

Ciągniki 9RX (Nr ser. 820021—) wersja europejska I1



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ciągniki 9RX (Nr ser. 820021—)
Wersja europejska

OMTR118870 WYDANIE I1 (POLISH)

John Deere Waterloo Works

Wersja europejska
PRINTED IN U.S.A.

Wstęp

Wstęp

PRZECZYTAĆ DOKŁADNIE TĘ INSTRUKCJĘ, aby zapoznać się z prawidłowym użytkowaniem i obsługą techniczną maszyny. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała użytkownika lub uszkodzenia urządzenia. Instrukcja obsługi i znaki bezpieczeństwa na maszynie mogą być dostępne również w innych językach (skontaktować się z dealerem JohnDeere w celu zamówienia).

TA INSTRUKCJA POWINNA BYĆ TRAKTOWANA jako nieodłączna część maszyny. W razie odsprzedaży maszyny, należy dołączyć do niej instrukcję.

JEDNOSTKAMI MIAR występującymi w tej instrukcji są zarówno jednostki metryczne, jak i ich odpowiedniki stosowane w USA. Należy stosować wyłącznie odpowiednie części zamienne i elementy złączne. Metryczne lub calowe śruby i nakrętki mogą wymagać stosowania odpowiednich kluczy metrycznych lub calowych.

PRAWĄ I LEWĄ STRONĘ określono patrząc w kierunku jazdy do przodu.

WPISAĆ NUMERY IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU (P.I.N.) w sekcji "Specyfikacja lub Numery identyfikacyjne". Dokładne zapisanie wszystkich numerów może pomóc przy poszukiwaniu skradzionej maszyny. Numery te będą również potrzebne dealerowi podczas zamawiania części. Numery identyfikacyjne należy przechowywać w bezpiecznym miejscu poza maszyną.

USTAWIANIE UKŁADU ZASILANIA PALIWEM W SPOSÓB INNY niż określony w specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

PRZED DOSTARCZENIEM MASZyny dealer przeprowadził jej przegląd. Po przepracowaniu uzgodnionego czasu zaplanować z dealerem firmy John Deere przegląd posprzedażny, aby zapewnić najlepsze osiągi.

TEN CIĄGNIK JEST PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE do użytku w standardowych pracach rolniczych lub podobnych operacjach ("ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM"). Każdy inny sposób wykorzystania będzie traktowany jako niezgodny z przeznaczeniem. Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie ponosi użytkownik. Niezbędnym elementem użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

TEN CIĄGNIK POWINIEN BYĆ UŻYTKOWANY, obsługiwany i naprawiany jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego. Jakikolwiek samowolne modyfikacje ciągnika zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub wypadki.

ZAREJESTROWAĆ UŻYWANE PRODUKTY. W przypadku zakupu używanych produktów John Deere od autoryzowanego dealera John Deere informacja w zapisie gwarancji została zaktualizowana przez dealera i nie wymaga dodatkowych danych z Twojej strony.

Jeśli używany produkt John Deere został zakupiony na aukcji, przez handlowca lub od rolnika, proszę zarejestrować go teraz. John Deere i dealerzy John Deere cenią sobie bezpieczeństwo i satysfakcję klienta. Twój lokalny dealer John Deere jest najlepiej wyposażony i chętnie zapewni Ci wsparcie na najwyższym poziomie. Wprowadź szczegółowe dane dotyczące produktu oraz swój adres online poprzez stronę John Deere dla swojego kraju. Następnie wybrać żądanego diler.

RW29387,00000CC-53-22JUL19

Działanie układu kontroli emisji spalin i ingerowanie w układ

Obsługa i czynności konserwacyjne

Silnik, włącznie z układem kontroli emisji spalin, powinien być obsługiwany, używany i utrzymywany zgodnie z instrukcjami podanymi w tej instrukcji, aby utrzymać wydajność układu kontroli emisji spalin silnika w zakresie wymagań mających zastosowanie do kategorii/certyfikatu silnika.

Ingerencja

Żadna zamierzona ingerencja lub niewłaściwe użycie w odniesieniu do układu kontroli emisji spalin nie powinny mieć miejsca; w szczególności dotyczy to dezaktywacji lub braku obsługi technicznej systemu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania DEF. Ingerowanie w układ kontroli emisji spalin silnika spowoduje unieważnienie homologacji Unii Europejskiej (UE) i związanych z tym gwarancji dotyczących emisji.

DX,EMISSIONS,PERFORM-53-12JAN18

Nazwy handlowe

Nazwy handlowe	
AccuDepth™	Nazwa handlowa Deere and Company
Układ kierowniczy ActiveCommand (ACS™)	Nazwa handlowa Deere and Company
ActiveSeat™	Nazwa handlowa Deere and Company
AirCushion™	Nazwa handlowa Deere and Company
AMBLYGON™	Nazwa handlowa Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Nazwa handlowa Tyco Electronics
Apex™	Nazwa handlowa Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone i Siri są znakami handlowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Apple CarPlay jest nazwą handlową Apple Inc.
AutoLoad™	Nazwa handlowa Deere and Company
AutoPowr™	Nazwa handlowa Deere and Company
AutoQuad™	Nazwa handlowa Deere and Company
AutoTrac™	Nazwa handlowa Deere and Company
Avdel™	Nazwa handlowa Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Nazwa handlowa Deere and Company
Bluetooth®	Nazwa handlowa Bluetooth SIG
Break-In™	Nazwa handlowa Deere and Company
CINCH™	Nazwa handlowa Cinch Inc.
ClimaTrak™	Nazwa handlowa Deere and Company
ComfortCommand™	Nazwa handlowa Deere and Company
ComfortGard™	Nazwa handlowa Deere and Company
CommandARM™	Nazwa handlowa Deere and Company
CommandCenter™	Nazwa handlowa Deere and Company
CommandPRO™	Nazwa handlowa Deere and Company
CommandView™	Nazwa handlowa Deere and Company
Cool-Gard™	Nazwa handlowa Deere and Company
CoolScan™	Nazwa handlowa Deere and Company
CPC™	Nazwa handlowa AMP Incorporated
Cummins®	Nazwa handlowa Cummins Inc.
DEUTSCH™	Nazwa handlowa Deutsch Company
DURABUILT™	Nazwa handlowa Camoplast Inc.
e18™	Nazwa handlowa Deere and Company
e23™	Nazwa handlowa Deere and Company
eAutoPowr™	Nazwa handlowa Deere and Company
Efficiency Manager™	Nazwa handlowa Deere and Company
ExactRate™	Nazwa handlowa Deere and Company
FieldCruise™	Nazwa handlowa Deere and Company
Field Doc™	Nazwa handlowa Deere and Company
GreenStar™	Nazwa handlowa Deere and Company
Hy-Gard™	Nazwa handlowa Deere and Company
HydraCushion™	Nazwa handlowa Deere and Company
ILS™ (zawieszenie niezależne)	Nazwa handlowa Deere and Company
iPhone®	iPhone i Siri są znakami handlowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Apple CarPlay jest nazwą handlową Apple Inc.
iPod®	iPhone i Siri są znakami handlowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Apple CarPlay jest nazwą handlową Apple Inc.
iPod Touch®	iPhone i Siri są znakami handlowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Apple CarPlay jest nazwą handlową Apple Inc.
iTEC™	Nazwa handlowa Deere and Company
IVT™ (przekładnia bezstopniowa)	Nazwa handlowa Deere and Company
JDLINK™	Nazwa handlowa Deere and Company
John Deere FarmSight™	Nazwa handlowa Deere and Company

Wstęp

Nazwy handlowe	
Loctite™	Nazwa handlowa Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Nazwa handlowa AMP Incorporated
METRIMATE™	Nazwa handlowa AMP Incorporated
METRI-PACK™	Nazwa handlowa Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Nazwa handlowa Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Nazwa handlowa Deere and Company
PLUS-50™	Nazwa handlowa Deere and Company
PowerShift™	Nazwa handlowa Deere and Company
PowerTech™	Nazwa handlowa Deere and Company
PowerZero™	Nazwa handlowa Deere and Company
PowrQuad™	Nazwa handlowa Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Nazwa handlowa Deere and Company
QUICK METAL™	Nazwa handlowa Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Nazwa handlowa Deere and Company
Service ADVISOR™	Nazwa handlowa Deere and Company
SERVICEGARD™	Nazwa handlowa Deere and Company
Siri®	iPhone i Siri są znakami handlowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Apple CarPlay jest nazwą handlową Apple Inc.
SiriusXM™	Nazwa handlowa Sirius XM Radio Inc
StarFire™	Nazwa handlowa Deere and Company
STC™	Nazwa handlowa Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Nazwa handlowa Deere and Company
SUMITOMO™	Nazwa handlowa Sumitomo Corporation
TEFLON™	Nazwa handlowa DuPont Co.
TLS™ (zawieszenie niezależne TLS)	Nazwa handlowa Deere and Company
TouchSet™	Nazwa handlowa Deere and Company
Weather Pack™	Nazwa handlowa Packard Electric
YAZAKI™	Nazwa handlowa Yazaki Corporation

Spis treści

	Strona		Strona
Słownik		Bezpieczne postępowanie z podzespołami elektronicznymi i podpórkami	05-14
Słownik terminów	00-1	Zachowanie bezpieczeństwa podczas obsługi technicznej	05-14
Bezpieczeństwo		Unikanie gorących spalin	05-15
Rozpoznawanie informacji dotyczących bezpieczeństwa	05-1	Pulizia del filtro dei gas di scarico in sicurezza	05-15
Znaczenie słów ostrzegawczych	05-1	Zapewnić dobrą wentylację w miejscu pracy	05-16
Przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa	05-1	Prawidłowo podpierać maszynę	05-16
Nagłe wypadki	05-2	Zapobiegać nie kontrolowanemu ruchowi maszyny	05-16
Stosować odzież ochronną	05-2	Parkować maszynę w bezpieczny sposób	05-17
Ochrona przed hałasem	05-2	Bezpieczny transport ciągnika	05-17
Ostrożnie obchodzić się z paliwem – unikać pożaru	05-2	Bezpieczna obsługa układu chłodzenia	05-17
Zapobieganie pożarom	05-3	Obsługiwać układy akumulatora hydraulicznego w bezpieczny sposób	05-17
W razie pożaru	05-3	Bezpieczna obsługa opon	05-18
Unikać zagrożeń związanych z elektrycznością statyczną podczas nalewania paliwa	05-4	Bezpieczna obsługa ciągnika z napędem kół przednich	05-18
Prawidłowe korzystanie ze składanej konstrukcji ROPS i pasów bezpieczeństwa	05-4	Dokręcanie śrub/nakrętek mocujących kół	05-18
Zakaz zbliżania się do obracających się wałów napędowych	05-5	Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem	05-19
Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy	05-5	Unikać otwierania wysokociśnieniowego układu paliwowego	05-19
Przeczytać instrukcje obsługi sterowników ISOBUS	05-6	Bezpieczne przechowywanie osprzętu	05-19
Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa	05-6	Wycofanie z eksploatacji — Prawidłowy recykling i utylizacja płynów i podzespołów	05-20
Organia	05-6	Znaki bezpieczeństwa	
Bezpieczne użytkowanie ciągnika	05-6	Instrukcja obsługi	05A-1
Unikać wypadków podczas jazdy do tyłu	05-8	Pas bezpieczeństwa	05A-1
Ograniczone wykorzystanie do prac leśnych	05-8	Siedzisko pasażera	05A-2
Bezpieczne użytkowanie ciągnika z ładowaczem	05-8	Strefa połączenia przegubowego	05A-2
Nie przewozić pasażerów	05-9	Hamulec postojowy (energia potencjalna)	05A-3
Siedzisko pasażera	05-9	Akumulatory ciśnienia gąsienic	05A-3
Włączanie świateł i korzystanie z urządzeń bezpieczeństwa	05-9	Zewnętrzny przełącznik tylnego zaczepu (zależnie od wyposażenia) [roln.]	05A-4
Bezpieczne holowanie przyczepy/sprzętu	05-9	Tylne zawory SCV	05A-4
Zachowanie ostrożności na stokach, nierównym terenie i wyboistym podłożu	05-10	Informacje o pojeździe	
Uwalnianie ugrzęźniętej maszyny	05-10	Ciągnik serii 9RX	10-1
Unikanie kontaktu z rolniczymi środkami chemicznymi	05-11	Użytkowanie silnika	
Bezpieczne postępowanie z rolniczymi środkami chemicznymi	05-11	Ustawienia silnika — Dostęp	20-1
Bezpieczne postępowanie z akumulatorami	05-12	Ustawienia silnika	20-1
Unikać nagrzewania w pobliżu przewodów pod ciśnieniem	05-13	Ustawienia silnika — Moc silnika	20-3
Usunąć powłokę malarską przed spawaniem lub nagrzewaniem	05-13	Ustawienia silnika — Maksymalna prędkość obrotowa silnika	20-3
		Ustawienia silnika — Ogólne informacje o układzie filtra spalin	20-4
		Ustawienia silnika — AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin	20-5

Ciąg dalszy na następnej stronie

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

Strona	Strona
Ustawienia silnika — Wyłączenie AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin 20-6	Elementy sterujące CommandARM™ z lewej strony 30B-4
Ustawienia silnika — Oczyszczanie filtra na postoiu 20-6	Dźwignia hamulca pomocniczego CommandARM™ 30B-7
Ustawienia silnika — Zmniejszanie prędkości 20-8	Pasek nawigacji CommandARM™ 30B-7
Ustawienia silnika — zaawansowane 20-8	Regulacja położenia CommandARM™ 30B-8
Ostrzeżenie o konieczności zatrzymania maszyny 20-8	CommandCenter™
Układ paliwowy i moc znamionowa silnika 20-9	Wyświetlacz 4. generacji 30C-1
Odłącznik akumulatora 20-9	Dostępność tylnego zaczepu lub WOM 30C-1
Rozruch silnika 20-10	Przegląd ustawień maszyny 30C-1
Systemy antywłamaniowe 20-11	Nawigacja po stronach CommandCenter™ czwartej generacji 30C-3
Praca silnika 20-11	Kompatybilne wyświetlacze uniwersalne 30C-4
Wyłączenie silnika 20-12	Włączanie i wyłączanie wyświetlacza 30C-4
Ponowny rozruch silnika po wyczerpaniu się paliwa 20-12	Zmiana stron i wartości 30C-4
Ograniczenie zużycia paliwa 20-13	Pomoc ekranowa instalowana fabrycznie i poprzez Service ADVISOR™ 30C-5
Akumulator pomocniczy lub prostownik 20-13	Kalibracja radaru 30C-5
Praca w niskich temperaturach	Kalibracja poślizgu 30C-6
Rozruch w niskich temperaturach — ze wspomaganiem rozruchu 20A-1	Ustawienia układu kierowniczego — dostęp 30C-7
Wymiana pojemnika z płynem startowym 20A-1	Ustawienia układu kierowniczego 30C-7
Używanie podgrzewacza płynu chłodzącego silnik 20A-1	Ustawienia układu kierowniczego — opór kierownicy 30C-7
Wyposażenie zmniejszające emisję niebezpiecznych substancji	Ustawienia elementów sterowniczych 30C-7
Przegląd kontrolerek układu oczyszczania spalin 20B-1	Montaż kamery wyświetlacza wideo 30C-8
Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) — informacje ogólne 20B-3	Inteligentne sterowanie wyposażeniem (iTEC™)
Obsługa serwisowa filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) 20B-4	Funkcje sterowania CommandARM™ 40-1
Opcja przywracania pracy 20B-5	Opis stanowiska iTEC™ (EU 1322/2014) 40-1
Konsola przednia	Funkcje i opisy stron CommandCenter™ 40-1
Konsola przednia 30-1	Obszar statusu 40-2
Regulacja kierownicy i kolumny kierowniczej 30-1	Wszystkie strony sekwencji 40-2
Obsługa sygnału dźwiękowego 30-1	Dodaj nową sekwencję 40-3
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy 30-1	Status kroków sekwencji 40-4
Stacyjka 30-2	Edycja lub usuwanie sekwencji 40-4
Obsługa kierunkowskazów 30-2	Strona zestawów sekwencji 40-5
Pedały 30-2	Wykonywanie sekwencji 40-5
Światła robocze 30-3	Zalecenia (AutoLearn) 40-6
Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego 30-4	Funkcje iTEC™—Efficiency Manager™ 40-6
Wyświetlacz słupka narożnego	Tractor-Implement Automation (TIA)
Wyświetlacz słupka narożnego 30A-1	TIA — informacje ogólne 40A-1
Elementy sterujące CommandARM™	Aktywacja wyposażenia TIA 40A-1
CommandARM™ 30B-1	Obsługa TIA 40A-2
Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™ [roln.] 30B-1	Wymagania WOM [roln.] 40A-2
Dźwignie sterujące SCV CommandARM™ 30B-2	Wymagania dla SCV 40A-2
Dźwignie sterujące WOM CommandARM™ [roln.] 30B-2	Wymagania dla przekładni PowerShift™ 40A-2
Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™ 30B-2	Wymagania dla naprowadzania AutoTrac™ 40A-3
Push-To-Talk (PTT) 30B-4	Wymagania odnośnie tylnego zaczepu [roln.] ... 40A-3
	Układ napędowy
	Układ napędowy — widok ogólny 50-1
	Blokada mechanizmu różnicowego 50-1
	Ochrona układu napędowego 50-1
	Hamulce
	Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — dostęp 50A-1
	Ustawienia układu hamulcowego przyczepy 50A-1
	Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — wspomaganie hamulca 50A-2

	Strona		Strona
Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — przesunięcie wstępnego hamowania	50A-2	Ustawienia tylnego podnośnika — prędkość opadania	60E-3
Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — test hamulca przyczepy	50A-3	Ustawienia tylnego podnośnika — prędkość podnoszenia	60E-4
Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — zaawansowane	50A-4	Ustawienia tylnego podnośnika — obciążenie/głębokość	60E-4
Obsługa hamulców	50A-4	Ustawienia tylnego podnośnika — czułość poślizgu	60E-4
Hydrauliczne hamulce przyczepy (zależnie od wyposażenia)	50A-4	Ustawienia tylnego podnośnika — położenie	60E-5
Przekładnia — informacje ogólne		Ustawienia tylnego podnośnika — sterowanie położeniem	60E-7
Ustawienia przekładni — dostęp do ustawień zaawansowanych	50B-1	Ustawienia tylnego podnośnika — regulacja siłowa	60E-7
Ustawienia przekładni — zaawansowane	50B-1	Regulacja dźwigni sterowania podnośnikiem	60E-8
Rozgrzewanie układu przekładniowego- hydraulicznego	50B-3	Wartość ustawienia głębokości zaczepu	60E-9
Alarm cofania	50B-4	Położenie pływające	60E-9
Przekładnia e18™ PowerShift™		Podzespoły tylnego podnośnika	60E-9
Obsługa przekładni — e18™	50G-1	Zewnętrzne przełączniki podnośnika	60E-9
Przełączanie przekładni — e18™	50G-2	Ręczne opuszczanie podnośnika	60E-10
Ustawione prędkości e18™ i Efficiency Manager™	50G-3	Regulacja ograniczników bocznych wychyleń ..	60E-10
Ustawienia przekładni e18™ — dostęp	50G-4	Przyłączanie sprzętu do podnośnika	60E-11
Ustawienia przekładni e18™	50G-5	Odłączanie sprzętu od podnośnika	60E-11
Ustawienia przekładni e18™ — tryb	50G-6	Regulacja wypoziomowania osprzętu	60E-11
Ustawienia przekładni e18™ — niestandardowe	50G-6	Regulacja ruchu pływającego w kierunku poprzącym	60E-12
Ustawienia przekładni e18™ — spadek prędkości silnika	50G-7	Konwersja podnośnika — szybkosprzęg przekształcalny kategorii 4/4N	60E-12
Ustawienia przekładni e18™ — ECO	50G-8	Konwersja haków dolnych podnośnika przekształcalnego kategorii 4N/3	60E-13
Ustawienia przekładni e18™ — maksymalne prędkości	50G-8	Konwersja haka górnego podnośnika przekształcalnego kategorii 4N/3	60E-14
WOM [roln.], podnośnik [roln.] i zaczep rolniczy		Zaczep rolniczy [roln.]	
Zaczep rolniczy ciągnika współpracującego ze zgarniarką [zgarn.]	60-1	Ograniczenia obciążenia zaczepu rolniczego	60F-2
Podłączanie sprzętu napędzanego przez WOM [roln.]	60-1	Praca ze zgarniakiem	60F-2
WOM — informacje ogólne [roln.]		Obliczanie statycznego pionowego obciążenia zaczepu	60F-3
Dostęp do ustawień WOM	60A-1	Obliczanie odległości pionowego obciążenia zaczepu rolniczego za osią tylną	60F-3
Ustawienia WOM	60A-1	Wybór położenia zaczepu rolniczego	60F-4
Zaawansowane ustawienia WOM	60A-2	Poprzeczna regulacja zaczepu rolniczego	60F-4
Ustawienia WOM — prędkość włączania	60A-3	Montaż zespołu kabłąka — zaczep rolniczy kategorii 5	60F-4
Ustawienia WOM — tempomat tylnego WOM ..	60A-3	Korzystanie z zespołu kabłąka	60F-5
Ustawienia WOM — automatyczne wyłączenie	60A-4	Użycie właściwego sworznia zaczepu — kategoria 5 do 4	60F-5
Instrukcje obsługi (UE 1322/2014)	60A-4	Zaczep rolniczy [zgarniak]	
Obsługa WOM	60A-5	Praca ze zgarniakiem	60G-1
Zewnętrzne przełączniki WOM	60A-6	Obliczanie statycznego pionowego obciążenia zaczepu	60G-1
Wybór prawidłowej prędkości silnika	60A-6	Obliczanie odległości pionowego obciążenia zaczepu rolniczego za osią tylną	60G-1
Tylny WOM [roln.]		Instalacja zaczepu rolniczego lub szybka wymiana krótkiego zaczepu na wsporniku	60G-2
Zastosowanie osłony daszkowej WOM (zależnie od wyposażenia)	60C-1	Zmiana krótkiego zaczepu zgarniacza	60G-2
Tylny zaczep [roln.]		Linka holownicza	60G-3
Udźwigi podnośnika (EU 1322/2014)	60E-1	Układ hydrauliczny — informacje ogólne	
Dostęp do ustawień tylnego podnośnika	60E-1	Omówienie układu hydraulicznego	70-1
Ustawienia tylnego podnośnika	60E-1	Zawory hydrauliki zewnętrznej	
Ustawienia tylnego podnośnika — górny limit ...	60E-3	Ustawienia SCV — dostęp	70A-1
		Ustawienia SCV	70A-1

Strona	Strona
Ustawienia SCV — ustawienia standardowe	70A-3
Ustawienia SCV — tryb niezależny	70A-3
Ustawienia SCV — tryb funkcji	70A-4
Ustawienia SCV — regulacja przepływu	70A-4
Ustawienia SCV — regulacja czasu	70A-5
Ustawienia SCV — zaawansowane	70A-6
Ustawienia SCV — aktywacja trybu niezależnego	70A-6
Ustawienia SCV — automatyka	70A-7
Ustawienia SCV — przypisanie	70A-7
Ustawienia SCV — regulacja czułości przepływu	70A-7
Ustawienia SCV - wspomaganie przepływu	70A-8
Regulacje dźwigni sterującej SCV	70A-8
Całkowity przepływ SCV	70A-9
Udostępnianie przepływu	70A-10
Połączenia hydrauliczne	
Podłączanie/odłączanie przewodów hydraulicznych	70B-1
Sprzęt wymagający dużych objętości oleju hydraulicznego	70B-2
Zastosowanie układu hydraulicznego z układem wykrywania obciążenia — Power Beyond	70B-2
Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.]	70B-4
Używanie hydraulicznych pomp cieczy opryskowej [roln.]	70B-8
Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Zawór z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym w położeniu neutralnym z pompą pod wysokim ciśnieniem — bez podnośnika	70B-9
Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Sadzarka z silnikiem podciśnieniowym i przewodem powrotnym do SCV, wykorzystująca końcówkę powrotu silnika ...	70B-10
Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Sadzarka z silnikiem podciśnieniowym i przewodem powrotnym do powrotu silnika — z funkcją wspomagania podnoszenia podnośnika i osprzętu	70B-11
Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Zastosowania zaworu regulacji ciśnienia — bez podnośnika (siewniki precyzyjne, siewniki pneumatyczne z systemami stałego utrzymywania nacisku)	70B-12
Przykład podłączenia sprzętu — wysokoprzepływowy układ hydrauliczny [roln.]: Zawory sterujące osprzętu — bez podnośnika	70B-13
Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [zgarniak]	70B-14
Końcówki przewodów hydraulicznych zgarniarki [zgarn.]	70B-15
Przykład podłączenia sprzętu [zgarniak]: Wyciąganie zgarniaków 1, 2 i 3	70B-15
Sterowanie głębokością TouchSet™	
Ustawienia i regulacje sterowania głębokością TouchSet™	70C-1
Podłączanie/odłączanie złącza położenia osprzętu	70C-1
Sterowanie laserowe zgarniaka [roln.]	
Laserowe sterowanie zgarniakiem — zgarniaki wyposażone w zespół sterujący zgarniaka	70D-1
Informacje dotyczące zgarniaka	
Cykl pracy zgarniaka	70E-1
Ograniczenie masy ładunku	70E-2
Przyłączenie zgarniarki do ciągnika	70E-2
Sposób załadunku	70E-2
Podłączenie wiązki przewodów AutoLoad™	70E-3
Ustawienia AutoLoad™ — dostęp	70E-4
Ustawienia AutoLoad™	70E-4
Ustawienia AutoLoad™ — status zgarniaka	70E-6
Ustawienia AutoLoad™ — uciąg początkowy ..	70E-6
Ustawienia AutoLoad™ — położenie zgarniaka	70E-7
Ustawienia AutoLoad™ — uciąg średni	70E-7
Ustawienia AutoLoad™ — zaawansowane	70E-8
Ustawienia AutoLoad™ — wymiary zgarniaka	70E-8
Gąsienice — informacje ogólne	
Ogólne wskazówki dotyczące użytkowania gąsienic	80-1
Obsługa serwisowa gąsienic	80-1
Siedziska	
Regulacja siedziska pneumatycznego	90-1
Czujnik obecności operatora	90-3
Regulacja siedziska pasażera	90-4
Lusterka	
Regulacja lusterek	90A-1
Światła	
Identyfikacja świateł	90C-1
Ustawienia świateł — dostęp	90C-1
Ustawienia świateł	90C-2
Ustawienia świateł — ustawienia wstępne świateł polowych	90C-3
Ustawienia świateł — światła na masce / na pasie kabiny	90C-3
Ustawienia świateł — zaawansowane	90C-4
Światła awaryjne i światła skrajne	90C-4
Obrotowe światło sygnalizacyjne	90C-5
Gniazdko 7-wtykowe	90C-5
Wyposażenie dodatkowe	
Prawa konsola	90D-1
Schówek w CommandARM™	90D-1
Prawy przedni słupek narożny	90D-2
Lewy tylny słupek narożny	90D-2
Prawy tylny słupek narożny	90D-3
Lodówka i schówek z funkcją chłodzenia	90D-3
Ośłona przeciwsłoneczna	90D-4
Schowki	90D-4
Zamocowania wspornika monitora	90D-4
Wyjście awaryjne	90D-5
Montaż anteny i/lub radia z pasmem dla zawodowych kierowców lub radia CB	90D-5
Montaż odbiornika StarFire™	90D-6

	Strona		Strona
Montaż radia RTK (Kinematyka w czasie rzeczywistym)	90D-7	Napełnianie zbiornika paliwa	200A-4
Złącze osprzętu	90D-8	Testowanie oleju napędowego	200A-5
Połączenie komunikacji szeregowej RS232	90D-8	Filtry paliwa	200A-5
Złącze wiązki przewodów AutoLoad™ [zgarn.]	90D-8	Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)	
Skrzynka łańcuchowa	90D-9	Napełnianie zbiornika DEF — silnik Finalny Tier 4/Stage V	200B-1
HVAC		Wodny roztwór mocznika (DEF) - używanie w silnikach wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)	200B-2
Ustawienia HVAC — dostęp	90E-1	Przechowywanie wodnego roztworu mocznika (DEF)	200B-2
Ustawienia HVAC	90E-1	Wlewanie płynu DEF do zbiornika	200B-3
Ustawienia HVAC — automatyzacja klimatyzacji	90E-2	Testowanie wodnego roztworu mocznika (DEF)	200B-3
Ustawienia HVAC — ustawiona temperatura	90E-2	Pozbywanie się wodnego roztworu mocznika (DEF)	200B-4
Ustawienia HVAC — tryb przepływu powietrza	90E-3		
Ustawienia HVAC — prędkość wentylatora	90E-3	Olej silnikowy	
Ustawienia HVAC — klimatyzacja	90E-4	Okres między przeglądami dla oleju silnikowego podczas pracy na dużych wysokościach	200C-1
Dociążanie dla lepszych osiągnięć		Olej silnikowy okresu docierania John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	200C-1
Ogólne informacje dotyczące dociążania	100-1	Zastosowanie oleju silnikowego Break-In™ — silniki Cummins 15 l	200C-1
Wskazówki ogólne	100-2	Olej do silników wysokoprężnych — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IV, Stage V i Stage IIIB	200C-2
Ogólne wskazówki dotyczące rozdziału masy	100-3	Czasy między przeglądami dla oleju i filtra silnika — silniki Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	200C-2
Opcje obciążników	100-4		
Pomiar poślizgu	100-5	Płyn chłodzący silnik	
Stosowanie obciążnika Quik-Tatch™	100-5	Płyn chłodzący do silników wysokoprężnych (silnik z mokrymi tulejami cylindrowymi)	200D-1
Używanie obciążników kół pośrednich	100-7	Środek do płynu chłodzącego John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Wskazówki dotyczące osprzętu	100-7	Praca w ciepłym klimacie	200D-2
Obliczenie zestawu obciążników ciągnika	100-8	Jakość wody do mieszania z koncentratem płynu chłodzącego	200D-2
Tabela mas ciągników bez dociążenia (9RX: 490, 540 i 590)	100-10	Testowanie punktu zamarzania płynu chłodzącego	200D-3
Tabela mas ciągników bez dociążenia (9RX 640)	100-13	Utylizacja płynu chłodzącego	200D-3
Transport		Inne środki smarne	
Jazda ciągnikiem po drogach	110-1	Olej przekładniowy i hydrauliczny	200E-1
Długotrwały transport drogowy	110-1	Zastosowanie oleju przekładniowego i hydraulicznego	200E-1
Masa holowanego ładunku (UE 1322/2014)	110-1	Smar uniwersalny do pracy w warunkach dużych obciążeń (EP)	200E-1
Masy holowane i transport z dociążeniem	110-2	Przechowywanie środków smarnych	200E-2
Transport osprzętu zamocowanego z tyłu, z obciążnikami	110-2	Mieszanie środków smarnych	200E-2
Używanie łańcuchów zabezpieczających	110-2	Alternatywne i syntetyczne środki smarne	200E-2
Punkty holownicze	110-3		
Transport na platformie	110-3	Obsługa — informacje ogólne	
Tryb holowania — silnik się uruchamia	110-6	Sekcje dotyczące obsługi serwisowej — informacje ogólne	210-1
Tryb holowania — silnik się nie uruchamia	110-7	Obsługa serwisowa wykonywana w razie potrzeby	210-1
Postępowanie w przypadku ugrzęźnięcia ciągnika	110-8	Określenie typu silnika ciągnika zależnie od poziomu emisji	210-1
Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący — informacje ogólne			
Sprawdzenie typu silnika w ciągniku	200-1		
Ograniczanie wpływu niskiej temperatury na silniki wysokoprężne	200-1		
Filtry oleju	200-2		
Paliwo			
Olej napędowy	200A-1		
Dodatki uzupełniające do oleju napędowego	200A-1		
Biopaliwo	200A-2		
Smarność oleju napędowego	200A-3		
Obchodzenie się z paliwem i jego przechowywanie	200A-3		

Strona	Strona
Otwieranie maski 210-1	Wyrównanie gąsienic 220B-7
Otwieranie maski (jeśli jest na wyposażeniu) 210-2	Napinanie gąsienic 220B-9
Zdejmowanie panelu dostępowego silnika 210-2	Zużycie gąsienic i nagromadzenie zanieczyszczeń 220B-13
Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika 210-2	Podwozie 220B-14
Zdejmowanie tylnej osłony bocznej silnika 210-3	Tuleje zawieszenia kabiny 220B-14
Zdejmowanie tylnego panelu kabiny 210-3	Ograniczniki zderzaków połączenia przegubowego podwozia 220B-15
Dostęp do skrzynki akumulatora 210-4	Koła napędowe i pośrednie oraz rolki środkowe 220B-15
Podnoszenie ciągnika — punkty podparcia i rozmieszczenie podnośników (UE 1322/ 2014) 210-4	Poziom oleju w rolkach środkowych i piaście koła pośredniego 220B-16
Obsługa serwisowa i podłączanie złączy zatraskowych STC® (Snap-to-Connect) 210-6	Luz zgarniaka koła napędowego 220B-17
Używanie myjni wysokociśnieniowej 210-7	Hamulec pomocniczy 220B-17
Kalibracja przekładni 210-7	Układ położenia POSTOJOWEGO przekładni 220B-18
Przerwanie kalibracji przekładni 210-10	Układ wlotu powietrza silnika — silnik 13,6 l Finalny Tier 4/Etap V 220B-18
Nie modyfikować układu paliwowego 210-11	Układ wlotu powietrza — silnik 15 l 220B-19
Odpowietrzanie układu paliwowego 210-11	Pasy bezpieczeństwa 220B-19
Identyfikacja elementów mocujących z pokryciem cynkowym 210-11	Pas napędowy układu pomocniczego i napinacz pasa silnika 220B-20
Wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów metrycznych 210-11	Luz zaworowy silnika 220B-21
Ujednolicone wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów calowych 210-12	Układ czujnika kontroli stanu przedniego wału napędowego (FDH) 220B-21
Obsługa — okres docierania (100 godzin pracy lub mniej)	Kalibracja czujnika zaczepu rolniczego [zgarniak] 220B-21
Przeprowadzanie obsługi serwisowej w okresie docierania 210A-1	Zużycie zaczepu rolniczego 220B-22
Docieranie układów gąsienic 210A-1	Hamulec silnikowy 220B-23
Obsługa serwisowa — rejestr	Obsługa serwisowa — dokręcanie
Przegląd rejestru czynności obsługowych 210B-1	Elementy mocujące rolki środkowej oraz koła napędowego i pośredniego 220C-1
Harmonogram czasu między przeglądami 210B-1	Śruby wspornika zaczepu rolniczego 220C-1
Rejestr czynności konserwacyjnych 210B-3	Obsługa — wymiana
Obsługa — czyszczenie	Pas napędowy układu pomocniczego — silnik 13,6 l 220D-1
Czyszczenie zbiornika wodnego roztworu mocznika (DEF) 220A-1	Pas napędowy układu pomocniczego — silnik 15 l 220D-1
Filtr szyjki wlewu zbiornika DEF 220A-1	Pas napędowy pompy wody silnika — silnik 15 l 220D-2
Zewnętrzne elementy ciągnika 220A-2	Olej silnikowy i filtr — silnik 13,6 l 220D-3
Czyszczenie wyświetlacza 220A-2	Olej silnikowy i filtr — silnik 15 l 220D-4
Układ chłodzenia silnika — silnik 13,6 l 220A-2	Filtry paliwa — silnik 13,6 l 220D-5
Układ chłodzenia silnika — silnik 15 l 220A-3	Filtry paliwa — silnik 15 l 220D-6
Czujnik podwójnej wiązki radarowej 220A-4	Wkład filtra opcjonalnego odstoju wody w paliwie 220D-7
Wtryskiwacz paliwa układu oczyszczania spalin — silnik 15 l 220A-5	Filtry odpowietrznika zbiornika paliwa 220D-8
Opcjonalny odstoju wody w paliwie 220A-5	Filtry kabiny 220D-8
Złącze sprzętu 220A-5	Wstępny i dokładny filtr powietrza silnika 220D-10
Obsługa serwisowa — sprawdzenie	Filtr zaworu pilotowego SCV 220D-11
Poziom płynu chłodzącego silnik 220B-1	Filtr odpowietrznika zbiornika płynu układu wydechowego Diesel (DEF) 220D-11
Punkt zamrażania płynu chłodzącego silnik 220B-1	Dostęp do liniowego filtra płynu układu wydechowego Diesel (DEF) 220D-12
Odstojnik wody 220B-2	Wymiana filtra liniowego płynu układu wydechowego Diesel (DEF) 220D-12
Przedział silnika i układu wydechowego 220B-3	Dostęp do filtra modułu dawkowania płynu układu wydechowego Diesel (DEF) 220D-14
Układ klimatyzacji 220B-3	Wymiana filtra modułu dawkowania płynu układu wydechowego Diesel (DEF) 220D-15
Otwór odwadniający pompy wody silnika — silnik 13,6 l 220B-4	Olej i filtry układu hydraulicznego 220D-16
Uszczelnienie pompy wody silnika — silnik 15 l 220B-4	
Spływ zbiornika paliwa 220B-4	
Poziom oleju silnikowego — silnik 13,6 l 220B-5	
Poziom oleju silnikowego — silnik 15 l 220B-5	
Poziom oleju w układzie hydraulicznym 220B-6	

Strona	Strona
Korek chłodnicy układu chłodzenia silnika — silnik 15 l 220D-19	Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów (DTC)
Płyn chłodzący silnik — silnik 13,6 l 220D-20	Wskaźnik ostrzeżenia STOP, wskaźnik alarmu serwisowego i kontrolka alarmu informacyjnego na CommandCenter™ 300B-1
Płyn chłodzący silnik — silnik 15 l 220D-22	Dostęp do diagnostycznych kodów błędów 300B-1
Tłumik drgań wału korbowego silnika — silnik 13,6 l 220D-23	Obsługa serwisowa — przechowywanie
Wkład filtra odpowietrznika skrzyni korbowej — silnik 15 l 220D-23	Przygotowanie ciągnika do przechowywania 400-1
Przeguby uniwersalne przedniego wału napędowego 220D-23	Przywracanie ciągnika do eksploatacji po okresie przechowywania 400-1
Obsługa serwisowa — smarowanie	Specyfikacja
Sworznie wzmocnionego wieszaka (opcjonalne) 220E-1	Silnik: John Deere 500A-1
Sworznie przegubu 220E-1	Silnik: Cummins® QSX15 500A-2
Sworznie układu kierowniczego 220E-1	Pojemności 500A-3
Wał napędowy WOM 220E-2	Fluorowane gazy cieplarniane — silnik 15 l 500A-4
Siłownik napinacza gąsienicy 220E-2	Fluorowane gazy cieplarniane — silniki 13,6 l 500A-4
Łożyska wzmocnionych czopów 220E-2	Układ hydrauliczny 500A-4
Dolne łożyska układu napędowego 220E-3	Przekładnia i układ napędowy 500A-5
Tylny podnośnik 220E-3	WOM [roln.], podnośnik [roln.] i zaczep rolniczy 500A-6
Siłowniki podnoszące i wał podnośnika 220E-4	Układ elektryczny 500A-7
Obsługa serwisowa — układ elektryczny	Zintegrowana technologia 500A-7
Obsługa serwisowa — układ elektryczny — informacje ogólne 220F-1	Wymiary gabarytowe 500A-8
Spawanie w pobliżu elektronicznych zespołów sterujących 220F-1	Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie statyczne 500A-10
Utrzymywać złącza elektronicznych zespołów sterujących w czystości 220F-1	Poziom hałasu (UE 1322/2014) 500A-10
Zastosowanie sprężonego powietrza 220F-2	Klasyfikacja kabiny wg EN 15695-1 (do stosowania chemicznych środków ochrony roślin i nawozów płynnych) (UE 1322/2014) 500A-10
Używanie myjni wysokociśnieniowej 220F-2	Prędkości postępowe — przekładnia e18™ PowerShift™ 500A-11
Odlaczanie akumulatora 220F-2	Wymagana informacja związana z emisją spalin 500A-11
Obsługa akumulatorów i połączeń 220F-2	Emisja dwutlenku węgla (CO ₂) 500A-12
Ośrodek zasilania — kabina 220F-3	Powiadomienia i licencje dotyczące oprogramowania niezależnych producentów 500A-12
Ośrodek zasilania — przód 220F-6	Numery identyfikacyjne
Dostęp do bezpieczników głównych 220F-7	Tabliczki znamionowe 500B-1
Dostęp do przekaźników modułu przekaźnika zasilania osprzętu 220F-8	Numer identyfikacyjny produktu 500B-1
Bezpieczne postępowanie z żarówkami halogenowymi 220F-8	Numer seryjny silnika 500B-2
Wymiana żarówek halogenowych 220F-9	Numer seryjny kabiny 500B-3
Wymiana zespołu światła przedniego HID/ LED 220F-9	Numer seryjny przekładni 500B-3
Regulacja świateł na kratce przedniej 220F-10	Numer seryjny modułu redukcji WOM [roln.] 500B-3
Ustawianie kierunku reflektorów 220F-10	Numer seryjny sprzęgła WOM [roln.] 500B-4
Wymiana żarówek świateł hamowania lub kierunkowskazów 220F-12	Numer seryjny gąsienic 500B-4
Wymiana światła dachu kabiny 220F-12	Zachować dowód własności 500B-4
Wymiana światła skrajnego — kabina 220F-13	Przechowywać maszyny w bezpieczny sposób 500B-5
Wymiana światła sufitowego kabiny 220F-13	Zmiana właściciela
Wykrywanie i usuwanie usterek — procedury	Następni właściciele 600A-1
Rozwiązywanie problemów 300A-1	Przed dostawą
Układ elektryczny 300A-1	Wykaz czynności kontrolnych przed dostawą 700-1
Silnik 300A-2	Wykaz czynności kontrolnych przy dostawie i świadectwo dostawy 700-4
Podnośnik 300A-5	
Układ hydrauliczny 300A-7	
Kabina operatora 300A-8	
Zawór hydrauliki zewnętrznej (SCV) 300A-9	
Układ kierowniczy 300A-10	
Praca ciągnika 300A-12	
Przekładnia 300A-12	

Słownik

Słownik terminów

POZYCJA	SKRÓT	OPIS
Ciągnik rolniczy	[Roln.]	Główne zastosowanie ciągnika
Ciągnik ze zgarniarką	[Zgarniak]	Główne zastosowanie ciągnika
Układ klimatyzacji	A/C	Układ klimatyzacji powietrza w kabinie
Automatyczna PowerShift™	APS	Funkcja przekładni
Magistrala komunikacyjna Controller Area Network	CAN	Układ łączący podzespoły elektroniki pokładowej
Pobór prądu przy zimnym rozruchu	CCA	Odpowiada zdolności akumulatora do działania w niskich temperaturach
Zespół sterujący podwozia	CCU	Skomputeryzowany układ monitorowania ciągnika
Płyn układu wydechowego Diesel	DEF	Skrót
Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego	DPF	Filtr zapobiegający ulatnianiu się popiołu i sadzy do atmosfery
Kody diagnostyczne	DTC	Kody, które informują operatora o alarmach wymagających zatrzymania, obsługi lub kody informacyjne
Tryb ekonomiczny	ECO	Skrót
Zespół ECU	ECU	Skrót
Liczba obrotów silnika na minutę	erpm	Skrót
Galony na minutę	gpm	Natężenie przepływu płynu mierzone w czasie 1 minuty
Globalny system pozycjonowania (Global Positioning System)	GPS	Skrót
Do dużych obciążeń	HD	Skrót
Wyładowania o dużej intensywności	HID	Rodzaj ksenonowych świateł roboczych używanych do oświetlenia przedniego
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	Układ ogrzewania/ wentylacji/klimatyzacji	Skrót
Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna	ISO	Skrót
System centralnej regulacji ciśnienia w oponach John Deere	John Deere CTIS	Skrót
Lewa strona	LH	Skrót
Litry na minutę	l/min	Natężenie przepływu płynu mierzone w czasie 1 minuty
Dioda elektroluminescencyjna	LED	Skrót
Obwód niskiej temperatury	LTC	Skrót
Maksymalna masa obciążnika	MBW	Skrót
Mechaniczny napęd na przednie koła	MFWD	Wspomagana oś przednia, napędzana mechanicznie z przekładni
Numer identyfikacyjny produktu	PIN	Numer seryjny służący do identyfikacji ciągnika
Przekładnia PowerShift™	PST	Skrót
Zespół sterujący przekładni EVT/ eAutoPowr™	PTE	Skrót
Zespół sterujący przekładni IVT™/ AutoPowr™	PTI	Skrót
Wał odbioru mocy	WOM	Skrót
Zespół sterujący przekładni PowerShift™	PTP	Skomputeryzowany układ sterujący funkcjami zmiany biegów przekładni IVT
Rama ochronna	ROPS	Skrót
Prawa strona	Prawostronny	Skrót
Liczba obrotów na minutę	obr./min	Skrót
Society of Automotive Engineers (Stowarzyszenie inżynierów motoryzacji)	SAE	Techniczna Organizacja Normalizacyjna
Zawór hydrauliki zewnętrznej	SCV	Urządzenie stosowane do sterowania funkcjami hydrauliki zewnętrznej
Układ kontroli ciśnienia w oponach	TPS	Skrót
Klasa napięcia B	VC-B	Skrót

RX32825,000179D-53-17AUG21

Bezpieczeństwo

Rozpoznawanie informacji dotyczących bezpieczeństwa



T81389—UN—28JUN13

To jest symbol ostrzegawczy. Po dostrzeżeniu tego symbolu na maszynie lub w niniejszej instrukcji należy zachować ostrożność ze względu na ryzyko odniesienia obrażeń ciała.

Należy przestrzegać zalecanych środków ostrożności i bezpiecznych praktyk obsługi.

DX,ALERT-53-29SEP98

OSTRZEŻENIE I UWAGA. NIEBEZPIECZEŃSTWO określa najwyższy stopień zagrożenia. Znaki bezpieczeństwa NIEBEZPIECZEŃSTWO lub OSTRZEŻENIE są umieszczone w obszarach określonych zagrożeń. Ogólne środki ostrożności są umieszczone na znakach bezpieczeństwa z hasłem UWAGA. Słowo UWAGA zwraca również uwagę na komunikaty dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji.

DX,SIGNAL-53-05OCT16

Przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa



TS201—UN—15APR13

Znaczenie słów ostrzegawczych



OSTRZEŻENIE

UWAGA

TS187—53—30SEP88

NIEBEZPIECZEŃSTWO — słowo ostrzegawcze NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację, która spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała, jeśli dojdzie do skutku.

OSTRZEŻENIE — słowo ostrzegawcze OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, jeśli dojdzie do skutku.

UWAGA — słowo ostrzegawcze UWAGA oznacza niebezpieczną sytuację, która może spowodować lżejsze lub umiarkowane obrażenia ciała, jeśli dojdzie do skutku. Hasło ostrzegawcze UWAGA może również przestrzegać przed niebezpiecznymi praktykami powiązаныmi z sytuacjami mogącymi prowadzić do obrażeń ciała.

Wraz z symbolami ostrzegawczymi stosowane są słowa ostrzegawcze — NIEBEZPIECZEŃSTWO,

Należy uważnie przeczytać wszystkie komunikaty dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji i na znakach bezpieczeństwa eksploatacji maszyny. Znaki bezpieczeństwa należy utrzymywać w dobrym stanie. Brakujące lub uszkodzone znaki bezpieczeństwa należy wymienić. Nowe podzespoły sprzętu i części serwisowe muszą zawierać aktualne znaki bezpieczeństwa. Zastępcze znaki bezpieczeństwa są dostępne u dystrybutora firmy John Deere.

Na elementach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą występować dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie są powtórzone w tej instrukcji obsługi.

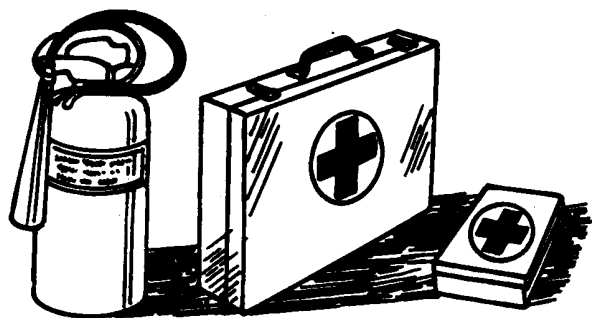
Należy opanować zasady obsługi maszyny i odpowiedniego korzystania z elementów sterowniczych. Nikt nie może korzystać z maszyny bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją.

Należy utrzymywać maszynę w prawidłowym stanie technicznym. Nieautoryzowane modyfikacje maszyny mogą pogorszyć jej funkcjonowanie i/lub bezpieczeństwo obsługi oraz skrócić trwałość maszyny.

W przypadku problemów ze zrozumieniem którejś z części niniejszej instrukcji i potrzeby uzyskania pomocy należy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.

DX,READ-53-16JUN09

Nagłe wypadki



TS291—UN—15APR13

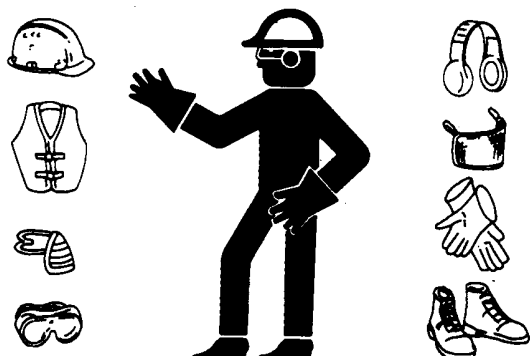
Być przygotowanym na wypadek pożaru.

Trzymać w poręcznym miejscu zestaw pierwszej pomocy i gaśnicę.

Trzymać w pobliżu aparatu telefonicznego numery lekarza, pogotowia ratunkowego, szpitala i straży pożarnej.

DX,FIRE2-53-03MAR93

Stosować odzież ochronną



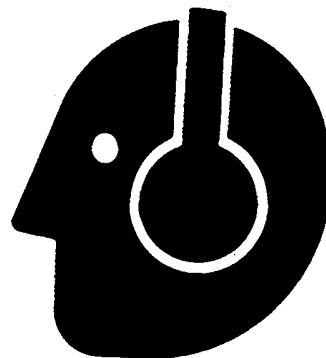
TS206—UN—15APR13

Używać dopasowanej odzieży i wyposażenia ochronnego dostosowanego do rodzaju pracy.

Bezpieczne użytkowanie sprzętu wymaga pełnej uwagi operatora. Nie słuchać radia lub muzyki przez słuchawki podczas pracy maszyną.

DX,WEAR2-53-03MAR93

Ochrona przed hałasem



TS207—UN—23AUG88

Istnieje wiele czynników, które mają wpływ na zakres poziomu dźwięku, w tym konfiguracja maszyny, stan i poziom konserwacji maszyny, rodzaj terenu, środowisko pracy, cykle robocze, hałas otoczenia i osprzęt.

Oddziaływanie hałasu może spowodować pogorszenie lub utratę słuchu.

Należy zawsze nosić ochronniki słuchu. Należy stosować odpowiednie środki ochrony słuchu, takie jak nauszniki ochronne lub wkładki douszne, chroniące przed niepożądanym lub powodującym dyskomfort hałasem.

DX,NOISE-53-03OCT17

Ostrożnie obchodzić się z paliwem – unikać pożaru



TS202—UN—23AUG88

Ostrożnie obchodzić się z paliwem: jest ono wysoce łatwopalne. Nie nalewać paliwa w trakcie palenia tytoniu lub w pobliżu otwartego ognia lub iskier.

Zawsze zatrzymywać silnik przed tankowaniem maszyny. Zbiornik paliwa napełniać na otwartej przestrzeni.

Unikać pożaru, utrzymując maszynę w czystości, bez śmieci, smarów i pozostałości roślinnych. Zawsze wycierać rozlane paliwo.

Do paliwa używać tylko zalecanych pojemników przeznaczonych do transportu łatwopalnych cieczy.

Nigdy nie nalewać paliwa do pojemnika ustawionego na samochodzie typu pick-up z plastikową wykładziną. Zawsze umieszczać pojemnik na ziemi przed naleniem paliwa. Dotknąć pojemnik pistoletem dozującym przed zdjęciem pokrywy. Podczas tankowania utrzymywać kontakt pistoletu dozującego z wlotem pojemnika.

Nie przechowywać pojemników z paliwem tam, gdzie są narażone na kontakt z otwartym ogniem, iskrami lub płomykiem w urządzeniach takich jak podgrzewacz wody lub inne.

DX,FIRE1-53-12OCT11

Zapobieganie pożarom

Aby zminimalizować ryzyko pożaru, należy codziennie sprawdzać i czyścić ciągnik.

- Ptaki i inne zwierzęta mogą budować gniazda lub gromadzić łatwopalne materiały w przedziale silnika lub na układzie wydechowym. Ciągnik powinien być sprawdzony i oczyszczony każdego dnia przed pierwszym użyciem.
- Trawa, materiał roślinny i inne zanieczyszczenia mogą się również gromadzić podczas normalnej pracy. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy praca przebiega w suchych warunkach lub w powietrzu unoszą się kawałki materiału roślinnego lub pył roślinny. Nagromadzony materiał trzeba usuwać, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Ciągnik musi być okresowo sprawdzany i czyszczony w ciągu dnia.
- Regularne i dokładne czyszczenie ciągnika w połączeniu z innymi procedurami obsługi okresowej, wyszczególnionymi w instrukcji obsługi, znacznie obniża ryzyko pożaru i ewentualność kosztownego przestoju.
- Nie przechowywać pojemników z paliwem tam, gdzie są narażone na kontakt z otwartym ogniem, iskrami lub płomykiem w urządzeniach takich jak podgrzewacz wody lub inne.
- Często sprawdzać przewody, zbiorniki i złączki pod kątem uszkodzeń, pęknięć lub przecieków. Wymienić je w razie potrzeby.

Należy przestrzegać wszystkich procedur dotyczących użytkowania i bezpieczeństwa, umieszczonych na maszynie i w instrukcji obsługi. Podczas sprawdzania i czyszczenia zachować ostrożność - silnik i elementy układu wydechowego są gorące. Przed jakimkolwiek sprawdzeniem lub czyszczeniem, zawsze WYŁĄCZYĆ silnik, ustawić przekładnię w położeniu POSTOJOWYM lub włączyć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Wyjęcie kluczyka zapobiegnie uruchomieniu ciągnika przez inne osoby, gdy wykonywany jest przegląd lub czyszczenie.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-53-12OCT11

W razie pożaru



TS227—UN—15APR13



UWAGA: Unikać obrażeń ciała.

Natychmiast zatrzymać maszynę przy pierwszych oznakach pożaru. Pożar można poznać po zapachu dymu lub widocznych płomieniach. Ponieważ pożar rozwija się i rozprzestrzenia bardzo gwałtownie, natychmiast opuścić maszynę i oddalić się na bezpieczną odległość. Nie powracać do maszyny! Bezpieczeństwo jest na pierwszym miejscu.

Wezwać straż pożarną. Przenośna gaśnica może ugasić mały pożar lub powstrzymać go do przybycia straży pożarnej; jednakże przenośne gaśnice mają swoje ograniczenia. Zawsze przedkładać bezpieczeństwo operatora i osób postronnych nade wszystko. Przy próbie gaszenia pożaru ustawić się plecami do wiatru i mieć nieograniczoną drogę ucieczki, umożliwiającą szybkie oddalenie się w razie nieugaszenia pożaru.

Przeczytać instrukcje obsługi gaśnicy i zapoznać się z jej umiejscowieniem, częściami oraz obsługą, zanim dojdzie do pożaru. Lokalne oddziały straży pożarnej lub dystrybutorzy sprzętu gaśniczego mogą zaoferować szkolenie lub przekazać zalecenia odnośnie gaśnic.

Jeśli gaśnica nie posiada instrukcji, stosować się do następujących ogólnych wskazówek:

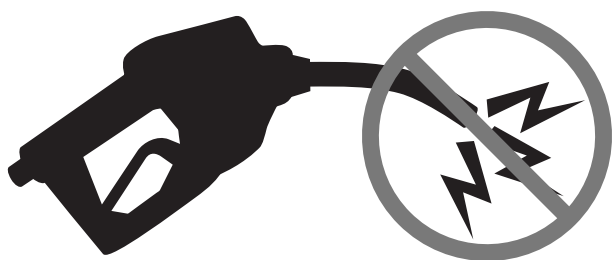
1. Wyciągnąć zawleczkę. Trzymając gaśnicę dyszą skierowaną od siebie, zwolnić mechanizm blokujący.
2. Celować nisko. Skierować gaśnicę w podstawę ognia.
3. Powoli i równomiernie ścisnąć dźwignię.
4. Szerokim ruchem prowadzić dyszę od jednej strony do drugiej.

DX,FIRE4-53-22AUG13

Unikać zagrożeń związanych z elektrycznością statyczną podczas nalewania paliwa



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Usunięcie siarki i innych składników z paliwa o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD) zmniejszyło jego przewodność i zwiększyło zdolność do gromadzenia ładunków elektrycznych.

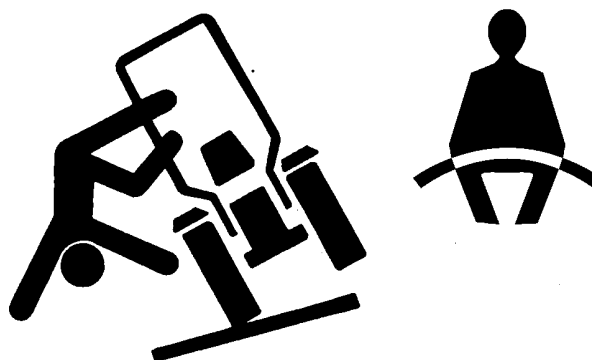
Rafinerie mogą uzdatniać paliwo dodatkami antystatycznymi. Jednakże jest wiele czynników, które mogą obniżać efektywność dodatków z upływem czasu.

Ładunki statyczne mogą gromadzić się w paliwie ULSD podczas jego przepływu przez układy doprowadzające. Wyładowania elektryczności statycznej w obecności wybuchowych oparów mogą spowodować pożar lub wybuch.

Dlatego ważne jest, aby cały układ używany do napełniania maszyny (zbiornik z paliwem, pompa zasilająca, przewód, dysza i inne) był prawidłowo uziemiony i połączony. Skontaktować się z dostawcą paliwa lub układu doprowadzania paliwa, aby upewnić się, że układ spełnia odpowiednie standardy pod względem uziemienia i połączenia masy przy nalewaniu paliwa.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-53-12,JUL13

Prawidłowe korzystanie ze składanej konstrukcji ROPS i pasów bezpieczeństwa



TS1729—UN—24MAY13

Unikać obrażeń ciała lub śmierci wskutek zmiążdżenia w razie przewrócenia maszyny.

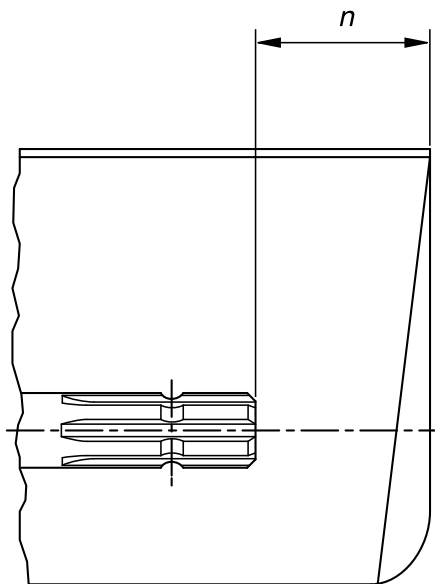
- Jeżeli ta maszyna jest wyposażona w składaną konstrukcję chroniącą w przypadku przewrócenia (ROPS), wówczas konstrukcja ROPS musi być zawsze w pozycji rozłożonej i zablokowanej. Podczas pracy z konstrukcją ROPS w pozycji całkowicie rozłożonej, **KORZYSTAĆ Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA**.
 - Trzymając zaczep, przeciągnąć pasy bezpieczeństwa w poprzek ciała.
 - Włożyć zaczep do klamry. Posłuchać, czy nastąpiło kliknięcie.
 - Pociągnąć za pasy bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy są one prawidłowo zablokowane.
 - Poprowadzić pasy bezpieczeństwa w poprzek bioder.
- Jeżeli maszyna jest eksploatowana ze złożoną konstrukcją ROPS (np. aby przejechać przez niską bramę budynku), należy podczas jazdy zachować maksymalną ostrożność. **NIE KORZYSTAĆ** z pasów bezpieczeństwa, gdy konstrukcja ROPS jest złożona.
- Gdy tylko można wznowić normalną eksploatację maszyny, należy z powrotem podnieść i całkowicie rozłożyć konstrukcję ROPS.

DX,FOLDROPS-53-22AUG13

Zakaz zbliżania się do obracających się wałów napędowych



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Zaplątanie się w obracający się wał napędowy może spowodować poważne obrażenia lub utratę życia.

Osłona główna i osłony wałów napędowych ciągnika powinny być przez cały czas założone. Należy się upewnić, że osłony obrotowe poruszają się swobodnie.

Używać tylko wałów napędowych w układzie WOM z odpowiednimi osłonami i zabezpieczeniami.

Nosić dopasowaną odzież. Przed przystąpieniem do regulacji, wykonywania połączeń lub czyszczenia sprzętu napędzanego przez WOM wyłączyć silnik i upewnić się, że wał napędowy WOM jest zatrzymany.

Nie montować żadnych urządzeń pośrednich pomiędzy ciągnikiem i głównym wałem napędowym WOM sprzętu, które umożliwiłyby napęd sprzętu przystosowanego do 540 obr./min przez WOM ciągnika 1000 obr./min z prędkością wyższą niż 540 obr./min.

Nie montować żadnych urządzeń pośrednich, które spowodowałyby, że część obracającego się wału sprzętu, wału ciągnika lub urządzenie pośrednie byłyby nieosłonięte. Osłona główna ciągnika powinna

zachodzić na końcówkę wału z wielowypustem, a dodane urządzenie pośrednie spełniać wymagania przedstawione w tabeli.

Kąt nachylenia głównego wału napędowego WOM sprzętu może być ograniczony w zależności od kształtu i rozmiaru osłony głównej ciągnika oraz kształtu i rozmiaru osłony głównego wału napędowego WOM sprzętu.

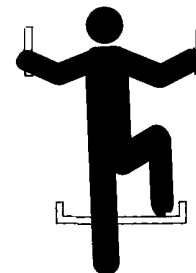
Nie podnosić sprzętu na tyle wysoko, aby uszkodzić osłonę główną ciągnika lub osłonę głównego wału napędowego WOM sprzętu. Odłączyć wał napędowy WOM, jeśli trzeba zwiększyć wysokość podniesienia sprzętu. (Patrz Przyłączanie/odłączanie wału napędowego WOM).

Gdy używany jest WOM typu 3/4, nachylenie i kąt skrętu mogą być zmniejszone w zależności od typu osłony głównej WOM i szyn sprężowych.

Typ WOM	Średnica	Wielowypust	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-53-28FEB17

Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy



T133468—UN—15APR13

Unikać upadku, ustawiać się twarzą do maszyny podczas wchodzenia i wychodzenia z niej. Utrzymywać 3-punktowy kontakt ze schodkami, poręczami i uchwytami.

Zachować szczególną ostrożność w śliskich warunkach, wywołanych przez błoto, śnieg lub wilgoć. Utrzymywać schodki w czystości, wolne od smaru lub oleju. Nigdy nie zeskakiwać z maszyny. Nigdy nie wsiadać, ani nie wysiadać, gdy maszyna jest w ruchu.

DX,WW,MOUNT-53-12OCT11

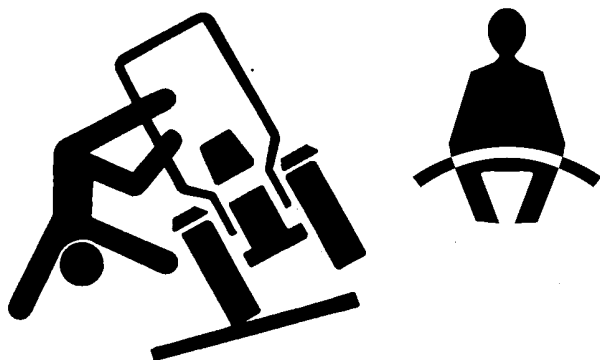
Przeczytać instrukcje obsługi sterowników ISOBUS

Oprócz aplikacji GreenStar™, wyświetlacz może służyć jako wyświetlacz dla sterowników ISOBUS zgodnych ze standardem ISO 11783. Wyświetlacz posiada także możliwość sterowania narzędziami ISOBUS. Gdy używany jest w ten sposób, informacje i funkcje zespołu sterującego widoczne na wyświetlaczu należą do sterownika ISOBUS i podlegają odpowiedzialności producenta sterownika ISOBUS. Niektóre z funkcji mogą stanowić zagrożenie dla operatora lub osób postronnych. Przed rozpoczęciem użytkowania sterownika należy przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta sterownika ISOBUS i przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, podanych w instrukcji lub umieszczonych na sterowniku ISOBUS.

WSKAZÓWKA: ISOBUS odnosi się do normy ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS-53-15JUL15

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa



TS1729—UN—24MAY13

Unikać obrażeń ciała lub śmierci wskutek zmiążdżenia w razie przewrócenia maszyny.

Ta maszyna jest wyposażona w ramę ochronną (ROPS). UŻYWAĆ pasa bezpieczeństwa podczas pracy z ROPS.

- Trzymając zaczep, pociągnąć pas bezpieczeństwa w poprzek ciała.
- Włożyć zaczep do klamry. Posłuchać, czy nastąpiło kliknięcie.
- Pociągnąć zaczep pasa bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy jest on prawidłowo zablokowany.
- Dopasować pas bezpieczeństwa do siebie i poprowadzić w poprzek bioder.

Wymienić w całości pas bezpieczeństwa, jeśli jego elementy mocujące, klamra, pas lub mechanizm cofania wykazują oznaki uszkodzeń.

GreenStar jest nazwą handlową firmy Deere & Company.

Sprawdzać pas bezpieczeństwa oraz elementy jego mocowania przynajmniej raz w roku. Należy zwracać uwagę na poluzowany osprzęt lub uszkodzenia pasa, takie jak przecięcia, strzępienie się, nadmierne lub nietypowe zużycie, odbarwienia czy przetarcia. Części należy zastępować wyłącznie częściami zamiennymi zatwierdzonymi dla maszyny. Skontaktować się z dealerem John Deere.

DX,ROPS1-53-22AUG13

Drgania

Wszystkie siedziska zatwierdzone przez John Deere posiadają homologację typu zgodnie z 78/764/EEC lub (UE) 1322/2014 załącznik XIV, gdzie średnia przyspieszenia drgań mierzonych w rzeczywistości na siedzisku (a_{ws}) jest równoważna $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tej wartości NIE WOLNO używać do obliczania naprężenia wywołanego przez drgania zgodnie z normą 2002/44/WE! Lokalni przedstawiciele handlowi firmy John Deere mogą służyć pomocą przy ocenie naprężenia wywołanego przez drgania.

Środki redukcji drgań obejmują m.in.:

- odpowiedni sposób prowadzenia maszyny, np. jazdę z niską prędkością;
- Zawieszana oś przednia
- Zawieszana kabina
- Prawidłowo wyregulowane siedzisko operatora
- Prawidłowe ciśnienie w oponach

DX,VIBRATION,EU-53-28FEB17

Bezpieczne użytkowanie ciągnika

Można zmniejszyć ryzyko wystąpienia wypadków przez zastosowanie kilku prostych środków ostrożności:

- Używać ciągnika wyłącznie do tych prac, do których został zaprojektowany, np. pchania, ciągnięcia, holowania, napędzania i przenoszenia różnorodnego wymiennego sprzętu, przeznaczonego do wykonywania prac rolniczych.
- Poziom sprawności fizycznej i umysłowej operatora musi umożliwiać mu uzyskanie dostępu do stanowiska operatora i/lub elementów sterowniczych oraz prawidłowe i bezpieczne użytkowanie maszyny.
- Nie wolno użytkować maszyny w stanie rozproszenia, zmęczenia czy niezdolności do pracy. Prawidłowe użytkowanie maszyny wymaga od operatora zachowania pełnej koncentracji i świadomości.
- Ten ciągnik nie jest przeznaczony do wykorzystania w celach rekreacyjnych.
- Zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed przystąpieniem do pracy ciągnikiem i przestrzegać zaleceń dotyczących użytkowania i środków

ostrożności podanych w instrukcji obsługi i na ciągniku.

- Postępować zgodnie z zaleceniami w zakresie użytkowania i dociążania, podanymi w instrukcji obsługi narzędzi/osprzętu, takich jak ładowacze czołowe.
- Postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi każdej zawieszanej/przyczepianej maszyny lub przyczepy. Nie używać agregatu ciągnik-maszyna lub ciągnik-przyczepa niezgodnie z instrukcjami.
- Przed uruchomieniem silnika lub rozpoczęciem pracy upewnić się, że nikt nie przebywa w pobliżu maszyny, przyłączonego sprzętu ani w strefie roboczej.
- Trzymać się z dala od trzypunktowego układu zawieszenia i zaczepu do przyczep jednoosiowych (jeśli jest) podczas ich sprawdzania.
- Chronić ręce, stopy i odzież przed elementami układów napędowych.

Zagadnienia związane z jazdą

- Nigdy nie wsiadać do ciągnika, ani go nie opuszczać podczas ruchu.
- Przejść odpowiednie szkolenia przed przystąpieniem do użytkowania pojazdu.
- Trzymać dzieci i osoby postronne z dala od ciągnika i całego sprzętu.
- Nigdy nie jeździć ciągnikiem w inny sposób, niż na siedzisku zatwierdzonym przez John Deere i z zapiętym pasem bezpieczeństwa.
- Utrzymywać wszystkie osłony/zabezpieczenia na miejscu.
- Stosować odpowiednie sygnały wizualne i dźwiękowe podczas jazdy po drogach publicznych.
- Zjeżdżać na pobocze drogi przed zatrzymaniem się.
- Zmniejszać prędkość na zakrętach, używając hamulców pojedynczo oraz podczas pracy w pobliżu niebezpiecznych miejsc, na nierównym terenie lub stromych zboczach.
- Przyłączony sprzęt znajdujący się w górnym położeniu zmniejsza stabilność.
- Spiąć pedały hamulca przed jazdą po drodze.
- Hamować pulsacyjnie przy zatrzymywaniu się na śliskich nawierzchniach.
- Regularnie czyścić błotniki i fartuchy przeciwbłotne (chlapacze), jeśli są. Usunąć zanieczyszczenia przed jazdą po drodze publicznej.

Ogrzewane i wentylowane siedzisko operatora

- Zbyt wysoka temperatura nagrzewnicy siedziska może spowodować obrażenia ciała w wyniku poparzenia lub uszkodzenia siedziska. Aby zminimalizować ryzyko poparzenia, należy zachować ostrożność w przypadku używania nagrzewnicy siedziska przez dłuższy czas, zwłaszcza w sytuacjach, gdy operator nie odczuwa

zmiany temperatury ani bólu skóry. Na siedzisku nie wolno umieszczać przedmiotów takich jak koc, poduszka, pokrowiec itp., które mogą doprowadzić do przegrzania nagrzewnicy siedziska.

Holowanie ładunków

- Zachować ostrożność podczas holowania oraz przy zatrzymywaniu się z ciężkimi ładunkami. Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku oraz na pochyłościach. Holowane przyczepy z hamulcami lub bez, które są za ciężkie w stosunku do ciągnika lub są holowane zbyt szybko, mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Brać pod uwagę całkowitą masę sprzętu i jego obciążenie.
- Podłączać holowane ładunki wyłącznie do homologowanych zaczepów, aby uniknąć przewrócenia do tyłu.

Parkowanie i opuszczanie ciągnika

- Przed opuszczeniem ciągnika wyłączyć zawory hydrauliki zewnętrznej, wyłączyć WOM, zatrzymać silnik, opuścić narzędzia/sprzęt na podłoże, ustawić elementy sterownicze narzędzia/sprzętu w położeniach neutralnych i włączyć mechanizmy parkowania — zapadkę postojową i hamulec postojowy. Poza tym, jeśli ciągnik ma być pozostawiony bez nadzoru, wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Pozostawienie przekładni na biegu z wyłączonym silnikiem NIE zapobiega ruchowi ciągnika.
- Nigdy nie zbliżać się do obracającego się WOM lub pracującego narzędzia.
- Przed rozpoczęciem czynności serwisowych należy odczekać, aż wszystkie elementy maszyny przestaną się poruszać.

Częste wypadki

Niebezpieczne użytkowanie lub nieprawidłowa eksploatacja ciągnika mogą prowadzić do wypadków. Należy zachować czujność z uwagi na zagrożenia związane z pracą ciągnika.

Najczęstsze wypadki z udziałem ciągników to:

- wywrotka ciągnika;
- kolizje z pojazdami silnikowymi;
- nieprawidłowe procedury uruchamiania;
- zaplątanie się w wały WOM;
- upadek z ciągnika;
- zmiżdżenie i przyciśnięcie podczas agregatowania.

Unikać wypadków podczas jazdy do tyłu



PC10857XW—UN—15APR13

Przed ruszeniem maszyną upewnić się, że nikt nie znajduje się na drodze jej ruchu. Odwrócić się, aby uzyskać lepszą widoczność i patrzeć bezpośrednio. Poprosić drugą osobę o pomoc podczas cofania przy ograniczonej widoczności lub w ciasnych miejscach.

Nie polegać tylko na kamerze sprawdzając czy z tyłu maszyny nie ma ludzi lub przeszkód. System może być ograniczony przez wiele czynników, takich jak praktyki serwisowe, warunki otoczenia i zakres roboczy.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-53-30AUG10

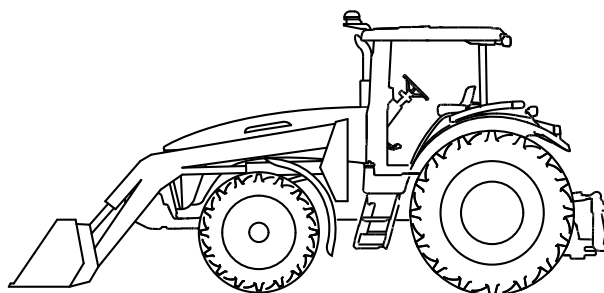
Ograniczone wykorzystanie do prac leśnych

Zgodnie z przeznaczeniem użytkowanie ciągników John Deere w zastosowaniach leśnych jest ograniczone do specyficznych czynności ciągnika, takich jak transport, praca w warunkach stacjonarnych np. z rębarką, napęd lub współpraca narzędzi z WOM, układem hydraulicznym lub elektrycznym.

Są to zastosowania, gdzie normalne użytkowanie nie stwarza ryzyka upadku lub naruszenia obiektów. Wszelkie zastosowania leśne wykraczające poza wymienione powyżej, jak np. zrywka drewna i załadunek, wymagają zamontowania specyficznych urządzeń dla danego zastosowania, takich jak konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami (FOPS) i/lub konstrukcja zabezpieczająca operatora (OPS). Skontaktować się z dealerem John Deere w sprawie urządzeń specjalnych.

DX,WW,FORESTRY-53-12OCT11

Bezpieczne użytkowanie ciągnika z ładowaczem



TS1692—UN—09NOV09

Podczas z ładowaczem, zmniejszyć prędkość w miarę potrzeby, aby zapewnić dobrą stabilność ciągnika i ładowacza.

Aby uniknąć przewrócenia ciągnika i uszkodzenia jego kół przednich, nie przewozić ładowaczem ładunków z prędkością większą niż 10 km/h (6 mph).

Aby uniknąć uszkodzenia ciągnika, nie używać ładowacza czołowego lub zbiornika opryskiwacza, jeśli ciągnik nie jest wyposażony 3-metrową oś przednią.

Nie dopuszczać, aby ktokolwiek przechodził lub pracował pod podniesionym ładowaczem.

Nie używać ładowacza jako platformy roboczej.

Nie podnosić, ani nie przenosić żadnych osób na ładowaczu, w czepaku lub na narzędziu, czy osprzęcie.

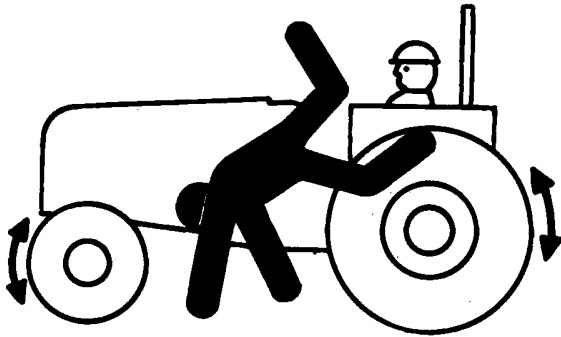
Opuścić ładowacz na podłoże przed opuszczeniem stanowiska operatora.

Rama ochronna (ROPS) lub dach kabiny, jeśli jest, może nie zapewnić dostatecznej ochrony przed ładunkiem upadającym na stanowisko operatora. Aby zapobiec upadkowi ładunku na stanowisko operatora, zawsze używać odpowiednich narzędzi do zastosowań specjalnych (takich jak widły do obornika, widły do bel cylindrycznych i wszelkiego rodzaju chwytaki).

Obciążyć ciągnik zgodnie z Zalecenia odnośnie obciążenia, w sekcji PRZYGOTOWANIE CIĄGNIKA.

DX,WW,LOADER-53-18SEP12

Nie przewozić pasażerów



TS290—UN—23AUG88

Na maszynie może przebywać tylko operator. Nie przewozić pasażerów.

Osoby przewożone na maszynie mogą ulec wypadkowi, np. wplątaniu w poruszające się elementy i zrzuceniu z maszyny. Pasażerowie ograniczają też pole widzenia operatora, pogarszając w ten sposób bezpieczeństwo pracy.

DX,RIDER-53-03MAR93

Siedzisko pasażera



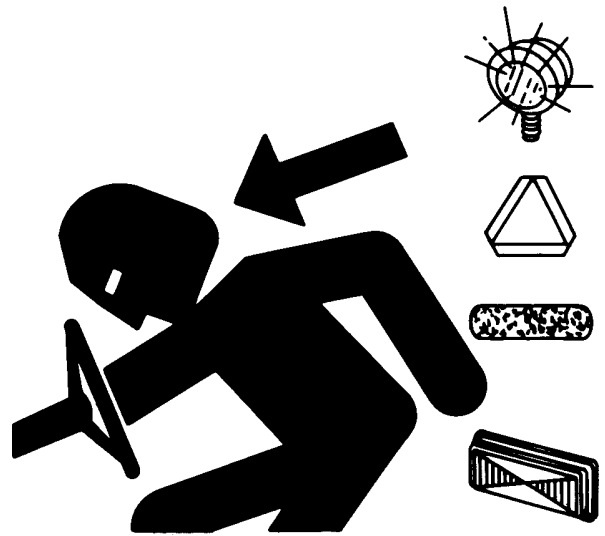
TS1730—UN—24MAY13

Siedzisko pasażera jest przeznaczone wyłącznie do przewożenia pasażera w zastosowaniach drogowych (tzn. przejazd z gospodarstwa na pole).

Jeśli konieczne jest przewiezienie pasażera, jedynym środkiem transportu przewidzianym przez John Deere jest siedzisko pasażera.

DX,SEAT,EU-53-28FEB17

Włączanie świateł i korzystanie z urządzeń bezpieczeństwa



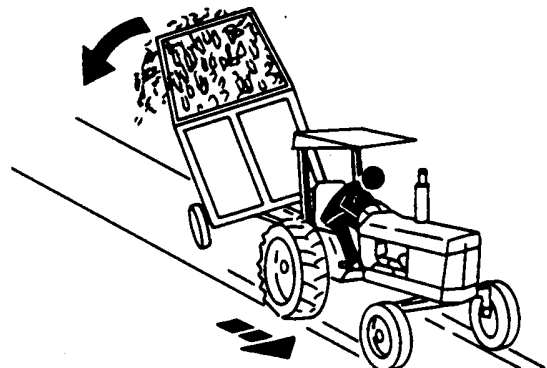
TS951—UN—12APR90

Należy zachować ostrożność i unikać kolizji z innymi uczestnikami ruchu, ciągnikami wolnobieżnymi z osprzętem lub holowanym wyposażeniem i maszynami samobieżnymi na drogach publicznych. Często sprawdzać ruch drogowy z tyłu, zwłaszcza przy zakręcaniu. Używać kierunkowskazów.

W dzień i w nocy należy używać reflektorów, odbłaskowych świateł ostrzegawczych i kierunkowskazów. Stosować się do przepisów dotyczących oświetlenia i oznakowania sprzętu. Oświetlenie i oznakowanie utrzymywać w czystości i dobrym stanie, dbać o ich widoczność. Wymieniać lub naprawiać uszkodzone elementy oświetlenia i oznakowania oraz uzupełniać je w przypadku zagubienia. Zestaw świateł ostrzegawczych sprzętu jest dostępny u przedstawiciela handlowego firmy John Deere.

DX,FLASH-53-07JUL99

Bezpieczne holowanie przyczepy/sprzętu



TS216—UN—23AUG88

Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy przyczepy/sprzętu oraz podczas

transportu na terenie nachylonym. Jeśli masa holowanego pojazdu z hamulcami lub bez hamulców jest zbyt duża dla ciągnika lub holowanie odbywa się zbyt szybko, operator może utracić kontrolę nad maszyną. Brać pod uwagę całkowitą masę sprzętu i jego obciążenie.

Podczas holowania przyczepy należy być zaznajomionym z charakterystyką hamowania i zapewnić zgodność agregatu ciągnik/przyczepa w odniesieniu do tempa wytracania prędkości.

Nie wchodzić w obszar pomiędzy ciągnikiem i holowanym pojazdem.

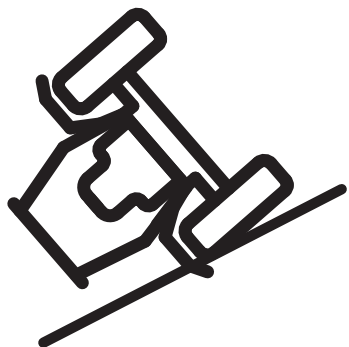
Układ hamulcowy przyczepy/sprzętu	Prędkość maksymalna
Bez hamulca	25 km/h (15,5 mph)
Hamulec niezależny	25 km/h (15,5 mph)
Hamulec najazdowy	25 km/h (15,5 mph)
Jednoprzewodowy hamulec hydrauliczny	25 km/h (15,5 mph)
Dwuprzewodowy hamulec hydrauliczny	40 km/h (25 mph)
Jednoprzewodowy hamulec pneumatyczny	25 km/h (15,5 mph)
Dwuprzewodowy hamulec pneumatyczny	Maksymalna możliwa prędkość

Mogą obowiązywać prawne ograniczenia prędkości jazdy do wartości niższych niż podane tutaj.

Zachowywać szczególną ostrożność podczas holowania ładunków w trudnych warunkach terenowych, na zakrętach i pochyłościach.

DX,TOW3,EU-53-28FEB17

Zachowanie ostrożności na stokach, nierównym terenie i wyboistym podłożu



RXA0103437—UN—01JUL09

Należy unikać dołów, rowów i przeszkód mogących spowodować przewrócenie ciągnika, szczególnie na pochyłościach. Należy unikać ostrych zakrętów podczas jazdy pod górę.

Wyjeżdżanie przodem z rowów, błotnistego gruntu lub wjeżdżanie po stromej pochyłości może spowodować

przewrócenie ciągnika do tyłu. W miarę możliwości, w takiej sytuacji wycofać ciągnik.

Niebezpieczeństwo przewrócenia wzrasta w przypadku wąskiego rozstawu kół i wysokiej prędkości.

Nie wymieniono tu wszystkich czynników, które mogą spowodować wywrócenie się ciągnika. Należy być wyczulonym na wszystkie sytuacje, w których może dojść do zmniejszenia stabilności.

Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrotką, które mogą skutkować ciężkimi obrażeniami ciała lub śmiercią. Prace prowadzone na stokach zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności.

Nierówny teren i wyboiste podłoże mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem i wywrotki, a w konsekwencji — poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Praca na nierównym terenie lub wyboistym podłożu wymaga zachowania szczególnej uwagi.

Nie wolno jeździć w pobliżu krawędzi kanałów ściekowych, urwisk, rowów, stromych brzegów lub zbiorników wodnych. Maszyna może się nagle przewrócić, jeśli koło znajdzie się po drugiej stronie krawędzi lub grunt się zapadnie.

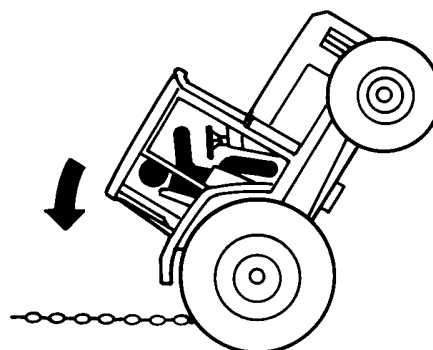
Poruszając się po stokach, należy jechać z niewielką prędkością, tak aby nie zatrzymywać się ani nie zmieniać biegów.

Unikać ruszania, zatrzymywania się lub skręcania na stoku. Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć WOM i poruszać się powoli prosto w dół stoku.

Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować przewrócenie się maszyny.

DX,WW,SLOPE-53-28FEB17

Uwalnianie ugrzęźniętej maszyny



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Próby uwalniania ugrzęźniętego ciągnika mogą być związane z zagrożeniem bezpieczeństwa, takim jak: przewrócenie ugrzęźniętego ciągnika do tyłu, przewrócenie ciągnika ciągnącego, pęknięcie łańcucha lub holu (nie zaleca się stosowania liny) i raptowny odrzut wskutek naprężenia.

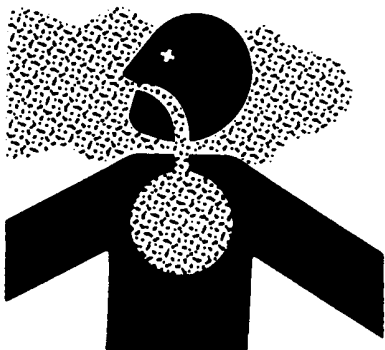
Ciągnik ugrzęźnięty w błocie wycofać. Odczepić maszyny przyczepiane. Odkopać mokry grunt z tylnych kół. Umieścić płyty za kołami dla uzyskania twardego podłoża i spróbować powoli cofnąć. W miarę potrzeby usunąć mokry grunt przed wszystkich kół i ruszyć powoli do przodu.

Jeśli konieczne jest wyciąganie przez inny pojazd, użyć dyszla holowniczego lub długiego łańcucha (nie zaleca się stosowania liny). Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony. Upewnić się, czy wszystkie części urządzeń holowniczych mają odpowiednie wymiary i są dostatecznie wytrzymałe dla danego obciążenia.

Zawsze podłączać się do zaczepu pojazdu ciągnącego. Nie podłączać się do przedniego zaczepu. Przed ruszeniem usunąć osoby postronne. Ruszać łagodnie, aby napiąć hol: raptowne szarpnięcie może spowodować gwałtowne zwolnienie i uderzenie lub niebezpieczny odskok holu.

DX,MIREĐ-53-07JUL99

Unikanie kontaktu z rolniczymi środkami chemicznymi



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Zamknięta kabina operatora nie zabezpiecza przed wdychaniem oparów, rozpylonej cieczy lub pyłu. Jeśli instrukcje stosowania pestycydu wymagają ochrony dróg oddechowych, używać odpowiedniej maski gazowej wewnątrz kabiny.

Przed opuszczeniem kabiny zakładać sprzęt ochrony osobistej, wymagany przez instrukcję stosowania pestycydu. Przy ponownym wejściu do kabiny zdejmować sprzęt ochronny i przechowywać go na zewnątrz kabiny w zamkniętym pojemniku, lub wewnątrz kabiny w pojemniku odpornym na działanie pestycydu, np. plastikowej torbie.

Przed wejściem do kabiny oczyścić obuwie, aby usunąć ziemię lub inne toksyczne zanieczyszczenia.

DX,CABS-53-25MAR09

Bezpieczne postępowanie z rolniczymi środkami chemicznymi



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Chemikalia stosowane w rolnictwie, takie jak środki grzybobójcze, herbicydy, środki owadobójcze, pestycydy, środki gryzoniobójcze i nawozy sztuczne mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska, jeśli nie są używane ostrożnie.

Zawsze przestrzegać wszystkich zaleceń na opakowaniach, co pozwoli na efektywne, bezpieczne i zgodne z prawem używanie rolniczych środków chemicznych.

Zmniejszać ryzyko wystawienia się na działanie środków chemicznych i odniesienia obrażeń ciała:

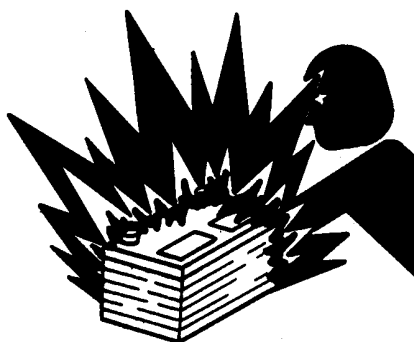
- Zakładać sprzęt ochrony osobistej, zalecany przez producenta. W razie braku instrukcji producenta, przestrzegać następujących zaleceń ogólnych:
 - Środki chemiczne z nalepką **'Niebezpieczeństwo'**: Najbardziej toksyczne. Generalnie używać okularów, maski gazowej, rękawic i środków ochrony skóry.
 - Środki chemiczne z nalepką **'Ostrzeżenie'**: Mniej toksyczne. Z zasady wymagają używania okularów, rękawic i środków ochrony skóry.
 - Środki chemiczne z nalepką **'Uwaga'**: Najmniej toksyczne. Z zasady wymagają używania rękawic i środków ochrony skóry.
- Unikać wdychania oparów, rozpylonej cieczy lub pyłów.
- Zawsze, podczas pracy z chemikaliami mieć pod ręką mydło, wodę i ręcznik. W razie kontaktu środka chemicznego ze skórą, rękami lub twarzą zmyć go natychmiast mydłem i wodą. Jeśli środek chemiczny dostanie się do oczu, natychmiast wypłukać je wodą.
- Umyć ręce i twarz po zakończeniu pracy ze środkami chemicznymi, a także przed jedzeniem, piciem, paleniem i załatwianiem potrzeb fizjologicznych.
- Nie palić, ani nie jeść w trakcie stosowania środków chemicznych.
- Zawsze po kontakcie ze środkami chemicznymi wziąć kąpiel lub prysznic i zmienić ubranie. Uprać odzież przed ponownym użyciem.
- Natychmiast skorzystać z pomocy medycznej w razie pojawienia się objawów choroby w trakcie lub krótko po stosowaniu środków chemicznych.
- Trzymać środki chemiczne w oryginalnych

opakowaniach. Nie przekładać środków chemicznych do nieoznaczonych pojemników lub pojemników używanych do żywności lub napojów.

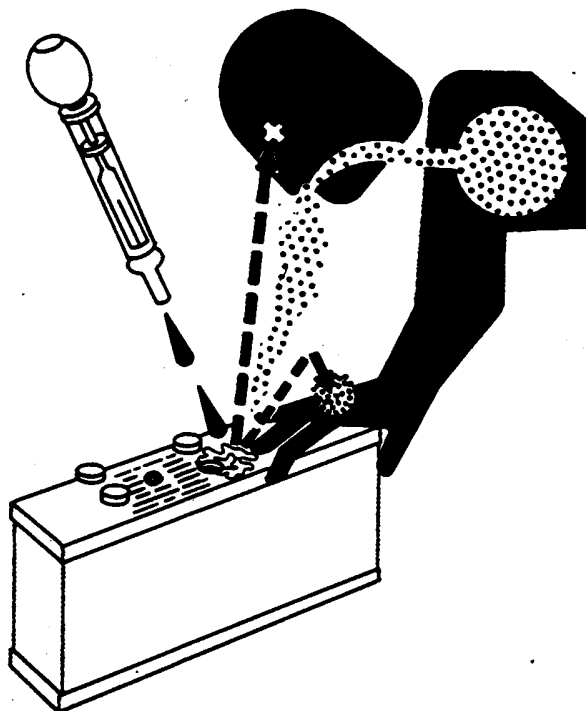
- Przechowywać środki chemiczne w bezpiecznym, zamkniętym miejscu z dala od żywności przeznaczonej dla ludzi lub zwierząt. Trzymać poza zasięgiem dzieci.
- Zawsze w odpowiedni sposób utylizować opakowania. Trzykrotnie wypłukać puste pojemniki, przedziurawić je lub zgnieść i pozbyć się ich w prawidłowy sposób.

DX,WW,CHEM01-53-24AUG10

Bezpieczne postępowanie z akumulatorami



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Gaz wydostający się z akumulatora może wybuchnąć. Chronić akumulatory przed iskrami i płomieniem.

Podczas sprawdzania poziomu elektrolitu posługiwać się latarką.

Nigdy nie sprawdzać poziomu naładowania akumulatora przez zwieranie biegunów metalowym przedmiotem. Należy użyć woltomierza lub areometru.

Zawsze zdejmować przewód masowy (-) akumulatora jako pierwszy, a zakładać jako ostatni.

Kwas siarkowy w elektrolicie akumulatora jest trujący i na tyle silny, że może poparzyć skórę, wypalić dziury w ubraniu i spowodować ślepotę, jeśli pryśnie w oczy.

Aby zminimalizować zagrożenia:

- Napełniać akumulatory w dobrze przewietrzanym pomieszczeniu
- Używać okularów ochronnych i gumowych rękawic
- Nie używać sprężonego powietrza do czyszczenia akumulatorów
- Unikać wdychania oparów podczas dolewania elektrolitu
- Nie dopuszczać do rozpryskiwania lub kapania elektrolitu
- Stosować prawidłowe procedury przy używaniu akumulatora pomocniczego lub ładowarki do akumulatorów.

Jeśli kwas dostanie się na skórę lub do oczu:

1. Opłukać skórę wodą.
2. Zastosować sodę oczyszczoną lub wapno, aby zneutralizować kwas.
3. Płukać oczy wodą przez 15 - 30 minut. Natychmiast zgłosić się do lekarza.

W razie połknięcia kwasu:

1. Nie wywoływać wymiotów.
2. Wypić dużą ilość wody lub mleka, jednak nie więcej niż 2 l (2 qt.).
3. Natychmiast zgłosić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i jego osprzęt zawierają ołów i związki ołowiu, substancje chemiczne powodujące raka i szkodliwe dla rozrodczości. **Po obsłudze umyć ręce.**

DX,WW,BATTERIES-53-02DEC10

Unikać nagrzewania w pobliżu przewodów pod ciśnieniem

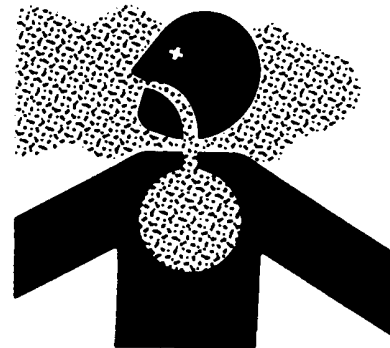


TS953—UN—15MAY90

Podczas nagrzewania w pobliżu przewodów ciśnieniowych może wytworzyć się łatwopalna zawiesina rozpylonej cieczy, będąca potencjalnym źródłem ciężkich poparzeń. Nie wytwarzać ciepła przez spawanie, lutowanie lub używanie palnika w pobliżu przewodów ciśnieniowych, albo innych łatwopalnych materiałów. Przewody ciśnieniowe mogą przypadkowo pęknąć, gdy ciepło rozprzestrzeni się poza bezpośrednie otoczenie płomienia.

DX,TORCH-53-10DEC04

Usunąć powłokę malarską przed spawaniem lub nagrzewaniem



TS220—UN—15APR13

Unikać potencjalnie toksycznych oparów i pyłu.

Niebezpieczne opary mogą powstawać podczas nagrzewania malowanych powierzchni przez spawanie, lutowanie lub stosowanie palników.

Usuwać powłokę malarską przed nagrzewaniem:

- Usunąć powłokę malarską w obszarze minimum 100 mm (4 in.) od rozgrzewanego miejsca. Jeśli powłoka nie daje się usunąć, stosować odpowiednie wyposażenie do ochrony dróg oddechowych podczas nagrzewania lub spawania.
- Jeśli farba jest piaskowana lub szlifowana, unikać wdychania pyłu. Zakładać odpowiedni respirator.
- Jeśli używa się rozpuszczalnika lub środka do

usuwania farby, zmyć go przy pomocy mydła i wody przed spawaniem. Zabierać pojemniki z rozpuszczalnikami i środkiem do usuwania farby lub inne łatwopalne materiały z miejsca pracy. Poczekać co najmniej 15 minut przed spawaniem lub nagrzewaniem na rozproszenie się oparów.

Nie używać chlorowanych rozpuszczalników w obszarze spawania.

Wykonywać wszystkie prace na zewnątrz lub w dobrze przewietrzanych pomieszczeniach, aby zapewnić odprowadzanie toksycznych oparów i pyłu.

Odpowiednio postępować z farbą i rozpuszczalnikami.

DX,PAINT-53-24JUL02

Bezpieczne postępowanie z podzespołami elektronicznymi i podpórkami



TS249—UN—23AUG88

Upadek podczas montażu lub demontażu podzespołów elektronicznych zamontowanych na osprzęcie może spowodować poważne obrażenia ciała. Używać drabiny albo podestu, aby zapewnić sobie łatwy dostęp do każdego miejsca montażu. Wykorzystywać mocne i bezpieczne podpórki dla nóg i poręcze. Nie montować ani nie demontować podzespołów w warunkach wilgoci lub oblodzenia.

Do przeprowadzenia montażu lub obsługi stacji bazowej RTK na wieży lub wysokiej konstrukcji zatrudnić osobę z uprawnieniami do prac na wysokości.

Przy montażu lub obsłudze masztu odbiornika GPS używanego na narzędziu, stosować prawidłowe techniki podnoszenia i odpowiednie wyposażenie ochronne. Maszt jest ciężki i może być nieporęczny. Jeśli miejsca montażu są niedostępne z podłoża lub podestu obsługowego, potrzebne są dwie osoby.

DX,WWW,RECEIVER-53-24AUG10

Zachowanie bezpieczeństwa podczas obsługi technicznej



TS218—UN—23AUG88

Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z procedurą serwisową. Miejsce pracy musi być czyste i suche.

Nie wolno smarować, serwisować ani regulować maszyny podczas ruchu. Chronić ręce, stopy i odzież przed elementami układów napędowych. Wyłączać wszystkie napędy i zmniejszać ciśnienie za pomocą elementów sterowniczych. Opuścić osprzęt na podłoże. Zatrzymać silnik. Wyjąć kluczyk. Poczekać, aż maszyna ostygnie.

Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.

Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie i dbać, aby były prawidłowo zamontowane. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast naprawić. Wymieniać zużyte lub uszkodzone części. Usunąć nagromadzone smar, olej lub zanieczyszczenia.

Przed przystąpieniem do regulacji systemów elektrycznych lub spawania maszyn samobieżnych odłączyć przewód uziemienia akumulatora (–).

W przypadku sprzętu przyczepianego, odłączyć wiązki przewodów od ciągnika przed przystąpieniem do prac serwisowych przy podzespołach układu elektrycznego lub spawaniem na maszynie.

Upadek podczas czyszczenia lub pracy na wysokości

może spowodować poważne obrażenia ciała. Korzystać z drabiny lub pomostu, aby łatwiej dotrzeć do każdego miejsca. Należy używać wytrzymałych i bezpiecznych podpór pod stopy i uchwytów.

DX,SERV-53-28FEB17

Unikanie gorących spalin



RG17488—UN—21AUG09

Obsługa maszyny lub osprzętu przy pracującym silniku może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie narażać się na działanie gorących gazów spalinowych, unikać ich kontaktu ze skórą.

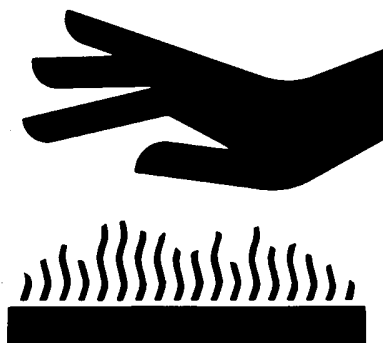
Części układu wydechowego oraz spaliny stają się bardzo gorące podczas pracy. Gazy spalinowe i podzespoły osiągają temperatury wystarczająco wysokie, aby spowodować oparzenia u ludzi oraz zapalenie lub roztopienie pospolitych materiałów.

DX,EXHAUST-53-20AUG09

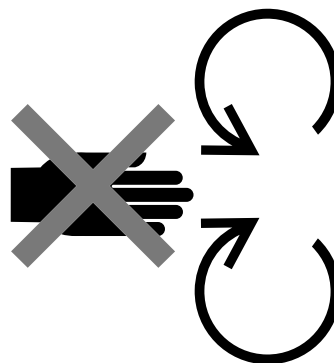
Pulizia del filtro dei gas di scarico in sicurezza



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante le operazioni di pulizia del filtro dei gas di scarico, il motore può funzionare ad elevato regime a vuoto, con temperature molto alte, per un lungo periodo di tempo. La temperatura dei componenti del filtro dello scarico e dei gas stessi è sufficientemente alta da causare ustioni, incendi o fondere materiali normali.

Tenere la macchina lontana da persone, animali o strutture che possono subire danneggiamenti derivanti dal calore dei gas di scarico o dei componenti. Evitare potenziali rischi di incendio ed esplosione di materiali infiammabili o vapori in prossimità dello scarico. Tenere l'uscita di scarico lontano da persone o da tutto ciò che può fondere, bruciare o esplodere.

Controllare accuratamente la macchina e l'area circostante per verificare l'assenza di residui incandescenti durante e dopo la pulizia del filtro dei gas di scarico.

Il rifornimento di combustibile a motore acceso

representa un rischio di incendio o esplosione. Prima di effettuare il rifornimento, arrestare sempre il motore e pulire gli schizzi di combustibile.

Accertarsi che il motore sia spento durante le operazioni di trasporto su autocarro o rimorchio.

Il contatto con componenti di scarico ancora caldi può comportare gravi infortuni.

Non toccare questi componenti finché non si sono sufficientemente raffreddati.

Se la procedura di manutenzione richiede il motore in moto:

- Innestare soltanto i componenti azionabili richiesti dalla procedura di manutenzione
- Accertarsi che gli astanti si trovino a debita distanza dalla stazione dell'operatore e dalla macchina

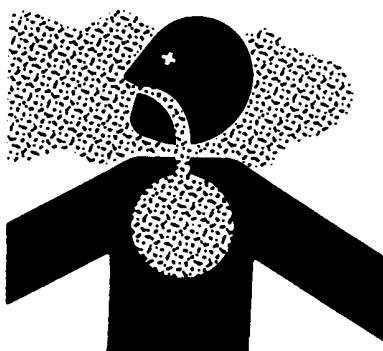
Non avvicinare mani, piedi e indumenti ai componenti in movimento.

Portare la trasmissione su neutrale, innestare il freno/meccanismo di stazionamento e scollegare l'alimentazione delle attrezzature o degli attrezzi prima di lasciare la stazione dell'operatore.

Spegnere il motore ed estrarre la chiave (se presente) prima di lasciare incustodita la macchina.

DX, EXHAUST, FILTER-53-12JAN11

Zapewnić dobrą wentylację w miejscu pracy



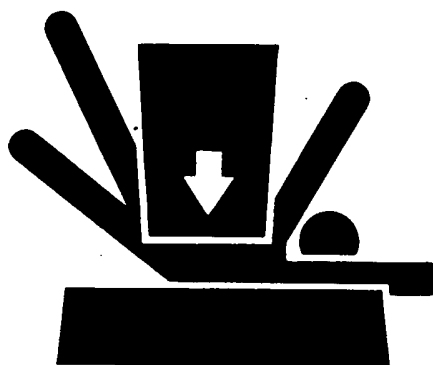
TS220—UN—15APR13

Gazy spalinowe silnika mogą powodować chorobę lub śmierć. Jeśli silnik musi pracować w zamkniętym pomieszczeniu, usuwać spaliny poprzez przedłużenie rury wydechowej.

Przy braku takiego przedłużenia otwierać drzwi, aby zapewnić odpowiednią wentylację.

DX, AIR-53-17FEB99

Prawidłowo podierać maszynę



TS229—UN—23AUG88

Przed wykonywaniem prac przy maszynie opuszczać zawsze osprzęt lub narzędzie na podłoże. Jeśli wykonanie danej pracy wymaga podniesienia maszyny lub jej wyposażenia, podeprzeć je w bezpieczny sposób. Hydrauliczne urządzenia podporowe, pozostawione w podniesionym położeniu, mogą opadać lub przeciekać.

Nie podierać maszyny przy pomocy bloków żużlowych, pustaków lub podpór, które mogą się pokruszyć pod ciągłym obciążeniem. Nie pracować pod maszyną podpartą wyłącznie na podnośniku. Stosować procedury zalecane w niniejszej instrukcji.

Jeśli razem z maszyną używane są narzędzia lub inne wyposażenie, stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi narzędzia lub wyposażenia.

DX, LOWER-53-24FEB00

Zapobiegać nie kontrolowanemu ruchowi maszyny



TS177—UN—11JAN89

Unikać możliwości okaleczenia lub śmierci w wyniku nie kontrolowanego ruchu maszyny.

Nie uruchamiać silnika poprzez zwieranie końcówek rozrusznika. Ciągnik uruchomi się na biegu, jeśli normalny obwód zostanie pominięty.

NIGDY nie uruchamiać silnika stojąc na ziemi. Uruchamiać silnik tylko z siedziska operatora, gdy

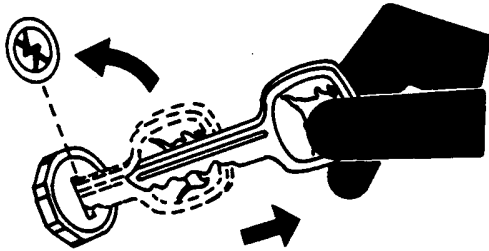
przekładnia jest w położeniu neutralnym lub postojowym.

DX,BYPAS1-53-29SEP98

prędkości 10 km/h (6 mph). Operator musi kierować ciągnikiem i hamować go podczas holowania.

DX,WW,TRANSPORT-53-19AUG09

Parkować maszynę w bezpieczny sposób



TS230—UN—24MAY89

Przed przystąpieniem do pracy przy maszynie:

- Opuszczać wyposażenie na podłoże.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odłączyć przewód masowy akumulatora.
- Na pomoście operatora umieścić komunikat "NIE URUCHAMIAĆ".

DX,PARK-53-04JUN90

Bezpieczna obsługa układu chłodzenia



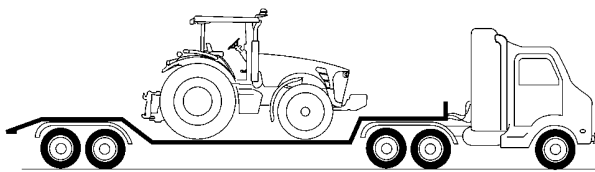
TS281—UN—15APR13

Gwałtowne uwolnienie płynu z układu chłodzenia pod ciśnieniem może spowodować poważne poparzenia.

Wyłączyć silnik. Odkręcać korek wlewu dopiero wtedy, gdy jest na tyle chłodny, że można go dotknąć gołymi rękami. Przed całkowitym zdjęciem korka najpierw powoli poluzować go do pierwszego oporu, aby uwolnić ciśnienie.

DX,WW,COOLING-53-19AUG09

Bezpieczny transport ciągnika



RXA0103709—UN—01JUL09

Niesprawny ciągnik najlepiej transportować na płaskiej platformie. Przymocować ciągnik do platformy za pomocą łańcuchów. Odpowiednimi punktami mocowania są osie i rama ciągnika.

Przed transportem ciągnika na niskopodwoziowym samochodzie ciężarowym lub w wagonie towarowym upewnić się, że maska jest zabezpieczona nad silnikiem, a drzwi, kłapa dachowa (jeśli jest) i okna są prawidłowo zamknięte.

Podczas holowania ciągnika nigdy nie przekraczać

Obsługiwać układy akumulatora hydraulicznego w bezpieczny sposób



TS281—UN—15APR13

Ciecz lub gaz wydostający się z układów, do których włączone są akumulatory pod ciśnieniem, takich jak układ klimatyzacji, hydrauliczny lub hamowania, może spowodować poważne obrażenia ciała. Ciepło z zewnątrz może spowodować rozerwanie akumulatora, a przewody pod ciśnieniem mogą zostać przypadkowo przecięte. Nie spawać, ani nie używać palnika gazowego w pobliżu akumulatora lub przewodów pod ciśnieniem.

Przed wymontowaniem akumulatora z układu pod ciśnieniem, całkowicie zredukować ciśnienie.

Przed wymontowaniem akumulatora całkowicie zredukować ciśnienie w układzie hydraulicznym. Nigdy nie próbować zwalniać ciśnienia w układzie hydraulicznym lub akumulatorze przez poluzowanie złącza.

Akumulatory nie mogą być naprawiane.

DX,WW,ACCLA2-53-22AUG03

Bezpieczna obsługa opon



RXA0103438—UN—11JUN09

Oddzielenie elementów opony lub obręczy na skutek wybuchu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Montaż opon może być wykonywany tylko przez osoby posiadające odpowiednie doświadczenie oraz właściwy sprzęt.

Zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nigdy nie spawać ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może powodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję opony. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.

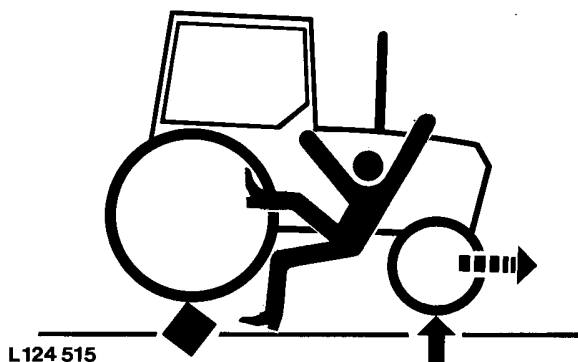
Podczas pompowania opon stosować końcówkę zaciskową i przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony, a NIE przed nią lub nad nią. Jeśli dostępna jest klatka bezpieczeństwa, należy z niej skorzystać.

Sprawdzać koła zwracając uwagę na: spadek ciśnienia, obecność przecięć i pęcherzy, uszkodzenia obręczy, braki śrub i nakrętek.

Koła i opony są ciężkie. Wykonując prace związane z kołami i oponami skorzystać z bezpiecznego urządzenia podnoszącego lub poprosić drugą osobę o pomoc przy podnoszeniu, montażu lub demontażu.

DX,WW,RIMS-53-28FEB17

Bezpieczna obsługa ciągnika z napędem kół przednich



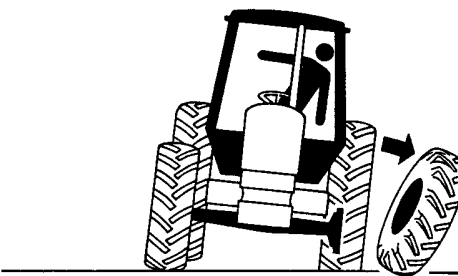
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Jeśli wykonuje się obsługę ciągnika z napędem kół przednich przy uniesionych kołach tylnych obracanych poprzez silnik, zawsze w podobny sposób zabezpieczyć koła przednie. Utrata zasilania elektrycznego lub ciśnienia w układzie hydraulicznym przekładni spowoduje uruchomienie przednich kół napędowych, co ściągnie tylne koła z podpór, jeśli przednie nie są podniesione. W takich warunkach napęd kół przednich może zostać włączony nawet wtedy, gdy przełącznik jest w położeniu wyłączenia.

DX,WW,MFWD-53-19AUG09

Dokręcanie śrub/nakrętek mocujących kół



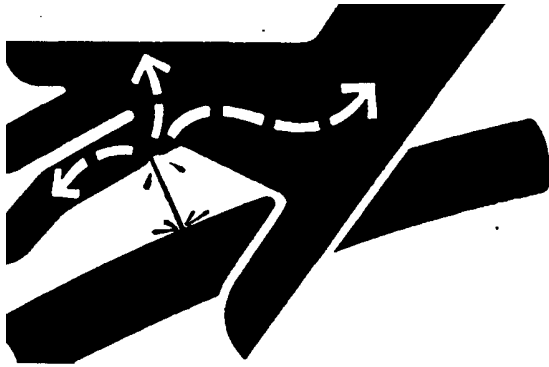
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Dokręcać śruby/nakrętki mocujące koła w okresach podanych w sekcji Okres docierania, i Obsługa.

DX,WW,WHEEL-53-12OCT11

Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem



X9811—UN—23AUG88

Przewody hydrauliczne należy sprawdzać okresowo, przynajmniej raz w roku, pod kątem występowania nieszczelności, skręcenia, przecięć, pęknięć, przetarć, pęcherzy, korozji, odsłoniętego opłotu przewodów lub innych oznak zużycia bądź uszkodzenia.

Zużyte lub uszkodzone zespoły przewodów należy niezwłocznie zastępować zatwierdzonymi częściami zamiennymi firmy John Deere.

Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała.

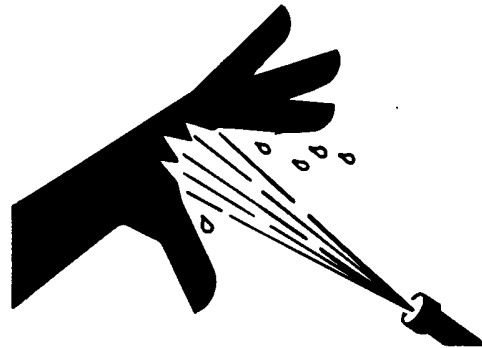
Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.

Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed płynami pod wysokim ciśnieniem.

Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Każdy płyn wstrzyknięty pod skórę musi być chirurgicznie usunięty w ciągu kilku godzin, w przeciwnym razie może wystąpić zakażenie. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w języku angielskim i można je uzyskać, dzwoniąc do Wydziału Medycznego firmy Deere & Company w Moline (Illinois) w USA, tel. 1-800-822-8262 lub +1 309-748-5636.

DX,FLUID-53-12OCT11

Unikać otwierania wysokociśnieniowego układu paliwowego



TS1343—UN—18MAR92

Paliwo pod wysokim ciśnieniem w przewodach paliwowych może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie rozłączać ani nie próbować naprawiać przewodów paliwowych, czujników lub żadnych innych elementów pomiędzy wysokociśnieniową pompą paliwową a wtryskiwaczami w silnikach z wysokociśnieniowym układem Common Rail (HPCR).

Jedynie technicy zaznajomieni z tego typu układami mogą dokonywać napraw. (Skontaktować się z dealerem John Deere w celu wykonania naprawy.)

DX,WW,HPCR1-53-07JAN03

Bezpieczne przechowywanie osprzętu



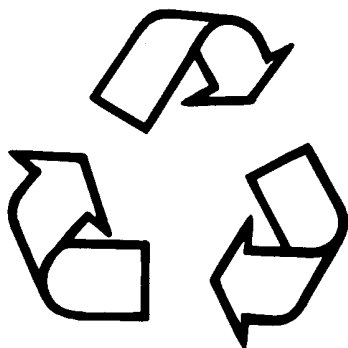
TS219—UN—23AUG88

Przechowywany osprzęt, taki jak koła bliźniacze, koła klatkowe i ładowacze, może upaść i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Osprzęt należy przechowywać w bezpieczny sposób w celu zapobieżenia jego upadkowi. W pobliżu miejsca przechowywania nie powinno być bawiących się dzieci, ani osób postronnych.

DX,STORE-53-03MAR93

Wycofanie z eksploatacji — Prawidłowy recykling i utylizacja płynów i podzespołów



TS1133—UN—15APR13

Trzeba podjąć środki w zakresie bezpieczeństwa i działań na rzecz środowiska podczas wycofywania maszyny i/lub podzespołu z eksploatacji. Środki te obejmują następujące aspekty:

- Używać odpowiednich narzędzi i sprzętu ochrony osobistej, takiego jak ubranie, rękawice, osłona twarzy lub okulary podczas usuwania lub przenoszenia obiektów i materiałów.
- Przestrzegać instrukcji w przypadku specjalistycznych podzespołów.
- Uwolnić zmagazynowaną energię, opuszczając zawieszane elementy maszyny, odprężając sprężyny, odłączając akumulator lub inne zasilanie elektryczne i uwalniając ciśnienie w podzespołach hydraulicznych, akumulatorach i innych podobnych układach.
- Minimalizować ekspozycję na podzespoły, które mogą zawierać resztki rolniczych substancji chemicznych, takich jak nawozy sztuczne i pestycydy. Odpowiednio przenosić i utylizować te podzespoły.
- Dokładnie opróżnić silniki, zbiorniki paliwa, chłodnice, siłowniki hydrauliczne, zbiorniki i przewody przed recyklingiem podzespołów. Używać szczelnych pojemników do spuszczenia płynów. Nie używać pojemników na żywność lub napoje.
- Nie wylewać zużytych płynów na ziemię, do ścieków lub jakiegokolwiek źródła wody.
- Przestrzegać wszystkich państwowych, stanowych i lokalnych przepisów prawa, regulacji lub rozporządzeń dotyczących przenoszenia lub utylizacji zużytych płynów (np.: olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy); filtrów, akumulatorów i innych substancji lub części. Spalanie płynów lub podzespołów w innych, niż specjalnie zaprojektowanych piecach do spopielenia, może być zabronione prawnie, jak również stać się przyczyną ekspozycji na niebezpieczne opary lub popioły.
- W odpowiedni sposób przeprowadzać obsługę oraz utylizację układów klimatyzacji. Regulacje rządowe mogą wymagać, aby odzysk i recykling środków chłodniczych układu klimatyzacji, które uwolnione do

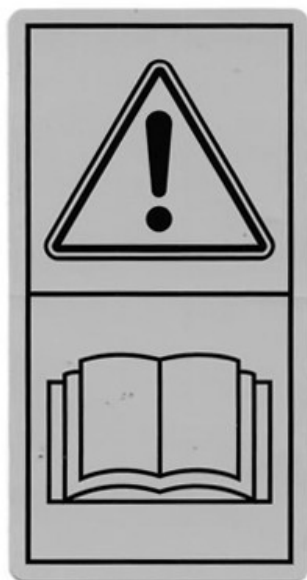
atmosfery mogłyby być dla niej szkodliwe, był przeprowadzany przez certyfikowany ośrodek serwisowy.

- Ocenąć opcje recyklingu pod kątem opon, metalu, plastiku, szkła, gumy i elementów elektronicznych, które mogą podlegać recyklingowi w częściach lub w całości.
- Skontaktować się z lokalnym ośrodkiem ochrony środowiska lub recyklingu lub dealerem John Deere w celu uzyskania informacji na temat prawidłowego postępowania w zakresie recyklingu lub utylizacji odpadów.

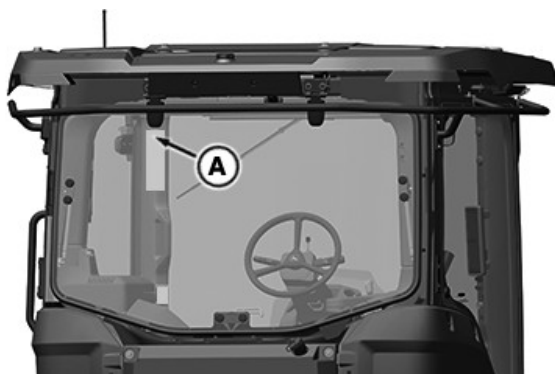
DX,DRAIN-53-01JUN15

Znaki bezpieczeństwa

Instrukcja obsługi



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Nalepka Instrukcja obsługi

! UWAGA: Unikać ryzyka odniesienia obrażeń ciała.

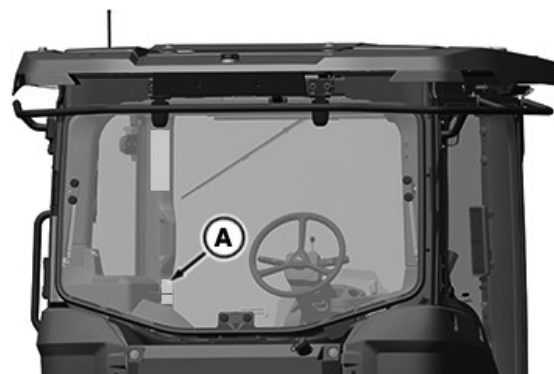
Ta instrukcja obsługi zawiera objaśnienia znaków bezpieczeństwa oraz ważne informacje, niezbędne do bezpiecznego użytkowania maszyny. Aby uniknąć wypadków, ściśle stosować się do wszystkich przepisów bezpieczeństwa.

RD47322.0000842-53-27OCT20

Pas bezpieczeństwa



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Nalepka Pas bezpieczeństwa

Należy prawidłowo używać pasa bezpieczeństwa.

! UWAGA: Unikać obrażeń ciała lub śmierci wskutek zmiążdżenia w razie przewrócenia się maszyny.

Maszyna jest wyposażona w ramę ochronną (ROPS).

UŻYWAĆ pasa bezpieczeństwa podczas pracy z ramą ochronną.

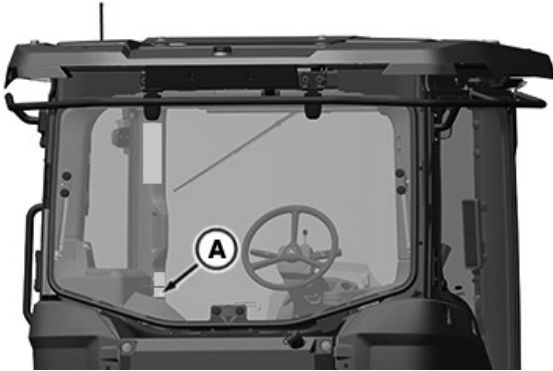
- Przytrzymać zaczep i przeciągnąć pas w poprzek ciała.
- Włożyć zatrzask do sprzączki pasa. Posłuchać, czy nastąpiło kliknięcie.
- Pociągnąć zatrzask pasa, aby upewnić się, że pas jest bezpiecznie zapięty.
- Zaciśnąć pas bezpieczeństwa na biodrach.

RD47322.0000376-53-09SEP21

Siedzisko pasażera



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0185399—UN—09SEP21

A— Nalepka Siedzisko pasażera

UWAGA: Unikać zmiżdżenia na skutek przewrócenia się maszyny.

Fotel pasażera NIE może być używany podczas pracy w polu. Przewożenie pasażerów jest dozwolone tylko na prawidłowo zamontowanym siedzisku pasażera, które zostało zatwierdzone przez John Deere. Podczas używania siedziska pasażera zawsze zapinać pas bezpieczeństwa.

RD47322,0000377-53-09SEP21

Strefa połączenia przegubowego



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

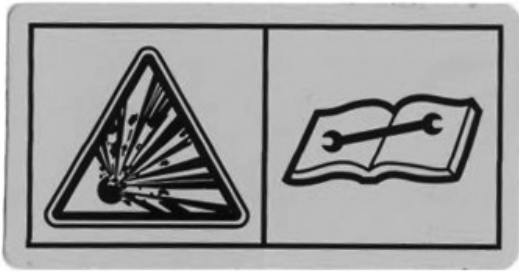
A— Nalepki obszaru zawiasu (lewa i prawa strona)

UWAGA: Unikać zmiżdżenia i przyciśnięcia.

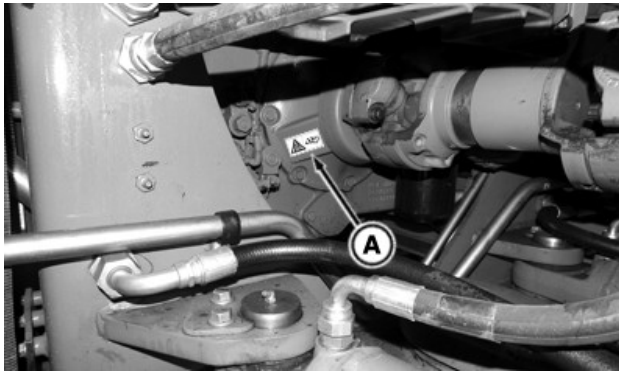
Podczas skrótu maszyny istnieje niebezpieczeństwo zmiżdżenia połowami przegubu. Przed uruchomieniem silnika lub poruszeniem kierownicą upewnij się, że w pobliżu maszyny nie znajdują się żadne osoby. Przed wykonaniem czynności serwisowych w pobliżu środka maszyny lub przed jej transportowaniem na ciężarówce założyć blokady układu kierowniczego.

RD47322,000083E-53-07AUG17

Hamulec postojowy (energia potencjalna)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Nalepka "Hamulec postojowy"

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała na skutek nagłego uwolnienia zgromadzonej energii.

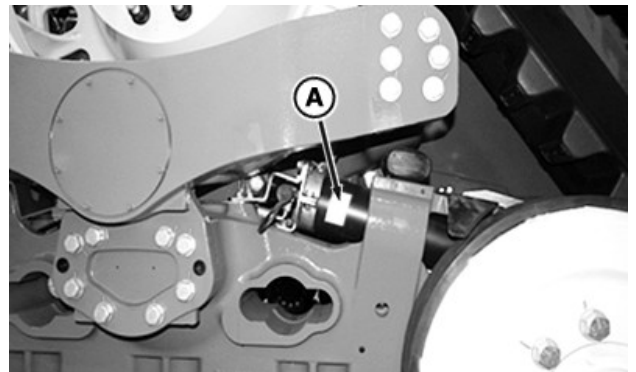
W hamulcu postojowym znajduje się napięta sprężyna. Śruby pokrywy hamulca postojowego należy wykręcać równomiernie.

RD47322,0000840-53-07AUG17

Akumulatory ciśnienia gąsienic



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Nalepka zasobnika ciśnienia (z prawej i lewej strony, przednia i tylna oś)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć zmiżdżenia oraz urazu spowodowanego wytryskującym płynem.

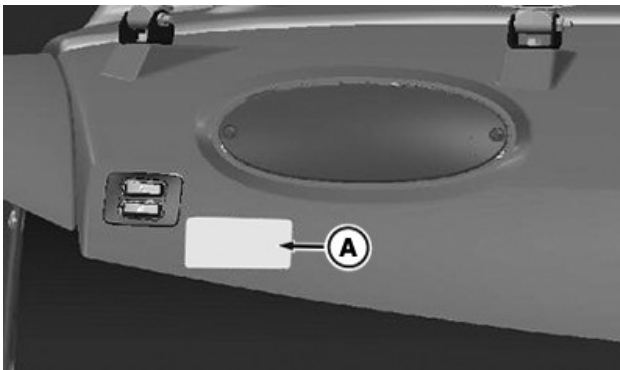
Podczas uwalniania ciśnienia może dojść do poruszenia się maszyny i wytrysnięcia płynu pod ciśnieniem. Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej systemu skontaktować się z dealerem w celu uzyskania instrukcji dotyczących redukcji ciśnienia.

RD47322,00008F8-53-04NOV20

Zewnętrzny przełącznik tylnego zaczepu (zależnie od wyposażenia) [roln.]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Nalepka z lewej strony

⚠ UWAGA: Unikać zmiżdżenia.

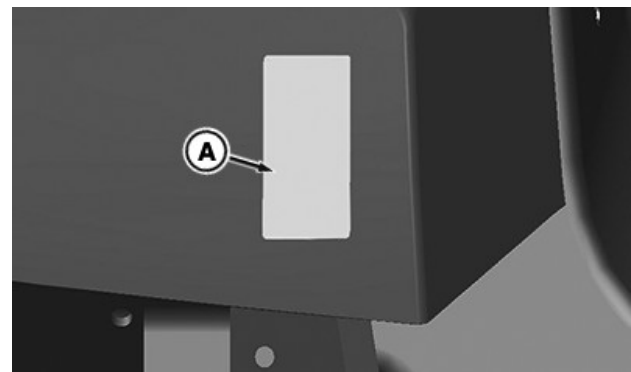
Podczas przyłączania lub odłączania sprzętu istnieje ryzyko przygniecenia, jeśli przebywa się w miejscu pomiędzy ciągnikiem i sprzętem. Podczas przyłączania sprzętu do podnośnika nie zbliżać się do strefy podnoszenia trzypunktowego układu podnośnika i nie pozwolić, aby ktokolwiek przebywał w tym obszarze.

RD47322,0000841-53-26OCT20

Tylne zawory SCV



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0180288—UN—26OCT20

A—Nalepka "Gorąca powierzchnia"

⚠ UWAGA: Unikać kontaktu z gorącymi powierzchniami.

Podzespoły układu hydraulicznego mogą stać się gorące.

Dotykanie gorących powierzchni układu hydraulicznego, osprzętu lub przewodów może powodować obrażenia.

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej układu hydraulicznego założyć rękawice ochronne lub poczekać na ostygnięcie podzespołów hydraulicznych.

EC82310,0000529-53-26OCT20

Informacje o pojeździe

Ciągnik serii 9RX



Ciągnik serii 9RX (typowy)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-53-01SEP21

Użytkowanie silnika

Ustawienia silnika — Dostęp

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



Silnik

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Silnik

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



Silnik

RXA0168449—UN—30MAY19

Nacisnąć przycisk silnika na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,00005AC-53-20JAN21

Ustawienia silnika

Aplikacja Silnik służy do uzyskiwania dostępu i regulacji ustawień silnika.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0175172—UN—13FEB20

Silnik — przykład

Pozycje dostępne na stronie głównej Silnik:



Moc silnika

RXA0175187—UN—13FEB20

Moc silnika — wybrać, aby wyświetlić aktualny poziom mocy silnika. Patrz Ustawienia silnika — Moc silnika w tej sekcji instrukcji obsługi.

00000.0 h



Godziny pracy silnika

RXA0175162—UN—17FEB20

Godziny pracy silnika — wyświetla zliczone godziny pracy silnika.

Maksymalna prędkość silnika:



RXA0175183—UN—17FEB20

Maksymalna prędkość silnika 1

Włącz maksymalną prędkość silnika 1 — wybrać tę opcję, aby włączyć zapisaną maksymalną prędkość.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika 1

Maksymalna prędkość silnika 1 — wybrać, aby dostosować ustawienie maksymalnej prędkości. Patrz Ustawienia silnika — Maksymalna prędkość obrotowa silnika w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maksymalna prędkość silnika 2

Włącz maksymalną prędkość silnika 2 — wybrać tę opcję, aby włączyć zapisaną maksymalną prędkość.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika 2

Maksymalna prędkość silnika 2 — wybrać, aby dostosować ustawienie maksymalnej prędkości. Patrz Ustawienia silnika — Maksymalna prędkość obrotowa silnika w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0175181—UN—13FEB20

Wskaźnik

Kontrolka aktywności — po włączeniu maksymalnej prędkości silnika kontrolka zaczyna świecić na pomarańczowo.

Kontrolka gotowości — ma kolor szary, gdy maksymalna prędkość silnika jest wyłączona.

Tylny WOM:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Prędkość tylnego WOM

Tylny WOM — wyświetla bieżącą prędkość tylnego WOM.

Oczyszczanie filtra spalin:

WSKAZÓWKA: Tylko silniki Finalny Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin — wybrać, aby włączyć/wyłączyć automatyczny proces przeprowadzający oczyszczanie filtra spalin w trakcie normalnej pracy. Patrz Ustawienia silnika — Przegląd układu filtra spalin w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0175186—UN—18FEB20

Oczyszczanie filtra na postoju

Oczyszczanie filtra na postoju — wybrać w celu uruchomienia procesu polegającego na oczyszczaniu filtra spalin, gdy maszyna jest na postoju. Patrz Ustawienia silnika — Przegląd układu filtra spalin w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0175191—UN—18FEB20

Oczyszczanie filtra spalin na żądanie

Oczyszczanie filtra spalin na żądanie — wybrać w celu uruchomienia procesu polegającego na przeprowadzeniu procedury oczyszczania dokładniejszej od oczyszczania filtra spalin na postoju. Patrz Ustawienia silnika — Przegląd układu filtra spalin w tej sekcji instrukcji obsługi.

Zmniejszanie prędkości:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Zmniejszanie prędkości

Zmniejszanie prędkości — wybrać, aby określić stopień, w jakim wciśnięcie pedału nożnego zmniejszania prędkości wpłynie na obniżenie liczby obr./min silnika.

Hamowanie silnikiem:



RXA0167071—UN—21MAR19

Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza czwartej generacji.

Przykład:



Moc silnika

RXA0175178—UN—17FEB20

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

Moc silnika — umożliwia szybki dostęp do modułu Moc silnika.

Klawisze skrótów

Można dodawać klawisze skrótów tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza czwartej generacji.

Przykład:



WŁĄCZONY

RXA0175174—UN—17FEB20

WSKAZÓWKA: Mogą być dostępne różne klawisze skrótów do aplikacji.

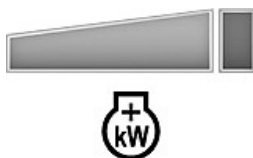
Hamowanie silnikiem — umożliwia szybki dostęp do opcji pozwalających na włączenie i wyłączenie hamowania silnikiem.

KD34109,00005AD-53-16JUN20

Ustawienia silnika — Moc silnika

Strona mocy silnika zawiera wykres aktualnego poziomu mocy silnika oraz łączną liczbę godzin pracy silnika.

Elementy dostępne na stronie mocy silnika:



Poziom moc

RXA0175180—UN—17FEB20

Zielone wypełnienie odpowiada wielkości wykorzystywanej mocy silnika. Odczyt nie będzie wyświetlany, dopóki nie zostanie wykorzystane 40% dostępnej mocy silnika.

00000.0 h



Godziny pracy silnika

RXA0175162—UN—17FEB20

Wyświetlane są zliczone godziny pracy silnika maszyny.

KD34109,00005AE-53-03SEP21

Ustawienia silnika — Maksymalna prędkość obrotowa silnika

Ograniczenie prędkości obrotowej silnika w warunkach niskiego obciążenia może przyczynić się do oszczędności paliwa. Maksymalna prędkość silnika wykorzystuje krzywą regulacji stałej prędkości, dzięki czemu może błyskawicznie reagować na zmieniające się obciążenia. Ustawienie można regulować w zakresie 1100–2150 obr./min. Można ustawić dwie różne prędkości, które operator może później szybko przełączać.

Procedura modyfikacji:

WSKAZÓWKA: Silnik musi być uruchomiony, aby można było wyregulować maksymalną prędkość obrotową silnika.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika

1. Wybrać wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika.



Regulacja prędkości

RXA0175163—UN—17FEB20

2. Wybrać (+/++), aby zwiększyć albo (-/--), aby zmniejszyć wartość ustawienia. Za pomocą przycisków (++) i (- -) można zwiększać i zmniejszać wartości szybciej niż za pomocą przycisków (+) i (-). Wartość jest wyświetlana w ramce.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Wybrać, aby zamknąć.

Elementy WOM:



Prędkość tylnego WOM

RXA0175189—UN—02APR20

Tylny WOM — wyświetla bieżącą prędkość tylnego WOM.

Źródła zewnętrzne:

Przycisk maksymalnej prędkości obrotowej silnika — służy do włączania/wyłączania maksymalnej prędkości obrotowej silnika za pomocą przycisku na CommandARM™. Patrz punkt Elementy sterujące CommandARM™ — lewa strona w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi. Używana będzie ostatnia maksymalna prędkość silnika wybrana w CommandCenter™. Na stronie wokół maksymalnej prędkości silnika, która została włączona jako ostatnia, pojawi się ramka.

Interakcja z trybami przekładni:

WSKAZÓWKA: Tryb przekładni zmienia się na stronie Przekładnia. Więcej informacji zawiera sekcja Przekładnia.

- **Pełna automatyka** — przy pełnym otwarciu regulacji obrotów silnika minimalna prędkość silnika wynosi 1500 obr./min, gdy WOM jest wyłączony. Następuje zmiana biegu przekładni na niższy, a prędkość obrotowa silnika wzrasta do maksymalnej w celu wyrównania rosnącego obciążenia. Dostępny zakres prędkości obrotowej silnika wynosi od 1500 obr./min do maksymalnej prędkości obrotowej silnika.
- **Niestandardowy** — dostępne są również dwa minimalne ustawienia prędkości silnika, ECO WŁ. i ECO WYŁ. W przypadku trybu ECO WŁ. silnik pracuje z możliwie niskimi obrotami, co jest odpowiednie dla małych obciążeń, które nie zmieniają się szybko. W trybie ECO WYŁ. można pracować z szybkimi zmianami obciążenia.
- **Ręczny** — operator ustawia prędkość obrotową silnika przy pomocy ręcznej regulacji obrotów silnika. Prędkość obrotowa silnika pozostaje stała i jest ograniczona do maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

KD34109,00005B0-53-11MAR21

Ustawienia silnika — Ogólne informacje o układzie filtra spalin

Silniki Finalny Tier 4/Stage V oczyszczają i filtrują spaliny. W normalnych warunkach pracy maszyny i przy oczyszczaniu filtra w trybie AUTOMATYCZNYM czynności, jakie należy wykonać, są ograniczone do minimum.

Aby uniknąć niepotrzebnego gromadzenia się cząstek stałych (sadzy) w układzie filtrów:

- Należy stosować tryb AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin.
- Unikać niepotrzebnej pracy na biegu jałowym.
- Używać odpowiedniego oleju silnikowego.
- Używać wyłącznie paliwa o bardzo niskiej zawartości siarki.

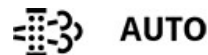
UWAGA: Jeżeli AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin, oczyszczanie na postoju lub na żądanie jest w toku, temperatura spalin może być wysoka w warunkach braku obciążenia lub lekkiego obciążenia w niektórych momentach cyklu oczyszczania filtra spalin.

Obsługa serwisowa maszyny lub osprzętu podczas oczyszczania filtra spalin może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie narażać się na działanie gorących gazów spalinowych i gorących elementów, unikać ich kontaktu ze skórą.

Podczas oczyszczania filtra spalin w trybie AUTOMATYCZNYM lub ręcznym/stacjonarnym, silnik pracuje przy podwyższonych obrotach i wysokich temperaturach przez dłuższy czas. Gazy spalinowe i elementy filtra spalin są tak gorące, że mogą spowodować oparzenia oraz zapalenie się lub stopienie zwykłych materiałów.

Nigdy nie wykonywać procedury oczyszczania filtra spalin w zamkniętym pomieszczeniu, chyba że zapewniono odpowiednią wentylację.

Wskaźniki na wyświetlaczu słupka narożnego oraz komunikaty wyświetlacza CommandCenter™ informują o aktywności układu filtra spalin.



RXA0175166—UN—17FEB20
AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin

WSKAZÓWKA: Funkcja oczyszczania filtra spalin powróci automatycznie do trybu AUTO po każdym przełączeniu stacyjki.

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin — automatyczny proces przeprowadzający oczyszczanie filtra spalin w trakcie normalnej pracy. Patrz Ustawienia

silnika — AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin w tej sekcji instrukcji obsługi.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin wyłączone

Wyłącz AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin

— używać w warunkach niebezpiecznych ze względu na podwyższoną temperaturę spalin. Patrz Ustawienia silnika — Wyłączenie AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0175186—UN—18FEB20

Oczyszczanie filtra na postoju

WSKAZÓWKA: Ten proces trwa około jednej godziny.

Oczyszczanie filtra na postoju — proces polegający na oczyszczaniu filtra spalin, gdy maszyna jest na postoju. Patrz Ustawienia silnika — Oczyszczanie filtra spalin na postoju w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0175191—UN—18FEB20

Oczyszczanie filtra spalin na żądanie

WSKAZÓWKA: Ten proces trwa od 2 do 3 godzin.

Oczyszczanie filtra spalin na żądanie — proces polegający na przeprowadzeniu procedury oczyszczania dokładniejszej od oczyszczania filtra spalin na postoju. Patrz Ustawienia silnika — Oczyszczanie filtra spalin na postoju w tej sekcji instrukcji obsługi.

Kontrolka oczyszczania filtra spalin — zaświeci się na wyświetlaczu słupka narożnego, gdy układ filtra spalin rozpocznie aktywne oczyszczanie filtra spalin. Patrz Wyświetlacz słupka narożnego w sekcji Wyświetlacz słupka narożnego w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00005B1-53-09JUN20

Ustawienia silnika — AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin

WSKAZÓWKA: Tylko silniki Finalny Tier 4/Stage V.

Strona Oczyszczanie filtra spalin umożliwia włączanie lub wyłączanie trybu AUTO. Tryb AUTO przeprowadza oczyszczanie filtra spalin w sposób automatyczny, gdy jest to wymagane.

WSKAZÓWKA: Ciągniki z silnikami o poj. 15 l posiadają automatyczną funkcję wstępnego oczyszczania filtra układu wydechowego po kilku godzinach pracy. Procedura ta mogła zostać przeprowadzona przed oddaniem ciągnika. Jeżeli procedura zostanie uruchomiona, należy przeprowadzić pełny cykl, aż do końca.



UWAGA: Jeżeli AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin, oczyszczanie na postoju lub na żądanie jest w toku, temperatura spalin może być wysoka w warunkach braku obciążenia lub lekkiego obciążenia w niektórych momentach cyklu oczyszczania filtra spalin.

Obsługa serwisowa maszyny lub osprzętu podczas oczyszczania filtra spalin może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie narażać się na działanie gorących gazów spalinowych i gorących elementów, unikać ich kontaktu ze skórą.

Podczas oczyszczania filtra spalin w trybie AUTOMATYCZNYM lub ręcznym/stacjonarnym, silnik pracuje przy podwyższonych obrotach i wysokich temperaturach przez dłuższy czas. Gazy spalinowe i elementy filtra spalin są tak gorące, że mogą spowodować oparzenia oraz zapalenie się lub stopienie zwykłych materiałów.

Nigdy nie wykonywać procedury oczyszczania filtra spalin w zamkniętym pomieszczeniu, chyba że zapewniono odpowiednią wentylację.

WAŻNE: AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin należy wyłączyć, gdy maszyna jest tymczasowo podłączona do wewnętrznego wyciągu spalin do celów diagnostycznych lub naprawczych oraz w każdych warunkach, w których podwyższona temperatura spalin powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa. Patrz Ustawienia silnika — Wyłączenie AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin w tej sekcji instrukcji obsługi.

Nie wyłączać AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin, jeżeli nie jest to absolutnie konieczne. Powtarzające się wyłączanie lub ignorowanie pojawiających się zaleceń natychmiastowego wykonania procedury ręcznego oczyszczania filtra / oczyszczania filtra na postoju spowoduje dodatkowe ograniczenie mocy silnika i może w końcu doprowadzić do konieczności wykonania obsługi serwisowej przez dealera.

Może nastąpić uszkodzenie podzespołów oczyszczania spalin, gdy silnik zostanie WYŁĄCZONY podczas wykonywania oczyszczania filtra spalin lub tuż po zakończeniu czyszczenia.

Procedura modyfikacji w przypadku wyłączenia:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin wyłączone

1. Wybrać, aby otworzyć stronę AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin.

WSKAZÓWKA: Funkcja oczyszczania filtra spalin powróci automatycznie do trybu AUTO po każdym przełączeniu stacyjki.



WŁ./WYŁ.

RXA0167628—UN—26APR19

2. Wybrać opcję WŁ., aby włączyć AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00005B2-53-21APR20

Ustawienia silnika — Wyłączenie AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin

WSKAZÓWKA: Tylko silniki Finalny Tier 4/Stage V.

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin można wyłączyć w pewnych warunkach.

WAŻNE: Wyłączać AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin tylko, gdy jest to konieczne.

Kiedy modyfikować:

- Wewnątrz pomieszczeń lub w miejscach zadaszonych, chyba że jest podłączony układ wydechowy przystosowany do wysokiej temperatury i odpowietrzany na zewnątrz.
- W przypadku, gdy ilość czasu jest niewystarczająca, aby zakończyć cykl oczyszczania przed wyłączeniem.
- Praca w warunkach dużej ilości pyłu roślinnego lub plew.
- W pobliżu miejsc tankowania paliwa.

Procedura modyfikacji:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin

1. Wybrać, aby otworzyć stronę AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin.

WSKAZÓWKA: Funkcja oczyszczania filtra spalin powróci automatycznie do trybu AUTO po każdym przełączeniu stacyjki.



WŁ./WYŁ.

RXA0167628—UN—26APR19

2. Wybrać WYŁ., aby wyłączyć AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Wybrać, aby zamknąć.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin wyłączone

Na stronie głównej wyświetli się ikona i tekst oznaczający WYŁĄCZENIE funkcji.

KD34109,00005B3-53-18FEB20

Ustawienia silnika — Oczyszczanie filtra na postoju

WSKAZÓWKA: Tylko silniki Finalny Tier 4/Stage V.

Oczyszczanie filtra na postoju to inicjowany przez operatora proces oczyszczania filtra spalin.

Podczas trwania tego procesu prędkość obrotowa silnika jest sterowana przez system, a maszyna musi znajdować się na postoju, aby możliwe było wykonanie kompletnej procedury. Czas niezbędny na przeprowadzenie oczyszczania filtra spalin na postoju zależy od poziomu zapchania filtra, temperatury otoczenia oraz aktualnej temperatury spalin.

Kiedy modyfikować:

- Gdy wskaźnik oczyszczania filtra spalin miga na wyświetlaczu słupka narożnego.
- Ciągłe wyłączanie automatycznego trybu oczyszczania filtra spalin.
- Zbyt częsta praca na biegu jałowym.
- Zastosowano paliwo niedostatecznej jakości.

WSKAZÓWKA: Jeśli zignorowano oczyszczanie filtra spalin na postoju i doszło do nagromadzenia zbyt dużej ilości sadzy, wymuszone zostanie przeprowadzenie oczyszczania filtra na żądanie, które jest procedurą o większej dokładności.

UWAGA: Jeżeli AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin, oczyszczanie na postoju lub na żądanie jest w toku, temperatura spalin może być wysoka w warunkach braku obciążenia lub lekkiego obciążenia w niektórych momentach cyklu oczyszczania filtra spalin.

Obsługa serwisowa maszyny lub osprzętu podczas oczyszczania filtra spalin może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie narażać się na działanie gorących gazów spalinowych i gorących elementów, unikać ich kontaktu ze skórą.

Podczas oczyszczania filtra spalin w trybie AUTOMATYCZNYM lub ręcznym/stacjonarnym, silnik pracuje przy podwyższonych obrotach i wysokich temperaturach przez dłuższy czas. Gazy spalinowe i elementy filtra spalin są tak gorące, że mogą spowodować oparzenia oraz zapalenie się lub stopienie zwykłych materiałów.

Nigdy nie wykonywać procedury oczyszczania filtra spalin w zamkniętym pomieszczeniu, chyba że zapewniono odpowiednią wentylację.

Procedura modyfikacji:

1. Wybrać odpowiednią procedurę:



RXA0175186—UN—18FEB20

Oczyszczanie filtra na postoju

a. Oczyszczanie filtra na postoju



RXA0175191—UN—18FEB20

Oczyszczanie filtra spalin na żądanie

b. Oczyszczanie filtra spalin na żądanie

2. Upewnić się, że maszyna jest skonfigurowana pod kątem oczyszczania filtra spalin na postoju.

- Zatrzymać ruch maszyny.
- Ustawić prędkość obrotową silnika na niskie obroty jałowe.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć WOM (przedni i tylny).



RXA0175167—UN—19FEB20

Symbol zaznaczenia

Po spełnieniu danego warunku pojawi się obok niego zielony znak zaznaczenia.



RXA0175185—UN—19FEB20

Dalej

3. Po spełnieniu wszystkich warunków należy wybrać Dalej.

WSKAZÓWKA: Układ filtra spalin przejmuje kontrolę nad prędkością silnika w celu doprowadzenia do wzrostu temperatury spalin.



RXA0175188—UN—19FEB20

Wskaźnik postępu

Podczas oczyszczania filtra spalin wyświetla się wskaźnik postępu.



RXA0175168—UN—19FEB20

Zakończono

System informuje o zakończeniu każdego z dwóch etapów:

- Przygotowanie — podczas przygotowania układ filtra spalin przejmuje kontrolę nad prędkością silnika w celu doprowadzenia do wzrostu temperatury spalin.
- Czyszczenia — podczas czyszczenia cząsteczki oleju napędowego (sadza) są usuwane z układu filtra spalin. Czas trwania procesu może przekroczyć 40 minut.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

4. Wybrać, aby zamknąć.

WSKAZÓWKA: Gdy oczyszczanie zostanie zakończone, system ustawi domyślnie tryb AUTO.

Jeżeli maszyna nie zostanie przywrócona do pracy niezwłocznie po zakończeniu procedury, należy dać silnikowi wystarczająco dużo czasu na powrót do normalnej temperatury roboczej przed wyłączeniem.

Anuluj procedurę:



Przerwij

RXA0175161—UN—19FEB20

Aby anulować ten proces, należy wybrać opcję Przerwij w dowolnym momencie procedury oczyszczania.

Powodem anulowania procesu może być także:

- Dokonanie regulacji obrotów silnika.
- Włączenie przekładni.
- Zatrzymywanie silnika.
- Włączanie WOM (przedni lub tylny).

KD34109,00005B4-53-23NOV20

Ustawienia silnika — Zmniejszanie prędkości

Na stronie Zmniejszanie prędkości można dostosować wartość procentową zmiany liczby obr./min dla pedału nożnego zmniejszania prędkości. Gdy zmniejszanie prędkości jest aktywne, ma to wpływ na pełny zakres regulacji obrotów silnika.

Jeżeli wykorzystywany jest system Efficiency Manager™, wciśnięcie pedału nożnego zmniejszania prędkości, może spowodować redukcję biegu przekładni do biegu początkowego w celu zmniejszenia prędkości kół. Aby zmniejszyć liczbę przełączeń, należy dostosować bieg początkowy.

Procedura modyfikacji:



Zwiększanie/zmniejszanie wartości

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość procentową. Ustawienie domyślne wynosi 65% i można je regulować w zakresie 50–95%. Wartość jest wyświetlana w ramce.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00005B5-53-24FEB20

Ustawienia silnika — zaawansowane

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTO WŁ./WYŁ.

WAŻNE: Unikać obrażeń ciała i/lub uszkodzenia silnika:

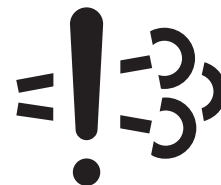
- Układ hamulca silnikowego wspomaga hamulce robocze w spowalnianiu pojazdu. **Nigdy nie używać samego hamulca silnikowego do zatrzymania pojazdu.**
- W trakcie korzystania z hamulca silnikowego nie przekraczać regulowanej prędkości obrotowej silnika.

Automatyczne hamowanie silnikiem — zmniejsza prędkość ciągnika przez wykorzystanie sprzężania w silniku, co minimalizuje zużycie hamulców głównych. Używać podczas jazdy pod obciążeniem na równym podłożu. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.

KD34109,0000617-53-08SEP20

Ostrzeżenie o konieczności zatrzymania maszyny

Pojawienie się nakazu zatrzymania maszyny



RG22491—UN—21AUG13

WAŻNE: W niektórych sytuacjach moc silnika może być zredukowana w opisany sposób. W przypadku otrzymania powiadomienia natychmiast zapewnić bezpieczny stan maszyny i/lub przemieścić ją w bezpieczne miejsce. Nakaz zatrzymania maszyny może zostać usunięty tylko przez technika serwisu.

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika świeci się w razie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.



RG22492—UN—21AUG13

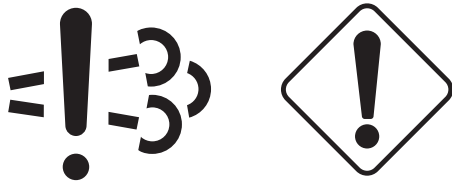
Kontrolka ostrzegawcza świeci się, gdy istnieje warunek wymagający działania operatora.



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka STOP świeci się, gdy istnieje warunek wymagający natychmiastowego działania operatora i wykonania czynności obsługowej.

Wystąpiła usterka układu emisji spalin.



RG26361—UN—04SEP14

Pozostało 30 minut, kontrolki usterki układu emisji spalin silnika oraz ostrzegawcza świecą się i rozlega się alarm, ostrzegając operatora o usterce związanej z emisją spalin. W maszynach z wyświetlaczem pojawia się napis "Less than 30 minutes to Power Restriction" (Mniej niż 30 minut do ograniczenia mocy).

- Moc silnika jest normalna.
- Maszyna pracuje normalnie.
- Zapewnić bezpieczny stan maszyny.
- Skontaktować się z dostawcą usług serwisowych.



RG26972—UN—26MAR15

Pozostało 20 minut, kontrolki usterki układu emisji spalin silnika oraz zatrzymania silnika świecą się i rozlega się alarm, ostrzegając operatora o usterce związanej z emisją spalin. W maszynach z wyświetlaczem pojawia się napis "Less than 20 minutes to Power Restriction" (Mniej niż 20 minut do ograniczenia mocy).

- Moc i moment obrotowy silnika zostają zredukowane.

- Wyłączenie - włączenie stacyjki chwilowo przywraca pełną moc.
- Zapewnić bezpieczny stan maszyny.
- Skontaktować się z dostawcą usług serwisowych.



RG26972—UN—26MAR15

Pozostały 2 minuty lub mniej, kontrolki usterki układu emisji spalin silnika oraz zatrzymania silnika świecą się i rozlega się alarm, ostrzegając operatora o nienaprawionej usterce związanej z emisją spalin. W maszynach z wyświetlaczem pojawia się napis "Power Restriction" (Ograniczenie mocy).

- Dostępna jest tylko moc biegu jałowego.
- Zapewnić bezpieczny stan maszyny.
- Skontaktować się z serwisem.

DX_MACHSTOPWARN_AG-53-02OCT15

Układ paliwowy i moc znamionowa silnika

Układ paliwowy

WAŻNE: Modyfikacje lub zmiany układu wtryskowego lub urządzeń kontroli emisji spowodują unieważnienie gwarancji nabywcy.

Nie należy dokonywać obsługi układu wtryskowego. W tym celu konieczne jest specjalne oprzyrządowanie i przeszkolenie. Skontaktować się z dealerem John Deere.

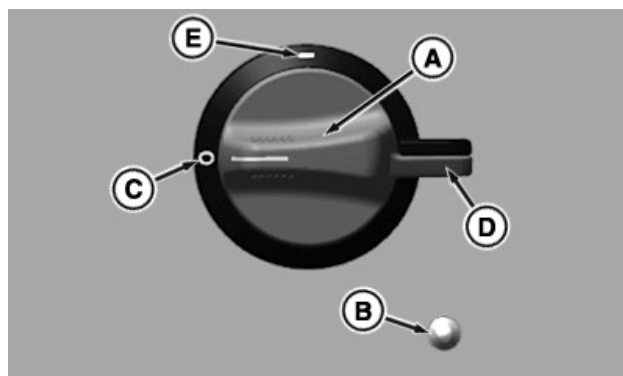
Certyfikat silnika/moc znamionowa

Moc znamionowa w kW (KM) na tabliczce z certyfikatem emisji spalin silnika jest mocą całkowitą w kW (KM) na kole zamachowym, bez wentylatora.

TS36762,0000174-53-18NOV16

Odłącznik akumulatora

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia układów ciągnika spowodowanych przypadkowym kontaktem z energią elektryczną. Odłączyć akumulator, gdy wyświetli się odpowiedni monit.



RXA0180392—UN—06NOV20

Przełącznik odcinający akumulator znajduje się w pobliżu schodków ciągnika.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom układu elektrycznego i układu kontroli emisji ciągnika. Nigdy nie wyłączać zasilania za pomocą przełącznika odcinającego akumulator (A), gdy:

- Silnik jest uruchomiony.
- Świeci się kontrolka przełącznika odcinającego akumulator (B).

Na czas długiego przechowywania zawsze ustawiać przełącznik odcinający akumulator w położeniu WYŁĄCZENIA. Jeśli przełącznik odcinający akumulator będzie pozostawiony w położeniu włączenia, akumulator może się rozładować.

1. Przed użyciem przełącznika odcinającego akumulator upewnić się, że:
 - a. Ciągnik się zatrzymał.
 - b. Przekładnia jest w położeniu POSTOJOWYM.
 - c. Stacyjka jest w położeniu WYŁ.
2. Gdy kontrolka przełącznika odcinającego akumulator zgaśnie, można ustawić przełącznik odcinający akumulator w położeniu wyłączonym (C).
3. W razie konieczności zabezpieczyć przełącznik odcinający akumulator w położeniu wyłączonym, wykorzystując w tym celu otwory (D).
4. Przed rozpoczęciem pracy ciągnikiem włączyć przełącznik odcinający akumulator (E).

EC82310,0000F58-53-09NOV20

Rozruch silnika

Przed uruchomieniem silnika

1. Przesunąć dźwignię SCV w położenie NEUTRALNE.
2. Wyłączyć WOM (jeśli jest).
3. Przesunąć dźwignię ręcznej regulacji obrotów silnika

do położenia odpowiadającego niskim obrotom jałowym.

4. Przesunąć dźwignię przełączania przekładni w położenie POSTOJOWE.

UWAGA: Zapobiegać możliwości odniesienia obrażeń ciała lub śmierci. Upewnić się, że w pobliżu ciągnika i przyłączonego sprzętu nie ma innych przedmiotów ani ludzi.

5. Nacisnąć pedały sprzęgła i hamulca.

6. Włączyć sygnał dźwiękowy.

Rozruch silnika



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Obrócić stacyjkę (A) do końca w prawo do położenia rozruchu. Zespół sterujący silnika (ECU) wykrywa położenie stacyjki i sygnalizuje rozrusznikowi, aby uruchomić silnik. Można zwolnić stacyjkę.
2. Jeśli silnik nie uruchomi się po upływie czasu określonego przez zespół ECU w oparciu o warunki otoczenia, zespół ECU zakończy próbę uruchomienia do momentu, aż rozrusznik ostygnie. W zależności od warunków zespół ECU może:
 - Próbować uruchomić silnik przez maksymalnie 2 minuty.
 - Zapobiec ponownej próbie rozruchu przez maksymalnie 2 minuty.
3. Próba uruchomienia silnika trwa do momentu zaistnienia jednej z poniższych sytuacji:
 - Uruchomienie silnika.
 - Anulowanie procesu uruchamiania poprzez obrócenie stacyjki do położenia WYŁ.
 - Albo wykrycie przez zespół ECU problemu z silnikiem.

- Silnik nie był w stanie uruchomić się po próbie trwającej maksymalnie 2 minuty.

4. Jeśli silnik:

- Uruchomił się — rozpocząć normalną pracę.
- Nie uruchomił się — podjąć drugą próbę uruchomienia. Jeśli silnik nadal nie uruchomił się, przejść do kroku 5.

WSKAZÓWKA: Jeśli silnik nie uruchomił się, zespół ECU może zapobiec dodatkowym próbom rozruchu przez maksymalnie 2 minuty do momentu, aż rozrusznik ostygnie.

5. Sprawdzić:

- Ilość i jakość paliwa.
- Układ elektryczny.
- Temperaturę otoczenia. W niskich temperaturach (-6°C (21°F) lub poniżej) należy postępować zgodnie z krokami opisanymi w punkcie "Rozruch w niskich temperaturach" w sekcji "Praca w niskich temperaturach" w tej instrukcji obsługi.

6. Jeśli wszystkie warunki opisane w kroku 5 są akceptowalne, spróbować ponownie uruchomić silnik. Jeśli silnik nie uruchamia się po trzech próbach, skontaktować się z dealerem John Deere.

KT81203,0000136-53-03NOV20

Systemy antywłamaniowe

Kluczyk z immobilizerem

Immobilizer to system, w którym musi zostać zaprogramowany kluczyk stacyjki dla danego ciągnika. Jeśli do danego kluczyka stacyjki nie jest dołączone konkretne urządzenie elektroniczne, silnik uruchomi się, ale będzie pracować tylko przez krótki okres czasu i wyłączy się. Kolejne próby rozruchu przy pomocy kluczyka, który nie został zaprogramowany dla tego ciągnika, będą powodować obracanie się silnika, ale nie doprowadzą do jego włączenia.



Porównanie kluczyka z immobilizerem ze standardowym kluczykiem John Deere

RXA0108294—UN—24JUN10

WSKAZÓWKA: Kluczyki z immobilizerem (A) można rozpoznać po tym, że są nieco grubsze od normalnych kluczyków (B). Kluczyki immobilizera programuje się dla konkretnego ciągnika. Dla danego ciągnika można zaprogramować ograniczoną liczbę kluczyków.

Ciągniki wyposażone w immobilizer są dostarczane do dealera z dwoma kluczykami. U dealera John Deere można zamówić do trzech dodatkowych kluczyków.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Ten system antywłamaniowy pomaga zabezpieczyć ciągnik przed kradzieżą lub odzyskać skradziony ciągnik.

Ciągniki z systemem CESAR Datatag będą wyposażone w 2 duże i 2 małe wodoodporne tabliczki identyfikacyjne w kształcie trójkąta, rozmieszczone w różnych miejscach maszyny. Tabliczki te zawierają identyfikatory RFID, które mogą być odczytane przez skaner Datatag, co pozwala zidentyfikować maszynę, jeśli zostaną usunięte numery seryjne. Inne elementy zabezpieczeń są również wykorzystywane do identyfikacji ciągnika lub jego komponentów w przypadku kradzieży.

TS36762,00002A7-53-14MAY11

Praca silnika

WAŻNE: Nie uruchamiać silnika przy dźwigni regulacji obrotów silnika przesuniętej całkowicie do przodu.

Unikać dłuższych okresów pracy na biegu jałowym (dłużej niż przez 5 minut). Długotrwała praca na biegu jałowym może spowodować obniżenie temperatury płynu chłodzącego silnik poniżej normalnego zakresu. To z kolei powoduje rozcieńczanie oleju silnikowego z powodu niecałkowitego spalania paliwa i umożliwia gromadzenie się osadów żywicznych na zaworach, tłokach i pierścieniach tłokowych. Przyspiesza to

akumulację szlamu w silniku i niespalonego paliwa w układzie wydechowym.

Silnik powinien pracować z prędkością w zakresie 1500–2100 obr./min. Nie pracować silnikiem w sposób ciągły na obrotach poniżej 1500 obr./min, jeśli ciągnik jest obciążony siłą uciągu lub jeśli przekazuje pełną moc na WOM [roln.].

Aby uzyskać maksymalne osiągi ciągnika:

- Upewnić się, czy ciągnik jest prawidłowo dociążony (patrz w sekcji "Dociążanie dla lepszych osiągnięć", w tej Instrukcji obsługi).
- Informacje dotyczące przekładni, patrz sekcja Przekładnia e18™ PowerShift™ w tej instrukcji obsługi.

W przypadku zgaśnięcia silnika należy go natychmiast uruchomić, aby zapewnić smarowanie najważniejszych podzespołów silnika.

Przed obróceniem kluczyka stacyjki w położenie WYŁĄCZENIA pozwolić na pracę silnika na obrotach jałowych przez 20 sekund.

WAŻNE: Skontaktować się z dealerem firmy John Deere w przypadku jakichkolwiek objawów mogących stanowić oznaki problemów z silnikiem, takich jak:

- Nagły spadek ciśnienia oleju
- Nienormalne temperatury płynu chłodzącego
- Niezwykłe odgłosy lub drgania
- Nagła utrata mocy
- Nadmierne zużycie paliwa
- Nadmierne zużycie oleju
- Wyciek płynów

KT81203,00000C9-53-12NOV19

Wyłączenie silnika

WAŻNE: Przed zatrzymaniem silnika pracującego przy obciążeniu roboczym należy utrzymać jałowe obroty silnika przez co najmniej 2 minuty przy 1000 - 1200 obr./min, aby gorące części silnika ostygły. Jeśli właśnie wykonano czyszczenie filtra spalin, wydłużyć czas do 4 minut. Jeśli ma być wykonany serwis filtra spalin, przedłużyć czas pracy silnika na biegu jałowym do 10 minut.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom układu emisji spalin ciągnika. Przełącznik odcinający akumulator z kontrolką: Ciągnik jest wyposażony w silnik, który wykorzystuje układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Kontrolka świeci się podczas oczyszczania z płynu układu wydechowego Diesel (DEF). Nie ustawiać przełącznika odcinającego w położeniu wyłączenia do czasu zgaśnięcia kontrolki.

