

**Tratores 9RX (Número de Série 830001—)
Edição para Exportação**



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

**Tratores 9RX (Número de Série
830001—) Edição para Exportação**

OMTR141090 EDIÇÃO G5 (MOLDOVAN)

John Deere Waterloo Works

Edição para Exportação
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Prefácio

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e como fazer corretamente a manutenção da sua máquina. A não observância deste procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual, bem como os avisos de segurança da sua máquina, encontram-se disponíveis em outros idiomas (entre em contato com o seu concessionário John Deere™ para encomendar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte integrante da máquina e deverá permanecer com a máquina quando ela for vendida.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Utilizar somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados na direção do movimento de avanço do veículo.

ESCREVA OS NÚMEROS DE SÉRIE DA MÁQUINA (P. I.N.) na seção de especificação ou de números de identificação. Anotar com exatidão todos os números ajudará a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu distribuidor também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Guardar os números de identificação num lugar seguro fora da máquina.

O AJUSTE DE ALIMENTAÇÃO COM COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO VALOR INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MÁQUINA, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega. Para assegurar um bom funcionamento, marcar uma inspeção pós-venda com o seu concessionário John Deere™ após a operação dentro do período acordado.

ESTE TRATOR FOI PROJETADO EXCLUSIVAMENTE para utilização em trabalhos agrícolas normais ou semelhantes ("USO PREVISTO"). A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária ao uso previsto. O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

ESTE TRATOR DEVERÁ SER UTILIZADO, mantido e reparado apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e conhecedoras das normas de segurança apropriadas (prevenção de

acidentes). Deverão ser observados a todo momento os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas neste trator isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

REGISTRAR PRODUTOS USADOS. Caso você adquiriu produtos usados da John Deere™ de um concessionário John Deere™ autorizado, as informações de registro de garantia foram atualizadas pelo concessionário e não são necessárias informações adicionais de sua parte.

Caso você tenha comprado produtos usados da John Deere™ em leilão, através de comerciante ou de fazendeiro, registre a máquina imediatamente. A John Deere™ e concessionários John Deere™ valorizam a segurança e a satisfação dos seus clientes. O seu concessionário John Deere™ regional está equipado e ansioso para fornecer suporte de alta qualidade para a sua máquina. Insira os detalhes do produto e o seu endereço online, usando o site da John Deere™ que corresponda ao seu país. Em seguida, selecione o concessionário de sua preferência.

RW29387,00000CC-54-16JUN14

Prefácio

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer corretamente a manutenção da sua máquina. Não respeitar este procedimento poderá resultar em ferimentos ou danos ao equipamento. Este manual e os Avisos de Segurança em sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. Consulte www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) ou seu concessionário John Deere para encomendar.

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte permanente da sua máquina e deve permanecer com ela até o momento de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente peças de reposição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço do veículo.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTO (PIN) na seção de Especificações ou de Números de Máquina. Anotar com exatidão todos os números ajudará a encontrar a máquina em caso de roubo. As informações do PIN são úteis ao encomendar

peças. Guardar os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência aos clientes da John Deere que operam e mantêm o equipamento como descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido no momento da compra.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá seus produtos que apresentem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias em campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias em campo poderão ser negadas. O ajuste de alimentação com combustível acima das especificações ou o aumento da potência das máquinas resultará nesta ação.

Se você não for o proprietário original desta máquina, será do seu interesse entrar em contato com o seu concessionário local John Deere para informá-lo do número de série de sua unidade. Isto ajudará a John

Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

DX,IFC1-54-03APR09

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Marcas Comerciais

Marcas Comerciais	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Marca Registrada da Deere & Company
ActiveSeat™	Marca Registrada da Deere & Company
AirCushion™	Marca Registrada da Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.
AutoLoad™	Marca Registrada da Deere & Company
AutoPowr™	Marca Registrada da Deere & Company
AutoTrac™	Marca Registrada da Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere & Company
Bluetooth®	Marca Comercial da Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Marca Registrada da Deere & Company
CommandARM™	Marca Registrada da Deere & Company
CommandCenter™	Marca Registrada da Deere & Company
CommandPRO™	Marca Registrada da Deere & Company
Cool-Gard™	Marca Registrada da Deere & Company
DURABUILT™	Marca comercial da Camoplast Inc.
e18™	Marca Registrada da Deere & Company
e23™	Marca Registrada da Deere & Company
eAutoPowr™	Marca Registrada da Deere & Company
Efficiency Manager™	Marca Registrada da Deere & Company
ExactRate™	Marca Registrada da Deere & Company
GreenStar™	Marca Registrada da Deere & Company
Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere & Company
HydraCushion™	Marca Registrada da Deere & Company
ILS™ (Independent Link Suspension)	Marca Registrada da Deere & Company

Introdução

Marcas Comerciais	
iTEC™	Marca Registrada da Deere & Company
IVT™ (Transmissão Infinitamente Variável)	Marca Registrada da Deere & Company
JDLINK™	Marca Registrada da Deere & Company
PLUS-50™	Marca Registrada da Deere & Company
PowerShift™	Marca Registrada da Deere & Company
PowerTech™	Marca Registrada da Deere & Company
PowerZero™	Marca Registrada da Deere & Company
QUICK METAL™	Marca Comercial da Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Marca Registrada da Deere & Company
Service ADVISOR™	Marca Registrada da Deere & Company
SERVICEGARD™	Marca Registrada da Deere & Company
Siri®	iPhone e Siri são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países. Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.
SprayMaster™	Marca Registrada da Deere & Company
StarFire™	Marca Registrada da Deere & Company
StellarSupport™	Marca Registrada da Deere & Company
TEFLON™	Marca Registrada da DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Marca Registrada da Deere & Company
TouchSet™	Marca Registrada da Deere & Company

Conteúdo

	Página		Página
Glossário		Prática da Manutenção Segura	05-15
Glossário de Termos	00-1	Evitar contato com escape quente	05-15
Segurança		Limpar filtros de escape com segurançaçç	05-15
Reconhecer as Informações de Segurança	05-1	Trabalhe em Área Ventilada	05-16
Compreenda as Palavras de Sinalização	05-1	Apoie a Máquina Apropriadamente	05-17
Implementação das Instruções de		Prevenção de Partida Imprevista da Máquina	05-17
Segurança	05-1	Estacionamento Seguro da Máquina	05-17
Emergências	05-1	Transportar o trator com segurança	05-17
Uso de Roupa de Proteção	05-2	Fazer manutenção do sistema de	
Proteja Contra Ruídos	05-2	arrefecimento com segurança	05-18
Manusear combustível com segurança—		Segurança na Manutenção dos Sistemas de	
evitar chamas	05-2	Acumuladores	05-18
Manuseie o fluido de partida a frio com		Fazer a Manutenção dos Pneus com	
segurança	05-3	Segurança	05-18
Prevenção contra incêndios	05-3	Fazer manutenção do trator com tração	
Em Caso de Incêndio	05-3	dianteira com segurança	05-19
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao		Apertar porcas e parafusos de fixação das	
Reabastecer	05-4	rodas	05-19
Manter EPC devidamente instalada	05-4	Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19
Usar Corretamente Cinto de Segurança e		Não abra o sistema de combustível de alta	
EPC Dobrável	05-5	pressão	05-20
Manter-se Afastado de Linhas de		Armazenamento de Acessórios com	
Transmissão Rotativas	05-5	Segurança	05-20
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-6	Descomissionamento — Reciclagem e	
Leia os Manuais do Operador de Unidades		Eliminação Apropriadas de Fluidos e	
de Controle ISOBUS	05-6	Componentes	05-20
Use o Cinto de Segurança Corretamente	05-6	Adesivos de Segurança	
Operação do Trator com Segurança	05-6	Manual do Operador	05A-1
Evitar atropelamentos ao dar ré	05-8	Cinto de Segurança	05A-1
Uso Limitado na Operação Florestal	05-8	Área de Articulação	05A-2
Operação Segura do Trator com Pá-		Freio de Estacionamento (Energia	
-Carregadeira	05-8	Armazenada)	05A-2
Manter Passageiros Fora da Máquina	05-9	Acumuladores da Esteira	05A-3
Assento de Treinamento	05-9	Levante Traseiro (Se Equipado, somente	
Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança	05-9	para China) [Ag]	05A-3
Transportar Equipamento Rebocado em		Sistema de Arrefecimento do Motor	
Velocidades Seguras	05-10	(Somente Para China)	05A-3
Atenção ao Trafegar em Inclinações,		TDP Traseira (Se Equipado, Somente para	
Terrenos Desnivelados e Terrenos		China) [Ag]	05A-4
Acidentados	05-10	Visão Geral do Veículo	
Remoção de um Trator Atolado	05-11	Trator da Série 9RX	10-1
Evite Contato com Produtos Químicos		Operação do Motor	
Agrícolas	05-11	Configurações do Motor — Acesso	20-1
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas		Configurações do Motor	20-1
com Segurança	05-12	Configurações do Motor — Potência do	
Manusear baterias com segurançaçç	05-12	Motor	20-3
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de		Configurações do Motor — Rotação Máxima	
Fluido Pressurizado	05-13	do Motor	20-3
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer	05-14		
Manusear suportes e componentes			
eletrônicos com segurança	05-14		

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Página	Página
Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão 20-4	Controles de Climatização, Rádio e Iluminação do CommandARM 30B-2
Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA 20-5	Controles do CommandARM — Lado Esquerdo 30B-4
Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada 20-6	Alavanca do Freio de Emergência CommandARM 30B-6
Configurações do Motor — Limpeza do Filtro Estacionária 20-6	Barra de Navegação CommandARM 30B-6
Configurações do Motor — Desacelerador 20-8	Ajuste a Posição do CommandARM 30B-7
Configurações do Motor — Ventilador Reversível 20-8	CommandCenter
Configurações do Motor — Avançada 20-9	Uso Correto de Monitor Eletrônico 30C-1
Alerta de Parada da Máquina Requerida 20-9	Disponibilidade da TDP ou Engate Traseiro 30C-1
Sistema de Combustível do Motor e Potência de Saída 20-10	Visão Geral das Configurações da Máquina 30C-1
Interruptor de Desconexão da Bateria 20-10	Navegação no CommandCenter de 5ª Geração 30C-3
Partida do Motor 20-10	Monitores Universais Compatíveis 30C-4
Sistemas de Prevenção Contra Roubo 20-11	Ligar e Desligar o Monitor 30C-4
Operação do Motor 20-12	Alteração de Páginas e Valores 30C-5
Desligamento do Motor 20-12	Ajuda na Tela pelo Service ADVISOR e Instalada de Fábrica 30C-5
Nova Partida do Motor Que Ficou Sem Combustível 20-13	Calibração do Radar 30C-6
Reduzir o Consumo de Combustível 20-13	Calibração da Patinagem 30C-6
Bateria Auxiliar ou Carregador 20-13	Configurações de Direção—Acessar 30C-7
Operação em Clima Frio	Configurações da Direção 30C-7
Partida em Clima Frio—Com Auxílio de Partida 20A-1	Configurações de Direção — Resistência do Volante 30C-8
Troca do Recipiente do Fluido de Partida 20A-1	Configuração dos Controles 30C-8
Uso do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento do Motor 20A-1	Instalação da Câmera do Monitor de Vídeo 30C-9
Equipamento de Emissões	Controle Inteligente Total do Equipamento (ITEC)
Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento 20B-1	Funções de Controle CommandARM 40-1
Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva) 20B-3	Descrição da Estação ITEC (UE 1322/2014) 40-1
Manutenção do Filtro de Partículas Diesel (DPF) 20B-4	Descrições e Funções das Páginas do CommandCenter 40-1
Console Dianteiro	Área de Status 40-2
Console Dianteiro 30-1	Página de Todas as Sequências 40-2
Ajuste da Coluna e Volante de Direção 30-1	Adição de Nova Sequência 40-3
Operação da Buzina 30-1	Status da Etapa da Sequência 40-4
Operação de lavadores e limpadores de para-brisa 30-1	Edição ou Remoção de Sequência 40-4
Interruptor de Partida 30-2	Página Sequências Definidas 40-5
Operação das Luzes Direcionais 30-2	Execução da Sequência 40-5
Pedais 30-2	Recomendações (AutoLearn) 40-6
Operação das Luzes 30-3	Funções do ITEC — Efficiency Manager 40-6
Interruptor de Bloqueio do Diferencial 30-4	Tractor-Implement Automation (Automação de Implementos do Trator - TIA)
Monitor da Coluna do Canto	TIA — Informações Gerais 40A-1
Monitor da Coluna do Canto 30A-1	Ativar Equipamento TIA 40A-1
Controles do CommandARM	Operar TIA 40A-2
CommandARM 30B-1	Requisitos da TDP [Ag] 40A-2
Controles do Levante do CommandARM [Ag] .. 30B-1	Requisitos para VCR 40A-2
Alavancas de Controle da VCR do CommandARM 30B-2	Requisitos da Transmissão PowerShift 40A-2
Alavancas de Controle da TDP do CommandARM [Ag] 30B-2	Requisitos de Orientação AutoTrac 40A-3
	Requisitos do Engate Traseiro [Ag] 40A-3
	Trem de acionamento
	Visão Geral do Trem de Acionamento 50-1
	Bloqueio do Diferencial 50-1
	Proteção do Trem de Acionamento 50-1

	Página		Página
Freios		Engate Traseiro [Ag]	
Configurações do Sistema de Freio do Reboque—Acesso	50A-1	Capacidades de Elevação do Engate	60E-1
Configurações do Sistema de Freio de Reboque	50A-1	Configurações do Levante Traseiro — Acesso	60E-1
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Ganho do Freio	50A-2	Configurações do Levante Traseiro	60E-1
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Deslocamento Pré-Freio	50A-2	Configurações do levante traseiro - Limite superior	60E-3
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Teste do Freio do Reboque	50A-3	Configurações do levante traseiro - Taxa de queda	60E-3
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Avançada	50A-4	Configurações do levante traseiro - Taxa de subida	60E-4
Uso do Freio	50A-4	Configurações do Levante Traseiro — Profundidade da Carga	60E-4
Regulagem dos freios do reboque (somente tratores compatíveis com EAEU)	50A-4	Configurações do levante traseiro - Sensibilidade de patinagem	60E-5
Freios Hidráulicos do Reboque (Se Equipado)	50A-5	Configurações do Levante Traseiro — Posição	60E-5
Transmissão — Informações Gerais		Configurações do levante traseiro - Controle de posição	60E-6
Configurações da Transmissão—Acesso Avançado	50B-1	Configurações do Levante Traseiro — Controle de Tração	60E-7
Transmissão de Configurações—Avançadas	50B-1	Ajustes da alavanca de controle do levante	60E-7
Aquecimento do Sistema Hidráulico/Transmissão	50B-3	Ponto de Ajuste da Profundidade do Levante	60E-8
Alarme de Marcha à Ré	50B-4	Operação de Flutuação	60E-9
Transmissão PowerShift e18		Componentes do Levante Traseiro	60E-9
Operação da Transmissão — e18	50G-1	Interruptores Externos do Engate	60E-9
Mudar Transmissão — e18	50G-2	Descida Manual do Levante	60E-10
Velocidades Definidas e18 e Efficiency Manager	50G-3	Ajuste dos Blocos de Estabilização	60E-10
Configurações da Transmissão e18 — Acesso	50G-4	Acoplamento do Implemento ao Engate Rápido	60E-10
Configurações da Transmissão e18	50G-5	Desacoplamento do Implemento do Engate Rápido	60E-11
Configurações da Transmissão e18 — Modo	50G-6	Ajuste do Nível do Implemento	60E-11
Configurações da Transmissão e18 — Customização	50G-7	Ajuste da Flutuação Lateral	60E-12
Configurações de Transmissão e18 — Queda	50G-7	Conversão do Engate — Engate Rápido Conversível de Categoria 4/4N	60E-12
Configurações da Transmissão e18 — ECO	50G-8	Conversão dos Ganchos Conversíveis de Engate Rápido Inferiores de Categoria 4N/3	60E-13
Configurações da Transmissão e18 — Velocidades Máximas	50G-8	Conversão do Gancho Conversível de Engate Rápido Superior de Categoria 4N/3	60E-13
TDP — Informações Gerais [Ag]		Barra de Tração	
Configurações da TDP—Acesso	60A-1	Limitações de Carga da Barra de Tração [Ag]	60F-1
Configurações da TDP	60A-1	Aplicações do Raspador [Ag]	60F-1
Configurações da TDP - Avançado	60A-2	Aplicativos do Raspador [Raspador]	60F-2
Configurações da TDP—Taxa de Acionamento	60A-3	Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática	60F-2
Configurações da TDP — Comando de Cruzeiro da TDP Traseira	60A-3	Cálculo da Distância da Carga da Barra de Tração Vertical atrás do Eixo Traseiro	60F-3
Configurações da TDP — TDP Fora do Assento	60A-4	Ajuste da Barra de Tração [Ag]	60F-3
Instruções Operacionais (EU 1322/2014)	60A-4	Instalação da Barra de Tração ou da Fixação Rápida no Suporte da Barra de Tração Curta [Raspador]	60F-4
Operação das TDPs	60A-5	Conversão da Barra de Tração Curta do Raspador [Raspador]	60F-4
Interruptores Externos da TDP	60A-6	Cabo de Reboque [Raspador]	60F-5
Seleção da Rotação do Motor Correta	60A-6	Instalação da Montagem da Forquilha — Barra de Tração Categoria 5 [Ag]	60F-6
TDP Traseira [Ag]		Uso do Conjunto da Forquilha [Ag]	60F-6
Uso da Proteção da TDP (Se Equipado)	60C-1	Uso do Pino Correto da Barra de Tração — Categoria 5 a 4 [Ag]	60F-6
Acoplar Implemento Acionado pela TDP [Ag]	60C-1		

Página	Página
Hidráulica — Informações Gerais	
Visão Geral do Sistema Hidráulico	70-1
Conector Jumper Hidráulico	70-1
Válvulas de Controle Remoto	
Configurações VCR - Acesso	70A-1
Configurações da VCR	70A-1
Configurações VCR - Modo Padrão	70A-3
Configurações da VCR - Modo Independente	70A-4
Configurações de VCR — Modo Recurso	70A-4
Configurações da VCR — Ajuste de Vazão	70A-5
Configurações de VCR — Ajuste do Tempo	70A-6
Configurações de VCR - Avançadas	70A-6
Configurações de VCR - Ativação do Modo Independente	70A-7
Configurações da VCR — Automação	70A-7
Configurações da VCR — Atribuição	70A-7
Configurações de VCR - Sensibilidade de Ajuste de Vazão	70A-7
Configurações da VCR — Auxílio de Fluxo	70A-8
Ajustes da Alavanca de Controle da VCR	70A-8
Fluxo da VCR Total	70A-10
Compartilhamento de Fluxo	70A-11
Conexões Hidráulicas	
Desconexão/Conexão das Mangueiras Hidráulicas	70B-1
Implementos que Requerem Grandes Volumes de Óleo Hidráulico	70B-2
Uso do Sistema Hidráulico de Detecção de Carga — Suplementação de Potência	70B-2
Identificação e Localização de Componente [Ag]	70B-4
Uso das Bombas de Pulverização Hidráulicas [Ag]	70B-7
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Válvula de Centro Fechado e Bomba em Alta Pressão — Exceto Levante	70B-8
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para VCR Usando Ponta de Retorno do Motor	70B-9
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para Retorno do Motor — Auxílio de Elevação de Implemento e Levante	70B-10
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Aplicações da Válvula de Controle de Pressão — Exceto Levante (Semeadoras de Grãos ou Semeadoras Pneumáticas com Sistema de Pressão de Descida Constante)	70B-11
Exemplo de Conexão do Implemento — Sistema Hidráulico de Alta Vazão [Ag]: Válvulas de Controle do Implemento — Exceto Levante	70B-12
Identificação e Localização de Componente [Raspador]	70B-13
Ponteiras de Mangueira Hidráulica do Raspador [Scraper]	70B-14
Exemplo de Conexão de Implemento [Raspador]: Reboque dos Raspadores 1, 2 e 3	70B-14
Controle de Profundidade TouchSet	
Configurações e Ajustes do Controle de Profundidade TouchSet	70C-1
Conexão/Desconexão do Conector de Posição do Implemento	70C-1
Controle do Raspador a Laser [Ag]	
Raspadeira a Laser — Raspadeiras Equipadas com Unidade de Controle da Raspadeira	70D-1
Informações do Raspador [Raspador]	
Ciclo de Operação do Raspador	70E-1
Limites de Transferência de Peso	70E-2
Conexão Raspador/Trator	70E-2
Técnicas de Carregamento	70E-2
Conexão do Chicote Elétrico do AutoLoad	70E-3
Configurações do AutoLoad — Acesso	70E-4
Configurações do AutoLoad	70E-4
Configurações do AutoLoad — Status do Raspador	70E-6
Configurações do AutoLoad — Rascunho Inicial	70E-6
Configurações do AutoLoad — Posição do Raspador	70E-7
Configurações do AutoLoad — Rascunho Médio	70E-7
Configurações do AutoLoad — Avançadas	70E-8
Configurações do AutoLoad — Dimensões do Raspador	70E-8
Esteiras — Informações Gerais	
Instruções Gerais Para Uso da Esteira	80-1
Serviço das Esteiras	80-1
Assentos	
Ajuste do assento pneumático	90-1
Sensor de Presença do Operador	90-3
Ajuste do Assento de Treinamento	90-4
Retrovisores	
Ajuste dos Retrovisores	90A-1
Luzes	
Identificação da Luz (Versão A)	90C-1
Identificação das Luzes (Edição B)	90C-1
Configurações de Luzes — Acesso	90C-2
Configurações das Luzes	90C-3
Configurações das Luzes — Predefinições das Luzes de Trabalho	90C-4
Configurações das luzes — luzes da linha do capô/correia	90C-4
Configurações de Luzes — Avançadas	90C-5
Luzes de Alerta e de Extremidade	90C-5
Giroflex	90C-5
Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão A)	90C-6
Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão B)	90C-6
Luzes de Advertência para Reboque	90C-6
Acessórios	
Console Direito	90D-1
Armazenamento do CommandARM	90D-2
Coluna de Canto Dianteira Direita	90D-2

	Página		Página
Coluna do canto traseira esquerda	90D-3	Carregamento do Trator de Esteira de	
Coluna de Canto Traseira Direita	90D-3	Largura do Eixo Estendida [Ag]	110-8
Instalação da Antena do Sincronismo da		Modo de Reboque — Motor em Partida	110-10
Máquina John Deere	90D-4	Modo de Reboque - O Motor não Dará	
Geladeira e Caixa de Armazenamento/		Partida	110-10
/Refrigeração	90D-4	Liberação de um Trator Atolado	110-12
Quebra-sol	90D-5		
Porta Objetos	90D-5	Combustível, Lubrificantes e Líquido de	
Montagens do Suporte do Monitor	90D-5	Arrefecimento — Informações Gerais	
Saída de Emergência	90D-5	Especificação do Tipo de Motor do Trator	200-1
Instalação da antena/rádio de faixa		Minimização do Efeito do Frio sobre Motores	
comercial/faixa do cidadão (CB)	90D-6	a Diesel	200-1
Suporte do Receptor StarFire	90D-7	Filtros de óleo	200-2
Monte o rádio RTK (Cinemática em tempo			
real)	90D-7	Combustível	
Conector do Implemento	90D-8	Combustível Diesel	200A-1
Conector Ethernet do Implemento	90D-8	Aditivos de Combustível Diesel	
Conectores do Sistema de Autonomia	90D-9	Complementares	200A-1
Conexão de Comunicação Serial RS232	90D-9	Combustível Biodiesel	200A-2
Conector do Chicote Elétrico do AutoLoad		Lubricidade do Diesel	200A-3
[Raspador]	90D-9	Manuseio e Armazenamento de Combustível	
Caixa de correntes	90D-9	Diesel	200A-4
		Abastecimento do Tanque de Combustível	200A-4
Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/		Teste do Combustível Diesel	200A-5
/Aquecedor		Filtros de combustíveis	200A-5
Configurações do ar-condicionado - Acesso	90E-1		
Configurações do ar-condicionado	90E-1	Fluido para Escapamento de Veículos a	
Configurações do ar-condicionado -		Diesel (DEF)	
Automação do controle de climatização	90E-2	Encha o Tanque de DEF - Motor Final Tier 4/	
Configurações do HVAC - Ajuste da		/Estágio V	200B-1
temperatura	90E-2	Fluido para Escapamento de Veículos a	
Configurações do Sistema de Ar-		Diesel (DEF) — Uso em Motores	
-Condicionado/Ventilação/Aquecedor —		Equipados com Sistema de Redução	
Modo Fluxo de Ar	90E-3	Catalítica Seletiva (SCR)	200B-2
Configurações do Sistema de Ar-		Armazenar Fluido de Escape de Veículos a	
-Condicionado/Ventilação/Aquecedor —		Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-2
Rotação do Ventilador	90E-3	Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido	
Configurações do HVAC - Ar-condicionado	90E-4	para Escapamento de Veículos a Diesel) ...	200B-3
		Testar Fluido para Escapamento de Veículos	
Lastreamento para Desempenho		a Diesel (DEF)	200B-4
Informações Gerais sobre Lastreamento	100-1	Descarte do Fluido de Escape de Veículos a	
Orientações Gerais	100-2	Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-4
Orientações Gerais para Peso Dividido	100-3		
Opções de Lastro	100-4	Óleo do Motor	
Medir Patinagem	100-4	Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel	
Uso do Peso Quik-Tatch	100-5	para Operação em Altitude Elevada	200C-1
Uso do Peso da Roda-Guia	100-6	Óleo de Amaciamento do Motor John Deere	
Orientações para o Implemento	100-7	Break-In Plus — Interim Tier 4, Final Tier	
Cálculo do Pacote de Lastro do Trator	100-7	4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-1
Tabela de Peso de Trator sem Lastro	100-9	Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II	200C-1
		Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor	
Transporte		— Motores Tier 2 e Estágio II	200C-2
Tabela de Pesos — Esteira Estreita (Se		Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA ..	200C-3
Equipada) [Ag]	110-1	Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do	
Condução do Trator em Vias Públicas	110-2	Motor — Tier 3 e Estágio III A — Motores	
Transporte em Rodovia Estendido	110-2	PowerTech Plus	200C-3
Peso Rebocado	110-3	Óleo de motores Diesel — Interim tier 4, final	
Reboque de Cargas	110-4	tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V ...	200C-4
Transporte de implementos montados na		Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do	
traseira com lastro	110-4	Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier	
Uso de Correntes de Segurança	110-4	4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-5
Pontos de Reboque	110-5		
Transporte em Veículo de Carga	110-5		

Página	Página
Líquido de Arrefecimento do Motor	Serviço — Limpeza
Líquido de Arrefecimento do Motor a Diesel	Limpeza do tanque de fluido para
(Motor com Camisas de Cilindro de Bucha	escapamento de veículos a diesel (DEF) 220A-1
Úmida) 200D-1	Filtro do Bocal de Abastecimento do Tanque
Prolongador de Líquido de Arrefecimento	de DEF 220A-1
Cool-Gard II John Deere 200D-2	Exterior do Trator 220A-2
Operar em Climas de Temperatura Quente 200D-2	Limpar o Display 220A-2
Qualidade da Água para Misturar com	Sistema de Arrefecimento do Motor 220A-2
Concentrado de Líquido de Arrefecimento .. 200D-2	Sensor de radar de feixe duplo 220A-3
Testar Ponto de Congelamento do Líquido de	Separador de Água do Combustível
Arrefecimento 200D-3	Opcional 220A-4
Descarte do Líquido de Arrefecimento 200D-4	Conector do Implemento 220A-4
Outros Lubrificantes	Serviço — Verificação
Óleo Hidráulico e da Transmissão 200E-1	Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor ... 220B-1
Transmissão e Uso do Óleo Hidráulico 200E-1	Ponto de Congelamento do Líquido de
Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP) 200E-1	Arrefecimento do Motor 220B-1
Armazenar lubrificantes 200E-2	Separador de Água do Combustível 220B-2
Mistura de Lubrificantes 200E-2	Compartimentos do Motor e Exaustão 220B-2
Manutenção — Informações Gerais	Sistema de Ar-Condicionado 220B-3
Visão Geral das Seções de Serviço 210-1	Orifício de Drenagem da Bomba D'água do
Tarefas de Serviço Executado Conforme	Motor 220B-3
Necessário 210-1	Reservatório do Tanque de Combustível 220B-3
Identificação do Status de Emissões do	Nível de Óleo do Motor 220B-4
Motor do Trator 210-1	Nível de Óleo do Sistema Hidráulico 220B-4
Abertura do Capô 210-1	Alinhamento da Esteira 220B-5
Remoção do Painel de Acesso ao Motor 210-2	Tensão da Esteira 220B-8
Remoção da proteção lateral do motor	Desgaste e Acúmulo de Detritos na Esteira ... 220B-10
dianteiro 210-2	Material Rodante 220B-11
Remoção da proteção lateral do motor	Buchas da Suspensão da Cabine 220B-12
traseiro 210-3	Batentes do Amortecedor de Articulação da
Remoção do Painel Traseiro da Cabine 210-3	Subestrutura 220B-12
Acesso do Compartimento da Bateria 210-3	Acionamento, Roletes Intermediários e
Elevação do Trator — Pontos de Elevação e	Polias Intermediárias 220B-12
Posicionamento do Suporte de Apoio 210-4	Nível de Óleo dos Roletes Intermediários e
Conexões de Serviço e Instalação STC	Cubo da Polia Intermediária 220B-13
(Conexão do Engate) 210-6	Espaçamento do Raspador da Roda de
Uso de Jatos de Alta Pressão 210-7	Acionamento 220B-14
Calibração da Transmissão 210-7	Freio de Emergência 220B-15
Cancele a calibração da transmissão 210-10	Sistema de ESTACIONAMENTO da
Não Modifique o Sistema de Combustível 210-11	Transmissão 220B-15
Sangria do Sistema de Combustível 210-11	Sistema de Admissão de Ar do Motor —
Identificação de Fixadores Revestidos com	Motor Tier 2/Estágio II 220B-15
Camada de Zinco 210-11	Sistema de Admissão de Ar do Motor —
Valores Métricos de Torque de Parafusos 210-11	Motor Final Tier 4/Estágio V ou Motor Tier
Valores em Polegadas de Torque de	3/Estágio IIIa 220B-15
Parafusos Unificados 210-12	Cintos de Segurança 220B-16
Serviço — Amaciamento (100 Horas ou	Correia de Acionamento Auxiliar do Motor e
Menos)	Tensionador da Correia de Acionamento ... 220B-16
Execução dos Serviços de Amaciamento 210A-1	Folga entre as Válvulas do Motor 220B-18
Execução do Amaciamento nos Sistemas de	Folga da Montagem da Suspensão (Esteira
Esteiras 210A-1	Estreita) 220B-18
Serviço — Tabelas de Registro	Sistema do Sensor de Integridade do Eixo de
Visão Geral da Tabela do Registro de	Acionamento Dianteiro (FDH) 220B-19
Manutenção 210B-1	Calibração do Sensor da Barra de Tração
Tabela de Intervalo de Serviço 210B-1	(Raspador) 220B-19
Tabela de Registro de Serviço 210B-3	Desgaste da Barra de Tração 220B-19
	Freio Motor 220B-20
	Serviço — Apertar
	Elementos de Fixação do Rolete
	Intermediário, Acionamento e Polia
	Intermediária 220C-1
	Parafusos do Suporte da Barra de Tração 220C-1

	Página		Página
Serviço — Troca		Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas .. 220F-7	
Correia do Ventilador — Motores Tier 2/ /Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA	220D-1	Direcionamento dos Faróis Dianteiros	220F-7
Correia de Acionamento Auxiliar do Motor	220D-1	Ajuste das Luzes da Grade Frontal	220F-9
Filtro e Óleo do Motor	220D-2	Trocar as Lâmpadas Halógenas	220F-9
Filtros de Combustível	220D-3	Troque o Conjunto de Luzes Dianteiras HID/ /LED	220F-10
Elemento Filtrante do Separador de Água do Combustível Opcional	220D-4	Troque as luzes de trabalho da linha dianteira/traseira da correia	220F-10
Filtros da Ventilação do Tanque de Combustível	220D-5	Substituição da Lâmpada da Luz Direcional ou Luz de Freio	220F-11
Filtros da Cabine	220D-5	Trocar a Luz de Teto da Cabine	220F-11
Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor — Motor Final Tier 4/Estágio V ou Tier 3/ /Estágio IIIA	220D-6	Alterar a Luz de Amarração da Cabine	220F-12
Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor - Motor Final Tier 2/Estágio II	220D-7	Troca do Giroflex	220F-12
Filtro da Válvula Piloto VCR	220D-9	Alterar Braço da Luz de Extremidade	220F-13
Filtro de ventilação do tanque de DEF (fluido para escapamento de veículos a diesel)	220D-9	Substituição da Lâmpada da Luz do Teto	220F-13
Acesso ao Filtro em Linha do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) .	220D-10	Troca da Lâmpada das Luzes de Advertência para Reboque	220F-13
Troca do Filtro do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) em Linha	220D-10		
Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	220D-12	Solução de Problemas — Procedimentos	
Carregar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) Filtro da Unidade de Dosagem	220D-13	Recursos de Solução de Problemas	300A-1
Óleo e Filtros do Sistema Hidráulico	220D-14	Sistema Elétrico	300A-1
Líquido de Arrefecimento do Motor	220D-17	Motor	300A-2
Amortecedor do Virabrequim do Motor	220D-20	Engate	300A-6
Junta Universal do Eixo de Acionamento Dianteiro	220D-20	Sistema Hidráulico	300A-8
		Plataforma do Operador	300A-8
		Válvula de Controle Remoto (VCR)	300A-10
		Sistema de Direção	300A-11
		Operação do Trator	300A-12
		Transmissão	300A-13
		Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC)	
		Alertas de PARADA, Serviço e Informações no CommandCenter	300B-1
		Acesso aos Códigos de Diagnóstico de Falha	300B-1
		Serviço — Armazenamento	
		Acomodação do Trator em Armazenamento	400-1
		Remoção do Trator do Armazenamento	400-1
		Especificações	
		Motor	500A-1
		Capacidades	500A-3
		Sistema Hidráulico	500A-4
		Transmissão e Trem de Acionamento	500A-4
		TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração	500A-6
		Sistema Elétrico	500A-6
		Tecnologia Integrada	500A-6
		Dimensões Gerais	500A-7
		Cargas/Pesos do Trator	500A-9
		Nível de Ruído	500A-10
		Nível de Vibração	500A-10
		Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos) (EU 1322/2014)	500A-10
		Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift e18	500A-11
		União Econômica Eurasiática	500A-12
		Informações Obrigatórias Relacionadas a Emissões	500A-12
		Emissões de Dióxido de Carbono (CO ₂)	500A-12
Serviço — Lubrificação			
Pinos do Braço de Elevação para Serviço Pesado (Opcional)	220E-1		
Pinos de Articulação	220E-1		
Pinos de Direção	220E-1		
Eixo Motriz da TDP	220E-2		
Cilindro de Tensão da Esteira	220E-2		
Rolamentos do Munhão para Serviço Pesado	220E-2		
Rolamentos Inferiores da Linha de Acionamento	220E-3		
Engate Traseiro	220E-3		
Cilindros de Levante e Eixo Oscilante	220E-4		
Serviço — Sistema Elétrico			
Serviço - Visão Geral da Elétrica	220F-1		
Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico	220F-1		
Mantenha os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico Limpos	220F-1		
Usar Ar Comprimido	220F-2		
Usar Lavadoras a Jato de Alta Pressão	220F-2		
Desconectar Bateria	220F-2		
Fazer Manutenção das Baterias e Conexões ..	220F-2		
Central de Carga — Cabine	220F-3		
Central de Carga — Dianteira	220F-5		
Acesso aos Fusíveis Mestre	220F-6		
Acesso aos Relés do Módulo dos Relés da Alimentação do Implemento	220F-7		

Página

Declaração de Garantia de Controle de Emissões da China	500A-14
Notificações e Licenças de Softwares de Terceiros	500A-15

Números de Identificação

Placas de Identificação	500B-1
Número de Identificação de Produto	500B-1
Número de Identificação de Produto (Apenas China)	500B-1
Número de Série do Motor	500B-2
Número de Série da Cabine	500B-2
Número de Série da Transmissão	500B-2
Número de Série da Caixa de Redução da PTO [Ag]	500B-3
Número de série da embreagem da TDP [Ag] ..	500B-3
Números de Série da Esteira	500B-3
Certificado de Propriedade	500B-4
Armazenamento de Máquinas com Segurança	500B-4

Mudança de Propriedade

Próximo proprietário	600A-1

Pré-entrega

Lista de Verificações de Pré-Entrega	700-1
Lista de Verificações para Entrega e Certificado	700-4

Glossário

Glossário de Termos

Item	ABREVIATURA	DESCRIÇÃO
Trator agrícola	[AG]	Aplicação primária do trator
Trator com raspador	[Raspador]	Aplicação primária do trator
Ar-condicionado	Sistema de Ar-Condicionado	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine
PowerShift™ Automática	APS	Recurso de transmissão
Rede de Área de Controle	CAN	Um sistema de comunicação que vincula componentes eletrônicos integrados
Corrente de Partida a Frio	CCA	Refere-se à capacidade de desempenho da bateria durante operações em clima frio
Unidade de Controle do Chassi	CCU	Sistema computadorizado para monitoramento do trator
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel	DEF	Abreviatura
Filtro de Partículas Diesel	FPD	Filtro que evita que as cinzas e a fuligem entrem na atmosfera
Códigos de Diagnóstico de Falhas	DTC	Códigos que informam ao operador alertas de parada, manutenção ou informações
Modo econômico	ECO	Abreviatura
Unidade de Controle do Motor	ECU	Abreviatura
Rotações do Motor Por Minuto	erpm	Abreviatura
Galões por Minuto	gpm	Vazão de fluido medida durante 1 minuto
Sistema de Posicionamento Global	GPS	Abreviatura
Serviço Pesado	HD	Abreviatura
Descarga de alta intensidade	HID	Tipo de luz de Xenon usada para iluminação dianteira
Aquecimento, Ventilação, Ar Condicionado	Aquecedor, Ventilador e A/C	Abreviatura
International Standards Organization	ISO	Abreviatura
Sistema Central de Calibração dos Pneus John Deere	CTIS John Deere	Abreviatura
Esquerda	Esq.	Abreviatura
Litros por Minuto	L/min	Vazão de fluido medida durante 1 minuto
Diodo Emissor de Luz	LED	Abreviatura
Circuito de Baixa Temperatura	LTC	Abreviatura
Peso Máximo de Lastro	MBW:	Abreviatura
Tração Dianteira Mecânica	MFWD	Um eixo dianteiro equipado com motor tracionado mecanicamente pela transmissão
Número de Identificação do Produto	PIN	Número de série relacionado à identificação do trator
Transmissão Powershift	PST	Abreviatura
Unidade de Controle da Transmissão EVT/eAutoPowr	PTE	Abreviatura
Unidade de Controle da Transmissão IVT/AutoPowr	PTI	Abreviatura
Tomada de potência	TDP	Abreviatura
Unidade de Controle da Transmissão PowerShift	PTP	Sistema computadorizado usado para controlar as funções de troca de transmissão IVT
Estrutura de proteção contra capotamento	EPC	Abreviatura
Direita	RH	Abreviatura
Rotações por Minuto	rpm	Abreviatura
Society of Automotive Engineers	SAE	Organização de Normas de Engenharia
Válvula de Controle Remoto	VCR	Dispositivo usado para controlar funções hidráulicas remotas
Sistema de Pressão dos Pneus	PMS	Abreviatura
Tensão Classe B	VC-B	Abreviatura

Segurança

Reconhecer as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Quando vir este símbolo na máquina ou neste manual, fique alerta à possibilidade de ferimentos.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-03OCT22

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Implementação das Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança deste manual e os adesivos de segurança da sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição incluam os adesivos de segurança. Adesivos de segurança para reposição podem ser adquiridos pela John Deere.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e componentes de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil da máquina.

DX,READ-54-01AUG22

Compreenda as Palavras de Sinalização



ATENÇÃO

CUIDADO

TS187—54—04JUN19

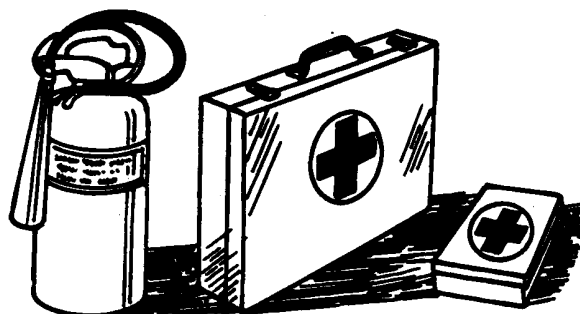
PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ATENÇÃO; A palavra ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO; A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os adesivos de segurança PERIGO ou ATENÇÃO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão listadas nos adesivos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também

Emergências



TS291—UN—15APR13

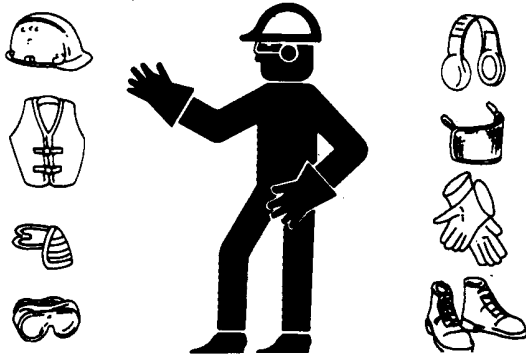
Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Uso de Roupa de Proteção



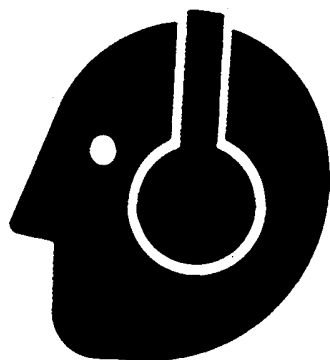
TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos



TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores

ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Use somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Manuseie o fluido de partida a frio com segurança



TS1356—UN—18MAR92

O fluido de partida é altamente inflamável.

Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas ao manusear o fluido. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e dos cabos.

Para evitar a descarga accidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha o tampão no recipiente e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

Não use fluido de partida em um motor equipado com velas de pré-aquecimento ou aquecedor da admissão de ar.

DX,FIRE3-54-14MAR14

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um acúmulo de restos de lavoura, grama e outros detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.
- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas

abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13



⚠ CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

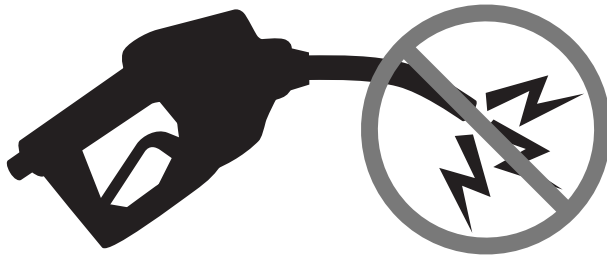
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

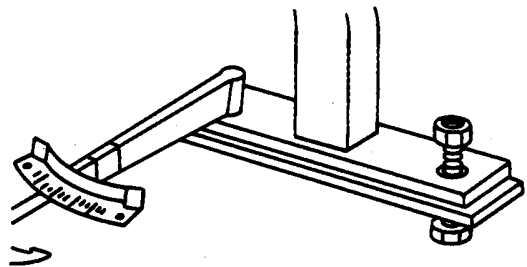
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Manter EPC devidamente instalada



TS212—UN—23AUG88

Certifique-se de que todas as peças sejam reinstaladas corretamente se a EPC (Estrutura de Proteção na Capotagem) tiver sido solta ou removida por qualquer razão. Aperte os parafusos de montagem ao devido torque.

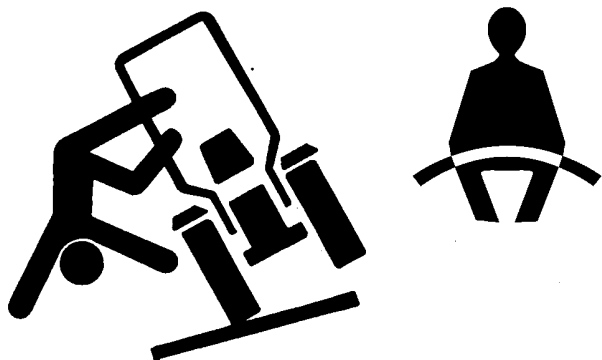
A proteção oferecida pela EPC será prejudicada se a EPC sofrer danos estruturais, se sofrer um capotagem, ou se for de algum modo alterada por solda, empenamento, perfuração ou corte. Uma EPC danificada deve ser substituída, não reutilizada.

O assento integra a zona de segurança da EPC. Substitua somente por um assento aprovado pela John Deere para seu trator.

Qualquer alteração na EPC deve ser aprovada pelo fabricante.

DX,ROPS3-54-12OCT11

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

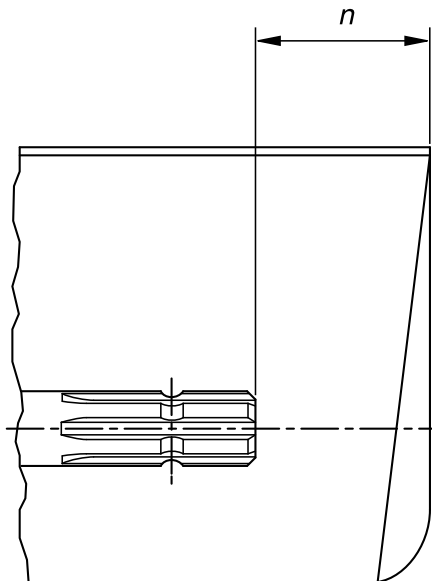
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
 - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
 - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
 - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
 - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

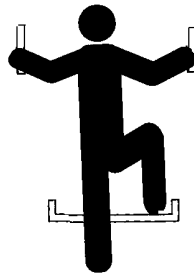
Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro

podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Leia os Manuais do Operador de Unidades de Controle ISOBUS

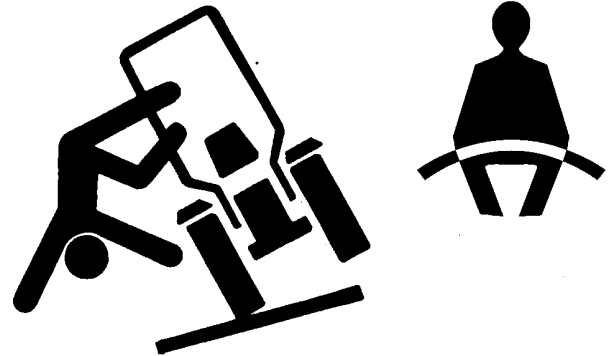
Além dos Aplicativos GreenStar, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. O monitor inclui a capacidade de controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de controle disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS.

Algumas dessas funções podem constituir um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o Manual do Operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e siga todas as mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes do uso.

NOTA: ISOBUS refere-se à Norma ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-54-04APR22

Use o Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante uma capotagem.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

Substitua o cinto de segurança inteiro, se as peças de fixação, a fivela, o cinto ou o retrator apresentarem sinais de danos.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua somente por peças de reposição que atendam às especificações da sua máquina.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Operação do Trator com Segurança

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações para as quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.
- Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a plataforma do operador e/ou

os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.

- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastro encontradas no manual do operador para os seus implementos/ acessórios, tais como pás-carregadeiras.
- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante hidráulico (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.
- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande em um trator a menos que esteja sentado em um assento aprovado pela John Deere com um cinto de segurança.
- Mantenha todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Assento do Operador Aquecido e Ventilado

- Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao

usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

Reboque de Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, se o trator for deixado sem supervisão, retire a chave.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evita que o trator se movimente.
- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

DX,WW,TRACTOR-54-08MAY19

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

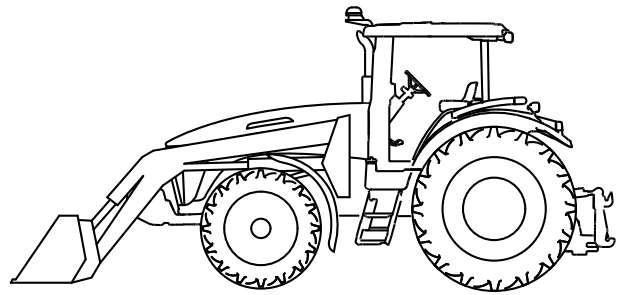
Uso Limitado na Operação Florestal

O uso pretendido dos tratores John Deere quando usados em operações florestais é limitado a aplicações específicas do trator, como transporte, trabalho estacionário, como corte de toras, propulsão ou implementos operacionais com TDP, sistemas hidráulicos ou elétricos.

Estas são aplicações em que a operação normal não apresenta risco de queda ou penetração de objetos. Qualquer aplicação florestal além das especificadas, como avanço e carregamento, requer a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo o Sistema de Proteção Contra Objetos em Queda (FOPS) e/ou as Estruturas de Proteção de Passageiros (OPS).

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira



TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

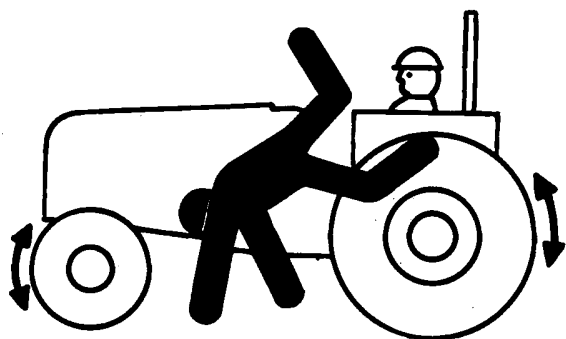
Abaixe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

Manter Passageiros Fora da Máquina



TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Assento de Treinamento

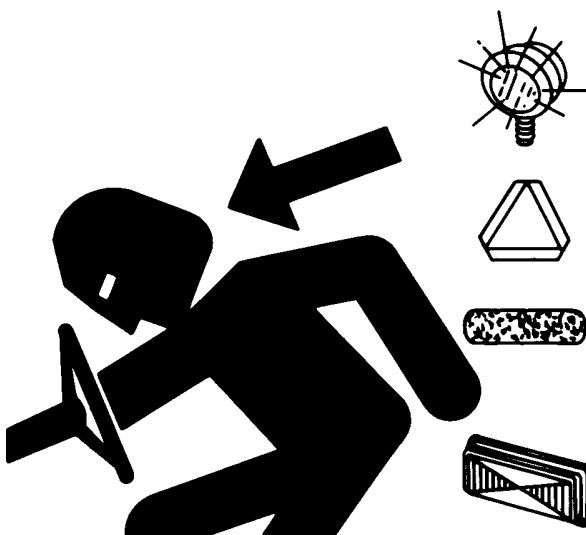


TS1730—UN—24MAY13

O assento de treinamento, se instalado, é fornecido somente para treinar operadores ou diagnosticar problemas da máquina.

DX,SEAT,NA-54-22AUG13

Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança



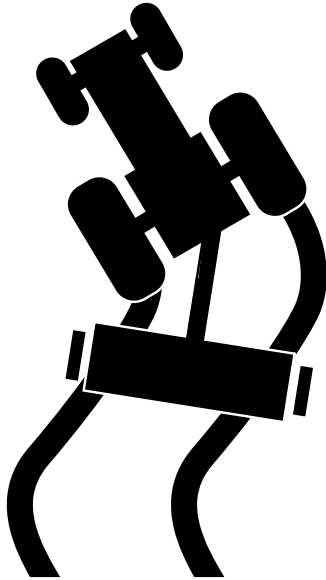
TS951—UN—12APR90

Evite colisões com outros usuários na estrada, tratores lentos com implemento ou equipamento rebocado e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o tráfego atrás da máquina, especialmente ao fazer curvas, e não se esqueça de acionar as luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, luzes de advertência e luzes indicadoras de direção durante o dia e a noite. Siga a legislação local quanto à iluminação e sinalização do equipamento. Mantenha a iluminação e a sinalização visíveis, limpas e em boas condições de trabalho. Troque ou repare luzes e sinais danificados ou perdidos.

DX,FLASH-54-07JUL99

Transportar Equipamento Rebocado em Velocidades Seguras



TS1686—UN—27SEP06

Não ultrapasse a velocidade máxima de transporte. Esta unidade de rebocamento é capaz de operar em velocidades que excedem a velocidade máxima adequada para os implementos rebocados.

Antes de transportar um implemento rebocado, verifique nas etiquetas ou no manual do operador fornecido com o implemento a velocidade máxima na qual ele pode ser transportado. Nunca transporte em velocidades que excedam a velocidade de transporte máxima permitida do implemento. Exceder a velocidade máxima de transporte do implemento poderá resultar em:

- Perda de controle sobre a combinação unidade de rebocamento/implemento
- Redução da capacidade ou incapacidade de parar na frenagem
- Avaria nos pneus do implemento
- Danos à estrutura do implemento ou aos seus componentes

Os implementos deverão estar equipados com freios se o peso máximo com carga total exceder 1500 kg (3307 lbs) e for maior que uma vez e meia o peso da unidade de rebocamento.

Exemplo: O peso do implemento é de 1600 kg (3527 lbs) e o peso da unidade de rebocamento é de 1600 kg (3527 lbs); neste exemplo, o implemento não precisa ter freios.

Implementos sem freios: Não transporte em velocidades que excedam 32 km/h (20 mph).

Implementos com freios:

- Se o fabricante não especificar a velocidade máxima

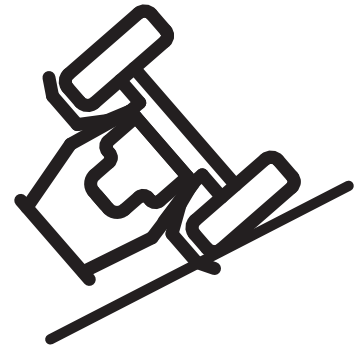
de transporte, não reboque a velocidades maiores que 40 km/h (25 mph).

- Ao transportar em velocidade de até 40 km/h (25 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 4,5 vezes o peso da unidade de rebocamento.
- Ao transportar em velocidades entre 40—50 km/h (25—31 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 3,0 vezes o peso da unidade de rebocamento.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

DX,TOW1-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnívelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em

ferimentos ou morte. Operação em terreno desnivelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX,WW,SLOPE-54-28FEB17

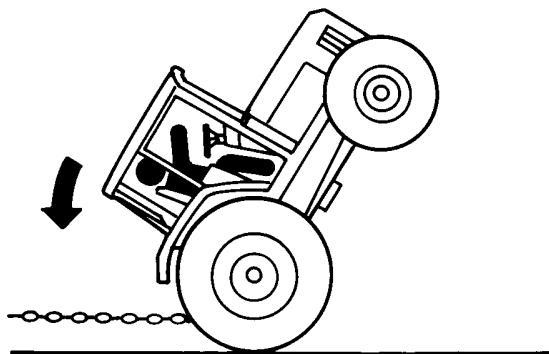
de trás das rodas traseiras. Calçe as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIREd-54-07JUL99

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95

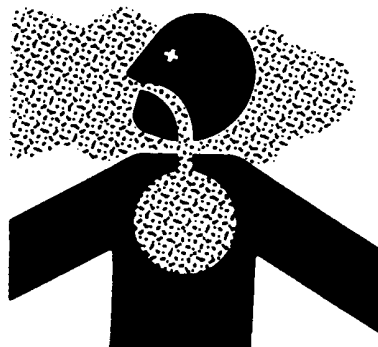


TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

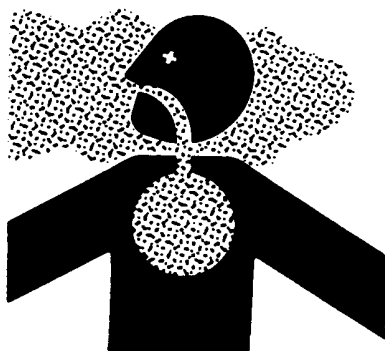
Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à

cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta '**Perigo**': Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de

proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.

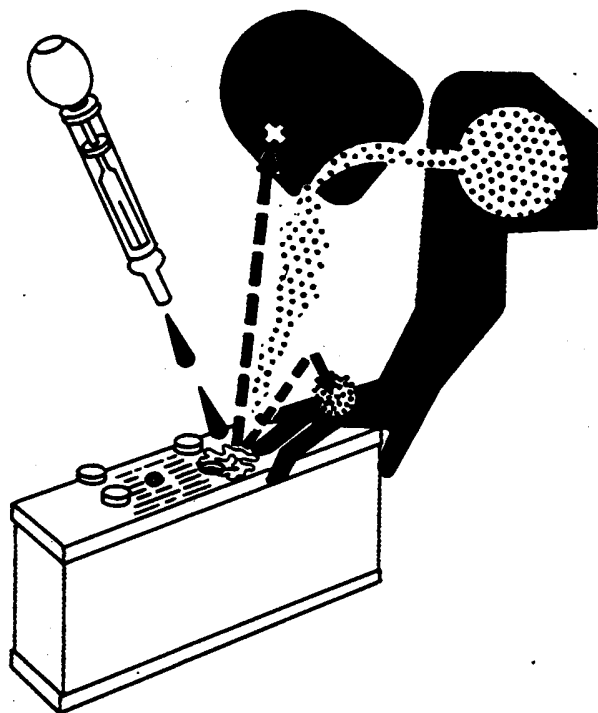
- Produtos químicos com etiqueta '**Atenção**': Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
- Produtos químicos com etiqueta '**Cuidado**': Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face, lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.
- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.

3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado



TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

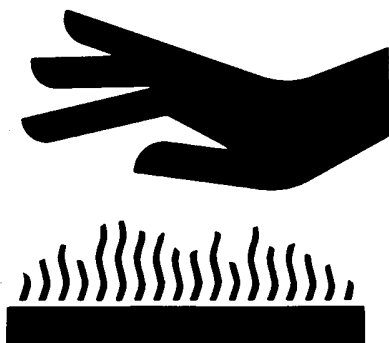
As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

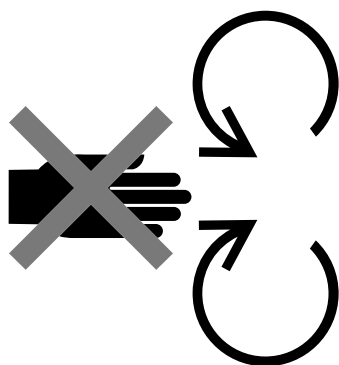
Limpar filtros de escape com segurança



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre

desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



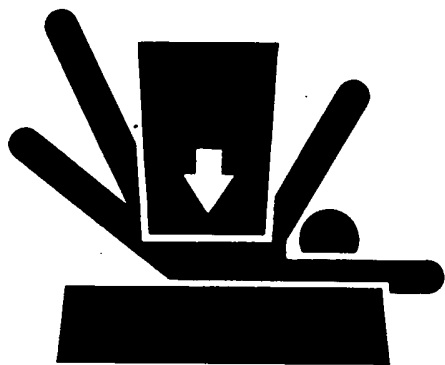
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

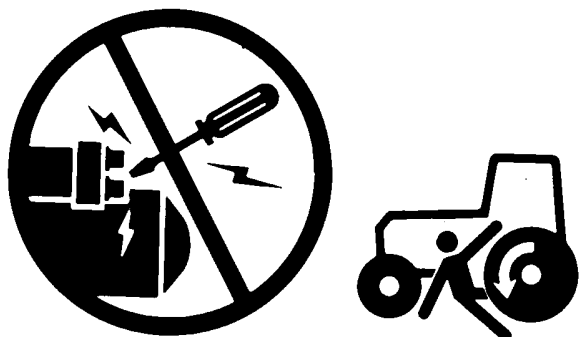
Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidraulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apoie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ociosos ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

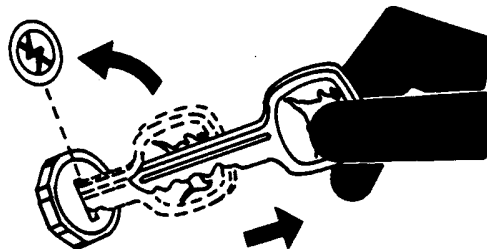
Evite possíveis ferimentos ou morte devido a uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX,BYPAS1-54-29SEP88

Estacionamento Seguro da Máquina



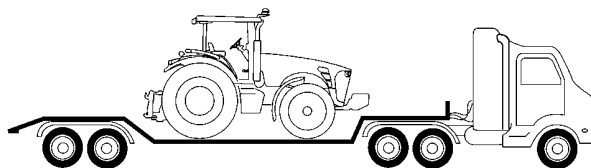
TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todo o equipamento até o solo.
- Desligue o motor e remova a chave.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERE" na estação do operador.

DX,PARK-54-04JUN90

Transportar o trator com segurança



RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX,WW,TRANSPORT-54-19AUG09

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX,WW,COOLING-54-19AUG09

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCL2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

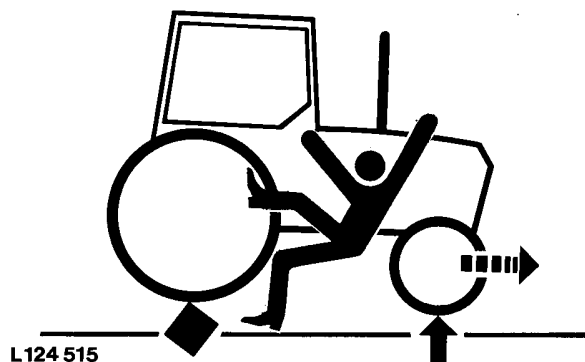
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança



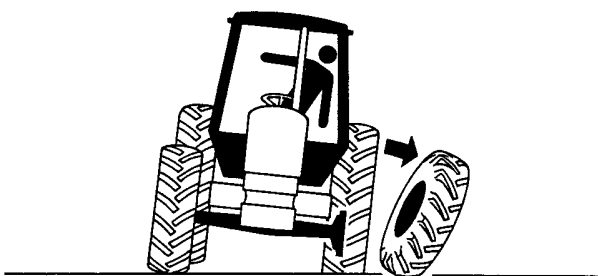
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas



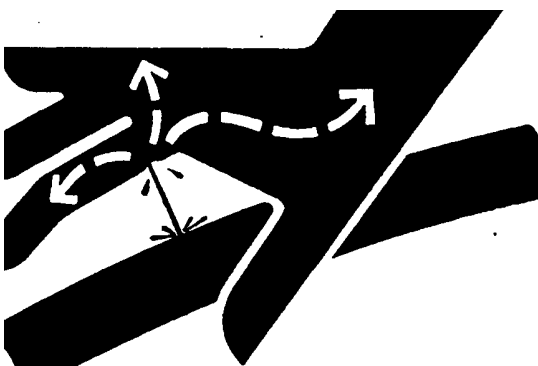
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evite Fluidos Sob Alta Pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Não abra o sistema de combustível de alta pressão



TS1343—UN—18MAR92

O fluido sob alta pressão remanescente nas linhas de combustível pode provocar ferimentos graves. Apenas técnicos familiarizados com esse tipo de sistema devem efetuar reparos. Em motores com sistema de combustível de tubo distribuidor de alta pressão (High Pressure Common Rail - HPCR), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bicos.

DX,WW,HPCR1-54-07JAN03

Armazenamento de Acessórios com Segurança



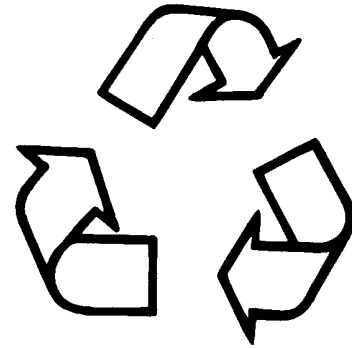
TS219—UN—23AUG88

Acessórios armazenados como rodados duplos, rodas gaiolas e carregadeiras podem cair e causar graves ferimentos ou a morte.

Armazene acessórios e implementos com segurança para evitar quedas. Mantenha outras pessoas e crianças longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

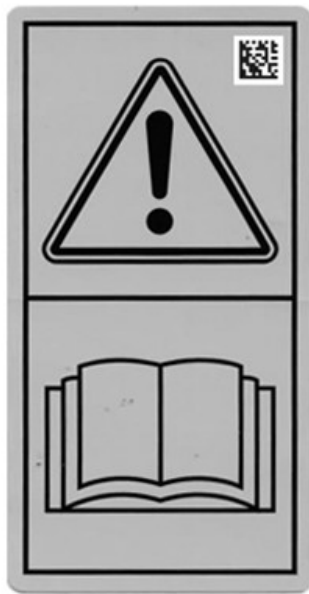
plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

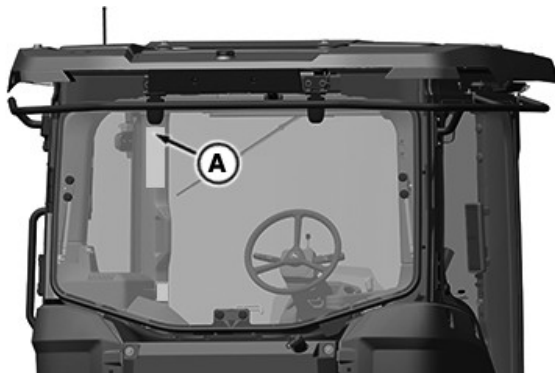
Adesivos de Segurança

Manual do Operador



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Etiqueta do Manual do Operador (coluna dianteira esquerda da cabine)



CUIDADO: Evite o risco de ferimentos.

Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e uma explicação dos adesivos de segurança. Observe cuidadosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

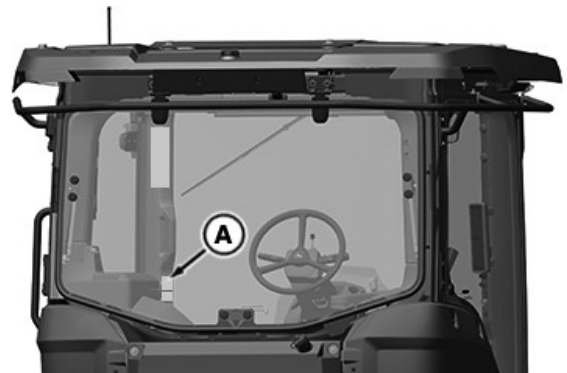
RD47322.0000375-54-07JAN22

Cinto de Segurança



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Etiqueta do Cinto de Segurança (coluna dianteira esquerda da cabine)



Use o cinto de segurança corretamente.

CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um tombamento.

A máquina é equipada com uma estrutura de proteção na capotagem (EPC).

USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure o fecho e puxe o cinto de segurança ao redor do corpo.
- Insira o fecho na fivela. Ouça o clique.
- - Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

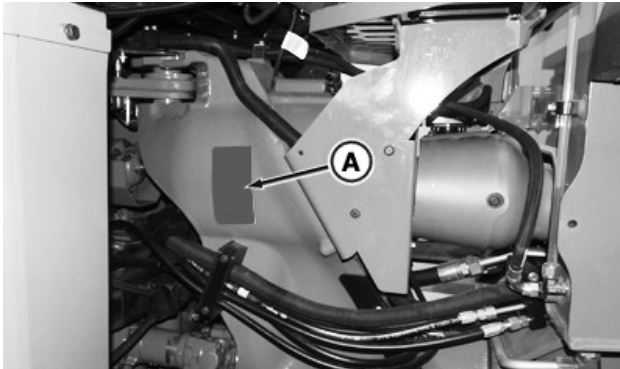
RD47322.0000376-54-20JAN22

Área de Articulação



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



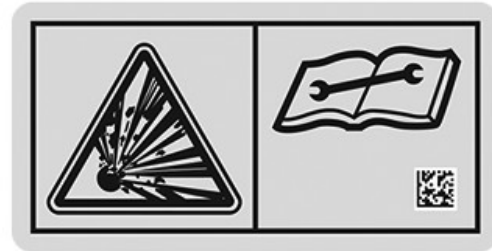
A—Etiqueta da Área de Articulação (lados esquerdo e direito do munhão)

CUIDADO: Evite esmagamento e pinçamento.

Ferimentos por esmagamento podem resultar na área da articulação quando a máquina gira. Certifique-se de que as pessoas estejam afastadas da máquina antes de ligar o motor ou de mover o volante. Conecte as travas de direção antes de executar serviços próximos ao centro da máquina ou antes do transporte em caminhão.

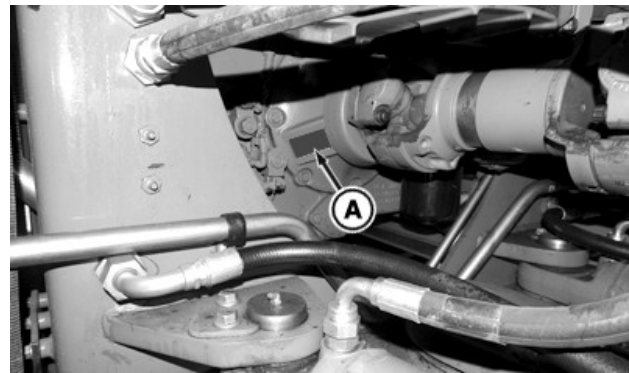
RD47322.0000379-54-10MAY22

Freio de Estacionamento (Energia Armazenada)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

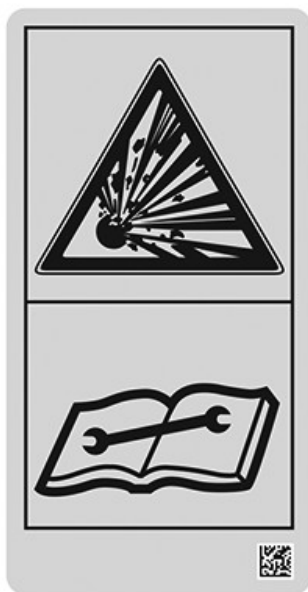
A—Etiqueta do Freio de Estacionamento (alojamento próximo ao bloqueio de estacionamento)

CUIDADO: Evite acidentes por conta da liberação repentina da energia armazenada.

O freio de estacionamento contém uma mola sob carga. Remova os parafusos da cobertura do freio de estacionamento uniformemente.

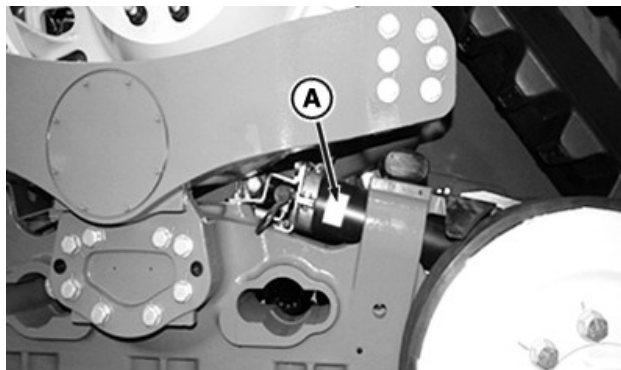
RD47322.000037D-54-10JAN22

Acumuladores da Esteira



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



A—Etiqueta do Acumulador (esteiras esquerda, direita, dianteira e traseira)

! CUIDADO: Evite esmagamento e injeção de fluido.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o seu concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

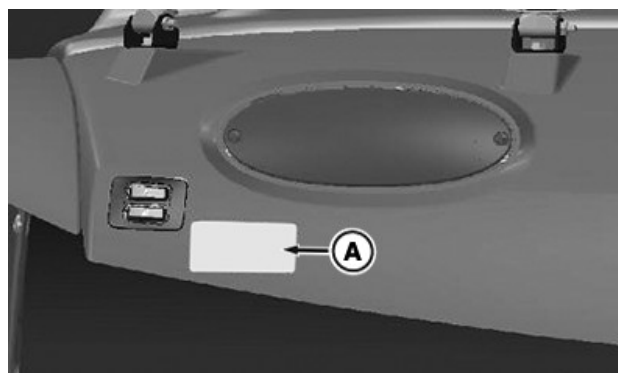
RD47322,00008F8-54-11JAN22

Levante Traseiro (Se Equipado, somente para China) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Etiqueta Esquerda (para-lama traseiro esquerdo)

! CUIDADO: Evite esmagamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

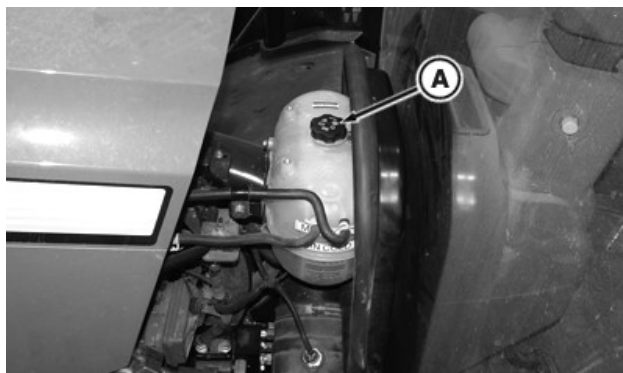
RD47322,0000847-54-11JAN22

Sistema de Arrefecimento do Motor (Somente Para China)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

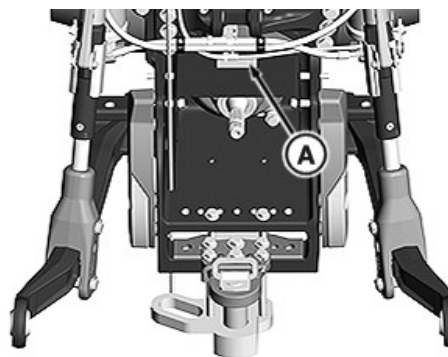
A—Tampa do Tanque de Desaeração

⚠ CUIDADO: Evite queimaduras.

O líquido de arrefecimento está sob alta pressão. Antes de remover a capa, espere tempo suficiente para o sistema de arrefecimento esfriar e a pressão diminuir.

Desligue o motor, abra o capô e aguarde até que o sistema de arrefecimento tenha resfriado. Não abra a tampa a não ser que as mangueiras do sistema de arrefecimento estejam suficientemente frias para manusear com as mãos desprotegidas. Primeiro, abra a tampa somente o suficiente para permitir a diminuição da pressão e, em seguida, abra a tampa totalmente.

KT81203,00009A2-54-20JAN22



RXA0162409—UN—07MAR18

A—Etiqueta da TDP (traseira do trator na proteção da TDP)

⚠ CUIDADO: Evite emaranhamento.

Mantenha mãos, pés e roupas afastados dos componentes giratórios. Desligue o motor e espere até a paralisação de todos os componentes. Mantenha todas as proteções no lugar.

EC82310,0000694-54-10JAN22

TDP Traseira (Se Equipado, Somente para China) [Ag]



RXA0186055—UN—18NOV21

(A)

Visão Geral do Veículo

Trator da Série 9RX



Trator da Série 9RX (Típico)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-54-01SEP21

Operação do Motor

Configurações do Motor — Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

Aba Configurações da Máquina

3.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Pressione o botão do motor na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00005AC-54-30JUN22

Configurações do Motor

O aplicativo Motor é utilizado para acessar e ajustar as configurações do motor.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0175172—UN—13FEB20

Exemplo de Motor

Itens Acessíveis na Página Principal do Motor:



Potência do Motor

RXA0175187—UN—13FEB20

Potência do Motor — selecione para exibir o nível de potência atual do motor. Consulte Configuração do Motor — Potência do Motor nesta seção do Manual do Operador.

00000.0 h



Horas de Operação do Motor

RXA0175162—UN—17FEB20

Horas do Motor — mostra as horas acumuladas pelo motor.

Itens da Rotação Máxima do Motor:



Rotação Máxima do Motor 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Ativar a Rotação Máxima do Motor 1 — selecione para ativar a velocidade máxima salva.

1400 n/min

Valor da Rotação Máxima do Motor 1

RXA0175194—UN—18FEB20

Rotação Máxima do Motor 1 — selecione para ajustar a configuração de rotação máxima. Consulte Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175184—UN—17FEB20

Rotação Máxima do Motor 2

Ativar a Rotação Máxima do Motor 2 — selecione para ativar a velocidade máxima salva.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Valor da Rotação Máxima do Motor 2

Rotação Máxima do Motor 2 — selecione para ajustar a configuração de rotação máxima. Consulte Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indicador

Indicador Ativo — acende em laranja quando uma Rotação Máxima do Motor é ativada.

Indicador de Espera — aparece em cinza quando uma Rotação Máxima do Motor é desabilitada.

Itens da TDP Traseira:



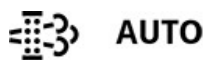
RXA0175189—UN—02APR20

Velocidade da TDP Traseira

TDP Traseira — mostra a rotação atual da TDP.

Itens de Limpeza do Filtro de Exaustão:

NOTA: Somente motores Final Tier 4/Estágio V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão

Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão — selecione para ativar/desativar um processo automatizado para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão durante a operação normal. Consulte Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175186—UN—18FEB20

Limpeza do Filtro Estacionário

Limpeza do Filtro Estacionário — selecione para iniciar o processo para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão enquanto a máquina está estacionada. Consulte Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175191—UN—18FEB20

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão — selecione para iniciar um procedimento de limpeza mais intenso que a Limpeza Estacionária do Filtro. Consulte Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.

Itens do Desacelerador:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Desacelerador

Desacelerador — selecione para ajustar o quanto a rpm do motor diminui quando o pedal desacelerador é usado.

Itens de Frenagem do Motor:



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



RXA0175178—UN—17FEB20

Potência do Motor

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Potência do Motor — acesso rápido ao módulo de Energia do Motor.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



LIGADA

RXA0175174—UN—17FEB20

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Freio Motor — acesso rápido para LIGAR e DESLIGAR o Freio Motor.

KD34109,00005AD-54-08JUN22

Configurações do Motor — Potência do Motor

A página Potência do Motor exibe um gráfico do nível de Potência do Motor atual e o número de horas acumuladas do motor.

Itens Acessíveis na Página Potência do Motor:



Nível de Potência

RXA0175180—UN—17FEB20

A área verde indica a quantidade de Potência do Motor que está sendo usada. Nenhuma leitura aparece até que 40% da Potência do Motor disponível esteja sendo usada.

00000.0 h



Horas de Operação do Motor

RXA0175162—UN—17FEB20

As horas de operação acumuladas do motor para a máquina são exibidas.

KD34109,00005AE-54-03SEP21

Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor

Limitar a rotação do motor em situações de carga leve pode melhorar a economia de combustível. A Rotação Máxima do Motor usa uma curva reguladora de velocidade constante, que providencia uma resposta instantânea a cargas variantes. O ajuste pode ser definido entre 1100—2150 rpm. Duas definições diferentes de rotação podem ser configuradas, permitindo que o operador alterne rapidamente de uma para outra.

Procedimento para Modificação:

NOTA: O motor deve estar funcionando para ajustar a Rotação Máxima do Motor.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Valor da Rotação Máxima do Motor

1. Selecione o valor de Rotação Máxima do Motor.



RXA0175163—UN—17FEB20

Ajuste da Rotação

2. Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o ajuste. Use (++) e (- -) para aumentar ou diminuir o valor em uma taxa maior que (+) e (-). O valor é exibido na caixa de exibição.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

Itens da PTO:

0



Velocidade da TDP Traseira

RXA0175189—UN—02APR20

TDP Traseira — mostra a rotação atual da TDP.

Fontes Externas:

Botão de Rotação Máxima do Motor — ativar/ /desativar a Rotação Máxima do Motor usando o botão no CommandARM. Consulte Controles CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador. A última Rotação Máxima do Motor selecionada no CommandCenter é usada. Uma caixa é exibida na página ao redor da Rotação Máxima do Motor que foi ativada por último.

Interação com os Modos de Transmissão:

NOTA: O modo de transmissão é alterado na página Transmissão. Para mais informações, consulte a seção Transmissões.

- **AUTOMÁTICO Total** — em aceleração máxima, a rotação do motor mínima é 1500 rpm com a TDP desligada. A transmissão diminui a marcha e a rotação do motor aumenta até a Rotação Máxima do Motor, para compensar o aumento na carga de trabalho. A faixa de rotação do motor disponível é de 1500 rpm até a rotação máxima do motor.
- **Personalizar** — duas configurações de rotação mínima do motor também estão disponíveis, ECO LIGADO e ECO DESLIGADO. ECO LIGADO executa o motor o mais lento possível para cargas leves que não mudam rapidamente. O ECO DESLIGADO pode lidar com mudanças rápidas de carga.
- **Manual** — o operador ajusta a rotação do motor utilizando o acelerador manual. A rotação do motor permanece constante e é limitada pela Rotação Máxima do Motor.

KD34109,00005B0-54-23JUN22

Configurações do Motor — Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão

Limpe os motores Final Tier 4/Estágio V e filtre a exaustão. Sob condições operacionais normais da máquina e com a limpeza do filtro em modo AUTOMÁTICO, o sistema demanda interação mínima do operador.

Para evitar formação acúmulo de partículas de diesel ou fuligem no sistema do filtro de exaustão:

- Utilize o modo de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Use óleo do motor adequado.
- Use apenas combustíveis com teor ultrabaixo de enxofre.



CUIDADO: Quando a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA, Estacionária ou Solicitada estiver em andamento, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de Limpeza do Filtro de Exaustão.

Fazer a manutenção na máquina ou nos implementos durante a Limpeza do Filtro de Exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite a exposição e o contato da pele com gases e componentes quentes da exaustão.

Durante as operações da Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA e manual/estacionária, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases de exaustão e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas altas o suficiente para causar queimaduras nas pessoas, incendiar ou até derreter materiais comuns.

Nunca execute os procedimentos de limpeza de exaustão no interior de edificações, a menos que seja providenciado um sistema de escapamento adequado.

Os indicadores do monitor da coluna do canto e do CommandCenter fornecem informações relacionadas à atividade do sistema do filtro de exaustão.



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão

NOTA: A Limpeza do Filtro de Exaustão será restaurada automaticamente ao modo AUTOMÁTICO após cada vez que for desligada e religada.

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA — um processo automatizado para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão durante a operação normal. Consulte Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA nesta seção do Manual do Operador.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

Desativar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA — use em condições nas quais ela seja insegura devido às elevadas temperaturas de exaustão. Consulte Configurações do Motor — Desabilitar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175186—UN—18FEB20

Limpeza do Filtro Estacionário

NOTA: O processo requer cerca de 1 hora para ser concluído.

Limpeza do Filtro Estacionária — um processo para executar a Limpeza do Filtro de Exaustão enquanto a máquina está estacionada. Consulte Configurações do Motor — Limpeza Estacionária do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0175191—UN—18FEB20

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

NOTA: O processo requer cerca de 2 a 3 horas para ser concluído.

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão — executa um procedimento de limpeza mais intenso que a Limpeza do Filtro Estacionária. Consulte Configurações do Motor — Limpeza Estacionária do Filtro de Exaustão nesta seção do Manual do Operador.

Indicador do Filtro de Limpeza do Exaustor — ilumina no monitor da coluna do canto quando o sistema do filtro de exaustão estiver realizando ativamente a Limpeza do Filtro de Exaustão. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.

KD34109,00005B1-54-20JUN22

Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA

NOTA: Somente motores Final Tier 4/Estágio V.

A página Limpeza do Filtro de Exaustão permite que você ative/desative o modo AUTOMÁTICO. O modo AUTOMÁTICO realiza automaticamente a Limpeza do Filtro de Exaustão conforme necessário.

⚠ CUIDADO: Quando a Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão, Estacionária ou Solicitada estiver em andamento, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de Limpeza do Filtro de Exaustão.

Fazer a manutenção na máquina ou nos implementos durante a Limpeza do Filtro de Exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite a exposição e o contato da pele com gases e componentes quentes da exaustão.

Durante as operações da Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA e manual/estacionária, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases de exaustão e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas altas o suficiente para causar queimaduras nas pessoas, incendiar ou até derreter materiais comuns.

Nunca execute os procedimentos de limpeza de exaustão no interior de edificações, a menos que seja providenciado um sistema de escapamento adequado.

IMPORTANTE: Desative a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA quando conectado temporariamente a um sistema de exaustão com dutos em locais abrigados para diagnóstico e reparação, ou em condições de alta temperatura de exaustão que sejam perigosas. Consulte Configurações do Motor — Desabilitar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA nesta seção do Manual do Operador.

Não desative a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA se não for absolutamente necessário. Desativar ou ignorar repetidamente as solicitações de procedimento de Limpeza Estacionária do Filtro ou manual causará mais limitação de potência no motor e poderá, eventualmente, gerar uma necessidade de serviço no concessionário.

Podem ocorrer danos aos componentes de limpeza da exaustão se o motor for desligado durante a Limpeza do Filtro de Exaustão ou logo após a limpeza ser concluída.

Procedimento para Modificar Quando Desabilitado:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

1. Selecione para abrir a página de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.

NOTA: A Limpeza do Filtro de Exaustão será restaurada automaticamente ao modo AUTOMÁTICO após cada vez que for desligada e religada.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

2. Selecione LIGAR para ativar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,00005B2-54-09FEB22

Configurações do Motor — Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

NOTA: Apenas motores Final Tier 4/Estágio V.

A Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA pode ser desabilitada em determinadas condições.

IMPORTANTE: Desative o sistema Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA somente quando necessário.

Modifique Quando:

- Em locais fechados ou cobertos a menos que o sistema de exaustão que ventile a alta temperatura externamente estiver conectado.
- Não há tempo suficiente disponível para a máquina concluir o ciclo de limpeza antes de ser desligada.
- Operar em condições de muita palha ou poeira de cultura.
- Próximo a uma área de abastecimento de combustível.

Procedimento para Modificação:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA

1. Selecione para abrir a página de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.

NOTA: A Limpeza do Filtro de Exaustão será restaurada automaticamente ao modo AUTOMÁTICO após cada vez que for desligada e religada.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

2. Selecione DESLIGAR para desativar a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA Desabilitada

O ícone e o texto DESABILITADO serão exibidos na página principal.

KD34109,00005B3-54-18FEB20

Configurações do Motor — Limpeza do Filtro Estacionária

NOTA: Somente motores Final Tier 4/Estágio V.

A Limpeza Estacionária do Filtro é um processo iniciado pelo operador para limpar o filtro de exaustão.

