Alinhamento da esteira	220B-7
Calibração.....	210-6	Folga da Montagem da Suspensão.....	220B-21
Sistema de estacionamento.....	220B-17	Nível de óleo do rolete intermediário	220B-16
Turno		Orifício de drenagem.....	220B-4
e18™	50G-2	Vedação da Bomba de Água	220B-4
Velocidades Definidas e Efficiency Manager™		Verificação da tensão da esteira	
e18™	50G-3	Tensão da esteira	
Transmissão e18™		Tensão	
Operação	50G-1	Detenção	220B-9
Turno.....	50G-2	Verificação do alinhamento da esteira	
Velocidades Definidas e Efficiency Manager™	50G-3	Diariamente ou a Cada 10 Horas de Operação	220B-7
Transporte		Verificação do Nível de Óleo do Cubo da Polia	
Com lastro.....	110-4	Intermediária	220B-16
Liberação de um Trator Atolado	110-11	Verificar	
Modo de Reboque — Motor em Partida.....	110-10	Esteiras, rodas de acionamento, roletes	
Modo de Reboque — Motor sem Partida	110-10	intermediários e rodas-guias.....	220B-12
Pontos de Reboque.....	110-5	Verifique o espaçamento do raspador da roda de	
Transporte em Rodovia Estendido	110-2	acionamento	
Transporte em rodovias	110-2	Roda de acionamento	220B-17
Transporte em Veículo de Carga	110-5	Vida útil projetada da máquina.....	500A-14
Transporte do trator	110-8	Visão geral dos indicadores	20B-1
		Visão geral dos indicadores do pós-tratamento	20B-1

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:



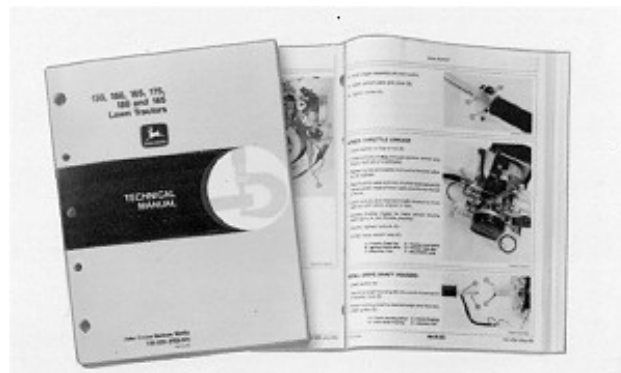
TS189—UN—17JAN89

CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.



TS191—UN—02DEC88

MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.



TS224—UN—17JAN89

MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.



TS1663—UN—10OCT97

CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:

- A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
- A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
- Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
- Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
- Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamento de TDPs de até 40 HP.

DX,SERVLIT-54-07DEC16

Manutenção John Deere, Companheira de Trabalho

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

As ferramentas Certas



TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90