Przełącznik odcinający akumulator bez kontrolki: Silnik niewyposażony w układ SCR. Odczekanie pewnej chwili przed przestawieniem przełącznika w położenie wyłączenia nie jest konieczne.

Patrz punkt "Przełącznik odcinający akumulator" w sekcji "Obsługa silnika" w tej instrukcji obsługi.

1. Zatrzymać ciągnik i ustawić dźwignię regulacji obrotów w położeniu wolnych obrotów biegu jałowego.
2. Nacisnąć pedały sprzęgła i hamulca.
3. Ustawić przekładnię w położeniu POSTOJOWYM.
4. Opuścić wszystkie sprzęty na podłoże.
5. Upewnić się, że dźwignie zaworów hydrauliki zewnętrznej znajdują się w położeniu NEUTRALNYM.
6. [Roln.] Przeszować przełącznik tylnego WOM (zależnie od wyposażenia) do tyłu, aby wyłączyć WOM.

UWAGA: Wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby uniknąć wypadku.

7. Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie WYŁĄCZENIA i wyjąć kluczyk.

KT81203,00000D1-53-21AUG18

Ponowny rozruch silnika po wyczerpaniu się paliwa

1. Napełnić zbiornik paliwa.
2. Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie PRACA, aby włączyć elektryczną pompę paliwową i odpowietrzyć układ paliwowy.

WSKAZÓWKA: Jeśli zbiorniki paliwa były wymontowane lub opróżniane, może być konieczne powtórzenie kroków dwa i trzy.

3. Przed próbą ponownego rozruchu silnika, pozostawić pracującą pompę na czas od 30 sekund do 1 minuty.

Pompa paliwowa wyłącza się po 1 minucie. Aby

ponownie włączyć pompę, należy WYŁĄCZYĆ kluczyk stacyjki i ponownie ustawić go w położeniu PRACA.

TS36762,0000179-53-18NOV16

Ograniczenie zużycia paliwa

Poniżej przedstawiono wskazówki pozwalające zredukować zużycie paliwa:

- Wymieniać wkłady filtrów powietrza, paliwa, oleju silnikowego i przekładniowego/hydraulicznego z zalecaną częstotliwością, patrz sekcja Obsługa serwisowa — rejestr w tej instrukcji obsługi, lub po pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu CommandCenter™.
- Stosować tylko zalecane oleje i środki smarne — patrz sekcja Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący w tej instrukcji obsługi.
- Wyregulować funkcję podnośnika, tak aby jego praca była jak najbardziej wydajna (patrz sekcja Sterowanie głębokością TouchSet™ w tej instrukcji obsługi).
- Dostosować dociążenie ciągnika do warunków pracy (patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi).
- Zawsze jeździć przy możliwie najwyższym biegu z niską prędkością silnika. Dobierać bieg tak, aby prędkość obrotowa silnika zmniejszyła się o 150–250 obr./min, gdy ciągnik pracuje i silnik jest pod obciążeniem. Patrz "Przekładnia e18™ PowerShift™" w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Przy lekkich pracach zredukować prędkość silnika poniżej 2000 obr./min. Dobierać bieg tak, aby prędkość silnika zmniejszyła się o 200–300 obr./min podczas pracy.

Użycie maksymalnej prędkości silnika może spowodować zmniejszenie zużycia paliwa. Aby uzyskać więcej informacji na temat ustawień maksymalnej prędkości obrotowej silnika, patrz "Ustawienia silnika" w tej sekcji instrukcji obsługi.

KT81203,00000D2-53-22APR21

Akumulator pomocniczy lub prostownik

UWAGA: Gaz wydzielający się z akumulatora jest wybuchowy. Trzymaj akumulator z dala od iskier i płomieni. Wykonać ostatnie podłączenie oraz pierwsze rozłączenie w punkcie oddalonym od akumulatorów pomocniczych.

WAŻNE: Przed wykonaniem podłączeń upewnić się, że biegunowość jest prawidłowa. Odwrócona biegunowość spowoduje uszkodzenie układu elektrycznego lub wybuch akumulatora.

W przypadku zastosowania dwóch lub więcej akumulatorów pomocniczych, należy je połączyć równolegle i upewnić się, czy uzyskane w ten sposób napięcie będzie równe 12 V.

Zapobiegać uszkodzeniom układu emisji spalin ciągnika. Nigdy nie odłączać przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka tego przełącznika. Patrz Przełącznik odcinający akumulator w tej sekcji instrukcji obsługi.

Akumulator pomocniczy



Zaciski połączeniowe akumulatora znajdują się w pobliżu schodków ciągnika.

1. Zdjąć zaślepki z zacisków akumulatora ciągnika.
2. Podłączyć czerwony (dodatni) przewód akumulatora do:
 - a. Dalszej końcówki dodatniej rozrusznika (A).
 - b. Zacisku dodatniego akumulatora pomocniczego.
3. Podłączyć czarny (masowy) przewód akumulatora do:
 - a. Zacisku ujemnego akumulatora pomocniczego.
 - b. Dalszej końcówki ujemnej rozrusznika (B).
4. Po uruchomieniu ciągnika odłączyć:
 - a. Przewód ujemny od ciągnika.
 - b. Przewód ujemny od akumulatora pomocniczego.
 - c. Przewód dodatni od akumulatora.
 - d. Przewód dodatni od ciągnika.

Prostownik

WAŻNE: Ustawić prostownik do akumulatorów na nominalne 12 V. Ustawienie nie może przekroczyć 16 V. Sprawdzić w instrukcji obsługi prostownika wydanej przez producenta.

1. Upewnić się, że prostownik jest wyłączony.
2. Zdjąć zaślepki z zacisków ciągnika i podłączyć:
 - a. Czerwony (dodatni) przewód prostownika do dalszej końcówki dodatniej rozrusznika.
 - b. Czarny (masowy) przewód prostownika do dalszego kołka masy.
3. Włączyć prostownik i naładować akumulator zgodnie z instrukcjami producenta prostownika.
4. Wyłączyć prostownik.
5. Po uruchomieniu ciągnika odłączyć od ciągnika:
 - a. Przewód ujemny prostownika.
 - b. Przewód dodatni prostownika.

EC82310,0000F59-53-31AUG21

Praca w niskich temperaturach

Rozruch w niskich temperaturach — ze wspomaganiem rozruchu

! UWAGA: Płyn startowy jest substancją łatwopalną. Podczas używania tego produktu nie palić tytoniu i dopilnować, aby nie były obecne żadne źródła otwartego ognia. Na czas używania tego produktu lub gdy jego opary są nadal obecne należy wyłączyć wszystkie światła, piecyki, nagrzewnice, silniki elektryczne i inne urządzenia, które mogą być źródłem zapłonu.

W ciągnikach wyposażonych fabrycznie w układ wspomagania rozruchu w niskich temperaturach stosowany jest układ wtryskowy z automatycznym wspomaganiem rozruchu. Układ ten automatycznie wtryskuje płyn startowy w zależności od potrzeb, w oparciu o temperaturę paliwa i płynu chłodzącego silnik. Ręczne rozpylanie płynu startowego do filtrów siatkowych wlotu nie jest zalecane ani wymagane.

Jeśli silnik nie uruchomił się:

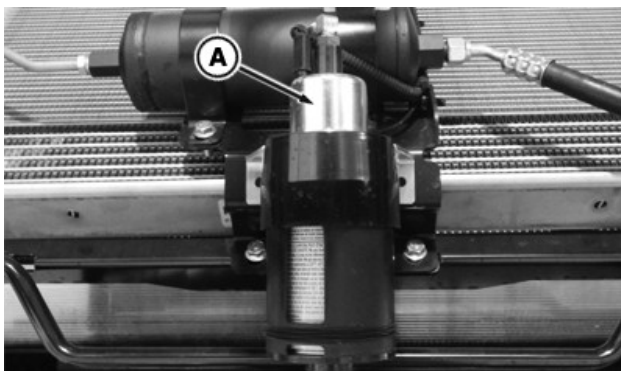
- Sprawdzić ilość i jakość paliwa.
- Sprawdzić, czy w pojemniku z płynem startowym znajduje się płyn.
- Sprawdzić bezpiecznik FE14 i przekaźnik KE14.
- Jeśli silnik nie uruchomił się po trzech próbach, skontaktować się z dealerem John Deere.

Aby wymienić pojemnik z płynem startowym, patrz "Wymiana pojemnika z płynem startowym" w tej sekcji instrukcji obsługi.

GH15097,00003E1-53-09MAR20

Wymiana pojemnika z płynem startowym

! UWAGA: Nie używać płynu startowego w pobliżu otwartego ognia, isker lub płomieni. Przeczytać informacje ostrzegawcze znajdujące się na pojemniku. Chronić pojemnik przed uszkodzeniem. Nie przechowywać pojemników z płynem startowym wewnątrz kabiny.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Podnieść maskę, aby dostać się do kanistra (A).
2. Zdjąć kapturek zabezpieczający i plastikową dyszę z nowej puszk.
3. Poluzować kanister i wyjąć stary pojemnik.

WAŻNE: Aby zapobiec dostawaniu się pyłu do silnika, zawsze trzymać pojemnik z płynem rozruchowym na miejscu lub oczyścić dno kanistra i założyć dnem do góry.

4. Założyć nowy pojemnik i dokręcić kanister.

TO84419,000039B-53-25JUL17

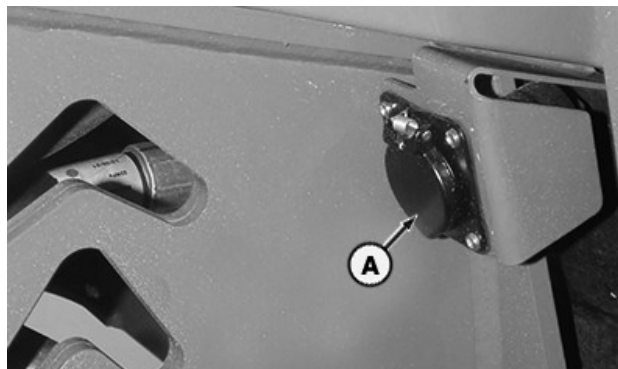
Używanie podgrzewacza płynu chłodzącego silnik

! UWAGA: W celu uniknięcia porażenia prądem lub pożaru, należy używać wzmocnionych 3-przewodowych przewodów elektrycznych, 14 AWG (rozmiar 14), o wartości znamionowej 15 A, odpowiedniego do stosowania na zewnątrz. Zawsze należy podłączać przewód elektryczny do gniazdka 220 V zabezpieczonego przez GFI (przerywacz obwodu masy).

Przed podłączeniem podgrzewacza do zasilania upewnić się, że jest zanurzony w płynie chłodzącym. NIGDY nie podłączać podgrzewacza do zasilania, gdy element grzewczy jest w powietrzu. Może to spowodować rozerwanie osłony oraz poważne uszkodzenia ciała.

WAŻNE: Wyłącznik różnicowo-prądowy w ciągniku chroni tylko ciągnik, nie przewody elektryczne doprowadzające zasilanie do ciągnika. Przed każdym użyciem sprawdzić działanie przerywacza zabezpieczającego obwód masy.

WSKAZÓWKA: W nadzwyczaj niskiej temperaturze, rozgrzanie silnika może wymagać 1–2 godzin.



RXA0164452—UN—05SEP18

Przednia prawa strona ciągnika

Podłączyć wtyczkę podgrzewacza płynu chłodzącego (A), znajdującą się po prawej stronie silnika, do gniazdka elektrycznego 220 V z zabezpieczeniem ziemnozwarciowym.

WTEFIAT,000000C-53-25AUG21

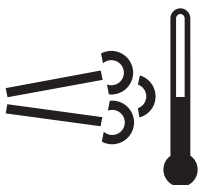
Wyposażenie zmniejszające emisję niebezpiecznych substancji

Przegląd kontrolki układu oczyszczania spalin



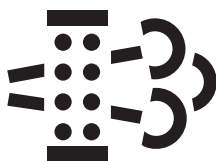
RG22487—UN—21AUG13

Kontrolka płynu układu wydechowego Diesel



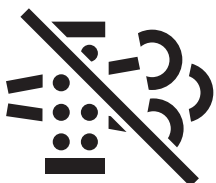
RG22488—UN—21AUG13

Kontrolka temperatury układu emisji spalin silnika



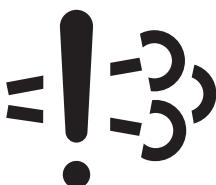
RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka filtra spalin



RG22490—UN—21AUG13

Kontrolka wyłączenia automatycznego czyszczenia



RG22491—UN—21AUG13

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika



RG22492—UN—21AUG13

Kontrolka ostrzegawcza



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka zatrzymania silnika

WAŻNE: System ostrzegania operatora podaje informacje o nieprawidłowym działaniu systemu kontroli emisji spalin i/lub wykryciu usterki silnika przez zespół sterujący silnika. Zignorowanie sygnałów ostrzegawczych dla operatora prowadzi do obniżenia parametrów nominalnych związanych z systemem kontroli emisji spalin, uniemożliwiając mobilną pracę maszyny w zastosowaniach niedrogowych.

Należy koniecznie podjąć szybkie działania, aby usunąć wszelkie nieprawidłowości w zakresie działania, użytkowania lub obsługi technicznej systemu kontroli emisji spalin, podejmując środki zaradcze wskazane przez poniższe ostrzeżenia.

Kontrolka płynu układu wydechowego Diesel (DEF) świeci się, gdy poziom DEF jest niski. Napełnić zbiornik DEF.

Gdy kontrolka DEF występuje w kombinacji z kontrolką ostrzegawczą lub z kontrolką zatrzymania silnika, osiągi silnika zostaną obniżone przez zespół sterujący silnika (ECU), ponieważ DEF jest poniżej mierzalnego poziomu. Napełnić zbiornik DEF.

Gdy świeci się kontrolka temperatury emisji spalin silnika, temperatura gazów spalinowych jest wysoka, podwyższone obroty jałowe są uaktywnione lub odbywa się czyszczenie filtra spalin. Można normalnie pracować maszyną, chyba że operator uzna pracę maszyny za niebezpieczną z powodu wysokiej temperatury spalin i wyłączy czyszczenie automatyczne.

Gdy kontrolka temperatury emisji spalin silnika występuje w kombinacji z kontrolką ostrzegawczą lub z kontrolką zatrzymania silnika, osiągi silnika zostaną obniżone przez ECU, ponieważ temperatura gazów spalinowych jest wyższa od oczekiwanej. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego (DTC) lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

Gdy świeci się kontrolka filtra spalin, trwa czyszczenie filtra spalin, wystąpiła usterka układu oczyszczania spalin lub filtr spalin wymaga oczyszczenia, a operator wyłączył automatyczne czyszczenie filtra spalin. Jeśli warunki są bezpieczne, operator powinien włączyć funkcję automatycznego czyszczenia filtra spalin, przeprowadzić ręczną regenerację serwisową lub postąpić wg procedury kodu diagnostycznego.

Gdy kontrolka filtra spalin występuje w kombinacji z kontrolką ostrzegawczą, osiągi silnika zostaną obniżone przez zespół ECU z powodu usterki układu

oczyszczania spalin lub umiarkowanie wysokiego poziomu sadzy w filtrze spalin. Jeśli warunki są bezpieczne, operator powinien włączyć funkcję automatycznego czyszczenia filtra spalin. Jeśli warunki nie są bezpieczne, operator powinien przejechać maszyną w bezpieczne miejsce i włączyć funkcję automatycznego czyszczenia filtra spalin. Przeprowadzić ręczną regenerację serwisową lub postąpić wg procedury kodu diagnostycznego.

Gdy kontrolka filtra spalin występuje w kombinacji z kontrolką zatrzymania silnika, osiągi silnika zostaną w dalszym stopniu zredukowane przez ECU z powodu usterki układu końcowej obróbki spalin lub ekstremalnie wysokiego poziomu sadzy w filtrze spalin. W przypadku takiej kombinacji skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

Kontrolka wyłączenia automatycznego czyszczenia świeci się, gdy operator zażądał wyłączenia funkcji automatycznego czyszczenia filtra spalin. Ikona pozostaje podświetlona, dopóki operator nie włączy ponownie automatycznego czyszczenia spalin na

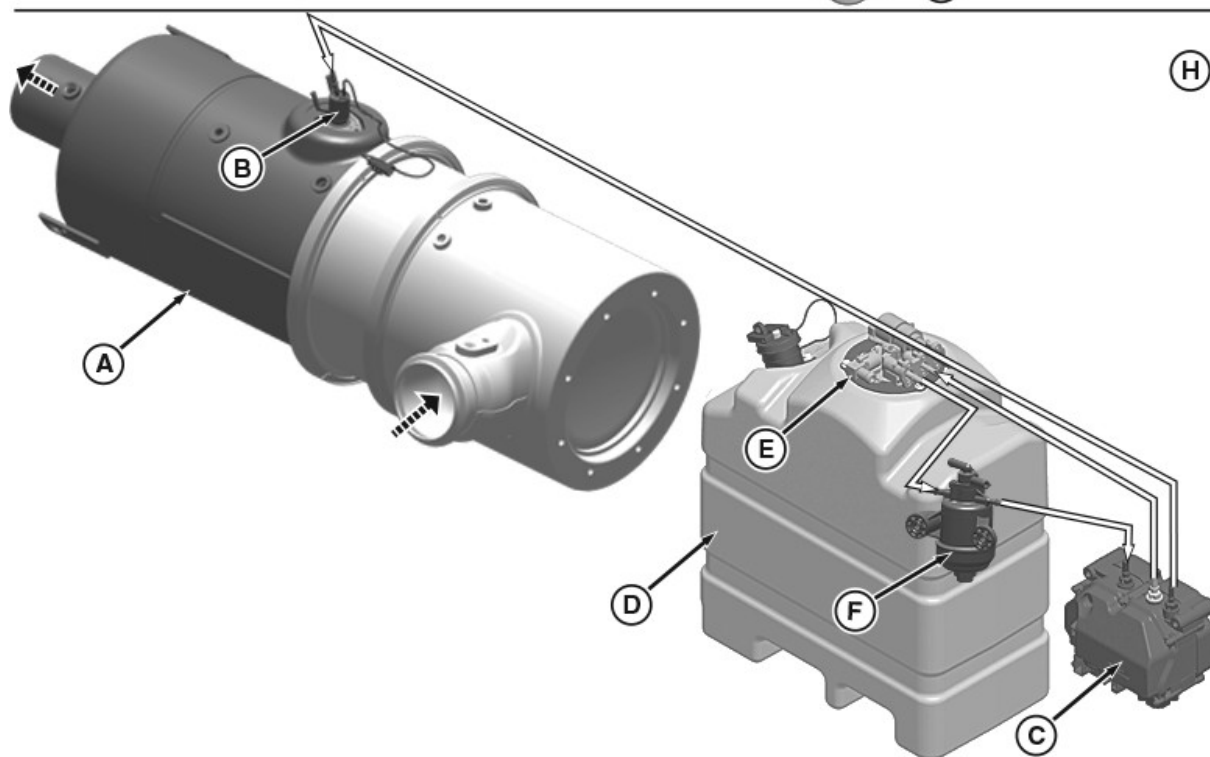
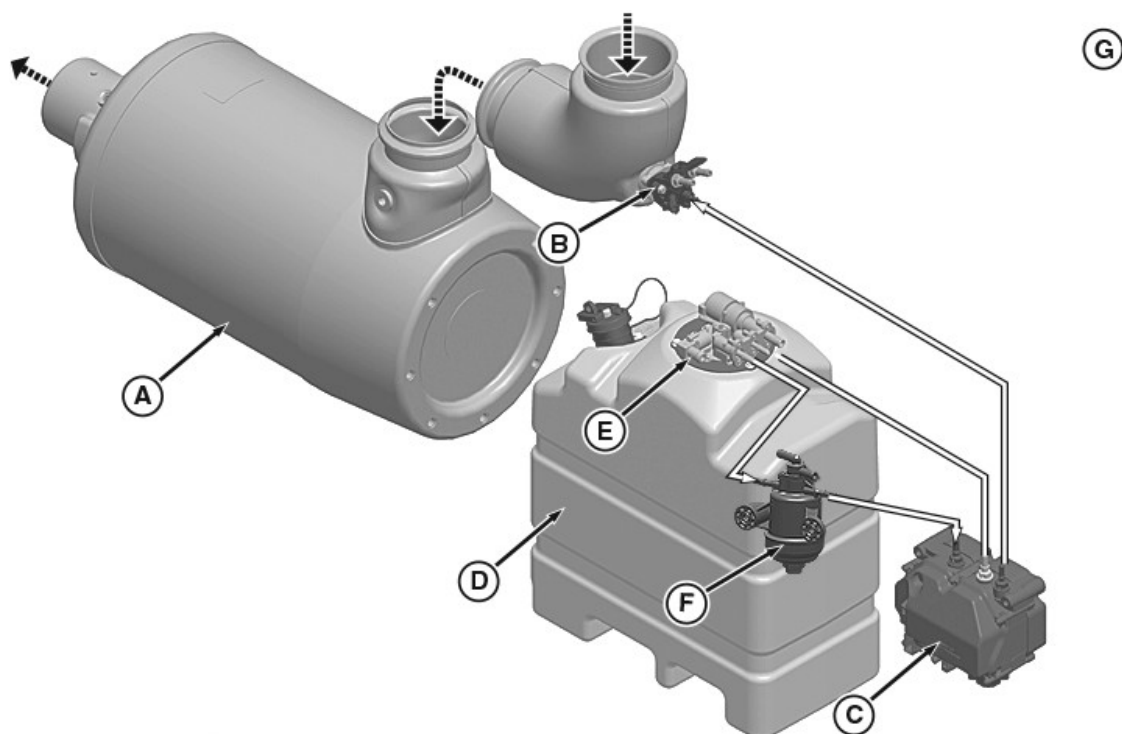
przyrządzie diagnostycznym. Wyłączanie trybu automatycznego nie jest zalecane w żadnej sytuacji, oprócz zagrożenia bezpieczeństwa lub braku paliwa w zbiorniku potrzebnego do zakończenia procesu czyszczenia.

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika świeci się, gdy poziom emisji spalin przekracza normalny zakres roboczy lub wystąpiła usterka układu emisji spalin silnika. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

Gdy kontrolka usterki układu emisji spalin silnika występuje w kombinacji z kontrolką ostrzegawczą, osiągi silnika zostaną obniżone przez zespół ECU, ponieważ poziom emisji spalin przekracza normalny zakres roboczy lub wystąpiła usterka układu emisji spalin silnika. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-53-12FEB18

Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) — informacje ogólne



Układ SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Katalizator SCR
B—Wtryskiwacz dawkujący DEF
C—Moduł dawkowania DEF
D—Zbiornik DEF

E—Zespół przewodów rozgałęźnych zbiornika DEF
F—Liniowy filtr DEF (zależnie od wyposażenia)
G—Konfiguracja z obudową modułową
H—Konfiguracja z obudową liniową

WAŻNE: Nie odłączać przewodów akumulatora przez przynajmniej 4 minuty po zatrzymaniu silnika. Układ SCR automatycznie oczyszcza się z płynu układu wydechowego Diesel (DEF) natychmiast po zatrzymaniu silnika. Jeśli nie zapewni się odpowiedniego czasu na oczyszczenie przewodów, pozostałości DEF mogą zamarznąć i spowodować uszkodzenie podzespołów układu SCR przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Aby spełnić państwowe i lokalne wymagania odnośnie emisji spalin, ta seria silników jest wyposażona w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Główne podzespoły układu SCR to katalizator SCR (A), wtryskiwacz dawkujący DEF (B), moduł dawkowania DEF (C), zbiornik DEF (D) i zespół głowicy zbiornika DEF (E). Układ SCR redukuje emisję tlenków azotu (NOx). NOx są głównym składnikiem smogu i kwaśnego deszczu.

Podczas spalania powstają cząsteczki NOx w spalinach. DEF jest wtryskiwany do strumienia spalin przed katalizatorem SCR. W wyniku reakcji chemicznej w SCR NOx są zamieniane w azot i wodę.

Para wodna jest normalnym produktem ubocznym spalania. Podczas pracy w niskich temperaturach zewnętrznych przy niskiej temperaturze spalin, ta para wodna może się skroplić, co wygląda jak biały dym w spalinach. Rozproszy się on, gdy temperatura robocza wzrośnie i woda odparuje. Taką sytuację należy uznać za normalną.

Roztwór DEF zaczyna się krystalizować i zamarzać przy -11°C (12°F). W klimatach, gdzie temperatury osiągają znacznie niższe wartości, DEF może zamarznąć w zbiorniku. Dlatego zbiornik DEF zawiera element grzewczy, zapewniający szybkie rozmrożenie DEF podczas rozruchu. Element grzewczy działa cyklicznie, aby utrzymać płynność podczas pracy. DEF nie jest podawany od razu przy uruchomieniu, dlatego nie jest konieczne, aby był płynny przy rozruchu w niskiej temperaturze.

Jeśli jakość DEF pogarsza się i wykracza poza specyfikację, parametry silnika mogą ulec obniżeniu. DEF powinien być kryształowo przejrzysty, o nikłym zapachu amoniaku. Jeśli DEF jest mętny, ma kolorowy odcień lub intensywny zapach amoniaku, prawdopodobnie nie jest zgodny ze specyfikacją.

DX,SCR,OVERVIEW-53-30MAR20

Obsługa serwisowa filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)

UWAGA: Filtr spalin, którego okres eksploatacji dobiegł końca, należy prawidłowo przekazać do utylizacji. Filtr spalin zawiera popiół z filtra DPF, który:

- Może być sklasyfikowany jako odpad niebezpieczny.
- Wymaga utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz rozporządzeniami krajowymi i lokalnymi określającymi zasady pozbywania się niebezpiecznych odpadów.

Zużyte filtry spalin, w tym filtry DPF, mogą być wymieniane przez każdego dealera firmy John Deere lub wykwalifikowaną stację obsługi serwisowej.

- Należy zawsze zezwalać na usuwanie popiołu z filtra DPF tylko przez wykwalifikowany personel serwisowy.
- Skontaktować się z dealerem firmy John Deere lub inną wykwalifikowaną stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Nieprzestrzeganie zatwierdzonych metod usuwania popiołu DPF może:

- stanowić naruszenie przepisów amerykańskiego prawa federalnego, stanowego i lokalnego dotyczącego niebezpiecznych odpadów.
- spowodować uszkodzenie filtra DPF, powodując potencjalną utratę gwarancji dotyczącej emisji.

WAŻNE: Unikać uszkodzenia układu oczyszczania spalin. Nigdy nie należy:

- Używać nieprawidłowych lub niezatwierdzonych podzespołów układu oczyszczania spalin.
- Zamieniać wzajemnie podzespoły układu oczyszczania spalin pomiędzy pojazdami z silnikami Interim Tier 4/Etap III B a innymi pojazdami z innymi układami końcowej obróbki spalin.

Filtr spalin zawiera filtr DPF. Filtr DPF jest skonstruowany tak, aby:

- zatrzymywał pozostałości popiołu będącego wynikiem niespalonych dodatków stosowanych w olejach smarowania skrzyni korbowej i paliwie.
- zapewniał wiele godzin działania bez obsługi. Jednak filtr DPF będzie w pewnym momencie wymagać profesjonalnej obsługi w celu usunięcia nagromadzonego popiołu. Dokładna liczba godzin pracy przed wymaganą profesjonalną obsługą filtra DPF, zależy od:
 - kategorii mocy silnika, cyklu roboczego, warunków pracy, jakości paliwa i zawartości popiołu w oleju silnikowym.
 - Stosowanie zalecanych specyfikacji oleju i paliwa umożliwi maksymalizację liczby godzin pracy.

Właściciel silnika jest odpowiedzialny za wykonywanie wymaganych czynności konserwacyjnych opisanych w instrukcji obsługi. Podczas normalnej pracy sprzętu:

- Wymagania dotyczące czynności konserwacyjnych przy filtrze DPF zależą od szybkości gromadzenia się w nim popiołu.
- Wraz ze wzrostem poziomu popiołu w filtrze DPF zmniejsza się pojemność przeznaczona na sadzę i częściej wzrasta ciśnienie wsteczne w układzie wydechowym.
- Kontrolka kreskowa na mierniku diagnostycznym wskazuje potrzebę wykonania czynności obsługowych DPF.

EC82310,0000F0A-53-17JUN20

Opcja przywracania pracy

WSKAZÓWKA: To jest opcja wyłącznie dla Unii Europejskiej (UE). Silnik musi posiadać tabliczkę emisji spalin tylko dla UE. Opcja nie jest dostępna dla silnika z tabliczką emisji spalin EPA i UE.

WAŻNE: Eksploatowanie silnika bez obniżenia parametrów związanych z emisją spalin może spowodować uszkodzenie układu końcowej obróbki spalin.

Opcja przywracania pracy udostępnia aplikację, dzięki której pojazdy wyposażone w SCR będą działać bez obniżenia parametrów związanych z emisją spalin przez określony czas. Po ostatecznym obniżeniu parametrów związanych z emisją spalin operator może uaktywnić opcję przywracania pracy przez interfejs operatora. Po uaktywnieniu opcji silnik może pracować bez obniżenia parametrów związanego z emisją spalin przez 30 minut. Opcję można uaktywnić trzykrotnie, w sumie na 90 minut. Aby zresetować opcję przywracania pracy do wykorzystania w przyszłości, trzeba skorygować warunek obniżenia parametrów.

DX,SCR,RESTORE,EU-53-07OCT14

Konsola przednia

Konsola przednia

WSKAZÓWKA: Patrz sekcja "Przekładnia" w celu uzyskania informacji na temat rewersera lewostronnego.

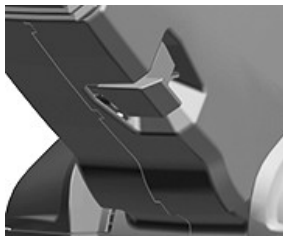


RXA0177210—UN—14APR20

Przykład przedniej konsoli

KD34109,00005E2-53-13APR20

Regulacja kierownicy i kolumny kierowniczej



RXA0167453—UN—12APR19

Dźwignia blokady przechylenia/wysunięcia

Dźwignia blokady przechylenia/wysunięcia — pociągnąć dźwignię w kierunku z dala od kolumny kierowniczej, aby umożliwić regulację. Po odblokowaniu możliwa będzie regulacja wysunięcia/wsunięcia i przechylenia kierownicy. Popchnąć dźwignię do tyłu, w kierunku kolumny kierowniczej, aby zablokować w wybranym położeniu.



RXA0167454—UN—12APR19

Pedal funkcji zapamiętania przechylenia

Pedal funkcji zapamiętania przechylenia — nacisnąć ten pedał, aby przechylić kolumnę kierowniczą i oddalić ją od operatora lub zbliżyć ją do operatora. Zwolnić pedał, aby zablokować w wybranym położeniu.

KD34109,00004CB-53-29MAY19

Obsługa sygnału dźwiękowego



RXA0167455—UN—12APR19

Przycisk sygnału dźwiękowego

Sygnał dźwiękowy — nacisnąć przycisk na końcu lewej dźwigni na kolumnie kierowniczej, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

KD34109,00004CC-53-29MAY19

Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy

Elementy sterownicze wycieraczki i spryskiwacza znajdują się na prawej dźwigni na kolumnie kierowniczej.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0167456—UN—12APR19

Prędkość przedniej wycieraczki

Prędkość przedniej wycieraczki — obrócić pokrętko na końcu dźwigni wycieraczki/spryskiwacza. Im wyższe ustawienie, tym wyższa prędkość pracy wycieraczki. Najniższe ustawienie oznacza wyłączenie (okrąg widoczny na ilustracji). Strzałka wskazuje bieżące ustawienie.



RXA0167457—UN—12APR19

Przycisk przedniego spryskiwacza

Spryskiwacz przedniej wycieraczki — nacisnąć i przytrzymywać przycisk na końcu dźwigni wycieraczki/spryskiwacza. Zwolnić przycisk, aby wyłączyć spryskiwacz.



RXA0167458—UN—12APR19

Dźwignia wyboru prawej/tylnej wycieraczki

Wybór prawej/tylnej wycieraczki — aby wybrać aktywną wycieraczkę lub wycieraczki, należy przesunąć dźwignię w jedno z poniższych położeń:

- Lewe, aby wybrać prawą wycieraczkę
- Środkowe, aby wybrać tylną i prawą wycieraczkę
- Prawe, aby wybrać tylną wycieraczkę



RXA0167459—UN—12APR19

Dźwignia prędkości/spryskiwacza prawej/tylnej wycieraczki

Prędkość/spryskiwacz prawej/tylnej wycieraczki — przesunąć dźwignię w górę z położenia wyłączenia (okrąg pokazany na ilustracji), aby uruchomić aktywną wycieraczkę lub wycieraczki. Im wyższe ustawienie, tym wyższa prędkość pracy wycieraczki. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię w dół, aby uruchomić spryskiwacz. Zwolnić dźwignię, aby wyłączyć spryskiwacz.

KD34109,00004CD-53-26AUG19

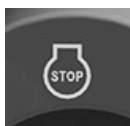
Stacyjka



RXA0168011—UN—17MAY19

Stacyjka

Znajdującą się po prawej stronie kolumny kierowniczej stacyjkę można ustawić w jednym z trzech położeń:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP

STOP — wyłączenie wszystkich funkcji akcesoriów i silnika.



RXA0168013—UN—17MAY19

Praca

Praca — umożliwia włączenie wszystkich funkcji akcesoriów i pracę silnika po rozruchu.



RXA0168014—UN—17MAY19

Rozruch

Rozruch — uruchomienie silnika i powrót do położenia pracy.

KD34109,00004CE-53-30MAY19

Obsługa kierunkowskazów



RXA0168015—UN—17MAY19

Dźwignia kierunkowskazów

Do obsługi kierunkowskazów służy lewa dźwignia na kolumnie kierowniczej.

Kierunkowskaz przy zmianie pasa — aby włączyć, należy przestawić dźwignię o jedno położenie (w górę w celu włączenia prawego kierunkowskazu, w dół — lewego kierunkowskazu). Sygnał automatycznie wyłącza się po trzech błysnięciach.

Samoczynnie wyłączający się kierunkowskaz — aby włączyć, należy przestawić dźwignię o dwa położenia (w górę w celu włączenia prawego kierunkowskazu, w dół — lewego kierunkowskazu). Kierunkowskaz wyłączy się po wyjściu z zakrętu lub po przestawieniu dźwigni o jedną pozycję w tym samym kierunku.

KD34109,00004CF-53-29MAY19

Pedały

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



Pedał hamulca

RXA0177205—UN—14APR20

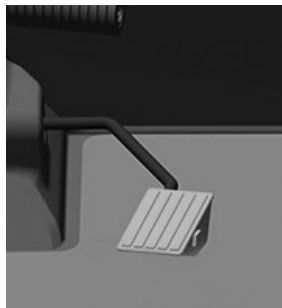
Pedał hamulca — umożliwia zmniejszenie prędkości maszyny lub jej zatrzymanie. Aby uzyskać więcej informacji na temat hamulców, patrz sekcja "Hamulce" w tej instrukcji obsługi.



Pedał sprzęgła

RXA0177207—UN—14APR20

Pedał sprzęgła — służy do rozłączania sprzęgła.



Pedał przyśpieszenia

RXA0177203—UN—13APR20

Pedał przyśpieszenia:

WSKAZÓWKA: Ciągnik może być wyposażony w jeden pedał przyśpieszenia lub może nie być wyposażony w żaden pedał.

- **Funkcja przyśpieszenia (pomarańczowa)** — służy do sterowania prędkością silnika lub prędkością postępową w zależności od trybu przekładni.
- **Funkcja zmniejszania prędkości (szara)** — służy do zmniejszania prędkości obrotowej silnika w oparciu o ustawienie zmniejszania prędkości. W celu uzyskania informacji na temat regulowania ustawień patrz "Ustawienia silnika" w sekcji "Obsługa silnika" w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00005E0-53-11AUG21

Światła robocze



RXA0168015—UN—17MAY19

Dźwignia obsługi świateł

Lewa dźwignia na kolumnie kierowniczej służy do zmiany ustawień wstępnych świateł drogowych i oświetlenia. Informacje na temat dodatkowych elementów sterujących oświetleniem, w tym przycisków świateł polowych i reflektorów, zawiera punkt "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji "CommandARM™" w tej instrukcji obsługi.

- **Położenie świateł mijania/drogowych** — gdy reflektory są włączone, należy popchnąć dźwignię w kierunku okna i ją zwolnić, aby przełączyć się między trybem świateł mijania i drogowych. Kontrolka na wyświetlaczu słupka narożnego świeci się w trybie świateł drogowych.
- **Mignięcie światłami drogowymi (krótki błysk)** — przy włączonych reflektorach należy pociągnąć dźwignię w kierunku z dala od okna i przytrzymać ją, aby na chwilę włączyć tryb świateł drogowych. Zwolnić, aby powrócić do trybu świateł mijania. Ta funkcja służy również do chwilowego włączania świateł drogowych w trybie postoju lub przy wyłączonym silniku.
- **Ustawienia wstępne świateł polowych** — przy włączonych światłach polowych pociągnąć dźwignię w kierunku z dala od okna lub popchnąć ją w kierunku okna, aby zmienić aktywne ustawienie wstępne.



RXA0168021—UN—17MAY19

Przycisk świateł wewnętrznych

Światła wewnętrzne (zależnie od wyposażenia) — nacisnąć przycisk świateł wewnętrznych, aby je włączyć, nacisnąć ponownie, aby wyłączyć. Aby uzyskać informacje na temat umiejscowienia świateł wewnętrznych, patrz punkt "Identyfikacja świateł" w sekcji "Światła" w tej instrukcji obsługi.

Umiejscowienie przycisku:

- Modele 7R, 8RW i 8RX: po lewej stronie maszyny, pomiędzy schodami.
- 8RT i 9RT: po lewej stronie maszyny, obok odłącznika akumulatora.

- 9RW i 9RX: po lewej stronie maszyny, obok schodów.



RXA0173051—UN—09DEC19

Przełącznik świateł przyczepy

Światła przyczepy (zależnie od wyposażenia) — nacisnąć górną część przełącznika, aby włączyć lub dolną część przełącznika, aby wyłączyć światła przyczepy. Przełącznik znajduje się w pobliżu radia. Aby uzyskać informacje na temat umiejscowienia świateł przyczepy, patrz punkt "Światła przyczepy" w sekcji "Światła" w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004D1-53-14APR20

Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego



RXA0177202—UN—13APR20

Przełącznik podłogowy blokady mechanizmu różnicowego

Przełącznik podłogowy blokady mechanizmu różnicowego — nacisnąć, aby włączyć tryb ręczny blokady mechanizmu różnicowego:

- Ciągniki 9RW: Nacisnąć i zwolnić przełącznik podłogowy. Aby wyłączyć, nacisnąć hamulec lub przycisk blokady mechanizmu różnicowego na CommandARM™. Informacje na temat umiejscowienia przycisków zawiera punkt Elementy sterujące CommandARM™ — lewa strona w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.
- Ciągniki 9RX: Nacisnąć i przytrzymywać przełącznik podłogowy. Aby wyłączyć, zwolnić przełącznik podłogowy.

Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat blokady mechanizmu różnicowego, patrz punkt "Blokada mechanizmu różnicowego" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00005E1-53-05NOV20

Wyświetlacz słupka narożnego

Wyświetlacz słupka narożnego



RXA0168459—UN—29MAY19

Wyświetlacz słupka narożnego

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0167737—UN—06MAY19

Lewy kierunkowskaz

Kontrolka lewego kierunkowskazu — miga po włączeniu lewego kierunkowskazu lub światel awaryjnych.



RXA0167738—UN—06MAY19

Prawy kierunkowskaz

Kontrolka prawego kierunkowskazu — miga po włączeniu prawego kierunkowskazu lub światel awaryjnych.



RXA0167739—UN—06MAY19

Kontrolka światel drogowych

Kontrolka światel drogowych — świeci się po włączeniu światel drogowych.



RXA0167740—UN—06MAY19

Kontrolka kierunkowskazu przyczepy

Kontrolka kierunkowskazu przyczepy — gdy do pojazdu przyłączono jedną przyczepę, po włączeniu kierunkowskazu lub światel awaryjnych miga symbol przyczepy oraz element 1. Gdy do pojazdu przyłączono

dwie przyczepy, po włączeniu kierunkowskazu lub światel awaryjnych miga symbol oraz element 1 i 2.



RXA0167741—UN—06MAY19

Kontrolka podgrzewania silnika

WSKAZÓWKA: Tylko silniki o pojemności 6,8 l.

Kontrolka podgrzewania silnika — świeci się, gdy stacyjka jest ustawiona w położeniu pracy. Ta kontrolka wyłącza się, gdy można uruchomić silnik.



RXA0167742—UN—06MAY19

Obrotomierz

Obrotomierz — wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w liczbie obrotów na minutę (obr./min). Jeśli wyświetlany jest ciąg znaków (- - - -), oznacza to, że nie jest odbierany sygnał prędkości.



RXA0167743—UN—06MAY19

Kontrolka IPM

Kontrolka układu inteligentnego zarządzania mocą (IPM) — świeci się, gdy IPM jest włączony.



RXA0167744—UN—06MAY19

Wskaźnik maksymalnej prędkości silnika

Wskaźnik maksymalnej prędkości silnika — świeci się, gdy włączony jest pierwszy lub drugi tryb maksymalnej prędkości silnika.



RXA0167745—UN—06MAY19

Wskaźnik ręcznej prędkości silnika

Wskaźnik ręcznej prędkości silnika — świeci się, gdy prędkość obrotowa silnika jest w trybie ręcznym w maszynach wyposażonych w joystick CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19

Numer trybu maksymalnej prędkości silnika/ustawionej prędkości silnika

Numer ustawionej prędkości silnika — gdy aktywna jest pierwsza ustawiona prędkość silnika, zaświecona

jest cyfra 1. Gdy aktywna jest druga ustawiona prędkość silnika, zaświecona jest cyfra 2.



RXA0167747—UN—06MAY19
Kontrolka oczyszczania filtra spalin

Kontrolka oczyszczania filtra spalin — świeci się, gdy funkcja oczyszczania filtra spalin jest aktywna.



RXA0167748—UN—06MAY19
Prędkość jazdy

Prędkość postępową — wskazuje prędkość postępową w milach na godzinę (mph) lub w kilometrach na godzinę (km/h), zależnie od tego, jakie jednostki (brytyjskie czy metryczne) wybrał operator. Jeśli wyświetlany jest ciąg znaków (- - -), oznacza to, że nie jest odbierany sygnał prędkości. Gdy kontrolka podgrzewania silnika (silniki o pojemności 6,8 l) świeci się, wyświetlany jest czas uruchomienia silnika.



RXA0167749—UN—06MAY19
Kierunek i numer trybu ustawionej prędkości postępowej

Kierunek i numer trybu ustawionej prędkości postępowej — wskazuje kierunek (za pomocą symbolu F — do przodu lub R — do tyłu) oraz numer trybu (1 lub 2) aktywnej ustawionej prędkości.



RXA0167750—UN—06MAY19
Wskaźnik ustawionej prędkości postępowej

Wskaźnik ustawionej prędkości postępowej — świeci się, gdy włączony jest pierwszy lub drugi tryb ustawionej prędkości postępowej.



RXA0167751—UN—06MAY19
Wartość ustawionej prędkości postępowej

Wartość ustawionej prędkości postępowej — wskazuje wartość prędkości (na pomarańczowo) przy aktywnej ustawionej prędkości. Wyświetla maksymalną ustawioną prędkość, jeśli maszyna jest wyposażona w joystick CommandPRO™, a ustawiona prędkość nie jest aktywna. Jeśli wyświetlany jest ciąg znaków (- - -), oznacza to, że nie jest odbierany sygnał maksymalnej ustawionej prędkości ani ustawionej prędkości.



RXA0167752—UN—06MAY19
Wskaźnik ustawionej prędkości na CommandPRO™

Wskaźnik ustawionej prędkości na CommandPRO™ — świeci się, gdy włączony jest pierwszy lub drugi tryb ustawionej prędkości na CommandPRO™.



RXA0167753—UN—06MAY19
Wskaźnik maksymalnej ustawionej prędkości na CommandPRO™

Wskaźnik maksymalnej ustawionej prędkości na CommandPRO™ — świeci się, gdy włączony jest pierwszy lub drugi tryb maksymalnej ustawionej prędkości na CommandPRO™.



RXA0167754—UN—06MAY19
Wskaźnik kierunku jazdy

Wskaźnik kierunku jazdy — symbol ciągnika i strzałka do góry świecą się, gdy maszyna porusza się do przodu. Symbol i strzałka w dół świecą się, gdy maszyna porusza się do tyłu.



RXA0167755—UN—06MAY19
Aktualny bieg

Aktualny bieg — wskazuje bieg, na którym jest pojazd.



RXA0167756—UN—06MAY19
Położenie postojowe/neutralne

Położenie postojowe/neutralne — litera P wyświetla się, gdy maszyna jest w położeniu postojowym, a litera N — w neutralnym.



RXA0167757—UN—06MAY19
Wskaźnik układu AutoTrac™

Wskaźnik układu AutoTrac™ — świeci się, gdy układ AutoTrac™ jest aktywny.



RXA0167758—UN—06MAY19
Kontrolka automatycznego przełączania biegów

Kontrolka automatycznego przełączania biegów — świeci się, gdy funkcja automatycznego przełączania biegów jest włączona.



RXA0167759—UN—06MAY19
Wskaźnik trybu impulsowego

Wskaźnik trybu impulsowego — świeci się, gdy ustawiona prędkość zostanie zmniejszona poniżej 2 km/h (1 mph) lub gdy wyższa ustawiona prędkość zostanie ograniczona do współczynnika wynoszącego 2,5, aby zapobiec znacznym wzrostom prędkości.



RXA0167760—UN—06MAY19
Kontrolka trybu pedału przyspieszenia

Kontrolka trybu pedału przyspieszenia — świeci się, gdy tryb pedału jest włączony.



RXA0167761—UN—30MAY19
Kontrolka iTEC™

Kontrolka iTEC™ — świeci się, gdy układ iTEC™ jest włączony.



RXA0167762—UN—06MAY19
Kontrolka automatyki ciągnika

Kontrolka automatyki ciągnika — świeci się, gdy niektóre układy automatyki ciągnika są włączone.



RXA0167763—UN—06MAY19
Kontrolka joysticka

Kontrolka joysticka — świeci się, gdy joystick jest włączony.



RXA0167764—UN—06MAY19
Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego

Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego — świeci się, gdy blokada mechanizmu różnicowego jest włączona.



RXA0167765—UN—06MAY19
Kontrolka MFWD

Kontrolka mechanicznego napędu kół przednich (MFWD) — świeci się, gdy MFWD jest włączony.



RXA0167766—UN—06MAY19
Kontrolka przedniego WOM

Kontrolka przedniego WOM — gdy przedni WOM jest włączony, świecą się symbole ciągnika i przedniego WOM. Gdy tryb 1000 jest włączony, świeci się liczba 1000.



RXA0167767—UN—06MAY19
Kontrolka tylnego WOM

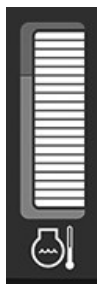
Kontrolka tylnego WOM — gdy tylny WOM jest włączony, świecą się symbole ciągnika i tylnego WOM. Informacje o biegu WOM podawane są w odniesieniu do włączonego biegu WOM.



RXA0167768—UN—06MAY19
Wskaźnik ciśnienia pneumatycznego hamulca przyczepy

Wskaźnik ciśnienia pneumatycznego hamulca przyczepy — wskazuje procentową wartość ciśnienia powietrza w pneumatycznym hamulcu przyczepy. Segmenty w strefie czerwonej wskazują ciśnienie hamowania w zakresie od zerowego (0%) do niskiego ciśnienia (66%). Segmenty w strefie zielonej wskazują

ciśnienie hamowania w zakresie od nieco powyżej niskiego (66,4%) do pełnego ciśnienia (100%). Gdy ciśnienie powietrza jest niskie, segmenty w czerwonej strefie migają.



RXA0167769—UN—06MAY19

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego — wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnik w zakresie 40–120°C (104–248°F). Gdy temperatura płynu chłodzącego jest niższa od 40°C (104°F), wszystkie segmenty są wyłączone. Gdy temperatura wynosi 120°C (248°F) i powyżej, wszystkie segmenty są podświetlone. Gdy temperatura osiągnie czerwoną strefę, segmenty w czerwonej strefie i ikona migają.



RXA0167770—UN—06MAY19

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa — wyświetla poziom paliwa w zbiorniku. Każdy zapalony segment reprezentuje 5% całkowitej objętości zbiornika paliwa. Gdy zbiornik jest pełny, wszystkie segmenty są podświetlone. Gdy poziom paliwa jest niski, segmenty w czerwonej strefie migają. Gdy poziom paliwa osiągnie czerwoną strefę, zostanie wyemitowany jeden sygnał alarmu dźwiękowego.



RXA0167771—UN—06MAY19

Wskaźnik poziomu DEF

WSKAZÓWKA: Płyn układu wydechowego Diesel (DEF) jest używany tylko w ciągnikach wyposażonych w silnik Finalny Tier 4/Etap V. Wskaźnik DEF nie jest wyświetlany w ciągnikach wyposażonych w inne silniki.

Wskaźnik poziomu płynu układu wydechowego Diesel (DEF) — wyświetla poziom płynu układu wydechowego Diesel (DEF). Każdy podświetlony segment oznacza 5% całkowitej objętości zbiornika DEF. Gdy zbiornik płynu DEF jest pełny, wszystkie segmenty są podświetlone. Gdy poziom płynu DEF jest niski, segmenty w czerwonej strefie migają. Gdy poziom płynu DEF osiągnie czerwoną strefę, zostanie nadany jeden sygnał alarmu dźwiękowego. Zbiornik DEF powinien być napełniany przy każdym tankowaniu zbiornika paliwa.

Wskaźniki alarmów:

Wszystkim wskaźnikom alarmów towarzyszy komunikat informacyjny, diagnostyczny kod błędu i/lub opis usterki pokazywany na CommandCenter™. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat alarmów CommandCenter™, patrz punkt "Alarmy ZATRZYMANIA, serwisowe i informacyjne" w sekcji "Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów (DTC)" w tej instrukcji obsługi.



RXA0167772—UN—06MAY19

Wskaźnik alarmu ZATRZYMANIA

Wskaźnik alarmu ZATRZYMANIA — miga i alarmowy sygnał dźwiękowy jest emitowany nieustannie, wskazując wystąpienie poważnej awarii, która wymaga natychmiastowej reakcji.



RXA0167773—UN—06MAY19

Wskaźnik alarmu serwisowego

Wskaźnik alarmu serwisowego — miga i alarmowy sygnał dźwiękowy jest emitowany pięć razy, wskazując, że wykryty został problem z osiąganiami lub działaniem, który powinien zostać usunięty tak szybko, jak to możliwe.



RXA0167774—UN—06MAY19

Wskaźnik alarmu informacyjnego

Wskaźnik ostrzeżenia — świeci w sposób ciągły, a w przypadku podłączenia wyświetlacza GSix do magistrali

przez 2 sekundy emitowany jest alarmowy sygnał dźwiękowy sygnalizujący potencjalną usterkę.

Wskaźniki ostrzegawcze:

Gdy pojawi się ostrzeżenie:

- Zaparkować ciągnik na poziomym podłożu i zabezpieczyć go przed toceniem.
- Na CommandCenter™ zostanie wyświetlony diagnostyczny kod błędu (DTC). Postępować zgodnie z instrukcjami, aby naprawić błąd.
- Jeśli problem nie daje się rozwiązać, skontaktować się z dealerem John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Kontrolka ostrzegawcza układu kierowniczego

Kontrolka ostrzegawcza układu kierowniczego — świeci się po wykryciu poważnej usterki w układzie kierowniczym.



RXA0167776—UN—06MAY19

Żółta kontrolka ostrzegawcza hamulca

Żółta kontrolka ostrzegawcza hamulca — świeci się, gdy zostanie wykryta usterka instalacji elektrycznej, która ma wpływ na wykrywanie dodatkowych usterek.



RXA0167777—UN—06MAY19

Czerwona kontrolka ostrzegawcza hamulca

Czerwona kontrolka ostrzegawcza hamulca — wskazuje poniższe informacje w następujący sposób:

WSKAZÓWKA: Kontrolka ostrzegawcza hamulca (czerwona) świeci się, gdy pneumatyczne hamulce przyczepy osiągną ciśnienie robocze. Kontrolka gaśnie po osiągnięciu ciśnienia roboczego.

- Świeci się, gdy wykryto poważną usterkę, która ma wpływ na działanie układu hamulcowego. Natychmiast zatrzymać ciągnik.
- Miga, gdy włączenie blokady postojowej jest niemożliwe.

TS36762,0000189-53-17AUG21

Elementy sterujące CommandARM™

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
Przykład CommandARM™

KD34109,00004E7-53-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Pokrętko regulacji głębokości zaczepu

WSKAZÓWKA: Za jego pomocą nie można podnieść zaczepu powyżej górnego limitu.

Pokrętko regulacji głębokości zaczepu — służy do podnoszenia lub opuszczania zaczepu.

Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™ [roIn.]

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.

Elementy przedniego podnośnika:



RXA0168023—UN—17MAY19
Dźwignia przedniego podnośnika

WSKAZÓWKA: Za jej pomocą nie można podnieść podnośnika powyżej górnego limitu.

Dźwignia przedniego podnośnika — umożliwia regulację położenia przedniego podnośnika. Patrz "Dźwignia sterująca podnośnikiem" w sekcji "Zaczep tylny" w tej instrukcji obsługi.

Elementy tylnego zaczepu:



RXA0168024—UN—17MAY19
Dźwignia tylnego zaczepu

WSKAZÓWKA: Za jej pomocą nie można podnieść podnośnika powyżej górnego limitu.

Dźwignia tylnego zaczepu — umożliwia regulację położenia tylnego zaczepu. Patrz "Dźwignia sterująca podnośnikiem" w sekcji "Zaczep tylny" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168026—UN—17MAY19
Przycisk ustawiania

Przycisk ustawiania — nacisnąć go, aby zapisać wartość zadaną.



RXA0168027—UN—17MAY19
Przycisk blokowania

Przycisk blokady — nacisnąć, aby zablokować podnośnik. Nacisnąć ponownie, aby odblokować.



RXA0168028—UN—17MAY19
Przycisk przywracania

Przycisk przywracania — nacisnąć, aby przesunąć podnośnik do położenia odpowiadającego ustawionej wartości.



RXA0168029—UN—17MAY19
Pokrętko górnego limitu podnośnika

Pokrętko górnego limitu podnośnika — służy do regulacji ustawienia górnego limitu. Na CommandCenter™ wyświetli się lista rozwijana umożliwiająca podgląd regulacji.



RXA0168030—UN—17MAY19

Pokrętko prędkości opuszczania podnośnika

Pokrętko prędkości opuszczania podnośnika — służy do regulacji ustawienia prędkości opuszczania. Na CommandCenter™ wyświetli się lista rozwijana umożliwiająca podgląd regulacji.



RXA0168031—UN—17MAY19

Pokrętko obciążenia/głębokości podnośnika

Pokrętko obciążenia/głębokości podnośnika — służy do regulacji ustawienia obciążenia/głębokości. Na CommandCenter™ wyświetli się lista rozwijana umożliwiająca podgląd regulacji.

KD34109,00005E4-53-15APR20

Dźwignie sterujące SCV CommandARM™

WSKAZÓWKA: Dźwignie sterujące SCV można skonfigurować w taki sposób, aby sterowały funkcjami ciągnika i sprzętu. Patrz Ustawienia elementów sterujących w sekcji CommandCenter™ w tej instrukcji obsługi.



RXA0168032—UN—17MAY19

Dźwignia SCV I

Dźwignie sterujące SCV umożliwiają regulację przepływu przez SCV. Liczba dźwigni zależy od typu maszyny. Patrz Regulacje dźwigni sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,00004E1-53-20JAN21

Dźwignie sterujące WOM CommandARM™ [roln.]

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0168033—UN—17MAY19

Dźwignia przedniego WOM

Dźwignia przedniego WOM — włączanie/wyłączanie przedniego WOM. Patrz "Obsługa wałów WOM" w sekcji "WOM — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168034—UN—17MAY19

Dźwignia tylnego WOM

Dźwignia tylnego WOM — włączanie/wyłączanie tylnego WOM. Patrz "Obsługa wałów WOM" w sekcji "WOM — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00005E5-53-19APR21

Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Objętość

Głośność — naciśnięcie przycisku (+) powoduje zwiększenie głośności, a naciśnięcie przycisku (-) powoduje zmniejszenie głośności.



RXA0168036—UN—17MAY19

Poprzedni/następny

Poprzedni/następny — naciśnięcie górnej strzałki powoduje wybranie następnego nagrania lub stacji radiowej, a naciśnięcie dolnej strzałki — poprzedniego nagrania lub stacji radiowej.



RXA0168037—UN—28JUN19

Wyciszenie

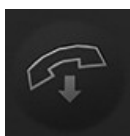
Wyciszenie — naciśnięcie tego przycisku powoduje wyciszenie głośności; ponowne naciśnięcie powoduje włączenie dźwięku. Nie wycisza mikrofonu podczas aktywnego połączenia. Mikrofon może zostać wyciszony tylko z poziomu telefonu lub płyty czołowej radia.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT/Odbieranie połączenia

WSKAZÓWKA: Jeśli maszyna jest wyposażona w radio bez ekranu dotykowego, przycisk tylko akceptuje połączenia przychodzące.

Push-To-Talk (PTT) / odebranie połączenia — umożliwia użytkownikowi wykonanie różnych funkcji, w zależności od obecnego trybu pracy radia i długości naciśnięcia przycisku. Patrz punkt "Push-To-Talk (PTT)" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0178829—UN—22JUL20
Kończenie połączenia

Kończenie połączenia — naciśnięcie tego przycisku spowoduje zakończenie trwającej rozmowy lub sesji w systemie rozpoznawania mowy (VR).



RXA0167638—UN—26APR19
Tryb przepływu powietrza

Tryb przepływu powietrza — naciśnięcie tego przycisku umożliwia wybór trybu przepływu powietrza. Każde naciśnięcie wybiera następny tryb.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatura

Temperatura — naciśnięcie przycisku (+) powoduje zwiększenie temperatury, a naciśnięcie przycisku (-) powoduje zmniejszenie temperatury.



RXA0167644—UN—26APR19
Prędkość wentylatora

Prędkość wentylatora — naciśnięcie przycisku (+) powoduje zwiększenie prędkości wentylatora, a naciśnięcie przycisku (-) powoduje zmniejszenie prędkości wentylatora.



RXA0168040—UN—17MAY19
Światła awaryjne

Światła awaryjne — naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie świateł awaryjnych. Ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie. Kontrolka się świeci po włączeniu.



RXA0168041—UN—17MAY19
Światła postojowe

Światła postojowe — naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie świateł postojowych. Ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie. Kontrolka się świeci po włączeniu.



RXA0168042—UN—17MAY19
Reflektory

Reflektory — naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie reflektorów. Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie tej funkcji. Kontrolka się świeci po włączeniu. W zależności od wyposażenia strona świateł na masce / pasie kabiny wyświetli się automatycznie po wybraniu. Strona ta zniknie po 10 sekundach bezczynności. Patrz punkt "Ustawienia świateł" w sekcji "Światła" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168043—UN—17MAY19
Światła polowe

Światła polowe — naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie świateł polowych. Ponowne

naciśnięcie powoduje wyłączenie. Kontrolka się świeci po włączeniu. Automatycznie wyświetli się strona aktywnych ustawień wstępnych. Strona ta zniknie po 10 sekundach bezczynności. Patrz punkt "Ustawienia świateł" w sekcji "Światła" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168044—UN—17MAY19

Obrotowe światła sygnalizacyjne

Obrotowe światła sygnalizacyjne — naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie obrotowych świateł sygnalizacyjnych (zależnie od wyposażenia). Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie tej funkcji. Kontrolka się świeci po włączeniu. Obrotowe światła sygnalizacyjne włączają się automatycznie, gdy reflektory są włączone.

KD34109,00004E3-53-21JUL20

Push-To-Talk (PTT)

Przycisk PTT umożliwia użytkownikowi wykonanie różnych funkcji, w zależności od obecnego trybu pracy radia i długości naciśnięcia przycisku.

Bieżący tryb pracy radia	Apple CarPlay® nie jest uruchomiony	
	Krótkie naciśnięcie (mniej niż 2 sekundy)	Długie naciśnięcie (4 sekundy lub więcej)
Bezczynność	Rozpocząć sesję rozpoznawania mowy w języku ojczystym ^a	
Bezczynność (telefon podłączony poprzez Bluetooth®)	Rozpocząć sesję rozpoznawania mowy w języku ojczystym ^a	Uruchomić rozpoznawanie głosu urządzenia (Siri® lub inny asystent głosowy telefonu)
Połączenie przychodzące	Odebrać połączenie przychodzące	—
Aktywne połączenie telefoniczne	Rozpocząć sesję rozpoznawania mowy w języku ojczystym ^a	—
Słuchanie polecenia	—	Przerwać sesję rozpoznawania mowy w języku ojczystym ^a
Przetwarzanie polecenia	—	
Odtwarzanie komunikatu głosowego	Przerwać komunikat głosowy	

^aVR pracuje przez radio.

Bieżący tryb pracy radia	Apple CarPlay® jest uruchomiony
	Krótkie lub długie naciśnięcie
Bezczynność	Porozmawiaj z Siri®
Połączenie przychodzące	Odbieranie połączenia przychodzącego (po zwolnieniu)

Bieżący tryb pracy radia	Apple CarPlay® jest uruchomiony
	Krótkie lub długie naciśnięcie
Aktywne połączenie telefoniczne	—
Aktywna sesja VR	Koniec sesji VR

KD34109,00004FB-53-06JAN20

Elementy sterujące CommandARM™ z lewej strony

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0171324—UN—10OCT19

Przykład sterowania prędkością/zmianą biegów

Sterowanie prędkością/zmianą biegów — służy do obsługi przekładni. Aby uzyskać więcej informacji na temat sterowania, w które jest wyposażona maszyna, patrz sekcja "Przekładnia" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168423—UN—30MAY19

Przycisk przywracania AutoTrac™ (AUTO)

Przycisk przywracania AutoTrac™ (AUTO) — nacisnąć, aby włączyć Tractor-Implement Automation™ (TIA™) po przygotowaniu osprzętu zgodnie z instrukcją obsługi osprzętu.



RXA0168424—UN—30MAY19

Przyciski iTEC™

Przyciski 1–4 — naciśnięcie, aby włączyć przypisaną funkcję. Informacje na temat przypisania można znaleźć w punkcie "Ustawienia elementów sterujących" w sekcji "CommandCenter™" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168425—UN—30MAY19

Przycisk MFWD

Przycisk MFWD — naciśnięcie, aby włączyć tryb ręczny mechanicznego napędu kół przednich (MFWD). Patrz punkt "Mechaniczny napęd kół przednich (MFWD)" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168426—UN—30MAY19

Przycisk AUTO MFWD

Przycisk AUTO MFWD — naciśnięcie, aby włączyć tryb AUTO mechanicznego napędu kół przednich (MFWD). Patrz punkt "Mechaniczny napęd kół przednich (MFWD)" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168427—UN—30MAY19

Przycisk blokady mechanizmu różnicowego

Przycisk blokady mechanizmu różnicowego — naciśnięcie, aby włączyć tryb ręczny blokady mechanizmu różnicowego:

- Ciągniki 7R, 8RW, 8RX i 9RW: Naciśnięcie i zwolnienie przycisku. Aby wyłączyć, naciśnięcie ponownie przycisku lub wciśnięcie pedału hamulca/pedały.
- Ciągniki 9RX: Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku. Aby wyłączyć, zwolnienie przycisku.

Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat blokady mechanizmu różnicowego, patrz punkt "Blokada mechanizmu różnicowego" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168428—UN—30MAY19

Przycisk AUTO blokady mechanizmu różnicowego

Przycisk AUTO blokady mechanizmu różnicowego — naciśnięcie, aby włączyć tryb AUTO blokady mechanizmu różnicowego. Patrz punkt "Blokada mechanizmu różnicowego" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168429—UN—30MAY19

Przycisk blokady SCV

Przycisk blokady SCV — naciśnięcie, aby zablokować dźwignie SCV. Wskaźnik na przycisku zapala się, gdy dźwignie są zablokowane. Naciśnięcie ponownie, aby odblokować.



RXA0168430—UN—30MAY19

Przycisk ISB

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Funkcjonowanie przycisku można sprawdzać tylko na otwartej przestrzeni, w miejscu, gdzie nie ma osób postronnych.

Przycisk ISOBUS (ISB) — naciśnięcie, aby wysłać sygnał zatrzymania operacji urządzeń ISOBUS uruchomionych na osprzęcie. Sprawdzić, czy sprzęt jest zgodny z przyciskiem ISB w instrukcji obsługi osprzętu.



RXA0168431—UN—30MAY19

Ręczna regulacja obrotów silnika

WSKAZÓWKA: Ręczna regulacja obrotów silnika steruje jedynie prędkością obrotową silnika, a nie prędkością kół.

Ręczna regulacja obrotów silnika — służy do zwiększania lub zmniejszania prędkości silnika.



RXA0168432—UN—30MAY19

Przycisk Maksymalna prędkość silnika

Przycisk Maksymalna prędkość silnika — nacisnąć, aby włączyć ustawienie maksymalnej prędkości silnika. Aby wyłączyć, ponownie nacisnąć przycisk. Po włączeniu zaświeca się wskaźnik na przycisku. Patrz "Ustawienia silnika — ustawiona prędkość silnika" w sekcji "Obsługa silnika" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168433—UN—30MAY19

Przycisk ECO

Przycisk ECO — nacisnąć, aby włączyć funkcję ECO Performance. Funkcja ECO jest dostępna tylko w trybie niestandardowym przekładni. Aby wyłączyć, ponownie nacisnąć przycisk. Po włączeniu zaświeca się wskaźnik na przycisku. Aby uzyskać informacje na temat ustawienia ECO (zależnie od wyposażenia), patrz sekcja "Przekładnia" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168434—UN—30MAY19

Przycisk blokowania pedału przyspieszenia

WSKAZÓWKA: Pedał przyspieszenia nie blokuje się, jeśli przycisk jest przytrzymywany dłużej niż przez 1 sekundę. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję zmniejszania prędkości przez pedał przyspieszenia, przycisk blokowania/odblokowania pedału nie będzie działać.

Przycisk blokowania/odblokowywania pedału przyspieszenia — nacisnąć, aby zablokować pedał przyspieszenia w celu utrzymania nakazanej prędkości. Wskaźnik na przycisku zapala się po zablokowaniu. Nakazana prędkość przestanie być utrzymywana, jeśli przycisk zostanie naciśnięty ponownie, pedał zostanie wciśnięty po zablokowaniu, hamulec zostanie wciśnięty lub maszyna zostanie ustawiona w położeniu postojowym.



RXA0168435—UN—30MAY19

Przycisk Ustawiona prędkość silnika 1

WSKAZÓWKA: Tylko w maszynach wyposażonych w joystick CommandPRO™.

Przycisk Ustawiona prędkość silnika 1 — nacisnąć, aby włączyć ustawioną prędkość silnika 1. Aby wyłączyć, ponownie nacisnąć przycisk. Po włączeniu zaświeca się wskaźnik na przycisku. Patrz "Ustawienia silnika — ustawiona prędkość silnika" w sekcji "Obsługa silnika" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168436—UN—30MAY19

Przycisk Ustawiona prędkość silnika 2

WSKAZÓWKA: Tylko w maszynach wyposażonych w joystick CommandPRO™.

Przycisk Ustawiona prędkość silnika 2 — nacisnąć, aby włączyć ustawioną prędkość silnika 2. Aby wyłączyć, ponownie nacisnąć przycisk. Po włączeniu zaświeca się wskaźnik na przycisku. Patrz "Ustawienia silnika — ustawiona prędkość silnika" w sekcji "Obsługa silnika" w tej instrukcji obsługi.



RXA0168437—UN—30MAY19

Przycisk Ręczny tryb silnika

WSKAZÓWKA: Tylko w maszynach wyposażonych w joystick CommandPRO™.

Przycisk Ręczny tryb silnika — nacisnąć, aby włączyć ręczny tryb silnika. Prędkość silnika jest określana przez ręczną regulację obrotów silnika. Aby wyłączyć, ponownie nacisnąć przycisk. Po włączeniu zaświeca się wskaźnik na przycisku.

KD34109,00004E4-53-27MAY21

Dźwignia hamulca pomocniczego CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Dźwignia hamulca pomocniczego

WSKAZÓWKA: Uruchamia jedynie hamulce osi tylnej.

Pociągnąć dźwignię (zależnie od wyposażenia) do tyłu i przytrzymać, aby załączyć hamulec pomocniczy. Aby zwolnić hamulec pomocniczy należy zwolnić dźwignię.

KD34109.00004FE-53-01JUL19

Pasek nawigacji CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Przykładowy pasek nawigacji



RXA0168445—UN—30MAY19

Pokrętło regulacyjne

Pokrętło regulacyjne — obrócić je zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wartość albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wartość w wybranym polu wprowadzania. Przycisk w środkowej części pokrętła regulacyjnego służy do zamykania stron CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Przewijanie strony pracy

Przewijanie strony pracy — nacisnąć, aby przewijać niestandardowe strony pracy.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV — nacisnąć, aby otworzyć aplikację SCV.



Tylny zaczep

RXA0168448—UN—30MAY19

WSKAZÓWKA: Tylko maszyny rolnicze.

Tylny zaczep — nacisnąć, aby otworzyć aplikację Tylny zaczep.



Silnik

RXA0168449—UN—30MAY19

Silnik — nacisnąć, aby otworzyć aplikację Silnik.



Przekładnia

RXA0168450—UN—30MAY19

Przekładnia — nacisnąć, aby otworzyć aplikację Przekładnia.



WOM

RXA0168451—UN—30MAY19

WSKAZÓWKA: Tylko maszyny rolnicze.

WOM — nacisnąć, aby otworzyć aplikację WOM.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — nacisnąć, aby otworzyć aplikację iTEC™.



Światła

RXA0168455—UN—05JUN19

Światła — nacisnąć, aby otworzyć aplikację Światła.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — nacisnąć, aby otworzyć aplikację HVAC.



Ustawienia elementów sterujących

RXA0168457—UN—30MAY19

Ustawienia elementów sterujących — nacisnąć, aby otworzyć aplikację Ustawienia elementów sterujących.



AutoLoad™

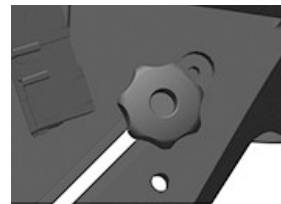
RXA0168458—UN—30MAY19

WSKAZÓWKA: Tylko maszyny ze zgarniakiem.

AutoLoad™ — nacisnąć, aby otworzyć aplikację AutoLoad™.

KD34109,00004E6-53-12NOV19

do wybranego położenia i dokręcić, obracając pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



RXA0167306—UN—02APR19

Regulacja wysokości i przechylenia

Pokrętło regulacyjne (wysokość i przechylenie) — obrócić pokrętło regulacyjne przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Przesunąć CommandARM™ do wybranego położenia i dokręcić, obracając pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Regulacja przechylenia bez regulacji wysokości wymaga użycia tylko tego pokrętła.

TS36762,000023C-53-20JAN20

Regulacja położenia CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Regulacja CommandARM™

WSKAZÓWKA: Regulacja wysokości wymaga poluzowania obu pokręteł regulacji.



RXA0167305—UN—02APR19

Regulacja tylko wysokości

Pokrętło regulacyjne (tylko wysokość) — obrócić pokrętło regulacyjne przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Przesunąć CommandARM™

Wyświetlacz 4. generacji

Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat funkcji sprzętu i oprogramowania wyświetlacza 4. generacji, patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji i aplikacja Centrum pomocy na wyświetlaczu. Aby uzyskać kopię instrukcji obsługi, należy skontaktować się z dealerem, użyć aplikacji Centrum pomocy na wyświetlaczu lub odwiedzić witrynę techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-53-21MAY20

Dostępność tylnego zaczepu lub WOM

[Roln.] Opcjonalny WOM lub tylny zaczep są dostępne tylko w ciągniku rolniczym.

Zgarn.] W przypadku ciągnika współpracującego ze zgarniarką należy pominąć fragmenty sekcji "CommandCenter™" odnoszące się do tych opcji.

RX32825,0000004-53-09AUG18

Przegląd ustawień maszyny

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0167076—UN—20MAR19

Za pomocą zakładki Ustawienia maszyny można uzyskiwać dostęp do aplikacji specyficznych dla maszyny. Dostępne aplikacje różnią się w zależności od konfiguracji ciągnika.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Użyć aplikacji AutoLoad™, aby skonfigurować ustawienia AutoLoad™.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz sekcja "Informacje dotyczące zgarniaka" w tej instrukcji obsługi.



Silnik

RXA0175176—UN—17FEB20

Silnik

- Aplikacja Silnik służy do regulacji ustawień silnika i układu filtra spalin.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia silnika" w sekcji "Obsługa silnika" w tej sekcji instrukcji obsługi.



Zbiornik ciągnika ExactRate™

RXA0178628—UN—08JUL20

Zbiornik ciągnika ExactRate™

- Aplikacja Zbiornik ciągnika ExactRate™ służy do wyświetlania informacji o napełnieniu zbiornika przy użyciu aplikacji ExactRate™.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz ExactRate™ — ustawienia zbiornika ciągnika w sekcji ExactRate™ — zbiorniki ciągnika w tej instrukcji obsługi.



Przedni podnośnik

RXA0169132—UN—25JUN19

Przedni podnośnik

- Aplikacja Przedni podnośnik służy do regulacji ustawień przedniego podnośnika.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia przedniego podnośnika" w sekcji "Przedni podnośnik" w tej instrukcji obsługi.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Aplikacja HVAC służy do regulacji ustawień ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia HVAC" w sekcji "HVAC" w tej instrukcji obsługi.



RXA0177902—UN—14MAY20
System CTIS firmy John Deere

System CTIS firmy John Deere

- Aplikacja CTIS firmy John Deere zapewnia dostęp do ustawień systemu CTIS John Deere i umożliwia ich regulację.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz Ustawienia układu CTIS firmy John Deere w sekcji Układ CTIS firmy John Deere w tej instrukcji obsługi.



Światła

RXA0168488—UN—05JUN19

Światła

- Aplikacja Światła służy do regulacji ustawień świateł.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia świateł" w sekcji "Światła" w tej instrukcji obsługi.



RXA0134981—UN—07AUG13
Konserwacja i kalibracja

Obsługa i kalibracja

- Aplikacja "Obsługa i kalibracja" służy do dodawania/edytowania okresów międzyobsługowych i wykonywania kalibracji radaru prędkości jazdy i poślizgu.



WOM

RXA0167685—UN—30APR19

WOM

- Aplikacja WOM służy do regulacji ustawień WOM.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia WOM" w sekcji "WOM — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.



Tylny zaczep

RXA0169204—UN—26JUN19

Tylny podnośnik

- Aplikacja Tylny podnośnik służy do regulacji ustawień tylnego podnośnika.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia tylnego podnośnika" w sekcji "Tylny podnośnik" w tej instrukcji obsługi.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Aplikacja SCV służy do regulacji ustawień zaworów SCV.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia SCV" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" w tej instrukcji obsługi.



Układ kierowniczy

RXA0171926—UN—06NOV19

Układ kierowniczy

- Aplikacja Układ kierowniczy służy do regulacji ustawień układu kierowniczego.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia układu kierowniczego" w tej sekcji instrukcji obsługi.



Zawieszenie

RXA0174230—UN—28JAN20

Zawieszenie

- Aplikacja "Zawieszenie" służy do regulacji ustawień zawieszenia.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia zawieszenia" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



RXA0177626—UN—28APR20

Hamulec przyczepty

Hamulec przyczepty

- Aplikacja Hamulec przyczepty pozwala operatorowi na dostosowanie ustawień hamowania i hamowania wstępnego, a także na testowanie hamulców przyczepty.
- Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia układu hamulcowego przyczepty" w sekcji "Hamulce" w tej instrukcji obsługi.



RXA0167077—UN—20MAR19

Przekładnia

Przekładnia

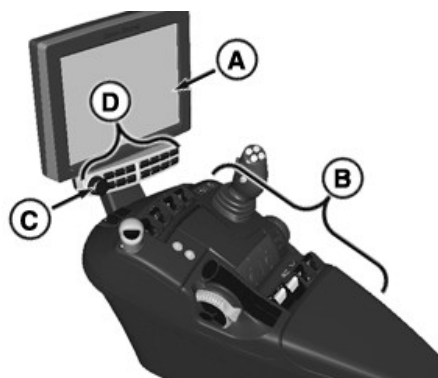
- Aplikacja Przekładnia służy do regulacji ustawień przekładni.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz odpowiednia sekcja dotycząca przekładni w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00005E3-53-19APR21

Nawigacja po stronach CommandCenter™ czwartej generacji

WSKAZÓWKA: Ilustracje są jedynie odniesieniem i mogą się różnić w zależności od konfiguracji ciągnika i ustawień operatora. W miarę przechodzenia operatora do kolejnych stron CommandCenter™ pojawia się coraz więcej informacji, co pozwala operatorowi na precyzyjne dostrojenie funkcji ciągnika.

Nawigacja po stronach CommandCenter™:



RXA0130496—UN—09APR13

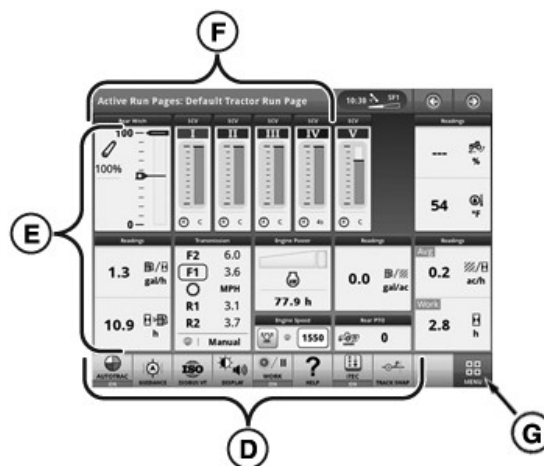
CommandCenter™ i CommandARM™

Wyboru można dokonywać przy użyciu przycisków lub ikon na ekranie dotykowym CommandCenter™. Aby dostosować wartości w polu wprowadzania, należy wpisać wartość na klawiaturze lub wybrać pole wprowadzania i przewinąć pokrętło regulacyjne (C) do żądanej wartości. Dookoła wybranego pola wprowadzania pojawia się żółte podświetlenie, które wskazuje, że pokrętło regulacyjne jest aktywne.

A—CommandCenter™: Ekran dotykowy dołączony do CommandARM™ (B), który umożliwia operatorowi dostęp do stron pracy koniecznych do obsługi ciągnika. Operator może wybierać (dotykać) opcje na ekranie w celu przemieszczania się po stronach i uzyskiwania dostępu do funkcji ciągnika.

B—CommandARM™: Składa się z przycisków, przełączników i joysticka (jeśli jest na wyposażeniu), które umożliwiają operatorowi zarządzanie funkcjami ciągnika lub sprzętu.

C—Pokrętło regulacyjne/przycisk zamykania: Obrócić pokrętło regulacyjne w prawo, aby zwiększyć lub w lewo, aby zmniejszyć wartość w polu wprowadzania. Naciśnięcie przycisku raz, aby zamknąć okno. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku, aby zamknąć wszystkie otwarte okna.



RXA0137128—UN—19NOV13

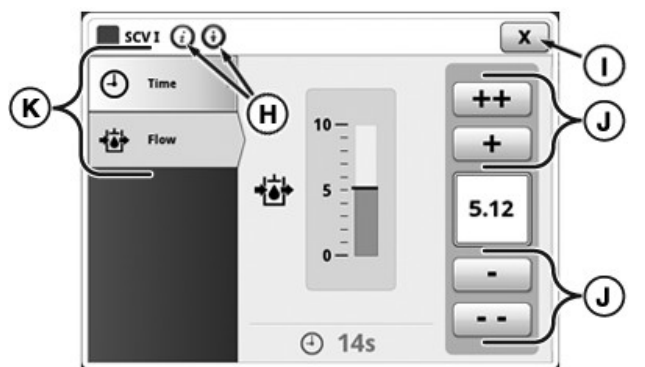
Strona pracy

D—Klawisze skrótów: Umożliwiają szybki dostęp do funkcji aplikacji z paska skrótów.

E—Moduły stron pracy: Umożliwiają szybki dostęp do funkcji aplikacji ze stron pracy.

F—Pasek tytułu: Wybrać, aby uzyskać dostęp do dostępnych stron pracy lub dodać nową stronę pracy.

G—Menu: Wybrać, aby uzyskać dostęp do wszystkich aplikacji zainstalowanych na wyświetlaczu i maszynie. Wybrać zakładki z lewej strony, aby wyświetlić różne grupy aplikacji.



RXA0137084—UN—13DEC13

Funkcje modułu

H—Przyciski pomocy/ustawień zaawansowanych:

W aplikacji wybrać pasek tytułu, aby wyświetlić strony pomocy lub zmienić dodatkowe ustawienia dla tej aplikacji.

I—Przycisk zamykania: Wybrać, aby zamknąć bieżącą stronę.

J—Przyciski zwiększania/zmniejszania wartości:

Wybrać, aby zmienić wartość w polach wprowadzania. Przyciski (++) i (- -) umożliwiają operatorowi zmianę wartości podczas regulacji w większym zakresie niż przyciski (+) lub (-). W przypadku obszarów wymagających dokładniejszej regulacji dostępne są tylko przyciski (+) i (-).

K—Zakładki: Wybrać, aby zmienić tematy w różnych sekcjach.

KT81203,00004A1-53-05MAY20

Kompatybilne wyświetlacze uniwersalne

CommandCenter™ czwartej generacji można skonfigurować do pracy z następującymi wyświetlaczami uniwersalnymi John Deere podłączonymi do słupka narożnego.

- Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630
- Wyświetlacz uniwersalny 4640
- Wyświetlacz uniwersalny 4240 (tylko ciągniki serii 7R i 8R)

KD34109,000058C-53-11SEP20

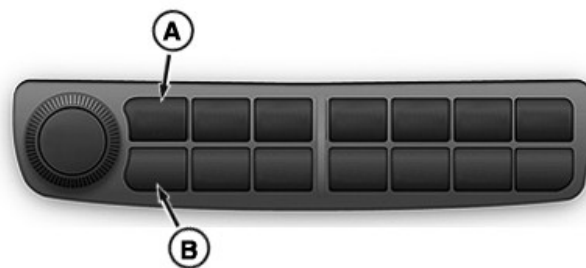
Włączanie i wyłączanie wyświetlacza

Wyświetlacz CommandCenter™ 4. generacji włącza się i wyłącza kluczykiem stacyjki ciągnika.

- **Ciepły rozruch** ma miejsce wtedy, gdy wyświetlacz CommandCenter™ był uruchamiany w ciągu ostatnich 24 godzin. Wyświetlacz pozostaje w stanie hibernacji przez maksymalnie 24 godziny od wyłączenia. Po ponownym włączeniu wyświetlacz uruchamia się szybko (około 10 sekund).
- **Zimny rozruch** ma miejsce wtedy, gdy wyświetlacz nie był używany przez 24 godziny lub dłużej albo jeśli zasilanie bezpośrednie zostało odłączone. W tym czasie wyświetlacz wyłącza się całkowicie, aby zaoszczędzić akumulator. Następane uruchomienie trwa około 60 sekund.

WSKAZÓWKA: Po wyłączeniu silnika należy unikać ponownego włączenia stacyjki, dopóki ekran wyświetlacza nie stanie się czarny.

- **Twardy reset** jest wymagany, jeśli wyświetlacz nie reaguje przez kilka minut w normalnych warunkach roboczych.



RXA0148512—UN—25JUN15

Pasek nawigacji

Aby wykonać twardy reset, należy jednocześnie nacisnąć lewy górny i lewy dolny przycisk (A i B) na pasku nawigacji i przytrzymać przez 5 sekund. Jeżeli wyświetlacz się nie zresetuje, wyjąć bezpiecznik nr 9 znajdujący się w ośrodku zasilania i włożyć go ponownie po 5 sekundach. Więcej informacji na temat bezpieczników ośrodka zasilania, patrz "Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania" w sekcji "Obsługa serwisowa — układ elektryczny" w tej instrukcji obsługi. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z dealerem firmy John Deere.

KT81203,00004A2-53-21APR21

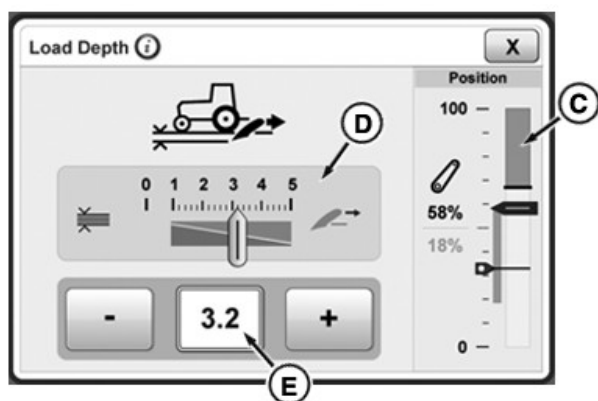
Zmiana stron i wartości

Są różne metody umożliwiające wybór i modyfikację stron i wartości na CommandCenter™.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — zakładki sekcji:** Wybrać, aby przejść do innego tematu sekcji.
- **B—Ikony:** Wybrać, aby otworzyć aplikację.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — wykres słupkowy:** Pokazuje informacje na temat ustawienia za pomocą wypełnionej części słupka.
- **D—Wykres suwakowy:** Pokazuje ustawienie w zakresie wartości minimalnej i maksymalnej.
- **E—Pole wprowadzania:** Pokazuje ustawioną wartość. Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość.

WSKAZÓWKA: Podczas zmiany wartości przy użyciu pokrętki regulacyjnego obrócenie pokrętki szybciej zwiększa lub zmniejsza wartość szybciej.

Jeśli dostępny jest duży zakres wartości, pojawia się blok przycisków numerycznych, umożliwiając bezpośrednie wprowadzenie żądanej wartości.

KT81203,00004A7-53-21JAN21

- chiński
- angielski
- francuski
- niemiecki
- włoski
- portugalski
- rosyjski
- hiszpański

Pakiet pomocy systemu operacyjnego 4. generacji jest instalowany fabrycznie dla wszystkich języków.

Aby uzyskać informacje na temat instalacji i aktualizacji pakietów pomocy ekranowej, patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

KT81203,00004A9-53-15JUN20

Kalibracja radaru

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Kalibracji dokonywać na otwartej przestrzeni, w miejscu bez przeszkód i osób postronnych.

Kalibrację radaru przeprowadzać wtedy, gdy:

- Prędkość radaru i prędkość kół/gąsienic i nie są jednakowe, kiedy nie ma poślizgu.
- Zamontowano/wymieniono urządzenie radarowe.
- Zmieniono rozmiar opon.
- Zmieniono dociążenie ciągnika.
- Zmieniono źródło prędkości.

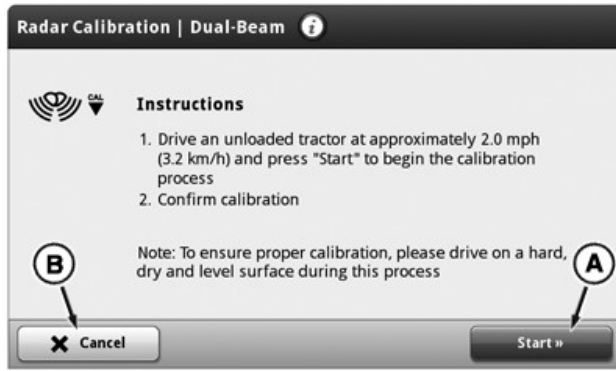


RXA0147926—UN—13APR15

1. Wybrać Menu.
2. Wybrać zakładkę Ustawienia maszyny.
3. Wybrać ikonę Obsługa i kalibracje.
4. Wybrać zakładkę Kalibracje.
5. Wybrać ikonę Kalibracja radaru.
6. Jechać nieobciążonym ciągnikiem po twardej, suchej i równej nawierzchni z prędkością około 3,2 km/h (2.0 mph).

Pomoc ekranowa instalowana fabrycznie i poprzez Service ADVISOR™

Pakiet pomocy aplikacji ciągnika jest instalowany fabrycznie z Service ADVISOR™ lub zdalnym Service ADVISOR™ dla następujących ośmiu języków:



RXA0147580—UN—10MAR15

WSKAZÓWKA: Kalibrację radaru można anulować przez naciśnięcie przycisku Cancel (Anuluj) (B).

7. Wybrać przycisk Start (A), aby rozpocząć proces kalibracji radaru.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Naciśnąć przycisk OK (C), aby zakończyć kalibrację radaru.

Jeśli kalibracja radaru nie powiodła się nawet po trzech próbach, skontaktować się z dealerem John Deere.

KD34109,00004DE-53-06JAN20

Kalibracja poślizgu

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Kalibracji dokonywać na otwartej przestrzeni, w miejscu bez przeszkód i osób postronnych.

Przeprowadzić kalibrację poślizgu, jeśli:

- Wykonano kalibrację radaru.
- Poślizg jest wyświetlany w sytuacji, kiedy nie powinno go być.
- Zmieniono dociążenie ciągnika.
- Zmieniono źródło prędkości.

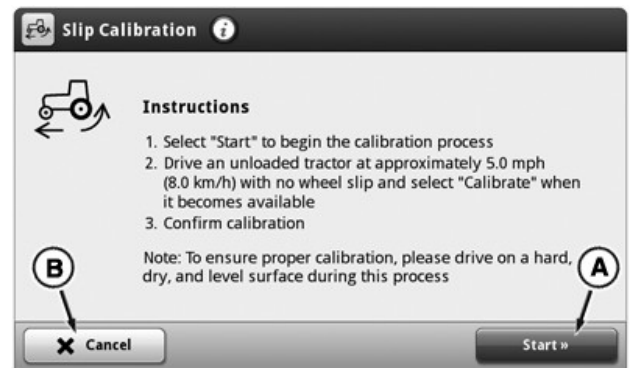


RXA0147928—UN—13APR15

1. Wybrać Menu.
2. Wybrać zakładkę Ustawienia maszyny.
3. Wybrać ikonę Obsługa i kalibracje.
4. Wybrać zakładkę Kalibracje.

WSKAZÓWKA: Ciągnik musi być w ruchu, aby pojawiła się ikona kalibracji poślizgu.

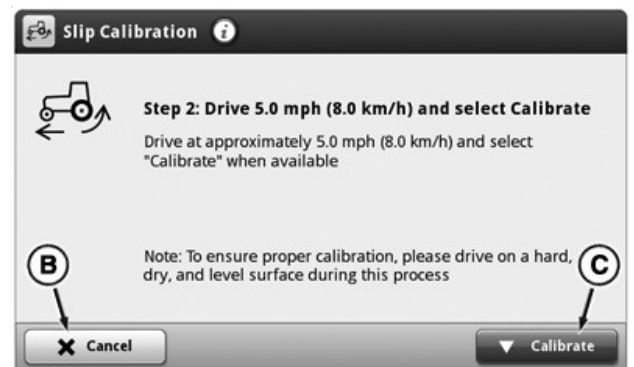
5. Wybrać ikonę kalibracji poślizgu.



RXA0147582—UN—10MAR15

WSKAZÓWKA: Kalibrację radaru można anulować przez naciśnięcie przycisku Cancel (Anuluj) (B).

6. Naciśnąć przycisk Start (A), aby rozpocząć proces kalibracji poślizgu.
7. Jechać nieobciążonym ciągnikiem po twardej, suchej i równej nawierzchni z prędkością co najmniej 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Wybrać opcję Calibrate (Kalibruj) (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Wybrać opcję OK (D), aby zakończyć kalibrację.

Jeśli kalibracja poślizgu nie powiodła się nawet po trzech próbach, skontaktować się z dealerem John Deere.

KT81203,000020F-53-06JAN20

Ustawienia układu kierowniczego — dostęp

Prześć do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka Ustawienia maszyny



Układ kierowniczy

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Układ kierowniczy

KD34109,0000571-53-05NOV19

Ustawienia układu kierowniczego

Aplikacja "Układ kierowniczy" służy do uzyskiwania dostępu i regulacji ustawień układu kierowniczego.

Pozycje dostępne na stronie głównej Układ kierowniczy:



Stan oporu

RXA0174749—UN—05FEB20

Opór kierownicy — wybrać, aby dostosować ustawienie siły wymaganej do obrócenia kierownicy. Patrz punkt "Ustawienia układu kierowniczego — opór kierownicy" w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,0000572-53-05FEB20

Ustawienia układu kierowniczego — opór kierownicy

Opór kierownicy umożliwia operatorowi dostosowanie ustawienia siły wymaganej do obrócenia kierownicy.

Procedura modyfikacji:



Zwiększanie/zmniejszanie wartości

RXA0171921—UN—07NOV19

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość.

- Maksimum: 2
- Minimum: -2
- Przyrost: 0,1
- Domyślnie: 0

KD34109,0000573-53-25MAR20

Ustawienia elementów sterowniczych



PC15326—UN—08JUL13

Ustawienia elementów sterujących to konfiguracje zintegrowanego joysticka ciągnika, dźwigni

CommandARM™, przycisków 1–4 oraz urządzeń innych producentów służących do sterowania ciągnikiem lub funkcjami sprzętu. Sprzęt dodatkowy ISO jest skonfigurowany do obsługi za pomocą joysticka ciągnika lub urządzeń innych producentów.

Przypisanie konfiguracji:

1. Wybrać Menu.
2. Wybrać zakładkę Aplikacje.
3. Wybrać aplikację Ustawienia elementów sterowniczych.
4. Wybierać następujące zakładki z lewej strony:

WSKAZÓWKA: Odblokować joystick ciągnika (jeśli jest na wyposażeniu), aby uaktywnić domyślne i własne (ustawione ręcznie) przypisania. Patrz "Joystick CommandARM™" w sekcji "Elementy sterujące CommandARM™" w tej instrukcji obsługi.

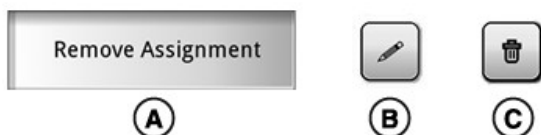
- **Joystick CommandPRO™:** Przypisanie umożliwia sterowanie funkcjami ciągnika i osprzętu (np. tylnym zaczepem).
- **Zintegrowany joystick ciągnika:** Przypisanie umożliwia sterowanie funkcjami ciągnika i osprzętu (np. przednim podnośnikiem).
- **Dźwignie CommandARM™ i przyciski 1–4:** Przypisanie umożliwia sterowanie funkcjami ciągnika i osprzętu (np. tylnym zaczepem).
- **Urządzenia zewnętrzne:** wszystkie mechanizmy, zarówno firmy John Deere jak i innych firm, podłączone do ISOBUS. Po przyłączeniu przypisanie umożliwia sterowanie funkcjami ciągnika i osprzętu (np. przyczepą).
- **Dodatkowy sprzęt zgodny z ISO:** przypisanie funkcji sprzętu (np. przyczepy) do konkretnego przycisku na joysticku ciągnika.

5. Wybrać moduł rekonfigurowalnego przypisania.

W zależności od wybranej opcji źródła możliwe są następujące kombinacje (przypisania):

- **Zintegrowane z ciągnikiem: joystick, dźwignie CommandARM™, przyciski 1–4 oraz urządzenia zewnętrzne:** Wejście + Źródło + Funkcja
- **Dodatkowy sprzęt zgodny z ISO:** Funkcja + Urządzenie + Wejście

Zarządzanie przypisaniami:



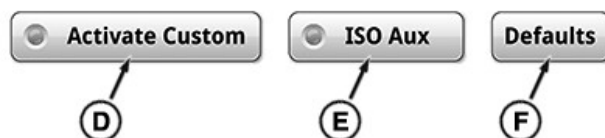
RXA0156706—UN—11JAN17

Aby edytować przypisania do joysticka ciągnika, dźwigni CommandARM™ lub przycisków 1–4, wybrać żądany moduł rekonfigurowalnego przypisania. Aby

usunąć przypisanie, wybrać żądany przypisany moduł, a następnie opcję Usuń przypisanie (A).

Aby edytować przypisania do urządzeń innych producentów lub dodatkowego sprzętu ISO, wybrać przycisk edycji (B) w żądanym module rekonfigurowalnego przypisania. Aby usunąć przypisanie, wybrać przycisk Kosz (C).

Activate Custom (Aktywuj ustawienia niestandardowe), ISO Aux (Dodatkowe ISO) i Defaults (Domyślne):



RXA0166821—UN—05MAR19

nacisnąć przyciski Activate Custom (Aktywuj ustawienia niestandardowe) oraz ISO Aux (Dodatkowe ISO), aby udostępnić przypisania niestandardowe do dodatkowego sprzętu ISO.

Activate Custom (Aktywuj ustawienia niestandardowe) (D): Udostępnia wszystkie niestandardowe przypisania we wszystkich grupach.

ISO Aux (Dodatkowe ISO) (E): Określa, czy komunikaty z joysticka ciągnika są wysyłane do dodatkowego sprzętu ISO. Wybrać, aby włączyć funkcje sprzętu, wybrać ponownie, aby wyłączyć. Funkcje są zapamiętywane do momentu wykonania przed operatora edycji odpowiedniego przypisania.

Defaults (Domyślne) (F): Usuwa wszelkie niestandardowe przypisania elementów sterowniczych i przywraca domyślne ustawienia fabryczne.

KT81203,00005B2-53-25AUG21

Montaż kamery wyświetlacza wideo

WAŻNE: Unikać uszkodzenia kamery i zamontować ją bezpiecznie na maszynie w miejscu, gdzie nie będzie narażona na przygniecenie, zmiżdżenie, uderzenia i wstrząsy.

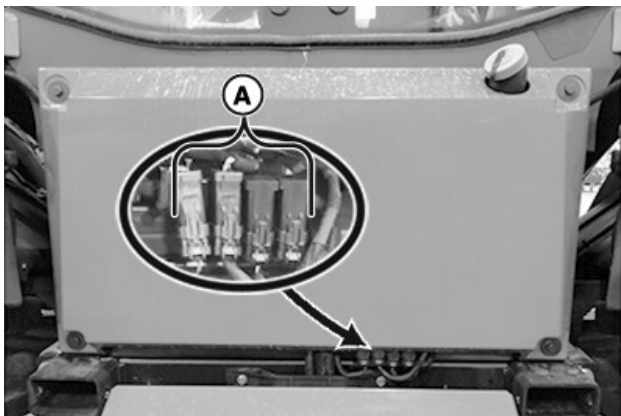
WSKAZÓWKA: Umieszczenie kamery jest ograniczone długością przewodu kamery. Przy wyborze miejsca montażu należy wziąć pod uwagę pole jej widzenia.

Ciągnik wyposażony w procesor 4200 będzie miał jedno złącze wejścia kamery, a wyposażony w procesor 4600 - cztery złącza.

Jeśli kamera/kamery zamontowano fabrycznie:

- **Procesor 4600:** zostaną wykorzystane maksymalnie dwa z czterech wejść wideo.

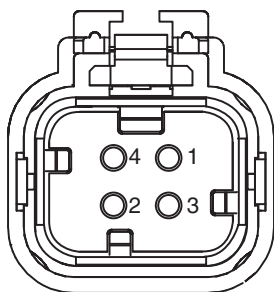
- *Procesor 4200: wejście wideo zostanie wykorzystane.*



RXA0169767—UN—31JUL19

Maszyna wyposażona w procesor 4600

1. Zlokalizować 4-stykowe złącza wideo (A) w dolnym otworze tylnego panelu kabiny.



RXA0107925—UN—28MAY10

Identyfikacja styku złącza wideo

Numer pinu	Funkcja
1	Zasilanie
2	masa
3	Sygnał
4	Sygnał — masa

WSKAZÓWKA: Po przyłączeniu kamery do portu może być konieczne przełączenie stacyjki w celu uzyskania działania kamery.

2. Podłączyć przewód kamery do 4-stykowego złącza.
3. Poprowadzić przewód kamery.
4. Zamontować kamerę w wybranym miejscu.

Aby uzyskać informacje na temat regulacji ustawień wideo, patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

KD34109,00004B4-53-15JUN20

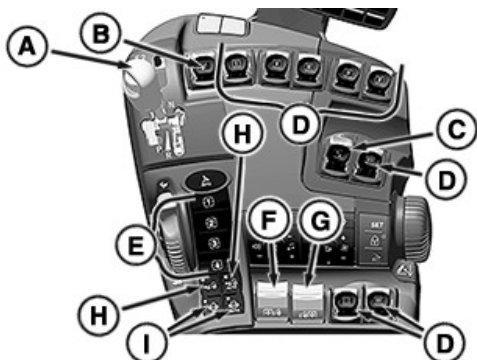
Inteligentne sterowanie wyposażeniem (iTEC™)

Funkcje sterowania CommandARM™

Inteligentne sterowanie wyposażeniem, iTEC™, umożliwia wykonywanie wielu powtarzających się zadań za dotknięciem jednego przycisku w maksimum czterech sekwencjach. Sekwencje te pozostają w pamięci ciągnika nawet po wyłączeniu zasilania elektrycznego, dopóki nie zostaną usunięte lub nadpisane. Każda sekwencja może zawierać do 20 funkcji.

Sekwencją jest przebieg zdarzeń od początku pierwszej funkcji do zakończenia ostatniej funkcji. Sekwencję można uruchomić, naciskając jeden z przycisków sekwencji (1–4).

Dostęp do stron iTEC™ można uzyskać za pomocą CommandCenter™ 4. generacji. Patrz dodatkowe informacje w tej sekcji instrukcji obsługi, aby dowiedzieć się, w jaki sposób skonfigurować i edytować sekwencję.



RXA0156096—UN—09DEC16

W poniższej tabeli funkcji iTEC™ podano opisy elementów i funkcji widocznych na ilustracji CommandARM™.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.

Działanie iTEC™		
	Podzespół	Funkcje
A	IVT™-AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ i 16-biegowa PowerShift™	Zmiana ustawionej prędkości jazdy do przodu
	Przekładnia e18™ i e23™	Zmiana biegów jazdy do przodu na wyższy lub niższy
B	Tylny podnośnik	Blokada podnoszenia, blokada opuszczania i blokada szybkiego opuszczania
C	Przedni podnośnik	Podnoszenie, opuszczanie, położenie pływające i anulowanie
D	Zawory SCV	Wysuwanie, cofanie, położenie pływające i anulowanie
E	Przyciski 1–4 ^a	Zestaw sekwencji 1, 2, 3 lub 4
F	Przedni WOM	Wł./Wył

Działanie iTEC™		
	Podzespół	Funkcje
G	Tylny WOM	Wł./Wył
H	MFWD	Wł./Wył./Auto
I	Blokada mechanizmu różnicowego (7R, 8RW, 8RX i 9RW)	Wł./Wył./Auto
	Blokada mechanizmu różnicowego (9RX)	Auto

^aPrzyciski są rekonfigurowalne i muszą być przypisane do iTEC™ w celu uruchomienia zestawów sekwencji.

KT81203,000093C-53-18AUG21

Opis stanowiska iTEC™ (EU 1322/2014)

UWAGA: Nie wolno używać ładowacza czołowego w połączeniu z inteligentnym sterowaniem wyposażeniem (iTEC™), aby uniknąć gwałtownych ruchów i możliwych wypadków.

Sekwencję opisuje się jako proces od rozpoczęcia pierwszej zapisanej funkcji do zakończenia ostatniej zapisanej funkcji. W przykładzie dwóch sekwencji, jedna sekwencja złożona z serii funkcji, operacji i odległości jest wykorzystywana na początku pola, a druga sekwencja jest wykorzystywana przy szlaku wodnym w środkowej części pola. Każdy program może zawierać do 20 funkcji. Programy pozostają w pamięci do momentu skasowania lub nadpisania, nawet po wyłączeniu zasilania elektrycznego.

KT81203,00004FB-53-02DEC20

Funkcje i opisy stron CommandCenter™

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć niepożądanego ruchu i potencjalnych wypadków. Nie używać ładowacza czołowego w połączeniu z inteligentnym sterowaniem wyposażeniem (iTEC™).

Strona główna iTEC™



RXA0168452—UN—30MAY19

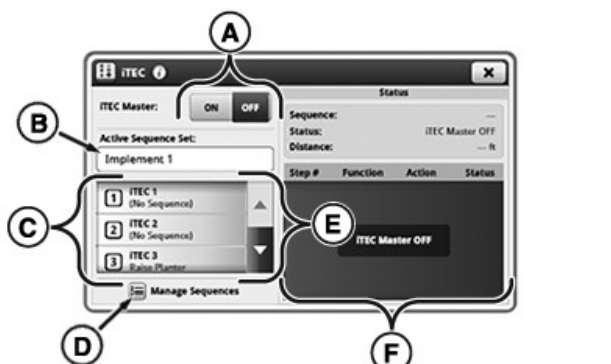
Można użyć przycisku skrótu lub skorzystać z alternatywnej ścieżki dostępu:



RXA0145566—UN—01OCT14

- Wybrać **Menu**.
- Wybrać zakładkę **Machine Settings (Ustawienia maszyny)**.

3. Wybrać ikonę iTEC™.

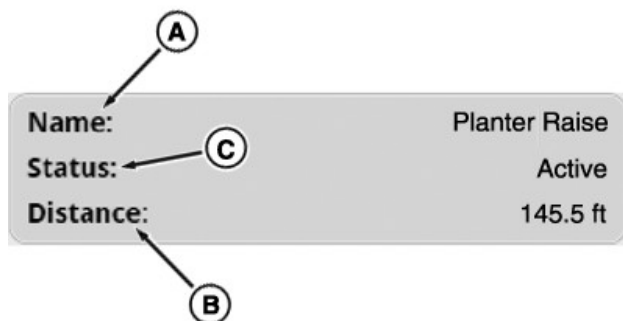


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — główny przycisk przełączania iTEC™:** Włącza i wyłącza iTEC™.
- **B — przycisk aktywnego zestawu przypisania:** Wybór lub utworzenie zestawu przypisania.
- **C — lista przypisań:** Lista sekwencji, które mogą być przypisane do przycisków 1–4.
- **D — przycisk Zarządzaj sekwencjami:** Edycja sekwencji i przypisanie przycisków.
- **E — Pasek przewijania:** Przewijanie w górę lub w dół.
- **F — Lista statusu:** Pokazuje status każdego kroku sekwencji iTEC™ zmieniający się wraz z postępem sekwencji.

KT81203,00004D7-53-18DEC19

Obszar statusu



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Name (Nazwa):** Nazwa aktualnie wykonywanej sekwencji.
- **B — Distance (Odległość):** Wyświetla skumulowaną odległość przy uruchomionej sekwencji iTEC™.
- **C — Status:** Wskaźnik aktualnego statusu iTEC™.
 - **Off (Wyłączenie)** - Niemożliwe wykonanie żadnej sekwencji.

- **Ready (Gotowe)** - Oczekiwanie na naciśnięcie przycisku iTEC™, do którego przypisana jest sekwencja.
- **Active (aktywne)** - Aktywne wykonywanie sekwencji iTEC™.
- **RPM Limit (granica obrotów)** — Prędkość silnika poza zakresem.¹
- **Park (Postój)** — Przekładnia sygnalizuje włączenie blokady postojowej.¹
- **Operator Presence (Obecność operatora)** - Brak operatora, brak zgody na iTEC™. Operator powrócił na siedzisko.¹
- **Wheel Speed Low (Niska prędkość koła)** — prędkość koła < 0,5 km/h (0.3 MPH), wykonywanie sekwencji wstrzymane.
- **Complete (zakończono)** - Sekwencja została zakończona pomyślnie.
- **Aborted (Przerwano)** - Wykonywanie sekwencji przerwane przez operator lub aktywny warunek przerwania.
- **Error (błąd)** — jeden lub więcej kroków sekwencji nie zostało wykonane.

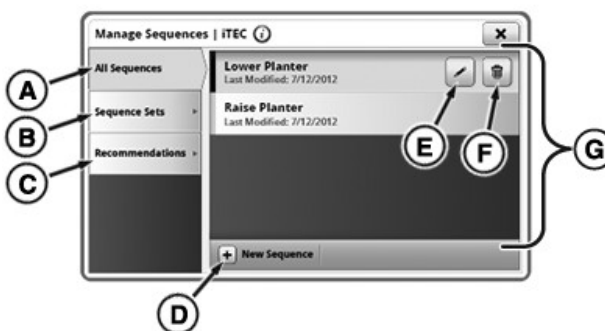
KT81203,00004D8-53-10APR18

Wszystkie strony sekwencji



RXA0129723—UN—06MAR13

Wybrać przycisk **Manage Sequences (Zarządzanie sekwencjami)** na stronie głównej iTEC™.



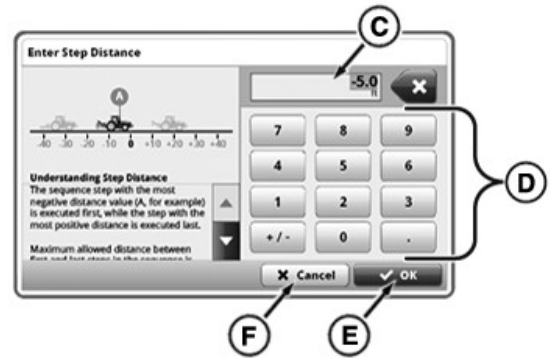
RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — zakładka wszystkich sekwencji:** Umożliwia widok dostępnych sekwencji, kasowanie zapamiętanych sekwencji, edycję zapamiętanych lub dodawanie nowych sekwencji.
- **B — zakładka zestawów sekwencji:** Umożliwia widok przypisanych sekwencji lub przypisanie sekwencji.

¹ Sekwencja zatrzymuje się lub nie może się uruchomić, gdy występuje ten warunek. Skorygować warunek, aby wznowić sekwencję.

- **C — zalecenia (AutoLearn):** Podgląd i edycja zapamiętanych sekwencji.
- **D — przycisk nowej sekwencji:** Ręczne programowanie nowej sekwencji.
- **E — przycisk edycji:** Edycja zapisanej sekwencji.
- **F — przycisk kosza na śmieci:** Usunięcie zapisanej sekwencji.
- **G — lista sekwencji:** Lista zapisanych sekwencji.

DB71512,000013B-53-22AUG17



RXA0158047—UN—02MAR17

Dodaj nową sekwencję

WSKAZÓWKA: Aby uzyskać pełną listę dostępnych funkcji, patrz "Funkcje i opisy stron CommandCenter™", w tej sekcji tej instrukcji obsługi.

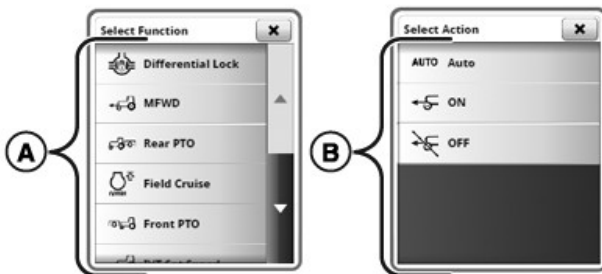
Zaczynając od strony głównej iTEC™, wykonać następujące czynności:



RXA0158059—UN—02MAR17

1. Wybrać **przycisk Manage Sequences** (Zarządzanie sekwencjami).
2. Wybrać **zakładkę wszystkich sekwencji**.
3. Wybrać **przycisk nowej sekwencji**.
4. Wybrać **przycisk Add Step (Dodaj Krok)**.

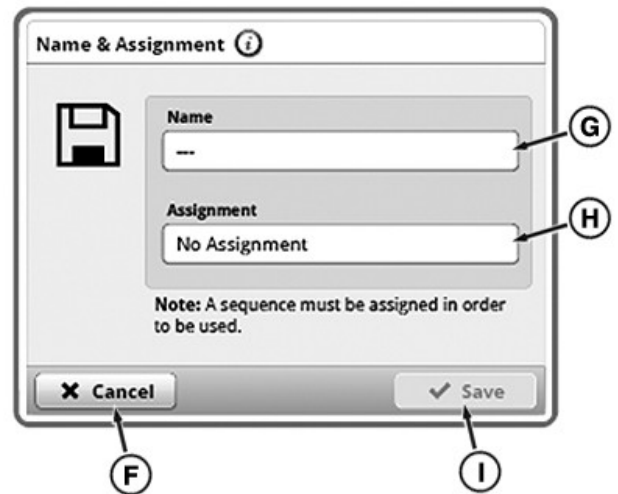
WSKAZÓWKA: Wybrać przycisk Cancel (Anuluj) (F), aby wyjść z procesu edycji bez zapamiętywania zmian.



RXA0158057—UN—02MAR17

5. Wybrać funkcję z listy (A).
6. Wybrać czynność z listy (B).

7. Na stronie odległości kroku użyć klawiatury (D), aby wprowadzić wartość w pole odległości kroku (C).
8. Wybrać przycisk OK (E).
9. Powtórzyć kroki 4–8, aby dodać kroki do sekwencji.
10. Nacisnąć **przycisk Next (Dalej)**, aby kontynuować.



RXA0158048—UN—02MAR17

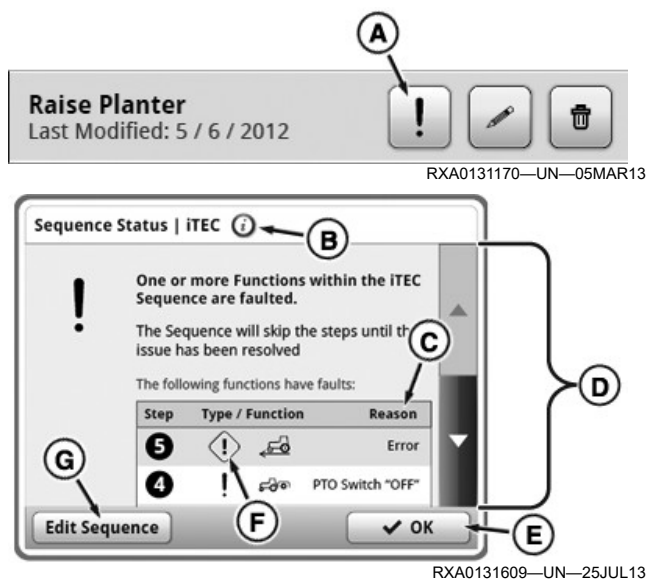
11. Wybrać pole nazwy sekwencji (G). Wpisać nazwę sekwencji. Wybrać **przycisk Zapisz/OK** po zakończeniu.

WSKAZÓWKA: Sekwencja musi zostać przypisana, aby można jej było używać.

12. Wybrać pole przypisania sekwencji (H). W razie potrzeby wybrać przypisanie, po czym wybrać **przycisk Save (Zapamiętaj)/OK**.
13. Wybrać **przycisk Zapisz (I)**, aby zapisać sekwencję.

KT81203,00004D9-53-08NOV17

Status kroków sekwencji



WSKAZÓWKA: Nacisnąć przycisk informacji (B) na dowolnej stronie iTEC™, aby uzyskać dostęp do ogólnej strony statusu. Ogólna strona statusu wyświetla wszystkie funkcje będące częścią sekwencji aktualnie wybranego sprzętu.

Gdy wykonanie kroku sekwencji jest niemożliwe lub zostanie przerwane, system iTEC™ poinformuje operatora o nowym problemie, wyświetlając alarm informacyjny (A) lub alarm usterki (F) obok sekwencji lub kroku sekwencji. Nacisnąć **symbol alarmu** obok sekwencji (w obszarze przypisań lub zakładce przypisań sekwencji), aby uzyskać dostęp do strony statusu sekwencji i odczytu kroków z błędami. Przewijając listę w górę i dół przy użyciu paska przewijania (D). Wybrać przycisk edycji sekwencji (G), jeśli chce się edytować sekwencję. Nacisnąć **symbol alarmu** obok kroku sekwencji (w trakcie EDYCJI), aby uzyskać informacje o problemie dla tego kroku. Dla obu opcji będą wyświetlane komunikaty objaśniające w skrócie zaistniały problem (C). Nacisnąć przycisk OK (E), aby wyjść.

KT81203,00004DA-53-28AUG17

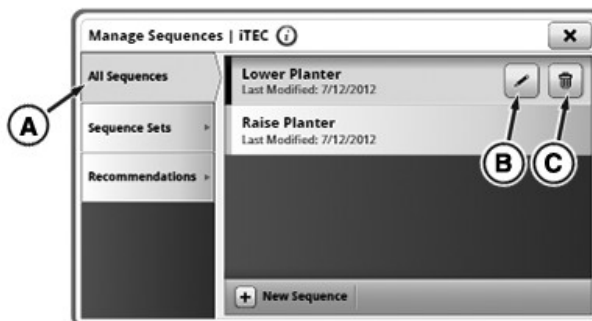
Edycja lub usuwanie sekwencji

Na stronie głównej iTEC™:



1. Wybrać przycisk **Manage Sequences (Zarządzaj sekwencjami)**.

RXA0129723—UN—06MAR13

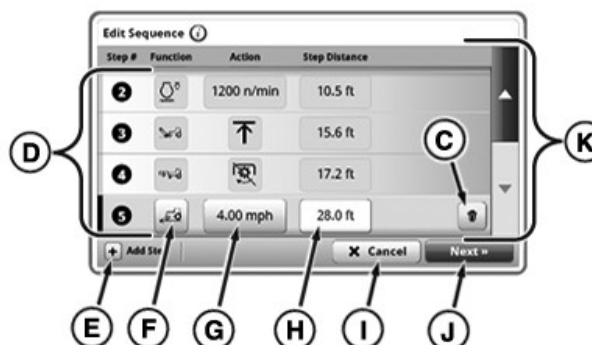


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Wybrać zakładkę All Sequences (Wszystkie sekwencje) (A).
3. Wybrać żadaną sekwencję.

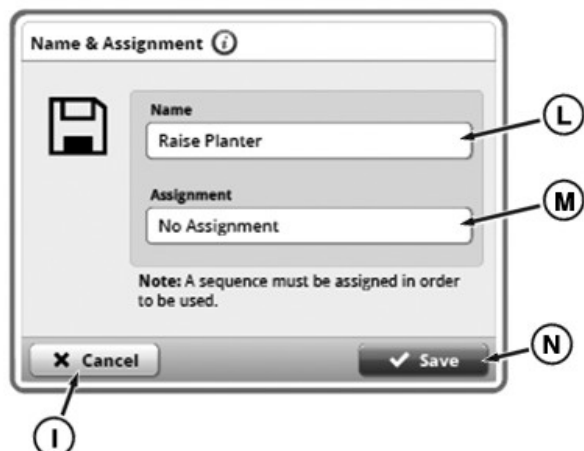
WSKAZÓWKA: Przycisk kosza na śmieci (C) usuwa sekwencję lub krok w obrębie sekwencji.

4. Aby zaktualizować kroki sekwencji, nacisnąć przycisk Edit (Edytuj) (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Z listy kroków sekwencji (D) wybrać żądany krok do edycji. W razie potrzeby użyć paska przewijania (K), aby zlokalizować żądany krok.



RXA0158051—UN—02MAR17

WSKAZÓWKA: Aby wyjść z procesu edycji bez zapamiętywania zmian, wybrać przycisk Cancel (Anuluj) (I).

6. Aby edytować krok, wybrać przycisk dodawania nowego kroku (E), funkcji (F) lub czynności (G) albo posłużyć się polem wprowadzania odległości (H).
7. Wybrać przycisk Next (Dalej) (J).
8. W razie potrzeby zmienić nazwę sekwencji (L) lub przypisanie sekwencji (M).
9. Wybrać przycisk Zapisz (N).

KT81203,00004DB-53-11AUG17

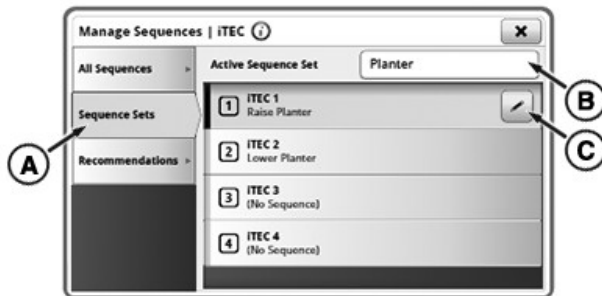
Strona zestawów sekwencji

Zaczynając od głównej strony iTEC™, postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:



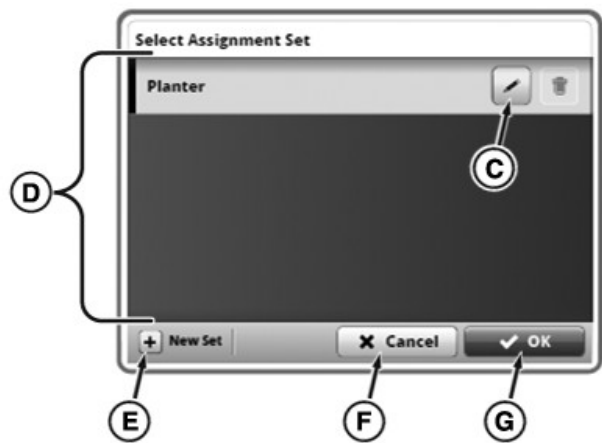
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Wybrać przycisk Manage Sequences (Zarządzaj sekwencjami).

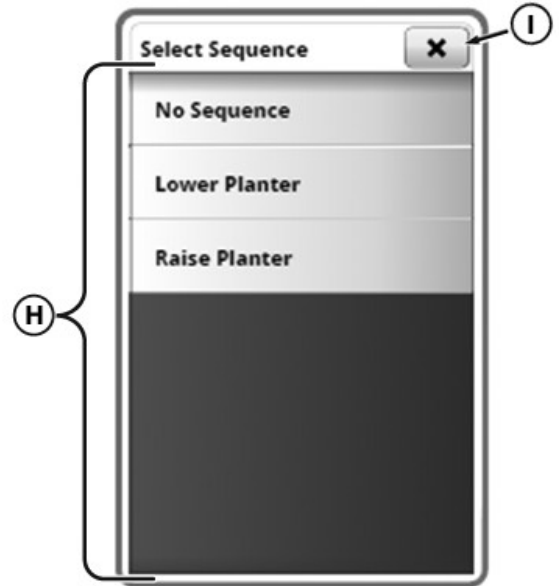


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Wybrać zakładkę zestawów sekwencji (A).
3. W razie potrzeby wybrać Active Sequence Set (Aktywny zestaw sekwencji) (B) i wykonać kroki 4–6. W przeciwnym wypadku przejść do kroku 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

WSKAZÓWKA: Aby wyjść bez zapamiętywania zmian, wybrać przycisk Anuluj (F) lub Zamknij (I).

4. Wybrać zestaw sekwencji z listy zestawów sekwencji (D).
5. W razie potrzeby wybrać Edytuj (C) lub przycisk nowego zestawu (E).
6. Wybrać przycisk OK (G).
7. Wybrać żądany przycisk iTEC™, aby przypisać.
8. Wybrać przycisk Edit (Edytuj) (C).
9. Wybrać sekwencję z listy sekwencji (H).

KT81203,00004DD-53-01SEP17

Wykonywanie sekwencji

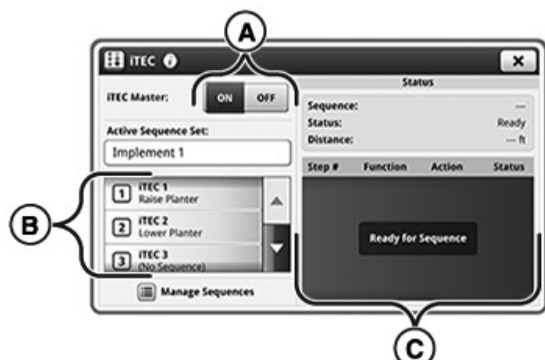
Wykonanie sekwencji iTEC™ wymaga obsługi niektórych elementów sterujących ciągnikiem w określony sposób. Sekwencja nie zostanie wykonana przy ciągniku w położeniu POSTOJOWYM. Dźwignia zmiany biegów przekładni musi być w położeniu jazdy do przodu, aby umożliwić włączenie prędkości ustawionych, biegów lub automatyczne przełączanie biegów. Ciągnik musi jechać z prędkością przynajmniej 0,5 km/h (0.31 mph).

Przed wykonaniem sekwencji z wykorzystaniem funkcji SCV odpowiednie dźwignie SCV muszą być w położeniach neutralnych.

Aktualną sekwencję można przerwać w dowolnej chwili, naciskając ten sam przycisk sekwencji iTEC™, który był użyty do jej uruchomienia. Aktualnie aktywne nakazane funkcje zostaną anulowane (np. ruch podnośnika lub przepływ SCV zostanie wstrzymany, jeśli poprzednio został zainicjowany jako część sekwencji).

Kontrolka iTEC™ świeci się, gdy ta funkcja jest

aktywna. W celu uzyskania informacji na temat umiejscowienia kontrolki patrz punkt "Wyświetlacz słupka narożnego" w sekcji "Wyświetlacz słupka narożnego" w tej instrukcji obsługi.



RXA0173766—UN—13JAN20

W trakcie realizowania sekwencji, funkcję można uruchomić ręcznie w dowolnej chwili bez przerywania sekwencji. Funkcje uruchomione ręcznie są ignorowane przez iTEC™ przez resztę sekwencji. Pojawi się odpowiednia ikona alarmu tej funkcji w obszarze statusu (C).

1. Ustawić główny przycisk przełączania iTEC™ (A) w położeniu WŁĄCZENIA.
2. Wybrać przycisk sekwencji iTEC™ przypisany do żądanej sekwencji (B).
3. W obszarze statusu (C) zostaną wyświetlone kroki sekwencji i wyświetlony zostanie postęp w danym kroku.

KT81203,00004DF-53-09JUL21

Zalecenia (AutoLearn)

Gdy opcja AutoLearn jest WŁĄCZONA, system uczy się w tle każdej czynności wykonanej przez maszynę. Gdy rozpoznane zostaną powtarzające się wzory, czynności lub kroki, AutoLearn utworzy nową sekwencję i zaleci przypisanie do przycisku™ iTEC.

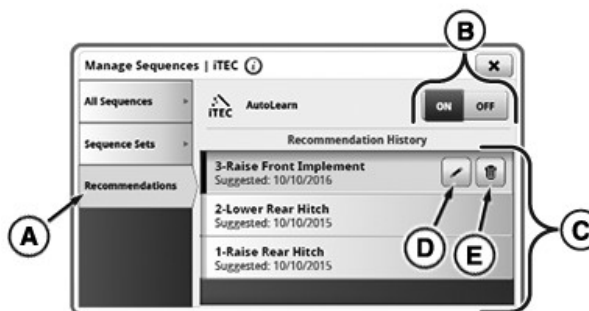
Sekwencje można usuwać, jeśli nie są już potrzebne. Po skasowaniu sekwencji, wszystkie przypisania przycisków zostają usunięte i sekwencja przestaje być dostępna.

Zaczynając od strony głównej iTEC™, postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Nacisnąć przycisk Manage Sequences (Zarządzaj sekwencjami).



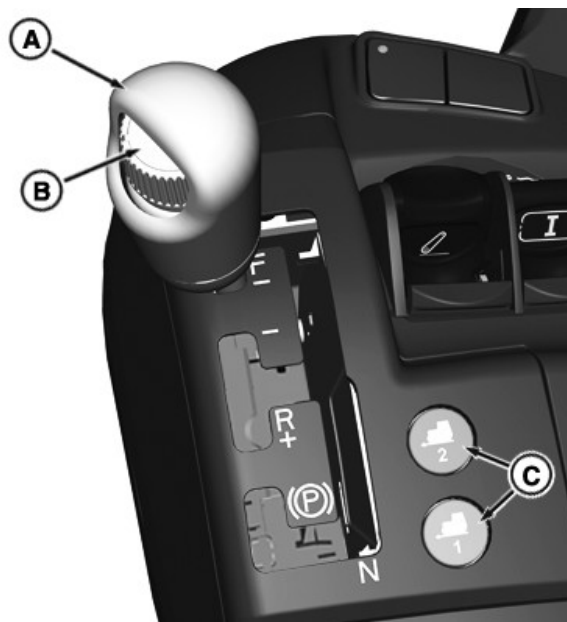
RXA0158056—UN—02MAR17

WSKAZÓWKA: AutoLearn jest włączony domyślnie. Aby WYŁĄCZYĆ AutoLearn, użyć przełącznika WŁ./WYŁ. AutoLearn (B).

2. Wybrać zakładkę Recommendations (Zalecenia) (AutoLearn) (A).
3. Przeglądać wpisy w obszarze Recommendation History (Historia zaleceń) (C).
4. Aby edytować lub przypisać zalecaną sekwencję, należy nacisnąć przycisk edycji (D). Aby usunąć sekwencję z listy, należy nacisnąć przycisk kosza na śmieci (E).

KT81203,00004E0-53-19JUN19

Funkcje iTEC™—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Przyciski prędkości ustawionej Efficiency Manager™ (C): Aktualnie ustawioną prędkość jazdy do przodu można zwiększyć lub zmniejszyć za pomocą pokrętła regulacji prędkości ustawionej (B) na pokrętło do przełączania (A). Zmiany przekładni zostaną wykonane

w normalnym tempie po ustawieniu nowej prędkości ustawionej.

Minimalna ustawiona prędkość, którą można zapamiętać, wynosi 0,8 km/h (0.5 mph). Zmiana prędkości ustawionej lub zmiana biegu podczas wykonywania sekwencji nie spowoduje wyłączenia iTEC™, ale zmiany prędkości ustawionej nie będą wykonywane do końca sekwencji.

Gdy prędkość zadana zostanie zmieniona przez sekwencję iTEC™, przekładnia zareaguje tak, jak gdyby operator zmienił prędkość zadaną, zmieniając bieg na wyższy lub niższy.

KT81203,00004E2-53-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA — informacje ogólne

UWAGA: Chociaż wyrażenia takie jak "przekazanie sterowania" i "rozłączenie sterowania" są często używane w związku z wyposażeniem TIA, sprzęt **NAWET NA MOMENT** nie przejmuje całkowitej kontroli nad pracą. Operator ma **ZAWSZE** możliwość przejścia na tryb ręcznego sterowania sprzętem TIA. W ramach odpowiedzialności operatora jest upewnienie się, że działanie sprzętu nie uszkodzi sprzętu ani nie narazi na niebezpieczeństwo lub śmierć operatora lub innych osób znajdujących się w pobliżu.

Nie można używać TIA podczas jazdy po drogach publicznych i gdy w pobliżu znajdują się inne osoby.

W ciągnikach spełniających normy ISO sprzęty zgodne z TIA mogą sterować niektórymi, pojedynczymi funkcjami ciągnika. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących sprzętu zgodnego z TIA należy skorzystać z instrukcji obsługi sprzętu lub skontaktować się z dealerem John Deere.

KD34109,0000901-53-14APR21

Aktywacja wyposażenia TIA

Kody odpowiedzi, opisy tekstowe i czynności korygujące		
Najczęstsze kody odpowiedzi	Wyświetlany tekst	Działanie korygujące
0	Kod zaakceptowany	Nie wymagany
4	Wyłączenie narzędzia niedostępne	Narzędzie już wyłączone
5	Sprzęt już uaktywniony	Nie wymagane, narzędzie powinno działać zgodnie z oczekiwaniami
6 i 11	Obszar niedostępny dla uaktywnienia	Skontaktować się z dealerem w celu uzyskania pomocy
17	Aktywacja w trybie demonstracyjnym zastąpiona aktywacją stałą	Nie wymagany

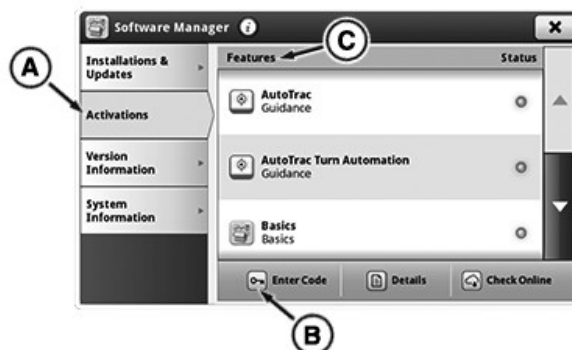
WSKAZÓWKA: Aby dowiedzieć się, jaki jest numer seryjny ciągnika, patrz punkt "Numer identyfikacyjny produktu" w sekcji "Numery identyfikacyjne" w tej instrukcji obsługi.

Potrzebny jest kod aktywacji, aby umożliwić działanie TIA. Skontaktować się z dealerem John Deere, podać numer seryjny ciągnika oraz markę, model i numer seryjny sprzętu. Dealer otrzyma kod aktywacji poprzez serwis StellarSupport™ firmy John Deere.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Wybrać Menu.
2. Wybrać kartę System.
3. Wybrać ikonę Menedżer oprogramowania.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Wybrać kartę Activations (Aktywacje) (A).
5. Gdy wyświetlona zostanie strona Activations (Aktywacje), nacisnąć przycisk Enter Code (Wprowadź kod) (B). Wyświetli się klawiatura.

WSKAZÓWKA: Niektóre znaki klawiaturowe na stronie aktywacji automatyki ciągnika są zaznaczone na szaro i nie są wykorzystywane w kodach aktywacji. Jeśli otrzymany kod aktywacji zawiera znaki, które są wyszarzone na klawiaturze strony aktywacji automatyki ciągnika, należy zażądać od dealera potwierdzenia kodu aktywacji.

6. Za pomocą klawiatury wprowadzić kod aktywacji, następnie nacisnąć przycisk OK.
7. Jeśli kod aktywacji został wprowadzony prawidłowo, pojawi się kod potwierdzenia w nakładce wprowadzania aktywacji i wyświetlony zostanie komunikat. "Code Accepted" (kod zaakceptowany) oznacza, że aktywacja przebiegła pomyślnie.
8. Jeżeli pojawi się komunikat inny niż "Code Accepted", patrz tabela "Kody odpowiedzi, opisy tekstowe i czynności korygujące". Jeśli pojawi się komunikat nie wymieniony na liście, sprawdzić i ponownie wprowadzić kod. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktować się z przedstawicielem John Deere.

Na stronie aktywacji można wyświetlić do 20 nazw osprzętu jednocześnie. Gdy na liście Features (Funkcje) (C) pojawi się nowa pozycja, będzie ona oznaczona jako Unknown Implement (Nieznany sprzęt).

KD34109,0000902-53-14APR21

Obsługa TIA

WAŻNE: Aby umożliwić prawidłowe działanie funkcji TIA™, ciągnik i osprzęt muszą spełniać różne wymagania. Patrz informacje na temat wymagań w tej sekcji instrukcji obsługi oraz w sekcjach instrukcji obsługi sprzętu.

1. Podłączyć sprzęt TIA do ciągnika poprzez połączenie ISO. Patrz "Prawy przedni słupek narożny" w sekcji "Akcesoria" w tej instrukcji obsługi.
2. Wybrać przycisk przywracania AutoTrac™ (AUTO) na CommandARM™. Informacje na temat umiejscowienia przycisków zawiera punkt Elementy sterujące CommandARM™ — lewa strona w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.
3. Użytkować sprzęt zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi sprzętu.

KD34109,0000903-53-16APR21

Wymagania WOM [roln.]

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu należy go przygotować w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu. Przekazać sterowanie za pomocą przycisku przywracania AutoTrac™ w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu.

Przed przekazaniem sterowania do narzędzia muszą być spełnione poniższe wymagania:

- Operator na fotelu.
- Brak usterek WOM.
- Sterowanie zewnętrzne WOM jest wyłączone.

WSKAZÓWKA: O ile nie zostanie upoważnienia, narzędzie nie włączy WOM, gdy ciągnik jest na postoju. Sprzęt może jednak wyłączyć WOM w dowolnym momencie, nawet kiedy ciągnik znajduje się na postoju.

Podczas pracy i w zależności od możliwości układu WOM, narzędzie ma możliwość włączania/wyłączania WOM lub regulacji prędkości WOM.

Aby wyłączyć sterowanie, wyłączyć WOM przełącznikiem.

KD34109,000090F-53-15APR21

Wymagania dla SCV

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu należy go przygotować w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu. Przekazać sterowanie za pomocą przycisku przywracania AutoTrac™ w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu.

Przed przekazaniem sterowania do narzędzia muszą być spełnione poniższe wymagania:

- Operator na fotelu.
- Brak usterek zaworu SCV.
- Dźwignie sterujące SCV (jeśli przypisano) są w położeniach neutralnych.
- Odblokować wszystkie przypisane elementy sterownicze SCV.

WSKAZÓWKA: Ustawić granicę maksymalnego przepływu SCV, która nie może być przekroczona przez narzędzie.

WSKAZÓWKA: O ile nie zostanie upoważnienia, narzędzie nie może regulować przepływu SCV, gdy ciągnik jest na postoju. Narzędzie może jednak zatrzymać przepływ SCV w dowolnym momencie, nawet kiedy ciągnik znajduje się na postoju.

Podczas pracy sprzęt może:

- Sterować zaworami SCV podczas pracy.
- Zmieniać natężenie przepływu SCV do ustawionej granicy.

Aby wyłączyć sterowanie, wykonać jedną z następujących czynności:

- Uruchomić konkretną dźwignię SCV.
- Zablokować wszystkie przypisane elementy sterownicze SCV.
- Wcisnąć przełącznik zewnętrznego sterowania na błotniku.
- Odłączyć wejścia przypisane do zaworów SCV.

KD34109,0000905-53-15APR21

Wymagania dla przekładni PowerShift™

WSKAZÓWKA: Wymagania te mają również zastosowanie do przekładni e23™.

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu należy go przygotować w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu. Przekazać sterowanie za pomocą przycisku przywracania AutoTrac™ w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu.

WSKAZÓWKA: Sprzęt nie może przekroczyć prędkości postępowej ustalonej przez operatora.

Przed przekazaniem sterowania do narzędzia muszą być spełnione poniższe wymagania:

- Operator na fotelu.
- Brak usterek przekładni PowerShift™.

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu jazdy do przodu.

WSKAZÓWKA: Po przekazaniu sterowania do sprzętu zostanie włączony tryb Efficiency Manager™.

Prędkość można zawsze zredukować.

Ograniczenie ustawionej prędkości można zwiększyć w ciągu 2 sekund po włączeniu trybu automatycznego prędkości jazdy. Aktualna prędkość jazdy może być ograniczona przez inne procesy (np. iTEC™). To ograniczenie może być przestrzegane, jednakże nie będzie traktowane jako interwencja operatora.

Aby rozłączyć sterowanie za pomocą dźwigni zmiany biegów:

- Podczas jazdy: Ręcznie zmienić bieg na wyższy lub niższy.
- Zwiększenie prędkości zakończy tryb automatyczny. Sprzęt posiada wszelkie dane, aby poinformować operatora, że ta interwencja zakończy automatyczny tryb prędkości jazdy. Patrz instrukcja obsługi sprzętu.

KD34109,0000908-53-27APR21

Wymagania dla naprowadzania AutoTrac™

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu należy go przygotować w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu. Przekazać sterowanie za pomocą przycisku przywracania AutoTrac™ w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu.

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu muszą być spełnione poniższe wymagania.

- Operator na fotelu.
- Układ kierowniczy w stanie gotowości do pracy.
- AutoTrac™ jest wyłączony.
- Kierownica nieruchoma.
- Prędkość pojazdu poniżej maksymalnej zautomatyzowanej prędkości.
- Przekładnia nie jest w położeniu POSTOJOWYM.

Podczas pracy narzędzie ma możliwość automatycznego kierowania ciągnikiem.

Aby wyłączyć sterowanie:

- Obrót kierownicy.
- Ustawić ciągnik w położeniu POSTOJOWYM.

KD34109,0000909-53-15APR21

Wymagania odnośnie tylnego zaczepu [roln.]

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu należy go przygotować w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu. Przekazać sterowanie za pomocą przycisku przywracania AutoTrac™ w sposób opisany w instrukcji obsługi sprzętu.

Sprzęt może automatycznie sterować głębokością zaczepu.

Ustawić limit podnoszenia przy użyciu CommandCenter™.

WAŻNE: Sprzęt nie może przekroczyć tego limitu.

Przed przekazaniem sterowania do sprzętu muszą być spełnione poniższe wymagania:

- Operator na fotelu.
- Brak usterek podnośnika.
- Dźwignia sterowania podnośnikiem w położeniu neutralnym.
- Podnośnik odblokowany.

WSKAZÓWKA: W przypadku ciągnika stojącego w miejscu tylko sprzęt autoryzowany przez John Deere może sterować głębokością podnośnika.

Aby wyłączyć sterowanie, wykonać jedną z następujących czynności:

- Przesunąć dźwignię sterowania podnośnikiem.
- Zablokować podnośnik.
- Wcisnąć przełącznik zaczepu na błotniku (zależnie od wyposażenia).

KD34109,000090E-53-15APR21

Układ napędowy

Układ napędowy — widok ogólny

Układ napędowy ciągnika składa się z następujących podzespołów:

- Przekładnia: e18™ PowerShift™
- Mechanizm różnicowy: Mechanizm różnicowy, blokada mechanizmu różnicowego, zwolnice i osie
- Hamulce: Tylne lub przednie i tylne
- Mechaniczne, elektroniczne i hydrauliczne układy sterujące

KD34109,000023F-53-13NOV19

Blokada mechanizmu różnicowego

Blokada mechanizmu różnicowego blokuje przednią i tylną oś razem, aby zapewnić najlepszą przyczepność na śliskiej nawierzchni. Gdy jedno koło lub gąsienica zaczyna się ślizgać, wybrać jeden z dwóch trybów pracy.

WAŻNE: Może dojść do uszkodzenia mechanizmu różnicowego, jeśli blokada mechanizmu różnicowego jest włączana po tym, jak koła / gąsienice zaczną się ślizgać. Włączyć, zanim nastąpi poślizg.

Tryby blokady mechanizmu różnicowego:

Blokada ręczna — włącza się, gdy zostanie naciśnięty przycisk blokady mechanizmu różnicowego na przełączniku podłogowym. Patrz Elementy sterujące CommandARM™ — lewa strona w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ albo Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego w sekcji Konsola przednia w tej instrukcji obsługi. Ikona na przycisku i kontrolka na wyświetlaczu słupka narożnego zaświecą się.

Automatyczna blokada mechanizmu różnicowego — włącza się, gdy wciśnięty zostanie przycisk automatycznej blokady mechanizmu różnicowego. Patrz punkt Elementy sterujące CommandARM™ — lewa strona w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi. Ikona na przycisku i kontrolka na wyświetlaczu słupka narożnego zaświecą się. W trybie automatycznym blokada mechanizmu różnicowego automatycznie:

- wyłącza się, gdy naciskany jest pedał hamulca lub kąt skrętu przekracza wybraną wartość przy prędkościach kół/gąsienic powyżej 23 km/h (14 mph). W celu uzyskania informacji na temat ustawień kąta skrętu patrz "Ustawienia zaawansowane przekładni" w sekcji "Przekładnia — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
- Włącza się, gdy prędkość kół/gąsienic spada poniżej 19 km/h (12 mph), kąt skrętu jest mniejszy od wybranej wartości i pedał hamulca jest zwolniony. W celu uzyskania informacji na temat ustawień kąta skrętu patrz "Ustawienia zaawansowane przekładni"

w sekcji "Przekładnia — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

Alternatywne hamowanie — tryb hamowania włącza się, gdy prędkość kół/gąsienic przekracza 5 km/h (3.1 mph) i pedał hamulca jest wciśnięty. Przednia i tylna blokada mechanizmu różnicowego wyłączą się, gdy prędkość kół/gąsienic wynosi 5 km/h (3 mph) — 45 km/h (28 mph) i kąt skrętu jest większy niż wartość progowa układu hamowania. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego wyłączy się i blokada przedniego mechanizmu różnicowego pozostaje załączona, jeśli w trybie hamowania wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- Prędkość kół/gąsienic spada poniżej 3 km/h (2 mph)
- Prędkość kół/gąsienic przekracza 47 km/h (29 mph)
- Prędkość kół/gąsienic wynosi 5 km/h (3 mph) — 45 km/h (28 mph) i kąt skrętu jest mniejszy niż wartość progowa układu hamulcowego w trybie hamowania

Kiedy hamulec jest zwolniony:

- Jeśli blokada mechanizmu różnicowego była w trybie ręcznym przed naciśnięciem pedału hamulca, tryb ręczny zostanie wyłączony.
- Jeśli blokada mechanizmu różnicowego była w trybie AUTOMATYCZNYM przed naciśnięciem pedału hamulca, tryb automatyczny wznowi działanie.

KD34109,00005E6-53-16APR21

Ochrona układu napędowego

WAŻNE: Aby przedłużyć trwałość układu napędowego i gąsienic, należy zapobiegać nadmiernemu ugniataniu gleby oraz zmniejszyć opór toczenia: unikać nadmiernego dociążenia. Nigdy nie stosować dociążenia, które doprowadzi do pracy z dużym obciążeniem w sposób ciągły przy pełnej mocy i prędkości poniżej 6,6 km/h (4.1 mph). W przypadku ciągników 9RX Narrow [roln.] należy unikać ciągłej pracy przy pełnym obciążeniu i prędkości poniżej 7,5 km/h (4.7 mph).

WSKAZÓWKA: Gdy ciągnik pracuje pod dużym obciążeniem i przy niskich obrotach silnika, przekładnia PowerShift™ może domyślnie ustawić się w położeniu NEUTRALNYM. W celu ochrony pojazdu położenie POSTOJOWE zostanie włączone, gdy tylko prędkość pojazdu gąsienicowego spadnie poniżej 1,75 km/h (1.0 mph).

Aby włączyć przekładnię, ustawić dźwignię przekładni PowerShift™ w położeniu POSTOJOWYM, zmniejszyć obciążenie, a następnie przełączyć z powrotem na żądany bieg.

W przypadku automatycznego przestawienia w położenie POSTOJOWE zostanie wyświetlony diagnostyczny kod błędu (DTC) TIP.

System ochrony układu napędowego jest zależny od biegów i w większości sytuacji jego działanie jest niezauważalne. Nie wpływa na ruszanie pod obciążeniem i obejmuje tylko pracę na biegach przy maksymalnych prędkościach roboczych poniżej 6,6 km/h (4.1 mph). Na wszystkich pozostałych biegach dostępna jest pełna moc silnika plus 10-procentowy zapas. Przy niskich prędkościach jazdy ciągnik ma ograniczone zdolności trakcyjne, lecz nie ma ograniczonej mocy.

Elektroniczne układy sterujące silnikiem zapewniają ochronę przed przeciążeniem układu napędowego. Moc silnika zostaje automatycznie zredukowana w celu ochrony podzespołów układu napędowego w następujących przypadkach:

- Aktywny kod DTC ostrzegający o zapchaniu filtra powietrza (CCU 000107.00). Osiągi silnika zostały ograniczone. Przeprowadzić natychmiast obsługę serwisową filtra powietrza silnika. Patrz "Wstępny i dokładny filtr powietrza silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" w tej instrukcji obsługi.
- Filtry paliwa zapychają się, co powoduje utratę mocy w wyniku ograniczeń w dostarczaniu paliwa. Natychmiast wykonać obsługę serwisową filtra paliwa. Patrz "Filtry paliwa" w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" w tej instrukcji obsługi.
- Skontaktować się z dealerem John Deere.

Inteligentne zarządzanie mocą (IPM) układu hydraulicznego wysiewania

IPM zapewnia ciągnikowi do 18 kW (25 KM) kontrolowanej mocy dodatkowej oraz dodatkowe 55 kW (75 KM) w sytuacjach spadku mocy, gdy co najmniej jeden z zaworów SCV o numerze od V do VIII:

- jest ustawiony na przepływ ciągły,
- ma natężenie przepływu ustawione na 50% lub wyższe,
- posiada aktywną blokadę.

Wzrost mocy następuje tylko wtedy, gdy jest to wymagane przez system.

Aby zapewnić maksymalną wydajność funkcji IPM, należy skonfigurować ustawienia przekładni. Sugerowane ustawienia mogą spowodować zwiększenie częstotliwości zmiany biegów, ale pozwalają utrzymać oczekiwaną podwyższoną moc silnika.

1. Przejść do strony "Tryb niestandardowy przekładni". Patrz "Niestandardowe ustawienia przekładni e18™" w sekcji "Przekładnia e18™ PowerShift™" w tej instrukcji obsługi.
2. Wybrać moduł "Spadek prędkości obrotowej silnika przy włączonym wale odbioru mocy".
3. Ustawić wartość spadku na 15%.
4. Wybrać moduł "Spadek prędkości obrotowej silnika przy wyłączonym wale odbioru mocy".
5. Ustawić wartość spadku na 15%.

System IPM jest dostępny jako opcja instalowana fabrycznie lub u dealera. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Bieg	Maksymalna dostępna moc silnika [roln.] KM (kW)				
	9RX 540	9RX 590		9RX 640	
		Bez IPM	Z hydraulicznym IPM	Bez IPM	Z hydraulicznym IPM
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Bieg	Maksymalna dostępna moc silnika [zgarniak] KM (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
1	490 (360)	490 (360)	Nie dot.
2	490 (360)	490 (360)	Nie dot.
3	514 (378)	514 (378)	Nie dot.

Układ napędowy

Bieg	Maksymalna dostępna moc silnika [zgarniak] KM (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
4	540 (397)	540 (397)	Nie dot.
5	540 (397)	564 (434)	Nie dot.
6	540 (397)	590 (434)	Nie dot.
7	540 (397)	590 (434)	Nie dot.

KT81203.0000261-53-02SEP21

Hamulce

Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — dostęp

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



Układ hamulcowy przyczepy

RXA0177626—UN—28APR20

3. Układ hamulcowy przyczepy

KD34109,00005EF-53-28APR20

Ustawienia układu hamulcowego przyczepy

Aplikacja układu hamulca przyczepy pozwala operatorowi na uzyskanie dostępu do ustawień hamulca przyczepy.



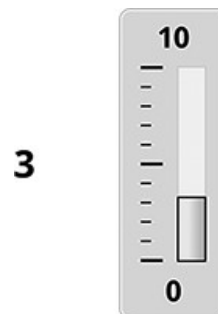
RXA0177625—UN—28APR20

Przykład układu hamulcowego przyczepy

Elementy dostępne na stronie głównej układu hamulca przyczepy:

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję. Jeśli ustawienia regulacji hamulca przyczepy nie są wyświetlane i potrzebna jest pomoc w celu zapewnienia zgodności zestawu ciągnik-przyczepa, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

Elementy wspomaganie hamulca przyczepy:

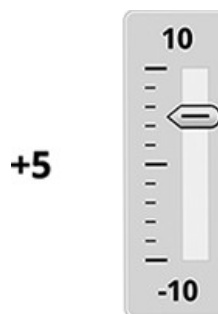


Wartość i status wspomagania

RXA0177620—UN—28APR20

Wspomaganie — wybrać, aby dokonać regulacji w celu dopasowania agresywności hamulca przyczepy. Patrz Ustawienia układu hamowania przyczepy — wspomaganie hamulca w tej sekcji instrukcji obsługi.

Elementy wstępnego hamowania przyczepy:



Wartość i stan hamulca wstępnego

RXA0177621—UN—28APR20

Wstępne hamowanie — wybrać, aby dokonać regulacji czasu początku włączenia hamulca przyczepy. Patrz Ustawienia układu hamowania przyczepy — przesunięcie wstępnego hamowania w tej sekcji instrukcji obsługi.

Elementy sterujące do testowania hamulca przyczepy i ustawienia:

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Elementy sterujące do testowania hamulca przyczepy

Elementy sterujące do testowania hamulca przyczepy — wybrać, aby uzyskać dostęp do testu służącego do potwierdzenia, że hamulec postojowy zatrzyma zarówno ciągnik, jak i przyczepę. Patrz

Ustawienia układu hamowania przyczepy — test hamulca przyczepy w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0167071—UN—21MAR19

Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz Ustawienia układu hamowania przyczepy — zaawansowane w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,00005F0-53-13MAY20

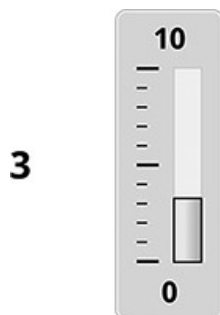
Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — wspomaganie hamulca

Regulacja wspomagania hamulca umożliwia operatorowi dopasowanie agresywności hamowania do parametrów przyczepy.

Kiedy modyfikować:

- Przyczepa wolno się zatrzymuje.
- Koła przyczepy blokują się po włączeniu hamulców.

Procedura modyfikacji:



RXA0177620—UN—28APR20

Wartość i status wspomagania

1. Wybrać wartość wspomagania.



RXA0177616—UN—28APR20

Zwiększanie/zmniejszanie wartości

2. Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość. Wartość jest wyświetlana w ramce.

- Maksimum: 10
- Minimum: 0
- Przyrost: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

3. Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00005F1-53-13MAY20

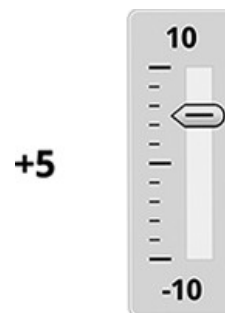
Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — przesunięcie wstępnego hamowania

Przesunięcie wstępnego hamowania pozwala operatorowi na zmianę czasu początku włączenia hamulca przyczepy. Początek hamowania przyczepy można wyregulować, aby uniknąć popchnięcia przyczepy przez ciągnik.

Kiedy modyfikować:

- Podłączenie przyczepy do ciągnika.

Procedura modyfikacji:



RXA0177621—UN—28APR20

Wartość i stan hamulca wstępnego

1. Wybrać wartość wstępnego hamowania.



RXA0177622—UN—28APR20

Zwiększanie/zmniejszanie wartości

2. Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość. Wartość jest wyświetlana w ramce.

- Maksimum: 10
- Minimum: -10
- Przyrost: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

3. Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00005F2-53-28APR20

Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — test hamulca przyczepy

Test hamulca przyczepy służy do potwierdzenia, że hamulec postojowy ciągnika zatrzyma zarówno ciągnik, jak i przyczepę. Ten warunek musi być spełniony na potrzeby sytuacji, gdy ciągnik jest zaparkowany, a hamulce przyczepy zwolnione. Test zastępuje domyślny status postojowy i wymusza zwolnienie hamulców przyczepy.

WSKAZÓWKA: Funkcja dostępna w ciągnikach wyposażonych w dwuprzewodowe hydrauliczne hamulce przyczepy.

Kiedy testować:

- Sprawdzenie działania hamulca postojowego.
- Przyłączenie innej przyczepy.

Aby można było wykonać test hamulca przyczepy, ciągnik musi być w położeniu postojowym, a hamulce przyczepy muszą być włączone. Jeśli te warunki nie są spełnione, przycisk zwalniania hamulców przyczepy jest wyszarzony. Stany tych warunków są wyświetlane na stronie.

Warunek wstępny — obok komunikatu Maszyna musi

być zaparkowana jest widoczny jeden z następujących stanów:



RXA0177617—UN—28APR20

Symbol zaznaczenia

- Znak zaznaczenia wskazuje, że maszyna jest w położeniu POSTOJOWYM.



RXA0177619—UN—28APR20

Usterka

- Ikona usterki wskazuje, że maszyna nie jest w położeniu POSTOJOWYM.

Sterowanie hamulcem — wyświetlany jest jeden z następujących stanów odnoszących się do hamulca przyczepy:

- (---) wyświetla się, gdy hamulec przyczepy nie jest włączony.
- Stan Hamulce włączone wyświetla się, gdy hamulec przyczepy jest włączony.
- Stan Hamulce zwolnione jest wyświetlany w czasie, gdy operator przytrzymuje przycisk zwalniania hamulców przyczepy.
- Komunikat Wystąpiła usterka oraz ikona usterki są wyświetlane w przypadku wystąpienia usterki związanej ze sterowaniem hamulcem.

Procedura modyfikacji:

1. Ustawić ciągnik w położeniu POSTOJOWYM.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Elementy sterujące do testowania hamulca przyczepy

2. Wybrać elementy sterujące do testowania hamulca przyczepy.



RXA0177623—UN—28APR20

Zwalnianie hamulców przyczepy

3. Wybrać i przytrzymywać przycisk zwalniania hamulców przyczepy na tyle długo, aby upewnić się, że ciągnik i przyczepa nie poruszają się.



RXA0177618—UN—28APR20

Gotowe

4. Nacisnąć przycisk Gotowe, aby zamknąć.

KD34109,00005F3-53-12MAY20

Ustawienia układu hamulcowego przyczepy — zaawansowane

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Przywracanie ustawień domyślnych — wybrać Przywrócenie w celu przywrócenia fabrycznych wartości domyślnych ustawień hamulca przyczepy. Po wybraniu wyświetli się strona umożliwiająca potwierdzenie wyboru. Wybrać opcję OK, aby kontynuować, lub Anuluj, aby powrócić do poprzedniej strony bez resetowania wartości.

KD34109,00005F4-53-28APR20

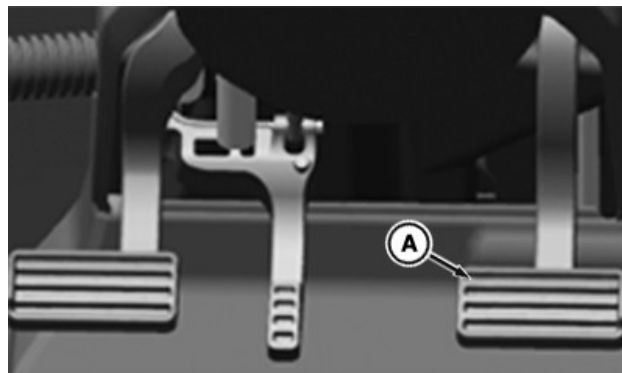
Obsługa hamulców

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Należy zmniejszyć prędkość, jeśli holowany ładunek ma większą masę niż ciągnik oraz przy transporcie ładunków w niesprzyjających warunkach. Unikać ostrego hamowania. Patrz instrukcja obsługi narzędzia i sekcja "Transport".

WAŻNE: Zapobiegać niepotrzebnemu zużyciu się hamulców. Podczas pracy na ciągniku **NIE** opierać stopy na pedale hamulca.

WSKAZÓWKA: Okres eksploatacji hamulców można wydłużyć, jeżeli w czasie hamowania z dużym obciążeniem do zwolnienia ciągnika wykorzystane zostaną moment obrotowy silnika oraz hamulec główny. Można to osiągnąć poprzez redukcję biegu i skorzystanie z hamulców głównych, aby jeszcze bardziej zwolnić pojazd, a następnie zwiększyć prędkość silnika do obrotów jałowych.

Przetestować hamulce przy wyłączonym silniku, aby upewnić się, że układ hamulca ręcznego działa — patrz sekcja Obsługa serwisowa — sprawdzanie w tej instrukcji obsługi.



RXA0180381—UN—05NOV20

Aby zatrzymać ciągnik, nacisnąć pedał hamulca (A), jednocześnie rozłączając sprzęgło.

W przypadku dynamicznego hamowania utrzymywać co najmniej 1800 obr./min, aby zapewnić dostateczny przepływ oleju chłodzącego hamulce pojazdu. Nie wprowadzać silnika na zbyt wysokie obroty, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika lub przekładni.

TO84419,00000C9-53-21APR21

Hydrauliczne hamulce przyczepy (zależnie od wyposażenia)

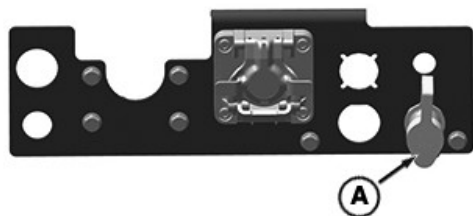
UWAGA: Zachować ostrożność, aby podczas jazdy w dół zbocza nie stracić kontroli nad ciągnikiem i uniknąć wypadku zagrażającego zdrowiu i życiu. Podczas zjeżdżania ze śliskiego lub stromego zbocza koła mogą się zablokować i ciągnik może wpaść w poślizg.

WAŻNE: Obsługa ciągnika z trzema zgarniaczami wymaga, aby ciągnik i wszystkie miski zgarniaczy wyposażone były w hydrauliczne hamulce przyczepy. Patrz sekcja Transport w tej instrukcji obsługi:

- Ładunki holowane.
- Transport z dociążeniem.

WAŻNE: Porady pozwalające zmniejszyć zużycie hamulców:

- Upewniać się, że przewód ciśnieniowy jest podłączony.
- Wybierać ten sam bieg do jazdy w dół i w górę zbocza.
- Regularnie sprawdzać, czy hydrauliczny hamulec przyczepy działa prawidłowo.



RXA0180505—UN—23NOV20

Zdjąć nasadkę ze złącza hamulca przyczepy (A).
Upewnić się, że złącze przewodu elastycznego jest
czyste przed podłączaniem do złącza hamulca
przyczepy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć hydrauliczny
hamulec przyczepy. Efekt hamowania zależy od siły
nacisku na pedały hamulca.

TO84419,00000CA-53-23NOV20

Przekładnia — informacje ogólne

Ustawienia przekładni — dostęp do ustawień zaawansowanych

Przejsz z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



Przekładnia

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Przekładnia



Ustawienia zaawansowane

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Ustawienia zaawansowane

Dostęp z poziomu paska nawigacji:



Przekładnia

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Nacisnąć przycisk przekładni na pasku nawigacji pod ekranem.



Ustawienia zaawansowane

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Wybrać ustawienia zaawansowane.

KD34109,00004B5-53-19MAY20

Ustawienia przekładni — zaawansowane

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.

Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



Pole wyboru

RXA0167133—UN—21MAR19

Rzeczywisty wejściowy sygnał prędkości

postępowej — umożliwia wybór radaru lub GPS jako źródła sygnału prędkości postępowej. Dotknąć pola wyboru, aby wyświetlić listę opcji dostępnych do wyboru. W razie zmiany źródła prędkości wykonać kalibrację radaru, a następnie kalibrację poślizgu. Aby uzyskać informacje na temat kalibracji, patrz punkt Kalibrację radaru i kalibrację poślizgu w sekcji CommandCenter™ w tej instrukcji obsługi.



WYŁ./NISKI/ŚREDNI/WYSOKI

RXA0167134—UN—22MAR19

WSKAZÓWKA: Tylko IVT™ i EVT bez joysticka CommandPRO™ i e23™.

Czułość AutoClutch — umożliwia wyłączenie lub wybór poziomu czułości AutoClutch. W przypadku ustawienia na OFF (Wyl.) i przełączenia stacyjki ustawienie powraca do ostatniego ustawienia LOW (Nis.), MED (Śred.) lub HIGH (Wys.).

Poziomy czułości:

- NISKI — zalecany do jazdy z osprzętem (ciągnionym lub przymocowanym) w ekstremalnie pagórkowatym terenie, szczególnie, gdy jest ślisko.
- ŚREDNI — zalecany do jazdy z osprzętem (ciągnionym lub przymocowanym) po umiarkowanie pagórkowatym terenie.
- WYSOKI — zalecany do jazdy bez osprzętu lub z osprzętem po płaskim terenie.



Pole wyboru

RXA0167133—UN—21MAR19

Biegi początkowe — umożliwia wybór biegu, z którego przekładnia rozpoczyna działanie. Dotknąć pola wyboru obokżądanego ustawienia, które ma zostać wyregulowane. Wyświetlona zostanie lista biegów. Wybrać żądany bieg z listy.

Wyświetlone opcje zależą od przekładni:



RXA0172259—UN—18NOV19

Bieg początkowy do przodu

- Niektóre przekładnie posiadają ustawienie dla biegu początkowego do przodu.



RXA0172260—UN—18NOV19

Bieg początkowy do tyłu

- Niektóre przekładnie posiadają ustawienie dla biegu początkowego do tyłu.



RXA0172261—UN—18NOV19

Wiele biegów początkowych

- Niektóre przekładnie posiadają ustawienie dla wielu biegów początkowych do przodu.