Durante o processo, a rotação do motor é controlada pelo sistema e a máquina deve permanecer estacionada para que o procedimento seja concluído. O tempo necessário para o processo de Limpeza Estacionária do Filtro depende do nível de restrição do filtro de exaustão, das temperaturas ambiente e da temperatura atual dos gases de exaustão.

Modifique Quando:

- O indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão estiver piscando no monitor da coluna do canto.
- Desativação constante do modo de Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA.
- Marcha lenta excessiva.
- Combustível de qualidade incorreta usado.

NOTA: Se a Limpeza do Filtro Estacionária é ignorada e o nível de fuligem se tornar muito alto, a Solicitação de Limpeza do Filtro, um procedimento de limpeza mais intenso, será forçada.

⚠ CUIDADO: Quando a Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA, Estacionária ou Solicitada estiver em andamento, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de Limpeza do Filtro de Exaustão.

Fazer a manutenção na máquina ou nos implementos durante a Limpeza do Filtro de Exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite a exposição e o contato da pele com gases e componentes quentes da exaustão.

Durante as operações da Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA e manual/estacionária, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases de exaustão e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas altas o suficiente para causar queimaduras nas pessoas, incendiar ou até derreter materiais comuns.

Nunca execute os procedimentos de limpeza de exaustão no interior de edificações, a menos que seja providenciado um sistema de escapamento adequado.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o procedimento apropriado:



RXA0175186—UN—18FEB20

Limpeza do Filtro Estacionário

- a. Limpeza Estacionária do Filtro



RXA0175191—UN—18FEB20

Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

- b. Solicitar Limpeza do Filtro de Exaustão

2. Verifique se a máquina está configurada para a limpeza do filtro estacionária.

- Pare o movimento da máquina.
- Defina a rotação do motor para marcha lenta.
- Acione o freio de estacionamento.
- Desengate a TDP (frontal e traseira).



RXA0175167—UN—19FEB20

Marca de Verificação

Assim que uma condição for atendida, uma marca de confirmação verde aparecerá ao lado da condição.



Próximo

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Assim que todas as condições forem atendidas, selecione Próximo.

NOTA: O sistema do filtro de exaustão controla a rotação do motor para aumentar a temperatura de exaustão.



Indicador de Progresso

RXA0175188—UN—19FEB20

Um indicador de progresso é exibido durante a execução da Limpeza do Filtro de Exaustão.



Concluído

RXA0175168—UN—19FEB20

O sistema informa quando cada um dos dois estágios estiver concluído:

- Preparação — o sistema do filtro de exaustão controla a rotação do motor para aumentar a temperatura de exaustão.
- Limpeza — as partículas de diesel (fuligem) são removidas do sistema do filtro de exaustão. O processo pode exceder 40 minutos.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Selecione para fechar.

NOTA: O sistema volta ao modo AUTOMÁTICO quando a limpeza estacionária é concluída.

Se a máquina não for retornar ao serviço imediatamente após o procedimento, deixe o motor voltar à temperatura operacional normal antes de desligá-lo.

Cancelar Procedimento:



Interromper

RXA0175161—UN—19FEB20

Para cancelar o processo, selecione Interromper a qualquer momento durante o procedimento de limpeza.

O processo também é cancelado por:

- Avanço do corpo de borboleta.
- Engatar a transmissão.
- Desligar o motor.
- Acionamento da TDP (frontal e traseira).

KD34109,00005B4-54-23NOV20

Configurações do Motor — Desacelerador

A página do Desacelerador permite um ajuste percentual da rpm máxima do motor para o pedal desacelerador. Quando o desacelerador está ativo, toda a faixa do acelerador é afetada.

Quando usar o Efficiency Manager e pressionar o desacelerador de pedal, a redução de transmissão para a marcha de partida pode ocorrer de modo a reduzir a velocidade da roda. Para reduzir o número de trocas, ajuste a marcha inicial.

Procedimento para Modificação:



RXA0175170—UN—17FEB20

Aumentar/diminuir Valor

1. Selecione (+) para aumentar ou (-) para reduzir a porcentagem. A configuração padrão é 65% e pode ser ajustada de 50 a 95%. O valor é exibido na caixa de exibição.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fechar

2. Selecione para fechar.

KD34109,00005B5-54-23JUN22

Configurações do Motor — Ventilador Reversível

A página Ventilador Reversível exibe o status do ciclo

de reversão atual e informações do Serviço Limpeza para limpar o ventilador reversível.

Procedimento para Modificação:

NOTA: O Serviço Limpeza não está disponível quando a embreagem está engatada e/ou a Solicitação de Reversão Manual está cinza na página principal do Motor.

Service Clean Out

RXA0187603—UN—03AUG22

Limpeza

Selecione para ativar o Serviço Limpeza.

Status do Ciclo do Ventilador Reversível:



RXA0177921—UN—14MAY20

Indicador de Status

- **Indicador Verde** — o indicador pisca em verde quando o ciclo de Reversão Manual está ativo.
- **Indicador Azul** — o indicador acende em azul quando o ciclo de Reversão Automática está ativo.
- **Indicador Laranja** — o indicador acende em laranja quando o Ventilador Reversível não está pronto. Uma mensagem curta sobre o motivo também pode ser exibida.
- **Indicador Vermelho** — o indicador acende em vermelho quando uma falha é detectada. Uma breve mensagem sobre a falha também pode ser exibida.



RXA0177917—UN—14MAY20

Indicador de Progresso

- **Indicador de Progresso** — o indicador é exibido enquanto o status do Ventilador Reversível está sendo carregado.



RXA0177920—UN—14MAY20

Indicador de Falha

- **Indicador de Falha** — o indicador é exibido quando uma falha é detectada. Uma breve mensagem sobre a falha também pode ser exibida.

wtefiat,1659637947333-54-18OCT22

Configurações do Motor — Avançada

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



RXA0175165—UN—17FEB20

IMPORTANTE: Evite ferimentos e/ou danos ao motor:

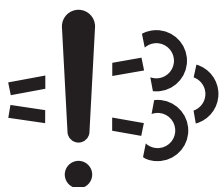
- O sistema de freio motor auxilia os freios de serviço do veículo a desacelerar o veículo. Nunca use somente os freios motor para parar o veículo.
- Não exceda a rotação do motor comandada quando estiver operando os freios motor.

Frenagem Automática do Motor — reduz a velocidade do trator usando a compressão do motor, permitindo menos desgaste nos freios de serviço. Use ao transitar com carga em superfícies niveladas. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.

KD34109,0000617-54-08SEP20

Alerta de Parada da Máquina Requerida

Ocorre Parada da Máquina Obrigatória



RG22491—UN—21AUG13

IMPORTANTE: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.



RG22492—UN—21AUG13

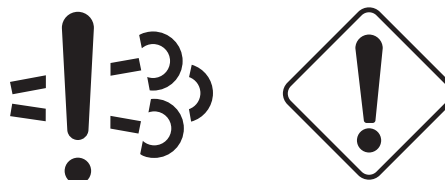
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador e manutenção imediatos.

Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.

- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15

Sistema de Combustível do Motor e Potência de Saída

Sistema de Combustível

IMPORTANTE: A modificação ou a alteração do sistema de injeção ou de dispositivos de controle de emissões anulará a garantia do comprador.

Não tente fazer a manutenção do sistema de injeção. São necessários treinamento e ferramentas especiais. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

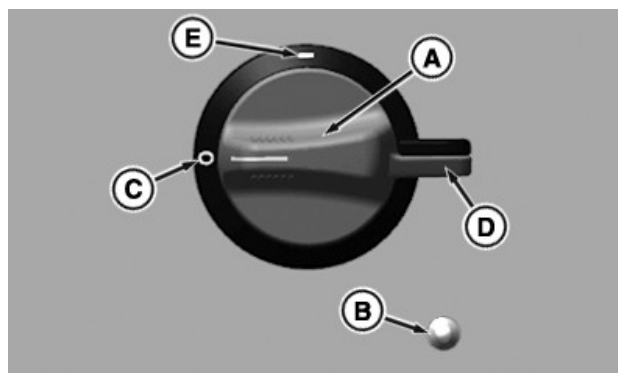
Certificação do Motor/Potência Nominal

A potência nominal em kW (hp) no adesivo de certificação do nível de emissões do motor especifica o valor bruto em kW (hp) do motor, que é a potência no volante do motor, sem ventilador.

TS36762,0000174-54-07JUL25

Interruptor de Desconexão da Bateria

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos aos sistemas do trator devido ao contato acidental com energia elétrica. Desconecte a bateria quando for solicitado.



RXA0180392—UN—06NOV20

O interruptor de desconexão da bateria está localizado próximo aos degraus do trator.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema elétrico do trator. Nunca desligue a alimentação usando o interruptor de desconexão da bateria (A) quando:

- O motor está em funcionamento.
- A luz de desconexão da bateria (B) acende.

Durante um longo período de armazenamento, sempre coloque o interruptor de desconexão da bateria na posição desligado. A bateria pode descarregar se o interruptor de desconexão da bateria permanecer ligada.

1. Antes de usar o interruptor de desconexão da bateria, certifique-se de que:
 - a. Trator parado.
 - b. A transmissão é colocada em ESTACIONAMENTO.
 - c. A chave é desligada.
2. Quando a luz indicadora do interruptor de desconexão da bateria se apagar, desligue o interruptor (C).
3. Se desejado, prenda o interruptor de desconexão da bateria na posição desligado (OFF) usando os furos (D) fornecidos.
4. Ligue o interruptor de desconexão da bateria (E) antes de operar o trator.

EC82310,0000F58-54-09NOV20

Partida do Motor

Antes de Dar a Partida no Motor

1. Mova as alavancas da VCR para posição NEUTRA.
2. Desengate a TDP (se equipada).
3. Mova o acelerador manual para a posição de marcha lenta.

4. Mova a alavanca de mudança da transmissão para a posição de estacionamento (PARK).

⚠ CUIDADO: Evite a possibilidade de ferimentos graves ou morte. Certifique-se de que o trator e o equipamento acoplado estejam afastados de pessoas e outros objetos.

5. Pise nos pedais da embreagem e do freio.
6. Toque a buzina.

Partida do Motor



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Gire totalmente o interruptor de partida (A) no sentido horário para a posição de partida. A Unidade de Controle do Motor (ECU) detecta a posição da chave e envia um sinal para o motor de partida para dar partida no motor. A chave pode ser liberada.
2. Se o motor não der partida após um período de tempo determinado pela ECU, com base nas condições ambiente, a ECU irá encerrar a tentativa de partida até que o motor de partida tenha tido tempo para esfriar. Dependendo das condições, a ECU pode:
 - Tente ligar o motor por até 2 minutos.
 - Evite uma segunda tentativa de partida por até 2 minutos.
3. A tentativa de partida do motor continua até que qualquer uma das seguintes condições ocorra:
 - O motor liga.
 - O processo de partida é cancelado girando-se o interruptor de partida para DESLIGADO.
 - Ou um problema do motor é detectado com o motor pela ECU.

- O motor não pôde dar partida após a tentativa de até 2 minutos.

4. Se o motor:

- Começa—Iniciar as operações desejadas.
- Não dar partida — Tente uma segunda partida. Se o motor não ligar, vá para etapa 5.

NOTA: Se o motor não der partida, a ECU pode evitar tentativas adicionais de partida por até 2 minutos, permitindo que o motor de partida tenha tempo suficiente para esfriar.

5. Verifique:

- A quantidade e a qualidade do combustível.
- Sistema elétrico.
- Temperatura ambiente. Em clima frio (a ou abaixo de -6°C [21°F]), siga as etapas listadas no tópico Partida em Clima Frio na seção Operação em Clima Frio deste Manual do Operador.

6. Se todos os fatores na etapa 5 forem aceitáveis, tente ligar o motor novamente. Se o motor não ligar após três tentativas, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

KT81203,0000136-54-07JUL25

Sistemas de Prevenção Contra Roubo

Chaves com Imobilizador

Imobilizador é um sistema que deve ter uma chave programada para um trator específico. Se a chave não tiver o dispositivo eletrônico específico, o motor dá partida, mas funciona somente por alguns momentos antes de desligar. Tentativas repetidas com a chave não programada para o trator farão com que motor de partida do trator gire sem dar a partida.



RXA0108294—UN—24JUN10

Chave com Imobilizador Comparada à Chave John Deere Padrão

NOTA: As chaves com imobilizador (A) podem ser identificadas porque são um pouco mais espessas do que uma chave de partida normal (B). As chaves com imobilizador são programadas para um trator específico. Há somente um número limitado de chaves disponíveis para qualquer dado trator.

Tratores equipados com imobilizador são entregues com duas chaves para o concessionário. Até três chaves extras podem ser encomendadas através de seu concessionário John Deere.

CESAR Datatag



CESAR Datatag

RXA0117725—UN—09JUN11

Este sistema de prevenção contra roubos ajuda a reduzir o roubo de tratores e a recuperar os tratores roubados.

Tratores equipados com CESAR Datatag terão 2 placas de identificação grandes e 2 pequenas, triangulares, à prova de água, localizadas em volta da máquina. Essas placas contêm pequenos chips de Identificação por Radiofrequência (RFID) que podem ser lidas por um leitor de Datatag para identificar uma máquina se os números de série forem removidos. Outros itens de segurança são usados para identificar tratores e/ou componentes do trator se a máquina for roubada.

TS36762,00002A7-54-14MAY19

Operação do Motor

IMPORTANTE: Não dê partida no motor com o acelerador totalmente para a frente.

Evite operação excessiva em marcha lenta (mais de 5 minutos). Períodos prolongados de marcha lenta podem fazer a temperatura do líquido de arrefecimento cair abaixo da margem mínima normal. Períodos prolongados de marcha lenta causam a diluição do óleo no cárter, devido à combustão incompleta do combustível, e permitem a formação de depósitos pastosos nas válvulas, pistões e anéis de pistão. Isso permite a rápida acumulação de combustível não

queimado e placas de resíduos do motor no sistema de exaustão.

Opere o motor a 1500—2100 rpm. Não opere o motor constantemente abaixo de 1500 rpm durante uso pesado ou com carga total da TDP [Ag].

Para rendimento máximo do trator:

- Certifique-se de que o trator está com lastro correto, consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.
- Para informações da transmissão, consulte a seção Transmissão PowerShift e18 deste Manual do Operador.

Se o motor parar, ligue-o imediatamente para providenciar lubrificação às suas peças fundamentais.

Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de girar a chave de partida para a posição DESLIGADO.

IMPORTANTE: Entre em contato com um concessionário da John Deere se qualquer sintoma que possa ser sinal de problemas no motor for detectado:

- Queda súbita de pressão do óleo
- Temperaturas anormais do líquido de arrefecimento
- Ruído ou vibração incomuns
- Perda súbita de potência
- Consumo excessivo de combustível
- Consumo excessivo de óleo
- Vazamentos de Fluidos

KT81203,00000C9-54-14JUL25

Desligamento do Motor

IMPORTANTE: Antes de desligar um motor que funcionou na carga operacional, deixe o motor em marcha lenta pelo menos 2 minutos em 1000—1200 rpm para esfriar as peças quentes do motor. Se uma limpeza do filtro de exaustão acabou de ser executada, aumente o tempo de marcha lenta do motor para 4 minutos. Se um serviço de manutenção estiver para ser executado no filtro de exaustão, aumente o tempo de marcha lenta do motor para 10 minutos.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões do trator. Interruptor de desconexão da bateria com luz indicadora: Trator está equipado com um motor que usa um sistema de redução catalítica seletiva (SCR). A luz se acende durante o fluido de exaustão Diesel (DEF) de purga do sistema. Não desligue o interruptor de desconexão até que a luz se apaga.

Interruptor de desconexão da bateria sem luz indicadora: Motor não equipado com sistema de SCR. O período de espera não é necessária antes de desligar o interruptor.

Consulte interruptor de desconexão da bateria na seção operação do motor deste Manual do operador.

1. Pare o trator e puxe o acelerador para trás para a posição de marcha lenta.
2. Pise nos pedais da embreagem e do freio.
3. Coloque a transmissão na posição de ESTACIONAMENTO.
4. Abaixar todo o equipamento até o solo.
5. Certifique-se de que as alavancas de VCR estejam na posição de NEUTRO.
6. [Ag] Puxe o interruptor da TDP traseira (se equipado) para trás para desativar a TDP.

 **CUIDADO:** Remova a chave de partida para prevenir acidentes.

7. Gire o interruptor de partida para a posição DESLIGADO e remova a chave.

KT81203,00000D1-54-21AUG18

Nova Partida do Motor Que Ficou Sem Combustível

1. Abasteça o tanque de combustível.
2. Gire o interruptor de partida para a posição OPERAR para ligar a bomba de combustível elétrica e sangrar o ar do sistema de combustível.

NOTA: Pode ser necessário repetir as etapas dois e três se os tanques de combustível foram removidos ou drenados.

3. Deixe a bomba operar por 30 segundos a 1 minuto antes de tentar reiniciar o motor.

A bomba de combustível se desativará após 1 minuto. A chave de partida deve ser girada para DESLIGADO e de volta para OPERAR, para acionar a bomba novamente.

TS36762,0000179-54-18NOV16

Reduzir o Consumo de Combustível

Para reduzir o consumo de combustível, siga as orientações abaixo:

- Substitua os elementos do filtro de ar do motor e combustível, óleo do motor, e elementos filtrantes da transmissão/hidráulicos nos intervalos de serviço especificados, consulte a seção Serviços — Tabelas de Registro deste Manual do Operador ou quando indicado pelas mensagens do monitor CommandCenter.
- Use apenas os óleos e lubrificantes recomendados, consulte as seções Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento deste Manual do Operador.
- Ajuste a função do engate para a operação mais eficiente, consulte Seção Controle de Profundidade TouchSet™ deste Manual do Operador.
- Faça o lastro do trator de acordo com as condições, consulte a Seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.
- Sempre opere na marcha mais alta possível com rotação do motor reduzida. Selecione uma marcha de tal modo que a rotação do motor caia de 150 a 250 rpm quando o trator estiver funcionando e o motor estiver sob carga. Consulte a seção Transmissão PowerShift e18 deste Manual do Operador.

NOTA: Para trabalho leve, reduza a rotação do motor abaixo de 2.000 rpm. Selecione a marcha de forma que a rotação do motor caia para 200—300 rpm quando estiver em operação.

Usar a Rotação do Motor Máxima pode melhorar a economia de combustível. Para obter mais informações sobre as configurações de Rotação Máxima do Motor, consulte Configurações do Motor nesta seção do Manual do Operador.

KT81203,00000D2-54-29JUN22

Bateria Auxiliar ou Carregador

 **CUIDADO:** O gás expelido pelas baterias é explosivo. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Faça a última conexão e a primeira desconexão em um ponto distante das baterias auxiliares.

IMPORTANTE: Certifique-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões. A polaridade invertida danificará o sistema elétrico ou causará, possivelmente, a explosão da bateria.

Se duas ou mais baterias auxiliares forem usadas, devem ser conectadas em paralelo para garantir que as baterias auxiliares estejam produzindo 12 V de carga.

Evite danos ao sistema de emissões do trator. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz de desconexão da bateria estiver acesa. Consulte interruptor de desconexão da bateria nesta seção do Manual do Operador.

Bateria Auxiliar



RXA0185275—UN—01SEP21

Os terminais de ligação da bateria estão localizados próximos aos degraus do trator.

- a. Cabo positivo (vermelho) do carregador para o terminal de partida positivo remoto.
 - b. Cabo negativo preto (terra) do carregador ao poste de aterramento remoto.
3. Ligue o carregador e carregue a bateria de acordo com o Manual do Operador do fabricante do carregador.
 4. Desligue o carregador.
 5. Quando o trator for a partida, remova do trator o:
 - a. Cabo negativo do carregador.
 - b. Cabo positivo do carregador.

EC82310,0000F59-54-08JUN22

1. Remova as tampas do terminal da bateria do trator.
2. Conecte o cabo vermelho (positivo) da massa ao:
 - a. Terminal de partida positivo remoto (A).
 - b. Terminal Positivo da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo preto (terra) da bateria ao:
 - a. Terminal negativo da bateria auxiliar.
 - b. Terminal negativo remoto do motor de partida (B).
4. Quando o trator for a partida, remova o:
 - a. Cabo negativo do trator.
 - b. Cabo negativo da bateria auxiliar.
 - c. Cabo positivo da bateria.
 - d. Cabo positivo do trator.

Carregador de Baterias

IMPORTANTE: Ajuste o carregador da bateria em 12 V nominais e não ultrapasse 16 V no máximo. Consulte o Manual do Operador do fabricante do carregador de bateria.

1. Garanta que o carregador de bateria é desligado.
2. Remova as tampas da poste do terminal do trator e conecte o:

Operação em Clima Frio

Partida em Clima Frio—Com Auxílio de Partida

⚠ CUIDADO: O fluido de partida é extremamente inflamável. Ao usar este produto, não fume e certifique-se de apagar todas as chamas. Desligue todas as luzes piloto, estufas, aquecedores, motores elétricos e outra fontes de ignição enquanto estiver usando o produto e/ou seus vapores ainda estiverem presentes.

Tratores equipados com auxílio de partida em clima frio da fábrica utilizam um sistema de injeção de auxílio de partida automático. O sistema injetará o auxílio de partida conforme necessário com base nas temperaturas do combustível e do líquido de arrefecimento do motor. Pulverizar manualmente o fluido de partida nas telas de admissão de ar não é recomendável ou necessário.

Se o motor não der partida:

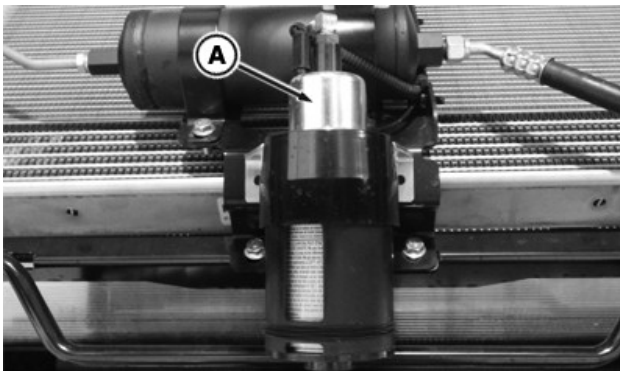
- Verifique a quantidade e a qualidade do combustível.
- Verifique se o recipiente do fluido de partida tem fluido.
- Verifique o fusível FE14 e o relé KE14.
- Se o motor não der partida após três tentativas, consulte um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

Para substituir o recipiente do auxílio de partida, consulte Troca do Recipiente de Fluido de Partida nesta seção do Manual do Operador.

GH15097,00003E1-54-09JUL25

Troca do Recipiente do Fluido de Partida

⚠ CUIDADO: Não use o fluido de partida perto de chamas, faíscas ou fogo. Leia as informações de segurança no recipiente. Proteja o recipiente contra danos. Não leve recipientes de fluido de partida dentro da cabine.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Levante o capô para acessar a vasilha (A).

2. Remova a tampa de segurança e o bico de pulverização plástico do novo recipiente.
3. Solte o recipiente e remova o copo antigo.

IMPORTANTE: Para evitar atrair poeira no motor, sempre mantenha o vasilhame de fluido na posição ou limpe o fundo da vasilha e instale o fundo virado para cima.

4. Instale novo copo e aperte o recipiente.

TO84419,000039B-54-25JUL17

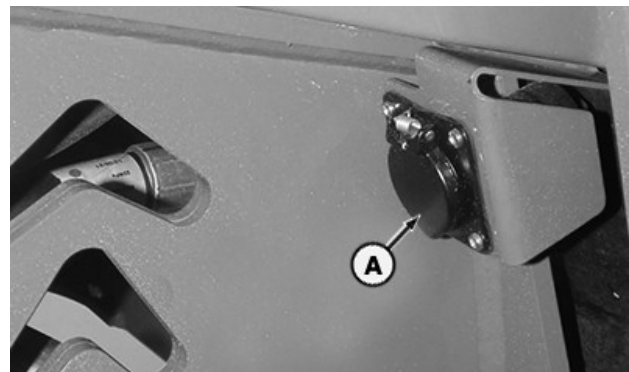
Uso do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento do Motor

⚠ CUIDADO: Para evitar choques elétricos ou incêndios, use um cabo elétrico com 3 condutores, 14 AWG (calibre 14) reforçado, com capacidade nominal de 15 A, adequado para uso externo. Sempre conecte o cabo elétrico em uma tomada de 220 V (ou 120 volts, se equipado) protegida pelo GFI (Interruptor de Falha do Aterramento).

Antes de conectar o aquecedor a uma fonte de energia, certifique-se de que ele esteja imerso no líquido de arrefecimento. **NUNCA** ligue o aquecedor no ar. O revestimento do elemento pode estourar e causar ferimentos.

IMPORTANTE: O interruptor de falha de terra no trator protege somente o trator, não a fiação elétrica que alimenta energia ao trator. Teste o interruptor de falha do aterramento antes de cada utilização.

NOTA: Clima extremamente frio pode exigir de 1 a 2 horas para aquecer o motor.



RXA0164452—UN—05SEP18

Trator lado direito dianteiro

Conecte o plugue do aquecedor do líquido de arrefecimento do motor (A) localizado no lado direito do

motor em uma tomada elétrica de 220 V (120 volts, se equipado) protegida contra falha do aterramento.

BH38674,0000D8D-54-25AUG21

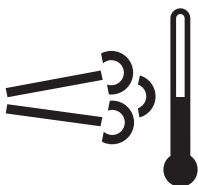
Equipamento de Emissões

Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento



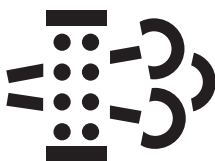
RG22487—UN—21AUG13

Indicador do Fluido de Escape de Veículos a Diesel



RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



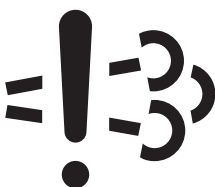
RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção



RG22493—UN—21AUG13

Indicador de Parada do Motor

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

O Indicador de DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel) acende quando o nível de DEF estiver baixo. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) estiver combinado com o indicador de alerta ou com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela Unidade de Controle do Motor (ECU) porque o DEF está abaixo de um nível mensurável. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases do escape está alta, a alta rotação está ativa ou a limpeza do filtro de escape está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor estiver combinado com o indicador de alerta ou o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela ECU porque a temperatura dos gases do escape está acima do esperado. Siga o procedimento do DTC (Código de Diagnóstico de Falha) ou consulte seu distribuidor de serviços autorizado.

Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está em andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de escape estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor será reduzido pela ECU porque há um defeito do sistema pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está moderadamente alto. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Se as condições não forem seguras, o operador deve mover a máquina para um local seguro e ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Execute a regeneração manual de serviço ou siga o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de exaustão estiver combinado com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor será reduzido ainda mais pela ECU porque ocorre uma falha do sistema de pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está extremamente alto. Se esta combinação ocorrer, consulte o seu distribuidor de serviço autorizado.

O indicador de desabilitação da limpeza automática se acende quando o operador tiver acionado a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro

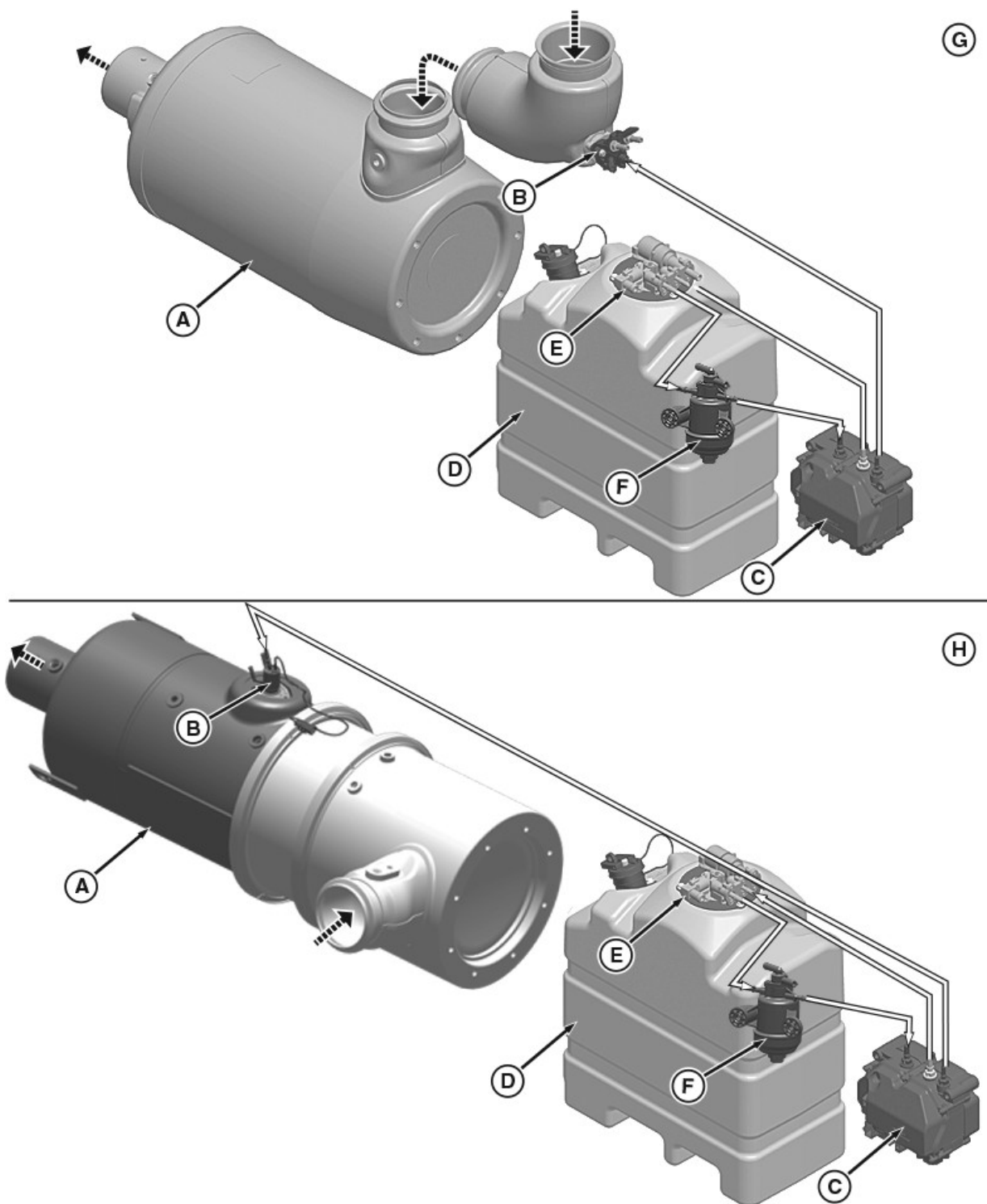
de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não se recomenda desabilitar o modo automático para qualquer situação, salvo por motivos de segurança, ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Quando o indicador de defeito do sistema de emissões do motor estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-54-12FEB18

Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva)



Sistema de SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Catalisador do SCR
B—Injetor de Dosagem de DEF
C—Unidade de Dosagem de DEF
D—Tanque de DEF

E—Conjunto do Cabeçote do Tanque de DEF
F—Filtro de DEF em Linha (Se Equipado)
G—Configuração de Canning Modular
H—Configuração da Canning em Linha

IMPORTANTE: Não remova os condutores da bateria por pelo menos 4 minutos depois que o motor parar. O sistema de SCR faz uma auto-purga automática de DEF imediatamente após a parada do motor. Se não for permitido o tempo adequado para que as linhas sejam purgadas, o DEF residual pode congelar e possivelmente danificar os componentes do sistema SCR durante exposição em clima gelado.

Em cumprimento à regulamentação de emissões local e nacional, estas séries de motores contém um sistema de redução catalítica seletiva (SCR). Os componentes principais do sistema SCR incluem o catalisador do SCR (A), o injetor de dosagem de DEF (B), a unidade de dosagem de DEF (C), o tanque de DEF (D) e o conjunto do cabeçote do tanque de DEF (E). O sistema da SCR é efetivo na redução de emissões de óxido de nitrogênio (NOx). O NOx é um componente importante de poluição e chuva ácida.

Durante a combustão, as moléculas de NOx são formadas no escape. O DEF é injetado no fluxo do escape em um ponto anterior ao catalisador de SCR. Através de uma reação química na SCR, o NOx é convertido em nitrogênio e água.

O vapor de água é um subproduto normal da combustão. Durante o funcionamento em clima frio com baixas temperaturas de escape, esse vapor de água pode condensar e assemelhar-se à fumaça branca do escape. O vapor será dissipado à medida que a temperatura de funcionamento aumentar e a água evaporar mais. Essa situação é considerada normal.

A solução de DEF começa a cristalizar-se e congelar a -11 °C (12 °F). Com temperaturas ambientes muito inferiores a esta, prevê-se que o DEF congele no tanque de DEF. Por esse motivo, o tanque de DEF possui um elemento de aquecimento que proporciona descongelamento rápido na partida. O elemento de aquecimento liga e desliga para manter a fluidez durante o funcionamento conforme necessário. O DEF não é dosado na partida, portanto não é necessário ter DEF líquido na partida a frio.

Se a qualidade de DEF deteriorar e não estiver mais dentro das especificações, o motor pode perder potência. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação.

DX,SCR,OVERVIEW-54-30MAR20

Manutenção do Filtro de Partículas Diesel (DPF)

⚠ CUIDADO: Descarte correto de um filtro de exaustão que atingiu o fim de sua vida útil. O filtro de exaustão contém cinzas do filtro de partículas diesel (DPF) que:

- Pode ser classificado como um resíduo perigoso.
- O descarte deve ser feito de acordo com todas as leis ou regulamentos federais, estaduais e locais que regulamentam o descarte de resíduos perigosos.

Os filtros de exaustão usados, incluindo o DPF, podem ser trocados em qualquer concessionário John Deere ou prestador de serviços qualificado.

- Apenas um prestador de serviço qualificado pode remover as cinzas do DPF.
- Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter assistência.

Não seguir os métodos de remoção de cinzas DPF aprovados pode:

- Violar as leis federais, estaduais e locais de resíduos perigosos dos EUA.
- Danos ao DPF resultam na possibilidade de anulação da garantia de emissões.

IMPORTANTE: Evite danos no sistema de pós-tratamento. Nunca:

- Use componentes pós-tratamento incorretos ou não aprovados.
- Troque componentes de pós-tratamento entre o Interim Tier 4/Estágio III B e os veículos equipados com outros sistemas de pós-tratamento.

O filtro de exaustão inclui um DPF. O DPF foi projetado para:

- Retenha as cinzas residuais, que são subprodutos não-combustíveis de aditivos usados nos óleos lubrificantes do cárter do motor e no combustível.
- Permite muitas horas de operação sem a necessidade de manutenção. Entretanto, o DPF requer serviço profissional em determinados momentos para remover as cinzas acumuladas. O número exato de horas de operação antes da necessidade de serviço profissional depende de:

- A categoria de potência do motor, o ciclo de trabalho, as condições de operação, a qualidade do combustível e o teor de cinzas do óleo do motor.

- Aderir às especificações de óleo e combustível recomendadas para maximizar as horas de operação.

O proprietário do motor é o responsável por executar a manutenção necessária descrita neste Manual do Operador. Durante a operação normal do equipamento:

- Os requisitos de manutenção do DPF dependem da taxa de acúmulo de cinzas no DPF.
- Conforme o nível de cinzas aumenta no DPF, a capacidade de armazenamento de fuligem reduz e a contrapressão do sistema de exaustão aumenta com mais frequência.
- A luz indicadora ou o indicador de diagnóstico do painel indicam quando o DPF precisa de manutenção.

EC82310,0000F0A-54-07JUL25

Console Dianteiro

Console Dianteiro

NOTA: Consulte a seção de transmissão para o reversor esquerdo.

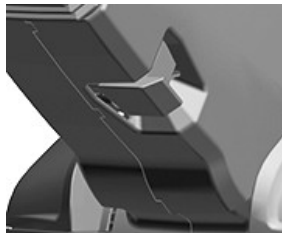


RXA0177210—UN—14APR20

Exemplo do Console Dianteiro

KD34109,00005E2-54-13APR20

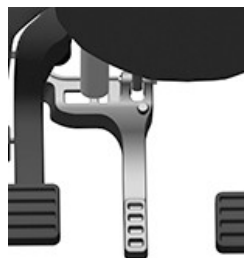
Ajuste da Coluna e Volante de Direção



RXA0167453—UN—12APR19

Alavanca de Parada de Inclinação/Telescópio

Alavanca de Parada de Inclinação/Telescópio — puxe a alavanca para longe da coluna de direção para destravar os ajustes. Quando estiver destravado, a extensão/retração e inclinação do volante podem ser ajustados. Empurre a alavanca para trás em direção à coluna de direção para travar na posição desejada.



RXA0167454—UN—12APR19

Pedal de Inclinação da Memória

Pedal de Inclinação da Memória - empurre o pedal para inclinar a coluna de direção para cima, longe do operador, ou para baixo, mais próximo do operador. Solte o pedal para travar na posição.

KD34109,00004CB-54-29MAY19

Operação da Buzina



RXA0167455—UN—12APR19

Botão da Buzina

Buzina — pressione o botão na extremidade da alavanca esquerda na coluna de direção para soar a buzina.

KD34109,00004CC-54-29MAY19

Operação de lavadores e limpadores de para-brisa

Os controles do limpador e do lavador estão na alavanca direita da coluna de direção.

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167456—UN—12APR19

Velocidade do Limpador de Para-Brisa Dianteiro

Velocidade do Limpador de Para-Brisa dianteiro — gire o botão na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa/arruela. Quanto maior o ajuste, mais rápido o limpador operará. O ajuste inferior está desligado (círculo mostrado). A seta indica a configuração atual.



RXA0167457—UN—12APR19

Botão da Arruela Dianteira

Lavador do Limpador de Para-Brisa Dianteiro — pressione e segure o botão na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa/arruela. Solte o botão para parar a arruela.



RXA0167458—UN—12APR19

Selecione a Alavanca do Limpador de Para-Brisa Direito/Traseiro

Selecione Limpador de Para-Brisa Direito/Traseiro — para selecionar limpador/limpadores de para-brisa ativos, mova a alavanca para uma das seguintes posições:

- Limpador de para-brisa da esquerda para a direita
- Centralizar para os limpadores direito e traseiro
- Direito para limpador traseiro



RXA0167459—UN—12APR19

Alavanca de Velocidade/Arruela do Limpador de Para-Brisa Traseiro/Direito

Velocidade/Arruela do Limpador de Para-Brisa Traseiro/Direito — mova a alavanca para cima da posição desligada (círculo mostrado) para operar o limpador/limpadores de para-brisa ativos. Quanto maior o ajuste, mais rápido o limpador operará. Empurre e segure a alavanca para baixo para operar o lavador. Libere a alavanca para parar a arruela.

KD34109,00004CD-54-26AUG19

Interruptor de Partida



RXA0168011—UN—17MAY19

Chave de contato

O interruptor de partida está do lado direito da coluna de direção e possui três posições:



RXA0168012—UN—17MAY19

PARADA

Parar (STOP) — desliga todas as funções dos acessórios e motor.



RXA0168013—UN—17MAY19

Operar

Executar — permite que todas as funções dos acessórios operem e que o motor funcione assim que tenha sido dada a partida.



RXA0168014—UN—17MAY19

Partida

Partida — dá partida no motor e retorna à posição de execução.

KD34109,00004CE-54-30MAY19

Operação das Luzes Direcionais



RXA0168015—UN—17MAY19

Alavanca do Pisca Direcional

O controle da luz direcional é a alavanca do lado esquerdo na coluna de direção.

Seta de Mudança de Pista — mova a alavanca uma posição (para cima para o sinal do lado direito, para baixo para o sinal esquerdo) para ativar. A seta desliga automaticamente após três piscadas.

Seta de Autocancelamento — mova a alavanca duas posições (para cima para a seta do lado direito, para baixo para a seta do lado esquerdo) para ativar. A seta desliga quando as rodas dianteiras retornam à posição de neutro ou movendo a alavanca uma posição na mesma direção. Se um implemento estiver conectado, há um atraso no sinal de desligar após uma curva.

KD34109,00004CF-54-08JUN22

Pedais

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



Pedal do Freio

RXA0177205—UN—14APR20

Pedal do Freio — use para diminuir a velocidade e parar a máquina. Para mais informações, consulte a Seção Freios deste Manual do Operador.



Pedal de Embreagem

RXA0177207—UN—14APR20

Pedal da Embreagem — use para desengatar a embreagem.



Pedal do Controle de Velocidade

RXA0177203—UN—13APR20

Pedal do Acelerador:

NOTA: O trator pode ser equipado com um dos pedais do acelerador ou nenhum pedal.

- **Função do Acelerador (Laranja)** — use para controlar o motor ou a velocidade de deslocamento dependendo do modo de transmissão.
- **Função do Desacelerador (Cinza)** — use para reduzir a rpm do motor com base na configuração do desacelerador. Para definir os ajustes, consulte as configurações do motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

KD34109,00005E0-54-11AUG21

Operação das Luzes



RXA0168015—UN—17MAY19

Alavanca de Luzes

Os faróis altos e as predefinições de iluminação são controlados usando a alavanca esquerda na coluna de direção. Para controles de iluminação adicionais, incluindo botões de campo e luzes de estrada, consulte Clima, Rádio e Controles de Luzes do CommandARM, na seção CommandARM deste Manual do Operador.

- **Posição de Farol Baixo/Alto** — com os faróis dianteiros habilitados, empurre a alavanca em direção à janela e solte para alternar entre os modos de farol alto e baixo. Indicador nas luzes do monitor da coluna do canto quando o modo de farol alto estiver ativado.
- **Farol alto momentâneo (piscar para passar)** - com as luzes de estrada habilitadas, puxe a alavanca para longe da janela e segure para ativar o modo de farol alto momentaneamente. Solte para retornar ao modo de farol baixo. A configuração também ativa momentaneamente as luzes de farol alto nos modos de estacionamento ou desligado.
- **Predefinições das Luzes de Trabalho** — com as luzes de trabalho ativadas, puxe a alavanca para fora da janela ou empurre a alavanca em direção à janela para alterar a predefinição ativa.



RXA0168021—UN—17MAY19

Botão de Luzes de Conveniência

Luzes de Conveniência (Se Equipado) — pressione o botão das luzes de conveniência para ligar, aperte novamente para desligar. Para locais da luz de conveniência, consulte a seção de Identificação das Luzes no Manual do Operador.

Local do botão:

- 7R, 8RW e 8RX: Lado esquerdo da máquina, entre os degraus.
- 8RT e 9RT: Lado esquerdo da máquina, próximo à desconexão da bateria.
- 9RW e 9RX: Lado esquerdo da máquina, ao lado dos degraus.



RXA0173051—UN—09DEC19

Interruptor das Luzes de Advertência para Reboque

Luzes de Advertência Para Reboque (Se Equipado)

— pressione a parte superior do interruptor para ligar ou a parte inferior do interruptor para desligar as luzes de advertência para reboque. O interruptor está localizado próximo ao rádio. Para a localização das luzes de advertência para reboque, consulte as Luzes de Advertência para Reboque na seção Luzes deste Manual do Operador.

KD34109,00004D1-54-30AUG22

Interruptor de Bloqueio do Diferencial



RXA0177202—UN—13APR20

Interruptor do Bloqueio do Diferencial no Piso

Interruptor de Piso de Bloqueio do Diferencial — para ativar o modo manual de bloqueio do diferencial:

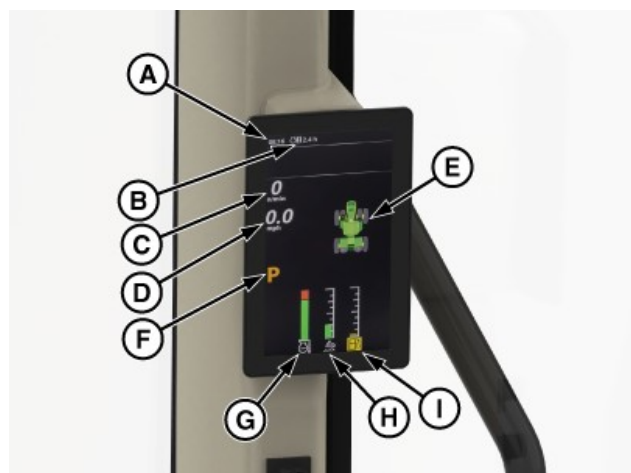
- Tratores 9RW: Pressione e solte o interruptor de piso. Para desabilitar, aperte o botão de bloqueio do diferencial ou do freio no CommandARM. Para localização do botão, consulte Controles do CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.
- Tratores 9RX: Pressione e segure o interruptor de piso. Para desabilitar, libere o interruptor de piso.

Para obter mais informações sobre o bloqueio do diferencial, consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de A transmissão deste Manual do Operador.

KD34109,00005E1-54-23JUN22

Monitor da Coluna do Canto

Monitor da Coluna do Canto



RX1361839—UN—27MAR24
Monitor da Coluna do Canto

- A—Relógio
- B—Horas do motor
- C—Tacômetro (sem sinal)
- D—Velocidade de Deslocamento (sem sinal)
- E—Indicador do Autotrak (Aceso Mostrado)
- F—Engrenagem da Transmissão
- G—Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- H—Indicador do Nível de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)
- I—Indicador de Nível de Combustível

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22
Relógio (nenhuma hora mostrada)

Relógio — exibe a hora atual.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22
Horas do Motor (nenhuma hora mostrada)

Horas de Operação do Motor — exibe o total de horas de operação do motor.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22
Horas de Combustível (nenhuma hora mostrada)

Horas de Combustível — exibe as horas de operação restantes estimadas com base no combustível no tanque e outras configurações de operação.



RXA0167737—UN—06MAY19
Indicador Direcional Esquerdo

Indicador de Curva à Esquerda — pisca quando o

indicador direcional esquerdo ou o pisca-alerta está aceso.



RXA0167738—UN—06MAY19
Indicador Direcional Direito

Indicador de Curva à Direita — pisca quando o indicador direcional direito ou os pisca-alertas estão acesas.



RXA0167739—UN—06MAY19
Indicador de Farol Alto

Indicador de Farol Alto — acende quando as luzes do farol alto estão ligadas.



RXA0188046—UN—15SEP22
Indicador das Luzes de Estacionamento

Indicador das Luzes de Estacionamento — acende quando as luzes de estacionamento estão acesas.



RXA0188052—UN—15SEP22
Indicador das Luzes de Trabalho

Indicador de Luzes de Trabalho — acende quando as luzes de trabalho estão acesas.



RXA0167740—UN—06MAY19
Exemplo de Indicador de Curva do Reboque

Indicador de Curva do Reboque — o símbolo do reboque e 1 piscam quando o indicador direcional ou o pisca-alerta estiverem acesos e um reboque estiver acoplado. O símbolo, 1 e 2 piscam quando o indicador direcional ou as luzes de pisca-alerta estão acesas e dois reboques estão acoplados.



RXA0167741—UN—06MAY19
Indicador de Pré-Aquecedor do Motor

Indicador de Pré-aquecimento do Motor — acende quando a chave está na posição de operação. O indicador apaga quando o motor pode ser iniciado.



RXA0188049—UN—15SEP22

Tacômetro

Tacômetro — exibe a rotação do motor em revoluções por minuto (rpm). Se ---- for exibido, nenhum sinal de velocidade está sendo recebido.



RXA0167743—UN—06MAY19

Indicador de IPM

Indicador de Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM) — acende quando o IPM está ativo.



RXA0188043—UN—15SEP22

Exemplo de Indicador da Rotação Máxima do Motor e Número

Indicador e Número de Rotação Máxima do Motor — o indicador acende quando a Rotação Máxima do Motor um ou dois é ativada. O número 1 ou 2 é exibido dependendo de qual Velocidade Máx. do Motor ou Velocidade Definida estiverem ativas. 0 é exibido se Velocidade Máx. do Motor ou Velocidade Definida estiverem desativadas.



RXA0167745—UN—06MAY19

Indicador Manual da Rotação do Motor

Indicador Manual da Rotação do Motor — acende quando a rotação do motor está no modo manual em máquinas equipadas com joystick do CommandPRO.



RXA0188045—UN—15SEP22

Indicador da Rotação Mínima do Motor

Indicador de Rotação Mínima do Motor — acende quando a Rotação Mínima do Motor está ativa.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão — acende quando a Limpeza do Filtro de Exaustão está ativa.



RXA0188042—UN—15SEP22

Velocidade de Deslocamento (sem sinal)

Velocidade de Deslocamento — mostra o valor da velocidade de deslocamento em milhas por hora (mph) ou quilômetros por hora (km/h), dependendo das unidades selecionadas pelo operador (imperial ou métrica). Se 00.0 for exibido, nenhum sinal de velocidade está sendo recebido. Quando o indicador de pré-aquecimento do motor (motores 6.8 e 18.0) é ativado, o tempo de início do motor aparece.



RXA0188041—UN—15SEP22

Valor e Número da Velocidade Definida de Avanço (sem sinal)

Valor da Velocidade Definida de Deslocamento e Número — exibe o valor de velocidade (em laranja) para Velocidade Definida ativa. Exibe a Velocidade Máxima Definida se o joystick do CommandPRO estiver equipado e a Velocidade Definida não estiver ativa. O número 1 ou 2 é exibido dependendo de qual Velocidade Definida está ativa. 00.0 é exibido se nenhum sinal de Velocidade Definida estiver sendo recebido.



RXA0188032—UN—15SEP22

Indicador de Velocidade de Deslocamento Definida

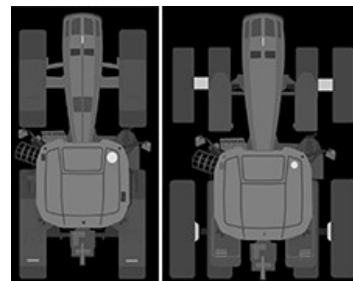
Indicador de Velocidade Definida de Deslocamento — acende quando uma ou duas rotações definidas de deslocamento estão ativas.



RXA0188031—UN—15SEP22

Indicador de Velocidade Máxima Definida

Indicador de Velocidade Máxima do Motor — acende quando a Velocidade Definida Máxima está ativa.



RXA0188907—UN—10APR23

Exemplos do Trator

Trator — sempre é exibido como ponto de referência para outros indicadores (exemplo: o indicador da TDP frontal é exibido na frente do trator).



RXA0188038—UN—15SEP22

Indicador de Avanço

Indicador de Avanço — acende quando o trator está avançando para frente.



RXA0188048—UN—15SEP22

Indicador da Reversor

Indicador de Ré — acende quando o trator está em ré.



RXA0188036—UN—15SEP22

Direção e Engrenagem (não selecionado)

Direção e Engrenagem — o valor à esquerda exibe a direção de deslocamento selecionada. Os valores à direita exibem a marcha selecionada:

- Engrenagem única (superior esquerdo)
- Engrenagem dupla (superior direito)
- Triplo com faixa (inferior)



RXA0167757—UN—06MAY19

Indicador do AutoTrac

Indicador do AutoTrac — acende quando o AutoTrac está ativo.



RXA0167758—UN—06MAY19

Indicador de Mudança Automática

Indicador de Mudança Automática — acende quando a mudança AUTOMÁTICA está ativada.



RXA0167759—UN—06MAY19

Indicador de Modo de Marcha Gradual

Indicador do Modo de Marcha Gradual - acende quando a Velocidade Definida é reduzida abaixo de 2 km/h (1 mph) ou a Velocidade Definida mais alta é limitada a um fator de 2,5 para evitar grandes aumentos de velocidade.



RXA0167760—UN—06MAY19

Indicador do Modo Pedal do Acelerador

Indicador do Modo Pedal do Acelerador — acende quando o Modo Pedal está ativo.



RXA0167761—UN—30MAY19

Indicador iTEC

Indicador iTEC — acende quando o iTEC está ativado.



RXA0167762—UN—06MAY19

Indicador de Automação do Trator

Indicador de automação do trator - acende quando alguma automação do trator está ativa.



RXA0167763—UN—06MAY19

Indicador do Joystick

Indicador do Joystick - acende quando o joystick está ativo.



RXA0188029—UN—15SEP22

Indicador de Embreagem Automática Desativada

Indicador de Embreagem Automática Desativada — acende quando a Embreagem Automática está desativada.



RXA0167764—UN—06MAY19

Indicador do Bloqueio do Diferencial

Indicador do bloqueio do diferencial - acende quando o bloqueio do diferencial está ativo.



RXA0167765—UN—06MAY19

Indicador da Tração Dianteira

Indicador da Tração Dianteira Mecânica (TDM) - acende quando a TDM está ativa.



RXA0188047—UN—15SEP22

Exemplo de Indicadores da TDP

Indicadores da TDP — o símbolo da TDP acende quando a TDP frontal e/ou traseira está ativa. O valor nominal da TDP também acende próximo ao símbolo da TDP.



RXA0188051—UN—15SEP22

Exemplo do Manômetro do Freio Pneumático do Reboque

Manômetro do Freio Pneumático do Reboque — exibe a porcentagem de pressão do ar do freio pneumático do reboque. A zona vermelha indica pressões de freio de sem pressão (0%) para baixa pressão (66%). A zona verde indica pressões do freio acima de baixa (66,4%) a pressão total (100%). Quando a pressão do ar está baixa, a zona vermelha pisca.



RXA0188033—UN—15SEP22

Exemplo do Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento — exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor entre 40 e 120 °C (104 a 248 °F). O indicador permanece na parte inferior até que a temperatura do líquido de arrefecimento esteja acima de 40 °C (104 °F). O indicador está na parte superior quando a temperatura é de 120 °C (248 °F) e acima. Quando a temperatura atinge a zona vermelha, os segmentos na zona vermelha e o ícone piscam.



RXA0188040—UN—15SEP22

Exemplo do Medidor do Nível de Combustível

Indicador de Nível de Combustível — exibe o nível aproximado de combustível no tanque. Quando o tanque de combustível está cheio, todo o medidor fica verde. Quando o nível de combustível está baixo, um sinal de alerta de segurança é emitido uma única vez.



RXA0188034—UN—15SEP22

Exemplo do Medidor do Nível de DEF

NOTA: Fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF):

- É usado somente em tratores equipados com motor Final Tier 4/Estágio V e não será exibido em máquinas equipadas com outros motores.
- Não é usado em tratores equipados com motor de 18 litros.

Indicador de Nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) — exibe o nível de DEF no tanque. Quando o tanque de DEF está cheio, todo o medidor fica verde. Quando o nível de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) está baixo, um sinal de alerta de segurança soa uma vez. O tanque de DEF deve ser abastecido sempre que o tanque de combustível for abastecido.

Indicadores de advertência:

Os indicadores de advertência são acompanhados por mensagens informativas, códigos de diagnóstico de falha e/ou descrição de falhas no CommandCenter. Para obter mais informações sobre alertas do CommandCenter, consulte Alertas de Informação, de PARADA DE OPERAÇÃO e de Serviço na seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) deste Manual do Operador.



RXA0167772—UN—06MAY19

Indicador de Advertência de PARADA

Indicador de Alerta de Parada - pisca e um padrão de alerta de segurança soa continuamente, indicando uma falha grave que requer atenção imediata.



RXA0167773—UN—06MAY19

Indicador de Advertência de Serviço

Indicador de alerta de serviço - pisca e um padrão de alerta soa cinco vezes, indicando que foi detectado um problema operacional ou de desempenho, o qual deve ser solucionado o mais breve possível.



RXA0167774—UN—06MAY19

Indicador de Alerta de Informação

Indicador de Alerta de Informação — acenda continuamente, e quando o GSix estiver no barramento, um padrão de alerta de segurança soará por 2 segundos, indicando uma possível condição de falha.

Indicadores de advertência:

Quando ocorrer uma advertência:

- Estacione o trator em solo nivelado e impeça que o trator se mova.
- O código de diagnóstico de falha (DTC) será exibido no CommandCenter. Siga as instruções para consertar a falha.
- Se a falha não puder ser corrigida, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Indicador de Alerta de Direção

Indicador de advertência de direção - acende quando uma falha grave tiver sido detectada no sistema de direção.



RXA0167776—UN—06MAY19

Indicador de Advertência do Freio Amarelo

Indicador amarelo de advertência do freio - acende quando uma falha elétrica tiver sido detectada que afeta a capacidade de detectar falhas adicionais.



RXA0167777—UN—06MAY19

Indicador de Advertência do Freio Vermelho

Indicador Vermelho de Advertência do Freio - indica o seguinte:

NOTA: O indicador de atenção de freio (vermelho) acende enquanto os freios pneumáticos do reboque atingem a pressão de operação. O indicador apaga quando a pressão de operação é atingida.

- Acende se for detectada uma falha grave que afete o desempenho do sistema de freio. Pare imediatamente o trator.
- Pisca quando o bloqueio de estacionamento não puder ser engatado.

kd34109,1663074638253-54-07JUL25

Controles do CommandARM

CommandARM



Exemplo do CommandARM

RXA0188010—UN—13SEP22
kd34109,1663074711166-54-13SEP22



Botão de Ajuste da Profundidade do Levante

NOTA: Relógio não elevará o levante acima do limite superior.

Indicador de ajuste de profundidade do levante - use para elevar ou abaixar o levante.



Botão de ajuste

RXA0168026—UN—17MAY19

Botão de ajuste - pressione para armazenar um ponto de ajuste.



Botão de Bloqueio

RXA0168027—UN—17MAY19

Botão de bloquear - pressione para bloquear o levante. Aperte novamente para desbloquear.



Botão Retomar

RXA0168028—UN—17MAY19

Botão de retomada - pressione para mover o levante para a posição de ponto de ajuste.



Botão de Limite de Subida do Levante

RXA0168029—UN—17MAY19

Indicador do Levante de Limite Superior - use para ajustar a configuração do Limite Superior. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter para visualizar o ajuste.

Controles do Levante do CommandARM [Ag]

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens do levante dianteiro:



Alavanca do Levante Dianteiro

RXA0168023—UN—17MAY19

NOTA: A alavanca não elevará o levante acima do limite superior.

Alavanca do levante dianteiro - permite o ajuste da posição do levante dianteiro. Consulte Alavanca de Controle do Levante na seção de Levante Traseiro desse Manual do Operador.

Itens do levante traseiro:



Alavanca do levante traseiro

RXA0168024—UN—17MAY19

NOTA: A alavanca não elevará o levante acima do limite superior.

Alavanca do levante traseiro - permite o ajuste da posição do levante traseiro. Consulte Alavanca de Controle do Levante na seção de Levante Traseiro desse Manual do Operador.



RXA0168030—UN—17MAY19

Indicador do Levante de Velocidade de Descida

Indicador do Levante da Velocidade de Descida - use para ajustar a configuração da Velocidade de Descida. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter para visualizar o ajuste.



RXA0168031—UN—17MAY19

Indicador de Profundidade de Carga do Levante

Indicador de Profundidade de Carga do Levante - use para ajustar a configuração de Profundidade de Carga. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter para visualizar o ajuste.

KD34109,00005E4-54-20JUN22

Alavancas de Controle da VCR do CommandARM

NOTA: Alavancas de controle da VCR podem ser reconfiguradas para controlar as funções e implementos do trator. Consulte Configuração de Controles na seção CommandCenter deste Manual do Operador.



RXA0168032—UN—17MAY19

Alavanca da VCR I

As alavancas de controle da VCR permitem ajustar a vazão da VCR. O número de alavancas varia de acordo com a máquina. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

KD34109,00004E1-54-15JUN22

Alavancas de Controle da TDP do CommandARM [Ag]

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0168033—UN—17MAY19

Alavanca da TDP Frontal

Alavanca da TDP Frontal - engate/desengate da TDP frontal. Consulte Operar TDPs na seção TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0168034—UN—17MAY19

Alavanca da TDP Traseira

Alavanca da TDP traseira - ativa/desativa a TDP traseira. Consulte Operar TDPs na seção TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.

KD34109,00005E5-54-15JUN22

Controles de Climatização, Rádio e Iluminação do CommandARM



RXA0168035—UN—17MAY19

Volume

Volume — pressione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o volume.



RXA0168036—UN—17MAY19

Anterior/Seguinte

Anterior/Seguinte — Pressione a seta superior para a próxima faixa/estação ou a seta inferior para faixa/estação anterior.



RXA0168037—UN—28JUN19

Mudo

Mudo — Pressione uma vez para silenciar o alto-falante e novamente para ativá-lo. Quando conectado

a um telefone e em uma chamada ativa, pressione para silenciar o microfone.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT/Aceitar Chamada

NOTA: Se equipado com rádio sem tela sensível ao toque, o botão aceita somente as chamadas recebidas.

Push-to-Talk (PTT)/Aceitar Chamada — Permite que o operador execute várias funções dependendo do estado do rádio e do tempo de pressionamento do botão. Se equipado com o rádio com tela sensível ao toque, consulte o Manual do Operador do rádio global para obter mais informações sobre o PTT.



RXA0178829—UN—22JUL20
Finalizar Chamada

Finalizar Chamada — Pressione para finalizar a chamada em andamento ou a sessão de reconhecimento de voz (VR) ativa.



RXA0167638—UN—26APR19
Modo Fluxo de Ar

Modo Fluxo de Ar — Pressione para selecionar o modo de fluxo de ar. Cada vez que pressionar se move para o próximo modo.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatura

Temperatura — Pressione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a temperatura.



RXA0167644—UN—26APR19
Rotação do Ventilador

Velocidade do Ventilador — Pressione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a rotação do ventilador.



RXA0168040—UN—17MAY19
Pisca-alertas

Pisca-alerta — Pressione para acender/apagar o pisca-alerta, pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado.



RXA0168041—UN—17MAY19
Luzes de Estacionamento

Luzes de Estacionamento — Pressione para ligar as luzes de estacionamento, pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado.



RXA0168042—UN—17MAY19
Luzes de Estrada

Luzes de Estrada — Pressione o botão para ligar os faróis dianteiros. Pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado. Se equipado, a página luzes do capô/linha central da cabine é exibida automaticamente quando selecionada. A página desaparece após 10 segundos de inação. Consulte Configurações da Luzes na seção de Luzes deste Manual do Operador.



RXA0168043—UN—17MAY19
Luzes de Trabalho

Luzes de Trabalho — Pressione para ligar as luzes de trabalho e pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado. A página de predefinição ativa será exibida automaticamente. A página desaparece após 10

segundos de inação. Consulte Configurações da Luzes na seção de Luzes deste Manual do Operador.



Giroflex

RXA0168044—UN—17MAY19

Giroflex — Pressione para ligar as giroflex (se equipadas). Pressione novamente para desligar. A luz indicadora acende quando o limpador é ativado.

KD34109,00004E3-54-14MAY25

Controles do CommandARM — Lado Esquerdo

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0171324—UN—10OCT19

Exemplo de Controle de Velocidade/Mudança

Controle de velocidade/mudança - use para operar a transmissão. Para obter mais informações sobre o controle equipado na sua máquina, consulte a seção Transmissão deste Manual do Operador.



RXA0168423—UN—30MAY19

Botão de Retomada do AutoTrac (AUTO)

Botão de Retomada do AutoTrac (AUTO) — pressione para ativar o Tractor-Implement Automation (TIA) após preparar o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento.



RXA0168424—UN—30MAY19

Botões do iTEC

Botões 1 a 4 — aperte para ativar a função atribuída. Para informações de tarefas, consulte Configuração de Controles na seção CommandCenter deste Manual do Operador.



RXA0168425—UN—30MAY19

Botão da Tração Dianteira

Botão da Tração Dianteira — pressione para ativar o modo manual de tração dianteira mecânica (Tração Dianteira). Consulte Tração Dianteira Mecânica (Tração Dianteira) na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0168426—UN—30MAY19

Botão da Tração Dianteira Automática

Botão da Tração Dianteira AUTOMÁTICA — pressione para ativar o modo AUTOMÁTICO de tração dianteira mecânica (Tração Dianteira). Consulte Tração Dianteira Mecânica (Tração Dianteira) na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0168427—UN—30MAY19

Botão de Bloqueio do Diferencial

Botão de Bloqueio do Diferencial — para ativar o modo manual de bloqueio do diferencial:

- Tratores 7R, 8RW, 8RX e 9RW: Pressione e libere o botão. Para desabilitar, aperte o botão novamente ou aperte o pedal/pedais de freio.
- Tratores 9RX: Pressione e mantenha pressionado o botão. Para desabilitar, libere o botão.

Para obter mais informações sobre o bloqueio do diferencial, consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de A transmissão deste Manual do Operador.



RXA0168428—UN—30MAY19
Botão do Bloqueio do Diferencial Automático

Botão de Bloqueio do Diferencial AUTOMÁTICO — pressione para ativar o modo AUTOMÁTICO de bloqueio do diferencial. Consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0168429—UN—30MAY19
Botão de travamento da VCR

Botão de bloqueio da VCR - pressione para bloquear as alavancas da VCR. O indicador no botão se acende quando as alavancas estão travadas. Aperte novamente para desbloquear.



RXA0168430—UN—30MAY19
Botão ISB

! CUIDADO: Evite ferimentos. Verifique a função do botão numa área segura e onde não haja pessoas por perto.

Botão ISOBUS (ISB) — pressione para sinalizar o ISOBUS para interromper as operações iniciadas no implemento. Verifique se o implemento é compatível com o botão ISB no Manual do Operador do implemento.



RXA0168431—UN—30MAY19
Acelerador Manual

NOTA: O acelerador manual comanda somente a rotação do motor, e não a velocidade da roda.

Acelerador Manual - use para aumentar ou diminuir a rotação do motor.



RXA0168432—UN—30MAY19
Botão de Rotação Máxima do Motor

Botão de Rotação Máxima do Motor - pressione para ativar a configuração de rotação máxima do motor. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Consulte Configurações do Motor — Rotação Máxima do Motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0168433—UN—30MAY19
Botão ECO

Botão ECO - pressione para ativar o desempenho ECO. O ECO está disponível somente no modo de transmissão personalizado. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Para obter informações sobre ECO (se equipado), consulte a seção Transmissão deste Manual do Operador.



RXA0168434—UN—30MAY19
Botão de Trava do Pedal do Acelerador

NOTA: O pedal do acelerador não travará se o botão for pressionado por mais de 1 segundo. Se a função do desacelerador do pedal de controle de velocidade estiver equipada, o botão de bloqueio/desbloqueio do pedal não funcionará.

Botão de Travar/Destravar do Pedal do Acelerador — aperte para travar o pedal do acelerador para manter a velocidade comandada. O indicador no botão se acende quando bloqueado. A rotação comandada descontinuará se o botão for pressionado novamente, o pedal é pressionado após o bloqueio, o freio é pressionado ou a máquina é colocada em estacionamento.



RXA0168435—UN—30MAY19

Botão de Rotação Definida do Motor 1

NOTA: Somente máquinas equipadas com joystick CommandPRO.

Botão de Rotação Definida do Motor 1 — pressione para ativar a configuração da rotação definida do motor 1. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Consulte Configurações do Motor — Rotação Definida do Motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0168436—UN—30MAY19

Botão de Rotação Definida do Motor 2

NOTA: Somente máquinas equipadas com joystick CommandPRO.

Botão de Rotação Definida do Motor 2 — pressione para ativar a configuração da rotação definida do motor 2. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado. Consulte Configurações do Motor — Rotação Definida do Motor na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0168437—UN—30MAY19

Botão do Modo Manual do Motor

NOTA: Somente máquinas equipadas com joystick CommandPRO.

Botão do Modo Manual do Motor — pressione para ativar o modo manual do motor. A rotação do motor é determinada pelo acelerador manual. Pressione novamente para desativar. O indicador no botão se acende quando ativado.

KD34109,00004E4-54-14JUL22

Alavanca do Freio de Emergência CommandARM



RXA0169485—UN—02JUL19

Alavanca do Freio de Emergência

NOTA: Somente aplica os freios no eixo traseiro.

Puxe a alavanca (se equipada) para trás e segure para engatar o freio secundário. Para liberar o freio de emergência, solte a alavanca.

KD34109,00004FE-54-17JUN22

Barra de Navegação CommandARM



RXA0171956—UN—12NOV19

Exemplo da Barra de Navegação



RXA0168445—UN—30MAY19

Indicador de Ajuste

Indicador de Ajuste — gire no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir o campo de entrada selecionado. O botão no centro da roda ajustável é usado para fechar as páginas do CommandCenter.



RXA0168446—UN—30MAY19

Rolagem da Página de Execução

Rolagem da Página de Execução — pressione para rolar pelas páginas de execução personalizadas.



VCR

RXA0168447—UN—30MAY19

VCR - pressione para abrir o aplicativo VCR.



Levante Traseiro

RXA0168448—UN—30MAY19

NOTA: Apenas máquinas Ag.

Levante traseiro - pressione para abrir o aplicativo do levante traseiro.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Motor - pressione para abrir o aplicativo do Motor.



Transmissão

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmissão - pressione para abrir o aplicativo da Transmissão.



TDP

RXA0168451—UN—30MAY19

NOTA: Apenas máquinas Ag.

TDP — pressione para abrir o aplicativo da TDP.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — pressione para abrir o aplicativo do iTEC.



Luzes

RXA0168455—UN—05JUN19

Luzes — pressione para abrir o aplicativo de Luzes.



Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor

RXA0168456—UN—30MAY19

Sistema de ar-condicionado/ventilação/aquecedor - pressione para abrir o aplicativo do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor.



Configuração de Controles

RXA0168457—UN—30MAY19

Configuração dos controles — pressione para abrir o aplicativo da Configuração dos Controles.



AutoLoad

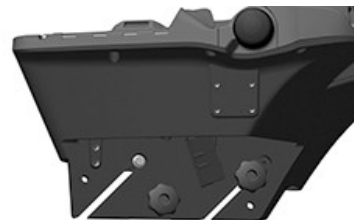
RXA0168458—UN—30MAY19

NOTA: Somente máquinas raspadoras.

Autoload — pressione para abrir o aplicativo do AutoLoad.

KD34109,00004E6-54-20JUN22

Ajuste a Posição do CommandARM



Ajuste do CommandARM

RXA0167304—UN—02APR19

NOTA: Ambos os botões de ajuste devem ser afrouxados para ajustar a altura.

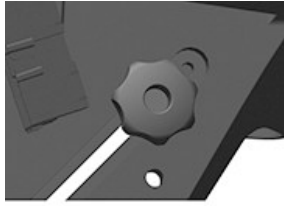


Somente ajuste de altura

RXA0167305—UN—02APR19

Botão de Ajuste (Somente Altura) — gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para soltá-lo. Mova o

CommandARM para a posição desejada e aperte girando o botão no sentido horário.



RXA0167306—UN—02APR19

Ajuste da Altura e Inclinação

Botão de Ajuste (Altura e Inclinação) — gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para soltá-lo. Mova o CommandARM para a posição desejada e aperte girando o botão no sentido horário. Se estiver ajustando a inclinação, mas não a altura, somente esse botão é necessário.

TS36762.000023C-54-17JUN22

CommandCenter

Uso Correto de Monitor Eletrônico

Monitores eletrônicos são dispositivos secundários destinados a ajudar o operador na execução de operações no campo, aumentar o conforto e proporcionar entretenimento. Os monitores oferecem uma ampla gama de funcionalidade, são usados em muitos aplicativos de sistemas diferentes da máquina e podem ser usados em outros dispositivos secundários como equipamentos eletrônicos portáteis.

Um dispositivo secundário é qualquer dispositivo não necessário para operar sua máquina no respectivo uso primário. O operador é sempre responsável pela operação e controle seguros da máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operar a máquina:

- Posicione o monitor conforme as instruções de instalação. Assegure que o dispositivo esteja fixado e que não obstrua a visão do operador, nem interfira com os comandos operacionais da máquina.
- Não se distraia com o monitor. Fique atento. Preste atenção na máquina e no ambiente ao seu redor.
- Não modifique configurações nem acesse qualquer função que exija o uso prolongado dos controles do monitor com a máquina em movimento. Pare a máquina em local seguro e coloque na posição de estacionamento antes de tentar tais operações.
- Nunca ajuste em volume alto demais que não permita escutar o tráfego externo e veículos de emergência.

Para promover a operação segura, determinadas funções do monitor podem estar desativadas a menos que a movimentação da máquina seja restringida e/ou esteja em posição de estacionamento. Cancelar este recurso de segurança pode violar leis aplicáveis e resultar em danos, ferimentos graves ou fatais.

Use somente as funcionalidades disponíveis do monitor quando as condições permitirem fazê-lo de maneira segura e conforme as instruções fornecidas. Sempre respeite as normas de condução segura, leis e regulamentos de trânsito estaduais ou locais ao usar qualquer dispositivo secundário.

DX,ELEC,DISPLAY-54-13JAN15

Disponibilidade da TDP ou Engate Traseiro

[Ag] As opções da TDP ou engate traseiro estão disponíveis somente em um trator agrícola.

[Raspador] Para trator com raspo transportador, ignore o conteúdo CommandCenter que aborda essas opções.

RX32825,0000004-54-20JUN22

Visão Geral das Configurações da Máquina

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167076—UN—20MAR19

Acesse os aplicativos específicos da máquina da aba Configurações da Máquina. Os aplicativos disponíveis variam conforme a configuração do trator.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Use o aplicativo AutoLoad para ajustar as configurações do AutoLoad.
- Para mais informações, consulte a seção de Informações do Raspador deste Manual do Operador.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Use o aplicativo do Motor para ajustar as configurações do sistema do filtro de exaustão e motor.
- Para obter mais informações, consulte a seção Configurações do Motor na Operação do Motor deste Manual do Operador.



Tanque do Trator ExactRate

RXA0178628—UN—08JUL20

Tanque do Trator ExactRate

- Use o aplicativo Tanque do Trator ExactRate para visualizar as informações de enchimento do ExactRate.
- Para obter mais informações, consulte Configurações do Tanque do Trator ExactRate na

seção Tanques do Trator ExactRate deste Manual do Operador.



Levante Dianteiro

RXA0169132—UN—25JUN19

Levante Dianteiro

- Use o aplicativo Levante Traseiro para ajustar as configurações do levante dianteiro.
- Para obter mais informações, consulte Configurações do Levante Dianteiro na seção Levante Dianteiro deste Manual do Operador.



Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor

RXA0167626—UN—26APR19

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

- Use o aplicativo do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor para ajustar as configurações do aquecimento, ventilação e ar-condicionado.
- Para mais informações, consulte Configurações do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor na seção Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor deste Manual do Operador.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Use o aplicativo John Deere CTIS para ajustar as configurações do John Deere CTIS.
- Para obter mais informações, consulte John Deere ctis na John Deere ctis deste manual do operador.



Luzes

RXA0168488—UN—05JUN19

Luzes

- Use o aplicativo Luzes para ajustar as configurações de luzes.

- Para obter mais informações, consulte as configurações de Luzes na seção Luzes deste Manual do Operador.



Manutenção e Calibrações

RXA0134981—UN—07AUG13

Manutenção e Calibrações

- Use o aplicativo Manutenção e Calibrações para acrescentar/editar intervalos de serviço e executar calibrações de patinagem e radar de solo.
- Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do CommandCenter de 5ª Geração e o aplicativo da Central de Ajuda no monitor.



TDP

RXA0167685—UN—30APR19

TDP

- Use o aplicativo TDP para ajustar as configurações da TDP.
- Para obter mais informações, consulte Configurações da TDP na seção TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.



Levante Traseiro

RXA0169204—UN—26JUN19

Engate Traseiro

- Use o aplicativo Levante Traseiro para ajustar as configurações do levante traseiro.
- Para obter mais informações, consulte Configurações do Levante Traseiro na seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.



VCR

RXA0173516—UN—03JAN20

VCR

- Use o aplicativo VCR para ajustar as configurações da VCR.

- Para obter mais informações, consulte Configurações de VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.



RXA0171926—UN—06NOV19

Direção

Direção

- Use o aplicativo Direção para ajustar as configurações da direção.
- Para obter mais informações, consulte Configurações de Direção nesta seção do Manual do Operador.



RXA0174230—UN—28JAN20

Suspensão

Suspensão

- Use o aplicativo Suspensão para ajustar as configurações da suspensão.
- Para obter mais informações, consulte a seção Configurações de Suspensão no Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0177626—UN—28APR20

Freio do Reboque

Freio do Reboque

- Use o aplicativo Freio do Reboque para ajustar as configurações do freio e pré-freio e/ou para testar os freios do reboque.
- Para mais informações, consulte Configurações do Sistema do Freio do Reboque na seção Freios deste Manual do Operador.



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmissão

Transmissão

- Use o aplicativo Transmissão para ajustar as configurações da Transmissão.

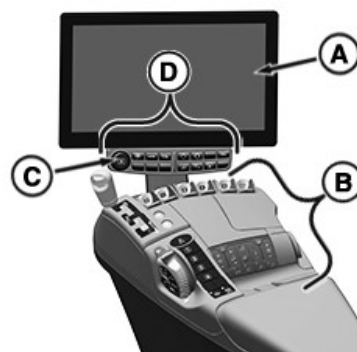
- Para mais informações, consulte a respectiva seção Transmissão deste Manual do Operador.

kd34109,1665681653127-54-13OCT22

Navegação no CommandCenter de 5ª Geração

NOTA: As imagens servem para referência e podem ser diferentes conforme a configuração do trator ou ajustes do operador. Conforme o operador navega pelo CommandCenter, mais informações são apresentadas, permitindo o ajuste fino das funções do trator pelo operador.

Páginas de Navegação do CommandCenter:



RXA0188124—UN—11OCT22

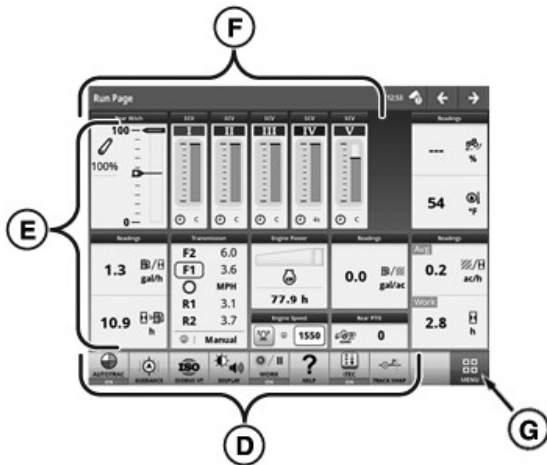
CommandCenter e CommandARM

Use os botões ou ícones do CommandCenter com tela sensível ao toque para fazer seleções. Para ajustar os valores da caixa de entrada, digite o valor no teclado ou selecione a caixa de entrada e role o botão de ajuste (C) até o valor desejado. Uma caixa destacada em amarelo aparece em volta da caixa de entrada selecionada e indica que o indicador de ajuste está ativo.

A — CommandCenter: Uma tela sensível ao toque anexada ao CommandARM (B) que permite ao operador acessar as páginas necessárias para operar o trator. O operador pode selecionar (tocar) opções na tela para percorrer as páginas e acessar as funções do trator.

B — CommandARM: Composto por botões, interruptores e um joystick (se equipado) que permitem ao operador gerenciar as funções do trator ou do implemento.

C — Botão Indicador de Ajuste/Fechar Janela: Gire o botão de ajuste no sentido horário para aumentar ou anti-horário para diminuir os valores da caixa de entrada. Pressione o botão uma vez para fechar uma janela. Pressione e segure o botão para fechar todas as janelas.



RXA0188279—UN—11OCT22

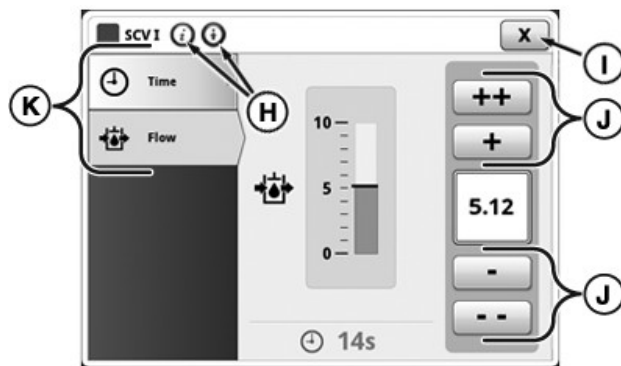
Página de Execução

D — Teclas de Atalho: Permita o acesso rápido às funções do aplicativo na barra de atalhos.

E — Módulo de Página de Execução: Permita o acesso rápido às funções do aplicativo nas páginas de execução.

F — Barra de Título: Selecione para acessar as páginas de execução disponíveis ou adicionar uma nova página de execução.

G — Menu: Selecione para acessar todos os aplicativos instalados no monitor e na máquina. Selecione as abas do lado esquerdo para visualizar diferentes grupos de aplicativos.



RXA0137084—UN—13DEC13

Funções do Módulo

H — Botões de Ajuda/Configurações Avançadas: Enquanto estiver em um aplicativo, selecione a barra de título para visualizar as páginas de ajuda ou alterar as configurações adicionais para aquele aplicativo.

I — Botão Fechar: Selecione para fechar a página atual.

J — Botões de Aumento/Redução de Valores: Selecione para alterar um valor nas caixas de entrada. Use os botões (++) e (- -) para fazer alterações incrementais maiores ao ajustar o valor, em vez de tocar os botões (+) ou (-). Para áreas que requerem

ajustes menores, somente os botões (+) e (-) estão disponíveis.

K — Abas: Selecione para alterar para diferentes tópicos de seção.

kd34109,1664465900369-54-22APR24

Monitores Universais Compatíveis

O CommandCenter de 5ª Geração pode ser configurado para funcionar com os seguintes monitores John Deere universais conectados na coluna de canto.

- Monitor GreenStar 3 2630
- Monitor Universal 4640
- Monitor Universal 4240 (Somente Tratores das Séries 7R e 8R)
- Monitor G5 Universal
- Monitor Universal G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-54-29SEP22

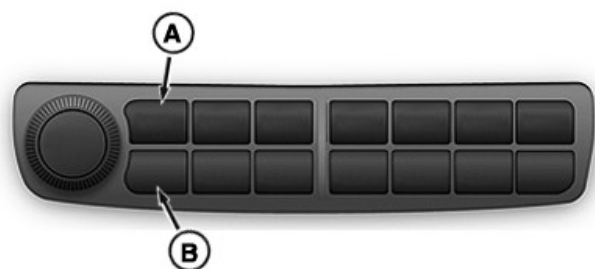
Ligar e Desligar o Monitor

O monitor CommandCenter G5 liga e desliga com o interruptor de partida do trator.

- A **inicialização a quente** ocorre quando o monitor do CommandCenter foi ligado nas últimas 24 horas. O monitor permanece no estado de hibernação durante o período de 24 horas ou menos em que esteve desligado. Quando ligado novamente, o display liga rapidamente (aproximadamente 10 segundos).
- A **inicialização a frio** ocorre se o monitor não tiver sido operado nas últimas 24 horas ou mais, ou se a alimentação não comutada foi desconectada. Durante esse período, o monitor é completamente desligado para poupar a bateria. A energização seguinte durará aproximadamente 60 segundos.

NOTA: Após desligar o motor, evite ligar o interruptor de partida novamente até que o monitor tenha ficado preto.

- A **restauração forçada** é necessária quando o monitor não responde por mais de alguns minutos sob condições operacionais normais.



RXA0148512—UN—25JUN15

Barra de Navegação

Execute uma reinicialização a frio pressionando simultaneamente os botões superior e inferior da extrema esquerda (A e B) na barra de navegação por 5 segundos. Se o monitor não reiniciar, puxe o fusível nove do centro de carga e substitua-o após 5 segundos. Para mais informações sobre os fusíveis da central de carga, consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Elétrica deste Manual do Operador. Se o problema persistir, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

kd34109,1664465962070-54-07JUL25

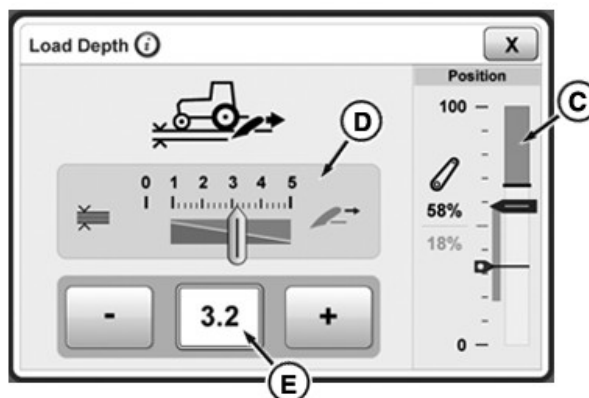
Alteração de Páginas e Valores

Há vários métodos que permitem a seleção e modificação das páginas e valores do CommandCenter.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Aba Seção:** Selecione para alterar para um tópico de seção diferente.
- **B—Ícones:** Selecione para abrir um aplicativo.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Gráfico de Barras:** Mostra informações de configuração usando a parte preenchida da barra.
- **D—Barra Deslizante:** Mostra a configuração dentro da faixa de valor mínima e máxima.
- **E — Caixa de Entrada:** Mostra o valor definido. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.

NOTA: Ao alterar os valores usando o disco de ajuste, girar o disco mais rápido aumenta ou diminui o valor mais rapidamente.

Se estiver disponível uma gama maior de valores, aparece um teclado numérico, permitindo a inserção direta do valor desejado.

KT81203,00004A7-54-20JUN22

Ajuda na Tela pelo Service ADVISOR e Instalada de Fábrica

O **Pacote de Ajuda do Aplicativo do Trator** com Service ADVISOR ou Service ADVISOR Remoto é instalado na fábrica para os oito idiomas a seguir:

• Chinês	• Italiano
• Inglês	• Português
• Francês	• Russo
• Alemão	• Espanhol

O Pacote de Ajuda do Sistema Operacional Geração 5 é instalado de fábrica em todos os idiomas.

Para obter instruções sobre como instalar e atualizar os pacotes de Ajuda na Tela, consulte o Manual do Operador do CommandCenter de 5ª Geração.

kd34109,1664465994053-54-12MAR24

Calibração do Radar

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Execute a calibração numa área segura e aberta, onde não haja pessoas e objetos por perto.

Execute a calibração do radar se:

- Se a velocidade no radar e velocidade da esteira/roda não são iguais quando não há patinagem.
- O dispositivo do radar foi instalado/substituído.
- O tamanho do pneu for alterado.
- O lastro do trator foi alterado.
- A fonte de velocidade foi alterada.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Configurações da Máquina.
3. Selecione o ícone de Manutenção & Calibrações.
4. Selecione a guia de Calibrações.
5. Selecione o ícone de Calibração do Radar.
6. Dirija o trator sem carga em superfície sólida, seca e nivelada, a aproximadamente 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

NOTA: A calibração do radar pode ser cancelada selecionando o botão Cancelar (B).

7. Selecione o botão Início (A) para iniciar o processo de calibração do radar.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Selecione OK (C) para concluir a calibração do radar.

Se a calibração de deslizamento não for bem sucedida após três tentativas, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

KD34109,00004DE-54-07JUL25

Calibração da Patinagem

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Execute a calibração numa área segura e aberta, onde não haja pessoas e objetos por perto.

Execute a calibração da patinagem se:

- A calibração do radar foi executada.
- A patinagem for mostrada quando não deve haver patinagem.
- O lastro do trator foi alterado.
- A fonte de velocidade foi alterada.

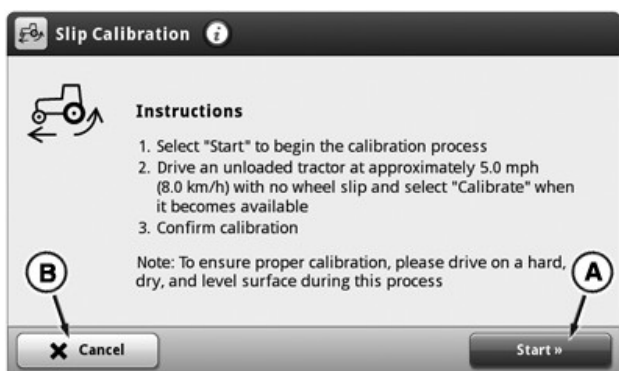


RXA0147928—UN—13APR15

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Configurações da Máquina.
3. Selecione o ícone de Manutenção & Calibrações.
4. Selecione a guia de Calibrações.

NOTA: O trator deve estar em movimento para que o ícone de calibração apareça.

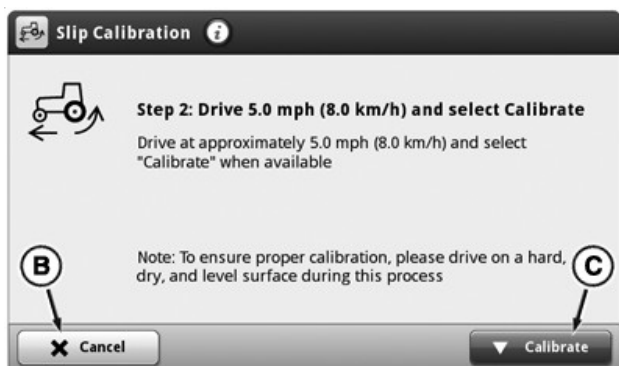
5. Selecione o ícone Calibração de Patinagem.



RXA0147582—UN—10MAR15

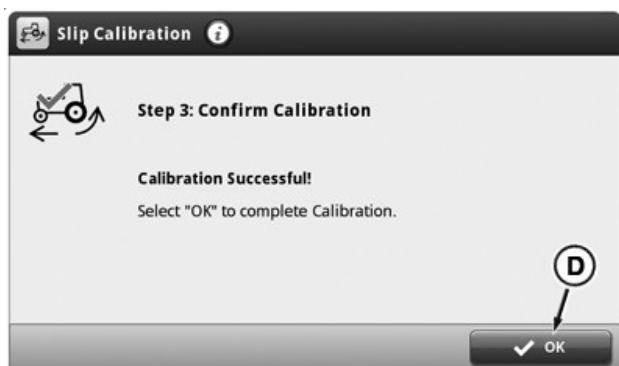
NOTA: A calibração de patinagem pode ser cancelada, selecionando Cancelar (B).

6. Selecione Iniciar (A) para iniciar o processo de calibragem de patinagem.
7. Dirija o trator sem carga em superfície sólida, seca e nivelada, a pelo menos 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Selecione Calibrar (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Selecione OK (D) para concluir a calibração de patinagem.

Se a calibração de deslizamento não for bem sucedida após três tentativas, consulte um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

KT81203,000020F-54-07JUL25

Configurações de Direção—Acessar

Acesso ao Aplicativo através do Monitor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Direção

RXA0171926—UN—06NOV19

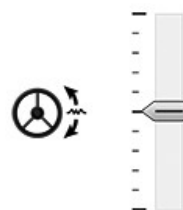
3. Direção

KD34109,0000571-54-08DEC21

Configurações da Direção

O aplicativo da direção é usado para acessar e ajustar as configurações da direção.

Itens Acessíveis na Página Principal da Direção:



Status de Resistência

RXA0174749—UN—05FEB20

Resistência do Volante — selecione para ajustar a configuração para força necessária para girar o volante. Consulte Configurações da Direção—Resistência do Volante nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,0000572-54-05FEB20

Configurações de Direção — Resistência do Volante

Configuração de resistência do volante da direção permite que o operador ajuste a configuração para a força necessária para girar o volante.

Procedimento para Modificação:



RXA0171921—UN—07NOV19

Aumentar/diminuir Valor

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.

- Máxima: 2
- Mínimo: -2
- Incremento: 0,1
- Padrão: 0

KD34109,0000573-54-25MAR20

Configuração dos Controles



PC15326—UN—08JUL13

A Configuração dos Controles configura o joystick integrado do trator, as alavancas CommandARM, os botões de 1—4 e dispositivos de terceiros para controlar funções do trator ou do implemento. Os implementos Auxiliares ISO configuram o joystick do trator ou dispositivo de terceiros.

Atribuições de configuração:

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Configuração dos Controles.
4. Selecione entre as abas a seguir, no lado esquerdo da página:

NOTA: Desbloqueie o joystick do trator (se equipado) para ativar as atribuições padrão e personalizada (configuração manual). Consulte Joystick CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.

- **Joystick CommandPRO:** Atribua para controlar

as funções do trator e do implemento (exemplo: levante traseiro).

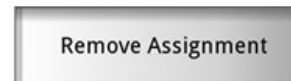
- **Joystick Integrado do Trator:** Atribua para controlar as funções do trator e do implemento (exemplo: levante dianteiro).
- **Alavancas CommandARM e Botões de 1 a 4:** Atribua para controlar as funções do trator e do implemento (exemplo: levante traseiro).
- **Dispositivos de Terceiros:** Qualquer mecanismo, John Deere ou não John Deere, conectado ao ISOBUS. Uma vez conectado, atribua o controle às funções do trator e do implemento (exemplo: trailer).
- **Implementos Auxiliares ISO:** Atribuir implemento (exemplo: reboque) para um botão específico no joystick do trator.

5. Selecione o módulo de atribuição reconfigurável.

Dependendo da fonte selecionada, as combinações (atribuições) a seguir são possíveis:

- **Joystick Integrado do Trator, Alavancas CommandARM, botões de 1—4, e Dispositivos de Terceiros:** Entrada + Fonte + Função
- **Implemento Auxiliar ISO:** Função + Dispositivo + Entrada

Gerenciamento de Atribuições:



(A)



(B)



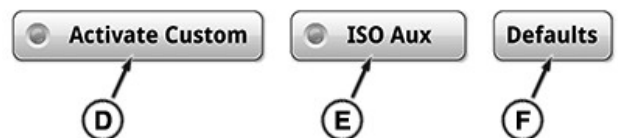
(C)

RXA0156706—UN—11JAN17

Para editar atribuições para o joystick do trator, alavancas do CommandARM e botões de 1—4, selecione o módulo da atribuição reconfigurável desejada. Para remover uma atribuição, selecione o módulo atribuído desejado e, em seguida, selecione Remover Atribuição (A).

Para editar atribuições de dispositivos de terceiros ou implementos Auxiliares ISO, selecione o botão editar (B) no módulo de atribuição reconfigurável desejada. Para remover uma atribuição, selecione lixeira (C).

Ativar Personalizado, Auxiliar ISO e Padrões:



RXA0166821—UN—05MAR19

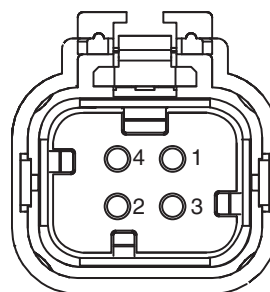
Selecione os botões Ativar personalizado e ISO Aux para ativar atribuições personalizadas para implementos ISO Aux.

Ativar personalizado (D): Ativa todas as atribuições personalizadas em todos os grupos.

Auxiliar ISO (E): Determina se mensagens do joystick do trator são enviadas ao implemento Auxiliar ISO. Selecione para ativar as funções do implemento, selecione novamente para desativar. As funções ficam armazenadas até que o operador edite uma atribuição correspondente.

Padrões (F): Apaga e restaura qualquer atribuição de controle personalizada para configurações de fábrica.

KT81203,00005B2-54-20JUN22



RXA0107925—UN—28MAY10

Identificação do Pino do Conector de Vídeo

Instalação da Câmera do Monitor de Vídeo

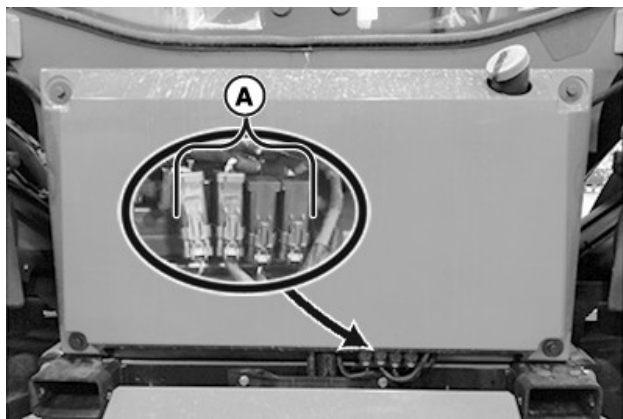
IMPORTANTE: Evite danos à câmera, faça a montagem com segurança no equipamento e em local onde a câmera não seja prensada, esmagada, batida ou derrubada.

NOTA: O posicionamento da câmera é limitado pelo comprimento do cabo da câmera. Levar em conta o campo de visão da câmera ao selecionar o local.

Tratores equipados com processador 4200 tem um conector de entrada da câmera, e processador 4600 tem quatro conectores de entrada da câmera.

Se a câmera/câmeras de fábrica estiverem equipadas:

- **Processador 4600:** Até duas das quatro entradas de vídeo serão ocupadas.
- **Processador 4200:** A entrada de vídeo será ocupada.



RXA0169767—UN—31JUL19

Máquina equipada com processador 4600

1. Localize os conectores de vídeo de 4 pinos (A) na abertura inferior do painel traseiro da cabine.

Número do Pino	Função
1	Energia
2	Solo
3	Sinal
4	Sinal — Aterramento

NOTA: Após conectar a câmera ao orifício, pode ser necessário desligar e ligar a chave de partida para a câmera funcionar.

2. Conecte o cabo da câmera no conector de 4 pinos.
3. Passagem do Cabo da Câmera.
4. Monte a câmera no local desejado.

Para obter informações sobre como ajustar as configurações de Vídeo, consulte a 4ª Geração do Monitor do Manual do Operador.

KD34109,00004B4-54-21APR22

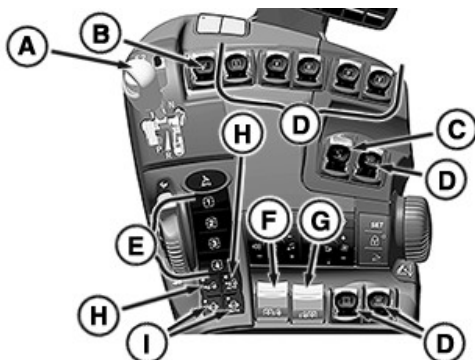
Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC)

Funções de Controle CommandARM

Controle Inteligente Total do Equipamento, iTEC, permite a execução de múltiplas tarefas recorrentes com o toque de um interruptor, para até quatro sequências. As sequências permanecem na memória até que sejam excluídas ou substituídas, mesmo se a corrente elétrica for desligada. Cada sequência pode incluir até 20 funções.

Uma sequência é uma série de eventos desde o início da primeira função gravada até a conclusão da última função gravada. A sequência pode ser iniciada pressionando-se um dos botões de sequência (1 a 4).

As páginas do iTEC são acessadas através do CommandCenter de 4ª Geração. Consulte as informações adicionais nesta seção do Manual do Operador sobre como configurar e editar uma sequência.



RXA0156096—UN—09DEC16

A tabela de funcionalidades a seguir iTEC descreve item e funciona a partir da imagem do CommandARM.

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Funcionalidade iTEC		
	Componente	Funções
A	IVT - AutoPowr, EVT-eAutoPowr e PowerShift de 16 Velocidades	Alteração da Velocidade Definida de Avanço
	Transmissão e18 e e23	Mudança para cima ou para baixo em marcha para a frente
B	Levante Traseiro	Detente de Subida, Detente de Descida, e Detente de Descida Rápida
C	Levante Dianteiro	Subida, Descida, Flutuação, e Cancela
D	VCRs	Extensão, retração, flutuação e cancelamento
E	Botões de 1 a 4 ^a	Conjunto de Sequência 1, 2, 3 ou 4=
F	TDP Frontal	Ligar/Desligar
G	TDP Traseira	Ligar/Desligar
H	MFWD	Liga / Desliga / Auto
I	Bloqueio do Diferencial (7R, 8RW, 8RX e 9RW)	Liga / Desliga / Auto

Funcionalidade iTEC		
	Componente	Funções
	Bloqueio do Diferencial (9RX)	Auto

^aOs botões são reconfiguráveis e devem ser atribuídos ao iTEC para executar conjuntos de sequências.

KT81203,000093C-54-24AUG22

Descrição da Estação iTEC (UE 1322/2014)

⚠ CUIDADO: Não opere as pás-carregadeiras juntamente com o Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC) para evitar movimentos bruscos e possíveis acidentes.

Uma sequência é definida do início da primeira função gravada até a conclusão da última função gravada. Um exemplo de duas sequências seria, uma sequência formada por uma série de funções, operações e distâncias usadas no início do campo e uma segunda sequência usada na via aquática no centro do campo. Cada programa pode incluir até 20 funções. Os programas permanecem na memória até serem apagados ou sobrescritos, mesmo que a corrente elétrica seja desligada.

KT81203,00004FB-54-15JUN22

Descrições e Funções das Páginas do CommandCenter

⚠ CUIDADO: Evite movimentos indesejados e possíveis acidentes. Não opere pás-carregadeiras em conjunção com o Controle Inteligente Total de Equipamento (iTEC).

Página Principal iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Use o botão de atalho ou siga o caminho alternativo:

1.

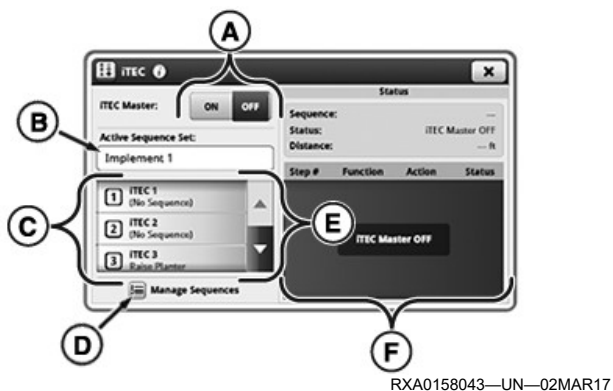


RXA0145566—UN—01OCT14

Selecione Menu.

2. Selecione a aba **Configurações da Máquina**.
3. Selecione o **Ícone iTEC**.

•



A — Interruptor Principal do iTEC: Alternar iTEC LIGADO/DESLIGADO.

- **B — Botão Conjunto de Atribuições Ativas:** Selecione ou crie um conjunto de atribuições.
- **C — Lista de Atribuições:** Lista de seqüências que botem ser atribuídas aos botões de 1 a 4.
- **D — Botão Gerenciar Seqüências:** Edita seqüências e atribui funções aos botões.
- **E — Barra de Rolagem:** Rola para cima ou para baixo.
- **F — Lista de Status:** Mostra o status de cada etapa da seqüência iTEC conforme a seqüência progride.

KT81203,00004D7-54-17JUN22

- **Limite de RPM** - A rotação do motor está fora da faixa.¹
- **Estacionamento** - A transmissão indica que bloqueio de estacionamento está acionado.²
- **Presença do Operador** - Sem presença do operador, nenhuma execução do iTEC permitida. Operador retorna ao assento.¹
- **Velocidade Baixa das Rodas** - Se a velocidade das rodas for < 0,5 km/h (0.3 MPH), execução é pausada.
- **Concluída** - Seqüência concluída com êxito.
- **Interrompida** - Execução de seqüência interrompida pelo operador ou condição de interrupção ativa.
- **Erro** - Uma ou mais etapas da seqüência não executadas.

KT81203,00004D8-54-20JUN22

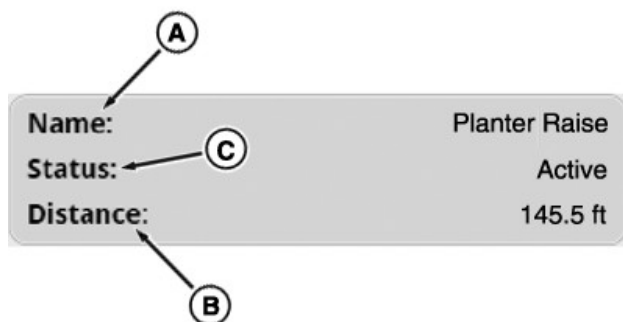
Página de Todas as Seqüências



RXA0129723—UN—06MAR13

Selecione o **botão Gerenciamento de Seqüências** na página principal do iTEC.

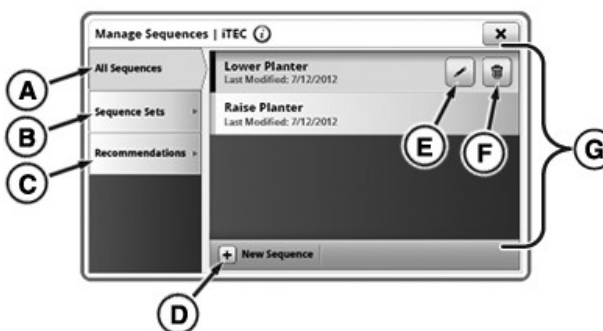
Área de Status



RXA0131243—UN—08MAR13

A—Nome: Nome da seqüência que está atualmente em curso.

- **B — Distância:** Mostra a distância acumulada enquanto a seqüência iTEC está sendo executada.
- **C — Status:** Indicador do status atual do iTEC.
 - **Desligado** - Nenhuma execução de seqüência é possível.
 - **Pronto** - Aguardando que o botão iTEC ao qual uma seqüência está atribuída seja pressionado.
 - **Ativa** - Seqüência de execução ativa da iTEC.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — Aba de Todas as Seqüências:** Visualização de seqüências disponíveis, exclusão e edição de seqüências salvas, ou adição de novas seqüências.
- **B — Aba Seqüências Definidas:** Visualização de seqüências atribuídas ou atribuição de seqüência.
- **C — Recomendações (Definidas):** Visualização e edição de seqüências definidas.
- **D — Botão Nova Seqüência:** Programação manual de seqüência nova.
- **E — Botão Edição:** Edição de seqüência salva.
- **F — Botão Excluir:** Exclusão de seqüências salvas.

¹ As seqüências pausam ou não podem ser iniciadas se essa condição ocorrer. Corrija a condição para retomar a seqüência.
² A seqüência é pausada ou não inicia se essa condição existe. Corrija a condição para retomar a seqüência.

- **G — Lista de Sequências:** Lista de sequências salvas.

DB71512,000013B-54-22JUN22

Adição de Nova Sequência

NOTA: Para lista completa de funções disponíveis, consulte a seção *Funções e Descrição de Páginas do CommandCenter* neste Manual do Operador.

A partir da página principal do iTEC, siga as etapas listadas abaixo:

1.



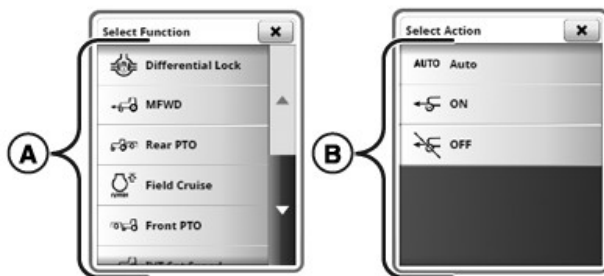
RXA0158059—UN—02MAR17

Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências**.

2. Selecione a **aba Todas as Sequências**.
3. Selecione o **botão Nova Sequência**.
4. Selecione o **botão Adicionar Etapa**.

NOTA: Selecione o botão *Cancelar* (F) para sair do processo de edição sem salvar as alterações.

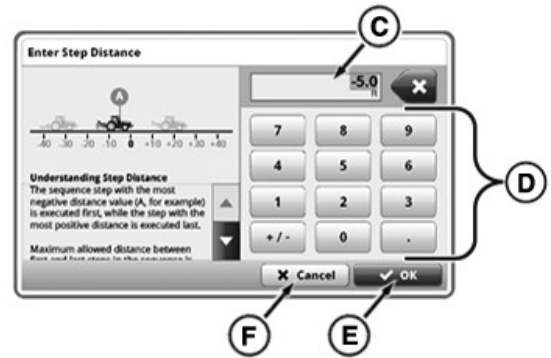
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Selecione da lista de funções (A).

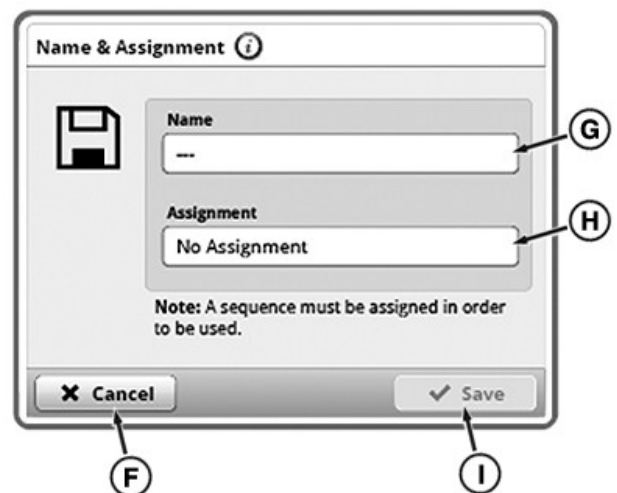
6. Selecione da lista de ações (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Na página *Distância da Etapa*, use o teclado (D) para inserir a distância na caixa de distância da etapa (C).

8. Selecione o Botão OK (E).
9. Repita as etapas 4 - 8 para adicionar etapas à sequência.
10. Pressione o **botão Próximo** para continuar.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

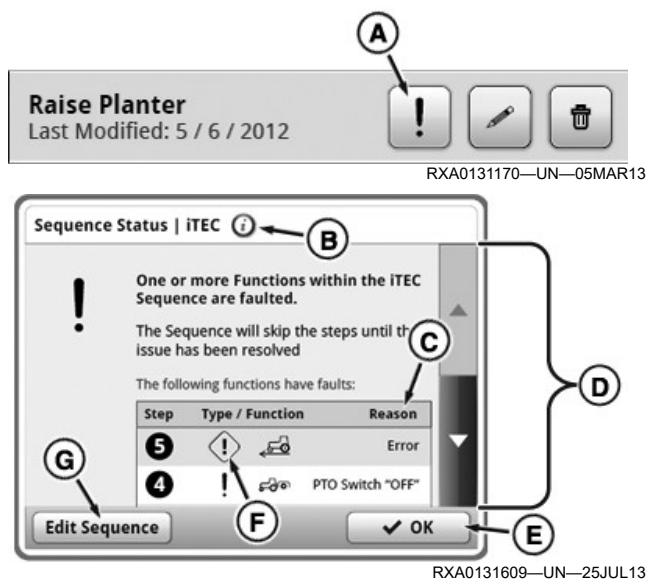
Selecione a caixa Nome da Sequência (G). Digite o nome da sequência. Selecione o **botão Confirma/OK** para concluir.

NOTA: Uma sequência deve ser atribuída para poder ser utilizada.

12. Selecione a caixa Atribuição de Sequência (H). Selecione a atribuição, se desejado, e selecione o **botão Salvar/OK** para concluir.
13. Selecione o **botão Salvar (I)** para salvar a sequência.

KT81203,00004D9-54-20JUN22

Status da Etapa da Sequência



NOTA: Pressione o Botão Informações (B) em qualquer página iTEC para acessar a página de status geral. A página de status geral irá listar todas as funções que fazem parte das sequências do atual implemento selecionado.

Sempre que a execução de uma sequência não for possível ou for interrompida, o sistema iTEC informa o operador sobre o novo problema exibindo um Alerta de Informação (A) ou Alerta de Falha (F) ao lado da sequência ou da etapa da sequência. Pressione o **Símbolo de Alerta** próximo à sequência (na área de atribuição ou guia de atribuição de sequências) para acessar a página de status de sequência e ler os passos com erros. Use as barras de rolagem (D) para rolar a lista para cima e para baixo. Selecione a tecla editar sequência (G) para editar a sequência. Pressione o **Símbolo de Alerta** próximo ao passo da sequência (quando estiver em EDITAR) para informações sobre o problema somente para aquele passo. Ambas as visualizações irão mostrar um motivo resumido (C) para o problema. Pressione o botão OK (E) para sair.

KT81203,00004DA-54-20JUN22

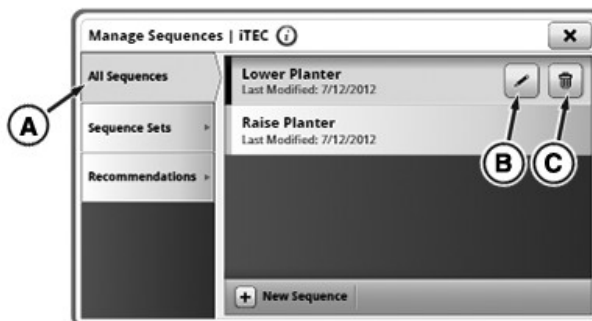
Edição ou Remoção de Sequência

Da página principal iTEC:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências**.



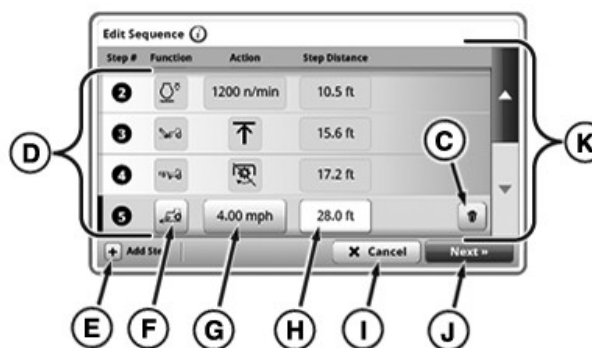
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Selecione a aba (A) Todas as Sequências.

3. Selecione a sequência desejada.

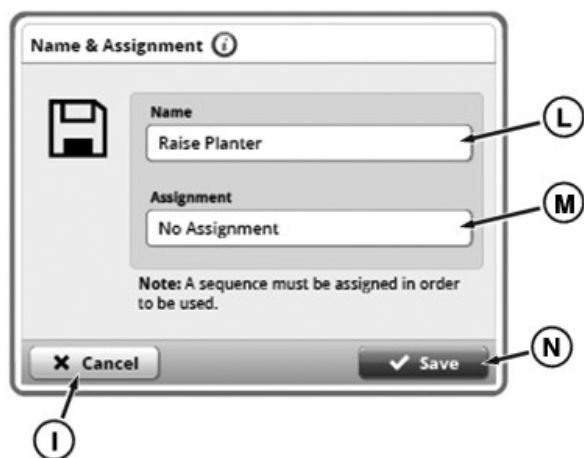
NOTA: O botão Excluir (C) remove a sequência ou etapa dentro da sequência.

4. Para atualizar as etapas da sequência, selecione o botão de Edição (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Selecione a etapa que deseja editar na lista de etapas da sequência (D). Se necessário, use a barra de rolagem (K) para localizar a etapa.



RXA0158051—UN—02MAR17

NOTA: Para sair do processo de edição sem salvar as alterações, selecione o botão Cancelar (I).

6. Para editar etapas, selecione os botões adição de

nova etapa (E), função (F), ou ação (G), ou use a caixa de entrada de distância (H).

7. Selecione o botão Próximo (J).
8. Se necessário, edite o nome da sequência (L) ou a atribuição da sequência (M).
9. Selecione o botão Salvar (N).

KT81203,00004DB-54-20JUN22

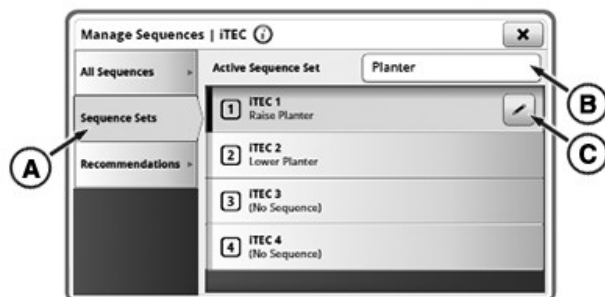
Página Sequências Definidas

Partindo da página principal do iTEC, execute as seguintes etapas:



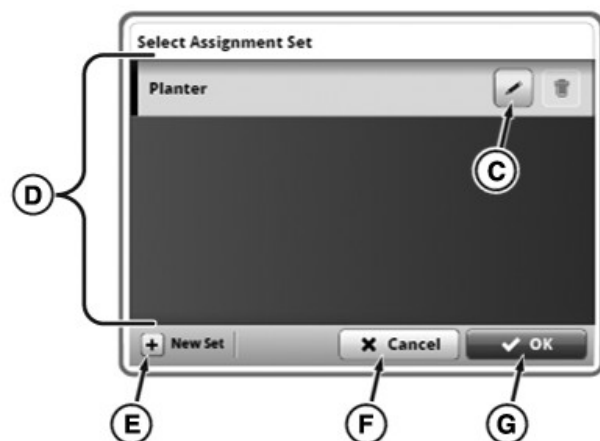
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Selecione o **botão Gerenciamento de Sequências**.

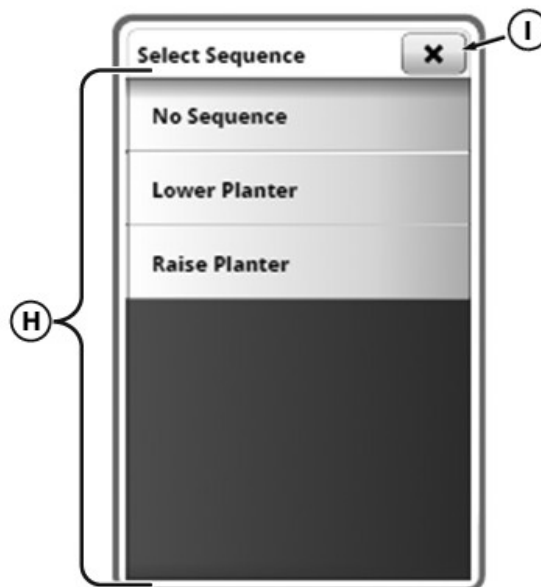


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Selecione a **aba (A) Sequências Definidas**.
3. Se necessário, selecione Sequência Definida Ativa (B) e siga as etapas 4 - 6. Se não, pule para a etapa 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

NOTA: Para sair da página sem salvar alterações, selecione o botão Cancelar (F) ou Fechar (I).

4. Selecione a sequência definida na lista de Sequências Definidas (D).
5. Se necessário, selecione o botão Edição (C) ou Nova Definição (E).
6. Selecione o botão OK (G).
7. Selecione o botão iTEC desejado para atribuir.
8. Selecione o botão de Edição (C).
9. Selecione a sequência na lista de Sequências (H).

KT81203,00004DD-54-20JUN22

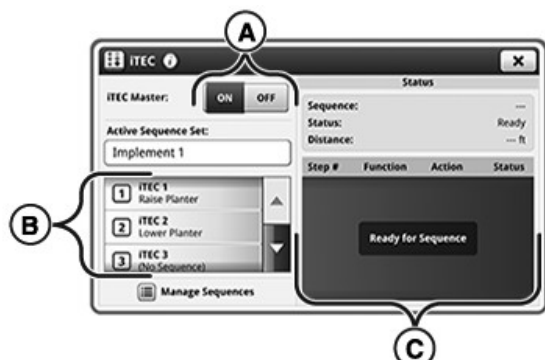
Execução da Sequência

A execução da sequência iTEC requer que certos controles do trator sejam operados de uma maneira específica. A sequência não será executada com o trator na posição de ESTACIONAMENTO. A alavanca de câmbio da transmissão deve estar na posição de avanço ao executar velocidades e marchas definidas, ou troca de marcha automática. A velocidade de deslocamento do trator deve ser de pelo menos 0,5 km/h (0.31 mph).

Antes de executar uma sequência usando funções de VCR, as respectivas alavancas de VCR devem estar na posição de neutro.

Anule a sequência atual a qualquer momento ao pressionar o mesmo botão de sequência iTEC usado para iniciar a sequência. As funções comandadas ativas atualmente serão canceladas (exemplo: o movimento do levante (se equipado) ou o fluxo da VCR irá parar se iniciado anteriormente como parte da sequência).

O Indicador iTEC fica iluminado quando ativo. Para a localização do indicador, consulte Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.



RXA0173766—UN—13JAN20

Durante a execução da sequência, uma função pode ser ativada manualmente a qualquer momento sem interromper a execução da sequência. As funções acionadas manualmente são ignoradas pelo iTEC durante o resto da sequência. O respectivo ícone de alerta para essa função aparece na área de Status (C).

1. Coloque o interruptor Mestre iTEC (A) na posição LIGADO.
2. Selecione o botão de sequência iTEC atribuída para a sequência desejada (B).
3. As etapas da sequência aparecem na área de Status (C), qual mostra a progressão das etapas.

KT81203,00004DF-54-20JUN22

Recomendações (AutoLearn)

Quando o AutoLearn estiver ligado, o sistema aprende todas as ações que a máquina executa em segundo plano. Quando os mesmos padrões, ações ou etapas forem reconhecidos, o AutoLearn cria uma sequência. O AutoLearn então recomenda a atribuição para um botão iTEC.

As sequências podem ser excluídas quando não forem mais necessárias. Quando uma sequência é excluída, todas as atribuições do botão são removidas e a sequência não está mais disponível para uso.

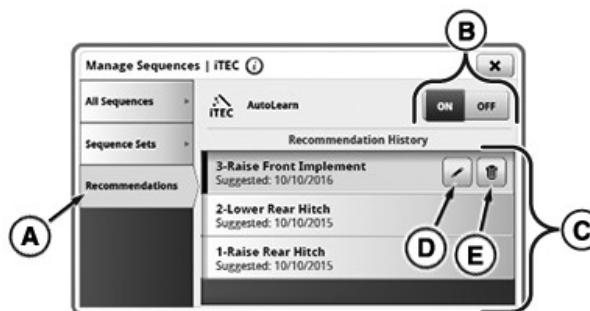
AutoLearn fica LIGADO por padrão. Para DESLIGAR o AutoLearn, use o interruptor de LIGA/DESLIGA do AutoLearn (B).

Partindo da página principal do iTEC, execute as seguintes etapas:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Selecione Gerenciar Sequências.

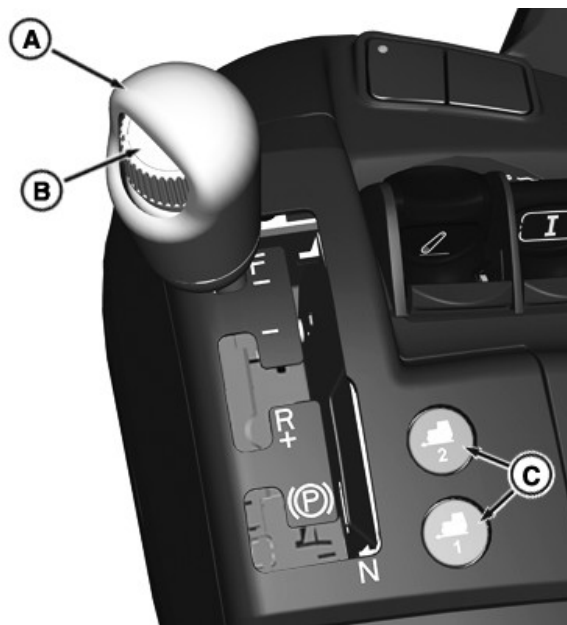


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Selecione a aba Recomendações (AutoLearn) (A).
3. Examine o Histórico de Recomendações (C).
4. Para editar ou atribuir a sequência recomendada, selecione editar (D). Para remover a sequência da lista, selecione a lixeira (E).

chdx6jt,1712321250013-54-05APR24

Funções do iTEC — Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Botões de Ajuste da Velocidade Efficiency Manager (C): A atual velocidade definida de avanço pode ser alterada para cima ou para baixo com o comando de ajuste de velocidade (B) no botão seletor (A). As mudanças da transmissão serão executadas no tempo normal assim que a velocidade definida tenha sido alterada.

A velocidade definida mínima que pode ser memorizada é de 0,8 km/h (0.5 mph). Alterar a velocidade definida ou a mudança durante a execução de uma sequência não fará com que o iTEC aborte, mas as alterações da velocidade definida não serão executadas para o restante da sequência.

Quando uma velocidade definida for alterada por uma

sequência iTEC, a transmissão reagirá como se o operador tivesse alterado a velocidade definida, fazendo a troca de marcha para cima ou para baixo.

KT81203,00004E2-54-17JUN22

Tractor-Implement Automation (Automação de Implementos do Trator - TIA)

TIA — Informações Gerais

⚠ CUIDADO: Embora as frases "transferência de controle" e "desativar controle" sejam termos habitualmente usados com equipamento TIA, em **NENHUM** momento o implemento está com o controle total de uma operação. O operador **SEMPRE** tem a capacidade de cancelar o implemento TIA. É responsabilidade do operador certificar-se de que a operação do implemento não danifique o equipamento nem coloque o operador ou outras pessoas nas proximidades em risco de acidentes pessoais ou morte.

Não opere o TIA ao dirigir em vias públicas ou quando outras pessoas estão próximas.

Para tratores em conformidade ISO, os implementos compatíveis com o TIA têm a capacidade de controlar determinadas funções individuais do trator. Consulte o Manual do Operador do implemento ou entre em contato com o seu concessionário da John Deere para esclarecer dúvidas relativas a implementos compatíveis com TIA.

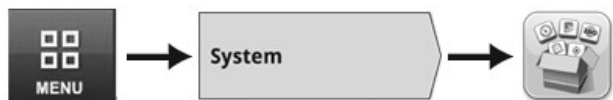
KD34109,0000901-54-09JUL25

Ativar Equipamento TIA

Códigos de resposta, descrições de texto e medidas corretivas		
Códigos de Resposta Comuns	Texto Mostrado	Ação Corretiva
0	Código Aceito	Nenhuma Necessária
4	Implemento não Disponível para Desativar	Implemento Já Desativado
5	Implemento Já Ativado	Não necessário, implemento deve funcionar conforme esperado
6 e 11	Espaço Indisponível para Ativação	Entre em contato com o seu concessionário da John Deere para obter assistência
17	Ativação Demonstrativa Substituída por Ativação Permanente	Nenhuma Necessária

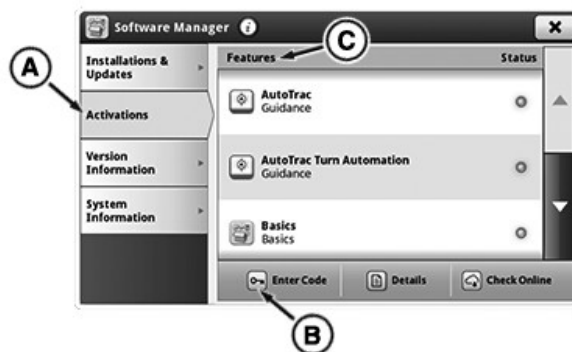
NOTA: Para obter o número de série do trator, consulte Placa do Número de Identificação do Produto na seção *Números de Identificação* deste Manual do Operador.

É necessário um código de ativação para habilitar a TIA a funcionar. Entre em contato com um concessionário da John Deere com o número de série do trator e a marca, o modelo e o número de série do implemento. O concessionário obtém o código de ativação através da John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba do Sistema.
3. Selecione o ícone Gerenciador de software.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Selecione a aba Ativações (A).
5. Quando a página Ativações for mostrada, pressione a tecla Inserir Código (B). Aparece o teclado.

NOTA: Alguns caracteres do teclado da página de ativação de automação do trator estão em cinza e não são usados nos códigos de ativação. Se o código de ativação fornecido incluir quaisquer caracteres que ficaram em cinza no teclado da página de ativação de automação do trator, peça aos concessionários para reconfirmar o código de ativação.

6. Usando o teclado, insira o código de ativação, depois selecione OK.
7. Se o código de ativação for inserido corretamente, o código de confirmação aparece na janela de inserir ativação e uma mensagem é mostrada. Código Aceito indica que a ativação está completa.
8. Se aparecer uma mensagem diferente de Código Aceito, consulte a tabela Códigos de resposta, descrições de texto e medidas corretivas. Se uma mensagem não listada aparecer, verifique e insira novamente o código. Se o problema persistir, consulte um concessionário John Deere.

Até 20 nomes de implementos podem ser visualizados na página Ativações a qualquer momento. Quando uma nova entrada for exibida na lista Recursos (C), esta entrada será identificada como "Implemento desconhecido".

KD34109,0000902-54-09JUL25

Operar TIA

IMPORTANTE: Para que a TIA opere corretamente, o trator e os implementos devem atender a vários requisitos. Consulte as informações sobre requisitos na seção deste Manual do Operador e nas seções do Manual do Operador do implemento.

1. Conecte o equipamento TIA ao trator através da conexão ISO. Consulte a Coluna do Canto Dianteiro Direito na seção Acessórios deste Manual do Operador.
2. Selecione o botão Retomada do AutoTrac (AUTO) no CommandARM. Para localização do botão, consulte Controles do CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.
3. Siga as instruções do Manual do Operador do implemento para operar o implemento.

KD34109,0000903-54-23JUN22

Requisitos da TDP [Ag]

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o botão de retomada AutoTrac conforme descrito no Manual do Operador do implemento.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes da transferência do comando ao implemento:

- Operador no assento.
- Sem falhas presentes na TDP.
- Controle remoto da TDP desligado.

NOTA: O implemento não pode acionar a TDP quando o trator estiver parado, a menos que haja autorização. Entretanto, o implemento pode desativar a TDP a qualquer hora, inclusive quando o trator está parado.

Durante a operação e dependendo dos recursos do sistema da TDP, o implemento tem a capacidade de engatar/desengatar a TDP ou ajustar a rotação da TDP.

Para desativar o comando, desligue o interruptor da TDP.

KD34109,000090F-54-08JUN22

Requisitos para VCR

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o botão de retomada AutoTrac conforme descrito no Manual do Operador do implemento.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes da transferência do comando ao implemento:

- Operador no assento.
- Sem falhas presentes na VCR.
- Alavancas de controle da VCR (se atribuídas) na posição neutra.
- Destrave todos os controles da SCV atribuídos.

NOTA: Ajuste o limite de vazão máxima das VCSs que não pode ser excedido pelo implemento.

NOTA: O implemento não pode ajustar o fluxo da VCR quando o trator estiver parado, a menos que haja autorização. No entanto, o implemento pode interromper o fluxo da VCR a qualquer momento quando o trato estiver parado.

Durante a operação, o implemento tem a capacidade de:

- Controlar as VCSs durante as operações.
- Alterar a vazão das VCRs até o limite definido.

Para desativar o comando, execute qualquer uma das seguintes ações:

- Acionar uma alavanca da VCR específica.
- Trave todos os controles da SCV atribuídos.
- Acione interruptor do controle remoto no para-lama.
- Remova as entradas atribuídas às VCRs.

KD34109,0000905-54-23JUN22

Requisitos da Transmissão PowerShift

NOTA: Esses requisitos também se aplicam à transmissão e23.

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o interruptor de retomada da AutoTrac conforme descrito no Manual do Operador do implemento.

NOTA: O implemento não pode exceder a velocidade de deslocamento definida pelo operador.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes da transferência do comando ao implemento:

- Operador no assento.
- Não há falhas na transmissão PowerShift presente.
- Alavanca de mudança em avanço.

NOTA: Quando transferir o controle para o implemento, o modo Efficiency Manager será engatado.

É sempre possível reduzir a velocidade.

O limite da velocidade definida pode ser aumentado dentro de 2 segundos após ser acionado o modo automático de velocidade de deslocamento. A velocidade de deslocamento vigente pode ser limitada por outros processos (p. ex., iTEC). Esse limite pode ser observado; porém, não será considerado uma intervenção do operador.

Para desativar o controle usando a alavanca de mudança:

- Durante a condução: Troque a marcha para cima ou para baixo manualmente.
- O aumento de velocidade irá finalizar o modo automático. O implemento possui todas as informações para informar o operador que esta intervenção irá finalizar o modo automático de velocidade de deslocamento. Consulte o Manual do Operador do implemento.

KD34109,0000908-54-23JUN22

Requisitos de Orientação AutoTrac

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o interruptor de retomada da AutoTrac conforme descrito no Manual do Operador do implemento.

As seguintes orientações devem ser atendidas antes da transferência de controle ao implemento.

- Operador no assento.
- Sistema de direção funcional.
- O AutoTrac está desligado.
- Volante imóvel.
- Velocidade do veículo abaixo da velocidade automatizada máxima.
- Transmissão não está em "Park" (estacionar).

Durante a operação, o implemento tem a capacidade esterçar o trator automaticamente.

Para desativar o comando:

- Gire o volante.
- Coloque o trator em ESTACIONAMENTO.

KD34109,0000909-54-23JUN22

interruptor de retomada da AutoTrac conforme descrito no Manual do Operador do implemento.

O implemento pode controlar automaticamente a profundidade do levante.

Configure o limite de elevação usando o CommandCenter.

IMPORTANTE: O implemento não pode exceder o limite.

As seguintes orientações devem ser atendidas antes da transferência de controle ao implemento:

- Operador no assento.
- Sem falhas presentes no levante.
- Alavanca de comando do levante na posição neutra.
- Levante não bloqueado.

NOTA: Em um trator parado, somente os implementos autorizados pela John Deere podem controlar a profundidade do engate.

Para desativar o comando, execute qualquer uma das seguintes ações:

- Mova a alavanca de controle do levante.
- Bloqueio do levante.
- Ative o interruptor do levante montado no para-lama (se equipado).

KD34109,000090E-54-08JUN22

Requisitos do Engate Traseiro [Ag]

Antes de transferir o controle para o implemento, prepare o implemento conforme indicado no Manual do Operador do implemento. Transfira o controle usando o

Trem de acionamento

Visão Geral do Trem de Acionamento

O trem de acionamento do trator é composto por:

- Transmissão: PowerShift e18
- Diferencial: Diferencial, bloqueio do diferencial, reduções finais, e eixos
- Freios: Traseiro, ou dianteiro e traseiro
- Sistemas de controle hidráulico, mecânico e eletrônico

KD34109,000023F-54-12JUL22

Bloqueio do Diferencial

O bloqueio do diferencial trava os eixos traseiro e dianteiro para oferecer a melhor tração em condições de campo escorregadio. Quando uma roda/esteira começa a patinar, selecione um dos dois modos de operação.

IMPORTANTE: Danos ao diferencial podem ocorrer se o bloqueio do diferencial for acionado após as rodas/esteiras começarem a patinar. Acione antes que ocorra a patinagem.

Modos Operacionais do Bloqueio do Diferencial:

Bloqueio Manual — acionado quando o botão de bloqueio do diferencial ou o interruptor do piso é pressionado. Consulte Controles do CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM ou Interruptor do Bloqueio do Diferencial na seção Console Dianteiro deste Manual do Operador. O ícone no botão e indicador no monitor da coluna do canto acendem.

Bloqueio do Diferencial AUTOMÁTICO — acionado quando o botão de bloqueio do diferencial AUTOMÁTICO é pressionado. Consulte Controles do CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador. O ícone no botão e indicador no monitor da coluna do canto acendem. No modo AUTOMÁTICO, o diferencial é bloqueado automaticamente:

- Desengata em velocidades da roda/esteira superiores a 23 km/h (14 mph), quando os pedais de freio forem pressionados, ou quando o ângulo da direção for maior que o valor selecionado. Para configurações de ângulo de direção, consulte Configurações Avançadas de Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.
- Aciona quando a velocidade da roda/esteira cai abaixo de 19 km/h (12 mph), quando o ângulo da direção está abaixo do valor selecionado e quando ambos os pedais de freio são acionados. Para configurações de ângulo de direção, consulte Configurações Avançadas de Transmissão na seção

Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.

Frenagem Alternada — o modo de frenagem é acionado quando a velocidade da roda/esteira está acima de 5 km/h (3.1 mph) e o pedal de freio é pressionado. Os bloqueios do diferencial dianteiro e traseiro desengatam quando a velocidade da roda/esteira é de 5 km/h (3 mph)—45 km/h (28 mph) e o ângulo da direção é maior que o limiar da direção do modo de frenagem. O bloqueio do diferencial traseiro se desengata e o bloqueio do diferencial dianteiro permanece engatado se qualquer uma das seguintes situações ocorrer no modo de frenagem:

- A velocidade das rodas/esteiras cai a menos de 3 km/h (2 mph)
- A velocidade das rodas/esteiras excede 47 km/h (29 mph)
- A velocidade das rodas/esteiras é de 5 km/h (3 mph)—45 km/h (28 mph) e o ângulo da direção é menor do que o limiar de direção do modo de frenagem

Assim que o freio for liberado:

- Se o bloqueio do diferencial estava no modo manual antes de pressionar o pedal de freio, o modo manual é desativado.
- Se o bloqueio do diferencial estava no modo AUTOMÁTICO antes de pressionar o pedal de freio, o modo AUTOMÁTICO retoma.

KD34109,00005E6-54-23JUN22

Proteção do Trem de Acionamento

IMPORTANTE: Para aumentar a vida útil do trem de acionamento e da esteira, evite compactação excessiva do solo e reduza a resistência de rolagem:

- Evite adicionar lastro excessivo.
- Nunca adicione lastro que resulte em operação com cargas pesadas e com potência plena contínua abaixo de 7,1 km/h (4.4 mph).
- Para 9RX Narrow [Ag], evite operações com cargas pesadas contínuas abaixo de 7,6 km/h (4,7 mph).

Os controles eletrônicos do motor proporcionam proteção contra sobrecarga do trem de acionamento. A potência do motor é automaticamente reduzida para proteger os componentes do trem de acionamento quando:

- DTC de advertência de restrição do filtro de ar é ativado (CCU 000107.00). O desempenho do motor é reduzido. Corrija imediatamente a condição do

filtro primário do motor. Consulte Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor na seção Manutenção — Trocas deste Manual do Operador.

- O(s) filtro(s) de combustível se obstruem, resultando em perda de potência devido à redução na quantidade de combustível entregue. Corrija imediatamente a condição do filtro de combustível do motor. Consulte Filtros de Combustível na seção Manutenção — Troca deste Manual do Operador.

Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM)

NOTA: O Gerenciamento de Potência Inteligente está disponível como opção de fábrica ou instalada no concessionário. Consulte um concessionário John Deere.

O sensor de ângulo da placa de inclinação determina a potência hidráulica sendo consumida pelo implemento para ativar o Gerenciamento de Potência Inteligente.

O aumento de potência é providenciado somente quando exigido pelo sistema.

Ajuste as configurações de transmissão para eficiência máxima do IPM. Configurações sugeridas pode aumentar as ocorrências de mudança, mas permite que o motor permaneça na faixa de potência desejadas reforçada.

1. Selecione a página de modo personalizado de transmissão. Consulte Configurações da Transmissão e21 — Personalizada na seção Transmissão PowerShift e21 deste Manual do Operador.
2. Selecione o módulo de Redução de Rotação do Motor com a TDP LIGADA.
3. Ajuste o percentual de queda para 15%.
4. Selecione o módulo de Redução de Rotação do Motor com a TDP DESLIGADA.
5. Ajuste o percentual de queda para 15%.

A potência máxima PS adicional (hp ISO) a 1900 rpm (velocidade nominal) é 40 hp (29,8 kW). Não aplicável a configurações Especiais do Raspador.

KT81203,0000261-54-15JUL25

Freios

Configurações do Sistema de Freio do Reboque—Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Sistema de Freio do Reboque

RXA0177626—UN—28APR20

3. Sistema de Freio do Reboque

KD34109,00005EF-54-08DEC21

Configurações do Sistema de Freio de Reboque

O aplicativo Sistema de Freio de Reboque é usado para acessar e ajustar as configurações do freio.



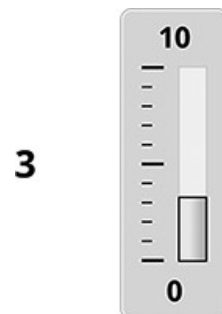
Exemplo do Sistema de Freio de Reboque

RXA0177625—UN—28APR20

Itens Acessíveis na Página Principal do Sistema de Freio de Reboque:

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada. Se as configurações de ajuste do freio do reboque não mostrar a assistência necessária para melhorar a compatibilidade do reboque com o trator, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Itens de Ganho do Freio do Reboque:

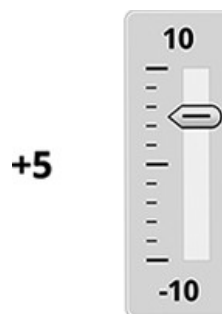


Valor e Status do Ganho

RXA0177620—UN—28APR20

Ganho — Selecione para ajustar a agressividade dos freios do reboque. Consulte Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Ganho de Freio nesta seção do Manual do Operador.

Itens do Pré-Freio do Reboque:



Valor e Status do Pré-Freio

RXA0177621—UN—28APR20

Pré-freio — Selecione para ajustar o tempo de inicialização do freio do reboque. Consulte Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Deslocamento do Pré-Freio nesta seção do Manual do Operador.

Itens de Configurações e Controles do Teste de Freio do Reboque:



Controles do Teste de Freio do Reboque

RXA0177627—UN—28APR20

Controles do Teste de Freio do Reboque — Selecione para acessar o teste e confirmar se o freio de estacionamento conseguirá segurar tanto o trator quanto o reboque. Consulte Configurações do Sistema

de Freio do Reboque — Teste do Freio do Reboque nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167071—UN—21MAR19
Configurações Avançadas

Configurações Avançadas — acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns. Consulte Configurações do Sistema de Freio de Reboque — Avançado nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,00005F0-54-10JUL25

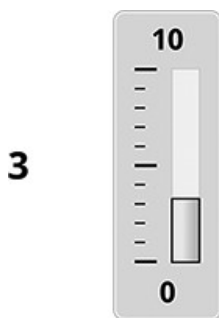
Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Ganho do Freio

O ajuste do Ganho do Freio permite que o operador ajuste a agressividade dos freios para corresponder aos requisitos de reboque.

Modifique Quando:

- O reboque estiver lento para parar.
- As rodas do reboque travarem quando os freios forem acionados.

Procedimento para Modificação:



RXA0177620—UN—28APR20
Valor e Status do Ganho

1. Selecione o valor de Ganho.



RXA0177616—UN—28APR20
Aumentar/Diminuir Valor

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor. O valor é exibido na caixa de exibição.

- Máximo: 10
- Mínimo: 0
- Incremento: 1



RXA0167129—UN—25MAR19
Fechar

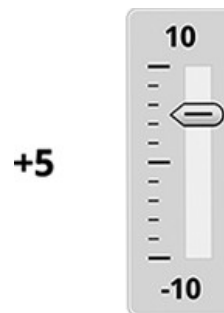
3. Selecione para fechar.

KD34109,00005F1-54-13MAY20

Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Deslocamento Pré-Freio

O Deslocamento Pré-Freio permite que o operador altere a sincronização para o início de frenagem do reboque. O início de frenagem do reboque pode precisar de ajuste para impedir que o reboque empurre o trator (exemplo: ao conectar o reboque ao trator).

Procedimento para Modificação:



RXA0177621—UN—28APR20
Valor e Status do Pré-Freio

1. Selecione o valor de Pré-Freio.



RXA0177622—UN—28APR20
Aumentar/diminuir Valor

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor. O valor é exibido na caixa de exibição.

- Máximo: 10
- Mínimo: -10
- Incremento: 1



RXA0167129—UN—25MAR19
Fechar

3. Selecione para fechar.

KD34109,00005F2-54-12APR22

Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Teste do Freio do Reboque

Use o Teste do Freio do Reboque para confirmar se o freio de estacionamento do trator deterá o trator e o reboque. Essa condição é necessária quando o trator está estacionado e os freios de reboque são liberados. O teste cancela o status de estacionamento padrão e força a liberação dos freios do reboque.

NOTA: Disponível em tratores equipados com freios hidráulicos do reboque de linha dupla.

Teste Quando:

- Para verificação do desempenho do freio de estacionamento.
- Conexão com um reboque diferente.

O trator deve estar em ESTACIONAMENTO e os freios de reboque devem estar acionados para executar o teste do freio de reboque. Se essas condições não forem atendidas, o botão Liberar Freios do Reboque fica cinza. Os status dessas condições são exibidos na página.

Pré-Requisito — um dos seguintes status é exibido ao lado da Máquina e deve estar em estacionamento:



RXA0177617—UN—28APR20
Marca de Verificação

- A marca de verificação indica que a máquina está em ESTACIONAMENTO.



RXA0177619—UN—28APR20
Falha

- O ícone de falha indica que a máquina não está em ESTACIONAMENTO.

Controle do Freio — um dos seguintes status é exibido em relação ao freio do reboque:

- (---) é exibido quando o freio do reboque não está acionado.
- Freios Acionados são exibidos quando o freio do reboque é acionado.
- Freios Liberados são exibidos quando o botão Liberar Freios do Reboque é mantido pressionado.
- Falha Presente e o ícone de falha é exibido quando uma falha está presente no controle do freio.

Procedimento para Modificação:

1. Coloque o trator em ESTACIONAMENTO.



RXA0177627—UN—28APR20
Controles do Teste de Freio do Reboque

2. Selecione os Controles do Teste do Freio de Reboque.



RXA0177623—UN—28APR20
Liberar Freios do Reboque

3. Selecione e mantenha pressionado Liberar Freios de Reboque por tempo suficiente para garantir que o trator e o reboque não se movam.



RXA0177618—UN—28APR20
Concluído

4. Pressione Concluir para encerrar.

KD34109,00005F3-54-12MAY20

Configurações do Sistema de Freio do Reboque — Avançada

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



Restaurar

RXA0177624—UN—28APR20

Restaurar para Padrão — selecione Restaurar para retornar as configurações do freio do reboque para os valores padrão de fábrica. Quando selecionada, uma página é exibida para verificar a seleção. Selecione OK para continuar ou Cancelar para retornar à página anterior sem redefinir os valores.

KD34109,00005F4-54-28APR20

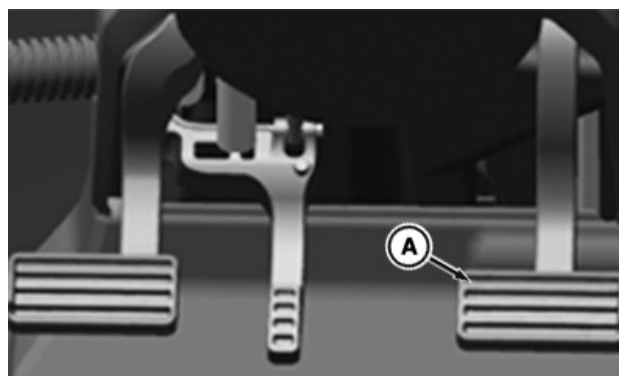
Uso do Freio

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Reduza a velocidade se a carga rebocada for mais pesada do que o trator e ao transportar cargas sob condições adversas. Evite aplicações de frenagem forte, consulte a seção Manual do implemento e transporte.

IMPORTANTE: Evite desgaste desnecessário dos freios. NÃO descance o pé no pedal do freio durante a operação do trator.

NOTA: A vida útil do freio pode ser prolongada parando cargas pesadas por meio de uma combinação de freio motor e torque do freio de serviço para reduzir a velocidade do veículo. Isto pode ser alcançado com redução de marcha, em seguida uso dos freios de serviço para desacelerar ainda mais o veículo e baixar a rotação do motor.

Teste os freios com o motor desligado para se certificar de que o sistema de frenagem manual está funcionando, consulte a seção Serviços – Verificações deste Manual do Operador.



RXA0180381—UN—05NOV20

Pressione o pedal de freio (A) para parar o trator enquanto libera a embreagem.

Mantenha o motor a pelo menos 1800 rpm durante eventos de frenagem agressiva para garantir que o fluxo correto de óleo de arrefecimento seja direcionado aos freios do veículo. Não aumente demais a rotação do motor, pois isto pode causar danos ao motor ou aos componentes da transmissão.

TO84419,00000C9-54-21APR21

Regulagem dos freios do reboque (somente tratores compatíveis com EAEU)

O trator é equipado com um controle do sistema de frenagem para o sistema hidráulico ou pneumático dos freios. De acordo com o cliente, o trator pode ser vendido sem um sistema de freio do reboque.

⚠ CUIDADO: Evite a perda de controle. Sempre observe a massa e as velocidades máximas permitidas.

Os tratores sem sistema de freio do reboque usados para rebocar implementos em vias públicas com carga rebocada não devem exceder:

- 50% da massa permitida total do trator e velocidade não superior a 40 km/h (24 mph).
- A massa total permitida do trator em velocidades acima de 10 km/h (6 mph).

O trator também pode ser usado em conjunto com implementos montados no engate para empurrar, transportar ou atuar.

EC82310,00007DA-54-15APR19

Freios Hidráulicos do Reboque (Se Equipado)

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos por perda de controle do trator durante operação em declives. Consulte as informações apropriadas sobre Transmissão de Operação neste Manual do Operador para a transmissão com a qual o trator está equipado.

IMPORTANTE: Evite danos aos freios e ao sistema de frenagem. Para reduzir desgaste de freio:

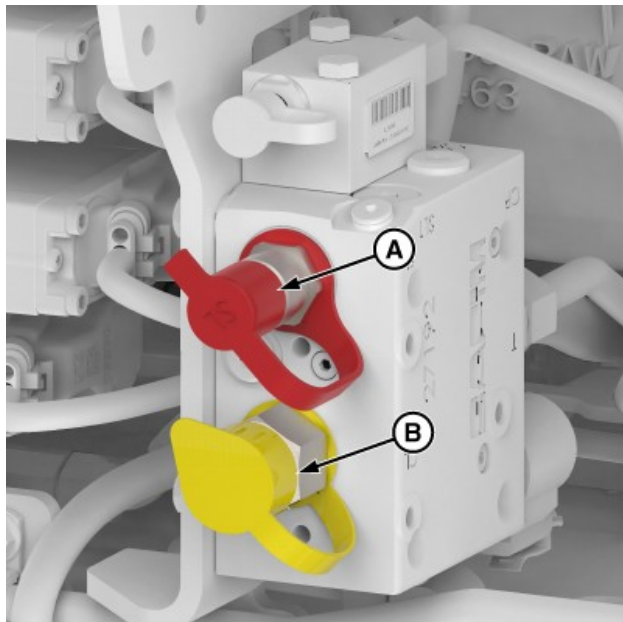
- Certifique-se de que as mangueiras de pressão estão conectadas corretamente.
- Selecione a mesma marcha para deslocamento em declives e aclives.
- Verifique regularmente os freios hidráulicos do reboque para funcionamento correto.

Conectar/Desconectar os Freios Hidráulicos do Reboque

NOTA: Reboques com freios de reboque de linha dupla ou única podem ser conectados ao freio hidráulico do reboque. A alternância entre o freio de trailer de linha dupla e única ocorre automaticamente.

Para conectar os freios hidráulicos do reboque:

1. Coloque a transmissão em PARK (estacionado).
2. DESLIGUE o trator.



RXA0190054—UN—23APR24

Acopladores do Freio Hidráulico do Reboque

3. Remova as tampas contra poeira dos acopladores do freio hidráulico do reboque (A e B). Reboques ou implementos de linha única conectam-se somente ao acoplador (B).

4. Conecte a mangueira ou as mangueiras de pressão ao acoplador ou aos acopladores de freio hidráulico do reboque. Certifique-se de que as extremidades da mangueira e os acopladores estejam limpos.

Para desconectar os freios hidráulicos do reboque:

1. Pare o reboque/trator completamente.
2. Coloque a transmissão em PARK (estacionado).
3. DESLIGUE o trator.
4. Desconecte a mangueira ou as mangueiras de pressão do acoplador ou dos acopladores do freio hidráulico do reboque. Certifique-se de que as extremidades da mangueira e os acopladores estejam limpos.
5. Instale as tampas contra poeira nos acopladores do freio hidráulico do reboque.

Uso do Freio Hidráulico do Reboque

Opere os freios hidráulicos do trailer pressionando os pedais de freio. O efeito da frenagem depende da força exercida sobre os pedais de freio.

Se os indicadores de atenção do freio se acenderem durante a operação, consulte Indicadores de Atenção do Freio na seção Freios deste Manual do Operador.

chdx6jt, 1713878688305-54-04JUN25

Transmissão — Informações Gerais

Configurações da Transmissão—Acesso Avançado

Acessar Através do Monitor:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Transmissão

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmissão



Configurações Avançadas

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Configurações Avançadas

Acessar Através da Barra de Navegação:



Transmissão

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Pressione o botão da transmissão na barra de navegação abaixo do monitor.



Configurações Avançadas

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Selecione configurações avançadas.

KD34109,00004B5-54-19MAY20

Transmissão de Configurações—Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



Caixa de Seleção

RXA0167133—UN—21MAR19

Entrada da Velocidade de Deslocamento Verdadeira — permite a escolha do Radar ou GPS como fonte de velocidade de deslocamento. Toque na caixa de seleção para monitorar a lista de seleção. Se a fonte de velocidade for alterada, execute a calibração do radar, depois deslize a calibração. Para informações sobre calibrações, consulte Calibrações do Radar e Calibrações Deslizantes na seção CommandCenter deste Manual do Operador.



DESLIGADO/BAIXO/MÉDIO/ALTO

RXA0167134—UN—22MAR19

NOTA: IVT e EVT sem joystick CommandPRO e e23 somente.

Sensibilidade da AutoClutch — selecione DESLIGADO para desabilitar ou selecionar o nível de sensibilidade da AutoClutch. Se estiver configurado para DESLIGADO e a chave for girada, a configuração reverte para a última configuração BAIXA, MÉDIA ou ALTA.

NOTA: A seleção DESLIGADO está disponível somente quando os pedais de freio não são aplicados.

Níveis de sensibilidade:

- BAIXA - recomendado para dirigir em terreno extremamente acidentado com implementos (puxados ou conectados), especialmente se as condições de condução estiverem escorregadias.
- MÉDIA - recomendado para dirigir em terreno acidentado montanhoso com Implementos (puxados ou conectados).
- ALTA - recomendada para dirigir sem um

implemento ou com um implemento em terreno plano.



RXA0167133—UN—21MAR19
Caixa de Seleção

Engatar as Marchas — escolha em qual marcha a Transmissão começa. Toque na caixa de seleção próxima à configuração desejada para ser ajustada. Uma lista de marchas é exibida. Selecione a marcha desejada na lista.

Opções exibidas dependem da Transmissão:



RXA0172259—UN—18NOV19
Engatar a Marcha de Avanço

- Algumas transmissões têm uma configuração para marcha inicial de avanço.



RXA0172260—UN—18NOV19
Engatar a Marcha à Ré

- Algumas transmissões têm uma configuração para marcha à ré inicial.



RXA0172261—UN—18NOV19
Engatar as Marchas Múltiplas

- Algumas transmissões têm configurações para várias marchas iniciais de avanço.



RXA0167136—UN—22MAR19
Caixa de Seleção

Razão de Ré/Avanço — selecione a razão para Velocidades Configuradas de ré e avanço. A Velocidade Definida de ré será configurada automaticamente para a Velocidade Definida de avanço vezes a configuração selecionada. Por exemplo, se o FX 0,3 for selecionado,

a Velocidade Definida de ré será de 30% da Velocidade Definida de avanço. Se configuradas como Independentes, as Velocidades Definidas de ré e avanço funcionam independentemente uma da outra e são definidas separadamente. Independentemente da relação, a velocidade de ré máxima é de 20 km/h (12 mph) para IVT para Tratores das Séries 7 e 8.



RXA0167187—UN—22MAR19
LIGA/DESLIGA

Alarme de Marcha à Ré (Se Equipado) — selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar o alarme que soa quando o trator está em marcha à ré. Consulte Alarme de Marcha à Ré nessa seção do Manual do Operador.



RXA0167137—UN—22MAR19
Alternância de Tração Dianteira AUTOMÁTICA

NOTA: Somente máquinas configuradas com tração dianteira mecânica.

TRAÇÃO DIANTEIRA AUTOMÁTICA — a tração dianteira é desativada para ativar um raio de giro mais fechado, ou para reduzir a irregularidade do solo na área de manobra. Selecione o ângulo de direção desejado para desengatar a tração dianteira ou desabilite selecionando DESLIGAR. Desabilitar o ângulo da direção deixa a tração dianteira automática somente com a dependência de velocidade. Consulte Tração Dianteira Mecânica (Tração Dianteira) na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



RXA0167138—UN—22MAR19
Exemplo de Bloqueio Automático do Diferencial

NOTA: Somente máquinas configuradas com bloqueio do diferencial. As opções monitoradas dependem de máquina.

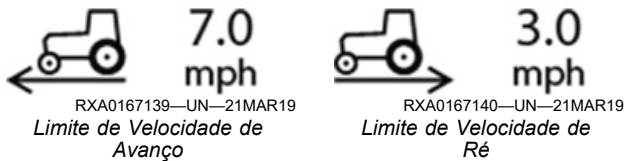
Bloqueio AUTOMÁTICO do Diferencial — ângulos de direção de desengate maiores requerem um giro maior do volante pelo operador antes que o bloqueio do diferencial se desengate. Use em condições muito escorregadias que necessitam de grandes correções da direção para manter o curso desejado. O bloqueio do diferencial permanece engatado enquanto se estiver fazendo correções da direção pelo campo, mas é automaticamente desengatado em manobras de cabeceira. Ajuste o ângulo de direção desejado para desengate do bloqueio do diferencial.

- Ângulos da direção de desengate moderados são úteis em situações de carga pesada. O bloqueio do

diferencial permanece engatado ao entrar em uma pilha, mas desengata rapidamente ao virar.

- Ângulos da direção de desengate mais baixo permitem que o bloqueio do diferencial desengate mais cedo (menor movimento do volante), o que é útil em condições de tração alta (exemplo: superfície pavimentada). O bloqueio do diferencial permanece acionado no trabalho em linha reta e minimiza o tranco do trator quando desativado ou acionado novamente durante as manobras.

Consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



NOTA: Somente máquinas equipadas com joystick CommandPRO.

Limites de Velocidade — ajuste a velocidade máxima permitida em ambas as direções, avanço e ré. Consulte Configurações da Transmissão CommandPRO — Limites de Velocidade na seção Transmissão IVT-AutoPowr com Joystick do CommandPRO deste Manual do Operador.

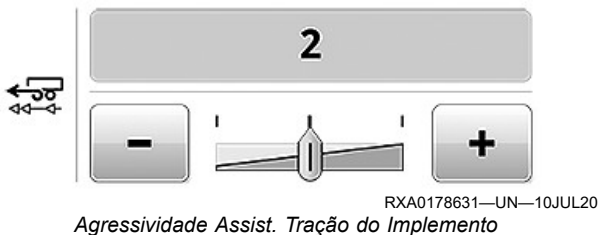


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Controle da Suspensão

Controle da Suspensão — aparece para indicar que a máquina está equipada com Controle de Suspensão de Enfardadora Prismática Grande. Para obter mais informações sobre o controle da suspensão da Enfardadora Prismática Grande, consulte controle da suspensão da Enfardadora Prismática Grande na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.



Agressividade Assist. Tração do Implemento

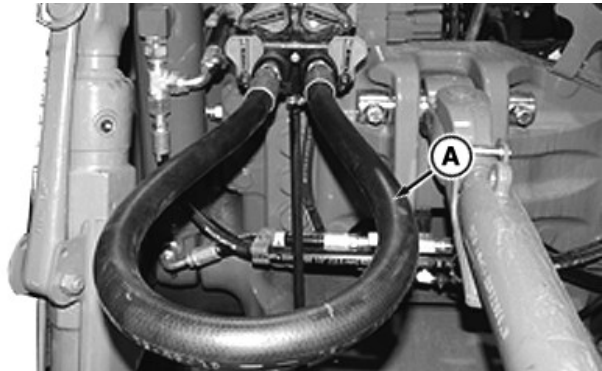
Agressividade do Assistente de Tração do Implemento — selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a agressividade. Maior agressividade visa menor patinagem das rodas.

NOTA: Somente EVT.

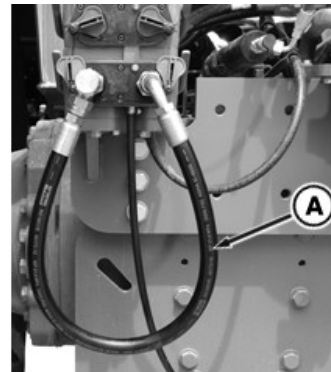
KD34109,00004AB-54-20JUN22

Aquecimento do Sistema Hidráulico/Transmissão

IMPORTANTE: Evite danos à máquina. Não opere o trator com carga até que o sistema hidráulico da transmissão esteja aquecido. O procedimento de aquecimento hidráulico do trator é recomendado para temperatura de -5 °C (23 °F) ou menor.



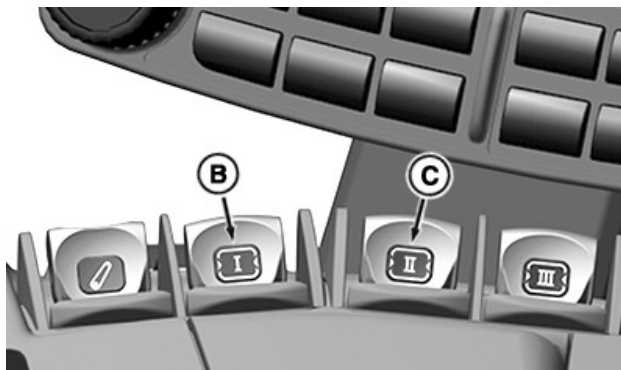
Instalação da Mangueira Jumper no Acoplador da VCR [Ag]



Instalação da Mangueira Jumper no Acoplador da VCR [Raspador]

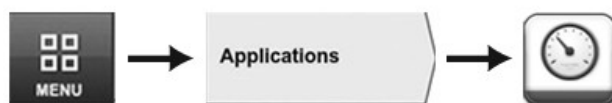
1. Instale a mangueira jumper (A) no acoplador da VCR I.
2. Coloque a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO.
3. Gire o interruptor de partida para a posição inicial.
4. Pressione a tecla de atalho da VCR na barra de navegação.
5. Selecione o módulo da VCR I.
6. Ajuste o tempo do detente para C (contínuo). Ajuste as configurações, consulte a seção Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador

7. Ajuste a vazão do detente para 8,00 ou superior. Ajuste as configurações, consulte a seção Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador
8. Selecione o módulo VCR II e repita as etapas 6 e 7.



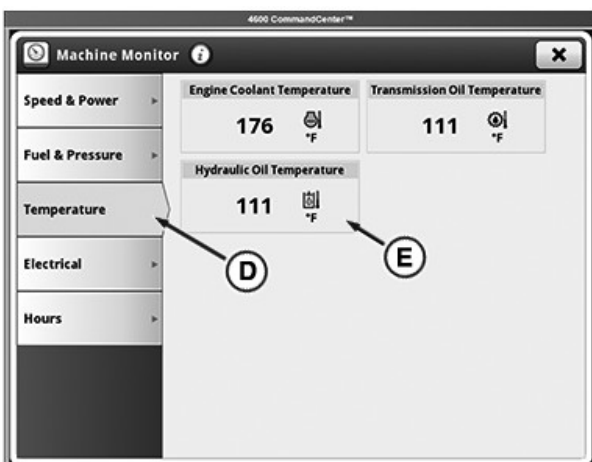
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Puxe as alavancas VCR I (B) e VCR II (C) para estender o detente. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.
10. Opere o motor em 1400 rpm.
11. Monitore a temperatura do óleo hidráulico até atingir 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Selecione Menu.
- b. Selecione a aba de Aplicativos.
- c. Selecione o ícone do Monitor de Performance da Máquina.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Selecione a guia Temperatura (D).
- e. Selecione a leitura da temperatura do óleo hidráulico (E).

12. Retorne as alavanca da VCR I e II para a posição de neutro.
13. Desconecte a mangueira jumper e retorne para operação normal.

KT81203,0000252-54-22JAN21

Alarme de Marcha à Ré

O alarme de marcha à ré está localizado na traseira da máquina. É padrão em máquinas com raspador e está disponível como uma opção instalada de fábrica ou em campo em máquinas agrícolas. O alarme de marcha à ré emite um som audível para alertar alguém próximo quando o interruptor de partida estiver ligado e a máquina estiver em marcha à ré. Para obter informações sobre como ativar/desativar o alerta de segurança, consulte Configurações Avançadas da Transmissão nesta seção do Manual do Operador.

Ajuste do Volume



RXA0171844—UN—31OCT19

O volume pode ser ajustado usando o interruptor (A) na parte de trás do alerta de segurança.

Configurações de volume:

- Alto (posição esquerda)
- Baixo (posição intermediária)
- Médio (posição direita)

KD34109,000056F-54-25MAR20

Transmissão PowerShift e18

Operação da Transmissão — e18

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos por perda de controle do trator durante operação em declives. Observe as seguintes precauções:

- Evite pressionar o pedal da embreagem ou mudar para NEUTRO em altas velocidades enquanto o trator estiver descendo um declive.
- Em condições de excesso de velocidade, a embreagem pode não engatar de novo quando o pedal for liberado; use os freios para reduzir a velocidade do trator.
- Ajuste a Velocidade Definida para uma velocidade segura para declive.
- Não faça grandes reduções de velocidade com o reversor direito.

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão ou à embreagem:

- Evite pressionar o pedal da embreagem ou mudar para NEUTRO em altas velocidades enquanto o trator estiver descendo um declive.
- Na condição de excesso de velocidade, um código de diagnóstico de falha (DTC) aparece e a embreagem pode não engatar novamente quando o pedal for liberado; use os freios para reduzir a velocidade do trator. Para obter mais informações sobre DTCs, consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) deste Manual do Operador.
- Nunca tente ligar o trator rebocando-o ou empurrando-o.
- A alavanca de mudança pode ser movida para a posição de ESTACIONAMENTO a qualquer momento. No entanto, o freio de estacionamento não engata até que a velocidade de deslocamento esteja abaixo de 1,75 km/h (1.0 mph).
- Evite lastro excessivo.
- Evite operação contínua com aceleração máxima e condições de carga total abaixo de 1800 rpm.
- Pressione completamente o pedal da embreagem para desengatar a embreagem.

NOTA: Quando a carga da máquina está causando a velocidade de marcha lenta:

- A transmissão pode por o padrão para NEUTRO para proteger o trem de força.
- O freio de estacionamento é acionado quando a velocidade da roda está abaixo de 1,75 km/h (1.0 mph).
- O código de diagnóstico de falha aparece.

Para engatar a transmissão novamente, mova a alavanca para ESTACIONAMENTO, reduza a carga e depois mude para a marcha operacional desejada.

NOTA: O sensor de presença do operador impede o início do movimento com o operador fora do banco. Consulte Sensor de Presença do Operador na seção Assentos deste Manual do Operador.



RXA0171366—UN—10OCT19

Roda Ajustável da Velocidade

Roda Ajustável de Velocidade — gire a roda no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.



RXA0171324—UN—10OCT19

Reversor Direito

NOTA: O motor dará partida com a alavanca de mudança em qualquer posição. No entanto, o trator não se moverá até que a alavanca seja movida para dentro e para fora da posição de NEUTRO ou ESTACIONAMENTO.

Reversor Direito — alavanca no CommandARM usada para mudar a transmissão. Para obter informações sobre a mudança, consulte Transmissão de Câmbio — e18 nesta seção do Manual do Operador.

Com o reversor direito:

- A transmissão pode ser mudada para avanço ou ré sem o uso do pedal da embreagem.
- O pedal da embreagem é usado ao selecionar avanço ou ré para um movimento mais preciso (como os implementos de conexão).
- As informações da marcha são exibidas no monitor da coluna do canto. Consulte Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.
- Dê um toque na alavanca (mova e solte) para

aumentar (+) ou diminuir (-) as marcha à ré e de avanço.

KD34109,000055F-54-15JUL22

Mudar Transmissão — e18

IMPORTANTE: Evite danos ao freio de estacionamento. Acionamento repetido do freio de estacionamento com a máquina em movimento pode danificar o freio de estacionamento. A alavanca de mudança pode ser movida para a posição de estacionamento (PARK) a qualquer momento. No entanto, o freio de estacionamento não engata até que a velocidade de deslocamento esteja abaixo de 1,75 km/h (1,0 mph).

Marchas de Comando:

NOTA: A rotação do motor ideal é de 1800 a 2200 rpm em condições de carga total. Usar uma marcha mais alta e rotação do motor mais baixa para operação de carga leve economiza combustível e reduz o desgaste.

Cada vez que a transmissão é colocada em avanço ou reversão, a transmissão começa na marcha comandada quando o pedal da embreagem é liberado. A marcha comandada é mostrada no monitor da coluna do canto. A marcha comandada muda temporariamente para a última marcha usada quando houver mudança de sentido entre avanço e ré, ou na mudança de marcha para neutro.

Os padrões da marcha comandada de partida são 7F e 2R. Para alterar as engrenagens de partida, consulte Configurações Avançadas da Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.

Pré-selecionar Marchas Manualmente:

- Avanço — pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca do reversor na posição de avanço e aumente a marcha para cima ou para baixo até que a marcha de comando desejada (entre F1 e F13) seja exibida.
- Ré — pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca do reversor na posição de ré e levante a marcha para cima ou para baixo até que a marcha de comando desejada (entre R1 e R5) exiba.

Partida em Clima Frio:

Quando a temperatura ambiente estiver em -10°C (14°F) ou menor, pode ser necessário 1 minuto para liberar o freio de estacionamento e a alavanca de câmbio da transmissão para a marcha (com o operador no assento). Várias mudanças entre estacionamento (PARK) e neutro (NEUTRAL) podem ser necessárias

para liberar o freio de estacionamento em condições extremamente frias.

Quando a temperatura estiver acima de -10 °C (14°F), pode levar 3 segundos para a liberação do freio de estacionamento com o operador no assento.

Quando a alavanca do reversor é movida para neutro (NEUTRAL), o mostrador da coluna de canto exibe N por 3 segundos. Se o freio de estacionamento não for liberado, "N" retorna para "P". Mova a alavanca do reversor de volta a ESTACIONAMENTO e depois para NEUTRO novamente, até que seja exibido um N por mais de 3 segundos.

A transmissão não mudará acima de F13 até que a temperatura normal de operação tenha sido atingida. Troca de marchas atrasada, operação hidráulica lenta, direção dura e rotação limitada do motor também podem ocorrer até que a temperatura operacional seja obtida.

Mudança no Transporte:

Quando o trator está em condição de carga leve, a transmissão pode mudar mais rápido acionando-se rapidamente a alavanca de câmbio até que a velocidade desejada de transporte seja alcançada. Para atingir a velocidade de transporte rapidamente a partir de uma parada, pressione a embreagem e mova rapidamente a alavanca para a marcha desejada. A transmissão muda diretamente para a marcha desejada quando o pedal da embreagem é liberado.

Seletor de Avanço/Recuo (Mudança de Direção):

Mova a alavanca do reversor entre as posições de avanço e ré para modular diretamente à direção oposta de deslocamento sem embreagem ou frenagem. A seleção de avanço/recuo ocorre entre as últimas marchas comandadas de avanço e ré.

Correspondência de Velocidade de Deslocamento:

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes e ferimentos por perda de controle do veículo. Nunca permita que a máquina se mova sem marcha em declives.

NOTA: Somente os modos Personalizado e Totalmente AUTOMÁTICO.

Se o pedal da embreagem for liberado enquanto a máquina estiver se deslocando acima da velocidade padrão da marcha de partida, a transmissão muda automaticamente as marchas para corresponder à velocidade. Entretanto, se o pedal da embreagem for liberado enquanto a máquina estiver se deslocando abaixo da velocidade padrão da marcha de partida, a transmissão permanecerá na marcha de partida, mesmo que a máquina pare.

Posições do Reversor Direito:



RXA0171316—UN—10OCT19
Posição PARK (estacionamento)

ESTACIONAMENTO — o freio de estacionamento é aplicado quando a alavanca é colocada na posição próxima ao P.



RXA0171315—UN—10OCT19
Posição NEUTRA

NEUTRO — o freio de estacionamento é liberado quando a alavanca é colocada em qualquer lugar da porta direita.



RXA0171317—UN—10OCT19
Posição de Ré

Ré — a máquina se move em marcha à ré quando colocada na porta identificada com um R.



RXA0171314—UN—10OCT19
Posição de Avanço

Avanço — a máquina se move para frente quando colocada na porta identificada com um F.