RXA0167136—UN—22MAR19

Pole wyboru

Współczynnik do tyłu/do przodu — wybrać stosunek ustawionej prędkości do tyłu i do przodu. Ustawiona prędkość do tyłu zostanie automatycznie wyregulowana odpowiednio do ustawionej prędkości do przodu. Na przykład, jeśli wybrano Fx 0,3, ustawiona prędkość do tyłu będzie wynosić 30% ustawionej prędkości do przodu. W przypadku wybrania ustawienia Niezależnie ustawione prędkości do tyłu i do przodu działają niezależnie od siebie i reguluje się je osobno.



RXA0167187—UN—22MAR19

WŁ./WYŁ.

Alarm cofania (jeśli jest na wyposażeniu) — opcja WŁ. włącza sygnał alarmowy, który rozlega się podczas jazdy do tyłu, a opcja WYŁ. wyłącza ten sygnał. Patrz Alarm cofania w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0167137—UN—22MAR19

Przełącznik Autom. MFWD

WSKAZÓWKA: Tylko w maszynach wyposażonych w mechaniczny napęd kół przednich.

AUTO MFWD — MFWD wyłącza się, aby umożliwić mniejszy kąt skrętu lub zredukować stopień naruszenia gruntu w obszarze skrętu. Umożliwia wybór żadanego kąta skrętu, który powoduje wyłączenie MFWD. Aby wyłączyć tę funkcję, należy wybrać opcję WYŁ. Wyłączenie kąta skrętu powoduje tylko pozostawienie automatycznego MFWD w trybie zależności od prędkości. Patrz punkt "Mechaniczny napęd kół przednich (MFWD)" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



RXA0167138—UN—22MAR19

Przykład automatycznej blokady mechanizmu różnicowego

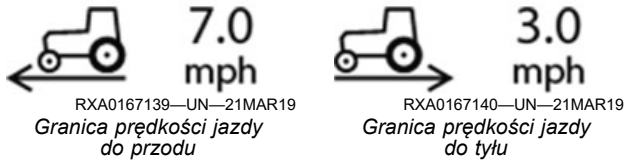
WSKAZÓWKA: Tylko w maszynach wyposażonych w blokadę mechanizmu różnicowego. Wyświetlone opcje zależą od maszyny.

AUTOMATYCZNA blokada mechanizmu różnicowego — większy kąt skrętu oznacza, że operator musi bardziej skrócić koła, aby wyłączyć blokadę mechanizmu różnicowego. Korzystać na nawierzchniach o słabej przyczepności, które wymagają wykonywania znacznych korekt toru jazdy. Blokada mechanizmu różnicowego pozostaje włączona w czasie wykonywania korekt toru jazdy na polu, ale automatycznie wyłącza się w czasie zawracania na obrzeżach. Umożliwia wybór żadanego kąta skrętu, który powoduje wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego.

- Średnie kąty skrętu wyłączające blokadę przydatne są w zastosowaniach z ładowaczem. Blokada mechanizmu różnicowego pozostaje włączona podczas wjeżdżania w stertę, ale szybko wyłącza się w czasie wykonywania skrętu.
- Mniejszy kąt skrętu wyłączający blokadę umożliwia wcześniejsze wyłączenie blokady (mniejszy ruch kierownicą), co przydatne jest na nawierzchniach o wysokiej przyczepności (np.: powierzchnia betonowa). Blokada mechanizmu różnicowego pozostaje włączona w czasie jazdy na wprost, przy

jednoczesnym zminimalizowaniu szarpania ciągnika w czasie włączania lub wyłączania na zakrętach.

Patrz punkt "Blokada mechanizmu różnicowego" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



WSKAZÓWKA: Tylko w maszynach wyposażonych w joystick CommandPRO™.

Limity prędkości — umożliwiają ustawienie maksymalnej dopuszczalnej prędkości zarówno dla kierunku jazdy do przodu, jak i do tyłu. Patrz punkt Ustawienia przekładni CommandPRO™ — ograniczenia prędkości w sekcji Przekładnia IVT™ / AutoPowr™ z joystickiem CommandPRO™ w tej instrukcji obsługi.

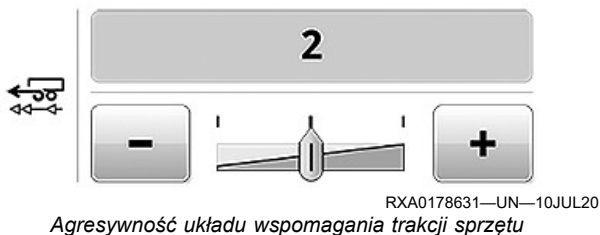


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Sterowanie jazdą

Sterowanie jazdą — sygnalizuje, że maszyna jest wyposażona w układ sterowania jazdą prasy wielkogabarytowej (LSB). Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat sterowania jazdą LSB, patrz "Prasa wielkogabarytowa (LSB) — sterowanie jazdą" w sekcji "Układ napędowy" w tej instrukcji obsługi.



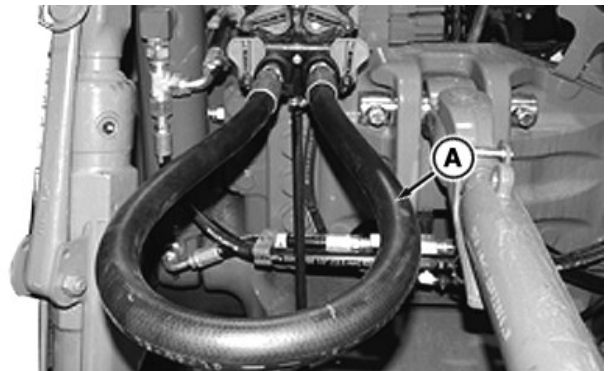
Agresywność układu wspomagania trakcji sprzętu — wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć agresywność.

WSKAZÓWKA: Tylko EVT.

KD34109,00004AB-53-07SEP21

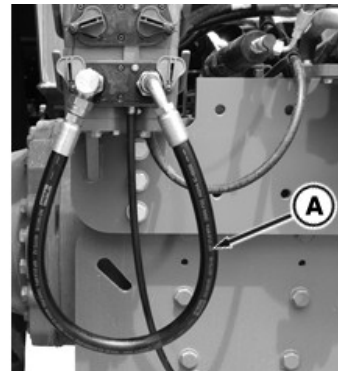
Rozgrzewanie układu przekładniowego-hydraulicznego

WAŻNE: Niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny. Unikać pracy ciągnika pod obciążeniem, dopóki nie zostanie rozgrzany układ przekładniowo-hydrauliczny. Procedura rozgrzewania ciągnika i układu hydraulicznego jest zalecana, gdy temperatura wynosi poniżej -5°C (23°F).



RXA0180455—UN—17NOV20

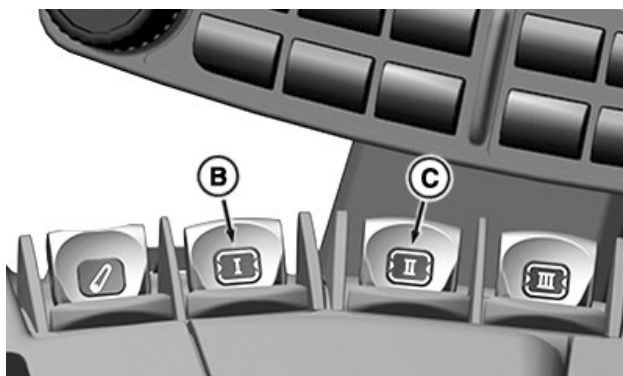
Montaż przewodu łączącego na złączu SCV [roln.]



RXA0180450—UN—17NOV20

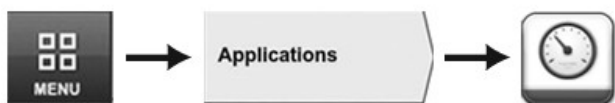
Montaż przewodu łączącego na złączu SCV [zgarn.]

1. Zamontować przewód łączący (A) do złączu SCV I.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów przekładni w położeniu POSTOJOWYM.
3. Obrócić stacyjkę w położenie START.
4. Nacisnąć przycisk skrótu SCV na pasku nawigacji.
5. Wybrać moduł SCV I.
6. Przetawić blokadę czasową w położenie C (ciągłe). Patrz "Ustawienia SCV — czas" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.
7. Ustawić wartość przepływu blokowanego na 8,00 lub wyższą. Patrz "Ustawienia SCV — przepływ" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.
8. Wybrać moduł SCV II i powtórzyć kroki 6 i 7.



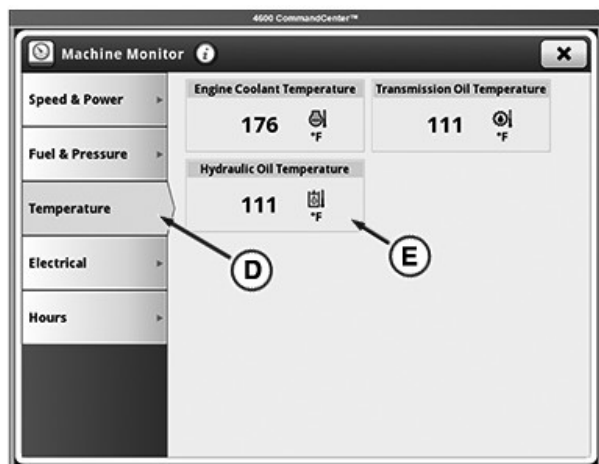
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Pociągnąć dźwignię SCV I (B) i SCV II (C) w położenie blokady wysuwania. Patrz Regulacje dźwigni sterowania zaworami hydrauliczki zewnętrznej w tej sekcji instrukcji obsługi.
10. Ustawić prędkość silnika na 1400 obr/min.
11. Monitorować temperaturę oleju hydraulicznego do momentu, aż osiągnie wartość 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Wybrać Menu.
- b. Wybrać zakładkę Aplikacje.
- c. Wybrać ikonę Monitor maszyny.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Wybrać zakładkę Temperature (Temperatura) (D).
 - e. Odczytać wartość parametru Hydraulic Oil Temperature (Temperatura oleju hydraulicznego) (E).
12. Przesunąć dźwignie SCV I i II z powrotem w położenie neutralne.

13. Odłączyć przewód łączący i powrócić do normalnego działania.

KT81203,0000252-53-22JAN21

Alarm cofania

Alarm cofania znajduje się w tylnej części maszyny. Jest on wyposażeniem standardowym w maszynach ze zgarniakiem i wyposażeniem dostępnym jako opcja instalowana fabrycznie lub u klienta w maszynach rolniczych. Alarm cofania wydaje wyraźny dźwięk, który ostrzega osoby stojące w pobliżu, gdy stacyjka jest włączona, a maszyna jest ustawiona na bieg wsteczny. Aby uzyskać informacje na temat włączania/wyłączania alarmu, patrz Ustawienia zaawansowane przekładni w tej sekcji instrukcji obsługi.

Regulacja głośności



RXA0171844—UN—31OCT19

Głośność można również regulować za pomocą przełącznika (A) z tyłu alarmu.

Ustawienia głośności:

- Wysoka (lewe położenie)
- Niska (środkowe położenie)
- Średnia (prawe położenie)

KD34109,000056F-53-25MAR20

Przekładnia e18™ PowerShift™

Obsługa przekładni — e18™

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia maszyny z powodu jej przemieszczania się z nadmierną prędkością. W przypadku wystąpienia nadmiernej prędkości wyświetli się diagnostyczny kod błędu sygnalizujący, że prędkość przekładni jest ekstremalnie wysoka i należy ją zmniejszyć. Aby uzyskać więcej informacji na temat DTC, patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów (DTC) tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Uważać, aby nie uszkodzić przekładni lub sprzęgła:

- Nigdy nie wciskać pedału sprzęgła, gdy ciągnik zjeżdża ze wzniesienia lub toczy się na luzie. Nadmierna prędkość może spowodować poważne uszkodzenie przekładni.
- Nigdy nie próbować uruchamiać ciągnika przez holowanie lub popychanie.
- Dźwignię przełączania można w każdej chwili przesunąć w położenie POSTOJOWE. Jednak hamulec postojowy nie włączy się, dopóki prędkość postępową nie będzie niższa niż 1,75 km/h (1.0 mph).
- Unikać nadmiernego dociążenia.
- Unikać ciągłej pracy przy maksymalnych obrotach silnika i przy pełnym obciążeniu poniżej 1800 obr./min.
- Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła w celu rozłączenia sprzęgła.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku utraty kontroli nad ciągnikiem podczas jazdy w dół zbocza. Stosować następujące środki ostrożności:

- Wybrać tryb ręczny na stronie przekładni CommandCenter™.
- Dostosować ustawioną prędkość tak, aby zapewnić bezpieczną jazdę w dół zbocza.
- Nie wykonywać większych redukcji prędkości przy użyciu rewersera prawostronnego.

WSKAZÓWKA: Gdy obciążenie maszyny jest przyczyną spadku prędkości poniżej obrotów jałowych:

- Przekładnia może przełączyć się w położenie NEUTRALNE w celu ochrony układu napędowego.
- Hamulec postojowy włącza się, gdy prędkość kół spada poniżej 1,75 km/h (1.0 mph).
- Zostanie wyświetlony diagnostyczny kod błędu.

Aby ponownie włączyć przekładnię, ustawić dźwignię w położeniu POSTOJOWYM, zmniejszyć obciążenie, a następnie przełączyć z powrotem na żądany bieg.

WSKAZÓWKA: Czujnik obecności operatora uniemożliwia rozpoczęcie ruchu, gdy operator nie siedzi na siedzisku. Patrz punkt "Czujnik obecności operatora" w sekcji "Siedziska" w tej instrukcji obsługi.



RXA0171366—UN—10OCT19

Pokrętło regulacji prędkości

Pokrętło regulacji prędkości — obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć prędkość.



RXA0171324—UN—10OCT19

Rewerser prawostronny

WSKAZÓWKA: Silnik uruchomi się z dźwignią przełączania ustawioną w dowolnym położeniu. Jednakże ciągnik nie ruszy, dopóki dźwignia nie zostanie przesunięta do położenia NEUTRALNEGO lub POSTOJOWEGO, a następnie poza nie.

Rewerser prawostronny — dźwignia na CommandARM™ używana do przełączania przekładni. Aby uzyskać informacje na temat przełączania, patrz punkt "Przełączanie przekładni — e18™" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Z rewerserem prawostronnym:

- Biegi można przełączać do przodu i do tyłu bez użycia pedału sprzęgła.
- Pedał sprzęgła jest używany przy wyborze jazdy do przodu lub do tyłu, aby uzyskać bardziej precyzyjny ruch (np. przyłączanie osprzętu).
- Informacje o biegu są wyświetlane na wyświetlaczu słupka narożnego. Patrz punkt "Wyświetlacz słupka

narożnego" w sekcji "Wyświetlacz słupka narożnego" w tej instrukcji obsługi.

- Podnieść dźwignię (przesunąć i zwolnić), aby przełączyć w górę (+) lub w dół (-) biegi do przodu i do tyłu.

KD34109,000055F-53-21APR21

Przełączanie przekładni — e18™

WAŻNE: Uważać, aby nie spowodować uszkodzenia hamulca postojowego. Powtarzające się włączanie hamulca postojowego, gdy maszyna jest w ruchu, może uszkodzić hamulec postojowy. Dźwignię przełączania można w każdej chwili przesunąć w położenie POSTOJOWE. Jednak hamulec postojowy nie włączy się, dopóki prędkość postępową nie będzie niższa niż 1,75 km/h (1.0 mph).

Nakazane biegi:

WSKAZÓWKA: W warunkach pełnego obciążenia optymalna prędkość silnika wynosi 1800–2200 obr./min. Stosowanie wyższego biegu i niższych obrotów silnika przy pracy z lekkim obciążeniem pozwala na oszczędność paliwa i zmniejsza zużycie.

Za każdym razem, gdy przekładnia jest ustawiana w położeniu do przodu lub do tyłu, przekładnia zaczyna pracę od nakazanego biegu po zwolnieniu pedału sprzęgła. Nakazany bieg jest pokazany na wyświetlaczu słupka narożnego. Nakazany bieg zmienia się chwilowo na ostatni używany bieg podczas zmiany kierunku przód-tył oraz podczas przełączania z biegu w położenie NEUTRALNE.

Domyślny nakazany bieg początkowy to 7F i 2R. W celu zmiany biegów początkowego patrz punkt "Ustawienia zaawansowane przekładni" w sekcji "Przekładnia — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

Ręczny wstępny wybór biegów:

- Do przodu — wcisnąć pedał sprzęgła, ustawić dźwignię rewersera w położeniu do przodu i zmienić bieg na wyższy lub niższy aż do wyświetleniażądanego zadanego biegu (pomiędzy F1 i F13).
- Do tyłu — wcisnąć pedał sprzęgła, ustawić dźwignię rewersera w położeniu do tyłu i zmienić bieg na wyższy lub niższy aż do wyświetleniażądanego zadanego biegu (pomiędzy R1 i R5).

Rozruch w niskich temperaturach:

Jeśli temperatura wynosi -10°C (14°F) lub mniej, zwolnienie hamulca postojowego i przełączenie dźwigni przekładni na bieg może trwać do 1 minuty (gdy operator jest obecny na siedzisku). W nadzwyczaj niskich temperaturach może być potrzebne kilkakrotne

przełączenie pomiędzy położeniami POSTOJOWYM i NEUTRALNYM, aby zwolnić hamulec postojowy.

Jeśli temperatura wynosi powyżej -10°C (14°F), zwolnienie hamulca postojowego może trwać do 3 sekund (gdy operator jest obecny na siedzisku).

Gdy dźwignia rewersera jest przestawiana w położenie NEUTRALNE, na wyświetlaczu słupka narożnego przez 3 sekundy jest widoczna litera "N". Jeśli hamulec postojowy nie zostanie zwolniony, litera "N" zmienia się na "P". Przestawiać dźwignię rewersera w położenie POSTOJOWE i z powrotem w położenie NEUTRALNE, aż litera "N" wyświetli się na dłużej niż 3 sekundy.

Przekładnia nie zmienia biegu na wyższy niż F13, dopóki nie zostanie osiągnięta normalna temperatura robocza. Do momentu uzyskania temperatury roboczej może występować opóźniona zmiana biegów, powolna praca układu hydraulicznego, utrudnione kierowanie i ograniczenie obrotów silnika.

Przełączanie biegów podczas transportu:

Jeśli ciągnik pracuje w warunkach lekkiego obciążenia, przekładnia może być przełączana bardzo szybko przez raptowne "przeskoczenie" dźwignią, aż do osiągnięcia prędkości transportowej. Aby szybko osiągnąć prędkość transportową z położenia zatrzymanego, wcisnąć pedał sprzęgła i szybko przełączyć dźwignię na żądany bieg. Po zwolnieniu pedału sprzęgła przekładnia przełączy się od razu na wybrany bieg.

Dwukierunkowa zmiana biegów (zmiana kierunku):

Przestawianie dźwigni rewersera pomiędzy położeniami do przodu i do tyłu powoduje modulowaną zmianę biegów bezpośrednio na przeciwny kierunek jazdy, bez wysprzęglania lub hamowania. Następuje zmiana biegów pomiędzy ostatnim żądanym biegiem do przodu i do tyłu.

Dopasowanie prędkości postępowej:

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć możliwych wypadków i obrażeń ciała w wyniku utraty kontroli nad pojazdem. Nigdy nie pozwalać maszynie toczyć się na luzie w dół zbocza.

WSKAZÓWKA: Dozwolone są tylko tryby Niestandardowy i Pełny AUTO.

Jeśli pedał sprzęgła zostanie zwolniony, gdy maszyna porusza się powyżej domyślnej prędkości biegu początkowego, przekładnia automatycznie przełącza biegi w celu dopasowania prędkości. Jeśli jednak pedał sprzęgła zostanie zwolniony, gdy maszyna porusza się z prędkością niższą od domyślnej prędkości biegu początkowego, przekładnia pozostanie na biegu początkowym, nawet jeśli maszyna się zatrzyma.

Położenia rewersera prawostronnego:

RXA0171316—UN—10OCT19

Położenie POSTOJOWE

POSTOJOWE — hamulec postojowy zostaje załączony, gdy dźwignia zostanie ustawiona w położeniu obok litery "P".



RXA0171315—UN—10OCT19

Położenie NEUTRALNE

NEUTRALNE — hamulec postojowy zostaje zwolniony, gdy dźwignia zostanie ustawiona w dowolnym położeniu w prawej szczelinie.



RXA0171317—UN—10OCT19

Położenie jazdy do tyłu

Jazda do tyłu — maszyna porusza się do tyłu, gdy dźwignia zostanie ustawiona w szczelinie oznaczonej literą "R".



RXA0171314—UN—10OCT19

Położenie jazdy do przodu

Jazda do przodu — maszyna porusza się do przodu, gdy dźwignia zostanie ustawiona w szczelinie oznaczonej literą "F".

KD34109,0000560-53-16APR21

Ustawione prędkości e18™ i Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Steruje zmianą biegów przekładni i prędkością silnika, aby utrzymać żądaną prędkość postępową (prędkość ustawioną).
- Nie będzie zmieniać biegów, jeśli pedał sprzęgła jest częściowo wciśnięty.
- Wybiera bieg początkowy i może zmniejszyć prędkość silnika, jeśli pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty i maszyna jest nieruchoma.
- Wybiera bieg początkowy, jeśli pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty i maszyna porusza się z prędkością poniżej prędkości biegu początkowego.
- Wybiera bieg i prędkość silnika odpowiednio do prędkości postępowej, jeśli pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty i maszyna porusza się z prędkością powyżej prędkości biegu początkowego.
- Wybiera bieg początkowy podczas przełączania z położenia NEUTRALNEGO lub POSTOJOWEGO na bieg.
- Jest zawsze włączony w trybie Pełny AUTO i Niestandardowy.
- Pracuje w trybie ręcznym, gdy przyciski ustawionej prędkości są aktywne.

Regulacja obrotów silnika powinna być ustawiona całkowicie z przodu w położenie maksymalnej prędkości obrotowej:

- Aby osiągnąć ustawione prędkości.
- W zastosowaniach z dużym obciążeniem.

Decyzja zmiany biegu zależy od warunków obciążenia, nakazanej regulacji obrotów silnika i ustawień operatora. Jednakże przekładnia może zmieniać biegi

na skutek przestawienia ręcznej regulacji obrotów silnika lub pedału przyspieszenia.

WSKAZÓWKA: Ustawione prędkości Efficiency Manager™ można zaprogramować w aplikacji iTEC™. Patrz sekcja Inteligentne sterowanie wyposażeniem (iTEC™) w tej instrukcji obsługi.



RXA0171325—UN—10OCT19

Przycisk ust. prędk. 1

Przycisk ust. prędk. 1 — wybrać, aby aktywować pierwszą ustawioną prędkość. Wybrać ponownie, aby wyłączyć.



RXA0171326—UN—10OCT19

Przycisk ust. prędk. 2

Przycisk ust. prędk. 2 — wybrać, aby aktywować drugą ustawioną prędkość. Wybrać ponownie, aby wyłączyć.



RXA0171366—UN—10OCT19

Pokrętło regulacji prędkości

Pokrętło regulacji prędkości — gdy ustawiona prędkość jest aktywna, obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć prędkość.

W trybach Pełny AUTO i Niestandardowy:

- Zaleca się ustawianie ręcznej regulacji obrotów silnika zawsze całkowicie z przodu.
- Na wyświetlaczu słupka narożnego wartość ustawionej prędkości i wskaźnik automatycznego przełączania są zawsze wyświetlane. Jednak numer ustawionej prędkości jest wyświetlany tylko wtedy, gdy ustawiona prędkość jest aktywna. Patrz punkt "Wyświetlacz słupka narożnego" w sekcji "Wyświetlacz słupka narożnego" w tej instrukcji obsługi.
- Przesławianie rewersera prawostronnego lub dźwigni napędu zwiększa wartość ustawionej prędkości. Jednakże ustawiona prędkość wyłącza się i prędkość regulowana nie jest zapamiętywana.

W trybie ręcznym:

- Na wyświetlaczu słupka narożnego wskaźnik automatycznego przełączania i informacje o ustawionej prędkości są wyświetlane tylko wtedy, gdy ustawione prędkości są aktywne. Patrz punkt "Wyświetlacz słupka narożnego" w sekcji "Wyświetlacz słupka narożnego" w tej instrukcji obsługi.
- Przesławianie rewersera prawostronnego lub dźwigni napędu wyłącza ustawioną prędkość.

KD34109,0000615-53-31AUG20

Ustawienia przekładni e18™ — dostęp

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

1. Menu



RXA0167076—UN—20MAR19

Ustawienia maszyny

2. Zakładka ustawień maszyny



RXA0167077—UN—20MAR19

Przekładnia

3. Przekładnia

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



RXA0167078—UN—20MAR19

Przekładnia

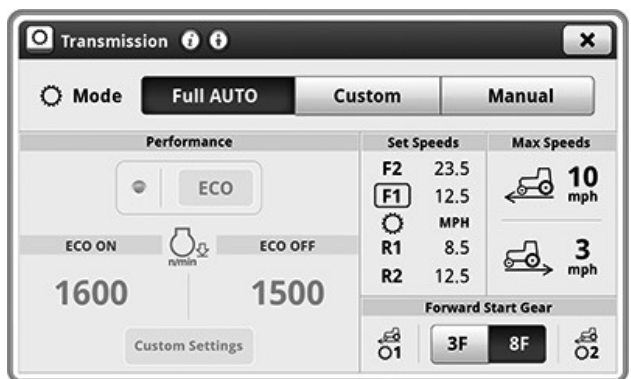
Nacisnąć przycisk przekładni na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,0000562-53-21OCT19

Ustawienia przekładni e18™

Aplikacja Przekładnia służy do wyświetlania informacji na temat przekładni i regulacji ustawień.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0171369—UN—17OCT19

Przekładnia

Pozycje dostępne na stronie głównej Przekładnia e18™:



RXA0171377—UN—14OCT19

Tryb przekładni

Tryb — wybór żadanego trybu przekładni. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — tryb" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0171389—UN—11OCT19

Ustawienia własne

Ustawienia własne — regulacja ustawień mocy silnika dla WOM, podnośnika i SCV. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — niestandardowe" w tej sekcji instrukcji obsługi.



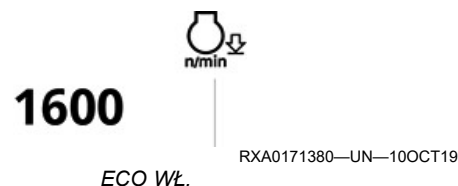
RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

WSKAZÓWKA: Ta funkcja jest dostępna tylko w trybie Niestandardowy.

Wydajność — wybrać ECO, aby włączyć/wyłączyć ograniczone zużycie paliwa w przypadku lekkich obciążeń. Kontrolka świeci się na pomarańczowo po włączeniu. Aby uzyskać informacje na temat przycisku ECO, patrz punkt Elementy sterujące CommandARM™

— lewa strona w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO WŁ.

ECO WŁ. — regulacja ustawienia minimalnej prędkości silnika, gdy włączony jest tryb ECO. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — ECO" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO WYŁ.

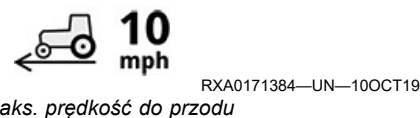
ECO WYŁ. — regulacja ustawienia minimalnej prędkości silnika, gdy wyłączony jest tryb ECO. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — ECO" w tej sekcji instrukcji obsługi.

F2	23.5
F1	12.5
	MPH
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Ustawione prędkości

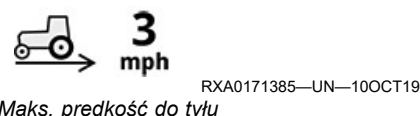
Ustawione prędkości — wyświetlanie bieżących ustawionych prędkości do przodu i do tyłu. Aktywna ustawiona prędkość jest wyświetlana w ramce. Patrz punkt "Ustawione prędkości e18™ i Efficiency Manager™" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maks. prędkość do przodu

Maks. prędkość do przodu — regulacja ustawienia maksymalnej prędkości na biegu do przodu. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — maksymalne prędkości" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maks. prędkość do tyłu

Maks. prędkość do tyłu — regulacja ustawienia maksymalnej prędkości na biegu do tyłu. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — maksymalne prędkości" w tej sekcji instrukcji obsługi.



Bieg początkowy do przodu

Bieg początkowy do przodu — przełączanie pomiędzy wybranymi biegami początkowymi do przodu 1 lub 2. Biegi są wybierane w ustawieniach zaawansowanych.



RXA0167071—UN—21MAR19
Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz punkt Ustawienia zaawansowane przekładni w sekcji Przekładnia — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Layout Manager. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza czwartej generacji.

Przykład:



Tryb

RXA0178591—UN—29JUN20

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

Tryb — szybki dostęp do regulacji trybu przekładni.

Klawisze skrótów

Można dodawać klawisze skrótów tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza czwartej generacji.

Przykład:



WŁĄCZONY

RXA0178590—UN—29JUN20

WSKAZÓWKA: Mogą być dostępne różne klawisze skrótów do aplikacji.

Alarm cofania — szybki dostęp do włączania/wyłączania alarmu cofania.

KD34109,0000616-53-16APR21

Ustawienia przekładni e18™ — tryb

Full AUTO

Tryb pełny AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Pełny AUTO — automatyczna regulacja minimalnej prędkości silnika w celu maksymalnej oszczędności paliwa w przypadku lekkich obciążeń. Funkcja przewidywania obciążenia reaguje na działanie tylnego zaczepu, SCV i WOM. Spadek prędkości silnika jest utrzymywany przy maksymalnej mocy ciągnika.

Custom

Tryb Niestandardowy

RXA0171356—UN—10OCT19

Niestandardowy dostosowywanie ustawień dla spadku prędkości silnika, minimalnej prędkości silnika oraz reakcji funkcji przewidywania obciążenia. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — niestandardowe" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Manual

Tryb ręczny

RXA0171358—UN—10OCT19

Ręczny — wszystkie funkcje oszczędzania paliwa i kontroli obciążenia są sterowane ręcznie.

KD34109,0000564-53-13NOV19

Ustawienia przekładni e18™ — niestandardowe

Ustawienia niestandardowe są dostępne tylko po przestawieniu trybu przekładni na Niestandardowy. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — tryb" w tej sekcji instrukcji obsługi. Te ustawienia pozwalają

uzyskać wyższą wydajność w zależności od aktualnej pracy.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.

Procedura modyfikacji:



RXA0167122—UN—25MAR19
WOM włączony



RXA0167123—UN—25MAR19
WOM wyłączony

Spadek prędkości obrotowej silnika — procentowa wartość zmiany maksymalnej prędkości obrotowej silnika, zanim przekładnia zmieni bieg na niższy. Patrz punkt "Ustawienia przekładni e18™ — spadek prędkości silnika" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0167125—UN—21MAR19
WOM WŁ./WYŁ.

Przewidywanie obciążenia (WOM) — gdy ta opcja jest włączona i WOM jest w użyciu, prędkość obrotowa silnika wzrasta, aby osiągnąć wymaganą prędkość WOM. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.



RXA0167126—UN—21MAR19
Podnośnik WŁ./WYŁ.

Przewidywanie obciążenia (podnośnik) — gdy ta opcja jest włączona i podnośnik jest opuszczany, prędkość obrotowa silnika wzrasta w miarę potrzeby, aby ograniczyć wahania prędkości postępowej. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.



RXA0167127—UN—21MAR19
SCV WŁ./WYŁ.

Przewidywanie obciążenia (SCV) — gdy ta opcja jest włączona, włącza się, jeśli natężenie przepływu wynosi 25% lub więcej i/lub SCV jest ustawiony na stałą blokadę czasu. Prędkość obrotowa silnika wzrasta w miarę potrzeby, aby ograniczyć wahania prędkości postępowej lub zapewnić wymagany przepływ hydrauliczny. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

Wybrać, aby zamknąć.

KD34109.0000565-53-18FEB20

Ustawienia przekładni e18™ — spadek prędkości silnika

Ta opcja umożliwia dostosowanie wartości procentowej, o jaką maksymalna prędkość silnika zmniejszy się, zanim przekładnia zmieni bieg na niższy. Mniejsza wartość procentowa powoduje wcześniejszą zmianę biegu na niższy i częstsze zmiany. Większa wartość procentowa powoduje późniejszą zmianę biegu na niższy i rzadsze zmiany.

WSKAZÓWKA: Regulacje opcji WOM WŁ. nie mają wpływu na działanie przekładni w przypadku maszyn bez WOM.

WOM wł. — należy użyć tej opcji podczas obsługi narzędzia napędzanego przez WOM, aby utrzymywać stałą prędkość obrotową. Wybór tej opcji skutkuje mniejszymi zmianami prędkości obrotowej, zanim przekładnia zmieni bieg na niższy.

WOM WYŁ. — należy użyć tej opcji dla sprzętu, który nie wymaga stałego zakresu prędkości obrotowej, na przykład podczas ciągnięcia narzędzi obrabiających glebę.

Procedura modyfikacji:

1. Wybrać odpowiednią ikonę ustawień:



RXA0167122—UN—25MAR19
WOM włączony

a. WOM włączony



RXA0167123—UN—25MAR19
WOM wyłączony

b. WOM wyłączony



RXA0167165—UN—21MAR19

Zwiększanie/zmniejszanie wartości

- Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

- Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,0000566-53-20NOV19



RXA0171328—UN—10OCT19

Zwiększanie/zmniejszanie wartości

- Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

- Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,0000567-53-30OCT19

Ustawienia przekładni e18™ — ECO

ECO WŁ. — regulacja ustawienia minimalnej prędkości silnika, gdy włączony jest tryb ECO.

ECO WYŁ. — regulacja ustawienia minimalnej prędkości silnika, gdy wyłączony jest tryb ECO.

Procedura modyfikacji:

- Wybrać żądane ustawienie:



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO WŁ.

- ECO WŁ.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO WYŁ.

- ECO WYŁ.

Ustawienia przekładni e18™ — maksymalne prędkości

Wyregulować ustawienia maksymalnej prędkości dla biegów do przodu i do tyłu. Ustawienie ustawionej prędkości nie może przekraczać tego ustawienia i zostanie automatycznie odpowiednio dopasowane.

Procedura modyfikacji:

- Wybrać odpowiednią ikonę ustawień:



RXA0171384—UN—10OCT19

Maks. prędkość do przodu

- Maks. prędkość do przodu



RXA0171385—UN—10OCT19

Maks. prędkość do tyłu

- Maks. prędkość do tyłu



RXA0171354—UN—10OCT19

Zwiększanie/zmniejszanie wartości

2. Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,0000568-53-13NOV19

WOM [roln.], podnośnik [roln.] i zaczep rolniczy

Zaczep rolniczy ciągnika współpracującego ze zgarniarką [zgarn.]

Ciągniki współpracujące ze zgarniarką są wyposażone tylko w zaczep rolniczy. Opcja podnośnika lub WOM nie jest dostępna dla ciągnika współpracującego ze zgarniarką.

KD34109,0000764-53-20APR18

Podłączanie sprzętu napędzanego przez WOM [roln.]

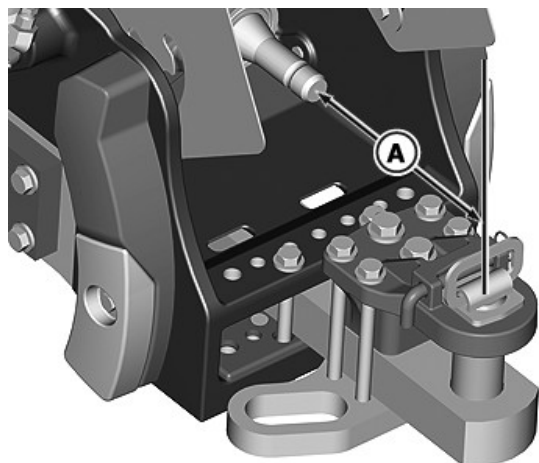


TS1644—UN—22AUG95

UWAGA: Zaczepienie przez obracające się wały napędowe może spowodować poważne obrażenia ciała lub utratę życia osób pozostających w pobliżu.

Oslony WOM oraz wału napędowego powinny być zawsze na swoim miejscu. Należy się upewnić, że osłony obrotowe poruszają się swobodnie.

Nosić dopasowaną odzież. Przed wykonywaniem regulacji, podłączeń lub czyszczeniem sprzętu napędzanego przez WOM należy wyłączyć silnik i upewnić się, że WOM zatrzymał się.



RXA0142225—UN—09JUN14

Wał WOM	Od końca WOM do Otwór (A) sworznia zaczepu mm (in)
1000 obr./min - 20 wielowypustów ^a	508 (20)

^aŚrednica wału 45 mm (1-3/4 in)

1. Zablokować zaczep rolniczy w położeniu środkowym.
2. Zdemontować zespół kabłąka.
3. Podłączyć urządzenie do zaczepu rolniczego przed podłączeniem układu napędowego WOM. Jeśli sprzęt będzie podłączony do szybkosprzęgu, sprawdzić, czy zaczep rolniczy nie będzie przeszkadzał.
4. Przyłączyć wał przegubowo-teleskopowy do wału WOM. Obrócić nieco wał ręcznie, aby wyrównać wypusty. Sprawdzić, czy jarzmo jest prawidłowo ustawione i pewnie zablokowane.
5. Przesunąć osłonę WOM w miejsce przewidziane dla rozmiaru używanego wału WOM.

GH15097,0000647-53-16JUL18

WOM — informacje ogólne [roln.]

Dostęp do ustawień WOM

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Ustawienia maszyny



WOM

RXA0167685—UN—30APR19

3. WOM

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



WOM

RXA0167686—UN—30APR19

Nacisnąć przycisk WOM na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,00004BE-53-01AUG19

Ustawienia WOM

Aplikacja WOM służy do uzyskiwania dostępu i regulacji ustawień WOM.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0169840—UN—06AUG19

WOM — przykład

Elementy dostępne na stronie głównej WOM:

0



Przedni WOM

RXA0167687—UN—30APR19

Przedni WOM (zależnie od wyposażenia) — podgląd bieżącej prędkości przedniego WOM. Obsługa WOM polega na wykorzystaniu dźwigni przedniego WOM i odpowiedniej prędkości obrotowej silnika. Patrz "Obsługa WOM" w tej sekcji instrukcji obsługi.

0



Tylny WOM

RXA0167688—UN—30APR19

Tylny WOM — podgląd bieżącej prędkości tylnego WOM. Obsługa WOM polega na wykorzystaniu dźwigni tylnego WOM i odpowiedniej prędkości obrotowej silnika. Patrz "Obsługa WOM" w tej sekcji instrukcji obsługi.



WŁ./WYŁ.

RXA0167628—UN—26APR19

WSKAZÓWKA: Aby zezwolić na obejście wyłączenia w przypadku nieobecności operatora na siedzisku, ten włącznik jest wyświetlany również w przypadku, gdy maszyna nie jest wyposażona w zewnętrzne przełączniki WOM.

Włącznik zewnętrznego sterowania WOM — wybranie opcji ON (Wł.) umożliwia włączenie, a opcji OFF (Wył.) wyłączenie zewnętrznych przełączników WOM (zależnie od wyposażenia). Patrz "Zewnętrzne

przełączniki WOM (zależnie od wyposażenia)" w tej sekcji instrukcji obsługi.

1000 

Tempomat tylnego WOM
RXA0167689—UN—30APR19

Prędkość tempomatu tylnego WOM — umożliwia dostosowanie prędkości tylnego WOM przy maksymalnym otwarciu przepustnicy. Patrz Ustawienia WOM — tempomat tylnego WOM w tej sekcji instrukcji obsługi.



WŁ./WYŁ.
RXA0167628—UN—26APR19

Włącznik tempomatu tylnego WOM — wybranie opcji ON (Wł.) umożliwia włączenie, a opcji OFF (Wył.) wyłączenie ustawienia prędkości tempomatu tylnego WOM.



Przykład biegu tylnego WOM
RXA0167690—UN—30APR19

WAŻNE: Nieprawidłowa prędkość WOM mogłaby spowodować poważne uszkodzenie narzędzia. Przed włączeniem WOM upewnić się, że wybrany bieg WOM jest prawidłowy dla przyłączonego sprzętu.

WSKAZÓWKA: Wyświetlane biegi zależą od modelu maszyny.

Bieg tylnego WOM — umożliwia wybór biegu tylnego WOM dla bieżącej pracy.



Ustawienia zaawansowane
RXA0167071—UN—21MAR19

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz Zaawansowane ustawienia WOM w tej sekcji instrukcji obsługi.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



WŁ./WYŁ.
RXA0167691—UN—30APR19

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

Zewnętrzne sterowanie WOM — szybki dostęp do opcji włączenia/wyłączenia zewnętrznych przełączników WOM.

Klawisze skrótów

Można dodawać klawisze skrótów tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



WŁĄCZONY
RXA0167692—UN—30APR19

WSKAZÓWKA: Mogą być dostępne różne klawisze skrótów do aplikacji.

Bieg WOM — szybki dostęp do opcji włączenia/wyłączenia biegu WOM.

KD34109,00004BF-53-15JUN20

Zaawansowane ustawienia WOM

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



Pole wyboru prędkości włączania
RXA0167700—UN—30APR19

Prędkość włączania WOM — zaznaczenie pola wyboru prędkości włączania tylnego lub przedniego WOM (zależnie od wyposażenia) służy do dostosowania prędkości włączania WOM. Patrz Ustawienia WOM — prędkość włączania w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,00004C1-53-27AUG19

Ustawienia WOM — prędkość włączania

Strona prędkości włączania WOM umożliwia zmianę prędkości, przy której włącza się WOM.

Procedura modyfikacji:



RXA0167693—UN—30APR19

Lista prędkości włączania

Należy wybrać optymalną prędkość dla aktualnego zastosowania.

- Niska prędkość jest wykorzystywana w sytuacji, w której wymagane jest stopniowe uruchamianie WOM, lub jeżeli w trybie AUTO włączanie jest zbyt agresywne lub niepłynne.
- Wysoka prędkość jest wykorzystywana w sytuacji, kiedy włączenie sprzęgła WOM musi odbyć się bardzo szybko.

WAŻNE: Uważać, aby nie uszkodzić układu napędowego. Jeżeli w czasie pracy występują problemy z załączeniem sprzęgła WOM w trybie AUTO, należy zmienić ustawienie na High Rate (Wysoka prędkość).

- Tryb AUTO jest używany w przypadku większości sprzętów. Jest to fabryczne ustawienie na wyświetlaczu CommandCenter™. To ustawienie zapewnia sekwencję logicznych czynności programu do określania prędkości włączania sprzęgła WOM na podstawie sygnału zwrotnego z czujnika prędkości WOM. Jeśli WOM nie obraca się dostatecznie szybko podczas początkowego włączania sprzęgła WOM, prędkość włączania jest automatycznie zwiększana w celu uniknięcia poślizgu sprzęgła i wyłączenia WOM.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Wybrać OK, aby wyjść i zapisać zmiany.



Anuluj

RXA0167695—UN—30APR19

Wybrać "Anuluj", aby wyjść bez zapisywania zmian.

KD34109,00004C0-53-25OCT19

Ustawienia WOM — tempomat tylnego WOM

Tempomat tylnego WOM umożliwia dostosowanie prędkości tylnego WOM przy maksymalnym otwarciu przepustnicy. Gdy ta opcja jest włączona, prędkość obrotowa silnika będzie również ograniczona w odniesieniu do prędkości WOM. Jeśli wybrano również maksymalną prędkość obrotową silnika, stosowana będzie niższa wartość graniczna.

WSKAZÓWKA: Ta opcja jest dostępna tylko w maszynach wyposażonych w elektronicznie przełączany WOM.

Procedura modyfikacji:



RXA0167699—UN—30APR19

Dostosowanie tempomatu tylnego WOM

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość ustawienia. Wartość jest wyświetlana w ramce.



RXA0167687—UN—30APR19

Prędkość przedniego WOM

Podgląd bieżącej prędkości przedniego WOM (zależnie od wyposażenia).



RXA0167688—UN—30APR19

Prędkość tylnego WOM

Podgląd bieżącej prędkości tylnego WOM.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00004C2-53-27AUG19

Ustawienia WOM — automatyczne wyłączenie

Strona Automatyczne wyłączenie WOM zapewnia operatorowi łatwy dostęp do opcji włączania zewnętrznych przełączników WOM używanych po opuszczeniu siedziska. Gdy operator opuści siedzisko, wyświetli się ta strona, zostanie nadany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i zacznie migać kontrolka alarmu serwisowego na wyświetlaczu słupka narożnego. Jeśli ta strona zostanie zignorowana, WOM zostanie automatycznie odłączony po siedmiu sekundach.

WSKAZÓWKA: Ta strona nie wyświetli się, jeśli włączono opcję *Enable PTO Remote* (Włącz zewnętrzne sterowanie WOM).

Procedura modyfikacji:



RXA0167701—UN—30APR19

Opcja *Enable PTO Remote* (Włącz zdalne sterowanie WOM)

Opcja Włącz zdalne sterowanie WOM umożliwia włączenie sterowania za pomocą zewnętrznych przełączników WOM po opuszczeniu siedziska.



RXA0167129—UN—25MAR19

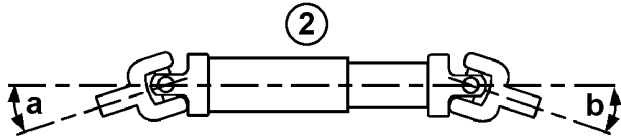
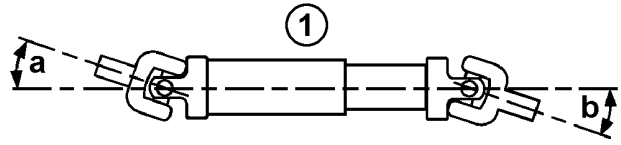
Zamknij

Wybranie opcji Zamknij umożliwia wyłączenie WOM.

WSKAZÓWKA: Ciągniki 7R i 8R, do których przyłączono sprzęt: Jeśli WOM zostanie rozłączony, a operator będzie nieobecny na siedzisku przez dodatkowe 3 sekundy, silnik wyłączy się.

KD34109,00004C3-53-19APR21

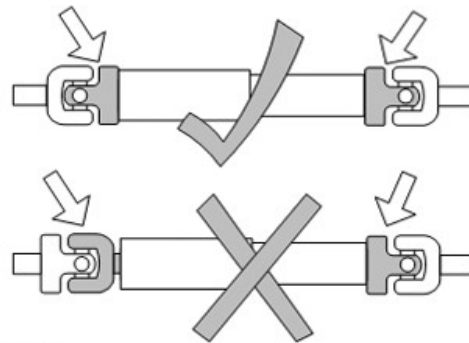
Instrukcje obsługi (UE 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Wygięcie na przegubach wału napędowego



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Prawidłowe ustawienie widełek

- 1—Układ w kształcie Z
- 2—Układ w kształcie W

W miarę możliwości kąty (a) i (b) przegubów uniwersalnych na obu końcach wału napędowego powinny być równe.

W zastosowaniach, przy których ten warunek nie jest spełniony (np. ostre skrety przy włączonym WOM), zaleca się używanie wału napędowego o stałej prędkości.

WSKAZÓWKA: Na dwóch pokazanych schematach nie ma żadnych osłon na wale napędowym. Osłona jest obowiązkowa podczas używania wałów napędowych.

WAŻNE: Dozwolone są tylko warunki robocze opisane w instrukcjach obsługi różnych narzędzi. Dotyczy to maksymalnego dopuszczalnego kąta wygięcia przegubu, używania sprzęgieł wyprzedzeniowych oraz sprzęgieł przeciążeniowych i zalecanych wielkości załadek połączonych rur kształtowych.

WAŻNE: Przed użyciem narzędzia napędzanego przez WOM podjąć działania zapewniające regularne smarowanie wału napędowego. Przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta.

WAŻNE: Wieleelementowe, teleskopowe wały napędowe muszą mieć widełki na obu końcach ustawione tak, jak pokazano na rysunku. Widełki na obu końcach NIE mogą być pod kątem 90° względem siebie (patrz strzałki na ilustracji z prawej strony).

GH15097,00007F0-53-08AUG19

Obsługa WOM

Do włączania WOM służą dźwignie sterujące WOM na CommandARM™. Patrz Dźwignia sterująca WOM na konsoli CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi. Po załączeniu umożliwiającym użytkowanie WOM, gdy maszyna jest w ruchu, należy ustawić odpowiednią prędkość obrotową silnika podaną w punkcie Wybór odpowiedniej prędkości obrotowej tej sekcji instrukcji obsługi.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Przed wykonywaniem regulacji, podłączeń lub czyszczeniem sprzętu napędzanego przez WOM należy wyłączyć silnik i układ napędowy WOM. Zawsze wyłączać WOM, gdy nie jest on używany.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniu sprzęgła WOM. W przypadku korzystania z WOM przy nadmiernym obciążeniu WOM wyłączy się automatycznie. Odczekać 15 sekund przed próbą jego ponownego włączenia. Jeśli problem wystąpi podczas ponownego włączenia, należy zmniejszyć prędkość WOM.

Jeśli WOM rozłącza się podczas pracy w niskich temperaturach, przed ponownym włączeniem WOM należy odczekać 5 minut.

WSKAZÓWKA: Tylny WOM wyłącza się automatycznie, gdy:

- Prędkość WOM jest mniejsza niż 100 obr./min przez więcej niż 1 sekundę.
- Prędkość silnika spada poniżej 500 obr./min, aby zapobiec zadławieniu silnika.

Przedni WOM (zależnie od wyposażenia) wyłącza się automatycznie, gdy:

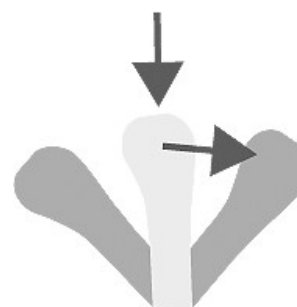
- Ciągniki 7R i 8R: Poślizg sprzęgła wynosi więcej niż 40% przez ponad sekundę.

- Ciągniki 8R: Poślizg sprzęgła wynosi więcej niż 10% przez więcej niż 45 sekund.
- Ciągniki 7R i 8R: Prędkość silnika spada poniżej 500 obr./min, aby zapobiec zadławieniu silnika.

Informacje na temat wskaźników wyświetlacza słupka narożnego zawiera punkt Wyświetlacz słupka narożnego w sekcji Wyświetlacz słupka narożnego w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Jeśli silnik zostanie zatrzymany przy pracującym WOM, WOM nie będzie działać po ponownym uruchomieniu silnika. Dźwignię należy uruchomić ponownie, aby obsługiwać WOM.

Regulacje przy użyciu dźwigni:



RXA0167697—UN—30APR19

Włączanie WOM

Popchnąć dźwignię w dół i do przodu, aby włączyć WOM. Dźwignia ustawi się w środkowym położeniu.



RXA0167696—UN—30APR19

Wyłączanie WOM

Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby wyłączyć WOM. Dźwignia ustawi się w środkowym położeniu.

Praca na zewnątrz kabiny:

Aby można było używać WOM poza kabiną przy użyciu zewnętrznych przełączników WOM (zależnie od wyposażenia), prędkość kół/gąsienic musi być mniejsza niż 0,5 km/h (0.3 mph). Patrz Zewnętrzne przełączniki WOM w tej sekcji instrukcji obsługi. Jeżeli operator opuści siedzisko na 7 lub więcej sekund, a zewnętrzne przełączniki WOM są wyłączone, wyświetli się strona Automatyczne wyłączenie WOM. Patrz Ustawienia WOM — automatyczne wyłączenie w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,00004C4-53-09NOV20

Zewnętrzne przełączniki WOM

Zewnętrzne przełączniki WOM (jeśli znajdują się na wyposażeniu) umożliwiają obsługę WOM spoza kabiny. Zewnętrzne przełączniki przedniego WOM znajdują się z przodu maszyny. Zewnętrzne przełączniki tylnego WOM znajdują się z tyłu maszyny.

Procedura modyfikacji:



RXA0167628—UN—26APR19

WŁ./WYŁ.

1. Wybrać opcję ON (Wł.), aby włączyć zewnętrzne przełączniki WOM na stronie głównej WOM (rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i zaczną migać awaryjne światła ostrzegawcze).



RXA0167698—UN—30APR19

Zewnętrzny przełącznik WOM

2. Nacisnąć i przytrzymać zewnętrzny przełącznik WOM. WOM zacznie się powoli obracać.

WSKAZÓWKA: Jeśli pojazd jest wyposażony w przedni i tylny WOM, a tylko jeden WOM zostanie uruchomiony za pomocą zewnętrznego przełącznika WOM, ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i awaryjne światła ostrzegawcze nadal będą działać. Włączenie zewnętrznych przełączników WOM umożliwia włączenie zarówno przedniego, jak i tylnego WOM, a system rozpoznaje, że jeden z wałów WOM nie został uruchomiony.

- Przytrzymanie przełącznika przez co najmniej 4 sekundy spowoduje wyłączenie ostrzegawczego sygnału dźwiękowego / awaryjnych świateł awaryjnych, a WOM będzie nadal pracować.
- Zwolnienie tego przycisku przed upływem 4 sekund spowoduje powolne zatrzymanie WOM bez wyłączenia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego / awaryjnych świateł ostrzegawczych.

Aby wyłączyć WOM, nacisnąć zewnętrzny przełącznik WOM (rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i zaczną migać awaryjne światła ostrzegawcze) lub pociągnąć dźwignię sterującą WOM w kabinie.

Aby przywrócić standardowe działanie dźwigni sterującej WOM, należy wyłączyć zewnętrzne sterowanie WOM.

KD34109,00004C5-53-25MAY21

Wybór prawidłowej prędkości silnika

WOM			Prędkość obrotowa silnika ^a obr./min
Prędkość obr./min	Średnica wału mm (in)	Wielowypust	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aObrotomierz wyświetla aktualną prędkość silnika. Patrz punkt "Wyświetlacz słupka narożnego" w sekcji "Wyświetlacz słupka narożnego" w tej instrukcji obsługi.

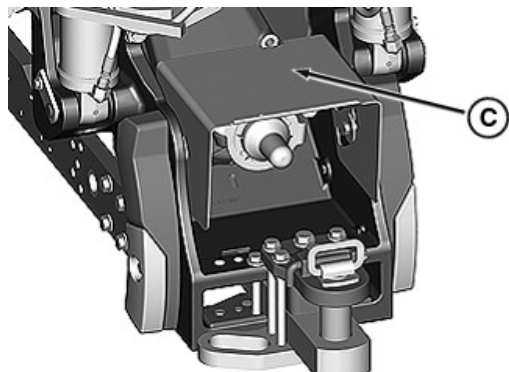
KD34109,00005EA-53-20APR20

Tylny WOM [roln.]

Zastosowanie osłony daszkowej WOM (zależnie od wyposażenia)

widoczność zaczepu rolniczego podczas jego używania bez WOM.

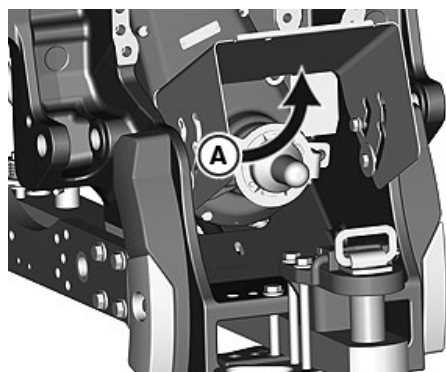
GH15097,0000648-53-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

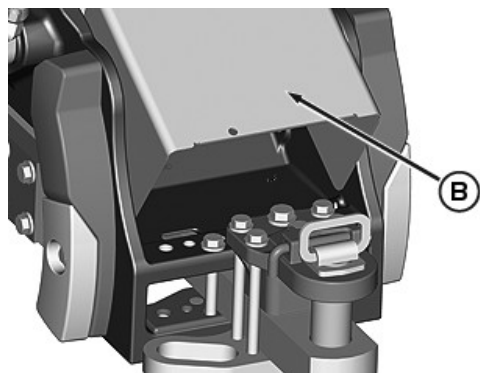
Osłona daszkowa WOM (położenie standardowe)

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Osłona daszkowa ciągnika powinna być zawsze na swoim miejscu, z wyjątkiem specjalnych zastosowań wskazanych w instrukcji obsługi sprzętu. Nie używać osłony jako schodka.



RXA0142439—UN—11JUN14

Osłonę daszkową można ustawić w położeniu podniesionym (A), aby zapewnić wolną przestrzeń podczas podłączania wału WOM. **NIE** używać WOM przy osłonie w położeniu podniesionym.



RXA0142440—UN—11JUN14

Osłonę daszkową można opuścić (B), aby poprawić

Tylny zaczep [roln.]

Udźwigi podnośnika (EU 1322/2014)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia wyposażenia. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia osi.

Udźwig tylnego podnośnika przy długotrwałym obciążeniu ^a kg (lb)					
Model		9RX			
		490	540	590	640
Kategoria podnośnika	4N/4	Opcja			
Średnica siłownika podnoszącego mm	100	6804 (15000)			
	110	9072 (20000)			

^a610 mm (24 in) za punktami połączeń.

KT81203,00002BB-53-24AUG21

Dostęp do ustawień tylnego podnośnika

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



Tylny zaczep

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Tylny zaczep

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



Tylny zaczep

RXA0169205—UN—26JUN19

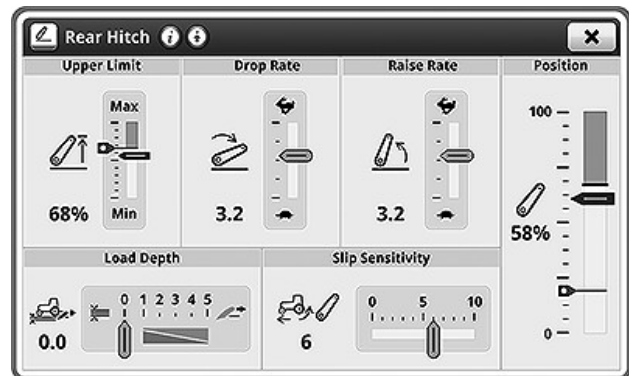
Nacisnąć przycisk tylnego zaczepu na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,00004EE-53-27AUG19

Ustawienia tylnego podnośnika

Aplikacja Tylny zaczep zapewnia dostęp do ustawień tylnego zaczepu i umożliwia ich zmianę.

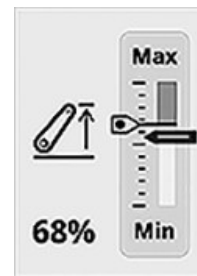
WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0169346—UN—27JUN19

Przykład tylnego podnośnika

Elementy dostępne na stronie głównej Rear Hitch (Tylny podnośnik):



Górny limit

RXA0169206—UN—25JUN19

Górny limit — górna wartość ustawienia, której nie można przekraczać bez używania przełączników

zewnętrznych. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — górny limit w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0169207—UN—25JUN19

Prędkość opuszczania

Prędkość opadania — prędkość, z jaką opuszczany jest tylny zaczep. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — prędkość opadania w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0169208—UN—25JUN19

Prędkość podnoszenia

Prędkość podnoszenia — prędkość, z jaką podnoszony jest tylny zaczep. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — prędkość podnoszenia w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0169209—UN—26JUN19

Obciążenie/głębokość

Obciążenie/głębokość — czułość na zmianę właściwości terenu lub gleby. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — obciążenie/głębokość w tej sekcji instrukcji obsługi.



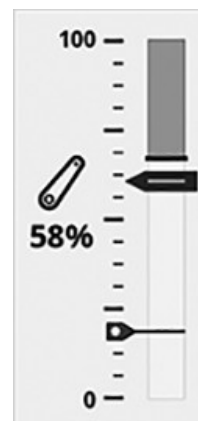
RXA0169210—UN—26JUN19

Czułość poślizgu

WSKAZÓWKA: Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w radar, a dla sterowania obciążeniem/głębokością wybrano tryb regulacji siłowej.

Czułość poślizgu — intensywność reakcji zaczepu na

poślizg kół. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — czułość poślizgu w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0169211—UN—25JUN19

Położenie

Położenie — wyświetla informacje dotyczące aktualnego ustawienia tylnego zaczepu. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — położenie w tej sekcji instrukcji obsługi. Informacje na temat regulacji zawiera sekcja Regulacja dźwigni sterowania podnośnikiem w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0167071—UN—21MAR19

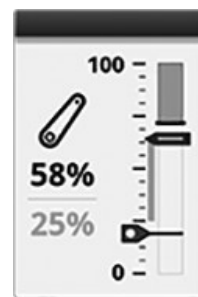
Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — zaawansowane w tej sekcji instrukcji obsługi.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



RXA0169212—UN—25JUN19

Położenie

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

Położenie — szybki dostęp do modułu położenia.

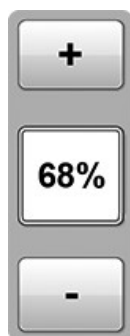
KD34109,00004EF-53-15JUN20

Ustawienia tylnego podnośnika — górny limit

Strona górnego limitu umożliwia wyregulowanie ustawienia górnego limitu oraz podgląd aktualnych ustawień zaczepu. Tylny zaczep może się przemieścić poza górny limit tylko w przypadku korzystania z zewnętrznych przełączników.

WSKAZÓWKA: 0% oznacza położenie całkowicie opuszczone, a 100% — całkowicie podniesione.

Procedura modyfikacji:



RXA0169139—UN—25JUN19

Regulacja górnego limitu

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość ustawienia górnego limitu. Wartość jest wyświetlana w ramce.



RXA0169140—UN—25JUN19

Wskaźnik położenia

Wskazuje aktualne położenie tylnego zaczepu na suwaku.



RXA0169141—UN—25JUN19

Kontrolka górnej granicy

Wskazuje położenie górnego limitu na suwaku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

Wybrać, aby zamknąć.

Alternatywny sposób modyfikacji:

Pokrętło górnego limitu zaczepu (zależnie od wyposażenia) — pokrętło na CommandARM™ służące do zmiany ustawienia górnego limitu. Na

CommandCenter™ wyświetli się lista rozwijana umożliwiająca podgląd regulacji. Patrz Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004F0-53-29OCT19

Ustawienia tylnego podnośnika — prędkość opadania

Strona prędkości opadania umożliwia zmianę prędkości, z jaką opuszczany jest tylny zaczep oraz podgląd aktualnych ustawień zaczepu.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia maszyny. Nie należy zbyt szybko opuszczać osprzętu. Całkowite opuszczenie sprzętu powinno trwać co najmniej 2 sekundy.

Procedura modyfikacji:



RXA0169142—UN—25JUN19

Regulacja prędkości opadania

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć prędkość opuszczania. Wartość jest wyświetlana w ramce.



RXA0169143—UN—25JUN19

Wskaźnik prędkości opuszczania

Wskazuje ustawienie na suwaku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

Wybrać, aby zamknąć.

Alternatywny sposób modyfikacji:

Pokrętło prędkości opadania zaczepu (zależnie od wyposażenia) — pokrętło na CommandARM™ służące do zmiany ustawienia prędkości opadania. Na CommandCenter™ wyświetli się lista rozwijana umożliwiająca podgląd regulacji. Patrz Elementy

sterujące podnośnikiem na CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004F1-53-29OCT19

Ustawienia tylnego podnośnika — prędkość podnoszenia

Strona prędkości podnoszenia umożliwia zmianę prędkości, z jaką podnoszony jest tylny zaczep oraz podgląd aktualnych ustawień zaczepu.

Procedura modyfikacji:



RXA0169142—UN—25JUN19

Regulacja prędkości podnoszenia

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć prędkość podnoszenia. Wartość jest wyświetlana w ramce.



RXA0169143—UN—25JUN19

Wskaźnik prędkości podnoszenia

Wskazuje ustawienie na suwaku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00004F2-53-29OCT19

Ustawienia tylnego podnośnika — obciążenie/głębokość

Sterowanie obciążeniem/głębokością (sterowanie głębokością) przemieszczanie podnośnika podczas pracy. Im wyższa wartość, tym większy zakres ruchu (większa reakcja siły uciągu). Im niższa wartość, tym mniejszy zakres ruchu (mniejsza reakcja siły uciągu). Prawidłowa regulacja zapewnia lepszą kontrolę nad głębokością i skutecznością narzędzia.

Procedura modyfikacji:



RXA0169213—UN—26JUN19

Dostosowanie obciążenia/głębokości

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć ustawienie obciążenia/głębokości. Wartość jest wyświetlana w ramce.

- Aby umożliwić regulację pozycyjną dla obciążenia/głębokości należy wybrać wartość 0.0. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — sterowanie położeniem w tej sekcji instrukcji obsługi.
- Do sterowania siłą uciągu używa się wyższych wartości. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — regulacja czułości sterowania w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0169214—UN—26JUN19

Wskaźnik obciążenia/głębokości

Wskazuje ustawienie na suwaku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

Wybrać, aby zamknąć.

Alternatywny sposób modyfikacji:

Pokrętło obciążenia/głębokości zaczepu (zależnie od wyposażenia) — pokrętło na CommandARM™ służące do regulacji ustawienia obciążenia/głębokości. Na CommandCenter™ wyświetli się lista rozwijana umożliwiająca podgląd regulacji. Patrz Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004F3-53-29OCT19

Ustawienia tylnego podnośnika — czułość poślizgu

Strona czułości poślizgu umożliwia dostosowanie intensywności reakcji zaczepu na poślizg kół. Im wyższe ustawienie, tym silniejsza reakcja zaczepu. Ustawienie czułości poślizgu ma wpływ jedynie na podnoszenie zaczepu i ma pierwszeństwo przed ustawieniem regulacji siłowej, które ma wpływ na opuszczanie zaczepu. Patrz Ustawienia tylnego podnośnika — regulacja czułości sterowania w tej sekcji instrukcji obsługi. Gdy wartość poślizgu kół będzie niższa od ustawienia poślizgu, zaczep ponownie

przyjmie ustawienia standardowej regulacji siłowej. Odpowiednie ustawienie zależy od rodzaju sprzętu, warunków glebowych oraz ustawień ciągnika.

WSKAZÓWKA: Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w radar, a dla sterowania obciążeniem/głębokością wybrano tryb regulacji siłowej.

Procedura modyfikacji:



RXA0169215—UN—26JUN19

Ustawianie czułości poślizgu

Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość ustawienia. Wartość jest wyświetlana w ramce.



RXA0169214—UN—26JUN19

Wskaźnik czułości poślizgu

Wskazuje ustawienie na suwaku.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zamknij

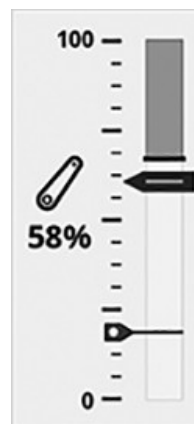
Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,00004F4-53-29OCT19

Ustawienia tylnego podnośnika — położenie

Opcja Położenie zapewnia podgląd aktualnych informacji dotyczących tylnego zaczepu.

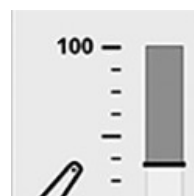
Elementy dostępne w module położenia:



RXA0169211—UN—25JUN19

Położenie

Przykład położenia — elementy mogą się zmieniać w zależności od stanu.



RXA0169222—UN—25JUN19

Ustawienie górnego limitu

Ustawienie górnego limitu — linia oznacza położenie górnego limitu. Zaciemniony obszar u góry oznacza wartości poza zakresem (powyżej górnego limitu).



RXA0169223—UN—26JUN19

Wskaźnik głębokości podnośnika

Wskaźnik głębokości zaczepu — wskazuje zapisaną głębokość roboczą. Patrz Wartość ustawienia głębokości podnośnika w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0169140—UN—25JUN19

Wskaźnik położenia

Wskaźnik położenia — wskazuje aktualne położenie tylnego podnośnika na suwaku. Użyć dźwigni sterowania podnośnikiem lub pokrętła regulacyjnego, aby wyregulować położenie podnośnika. Patrz Regulacje dźwigni sterowania podnośnikiem w tej sekcji instrukcji obsługi.

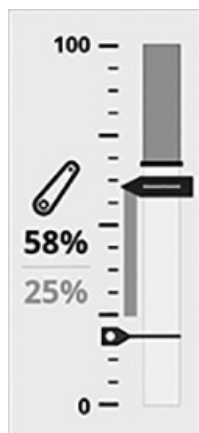
Stany położenia tylnego zaczepek:



RXA0169224—UN—25JUN19

W położeniu spoczynkowym

Zaczepek w położeniu spoczynkowym.



RXA0169225—UN—25JUN19

Polecenie ustawienia w położeniu

Polecenie ustawienia zaczepek w położeniu 25%. Zielona wartość oznacza zadane położenie, a zielona linia oznacza odległość między obecnym położeniem zaczepek a zadany położenie.



RXA0169226—UN—25JUN19

Położenie pływające

Ustawienie zaczepek w położeniu pływającym. Ikona wyświetla się nad wartością bieżącego położenia zaczepek.



RXA0169227—UN—25JUN19

Położenie pływające niedostępne

Położenie pływające niedostępne. Ikona wyświetla się nad wartością bieżącego położenia zaczepek.



RXA0169149—UN—25JUN19

Zablokowany

Zaczepek zablokowany. Ikona wyświetla się pod wartością bieżącego położenia zaczepek. Patrz Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.



RXA0169228—UN—25JUN19

Tłumienie z blokadą

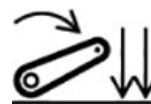
Tłumienie z blokadą włączone. Ikona wyświetla się pod wartością bieżącego położenia zaczepek.



RXA0169229—UN—25JUN19

Powrót do dolnej wartości ustawienia niedostępny

Powrót do dolnej wartości ustawienia niedostępny. Ikona wyświetla się pod wartością bieżącego położenia zaczepek.



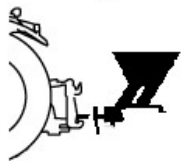
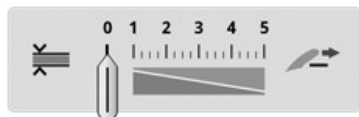
RXA0169230—UN—25JUN19

Szybkie opuszczanie

Ustawienie szybkiego opuszczania zaczepek. Ikona wyświetla się pod wartością bieżącego położenia zaczepek.

KD34109,00004F6-53-29OCT19

Ustawienia tylnego podnośnika — sterowanie położeniem



Regulacji pozycyjnej należy używać do pracy z narzędziami niezagłębianymi w glebę i narzędziami wyposażonymi w koła kopiujące, na których spoczywa cały ciężar tych narzędzi. Aby umożliwić regulację pozycyjną dla obciążenia/głębokości należy wybrać wartość 0.

RXA0163992—UN—18JUL18

Regulacji pozycyjnej należy używać do pracy z narzędziami niezagłębianymi w glebę i narzędziami wyposażonymi w koła kopiujące, na których spoczywa cały ciężar tych narzędzi. Aby umożliwić regulację pozycyjną dla obciążenia/głębokości należy wybrać wartość 0.

KD34109,00004F7-53-29OCT19

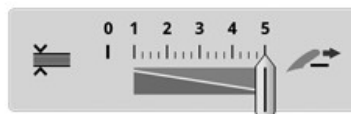
Ustawienia tylnego podnośnika — regulacja siłowa

Regulacja siłowa pomaga zachować głębokość roboczą sprzętu do uprawy gleby niedziałającego w trybie pływającym w pofalowanym terenie. Regulacja siłowa jest również pomocna w przypadku, gdy kąt przechylenia ciągnika oraz zapadanie się tylnych kół powodują większe niż żądane zagłębienie sprzętu. Wyższe wartości obciążenia/głębokości pozwalają uzyskać lepszą reakcję maszyny w pofalowanym terenie, ale powodują większą wrażliwość na różnice w gęstości gleby. Niższe wartości pozwalają zachować większą spójność w przypadku różnic gleby w polu, ale powodują mniej dynamiczną reakcję w przypadku wzniesień. Optymalne ustawienie zależy od typu sprzętu oraz warunków polowych.

W trybie regulacji siłowej zaczep może się poruszać w zakresie powyżej i poniżej ustawienia, w zależności od rodzaju gleby lub terenu. Jeśli ustawienie powoduje większe niż żądane zagłębienie sprzętu, należy wybrać wartość 1 i zwiększyć czułość poślizgu.

Kontrolować albo zmienić głębokość roboczą przez naciśnięcie przycisku przywracania lub wykonanie procedury ustawiania dolnego położenia blokowanego za pomocą dźwigni sterującej. Patrz Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.

Przykłady ustawienia obciążenia/głębokości:



RXA0163993—UN—18JUL18

Gdy zmienia się gęstość gleby, wysoka wartość powoduje duże wahania głębokości.



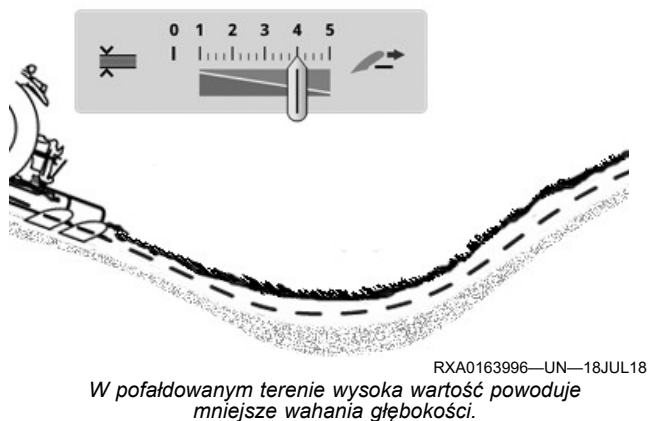
RXA0163994—UN—18JUL18

Gdy zmienia się gęstość gleby, średnia wartość powoduje mniejsze wahania głębokości.



RXA0163995—UN—18JUL18

W pofalowanym terenie niska wartość powoduje większe wahania głębokości.

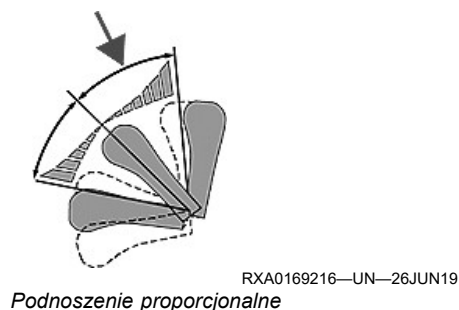


KD34109,00004F8-53-29OCT19

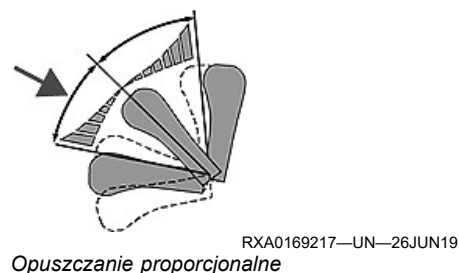
Regulacje dźwigni sterowania podnośnikiem

Dźwignie sterowania zaczepem na CommandARM™ umożliwiają dostosowanie położenia zaczepu. Za ich pomocą nie można podnieść zaczepu powyżej górnego limitu.

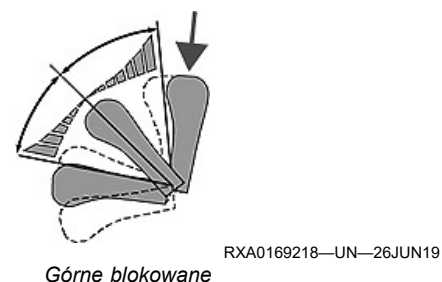
Regulacje dźwigni sterowania podnośnikiem:



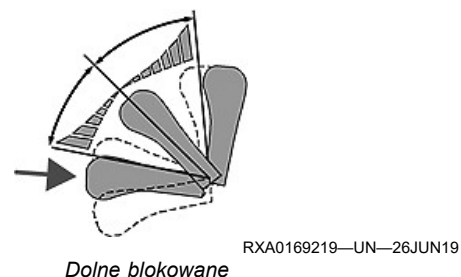
Podnoszenie proporcjonalne — ustawienie dźwigni w tym zakresie spowoduje podniesienie zaczepu. Prędkość ruchu zależy od tego, jak daleko dźwignia zostanie przesunięta z położenia środkowego.



Opuszczanie proporcjonalne — ustawienie dźwigni w tym zakresie spowoduje opuszczanie zaczepu. Prędkość ruchu zależy od tego, jak daleko dźwignia zostanie przesunięta z położenia środkowego.

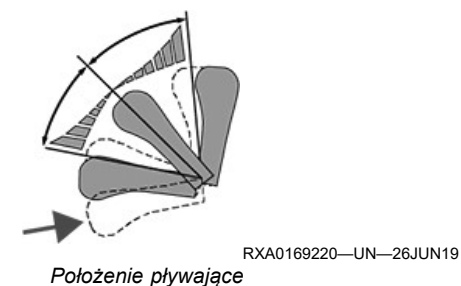


Blokada podnoszenia — ustawienie dźwigni w tym położeniu i jej zwolnienie spowoduje podniesienie zaczepu do wartości ustawienia górnego limitu.



WSKAZÓWKA: Jeśli podczas tej czynności maszyna porusza się, podnośnik podniesie się również do niższej wartości ustawienia.

Blokada opuszczania — ustawienie dźwigni w tym położeniu i jej zwolnienie spowoduje opuszczenie zaczepu do wartości ustawienia głębokości zaczepu. Patrz Wartość ustawienia głębokości podnośnika w tej sekcji instrukcji obsługi.



Polożenie pływające — ustawienie dźwigni w tym położeniu zapewnia swobodę ruchu zaczepu i jest przydatne w momencie odłączania sprzętu. Patrz Używanie położenia pływającego w tej sekcji instrukcji obsługi.

Alternatywny sposób modyfikacji:

Pokrętło regulacji głębokości zaczepu — pokrętło na CommandARM™, które służy do podnoszenia i opuszczania zaczepu. Za jego pomocą nie można podnieść zaczepu powyżej górnego limitu. Patrz Elementy sterujące podnośnikiem na CommandARM™

w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004F9-53-29OCT19

Wartość ustawienia głębokości zaczepu

Wartość ustawienia głębokości zaczepu (niższa wartość ustawienia) jest często używaną głębokością roboczą, którą można ustawić i załadować z pamięci. Elementy sterujące służące do zmiany tego ustawienia znajdują się na CommandARM™.

Procedura modyfikacji:

1. Ustawić podnośnik w żądanym położeniu za pomocą dźwigni sterowania podnośnikiem lub pokrętki regulacyjnego. Patrz Regulacje dźwigni sterowania podnośnikiem w tej sekcji instrukcji obsługi.



SET (Ustaw)

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Nacisnąć przycisk SET (Ustaw), aby zapisać wartość ustawienia.



Przywróć

RXA0168028—UN—17MAY19

WSKAZÓWKA: Jeśli zaczep znajduje się w położeniu niższym od ustawionej wartości, funkcja przywracania będzie działać tylko wtedy, gdy ciągnik jest w ruchu.

3. Nacisnąć przycisk przywracania, aby powrócić do położenia odpowiadającego ustawionej wartości. Do przywołania tej wartości z pamięci można również użyć blokady opuszczania na dźwigni sterującej.

KD34109,00004FA-53-27AUG19

Położenie pływające

Sprzęty, które całkowicie opierają się na kołach kopiujących przy sterowaniu głębokością, wymagają włączenia położenia pływającego podnośnika do kopiowania nierówności terenu.

Ustawić dźwignię sterowania podnośnikiem w położeniu pływającym. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące dźwigni sterowania podnośnikiem, patrz Elementy sterujące podnośnikiem w CommandARM™ w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi. Wieszaki podnośnika można wyregulować, aby wykonywały swobodne ruchy na

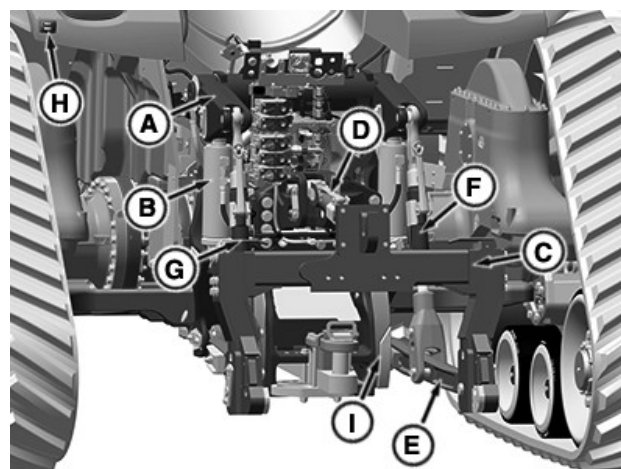
boki. Patrz Regulacja ruchu pływającego w kierunku poprzecznym w tej sekcji instrukcji obsługi.

Wymuszone położenie pływające

Jeśli wysłano polecenie ustawienia zaczepu w pozycji odpowiadającej dolnej wartości ustawienia, ale zaczep nie może jej osiągnąć, wówczas zaczep przechodzi do trybu wymuszonego położenia pływającego. W tym trybie zaczep działa w taki sposób, jak przy ustawieniu dźwigni sterowania zaczepem w położeniu pływającym. Gdy zaczep osiągnie pozycję odpowiadającą dolnej wartości ustawienia w trybie wymuszonego położenia pływającego, wówczas powróci do trybu odpowiadającego ustawieniu dźwigni.

TS36762,00001DB-53-28JUN21

Podzespoły tylnego podnośnika



RXA0184123—UN—16JUN21

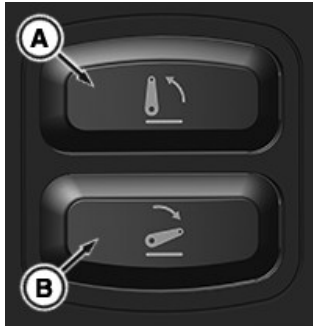
- A—Ramię podnoszące
- B—Siłownik podnoszący
- C—Podnośnik
- D—Cięgło górne
- E—Cięgło dolne
- F—Wieszak
- G—Uchwyt podnośnika
- H—Przełączniki zewnętrzne podnośnika (zależnie od wyposażenia)
- I—Ogranicznik bocznych wychyleń (zależnie od wyposażenia)

Wszystkie podzespoły oprócz cięgła górnego i podnośnika znajdują się po lewej i prawej stronie.

GH15097,0000927-53-13JUL21

Zewnętrzne przełączniki podnośnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu ciągnika. Przed użyciem zewnętrznych przełączników podnoszenia i opuszczania upewnić się, że przekładnia jest w położeniu POSTOJOWYM. Podczas używania zewnętrznych przełączników podnoszenia i opuszczania przebywać z dala od niebezpiecznych miejsc.



RXA0183164—UN—12MAY21

WSKAZÓWKA: Dźwignia sterująca podnośnikiem nie może być używana jednocześnie z zewnętrznymi przełącznikami podnoszenia i opuszczania.

Zewnętrzne przełączniki podnośnika (zależnie od wyposażenia) umożliwiają obsługę podnośnika spoza kabiny. Zewnętrzne przełączniki przedniego podnośnika znajdują się z przodu maszyny. Zewnętrzne przełączniki tylnego podnośnika znajdują się z tyłu maszyny. Nacisnąć i przytrzymać zewnętrzne przełączniki, aby podnieść (A) lub opuścić (B) podnośnik. Gdy używane są zewnętrzne przełączniki, podnośnik na początku porusza się powoli. Jednak im dłużej przełącznik jest przytrzymywany, tym szybciej porusza się podnośnik.

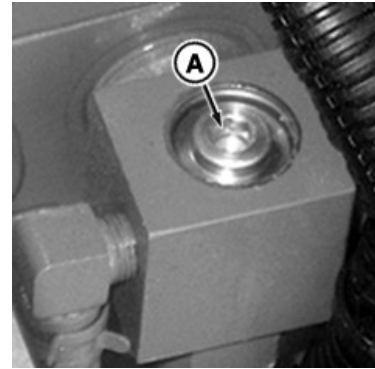
GH15097,00007EA-53-25JUN21

Ręczne opuszczanie podnośnika

UWAGA: Nie dopuścić do odniesienia obrażeń lub śmierci. Nie odłączać żadnych czujników, elektrozaworów i złączy podnośnika od zaworu sterującego podnośnikiem podczas pracy silnika lub gdy kluczyk stacyjki jest w położeniu **WŁĄCZONYM**. Może wystąpić nieoczekiwany ruch podnośnika. Podczas rozruchu silnika lub ręcznego opuszczania podnośnika, trzymać się z dala od strefy jego działania.

WSKAZÓWKA: Podnośnika nie można podnieść ręcznie. Do podnoszenia podnośnika jest potrzebne zasilanie hydrauliczne i elektryczne.

Jeśli nie ma ciśnienia hydraulicznego lub zasilania elektrycznego, możliwe jest ręczne opuszczenie podnośnika.



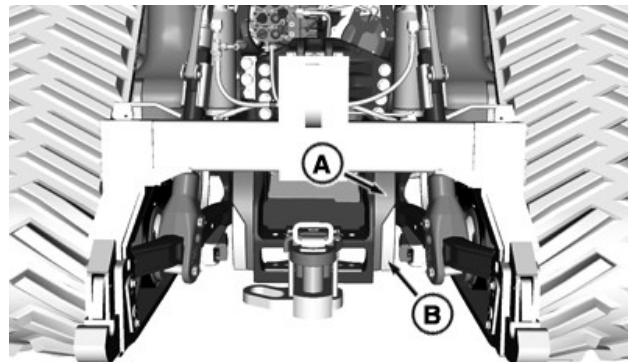
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Wyjąć korek (A), aby uzyskać dostęp do zaworu (A) opuszczania ręcznego.
2. Obracać zawór powoli przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić podnośnik do osiągnięcia wybranej prędkości opuszczania.
3. Po opuszczeniu podnośnika obrócić zawór w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i założyć korek.

BH38674,0000BE4-53-28JUN21

Regulacja ograniczników bocznych wychyleń

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia wyposażenia. Zapobiegać kolizji cięgieł dolnych z gąsienicami. Upewnić się, że odległość pomiędzy gąsienicami wynosi co najmniej 1168 mm (46 in) z zachowaniem równych odległości od środka ciągnika. Jeśli odległość pomiędzy gąsienicami musi wynosić mniej niż 1168 mm (46 in), wychylenie boczne powinno być ograniczone.



RXA0147843—UN—29APR15

1. Zamontować ograniczniki bocznych wychyleń (B) grubszym końcem od strony ramy, aby zmniejszyć kołysanie się podnośnika na boki.
2. Dokręcić śruby mocujące momentem 230 Nm (170 lb-ft).
3. Przesunąć każdy ogranicznik bocznych wychyleń na

przeciwległą stronę ciągnika, aby umożliwić boczne wychylenie po opuszczeniu podnośnika.

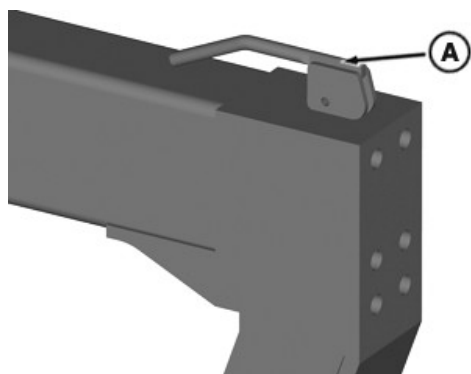
4. Zamontować ograniczniki bocznych wychyleń stożkowymi stronami (A) na zewnątrz ramy.

GH15097,0000928-53-13JUL21

Przylączanie sprzętu do podnośnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia maszyny:

- Ustawić przekładnię w położeniu POSTOJOWYM i sprawdzić, czy w pełnym zakresie ruchu podnośnika elementy nie zahaczają o siebie, nie występują zakleszczenia lub rozłączanie się WOM, gdy przyłączony jest sprzęt.
- Upewnić się, że sprzęt jest prawidłowo podłączony. Nieprawidłowe podłączenie może spowodować przeciągnięcie sprzętu nad kołem ciągnika i na stanowisko operatora.
- Nie stawać pomiędzy ciągnikiem i sprzętem.



RXA0184116—UN—14JUN21

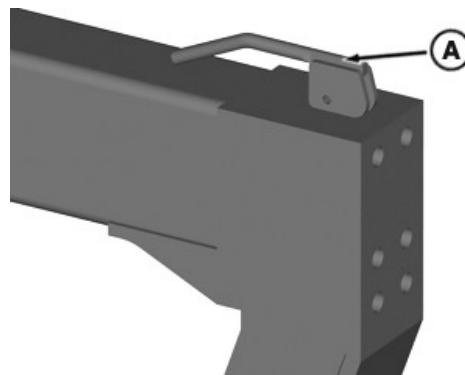
1. Pociągnąć w górę dźwignie zatraskowe złącza (A).
2. Wysuwać dźwignię sterowania podnośnikiem, aż haki podnośnika znajdą się poniżej sworzni zaczepu sprzętu. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące dźwigni sterowania podnośnikiem, patrz Elementy sterujące podnośnikiem w CommandARM™ w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.
3. Cofnąć ciągnik do sprzętu.
4. Podnieść podnośnik na tyle, aby założyć sworznie sprzętu na haki.
5. Popchnąć w dół dźwignie zatraskiwania złącza, aby zablokować sprzęt na podnośniku.
6. Podłączyć przewody hydrauliczne i elektryczne.

WAŻNE: Sprawdzić, czy sprzęt nie zahacza o ciągnik. Może być konieczne wymontowanie zaczepu rolniczego.

7. Powoli cofać dźwignię sterowania podnośnikiem, aby podnieść sprzęt. Opuścić sprzęt na podłoże i w razie potrzeby wyregulować sterowanie górną granicą wysokości.

TO84419,000011A-53-09SEP21

Odlączanie sprzętu od podnośnika



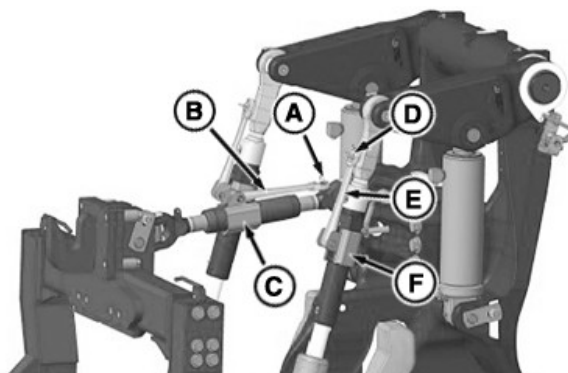
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Podnieść obydwa uchwyty zatraskowe (A) przy podniesionym sprzęcie.
2. Odlączyć przewody hydrauliczne i elektryczne.
3. Opuścić sprzęt na podłoże. Kontynuować opuszczanie podnośnika, aż haki wysuną się ze sworzni zaczepu sprzętu.
4. Ostrożnie odjechać ciągnikiem od sprzętu.

TO84419,000011B-53-09SEP21

Regulacja wypoziomowania osprzętu

1. W celu podłużnego wypoziomowania sprzętu wyregulować cięgło górne:



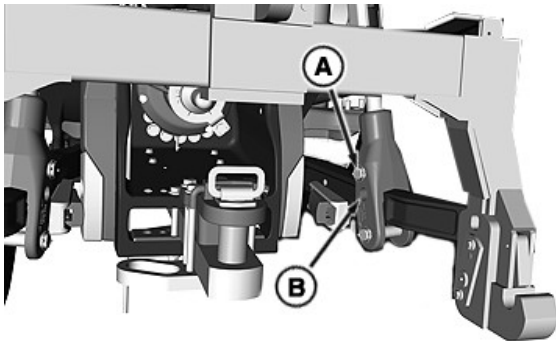
RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Zdjąć pierścień blokujący (A).
- b. Odlączyć uchwyt regulacyjny (B).
- c. Nasunąć tuleję regulacyjną na blokadę regulacyjną i użyć uchwyty w celu obrócenia korpusu cięgła górnego (C) i wyregulowania jego długości.

- d. Zmierzyć odległość pomiędzy środkami sworzni. Zakres regulacji wynosi 726,0–881,0 mm (28,6–7 in).
 - e. Załączyć uchwyt regulacyjny, aby go zablokować.
 - f. Założyć pierścień blokujący, aby przytrzymać cięgło górne w położeniu.
2. W celu poprzecznego wypoziomowania sprzętu wyregulować prawy lub lewy wieszak:
- a. Zdjąć pierścień blokujący (D).
 - b. Odłączyć uchwyt regulacyjny (E).
 - c. Nasunąć tuleję regulacyjną na blokadę regulacyjną i użyć uchwyty w celu obrócenia korpusu wieszaka (F) i wyregulowania jego długości.
 - d. Zmierzyć odległość pomiędzy środkami sworzni. Zakres regulacji wynosi 1110,0–1270,0 mm (43.7–50.0 in).
 - e. Załączyć uchwyt regulacyjny, aby go zablokować.
 - f. Założyć pierścień blokujący, aby przytrzymać cięgło górne w położeniu.

RW29387.000061E-53-17JUN21

Regulacja ruchu pływającego w kierunku poprzecznym



RXA0141373—UN—16JUN14

Włożyć sworznie ruchu pływającego w kierunku poprzecznym do dolnych otworów (B), aby sprzęt był sztywno utrzymywany.

Włożyć sworznie ruchu pływającego w kierunku poprzecznym do górnych otworów (A) ramion, aby uzyskać położenie pływające. Cięgła dolne nieco się unoszą, gdy sprzęt podąża za kształtem podłoża.

RW29387.000061F-53-09SEP21

Konwersja podnośnika — szybkość przekształcalny kategorii 4/4N

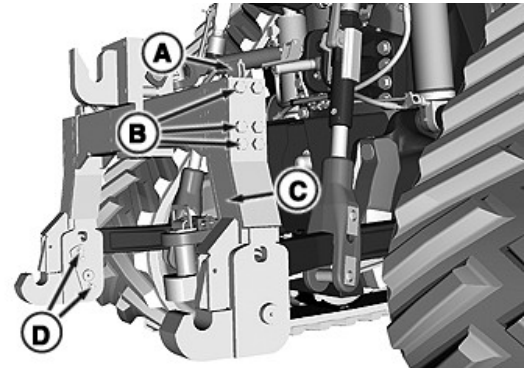
Szybkość można skonwertować do kategorii 4 lub 4N. W miarę możliwości należy stosować kategorię 4, szczególnie do dużych obciążeń. Większa szerokość zapewnia większą wytrzymałość.

WSKAZÓWKA: Dealer John Deere™ może dostarczyć części potrzebne do dostosowania szybkości 4/4N do sprzętu kategorii 3.

W celu przekształcenia szybkości należy wykonać następującą procedurę:

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Podczas konwersji złącza używać odpowiednich urządzeń do podnoszenia.

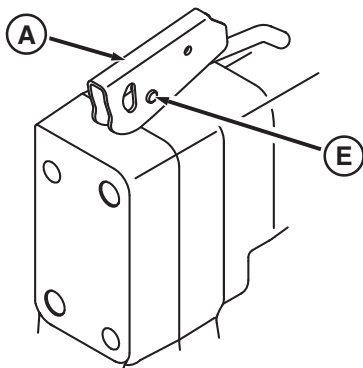
1. Podeprzeć środek szybkości.



RXA0147956—UN—06MAY15

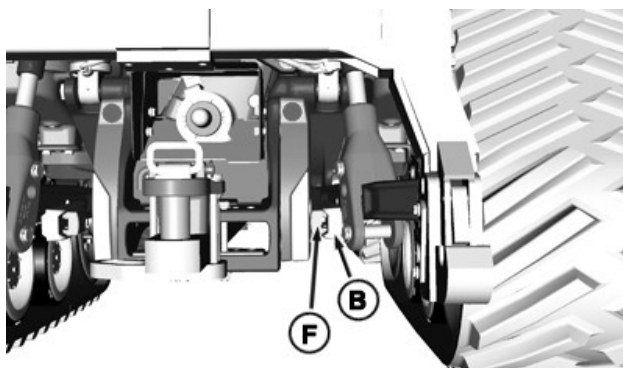
2. Wykręcić śruby ustalające sworznie (D) i wyjąć sworznie z cięgł dolnych.
3. Wykręcić śruby (B) bocznych elementów.
4. Zamienić miejscami boczne elementy szybkości (C) (lewy element na prawą stronę, a prawy na lewą). Dokręcić śruby momentem 425 N·m (315 lb·ft).

WAŻNE: Dolny hak złącza musi pozostawać pod naciskiem do momentu wyjęcia sworznia, aby utrzymać drążek blokujący na miejscu.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Przesunąć uchwyt zatraskowy dookoła, wyjmując sworzeń (E).
6. Obrócić uchwyt zatraskowy złącza (A) do wewnątrz i założyć na powrót sworzeń (E).
7. Przesunąć uchwyt w dół w położenie blokowane.



RXA0184144—UN—21JUN21

Zderzak dolnego cięgła

8. Poluzować śrubę ustalającą zderzak cięgła dolnego (F).

WSKAZÓWKA: Ustawić grubymi końcami (G) do przodu na cięgłach dolnych w przypadku kategorii 4 lub cienkimi końcami do tyłu dla kategorii 4N.

9. Wyregulować zderzak poprzez przesunięcie cięgła dolnego na śrubie w celu uzyskaniażądanego odstępu.
10. Dokręcić śrubę momentem 230 N·m (170 lb·ft).
11. Wykonać te same czynności po przeciwnej stronie, aby uzyskać równą odległość między ogranicznikami bocznych wychyleń i zderzakami.
12. Podnieść i opuścić podnośnik kilka razy, aby upewnić się, że części nie uderzają o siebie.

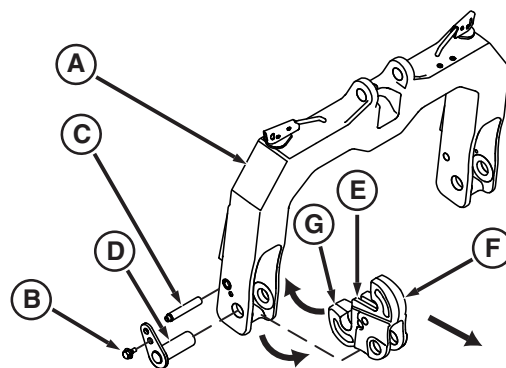
GH15097,000092D-53-21JUN21

Konwersja haków dolnych podnośnika przekształcalnego kategorii 4N/3

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Podczas konwersji złącza używać odpowiednich urządzeń do podnoszenia. Podczas konwersji zalecane jest, aby druga osoba wyrównywała ustawienie podzespołów.

WAŻNE: Jeśli dolne haki kategorii 4N mają być używane na osworach kategorii 3, potrzebne są tuleje nad sworzniami kategorii 3. Tuleje można nabyć u dealera John Deere.

Haki dolne nie są oznaczone, czy mają pracować po lewej, czy po prawej stronie. Nie zamieniać stronami haków dolnych.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Podeprzeć ramę podnośnika (A).
2. Wykręcić śrubę (B).
3. Wymontować element ustalający (C), a następnie sworzeń (D).

WSKAZÓWKA: Ponieważ hak dolny (E) ma kategorię 3 (F) na jednym końcu, a kategorię 4N (G) na drugim końcu, można go używać dla obydwu kategorii: 3 i 4N poprzez proste odwrócenie haka.

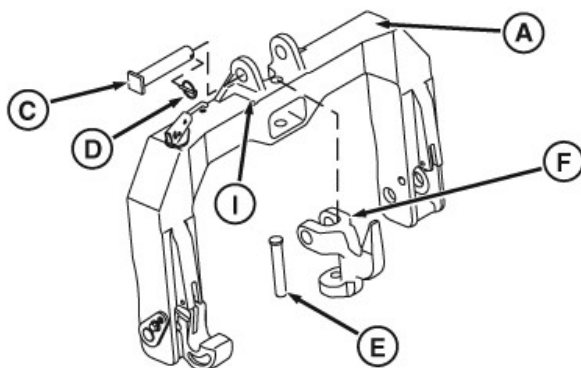
4. Wymontować hak dolny przez obrócenie go w dół i do tyłu złącza, a następnie wysunięcie haka z przodu złącza.
5. Założyć hak dolny tak, aby żądany koniec był skierowany do tyłu. Wykonując czynności w odwrotnej kolejności do demontażu, obrócić go w górę i do wewnątrz.
6. Założyć sworzeń, element ustalający i śrubę. Dokręcić momentem 100 N·m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-53-10SEP21

Konwersja haka górnego podnośnika przekształcalnego kategorii 4N/3

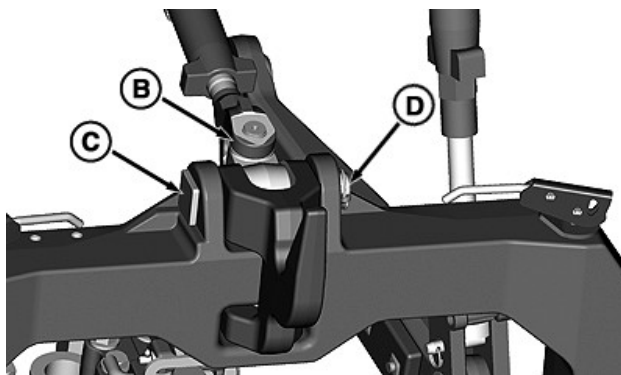
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Podczas konwersji złącza używać odpowiednich urządzeń do podnoszenia. Podczas konwersji zalecane jest, aby druga osoba wyrównywała ustawienie podzespołów.

WAŻNE: Zaleca się zastosowanie haka górnego kategorii 4, jeśli pozwala na to konfiguracja sprzętu. Hak górny kategorii 3 może być przeciążony przy bardzo dużych siłach uciągu.



RXA0142708—UN—17JUN14

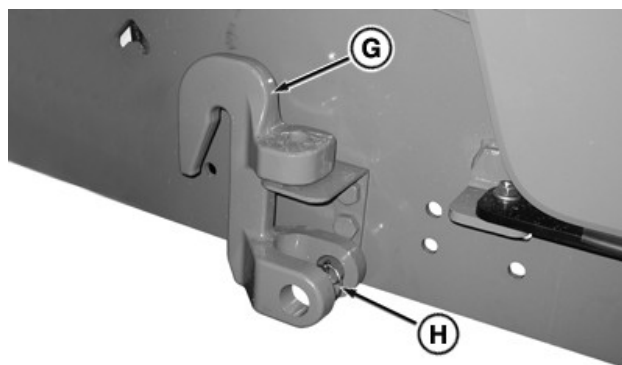
1. Podeprzeć ramę podnośnika (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Wyjąć zawleczkę (D) i sworzeń (C), aby zwolnić cięgło górne (B).

3. Wyjąć sworzeń (E) i hak górny (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Wyjąć sworzeń (H), aby wyjąć hak górny (G) z położenia przechowywania.

WSKAZÓWKA: Sworzeń (C) musi być włożony od strony lewej do prawej. Występ (I) uniemożliwi włożenie sworznia (B), jeśli sworzeń (C) będzie włożony nieprawidłowo.

5. Umieścić hak górny (F) w położeniu przechowywania.

6. Zamontować hak górny (G) na podnośniku.

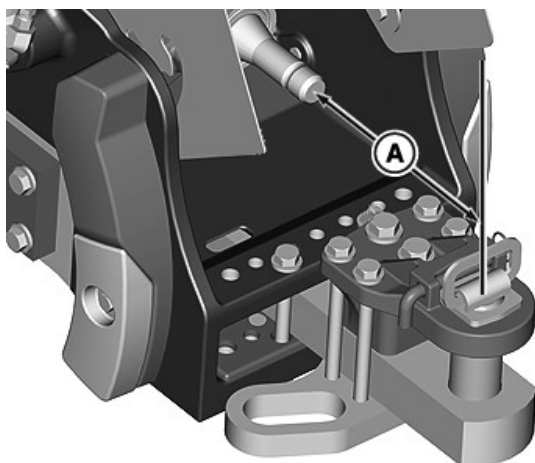
GH15097,000092F-53-09SEP21

Ograniczenia obciążenia zaczepu rolniczego

WAŻNE: Uważać, aby nie uszkodzić ciągnika ani osprzętu. Czasami ciężki sprzęt może powodować nadmierne naprężenia zaczepu rolniczego. Prędkość oraz nierówności terenu powodują znaczne zwiększenie naprężeń.

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego granicznego statycznego obciążenia pionowego ani limitów położenia zaczepu rolniczego i WOM.

Aby uzyskać informacje na temat używania zaczepów rolniczych dla zgarniaka, patrz "Praca ze zgarniakiem" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0179941—UN—24SEP20

Ograniczenia obciążenia zaczepu rolniczego w zależności od położenia i długości zaczepu					
Zaczep rolniczy			Odległość od końca wału WOM do otworu sworznia zaczepu rolniczego (A) mm (in)	Test statyczny ≤40 km/h (≤25 mph) ^a	
Kategoria	Wspornik	Położenie		Obciążenie pionowe kg (lb)	Masa holowana kg (lb)
5 ^{bc}	Do dużych obciążeń	Krótka	358 (14)	3000 (6613)	26000 (57320)

^aMechaniczne złącza holownicze certyfikowane zgodnie z rozporządzeniem 2015/208 — Załącznik XXXIV

^bŚrednica sworznia 70 mm (2.75 in)

^cJeśli maszyna jest wyposażona w sworzeń konwersyjny kategorii 4, średnica sworznia wynosi 51 mm (2 in.)

EC82310,0000A23-53-25SEP20

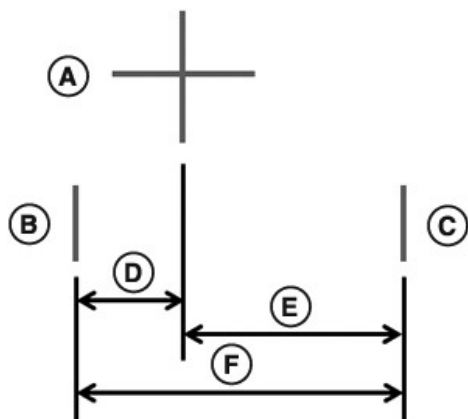
Praca ze zgarniakiem

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia. Ten ciągnik jest przewidziany do zastosowania wyłącznie w typowych pracach rolniczych lub podobnych operacjach. Okres gwarancji jest ograniczony do 90 dni w przypadku użytkowania w trudnych warunkach terenowych, które przekraczają:

- Maksymalne obciążenie pionowe zaczepu rolniczego.
- 150 godzin rocznie.

Skontaktować się z dealerem John Deere w razie, gdy:

- Zaczep rolniczy nie jest zatwierdzony przez John Deere.
- Obciążenie pionowe zaczepu rolniczego lub odległość za osią tylną przekraczają wartości podane w poniższej tabeli.



RXA0179306—UN—21AUG20

- A—Linia środkowa tylnej osi
B—Linia środkowa przedniego sworznia zaczepu rolniczego
C—Linia środkowa tylnego sworznia zaczepu rolniczego
D—Odległość przedniego sworznia zaczepu rolniczego z przodu osi tylnej
E—Odległość obciążenia pionowego za osią tylną
F—Długość zaczepu rolniczego

Maksymalne obciążenie pionowe kg (lb)	Maksymalna odległość obciążenia pionowego za osią tylną (E) mm (in)	Odległość przedniego sworznia zaczepu rolniczego z przodu osi tylnej (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

W celu uzyskania informacji na temat procedur pomiaru obciążenia i odległości patrz "Obliczanie statycznego pionowego obciążenia zaczepu rolniczego" i "Obliczanie odległości obciążenia pionowego zaczepu rolniczego za osią tylną" w tej sekcji instrukcji obsługi.

EC82310,0000F1B-53-30SEP20

Obliczanie statycznego pionowego obciążenia zaczepu

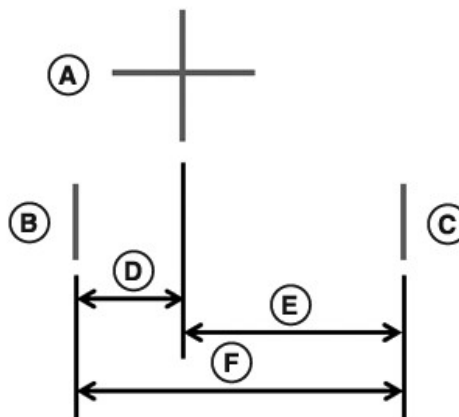
Dla statycznego pionowego obciążenia zaczepu rolniczego:

- Zmierzyć i zapisać masę ciągnika na osi przedniej i tylnej bez podłączonego osprzętu.
- Aby uzyskać całkowitą masę ciągnika bez obciążenia, należy dodać do siebie masę na osi tylnej i przedniej.
- Zmierzyć i zapisać masę ciągnika na osi przedniej i tylnej z podłączonym osprzętem.
- Aby uzyskać całkowitą masę ciągnika obciążonego osprzętem, należy dodać do siebie masę na osi tylnej i przedniej.
- Odjąć masę całkowitą ciągnika bez obciążenia (krok

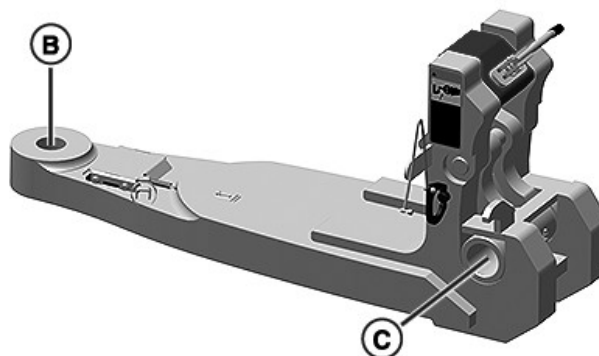
2) od całkowitej masy ciągnika w przypadku obciążenia osprzętem (krok 4).

KD34109,0000610-53-30SEP20

Obliczanie odległości pionowego obciążenia zaczepu rolniczego za osią tylną



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Aby otrzymać odległość pionowego obciążenia zaczepu rolniczego za osią tylną (E):

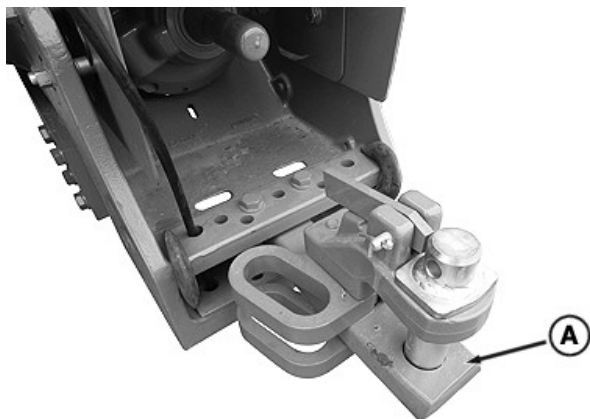
- Zmierzyć długość zaczepu rolniczego (F) od linii środkowej przedniego sworznia zaczepu rolniczego (B) do linii środkowego tylnego sworznia zaczepu rolniczego (C).
- Określić linię środkową osi tylnej (A). Odjąć odległość przedniego sworznia zaczepu rolniczego przed osią tylną (D) od długości zaczepu rolniczego (F). W przypadku odległości przedniego sworznia zaczepu rolniczego przed osią tylną (D) patrz tabela w punkcie Praca ze zgarniakiem w tej sekcji instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Jeśli otrzymana wartość odległości przedniego sworznia zaczepu rolniczego przed osią tylną jest ujemna, wynikiem odjęcia wartości ujemnej będzie uzyskanie odległości większej od zmierzonej długości zaczepu rolniczego.

KD34109,0000611-53-06OCT20

Wybór położenia zaczepu rolniczego

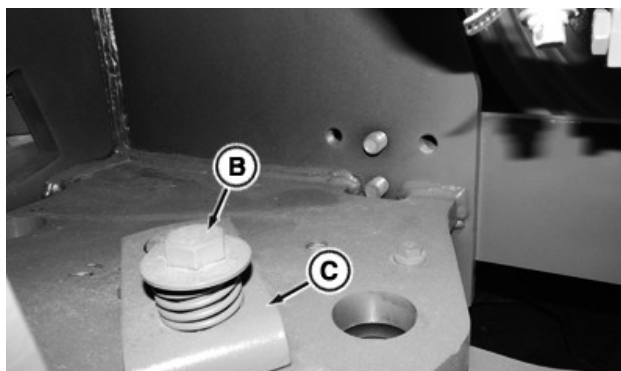
WAŻNE: W przypadku sprzętu napędzanego przez WOM, zaczep rolniczy musi być umieszczony zgodnie z instrukcją podaną w punkcie "Podłączanie sprzętu napędzanego przez WOM", w sekcji "WOM, podnośnik i zaczep rolniczy" tej instrukcji obsługi.



RXA0141864—UN—13JUN14

Długość zaczepu rolniczego (A) można zwiększyć:

1. Poluzować śruby blokujące zaczepu rolniczego.



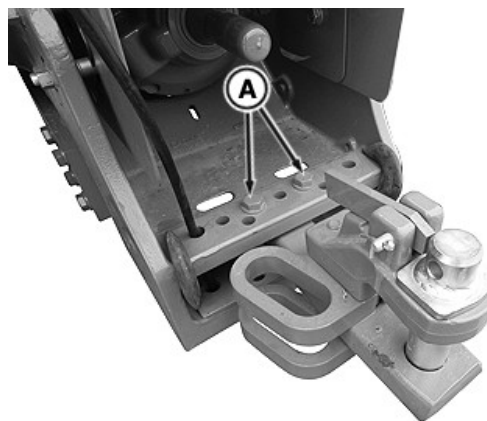
RXA0160176—UN—10JUL17

2. Odkręcić śruby elementu mocującego sworznia przedniej osi, zdjąć podkładki i elementy dystansowe (B). Zdjąć element mocujący sworznia przedniej osi (C).
3. Przesunąć zaczep w wymagane położenie.
4. Założyć element mocujący sworznia osi, elementy dystansowe, podkładki i śruby. Dokręcić śruby momentem 435 Nm (322 lb·ft).

5. Założyć i dokręcić śruby blokujące zaczep rolniczy, momentem 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097,0000640-53-27NOV17

Poprzeczna regulacja zaczepu rolniczego



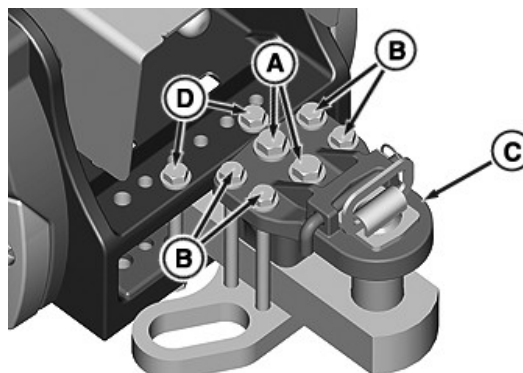
RXA0141865—UN—13JUN14

1. Odkręcić śruby blokujące zaczep rolniczy (A).
2. Przesunąć zaczep w wymagane położenie.
3. Założyć śruby blokujące po obydwu stronach zaczepu rolniczego. Dokręcić momentem 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097,0000641-53-27NOV17

Montaż zespołu kabłąka — zaczep rolniczy kategorii 5

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu: przymocować prawidłowo zespół kabłąka.



RXA0176518—UN—18MAR20

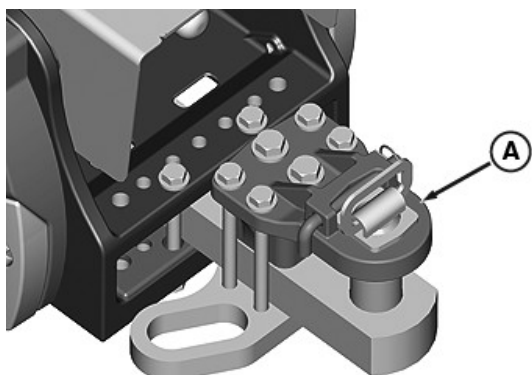
1. Przymocować zespół kabłąka (C) do górnej części zaczepu rolniczego.
2. Dokręcić dwie środkowe śruby M24 (A) momentem 750 Nm (553 lb·ft).
3. Dokręcić cztery zewnętrzne śruby M20 (B) momentem 610 Nm (450 lb·ft).

4. Dokręcić dwie śruby M20 (D) momentem 610 Nm (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-53-18MAR20

Korzystanie z zespołu kabłąka

WAŻNE: Jeśli wał WOM wchodzi w kolizję, należy zdemonstować zespół kabłąka.



RXA0111485—UN—27OCT10

Kategoria 5

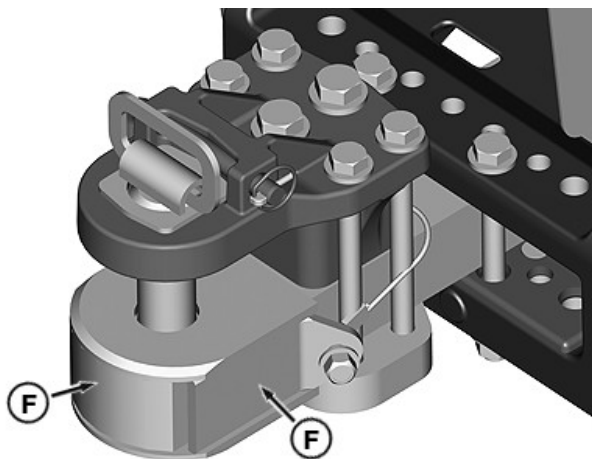
Zespół kabłąka (A) może być podłączony *tylko* od góry zaczepu rolniczego.

Jeśli holowane narzędzie również posiada zespół kabłąka, przełożyć sworzeń tylko przez zaczep ciągnika. **NIE NALEŻY** przekładać sworznia przez wszystkie cztery elementy.

EC82310,0000F5C-53-09NOV20

Użycie właściwego sworznia zaczepu — kategoria 5 do 4

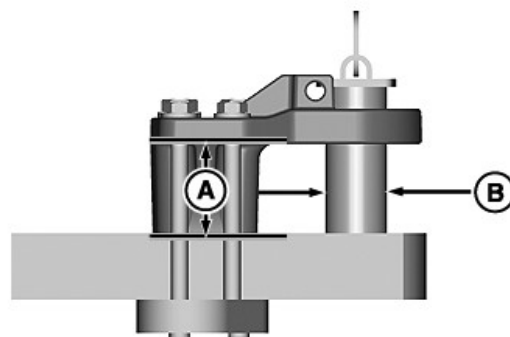
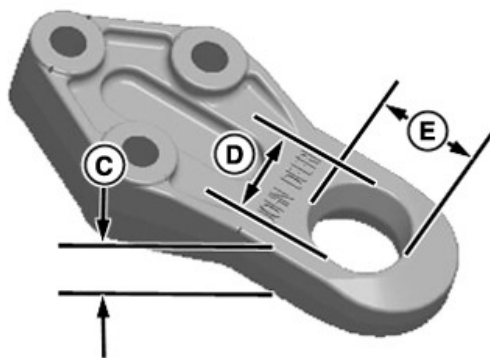
WAŻNE: Stosować sworzeń zaczepu kategorii 5 dla sprzętu, który powoduje obciążenie zaczepu wymagające (do prawidłowego działania) powyżej 348 kW (467 KM) znamionowej mocy silnika lub 300 kW (400 KM) znamionowej mocy WOM. Skontaktować się z producentem sprzętu, aby uzyskać informację, jak prawidłowo zmodyfikować sprzęt tak, aby współpracował ze sworzniem zaczepu kategorii 5.



RXA0141903—UN—05JUN14

Skontaktować się z dealerem John Deere, aby zakupić zestaw łączników (F) dla ciągników wyposażonych w zaczep rolniczy kategorii 5, do których przyłączany będzie sprzęt wyposażony w cięgło podnośnika kategorii 4, jeśli jest to zatwierdzone przez producenta sprzętu.

Używać sworznia zaczepu kategorii 5 dostarczonego z ciągnikiem, aby przyłączać narzędzia, które mają łącznik zaczepu kategorii 5. Wymiary, patrz tabela. Sprawdzić w instrukcji obsługi narzędzia lub u producenta, jaki jest prawidłowy rozmiar sworznia zaczepu stosowany w układzie przyłączania narzędzia. Praca ciągnikiem ze sprzętem przyłączonym za pomocą kombinacji kategorii zaczepu rolniczego o rozmiarze nieodpowiednim dla wymagań mocy sprzętu może powodować przedwczesne zużycie lub awarię podzespołów podnośnika.



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategoria	Wymiary ciągu podnośnika mm (in)				
	Zaczep rolniczy ciągnika		Łącznik zaczepu narzędzia		
	Średnica sworznia zaczepu (B)	Wysokość otworu zaczepu rolniczego (A)	Długość szczeliny (E)	Szerokość szczeliny (D) (Minimum)	Grubość łącznika (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-53-09NOV20

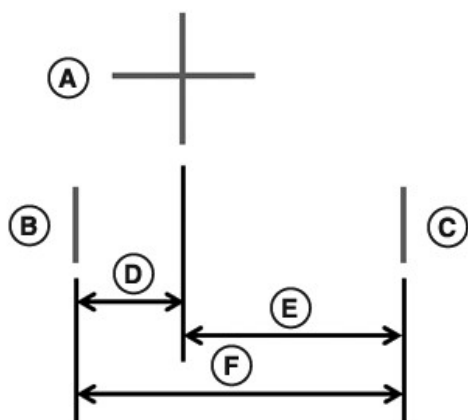
Zaczep rolniczy [zgarniak]

Praca ze zgarniakiem

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pionowego przy zaczepie rolniczym.

Skontaktować się z dealerem John Deere w razie, gdy:

- Zaczep rolniczy nie jest zatwierdzony przez John Deere.
- Obciążenie pionowe zaczepu rolniczego lub odległość za osią tylną przekraczają wartości podane w poniższej tabeli.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Linia środkowa tylnej osi
B—Linia środkowa przedniego sworznia zaczepu rolniczego
C—Linia środkowa tylnego sworznia zaczepu rolniczego
D—Odległość przedniego sworznia zaczepu rolniczego z przodu osi tylnej
E—Odległość obciążenia pionowego za osią tylną
F—Długość zaczepu rolniczego

Maksymalne obciążenie pionowe kg (lb)	Maksymalna odległość obciążenia pionowego za osią tylną (E) mm (in)	Odległość przedniego sworznia zaczepu rolniczego z przodu osi tylnej (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

W celu uzyskania informacji na temat procedur pomiaru obciążenia i odległości patrz "Obliczanie statycznego pionowego obciążenia zaczepu rolniczego" i "Obliczanie odległości obciążenia pionowego zaczepu rolniczego za osią tylną" w tej sekcji instrukcji obsługi.

EC82310,0000F19-53-24AUG21

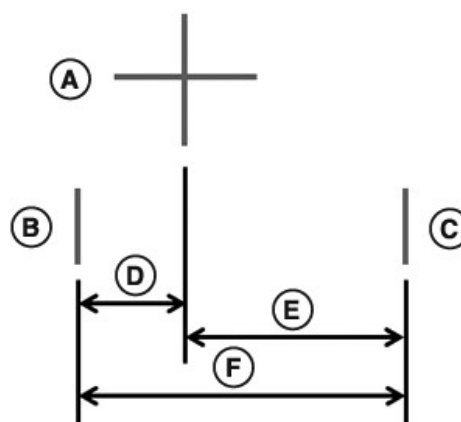
Obliczanie statycznego pionowego obciążenia zaczepu

Dla statycznego pionowego obciążenia zaczepu rolniczego:

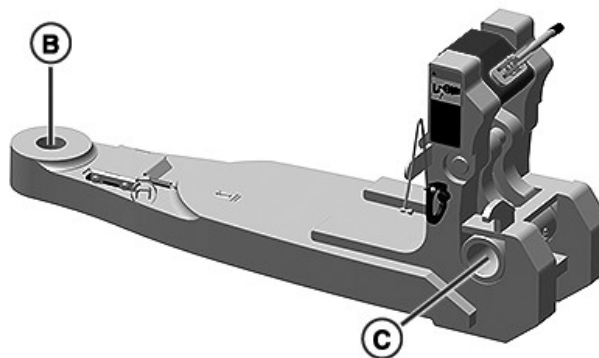
1. Zmierzyć i zapisać masę ciągnika na osi przedniej i tylnej bez podłączonego osprzętu.
2. Aby uzyskać całkowitą masę ciągnika bez obciążenia, należy dodać do siebie masę na osi tylnej i przedniej.
3. Zmierzyć i zapisać masę ciągnika na osi przedniej i tylnej z podłączonym osprzętem.
4. Aby uzyskać całkowitą masę ciągnika obciążonego osprzętem, należy dodać do siebie masę na osi tylnej i przedniej.
5. Odjąć masę całkowitą ciągnika bez obciążenia (krok 2) od całkowitej masy ciągnika w przypadku obciążenia osprzętem (krok 4).

KD34109,0000610-53-30SEP20

Obliczanie odległości pionowego obciążenia zaczepu rolniczego za osią tylną



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Aby otrzymać odległość pionowego obciążenia zaczepu rolniczego za osią tylną (E):

1. Zmierzyć długość zaczepu rolniczego (F) od linii środkowej przedniego sworznia zaczepu rolniczego (B) do linii środkowego tylnego sworznia zaczepu rolniczego (C).
2. Określić linię środkową osi tylnej (A). Odjąć

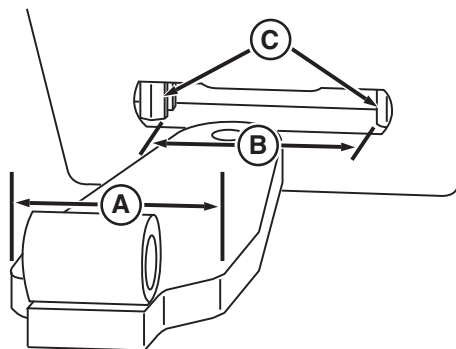
odległość przedniego sworznia zaczepu rolniczego przed osią tylną (D) od długości zaczepu rolniczego (F). W przypadku odległości przedniego sworznia zaczepu rolniczego przed osią tylną (D) patrz tabela w punkcie Praca ze zgarniakiem w tej sekcji instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Jeśli otrzymana wartość odległości przedniego sworznia zaczepu rolniczego przed osią tylną jest ujemna, wynikiem odjęcia wartości ujemnej będzie uzyskanie odległości większej od zmierzonej długości zaczepu rolniczego.

KD34109,0000611-53-06OCT20

Instalacja zaczepu rolniczego lub szybka wymiana krótkiego zaczepu na wsporniku

Użyć zaczepu zgarniarki, jeżeli jej masa przekracza wartość określoną w specyfikacji projektowej dla zaczepu rolniczego ciągnika. Zaczep zgarniacza jest krótszy, co zmniejsza masę ładunku przenoszoną na oś tylną. Stosować się do zaleceń montażu zaczepu rolniczego.

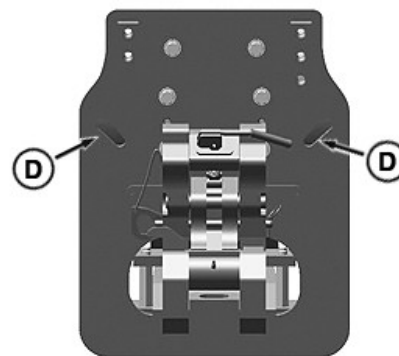


RXA0064878—UN—23JAN03

WAŻNE: Wyregulować ustawienia tulei sześciokątnych (C) podczas montażu zaczepu rolniczego zgarniarki.

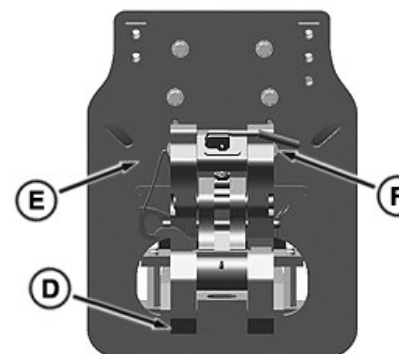
WSKAZÓWKA: Wszystkie cztery (4) śruby blokujące powinny być utrzymywane w czystości w celu zapewnienia maksymalnego momentu dokręcania.

1. Poluzować śruby blokujące zaczepu rolniczego oraz tuleje znajdujące się pod wspornikiem.
2. Zmierzyć szerokość powierzchni zaczepu rolniczego (A), która znajduje się na wsporniku zaczepu.
3. Obrócić tuleje w taki sposób, aby odległość pomiędzy tulejami była możliwie najbardziej zbliżona do szerokości zaczepu rolniczego.



RXA0142716—UN—21JUL14

Wspornik zaczepu rolniczego zgarniarki



RXA0148253—UN—29MAY15

Szybkowymienne zaczep rolniczy

4. Umieścić krótki zaczep rolniczy lub szybkowymienne zaczep rolniczy (D) na wsporniku.
5. Założyć przedni sworznię zaczepu.
6. Dokręcić śruby blokujące zaczep rolniczy momentem 430 N·m (320 lb·ft).
7. Usunąć śruby blokujące (E) i podnieść uchwyt (F) w celu zmiany ustawienia zaczepu szybkiej wymiany.

WAŻNE: Sprawdzić Specyfikację momentu dokręcania śruby mocującej.

8. Sprawdzić i dokręcić śruby mocujące zaczepu po upływie pierwszych 10, 50 oraz 100 godzin pracy zgarniacza.

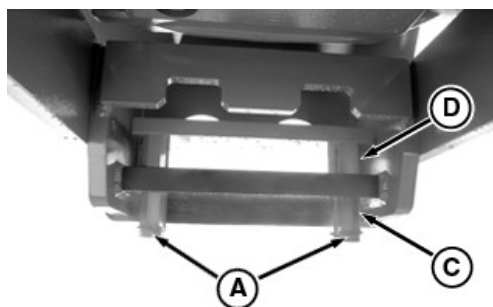
RW29387,00004F2-53-30AUG17

Zmiana krótkiego zaczepu zgarniacza

Wspornik zaczepu zgarniarki jest dostosowany także do większych zaczepów rolniczych i może być zamieniony w celu wykorzystania wraz z mniejszym zaczepem rolniczym zgarniarki. Stosować się do zaleceń montażu zaczepu rolniczego.



RXA0082032—UN—05JUL05

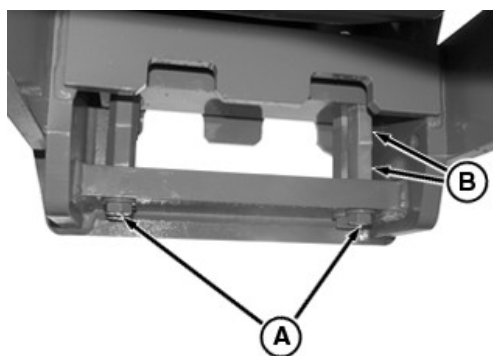


RXA0082012—UN—05JUL05

Ustawienie mniejszego wspornika zaczepu rolniczego zgarniarki

WAŻNE: Wyregulować ustawienia tulei sześciokątnych (C) podczas montażu zaczepu rolniczego zgarniarki.

WSKAZÓWKA: Wszystkie cztery śruby blokujące muszą być czyste, w celu zapewnienia maksymalnego momentu dokręcania.



RXA0082010—UN—05JUL05

Ustawienie większego wspornika zaczepu rolniczego zgarniarki

1. Odkręcić i wyjąć śruby wspornika zaczepu rolniczego (A) oraz tuleje (B).
2. Umieścić dolne tuleje na śrubach z podkładkami blokującymi.
3. Ponownie założyć śruby z tulejami dolnymi i górnymi (D) na wsporniku zaczepu rolniczego.

4. Zmierzyć szerokość powierzchni zaczepu przy zaczepie umieszczonym na wsporniku.
5. Obrócić tuleje w taki sposób, aby odległość pomiędzy tulejami była możliwie najbardziej zbliżona do szerokości zaczepu.
6. Wsunąć zaczep rolniczy na wspornik.
7. Założyć przedni sworzeń zaczepu.
8. Dokręcić śruby blokujące zaczep rolniczy momentem 430 N·m (320 lb·ft).

WAŻNE: Sprawdzić Specyfikację momentu dokręcania śruby mocującej.

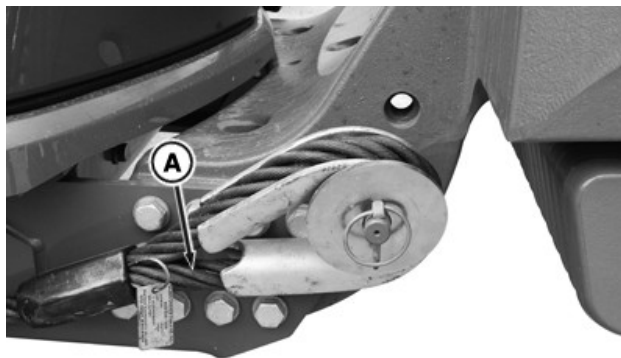
9. Sprawdzić i dokręcić śruby mocujące zaczepu po upływie pierwszych 10, 50 oraz 100 godzin pracy zgarniarki.

RW29387,00004F3-53-30AUG17

Linka holownicza

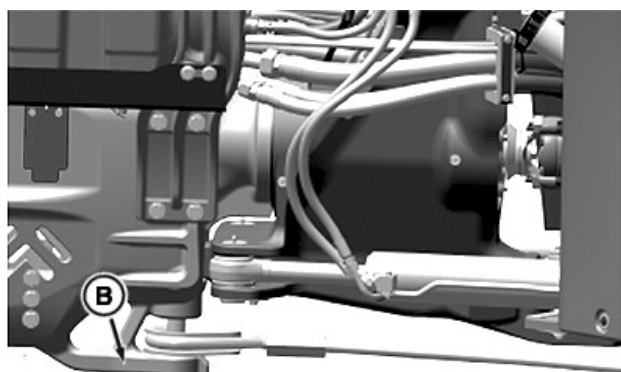
WAŻNE: Unikać możliwego uszkodzenia ciągnika:

1. Linkę holowniczą należy używać w prawidłowy sposób, wyciągając ją z przedniej części ciągnika, w prostej linii do przodu.
2. Linka holownicza powinna być naprężona, aby ograniczyć ruch pojazdu na boki i uniknąć zahaczenia o przednią prawą gąsienicę.
3. Nie przyczepiać linki holowniczej do dwóch ciągników (jeden za drugim) w celu pociągnięcia bezwładnego ładunku.
4. Praca pociągowa ciągnika z załadowanym sprzętem może przyczynić się do nadmiernego obciążenia wspornika zaczepu, które jest dodatkowo zwiększone przy dużej prędkości oraz na nierównym podłożu.
5. Sprawdzić, czy linka holownicza i/lub bolec zaczepu nie są zużyte. Wymienić w razie potrzeby.
6. Umieścić linkę holowniczą w uchwycie i przechowywać zwiniętą, jeżeli nie jest używana.



RXA0142715—UN—24JUN14

Linka holownicza służy (A) do wyciągania ciągnika lub ciągnika ze zgarniarką z miękkiego lub mokrego podłoża.



RXA0185286—UN—31AUG21

Przyczepić linkę holowniczą do wspornika zaczepu rolniczego (B).

GH15097,0000932-53-01SEP21

Układ hydrauliczny — informacje ogólne

Omówienie układu hydraulicznego

Układ hydrauliczny zapewnia smarowanie, moc i sterowanie dla wielu podukładów ciągnika. Przekładnia, układ kierowniczy, hamulce i podnośnik [roln.] omówiono w innych sekcjach tej instrukcji obsługi. Kolejne sekcje dotyczą zaworów hydrauliki zewnętrznej, w tym regulacji, funkcji i połączeń, jak również specjalnych układów sterujących.

TS36762,00002C7-53-23APR18

Zawory hydrauliki zewnętrznej

Ustawienia SCV — dostęp

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

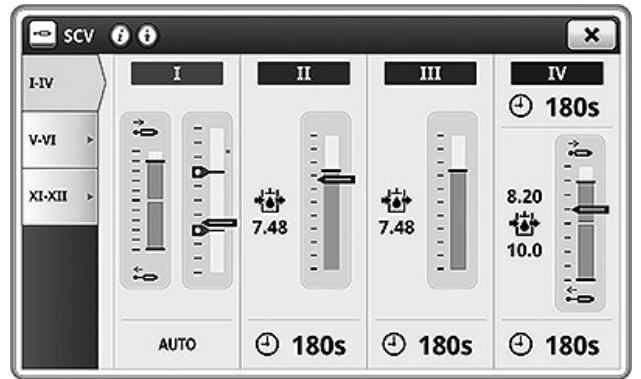
Nacisnąć przycisk SCV na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,000057C-53-07JAN20

Ustawienia SCV

Aplikacja SCV służy do uzyskiwania dostępu i dostosowania trybów oraz ustawień zaworów SCV znajdujących się na wyposażeniu maszyny.

WSKAZÓWKA: Zawartość wyświetlacza będzie zależeć od bieżącego trybu SCV oraz liczby dostępnych SCV.



RXA0178901—UN—23JUL20

Przykład zaworu SCV

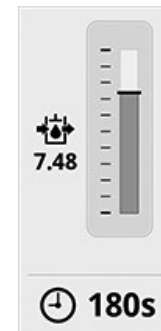
Elementy dostępne na stronie głównej SCV:



RXA0173519—UN—06JAN20

Przykład zakładki SCV

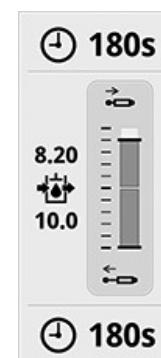
Zakładki SCV — te zakładki są wyświetlane wówczas, gdy dostępnych jest więcej niż cztery zawory SCV. Wyświetlą się tylko dostępne zawory SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Przykład trybu standardowego

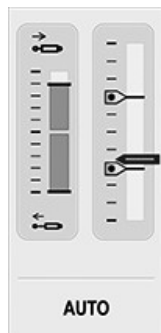
Tryb standardowy — umożliwia ustawienie jednej wartości czasu blokowania i jednej wartości przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania. Patrz Ustawienia SCV — tryb standardowy, w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173504—UN—03JAN20

Przykład trybu niezależnego

Tryb niezależny — umożliwia ustawienie różnych wartości czasu blokowania i przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania. Patrz Ustawienia SCV — tryb niezależny w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173490—UN—02JAN20
Przykład trybu funkcji

Tryb funkcji — czasem blokowania steruje ustawienie osprzęt. Aby włączyć, należy podłączyć osprzęt za pomocą opcjonalnego złącza przed włączeniem pojazdu. Patrz Ustawienia SCV — tryb funkcji w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173500—UN—03JAN20
Wskaźnik przepływu oleju hydraulicznego

Wskaźnik przepływu oleju hydraulicznego — wskazuje bieżący przepływ i wyświetla się, gdy SCV jest zaznaczony i aktywny, a olej przepływa.



RXA0167071—UN—21MAR19
Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz Ustawienia SCV — zaawansowane w tej sekcji instrukcji obsługi.

Obsługa SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20
Dźwignia SCV I

SCV Regulacje dźwigni sterującej SCV — dźwignie SCV na CommandARM™ służą do regulowania przepływu SCV. Patrz Regulacje dźwigni sterowania SCV w tej sekcji instrukcji obsługi.

Inne stany zaworu SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20
Przykład przepływu aktywnego

Przepływ aktywny — wskaźnik będzie się zmieniać wraz z poziomem przepływu. Obszar napełniania pomiędzy punktem 0 a wskaźnikiem będzie wyświetlany na zielono.



RXA0173525—UN—02JAN20
Przykład aktywnej regulacji czasowej

Aktywna regulacja czasowa — w przypadku aktywnej regulacji czasowej wyświetla się żółta ramka.



RXA0173768—UN—13JAN20
Polożenie pływające

Polożenie pływające — siłownik może swobodnie się wysuwać i cofać, umożliwiając osprzętowi dostosowanie się do ukształtowania terenu.



RXA0173492—UN—02JAN20
Polożenie pływające wyłączone

Polożenie pływające wyłączone — jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu pływającym w momencie rozruchu silnika, funkcja trybu pływającego zostaje wyłączona do momentu przestawienia dźwigni w położenie neutralne.



RXA0173506—UN—03JAN20
Zablokowany

Zablokowany — SCV jest zablokowany.



RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO — tryb AUTO jest włączony i aktywny.



RXA0173484—UN—02JAN20
Tryb AUTO wyłączony

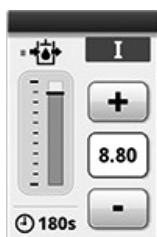
Tryb AUTO wyłączony — tryb AUTO jest WŁĄCZONY, ale nie jest aktywny.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Layout Manager. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza czwartej generacji.

WSKAZÓWKA: Przypisanie SCV można zmienić dla modułu, jeśli dostęp do ustawień jest uzyskiwany w ten sposób. Patrz Ustawienia SCV — przypisanie w tej sekcji instrukcji obsługi.

Przykład:



RXA0173524—UN—02JAN20

Tryb standardowy

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

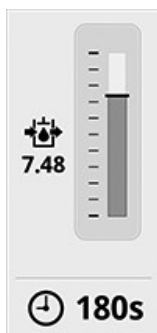
Tryb standardowy — szybki dostęp do modułu trybu standardowego.

KD34109,0000618-53-19AUG21

Ustawienia SCV — ustawienia standardowe

Można ustawić jedną wartość czasu blokowania i jedną wartość przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania.

Pozycje dostępne w trybie standardowym:



RXA0173523—UN—02JAN20

Przykład trybu standardowego

Przykład trybu standardowego — elementy mogą się zmieniać w zależności od stanu.



RXA0173530—UN—02JAN20

Zakładka Czas

Czas — umożliwia dostosowanie wartości czasu blokowania dla funkcji wysuwania i cofania. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja czasu, w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173503—UN—03JAN20

Zakładka Flow (Przepływ)

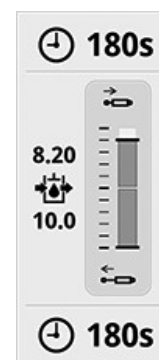
Przepływ — umożliwia dostosowanie wartości przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja przepływu, w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,000057E-53-09JAN20

Ustawienia SCV — tryb niezależny

Umożliwia ustawienie różnych wartości czasu blokowania i przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania. Tryb niezależny można włączyć za pomocą opcji Ustawienia zaawansowane. Patrz Ustawienia SCV — Zaawansowane, w tej sekcji instrukcji obsługi.

Pozycje dostępne w trybie niezależnym:



RXA0173504—UN—03JAN20

Przykład trybu niezależnego

Przykład trybu niezależnego — elementy mogą się zmieniać w zależności od stanu.



RXA0173529—UN—02JAN20

Zakładka Czas — cofanie

Czas — cofanie — umożliwia dostosowanie wartości

czasu blokowania przy cofaniu. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja czasu, w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173502—UN—03JAN20
Zakładka Przepływ — cofanie

Przepływ — cofanie — umożliwia dostosowanie wartości przepływu blokowanego przy cofaniu. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja przepływu, w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173501—UN—03JAN20
Zakładka Przepływ — wysuwanie

Przepływ — wysuwanie — umożliwia dostosowanie wartości przepływu blokowanego przy wysuwaniu. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja przepływu, w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173528—UN—02JAN20
Zakładka Czas — wysuwanie

Czas — wysuwanie — umożliwia dostosowanie wartości czasu blokowania przy wysuwaniu. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja czasu, w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,000057F-53-10JAN20

Ustawienia SCV — tryb funkcji

Tryb funkcji zapewnia sterowanie osprzętem w ramach konkretnego zastosowania. Aby włączyć ten tryb, należy podłączyć osprzęt obsługujący tryb funkcji za pomocą opcjonalnego złącza przed włączeniem pojazdu. W przypadku połączenia przez ISOBUS lub złącze osprzętu zawory SCV automatycznie przejdą do trybu funkcji i wyświetli się strona z opcjami funkcji.

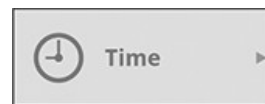
Pozycje dostępne w trybie funkcji:



RXA0173490—UN—02JAN20
Przykład trybu funkcji

Przykład trybu funkcji — elementy mogą się zmieniać w zależności od stanu.

WSKAZÓWKA: Wygląd zakładki i liczba zakładek będą się różnić, ponieważ tryb funkcji jest używany w połączeniu z trybem standardowym i niezależnym.



RXA0173527—UN—02JAN20
Przykład zakładki Time (Czas)

Czas — kontrolowany przez osprzęt; ta pozycja będzie wyszarzona, ponieważ nie ma możliwości regulacji.



RXA0173503—UN—03JAN20
Przykład zakładki Flow (Przepływ)

Przepływ — umożliwia dostosowanie wartości przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania. Patrz Ustawienia SCV — Regulacja przepływu, w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173485—UN—02JAN20
Zakładka automatyki

WSKAZÓWKA: Ta opcja nie jest dostępna w przypadku funkcji AutoLoad™.

Automatyka — umożliwia włączanie/wyłączanie trybu funkcji. Patrz Ustawienia SCV — Automatyka, w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,0000580-53-03FEB20

Ustawienia SCV — regulacja przepływu

Dostosować wartość przepływu SCV według potrzeb. Aby uzyskać informacje dotyczące ustawień

przybliżonej wydajności przepływu SCV i dostępnego przepływu pompy, patrz "Całkowity przepływ SCV" w tej sekcji instrukcji obsługi.

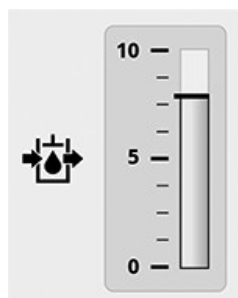
Procedura modyfikacji:



Regulacja przepływu
RXA0173495—UN—02JAN20

WSKAZÓWKA: Zakres regulacji przepływu wynosi od 0,04 do 10. Przycisk (+) zwiększa przepływ w odstępach co 0,04, a przycisk (++) zwiększa przepływ w odstępach co 1,00. Przycisk (-) lub (--) zmniejsza przepływ w tych samych odstępach.

Wybrać (+/++), aby zwiększyć, albo (-/--), aby zmniejszyć przepływ. Wartość jest wyświetlana w ramce.



Wskaźnik przepływu
RXA0173499—UN—03JAN20

Ustawienia przepływu są również wyświetlane na wskaźniku przepływu.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

Wybrać, aby zamknąć.

Pozycje dostępne dla funkcji sterowania głębokością TouchSet™:



Górna wartość ustawienia
RXA0173522—UN—06JAN20



Wskaźnik wartości ustawienia
RXA0173521—UN—06JAN20

Górna wartość ustawienia — przycisk górnej wartości ustawienia umożliwia zaprogramowanie często używanej wysokości, którą można przywołać z pamięci. Wartość ustawienia jest wyświetlana przy górnym żółtym wskaźniku.



Dolna wartość ustawienia
RXA0173520—UN—06JAN20



Wskaźnik wartości ustawienia
RXA0173521—UN—06JAN20

Dolna wartość ustawienia — przycisk dolnej wartości ustawienia umożliwia zaprogramowanie często używanej głębokości, którą można przywołać z pamięci. Wartość ustawienia jest wyświetlana przy dolnym żółtym wskaźniku.



Wskaźnik położenia
RXA0173500—UN—03JAN20

Wskaźnik położenia — wyświetla aktualne położenie osprzętu.

KD34109,0000582-53-21JAN20

Ustawienia SCV — regulacja czasu

Ta strona umożliwia dostosowanie czasu działania podłączonego osprzętu.

Procedura modyfikacji:



Dostosowanie czasu

RXA0173526—UN—02JAN20

WSKAZÓWKA: Zakres dostosowania czasu wynosi od 0 sekund do "C" (przepływ ciągły). Ustawienie czasu zwiększa się w odstępach co 1 sekundę do 10 sekund, następnie w odstępach co 2 sekundy do 20 sekund, następnie w odstępach co 5 sekund do 30 sekund, następnie w odstępach co 10 sekund do 60 sekund, następnie w odstępach co 30 sekund do 120 sekund, wreszcie w odstępach co 60 sekund aż do ustawienia "C".

Wybrać (+), aby zwiększyć, lub (-), aby zmniejszyć czas. Wartość jest wyświetlana w ramce.



Ustawienie czasu

RXA0173525—UN—02JAN20

Ustawienia czasu są również wyświetlane pod wskaźnikiem przepływu. Podczas zmiany ustawienia wartość czasu jest otoczona żółtą ramką.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

Wybrać, aby zamknąć.

KD34109.0000583-53-06FEB20

Ustawienia SCV — zaawansowane

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednie opcje.

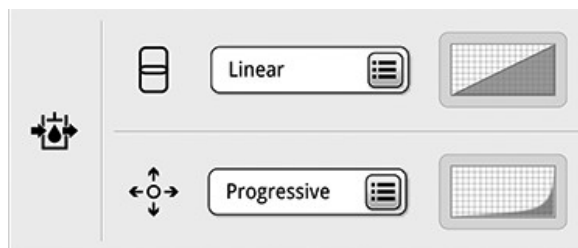
Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



RXA0173517—UN—03JAN20

Przykład trybu niezależnego SCV

Tryb niezależny SCV — włącza lub wyłącza tryb niezależny dla poszczególnych SCV. Patrz Ustawienia SCV — Uaktywnianie trybu niezależnego w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0173496—UN—02JAN20

Flow Adjustment Sensitivity (Czułość regulacji przepływu)

Czułość regulacji przepływu — pozwala wybrać żądaną krzywą reakcji na przepływ dla dźwigni sterującej SCV i joysticka. Patrz Ustawienia SCV — Czułość regulacji przepływu w tej sekcji instrukcji obsługi.



WŁ./WYŁ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Tryb ładowacza — zapobiega niepożądanemu ruchowi ładowacza przez zignorowanie ustawień przepływu i czasu działania SCV. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.



WŁ./WYŁ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Udostępnianie przepływu — zmniejsza przepływ do funkcji innych niż newralgiczne, zapewniając pierwszeństwo przepływu do funkcji newralgicznych. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć. Patrz punkt Udostępnianie przepływu w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109.0000587-53-03FEB20

Ustawienia SCV — aktywacja trybu niezależnego

Umożliwia ustawienie różnych wartości czasu blokowania i przepływu blokowanego dla funkcji wysuwania i cofania. Tryb niezależny jest włączany/wyłączany oddzielnie dla każdego SCV.

WSKAZÓWKA: Wyświetlają się tylko dostępne zawory SCV.

Procedura modyfikacji:



WŁ./WYŁ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Tryb niezależny — wybrać opcję WŁ., aby włączyć, lub WYŁ., aby wyłączyć.

KD34109,0000581-53-11FEB20

Ustawienia SCV — automatyka

Automatyka umożliwia włączanie i wyłączanie regulacji SCV w trybie funkcji. Gdy ta opcja jest wyłączona, w aplikacji SCV wyświetlają się wartości regulacji dla trybu standardowego albo trybu niezależnego, w zależności od ustawienia zaworu SCV.

Procedura modyfikacji:



WŁ./WYŁ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Tryb automatyczny — wybrać opcję WŁ., aby włączyć, lub WYŁ., aby wyłączyć.

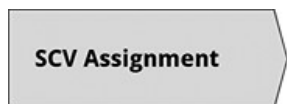
KD34109,0000584-53-14JAN20

Ustawienia SCV — przypisanie

Użytkownik może zmienić przypisanie modułu strony pracy SCV do innego zaworu SCV.

WSKAZÓWKA: Jest ona dostępna tylko z poziomu modułu stron pracy.

Procedura modyfikacji:



Zakładka Przypisanie SCV

RXA0173514—UN—03JAN20

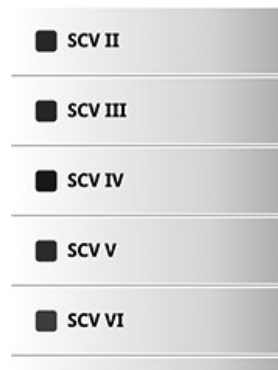
1. Wybrać zakładkę Przypisanie SCV.



Pole Przypisany SCV

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Wybrać pole Przypisany SCV.



RXA0173513—UN—03JAN20

Lista zaworów SCV

3. Wybrać odpowiedni SCV z listy.



Zamknij

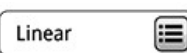
RXA0167129—UN—25MAR19

4. Wybrać, aby zamknąć.

KD34109,0000585-53-14JAN20

Ustawienia SCV — regulacja czułości przepływu

Procedura modyfikacji:



RXA0173498—UN—02JAN20
Regulacja dźwigni sterującej SCV

RXA0173497—UN—02JAN20
Regulacja joysticka

1. Wybrać pole, aby ustawić żądaną krzywą reakcji na przepływ dla dźwigni sterującej SCV i joysticka.
2. Wybrać jedną z następujących krzywych reakcji:



Liniowo

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Liniowa** — natężenie przepływu SCV odpowiada odległości przesunięcia dźwigni sterującej SCV / dźwigni joysticka.



Progresywnie

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Wzrastająca** — początkowo natężenie przepływu SCV jest mniejsze niż odległość przesunięcia dźwigni sterującej SCV / joysticka (co zapewnia większą czułość reakcji na początku ruchu).



Kombinacja

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinacja** — etap pośredni pomiędzy krzywą liniową a wzrastającą.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Wybrać OK, aby wyjść i zapisać zmiany.



Anuluj

RXA0173486—UN—02JAN20

Wybierz "Anuluj", aby wyjść bez zapisywania zmian.

KD34109,0000588-53-03FEB20

Ustawienia SCV - wspomaganie przepływu

Wspomaganie przepływu automatycznie reguluje prędkość obrotową silnika przy zachowaniu stałej prędkości kół w celu zaspokojenia zapotrzebowania na przepływ pompy dla wszystkich funkcji hydraulicznych. Przestrzegane są ograniczenia prędkości obrotowej silnika operatora (w tym położenie przepustnicy jako górne ograniczenie).

Zapotrzebowanie na przepływ hydrauliczny obejmuje (ale nie ogranicza się do):

- SCV
- Zaczep
- Kierowanie
- Układ Power Beyond

Wspomaganie przepływu można włączyć/wyłączyć w trybach przekładni Pełny AUTO i Ustawienia własne.

W tych trybach prędkość obrotowa silnika i bieg przekładni są również automatycznie dostosowywane w oparciu o:

- Obciążenie
- Nakazana prędkość kół

KD34109,00005DF-53-19APR21

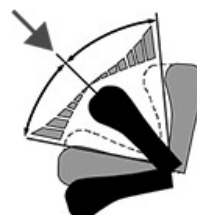
podłączone odwrotnie, siłownik wysuwa się, gdy powinien się cofać.

- Aby zapobiec nieoczekiwanemu poruszeniu się osprzętu, przed podłączeniem osprzętu należy wyłączyć silnik, przesunąć dźwignie sterujące SCV w położenie neutralne i nacisnąć przycisk blokady dźwigni sterującej SCV. Aby uzyskać informacje na temat przycisku blokującego, patrz "Elementy sterujące CommandARM™ z lewej strony" w sekcji "Elementy sterujące CommandARM™" w tej instrukcji obsługi.
- Zawór SCV nie wyłączy się, gdy operator nie znajduje się na siedzisku. Aby uzyskać więcej informacji, patrz Czujnik obecności operatora w sekcji Siedziska w tej instrukcji obsługi.

Dźwignie sterujące SCV na CommandARM™ umożliwiają regulację przepływu przez SCV. Aby uzyskać więcej informacji na temat dźwigni SCV, patrz Dźwignie sterujące SCV CommandARM™ w sekcji Elementy sterujące CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Dźwignie sterujące SCV można skonfigurować w taki sposób, aby sterowały funkcjami ciągnika i sprzętu. Patrz Ustawienia elementów sterujących w sekcji CommandCenter™ w tej instrukcji obsługi.

Regulacje dźwigni sterującej SCV:



Neutralne

RXA0173507—UN—03JAN20

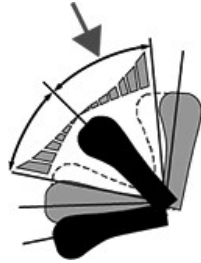
WSKAZÓWKA: Podczas uruchamiania ciągnika dźwignia sterująca SCV powinna znajdować się w położeniu neutralnym.

Neutralne — przepływ trwa do upływu blokady czasowej. Jeśli nie nakazano żadnej blokady czasowej, przepływ zostanie wyłączony.

Regulacje dźwigni sterującej SCV

UWAGA: Unikać obrażeń ciała lub uszkodzenia maszyny:

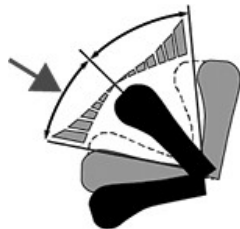
- Upewnić się, że przewody nie są podłączone odwrotnie. Jeśli przewody zostały



Wysuwanie

RXA0173488—UN—02JAN20

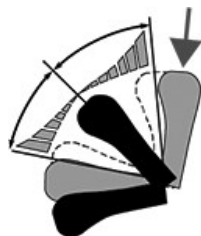
Wysuwanie — sterowany przez operatora przepływ zmienny do wysuwania siłownika. Olej przepływa w tempie zależnym od wychylenia dźwigni. Najwolniejszy przepływ następuje wtedy, gdy dźwignia znajduje się najbliżej położenia neutralnego. Dźwignia po zwolnieniu wraca do położenia neutralnego.



Cofanie

RXA0173510—UN—03JAN20

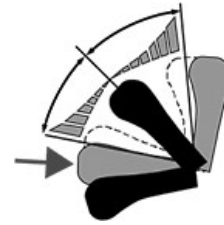
Cofanie — sterowany przez operatora przepływ zmienny do cofania siłownika. Olej przepływa w tempie zależnym od wychylenia dźwigni. Najwolniejszy przepływ następuje wtedy, gdy dźwignia znajduje się najbliżej położenia neutralnego. Dźwignia po zwolnieniu wraca do położenia neutralnego.



Blokowane wysuwanie

RXA0173489—UN—02JAN20

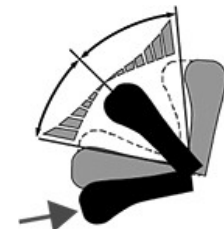
Blokowane wysuwanie — odmierzony przepływ do wysuwania siłownika, zależny od ustawień czasu blokowania i przepływu blokowanego. Dźwignia wróci do położenia neutralnego, ale przepływ dalej będzie następował w ustawionym tempie przepływu blokowanego do upływu ustawionego czasu blokowania.



Blokowane cofanie

RXA0173511—UN—03JAN20

Blokowane cofanie — odmierzony przepływ do cofania siłownika, zależny od ustawień czasu blokowania i przepływu blokowanego. Dźwignia wróci do położenia neutralnego, ale przepływ dalej będzie następował w ustawionym tempie przepływu blokowanego do upływu ustawionego czasu blokowania.



Polożenie pływające

RXA0173491—UN—02JAN20

WSKAZÓWKA: Jeśli dźwignia jest w położeniu pływającym podczas uruchamiania silnika, funkcja położenia pływającego zostanie wyłączona do momentu przesunięcia dźwigni w położenie neutralne.

Aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne w osprzęcie, przesunąć dźwignię w położenie pływające przy pracującym silniku.

Polożenie pływające — SCV otwiera się i uwalnia przepływ oleju ze strony głowicy do strony tłoczyska siłownika hydraulicznego osprzętu, umożliwiając osprzętowi dostosowanie się do ukształtowania terenu. Dźwignia oraz zawór regulacyjny pozostaną w pozycji swobodnej do czasu ręcznego przestawienia dźwigni do położenia neutralnego. Po użyciu siłownika w położeniu pływającym, całkowicie wysunąć i cofnąć siłownik, aby zapewnić jego wypełnienie olejem. Położenie pływające można wykorzystać do ustawienia siłowników hydraulicznych na biegu jałowym przy wyłączaniu narzędzia.

KD34109.0000589-53-05MAY20

Całkowity przepływ SCV

1. Ustawienie przepływu sprawdź oddzielnie dla każdej funkcji. Prawidłowe ustawienia przepływu silnika zawiera instrukcja obsługi osprzętu.

Praca pompy przy wysokim ciśnieniu może być spowodowana przez:

- W przypadku maszyn z dociskiem hydraulicznym (siewniki, siewniki pneumatyczne, brony talerzowe) — można uznać, że po zakończeniu cyklu podnoszenia lub opuszczania wymagają one przepływu zerowego. Aby uzyskać więcej informacji, patrz punkt "Przykłady podłączania sprzętu" w sekcji "Połączenia hydrauliczne" w tej instrukcji obsługi.
 - Pomocnicze zawory sterowania przepływem (regulacja przepływu podciśnieniowego) — otworzyć zawór sterowania przepływem osprzętu i ustawić żadaną prędkość przepływu w ciągniku. Aby uzyskać więcej informacji, patrz punkt "Przykłady podłączania sprzętu" w sekcji "Połączenia hydrauliczne" w tej instrukcji obsługi.
 - Funkcje siłowników, gdzie ograniczenia w przewodach lub kryzach sterują przepływem — wyregulować sterowanie przepływem w ciągniku do punktu, w którym prędkość działania zaczyna się zmniejszać.
 - Pomocnicze zawory sterujące (bloki zaworów sprzętu, naprowadzanie na rząd) — wyregulować sterowanie przepływem w ciągniku na najniższe ustawienie zapewniające prawidłowe działanie.
2. Ustalić całkowite zapotrzebowanie na przepływ, dodając wymagania przepływu dla każdego SCV przy wykorzystaniu ustawień określonych w kroku 1. W razie potrzeby dodać również wymagania przepływu podnośnika i układu Power Beyond (ustawienia oparte na przybliżonej wydajności przepływu zawiera tabela przepływu SCV).
 3. Ustalić, czy zapotrzebowanie na przepływ nie przekracza dostępnego przepływu pompy (przybliżony dostępny przepływ pompy zawiera tabela przepływu pompy).

Jeśli zapotrzebowanie na przepływ:

- Zapotrzebowanie na przepływ jest poniżej dostępnego przepływu pompy, ale występuje problem z osiąganymi; skontaktować się z dealerem firmy John Deere.
- Przekracza przepływ pompy:
 - Jeśli to możliwe, zwiększyć prędkość obrotową silnika.
 - Zmniejszyć ustawienie przepływu funkcji o mniejszym znaczeniu.
 - Przekształcić zawory narzędzia z otwartym przepływem w położeniu neutralnym na układ działający w trybie przepływu zamkniętego, jeśli jest.

WSKAZÓWKA: Pomiary przepływu wykonano przy nieużywanym układzie kierowniczym lub podnośniku.

Przepływ pompy (przybliżony) ^a l/min (gal/min)		
Silnik (obr./min)	Pompa	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTypowe wartości przepływu to wartości dla nowych ciągników. Zużycie podzespołów może spowodować wskazanie nieco mniejszych wartości. Do uzyskania pełnego przepływu przy każdej podanej prędkości obrotowej silnika potrzebny jest więcej niż jeden zawór SCV.

Maksymalny przepływ Power Beyond	
Złącze	l/min (gal/min)
1/2 cala	132 (35)
3/4 cala	211,9 (56)

Przepływ SCV (przybliżony) ^a l/min (gal/min)		
Ustawienia przepływu SCV	SCV o standardowym przepływie Złącze 1/2-cala ^b	SCV o wysokim przepływie Złącze ^c 3/4-cala
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aPrzy 2000 obr./min i obciążeniu 454 kg (1000 lb) w punkcie zastosowania.

^bPompa 85 cm³.

^cPompy 85 cm³ i 85 cm³.

^dMinimalne ustawienie przepływu.

^eW przypadku, gdy nie ma obciążenia.