KD34109,0000560-54-20JUN22

Velocidades Definidas e18 e Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Controla a troca de marchas da transmissão e a rotação do motor para manter a velocidade de deslocamento desejada (Velocidade Definida).
- As marchas não serão mudadas se o pedal da embreagem for parcialmente pressionado.
- Seleciona a marcha de partida e pode reduzir a rotação do motor se o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado e a máquina estiver estacionária.
- Seleciona a velocidade da marcha de partida se o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado e a máquina estiver se movendo abaixo da velocidade da marcha de partida.
- Seleciona a marcha e a rotação do motor para corresponder à velocidade de deslocamento se o pedal de embreagem está completamente pressionado e a máquina está se movendo acima da velocidade da marcha inicial.
- Seleciona a marcha de partida ao mudar de neutro (NEUTRAL) ou estacionamento (PARK) para marcha.
- Está sempre operando nos modos total automático e personalizado.
- Opera em Modo Manual quando os botões de Velocidade Definida estão ativos.

O corpo borboleta do motor deve estar totalmente para frente para rpm máxima:

- Para atingir as Velocidades Definidas.
- Em aplicações de carga alta.

Decisões de mudanças são baseadas em condições de carga, comando de corpo de borboleta e configurações do operador. No entanto, a transmissão pode mudar de

marcha se o acelerador manual ou o pedal do acelerador forem ajustados.

NOTA: As Velocidades Definidas do Efficiency Manager podem ser programadas no aplicativo iTEC. Consulte a seção Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC) deste Manual do Operador.



RXA0171325—UN—10OCT19
Botão Velocidade Definida 1

Botão de Velocidade Definida 1 — selecione para ativar a Velocidade Definida um. Selecione novamente para desengatar.



RXA0171326—UN—10OCT19
Botão Velocidade Definida 2

Botão Velocidade Definida 2 — selecione para ativar a Velocidade Definida dois. Selecione novamente para desengatar.



RXA0171366—UN—10OCT19
Roda Ajustável da Velocidade

Roda Ajustável de Velocidade — enquanto a Velocidade Definida estiver ativa, gire a roda no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir a configuração.

Nos Modos Totalmente AUTOMÁTICO e Personalizado:

- É recomendável colocar o acelerador manual em posição totalmente para frente o tempo todo.
- No monitor da coluna do canto, o valor da Velocidade Definida e o indicador de troca automático sempre aparecem. No entanto, o número da Velocidade Definida é exibido somente quando a Velocidade Definida está ativa. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.
- Dar um toque no reversor direito aumenta o valor da Velocidade Definida. No entanto, a Velocidade Definida é desengatada e a velocidade ajustada não é armazenada.

Em Modo Manual:

- No monitor da coluna do canto, o indicador de câmbio automático e as informações de Velocidade Definida são exibidos somente quando as Velocidades Definidas estão ativas. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.
- Dar um toque no reversor direito ou na alavanca desengata a Velocidade Definida.

KD34109.0000615-54-23JUN22

Configurações da Transmissão e18 — Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



RXA0167076—UN—20MAR19
Configurações da Máquina

Aba Configurações da Máquina

3.



Transmissão

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmissão

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



Transmissão

RXA0167078—UN—20MAR19

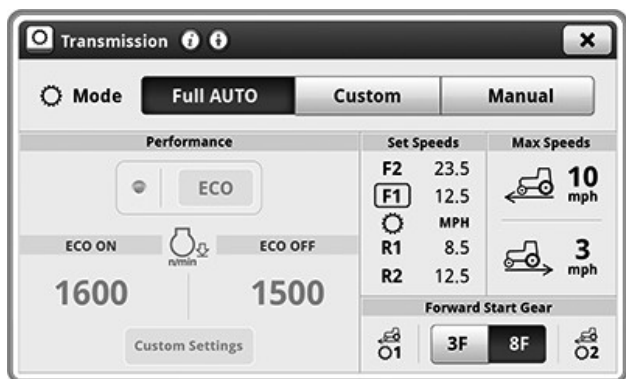
Pressione o botão da transmissão na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,0000562-54-29JUN22

Configurações da Transmissão e18

O aplicativo da transmissão é usado para mostrar informações da transmissão e ajustar as configurações.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0171369—UN—17OCT19

Transmissão

Itens Acessíveis na Página Principal da Transmissão e18:



RXA0171377—UN—14OCT19

Modo de Transmissão

Modo — selecione o modo de transmissão desejado. Consulte Configurações de Transmissão e18 — Modo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171389—UN—11OCT19

Configurações Personalizadas

Configurações Personalizadas — ajuste as configurações do motor para a TDP, levante e VCR. Consulte Configurações da Transmissão e18 — Customização nesta seção do Manual do Operador.



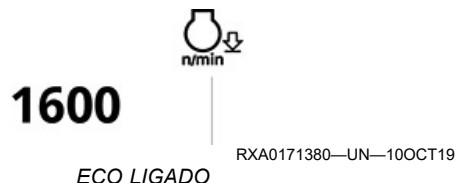
RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

NOTA: Disponível somente no Modo Personalizado.

Desempenho — selecione ECO para ativar/desativar o

consumo de combustível reduzido para cargas leves. O indicador acenderá em laranja quando ativado. Para informações do botão ECO, consulte Controles do CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO LIGADO

ECO LIGADO — ajuste a configuração de Rotação Mínima do Motor quando o ECO estiver ativado. Consulte Configurações da Transmissão e18 — ECO nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO DESLIGADO

ECO DESLIGADO — ajuste a configuração de Rotação Mínima do Motor quando o ECO estiver desabilitado. Consulte Configurações da Transmissão e18 — ECO nesta seção do Manual do Operador.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Velocidades Definidas

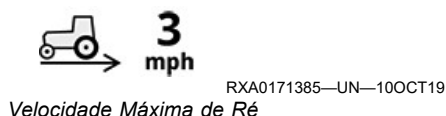
Velocidades Definidas — exibe as velocidade definidas atuais de avanço e de ré. Uma caixa é exibida em torno da Velocidade Definida ativa. Consulte Velocidades Definidas e18 e Efficiency Manager nesta seção do Manual do Operador.



RXA0171384—UN—10OCT19

Velocidade Máxima de Avanço

Velocidade Máxima de Avanço — ajuste a configuração para a velocidade máxima na marcha de avanço. Consulte Configurações da Transmissão e18 — Velocidades Máximas nesta seção do Manual do Operador.



Velocidade Máxima de Ré — ajuste a configuração para a velocidade máxima na marcha à ré. Consulte Configurações da Transmissão e18 — Velocidades Máximas nesta seção do Manual do Operador.



Engatar a Marcha de Avanço — alterne entre engates das marchas de avanço 1 ou 2 selecionadas. As marchas são selecionadas em Configurações Avançadas.

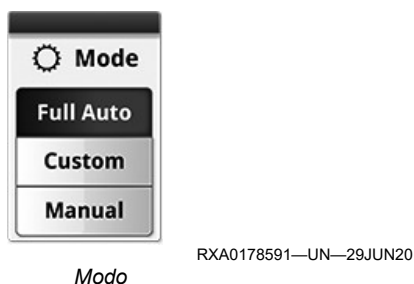


Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações Avançadas da Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Modo — acesso rápido para ajustar o Modo de Transmissão.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de

atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Alarma de Marcha a Ré — acesso rápido para ativar/ desativar o Alarma de Marcha a Ré.

KD34109,0000616-54-08JUN22

Configurações da Transmissão e18 — Modo



Totalmente Automático — ajusta a Rotação do Motor Mínima para maximizar a economia de combustível sob cargas leves. Antecipação da Carga responde à operação do levante traseiro, VCRs e TDPs. Queda da rotação do motor mantida na potência máxima do trator.



Personalizado — configurações personalizadas para Queda da rotação do motor, Rotação Mínima do Motor e reação de Antecipação de Carga. Consulte Configurações da Transmissão e18 — Customização nesta seção do Manual do Operador.



Manual — todas as funções de economia de combustível e controle de carga são manuais.

KD34109,0000564-54-20JUN22

Configurações da Transmissão e18 — Customização

As Configurações Personalizadas estão disponíveis somente quando o modo da transmissão estiver configurado para Personalizado. Consulte Configurações de Transmissão e18 — Modo nesta seção do Manual do Operador. As configurações permitem maior eficiência dependendo da operação atual.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Procedimento para modificação:



RXA0167122—UN—25MAR19
TDP Ligada



RXA0167123—UN—25MAR19
TDP Desligada

Queda — porcentagem de mudança máxima da rpm do motor antes da redução da marcha. Consulte Configurações da Transmissão e18 — Queda nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167125—UN—21MAR19
TDP LIGADA/DESLIGADA

Antecipação de Carga (TDP) — quando ativado e a TDP está em uso, a rotação do motor aumenta para obter a velocidade desejada da TDP. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



RXA0167126—UN—21MAR19
Levante ON/OFF

Antecipação de Carga (Levante) — quando ativada e com o levante abaixado, a rotação do motor aumenta conforme a necessidade para reduzir as flutuações da velocidade de deslocamento. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



RXA0167127—UN—21MAR19
VCR ON/OFF

Antecipação de Carga (VCR) — quando ativado, engata se a vazão for 25% ou superior e/ou a VCR estiver ajustada para detente de tempo contínuo. A rotação do motor aumenta conforme necessário para reduzir as flutuações da velocidade de deslocamento ou para prover a vazão hidráulica desejada. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

KD34109.0000565-54-23JUN22

Configurações de Transmissão e18 — Queda

Ajuste a porcentagem de queda da rpm do motor antes da transmissão ser reduzida. Uma porcentagem mais baixa faz com que a transmissão diminua mais cedo e mude mais. Porcentagem mais alta faz com que a transmissão diminua mais tarde e mude menos.

NOTA: Os ajustes com a TDP ligada não afetam a operação da transmissão para máquinas sem TDP.

TDP Ligada — use ao operar o equipamento da TDP para manter uma rpm constante. A seleção resulta em mudança de rpm reduzida antes de reduzir a marcha da transmissão.

TDP Desligada — use para implementos que não requerem uma faixa de rpm consistente, como puxar o equipamento de levantar no solo.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o ícone de configuração desejada:



TDP Ligada

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. TDP Ligada



TDP Desligada

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. TDP Desligada



RXA0167165—UN—21MAR19
Aumentar/diminuir Valor

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,0000566-54-20JUN22

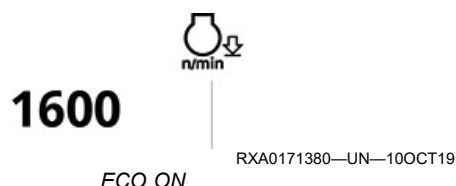
Configurações da Transmissão e18 — ECO

ECO LIGADO — ajuste a configuração de Rotação Mínima do Motor quando o ECO estiver ativado.

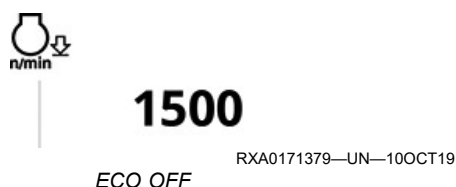
ECO OFF — ajuste a configuração de Rotação do Motor Mínima quando o ECO estiver desativado.

Procedimento para Modificação:

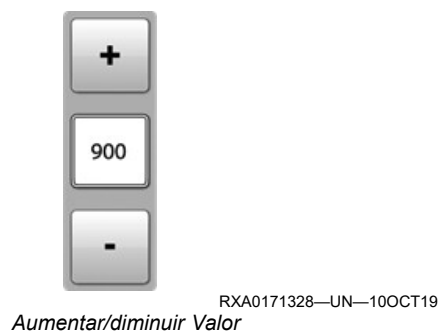
1. Selecione o ícone de configuração desejada:



- a. ECO LIGADO



- b. ECO DESLIGADO



2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,0000567-54-20JUN22

Configurações da Transmissão e18 — Velocidades Máximas

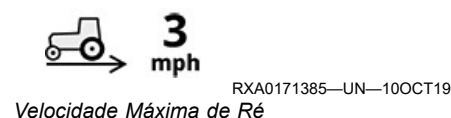
Ajuste as configurações para a velocidade máxima em marchas de avanço e ré. A configuração de Velocidade Definida não pode exceder essa configuração e será ajustada automaticamente de acordo.

Procedimento para Modificação:

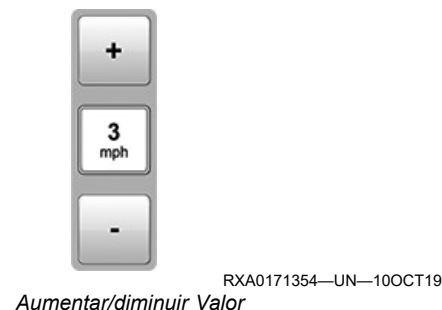
1. Selecione o ícone de configuração desejada:



- a. Velocidade Máxima de Avanço



- b. Velocidade Máxima de Ré



2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

KD34109,0000568-54-20JUN22

TDP — Informações Gerais [Ag]

Configurações da TDP—Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Configurações da máquina



TDP

RXA0167685—UN—30APR19

3. TDP

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



TDP

RXA0167686—UN—30APR19

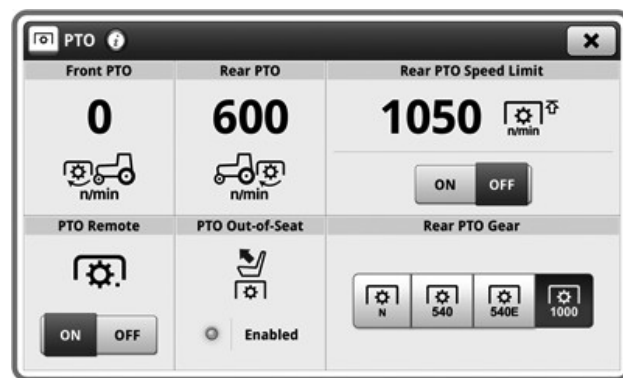
Pressione o botão da TDP na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00004BE-54-08DEC21

Configurações da TDP

O aplicativo TDP é utilizado para acessar e ajustar as configurações da TDP.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0187232—UN—27JUN22

Exemplo da TDP

Itens acessíveis na página principal da TDP:



TDP Frontal

RXA0167687—UN—30APR19

TDP dianteira (se equipado) - visualize a velocidade atual da TDP frontal. Opere a TDP usando a alavanca de TDP frontal e correto da rotação do motor. Consulte a seção Operação das TDPs no Manual do Operador.



TDP Traseira

RXA0167688—UN—30APR19

TDP Traseira — visualize a velocidade atual da TDP traseira. Opere a TDP usando a alavanca de TDP traseira e corrija a rotação do motor. Consulte a seção Operação das TDPs no Manual do Operador.



Enabled

TDP Fora do Assento - Habilitada

RXA0187302—UN—28JUN22

TDP Fora do Assento — indica quando o operador pode estar fora do assento e manter a TDP acionada. Consulte Configurações da TDP — TDP fora do assento nesta seção do Manual do Operador.



LIGA/DESLIGA

RXA0187405—UN—27JUN22

TDP Remota — selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar os interruptores externos da TDP (se equipado). Consulte os Interruptores Externos da TDP (Se Equipado) nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167689—UN—30APR19

Comando de Cruzeiro da TDP Traseira

Comando de Cruzeiro da TDP Traseira — ajuste a velocidade da TDP traseira em aceleração máxima. Consulte Configurações da TDP — Comando de Cruzeiro da TDP Traseira nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: Tratores 7R com IVT: Se a TDP estiver em uso e o Comando de Cruzeiro da TDP estiver LIGADO, o trator desacelera mais lentamente durante o uso do seletor de avanço/recuo para manter a rotação da TDP. Para evitar desaceleração mais lenta, defina o Comando de Cruzeiro da TDP como DESLIGADO.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

Interruptor do Comando de Cruzeiro da TDP Traseira — selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar a configuração do Comando de Cruzeiro da TDP Traseira.



RXA0167690—UN—30APR19

Exemplo de Engrenagem da TDP Traseira

IMPORTANTE: Uma rotação incorreta na TDP pode resultar em sérios danos ao implemento. Antes de acionar a TDP, certifique-se de que a engrenagem da TDP selecionada está correta para o implemento conectado.

NOTA: As engrenagens exibidas variam por máquina.

Marcha da TDP Traseira — selecione a marcha de TDP traseira para operação atual.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



LIGA/DESLIGA

RXA0167691—UN—30APR19

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Remota da TDP — acesso rápido para ativar/desativar interruptores externos da TDP.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



LIGADA

RXA0167692—UN—30APR19

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Engrenagem da TDP — acesso rápido para ativar/desativar a engrenagem da TDP.

kd34109,1665684230147-54-18APR23

Configurações da TDP - Avançado

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



RXA0167700—UN—30APR19

Caixa de seleção de taxa de engate

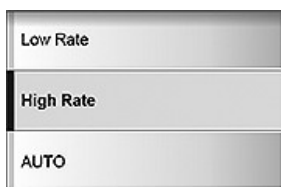
Taxa de engate da TDP — Selecione a caixa de seleção traseira ou taxa de engate da TDP dianteira (se equipado) para ajustar a taxa na qual TDP é acionada. Consulte Configurações da TDP - Taxa de engate nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,00004C1-54-10JUL25

Configurações da TDP—Taxa de Acionamento

Página taxa de engate permite que você ajuste a taxa na qual a TDP é ativada.

Procedimento para Modificação:



RXA0167693—UN—30APR19

Lista de Taxa de Engate

Selecione a melhor taxa para a operação atual.

- A Taxa Baixa é usada quando a partida gradual da TDP for necessária ou se o engate AUTOMÁTICO for muito agressivo ou inconsistente.
- A taxa alta é usada para aplicações em que o engate da embreagem da TDP tiver que ser agressivo.

IMPORTANTE: Evite danos ao trem de força. Se o operador estiver enfrentando problemas com o engate da embreagem da TDP no ajuste AUTOMÁTICO, altere a configuração para Taxa Alta.

- AUTOMÁTICO é usado para a maioria dos implementos e é a configuração de fábrica no CommandCenter. Esse ajuste oferece lógica de software para determinar a velocidade de engate da embreagem da TDP, baseado na resposta do sensor de velocidade da TDP. Se a TDP não gira rápido o suficiente durante o acionamento inicial da embreagem da TDP, a taxa de acionamento aumenta automaticamente para evitar derrapagem da embreagem e desativação da TDP.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Selecione OK para sair e salvar as alterações.



RXA0167695—UN—30APR19

Cancelar

Selecione Cancelar para sair sem salvar as alterações.

KD34109,00004C0-54-20JUN22

Configurações da TDP — Comando de Cruzeiro da TDP Traseira

O Comando de Cruzeiro da TDP Traseira permite que você ajuste a velocidade da TDP traseira em aceleração máxima. Quando ativada, a rotação do motor também é limitada em relação à rotação da TDP. Se a rotação máxima do motor também está ativada, o limite inferior é aplicado.

NOTA: Somente disponível em máquinas equipadas com eixo da TDP eletrônico.

Procedimento para Modificação:



RXA0167699—UN—30APR19

Ajuste do Comando de Cruzeiro da TDP Traseira

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o ajuste. Valor é exibido na caixa de exibição.



RXA0167687—UN—30APR19

Velocidade da TDP Frontal

Visualizar atual de rotação da TDP dianteira (se equipado).

0



RXA0167688—UN—30APR19
Velocidade da TDP Traseira

Visualize a velocidade atual da TDP traseira.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fechar

Selecione para fechar.

KD34109,00004C2-54-10JUN22

Configurações da TDP — TDP Fora do Assento

A TDP Fora do Assento permite que você mantenha a ativação da TDP enquanto estiver fora do assento. Quando o operador sai do assento, uma página é exibida para habilitar (um aviso sonoro soa e um indicador de alerta de serviço, no monitor da coluna do canto, pisca). A página também é exibida antes de sair do assento, quando a TDP é acionada pela primeira vez após a partida do motor.

Se a página for ignorada, a TDP será automaticamente desengatada após 7 segundos. Uma página não é exibida se a TDP Fora do Assento já estiver ativada. O operador também pode selecionar ACIONAMENTO/ /DESLIGAMENTO Remoto da TDP para habilitar a TDP Fora do Assento na página principal da TDP.

As informações de status são exibidas para indicar o estado atual da TDP Fora do Assento.

Indicadores de Status:



RXA0177921—UN—14MAY20
Indicador de Status

- **Indicador Verde** — o indicador acende em verde quando a TDP Fora do Assento está ativada.
- **Indicador Cinza** — o indicador não acende e aparece cinza quando a TDP Fora do Assento está DESLIGADA.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22
Indicador Ativado

- **Indicador Ativado** — o indicador é exibido quando a TDP Fora do Assento está ativada.

OFF

RXA0187301—UN—27JUN22
Indicador de DESLIGADO

- **Indicador DESLIGADO** — o indicador é exibido quando a TDP Fora do Assento está DESLIGADA.

Procedimento para Modificação:

Enable PTO Out-of-Seat

RXA0187235—UN—15JUN22
Ativar TDP Fora do Assento

Selecione Ativação da TDP Fora do Assento para manter o acionamento da TDP enquanto estiver fora do assento.

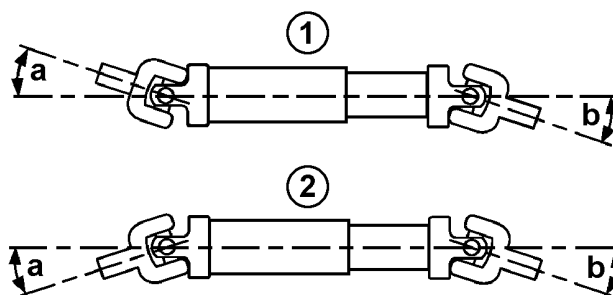


RXA0167129—UN—25MAR19
Fechar

Selecione fechar para permitir que a TDP desengate quando o operador estiver fora do assento.

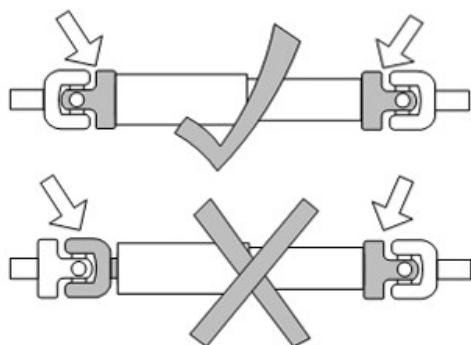
KD34109,00004C3-54-28JUN22

Instruções Operacionais (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10
Articulação no eixo de acionamento



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Alinhar os Garfos Corretamente

- 1—Layout em forma de Z
2—Layout em forma de W

Os ângulos (a) e (b) nas juntas universais devem ser iguais em ambas as extremidades do eixo de acionamento.

Nas aplicações em que isto não ocorre (por exemplo, curvas fechadas com a TDP engatada), é recomendável usar um eixo de acionamento de velocidade contínua.

NOTA: Os dois desenhos não mostram quaisquer proteções no eixo de acionamento. É obrigatório o uso de proteção em caso de uso de eixo de acionamento.

IMPORTANTE: São permitidas somente as condições operacionais descritas nos Manuais do Operador dos vários implementos. Isto se aplica ao ângulo máximo permitido da articulação, ao uso de embreagens de roda livre e embreagens de sobrecarga, e à quantidade prescrita de sobreposição ao pressionar tubos formatados um contra o outro.

IMPORTANTE: Antes de usar um implemento acionado pela TDP, tome providências para assegurar que o eixo de acionamento seja lubrificado regularmente. Siga as instruções do Manual do Operador fornecido pelo fabricante.

IMPORTANTE: Em eixos de acionamento telescópicos, multicomponentes, os garfos em cada extremidade devem ser alinhados conforme mostrado. Os garfos em cada extremidade **NÃO** devem ficar a 90° um em relação ao outro (veja setas na ilustração à direita).

controle da TDP CommandARM. Consulte Alavanca de Controle da TDP CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador. Depois de engatado para uso com a máquina em movimento, use a rotação correta do motor listada em Selecionar a Rotação Correta do Motor nesta seção do Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Desligue o motor e a transmissão de TDP antes de fazer ajustes ou conexões, ou antes da limpeza de equipamento acionado pela TDP. Sempre desative a TDP quando não estiver em uso.

IMPORTANTE: Evite danos à embreagem da TDP. Se estiver operando a TDP com carga excessiva, a TDP se desengata automaticamente. Aguarde 15 segundos antes de tentar reativar. Se um problema ocorrer durante a reativação, tente diminuir a rotação da TDP.

Se a TDP se desativar durante a partida em operação com tempo frio, aguarde 5 minutos antes de ativar novamente.

NOTA: A TDP traseira desengata automaticamente se:

- A rotação da TDP é menor do que 100 rpm por mais de 1 segundo.
- A rotação do motor cai abaixo de 500 rpm para evitar que o motor pare.

A TDP frontal (se equipada) desengata automaticamente se:

- Tratores 7R e 8R: A patinação da embreagem é maior do que 40% por mais de 1 segundo.
- Tratores 8R: O deslizamento da embreagem é maior que 10% por mais de 45 segundos.
- Tratores 7R e 8R: A rotação do motor cai abaixo de 500 rpm para evitar que o motor pare.

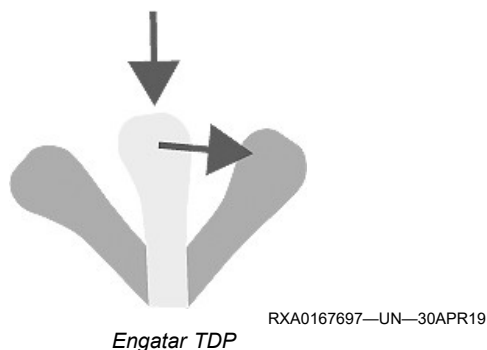
Para obter informações sobre os indicadores do monitor da coluna do canto, consulte Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.

NOTA: Se o motor for desligado enquanto a TDP estava em funcionamento, a TDP não funcionará quando o motor for reiniciado. A alavanca deve ser reativada para operar a TDP.

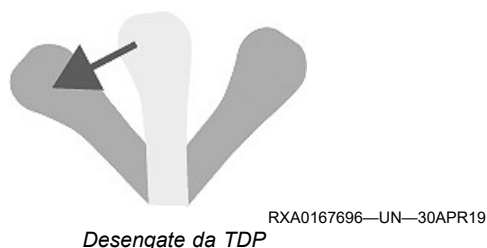
GH15097,00007F0-54-08JUN22

Operação das TDPs

As TDPs são engatadas usando as alavancas de

Ajustes da Alavanca:

Para acionar a TDP, empurre a alavanca para baixo e para a frente. Retorne a alavanca para a posição central.



Para desativar a TDP, puxe a alavanca para trás. Retorne a alavanca para a posição central.

Fora da Operação da Cabine:

Para operar a TDP fora da cabine usando os interruptores da TDP externos (se equipados), a velocidade das rodas/esteiras deve ser inferior a 0,5 km/h (0.3 mph). Consulte os interruptores externos da TDP nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,00004C4-54-20JUN22

Interruptores Externos da TDP

Os interruptores externos da TDP (se equipados) permitem operar TDPs de fora da cabine. Os interruptores externos da TDP dianteira estão na frente da máquina. Os interruptores externos da TDP traseira estão na parte traseira da máquina.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione LIGAR para ativar os interruptores remotos da TDP na página principal da TDP (um aviso sonoro soará e os pisca-alertas piscarão).

NOTA: O Controle Remoto da TDP também LIGA automaticamente ao pressionar e liberar qualquer interruptor remoto externo da TDP.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Interruptor Remoto da TDP

Pressione e segure o interruptor da TDP remoto. A TDP se inicia lentamente.

NOTA: Se equipado com TDP frontal e traseira e somente uma TDP for iniciada com o interruptor da TDP remoto, o alerta de advertência de perigo/luzes continuará. Ativar os interruptores de TDP externos ativa a TDP frontal e traseira e o sistema reconhece que uma das TDPs não foi iniciada.

- Se mantido pelo menos 4 segundos, desligue o som/pisca-alerta e a TDP continua em operação.
- Se liberada em 4 segundos, a TDP é parada lentamente e o som/luzes do pisca-alerta continuam.

Para desligar a TDP, pressione o interruptor remoto da TDP (um som audível de advertência soará e o pisca-alerta será acionado) ou puxe para trás a alavanca de controle da TDP dentro da cabine

Para retornar a alavanca de controle da TDP de volta às suas funções normais, desative a TDP remota.

KD34109,00004C5-54-28JUN22

Seleção da Rotação do Motor Correta

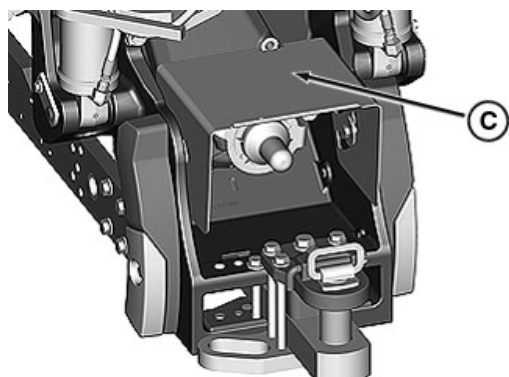
TDP			Rotação do motor ^a rpm
Velocidade rpm	Diâmetro do Eixo mm (pol.)	Estria	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aO tacômetro monitora a atual rotação do motor. Consulte Display da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador.

KD34109,00005EA-54-20APR20

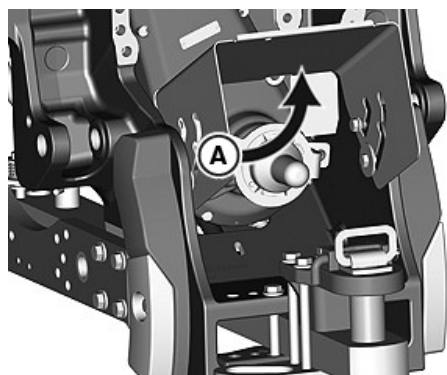
TDP Traseira [Ag]

Uso da Proteção da TDP (Se Equipado)



RXA0142441—UN—11JUN14
Proteção da TDP (Posição Padrão)

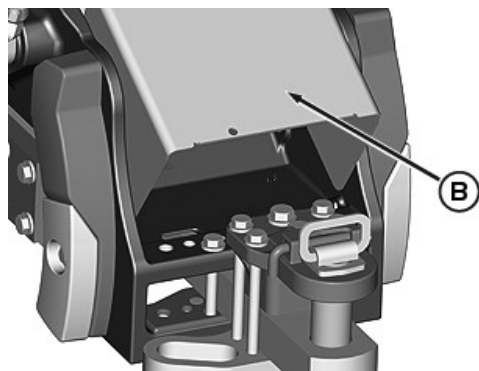
⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. A proteção da TDP do trator deve estar sempre no lugar, exceto para aplicações especiais conforme orientado pelo Manual do Operador do implemento. Não use a proteção como degrau.



RXA0142439—UN—11JUN14

A proteção da TDP pode ser inclinada na posição levantada (A) para permitir espaço ao conectar o eixo da TDP.

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Não opere a TDP com a proteção na posição toda levantada.



RXA0142440—UN—11JUN14

A proteção da TDP pode ser abaixada (B) para

melhorar a visibilidade da barra de tração, quando a barra de tração estiver sendo usada sem TDP.

GH15097.0000648-54-20JAN22

Acoplar Implemento Acionado pela TDP [Ag]

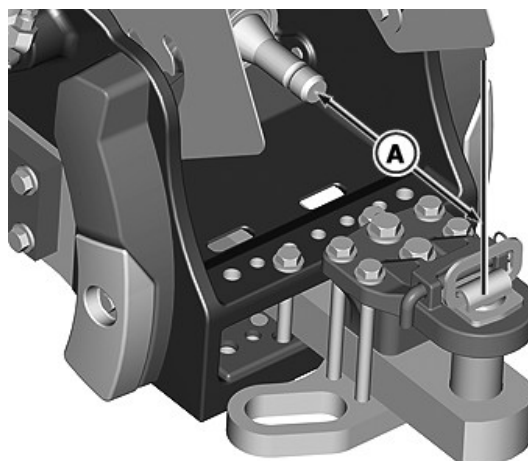


TS1644—UN—22AUG95

⚠ CUIDADO: Enrolamento no trem de acionamento em rotação pode causar ferimentos graves ou morte.

Mantenha a proteção da TDP e as proteções do eixo de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Vista roupas adequadamente justas. **PARE O MOTOR** e assegure-se de que a linha de acionamento da TDP está parada antes de fazer regulagens, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.



RXA0142225—UN—09JUN14

Eixo da TDP	Extremidade do Eixo da PTO ao Centro do Orifício do Pino do Levante mm (pol.)
1000 rpm - 20 Estrias ^a	508 (20)

^aDiâmetro do Eixo de 45 mm (1-3/4 in).

1. Trave a barra de tração na posição central.
2. Remova a montagem da forquilha.
3. Acople o implemento à barra de tração antes de conectar a transmissão de TDP. Se o implemento for conectado ao engate rápido, certifique-se de que a barra de tração não atrapalhe.
4. Conecte a linha de transmissão ao eixo da TDP. Gire um pouco o eixo manualmente, para alinhar as estrias. Verifique se o garfo está na posição correta e firmemente bloqueado.
5. Mova a proteção da TDP para a posição adequada ao tamanho do eixo da TDP que está sendo usado.

WTEFIAT,000001F-54-26JAN22

Engate Traseiro [Ag]

Capacidades de Elevação do Engate

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento.
Nunca ultrapasse as capacidades de carga dos eixos.

Capacidade de Elevação Sustentada do Levante Traseiro ^a kg (lb)				
Modelo		9RX		
		490	540	590
Categoria do Engate	4N/3	Opcional	—	
	4N/4	Opcional		
Diâmetro do Cilindro de Levante mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^aCapacidade de elevação através da faixa completa 610 mm (24 in) atrás do acoplador.

^aCapacidade de elevação através da faixa completa 610 mm (24 in) atrás do acoplador.

KT81203,0000840-54-17JUL25

Configurações do Levante Traseiro — Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Levante Traseiro

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Engate Traseiro

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



Levante Traseiro

RXA0169205—UN—26JUN19

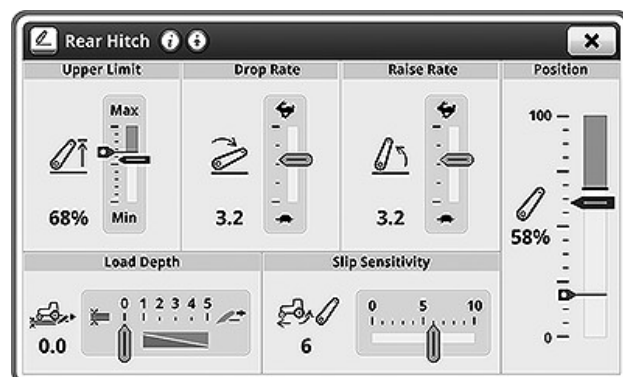
Pressione o botão do levante traseiro na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00004EE-54-08DEC21

Configurações do Levante Traseiro

A aplicação Levante Traseiro é usada para definir os ajustes do levante traseiro.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0169346—UN—27JUN19

Exemplo do levante traseiro

Itens acessíveis na página principal do levante traseiro:



RXA0169206—UN—25JUN19

Limite Superior

Limite Superior — ponto de ajuste superior não pode ser excedido, a menos que interruptores externos sejam usados. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Limite superior nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169207—UN—25JUN19

Velocid. Descida

Velocidade de descida a velocidade em que o engate traseiro é abaixado. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Taxa de queda nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169208—UN—25JUN19

Taxa de Subida

Taxa de subida a velocidade em que o engate traseiro é elevado. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Taxa de subida nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169209—UN—26JUN19

Profundidade da Carga

Profundidade da carga — sensibilidade às mudanças nas condições de solo ou terreno. Consulte

Configurações do Levante Traseiro - Profundidade de carga nesta seção do Manual do Operador.

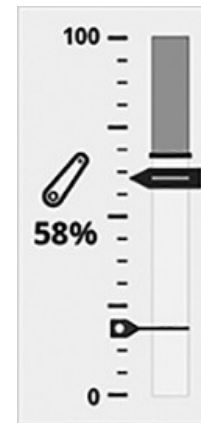


RXA0169210—UN—26JUN19

Sens. Patinagem

NOTA: Somente disponível se equipado com radar, e a profundidade de carga é ajustada para o modo de controle de tração.

Sensibilidade à patinagem — quanto o engate reage a patinagem das rodas. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Sensibilidade de patinagem nesta seção do Manual do Operador.



RXA0169211—UN—25JUN19

Posição

Posição - exibe informações sobre as configurações atuais do engate traseiro. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Posição nesta seção do Manual do Operador. Para ajustes na posição do levante, consulte Ajustes da Alavanca de Controle do Levante nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167071—UN—21MAR19

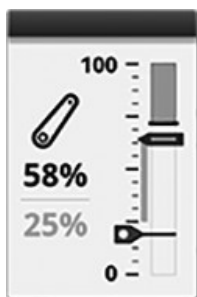
Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do Display de 4ª Geração.

Exemplo:



Posição

RXA0169212—UN—25JUN19

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Posição — acesso rápido ao módulo posição.

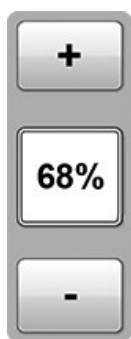
KD34109,00004EF-54-22APR22

Configurações do levante traseiro - Limite superior

A página de Limite Superior permite alterar a configuração do Limite Superior e visualizar as configurações atuais do levante. O levante traseiro se moverá somente acima da configuração do Limite Superior usando os interruptores externos.

NOTA: Posição totalmente para baixo é 0% e posição totalmente elevada é 100%.

Procedimento para Modificação:



Ajuste do Limite Superior

RXA0169139—UN—25JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o ponto de ajuste do Limite Superior. Valor é exibido na caixa de exibição.



Indicador de posição

RXA0169140—UN—25JUN19

Indica a posição atual do engate traseiro no controle deslizante.



Indicador do limite superior

RXA0169141—UN—25JUN19

Indica a posição do limite superior no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Método Alternativo para Modificar:

Indicador do Levante de Limite Superior (Se Equipado) — engatar no CommandARM para ajustar a configuração do Limite Superior. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter para visualizar o ajuste. Consulte Controles do Levante CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109,00004F0-54-20JUN22

Configurações do levante traseiro - Taxa de queda

Página de taxa de queda permite que você ajuste a velocidade na qual o engate traseiro cai e visualizar as configurações atuais do engate.

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais ou danos à máquina. Não abaixe o implemento muito rapidamente. A descida completa do implemento deve durar, no mínimo, dois segundos.

Procedimento para Modificação:



Ajuste da Velocidade de Descida

RXA0169142—UN—25JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a Taxa de Descida. Valor é exibido na caixa de exibição.



Indicador da Velocidade de Descida

RXA0169143—UN—25JUN19

Indica a configuração no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Método Alternativo para Modificar:

Indicador de Liberação da Taxa do Levante (Se Equipado) — indicador no CommandARM para ajustar a configuração de Velocidade de Descida. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter para visualizar o ajuste. Consulte Controles do Levante CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109,00004F1-54-20JUN22

Configurações do levante traseiro - Taxa de subida

Página de taxa de subida permite que você ajuste a velocidade na qual o engate traseiro é elevado e visualizar as configurações atuais do engate.

Procedimento para Modificação:



Ajustar Taxa de Subida

RXA0169142—UN—25JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a Taxa de Subida. Valor é exibido na caixa de exibição.



Indicador da Velocidade de Elevação

RXA0169143—UN—25JUN19

Indica a configuração no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

KD34109,00004F2-54-29OCT19

Configurações do Levante Traseiro — Profundidade da Carga

O Controle de Profundidade de Carga (resposta de tração) permite o controle do movimento do levante durante o trabalho. Quanto maior o valor, quanto maior a faixa de movimento (mais resposta de tração). Quanto menor o valor, menor a gama de movimento (menos de resposta de tração). O ajuste correto proporciona melhor controle da profundidade do implemento e eficiência da operação.

Procedimento para Modificação:



Ajuste da profundidade de carga

RXA0169213—UN—26JUN19

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir a configuração de Profundidade da Carga. Valor é exibido na caixa de exibição.

- Ajuste a profundidade de carga em 0,0 apenas para o controle de posição. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Controle de posição nesta seção do Manual do Operador.
- Ajustes mais altos são usados para controle de tração. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Controle de tração nesta seção do Manual do Operador.



Indicador de carga/profundidade

RXA0169214—UN—26JUN19

Indica a configuração no controle deslizante.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

Método Alternativo para Modificar:

Indicador do Levante da Profundidade da Carga (Se Equipado) — indicador no CommandARM para ajustar a configuração de Profundidade da Carga. Um menu suspenso será exibido no CommandCenter para visualizar o ajuste. Consulte Controles do Levante CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109,00004F3-54-20JUN22

Configurações do levante traseiro - Sensibilidade de patinagem

Página de sensibilidade de deslizamento permite que você ajuste o quanto o engate reage a patinagem das rodas. Quanto maior o ajuste, mais o engate reage.

Ajuste de sensibilidade de deslizamento somente ajusta o levante para cima e tem prioridade sobre a configuração de controle de tração, que ajusta o levante para baixo. Consulte Configurações do Levante Traseiro - Controle de tração nesta seção do Manual do Operador. Depois de patinagem das rodas cai abaixo de ajuste de deslizamento, levante retomará o controle de tração normal. Configuração apropriada depende do tipo de implemento, condições de solo e configuração do trator

NOTA: Somente disponível se equipado com radar, e a profundidade de carga é ajustada para o modo de controle de tração.

Procedimento para Modificação:



RXA0169215—UN—26JUN19

Ajustar Sensibilidade à Patinagem

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o ajuste. Valor é exibido na caixa de exibição.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indicador da Sensibilidade à Patinagem

Indica a configuração no controle deslizante.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fechar

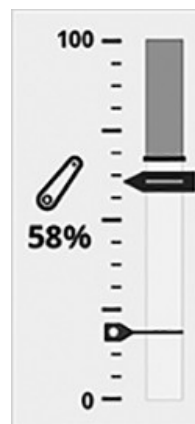
Selecione para fechar.

KD34109,00004F4-54-29OCT19

Configurações do Levante Traseiro — Posição

Posição permite que você visualize as informações atuais do engate traseiro.

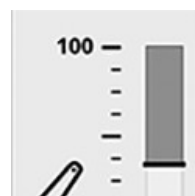
Itens acessíveis no módulo posição:



Posição

RXA0169211—UN—25JUN19

Exemplo de posicionamento — itens podem mudar com base no status.



Configuração do limite superior

RXA0169222—UN—25JUN19

Configuração do limite superior - A linha indica a posição do limite superior. Área sombreada acima indica valor fora da faixa (acima do limite superior).



RXA0169223—UN—26JUN19

Indicador de profundidade do levante

Indicador de profundidade do Levante — indica que a profundidade de operação armazenado. Consulte a seção Ponte de Ajuste de Profundidade do Levante neste Manual do Operador.

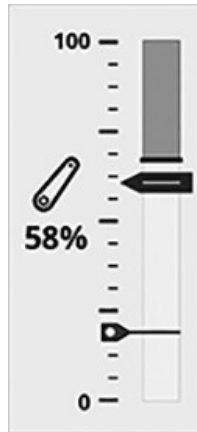


RXA0169140—UN—25JUN19

Indicador de posição

Indicador de posição - indica a posição atual do levante traseiro no controle deslizante. Use a alavanca de controle do levante ou indicador de ajuste para ajustar a posição do levante. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle do Levante nesta seção do Manual do Operador.

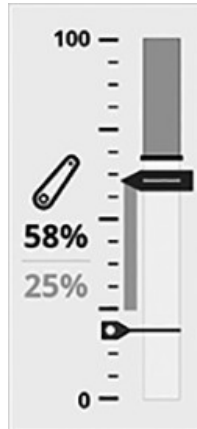
Status de posição do levante traseiro:



Em repouso

RXA0169224—UN—25JUN19

Levante na posição de descanso.



Comandado para a posição

RXA0169225—UN—25JUN19

Levante comandado para a posição 25%. Valor verde é comandado a linha de posição e verde indica que a distância entre a posição atual do engate e a posição comandada.



Flutuação

RXA0169226—UN—25JUN19

Levante definido para a posição de flutuação. O ícone exibido acima do valor atual da posição do levante.



Flutuação indisponível.

RXA0169227—UN—25JUN19

Flutuação indisponível. O ícone exibido acima do valor atual da posição do levante.



Bloqueado

RXA0169149—UN—25JUN19

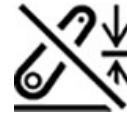
Levante travado. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante. Consulte Controles do Levante CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.



Amortecimento do Bloqueio

RXA0169228—UN—25JUN19

Trava de amortecimento ativada. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante.



Retornar ao ponto de ajuste inferior indisponível

RXA0169229—UN—25JUN19

Retorne ao ponto de ajuste inferior indisponível. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante.



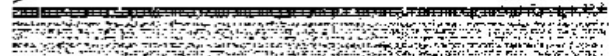
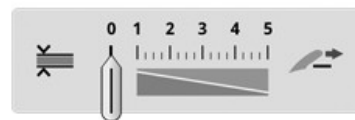
Abaixar Rápido

RXA0169230—UN—25JUN19

Descida rápida do levante. O ícone exibido abaixo do valor atual da posição do levante.

KD34109,00004F6-54-20JUN22

Configurações do levante traseiro - Controle de posição



RXA0163992—UN—18JUL18

Use o controle de posição para a operação de implementos sem contato com o solo e implementos que se apoiem totalmente em rodados para o controle

de profundidade. Ajuste a profundidade de carga em 0 para o controle de posição.

KD34109,00004F7-54-29OCT19

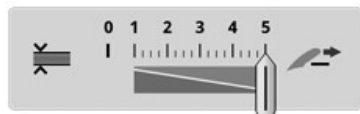
Configurações do Levante Traseiro — Controle de Tração

O controle de tração ajuda a manter a profundidade de operação do equipamento agrícola não flutuante em terreno ondulado. Controle de tração ajuda também se a altitude/passo do trator e afundamento das rodas traseiras forçarem o implemento mais profundo do que o desejado. Maior Profundidade da carga os valores de respondem melhor ao terreno ondulado, mas são mais sensíveis à variação de densidade do solo. Valores mais baixos permanecem mais consistentes com as alterações de solo de campo, mas são menos responsivos ao colinas. O melhor ajuste depende do tipo de implemento e das condições do talhão.

Enquanto estiver no modo de controle de tração, o levante pode se mover acima e abaixo da configuração com base no tipo de solo e/ou terreno. Se a configuração está fazendo com que o implemento ir menor que o esperado, 1 e para aumentar Sensibilidade à patinagem.

Controlar ou alterar a profundidade de operação pressionando o botão ou realizar a retenção inferior com a alavanca de controle de retomada. Consulte Controles do Levante CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.

Exemplos de Configurações de Profundidade de Carga:



RXA0163993—UN—18JUL18

Se o solo varia, o valor alto causa maior variação de profundidade.



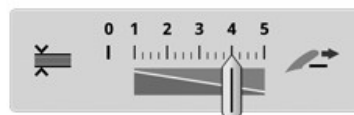
RXA0163994—UN—18JUL18

Se o solo varia, o valor médio causa menos variação de profundidade.



RXA0163995—UN—18JUL18

Em terreno ondulado, o valor alto causa maior variação de profundidade.



RXA0163996—UN—18JUL18

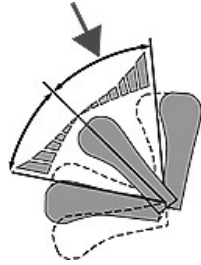
Em terreno ondulado, valor alto causa menos variação de profundidade.

KD34109,00004F8-54-20JUN22

Ajustes da alavanca de controle do levante

As alavancas de controle do levante no CommandARM permitirão que você ajuste a posição do levante. As alavancas não elevarão o levante acima do limite superior.

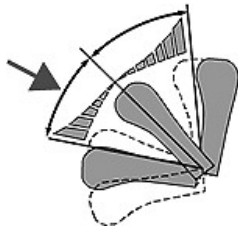
Ajustes da alavanca de controle do levante:



RXA0169216—UN—26JUN19

Aumentar proporcionalmente

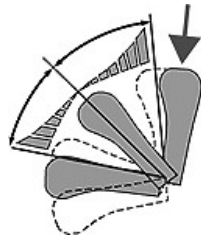
Aumentar proporcionalmente - mover a alavanca dentro dessa faixa elevará o levante. Depende da velocidade do movimento em quão distante a alavanca é da posição central.



RXA0169217—UN—26JUN19

Diminuir proporcionalmente

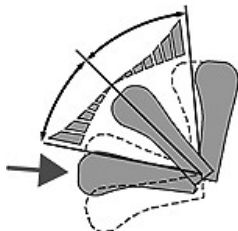
Diminuir proporcionalmente — mover a alavanca dentro dessa faixa para abaixar o levante. Depende da velocidade do movimento em quão distante a alavanca é da posição central.



RXA0169218—UN—26JUN19

Elevação do Ressalto

Detente de Elevação — mover a alavanca para esta posição e liberá-la elevará o levante ao ponto de ajuste do limite superior.

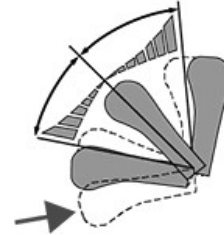


RXA0169219—UN—26JUN19

Abaixamento do Ressalto

NOTA: Se a máquina estiver se movendo durante esta operação, o levante também se elevará para o ponto de ajuste inferior.

Retenção em descida — mover a alavanca para esta posição e liberar para abaixar o levante para ponto de ajuste de profundidade do engate. Consulte a seção Ponte de Ajuste de Profundidade do Levante neste Manual do Operador.



RXA0169220—UN—26JUN19

Flutuação

Flutuação — mover a alavanca para essa posição permite que o levante se movem livremente e é útil ao desacoplar o implemento. Consulte a seção Operação de Flutuação deste Manual do Operador.

Método Alternativo para Modificar:

Indicador de Ajuste de Profundidade do Levante — indicador no CommandARM para elevar e abaixar o levante. O indicador não elevará o levante acima do Limite Superior. Consulte Controles do Levante CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109.00004F9-54-20JUN22

Ponto de Ajuste da Profundidade do Levante

O ponto de ajuste da profundidade do levante (ponto de ajuste inferior) é uma profundidade de operação usada com frequência que pode ser ajustada e recuperada. Controles usados para ajustar a configuração são encontrados no CommandARM.

Procedimento para Modificação:

1. Mova o levante para a posição desejada usando a alavanca de controle do levante ou o indicador de ajuste. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle do Levante nesta seção do Manual do Operador.



RXA0168026—UN—17MAY19

DEFINIR

2. Selecione o botão DEFINIR para armazenar o ponto de ajuste.



RXA0168028—UN—17MAY19

Reinício do

NOTA: Se o engate estiver abaixo do ponto de ajuste, retomada irá acionar somente se o trator está se movendo.

3. Selecione o botão de retomada quando queiram voltar para a posição de ponto de ajuste. O batente inferior na alavanca de controle também pode ser usado para recuperar o ponto de ajuste.

KD34109,00004FA-54-20JUN22

D—Braço do Terceiro Ponto
E—Braço de Tração
F—Braço de Elevação
G—Alavanca de Engate Rápido
H—Interruptor Externo do Levante (se equipado) (2 usados)
I—Bloco de Estabilização (se equipado)

Todos os componentes, exceto o braço do terceiro ponto e o engate rápido, estão nos lados esquerdo e direito.

GH15097,0000927-54-02FEB23

Operação de Flutuação

Os implementos que se apoiam totalmente nas rodas calibradoras de profundidade para controle de profundidade requerem que o engate flutue e pouse no contorno do solo.

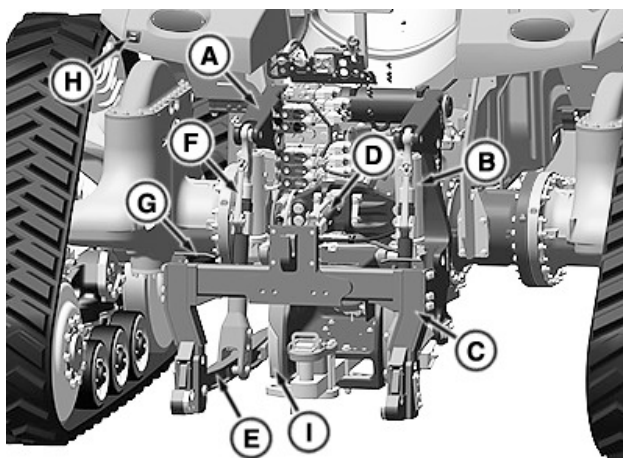
Coloque a alavanca de controle do levante na posição de flutuação. Para obter mais informações sobre a alavanca de controle do levante, consulte os Controles do Levante CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador. Os braços de elevação podem ser ajustados para a flutuação lateral. Consulte Ajuste de Flutuação Lateral nesta seção deste Manual do Operador.

Flutuação forçada

Quando o levante é comandado para ponto de ajuste inferior, mas não pode alcançá-la, levante entra no modo de flutuação forçada. Nesse modo, o engate age como se a alavanca de controle está na posição de flutuação. Se o levante atingir o ponto de ajuste inferior durante o modo de flutuação forçada, o levante retorna ao modo para o qual a alavanca está configurada.

TS36762,00001DB-54-20JUN22

Componentes do Levante Traseiro

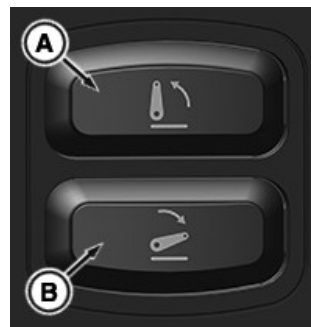


RXA0188515—UN—06FEB23

A—Braço do Levante
B—Cilindro de Levante
C—Engate Rápido

Interruptores Externos do Engate

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos ao trator. Certifique-se de que a transmissão esteja na posição de ESTACIONAMENTO antes de utilizar os interruptores de descida e subida remotos. Afaste-se de pontos de interferência ao usar os interruptores de descida e subida remotos.



RXA0183164—UN—12MAY21

NOTA: A alavanca de controle do levante pode ser usada simultaneamente com os interruptores de descida e subida remotos.

Os interruptores externos do engate (se equipado) permitem a operação do engate de fora da cabine. Os interruptores externos do levante dianteiro estão na frente da máquina. Os interruptores externos do levante traseiro estão na parte traseira da máquina. Mantenha pressionado os interruptores remotos para subir (A) ou descer (B) o levante. O levante inicialmente se move em velocidade lenta ao usar os interruptores remotos. No entanto, quanto mais tempo o interruptor for pressionado, mais rápido o engate se move.

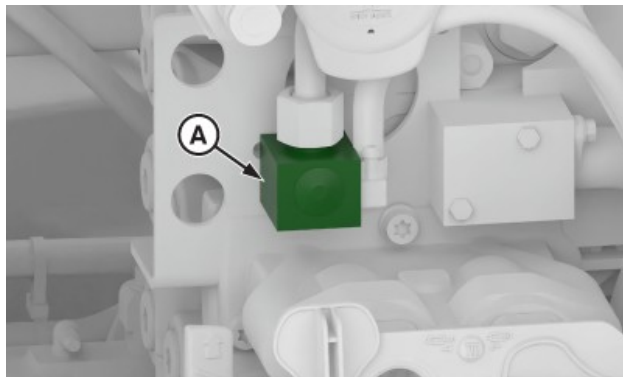
GH15097,00007EA-54-25JUN21

Descida Manual do Levante

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Não desconecte nenhum dos sensores do levante, solenóides ou conectores da válvula de controle do levante quando o motor estiver em funcionamento ou com a chave ligada. Pode ocorrer o movimento inesperado do engate. Mantenha-se afastado da área do engate ao ligar o motor ou descer o engate manualmente.

NOTA: O levante não pode ser levantado manualmente. Tanto o sistema hidráulico como o elétrico são necessários para erguer o levante.

Descida manual do engate é possível quando não há pressão hidráulica e/ou energia elétrica disponíveis.



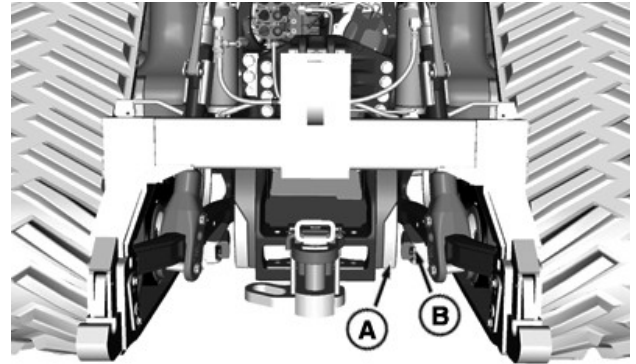
RX1413805—UN—16JUL25

1. Remova o bujão para acessar a válvula de descida manual (A).
2. Gire a válvula no sentido anti-horário lentamente para abaixar o engate até que o velocidade de descida desejado seja alcançado.
3. Gire a válvula no sentido horário e instale o bujão após o engate ter sido abaixado.

BH38674,0000BE4-54-15JUL25

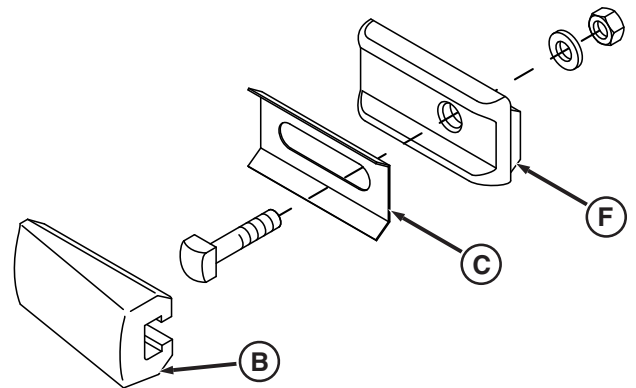
Ajuste dos Blocos de Estabilização

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento. Evite interferência dos braços de tração com as esteiras. Certifique-se de que a distância entre as esteiras seja de, pelo menos, 1168 mm (46 in) com distância igual em relação ao centro do trator. Se a distância entre as esteiras precisar ser menor do que 1168 mm (46 in), o balanço será limitado.



RXA0185725—UN—11OCT21

1. Instale os blocos de estabilização (A) com a extremidade mais grossa na direção da estrutura para minimizar a oscilação lateral do levante.



RXA0090041—UN—04AUG06

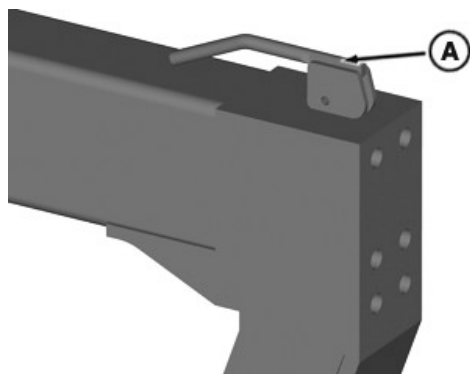
2. Ajuste o bloco do para-choque (B) afrouxando a contraporca e deslizando para frente ou para trás para limitar a oscilação.
3. Aperte os parafusos de fixação com 230 N·m (170 lb·ft).
4. Remova os blocos de oscilação de ambos os lados do trator para permitir oscilação lateral quando o engate for abaixado. A oscilação lateral é evitada quando o engate está levantado.
5. Instale os blocos de estabilização com os lados cônicos (A) na direção oposta à estrutura.
6. Se o estabilizador do levante não puder ser removido ajustando o bloco do para-choque, instale calços (C) conforme necessário entre o bloco do para-choque e o espaçador (F). Suplementos podem ser adquiridos no concessionário John Deere.
7. Instale os blocos de estabilização com os lados cônicos (A) na direção oposta à estrutura.

GH15097,0000928-54-18JUL25

Acoplamento do Implemento ao Engate Rápido

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais ou danos à máquina:

- Coloque a transmissão na posição de **ESTACIONAMENTO** e verifique toda a amplitude do movimento do engate para interferência, emperramento e separação da TDP sempre que um implemento for conectado.
- Certifique-se de que o implemento está acoplado corretamente. O acoplamento incorreto pode fazer com que o implemento fique encostado na roda do trator e acima da plataforma do operador.
- Não permaneça entre o trator e o implemento.



RXA0184116—UN—14JUN21

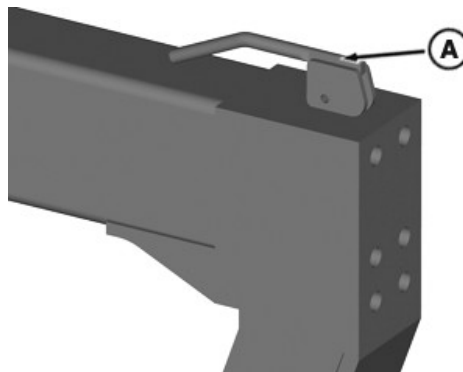
1. Puxe as alavancas da trava (A) do acoplador para cima.
2. Estenda a alavanca de controle do levante até que os ganchos do engate rápido estejam mais baixos do que os pinos do levante do implemento. Para obter mais informações sobre a alavanca de controle do levante, consulte os Controles do Levante CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.
3. Recue o trator até o implemento.
4. Levante o engate o suficiente para engatar os pinos do implemento nos ganchos.
5. Empurre as alavancas da trava do acoplador para baixo para travar o implemento no engate rápido.
6. Conecte as mangueiras hidráulicas e as conexões elétricas.

IMPORTANTE: Verifique a interferência do implemento. Pode ser necessário remover a barra de tração.

7. Retraia lentamente a alavanca de controle do levante para elevar o implemento. Abaixar o implemento até o solo e ajuste o controle do limite superior de altura, se necessário.

TO84419,000011A-54-23JUN22

Desacoplamento do Implemento do Engate Rápido



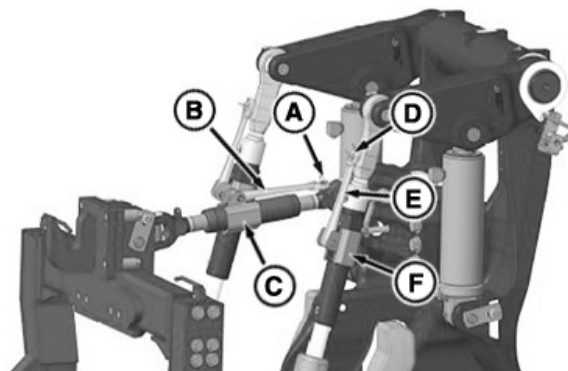
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Levante as duas alavancas de liberação (A) com o implemento levantado.
2. Desconecte as mangueiras hidráulicas e as conexões elétricas.
3. Abaixar o implemento até o solo. Continue abaixando o engate rápido até que o gancho libere os pinos do levante do implemento.
4. Afaste o trator cuidadosamente do implemento.

TO84419,000011B-54-09SEP21

Ajuste do Nível do Implemento

1. Ajuste o braço do terceiro ponto para nivelar o implemento no sentido longitudinal.



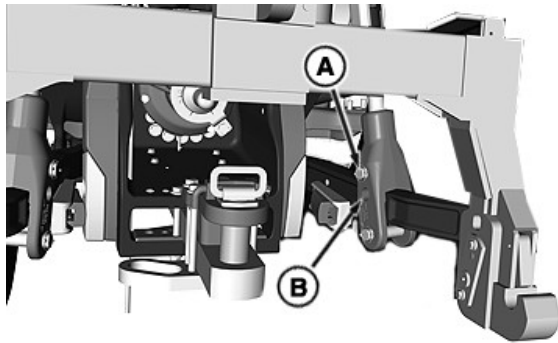
RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Retire o anel de travamento (H).
- b. Desengate a alça de ajuste (B).
- c. Deslize a luva de ajuste sobre a trava de ajuste e use a alça para girar o corpo do braço central (C) para ajustar o comprimento do braço central.
- d. Meça a distância entre os centros dos pinos de acoplamento. A faixa de ajuste é de 726,0 — 881,0 mm (28,6 — 34,7 in).
- e. Engate a alça de ajuste para bloqueá-la.

- f. Instale o anel de travamento para manter o elo central na posição.
2. Ajuste o braço direito ou esquerdo para nivelar o implemento lateralmente:
 - a. Retire o anel de travamento (H).
 - b. Desengata a alça de ajuste (E).
 - c. Deslize a luva de ajuste sobre a trava de ajuste e use a alça para girar o corpo do braço de elevação (F) para ajustar o comprimento do braço de elevação.
 - d. Meça a distância entre os centros dos pinos de acoplamento. A faixa de ajuste é de 1110,0 — 1270,0 mm (43,7 — 50,0 in).
 - e. Engate a alça de ajuste para bloqueá-la.
 - f. Instale o anel de travamento para manter o elo central na posição.

RW29387,000061E-54-17JUN21

Ajuste da Flutuação Lateral



RXA0141373—UN—16JUN14

Coloque os pinos de flutuação lateral nos orifícios superiores (A) para segurar o implemento de forma rígida.

Coloque os pinos de flutuação lateral nos orifícios (B) inferiores dos braços de tração para a posição de flutuação. Os braços de tração se elevam ligeiramente a medida que o implemento acompanha a superfície do solo.

RW29387,000061F-54-08OCT21

Conversão do Engate — Engate Rápido Conversível de Categoria 4/4N

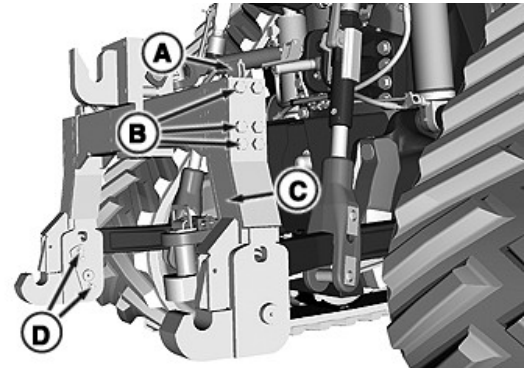
O engate rápido é conversível à Categoria 4 ou à Categoria 4N. Use a Categoria 4 sempre que possível, especialmente para cargas pesadas. A largura maior proporciona mais força.

NOTA: O seu Concessionário John Deere pode fornecer peças para adaptar o engate rápido de Categoria 4/4N para os implementos de Categoria 3.

Use o seguinte procedimento para converter o engate rápido:

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use um dispositivo de elevação adequado ao converter o acoplador.

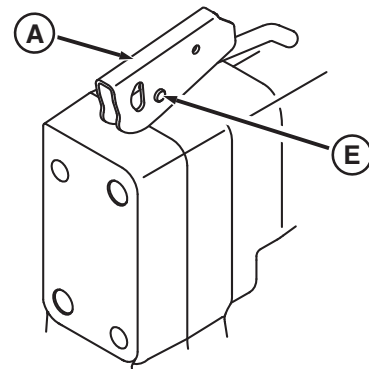
1. Apoie o centro do engate rápido.



RXA0147956—UN—06MAY15

2. Remova os parafusos de retenção do pino (D) e os pinos do braço de tração.
3. Remova os parafusos (B) do membro lateral.
4. Inverta as extremidades dos membros laterais (C) com engate rápido (membro esquerdo para a extremidade direita e o membro direito para a extremidade esquerda). Aperte os parafusos a 425 N·m (315 lb·ft).

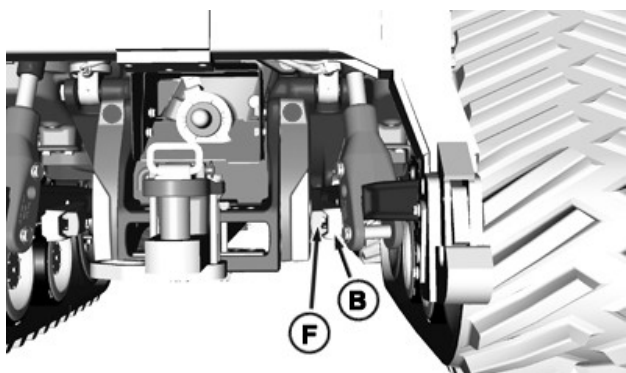
IMPORTANTE: O gancho inferior do acoplador deve ser mantido sob pressão antes de remover o contrapino para manter a haste de bloqueio no lugar.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Gire a alavanca da trava removendo o contrapino (E).
6. Gire a alavanca da trava do acoplador (A) para dentro e reinstale o contrapino (E).

7. Abaixar a alavanca na posição de trava.



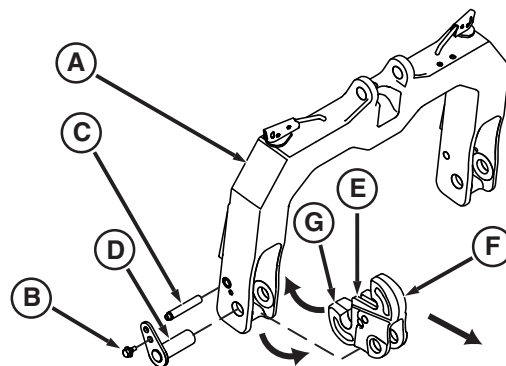
RXA0184144—UN—21JUN21
Amortecedor do Braço de Tração

8. Solte o parafuso de retenção do amortecedor do braço de tração (F).

NOTA: Posicione as extremidades grossas (G) para a frente nos braços de tração para a Categoria 4 ou as extremidades finas para a Categoria 4N.

9. Ajuste o amortecedor deslizando-o no parafuso do braço de tração até a posição de folga desejada.
10. Aperte o parafuso a 230 N·m (170 lb·ft).
11. Execute os mesmos passos do lado oposto para folga igual entre os blocos de estabilização e amortecedores.
12. Acione o levante para se certificar de que não há interferência nele.

GH15097,000092D-54-05JUL22



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Apoie o chassi de engate rápido (A).
2. Remova o parafuso (B).
3. Remova o retentor (C) e, em seguida, o pino (D).

NOTA: O gancho inferior (E) tem um gancho de Categoria 3 (F) em uma extremidade e um gancho de Categoria 4N (G) na extremidade oposta, por isso, ele é usado tanto para a Categoria 3 quanto para a 4N simplesmente invertendo-se suas extremidades.

4. Para remover o gancho inferior, gire-o para baixo e para a traseira do acoplador, depois deslize-o para fora na dianteira do acoplador.
5. Instale o gancho inferior, com a extremidade desejada voltada para retaguarda. Usando um movimento de reversão para retirar, gire-o para cima e para dentro.
6. Instale o pino, o retentor e o parafuso. Aperte em 100 N·m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-54-07JUL25

Conversão dos Ganchos Conversíveis de Engate Rápido Inferiores de Categoria 4N/3

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use um dispositivo de elevação adequado ao converter o acoplador. Recomenda-se a ajuda de uma segunda pessoa para alinhar os componentes durante a conversão.

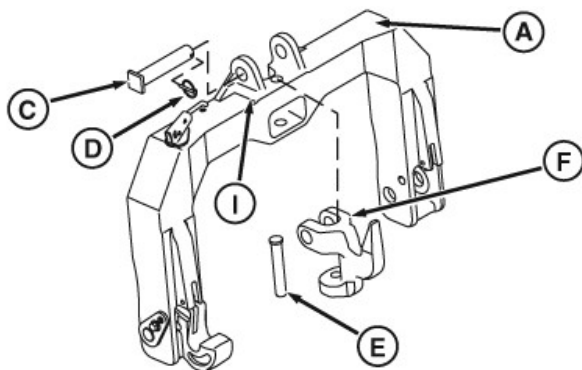
IMPORTANTE: Se os ganchos inferiores da Categoria 4N devem ser usados nos implementos de Categoria 3, são necessárias buchas sobre os pinos da Categoria 3. As buchas podem ser adquiridas por meio de um concessionário da John Deere.

Os ganchos inferiores não apresentam marcação de lado esquerdo ou direito. Não mova os ganchos inferiores de um lado para outro.

Conversão do Gancho Conversível de Engate Rápido Superior de Categoria 4N/3

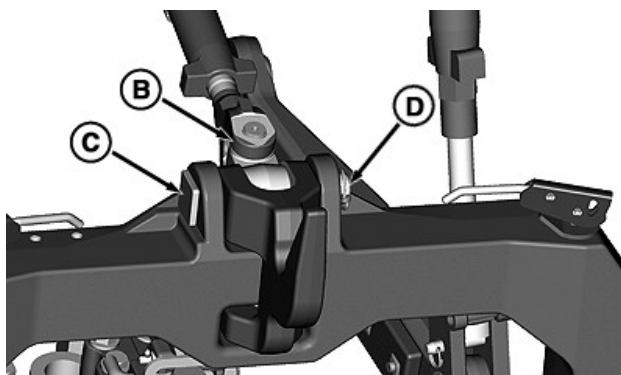
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use um dispositivo de elevação adequado ao converter o acoplador. Recomenda-se a ajuda de uma segunda pessoa para alinhar os componentes durante a conversão.

IMPORTANTE: Recomenda-se usar um gancho superior de Categoria 4 se a configuração do implemento assim o permitir. O gancho superior de Categoria 3 pode ser sobrecarregado por cargas de tração muito elevadas.



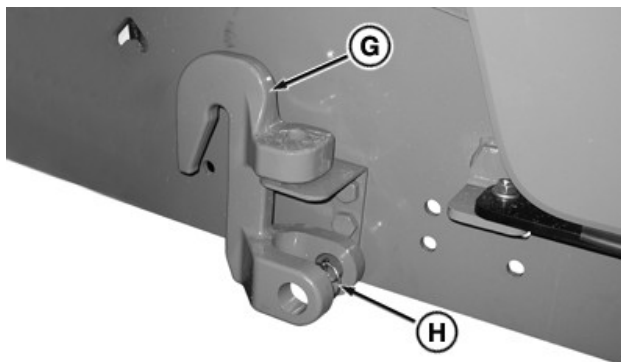
RXA0142706—UN—17JUN14

1. Apoie o chassi de engate rápido (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Remova o pino de travamento (D) e o pino (C) para liberar o braço do terceiro ponto (B).
3. Remova o pino (E) e o gancho superior (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Retire o pino (H) para remover o gancho superior armazenado (G).

NOTA: O pino (C) deve ser instalado da esquerda para a direita. O ressalto (I) impedirá o pino de fixação (B) de ser instalado se o pino (C) não for instalado corretamente.

5. Coloque o gancho superior (F) no local de armazenamento.
6. Instale o gancho superior (G) no engate rápido.

GH15097,000092F-54-21SEP21

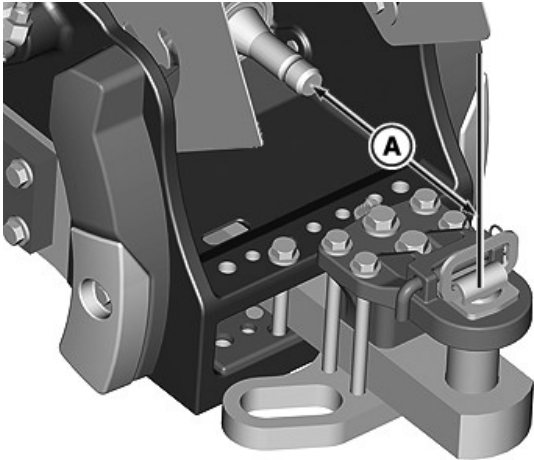
Barra de Tração

Limitações de Carga da Barra de Tração [Ag]

IMPORTANTE: Evite danos ao trator e aos implementos. Implementos pesados, terreno acidentado e velocidade, podem impor esforço excessivo na barra de tração.

Nunca exceda o limite máximo de carga vertical estática ou os limites de posição da barra de tração e da TDP.

Para mais informações sobre como usar as barras de tração do raspador, consulte Aplicações do Raspador [Ag] nesta seção do Manual do Operador.



RXA0179941—UN—24SEP20

Limites da barra de tração com base na posição da barra de tração e no comprimento				
Barra de Tração		Distância da Extremidade do Eixo da TDP até o Furo do Pino da Barra de Tração (A) mm (in)	Limites de Carga da Barra de Tração	
Categoria	Posição		Carga Vertical kg (lb)	Peso Rebocado kg (lb) ^a
5 ^{bc}	Curto	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Regular (TDP)	508 (20)	4080 (9000)	

^aAcoplamentos de Reboque Mecânico certificados pelo Anexo XXXIV - 2015/208.

^bPino de 70 mm (2,75 pol.) de diâmetro.

^cSe equipado com pino de conversão Categoria 4, o diâmetro do pino é de 51 mm (2 in).

^d3000 kg (6614 lb.) aplica-se somente para tratores da UEE, CEI, Geórgia e Ucrânia. Acoplamentos de Reboque Mecânico certificados pelo Anexo XXXIV - 2015/208.

EC82310,0000A23-54-20JUN23

Aplicações do Raspador [Ag]

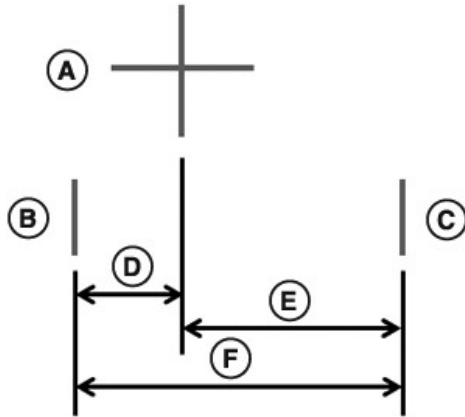
IMPORTANTE: Evite danos no trator. O trator foi projetado somente para uso em operações agrícolas ou similares habituais. O período de garantia é limitado a 90 dias se o uso de nivelamento de terra para serviço pesado exceder:

- A carga vertical máxima da barra de tração.
- 150 horas por ano.

Consulte um concessionário John Deere se o (a):

- A barra de tração não está John Deere aprovada.

- A carga vertical da barra de tração ou a distância atrás do eixo traseiro excede os valores da tabela a seguir.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Linha de Centro do Eixo Traseiro
B—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Dianteira
C—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Traseira
D—Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro
E—Distância da Carga Vertical Atrás do Eixo Traseiro
F—Comprimento da Barra de Tração

Carga Vertical Máxima kg (lb)	Distância de Carga Vertical Máxima atrás do Eixo Traseiro (E) mm (in)	Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro (D) mm (in)
8359 (18500)	1.239 (48,8)	522 (20,6)

Para os procedimentos de medição de carga e distância, consulte Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática e Cálculo da Distância de Carga Vertical da Barra atrás do Eixo Traseiro nesta seção do Manual do Operador.

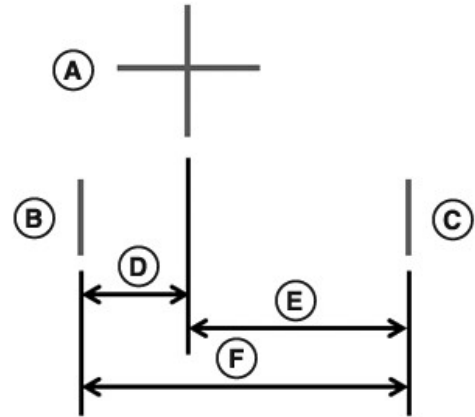
EC82310,0000F1B-54-15JUL25

Aplicativos do Raspador [Raspador]

IMPORTANTE: Evite danos no trator. Nunca ultrapasse a carga vertical estática máxima da barra de tração.

Consulte um concessionário John Deere se o (a):

- A barra de tração não está John Deere aprovada.
- A carga vertical da barra de tração ou a distância atrás do eixo traseiro excede os valores da tabela a seguir.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Linha de Centro do Eixo Traseiro
B—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Dianteira
C—Linha de Centro do Pino da Barra de Tração Traseira
D—Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro
E—Distância da Carga Vertical Atrás do Eixo Traseiro
F—Comprimento da Barra de Tração

Carga Vertical Máxima kg (lb)	Distância de Carga Vertical Máxima atrás do Eixo Traseiro (E) mm (in)	Distância do Pino da Barra de Tração Dianteira na Frente do Eixo Traseiro (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Para os procedimentos de medição de carga e distância, consulte Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática e Cálculo da Distância de Carga Vertical da Barra atrás do Eixo Traseiro nesta seção do Manual do Operador.

WTEFIAT,000006D-54-15JUL25

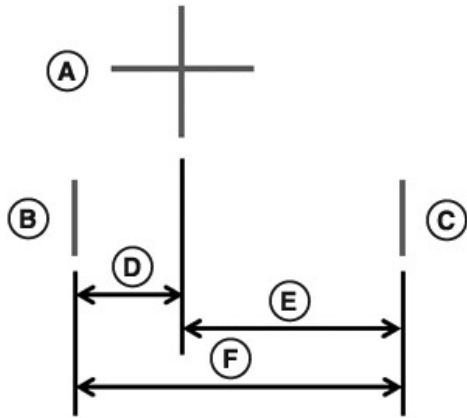
Cálculo da Carga da Barra de Tração Vertical Estática

Para a carga da barra de tração vertical estática:

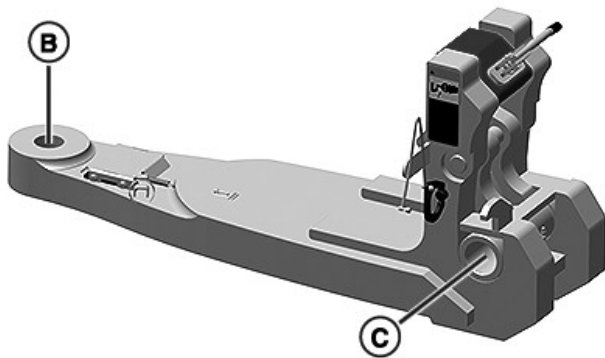
1. Meça e registre os pesos dos eixos dianteiro e traseiro do trator sem o implemento conectado.
2. Adicione pesos do eixo dianteiro e traseiro juntos ao peso total puro do trator.
3. Meça e registre os pesos do eixo dianteiro e traseiro do trator com o implemento carregado conectado.
4. Some os pesos dos eixos dianteiro e traseiro para obter o peso total do trator carregado.
5. Subtraia o peso total do trator vazio (etapa 2) do peso total do trator carregado (etapa 4).

KD34109,0000610-54-17NOV21

Cálculo da Distância da Carga da Barra de Tração Vertical atrás do Eixo Traseiro



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Para a distância de carga vertical da barra de tração atrás do eixo traseiro (E):

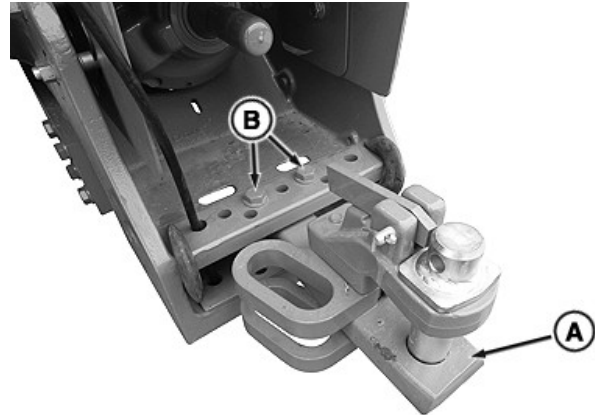
1. Meça o comprimento da barra de tração (F) da linha de centro do pino da barra de tração dianteira (B) até a linha de centro do pino da barra de tração traseira (C).
2. Determine a linha central do eixo traseiro (A). Subtraia a distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro (D) do comprimento da barra de tração (F). Para a distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro (D), consulte a tabela em Aplicações do Raspador [Ag] ou Aplicações do Raspador [Raspador] nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: Se o valor da distância do pino da barra de tração dianteira na frente do eixo traseiro for negativo, subtrair de um valor negativo resultará em uma distância maior do que o comprimento medido da barra de tração.

KD34109,0000611-54-22FEB22

Ajuste da Barra de Tração [Ag]

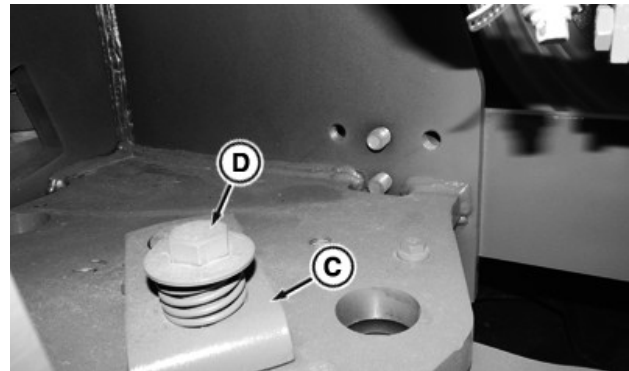
IMPORTANTE: A barra de tração deve ser posicionada conforme as instruções Acoplamento de Implemento Acionado pela TDP na seção TDP, Engate e Barra de Tração deste Manual do operador, para implemento acionado por TDP.



RXA0186159—UN—29NOV21

Ajuste do Comprimento da Barra de Tração:

1. Solte os parafusos de trava da barra de tração (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Remova os parafusos, arruelas e espaçadores da fixação do pino pivô dianteiro (D). Remova o retentor do pino pivô (C).
3. Deslize a barra de tração (A) para a posição desejada.
4. Instale o retentor do pino pivô, espaçadores, arruelas, e parafusos. Aperte os parafusos a 435 N·m (322 lb·ft).
5. Instale e aperte os parafusos de trava da barra de tração em 435 N·m (322 lb·ft).

Ajuste da Barra de Tração no Sentido Lateral:

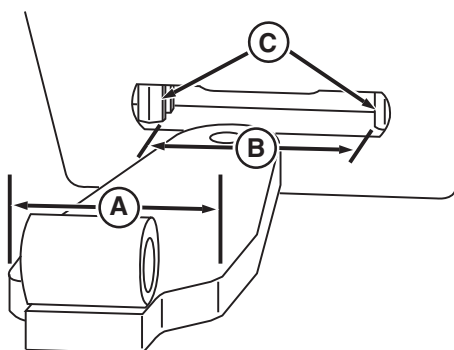
1. Remova os Parafusos de Travamento da Barra de Tração.
2. Deslize a barra de tração para a posição desejada.