Średnica siłownika podnośnika mm	Przepływ podnośnika [roln.] l/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-53-06MAY21

Udostępnianie przepływu

Udostępnianie przepływu hydraulicznego zmniejsza przepływ do funkcji innych niż newralgiczne,

zapewniając pierwszeństwo przepływu do funkcji newralgicznych. Aby włączyć lub wyłączyć funkcję udostępniania przepływu, patrz Ustawienia SCV — zaawansowane w tej sekcji instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: *Ustawienie Ciągłe ma pierwszeństwo przed blokadą czasową. Jeśli dla wszystkich zaworów SCV wybrano ustawienie ciągłe (C), a żądany przepływ jest wyższy, wówczas przepływ do wszystkich zaworów SCV zostanie równomiernie zredukowany, co zagwarantuje, że wszystkie funkcje pozostaną aktywne.*

W celu uzyskania maksymalnej wydajności:

- Prawidłowo podłączyć SCV i osprzęt zgodnie z instrukcją obsługi osprzętu.
- Jeśli instrukcja obsługi osprzętu jest niedostępna, należy skorzystać z odpowiedniego przykładu połączenia hydraulicznego dostępnego w sekcji Połączenia hydrauliczne w tej instrukcji obsługi. W ciągnikach rolniczych wyposażonych w wysokoprzepływową układ hydrauliczny zawory SCV mogą być zasilane z różnych pomp. Aby uzyskać więcej informacji, patrz Podłączanie osprzętu do zaworów SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego [roln.] w sekcji Połączenia hydrauliczne w tej instrukcji obsługi.
- Upewnić się, że ustawienia przepływu SCV odpowiadają wymaganiom przepływu konkretnej funkcji. Aby uzyskać więcej informacji, patrz Całkowity przepływ SCV w tej sekcji instrukcji obsługi.
- Zaleca się ustawienie czasu blokowania (wg zaleceń w instrukcji obsługi sprzętu) nieznacznie dłuższego niż wymagany. Jednak ustawienie czasu znacznie dłuższego niż konieczny lub wybór trybu ciągłego (C) może doprowadzić do uruchomienia funkcji współdzielenia przepływu i przyczynić się do spalania nadmiernej ilości paliwa.

Jeśli szybkość działania funkcji osprzętu jest niższa od oczekiwanej, należy przeprowadzić procedurę diagnostyczną funkcji dzielenia przepływu.

Procedura diagnostyczna funkcji dzielenia przepływu:

1. Sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowo wykonane. W miarę możliwości podłączyć złącza powrotne do portów powrotnych zaworów SCV lub do portu powrotnego Power Beyond.
2. W przypadku każdego zaworu SCV, dla którego ustawiono ciągły przepływ (C), należy wybrać możliwe najniższą wartość natężenia przepływu w celu zapewnienia optymalnego działania sprzętu. Nie wszystkie funkcje wymagają ciągłego przepływu, a ustawienie zbyt dużej wartości czasowego sterowania zaworami SCV może doprowadzić do zadziałania funkcji udostępniania przepływu, jeśli

dojdzie do nałożenia się ich pracy z pracą zaworów SCV ustawionych na ciągły przepływ.

3. Przepływ hydrauliczny jest uzależniony od prędkości obrotowej silnika. Jeśli działanie funkcji jest powolne, należy zwiększyć obroty silnika, aby zwiększyć przepływ.
4. W pierwszej kolejności dostosować przepływ, a następnie zawory SCV z blokadą czasową wedle konieczności wynikającej z obserwacji, aby zapewnić prawidłowe działanie sprzętu.
5. W ciągnikach wyposażonych w układ hydrauliczny o wysokim przepływie należy dążyć do wyrównania obciążenia hydraulicznego obu obwodów.
6. Jeśli funkcje sprzętu nadal działają wolno, skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

KD34109,000057B-53-16NOV20

Połączenia hydrauliczne

Podłączanie/odłączanie przewodów hydraulicznych

UWAGA: Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała.

- Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała; zawsze:
- Chronić ręce i ciało przed płynami pod wysokim ciśnieniem.
- Okresowo sprawdzać przewody hydrauliczne — przynajmniej raz w roku — pod kątem uszkodzenia.

Oznaki zużycia lub uszkodzenia obejmują między innymi nieszczelności, skręcenia, przecięcia, pęknięcia, przetarcia, pęcherze, korozję i odsłonięcie opłotu przewodów.

Zużyte lub uszkodzone zespoły przewodów należy niezwłocznie zastępować zatwierdzonymi częściami zamiennymi firmy John Deere.

- Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.
- Upewnić się, że wszystkie podłączone przewody są w miarę możliwości wyprostowane.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu.
- Zredukować ciśnienie w układzie hydraulicznym przed odłączeniem przewodu hydraulicznego lub innych przewodów.
- Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Płyn, który dostał się pod skórę, należy usunąć chirurgicznie w ciągu kilku godzin od wypadku, gdyż w przeciwnym razie może dojść do zakażenia. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w języku angielskim i można je uzyskać, dzwoniąc do Wydziału Medycznego firmy Deere & Company w Moline (Illinois) w USA, tel. 1-800-822-8262 lub +1 309-748-5636.

Niezamierzony ruch osprzętu może doprowadzić do obrażeń ciała. Aby uniknąć obrażeń ciała, przed podłączeniem lub odłączeniem przewodów hydraulicznych należy zawsze włączyć:

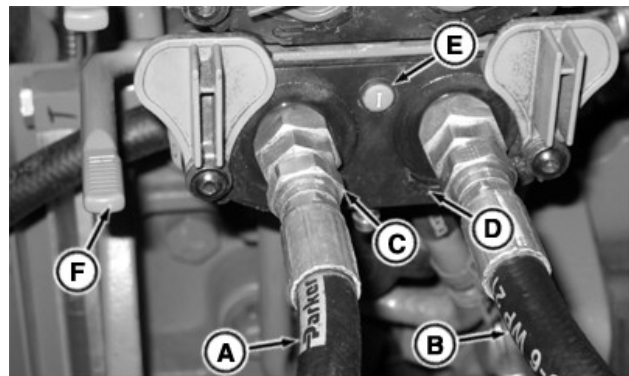
- blokadę dźwigni sterującej SCV. Patrz Dźwignie sterujące zaworów SCV na konsoli CommandARM™ w sekcji Elementy sterownicze CommandARM™ w tej instrukcji obsługi.
- blokadę joysticka (zależnie od wyposażenia). Patrz Obsługa zaworów SCV za pomocą joysticka CommandARM™ w sekcji Zawory

hydrauliki zewnętrznej w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Brud, kurz lub inny obcy materiał może spowodować uszkodzenie układu hydraulicznego. Unikać uszkodzenia układu hydraulicznego, a przed podłączeniem osprzętu dokładnie oczyścić przewody hydrauliczne i końcówki przewodów oraz zawory.

Używanie pary lub przy wysokociśnieniowych myjek do czyszczenia połączeń i elektroniki SCV może uszkodzić osprzęt. Utrzymywać minimalną odległość 200 mm (8 in) pomiędzy dyszą myjki ciśnieniowej i połączeniami hydraulicznymi w przypadku każdej myjki ciśnieniowej o ciśnieniu roboczym przekraczającym 6895 kPa (69 barów) (1000 psi).

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów złącza SCV



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Port wysuwania
- B—Port cofania
- C—Tabliczka identyfikacyjna złącza — port wysuwania
- D—Tabliczka identyfikacyjna złącza — port cofania
- E—Identyfikacja złącza siłownika zewnętrznego
- F—Dźwignia zwalniania przewodu hydraulicznego zaworu SCV

WSKAZÓWKA: Złącza siłowników zewnętrznych są oznaczone od I do VIII (E), gdzie I jest dolnym złączem.

Upewnić się, że zewnętrzne przewody hydrauliczne są podłączone do właściwych złączy SCV, co zapewni oczekiwane działanie układu sterowania systemu.

Podłączanie przewodów hydraulicznych

1. Zablokować elementy sterownicze SCV w kabinie.
2. Na zewnątrz kabiny:
 - a. Przed podłączeniem przewodów hydraulicznych określić:
 1. czy symbole na tabliczce identyfikacyjnej złącza (C) lub (D), oznaczające ruch

siłownika, odpowiadają kierunkowi ruchu siłownika.

2. Żądane podłączenie zaworu SCV w zależności od tego, czy osprzęt wykorzystuje siłowniki jednostronnego działania, czy dwustronnego działania. W przypadku:

- Siłowników jednostronnego działania użyć portu wysuwania (A).
- Siłowników dwustronnego działania użyć portów wysuwania (A) i cofania (B).

- b. Aby przyłączyć przewód hydrauliczny do zaworu SCV:

1. Oczyszczyć pokrywki/nasadki przeciwpylowe.
2. Obrócić pokrywki przeciwpylowe do góry lub je zdjąć, aby odsłonić złącza zaworu SCV.
3. Popchnąć tuleję złącza hydraulicznego do przodu. (Zależnie od wyposażenia)
4. Wcisnąć przewód hydrauliczny mocno w złącze zaworu SCV.
5. Pociągnąć tuleję złącza hydraulicznego do tyłu, aby zablokować złącze przewodu w gnieździe. (Zależnie od wyposażenia)

Odłączanie elastycznych przewodów hydraulicznych

1. Z wnętrza kabiny:

- a. Uruchomić ciągnik.
- b. Użyć odpowiedniej dźwigni SCV, aby opuścić osprzęt na podłoże.
- c. Uwolnić ciśnienie hydrauliczne w przewodach, przesuwając dźwignię sterującą SCV lub joystick (zależnie od wyposażenia) do położenia pływającego na kilka sekund.
- d. Zablokować elementy sterujące SCV.
- e. Wyłączyć ciągnik.

2. Na zewnątrz kabiny:

- a. Przed zdjęciem przewodów przestawić dźwignię zwalniania przewodu SCV (F) nieco w dół, aby zredukować powstałe w wyniku odcięcia ciśnienie oleju.
- b. Wyjąć przewody ze złączy SCV.
- c. Oczyszczyć obszar złączy SCV.
- d. Obrócić w dół lub ponownie założyć pokrywki przeciwpylowe, aby zabezpieczyć złącza zaworu SCV.

EC82310,0000EF3-53-06AUG20

Sprzęt wymagający dużych objętości oleju hydraulicznego

WAŻNE: Należy zapobiegać uszkodzeniom układu hydraulicznego:

- Opuśczenie sprzętu na podłoże spowoduje powrót większości oleju do zbiornika podczas procedury sprawdzania.
- Nie wolno dolewać oleju hydraulicznego do zbiornika podczas pracy silnika, ponieważ może to spowodować przepełnienie zbiornika hydraulicznego.
- Nie napełniać nadmiernie zbiornika hydraulicznego.

1. Po uruchomieniu ciągnika włączyć i wyłączyć wszystkie siłowniki sprzętu.
2. Opuśczenie sprzętu na podłoże spowoduje powrót większości oleju do zbiornika.
3. Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego w okienku wskaźnika poziomu oleju przekładniowego/hydraulicznego. Patrz Poziom oleju w układzie hydraulicznym w sekcji Obsługa serwisowa — sprawdzenie w tej instrukcji obsługi.
4. Ponownie sprawdzić poziom oleju po odłączeniu osprzętu.
5. W razie potrzeby spuścić lub dolać odpowiednią ilość oleju hydraulicznego. Jeśli konieczne jest spuszczenie oleju, patrz Olej i filtry w układzie hydraulicznym w sekcji Obsługa serwisowa — wymiana w tej instrukcji obsługi.

EC82310,0000EF4-53-02SEP21

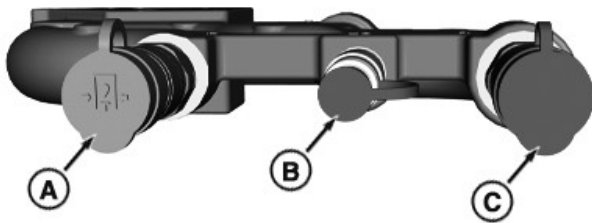
Zastosowanie układu hydraulicznego z układem wykrywania obciążenia — Power Beyond

Układ dodatkowej mocy jest wykorzystywany jako źródło ciśnienia/przepływu dla urządzeń pomocniczych wyposażonych w niezależne zawory sterujące przepływem. Moc dodatkową można wykorzystywać, gdy:

- Sterowanie przy użyciu zaworów SCV ciągnika nie jest wymagane.
- Więcej gniazd zaworów SCV nie jest dostępne.

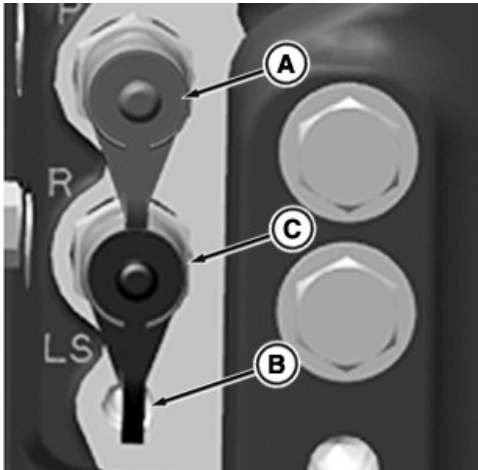
Funkcje mocy dodatkowej wymagają sygnału z "czujnika obciążenia" do regulacji ciśnienia pompy, używany jest przewód hydrauliczny z "czujnikiem obciążenia". Pewien sprzęt może wymagać modyfikacji. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Identyfikacja podzespołów



RXA0177993—UN—20MAY20

Złącze Power Beyond — środkowe/górne



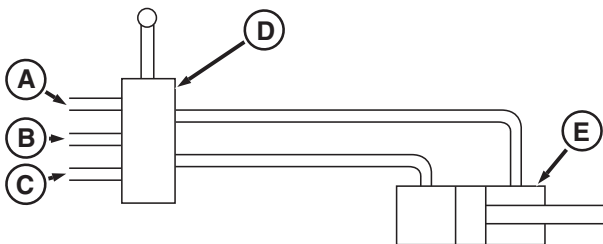
RXA0179032—UN—06AUG20

Złącze Power Beyond — odlewany element zaczepu

- A— Złącze ciśnieniowe
- B— Złącze układu wykrywania obciążenia
- C— Złącze powrotne (powrót silnika)

Przykład 1

WSKAZÓWKA: Przykład 1 jest najczęściej stosowany.

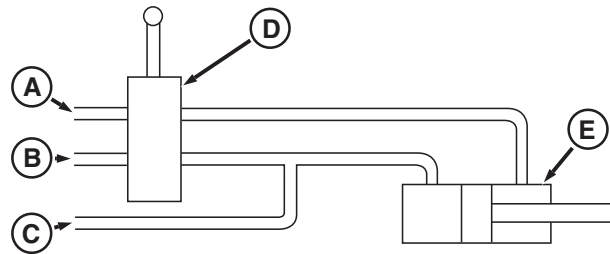


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Złącze ciśnieniowe
- B— Złącze układu wykrywania obciążenia
- C— Złącze powrotne (powrót silnika)
- D— Zawór sterujący
- E— Siłownik

Zawory sterujące z układem wykrywania obciążenia przekazują sygnał układu wykrywania obciążenia do układu hydraulicznego i mogą być włączane ręcznie lub przez elektrozawory.

Przykład 2



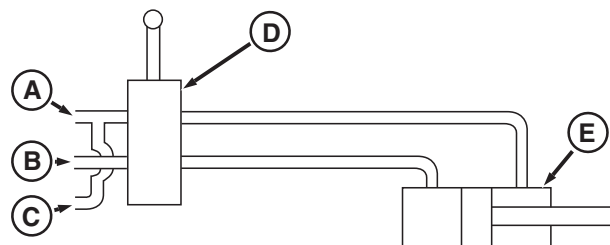
RXA0177995—UN—20MAY20

- A— Złącze ciśnieniowe
- B— Złącze układu wykrywania obciążenia
- C— Złącze powrotne (powrót silnika)
- D— Zawór sterujący
- E— Siłownik

WAŻNE: Obwód umożliwia "wyciek" z siłownika przez przewód (C) czujnika obciążenia. Jeśli "wyciek" jest w danej sytuacji niedopuszczalny, należy skorzystać z przykładu 3.

Zawór sterujący kieruje olej do obwodów wysuwania lub cofania. Podłączyć przewód czujnika obciążenia do obwodu wymagającego ciśnienia. Przykładem jest siłownik podnoszący przyczepy z obciążeniem opartym w najniższym położeniu na zderzakach mechanicznych. Czujnik obciążenia daje sygnał pompie, gdy potrzebne jest zwiększone ciśnienie. Ciśnienie pozostaje niskie gdy obciążenie jest wparte na ogranicznikach mechanicznych.

Przykład 3



RXA0177996—UN—20MAY20

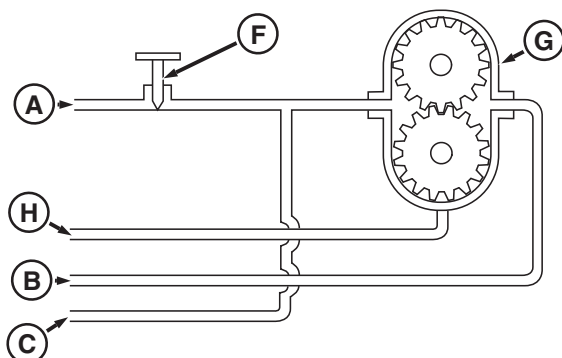
- A— Złącze ciśnieniowe
- B— Złącze układu wykrywania obciążenia
- C— Złącze powrotne (powrót silnika)
- D— Zawór sterujący
- E— Siłownik

WAŻNE: Układ będzie utrzymywał maksymalne ciśnienie na poziomie 20000 kPa (200 barów) (2900 psi), dopóki będą podłączone przewody mocy dodatkowej.

Zawór sterujący kieruje olej do obwodu wysuwania lub cofania, z których każdy wymaga wysokiego ciśnienia. Podłączyć przewód układu wykrywania obciążenia do przewodu ciśnieniowego przed zaworem sterującym.

Przykładem jest sprzęt składany, gdzie potrzebne jest ciśnienie do wysuwania lub cofania siłowników.

Przykład 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Przewód ciśnieniowy
- B— Przewód powrotny
- C— Przewód układu wykrywania obciążenia
- F— Zawór sterujący przepływem z kompensacją ciśnienia
- G— Silnik hydrauliczny
- H— Spust z obudowy silnika (przewód spustowy)

WSKAZÓWKA: Prędkość silnika może ulegać wahaniom, gdy inne funkcje powodują zmiany ciśnienia w układzie. Zminimalizować te wahania przez założenie zaworu sterującego przepływem z kompensacją ciśnienia.

Do zastosowań rolniczych, wymagających wysokiego natężenia przepływu, zaleca się podłączenie silnika hydraulicznego do górnych SCV (pompa wysokoprzepływowa 85 cm³).

Zastosowanie silnika nie jest zalecane w wysokoprzepływowym układzie hydraulicznym zgarniaka.

Stosowany jest zawór sterujący przepływem z kompensacją ciśnienia w celu regulacji prędkości silnika hydraulicznego. Podłączyć przewód układu wykrywania obciążenia do przewodu ciśnieniowego za zaworem sterującym.

EC82310,0000EF5-53-05AUG20

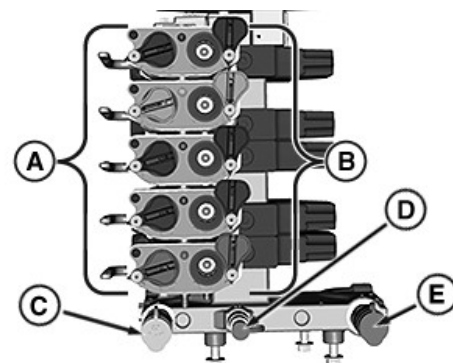
Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.]

Zawory SCV są oznaczone różnymi kolorami, co ułatwia ich identyfikację. Zestawy do identyfikacji przewodów można uzyskać u dealera firmy John Deere.

Numery SCV i przyporządkowane im kolory	
SCV	
Numer	Kolor
I	Zielony
II	Niebieski
III	Brązowy

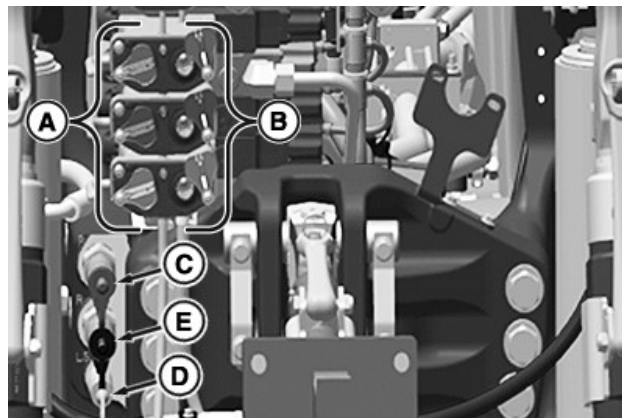
Numery SCV i przyporządkowane im kolory	
SCV	
Numer	Kolor
IV	Czarny
V	Fioletowy
VI	Szary
VII	Biały
VIII	Jasnozielony

Układ hydrauliczny ze standardowym przepływem



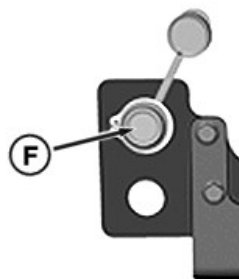
RXA0177997—UN—20MAY20

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.] — standardowy przepływ z układem Power Beyond w górnym położeniu



RXA0178744—UN—16JUL20

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.] — standardowy przepływ z układem Power Beyond w odlewany element zaczepu



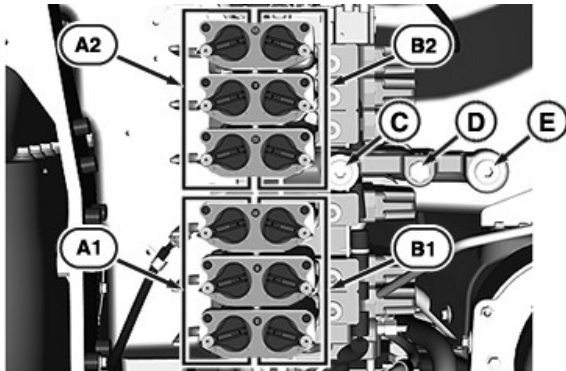
RXA0177998—UN—20MAY20

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.] — przepływ standardowy: (F) Złącze zbiornika — spust obudowy silnika

- A—Złącza wysuwania
 B—Złącza cofania
 C—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe
 D—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia
 E—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika)
 F—Złącze zbiornika (spust obudowy silnika)

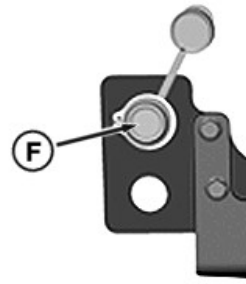
Zawory SCV VII i VIII 1/2 cala są dostępne wyłącznie jako zestawy do montażu u klienta.

Wysokoprzepływowość układu hydraulicznego



RXA0178141—UN—10JUN20

Zawory SCV wysokiego przepływu ze złączami I–VI



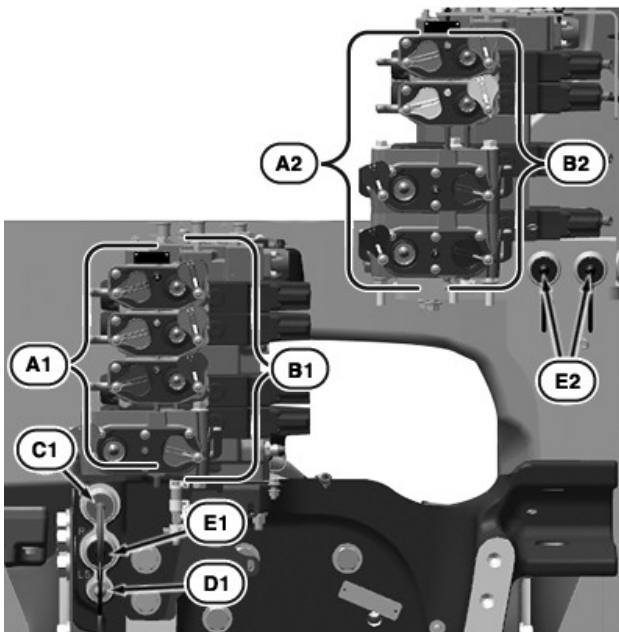
RXA0177998—UN—20MAY20

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.] —
 wysokoprzepływowość układu hydraulicznego: (F) Złącze
 zbiornika — spust obudowy silnika

- A1—Złącza wysuwania (podstawowa pompa hydrauliczna)
 A2—Złącza wysuwania (pomocnicza pompa hydrauliczna)
 B1—Złącza cofania (podstawowa pompa hydrauliczna)
 B2—Złącza cofania (pomocnicza pompa hydrauliczna)
 C—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe
 C1—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe (podstawowa pompa hydrauliczna)
 C2—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe (pomocnicza pompa hydrauliczna)
 D—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia
 D1—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia (podstawowa pompa hydrauliczna)
 D2—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia (pomocnicza pompa hydrauliczna)
 E—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika)
 E1—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika) (podstawowa pompa hydrauliczna)
 E2—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika) (pomocnicza pompa hydrauliczna)

W przypadku wysokoprzepływowości układów hydraulicznych :

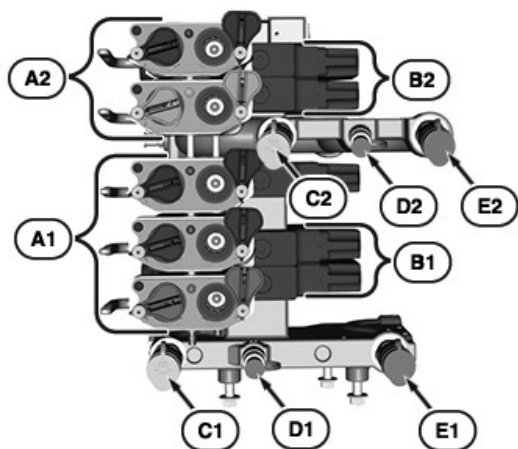
- Sześcioma zaworami SCV:
 - I–III (A1, B1) są zasilane przez pompę główną.
 - IV–VI (A2, B2) (zależnie od wyposażenia) są zasilane przez pompę pomocniczą. Te zawory SCV są zalecane do pracy z silnikiem orbitalnym.
- Ośmioma zaworami SCV:
 - I–IV (A1, B1) są zasilane przez pompę główną.
 - V–VIII (A2, B2) (zależnie od wyposażenia) są zasilane przez pompę pomocniczą. Zaleca się stosowanie tych zaworów SCV w przypadku pracy z silnikiem orbitalnym lub siewnikiem pneumatycznym.
 - VII–VIII. Ciągnik wyposażony w zawory SCV VII i VIII jest również wyposażony w układ inteligentnego zarządzania mocą (IPM). Jeśli do SCV z zakresu od VI–VIII podłączono siewnik pneumatyczny, należy postępować zgodnie z wytycznymi w instrukcji obsługi siewnika pneumatycznego (przykład: siewnik pneumatyczny 1870 lub 1895 firmy John Deere). Patrz Ochrona układu napędowego w sekcji Układ napędowy w tej instrukcji obsługi.



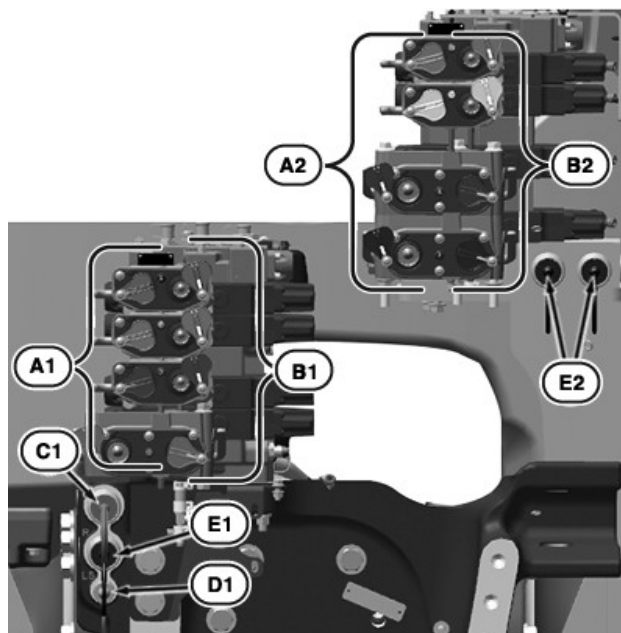
RXA0178746—UN—17NOV20

Zawory SCV wysokiego przepływu ze złączami I–VIII

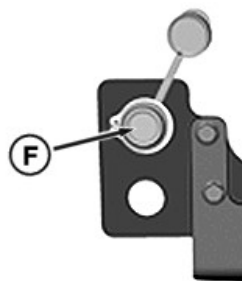
Podłączanie sprzętu do zaworów SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego



RXA0178144—UN—17JUN20
Blok SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego — pięć zaworów SCV w przypadku systemu Power Beyond w górnym położeniu



RXA0178746—UN—17NOV20
Blok SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego — osiem zaworów SCV w przypadku systemu Power Beyond w odlewanym elemencie zaczepu



RXA0177998—UN—20MAY20

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.] —
wysokoprzepływowego układu hydraulicznego: (F) Złącze
zbiornika — spust obudowy silnika

- A1—Złącza wysuwania (podstawowa pompa hydrauliczna)
- A2—Złącza wysuwania (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- B1—Złącza cofania (podstawowa pompa hydrauliczna)
- B2—Złącza cofania (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- C1—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe (podstawowa pompa hydrauliczna)
- C2—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- D1—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia (podstawowa pompa hydrauliczna)
- D2—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- E1—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika) (podstawowa pompa hydrauliczna)
- E2—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika) (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- F—Złącze zbiornika (spust obudowy silnika)

WAŻNE: Unikać uszkodzenia układów hydraulicznych i chłodzenia spowodowanych przegrzaniem. Upewnić się, że osprzęt jest prawidłowo podłączony do układu hydraulicznego.

Ten układ nie jest zalecany do wysokoprzepływowego układu hydraulicznego zgarniaka.

Wysokoprzepływowość układu hydraulicznego obejmuje dwie pompy. Tymi pompami są:

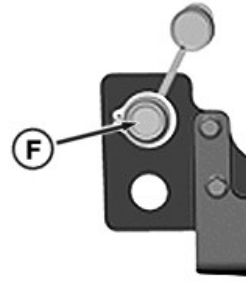
1. Podstawowa pompa hydrauliczna zasilająca zawory SCV (A1) i (B1). Zaleca się używanie pompy podstawowej do funkcji o wysokim ciśnieniu i niskim przepływie, na przykład w siewnikach pneumatycznych, dużych siłownikach i układach działających z wykorzystaniem aktywnej siły skierowanej w dół.
2. Pomocnicza pompa hydrauliczna zasilająca zawory SCV (A2) i (B2). Zaleca się używanie pomocniczej pompy hydraulicznej do funkcji o niskim ciśnieniu i wysokim przepływie. Większość silników hydraulicznych zużywa 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) na jeden silnik, przy ciśnieniu około 1450 psi (100 barów). Pomocnicza pompa hydrauliczna może:
 - a. obsługiwać silniki hydrauliczne w takich maszynach, jak siewniki pneumatyczne, opryskiwacze i siewniki podciśnieniowe. Używanie pomocniczej pompy hydraulicznej przy pracy silników hydraulicznych:

- może zwiększyć oszczędność paliwa, zmniejszyć straty mocy i zmniejszyć rozgrzewanie się oleju hydraulicznego.
- zmniejsza wzajemne oddziaływanie pomiędzy układem hydraulicznym i układem kierowniczym, hamulcami, podnoszeniem, opuszczaniem, dociskiem do podłoża itd.

b. dostarcza wysokie ciśnienie do tych samych funkcji co podstawowa pompa hydrauliczna, ale:

- zanikają korzyści w postaci większych oszczędności paliwa i mniejszych strat mocy.
- Istnieje większe prawdopodobieństwo interakcji układu z silnikami hydraulicznymi zasilanymi tą samą pompą co inne funkcje hydrauliczne, co zwykle oznacza większy poziom podciśnienia lub zmienną prędkość silnika dmuchawy.
- W tych samych warunkach może się wytwarzać więcej ciepła, które bardziej obciąża układ chłodzenia.

Podłączanie osprzętu do specjalnych zaworów SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego siewnika pneumatycznego



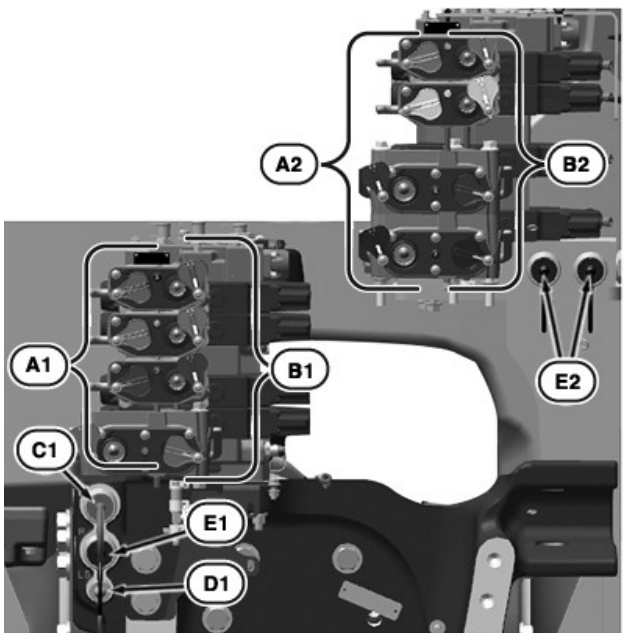
RXA0177998—UN—20MAY20

Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [roln.] —
wysokoprzepływowy układ hydrauliczny: (F) Złącze
zbiornika — spust obudowy silnika

- A1—Złącza wysuwania (podstawowa pompa hydrauliczna)
- A2—Złącza wysuwania (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- B1—Złącza cofania (podstawowa pompa hydrauliczna)
- B2—Złącza cofania (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- C1—Power Beyond: Złącze ciśnieniowe (podstawowa pompa hydrauliczna)
- D1—Power Beyond: Złącze układu wykrywania obciążenia (podstawowa pompa hydrauliczna)
- E1—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika) (podstawowa pompa hydrauliczna)
- E2—Power Beyond: Złącze powrotne (powrót silnika) (pomocnicza pompa hydrauliczna)
- F—Złącze zbiornika (spust obudowy silnika)

WAŻNE: Unikać przegrzewania układu hydraulicznego i układu chłodzenia. Upewnij się, że sprzęt jest prawidłowo podłączony do układu hydraulicznego.

- Zalecane ustawienie dla zastosowań rolniczych o dużym natężeniu przepływu, podłączyć:
 - przewód zasilający silnika hydraulicznego do zaworów SCV pomocniczej pompy hydraulicznej (A2) i (B2).
 - przewód powrotny silnika hydraulicznego do podłączenia złącza powrotnego systemu Power Beyond (E2).
- Nie zaleca się podłączania układów hydraulicznych zgarniaka do zaworów SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego.



RXA0178746—UN—17NOV20

Blok zaworów SCV wysokoprzepływowego układu hydraulicznego

Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny obejmuje dwie pompy:

- Podstawowa pompa hydrauliczna zasilająca zawory SCV (A1) i (B1).
- Pomocnicza pompa hydrauliczna zasilająca zawory SCV (A2) i (B2).

Zawory SCV podstawowych pomp hydraulicznych

Zaleca się używanie tych zaworów SCV do funkcji o wysokim ciśnieniu i niskim przepływie, na przykład w dużych siłownikach i układach działających z wykorzystaniem aktywnej siły skierowanej w dół.

Zawory SCV pomocniczych pomp hydraulicznych

Zaleca się używanie tych zaworów SCV do funkcji o niskim ciśnieniu i wysokim przepływie, na przykład w silnikach hydraulicznych współpracujących z siewnikami pneumatycznymi, opryskiwaczami i sadzarkami podciśnieniowymi.

Użytkowanie silników hydraulicznych z wykorzystaniem pomocniczej pompy hydraulicznej:

- Zmniejsza wzajemne oddziaływanie pomiędzy układem hydraulicznym a układem kierowniczym, hamulcami, funkcjami podnoszenia i opuszczania oraz aktywną siłą skierowaną w dół.
- Zmniejsza zużycie paliwa, ogranicza straty mocy i nagrzewanie oleju hydraulicznego.

EC82310,0000EF7-53-02NOV20

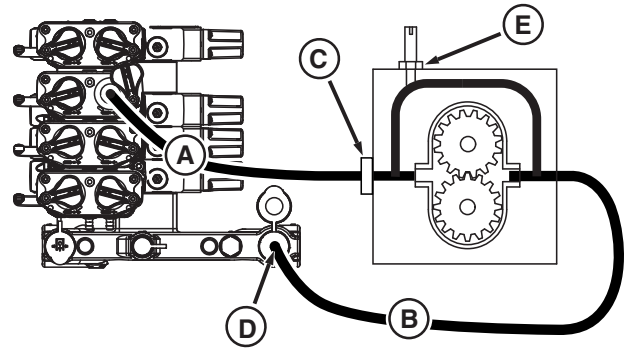
Używanie hydraulicznych pomp cieczy opryskowej [roln.]

WAŻNE: W przypadku silników wykorzystujących złącza ciśnieniowe i powrotne zaworów SCV należy unikać uszkodzenia uszczelnień pompy układu hydraulicznego spowodowanych olejem pod wysokim ciśnieniem uwięzionym pomiędzy zaworem SCV i pompą. Aby zatrzymać pompę:

- Zawsze przestawiać dźwignię SCV w położenie pływające, co umożliwi silnikowi pracę na luzie aż do zatrzymania.
- Nigdy nie przestawiać dźwigni SCV w położenie neutralne, ponieważ może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika.

WSKAZÓWKA: Preferowaną metodą połączenia jest podłączenie silnika hydraulicznego do pompy wysokoprzepływowej 85 cm³.

1. Przestrzegać zaleceń producenta pompy cieczy opryskowej dotyczących wyboru modelu pompy, ustawienia i eksploatacji.



RXA0178001—UN—20MAY20

Pompa cieczy opryskowej (bez podnośnika)

- A—Przewód ciśnieniowy
B—Przewód powrotny
C—Kryza przewodu wlotowego (zdjęta)
D—Złącze powrotne (powrót silnika) — przewód powrotny silnika
E—Zawór iglicowy (zamknięty)

2. Przyłączyć przewód ciśnieniowy silnika do portu cofania zaworów SCV (prawa strona).

Ogólnie:

- Wybrać silnik o najmniejszej pojemności skokowej, zalecany do pracy z wykorzystaniem różnych funkcji hydraulicznych. Mniejsza pojemność skokowa zmniejsza całkowite zapotrzebowanie na przepływ i poprawi ogólną wydajność układu.
- Używać zaworów SCV:
 - III, IV lub V w standardowym układzie hydraulicznym.
 - III lub IV w wysokoprzepływowym układzie hydraulicznym z podnośnikiem.
 - IV lub V w wysokoprzepływowym układzie hydraulicznym bez podnośnika.

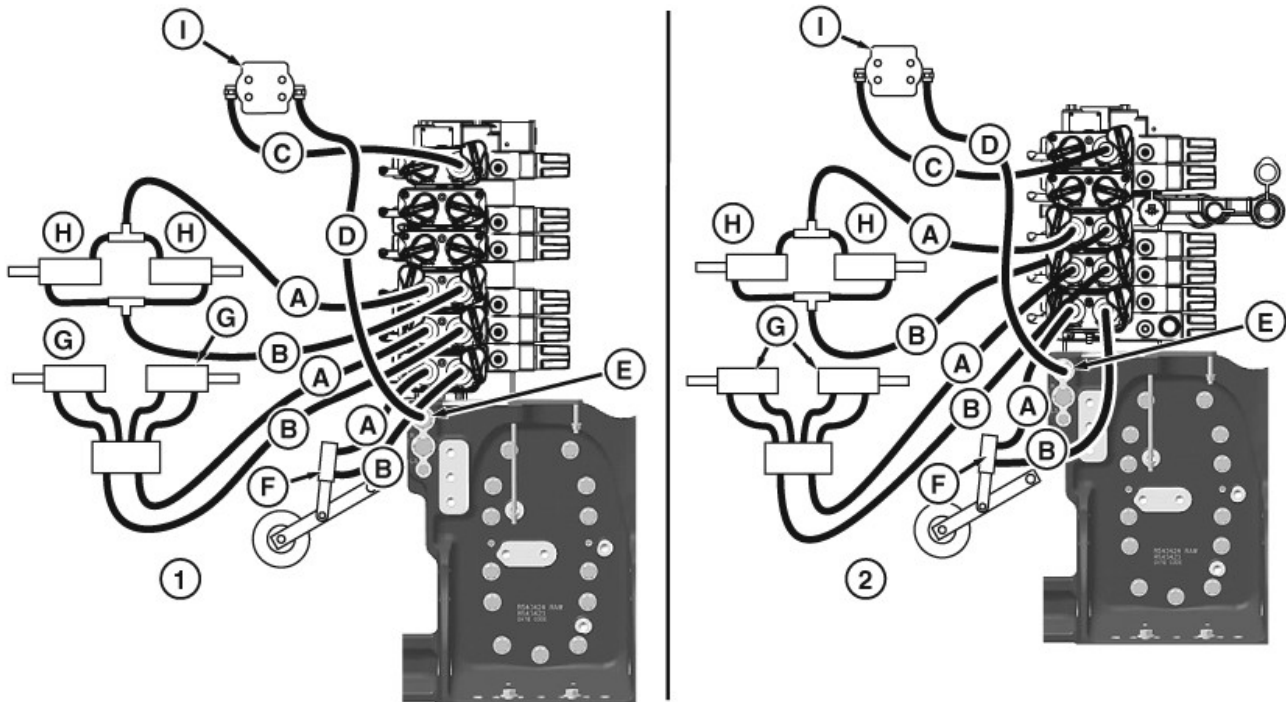
3. Przyłączyć przewód powrotny do złącza powrotnego Power Beyond.

WAŻNE: Niektóre silniki nie są wyposażone w zabezpieczenie przekroczenia prędkości. Przedłużony okres pracy przy przekroczeniu zalecanej prędkości może spowodować awarię.

4. Aktywować zawory SCV przez:
 - a. przestawienie dźwigni SCV do przodu, do położenia blokowanego.
 - b. regulację natężenia przepływu odpowiednio do zaleceń producenta.
5. Pompę opryskiwacza wyłącza się przez przesunięcie dźwigni zaworu SCV w położenie pływające (całkowicie do przodu i w dół).

EC82310,0000EF6-53-04AUG20

Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Zawór z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym w położeniu neutralnym z pompą pod wysokim ciśnieniem — bez podnośnika



- 1—Układ hydrauliczny ze standardowym przepływem
2—Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny
A—Przewód złącza wysuwania
B—Przewód złącza cofania
C—Przewód ciśnieniowy
D—Przewód powrotny

WAŻNE: Aby uniknąć uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych nieprawidłowym ustawieniem dźwigni SCV po odłączeniu silnika hydraulicznego:

- Zawsze przestawiać dźwignię SCV w położenie pływające, co umożliwi silnikowi pracę na luzie aż do zatrzymania.
- Nigdy nie przestawiać dźwigni SCV w położenie neutralne, ponieważ może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika.

WSKAZÓWKA: Preferowaną metodą połączenia jest podłączenie silnika hydraulicznego do zapasowej pompy wysokoprzepływowej.

W tym zastosowaniu:

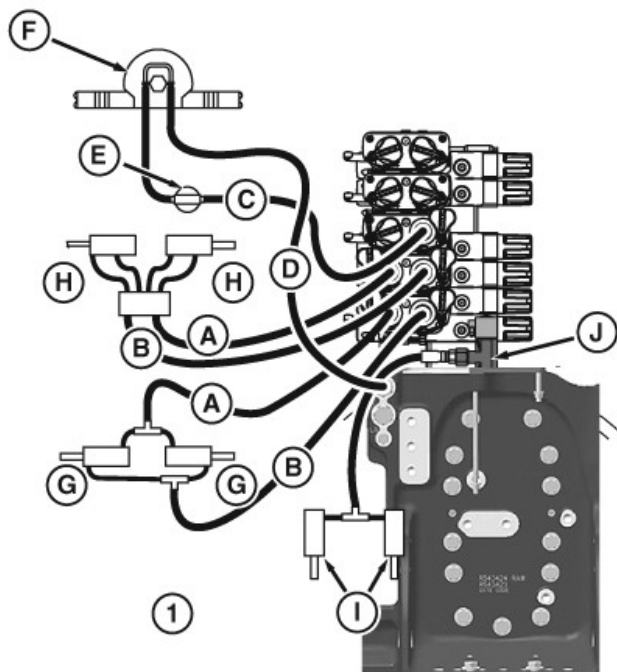
- E—Złącze powrotne (powrót silnika) — przewód powrotny silnika
F—Silownik podnoszenia/opuszczania
G—Znaczniki
H—Składanie
I—Silnik hydrauliczny

- złącze powrotne układu hydraulicznego kieruje przepływ do portu powrotnego Power Beyond.
- Silnik hydrauliczny odbiera olej pod ciśnieniem z portu cofania SCV.
- Jeśli przewód powrotny oleju hydraulicznego:
 - jest podłączony do portu Power Beyond, nie jest potrzebna specjalna końcówka przewodu powrotnego.
 - nie jest podłączony do portu Power Beyond, należy użyć specjalnej końcówki przewodu powrotnego, aby podłączyć przewód powrotny oleju hydraulicznego do dowolnego lewego złącza SCV.

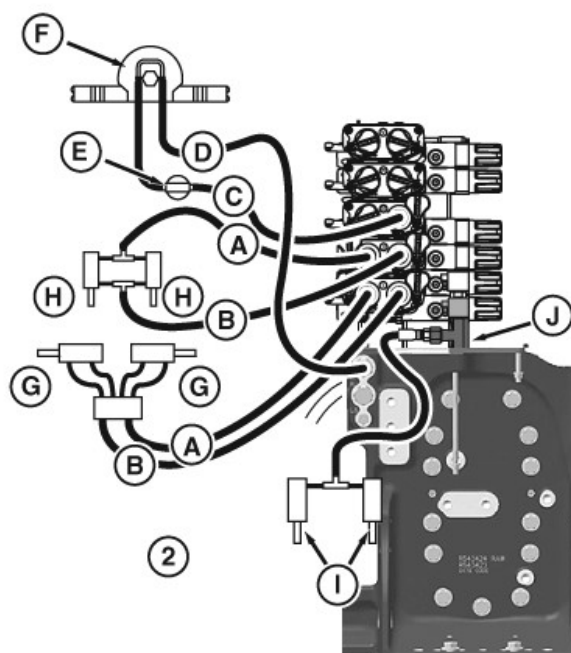
RXA0185298—UN—01SEP21

EC82310,0000EF8-53-02SEP21

Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Sadzarka z silnikiem podciśnieniowym i przewodem powrotnym do SCV, wykorzystująca końcówkę powrotu silnika



- 1—Układ hydrauliczny ze standardowym przepływem
 2—Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny
 A—Przewód złącza wysuwania
 B—Przewód złącza cofania
 C—Przewód ciśnieniowy
 D—Przewód powrotny
 E—Zawór sterowania przepływem



- F—Silnik podciśnieniowy
 G—Znacznik
 H—Składanie
 I—Specjalna końcówka przewodu
 J—Wspomaganie podnoszenia sprzętu
 K—Trójnik i przewód hydrauliczny

RXA0185299—UN—01SEP21

WAŻNE: Należy zapobiegać pogorszeniu jakości oleju hydraulicznego. Jeśli temperatura powietrza otoczenia jest wysoka, olej hydrauliczny może ulec przegrzaniu, gdy pompa hydrauliczna pracuje z maksymalnym ciśnieniem.

- Zawór sterowania przepływem steruje przepływem za pomocą układu hydraulicznego o standardowym przepływie.
- Zawór służy do sterowania przepływem oleju za pomocą wysokoprzepływowego układu hydraulicznego.

Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych nieprawidłowym ustawieniem dźwigni SCV po odłączeniu silnika hydraulicznego:

- Zawsze przestawiać dźwignię SCV w położenie pływające, co umożliwi silnikowi pracę na luzie aż do zatrzymania.
- Nigdy nie przestawiać dźwigni SCV w położenie neutralne, ponieważ może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika.

Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych wstecznym przepływem powrotnego oleju hydraulicznego w kierunku silnika przez złącze SCV. Wymagana jest instalacja specjalnej końcówki przewodu powrotnego z zaworem zwrotnym.

WSKAZÓWKA: Preferowaną metodą połączenia jest podłączenie silnika hydraulicznego do zapasowej pompy wysokoprzepływowej.

W tym zastosowaniu:

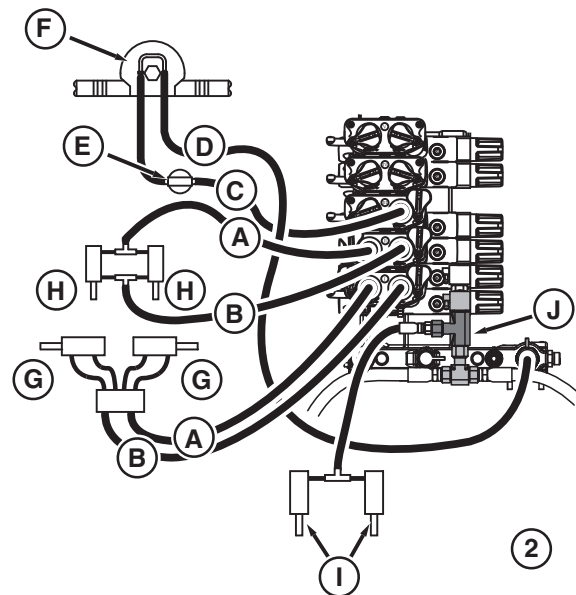
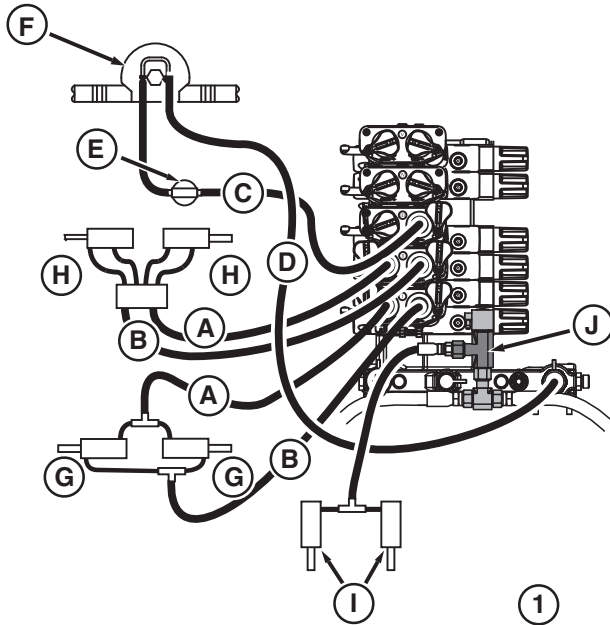
- Do silnika próżniowego podobnego do silnika zastosowanego w dmuchawie sadzarki dostarczany jest olej pod ciśnieniem ze złącza cofania SCV.
- W przypadku kontrolowania przepływu do silnika podciśnieniowego za pomocą zaworu SCV należy użyć panelu SCV układu hydraulicznego o standardowym przepływie albo wysokoprzepływowego układu hydraulicznego. Jeśli sadzarka jest wyposażona w zawór sterowania przepływem w silniku podciśnieniowym, musi on być w położeniu szeroko otwartym.
- Podłączyć siłowniki wspomaganie podnoszenia przy

użyciu trójnika i przewodu hydraulicznego do zaworu opuszczania podnośnika. Dźwignia sterująca

podnośnika steruje siłownikami wspomagającymi podnoszenia.

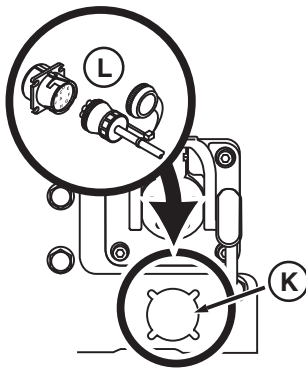
EC82310,0000EFB-53-02SEP21

Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Sadzarka z silnikiem podciśnieniowym i przewodem powrotnym do powrotu silnika — z funkcją wspomagania podnoszenia podnośnika i osprzętu



RXA0178004—UN—17JUN20

L—Złącze 9-pinowe do sterowania głębokością TouchSet™



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Układ hydrauliczny ze standardowym przepływem
2—Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny
A—Przewód złącza wysuwania
B—Przewód złącza cofania
C—Przewód ciśnieniowy
D—Przewód powrotny (złącze powrotne układu Power Beyond — przewód powrotny silnika)
E—Zawór sterowania przepływem
F—Silnik podciśnieniowy
G—Znaczniki
H—Składanie
I—Wspomaganie podnoszenia sprzętu
J—Trójnik i przewód hydrauliczny
K—Złącze sprzętu 9-pinowe

WAŻNE: Należy zapobiegać pogorszeniu jakości oleju hydraulicznego. Jeśli temperatura powietrza otoczenia jest wysoka, olej hydrauliczny może ulec przegrzaniu, gdy pompa hydrauliczna pracuje z maksymalnym ciśnieniem.

- Zawór sterowania przepływem steruje przepływem za pomocą układu hydraulicznego o standardowym przepływie.
- Zawór służy do sterowania przepływem oleju za pomocą wysokoprzepływowego układu hydraulicznego.

Unikać uszkodzenia uszczelnienia układu hydraulicznego spowodowanych nieprawidłowym ustawieniem dźwigni SCV po odłączeniu silnika hydraulicznego:

- Zawsze przestawiać dźwignię SCV w położenie pływające, co umożliwi silnikowi pracę na luzie aż do zatrzymania.
- Nigdy nie przestawiać dźwigni SCV w

położenie neutralne, ponieważ może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika.

Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych wstecznym przepływem powrotnego oleju hydraulicznego w kierunku silnika przez złącze SCV. Wymagana jest instalacja specjalnej końcówki przewodu powrotnego z zaworem zwrotnym.

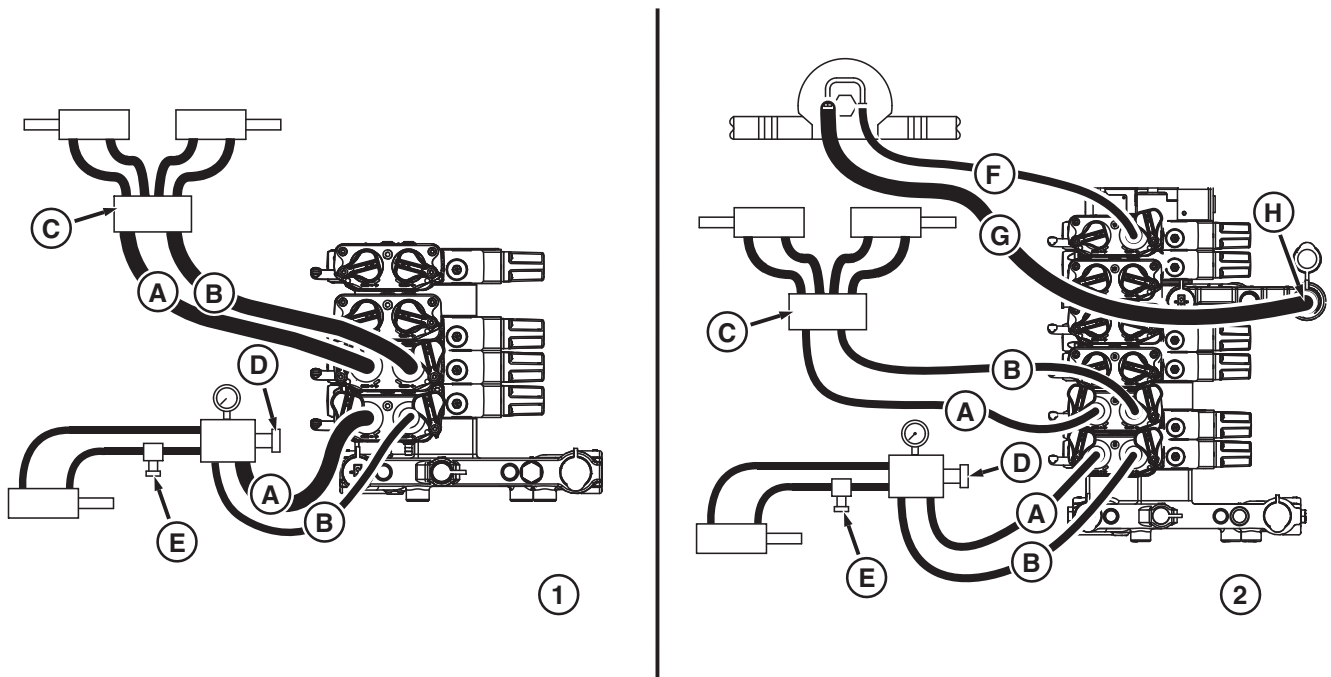
WSKAZÓWKA: Preferowaną metodą połączenia jest podłączenie silnika hydraulicznego do zapasowej pompy wysokoprzepływowej.

W tym zastosowaniu:

- Do silnika próżniowego jest dostarczany olej pod ciśnieniem ze złącza wsuwania zaworu regulacyjnego.
 - Zawór sterowania przepływem jest:
 - ustawiony w położeniu szeroko otwartym.
 - sterowany za pomocą panelu ciągnika.
 - Olej powrotny jest prowadzony do portu powrotnego układu Power Beyond.
 - Przewód powrotny może być podłączony bezpośrednio do lewego gniazda numer trzy. W przypadku:
- układu hydraulicznego o standardowym przepływie wyposażonego w specjalną końcówkę przewodu powrotnego.
 - wysokoprzepływowego układu hydraulicznego wyposażonego w specjalną końcówkę przewodu powrotnego sadzarki.
- Siłowniki wspomagające podnoszenia są podłączone do zaworu opuszczania podnośnika przez trójnik i przewód hydrauliczny.
 - Dźwignia podnośnika służy do sterowania siłownikami wspomaganymi podnoszenia osprzętu podczas aktywacji zaworu podnośnika.
 - Zawór SCV I steruje zarówno zaworem podnośnika, jak i wspomaganiami podnoszenia osprzętu.
 - Wiązka przewodów z 9-stykowym złączem osprzętu zawiera obwód sprzężenia zwrotnego, który wyłącza zespół sterujący podnośnika ciągnika, po podłączeniu do 9-stykowego złącza sterowania głębokością TouchSet™, podłączonego do głównej wiązki przewodów ciągnika.

EC82310,0000EFE-53-02NOV20

Przykład podłączenia sprzętu [roln.]: Zastosowania zaworu regulacji ciśnienia — bez podnośnika (siewniki precyzyjne, siewniki pneumatyczne z systemami stałego utrzymywania nacisku)



RXA0178006—UN—20MAY20

- 1—Układ hydrauliczny ze standardowym przepływem
- 2—Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny
- A—Przewód złącza wysuwania
- B—Przewód złącza cofania
- C—Zawór rozdzielczy
- D—Zawór sterowania ciśnieniem

- E—Zawór blokady transportowej
- F—Przewód ciśnieniowy
- G—Przewód powrotny (złącze powrotne układu Power Beyond — przewód powrotny silnika)
- H—Specjalna końcówka przewodu

- Przesławić dźwignię SCV w położenie blokowane.

EC82310,0000F01-53-02NOV20

WAŻNE: Należy zapobiegać pogorszeniu jakości oleju hydraulicznego. Użycie więcej niż jednego osprzętu wymagającego wykorzystania aktywnej siły docisku do podłoża może spowodować uszkodzenie układu hydraulicznego z powodu przegrzania oleju hydraulicznego, gdy:

- Temperatura zewnętrzna jest wysoka.
- Pompa hydrauliczna jest ustawiona do pracy z maksymalnym ciśnieniem.

Jeśli temperatura zewnętrzna jest wysoka, nie wolno używać więcej niż jednego osprzętu na raz.

Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych nieprawidłowym ustawieniem dźwigni SCV po odłączeniu silnika hydraulicznego. Po wyłączeniu silnika hydraulicznego:

- Zawsze przestawiać dźwignię SCV w położenie pływające, co umożliwi silnikowi pracę na luzie aż do zatrzymania.
- Nigdy nie przestawiać dźwigni SCV w położenie neutralne, ponieważ może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika.

Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych wstecznym przepływem powrotnego oleju hydraulicznego w kierunku silnika przez złącze SCV: Poprowadzić olej powrotny do:

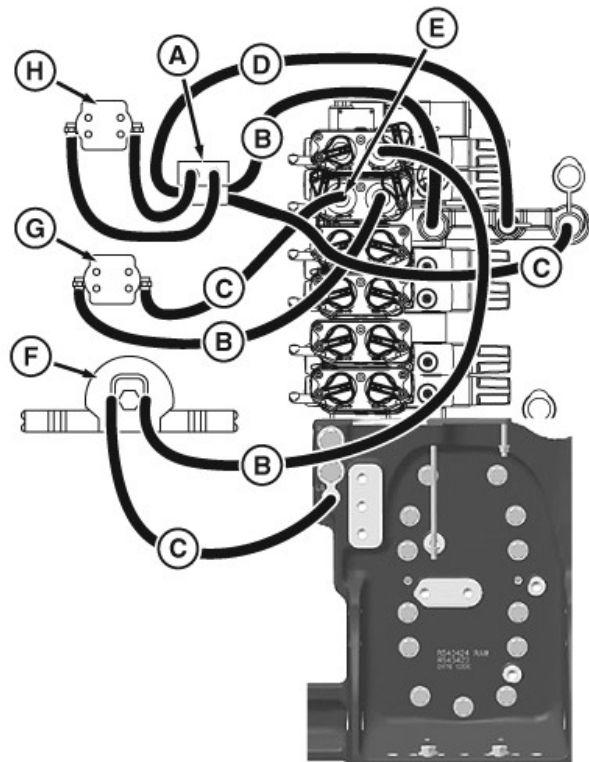
- portu wysuwania zaworu SCV. Ta opcja wymaga zainstalowania specjalnej końcówki przewodu powrotnego.
- portu powrotnego Power Beyond. Ta opcja nie wymaga zainstalowania specjalnej końcówki przewodu powrotnego.

WSKAZÓWKA: Preferowaną metodą połączenia jest podłączenie silnika hydraulicznego do zapasowej pompy wysokoprzepływowej.

W tym zastosowaniu:

- Silnik podciśnieniowy otrzymuje olej pod ciśnieniem z portu cofania zaworu SCV.
- W przypadku używania osprzętu wymagającego aktywnej siły docisku do podłoża należy ustawić pompę hydrauliczną do pracy z maksymalnym ciśnieniem przez:
 - Ustawienie natężenia przepływu na ciągle.

Przykład podłączenia sprzętu — wysokoprzepływowy układ hydrauliczny [roln.]: Zawory sterujące osprzętu — bez podnośnika



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Przewód ciśnieniowy
- B—Przewód powrotny (złącze powrotne układu Power Beyond — przewód powrotny silnika)
- C—Napęd o zmiennym przełożeniu (złącze ciśnienia układu Power Beyond)
- D—Przewód układu wykrywania obciążenia Power Beyond
- E—Końcówka przewodu powrotnego
- F—Silnik podciśnieniowy
- G—Silnik hydrauliczny
- H—Silnik hydrauliczny

WAŻNE: Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych nieprawidłowym ustawieniem dźwigni SCV po odłączeniu silnika hydraulicznego:

- Zawsze przestawiać dźwignię SCV w położenie pływające, co umożliwi silnikowi pracę na luzie aż do zatrzymania.

- Nigdy nie przestawiać dźwigni SCV w położenie neutralne, ponieważ może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika.

Unikać uszkodzenia uszczelnień układu hydraulicznego spowodowanych wstecznym przepływem powrotnego oleju hydraulicznego w kierunku silnika przez złącze SCV.

Poprowadzenie oleju powrotnego do:

- portu wysuwania zaworu SCV wymaga zainstalowania specjalnej końcówki przewodu powrotnego.
- portu powrotnego układu Power Beyond nie wymaga zainstalowania specjalnej końcówki przewodu powrotnego.

WSKAZÓWKA: Preferowaną metodą połączenia jest podłączenie silnika hydraulicznego do zapasowej pompy wysokoprzepływowej.

W tym zastosowaniu:

- Pomocnicza pompa hydrauliczna obsługuje:
 - silniki hydrauliczne
 - silnik podciśnieniowy.
- Olej powrotny jest kierowany do portu powrotnego wysokoprzepływowego układu Power Beyond. Jeśli przewód powrotny jest wyposażony w specjalną końcówkę, może być podłączony bezpośrednio do lewej strony złącza.
- Silnik (G) odbiera olej pod ciśnieniem z portu cofania SCV. Ponieważ olej powrotny jest prowadzony do portu wysuwania zaworu SCV, potrzebna jest specjalna końcówka przewodu powrotnego.
- Silnik hydrauliczny (H):
 - otrzymuje olej pod ciśnieniem z portu Power Beyond.
 - Olej powrotny jest prowadzony do portu powrotnego układu Power Beyond.

EC82310,0000F06-53-02SEP21

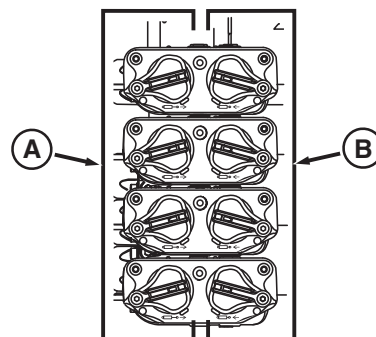
Identyfikacja i rozmieszczenie podzespołów [zgarniak]

Pokrywy zaworów SCV są oznaczone kolorami w celu ułatwienia identyfikacji.

Numery SCV i przyporządkowane im kolory	
SCV	
Numer	Kolor
I	Zielony
II	Niebieski
III	Brązowy
IV	Czarny
V	Fioletowy

Numery SCV i przyporządkowane im kolory	
SCV	
Numer	Kolor
VI	Szary

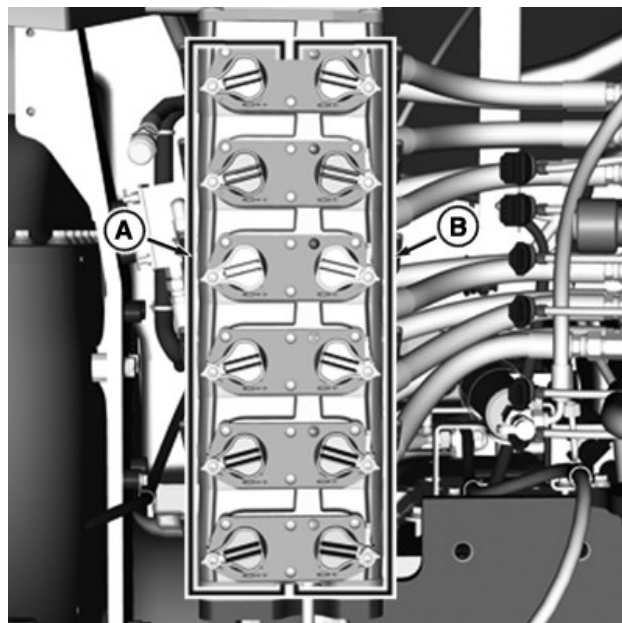
Układ hydrauliczny ze standardowym przepływem



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Porty wysuwania
B—Porty cofania

Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny (Premium)



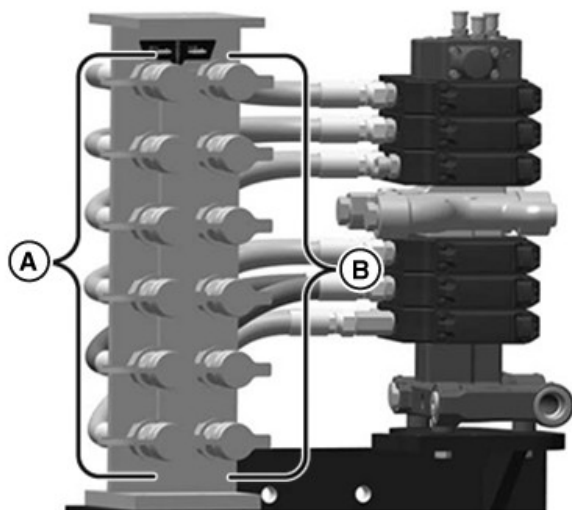
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Porty wysuwania
B—Porty cofania

Podstawowa i pomocnicza pompa hydrauliczna zasilają wszystkie sześć zaworów SCV olejem hydraulicznym.

Funkcje	Opcja złącza SCV
	Premium
Załącze 3/4"	Tak
Położenie pływające	Tak
Załączanie/rozłączanie pod ciśnieniem	Tak
Funkcja odcinania	Tak

Złącze SCV Select



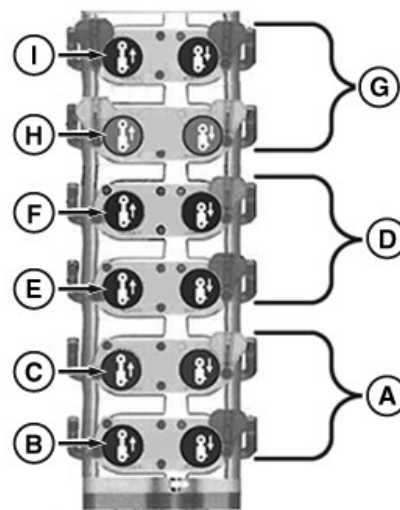
A— Porty wysuwania
B— Porty cofania

RXA0178009—UN—20MAY20

Funkcje	Opcja złącza SCV
	Wybierz
Załącze 3/4"	Tak
Położenie pływające	Tak
Załączanie/rozłączanie pod ciśnieniem	Nie
Funkcja odcinania	Nie

EC82310,0000F07-53-02NOV20

Przykład podłączenia sprzętu [zgarbiak]: Wyciąganie zgarniów 1, 2 i 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Przykład podłączenia zgarniaka uciążowego

A—Zgarniak 1
B—SCV 1 (siłowniki podnoszące)
C—SCV 2 (klapy/siłowniki wysypu)
D—Zgarniak 2
E—SCV 3 (siłowniki podnoszące)
F—SCV 4 (klapy/siłowniki wysypu)
G—Zgarniak 3
H—SCV5 (siłowniki podnoszące)
I—SCV 6 (klapy/siłowniki wysypu)

EC82310,0000F09-53-11JUN20

Końcówki przewodów hydraulicznych zgarniarki [zgarn.]

Zalecane końcówki przewodów hydraulicznych zgarniarek John Deere do przewodów ze złączami o płaskich powierzchniach czołowych uszczelnienia O-ring i złącz z portami typu O-ring boss.

Rozmiar			Numer części	
Przewód hydrauliczny		Złącze SCV mm (in)	Końcówka przewodu	Łącznik przewodu i złącza
Numer tablicy rozdzielczej	Średnica wewnętrzna mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)			AN233013
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandardowy łącznik do zastosowań rolniczych

^bŁącznik wysokiego przepływu

EC82310,0000F08-53-12MAY20

Sterowanie głębokością TouchSet™

Ustawienia i regulacje sterowania głębokością TouchSet™

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci. Nie próbować instalować czujników sterowania głębokością na narzędziach niedostosowanych do tego systemu. Patrz instrukcja obsługi sprzętu.

Przemieszczanie zespołu sterującego sprzętu, czujnika, złączy lub cięgieł podczas pracy silnika może spowodować niespodziewane ruchy. Przy uruchamianiu silnika należy odsunąć się od narzędzia.

Sterowanie głębokością TouchSet™ umożliwia ustawienie i łatwe przywoływanie często używanej wysokości i głębokości. Aby można było używać sterowania głębokością TouchSet™, SCV I musi być prawidłowo podłączony i ustawiony na tryb funkcji.

Aby uzyskać więcej informacji:

- Prawidłowe podłączenie: patrz sekcje Podłączanie sprzętu i Układ sterowania w tej instrukcji obsługi.
- Tryb funkcji, patrz Konfiguracja SCV — tryb funkcji w sekcji Zawory hydrauliki zewnętrznej w tej instrukcji obsługi.
- Ustawienia wysokości i głębokości, patrz "Ustawienia SCV — regulacja przepływu" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej", w tej instrukcji obsługi.

Regulacje przy użyciu dźwigni SCV:

- Aby przesunąć sprzęt do górnego lub dolnego ustawionego punktu, na chwilę przytrzymać dźwignię SCV w blokowanym położeniu wysuwania lub cofania.
- Aby dostosować pozycję sprzętu w górę lub w dół o stałą odległość, należy pchnąć dźwignię SCV w położenie wysuwania lub cofania.

Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat położenia dźwigni SCV, patrz "Regulacje dźwigni sterującej SCV" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.

KD34109,000058D-53-24MAY21

Podłączanie/odłączanie złącza położenia osprzętu

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Aby zapobiec ruchowi osprzętu, przed podłączeniem/odłączeniem osprzętu należy zawsze:

1. Wyłączyć silnik.

2. Przesunąć dźwignie SCV w położenie neutralne.

3. Zablokować elementy sterujące SCV.

WAŻNE: Zawsze wyłączać silnik przed podłączeniem/odłączeniem złącza położenia sprzętu. Podłączenie lub odłączenie złącza położenia sprzętu przy pracującym silniku może spowodować:

- brak reakcji osprzętu na polecenia.
- wyświetlenie diagnostycznych kodów błędów.

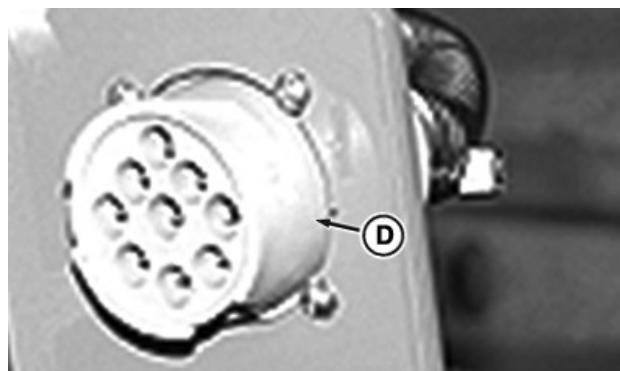
Jeśli wyświetli się diagnostyczny kod błędu DTC lub osprzęt nie będzie reagować na polecenia, należy wyzerować złącze położenia sprzętu. Patrz "Zerowanie złącza położenia osprzętu".

Podłączanie złącza położenia osprzętu

1. Ustawić tył ciągnika z przodu osprzętu.
2. Wyłączyć silnik.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Zawsze ustawiać sworzeń zaczepu w położeniu zablokowanym.

3. Przyłączyć osprzęt do zaczepu rolniczego.
4. Podłączyć przewody hydrauliczne sprzętu. Patrz punkt Podłączanie/odłączanie przewodów hydraulicznych w sekcji Połączenia hydrauliki tej instrukcji obsługi.



RXA0179273—UN—20AUG20

Złącze wiązki przewodów ciągnika (D) znajduje się na wsporniku po prawej stronie bloku zaworów SCV.

5. Podłączyć złącze czujnika położenia sprzętu do złącza wiązki przewodów ciągnika (D).

Odłączanie złącza położenia osprzętu

1. Wyłączyć silnik.
2. Odłączyć złącze położenia sprzętu ze złącza wiązki przewodów ciągnika (D).

3. Odłączyć wszystkie przewody hydrauliczne osprzętu.
4. Odłączyć osprzęt od zaczełu rolniczego.

Zerowanie złącza położenia osprzętu

Aby wyzerować złącze osprzętu:

1. Wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego wyłączenia CommandCenter™.
2. Odłączyć wiązkę przewodów osprzętu od złącza osprzętu.
3. Uruchomić ciągnik i odczekać do całkowitego włączenia CommandCenter™.
4. Wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego wyłączenia CommandCenter™.
5. Podłączyć wiązkę przewodów osprzętu do złącza osprzętu.
6. Uruchomić silnik i odczekać do całkowitego włączenia CommandCenter™.
7. Uruchomić osprzęt. Jeśli wyświetli się diagnostyczny kod błędu DTC lub osprzęt nie będzie reagować na polecenia, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

TS36762,0000202-53-26AUG21

Sterowanie laserowe zgarniaka [roln.]

Laserowe sterowanie zgarniakiem — zgarniaki wyposażone w zespół sterujący zgarniaka

! **UWAGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci. Przemieszczanie zespołu sterującego zgarniaka, czujnika, złączy lub cięgieł podczas pracy silnika może spowodować niespodziewane ruchy. Przy uruchamianiu silnika należy odsunąć się od narzędzia.

WSKAZÓWKA: System jest używany głównie na obszarach wymagających automatycznego systemu laserowego naprowadzania zgarniaka.

Automatyczny system sterowania zgarniakiem służy do elektronicznego sterowania podnoszeniem, opuszczaniem oraz ustawianiem głębokości sprzętu bez konieczności opuszczania kabiny.

Konfiguracja

1. Podłączyć sprzęt do ciągnika za pomocą zaworu SCV I lub III.
2. Ustawić podłączony SCV na tryb AUTO. Patrz sekcja "Konfiguracja SCV — tryb funkcji" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.
3. Ustawić przepływ dla podłączonego SCV. Patrz sekcja "Konfiguracja SCV — regulacja przepływu" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.

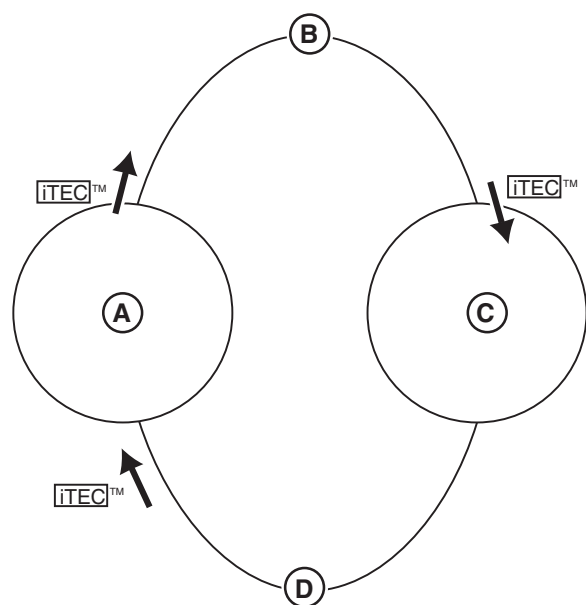
Włączanie

Aby aktywować układ automatycznego sterowania zgarniakiem, na krótko przesunąć odpowiednią dźwignię SCV, aby ustawić położenie blokowane wysuwania i cofania. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat położenia dźwigni SCV, patrz "Regulacje dźwigni sterującej SCV" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.

KD34109,000058E-53-10NOV20

Informacje dotyczące zgarniaka

Cykl pracy zgarniaka



RXA0179362—UN—26AUG20
Schemat cyklu pracy zgarniacza

A—Powierzchnia wykopu
B—Transport — z obciążeniem
C—Powierzchnia zrzutu
D—Transport — bez obciążenia

WAŻNE: Obsługa ciągnika z trzema zgarniakami wymaga, aby ciągnik i wszystkie miski zgarniaków wyposażone były w hydrauliczne hamulce przyczepy. Patrz "Ładunki holowane i transport z dociążeniem" w sekcji "Transport" w tej instrukcji obsługi.

Nigdy nie przekraczać:

- maksymalnej wartości dociążenia ciągnika, tzn. 28123 kg (62000 lb) przy 65% masy ogólnej ładunku na osi przedniej.
- maksymalnego obciążenia zgarniarki z krótkim zaczepem rolniczym, tzn. 10206 kg (22500 lb).
- maksymalnego obciążenia ciągników współpracujących ze zgarniarką posiadających wsporniki zaczepu rolniczego standardowej długości (Ag), tzn. 8391 kg (18500 lb).

Zgarniaki ciągnione

Zalecenia w zakresie obsługi ciągnika współpracującego ze zgarniarką	
Hamulce przyczepy	Maksymalny uciąg
Bez	1,5-krotna masa ciągnika ^a
Z	4,5-krotna masa ciągnika.

^aOgraniczenie do 32 km/h (20 mph) w przypadku przyczepy bez hamulców

Stosować się do Rekomendacji w zakresie obsługi zgarniacza opracowanych przez producenta oraz instrukcji podłączania i obsługi zgarniacza:

WSKAZÓWKA: Stosowanie się do niniejszych zaleceń może wydłużyć okres eksploatacji ciągnika i zgarniaka oraz przyczynić się do podniesienia wydajności.

- Ograniczyć głębokość wgłębienia w celu utrzymania prędkości ładowania nie większej niż 6,2 km/h (3.8 mph).¹ W celu uzyskania maksymalnej wydajności mocy należy używać 5. biegu do przodu.
- Utrzymywać obroty silnika na poziomie min. 1850 obr./min lub wyższym we wgłębieniu.
- Prawidłowo dociążyć ciągnik w celu utrzymania optymalnego poślizgu na poziomie 8–12%.
- Płytkie zagłębienia przy wyższych prędkościach przedłużą czas eksploatacji układu napędowego i zwiększą ogólną wydajność.
- Używając systemu iTEC™ (Inteligentne sterowanie wyposażeniem) można łączyć funkcje zmiany biegów (na wyższe/niższe) z funkcjami podnoszenia/opuszczania zgarniarki, albo z innymi funkcjami, gdy maszyna powraca do strefy wykopu lub przechodzi z/do transportowej części cyklu. (Patrz rozdział: Inteligentne sterowanie wyposażeniem ((iTEC™)).
- Wysokość zaczepu rolniczego powinna być ustawiona w taki sposób, aby krawędź tnąca zgarniacza jako pierwsza dotknęła gruntu, a następnie dolna część zgarniacza. Patrz instrukcja obsługi zgarniaka.
- Ładować w kierunku w dół i/lub w kierunku hałdy, jeżeli pozwalają na to warunki.
- Przed pełnym załadunkiem, ustawić zgarniacz na podłożu.
- Przed przystąpieniem do załadunku włączyć blokadę mechanizmu różnicowego i zwolnić przed skręceniem.
- Korzystanie z blokady mechanizmu różnicowego należy ograniczyć do miejsc o nierównej powierzchni, podmokłych oraz do wgłębienia.
- Nie redukować biegów poniżej prędkości podstawowej, tzn. 6,2 km/h (3,8 mph) pod obciążeniem.¹
- Zredukować prędkość oraz bieg przed zjazdem ze wzniesienia.
- O ile to możliwe, włączyć szósty bieg lub wyższy zmierzając do uzyskania prędkości obrotowej silnika na poziomie 1900–2150.
- Zredukować do minimum wszelkie czynności związane z kierowaniem w trakcie załadunku zgarniacza.
- Unikać dynamicznych manewrów przy dużej prędkości, w szczególności pod obciążeniem. (Nagle

¹ Wartości te różnią się w zależności od konfiguracji ciągnika.

zmiany kierunku, przejście z powierzchni pochylej do płaskiej, mocne lub nagłe użycie hamulca.)

- Nie ładować podczas skrętu.
- Nie skręcać kół lub gąsienic w stronę końcówki zgarniacza.
- Zapewnić równą drogę przejazdu oraz wokół hałdy.
- Zapoznać się z treścią instrukcji obsługi w celu uzyskania informacji na temat ustawienia AutoLoad™, jeżeli jest na wyposażeniu.

Zalecenia dotyczące Efficiency Manager™

WSKAZÓWKA: Korzystanie z AutoLoad™ wyłącza funkcję Efficiency Manager™.

- Podczas transportu używać skrzyni biegów z funkcją Efficiency Manager™.
- Podczas transportu używać obu ustawień skrzyni biegów z funkcją Efficiency Manager™. Jedną prędkość do transportu, drugą do prac ziemnych (kopanie). Użyć drugiej prędkości Efficiency Manager™ w celu redukcji biegów i zbliżenia prędkości jazdy do prędkości prac ziemnych przed przełączeniem do trybu ręcznego.

Przykład:

- Używać prędkości ustawionej 2 do jazdy, a zbliżając się do miejsca załadunku i rozładunku prędkości ustawionej 1.
- Przed rozpoczęciem odpajania wyłączyć funkcję Efficiency Manager™.

RD47322,00009DE-53-26AUG21

Ograniczenie masy ładunku

WAŻNE: Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia zaczepu zgarniarki, które przeniesione na krótki zaczep rolniczy powinno wynosić maksymalnie 10206 kg (22500 lb), a w przypadku długiego zaczepu rolniczego, maksymalnie 8391 kg (18500 lb.). Nadmierna, ciągniona masa może spowodować uszkodzenie konstrukcji lub układu napędowego ciągnika.

W przypadku bezpośredniego zamontowania zgarniarki, część jej masy oraz masy ładunku będzie przeniesiona na ciągnik. Ta dodatkowa masa przeniesiona na ciągnik może w znacznym stopniu przyczynić się do podniesienia wydajności cyklu załadunku, w szczególności jeżeli ciągnięte są dwa zgarniacze razem. Po załadunku pierwszej zgarniarki, ciągnik będzie mieć większą moc uciągu i będzie w stanie załadować drugą miskę znacznie szybciej przyczyniając się do znaczącego skrócenia kolejnych cykli roboczych.

RD47322,00000EC-53-07JAN19

Przyłączenie zgarniarki do ciągnika

WAŻNE: Nieprzestrzeganie ograniczeń eksploatacyjnych i odpowiednich procedur pracy sprzętu może skrócić czas bezawaryjnej pracy ciągnika i spowodować przedwczesne uszkodzenie podwozia, układu napędowego i układu gąsienic.

Prawidłowa praca maszyny jest bardzo istotna, jeśli chodzi o przedłużenie trwałości gąsienic, układu napędowego i podwozia, a co za tym idzie uniknięcia przestojów i uzyskania maksymalnej wydajności.

Wysokość zaczepu

Wysokość zgarniacza określa kąt ustawienia krawędzi tnącej w odniesieniu do gruntu. Jeżeli zgarniacz znajduje się zbyt nisko, podstawa zgarniacza będzie zahaczać o wcięcie. Zbyt wysokie ustawienie zgarniacza utrudni sterowanie przy wgłębianiu. Optymalna wysokość zgarniacza wynosi 46 do 53 cm (18 do 21 in) w stosunku do podłoża. Ustawić położenie zgarniacza za pomocą zaczepu i widełek. Podczas pracy na miękkim podłożu, podniesienie wysokości zgarniacza może zwiększyć odstęp od podłoża podczas transportu. Łopata tylnego zgarniacza powinna być ustawiona na tej samej wysokości co przedniego. Patrz w instrukcji obsługi zgarniarki.

Wysokość zaczepu rolniczego

Wysokość zaczepu rolniczego powinna być ustawiona w taki sposób, aby krawędź tnąca zgarniacza jako pierwsza dotknęła gruntu, a następnie dolna część zgarniacza. Patrz w instrukcji obsługi zgarniarki.

RD47322,00000ED-53-07JAN19

Sposób załadunku

Metody załadunku

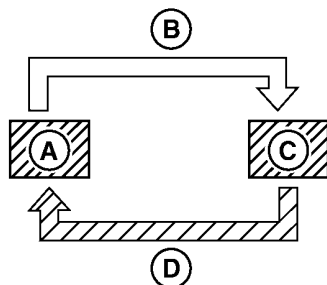
Wyróżnia się trzy powszechnie stosowane techniki załadunku.

- Załadunek uciagowy - ciągnik ciągnący zgarniacz jest preferowaną metodą załadunku. Generalnie, jest to najbardziej ekonomiczny sposób napełniania zgarniaczy.
- Załadunek poprzez wypychanie - przy wykorzystaniu oddzielnego pojazdu wypychającego zgarniacz. W ten sposób można wykorzystywać wyłącznie zgarniacz, który został zaprojektowany do tego celu (tzn. modele z wyrzutnią). Należy pamiętać, aby prędkość pojazdu wypychającego nie przekraczała prędkości ciągnika ciągnącego, w przeciwnym razie może wystąpić najazd lub poślizgnięcie na kołach napędowych.

WAŻNE: Aby uniknąć nadmiernego załadunku na ciągnik poprzez zaczep oraz układ hydrauliczny podczas sekwencji załadunku, należy zawsze obniżyć zgarniacz do poziomu podłoża przed przystąpieniem do cyklu ładowania.

- Ładowanie od góry (tzn. koparka) - wykorzystuje zgarniacz jako jednostkę pociągową ładowaną przez koparkę.

Automatyka cyklu roboczego



RXA0119628—UN—09AUG11

Automatyka cyklu roboczego

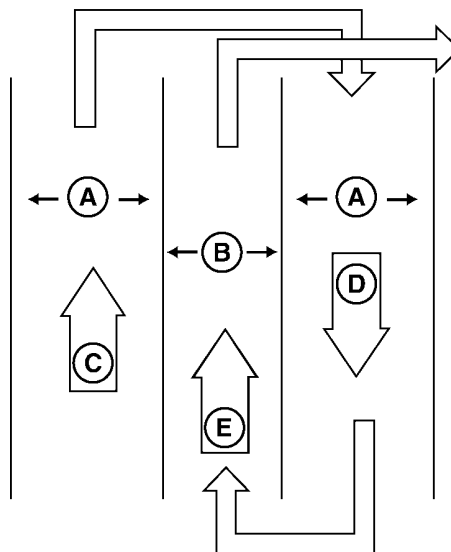
- A— Powierzchnia wykopu
- B— Transport ładunku
- C— Powierzchnia zrzutu
- D— Rozładunek

Łączyć funkcje zmiany biegów na wyższe/niższe, podnoszenia/opuszczania zgarniaczy lub zautomatyzować inne funkcje za pomocą iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) powracając do strefy wykopu (A) lub przechodząc do części cyklu transport załadunku (B) lub rozładunku (D). Patrz sekcja Inteligentne sterowanie wyposażeniem (iTEC™) w tej instrukcji obsługi.

Podczas transportu używać skrzyni biegów z funkcją Efficiency Manager™; nie korzystać z tej funkcji w trakcie czynności załadunku. Patrz punkt "Ustawione prędkości e18™ i Efficiency Manager™" w rozdziale "Przekładnia e18™ PowerShift™" w tej instrukcji obsługi.

Ograniczyć głębokość wgłębienia w celu zachowania większej prędkości, tzn. powyżej 6,4 km/h (4 mph).

Kolejność załadunku



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Szerokość zgarniaka
- B— Mniej niż szerokość zgarniaka
- C— Pierwsze wgłębienie/wcięcie
- D— Drugie wgłębienie/wcięcie
- E— Trzecie wgłębienie/wcięcie

Po dokonaniu pierwszego wgłębienia (C) wykonać drugie (D) równoległe do pierwszego w odległości niż szerokość zgarniaka (B) od pierwszego wgłębienia. Jedna trzecia przejścia (E) zgarnia materiał znajdujący się pomiędzy dwoma pierwszymi wcięciami.

Podczas załadunku zgarniacz zainstalowany bezpośrednio w tandemie z drugim zgarniaczem jest najbardziej efektywnym rozwiązaniem umożliwiającym załadunek przedniej misy, jako pierwszej.

RD47322,00000EE-53-12NOV19

Podłączenie wiązki przewodów AutoLoad™

WAŻNE: Zawsze wyłączać silnik przed podłączeniem lub odłączeniem wiązki przewodów AutoLoad™. Podłączenie lub odłączenie wiązki przewodów AutoLoad™ przy uruchomionym silniku może spowodować:

- Brak reakcji miski zgarniaka na polecenia Autoload™.
- Wyświetlenie diagnostycznych kodów błędów (DTC).

Jeśli pojawi się kod DTC lub wiązka przewodów AutoLoad™ nie reaguje na polecenia, zresetować wiązkę przewodów. Patrz Resetowanie wiązki przewodów AutoLoad™.

- Wyłączyć silnik.



RXA0179346—UN—24AUG20

Wylot złącza wiązki przewodów AutoLoad™ znajduje się nad blokiem zaworów SCV

2. Podłączyć wiązkę przewodów AutoLoad™, w kierunku od zgarniaka do wylotu wiązki przewodów AutoLoad™ (A) ciągnika.
3. W kwestii prawidłowej obsługi zgarniaka zapoznać się z informacjami zamieszczonymi na nalepce "Obsługa zgarniaka" lub w punkcie "Cykl pracy zgarniaka" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Resetowanie wiązki przewodów AutoLoad™

Aby zresetować połączenie wiązki przewodów:

1. Wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego wyłączenia CommandCenter™.
2. Odłączyć wiązkę przewodów AutoLoad™ od gniazda złącza.
3. Uruchomić ciągnik i odczekać do całkowitego włączenia CommandCenter™.
4. Wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego wyłączenia CommandCenter™.
5. Podłączyć AutoLoad™ do gniazda złącza.
6. Uruchomić silnik i odczekać do całkowitego włączenia CommandCenter™.
7. Użyć miski zgarniaka. Jeśli wyświetli się diagnostyczny kod błędu lub AutoLoad™ nie będzie reagować na polecenia, należy skontaktować się z dealerem John Deere.

AK08008,0000B3C-53-27AUG21

Ustawienia AutoLoad™ — dostęp

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

2. Zakładka Ustawienia maszyny



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Nacisnąć przycisk AutoLoad™ na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,000063A-53-12OCT20

Ustawienia AutoLoad™

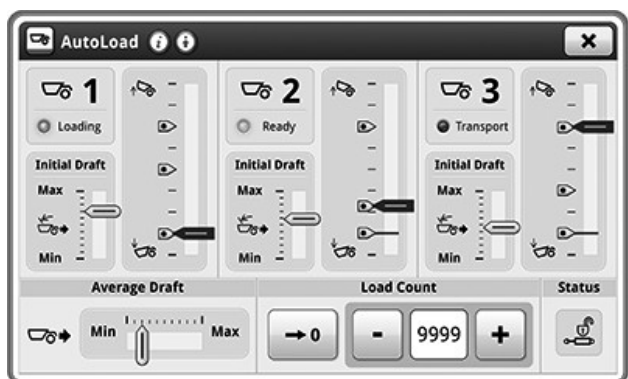
Używana jest aplikacja AutoLoad™, aby uzyskać dostęp i skonfigurować ustawienia AutoLoad™. Funkcja AutoLoad™ działa tylko na biegach 5–13 ciągnika.

WSKAZÓWKA: Jeśli pojawi się okno z informacją, że funkcja SCV jest zablokowana i konieczne jest zwiększenie natężenia przepływu, należy sprawdzić, czy ciągnik jest na jednym z wymaganych biegów (5–13).

Po podłączeniu zgarniaka AutoLoad™ do ciągnika strona SCV wyświetla się z podłączonym SCV (I, III i/lub V) w trybie funkcji. Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ustawienia SCV" w sekcji "Zawory hydrauliczne zewnętrzne" w tej instrukcji obsługi. Aby uzyskać najlepszą dokładność odczytu, należy corocznie wykonywać kalibrację czujnika zaczepu rolniczego. Aby uzyskać informacje na temat procedury kalibracji, patrz

"Kalibracja czujnika zaczepu rolniczego" w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzanie" w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0180074—UN—09OCT20

Przykład AutoLoad™

Elementy dostępne na stronie głównej funkcji AutoLoad™:



RXA0177921—UN—14MAY20

Wskaźnik stanu

WSKAZÓWKA: Moduł jest wyświetlany dla każdego podłączonego zgarniaka obsługującego funkcję AutoLoad™.

Wskaźnik stanu położenia zgarniaka — wyświetla stan położenia zgarniaka względem wartości ustawień. Patrz "Ustawienia AutoLoad™ — status zgarniaka" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0180085—UN—09OCT20

Uciąg początkowy

WSKAZÓWKA: Moduł jest wyświetlany dla każdego podłączonego zgarniaka obsługującego funkcję AutoLoad™.

Uciąg początkowy — umożliwia wyświetlanie i dostosowanie bieżących ustawień uciagu początkowego. Patrz "Ustawienia AutoLoad™ — uciąg początkowy" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0180092—UN—09OCT20

Położenie zgarniaka

WSKAZÓWKA: Moduł jest wyświetlany dla każdego podłączonego zgarniaka obsługującego funkcję AutoLoad™.

Położenie zgarniaka — umożliwia wyświetlanie i dostosowanie bieżącego położenia zgarniaka i ustawień. Patrz "Ustawienia AutoLoad™ — położenie zgarniaka" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0180075—UN—09OCT20

Uciąg średni

Uciąg średni — umożliwia wyświetlanie i dostosowanie bieżących ustawień uciagu średniego. Patrz "Ustawienia AutoLoad™ — uciąg średni" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0180071—UN—09OCT20

Licznik ładunków

WSKAZÓWKA: Gdy licznik osiągnie maksymalną wartość (9999), po jej osiągnięciu licznik zeruje się.

Licznik ładunków — umożliwia wyświetlanie i ręczne dostosowanie liczby ładunków obsługiwanych przez zgarniak. Aby włączyć/wyłączyć automatyczne zliczanie ładunków, patrz "Ustawienia AutoLoad™ — zaawansowane" w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0180090—UN—09OCT20

Resetowanie licznika ładunków

Resetowanie licznika ładunków — umożliwia

zresetowanie licznika ładunków do zera. Wyświetli się strona umożliwiająca potwierdzenie wyboru.



RXA0180094—UN—09OCT20
Zawory SCV -
odblokowane



RXA0180093—UN—09OCT20
Zawory SCV -
zablokowane

Stan — umożliwia sprawdzenie, czy zawory SCV są w stanie zablokowanym lub odblokowanym.



RXA0167071—UN—21MAR19
Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz "Ustawienia AutoLoad™ — zaawansowane" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Layout Manager. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza czwartej generacji.

Przykład:



Położenie

RXA0180089—UN—09OCT20

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

Położenie — szybki dostęp do modułu położenia.

KD34109,000063B-53-21APR21

Ustawienia AutoLoad™ — status zgarniaka

Wskaźnik stanu informuje o bieżącej pozycji zgarniaka względem zadanych punktów. Kolor wskaźnika zmienia się w zależności od bieżącego stanu (fazy procesu zagłębiania) systemu AutoLoad™.

Wskaźniki stanu:



Wskaźnik stanu

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Czarny wskaźnik** — wskaźnik świeci się na czarno, gdy zgarniak znajduje się w położeniu transportowym.
- **Szary wskaźnik** — wskaźnik nie świeci się i pojawia się w kolorze szarym po wykryciu uszkodzenia.
- **Zielony wskaźnik** — wskaźnik świeci się na zielono, gdy zgarniak znajduje się w położeniu zagłębiania.
- **Niebieski wskaźnik** — wskaźnik świeci się na niebiesko, gdy zgarniak znajduje się w położeniu ładowania.
- **Pomarańczowy wskaźnik** — wskaźnik świeci się na pomarańczowo, gdy zgarniak jest w położeniu gotowości.

KD34109,000063C-53-24NOV20

Ustawienia AutoLoad™ — uciąg początkowy

Ustawienie początkowe wartości uciagu pozwala operatorowi wyregulować dociążenie systemu podczas zagłębiania. Ustawienie dotyczy mniej więcej pierwszej połowy zagłębiania.

WSKAZÓWKA: Moduł jest wyświetlany dla każdego podłączonego zgarniaka obsługującego funkcję AutoLoad™.

Procedura modyfikacji:



RXA0180084—UN—09OCT20
Zwiększenie



RXA0180078—UN—09OCT20
Zmniejszenie

Wybrać (+/++), aby zwiększyć albo (-/--), aby zmniejszyć wartość ustawienia. Za pomocą przycisków (++) i (- -) można zwiększać i zmniejszać wartości szybciej niż za pomocą przycisków (+) i (-).



Wartość

RXA0180098—UN—09OCT20

Wartość jest wyświetlana w polu wyświetlacza, który jest podświetlony podczas regulacji.



Wskaźnik

RXA0169143—UN—25JUN19

Wskaźnik pokazuje bieżące ustawienie. Im bliżej maksymalnego ustawienia (250), tym bardziej agresywne (cięższe) będzie zagłębienie. Im bliżej minimalnego ustawienia (0), tym mniej agresywne (lżejsze) będzie zagłębienie.

KD34109,000063D-53-10DEC20

Ustawienia AutoLoad™ — położenie zgarniaka

Strona Położenie zgarniaka pokazuje aktualne położenie zgarniaka i umożliwia regulację ustawień położenia zgarniaka.

WSKAZÓWKA: Moduł jest wyświetlany dla każdego podłączonego zgarniaka obsługującego funkcję AutoLoad™.

Procedura modyfikacji:



Wskaźniki wartości ustawień

RXA0180095—UN—09OCT20

Wskaźniki ustawienia położenia — małe żółte wskaźniki, które przedstawiają trzy punkty ustawienia położenia zgarniaka. Wszystkie trzy pozycje muszą być ustawione dla AutoLoad™, aby obsługa była możliwa.

- Transport (pozycja górna)
- Gotowość (pozycja dolna)
- Ładowanie (poziom podłoża)



Ustawienie górnej granicy

RXA0180097—UN—09OCT20

Transport — żądane położenie dla transportu zgarniaka. Po przesunięciu zgarniaka w żądane położenie, wybrać przycisk Ustaw górny limit. Odpowiednia dźwignia SCV może być przesunięta w położenie blokady cofania, aby przesunąć zgarniak do położenia transportowego. Jeśli zgarniak znajduje się

poniżej ustawionej pozycji, gdy dźwignia zostanie przesunięta, zgarniak nie przesunie się. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat regulacji dźwigni sterującej SCV, patrz "Regulacje dźwigni sterującej SCV" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" w tej instrukcji obsługi.



Dolna wartość graniczna

RXA0180086—UN—09OCT20

Gotowość — żądane położenie wysypu dla zgarniaka. Po przesunięciu zgarniaka w żądane położenie, wybrać przycisk Ustaw dolny limit. Odpowiednia dźwignia SCV może być przesunięta w położenie blokady cofania, aby przesunąć zgarniak do położenia gotowości. Jeśli zgarniak znajduje się poniżej ustawionej pozycji, gdy dźwignia jest przesunięta, zgarniak nie przesunie się. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat regulacji dźwigni sterującej SCV, patrz "Regulacje dźwigni sterującej SCV" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" w tej instrukcji obsługi.



Ustawianie poziomu podłoża

RXA0180082—UN—09OCT20

WSKAZÓWKA: Firma John Deere zaleca opuszczenie centralnych obniżonych talerzy, co ułatwi zagłębienie się w glebę. Opuszczenie centralnych obniżonych talerzy umożliwia kontakt talerzy zewnętrznych z podłożem podczas ustawiania położenia ładowania równego z poziomem podłoża (początek zagłębienia).

Ładowanie — żądane położenie dla zgarniaka w celu wprowadzenia zagłębienia. Po przesunięciu zgarniaka w żądane położenie, wybrać przycisk Ustaw poziom podłoża.



Wskaźnik położenia zgarniaka

RXA0169140—UN—25JUN19

Wskaźnik położenia — pokazuje aktualne położenie zgarniaka.

KD34109,000063E-53-16FEB21

Ustawienia AutoLoad™ — uciąg średni

Ustawienie średniej wartości uciagu pozwala operatorowi wyregulować obciążenie robocze po pełnym zagłębieniu. Ustawienie dotyczy mniej więcej ostatniej połowy zagłębienia. Ustawienie jest takie samo

dla wszystkich zgarniaków i jest wprowadzane tylko w jednym miejscu.

Procedura modyfikacji:



RXA0180077—UN—09OCT20
Zmniejszenie



RXA0180083—UN—09OCT20
Zwiększenie

Wybrać (+/++), aby zwiększyć albo (-/--), aby zmniejszyć wartość ustawienia. Za pomocą przycisków (++) i (- -) można zwiększać i zmniejszać wartości szybciej niż za pomocą przycisków (+) i (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Pole wprowadzania

Wartość jest wyświetlana w polu wyświetlacza, który jest podświetlony podczas regulacji.



Wskaźnik

RXA0169143—UN—25JUN19

Wskaźnik pokazuje bieżące ustawienie. Im bliżej maksymalnego ustawienia (250), tym bardziej agresywne (cięższe) będzie zagłębienie. Im bliżej minimalnego ustawienia (0), tym mniej agresywne (lżejsze) będzie zagłębienie.

KD34109,000063F-53-16FEB21

Ustawienia AutoLoad™ — zaawansowane

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



Kreator ustawień

RXA0180096—UN—09OCT20

Ustawienia AutoLoad™ — kreator ustawień pomoże użytkownikowi skonfigurować funkcję AutoLoad™ dla pozycji zgarniaka.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatyczne/ręczne wprowadzanie wymiarów

Wymiary zgarniaka — umożliwia określenie wymiarów na podstawie modelu zgarniaka lub ręczne wprowadzenie wartości. Patrz "Ustawienia AutoLoad™ — wymiary zgarniaka" w tej sekcji instrukcji obsługi.



WŁ./WYŁ.

RXA0167187—UN—22MAR19

WSKAZÓWKA: AutoLoad™ zwiększy licznik ładunków za każdym razem, gdy funkcja automatycznego wgłębiania zostanie odłączona poprzez przejęcie ręcznego sterowania zgarniakiem albo poprzez zablokowanie w górnym zadanym położeniu. Jeśli automatyczne wgłębianie zostanie zatrzymane i wznowione, wartość obciążenia zwiększa się dwukrotnie. W razie potrzeby, wartość obciążenia można skorygować ręcznie. AutoLoad™ oblicza obciążenie każdego poszczególnego zgarniaka, a nie liczbę cykli.

Licznik ładunków — umożliwia wybór opcji WŁ. lub WYŁ. w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego liczenia ładunków.

KD34109,0000640-53-16FEB21

Ustawienia AutoLoad™ — wymiary zgarniaka

Wymiary zgarniaka można ustawić ręcznie lub na podstawie modelu.

Procedura modyfikacji:

W celu ustawienia poprzez wybranie modelu:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatyczne wprowadzanie wymiarów

1. Wybrać automatyczne wprowadzanie wymiarów.



Pole wyboru modelu

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Wybrać pole wyboru modelu.

2112E
1814E
1810E
1812C

RXA0180088—UN—09OCT20

Lista modeli

3. Wybrać model z listy.

W celu ustawienia poprzez wprowadzenie wymiarów:

WSKAZÓWKA: Wymiary zgarniaka można wprowadzić ręcznie tylko wtedy, gdy ciągnik, zaczep rolniczy i zgarniak są wyposażone w podzespoły AutoLoad™.

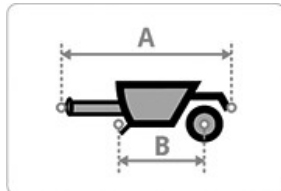


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Ręcznie wprowadzanie wymiarów

1. Wybrać ręczne wprowadzanie wymiarów.



RXA0180081—UN—09OCT20

Wymiary referencyjne

- Wymiar A, (czyli długość zgarniaka), to odległość pomiędzy przednim i tylnym sworzniem zaczepu zgarniaka, łączącym go w tandem z drugim zgarniakiem.
- Wymiar B, (czyli odległość od ostrza do osi), jest to odległość od końca ostrza o najpłytszym wgłębieniu do osi tylnej.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Wymiar A

2. Wybrać pole wprowadzania A, aby wprowadzić długość zgarniaka. Wyświetli się klawiatura numeryczna, która umożliwia wprowadzenie wymiaru.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Wymiar B

3. Wybrać pole wprowadzania B, aby wprowadzić odległość od ostrza do osi. Wyświetli się klawiatura numeryczna, która umożliwia wprowadzenie wymiaru.

Tabela wymiarów zgarniaka John Deere

Model zgarniacza	Odległość pomiędzy sworzniem zaczepu zgarniaka, a sworzniem tylnym (A)	Odległość pomiędzy ostrzem lemiesza zgarniaka, a osią tylną (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE - dwie opony	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE - dwie opony	33,9	10,5

KD34109,0000641-53-22FEB21

Gąsienice — informacje ogólne

Ogólne wskazówki dotyczące użytkowania gąsienic

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniu gąsienicy i podzespołów układu gąsienicy, odpowiednio je przygotowując przed rozpoczęciem eksploatacji.

- Gąsienice muszą być odpowiednio przygotowane przed pierwszym wyjazdem ciągnika na drogę. Patrz Docieranie układów gąsienic w sekcji Obsługa w okresie docierania (100 godzin pracy lub mniej) w tej instrukcji obsługi.
- Z nowym zestawem gąsienic i kół należy unikać jazdy po drogach z dużą prędkością, zwłaszcza podczas pierwszych 50–100 godzin pracy.

Aby przedłużyć trwałość układu napędowego i gąsienic, należy zapobiegać nadmiernemu ugniataniu gleby oraz zmniejszyć opór toczenia: unikać nadmiernego dociążenia. Nigdy nie stosować dociążenia, które doprowadzi do pracy z dużym obciążeniem w sposób ciągły przy pełnej mocy i prędkości poniżej 6,6 km/h (4.1 mph).

Nagromadzone zanieczyszczenia powodują zwiększone tarcie, co może spowodować pożar. Należy usunąć zabrudzenia z miejsc ich gromadzenia się, pomiędzy gąsienicą a ramą ciągnika.

Unikać wjeżdżania gąsienicami w smar, olej lub inne ropopochodne substancje chemiczne. Unikać rozlewania tych substancji na gąsienice i koła w trakcie obsługi serwisowej.

Maksymalne wydłużenie trwałości gąsienic

Szkielety gąsienic są zaprojektowane tak, by przekraczały zużycie bieżnika, dopóki zachowana jest integralność szkieletu. Zasadnicze znaczenie ma utrzymywanie stałego szkieletu w stanie suchym i unikanie sytuacji, w których może nastąpić miejscowe nadmierne obciążenie drutu. Posiadaczom maszyn gąsienicowych zaleca się stosowanie do następujących zaleceń, w celu maksymalizacji trwałości gąsienic i zapobiegania problemom w trakcie pracy, co mogłoby pozwolić obniżyć koszty godzinowe:

- **Unikać jazdy po drogach. Jazda gąsienicami po drogach może zwiększyć zużycie gąsienic aż do 15 razy w porównaniu do ich zużycia w warunkach polowych**
 - Maksymalnie zmniejszyć transportowaną masę podczas transportu drogowego.
 - Zmniejszyć maksymalną prędkość jazdy zwłaszcza przy wysokiej temperaturze na zewnątrz.
- **Zastosować prawidłowe techniki obsługi**

- Aby zmniejszyć zużycie gąsienicy, należy unikać ślizgania się i tarcia "bieżnika" o twarde powierzchnie.
- Zachować ostrożność przy przekraczaniu rowów lub przejść podczas zakrętów. Przekraczanie rowów pod skosem powoduje, że gąsienica zostaje pozbawiona środkowego podparcia, co w połączeniu z uderzeniem przeciwnego brzegu rowu przez koło napinające może spowodować chwilową utratę napięcia. To z kolei może spowodować obniżenie środkowej części i kół zewnętrznych, zwiększając ryzyko wykolejenia przy skręcie.

• Utrzymywanie prawidłowego naprężenia gąsienic

- Niedostateczne naprężenie znacznie przyspiesza zużycie gąsienic i wewnętrznej powierzchni pasa wskutek poślizgu i potencjalnego gromadzenia się materiału.
- Nadmierne naprężenie wywiera dodatkowe obciążenie i nacisk na łożyska podwozia, druty wewnątrz gąsienicy i ramę gąsienicy.

• Niedopuszczanie do obecności nieregularnego materiału

Ostry i twardy materiał wewnątrz gąsienicy jest głównym powodem powstawania miejscowych pęknięć gąsienicy, przez które wilgoć może się przedostawać do jej szkieletu.

EC82310,000054F-53-23APR21

Obsługa serwisowa gąsienic

Informacje na temat obsługi serwisowej układu gąsienicowego można znaleźć w sekcji "Obsługa serwisowa" w tej instrukcji obsługi.

Czynności związane z obsługą serwisową	Patrz
Zużycie gąsienicy	Obsługa serwisowa — sprawdzenie
Wyrównanie gąsienic	
Napinanie gąsienic	
Koła napędowe i pośrednie oraz rolki środkowe	
Nagromadzenie zanieczyszczeń	
Olej obudowy piasty koła napędowego	
Poziom oleju rolek środkowych	Obsługa serwisowa — dokręcanie
Śruby koła napędowego, pośredniego i rolki środkowej	
Siłownik napinania gąsienicy	Obsługa serwisowa — smarowanie

EC82310,0000525-53-22APR21

Siedziska

Regulacja siedziska pneumatycznego



RXA0167353—UN—03APR19

Siedzisko pneumatyczne

WSKAZÓWKA: Wybór opcji *Premium* lub *Ultimate* oznacza wersję pakietu komfortu i wygody, w którym zawarta jest dana funkcja, jeśli nie jest zawarta w obu.



RXA0167320—UN—03APR19

Sterowanie wysokością podłokietnika

Wysokość lewego podłokietnika — obrócić pokrętkę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Przesunąć podłokietnik w górę lub w dół do wybranego położenia i dokręcić, obracając pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



RXA0167321—UN—03APR19

Sterowanie nachyleniem podłokietnika

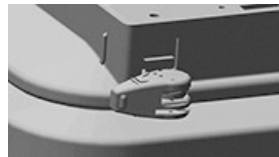
Nachylenie lewego podłokietnika — obrócić pokrętkę regulacyjną, aby wyregulować kąt nachylenia podłokietnika.



RXA0167322—UN—03APR19

Sterowanie blokadą obrotu

Obrót siedziska — ustawić dźwignię w położeniu górnym, aby umożliwić obrót siedziska. Ustawić dźwignię w położeniu dolnym (jak pokazano na ilustracji), aby zablokować obrót siedziska. Siedzisko można zablokować w kilku położeniach.



RXA0167344—UN—03APR19

Sterowanie blokadą amortyzacji przód/tył

Amortyzacja przód/tył — ustawić dźwignię w położeniu przednim (jak pokazano na ilustracji), aby umożliwić ruch. Ustawić dźwignię w położeniu tylnym, aby zablokować ruch. Siedzisko musi znajdować się w położeniu środkowym, aby możliwa była blokada.



RXA0167345—UN—03APR19

Sterowanie blokadą amortyzacji lewo/prawo

Amortyzacja lewo/prawo — ustawić dźwignię w położeniu przednim (jak pokazano na ilustracji), aby umożliwić ruch. Ustawić dźwignię w położeniu tylnym, aby zablokować ruch. Siedzisko musi znajdować się w położeniu środkowym, aby możliwa była blokada.



RXA0167343—UN—03APR19

Regulator twardości jazdy

Twardość jazdy — ustawić dźwignię na jednym z trzech poziomów twardości jazdy:

- Najwyższa twardość (położenie przednie)
- Średnia twardość (położenie środkowe)
- Najniższa twardość (położenie tylne)

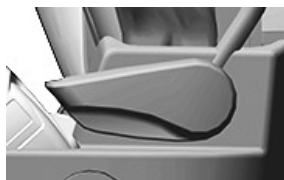


RXA0167326—UN—03APR19

Sterowanie wysokością siedziska

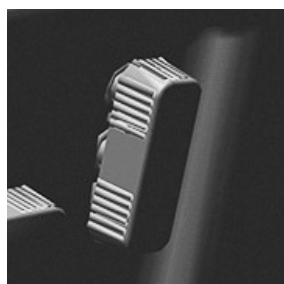
Wysokość siedziska — popchnąć w górę

(widoczna strzałka w górę), aby podnieść siedzisko, lub w dół (widoczna strzałka w dół), aby opuścić siedzisko.



RXA0167340—UN—03APR19
Sterowanie ustawieniem kąta oparcia — wersja Select

Kąt oparcia (Select) — pociągnąć dźwignię w górę i wyregulować kąt. Zwolnić dźwignię po uzyskaniu wybranego kąta. Oparcie zablokuje się w najbliższej blokadzie.



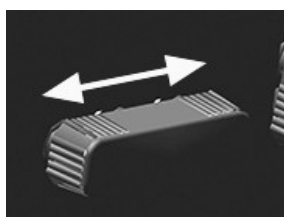
RXA0167327—UN—03APR19
Sterowanie ustawieniem kąta oparcia — Premium i Ultimate

Kąt oparcia (Premium i Ultimate) — popchnąć element sterujący w kierunku odpowiadającym zmianie kąta ustawienia oparcia.



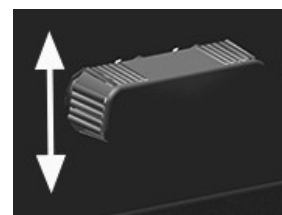
RXA0167341—UN—03APR19
Zmiana położenia w kierunku do przodu/do tyłu — Select

Zmiana położenia siedziska w kierunku do przodu/ do tyłu (Select) — pociągnąć poprzeczkę do góry i dostosować położenie. Zwolnić poprzeczkę po ustawieniu w wybranym położeniu. Siedzisko zablokuje się w najbliższej blokadzie.



RXA0167328—UN—03APR19
Zmiana położenia w kierunku do przodu/do tyłu — Premium i Ultimate

Zmiana położenia siedziska w kierunku do przodu/ do tyłu (Premium i Ultimate) — popchnąć element sterujący w kierunku odpowiadającym zmianie kąta ustawienia siedziska.



RXA0167329—UN—03APR19
Sterowanie przechyleniem poduszki siedziska — Premium i Ultimate

Przechylenie poduszki siedziska (Premium i Ultimate) — popchnąć przód poduszki siedziska w kierunku odpowiadającym zmianie jej pochylenia, aby zmienić położenie przodu poduszki.



RXA0167342—UN—03APR19
Regulacja podpory lędźwiowej — Select

Regulacja podpory lędźwiowej (Select) — przesunąć dźwignię, aby wyregulować stopień podparcia odcinka lędźwiowego. Kontynuować przesuwanie dźwigni do osiągnięcia wybranego stopnia podparcia.



RXA0167330—UN—03APR19
Regulacja wysokości podpory lędźwiowej — Premium

Regulacja wysokości podpory lędźwiowej (Premium) — popchnąć do góry (widoczna strzałka w górę), aby podnieść podporę lędźwiową, lub w dół (widoczna strzałka w dół), aby opuścić podporę lędźwiową.



RXA0167331—UN—03APR19
Regulacja wysokości podpory lędźwiowej — Ultimate

Regulacja wysokości podpory lędźwiowej (Ultimate) — popchnąć do góry (górny element sterujący), aby podnieść podporę lędźwiową, lub w dół (dolny element sterujący), aby opuścić podporę lędźwiową.



RXA0167332—UN—03APR19

Sterowanie przedłużeniem podopory lędźwiowej — Premium

Przedłużenie podopory lędźwiowej (Premium) — nacisnąć przycisk zwiększania wartości (+) albo zmniejszania wartości (-), aby dostosować ilość powietrza w podporze lędźwiowej.



RXA0167333—UN—03APR19

Sterowanie przedłużeniem podopory lędźwiowej — Ultimate

Przedłużenie podopory lędźwiowej (Ultimate) — nacisnąć przycisk zwiększania wartości (prawy przycisk) albo zmniejszania wartości (lewy przycisk), aby dostosować ilość powietrza w podporze lędźwiowej.



RXA0167334—UN—03APR19

Dostosowanie długości poduszki siedziska — Premium i Ultimate

Dostosowanie długości poduszki siedziska (Premium i Ultimate) — nacisnąć przycisk zwiększania (górny) lub zmniejszania (dolny), aby dostosować długość poduszki siedziska.



RXA0167335—UN—03APR19

Regulacja zagłówka — Ultimate

Regulacja zagłówka (Ultimate) — nacisnąć przycisk zwiększania wartości (+) lub zmniejszania wartości (-), aby dostosować ilość powietrza w zagłówkach.



RXA0167337—UN—03APR19

Sterowanie funkcją masażu — Ultimate

Tryb masażu (Ultimate) — nacisnąć w dół (1), aby wybrać pierwszy tryb masażu, lub w górę (2), aby wybrać drugi tryb masażu. Ponownie nacisnąć wybrany wzorec, aby wyłączyć masaż. Funkcja masażu wyłączy się samoczynnie po upływie 10 minut.



RXA0173802—UN—14JAN20

Sterowanie wentylacją/ogrzewaniem — Ultimate

Sterowanie wentylacją/ogrzewaniem (Ultimate) — nacisnąć lewą część przycisku (niebieska ikona), aby wybrać wentylację, lub prawą część przycisku (czerwona ikona), aby wybrać ogrzewanie.



RXA0173801—UN—14JAN20

Sterowanie intensywnością wentylacji/ogrzewania — Ultimate

Sterowanie intensywnością wentylacji/ogrzewania (Ultimate) — można wybrać jedno z trzech ustawień:

- Wysokie (górne położenie)
- Wyłączenie (środkowe położenie)
- Niskie (dolne położenie)

KD34109,00004B0-53-09DEC20

Czujnik obecności operatora

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. SCV nie wyłączy się automatycznie, jeśli system wykryje brak operatora na siedzisku.

Jeśli operator opuści siedzisko, rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy przez 5 sekund, gdy:

- Pedaly hamulca i sprzęgła nie są wciśnięte, a maszyna jest zatrzymana w położeniu NEUTRALNYM lub maszyna nie jest w ruchu. Maszyna przechodzi w położenie POSTOJOWE po 7 sekundach.
- WOM jest włączony. Jeśli Automatyczne wyłączenie zostanie zignorowane, WOM zostanie automatycznie odłączony po 7 sekundach. Aby uzyskać więcej informacji na temat automatycznego wyłączania, patrz Ustawienia WOM — automatyczne wyłączanie w sekcji WOM — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

- Dźwignia SCV znajduje się w położeniu blokowania przepływu.

do góry, aby zapewnić więcej miejsca na wchodzenie i wychodzenie z kabiny.

TS36762,000023D-53-19APR21

KT81203,00004F8-53-17APR20

Regulacja siedziska pasażera

! UWAGA: Nie dopuszczać do jazdy innych pasażerów w ciągniku i na sprzęcie, aby zapobiec obrażeniom ciała. Siedzisko pasażera dostarczane jest tylko na potrzeby szkolenia operatorów oraz diagnozowania usterek. Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa.



RXA0167301—UN—02APR19

Siedzisko pasażera



RXA0167302—UN—02APR19

Oparcie opuszczone

Oparcie siedziska — popchnąć oparcie do przodu, aby wykorzystać je jako stolik do pisania.



RXA0167303—UN—02APR19

Poduszka podniesiona

Poduszka siedziska — popchnąć poduszkę siedziska

Lusterka

Regulacja lusterek

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



Przykład lusterka — podwójne lusterko
RXA0173907—UN—15JAN20

Lusterko manualne — popychać krawędzie lusterka, aby wyregulować kąt. Lusterka z pojedynczym lusterkiem i dolnym lusterkiem na podwójnych lusterkach są regulowane ręcznie.



Dźwignia blokująca ręczne wysunięcie
RXA0167461—UN—12APR19

Ręczne wysunięcie — pociągnąć dźwignię blokującą w dół, aby umożliwić regulację. Ustawić ramię lusterka w żądanym położeniu. Popchnąć dźwignię blokującą z powrotem do góry, aby zablokować w wybranym położeniu.



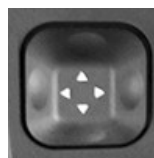
Przykładowe elementy sterownicze lusterek elektrycznych
RXA0168462—UN—31MAY19

Elementy sterownicze lusterek elektrycznych znajdują się obok radia.



Wybór lewego/prawego lusterka
RXA0167462—UN—12APR19

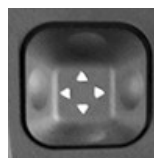
Wybór lusterka — wybrać lewą strzałkę, aby umożliwić regulację lewego lusterka elektrycznego. Wybrać prawą strzałkę, aby umożliwić regulację prawego lusterka elektrycznego.



Regulacja lusterka elektrycznego
RXA0167463—UN—12APR19

WSKAZÓWKA: Elementy sterownicze kąta lusterka znajdują się po prawej stronie.

Lusterko elektryczne — po wybraniu lusterka do regulacji należy naciskać przyciski strzałek, aby wyregulować kąt lusterka w odpowiednim kierunku. Górne lusterko na podwójnym lusterku jest regulowane elektrycznie.



Elektryczna regulacja wysunięcia
RXA0167463—UN—12APR19

WSKAZÓWKA: Elementy sterownicze wysunięcia znajdują się po lewej stronie.

Elektryczne wysunięcie — po wybraniu lusterka do regulacji należy nacisnąć lewą strzałkę, aby wysunąć, lub prawą strzałkę, aby cofnąć ramię lusterka.



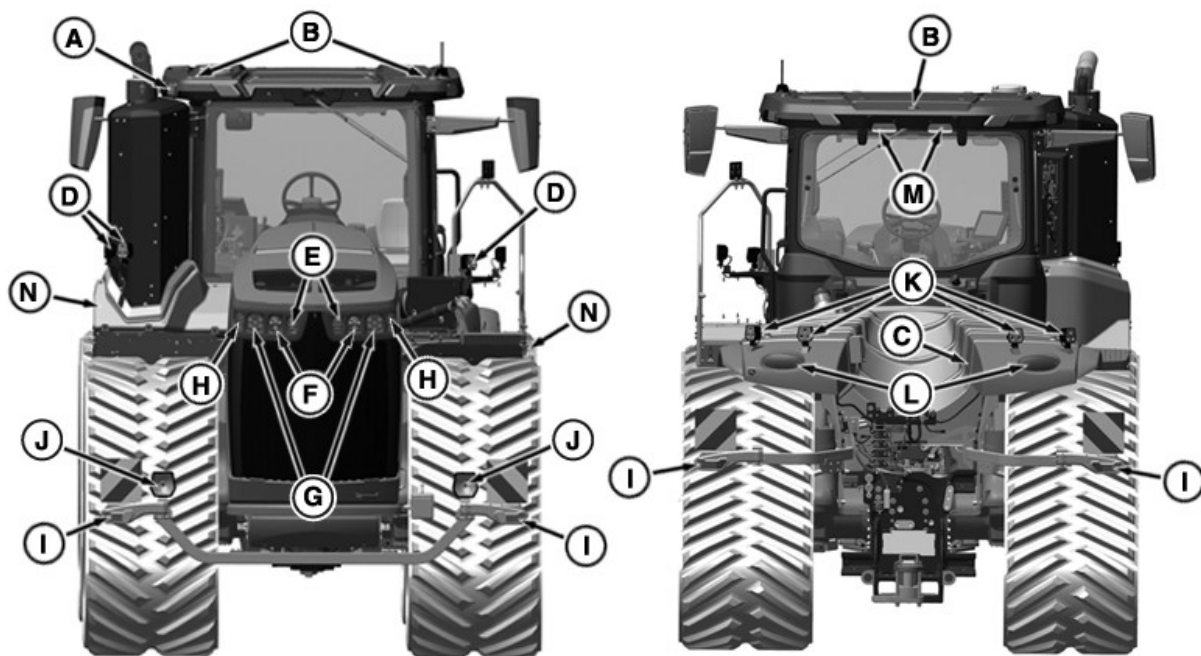
Regulacja podgrzewania
RXA0167464—UN—12APR19

Lusterko podgrzewane — popchnąć w górę, aby włączyć, lub w dół, aby wyłączyć podgrzewanie lusterka. Gdy podgrzewanie jest włączone, ikona jest podświetlona.

KD34109,00004B2-53-16JAN20

Światła

Identyfikacja świateł



A—Światła robocze dachu (8 szt.)
 B—Obrotowe światła sygnalizacyjne (3 szt.)
 C—Tylne pomocnicze światło robocze (zależnie od wyposażenia)
 D—Przednie światła robocze na środku nadwozia (zależnie od wyposażenia) (4 szt.)
 E—Reflektor — przednie światło robocze
 F—Reflektor — przednie światło robocze
 G—Reflektor — światło długie drogowe

H—Reflektor — narożne światło robocze
 I—Skrajne światła ostrzegawcze (4 szt.)
 J—Pomocnicze światło do jazdy
 K—Tylne światła robocze na błotniku (4 szt.)
 L—Tylne światła na błotniku
 M—Światła tablicy rejestracyjnej
 N—Boczne światła obrysowe

RXA0184844—UN—03SEP21

KT81203,0000246-53-02SEP21

Ustawienia świateł — dostęp

Przejsć do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



Światła

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Światła

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



Światła

RXA0168455—UN—05JUN19

Nacisnąć przycisk światła na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,00004D2-53-27AUG19

Ustawienia świateł

Aplikacja Światła umożliwia dostęp do zaprogramowanych konfiguracji świateł. Aby zmienić zaprogramowane ustawienia, należy wybrać odpowiednią zakładkę. W przypadku świateł specyficznych dla maszyny patrz Identyfikacja świateł w tej sekcji instrukcji obsługi. W przypadku elementów sterujących oświetlenia patrz Obsługa świateł w sekcji Przednia konsola w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Światła polowe można konfigurować. Świateł drogowych nie można konfigurować.

Elementy dostępne na stronie głównej Oświetlenie:

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są wyświetlane tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0168489—UN—31MAY19

Ustawienie wstępne świateł polowych 1

Ustawienie świateł polowych 1 — umożliwia łatwe włączenie grupy często używanych świateł. Patrz Ustawienia świateł — ustawienia wstępne świateł polowych w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0168490—UN—31MAY19

Ustawienie wstępne świateł polowych 2

Ustawienie świateł polowych 2 — umożliwia łatwe włączenie grupy często używanych świateł. Patrz Ustawienia świateł — ustawienia wstępne świateł polowych w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0168491—UN—31MAY19

Światło pokrywy silnika / na pasie kabiny

Światła pokrywy silnika / na pasie kabiny — umożliwia przełączanie pomiędzy światłami pokrywy silnika i na pasie kabiny, gdy światła działają w trybie drogowym. Patrz Ustawienia świateł — światła pokrywy silnika / na pasie kabiny w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0168492—UN—31MAY19

Podświetlona zakładka

Podświetlona zakładka — wskazuje wybraną zakładkę.



RXA0168493—UN—31MAY19

Światło z usterką

Światło z usterką — znak wykrzyknika oznacza, że światło jest w stanie błędu. Przykład: żarówka jest przepalona.



RXA0167071—UN—21MAR19

Ustawienia zaawansowane

Ustawienia zaawansowane — dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień. Patrz Ustawienia świateł — zaawansowane w tej sekcji instrukcji obsługi.

Podłączenie światła sprzętu:

7-wtykowe gniazdo — umożliwia podłączenie świateł osprzętu do ciągnika. Patrz Gniazdo 7-wtykowe w tej sekcji instrukcji obsługi.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



RXA0168494—UN—31MAY19

Reflektory

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

Reflektory — umożliwia szybkie przełączanie się pomiędzy grupami świateł pokrywy silnika i świateł na pasie kabiny.

Klawisze skrótów

Można dodawać klawisze skrótów tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu

strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



Reflektory

RXA0168495—UN—31MAY19

WSKAZÓWKA: Mogą być dostępne różne klawisze skrótów do aplikacji.

Reflektory — umożliwia szybkie przełączanie się pomiędzy grupami świateł pokrywy silnika i świateł na pasie kabiny.

KD34109,00004D3-53-15JUN20

Ustawienia świateł — ustawienia wstępne świateł polowych

Dostosować ustawienia świateł do potrzeb konkretnego klienta.

Procedura modyfikacji:

1. Należy wybrać żadaną zakładkę:



Ustawienie wstępne świateł polowych 1

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Ustawienie wstępne świateł polowych 1.



Ustawienie wstępne świateł polowych 2

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Ustawienie wstępne świateł polowych 2.



Powiązane

RXA0168546—UN—31MAY19

- Wybrać "Połącz" na przycisku, aby połączyć pary lewych i prawych świateł w celu jednoczesnego włączania i wyłączania na wszystkich zakładkach.



Rozłączone

RXA0168547—UN—31MAY19

- Wybrać "Rozłącz" na przycisku, aby rozłączyć pary lewych i prawych świateł w celu indywidualnego włączania i wyłączania na wszystkich zakładkach.



Światło

RXA0168548—UN—31MAY19



Para świateł

RXA0168549—UN—31MAY19



Światło przyczepy

RXA0168550—UN—31MAY19

- Wybrać odpowiednie światła, pary świateł i/lub schematy oświetlenia przyczepy dla świateł, które mają zostać włączone.



Podświetlony schemat

RXA0168551—UN—31MAY19

WSKAZÓWKA: Schemat jest podświetlony po wybraniu.

KD34109,00004D4-53-05AUG19

Ustawienia świateł — światła na masce / na pasie kabiny

Zakładka Światła pokrywy silnika / na pasie kabiny umożliwia przełączanie pomiędzy światłami pokrywy silnika i na pasie kabiny, gdy światła działają w trybie drogowym.

Procedura modyfikacji:



Światła pokrywy silnika włączone

RXA0168552—UN—31MAY19

Wybrać, aby włączyć światła pokrywy silnika.



Światła na pasie kabiny włączone
RXA0168553—UN—31MAY19

Umożliwia włączenie światel na pasie kabiny.

KD34109,00004D5-53-27AUG19

Ustawienia światel — zaawansowane

Ustawienia zaawansowane umożliwiają dostęp do dalszych regulacji i mniej popularnych ustawień.

Pozycje dostępne na stronie Ustawienia zaawansowane:



Pole wyboru — włączenie funkcji
RXA0168554—UN—31MAY19

Oświetlenie wejściowe/wyjściowe maszyny — zaznaczyć, aby włączyć światła wewnętrzne podczas wchodzenia do maszyny i wychodzenia z niej. Po włączeniu funkcji w polu pojawi się znak zaznaczenia. Aby uzyskać informacje na temat umiejscowienia światel wewnętrznych, patrz Identyfikacja światel w tej sekcji instrukcji obsługi.

3 minutes

Pole wyboru
RXA0168555—UN—31MAY19

Oświetlenie z opóźnieniem po wyłączeniu silnika — oświetlenie pozostanie włączone przez określony czas po wyłączeniu silnika. Zaznaczyć pole wyboru, aby wyświetlić listę zawierającą dostępne do wyboru wartości czasu działania światel wyjściowych. Lista zawiera również pozycję WYŁ., która służy do wyłączenia funkcji oświetlenie po wyłączeniu silnika.



WŁ./WYŁ.
RXA0167628—UN—26APR19

Światła do jazdy dziennej — zwiększają widoczność maszyny w ciągu dnia, gdy jest ona włączona lub w ruchu. Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.

TS36762,000024C-53-14OCT19

Światła awaryjne i światła skrajne

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała i śmierci w wyniku kolizji z innym pojazdem. Zawsze należy:

- Zawsze używać światel drogowych, obrysowych światel ostrzegawczych i kierunkowskazów podczas jazdy ciągnikiem po drodze lub drodze publicznej zarówno w nocy, jak i w dzień.
- Stosować się do przepisów dotyczących oświetlenia i oznakowania sprzętu.
- Przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego.

Skrajne światła ostrzegawcze wskazują innym pojazdom zwiększoną szerokość ciągnika. W przypadku zmiany szerokości ciągnika, należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami, aby upewnić się, że ciągnik jest zgodny z przepisami.

WSKAZÓWKA: W zależności od regionu i zamontowanego wyposażenia, pomarańczowe światła awaryjne nie będą działać jako kierunkowskazy, gdy przełącznik światel awaryjnych zostanie włączony.

Nacisnąć przycisk światel awaryjnych, aby włączyć pomarańczowe migające światła awaryjne.

- Aby ustalić lokalizację światel awaryjnych, patrz "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji "Elementy sterownicze CommandARM™" tej instrukcji obsługi.
- W przypadku światel awaryjnych i skrajnych, patrz "Identyfikacja światel", w tej sekcji instrukcji obsługi. Kontrolki światel awaryjnych i skrajnych obejmują:

- Przednie i boczne światła dachowe.
- Światła tylnego błotnika (wyposażone w pomarańczową soczewkę)
- Światła na pasie kabiny.

WAŻNE: Aby uniknąć uszkodzeń, światła skrajne mogą zostać wsunięte, jeśli ciągnik ma być zaparkowany w budynku.

Światła skrajne. Światła skrajne włączają się, gdy następujące funkcje są aktywne:

- Światła awaryjne
- Kontrolki kierunkowskazów
- Światła pozycyjne

TS36762,0000250-53-03MAR20

Obrotowe światło sygnalizacyjne

Trzy obrotowe światła sygnalizacyjne znajdują się na górze kabiny:

- Dwa obrotowe światła sygnalizacyjne na każdym przednim narożniku.
- Jedno światło sygnalizacyjne na środkowym tylnym położeniu.

W celu uzyskania dokładnej lokalizacji, patrz "Identyfikacja świateł", w tej sekcji instrukcji obsługi.

Nacisnąć przycisk obrotowego światła sygnalizacyjnego, aby włączyć obrotowe światło sygnalizacyjne. Aby ustalić lokalizację obrotowych świateł sygnalizacyjnych, patrz "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji "Elementy sterownicze CommandARM™" tej instrukcji obsługi.

TS36762,0000251-53-06FEB20

Końcówka Numery	Funkcja	
	Połączenie tylne	Połączenie przednie
1	Lewy kierunkowskaz ^a	
2	Osprzęt	
3	masa	
4	Prawy kierunkowskaz ^b	
5	Prawe światła tylne ^c	
6	Światła hamowania ^d	Nie używany
7	Lewe światła tylne ^e	

^aObejmuje lewe światła skrajne.

^bObejmuje prawe światła skrajne.

^cObejmuje prawe przednie światła obrysowe i prawe skrajne światła obrysowe.

^dDotyczy również kabiny

^eObejmuje oświetlenie tablicy rejestracyjnej, przednie lewe światła obrysowe, oraz lewe skrajne światła obrysowe.

KD34109,00004D9-53-27AUG19

Gniazdko 7-wtykowe

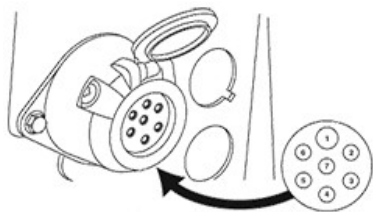
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć wypadku. Jeśli tylne kierunkowskazy i inne światła ciągnika zostaną zasłonięte, należy zawsze używać dodatkowego oświetlenia na holowanym sprzęcie.

7-wtykowe gniazdo umożliwia operatorowi podłączenie świateł osprzętu do ciągnika.

Skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere w sprawie:

- Pasująca 7-wtykowa wtyczka.
- Metody przyłączania przełącznika świateł ciągnika za pomocą przewodów osprzętu z gniazdem 7-wtykowym.

Schemat wylotowy i tabela funkcji terminala



RXA0168556—UN—31MAY19

Schemat wylotowy

WSKAZÓWKA: Bezpiecznik osprzętu F11 jest wyjęty. Niektóre przyczepy wykorzystują to połączenie do świateł przeciwmgłowych. Można jest udostępnić umieszczając bezpiecznik 30 A w F11.

Wypożyczenie dodatkowe

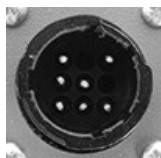
Prawa konsola



RXA0167972—UN—17MAY19

Przykład prawej konsoli

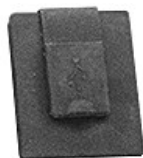
WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0169821—UN—02AUG19

Złącze ISO 11783

Złącze ISO 11783 — służy do podłączenia podzespołów zgodnych z normą ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19

Wejście USB CommandCenter™

Wejście USB CommandCenter™ — służy do przesyłania danych i przeprogramowania CommandCenter™. Wejście nie ładuje urządzeń.



RXA0169780—UN—30JUL19

Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V

Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V — służy do podłączenia dodatkowych urządzeń.



RXA0167982—UN—17MAY19

Styki gniazda

Styki gniazda mają następujące funkcje:

- Masa — górny styk
- Zasilanie bezpośrednie z akumulatora — lewy dolny styk
- Zasilanie przełączane (włączane kluczykiem) — prawy dolny styk



RXA0167983—UN—17MAY19

Wejścia AUX i USB radia

WSKAZÓWKA: Wejścia AUX i USB są dostępne tylko wówczas, gdy maszyna jest wyposażona w radio.

Wejścia AUX i USB radia — służą do podłączenia urządzeń AUX i USB do radia. Zapewnia prąd wyjściowy 500 mA do ładowania urządzeń USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Gniazdo serwisowe (do użytku tylko przez dealera) — służy do przeprowadzania diagnostyki przez dealera.

KD34109,000052C-53-22MAR21

Schówek w CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21

Akcesoria w schowku w CommandARM™



RXA0167981—UN—17MAY19

Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V

Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V — służy do podłączenia dodatkowych urządzeń.

KD34109,000052D-53-03JUN21

Prawy przedni słupek narożny



RXA0167974—UN—17MAY19

Przykład prawego przedniego słupka narożnego

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0167986—UN—17MAY19

Złącze wyświetlacza

Złącze wyświetlacza — służy do podłączenia uniwersalnego wyświetlacza.



RXA0167987—UN—17MAY19

Złącze Ethernet

Złącze Ethernet — służy do podłączenia kabla Ethernet.



RXA0167988—UN—17MAY19

Złącze wyświetlacza GreenStar™

Złącze wyświetlacza GreenStar™ — umożliwia podłączenie dowolnego wyświetlacza GreenStar™.

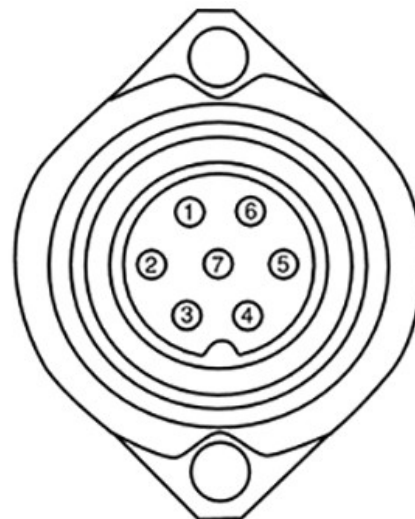


RXA0167989—UN—17MAY19

Złącze ISO 11786

Złącze ISO 11786 — służy do podłączenia urządzeń

umożliwiających odbiór sygnału prędkości GPS lub radaru.



RXA0169832—UN—05AUG19

Schemat wylotowy ISO 11786

Numery złącz	Funkcja
1	Rzeczywista prędkość postępową
2	Buforowana prędkość kół
3	—
4	—
5	—
6	Przełącznik narzędzia
7	masa

KD34109,000052E-53-13AUG19

Lewy tylny słupek narożny



RXA0167975—UN—17MAY19

Przykład lewego tylnego słupka narożnego

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0167981—UN—17MAY19
Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V

Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V — służy do podłączenia dodatkowych urządzeń.



RXA0167990—UN—17MAY19
Gniazda AC

Gniazdo AC (prądu zmiennego) — umożliwia zasilanie urządzeń ze złączami zasilania prądem zmiennym. Maszyna jest wyposażona w jedno z gniazd pokazanych na ilustracjach: 120 V (pokazane po lewej stronie) albo 230 V (pokazane po prawej stronie).

KD34109,000052F-53-09AUG19

Prawy tylny słupek narożny



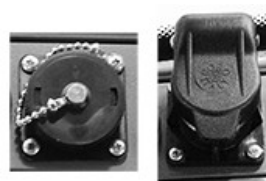
RXA0167976—UN—17MAY19
Przykład prawego tylnego słupka narożnego

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.



RXA0167985—UN—17MAY19
Porty USB do ładowania urządzeń

Porty ładowania USB — służą do ładowania urządzeń za pomocą kabla USB. Zapewniają prąd ładowania o natężeniu do 5 A (60 W) na port.



RXA0167980—UN—17MAY19
Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V

Elektryczne gniazdko dodatkowe 12 V — służy do podłączenia dodatkowych urządzeń.



RXA0167982—UN—17MAY19
Styki gniazda

Styki gniazda mają następujące funkcje:

- Masa — górny styk
- Zasilanie bezpośrednie z akumulatora — lewy dolny styk
- Zasilanie przełączane (włączane kluczykiem) — prawy dolny styk

KD34109,0000530-53-14AUG19

Lodówka i schowek z funkcją chłodzenia



RXA0167977—UN—17MAY19
Przykład lodówki i schowka z funkcją chłodzenia

WSKAZÓWKA: Niektóre pozycje są dostępne tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w odpowiednią opcję.

Elementy schowka z funkcją chłodzenia:



RXA0167991—UN—17MAY19
Odpowietrznik

Odpowietrznik — otwarcie odpowietrznika spowoduje, że zawartość schowka osiągnie temperaturę równą temperaturze powietrza zapewnianej przez układ HVAC.

Elementy w łódce:



Zasilanie

RXA0167992—UN—17MAY19

Zasilanie — naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie chłodzenia. Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie tej funkcji.



Kontrolka zasilania/wykrywania i usuwania usterek

RXA0167993—UN—17MAY19

Wskaźnik zasilania/wykrywania i usuwania usterek — wskazuje włączenie zasilania lub odpowiednimi sekwencjami błyskania sygnalizuje konieczność przeprowadzenia procedury wykrywania i usuwania usterek w obszarach, w których występuje problem. Informacje na temat sekwencji zawiera sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — procedury w tej instrukcji obsługi.



Ustawienie niskiej temperatury

RXA0167994—UN—17MAY19

Ustawienia niskiej temperatury — naciśnięcie tego przycisku umożliwia wybór ustawień niskiej temperatury. Każde naciśnięcie wybiera następne ustawienie. Kontrolka wybranego ustawienia świeci się. Im większy wskaźnik, tym niższa jest temperatura.

KD34109,0000531-53-21APR21

Osłona przeciwsłoneczna



Osłona przeciwsłoneczna

RXA0169822—UN—02AUG19

Wyciągana osłona przeciwsłoneczna zapobiega oślepianiu operatora przez światło słoneczne. Wyciągana osłona przeciwsłoneczna pozwala operatorowi dobrać stopień zasłonięcia okna.

KD34109,0000532-53-02AUG19

Schowki



Schówek w nadkolu 9RW i 9RX

RXA0177578—UN—23APR20



Schówek w nadkolu 9RT

RXA0167996—UN—17MAY19

Schówek w nadkolu — schówek wewnątrz kabiny, pod siedziskiem instruktora/pasażera.



Schówek górny

RXA0167997—UN—17MAY19

Schówek górny — schówek umieszczony po wewnętrznej stronie dachu kabiny.



Schówek na instrukcję obsługi

RXA0167998—UN—17MAY19

Schówek na instrukcję obsługi — schówek po prawej stronie siedziska pasażera/instruktora przeznaczony do przechowywania instrukcji obsługi.

KD34109,00005EB-53-04MAY20

Zamocowania wspornika monitora



Przykład zamocowania wspornika monitora

RXA0167999—UN—17MAY19

Zamontować monitory osprzętu za pomocą wsporników i śrub M10. W sprawie wsporników należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

Punkty mocowań:

- Przedni prawy słupek narożny (dwa punkty mocowania)
- Tylny prawy słupek narożny (dwa punkty mocowania)
- Tylny lewy słupek narożny (jeden punkt mocowania), jeśli maszyna nie jest wyposażona w młotek wyjścia awaryjnego

KD34109,0000534-53-30JUL19

Wyjście awaryjne

Wyjmowane tylne okno kabiny umożliwia swobodne wyjście w razie zablokowania drzwi kabiny w sytuacji awaryjnej.

! UWAGA: należy unikać ryzyka obrażeń ciała, które mogą być spowodowane przez stłuczenie szyby. Przed użyciem młotka zakryć oczy, twarz i nieosłoniętą skórę. Korzystać z wyjścia awaryjnego tylko wtedy, gdy drzwi kabiny są zablokowane.



RXA0168000—UN—17MAY19

Dźwignia tylnego okna

Dźwignia tylnego okna — aby wyjść, należy pociągnąć w górę dźwignię i wypchnąć szybę.



RXA0168001—UN—17MAY19

Młotek wyjścia awaryjnego

Młotek wyjścia awaryjnego (zależnie od wyposażenia) — należy użyć tego młotka, aby rozbić okno, jeśli wyjścia są zablokowane.

KD34109,00005EC-53-23JUL20

skonsultować się z wykwalifikowanym monterem lub zlecić mu wykonanie tej pracy. W celu uzyskania stosownych rekomendacji należy skontaktować się z dealerem John Deere. Załączone dane techniczne mogą przydać się monterowi.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Nigdy nie montować anteny radia z pasmem dla zawodowych kierowców z tyłu kabiny. Nigdy nie prowadzić kabla anteny w pobliżu zespołu przewodów układu elektrycznego i urządzeń sterowania. Zaniechanie tych środków ostrożności może narazić operatora na promieniowanie elektromagnetyczne o częstotliwościach radiowych o poziomie energii wyższym niż zalecany przez Amerykański Narodowy Instytut Standaryzacji (ANSI) i/lub spowodować zakłócenia w pracy układów sterowanych elektronicznie.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek napraw elektrycznych należy odłączyć przewód masowy akumulatora.

WSKAZÓWKA: Nie montować mikrofonów ani osprzętu w dolnej części oprawy radia.

Radia z pasmem dla zawodowych kierowców są to radia działające na podstawie specjalnych koncesji w USA i Kanadzie w pasmach częstotliwości UHF/VHF.

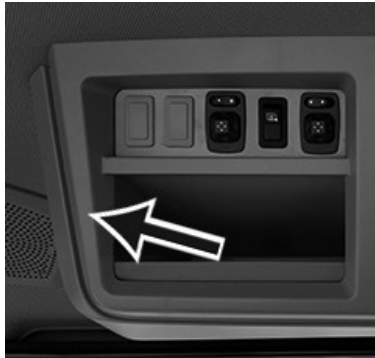
Specyfikacja montowanego fabrycznie zestawu do instalacji radia:

- Montaż anteny dachowej: Typ NMO.
- Dane techniczne przewodu: Długość przewodu wynosi 3,35 m (11 ft), mierząc od mocowania anteny do złącza radia PL-259. Impedancja przewodu RG-58/U wynosi 50 omów.
- Dachowa antena typu "ground-plane": Duża folia (połączona z masą) pod zielonym dachem kabiny umożliwia montaż anteny o długości $\frac{1}{4}$ lub $\frac{1}{2}$ długości fali.
- Antena CB: Do fabrycznie zamontowanego mocowania anteny NMO można przyłączyć normalną antenę CB za pośrednictwem odpowiedniego adaptera. Można także zastosować specjalną antenę CB wyposażoną w złącze NMO.

Montaż anteny i/lub radia z pasmem dla zawodowych kierowców lub radia CB

Montaż radia CB lub radia z pasmem dla zawodowych kierowców wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności umożliwiających dostrojenie anteny w taki sposób, aby posiadała jak najniższy VSWR (współczynnik fali stojącej). Przed przystąpieniem do montażu należy

Procedura montażu:



RXA0168002—UN—17MAY19

Oprawa radia

1. Pociągnąć za oprawę radia, aby ją wymontować.



RXA0169831—UN—05AUG19

Przewody antenowe i zasilania

2. Odłączyć przewód antenowy i zasilania od wspornika.

Identyfikacja przewodu zasilania:

- A - Zasilanie pośrenie (przez stacyjkę) - czerwony
- B - Masa - czarny
- C - Zasilanie bezpośrednie - czerwony



RXA0168004—UN—17MAY19

Otwór na złącza

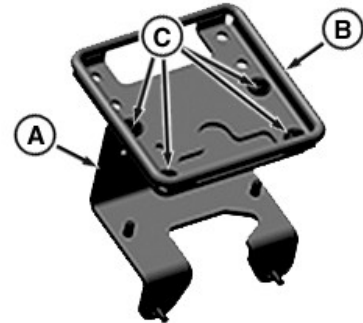
3. Poprowadzić przewody przez otwór w tylnej części przedziału.
4. Podłączyć przewody do radia.
5. Umieścić radio w komorze.

6. Ponownie zamontować oprawę radia.

KD34109,0000536-53-16DEC19

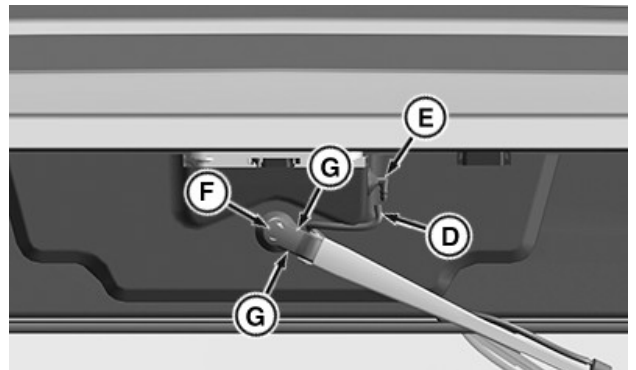
Montaż odbiornika StarFire™

Zamontować odbiornik StarFire™ na maszynie według poniższej procedury i przy użyciu zestawu montażowego. W celu zamówienia zestawu należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Przykręcić wspornik (A) do wspornika (B) śrubami (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

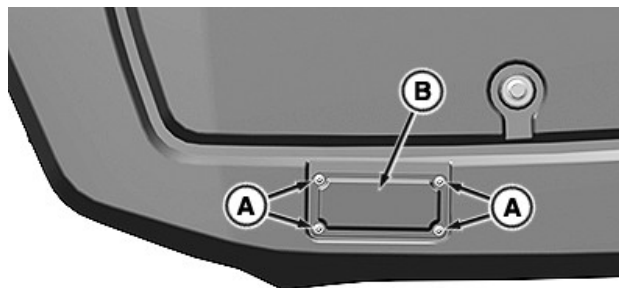
2. Odłączyć przewód spryskiwacza przedniej szyby (D) od złączki (E).
3. Rozchylić zaczepy (G), aby zdjąć pokrywę (F).
4. Wykręcić nakrętkę z wału silnika wycieraczki.
5. Wyjąć wycieraczkę.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Odkręcić śruby (H).
7. Zdjąć pokrywę (I).

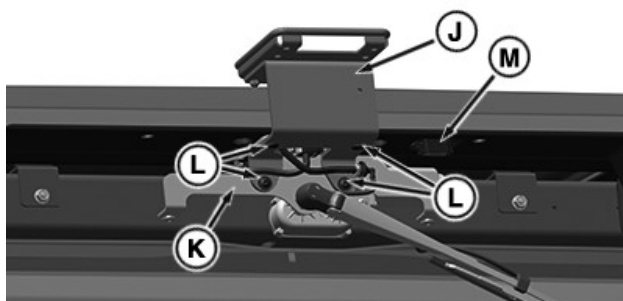
zamówienia zestawu należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

Dach po prawej stronie

1. Wykręcić śruby (A) i zdjąć pokrywę (B).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Przykręcić wspornik odbiornika StarFire™ (J) do wspornika przedniej wycieraczki (K) śrubami (L).
9. W przypadku ponownego montażu należy wykonać kroki od drugiego do siódmego w odwrotnej kolejności.
10. Zamontować wspornik odbiornika.

WSKAZÓWKA: Jeśli maszyna jest wyposażona we wbudowany odbiornik StarFire™, nie będzie on działać po podłączeniu zewnętrznego odbiornika StarFire™.

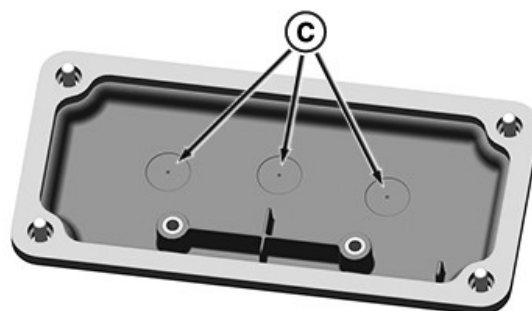
11. Podłączyć odbiornik do złącza (M).

KD34109,00004C8-53-19DEC19

Montaż radia RTK (Kinematyka w czasie rzeczywistym)

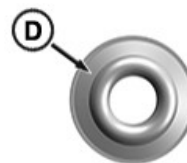
WSKAZÓWKA: Jeśli zamówiono maszynę z radiem RTK, wspornik montażowy i radio są zamontowane fabrycznie. Radio należy zdjąć ze wspornika, aby wywiercić otwór na antenę. Ponownie zamontować radio i zainstalować antenę (znajdącą się w kabinie) według następującej procedury.

Zamontować radio RTK na maszynie według poniższej procedury i przy użyciu zestawu montażowego. W celu



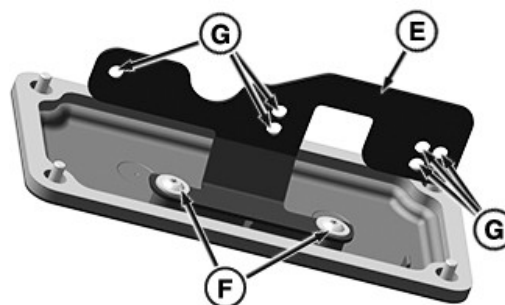
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Wywiercić otwór o średnicy 31,8 mm (1.25 in) w oznaczonych miejscach (C) odpowiadających położeniu anteny w konkretnym egzemplarzu radia.



RXA0167855—UN—09MAY19

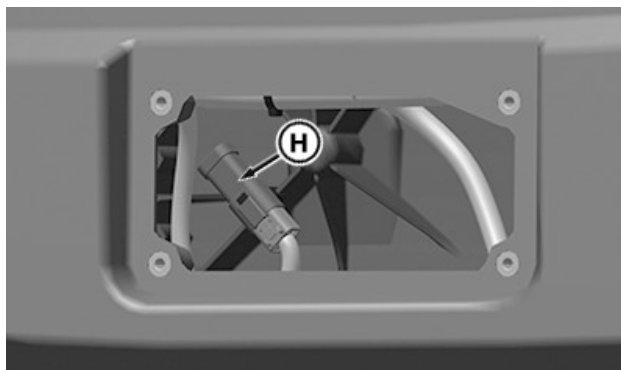
3. Założyć pierścień uszczelniający (D) w wywierconym otworze.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Przykręcić wspornik (E) do pokrywy śrubami (F).

5. Przymocować radio do wspornika, wykorzystując otwory (G).

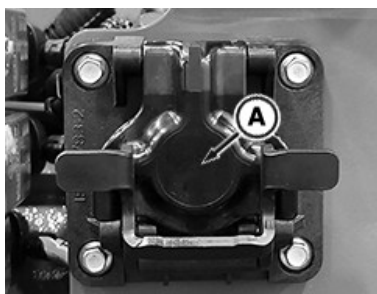


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Podłączyć radio do złącza (H).
7. Ponownie zamocować pokrywę.
8. Przymocować antenę.

KD34109,00004C9-53-29APR21

Złącze osprzętu

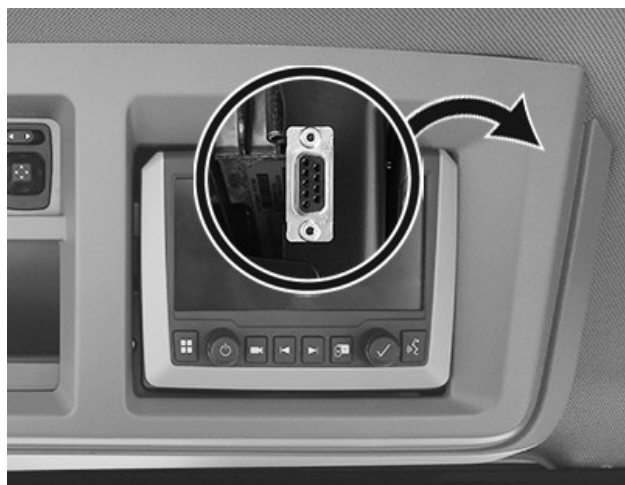


RXA0169781—UN—30JUL19

Złącze osprzętu (A) znajduje się z tyłu ciągnika, nad blokiem zaworów SCV.

KD34109,00005ED-53-29APR20

Połączenie komunikacji szeregowej RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Połączenie komunikacji szeregowej RS232

Połączenie dostarcza dane NMEA0183 GPS i znajduje się za górną prawą stroną oprawy radio.

KD34109,0000538-53-02AUG19

Złącze wiązki przewodów AutoLoad™ [zgarn.]



RXA0177640—UN—29APR20

Złącze wiązki przewodów AutoLoad™ (A) znajduje się z tyłu ciągnika, nad blokiem zaworów SCV.

KD34109,00005F5-53-29APR20

Skrzynka łańcuchowa

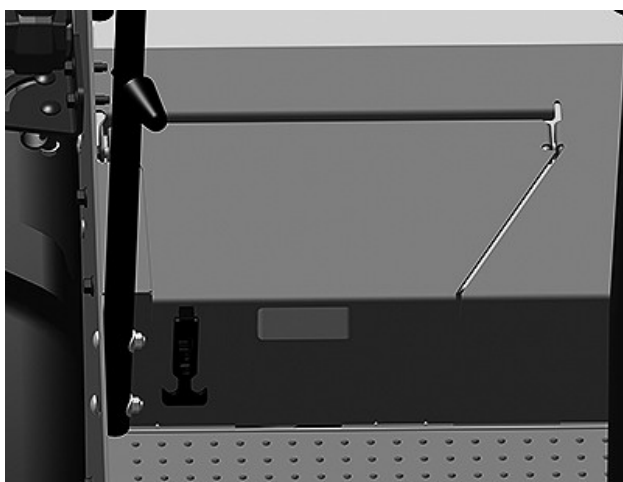


RXA0177579—UN—23APR20

Ciągniki 9RT

Jeśli ciągnik nie jest wyposażony w WOM i jest wyposażony w zaczep rolniczy kategorii 5, na wyposażeniu znajduje się również tylna skrzynka łańcuchowa.

KD34109,00005EE-53-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Ciągniki 9RW i 9RX

Skrzynka łańcuchowa znajduje się na lewej platformie ciągnika.



RXA0177581—UN—23APR20

Tylna skrzynka łańcuchowa

HVAC

Ustawienia HVAC — dostęp

Przejdź do aplikacji z poziomu wyświetlacza:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Ustawienia maszyny

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Zakładka ustawień maszyny



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Dostęp do aplikacji z poziomu paska nawigacji:



HVAC

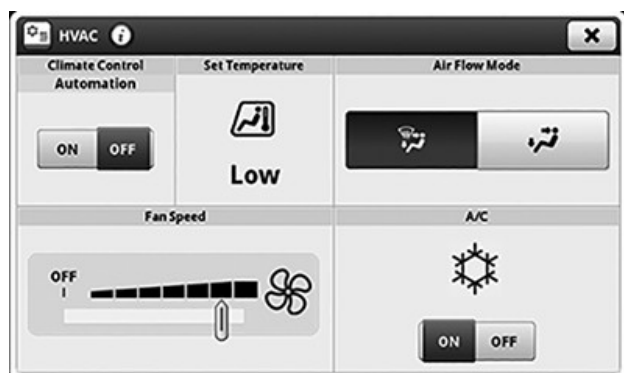
RXA0167627—UN—26APR19

Nacisnąć przycisk HVAC na pasku nawigacji pod ekranem.

KD34109,00004B7-53-01AUG19

Ustawienia HVAC

Aplikacja HVAC służy do regulacji temperatury, prędkości wentylatora i trybu przepływu powietrza w kabinie.



RXA0169839—UN—06AUG19

Przykładowy ekran aplikacji HVAC

Elementy dostępne na stronie głównej HVAC:



WŁ./WYŁ.

RXA0167628—UN—26APR19

Climate Control Automation (Automatyzacja klimatyzacji) — umożliwia włączenie lub wyłączenie automatycznego sterowania opcjami Fan Speed (Prędkość wentylatora), Air Flow Mode (Tryb przepływu powietrza) i A/C (Klimatyzacja). Patrz Ustawienia HVAC — automatyzacja klimatyzacji w tej sekcji instrukcji obsługi.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ustawienie temperatury

Ustawienie temperatury — ustawienie żądanej temperatury w kabinie. Patrz Ustawienia HVAC — ustawiona temperatura w tej sekcji instrukcji obsługi.



Tryb przepływu powietrza

RXA0167630—UN—26APR19

Tryb przepływu powietrza — regulacja dystrybucji przepływu powietrza w kabinie. Patrz Ustawienia HVAC — tryb przepływu powietrza w tej sekcji instrukcji obsługi.



Prędkość wentylatora

RXA0167631—UN—26APR19

Prędkość wentylatora — sterowanie prędkością

wentylatora w kabinie. Patrz Ustawienia HVAC — prędkość wentylatora w tej sekcji instrukcji obsługi.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Układ klimatyzacji (A/C) — włączanie i wyłączanie klimatyzacji. Patrz Ustawienia HVAC — klimatyzacja w tej sekcji instrukcji obsługi.

Moduły stron pracy

Można dodawać moduły tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

WSKAZÓWKA: Dla aplikacji mogą być dostępne różne moduły.

A/C — przełącznik pozwala na bezpośredni dostęp do włączania/wyłączania klimatyzacji.

Klawisze skrótów

Można dodawać klawisze skrótów tej aplikacji do stron startowych za pomocą aplikacji Menedżer układu strony. Patrz instrukcja obsługi wyświetlacza 4. generacji.

Przykład:



WŁĄCZONY

RXA0167634—UN—26APR19

WSKAZÓWKA: Mogą być dostępne różne klawisze skrótów do aplikacji.