3. Instale um parafuso de trava em cada lado da barra de tração. Aperte com 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000640-54-16FEB22

Instalação da Barra de Tração ou da Fixação Rápida no Suporte da Barra de Tração Curta [Raspador]

Use a barra de tração do raspador quando o peso da lingueta do raspador exceder as especificações projetadas da barra de tração do trator agrícola. A barra de tração do raspador é mais curta, o que minimiza a transferência de peso para o eixo traseiro. Siga as recomendações do raspador para a instalação da barra de tração.

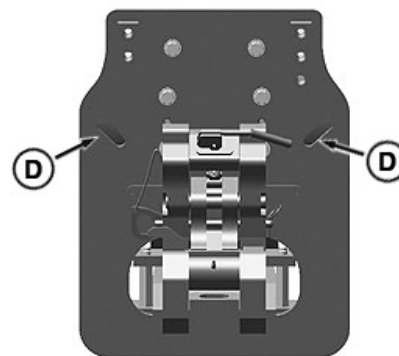


RXA0064878—UN—23JAN03

IMPORTANTE: Ajuste as buchas sextavadas (C) ao instalar a barra de tração do raspador.

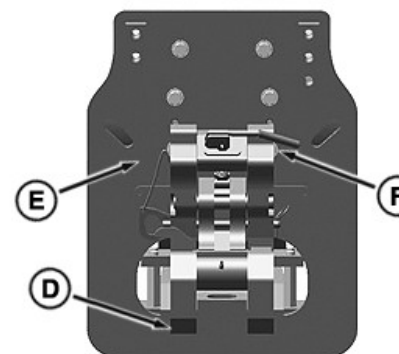
NOTA: Todos os quatro (4) parafusos de travamento devem ser mantidos limpos para a manutenção de um torque máximo.

1. Solte os parafusos de travamento da barra de tração e as buchas no lado inferior do suporte.
2. Meça a largura da área da barra de tração (A) apoiada no suporte da barra de tração.
3. Gire as buchas de forma que a distância (B) entre as buchas se aproxime o máximo possível da largura da barra de tração.



RXA0142716—UN—21JUL14

Suporte da Barra de Tração do Raspador



RXA0148253—UN—29MAY15

Barra de Tração de Fixação Rápida

4. Deslize a barra de tração curta ou barra de tração de fixação rápida (D) para dentro do suporte.
5. Instale o pino da barra de tração dianteira.
6. Aperte os parafusos de trava da barra de tração em 430 N·m (320 lb·ft).
7. Remova o pino de travamento (E) e eleve a alavanca (F) para operar a barra de tração de fixação rápida.

IMPORTANTE: Verifique novamente a especificação de torque do parafuso de trava.

8. Verifique e aperte novamente os parafusos do suporte da barra de tração após as primeiras 10, 50, e 100 horas de operação do raspador.

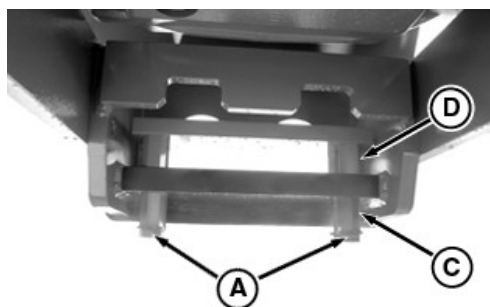
WTEFIAT,0000040-54-16FEB22

Conversão da Barra de Tração Curta do Raspador [Raspador]

O suporte da barra de tração do raspador é projetado para aceitar uma barra de tração maior e pode ser convertido para uso com uma barra de tração do raspador menor. Siga as recomendações do raspador para a instalação da barra de tração.



RXA0082032—UN—05JUL05

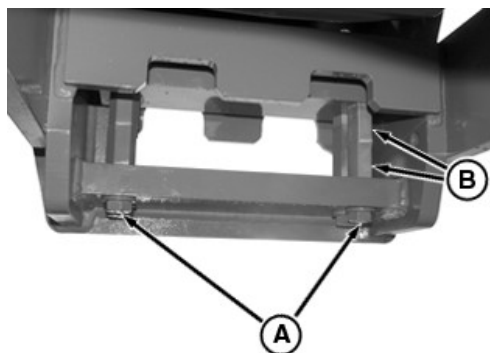


RXA0082012—UN—05JUL05

Configuração do Suporte da Barra de Tração Menor do Raspador

IMPORTANTE: Ajuste as buchas sextavadas (C) ao instalar a barra de tração do raspador.

NOTA: Todos os quatro parafusos de travamento devem ser mantidos limpos para a manutenção de um torque máximo.



RXA0082010—UN—05JUL05

Configuração do Suporte da Barra de Tração Maior do Raspador

1. Solte e retire os parafusos (A) do suporte da barra de tração e as buchas (B).
2. Coloque buchas inferiores nos parafusos com arruelas de pressão.
3. Reinstale os parafusos com buchas inferiores e buchas superiores (D) no suporte da barra de tração.

4. Meça a largura da área da barra de tração com a barra de tração apoiada no suporte.
5. Gire as buchas de forma que a distância entre as buchas se aproxime o máximo possível da largura da barra de tração.
6. Deslize a barra de tração para dentro do suporte.
7. Instale o pino da barra de tração dianteira.
8. Aperte os parafusos de trava da barra de tração em 430 N·m (320 lb·ft).

IMPORTANTE: Verifique novamente a especificação de torque do parafuso de trava.

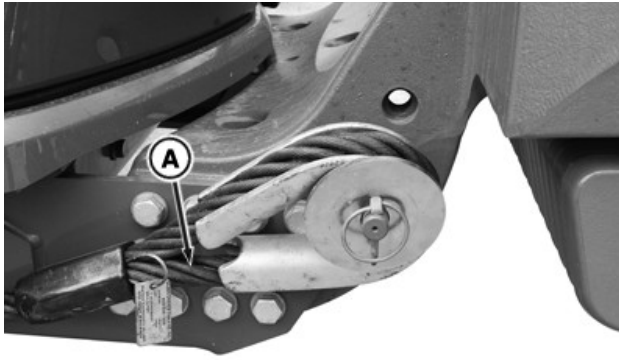
9. Verifique e aperte novamente os parafusos do suporte da barra de tração após as primeiras 10, 50, e 100 horas de operação do raspador.

WTEFIAT,000004A-54-16FEB22

Cabo de Reboque [Raspador]

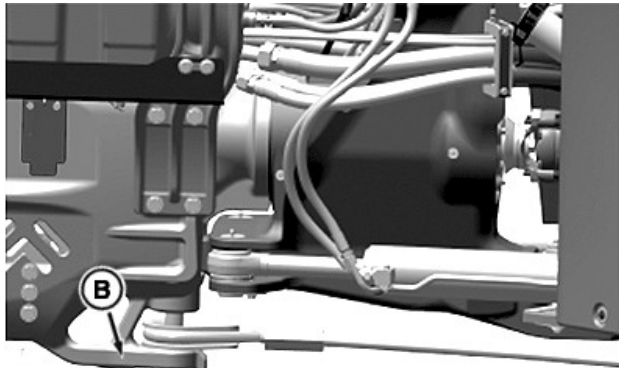
IMPORTANTE: Evite possíveis danos ao trator:

- Use corretamente o cabo de reboque puxando pela frente do trator em linha reta na direção de avanço.
- Mantenha o cabo esticado para limitar o movimento lateral do cabo e a interferência com a esteira/roda dianteira direita.
- Não use o cabo de reboque para engancher os tratores em tandem para puxar uma carga de tração.
- Puxar um trator com equipamento carregado pode causar esforço excessivo no suporte da barra de tração, que é grandemente aumentado pela velocidade e condições de solo difíceis.
- Inspeção o cabo de reboque e/ou o pino da barra de tração quanto a desgaste e substitua-os quando necessário.
- Fixe o cabo de reboque no suporte de armazenamento e mantenha-o apertado quando este não estiver em uso.



RXA0142715—UN—24JUN14

Use o cabo de reboque (A) para puxar o trator ou trator com raspador de condições de solo macio ou úmido.



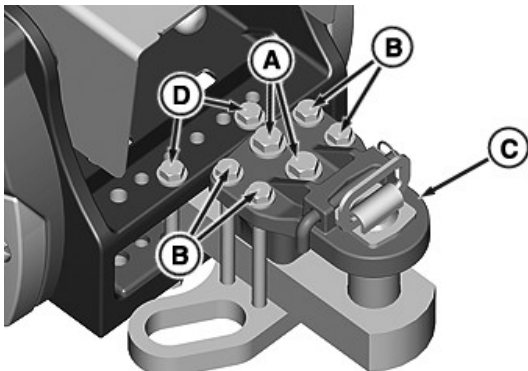
RXA0185286—UN—31AUG21

Fixe o cabo de reboque no suporte da barra de tração (B).

WTEFIAT,0000059-54-17FEB22

Instalação da Montagem da Forquilha — Barra de Tração Categoria 5 [Ag]

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento: fixe o conjunto da forquilha corretamente.



RXA0176518—UN—18MAR20

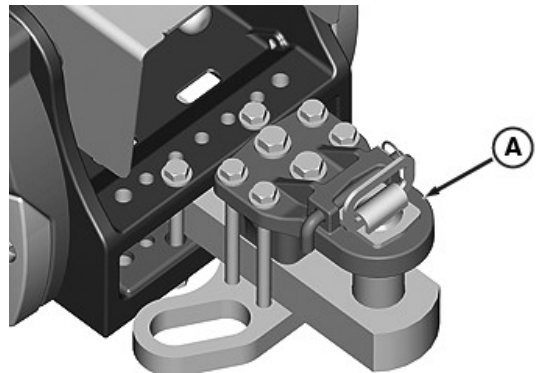
1. Instale o conjunto da forquilha (C) em cima da barra de tração.
2. Aperte os dois parafusos centrais M24 (A) para 750 N·m (553 lb·ft).

3. Aperte quatro parafusos externos M20 (B) em 610 N·m (450 lb·ft).
4. Aperte os dois parafusos M20 (D) em 610 N·m (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-54-09MAY22

Uso do Conjunto da Forquilha [Ag]

IMPORTANTE: Nos casos em que o eixo da TDP possa causar interferência, remova o conjunto da forquilha.



RXA0111485—UN—27OCT10

Categoria 5

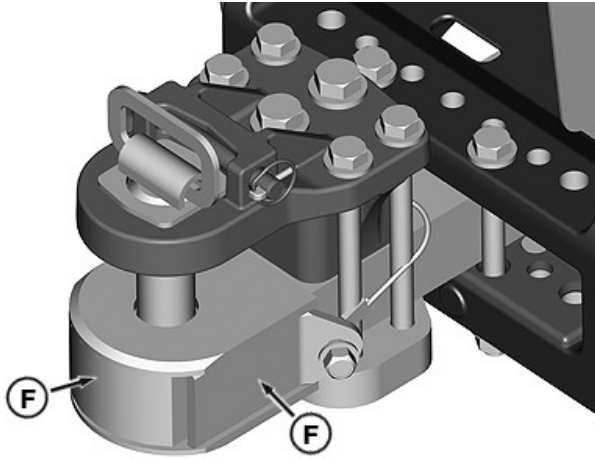
O conjunto da forquilha (A) precisa ser fixado *apenas* no topo da barra de tração.

Se o implemento rebocado também tiver um conjunto de forquilha de engate, insira o pino somente pela barra de tração do trator. NÃO insira o pino através dos quatro membros.

EC82310,0000F5C-54-01MAR22

Uso do Pino Correto da Barra de Tração — Categoria 5 a 4 [Ag]

IMPORTANTE: Use o pino da barra de tração de categoria 5 para implementos que produzem cargas na barra de tração que requeiram mais do que 348 kW (467 HP) de potência nominal do motor ou 300 kW (400 HP) de potência nominal da TDP para a operação correta. Entre em contato com o fabricante do implemento para obter informações sobre como converter corretamente o implemento para aceitar o pino da barra de tração da Categoria 5.

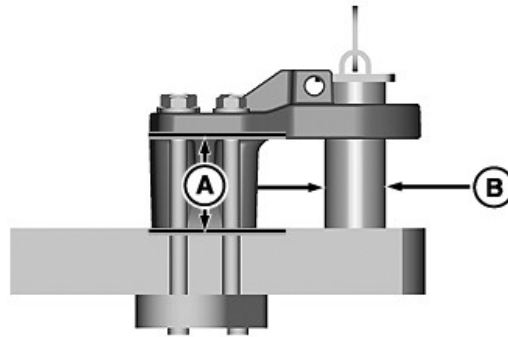
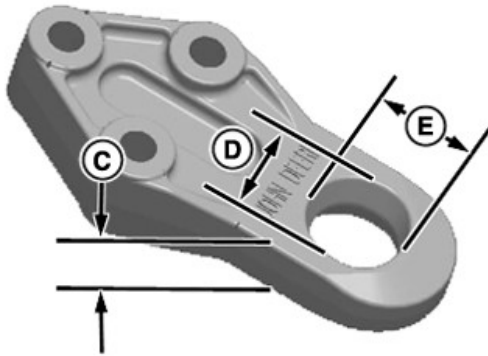


RXA0141903—UN—05JUN14

Consulte seu concessionário John Deere para adquirir

um Kit Adaptador (F) para tratores equipados com uma barra de tração Categoria 5 ao acoplar a implementos equipados com um acoplador do levante Categoria 4, se aprovado pelo fabricante do implemento.

Use o pino da barra de tração de Categoria 5 fornecido com o trator para acoplar implementos que possuem um braço de engate de Categoria 5. Consulte a tabela quanto a dimensões. Consulte o Manual do Operador do implemento ou o fabricante para determinar a dimensão correta do pino da barra de tração para o sistema de acoplamento do implemento. Operação do trator e dos implementos com combinações de categoria da barra de tração que não são devidamente dimensionadas para os requisitos de potência do implemento pode resultar em desgaste prematuro ou falha dos componentes do levante.



RXA0160175—UN—10JUL17

Categoria	Dimensões do Braço de Engate mm (in)				
	Barra de Tração do Trator		Braço de Engate do Implemento		
	Diâmetro do pino do levante (B)	Altura da Abertura da Barra de Tração (A)	Comprimento da ranhura (E)	Largura da ranhura (D) (Mínimo)	Espessura do Elo (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-54-15JUL25

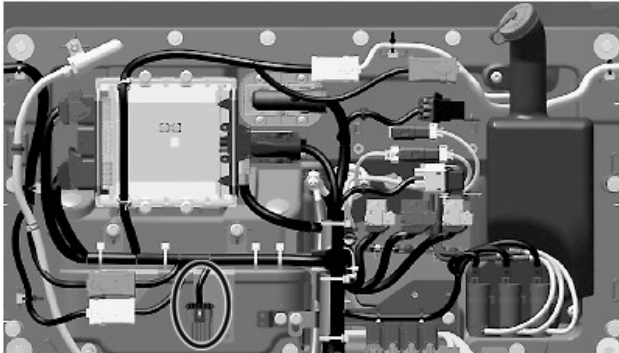
Hidráulica — Informações Gerais

Visão Geral do Sistema Hidráulico

O sistema hidráulico providencia lubrificação, potência e controle de vários subsistemas do trator. Transmissão, direção, freios, e engate [Ag] estão especificados em outras seções deste Manual do Operador. As próximas seções descrevem as válvulas de controle remoto, incluindo ajuste, função, e conexões, assim como sistemas especiais de controle.

TS36762,00002C7-54-23APR18

Conector Jumper Hidráulico



RXA0187221—UN—08JUN22

O conector jumper hidráulico está localizado no painel traseiro da cabine do trator e é necessário ao usar as funções de automação e modo de recurso da VCR. Para acessar o conector jumper hidráulico, consulte Remoção do Painel Traseiro da Cabine na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.

Ao fazer a conexão inicial com este conector ou com a interface de conexão do chicote elétrico do implemento, a chave deve estar na posição DESLIGADA.

Use o conector jumper hidráulico com aplicações John Deere como:

- Controle de Profundidade TouchSet, consulte Ajustes e Configurações do Controle de Profundidade TouchSet na seção Controle de Profundidade TouchSet deste Manual do Operador.
- Controle do Raspador a Laser, consulte Raspador a Laser — Raspadores Equipados com Unidade de Controle do Raspador na seção Raspador a Laser deste Manual do Operador.
- AutoLoad, consulte Visão Geral das Configurações da Máquina na seção CommandCenter deste Manual do Operador.

Procedimento de redefinição do conector de opção hidráulica:

Se ocorrer um Código de Diagnóstico de Falha (DTC) ou o recurso de automação não funcionar, execute o procedimento de redefinição do conector jumper hidráulico:

1. Desligue o motor e deixe o CommandCenter desligar completamente.
2. Desconecte o chicote elétrico do implemento do conector do implemento ou desconecte o conector jumper hidráulico.
3. Dê partida no trator e permita que o CommandCenter inicie completamente.
4. Desligue o motor e deixe o CommandCenter desligar completamente.
5. Reconecte o chicote elétrico do implemento no conector do implemento.
6. Dê partida no motor e permita que o CommandCenter inicie completamente.
7. Opere o implemento. Se um DTC continuar a aparecer ou se o implemento não responder aos comandos, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

WTEFIAT,0000076-54-07JUL25

Válvulas de Controle Remoto

Configurações VCR - Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



VCR

RXA0173516—UN—03JAN20

3. VCR

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



VCR

RXA0173515—UN—03JAN20

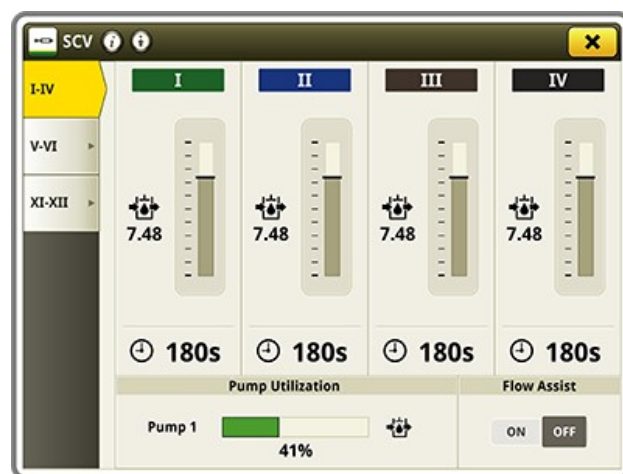
Pressione o botão da VCR na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,000057C-54-08DEC21

Configurações da VCR

A aplicação de VCR é usada para acessar e ajustar modos de VCR e configurações para as VCRs equipadas.

NOTA: A exibição dependerá do modo atual da VCR e do número de VCRs disponíveis.



RXA0189486—UN—17OCT23

Exemplo de VCR

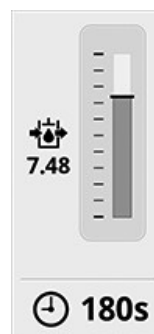
Itens Acessíveis na Página Principal da VCR:



RXA0173519—UN—06JAN20

Exemplo de guia de VCR

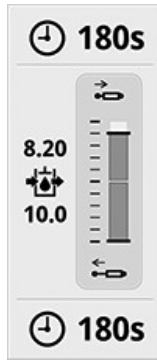
Abas de VCR — as abas do monitor quando não há mais de quatro VCRs. Somente as VCRs disponíveis serão exibidas.



RXA0173523—UN—02JAN20

Exemplo de Modo Padrão

Modo padrão — valor de tempo de um retenção conjunto e um valor de vazão de retenção em ambas as máquinas de extensão e retração. Consulte Configurações da VCR - Modo Padrão nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173504—UN—03JAN20

Exemplo de Modo Independente

Modo independente — conjunto de retenção diferente valores de tempo e fluxo de extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Modo Independente nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173490—UN—02JAN20

Modo de função

Modo de destaque - O tempo de detente é controlado pelo implemento. Para ativar, conecte o implemento usando o conector opcional antes de ligar o veículo. Consulte Configurações da VCR - Modo Personalizado nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173500—UN—03JAN20

Indicador do Fluxo Hidráulico

Indicador de fluxo hidráulico — indica que o fluxo de corrente e exibe quando a VCR é selecionada, ativo, e o óleo está fluindo.



RXA0189487—UN—17OCT23

Exemplo de Utilização da Bomba

Utilização da Bomba — visualização do uso atual da bomba indicado por um enchimento verde e uma porcentagem.



RXA0167187—UN—22MAR19

LIGAR/DESLIGAR

Auxílio de Fluxo — selecione LIGAR para habilitar ou DESLIGAR para desabilitar. A configuração é armazenada através dos ciclos da chave. O recurso é desativado e fica acinzentado quando a transmissão está no modo Manual. Consulte Configurações da VCR — Auxílio de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Operar as VCRs:



RXA0173518—UN—06JAN20

Alavanca da VCR I

Ajustes da Alavanca de Controle da VCR — as alavancas da VCR no CommandARM são usadas para ajustar a vazão da VCR. Consulte Ajustes da Alavanca de Controle do VCR nesta seção do Manual do Operador.

Outros Status da VCR:



RXA0173494—UN—02JAN20

Exemplo de Fluxo Ativo

Fluxo Ativo — o indicador se moverá com o nível de vazão. A área de enchimento entre o ponto 0 e o indicador é mostrada em amarelo.



RXA0173525—UN—02JAN20

Exemplo de Tempo Ativo

Tempo Ativo — a caixa amarela exibe o ajuste do tempo do detente e quando ele está ativo.



Flutuação

RXA0173768—UN—13JAN20

Flutuação - O cilindro fica liberado para estender ou retrain, deixando o implemento acompanhar o contorno do solo.



Flutuação desativada

RXA0173492—UN—02JAN20

Flutuação desabilitada - Se a alavanca estiver na posição de flutuação na partida do motor, a função flutuação será desabilitada até que a alavanca retorne a neutro.



Bloqueado

RXA0173506—UN—03JAN20

Travado — A VCR está bloqueada.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

Automático — Modo automático é habilitado e ativo.

AUTO

AUTOMÁTICO Desabilitado

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTOMÁTICO Desabilitado — O modo AUTOMÁTICO está habilitado, mas não está ativo.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

NOTA: A atribuição da VCR ao módulo pode ser alterada se o acesso às configurações for feito dessa maneira. Consulte Configurações da VCR - Atribuição nesta seção do Manual do Operador.

Exemplo:



Modo Padrão

RXA0173524—UN—02JAN20

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

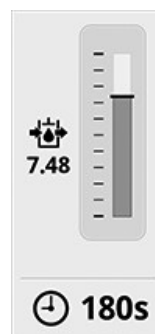
Modo Padrão — acesso rápido ao módulo do modo padrão.

kd34109,1665684982962-54-12DEC23

Configurações VCR - Modo Padrão

Definir um valor de tempo de retenção e um valor de vazão de retenção para estender e retrain.

Itens acessíveis em modo padrão:



Exemplo de Modo Padrão

RXA0173523—UN—02JAN20

Exemplo do Modo Padrão — itens podem mudar com base no status.



Aba Tempo

RXA0173530—UN—02JAN20

Tempo — Selecione para ajustar o valor de tempo de retenção para extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Tempo nesta seção do Manual do Operador.



Aba Vazão

RXA0173503—UN—03JAN20

Vazão — Selecione para ajustar o valor de fluxo de

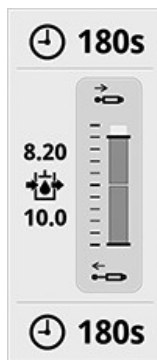
retenção para extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,000057E-54-10JUL25

Configurações da VCR - Modo Independente

Ajuste a retenção de diferentes valores de tempo e fluxo de extensão e retração. Habilite o modo independente em configurações avançadas. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Itens acessíveis no modo independente:



RXA0173504—UN—03JAN20

Exemplo de Modo Independente

Exemplo de Modo Independente — itens podem mudar com base no status.



RXA0173529—UN—02JAN20

Aba Tempo, Retração

Tempo de retração — Selecione para ajustar o tempo de retenção de retração do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Tempo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173502—UN—03JAN20

Aba Vazão, Retração

Fluxo de retração — Selecione para ajustar a vazão de retenção de retração do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173501—UN—03JAN20

Aba Vazão, Extensão

Extensão da vazão — Selecione para ajustar a vazão de retenção de extensão do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173528—UN—02JAN20

Aba Tempo, Extensão

Tempo de extensão — Selecione para ajustar o tempo de retenção da extensão do valor. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Tempo nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,000057F-54-10JAN20

Configurações de VCR — Modo Recurso

NOTA: Consulte Conector Jumper Hidráulico na seção Sistema Hidráulico — Informações Gerais deste Manual do Operador.

O modo de recurso permite que o implemento controle o aplicativo. Para habilitar, conecte o implemento compatível com o modo recurso usando o conector jumper hidráulico antes de ligar o veículo. Quando conectado através do ISOBUS ou um conector do implemento, a VCR entra automaticamente no modo de recurso e uma página exibe as opções de recurso.

Itens Acessíveis em Modo de Recurso:

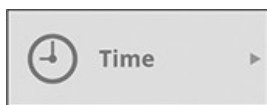


RXA0173490—UN—02JAN20

Modo de função

Exemplo de Modo Recurso — itens podem mudar com base no status.

NOTA: Aparência de guia e a quantidade varia desde que o modo de recurso é usado em combinação com padrão e independente modos.



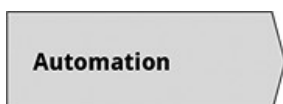
RXA0173527—UN—02JAN20
Exemplo da Aba Tempo

Tempo — controlada pelo implemento e ficará esmaecido, já que não há ajustes podem ser feita.



RXA0173503—UN—03JAN20
Exemplo da Aba Fluxo

Vazão — Selecione para ajustar o valor de fluxo de retenção para extensão e retração. Consulte Configurações de VCR — Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173485—UN—02JAN20
Guia de Automação

NOTA: Não disponível para AutoLoad.

Automação — ativar/desativar modo de recurso. Consulte Configurações da VCR - Automação nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,0000580-54-12JUL22

Configurações da VCR — Ajuste de Vazão

Ajuste a quantidade de vazão da VCR com base na demanda. Para obter informações sobre as configurações de saída da vazão da VCR aproximada e a vazão disponível da bomba, consulte Vazão Total da VCR nesta seção do Manual do Operador.

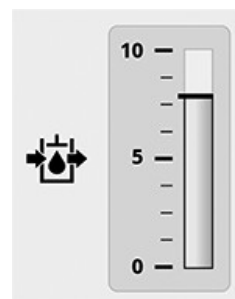
Procedimento para Modificação:



RXA0173495—UN—02JAN20
Ajuste o Fluxo

NOTA: Ajuste da vazão é de 0,04 até 10. Selecionar (+) aumenta a vazão em incrementos de 0,04 e (++) aumenta o fluxo em incrementos de 1,00. Selecionar (-) ou (--) diminui a vazão pelos mesmos incrementos.

Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o valor. Valor é exibido na caixa de exibição.



RXA0173499—UN—03JAN20
Medidor de Fluxo

Ajuste da vazão também é exibido no medidor de vazão.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fechar

Selecione para fechar.

Itens Acessíveis para Controle de Profundidade TouchSet:



RXA0173522—UN—06JAN20
Ponto de Ajuste Superior



RXA0173521—UN—06JAN20
Indicador do ponto de ajuste

Ponto de Ajuste Superior — Selecione o botão SET superior para definir uma altura usada com frequência que pode ser recuperada. O ponto de ajuste é exibido pelo indicador amarelo superior.



RXA0173520—UN—06JAN20
Ponto de Ajuste Inferior



RXA0173521—UN—06JAN20
Indicador do ponto de ajuste

Ponto de Ajuste Inferior — Selecione o botão SET para definir uma profundidade usada com frequência que pode ser recuperada. Ponto de ajuste é exibido pelo indicador amarelo inferior.



RXA0173500—UN—03JAN20
Indicador de posição

Indicador de Posição — exibe a atual posição do implemento.

KD34109,0000582-54-20JUN22

Configurações de VCR — Ajuste do Tempo

Ajuste a quantidade de tempo de operação do implemento acoplado será executado.

Procedimento para Modificação:



Ajuste de hora

RXA0173526—UN—02JAN20

NOTA: Ajuste do tempo é de 0 segundos até C para vazão contínua. Incrementos de aumento do tempo por 1 segundo até 10 segundos, então em 2 segundos incrementos até 20, depois de 5 segundos incrementa até 30, em seguida, de 10 segundos incrementa até 60, em seguida, 30 segundos incrementa até 120, em seguida por 60 segundos incrementa até C.

Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o tempo. Valor é exibido na caixa de exibição.



Ajuste de horário

RXA0173525—UN—02JAN20

Também exibe a configuração de tempo sob o medidor de vazão. Uma caixa amarela é exibida em torno do tempo enquanto o ajuste está ocorrendo.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

Selecione para fechar.

KD34109,0000583-54-06FEB20

Configurações de VCR - Avançadas

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com as opções associadas.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



RXA0173517—UN—03JAN20

Exemplo de Modo Independente da VCR

Modo Independente da VCR — LIGA ou DESLIGA o modo independente para cada VCR. Consulte Configurações de VCR — Ativação do Modo Independente nesta seção do Manual do Operador.



RXA0173496—UN—02JAN20

Sensibilidade de Ajuste de Vazão

Sensibilidade de Ajuste de Fluxo - Selecione a curva de resposta de fluxo desejada para a alavanca de controle da VCR e o joystick. Consulte Configurações de VCR — Sensibilidade de Ajuste de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167187—UN—22MAR19

LIGA/DESLIGA

Modo de Pá-carregadeira — impede o movimento indesejado da carregadeira, ignorando as configurações de vazão e tempo da VCR. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Compartilhamento de Fluxo — reduz o fluxo para funções não críticas, garantindo fluxo prioritário para as funções críticas. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar. Consulte a seção Compartilhamento de Fluxo deste Manual do Operador.

KD34109,0000587-54-03FEB20

Configurações de VCR - Ativação do Modo Independente

Permite que você ajuste diferentes tempos de detente e valores de vazão para extensão e retração. Modo independente é ativado/desativado para cada VCR separadamente.

NOTA: Somente as VCRs disponíveis serão exibidas.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Modo Independente — selecione ON para ativar ou OFF para desativar.

KD34109,0000581-54-11FEB20

Configurações da VCR — Automação

NOTA: Consulte Conector Jumper Hidráulico na seção Sistema Hidráulico — Informações Gerais deste Manual do Operador.

A automação permite ativar/desativar os ajustes da VCR no modo de recurso. Quando desabilitada, a VCR exibirá ajustes para o modo padrão ou o modo independente, conforme o ajuste da VCR.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Modo Automático — Selecione LIGADO para ativar ou DESLIGADO para desabilitar.

KD34109,0000584-54-10JUN22

Configurações da VCR — Atribuição

Reatribua uma VCR de módulo de página de execução para uma VCR diferente.

NOTA: Somente acessível a partir do módulo de página de execução.

Procedimento para Modificação:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

Atribuição da VCR

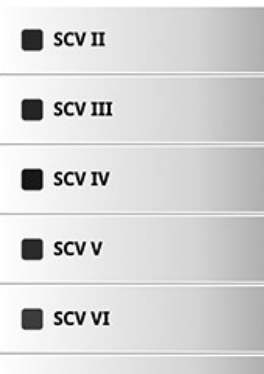
1. Selecione Atribuição da VCR.



RXA0173512—UN—03JAN20

Caixa da VCR Atribuída

2. Selecione a caixa de VCR atribuída.



RXA0173513—UN—03JAN20

Lista de VCR

3. Selecione a VCR desejada na lista.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fechar

4. Selecione para fechar.

KD34109,0000585-54-14JAN20

Configurações de VCR - Sensibilidade de Ajuste de Vazão

Procedimento para Modificação:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20
Ajuste da Alavanca de
Controle da VCR



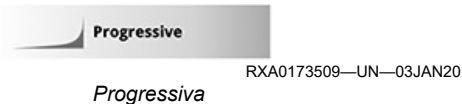
Progressive

RXA0173497—UN—02JAN20
Ajuste do joystick

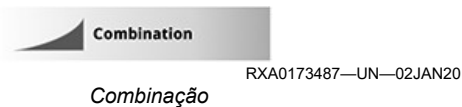
1. Marque a caixa para configurar a curva de resposta desejada para a alavanca de controle da VCR ou joystick.
2. Selecione uma das seguintes curvas de resposta:



- **Linear** - a taxa do fluxo da VCR corresponde à distância percorrida pela alavanca/joystick de controle da VCR.



- **Progressiva** - inicialmente a velocidade do fluxo da VCR é menor que a distância percorrida pela alavanca/joystick de controle da VCR (oferecendo uma partida mais sensível ao movimento).



- **Combinação** — um estágio intermediário entre linear e progressiva.



Selecione OK para sair e salvar as alterações.



Selecione Cancelar para sair sem salvar as alterações.

KD34109,0000588-54-03FEB20

Configurações da VCR — Auxílio de Fluxo

O Auxílio de Fluxo ajusta automaticamente a rotação do motor, mantendo a velocidade constante das rodas para atender à demanda de fluxo da bomba para todas as funções hidráulicas. Os limites de rotação do motor do operador são seguidos (incluindo a posição do corpo de borboleta como o limite superior).

A demanda de fluxo hidráulico inclui (entre outros):

- VCR
- Levante
- Direção

- Suplementação de Potência

O Auxílio de Fluxo pode ser ativado/desativado nos modos de transmissão Totalmente AUTOMÁTICO e Personalizado.

Nesses modos, a rotação do motor e a marcha da transmissão também são ajustadas automaticamente com base em:

- Carga
- Velocidade da roda comandada

KD34109,00005DF-54-19APR21

Ajustes da Alavanca de Controle da VCR

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos à máquina:

- **Assegure-se de que as mangueiras não estejam invertidas. Se as mangueiras estiverem invertidas, o cilindro se estenderá quando deveria se retrair.**
- **Para evitar movimento inesperado do implemento, desligue o motor, mova as alavancas de controle da VCR para a posição de neutro e pressione o bloqueio da alavanca de controle da VCR antes de acoplar implementos. Para a identificação do botão de bloqueio, consulte Controles do CommandARM — Lado Esquerdo na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.**
- **A VCR não é desativada quando o operador sai do assento. Para obter mais informações, consulte Sensor de Presença do Operador na seção Assentos deste Manual do Operador.**

Alavancas de controle da VCR no CommandARM permitem que você faça alguns ajustes para o fluxo da VCR. Para obter mais informações sobre as alavancas da VCR, consulte Alavancas de Controle da VCR do CommandARM na seção de Controles do CommandARM deste Manual do Operador.

NOTA: Alavancas de controle da VCR podem ser reconfiguradas para controlar as funções do trator e implementos. Consulte Configuração de Controles na seção CommandCenter deste Manual do Operador.

Ajustes da Alavanca de Controle da VCR:



Neutro

RXA0173507—UN—03JAN20



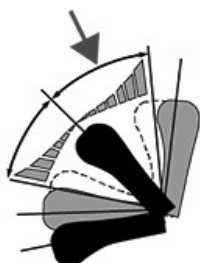
Retenção em extensão

RXA0173489—UN—02JAN20

NOTA: A alavanca do controle da VCR deve ficar na posição neutra durante a partida do trator.

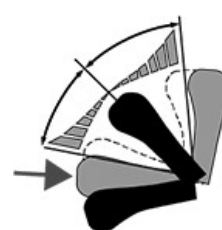
Posição neutra a vazão continua até que o tempo de retenção termine. Se nenhum tempo de retenção foi comandado, o fluxo é desligado.

Detente de Extensão — vazão cronometrada para estender o cilindro, com base nas configurações de tempo e detente de vazão. A alavanca retorna para a posição de Neutro, mas o fluxo continua na configuração de retenção de fluxo até que o tempo de retenção tenha decorrido.



Extensão

RXA0173488—UN—02JAN20

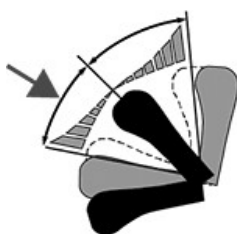


Retenção em retração

RXA0173511—UN—03JAN20

Estender - Vazão variável controlada pelo operador para estender o cilindro. O óleo flui a uma taxa que varia dependendo da distância que a alavanca é movimentada. O fluxo de óleo mais lento é quando a alavanca está mais próxima da posição neutra. A alavanca retorna ao ponto morto ao soltá-la.

Detente de Retração — vazão cronometrada para retraindo o cilindro, com base nas configurações de tempo de detente e vazão. A alavanca retorna para a posição de Neutro, mas o fluxo continua na configuração de retenção de fluxo até que o tempo de retenção tenha decorrido.



Retração

RXA0173510—UN—03JAN20



Flutuação

RXA0173491—UN—02JAN20

Retrair — vazão variável controlada pelo operador para retraindo o cilindro. O óleo flui a uma taxa que varia dependendo da distância que a alavanca é movimentada. O fluxo de óleo mais lento é quando a alavanca está mais próxima da posição neutra. A alavanca retorna ao ponto morto ao soltá-la.

NOTA: Se a alavanca estiver na posição de flutuação na partida do motor, a função de flutuação será desabilitada até que a alavanca seja movida para neutro.

Para aliviar a pressão hidráulica no implemento, mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação enquanto o motor estiver funcionando.

Flutuação — a VCR abre para permitir o livre fluxo de óleo do cabeçote para a extremidade da haste do cilindro hidráulico do implemento, permitindo que o implemento siga o contorno do solo. A alavanca e a VCR permanecerão na posição de flutuação até que a alavanca seja retornada manualmente para o neutro. Movimento o cilindro completamente em ambas as

direções após o uso da posição de flutuação para garantir que o cilindro seja preenchido com óleo. A flutuação também pode ser usada para permitir que os cilindros hidráulicos funcionem sem carga ao se desligar um implemento.

KD34109,0000589-54-20JUN22

Fluxo da VCR Total

1. Verifique a configuração de fluxo de cada função separadamente. Consulte o manual do operador do implemento para determinar os ajustes de vazão corretos do motor.

Exemplos de funções que podem causar operação da bomba em pressão alta:

- Sistemas de pressão inferior (semeadoras, semeadoras pneumáticas, discos) — podem ser considerados como demanda de vazão zero depois de realizar o ciclo de elevação ou abaixamento. Para obter mais informações, consulte exemplos de conexão do implemento na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
 - Válvulas de controle de vazão auxiliar (controle de vazão a vácuo) - Abra a válvula de controle de vazão do implemento e ajuste a taxa de vazão do trator à configuração desejada. Para obter mais informações, consulte exemplos de conexão do implemento na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
 - Funções de cilindro onde obstruções da linha ou orifício controlam o fluxo - Ajuste o controle de fluxo do trator no ponto onde a velocidade da função começa a diminuir.
 - Válvulas de controle auxiliares (módulos de válvulas do implemento, orientação de linhas) ajustam o controle de vazão ao valor mais baixo que resultam na operação correta.
2. Para determinar a demanda total de vazão, adicione os requisitos de vazão para cada VCR usando as configurações descritas na Etapa 1. Inclua requisitos do levante e suplementação de potência, se aplicáveis (consulte a tabela de vazão da VCR para as configurações baseadas na saída de vazão aproximada).
 3. Determine se a demanda de vazão está excedendo a vazão disponível da bomba (consultar a tabela de Fluxo da Bomba da VCR para a vazão disponível aproximada).

Se a demanda de vazão:

- Se for inferior ao fluxo disponível da bomba, mas apresentar problema de desempenho, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.
- Excede a vazão da bomba:

- Aumentar rpm do motor, se possível.
- Diminuir os valores de vazão em funções que não sejam críticas.
- Converta as válvulas de centro aberto do implemento para operação com centro fechado, se equipado.

NOTA: As medições de vazão são feitas sem o uso da direção ou do levante.

Fluxo da Bomba (Aproximado) ^a L/min (gal/min)		
Rpm do motor	Bomba	
	85 cc	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aOs fluxos típicos foram determinados em tratores novos. O desgaste do componente pode causar valores ligeiramente mais baixos. Mais de uma SCV é necessária para atingir a vazão total a cada rpm listada.

Vazão Máxima da Superação de Potência	
Acoplador	L/min (gal/min)
1/2-Polegada	132 (35)
3/4 polegada	211,9 (56)

Vazão da VCR (Aproximada) ^a L/min (gal/min)		
Configurações de Vazão da VCR	Vazão Padrão da VCR Acoplador de 1/2 inch ^b	VCR de Alto Fluxo Acoplador de 3/4 inch ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aEm 2000 rpm e 454 kg (1000 lb) de carga no ponto de uso.

^bBomba de 85 cc.

^cBombas de 85 cc e 85 cc.

^dAjuste mínimo de fluxo.

^eObservado sem carga.

Diâmetro do Cilindro do Levante mm	Fluxo do Levante [Ag] L/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-54-14JUL25

Compartilhamento de Fluxo

Para manter a produtividade, o compartilhamento de fluxo hidráulico reduz a vazão para funções VCR não críticas, garantindo o fluxo prioritário para as funções críticas da VCR para manter a produtividade. Para ativação ou desativação do compartilhamento de fluxo, consulte Configurações da VCR — Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: A configuração contínua tem prioridade sobre o tempo de detente. Se todos os VCRs forem ajustados para C (contínuo) e a vazão solicitada for excedida, a vazão será igualmente reduzida para todas as VCRs para garantir que todas as funções ainda estejam ativas.

Para Desempenho Máximo:

- Conecte as VCRs e o implemento corretamente de acordo com o Manual do Operador do implemento.
- Se o Manual do Operador do implemento não estiver disponível, consulte o exemplo de conexão hidráulica apropriada na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador. Em tratores agrícolas equipados com sistema hidráulico de alta vazão, as VCRs podem ser fornecidas por diferentes bombas. Para obter mais informações, consulte Conexão de Implementos à VCRs Hidráulicas de Alta Vazão [AG] na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
- Verifique se as configurações de fluxo da VCR satisfazem os requisitos de fluxo para a função. Para obter mais informações, consulte a seção Fluxo da VCR Total deste Manual do Operador.
- Ajustar um tempo do detente (recomendação no Manual do Operador do implemento) um pouco mais longo que o necessário é sempre preferível. No entanto, configurar um tempo muito maior que o necessário como C (contínuo) pode resultar na ativação do compartilhamento de fluxo e queima excessiva de combustível.

Se implementar as funções causar uma operação mais lenta que o esperado, execute o procedimento de diagnóstico de compartilhamento de fluxo.

Procedimento de Diagnóstico de Compartilhamento de Fluxo:

1. Verifique todas as conexões para a conexão apropriada. Sempre que possível, conecte as

conexões de retorno aos orifícios de retorno da VCR ou à porta de retorno da suplementação de potência.

2. Para cada VCR ajustada como fluxo C (contínuo), ajuste a vazão para a taxa mais baixa possível para a operação ideal do implemento. Nem todas as funções exigem fluxo contínuo e as VCRs definidas com tempo muito longo pode levar a compartilhamento de fluxo se elas se sobrepõem às VCRs de fluxo contínuo.
3. A vazão hidráulica depende da rotação do motor. Se uma função estiver lenta, verifique a Utilização da Bomba. Consulte Configurações da VCR nesta seção do Manual do Operador. Aumente a rotação do motor para aumentar o fluxo ou ative o Auxílio de Fluxo. Consulte Configurações da VCR — Auxílio de Fluxo nesta seção do Manual do Operador.
4. Ajuste a vazão e, em seguida, o tempo de detente das VCRs (conforme necessário pela observação) para fornecer a função adequada do implemento.
5. Em tratores equipados com sistema hidráulico de alta vazão, tente equilibrar a carga hidráulica entre os dois circuitos.
6. Se as funções do implemento permanecerem lentas, entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

KD34109,000057B-54-14JUL25

Conexões Hidráulicas

Desconexão/Conexão das Mangueiras Hidráulicas

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

- Evite ferimentos, sempre:
 - Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.
 - Inspeccione periodicamente as mangueiras hidráulicas - ao menos uma vez por ano - para saber se há danos.

Sinais de desgaste ou danos incluem, mas não se limitam a, vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão e trança do fio exposto.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas pela John Deere.

- Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.
- Certifique-se de que todas as linhas conectadas estejam o mais esticadas possível.
- Procure por vazamentos com um pedaço de papelão.
- Alivie a pressão no sistema hidráulico antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas.
- Se ocorrer algum acidente procure atendimento médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas ou isso poderá resultar em gangrena. Médicos sem conhecimento neste tipo de lesão devem consultar uma fonte médica com conhecimento de causa. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

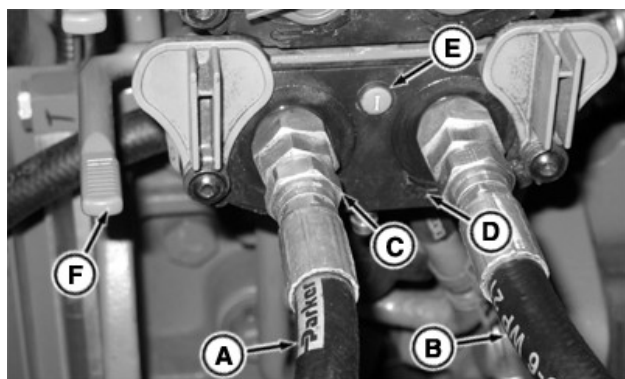
O movimento involuntário do implemento pode causar ferimentos. Para evitar ferimentos, antes de acoplar ou desacoplar as mangueiras hidráulicas, sempre acione a:

- Bloqueio da Alavanca de Controle da VCR. Consulte Alavancas de Controle da SCV do CommandARM na seção Controles CommandARM deste Manual do Operador.
- Trava do Joystick (Se Equipado). Consulte Operação de VCRs com Joystick do CommandARM na seção Válvulas de Controle Remoto neste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Poeira, sujeira e outros materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Evite danos ao sistema hidráulico e limpe completamente as mangueiras hidráulicas e as extremidades das mangueiras, e as VCRs antes de conectar um implemento.

Limpar com vapor ou água em alta pressão a área em torno das conexões e sistema elétrico da VCR pode danificar o equipamento. Guarde uma distância mínima de 200 mm (8 in) entre o bico de pulverização do sistema do limpador do pára-brisa e as conexões hidráulicas para qualquer lavador de pressão que exceda 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identificação e Localização de Componente do Acoplador da VCR



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Pórtico de Extensão
- B—Pórtico de Retração
- C—Placa de Identificação do Acoplador — Pórtico de Extensão
- D—Placa de Identificação do Acoplador — Pórtico de Retração
- E—Identificação do Acoplador do Cilindro Remoto
- F—Alavanca de Liberação da Mangueira Hidráulica da VCR

NOTA: Os acopladores dos cilindros remotos são designados de I a VIII (E), com I sendo o acoplador inferior.

Verifique se as mangueiras hidráulicas remotas estão conectadas aos acopladores VCR corretos para garantir a operação desejada do controle do sistema.

Conexão das Mangueiras Hidráulicas

1. De dentro da cabine, bloqueie os controles da VCR.
2. Fora da Cabine:
 - a. Antes de conectar as mangueiras hidráulicas, determine:
 1. Verifique se os símbolos na placa de identificação (C) ou (D) do acoplador, que indicam o movimento do cilindro, correspondem ao sentido desejado de deslocamento do cilindro.
 2. A conexão VCR desejada baseia-se no fato

de que o implemento usa cilindros de ação simples ou de dupla ação. Para:

- Cilindros de ação simples, use o pósito de extensão (A).
- Cilindros de ação dupla, use os pósitos de extensão (A) e de retração (B).

b. Conecte a mangueira hidráulica à VCR:

1. Limpe as tampas contra poeira.
2. Gire para cima ou remova as tampas contra poeira para expor os acopladores da VCR.
3. Empurre a luva de acoplamento hidráulico para a frente. (Se Equipado)
4. Empurre a mangueira hidráulica de maneira firme no acoplador da VCR.
5. Puxe a luva de acoplamento hidráulico para trás para travar o acoplador no receptáculo. (Se Equipado)

Desconexão das Mangueiras Hidráulicas

1. De dentro da cabine:

- a. Ligue o trator.
- b. Use a alavanca VCR apropriada para abaixar o implemento até o solo.
- c. Libere a pressão hidráulica nas mangueiras movendo a alavanca de controle da VCR ou o joystick (Se Equipado) para a posição de flutuação por alguns segundos.
- d. Bloqueie os controles da VCR.
- e. Desligue o trator.

2. Fora da Cabine:

- a. Empurre a alavanca (F) de liberação da mangueira da VCR ligeiramente para baixo para liberar qualquer pressão acumulada pelo óleo retido.
- b. Remova as mangueiras dos acopladores da VCR.
- c. Limpe a área de acoplamento da VCR.
- d. Gire para baixo ou substitua as tampas contra poeira para proteger os acopladores da VCR.

EC82310,0000EF3-54-20JUN22

Implementos que Requerem Grandes Volumes de Óleo Hidráulico

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema hidráulico:

- **Abaixe o implemento até o solo para retornar a maior parte do óleo para o reservatório durante o procedimento de verificação.**
- **Nunca adicione óleo hidráulico ao**

reservatório com o motor funcionando, pois isso pode fazer com que o reservatório hidráulico transborde.

- **Não encha demais o reservatório hidráulico.**

1. Acione o ciclo de todos os cilindros de implemento depois de ligar o trator.
2. Abaixar o implemento ao solo para retornar a maior parte do óleo ao reservatório.
3. Verifique o nível de óleo hidráulico no medidor de visão do óleo hidráulico da transmissão. Consulte Nível de Óleo Hidráulico/Transmissão na seção Serviço — Verificação deste Manual do Operador.
4. Verifique novamente o nível de óleo quando o implemento tiver sido removido.
5. Adicione ou remova óleo hidráulico conforme necessário. Se precisar drenar óleo, consulte Filtros e Óleo Hidráulico/da Transmissão na seção Serviço — Troca deste Manual do Operador.

EC82310,0000EF4-54-02SEP21

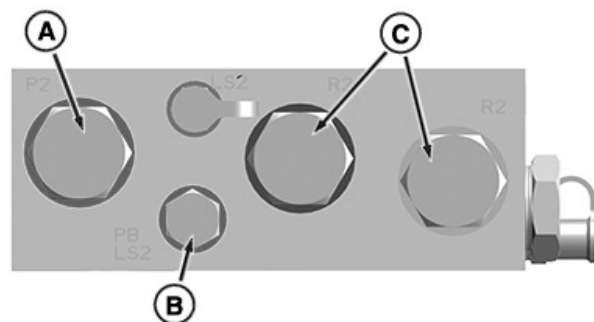
Uso do Sistema Hidráulico de Detecção de Carga — Suplementação de Potência

A suplementação de potência é usada como fonte de fluxo/pressão para funções auxiliares equipadas com válvulas de controle de vazão independentes. Use suplementação de potência quando:

- O controle da VCR do trator não é necessário.
- Nenhuma outra saída de VCR disponível.

Funções de suplementação de potência exigem um sinal de detecção de carga, para regular a pressão da bomba, por isso, uma linha hidráulica de detecção de carga é usada para esse fim. Determinados equipamentos podem exigir modificações. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

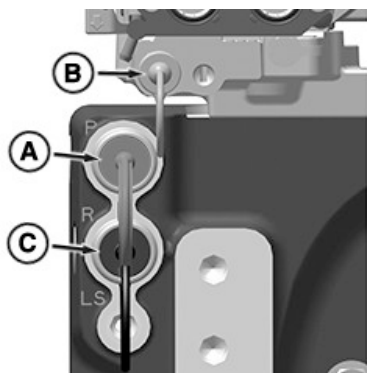
Identificação dos Componentes



RXA0188462—UN—25JAN23

Porta da Suplementação de Potência — Intermediária/
/Superior (se equipado)

- A—Pórtico de Pressão
B—Pórtico do Sensor de Carga
C—Porta de Retorno (retorno do motor) (2 unidades)



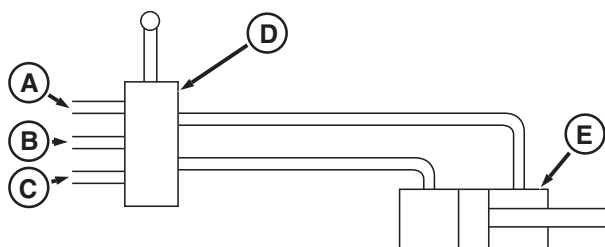
RXA0188463—UN—25JAN23

Acoplador da Suplementação de Potência — Peça Fundida do Levante

- A—Acoplador de Pressão
B—Acoplador do Sensor de Carga
C—Acoplador de Retorno (retorno do motor)

Exemplo 1

NOTA: O exemplo 1 é a prática preferencial.

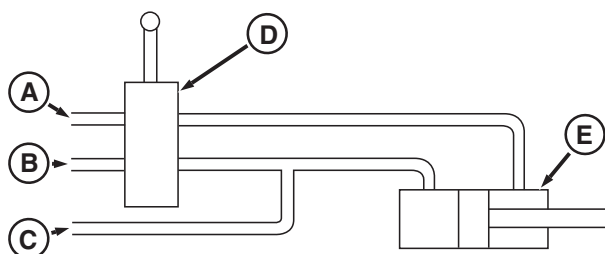


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Acoplador de Pressão
B—Acoplador do Sensor de Carga
C—Acoplador de Retorno (retorno do motor)
D—Válvula de Controle
E—Cilindro

Válvulas de controle com detecção de carga enviam sinais de detecção de carga ao sistema hidráulico e podem ser operadas manualmente ou por solenoides.

Exemplo 2



RXA0177995—UN—20MAY20

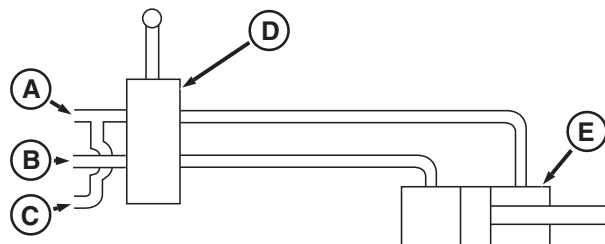
- A—Acoplador de Pressão

- B—Acoplador do Sensor de Carga
C—Acoplador de Retorno (retorno do motor)
D—Válvula de Controle
E—Cilindro

IMPORTANTE: O circuito permite que o cilindro vaze pela linha do sensor de carga (C). Se os vazamentos não forem aceitáveis para o funcionamento, usar o Exemplo 3.

A válvula de controle direciona o óleo para os circuitos de extensão ou retração. Conecte a linha do sensor de carga ao circuito que requer pressão. Um exemplo é um cilindro de levante do reboque com carga apoiada por batentes mecânicos na posição totalmente para baixo. O sensor de carga emite sinal para a bomba quando for necessária pressão elevada. A pressão permanece baixa quando a carga é apoiada por batentes mecânicos.

Exemplo 3



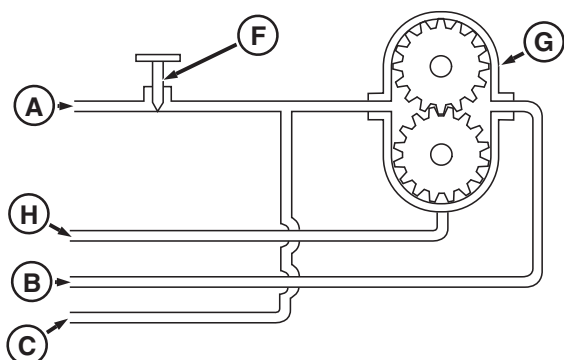
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Acoplador de Pressão
B—Acoplador do Sensor de Carga
C—Acoplador de Retorno (retorno do motor)
D—Válvula de Controle
E—Cilindro

IMPORTANTE: O sistema manterá uma pressão máxima de 20000 kPa (200 bar) (2900 psi), desde que as mangueiras da suplementação de potência estejam conectadas.

A válvula de controle direciona o óleo para os circuitos de extensão ou retração, o que estiver exigindo alta pressão. Conecte a linha do sensor de carga à linha de pressão antes da válvula de controle. Um exemplo comum seria um implemento articulado, em que é necessária pressão para estender ou recolher os cilindros.

Exemplo 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Pressure Line
B—Linha de Retorno
C—Linha de Sensor de Carga
F—Válvula de vazão com pressão compensada
G—Motor Hidráulico
H—Dreno da Caixa do Motor (linha do reservatório)

NOTA: A rotação do motor pode oscilar quando outras funções ocasionarem uma mudança de pressão no sistema. Minimize as flutuações instalando uma válvula de controle de vazão com pressão compensada.

Para equipamentos de alto fluxo AG, é recomendado que o motor hidráulico seja conectado às VCR superiores (bomba de alta vazão de 85 cc).

O sistema hidráulico do raspador de alto fluxo não é recomendado para aplicação no motor.

Válvula de controle de vazão compensada por pressão usada para regular a velocidade do motor hidráulico. Conecte a linha da detecção de carga à linha de pressão depois da válvula de controle.

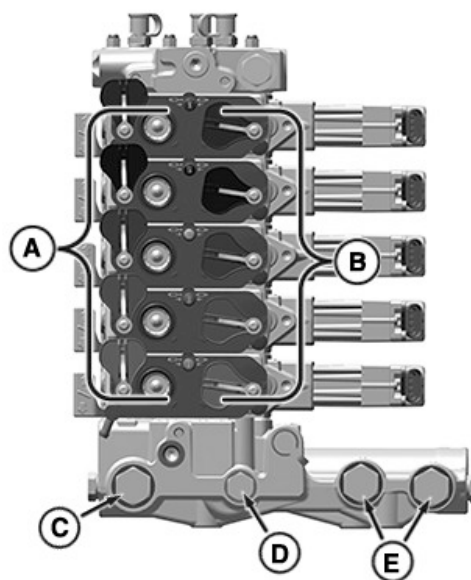
EC82310.0000EF5-54-14JUL25

Identificação e Localização de Componente [Ag]

As VCRs são codificadas por cor para facilitar a identificação. Kits de identificação de mangueiras estão disponíveis em um concessionário da John Deere.

Números de VCR e Cores Correspondentes	
VCR	
Número	Cor
I	Verde
II	Claro
III	Marrom
IV	Preto
V	Violeta
VI	Cinza

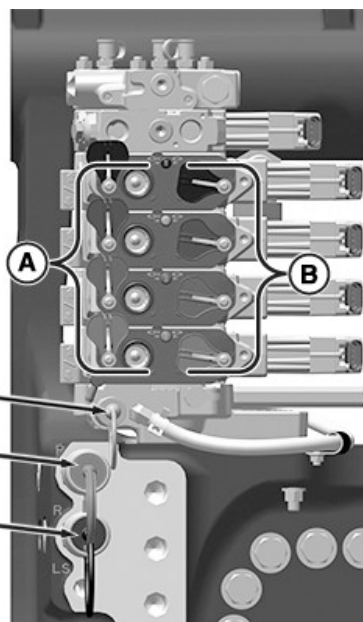
Sistema Hidráulico de Vazão Padrão



RXA0188464—UN—25JAN23

Fluxo Padrão — Suplementação de Potência na Localização Superior

- A—Acoplador de Extensão (5 usados)
B—Acoplador de Retração (5 usados)
C—Porta de Pressão da Suplementação de Potência
D—Pórto de Detecção de Carga da Suplementação de Potência
E—Porta de Retorno da Suplementação de Potência (retorno do motor) (2 unidades)

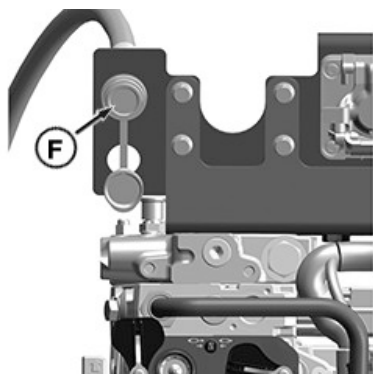


RXA0188465—UN—25JAN23

Fluxo Padrão — Suplementação de Potência na Peça Fundida do Levante

- A—Acoplador de Extensão (4 usados)
B—Acoplador de Retração (4 usados)
C—Acoplador de Pressão da Suplementação de Potência
D—Acoplador de Detecção de Carga da Suplementação de Potência

E—Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência (retorno do motor)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Acoplador do Reservatório (dreno da caixa do motor)

Hidráulicas de Alta Vazão

IMPORTANTE: Evite o superaquecimento do sistema de arrefecimento e hidráulico. Certifique-se de que o implemento esteja conectado corretamente ao sistema hidráulico.

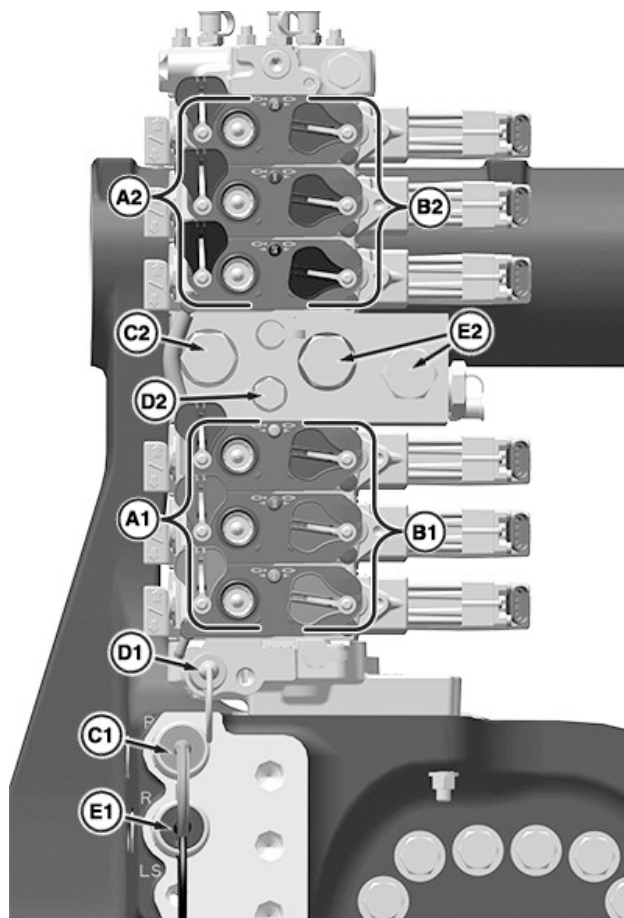
Configuração recomendada para aplicações agrícolas de alto fluxo:

- Conecte a alimentação do motor hidráulico às VCRs da bomba secundária.
- Conecte o acoplador de retorno do motor hidráulico à conexão do acoplador de retorno da suplementação de potência da bomba secundária.

Não é recomendável conectar sistemas hidráulicos do raspador às VCRs de alta vazão.

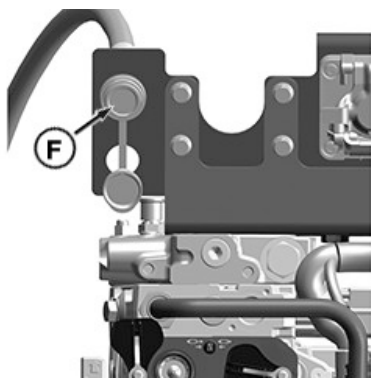
NOTA: Os kits de instalação em campo estão disponíveis para:

- Acopladores de suplementação de potência de 1/2 pol. e 3/4 pol.
- Acopladores/alojamentos da VCR de 0,5 e 0,75 pol.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Acoplador de Extensão (bomba hidráulica primária) (3 unidades)
- A2—Acoplador de Extensão (bomba hidráulica secundária) (3 unidades)
- B1—Acoplador de Retração (bomba hidráulica primária) (3 unidades)
- B2—Acoplador de Retração (bomba hidráulica secundária) (3 unidades)
- C1—Acoplador de Pressão da Suplementação de Potência (bomba hidráulica primária)
- C2—Porta de Pressão da Suplementação de Potência (bomba hidráulica secundária)
- D1—Acoplamento de Detecção de Carga da Suplementação de Potência (bomba hidráulica primária)
- D2—Porta de Detecção de Carga da Suplementação de Potência (bomba hidráulica secundária)
- E1—Acoplador de Retorno da Suplementação de Potência (retorno do motor) (bomba hidráulica primária)
- E2—Porta de Retorno da Suplementação de Potência (retorno do motor) (bomba hidráulica secundária) (2 unidades)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Acoplador do Reservatório (dreno da caixa do motor)

Para sistemas hidráulicos de alta vazão com:

NOTA: Todas as VCRs podem ser equipadas com Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM). Se uma sementeira pneumática estiver conectada à VCR IV—VI, siga as diretrizes encontradas no Manual do Operador sementeira pneumática (exemplo: Sementeira Pneumática John Deere 1870 ou 1895). Consulte Proteção do Trem de Acionamento na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.

- Cinco VCRs:
 - I—III são fornecidos pela bomba primária.
 - IV—V são fornecidos pela bomba secundária. Estas VCRs são recomendadas para uso de motor orbital.
- Seis VCRs:
 - I—III são fornecidos pela bomba primária.
 - IV—VI são fornecidos pela bomba secundária. Estas VCRs são recomendadas para uso de motor orbital ou sementeira pneumática.

VCRs da Bomba Hidráulica Primária

A bomba hidráulica principal abastece as VCRs I—III. A bomba primária é recomendada para funções de alta pressão e baixa vazão, tais como sementeiras pneumáticas, cilindros grandes e sistemas de força descendente ativos.

VCRs da Bomba Hidráulica Secundária

A bomba hidráulica secundária fornece VCRs IV—VI. A bomba hidráulica secundária é recomendada para funções de baixa pressão e alta vazão. A maioria dos motores hidráulicos usa 19—26,5 L/min (5—7 gal/min) por motor e uma pressão de aproximadamente 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) para operar.

A bomba hidráulica secundária pode operar motores hidráulicos, tais como sementeiras pneumáticas, pulverizadores e plantadeiras a vácuo. Usando bomba hidráulica secundária ao operar motores hidráulicos:

- Melhorar a economia de combustível, reduzir a

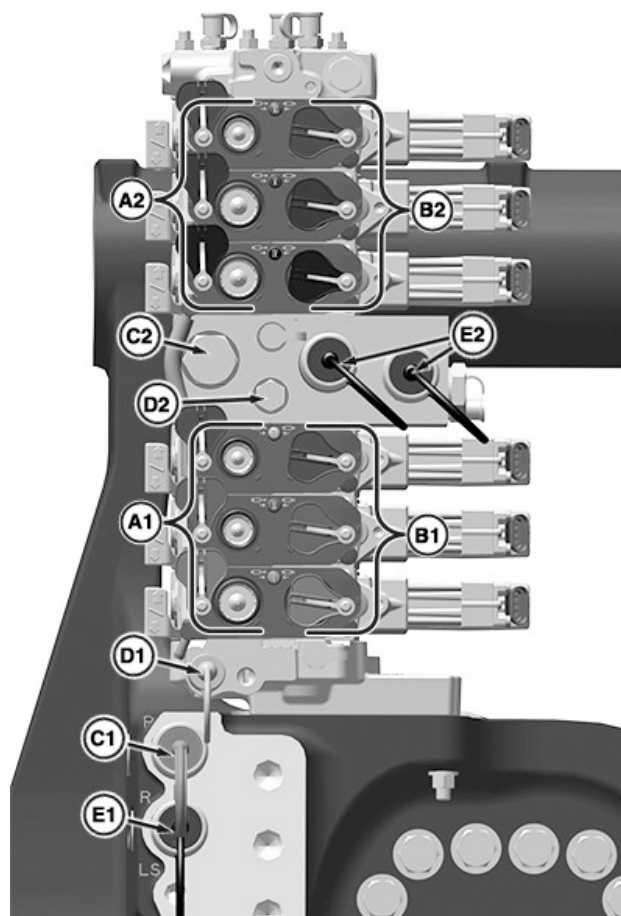
perda de potência e reduzir o aquecimento do óleo hidráulico.

- Reduz as interações do sistema hidráulico com recursos como direção, freios, subida, descida e força descendente ativa.

A bomba hidráulica secundária também pode oferecer alta pressão para as mesmas funções da bomba hidráulica primária, no entanto:

- Os benefícios da economia de combustível aprimorada e da perda de potência reduzida desaparecem.
- Há uma chance maior de interações do sistema com os motores hidráulicos estarem na mesma bomba que outras funções hidráulicas. Isso normalmente significa maior nível de vácuo ou flutuações de velocidade do motor da ventoinha.
- Em algumas condições, mais calor poderá ser gerado, o que aumenta a carga no sistema de arrefecimento.

Conexão de Implementos a VCRs Hidráulicas de Alta Vazão Especiais da Sementeira Pneumática



RXA0188468—UN—25JAN23

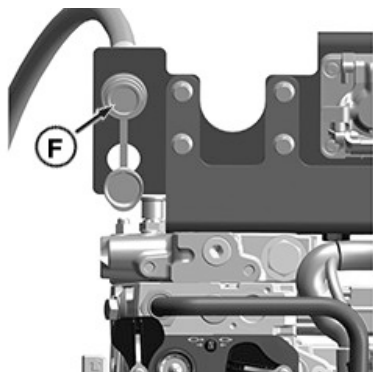
A1—Acoplador de Extensão (bomba hidráulica primária) (3 unidades)

A2—Acoplador de Extensão (bomba hidráulica secundária) (3 unidades)

- B1—Acoplador de Retração (bomba hidráulica primária) (3 unidades)
 B2—Acoplador de Retração (bomba hidráulica secundária) (3 unidades)
 C1—Acoplador de Pressão da Suplementação de Potência (bomba hidráulica primária)
 C2—Porta de Pressão da Suplementação de Potência (bomba hidráulica secundária)
 D1—Acoplamento de Detecção de Carga da Suplementação de Potência (bomba hidráulica primária)
 D2—Porta de Detecção de Carga da Suplementação de Potência (bomba hidráulica secundária)
 E1—Acoplador de Retorno da Suplementação de Potência (retorno do motor) (bomba hidráulica primária)
 E2—Acoplador de Retorno da Suplementação de Potência (retorno do motor) (bomba hidráulica secundária) (2 unidades)

NOTA: Vazão da VCR para:

- I, IV e V são 180 L/min (48 gal/min) com acopladores de 3/4 polegadas.
- II, III e VI são 140 l/min (37 gal./min) com acopladores de 0,5 pol.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Acoplador do Reservatório (dreno da caixa do motor)

EC82310,0000EF7-54-14JUL25

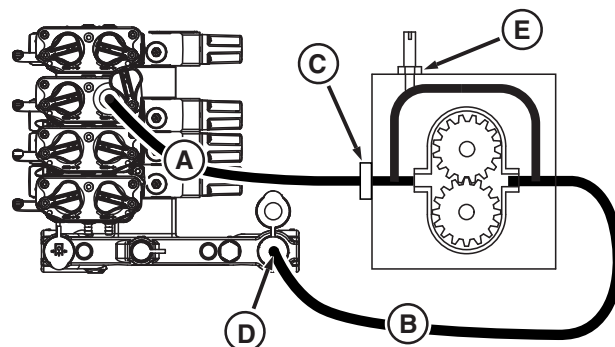
Uso das Bombas de Pulverização Hidráulicas [Ag]

IMPORTANTE: Para motores usando a pressão VCR e os acopladores de retorno, evite danos às vedações da bomba do sistema hidráulico devido ao óleo de alta pressão retido entre a VCR e a bomba. Para parar a bomba:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão de 85 cc é o método preferencial de conexão.

1. Siga as recomendações fornecidas pelo fabricante da bomba de pulverização para seleção, configuração e operação do modelo da bomba.



RXA0178001—UN—20MAY20

Bomba de Pulverização (Sem Engate)

- A—Linha de Pressão
 B—Linha de Retorno
 C—Orifício da Linha de Entrada (Remover)
 D—Acoplador de Retorno Suplementação de Potência — Retorno do Motor
 E—Válvula de Agulha (Fechada)

2. Conecte a linha de pressão do motor ao pórto de retração da VCR (lado direito).

Em geral:

- Selecione o motor com o menor deslocamento recomendado para operação de múltiplas funções hidráulicas. O menor deslocamento diminuirá a demanda de vazão hidráulica total e aperfeiçoará o desempenho global do sistema.
- Usar VCR:
 - III, IV ou V para um sistema hidráulico padrão.
 - III ou IV para um sistema hidráulico de alta vazão e com levante.
 - IV ou V para um sistema hidráulico de alta vazão sem engate.

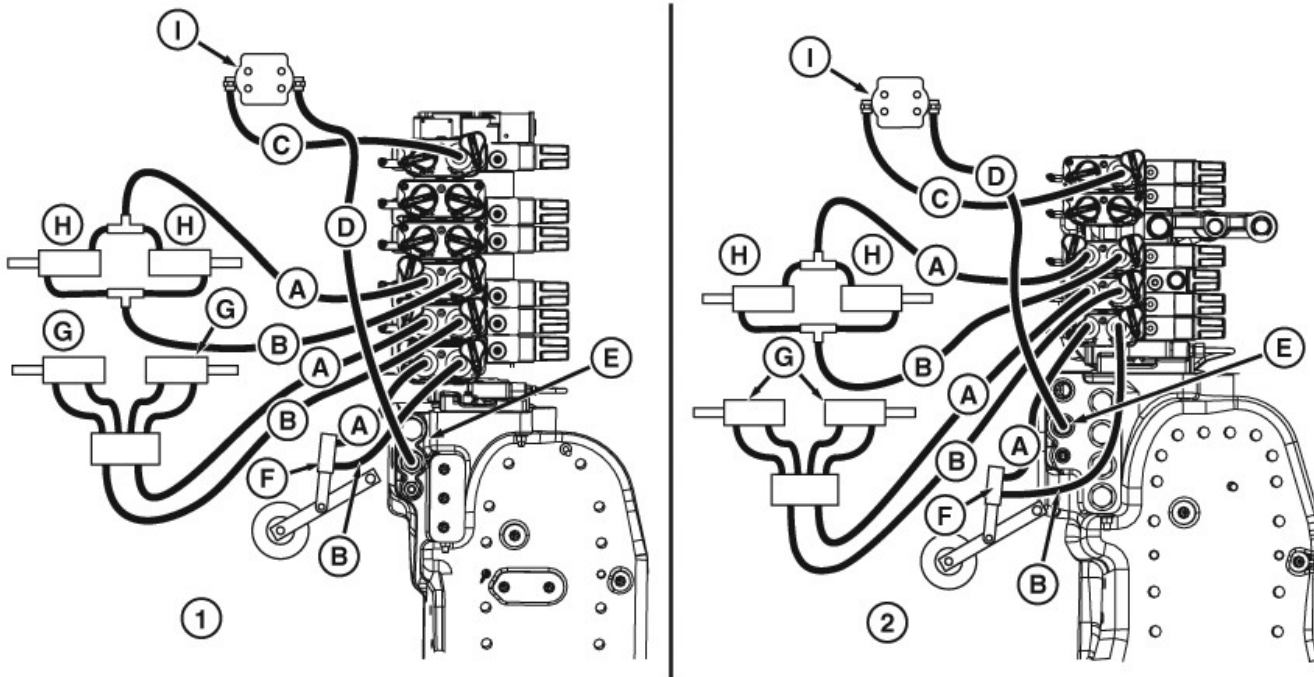
3. Conecte a linha de retorno (B) ao acoplador de retorno da Suplementação de Potência.

IMPORTANTE: Alguns motores não são equipados com proteção contra excesso de rotação. Operação prolongada acima da velocidade recomendada pode causar falhas.

4. Ative a VCR por:
 - a. Mova a alavanca da VCR para a frente até a posição de retenção de retração.
 - b. Ajuste da taxa da vazão hidráulica conforme as diretrizes do fabricante da bomba.
5. Desligue a bomba de pulverização movendo a alavanca de controle da VCR para a posição de flutuação (totalmente para frente e para baixo).

EC82310,0000EF6-54-04AUG20

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Válvula de Centro Fechado e Bomba em Alta Pressão — Exceto Levante



- 1—Vazão Padrão
2—Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão
B—Linha do Acoplador de Retração
C—Linha de Pressão
D—Linha de Retorno

IMPORTANTE: Para evitar danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

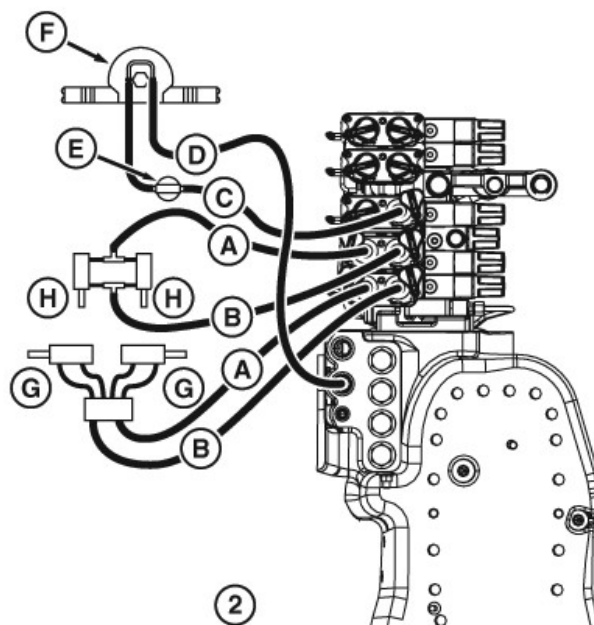
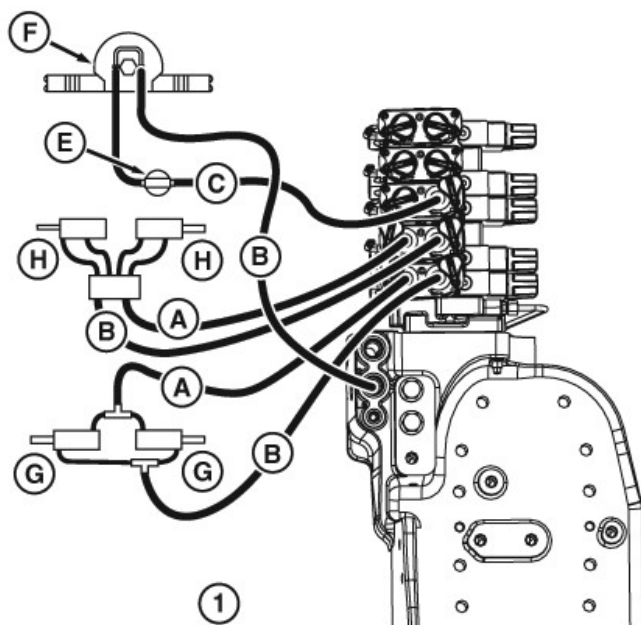
- E—Acoplador de Retorno Suplementação de Potência — Retorno do Motor
F—Cilindro de Subida/Descida
G—Cilindro de Marcação (2 usados)
H—Cilindro Articulado (2 usados)
I—Motor Hidráulico

- O acoplador de retorno hidráulico é direcionado para o pórtico de retorno da suplementação de potência.
- O motor hidráulico recebe óleo pressurizado proveniente do pórtico de retração da VCR.
- Se a mangueira de retorno de óleo hidráulico é:
 - Conectado à porta da suplementação de potência, não é necessária uma ponta de mangueira de retorno especial.
 - Não conectado ao pórtico de Suplementação de Potência, use uma ponta de mangueira de retorno especial para conectar o retorno de óleo hidráulico a qualquer dos acopladores de VCR do lado esquerdo.

RXA0185747—UN—02NOV21

EC82310,0000EF8-54-10MAY22

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para VCR Usando Ponta de Retorno do Motor



RXA0185748—UN—10NOV21

- 1—Vazão Padrão
2—Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão
B—Linha do Acoplador de Retração
C—Linha de Pressão

- D—Linha de Retorno
E—Válvula de Controle de Vazão
F—Motor a Vácuo
G—Cilindro de Marcação (2 usados)
H—Cilindro Articulável (2 usados)

IMPORTANTE: Evite danos ao óleo hidráulico. Se a temperatura do ar ambiente estiver alta, o óleo hidráulico pode superaquecer quando a bomba hidráulica operar com a pressão máxima.

- A válvula de controle de vazão controla a vazão com o sistema hidráulico de vazão padrão.
- A válvula é usada para controlar a vazão de óleo com o sistema hidráulico de alta vazão.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR. É necessária a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial com uma válvula de retenção.

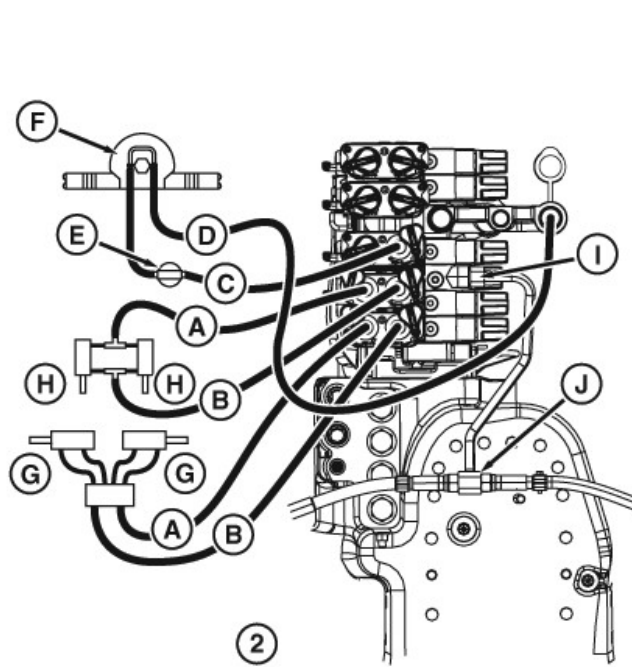
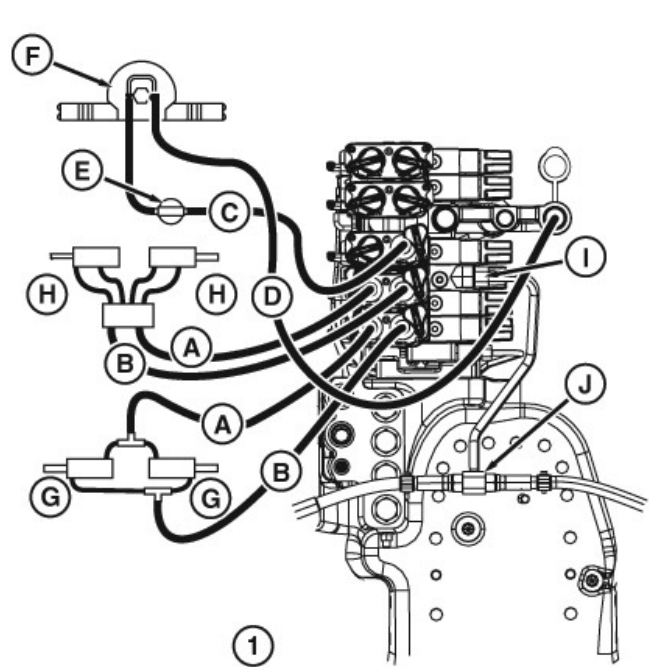
NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

- Um motor a vácuo, similar a uma ventoinha de plantadeira, recebe o óleo sob pressão do acoplador de retração da VCR.
- Se estiver usando uma VCR para controlar a vazão para o motor a vácuo, use o painel da VCR para o sistema hidráulico de vazão padrão ou de alto fluxo. Se a plantadeira estiver equipada com uma válvula de controle de vazão no motor a vácuo, ela deve estar na posição aberta.

EC82310,0000EFB-54-10MAY22

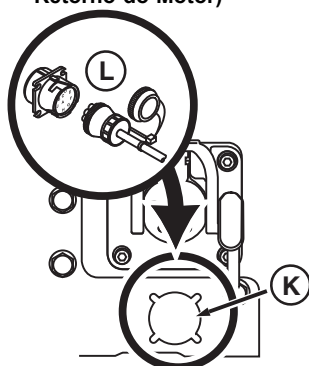
Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Plantadeira com Motor a Vácuo e Linha de Retorno para Retorno do Motor — Auxílio de Elevação de Implemento e Levante



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Vazão Padrão
2—Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão
B—Linha do Acoplador de Retração
C—Linha de Pressão
D—Linha de Retorno (Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência — Retorno do Motor)

- E—Válvula de Controle de Vazão
F—Motor a Vácuo
G—Cilindro de Marcação (2 usados)
H—Cilindro Articulável (2 usados)
I—Elevação Assistida do Implemento
J—Conector em T e Mangueira Hidráulica



- K—Conector do Implemento de 9 Pinos
L—Conector de 9 Pinos para Controle de Profundidade TouchSet

RXA0178005—UN—20MAY20

IMPORTANTE: Evite danos ao óleo hidráulico. Se a temperatura do ar ambiente estiver alta, o óleo hidráulico pode superaquecer quando a bomba hidráulica operar com a pressão máxima.

- A válvula de controle de vazão controla a vazão com o sistema hidráulico de vazão padrão.
- A válvula é usada para controlar a vazão de óleo com o sistema hidráulico de alta vazão.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR. É necessária a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial com uma válvula de retenção.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

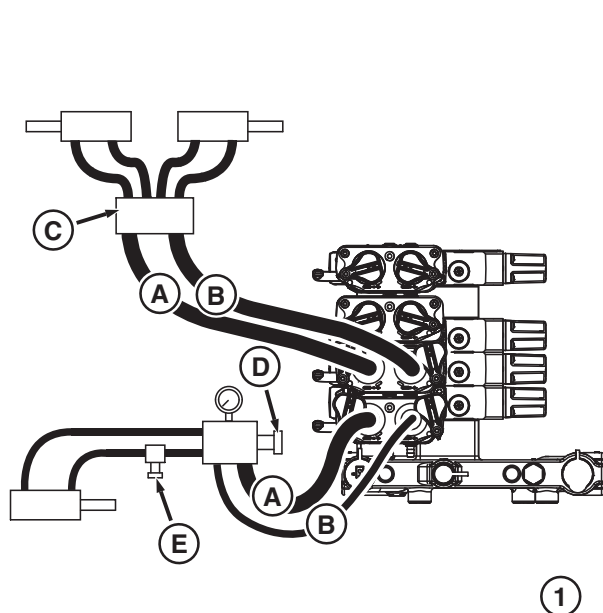
- O motor a vácuo recebe óleo sob pressão do acoplador de retração da VCR.
- A válvula de controle de vazão é:
 - Ajuste em uma posição totalmente aberta.
 - Controlada pelo painel do trator.
- O óleo de retorno é direcionado para a porta de retorno da Suplementação de Potência.
- A mangueira de retorno pode ser conectada diretamente no lado esquerdo do acoplador três. Para:
 - Sistema hidráulico de vazão padrão equipado com uma ponta de mangueira de retorno especial.
 - Sistema hidráulico de alta vazão equipado com uma ponta de mangueira de retorno especial da plantadeira.
- Os cilindros de elevação assistida do implemento

são conectados à válvula de descida do levante usando um conector em T e uma mangueira hidráulica.