A/C (Klimatyzacja) — szybki dostęp do włączania i wyłączania klimatyzacji.

KD34109,00004B8-53-15JUN20

Ustawienia HVAC — automatyzacja klimatyzacji

Automatyzacja klimatyzacji steruje automatycznie

prędkością wentylatora, trybem przepływu powietrza i klimatyzacją na podstawie ustawionej temperatury.

Po włączeniu występują poniższe warunki:

- Zmiana ustawionej temperatury nie powoduje wyłączenia trybu AUTO.
- Wybór ustawień prędkości wentylatora, trybu przepływu powietrza lub klimatyzacji zastępuje tryb AUTO i wyłącza go.
- Naciśnięcie przycisków prędkości wentylatora lub trybu przepływu powietrza na CommandARM™ zastępuje tryb AUTO i wyłącza go.



WŁ./WYŁ.

RXA0167628—UN—26APR19

Wybrać WŁ., aby włączyć albo WYŁ., aby wyłączyć.

KD34109,00004B9-53-26AUG19

Ustawienia HVAC — ustawiona temperatura

Wybrać opcję "Ustawienie temperatury", aby ustawić żądaną temperaturę w kabinie.

Procedura modyfikacji:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ustawienie temperatury

1. Wybrać moduł ustawionej temperatury, aby wyświetlić stronę Set Temperature (Ustawiona temperatura).



RXA0167639—UN—26APR19

Regulacja ustawionej temperatury

2. Wybrać (+), aby zwiększyć albo (-), aby zmniejszyć wartość.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Wybrać, aby zamknąć.

Alternatywna procedura modyfikacji:

Przycisk temperatury — przycisk na CommandARM™, który umożliwia regulację temperatury. Patrz "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji "Elementy sterownicze CommandARM™" tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004BA-53-01AUG19

Ustawienia HVAC — tryb przepływu powietrza

Tryb przepływu powietrza służy do regulacji dystrybucji przepływu powietrza w kabinie.

WSKAZÓWKA: Po wybraniu trybu odszraniania klimatyzacja włącza się automatycznie.

Procedura modyfikacji:



Tryb przepływu powietrza

RXA0167630—UN—26APR19

Wybrać żądany tryb przepływu powietrza na pasku wyboru.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Jeśli automatyzacja klimatyzacji jest włączona, pasek wyboru przyjmuje wartość "AUTO". Wybór tej opcji powoduje zastąpienie automatyzacji klimatyzacji i jej wyłączenie.



Odszranianie/operator/podłoga

RXA0167636—UN—26APR19

Odszranianie, operator i podłoga — kieruje przepływ powietrza na operatora i podłogę oraz usuwa szron z przedniej szyby.



Operator/podłoga

RXA0167637—UN—26APR19

Operator i podłoga — kieruje przepływ powietrza na operatora i podłogę.

Alternatywna procedura modyfikacji:

Przycisk trybu przepływu powietrza — przycisk na CommandARM™, który umożliwia wybór trybu przepływu powietrza. Patrz "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji "Elementy sterownicze CommandARM™" tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004BB-53-03APR20

Ustawienia HVAC — prędkość wentylatora

Strona prędkości wentylatora umożliwia sterowanie prędkością wentylatora w kabinie.

Procedura modyfikacji:



RXA0167641—UN—26APR19

Prędkość wentylatora

1. Wybrać moduł prędkości wentylatora, aby wyświetlić stronę prędkości wentylatora.



RXA0167642—UN—26APR19

Regulacja prędkości wentylatora

2. Wybrać (-), aby zmniejszyć, albo (+), aby zwiększyć ustawienia prędkości.



Zamknij

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Wybrać, aby zamknąć.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Jeśli automatyzacja klimatyzacji jest włączona, wskazanie ustawienia przyjmuje wartość "AUTO". Wybór tej opcji powoduje zastąpienie automatyzacji klimatyzacji i jej wyłączenie.

Alternatywna procedura modyfikacji:

Przycisk prędkości wentylatora — przycisk na CommandARM™, który umożliwia regulację prędkości wentylatora. Patrz "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji

"Elementy sterownicze CommandARM™" tej instrukcji obsługi.

KD34109,00004BC-53-01AUG19

Ustawienia HVAC — klimatyzacja

WAŻNE: Aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia sprężarki, należy wyłączyć układ klimatyzacji, jeśli nie chłodzi on prawidłowo.

WSKAZÓWKA: Po wybraniu trybu odszraniania klimatyzacja zostaje włączona.

Procedura modyfikacji:



WŁ./WYŁ.

RXA0167628—UN—26APR19

Wybrać opcję ON (Wł.), aby włączyć, albo OFF (Wył.), aby wyłączyć układ klimatyzacji.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Jeśli automatyzacja klimatyzacji jest włączona, pasek wyboru przyjmuje wartość "AUTO". Wybór tej opcji powoduje zastąpienie automatyzacji klimatyzacji i jej wyłączenie.

KD34109,00004BD-53-18OCT19

Dociążanie dla lepszych osiągnięć

Ogólne informacje dotyczące dociążania

Ta sekcja zawiera informacje dotyczące maksymalnej masy, prawidłowej konfiguracji oraz ograniczeń dociążania.

Dostosować dociążenie w celu uzyskania poślizgu w zakresie 1–5% podczas pracy. Testy polowe wykazują, że w tym zakresie osiągnięta jest maksymalna dostępna moc.

Główne zalecenia

Właściwa konfiguracja dociążania jest wymagana w celu zapewnienia:

- Rozdziału masy dla układu hamulcowego i kierowniczego.
- Przyczepności do zapewnienia skutecznego uciągu dużych ładunków.
- Masy całkowitej i równowagi statycznej dla danego typu osprzętu (przyczepianego, zawieszanego lub półzawieszanego). Należy zawsze wykonać ponowną analizę konfiguracji dociążania w przypadku zmiany osprzętu lub narzędzia na inne.

Skutki nieprawidłowej konfiguracji dociążania:

Zbyt małe dociążenie	Zbyt duże dociążenie
Nadmierny poślizg	Ugniatanie gleby
Utrata przekazywanej mocy	Utrata mocy
Zużycie bieżnika	Zwiększone obciążenie
Marnowanie paliwa	
Obniżona wydajność	

Ograniczenia dotyczące dociążania

WAŻNE: Przekroczenie maksymalnej masy z dociążeniem (MBW) może doprowadzić do unieważnienia gwarancji z powodu przeciążenia. Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) dla:

Ciągnik			Maksymalna masa z dociążeniem (MBW): kg (lb)
Typ	Podwozie	Model	
Roln.	Wąskie ^a	Wszystkie (9RX 490 i 540)	Nie dodawać obciążników.
Zgarniak	Szerokie ^b	9RX: 490, 540 i 590	27216 (60000)
Roln.	Szerokie ^b	9RX: 490 i 540	28123 (62000)
Roln.	Szerokie ^b	9RX: 590 i 640	30390 (67000)

^aW wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm) lub 36 in (914 mm).

Aby wydłużyć okres eksploatacji układu napędowego, ciągnik nigdy nie powinien pracować w sposób ciągły przy pełnym obciążeniu poniżej 7,1 km/h (4.4 mph). W przypadku każdej przekładni prędkość jazdy może na krótko zmniejszyć się poniżej tego poziomu w trudnych warunkach, ale powróci do wyższych wartości podczas normalnej pracy.

Ciągniki wyposażone w wąskie podwozie — nie dodawać obciążników. Ciągniki z wyposażeniem standardowym są w wystarczającym stopniu dociążone bez dodatkowego obciążnika. Duże obciążenia podczas jazdy przy prędkościach poniżej 7,5 km/h (4.7 mph) mogą spowodować uszkodzenie gąsienic, które nie są objęte gwarancją.

MBW jest to masa pojazdu oraz każde dodatkowe obciążenie spełniające warunki dopuszczenia do eksploatacji układu napędowego ciągnika przy pełnym obciążeniu uciągu przez dłuższy czas. Wartość MBW:

- Nie uwzględnia obciążenia pionowego spowodowanego przez sprzęt zamontowany na podnośniku lub zaczepie rolniczym.
- Uwzględnia maksymalny poziom płynów (paliwa, płynu DEF i oleju hydraulicznego) oraz masę ciała operatora.

Przestrzeganie zalecanych wartości MBW pozwala zapewnić odpowiednią żywotność układu napędowego oraz zminimalizować ugniatanie gleby. Zwiększenie masy pojazdu oraz zmniejszenie jego prędkości powoduje przekazanie wyższego momentu obrotowego przez podzespoły układu napędowego (takie jak koła zębate, wały, łożyska, sprzęgła). Eksploatacja pojazdu z niską prędkością bez przestrzegania ograniczeń dotyczących dociążania może doprowadzić do przedwczesnej awarii układu napędowego.

Dociążenie jest ograniczone do najniższej wartości w stosunku do nośności opon lub ładowności ciągnika. Nie wolno przekraczać nośności poszczególnych opon. Jeśli konieczne jest zwiększenie nośności, należy rozważyć zamontowanie większych opon. Patrz Indeks nośności opony w sekcji Koła i opony — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

Jeśli masa pojazdu przekroczy maksymalną masę z dociążeniem (MBW) z powodu zamontowanych zbiorników towarowych lub innego osprzętu, obciążenie uciagowe będzie ograniczone do uciągu odpowiadającego maksymalnej masie z dociążeniem w celu ochrony przed uszkodzeniem układu napędowego pojazdu mogącym wystąpić w dłuższej perspektywie. Należy zachować ostrożność, aby nie używać pojazdu w taki sposób, że jedna opona/sekcja gąsienic traci kontakt z podłożem; w przeciwnym razie może dojść do trwałego uszkodzenia konstrukcji pojazdu.

Wskazówki ogólne

WAŻNE: Uważać, aby nie uszkodzić ciągnika. Nie wolno przekraczać maksymalnej masy z dociążeniem w przypadku obciążeń wymagających dużej siły uciągu. Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) dla:

Ciągnik			Maksymalna masa z dociążeniem (MBW): kg (lb)
Typ	Podwozie	Model	
Roln.	Wąskie ^a	Wszystkie (9RX 490 i 540)	Nie dodawać obciążników.
Zgarniak	Szerokie ^b	9RX: 490, 540 i 590	27216 (60000)
Roln.	Szerokie ^b	9RX: 490 i 540	28123 (62000)
Roln.	Szerokie ^b	9RX: 590 i 640	30390 (67000)

^aW wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm) lub 36 in (914 mm).

Masa ciągnika w zależności od mocy silnika

Podczas dociążania ciągnika należy wziąć pod uwagę moc silnika w połączeniu z rodzajem dociążenia potrzebnego do danej pracy — lekkiej, średniej lub ciężkiej. Rozpocząć proces od najlżejszego dociążenia potrzebnego do wykonania pracy. Następnie należy, według potrzeb, dodawać dociążenie, aby uzyskać zamierzony efekt.

WSKAZÓWKA: Podczas dodawania lub usuwania dociążenia należy zachowywać właściwy rozkład masy. W celu uzyskania najlepszych osiągnięć trakcyjnych najlepiej używać obciążników odlewanych.

Inne prędkości jazdy mogą wymagać większego lub mniejszego obciążenia. Przy wyższych prędkościach nie jest potrzebne duże obciążenie. Ostatnim czynnikiem mającym wpływ na prawidłowe dociążenie jest pomiar poślizgu w polu.

WSKAZÓWKA: Do monitorowania poślizgu korzystać z radaru lub GPS-u. Możliwe jest ręczne sprawdzenie poślizgu, lecz wynik wskazuje poślizg tylko na tym obszarze pola, na którym jest wykonywana kontrola. Patrz Pomiar poślizgu w tej sekcji instrukcji obsługi.

Prawidłowa masa ciągnika potrzebna do efektywnego przekazywania mocy na glebę przy zastosowaniach wymagających siły uciągu zależy od prędkości jazdy. Odnieść się do tabeli zalecanych mas w oparciu o oczekiwaną prędkość jazdy i obciążenia zaczepu rolniczego/podnośnika.

Zalecane prędkości jazdy	
Obciążenie sprzętem	Prędkość jazdy km/h (mph)
Lekkie	8,7 (5,4) i wyższa
Średnia	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Ciężkie	7,2 (4,5) i niższa

Lekki osprzęt — 45 kg/PS (101 lb/hp)

Przykłady: Ciągnięte siewniki do siewu gniazdowego, siewniki pneumatyczne oraz sprzęt obsługiwany przez WOM, który w niewielkim stopniu obciąża pionowo zaczep rolniczy.

Silnik		Typ ciągnika	
		Roln.	Zgarniak
		Typ podwozia ^{ab}	
		Szerokie	Szerokie
PS	HP	Masa obciążnika kg (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm) lub 36 in (914 mm). W wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bNie dodawać obciążników do ciągników wyposażonych w wąskie podwozie. Ciągniki z wyposażeniem standardowym są w wystarczającym stopniu dociążone bez dodatkowego obciążnika.

^cModel niedostępny.

Średni osprzęt — 47 kg/PS (105 lb/hp)

Przykłady: Osprzęt taki, jak brony talerzowe, głębosze i kultywatory polowe, które w większym stopniu obciążają pionowo zaczep rolniczy.

Silnik		Typ ciągnika	
		Roln.	Zgarniak
		Typ podwozia ^{ab}	
		Szerokie	Szerokie
PS	HP	Masa obciążnika kg (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm) lub 36 in (914 mm). W wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bNie dodawać obciążników do ciągników wyposażonych w wąskie podwozie. Ciągniki z wyposażeniem standardowym są w wystarczającym stopniu dociążone bez dodatkowego obciążnika.

^c[Zgarniak] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 27216 kg (60000 lb)

^dModel niedostępny.

Ciężki osprzęt — 49 kg/PS (110 lb/hp)

Przykłady: Osprzęt, który wywiera duże obciążenie

pionowe na podnośnik lub zaczep rolniczy, taki jak głębokie spulchniacze i sadzarki zamontowane do podnośnika.

Opcjonalne wzmocnienia osi przedniej i wsporniki ramy są zalecane w przypadku dużych pionowych obciążeń zaczepu rolniczego lub dużych sił uciągu.

Silnik		Typ ciągnika	
		Roln.	Zgarniak
		Typ podwozia ^{ab}	
		Szerokie	Szerokie
PS	HP	Masa obciążnika kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm) lub 36 in (914 mm). W wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bNie dodawać obciążników do ciągników wyposażonych w wąskie podwozie. Ciągniki z wyposażeniem standardowym są w wystarczającym stopniu dociążone bez dodatkowego obciążnika.

^c[Zgarniak] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 27216 kg (60000 lb)

^d[Roln.] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 32000 kg (70548 lb) dla 9RX: Modele 590 i 640 z szerokim podwoziem.

^eModel niedostępny.

EC82310,0000F72-53-07SEP21

Ogólne wskazówki dotyczące rozdziału masy

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej prędkości podanej dla obciążenia na zaczepie rolniczym i osi tylnej. Patrz "Tabela mas — wąskie gąsienice (jeśli są na wyposażeniu) [roln.]" i "Wydłużony transport drogowy" w sekcji "Transport" w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Uważać, aby nie uszkodzić ciągnika. Nie wolno przekraczać maksymalnej masy z dociążeniem w przypadku obciążeń wymagających dużej siły uciągu. Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) dla:

Silnik		Typ ciągnika	
		Roln.	Zgarniak
		Typ podwozia ^{ab}	
		Szerokie	Szerokie
PS	HP	Masa obciążnika kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c

Silnik		Typ ciągnika	
		Roln.	Zgarniak
		Typ podwozia ^{ab}	
		Szerokie	Szerokie
PS	HP	Masa obciążnika kg (lb)	
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm) lub 36 in (914 mm). W wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bNie dodawać obciążników do ciągników wyposażonych w wąskie podwozie. Ciągniki z wyposażeniem standardowym są w wystarczającym stopniu dociążone bez dodatkowego obciążnika.

^c[Zgarniak] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 27216 kg (60000 lb)

^d[Roln.] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 32000 kg (70548 lb) dla 9RX: Modele 590 i 640 z szerokim podwoziem.

^eModel niedostępny.

Rozdział masy zmienia się w zależności od zastosowania. Jeśli używany jest osprzęt mocno obciążający zaczep rolniczy lub zawieszany na podnośniku, należy zwiększyć masę przedniej osi, aby zapewnić kontrolę nad pojazdem.

Wymagania dotyczące rozkładu masy zależą od typu sprzętu lub zastosowanego osprzętu. Najważniejszym zaleceniem jest utrzymanie wystarczającego obciążenia osi przedniej i tylnej w celu zapewnienia kontroli nad pojazdem przy pracach polowych i transporcie. Należy również uwzględnić inne czynniki zestawione w poniższych tabelach.

Zalecany rozkład masy

Sprzęt	[Roln.]	
	Rozkład masy ^a %	
	Przód	Tylna
Holowany	51—55	49—45
Montowany na podnośniku	55—60	45—40
Przenoszący wysokie obciążenie	65—70	35—30

^aZastosować rozkład masy 60—65 z przodu podczas pracy ze sprzętami generującymi wysoką siłę uciągu, powodującymi znaczne przemieszczanie się obciążenia pomiędzy przodem i tyłem.

Sprzęt	[Zgarniak]	
	Rozkład masy ^a %	
	Przód	Tylna
Holowane narzędzie oraz zgarniacze z wózkiem jednoosiowym	51—55	49—45
Narzędzie przystosowane do dużych obciążeń (zgarniacze bez	65—70	35—30

[Zgarniak]		
Sprzęt	Rozkład masy ^a	
	%	
	Przód	Tylna
wózka jednoosiowego)		

^aZastosować rozkład masy 60—65 z przodu podczas pracy ze sprzętami generującymi wysoką siłę uciążu, powodującymi znaczne przemieszczanie się obciążenia pomiędzy przodem i tyłem.

EC82310,0000F73-53-07SEP21

Opcje obciążników

WAŻNE: Uważać, aby nie uszkodzić ciągnika. Nie wolno przekraczać maksymalnej masy z dociążeniem w przypadku obciążeń wymagających dużej siły uciążu. Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) dla:

Silnik		Typ ciągnika	
		Roln.	Zgarniak
		Typ podwozia ^{ab}	
		Szerokie	Szerokie
PS	HP	Masa obciążnika kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aW szerokim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 30 in (762 mm)

lub 36 in (914 mm). W wąskim podwoziu stosowane są pasy gąsienic 18 in (457 mm) lub 24 in (610 mm).

^bNie dodawać obciążników do ciągników wyposażonych w wąskie podwozie. Ciągniki z wyposażeniem standardowym są w wystarczającym stopniu dociążone bez dodatkowego obciążnika.

^c[Zgarniak] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 27216 kg (60000 lb)

^d[Roln.] Maksymalna masa z dociążeniem (MBW) wynosi 32000 kg (70548 lb) dla 9RX: Modele 590 i 640 z szerokim podwoziem.

^eModel niedostępny.

Obciążniki płytowe Quick-Tatch™

Jeden obciążnik Quik-Tatch™ waży 43 kg (95 lb). Można zamontować do:

- 36 obciążników na przednim wsporniku obciążników. Te kombinacje są ograniczone opcjami ciągnika.
- [roln.] 18 obciążników na tylnej ramie obciążników. W ciągnikach z tylnym WOM można zamontować do 13 obciążników.

Obciążniki kół pośrednich

Jeden obciążnik koła pośredniego waży 70 kg (154 lb). Na każdym z ośmiu zewnętrznych kół pośrednich gąsienic można zamontować jeden obciążnik. Zaleca się montaż obciążników kół pośrednich w grupach po cztery — najpierw montaż jednej osi, a następnie montaż na pozostałych osiach.

Dostosowanie masy

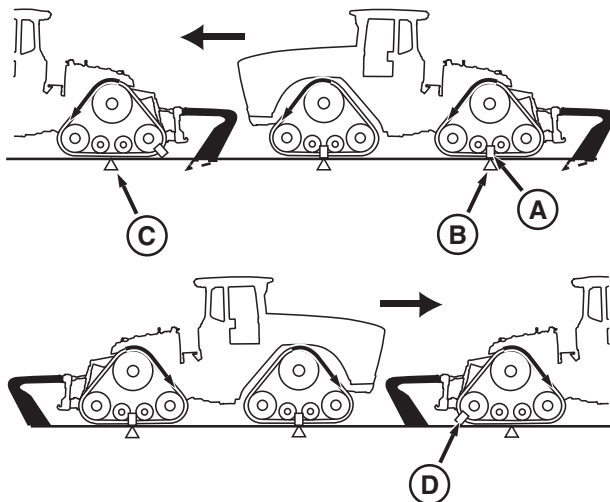
Dociążenie			Dostosowanie masy kg (lb)	
Lokalizacja	Typ	Masa kg (lb)	Przód	Tylna
Przód	Standardowy wspornik obciążników	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Obciążniki płytowe Quick-Tatch™	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Obciążniki kół pośrednich (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Tylna	Obciążniki płytowe Quick-Tatch™	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	WOM	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Zaczepek	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Obciążniki kół pośrednich (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

EC82310,0000F74-53-07SEP21

Pomiar poślizgu

WAŻNE: Pomiar poślizgu wymaga podłączenia sprzętu do ciągnika. Pomiar ręczny wymaga także udziału pomocnika. Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Upewnić się, że w trakcie procedury pomocnik zachowuje odpowiednią odległość od ciągnika i osprzętu.

WSKAZÓWKA: W ciągnikach wyposażonych w opcjonalny zespół radaru lub GPSa, poślizg kół może być określony automatycznie. Radar i GPS muszą być prawidłowo skalibrowane. (patrz sekcja CommandCenter™ w tej instrukcji obsługi).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Zaznaczyć położenie na tylnej gąsienicy (A) w miejscu widocznym dla pomocnika.
2. Zaznaczyć punkt początkowy na ziemi (B), gdy ciągnik porusza się, a osprzęt jest opuszczony na podłoże.
3. Opuścić osprzęt i przejechać ciągnikiem do przodu z prędkością roboczą.
4. Pomocnik powinien pójść za ciągnikiem i wykonać znak na podłożu, gdy tylna gąsienica wykona dziesięć pełnych obrotów (C).
5. Podnieść osprzęt i wrócić ciągnikiem do punktu początkowego. Zrównać oznaczenie na tylnej gąsienicy z punktem początkowym lub wykonać nowe oznaczenie na tylnej gąsienicy.
6. Podnieść osprzęt i przejechać ciągnikiem do przodu z prędkością roboczą.
7. Pomocnik powinien pójść za ciągnikiem i odliczać obroty tylnej gąsienicy (do 1/4 najbliższego obrotu) (D) do osiągnięcia wcześniej zaznaczonego punktu końcowego.
8. Posłużyć się drugim obliczeniem i tabelą, aby ustalić poślizg.

WSKAZÓWKA: Poślizg 1–5% jest dopuszczalny podczas pracy.

9. Dostosować dociążenie lub obciążenie, aby uzyskać prawidłowy poślizg.

WSKAZÓWKA: Kiedy poślizg spada poniżej minimum procentowego, dostępna moc zostaje znacząco zmniejszona.

Liczba obrotów kół napędowych (krok 4)	Poślizg (%)	Działanie
10	0	Zmniejszyć dociążenie
9-7/8	1	Nie wymaga regulacji
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Zwiększyć dociążenie
9	10	Zwiększyć dociążenie

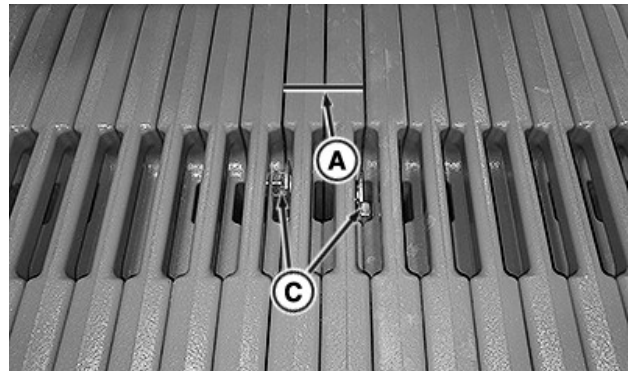
EC82310,000F75-53-20NOV20

Stosowanie obciążnika Quik-Tatch™

Obciążniki na ramie przedniej

Standardowy wspornik przednich obciążników

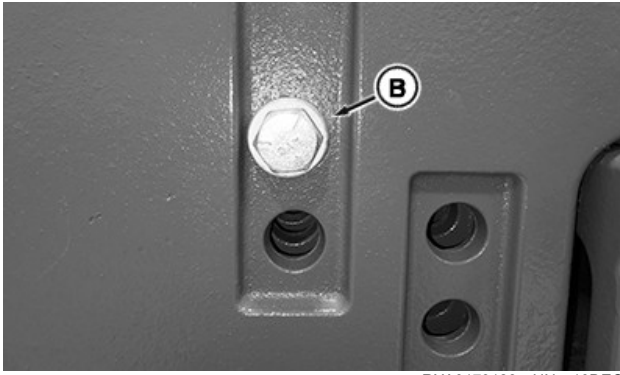
Na standardowym wsporniku obciążników przednich można zainstalować nie więcej niż 36 obciążników Quik-Tatch™.



RXA0173127—UN—10DEC19

Wspornik obciążników przednich (A) i (C)

1. Założyć obciążniki Quik-Tatch™ tak, aby były wyważone po obu stronach środka. Pierwsze dwa obciążniki muszą być zainstalowane jako para (A).
2. Montaż:
 - Dwa do sześciu obciążników:

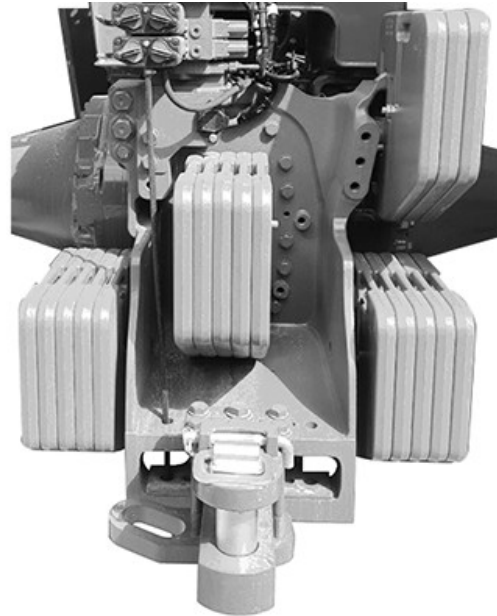


RXA0173128—UN—10DEC19

Wspornik obciążników przednich (B)

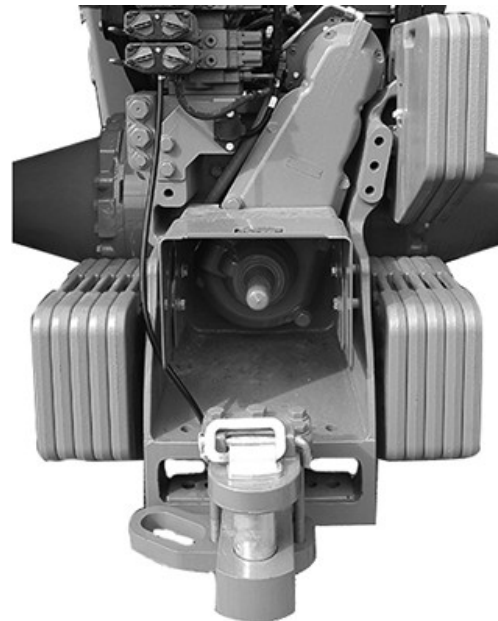
- a. Przełożyć pojedynczą śrubę mocującą (B) przez otwór po jednej stronie obciążników i zabezpieczyć śrubę nakrętką po drugiej stronie obciążników.
- b. Dokręcić śrubę momentem 230 N·m (170 lb·ft).
- Osiem lub więcej obciążników:
 - a. Włożyć i ustawić dwa elementy mocujące (C) pomiędzy obciążnikami. Jeden element ustalający ustawić w taki sposób, aby gwintowany otwór był skierowany w górę, a drugi w taki sposób, aby gwintowany otwór był skierowany w dół.
 - b. Przełożyć dwie śruby ustalające (B) przez otwory po obu stronach obciążników i wkręcić każdą śrubę w gwintowany otwór w elemencie ustalającym.
 - c. Dokręcić śruby momentem 230 N·m (170 lb·ft).
3. Ponownie dokręcić śruby po 10 godzinach użytkowania.

Obciążniki na ramie tylnej



RXA0152658—UN—07SEP16

Maksymalne ustawienie dociążenia bez WOM i podnośnika



RXA0153814—UN—07SEP16

Maksymalne ustawienie dociążenia z WOM

Wspornik tylnych obciążników oddziałuje na obie osie z uwagi na efekt przenoszenia masy.

Niedozwolone jest stosowanie dodatkowego dociążenia jeżeli ciągnik wyposażony jest w podnośnik lub podnośnik i WOM.

Konfiguracja osprzętu określa maksymalną liczbę obciążników Quik-Tatch™. Z tyłu ciągnika można zamontować maksymalnie 18 obciążników Quik-Tatch™ o masie 43 kg (95 lb), o ile nie zostanie

przekroczona maksymalna masa z dociążeniem (MBW).

Montaż obciążników Quik-Tatch™

Montaż pięciu lub mniejszej liczby obciążników:

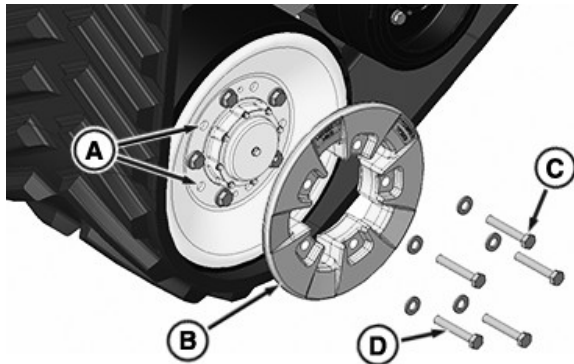
1. Umieścić obciążnik na wsporniku.
2. Przełożyć śruby ustalające przez otwory.
3. Dokręcić śruby momentem 230 N·m (170 lb·ft).
4. Ponownie dokręcić śruby po 10 godzinach użytkowania.

EC82310,0000F6B-53-20NOV20

Używanie obciążników kół pośrednich

UWAGA: Zachować ostrożność podczas montowania obciążników kół pośrednich, aby uniknąć obrażeń ciała. Podczas montażu obciążników stosować odpowiednie urządzenia do podnoszenia lub zlecić tę pracę dealerowi John Deere.

WAŻNE: Po zakończeniu montażu dokręcać śruby obciążników kół pośrednich po upływie 3 i 10 godzin pracy (codziennie) przez pierwszy tydzień pracy lub do momentu, aż śruby nie będą się ruszać po dokręceniu.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Wykręcić pięć dotychczasowych śrub koła pośredniego M24 x 60 (A) w schemacie co druga.
2. Wyrównać obciążnik koła pośredniego (B) przez otwory z dostępnymi otworami na śruby w piaście koła pośredniego.
3. Włożyć śruby M24 x 140 (D) przez podkładki (C) i obciążnik koła pośredniego. Dokręcić momentem 1070 N·m (790 lb·ft).
4. Przejechać ciągnikiem 100 m (100 yd) i ponownie dokręcić śruby obciążnika koła pośredniego.
5. Powtórzyć te czynności dla wszystkich obciążników kół pośrednich.

EC82310,0000F76-53-19NOV20

Wskazówki dotyczące osprzętu

WAŻNE: Przy stosowaniu zgarniaka lub w razie wykonywania trudnych prac dokręcać śruby kół co 2 godziny pracy, aż wszystkie śruby pozostaną dokręcone momentem 610 Nm (450 lb·ft).

Sprzęt zawieszany z przodu

Jeśli ciągnik ma zawieszony z przodu spychacz lub zbiorniki opryskiwacza, pracuje ze zgarniakiem lub ma obciążniki przedniej ramy, zaleca się wzmocnienie przedniej ramy.

Wzmocnienie mocuje się do spodniej strony przedniej osi i na zewnątrz przedniej ramy za przednią osią. Części i pomoc można uzyskać u dealera firmy John Deere.

Zgarniaki ciągnione

Podczas montażu i użytkowania zgarniaka stosować się do zaleceń producenta.

Niezalecane zastosowania

- **Zbiorniki opryskiwacza** — montowane z przodu przed osłoną kratkową.
- **Zbiorniki opryskiwacza** — niewyważone.
- **Zgarniaki** — bez odpowiednich zaczepów rolniczych ciągnika/zgarniaka i wsporników ramy/osi (9RX: 490, 540, 590 i 640).
- **Przednie podnośniki** — niezalecane.
- **Plugi uprawowe** — niezalecane.
- **Osprzęt całkowicie zamontowany do podnośnika** — środek ciężkości dalej niż 609 mm (24 in) za punktami podnośnika.
- **Osprzęt całkowicie zamontowany do podnośnika** — gdy całkowita masa przekracza 6350 kg (14000 lb) — kategoria 4 (bez dodatkowego wspomagania podnoszenia montowanego na osprzęcie).
- **Osprzęt całkowicie zamontowany do podnośnika** — gdy całkowita masa przekracza 6123 kg (13500 lb) — kategoria 3 (bez dodatkowego wspomagania podnoszenia montowanego na osprzęcie).
- **9RX: 490, 540, 590 i 640 z podnośnikiem kategorii 3** — głębokie spalanie wierzchniej warstwy gleby/orka przy wykorzystaniu pełnej mocy (używać podnośnika kategorii 4).
- **Obciążenia wymagające ekstremalnie dużej siły uciągu** — wymagające zastosowania dwóch połączonych ze sobą ciągników.
- **Haki holownicze** — instalowanie haków holowniczych nie jest dozwolone.

JL41210,0000AD1-53-25AUG21

Obliczenie zestawu obciążników ciągnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia wyposażenia na skutek nieprawidłowego dociążenia lub ciśnienia w oponach. Nigdy nie należy:

- Pracować ciągnikiem, jeśli zestaw obciążników powoduje niestabilność lub niebezpieczeństwo.
- Przekraczać maksymalnej obciążalności osi.

Wydajność ciągnika i jego trwałość zwiększą się, gdy:

- Ciągnik jest prawidłowo obciążony, stosownie do wykonywanej pracy.
- Masa jest prawidłowo rozłożona pomiędzy osią przednią i tylną ciągnika.

Przykłady pokazują poprawną metodę wykorzystania danych z tabel oraz informacji podanych w tej sekcji instrukcji obsługi, w celu określenia najlepszego możliwego dociążenia, dla poszczególnych ciągników i wykonywanych prac.

Przykład 1

Krok 1: Konfiguracja ciągnika

1A—Podać opcje ciągnika.

Model	9RX 590
Rozstaw kół (mm (in))	2210 (87)
Podnośnik/WOM	Tak/Tak
Zbiornik paliwa	Pełny
Moc silnika (PS/hp)	590 (582)

1B—Podać opcje bieżnika.

Gąsienice (mm (in))
762 (30) roln. 4500

1C—Podać opcje obciążników.

Oś	Przód	Tylna
Obciążniki	Wspornik obciążników	Tak
	Obciążniki płytowe Quik-Tatch™	—
	Obciążniki kół pośrednich	—

Krok 2: Obliczyć całkowitą masę ciągnika

Znaleźć i podać:

- Masa ciągnika bez obciążników. Patrz "Masa ciągnika bez obciążników", w tej sekcji, tej instrukcji obsługi.

- Masa obciążników. Patrz Opcje obciążników w tej sekcji w tej instrukcji obsługi.
- Dodać lub odjąć masę obciążników przedniej i tylnej osi, aby ustalić skorygowaną masę ciągnika dla każdej osi.
- Dodać lub odjąć skorygowaną masę ciągnika, aby obliczyć całkowitą masę ciągnika.

Oś	Przód kg (lb)	Tylna kg (lb)
Masa ciągnika bez obciążników	15386 (33926)	12554 (27682)
Obciążniki	Wspornik obciążników	661 (553)
	Obciążniki płytowe Quik-Tatch™	—
	Obciążnik koła pośredniego	—
Masa ciągnika	Skorygowana	16047 (34480) ^a
	Suma	28376 (61989)

^aZważyć oś na potrzeby rzeczywistego obciążenia.

Krok 3: Wyniki

3A—Obliczyć rozkład masy.

- Oś przednia: podzielić masę osi przedniej przez całkowitą masę ciągnika, aby ustalić rozkład masy, a następnie pomnożyć wynik przez 100.
- Oś tylna: odjąć wynik dla przedniej osi od 100.

Idealny rozkład masy, patrz "Ogólne zalecenia dotyczące rozkładu masy" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Oś	Przód	Tylna
Rozkład masy w %	57	43

3B—Obliczyć stosunek mocy do masy.

- Podzielić całkowitą masę ciągnika przez moc silnika w PS, aby określić stosunek masy do mocy. Wykaz wartości mocy silnika w PS według modeli zawiera punkt Ogólne zalecenia w tej sekcji instrukcji obsługi.

Współczynnik obciążników (kg/PS (lb/hp))	48 (107)
--	----------

3C—Znaleźć zalecane obciążenie sprzętem i prędkość jazdy.

- Znaleźć zalecane obciążenie sprzętem i prędkość jazdy dla stosunku mocy silnika do masy, obliczonego w kroku 3B. Patrz "Ogólne zalecenia dotyczące masy ciągnika na podstawie mocy silnika" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Zaleca się	Obciążenie sprzętem	Średnia
	Prędkość jazdy km/h (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Dopasować obciążenie.

- Jeśli obliczony stosunek mocy do masy lub rozkład nie jest prawidłowy dla konkretnego zastosowania, należy powrócić do kroku 2 i dopasować pakiet obciążników. Powtarzać tę procedurę do uzyskania optymalnego rezultatu do konkretnego zastosowania.
- Dalsze dostosowanie w polu może być konieczne w celu uzyskania optymalnej charakterystyki roboczej dla konkretnego zastosowania.

Przykład 2

Krok 1: Konfiguracja ciągnika

1A—Podać opcje ciągnika.

Model	9RX 640
Rozstaw kół (mm (in))	3048 (120)
Podnośnik/WOM	Nie/Nie
Zbiornik paliwa	Pełny
Moc silnika (PS/hp)	640 (631)

1B—Podać opcje bieżnika.

Gąsienice (mm (in))	762 (30) roln. 4500
---------------------	---------------------

1C—Podać opcje obciążników.

Oś		Przód	Tylna
Obciążniki	Wspornik obciążników	Tak	—
	Obciążniki płytowe Quik-Tatch™	36	18
	Obciążniki kół pośrednich	—	—

Krok 2: Obliczyć całkowitą masę ciągnika

Znaleźć i podać:

- Masa ciągnika bez obciążników. Patrz "Masa ciągnika bez obciążników", w tej sekcji, tej instrukcji obsługi.
- Masa obciążników. Patrz Opcje obciążników w tej sekcji w tej instrukcji obsługi.
- Dodać lub odjąć masę obciążników przedniej i tylnej osi, aby ustalić skorygowaną masę ciągnika dla każdej osi.
- Dodać lub odjąć skorygowaną masę ciągnika, aby obliczyć całkowitą masę ciągnika.

Oś			Przód kg (lb)	Tylna kg (lb)
Masa ciągnika bez obciążników			16081 (35459)	11206 (24709)
Obciążniki	Wspornik obciążników		661 (553)	-225 (-172)
	Obciążniki płytowe Quik-Tatch™	Przód	2592 (5715)	-1044 (-2302)
		Tylna	-540 (-1191)	1314 (2897)
	Obciążnik koła pośredniego		—	—
Masa ciągnika	Skorygowana		18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a
	Suma		30045 (65669)	

Przykład 2: Obliczenia

^aZważyć oś na potrzeby rzeczywistego obciążenia.

Krok 3: Wyniki

3A—Obliczyć rozkład masy.

- Oś przednia: podzielić masę osi przedniej przez całkowitą masę ciągnika, aby ustalić rozkład masy, a następnie pomnożyć wynik przez 100.
- Oś tylna: odjąć wynik dla przedniej osi od 100.

Idealny rozkład masy, patrz "Ogólne zalecenia dotyczące rozkładu masy" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Oś	Przód	Tylna
Rozkład masy w %	63	37

3B—Obliczyć stosunek mocy do masy.

Podzielić całkowitą masę ciągnika przez moc silnika w kW, aby określić stosunek masy do mocy. Wykaz wartości mocy silnika w kW według modeli zawiera punkt Ogólne zalecenia w tej sekcji instrukcji obsługi.

Współczynnik obciążników (kg/PS (lb/hp))	47 (104)
--	----------

3C—Znaleźć zalecane obciążenie sprzętem i prędkość jazdy.

- Znaleźć zalecane obciążenie sprzętem i prędkość jazdy dla stosunku mocy silnika do masy, obliczonego w kroku 3B. Patrz "Ogólne zalecenia dotyczące masy ciągnika na podstawie mocy silnika" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Zaleca się	Obciążenie sprzętem	Średnia
	Prędkość jazdy km/h (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Dopasować obciążenie.

- Jeśli obliczony stosunek mocy do masy lub rozkład nie jest prawidłowy dla konkretnego zastosowania, należy powrócić do kroku 2 i dopasować pakiet obciążników. Powtarzać tę procedurę do uzyskania

optymalnego rezultatu do konkretnego zastosowania.

- Dalsze dostosowanie w polu może być konieczne w celu uzyskania optymalnej charakterystyki roboczej dla konkretnego zastosowania.

JL41210,0000AD2-53-07SEP21

Tabela mas ciągników bez dociążenia (9RX: 490, 540 i 590)

WSKAZÓWKA: Masy bez obciążników są obliczane przez uśrednienie i są wyznaczone dla ciągników z pełnym zbiornikiem paliwa. Każdy ciągnik będzie inny. Zważyć ciągnik, aby uzyskać dokładny rozkład masy.

Rozstaw gąsienic 2032 mm (80 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 457 mm (18 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Tylna	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Suma	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)
Rozkład masy (%)		60 / 40	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2235 mm (88 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 457 mm (18 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Tylna	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Suma	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 457 mm (18 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Tylna	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Suma	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2032 mm (80 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 609 mm (24 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Tylna	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Suma	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2235 mm (88 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 609 mm (24 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Tylna	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Suma	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 609 mm (24 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Tylna	10849 (23868)	12216 (29875)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Suma	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 4500 762 mm (30 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Tylna	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Suma	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 4500 762 mm (30 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Tylna	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Suma	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 762 mm (30 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)	15321 (33706)
	Tylna	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)	12496 (27491)
	Suma	26303 (57867)	27402 (60284)	26717 (58777)	27817 (61197)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 762 mm (30 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)	15749 (34648)
	Tylna	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)	12930 (28446)
	Suma	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)	28679 (63094)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Dociążanie dla lepszych osiągnięć

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 914 mm (36 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)	15559 (34230)
	Tylna	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)	12709 (27960)
	Suma	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)	28268 (62190)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 4500 914 mm (36 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)	15987 (35171)
	Tylna	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)	13143 (28915)
	Suma	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)	29130 (64086)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 914 mm (36 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)	15479 (34054)
	Tylna	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)	12637 (27801)
	Suma	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)	28116 (61855)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 914 mm (36 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)	15907 (34995)
	Tylna	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)	13071 (28756)
	Suma	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)	28978 (63752)
Rozkład masy (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [zgarniak] 6500 762 mm (30 in)					
Model		9RX: 490, 540 i 590			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	15687 (34511)	—	—	—
	Tylna	10803 (23767)	—	—	—
	Suma	26490 (58278)	—	—	—
Rozkład masy (%)		59 / 41	—	—	—

EC82310,0000F79-53-07SEP21

Tabela mas ciągników bez dociążenia (9RX 640)

Rozstaw gąsienic 2032 mm (80 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 457 mm (18 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)	20173 (44381)
	Tylna	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)	6936 (15259)
	Suma	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)	27109 (59640)
Rozkład masy (%)		80 / 20	76 / 24	78 / 22	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2235 mm (88 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 457 mm (18 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)	20372 (44818)
	Tylna	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)	7035 (15477)
	Suma	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 457 mm (18 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Tylna	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Suma	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2032 mm (80 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 609 mm (24 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Tylna	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Suma	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2235 mm (88 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 609 mm (24 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Tylna	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Suma	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Dociążanie dla lepszych osiągnięć

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 609 mm (24 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Tylna	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Suma	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 4500 762 mm (30 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Tylna	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Suma	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 4500 762 mm (30 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Tylna	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Suma	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Rozkład masy (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 762 mm (30 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Tylna	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Suma	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)
Rozkład masy (%)		80/20	75/25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 6500 762 mm (30 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)	21438 (47164)
	Tylna	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)	7528 (16562)
	Suma	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)	28966 (63725)
Rozkład masy (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roIn.] 4500 914 mm (36 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)	21184 (46605)
	Tylna	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)	7371 (16216)
	Suma	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)	28555 (62821)

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roln.] 4500 914 mm (36 in)				
Model	9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM	Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Rozkład masy (%)	80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roln.] 4500 914 mm (36 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)	21757 (47865)
	Tylna	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)	7660 (16852)
	Suma	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)	29417 (64717)
Rozkład masy (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 2218 mm (87 in) dla gąsienic Camso [roln.] 6500 914 mm (36 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)	21077 (46369)
	Tylna	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)	7327 (16119)
	Suma	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)	28403 (62487)
Rozkład masy (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozstaw gąsienic 3048 mm (120 in) dla gąsienic Camso [roln.] 6500 914 mm (36 in)					
Model		9RX 640			
Opcja podnośnik/WOM		Nie/Nie	Tak/Nie	Nie/Tak	Tak/Tak
Masa kg (lb)	Przód	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)	21649 (47628)
	Tylna	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)	7616 (16755)
	Suma	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)	29265 (64383)
Rozkład masy (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Transport

Jazda ciągnikiem po drogach



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci w wyniku utraty panowania nad ciągnikiem. Podczas jazdy ciągnikiem po drogach:

- Zapinać pasy bezpieczeństwa.
- Na oblodzonej, mokrej lub żwirowej nawierzchni zmniejszyć prędkość jazdy.
- Prawidłowo dociągać ciągnik (patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć, w tej instrukcji obsługi).
- Unikać zablokowania i poślizgu kół w ciągnikach transportujących ciężkie ładunki.
- Unikać zagłębień, rowów, ostrych skrętów, jazdy po zboczach i innych przeszkód, które mogą spowodować przewrócenie się ciągnika.
- Często sprawdzać ruch drogowy z tyłu, zwłaszcza przy zakręcaniu. Używać kierunkowskazów.
- Zawsze włączać migające światła ostrzegawcze podczas jazdy po drogach publicznych, z wyjątkiem przypadków zabronionych przez prawo.

Światła — używać reflektorów i kierunkowskazów w dzień i w nocy. Stosować się do przepisów dotyczących oświetlenia i oznakowania sprzętu. Oświetlenie i oznakowanie utrzymywać w czystości i dobrym stanie, dbać o ich widoczność. Wymieniać lub naprawiać

uszkodzone elementy oświetlenia i oznakowania oraz uzupełniać je w przypadku zagubienia. Zestaw świateł ostrzegawczych sprzętu jest dostępny u przedstawiciela handlowego firmy John Deere.

Hamulce — Wcisnąć pedał hamulca, aby zapewnić, że NIE jest włączona blokada mechanizmu różnicowego. Unikać gwałtownego i silnego hamowania.

Silowniki zewnętrzne — włączyć przełącznik(i) blokady transportowej, aby wykluczyć możliwość opuszczenia narzędzia podczas transportu w wyniku przypadkowego uderzenia dźwigni wysuwania/cofania. (Patrz procedura "Sześciopozycyjne dźwignie sterujące SCV" w sekcji "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.)

[Roln.] Podnośnik tylny — ustawić lub zablokować podnośnik w położeniu transportowym, aby uniknąć ryzyka opuszczenia sprzętu podczas transportu w wyniku przypadkowego uderzenia dźwigni sterującej. (patrz procedura w sekcji "Podnośnik", w tej instrukcji obsługi)

TO84419,0000151-53-26APR18

Długotrwały transport drogowy

WAŻNE: Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości holowania sprzętu. Z nowym zestawem gaśienic i kół należy unikać jazdy po drogach z dużą prędkością, zwłaszcza podczas pierwszego pełnego sezonu pracy.

Zmniejszyć prędkość transportową podczas pokonywania długich dystansów z osprzętem o maksymalnej dopuszczalnej masie:

- Podnośnik [roln.] 9072 kg (20000 lb)
- Pionowy zaczep rolniczy [roln.] 5440 kg (12000 lb)
- Pionowy zaczep rolniczy [zgarniak] 10206 kg (22500 lb)

Uszkodzenie gaśienic i kół z powłoką elastomerową może być spowodowane przegrzaniem w przypadku pracy pod maksymalnym obciążeniem lub zbliżonym do maksymalnego, zwłaszcza w wysokich temperaturach otoczenia, jeśli praca trwa ponad dwie godziny. Jeśli wymagana jest jazda przez ponad dwie godziny, zaleca się zmniejszenie prędkości transportowej, aby zredukować ryzyko długotrwałego uszkodzenia gaśienicy, koła pośredniego lub rolki środkowej.

KT81203,00002BF-53-10MAY18

Masa holowanego ładunku (UE 1322/2014)

Układ hamulcowy przyczepy/narzędzia określa maksymalną dopuszczalną masę holowaną oraz maksymalną prędkość. Mogą obowiązywać przepisy

ograniczające maksymalne holowane masy i/lub prędkości do wartości niższych od wymienionych.

Przyczepa/ narzędzie Układ hamulcowy	Maksymalne dopuszczalne wartości		
	Model	Masa holowana kg (lb)	Prędkość km/h (mph)
Bez hamulców	9RX: 490, 540, 590 i 640	3500 (7716)	25 (16)
Hamowanie bezwładności- owe		8000 (17635)	
Układ hydrauliczny		26000 (57320)	

EC82310,0000539-53-26AUG21

Masy holowane i transport z dociążeniem

UWAGA: Zachowaj ostrożność, aby uniknąć obrażeń na skutek utraty kontroli podczas holowania ładunku. Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku oraz na pochyłościach.

Gdy ciągnik zjeżdża ze śliskiego zbocza z ciężkim ładunkiem, gąsienice mogą się zablokować i może dojść do poślizgu.

Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości holowania narzędzia. Przed rozpoczęciem holowania narzędzia należy określić maksymalną prędkość transportu na podstawie oznaczeń na narzędziu i instrukcji obsługi. Ten ciągnik jest zdolny do rozwijania prędkości transportowych przekraczających maksymalne prędkości holowania dozwolone dla większości narzędzi holowanych. Przekroczenie maksymalnej prędkości transportowej maszyny lub nieprawidłowe dociążenie może spowodować:

- Utratę kontroli nad układem ciągnik/narzędzie
- Ograniczenie lub brak zdolności hamowania
- Uszkodzenie opon sprzętu
- Uszkodzenie konstrukcji lub podzespołów narzędzia

Wskazówki dotyczące holowania sprzętu bez hamulców:

- Nie transportować z prędkością większą niż 32 km/h (20 mph).
- Jego masa nie może przekraczać 1,5-krotnej dociążonej masy ciągnika.

Wskazówki dotyczące holowania sprzętu z hamulcami:

- Jeśli producent nie określił maksymalnej

prędkości transportowej, nie przekraczać prędkości 40 km/h (25 mph).

- W przypadku transportowania z prędkościami nieprzekraczającymi 40 km/h (25 mph), masa w pełni obciążonego narzędzia musi być 4,5 razy mniejsza niż masa ciągnika.
- W przypadku transportowania z prędkościami z zakresu od 40 km/h (25 mph) do 50 km/h (31 mph) masa w pełni obciążonego narzędzia musi być 3 razy mniejsza niż masa ciągnika.

Ciągnik musi mieć odpowiednią masę i moc oraz hamulce o sile hamowania odpowiedniej do holowanego ładunku. Można też dodać obciążniki lub zmniejszyć obciążenie narzędzia.

Jechać z niewielką prędkością, umożliwiającą zachowanie kontroli nad pojazdem. Unikać poślizgów. Zmienić bieg na niższy na wzniesieniach, nierównym terenie i podczas wykonywania ostrych skrętów, szczególnie podczas transportu ciężkiego sprzętu.

Nigdy nie jechać ciągnikiem z przekładnią w położeniu neutralnym lub z rozłączonym sprzęgłem.

EC82310,0000030-53-26MAY16

Transport osprzętu zamocowanego z tyłu, z obciążnikami

UWAGA: Podczas transportu ciężkich narzędzi zawieszanych z tyłu ciągnika, zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała.

Po nierównym terenie należy jechać powoli, niezależnie od wielkości stosowanego dociążenia.

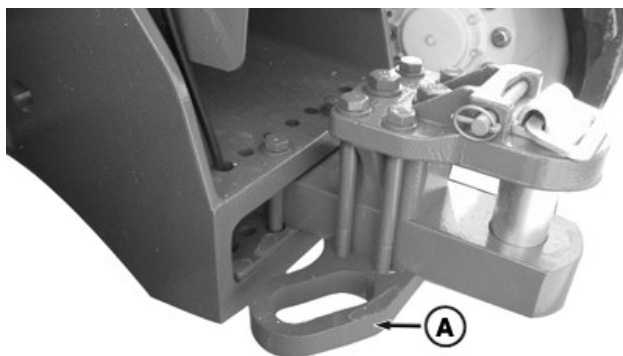
Jeśli trzeba poprawić stabilność, dodać obciążniki. Zastosować wystarczające dociążenie, aby utrzymać sterowność.

TO84419,0000154-53-04NOV15

Używanie łańcuchów zabezpieczających

UWAGA: Aby uniknąć wypadku lub obrażeń ciała, należy stosować łańcuch zabezpieczający ciągnięty sprzęt. Współczynnik wytrzymałości łańcucha zabezpieczającego musi być równy lub większy od masy całkowitej sprzętu. Poluzować łańcuch na tyle, aby umożliwiał zakręcanie.

WAŻNE: Nigdy nie używać łańcucha zabezpieczającego do holowania, ponieważ grozi to uszkodzeniem ciągnika, sprzętu lub zaczepu rolniczego. Łańcucha zabezpieczającego należy używać wyłącznie w celu transportu.



RXA0150482—UN—08DEC15

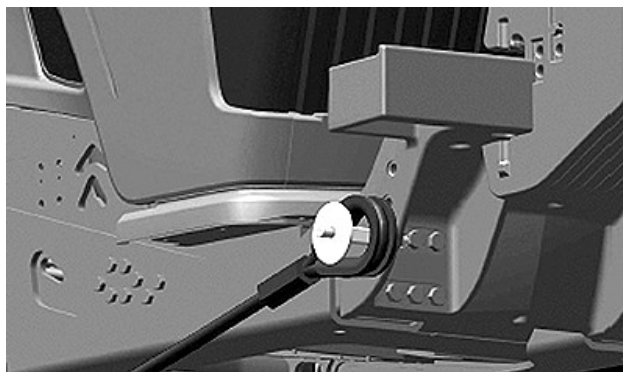
Przeprowadzić łańcuch zabezpieczający przez ucho (A) i przymocować do wspornika zaczepu rolniczego.

KT81203.0000259-53-13JUN19

Punkty holownicze



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Używać pokazanych punktów holowniczych wyłącznie do manewrowania i holowania ciągnika na drogach o twardej nawierzchni.

Przed holowaniem ciągnika na drogach o twardej nawierzchni za pomocą punktów holowniczych:

- Przed użyciem wyjąć linkę z położenia przechowywania.
- Odłączyć przyczepy lub zdemontować sprzęt.
- Nigdy nie używać liny holowniczej; zawsze stosować zalecany dyszel.

Aby uwolnić ugrzęźnięty ciągnik, patrz "Postępowanie w przypadku ugrzęźnięcia ciągnika" w tej sekcji instrukcji obsługi

Punkty holownicze są wbudowane w przód ciągnika, aby umożliwić manewrowanie i holowanie ciągnika na drogach o twardej nawierzchni.

EC82310.0000F60-53-08JAN21

Transport na platformie

UWAGA: Przed przystąpieniem do pracy przy przegubie, przestawić dźwignię przekładni w położenie POSTOJOWE, zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniu gąsienicy i układów gąsienicy. Podczas transportu ciągnika gąsienicowego wyposażonego w osie o zwiększonej szerokości wymagane są specjalne procedury i wyposażenie, patrz "Załadunek ciągnika gąsienicowego o zwiększonej szerokości osi" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Przed transportowaniem ciągnika założyć blokadę przegubu (stanowiącą wyposażenie ciągnika) na siłowniki przegubu. Przed użyciem ciągnika zdjąć blokadę przegubu.

Ciągnik wyposażony w silnik 15 l: zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu; zdjąć końcówkę układu wydechowego przed transportem.



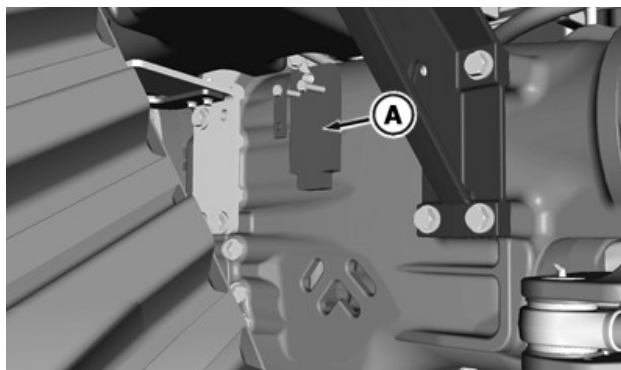
RXA0180512—UN—24NOV20

Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia

wyposażenia. Nigdy nie używać wspornika przednich obciążników (A) jako punktu mocowania.

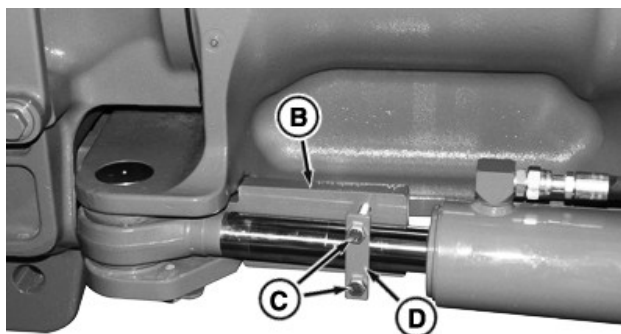
Najlepszą metodą transportowania niesprawnego ciągnika jest przewiezienie go na płaskiej platformie.

Ustawić ciągnik prosto, przestawić dźwignię przekładni w położenie POSTOJOWE i wyłączyć silnik.



RXA0147953—UN—06MAY15

Wyjąć lewą i prawą blokadę przegubu (A) z miejsca przechowywania na ramie ciągnika.



RXA0160311—UN—27JUL17

Zamontowana blokada przegubu

Założyć blokadę (B) za siłownikiem i zabezpieczyć śrubami (C) i płytką ustalającą (D). Mocno dokręcić śruby.

Dobrze przymocować ciągnik łańcuchem do przyczepy i jechać powoli.

Przed wyładowaniem ciągnika wyjąć blokady przegubu.

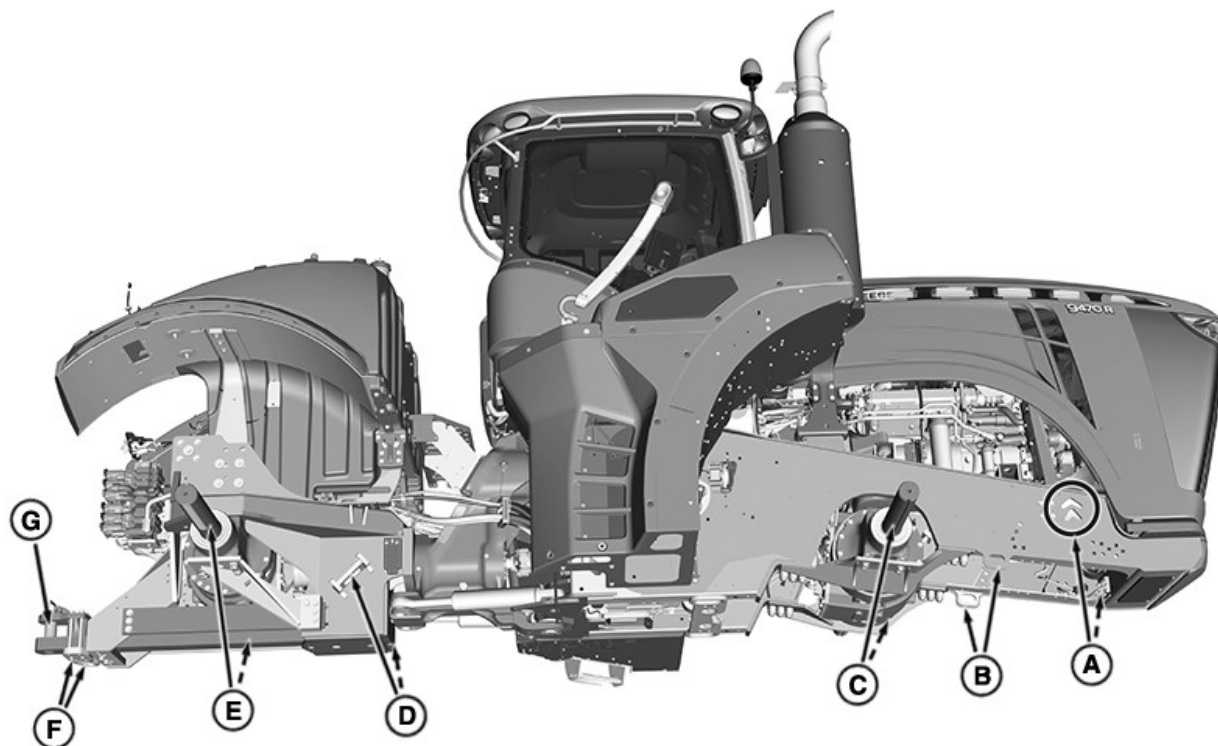
Odłożyć blokady w miejsce przechowywania na ramie ciągnika, zgodnie z rysunkiem (A).

Zamocowanie na wózku holowniczym

⚠ UWAGA: Aby uniknąć wypadku lub obrażeń ciała, należy używać urządzeń mocujących w celu bezpiecznego przymocowania ciągnika do platformy. Zachować ostrożność podczas jazdy.

WAŻNE: Niesprawny ciągnik powinien być transportowany na platformie holowniczej.

Przepisy transportowe różnią się — w sprawie lokalnych przepisów dotyczących transportu należy skontaktować się z odpowiednim urzędem.



RXA0153762—UN—01SEP16

Umiejscowienie haka "T"

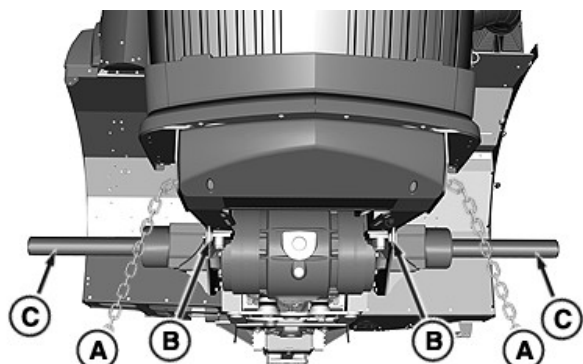
UWAGA: Aby uniknąć wypadku lub obrażeń ciała, należy bezpiecznie przymocować ciągnik do platformy. Zachować ostrożność podczas jazdy.

WAŻNE: Podczas mocowania ciągnika do platformy mocować łańcuch tylko do szczelin haka "T" na ramie i do wspornika zaczepu.

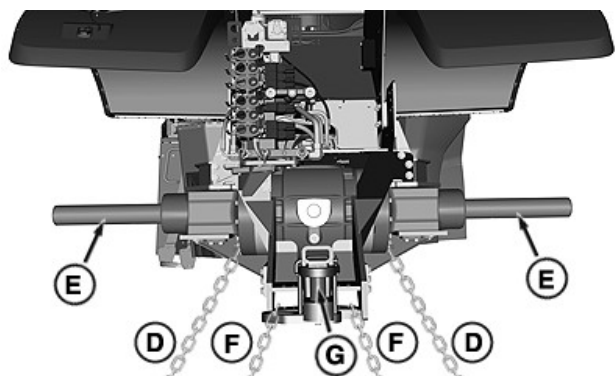
Ciągnik wyposażony w silnik 15 l: zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu; zdjąć końcówkę układu wydechowego przed transportem.

Transportować unieruchomiony ciągnik na płaskiej przyczepie.

1. Włączyć położenie POSTOJOWE (PARK).

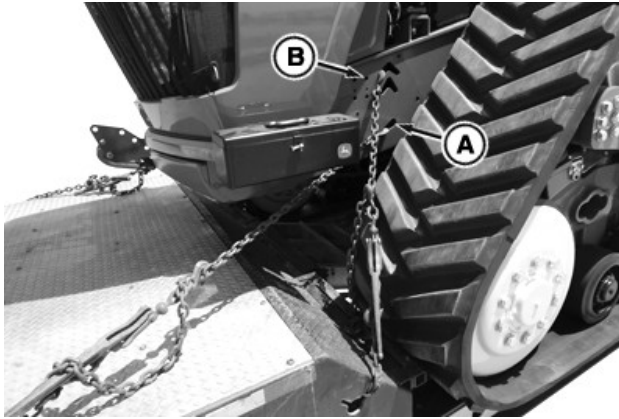


RXA0143571—UN—16JUL14



RXA0160226—UN—17JUL17

Przymocować urządzenia mocujące do szczelin haka T przedniej ramy (A), pętli przedniej ramy (B), osi przednich (C), pętli tylnej ramy (D), osi tylnych (E), wspornika zaczepu rolniczego (F) i sworznia zaczepu rolniczego (G) zgodnie z wymaganiami lokalnych przepisów.



RXA0148245—UN—27MAY15

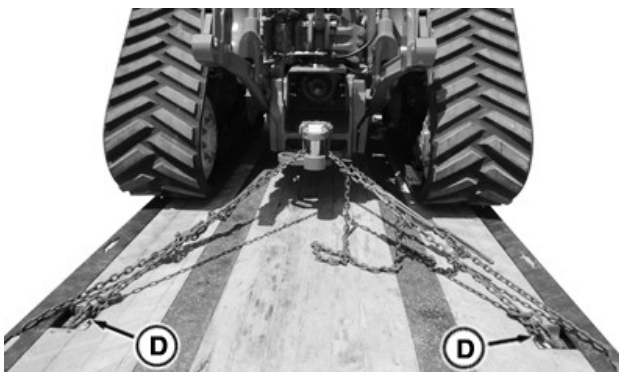
2. Przyłączyć łańcuch używając lewej i prawej pętli mocowania (A) i/lub lewej i prawej szczeliny (B) haka "T" na ramie bocznej, napiąć łańcuchy w kierunku do przodu i w dół, mocując do ramy platformy.



RXA0148247—UN—27MAY15

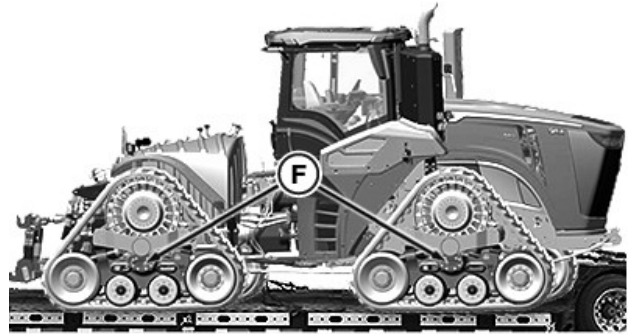
3. Przyłączyć łańcuch do tylnej pętli mocowania (C) po lewej i prawej stronie ramy i napiąć łańcuchy w kierunku do przodu i w dół, mocując do ramy platformy.

WSKAZÓWKA: Stosować materiał ochronny, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru na wsporniku zaczepu.



RXA0148246—UN—27MAY15

4. Aby przymocować ciągnik do platformy, przyłączyć łańcuchy do każdego boku wspornika (D) tylnego zaczepu rolniczego.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Złożyć do przodu prawe i lewe lusterko (E).
6. Złożyć do przodu prawe i lewe światło skrajne (zależnie od wyposażenia).
7. Przymocować znaczniki (F) do osi.
8. Po przejechaniu krótkiego dystansu, sprawdzić, czy ładunek się nie przesunął i czy mocowania są wystarczające.

TO84419,0000156-53-01SEP21

Tryb holowania — silnik się uruchamia

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić przekładni i układów hydraulicznych:

- Utrzymywać prędkość silnika powyżej 1250 obr./min (co zapewnia prawidłowe smarowanie układu).
- Sprawdzić, czy wszystkie kontrolki ciśnienia są wyłączone.
- Nigdy nie holować maszyny z prędkością wyższą niż 8 km/h (5 mph) i na odcinku dłuższym niż 8 km (5 mil).

1. Sprawdzić, czy poziom w zbiorniku oleju hydraulicznego mieści się w zakresie normalnych wartości roboczych. Patrz Poziom oleju w układzie hydraulicznym w sekcji Obsługa serwisowa — sprawdzanie w tej instrukcji obsługi.
2. Przymocować dyszel holowniczy do zaczepu rolniczego.
3. Przy przekładni w położeniu POSTOJOWYM uruchomić maszynę.
4. Ustawić prędkość silnika na powyżej 1250 obr./min.
5. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu NEUTRALNYM.
6. Podczas holowania używać układu kierowniczego i hamulców maszyny.
7. Po zakończeniu holowania, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie POSTOJOWE.

RX32825,000018A-53-02SEP21

Tryb holowania — silnik się nie uruchamia

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Jeżeli temperatura oleju hydraulicznego wynosi poniżej -10°C (14°F), dodatkowa pompa się nie włączy, a hamulce lub układ kierowniczy nie będą działać. Jeśli konieczne jest przemieszczenie maszyny, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić maszyny:

- Nigdy nie próbować uruchamiać maszyny przez holowanie.
- Nigdy nie holować maszyny z prędkością wyższą niż 8 km/h (5 mph) i na odcinku dłuższym niż 8 km (5 mil).
- Nigdy nie holować maszyny bez zwolnienia hamulca postojowego.
- Nigdy nie używać ani nie holować maszyny, z której zarejestrowano kod dotyczący zapchania filtra. Jeśli wyświetla się kod **STOP** lub ostrzeżenia dotyczący smarowania lub filtra, należy wymienić odpowiedni filtr. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Zwolnienie hamulca postojowego wymaga specjalnych narzędzi. Skontaktować się z dealerem John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Sprawdzić w okienku wziernika, czy poziom oleju hydraulicznego w zbiorniku jest między znakami **FULL COLD** (całkowite napełnienie przy zimnym oleju) (A) a **MIN COLD** (minimalne napełnienie przy zimnym oleju) (B). Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia **MIN COLD** (Minimalne napełnienie przy zimnym oleju), wykręcić korek wlewu (C) i dolać olej hydrauliczny.
2. Przymocować dyszel holowniczy do zaczepu rolniczego.

WAŻNE: Jeśli maszyna nie ma zasilania elektrycznego, należy podłączyć 100-amprowe źródło zasilania. Patrz Akumulator pomocniczy lub ładowarka w sekcji Użytkowanie silnika w tej instrukcji obsługi.

3. Otworzyć ośrodek zasilania obok fotela operatora. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.
4. Wymontować bezpiecznik 32 i zamontować w miejscu bezpiecznika 22.
5. Wymontować bezpiecznik 10 A i zamontować w miejscu bezpiecznika 21.
6. Zamontować odpowiednie elementy zestawu pompy ręcznej do zwalniania hamulca postojowego.
7. Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie włączenia.
8. Kierować się wytycznymi instrukcji zestawu, aby ręcznie zwolnić sprężynowy hamulec postojowy.
9. Włączyć zapasowy układ kierowniczy w obszarze Diagnostic Addresses (Adresy diagnostyczne) na karcie Controller Diagnostics (Diagnostyka zespołu sterującego). Patrz Centrum diagnostyczne w sekcji CommandCenter™ w tej instrukcji obsługi.
10. Wybrać prawidłowy zespół sterujący:
 - TSB — maszyny z dwoma gąsienicami
 - XSB — maszyny kołowe i maszyny z czterema gąsienicami wyposażone w ACS™ (układ kierowniczy ActiveCommand)
 - XSC — maszyny kołowe i maszyny z czterema gąsienicami wyposażone w AutoTrac™

WSKAZÓWKA: W trybie pomocniczym obrót koła kierownicy powoduje uruchomienie pompy pomocniczej.

11. Prześć do adresu 025 i wybrać ustawienie Back Up Mode ON (Tryb pomocniczy włączony).
12. Nacisnąć Accept (Akceptuj).
13. Prześć do PTP 055 w celu sprawdzenia ciśnienia hamulca postojowego.
14. Napompować zasobnik do wyświetlonej docelowej wartości 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Nacisnąć X, aby zamknąć okna diagnostyczne.
16. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **NEUTRALNYM** i potwierdzić na wyświetlaczu słupka narożnego.
17. Podczas holowania używać układu kierowniczego i hamulców maszyny.
18. Po zakończeniu holowania, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **POSTOJOWE**.
19. Włączyć i wyłączyć stacyjkę, aby przywrócić ustawienie Back Up Mode Off (Tryb pomocniczy wyłączony) w adresie 025.

20. Włożyć wszystkie wyjęte bezpieczniki na właściwe miejsce.

RX32825,0000189-53-27JUL21

Postępowanie w przypadku ugrzęźnięcia ciągnika



UWAGA: Uwolnienie ugrzęźniętego ciągnika może wiązać się z zagrożeniami bezpieczeństwa. Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała, uszkodzenia ciągnika lub uszkodzenia mienia:

- Upewnić się, że w otoczeniu ciągnika nie znajdują się osoby i inne zagrożenia przed przystąpieniem do uwolnienia ugrzęźniętego ciągnika.
- Łańcuch holowniczy lub belka holownicza mogą pęknąć i poruszać się w niekontrolowany sposób w wyniku rozciągnięcia.
- Ugrzęźnięty ciągnik może poruszyć się do tyłu.
- Może dojść do przewrócenia się maszyny holującej.

WAŻNE: Odlew H nie może być używany do wyciągania zablokowanego ciągnika.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia ciągnika lub uszkodzenia mienia:

- Nigdy nie należy:
 - Używać przedniego wspornika obciążników jako punktu holowania lub popychania innych ciągników lub sprzętu.
 - Używać przedniej osi zawieszanej do holowania ciągnika.
 - Próbować uruchamiać ciągnika przez holowanie.
 - Próbować usuwać nadmiaru materiału glebowego, przejeżdżając ciągnikiem po uwolnieniu ugrzęźniętego ciągnika.
 - Używać haka H przymocowanego do linki holowniczej (zależnie od wyposażenia)
- Zawsze należy:
 - Operator musi kierować ugrzęźniętym ciągnikiem i hamować nim. Jeśli to możliwe, utrzymywać minimalną prędkość obrotową silnika 1250 obr./min, aby zapewnić moc smarowania, układu kierowniczego i hamulców.
 - Holować ciągnik w miarę możliwości po linii prostej. Holowanie pod kątem może wywierać duże obciążenia boczne, które

grożą uszkodzeniem zawieszanej osi lub ramy ciągnika.

- Jeżeli gąsienice się ślizgają i zakopują się poniżej poziomu gruntu, należy natychmiast zaprzestać. Może dojść do uszkodzenia gąsienicy wskutek zakleszczenia się materiału pomiędzy podzespołami gąsienicy i układu napędowego.
- Po uwolnieniu ciągnika, usunąć nadmiar materiału z podwozia i elementów układu napędowego przed podjęciem próby ruszenia.

Postępowanie w przypadku ugrzęźnięcia ciągnika

1. Odczepić i odsunąć holowany osprzęt.
2. Przyłączyć łańcuch holowniczy lub drążek holowniczy do ugrzęźniętego ciągnika. Jeśli ugrzęźnięty ciągnik jest gotowy do ciągnięcia:
 - Jazda do przodu: Użyć linki holowniczej (preferowane rozwiązanie, jeśli wyposażenie obejmuje linkę holowniczą) lub podłączyć do punktu holowniczego.
 - Do tyłu: Podłączyć do zaczepu rolniczego (preferowane rozwiązanie, jeśli wyposażenie nie obejmuje linki holowniczej).
3. Zacząć ciągnąć ugrzęźnięty ciągnik.

EC82310,0000B46-53-26AUG21

Sprawdzenie typu silnika w ciągniku

WAŻNE: Aby sprawdzić typ silnika w ciągniku patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

Prawidłowe parametry i okres pomiędzy wymianami oleju silnikowego są determinowane przez wiele czynników. Jednym z najważniejszych jest typ zainstalowanego układu oczyszczania spalin silnika. Aby sprawdzić typ silnika, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

RX32825,0001798-53-14DEC16

Ograniczanie wpływu niskiej temperatury na silniki wysokoprężne

Silniki wysokoprężne John Deere są zaprojektowane do efektywnej pracy w warunkach zimowych.

Jednakże, skuteczne uruchomienie i wydajne działanie przy niskiej temperaturze wymaga poświęcenia nieco większej uwagi. Poniżej podano informacje, które pozwolą zminimalizować wpływ niskiej temperatury na uruchamianie i działanie silnika. Skontaktować się z dealerem John Deere w sprawie dodatkowych informacji oraz lokalnej dostępności środków wspomagających działanie w niskich temperaturach.

Stosowanie paliwa klasy zimowej

Gdy temperatura spada poniżej 0°C (32°F), do pracy w niskiej temperaturze najlepiej nadaje się paliwo klasy zimowej (nr 1-D w Ameryce Północnej). Paliwo klasy zimowej ma niższą temperaturę mętnienia i krzepnięcia.

Temperatura mętnienia to temperatura, przy której w paliwie zaczyna formować się parafina. Ta parafina powoduje zapychanie filtrów paliwa. **Temperatura krzepnięcia** to najniższa temperatura, przy której obserwowany jest ruch paliwa.

WSKAZÓWKA: Przeciętny olej napędowy klasy zimowej ma niższą nominalną wartość Btu (zawartość ciepła). Stosowanie paliwa klasy zimowej może zmniejszyć moc i zwiększyć zużycie paliwa, ale nie powinno mieć wpływu na inne osiągi silnika. Sprawdzić klasę używanego paliwa przed przystąpieniem do diagnostyki niskiej mocy w warunkach niskich temperatur.

Podgrzewacz powietrza wlotowego

Podgrzewacz powietrza wlotowego jest opcją dostępną dla niektórych silników, wspomagającą rozruch w niskiej temperaturze.

Eter

Dostępne jest przyłącze eteru na wlocie w celu wspomoczenia rozruchu w niskich temperaturach.



UWAGA: Eter jest materiałem bardzo łatwopalnym. Nie stosować eteru podczas uruchamiania silnika wyposażonego w świece żarowe lub podgrzewacz powietrza wlotowego.

Podgrzewacz płynu chłodzącego

Podgrzewacz bloku silnika (podgrzewacz płynu chłodzącego) jest dostępną opcją, wspomagającą rozruch w niskiej temperaturze.

Olej sezonowy i prawidłowe stężenie płynu chłodzącego

Stosować olej silnikowy sezonowy o klasie lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju oraz środek przeciw zamarzaniu o niskiej zawartości krzemianu w prawidłowym stężeniu, zgodnie z zaleceniami. (Wymagania, patrz OLEJ DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH I PŁYN CHŁODZĄCY SILNIK, w tej sekcji.)

Dodatki poprawiające przepływ oleju napędowego w niskich temperaturach

W okresie zimowym, stosować kondycjoner ochronny do oleju napędowego (Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner) John Deere (zimowy), który zawiera środek chemiczny zapobiegający żelowaniu lub jego odpowiednik, dodając go do paliwa klasy niezimowej (nr 2-D w Ameryce Północnej). Rozszerza to zakres temperatury roboczej do 10 °C (18 °F) poniżej temperatury mętnienia paliwa. Do pracy w jeszcze niższych temperaturach stosować paliwo klasy zimowej.

WAŻNE: Uzdadniać paliwo, gdy temperatura na zewnątrz jest poniżej 0 °C (32 °F). Aby uzyskać najlepsze wyniki, stosować z paliwem nieuzdatnionym. Przestrzegać wszystkich zaleceń na nalepce.

Biopaliwa

Podczas pracy z mieszankami biopaliwa (biodiesel), w wyższych temperaturach mogą tworzyć się parafiny. W sezonie zimowym zaczynać dodawanie kondycjonera Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner John Deere (zimowego) lub jego odpowiednika do biopaliw w temperaturze 5°C (41°F). W temperaturach poniżej 0°C (32°F) stosować mieszanki B5 lub niższe. W temperaturach poniżej -10°C (14°F) używać tylko ropy pochodnego oleju napędowego klasy zimowej.

Przednie osłony zabezpieczające przed mrozem

Nie zaleca się stosowania przednich osłon zabezpieczających przed mrozem ani wykonanych z tkaniny, ani kartonu, ani pełnych w żadnym silniku John Deere. Stosowanie ich może doprowadzić do zbyt wysokich temperatur płynu chłodzącego, oleju lub powietrza doładowania. To może spowodować skrócenie okresu eksploatacji silnika, utratę mocy i

wysokie zużycie paliwa. Przednie osłony mogą również wywoływać nienormalne naprężenia wentylatora i podzespołów napędu wentylatora będących potencjalną przyczyną przedwczesnych awarii.

Jeśli przednie osłony są używane, nigdy nie powinny całkowicie zasłaniać przedniej części kratki. Ok. 25% powierzchni w środkowej części kratki powinno być odsłonięte przez cały czas. W żadnym razie nie należy stosować urządzeń blokujących przepływ powietrza bezpośrednio na rdzeń chłodnicy.

Żaluzje chłodnicy

Jeśli jest układ żaluzji chłodnicy sterowany termostatem, układ powinien być tak wyregulowany, aby żaluzje otwierały się całkowicie zanim płyn chłodzący osiągnie temperaturę 93 °C (200 °F); zapobiega to nadmiernej temperaturze kolektora dolotowego. Ręcznie sterowane układy nie są zalecane.

Jeśli stosowane jest dochładzanie powietrze-powietrze, żaluzje muszą być całkowicie otwarte do czasu, aż temperatura powietrza kolektora dolotowego osiągnie maksymalną dopuszczalną temperaturę na wyjściu z chłodnicy powietrza doładowania.

W celu uzyskania dodatkowych informacji, skontaktować się z dealerem John Deere.

DX,FUEL10-53-13JAN18

Filtry oleju

Filtracja oleju jest bardzo ważna dla prawidłowego działania i smarowania. Markowe filtry John Deere zostały zaprojektowane i wyprodukowane do specyficznych zastosowań John Deere.

Filtry John Deere spełniają specyfikacje techniczne pod względem jakości medium filtra, parametrów nominalnych sprawności filtra, wytrzymałości połączenia pomiędzy medium i pokrywą wkładu filtra, trwałości zmęczeniowej obudowy (jeśli dotyczy) i parametrów ciśnieniowych uszczelnienia filtra. Filtry innej marki niż John Deere mogą nie spełniać kluczowych specyfikacji John Deere.

Zawsze regularnie wymieniać filtry oleju, według zaleceń w tej instrukcji.

DX,FILT1-53-11APR11

Paliwo

Olej napędowy

Skonsultować się z lokalnym dostawcą paliw co do właściwości oleju napędowego dostępnego w danej okolicy.

Na ogół skład oleju napędowego jest tak dobierany, aby spełniał on wymagania w zakresie niskich temperatur występujących w okolicy, w której jest sprzedawany.

Zaleca się stosowanie oleju napędowego o specyfikacji EN 590 lub ASTM D975. Odnawialne oleje napędowe produkowane poprzez hydorafinację tłuszczów zwierzęcych i olejów roślinnych są w zasadzie identyczne z ropopochodnymi olejami napędowymi. Odnawialny olej napędowy, zgodny z EN 590, ASTM D975 lub EN 15940, jest dopuszczalny do stosowania na wszystkich poziomach procentowych mieszanki.

Wymagane właściwości paliwa

We wszystkich przypadkach paliwo powinno mieć następujące właściwości:

Liczna cetanowa wynosząca przynajmniej 40.

Zalecana jest liczba cetanowa powyżej 47, szczególnie w temperaturach poniżej -20°C (-4°F) lub na wysokościach powyżej 1675 m (5500 ft) n.p.m.

Temperatura zmętnienia powinna być poniżej najniższej oczekiwanej temperatury otoczenia lub **temperatura zablokowania zimnego filtra** (CFPP) powinna być maks. 10°C (18°F) poniżej temperatury zmętnienia paliwa.

Smarność paliwa powinna spełnić warunek maksymalnej średnicy zarysowania 0,52 mm według pomiaru ASTM D6079 lub ISO 12156-1. Zalecana jest maksymalna średnica zarysowania 0,45 mm.

Jakość oleju napędowego i zawartość siarki musi być zgodna ze wszystkimi przepisami dotyczącymi emisji spalin obowiązującymi na obszarze, na którym eksploatowany jest silnik. **NIE** stosować oleju napędowego o zawartości siarki większej niż 10000 mg/kg (10000 ppm).

Podczas obchodzenia się za paliwem, jego dystrybucji i przechowywania należy unikać **materiałów** takich jak miedź, ołów, cynk, cyna, mosiądz i brąz, ponieważ metale te mogą być katalizatorami reakcji utleniania paliwa, co może prowadzić do powstawania osadów w układzie paliwowym oraz zatykania filtrów paliwa.

Olej napędowy E

NIE stosować oleju napędowego E (mieszanka oleju napędowego i etanolu). Stosowanie oleju napędowego E w jakiegokolwiek maszynie John Deere może skutkować unieważnieniem gwarancji.

 **UWAGA: Unikać poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku pożaru lub eksplozji na skutek stosowania oleju napędowego E.**

Zawartość siarki dla silników Przejściowy Tier 4, Finalny Tier 4, Etap III A i B, Etap IV i Etap V o mocy powyżej 560 kW

- Stosować **WYŁĄCZNIE** olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 500 mg/kg (500 ppm).

Zawartość siarki dla silników Przejściowy Tier 4, Finalny Tier 4, Etap III B, Etap IV i Etap V

- Stosować **TYLKO** olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), nie przekraczającej 15 mg/kg (15 ppm).

Zawartość siarki dla silników Tier 3 i Etap III A

- **ZALECA SIĘ** stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) **SKRACA** czas między przeglądami dla oleju i filtra.
- **PRZED** zastosowaniem oleju napędowego o zawartości siarki powyżej 2000 mg/kg (2000 ppm) skontaktować się z dealerem John Deere.

Zawartość siarki dla silników Tier 2 i Etap II

- **ZALECA SIĘ** stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) **SKRACA** czas między przeglądami dla oleju i filtra.¹
- **PRZED** zastosowaniem oleju napędowego o zawartości siarki powyżej 5000 mg/kg (5000 ppm) skontaktować się z dealerem John Deere.

Zawartość siarki dla innych silników

- **ZALECA SIĘ** stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki powyżej 5000 mg/kg (5000 ppm) **SKRACA** czas między przeglądami dla oleju i filtra.

WAŻNE: Nie mieszać zużytego oleju silnikowego lub innego środka smarnego z olejem napędowym.

Nieprawidłowe stosowanie dodatków do paliwa może spowodować uszkodzenie układu wtryskowego silnika wysokoprężnego.

DX,FUEL1-53-13JUL20

Dodatki uzupełniające do oleju napędowego

Olej napędowy może być źródłem problemów z

¹ Patrz DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD lub DX, ENOIL 12, T2, EXT, aby uzyskać więcej informacji na temat czasów między przeglądami dla oleju i filtra silnika.

osiągami lub innych problemów eksploatacyjnych z wielu powodów. Niektóre przyczyny to słaba smarność, zanieczyszczenia, niska liczba cetanowa i różne właściwości powodujące osad w układzie paliwowym. Te i inne przedstawiono w pozostałych sekcjach tej instrukcji obsługi.

Aby zoptymalizować osiągi i zapewnić niezawodne działanie silnika, ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących jakości, przechowywania i postępowania z paliwem, które można znaleźć w innych miejscach tej instrukcji obsługi.

John Deere stworzył rodzinę produktów stanowiących dodatki do paliwa, przeznaczonych na najważniejsze światowe rynki, które pomogą utrzymać dobre osiągi i niezawodność silnika. Podstawowe produkty to kondycjoner ochronny do oleju napędowego Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (profesjonalny kondycjoner w wersji zimowej i letniej) oraz środek ochronno-czyszczący Fuel-Protect Keep Clean (usuwa osad z wtryskiwaczy, działa również zapobiegawczo). Dostępność tych i innych produktów jest zależna od rynku. Skontaktować się z dealerem John Deere w sprawie dostępności i dodatkowych informacji odnośnie dodatków do paliwa, które będą odpowiadały Twoim potrzebom.

DX,FUEL13-53-07FEB14

Biopaliwo

Biopaliwo (biodiesel) jest paliwem złożonym z monoalkilo-estrów o długich łańcuchach kwasów tłuszczowych wytworzonych z olejów roślinnych lub tłuszczów zwierzęcych. Mieszanki biopaliwa są złożone z paliwa typu biodiesel i ropopochodnego oleju napędowego zmieszanych w odpowiednich ilościach.

Przed użyciem paliwa zawierającego biopaliwo, przejrzeć Wymagania i zalecenia przy stosowaniu biopaliwa, w tej instrukcji obsługi.

Prawa i przepisy w zakresie ochrony środowiska mogą popierać lub zakazywać stosowania biopaliw. Przed użyciem biopaliwa należy zapoznać się z odpowiednimi ustawami.

Silniki John Deere i Cummins® Stage V używane w Unii Europejskiej

Jeśli silnik ma być używany w Unii przy wykorzystaniu oleju napędowego lub oleju napędowego do zastosowań nie-drogowych, należy stosować paliwo o zawartości FAME nie większej niż 8% obj. (B8).

Silniki John Deere i Cummins® z filtrem spalin z wyjątkiem silników Stage V używane w Unii Europejskiej

Mieszanki biopaliwa do B20 mogą być używane TYLKO wtedy, gdy biopaliwo (biopaliwo 100% lub B100) spełnia wymagania ASTM D6751, EN 14214 lub równorzędnej specyfikacji. Należy oczekiwać 2% ograniczenia mocy i

3% zmniejszenia oszczędności zużycia paliwa, gdy stosowane jest B20.

Biopaliwa o stężeniu powyżej B20 mogą być szkodliwe dla układu kontroli emisji spalin silnika i nie powinny być używane. Ryzyko może obejmować między innymi częstszą regenerację stacjonarną, gromadzenie się sadzy i częstsze usuwanie popiołu.

Kondycjonery do paliwa John Deere lub równorzędne, zawierające detergent i dodatki dyspergujące, są wymagane przy stosowaniu mieszanek biopaliwa B10–B20 i zalecane, gdy stosowane są mieszanki o niższej zawartości biopaliwa.

Silniki John Deere bez filtra spalin

Mieszanki biopaliwa do B20 mogą być używane TYLKO wtedy, gdy biopaliwo (biopaliwo 100% lub B100) spełnia wymagania ASTM D6751, EN 14214 lub równorzędnej specyfikacji. Należy oczekiwać 2% ograniczenia mocy i 3% zmniejszenia oszczędności zużycia paliwa, gdy stosowane jest B20.

Te silniki John Deere mogą pracować na mieszkankach biopaliwa powyżej B20 (do 100% biopaliwa). Stosować mieszanki powyżej B20 TYLKO wtedy, gdy biopaliwo jest dozwolone przez prawo i spełnia specyfikację EN 14214 (dostępne przede wszystkim w Europie). Silniki pracujące na mieszkankach biopaliwa powyżej B20 mogą nie spełniać całkowicie wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących emisji spalin lub przepisy mogą zabraniać stosowania takich mieszanek. Należy oczekiwać 12% ograniczenia mocy i 18% wzrostu zużycia paliwa, gdy stosowany jest biodiesel 100%.

Kondycjonery do paliwa John Deere lub równorzędne, zawierające detergent i dodatki dyspergujące, są wymagane przy stosowaniu mieszanek biopaliwa B10–B100 i zalecane, gdy stosowane są mieszanki o niższej zawartości biopaliwa.

Wymagania i zalecenia przy stosowaniu biopaliw

Olej napędowy we wszystkich mieszkankach biopaliw musi spełniać wymagania normy handlowej ASTM D975 (US) lub EN 590 (UE).

Użytkownikom biopaliwa w USA zdecydowanie zaleca się nabywanie mieszanek paliwa biodiesel od sprzedawców z certyfikatem BQ-9000 zaopatrujących się u akredytowanych producentów BQ-9000 (zgodnie z certyfikatem Krajowej Rady Biodiesla). Sprzedawców z certyfikatem oraz akredytowanych producentów można znaleźć na następującej stronie internetowej: <http://www.bq9000.org>.

Biopaliwo zawiera popiół resztkowy. Poziom popiołu przekraczający maksimum dozwolone albo przez ASTM D6751 albo EN14214 może spowodować szybsze gromadzenie się popiołu i konieczność częstszego czyszczenia filtra spalin (jeśli jest).

Filtr paliwa może wymagać częstszej wymiany przy

stosowaniu biopaliwa, szczególnie jeśli poprzednio był używany olej napędowy. Codziennie, przed uruchomieniem silnika sprawdzać poziom oleju silnikowego. Wyższy poziom oleju może wskazywać na rozcieńczenie oleju paliwem. Mieszanki z biopaliwem do B20 muszą być zużyte w ciągu 90 dni od daty produkcji. Mieszanki biopaliwa powyżej B20 muszą zostać zużyte w ciągu 45 dni od daty produkcji.

Przy używaniu mieszanek biopaliwa do B20, należy wziąć pod uwagę następujące czynniki:

- Pogorszenie przepływu w niskich temperaturach
- Kwestie stabilności i przechowywania (pochłanianie wilgoci, rozwój mikroorganizmów)
- Możliwe ograniczenie przepływu i zapchanie filtra (w przypadku używanych silników na ogół występuje przy pierwszym przestawieniu się na biopaliwo).
- Możliwy wyciek paliwa przez uszczelki i z przewodów elastycznych (przede wszystkim w starszych silnikach)
- Możliwe ograniczenie trwałości podzespołów silnika

Należy zażądać świadectwa analizy od dostawcy paliwa, aby mieć pewność, że paliwo jest zgodne ze specyfikacjami przedstawionymi w tej instrukcji obsługi.

Zapytać dealera John Deere o produkty do paliwa firmy John Deere, aby poprawić warunki przechowywania i osiągi przy stosowaniu biopaliw.

Przy używaniu mieszanek biopaliwa powyżej B20, należy też wziąć pod uwagę:

- Możliwe tworzenie nagaru lub blokowanie wtryskiwaczy, powodujące straty mocy i przerwy zapłonu, jeśli nie są używane dodatki do paliwa i kondycjonery lub równorzędne środki zastępcze zawierające detergenty/dyspergatory zalecane przez John Deere.
- Możliwe rozcieńczenie oleju w skrzyni korbowej, wskutek czego konieczne są częstsze wymiany oleju
- Możliwe lakierowanie lub zakleszczanie się wewnętrznych części
- Możliwe powstawanie szlamu i osadów
- Możliwe utlenianie termiczne paliwa przy podwyższonych temperaturach
- Potencjalne problemy ze zgodnością z innymi materiałami (np. miedzią, ołowiem, cynkiem, cyną, mosiądem i brązem) używanymi w wyposażeniu do przenoszenia, dystrybucji i przechowywania paliwa.
- Możliwa gorsza efektywność separacji wody
- Możliwość uszkodzenia farby wystawionej na działanie paliwa biodiesla
- Możliwa korozja instalacji wtryskowej paliwa
- Możliwe pogorszenie uszczelnień elastomerowych i uszczelki (przede wszystkim w starszych silnikach)
- Możliwy wysoki poziom zawartości kwasu w układzie paliwowym

- Ponieważ mieszanki biopaliwa powyżej B20 zawierają więcej popiołu, używanie tych mieszanek może spowodować szybsze gromadzenie się popiołu i konieczność częstszego czyszczenia filtra spalin (jeśli jest)

WAŻNE: Nieoczyszczony olej roślinny NIE nadaje się do stosowania w silnikach John Deere w żadnym stężeniu. Używanie go może spowodować awarię silnika.

EC82310,0000953-53-04NOV20

Smarność oleju napędowego

Większość olejów napędowych wyprodukowanych w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie i Unii Europejskiej posiada odpowiednią smarność, aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość zespołów układu wtryskowego paliwa. Jednakże olej napędowy wyprodukowany w niektórych obszarach świata może nie posiadać wymaganej smarności.

WAŻNE: Upewnić się, że olej napędowy używany we własnej maszynie posiada wymaganą charakterystykę smarności.

Smarność paliwa powinna spełnić warunek maksymalnej średnicy zarysowania 0,52 mm według pomiaru ASTM D6079 lub ISO 12156-1. Zalecana jest maksymalna średnica zarysowania 0,45 mm.

Jeśli używane jest paliwo o niskiej lub nieznannej smarności, stosować kondycjoner ochronny oleju napędowego John Deere (lub jego odpowiednik) w określonym stężeniu.

Smarność biopaliwa

Smarność paliwa można znacznie poprawić za pomocą mieszanek biopaliwa do B20 (20% biopaliwa). Dalsze podwyższanie smarności poprzez stosowanie mieszanek biopaliwa powyżej B20 jest ograniczone.

DX,FUEL5-53-07FEB14

Obchodzenie się z paliwem i jego przechowywanie



UWAGA: Zmniejszać ryzyko pożaru. Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. NIE NAPEŁNIAĆ zbiornika paliwa przy pracującym silniku. Podczas tankowania lub przy obsłudze układu paliwowego NIE palić tytoniu.

Codziennie pod koniec dnia pracy uzupełniać paliwo w zbiorniku, aby uniknąć skraplania się wody i zamarzania przy niskich temperaturach otoczenia.

Wszystkie zbiorniki z przechowywanym paliwem

powinny być wypełnione możliwie do maksimum, aby ograniczyć skraplanie.

Upewnić się, że wszystkie korki zbiorników i pokrywy są prawidłowo założone, aby zapobiec wnikaniu wilgoci. Regularnie kontrolować zawartość wody w paliwie.

Przy stosowaniu biopaliwa, filtr paliwa może wymagać częstszej wymiany ze względu na wcześniejsze zapychanie się.

Codziennie, przed uruchomieniem silnika sprawdzać poziom oleju silnikowego. Podwyższony poziom oleju może wskazywać na rozcieńczenie oleju silnikowego paliwem.

WAŻNE: Zbiornik paliwa jest odpowietrzany poprzez korek wlewu. Jeśli potrzebny jest nowy korek wlewu, zawsze wymieniać go na oryginalny, odpowietrzany korek.

Jeśli paliwo jest przechowywane przez dłuższy okres lub jego obrót jest niewielki, dodać kondycjoner paliwa, aby je ustabilizować. Regularne spuszczenie nagromadzonej wody i aplikowanie do zbiorczego zbiornika paliwa dawki podtrzymującej biocydu co kwartał zapobiega rozwojowi mikroorganizmów. Skonsultować się ze swoim dostawcą paliw lub dealerem John Deere, aby uzyskać zalecenia.

DX,FUEL4-53-13JAN18

Napełnianie zbiornika paliwa



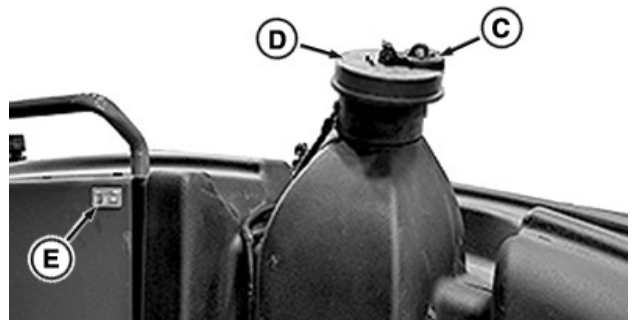
TS202—UN—23AUG88

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub pożaru:

- Obchodzić się ostrożnie z paliwem, jest bardzo łatwopalne.
- Nie nalewać paliwa w trakcie palenia tytoniu lub w pobliżu otwartego ognia lub iskiei.
- Przed tankowaniem zawsze wyłączać silnik.
- Zawsze wycierać rozlane paliwo.
- Napełniać zbiornik paliwa na otwartej przestrzeni.

- Unikać pożaru, utrzymując maszynę w czystości, bez śmieci, trawy i smarów.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniu układu wtrysku paliwa, układu ograniczania emisji niebezpiecznych substancji i innych podzespołów ciągnika. Nigdy nie dolewać wodnego roztworu mocznika (DEF) do zbiornika paliwa lub układu paliwowego. Jeśli DEF przedostał się do zbiornika paliwa, skontaktować się z dealerem John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

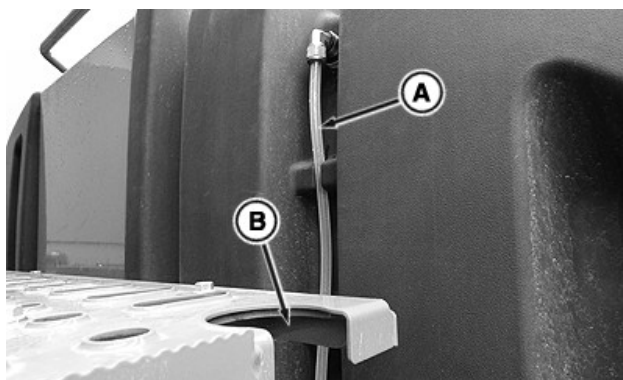
WAŻNE: Unikać uszkodzenia silnika i podzespołów układu ograniczania emisji niebezpiecznych substancji. W ciągnikach z silnikami Finalny Tier 4/Stage V należy stosować wyłącznie paliwo o bardzo niskiej zawartości siarki, zgodnie z informacjami na nalepce (E). W ciągnikach o innych specyfikacjach dla emisji niebezpiecznych substancji może być stosowane inne paliwo. Patrz "Olej do silników wysokoprężnych", w tej instrukcji obsługi.

Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika" w sekcji "Numery identyfikacyjne" tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Ciągniki z silnikami Finalny Tier 4/Stage V wymagają zastosowania płynu DEF. Zaleca się napełnianie zbiornika DEF przy każdym tankowaniu paliwa w ciągniku. Patrz "Napełnianie zbiornika DEF — silnik FT4/Stage V" w sekcji "Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)" w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Każdy zbiornik paliwa jest odpowietrzany przez filtr w górnej części zbiornika. Patrz "Filtr odpowietrzniaka zbiornika paliwa" w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Migający cyfrowy wyświetlacz wskaźnika paliwa oznacza, że w zbiorniku pozostaje jeszcze około 20 do 25 galonów paliwa.



RXA0158720—UN—07APR17

Okolo 132 l (35 gal.) paliwa pozostaje w zbiorniku, gdy poziom paliwa sięga do dna rurki wskaźnika (A).

1. Przed wejściem na stopień umieścić nalewak w uchwycie (B).
2. Stanąć na podeście.
3. Podnieść dźwignię blokującą korka wlewu paliwa (C).
4. Przekręcić korek wlewu paliwa (D) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
5. Zdjąć korek wlewu i napełnić zbiorniki paliwa. Napełnianie zbiorników paliwa na koniec każdego dnia zapobiega powstawaniu skroplin w zbiornikach.
6. Przed zejściem z podestu umieścić nalewak z powrotem w uchwycie oraz ponownie założyć i zablokować korek wlewu.

KD34109,0000753-53-22APR21

małych tolerancjach. Te ścisłe tolerancje producentów znacznie ograniczają dostęp zanieczyszczeń i wody.

Filtry paliwa John Deere zostały skonstruowane i wykonane specjalnie dla silników John Deere.

W celu ochrony silnika przed zanieczyszczeniami i wodą, zawsze wymieniać filtry paliwa zgodnie z zaleceniami w tej instrukcji.

DX,FILT2-53-21APR11

Testowanie oleju napędowego

Program do analizy paliwa firmy może pomóc monitorować jakość oleju napędowego. Analiza paliwa może dostarczyć krytyczne dane, takie jak obliczona liczba cetanowa, typ paliwa, zawartość siarki, zawartość wody, wygląd, przydatność do pracy w niskich temperaturach, bakterie, punkt mętnienia, liczba kwasowa, zanieczyszczenia stałe i czy paliwa spełnia wymagania ASTM D975 lub równorzędnej specyfikacji.

Skontaktować się z dealerem John Deere, aby uzyskać więcej informacji na temat analizy oleju napędowego.

DX,FUEL6-53-13JAN18

Filtry paliwa

Znaczenia filtracji paliwa nie można przecenić w przypadku nowoczesnych układów paliwowych. Kombinacja coraz bardziej restrykcyjnych norm emisji spalin i coraz sprawniejszych silników wymaga, aby układ paliwowy działał przy znacznie wyższych ciśnieniach. Wyższe ciśnienia można uzyskać tylko przy zastosowaniu podzespołów wtrysku paliwa o bardzo

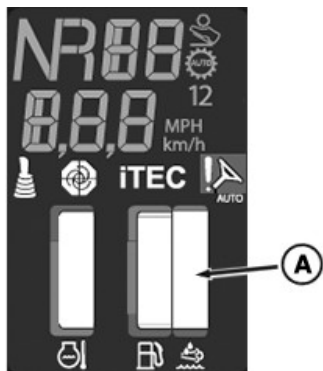
Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)

Napełnianie zbiornika DEF — silnik Finalny Tier 4/Stage V

UWAGA: DEF zawiera mocznik. Nie dopuszczać, aby substancja dostała się do oczu. W razie kontaktu z oczami należy natychmiast przez co najmniej 15 minut płukać oczy dużą ilością wody. Nie spożywać. W przypadku połknięcia płynu DEF natychmiast skontaktować się z lekarzem. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

Nigdy nie wlewać płynu DEF do zbiornika paliwa lub paliwa do zbiornika płynu DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Aby uniknąć drastycznych zmian w osiągnięciach ciągnika, zawsze utrzymywać poziom DEF powyżej najwyższego czerwonego znaku na wyświetlaczu słupka narożnego (A). Sprawdzać poziom DEF na wyświetlaczu słupka narożnego i uzupełniać w miarę potrzeby. Uzupełniać poziom w zbiorniku DEF zawsze przy tankowaniu ciągnika, patrz "Płyn układu wydechowego Diesel (DEF) — zastosowanie w silnikach wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)" w tej sekcji instrukcji obsługi.

WAŻNE: Jeśli płyn DEF rozleje się na powierzchnię inną niż zbiornik lub wejdzie z nią w kontakt, należy ją natychmiast przemyć czystą wodą. Płyn DEF ma działanie korozyjne na lakierowane i nielakierowane powierzchnie metaliczne oraz może odkształcać niektóre plastikowe i gumowe podzespoły.

Aby napełnić zbiornik DEF:

1. Przed użyciem pojemników, lejeków, itp. do nalewania DEF, dokładnie je umyć i przepłukać wodą destylowaną, aby usunąć zanieczyszczenia.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Wyrzec kork (B) wlewu zbiornika DEF i obszar wokół korka i szyjki, aby zmniejszyć ryzyko zanieczyszczenia DEF.
3. Unieść dźwignię zatrzasku korka zbiornika DEF i obrócić o 90° w lewo.
4. Zdjąć kork z szyjki wlewu.

WAŻNE: Unikać przepełniania zbiornika DEF.

Całkowite napełnianie zbiornika DEF w niskich temperaturach może powodować blokadę szyjki wlewu. Jeśli oczekuje się spadku temperatury poniżej -11°C (12°F), nie napełniać zbiornika DEF powyżej połowy, zgodnie z wyświetlaczem poziomu DEF na słupku narożnym (A). Aby zapewnić możliwość napełniania zbiornika, stosować się do wskazówek dotyczących temperatury.

5. Ostrożnie napełnić zbiornik DEF przy pomocy lejka. NIE przepełniać zbiornika DEF. Ostateczny poziom napełnienia określa się na podstawie temperatury otoczenia:
 - Temperatura powietrza otoczenia równa lub powyżej -11°C (12°F): Napełnić zbiornik całkowicie.
 - Temperatura powietrza otoczenia poniżej -11°C (12°F): Utrzymywać poziom napełnienia zbiornika poniżej szyjki wlewu. Chociaż główna część zbiornika DEF jest ogrzewana, aby chronić go przed zamarzaniem, szyjka wlewu nie jest ogrzewana. Płyn w szyjce może zamarzać, uniemożliwiając napełnianie zbiornika DEF przed stopnieniem płynu.
6. Założyć i dokładnie zabezpieczyć kork zbiornika DEF. Kork można zamknąć na kłódkę.
7. Dokładnie zmyć cały rozlany płyn czystą wodą (najlepiej destylowaną).

Jeśli do zbiornika DEF pojazdu dolano niezalecany płyn, np. olej napędowy lub płyn chłodzący silnik, patrz Zbiornik płynu układu wydechowego Diesel (DEF) w sekcji Obsługa serwisowa — czyszczenie w tej instrukcji obsługi.

DB71512,0000071-53-21APR21

Wodny roztwór mocznika (DEF) - używanie w silnikach wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

W celu utrzymania wydajności układu emisji spalin silnika na odpowiednim poziomie, należy koniecznie używać i uzupełniać DEF zgodnie ze specyfikacją.

Płyn układu wydechowego Diesel (DEF) jest płynem o wysokiej czystości wtryskiwanym do układu wydechowego silników wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Ważne jest utrzymanie czystości DEF, aby uniknąć usterek w układzie SCR. Do silników wymagających DEF należy stosować produkty spełniające wymagania dla wodnego roztworu mocznika 32 (AUS 32) zgodnie z ISO 22241-1.

Zalecane jest stosowanie wodnego roztworu mocznika John Deere. Wodny roztwór mocznika John Deere jest dostępny u dealera John Deere w opakowaniach różnych rozmiarów, odpowiednio do potrzeb.

Jeśli płyn układu wydechowego Diesel produkcji John Deere nie jest dostępny, stosować DEF z certyfikatem programu certyfikacji płynu układu wydechowego Diesel wydawanego przez instytut API lub płynu zgodnego z programem certyfikacji AdBlue™. Poszukać symbolu certyfikatu API lub nazwy AdBlue™ na pojemniku.



RG30211—UN—08MAR18

W pewnych przypadkach DEF jest oznaczany jedną lub kilkoma z następujących nazw:

- Mocznik
- Wodny roztwór mocznika 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Środek do redukcji NOx
- Roztwór katalityczny

DX,DEF-53-13JAN18

Przechowywanie wodnego roztworu mocznika (DEF)

UWAGA: Chronić oczy. W razie kontaktu z oczami należy natychmiast rozpocząć ich płukanie dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

AdBlue jest nazwą handlową VDA, Niemieckiego Stowarzyszenia Branży Motoryzacyjnej.

Nie połykać płynu DEF. W razie połknięcia DEF, natychmiast skontaktować się z lekarzem. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Wprowadzanie zmian i demontaż podzespołów układu oczyszczania spalin są prawnie zakazane. Nie używać DEF, który nie spełnia wymaganych specyfikacji ani nie eksploatować silnika bez DEF.

Nigdy nie próbować uzyskać DEF poprzez mieszanie mocznika klasy rolniczej z wodą. Mocznik klasy rolniczej nie spełnia niezbędnych specyfikacji i może uszkodzić system oczyszczania spalin.

Nie dodawać do DEF żadnych substancji chemicznych ani dodatków mających zapobiec zamarzaniu. Wszelkie substancje chemiczne lub dodatki zmieszane z DEF mogą uszkodzić układ oczyszczania spalin.

Nigdy nie dolewać wody ani innych płynów do DEF ani nie zastępować nimi DEF. Praca ze zmodyfikowanym DEF lub z użyciem niezatwierdzonego DEF może uszkodzić układ oczyszczania spalin.

Informacje o przechowywaniu podane poniżej są jedynie orientacyjne i należy je traktować tylko jako wskazówki.

Nie zaleca się przechowywania DEF w skrajnych temperaturach otoczenia. DEF zamarza w -11°C (12°F). Długotrwałe przechowywanie DEF w temperaturze powyżej 30°C (86°F) może spowodować pogorszenie jego właściwości. Nie przechowywać DEF w bezpośrednim świetle słonecznym.

Specjalne pojemniki na DEF należy szczelnie zamykać po użyciu, aby zapobiec parowaniu i zanieczyszczeniu. Do transportu i przechowywania DEF zalecane są pojemniki z polietylenu, polipropylenu lub stali nierdzewnej.

Idealne warunki przechowywania DEF są następujące:

- Przechowywać w temperaturze między -5°C i 30°C (23°F i 86°F)
- Przechowywać w specjalnych pojemnikach, aby zapobiec zanieczyszczeniu i parowaniu

W tych warunkach zakłada się, że DEF będzie zdalny do użycia przez co najmniej 18 miesięcy. Przechowywanie DEF w wyższych temperaturach może spowodować skrócenie okresu przydatności o ok. 6 miesięcy na każde 5°C (9°F) powyżej temperatury 30°C (86°F).

Jeżeli nie wiadomo, jak długo i w jakich warunkach był przechowywany DEF, należy go przetestować. Patrz Testowanie płynu układu wydechowego Diesel (DEF).

Nie zaleca się długotrwałego przechowywania DEF w zbiorniku (powyżej 12 miesięcy). Jeżeli konieczne jest długotrwałe przechowywanie, przetestować DEF przed uruchomieniem silnika. Patrz Testowanie płynu układu wydechowego Diesel (DEF).

Zaleca się, aby nie kupować DEF w ilościach, które nie zostaną zużyte w przeciągu 12 miesięcy.

DX,DEF,STORE-53-15JUL20

Wlewanie płynu DEF do zbiornika



TS1731—UN—23AUG13

UWAGA: Chronić oczy. W razie kontaktu z oczami należy natychmiast rozpocząć ich płukanie dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

Nie połykać płynu DEF. W razie połknięcia DEF, natychmiast skontaktować się z lekarzem. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Elementy stosowane do dostarczania płynu DEF należy płukać tylko wodą destylowaną. Woda kranowa może zanieczyścić płyn DEF. Jeśli woda destylowana nie jest dostępna, wypłukać czystą wodą kranową, a następnie dokładnie wypłukać dużą ilością płynu DEF.

Jeśli płyn DEF rozleje się na powierzchnię inną niż zbiornik lub wejdzie z nią w kontakt, należy ją natychmiast przemyć czystą wodą. Płyn DEF powoduje korozję malowanych i niemalowanych powierzchni metalowych i może doprowadzić do odkształcenia niektórych elementów plastikowych i gumowych.

Jeśli DEF dostanie się do zbiornika paliwa silnikowego lub pojemnika z innym płynem, nie uruchamiać silnika, dopóki DEF nie zostanie dokładnie usunięty z układu. Natychmiast skontaktować się z przedstawicielem John Deere w celu określenia sposobu mycia i oczyszczania układu.

Podczas napełniania zbiornika DEF należy zachować

ostrożność. Przed zdjęciem korka zbiornika DEF upewnić się, że powierzchnia wokół niego nie jest zanieczyszczona. Uszczelniać pojemniki z płynem DEF pomiędzy kolejnymi użyciami, aby zapobiec parowaniu i zanieczyszczeniu.

Unikać rozbryzgów płynu DEF i nie dopuszczać do kontaktu DEF ze skórą, oczami i ustami.

Płyn DEF nie jest szkodliwy, ale może powodować korozję takich materiałów, jak: stal, żelazo, cynk, nikiel, miedź, aluminium i magnez. Do transportu i przechowywania płynu DEF używać wyłącznie odpowiednich pojemników. Zaleca się stosowanie pojemników wykonanych z polietylenu, polipropylenu lub stali nierdzewnej.

Unikać dłuższego kontaktu ze skórą. W razie przypadkowego kontaktu natychmiast umyć skórę wodą i mydłem.

Wszystkie akcesoria służące do przechowywania i nalewania płynu DEF należy utrzymywać w czystości. Przed użyciem pojemników, lejeków itp. dokładnie je umyć i przepłukać wodą destylowaną, aby usunąć zanieczyszczenia.

Jeśli do zbiornika DEF dolano niezalecany płyn, np. olej napędowy lub płyn chłodzący, natychmiast skontaktować się z przedstawicielem John Deere w celu określenia sposobu mycia i oczyszczenia układu.

Jeśli do zbiornika DEF zostanie dolana woda, konieczne jest oczyszczenie zbiornika. Patrz "Czyszczenie zbiornika DEF" w tej instrukcji. Po napełnieniu zbiornika sprawdzić stężenie płynu DEF. Patrz Testowanie płynu układu wydechowego Diesel (DEF).

Operator musi przez cały czas utrzymywać właściwy poziom płynu DEF. Należy codziennie sprawdzać poziom płynu DEF i uzupełniać w miarę potrzeby. Otwór wlewowy jest oznaczony korkiem w kolorze niebieskim, z wytłoczonym symbolem DEF.

DX,DEF,REFILL-53-15JUL20

Testowanie wodnego roztworu mocznika (DEF)

WAŻNE: Używanie DEF o prawidłowym stężeniu jest krytyczne dla działania silnika i układu końcowej obróbki spalin. Długotrwałe przechowywanie i inne warunki mogą niekorzystnie zmienić stężenie roztworu DEF.

Jeśli jakość DEF jest pod znakiem zapytania, pobrać próbkę ze zbiornika DEF lub zbiornika do przechowywania i umieścić ją w przezroczystym pojemniku. DEF musi być kryształowo przejrzysty, o nikłym zapachu amoniaku. Jeśli DEF jest mętny, ma kolorowy odcień lub intensywny zapach amoniaku, prawdopodobnie nie jest zgodny ze specyfikacją. Nie

należy używać DEF w takim stanie. Opróżnić zbiornik, przepłukać wodą destylowaną i napełnić nowym lub dobrym DEF. Po napełnieniu zbiornika sprawdzić stężenie DEF.

Jeśli DEF przejdzie pozytywnie test wzrokowo-węchowy, sprawdzić jego stężenie za pomocą ręcznego refraktometru, skalibrowanego na pomiar DEF.

Stężenie DEF należy sprawdzić, jeśli silnik był przechowywany przez dłuższy czas lub podejrzewa się zanieczyszczenie wodą płynu DEF w silniku lub w opakowaniu.

Dwa zalecane narzędzia są dostępne poprzez dealera John Deere:

- Refraktometr cyfrowy DEF JDG11594 — narzędzie cyfrowe umożliwiające łatwy do odczytu pomiar stężenia
- Refraktometr DEF JDG11684 - alternatywne narzędzie analogowe o niższym koszcie

Wykonując pomiar postępować zgodnie z instrukcją obsługi danego narzędzia.

Prawidłowe stężenie DEF wynosi 31,8—33,2% mocznika. Jeśli stężenie DEF jest poza zakresem specyfikacji, opróżnić zbiornik DEF, przepłukać go wodą destylowaną i napełnić nowym lub dobrym DEF. Jeśli DEF w opakowaniu jest poza zakresem specyfikacji, pozbyć się go i zastąpić nowym lub dobrym DEF.

DX,DEF,TEST-53-13JUN13

Pozbywanie się wodnego roztworu mocznika (DEF)

Chociaż rozlanie małej ilości DEF na ziemię nie stanowi problemu, duże ilości DEF powinny być zbierane w pojemnikach. Jeśli rozleje się dużą ilość DEF, skontaktować się z lokalną instytucją ochrony środowiska w celu uzyskania pomocy w oczyszczaniu.

Jeśli znaczna ilość DEF nie spełnia warunków specyfikacji, skontaktować się z dostawcą DEF, aby uzyskać pomoc przy pozbyciu się tego środka. Nie wylewać dużych ilości DEF na ziemię ani do urządzeń oczyszczalni ścieków.

DX,DEF,DISPOSE-53-13JUN13

Olej silnikowy

Okres między przeglądami dla oleju silnikowego podczas pracy na dużych wysokościach

Aby zapobiec pogorszeniu jakości oleju i możliwym uszkodzeniom silnika w przypadku jego eksploatacji na wysokościach ponad **1675 m (5500 ft)**, należy skrócić okresy między przeglądami dla oleju i filtra do 50% pierwotnie zalecanych wartości.

Analizy oleju mogą pozwalać na dłuższe okresy między przeglądami.

Stosować wyłącznie zatwierdzone typy oleju.

Przykładowa pierwotnie zalecana liczba godzin	Odpowiednia liczba godzin na dużych wysokościach
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-53-11NOV14

Olej silnikowy okresu docierania John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V

Nowe silniki są fabrycznie napełniane olejem silnikowym okresu docierania John Deere Break-In Plus™. W okresie docierania dolewać, w razie potrzeby, oleju silnikowego Break-In Plus™ John Deere, aby utrzymać właściwy poziom oleju.

Użytkować silnik w różnych warunkach, szczególnie przy dużym obciążeniu, unikając obrotów jałowych, aby wspomóc prawidłowe osadzenie podzespołów silnika.

W początkowym okresie eksploatacji nowego lub zregenerowanego silnika, wymienić olej i filtr po minimum 100 godzinach, a maksimum okresie przewidzianym dla oleju John Deere Plus-50™ II.

Po remoncie silnika napełnić go olejem okresu docierania John Deere Break-In Plus™.

Jeśli olej silnikowy John Deere Break-In Plus™ nie jest dostępny, stosować olej do silników wysokoprężnych o klasie lepkości SAE 10W-30, spełniający wymagania jednej z następujących specyfikacji:

- Kategoria serwisowa API CK-4

- Kategoria serwisowa API CJ-4
- Olej ACEA sekwencji E9
- Olej ACEA sekwencji E6

W przypadku używania jednego z tych olejów w początkowym okresie eksploatacji nowego lub zregenerowanego silnika, wymienić olej i filtr po minimum 100, a maksimum 250 godzinach.

WAŻNE: W okresie docierania nowego lub wyremontowanego silnika nie używać żadnego innego oleju silnikowego.

Olej John Deere Break-In Plus™ może być używany do wszystkich silników wysokoprężnych John Deere na wszystkich poziomach certyfikacji emisji spalin.

Po okresie docierania stosować John Deere Plus-50™ II lub inny olej do silników wysokoprężnych zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji.

DX, ENOIL16-53-13JAN18

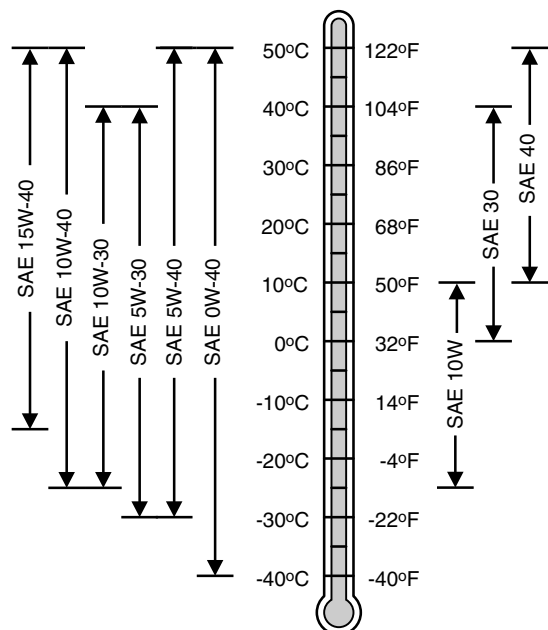
Zastosowanie oleju silnikowego Break-In™ — silniki Cummins 15 I

WAŻNE: Specjalne oleje silnikowe do stosowania w okresie docierania (w tym John Deere Break-In lub Break-In Plus™) nie są zalecane w przypadku nowych lub regenerowanych silników 15 I. Stosować ten sam olej smarny, który będzie używany podczas normalnej eksploatacji. Patrz punkt "Olej do silników wysokoprężnych — Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB i Stage V" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Silniki 15 I nie są fabrycznie napełniane olejem stosowanym w okresie docierania. Używać zalecanego oleju do silników wysokoprężnych. Nie używać olejów okresu docierania.

RX32825, 000017A-53-05NOV20

Olej do silników wysokoprężnych — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IV, Stage V i Stage IIIB



TS1743—UN—25APR19

Lepkość oleju w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Niestosowanie się do odpowiednich norm dotyczących oleju oraz okresów między wymianami może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika, które nie będzie objęte gwarancją. Gwarancja, w tym gwarancja na układ emisji spalin, nie jest uwarunkowana korzystaniem z olejów, części ani usług John Deere.

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Zalecanym olejem silnikowym jest John Deere Plus-50™ II.

Okresy międzyobsługowe mogą być wydłużone, jeśli stosowany jest olej silnikowy John Deere Plus-50™ II. Sprawdzić tabelę okresów wymiany oleju silnikowego i skonsultować się z dealerem John Deere w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Jeśli olej silnikowy John Deere Plus-50™ II jest niedostępny, można stosować olej silnikowy spełniający wymagania jednej lub kilku następujących specyfikacji:

- Kategoria serwisowa API CK-4
- Kategoria serwisowa API CJ-4
- Olej ACEA sekwencji E9
- Olej ACEA sekwencji E6

NIE używać oleju silnikowego zawierającego powyżej

1,0% popiołu siarczanowego, 0,12% fosforu lub 0,4% siarki.

Do silników wysokoprężnych preferowane są oleje wielolepkościowe.

Jakość oleju napędowego i zawartość siarki muszą być zgodne ze wszystkimi istniejącymi przepisami dotyczącymi emisji obowiązującymi na obszarze, na którym eksploatowany jest silnik.

WAŻNE: Stosować tylko olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki (ULSD), nieprzekraczającej 15 mg/kg (15 ppm).

DX, ENOIL14-53-23APR19

Czasy między przeglądami dla oleju i filtra silnika — silniki Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V

Niestosowanie się do odpowiednich norm dotyczących oleju oraz czasu między wymianami może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika, które nie będzie objęte gwarancją. Gwarancje, w tym gwarancja na układ emisji spalin, nie jest uwarunkowana korzystaniem z olejów, części ani usług John Deere.

Zalecane czasy między przeglądami dla oleju i filtra zostały określone na podstawie kombinacji pojemności miski olejowej, rodzaju użytego oleju silnikowego i filtra oraz zawartości siarki w oleju napędowym. Rzeczywiste czasy między przeglądami zależą też od sposobu użytkowania i obsługi serwisowej.

Zatwierdzone typy oleju:

- John Deere Plus-50™ II
- Kategoria "Inne oleje" obejmuje API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 i ACEA E6

Wykonywać analizę oleju, która pozwoli ocenić stan oleju i pomoże wybrać prawidłowy czas między przeglądami dla oleju i filtra. Skontaktować się z dealerem John Deere lub innym profesjonalnym serwisem, aby uzyskać więcej informacji na temat analizy oleju silnikowego.

Wymieniać olej i filtr oleju przynajmniej raz na 12 miesięcy, nawet jeśli liczba godzin pracy nie osiągnęła czasu między przeglądami.

Zawartość siarki w oleju napędowym ma wpływ na czasy między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra. Wyższy poziom siarki w oleju napędowym powoduje skrócenie czasów między przeglądami dla oleju i filtra.

WYMAGANE jest stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 15 mg/kg (15 ppm).

Eksploatowanie silnika na dużych wysokościach skraca okresy między wymianami oleju. Patrz Czas między przeglądami dla oleju silnika wysokoprężnego

podczas pracy na dużych wysokościach, aby uzyskać dodatkowe informacje.

WSKAZÓWKA: Wydłużony do 500 godzin pracy czas między wymianami oleju i filtra jest dopuszczalny tylko wtedy, gdy są spełnione wszystkie z następujących warunków:

- Stosowany jest olej napędowy o zawartości siarki poniżej 15 mg/kg (15 ppm)
- Stosowany jest olej John Deere Plus-50™ II
- Stosowany jest filtr oleju zatwierdzony przez John Deere

Czasy między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra	
John Deere Plus-50™ II	500 godzin
Inne oleje	250 godzin
Analiza oleju może wydłużyć okres międzyobsługowy "Innych olejów" maksymalnie do okresu obowiązującego dla olejów Plus-50™ II, ale bez przekraczania go. Analiza oleju polega na pobieraniu serii próbek oleju w 50-godzinnych odstępach po przekroczeniu normalnego czasu między przeglądami, aż dane wskażą, że zakończył się okres użyteczności oleju albo osiągnięty zostanie maksymalny czas między przeglądami obowiązujący dla olejów Plus-50 II.	

WAŻNE: Aby uniknąć uszkodzenia silnika:

- Jeśli stosowane są mieszanki z biopaliwem powyżej B20, czasy między przeglądami dla oleju i filtra należy skrócić o 50%. Analiza oleju może pozwalać na wydłużenie czasu między przeglądami.
- Stosować wyłącznie zatwierdzone typy oleju.

DX, ENOIL15, JT4, 120 to MAX-53-13 JAN18

Płyn chłodzący silnik

Płyn chłodzący do silników wysokoprężnych (silnik z mokrymi tulejami cylindrowymi)

Niestosowanie się do odpowiednich norm dotyczących płynu chłodzącego oraz czasu między wymianami może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika, które nie będzie objęte gwarancją. Gwarancje, w tym gwarancja na układ emisji spalin, nie jest uwarunkowana korzystaniem z płynów chłodzących, części ani usług John Deere.

Zalecane płyny chłodzące

Preferowane są następujące płyny chłodzące typu premix:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Płyn chłodzący premix COOL-GARD II jest dostępny w kilku stężeniach, o różnej granicy ochrony przed zamarzaniem, jak pokazano w poniższej tabeli.

Premix COOL-GARD II	Granica ochrony przed zamarzaniem
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Nie wszystkie premixy COOL-GARD II są dostępne we wszystkich krajach.

Używać COOL-GARD II PG, gdy wymagany jest nietoksyczny płyn chłodzący.

Dodatkowe zalecane płyny chłodzące

Zalecany jest także następujący płyn chłodzący silnik:

- Koncentrat John Deere COOL-GARD II, jako mieszanka od 40% do 60% koncentratu z wodą dobrej jakości.

WAŻNE: Podczas mieszania koncentratu płynu chłodzącego z wodą, nie stosować stężenia płynu chłodzącego poniżej 40% lub powyżej 60%. Stężenie poniżej 40% nie zapewnia odpowiedniej ilości dodatków chroniących przed korozją. Stężenie powyżej 60% może powodować żelowanie płynu chłodzącego i problemy z układem chłodzenia.

Inne płyny chłodzące

Można stosować inne płyny chłodzące na bazie glikolu etylenowego lub glikolu propylenowego, jeśli spełniają wymagania następującej specyfikacji:

- Płyn chłodzący typu premix spełniający wymagania ASTM D6210
- Wytworzony z użyciem pakietu dodatków niezawierającego kwasu 2-etyloheksanowego (2-EHA)
- Koncentrat płynu chłodzącego spełniający wymagania ASTM D6210, jako mieszanka 40% do 60% koncentratu z wodą dobrej jakości

Jeśli płyn chłodzący spełniający jedną z tych specyfikacji nie jest dostępny, użyć koncentratu płynu chłodzącego lub płynu chłodzącego typu premix o minimum następujących właściwościach chemicznych i fizycznych:

- Powinien zapewniać ochronę przed wżerami tulei cylindrowej zgodnie z metodą testowania kawitacji firmy John Deere lub badaniem na grupie pojazdów przy obciążeniu co najmniej 60%
- Powinien zawierać dodatki bez azotanów i azotynów
- Wytworzony z użyciem pakietu dodatków niezawierającego kwasu 2-etyloheksanowego (2-EHA)
- Powinien chronić przed korozją metale w układzie chłodzenia (żeliwo, stopy aluminium i stopy miedzi, np. mosiądz)

Jakość wody

Jakość wody jest ważnym czynnikiem wpływającym na działanie układu chłodzenia. Do koncentratu płynu chłodzącego silnik na bazie glikolu etylenowego i propylenowego zaleca się stosowanie wody zdejonizowanej lub zdemineralizowanej.

Czasy między wymianami płynu chłodzącego

We wskazanych odstępach czasu, które różnią się w zależności od użytego płynu chłodzącego, opróżnić i wypłukać układ chłodzenia, a następnie napęlić świeżym płynem chłodzącym.

Gdy używany jest COOL-GARD II lub COOL-GARD II PG, okres wymiany wynosi 6 lat lub 6000 godzin pracy.

Jeśli używany jest płyn chłodzący inny niż COOL-GARD II lub COOL-GARD II PG, skrócić okres wymiany do 2 lat lub 2000 godzin pracy.¹

WAŻNE: Nie należy używać dodatków uszczelniających układ chłodzenia ani substancji zapobiegających zamarzaniu zawierających dodatki uszczelniające.

¹ Analiza płynu chłodzącego może wydłużyć czas między przeglądami "innych płynów chłodzących" maksymalnie do czasu obowiązyającego dla Cool-Gard II. Analiza płynu chłodzącego polega na pobieraniu serii próbek płynu chłodzącego w odstępach co 1000 godzin po przekroczeniu normalnego czasu między przeglądami, aż dane wskażą, że zakończył się okres użyteczności płynu chłodzącego albo osiągnięty zostanie maksymalny czas między przeglądami dla Cool-Gard II.

Nie należy mieszać płynów chłodzących na bazie glikolu etylenowego i propylenowego.

Nie używać płynów chłodzących, które zawierają azotyny.

DX,COOL3-53-25AUG20

Środek do płynu chłodzącego John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Niektóre dodatki do płynu chłodzącego stopniowo wyczerpują się podczas pracy silnika. W przypadku COOL-GARD™ II pre-mix i COOL-GARD II Concentrate, uzupełniać dodatki do płynu chłodzącego pomiędzy wymianami dodając COOL-GARD II Coolant Extender.

Nie należy dodawać COOL-GARD II Coolant Extender, jeśli nie wykazują tego paski testowe COOL-GARD II. Paski testowe zapewniają prostą, efektywną metodę sprawdzenia punktu zamarzania, poziomu dodatków i wartości pH płynu chłodzącego silnik.

Testować roztwór płynu chłodzącego co 12 miesięcy oraz w przypadku nadmiernej utraty płynu chłodzącego w wyniku przecieku lub przegrzania.

WAŻNE: Nie używać pasków testowych COOL-GARD II do COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender stanowi chemicznie dopasowany system dodatków do używania ze wszystkimi płynami chłodzącymi COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender nie jest przeznaczony do stosowania z płynami chłodzącymi zawierającymi azoty i azotyny.

WAŻNE: Nie stosować dodatków uzupełniających do płynu chłodzącego, jeśli układ chłodzenia został opróżniony i napełniony jednym z następujących płynów:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Używanie niezalecanych dodatków uzupełniających do płynu chłodzącego może spowodować opadnięcie dodatków, żelowanie płynu chłodzącego lub korozję podzespołów układu chłodzenia.

Dodawać COOL-GARD II Coolant Extender w zalecanym stężeniu. NIE przekraczać zalecanej ilości.

DX,COOL16-53-15MAY13

Praca w ciepłym klimacie

Silniki John Deere są zaprojektowane do pracy przy użyciu zalecanych płynów chłodzących.

COOL-GARD jest nazwą handlową Deere & Company

Zawsze stosować zalecany płyn chłodzący silnik, nawet jeśli praca przebiega na obszarach geograficznych, gdzie nie jest konieczna ochrona przed zamarzaniem.

WAŻNE: Można zastosować wodę jako płyn chłodzący, ale tylko w sytuacjach awaryjnych.

Używanie wody jako płynu chłodzącego powoduje pienienie, korozję gorących powierzchni aluminiowych i żelaznych, osadzanie się kamienia i kawitację, nawet jeśli zastosowano kondycjonery płynu chłodzącego.

Spuścić wodę z układu chłodzenia i napełnić go zalecanym płynem chłodzącym tak szybko, jak to możliwe.

DX,COOL6-53-15MAY13

Jakość wody do mieszania z koncentratem płynu chłodzącego

Płyny chłodzące stanowią połączenie trzech składników chemicznych: glikolu etylenowego (EG) lub glikolu propylenowego (PG) pełniącego funkcję środka przeciw zamarzaniu, inhibitorów oraz wody odpowiedniej jakości.

Jakość wody jest ważnym czynnikiem wpływającym na działanie układu chłodzenia. Do koncentratu płynu chłodzącego silnik na bazie glikolu etylenowego i propylenowego zaleca się stosowanie wody zdejonizowanej lub zdemineralizowanej.

Każda woda stosowana w układzie chłodzenia powinna spełniać następujące minimalne wymagania dotyczące jakości:

Chlorki	<40 mg/l
Siarczany	<100 mg/l
Całkowita zawartość substancji stałych	<340 mg/l
Całkowita zawartość substancji rozpuszczonych, twardość I	<170 mg/l
pH	5,5–9,0

WAŻNE: Nie używać butelkowanej wody do picia, ponieważ często zawiera wyższe stężenia substancji rozpuszczonych.

Ochrona przed zamarzaniem

Względne stężenia glikolu i wody w płynie chłodzącym silnik określają granice ochrony przed zamarzaniem.

Glikol etylenowy	Granica ochrony przed zamarzaniem
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)

Glikol etylenowy	Granica ochrony przed zamarzaniem
Glikol propylenowy	Granica ochrony przed zamarzaniem
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

NIE używać mieszanki płynu chłodzącego z wodą o stężeniu glikolu etylenowego lub glikolu propylenowego przekraczającym 60%.

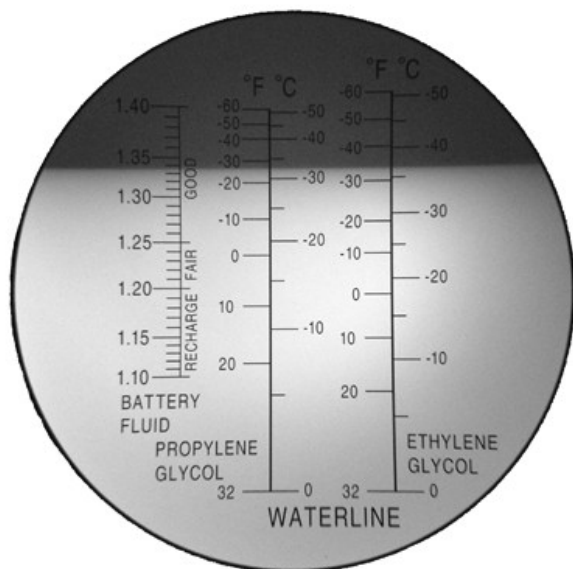
DX,COOL19-53-13JAN18

Testowanie punktu zamarzania płynu chłodzącego



TS1732—UN—04SEP13

Numer części SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13

Obraz kropli płynu chłodzącego 50/50 umieszczonego w okienku refraktometru

Ręczny refraktometr płynu chłodzącego udostępnia najszybszą, najłatwiejszą i najdokładniejszą metodę określania punktu zamarzania płynu chłodzącego. Ta

metoda jest dokładniejsza niż paski testowe lub areometr typu pływakowego, które dają słabe wyniki.

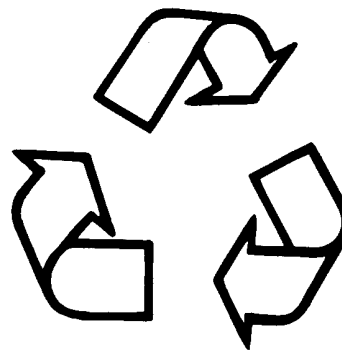
Refraktometr płynu chłodzącego jest dostępny poprzez dealera John Deere w ramach programu narzędzi SERVICEGARD™. Numer części 75240 zapewnia ekonomiczne rozwiązanie dla dokładnego określenia punktu zamarzania w terenie.

Używanie narzędzia:

1. Począć, aż układ chłodzenia ostygnie do temperatury otoczenia.
2. Odkręcić korek chłodnicy, aby uzyskać dostęp do płynu chłodzącego.
3. Pobrać niewielką próbkę płynu chłodzącego za pomocą załączonego kroplomierza.
4. Otworzyć pokrywę refraktometru, umieścić jedną kroplę płynu chłodzącego w okienku i zamknąć pokrywę.
5. Popatrzeć przez okular, wyostrzyć w razie potrzeby.
6. Zapisać punkt zamarzania dla danego typu testowanego płynu chłodzącego (glikol etylenowy lub glikol propylenowy).

DX,COOL,TEST-53-13JUN13

Utylizacja płynu chłodzącego



TS1133—UN—15APR13

Recykling odpadów

Nieprawidłowa utylizacja płynu chłodzącego silnik może być zagrożeniem dla środowiska i ekologii.

Podczas spuszczenia płynów należy używać szczelnych pojemników. Nie należy używać pojemników na żywność lub napoje, które mogłyby zasugerować przydatność zawartości do spożycia.

Nie należy rozlewać odpadów na ziemię, wylewać do ścieków ani do jakiegokolwiek ujęcia wody.

Zasięgać informacji o prawidłowych sposobach recyklingu i utylizacji odpadów w lokalnych ośrodkach

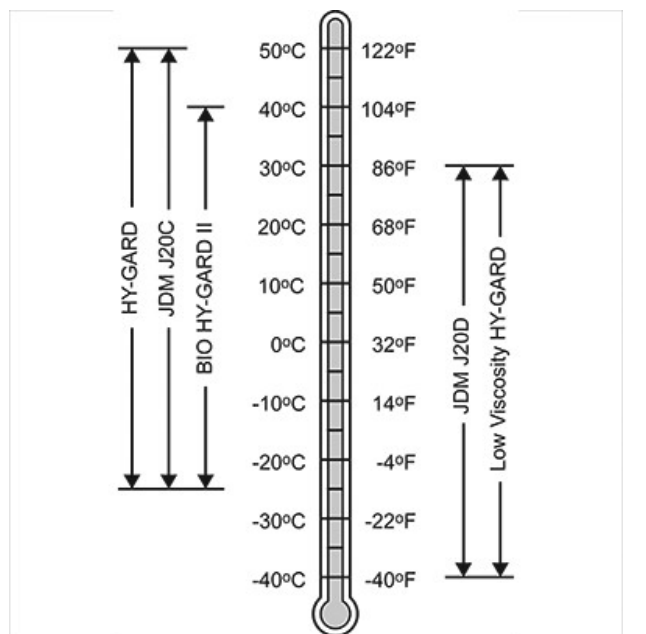
SERVICEGARD jest nazwą handlową Deere & Company

ochrony środowiska i recyklingu albo u dystrybutora
silników lub w serwisie dealera John Deere.

RG, RG34710, 7543-53-26APR18

Inne środki smarne

Olej przekładniowy i hydrauliczny



Oleje w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Zalecane są następujące oleje:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™ (o niskiej lepkości)

Można stosować inne oleje, o ile spełniają one poniższe normy:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Jeżeli wymagany jest olej ulegający biodegradacji, należy stosować olej John Deere Bio Hy-Gard™ II.¹

DX,ANTI-53-01JAN18

Zastosowanie oleju przekładniowego i hydraulicznego

WAŻNE: Aby zapewnić odpowiednią jakość przełączania, trzeba stosować olej spełniający wymagania specyfikacji Hy-Gard™ lub JDM J20C.

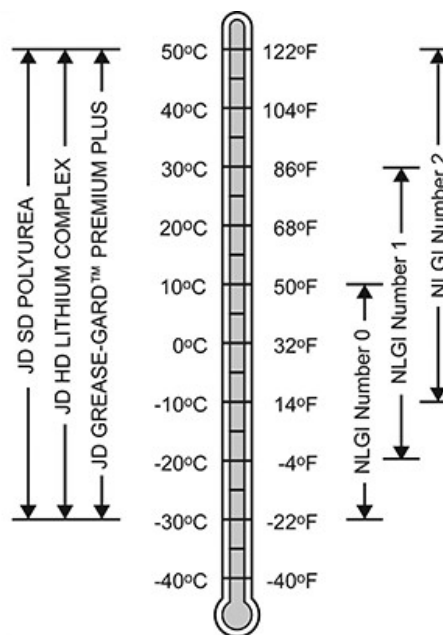
Jeśli nie stosuje się oleju o specyfikacji Hy-Gard™ lub JDM J20C, mogą wystąpić problemy z jakością przełączania i/lub uszkodzenie układu napędowego.

Przekładnia/oś oraz zbiornik hydrauliczny ciągnika są fabrycznie napełniane olejem John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-53-05NOV20

Smar uniwersalny do pracy w warunkach dużych obciążeń (EP)

WAŻNE: W przypadku automatycznych układów smarowania należy wziąć pod uwagę różne temperatury otoczenia.



Smary w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Używać smaru, biorąc pod uwagę numery klasyfikacji gęstości NLGI i spodziewany zakres temperatury powietrza w okresie między przeglądami.

Zalecany jest smar John Deere SD Polyurea Grease.

Polecane są również następujące smary:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Grease-Gard jest nazwą handlową Deere & Company

Hy-Gard jest nazwą handlową Deere & Company
Bio Hy-Gard jest nazwą handlową Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II spełnia lub przekracza minimalną zdolność do rozkładu biologicznego (80% w ciągu 21dni) zgodnie z metodą testu CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II nie powinien być mieszany z olejami mineralnymi, ponieważ zmniejsza to jego zdolność do biodegradacji i uniemożliwia proces odzyskiwania oleju.

Inne smary mogą być używane, jeśli spełniają następujące wymagania:

- Klasyfikacja eksploatacyjna NLGI serwisu GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 lub DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, nie-syntetyczny olej bazowy (100 do 220 mm²/s przy 40°C)

WAŻNE: Niektóre środki zagęszczające, oleje bazowe i dodatki znajdujące się w smarach nie nadają się do stosowania z innymi substancjami tego typu. Powinno się unikać mieszania smarów. Przed zmieszaniem smarów różnego rodzaju należy skonsultować się z ich dostawcą.

DX,GREA1-53-13JAN18

Przechowywanie środków smarnych

Maszyny mogą pracować z maksymalną wydajnością tylko wtedy, gdy stosuje się czyste środki smarne.

Używać czystych pojemników do wszystkich środków smarnych.

Przechowywać środki smarne i pojemniki w miejscu zabezpieczonym przed pyłem, wilgocią i innymi zanieczyszczeniami. Przechowywać pojemniki w pozycji leżącej, aby uniknąć gromadzenia się wody i brudu.

Upewnić się, że wszystkie pojemniki są prawidłowo oznaczone, w sposób umożliwiający określenie ich zawartości.

W prawidłowy sposób pozbywać się wszystkich starych pojemników z pozostałościami środków smarnych.

DX,LUBST-53-11APR11

Mieszanie środków smarnych

Zasadniczo należy unikać mieszania różnych marek lub typów oleju. Dodatki do olejów stosowane przez producentów są tak dobrane, aby olej odpowiadał danej specyfikacji oraz spełniał wymagania w zakresie planowanej eksploatacji.

Mieszanie różnych olejów może zakłócać pożądane działanie dodatku i obniżyć właściwości smarne.

Skonsultować się z dealerem John Deere dla otrzymania szczegółowych informacji i zaleceń.

DX,LUBMIX-53-18MAR96

Alternatywne i syntetyczne środki smarne

Warunki występujące w niektórych strefach geograficznych mogą wymagać stosowania innych środków smarnych niż podane w tej instrukcji.

Niektóre rodzaje środków smarnych i płynów chłodzących John Deere mogą nie być dostępne w danej okolicy.

Skonsultować się z dealerem John Deere w celu otrzymania informacji i zaleceń.

Syntetyczne środki smarne mogą być stosowane, gdy spełniają wymagania eksploatacyjne podane w tej instrukcji.

Zakresy temperatur i czasy między przeglądami podane w tej instrukcji odnoszą się do markowych płynów John Deere lub płynów, które zostały przetestowane i/lub zatwierdzone do użytku w sprzęcie John Deere.

Można stosować powtórnie rafinowane produkty, jeżeli końcowy środek smarny spełnia wymagania eksploatacyjne.

DX,ALTER-53-13JAN18

Obsługa — informacje ogólne

Sekcje dotyczące obsługi serwisowej — informacje ogólne

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Po zakończeniu wszystkich procedur obsługi serwisowej, należy ponownie założyć wszystkie osłony lub pokrywy, które zostały zdjęte oraz dokładnie zamknąć maskę.

WAŻNE: Niniejsza publikacja nie jest szczegółową instrukcją obsługi serwisowej. Pokazane procedury dotyczą rutynowych czynności konserwacyjnych i obsługi serwisowej. Jeśli potrzebne są bardziej szczegółowe informacje, zakupić instrukcję napraw u dealera John Deere.

Zalecane czasy między przeglądami dotyczą typowych warunków. W pewnych warunkach może być wymagana częstsza obsługa serwisowa.

W sekcjach dotyczących obsługi serwisowej podano informacje na temat wykonywania odpowiednich czynności i procedur.

Sekcje dotyczące paliwa, smarowania i płynów chłodzących: Informacje dotyczące płynów dopuszczonych do eksploatacji i obsługi serwisowej. A także wskazówki dotyczące wyboru właściwego czasu między przeglądami dla takich procedur, jak uzupełnianie oleju silnikowego.

Obsługa serwisowa w okresie docierania: Wykonać zalecane czynności podczas pierwszych 100 godzin pracy.

Obsługa serwisowa — rejestry: Tabele rejestru służą do:

- Określania, jakie zadania z zakresu obsługi serwisowej należy wykonać.
- Zapisywania daty i godziny obsługi serwisowej.

Sekcje dotyczące procedur obsługi serwisowej: Różne procedury zaplanowanej i niezaplanowanej obsługi serwisowej zostały pogrupowane w sześciu sekcjach, według rodzaju procedury. Odpowiednie sekcje dotyczące obsługi serwisowej i nazwy poszczególnych zadań zostały podane w rejestrach obsługi serwisowej (przykład: Wymiana: Olej silnikowy i filtr). W sekcji dotyczącej układu elektrycznego zamieszczono wszystkie informacje na temat oświetlenia, bezpieczników i przełączników.

Sekcja dotycząca wykrywania i usuwania usterek: W tej sekcji opisano procedury wykrywania i usuwania usterek, jak również sposoby postępowania w przypadku wyświetlenia diagnostycznych kodów błędów (DTC) na CommandCenter™.

RX32825,00000A5-53-26MAR21

Obsługa serwisowa wykonywana w razie potrzeby

WAŻNE: Tę obsługę serwisową wykonuje się, gdy przyrządy lub funkcjonowanie ciągnika na to wskazują, nawet jeśli przypada w okresie, który nie został wskazany w tabelach czasów między przeglądami.

Czasami warunki pracy mogą wymagać wykonania zaplanowanej obsługi serwisowej we wcześniejszym terminie, niż wskazują tabele czasów między przeglądami (na przykład filtry powietrza). Gdy wykonywana jest taka obsługa serwisowa, należy odnotować ten fakt w rejestrze obsługi serwisowej wykonywanej w razie potrzeby.

RX32825,00017C6-53-04JAN17

Określenie typu silnika ciągnika zależnie od poziomu emisji

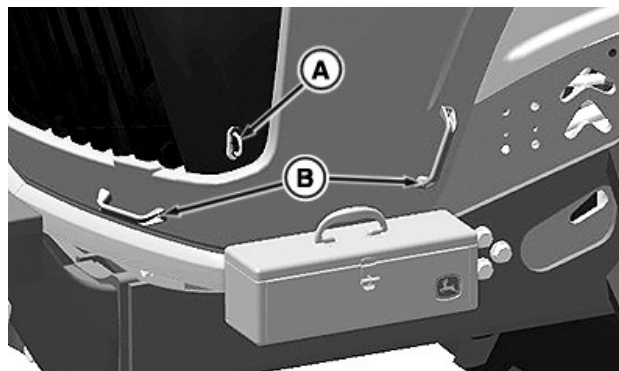
WAŻNE: Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

Niektóre procedury obsługi serwisowej różnią się w zależności od poziomu emisji silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik.

RX32825,0001764-53-14DEC16

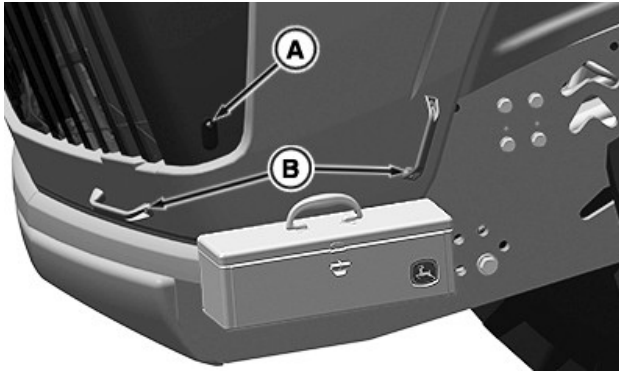
Otwieranie maski

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Przed uruchomieniem silnika zamknąć i dokładnie zatrzasknąć maskę.



RXA0180112—UN—12OCT20

Zależnie od wyposażenia



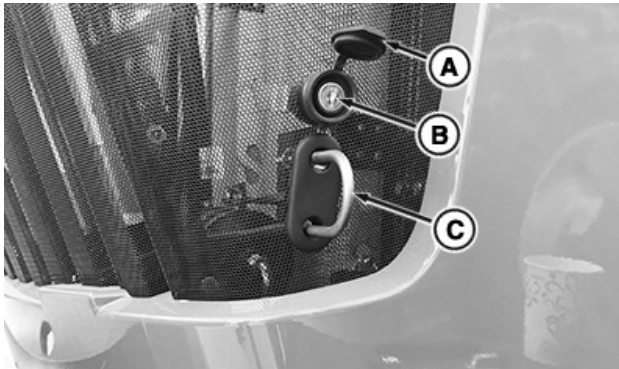
RXA0180141—UN—15OCT20

Zależnie od wyposażenia

1. Pociągnąć zwalniacz maski (A).
2. Za pomocą uchwytów maski (B) podnieść maskę

JL41210,0000A92-53-21APR21

Otwieranie maski (jeśli jest na wyposażeniu)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Otworzyć pokrywę (A) i włożyć kluczyk do blokady (B).
2. Obrócić kluczyk w prawo, aby odblokować zatrzask maski (C).
3. Pociągnąć zatrzask maski i podnieść ją.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Przed uruchomieniem silnika zamknąć i dokładnie zatrzasknąć maskę.

4. Zamknąć maskę i obrócić kluczyk w lewo, aby zablokować zatrzask maski.

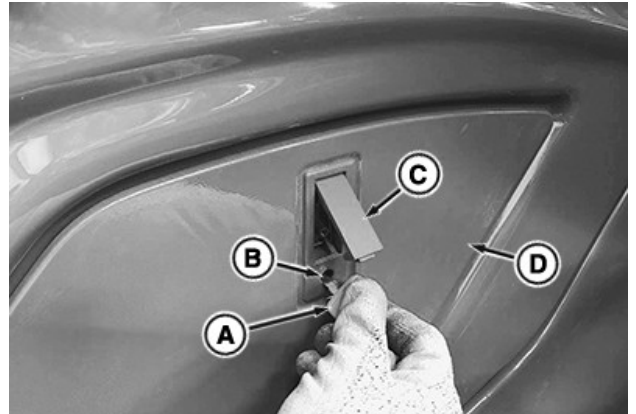
BH38674,0000D20-53-27APR18

Zdejmowanie panelu dostępowego silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu:

- Nigdy nie uruchamiać silnika ze zdjętymi osłonami lub otwartą maską.

- Zawsze zamykać i dokładnie zatrzaskiwać maskę.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Włożyć kluczyk (A) w blokadę panelu (B).
2. Zatrzask panelu (C) otworzy się.
3. Zdjąć panel dostępowy silnika (D).

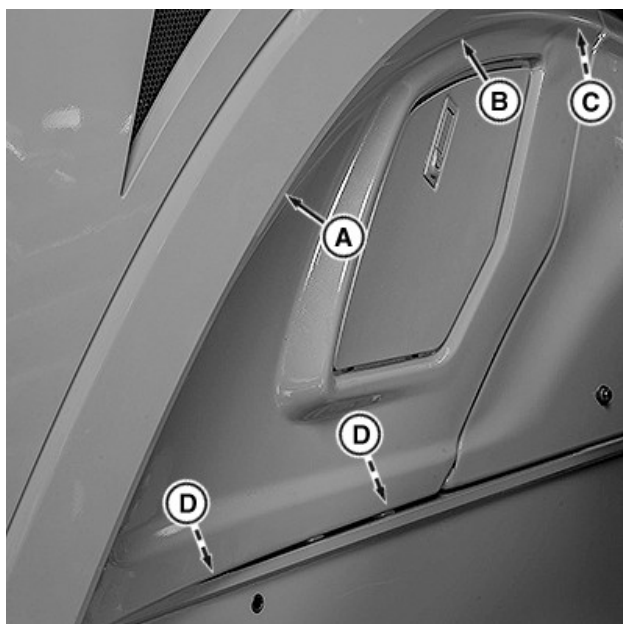
BH38674,0000D1B-53-21APR21

Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu:

- Nigdy nie uruchamiać silnika ze zdjętymi osłonami lub otwartą maską.
- Zawsze zamykać i dokładnie zatrzaskiwać maskę.

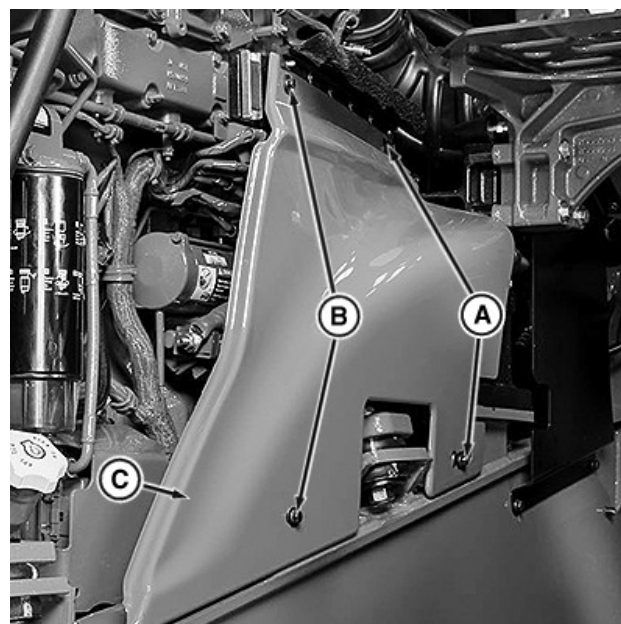
1. Otworzyć maskę. Patrz Otwieranie maski w tej sekcji instrukcji obsługi.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Popchnąć zatrzask (A).
3. Odłączyć górną część osłony bocznej silnika (B) od magnesu (C).
4. Podnieść osłonę boczną silnika ze sworzni wyrównawczych (D).

BH38674,0000D1C-53-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Odkręcić śruby (A) i (B).
4. Zdjąć tylną osłonę boczną silnika (B).
5. Podczas zakładania tylnej osłony bocznej silnika dokręcić śruby (A) momentem 37 N m (37 lb ft) i śruby (B) momentem 25 N m (18 lb ft).

BH38674,0000D1D-53-27AUG21

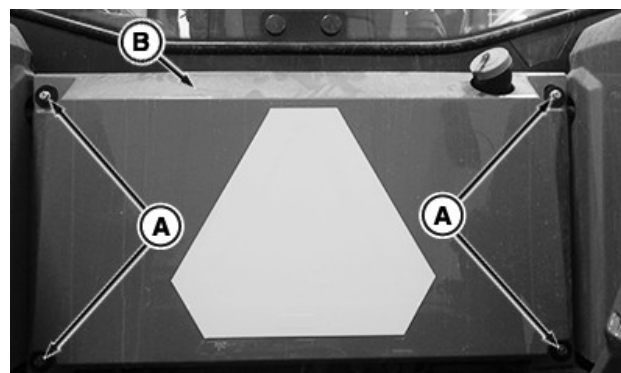
Zdejmowanie tylnej osłony bocznej silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu:

- Nigdy nie uruchamiać silnika ze zdjętymi osłonami lub otwartą maską.
- Zawsze zamykać i dokładnie zatrzaskiwać maskę.

1. Otworzyć maskę. Patrz Otwieranie maski w tej sekcji instrukcji obsługi.
2. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika. Patrz Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika w tej sekcji instrukcji obsługi.

Zdejmowanie tylnego panelu kabiny



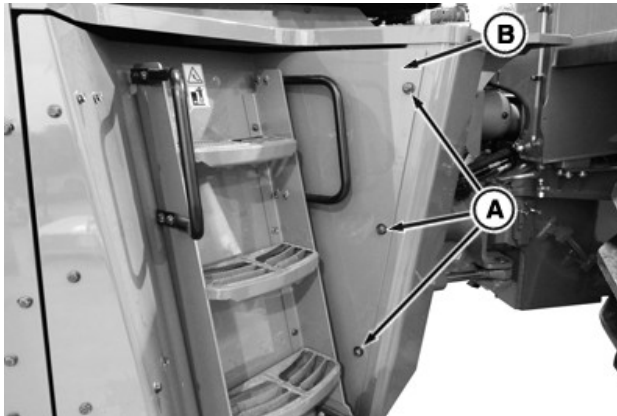
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Wykręcić cztery śruby tylnego panelu kabiny (A).
2. Zdjąć tylny panel kabiny (B).

EC82310,0000F61-53-21APR21

Dostęp do skrzynki akumulatora

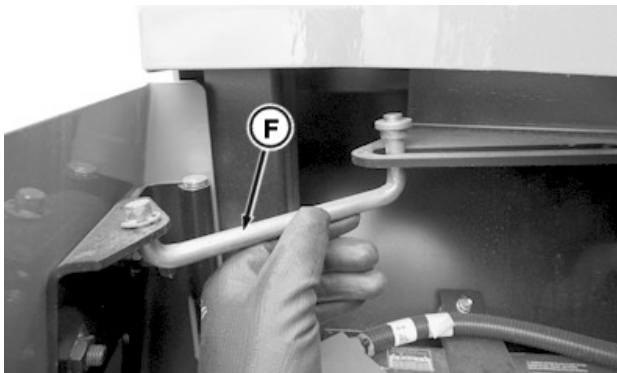
Otwieranie skrzynki akumulatora



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Wykręcić trzy śruby (A).
2. Otworzyć pokrywę skrzynki akumulatora (B).

Zamykanie skrzynki akumulatora



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Podnieść zatrzask panelu akumulatora (F).
2. Zamknąć pokrywę skrzynki akumulatora.
3. Ponownie zamontować trzy śruby i dokręcić je momentem 73 N m (54 lb ft).

EC82310,0000F5B-53-21APR21

Podnoszenie ciągnika — punkty podparcia i rozmieszczenie podnośników (UE 1322/2014)

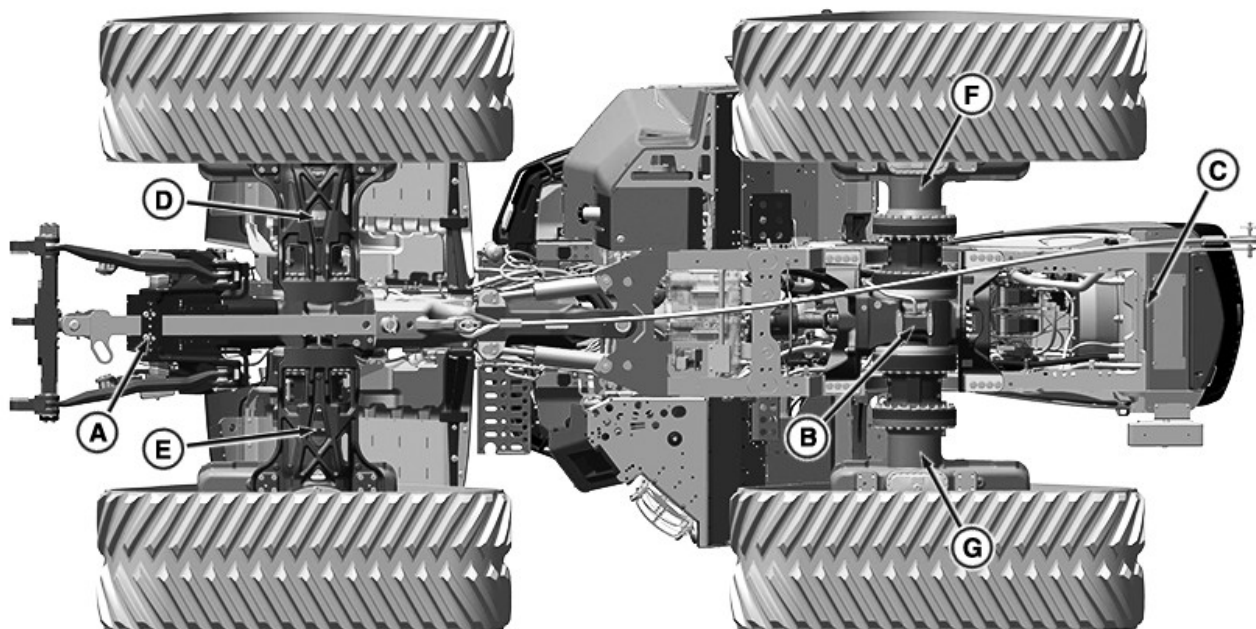
⚠ UWAGA: Stosować tylko zalecane urządzenia podnoszące.

Zamontować czop zawiasowy zapobiegający wychyleniom osi (DFRW254) (J), aby zapobiec przechyleniu osi podczas demontażu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała. DFRW254 pokazano na kolejnej stronie.

Podnosić ciągnik tylko na twardym, poziomym podłożu. Przed przystąpieniem do dalszych prac przy ciągniku, najpierw zabezpieczyć go za pomocą odpowiednich podpór.

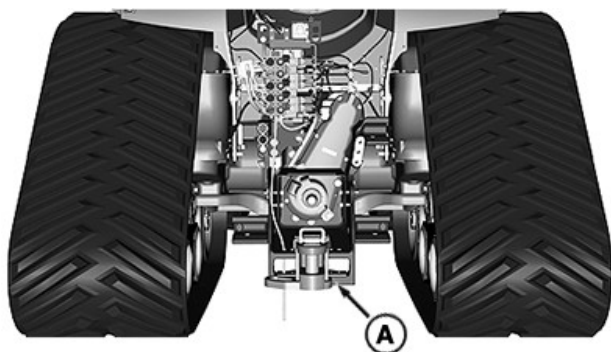
Do tego celu można użyć specjalnych narzędzi John Deere. Podpory są dostępne u dealera John Deere.

Zalecane punkty podparcia przy podnoszeniu ciągnika na podnośniku. Należy użyć właściwego i odpowiednio dopasowanego urządzenia podnoszącego.



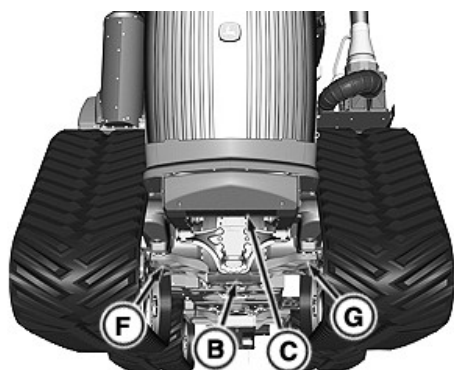
RXA0185295—UN—01SEP21

Punkty podparcia pod spodem



RXA0162497—UN—13MAR18

Tyłny zaczep rolniczy



RXA0162399—UN—01MAR18

Punkty podparcia z przodu

A — podnoszenie tyłu ciągnika (np.: aby zdjąć lub wyregulować tylne gąsienice)

B — podnoszenie środka obudowy mechanizmu różnicowego

! UWAGA: Nigdy nie próbować podnosić ciągnika za pomocą przednich obciążników, wspornika przednich obciążników lub pokrywy czyszczenia zespołu chłodzącego.

C — podnoszenie przedniego końca ciągnika pod ramą

D — podnoszenie prawej strony tylnej osi (np.: aby zdjąć prawą tylną gąsienicę)

E — podnoszenie lewej strony tylnej osi (np.: aby zdjąć lewą tylną gąsienicę)

F — podnoszenie prawej strony przedniego mechanizmu różnicowego (np.: aby zdjąć prawą przednią gąsienicę)

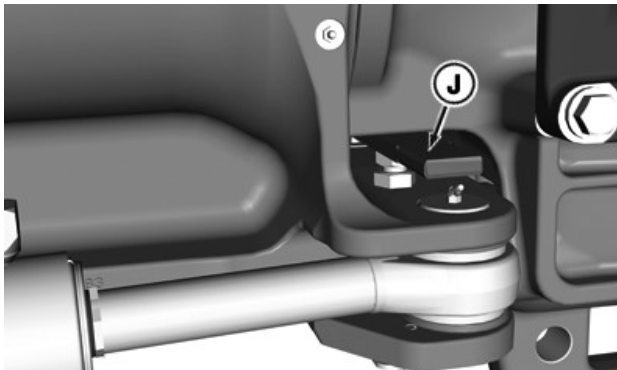
G — podnoszenie lewej strony przedniego mechanizmu różnicowego (np.: aby zdjąć lewą przednią gąsienicę)

1. Odłączyć przewód masowy akumulatora. Patrz Obsługa akumulatorów i złączy w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Do zamontowania, wymiany lub zdemontowania obciążników, zawsze używać odpowiedniego wyposażenia. Jeśli odpowiednie wyposażenie nie jest dostępne, zlecić tę pracę dealerowi John Deere.

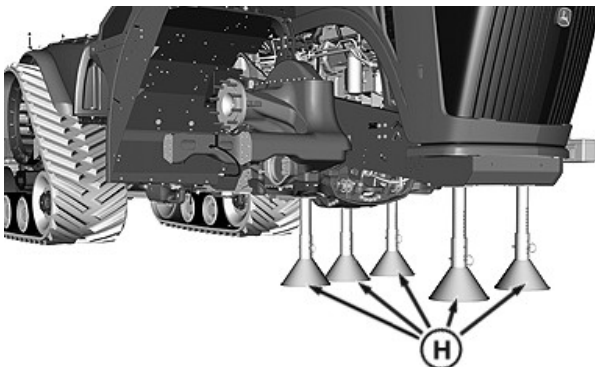
2. Zamontować przednie podnośniki:

WSKAZÓWKA: Konieczne może być zdemontowanie smarowniczek, aby umożliwić dostęp narzędzi.



RXA0162411—UN—06MAR18

- Zamontować czop zapobiegający wychyleniom osi (DFRW254) (J), aby zapobiec przechylaniu ramy.
- Podnieść ciągnik na wysokość około 200 mm (8 in.), zmierzoną pomiędzy bieżnikiem gąsienicy a podłożem.



RXA0162400—UN—01MAR18

Rozmieszczenie podnośników (JT07211)

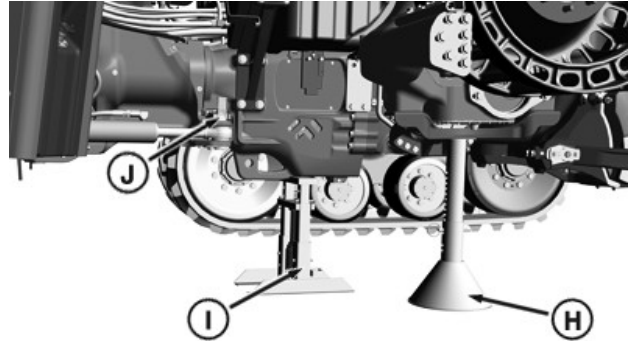
- Umieścić podnośniki (JT07211) (H) w każdym punkcie podparcia.

3. Zamontować tylne podnośniki:

WSKAZÓWKA: Konieczne może być zdemontowanie smarowniczek, aby umożliwić dostęp narzędzi.

- Zamontować czop zapobiegający wychyleniom osi (DFRW254) (J), aby zapobiec przechylaniu ramy.

- Podnieść ciągnik na wysokość około 200 mm (8 in.), zmierzoną pomiędzy bieżnikiem gąsienicy a podłożem.



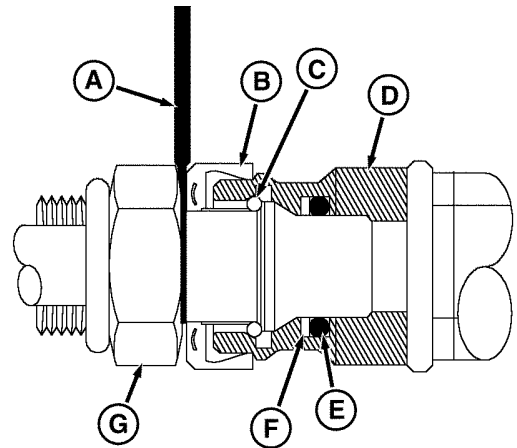
RXA0162401—UN—01MAR18

- Umieścić podnośnik uniwersalny JT05725 (I).

EC82310,0000514-53-01SEP21

Obsługa serwisowa i podłączanie złąbek zatraskowych STC® (Snap-to-Connect)

! UWAGA: Nie odłączać złąbek STC® (Snap-to-Connect), gdy są pod ciśnieniem. Niecałkowite zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem złączki może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie sprzętu.



RXA0080095—UN—31MAR05

Złączki STC® o różnych rozmiarach są używane do przewodów stalowych i połączeń przewodów. Narzędzie do STC® JDG1885 (A) zostało zaprojektowane jako element dystansowy przesuwający pierścień zwalniający (B) do wewnątrz, który zwalnia pierścień ustalający (C). Narzędzie można zakupić u dealera John Deere.

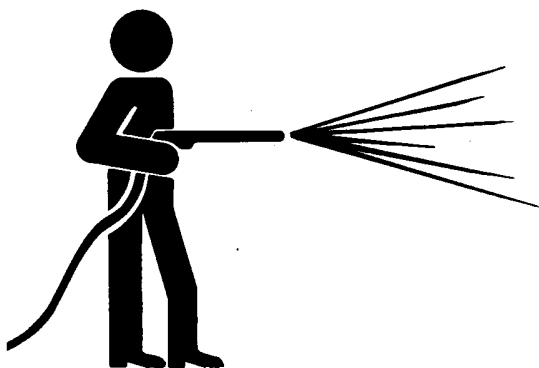
WAŻNE: Nie używać narzędzia do podważania złąbek w celu ich rozłączenia. Podważanie narzędziem może uszkodzić złączkę i narzędzie.

WSKAZÓWKA: Jeśli pierścień ustalający, pierścień oporowy (F) lub O-ring (E) są uszkodzone, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere, aby uzyskać części zamienne, i wymienić wszystkie trzy części.

1. Włożyć właściwe narzędzie do STC®, pomiędzy pierścień zwalniający i złączkę.
2. Wymontować przewód rurkowy lub przewód elastyczny ze złącza.
3. Przed podłączeniem złączki STC® do pasującego złącza należy sprawdzić powierzchnie pod kątem:
 - Wyszczerbień
 - Zarysowań
 - Płaskich punktów
4. Sprawdzić pod kątem zużycia lub uszkodzenia:
 - O-ring
 - Pierścień oporowy
 - Pierścień ustalający
5. Sprawdzić pod kątem występowania zanieczyszczeń:
 - Końcówka żeńska (D)
 - Końcówka męska (G)
6. Umieścić pierścień zwalniający na złączce końcówki męskiej.
7. Ścisnąć połowy złączki razem, aż będzie można wyczuć zdecydowane zatrzaśnięcie się i ograniczenie ruchu.
8. Pociągnąć przewód do tyłu, aby upewnić się, że połowy złączki są podłączone do siebie i zabezpieczone.

RX32825,000175C-53-16JUN17

Używanie myjni wysokociśnieniowej



T6642EJ—UN—18OCT88

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów. Zawsze używać zredukowanego ciśnienia i spryskiwać pod kątem 45°–90°. Nigdy nie rozpylać wody pod ciśnieniem bezpośrednio na:

- Podzespoły i złącza elektroniczne/elektryczne.
- Łożyska i uszczelnienia hydrauliczne.
- Pompy wtryskowe paliwa.
- Wylot spalin.
- Wlot powietrza do silnika.
- Otwory do napełniania i odpowietrzniki zbiorników na płyny.
- Wszelkie wrażliwe części i podzespoły.

RX32825,000175D-53-18JUN19

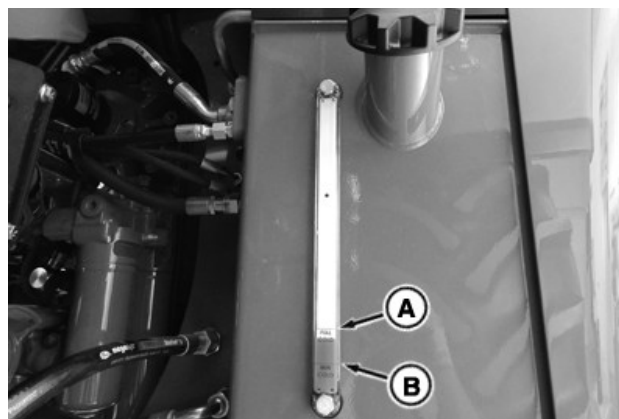
Kalibracja przekładni

Kiedy przeprowadzać kalibrację

Kalibracja przekładni jest zalecana, jeśli nastąpiła:

- Wymiana elektrozaworu lub zaworu sprzęgła.
- Obniżona jakość przełączania biegów
- Wymiana filtrów przekładni.
- Wymiana płynu hydraulicznego przekładni.
- Wymiana zespołu sterującego przekładni (PTP).
- Demontaż przekładni do celów obsługowych lub jej wymiana z innych przyczyn.

Procedura sprawdzania poziomu oleju i rozgrzewania przed kalibracją.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Sprawdzić poziom oleju w okienku wziernika zbiornika oleju hydraulicznego. Poziom oleju powinien być między znakami FULL COLD (całkowite napełnienie przy zimnym oleju) (A) a MIN COLD (min. napełnienie przy zimnym oleju) (B).

WSKAZÓWKA: Przekładnia wymaga kalibracji tylko w przypadku zmiany charakterystyki przełączania po wymianie oleju i filtra przekładni.

Nie wykonywać kontroli poziomu oleju bezpośrednio po jechaniu ciągnikiem na 15-tym lub wyższym biegu.

WAŻNE: Jeśli zastosowano niewłaściwy rodzaj oleju przekładniowo-hydraulicznego, może wystąpić obniżenie jakości zmiany biegów lub uszkodzenie przekładni. Patrz punkt "Olej przekładniowy i hydrauliczny" w sekcji "Pozostałe środki smarne" w tej instrukcji obsługi.

2. Rozgrzać olej hydrauliczny. Patrz punkt "Rozgrzewanie układu hydraulicznego/przekładni" w sekcji "Przekładnia — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
3. Gdy temperatura oleju osiągnie 50°C (122°F), przejechać na poziomą powierzchnię.

WSKAZÓWKA: *NIE naciskać pedału hamulca w trakcie tej części procedury rozgrzewania oleju. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty, dodatkowy olej przepłynie do osi i zaburzy pomiar poziomu.*

4. Przenieść dźwignię zmiany biegów w położenie POSTOJOWE. Ustawić obroty silnika na 1800 obr./min i pozostawić na 5 minut.

WAŻNE: Nie pracować ciągnikiem, jeśli olej w okienku wskaźnika jest poniżej znaku "min. na zimnym oleju" (B) przy wyłączonym silniku.

WSKAZÓWKA: Zmniejszyć obroty silnika do wolnych obrotów jałowych, wyłączyć silnik i odczekać 5 minut do ustabilizowania się poziomu oleju.

! UWAGA: Kalibrację przekładni należy przeprowadzić na zewnątrz, na otwartym i płaskim terenie. Zadbać, aby w czasie procedury do ciągnika nie zbliżały się osoby postronne.

Sprawdzić prawidłowe działanie hamulca postojowego.

W czasie kalibracji należy siedzieć w fotelu operatora. W zależności od temperatury oleju przekładniowo-hydraulicznego na początku procedury, kalibracja zazwyczaj zajmuje 12-15 minut.

WAŻNE: Jeżeli poziom oleju jest niewystarczający, może dojść do poważnych uszkodzeń przekładni.

5. Upewnić się, że Efficiency Manager™ jest wyłączony.

Efficiency Manager jest nazwą handlową Deere & Company

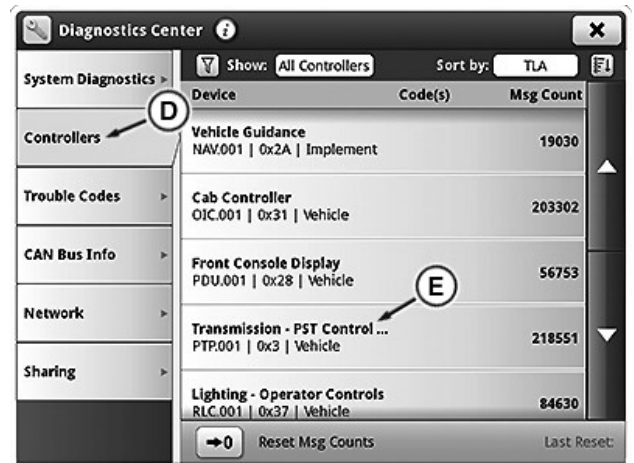


RXA0142149—UN—10JUN14



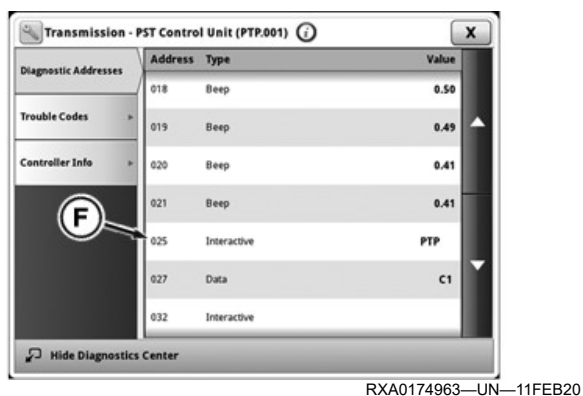
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Nacisnąć zakładkę Menu (A) i System (B).
7. Wybrać ikonę Centrum diagnostyczne (C).



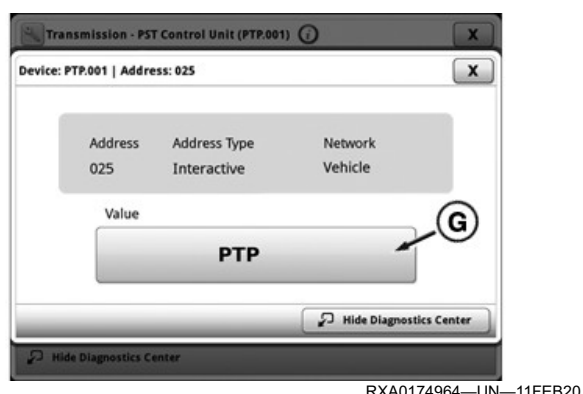
RXA0174962—UN—11FEB20

8. Wybrać zakładkę Sterowniki (D).
9. Wybrać z listy sterowanie przekładnią-PST (PTP.001) (E).



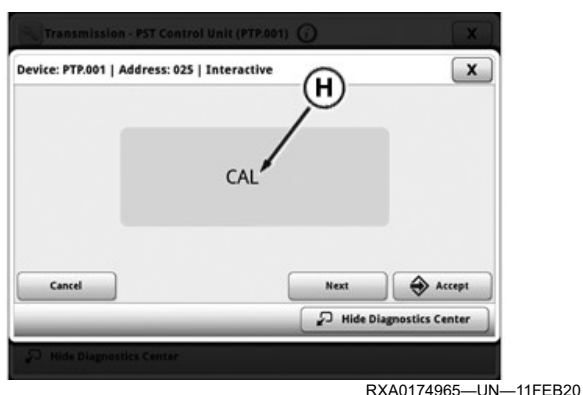
10. Wybrać z menu rozwijanego adres 025 (F).

UWAGA: Pozostawić dźwignię przełączania w położeniu POSTOJOWYM. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie F lub R spowoduje, że ciągnik ruszy.



11. Wyświetlacz CommandCenter™ powinien pokazać PTP. Naciśnąć PTP (G).

WAŻNE: Pozostać na siedzisku. Na tym etapie musi zostać wykryta obecność operatora na siedzisku, aby kalibracja mogła przejść dalej.



12. Gdy na wyświetlaczu CommandCenter™ pojawi się CAL (H), kalibracja przekładni będzie gotowa do rozpoczęcia.

13. Ustawić obroty silnika na 1650 obr./min.

UWAGA: Jeżeli na wyświetlaczu słupka narożnego NIE widnieje "P", nie rozpoczynać kalibracji. Pozostawić dźwignię przełączania w położeniu POSTOJOWYM. Przesunięcie dźwigni w położenie F spowoduje niezamierzony ruch ciągnika. Wrócić do kroku 2.

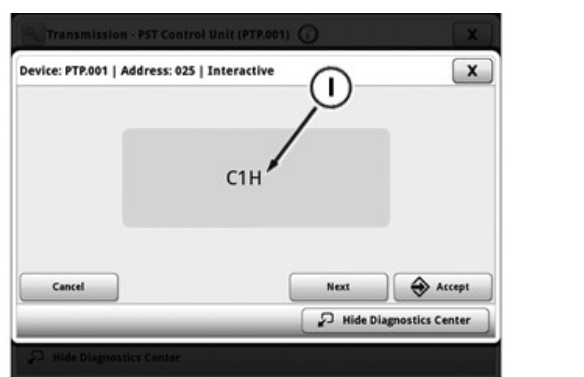
14. Przesunąć dźwignię przełączania w położenie N. Na wyświetlaczu PDU słupka narożnego powinno pojawić się P.

15. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie F, aby rozpocząć kalibrację.

16. Jeżeli wyświetli się CLD, będzie to znaczyć, że temperatura oleju przekładniowego spadła poniżej 50°C (122°F). PTP wstrzyma kalibrację do momentu rozgrzania oleju do poziomu odpowiedniego, aby umożliwić wznowienie kalibracji. Jeśli temperatura oleju (widoczna pod adresem PTP 33) jest znacznie poniżej 50°C (122°F), należy ręcznie rozgrzać olej.

WSKAZÓWKA: Po rozpoczęciu kalibracji nie wolno ręcznie regulować przepustnicy, przestawiać dźwigni zmiany biegów ani wciskać pedału sprzęgła. W takim wypadku kalibracja zostanie przerwana.

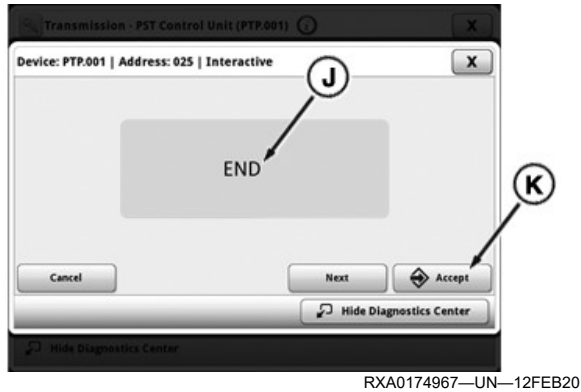
WSKAZÓWKA: Jeśli kalibracja zostanie przerwana z powodu usterki (np.: utrudnienia w pracy silnika lub przekładni przez co najmniej 30 sekund), na wyświetlaczu pojawi się trzyliterowy komunikat błędu. Zapisać kod. W razie konieczności można przeprowadzić następną próbę kalibracji. Patrz punkt "Przerwanie kalibracji przekładni" w tej sekcji instrukcji obsługi.



17. Gdy kalibracja zostanie rozpoczęta, pojawi się "C1H" (I). Komunikat "C1H" oznacza, że trwa kalibracja sprzęgła 1. W miarę postępu kalibracji będą wyświetlane komunikaty o obliczeniach dla sprzęgieł C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM i CH. Wyświetlacz pokazuje etap, który jest aktualnie wykonywany.

18. Po zakończeniu kalibracji wszystkich dziewięciu

sprzęgieł, komunikat C1F poinformuje o rozpoczęciu następnej fazy procedury. Komunikat C1F oznacza, że trwa kalibracja napęnlania sprzęgła 1. W miarę postępów kalibracji, będą wyświetlane komunikaty o obliczeniach dla napęnlania sprzęgieł C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM i CH. Wyświetlacz pokazuje etap, który jest aktualnie wykonywany.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Gdy pojawi się komunikat "END" (KONIEC) (J), kalibracja jest zakończona.

WSKAZÓWKA: Wykonać prawidłową procedurę zakończenia kalibracji, aby uniknąć wygenerowania niepotrzebnych diagnostycznych kodów błędów.

20. Przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia F w POSTOJOWE.

21. Zmniejszyć obroty.

22. Naciśnąć przycisk Akceptuj (K), aby zapisać wartości kalibracji i zakończyć proces.

WSKAZÓWKA: Wyświetlacz pokazuje instrukcje dla operatora i usterki, które wystąpiły. Jeśli podczas kalibracji zostanie wyświetlona usterka, nowe dane nie zostaną zachowane.

23. Wyłączyć silnik. PTP zapisze nowe wartości kalibracji.

Błąd kalibracji	Znaczenie	Instrukcja
CLD	Temperatura oleju przekładniowego jest niższa niż 50°C (122°F). Trwa automatyczne rozgrzewanie.	Nie są wymagane żadne działania. Zaczekać, aż olej automatycznie rozgrzeje się do temperatury 50°C (122°F). Kalibracja rozpocznie się automatycznie po osiągnięciu wymaganej temperatury.
OLEJ	Temperatura oleju przekładniowego jest poniżej minimalnego poziomu 10°C (50°F) i uruchomienie automatycznego rozgrzewania jest niemożliwe.	Ręcznie rozgrzać olej hydrauliczny do temperatury 50°C (122°F). Patrz punkt "Ręczne rozgrzewanie przed kalibracją" na początku tej sekcji.
SPD	Prędkość silnika nie mieści się w wymaganym zakresie 1600-1700 obr./min i rozpoczęcie lub kontynuacja kalibracji jest niemożliwa.	Ustawić prędkość obrotową silnika na 1650 obr./min.
CLU	Pedał sprzęgła nie jest W GÓRZE lub został wciśnięty przez operatora w trakcie kalibracji.	Upewnić się, że pedał sprzęgła jest w pełni PODNIESIONY i nie naciskać go podczas kalibracji.
NOP	Operatora nie ma na siedzisku po rozpoczęciu kalibracji.	Pozostać na siedzisku na czas kalibracji przekładni.
FLT	Zapchane filtry oleju przekładniowego.	Wymienić filtry przekładni. Ponowić kalibrację po wymianie filtrów.

SV81855,0000256-53-11AUG21

Przerwanie kalibracji przekładni

PTP przerwie kalibrację i nie zapisze żadnych zmian przechowywanych wartości, pozostawiając dane z ostatniej kalibracji, jeśli

- Wykryty został znaczny ruch ciągnika
- Wartość pod adresem została zmniejszona lub zwiększona przez operatora
- Podczas kalibracji układ wykrył problem
- Dźwignia zmiany biegów została przestawiona z biegu
- Prędkość silnika przekroczyła zakres wymagany dla kalibracji

Jeśli kalibracja zostaje przerywana, układ przekładni powraca do danych z ostatniej prawidłowej kalibracji.

Jeśli kalibracja jest w dalszym ciągu potrzebna, należy zacząć nową procedurę kalibracji. Kalibracji nie można wznowić w punkcie, w którym została przerywana.

SV81855,0000257-53-20JAN15

Nie modyfikować układu paliwowego

WAŻNE: Zwiększanie mocy lub modyfikowanie fabrycznych ustawień zasilania powietrzem i paliwem w silnikach z certyfikatem emisji spalin spowoduje, że emisja spalin przekroczy poziomy zatwierdzone przez amerykańską Agencję Ochrony Środowiska (EPA) lub równoważną agencję. Naruszenie przepisów może pociągnąć za sobą kary pieniężne, nałożone na osoby lub firmy, które tego się dopuściły.

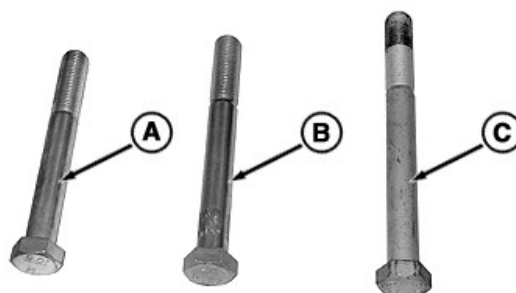
Zmiana fabrycznych ustawień mocy ciągnika pociąga za sobą unieważnienie gwarancji.

Nie wykonywać samodzielnie obsługi pompy wtryskowej i wtryskiwaczy. W tym celu konieczne jest specjalne oprzyrządowanie i przeszkolenie. Skontaktować się z dealerem John Deere.

pozostawić pracującą pompę na czas od 30 sekund do 1 minuty. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z dealerem firmy John Deere.

SV81855,00001F2-53-05MAR19

Identyfikacja elementów mocujących z pokryciem cynkowym



RXA0073812—UN—03MAR04

Śruby standardowe (A) mają kolor srebrny i połysk.

Śruby z pokryciem cynkowym (B) mają kolor jasnego srebra i połysk.

Śruby z pokryciem cynkowym (C) mają kolor srebrny lub złoty i są matowe.

WSKAZÓWKA: Łączniki pokrywane cynkiem są przykręcane z użyciem smaru, chyba że określono inaczej. Patrz tabele momentów dokręcania, w tej sekcji instrukcji obsługi.

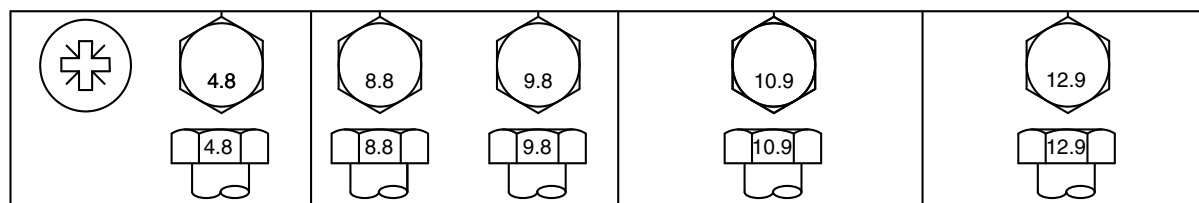
RX32825,0001761-53-08NOV17

Odpowietrzanie układu paliwowego

Jeśli kod diagnostyczny (DTC) wskazuje na problem w układzie paliwowym, a układ paliwowy oraz filtry działają prawidłowo - lub jeżeli (nawet bez pojawienia się DTC) ciągnik nie działa poprawnie lub nie uruchamia się, to być może należy odpowietrzyć układ wtrysku paliwa.

1. Ustawić kluczyk w położeniu roboczym. Elektryczna pompa paliwowa uruchomi się i odpowietrzy układ paliwowy.
2. Przed próbą ponownego rozruchu silnika,

Wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów metrycznych



TS1742—UN—31MAY18

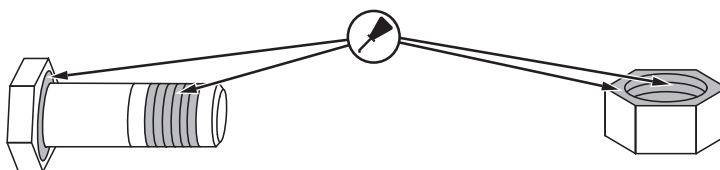
Rozmiar śruby lub wkrętu	Klasa 4.8				Klasa 8.8 lub 9.8				Klasa 10,9				Klasa 12.9			
	Sześciokąt- na ^a		Kołnierzowa ^b		Sześciokąt- na ^a		Kołnierzowa ^b		Sześciokąt- na ^a		Kołnierzowa ^b		Sześciokąt- na ^a		Kołnierzowa ^b	
	Nm	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														

Rozmiar śruby lub wkrętu	Klasa 4.8				Klasa 8.8 lub 9.8				Klasa 10,9				Klasa 12.9			
	Sześciokąt- na ^a		Kołnierkowa ^b		Sześciokąt- na ^a		Kołnierkowa ^b		Sześciokąt- na ^a		Kołnierkowa ^b		Sześciokąt- na ^a		Kołnierkowa ^b	
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Podane nominalne wartości momentu obrotowego są przeznaczone do ogólnego wykorzystania przy założonej dokładności przykręcania wynoszącej 20%, na przykład podczas ręcznego przykręcania kluczem dynamometrycznym. NIE STOSOWAĆ tych wartości, gdy dla zastosowań specjalnych podane są inne wartości momentów lub procedury dokręcania.
Dla nakrętek zabezpieczających, nierdzewnych stalowych elementów mocujących lub nakrętek na śrubach w kształcie U korzystać z instrukcji dokręcania przewidzianej dla danego przypadku.

Elementy mocujące zastępować innymi, tej samej lub wyższej klasy jakości. Jeśli zastosowano elementy mocujące wyższej klasy jakości, dociągać je do wytrzymałości śrub oryginalnych.

- Upewnić się, że gwinty elementów mocujących są czyste.
- Nałożyć cienką warstwę oleju Hy-Gard™ lub jego odpowiednika pod łeb i na gwint elementu mocującego, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Użyć niewielkiej ilości oleju, aby zmniejszyć ryzyko zablokowania hydraulicznego w otworach nieprzelotowych z powodu nadmiaru oleju.
- Poprawnie rozpocząć nakręcanie elementu śrubowego.



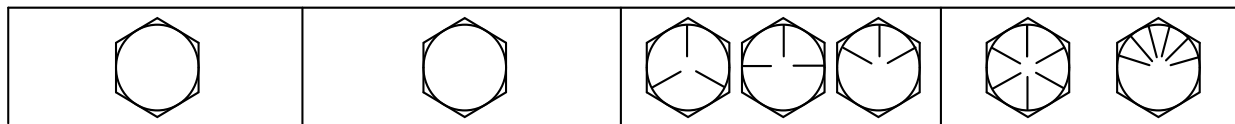
TS1741—UN—22MAY18

^aWartości w kolumnach dla łbów sześciokątnych mają zastosowanie w przypadku łbów sześciokątnych ISO 4014 i ISO 4017, śrub imbusowych ISO 4162 i nakrętek sześciokątnych ISO 4032.

^bWartości w kolumnach dla sześciokątnych z kołnierzem mają zastosowanie w przypadku takich produktów, czyli: ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 lub EN 1665.

DX,TORQ2-53-30MAY18

Ujednolicone wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów calowych



TS1671—UN—01MAY03

Rozmiar śruby lub wkrętu	SAE klasa 1 ^a				SAE klasa 2 ^b				SAE klasa 5, 5.1 lub 5.2				SAE klasa 8 lub 8.2			
	Sześciokąt- na ^c		Kołnierkowa ^d		Sześciokąt- na ^c		Kołnierkowa ^d		Sześciokąt- na ^c		Kołnierkowa ^d		Sześciokąt- na ^c		Kołnierkowa ^d	
	Nm	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft

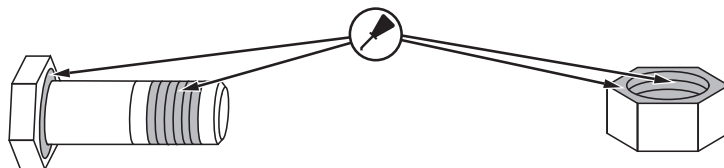
Rozmiar śruby lub wkrętu	SAE klasa 1 ^a				SAE klasa 2 ^b				SAE klasa 5, 5.1 lub 5.2				SAE klasa 8 lub 8.2			
	Sześciokąt- na ^c		Kołnierzowa ^d		Sześciokąt- na ^c		Kołnierzowa ^d		Sześciokąt- na ^c		Kołnierzowa ^d		Sześciokąt- na ^c		Kołnierzowa ^d	
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Podane nominalne wartości momentu obrotowego są przeznaczone do ogólnego wykorzystania przy założonej dokładności przykręcania wynoszącej 20%, na przykład podczas ręcznego przykręcania kluczem dynamometrycznym. NIE STOSOWAĆ tych wartości, gdy dla zastosowań specjalnych podane są inne wartości momentów lub procedury dokręcania.

Dla nakrętek zabezpieczających, nierdzewnych stalowych elementów mocujących lub nakrętek na śrubach w kształcie U korzystać z instrukcji dokręcania przewidzianej dla danego przypadku.

Elementy mocujące zastępować innymi, tej samej lub wyższej klasy jakości. Jeśli zastosowano elementy mocujące wyższej klasy jakości, dociągać je do wytrzymałości śrub oryginalnych.

- Upewnić się, że gwinty elementów mocujących są czyste.
- Nałożyć cienką warstwę oleju Hy-Gard™ lub jego odpowiednika pod łeb i na gwint elementu mocującego, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Użyć niewielkiej ilości oleju, aby zmniejszyć ryzyko zablokowania hydraulicznego w otworach nieprzelotowych z powodu nadmiaru oleju.
- Poprawnie rozpocząć nakręcanie elementu śrubowego.



TS1741—UN—22MAY18

^aKlasa 1 odnosi się do śrub z łbem sześciokątnym o długości powyżej 152 mm (6 in) oraz do wszystkich innych typów śrub dowolnej długości.

^bKlasa 2 dotyczy śrub z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości (nie śrub z częściowym gwintem), o długości do 152 mm (6 in).

^cWartości w kolumnach dla łbów sześciokątnych mają zastosowanie w przypadku łbów sześciokątnych ISO 4014 i ISO 4017, śrub imbusowych ISO 4162 i nakrętek sześciokątnych ISO 4032.

^dWartości w kolumnach dla sześciokątnych z kołnierzem mają zastosowanie w przypadku takich produktów, czyli: ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 lub EN 1665.

DX,TORQ1-53-30MAY18

Obsługa — okres docierania (100 godzin pracy lub mniej)

Przeprowadzanie obsługi serwisowej w okresie docierania

WAŻNE: Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

Specjalne oleje silnikowe do stosowania w okresie docierania (w tym John Deere Break-In™ lub Break-In™ Plus) nie są zalecane w przypadku nowych lub regenerowanych silników 15 l. Korzystać z takiego samego oleju smarowego, co w przypadku normalnej eksploatacji. Patrz "Olej do silników wysokoprężnych" w sekcji "Olej silnikowy" tej instrukcji obsługi. Maksymalny czas między przeglądami jest taki sam, jak zalecany w punkcie "Czas między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra", odpowiednio dla danego silnika. Kolejne wymiany oleju, patrz "Czas między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra" w sekcji "Olej silnikowy" tej instrukcji obsługi.

Wstępny czas między przeglądami w okresie docierania nowego lub regenerowanego silnika z mokrými tulejami i olejem John Deere Break-In™ Plus musi trwać co najmniej 100 godzin pracy, aby zapewnić dopasowanie powierzchni pierścieni i tulei. Minimalny okres 100 godzin pracy dotyczy wszystkich nowych lub regenerowanych silników John Deere. Maksymalny czas między przeglądami jest taki sam, jak zalecany w punkcie "Czas między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra", odpowiednio dla danego silnika. Kolejne wymiany oleju, patrz "Czas między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra" w sekcji "Olej silnikowy" tej instrukcji obsługi.

Silnik jest gotowy do normalnej pracy. Podczas pierwszych 100 godzin pracy:

- Utrzymywać silnik pod dużym obciążeniem, unikając długotrwałego maksymalnego obciążenia.
- Unikać pracy silnika na biegu jałowym przez okres dłuższy niż 5 minut. Wyłączyć silnik, jeśli ma pracować dłużej niż 5 minut na biegu jałowym.
- Podczas pracy uważnie obserwować temperaturę płynu chłodzącego.
- Sprawdzać przewody i zaciski układu wlotu powietrza silnika. Patrz sekcja "Obsługa serwisowa — sprawdzanie" w tej instrukcji obsługi.
- Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów.
- Dokręcić śruby napędu i mocowania do piasty po przepracowaniu 3 godzin, 10 godzin i codziennie w ciągu pierwszego tygodnia pracy. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — dokręcanie" tej instrukcji obsługi.
- Kierować się wytycznymi dotyczącymi docierania

układu gąsienic. Patrz "Docieranie układów gąsienic", w tej sekcji instrukcji obsługi.

- Ciągniki wyposażone w silniki 15 l będą automatycznie wykonywać wstępną regenerację silnika po co najmniej 4 godzinach pracy. Procedura ta mogła zostać przeprowadzona przed oddaniem ciągnika. Jeśli rozpocznie się regeneracja, pozwolić procedurze dobiec do końca. Patrz Ustawienia silnika — AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.

Obsługa serwisowa wykonywana codziennie lub co 10 godzin

Wykonać normalną obsługę codzienną lub co 10 godzin pracy. Patrz "Obsługa serwisowa co 10 godzin pracy lub codziennie", w sekcji "Obsługa serwisowa — rejestr", w tej instrukcji obsługi.

W ciągu pierwszych 100 godzin pracy, wykonywać te dodatkowe obsługi codziennie lub co 10 godzin:

- Opróżnić odstojnik wody. Patrz Odstojnik wody w sekcji Obsługa serwisowa — sprawdzenie w tej instrukcji obsługi.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzenie", w tej instrukcji obsługi.
- Nasmarować podzespoły tylnego podnośnika (zależnie od wyposażenia). Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — smarowanie", w tej instrukcji obsługi.
- Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń gąsienic. Patrz "Docieranie układów gąsienic", w tej sekcji instrukcji obsługi.

Po wykonaniu obsługi serwisowej, wyzerować odpowiedni wyświetlacz liczby godzin czasu między przeglądami. Patrz "Czas między przeglądami" w sekcji "CommandCenter™" w tej instrukcji obsługi.

Po okresie docierania stosować olej John Deere Plus-50™ II lub inny olej do silników wysokoprężnych, zgodnie z zaleceniami podanymi w tej instrukcji obsługi.

RX32825,0000004-53-23APR21

Docieranie układów gąsienic

Informacje ogólne dotyczące docierania

WAŻNE: Nieprawidłowe docieranie gąsienic może skutkować uszkodzeniem lub skróceniem żywotności podzespołów gąsienic. Uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego docierania nie są objęte gwarancją na maszynę.

Docieranie układu gąsienic odbywa się podczas pierwszego sezonu ich stosowania. Poprawne dotarcie pomoże zmniejszyć stopień początkowego zużycia występow prowadzących. Podczas tego okresu

docierania występy prowadzące i koła napinające podlegają procesowi "wygładzania", w wyniku którego:

- Ściera się nadmiar gumy na kołach gumowych.
- Drobne cząstki wbijają się w gumowe powierzchnie, co obniża lepkość nowej gumy.
- Zmniejsza się tarcie cierne w układzie gąsienic.

Początkowe docieranie

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniu gąsienicy i układu gąsienic. Nie pokonywać ciągnikiem większych dystansów po drogach do zakończenia okresu docierania. Nawet po zakończeniu okresu docierania konieczne jest zastosowanie suchego środka smarnego lub kontakt z glebą, aby zapobiec uszkodzeniu w wyniku działania wysokich temperatur.

Podczas pracy z nowymi lub oczyszczonymi gąsienicami lub innymi elementami ciernymi należy przestrzegać poniższych wskazówek eksploatacyjnych przez pierwsze 100 godzin:

ZALECANE DZIAŁANIA:

- Używać ciągnika na polu o sypkiej glebie.
- Unikać transportu i jazdy po drogach.
- Nałożyć suchy środek smarny na układ gąsienicowy, jeśli transport jest konieczny lub jeśli nie ma możliwości pracy ciągnikiem na sypkiej glebie¹.
- Nakładać suchy środek smarny na układ gąsienicowy co 16 km (10 mil), jeśli nie można uniknąć pokonywania dłuższych dystansów (ponad 16 km (10 mil)).
- Jeśli nie można uniknąć pokonywania dłuższych dystansów, należy zmniejszyć prędkość o 6,5 km/h (4 mph)².
- Upewnić się, że gąsienice są prawidłowo wyrównane.

ZABRONIONE DZIAŁANIA:

- Podejmowanie prób transportu na długie dystanse (ponad 16 km/10 mil).
- Przekraczanie maksymalnej prędkości transportowej zawartej w instrukcji obsługi osprzętu w przypadku holowania osprzętu. Maksymalna prędkość transportowa większości osprzętu wynosi 24–32 km/h (15–20 mph).
- Praca w warunkach, w których ciągnik nie ma

kontaktu z sypką glebą bez stosowania dodatku suchego środka smarnego co 15 minut.

- Praca w warunkach, w których gąsienica znajduje się na krawędzi drogi.
- Praca z prędkością powyżej podanej w tabelach mas w sekcji "Gąsienice — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

Po okresie docierania

WAŻNE: Po pierwszych 100 godzinach okresu docierania i wyrównaniu, prawdopodobnie nastąpi długotrwały proces docierania (do 400 godzin). W tym czasie dobrze jest zapewnić maksymalny kontakt gąsienic z sypką glebą i zminimalizować prace transportowe z dużą prędkością i dużym obciążeniem. Patrz Ogólne wytyczne użytkowania gąsienic w sekcji Gąsienice — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

TS36762,000034B-53-20APR21

¹ Suchym środkiem smarnym może być: gleba, środek do usuwania oleju, żwirek dla kota, talk w proszku, inne środki poślizgowe na bazie gliny.

² Zmniejszenie prędkości o 6,5 km/h (4 mph) od maksymalnej prędkości podanej w tabeli mas w sekcji Gąsienice — informacje ogólne. Nie wolno przekraczać maksymalnej zalecanej prędkości transportowej zawartej w instrukcji obsługi osprzętu w przypadku holowania osprzętu.

Obsługa serwisowa — rejestr

Przegląd rejestru czynności obsługowych

Rejestr czynności obsługowych jest wykorzystywany do:

- Zapisywania daty i godziny obsługi serwisowej.
- W razie potrzeby dokumentacji dodatkowych szczegółów serwisowych.

Sugerowana dokumentacja

- Wymiana oleju silnikowego i filtra: zawiera informacje dotyczące oleju użytego do uzupełnienia poziomu oraz datę i liczbę godzin pracy dla każdej obsługi serwisowej.
- Obsługa serwisowa wykonywana w razie potrzeby: Rejestr obsługi serwisowej i napraw wykonywanych poza harmonogramem regularnej obsługi serwisowej.
- Obsługa co rok: Wykaz czynności serwisowych wykonywanych raz w roku lub powtarzających się co rok. W tej tabeli należy zapisać datę i godzinę wykonania prac serwisowych.

10-godzinne (codzienne) i 50-godzinne — zadania obsługowe

Nie jest zalecane rejestrowanie 10-godzinnych (codziennych) i 50-godzinnych zadań obsługowych na wykresie czynności obsługowych. W razie potrzeby zanotować ukończenie tych zadań w oddzielnym notatniku.

Harmonogram czasu między przeglądami

Te tabele zawierają informacje o czynnościach serwisowych, które należy wykonać po upływie konkretnej liczby godzin pracy silnika lub lat. W przypadku czynności serwisowych, które należy przeprowadzać w odstępach rocznych lub po upływie określonej liczby godzin, należy je wykonać w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Należy powtarzać czynności obsługi technicznej z częstotliwością podaną w harmonogramie.

Pierwsze słowo nazwy każdej czynności (np.: **SPRAWDZENIE** lub **SMAROWANIE**) kieruje osobę wykonującą czynności serwisowe do sekcji zawierającej odpowiednią procedurę serwisową w tej instrukcji obsługi. Po zakończeniu czynności serwisowej należy sprawdzić, czy w tym samym czasie nie przypadają do wykonania inne czynności serwisowe.

Wykonane czynności serwisowe należy zapisać w odpowiedniej tabeli czynności serwisowych, znajdującej się w tej sekcji instrukcji obsługi.

Należy wykorzystać wskazania licznika godzin pracy silnika w celu określenia, kiedy należy wykonać czynności serwisowe. Licznik godzin działa, gdy silnik jest uruchomiony i pokazuje skumulowane godziny pracy silnika. Mimo iż licznik godzin pracy silnika został fabrycznie ustawiony na 250 godzin, można go wyzerować i ustawić jakkolwiek żądany czas. Patrz "Czas między przeglądami", w sekcji "CommandCenter™", w tej instrukcji obsługi.

RX32825,0000022-53-05APR21

Zakres obsługi serwisowej	Liczba godzin pracy lub okres międzyobsługowy									
	Rok/ lata	Co- dzien- nie lub co 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
SPRAWDZENIE poziomu oleju silnikowego		.								
SPRAWDZENIE poziomu oleju w układzie hydraulicznym		.								
SPRAWDZENIE opcjonalnego odstoju wody w paliwie		.								
SPRAWDZENIE wyrównania gąsienic		.								
SPRAWDZENIE stanu zużycia gąsienic i nagromadzenia zanieczyszczeń		.								
SPRAWDZENIE kół napędowych i pośrednich oraz rolek środkowych		.								
SPRAWDZENIE akumulatora hydraulicznego [zgarniak]		.								
SPRAWDZENIE odstępu pomiędzy kołem napędowym i zgarniakiem		.								
SMAROWANIE sworzni zawiasów			.							
SMAROWANIE sworzni układu kierowniczego			.							
SMAROWANIE wzmocnionych sworzni ciąгла [roln.] ^a			.							
SMAROWANIE uchwytu wspornika przewodu [zgarniak]			.							

Zakres obsługi serwisowej	Liczba godzin pracy lub okres międzyobsługowy									
	Rok/ lata	Co- dzien- nie lub co 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
SMAROWANIE dolnych łożysk układu napędowego		b		•						
SMAROWANIE tylnego podnośnika			c	•						
SPRAWDZENIE hamulca pomocniczego				•						
SPRAWDZENIE układu POSTOJOWEGO przekładni				•						
NASMAROWANIE smarowniczek siłownika napinającego gąsienicy				•						
SMAROWANIE łożysk wzmocnionych czopów				•						
SMAROWANIE wału napędowego WOM [roln.]				•						
WYMIANA filtra i oleju silnikowego ^d	1				•					
WYMIANA filtrów paliwa ^e					•					
WYMIANA opcjonalnego odstoju wody w paliwie					•					
SPRAWDZENIE układu wlotu powietrza silnika					•					
DOKRĘCENIE nakrętek i śrub koła napędowego i pośredniego oraz rolki środkowej					•					
DOKRĘCENIE śrub wspornika zaczepu rolniczego					•					
CZYSZCZENIE czujnika radaru o podwójnej wiązce						•				
SPRAWDZENIE punktu zamarzania płynu chłodzącego silnik	1					•				
WYMIANA filtra powietrza recyrkulowanego w kabinie	1					•				
WYMIANA filtra świeżego powietrza w kabinie	1					•				
WYMIANA głównego i pomocniczego filtra powietrza silnika	1					•				
WYMIANA filtra modułu dawkowania DEF ^f	3						•			
KALIBRACJA przekładni							•			
WYMIANA filtra odpowietrznika zbiornika paliwa							•			
WYMIANA filtra zaworu pilotowego SCV							•			
WYMIANA filtra odpowietrznika hydraulicznego przekładni							•			
WYMIANA oleju i filtrów układu hydraulicznego							•			
SPRAWDZENIE pasa napędowego układu pomocniczego i napinacz pasa							•			
CZYSZCZENIE wtryskiwacza paliwa układu oczyszczania spalin ^{gh}							•			
WYMIANA korka chłodnicy układu chłodzenia silnika ^g							•			
SPRAWDZENIE poziomu oleju piasty koła pośredniego i rolki środkowej							•			
WYMIANA filtra odpowietrznika zbiornika DEF ^f							•			
WYMIANA filtra liniowego DEF ^f	3							•		
SPRAWDZENIE luzu zaworowego silnika — silnik Finalny Tier 4/Etap V ^{gh}								•		

1)Początkową obsługę serwisową wykonuje się po 2 latach lub 6000 godzinach pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Drugą obsługę serwisową wykonuje się po 5 latach lub 10000 godzinach pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

JL41210.0000A91-53-07SEP21

Zapisać szczegóły czasów między przeglądami w podanym miejscu. Jeśli wymagana jest większa ilość miejsca, należy użyć oddzielnego notatnika.

[illegible][illegible]

[illegible]

Data	godz.	Uwagi

EC82310,0000B12-53-05AUG20

Obsługa — czyszczenie

Czyszczenie zbiornika wodnego roztworu mocznika (DEF)

! UWAGA: Unikać kontaktu z oczami. W razie kontaktu natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Jeśli płyn DEF rozleje się na powierzchnię inną niż zbiornik lub wejdzie z nią w kontakt, należy ją natychmiast przemyć czystą wodą. Płyn DEF powoduje korozję malowanych i niemalowanych powierzchni metalowych i może doprowadzić do odkształcenia niektórych elementów plastikowych i gumowych.

Rozlany DEF, pozostawiony do wyschnięcia lub wytarty szmatą, pozostawia białe ślady. Nieprawidłowe usunięcie rozlanego płynu DEF może zakłócać diagnostykę wycieków z układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Jeśli do zbiornika DEF został dodany obcy materiał lub płyn, opróżnić zbiornik DEF, przepłukać i napęlnić nowym DEF.

Jeśli jakość DEF jest pod znakiem zapytania, pobrać próbkę ze zbiornika DEF i umieścić w przezroczystym pojemniku. DEF powinien być kryształowo przejrzysty, o nikłym zapachu amoniaku. Jeśli DEF jest mętny, ma kolorowy odcień lub intensywny zapach amoniaku, prawdopodobnie nie jest zgodny ze specyfikacją. Nie należy używać DEF w takim stanie.

1. Zdjąć korek spustowy (jeśli jest na wyposażeniu) i spuścić lub wyciągnąć syfonem zły DEF ze zbiornika.

WSKAZÓWKA: Czyszczenie można przeprowadzić przy zbiorniku DEF zamontowanym lub zdjętym.

2. Oczyszczyć zbiornik DEF przy użyciu nowego DEF.

Przed uruchomieniem silnika płyn układu wydechowego Diesel (DEF) musi przejść pozytywnie sprawdzenie wzrokowe, zapachu i stężenia. Patrz Płyn układu wydechowego Diesel (DEF) – do wykorzystania w silnikach wyposażonych w selektywną redukcję katalityczną (SCR), w sekcji Paliwa, środki smarne i płyny chłodzące, aby uzyskać więcej informacji.

3. Spuścić lub wyciągnąć syfonem DEF ze zbiornika.

WSKAZÓWKA: Powtarzać kroki 2–3, aż zbiornik DEF zostanie wyczyszczony.

4. **Wcześniejsza wersja:** Wymienić filtr modułu dawkowania DEF i filtr siatkowy ssący ekranu hedera zbiornika DEF.

Nowsza wersja: Wymienić filtr modułu dawkowania DEF i filtr liniowy DEF.

5. Zamontować korek spustowy zbiornika DEF, jeśli został zdjęty.
6. Zamontować zbiornik DEF, jeśli był demontowany.
7. Napęlnić zbiornik DEF nowym płynem DEF.
8. Sprawdzić stężenie DEF za pomocą refraktometru DEF, takiego jak JDG11594 lub JDG11684. Prawidłowe stężenie płynu DEF wynosi 31,8%–33,2%. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem, aby uzyskać więcej informacji.
9. Jeśli DEF nie jest zgodny ze specyfikacją, nie jest przezroczysty lub nie ma lekkiego zapachu amoniaku, skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

DX,DEF,CLEANTANK-53-18SEP19

Filtr szyjki wlewu zbiornika DEF

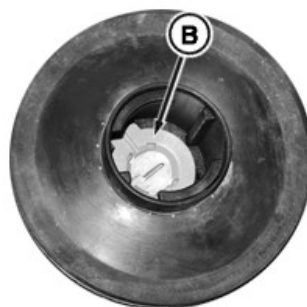
Jeśli nalewanie DEF następuje powoli, wyczyścić filtr szyjki wlewu zbiornika.

1. Ustawić przekładnię w położeniu Postojowym i wyłączyć silnik.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otworzyć korek zbiornika DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Odkręcić element ustalający filtra (B) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyciągnąć go ze zbiornika DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Wyczyścić filtr szyjki wlewu (C) gorącą wodą, aby usunąć wszystkie zanieczyszczenia.
5. Zamontować w odwrotnej kolejności.

SV81855,000027F-53-31AUG21

Zewnętrzne elementy ciągnika

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić silnika, podzespołów i zewnętrznych elementów ciągnika.

- Nigdy nie kierować strumienia rozpylonej cieczy do wlotu powietrza silnika. Jeśli rozpylona woda trafi do wlotu powietrza do silnika, należy osuszyć obudowę filtra i pozostawić obudowę oraz filtr do wyschnięcia przed uruchomieniem silnika.
- W przypadku używania myjki wysokociśnieniowej: należy zawsze stosować zredukowane ciśnienie i spryskiwać pod kątem 45–90°. Nigdy nie rozpylać wody pod ciśnieniem bezpośrednio na:
 - Podzespoły i złącza elektroniczne/elektryczne.
 - Łożyska i uszczelnienia hydrauliczne.
 - Pompy wtryskowe paliwa.
 - Wylot spalin.
 - Wlot powietrza do silnika.
 - Otwory wlewowe i odpowietrzniki zbiorników płynu.
 - Jakiegokolwiek wrażliwe części i podzespoły.
- Nigdy nie używać silnych mydeł, detergentów chemicznych lub środków czyszczących zawierających kwasy, wodorotlenek sodu lub środki ściernie. Najlepiej używać dostępnych na rynku środków do mycia samochodów, niezawierających detergentów i nieusuwających wosku ochronnego, który może być nałożony na lakier.
- Myć ciągnik regularnie, szczególnie, jeśli był

wystawiony na działanie herbicydów, pestycydów, soli na drodze lub innych środków chemicznych.

- Nigdy nie myć ciągnika w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Wszelkie środki myjące należy dokładnie spłukać. Nie pozwolić, aby wyschły na polakierowanej powierzchni.
- Od czasu do czasu zalecane jest nawoskowanie ciągnika w celu usunięcia osadów z lakieru i ochrony powłoki lakierniczej. Nigdy nie używać wosków zawierających środki ściernie.
- Podczas mycia lub woskowania sprawdzić powierzchnię lakieru pod kątem odprysków i zadrapań. Zamalować wszystkie miejsca, w których lakier został uszkodzony.

Dealer John Deere oferuje szereg środków czyszczących, wosków i lakierów do zamalowywania uszkodzeń, aby zachować dobry stan powłoki lakierniczej. Środki te są odpowiednie dla Państwa sprzętu.

RX32825,0001777-53-21APR21

Czyszczenie wyświetlacza

WAŻNE: Należy zawsze czyścić wyświetlacz przy wyłączonym zasilaniu. Czyszczenie ekranu podczas jego pracy może spowodować niezamierzone naciśnięcie przycisku.

W celu oczyszczenia wyświetlacza należy go wyłączyć i przetrzeć miękką ściereczką spryskaną środkiem czyszczącym bez zawartości amoniaku, takim jak środek do mycia szyb lub uniwersalny środek czyszczący firmy John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-53-21OCT16

Układ chłodzenia silnika — silnik 13,6 l

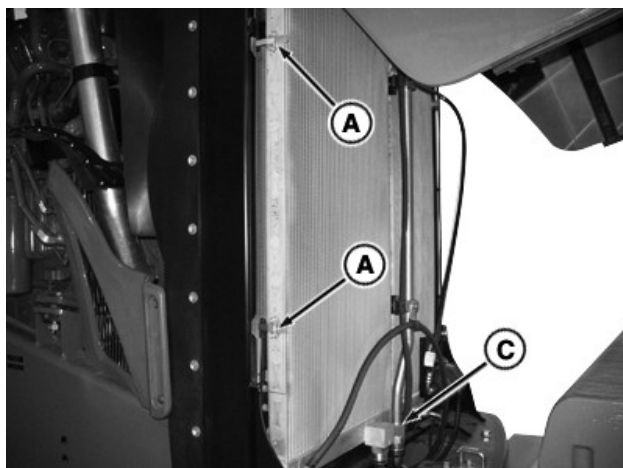
WYŁĄCZYĆ silnik.



RXA0180466—UN—19NOV20

Oczyszczyć osłonę kratkową (A) za pomocą szczotki lub sprężonego powietrza.

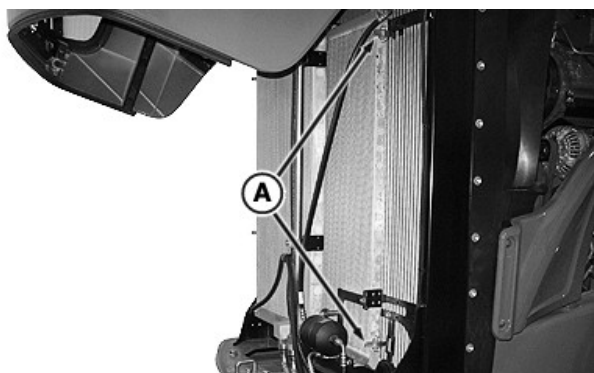
Usunąć zanieczyszczenia z osłon przedziału silnika.



RXA0118331—UN—24JUN11

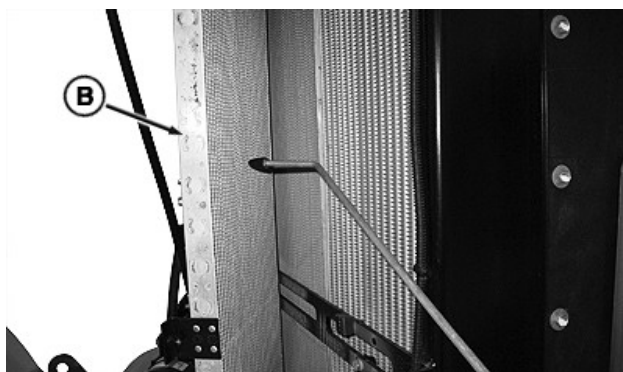
Zachować ostrożność, gdy chłodnica oleju jest otwarta. Gumowy przewód może stykać się z przewodem układu klimatyzacji, gdy chłodnica jest pod kątem 30°, co może spowodować uszkodzenie złączek przewodów w razie zbyt dalekiego wysunięcia.

Zwolnić zatrzask maski i podnieść ją.



RXA0148090—UN—29MAY15

Zdjąć zaciski mocujące (A) skraplacza układu klimatyzacji i odchylić skraplacz w kierunku do przodu, aby ułatwić czyszczenie.



RXA0118338—UN—23JUN11

Za pomocą sprężonego powietrza wyczyścić skraplacz klimatyzacji (B).



RXA0118333—UN—23JUN11

Zdjąć zaciski mocujące (A) chłodnicy oleju-paliwa i odchylić chłodnicę (D) do przodu.

Wyczyścić chłodnicę sprężonym powietrzem. Wyprostować wszelkie pogięte żebra.

Zamknąć skraplacz klimatyzacji i chłodnicę oleju i zablokować zaciskami mocującymi.

Delikatnie opuścić maskę i dokładnie domknąć do całkowitego zablokowania zatrzasku.

SV81855,0000363-53-30AUG21

Układ chłodzenia silnika — silnik 15 I

WYŁĄCZYĆ silnik.

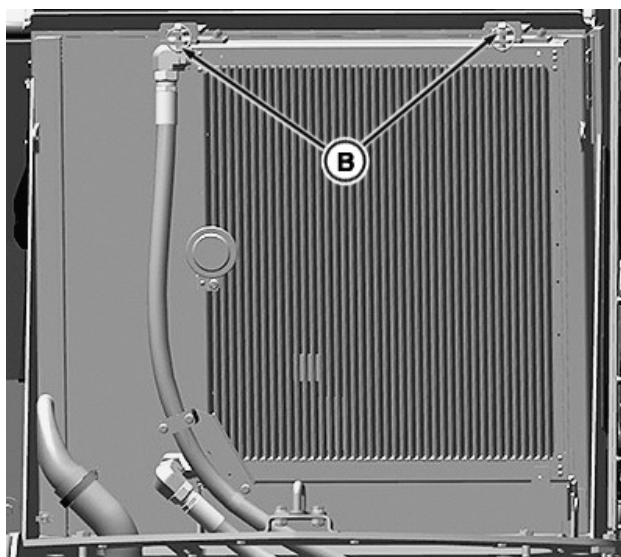


RXA0180466—UN—19NOV20

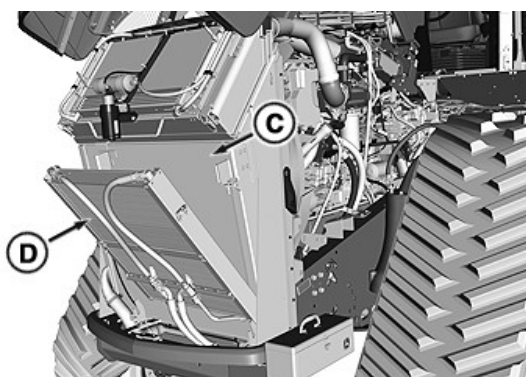
Oczyścić osłonę kratkową (A) za pomocą szczotki lub sprężonego powietrza.

Usunąć zanieczyszczenia z osłon przedziału silnika.

Zwolnić zatrzask maski i podnieść ją.



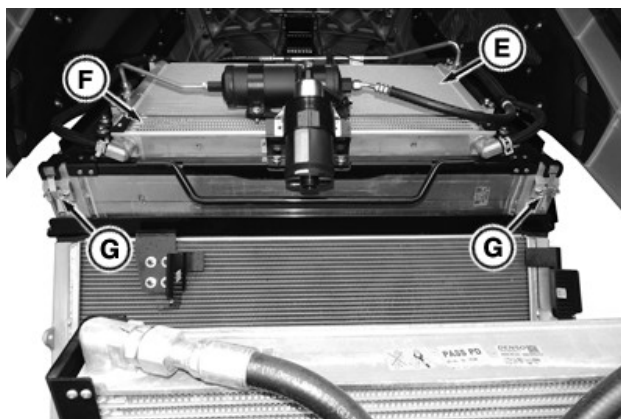
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Zdjąć kołki ustalające (D) chłodnicy oleju (B) i ostrożnie odchylić chłodnicę oleju do przodu w celu uzyskania łatwiejszego dostępu do czyszczenia.

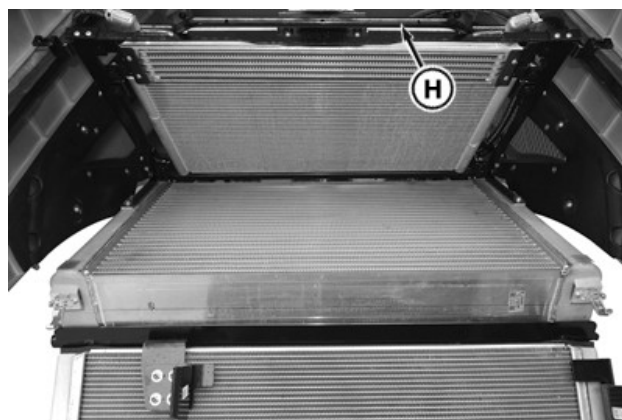
Używać sprężonego powietrza do czyszczenia chłodnicy oleju i chłodnicy (C).



RXA0161242—UN—01NOV17

Odblokować sworznie ustalające układu klimatyzacji (G) i podnieść skraplacz układu klimatyzacji (E) oraz chłodnicę paliwa (F), aby ułatwić dostęp do czyszczenia.

Za pomocą sprężonego powietrza wyczyścić skraplacz układu klimatyzacji i chłodnicę paliwa.



RXA0161243—UN—01NOV17

Zamknąć skraplacz klimatyzacji i chłodnicę paliwa za pomocą uchwyty (H). Pociągnąć skraplacz układu klimatyzacji i chłodnicę paliwa na zewnątrz, aby je odblokować i ostrożnie opuścić. Zablokować kołki ustalające.

Podnieść chłodnicę oleju i zablokować sworznie ustalające.

Delikatnie opuścić maskę i dokładnie domknąć do całkowitego zablokowania zatrzasku.

SV81855,0000364-53-30AUG21

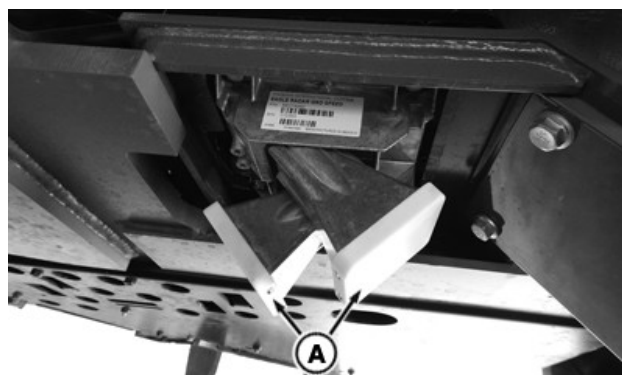
Czujnik podwójnej wiązki radarowej

WAŻNE: Sprawdzić stożki emisyjne czujnika radaru pod kątem nagromadzonych zanieczyszczeń, które mają negatywny wpływ na dokładność działania.

Unikać kierowania dyszy myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na radar.

Uważać, aby nie uszkodzić radaru i wiązki przewodów podczas używania ostrych narzędzi do usunięcia zanieczyszczeń lub osadu zgromadzonego wokół radaru.

1. Sprawdzić czujnik radaru pod kątem uszkodzenia.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Oczyszczyć stożki emisyjne (A) czujnika radaru ciepłą wodą i łagodnym mydłem.

3. Wytrzeć do sucha czystą i miękką ściereczką.

RX32825,000064B-53-19JUL17

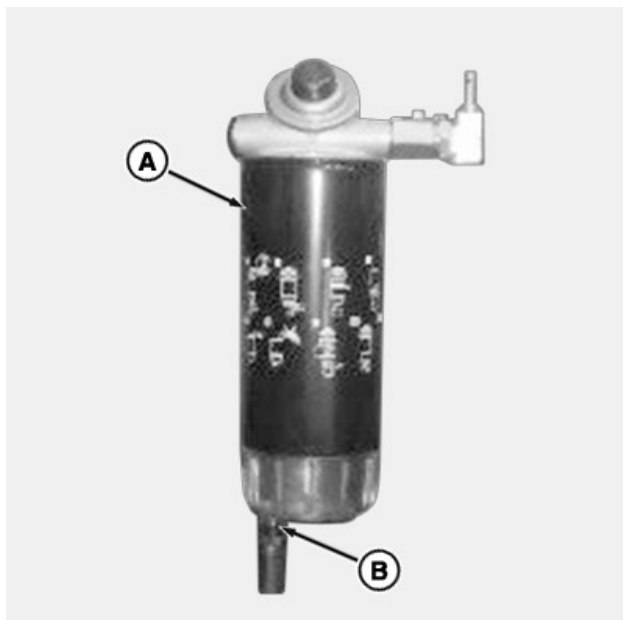
Wtryskiwacz paliwa układu oczyszczania spalin — silnik 15 l

Tę obsługę serwisową należy zlecić dealerowi John Deere.

SV81855,00002C1-53-19JUL17

Opcjonalny odstojnik wody w paliwie

1. Zaparkować maszynę na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Opuścić osprzęt na podłoże.
3. Wyłączyć silnik.



RXA0168512—UN—03JUN19

Nasadka na przycisku zalewania może się różnić

4. Dokładnie oczyścić zespół filtra paliwa/odstojnika wody (A) z zewnątrz i powierzchnię wokół.
5. Umieścić odpowiedni pojemnik pod przewodem spustowym.
6. Otworzyć zawór spustowy (B).
7. Odczekać, aż woda i osady spłyną do odpowiedniego pojemnika.
8. Zamknij zawór spustowy.
9. Utylizować odpady w odpowiedni sposób.
10. Odpowietrzyć układ paliwowy. Patrz Odpowietrzanie układu paliwowego w sekcji

Obsługa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

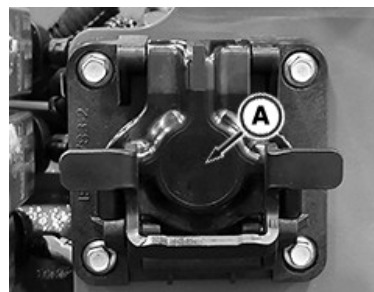
EC82310,0000982-53-21APR21

Złącze sprzętu

WAŻNE: Sprawdzić złącze sprzętu pod kątem nagromadzenia zanieczyszczeń. W pewnych warunkach może być wymagana częstsza obsługa.

Zapobiegać uszkodzeniu złącza sprzętu. Do czyszczenia złącza sprzętu nie wolno używać sprężonego powietrza ani wody pod ciśnieniem.

1. Zlokalizować złącze sprzętu. Patrz punkt "Złącze sprzętu" w sekcji Akcesoria w tej instrukcji obsługi.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Otworzyć pokrywę (A) złącza sprzętu.
3. Oczyścić złącze sprzętu środkiem do czyszczenia styków elektronicznych firmy John Deere.

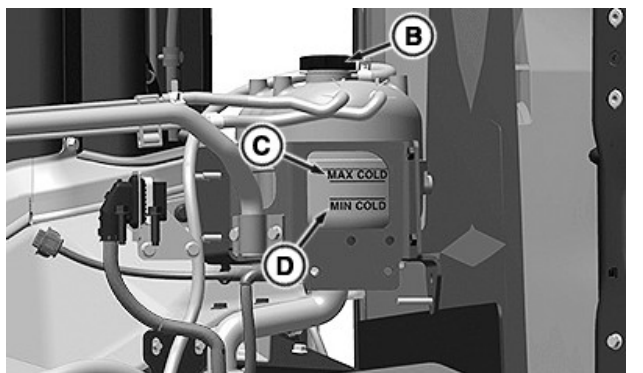
JL41210,0000ABB-53-16APR21

Obsługa serwisowa — sprawdzenie

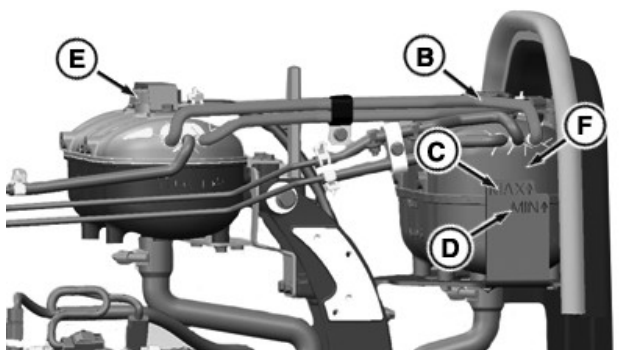
Poziom płynu chłodzącego silnik

Poziom płynu chłodzącego jest monitorowany elektrycznie. Przy niskim poziomie płynu chłodniczego zostanie wyświetlony odpowiedni kod diagnostyczny w CommandCenter™.

1. Otworzyć maskę. Patrz Otwieranie maski w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.



Silnik 13,6 l



Silnik 15 l (lewa strona)

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego na ścianie zbiornika odpowietrzającego. Poziom powinien sięgać do kreski MIN COLD lub powyżej (D). Jeśli poziom jest za niski, przed uzupełnieniem płynu chłodzącego sprawdzić oznaki występowania wycieku. W razie potrzeby naprawić.

WAŻNE: Nie otwierać korka zbiornika odpowietrzającego (B) przy ciepłym silniku. Spowoduje to zapowietrzenie układu chłodzenia.

WSKAZÓWKA: Jeśli poziom płynu chłodzącego jest za niski, a nie ma oznak wycieku zewnętrznego, może występować wewnętrzny wyciek płynu. Skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.

WSKAZÓWKA: Silnik 15 l; napełnić zbiornik odpowietrzający (F) przez korek zbiornika odpowietrzającego (B).

Korek ciśnieniowy chłodnicy (E) kontroluje ciśnienie w zbiornikach płynu chłodzącego i pompie cieczy.

3. Odczekać, aż silnik będzie zimny. Odkręcić korek zbiornika odpowietrzającego (B) i dolać płyn chłodzący, jak podano w sekcji "Płyn chłodzący silnik" niniejszej instrukcji obsługi. Nie nalewać powyżej kreski MAX COLD (C). Ponownie założyć korek zbiornika odpowietrzającego.
4. Opuścić i zatrasnąć maskę.

SV81855,00001C6-53-21APR21

Punkt zamarzania płynu chłodzącego silnik

WAŻNE: Raz do roku lub co 1000 godzin pracy, w zależności od tego, co najpierw nastąpi, należy sprawdzać układ płynu chłodzącego i uzupełniać ilość płynu.

1. Otworzyć maskę. Patrz Otwieranie maski w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

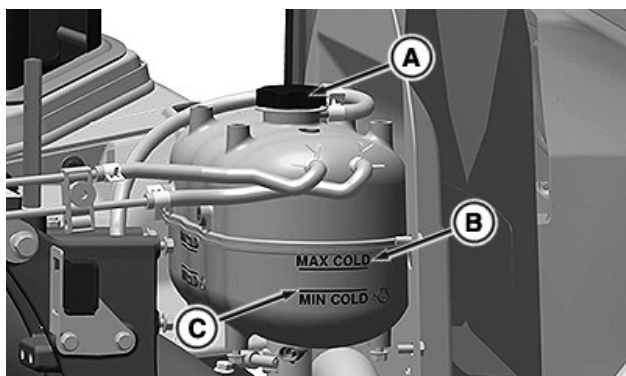
⚠ UWAGA: Gwałtowne uwolnienie płynu z układu chłodzenia pod ciśnieniem może spowodować ciężkie oparzenia.

Wyłączyć silnik. Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy jest ochłodzony na tyle, że można go dotknąć gołymi rękami. Przed całkowitym zdjęciem korka najpierw powoli poluzować go do pierwszego oporu, aby zredukować ciśnienie.

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Nie zdejmować korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Zatrzymać silnik i poczekać, aż się ochłodzi.

WAŻNE: Nie otwierać korka zbiornika odpowietrzającego przy ciepłym silniku. Spowoduje to zapowietrzenie układu chłodzenia.

WSKAZÓWKA: Przy zdjętym korku, zbiornik odpowietrzający nie będzie całkowicie wypełniony płynem chłodzącym. Po wzrokowym sprawdzeniu, czy zbiornik jest co najmniej w połowie wypełniony, nie dolewać płynu chłodzącego.



Silnik 13,6 l

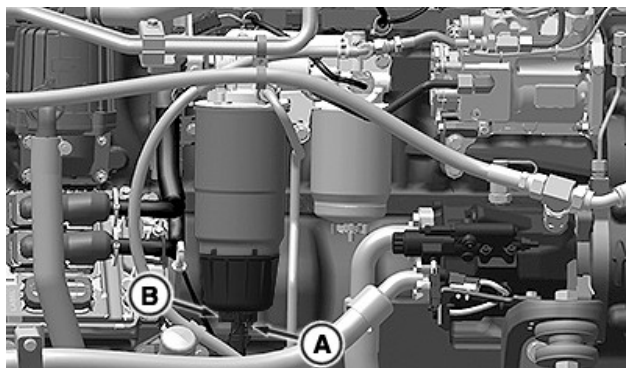
- A—Nasadka
B—Linia "Max Cold" (maksymalny poziom przy zimnym silniku)
C—Linia "Min Cold" (minimalny poziom przy zimnym silniku)

2. Powoli odkręcać korek zbiornika odpowietrzającego (A), aby zredukować ciśnienie. Zdjąć korek (B).
3. Testowanie płynu chłodzącego. Dealer John Deere dysponuje dokładniejszym urządzeniem testującym. Patrz "Testowanie punktu zamarzania płynu chłodzącego" w sekcji "Płyn chłodzący silnik" tej instrukcji obsługi.
4. Sprawdzić wzrokowo stan uszczelki korka zbiornika pod kątem skuteczności uszczelnienia. Nie powinno dać się zauważyć żadnych zadrapań ani śladów nieszczelności. W razie widocznych problemów należy wymienić korek.
5. Założyć korek zbiornika odpowietrzającego i opuścić maskę.

EC82310,0000F50-53-20NOV20

Odstojnik wody

WAŻNE: Woda może uszkodzić układy paliwowe. W przypadku stwierdzenia nadmiernej ilości wody wymagane może być opróżnienie zbiorników paliwa, patrz "Spływ zbiornika paliwa" w tej sekcji instrukcji obsługi.



Silnik 13,6 l

RXA0180389—UN—06NOV20

Silnik 13,6 l: Wodę z układu paliwowego można spuścić nie tylko poprzez odstojnik wody w paliwie, ale także przez filtry paliwa. Odkręcić nakrętkę zaworu spustowego (A), aby spuścić wodę z filtrów paliwa.

W niektórych filtrach widoczne są występy (B), które opadną po odkręceniu nakrętki zaworu spustowego. Wykonać pełny obrót nakrętką zaworu spustowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, tak aby umożliwić spuszczenie wody.



Silnik 15 l

RXA0185254—UN—30AUG21

Silnik 15 l bez odstojnika wody: Filtr paliwa znajduje się na stopniu czopa zawieszenia obrotowego. Odkręcić zawór spustowy (C), aby spuścić wodę.

Opcjonalny odstojnik wody w paliwie

1. Wyłączyć silnik.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Zamknąć zawór odcinający paliwo (A).
3. Otworzyć zawór spustowy (B), aby spuścić wodę z odstoju wody w paliwie.
4. Zamknąć zawór spustowy i ponownie otworzyć zawór odcinający paliwo.

SV81855,000028A-53-07SEP21

Przedział silnika i układu wydechowego

WAŻNE: Nagromadzone resztki roślin wewnątrz przedziału silnika mogą pogarszać działanie silnika i układu chłodzenia. Jeśli ciągnik pracuje w warunkach polowych, gdzie mogą się gromadzić zanieczyszczenia, sprawdzić i oczyścić przedział silnika w miarę potrzeby.

Kierowanie wody pod ciśnieniem na elektroniczne/elektryczne podzespoły lub złącza, łożyska, uszczelnienia hydrauliczne, pompę wtryskową, wlot powietrza do silnika lub inne delikatne części i podzespoły może spowodować usterki. Należy zmniejszyć ciśnienie i kierować strumień pod kątem 45–90°. Patrz Zewnętrzne elementy ciągnika w sekcji Obsługa serwisowa — czyszczenie w tej instrukcji obsługi.

Kierowanie sprężonego powietrza na podzespoły lub złącza elektroniczne/elektryczne może spowodować nagromadzenie się ładunku elektrostatycznego i ich nieprawidłowe działanie.

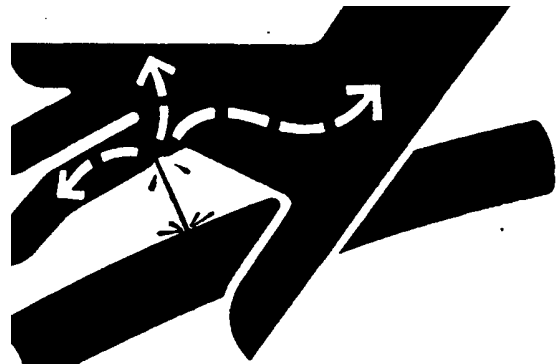
Nigdy nie czyścić parą ani nie polewać zimną wodą pompy wtryskowej, która pracuje lub jest gorąca. Pompa może się zatrzeć.

1. Wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.

2. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika. Patrz punkt Zdejmowanie przednich bocznych osłon silnika w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z silnika i przedziału silnika, szczególnie wokół turbosprężarki, kolektora wydechowego i układu oczyszczania spalin.
4. Założyć z powrotem wszystkie osłony boczne silnika.
5. Zamknąć i dokładnie zatrzasknąć maskę.

TS36762,000012C-53-05APR21

Układ klimatyzacji



X9811—UN—23AUG88

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Na skutek nieprawidłowej obsługi środek chłodniczy może dostać się do oczu lub wnikać w skórę i spowodować oparzenie.

WAŻNE: W układzie klimatyzacji musi być używany środek chłodniczy R-134a. Do obsługi serwisowej wymagane jest zastosowanie specjalnego sprzętu i procedur. Skontaktować się z dealerem John Deere.

WSKAZÓWKA: Niewielki wyciek oleju z uszczelki wału sprężarki jest normalnym zjawiskiem.

Jeśli układ klimatyzacji nie chłodzi lub chłodzenie jest przerywane należy wykonać następujące czynności:

- Upewnić się, że układ nie działa prawidłowo. Przejść do strony HVAC na wyświetlaczu CommandCenter™. Wybrać najwyższe ustawienie prędkości wentylatora i najniższe ustawienie temperatury. Patrz Ustawienia HVAC — prędkość wentylatora w sekcji HVAC tej instrukcji obsługi. Ustawić prędkość silnika na 2000 obr/min. Sprawdzić kanały powietrzne, aby upewnić się, czy nie ma zimnego powietrza.
- Sprawdzić i wyczyścić filtry czystego powietrza kabiny. W razie potrzeby wymienić filtry. Patrz "Filtry

kabinowe" w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" w tej instrukcji obsługi.

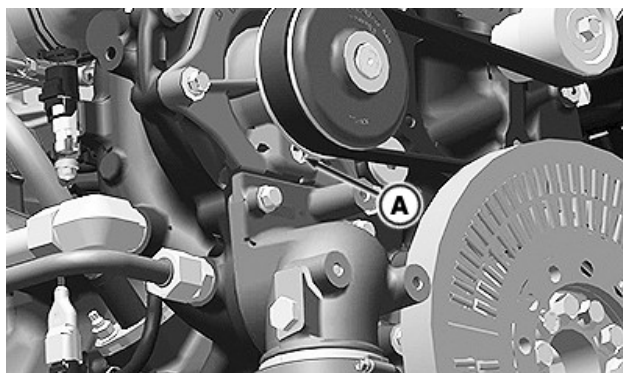
- Oczyszczyć kratkę i chłodnicę. Patrz "Układ chłodzenia silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — czyszczenie" w tej instrukcji obsługi.
- Sprawdzić przepływ zimnego powietrza w kanałach.

Jeśli problem występuje nadal, skontaktować się z dealerem John Deere.

TS36762,000012D-53-02SEP21

Otwór odwadniający pompy wody silnika — silnik 13,6 l

1. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Skontrolować otwór odwadniający (A) na spodzie pompy wody pod kątem wycieków oleju lub płynu chłodzącego.
 - Wyciek płynu chłodzącego oznacza uszkodzenie przedniego uszczelniacza.

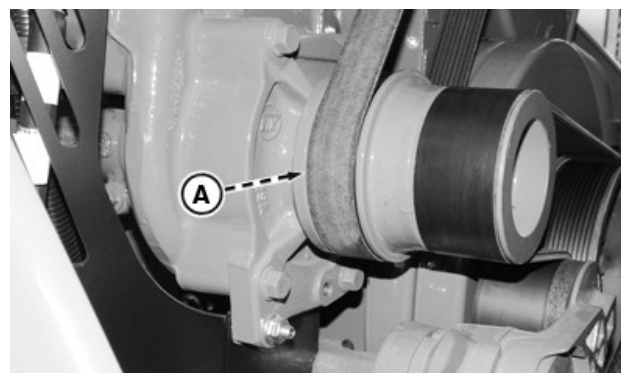
Jeśli wykryto wyciek, skontaktować się z dealerem John Deere.

3. Założyć przednią osłonę boczną silnika, zamknąć i zablokować maskę.

TO84419,00001CE-53-27AUG21

Uszczelnienie pompy wody silnika — silnik 15 l

1. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Sprawdzić wzrokowo czy nie ma wycieków z silnika, szczególnie z okolic pompy wodnej (A) oraz czy pod silnikiem nie utworzyła się kałuża wyciekającego płynu.

Jeśli wykryto wyciek, skontaktować się z dealerem John Deere.

3. Zamontować przednią osłonę boczną silnika i zamknąć maskę.

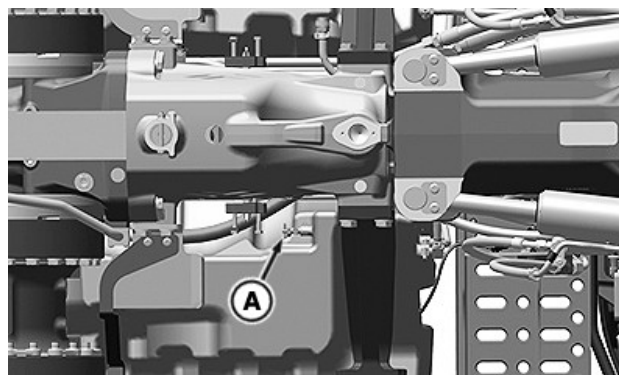
SV81855,000028D-53-21APR21

Spływ zbiornika paliwa

WSKAZÓWKA: Opróżnić spływ zbiornika paliwa, jeśli filtry paliwa są często wymieniane lub w zbiorniku paliwa jest obecna woda. W pewnych warunkach może być wymagana częstsza obsługa serwisowa.

1. Umieścić miskę ściekową pod trójnikiem spustowym.

WAŻNE: Podczas otwierania lub zamykania trójnika przytrzymać złącze spustu za pomocą klucza, aby nie uszkodzić gwintu zbiornika.



RXA0180465—UN—18NOV20

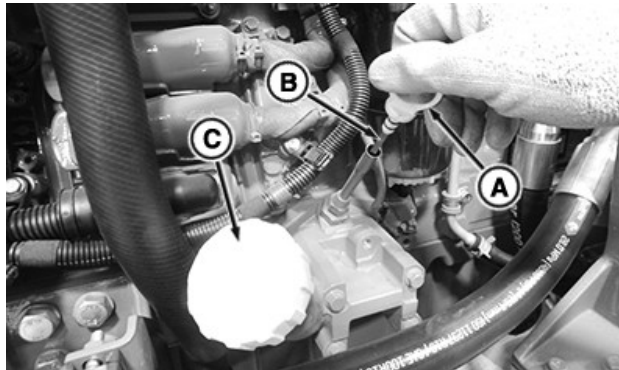
2. Odkręcić ręcznie trójnik spustowy (A). Spuszczać paliwo aż do momentu, gdy pojawi się czyste paliwo bez domieszki wody.
3. Dokręcić ręcznie trójnik spustowy, aby zamknąć spust.

JL41210,0000AA0-53-23NOV20

Poziom oleju silnikowego — silnik 13,6 l

1. Zdjąć panel dostępowy silnika, patrz "Demontaż panelu dostępowego silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

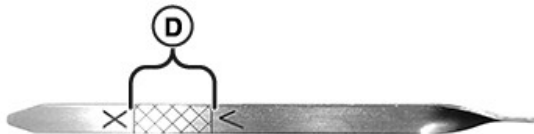
WSKAZÓWKA: Najlepiej sprawdzać poziom oleju przed uruchomieniem silnika po nocnym lub kilkugodzinnym postoju ciągnika zaparkowanego na poziomym podłożu.



RXA0185141—UN—19AUG21

Silnik 13,6 l

2. Gdy ciągnik stoi na poziomym podłożu, zdjąć korek wlewu (A) i sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika prętowego (B).



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Poziom oleju na wskaźniku prętowym należy uznać za PEŁNY, gdy olej znajduje się w granicach zakresowanej części (D).

WAŻNE: Nie uruchamiać silnika, jeżeli poziom oleju jest poniżej kreskowanego obszaru na wskaźniku prętowym.

4. Jeśli konieczne jest uzupełnienie poziomu oleju:
 - Odkręcić korek wlewu.
 - Wlać olej przez rurę wlewową (C). Patrz "Olej do silników wysokoprężnych" w sekcji "Olej silnikowy" tej instrukcji obsługi.

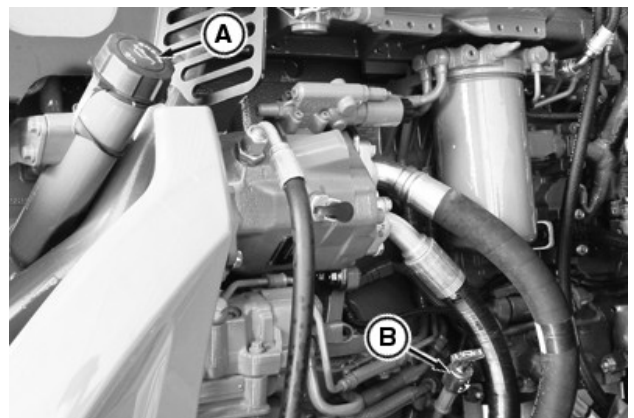
Mocno dokręcić śruby korka wlewu i założyć panel dostępowy silnika.

RX32825,000062F-53-23AUG21

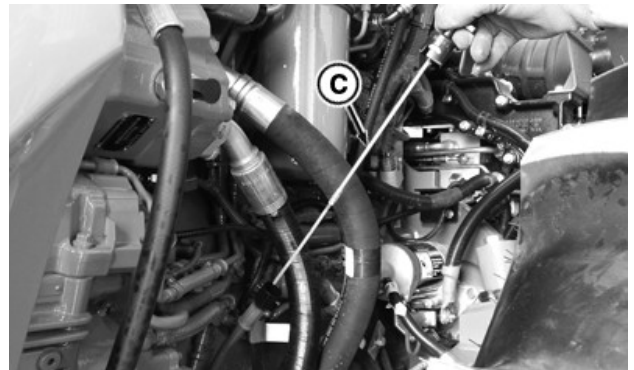
Poziom oleju silnikowego — silnik 15 l

1. Zdjąć panel dostępowy silnika, patrz "Demontaż panelu dostępowego silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Najlepiej sprawdzać poziom oleju przed uruchomieniem silnika po nocnym lub kilkugodzinnym postoju ciągnika zaparkowanego na poziomym podłożu.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

WSKAZÓWKA: Wskaźnik prętowy znajduje się w innym miejscu (B) niż rura wlewowa.

Przed uruchomieniem ciągnika stojącego na płaskim terenie wyjąć wskaźnik prętowy (C) i sprawdzić poziom oleju.



RXA0141823—UN—02JUN14

3. Poziom oleju na wskaźniku prętowym należy uznać za PEŁNY, gdy olej znajduje się w granicach zakresowanej części (D).

WAŻNE: Nie uruchamiać silnika, jeżeli poziom oleju jest poniżej kreskowanego obszaru na wskaźniku prętowym.

4. Jeśli konieczne jest uzupełnienie poziomu oleju:

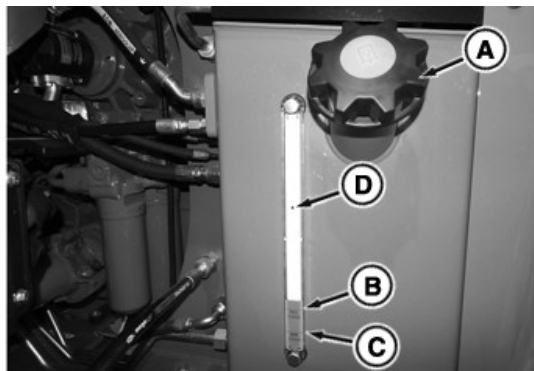
- Odkręcić korek wlewu.
- Uzupełnić poziom oleju. Patrz punkt "Olej do silników wysokoprężnych" w sekcji "Olej silnikowy" w tej instrukcji obsługi.

5. Wprowadzić wskaźnik prętowy i założyć panel dostępowy silnika.

RD47322,000033E-53-21APR21

Poziom oleju w układzie hydraulicznym

WAŻNE: Jeśli zastosowano niewłaściwy rodzaj oleju, może wystąpić obniżenie jakości zmiany biegów lub uszkodzenie przekładni. Patrz punkt "Olej przekładniowy i hydrauliczny" w sekcji "Pozostałe środki smarne" w tej instrukcji obsługi.



RXA0141848—UN—02JUN14

Okienko wziernika poziomu oleju hydraulicznego

Nie pracować ciągnikiem, jeśli olej w okienku wskaźnika jest poniżej znaku MIN COLD (min).

napęlenie przy zimnym oleju) (C) przy wyłączonym silniku.

Dolewając olej do zbiornika hydraulicznego, obserwować jego poziom względem znaków na okienku wziernika, aby oszacować potrzebną ilość oleju, którą należy dolać do przekładni.

Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego nie jest tożsama z pojemnością układu hydraulicznego. Przekładnia i osie, przednie i tylne, również utrzymują olej z układu. Jeśli to możliwe, należy sprawdzać olej przed pierwszym uruchomieniem w danym dniu. Temperatura otoczenia powinna wynosić co najmniej 7° C (45°F).

W przypadku sprzętu i zastosowań wymagających dużych ilości przepływu oleju (na przykład duże siewniki pneumatyczne lub ciągnięcie 3 zgarniarków), zbiornik hydrauliczny, może być napełniany do znaku wysokiego poboru oleju (D). Dodatkowa pojemność wynosi 58,5 l (15.4 gal) ponad znakiem MIN COLD (C).

1. Codziennie przed uruchomieniem należy sprawdzić szczelność przewodów ciągnika i sprzętu.
2. Zaparkować ciągnik na poziomym podłożu, z całkowicie opuszczonym narzędziem.
3. Ustawić dźwignię przekładni w położeniu POSTOJOWYM.
4. Uruchomić silnik i ustawić prędkość na 1200 obr./min.
5. Pozostawić uruchomiony silnik na pięć minut.
6. Wyłączyć silnik i odczekać pięć minut, aż poziom oleju się ustabilizuje.

WAŻNE: Zanieczyszczony lub przegrzany olej może powodować uszkodzenia przekładni i podzespołów układu hydraulicznego. Olej, który jest:

- Mleczny lub spieniony może być zanieczyszczony wodą. Natychmiast wymienić olej.
- Odbarwiony lub pachnący spalenizną mógł ulec przegrzaniu. Skontaktować się z dealerem John Deere.

7. Sprawdzić poziom oleju w okienku wziernika zbiornika hydraulicznego znajdującego się po prawej stronie czopa. Sprawdzić olej w okienku wziernika pod kątem mlecznego wyglądu lub spienienia.

WSKAZÓWKA: Wraz ze wzrostem temperatury ciągnika i układu hydraulicznego, poziom oleju w zbiorniku będzie wzrastał.

Poziom oleju w zbiorniku zmienia się w zależności od objętości oleju wymienianego pomiędzy ciągnikiem i podłączonym narzędziem. Jeżeli poziom oleju skutkuje spadkiem ciśnienia hydraulicznego, zaświeci się kontrolka STOP silnika.

8. Odkręcić korek zbiornika hydraulicznego (A). Sprawdzić pod kątem zapachu spalonego oleju.
9. Jeżeli poziom oleju jest między znakami napełnienia przy zimnym oleju (B) a min. przy zimnym oleju (C), ciągnik może być używany do normalnej pracy. Objętość oleju między znakami MIN COLD (min. napełnienie przy zimnym oleju) a FULL COLD (całkowite napełnienie przy zimnym oleju) wynosi około 11,4 l (3 gal).
10. Jeżeli poziom oleju w zbiorniku jest poniżej znaku MIN COLD, sprawdzić, czy poziomy oleju są wyrównane pomiędzy zbiornikiem, przekładnią i osią. Rozgrzać olej przekładniowy-hydrauliczny (patrz "Rozgrzewanie układu przekładniowego-hydraulicznego" w sekcji "Przekładnia — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi), tak aby temperatura oleju wynosiła $>50^{\circ}\text{C}$ (125°F) i uruchomić ciągnik przy 2100 obr./min na pięć minut. Zatrzymać silnik i pozostawić na pięć minut. Sprawdzić poziom w zbiorniku hydraulicznym. Jeżeli poziom nadal jest poniżej znaku MIN COLD, dolać oleju do zbiornika oleju hydraulicznego. Patrz "Olej w układzie hydraulicznym" w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" w tej instrukcji obsługi.

RX32825,000184B-53-02SEP21

Wyrównanie gąsienic

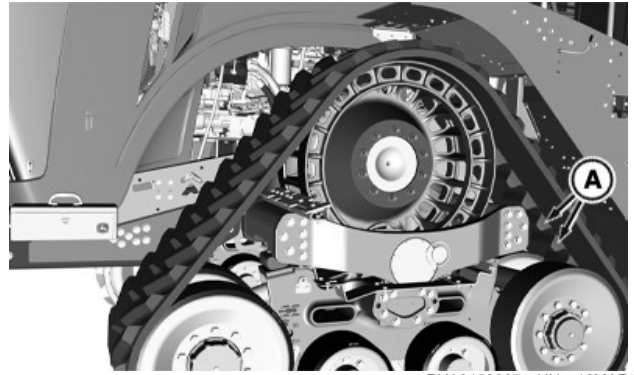
WAŻNE: Unikać wjeżdżania gąsienicami w smar, olej bądź inne ropopochodne substancje chemiczne. Unikać rozlewania tych substancji na gąsienice w trakcie obsługi serwisowej ciągnika.

Nie dopuszczać do nagromadzenia się odpadów w ramie. W razie potrzeby wyczyścić.

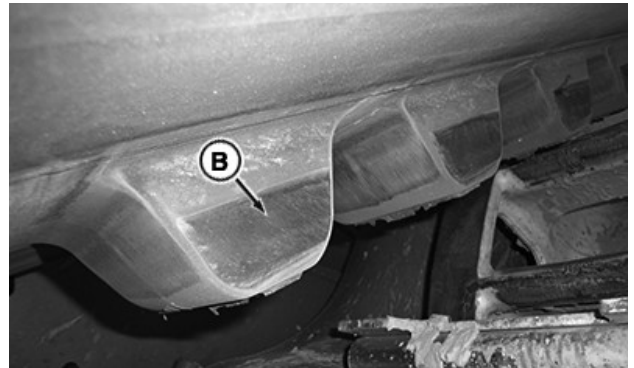
WSKAZÓWKA: Gdy ciągnik jest nowy, gąsienice zostały wyrównane fabrycznie. Nie należy regulować wyrównania aż do czasu zakończenia wstępnego docierania.

Po wstępnym docieraniu i wyregulowaniu wyrównania, pełny proces docierania będzie się odbywał w trakcie pierwszego pełnego sezonu roboczego. W tym czasie używać ciągnika:

- Jak najczęściej na miękkiej glebie.
- Jak najrzadziej z dużą prędkością transportową, szczególnie gdy ciągnięte jest narzędzie.



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

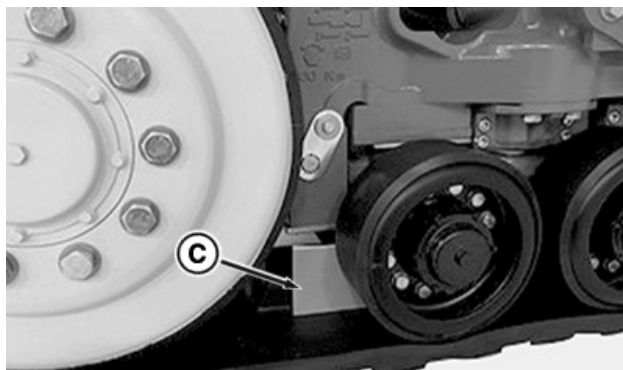
1. Sprawdzić, czy ogniwa napędowe (A) nie są zużyte z boku. Porównać zużycie po wewnętrznej i zewnętrznej stronie ogniwa. Nawet w zwykłych warunkach, ogniwa napędowe będą się zużywać, jak pokazano na ilustracji (B), szczególnie podczas pracy na zboczach. Wyrównać tylko wtedy, gdy różnica w zużyciu obu stron ogniwa napędowego jest znacząca.
2. Jeśli zauważalne są znaczące różnice w zużyciu ogniwa napędowego, przejść do kroku 3.

WAŻNE: W trakcie pracy gąsienice będą się przesuwają na boki, tak więc ocieranie o boki ogniwa napędowych jest zjawiskiem normalnym. Gąsienicy nie trzeba centrować w celu uzyskania prawidłowego wyrównania. Jeżeli gąsienica przechodzi sprawdzenie podkładki regulacyjnej, jej wyrównanie jest prawidłowe.

3. Wykonać wskaźnik wyrównania gąsienicy (podkładka regulacyjna), o wym. 77 mm (3 in) na 204 mm (8 in), używając:
 - metalowego elementu o gr. 3,2 mm (1/8 in) (szeroka gąsienica).
 - metalowego elementu o gr. 4,8 mm (3/16 in) (wąska gąsienica).
4. Przejechać ciągnikiem na odległość 45 m (150 ft) po poziomym podłożu. Droga nie jest odpowiednim podłożem z uwagi na nawierzchnię.
5. Podczas gdy ciągnik jest jeszcze w ruchu, przełączyć w położenie neutralne i pozwolić, aby

ciągnik się zatrzymał, bez używania hamulców lub układu kierowniczego.

6. Gdy ciągnik się zatrzyma, przełączyć w położenie POSTOJOWE i wyłączyć silnik.



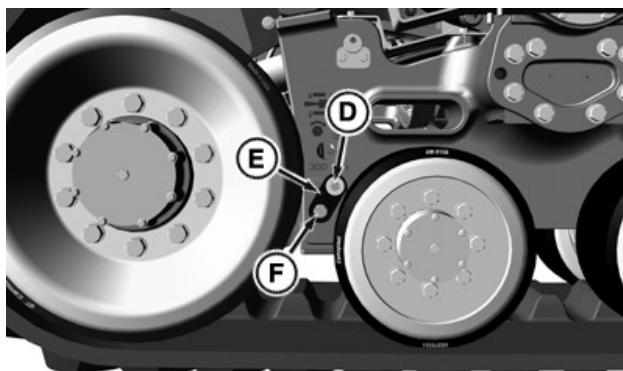
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Wykonaną podkładkę regulacyjną włożyć pomiędzy zewnętrzną przednią rolkę środkową i ogniwo napędowe (C). Cała podkładka regulacyjna powinna wejść swobodnie do wewnętrznej powierzchni gąsienicy.
8. Powtórzyć sprawdzenie luzu na zewnętrznych przednich rolkach środkowych.

WSKAZÓWKA: Zakończyć sprawdzanie wyrównania wszystkich zespołów gąsienic przed wykonywaniem jakiegokolwiek wymaganej regulacji.

9. Jeśli gąsienica jest wyrównana, ale zużycie ogniwa napędowego nie zmniejsza się po okresie docierania lub ostatnio przyspieszyło, skontaktować się z dealerem John Deere.
10. Regulacja wyrównania nie jest konieczna, jeśli podkładka regulacyjna swobodnie mieści się po obu stronach ogniwa napędowego, a ogniwo napędowe nie styka się z przednią rolką środkową - nawet jeśli nie jest równomiernie wyśrodkowane pomiędzy stroną zewnętrzną i wewnętrzną. Przejść do etapu 18.

Jeżeli podkładka regulacyjna nie pasuje po jednej stronie, należy wyregulować wyrównanie gąsienicy. Przejść do etapu 11.



RXA0158388—UN—16MAR17

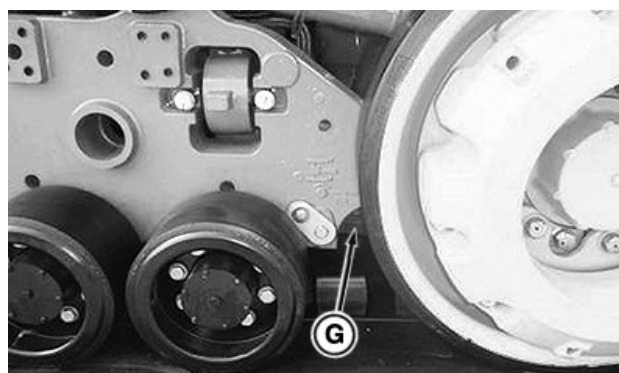
11. Wyjąć element dystansowy i śruby (D) płytki ustalającej, i zdjąć płytki ustalające (E) po stronie

wewnętrznej i zewnętrznej dostosowywanej gąsienicy.

12. Poluzować śrubę regulacyjną (F) o jeden obrót po stronie, po której gąsienica ma się odsunąć.

WAŻNE: Należy unikać uszkodzenia śrub specjalnych, które może nastąpić przy nieprawidłowym montażu oraz dokręcaniu. W celu właściwego dokręcenia należy korzystać wyłącznie z nieelektrycznych narzędzi ręcznych oraz narzędzi z mechanizmem zapadkowym lub równoważnego klucza dynamometrycznego.

WAŻNE: Nie przykładąć nadmiernej siły do śruby regulacyjnej. Nadmierny moment dokręcenia może uszkodzić obudowę ramy gąsienicy.



RXA0161031—UN—05OCT17

Sprawdzić, czy dźwignia regulacyjna (G) została ustawiona w maksymalnym położeniu poziomym.

- Jeżeli dźwignia dotyka odlewu, odnieść się do schematu na odlewie. Wyregulować śruby, aby najpierw wycentrować dźwignię. Następnie obrócić je o jeden obrót, aby przesunąć gąsienicę w lewo na podwoziu.
- Jeżeli ruch dźwigni utrudniają nagromadzone odpady, oczyścić je w razie konieczności.

WSKAZÓWKA: Zalecany jest przyrost o jeden obrót. Pół obrotu można wykorzystać przy końcowej regulacji. Regulacja dalsza niż jeden obrót może skutkować nieprzewidywalnymi wynikami.

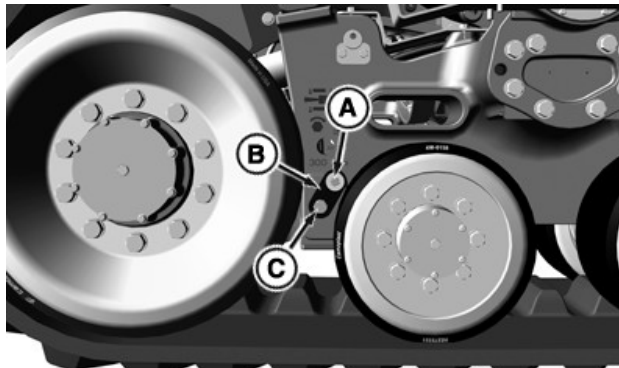
13. Dokręcić śrubę regulacyjną po przeciwnej stronie, momentem równym 300 Nm (221 lb·ft).
14. Dokręcić poluzowaną w kroku 12 śrubę regulacyjną, momentem równym 300 Nm (221 lb·ft).

WAŻNE: Unikać nieprawidłowego wyrównania i potencjalnego uszkodzenia gąsienicy oraz podzespołów zespołu gąsienicy. Nigdy nie regulować dalej niż o jeden obrót. Może to doprowadzić do nieprzewidywalnych rezultatów.

WSKAZÓWKA: Zalecany jest przyrost o jeden obrót. Pół obrotu można wykorzystać przy końcowej regulacji.

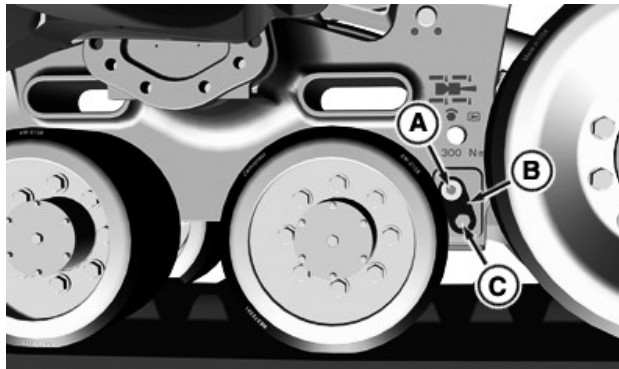
15. W większości przypadków wystarcza jedna regulacja. Gąsienica powinna następnie pracować do czasu następnej planowej kontroli regulacji, aby miała możliwość ułożenia się w nowym ustawieniu.

WSKAZÓWKA: Płytki ustalające można odwracać w celu podwojenia dostępnych wskaźników przyrostu. Może być konieczne lekkie zwiększenie momentu dokręcania na śrubie specjalnej, w celu doprowadzenia jej do następnego dostępnego położenia wskaźnika przyrostu płytki ustalającej.



RXA0147877—UN—06APR15

Zewnętrzna rama gąsienic



RXA0147878—UN—06APR15

Wewnętrzna rama gąsienic

16. Zamontować płytki ustalające (B) z elementem dystansowym i śrubą (A). Dokręcić śrubę momentem 130 N·m (95 lb·ft).
17. Upewnić się, że regulacyjne śruby wewnętrzne i zewnętrzne (C) są dokręcone na obu ramach gąsienic.
18. Jeśli gąsienica jest wyrównana, ale zużycie ogniwa napędowego nie zmniejsza się po okresie docierania lub ostatnio przyspieszyło, skontaktować się z dealerem John Deere.

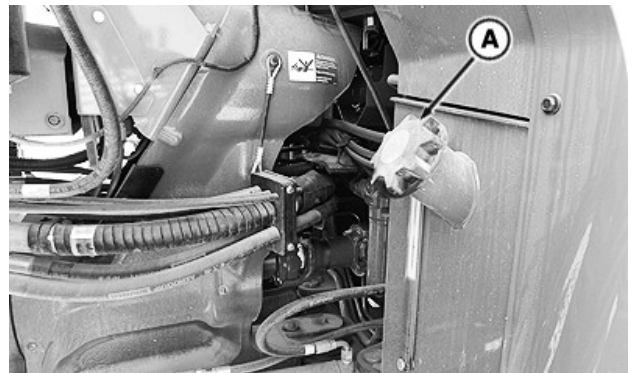
TS36762,0000346-53-21AUG18

Napinanie gąsienic

WAŻNE: Jeżeli zapali się kontrolka na wyświetlaczu słupka narożnego i pojawi się kod diagnostyczny (DTC) wskazujący konieczność naprężenia gąsienic, zastosować opisaną poniżej procedurę.

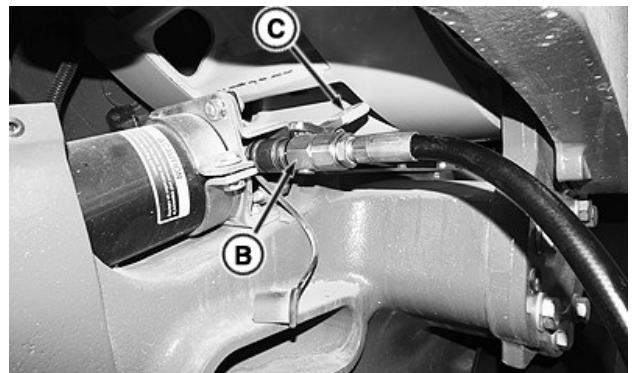
Napinanie gąsienic

WSKAZÓWKA: Ta procedura wymaga zestawu przewodu do napinania gąsienic. Skontaktować się z dealerem firmy John Deere.



RXA015270—UN—20OCT15

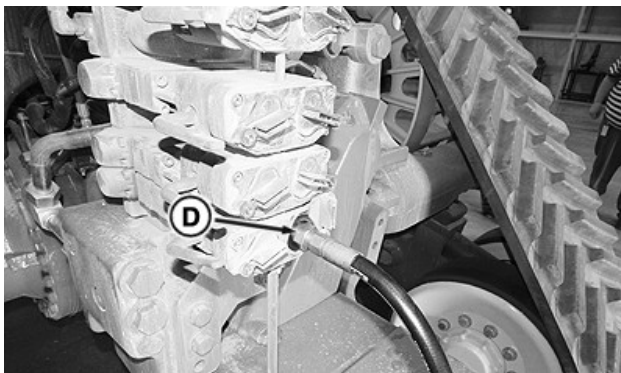
1. Zdjąć korek wlewu oleju zbiornika płynu hydraulicznego (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Przewód napinania/luzowania gąsienic

2. Zdjąć zaślepkę z gniazda siłownika napinającego i podłączyć złącze przewodu napinającego (B)



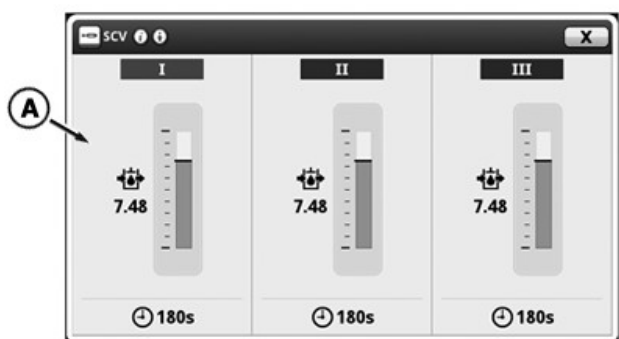
RXA015272—UN—20OCT15

3. Przy dźwigni zaworu przewodu (C) w pozycji zamkniętej podłączyć drugi koniec przewodu napinającego do strony wysuwania złącza SCV I (D).



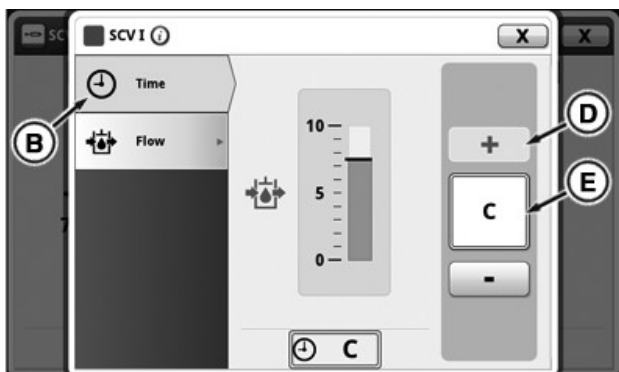
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Uruchomić silnik i nacisnąć przycisk skrótu SCV na pasku nawigacji.



RXA0131602—UN—19AUG13

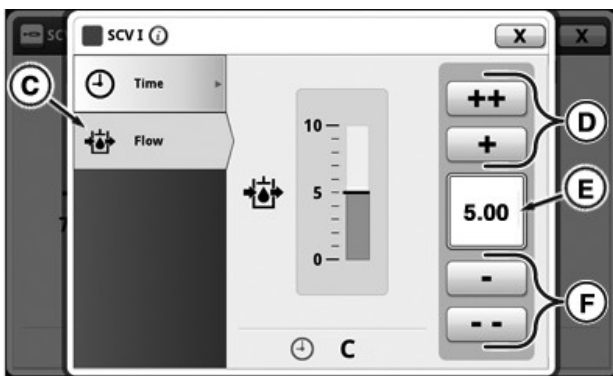
5. Na stronie głównej SCV wybrać SCV I (A).



RXA0143723—UN—16JUL14

Czas blokady zaworu SCV

6. Wybrać zakładkę Time (Czas) (B).
7. Nacisnąć przycisk zwiększania (+) (D), aby zwiększyć czas blokady na ciągly (E).



RXA0143724—UN—16JUL14

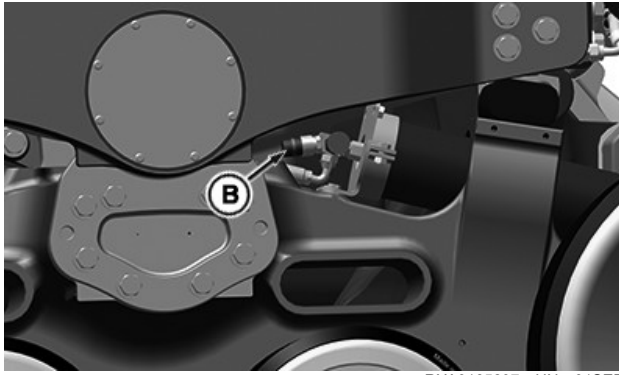
Przepływ blokowany SCV

8. Wybrać zakładkę Flow (Przepływ) (C).
9. Naciskać przyciski (+ lub ++) (D), aby zwiększyć przepływ blokowania lub (- lub --) (F), aby zmniejszyć ustawienie na 5,00 (E).
10. **Pociągnąć** dźwignię sterującą SCV I do tyłu, do pozycji **wysuwania**.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Wyjść z ciągnika i ustawić dźwignię zaworu przewodu napinającego (A) w położeniu otwartym.
12. Począkać przez trzy minuty, aby gąsienica została napięta.
13. Popchnąć dźwignię SCV I z powrotem do położenia neutralnego
14. Zatrzymać silnik.
15. Zamknąć zawór przewodu dźwignią i odłączyć przewód elastyczny od gniazda siłownika napinającego.



RXA0185297—UN—01SEP21

16. Sprawdzić miernik napięcia (B) i upewnić się, że wskazania mieszczą się w obszarze oznaczonym kolorem zielonym.
17. Usunąć olej, który mógł się rozlać czy wyciec podczas procedury.

UWAGA: Jeżeli w trakcie napinania olej wylał się lub wykapał z wlewu zbiornika, skontaktować się z dealerem John Deere w celu naprawy układu napinania gąsienic.

18. Zakręcić korek zbiornika hydraulicznego.

Luzowanie gąsienic

UWAGA: Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przebić skórę, powodując poważne obrażenia ciała.

Aby temu zapobiec, przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych przewodów należy zredukować ciśnienie. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.

Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed kontaktem z płynami pod wysokim ciśnieniem.

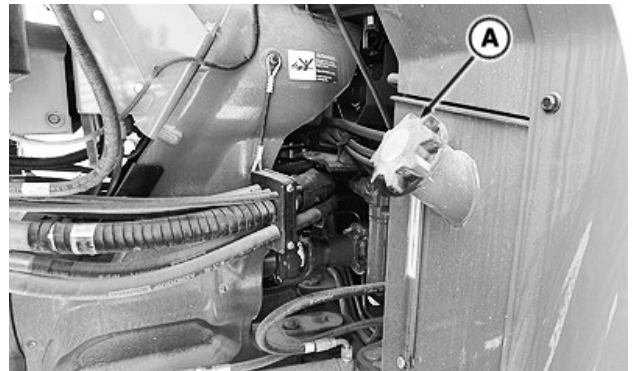
Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Płyn, który przedostał się pod skórę, należy usunąć chirurgicznie w czasie kilku godzin od wypadku, gdyż w przeciwnym razie może dojść do gangreny. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w Dziale Medycznym firmy Deere & Company w Moline, Illinois, Stany Zjednoczone.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Zawór zestawu napinającego powinien znajdować się w pozycji zamkniętej podczas podłączania każdego z końców przewodu.

WAŻNE: Obcy materiał może spowodować uszkodzenie układu hydraulicznego. Dopilnować, aby złącza hydrauliczne nie były zanieczyszczone.

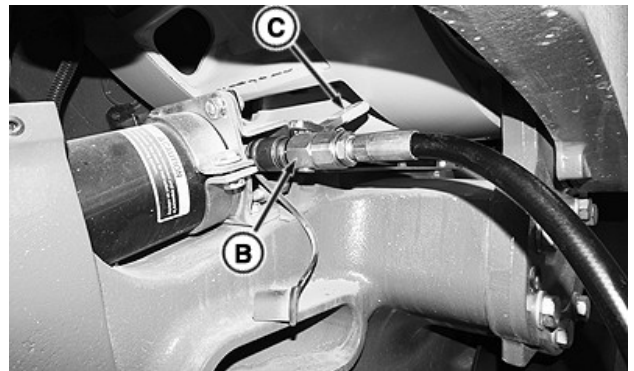
WAŻNE: Napinanie gąsienicy najlepiej jest wykonywać, gdy olej hydrauliczny w zbiorniku ma temperaturę niższą niż 38°C (100°F), a elementy napinające przynajmniej 4,5°C (40°F).

Zastosować zestaw przewodów do napinania i luzowania gąsienic dostępny u lokalnego dealera John Deere™.



RXA015270—UN—20OCT15

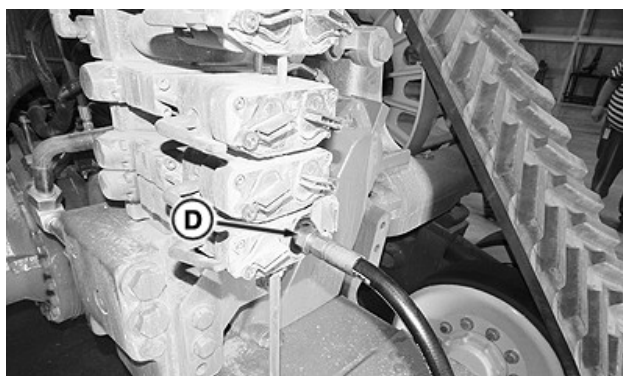
1. Zdjąć korek wlewu oleju zbiornika płynu hydraulicznego (A).



RXA015271—UN—20OCT15

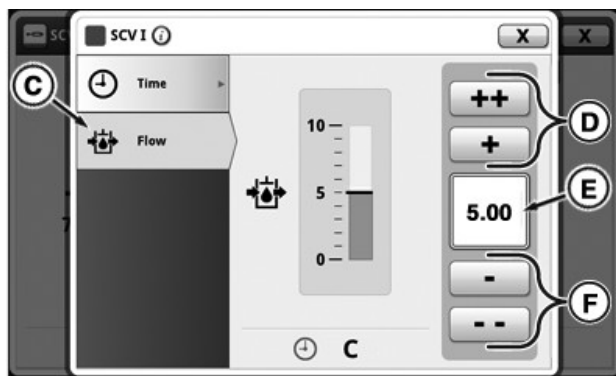
Przewód napinania/luzowania gąsienic

2. Zdjąć zaślepkę z gniazda siłownika napinającego i podłączyć złącze przewodu napinającego (B).



RXA015272—UN—20OCT15

Złącze SCV I



RXA0143724—UN—16JUL14

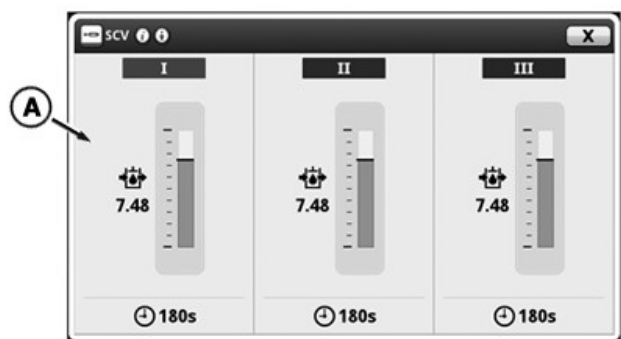
Przepływ blokowany SCV

- Przy dźwigni zaworu przewodu (C) w pozycji zamkniętej podłączyć drugi koniec przewodu napinającego do strony wysuwania gniazda SCV I (D).



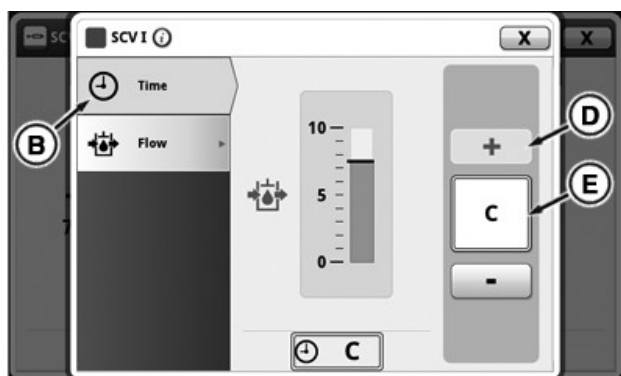
RXA0168447—UN—30MAY19

- Uruchomić silnik i nacisnąć przycisk skrótu SCV na pasku nawigacji.



RXA0131602—UN—19AUG13

- Na stronie głównej SCV wybrać SCV I (A).



RXA0143723—UN—16JUL14

Czas blokady zaworu SCV

- Wybrać zakładkę Time (Czas) (B).

- Nacisnąć przycisk zwiększania (+) (D), aby zwiększyć czas blokady na ciągły (E).
- Wybrać zakładkę Flow (Przepływ) (C).
- Naciskać przyciski (+ lub ++) (D), aby zwiększyć przepływ blokowania lub (- lub --) (F), aby zmniejszyć ustawienie na 5,00 (E).
- Popchnąć** dźwignię sterującą SCV I do przodu, do pozycji **cofania**.



RXA015273—UN—20OCT15

- Wyjść z ciągnika i ustawić dźwignię zaworu przewodu napinającego (A) w położeniu otwartym.
- Pozwolić ciągnikowi zmniejszać napięcie przez trzy minuty.
- Pociągnąć dźwignię SCV I do tyłu, do położenia neutralnego.
- Zatrzymać silnik.
- Zamknąć zawór przewodu dźwignią i odłączyć przewód elastyczny od gniazda siłownika napinającego.
- Usunąć olej, który mógł się rozlać czy wyciec podczas procedury.

UWAGA: Jeżeli w trakcie luzowania olej wylał się lub wykapał z wlewu zbiornika, skontaktować się z dealerem John Deere w celu naprawy układu napinania gąsienic.

17. Zakręcić korek zbiornika hydraulicznego.

EC82310,0000026-53-01SEP21

Zużycie gąsienic i nagromadzenie zanieczyszczeń

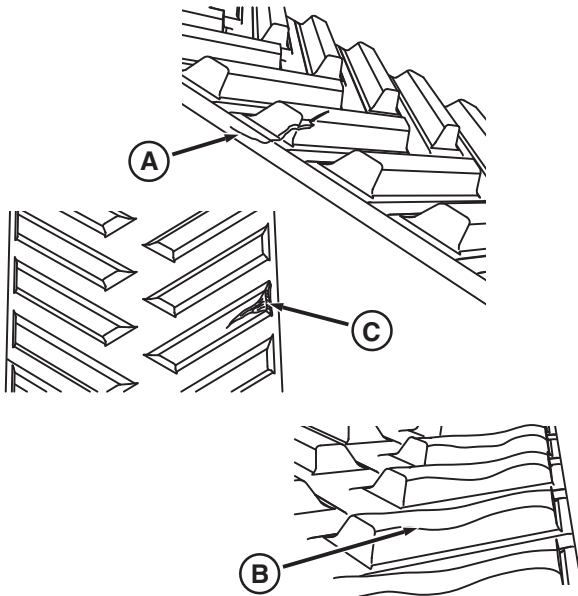
Zużycie gąsienicy

UWAGA: Zgromadzone zanieczyszczenia, w wyniku zwiększonego tarcia, mogą spowodować pożar. Należy usunąć zabrudzenia z punktów ich gromadzenia się pomiędzy gąsienicą a ramą ciągnika. Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia.

WAŻNE: Unikać wjeżdżania gąsienicami w smar, olej bądź inne ropopochodne substancje chemiczne. Unikać rozlewania tych substancji na gąsienice i koła w trakcie obsługi serwisowej.

Zapobiegać uszkodzeniu podzespołów hydraulicznych. Zachować ostrożność przy połączeniach siłownika napinającego i przewodach hydraulicznych.

Usunąć jakiegokolwiek zakleszczony ostry przedmiot z wewnętrznej i zewnętrznej strony gąsienicy.



RXA0147257—UN—17JUN15

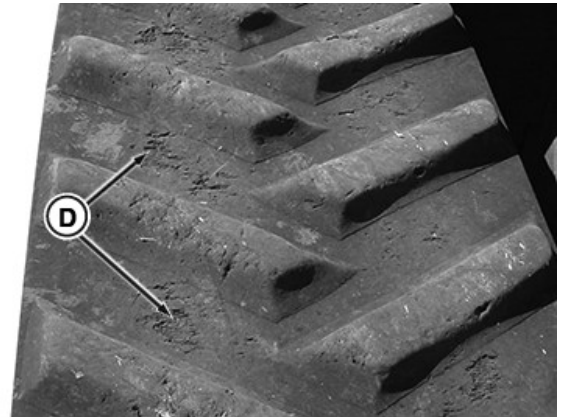
Sprawdzić gąsienice pod kątem poważniejszych problemów w działaniu. W trakcie używania na gąsienice pojawiają się pęknięcia (A), nierównomierne zużycie (B) lub wyszczerbienia bądź odłamania (C).

Sprawdzić wewnętrzną stronę gąsienic pod kątem obecności odsłoniętych linek. Jeżeli widać jakiegokolwiek luźne końce, odciąć je na równi z powierzchnią

gąsienicy. Następnie skontaktować się z dealerem John Deere.

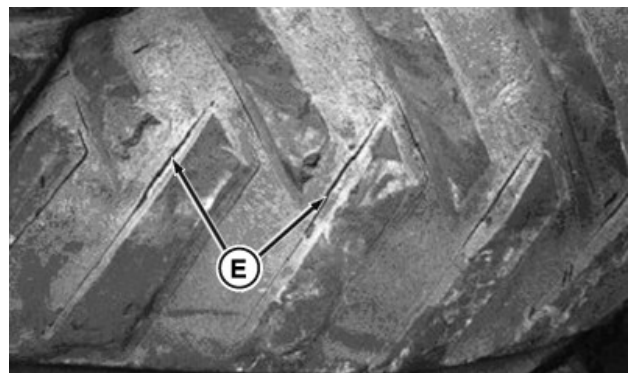
Sprawdzić gąsienicę pod kątem oderwanych lub brakujących elementów bieznika. Jeżeli bieznik został uszkodzony i jego część jest luźna, należy odciąć luźny fragment, aby zapobiec dalszemu uszkodzaniu się korpusu gąsienicy.

Sprawdzić stan wewnętrznej bieźni i ogniw napędowych gąsienicy. Sprawdzić, czy sposób zużycia zmieni się od czasu ostatniej kontroli i czy należy sprawdzić wyrównanie gąsienicy. Jeżeli jakiegokolwiek prowadnice bądź ogniwa napędowe są luźne lub jeśli ich brakuje, skontaktować się z dealerem John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Sprawdzić pod kątem obecności odsłoniętych warstw (D) pomiędzy elementami bieznika. Wraz ze zużywaniem się gąsienicy pomiędzy elementami bieznika zaczynają pojawiać się nieliczne odsłonięte warstwy. Jeżeli większe fragmenty korpusu gąsienicy są porwane, luźne lub jeśli ich brakuje, skontaktować się z dealerem John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Sprawdzić, czy występują pęknięcia wskutek wyginania (E). Wraz ze zużywaniem się gąsienicy zaczynają się pojawiać pęknięcia wskutek wyginania.

Nagromadzenie zanieczyszczeń na gąsienicach

WAŻNE: Unikać wjeżdżania gąsienicami w smar, olej bądź inne ropopochodne substancje chemiczne. Stałe narażenie na substancje ropopochodne może uszkodzić powierzchnie gumowe.

Zgromadzone zanieczyszczenia, w wyniku zwiększonego tarcia, mogą spowodować pożar. Należy usunąć zabrudzenia z punktów ich gromadzenia się pomiędzy gąsienicą a ramą ciągnika.

Czynności konserwacyjne i przeglądy podwozia

1. Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia czy materiał nagromadzony na wierzchu ramion reakcyjnych ramy. Taki nagromadzony materiał może powodować zużywanie się gumy na kołach napędowych i pogorszyć zdolność do przenoszenia mocy na gąsienice.
2. Należy sprawdzić, czy między kołami napędowymi a przednimi kołami pośrednimi nie zgromadził się materiał. Zgromadzony materiał może uszkodzić lub zgnieść prowadnice i zwiększyć możliwość wykołowania gąsienicy. Wykryte uszkodzenie końcówki prowadnicy może wynikać z nagromadzenia się materiału.
3. Obejrzeć koła napędowe i koła pośrednie pod kątem widocznych pęknięć wokół śrub lub obręczy. Jeśli są widoczne, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere, aby uzyskać zalecenia dotyczące naprawy lub wymiany.
4. Należy usunąć wbite kamienie, gwoździe czy inne ostre przedmioty z pasa gąsienicy i rolek środkowych.

TS36762,000034E-53-02SEP21

WAŻNE: Nie używać zużytych kół pośrednich i rolek środkowych wraz z nowymi na tej samej osi. Może nastąpić przeciążenie przeciwnych rolek środkowych. Różne obwody kół pośrednich mogą też utrudniać prawidłowe wyrównanie gąsienicy.

1. Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia czy materiał nagromadzony na wierzchu ramion reakcyjnych ramy. Taki nagromadzony materiał może powodować zużywanie się gumy na kołach napędowych i pogorszyć zdolność do przenoszenia mocy na gąsienice.
2. Należy sprawdzić, czy między kołami napędowymi a przednimi kołami pośrednimi nie zgromadził się materiał. Zgromadzony materiał może uszkodzić lub zgnieść prowadnice i zwiększyć możliwość wykołowania gąsienicy. Wykryte uszkodzenie końcówki ogniwa napędowego może wynikać z nagromadzenia się materiału.
3. Sprawdzić, czy materiał gromadzi się na zewnętrznej powierzchni koła łańcuchowego i wewnątrz koła łańcuchowego, we wgłębieniach, w których zazębia się ono z ogniwami napędowymi. Usunąć materiał nagromadzony we wgłębieniach i na zewnętrznej powierzchni, aby zapobiec uszkodzeniom gąsienicy i ogniw napędowych. W przypadku zauważenia nagromadzenia materiału na kole należy odpowiednio wyregulować zgarniak. Patrz "Odstęp pomiędzy kołem napędowym i zgarnikiem" w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzanie" w tej instrukcji obsługi.

TS36762,000034E-53-22APR21

Podwozie

UWAGA: Nie dopuszczać do wybuchu pożaru. Nagromadzone zanieczyszczenia powodują zwiększone tarcie, co może spowodować pożar. Należy usunąć zabrudzenia z punktów ich gromadzenia się (G) pomiędzy gąsienicą a ramą ciągnika.

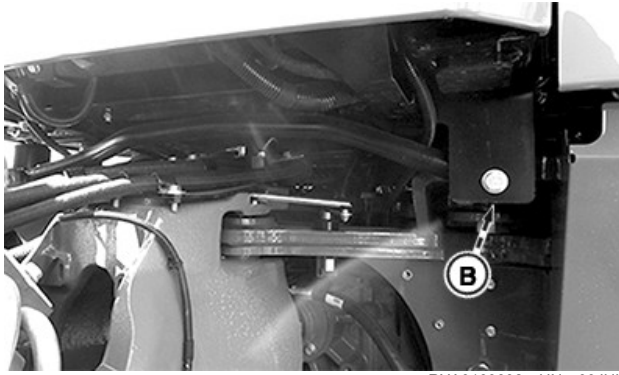
WAŻNE: Unikać wjeżdżania gąsienicami w smar, olej bądź inne ropopochodne substancje chemiczne. Unikać rozlewania tych substancji na gąsienice i koła w trakcie obsługi serwisowej. Wymieniać koła pośrednie zestawami, jeśli na przeciwnych kołach widać znaczny ubytek grubości.

Tuleje zawieszenia kabiny



RXA0163831—UN—03JUL18

Lewa strona, za kabiną i poniżej kabiny



RXA0163832—UN—03JUL18

Prawa strona, za kabiną i poniżej kabiny



RXA0157989—UN—06MAR17

Po lewej stronie, poniżej drzwi kabiny

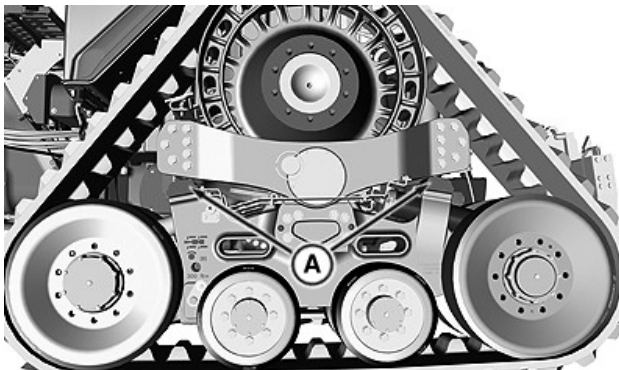
Sprawdzić tuleje: po lewej stronie (A), po prawej stronie (B) oraz po lewej stronie, poniżej drzwi kabiny (C) pod kątem zużytej lub brakującej gumy. Jeśli guma jest uszkodzona, wymienić cały zespół tulei.

BH38674,0000D55-53-22AUG18

Ograniczniki zderzaków połączenia przegubowego podwozia

Sprawdzenie ograniczników zderzaków połączenia przegubowego:

1. Zaparkować ciągnik na poziomym podłożu, aby sprawdzić zderzaki.



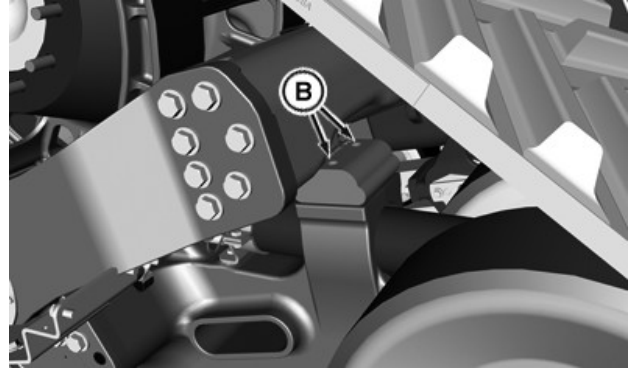
RXA0147610—UN—12MAR15

2. Sprawdzić każdy ogranicznik zderzaka połączenia

przegubowego (A) pod kątem uszkodzenia, nadmiernego zużycia oraz pocięcia i deformacji.

3. Uszkodzenia mogą się objawiać wykruszeniami, wyszczerbieniami lub spękaniami zderzaka. Wymienić zderzak w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń.

Wymiana ogranicznika zderzaka połączenia przegubowego:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Wykręcić śruby (B).
2. Zamontować nowy zderzak.
3. Dokręcić śruby momentem 10 Nm (7 lb·ft).

SV81855,00003A4-53-21FEB18

Koła napędowe i pośrednie oraz rolki środkowe

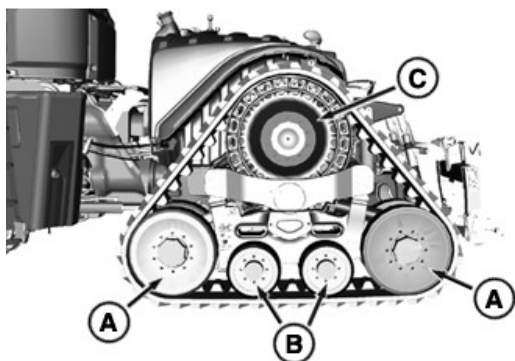
UWAGA: Nagromadzone zanieczyszczenia powodują zwiększone tarcie, co może spowodować pożar. Należy usunąć zabrudzenia z miejsc ich gromadzenia się, pomiędzy gaśnicą a ramą ciągnika. Patrz "Obsługa serwisowa — usuwanie nagromadzonych odpadów".

WAŻNE: Unikać wjeżdżania gaśnicami w smar, olej bądź inne ropopochodne substancje chemiczne. Unikać rozlewania tych substancji na gaśnicę i koła w trakcie obsługi serwisowej.

Wymieniać koła pośrednie zestawami, jeśli na przeciwnych kołach osi widać znaczną różnicę w grubości okładziny.

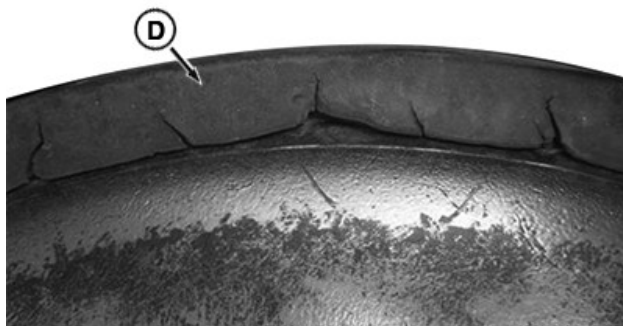
Nie używać zużytych kół pośrednich i rolek środkowych wraz z nowymi na tej samej osi. Nierównomiernie zużyte rolki środkowe mogą prowadzić do przeciążenia i uszkodzenia przeciwnych rolek. Nierównomiernie zużyte koła napędowe lub pośrednie mogą negatywnie wpływać na wyrównanie gaśnicy.

Zapobiegać uszkodzeniu podzespołów hydraulicznych. Zachować ostrożność przy połączeniach siłownika napinającego i przewodach hydraulicznych.



RXA0147242—UN—11FEB15

Szeroka gąsienica



RXA0158389—UN—17MAR17

Sprawdzić, czy nie występują pęknięcia, odłamania bądź wyszczerbienia powierzchni gumowych kół napinających (A) i pośrednich (B). Na krawędziach kół zazwyczaj zużywa się guma. Może dać się zauważyć znaczne zużycie krawędziowe (D), lecz koła mimo to będą pracować prawidłowo.

Typowymi oznakami zużycia gumy są liczne małe pęknięcia, nieduże ubytki materiału i niewielkich rozmiarów rozwarstwiające się krawędzie.

Sprawdzić wulkanizowane koła pod kątem wbitych kamieni, gwoździ i innych ostrych przedmiotów. Usunąć w przypadku znalezienia. Pozostawienie wbitych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzeń wewnętrznych gąsienic.

Sprawdzić śruby kół pod kątem właściwego dokręcenia. Koła podlegają ogromnym obciążeniom wskutek naprężenia gąsienic, przez co śruby mogą się odkręcić, jeżeli nie są odpowiednio dociągnięte momentem. Patrz "Elementy mocujące rolki środkowej oraz koła napędowego i pośredniego" w sekcji "Obsługa serwisowa — dokręcanie" w tej instrukcji obsługi.

Sprawdzić i usunąć jakikolwiek materiał nagromadzony na powierzchni czołowej koła napędowego (C). Usunąć też jakikolwiek materiał nagromadzony we wgłębieniach

i pomiędzy żebrami koła. Usunąć nadmiar materiału spod ramy podwozia.

Sprawdzić koła pośrednie i rolki środkowe pod kątem problemów w działaniu. Lekkie zużycie krawędziowe kół pośrednich i rolek środkowych jest zjawiskiem normalnym. Kiedy wymieniać koła:

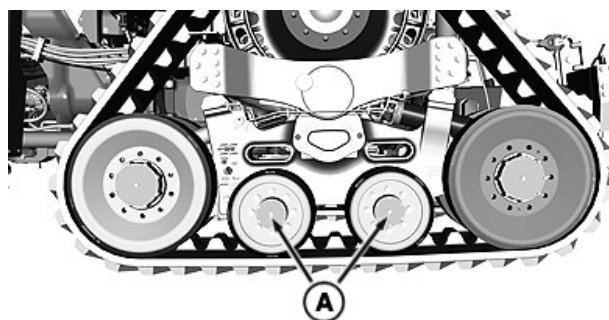
- Brakuje ponad 1/3 okładziny na całym obwodzie koła.
- Ubytek okładziny jest widoczny na całej szerokości koła w dowolnym miejscu.
- Ubytek okładziny powoduje gromadzenie się zanieczyszczeń na zewnętrznej powierzchni koła.
- Widoczne są płaskie fragmenty, które mogą wskazywać na to, że koło przestało się obracać.

TS36762,0000347-53-22APR21

Poziom oleju w rolkach środkowych i piastie koła pośredniego

Rolki środkowe

1. Zaparkować ciągnik na poziomym podłożu.
2. Wyłączyć ciągnik i ustawić przekładnię w położeniu postojowym.



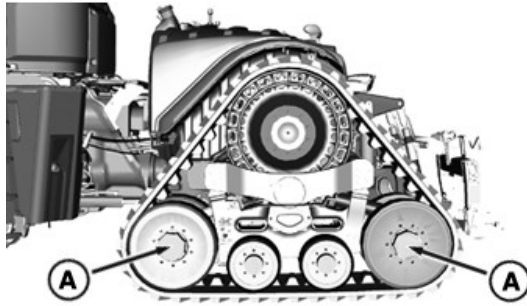
RXA0147253—UN—13FEB15

3. Zdjąć korek wlewu oleju (A) na każdej rolce środkowej, na przedniej i tylnej osi.
4. Sprawdzić poziomy oleju.
5. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dna otworu wlewowego, napełnić do poziomu dna otworu wlewowego olejem John Deere Hy-Gard™ lub jego odpowiednikiem, patrz "Olej przekładniowy i hydrauliczny" w sekcji "Inne środki smarne" w tej instrukcji obsługi.
6. Z powrotem założyć korki i dokręcić momentem 34 N·m (24 lb·ft).
7. Powtórzyć tę procedurę po przeciwnej stronie ciągnika.

Piasta koła napinającego

1. Zaparkować ciągnik na poziomym podłożu.

- Wyłączyć ciągnik i ustawić przekładnię w położeniu postojowym.

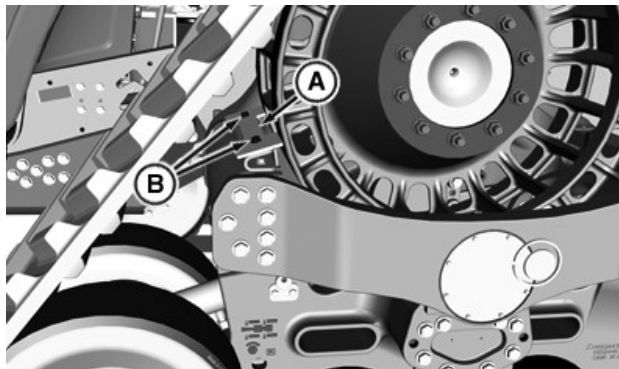


RXA0147254—UN—12FEB15

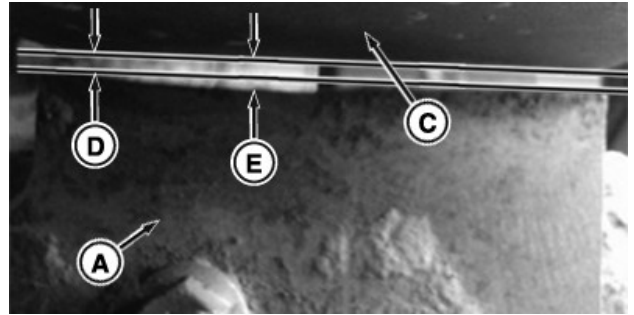
- Zdjąć korek wlewu oleju (A) na każdej piaście koła pośredniego, na przedniej i tylnej osi.
- Sprawdzić poziomy oleju.
- Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dna otworu wlewowego, napełnić do poziomu dna otworu wlewowego olejem John Deere Hy-Gard™ lub jego odpowiednikiem, patrz "Olej przekładniowy i hydrauliczny" w sekcji "Inne środki smarne" w tej instrukcji obsługi.
- Z powrotem założyć korki i dokręcić momentem 34 N·m (24 lb·ft).
- Powtórzyć tę procedurę po przeciwnej stronie ciągnika.

SV81855,0000371-53-07SEP21

Luz zgarniaka koła napędowego



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Każde koło napędowe (C) ma zgarniak (A), który usuwa zanieczyszczenia z koła napędowego i zapobiega uszkodzeniu wewnętrznych podzespołów gąsienicy i występów.

- Zmierzyć luz pomiędzy krawędzią zgarniaka i powierzchnią koła napędowego. Minimalny luz jest równy 3 mm (1/8 in) (D), a maksymalny luz jest równy 5 mm (3/16 in) (E).

Regulacja zgarniaka:

- Odkręcić śruby (B).
- Umieścić zgarniak w odległości 3 mm (1/8 in) od powierzchni koła napędowego i przejść do kroku 7. Jeżeli jakkolwiek część krawędzi zgarniaka jest w odległości przekraczającej 5 mm (3/16 in) luzu, przejść do kroku 4.
- Wykręcić śruby.
- Można wybrać jedną z poniższych opcji obsługi serwisowej zgarniaka:
 - Zeszlifować płaską krawędź zgarniaka prostopadłą do boku zgarniaka.
 - Zamienić położenie krawędzi zgarniaka.
 - Wymienić zgarniak.
- Ustawić zgarniak tak, aby luz był równy 3 mm (1/8 in).
- Dokręcić śruby momentem 120 N·m (88 lb·ft).

SV81855,00003A3-53-26OCT17

Hamulec pomocniczy

- Zaparkować ciągnik na pochyłości. Pochyłość powinna być wystarczająco stroma, aby ciągnik mógł bez trudu staczać się na biegu jałowym.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. W przypadku e18™, przesunąć dźwignię zmiany biegów przekładni (A) do położenia neutralnego.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Włączyć hamulec pomocniczy (B).

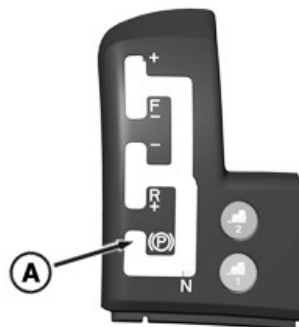
Jeśli hamulec pomocniczy nie spełnia swojej funkcji, skontaktuj się z dealerem John Deere™.

SV81855,00002D3-53-16AUG17

Układ położenia POSTOJOWEGO przekładni

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Upewnić się, że nikogo nie ma w pobliżu ciągnika.

1. Ustawić ciągnik przodem w dół na zboczu o 20% nachyleniu (na każdy 0,6 m (2 ft) odległości w pionie — 3,0m (10 ft.) odległości w poziomie).



RXA0140499—UN—16APR14

Położenie POSTOJOWE dźwigni prawostronnego napędu zwrotnego

2. Przesunąć dźwignię zmiany biegów przekładni (A) w położenie POSTOJOWE.

UWAGA: Jeśli ciągnik nie przejdzie tego testu, natychmiast skontaktować się z dealerem John Deere™.

3. Jeśli ciągnik nie utrzymuje się nieruchomo na zboczu przy przekładni w położeniu POSTOJOWYM, układ położenia POSTOJOWEGO powinien być niezwłocznie naprawiony — skontaktować się z dealerem John Deere.

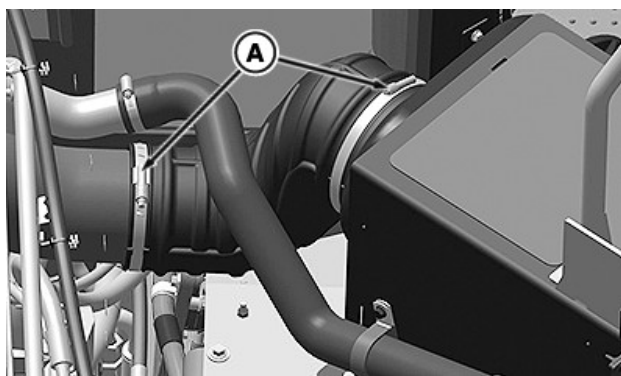
RX32825,000063D-53-18JUL17

Układ wlotu powietrza silnika — silnik 13,6 l Finalny Tier 4/Etap V

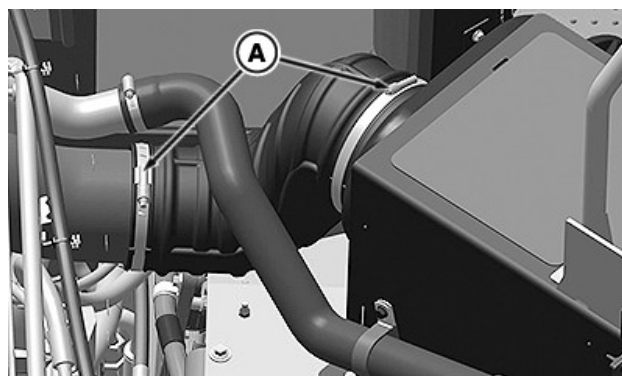
1. Otworzyć maskę, patrz "Otwieranie maski" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
2. Zdjąć przednią i tylną osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" oraz "Zdejmowanie tylnej osłony bocznej silnika" w tej Instrukcji obsługi.

WAŻNE: Praca silnika przy poluzowanych zaciskach wlotu powietrza może spowodować przedostawanie się kurzu do układu i uszkodzenie silnika.

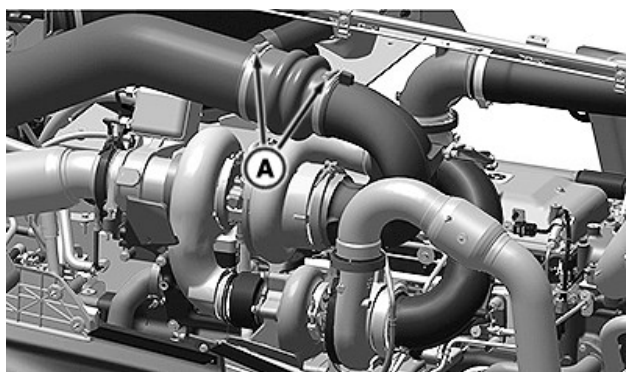
WSKAZÓWKA: Nie wszystkie zaciski wlotu powietrza widoczne są na rysunku, ale wszystkie wymagają kontroli i dokręcenia w razie potrzeby.



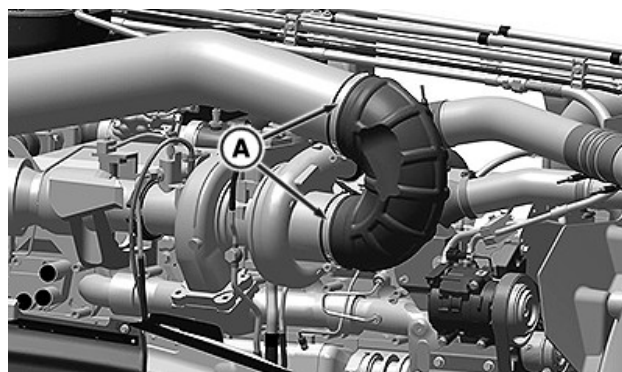
Układ wlotu powietrza — lewa strona



Lewa strona silnika



Układ wlotu powietrza — prawa strona



Prawa strona silnika

3. Sprawdzić układ wlotu powietrza silnika pod kątem poluzowanych zacisków (A) lub śrub.
4. Dokręcić zaciski układu wlotu powietrza momentem 8 Nm (5 lb·ft).

JL41210,0000A96-53-21APR21

Sprawdzić układ wlotu powietrza silnika pod kątem poluzowanych zacisków (A) lub śrub.

Dokręcić zaciski układu wlotu powietrza momentem 8 Nm (70 lb·in).

SV81855,0000285-53-10NOV20

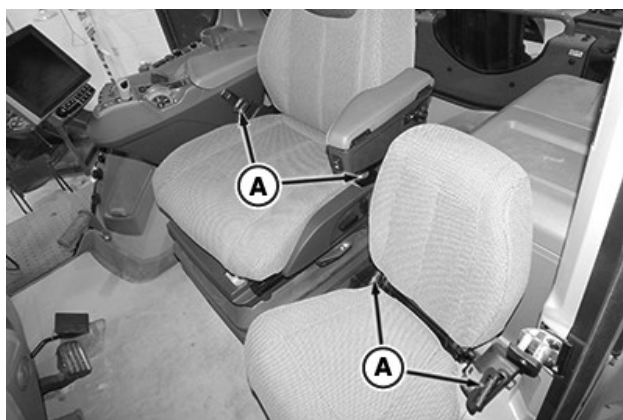
Układ wlotu powietrza — silnik 15 l

WAŻNE: Praca silnika przy poluzowanych zaciskach wlotu powietrza może spowodować przedostawanie się kurzu do układu i uszkodzenie silnika.

WSKAZÓWKA: Nie wszystkie zaciski wlotu powietrza widoczne są na rysunku, ale wszystkie wymagają kontroli i dokręcenia w razie potrzeby.

Pasy bezpieczeństwa

UWAGA: Jeśli układ pasów bezpieczeństwa, łącznie z uchwytami mocującymi, klamrą, pasem oraz wciągaczem wykazuje jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, takie jak nacięcia, postrzępienia, nadmierne zużycie, przebarwienia lub przetarcia, należy natychmiast wymienić cały układ. Przy wymianie należy stosować tylko zatwierdzone dla danej maszyny części zamienne.



RXA0185279—UN—30AUG21

Sprawdzić pasy bezpieczeństwa (A) i ich elementy mocujące. Jeżeli pasy bezpieczeństwa lub podzespoły układu wymagają wymiany, należy skontaktować się z dealerem John Deere.

RX32825,000065F-53-31AUG21

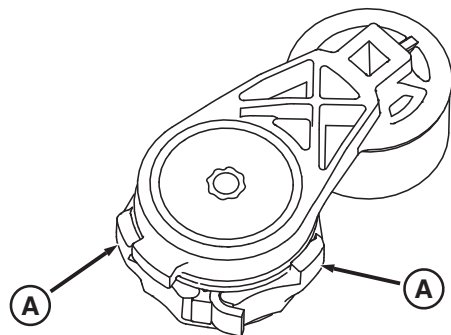
Pas napędowy układu pomocniczego i napinacz pasa silnika

WSKAZÓWKA: Napinacz pasa wentylatora jest stosowany tylko w silnikach 13,6 l Tier 2/Etap II, lub Tier 3/Etap IIIA.

Koło pasowe lub osłona przeciwpylowa mogą być obsługiwane niezależnie od napinacza sprężynowego. Napinacz sprężynowy jest obsługiwany jako zespół.

W celu zapewnienia przejrzystości nie pokazano alternatora ani innych podzespołów. Zespół napinacza pasa pozostaje w ciągniku na czas prób.

1. Zdjąć przednie boczne osłony silnika. Patrz "Zdejmowanie przednich bocznych osłon silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.



RXA0162898—UN—18APR18

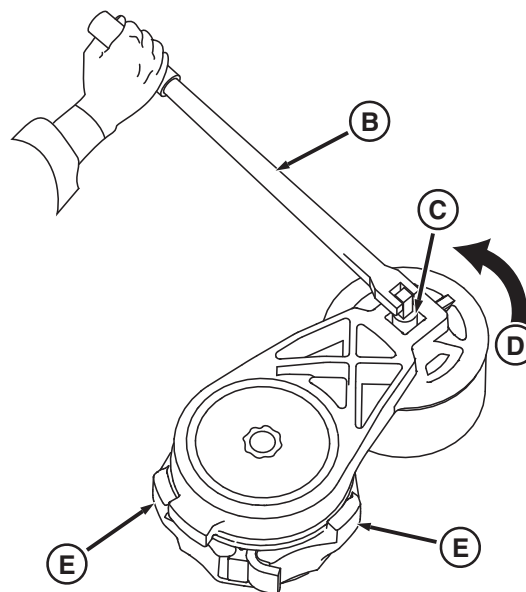
2. Sprawdzić zespół napinacza pasa. Wymienić napinacz pasa w następujących przypadkach:

- Brak ogranicznika sprężyny (A) lub jest on popękany.

- Jakkolwiek część zespołu napinacza jest pęknięta lub uszkodzona.

Jeśli napinacz nie będzie wymieniany, należy przejść do kroku 3.

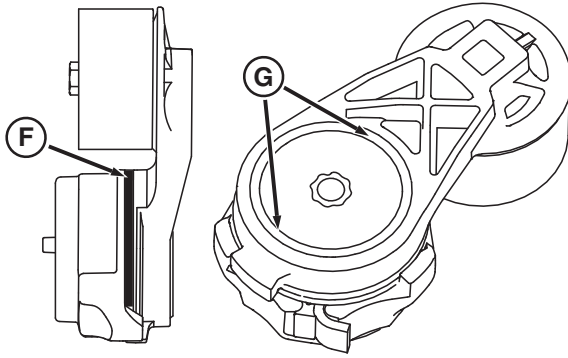
Jeśli napinacz wymaga wymiany, należy go wymienić, a następnie przejść do kroku 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Przy założonym pasie włożyć klucz z grzechotką 1/2 cala lub łom (B) w kwadratowy otwór (C) w ramieniu napinacza pasa.
4. Obrócić ramię napinacza (D), aby zmniejszyć napięcie pasa. Skręcić w stopniu, w jakim umożliwia to napinacz.
5. Jeśli pas znajduje się przy ogranicznikach swobodnego ramienia (E), wymienić pas. Miejsca przeprowadzania procedury serwisowej pasa zawiera krok 13. Po wymianie pasa przejść do kroku 5.
6. Po zwolnieniu napięcia pasa sprawdzić ślady prowadzenia pasa (wytarcie) na kole pasowym. Jeśli ślad prowadzenia mierzy 6,4 mm (1/4 in) lub jest szerszy od pasa, wymienić zespół napinacza. Jeśli zespół napinacza:
Nie zostanie wymieniony, należy przejść do kroku 7.
Zostanie wymieniony, należy go wymienić, a następnie przejść do kroku 9.
7. Zdjąć pas. Miejsca przeprowadzania procedury serwisowej pasa zawiera krok 14.

WAŻNE: Nie podważać pasa pomiędzy kołem pasowym i obudową sprężyny.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Powoli obracać ramię napinające za pomocą grzechotki 1/2 cala lub łomu. Wymienić napinacz, jeśli:

- Ramię nie obraca się płynnie pomiędzy ogranicznikami (E).
- Pomiedzy ramieniem i obudową sprężyny (F) oraz ramieniem lub pokrywą końcową (G) na napinaczu metal styka się z metalem.

Jeśli napinacz nie będzie wymieniany, należy przejść do kroku 9.

Jeśli napinacz wymaga wymiany, należy go wymienić, a następnie przejść do kroku 14.

9. Jeśli napinacz wymaga wymiany, należy zwolnić napięcie pasa i zdjąć pas (jeśli nie został zdjęty wcześniej).
10. Wykręcić śrubę przegubu napinacza.
11. Wymienić zespół napinacza.
12. Nałożyć środek do blokowania i uszczelniania gwintów Loctite® 242 na śrubę przegubu.
13. Założyć i dokręcić śrubę momentem 70 N·m (51 lb·ft).
14. Założyć pas. W zależności od typu silnika zapoznać się z informacjami zawartymi w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" w tej instrukcji obsługi w punktach:

Pas wentylatora — silnik 13,6 I Tier 2/Etap II lub Tier 3/Etap IIIA w tej sekcji instrukcji obsługi.