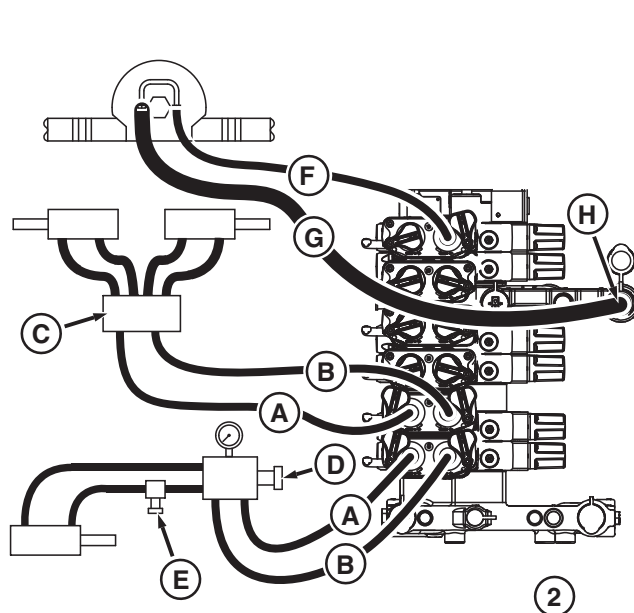
- A alavanca do levante controla os cilindros de assistência de elevação do implemento ao ativar a válvula do levante.
- A VCR I é usada para controlar tanto a válvula do levante quanto o assistente de elevação do implemento.
- O chicote elétrico do conector do implemento de 9 pinos contém um circuito de malha que desabilita a unidade de controle do levante do trator quando é conectado ao conector de 9 pinos do controle de profundidade TouchSet, ligado ao chicote elétrico principal do trator.

EC82310,0000EFE-54-23JUN22

Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]: Aplicações da Válvula de Controle de Pressão — Exceto Levante (Semeadoras de Grãos ou Semeadoras Pneumáticas com Sistema de Pressão de Descida Constante)



- 1—Vazão Padrão
2—Alta Vazão
A—Linha do Acoplador de Extensão
B—Linha do Acoplador de Retração
C—Válvula Seletora
D—Válvula de Controle de Pressão



- E—Válvula de Bloqueio para Transporte
F—Linha de Pressão
G—Linha de Retorno (Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência — Retorno do Motor)
H—Ponta Especial de Mangueira

RXA0178006—UN—20MAY20

IMPORTANTE: Evite danos ao óleo hidráulico. Usar mais de um implemento que exija o uso de força descendente ativa pode danificar o sistema hidráulico devido a superaquecimento do óleo hidráulico quando:

- Temperatura do ar ambiente muito alta.
- A bomba hidráulica está ajustada para operar com a pressão máxima.

Se a temperatura do ar ambiente estiver alta, não use mais de um implemento em um determinado momento.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico. Após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR: Direcione o óleo de retorno para:

- Pórtico de extensão da VCR. Esta opção requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.
- Porta de Retorno da Suplementação de Potência. Esta opção não requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.

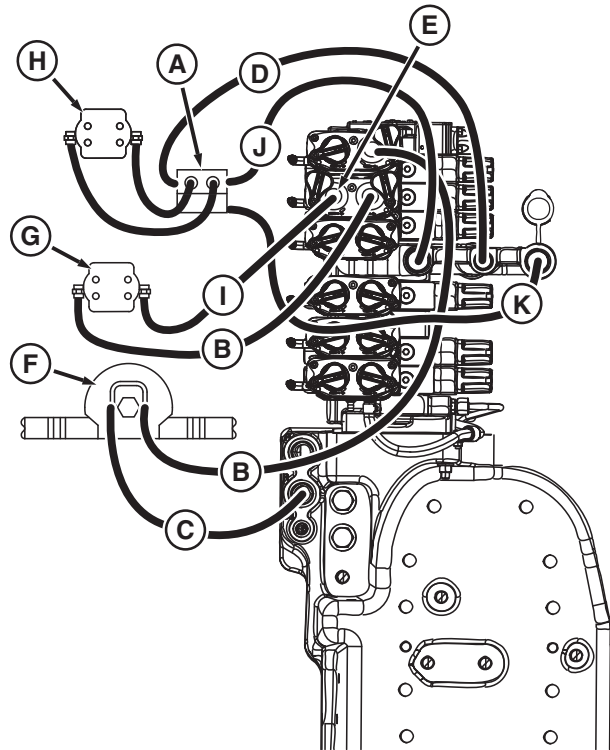
NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

- O motor a vácuo recebe óleo sob pressão do pórtico de retração da VCR.
- Ao usar implementos que exigem força descendente ativa, ajuste a bomba hidráulica para operar na pressão máxima por:
 - Ajuste o controle de vazão para que seja contínuo.
 - Mova a alavanca da VCR para a posição de retenção.

EC82310,0000F01-54-10MAY22

Exemplo de Conexão do Implemento — Sistema Hidráulico de Alta Vazão [Ag]: Válvulas de Controle do Implemento — Exceto Levante



RXA0185749—UN—08MAR22

- A—Acionamento de Taxa Variável (Acoplador de Pressão de Suplementação de Potência)
- B—Linha de Pressão
- C—Linha de Retorno (Acoplador de Retorno de Suplementação de Potência — Retorno do Motor)
- D—Linha do Sensor de Carga da Suplementação de Potência
- E—Ponta da Mangueira de Retorno
- F—Motor a Vácuo
- G—Motor Hidráulico
- H—Motor Hidráulico
- I—Linha de Retorno
- J—Linha de Pressão da Suplementação de Potência
- K—Linha de Retorno da Suplementação de Potência

IMPORTANTE: Evite danos às vedações do sistema hidráulico devido ao posicionamento incorreto das alavancas da VCR após o desligamento do motor hidráulico:

- Sempre mova a alavanca da VCR para a posição de flutuação, o que permite rodar com o motor desligado até parar.
- Nunca mova a alavanca da VCR para a posição de neutro, pois essa ação pode fazer com que o motor pare abruptamente.

Evite danos às vedações do sistema hidráulico, pois o óleo de retorno hidráulico de alta pressão se move para trás em direção ao motor através da conexão VCR. Direcionar o óleo de retorno para:

- O pórtico de extensão da VCR requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.
- O pórtico de retorno de suplementação de potência não requer a instalação de uma ponta de mangueira de retorno especial.

NOTA: Conectar o motor hidráulico à bomba de alta vazão secundária é o método preferencial de conexão.

Nesta aplicação:

- A bomba hidráulica secundária opera:
 - Motores hidráulicos.
 - Motor a vácuo.
- O óleo de retorno é direcionado para a porta de retorno da Suplementação de Potência de alta vazão. Se a mangueira de retorno for equipada com uma ponta especial de mangueira de retorno, ela pode ser conectada diretamente no lado esquerdo do acoplador.
- O motor hidráulico (G) recebe óleo pressurizado proveniente do pórtico de retração da VCR. Como o óleo de retorno é direcionado para o pórtico de extensão de uma VCR, é necessária uma ponta de mangueira especial de retorno.
- Motor Hidráulico (H):
 - Recebe óleo pressurizado do pórtico de Suplementação de Potência.
 - O óleo de retorno é direcionado para a porta de retorno da Suplementação de Potência.

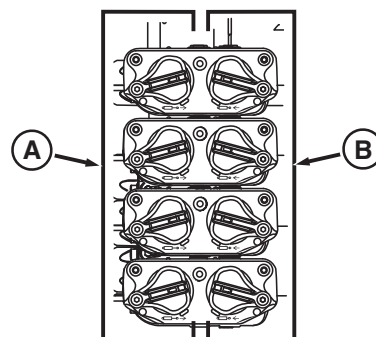
EC82310,0000F06-54-02NOV21

Identificação e Localização de Componente [Raspador]

As tampas VCR são codificadas em cores para fácil identificação.

Números de VCR e Cores Correspondentes	
VCR	
Número	Cor
I	verde
II	Azul
III	Marrom
IV	Preto
V	Violeta
VI	Cinza

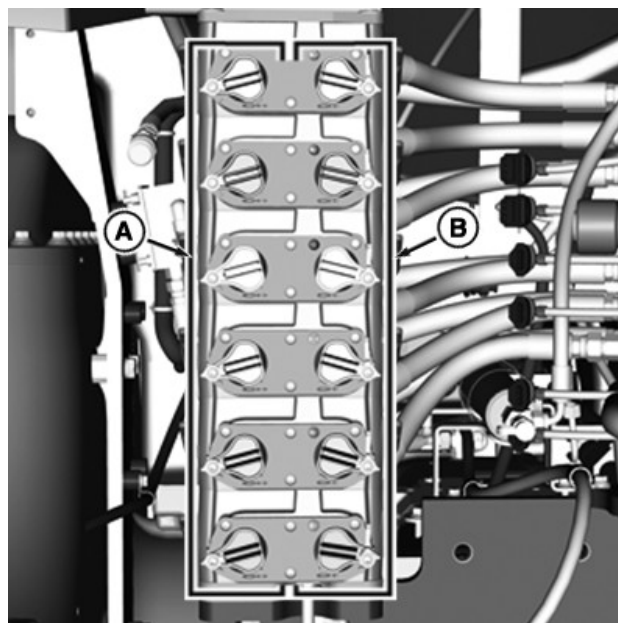
Hidráulicas de Vazão Padrão



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Pórtico de Extensão (4 usados)
B—Pórtico de Retração (4 usados)

Sistemas Hidráulicos de Alta Vazão (Premium)



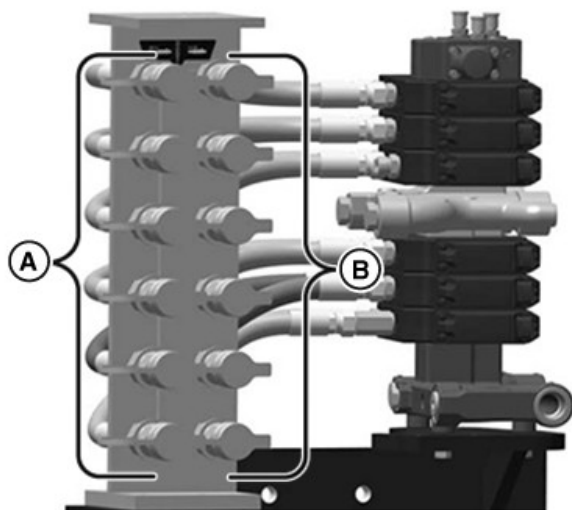
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Pórtico de Extensão (6 usados)
B—Pórtico de Retração (6 usados)

A bomba hidráulica primária e a bomba hidráulica secundária fornecem óleo hidráulico para todas as seis VCRs.

Recursos	Opção do Acoplador da VCR
	Premium
Conexão 3/4"	Sim
Flutuação	Sim
Acople/Desacople Sob Pressão	Sim
Capacidade de Separação	Sim

Seleção do Acoplador da VCR



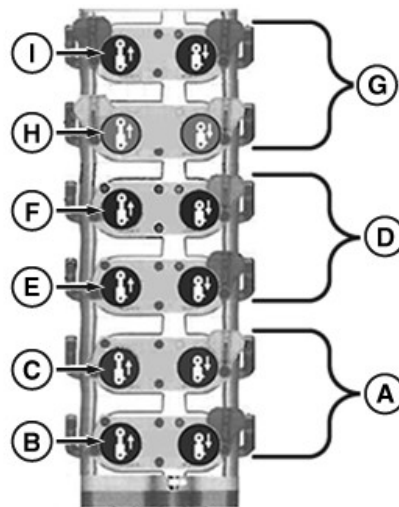
A—Pórtico de Extensão (6 usados)
B—Pórtico de Retração (6 usados)

RXA0178009—UN—20MAY20

Recursos	Opção do Acoplador da VCR
	Selecionar
Conexão 3/4"	Sim
Flutuação	Sim
Acople/Desacople Sob Pressão	Não
Capacidade de Separação	Não

EC82310,0000F07-54-10MAY22

Exemplo de Conexão de Implemento [Raspador]: Reboque dos Raspadores 1, 2 e 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Exemplos de Conexão para Puxar Raspador

A—Raspador 1
B—VCR 1 (Cilindro de Levante) (2 usados)
C—VCR 2 (Porta/Cilindro de Despejo) (2 usados)
D—Raspador 2
E—VCR 3 (Cilindro de Levante) (2 usados)
F—VCR 4 (Porta/Cilindro de Despejo) (2 usados)
G—Raspador 3
H—VCR 5 (Cilindro de Levante) (2 usados)
I—VCR 6 (Porta/Cilindro de Despejo) (2 usados)

EC82310,0000F09-54-10MAY22

Ponteiras de Mangueira Hidráulica do Raspador [Scraper]

É recomendado o uso de ponteiras John Deere de mangueira hidráulica do raspador para mangueiras com conectores de vedação de anel-O de face lisa e acopladores com portas sedes de anel-O.

Dimensão		Número da Peça		
Mangueira Hidráulica		Acoplador de VCR mm (pol.)	Ponteira de Mangueira	Adaptador da Mangueira ao Acoplador
Número Sufixo	Diâmetro Interno mm (pol.)			
-8	12,5 (0.50)	12 (0.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0.75)		AN233013	38H1163
		19 (0.75)	AT117365 ^b	

^aAcoplador Ag Padrão^bAcoplador de Alta Vazão

EC82310,0000F08-54-12MAY20

Controle de Profundidade TouchSet

Configurações e Ajustes do Controle de Profundidade TouchSet

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Não tente instalar sensores de controle de profundidade em implementos que não foram projetados para esse sistema. Consulte o Manual do Operador do implemento.

Enquanto o motor está funcionando, mover a unidade de controle do implemento, sensor, conectores ou articulações pode resultar em movimento inesperado. Mantenha-se afastado do implemento ao ligar o motor.

O controle de profundidade TouchSet permite que uma altura e profundidade usadas frequentemente sejam ajustadas e facilmente recuperadas. Para usar o controle de profundidade TouchSet, a VCR I deve estar devidamente conectada e configurada no modo de recurso.

Para obter mais informações sobre:

- Conexão adequada, consulte Anexar o Implemento e Sistema de Controle na seção Controle de Profundidade deste Manual.
- Modo de recursos, consulte Configurações da VCR — Modo de Recurso nas Válvulas de Controle Remoto deste Manual.
- Para as configurações de altura e profundidade, consulte Configurações da VCR — Ajuste de Vazão na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

Ajustes da alavanca da VCR:

- Para mover o implemento para o ponto de ajuste superior ou inferior, segure brevemente a alavanca da VCR na posição de retenção de extensão ou retração.
- Dar leves batidas na alavanca da VCR na posição de extensão ou retração ajusta a posição do implemento para cima ou para baixo até um valor fixado.

Para obter mais informações sobre as posições da alavanca da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

KD34109,000058D-54-20JUN22

Conexão/Desconexão do Conector de Posição do Implemento

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Para evitar o movimento do implemento, antes de conectar/desconectar os implementos, sempre:

1. Desligue o motor.

2. Mova a alavanca da VCR para a posição de neutro.

3. Bloquee os controles da VCR.

IMPORTANTE: Sempre desligue o motor antes de conectar ou desconectar o conector do sensor de posição do implemento. Conectar ou desconectar o conector de posição do implemento com o motor em funcionamento pode causar:

- O implemento não responde aos comandos.
- Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) podem surgir.

Se um DTC aparecer ou o implemento não responder aos comandos, restaure o conector de posição do implemento. Consulte a Restauração do Conector de Posição do Implemento.

Conexão do Conector de Posição do Implemento

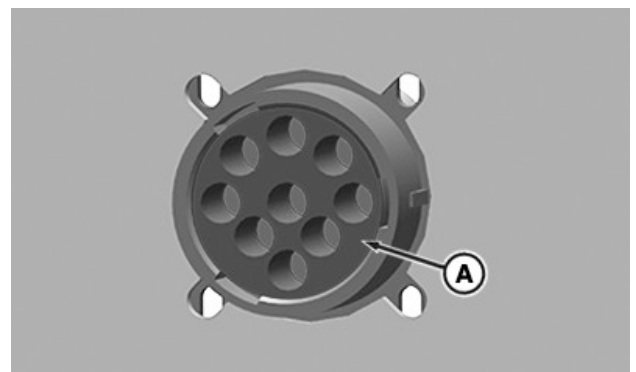
1. Posicione a parte traseira do trator na frente do implemento.

2. Desligue o motor.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Sempre coloque o pino do levante na posição travada.

3. Acople o implemento na barra de tração.

4. Conecte as mangueiras hidráulicas do implemento. Consulte Conexão/Desconexão das Mangueiras Hidráulicas na seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.



RXA0188984—UN—01JUN23

Conector do Chicote Elétrico do Trator (A) em um Suporte à Direita do Conjunto da VCR

5. Instale o conector de posição do implemento no conector do chicote elétrico do trator.

Desconexão do Conector de Posição do Implemento

1. Desligue o motor.

2. Desinstale o conector de posição do implemento do conector do chicote elétrico do trator.
3. Desconecte as mangueiras hidráulicas do implemento.
4. Desconecte o implemento da barra de tração.

Restauração do Conector de Posição do Implemento

Para restaurar a conexão do implemento:

1. Desligue o motor e deixe o CommandCenter desligar completamente.
2. Desconecte o chicote elétrico do conector do implemento do conector do implemento.
3. Dê partida no trator e permita que o CommandCenter inicie completamente.
4. Desligue o motor e deixe o CommandCenter desligar completamente.
5. Conecte o chicote elétrico do implemento no conector do implemento.
6. Dê partida no motor e permita que o CommandCenter inicie completamente.
7. Opere o implemento. Se um DTC aparecer ou se o implemento não responder aos comandos, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

TS36762,0000202-54-08JUL25

Controle do Raspador a Laser [Ag]

Raspadeira a Laser — Raspadeiras Equipadas com Unidade de Controle da Raspadeira



CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Enquanto o motor está funcionando, mover a unidade de controle do raspador, conectores ou articulações pode resultar em movimento inesperado. Mantenha-se afastado do implemento ao ligar o motor.

NOTA: O sistema é usado principalmente em áreas que requerem um sistema automatizado de orientação a laser para aplicações de raspadores.

O sistema de controle automático do raspador permite elevar, abaixar e definir a profundidade do implemento eletronicamente, sem sair da cabine.

Configuração

1. Conecte o trator ao implemento usando a VCR I, III, ou V.
2. Ajuste a VCR conectada para AUTO. Consulte Configurações VCR - Modo de Recurso nas Válvulas de Controle Remoto (VCR) deste Manual do Operador.
3. Ajuste o fluxo para a VCR conectada. Consulte Configurações da VCR — Ajuste de Vazão na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

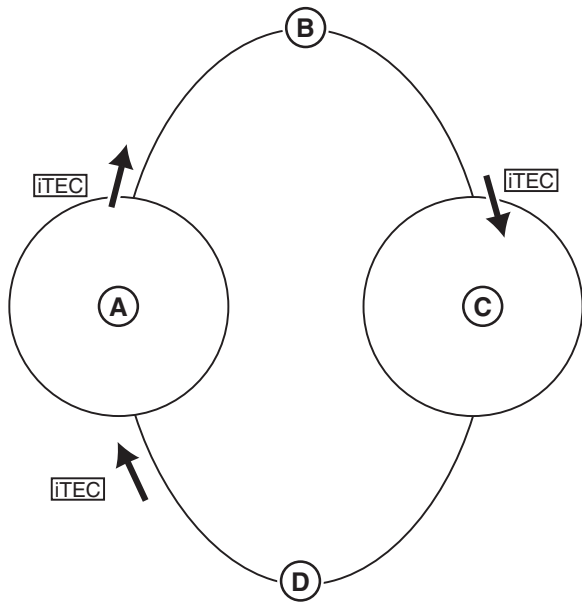
Ativação

Para ativar o sistema de controle do raspador automático, mova brevemente a alavanca da VCR correspondente para a posição de retenção de extensão ou retração. Para obter mais informações sobre as posições da alavanca da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.

KD34109,000058E-54-10NOV20

Informações do Raspador [Raspador]

Ciclo de Operação do Raspador



RXA0187404—UN—24JUN22

Diagrama do Ciclo do Raspador

A—Área de Escavação
B—Transporte — Carregado
C—Área de Descarga
D—Transporte — Descarregado

IMPORTANTE: A operação do trator com três raspadores requer que os freios hidráulicos do reboque estejam equipados no trator e em todos os vagões raspadores. Consulte Cargas Suportadas e Transporte com Lastro na seção Transporte deste Manual do Operador.

Nunca ultrapasse:

- O lastro máximo do trator é de 28 123 kg (62 000 lb) com 65% no eixo dianteiro.
- Carga máxima da lança do raspador de 10 206 kg (22 500 lb) com a barra de tração curta do raspador.
- Máximo de 8391 kg (18 500 lb) para tratores com raspo transportador e suporte de barra de tração longo convencional do raspador (Ag).

Raspadores Rebocados

Diretrizes de Aplicação do Trator com Raspo Transportador	
Freios do Reboque	Carga Máxima Rebocada
Sem	1,5 vez o peso do trator ^a
Com	4,5 vezes o peso do trator.

^aLimitada a 32 km/h (20 mph) sem freios do reboque

Siga as Recomendações de operação e as instruções para fixação e uso do raspador fornecidas pelo fabricante:

NOTA: Seguir essas diretrizes de operação pode aumentar a vida útil do trator e do raspador, bem como aumentar a produção.

- Limite a profundidade de corte para manter uma velocidade de carregamento não superior a 6,2 km/h (3,8 mph).¹ Para desempenho máximo de potência, opere na 5ª marcha de avanço.
- Mantenha a rpm mínima do motor em 1850 ou maior no corte.
- Lastreie corretamente o trator para manter a patinagem da esteira otimizada em 8-12%.
- Cortes rasos em velocidades altas irão estender a vida útil do trem de acionamento e aumentar a produtividade total.
- Use o Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC) para combinar reduções/aumentos de marcha, elevação/abaixamento dos raspadores ou quaisquer outras funções relacionadas ao retornar à área de escavação. Use também o iTEC na parte de transporte do ciclo. Consulte a seção Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC).
- A altura da barra de tração deve ser ajustada de modo que a borda de corte do raspador atinja o solo antes da parte inferior do raspador. Consulte o Manual do operador do raspador.
- Carregue em solo plano ou em declive (preferencial) e em direção à área de enchimento quando as condições permitirem. Evite carregar em declives laterais ou contornos de encosta.
- Ajuste o(s) raspadore(s) no solo antes do carregamento superior.
- Ative o bloqueio do diferencial antes do carregamento. Desengate antes de girar.
- O uso do bloqueio do diferencial deve ser limitado a áreas difíceis e úmidas ou durante o corte.
- Não reduza a marcha em velocidades de avanço inferiores a 6,2 km/h (3,8 mph) quando estiver sob carga.¹
- Reduza a velocidade e reduza antes de descer uma encosta.
- Quando possível, carregue na 6ª marcha ou acima e atinja 1.900 a 2.150 rpm.
- Minimize todas as manobras da direção durante o carregamento do raspador.
- Evite manobras dinâmicas de alta velocidade especialmente quando carregada, incluindo:
 - Curvas bruscas.
 - Transição de inclinações para superfícies planas.
 - Manobras de frenagem pesadas ou repentinas.
- Não carregue durante uma curva.
- Não vire os pneus ou esteiras na lingueta do raspador.

¹ Esses valores variam dependendo da configuração do trator.

- Mantenha uma estrada de curso suave e área de abastecimento.
- Consulte o Manual do Operador para instruções de operação/manutenção e configurações do AutoLoad, se equipado.

Recomendações para o Efficiency Manager

NOTA: O uso do AutoLoad realizará a saída do Efficiency Manager.

- Use o Efficiency Manager da transmissão para transporte.
- Use ambos os ajustes de velocidade do Efficiency Manager para transporte. Uma configuração de velocidade na velocidade de transporte e outra na velocidade de escavação. Use o segundo ajuste de velocidade do Efficiency Manager para reduzir a marcha do trator e fazer com que a velocidade de deslocamento fique mais próxima da velocidade de escavação antes de alternar para o modo manual.

Exemplo:

- Defina a velocidade 2 para transporte e a velocidade 1 para aproximação da área de carga e descarga.
- Desative o Efficiency Manager™ antes de inserir o corte.

chdx6jt,1712173146372-54-29APR24

Limites de Transferência de Peso

IMPORTANTE: Não exceda 10206 kg (22500 lb) na transferência de carga máxima da lança do raspador à barra de tração curta do raspador e 8391 kg (18500 lb) na transferência máxima de carga da lança do raspador à barra de tração longa do raspador. Excesso de transferência de peso para o trator pode causar danos estruturais ou no trem de acionamento.

Ao puxar um raspador montado diretamente, uma porção do peso do raspador e da carga será transferida para o trator. Esse peso adicional no trator pode aumentar significativamente a produtividade durante o ciclo de carga, especialmente quando puxando dois raspadores juntos. Depois que o primeiro raspador estiver carregado, o trator terá maior capacidade de tração e será capaz de carregar o segundo vagão bem mais rápido, reduzindo significativamente o tempo de carregamento.

RD47322,00000EC-54-07JAN19

Conexão Raspador/Trator

IMPORTANTE: Falha na observância dos limites de operação e procedimentos de operação corretos pode reduzir a vida útil do trator e causar falhas prematuras no chassi, trem de acionamento e sistema de esteiras.

Operação correta da máquina é importante para estender a vida útil das esteiras, trem de acionamento e material rodante, evitar tempo de inatividade, e maximizar eficiência.

Altura da Lança

A altura da lingueta do raspador determina o ângulo da borda de corte em relação ao solo. Se a lingueta está muito baixa, a parte inferior da caçamba do raspador irá arrastar no corte. Se a lingueta estiver muito alta, o raspador terá dificuldade para controlar o corte. A altura ideal para a lingueta é de 46 to 53 cm (18 to 21 in) do solo. Ajuste a lingueta para cima ou para baixo por meio de conjuntos de levante e forquilha. Quando operar em condições leves, aumentar a altura da lingueta pode melhorar a distância do solo durante o transporte. A lingueta do raspador traseira deve ser ajustada na mesma altura da dianteira. Consulte o Manual do Operador do raspador.

Altura da barra de tração

A altura da barra de tração deve ser ajustada de modo que a borda de corte do raspador atinja o solo antes da parte inferior do raspador. Consulte o Manual do Operador do raspador.

RD47322,00000ED-54-08JUN22

Técnicas de Carregamento

Métodos de carregamento

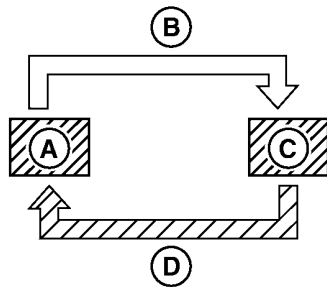
Existem três técnicas de carregamento convencionais.

- Carregamento puxado - o trator puxando o(s) raspador(s) é o método de carregamento preferido. Geralmente o método mais econômico para carregar o raspador.
- Carregamento empurrando - usa um veículo separado para empurrar o raspador. Apenas empurra o raspador a qual é designada para ser carregada empurrada (p. ex. modelos ejetores). É excepcionalmente importante que a velocidade do veículo empurrando não exceda a velocidade do trator puxando; caso contrário, a capacidade da esteira poderá ser ultrapassada ou poderá ocorrer patinação das rodas de tração.

IMPORTANTE: De forma a prevenir cargas de choque excessivas no trator através da barra de tração e do sistema hidráulico durante a sequência de carregamento a partir do topo, sempre abaixe o raspador até o solo antes de iniciar o ciclo de carregamento.

- Carregamento superior (p. ex. escavadeira) - usa um raspador como uma unidade de reboque carregada por uma escavadeira.

Automação do ciclo de trabalho



RXA0119628—UN—09AUG11

Automação do ciclo de trabalho

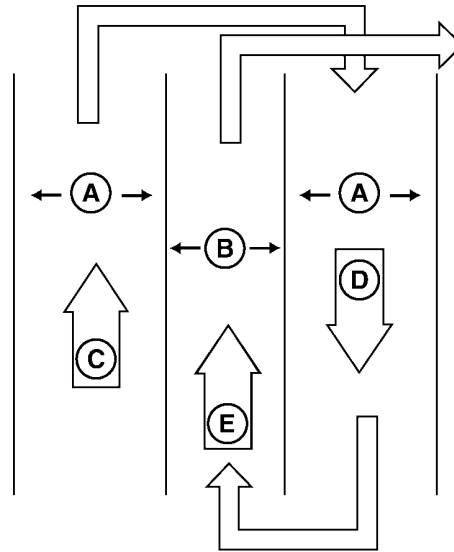
- A— Área de Escavação
- B— Transporte Carregado
- C— Área de Descarga
- D— Transporte Descarregado

Use iTEC (Controle Inteligente Total do Equipamento) para combinar reduções e aumentos, elevação e abaixamento de raspadores ou automatize outras funções quando retornar para partes do ciclo da área de escavação (A) ou carga inserida (B) ou transporte sem carga (D). Consulte a seção Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC) deste Manual do Operador.

Use o Efficiency Manager para transportar porções do ciclo, não durante as operações de carregamento. Consulte Velocidades Definidas e18 e Efficiency Manager na seção transmissão PowerShift e18 do Manual do Operador.

Limite a profundidade de corte para manter uma velocidade de carregamento acima de 6,4 km/h (4 mph)

Sequência de carregamento



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Largura do Raspador
- B— Menor Que a Largura do Raspador
- C— Primeiro Corte
- D— Segundo Corte
- E— Terceiro Corte

Depois de fazer o primeiro corte (C), faça o segundo corte (D) em paralelo ao primeiro em uma distância do primeiro corte que seja menor do que a largura do raspador (B). Na terceira passagem (E) recolha o material entre os dois primeiros cortes.

Ao carregar um raspador montado diretamente em tandem com um outro raspador, é mais eficiente carregar primeiro a caçamba do raspador dianteiro.

RD47322,00000EE-54-23JUN22

Conexão do Chicote Elétrico do AutoLoad

IMPORTANTE: Sempre desligue o motor antes de conectar ou desconectar o chicote elétrico AutoLoad. Conectar ou desconectar o chicote elétrico AutoLoad com o motor em funcionamento pode causar:

- A bandeja do raspador não responde aos comandos do Autoload.
- Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) podem surgir.

Se um DTC aparecer ou o chicote elétrico AutoLoad falhar ao responder aos comandos, restaure o chicote elétrico. Consulte Redefinição do Chicote Elétrico AutoLoad.

1. Desligue o motor.



RXA0179346—UN—24AUG20

Saída do Conector do Chicote Elétrico AutoLoad Acima do Conjunto da VCR

2. Conecte o chicote elétrico AutoLoad do raspador à saída do conector do chicote elétrico do AutoLoad (A) do trator.
3. Consulte a etiqueta operação do raspador para operação correta do raspador ou Ciclo de operação do raspador nesta seção do manual do operador.

Restauração do Chicote Elétrico AutoLoad

Para restaurar a conexão do chicote:

1. Desligue o motor e deixe o CommandCenter desligar completamente.
2. Desconecte o chicote elétrico AutoLoad da tomada do conector.
3. Dê partida no trator e permita que o CommandCenter inicie completamente.
4. Desligue o motor e deixe o CommandCenter desligar completamente.
5. Conecte o AutoLoad à saída conector.
6. Dê partida no motor e permita que o CommandCenter inicie completamente.
7. Opere a bandeja do raspador. Se for exibido um DTC ou se o AutoLoad não responder aos comandos, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

AK08008,0000B3C-54-14JUL25

Configurações do AutoLoad — Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

1. Menu



RXA0167076—UN—20MAR19

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

3. AutoLoad

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad

Pressione o botão AutoLoad na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,000063A-54-23JUN22

Configurações do AutoLoad

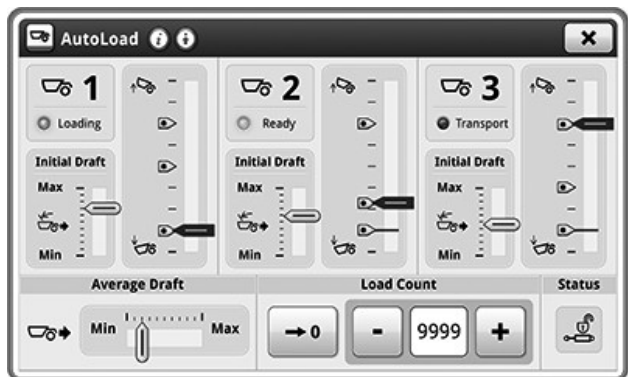
O aplicativo AutoLoad é utilizado para acessar e ajustar as configurações do AutoLoad. O AutoLoad funciona somente nas marchas 5 a 13 do trator.

NOTA: Se uma cortina de janela for exibida informando que a função da VCR parou e para aumentar a vazão, verifique se o trator está em uma das marchas exigidas (5 a 13).

Quando um raspador do AutoLoad é conectado ao trator, a página da VCR é exibida com a VCR conectada (I, III e/ou V) no modo de recurso. Para obter mais informações, consulte Configurações de VCR na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador. Para obter a melhor precisão de leitura, execute a calibração sensor da barra de tração anualmente. Para o procedimento de calibração,

consulte a Calibração do Sensor da Barra de Tração na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0180074—UN—09OCT20

Exemplo do AutoLoad

Itens Acessíveis na Página Principal do AutoLoad:

Indicador de Status da Posição do Raspador — visualize o status da posição do raspador em relação ao pontos de ajuste. Consulte Configurações AutoLoad — Status do Raspador nesta seção do Manual do Operador.



RXA0180085—UN—09OCT20

Tração inicial

NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador compatível AutoLoad anexado.

Tração Inicial — visualize e ajuste a configuração atual da tração inicial. Consulte Configurações AutoLoad — Rascunho Inicial nesta seção do Manual do Operador.



RXA0180092—UN—09OCT20

Posição do Raspador

NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador compatível AutoLoad anexado.

Posição do Raspador — visualize e ajuste a posição atual do raspador e os pontos de ajuste. Consulte Configurações AutoLoad — Posição do Raspador nesta seção do Manual do Operador.



RXA0180075—UN—09OCT20

Tração média

Tração Média — visualize e ajuste a configuração de tração média atual. Consulte Configurações AutoLoad — Rascunho Médio nesta seção do Manual do Operador.



RXA0180071—UN—09OCT20

Contagem de Carga

NOTA: Após o contador atingir o valor máximo (9999 cargas), a contagem será restaurada para zero.

Contagem de Carga — visualize e ajuste manualmente o número de cargas de raspador transportadas. Para ativar/desativar a contagem automática de carga, consulte Configurações AutoLoad — Avançadas nesta seção do Manual do Operador.



RXA0180090—UN—09OCT20

Redefina a contagem de carga

Restaurar Contagem de Carga — restaure a

contagem de carga para zero. Exibe uma página para verificar a seleção.



RXA0180094—UN—09OCT20
VCRs desbloqueadas



RXA0180093—UN—09OCT20
VCRs Bloqueadas

Status — visualize se as VCRs estão com status bloqueados ou desbloqueados.



RXA0167071—UN—21MAR19
Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações do AutoLoad — Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



Posição

RXA0180089—UN—09OCT20

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Posição — acesso rápido ao módulo posição.

kd34109,1665685510737-54-12DEC23

Configurações do AutoLoad — Status do Raspador

O indicador de status mostra a posição atual do raspador em relação aos pontos de ajuste. A cor do indicador mudará dependendo do status atual (fase do processo de escavação) do sistema AutoLoad.

Indicadores de Status:



RXA0177921—UN—14MAY20
Indicador de Status

- **Indicador Preto** — o indicador acende em preto quando o raspador está na posição de Transporte.
- **Indicador Cinza** — o indicador não acende e aparece cinza quando uma Falha é detectada.
- **Indicador Verde** — o indicador acende em verde quando o raspador está Entrando na posição de corte.
- **Indicador Azul** — o indicador acende em azul quando o raspador está na posição de Carga.
- **Indicador Laranja** — o indicador acende em laranja quando o raspador está na posição Pronta.

KD34109,000063C-54-23JUN22

Configurações do AutoLoad — Rascunho Inicial

O ajuste da Tração Inicial é a maneira através da qual o operador pode ajustar a carga de trabalho do sistema quando entra no corte. A configuração afeta aproximadamente a primeira metade do corte.

NOTA: Um módulo é exibido para cada raspador compatível AutoLoad anexado.

Procedimento para Modificação:



RXA0180084—UN—09OCT20
Aumento



RXA0180078—UN—09OCT20
Diminuição

Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o ajuste. Use (++) e (-- --) para aumentar ou diminuir o valor em uma taxa maior que (+) e (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Valor

O valor é exibido na caixa de exibição que é destacada ao ser ajustada.



RXA0169143—UN—25JUN19
Indicador

O indicador mostra a configuração atual. Quanto mais perto da configuração máxima (250), mais agressivo

(mais pesado) o corte será. Quanto mais perto da configuração mínima (0), menos agressivo (mais leve) o corte será.

KD34109,000063D-54-23JUN22

Configurações do AutoLoad — Posição do Rascador

A página de Posição do Rascador mostra a posição atual do rascador e permite ajustes nos pontos de ajuste do rascador.

NOTA: Um módulo é exibido para cada rascador compatível AutoLoad anexado.

Procedimento para Modificação:



Indicadores de Ponto de Ajuste

RXA0180095—UN—09OCT20

Indicadores de Ponto de Ajuste — pequenos indicadores amarelos que representam os três pontos de ajuste de posição do rascador. Todas as três posições devem ser ajustadas para que AutoLoad opere.

- Transporte (superior)
- Pronta (inferior)
- Carga (nível do solo)



Configuração do Limite Superior

RXA0180097—UN—09OCT20

Transporte — a posição desejada para transporte do rascador. Após o rascador ser movido para a posição desejada, selecione a chave definir limite superior. A alavanca da VCR correspondente pode ser movida para estender o detente para mover o rascador para a posição de transporte. Se o rascador estiver acima da posição definida quando a alavanca for movida, o rascador não se moverá. Para obter mais informações sobre os ajustes da alavanca de controle da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto desta seção do Manual do Operador.



Definição do Limite de Abaixamento

RXA0180086—UN—09OCT20

Pronta — a posição de descarga desejada para o rascador. Após o rascador ser movido para a posição desejada, selecione a chave definir limite inferior. A alavanca da VCR correspondente pode ser movida para retrain o detente para mover o rascador para a posição pronta. Se o rascador estiver abaixo da posição definida quando a alavanca for movida, o rascador não se moverá. Para obter mais informações sobre os ajustes da alavanca de controle da VCR, consulte Ajustes da Alavanca de Controle da VCR na seção Válvulas de Controle Remoto desta seção do Manual do Operador.



Nível Definido do Solo

RXA0180082—UN—09OCT20

NOTA: John Deere recomenda que as lâminas de baixar centrais sejam abaixadas para penetrar no solo. Abaixar as lâminas centrais permite que as lâminas externas toquem o solo ao definir a posição de carregamento no nível do solo (entrando no corte).

Carregamento — a posição desejada para o rascador entrar no corte. Após o rascador ser movido para a posição desejada, selecione a chave definir nível de aterramento.



Indicador de posição do rascador

RXA0169140—UN—25JUN19

Indicador de Posição — indica a posição atual do rascador.

KD34109,000063E-54-23JUN22

Configurações do AutoLoad — Rascunho Médio

O ajuste da Tração Média é a maneira através da qual o operador pode ajustar a carga de trabalho do sistema após entrar totalmente no corte. A configuração afeta aproximadamente a última metade do corte. O ajuste é o mesmo para todos os rascadores e realizado em apenas um local.

Procedimento para Modificação:



RXA0180077—UN—09OCT20
Diminuição



RXA0180083—UN—09OCT20
Aumento



LIGA/DESLIGA

RXA0167187—UN—22MAR19

Selecione (+/++) para aumentar ou (-/--) para diminuir o ajuste. Use (++) e (- -) para aumentar ou diminuir o valor em uma taxa maior que (+) e (-).



Caixa de Entrada

RXA0180098—UN—09OCT20

O valor é exibido na caixa de exibição que é destacada ao ser ajustada.



Indicador

RXA0169143—UN—25JUN19

O indicador mostra a configuração atual. Quanto mais perto da configuração máxima (250), mais agressivo (mais pesado) o corte será. Quanto mais perto da configuração mínima (0), menos agressivo (mais leve) o corte será.

KD34109,000063F-54-23JUN22

NOTA: O AutoLoad irá incrementar a contagem de carga toda vez que o corte automatizado for desativado; seja assumindo manualmente o controle do raspador ou detendo na posição definida superior. Se o corte automatizado for parado e reiniciado, a contagem de carga irá incrementar em dobro. A contagem de carga deve ser corrigida manualmente, se desejado. O AutoLoad faz a contagem de carga individual de cada raspador, não o número de ciclos.

Contagem de Carga — selecione LIGAR ou DESLIGAR para ativar ou desabilitar a contagem de carga automática.

KD34109,0000640-54-23JUN22

Configurações do AutoLoad — Dimensões do Raspador

Configure as dimensões do raspador, manualmente ou por modelo.

Procedimento para Modificação:

Para configurar ao selecionar o modelo:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Dimensões Automáticas

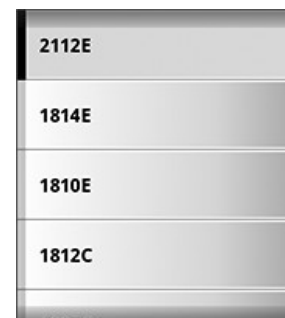
1. Selecione as Dimensões Automáticas.



Caixa de Seleção de Modelo

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Selecione a caixa de seleção do modelo.



Lista do Modelo

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Selecione o modelo da lista.

Configurações do AutoLoad — Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



Assistente de Configuração

RXA0180096—UN—09OCT20

Configuração AutoLoad — o Assistente de Configuração leva você pelas etapas para configurar as posições do raspador AutoLoad.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

Dimensões Manuais/Automáticas

RXA0180091—UN—09OCT20

Dimensões do Raspador — defina as dimensões usando o modelo de raspador ou inserindo-as manualmente. Consulte Configurações do AutoLoad — Dimensões do Raspador nesta seção do Manual do Operador.

Para configurar ao inserir as dimensões:

NOTA: As dimensões do raspador podem ser inseridas somente se o trator, a barra de tração, e o raspador estiverem equipados com componentes AutoLoad.

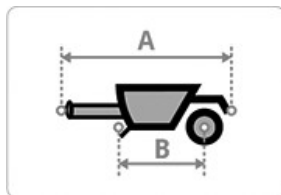


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Dimensões Manuais

1. Selecione Dimensões Manuais.



RXA0180081—UN—09OCT20

Referência de dimensão

- A dimensão A (comprimento do raspador) é a distância entre o pino dianteiro da lança e o pino traseiro conectando um raspador em tandem.
- A dimensão B (lâmina ao eixo) é a distância da ponta da lâmina de corte mais rasa ao eixo traseiro.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Dimensão A

2. Selecione a caixa de entrada A para inserir a dimensão de comprimento do raspador. Um teclado numérico será exibido para inserir a dimensão.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Dimensão B

3. Selecione a caixa de entrada B para inserir a dimensão da lâmina ao eixo. Um teclado numérico será exibido para inserir a dimensão.

Tabela de Dimensões do Raspador John Deere		
Modelo de Raspador	Comprimento do Pino da Lança até o Pino Traseiro do Raspador (A)	Comprimento da Lâmina até o Eixo Traseiro do Raspador (B)
	ft	
1812C	24,3	8,3
1812CC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814CC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112CC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
Dois pneus 2010DE	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
Dois pneus 2412DE	33,9	10,5

KD34109,0000641-54-23JUN22

Tabela de Dimensões do Raspador John Deere		
Modelo de Raspador	Comprimento do Pino da Lança até o Pino Traseiro do Raspador (A)	Comprimento da Lâmina até o Eixo Traseiro do Raspador (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510CC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810CC	27,0	9,3

Esteiras — Informações Gerais

Instruções Gerais Para Uso da Esteira

IMPORTANTE: Pré-condicione as esteiras para evitar danos aos componentes do sistema de esteiras e à esteira em si.

- Antes de dirigir o trator em estrada pela primeira vez, pré-condicione as esteiras. Consulte Execução do Amaciamento dos Sistemas de Esteiras em Manutenção — Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos) deste manual do operador.
- Evite trafegar em velocidades altas com conjunto novo de esteiras e rodas, especialmente durante as 50-100 horas de operação iniciais.

Para aumentar a vida útil do trem de acionamento e da esteira, evite compactação excessiva do solo e reduza a resistência de rolagem não adicionando lastro excessivo. Nunca adicione lastro que resulte em operação com cargas pesadas e com potência plena contínua abaixo de 7,1 km/h (4.4 mph). Para 9RX Narrow [Ag], evite operações com cargas pesadas contínuas abaixo de 7,6 km/h (4,7 mph).

Evite danos à esteira e ao trem de força. Para tratores equipados com espaçamento de 120 polegadas e 30 e 36 polegadas de esteiras, nunca use:

- Tanques de pulverização
- Lâmina Montada na Dianteira
- Raspador

O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova o lixo dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator.

Evite operar a esteira sobre graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Maximização da Vida Útil da Esteira

As carcaças das esteiras são projetadas para durar mais que a banda, para que a integridade da carcaça seja mantida. É fundamental manter a estrutura de aço longe de umidade e evitar situações onde possa ocorrer sobrecarga localizada de cabo. Proprietários de máquinas de esteira são aconselhados a seguir estas instruções para alcançar máxima vida útil da esteira e evitar problemas operacionais, o que resulta em baixo custo operacional por horas de operação:

- **Minimizar condução em estradas. O uso excessivo de estradas pode aumentar o desgaste da esteira 15 vezes mais rápido do que o desgaste no campo**

- Minimizar o peso de transporte durante o transporte em estrada.
- Reduza a máxima velocidade de deslocamento, principalmente durante as condições de alta temperatura ambiente.

• Use as técnicas operacionais corretas

- Evite patinar e esfregar as garras de rolagem em superfícies duras para reduzir o desgaste da esteira.
- Tome cuidado ao atravessar valas ou passagens durante manobras. Travessia em diagonal por valas faz a esteira ficar sem suporte no centro, e como a roda-guia bate no lado oposto da vala, pode causar perda momentânea de tensão, que pode derrubar a seção central e as rodas-guia ou polias intermediárias, causando risco maior de descarrilhamento se estiver em manobra de giro.

• Mantenha a tensão correta da esteira

- Tensão baixa causa desgaste rápido nas esteiras e na superfície interna da esteira devido à patinagem e causa potencialmente o acúmulo de material.
- Tensão excessiva adiciona carga extra e esforço para os rolamentos do conjunto de rodantes, cabos internos da esteira, e estrutura da esteira.

• Mantenha material irregular fora das esteiras

Material sólido cortante dentro da esteira é a principal razão de rasgos na esteira e subsequentes pontos de entrada de umidade na carcaça da esteira.

ufh43t3,1713897623046-54-12JUN24

Serviço das Esteiras

Informações de manutenção para o sistema de esteiras localizam-se nas seções Manutenção deste Manual do Operador.

Tarefa de Serviço	Consulte
Desgaste da Esteira	Manutenção — Verificação
Alinhamento da Esteira	
Tensão da Esteira	
Acionamento, Roletes Intermediários e Polias Intermediárias	
Acúmulo de Detritos na Esteira	
Nível de Óleo do Cubo da Polia Intermediária	
Nível de Óleo dos Roletes Intermediários	Manutenção — Aperto
Elementos de Fixação do Rolete Intermediário, Acionamento e Polia Intermediária	
Cilindro de Tensão da Esteira	Manutenção — Lubrificação

EC82310,0000525-54-20SEP21

Assentos

Ajuste do assento pneumático



RXA0167353—UN—03APR19
Assento Pneumático

NOTA: *Select, Premium ou Ultimate indica o conforto e o pacote de conveniência com que o recurso está incluído, se não estiver incluído em todos.*



RXA0167320—UN—03APR19
Controle de altura do apoio de braço

Altura do apoio de braço esquerdo - gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para soltá-lo. Mova o apoio de braço para cima ou para baixo até a posição desejada e aperte girando o botão no sentido horário.



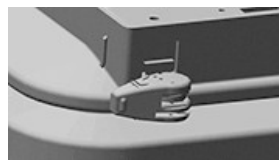
RXA0167321—UN—03APR19
Controle de inclinação do apoio de braço

Inclinação do Apoio de Braço Esquerdo - gire o botão de ajuste para ajustar o ângulo de inclinação do apoio de braço.



RXA0167322—UN—03APR19
Controle de bloqueio da peça giratória

Articulação do assento - coloque a alavanca na posição para cima para permitir que o assento gire. Coloque na posição para baixo (mostrado) para impedir o assento de girar. O assento pode ser bloqueado em várias posições.



RXA0167344—UN—03APR19
Controle de bloqueio de atenuação longitudinal

Atenuação longitudinal - coloque a alavanca na posição de avanço (mostrada) para permitir o movimento. Coloque a alavanca na posição traseira para bloquear o movimento. O assento deve estar na posição central para travar.



RXA0167345—UN—03APR19
Controle de bloqueio de atenuação esquerda/direita

Atenuação Esquerda/Direita - coloque a alavanca na posição de avanço (mostrada) para permitir o movimento. Coloque a alavanca na posição traseira para bloquear o movimento. O assento deve estar na posição central para travar.



RXA0167343—UN—03APR19
Controle da Firmeza de Movimento

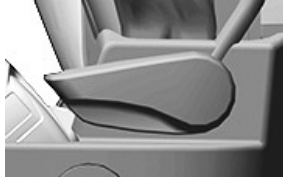
Firmeza da Suspensão - mova a alavanca para um dos três níveis de firmeza da suspensão:

- Mais firme (posição de avanço)
- Firmeza média (posição central)
- Menos firme (posição traseira)



RXA0167326—UN—03APR19
Controle de Altura do Assento

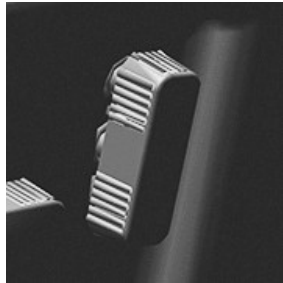
Altura do Assento - empurre para cima (seta para cima mostrada) para elevar o assento ou para baixo (seta para baixo mostrada) para abaixar o assento.



RXA0167340—UN—03APR19

Controle do ângulo do encosto - Select

Ângulo do encosto (Select) - puxe a alavanca para cima e ajuste o ângulo. Solte a alavanca quando for alcançado o ângulo desejado. O encosto trava na retenção mais próxima.



RXA0167327—UN—03APR19

Controle do ângulo do encosto - Premium e Ultimate

Ângulo do encosto (Premium e Ultimate) - empurre o controle na mesma direção desejada para o encosto se mover.



RXA0167341—UN—03APR19

Controle de Posição de Avanço/Recuo - Select

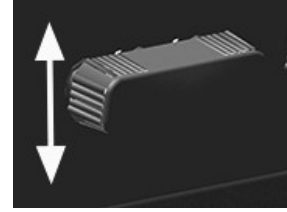
Posição de Avanço/Recuo do Assento (Select) — puxe a barra para cima e ajuste a posição. Solte a barra quando a posição desejada for atingida. O assento trava na retenção mais próxima.



RXA0167328—UN—03APR19

Controle de Posição de Avanço/Recuo - Premium e Ultimate

Posição de avanço/recuo do assento (Premium e Ultimate) - empurre o controle na mesma direção desejada para o assento se mover.



RXA0167329—UN—03APR19

Controle de Inclinação do Assento do Banco - Premium e Ultimate

Inclinação do amortecedor (Premium e Ultimate) - empurre a dianteira do controle na mesma direção desejada para que a parte dianteira do assento do banco se mova.



RXA0167342—UN—03APR19

Controle de Ajuste Lombar - Select

Ajuste Lombar (Select) — mova a alavanca para ajustar a quantidade de apoio lombar. Continue a mover a alavanca até que a quantidade desejada de suporte seja alcançada.



RXA0167330—UN—03APR19

Controle de Altura Lombar - Premium

Altura Lombar (Premium) - empurre para cima (seta para cima) para elevar a apoio lombar ou para baixo (seta para baixo) para abaixar a apoio lombar.



RXA0167331—UN—03APR19

Controle de altura lombar - Ultimate

Altura lombar (Ultimate) - empurre para cima (controle superior) para elevar o apoio lombar ou para baixo (controle inferior) para abaixar o apoio lombar.



RXA0167332—UN—03APR19

Controle de extensão lombar - Premium

Extensão lombar (Premium) - pressione adicionar (+) ou remover (-) para ajustar a quantidade de ar no apoio lombar.



RXA0167333—UN—03APR19

Controle de extensão lombar - Ultimate

Extensão lombar (Ultimate) - pressione adicionar (controle direito) ou remover (controle esquerdo) para ajustar a quantidade de ar no apoio lombar.



RXA0167334—UN—03APR19

Controle do Comprimento da Almofada - Premium e Ultimate

Comprimento da almofada (Premium e Ultimate) - pressione aumentar (superior) ou diminuir (inferior) para ajustar o comprimento da almofada.



RXA0167335—UN—03APR19

Controle de Apoios Traseiros - Ultimate

Apoios traseiros (Ultimate) - pressione adicionar (+) ou remover (-) para ajustar a quantidade de ar nos reforços do encosto.



RXA0167337—UN—03APR19

Controle de Massagem - Ultimate

Massagem (Ultimate) - pressione para baixo (1) para selecionar o padrão de massagem um ou para cima (2) para selecionar o padrão de massagem dois. Aperte o

padrão selecionado novamente para desligar a massagem. O recurso de massagem expira após 10 minutos.



RXA0173802—UN—14JAN20

Controle de Ventilação/Aquecimento - Ultimate

Ventilação/aquecimento (Ultimate) - pressione à esquerda (ícone azul) para selecionar ventilação ou direita (ícone vermelho) para selecionar aquecimento.



RXA0173801—UN—14JAN20

Controle da Intensidade de Ventilação/Aquecimento - Ultimate

Intensidade Ventilação/Calor (Ultimate) - selecione uma das três configurações:

- Alta (superior)
- Desligad (centro)
- Inferior (fundo)

KD34109,00004B0-54-09DEC20

Sensor de Presença do Operador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. A VCR não desativa automaticamente quando o sistema detecta que o operador está fora do assento.

Se o operador sair do banco, um aviso sonoro soará por 5 segundos quando:

- Os pedais do freio e da embreagem não estão pressionados e a máquina for parada em neutro ou a velocidade for zero. A máquina entra em estacionamento após 7 segundos.
- A TDP está acionada. Se o Desengate Automático for ignorado, a TDP será automaticamente desengatada após 7 segundos. Para obter mais informações sobre desengate automático, consulte a seção Configurações da TDP - Desengate Automático na TDP - Informações Gerais deste Manual do Operador.
- A alavanca da VCR está na posição de vazão de detente.

TS36762,000023D-54-19APR21

Ajuste do Assento de Treinamento

⚠ CUIDADO: Mantenha todos os passageiros fora do trator e equipamento para evitar ferimentos. O assento de treinamento é oferecido somente para treinamento de operadores ou análise de problemas na máquina. Utilize sempre o cinto de segurança.



RXA0167301—UN—02APR19

Assento de Treinamento



RXA0167302—UN—02APR19

Encosto para baixo

Encosto do assento - empurre o encosto para frente para usar como uma superfície de escrita.



RXA0167303—UN—02APR19

Almofada para cima

Almofada do assento - empurre o assento do banco para cima para permitir mais espaço para entrar e sair da cabine.

KT81203,000058D-54-02APR19

Retrovisores

Ajuste dos Retrovisores

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0173907—UN—15JAN20
Exemplo de Retrovisor — Espelho Duplo

Retrovisor manual - empurre as bordas do retrovisor para ajustar o ângulo. Os retrovisores com um espelho e o retrovisor inferior nos espelhos duplos são ajustados manualmente.



RXA0167461—UN—12APR19
Alavanca de trava telescópica manual

Telescópico manual - puxe a alavanca de trava para baixo para permitir o ajuste. Deslize o braço do espelho até a posição desejada. Empurre a alavanca de trava para trás para travar na posição desejada.



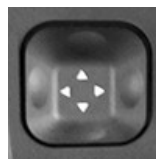
RXA0168462—UN—31MAY19
Exemplo de Controles Elétricos do Retrovisor

Os controles elétricos do retrovisor estão próximos ao rádio.



RXA0167462—UN—12APR19
Selecione o espelho esquerdo/direito

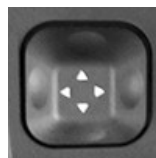
Selecionar Retrovisor - selecione a seta esquerda para permitir ajustes no retrovisor esquerdo. Selecione a seta direita para permitir ajustes no retrovisor direito.



RXA0167463—UN—12APR19
Ajuste do retrovisor elétrico

NOTA: Os controles de ângulo do retrovisor estão no lado direito.

Retrovisor elétrico - após selecionar o retrovisor a ser ajustado, selecione as setas para ajustar o ângulo do retrovisor na direção correspondente. O retrovisor superior em um espelho duplo é um ajuste elétrico.



RXA0167463—UN—12APR19
Ajuste telescópico elétrico

NOTA: Os controles telescópicos estão localizados no lado esquerdo.

Telescópico elétrico - após selecionar o espelho a ser ajustado, selecione a seta esquerda para estender ou seta direita para retrainr o braço do retrovisor.



RXA0167464—UN—12APR19
Ajuste do aquecimento

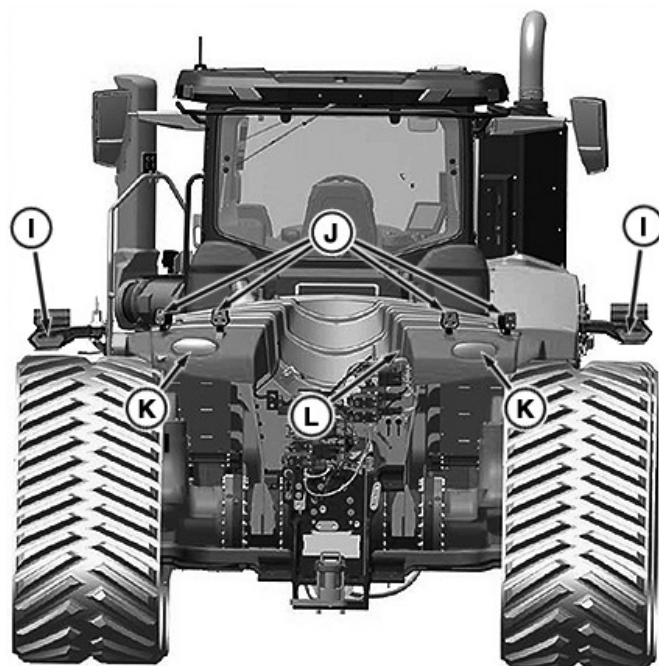
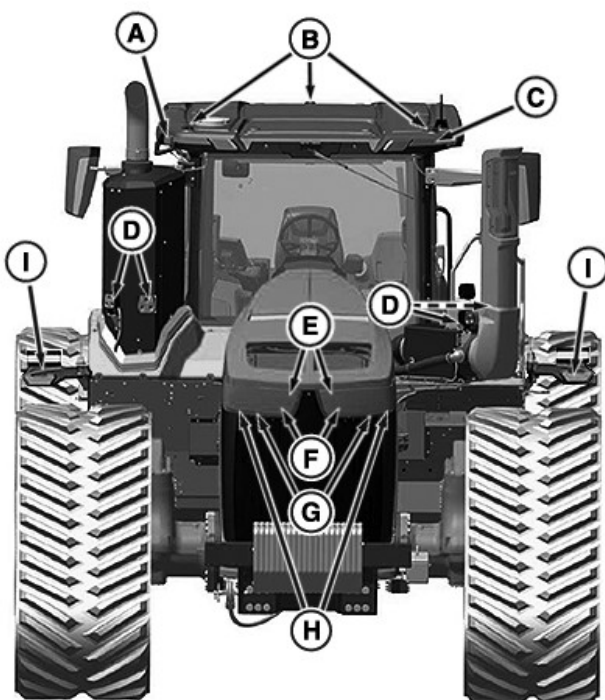
Retrovisor aquecido - empurre até ligar ou para baixo para desligar o aquecedor do retrovisor. O ícone se acende quando o aquecimento está ligado.

KD34109,00004B2-54-16JAN20

Luzes

Identificação da Luz (Versão A)

A edição A não tem luzes de extremidade maiores ou luzes da placa de registro. A versão B tem essas luzes.



RXA0185325—UN—03SEP21

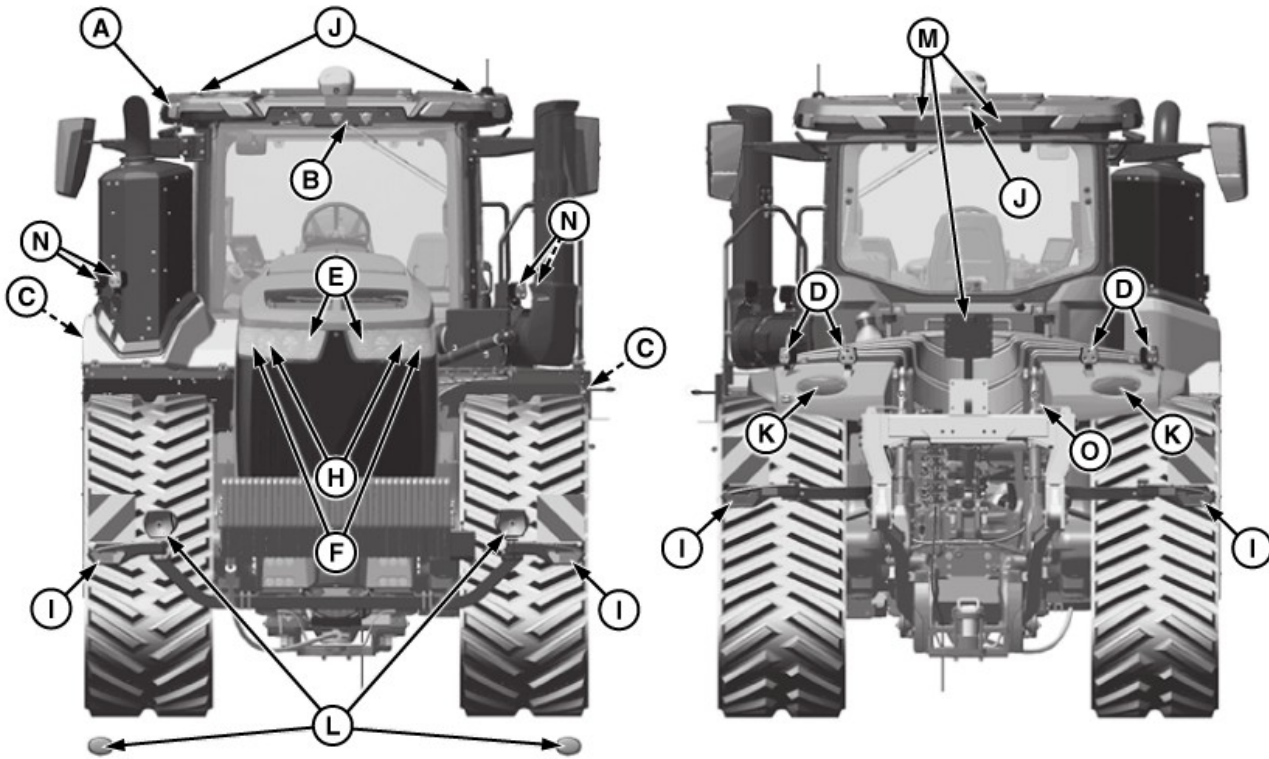
A—Luz de Trabalho do Teto (8 usadas)
B—Giroflex (3 usados)
C—Pisca-Alerta (4 usados)
D—Luz de Trabalho Dianteira da Carroceria Intermediária (se equipada) (2 ou 4 usadas)
E—Luz de Trabalho de Faróis Dianteiros (2 usadas)
F—Faróis Dianteiros Baixos — Estrada (2 usados)

G—Faróis Dianteiros Altos — Estrada (2 usados)
H—Luz de Trabalho do Canto dos Faróis Dianteiros (2 usadas)
I—Luz de Advertência da Extremidade (4 usados)
J—Luz de Trabalho do Para-Lama Traseiro (4 usadas)
K—Luz Traseira do Para-Lama (2 usadas)
L—Luz de Trabalho Auxiliar Traseira (se equipada)

KT81203,0000247-54-24JUL23

Identificação das Luzes (Edição B)

A Versão A não tem luzes de extremidade maiores ou luzes de placa de registro. A versão B tem essas luzes.



RXA0190070—UN—26APR24

A—Luz de Trabalho do Teto (8 usadas)
 B—Luzes de Advertência para Reboque (se equipado) (3 usadas)
 C—Luz de Marcação Lateral (se equipado) (2 usadas)
 D—Luz de Trabalho do Para-lama Traseiro (4 usadas)
 E—Luz de Trabalho de Faróis Dianteiros (2 usadas)
 F—Farol de Trabalho Curvo Dianteiro (2 usados)
 H—Faróis Altos — Estrada (2 usados)
 I—Luz de Advertência da Extremidade (4 usadas)

J—Giroflex (3 usados)
 K—Luz Traseira do Para-lama (2 usadas)
 L—Faróis Dianteiros Auxiliares (se equipado) (2 usados)
 M—Luz da Placa de Registro (se equipado) (1 ou 2 usadas)
 N—Luz de Trabalho Dianteira da Carroceria Intermediária (se equipado) (2 ou 4 usadas)
 O—Luz de Trabalho Auxiliar Traseira (se equipado)

chdx6jt,1714137179052-54-01MAY24

Configurações de Luzes — Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Luzes

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Luzes

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



Luzes

RXA0168455—UN—05JUN19

Pressione o botão de luzes na barra de navegação abaixo do display.

KD34109,00004D2-54-22JUN22

Configurações das Luzes

O aplicativo Luzes permite acessar as configurações predefinidas das luzes. Para ajustar as configurações para as predefinições, selecione a guia correspondente. Para as luzes específicas da sua máquina, consulte identificação da luz nesta seção do manual do operador. Para controles de iluminação, consulte operação das luzes na seção do console dianteiro deste manual do operador.

NOTA: As luzes de trabalho são configuráveis. Os faróis dianteiros não são configuráveis.

Itens acessíveis na página principal de Luzes:

NOTA: Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0168489—UN—31MAY19

Predefinição das Luzes de Trabalho 1

Predefinição das Luzes de Trabalho 1 — liga facilmente um grupo de luzes usados com frequência. Consulte Configurações das Luzes — Predefinições das Luzes de Trabalho nesta seção do Manual do Operador.



RXA0168490—UN—31MAY19

Predefinição das Luzes de Trabalho 2

Predefinição das Luzes de Trabalho 2 — liga facilmente um grupo de luzes usados com frequência. Consulte Configurações das Luzes — Predefinições das Luzes de Trabalho nesta seção do Manual do Operador.



RXA0168491—UN—31MAY19

Luzes do capô/linha central da cabine

Luzes do capô/linha central da cabine - alterna entre as luzes do capô e linha central da cabine quando as luzes estiverem no modo estrada. Consulte configurações das luzes — luzes da linha do capô/ /correia nesta seção do manual do operador.



RXA0168492—UN—31MAY19

Aba Destacada

Aba destacada - indica qual aba está selecionada.



RXA0168493—UN—31MAY19

Luz com Falha

Luz com falha— ponto de exclamação indica que a luz está com falha. Exemplo: a lâmpada está queimada.



RXA0167071—UN—21MAR19

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - acesse configurações menos comuns e outros ajustes. Consulte Configurações da TDP - Avançadas nesta seção do Manual do Operador.

Conexão da luz do implemento:

Tomada de 7 pinos - Conecte as luzes do implemento ao trator. Consulte Tomada de 7 pinos na seção Luzes deste Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



RXA0168494—UN—31MAY19

Luzes de Estrada

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Faróis Dianteiros — alterna rapidamente entre os grupos de luzes do capô e da linha central da cabine.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



Luzes de Estrada

RXA0168495—UN—31MAY19

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Faróis Dianteiros — alterna rapidamente entre os grupos de luzes do capô e da linha central da cabine.

kd34109,1665686045943-54-13OCT22

Configurações das Luzes — Predefinições das Luzes de Trabalho

Personalize as predefinições das luzes de acordo com as necessidades específicas do cliente.

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a aba desejada:



Predefinição das Luzes de Trabalho 1

RXA0168489—UN—31MAY19

- a. Predefinição das Luzes de Trabalho 1.



Predefinição das Luzes de Trabalho 2

RXA0168490—UN—31MAY19

- b. Predefinição das Luzes de Trabalho 2.



Vinculadas

RXA0168546—UN—31MAY19

- Selecione Vincular no interruptor basculante para vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



Desvinculadas

RXA0168547—UN—31MAY19

- Selecione Desvincular no interruptor basculante

para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



Luz

RXA0168548—UN—31MAY19



Luzes Emparelhadas

RXA0168549—UN—31MAY19



Luz do Reboque

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Selecione luz desejada, o par de luzes e/ou chaves de luz do reboque para as luzes que deseja acender.



Chave Destacada

RXA0168551—UN—31MAY19

NOTA: Chave é destacado quando selecionado.

KD34109,00004D4-54-30AUG22

Configurações das luzes — luzes da linha do capô/correia

A guia Luzes do Capô/Linha Central da Cabine permite alternar entre as luzes do capô e linha central da cabine quando as luzes estiverem no modo estrada.

Procedimento para Modificação:



Luzes do capô ativadas

RXA0168552—UN—31MAY19

Selecione para ativar as luzes do capô.



Luzes da linha central da cabine habilitadas

RXA0168553—UN—31MAY19

Selecione para ativar as luzes da linha central da cabine.

KD34109,00004D5-54-22JUN22

Configurações de Luzes — Avançadas

As configurações avançadas permitem acessar outros ajustes e configurações menos comuns.

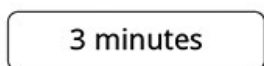
Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



RXA0168554—UN—31MAY19
Caixa de seleção - Habilitada

Iluminação de Entrada/Saída da Máquina —

selecione para acender as luzes de conveniência na entrada e saída da máquina. A caixa exibirá uma marca de verificação quando ativada. Para locais da luz de conveniência, consulte identificação das luzes nesta seção do manual do operador.



RXA0168555—UN—31MAY19
Caixa de Seleção

Iluminação atrasada de motor desligado - a iluminação permanece acesa por uma duração específica após o desligamento do motor. Selecione a caixa para exibir uma lista de durações da iluminação de saída para escolher. A lista também contém DESLIGAR para desativar a iluminação de saída.



RXA0167628—UN—26APR19
LIGA/DESLIGA

Luzes de Funcionamento Diurno — iluminação para aumentar a visibilidade durante o dia enquanto a máquina está ligada ou em movimento. Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.

TS36762,000024C-54-29JUN22

As luzes de advertência de extremidade alertam outros veículos sobre a largura estendida do trator. Se a largura do trator mudar, consulte as leis e regulamentos locais para garantir que o trator permaneça em conformidade.

NOTA: Dependendo da região e equipamento instalado, as luzes de alerta âmbar podem parar de funcionar como luzes indicadoras quando o Interruptor da Luz de Alerta estiver ativo.

Pressione o interruptor de pisca-alerta para ativar as luzes pisca-alerta e as luzes de extremidade.

- Para saber a localização do interruptor do pisca-alerta, consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.
- Para os locais das luzes de extremidade e perigo, consulte Identificação de Luzes nesta seção deste Manual do Operador. As luzes indicadoras de perigo e extremidade incluem:

- Luzes de teto dianteiras e traseiras.
- Luzes Indicadoras do Para-Lama Traseiro (equipado com lentes âmbar).
- Luzes da Linha Central da Cabine.

IMPORTANTE: Para evitar danos, as luzes de extremidade são retráteis para estacionamento em locais fechados.

Luzes de Extremidade. As luzes de extremidade são acesas quando essas funções estão ativas:

- Pisca-Alertas.
- Indicadores Direcionais.
- Posicione as lâmpadas.

TS36762,0000250-54-21JUN22

Luzes de Alerta e de Extremidade

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte causados por colisão com um outro veículo. Sempre:

- Sempre utilize faróis dianteiros, luzes de advertência de extremidade e luzes indicadoras de direção ao operar o trator em estrada ou rodovia à noite OU durante o dia.
- Siga a lei e regulamentação local para iluminação de equipamento e luzes de sinalização.
- Respeite todas as leis de trânsito.

Giroflex

Três luzes giratórias estão na parte superior da cabine:

- Duas luzes giratórias em cada canto dianteiro.
- Uma luz giratória no centro traseiro.

Para obter a localização exata, consulte identificação das luzes nesta seção deste manual do operador.

Empurre o interruptor do giroflex para ativar o giroflex. Para saber a localização do interruptor do giroflex, consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.

TS36762,0000251-54-21JUN22

Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão A)

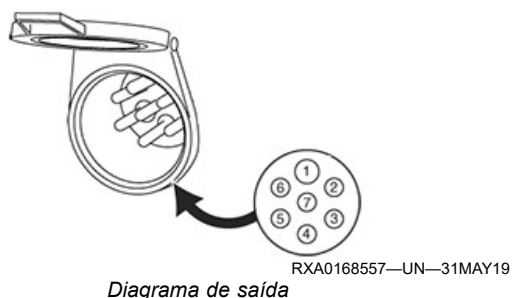
⚠ CUIDADO: Evite acidentes. Use sempre luzes auxiliares em implemento rebocado quando as luzes indicadoras traseiras e outras luzes do trator estiverem encobertas.

A tomada de 7 pinos permite ao operador conectar as luzes do implemento ao trator.

Entre em contato com um concessionário da John Deere para:

- Conector de 7 pinos correspondente.
- Métodos para conectar o interruptor das luzes do trator com fios de acessórios do conector de 7 pinos.

Diagrama de saída e tabela de funções do terminal



Terminal Números	Função	
	Conexão Traseira	Conexão Dianteira
1	Terra	
2	Luz de Trabalho (Luzes do Implemento)	
3	Pisca Direcional Esquerdo	
4	Luzes de Freio	Não Usado
5	Pisca Direcional Direito	
6	Luz Traseira	
7	Acessório	Não Usado

KD34109,00004DA-54-09JUL25

Tomada de 7 Pinos (Iluminação Versão B)

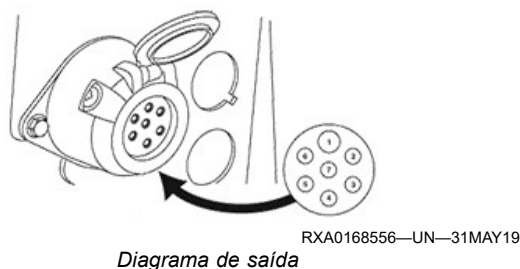
⚠ CUIDADO: Evite acidentes. Use sempre luzes auxiliares em implemento rebocado quando as luzes indicadoras traseiras e outras luzes do trator estiverem encobertas.

A tomada de 7 pinos permite ao operador conectar as luzes do implemento ao trator.

Entre em contato com um concessionário da John Deere para:

- Conector de 7 pinos correspondente.
- Métodos para conectar o interruptor das luzes do trator com fios de acessórios do conector de 7 pinos.

Diagrama de saída e tabela de funções do terminal



NOTA: Fusível auxiliar F11 removido. Alguns reboques usam essa conexão para faróis de neblina. Essa função pode ser habilitada inserindo um fusível de 30 A na posição F11.

Terminal Números	Função	
	Conexão Traseira	Conexão Dianteira
1	Luz Direcional Esquerda ^a	
2	Acessório	
3	Terra	
4	Luz Direcional Direita ^b	
5	Luzes Traseiras Direitas ^c	
6	Luzes de freio ^d	Não Usado
7	Luzes Traseiras Esquerdas ^e	

^aInclui a luz de extremidade esquerda.

^bInclui a luz de extremidade direita.

^cInclui as luz de presença dianteira direita e luz de presença de extremidade direita.

^dInclui a cabine.

^eInclui a placa de licença, luz de presença dianteira esquerda e presença de extremidade esquerda.

KD34109,00004DB-54-09JUL25

Luzes de Advertência para Reboque

⚠ CUIDADO: Para evitar possíveis acidentes, sempre acione as luzes de advertência para reboque durante o trajeto em estradas ou vias públicas ao rebocar um implemento ou um reboque.



RXA0177584—UN—24APR20

Use o controle próximo ao rádio para ligar as luzes de advertência do reboque, consulte Operação das Luzes na seção do Console Dianteiro deste Manual do Operador.

KT81203,00005AF-54-24APR20

Acessórios

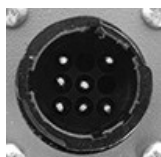
Console Direito



RXA0188748—UN—07MAR23

Exemplo do Console Direito

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0169821—UN—02AUG19

Conector ISO 11783

Conector ISO 11783 — Use para conectar componentes compatíveis com ISO 11783.



RXA0188747—UN—07MAR23

Conector Ethernet do Implemento

Conector de Ethernet do Implemento — Use para conectar componentes para comunicação de alta velocidade entre o trator e implementos compatíveis.



RXA0167979—UN—17MAY19

Entrada USB do CommandCenter

Entrada USB do CommandCenter — Use para transferir dados e reprogramar o CommandCenter. A entrada não carrega dispositivos.



RXA0169780—UN—30JUL19

Tomadas de 12 V para Acessórios

Tomada de Acessórios de 12 V — Use para conectar equipamentos auxiliares.



RXA0167982—UN—17MAY19

Pinos de saída

Os pinos de saída fornecem o seguinte:

- Terra: ilustrado na parte superior
- Alimentação permanente da bateria: parte inferior esquerda ilustrada
- Alimentação Comutada (chave): parte inferior direita ilustrada



RXA0167983—UN—17MAY19

Entradas do rádio AUX e USB

NOTA: As entradas AUX e USB estão disponíveis somente se um rádio estiver equipado.

A entrada AUX do rádio e o CarPlay/Android Auto com Fio não funcionam em máquinas equipadas com rádio e tela sensível ao toque de 20,3 cm (8,0 in). Use a entrada USB, Bluetooth ou CarPlay/Android Auto sem Fio se desejar.

Entradas AUX e USB do Rádio — Use para conectar dispositivos AUX e USB ao rádio. Fornece corrente de saída de 2,1 A para carregar dispositivos USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Tomada de Serviço

Tomada de Serviço — Usado para conexão de diagnóstico.

KD34109,000052C-54-08JUL25

Armazenamento do CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Acessórios de Armazenamento CommandArm



RXA0167981—UN—17MAY19

Tomada de 12 V para Acessórios

Tomada de Acessórios de 12 V — use para conectar equipamentos auxiliares.

KD34109,000052D-54-21JUN22

Conector Ethernet — use para conectar um cabo Ethernet.



RXA0167988—UN—17MAY19

Conector do Monitor GreenStar

Conector do Monitor GreenStar — use para conectar o Monitor GreenStar.



RXA0167989—UN—17MAY19

Conector ISO 11786

Conector ISO 11786 - use para conectar implementos para receber o sinal do radar ou velocidade do GPS.

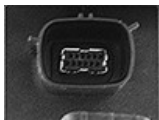
Coluna de Canto Dianteira Direita



RXA0167974—UN—17MAY19

Exemplo de Coluna de Canto Dianteira à Direita

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167986—UN—17MAY19

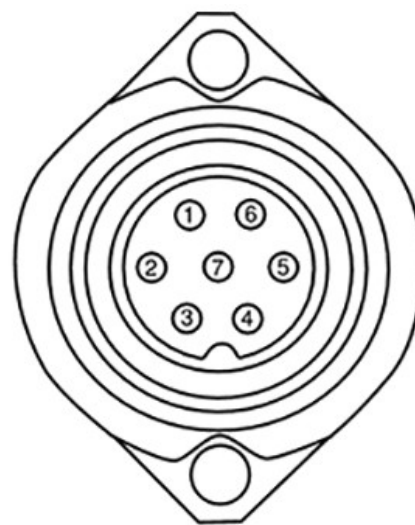
Conector do Monitor

Conector do monitor - use para conectar um monitor universal.



RXA0167987—UN—17MAY19

Conector Ethernet



RXA0169832—UN—05AUG19

Diagrama de Saída ISO 11786

Números dos terminais	Função
1	Velocidade de Deslocamento Real
2	Velocidade Armazenada das Rodas
3	—
4	—
5	—
6	Interruptor do Implemento
7	Solo

KD34109,000052E-54-21JUN22

Coluna do canto traseira esquerda



RXA0167975—UN—17MAY19

Exemplo da coluna do canto traseiro esquerdo

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RXA0167981—UN—17MAY19

Tomada de 12 V para Acessórios

Tomada de Acessórios de 12V - use para conectar equipamentos auxiliares.



RXA0167990—UN—17MAY19

Saídas de corrente alternada

Saída de CA (Corrente Alternada) - alimenta dispositivos com conexões CA. Um dos dois tipos de saída exibidos estará equipado na máquina, 120V (foto esquerda) ou 230V (foto direita).

KD34109,000052F-54-09AUG19

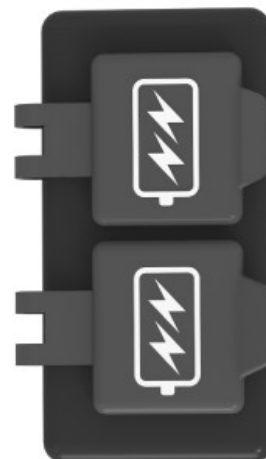
Coluna de Canto Traseira Direita



RX1407099—UN—29MAY25

Exemplo da coluna do canto traseira direita

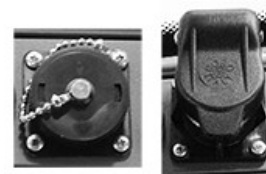
NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



RX1403664—UN—13MAY25

Portas de Carga USB-C

Portas de Carregamento USB-C — Use para carregar dispositivos com cabo USB-C. Oferece capacidade de carga de até 54 W no máx. combinada quando as duas portas estiverem conectadas (alimentação compartilhada entre as duas portas, até 27 W no máx. em cada porta) e até 36 W no máx. se apenas uma porta estiver conectado.



RXA0167980—UN—17MAY19

Tomadas de 12 V para Acessórios

Tomada de Acessórios de 12 V — use para conectar equipamentos auxiliares.



RXA0167982—UN—17MAY19

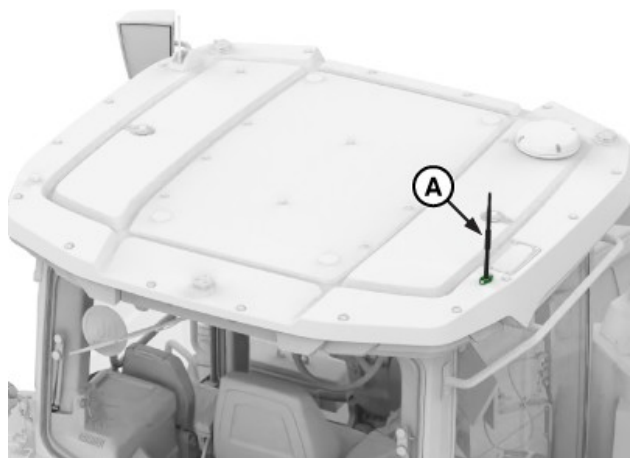
Pinos de saída

Os pinos de saída fornecem o seguinte:

- Terra: ilustrado na parte superior
- Alimentação permanente da bateria: parte inferior esquerda ilustrada
- Alimentação Comutada (chave): parte inferior direita ilustrada

KD34109,0000530-54-29MAY25

Instalação da Antena do Sincronismo da Máquina John Deere



RX1404652—UN—20MAY25

Local de Instalação da Antena do Sincronismo da Máquina John Deere

A antena do Sincronismo da Máquina John Deere (A) é colocada em um compartimento de armazenamento da cabine quando o trator sai da fábrica. Se a máquina não estiver equipada com um local de montagem da antena, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter a instalação do kit de talhão.

NOTA: Se equipado com Sincronismo da Máquina John Deere, JDL 517244.05 — Falha da Antena de Comunicação do JDLink pode ser definida se a antena for desconectada do teto. Certifique-se de que a antena esteja firmemente instalada se o DTC estiver presente.

H5SNMA9,1747060504745-54-06JUN25

Geladeira e Caixa de Armazenamento/Refrigeração



RXA0167977—UN—17MAY19

Exemplo de Geladeira e Caixa de Armazenamento/Refrigeração

NOTA: Alguns itens estão disponíveis somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens da Caixa de Armazenamento/Refrigeração:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilação

Ventilação — abra a ventilação para permitir que o conteúdo de armazenamento esteja na mesma temperatura fornecida pelo Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor.

Itens da geladeira:



RXA0167992—UN—17MAY19

Potência

Alimentação - pressione para ligar a refrigeração. Pressione novamente para desligar.



RXA0167993—UN—17MAY19

Indicador de Alimentação/Solução de Problemas

Indicador de Alimentação/Solução de Problemas — indica o status do sistema. Se o indicador mostrar:

- Luz verde sólida, o refrigerador está ligado.
- Luz vermelha piscante ou sólida, o refrigerador está desligado e ocorreu uma falha operacional. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.



RXA0167994—UN—17MAY19

Ajuste Frio

Ajuste frio - pressione o botão para selecionar o ajuste frio. Cada pressionada avança para o próximo ajuste. O indicador para a configuração selecionada se acende. Quanto maior o indicador, mais frio o ajuste.