Pas napędowy układu pomocniczego — silnik 13,6 I

UWAGA: Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez założonych osłon bocznych oraz prawidłowo zamkniętej i zablokowanej maski.

15. Zamontować przednie osłony boczne silnika.
16. Zamknąć i dokładnie zatrzasknąć maskę.

RX32825,000066F-53-21APR21

Luz zaworowy silnika

WSKAZÓWKA: Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

Skontaktować się z dealerem John Deere.

TS36762,0000148-53-14DEC16

Układ czujnika kontroli stanu przedniego wału napędowego (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Układ czujnika FDH monitoruje pracę przedniego wału napędowego, gdy wał się obraca. W przypadku wystąpienia problemu czujnik zapala kontrolkę nakazującą wyłączenie silnika (A) lub kontrolkę alarmu serwisowego (B) oraz włącza alarm dźwiękowy i generuje wyświetlenie kodu diagnostycznego na CommandCenter™.

1. Jeśli zapala się kontrolka "Wyłącz silnik", należy natychmiast zatrzymać ciągnik, ustawiając go w bezpiecznym miejscu.
2. W przypadku alarmu serwisowego, układ FDH wymaga obsługi serwisowej i może zostać wyłączony. Wykonać obsługę serwisową układu FDH, tak szybko jak jest to możliwe.
3. Skontaktować się z dealerem John Deere w celu wykonania pełnej diagnostyki i naprawy problemu wskazanego kodem.

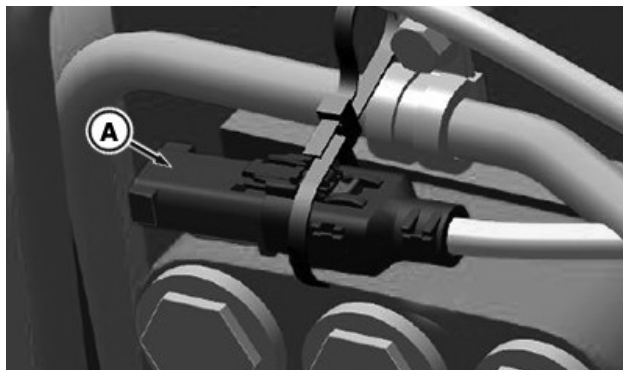
BH38674,0000CB8-53-14MAR18

Kalibracja czujnika zaczepu rolniczego [zgarniak]

Kalibracja wymaga zatyczki kalibracyjnej czujnika zaczepu rolniczego. Skontaktować się z dealerem John Deere.

1. Całkowicie obciążyć zgarniak.

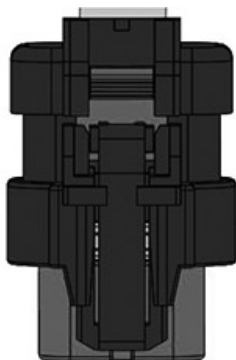
- Unieść zgarniak nad poziom podłoża.
- Zatrzymać ciągnik.
- Ustawić przekładnię w położeniu POSTOJOWYM.
- Wyłączyć silnik.



RXA0185235—UN—27AUG21

Podłączenie wiązki przewodów czujnika siły uciągu

- Zdjąć pokrywkę przeciwpylową (A) ze złącza wiązki przewodów czujnika siły uciągu. Złącze wiązki przewodów czujnika siły uciągu znajduje się po lewej stronie tylnego bloku zaworów SCV.



RXA0185234—UN—27AUG21

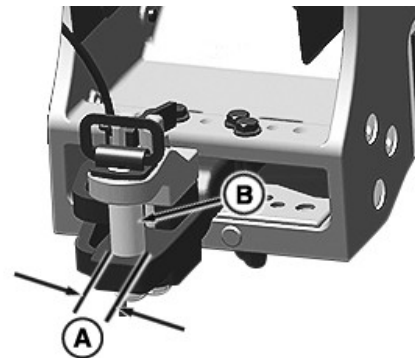
Zatyczka kalibracyjna czujnika siły uciągu

- Umieścić zatyczkę kalibracyjną czujnika siły uciągu w złączu wiązki przewodów czujnika siły uciągu.
- Uruchomić silnik i pozostawić na co najmniej 15 sekund.
- Wyłączyć silnik. Kalibracja czujnika zakończona.
- Zdjąć i schować zatyczkę kalibracyjną czujnika siły uciągu.
- Założyć pokrywkę przeciwpylową.

EC82310,00009A1-53-30AUG21

Zużycie zaczeu rolniczego

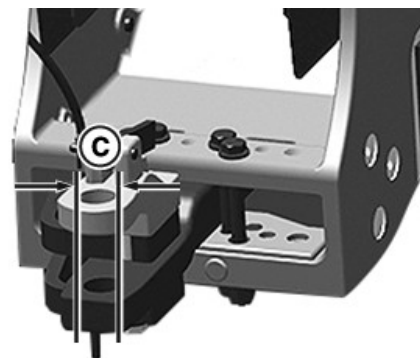
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia wyposażenia. Części, które osiągnęły lub przekroczyły swoją granicę zużycia, należy wymienić na nowe.



RXA0179145—UN—20AUG20

- Sprawdzić średnicę (A) sworznia (B).

Specyfikacja sworznia zaczeu		
Kategoria zaczeu rolniczego	Pomiar mm (in)	
	Średnica nominalna	Granica zużycia lub średnica minimalna
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

- Sprawdzić średnicę (C) u góry i u dołu otworu odbiornika PIN.

Specyfikacja górnego i dolnego otworu odbiornika		
Kategoria zaczeu rolniczego	Pomiar ^a mm (in)	
	Średnica nominalna	Granica zużycia lub maksymalna dopuszczalna średnica ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMierzone w kierunku jazdy.^bOwalny

EC82310,0000F7A-53-21APR21

Hamulec silnikowy

Skontaktować się z dealerem John Deere.

JL41210,0000A93-53-16OCT20

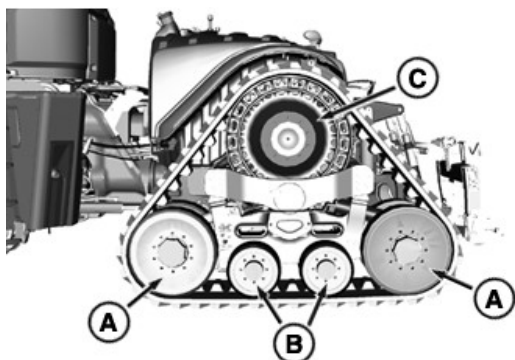
Obsługa serwisowa — dokręcanie

Elementy mocujące rolki środkowej oraz koła napędowego i pośredniego

WAŻNE: Unikać wjeżdżania gaśienicami w smar, olej bądź inne ropopochodne substancje chemiczne. Unikać rozlewania tych substancji na gaśienice i koła w trakcie obsługi serwisowej.

Jeśli ciągnik pracuje z niedokręconymi śrubami, mogą one ulec zużyciu i może być konieczna ich wymiana.

Należy ponownie dokręcić śruby gaśienic po przepracowaniu 3 godzin, 10 godzin oraz codziennie w ciągu pierwszego tygodnia pracy.



RXA0147242—UN—11FEB15

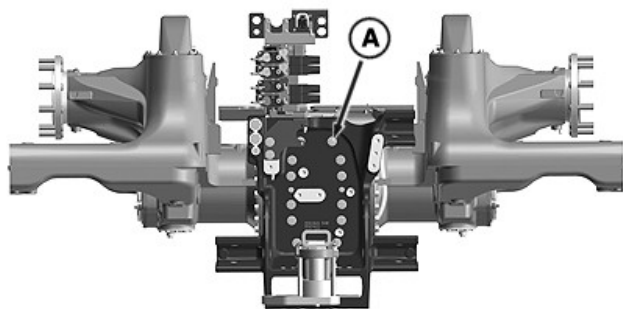
Sprawdzić i dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.

Moment dokręcania — Specyfikacja

Przednie koło pośrednie (A).	1070 Nm (789 lb·ft)
Rolka środkowa (B).	450 Nm (332 lb·ft)
Koło napędowe (C).	650 Nm (479 lb·ft)

TS36762,000034F-53-11DEC17

Śruby wspornika zaczepu rolniczego



RXA0150415—UN—05NOV15

Wspornik wzmacniający do zaczepu rolniczego

Sprawdzić i dokręcić śruby stabilizatora i śruby wspornika zaczepu rolniczego (A), momentem 490 Nm (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-53-12MAR20

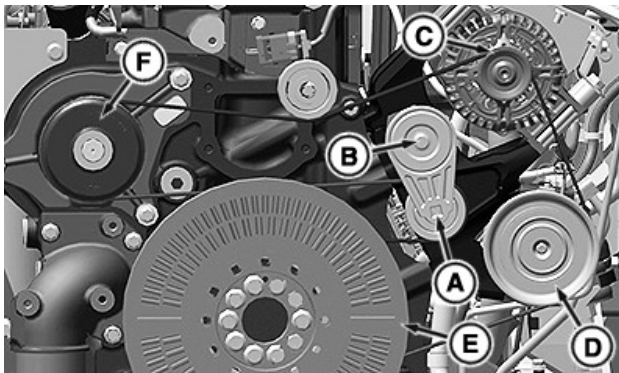
Obsługa — wymiana

Pas napędowy układu pomocniczego — silnik 13,6 l

1. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne", w tej Instrukcji obsługi.

WAŻNE: Przy demontażu utrzymywać pas w stanie bez napięcia.

WSKAZÓWKA: Zdjęcie i założenie pasa wentylatora wymaga pomocy innych osób.



Klucz nasadowy 1/2 in

2. Wprowadzić klucz nasadowy 1/2 in do otworu kwadratowego (A) w ramieniu napinacza (B).
3. Popchnąć w dół uchwyt klucza, aby zwolnić napięcie pasa napędowego.
4. Podczas zdejmowania pasa pomocniczego z koła pasowego alternatora (C) należy skorzystać z pomocy innych osób.
5. Zdjąć pas z koła pośredniego, koła pasowego układu klimatyzacji (D), koła pasowego wału korbowego (E) i pompy wody (F).
6. Wyrzucić stary pas.
7. Założyć nowy pas na pompę wody, koło pasowe wału korbowego, koło pośrednie i następnie koło pasowe układu klimatyzacji.
8. Założyć pas na koło pasowe alternatora.
9. Wyjąć klucz nasadowy 1/2 in i zapewnić napięcie nowego pasa.
10. Zamontować przednią osłonę boczną silnika i zamknąć maskę.

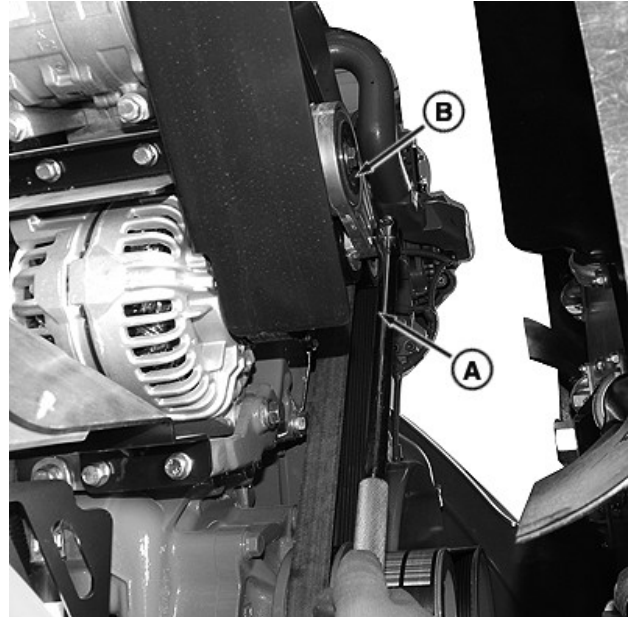
BH38674,0000CC0-53-06NOV20

Pas napędowy układu pomocniczego — silnik 15 l

1. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w

sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Zdjęcie pasa wymaga pomocy innych osób.

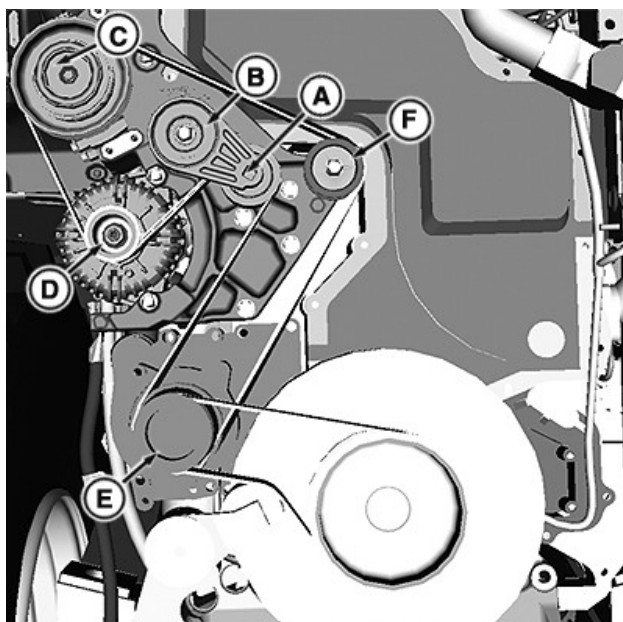


RXA0142200—UN—12JUN14

2. Zmniejszyć napięcie pasa napędowego. Wprowadzić klucz nasadowy 1/2 cala do otworu kwadratowego (A) w ramieniu napinacza (B). Obrócić napinacz zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
3. Przykładając siłę do łomu, poprosić pomocnika o zdjęcie pasa układu pomocniczego z koła pasowego klimatyzacji (C).
4. Zwolnić nacisk i całkowicie zdjąć pas.

WAŻNE: Napięcie pasa jest kontrolowane przez automatyczny napinacz pasa. Napinacz nie wymaga regulacji.

5. Skontrolować napinacza pasa. Patrz "Pas napędowy układu pomocniczego i napinacz pasa silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzanie" w tej instrukcji obsługi.



Schemat poprowadzenia pasa napędowego układu pomocniczego

RXA0142199—UN—06JUN14

Założyć nowy pas na wszystkie koła pasowe, oprócz koła pasowego napinacza. Prawidłowe prowadzenie pas pokazuje odpowiedni schemat.

7. Za pomocą łomu zwolnić nacisk na koło pasowe napinacza i umieścić pas na kole pasowym.
8. Powoli zmniejszyć siłę nacisku na łom.
9. Sprawdzić pas pompy wody silnika pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby. Patrz punkt "Pas napędowy pompy wody silnika" w tej sekcji instrukcji obsługi.

UWAGA: Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez założonych paneli bocznych oraz prawidłowo zamkniętej i zablokowanej maski.

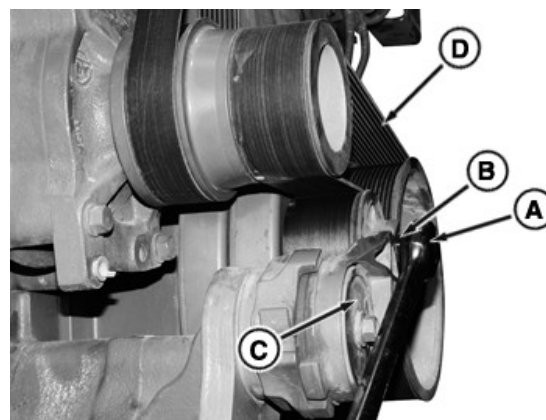
10. Założyć osłony boczne silnika.
11. Zamknąć i zabezpieczyć maskę.

SV81855,00001D1-53-21APR21

Pas napędowy pompy wody silnika — silnik 15 l

1. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Zdjęcie pasa wymaga pomocy innych osób.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Zmniejszyć napięcie pasa napędowego. Włożyć klucz z grzechotką 1/2 cala lub łom (A) w kwadratowy otwór (B) w ramieniu napinacza (C). Obrócić napinacz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Przykładając siłę do łomu, poprosić pomocnika o zdjęcie pasa pompy wody z koła pasowego pompy wody (D).
4. Zwolnić nacisk i całkowicie zdjąć pas.

WAŻNE: Napięcie pasa jest kontrolowane przez automatyczny napinacz pasa. Napinacz nie wymaga regulacji.

5. Skontrolować napinacza pasa. Patrz "Pas napędowy układu pomocniczego i napinacz pasa silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzanie" w tej instrukcji obsługi.
6. Założyć nowy pas na wszystkie koła pasowe, oprócz koła pasowego napinacza.
7. Za pomocą łomu zwolnić nacisk na koło pasowe napinacza i umieścić pas na kole pasowym.
8. Powoli zmniejszyć siłę nacisku na łom.
9. Sprawdzić pas napędowy układu pomocniczego silnika pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby. Patrz punkt "Pas napędowy układu pomocniczego — silnik 15 l" w tej sekcji instrukcji obsługi.

UWAGA: Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez założonych paneli bocznych oraz prawidłowo zamkniętej i zablokowanej maski.

10. Założyć osłony boczne silnika.
11. Zamknąć i zabezpieczyć maskę.

RX32825,000009-53-21APR21

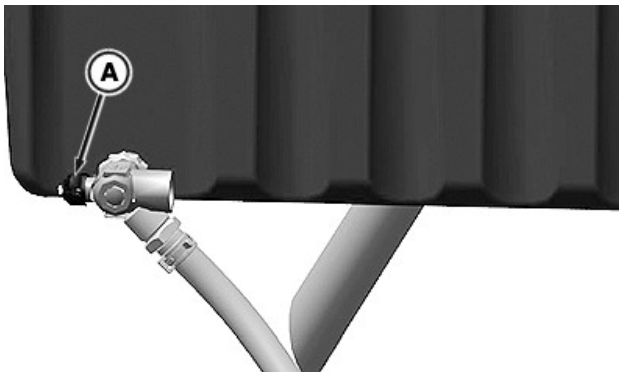
Olej silnikowy i filtr — silnik 13,6 l

WAŻNE: Zawartość siarki nie powinna przekraczać 0,10 %. Zalecana jest zawartość siarki poniżej 0,10%. Patrz rozdział "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", aby uzyskać więcej informacji na temat okresów wymiany oleju.

WSKAZÓWKA: Wstępny okres międzyobsługowy w czasie docierania nowego lub regenerowanego silnika z mokrymi tulejami i olejem Break-In Plus musi trwać co najmniej 100 godzin, aby zapewnić dopasowanie powierzchni pierścieni i tulei. Minimalny okres 100 godzin dotyczy wszystkich nowych i regenerowanych silników. Maksymalny okres międzyobsługowy jest taki sam, jak zalecany w części Okresy międzyobsługowe wymiany oleju silnikowego i filtra. Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

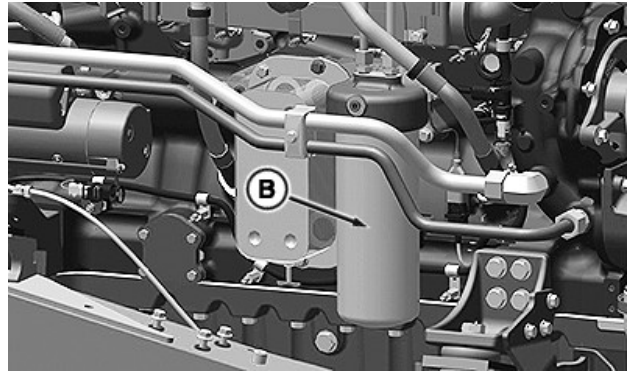
Kolejne wymiany oleju, patrz "Czas między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra", w sekcji "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.

1. Uruchomić silnik na około 5 minut, aby rozgrzać olej.
2. Zatrzymać silnik.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Obrócić złącze spustowe skrzyni korbowej (A), aby spuścić olej. Użyć pojemników o odpowiedniej pojemności 75,7 l (20,0 gal.) i skierować przepływ za pomocą podłączonego przewodu z zaworem.
4. Dokręcić złącze po całkowitym spuszczeniu oleju.
5. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika, patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.



RXA0180469—UN—18NOV20

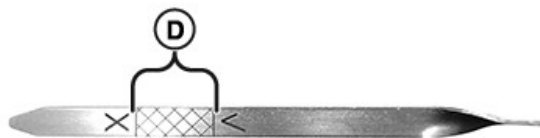
6. Wyjąć filtr (B) i stary O-ring. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra czystą i suchą szmatką.
7. Nałożyć warstwę oleju na nowy O-ring i zainstalować nowy filtr.
8. Ręcznie dokręcić wkład filtra, a następnie dokręcić o 1/2-3/4 obrotu po zetknięciu z uszczelką. Wymagany jest klucz do filtrów. Nie dokręcać zbyt mocno.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego (C) i napełnić skrzynię korbową przez rurkę wlewu (D). Używać oleju o klasie lepkości odpowiedniej dla danego sezonu, jak podano w sekcji "Olej silnikowy" w tej instrukcji obsługi. Pojemność skrzyni korbowej, patrz "Pojemności" w sekcji "Specyfikacja" w tej instrukcji obsługi.
10. Uruchomić silnik na dwie minuty. Zatrzymać następnie silnik i sprawdzić, czy występują wycieki oleju.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik poziomu oleju silnikowego jest wskaźnikiem prętowym z "zakresowaną bezpieczną strefą". Każde miejsce zakresowanego obszaru wskaźnika prętowego oznacza pełny poziom.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Ponownie sprawdzić, czy poziom oleju na wskaźniku prętowym jest w zakresowanym obszarze "bezpiecznym" (D).
12. Ponownie założyć przednią osłonę boczną silnika i zamknąć maskę.

RX32825,0000648-53-30AUG21

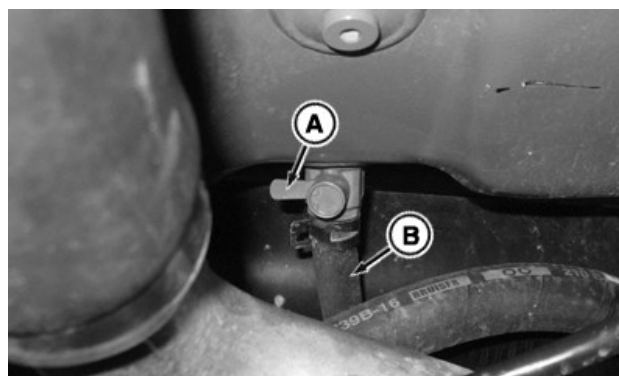
Olej silnikowy i filtr — silnik 15 l

WAŻNE: Zawartość siarki w paliwie nie powinna przekraczać 0,10%. Zalecana jest zawartość siarki w paliwie poniżej 0,10%. Patrz rozdział "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", aby uzyskać więcej informacji na temat okresów wymiany oleju.

WSKAZÓWKA: Dla nowych i regenerowanych silników nie jest wymagany wstępny okres docierania. Maksymalny okres międzyobsługowy jest taki sam, jak zalecany w części Okresy międzyobsługowe wymiany oleju silnikowego i filtra. Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

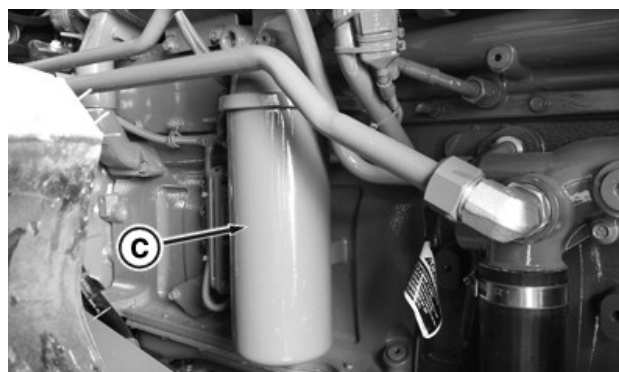
Kolejne wymiany oleju, patrz "Czas między przeglądami dla oleju silnikowego i filtra" w sekcji "Olej silnikowy" tej instrukcji obsługi.

1. Uruchomić silnik na około 5 minut, aby rozgrzać olej.
2. Zatrzymać silnik.



RXA0147883—UN—20APR15

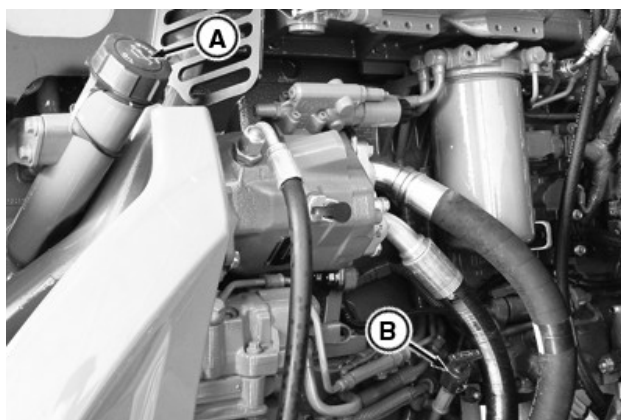
3. Zlokalizować zawór spustowy oleju silnikowego (A), znajdujący się wewnątrz prawej ramy bocznej silnika.
4. Odkręcić zawór spustowy skrzyni korbowej (A), aby spuścić olej silnikowy. Użyć pojemników o pojemności 75,7 l (20 gal.) i skierować strumień oleju przewodem spustowym (B).
5. Po spuszczeniu oleju dokładnie zamknąć zawór spustowy.
6. Zdjąć przednią osłonę boczną silnika. Patrz punkt "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej Instrukcji obsługi.



RXA0147884—UN—20APR15

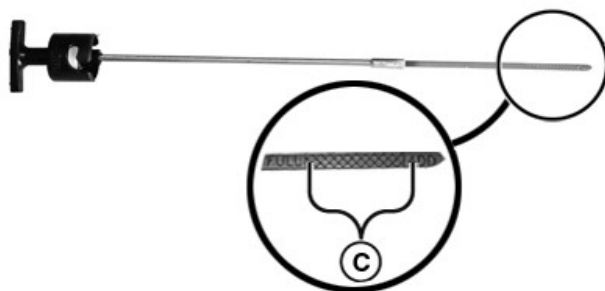
7. Wyjąć filtr (C) i starą uszczelkę. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra czystą i suchą szmatką.
8. Nałożyć cienką warstwę oleju na nową uszczelkę.
9. Napełnić filtr czystym olejem silnikowym, około 1,9 l (0.5 gal).
10. Założyć uszczelkę i filtr.
11. Ręcznie dokręcić filtr tak, aby uszczelka zetknęła się z powierzchnią głowicy. Dokręcić filtr kluczem o 3/4 do 1 obrotu po zetknięciu z uszczelką. Odnieść się do instrukcji na filtrze. Nie dokręcać zbyt mocno.

WAŻNE: Nie przepelniać silnika. Nadmiar oleju może spowodować utratę sprawności.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego (A) i napełnić skrzynię korbową przez rurę wlewową. Używać oleju o klasie lepkości odpowiedniej dla danego sezonu, jak podano w sekcji "Olej silnikowy", tej instrukcji obsługi. Pojemność skrzyni korbowej, patrz "Pojemności", w sekcji "Specyfikacja" tej instrukcji obsługi.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Sprawdzić, czy poziom oleju na wskaźniku prętowym (B) jest w "bezpiecznym" obszarze zakresowanym (C).
14. Uruchomić silnik na dwie minuty. Zatrzymać następnie silnik i sprawdzić, czy występują wycieki oleju.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik poziomu oleju silnikowego jest wskaźnikiem prętowym z "zakresowaną bezpieczną strefą". Każde miejsce zakresowanego obszaru wskaźnika prętowego oznacza pełny poziom.

15. Sprawdzić ponownie, czy poziom oleju na wskaźniku prętowym (B) jest w "bezpiecznym" obszarze zakresowanym (C).
16. Zamontować przednią osłonę boczną silnika i zamknąć maskę.

SV81855,000027B-53-26APR18

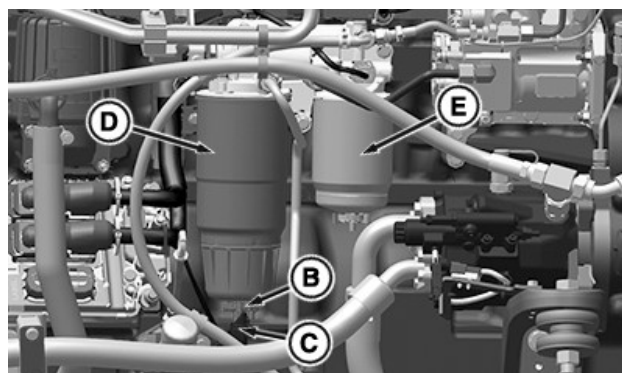
Filtry paliwa — silnik 13,6 l

1. Zdjąć panel dostępowy silnika, patrz "Demontaż panelu dostępowego silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Wymienić wkłady filtrów paliwa zawsze, gdy włączy się alarm dźwiękowy, a kod diagnostyczny sygnalizuje zapchanie filtrów paliwa (niskie ciśnienie paliwa). Jeśli nie rozlega się żaden alarm, wymienić filtry po 500 godzinach pracy.

2. Dokładnie oczyścić zespół filtra paliwa/odstojnika wody z zewnątrz i powierzchnię wokół.

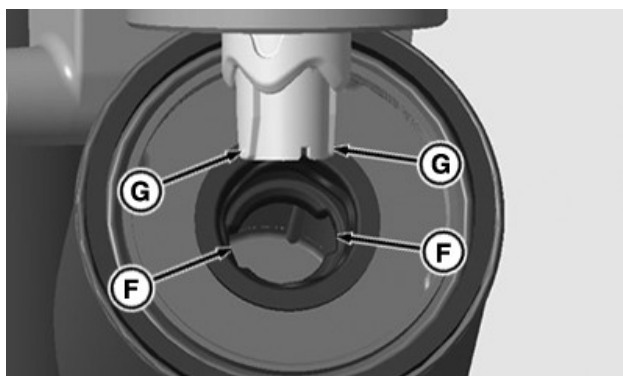
WSKAZÓWKA: Zaleca się zamontowanie przewodu paliwowego 6 ft, 5/16 in na dnie filtrów paliwa, aby pomóc spuścić zawartość do odpowiedniego pojemnika.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Spuścić wodę i zanieczyszczenia z filtra wstępnego do odpowiedniego pojemnika, otwierając zawór spustowy (A) na dole odstojnika.
4. Spuszczony materiał należy odprowadzać zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i rozporządzeniami.
5. Odłączyć złącze (B) czujnika wody w paliwie od filtra wstępnego.
6. Zdjąć filtr wstępny (C), filtr dokładny (D) i uszczelki i wyrzucić.

WAŻNE: NIE napełniać wstępnie paliwem żadnego filtra paliwa.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Nasmarować paliwem uszczelkę wstępnego filtra paliwa i założyć pojemnik filtra na podstawę. Wyrównać szczeliny filtra paliwa (F) z zaczepami głowicy filtra paliwa (G) na głowicy filtra paliwa. Dokręcić o 1/2 obrotu po tym, jak uszczelka zetknie się z podstawą.
8. Nasmarować paliwem uszczelkę odstoju wody wstępnego filtra paliwa i założyć na pojemnik filtra. Dokręcić o 1/2 obrotu, po tym jak uszczelka zetknie się z podstawą.
9. Nasmarować paliwem uszczelkę dokładnego filtra paliwa i założyć pojemnik filtra na podstawę. Wyrównać szczeliny filtra paliwa (F) z zaczepami głowicy filtra paliwa (G) na głowicy filtra paliwa. Dokręcić o 1/2 obrotu po tym, jak uszczelka zetknie się z podstawą.
10. Podłączyć wiązkę przewodów czujnika odstoju wody w paliwie.
11. Założyć panel dostępowy silnika.

WAŻNE: Aby filtry paliwa zostały napełnione paliwem, stacyjka musi być ustawiona w położeniu pracy łącznie przez 3 minuty. Obrócić stacyjkę w położenie pracy na 60 sekund trzy razy. Pompa napełniająca jest włączona tylko przez 60 sekund przy każdym cyklu stacyjki. Układ paliwowy odpowietrza się samoczynnie.

Nie próbować uruchamiać silnika dopóki nie miną 3 minuty, w przeciwnym razie układ paliwowy może się zapowietrzyć.

12. Uruchomić silnik i pozostawić na wysokich obrotach jałowych przez 2 minuty.

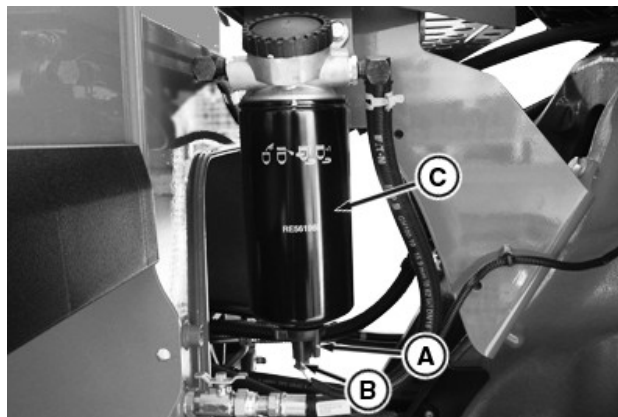
RX32825,000064D-53-09SEP21

Filtry paliwa — silnik 15 l

1. Zdjąć przedni panel dostępowy silnika, patrz "Demontaż panelu dostępowego silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

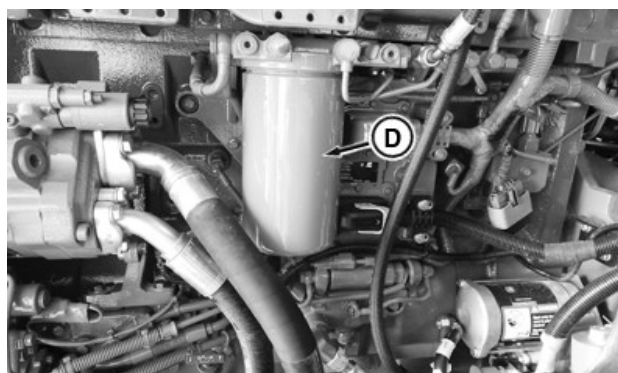
WAŻNE: Wymienić wkłady filtrów paliwa zawsze, gdy włączy się alarm dźwiękowy, a kod diagnostyczny sygnalizuje zapchanie filtrów paliwa (niskie ciśnienie paliwa). Jeśli nie rozlega się żaden alarm, wymienić filtry po 400 godzinach pracy.

2. Dokładnie oczyścić zespół filtra paliwa/odstoju wody z zewnątrz i powierzchnię wokół.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Spuścić wodę i zanieczyszczenia z głównego filtra paliwa do odpowiedniego pojemnika, otwierając zawór spustowy (A) na dole filtra.
4. Spuszczony materiał należy odprowadzać zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i rozporządzeniami.
5. Odłączyć złącze (B) czujnika wody w paliwie od filtra wstępnego.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Wyjąć główny (C) i pomocniczy filtr paliwa (D) wraz z uszczelkami. Filtry wyrzucić.

WAŻNE: Przed zamontowaniem, wyjąć korek pomocniczego filtra paliwa (zależnie od wyposażenia). NIE napełniać wstępnie paliwem żadnego filtra paliwa.

7. Nasmarować paliwem uszczelkę wstępnego filtra paliwa i założyć pojemnik filtra na podstawę. Dokręcić o 3/4 obrotu po tym, jak uszczelka zetknie się z podstawą.

8. Nasmarować paliwem uszczelkę odstoju wody wstępnego filtra paliwa i założyć na pojemnik filtra. Dokręcić o 3/4 obrotu, po tym jak uszczelka zetknie się z podstawą.
9. Nasmarować paliwem uszczelkę dokładnego filtra paliwa i założyć pojemnik filtra na podstawę. Dokręcić o 3/4 pełnego obrotu, po tym jak uszczelka zetknie się z podstawą.
10. Podłączyć wiązkę przewodów złącza czujnika wody w paliwie.
11. Założyć panel dostępowy silnika.

WAŻNE: Aby filtry paliwa zostały napełnione paliwem, stacyjka musi być ustawiona w położeniu pracy łącznie przez 3 minuty. Obrócić stacyjkę w położenie pracy na 60 sekund trzy razy. Pompa napełniająca jest włączona tylko przez 60 sekund przy każdym cyklu stacyjki. Układ paliwowy odpowietrza się samoczynnie. Nie próbować uruchamiać silnika dopóki nie miną 3 minuty, w przeciwnym razie układ paliwowy może się zapowietrzyć.

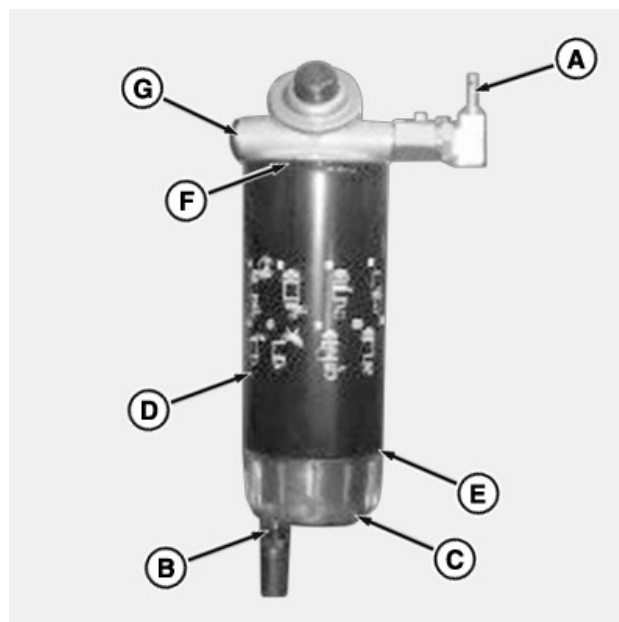
Nie podejmować próby uruchomienia silnika przed zakończeniem napełniania wstępnego, aby uniknąć powstania korka powietrznego w układzie paliwowym.

12. Uruchomić silnik i pozostawić na wysokich obrotach jałowych przez 2 minuty.

SV81855,000027A-53-26JUL21

Wkład filtra opcjonalnego odstoju wody w paliwie

1. Zaparkować maszynę na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Opuścić osprzęt na podłoże.
3. Wyłączyć silnik.



RXA0168513—UN—03JUN19

Nasadka na przycisku zalewania może się różnić

4. Zamknąć zawór odcinający paliwo (A).
5. Dokładnie oczyścić głowicę zespołu filtra paliwa i otaczającą powierzchnię, aby zapobiec dostawianiu się brudu i zanieczyszczeń do układu paliwowego.

UWAGA: Paliwo w filtrze jest pod wysokim ciśnieniem. Otworzyć zawór spustowy na dole obudowy filtra paliwa, aby zredukować ciśnienie przed wyjęciem filtra.

WSKAZÓWKA: Zebrać płyny do odpowiedniego pojemnika i zutylizować zgodnie z zaleceniami zakładowymi i krajowymi.

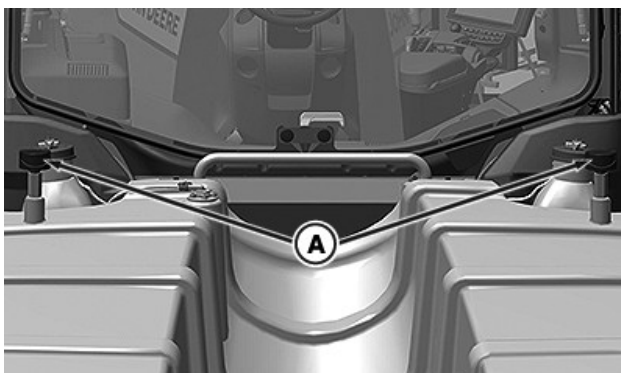
6. Podłączyć przewód spustowy paliwa do zaworu spustowego filtra (B) na dole obudowy filtra.
7. Otworzyć zawór spustowy filtra.
8. Spuścić całe paliwo.
9. Zamknij zawór spustowy.
10. Odkręcić miskę odstoju wody (C) od wkładu filtra i ją odłożyć.
11. Zdjąć i usunąć wkład filtra (D).
12. Oczyścić miskę odstoju wody sprężonym powietrzem.
13. Sprawdzić powierzchnie uszczelnień obudowy filtra i pojemnika filtra. Wyczyścić w razie potrzeby.
14. Umieścić nową uszczelkę (E) na misce odstoju wody.
15. Posmarować uszczelkę czystym olejem napędowym.
16. Zamontować miskę odstoju wody na nowym

wkładzie filtra. Gdy uszczelka zetknie się z wkładem filtra, dokręcić miskę odstoju wody o 1/2 obrotu.

17. Nasmarować nową uszczelkę wkładu filtra (F) czystym olejem napędowym.
18. Zamontować zespół wkładu filtra w obudowie filtra (G).
19. Gdy uszczelka zetknie się z obudową filtra, dokręcić wkład filtra o 1/2–3/4 obrotu.
20. Otworzyć zawór odcinający paliwa.
21. Odpowietrzyć układ paliwowy. Patrz Odpowietrzanie układu paliwowego w sekcji Obsługa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

EC82310,0000983-53-21APR21

Filtry odpowietrznika zbiornika paliwa



RXA0180431—UN—11NOV20
Filtry odpowietrznika zbiornika paliwa (A) znajdują się u góry lewego i prawego zbiornika paliwa.

1. Wyczyścić okolice filtra odpowietrznika zbiornika paliwa przed jego demontażem.
2. Wymontować i wymienić filtr odpowietrznika zbiornika paliwa.
3. Powtórzyć procedurę dla pozostałego filtra odpowietrznika zbiornika paliwa.

RW29387,00001A5-53-21APR21

Filtry kabiny

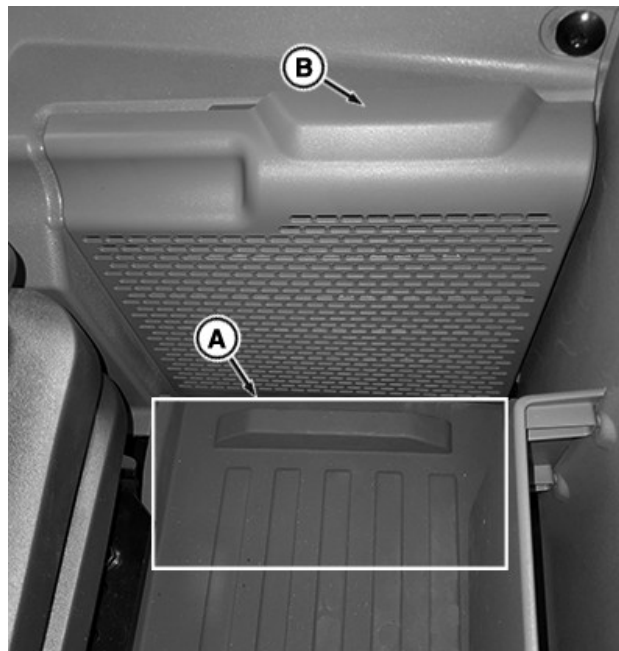
Filtr powietrza recykulowanego w kabinie

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. Filtr powietrza recykulowanego kabiny nie jest przeznaczony do filtrowania szkodliwych związków chemicznych. Przed użyciem rolniczych środków chemicznych należy zapoznać się ze wszystkimi uwagami i instrukcjami znajdującymi się w:

- Instrukcja obsługi sprzętu.

- Karta charakterystyki chemicznej substancji niebezpiecznej (MSDS).

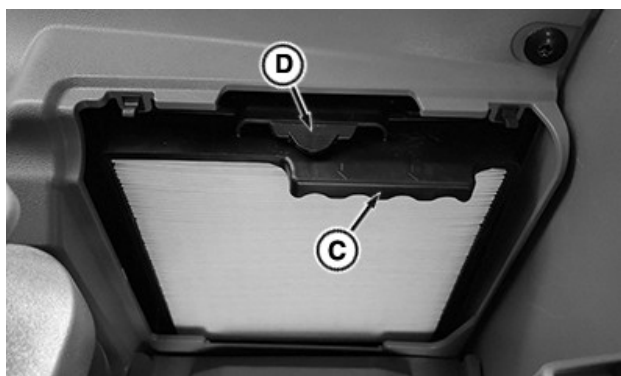
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia układu recyrkulacji powietrza w kabinie przez:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Układ recyrkulacji powietrza w kabinie wytwarza wystarczającą ilość ssania, aby wyciągnąć lekki materiał na pokrywę wlotu powietrza w układzie powietrza recykulowanego kabiny. Utrzymywać obszar bezpośrednio z przodu wlotu w układzie powietrza recykulowanego kabiny (A) czysty od lekkiego materiału. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować obniżeniem wydajności HVAC.
- Okres międzyobsługowy może być różny w zależności od warunków pracy. Normalna obsługa serwisowa jest wykonywana co 1000 godzin pracy lub co rok, w zależności od tego, co najpierw nastąpi.

1. Wyłączyć wentylator HVAC.
2. Zlokalizować wlot powietrza recykulowanego kabiny za siedziskiem operatora na dole, po lewej stronie tylnej ściany kabiny.
3. Zdjąć pokrywę wlotu powietrza recykulowanego kabiny, chwytając uchwyt (B) i ciągnąc pokrywę wlotu do przodu i do góry.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Wymontować filtr powietrza recyrkulowanego kabiny, chwytając uchwyt filtra powietrza (C) jednocześnie naciskając zaczep (D) i pociągnąć filtr powietrza do przodu.
5. Zamontować nowy filtr powietrza recyrkulowanego kabiny.
6. Wymienić pokrywę wlotu powietrza recyrkulowanego kabiny.

Filtr świeżego powietrza w kabinie

UWAGA: Filtry powietrza w kabinie nie są przeznaczone do filtrowania szkodliwych związków chemicznych. Przy stosowaniu rolniczych środków chemicznych przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi narzędzia i podanych przez producenta danego środka chemicznego.

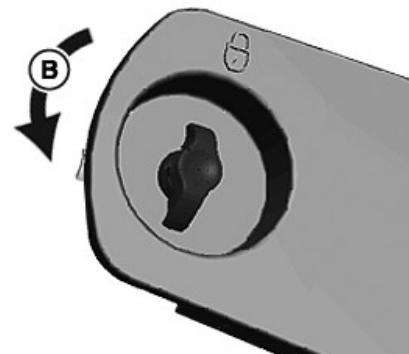
WAŻNE: Okres międzyobsługowy może być różny w zależności od warunków pracy. Normalna obsługa serwisowa jest wykonywana co 1000 godzin pracy lub co rok, w zależności od tego, co najpierw nastąpi.



RXA0099137—UN—19SEP08

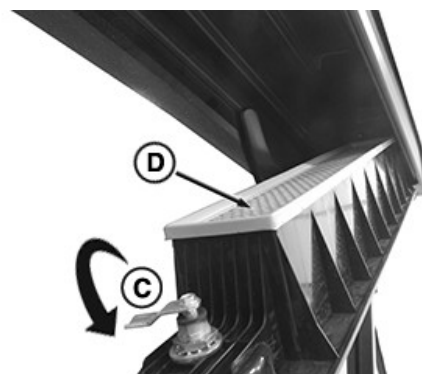
1. Podeprzeć pokrywę (A).

WSKAZÓWKA: Pokrywa filtra ma trzy położenia: otwarcia, zatrzaśnięcia i zablokowania. W położeniu zatrzaśnięcia, pokrywa nie jest zablokowana.



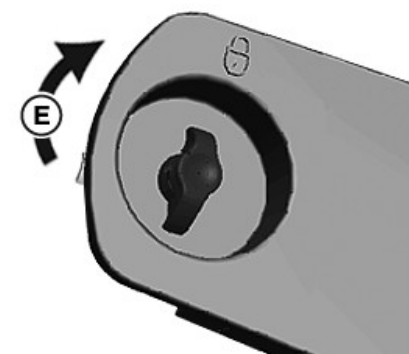
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Obrócić pokrętkę do końca w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara (B), aby odblokować pokrywę.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Odchylić pokrywę (C) w dół.
4. Wyjąć i wyrzucić stary filtr świeżego powietrza (D).
5. Czystą ściereczką wytrzeć wewnętrzną i zewnętrzną pokrywę filtra.
6. Założyć nowy filtr.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Zamknąć pokrywę i przekręcić pokrętkę do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (E), aby zablokować zatrzask.

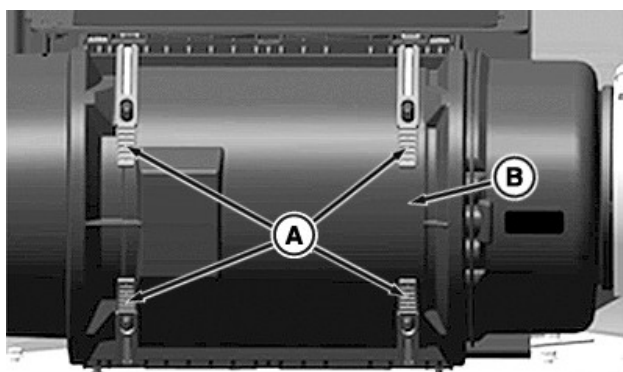
TS36762,000014F-53-18JUN21

Wstępny i dokładny filtr powietrza silnika

WAŻNE: Przy aktywnym ostrzeżeniu o zapchaniu filtra powietrza silnika osiągi silnika są ograniczone. Przeprowadzić natychmiast obsługę serwisową filtrów powietrza silnika.

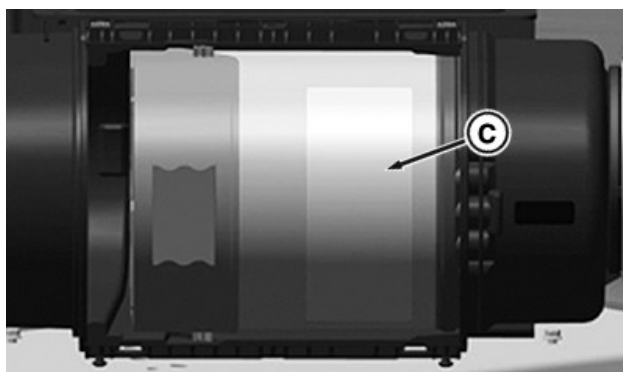
Czas między przeglądami może być różny w zależności od warunków pracy. Wymieniać pomocniczy filtr powietrza przy co drugiej wymianie filtra głównego.

1. Sprawdzić filtry i uszczelki wlotu. Wymienić filtr w przypadku stwierdzenia szczeliny w uszczelnieniu lub jego uszkodzenia.
2. Jeżeli kod diagnostyczny jest nadal aktywny, należy wymienić główny filtr powietrza silnika.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Odpiąć taśmy (A) i zdjąć pokrywę filtra powietrza (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

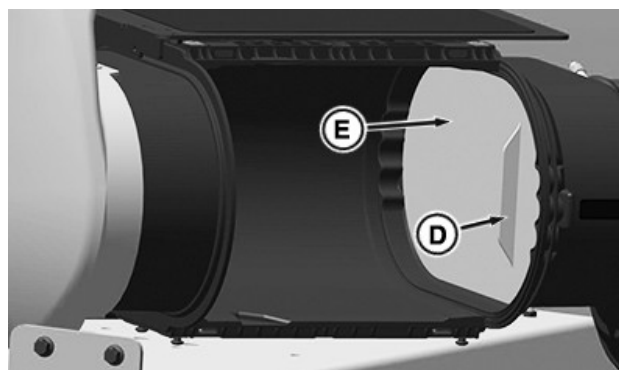
4. Wyjąć filtr wstępny (C) z obudowy filtra.

WAŻNE: Nie próbować czyścić filtrów powietrza.

5. Sprawdzić filtr pod kątem uszkodzenia lub pofałdowania materiału filtracyjnego. Taki stan może wskazywać na przekroczenie warunków eksploatacji lub kontakt z wodą. Jeśli występują oznaki problemu, należy wymienić filtr.

WAŻNE: Wymienić filtr dokładny przy co drugiej wymianie filtra wstępnego.

Założyć natychmiast nowy filtr pomocniczy, aby zapobiec przedostaniu się pyłu do układu wlotu powietrza.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Pociągnąć za występ (D), aby wyjąć filtr dokładny (E).
7. Sprawdzić filtr pod kątem uszkodzeń. Wymienić w razie potrzeby.

WSKAZÓWKA: Występowanie niewielkiego osadu pyłu na wewnętrznej powierzchni obudowy filtra nie jest zjawiskiem nietypowym. W razie stwierdzenia większych zanieczyszczeń lub znacznej ilości kurzu lub brudu, sprawdzić filtry, obudowę filtra i układ wlotu powietrza pod kątem nieszczelności.



RXA0180373—UN—04NOV20

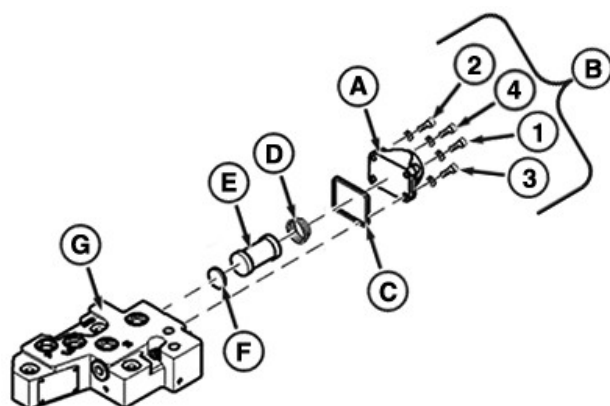
8. Usunąć brud i zanieczyszczenia z obudowy filtra (F). Użyć szmatki zwilżonej wodą.

WAŻNE: Nieprawidłowy montaż występu filtra dokładnego może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

9. Wymienić dokładny filtr powietrza.
10. Docisnąć dokładnie filtr, aby prawidłowo ustawić go w obudowie filtra.
11. Założyć filtr wstępny.
12. Założyć pokrywę filtra powietrza i zapiąć taśmy.

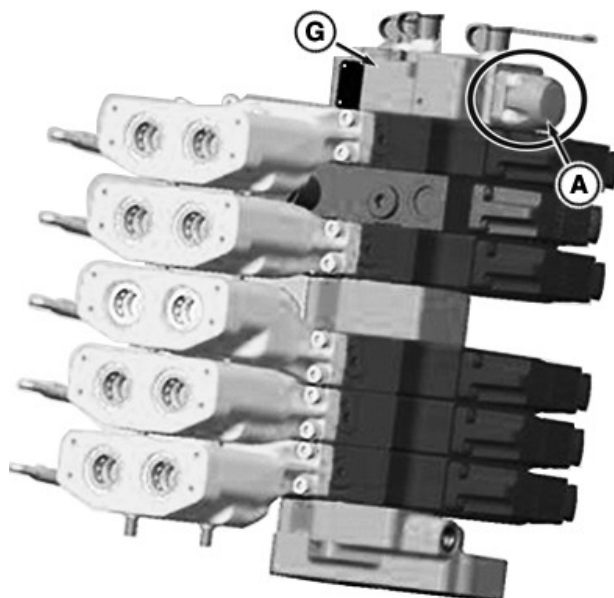
RX32825,0000667-53-05NOV20

Filtr zaworu pilotowego SCV



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Odkręcić śruby (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Zdjąć pokrywę filtra pilotowego SCV (A) z obudowy filtra pilotowego SCV (G).
3. Wyjąć starą sprężynę (D), filtr pilotowy SCV (E) i O-ring (F).
4. Założyć nowy O-ring, filtr pilotowy SCV i sprężynę.
5. Wymienić uszczelkę (C) i pokrywę filtra pilotowego SCV.
6. Założyć śruby i dokręcić momentem 6 N·m (53 lb·in.) w odpowiedniej kolejności (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-53-08NOV17

Filtr odpowietrznika zbiornika płynu układu wydechowego Diesel (DEF)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. W razie kontaktu z płynem DEF natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS). Nie połykać płynu DEF. W razie połknięcia DEF, natychmiast skontaktować się z lekarzem. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Nie dopuszczać do korozji części lub powierzchni pojazdu. Jeśli płyn DEF rozleje się na powierzchnię inną niż zbiornik lub wejście z nią w kontakt, należy ją natychmiast przemyć czystą wodą. Płyn DEF powoduje korozję malowanych i niemalowanych powierzchni metalowych i może doprowadzić do odkształcenia niektórych elementów plastikowych i gumowych. Rozlany płyn DEF pozostawiony do wyschnięcia lub jedynie starty szmatką pozostawi białą osad. Nieprawidłowe usunięcie rozlanego DEF może zakłócać diagnostykę przecieków układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Wymieniać filtr odpowietrznika zbiornika płynu DEF co 1500 godzin pracy.



RXA0142031—UN—03JUN14

Filtr odpowietrznika zbiornika płynu DEF (C) znajduje się w komorze akumulatora, powyżej modułu dawkowania DEF.

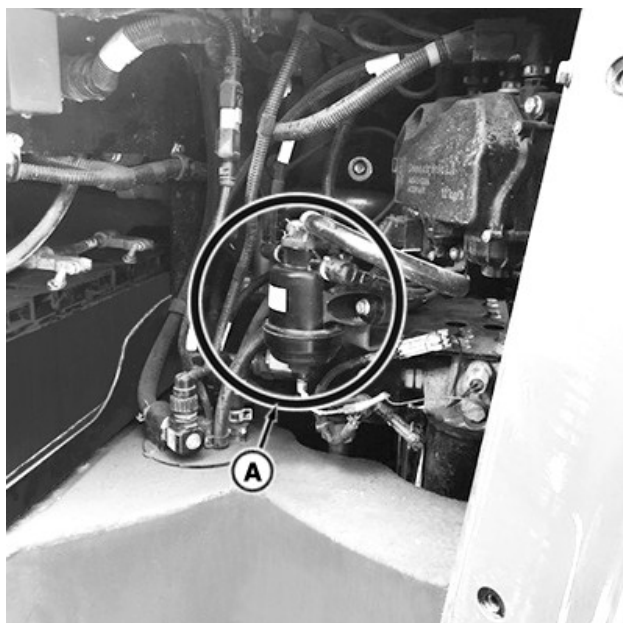
1. Otworzyć drzwiczki komory akumulatora. Patrz "Dostęp do komory akumulatora" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
2. Wymontować i wymienić filtr odpowietrznika zbiornika płynu DEF.

AK08008,000019D-53-21APR21

Dostęp do liniowego filtra płynu układu wydechowego Diesel (DEF)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia układu emisji spalin:

- Wymieniać filtr płynu DEF co 3000 godzin albo co 3 lata, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.
- Nie wolno przystępować do serwisowania filtra płynu DEF, dopóki kontrolka przełącznika odcinającego akumulator nie zgaśnie. Patrz punkt Przełącznik odcinający akumulator w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.



RXA0163952—UN—24JUL18

Filtr płynu DEF (A) znajduje się wewnątrz skrzynki akumulatora.

1. Otworzyć drzwiczki skrzynki akumulatora. Patrz Dostęp do skrzynki akumulatora w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.
2. Aby wymienić filtr płynu DEF, patrz Wymiana liniowego filtra płynu układu wydechowego Diesel (DEF) w tej sekcji instrukcji obsługi.

AK08008,00007DE-53-21APR21

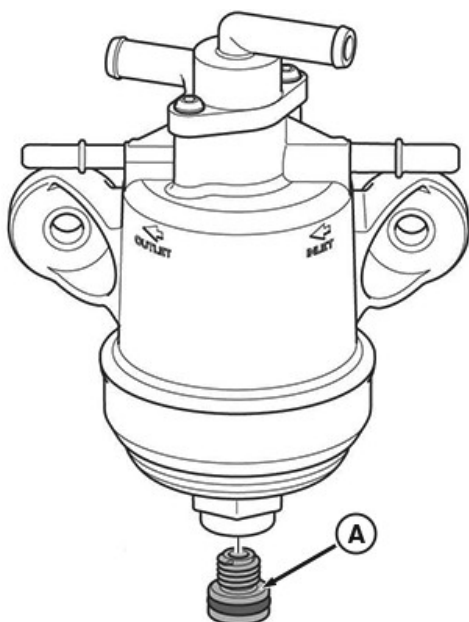
Wymiana filtra liniowego płynu układu wydechowego Diesel (DEF)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała. W razie kontaktu z płynem DEF natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS). Nie połykać płynu DEF. W razie połknięcia DEF, natychmiast skontaktować się z lekarzem. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Nie dopuszczać do korozji części lub powierzchni pojazdu. Jeśli płyn DEF rozleje się na powierzchnię inną niż zbiornik lub wejdzie z nią w kontakt, należy ją natychmiast przemyć czystą wodą. Płyn DEF powoduje korozję malowanych i niemalowanych powierzchni metalowych i może doprowadzić do odkształcenia niektórych elementów plastikowych i gumowych. Rozlany płyn DEF pozostawiony do wyschnięcia lub jedynie starty szmatką pozostawi biały osad. Nieprawidłowe usunięcie rozlanego DEF może zakłócać diagnostykę przecieków układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

WSKAZÓWKA: Informacje na temat umiejscowienia filtra liniowego DEF można znaleźć w instrukcji napraw sprzętu John Deere lub instrukcji napraw dostarczonej przez producenta OEM.

WAŻNE: Unikać uszkodzenia układu i filtra. Przed wymianą filtra upewnić się, że układ DEF nie jest zamarznięty. Jeśli układ jest zamarznięty, uruchomić silnik na czas całkowitego rozmrożenia układu.



RG30728—UN—08AUG18

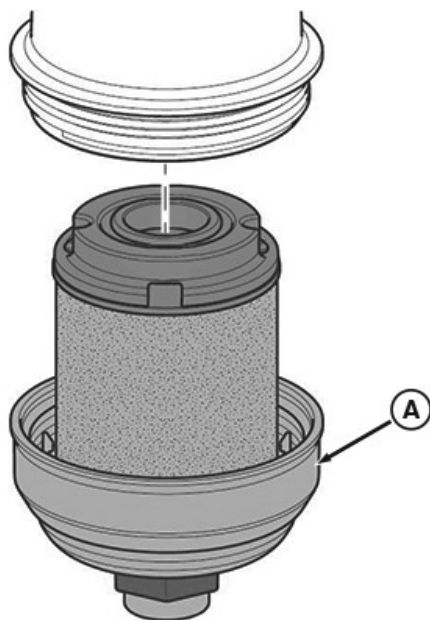
Usunięcie płynu DEF

A—Korek spustowy z O-ringiem

1. Odkręcić korek spustowy z O-ringiem (A) i wybrakować.

WSKAZÓWKA: Pojemnik musi być kompatybilny z DEF i mieścić przynajmniej 300 ml (0,32 qt).

2. Spuścić płyn DEF do odpowiedniego pojemnika.



RG30727—UN—08AUG18

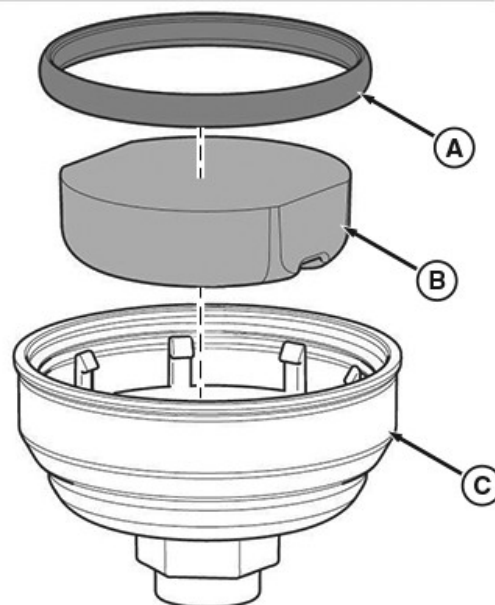
Demontaż filtra

A—Obudowa filtra

3. Obrócić obudowę filtra (A) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i pociągnąć w dół.

4. Wyjąć filtr z obudowy (A) i wybrakować.

WSKAZÓWKA: W razie potrzeby ostukać filtr, aby uwolnić go z obudowy filtra (A).



RG30726—UN—08AUG18

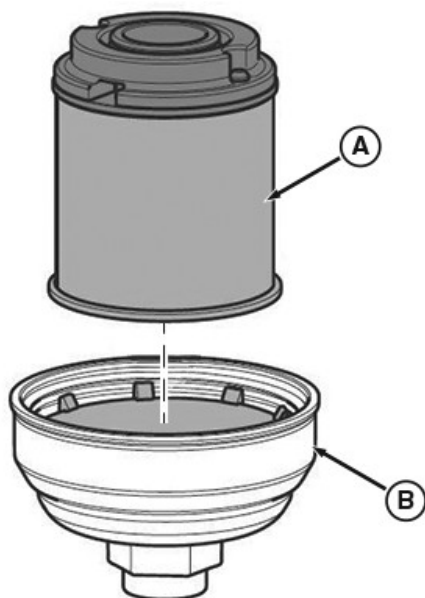
Elementy obudowy filtra

- A—O-ring**
B—Piankowy element kompensacyjny
C—Obudowa filtra

5. Zdjąć i wybrakować O-ring (A) oraz piankowy element kompensacyjny (B).

WSKAZÓWKA: Obudowę filtra należy wyczyścić czystym płynem DEF przed zamontowaniem nowych elementów, aby usunąć wszelkie osady i zanieczyszczenia.

6. Zainstalować nowy O-ring (A) i piankowy element kompensacyjny (B) w obudowie filtra (C).

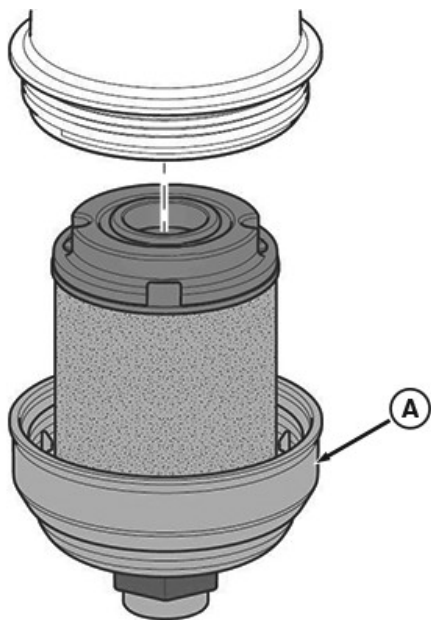


RG30725—UN—08AUG18

Montaż obudowy i elementów filtra

A—Filtr
B—Obudowa filtra

7. Zamontować nowy filtr (A) w obudowie filtra (B).



RG30727—UN—08AUG18

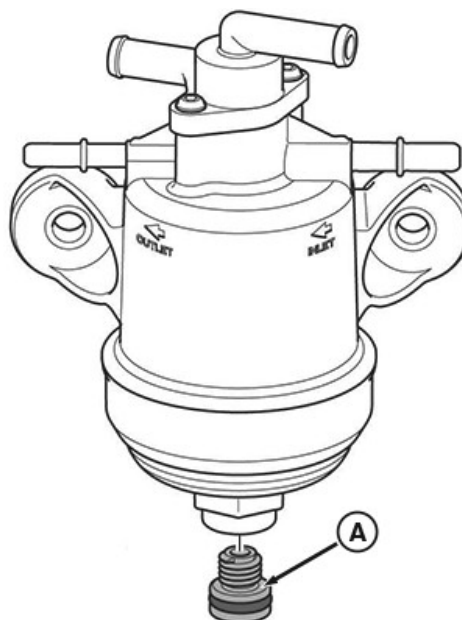
Montaż obudowy filtra liniowego DEF

A—Obudowa filtra

8. Zamontować obudowę filtra (A) z O-ringiem, piankowym elementem kompensacyjnym i wkładem filtra.
9. Obrócić obudowę filtra (A) w kierunku ruchu wskazówek zegara i dokręcić zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Obudowa filtra liniowego
DEF—Moment dokręcania. 25 N·m
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Korek spustowy filtra liniowego DEF

A—Korek spustowy z O-ringiem

10. Założyć nowy korek spustowy z O-ringiem (A).
Dokręć zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

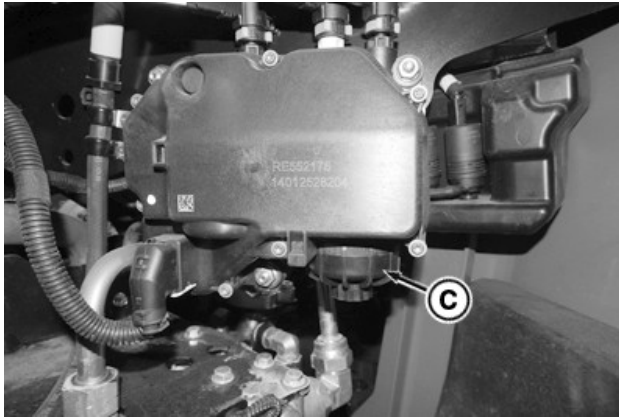
Korek spustowy filtra liniowego
DEF—Moment dokręcania. 4 N·m
(35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-53-15APR20

Dostęp do filtra modułu dawkowania płynu układu wydechowego Diesel (DEF)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia układu emisji spalin:

- Wymieniać filtr modułu dawkowania DEF co 1500 godzin albo co 3 lata, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.
- Nie wolno przystępować do serwisowania filtra modułu dawkowania DEF, dopóki kontrolka przełącznika odcinającego akumulator nie zgaśnie. Patrz punkt **Przełącznik odcinający akumulator w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.**

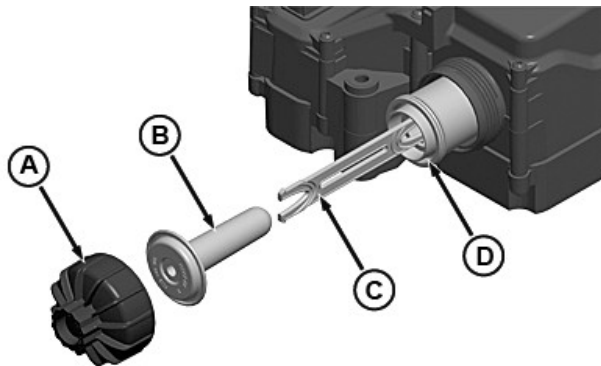


RXA0161214—UN—26OCT17
Filtr modułu dawkowania DEF (C) znajduje się w skrzynce akumulatora na spodzie modułu dawkowania DEF.

1. Otworzyć drzwiczki skrzynki akumulatora. Patrz Dostęp do skrzynki akumulatora w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.
2. Aby wymienić filtr modułu dawkowania DEF, patrz "Wymiana filtra modułu dawkowania płynu układu wydechowego Diesel (DEF)" w tej sekcji instrukcji obsługi.

AK08008,00007E2-53-21APR21

Wymiana filtra modułu dawkowania płynu układu wydechowego Diesel (DEF)



RG22534—UN—21MAR13
Filtr modułu dawkowania DEF

- A—Pokrywa filtra modułu dawkowania DEF
B—Element wyrównawczy filtra modułu dawkowania DEF
C—Narzędzie do filtra modułu dawkowania DEF (dostarczane z nowym filtrem)
D—Filtr modułu dawkowania DEF

UWAGA: Unikać kontaktu z oczami. W razie kontaktu natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Informacje dodatkowe, patrz karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS).

WAŻNE: Jeśli płyn DEF rozleje się na powierzchnię inną niż zbiornik lub wejdzie z nią w kontakt, należy ją natychmiast przemyć czystą wodą. Płyn DEF powoduje korozję malowanych i niemalowanych powierzchni metalowych i może doprowadzić do odkształcenia niektórych elementów plastikowych i gumowych.

Rozlany DEF, pozostawiony do wyschnięcia lub wytarty szmatą, pozostawia białe ślady. Nieprawidłowe usunięcie rozlanego DEF może zakłócać diagnostykę przecieków układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

WSKAZÓWKA: Informacje na temat umiejscowienia filtra modułu dawkowania DEF można znaleźć w instrukcji napraw sprzętu John Deere lub instrukcji napraw dostarczonej przez producenta OEM.

WAŻNE: Unikać uszkodzenia układu i filtra. Przed wymianą filtra upewnić się, że układ DEF nie jest zamarznięty. Jeśli układ jest zamarznięty, uruchomić silnik na czas całkowitego rozmrożenia układu.

1. Zdjąć pokrywę filtra modułu dawkowania DEF (A).
2. Wymontować i wybrakować element wyrównawczy filtra modułu dawkowania DEF (B).

WSKAZÓWKA: Narzędzie do filtra modułu dawkowania DEF (C) jest dostarczane razem z filtrem zamiennym.

3. Wsunąć "czarny" koniec narzędzia (C) do filtra modułu dawkowania DEF (D), aż wyczuje się lub usłyszysz KLIKNIĘCIE oznaczające, że narzędzie w pełni zaskoczyło.

WSKAZÓWKA: Demontaż można ułatwić, wsuwając śrubokręt w szczelinę narzędzia do filtra modułu dawkowania DEF.

4. Wyciągnąć narzędzie i filtr modułu dawkowania DEF z modułu dawkowania DEF. Wyrzucić filtr modułu dawkowania DEF i narzędzie do filtra modułu dawkowania DEF.
5. Oczyszczyć gwint modułu dawkowania DEF i powierzchnie współpracujące wodą destylowaną.
6. Nasmarować O-ringi filtra DEF czystym płynem DEF. Ostrożnie włożyć filtr modułu dawkowania DEF do modułu dawkowania DEF.
7. Zainstalować nowy element wyrównawczy filtra modułu dawkowania DEF w filtrze modułu dawkowania DEF.
8. Założyć pokrywę filtra modułu dawkowania DEF i dokręcić zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Pokrywa filtra modułu
dawkowania DEF—Moment
dokręcania. 23 Nm
(204 lb in.)

DX,DEF,CHANGE,FILT-53-31OCT19

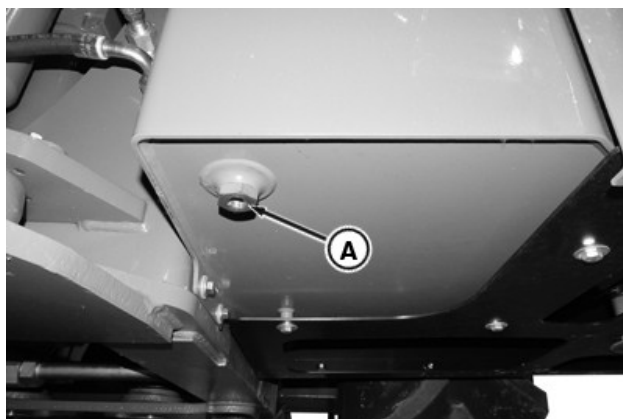
Olej i filtry układu hydraulicznego

WAŻNE: Zapobiegać przedwczesnym usterkom osi.
Dokładnie stosować się do procedury
opróżniania i napełniania.

WSKAZÓWKA: Przekładnia wymaga ponownej
kalibracji tylko w przypadku zmiany charakterystyki
przełączania biegów po wymianie oleju i filtra
przekładni, patrz "Kalibracja przekładni" w sekcji
"Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej
instrukcji obsługi.

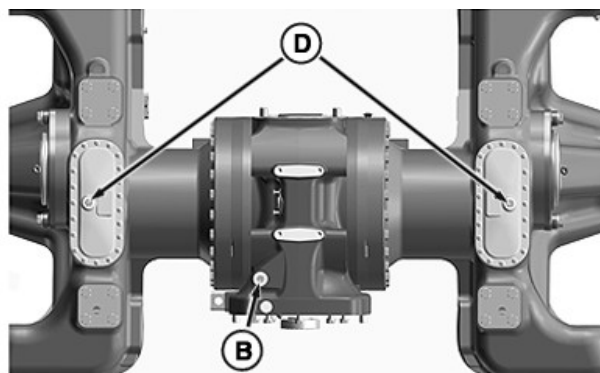
Maksymalna pojemność oleju przekładniowego/
hydraulicznego w zbiorniku/osiach wynosi 265,5 l
(71.0 gal) zależnie od konfiguracji opcji. W celu
spuszczenia oleju, należy dobrać pojemnik o
odpowiednich wymiarach.

1. Zaparkować ciągnik na równym podłożu, ustawić przekładnię w położeniu POSTOJOWYM i wyłączyć silnik. Odczekać kilka minut do ostygnięcia oleju.



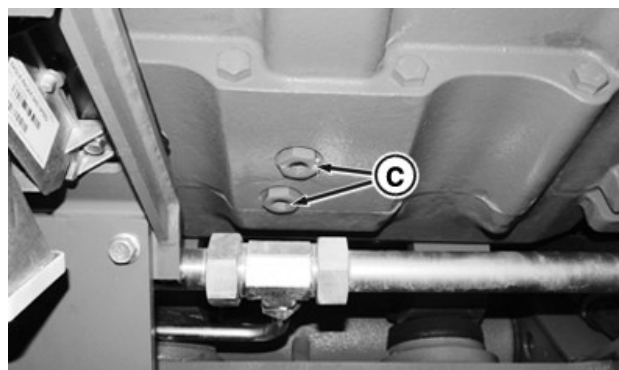
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Odkręcić korek spustowy zbiornika oleju hydraulicznego (A) w strefie czopa i skierować olej do pojemnika.



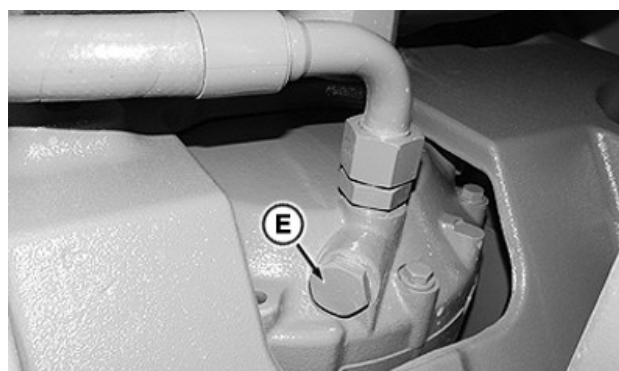
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Wyjąć korek osi (B) i spuścić olej.



RXA0142109—UN—06JUN14

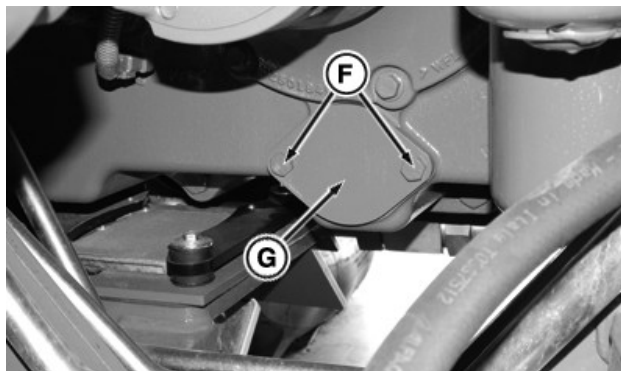
4. Odkręcić dwa korki spustowe przekładni (C), aby spuścić olej.
5. Zdjąć korki spustowe zwolnicy (D), aby spuścić olej.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Zależnie od wyposażenia w WOM, wyjąć korek modułu redukcji (E).
7. Założyć z powrotem korek spustowy zbiornika.
8. Z powrotem założyć korek spustowy przekładni i dokręcić momentem 70 Nm (52 lb·ft).
9. Założyć z powrotem wszystkie odkręcone korki spustowe przedniej i tylnej osi. Dokręcić momentem 70 Nm (52 lb·ft).
10. Zależnie od wyposażenia, z powrotem założyć korek spustowy modułu redukcji WOM i dokręcić momentem 70 Nm (52 lb·ft).

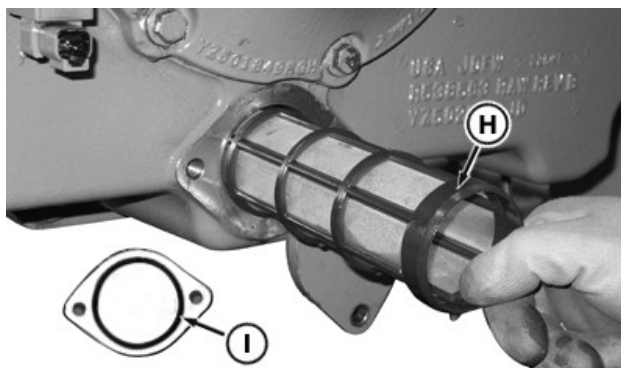
WSKAZÓWKA: Niektóre części na ilustracji zostały usunięte w celu lepszego pokazania filtra siatkowego ssania przekładni.



RXA0161063—UN—16OCT17

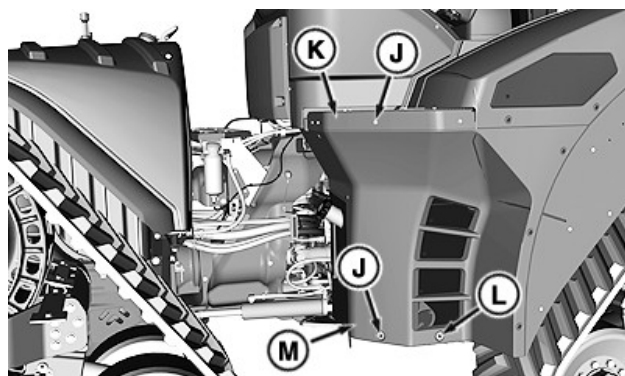
Widok przekładni z tyłu

11. Wykręcić śruby pokrywy filtra siatkowego ssania (F) i zdjąć pokrywę (G) z tyłu przekładni.



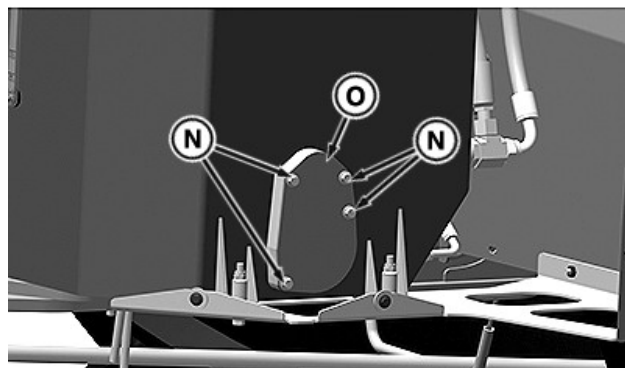
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Wyjąć siatkowy filtr ssania (H) i umyć go w rozpuszczalniku.
13. Zdjąć i wyrzucić O-ring (I) na pokrywce filtra siatkowego ssania.
14. Używając latarki lub magnesu sprawdzić, czy w szczelinie filtra siatkowego ssania przekładni nie ma zanieczyszczeń.
15. Założyć nowy O-ring na pokrywę.
16. Ponownie zamontować filtr siatkowy ssania i pokrywę. Dokręcić śruby momentem 55 Nm (40 lb·ft).



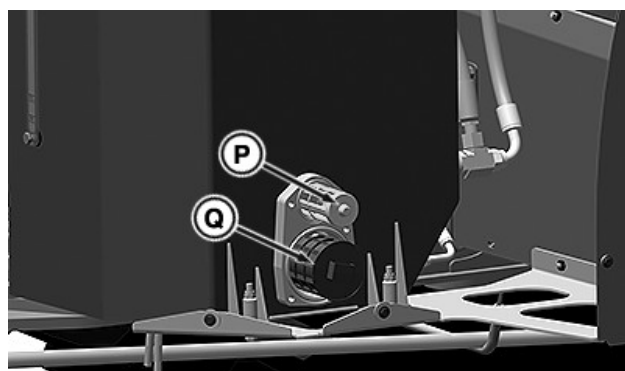
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Wykręcić śruby podestu (J) i zdjąć stopień podestu (K).
18. Wykręcić śruby panelu (L) i wyjąć dolny panel osłony (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Wykręcić śruby pokrywy filtra siatkowego (N) i zdjąć obie pokrywy filtra siatkowego (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Wyjąć filtr siatkowy smarowania osi (P) i umyć go w rozpuszczalniku.
21. Wyjąć filtr siatkowy ssania pompy zasilającej (Q) i umyć go w rozpuszczalniku.
22. Założyć z powrotem filtry siatkowe ssania i pokrywy. Dokręcić śruby momentem 79 Nm (58 lb·ft).
23. Założyć dolny panel i dokręcić śruby momentem 37 Nm (27 lb·ft).
24. Założyć podest i dokręcić śruby momentem 73 Nm (54 lb·ft).

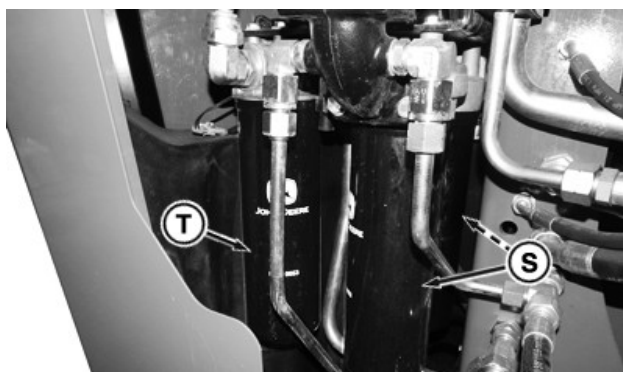
WSKAZÓWKA: Podczas wymiany filtra traci się ok. 1,9 l (2 qts) oleju. Dobrać odpowiedni pojemnik spustowy.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Wyjąć filtry oleju przekładniowego (R) po prawej stronie, z tyłu przekładni.
26. Nasmarować nowe O-ringi filtra olejem hydraulicznym i założyć filtry. Dokręcić o pół obrotu po zetknięciu się O-ringa z podstawą obudowy filtra.

WAŻNE: Wymieniać filtry oleju hydraulicznego lub oleju osi co 1500 godzin pracy lub jeśli zaświeci się kontrolka.



RXA0161070—UN—16OCT17

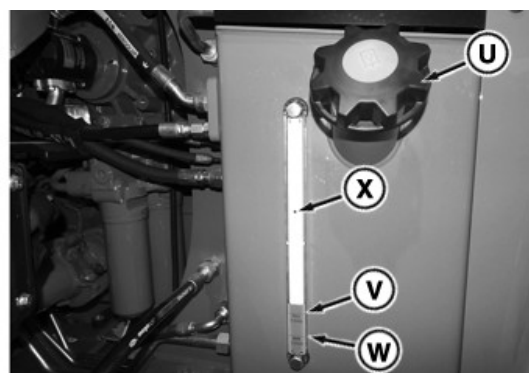
27. Wymontować filtry oleju hydraulicznego (S) po lewej stronie czopa.
28. Wymienić filtr oleju osi (T), znajdujący się obok filtrów oleju hydraulicznego (S).
29. Nasmarować olejem hydraulicznym O-ringi filtra oleju hydraulicznego i oleju osi i zamontować je. Dokręcić o pół obrotu po zetknięciu się O-ringa z podstawą obudowy filtra.

WSKAZÓWKA: Zbiornik oleju hydraulicznego nie zawiera całego oleju hydraulicznego układu. Przekładnia i osie, przednie i tylne, również utrzymują olej z układu.

Jeśli to możliwe, należy sprawdzać olej przed pierwszym uruchomieniem w danym dniu. Temperatura otoczenia powinna wynosić 7°C. (45°F) lub powyżej. Poziom oleju w zbiorniku waha się w zależności od ilości oleju wymienianego z dołączonym sprzętem.

W przypadku zastosowań lub sprzętu, wymagających dużego przepływu oleju (na przykład — wielkie siewniki punktowe lub ciągnięcie trzech zgarniarek), zbiornik hydrauliczny można napełnić do znaku dużego poboru oleju 58,5 l (15.4 gal), powyżej znaku MIN COLD.

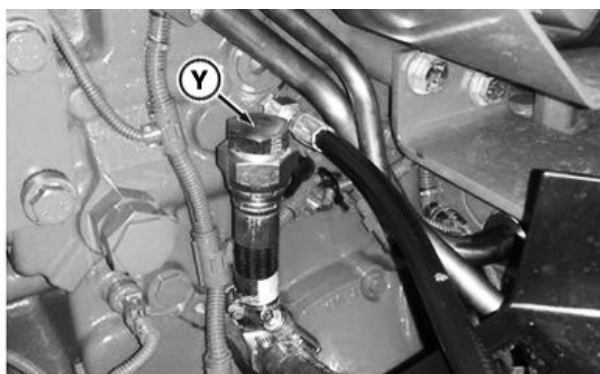
WSKAZÓWKA: Potrzebną ilość oleju przekładniowego-hydraulicznego można znaleźć w sekcji "Specyfikacje", w tej instrukcji obsługi.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Zdjąć korek wlewu zbiornika oleju hydraulicznego (U) i dołączyć oleju do zbiornika.
31. Założyć i dokręcić korek napełniania zbiornika hydraulicznego.

WAŻNE: Napełnić przekładnię zalecaną ilością oleju, aby zapewnić smarowanie pompy smarowania przekładni podczas uruchamiania.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Napełnić wstępnie przekładnię (przez rurę wlewu (Y)) olejem przekładniowym-hydraulicznym w ilości 37,9 l (10.0 gal). Patrz Olej przekładniowy i hydrauliczny w sekcji Inne środki smarne w tej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Podczas tego kroku procedury nie naciskać pedału hamulca. Jeśli pedał hamulca zostanie naciśnięty, dodatkowy olej przepłynie do osi i wynik sprawdzania poziomu oleju będzie niedokładny.

33. Ustawić przekładnię w położeniu postojowym.
 - a. Uruchamianie silnika
 - b. Operować silnikiem z prędkością 1200 obr./min przez 5 minut.
34. WYŁĄCZYĆ silnik i odczekać 5 minut, aż poziom oleju się ustabilizuje.

WSKAZÓWKA: Upewnić się, czy poziom oleju nie spada zbyt nisko, jeśli ciągnik ma być używany ze sprzętem wyposażonym w duże siłowniki hydrauliczne, które pobierają znaczne ilości oleju z układu hydraulicznego. Ustawić sprzęt w położeniu, które wymaga maksymalnej ilości oleju. Poziom oleju powinien znajdować się w pobliżu znaku dużego poboru oleju na wskaźniku.

35. Sprawdzić, czy poziom oleju przekładniowego-hydraulicznego w zbiorniku jest widoczny pomiędzy znakami MIN COLD i FULL COLD na wskaźniku. Jeżeli widoczny poziom oleju jest pomiędzy znakami MIN COLD, a FULL COLD, ciągnik może być używany do normalnej pracy. Poziom oleju w zbiorniku podnosi się w miarę jak wzrasta temperatura. Wymienić filtr odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego przekładni, patrz "Wymienić filtr odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego przekładni, patrz "Filtr odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego przekładni" w tej sekcji instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Objętość pomiędzy znakami MIN COLD i FULL COLD wynosi 11,4 l (3 gal).

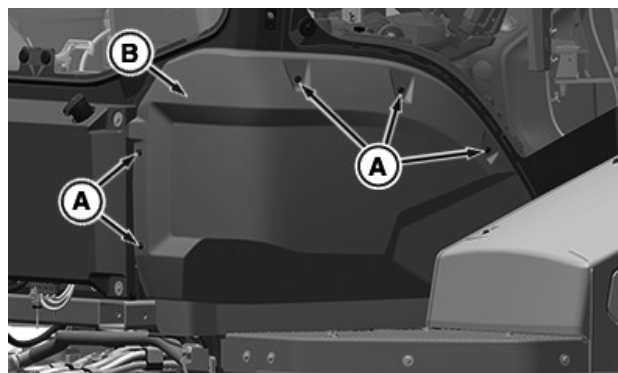
36. Jeśli poziom oleju jest poniżej znaku MIN COLD, należy dolać oleju przez korek zbiornika.

WAŻNE: Nadmiar oleju hydraulicznego może skutkować spadkiem mocy silnika i większym spalaniem paliwa.

37. Jeżeli poziom oleju jest powyżej znaku FULL COLD, należy spuścić taką ilość, aby poziom znalazł się na wysokości znaku FULL COLD.

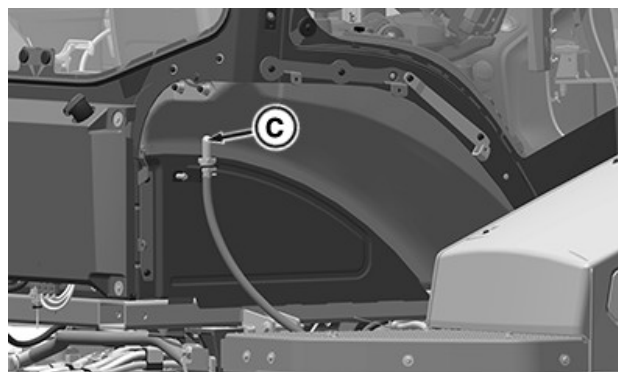
Odkręcić korek spustowy pod zbiornikiem oleju hydraulicznego i skierować olej do pojemnika.

Filtr odpowietrznika układu hydraulicznego-przekładni



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Odkręcić śruby (A) prawego tylnego panelu kabiny i zdjąć panel kabiny (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Zwolnić zaciski mocujące przewodu, aby wyjąć filtr odpowietrznika (C) z przewodu.
3. Zainstalować nowy filtr na przewód i przymocować go ustalającymi zaciskami przewodu.

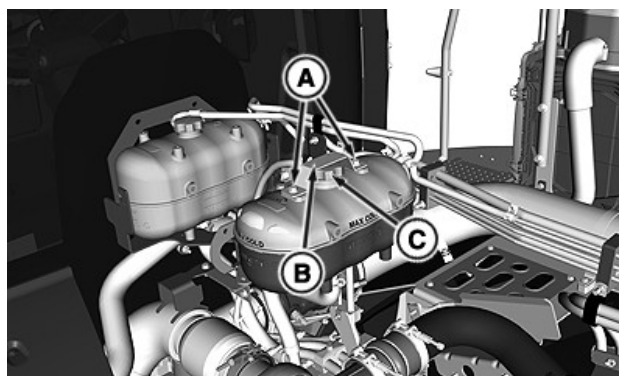
WAŻNE: Nie dokręcać śrub mocujących za mocno. Za mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem kabiny i paneli.

4. Ponownie założyć panel boczny kabiny i dokręcić śruby mocujące.

SV81855,0000370-53-07SEP21

Korek chłodnicy układu chłodzenia silnika — silnik 15 l

1. Podnieść pokrywę komory silnika.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Odkręcić śruby (A) i zdjąć wspornik (B) znad korka.
3. Wyjąć korek ciśnieniowy chłodnicy (C)
4. Wymienić korek ciśnieniowy chłodnicy na nowy.
5. Założyć z powrotem wspornik i dokręcić śruby momentem 20 Nm (15 lb·ft).
6. Zamknąć maskę.

SV81855,00002C2-53-09NOV17

Płyn chłodzący silnik — silnik 13,6 l

UWAGA: Gwałtowne uwolnienie płynu z układu chłodzenia pod ciśnieniem może spowodować ciężkie oparzenia.

Wyłączyć silnik. Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy jest ochłodzony na tyle, że można go dotknąć gołymi rękami. Przed całkowitym zdjęciem korka najpierw powoli poluzować go do pierwszego oporu, aby zredukować ciśnienie.

WAŻNE: PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY ZAPOZNAĆ SIĘ Z CAŁĄ PROCEDURĄ.

Procedura wymaga użycia specjalistycznych narzędzi i innych produktów.

Wymieniać termostat, uszczelkę termostatu i korek zbiornika odpowietrzającego za każdym razem gdy układ jest przepłukiwany.

W celu uzyskania informacji na temat zalecanych środków czyszczących skontaktować się z dealerem John Deere.

PIERWSZĄ wymianę należy wykonać po 6 latach lub 6000 godzinach pracy, pod warunkiem, że układ chłodzenia jest uzupełniany wyłącznie płynem John Deere Cool-Gard™ II i mieszkanką wstępną. PLANOWANY czas między przeglądami (2 lata lub 2000 godzin pracy) można wydłużyć do 6 lat lub 6000 godzin pracy, w zależności od stosowanego płynu chłodzącego. Patrz "Częstotliwość spuszczenia płynu chłodzącego silnik wysokoprężny" w sekcji "Płyn chłodzący silnik", w tej instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Jeśli wykonywana jest obsługa układu chłodzenia, należy codziennie sprawdzać płyn chłodzący przez następne trzy dni pracy. Najlepiej jest sprawdzać poziom płynu chłodzącego, gdy silnik ciągnika jest zimny. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, napełnić zbiornik odpowietrzający do oznaczenia na zbiorniku.

1. Zaparkować ciągnik.
2. Wyłączyć stacyjkę.
3. Odczekać, aż chłodnica ostygnie.
4. Otworzyć maskę. Patrz "Otwieranie maski" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
5. Zdjąć przednią i tylną osłonę boczną silnika. Patrz "Zdejmowanie przedniej osłony bocznej silnika" i "Zdejmowanie tylnej osłony bocznej silnika" w sekcji "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.

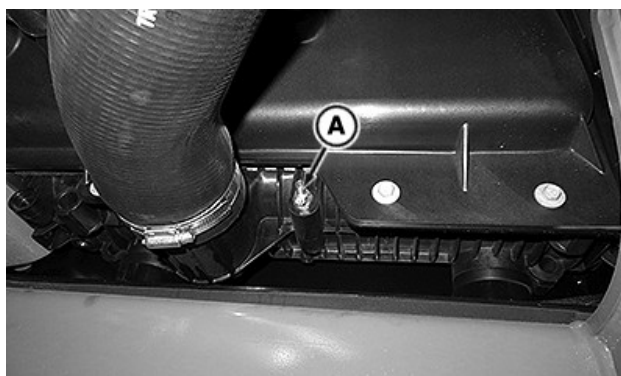
WSKAZÓWKA: Aby zapewnić spuszczenie płynów z układu ogrzewania i klimatyzacji, należy przez całą procedurę utrzymać następujące ustawienia:

- Stacyjka w położeniu PRACA.
- Sterowanie temperaturą ustawione na najgorętsze ustawienie.

6. Obrócić stacyjkę w położenie PRACA. Patrz "Stacyjka" w sekcji "Konsola przednia" w tej instrukcji obsługi.
7. Ustawić sterowanie temperaturą na najgorętsze ustawienie. Patrz "Elementy sterowania klimatem, radiem i oświetleniem CommandARM™" w sekcji "Elementy sterownicze CommandARM™" w tej instrukcji obsługi.
8. Zdjąć korek zbiornika odpowietrzającego.

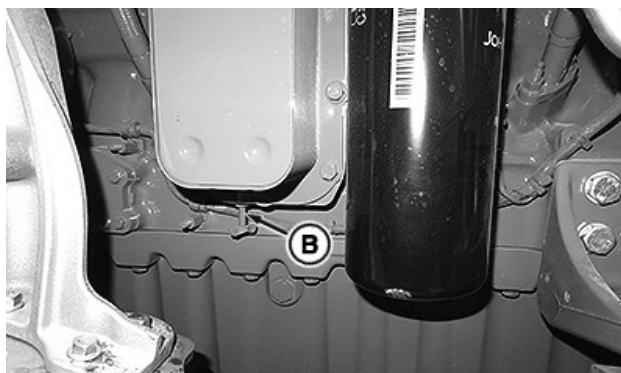
UWAGA: Gwałtowne uwolnienie płynu z układu chłodzenia pod ciśnieniem może spowodować ciężkie oparzenia.

Wyłączyć silnik. Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy jest ochłodzony na tyle, że można go dotknąć gołymi rękami. Przed całkowitym zdjęciem korka najpierw powoli poluzować go do pierwszego oporu, aby zredukować ciśnienie.



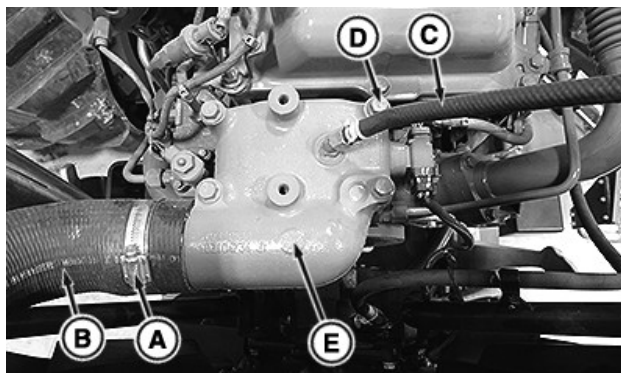
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Pod zaworem spustowym chłodnicy (A) umieścić pojemnik.
10. Otworzyć zawór spustowy chłodnicy (A) i spuścić płyn chłodzący do pojemnika.
11. Umieścić pojemnik pod zaworem spustowym silnika.



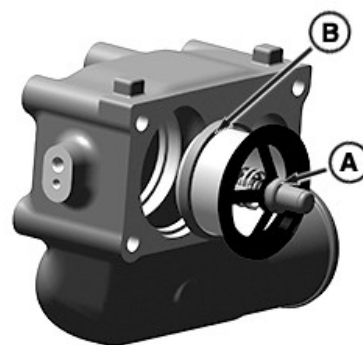
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Otworzyć zawór spustowy silnika (B) i spuścić płyn chłodzący do pojemnika.
13. Poczekać na spłynięcie płynu z chłodnicy i silnika.



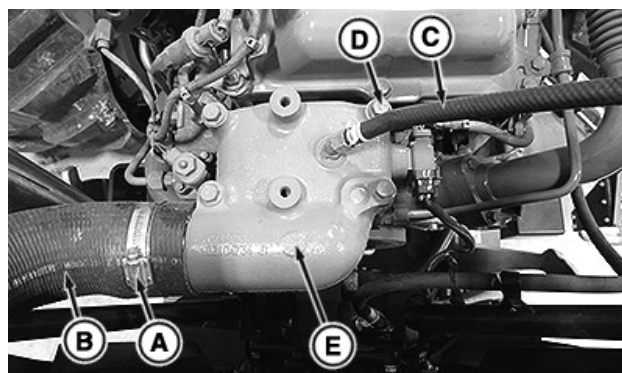
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Zdjąć zacisk (A), przewód chłodnicy (B) i przewód powrotny płynu chłodzącego (C).
15. Odkręcić śruby (D) i zdjąć obudowę termostatu (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Wyjąć termostat (A) i uszczelnienie (B).
17. Zamontować nowy termostat i uszczelnienie.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Zamontować obudowę termostatu (E) i wkręcić śruby (D). Dokręcić śruby momentem 50 N m (39 lb ft)
19. Zamontować przewód powrotny płynu chłodzącego (C), przewód chłodnicy (B) i zacisk (A).
20. Zamknąć zawór spustowy silnika i zawór spustowy chłodnicy.
21. Stary płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i rozporządzeniami.

WAŻNE: Nigdy nie dolewać zimnej wody lub płynu chłodzącego do gorącego silnika.

WSKAZÓWKA: W celu uzyskania informacji na temat zalecanych środków czyszczących skontaktować się z dealerem John Deere.

22. Napełnić układ chłodzenia pod wysokim ciśnieniem, w obrębie zbiornika odpowietrzającego, środkiem czyszczącym do układów chłodzenia.
23. Założyć korek zbiornika odpowietrzającego i zamknąć maskę.

⚠ UWAGA: Przed ponownym uruchomieniem silnika sprawdzić, czy maska jest zamknięta.

24. Uruchomić silnik i pracować z prędkością minimum 1500 obr./min przez 15 minut.
25. Wyłączyć silnik i poczekać, aż roztwór środka czyszczącego ostygnie.
26. Sprawdzić, czy sterowanie temperaturą jest ustawione na najgorętsze ustawienie, następnie obrócić stacyjkę w położenie pracy.

! UWAGA: Gwałtowne uwolnienie płynu z układu chłodzenia pod ciśnieniem może spowodować ciężkie oparzenia.

Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy jest ochłodzony na tyle, że można go dotknąć gołymi rękami. Przed całkowitym zdjęciem korka najpierw powoli poluzować go do pierwszego oporu, aby zredukować ciśnienie.

27. Otworzyć maskę, zdjąć korek odpowietrzający, umieścić pojemniki do spuszczenia w odpowiednich miejscach, a następnie otworzyć zawory spustowe chłodnicy i silnika.
28. Poczekać na całkowite opróżnienie układu chłodzenia.
29. Zamknąć zawór spustowy silnika i zawór spustowy chłodnicy.
30. Środek czyszczący należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i rozporządzeniami.
31. Napełnić układ chłodzenia pod wysokim ciśnieniem, w obrębie zbiornika odpowietrzającego, czystą wodą.

WAŻNE: Nigdy nie dolewać zimnej wody lub płynu chłodzącego do gorącego silnika.

32. Założyć korek zbiornika odpowietrzającego i zamknąć maskę.

! UWAGA: Przed ponownym uruchomieniem silnika sprawdzić, czy maska jest zamknięta.

33. Uruchomić silnik i pracować z prędkością minimum 1500 obr./min przez 15 minut.
34. Wyłączyć silnik i poczekać, aż woda ostygnie.
35. Sprawdzić, czy sterowanie temperaturą jest ustawione na najgorętsze ustawienie, następnie obrócić stacyjkę w położenie pracy.

! UWAGA: Gwałtowne uwolnienie płynu z układu chłodzenia pod ciśnieniem może spowodować ciężkie oparzenia.

Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy jest ochłodzony na tyle, że można go dotknąć gołymi rękami. Przed całkowitym zdjęciem korka najpierw powoli poluzować go do pierwszego oporu, aby zredukować ciśnienie.

36. Otworzyć maskę, zdjąć korek odpowietrzający, umieścić pojemniki do spuszczenia w odpowiednich miejscach, a następnie otworzyć zawory spustowe chłodnicy i silnika.
37. Poczekać na spłynięcie płynu z chłodnicy.
38. Zamknąć zawór spustowy silnika i zawór spustowy chłodnicy.
39. Spuszczoną wodę z czyszczenia należy usuwać zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i rozporządzeniami.
40. Napełnić układ chłodzenia pod wysokim ciśnieniem, w obrębie zbiornika odpowietrzającego, nowym płynem chłodzącym. Aby uzyskać pojemność układu chłodzenia, patrz Pojemności w sekcji Specyfikacje w tej instrukcji obsługi.

! UWAGA: Przed ponownym uruchomieniem silnika sprawdzić, czy maska jest zamknięta.

WAŻNE: Nigdy nie dolewać zimnej wody lub płynu chłodzącego do gorącego silnika.

WSKAZÓWKA: Płyn chłodzący może się sączyć przez otwór przelewowy zbiornika odpowietrzającego, gdy powietrze jest usuwane z układu chłodzenia.

Poziom może zmienić się po uruchomieniu ciągnika lub podczas następnych kilku cykli.

Zaleca się kontrolę, czy w układzie chłodzenia nie występują wycieki po spuszczeniu płynu, płukaniu i ponownym napełnieniu w celu zapewnienia prawidłowych parametrów pracy ciągnika.

Skonsultować się z dealerem John Deere w celu uzyskania informacji dotyczących odpowiedniej procedury i narzędzi.

41. Zamontować korek odpowietrzający i osłony boczne silnika, zamknąć maskę, uruchomić silnik i pozostawić pracujący z prędkością co najmniej 1500 obr./min na 15 minut.

SV81855,0000341-53-31AUG21

Płyn chłodzący silnik — silnik 15 l

Skontaktować się z dealerem John Deere.

SV81855,000029C-53-23FEB17

Tłumik drgań wału korbowego silnika — silnik 13,6 l

Skontaktować się z dealerem John Deere.

RW29387,00001BC-53-01SEP20

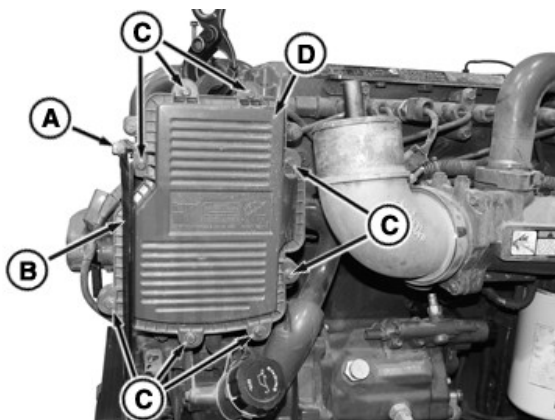
Przeguby uniwersalne przedniego wału napędowego

Skontaktować się z dealerem John Deere.

KD34109,0000312-53-28MAR17

Wkład filtra odpowietrznika skrzyni korbowej — silnik 15 l

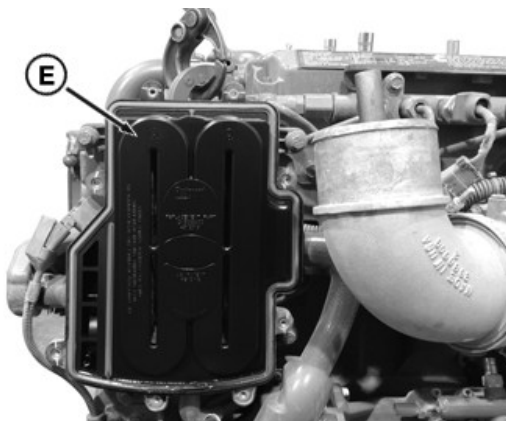
1. Otworzyć maskę.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Odkręcić śrubę (A) i zdjąć osłonę zabezpieczającą palce (B).

3. Wykręcić osiem śrub (C) i zdjąć pokrywę (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Wymienić filtr na nowy (E).

5. Umieścić pokrywę i dokręcić śruby momentem 5 Nm (45 lb·in).

6. Założyć z powrotem osłonę zabezpieczającą palce i dokręcić śruby momentem 73 Nm (54 lb·ft).

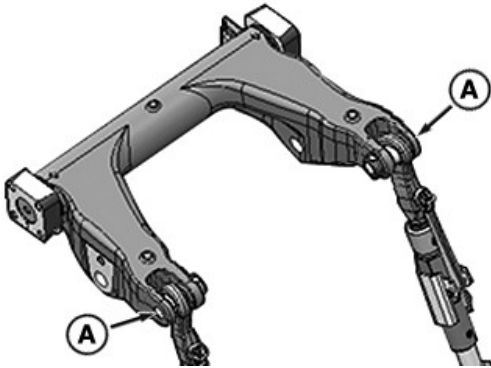
7. Zamknąć maskę.

RW29387,00000D5-53-09NOV17

Obsługa serwisowa — smarowanie

Sworznie wzmocnionego wieszaka (opcjonalne)

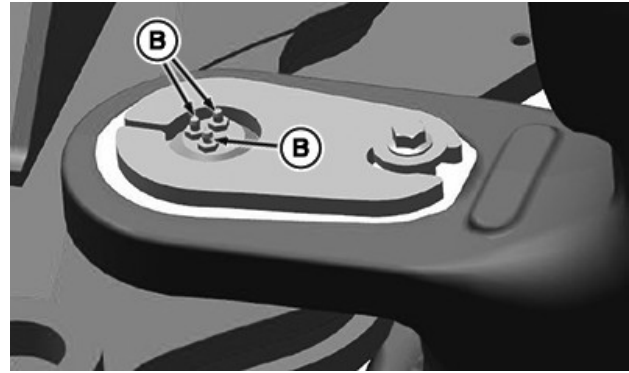
WAŻNE: Unikać uszkodzenia sworzni zawiasu. Smarować codziennie, jeśli używany jest podnośnik.



RXA0158577—UN—29MAR17

Smarować sworznie wieszaka podnośnika (A). Używać smaru John Deere SD Polyurea lub odpowiednika. Patrz "Smar", w sekcji "Inne środki smarne" tej instrukcji obsługi.

RX32825,0000638-53-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

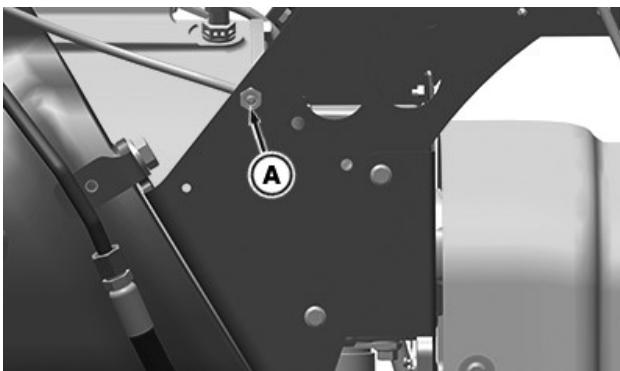
Nasmarować górny (A) i dolny (B) sworznie przegubu.

Używać smaru polimocznikowego John Deere SD Polyurea lub innego smaru, jak podano w sekcji "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", w tej instrukcji obsługi.

TS36762,0000352-53-30AUG21

Sworznie przegubu

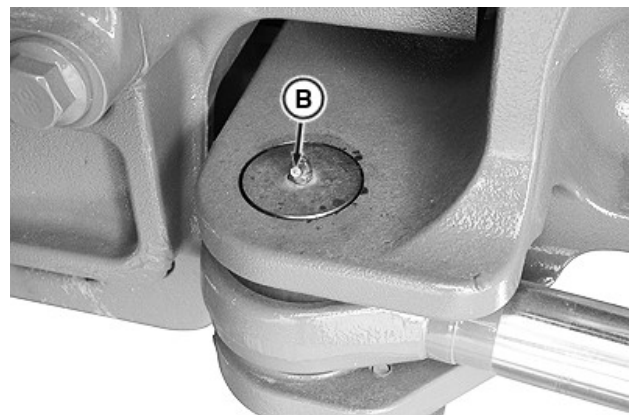
! UWAGA: Przed pracą w miejscu przegubu, ustawić ciągnik w położeniu POSTOJOWYM i wyjąć kluczyk.



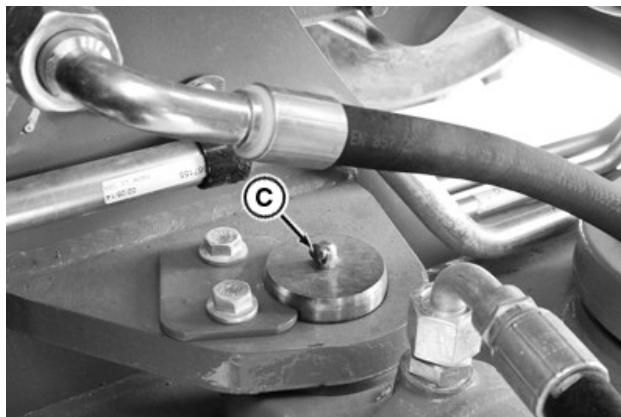
RXA0162410—UN—06MAR18



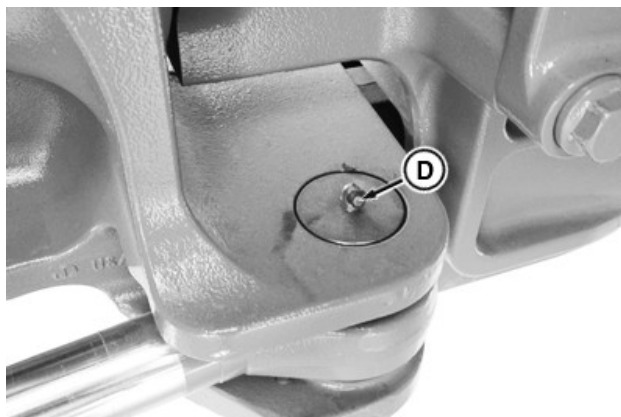
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



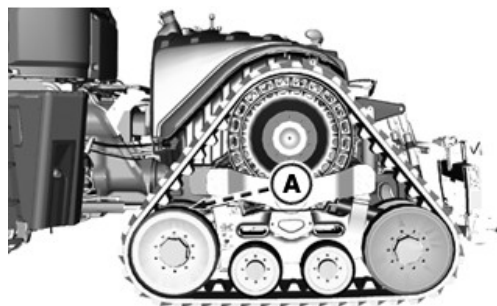
RXA0141974—UN—02JUN14

Nasmarować tuleje prawego przedniego (A) i tylnego (B) oraz lewego przedniego (C) i tylnego (D) sworznia układu kierowniczego.

Używać smaru polimocznikowego SD Polyurea John Deere lub innego smaru, jak podano w sekcji "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", w tej instrukcji obsługi.

RX32825,000063A-53-13JUL17

Siłownik napinacza gąsienicy



RXA0147245—UN—11FEB15

Smarowniczki siłownika napinacza



RXA0147246—UN—13FEB15

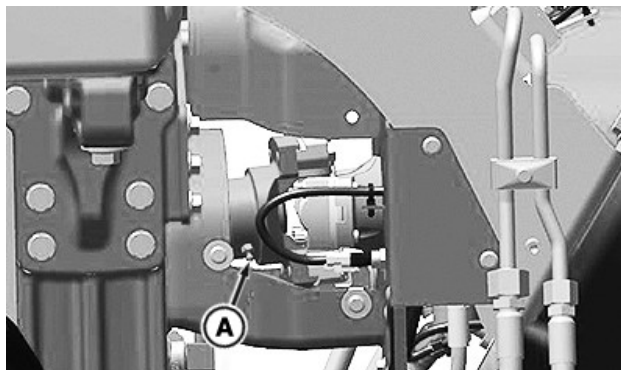
Dolna smarowniczka siłownika napinacza

Zastosować kilka wstrzyknięć smaru do smarowniczek siłownika napinacza (A) na każdym końcu siłownika.

Używać smaru John Deere HD Grease. Patrz "Smar" w sekcji "Inne środki smarne" tej instrukcji obsługi.

SV81855,0000368-53-26JUL17

Wał napędowy WOM



RXA0185281—UN—31AUG21

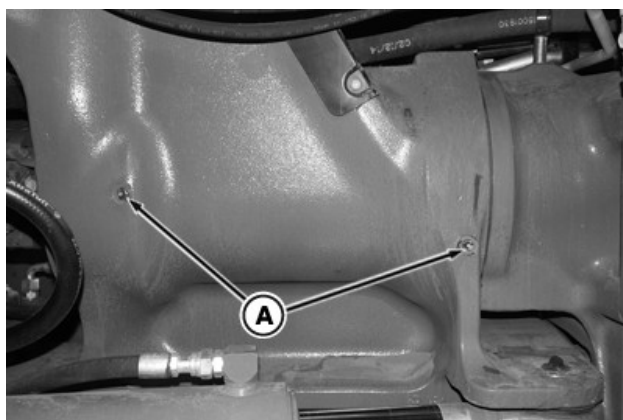
Napełnić smarem smarowniczkę wału tylnego WOM (A). Używać smaru polimocznikowego SD John Deere lub innego smaru, jak podano w sekcji "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", w tej instrukcji obsługi.

RX32825,0000640-53-31AUG21

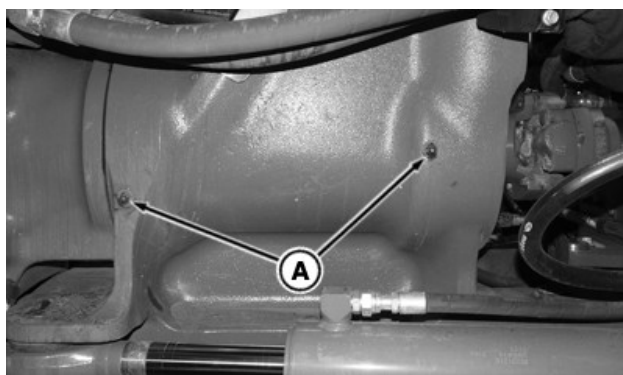
Łożyska wzmocnionych czopów

WAŻNE: Nałożenie za dużej ilości smaru może prowadzić do uszkodzenia łożysk, uszczelki i wału napędowego.

Należy stosować tylko ręczną pompę smarowania, inne typy napełniają smarem ze zbyt dużą prędkością, co powoduje przemieszczenie uszczelnienia łożyska. Smar może nawet ominąć łożysko, co skutkuje jego nieprawidłowym nasmarowaniem.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Napełnić smarem smarowniczkę (A) stożkowego łożyska wałeczkowego (wzmocniony czop) zarówno po lewej i prawej stronie oraz na górze wzmocnionego czopa. Ok. 40 porcji smaru w przypadku każdej smarownicy.

Używać smaru polimocznikowego SD John Deere lub innego smaru, jak podano w sekcji "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", w tej instrukcji obsługi.

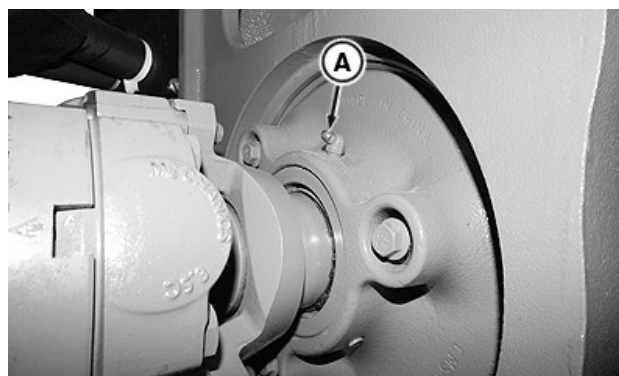
RX32825,0000641-53-13JUL17

Dolne łożyska układu napędowego

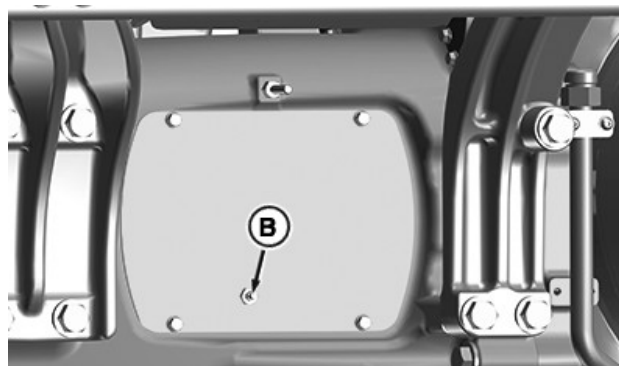
WAŻNE: Normalne smarowanie jest wykonywane co 250 godzin pracy. Jeśli jest używany w nadzwyczaj wilgotnych warunkach, smarować codziennie lub co 10 godzin pracy.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia układu napędowego. W ciągu pierwszych 6 godzin pracy ciągnika stosować niskie prędkości (poniżej 16 km/h (10 mph)).

WAŻNE: Należy używać tylko ręcznej smarownicy. Smarownice innego typu szybciej napełniają smarem miejsca przeznaczone do smarowania. Może to spowodować wypchnięcie uszczelnienia, przedostanie się smaru do środka czopa i nieprawidłowe nasmarowanie łożyska.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

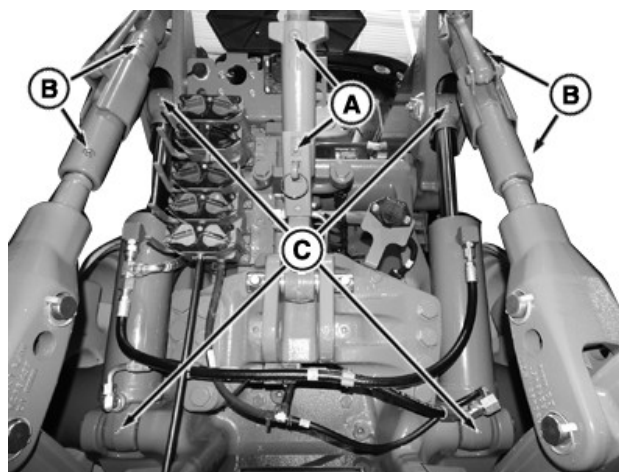
Napełnić smarem przednie (A) i tylne (B, zależnie od wyposażenia) smarowniczki dolnego łożyska układu napędowego.

Używać smaru polimocznikowego SD John Deere lub innego smaru, jak podano w sekcji "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", w tej instrukcji obsługi.

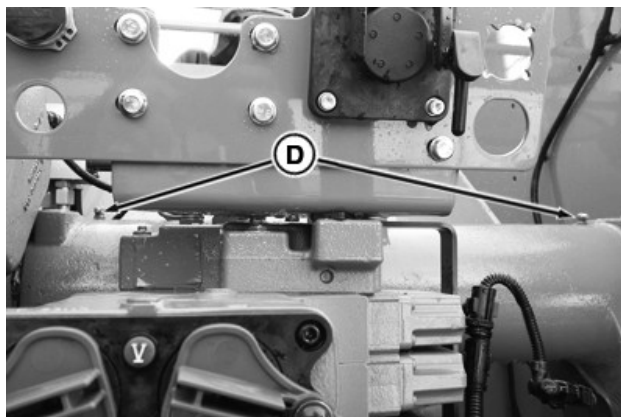
RX32825,0000642-53-16FEB18

Tyłny podnośnik

WAŻNE: Normalna obsługa jest wykonywana co 250 godzin. W przypadku codziennej eksploatacji obsługę serwisową należy wykonywać co 50 godzin pracy.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Napełnić smarem smarowniczki cięgła górnego (A), wieszaka (B), siłowników podnoszących (C) i wału podnośnika (D).

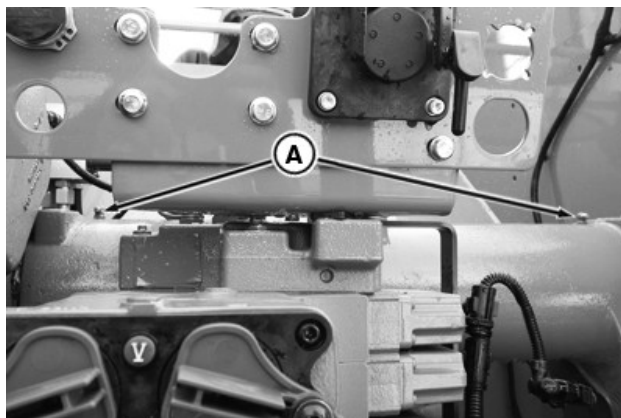
Używać smaru John Deere SD Polyurea lub odpowiednika. Patrz "Smar", w sekcji "Inne środki smarne" tej instrukcji obsługi.

RX32825,0000643-53-08NOV17

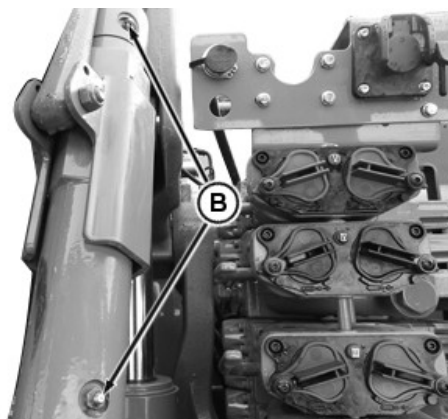
podnoszących (B) po obu stronach ciągnika. Napełnić smarem lewą (A) i prawą smarowniczkę wału podnośnika. Informacje na temat prawidłowego smaru, patrz punkt "Smar" w sekcji "Inne środki smarne" niniejszej instrukcji obsługi.

TO84419,0000199-53-13JUL17

Siłowniki podnoszące i wał podnośnika



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Zespół wału podnośnika

Napełnić smarem smarowniczki sworzni siłowników

Obsługa serwisowa — układ elektryczny

Obsługa serwisowa — układ elektryczny — informacje ogólne

Oprócz bezpieczników i przekaźników zamontowanych na panelu bezpieczników (za siedziskiem operatora), ciągniki są również wyposażone w półprzewodnikowe ośrodki zasilania umieszczone w dwóch elektronicznych zespołach sterujących.

Te półprzewodnikowe ośrodki zasilania zastąpiły obwody przekaźników zabezpieczonych bezpiecznikami, stosowane poprzednio. Ich główną funkcją jest sterowanie większością dużych obciążeń prądowych, takich jak tylne światła błotnika i sygnał dźwiękowy. Obwód ośrodka zasilania monitoruje obciążenia i napięcia, zapewniając krótki czas reakcji i możliwość zaalarmowania operatora o przeciążeniu obwodu lub napięciu poza zakresem specyfikacji, tj. przerwanym obwodzie (za niskie natężenie) lub zwartym obwodzie (za wysokie natężenie).

Jeśli obwód jest wadliwy i generowany jest kod diagnostyczny, obwód pozostanie w stanie WYŁĄCZENIA i kod diagnostyczny pozostanie aktywny, aż do przełączenia obwodu przez operatora. Jeśli obwód lub jeden z jego podzespołów zostanie ponownie WŁĄCZONY, a problem nie występuje, układ będzie działał normalnie.

Przykładowo, jeśli w obwodzie świateł wykryto stan za wysokiego natężenia prądu, zostanie on wyłączony przez układ ośrodka zasilania. Jeśli operator wyłączy przełącznik świateł i ponownie go włączy, a odczyt natężenia wynosi zero amperów przy wyłączonym świetle sterowanym przełącznikiem, układ zostanie ponownie włączony i zostanie przywrócone normalne działanie.

Jeśli całkowite obciążenie prądowe ośrodka zasilania przekroczy wstępnie ustalony poziom, oprogramowanie automatycznie wyłączy system, po jednym obwodzie naraz. Obwód logiczny odczeka kilka sekund pomiędzy wyłączeniami obwodów, aby określić czy całkowite natężenie sterownika spadło poniżej wstępnie ustalonego poziomu, lub czy dodatkowe obwody będą wyłączone.

Obwody półprzewodnikowe są ustawione na stałą wartość nominalną. Jeśli trzeba dodać w ciągniku jakieś urządzenia elektryczne, zaleca się użycie szyny zasilającej lub gniazd osprzętu w połączeniu z przełącznikami wyłączania/włączania. Wykonanie rozgałęzienia przewodu w nieprawidłowym miejscu może spowodować przeciążenie obwodu i jego wyłączenie.

Jeśli potrzebne są dodatkowe światła i elementy sterownicze dla narzędzi, takie jak przełączniki, skontaktować się z dealerem John Deere. Dealer może dostarczyć informacji o metodach przyłączania przełączników świateł do przewodów sprzętu znajdujących się w gnieździe 7-stykowym z tyłu ciągnika.

Spawanie w pobliżu elektronicznych zespołów sterujących



TS953—UN—15MAY90

WAŻNE: Nie uruchamiać silnika używając urządzeń spawalniczych wytwarzających łuk elektryczny. Prądy i napięcia występujące w tych urządzeniach są zbyt wysokie i mogą spowodować trwałe uszkodzenia.

1. Odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora.
2. Odłączyć dodatni (+) przewód akumulatora.
3. Zewrzeć ze sobą końcówkę dodatnią i ujemną. Nie przyłączać do ramy pojazdu.
4. Usunąć lub odsunąć wszystkie wiązki przewodów z obszaru spawania.
5. Podłączyć masę urządzenia spawalniczego w pobliżu spawanego punktu i z dala od zespołów sterujących.
6. Po zakończeniu spawania wykonać kroki 1—5 w odwrotnej kolejności.

DX,WW,ECU02-53-14AUG09

Utrzymywać złącza elektronicznych zespołów sterujących w czystości

WAŻNE: Nie otwierać zespołów sterujących i nie czyścić ich za pomocą strumienia pod wysokim ciśnieniem. Wilgoć, pył i inne zanieczyszczenia mogą spowodować trwałe uszkodzenia podzespołów.

1. Utrzymywać końcówki w czystości. Wskutek działania wilgoci, pyłu i innych zanieczyszczeń końcówki mogą po pewnym czasie skorodować i nie będą zapewniać dobrego połączenia elektrycznego.
2. Jeśli złącze nie jest używane, nałożyć odpowiednią osłonę przeciwpylową lub odpowiednie uszczelnienie, aby zapobiec wnikaniiu zanieczyszczeń i wilgoci.
3. Zespoły sterujące nie są częściami naprawialnymi.
4. Ponieważ zespoły sterujące są podzespołami, dla

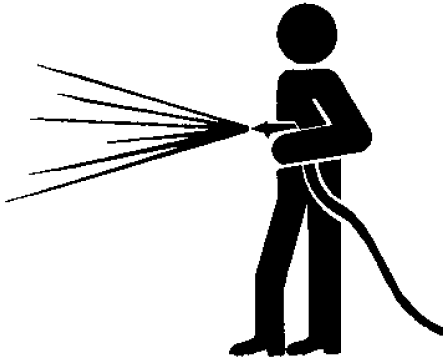
TS36762,000015E-53-25MAR21

których prawdopodobieństwo awarii jest NAJMNIEJSZE, przed wymianą zespołu sterującego upewnić się, że awarii nie uległ inny podzespół, wykonując do końca procedurę diagnostyczną. (Skontaktować się z dealerem John Deere.)

5. Końcówki i złącza wiązek przewodów elektronicznych zespołów sterujących są częściami naprawialnymi.

DX,WW,ECU04-53-11JUN09

Zastosowanie sprężonego powietrza

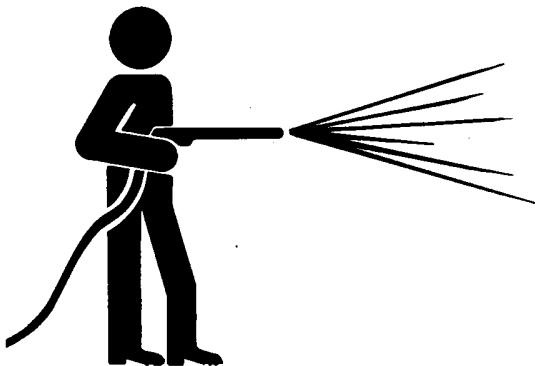


RW56455—UN—30JUN97

WAŻNE: Kierowanie sprężonego powietrza na podzespoły lub złącza elektroniczne/elektryczne może spowodować nagromadzenie się ładunku elektrostatycznego i ich nieprawidłowe działanie.

TO84419,0000228-53-25JUL17

Używanie myjni wysokociśnieniowej



T6642EJ—UN—18OCT88

WAŻNE: Kierowanie wody pod ciśnieniem na elektroniczne/elektryczne podzespoły lub złącza, łożyska, uszczelnienia hydrauliczne, pompę wtryskową, wylot spalin lub inne delikatne części i podzespoły może spowodować usterki. Należy zmniejszyć ciśnienie i kierować strumień pod kątem 45–90 stopni. Podczas mycia nie kierować wody na układ wydechowy lub otwory do napełniania zbiorników.

TO84419,0000215-53-20JAN17

Odlącznie akumulatora

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia układów ciągnika spowodowanych przypadkowym kontaktem z energią elektryczną. Odlączyć akumulator, gdy wyświetli się odpowiedni monit.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom układu emisji spalin ciągnika. Nigdy nie odlączyć przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka tego przełącznika. Patrz Przełącznik odcinający akumulator w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.

TS36762,0000161-53-11FEB20

Obsługa akumulatorów i połączeń

UWAGA: Może to spowodować nagromadzenie się ładunku elektrostatycznego, co może prowadzić do powstania obrażeń ciała.

Niebezpieczeństwo wybuchu gazów wydzielających się z akumulatora. Trzymaj akumulator z dala od iskier i płomieni. Do sprawdzania poziomu elektrolitu w akumulatorze używać latarki.

Nigdy nie sprawdzać poziomu naładowania akumulatora przez zwieranie biegunów metalowymi przedmiotami. Używać woltomierza lub areometru.

Przewody masy akumulatora odlączyć zawsze przed przewodami dodatnimi akumulatora i podłączyć je jako ostatnie. Nie wolno dopuszczać do dotknięcia odląconego przewodu masowego do powierzchni metalowej.

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i tym podobne urządzenia zawierają ołów i związki ołowiu, substancje chemiczne uznane w stanie Kalifornia za rakotwórcze i szkodliwe dla rozrodczości. **Po obsłudze umyć ręce.**

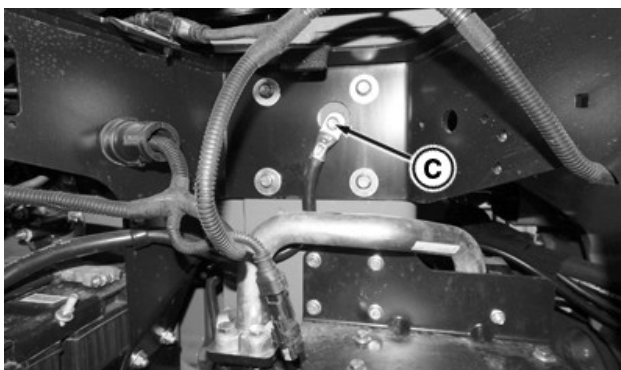
! UWAGA: Unikać kontaktu z trującym kwasem siarkowym zawartym w elektrolicie akumulatora. Kwas zawarty w elektrolicie akumulatora może poparzyć skórę, zniszczyć ubranie, a po dostaniu się do oczu spowodować utratę wzroku.

WSKAZÓWKA: Pomimo, że jest to akumulator bezobsługowy, podczas długotrwałej eksploatacji w wysokich temperaturach otoczenia oraz przy nadmiernym wykorzystaniu akumulatora do rozruchu silnika może być konieczne dolanie wody. Patrz etykieta na akumulatorze.

W celu zachowania maksymalnej wydajności akumulatorów utrzymywać bieguny akumulatorów czyste, a zaciski zawsze dokręcone. Akumulatory należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta.

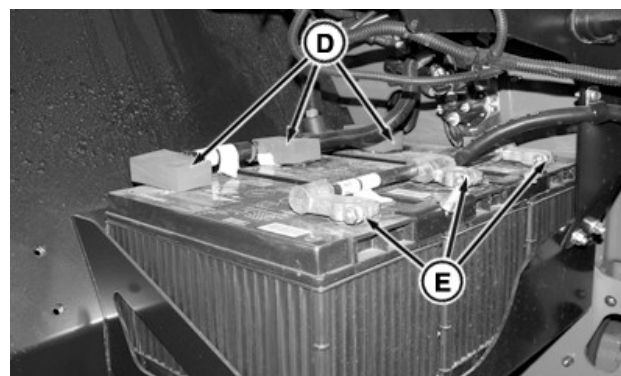
WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom ciągnika:

- **System emisji spalin.** Nigdy nie odłączać przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka tego przełącznika. Patrz Przełącznik odcinania akumulatora w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.
 - **Układ elektryczny.** Przed obsługą akumulatorów i złączy upewnić się, że kluczyk znajduje się w położeniu **WYŁĄCZENIA**.
1. Odłączyć akumulator wyłącznikiem odcinającym. Patrz Przełącznik odcinania akumulatora w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.
 2. Otworzyć pokrywę skrzynki akumulatora. Patrz Dostęp do skrzynki akumulatora w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Odłączyć przewód zbiorczego punktu masy (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Odłączyć przewody ujemne (E) akumulatorów, a następnie przewody dodatnie (D) akumulatorów.

WAŻNE: Do czyszczenia akumulatora nie wolno używać sprężonego powietrza.

5. Za pomocą szczotki drucianej usunąć wszelkie ślady korozji, następnie oczyścić zaciski i bieguny akumulatorów przy użyciu wodnego roztworu sody oczyszczonej.
6. Przeemyć akumulatory czystą wodą i wysuszyć powietrzem.
7. Jeśli akumulatory były wyjmowane do obsługi, wsunąć je z powrotem do skrzynki.
8. Założyć zacisk mocujący akumulator.
9. Podłączyć:
 - a. Przewody dodatnie akumulatora.
 - b. Przewody ujemne akumulatora.
10. Pokryć końcówki przewodów cienką warstwą smaru.
11. Podłączyć przewód zbiorczego punktu masy do ramy ciągnika.
12. Zamknąć pokrywę skrzynki akumulatora. Patrz Dostęp do skrzynki akumulatora w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.
13. Włączyć akumulator wyłącznikiem odcinającym.

RX32825,0000018-53-21APR21

Ośrodek zasilania — kabina

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom ciągnika:

- **Układ emisji spalin.** Nigdy nie odłączać przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka tego przełącznika. Patrz punkt Przełącznik odcinający akumulator w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.
- **Układ elektryczny.**

- Przed wymianą bezpieczników upewnić się, że kluczyk znajduje się w położeniu **WYŁĄCZENIA**.
- Wymieniane bezpieczniki muszą mieć te same wartości znamionowe, co oryginalne.

Zdjąć panel boczny, aby uzyskać dostęp do ośrodka zasilania kabiny.

Ośrodek zasilania kabiny — identyfikacja przełączników/bezpieczników

K—Przełącznik

F—Bezpiecznik

Dostęp do ośrodka zasilania kabiny



RXA0167377—UN—05APR19

Ośrodek zasilania kabiny znajduje się za panelem bocznym (A), u dołu po prawej stronie siedziska operatora.

1		2		3		4		5		6	
7		8		9		10		11		12	
								13		14	
15		16		17		18		19		20	
23		24		25		26		27		28	
31		32		33		34		35		36	
39		40		41		42		43		44	
21		22		23		24		25		26	
27		28		29		30		31		32	
33		34		35		36		37		38	
39		40		41		42		43		44	
45		46		47		48		49		50	

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Zapłon
 2—K18: dmuchawy układu HVAC
 3—Nie używany
 4—K4: oświetlenie akcesoriów przyczepy
 5—K20: siedzisko
 6—K6: osprzęt
 7—K9: zawieszenie 2-gąsienicowe
 8—K8: światło strumieniowe przyczepy
 9—K9: brzęczyk
 10—Nie używany
 11—F35: siedzisko Active Seat (zależnie od wyposażenia) (40 A)
 12—F40: przetwornica DC/AC (40 A)
 13—F33: osprzęt (70 A)
 14—F37: dmuchawy układu HVAC (40 A)

- 15—F15: gniazdo osprzętu, zapalniczki i CB (30 A)
 16—F01: akumulator stacyjki (05 A)
 17—F02: przełącznik obecności operatora (10 A)
 18—F03: automatyczna regulacja temperatury (10 A)
 19—F17: zasilanie przez port USB w podłokietniku (05 A)
 20—F20: zasilanie radia przy kluczyku w położeniu ACC (10 A)
 21—F24: kamery (10 A)
 22—F23: CB, lodówka (30 A)
 23—F05: radio (10 A)
 24—F07: sterownik MTG JDLINK™, przełącznik Ethernet i odbiornik GPS (10 A)
 25—F09: serwer CommandCenter™ (10 A)
 26—F10: światło strumieniowe przyczepy (30 A)
 27—zapas (15 A)

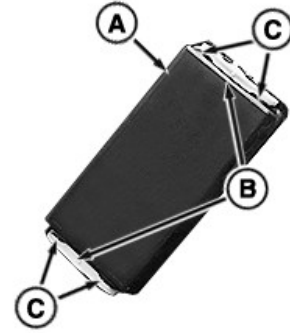
28—F27: gniazda osprzętu (30 A)	38—F42: góra fotela (30 A)
29—F31: lusterka elektryczne; światła przyczepy (zależnie od wyposażenia) (20 A)	39—F18: zespół wyświetlacza głównego (05 A)
30—F54: wyjścia pomocnicze (30 A)	40—F47: sterownik przedniej konsoli kabiny (15 A)
31—F11: oświetlenie przyczepy (30 A)	41—F16: silnik zawieszenia 2-gąsienicowego (30 A)
32—F08: sterownik podłokietnika (15 A)	42—zapas (10 A)
33—F13: sterownik układu kierowniczego (15 A)	43—Tylko do użytku trybu awaryjnego
34—zapas (05 A)	44—Tylko do użytku trybu awaryjnego
35—F32: tryb awaryjny (10 A)	45—F49: akcesoria (niskie natężenie prądu), głośnik niskotonowy (20 A)
36—F19: zawieszenie siedziska (20 A)	46—F46: zasilanie przez port USB na słupku (05 A)
37—F41: góra fotela (20 A)	

SV81855,0000349-53-21APR21

Ośrodek zasilania — przód

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom ciągnika:

- System emisji spalin. Nigdy nie odłączać przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka. Patrz punkt Przełącznik odcinający akumulator w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.
- Układ elektryczny.
- Przed wymianą bezpieczników upewnić się, że kluczyk znajduje się w położeniu **WYŁĄCZENIA**.
- Wymieniane bezpieczniki muszą mieć te same wartości znamionowe, co oryginalne.



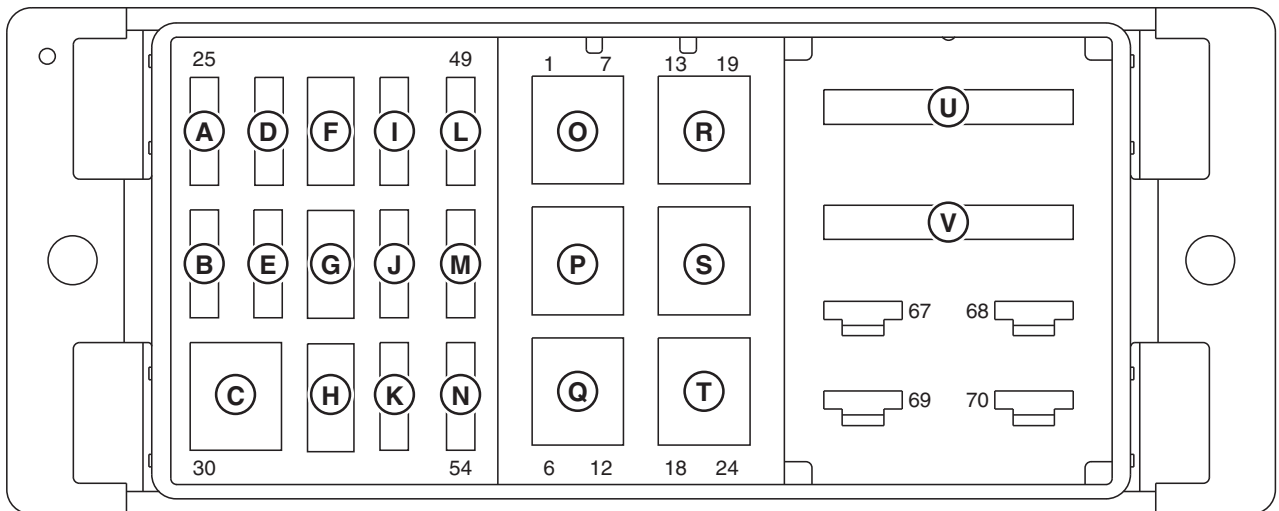
RXA0180445—UN—13NOV20

Przedni ośrodek zasilania (A) znajduje się nad akumulatorami.

Dostęp do przedniego ośrodka zasilania

1. Otworzyć skrzynkę akumulatora. Patrz Dostęp do skrzynki akumulatora w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.
2. Aby zwolnić pokrywę przedniego ośrodka zasilania i uzyskać dostęp do jego bezpieczników:
 - a. Ostrożnie przesunąć żółte zaczepy blokujące (B) w kierunku przedniej powierzchni pokrywy ośrodka zasilania.
 - b. Ścisnąć cztery czarne występy (C) do wewnątrz, w kierunku pokrywy ośrodka zasilania.
3. Po zakończeniu prac serwisowych należy ponownie założyć pokrywę przedniego ośrodka zasilania.
4. Zamknąć skrzynkę akumulatora.

Przedni ośrodek zasilania — identyfikacja przełączników/bezpieczników



RXA0180447—UN—13NOV20

KE—Przełącznik
FE—Bezpiecznik

Identyfikacja przekaźników/bezpieczników silnika 13,6 L				
Lokalizacja	Identyfikacja przekaźników/bezpieczników	Silnik	Rozmiar	Opis
A	FE28	13,6 l	10A	Sterownik tylnego podwozia
B	FE101	13,6 l	10A	Światło pomocnicze
C	KE14	13,6 l	Przekaźnik	Eter
D	FE13	13,6 l	2A	ECU
E	FE14	13,6 l	15A	Eter
J	FE07	13,6 l	10A	Zapłon
L	FE01	13,6 l	20A	ECU
M	FE02	13,6 l	25A	ECU
N	FE03	13,6 l	25A	ECU
U	FE100	13,6 l	60A	Zasilanie sprzętu
V	FE30	13,6 l	30A	Zasilanie ECU sprzętu

Identyfikacja przekaźników/bezpieczników silnika 15 L				
Lokalizacja	Identyfikacja przekaźników/bezpieczników	Silnik	Rozmiar	Opis
A	FE28	15 l	10A	Sterownik tylnego podwozia
C	KE14	15 l	Przekaźnik	Eter
E	FE14	15 l	15A	Eter
F	FE09	15 l	15A	Podgrzewacz
G	FE11	15 l	5A	ECM
H	FE12	15 l	5A	Alternator
I	FE06	15 l	10A	Sprężarka klimatyzacji
J	FE07	15 l	10A	Zapłon
K	FE08	15 l	15A	Sterownik układu kierowniczego
L	FE01	15 l	30A	ECM
M	FE04	15 l	10A	Układ oczyszczania spalin
N	FE05	15 l	10A	DEF
O	KE18	15 l	Przekaźnik	Układ oczyszczania spalin
P	KE19	15 l	Przekaźnik	Sprężarka klimatyzacji
Q	KE13	15 l	Przekaźnik	DEF
R	KE15	15 l	Przekaźnik	Podgrzewacz
S	KE16	15 l	Przekaźnik	Podgrzewacz
T	KE17	15 l	Przekaźnik	Podgrzewacz
U	FE100	15 l	60A	Zasilanie sprzętu
V	FE30	15 l	30A	Zasilanie ECU sprzętu

EC82310,0000F54-53-16AUG21

Dostęp do bezpieczników głównych

 **UWAGA:** Przed sprawdzeniem lub wymianą bezpiecznika odłączyć zarówno połączenia ujemne jak i dodatnie obu akumulatorów.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom ciągnika:

- System emisji spalin. Nigdy nie odłączać przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka tego przełącznika. Patrz Przełącznik odcinania akumulatora w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.
- Układ elektryczny. Przed obsługą akumulatorów i złączy upewnić się, że

kluczyk znajduje się w położeniu **WYŁĄCZENIA**.

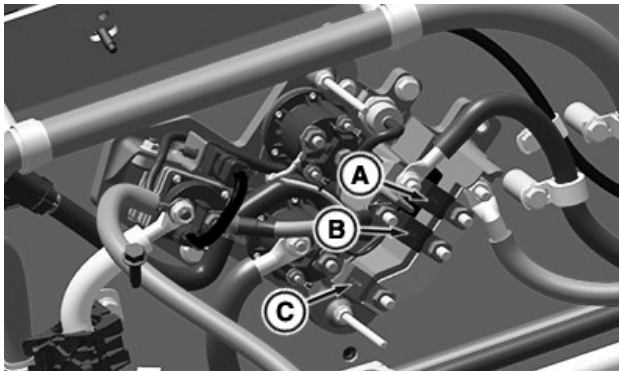
- Nie wolno wyjmować bezpieczników głównych bez uprzednich wytycznych ze strony dealera John Deere. Wymieniane bezpieczniki muszą mieć te same wartości znamionowe, co oryginalne.

Dostęp do bezpieczników głównych:

1. Ustawić kluczyk w stacyjne w położeniu **WYŁĄCZENIA**.
2. Odłączyć akumulator wyłącznikiem odcinającym. Patrz Przełącznik odcinania akumulatora w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.
3. Uzyskać dostęp do skrzynki akumulatora. Patrz Dostęp do skrzynki akumulatora w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.
4. Odłączyć przewód masowy akumulatora (–).

WSKAZÓWKA: Bezpiecznik główny jest przyłączony do obu biegunów skrzynki przyłączeniowej.

Główne bezpieczniki:



Bezpiecznik główny (A) znajduje się z tyłu przedziału akumulatora.

- A—Bezpiecznik główny (300 A)
B—Bezpiecznik alternatora i akumulatora (300 A)
C—Bezpiecznik dodatkowej pompy hydraulicznej (175 A)

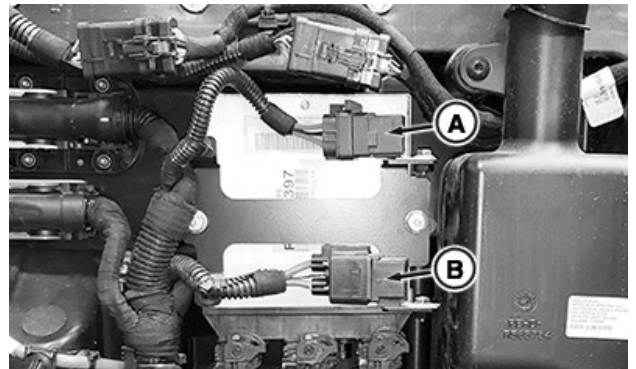
TO84419,00001D9-53-21APR21

Dostęp do przekaźników modułu przekaźnika zasilania osprzętu

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom układu elektrycznego ciągnika. Przed wymianą przekaźników osprzętu modułu przekaźnika zasilania upewnić się, że kluczyk znajduje się w położeniu **WYŁĄCZENIA**.

Aby uzyskać dostęp do osprzętu przekaźników modułu przekaźnika zasilania, wymontować tylny panel kabiny.

Patrz Zdejmowanie panelu tylnego kabiny w sekcji Obsługa serwisowa — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.



Przekaźniki osprzętu modułu przekaźnika zasilania znajdują się w prawym górnym rogu tylnego panelu kabiny.

- A—Zasilanie zespołu sterującego z ISOBUS KE01
B—Zasilanie osprzętu z ISOBUS KE100

Wymiana przekaźników

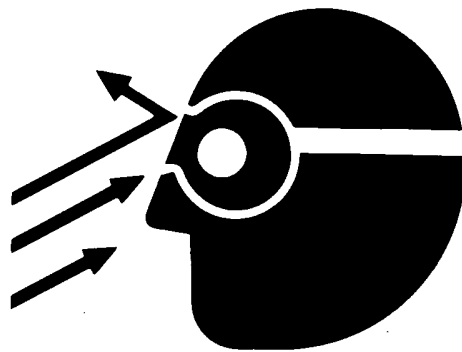
WSKAZÓWKA: Skojarzone bezpieczniki znajdują się na przednim ośrodku zasilania. Aby wymienić skojarzone bezpieczniki, patrz punkt "Ośrodki zasilania — przód" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Aby wymienić przekaźniki:

1. Odłączyć wiązkę przewodów od przekaźnika.
2. Wymontować stary przekaźnik.
3. Podłączyć nowy przekaźnik.
4. Podłączyć wiązkę przewodów do przekaźnika.

TO84419,00001DA-53-21APR21

Bezpieczne postępowanie z żarówkami halogenowymi



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

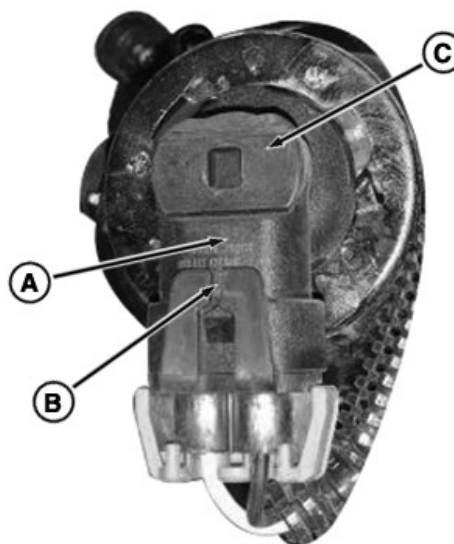
UWAGA: Żarówki halogenowe (A) zawierają gaz pod ciśnieniem. Niewłaściwe obchodzenie się z żarówką może spowodować jej rozbicie na unoszące się w powietrzu fragmenty. Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Wyłączyć światła i poczekać, aż żarówki ostygną. Nie włączać światła do momentu zakończenia wymiany żarówki.
- Nosić okulary ochronne.
- Żarówkę trzymać za jej podstawę. Nie dopuszczać do zatłuszczenia żarówki; używać rękawiczek i nie dotykać szklanej bańki.
- Nie upuścić żarówki ani nie zarysować jej szkła. Chronić przed wilgocią.
- Umieścić zużytą żarówkę w kartonie po nowej i zutylizować ją w odpowiedni sposób. Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

TS36762,0000165-53-05SEP17

Wymiana żarówek halogenowych

1. Odłączyć wtyczkę wiązki przewodów unosząc zaczepek ustalający (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

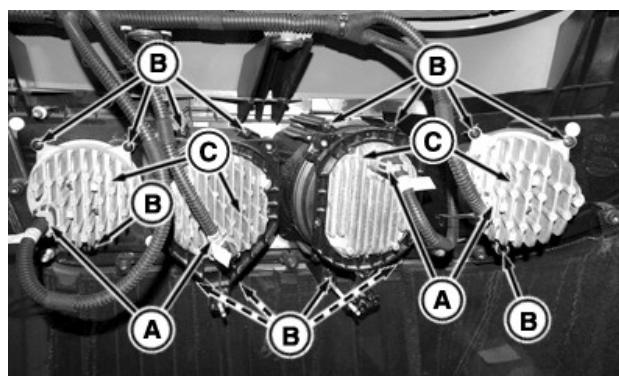
Na ilustracji pokazano prawą stronę

2. Obrócić reflektor halogenowy (A) w lewo o 1/4 obrotu i wyjąć.
3. Wymienić zespół reflektora halogenowego (C).

TS36762,0000167-53-13MAY20

Wymiana zespołu światła przedniego HID/LED

1. Podnieść pokrywę komory silnika.



RXA0158062—UN—03MAR17

Na ilustracji pokazano prawą stronę

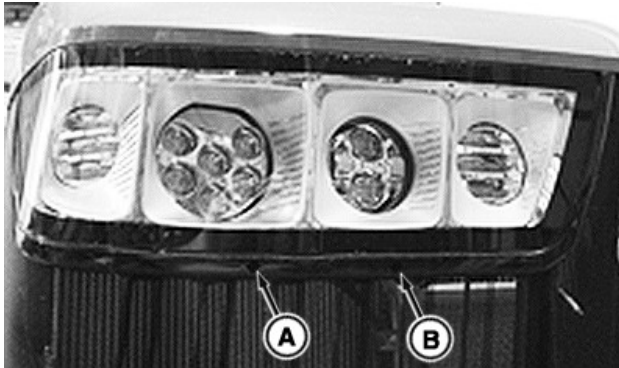
2. Odłączyć złącze wiązki przewodów (A).
3. Odkręcić śruby (B) i wyjąć zespół światła (C).
4. Wymienić zespół światła.
5. Zamontować nowy zespół światła w kolejności odwrotnej do demontażu.
6. Zamknąć i zabezpieczyć maskę.

SV81855,00001FA-53-20JUL17

Regulacja świateł na kratce przedniej

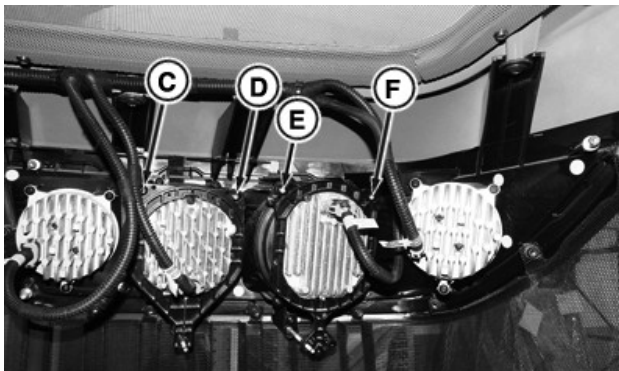
Regulacja świateł na kratce przedniej:

Światła mijania:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Aby zmniejszyć zasięg świateł mijania, obrócić śrubę regulacyjną (A) świateł mijania zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



RXA0142138—UN—05JUN14

Aby podnieść i przechylić na zewnątrz światła mijania, należy obrócić śrubę regulacyjną (E) świateł mijania w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Aby podnieść i przechylić do wewnątrz światła mijania, należy obrócić śrubę regulacyjną (F) świateł mijania w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Światła długie:

2. Aby zmniejszyć zasięg długich świateł, obrócić śrubę regulacyjną (BA) świateł długich zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby podnieść i przechylić na zewnątrz światła długie, należy obrócić śrubę regulacyjną (C) świateł długich w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Aby podnieść i przechylić do wewnątrz światła długie, należy obrócić śrubę regulacyjną (D) świateł długich w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

3. Czynności te powtórzyć po przeciwnej stronie ciągnika.

SV81855,00002B7-53-17JUL19

Ustawianie kierunku reflektorów

UWAGA: unikać ustawiania świateł w sposób niezgodny z normami. Podczas regulacji należy przestrzegać lokalnych wymagań i przepisów.

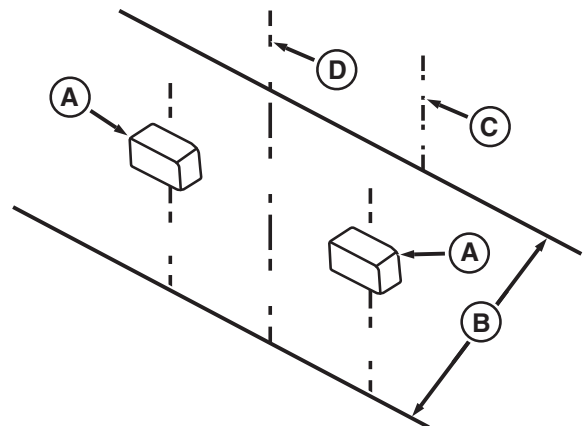
Opcje oświetlenia pozwalają wybrać różne kombinacje i rozmieszczenie świateł. Informacje pomocne w określaniu, które ze świateł są światłami długimi, a które mijania, zawiera punkt "Identyfikacja świateł" w sekcji "Światła" w tej instrukcji obsługi.

Reflektory świateł długich i mijania są regulowane, aby zapewnić wymagane oświetlenie. W przypadku niektórych pakietów opcji reflektory świateł długich i mijania LED są zamontowane w jednym komplecie i nie można ich regulować oddzielnie. W innych reflektory świateł długich i mijania są zamontowane oddzielnie i należy je regulować oddzielnie.

Wszystkie reflektory halogenowych świateł długich i mijania można regulować oddzielnie.

Przed przystąpieniem do ustawiania reflektorów należy odtworzyć warunki transportowe ciągnika. Ustawić prawidłowe wartości ciśnienia w oponach. Ustawić układ zawieszenia osi przedniej w położeniu neutralnym (zależnie od wyposażenia).

WSKAZÓWKA: Schematy nie są odtworzone z zachowaniem skali.

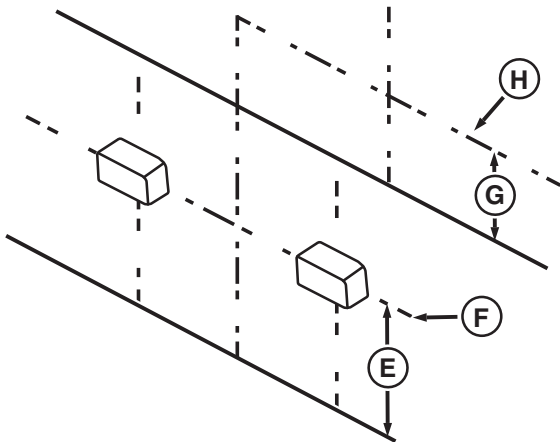


RXA0172851—UN—19DEC19

1. Zaparkować ciągnik na równej powierzchni w taki sposób, aby soczewki reflektorów świateł mijania (A) znajdowały się w odległości 7,5 metra (25 ft) (B) od płaskiej, prostej, pionowej ściany. Ciągnik musi stać prostopadle do ściany.
2. Wyznaczyć pionową linię na ścianie (C)

odpowiadającą pionowej linii środkowej ciągnika (D).

WSKAZÓWKA: Jeśli ciągnik jest wyposażony w reflektory LED bez oddzielnych światel mijania, zarówno światła długie, jak i mijania są regulowane za pomocą śrub regulacyjnych światel mijania. Wykonać procedury regulacji i ustawiania światel mijania.

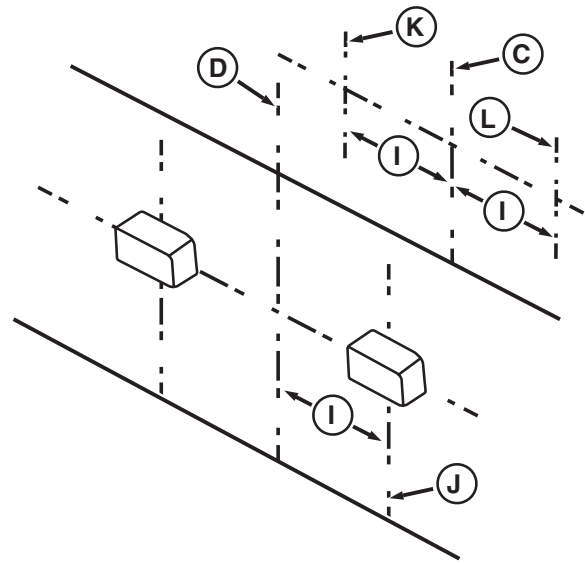


RXA0172852—UN—02JAN20

3. W ciągniku zmierzyć odległość w pionie (E) od podłoża do poziomej linii środkowej światła, które wymaga regulacji (F).
4. Pomnożyć wartość wysokości w pionie przez odpowiedni współczynnik regulacji wysokości. Współczynnik regulacji wysokości:
 - Światła długie = 0,95
 - Światła mijania = 0,75

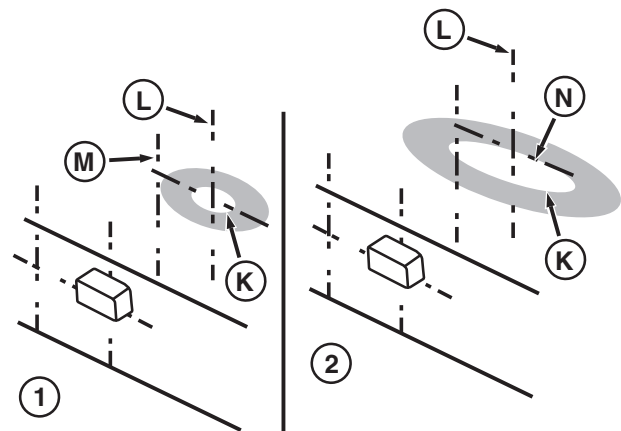
Przykład: wysokość linii środkowej wiązki światel długich od podłoża (F) wynosi 1,52 m (60 in). Pomnożenie tej wartości przez współczynnik 0,95 daje wynik 1,45 m (57 in) określający wysokość poziomej linii środkowej wiązki światel długich na ścianie (G).

5. Wyznaczyć na ścianie poziomą linię (I) na wysokości obliczonej w kroku 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Zmierzyć odległość (I) od pionowej linii środkowej maski (D) do pionowej linii środkowej (L) wybranej soczewki prawego światła.
7. Umieścić lewą (K) i prawą (J) pionową linię środkową na ścianie. Ustawić linie z dowolnej strony linii środkowej ciągnika (C) w odległości (I) zmierzonej w kroku 3.
8. Zasłonić lewe światło.
9. Włączyć wybrane światła.



RXA0172854—UN—19DEC19

Regulacja prawego reflektora

- 1—Światło długie
- 2—Światło mijania

10. Wyregulować najjaśniejszy punkt wiązki światła

("gorący punkt") (K) w taki sposób, aby świecił w prawidłowym położeniu. Wyśrodkować gorące punkty na pionowych liniach środkowych światła (L). Światła długie są środkowane na poziomej linii środkowej światła długich (M).

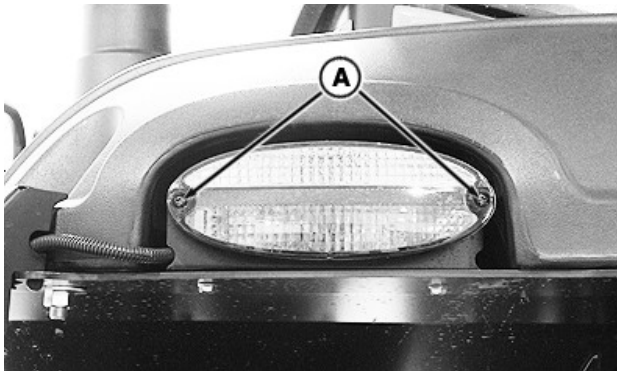
Wyregulować światła mijania w taki sposób, aby góra gorącego punktu (K) znajdowała się na poziomej linii środkowej wiązki światła mijania (N).

Patrz odpowiednie informacje na temat regulacji w tej instrukcji obsługi.

11. Przenieść zaślepkę z lewego światła na prawe światło.
12. Powtórzyć procedurę regulacji przy lewym świetle.
13. Aby wyregulować inne światła, powrócić do kroku 3.

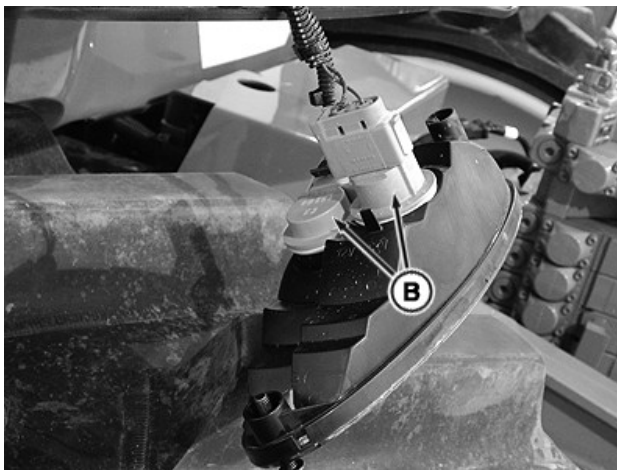
RX32825,00000B4-53-05AUG21

Wymiana żarówek światła hamowania lub kierunkowskazów



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Odkręcić śruby (A) i wyjąć zespół światła.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Obrócić żarówkę (B) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 1/4 obrotu i pociągnąć ją w celu wyjęcia.
3. Włożyć nową żarówkę w mocowanie i obrócić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 1/4 obrotu.

4. Założyć zespół i wkręcić śruby.

SV81855,00001FF-53-11JUL17

Wymiana światła dachu kabiny



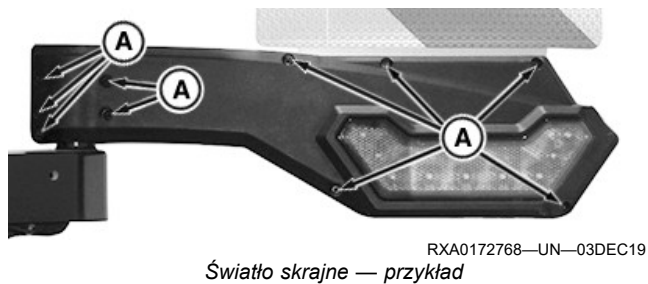
RXA0172759—UN—03DEC19

Światło dachu kabiny — pokazano opcję ze światłem LED

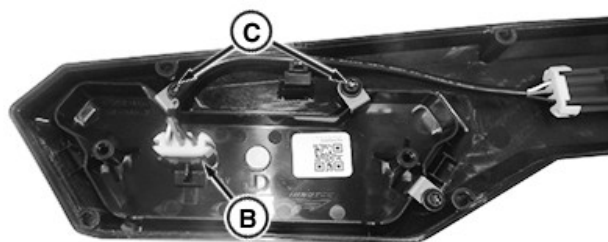
1. Delikatnie podważyć oprawę zespołu światła przez włożenie śrubokręta z płaską końcówką w szczelinę (A).
2. Światło dachu kabiny jest wyposażone w zespół lamp LED albo żarówkę halogenową. Aby wymienić światło dachu kabiny, jeśli zespół światła zawiera:
 - Zespół światła LED:
 - a. Odłączyć złącze wiązki przewodów.
 - b. Wymienić zespół światła LED.
 - c. Ponownie podłączyć złącze wiązki przewodów.
 - d. Wcisnąć zespół światła dachu kabiny do dachu kabiny w taki sposób, aby zatrzasnął się na swoim miejscu.
 - Żarówkę halogenową:
 - a. Wyjąć oprawę żarówki halogenowej z zespołu światła.
 - b. Wyjąć i wymienić żarówkę halogenową z oprawy żarówki halogenowej.
 - c. Włożyć oprawę żarówki halogenowej do zespołu światła.
 - d. Wcisnąć zespół światła dachu kabiny do dachu kabiny w taki sposób, aby zatrzasnął się na swoim miejscu.

EC82310,0000B84-53-14MAY20

Wymiana światła skrajnego — kabina

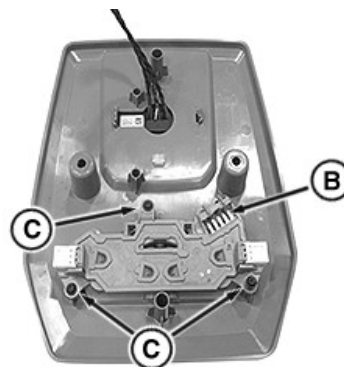


1. Wykręcić śruby (A). Niektóre wysięgniki świateł skrajnych zawierają więcej śrub niż pokazano na rysunku.



2. Wykręcić śruby (B).
3. Odłączyć zespół świateł (C).
4. Wymienić na nowy zespół świateł.

EC82310,0000B89-53-20FEB20



2. Odłączyć wiązkę przewodów (B).
3. Odkręcić śruby (C) przytrzymując zespół świateł.
4. Wymienić nowym zespołem świateł.

EC82310,0000B8A-53-12DEC19

Wymiana światła sufitowego kabiny



1. Wykręcić śruby (A).

Wykrywanie i usuwanie usterek — procedury

Rozwiązywanie problemów

Niektóre funkcje wymienione w tej sekcji instrukcji obsługi mogą nie mieć zastosowania do wszystkich konfiguracji ciągników i regionów. W przypadku

nierozwiązanych problemów z produktem John Deere skontaktować się z dealerem.

KD34109,0000944-53-19JUL21

Układ elektryczny

Niskie napięcie akumulatora (kluczyk w stacyjce w położeniu ON (Wł.), silnik wyłączony)

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzony akumulator.	Sprawdzić, czy napięcie akumulatora wynosi 12.0—14.5 V. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Niskie napięcie ładowania przy pracującym silniku.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Wysoka oporność w obwodzie ładowania.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Niskie napięcie ładowania (przy pracującym silniku)

Problem	Rozwiązanie
Niska prędkość obrotowa silnika.	Zwiększ obroty silnika.
Poślizg pasa napędu pomocniczego, brak pełnego ładowania alternatora.	Sprawdzić napięcie pasa napędu pomocniczego.
Uszkodzony akumulator.	Sprawdzić, czy napięcie akumulatora wynosi 12.0—14.5 V. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Uszkodzony alternator.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Nadmierne obciążenie elektryczne.	Zmniejszyć obciążenie elektryczne. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Poluzowane lub skorodowane połączenia.	Oczyścić i dokręcić połączenia.
Zasiarczony lub zużyty akumulator.	Sprawdzić, czy napięcie akumulatora wynosi 12.0—14.5 V. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Poluzowany lub uszkodzony pas alternatora.	Sprawdzić napięcie pasa pomocniczego. Wymienić pas.

Nadmierne napięcie ładowania (przy pracującym silniku)

Problem	Rozwiązanie
Nieprawidłowe podłączenie do alternatora.	Sprawdzić połączenia przewodów.
Uszkodzony regulator.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Rozrusznik nie działa

Problem	Rozwiązanie
Usterka rozrusznika lub elektromagnesu rozrusznika.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Poluzowane lub skorodowane połączenia.	Oczyścić i dokręcić poluzowane połączenia.
Niska wydajność akumulatora.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Uszkodzony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpieczniki. Patrz Dostęp do bezpieczników przedniego ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi. Sprawdzić bezpiecznik przełącznika alternatora/akumulatora. Patrz Dostęp do bezpieczników głównych w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny tej instrukcji obsługi.
Usterka przełącznika.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Zbyt duża liczba prób rozruchu.	Aby zabezpieczyć rozrusznik, zespół ECU może uniemożliwić rozruch, jeśli wystąpiło kilka zdarzeń rozruchowych/nie nastąpiło uruchomienie. Odczekać 2 minuty i spróbować ponownie uruchomić.

Rozrusznik obraca się powoli

Problem	Rozwiązanie
Niska wydajność akumulatora.	Sprawdzić, czy napięcie akumulatora wynosi 12.0—14.5 V. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Zbyt gęsty olej silnikowy.	Użyć oleju o prawidłowej lepkości. Patrz sekcja "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.
Poluzowane lub skorodowane połączenia.	Oczyścić i dokręcić poluzowane połączenia.
Nadmierne obciążenie hydrauliczne.	Upewnić się, że SCV są w pozycji neutralnej i odłączyć przewód urządzenia w tylnym porcie układu wykrywania obciążenia (jeśli jest używany).

Cały układ elektryczny nie działa

Problem	Rozwiązanie
Wadliwe złącza akumulatora.	Oczyścić i dokręcić połączenia.
Przełącznik systemu odłączania akumulatora w położeniu wyłączonym.	Przestawić przełącznik odłączania akumulatora w położenie włączenia (ON).
Zasiarczone lub zużyte akumulatory.	Sprawdzić, czy napięcie akumulatora wynosi 12.0—14.5 V. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Uszkodzony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpiecznik główny. Patrz Dostęp do bezpieczników głównych w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny tej instrukcji obsługi.

KD34109,000093A-53-22JUL21

Silnik**Silnik uruchamia się z trudem lub nie daje się uruchomić**

Problem	Rozwiązanie
Niewłaściwa procedura rozruchu.	Zastosować prawidłową procedurę rozruchu.
Usterka przekaźnika.	Sprawdzić przekaźnik. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.
Uszkodzony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpieczniki. Patrz Dostęp do bezpieczników przedniego ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.
Brak paliwa.	Sprawdzić zbiornik paliwa.
Powietrze w przewodzie paliwowym.	Odpowietrzyć przewód paliwowy. Przy wyłączonym silniku obrócić kluczyk w stacyjce do położenia PRACA na 60 sekund.
Niska temperatura otoczenia.	Sprawdzić puszkę eteru i inne urządzenia wspomagania rozruchu w niskich temperaturach. Patrz sekcja "Praca w niskich temperaturach", w tej instrukcji obsługi.
Niskie obroty rozrusznika.	Patrz Punkt "Rozrusznik obraca się powoli" w sekcji "Układ elektryczny" w tej instrukcji obsługi.
Zbyt gęsty olej silnikowy.	Użyć oleju o prawidłowej lepkości. Patrz sekcja "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.
Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Użyć paliwa odpowiedniego dla danych warunków pracy. W razie potrzeby skonsultować się z dostawcą paliwa.
Woda, zanieczyszczenia lub powietrze w układzie paliwowym.	Opróżnić, wypłukać, napełnić i odpowietrzyć układ. Patrz sekcja "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
Zapchany filtr paliwa.	Wymienić wkłady filtrów. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Zanieczyszczone lub uszkodzone wtryskiwacze.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Nadmierne obciążenie hydrauliczne.	Upewnić się, że SCV są w pozycji neutralnej i odłączyć przewód urządzenia w tylnym porcie układu wykrywania obciążenia (jeśli jest używany).

Silnik stuka

Problem	Rozwiązanie
Niewystarczająca ilość oleju.	Dolać oleju. Patrz sekcja "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.
Podczas rozgrzewania silnika układ wtrysku pilotowego włącza się i wyłącza, zależnie od temperatury roboczej silnika.	Włączanie się i wyłączanie układu wtrysku dwufazowego zależnie od temperatury silnika jest zjawiskiem normalnym.
Niska temperatura płynu chłodzącego silnik.	Wymienić termostaty. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Silnik przegrzewa się.	Patrz "Silnik się przegrzewa" w dziale "Wykrywanie i usuwanie usterek silnika".

Silnik pracuje nieregularnie lub często gaśnie

Problem	Rozwiązanie
Niska temperatura płynu chłodzącego.	Wymienić termostaty. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Zapchane filtry paliwa.	Wymienić wkłady filtrów. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Woda, zanieczyszczenia lub powietrze w układzie paliwowym.	Opróżnić, wypłukać, napełnić i odpowietrzyć układ. Patrz sekcja "Obsługa serwisowa — informacje ogólne" w tej instrukcji obsługi.
Woda w układzie paliwowym.	Patrz Spływ zbiornika paliwa w sekcji Obsługa serwisowa — sprawdzenie w tej instrukcji obsługi.
Niedrożny odpowietrznik zbiornika paliwa.	Oczyszczyć odpowietrznik. Sprawdzić, czy przewody odpowietrznika nie są zapchane. Wymienić filtr odpowietrznika. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Zanieczyszczone lub uszkodzone wtryskiwacze.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Temperatura silnika niższa od normalnej

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzony termostat.	Wymienić termostat. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Uszkodzony wskaźnik lub przekaźnik temperatury.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Skoki prędkości napędu wentylatora przy niskich obrotach silnika

Problem	Rozwiązanie
Problem z napędem wentylatora.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Za pomocą dźwigni regulacji obrotów nie można ustawić maksymalnych obrotów silnika

Problem	Rozwiązanie
Włączono maksymalną ustawioną prędkość, która ogranicza maksymalne obroty silnika	Ustawić maksymalną prędkość obrotową dla maksymalnej ustawionej prędkości.
Nie rozgrzany olej może ograniczyć prędkość silnika do 1500 obr./min	Rozgrzać olej przekładniowy/hydrauliczny. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Moc silnika jest aktywna.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi.

Niedostateczna moc

Problem	Rozwiązanie
Silnik przeciążony.	Zmniejszyć obciążenie lub włączyć niższy bieg.
Niskie wysokie obroty na biegu jałowym.	Wyregulować lub wyłączyć ustawienie maksymalnej prędkości silnika. Ustawić prawidłowo IVT™/AutoPowr™ lub EVT/eAutoPowr™. Sprawdzić odpowiednią sekcję "Przekładnia" w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Problem	Rozwiązanie
Zatkany wlot powietrza.	Wykonaj obsługę systemu czyszczenia powietrza. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzenie", w tej instrukcji obsługi.
Zapchane filtry paliwa.	Wymienić wkłady filtrów paliwa. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Woda w układzie paliwowym.	Patrz Spływ zbiornika paliwa w sekcji Obsługa serwisowa — sprawdzenie w tej instrukcji obsługi.
Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Użyć paliwa właściwego rodzaju. Patrz odpowiednie informacje na temat paliwa w sekcji Paliwo w tej instrukcji obsługi.
Silnik uległ przegrzaniu.	Patrz "Silnik się przegrzewa" w dziale "Wykrywanie i usuwanie usterek silnika".
Obniżona temperatura silnika.	Sprawdzić termostat. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Nieprawidłowy luz zaworowy.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Zanieczyszczone lub uszkodzone wtryskiwacze.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Turbosprężarka nie działa.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Przeciek przez uszczelkę kolektora wydechowego.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Nieprawidłowo wyregulowany osprzęt.	Patrz instrukcja obsługi sprzętu.
Zapchany wlot paliwa.	Wyczyścić lub wymienić przewód paliwowy. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Nieprawidłowe dociążenie.	Dostosować masę obciążników do obciążenia ciągnika. Patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi.

Niskie ciśnienie oleju

Problem	Rozwiązanie
Poziom oleju jest niski.	Dolać oleju. Patrz sekcja "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.
Niewłaściwy rodzaj oleju.	Spuścić olej ze skrzyni korbowej i wlać nowy o odpowiedniej lepkości i jakości. Patrz sekcja "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.

Wysokie zużycie oleju

Problem	Rozwiązanie
Olej w skrzyni korbowej jest zbyt rzadki.	Użyć oleju o prawidłowej lepkości. Patrz odpowiednie informacje na temat oleju silnikowego w sekcji Olej silnikowy w tej instrukcji obsługi.
Wycieki oleju.	Sprawdzić, czy na przewodach, wokół uszczelki i korka spustowego nie ma przecieków
Uszkodzona turbosprężarka.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Zapchana rura odpowietrzająca silnika.	Oczyszczyć rurę odpowietrznika silnika.

Silnik dymi

Problem	Rozwiązanie
Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Użyć paliwa właściwego rodzaju. Patrz odpowiednie informacje na temat paliwa w sekcji Paliwo w tej instrukcji obsługi.
Zatkany lub zanieczyszczony filtr powietrza.	Wykonaj obsługę systemu czyszczenia powietrza.
Silnik przeciążony.	Zmniejszyć obciążenie lub włączyć niższy bieg.
Zanieczyszczone wtryskiwacze.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Turbosprężarka nie działa.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Silnik przegrzewa się

Problem	Rozwiązanie
Zanieczyszczony rdzeń chłodnicy, chłodnica oleju lub ekrany kratki.	Usunąć wszystkie zanieczyszczenia i wyczyścić chłodnice. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzenie", w tej instrukcji obsługi.
Silnik przeciążony.	Zmniejszyć obciążenie lub włączyć niższy bieg.
Niski poziom oleju silnikowego.	Sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby dolać. Patrz sekcja "Olej silnikowy", w tej instrukcji obsługi.

Problem	Rozwiązanie
Niski poziom płynu chłodzącego.	Napełnić zbiornik odpowietrzający do właściwego poziomu. Sprawdź szczelność chłodnicy i jej węży.
Uszkodzony korek chłodnicy.	Wymienić korek chłodnicy.
Usterka napędu wentylatora.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Niedrożność układu chłodzenia.	Przepłukać układ chłodzenia. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — czyszczenie", w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Uszkodzony termostat.	Wymienić termostat. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Uszkodzony wskaźnik lub przekaźnik temperatury.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Wysokie zużycie paliwa

Problem	Rozwiązanie
Zatkany lub zanieczyszczony filtr powietrza.	Wykonaj obsługę systemu czyszczenia powietrza. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzenie", w tej instrukcji obsługi.
Silnik przeciążony.	Zmniejszyć obciążenie lub włączyć niższy bieg.
Zanieczyszczone wtryskiwacze.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Nieprawidłowo wyregulowany osprzęt.	Patrz instrukcja obsługi sprzętu.
Nadmierne dociążenie.	Dostosować masę obciążników do obciążenia ciągnika. Patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi.

KD34109,000093B-53-18AUG21

Podnośnik

Niewystarczający prześwit transportowy

Problem	Rozwiązanie
Cięgło górne zbyt krótkie.	Wyregulować cięgło górne.
Cięgło górne w złym położeniu.	Umieścić cięgło górne podnośnika we właściwym otworze. Patrz sekcja Tylny podnośnik w tej instrukcji obsługi.
Wieszaki zbyt krótkie.	Regulacja wieszaków.
Osprzęt nie wypoziomowany.	Wypoziomować narzędzie.
Osprzęt nie jest prawidłowo wyregulowany.	Patrz instrukcja obsługi sprzętu.
Górna granica wysokości nie jest ustawiona prawidłowo.	Wyregulować górną granicę wysokości w CommandCenter™.
Poziomowanie zawieszenia (jeśli jest na wyposażeniu) nie działa prawidłowo lub wysunie się powyżej poziomu.	Patrz informacje na temat zawieszenia w tej instrukcji obsługi.

Podnośnik nie podąża za ruchem dźwigni

Problem	Rozwiązanie
Usterka w obwodzie czujnika położenia dźwigni lub czujnika położenia podnośnika.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Regulacja pozycyjna działa nieprawidłowo

Problem	Rozwiązanie
Nie ustawiono prawidłowo obciążenia/głębokości.	Wyregulować mieszanie obciążenia/głębokości w CommandCenter™.
Usterka w obwodzie czujnika położenia dźwigni lub czujnika położenia podnośnika.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Poziomowanie zawieszenia (jeśli jest na wyposażeniu) nie działa prawidłowo podczas dużych zmian nachylenia.	Patrz informacje na temat zawieszenia w tej instrukcji obsługi.

Podnośnik opuszcza się powoli

Problem	Rozwiązanie
Prędkość opuszczania podnośnika ustawiona nieprawidłowo.	Wyregulować prędkość opuszczania w CommandCenter™. Patrz sekcja Tylny podnośnik w tej instrukcji obsługi.

Podnośnik nie podnosi lub podnosi powoli

Problem	Rozwiązanie
Nadmierne obciążenie podnośnika.	Zmniejszyć obciążenie.
Cięgło górne w złym położeniu.	Umieścić ciężko górne podnośnika we właściwym otworze.
Wycieki z zaworu podnośnika.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Ustawienie górnego limitu podnośnika ogranicza wysokość podnoszenia.	Wyregulować górną granicę wysokości w CommandCenter™.
Brak smarowania.	Nasmarować mechanizmy układu. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — smarowanie", w tej instrukcji obsługi.
Ręczny spust jest otwarty.	Patrz "Ręczne opuszczanie podnośnika" w sekcji "Tylny podnośnik" w tej instrukcji obsługi. Upewnić się, że śruba nie znajduje się w położeniu otwartym.
Zimny olej hydrauliczny.	Pozwolić na rozgrzanie oleju do temperatury pracy.

Osprzęt nie działa na wybranej głębokości

Problem	Rozwiązanie
Wieszaki zbyt krótkie.	Wyregulować wieszaki.
Nie następuje zagłębienie się w glebę.	Patrz instrukcja obsługi sprzętu.
Czujnik siły uciągu uszkodzony.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Osprzęt nie wypoziomowany.	Patrz instrukcja obsługi sprzętu.

Podnośnik reaguje niedostatecznie lub wcale na obciążenie siłą uciągu

Problem	Rozwiązanie
Nie ustawiono prawidłowo obciążenia/głębokości.	Wyregulować mieszanie obciążenia/głębokości w CommandCenter™.
Za niska prędkość opuszczania podnośnika.	Wyregulować prędkość opuszczania w CommandCenter™.

Zbyt czuła reakcja podnośnika

Problem	Rozwiązanie
Nie ustawiono prawidłowo obciążenia/głębokości.	Wyregulować mieszanie obciążenia/głębokości w CommandCenter™. Patrz sekcja Tylny podnośnik w tej instrukcji obsługi.

Podnośnik osiada zbyt szybko po zaparkowaniu ciągnika i wyłączeniu silnika

Problem	Rozwiązanie
Wewnętrzny przeciek.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Ręczny spust jest otwarty.	Patrz "Ręczne opuszczanie podnośnika" w sekcji "Tylny podnośnik" w tej instrukcji obsługi. Upewnić się, że śruba nie znajduje się w położeniu otwartym.

Podnośnik nie porusza się (elementy sterujące nie działają, łącznie z tylnym przełącznikiem podnoszenia/opuszczania)

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzony bezpiecznik.	Wymienić bezpiecznik. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.
Nie można ruszyć z nienaruszonym bezpiecznikiem.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów

Problem	Rozwiązanie
	błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi.

Zewnętrzny przełącznik podnoszenia/opuszczania nie porusza podnośnika

Problem	Rozwiązanie
Usterka przełącznika podnoszenia/opuszczania, złącza lub wiązki przewodów.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Dźwignia ustawiona na blokadzie transportowej.	Przesunąć dźwignię z położenia transportowego. Odblokować w CommandCenter™.

Zaczep do przyczep jednoosiowych działa nieprawidłowo

Problem	Rozwiązanie
Zaczep nie zatrzasnie się.	Wyregulować zaczep do przyczep jednoosiowych. Patrz sekcja Tylny podnośnik w tej instrukcji obsługi.

Nadmierna ruchliwość osprzętu

Problem	Rozwiązanie
Podnośnik za bardzo wychyla się na boki.	Wyregulować ogranicznik bocznych wychyleń, aby zminimalizować ruchy. Patrz sekcja Tylny podnośnik w tej instrukcji obsługi.

KD34109,000093C-53-28JUL21

Układ hydrauliczny

Cały układ hydrauliczny nie działa

Problem	Rozwiązanie
Zbyt mało oleju.	Sprawdzić poziom oleju w układzie hydraulicznym przekładni.
Zatkany filtr hydrauliczny.	Wymienić filtry oleju przekładniowego/hydraulicznego. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Zatkany filtr siatkowy ssania oleju hydraulicznego.	Oczyścić filtr siatkowy. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — czyszczenie", w tej instrukcji obsługi.
Zapchane kanały powietrzne w chłodnicy oleju.	Oczyścić chłodnicę oleju.
Wewnętrzny przeciek w układzie wysokociśnieniowym.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Olej hydrauliczny przegrzewa się

Problem	Rozwiązanie
Za mało lub za duże zasilanie olejem.	Sprawdzić poziom oleju w układzie hydraulicznym przekładni. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Zapchane kanały powietrzne w chłodnicy oleju.	Wyczyścić chłodnicę oleju i skraplacz w przednim module chłodzenia.
Przecieki wewnętrzne.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Obciążenie hydrauliczne osprzętem nie jest dopasowane do ciągnika lub przewody nie są poprawnie poprowadzone do powrotu układu hydraulicznego ciągnika.	Patrz sekcja Połączenia hydrauliczne w tej instrukcji obsługi. Patrz instrukcja obsługi sprzętu. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Zatkany filtr siatkowy oleju przekładniowego.	Oczyścić filtr siatkowy. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.

KD34109,000093D-53-22JUL21

Kabina operatora

Nadmierna ilość pyłów przedostaje się do kabiny operatora

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzone uszczelnienie wokół wkładu filtra kabiny, uszczelki drzwi lub uszczelnienia szyby.	Sprawdzić stan uszczelnień. Sprawdzić prawidłowość instalacji filtra. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Wadliwy filtr kabiny.	Sprawdzenie filtra powietrza recyrkulacji kabiny i filtra świeżego powietrza kabiny Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Niedostateczny przepływ powietrza zapewniany przez dmuchawę.	Patrz "Za niski przepływ powietrza dmuchawy" w sekcji "Wykrywanie i usuwanie usterek kabiny operatora"

Zbyt niski przepływ powietrza dmuchawy

Problem	Rozwiązanie
Zapchany filtr lub filtr siatkowy wlotu powietrza.	Sprawdzić, czy filtry recyrkulacji powietrza w kabinie i filtr świeżego powietrza w kabinie nie są zablokowane. Patrz sekcja Obsługa — wymiana w tej instrukcji obsługi.
Zapchany rdzeń nagrzewnicy lub parownika.	Wyczyścić rdzeń nagrzewnicy lub rdzeń parownika.
Zamarznięty rdzeń nagrzewnicy.	Rozmrozić rdzeń nagrzewnicy. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Wentylator nie działa prawidłowo

Problem	Rozwiązanie
Dmuchawa nie działa.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Uszkodzony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpieczniki klimatyzacji. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.
Usterka przełącznika.	Sprawdzić przełącznik układu klimatyzacji. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.

Nagrzewnica nie wyłącza się

Problem	Rozwiązanie
Przewody nagrzewnicy nie są podłączone prawidłowo.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Usterka urządzenia uruchamiającego zawór wodny.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Układ klimatyzacji nie chłodzi

Problem	Rozwiązanie
Mała ilość środka chłodniczego.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Zanieczyszczenia blokuje skraplacz.	Wyczyścić skraplacz.
Pas ślizga się.	Sprawdzić napięcie pasa. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — sprawdzenie", w tej instrukcji obsługi.
CommandCenter™ klimatyzacji jest ustawiona na WYŁ. na stronie HVAC.	Ustawić przełącznik klimatyzacji w położeniu ON (Wł.) za pomocą CommandCenter™. Patrz Ustawienia HVAC w sekcji HVAC w tej instrukcji obsługi.

Zawieszenie siedziska nie działa

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpieczniki siedziska. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.

Radio nie działa

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpieczniki radia. Patrz Dostęp do bezpieczników ośrodka zasilania w sekcji Obsługa serwisowa — układ elektryczny w tej instrukcji obsługi.
Wychylić i wyblysać radio.	Sprawdzenie połączenia anteny i masy.

KD34109,000093F-53-22,JUL21

Zawór hydrauliki zewnętrznej (SCV)**Siłownik zewnętrzny nie podnosi ładunku**

Problem	Rozwiązanie
Zablokowanie przepływu (zużyte końcówki hydrauliczne).	Przesunąć dźwignie SCV w obydwie strony. Wymienić końcówki hydrauliczne i sprawdzić połączenia.
Nadmierne obciążenie.	Zmniejszyć obciążenie.
Dźwignia SCV joysticka nie jest przypisana do oczekiwanego zaworu SCV.	Zmienić przewód SCV na żądany SCV. Zmienić przypisanie sterowania dźwigni SCV lub joystickiem do wybranego zaworu SCV. Patrz sekcja "Zawory hydrauliki zewnętrznej" tej instrukcji obsługi.
Przewody nie zainstalowane prawidłowo.	Prawidłowo i pewnie zamontować przewody w SCV.
Nieodpowiedni rozmiar siłownika zewnętrznego.	Zastosować siłownik o właściwym rozmiarze. Patrz sekcja Połączenia hydrauliczne w tej instrukcji obsługi.
Włączona blokada dźwigni sterującej SCV.	Zwolnić blokadę dźwigni sterującej SCV.
Niewłaściwe lub uszkodzone końcówki przewodów hydraulicznych.	Wymienić końcówki przewodów hydraulicznych.

Prędkość poruszania się zewnętrznego siłownika jest zbyt mała lub zbyt duża

Problem	Rozwiązanie
Nieprawidłowe natężenie przepływu.	Wyregulować ustawienie przepływu.

Zewnętrzny siłownik działa w odwrotnym kierunku

Problem	Rozwiązanie
Nieprawidłowe podłączenia przewodów.	Podłączyć przewody odwrotnie.

Nie można podłączyć przewodów

Problem	Rozwiązanie
Niewłaściwe wtyczki przewodów hydraulicznych.	Wymienić końcówki przewodów na złączki ISO-5675.
Ciśnienie układu jest za wysokie.	Uwolnić ciśnienie z pojazdu lub ciągnika.

Położenie blokowane nie trzyma lub zwalnia się zbyt szybko

Problem	Rozwiązanie
Czas blokowania nieprawidłowo ustawiony.	Ustawić prawidłowy czas blokowania.
Dźwignia SCV nie została zwolniona do położenia neutralnego dostatecznie wcześnie.	Ustawić dźwignię SCV ponownie w środkowym położeniu po tym, jak znajdowała się przez ponad 0,8 s w położeniu zablokowanym.

Dźwignia SCV nie zwalnia się

Problem	Rozwiązanie
SCV nieoczekiwanie przełączył się do trybu pływającego.	Nie popychać dźwigni w dół, gdy znajduje się w położeniu do przodu.
Uszkodzony mechanizm dźwigni.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Niewłaściwe ustawienie sterowania przepływem lub zwalniania blokady.	Wyregulować ustawienie zwolnienia położenia blokowanego.

Narzędzie przyczepiane nie działa lub działa nieprawidłowo

Problem	Rozwiązanie
Nieprawidłowe podłączenia przewodów.	Patrz instrukcja obsługi sprzętu. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Informacja zwrotna z górnych SCV lub pompy hydraulicznej

Problem	Rozwiązanie
Pompa hydrauliczna hałasuje.	Upewnić się, że olej o stałym przepływie nie powraca do portu bezciśnieniowego. Patrz sekcja Połączenia hydrauliczne w tej instrukcji obsługi.

SCV nie odpowiada

Problem	Rozwiązanie
SCV nie działa prawidłowo.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi. Sprawdzić, czy blokada transportowa jest wyłączona.

KD34109,0000940-53-22JUL21

Układ kierowniczy**Trudne lub brak działania układu kierowniczego**

Problem	Rozwiązanie
Usterka elektryczna lub hydrauliczna.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Ciągnik jest nadmiernie obciążony lub oś przednia jest przeciążona.	Patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi.

Promień skrętu ciągnika jest większy od oczekiwanego lub skręcanie ciągnikiem jest utrudnione pod obciążeniem

Problem	Rozwiązanie
Narzędzie przy próbie skrętu powoduje boczne obciążenie przekraczające możliwości układu kierowniczego.	Podnieść osprzęt. Zwolnić podczas wykonywania skrętu lub skręcić, wykonując serię krótkich, szybkich skrętów. Umożliwić odchylenie zaczepu rolniczego. Zwiększyć obciążenie. Patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi. Patrz sekcja Zaczep rolniczy w tej instrukcji obsługi.
Usterka elektryczna lub hydrauliczna.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Ciągnik zjeżdża w bok lub "ściąga" na jedną stronę

Problem	Rozwiązanie
Osprzęt powodujące boczne obciążenie ciągnika	Wyregulować osprzęt, aby wyeliminować ewentualne znoszenie na bok. Umożliwić odchylenie zaczepu rolniczego. Rozszerzyć tylne koła do oporu lub dodać koła bliźniacze. Patrz sekcja "Tylne koła i opony", w tej instrukcji. Zwiększyć obciążenie. Patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi. Patrz sekcja Zaczep rolniczy w tej instrukcji obsługi.

Promień skrętu ciągnika jest większy od oczekiwanego bez obciążenia

Problem	Rozwiązanie
Usterka elektryczna lub hydrauliczna.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem diagnostycznych kodów błędów. Patrz sekcja Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.
Próba wykonania skrętu po zatrzymaniu (sypka gleba, duże dociążenie); skręcenie przy danym obciążeniu przekracza możliwości systemu	Utrzymać płynność ruchu do przodu lub do tyłu podczas skręcania. Zwiększyć prędkość maszyny i/lub przytrzymać kierownicę w położeniu granicznym przez kilka sekund, aby umożliwić uzyskanie większej siły skrętu Sprawdzić ograniczniki skrętu. Patrz Ustawienia ogranicznika skrętu, błotników i bieznika w tej sekcji instrukcji obsługi.

Promień skrętu ciągnika jest większy od oczekiwanego, gdy ciągnik jest na wyższym biegu lub przy niskiej prędkości obrotowej silnika

Problem	Rozwiązanie
Minimalny promień skrętu jest większy na wysokich biegach i przy wyższej prędkości.	Użyć hamulców skrętu dla węższego promienia skrętu. Zmienić bieg na niższy przed wykonaniem skrętu. Patrz sekcja dotycząca odpowiedniej przekładni w tej instrukcji obsługi. Przed skrętem należy zmniejszyć prędkość pojazdu, aby zmniejszyć nadsterowność jazdy.
Maksymalny przepływ oleju pompy układu kierowniczego jest niższy przy niższej prędkości obrotowej silnika, przez co moc dostępna do wykonania skrętu jest mniejsza.	Zwiększyć prędkość obrotową silnika przed wykonaniem skrętu.

Praca ciągnika

Ciągnik chybocze się lub podskakuje

Problem	Rozwiązanie
Skoki mocy lub skoki kół.	Patrz sekcja Dociążanie dla lepszych osiągnięć w tej instrukcji obsługi.
Poluzować elementy mocujące kół.	Dokręcić elementy mocujące zgodnie z odpowiednią specyfikacją. Patrz w sekcji "Obsługa serwisowa — dokręcanie" tej instrukcji obsługi.
Poślizg kół.	Sprawdzić CommandCenter™ pod kątem procenta poślizgu kół.
Usterka układu ILS™ (jeśli jest na wyposażeniu).	Patrz "ILS™" w tej sekcji instrukcji obsługi.

KD34109,0000942-53-22JUL21

Przekładnia

Wyciek oleju hydraulicznego pomiędzy przekładnią i silnikiem

Problem	Rozwiązanie
Zatkany filtr siatkowy odpowietrznika przekładni.	Oczyścić filtr siatkowy odpowietrznika. Patrz sekcja dotycząca odpowiedniej przekładni w tej instrukcji obsługi. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Powolna zmiana biegów i duże opory podczas kierowania

Problem	Rozwiązanie
Nie rozgrzany olej.	Patrz Przekładnia — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

W przekładni występuje poślizg, przekładnia przełącza biegi nie płynnie lub nagle (z szarpnięciami) po wymianie oleju.

Problem	Rozwiązanie
Przeprowadzić ponowną kalibrację przekładni.	Skontaktować się z dealerem John Deere.

Przekładnia zaczyna pracę za szybko lub za wolno

Problem	Rozwiązanie
Brak możliwości do zidentyfikowania problemu.	Zmienić bieg początkowy przez zmianę ustawień CommandCenter™ (tylko przekładnia 16-biegowa PST i e23™). Patrz sekcja dotycząca odpowiedniej przekładni w tej instrukcji obsługi. Wyregulować CommandPRO™ (jeśli jest na wyposażeniu). Patrz punkt "Joystick CommandPRO™ — reakcja na sygnał zwiększania/zmniejszania prędkości" w sekcji Przekładnia IVT™/AutoPowr™ z joystickiem CommandPRO™ tej instrukcji obsługi.

AutoClutch włącza się zbyt szybko lub za wolno podczas wciskania pedałów hamulca

Problem	Rozwiązanie
Brak możliwości do zidentyfikowania problemu.	Sprawdzić, czy pedały hamulca są spięte ze sobą. Wyregulować ustawienia czułości funkcji AutoClutch. Patrz Przekładnia — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

Ciągnik nie osiąga maksymalnej prędkości

Problem	Rozwiązanie
Odblokowane pedały hamulca.	Upewnić się, że pedały hamulca są spięte ze sobą. Patrz sekcja "Hamulce", tej instrukcji obsługi.

Wyświetlana nieprawidłowa prędkość kół

Problem	Rozwiązanie
Nieprawidłowa kalibracja rozmiaru opon lub wartość poślizgu kół.	Wykonać kalibrację radaru i poślizgu kół. Patrz sekcja CommandCenter™ w tej instrukcji obsługi.

KD34109,0000943-53-23AUG21

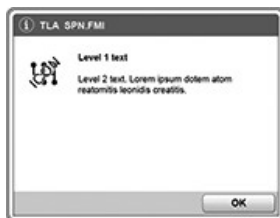
Wykrywanie i usuwanie usterek — diagnostyczne kody błędów (DTC)

Wskaźnik ostrzeżenia STOP, wskaźnik alarmu serwisowego i kontrolka alarmu informacyjnego na CommandCenter™

Monit alarmowy na ComandCenter™ zawiera informacje dotyczące zespołu sterującego, diagnostyczny kod błędu (DTC), wskazanie układu i rozwiązanie. Jeśli stan jest "poza zakresem", zostaje wyświetlony zespół sterujący oraz numer normy przemysłowej. Cyfry po lewej stronie kropki dziesiętnej wskazują układ, a cyfry po prawej stronie wskazują stan.

Niektóre wskaźniki alarmu mogą być "potwierdzone" przez naciśnięcie przycisku OK. Jeśli stan utrzymuje się nadal, kod diagnostyczny może pojawić się ponownie. Postępować zgodnie z rozwiązaniem w CommandCenter™. Jeśli problem nie daje się rozwiązać, skontaktować się z dealerem John Deere. Więcej informacji na temat kodów DTC — patrz Centrum diagnostyczne. Aby uzyskać informacje na temat dostępu, patrz Dostęp do diagnostycznych kodów błędów w tej sekcji instrukcji obsługi.

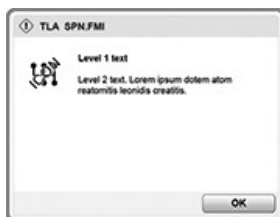
WAŻNE: Silnik wyłącza się automatycznie po otrzymaniu sygnału STOP, gdy operator jest poza siedziskiem dłużej niż 3 sekundy, a sterowanie przekładnią jest w położeniu POSTOJOWYM. Wyświetlacz CommandCenter™ można zresetować przez wyłączenie i włączenie stacyjki.



RXA0167778—UN—06MAY19

Nakładka z alarmem informacyjnym

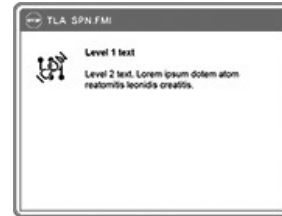
Alarm informacyjny — w niektórych przypadkach wskaźnik informacyjny (INFO) świeci się w sposób ciągły i przez dwie sekundy emitowany jest alarmowy sygnał dźwiękowy, co oznacza usterkę. Praca ciągnika może być kontynuowana bez powodowania uszkodzeń, ale działanie niektórych funkcji może się pogorszyć. Jeśli usterka jest spowodowana przez wartość "poza dopuszczalnym zakresem", usterkę można usunąć pracując maszyną w inny sposób.



RXA0167779—UN—06MAY19

Nakładka z alarmem serwisowym

Alarm serwisowy — kontrolka miga, a alarmowy sygnał dźwiękowy jest nadawany pięć razy. Wykryty został problem z osiągnięciem lub działaniem, który powinien być usunięty tak szybko, jak to możliwe. Dalsze używanie maszyny może spowodować zmianę wskaźnika konieczności obsługi na wskaźnik STOP. Jeśli nie zostaną szybko podjęte działania zaradcze (czynności serwisowe, naprawa, zmiana sposobu pracy), nastąpi znaczne zmniejszenie osiągnięć i/lub uszkodzenie maszyny.



RXA0167780—UN—06MAY19

Nakładka z ostrzeżeniem STOP

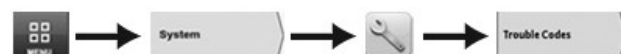
Ostrzeżenie STOP — kontrolka miga i nieustannie nadawany jest alarmowy sygnał dźwiękowy. Wystąpiła poważna awaria, która wymaga natychmiastowej reakcji. Jeśli jest to możliwe w zaistniałej sytuacji, należy natychmiast przerwać pracę, zmniejszyć obroty silnika do biegu jałowego, a następnie wyłączyć silnik. Przetłumaczyć kluczyk zapłonu do położenia PRACA, aby sprawdzić, czy na wyświetlaczu CommandCenter™ pojawią się informacje określające problem i rozwiązanie. Może zająć konieczność uzyskania dostępu do zapisanych kodów. Patrz sekcja "Dostęp do diagnostycznych kodów błędów" w tej instrukcji obsługi. Przed ponownym uruchomieniem należy naprawić usterkę. W przypadku jej zignorowania maszyna ulegnie uszkodzeniu.

TS36762,0000281-53-16OCT19

Dostęp do diagnostycznych kodów błędów

WSKAZÓWKA: Jeżeli problem nie zostanie rozwiązany po wyłączeniu i włączeniu zasilania ciągnika lub przeprowadzeniu procedury ze strony CommandCenter™, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

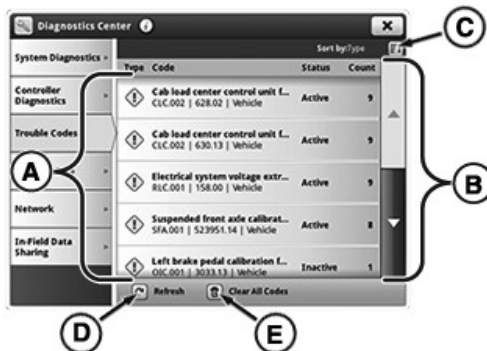
Nie wszystkie aktywne diagnostyczne kody błędów są wyświetlane. Aby przywołać wszystkie zapisane diagnostyczne kody błędów, należy zastosować poniższą procedurę.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Wybrać Menu.
2. Wybrać kartę System.

3. Wybrać ikonę Centrum diagnostyki.
4. Wybrać zakładkę Trouble Codes (Diagnostyczne kody błędów).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Wybrać odpowiedni diagnostyczny kod błędu z listy (A). Za pomocą przycisków strzałek (B) przejść do dodatkowych diagnostycznych kodów błędów na liście.

Dodatkowe funkcje na stronie Trouble Codes (Kody błędów)

Sort by: (Sortuj wg) (C) — umożliwia sortowanie listy według następujących opcji: Code (Kod), Controller (Zespół sterujący), Count (Liczba wystąpień), Status (Stan) lub Type (Typ).

Refresh (Odśwież) (D) — umożliwia wyświetlanie aktualnej listy kodów i liczby wystąpień. Strona automatycznie odświeża się po wprowadzeniu.

Clear All Codes (Skasuj wszystkie kody) (E) — kasuje nieaktywne diagnostyczne kody błędów i zeruje liczbę wystąpień. Wyświetlany jest komunikat potwierdzający wykonanie tej czynności, ponieważ jest ona nieodwracalna.

TS36762.0000283-53-17OCT19

Obsługa serwisowa — przechowywanie

Przygotowanie ciągnika do przechowywania

WAŻNE: Jeśli ciągnik nie będzie używany przez dłużej niż trzy miesiące, przestrzeganie poniższych zaleceń przed okresem przechowywania i po nim, pozwoli ograniczyć korozję i pogarszanie się stanu ciągnika.

WSKAZÓWKA: Gdy to możliwe, przechowywać ciągnik w pomieszczeniu zamkniętym lub pod wiatą, co pozwoli na uniknięcie uszkodzeń spowodowanych przez warunki pogodowe.

1. Opuścić podnośnik.
2. Wymienić olej silnikowy i wymienić filtr (jeśli to konieczne).

WSKAZÓWKA: Jeśli ciągnik jest przygotowywany do przechowywania, nie dolewać do niego biopaliwa.

3. Opróżnić zbiornik paliwa i wlać z powrotem 19 l (5 U.S. gal) paliwa.

WAŻNE: Tylko silniki Finalny Tier 4/Stage V: Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi. Długotrwale (ponad sześć miesięcy) przechowywanie wodnego roztworu mocznika (DEF) w pojeździe nie jest zalecane. Jeśli konieczne jest długotrwale przechowywanie, zaleca się okresowe sprawdzenie DEF, w celu upewnienia się, czy stężenie mocznika nie spadło poniżej specyfikacji.

4. Ciągniki z silnikiem Finalny Tier 4 i Stage V: Płyn układu wydechowego Diesel (DEF) ma ograniczony okres trwałości, ale może pozostawać w pojeździe nawet przez sześć miesięcy, w zależności od warunków przechowywania. Patrz punkt "Przechowywanie płynu DEF" w sekcji "Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)" w tej instrukcji obsługi. Jeśli opróżnienie zbiornika DEF jest konieczne, prawidłową procedurę można znaleźć w punkcie "Opróżnianie zbiornika DEF", w sekcji "Paliwo, środki smarne i płyn chłodzący", w tej instrukcji obsługi.
5. Przy użyciu plastikowych torebek, taśmy klejącej i opasek uszczelnić wloty powietrza i wydech, przewód odpowietrzający skrzyni korbowej, przewód nadmiarowy chłodnicy oraz korek wlewu oleju przekładniowego/hydraulicznego.

WAŻNE: Zapobiegać uszkodzeniom układu emisji spalin ciągnika. Nigdy nie odłączać przełącznika odcinającego akumulator, gdy świeci się kontrolka tego przełącznika. Patrz punkt Przełącznik odcinający akumulator w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.

6. Odłączyć akumulator wyłącznikiem odcinającym.
7. Odłączyć akumulatory. Patrz punkt "Obsługa akumulatorów i połączeń" w sekcji "Obsługa serwisowa — układ elektryczny" w tej instrukcji obsługi.
8. Wyjąć i przechowywać akumulatory w chłodnym i suchym pomieszczeniu. Utrzymywać akumulatory w stanie naładowanym.¹
9. Pokryć lekko smarem wszystkie odsłonięte (obrobione maszynowo) powierzchnie metalowe, takie jak siłowniki podnoszące i drążki siłowników układu kierowniczego.
10. Napełnić smarem wszystkie smarowniczki.

Jeśli ciągnik musi być przechowywany na zewnątrz, zachować następujące dodatkowe środki ostrożności.

1. Przykryć deskę rozdzielczą, dźwignie sterujące i siedzisko płachtami materiału lub kartonem, aby ochronić przed promieniami słonecznymi.
2. Dokładnie wyczyścić ciągnik i zamalować wszelkie zadrapania i odpryski lakieru.
3. Cały ciągnik nawoskować lub przykryć nieprzemakalnym materiałem.
4. Podnieść ponad podłoże koła z oponami lub gąsienice i/lub przykryć je w celu ochrony przed nagrzewaniem i światłem słonecznym.

TS36762,0000284-53-21APR21

Przywracanie ciągnika do eksploatacji po okresie przechowywania

1. Usunąć wszystkie przykrycia umieszczone na lub w ciągniku podczas przygotowań do przechowywania.

WAŻNE: Aby uniknąć uszkodzenia silnika, wyjąć uszczelnienie rury odpowietrznika skrzyni korbowej.

2. Odetkać wszystkie otwory uszczelnione podczas przygotowań do przechowywania.
3. Usunąć nagromadzone śmieci i zanieczyszczenia, szczególnie wokół silnika i wewnątrz przedziału silnika.

WAŻNE: Jeśli kompresor klimatyzacji jest zablokowany, praca silnika z włączonym sprzęgłem kompresora uszkodzi pasek lub kompresor.

4. Kilka razy obrócić koło pasowe sprężarki układu klimatyzacji. Jeśli koło pasowe nie obraca się swobodnie, elementy sprężarki mogą być

¹ W przypadku krótkich okresów przechowywania (od 20 do 90 dni) odłączyć przewód masowy akumulatora.

zakleszczone. Skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

5. Sprawdzić pas napędowy układu pomocniczego pod kątem pęknięć i przydatności do użytku, założyć pas napędowy układu pomocniczego na koło pasowe sprężarki klimatyzacji.
6. Sprawdzić pod spodem i wokół ciągnika, czy nie ma oznak wycieku płynów.

WAŻNE: Jeśli w momencie rozpoczęcia przechowywania poziom oleju przekładniowego/hydraulicznego był prawidłowy i nie ma oznak przecieków oleju hydraulicznego, uruchomienie ciągnika nie powinno stanowić problemu, nawet gdy poziom oleju przekładniowego/hydraulicznego w szklanym wskaźniku jest niski. W czasie przechowywania olej hydrauliczny może spłynąć do przekładni, co spowoduje, że odczyt na szklanym wskaźniku będzie niski nawet, gdy jest odpowiednia ilość oleju. Jeżeli są oznaki wycieku oleju, nie uruchamiać ciągnika aż zostanie ustalone źródło wycieku i wykonana naprawa. Jeśli nie ma żadnych oznak wycieku, ale są jakiegokolwiek wątpliwości co do poziomu oleju w czasie przechowywania, sprawdzić poziom oleju hydraulicznego tak szybko, jak to możliwe, po uruchomieniu ciągnika.

7. Sprawdzić poziom oleju przekładniowego/hydraulicznego. Dolać odpowiednią ilość oleju.
8. Sprawdzić poziomy wszystkich płynów. Dopełnić, jeśli trzeba.
9. Napełnić zbiornik paliwa.

WAŻNE: Aby sprawdzić typ silnika, w jaki wyposażony jest ciągnik, patrz "Numer seryjny silnika", w sekcji "Numery identyfikacyjne", w tej instrukcji obsługi.

10. (Dotyczy silników Finalny Tier 4 i Stage V): jeśli zbiornik płynu układu wydechowego Diesel (DEF) nie został opróżniony, należy sprawdzić stężenie mocznika. Patrz punkt "Testowanie płynu układu wydechowego Diesel (DEF)" w sekcji "Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)" w tej instrukcji obsługi. Jeśli stężenie nie jest w zakresie specyfikacji, spuścić DEF i zastąpić nowym lub dobrym. Jeśli zbiornik DEF został opróżniony, napełnić zbiornik. Odpowiednie procedury zawiera punkt "Napełnianie zbiornika płynu układu wydechowego Diesel (DEF)" w sekcji "Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)" w tej instrukcji obsługi.
11. Skontrolować gąsienice pod kątem przecięcia, rozerwania lub przedarcia. Patrz sekcja "Gąsienice" w tej instrukcji obsługi.
12. Wykonać czynności obsługowe, które należy

wykonywać codziennie lub co 10 godzin, a także inne, zgodnie z harmonogramem obsługi. Patrz Obsługa serwisowa codziennie lub co 10 godzin w sekcji Obsługa serwisowa — rejestr w tej instrukcji obsługi.

13. Zainstalować akumulatory i podłączyć przewody.
14. Ustawić przełącznik odcinający akumulator w położeniu włączenia.
15. Obrócić kluczyk w stacyjce na jedną minutę do położenia PRACA, aby układ paliwowy odpowietrzył się.

WSKAZÓWKA: Ustawić silnik na niskich obrotach jałowych i wzrokowo sprawdzić wszystkie przyrządy i wskaźniki, aby upewnić się, że działają poprawnie.

16. Uruchomić silnik i ustawić wolne obroty jałowe na kilka minut.
17. Sprawdzić funkcje i układy ciągnika, w tym układ klimatyzacji.
18. Rozgrzać ciągnik przed jego obciążeniem.

RX32825,00000FE-53-21APR21

Specyfikacja

Silnik: John Deere

[RoIn.]	9RX		
	490	540	590
MOC			
Nominalna moc silnika w PS ^a (KM wg ISO) przy 2100 obr./min (ECE-R120)	490 KM (360 kW)	540 KM (397 kW)	590 KM (434 kW)
Nominalna moc silnika w PS ^a (KM wg ISO) przy 2100 obr./min (ECE-R24)	470 KM (346 kW)	518 KM (381 kW)	566 KM (417 kW)
Nominalna moc WOM (KM wg SAE) przy prędkości nominalnej WOM (1895 obr./min.) ^{bc}	335 KM (250 kW)		
ENGINE			
Producent	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Typ	Wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, z mokrymi tulejami cylindrowymi i 4-ma zaworami w głowicy		
Zasysanie	Pojedyncza turbosprężarka z przepustnicą spalin, dochładzanie powietrze-powietrze i recyrkulacja schłodzonych gazów spalinowych	Podwójna turbosprężarka szeregową z przepustnicą spalin na pierwszym stopniu i stałą geometrią na drugim stopniu, dochładzanie powietrze-powietrze i recyrkulacja schłodzonych gazów spalinowych	
Filtr, powietrza silnika	Dwustopniowa z zasysaniem spalin		
Pojemność skokowa	13,6 l (827 in ³)		
Średnica cylindra i skok tłoka	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Stopień sprężania	15,9:1		
Prędkość nominalna	2100 obr./min		
Smarowanie	Pełnociśnieniowe; pełnoprzepływowa filtracja z obejściem		
Filtr oleju	Wymienny przykręcany filtr oleju		
UKŁAD PALIWOWY			
Typ pompy wtryskowej	Sterowany elektronicznie, wysokociśnieniowy układ Common Rail z elektryczną zasilającą pompą paliwową (samozasysającą)		
Układ filtra	Dwustopniowy filtr z odstojnikiem wody i kontrolką konieczności obsługi		
Filtr, główny	10 mikronów, wymienny wkład z czujnikiem wody i spustem		
Filtr, dokładny	2 mikrony, wkład wkręcany		
Wymagany rodzaj paliwa	Olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (kompatybilny z Diesel B8)		

^aNiemiecki termin na określenie jednostki mocy, jeden PS równa się 0,9863 koni mechanicznych wg SAE.

^bNie uwzględniono strat opcjonalnego wyposażenia.

^c80% fabrycznej wartości MOE.

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
MOC			
Nominalna moc silnika w PS ^a (KM wg ISO) przy 2100 obr./min (ECE-R120)	490 KM (360 kW)	540 KM (397 kW)	590 KM (434 kW)
Nominalna moc silnika w PS ^a (KM wg ISO) przy 2100 obr./min (ECE-R24)	470 KM (346 kW)	518 KM (381 kW)	566 KM (417 kW)
ENGINE			
Producent	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Typ	Wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, z mokrymi tulejami cylindrowymi i 4-ma zaworami w głowicy		
Zasysanie	Pojedyncza turbosprężarka z przepustnicą spalin, dochładzanie powietrze-powietrze i recyrkulacja schłodzonych gazów spalinowych	Podwójna turbosprężarka szeregową z przepustnicą spalin na pierwszym stopniu i stałą geometrią na drugim stopniu, dochładzanie powietrze-powietrze i recyrkulacja schłodzonych gazów spalinowych	
Filtr, powietrza silnika	Dwustopniowa z zasysaniem spalin		

Specyfikacja

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
Pojemność skokowa	13,6 l (827 in ³)		
Średnica cylindra i skok tłoka	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Stopień sprężania	15,9:1		
Prędkość nominalna	2100 obr./min		
Smarowanie	Pełnociśnieniowe; pełnoprzepływowa filtracja z obejściem		
Filtr oleju	Wymienny przykręcany filtr oleju		
UKŁAD PALIOWY			
Typ pompy wtryskowej	Sterowany elektronicznie, wysokociśnieniowy układ Common Rail z elektryczną zasilającą pompą paliwową (samozasysającą)		
Układ filtra	Dwustopniowy filtr z odstojnikiem wody i kontrolką konieczności obsługi		
Filtr, wstępny	10 mikronów, wymienny wkład z czujnikiem wody i spustem		
Filtr dokładnego czyszczenia paliwa	2 mikrony, wkład wkręcany		
Wymagany rodzaj paliwa	Olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (kompatybilny z Diesel B8)		

^aNiemiecki termin na określenie jednostki mocy, jeden PS równa się 0,9863 koni mechanicznych wg SAE.

AK08008,0001289-53-24AUG21

Silnik: Cummins® QSX15

[Roln.]	9RX
	640
MOC	
Nominalna moc silnika w PS ^a (KM wg ISO) przy 2100 obr./min (ECE-R120)	640 KM (471 kW)
Nominalna moc silnika w PS ^a (KM wg ISO) przy 2100 obr./min (ECE-R24)	614 KM (452 kW)
Nominalna moc WOM (KM wg SAE) przy prędkości nominalnej WOM (1895 obr./min.) ^{bc}	335 KM (250 kW)
ENGINE	
Producent	Cummins® QSX15 15 l (912 in ³)
Typ	Wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, z mokrymi tulejami cylindrowymi i 4-ma zaworami w głowicy
Zasysanie	Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii, dochładzanie powietrze-powietrze i recyrkulacja schłodzonych gazów spalinowych
Filtr, powietrza silnika	Dwustopniowa z zasysaniem spalin
Pojemność skokowa	15 l (912 in ³)
Średnica cylindra i skok tłoka	137 x 169 mm (5.39 x 6.65 in)
Stopień sprężania	17,2:1
Prędkość nominalna	2100 obr./min
Smarowanie	Pełnociśnieniowe; pełnoprzepływowa filtracja z obejściem
Filtr oleju	Wymienny, przykręcany filtr oleju
UKŁAD PALIOWY	
Typ pompy wtryskowej	Wysokociśnieniowy układ Common Rail (samozasysający)
Układ filtra	Dwustopniowy filtr z odstojnikiem wody i kontrolką konieczności obsługi
Filtr, główny	7 mikronów, przykręcany z czujnikiem wody w paliwie i spustem
Filtr, dokładny	3 mikrony, wkład wkręcany
Wymagany rodzaj paliwa	Olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (kompatybilny z Diesel B8)

^aNiemiecki termin na określenie jednostki mocy, jeden PS równa się 0,9863 koni mechanicznych wg SAE

^bNie uwzględniono strat opcjonalnego wyposażenia.

^c80% fabrycznej wartości MOE.

AK08008,000128A-53-24AUG21

Pojemności

[Roln.]	9RX			
	490	540	590	640
Zbiornik paliwa	1490,0 l (394,0 gal)			
Zbiornik DEF	120,0 l (31,7 gal)			
UKŁAD CHŁODZENIA (wraz ze zbiornikiem odpowietrzającym)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)			—
Cummins® QSX15	—			62,0 l (16,3 gal)
OLEJ W SKRZYNI KORBOWEJ SILNIKA (wraz z filtrem)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)			—
Cummins® QSX15	—			43,5 l (11.5 gal) ^a
OLEJ HYDRAULICZNY/PRZEKŁADNIOWY/OSI				
Bez 3-punktowego zaczepu tylnego i WOM	234,7 l (62,0 gal)			
Z 3-punktowym zaczepem tylnym i WOM	242,3 l (64,0 gal)			
OZNACZENIE POZIOMU W ZBIORNIKU HYDRAULICZNYM				
Znak napełnienia przy ZIMNYM oleju	103,0 l (27,2 gal)			
Znak min. przy ZIMNYM oleju	91,8 l (24,3 gal)			
Znak wysokiego poboru oleju (kropka w połowie rurki wziernika) ^b	150,0 l (39,6 gal)			
ZBIORNIK OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO/HYDRAULICZNEGO				
Standardowy układ hydrauliczny	208,0 l (55,0 gal)			
Wysokoprzepływowy układ hydrauliczny	212,0 l (56,0 gal)			

^aSkrzynia korbowa 41,6 l, filtr wstępnego napełniania 1,9 l (skrzynia korbowa 11.0 gal, filtr wstępnego napełniania 0.5 gal)

^bDo zastosowań wymagających dużych ilości oleju (np. siewnik pneumatyczny)

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
Zbiornik paliwa	1490,0 l (394,0 gal)		
Zbiornik DEF	120,0 l (31,7 gal)		
UKŁAD CHŁODZENIA (wraz ze zbiornikiem odpowietrzającym)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
OLEJ W SKRZYNI KORBOWEJ SILNIKA (wraz z filtrem)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)		
OZNACZENIE POZIOMU W ZBIORNIKU HYDRAULICZNYM			
Znak napełnienia przy ZIMNYM oleju	103,0 l (27,2 gal)		
Znak min. przy ZIMNYM oleju	91,8 l (24,3 gal)		
Znak wysokiego poboru oleju (kropka w połowie rurki wziernika) ^a	150,0 l (39,6 gal)		
OLEJ HYDRAULICZNY/PRZEKŁADNIOWY/OSI			
Bez 3-punktowego zaczepu tylnego i WOM	234,7 l (62,0 gal)		

^aDo zastosowań wymagających dużych ilości oleju (np. ciągnięcie 3 zgarniarek)

Fluorowane gazy cieplarniane — silnik 15 l

Układ klimatyzacji zawiera fluorowany gaz cieplarniany (gaz F).	
Typ gazu F:	R-134a
Masa gazu F (kg):	1,81
Równoważnik emisji CO ₂ (t):	2,59
Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego (GWP):	1430

WSKAZÓWKA: Lodówka w kabinie (jeśli jest na wyposażeniu) zawiera około 0,040 kg środka chłodniczego.

AK08008,000128C-53-22JUN21

Fluorowane gazy cieplarniane — silniki 13,6 l

Układ klimatyzacji zawiera fluorowany gaz cieplarniany (gaz F).	
Typ gazu F:	R-134a
Masa gazu F (kg):	1,93
Równoważnik emisji CO ₂ (t):	2,76
Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego (GWP):	1430

WSKAZÓWKA: Lodówka w kabinie (jeśli jest na wyposażeniu) zawiera około 0,040 kg środka chłodniczego.

AK08008,000128D-53-22JUN21

Układ hydrauliczny

[Roln.]	9RX			
	490	540	590	640
Typ	Z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym, z kompensacją ciśnienia/przepływu/ częściowo napełniony			
Zawory hydrauliki zewnętrznej	Elektrohydrauliczne: Standardowo — 4; opcjonalnie — 5, 6, 7 i 8			
Ciśnienie maksymalne	21029 kPa (3050 psi)			
Pompy hydrauliczne				
Typ	Osiowo-łukowa			
Pojemność (na pompę)	85 cm³ (5.2 in³)			
PRZEPŁYW POMPY — maksymalny				
Pojedyncza pompa hydrauliczna	219 l/min (58 gal/min)			
Podwójna pompa hydrauliczna	435 l/min (115 gal/min)			
PRZEPŁYW POMPY — dostępny ^a				
Pojedyncza pompa hydrauliczna				
Na jednym SCV 1/2"	140 l/min (35 gal/min)			
Na dwóch SCV 1/2"	220 l/min (58 gal/min)			
Podwójna pompa hydrauliczna				
Dwa górne SCV 1/2"	215 l/min (57 gal/min)			
Trzy dolne SCV 1/2"	220 l/min (58 gal/min)			
Na jednym złączu 3/4"	159 l/min (42 gal/min)			

^aPrzybliżone wartości przepływu przy prędkości silnika 2100 obr./min.

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
Typ	Z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym, z kompensacją ciśnienia/przepływu/ częściowo napełniony		
Zawory hydrauliki zewnętrznej (SCV)	Elektrohydrauliczne: Standardowo — 4; opcjonalnie — 6		
Ciśnienie maksymalne	21029 kPa (3050 psi)		
Pompy hydrauliczne			
Typ	Osiowo-łukowa		
Pojemność (na pompę)	85 cm ³ (5.2 in ³)		

Specyfikacja

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
PRZEPŁYW POMPY — maksymalny			
Pojedyncza pompa hydrauliczna	219 l/min (58 gal/min)		
Podwójna pompa hydrauliczna	435 l/min (115 gal/min)		
PRZEPŁYW POMPY — dostępny ^a			
Pojedyncza pompa hydrauliczna			
Na jednym SCV — złącze 3/4"	140 l/min (35 gal/min)		
Na dwóch SCV	219 l/min (58 gal/min)		
Podwójna pompa hydrauliczna			
Na jednym SCV 3/4"	159 l/min (42 gal/min)		
Na wielu SCV 3/4"	435 l/min (115 gal/min)		

^aPrzybliżone wartości przepływu przy prędkości silnika 2100 obr./min.

AK08008,000128E-53-22JUN21

Przekładnia i układ napędowy

[Roln.]	9RX			
	490	540	590	640
PRZEKŁADNIA				
Przekładnia e18™ PowerShift™ z Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 do przodu, 6 do tyłu)	Standard			
ZWOLNICE OSI				
Przekładnia zwiększająca obroty i podwójne koło pośrednie z pływającym zębikiem	Standard			
OSIE				
Kołnierzowe 120 mm	Standard			
Wsporniki tylnej osi	Opcjonalne (zawarte w wyposażeniu wersji z podnośnikiem 3-punkt.)			
Wsporniki przedniej osi	Opcjonalne (z przednimi zbiornikami do oprysków lub lemieszem spycharki)			
GĄSIENICE	Gąsienice Camso™ serii 3500, 4500 i 6500 Gąsienice z serii Camso™ DURABUILT™ 3500 i Camso™ DURABUILT™ 6500 z technologią Duradrive™			
Gąsienice o szerokości 762 mm (30 in)	Standard			
Gąsienice o szerokości 914 mm (36 in)	Opcja			
BŁOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO				
Pełna blokada elektrohydrauliczna	Standard			
UKŁAD KIEROWNICZY				
Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym i elektryczną pompą dodatkową	Standard			
Układ kierowniczy ActiveCommand (ACS™)	Opcja			
HAMULCE				
Hydrauliczne, z tarczą moką, samoregulujące na osi przedniej i tylnej	Standard			
Hydrauliczne hamulce przyczepy	Opcja			

^aAby uzyskać informacje na temat prędkości postępowej, patrz "Prędkości postępowe — przekładnia e18™ PowerShift™" w tej sekcji instrukcji obsługi.

Specyfikacja

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
PRZEKŁADNIA			
Przekładnia e18™ PowerShift™ z Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 do przodu, 6 do tyłu)	Standard		
ZWOLNICE OSI			
Przekładnia zwiększająca obroty i podwójne koło pośrednie z pływającym zębniakiem	Standard		
OSIE			
Kołnierzowe 120 mm	Standard		
Wsporniki tylnej osi	Standard		
Wsporniki przedniej osi	Standard		
GĄSIENICE			
Gąsienice o szerokości 762 mm (30 in)	Gąsienice specjalne Camso™ DURADRIIVE™ 6500 (zgarniak)		
	Standard		
UKŁAD KIEROWNICZY			
Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym i elektryczną pompą dodatkową	Standard		
Układ kierowniczy ActiveCommand (ACS™)	Opcja		
BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO			
Pełna blokada elektrohydrauliczna	Standard		
Automatyczne rozłączanie dla różnych, możliwych do wyboru kątów skrętu	Standard		
HAMULCE			
Hydrauliczne, z tarczą mokrą, samoregulujące na osi przedniej i tylnej	Standard		

^aAby uzyskać informacje na temat prędkości postępowej, patrz "Prędkości postępowe — przekładnia e18™ PowerShift™" w tej sekcji instrukcji obsługi.

AK08008,000128F-53-24AUG21

WOM [roln.], podnośnik [roln.] i zaczep rolniczy

[Roln.]	9RX			
	490	540	590	640
3-PUNKTOWY PODNOŚNIK (elektrohydrauliczny z czujnikiem siły uciągu)				
Kategoria 4N/4 z szybkosprzęgiem				
6804 kg (15000 lb)	Opcja			
9072 kg (20000 lb)	Opcja			
ZACZEP ROLNICZY				
W celu uzyskania informacji na temat ograniczeń obciążenia zaczepu rolniczego patrz "Ograniczenia obciążenia zaczepu rolniczego" w sekcji "Zaczep rolniczy [roln.]" w tej instrukcji obsługi.				
WOM (wał odbioru mocy)	Niezależny			
1-3/4 in, z 20 wypustami, 1000 obr./min	Opcja			

Specyfikacja

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
ZACZEP ROLNICZY			
W celu uzyskania informacji na temat ograniczeń obciążenia zaczepu rolniczego patrz "Praca ze zgarniakiem" w sekcji "Zaczep rolniczy [zgarniak]" w tej instrukcji obsługi.			

AK08008,0001290-53-24AUG21

Układ elektryczny

[Roln.]	9RX			
	490	540	590	640
Alternator/akumulator	Standardowo — 240 A/12 V; opcjonalnie — 330 A/12 V			
Całkowite natężenie prądu przy rozruchu zimnego silnika	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b	

^aTrzy akumulatory połączone równolegle, ujemna masa

^bCztery akumulatory połączone równolegle, ujemna masa

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
Alternator/akumulator	Standardowo — 240 A/12 V; opcjonalnie — 330 A/12 V		
Całkowite natężenie prądu przy rozruchu zimnego silnika	2775 (3-925CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b

^aTrzy akumulatory połączone równolegle, ujemna masa

^bCztery akumulatory połączone równolegle, ujemna masa

AK08008,0001291-53-22JUN21

Zintegrowana technologia

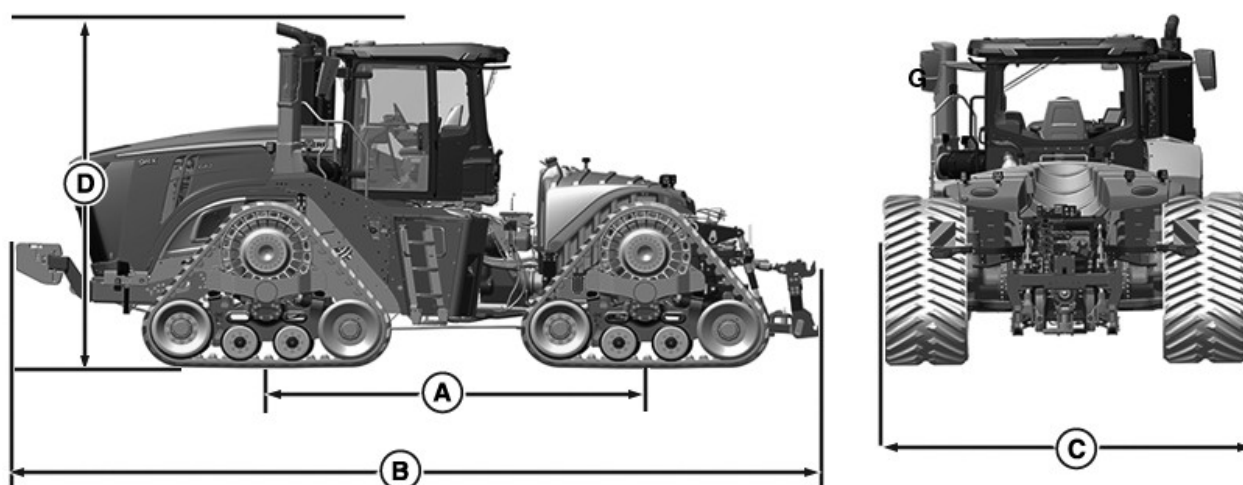
Gotowość do współpracy z AutoTrac™	Standard
Modułarna bramka telematyczna (MTG)	Dostępna z elementami mocującymi JDLINK™, aktywacją i wiązką przewodów Ethernet ^a
Service ADVISOR™ Remote	Dostępny z elementami mocującymi JDLINK™ i aktywacją
CommandCenter™	
Ekran 8,4 cala (213 mm) z procesorem 4200	Pojedyncze wejście wideo ^b
Ekran 10,0 cali (254 mm) z procesorem 4600	Cztery wejścia sygnałów wideo ^b

^aDostępność w zależności od przeznaczenia

^b(złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery, sygnał PAL lub NTSC. Zintegrowany za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużająca wiązka przewodów dostępne w systemie części.

AK08008,0000F09-53-12OCT20

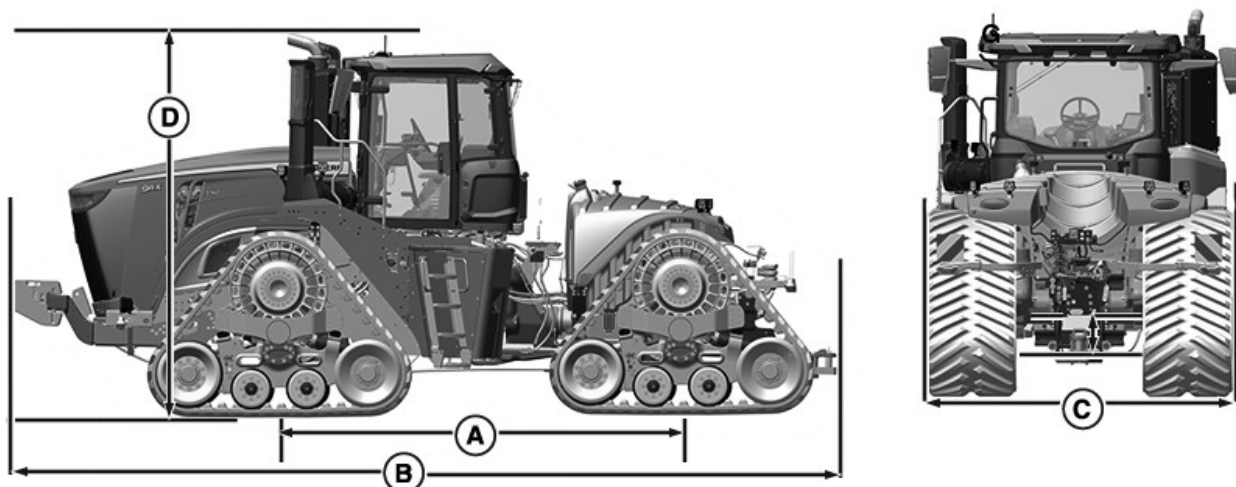
Wymiary gabarytowe



RXA0183328—UN—02JUN21

[Roln.]	9RX			
	490	540	590	640
DŁUGOŚĆ				
Rozstaw osi (A)	4128 mm (162.5 in)			
Długość całkowita (z podnośnikiem i sprzęgiem) (B)	8795 mm (346.3 in)			
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (C)				
Gąsienice 762 mm (30 in)	2980 mm (117.3 in)			
Gąsienice 914 mm (36 in)	3132 mm (123.2 in)			
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA (D)				
Góra dachu	3716 mm (146.3 in)			
Ze wspornikiem odbiornika StarFire™	3729 mm (146.8 in)			
Ze zintegrowanym odbiornikiem StarFire™	3747 mm (147.5 in)			
Z uniwersalnym odbiornikiem StarFire™	3866 mm (152.2 in)			
Góra rury wydechowej				
13,6 l	3949 mm (155.5 in)			—
15 l	—			4101 mm (161.5 in) ^a / 3923 mm _b (154.4 in)
ŚREDNICA ZAWRACANIA				
Gąsienice 762 mm (30 in) i gąsienice 914 mm (36 in)	6,4 m (21,0 ft)			
Zaczep rolniczy ^c				
325 mm (12.8 in)				
PRZYBLIŻONA MASA WYSYŁKOWA ^d				
26426 kg (58259 lb)			26713 kg (58892 lb)	
Maksymalne dociążenie				
28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)		

^aW krajach innych niż: Bułgaria, Czechy, Niemcy, Dania, Włochy, Polska i Słowacja^bW przypadku: Bułgaria, Czechy, Niemcy, Dania, Włochy, Polska i Słowacja^cMierzony od podłoża do spodu wspornika zaczepu rolniczego.^dCiągnik wyposażony w standardowe gąsienice 30 in, rozstaw 87 in, bez ładunku, pełny zbiornik paliwa, bez WOM i bez 3-punktowego podnośnika.



RXA0183329—UN—02JUN21

[Zgarniak]	9RX		
	490	540	590
DŁUGOŚĆ			
Rozstaw osi (A)	4128 mm (162.5 in)		
Długość całkowita z przednimi obciążnikami i zaczepem rolniczym ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (C)			
Szerokość całkowita ^b	2980 mm (117.3 in)		
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA (D)			
Góra dachu	3730 mm (146.9 in)		
Ze zintegrowanym odbiornikiem StarFire™	3747 mm (147.5 in)		
Z uniwersalnym odbiornikiem StarFire™	3866 mm (152.2 in)		
Góra rury wydechowej			
13,6 l	3949 mm (155.5 in)		
ŚREDNICA ZAWRACANIA			
Gąsienice 762 mm (30 in)	9,2 m (30,2 ft)		
Zaczep rolniczy ^c	325 mm (12.8 in)		
PRZYBLIŻONA MASA WYSYŁKOWA ^d	26490 kg (58400 lb)		
Maksymalne dociążenie	27216 kg (60000 lb)		

^aZaczep rolniczy kategorii 5 w położeniu najdalej z tyłu.^bSzerokość pasa — 762 mm (30 in).^cMierzony od podłoża do spodu wspornika zaczepu rolniczego.^dCiągnik wyposażony w standardowe gąsienice 30 in, rozstaw 87 in, bez ładunku i pełny zbiornik paliwa.

AK08008,0001293-53-24AUG21

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie statyczne

Maksymalne dopuszczalne obciążenie [roln.] kg (lb)				
Oś	9RX			
	490	540	590	640
Przód	16000 (35274)			
Tylna	16000 (35274)			
Suma	32000 (70548)			

Maksymalne dopuszczalne obciążenie [zgarniak] kg (lb)				
Oś	9RX			
	490	540	590	
Przód	14061 (31000)			
Tylna	14061 (31000)			
Suma	28123 (62000)			

- Średnie kopiowanie siłowe (przy technicznie dopuszczalnym maksymalnym obciążeniu):

- Oś przednia: 458 kPa (66,4 psi)
- Oś tylna: 458 kPa (66,4 psi)

W celu uzyskania informacji na temat obciążeń zaczepu rolniczego patrz "Ograniczenia obciążenia zaczepu rolniczego" w sekcji "Zaczep rolniczy [roln.]" lub "Praca ze zgarniakiem" w sekcji "Zaczep rolniczy [zgarniak]" w tej instrukcji obsługi.

AK08008,0001294-53-25AUG21

Poziom hałasu (UE 1322/2014)

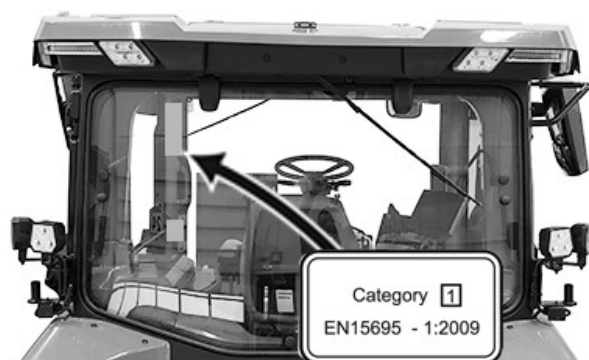
Maksymalny poziom hałasu przy uchu operatora^a: 86 dB

^aMetoda pomiaru zgodna z rozporządzeniem (UE) 1322/2014, Załącznik XIII, metoda testowa 2

WSKAZÓWKA: Poziom hałasu przy uchu operatora jest niższy od dozwolonych w dyrektywie 86 dB przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny.

AK08008,0001297-53-19NOV19

Klasyfikacja kabiny wg EN 15695-1 (do stosowania chemicznych środków ochrony roślin i nawozów płynnych) (UE 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Pokazana nalepka służy tylko celom ilustracji (może nie wskazywać kategorii zamontowanej kabiny)

Klasyfikacja kabiny według EN 15695-1 stanowi informację o efektywności ochrony przed niebezpiecznymi substancjami oferowanej przezabinę.

Do klasyfikacji stosowane są kategorie 1—4, kategoria znajduje się na nalepce wewnątrz kabiny.

Przykleić nową nalepkę w razie zagubienia lub uszkodzenia starej. Skontaktować się z dealerem John Deere.

WSKAZÓWKA: Ciągniki spełniające wymagania norm UE i EUG są wyposażane tylko w kabiny kategorii 1.

Category 1—Kabina nie zapewnia żadnej ochrony przed szkodliwymi dla zdrowia substancjami.

Category 2—Kabina zapewnia ochronę przed unoszącymi się w powietrzu cząstkami stałymi, takimi jak pył, ale nie zabezpiecza przed aerozolami i oparami.

Category 3—Kabina zapewnia ochronę przed pyłem i aerozolami (unosząca się w powietrzu rozpylona ciecz), ale nie zabezpiecza przed oparami.

Category 4—Kabina zapewnia ochronę przed pyłem, aerozolami i oparami.

UWAGA: Przed przystąpieniem do pracy w środowisku zawierającym niebezpieczne substancje (na przykład: podczas stosowania pestycydów) sprawdzić, czy kabina zapewnia wystarczającą ochronę. Kategoria kabiny wymagana dla rozpylanej cieczy, określona przez producenta, znajduje się w arkuszu danych produktu.

W przypadku kabin kategorii 3 i 4, przed przystąpieniem do pracy w środowisku zawierającym niebezpieczne substancje sprawdzić, czy zainstalowane filtry zostały sprawdzone wg EN 15695-2:2009 i czy są odpowiednie do stosowanych chemikaliów (patrz informacja producenta).

Filtry świeżego powietrza i filtry powietrza recyrkulowanego należy serwisować zgodnie z zaleceniami. Wymieniać filtry co roku lub co 1000 godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Patrz "Filtr powietrza recyrkulowanego w kabinie" i "Filtr świeżego powietrza w kabinie" w sekcji "Obsługa serwisowa — wymiana" tej instrukcji obsługi.

Patrz arkusze danych produktu i dane identyfikacyjne środków chemicznych ochrony roślin. Zawierają one ważne informacje, jak uniknąć niebezpieczeństwa.

Zapewnienie najlepszej ochrony wymaga spełnienia następujących warunków:

1. Wszystkie uszczelnienia (drzwi, okien i dachu) w dobrym stanie.
2. Drzwi, okna i dach zamknięte.
3. Otwory przelotowe przewodów w kabinie prawidłowo uszczelnione.
4. Wentylator włączony.
5. Filtry powietrza w kabinie w dobrym stanie.

KD34109,0000754-53-21APR21

Prędkości postępowe — przekładnia e18™ PowerShift™

Prędkości do przodu

Bieg	Prędkości jazdy ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)

Bieg	Prędkości jazdy ^a km/h (mph)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^b
18	25,0 (15,5) ^b przy 1316 obr./min ^c
	39,9 (24,8) ^b

^aPrędkości postępowe podano dla znamionowej prędkości obrotowej silnika wynoszącej 2100 obr./min (o ile nie zaznaczono inaczej).

^bJeśli jest

^cPrędkość obrotowa silnika jest elektronicznie ograniczona.

Prędkości do tyłu

Bieg	Prędkości jazdy km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

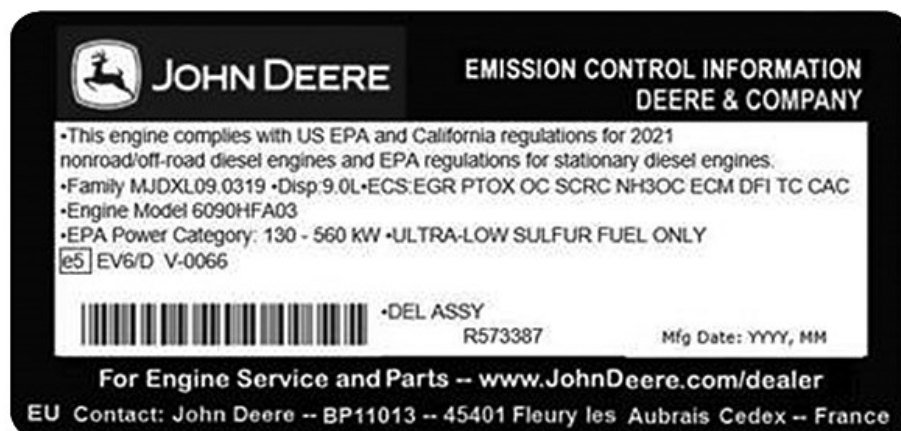
KD34109,0000947-53-27JUL21

Wymagana informacja związana z emisją spalin

Dostawca usług serwisowych

Wykwalifikowany warsztat naprawczy lub osoba wskazana przez właściciela może zajmować się obsługą, wymianą lub naprawą urządzeń i systemów kontroli emisji spalin przy użyciu oryginalnych lub równoważnych części zamiennych. Jednakże usługi gwarancyjne, wycofywanie części i wszystkie pozostałe usługi na koszt John Deere muszą być wykonywane przez autoryzowane centrum serwisowe John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-53-12JUN15

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

PRZYKŁAD — tabliczka emisji spalin silnika

RG33429—UN—04FEB21

Aby określić ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), należy znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę na tabliczce emisji spalin i odnieść się do tabeli.

WSKAZÓWKA: Pierwsza litera numeru rodziny nie jest używana do identyfikacji rodziny w tabeli.

(rodzinę silników) i nie zawiera ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

DX,EMISSIONS,CO2-53-20JUL21

Rodzina na tabliczce emisji spalin	Wynik CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzysty) typ silnika

Powiadomienia i licencje dotyczące oprogramowania niezależnych producentów

Prawa autorskie do pewnych elementów oprogramowania tej maszyny mogą być własnością lub przedmiotem licencji niezależnych producentów ("Oprogramowanie niezależnych producentów"), a ich użytkowanie i rozpowszechnianie może podlegać zapisom tych licencji. Link do umowy licencyjnej w sekcji Informacje o systemie Menedżera oprogramowania CommandCenter™ zawiera oświadczenia, informacje i licencje odnoszące się do Oprogramowania innych producentów. Oświadczenia dotyczące oprogramowania innych producentów są rozprowadzane razem z niniejszą Umową licencyjną. Jeśli nie można znaleźć informacji na temat oprogramowania innych producentów, należy wysłać wiadomość na adres podany poniżej. Niezależnie od jakichkolwiek odmiennych postanowień niniejszej Umowy, licencja na Oprogramowanie innych producentów jest udzielana zgodnie z obowiązującą licencją na Oprogramowanie innych producentów. Jeśli Oprogramowanie innych producentów zawiera oprogramowanie chronione prawem autorskim, które jest licencjonowane w ramach GPL/LGPL lub innych licencji copyleft, kopie lub powiadomienia o tych licencjach są zazwyczaj zawarte w Informacjach o oprogramowaniu innych producentów. Użytkownik może uzyskać kompletną wersję odpowiedniego kodu źródłowego takiego oprogramowania innych producentów w okresie trzech lat od ostatniej wysyłki oprogramowania, wysyłając zapytanie na adres:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

W piśmie z zapytaniem należy podać nazwę produktu oraz numer wersji oprogramowania. Oferta ta dotyczy każdego odbiorcy niniejszej informacji.

EC82310,0000F7B-53-27JAN21

Numery identyfikacyjne

Tabliczki znamionowe

Każdy ciągnik jest wyposażony w tabliczki identyfikacyjne wymienione w tej sekcji. Pełen ciąg liter i cyfr wybitych na tabliczkach:

- Pozwala zidentyfikować podzespół lub zespół.
- Jest wymagany przy zamawianiu części lub zgłaszaniu ciągnika lub jego zespołu do jakiegokolwiek programu gwarancyjnego firmy John Deere.

W przypadku każdej tabliczki identyfikacyjnej dokładnie zapisać numery identyfikacyjne w przewidzianych do tego polach.

RW29387,00003B7-53-04MAR20

Numer identyfikacyjny produktu

* _____ *

Zapisać numer PIN w przewidzianych do tego polach



RXA0185270—UN—30AUG21

Tabliczka z numerem PIN (A) znajduje się po prawej stronie ramy ciągnika

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5a		5b	
6a		6b	
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 7a	7b	7c
B-2	kg 8a	8b	8c
B-3	kg 9a	9b	9c
B-4	kg 10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
12			

RXA0158286—UN—14MAR17

Tabliczka z numerem PIN

1. Kategoria pojazdu, w tym podkategoria i indeks prędkości:
 - C4.2 = ciągnik pozostawiający wyjątkowo szeroki ślad
 - a = indeks prędkości mniejszy lub równy 40 km/h
 - b = indeks prędkości powyżej 40km/h
2. Numer zatwierdzenia typu UE
3. Numer identyfikacyjny produktu (PIN)
 - Pozycja 8: kod wersji wyposażenia i kod serii
 - Pozycja 10: znak stosowany do określenia kalendarzowego roku produkcji
 - Pozycja 11: Kod opcji przekładni i konfiguracji

Pozycja 8			
Kod wersji wyposażenia	Kod serii		
	2	4	6
R	D	M	S

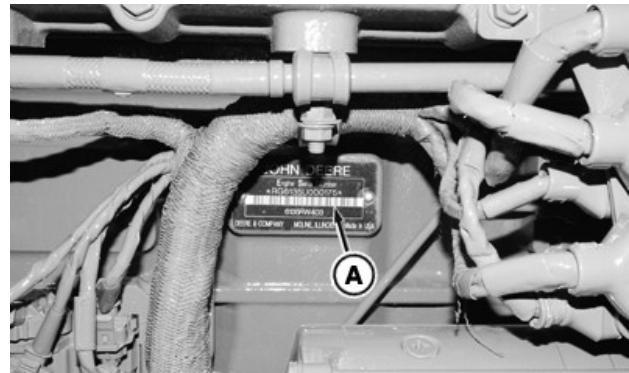
Pozycja 10					
Kod	M	N	P	R	S
Rok	2021	2022	2023	2024	2025

Pozycja 11		
Kod		Opcja przekładni i konfiguracji
[Roln.]	[Zgarniak]	
J	L	e18™ Powershift™

4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu
5. Informacje o przedniej gąsienicy
 - a. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na zespół wózków jezdnych przednich gąsienic
 - b. Średni nacisk na podłoże w odniesieniu do zespołu wózków jezdnych przednich gąsienic
6. Informacje o tylnej gąsienicy
 - a. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na zespół wózków jezdnych tylnych gąsienic
 - b. Średni nacisk na podłoże w odniesieniu do zespołu wózków jezdnych tylnych gąsienic
7. Technicznie dopuszczalna masa holowana bez hamulców przez ciągnik z:
 - a. osprzętem odpowiednim do zaczepu rolniczego
 - b. osprzętem odpowiednim do sztywnego zaczepu rolniczego
 - c. osprzętem z osią centralną, odpowiednim do zaczepu rolniczego
8. Technicznie dopuszczalna masa holowana z hamowaniem bezwładnościowym przez ciągnik z:
 - a. osprzętem odpowiednim do zaczepu rolniczego
 - b. osprzętem odpowiednim do sztywnego zaczepu rolniczego
 - c. osprzętem z osią centralną, odpowiednim do zaczepu rolniczego
9. Technicznie dopuszczalna masa holowana z hamowaniem hydraulicznym przez ciągnik z:
 - a. osprzętem odpowiednim do zaczepu rolniczego
 - b. osprzętem odpowiednim do sztywnego zaczepu rolniczego
 - c. osprzętem z osią centralną, odpowiednim do zaczepu rolniczego
10. Technicznie dopuszczalna masa holowana z hamowaniem pneumatycznym przez ciągnik z:
 - a. osprzętem odpowiednim do zaczepu rolniczego
 - b. osprzętem odpowiednim do sztywnego zaczepu rolniczego
 - c. osprzętem z osią centralną, odpowiednim do zaczepu rolniczego
11. Kod kreskowy z numerem identyfikacyjnym produktu
12. Kraj pochodzenia

EC82310,0000509-53-30AUG21

Tabliczka z numerem seryjnym silnika John Deere



RXA0160356—UN—03AUG17

Tabliczka z numerem seryjnym silnika (A) znajduje się po lewej stronie silnika, w pobliżu rozrusznika (części zdemontowane w celu uzyskania przejrzystości)



RXA0184055—UN—10JUN21

Przykład tabliczki z numerem seryjnym silnika

Position 7—Kod konfiguracji emisji spalin silnika (B).

Pozycja 7	
Kod	Konfiguracja normy emisji spalin silnika
U	Finalny Tier 4/Etap V

Tabliczka znamionowa silnika Cummins® 15 I

_____*

Zapisać numer seryjny w przewidzianych do tego polach

Numer seryjny silnika

_____*

Zapisać numer seryjny w przewidzianych do tego polach



RXA0160138—UN—07JUL17

Tabliczka z numerem seryjnym silnika (C) jest umieszczona po lewej stronie pokrywy zaworów silnika

Na tabliczce znamionowej silnika, na górze pokrywy dźwigni przełącznika, znajduje się numer identyfikacyjny modelu i inne ważne dane dotyczące silnika.

W razie kontaktu z autoryzowanym punktem obsługi Cummins® należy przygotować następujące dane na temat silnika. Informacje z tabliczki znamionowej są **niezbędne** do zamówienia części zamiennych:

1. Numer seryjny silnika (ESN)
2. Lista części sterowania (CPL)
3. Model
4. Wskazuje układ kontroli emisji spalin



RXA0160139—UN—07JUL17

Tabliczka znamionowa modułu sterowania silnika (ECM) (D) jest umieszczona po lewej stronie silnika, z przodu ECM

Skróty na tabliczce znamionowej wyjaśniono poniżej:

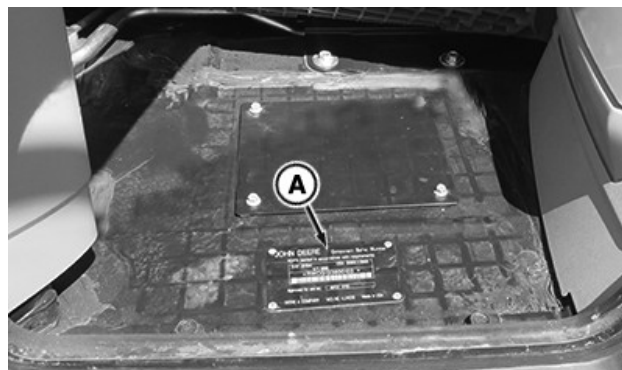
- P/N = numer części
- ESN = numer seryjny silnika
- S/N = numer seryjny
- D/C = kod daty
- E/C = kalibracja silnika

SV81855,000002E-53-09JUN21

Numer seryjny kabiny

_____*

Zapisać numer seryjny w przewidzianych do tego polach



RXA0179149—UN—18AUG20

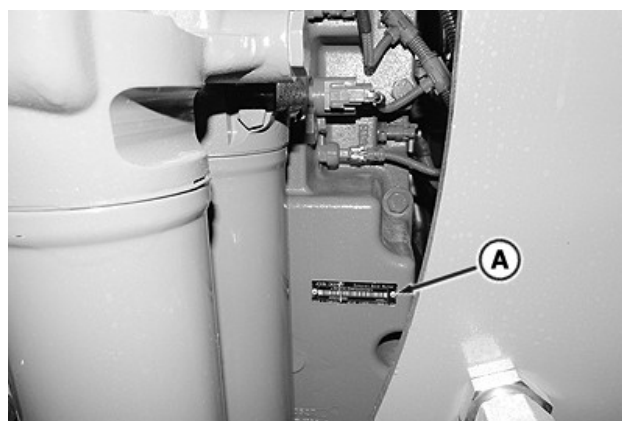
Tabliczka z numerem seryjnym kabiny (A) znajduje się pod wykładziną podłogową kabiny przy drzwiach kabiny

EC82310,000006F-53-22OCT20

Numer seryjny przekładni

_____*

Zapisać numer seryjny w przewidzianych do tego polach



RXA0142107—UN—05JUN14

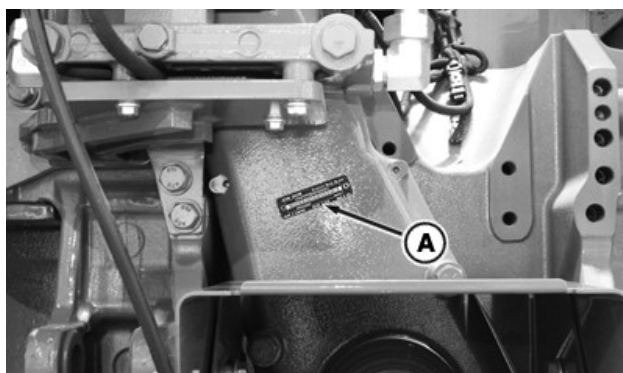
Numer seryjny przekładni (A) jest umieszczony po prawej stronie z tyłu obudowy przekładni (w pobliżu filtrów przekładni)

TO84419,000021F-53-22OCT20

Numer seryjny modułu redukcji WOM [roln.]

_____*

Zapisać numer seryjny w przewidzianych do tego polach



RXA0142515—UN—24JUN14

Numer seryjny modułu redukcji WOM (A) jest umieszczony na module redukcji WOM z tyłu ciągnika

TO84419,0000220-53-22OCT20

Tylne gąsienice

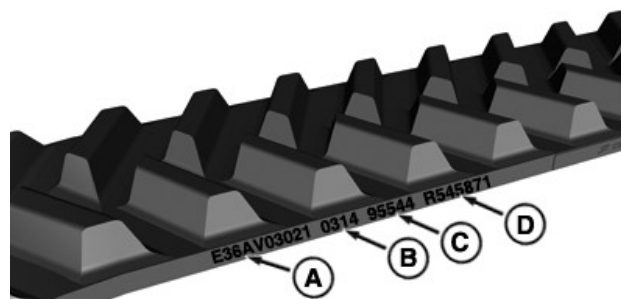
* _ _ _ _ _ *

Zapisać numer seryjny lewej gąsienicy w przewidzianych do tego polach

* _ _ _ _ _ *

Zapisać numer seryjny prawej gąsienicy w przewidzianych do tego polach

Elementy składowe numeru identyfikacyjnego:



RXA0145009—UN—23SEP14

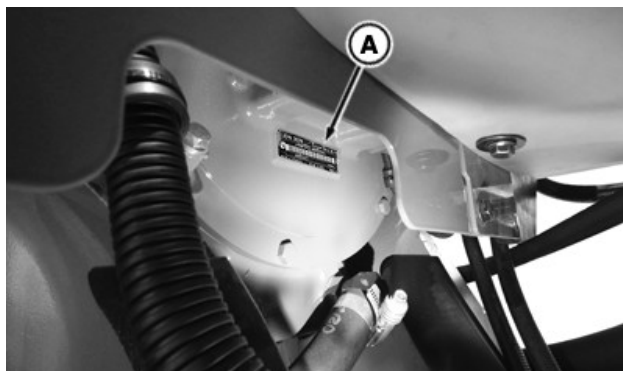
- Numer seryjny producenta gąsienicy Camso (A) to kombinacja dziesięciu cyfr i liter na krawędzi gąsienicy.
- Data produkcji gąsienicy Camso (B): cztery cyfry oznaczające datę produkcji. Przykład: 0314 (marzec 2014).
- Pięć do sześciu cyfr oznacza numer seryjny gąsienicy (C).
- Numer części John Deere (D) to litera i sześć cyfr. Przykład: R123456.

KD34109,000081D-53-27OCT20

Numer seryjny sprzęgła WOM [roln.]

* _ _ _ _ _ *

Zapisać numer seryjny w przewidzianych do tego polach



RXA0142514—UN—24JUN14

Numer seryjny sprzęgła WOM (A) jest umieszczony na sprzęgle WOM w obszarze czopu

TO84419,0000221-53-22OCT20

Numery seryjne gąsienic

Przednie gąsienice

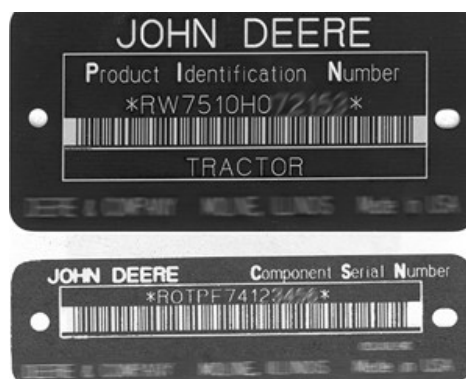
* _ _ _ _ _ *

Zapisać numer seryjny lewej gąsienicy w przewidzianych do tego polach

* _ _ _ _ _ *

Zapisać numer seryjny prawej gąsienicy w przewidzianych do tego polach

Zachować dowód własności



TS1680—UN—09DEC03

1. Trzymać w bezpiecznym miejscu aktualną dokumentację inwentarzową całego sprzętu i numery seryjne zespołów.

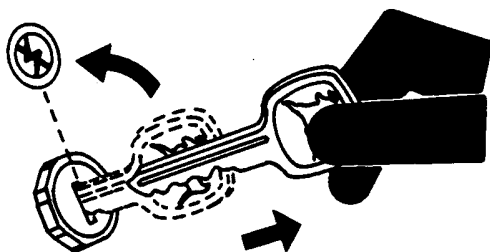
2. Regularnie sprawdzać, czy tabliczki znamionowe nie zostały usunięte. Zgłaszać wszelkie próby niepożądanego ingerencji organom ścigania i zamówić duplikaty tabliczek.

3. Inne kroki do przedsięwzięcia:

- Oznaczyć maszynę własnym systemem numeracji
- Zrobić kolorowe zdjęcia pod różnymi kątami każdej maszyny

DX, SECURE1-53-18NOV03

Przechowywać maszyny w bezpieczny sposób



TS230—UN—24MAY89

1. Zamontować urządzenia odporne na dewastację.

2. Gdy maszyny są przechowywane:

- Opuścić wyposażenie na podłoże
- Ustawić najszerszy rozstaw kół, aby utrudnić załadunek
- Wyjąć wszelkie kluczyki i akumulatory

3. Jeśli maszyny są parkowane w zamkniętym pomieszczeniu, ustawić duży sprzęt naprzeciwko wejść i zamknąć budynki magazynowe na klucz.

4. Jeśli maszyny są trzymane na zewnątrz, przechowywać je na dobrze oświetlonym i ogrodzonym terenie.

5. Zwracać uwagę na oznaki podejrzanych działań i natychmiast zgłaszać wszelkie kradzieże organom ścigania.

6. Powiadomić dealera John Deere o wszelkich stratach.

DX, SECURE2-53-18NOV03

Zmiana właściciela

Następni właściciele

Drugi właściciel

Numer seryjny:	Model traktora:
Numer silnika:	Numer rejestracyjny:
Poprzedni właściciel:	Nowy właściciel:
Adres:	Adres:
Data nabycia: Przebieg w chwili nabycia:	Pieczętka dealera (tylko w przypadku sprzedaży przez dealera)

Trzeci właściciel

Numer seryjny:	Model traktora:
Numer silnika:	Numer rejestracyjny:
Poprzedni właściciel:	Nowy właściciel:
Adres:	Adres:
Data nabycia: Przebieg w chwili nabycia:	Pieczętka dealera (tylko w przypadku sprzedaży przez dealera)

TS36762,000029B-53-23NOV16

Przed dostawą

Wykaz czynności kontrolnych przed dostawą

WSKAZÓWKA: Należy zrobić kopię tego formularza i wypełnić podczas wykonywania czynności kontrolnych przed dostawą.

Ciągniki wyposażone w silniki 15 l będą automatycznie wykonywać wstępną regenerację silnika po co najmniej 4 godzinach pracy. Ta procedura może zostać zastosowana przed dostawą ciągnika. Jeśli rozpocznie się regeneracja, pozwolić procedurze dobiec do końca. Patrz Ustawienia silnika — AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin w sekcji Obsługa silnika w tej instrukcji obsługi.

Niektóre z wymienionych opcji nie są dostępne w konkretnych ciągnikach.

Przed dostawą tej maszyny przeprowadzono poniższe kontrole, regulacje i prace serwisowe.

Wykonanie procedury wstępnego uruchomienia układu klimatyzacji

WAŻNE: Zmniejszyć ryzyko uszkodzenia sprężarki klimatyzacji. Wykonać procedurę wstępnego uruchomienia, gdy ciągnik:

- Dotarł do dealera.
- Nie był uruchamiany przez dłużej niż 29 dni.

- ☐ 1. Wykonać kontrole przed uruchomieniem.
- ☐ 2. Uruchomić ciągnik i ustawić niskie obroty jałowe silnika.
- ☐ 3. Wybrać wysokie ustawienie układu klimatyzacji.
- ☐ 4. Pozwolić, aby ciągnik pracował przez co najmniej trzy minuty.
- ☐ 5. Wyłączyć ciągnik.

Wykonanie poniższych kontroli przed uruchomieniem przed rozruchem ciągnika

- ☐ 1. Poziom oleju silnikowego znajduje się pomiędzy znakami Low (Niski) i Full (Pełny).
- ☐ 2. Poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy.
- ☐ 3. Wkłady filtra powietrza są prawidłowo zainstalowane.
- ☐ 4. Opaski zaciskowe układu wlotu powietrza są dociśnięte.
- ☐ 5. Poziomy oleju przekładniowego/hydraulicznego oraz oleju do osi są prawidłowe.
- ☐ 6. Smarowniczki są napełnione smarem.
- ☐ 7. Osłony, ekrany, poręcze i stopnie są zamocowane prawidłowo.
- ☐ 8. Powłoka lakiernicza jest wolna od uszkodzeń.
- ☐ 9. Zewnętrzne i wewnętrzne nalepki są gładkie i czyste.

- ☐ 10. Ochronna folia z tworzywa sztucznego zdjęta z foteli i paneli.

Uruchomić ciągnik przed kontynuowaniem kontroli.

- ☐ 11. Uruchomić ciągnik i pozostawić na niskich obrotach jałowych przez co najmniej trzy minuty.

WAŻNE: Określić, czy konieczna jest procedura wstępnego uruchomienia układu klimatyzacji. Uruchomić w razie potrzeby.

- ☐ 12. Wykonać procedurę wstępnego uruchomienia układu klimatyzacji.
- ☐ 13. Wyłączyć ciągnik.

Sprawdzić ciągnik pod kątem:

- ☐ 14. Wycieki płynu chłodzącego.
- ☐ 15. Wycieki oleju silnikowego.
- ☐ 16. Wycieki paliwa.
- ☐ 17. Wycieki oleju przekładniowego, hydraulicznego i oleju do osi.

Wykonanie następujących kontroli wewnątrz kabiny

- ☐ 1. Sprawdzić, czy pojawiły się diagnostyczne kody błędów. Jeśli wyświetlane są diagnostyczne kody błędów, należy zapisać te kody i sprawdzić w Service ADVISOR™ pod kątem usunięcia usterek i naprawy, w miarę potrzeby. Skasować wszystkie kody.
- ☐ 2. Wszystkie układy hamulcowe działają poprawnie:
 - Hamulce nożne.
 - Hydrauliczne i pneumatyczne hamulce przyczepy.
 - Hamulec postojowy.
 - Hamulec awaryjny.
- ☐ 3. Przekładnia działa prawidłowo (także w położeniu POSTOJOWYM).
- ☐ 4. Przełącznik neutralnego rozruchu działa prawidłowo.
- ☐ 5. Zawory SCV działają właściwie.
- ☐ 6. Podnośnik działa prawidłowo.
- ☐ 7. WOM działa prawidłowo.
- ☐ 8. Kontrolki układów oraz wyświetlacze wskaźników i manometrów działają prawidłowo.
- ☐ 9. Wszystkie światła działają prawidłowo przy wszystkich położeniach przełączników.
- ☐ 10. Wysokie i niskie obroty jałowe silnika są ustawione prawidłowo.
- ☐ 11. Można odpowiednio wyregulować siedzisko operatora.
- ☐ 12. Pas bezpieczeństwa (siedzisko) jest odpowiednio dopasowany. Klamry pasa bezpieczeństwa zatraskują się prawidłowo.
- ☐ 13. Drzwi zamykają i otwierają się prawidłowo.

- ☐ 14. W kabinie jest czysto, a tapicerka wygląda schludnie.
- ☐ 15. Kod regionu radia Premium ustawiony na daną lokalizację.
- ☐ 16. Radio działa prawidłowo.
- ☐ 17. Wycieraczki i spryskiwacze działają prawidłowo.
- ☐ 18. Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji działa prawidłowo. W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz osobna ulotka informacyjna w kabinie ciągnika.
- ☐ 19. Całe wyposażenie opcjonalne zostało zainstalowane i działa prawidłowo.

Wykonanie następujących czynności wykonywanych przez dealera przed dostawą do klienta

- ☐ 1. Dokładnie oczyścić ciągnik.
- ☐ 2. Naładować akumulator i ustawić kod daty akumulatora.

WAŻNE: Przedłużenie tłumika i antena radia zwiększają wysokość ciągnika. W trakcie transportu uważać na ograniczenia wysokości.

- ☐ 3. Wymienić zaślepkę przeciw opadom na przedłużenie tłumika. W przypadku silników 15 l wyrównać przedłużenie tłumika ze sworzniem wskaźnikowym, aby zapewnić prawidłowe umieszczenie.
- ☐ 4. Zamontować antenę radia AM/FM w razie konieczności.¹
- ☐ 5. Sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach.
- ☐ 6. Wyregulować rozstaw kół według potrzeb klienta:
 - ☐ Jeśli maszyna jest wyposażona w opony bliźniacze z systemem CTIS firmy John Deere, patrz instrukcje montażowe R572695.
 - ☐ Jeśli maszyna jest wyposażona w przednie opony bliźniacze bez systemu CTIS firmy John Deere, patrz instrukcje montażowe R572069.
- ☐ 7. Sprawdzić ustawienie rozstawu gąsienic oraz ich wyrównanie.
- ☐ 8. Sprawdzić i wyregulować ograniczniki skrętu.²

WAŻNE: Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących transportu drogowego ciągnika może spowodować unieważnienie gwarancji ciągnika. Patrz w sekcji Transport oraz w punkcie Ogólne wytyczne użytkownika gąsienic w sekcji Gąsienice — informacje ogólne w tej instrukcji obsługi.

- ☐ 9. Wykonać procedurę docierania układu gąsienic.

Patrz Docieranie układów gąsienic w sekcji Obsługa w okresie docierania (100 godzin pracy lub mniej) w tej instrukcji obsługi.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń. Nigdy nie używać ciągnika z poluzowanymi śrubami kół lub obciążników kół. Nieprzestrzeganie procedury dokręcania może spowodować obrażenia ciała. Śruby kół i obciążników kół mają kluczowe znaczenie i wymagają okresowego dokręcania, aby zapewnić bezpieczne dociągnięcie.

WAŻNE: Nieprzestrzeganie prawidłowej procedury dokręcania może doprowadzić do uszkodzenia maszyny. Dokręcać śruby po przepracowaniu 3 godzin, 10 godzin i potem codziennie podczas pierwszego tygodnia pracy.

- ☐ 10. Dokręcić zgodnie ze specyfikacją elementy mocujące kół i obciążników (nawet jeśli nie wykonano żadnych regulacji).
- ☐ 11. Dokręcić zgodnie ze specyfikacją śruby koła napędowego (łańcuchowego), tulei koła napędowego (łańcuchowego), koła pośredniego i elementu mocującego rolki środkowej (nawet jeśli nie wykonano żadnych regulacji).
- ☐ 12. Przetawić wszystkie podzespoły, z położenia transportowego do położenia pracy (np. lusterka).
- ☐ 13. Wyregulować wszystkie światła, w tym skrajne światła ostrzegawcze i obrotowe światło sygnalizacyjne. Wszystkie światła należy sprawdzić pod kątem zgodności z lokalnymi przepisami.
- ☐ 14. Wyregulować podzespoły podnośnika i zablokować w odpowiednich położeniach.
- ☐ 15. Zainstalować oznaczenie pojazdu wolno poruszającego się (w razie konieczności).
- ☐ 16. Skonfigurować wyświetlacz zgodnie z preferencjami klienta.
- ☐ 17. Uruchomić automatyczny tryb oczyszczania układu wydechowego na CommandCenter™.
- ☐ 18. Zamontować odbiornik StarFire™.
- ☐ 19. Wykonać przy kliencie procedurę konfiguracji po podłączeniu maszyny. Patrz rozwiązanie CCMS 206001, aby poznać szczegóły.
- ☐ 20. Przeprowadzić jazdę próbną. Sprawdzić prawidłowość działania wszystkich układów w tym układu przekładni, hamulcowego i kierowniczego.
- ☐ 21. Skalibrować radar.
- ☐ 22. Sprawdzić, czy pojawiły się diagnostyczne kody błędów. Jeśli wyświetlane są kody diagnostyczne, należy zapisać te kody i sprawdzić w Service ADVISOR™ pod kątem usunięcia usterek i naprawy, w miarę potrzeby. Skasować wszystkie kody.
- ☐ 23. Zamontować antenę RTK (zależnie od wyposażenia). Patrz Montaż radia RTK (kinematyka

¹ Znajduje się w kabinie.

² Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu w ciągnikach wyposażonych w ILS™ i grupę opon 43 lub większych, należy usunąć obydwa ograniczniki układu kierowniczego i wyregulować ustawienia rozstawu kół.

w czasie rzeczywistym) w sekcji Akcesoria w tej instrukcji obsługi.

- ☐ 24. Sprawdzić zbiorniki ciągnika ExactRate™ pod kątem wycieków (zależnie od wyposażenia):
- a. Napełnić zbiorniki ExactRate™ 38 l (10 gal) wody. Patrz Napełnianie zbiorników w sekcji Zbiorniki ciągnika ExactRate™ w tej instrukcji obsługi.
 - b. Jechać ciągnikiem przez 5 do 10 minut z włączoną pompą układu ExactRate™ i cyrkulacją wody.
 - c. Sprawdzić układ pod kątem wycieków.
 - d. Opróżnić zbiorniki ExactRate™. Patrz Opróżnianie układu w sekcji Zbiorniki ciągnika ExactRate™ w tej instrukcji obsługi.
 - e. Dociągnąć opaski zbiornika ExactRate™. Patrz w Opaski zbiorników w sekcji Obsługa serwisowa — dokręcanie tej instrukcji obsługi.

Data i podpis dealera/technika serwisu

KD34109,00005B8-53-31AUG21

Wykaz czynności kontrolnych przy dostawie i świadectwo dostawy

Należy sporządzić dwie kopie tego formularza. Jedną kopię przygotować dla klienta, a drugą kopię zachować w rejestrach dealera.

☐ Kopia dla klienta

☐ Kopia dla dealera

Wykaz czynności kontrolnych przy dostawie

U dealera:

- ☐ Przegląd przy dostawie został wykonany
- ☐ Wszystkie niezbędne formularze oraz literatura są dostępne
- ☐ Nalepki są umieszczone na maszynie
- ☐ Wyposażenie dodatkowe/opcje zamawiane przez klienta są zainstalowane lub dostępne

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń. Nigdy nie używać ciągnika z poluzowanymi śrubami kół lub obciążników kół. Nieprzestrzeganie procedury dokręcania może spowodować obrażenia ciała. Śruby kół i obciążników kół mają kluczowe znaczenie i wymagają okresowego dokręcania, aby zapewnić bezpieczne dociągnięcie.

WAŻNE: Nieprzestrzeganie prawidłowej procedury dokręcania może doprowadzić do uszkodzenia maszyny. Dokręcać śruby kół po przepracowaniu 3 godzin, 10 godzin i potem codziennie podczas pierwszego tygodnia pracy.

W miejscu dostawy wraz z klientem:

(pokazano i objaśniono)

- ☐ Wszystkie tabliczki ostrzegawcze na maszynie
- ☐ Umieszczenie wszystkich numerów seryjnych na maszynie
- ☐ Instrukcja obsługi
- ☐ Dostęp do tekstów pomocy i ich funkcja
- ☐ Punkty smarowania i serwisowania w maszynie i osprzęcie
- ☐ Konserwacja opon lub gąsienic i utrzymywanie ich w dobrym stanie
- ☐ Korzystanie z harmonogramów smarowania i konserwacji
- ☐ Procedury obsługi serwisowej w okresie docierania
- ☐ Zakres i procedury gwarancji

Pokazano procedury obsługi następujących podzespołów:

- ☐ Silnik — przepustnica, uruchamianie i zatrzymywanie
- ☐ Przekładnia
- ☐ Układ kierowniczy
- ☐ Hamulce
- ☐ Zaczep i zawory hydrauliki zewnętrznej
- ☐ Blokada mechanizmu różnicowego
- ☐ WOM
- ☐ Trzypunktowy układ zawieszenia — regulacja
- ☐ System iTEC™
- ☐ Światła
- ☐ Wycieraczki
- ☐ Nagrzewnica
- ☐ Układ klimatyzacji
- ☐ Wyświetlacz i elementy sterownicze CommandCenter™
- ☐ Siedzisko operatora

- ☐ Sprawdzenie dokręcenia elementów mocujących na ramie, wsporniku zaczepu rolniczego, kołach i obciążnikach kół lub podzespołach gąsienic

Świadectwo dostawy

Numer seryjny:

Model pojazdu:

Numer instrukcji obsługi:

Wydanie:

Numer rejestracyjny:

Nr silnika:

Data dostawy:

Właściciel:

Liczba przepracowanych godzin w chwili dostawy:

Ulica:

Przedstawicielstwo dealera:

Miasto/stan:

Pieczętka dealera:

Kod zip/pocztowy/kraj:

Przed dostawą

Niniejszym potwierdzam odbiór ciągnika w kompletnym i dobrym stanie. Otrzymałem instrukcję obsługi. Wszystkie niezbędne czynności w ramach dostawy zostały wykonane i poinformowano mnie o bezpiecznych metodach pracy i obowiązkowej obsłudze codziennej, zgodnie z wykazem czynności kontrolnych przy dostawie.

Podpis klienta: _____ Podpis instruktora z przedstawicielstwa dealera _____

Data: _____ Data: _____

BH38674,0000D3E-53-11SEP19

Indeks

A

Aktywacja trybu niezależnego	
SCV	70A-6
Alarm cofania	
Sterowanie głośnością	50B-4
Aplikacje	
Ustawienia elementów sterowniczych.....	30C-7
AutoLoad™	
Złącze wiązki przewodów	90D-8
Automatyka	
SCV	70A-7

B

Bezpieczeństwo	
Bezpieczna obsługa techniczna, praktyki.....	05-14
Ciągnik, bezpieczne użytkowanie	05-6
Drgania	05-6
Obracające się wały napędowe, zakaz zbliżania ...	05-5
Ochrona przed hałasem	05-2
Opony, bezpieczna obsługa	05-18
Postępowanie z żarówkami halogenowymi ..	220F-8
Przyczepy/sprzęt, bezpieczne holowanie.....	05-9
Siedzisko pasażera.....	05-9
Zachowanie ostrożności na stokach, nierównym terenie i wyboistym podłożu.....	05-10
Bezpieczeństwo, bezpieczne obchodzenie się z paliwem, unikanie pożaru	
Unikanie pożarów, bezpieczne obchodzenie się z paliwem.....	05-2
Bezpieczeństwo, dokręcanie śrub/nakrętek mocujących kół	
Dokręcanie śrub/nakrętek mocujących kół	05-18
Bezpieczeństwo, prace leśne	
Ograniczone wykorzystanie do prac leśnych ..	05-8
Bezpieczeństwo, schodki i poręcze	
Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy ..	05-5
Bezpieczeństwo, środki smarne	200E-2
Bezpieczeństwo, unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem	
Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem.....	05-19
Bezpieczeństwo, zapobieganie pożarom	
Zapobieganie pożarom	05-3
Biopaliwo	200A-2
Blokada mechanizmu różnicowego.....	50-1
Przełącznik podłogowy.....	30-4

C

Chłodnica	
Czyszczenie.....	220A-2, 220A-3
Ciągnik	
Przechowywanie	
Przygotowanie do	400-1
Ciągnik, bezpieczne użytkowanie.....	05-6

Co 10 godzin pracy lub codziennie	
Sprawdzenie gąsienic, kół napędowych, rolek środkowych i kół pośrednich	220B-13
Spuszczenie wody z filtrów paliwa	220B-2
Co 1000 godzin pracy	
Sprawdzenie filtra powietrza recyrkulowanego	220D-8
Co 1500 godzin pracy	
Wymiana filtra.....	220D-11
co 2000 godzin	
Luz zaworowy silnika	220B-21
Co 250 godzin pracy	
Opróżnianie spływu zbiornika paliwa.....	220B-4
CommandARM™	
Dźwignia hamulca pomocniczego	30B-7
Dźwignie sterujące SCV	30B-2
Dźwignie sterujące WOM.....	30B-2
Elementy sterowania klimatem	30B-2
Elementy sterowania oświetleniem.....	30B-2
Elementy sterowania radiem	30B-2
Elementy sterujące podnośnikiem.....	30B-1
Elementy sterujące z lewej strony.....	30B-4
Pasek nawigacji	30B-7
Pokrętło regulacji prędkości	
Przekładnia e18™	50G-1
Położenie, regulacja.....	30B-8
Przykład	30B-1
Push-To-Talk (PTT).....	30B-4
Rewerser prawostronny	
Przekładnia e18™	50G-1
CommandCenter™	30C-5
Dostęp do aplikacji Światła.....	90C-1
Funkcja wyświetlacza wideo	30C-8
Identyfikacja świateł.....	90C-1
iTEC	
Funkcje sterowania	40-1
iTEC™	
Funkcje CommandCenter™.....	40-1, 40-2
Przypisania zestawów	40-5
Warunki anulowania.....	40-4
Warunki przerwania	40-4
Warunki wstrzymania	40-4
Wykonywanie sekwencji.....	40-5
Kalibracja	
Poślizg	30C-6
Kalibracje	
Radar	30C-5
Kamera	30C-8
Kompatybilne wyświetlacze	30C-4
Menu ustawień maszyny	30C-1
Pola wprowadzania.....	30C-4
Przyciski skrótów	30B-7
Strona główna ustawień świateł	90C-2
Światła pokrywy silnika / na pasie kabiny	90C-3
Ustawienia świateł roboczych.....	90C-3
Włączanie i wyłączanie zasilania	30C-4

Zaawansowane ustawienia świateł	90C-4
Cynkowe	
Pokrycie elementów mocujących	210-11
Czasy między przeglądami dla oleju i filtra silnika	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	
Miska olejowa 0,12 l/kW lub większa	200C-2
Czułość poślizgu	
Tylony podnośnik	60E-4
Czułość regulacji przepływu	
SCV	70A-7
Czułość sterowania	
Tylony podnośnik	60E-4
Czyszczenie	
Filtr spalin silnika	20-4
Czyszczenie chłodnicy oleju-paliwa, skraplacza klimatyzacji	
Chłodnica-skrapłacz klimatyzacji	220A-2, 220A-3
Czyszczenie czujnika radaru o podwójnej wiązce	
Obsługa serwisowa co 500 godzin pracy	
Radar o podwójnej wiązce	220A-4

D

Dane GPS	
Połączenie komunikacji szeregowej RS232 .	90D-8
DEF	
Filtr liniowy, wymiana.....	220D-12
Filtr modułu dawkowania, wymiana	220D-15
Pozbywanie się	200B-4
Przechowywanie.....	200B-2
Testowanie	200B-3
Używany w silnikach wyposażonych w SCR	200B-2
Zbiornik, czyszczenie	220A-1
Zbiornik, napełnianie	200B-3
Diagnostyczne kody błędów	
Dostęp	300B-1
Dociążanie dla lepszych osiągnięć	
Ogólne informacje dotyczące dociążania.....	100-1
Ogólne wskazówki dotyczące rozdziału masy	100-3
Opcje obciążników	100-4
Pomiar poślizgu.....	100-5
Stosowanie obciążnika Quik-Tatch™	100-5
Tabela mas ciągników bez dociążenia	100-10, 100-13
Używanie obciążników kół pośrednich.....	100-7
Wskazówki dotyczące osprzętu.....	100-7
Wskazówki ogólne.....	100-2
Docieranie układów gaśienic	210A-1
Dodatkowy filtr paliwa i odstopnik wody	
Sprawdzanie i osuszanie	220A-5
Działanie układu kontroli emisji spalin	
Ingerencja	2
Dźwignia sterowania podnośnikiem	
Regulacje	60E-8
Dźwignia sterująca SCV	
Regulacje	70A-8
Dźwignie sterujące SCV	30B-2

Dźwignie sterujące WOM	30B-2
------------------------------	-------

E

Elementy sterowania klimatem.....	30B-2
Elementy sterowania oświetleniem	30B-2
Elementy sterowania radiem	30B-2
Push-To-Talk (PTT).....	30B-4
Elementy sterujące podnośnikiem	30B-1
Emisja dwutlenku węgla	500A-12

F

Filtr	
Oś	220D-16
Paliwo (odstopnik wody), dodatkowy, sprawdzanie i osuszanie.....	220A-5
Przekładnia	220D-16
Filtr liniowy DEF	
Wymiana.....	220D-12
Filtr modułu dawkowania DEF	
Wymiana.....	220D-15
Filtr odpowietrznika zbiornika hydraulicznego	
Filtr odpowietrznika zbiornika, wymiana	220D-16
Filtr paliwa	
Odstopnik wody, dodatkowy, sprawdzanie i osuszanie.....	220A-5
Filtr powietrza recyrkulowanego	
Sprawdzenie lub wymiana.....	220D-8
Filtro dei gas di scarico, sicurezza	
Sicurezza, filtro dei gas di scarico.....	05-15
Filtry	
Hydrauliczna	220D-16
Paliwo.....	220D-5
15 l.....	220D-6
Powietrze w kabinie	
Sprawdzenie lub wymiana	220D-8
Recyrkulacja powietrza w kabinie	
Wymiana	220D-8
Filtry paliwa	
Filtry, paliwo	200A-5
Filtry powietrza kabiny	
Sprawdzenie lub wymiana.....	220D-8
Filtry, olej	
Filtry oleju	200-2
Fluorowane gazy cieplarniane, specyfikacja ..	500A-4

G

Gaśienice	
Serwisowanie	80-1
Użytkowanie gaśienic	
Wskazówki	80-1
Gaśienice, koła napędowe, rolki środkowe i koła pośrednie	
Sprawdzenie	220B-13
Górny limit	
Tylony podnośnik	60E-3

Indeks

GPS	
Konfiguracja ciągnika	50B-1
H	
Hamulce	50A-4
Hamulec pomocniczy	220B-17
Hydrauliczne hamulce przyczepy (zależnie od wyposażenia)	50A-4
Hamulec silnikowy	
Obsługa co 5000 godzin pracy	220B-23
Holowana masa	110-1
Holowane ładunki	110-1
Holowanie	
Ładunki	110-2
Wszystkie koła na podłożu	
Silnik się nie uruchamia	110-7
Silnik się uruchamia	110-6
Zwalnianie hamulca postojowego	110-7
HVAC	
Ustawienia	
Automatyzacja klimatyzacji	90E-2
Dostęp	90E-1
Prędkość wentylatora	90E-3
Strona główna	90E-1
Tryb przepływu powietrza	90E-3
Układ klimatyzacji	90E-4
Ustawiona temperatura	90E-2
Hydrauliczna	
Rozgrzewanie	50B-3
I	
Identyfikacja produktu	500B-1
Informacje dotyczące zgarniaka	
Cykl pracy zgarniaka	70E-1
Podłączenie wiązki przewodów AutoLoad™	70E-3
Inne środki smarne	
Zastosowanie oleju przekładniowego i hydraulicznego	200E-1
Inteligentne sterowanie wyposażeniem (iTEC™)	
Funkcje sterowania CommandARM™	40-1
Konfiguracja sekwencji	40-3
Opis CommandCenter™	40-1, 40-2
Przypisania zestawów	40-5
Warunki anulowania	40-4
Warunki przerwania	40-4
Warunki wstrzymania	40-4
Wykonywanie sekwencji	40-5
Zalecenia (AutoLearn)	40-6
iTEC™	
Funkcje	
Przekładnia systemu Efficiency Manager	40-6
K	
Kabina	
Klasyfikacja	500A-10

Kalibracja poślizgu.....	30C-6
Kalibracja radaru.....	30C-5
Kat. 5 do 4 — sworzeń zaczepu rolniczego	
Łącznik sworznia zaczepu.....	60F-5
Kierownica i kolumna kierownicza	
Regulacja.....	30-1
Kierunkowskazy	
Obsługa.....	30-2
Klasyfikacja kabiny	
(UE 1322/2014).....	500A-10
Koła, napędowe.....	220B-15
Koło napędowe	
Ponowne dokręcenie momentem po 500 godzinach pracy	220C-1
Koło pośrednie	
Ponowne dokręcenie momentem po 500 godzinach pracy	220C-1
Koło pośrednie, przednie	220B-15
Konserwacja powłoki lakierniczej	220A-2
Konsola przednia	
Przykład	30-1
Kontrolka usterki układu kierowniczego.....	30A-1
Kontrolki ostrzegawcze hamulca.....	30A-1
Krótki zaczep rolniczy	
Zamiana zaczepu rolniczego zgarniarki	60G-2

L

Lodówka	90D-3
Lusterka	
Regulacja	90A-1
Luz zaworowy silnika	
Obsługa serwisowa co 2000 godzin pracy ..	220B-21
Luz zgarniaka	
Codziennie	220B-17

٤

Łańcuchy zabezpieczające 110-2

M

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie statyczne	
Specyfikacja	500A-10
Maska, otwieranie	210-1
Mieszanie środków smarnych	200E-2
Momenty dokręcania elementów mocujących	
Metryczne	210-11
Ujednolicone calowe	210-12
Myjnie wysokociśnieniowe	210-7, 220F-2

N

Nalewanie paliwa, unikanie zagrożeń związanych z elektrycznością statyczną 05-4
 Nasmarować siłowniki podnoszące i wał podnośnika 220E-4

Nawigacja po stronach CommandCenter™ 4. generacji	30C-3
Numer identyfikacyjny	
Numer seryjny kabiny	500B-3
Numery seryjne gąsienic	500B-4
Tabliczki znamionowe	500B-1
Numer identyfikacyjny produktu	
Numer seryjny, ciągnik	500B-1
Numery identyfikacyjne	
Numer seryjny silnika	500B-2
Numery seryjne	500B-1
Numery seryjne gąsienic Camso	
Numery identyfikacyjne	500B-4

O

Obciążenie/głębokość	
Tylny podnośnik	60E-4
Obciążnik	
Określanie dociążenia	
Masa ciągnika	100-8
Obciążenia osi ciągnika	100-8
Rozkład masy ciągnika	100-8
Wymagane ciśnienie w oponach	100-8
Obrotomierz	30A-1
Obsługa — czyszczenie	
Zewnętrzne elementy ciągnika	220A-2
Obsługa — informacje ogólne	210-1, 210-3
Dostęp do skrzynki akumulatora	210-4
Zdejmowanie tylnego panelu kabiny	210-3
Obsługa — okres docierania (100 godzin pracy lub mniej)	
Przeprowadzanie obsługi serwisowej w okresie docierania	210A-1
Obsługa — wymiana	
Dostęp do filtra modułu dawkowania płynu układu wydechowego Diesel (DEF)	220D-14
Dostęp do liniowego filtra płynu układu wydechowego Diesel (DEF)	220D-12
Filtr odpowietrznika zbiornika płynu układu wydechowego Diesel (DEF)	220D-11
Filtry odpowietrznika zbiornika paliwa	220D-8
Olej silnikowy i filtr — silnik 13,6 l	220D-3
Płyn chłodzący silnik — silnik 13,6 l	220D-20
Wkład filtra opcjonalnego odstoju wody w paliwie (30 mikronów)	220D-7
Obsługa serwisowa	
2000 godzin pracy	
Sprawdzenie luzu zaworowego silnika ...	220B-21
Co 1000 godzin pracy	
Sprawdzenie filtra powietrza recyrkulowanego ..	220D-8
Co 1000 godzin pracy	
Sprawdzenie filtrów powietrza w kabinie ..	220D-8
W razie potrzeby	
Czyszczenie zbiornika DEF	220A-1

Obsługa serwisowa	
Co 1500 godzin pracy	
Filtr pilotowy SCV	220D-11
Obsługa serwisowa — sprawdzenie	
Kalibracja czujnika zaczepu rolniczego [zgarniak] ..	220B-21
Poziom oleju silnikowego — silnik 13,6 l	220B-5
Poziom płynu chłodzącego silnik	220B-1
Układ wlotu powietrza silnika — silnik 13,6 l Finalny Tier 4/Etap V	220B-18
Zużycie zaczepu rolniczego	220B-22
Obsługa serwisowa — układ elektryczny	
Dostęp do bezpieczników głównych	220F-7
Dostęp do przekaźników modułu przekaźnika zasilania osprzętu	220F-8
Obsługa akumulatorów i połączeń	220F-2
Ośrodek zasilania — kabina	220F-3
Ośrodek zasilania — przód	220F-6
Obsługa serwisowa co 500 godzin pracy	
Ponowne dokręcenie momentem śrub gąsienic	220C-1
Obsługa serwisowa co 1000 godzin pracy	
Sprawdzenie filtrów powietrza w kabinie	220D-8
Obsługa serwisowa i podłączanie złączek Snap-to- Connect	210-6
Ochrona układu napędowego	50-1
Odbiornik RTK	
Montaż	90D-7
Odbiornik StarFire™	
Montaż	90D-6
Odłączanie akumulatora	
Odpowietrzanie przewodów DEF	
DEF, odpowietrzanie przewodów	
Akumulator, odłączanie	220F-2
Odstoju wody	220B-2
Dodatkowy, sprawdzanie i osuszanie	220A-5
Ogranicznik zderzaka	
Sprawdzenie	220B-15
Ograniczniki bocznych wychyleń	60E-10
Okresy między przeglądami dla oleju i filtra silnika	
Praca na dużych wysokościach	200C-1
Olej	
Filtr	220D-16
Przekładnia	200E-1
Silnik	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	200C-2
Układ hydrauliczny	200E-1
Olej do silników wysokoprężnych	
Okres między przeglądami podczas pracy na dużych wysokościach	200C-1
Olej hydrauliczny	200E-1
Olej napędowy	200A-1
Dodatki uzupełniające	200A-1
Olej napędowy, testowanie	200A-5

Olej obudowy piasty koła pośredniego	
Sprawdzenie	220B-16
Olej osi	
Olej hydrauliczny	220D-16
Olej przekładniowy	200E-1
Olej silnikowy.....	200-1
Diesel	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i	
Stage V.....	200C-2
Docieranie	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i	
Stage V.....	200C-1
Wysokoprężny	
Okres między przeglądami podczas pracy na	
dużych wysokościach.....	200C-1
Zastosowanie oleju silnikowego Break-In™ — silniki	
Cummins 15 l.....	200C-1
Olej silnikowy do silników wysokoprężnych	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i	
Stage V.....	200C-2
Olej silnikowy okresu docierania	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i	
Stage V.....	200C-1
Opcja przywracania pracy	20B-5
Opis stanowiska iTEC™	40-1
Opony, bezpieczna obsługa	05-18
Opróżnianie	
Filtry paliwa	220B-2
Spływ zbiornika paliwa.....	220B-4
Oslona przeciwsłoneczna.....	90D-4
Ostrzeżenie o konieczności zatrzymania maszyny	20-8
Ostrzeżenie o zatrzymaniu maszyny, wymagane	20-8
Otwór odwadniający	
Sprawdzenie	220B-4

P

Paliwo	
Biopaliwo	200A-2
Filtry	220D-5, 220D-6
Obchodzenie się i przechowywanie	200A-3
Olej napędowy	200A-1
Smarność.....	200A-3
Spływ zbiornika	220B-4
Układ	20-9
Zbiornik	200A-4
Panel dostępowy silnika, zdejmowanie	210-2
Pas	
Napinacz	
Napinacz pasa	
Sprawdzenie napinacza pasa	220B-20
Pas alternatora	
Wymiana.....	220D-1, 220D-2
Pas napędowy układu pomocniczego..	220D-1, 220D-2
Pas sprężarki układu klimatyzacji	
Wymiana.....	220D-1, 220D-2
Pasek nawigacji.....	30B-7

Pasmo dla zawodowych kierowców i antena	
Montaż	90D-5
Pasy	220D-1, 220D-2
Pedały.....	30-2
Płyn chłodzący	
Ciepły klimat	200D-2
Mieszanie z koncentratem, jakość wody	200D-2
Silnik wysokoprężny	
Silnik z mokrymi tulejami cylindrowymi	200D-1
Środek do płynu chłodzącego COOL-GARD II	
coolant extender.....	200D-2
Testowanie punktu zamarzania	200D-3
Utylizacja	200D-3
Płyn chłodzący silnik	
Utylizacja	200D-3
Płyn układu wydechowego Diesel (DEF)	
Napełnianie zbiornika DEF — silnik Finalny Tier 4/	
Stage V.....	200B-1
Płyn DEF	
Filtr szyjki wlewu	220A-1
Podnoszenie ciągnika	210-4
Podnośnik	60E-11
Hak górny podnośnika przekształcalnego	
Kategoria 4N/3.....	60E-14
Konwersja	60E-12
Podnośnik	
Odłączanie sprzętu.....	60E-11
Podłączanie sprzętu	60E-11
Podnośnik kategorii 4/4N	60E-12
Podzespoły	60E-9
Przełączniki zewnętrzne	60E-9
Regulacja ograniczników bocznych wychyleń	60E-10
Regulacja ruchu pływającego w kierunku	
poprzecznym.....	60E-12
Regulacja wypoziomowania osprzętu.....	60E-11
Podnośnik (tylny)	
Dolne haki podnośnika przekształcalnego	
Kategoria 4N/3.....	60E-13
Położenie pływające	60E-9
Ręczne opuszczanie	60E-10
Połączenia hydrauliczne	
Identyfikacja podzespołów [roln.]	70B-4
Identyfikacja podzespołów [zgarniak]	70B-14
Podłączanie/odłączanie przewodów hydraulicznych	
.....	70B-1
Sprzęt wymagający dużych objętości oleju	
hydraulicznego.....	70B-2
Używanie hydraulicznych pomp cieczy opryskowej	
[roln.].....	70B-8
Połączenie hydrauliczne	
Przykład podłączenia sprzętu [roln.] .	70B-9, 70B-13
Przykład podłączenia sprzętu [zgarniak].....	70B-15
Połączenie komunikacji szeregowej RS232	90D-8
Położenie	
Tylny podnośnik	60E-5

Pomoc na ekranie	30C-1	Przełączanie	
Ponowny rozruch po wyczerpaniu się paliwa ...	20-12	e18™	50G-2
Porty ładowania		Przerwanie kalibracji	210-10
USB	90D-3	Rozgrzewanie	50B-3
Postępowanie		Układ położenia postojowego	220B-18
Żarówki halogenowe	220F-8	Ustawienia zaawansowane	50B-1
Postępowanie w przypadku ugrzęźnięcia ciągnika		Ustawione prędkości i Efficiency Manager™	
Transport	110-8	e18™	50G-3
Postępowanie z akumulatorem, bezpieczeństwo		Przekładnia e18™	
Bezpieczeństwo, postępowanie z akumulatorem	05-12	Obsługa	50G-1
PowerShift™		Przełączanie	50G-2
Kalibracja	210-7	Ustawione prędkości i Efficiency Manager™	50G-3
Poziom hałasu	500A-10	Przekładnia/zbiornik hydrauliczny/osie	
Poziom oleju w rolkach środkowych		Sprawdzenie poziomu oleju	220B-6
Sprawdzenie	220B-16	Przełączniki zewnętrzne	
Praca w niskich temperaturach		Podnośnik	60E-9
Używanie podgrzewacza płynu chłodzącego silnik		WOM	60A-6
	20A-1	Przypisanie	
Praca ze zgarniakiem [roln.]	60F-2	SCV	70A-7
Praca ze zgarniakiem [zgarniak]	60G-1	Przywracanie ciągnika do eksploatacji po okresie	
Pracujący silnik	20-11	przechowywania	
Prędkości postępowe		Przywracanie ciągnika do eksploatacji po okresie	
Przekładnia e18™ PowerShift™	500A-11	przechowywania	400-1
Prędkość obrotowa silnika		Punkty podparcia przy podnoszeniu	210-4
WOM	60A-6		
Prędkość opadania			
Tylny podnośnik	60E-3	R	
Prędkość podnoszenia		Radar	
Tylny podnośnik	60E-4	Konfiguracja ciągnika	50B-1
Prędkość postępową	30A-1	Regulacja czasu	
Prędkość wentylatora	90E-3	SCV	70A-5
Przechowywanie		Regulacja przepływu	
Błotnik	90D-4	SCV	70A-4
Górne elementy	90D-4	Określenie	70A-9
Instrukcja obsługi	90D-4	Regulacja siłowa	
Przywracanie do	400-1	Tylny podnośnik	60E-7
Schówek z funkcją chłodzenia	90D-3	Rolka środkowa	
Skrzynka łańcuchowa	90D-9	Ponowne dokręcenie momentem po 500 godzinach	
Przechowywanie ciągnika	400-1	pracy	220C-1
Przechowywanie paliwa	200A-3	Rolki środkowe	220B-15
Przechowywanie środków smarnych		Rozruch w niskich temperaturach	
Przechowywanie, środki smarne	200E-2	Silnik	
Przed dostawą		Ze wspomaganie rozruchu	20A-1
Wykaz czynności kontrolnych przed dostawą	700-1	Ruch pływający w kierunku poprzecznym	60E-12
Przednia osłona boczna silnika, zdejmowanie ..	210-2		
Przegląd kontrolki	20B-1	S	
Przegląd kontrolki układu oczyszczania spalin	20B-1	SCR	
Przeguby uniwersalne przedniego układu napędowego		Informacje ogólne na temat układu	20B-3
Obsługa serwisowa	220D-23	Opcja przywracania pracy	20B-5
Przekładnia		ServiceADVISOR™	30C-5
Dostęp do ustawień zaawansowanych	50B-1	Serwisowanie	
Filtr siatkowy ssący	220D-16	Co 10 godzin pracy lub codziennie	
Obsługa		Sprawdzenie gaśienic, kół napędowych, rolek	
e18™	50G-1	środkowych i kół pośrednich	
PowerShift™		Nagromadzenie odpadów na gaśienicach	220B-13
Kalibracja	210-7		

Spuszczenie wody z filtrów paliwa	220B-2	Układ hydrauliczny	500A-4
Co 500 godzin pracy		WOM [roln.], podnośnik [roln.] i zaczep rolniczy ...	500A-6
Opróżnianie spływu zbiornika paliwa	220B-4	Wymiary	500A-8
Gąsienice	80-1	Zintegrowana technologia	500A-7
Sprawdzenie poziomu oleju w piaście koła pośredniego	220B-16	Sprawdzenie	
Sprawdzenie poziomu oleju w rolkach środkowych	220B-16	Gąsienice, koła napędowe, rolki środkowe i koła pośrednie	220B-13
Siedzisko		Otwór odwadniający	220B-4
Czujnik obecności operatora	90-3	Poziom oleju w rolkach środkowych	220B-16
Pasy	220B-19	Uszczelnienie pompy wody	220B-4
Siedzisko pneumatyczne	90-1	Wyrównanie gąsienic	220B-7
Siedzisko pasażera	90-4	Sprawdzenie	
Silnik		Lub wymiana filtra powietrza recyrkulowanego	220D-8
Certyfikat emisji spalin	20-9	Lub wymiana filtrów powietrza w kabinie	220D-8
Filtry powietrza		Sprawdzenie luzu pomiędzy kołem napędowym i zgarniakiem	220B-17
Sprawdzenie	220D-10	Koło napędowe	220B-17
Ograniczenie zużycia paliwa	20-13	Sprawdzenie naprężenia gąsienic	
Ponowny rozruch po wyczerpaniu się paliwa	20-12	Naprężenie gąsienicy	
Rozruch w niskich temperaturach		Naprężenie	
Wymiana pojemnika z płynem startowym ..	20A-1	Luzowanie	220B-9
Ze wspomaganiem rozruchu	20A-1	Sprawdzenie poziomu oleju w piaście koła pośredniego	220B-16
Sprawdzenie przedziału silnika i układu wydechowego		Sprawdzenie układu wlotu powietrza silnika — silnik 15 l	
Sprawdzenie pod kątem zanieczyszczeń ..	220B-3	Układ wlotu powietrza	
Tłumik wału korbowego	220D-23	Obsługa co 500 godzin pracy	220B-19
Użytkowanie	20-9	Sprawdzenie wyrównania gąsienic	
Wymiana pojemnika z płynem startowym	20A-1	Codziennie lub co 10 godzin pracy	220B-7
Silniki wysokoprężne, wpływ niskiej temperatury	200-1	Sprawdzić punkt zamarzania płynu chłodzącego	220B-1
Skrzynka łańcuchowa	90D-9		220F-2
Słowa ostrzegawcze, znaczenie	05-1	Stacyjka	30-2
Słownik	00-1	Stanowisko operatora	
Smar		Pasmo dla zawodowych kierowców lub CB, montaż	90D-5
Uniwersalny, do dużych obciążeń (EP)	200E-1	Sterowanie głębokością TouchSet™	
Smar uniwersalny do pracy w warunkach dużych obciążeń (EP)	200E-1	Podłączanie/odłączanie złącza położenia osprzętu	70C-1
Smarność oleju napędowego	200A-3	Ustawienia	70A-4
Smarowanie		Ustawienia i regulacje	70C-1
Łożyska wzmocnionych czopów	220E-2	Sterowanie położeniem	
Łożysko dolnego układu napędowego	220E-3	Tylny podnośnik	60E-7
Smarowanie i czynności konserwacyjne		Sworznie siłownika napinacza	220E-2
W razie potrzeby		Sworznie zawiasu	220E-1
Czyszczenie zbiornika DEF	220A-1	Sygnal dźwiękowy	
Smarowanie wału napędowego WOM	220E-2	Obsługa	30-1
Spaliny		Systemy antywłamaniowe	
Wymagany język		CESAR Datatag	20-11
EPA	500A-11	Kluczyk z immobilizerem	20-11
Specyfikacja			
Elektryczny	500A-7		
Pojemności	500A-3		
Poziom hałasu	500A-10		
Prędkości postępowe: Przekładnia e18™			
PowerShift™	500A-11		
Przekładnia i układ napędowy	500A-5		
Silnik: Cummins® QSX15	500A-2		
Silnik: John Deere	500A-1		

Ś

Środek smarny	
Mieszanie	200E-2
Środki smarne, bezpieczeństwo	200E-2

Światła

Gniazdko 7-wtykowe	90C-5
Identyfikacja	90C-1
Identyfikacja świateł	220F-12, 220F-13
Obrotowe światło sygnalizacyjne	90C-5
Obsługa	30-3
Regulacja świateł na kratce przedniej	220F-10
Skrajne światła ostrzegawcze	90C-4
Strona główna	90C-2
Światła awaryjne	90C-4
Ustawianie kierunku reflektorów	
Reflektory	220F-10
Ustawienia dostępu	90C-1
Ustawienia maska/pas kabiny	90C-3
Ustawienia oświetlenia z opóźnieniem po wyłączeniu	90C-4
Ustawienia świateł do jazdy dziennej	90C-4
Ustawienia świateł wejścia/wyjścia	90C-4
Ustawienia wstępne świateł roboczych	90C-3
Wymiana żarówek świateł hamowania	220F-12
Żarówki świateł strumieniowych na kratce przedniej Wymiana	220F-9
Światła i urządzenia ostrzegawcze	
Obrotowe światło sygnalizacyjne	90C-5
Światła na kratce przedniej	
Regulacja	220F-10

T

Tabele momentów dokręcania	
Metryczne	210-11
Ujednolicone calowe	210-12
Temperatura	90E-2
Testowanie oleju napędowego	200A-5
Tractor Implement Automation™ (TIA)	
Aktywacja	40A-1
Obsługa	40A-2
Wstęp	40A-1
Wymagania dla E-SCV	40A-2
Wymagania dla naprowadzania AutoTrac™	40A-3
Wymagania dla przekładni PowerShift™	40A-2
Wymagania dla tylnego podnośnika	40A-3
Wymagania dla WOM	40A-2
Transport	
Długotrwały transport drogowy	110-1
Postępowanie w przypadku ugrzęźnięcia ciągnika	110-8
Punkty holownicze	110-3
Transport na platformie	110-3
Tryb holowania — silnik się nie uruchamia	110-7
Tryb holowania — silnik się uruchamia	110-6
Transportowanie	
Jazda po drogach	110-1
Z dociążeniem	110-2
Tryb funkcji	
SCV	70A-4
Tryb holowania — silnik się nie uruchamia	110-7

Tryb holowania — silnik się uruchamia	110-6
Tryb niezależny	
SCV	70A-3
Tryb przepływu powietrza	90E-3
Tryb standardowy	
SCV	70A-3
Tuleje sworzni układu kierowniczego	220E-1
Tylna osłona boczna silnika, zdejmowanie	210-3
Tylny podnośnik	
Smarowanie tylnego podnośnika	220E-3
Wartość ustawienia głębokości	60E-9
Tylny zaczep [roln.]	
Udźwigi zaczepu	60E-1

U

Udostępnianie przepływu	
SCV	70A-10
Ujednolicone wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów calowych	210-12
Układ chłodzenia	
Opróżnienie, przepłukanie i ponowne napełnienie ..	220D-22
Układ elektryczny	
Wprowadzenie	220F-1
Układ hydrauliczny	
Wykrywanie obciążenia	
Power Beyond	70B-2
Układ klimatyzacji	
Sprawdzenie	220B-3
Układ klimatyzacji (A/C)	90E-4
Układ końcowej obróbki spalin	
Opcja przywracania pracy	20B-5
Układ oczyszczania spalin	
Wtryskiwacz paliwa	
Oczyszczenie wtryskiwacza paliwa układu oczyszczania spalin	220A-5
Układ paliwowy	
Nie modyfikować	210-11
Odpowietrzanie	210-11
Unikać zagrożeń związanych z elektrycznością statyczną podczas nalewania paliwa	05-4
Ustawienia AutoLoad™	
Dostęp	70E-4
Położenie zgarniaka	70E-7
Status zgarniaka	70E-6
Strona główna	70E-4
Uciąg początkowy	70E-6
Uciąg średni	70E-7
Wymiary zgarniaka	70E-8
Zaawansowane	70E-8
Ustawienia elementów sterowniczych	30C-7
Ustawienia przekładni	
Dostęp	
e18™	50G-4
ECO	
e18™	50G-8

Maksymalne prędkości e18™ 50G-8	Ustawienia układu hamulcowego przyczepy Dostęp 50A-1
Niestandardowe e18™ 50G-6	Przesunięcie wstępnego hamowania 50A-2
Spadek prędkości silnika e18™ 50G-7	Strona główna 50A-1
Strona główna e18™ 50G-5	Test hamulca przyczepy 50A-3
Tryb e18™ 50G-6	Wspomaganie hamulca 50A-2
Ustawienia przekładni e18™ 50G-5	Zaawansowane 50A-4
Dostęp 50G-4	Ustawienia układu kierowniczego Dostęp 30C-7
ECO 50G-8	Opór kierownicy 30C-7
Maksymalne prędkości 50G-8	Strona główna 30C-7
Niestandardowe 50G-6	Ustawiona prędkość 30A-1
Spadek prędkości silnika 50G-7	Uszczelnienie pompy wody Sprawdzenie 220B-4
Tryb 50G-6	Użytkowanie silnika Akumulator pomocniczy lub ładowarka 20-13
Ustawienia SCV 70A-1	Odłącznik akumulatora 20-9
Aktywacja trybu niezależnego 70A-6	Rozruch silnika 20-10
Automatyka 70A-7	Używanie myjni wysokociśnieniowej 220A-2
Czułość regulacji przepływu 70A-7	
Dostęp 70A-1	W
Przypisanie 70A-7	Wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów Metryczne 210-11
Regulacja czasu 70A-5	Ujednolicone calowe 210-12
Regulacja przepływu 70A-4	Wartości momentu dokręcania śrub i wkrętów metrycznych 210-11
Sterowanie głębokością TouchSet™ 70A-4	Wartość ustawienia głębokości Tylny podnośnik 60E-9
Tryb funkcji 70A-4	Wejście AUX Radio 90D-1
Tryb niezależny 70A-3	Wejście USB CommandCenter™ 90D-1
Tryb standardowy 70A-3	Radio 90D-1
Wspomaganie przepływu 70A-8	Widłak Kat. 5 60F-4
Zaawansowane 70A-6	Wkład filtra odpowietrznika skrzyni korbowej Silnik 15 l 220D-23
Ustawienia silnika	Wkład filtra opcjonalnego odstoju wody w paliwie (30 mikronów) Obsługa — wymiana 220D-7
Automatyczne hamowanie silnikiem 20-8	WOM Obsługa 60A-5
AUTOMATYCZNE oczyszczanie filtra spalin .. 20-5	Prawidłowa prędkość silnika 60A-6
Dostęp 20-1	Przełączniki zewnętrzne 60A-6
Maks. prędkości 20-3	Ustawienia Automatyczne wyłączenie 60A-4
Moc 20-3	Dostęp 60A-1
Oczyszczanie filtra na postoju 20-6	Prędkość włączania 60A-3
Ogólne informacje o układzie oczyszczania filtra spalin 20-4	Strona główna 60A-1
Strona główna 20-1	Tempomat tylnego WOM 60A-3
Wyłączenie AUTOMATYCZNEGO oczyszczania filtra spalin 20-6	Zaawansowane 60A-2
Zaawansowane 20-8	WOM, instrukcje obsługi (UE 1322/2014) 60A-4
Zmniejszanie prędkości 20-8	Wpływ niskiej temperatury na silniki wysokoprężne ... 200-1
Ustawienia tylnego podnośnika	
Czułość poślizgu 60E-4	
Dostęp 60E-1	
Górny limit 60E-3	
Obciążenie/głębokość 60E-4	
Położenie 60E-5	
Prędkość opadania 60E-3	
Prędkość podnoszenia 60E-4	
Regulacja siłowa 60E-7	
Sterowanie położeniem 60E-7	
Strona główna 60E-1	

Wprowadzenie do		Zapisanie numeru seryjnego sprzęgła WOM	500B-4
Układ elektryczny.....	220F-1	Zbiornik DEF	
Wskaźniki	30A-1	Czyszczenie.....	220A-1
Alarm.....	30A-1	Zbiornik, paliwo	200A-4
Alarm serwisowy.....	300B-1	Zderzaki	
Cyfrowy	30A-1	Przegub	
Informacje	300B-1	Sprawdzenie	
Ostrzeżenie	30A-1	Podwozie.....	220B-14
STOP	300B-1	Złącze	
Wspornik krótkiego zaczepu rolniczego		Diagnostyka	90D-1
Krótki zaczep rolniczy		Ethernet.....	90D-2
Szybkowymienny zaczep rolniczy	60G-2	ISO 11783	90D-1
Wspornik zaczepu rolniczego i śruby		ISO 11786	90D-2
Sprawdzenie śrub i wspornika zaczepu rolniczego		Osprzęt	
Obsługa co 500 godzin pracy.....	220C-1	ISO 11783.....	90D-8
Wycieraczki i spryskiwacze		Wyświetlacz	90D-2
Obsługa.....	30-1	Wyświetlacz GreenStar™	90D-2
Wyjście		Złącze osprzętu	
AC (Prąd zmienny)	90D-2	ISO 11783	90D-8
Osprzęt 12 V	90D-2, 90D-3	Złącze sprzętu	
Wyjście awaryjne	90D-5	Czyszczenie złącza sprzętu	220A-5
Wylot		Złączki zatraskowe (STC)	
Osprzęt 12 V	90D-1	STC	210-6
Wyłączanie silnika	20-12		
Wymiana			
Żarówka światła hamowania	220F-12		
Wymiana korka ciśnieniowego chłodnicy			
Korek ciśnieniowy chłodnicy			
Silnik 15 l			
Płyn chłodzący	220D-19		
Wymiana oleju			
Przekładnia			
PowerShift.....	220D-16		
Wymiana oleju silnikowego.....	220D-4		
Wymiana oleju silnikowego i filtra — silnik 15 l	220D-4		
Wymiana pojemnika z płynem startowym	20A-1		
Wypożyczenie zmniejszające emisję niebezpiecznych substancji			
Obsługa filtra DPF	20B-4		
Wyświetlacz słupka narożnego	30A-1		

Z

Zaczep rolniczy	60F-2
Linka holownicza	60G-3
Obliczanie odległości pionowego obciążenia za osią tylną	60F-3, 60G-1
Obliczanie statycznego pionowego obciążenia	60F-3, 60G-1
Zamocowania wsporników	
Monitor.....	90D-4
Zapisanie	
Numer identyfikacyjny produktu	500B-1
Zapisanie numeru seryjnego modułu redukcji WOM ..	500B-3
Zapisanie numeru seryjnego przekładni	500B-3
Zapisanie numeru seryjnego silnika	500B-2

Ż

Żarówka światła hamowania	
Wymiana.....	220F-12
Żarówki halogenowe	
Postępowanie	220F-8

Obsługa serwisowa maszyn John Deere — dostępne publikacje

Informacje techniczne

Informacje techniczne można zakupić u John Deere. Publikacje są dostępne w formie drukowanej lub elektronicznej (CD-ROM).

Zamówienia można składać, wybierając jedną z następujących możliwości:

- Księgarnia Techniczna John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Telefonicznie pod numerem 1-800-522-7448
- Skontaktować się z dealerem John Deere

Na dostępne informacje składają się:



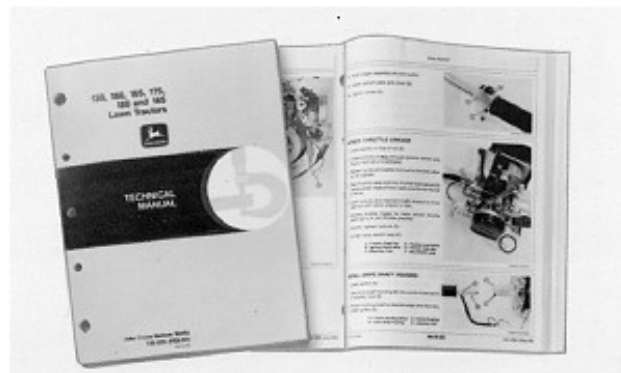
TS189—UN—17JAN89

KATALOGI CZĘŚCI z zestawieniem części serwisowych dostępnych do danej maszyny z widokami rozłożonych zespołów, co pomaga zidentyfikować prawidłowe części. Jest to również przydatne przy montażu i demontażu.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKCJE OBSŁUGI zawierają informacje o bezpieczeństwie, użytkowaniu, konserwacji i obsłudze.



TS224—UN—17JAN89

INSTRUKCJE NAPRAW przedstawiające informacje o obsłudze serwisowej danej maszyny. Zawierają specyfikacje, zilustrowane procedury montażu i demontażu, schematy przepływu oleju hydraulicznego i schematy połączeń elektrycznych. Niektóre produkty mają osobne instrukcje z informacjami o naprawach i diagnostyce. Do niektórych podzespołów, takich jak silnik, dostępne są osobne instrukcje napraw podzespołów.



TS1663—UN—10OCT97

PROGRAM EDUKACYJNY obejmuje pięć obszernych serii książek zawierających podstawowe informacje niezależne od producenta:

- Podręczniki z serii podstaw rolnictwa obejmują technologie gospodarstw o profilu produkcji roślinnej i zwierzęcej.
- Seria zarządzania biznesem w rolnictwie rozpatruje problemy rzeczywistego świata i oferuje praktyczne rozwiązania w zakresie marketingu, finansowania, wyboru sprzętu i zgodności pod kątem współpracy.
- Podręczniki podstaw obsługi serwisowej pokazują sposoby naprawy i konserwacji sprzętu do zastosowań niedrogowych.
- Podręczniki podstaw użytkowania maszyn objaśniają możliwości i regulacje maszyn, sposoby na poprawienie osiągnięć i wyeliminowanie zbędnych prac polowych.
- Podręczniki podstaw maszyn kompaktowych zawierają instrukcje na temat serwisowania i konserwacji sprzętu o mocy do 40 KM na WOM.

Z obsługą John Deere podążasz pracy

Części John Deere



TS100—UN—23AUG88

W jak najkrótszym czasie zdobędziemy dla Ciebie oryginalne części zamienne John Deere i pomożemy uniknąć długiego przestoju.

Nasz magazyn jest obszerny i dobrze zorganizowany, dzięki czemu zawsze możemy wyjść naprzeciw Twoim potrzebom.

DX,IBC,A-53-04JUN90

Dobrze wyszkoleni technicy



TS102—UN—23AUG88

Dla techników serwisu John Deere szkoła nigdy się nie kończy.

Szkolenia są prowadzone regularnie, dzięki czemu personel zna Twój sprzęt i wie jak wykonać jego obsługę.

Wynik?

Możesz polegać na naszym doświadczeniu!

DX,IBC,C-53-04JUN90

Odpowiednie narzędzia



TS101—UN—23AUG88

Dokładne narzędzia i urządzenia diagnostyczne pozwalają naszemu serwisowi szybko rozpoznać i usunąć wszelkie usterki.. Dzięki temu oszczędzasz czas i pieniądze.

DX,IBC,B-53-04JUN90

Natychmiastowa obsługa



TS103—UN—23AUG88

Naszym celem jest zapewnienie Ci natychmiastowej i skutecznej pomocy tam, gdzie jej potrzebujesz i wtedy, gdy jej potrzebujesz.

Wykonujemy naprawy u Ciebie lub w naszym warsztacie całkowicie dostosowując się do okoliczności: przyjdź do nas i zaufaj nam.

SERWIS JOHN DEERE JEST NIEZAWODNY:
Jesteśmy obok, gdy nas potrzebujesz.

DX,IBC,D-53-04JUN90