KD34109,0000531-54-08JUL25

Quebra-sol



Quebra-Sol

RXA0169822—UN—02AUG19

O quebra-sol articulado reduz o ofuscamento ao operar o trator com luz do sol forte. O quebra-sol articulado permite ao operador flexibilidade na quantidade de cobertura da janela.

KD34109,0000532-54-02AUG19

Porta Objetos



RXA0177578—UN—23APR20
Armazenamento do Para-Lama 9RW e 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19
Armazenamento do Para-Lama 9RT

Armazenamento do Para-Lama — Compartimento de armazenamento dentro da cabine sob o assento de treinamento/passageiro.



RXA0167997—UN—17MAY19
Armazenamento superior



RXA0188983—UN—13JUL23
Armazenamento Superior (acima do para-brisa)

Armazenamento Superior — Compartimento de armazenamento no teto interno da cabine.



RXA0167998—UN—17MAY19
Armazenamento do Manual do Operador

Armazenamento do Manual do Operador — Compartimento no lado direito do assento de treinamento/passageiro para armazenar o Manual do Operador.

ufh43t3,1714404352496-54-12JUN24

Montagens do Suporte do Monitor



RXA0167999—UN—17MAY19
Exemplo de Montagem do Suporte do Monitor

Monte os monitores do implemento usando suportes e parafusos M10. Entre em contato com um concessionário da John Deere para obter os suportes.

Locais de montagem:

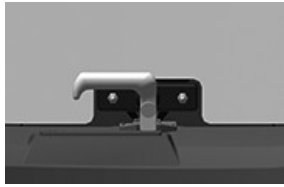
- Coluna de canto dianteira direita (dois suportes)
- Coluna de canto traseira direita (dois suportes)
- Coluna de canto traseira esquerda (um suporte) se a martelo de emergência não estiver equipado

KD34109,0000534-54-08JUL25

Saída de Emergência

A janela traseira removível da cabine oferece um amplo caminho de saída, caso a porta da cabine esteja bloqueada em uma situação de emergência.

⚠ CUIDADO: Evite acidente pessoal provocado por vidro quebrado. Antes de usar o martelo, tampe os olhos, a face e a pele descoberta. Use a saída de emergência somente quando a porta da cabine estiver bloqueada.



RXA0168000—UN—17MAY19

Alavanca da janela traseira

Alavanca da janela traseira - eleve a alavanca e empurre o vidro para fora para sair.



RXA0168001—UN—17MAY19

Martelo de Emergência

Martelo de emergência (se equipado) - use um martelo para quebrar a janela se as saídas estiverem bloqueadas.

KD34109,00005EC-54-23JUL20

Instalação da antena/rádio de faixa comercial/faixa do cidadão (CB)

A instalação personalizada do rádio de banda comercial ou banda de rádio do cidadão requer capacidade e ferramentas especiais para sintonizar e antena para VSWR (Relação de Onda de Tensão) mais baixa possível. Um profissional qualificado deve ser contratado ou consultado antes de se tentar a instalação. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter recomendações. As especificações incluídas são úteis para o instalador.

! CUIDADO: Evite lesões. Nunca instale a antena de rádio de frequência corporativa atrás da cabine. Nunca direcione o cabo da antena perto de unidades de controle de sistema elétrico ou controles do operador. A não observância dessas precauções poderia expor o operador a níveis de energia de radiofrequência maiores do que os recomendados pelo American National Standards Institute (ANSI) e/ou poderia prejudicar o desempenho dos sistemas eletronicamente controlados.

Desconecte o cabo de aterramento da bateria antes de qualquer reparo elétrico.

NOTA: Não monte os microfones ou acessórios na parte inferior da estrutura do rádio.

Os rádios de banda comercial são rádios especialmente licenciados nos EUA e Canadá que operam nas bandas de frequência UHF/VHF.

Especificações para kit de instalação do rádio de fábrica Instalado:

- Base de montagem da antena do teto: Tipo NMO.
- Especificações do cabo: O comprimento do cabo é de 3,35 m (11 ft) do suporte da antena ao conector PL-259 do rádio. O cabo RG-58/U tem impedância intrínseca de 50 ohms.
- Plano de Terra no Teto: Uma base de contrapeso grande aterrada sob o teto da cabine verde permite a instalação tanto de antena de 1/4 como 1/2.
- Antena de faixa do cidadão: uma antena de CB normal pode ser conectada na base de montagem de antena NMO instalada na fábrica por meio de um adaptador apropriado. Uma antena de faixa comercial especial já equipada com base NMO pode ser usada alternativamente.

Procedimento para instalar:



RXA0168002—UN—17MAY19

Moldura do Rádio

1. Remova a moldura do rádio, puxando-a.



RXA0169831—UN—05AUG19

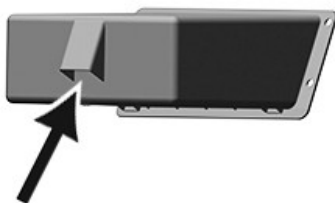
Antena e Cabos de Alimentação

2. Solte a antena e os cabos de alimentação do suporte.

Identificação do fio do cabo de alimentação:

- A - Alimentação chaveada (chave) - vermelha
- B - Aterramento - preto

- C - Alimentação chaveada - vermelho



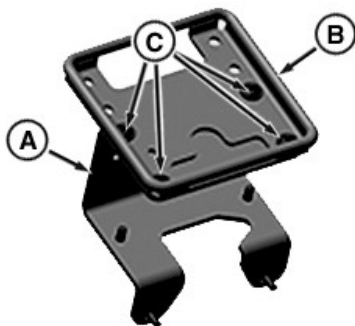
RXA0168004—UN—17MAY19
Orifício para Conectores

3. Passe os cabos pelo orifício na parte de trás do compartimento.
4. Conecte os cabos ao rádio.
5. Coloque o rádio no compartimento.
6. Substitua a moldura do rádio.

KD34109,0000536-54-08JUL25

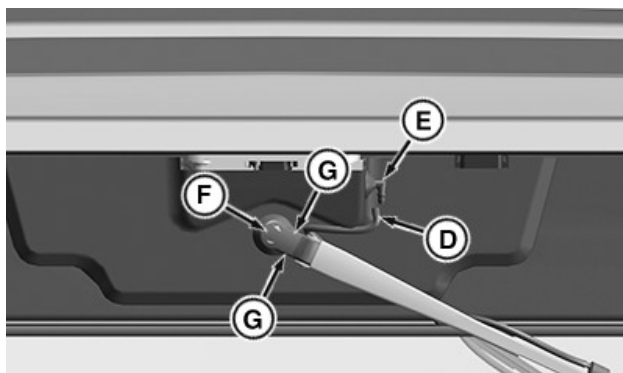
Suporte do Receptor StarFire

Monte o Receptor StarFire™ na máquina usando o kit de montagem e o procedimento a seguir. Entre em contato com um concessionário da John Deere para fazer o pedido do kit.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Fixe o suporte (A) no suporte (B) com os parafusos (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

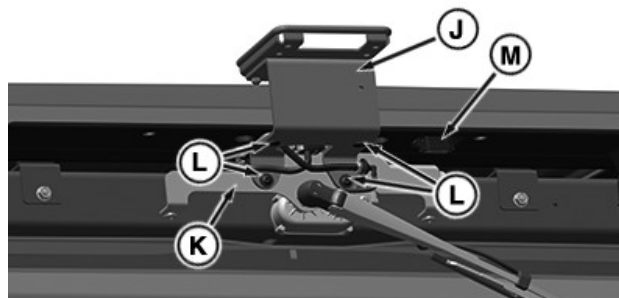
2. Desconecte a mangueira do lavador dianteiro (D) da conexão (E).

3. Puxe as abas (G) para fora para remover a tampa (F).
4. Remoção a porca do eixo do motor.
5. Remova o limpador de para-brisa.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Remova os parafusos (H).
7. Remova a tampa (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Fixe o suporte do StarFire (J) no suporte do limpador de para-brisa dianteiro (K) usando os parafusos (L).
9. Conclua as etapas 2 a 7 em reverso para remontar.
10. Monte o suporte do receptor.

NOTA: Se o Receptor StarFire Integrado estiver equipado, ele não funcionará quando o Receptor StarFire externo estiver conectado.

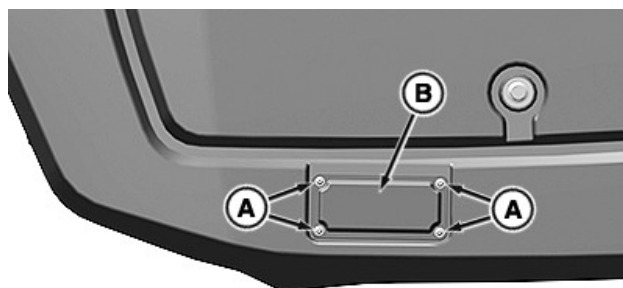
11. Conecte o receptor ao conector (M).

KD34109,00004C8-54-08JUL25

Monte o rádio RTK (Cinemática em tempo real)

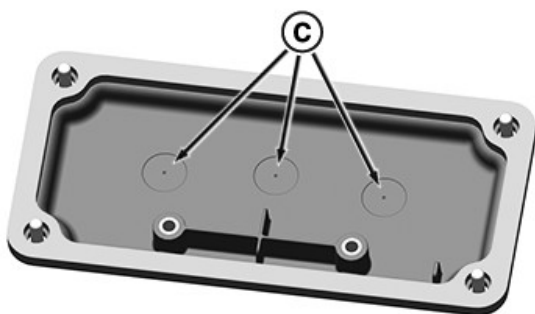
NOTA: Se a máquina foi encomendada com RTK rádio, o suporte de montagem e o rádio são instalados de fábrica. O rádio deve ser removido do suporte para fazer o furo da antena. Reinstale o rádio e instale a antena (localizada na cabine) usando as informações do procedimento a seguir.

Monte o rádio RTK na máquina usando o kit de montagem e o procedimento a seguir. Entre em contato com um concessionário da John Deere para fazer o pedido do kit.

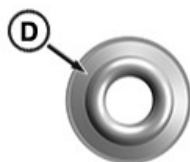


RXA0167853—UN—09MAY19
Teto da Cabine, Lado Direito

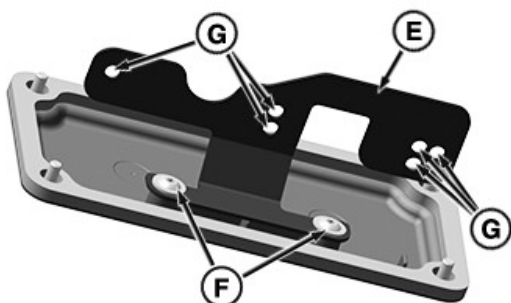
1. Remova os parafusos (A) e a tampa (B).



2. Faça um furo de 31,8 mm (1,25 pol.) no marcador (C) correspondente ao local da antena para o seu rádio.

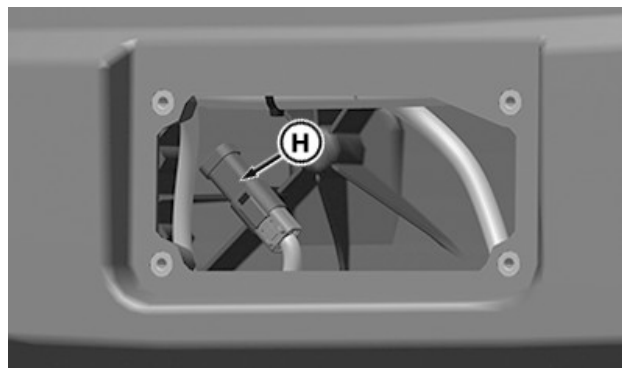


3. Passe o passa-fio pelo furo.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Conecte o suporte (E) à tampa usando os parafusos (F).
5. Conecte o rádio ao suporte usando os furos (G).

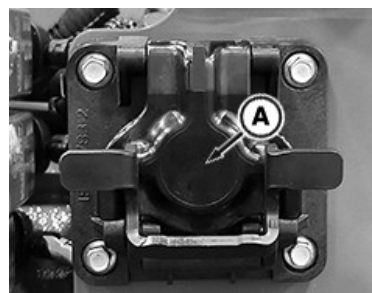


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Conecte o rádio ao conector (H).
7. Reafixe a tampa.
8. Fixe a antena.

KD34109,00004C9-54-08JUL25

Conector do Implemento

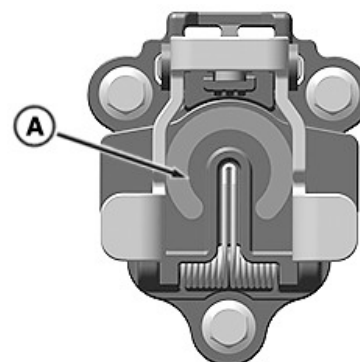


RXA0169781—UN—30JUL19

O conector do implemento (A) está na parte traseira do trator, acima do conjunto da VCR.

KD34109,00005ED-54-29APR20

Conector Ethernet do Implemento

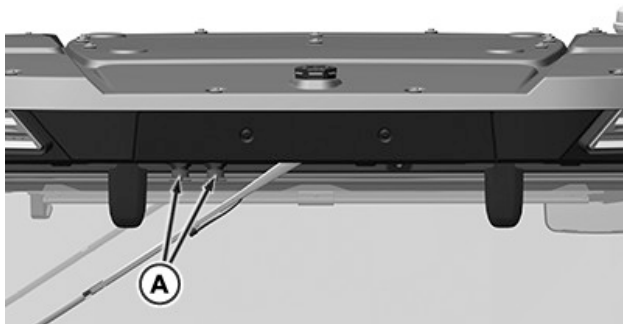


RXA0188727—UN—03MAR23

O conector Ethernet do implemento (A) (se equipado) permite comunicação de alta velocidade entre o trator e implementos compatíveis. O conector está localizado no suporte do implemento traseiro ao lado do conjunto da VCR.

kd34109,1677792589673-54-11JUL23

Conectores do Sistema de Autonomia

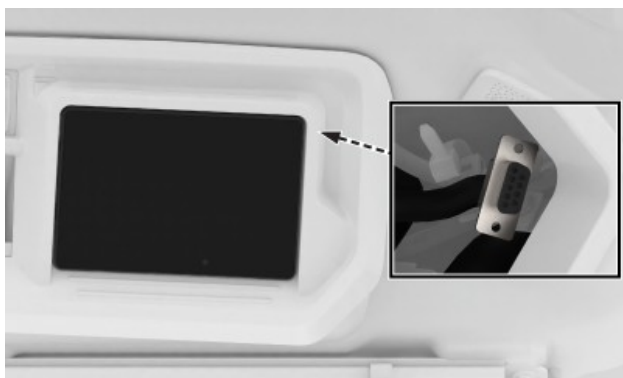


RXA0189073—UN—10JUL23

Os conectores do sistema de autonomia (A) (se equipados) são usados para conectar componentes autônomos ao trator. Os conectores estão localizados na parte inferior traseira do teto da cabine.

kd34109,1689015451516-54-11JUL23

Conexão de Comunicação Serial RS232



RX1414345—UN—18JUL25

Conexão de Comunicação Serial RS232

A conexão fornece dados do GPS do NMEA0183 e está localizada atrás do lado superior direito da moldura do rádio.

KD34109,0000538-54-17JUL25

Conector do Chicote Elétrico do AutoLoad [Raspador]



RXA0177640—UN—29APR20

O conector do chicote elétrico do AutoLoad (A) está na parte traseira do trator, acima do conjunto da VCR.

KD34109,00005F5-54-23JUN22

Caixa de correntes



RXA0177579—UN—23APR20

Tratores 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Tratores 9RW e 9RX

Uma caixa de corrente está equipada na plataforma esquerda do trator.



RXA0177581—UN—23APR20

Caixa de Correntes Traseira

Se o trator não estiver equipado com uma TDM e estiver equipado com uma barra de tração categoria 5, uma caixa de corrente traseira também está equipada.

KD34109,00005EE-54-23APR20

Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/Aquecedor

Configurações do ar-condicionado - Acesso

Acesso ao Aplicativo através do Display:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Configurações da Máquina

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Aba Configurações da Máquina



Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor

RXA0167626—UN—26APR19

3. Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/Aquecedor

Acesso ao Aplicativo através da Barra de Navegação:



Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor

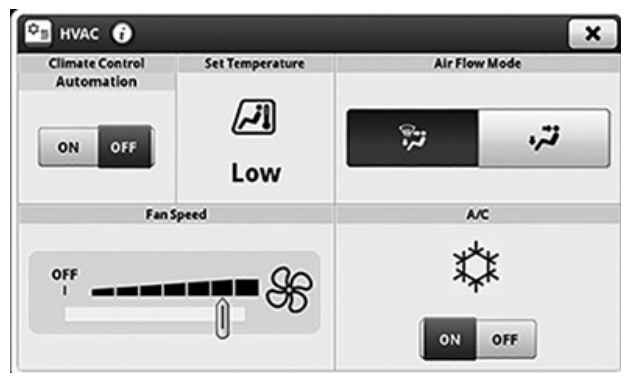
RXA0167627—UN—26APR19

Pressione o botão do Sistema de Ar-Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor na barra de navegação abaixo do monitor.

KD34109,00004B7-54-08DEC21

Configurações do ar-condicionado

O aplicativo do sistema de ar-condicionado/ventilação/ /aquecedor é usado para ajustar a temperatura, rotação do ventilador e modo fluxo de ar dentro da cabine.



RXA0169839—UN—06AUG19

Exemplo do ar-condicionado

Itens Acessíveis na Página Principal do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor:



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

Automação do controle climático - ativa ou desativa o controle automático da rotação do ventilador, modo de fluxo de ar e A/C. Consulte Configurações do HVAC - Automação do controle climático nesta seção do Manual do Operador.



75° F

Definir Temperatura

RXA0167629—UN—26APR19

Configuração de Temperatura - define a temperatura desejada dentro da cabine. Consulte Configurações do HVAC - Ajuste da temperatura nesta seção do Manual do Operador.



Modo Fluxo de Ar

RXA0167630—UN—26APR19

Modo Fluxo de Ar — ajuste a distribuição do fluxo de ar dentro da cabine. Consulte Configurações do HVAC - Modo de fluxo de ar nesta seção do Manual do Operador.



Rotação do Ventilador

RXA0167631—UN—26APR19

Rotação do Ventilador — controle da rotação do

ventilador dentro da cabine. Consulte Configurações do HVAC - Rotação do ventilador nesta seção do Manual do Operador.



RXA0167632—UN—26APR19
Sistema de Ar Condicionado

Ar-Condicionado (A/C) - habilite ou desabilite o ar-condicionado. Consulte Configurações do HVAC - Ar-condicionado nesta seção do Manual do Operador.

Módulos de Página de Execução

Adiciona módulos para este aplicativo executar páginas com o uso do Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



RXA0167633—UN—26APR19
Sistema de Ar Condicionado

NOTA: Diferentes módulos podem estar disponíveis para seu aplicativo.

A/C — a tecla fornece acesso direto para ativar/desativar o A/C.

Teclas de Atalho

Adicione teclas de atalho a este aplicativo na barra de atalhos usando o Gerenciador de Layout. Consulte o Manual do Operador do CommandCenter G5 para mais detalhes.

Exemplo:



LIGADA

RXA0167634—UN—26APR19

NOTA: Diferentes teclas de atalho podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Ar-Condicionado — acesso rápido para LIGAR ou DESLIGAR o ar-condicionado.

kd34109,1665686496991-54-13OCT22

Configurações do ar-condicionado - Automação do controle de climatização

A automação do controle climático controla automaticamente a rotação do ventilador, o modo de fluxo de ar e o A/C com base na temperatura definida.

Quando ativada, as seguintes condições se aplicam:

- Alterar a temperatura definida não desativa o modo automático.
- Selecionar a Rotação do Ventilador, o Modo Fluxo de Ar ou A/C substitui e desativa o modo AUTOMÁTICO.
- Pressionar os botões de Rotação do Ventilador ou Modo Fluxo de Ar no CommandARM™ substitui e desativa o modo AUTOMÁTICO.



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar.

KD34109,00004B9-54-21JUN22

Configurações do HVAC - Ajuste da temperatura

Use Configuração de Temperatura para selecionar a temperatura desejada na cabine.

Procedimento para Modificação:



75° F

Definir Temperatura

RXA0167629—UN—26APR19

1. Selecione o módulo Definir Temperatura para exibir a página Definir Temperatura.



Ajuste da temperatura definida

RXA0167639—UN—26APR19

2. Selecione (+) para aumentar ou (-) para diminuir o valor.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.

Procedimento Alternativo para Modificação:

Botão de Temperatura - botão no CommandARM para ajustar a temperatura. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109,00004BA-54-21JUN22

Configurações do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor — Modo Fluxo de Ar

O Modo de Fluxo de Ar é usado para ajustar a distribuição do fluxo de ar dentro da cabine.

NOTA: O ar-condicionado liga automaticamente quando o modo fluxo de ar do desembaçador é selecionado.

Procedimento para Modificação:



Modo Fluxo de Ar

RXA0167630—UN—26APR19

Selecione o modo fluxo de ar desejado na barra de seleção.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Se a automação do controle climático estiver habilitada, a barra de seleção muda para AUTO. Se selecionada, a Automação do Controle Climático é substituída e desativada.



Descongelo/Operador/Piso

RXA0167636—UN—26APR19

Desembaçador, operador e piso - direciona o fluxo de ar no operador e piso, e desembaça o para-brisa.



Operador/Piso

RXA0167637—UN—26APR19

Operador e piso - direciona o fluxo de ar no operador e piso.

Procedimento Alternativo para Modificação:

Botão de Modo Fluxo de Ar — botão no CommandARM para selecionar o modo de fluxo de ar. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109,00004BB-54-21JUN22

Configurações do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor — Rotação do Ventilador

A página Rotação do Ventilador permite que você controle a rotação do ventilador dentro da cabine.

Procedimento para Modificação:



Rotação do Ventilador

RXA0167641—UN—26APR19

1. Selecione o módulo de Rotação do Ventilador para exibir a página de Rotação do Ventilador.



Ajuste da Velocidade da Ventoinha

RXA0167642—UN—26APR19

2. Selecione (-) para diminuir ou (+) para aumentar o ajuste de velocidade.



Fechar

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Selecione para fechar.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Se a automação do controle climático estiver habilitada, a configuração do monitor muda para AUTO. Se selecionada, a Automação do Controle Climático é substituída e desativada.

Procedimento Alternativo para Modificação:

Botão de Rotação do Ventilador — botão no CommandARM para ajustar a rotação do ventilador. Consulte os Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.

KD34109,00004BC-54-21JUN22

Configurações do HVAC - Ar-condicionado

IMPORTANTE: Se o sistema não estiver resfriando adequadamente, desligue o interruptor do ar-condicionado para evitar possíveis danos ao compressor.

NOTA: O ar-condicionado LIGA automaticamente quando o modo fluxo de ar desembaçador é selecionado.

Procedimento para Modificação:



LIGA/DESLIGA

RXA0167628—UN—26APR19

Selecione LIGAR para ativar ou DESLIGAR para desativar o ar-condicionado.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Se a automação do controle climático estiver habilitada, a barra de seleção muda para AUTO. Se selecionada, a Automação do Controle Climático é substituída e desativada.

KD34109,00004BD-54-18OCT19

Lastreamento para Desempenho

Informações Gerais sobre Lastreamento

Esta seção aborda os pesos máximos, a configuração adequada e limitações de lastro.

Ajuste o lastro para permitir a patinagem de 1 a 5% ao operar. Testes de campo mostram que a potência máxima disponível ocorre nessa faixa.

Considerações Importantes

A configuração adequada do lastro é necessária para garantir:

- Distribuição de peso para a autoridade de frenagem e direção.
- Tração para puxar uma carga de elevado peso de forma eficiente.
- Peso total e equilíbrio estático para um determinado tipo de implemento (rebocado, integral ou semi-integral). Sempre reavalie a configuração de lastro ao mudar de um implemento ou kit de instalação em campo para outro.

Efeitos de uma configuração de lastro inadequada:

Lastro insuficiente	Lastro excessivo
Patinagem excessiva	Compactação do solo
Perda de transferência de potência	Perda de potência
Desgaste da bitola	Carga aumentada
Desperdício de combustível	
Produtividade reduzida	

Limitações do Lastro

IMPORTANTE: Exceder Peso Máximo de Lastro (MBW) pode resultar em anulação da garantia devido a condições de "sobrecarga". O peso máximo do lastro (MBW) para:

Trator			Peso Máximo de Lastro (MBW) kg (lb)
Tipo	Subestrutura	Modelo	
Ag	Estreito ^a	Todos (9RX 490 e 540)	Não adicione lastro.
Raspador	Largo ^b	9RX: 490, 540 e 590	27216 (60000)
Ag	Largo ^b	9RX: 490 e 540	28123 (62000)
Ag	Largo ^b	9RX: 590 e 640	30390 (67000)

^aAs subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in).

Para estender a vida do sistema de transmissão, nunca opere o trator com cargas contínuas em potência total abaixo de 7,1 km/h (4.4 mph). Com qualquer transmissão, a velocidade de deslocamento pode diminuir brevemente em situações de puxadas fortes, mas a mesma se recupera para níveis mais altos durante as operações normais.

Tratores equipados com subveículos estreitos — não adicione lastro. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional. Cargas de tração elevada em velocidades abaixo de 7,6 km/h (4,7 mph) podem provocar danos às esteiras que não estão cobertos pela garantia.

MBW é o peso do veículo e qualquer lastro adicionado na qual o sistema de transmissão de potência do trator é qualificado para ser operado sob a tração máxima de carga por longos períodos de tempo. MBW:

- O MBW não inclui a carga vertical induzida pelo engate ou por implementos montados na barra de tração.
- Ele inclui fluidos no nível máximo (combustível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) e óleo hidráulico) e o operador.

A aderência ao MBW garante a vida útil do trem de força satisfatória e a compactação de solo mínima. Como o peso do veículo aumenta enquanto diminui a velocidade, isso resulta em maior torque através dos componentes do trem de força (por exemplo, engrenagens/eixos/rolamentos/embreagens). Se limitações no lastro não forem seguidas e o veículo for operado em velocidades baixas, pode ocorrer falha prematura do trem de força.

O lastro deve ser limitado à mais baixa entre as capacidades dos pneus e do trator. Nunca exceda a capacidade de carga de cada pneu. Se for necessário mais peso, considere a instalação dos pneus maiores. Consulte o Índice de Carga de Pneu na seção Rodas e Pneus — Informações Gerais deste Manual do Operador.

Se o peso do veículo exceder o MBW devido a tanques de commodities montados ou outros kits de instalação em campo, a carga de tração deve ser limitada ao MBW de tração equivalente para garantir que não ocorram danos a longo prazo no trem de acionamento do veículo. Deve-se tomar cuidado para não operar o veículo de modo que uma única seção de pneus/esteiras perca contato com o solo ou possam ocorrer danos permanentes à estrutura do veículo.

EC82310,0000F71-54-10APR23

Orientações Gerais

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Nunca exceda o peso máximo do lastro ao operar com cargas de tração pesada. O peso máximo do lastro (MBW) para:

Trator			Peso Máximo de Lastro (MBW) kg (lb)
Tipo	Subestrutura	Modelo	
Ag	Estreito ^a	Todos (9RX 490 e 540)	Não adicione lastro.
Raspador	Largo ^b	9RX: 490, 540 e 590	27216 (60000)
Ag	Largo ^b	9RX: 490 e 540	28123 (62000)
Ag	Largo ^b	9RX: 590 e 640	30390 (67000)

^aAs subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in).

Peso do Trator Baseado na Potência do Motor

Uma orientação para lastragem de tratores é usar a potência do motor combinada com o lastro necessário para um trabalho específico – leve, médio ou pesado. Comece o processo com o lastro mais leve que permita executar o trabalho. Em seguida, adicione lastro conforme necessário para obter o desempenho desejado.

NOTA: A distribuição correta do peso deve ser mantida quando se retira ou adiciona lastro. Os pesos de ferro fundido são mais adequados para obter melhor tração.

Ao usar velocidades de deslocamento diferentes, será necessário acrescentar ou remover peso. Velocidades mais elevadas não exigem tanto peso. A indicação final do lastro correto é a patinação das rodas medida no campo.

NOTA: Use o radar ou GPS para monitorar a patinação. É possível verificar a patinação manualmente, mas isso mostra apenas a patinação na área do campo onde a verificação está sendo realizada. Consulte a seção Medição da Patinação neste Manual do Operador.

O peso correto do trator para fornecer a potência com eficiência através das rodas até o solo para aplicações de tração depende da velocidade de deslocamento. Consulte a tabela para o peso recomendado com base na velocidade de deslocamento esperada e na carga da barra de tração/engate.

Velocidades de deslocamento recomendadas	
Tração do Implemento	Velocidade de Deslocamento km/h (mph)
Luz	8,7 (5,4) e mais rápido
Médio	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Pesado	7,2 (4,5) e mais lento

Implemento Leve—45 kg/PS (101 lb/HP)

Exemplos: Plantadeiras rebocadas, semeadoras pneumáticas e equipamentos acionados pela TDP que exerçam pequenas cargas verticais na barra de tração.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS (hp ISO)	hp	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^cModelo não disponível.

Implemento Médio — 47 kg/PS (105 lb/hp)

Exemplos: Implementos que exercem cargas verticais mais altas na barra de tração, como discos, arados subsoladores e cultivadores de talhão.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS (hp ISO)	hp	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas. Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27.216 kg (60000 lb).

^dModelo não disponível.

Implemento Pesado — 49 kg/PS (110 lb/hp)

Exemplos: Implementos que exercem grandes cargas verticais no levante ou barra de tração como os escarificadores ou plantadeiras montadas no levante.

Reforços opcionais do eixo dianteiro e suportes da estrutura são recomendados para altas cargas verticais da barra de tração ou altas cargas de tração.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS (hp ISO)	hp	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas.

Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27.216 kg (60000 lb).

^d[Ag] Peso Máximo de Lastro (MBW) 30390 kg (67000 lb) para 9RX: Modelos 590 e 640 com subestrutura larga.

^eModelo não disponível.

EC82310,0000F72-54-15JUL22

Orientações Gerais para Peso Dividido

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Nunca exceda a velocidade máxima listada para carga na barra de tração e eixo traseiro. Consulte Tabela de Pesos — Esteira Estreita (Se Equipada) [Ag] e Transporte em Estrada Estendido na seção Transporte deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Nunca exceda o peso máximo do lastro ao operar com cargas de tração pesada. O peso máximo do lastro (MBW) para:

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de Subestrutura ^{a b}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com Subestruturas Estreitas.

Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional

^c[Raspador] Peso Máximo de Lastro (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Ag] Peso Máximo de Lastro (MBW) 30390 kg (67000 lb) para 9RX: Modelos 590 e 640 com subestrutura larga.

^eModelo não disponível.

A distribuição de peso varia conforme a aplicação. Aumente o peso no eixo dianteiro para garantir estabilidade e segurança na direção quando estiver usando cargas pesadas na barra de tração ou implementos montados no levante.

Os requisitos de divisão de peso são baseados no tipo de implemento ou implemento que está sendo usado. A principal consideração é manter peso suficiente nos eixos traseiros e dianteiros para proporcionar estabilidade e curvas seguras em condições de campo e de transporte. Outros fatores, conforme indicado nas tabelas a seguir, também devem ser levados em consideração.

Distribuições de Peso Recomendadas

[Ag]		
Implemento	Distribuição de Peso ^a %	
Dianteira	Traseira	
Arrasto	51—55	49—45
Montado no Engate	55—60	45—40
Transferência de Alta Carga	65—70	35—30

^aUse a divisão de peso de 60-65 na frente ao operar com um implemento de tração pesada, causando transferência extrema de peso da dianteira para a traseira.

[Raspador]		
Implemento	Distribuição de Peso ^a %	
Dianteira	Traseira	
Implemento rebocado e raspadores montados sobre plataforma com rodas	51—55	49—45
Implemento de transferência de cargas elevadas (Raspadores sem plataforma com rodas)	65—70	35—30

^aUse a divisão de peso de 60-65 na frente ao operar com um implemento de tração pesada, causando transferência extrema de peso da dianteira para a traseira.

EC82310,0000F73-54-16MAY22

Opções de Lastro

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Nunca exceda o peso máximo do lastro (MBW) ao operar com cargas de grande porte. Os pesos máximos de lastro estão listados abaixo.

Motor		Tipo de Trator	
		Ag	Raspador
		Tipo de Subestrutura ^{ab}	
		Largo	Largo
PS	HP	Peso de Lastro kg (lb)	
490	483	24.010 (52.933)	24.010 (52.933)
540	533	26.460 (58.334)	26.460 (58.334)
590	582	28.910 (63.736)	27.216 (60.000) ^c
640	631	30.390 (67.000) ^d	— ^e

^aAs subestruturas largas usam correias de esteira de 762 mm (30 in) ou 914 mm (36 in). As subestruturas estreitas usam correias de esteira de 457 mm (18 in) ou 610 mm (24 in).

^bNão adicione lastro aos tratores com material rodante estreito.

Tratores equipados normalmente têm lastro suficiente sem peso adicional.

^c[Raspador] O Peso Máximo do Lastro (MBW) é 27.216 kg (60.000 lb).

^d[Ag] O Peso Máximo do Lastro (MBW) é 30.390 kg (67.000 lb) para os modelos 9RX 590 e 640 com material rodante largo.

^eModelo não disponível.

Pesos Modulares Quik-Tatch

Os Pesos Quik-Tatch pesam 43 kg (95 lb) cada. Um máximo de:

- Até 36 pesos podem ser instalados no suporte dianteiro para pesos. Essas combinações são limitadas pelas opções do trator.
- [Ag] Podem ser instalados 18 pesos na estrutura do peso traseiro. Tratores com TDM traseira podem instalar até 13 pesos.

Pesos da Roda-Guia

Os pesos das rodas-guia pesam 70 kg (154 lb) cada. Um peso pode ser instalado em cada uma das oito rodas-guia da esteira externa. Recomenda-se instalar os pesos da roda-guia em grupos de quatro em um eixo por vez.

Ajuste de Peso

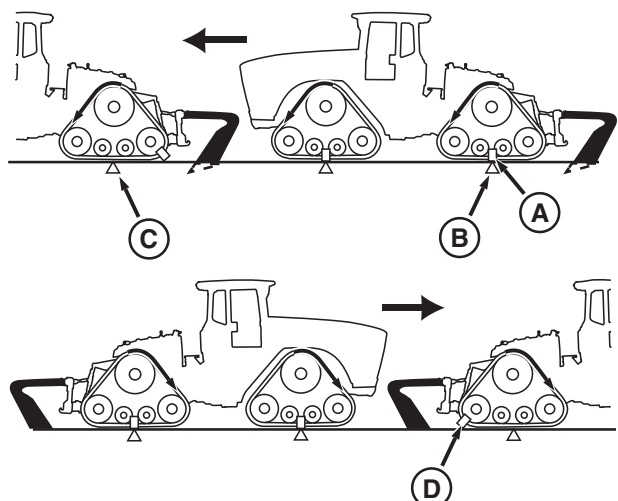
Lastro			Ajuste de Peso kg (lb)	
Localização	Tipo	Peso kg (lb)	Dianteiro	Traseiro
Dianteiro	Suporte de Peso Padrão	436 (961)	+661 (+1.457)	-225 (-496)
	Pesos Modulares Quik-Tatch	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Pesos das Rodas-Guia (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Traseiro	Pesos Modulares Quik-Tatch	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	TDP	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1.010)
	Levante	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1.744)
	Pesos das Rodas-Guia (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

chdx6jt,1713271164873-54-29APR24

Medir Patinagem

IMPORTANTE: A medição de patinagem exige um implemento acoplado ao trator. A medição manual também precisa da ajuda de um assistente. Evite ferimentos. Certifique-se de que o assistente esteja fora do trator e do implemento durante o procedimento.

NOTA: Tratores equipados com unidade de radar opcional ou com GPS podem definir automaticamente a porcentagem de patinagem. O radar e o GPS devem estar corretamente calibrado. (Consulte a seção CommandCenter neste Manual do Operador).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Marque um local na esteira traseira (A) facilmente visível pelo assistente.
2. Faça uma marca no solo (B) para assinalar o ponto de partida com o trator em movimento e o implemento abaixado no solo.
3. Abaix o implemento e dirija o trator para frente em velocidade de trabalho.
4. O assistente deve seguir o trator e marcar o solo quando a esteira traseira atingir dez rotações completas (C).
5. Levante o implemento e retorne o trator para o ponto de partida original. Alinhe a marca na esteira traseira com o ponto de partida ou faça uma nova marca na esteira traseira.
6. Com o implemento levantado, dirija o trator para frente com velocidade de trabalho.
7. Peça que o assistente siga o trator e conte as rotações da esteira traseira (o mais próximo de 1/4 de rotação) (D) até atingir o ponto final anteriormente marcado.
8. Use a segunda contagem e a tabela para determinar a patinação.

NOTA: A patinação de 1% a 5% é permitida durante a operação.

9. Ajuste o lastro ou a carga para alcançar o valor de patinação correto.

NOTA: Em caso de um valor de patinação abaixo do percentual mínimo, a potência disponível é enormemente reduzida.

Revoluções da Roda de Acionamento (Passo 4)	% de Patinação	Ação
10	0	Remover Lastro
9-7/8	1	Sem Ajuste Necessário
9-3/4	2	
9-1/2	5	Adicionar Lastro
9-1/4	7	
9	10	Adicionar Lastro

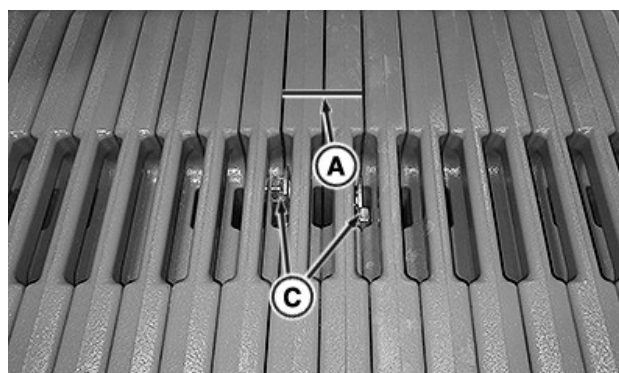
EC82310,0000F75-54-31JUL23

Uso do Peso Quik-Tatch

Peso da Estrutura Frontal

Suporte de Pesos Dianteiros Padrão

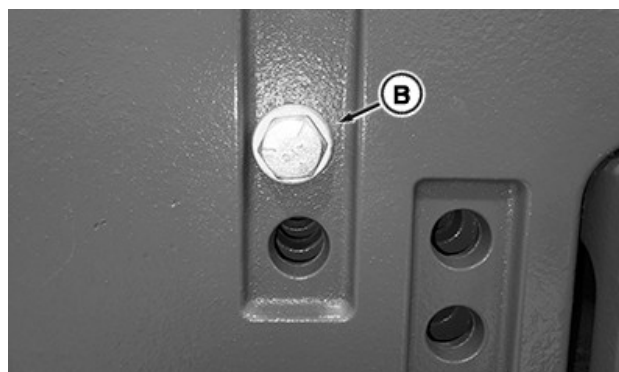
Não mais do que 36 pesos Quik-Tatch podem ser instalados no suporte de peso dianteiro padrão do trator.



RXA0173127—UN—10DEC19

Suporte dos Pesos Dianteiros (A) e (C)

1. Instale pesos Quik-Tatch, equilibrados em cada lado da ponteira central (A). Os primeiros dois pesos devem ser instalados como um par (A).
2. Para instalar:
 - Dois a seis pesos:



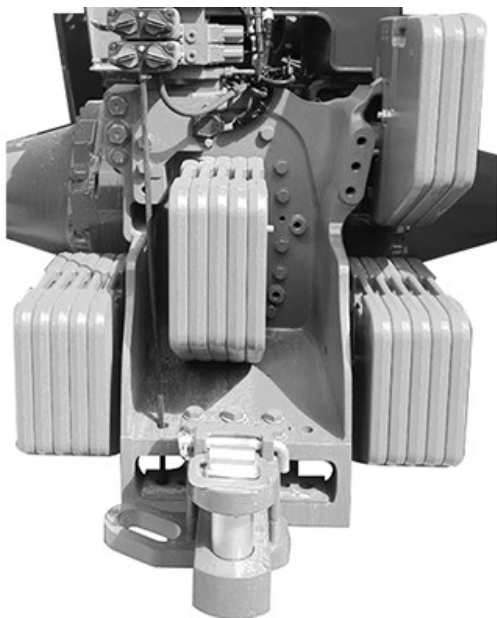
RXA0173128—UN—10DEC19

Suporte dos Pesos Dianteiros (B)

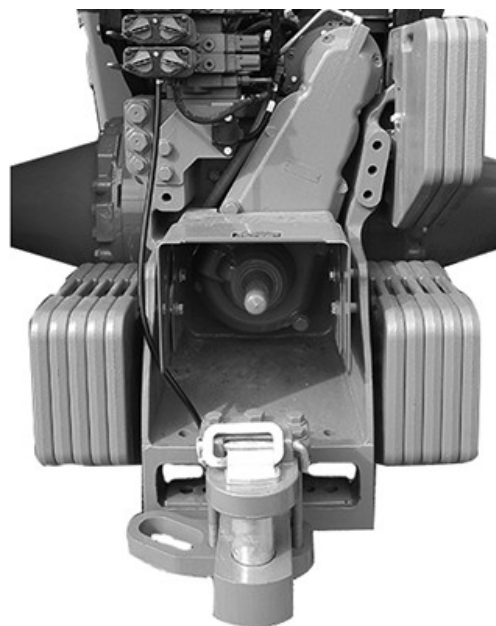
- a. Insira um parafuso de retenção (B) através do

- furo em um lado dos pesos e prenda o parafuso com uma porca no outro lado dos pesos.
- b. Aperte o parafuso em 230 N·m (170 lb·ft).
- Oito ou mais pesos:
 - a. Insira e posicione dois retentores (C) entre os pesos. Posicione um retentor com o furo rosqueado apontando para cima e posicione um retentor com o furo rosqueado apontando para baixo.
 - b. Opere dois parafusos de retenção (B) através dos orifícios em ambos os lados dos pesos, rosqueando cada parafusos no furo rosqueado no retentor.
 - c. Aperte os parafusos em 230 N·m (170 lb·ft).
- 3. Reaperte os parafusos de retenção após 10 horas de uso.

Peso da Estrutura Traseira



RXA0152658—UN—07SEP16
Configuração Máxima de Lastro sem TDP e Engate



RXA0153814—UN—07SEP16
Configuração Máxima do Lastro com TDP

O suporte do peso traseiro afeta os dois eixos devido ao efeito de transferência de peso.

Lastro adicional não é permitido se o trator estiver equipado com engate ou engate e TDP.

A configuração do equipamento determina a quantidade máxima de pesos Quik-Tatch. Um máximo de 18,43 kg (95 lb) pesos Quik-Tatch podem ser adicionados à traseira do trator desde que o MBW não seja excedido.

Instalação dos Pesos Quik-Tatch

Para instalar cinco ou menos pesos:

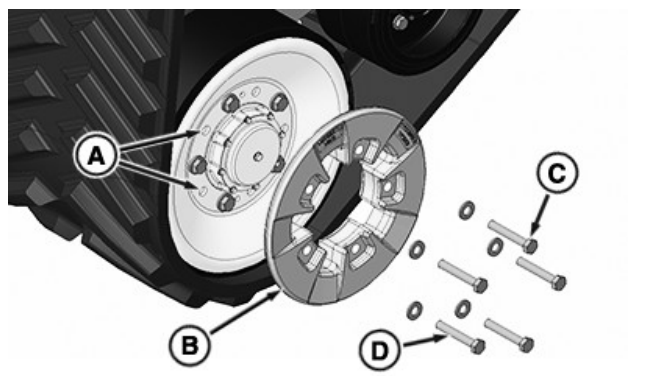
1. Posicione o peso no suporte.
2. Instale os parafusos de retenção através do orifício.
3. Aperte os parafusos em 230 N·m (170 lb·ft).
4. Reaperte os parafusos de retenção após 10 horas de uso.

EC82310,0000F6B-54-23JUN22

Uso do Peso da Roda-Guia

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ao instalar os pesos da roda-guia. Use dispositivos de elevação apropriados para a instalação ou execute o serviço em um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

IMPORTANTE: Após a instalação, aperte os parafusos do peso da roda-guia a cada 3 e 10 horas (diariamente) durante a primeira semana de operação ou até que os parafusos não se movam quando apertados.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Remova cinco dos parafusos da roda-guia M24 x 60 existentes (A) em um padrão alternado.
2. Alinhe o peso da roda-guia (B) através dos furos com os furos de parafuso disponíveis no cubo da roda-guia.
3. Insira os parafusos M24 x 140 (D) através das arruelas (C) e do peso da roda-guia. Aperte com 1070 N m (790 lb ft).
4. Dirija o trator por 100 m (100 yd) e reaperte os parafusos do peso da roda-guia.
5. Repita as etapas para todos os pesos das rodas-guia.

EC82310,0000F76-54-14JUL25

Orientações para o Implemento

IMPORTANTE: Em aplicações de raspador ou mais severas, aperte os parafusos de roda a cada 2 horas até que todos os parafusos permaneçam a 610 N·m (450 lb·ft).

Implementos Montados na Dianteira

IMPORTANTE: Os reforços do eixo dianteiro e os suportes do chassi são necessários ao montar os tanques de pulverizador frontal ou a lâmina montada na dianteira. A lâmina dianteira não foi aprovada para o trator 9RX Narrow ou para tratores com esteiras de 762 ou 914 mm (30 ou 36 pol.) e espaçamento de 3048 mm (120 pol.). Entre em contato com um concessionário John Deere ou com outro prestador de serviços para obter instruções de montagem.

Para tanques de pulverização dianteiros:

- Não ultrapasse a capacidade de 1136 l (300 gal) de cada lado.
- Destinado apenas a fins de aplicativo de pulverização: não é para lastro adicional.
- É obrigatório usar o kit de reforço do tanque de pulverização.
- Os tanques devem ser esvaziados para viagens em rodovias.

Recomenda-se o reforço da estrutura dianteira sempre que o trator possuir lâminas de terraplanagem ou tanques de pulverização montados na dianteira, quando for usado em aplicações de raspador ou quando for equipado com lastro dianteiro de estrutura.

O reforço acopla à parte inferior do eixo dianteiro e à parte externa da estrutura dianteira atrás do eixo dianteiro. Entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter peças e assistência.

Raspadores Rebocados

Siga as instruções do fabricante ao acoplar e usar o raspador.

Usos não aprovados

- **Tanques de Pulverização** — Montados na frente da grade protetora.
- **Tanques de Pulverização** — Desequilibrados.
- **Raspadores** - Sem barra de tração de trator/ raspador e suportes de estrutura/eixo adequados (9RX: 490, 540 e 590).
- **Raspadores** - 9RX 640 não é aprovado em nenhuma configuração.
- **Levantes Dianteiros** — Não são aprovados.
- **Arados para Cultivo** — Não são aprovados.
- **Implementos de Levante Totalmente Montados** — Centro de gravidade maior do que 609 mm (24 in) além dos pontos de levante.
- **Implementos de Levante Totalmente Montados** - Peso total excede 6350 kg (14000 lb) - Categoria 4 (Sem auxílio de levantamento do implemento adicional montado).
- **Implementos de Engate Totalmente Montados** — O peso total excede 6.123 kg (135.00 lb) - Categoria 3 (sem assistência de elevação adicional montada no implemento).
- **9RX: 490, 540, 590, e 640 com Levante Categoria 3** - Aplicações de rasgo/aragem profunda usando potência do motor plena (Use Levante Categoria 4).
- **Cargas de Tração Extremas** — Exige dois tratores presos em tandem.
- **Gancho de Reboque** — Acrescentar ganchos de reboque não é uma opção.

JL41210,0000AD1-54-14JUL25

Cálculo do Pacote de Lastro do Trator

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos ao equipamento devido à pressão dos pneus ou lastro impróprios. Nunca:

- Opere o trator se o pacote de lastro estiver causando instabilidade ou condições inseguras.

- Exceda a capacidade máxima de carga do eixo.

A eficiência do trator e tempo de serviço são aprimorados quando:

- O trator está com lastro correto para a tarefa designada.
- O peso está dividido apropriadamente entre a dianteira e traseira do trator.

Exemplos mostram o método correto de integração de dados de tabelas e informações na seção deste Manual do Operador, para determinar o melhor lastro possível individualmente para tratores e operações.

Exemplo 1

Etapa 1: Configuração do Trator

1A—Mostre opções do trator.

Modelo	9RX 590
Espaçamento da Bitola (mm (in))	2210 (87)
Levante/TDP	Sim/Sim
Abastecimento de Combustível	Cheio
Potência do Motor (PS/hp)	590 (582)

1B—Mostre as opções de bitola.

Esteiras (mm (in))
762 (30) [Ag] 3500

1C—Liste as opções do lastro.

Eixo		Dianteiro	Traseira
Pesos de Lastro	Suporte de peso	Sim	—
	Pesos Modulares Quik-Tatch	—	—
	Pesos da Roda-Guia	—	—

Etapa 2: Cálculo do Peso Total do Trator

Busca e exibição:

- Peso do trator sem lastro. Consulte Peso do Trator sem Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Pesos de lastro. Consulte Opções de Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Adicione ou subtraia pesos do eixo traseiro e dianteiro para determinar o peso ajustado do trator em cada eixo.
- Adicione os pesos ajustados na dianteira e traseira do trator para calcular o peso total do trator.

Eixo		Dianteiro kg (lb)	Traseira kg (lb)
Peso do Trator sem Lastro		14704 (32422)	12330 (27188)
Pesos de Lastro	Suporte de peso	661 (1458)	-225 (-496)
	Pesos Modulares Quik-Tatch	—	—
	Peso da Roda-Guia	—	—
Peso do Trator	Ajustado	15365 (33880) ^a	12105 (26692) ^a
	Total	27470 (60571)	

^aPeso do eixo para a carga atual.

Etapa 3: Resultados

3A—Cálculo de peso dividido.

- Eixo dianteiro: Divida o peso do eixo dianteiro pelo peso total do trator para determinar a divisão de peso, em seguida, multiplique o resultado por 100.
- Eixo traseiro: Subtraia o resultado do eixo dianteiro de 100.

Consulte as Diretrizes Gerais de Divisão de Peso nesta seção deste Manual do Operador para a divisão de peso ideal.

Eixo	Dianteiro	Traseira
% de Distribuição de Peso	56	44

3B—Cálculo da proporção potência/peso. Divida o peso total do trator pelo PS do Motor para determinar a relação potência/peso. Consulte Diretrizes Gerais nesta seção deste Manual do Operador para ver as listas de PS do Motor por modelo.

Razão de lastro (kg/PS (lb/HP))	47 (104)

3C—Busque a velocidade de deslocamento e tração recomendadas para o implemento com a relação potência/peso do motor como calculado na Etapa 3B. Consulte Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor nesta seção deste Manual do Operador.

Recomendado	Tração do Implemento	Médio
	Velocidade de Deslocamento Km/h (mph)	7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Ajuste o lastro.

- Se a relação potência-peso calculada ou a divisão de peso não estiver correta para a aplicação, retorne para a Etapa 2 e ajuste o pacote de lastro. Repita até que os resultados sejam otimizados para a aplicação.

- Ainda pode ser necessário fazer ajustes no campo para atingir o desempenho desejado.

Exemplo 2

Etapa 1: Configuração do Trator

1A—Mostre opções do trator.

Modelo	9RX 640
Espaçamento da Bitola (mm (in))	3048 (120)
Levante/TDP	Não/Não
Abastecimento de Combustível	Cheio
Potência do Motor (PS/hp)	640 (631)

1B—Mostre as opções de bitola.

Esteiras (mm (in))	762 (30) [Ag] 3500

1C—Liste as opções do lastro.

Eixo		Dianteiro	Traseira
Pesos de Lastro	Suporte de peso	Sim	—
	Pesos Modulares Quik-Tatch	36	18
	Pesos da Roda-Guia	—	—

Etapa 2: Cálculo do Peso Total do Trator

Busca e exibição:

- Peso do trator sem lastro. Consulte Peso do Trator sem Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Pesos de lastro. Consulte Opções de Lastro nesta seção deste Manual do Operador.
- Adicione ou subtraia pesos do eixo traseiro e dianteiro para determinar o peso ajustado do trator em cada eixo.
- Adicione os pesos ajustados na dianteira e traseira do trator para calcular o peso total do trator.

Eixo		Dianteiro kg (lb)	Traseira kg (lb)
Peso do Trator sem Lastro		15221 (33562)	11641 (25668)
Pesos de Lastro	Suporte de peso	661 (1458)	-225 (-496)
	Pesos Modulares Quik-Tatch	Dianteiro	2592 (5715)
		Traseira	-540 (-1191)
	Peso da Roda-Guia	—	—
Peso do Trator	Ajustado	17934 (39544) ^a	11686 (25768) ^a
	Total	29620 (65312)	

Exemplo 2: Cálculos

^aPeso do eixo para a carga atual.

Etapa 3: Resultados

3A—Cálculo de peso dividido.

- Eixo dianteiro: Divida o peso do eixo dianteiro pelo peso total do trator para determinar a divisão de peso, em seguida, multiplique o resultado por 100.
- Eixo traseiro: Subtraia o resultado do eixo dianteiro de 100.

Consulte as Diretrizes Gerais de Divisão de Peso nesta seção deste Manual do Operador para a divisão de peso ideal.

Eixo	Dianteiro	Traseira
% de Distribuição de Peso	61	39

3B—Cálculo da proporção potência/peso. Divida o peso total do trator pelo kW do Motor para determinar a relação potência/peso. Consulte Diretrizes Gerais nesta seção deste Manual do Operador para ver as listas de kW do Motor por modelo.

Razão de lastro (kg/PS (lb/HP))	46 (104)

3C—Busque a velocidade de deslocamento e tração recomendadas para o implemento com a relação potência/peso do motor como calculado na Etapa 3B. Consulte Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor nesta seção deste Manual do Operador.

Recomendado	Tração do Implemento	Leve
	Velocidade de Deslocamento Km/h (mph)	8,7 (5,4) e mais rápido

4—Ajuste o lastro.

- Se a relação potência-peso calculada ou a divisão de peso não estiver correta para a aplicação, retorne para a Etapa 2 e ajuste o pacote de lastro. Repita até que os resultados sejam otimizados para a aplicação.
- Ainda pode ser necessário fazer ajustes no campo para atingir o desempenho desejado.

JL41210,0000AD2-54-15JUN23

Tabela de Peso de Trator sem Lastro

NOTA: Pesos sem lastro são calculados por média e são considerados com base em um trator com o tanque de combustível cheio. Cada trator será diferente. Pese seu trator para distribuição exata do peso.

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14325 (31581)	14225 (31361)	14313 (31555)	14213 (31334)
	Traseira	10680 (23545)	11465 (25276)	11039 (24337)	11825 (26070)
	Total	25005 (55127)	25690 (56637)	25352 (55892)	26038 (57404)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	55/45

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14545 (32066)	14444 (31844)	14533 (32040)	14433 (31819)
	Traseira	10926 (24088)	11711 (25818)	11285 (24879)	12071 (26612)
	Total	25470 (56152)	26156 (57664)	25818 (56919)	26504 (58431)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 457 mm (18 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14736 (32487)	14635 (32265)	14724 (32461)	14624 (32240)
	Traseira	11141 (24562)	11927 (26295)	11501 (25355)	12286 (27086)
	Total	25877 (57049)	26562 (58559)	26225 (57816)	26910 (59326)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Espaçamento da Bitola de 2.032 mm (80 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14506 (31980)	14406 (31760)	14495 (31956)	14394 (31733)
	Traseira	10863 (23949)	11648 (25679)	11222 (24740)	12008 (26473)
	Total	25369 (55929)	26054 (57439)	25717 (56696)	26402 (58206)
Distribuição de peso (%)		57/43	55 /45	56/44	55/45

Espaçamento de 2.235 mm (88 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14647 (32291)	14546 (32068)	14635 (32265)	14535 (32044)
	Traseira	11021 (24297)	11806 (26028)	11380 (25089)	12166 (26821)
	Total	25667 (56586)	26353 (58098)	26015 (57353)	26701 (58866)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54 /46

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 in) para Esteiras Camso [Ag] 6500 de 609 mm (24 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14917 (32886)	14817 (32666)	14905 (32860)	14805 (32639)
	Traseira	11324 (24965)	12110 (26698)	11684 (25759)	12469 (27489)
	Total	26241 (57852)	26927 (59364)	26589 (58619)	27274 (60129)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Lastreamento para Desempenho

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 pol.) para Esteiras Camso [Ag] 3500 e 6500 de 762 mm (30 pol.)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14815 (32661)	14715 (32441)	14804 (32637)	14704 (32417)
	Traseira	11185 (24659)	11970 (26389)	11544 (25450)	12330 (27183)
	Total	26000 (57320)	26685 (58830)	26348 (58087)	27033 (59598)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 pol.) para Esteiras Camso [Ag] 3500 e 6500 de 762 mm (30 pol.)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15221 (33557)	15121 (33336)	15210 (33532)	15109 (33310)
	Traseira	11641 (25664)	12426 (27395)	12000 (26455)	12786 (28188)
	Total	26862 (59221)	27547 (60731)	27210 (59988)	27895 (61498)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 pol.) para Esteiras Camso [Ag] 3500 e 6500 de 914 mm (36 pol.)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14965 (32992)	14865 (32772)	14954 (32968)	14853 (32745)
	Traseira	11334 (24987)	12120 (26720)	11694 (25781)	12479 (27511)
	Total	26299 (57979)	26984 (59490)	26647 (58747)	27332 (60257)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Espaçamento da Bitola de 3.048 mm (120 pol.) para Esteiras Camso [Ag] 3500 e 6500 de 914 mm (36 pol.)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	15371 (33887)	15270 (33665)	15359 (33861)	15259 (33640)
	Traseira	11790 (25993)	12576 (27725)	12150 (26786)	12935 (28517)
	Total	27161 (59880)	27846 (61390)	27509 (60647)	28194 (62157)
Distribuição de peso (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

Espaçamento da Bitola de 2.218 mm (87 in) para Esteiras Camso [Raspador] 6500 de 762 mm (30 in)					
Opção de TDP/Engate		Não/Não	Sim/Não	Não/Sim	Sim/Sim
Peso kg (lb)	Dianteiro	14815 (32661)	—	—	—
	Traseira	11185 (24659)	—	—	—
	Total	26000 (57320)	—	—	—
Distribuição de peso (%)		57/43	—	—	—

EC82310.0000F79-54-13JUN23

Transporte

Tabela de Pesos — Esteira Estreita (Se Equipada) [Ag]

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Nunca exceda a velocidade máxima listada para carga na barra de tração e eixo traseiro.

IMPORTANTE: Se as recomendações de transporte rodoviário não forem consideradas, a esteira pode ser danificada e a garantia, anulada.

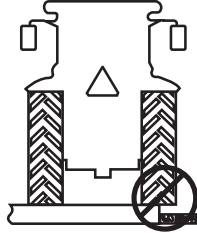
- Os implementos, como tanques de produtos químicos, podem adicionar cargas de eixos significativas.
- Nunca exceda a velocidade máxima de transporte permitida do implemento ou trator. A velocidade é baseada na capacidade do trator.
- Os ajustes de velocidade podem ser bloqueados. Consulte Usuários e Acesso na seção CommandCenter deste Manual do Operador.

As cargas listadas na tabela são apenas referência. Pese os eixos dianteiro e traseiro individualmente quando a carga é adicionada - incluindo os tanques de pulverização montados na parte dianteira.

Maximum Transport Speed with Axle Weight		
Highest Single Axle Weight	18" Tracks Max Speed	24" Tracks Max Speed
Tractor ¹	26mph (42km/h)	26mph (42km/h)
35,000lbs (15,900kg)	21mph (34km/h)	26mph (42km/h)
45,000lbs (20,400kg)	16mph (26km/h)	23mph (37km/h)
55,000lbs (24,900kg)	13mph (21km/h)	20mph (32km/h)

1. Tractor only, or up to 32,000lbs (14,500kg) on a single axle.

• High transport speeds with heavy axle loads can damage track components.
 • Always operate with tracks fully supported - avoid driving on the edge of the road.
 • Speeds shown are for 75°F (24°C) outside air temperature. Reduce speed by 1mph (1.6km/h) for every 15°F (8°C) warmer than 75°F (24°C).
 • Maximum speed can be restricted in the CommandCenter™.
 • See Operators Manual Transport Section for detailed speed restriction during transport.



NOTA: Se a vibração da esteira ocorrer, aumente ou diminua a velocidade de deslocamento em incrementos de 0,3 km/h (0,2 mph) até que a vibração diminua.

RXA0189070—UN—07JUL23

Peso e Velocidade Recomendada com os Implementos Típicos					
Aplicação	Implemento	Peso/Carga kg (lb)		Velocidade Máxima de Transporte Km/h (mph)	
		Barra de Tração/Engate	Eixo Traseiro	Esteiras	
				18 polegadas	24 polegadas
Cultivo Primário	11 escarificadores de disco da ponteira da haste (seções, sem cestas giratórias)	220 (484)	13608 (30000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Cultivador de Talhão de 45'	499 (1100)	14061 (31000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Ferramenta de cultivo vertical de 40'	817 (1800)	14515 (32000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Aplicador de líquido de 60' (2400 gal) - vazio	1637 (3608)	15422 (34000)	35,4 (22) ^a	41,8 (26) ^a
Cultivo Secundário	Rematador de Palha de 45'	1905 (4200)	15876 (35000)	33,7 (21) ^a	41,8 (26) ^a
Outros	carro de grãos 1500 bu - vazio	1724 (3800)	15876 (35000)	33,7 (21) ^a	41,8 (26) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de espaçamento de 30" com 24 linhas com reservatório central	3493 (7700)	18144 (40000)	28,9 (18)	40,2 (25) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de espaçamento de 15" com 47 linhas com reservatório central	3783 (8340)	18597 (41000)	27,3 (17)	38,6 (24) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de 30" com 36 linhas com reservatório central	5579 (12300)	20865 (46000)	25,7 (16)	37,0 (23) ^a
Plantadeiras	Levante montado, plantadeira de espaçamento de 30" com 24 linhas com reservatório central	5897 (13000)	21319 (47000)	24,1 (15)	35,4 (22) ^a
Plantadeiras	Plantadeira de 30" com 48 linhas com reservatório central	7983 (17600)	24500 (54000)	20,9 (13)	32,1 (20)

^aNunca exceda a velocidade máxima de transporte do implemento. Para diretrizes sobre como rebocar o equipamento com ou sem freios do reboque, consulte Cargas Rebocadas e Transporte com Lastro nesta seção do Manual do Operador.

kd34109, 1688656811655-54-06JUL23

Condução do Trator em Vias Públicas



⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por perda de controle do trator. Ao dirigir o trator em estradas:

- Use o cinto de segurança.
- Reduza a velocidade ao dirigir em superfícies congeladas, molhadas ou com cascalho.
- Instale lastro no trator corretamente (Consulte seção Lastro para desempenho deste Manual do operador).
- Evite o travamento ou a derrapagem das rodas ou esteiras nos tratores que transportam cargas pesadas.
- Evite buracos, fossos, curvas fechadas, encostas ou obstruções que possam fazer o trator tombar.
- Verifique frequentemente o movimento do tráfego pelo espelho retrovisor, especialmente ao realizar curvas, e não esquecer de dar sinal de seta.
- Sempre acione as luzes piscantes ao dirigir em uma autoestrada ou via pública, exceto onde proibido por lei.

Luzes—Usar os faróis e as lanternas direcionais dia e noite. Siga a legislação local quanto à iluminação e sinalização do equipamento. Mantenha a iluminação e a sinalização visíveis e em boas condições operacionais. Troque ou repare luzes e sinais

danificados ou perdidos. Um kit de luzes de segurança de implemento está disponível nos concessionários da John Deere.

Freios—Verifique o pedal do freio para garantir que o bloqueio do diferencial NÃO esteja ativado. Evite frenagem brusca ou violenta.

Cilindros Remotos — Posicione os interruptores de bloqueio de transporte de forma a eliminar a possibilidade de abaixar o implemento durante o transporte devido a uma batida acidental nas alavancas de extensão/retração. (Consulte o procedimento em Alavancas de Controle da VCR de Seis Posições na seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.)

[Ag] Levante Traseiro (se equipado) — Posicione ou trave o engate na posição de transporte para eliminar a possibilidade de abaixar um implemento durante o transporte devido a uma batida acidental na alavanca de controle. (Consulte o procedimento na seção Levante deste Manual do Operador.)

TO84419,0000151-54-11JUL25

Transporte em Rodovia Estendido

IMPORTANTE: Nunca exceda a velocidade máxima de transporte do implemento. Evite rodar em altas velocidades com um novo jogo de esteiras e rodas, especialmente durante a primeira safra completa.

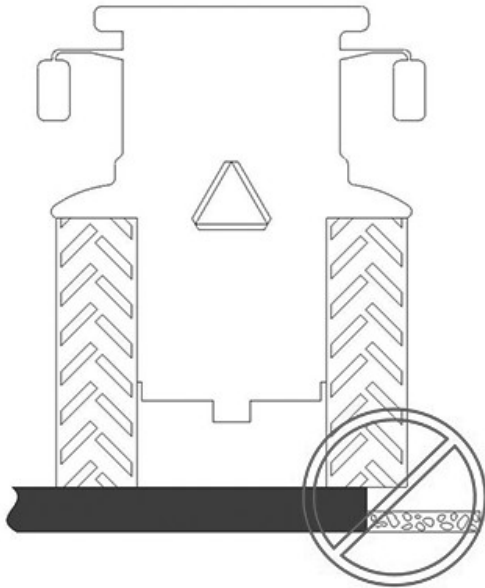
Reduza a velocidade de transporte para longas distâncias com implementos com peso máximo permitido:

- Engate [Ag] 9072 kg (20000 lb)
- Barra de Tração Vertical [Ag] 5440 kg (12000 lb)
- Barra de Tração Vertical [Raspador] 10.206 kg (22,500 lb)

Os danos às esteiras e rodas com revestimento de elastômero podem ocorrer devido ao aquecimento em caso de operação nos limites de carga ou próximos deles, especialmente a temperaturas ambiente altas por mais de duas horas. Se o percurso contínuo for superior a duas horas, é recomendado reduzir a velocidade de transporte, caso contrário serão causados danos devido ao calor de longo prazo na esteira, rolete intermediário ou polia intermediária.

Apenas Tratores de Esteira 9RX Narrow [Ag]

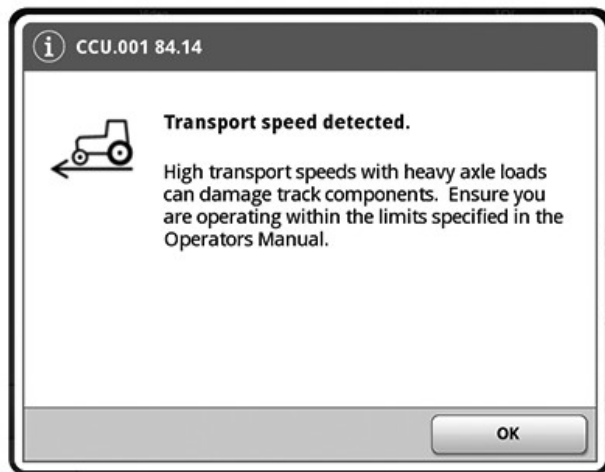
IMPORTANTE: A direção na beira da estrada pode causar danos severos aos componentes de esteira.



RXA0160970—UN—14SEP17

- temperatura do ar externa de 75°F (24°C). Reduza a velocidade em 1 mph (1,6 kph) a cada 15°F (8°C) mais quente do que 75°F (24°C).
- A não observância das recomendações de transporte podem anular a garantia.

A alta velocidade de transporte por estendida ativará a advertência. Se a advertência estiver visível, verifique se a velocidade e os pesos do eixo estão de acordo com os gráficos de referência.



RXA0161251—UN—01NOV17

Velocidade Máxima de Transporte por Peso Esteira de 18"	
Peso do eixo único ^a kg (lb)	Velocidade de transporte Km/h (mph)
14500 (32000)	42 (26)
15000 (33000)	37 (23)
15400 (34000)	35 (22)

Velocidade Máxima de Transporte por Peso Esteira de 18"	
Peso do eixo único ^a kg (lb)	Velocidade de transporte Km/h (mph)
15900 (35000)	34 (21)
16300 (36000)	32 (20)
17200 (38000)	31 (19)
18100 (40000)	29 (18)
19500 (43000)	27 (17)
20900 (46000)	26 (16)
22200 (49000)	24 (15)
23600 (52000)	23 (14)
25400 (56000)	21 (13)
27200 (60000)	19 (12)

^aO peso adicional pode ser causado por combustível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), lama e resíduos.

Velocidade Máxima de Transporte por Peso Esteira de 24"	
Peso do eixo único ^a kg (lb)	Velocidade de transporte Km/h (mph)
16800 (37000)	42 (26)
18100 (40000)	40 (25)
19500 (43000)	38 (24)
20900 (46000)	37 (23)
22200 (49000)	35 (22)
23600 (52000)	34 (21)
24900 (55000)	32 (20)
27200 (60000)	31 (19)

^aO peso adicional pode ser causado por combustível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), lama e resíduos.

TS36762,000035E-54-10MAY18

Peso Rebocado

O sistema de freios do reboque/implemento determina a máxima massa permitida que pode ser rebocada, bem como a velocidade máxima. Algumas leis em vigor podem restringir o limite de peso máximo rebocado e/ou as velocidades de deslocamento a valores menores do que os mencionados aqui.

Reboque/Implemento Sistema de freios		Máximo Permitido		
		Modelo	Peso Reboca- do kg (lb)	Velocida- de Km/h (mph)
Sem freios		9RX: 490, 540, 590 e 640	3500 (7716)	25 (16)
Freio Independente			5000 (11023)	
Freio de Inércia			8000 (17635)	
Hidráulico	Linha Simples		26000 (57320)	

Reboque/Implemento Sistema de freios	Máximo Permitido		
	Modelo	Peso Reboca- do kg (lb)	Velocida- de Km/h (mph)
	Linha Dupla		40 (25)

EC82310,000053A-54-11JUL23

Reboque de Cargas

⚠ CUIDADO: Evite lesões possíveis causadas pela perda de controle durante o reboque de cargas. A distância necessária para parar o veículo aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e também nas descidas.

As rodas do trator podem travar e derrapar em descidas escorregadias em tratores equipados com transmissão IVT/AutoPowr e EVT/ /eAutoPowr. Consulte a Operação da Transmissão — IVT na seção Transmissão IVT/ /AutoPowr deste Manual do Operador.

Nunca transporte em velocidades superiores à velocidade máxima permitida de transporte do implemento. Antes de transportar um implemento rebocado, determine sua velocidade de transporte máxima, pelas indicações no equipamento ou pelas informações do Manual do Operador do implemento. Este trator é capaz de operar em velocidades de transporte que excedem a velocidade de transporte máxima permitida para a maioria dos implementos rebocados. Use o código do implemento no Manual do Operador do implemento para determinar o número de pesos necessários na dianteira. Exceder a velocidade máxima de transporte do implemento ou não usar o lastro correto poderá resultar em:

- Perda de controle sobre a combinação trator/ /implemento.
- Redução da capacidade, ou incapacidade de parar na frenagem.
- Avaria nos pneus do implemento.
- Danos à estrutura do implemento ou aos seus componentes.

Ao rebocar equipamento sem freios:

- Não transporte em velocidades que excedam 32 km/h (20 mph).
- O dispositivo rebocado deve pesar menos que 1,5 vezes o peso do trator com lastro.

Ao rebocar equipamento com freios:

- Se o fabricante não especificar a velocidade

máxima de transporte, não reboque a velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).

- Ao transportar em velocidade de até 40 km/h (25 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 4,5 vezes o peso do trator.
- Ao transportar em velocidade entre 40 km/h (25 mph) e 50 km/h (31 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 3 vezes o peso do trator.

O trator deve ser suficientemente pesado e potente, e dispor de uma capacidade de frenagem adequada para a carga rebocada. Adicione lastro ao trator ou alivie a carga do implemento.

Dirija devagar o suficiente para garantir um controle seguro. Cuidado com derrapagens. Reduza a marcha ao descer uma encosta, ao dirigir em solo acidentado e antes de curvas fechadas, principalmente quando transportar equipamentos pesados.

Nunca opere com a transmissão na posição de neutro ou com a embreagem desengatada.

TS36762,000026E-54-21JUN22

Transporte de implementos montados na traseira com lastro

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos durante o transporte de implementos pesados montados na traseira. Evite possíveis lesões ao transportar implementos pesados montados na traseira.

Dirija devagar sobre solo acidentado, independentemente da quantidade de lastro usado.

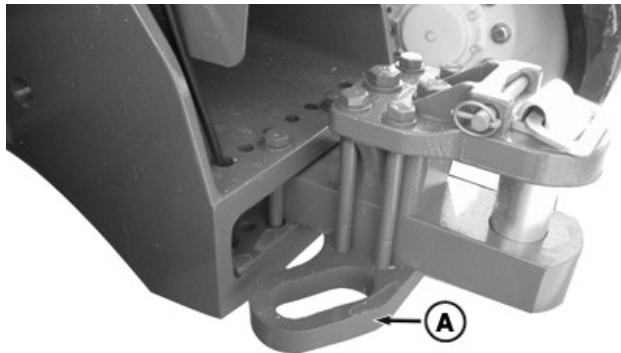
Adicione peso se necessário para dar estabilidade. Adicionar lastro suficiente para manter o controle da direção.

TO84419,0000154-54-04NOV15

Uso de Correntes de Segurança

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes e ferimentos usando uma corrente de segurança no equipamento rebocado. Use uma corrente com resistência semelhante ou maior do que o peso bruto do equipamento rebocado. Deixe a corrente frouxa apenas o suficiente para permitir fazer as curvas.

IMPORTANTE: Nunca use corrente de segurança para rebocar ou possíveis danos ao trator, implemento e barra de tração podem resultar. A corrente de segurança é apropriada apenas para transporte.



RXA0150482—UN—08DEC15

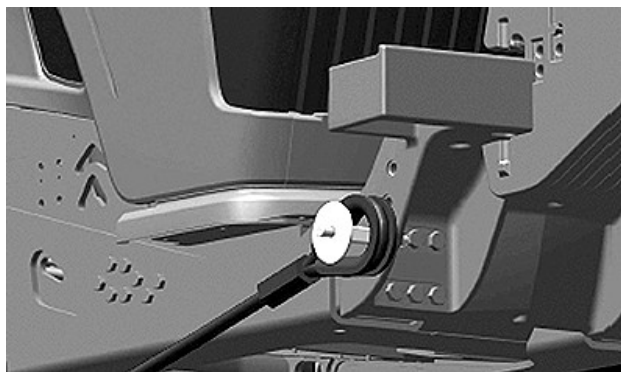
Direcione a corrente de segurança pelo loop (A) e fixe-a no suporte da barra de tração.

KT81203,0000259-54-13JUN19

Pontos de Reboque



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Use somente os pontos de reboque mostrados para manobrar e reboque o trator somente em estradas de superfície dura.

Antes de rebocar o trator em estradas de superfície dura com os pontos de reboque:

- O cabo deve ser removido da posição de armazenamento antes do uso.
- Remova todos os reboques ou implementos montados.
- Nunca faça reboque por cabo; use uma barra de tração aprovada.

Para liberar um trator atolado, consulte Liberação de um Trator Atolado nesta seção do Manual do Proprietário

Os pontos de reboque são integrados na extremidade dianteira do trator para permitir que o trator seja manobrado e rebocado em estradas pavimentada.

EC82310,0000F60-54-08JAN21

Transporte em Veículo de Carga

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos:

- Dirija com cuidado.
- Coloque a transmissão em **ESTACIONAMENTO**, desligue o motor e remova a chave antes de trabalhar nas áreas de articulação.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

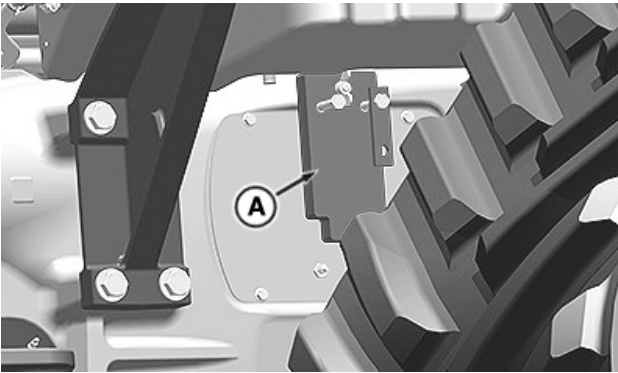
- Antes de transportar o trator, instale as travas de direção nos cilindros hidráulicos usando o procedimento de instalação das travas de direção. Antes de retomar a operação do trator, remova as travas da direção.
- Para transportar um trator de esteira equipado com eixos estendidos, são necessários procedimentos e equipamentos especiais. Consulte Carregamento do Trator de Esteira de Largura de Eixo Estendida nesta seção do Manual do Operador.
- Somente transporte um trator desligado em um caminhão-plataforma.
- Os regulamentos de transporte variam. Consulte as autoridades de transporte em sua área sobre as exigências locais relacionadas ao transporte.

Dirija o Trator em Direção ao Caminhão

⚠ CUIDADO: É necessário contar com uma segunda pessoa para orientar o condutor até o caminhão-plataforma. Certifique-se de que o trator esteja centralizado no caminhão e observe possíveis riscos que possam causar ferimentos, mas que não estejam evidentes para o condutor.

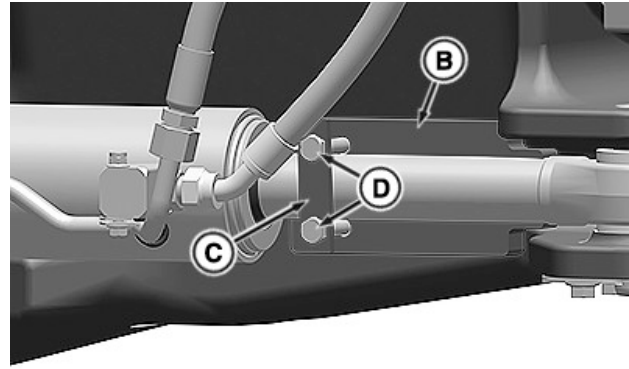
1. Dirija o trator em linha reta para a frente.
2. Pare o trator.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Desligue o motor.
5. Retire a chave.

Instalação das Travas de Direção



RXA0188671—UN—23FEB23
Travas de Direção Armazenadas (lado esquerdo)

1. Remova a trava da direção (A) do local de armazenamento.



RXA0188672—UN—23FEB23
Bloqueio da Direção Instalado (lado esquerdo)

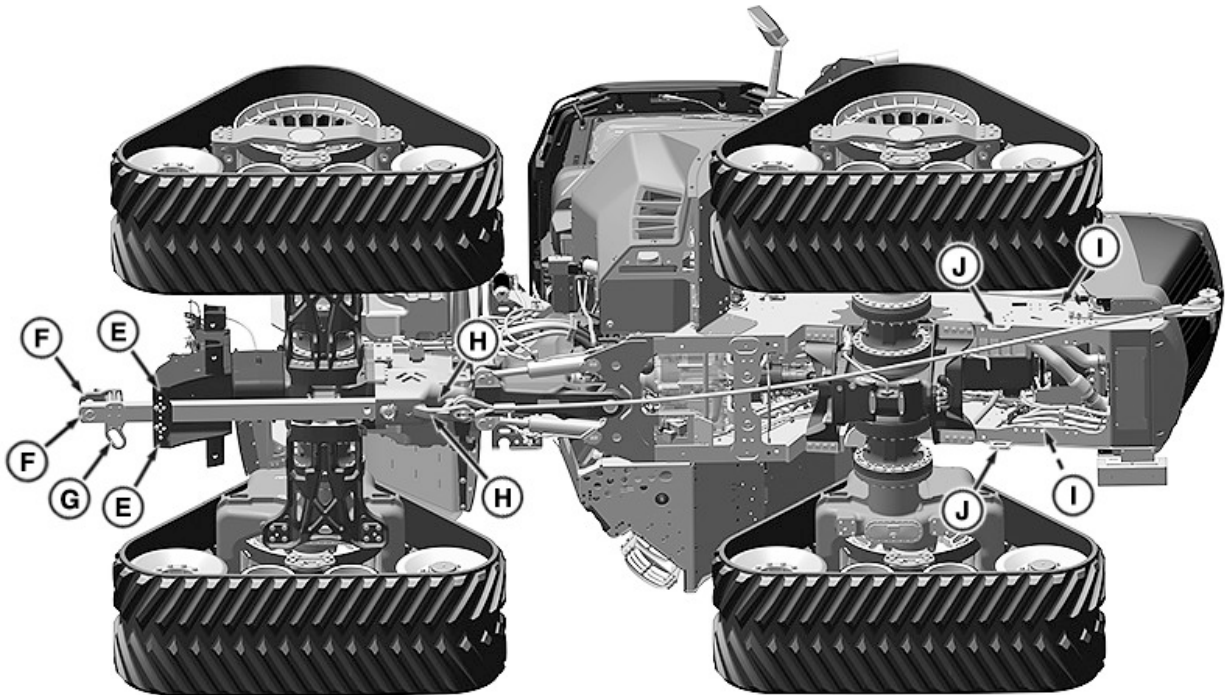
2. Instale a trava de direção (B) por trás do cilindro.
3. Prenda a trava da direção com a placa de retenção (C) e os parafusos (D).
4. Aperte os parafusos.
5. Repita o procedimento no outro lado do trator.

Amarração no Suporte de Transporte

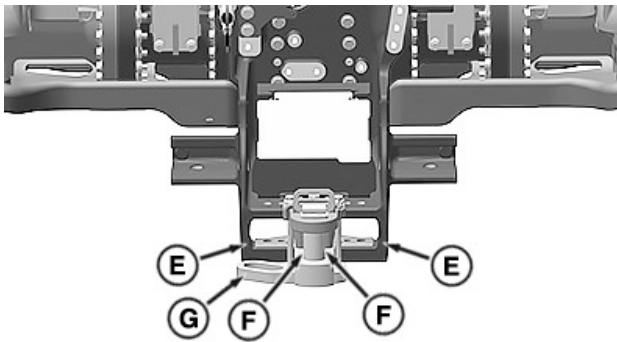
⚠ CUIDADO: Evite acidentes e/ou ferimentos. Use dispositivos de amarração para fixar o trator ao transportador.

IMPORTANTE: Evite danificar o equipamento. Nunca use o suporte de peso dianteiro como um local de amarração.

Conecte dispositivos de amarração firmemente a:



RXA0188673—UN—23FEB23

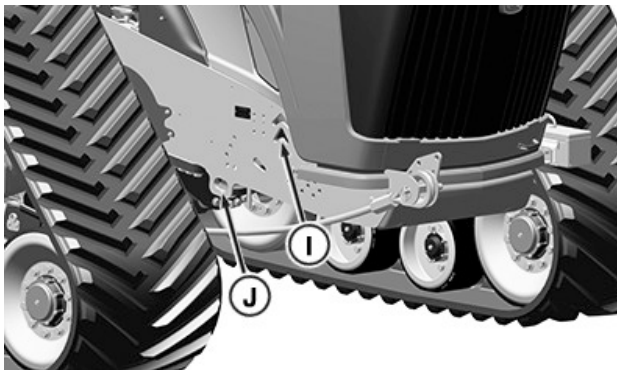


RXA0188675—UN—23FEB23



RXA0186368—UN—12JAN22

Etiqueta de Amarração (se equipado)



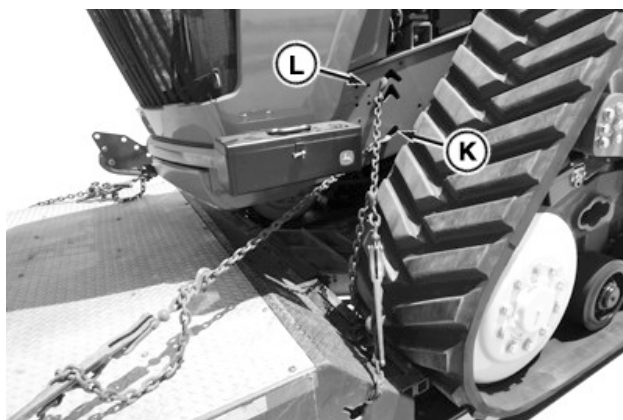
RXA0188674—UN—23FEB23

- Suporte da barra de tração traseira (E)
- Pino da barra de tração traseira (F)
- Laço de segurança da barra de tração traseira (G)
- Eixo traseiro (H)
- Ranhuras de gancho em T do chassi dianteira (I)
- Laços de amarração do chassi dianteira (J)

Amarração do Transportador

Transporte um trator avariado sobre um reboque com plataforma plana.

1. Coloque o trator na posição ESTACIONAMENTO.



RXA0188676—UN—23FEB23

2. Fixe as correias nas alças de amarração dianteiras (K) e nas ranhuras do gancho em T (L) nos lados direito e esquerdo do trator. Tensione as correias para a frente e para baixo até o chassi do transportador.



RXA0188677—UN—23FEB23

3. Conecte correias ao eixo traseiro (M) nos lados direito e esquerdo do trator. Tensione as correias para a frente e para baixo até o chassi do transportador.



RXA0188678—UN—23FEB23

NOTA: Use um material protetor ou borracha para prevenir danos à pintura do suporte da barra de tração.

4. Conecte correias a ambos os lados do suporte de barra de tração traseira (N) para prender o trator ao transportador.

5. Dobre os espelhos retrovisores laterais esquerdo e direito para a frente.
6. Dobre as luzes de extremidade esquerda e direita para a frente (se equipado).



RXA0188679—UN—23FEB23

7. Prenda marcadores de tamanho excedente nos eixos (O).
8. Após percorrer uma distância curta, verifique o deslocamento da carga para garantir que as amarrações estejam seguras.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Antes de descarregar o trator, remova as travas da direção e coloque-as nos locais de armazenamento.

kd34109,1677187340159-54-24MAR23

Carregamento do Trator de Esteira de Largura do Eixo Estendida [Ag]

IMPORTANTE: Evite danos à esteira e sistema de esteiras. Carregue e transporte o trator de esteira equipado com eixos estendidos apenas conforme as instruções. Sempre use as rampas de madeira descritas, mesmo se o reboque estiver equipado com rampas.

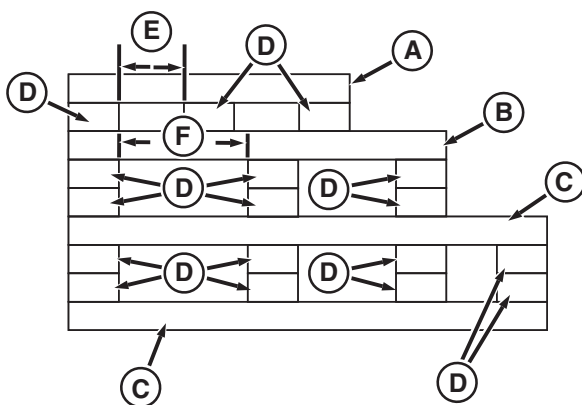
Transporte o trator somente em reboque pescoço de gancho removível equipado com estabilizadores de alumínio ou ferro fundido. Instale as placas de madeira de 51 mm (2 in) de 305 mm (12 in) sobre os estabilizadores.

Construção de Rampas de Carga

Use as rampas de madeira para carregar e descarregar o trator. As rampas reduzem as inclinações a serem percorridas pelas esteiras durante o movimento do trator. As rampas são construídas de madeira serrada de 51 mm (2 in) por 102 mm (4 in). Lista de corte:

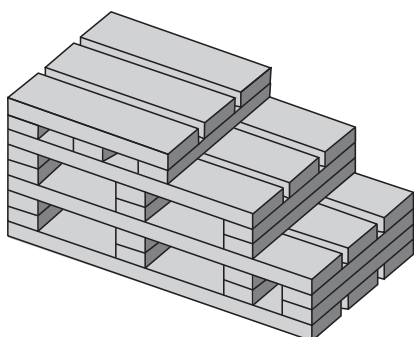
Peça	Comprimento mm (pol.)	Número de Peças
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3

Peça	Comprimento mm (pol.)	Número de Peças
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Visão do Lado Esquerdo (Imagem Fora de Escala)



RXA0162413—UN—07MAR18

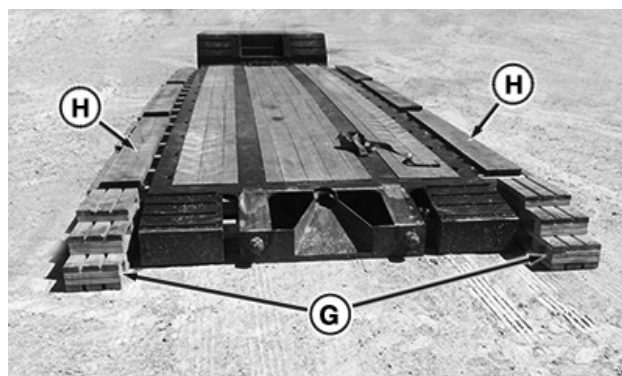
Visão Gráfica (Imagem Fora de Escala)

Monte conforme mostrado. As medidas E (102 mm (4.025 in)) e F (229 mm (9.025 in)) identificam os blocos de suporte do centro. Fixe as peças com pregos ou parafusos de 102 mm (4 in). Instale as peças A a C uniformemente nas peças D. Haverá folgas entre as peças de de plataforma longa (A a C) após a instalação (consulte a visão ilustrada).

Carregar o Trator

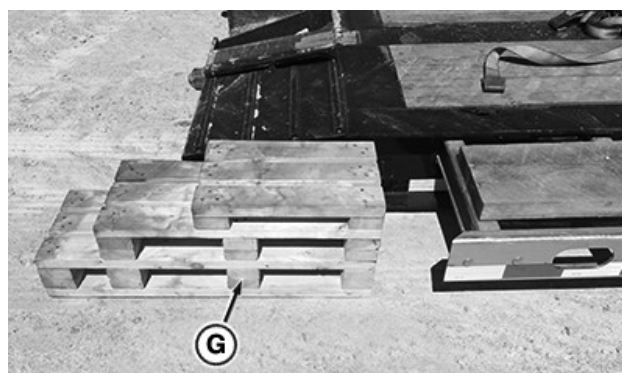


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Coloque rampas de madeira (G) de 305 mm (12 in) ou menos atrás com estabilizadores equipados com 51 mm (2 in) por placas de madeira (H) com 305 mm (12 in).



RXA0162416—UN—07MAR18

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento. Coloque os observadores a uma distância do processo de carregamento para garantir que as rampas não se movam e o trator seja carregado corretamente.

2. Mova o trator cuidadosamente na direção das rampas, alinhando as esteiras com as rampas.



RXA0162417—UN—07MAR18

3. Suba o trator devagar pelas rampas e depois para as placas estabilizadoras.
4. Estacione o trator e desligue o motor.
5. Prenda o trator ao reboque, consulte o Transporte do Suporte nesta seção do Manual do Operador.

6. Descarregue o trator usando as rampas e observadores. Dirija lentamente.

RX32825,0000007-54-17JUL18

Modo de Reboque — Motor em Partida

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão e aos sistemas hidráulicos:

- Opere o motor acima de 1250 rpm (fornece lubrificação adequada ao sistema).
- Verifique se todas as luzes indicadoras da pressão estão desligadas.
- Nunca reboque uma máquina a velocidades acima de 8 km/h (5 mph) por uma distância máxima de 8 km (5 milhas).

1. Verifique se o nível do reservatório de óleo hidráulico está dentro da faixa normal de operação. Consulte Nível de Óleo Hidráulico/Transmissão na seção Serviço — Verificação deste Manual do Operador.
2. Conecte a barra de rebocagem à barra de tração.
3. Com a transmissão em ESTACIONAMENTO, dê partida na máquina.
4. Opere o motor acima de 1250 rpm.
5. Coloque a alavanca de troca de marchas em NEUTRO.
6. Dirija e freie a máquina enquanto está sendo rebocada.
7. Após concluir o rebocamento, coloque a alavanca de mudança em ESTACIONAMENTO.

RX32825,000018A-54-02SEP21

Modo de Reboque - O Motor não Dará Partida

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos:

- Se a temperatura do óleo hidráulico for inferior a -10°C (14°F), a bomba auxiliar não ligará e os freios e/ou a direção não funcionarão. Se a máquina ainda precisar ser movida, entre em contato com o seu concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.
- Mantenha o freio de estacionamento engatado, exceto quando estiver movimentando o trator.
- Antes de realizar o procedimento de liberação do freio de estacionamento, calce as esteiras do trator para evitar o deslizamento.
- A liberação do freio de estacionamento é apenas temporária. Execute o procedimento

de liberação imediatamente antes de rebocar e inverta o procedimento quando terminar de rebocar.

IMPORTANTE: Evite danos à máquina:

- Nunca tente ligar a máquina rebocando-a.
- Nunca reboque uma máquina a velocidades acima de 8 km/h (5 mph) por uma distância máxima de 8 km (5 milhas).
- Nunca reboque a máquina sem liberar o freio de estacionamento.

NOTA: Consulte Pontos de Reboque neste Manual do Operador para obter mais informações.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Certifique-se de que o nível do reservatório de óleo hidráulico no visor de nível esteja entre as marcas FULL COLD (FRIO TOTAL) (A) e MIN COLD (FRIO MÍNIMO) (B). Se o nível de óleo estiver abaixo da marca MÍNIMO FRIO, remova a tampa de enchimento (A) e adicione óleo hidráulico.
2. Conecte a barra de reboque à barra de tração.
3. Calce as esteiras.

NOTA: Esteja pronto para bombear o freio de estacionamento após instalar o kit da bomba manual. Entre em contato com um concessionário da John Deere para fazer o pedido do kit.



RXA0182921—UN—10MAY21

Pórtico de Diagnóstico (F)

4. Conecte a mangueira da bomba manual no pórtico de diagnóstico (A).
5. Verifique o nível de óleo da bomba manual e acrescente óleo, se necessário.
6. Localize a bomba manual no assoalho em frente ao assento do operador.
7. Prenda a mangueira para evitar o contato com os componentes giratórios.
8. Conecte uma bomba manual à mangueira.
9. Feche a válvula de desligamento da bomba manual.
10. Abra o parafuso de sangria do reservatório da bomba 1/4 de volta a partir do ponto do contato do anel-O.

IMPORTANTE: Se a máquina estiver sem energia elétrica, uma fonte elétrica de 400 A deverá ser conectada. Consulte *Uso da Bateria Auxiliar ou Carregador na seção Operação do Motor deste Manual do Operador*.

11. Gire a chave para a posição PARAR.
12. Abra a central de carga ao lado do assento do operador. Consulte *Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador*.
13. Remova o fusível 32.
14. Gire a chave para a posição de funcionamento.
15. Aguarde até que a página do Modo de Reboque Iniciado seja exibida no CommandCenter.

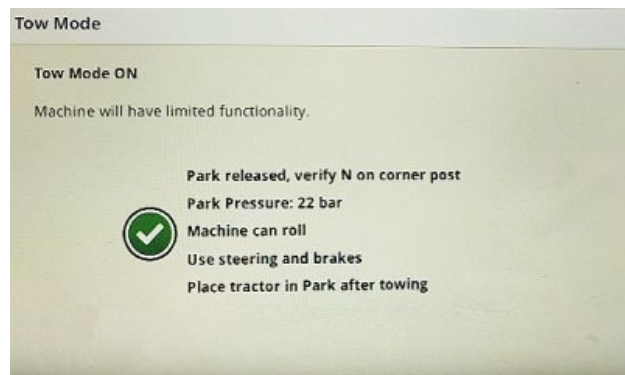
16. Verifique se todas as condições listadas na tela foram atendidas.

NOTA: Para proteger o trem de acionamento, alguns DTCs podem impedir a liberação do freio de estacionamento do trator até que o DTC possa ser liberado. Entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter assistência.

17. Coloque a transmissão em NEUTRO.

NOTA: Ao liberar o freio de estacionamento:

- Libere o freio de estacionamento em até 120 segundos após o trator ser colocado em NEUTRO.
- Em caso de temperaturas frias, vazamentos ou falhas, o freio de estacionamento talvez não seja liberado ou demore mais para ser liberado. Se o freio de estacionamento não for liberado, será necessário empregar ferramentas especiais. As ferramentas podem ser adquiridas em um concessionário da John Deere.



RXA0190401—UN—30JUL24

Pressão de Estacionamento do Modo de Reboque

18. Observe o valor da pressão de estacionamento exibido na página do Modo de Reboque e opere a bomba para aumentar a pressão de estacionamento para 1.800 kPa (18 bar) (261 psi) dentro de 120 segundos.
 - a. Se a pressão de estacionamento for $\geq$ 1.800 kPa (18 bar) (261 psi), a página do Modo de Reboque LIGADO será exibida. Prosiga com a etapa 20.
 - b. Se a pressão de estacionamento for $<$ 1.800 kPa (18 bar) (261 psi), coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO e comece novamente a partir da etapa 16.
19. Verifique se a transmissão está em NEUTRO olhando no monitor da coluna do canto. Consulte *Monitor da Coluna do Canto na seção Monitor da Coluna do Canto deste Manual do Operador*.
20. Remova os calços.

NOTA: As pressões de direção e frenagem são fornecidas pela bomba auxiliar durante o reboque.

21. Reboque o trator.
22. Quando o destino for alcançado, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
23. Gire a chave para a posição PARAR.
24. Retorne o fusível ao local original.
25. Abra a válvula de desligamento da bomba manual e deixe a pressão sangrar até zero.
26. Feche a válvula de desligamento da bomba manual e o parafuso de sangria.
27. Remova o kit da bomba manual.

chdx6jt,1722002236078-54-18JUL25

Liberação de um Trator Atolado

⚠ CUIDADO: Liberar um trator atolado pode envolver riscos de segurança. Evite lesões físicas, danos ao trator ou danos à propriedade:

- Verifique se os arredores do trator estão livres de pessoas e outros perigos antes de tentar liberar um trator atolado.
- Uma corrente de reboque ou barra de reboque podem falhar e ricocheteiar a partir de uma posição esticada.
- Um trator atolado pode inclinar para trás.
- A máquina de reboque pode capotar.

IMPORTANTE: A fundição H não deve ser usada para recuperação do trator emperrada.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator ou danos à propriedade:

- Nunca:
 - Use o suporte de pesos dianteiros como um ponto de reboque ou empurre outros tratores ou Implementos.
 - Use o eixo dianteiro suspenso para rebocar o trator.
 - Tente dar a partida no trator a partir da rebocagem.
 - Tente limpar o excesso de material de solo dirigindo o trator após a liberação do trator atolado.
 - Use o gancho H conectado ao cabo de reboque (se equipado)
- Sempre:
 - Deve haver um operador para dirigir e frear o trator. Se possível, mantenha um mínimo de

rpm do motor 1250 para fornecer energia para lubrificação, direção e freios.

- Reboque o trator na linha mais reta possível. Puxar em ângulo causa cargas laterais pesadas e pode resultar em danos na estrutura ou ao eixo suspenso.
- Se as esteiras estão girando e começam a escavar abaixo da superfície, pare imediatamente. Podem ocorrer danos à esteira devido à entrada de material entre os componentes da esteira e do sistema de acionamento.
- Após o trator ser liberado, remova o excesso de resíduos do material rodante e dos componentes do sistema de acionamento antes de tentar mover o trator por si próprio.

Para liberar um trator atolado

1. Desengate e movimente quaisquer implementos rebocados.
2. Fixe uma corrente de reboque ou uma barra de reboque no trator atolado. Se o trator atolado for puxado:
 - Avanço: Use o cabo de reboque (preferencial se equipado com um cabo de reboque) ou fixe no ponto de reboque.
 - Marcha a Ré: Fixe na barra de tração (preferencial se não equipado com um cabo de reboque).
3. Puxe o trator atolado.

EC82310,0000B46-54-26AUG21

Especificação do Tipo de Motor do Trator

IMPORTANTE: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

A especificação correta do óleo do motor e o intervalo entre trocas de óleo são determinados por um número de fatores. Uma consideração importante é o tipo de pós-tratamento do motor instalado. Para determinar o tipo de motor, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

RX32825,0001798-54-14DEC16

Minimização do Efeito do Frio sobre Motores a Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em climas frios.

Contudo, para partida e funcionamento eficazes em climas frios, são necessários alguns cuidados adicionais. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito de climas frios sobre a partida e o funcionamento do motor. Consulte seu concessionário ou outro fornecedor de serviço de manutenção da John Deere para obter informações adicionais e disponibilidade local de auxílios para clima frio.

Utilize Combustível para Inverno

Quando a temperatura for inferior a 0 °C (32 °F), o combustível para inverno (Nº 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível para inverno tem ponto de turvação e ponto de fluidez mais baixos.

O **ponto de turvação** é a temperatura na qual a parafina começa a se formar no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. O

Ponto de fluidez é a menor temperatura na qual se observa o movimento do combustível.

NOTA: Em média, o combustível diesel para inverno tem a menor taxa de Btu (capacidade calorífica). A utilização do combustível para inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verifique a classificação do combustível usado antes da solução de problemas para reclamações de baixa potência na operação em clima frio.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores em clima frio.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de Viscosidade Sazonal e Concentração Adequada de Líquido de Arrefecimento

Use óleo do motor com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura do ar esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo de Circulação a Frio do Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect de Combustível Diesel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível não adequado para clima frio (Nº 2-D na América do Norte) em climas frios. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível para climas frios.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura exterior estiver abaixo de 0°C (32° F). Para melhores resultados, utilize com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer a formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador de Combustível Diesel John Deere Fuel-Protect (fórmula para climas frios) ou equivalente a 5°C (41°F) para tratar combustíveis biodiesel durante climas frios. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F). Use somente combustível diesel de petróleo para climas frios em temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

Não é recomendado o uso de coberturas de inverno de tecido, papelão ou sólidas em qualquer motor da John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas do ar de sobrealimentação, do óleo ou do líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil do motor, a potência e aumentar o consumo de combustível. As coberturas de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar coberturas de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aproximadamente 25% da área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Em nenhum momento, o dispositivo de

bloqueio de ar deve ser aplicado diretamente no centro do radiador.

Obturadores do Radiador

Se equipado com o sistema do obturador do radiador termostaticamente controlado, o sistema deve ser regulado de forma que os obturadores fiquem totalmente abertos no momento em que o líquido de arrefecimento alcançar 93 °C (200 °F) para evitar temperaturas excessivas no coletor de entrada de ar. Sistemas controlados manualmente não são recomendados.

Se for usado resfriador de ar para ar, os obturadores devem estar completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada de ar atingir a temperatura máxima permitida para fora do resfriador de ar.

DX,FUEL10-54-02MAR25

Filtros de óleo

A filtragem dos óleos é crítica para uma lubrificação e operação adequada. Os filtros de óleo da marca John Deere foram projetados e produzidos especificamente para aplicações John Deere.

Os filtros John Deere estão em conformidade com as especificações de engenharia para a qualidade do meio filtrante, grau de eficiência da filtragem, resistência da adesão entre o meio filtrante e a tampa final do elemento, limite de fadiga do recipiente (se aplicável) e capacidade de pressão do retentor do filtro. Filtros de óleo de marcas que não sejam John Deere podem não cumprir estas especificações-chave da John Deere.

Substituir sempre os filtros regularmente conforme especificado neste manual.

DX,FILT1-54-11APR11

Combustível

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da temperatura ambiente mais baixa esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio** (CFPP) deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

A **Lubricidade do Combustível** deve passar por um diâmetro máximo de marca de desgaste de 0,52 mm conforme medido pela ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A **qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel** devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materiais como cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze devem ser evitados no manuseio de combustível, distribuição e equipamento de armazenamento, pois esses metais podem causar reações de oxidação do combustível que podem levar a depósitos do sistema de combustível e filtros de combustível obstruídos.

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.



CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.

Conteúdo de Enxofre para Motores Intermediários de Nível 4, Final Tier 4, Estágio III B, Estágio IV e Estágio V acima de 560 kW

- Use SOMENTE combustível diesel com teor máximo de enxofre de 500 mg/kg (500 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Motores Estágio IV e Estágio V

- Use APENAS combustível diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.¹
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso de aditivos de combustível inadequados pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores diesel.

DX,FUEL1-54-01NOV22

Aditivos de Combustível Diesel Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de

¹ Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de serviço do filtro e óleo do motor.

desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espere uma redução de 2% na potência e uma redução de 3% na economia de combustível ao usar B20.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, dentre outros, regeneração estacionária frequente, acúmulo de fuligem e aumento dos intervalos de remoção de fuligem.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalentes, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários para se usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados para misturas de biodiesel inferiores.

Motores John Deere Sem Filtro de Exaustão

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espere uma redução de 2% na potência e uma redução de 3% na economia de combustível ao usar B20.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários para se usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados para misturas de biodiesel inferiores.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um fornecedor com certificado BQ-9000, cuja fonte seja um produtor credenciado BQ-9000 (certificado pela National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

O biodiesel contém cinza residual. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas e exigem limpeza mais frequente do Filtro de Exaustão (se instalado).

O filtro de combustível pode exigir substituição mais frequente ao usar combustível com biodiesel, principalmente se antes era usado diesel. Verifique

diariamente o nível de óleo antes de dar a partida no motor. Um aumento do nível do óleo pode indicar diluição de combustível no óleo do motor. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas dentro de 90 dias da data da fabricação do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 precisam ser usadas até 45 dias após a data da fabricação do biodiesel.

Ao usar misturas de biodiesel até B20, o seguinte deve ser levado em consideração:

- Degradação da vazão em clima frio
- Problemas de estabilidade e armazenamento (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil de trabalho dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível cumpra as especificações fornecidas neste Manual do Operador.

Entre em contato com um concessionário da John Deere para obter produtos combustíveis da John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de borra e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível a temperaturas elevadas
- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução da eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura, se exposta a biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e

do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)

- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode causar acumulação mais rápida de cinzas e exigir limpeza mais frequente do Filtro de Exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais prensados crus NÃO são aceitáveis para uso como combustível em motores John Deere, seja qual for a concentração. Seu uso pode causar falha do motor.

EC82310,0000953-54-14JUL25

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

⚠ CUIDADO: Reduza o risco de incêndio. Manuseie o combustível com cuidado. **NÃO** abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver funcionando. **NÃO** fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou durante a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento o mais cheios possível para minimizar a condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões do tanque de combustível estão corretamente instaladas para impedir a entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar o combustível biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma substituição mais frequente devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo antes de dar a partida no motor. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma tampa original com ventilação.

Quando o combustível for armazenado por um período estendido ou se ocorrer um giro lento do combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de biocida impedirá o crescimento microbiano.

DX,FUEL4-54-01MAR25

Abastecimento do Tanque de Combustível

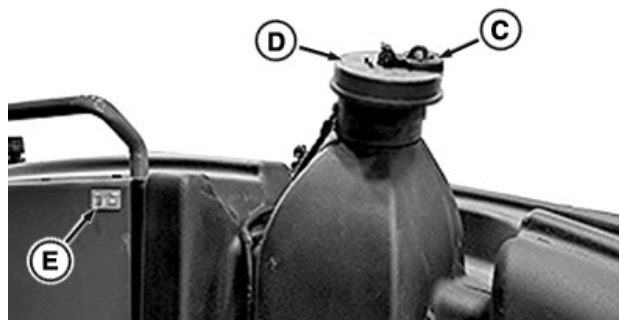


TS202—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos ou incêndio:

- Combustível é altamente inflamável, transporte com cuidado.
- Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.
- Pare o motor ao reabastecer.
- Sempre limpe o combustível derramado.
- Encha o tanque de combustível ao ar livre.
- Mantenha a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de injeção de combustível do trator, o sistema de emissões e outros componentes. Nunca coloque o Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no tanque de combustível ou no sistema de combustível. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) for introduzido no tanque de combustível, consulte um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

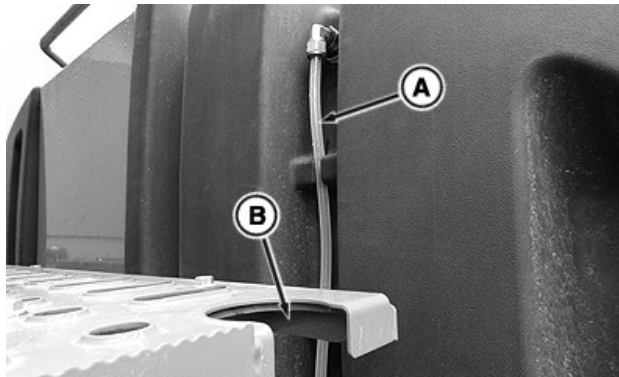
IMPORTANTE: Evite danos ao motor e componentes do sistema de emissão. Se o trator estiver equipado com motor Final Tier 4/Estágio V, use somente combustível com teor de enxofre ultra-baixo conforme prescrito pelo adesivo (E). Tratores com outras especificações de emissões podem utilizar outros combustíveis. Consulte Combustível Diesel na seção deste Manual do Operador.

Para determinar com que tipo de motor seu trator é equipado, consulte o Número de Série do Motor na seção de Números de Identificação deste Manual do Operador.

NOTA: Tratores equipados com motor Final Tier 4/Estágio V exigem fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) para operar. Recomenda-se abastecer o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido. Consulte Abastecimento do Tanque de DEF — Motor FT4/Estágio V na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Cada tanque de combustível é ventilado através de um filtro no topo de cada tanque. Consulte Filtros de Ventilação do Tanque de Combustível na seção Serviço — Troca deste Manual do Operador.

NOTA: Quando o medidor de combustível com mostrador digital pisca, ainda restam aproximadamente 76 a 95 litros (20 a 25 gal.) de combustível.



RXA0158720—UN—07APR17

Restam aproximadamente 132 L (35 gal) de combustível quando o nível de combustível estiver na base do tubo do visor (A).

1. Coloque o bico de combustível no suporte do bico de combustível (B) antes de subir os degraus.
2. Fique em pé na plataforma.
3. Levante a alavanca de travamento da capa de combustível (C).
4. Gire a capa de combustível (D) no sentido anti-horário.
5. Remova a tampa do tanque de combustível e abasteça os tanques de combustível. O abastecimento dos tanques ao final do dia evita a condensação nos tanques.
6. Coloque o bico de combustível de volta no suporte do bico de combustível, depois substitua e trave a tampa antes de descer da plataforma.

KD34109,0000753-54-14JUL25

Teste do Combustível Diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como índice calculado de cetanos, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações de clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácido, contaminação de partículas e se o combustível atende à especificação ASTM D975 ou equivalente.

Entre em contato com o seu concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere para análise de combustível diesel.

DX,FUEL6-54-01MAR25

Filtros de combustível

Nunca é demais lembrar a importância da filtragem do combustível para os modernos sistemas de combustível. A combinação de normas de emissões cada vez mais restritivas e motores cada vez mais eficientes requer que os sistemas de combustível funcionem a pressões muito maiores. As pressões mais altas só podem ser alcançadas usando componentes de injeção de combustível com tolerâncias muito rigorosas. Tais tolerâncias de fabricação rigorosas impõem limitações muito estritas para a presença de água e detritos.

Os filtros de combustível da marca John Deere são projetados e produzidos especificamente para motores John Deere.

Para proteger o motor de detritos e água, sempre troque os filtros de combustível do motor conforme especificado neste manual.

DX,FILT2-54-14APR11

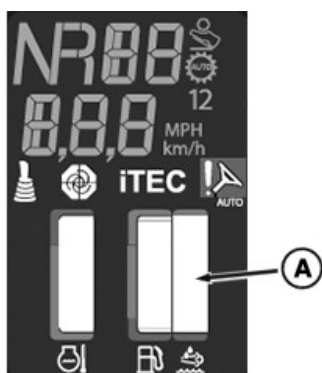
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

Encha o Tanque de DEF - Motor Final Tier 4/ /Estágio V

⚠ CUIDADO: O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) contém ureia. Não deixe a substância atingir os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Evite ingestão. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Nunca coloque fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) no tanque de combustível diesel, ou combustível diesel no tanque de DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Para evitar alterações drásticas no desempenho do trator, mantenha sempre o nível de DEF acima do topo da marca vermelha no monitor da coluna do canto (A). Monitore o nível de DEF no monitor da coluna do canto e reabasteça conforme necessário. Reabasteça o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido, consulte Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) — Uso em Motores Equipados com Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) nesta seção do Manual do Operador.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

Para abastecer o tanque de DEF:

1. Antes de usar recipiente, funil, etc. para distribuir o DEF, lave e enxágue minuciosamente os itens com água destilada para remover contaminantes.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Limpe a tampa de enchimento (B) do tanque de DEF, a área ao redor e o bocal de abastecimento para reduzir o risco de contaminação do DEF.
3. Levante a alavanca de trava da capa do tanque de DEF e gire 90° no sentido anti-horário.
4. Levante a tampa do bocal de abastecimento.

IMPORTANTE: Evite encher o tanque de DEF em excesso.

Abastecer completamente o tanque de DEF em temperaturas baixas pode causar obstrução no bocal de abastecimento. Se houver previsão de temperatura abaixo de -11°C (12°F), não abasteça o tanque de DEF além da metade do nível de DEF no monitor coluna do canto. Observe as previsões de temperatura para garantir a capacidade no reabastecimento do tanque.

5. Usando um funil, abasteça cuidadosamente o tanque de DEF. NÃO encha o tanque de DEF em excesso. O melhor nível final de abastecimento é determinado pelo guia de temperatura do ar ambiente:
 - Temperatura do ar ambiente em ou acima de -11°C (12°F): Encha completamente o tanque.
 - Temperatura do ar ambiente abaixo de -11°C (12°F): Mantenha o nível de enchimento do tanque abaixo do bocal de abastecimento. Embora a parte principal do tanque de DEF seja aquecida para evitar congelamento do DEF, o gargalo não é aquecido. O fluido no gargalo pode congelar, impedindo o reabastecimento do tanque de DEF até o fluido derreter.
6. Recoloque e trave com segurança a capa do tanque de DEF. A capa pode ser trancada com um cadeado.
7. Limpe cuidadosamente qualquer vestígio de fluido usando água limpa (de preferência destilada).

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel, ou líquido de arrefecimento do motor for adicionado ao tanque de DEF do veículo, consulte Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Serviços de Manutenção - Limpeza, deste Manual do Operador.

DB71512,0000071-54-21APR21

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) — Uso em Motores Equipados com Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR)

Para manter o desempenho de emissões do motor, é essencial usar e reabastecer o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) de acordo com a especificação.

O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) é um líquido de alta pureza injetado no sistema de exaustão de motores equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR). É importante manter a pureza do DEF para evitar defeitos no sistema SCR. Motores que requerem DEF devem usar um produto em conformidade com os requisitos para solução aquosa de ureia 32 (AUS 32) de acordo com ISO 22241-1.

Recomenda-se o uso do Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere. O Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) John Deere está disponível na John Deere em uma variedade de tamanhos de embalagens para se adequar às suas necessidades operacionais.

Se o Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel John Deere não estiver disponível, use o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) certificado pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel do American Petroleum Institute ou pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel AdBlue. Procure o símbolo de certificação do API ou o nome AdBlue no recipiente.



RG30211—UN—08MAR18

Em alguns casos, o DEF é referido por um ou mais dos seguintes nomes:

- Ureia
- Solução Aquosa de Ureia 32
- AUS 32
- AdBlue
- Agente de Redução de NOx
- Solução Catalítica

DX_DEF(T)-54-01MAR25

Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o DEF. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: É ilegal adulterar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Não use DEF que não esteja de acordo com as especificações exigidas, nem opere o motor sem DEF.

Nunca tente criar DEF misturando ureia de uso agrícola com água. A ureia de uso agrícola não está de acordo com as especificações necessárias e pode causar danos ao sistema de pós-tratamento.

Não adicione quaisquer produtos químicos ou aditivos ao DEF com o fim de prevenir congelamento. Quaisquer produtos químicos ou aditivos adicionados ao DEF podem danificar o sistema de pós-tratamento.

Nunca adicione água ou qualquer outro fluido em lugar de - ou acrescentando ao - DEF. Operar com DEF modificado ou usar um DEF não aprovado pode danificar o sistema de pós-tratamento.

As informações de armazenamento abaixo descritas servem como referência e devem ser usadas apenas como orientação.

É preferível não armazenar o DEF em temperaturas ambiente extremas. O DEF congela em -11°C (12°F). A exposição a temperaturas acima de 30°C (86°F) pode degradar o DEF com o tempo. Não armazene DEF sob incidência direta de luz solar.

Os reservatórios de armazenamento de DEF devem ser vedados entre os usos para evitar evaporação e contaminação. São recomendados reservatórios feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável para transportar ou armazenar DEF.

As condições ideais para armazenar DEF são:

- Armazenar a temperaturas entre -5°C e 30°C (23°F e 86°F).
- Armazenar em reservatórios específicos vedados para evitar contaminação e evaporação

Sob essas condições, espera-se que o DEF permaneça em condições de uso por um mínimo de 18 meses. Armazenar DEF em temperaturas mais altas pode

reduzir a vida útil em aproximadamente 6 meses para cada 5°C (9°F) de temperatura acima de 30°C (86°F).

Se não tiver certeza sobre quanto tempo - ou sob quais condições - o DEF ficou armazenado, teste o DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Não se recomenda armazenagem prolongada no tanque de DEF (por mais de 12 meses). Se for necessária a armazenagem prolongada, teste o DEF antes de operar o motor. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Recomenda-se comprar o DEF em quantidades que possam ser consumidas em 12 meses.

DX,DEF,STORE-54-15JUL20

Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Use somente água destilada para enxaguar componentes que são usados no fornecimento de DEF. Água de torneira pode contaminar o DEF. Se água destilada não estiver disponível lave com água de torneira limpa, depois enxágue com grandes quantidades de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha.

Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) for colocado no tanque de combustível do motor ou em qualquer outro compartimento de fluido, não opere o motor até o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ser devidamente purgado do sistema. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços para drenar e limpar o sistema.

Deve-se tomar o cuidado razoável ao reabastecer o tanque de DEF. Certifique-se de que a área da tampa do tanque de DEF esteja livre de detritos antes de remover a tampa. Vede os recipientes de DEF entre os usos para evitar contaminação e evaporação.

Evite causar respingos de DEF e não permita que tenha contato com pele, olhos ou boca.

O DEF não é difícil de manusear, mas com o tempo pode ser corrosivo para certos materiais como aço carbono, ferro, zinco, níquel, cobre, alumínio e magnésio. Use recipientes apropriados para transportar e armazenar DEF. Recomenda-se o uso de recipientes feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável.

Evite contato prolongado com a pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a pele com água e sabão.

Mantenha qualquer coisa usada no fornecimento de DEF sem sujeira ou pó. Lave e enxágue bem recipientes e funis com água destilada para remover contaminantes.

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel ou líquido de arrefecimento do motor, for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque e enxague com água destilada, depois reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Se água for adicionada ao tanque de DEF, será necessário limpar o tanque. Consulte Limpeza do Tanque de DEF neste manual. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

O operador deve sempre manter níveis adequados de DEF. Verifique diariamente o tanque de DEF e reabasteça o tanque como necessário. O bocal de enchimento é identificado por uma tampa colorida azul com o seguinte símbolo de DEF.

DX,DEF,REFILL-54-01MAR25

Testar Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: Usar DEF com a concentração correta é fundamental para o desempenho do motor e do sistema de pós-tratamento. Armazenagem prolongada e outras condições podem alterar negativamente a concentração do DEF.

Se uma quantidade substancial de DEF não estiver dentro da especificação, entre em contato com o fornecedor do DEF para assistência com o descarte. Não despeje grandes quantidades de DEF no solo nem envie para estações de tratamento de esgoto.

DX,DEF,DISPOSE-54-13JUN13

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF ou de armazenagem e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um cheiro leve de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará de acordo com as especificações. O DEF nestas condições não deve ser usado. Drene o tanque, lave com água destilada e reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF.

Se o DEF for aprovado no teste visual e olfativo, verifique a concentração de DEF com um refratômetro portátil calibrado para medir DEF.

A concentração do DEF deve ser verificada quando o motor esteve armazenado por período prolongado ou houver suspeita de que o motor ou o fluido DEF armazenado foi contaminado com água.

Duas ferramentas estão disponíveis na John Deere através do programa de ferramentas especiais SERVICEGARD:

- JDG11594 Refratômetro Digital de DEF—Uma ferramenta digital que permite uma medição de concentração fácil de ler
- JDG11684 Refratômetro de DEF—Ferramenta alternativa de baixo custo para leitura analógica

Siga as instruções que acompanham as ferramentas para obter as medições.

A concentração correta de DEF é 31,8% a 33,2% de ureia. Se a concentração do DEF estiver fora da especificação, drene o tanque de DEF, lave com água destilada e abasteça com DEF novo ou em boas condições. Se o DEF armazenado estiver fora da especificação, descarte-o e substitua por DEF novo ou em boas condições.

DX,DEF,TEST-54-01MAR25

Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

Embora não haja maiores problemas com um pequeno derramamento de DEF no chão, grandes volumes de DEF devem ser contidos. Se ocorrer um grande derramamento, entre em contato com autoridades ambientais locais para assistência com a limpeza.

Óleo do Motor

Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada

Para evitar degradação excessiva do óleo e possíveis danos ao motor, reduza os intervalos de troca de filtro e óleo a 50% dos valores recomendados ao operar motores em altitudes acima de **1675 m (5500 ft)**.

A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.

Use somente os tipos de óleo aprovados.

Exemplo de Intervalo de Horas Original	Horas Correspondentes em Altitude Elevada
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-54-11NOV14

Óleo de Amaciamento do Motor John Deere Break-In Plus — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Os motores novos são abastecidos na fábrica com o Óleo do Motor John Deere Break-In Plus. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo do Motor John Deere Break-In Plus, conforme necessário para manter o nível de óleo especificado.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Durante a operação inicial de um motor novo ou reconcondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo igual ao intervalo especificado para o óleo John Deere Plus-50 II.

Após o recondicionamento do motor, abasteça o motor com o Óleo do Motor John Deere Break-In Plus.

Se o Óleo do Motor John Deere Break-In Plus™ não estiver disponível, use um óleo para motores diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou reconcondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo de 250 horas.

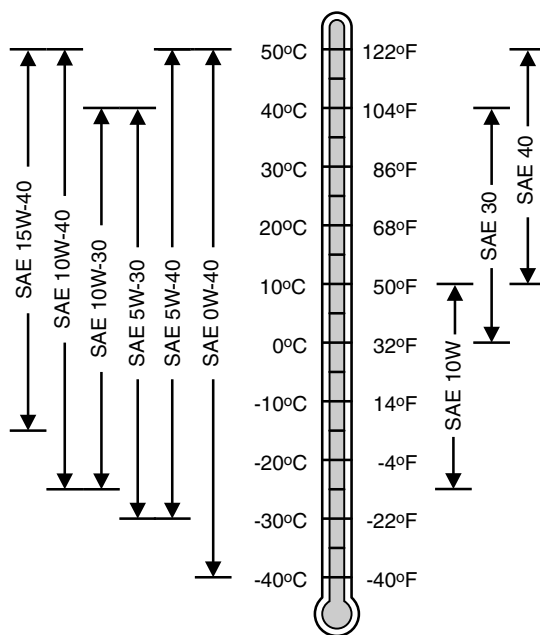
IMPORTANTE: Não use nenhum outro óleo do motor durante o período de amaciamento inicial de um motor novo ou reconcondicionado.

O Óleo de Motor John Deere Break-In Plus pode ser usado em todos os motores diesel da John Deere em qualquer nível de certificação de emissão.

Após o período de amaciamento, usar o óleo John Deere Plus-50 II ou um outro óleo do motor diesel, como recomendado neste manual.

DX,ENOIL16(T)-54-05APR22

Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões, não estão sujeitas à utilização de óleos, peças ou serviço John Deere.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50 II.

John Deere Plus-50 também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- API Service Categoria CH-4
- Sequência de óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

DX,ENOIL7(T)-54-04APR22

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Tier 2 e Estágio II

Os intervalos recomendados de troca do filtro e óleo baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos de serviços reais também dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados:

- "Óleos Plus-50" incluem John Deere Plus-50 II e John Deere Plus-50
- "Outros Óleos" incluem John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 e ACEA E4

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000 — 5000 mg/kg (2000 — 5000 ppm) reduz o óleo e filtro de intervalo de troca
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5.000 mg/kg (5.000 ppm), entre em contato com um concessionário John Deere ou outro prestador de serviços.

NOTA: Intervalo de troca de filtro de óleo estendido de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- *Uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)*
- *Uso de óleo John Deere Plus-50 II ou John Deere Plus-50*
- *Uso de um filtro de óleo aprovado pela John Deere*

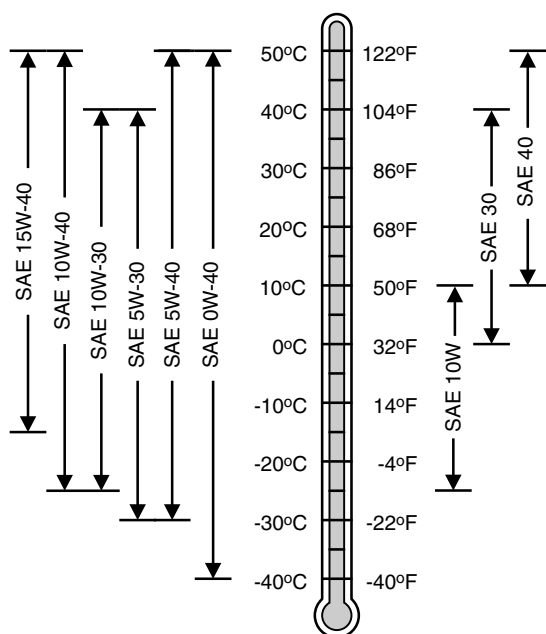
Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas de operação
Outros óleos	250 horas
Enxofre no Combustível	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)
Óleos Plus-50	400 horas de operação
Outros óleos	150 horas de operação
Enxofre no Combustível	5.000–10.000 mg/kg (5.000–10.000 ppm)
Óleos Plus-50	250 horas
Outros óleos	125 horas de operação
A análise do óleo pode estender o intervalo de serviço de "outros óleos" para um máximo que não exceda o intervalo dos Óleos Plus-50. A análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas de operação além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 II foi atingido.	

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20**
- **A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados**

DX,ENOIL12,T2,EXT(T)-54-21MAY25

Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões, não estão sujeitas à utilização de óleos, peças ou serviço John Deere.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50 II.

John Deere Plus-50 também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as

normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

DX, ENOIL11(T)-54-04APR22

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor — Tier 3 e Estágio III A — Motores PowerTech Plus

Os intervalos recomendados de troca do filtro e óleo baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos de serviços reais também dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados:

- "Óleos Plus-50" incluem John Deere Plus-50 II e John Deere Plus-50
- "Outros Óleos" incluem John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 e ACEA E4

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2.000 mg/kg (2.000 ppm), entre em contato com um concessionário John Deere ou outro prestador de serviços.
- NÃO use combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm)

NOTA: Intervalo de troca de filtro de óleo estendido de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50 II ou Plus-50

- *Uso de um filtro de óleo aprovado pela John Deere*

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas de operação
Outros óleos	250 horas
Enxofre no Combustível	2.000–10.000 mg/kg (2.000–10.000 ppm)
Óleos Plus-50	Entre em contato com o Concessionário John Deere
Outros óleos	Entre em contato com o Concessionário John Deere

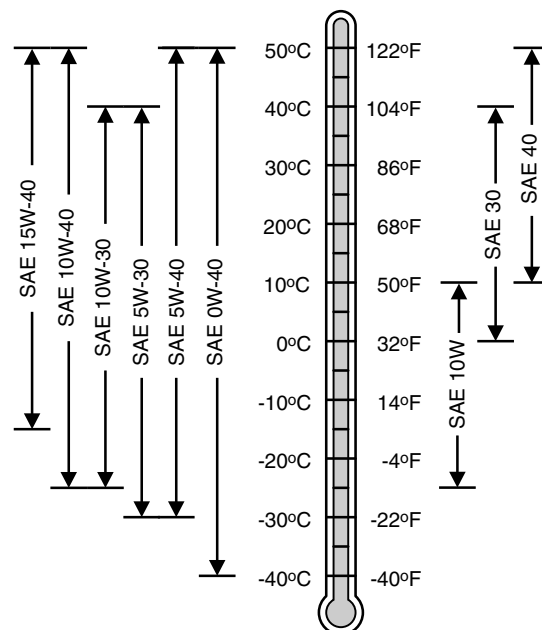
A análise de óleo pode prolongar o intervalo de troca para "Outros Óleos" até um período que não exceda o intervalo dos óleos Plus-50. A análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas de operação além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 II foi atingido.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20**
- **A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados**

DX,ENOIL13,T3,PTP,220toMAX(T)-54-21MAY25

Óleo de motores Diesel — Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões, não estão sujeitas à utilização de óleos, peças ou serviço John Deere.

Use óleo de viscosidade com base na faixa de temperatura do ar esperada durante o período entre as trocas de óleo.

O óleo do motor recomendado é o John Deere Plus-50 II.

Intervalos de serviço estendido podem ser aplicados quando o óleo do motor John Deere Plus-50 II for utilizado. Consulte a tabela de intervalos de drenagem de óleo do motor e o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50 II não estiver disponível, um óleo do motor que atenda a um ou mais do seguinte pode ser usado:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

NÃO use óleo do motor contendo mais de 1,0% de cinzas sulfatadas, 0,12% de fósforo, ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: Use somente combustível diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com um teor máximo de enxofre de 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil14(T)-54-05APR22

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões, não estão sujeitas à utilização de óleos, peças ou serviço John Deere.

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo e filtro do motor usado e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos de serviços reais também dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados:

- John Deere Plus-50 II
- "Outros Óleos" incluem API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 e ACEA E6

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo. Níveis mais altos de enxofre no combustível reduzem os intervalos de troca do filtro e óleo.

IMPORTANTE: É NECESSÁRIO o uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).

NOTA: Intervalo de troca de filtro de óleo estendido de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

- *Uso de óleo John Deere Plus-50™ II*
- *Uso de um filtro de óleo aprovado pela John Deere*

Operação do motor em altitude elevada reduz os intervalos de troca de óleo. Consulte Intervalo de Troca de Óleo do Motor Diesel em Altitude Elevada para obter informações adicionais.

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor	
John Deere Plus-50 II	500 horas de operação
Outros óleos	250 horas
A análise do óleo pode prolongar o intervalo de serviço de "Outros Óleos" até um máximo que não exceda o intervalo de Óleos Plus-50 II. A análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas de operação além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 II foi atingido.	

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20**
- **A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados**

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-54-02MAR25

Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de Arrefecimento do Motor a Diesel (Motor com Camisas de Cilindro de Bucha Úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que podem não ser cobertos pela garantia. Garantias, incluindo a garantia de emissões, não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento, peças ou serviço John Deere.

Líquidos de Arrefecimento Preferidos

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

O líquido de arrefecimento pré-misturado Cool-Gard II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção contra congelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

Cool-Gard II Pré-misturado	Limite de Proteção contra Congelamento
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16°F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3°F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34°F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49°F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos Cool-Gard II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use Cool-Gard II PG quando for necessária uma fórmula não tóxica do líquido de arrefecimento.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere Cool-Gard II Concentrate em uma mistura de 40 a 60% de concentrado com água de boa qualidade

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros Líquidos de Arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de

propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Concentrado de líquido de arrefecimento que atende aos requisitos ASTM D6210 em uma mistura de 40 a 60% de concentrado com água de qualidade

Se não estiver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante a proteção contra cavitação na camisa de cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livres de nitritos
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Recomenda-se água desionizada ou desmineralizada para a mistura com o concentrado de líquido de arrefecimento para motores base à base de etilenoglicol ou propilenoglicol.

Intervalos de Drenagem de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia de acordo com o líquido de arrefecimento utilizado.

Quando o Cool-Gard II ou Cool-Gard II PG é usado, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6.000 horas de operação.

Se for usado um líquido de arrefecimento que não seja o Cool-Gard II ou Cool-Gard II PG, reduza o intervalo de drenagem para 2 anos ou 2.000 horas de operação.¹

¹ A análise do líquido de arrefecimento pode prolongar o intervalo de serviço de outros "Líquidos de arrefecimento" até um máximo que não exceda o intervalo de líquidos de arrefecimento Cool-Gard II. A análise de líquido de arrefecimento significa coletar uma série de amostras de líquido de arrefecimento em incrementos de 1.000 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do líquido de arrefecimento ou o intervalo de serviço máximo do Cool-Gard II ser atingido.

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

DX,COOL3(T)-54-04APR22

Prolongador de Líquido de Arrefecimento Cool-Gard II John Deere

Alguns aditivos de líquido de arrefecimento gradualmente se esgotam durante a operação do motor. Para o Cool-Gard II pré-misturado e o Cool-Gard II Concentrate, reabasteça os aditivos de líquido de arrefecimento entre os intervalos de drenagem adicionando o Prolongador de Líquido de Arrefecimento Cool-Gard II.

O Prolongador de Líquido de Arrefecimento Cool-Gard II não deve ser adicionado a menos que indicado pelas Fitas de Teste Cool-Gard II. Essas fitas de teste permitem um método simples e eficaz para verificar o ponto de congelamento, os níveis de aditivo e pH do líquido de arrefecimento do motor.

Teste a solução de líquido de arrefecimento em intervalos de 12 meses e sempre que uma quantidade excessiva de líquido de arrefecimento tiver sido perdida através de vazamentos ou por superaquecimento.

IMPORTANTE: Não use Fitas de Teste Cool-Gard II com Cool-Gard II PG.

O Prolongador de Líquido de Arrefecimento Cool-Gard II é um sistema aditivo quimicamente combinado aprovado para uso com todos os líquidos de arrefecimento John Deere Cool-Gard II. O Prolongador de Líquido de Arrefecimento Cool-Gard II não é destinado ao uso com líquidos de arrefecimento que contenham nitritos.

IMPORTANTE: Não adicione um aditivo suplementar ao líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento for drenado e reabastecido com um dos seguintes:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

O uso de aditivos complementares de líquido de arrefecimento não recomendados pode resultar em precipitação de aditivos e congelamento do líquido de arrefecimento ou corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento.

Adicione a concentração recomendada do Prolongador

de Líquido de Arrefecimento Cool-Gard II. NÃO exceda a quantidade recomendada.

DX,COOL16(T)-54-11APR22

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento *mas somente em situações de emergência*.

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloretos	<40 mg/L
Sulfatos	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

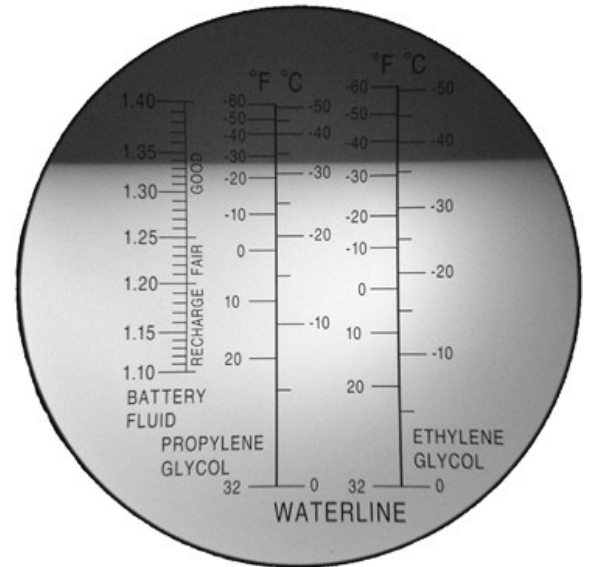
Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

DX.COOL19-54-13JAN18



TS1733—UN—04SEP13

Imagem com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50 Colocada na Janela do Refratômetro

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento



TS1732—UN—04SEP13

Número de Peça 75240 do SERVICEGARD

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma tira de teste ou um hidrômetro tipo flutuação que podem gerar resultados ruins.

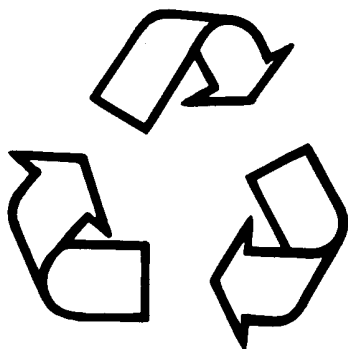
O refratômetro de líquido de arrefecimento (número da peça 75240) está disponível no seu concessionário John Deere através do programa de ferramentas especiais SERVICEGARD. Os refratômetros de líquido de arrefecimento também estão disponíveis em fontes comerciais. Esta ferramenta proporciona uma solução para determinar com precisão o ponto de congelamento no talhão.

Para usar essa ferramenta:

1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.
5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.
6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) a ser testado.

DX.COOL.TEST(T)-54-01MAR25

Descarte do Líquido de Arrefecimento



Reciclagem de Resíduos

TS1133—UN—15APR13

Descarte inadequado de líquido de arrefecimento do motor pode por em perigo o meio ambiente e a ecologia.

Use recipientes à prova de vazamentos ao drenar fluidos. Não use recipientes de alimentos ou bebidas que possam confundir alguém a ponto de ingerir seu conteúdo.

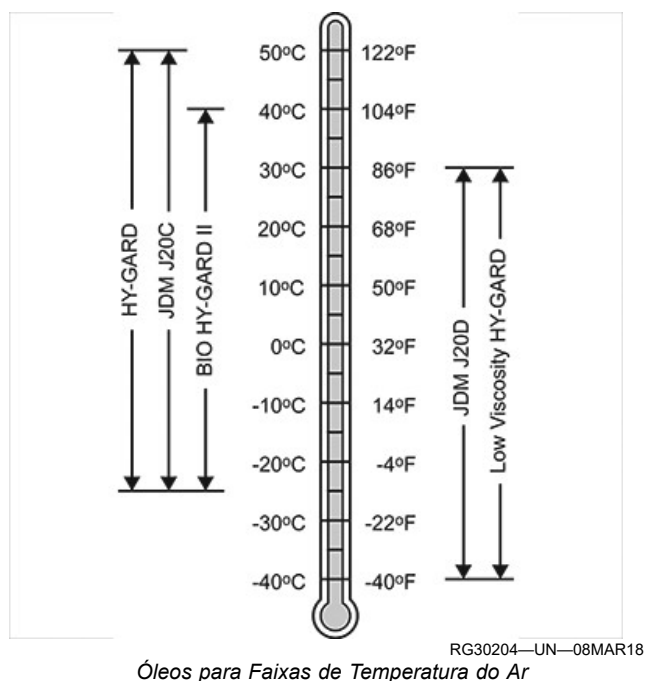
Não despeje os resíduos no solo, pelo sistema de esgoto ou em qualquer fonte de água.

Procure se informar sobre a maneira apropriada de reciclar ou descartar os resíduos no seu centro de reciclagem, órgão ambiental local ou entre em contato com um concessionário John Deere, distribuidor do motor ou outro prestador de serviços.

RG, RG34710, 7543-54-08JUL25

Outros Lubrificantes

Óleo Hidráulico e da Transmissão



Óleos para Faixas de Temperatura do Ar

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

É preferível o uso dos seguintes óleos:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Hy-Gard de Baixa Viscosidade

Outros óleos podem ser usados se estiverem de acordo com uma das seguintes:

- John Deere JDM J20C Padrão
- John Deere JDM J20D Padrão

Use óleo Bio Hy-Gard II da John Deere quando for necessário usar um fluido biodegradável.¹

DX,ANTI(T)-54-04APR22

Transmissão e Uso do Óleo Hidráulico

IMPORTANTE: Para assegurar boa qualidade do câmbio deve ser usado um óleo de acordo com as especificações Hy-Gard ou JDM J20C.

Problemas de qualidade de câmbio e/ou danos no trem de acionamento podem ocorrer se as especificações Hy-Gard ou JDM J20C não forem atendidas.

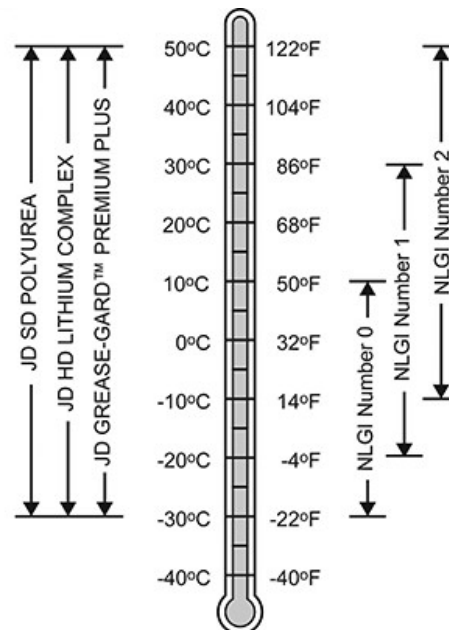
¹ O Bio Hy-Gard II cumpre ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias de acordo com o método de teste CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II não deve ser misturado com óleos minerais, pois isso reduz a biodegradabilidade e impossibilita a reciclagem de óleo apropriada.

A transmissão/eixo e o reservatório hidráulico do seu trator estão abastecidos de fábrica com óleo Hy-Gard JDM J20C da John Deere.

EC82310,0000F57-54-29JUN22

Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)

IMPORTANTE: Para sistemas automatizados de lubrificação, é preciso levar em consideração as diferentes temperaturas de ar ambiente.



Graxas para Faixas de Temperatura do Ar

Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam os seguintes critérios:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio ISO-L-X-BDHB 2 ou DIN KP 2 N-10 (100 a 220 mm²/s a 40 °C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA1(T)-54-06APR22

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para atender certas especificações e requisitos de desempenho.

Misturar óleos diferentes pode afetar o funcionamento adequado desses aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Manutenção — Informações Gerais

Visão Geral das Seções de Serviço

⚠ CUIDADO: Evite lesões. Após concluir qualquer procedimento de serviço, reinstale todas as blindagens e tampas removidas e feche e trave firmemente o capô.

IMPORTANTE: Essa publicação não é um manual de serviço detalhado. Os procedimentos mostrados referem-se à manutenção e serviço. Para mais detalhes de informações de serviço, peça um Manual Técnico em um concessionário da John Deere.

Os intervalos de serviço recomendados são para condições normais. Faça manutenção mais frequente se o trator for operado sob condições adversas.

As seções de serviço oferecem informação sobre procedimentos e processos de serviços.

Seções Combustível, Lubrificação, e Líquido de Arrefecimento: Informações sobre fluidos aprovados para operação e serviços. Também incluídos estão as instruções para seleção de intervalos de serviço corretos para tais procedimentos, como reabastecimento de óleo do motor.

Serviço de Amaciamento: Execute os serviços listados durante as primeiras 100 horas de operação.

Manutenção - Tabelas de Registro As tabelas são fornecidas para:

- Determinar quais tarefas de manutenção devem ser executadas e quando.
- Registrar quando as manutenções foram executadas.

Seções de procedimentos de serviços: Vários procedimentos programados e não programados estão organizados por tipo de procedimento em seis seções. As seções adequadas de Serviço e os nomes das tarefas são mencionados nos Quadros de Registro de Manutenção (exemplo: Troca: Filtro e Óleo do Motor). A seção de elétrica inclui todas as informações de serviço para iluminação, fusíveis, e relés.

Seções de Solução de Problemas: Procedimentos para solução de problemas são providenciados, assim como informações para tratar Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) que possam aparecer no display CommandCenter.

RX32825.00000A5-54-08JUL25

Tarefas de Serviço Executado Conforme Necessário

IMPORTANTE: Execute as tarefas de serviço quando os instrumentos ou função do trator indicarem que são necessárias, mesmo que em um momento que não seja o especificado nas tabelas de intervalos de serviço.

Ocasionalmente, as condições de operação podem exigir que um serviço programado seja executado antes do indicado nas tabelas de Intervalos de Serviço (por exemplo, filtros de ar). Quando uma tarefa assim for executada, registre a conclusão da tarefa na tabela de Serviço Conforme Necessário.

RX32825.00017C6-54-04JAN17

Identificação do Status de Emissões do Motor do Trator

IMPORTANTE: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na Seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

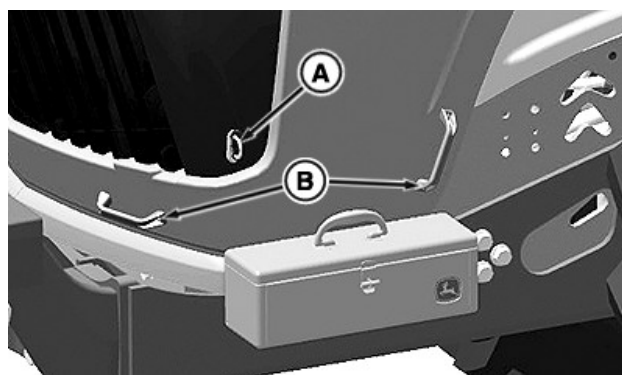
Alguns procedimentos de serviço são diferentes dependendo do equipamento de emissões com o qual o motor do trator está equipado.

RX32825.0001764-54-14DEC16

Abertura do Capô

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Feche e trave firmemente o capô antes de ligar o motor.

Puxe a Trava (Se Equipado)

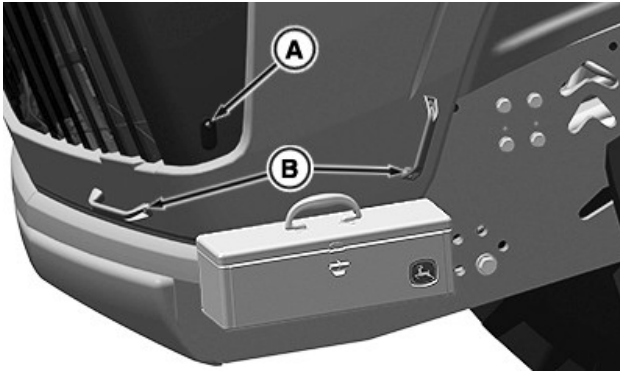


RXA0180112—UN—12OCT20

Alavancas do Capô e de Liberação do Capô

Puxe a alavanca de liberação do capô (A) e levante o capô usando as alavancas do capô (B).

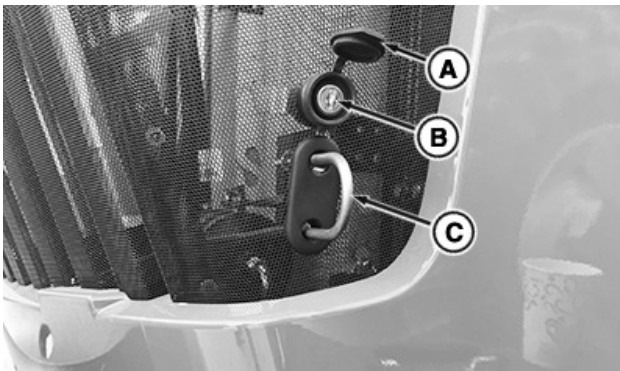
Trava de Pressão (Se Equipada)



RXA0180141—UN—15OCT20
Alavancas do Capô e Botão de Liberação

Usando um pequeno objeto cônico (como uma caneta), pressione o botão de liberação (A) e levante o capô usando as alavancas do capô (B).

Trava da Tela (se equipada)



RXA0163079—UN—27APR18
Tampa, Trava e Trava do Capô

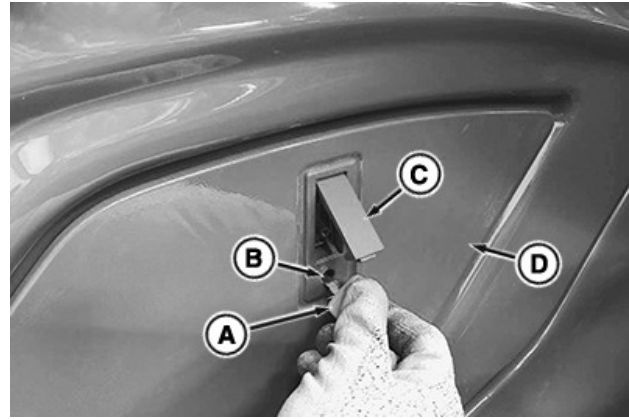
1. Abra a tampa (A) e insira a chave na fechadura (B).
2. Vire a chave em sentido horário para destravar a trava do capô (C).
3. Puxe a trava do capô e levante o capô para abrir.
4. Feche o capô e gire a chave em sentido anti-horário para travar a trava do capô.

chdx6jt,1713381105470-54-31MAY24

Remoção do Painel de Acesso ao Motor

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento:

- Nunca dê partida no motor com as proteções removidas ou com o capô aberto.
- Sempre feche e trave bem o capô.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Insira a chave (A) na trava do painel (B).
2. A trava do painel (C) se abre.
3. Remova o painel de acesso ao motor (D).

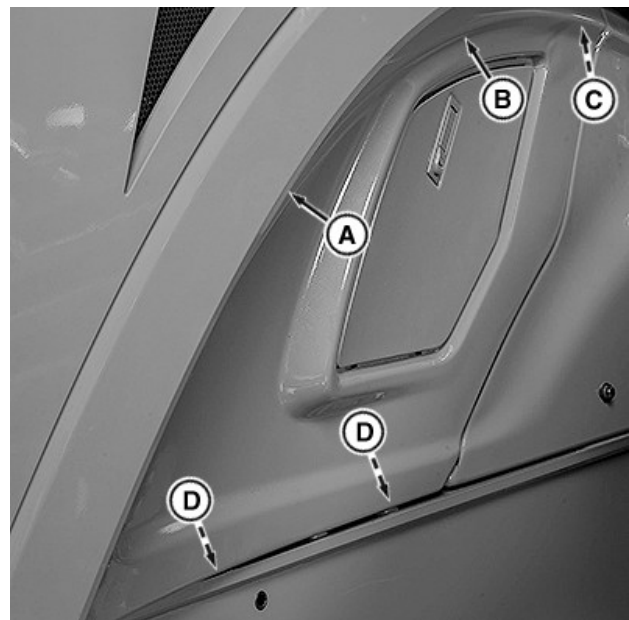
BH38674,0000D1B-54-21APR21

Remoção da proteção lateral do motor dianteiro

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento:

- Nunca dê partida no motor com as proteções removidas ou com o capô aberto.
- Sempre feche e trave bem o capô.

1. Abra o capô. Consulte a seção Abertura do Capô neste Manual do Operador.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Empurre a trava (A).
3. Remova a parte superior da proteção lateral do motor (B) do ímã (C).

4. Levante a proteção lateral do motor dos postos de alinhamento (D).

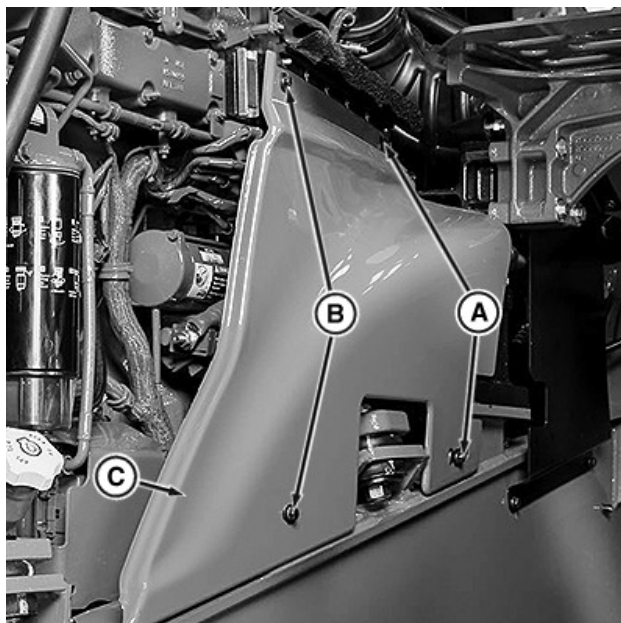
BH38674,0000D1C-54-22APR21

Remoção da proteção lateral do motor traseiro

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao equipamento:

- Nunca dê partida no motor com as proteções removidas ou com o capô aberto.
- Sempre feche e trave bem o capô.

1. Abra o capô. Consulte Abertura do Capô nesta seção do Manual do Operador.
2. Remova a proteção lateral do motor dianteiro. Consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção do Manual do Operador.

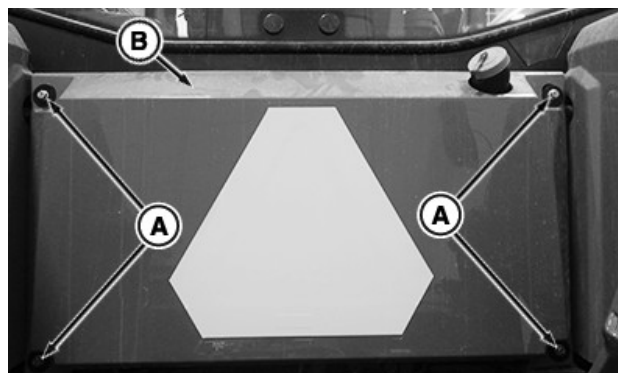


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Remova os parafusos (A) e (B).
4. Remova a proteção lateral do motor traseiro (B).
5. Ao reinstalar a blindagem lateral do motor traseira, aplique torque nos parafusos de 40 N·m (30 lb·ft).

BH38674,0000D1D-54-27AUG21

Remoção do Painel Traseiro da Cabine



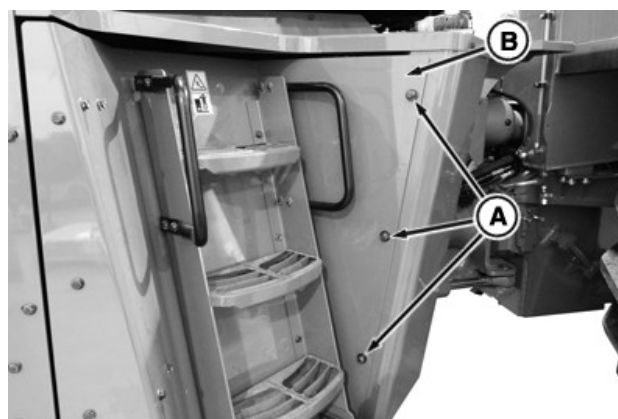
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Remova os quatro parafusos do painel traseiro da cabine (A).
2. Remova o painel traseiro da cabine (B).

EC82310,0000F61-54-21APR21

Acesso do Compartimento da Bateria

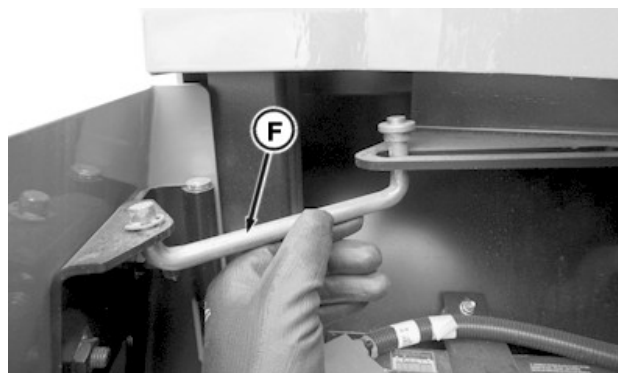
Abra o compartimento da bateria.



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Remova os três parafusos (A).
2. Abra a tampa do compartimento da bateria (B).

Feche o compartimento da bateria.



RXA0158218—UN—09MAR17

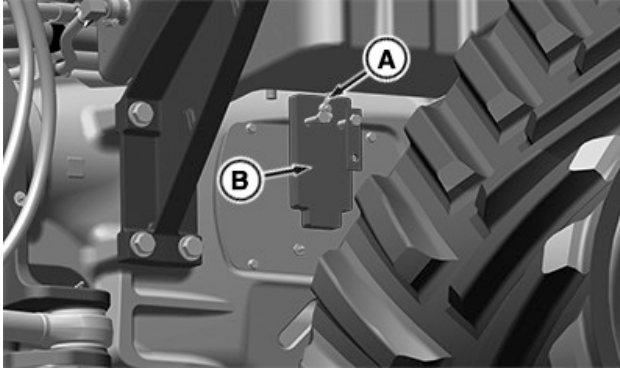
1. Levante a trava do painel da bateria (F).

2. Abra a tampa do compartimento da bateria (B).
3. Reinstale os três parafusos e aperte os parafusos a 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-54-21APR21

Elevação do Trator — Pontos de Elevação e Posicionamento do Suporte de Apoio

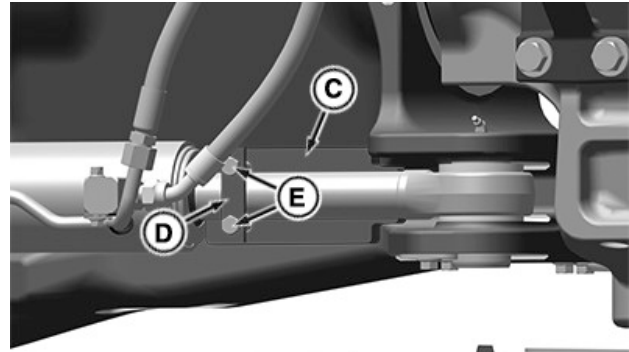
Instalação de Travas de Direção



RXA0188402—UN—20DEC22

Bloqueio da Direção Armazenado (lado esquerdo)

1. Remova a porca borboleta (A) para remover a trava da direção (B) do local de armazenamento.



RXA0188403—UN—20DEC22

Bloqueio da Direção Instalado (lado esquerdo)

2. Coloque a placa (C) atrás do cilindro.
3. Coloque a cinta (D) na frente do cilindro.
4. Prenda a cinta na placa com os parafusos (E).
5. Repita o procedimento no outro lado do trator.

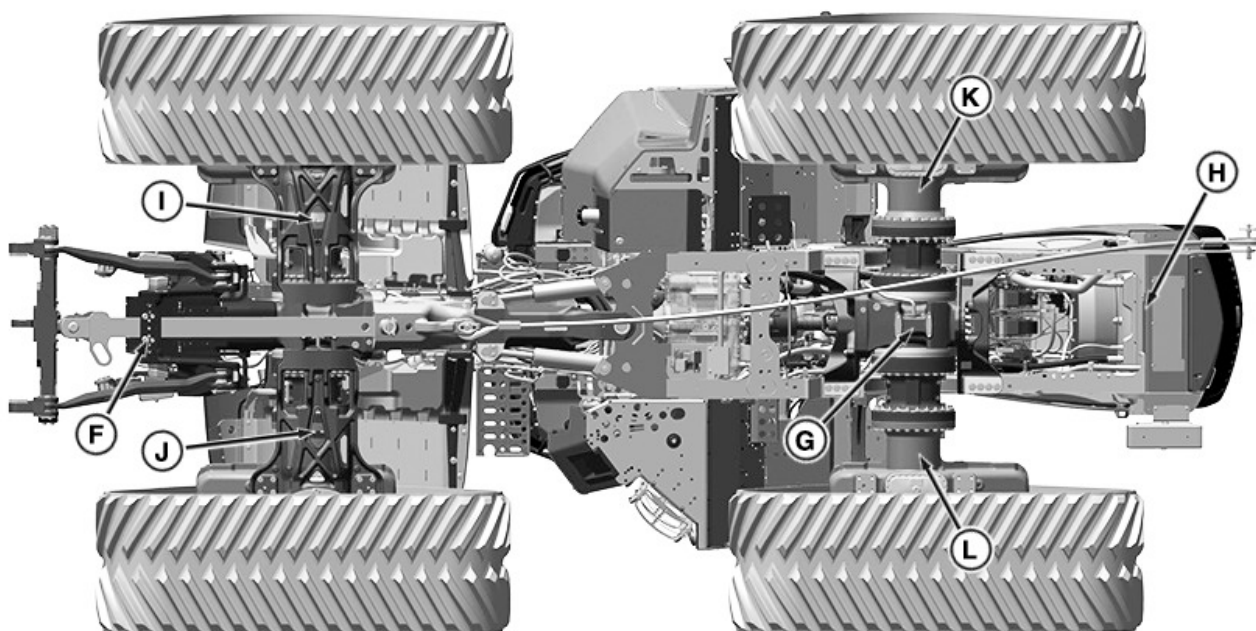


CUIDADO: Evite ferimentos:

- Use apenas equipamento de elevação aprovado.
- Instale batentes de oscilação para evitar oscilação durante a remoção do eixo.
- Levante o trator com um macaco somente em terreno firme e nivelado. Antes de efetuar em qualquer serviço no trator, apoie-o usando suportes de apoio apropriados. As ferramentas especiais John Deere podem ser usadas para este fim. Os suportes de apoio estão disponíveis no seu concessionário da John Deere.

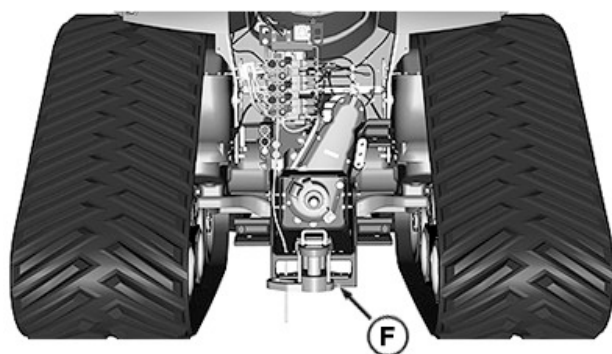
Pontos de Elevação

Pontos de elevação recomendados para elevação do trator com macaco. Use dispositivos de elevação corretos e apropriados.



Pontos de Elevação (parte inferior com barra de tração [Ag])

RXA0188404—UN—20DEC22



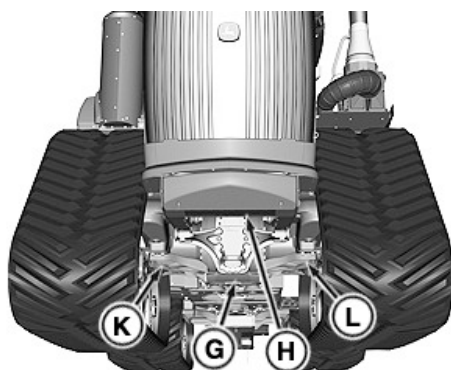
Pontos de Elevação (barra de tração traseira)

RXA0188405—UN—20DEC22



Adesivo dos Pontos de Elevação (Se Equipado)

RXA0185735—UN—13OCT21



Pontos de Elevação (dianteiros)

RXA0188406—UN—20DEC22

F — Elevação da traseira do trator (exemplo: para remover ou ajustar as esteiras traseiras)

G — Eleve o centro da carcaça diferencial dianteira

⚠ CUIDADO: Nunca tente elevar o trator usando pesos dianteiros, suporte do peso dianteiro ou tampa de limpeza do pacote de arrefecimento.

B — Eleve a extremidade dianteira do trator sob o chassi

I — Eleve o lado direito do eixo traseiro (exemplo: para remover a esteira traseira direita)

J — Eleve o lado esquerdo do eixo traseiro (exemplo: para remover a esteira traseira esquerda)

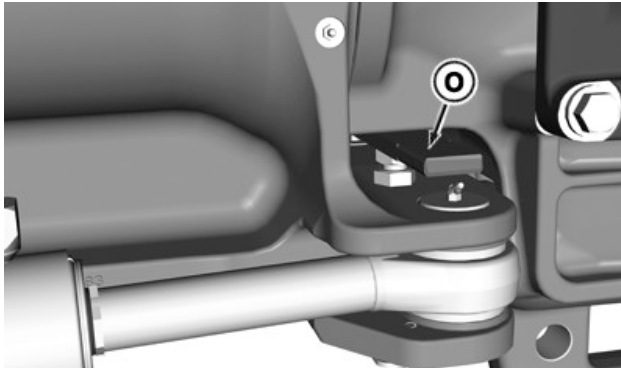
K — Eleve o lado direito do diferencial dianteiro (exemplo: para remover a esteira dianteira direita)

L — Eleve o lado esquerdo do diferencial dianteiro (exemplo: para remover a esteira dianteira esquerda)

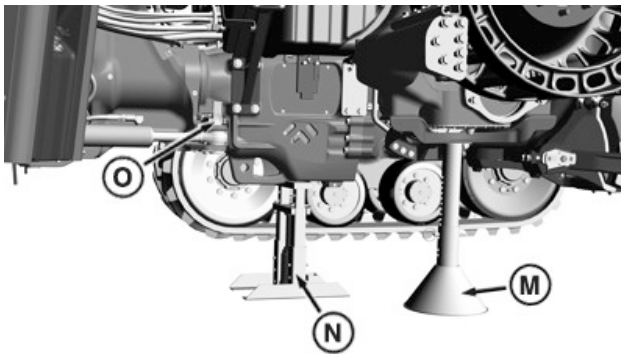
Posicionamento do Suporte de Apoio

1. Desconecte o cabo de aterramento da bateria. Consulte "Manutenção de Baterias e Conectores" na seção "Serviços" — "Elétrica" deste Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Use sempre equipamento apropriado para instalar, trocar ou desinstalar pesos. Se o equipamento apropriado não estiver disponível, solicite o serviço ao seu concessionário ou a outro prestador de serviços da John Deere.



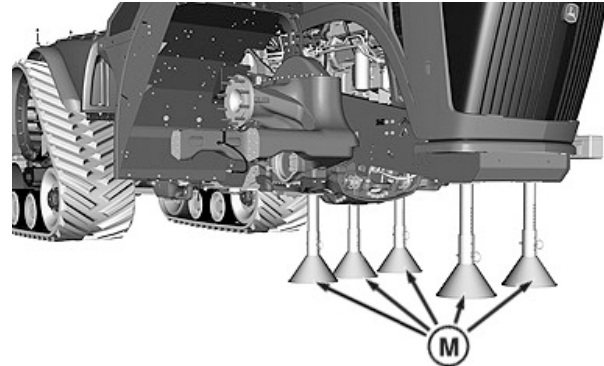
RXA0188407—UN—20DEC22



RXA0188409—UN—20DEC22

NOTA: Pode ser necessário remover a conexão de graxa para permitir o acesso à ferramenta.

2. Instale o DFRW254 — Batentes de Oscilação do Munhão (O) para evitar oscilação do chassi.
3. Eleve o trator até que haja uma distância de aproximadamente 200 mm (8 pol.) entre o piso da esteira e o solo.



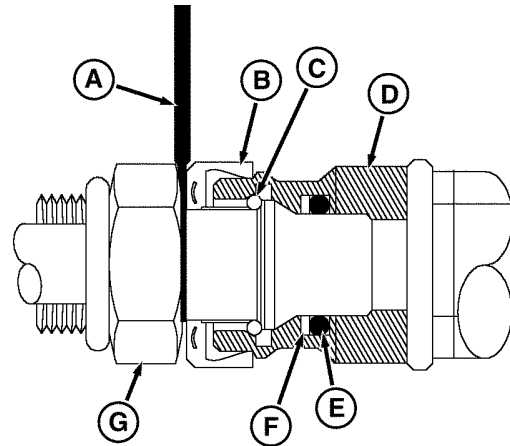
RXA0188408—UN—20DEC22

4. Instalação dos Suportes de Apoio JT07211 (M) em cada ponto de posicionamento.
5. Instale o Suporte de Apoio Universal JT05725 (N).

EC82310,0000513-54-15JUL25

Conexões de Serviço e Instalação STC (Conexão do Engate)

⚠ CUIDADO: Não desconecte a conexão STC (Conexão do Engate) estiver sob pressão. Deixar de aliviar a pressão antes de retirar a conexão pode gerar ferimentos pessoais, danos ao equipamento ou ambos.



RXA0080095—UN—31MAR05

As conexões do engate são usadas em linhas de aço, conexões de mangueiras e existem em vários tamanhos. A ferramenta STC JDG1885 (A) foi projetada como um espaçador para deslocar o anel de liberação (B) para dentro, o que solta o anel elástico (C). Compre a ferramenta de um concessionário da John Deere.

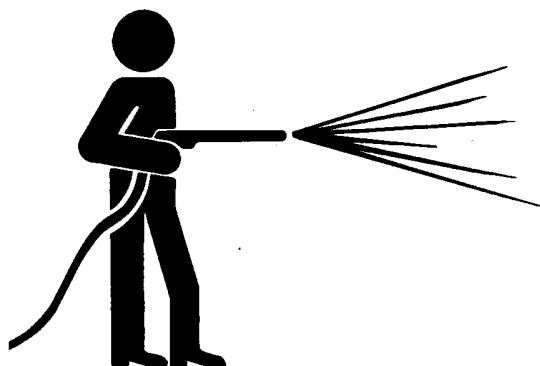
IMPORTANTE: Não use a ferramenta para forçar a separação das conexões. Forçar com a ferramenta pode danificar as conexões e a própria ferramenta.

NOTA: Se o anel elástico, o anel de apoio (F) ou o anel-O (E) estiver danificado, entre em contato com um concessionário da John Deere para obter kits de substituição e substitua as três peças.

1. Insira a ferramenta STC correta entre o anel de liberação e a conexão.
2. Remova a mangueira ou a linha do conector.
3. Antes de conectar e acoplar a conexão do engate, verifique as superfícies quanto a:
 - Entalhes
 - Arranhões
 - Áreas planas
4. Verifique quanto a desgaste ou danos:
 - Anel-O
 - Anel de apoio
 - Anel elástico
5. Verifique se há contaminantes:
 - Terminal fêmea (D)
 - Extremidade macho (G)
6. Coloque o anel de liberação na conexão da extremidade macho.
7. Pressione as metades da conexão juntas até que um clique preciso e uma parada sólida sejam sentidos.
8. Puxe a mangueira para certificar-se de que as metades da conexão estão travadas juntas.

RX32825,000175C-54-08JUL25

Uso de Jatos de Alta Pressão



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Evite danos aos componentes. Sempre use pressão reduzida e pulverize em um ângulo de 45 - 90°. Nunca pulverize água pressurizada diretamente em:

- Componentes e conectores elétricos/eletrônicos.
- Rolamentos e vedações hidráulicas.

- Bombas de injeção de combustível.
- Saída do escape.
- Admissão de ar do motor.
- Aberturas e respiros de abastecimento dos tanques de fluido.
- Quaisquer peças e componentes sensíveis.

RX32825,000175D-54-18JUN19

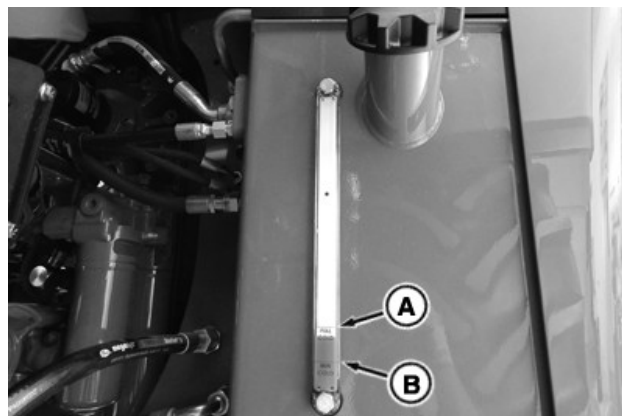
Calibração da Transmissão

Quando calibrar

A calibração da transmissão é recomendada quando:

- Uma válvula ou solenoide de embreagem foi substituído.
- A qualidade das trocas piorou.
- Filtros da transmissão são substituídos.
- O fluido hidráulico da transmissão é trocado.
- A unidade de controle do sistema de transmissão (PTP) é trocado.
- A transmissão é retirada para manutenção ou substituída por qualquer motivo.

Verifique o Nível de Óleo e o Procedimento de Aquecimento Antes da Calibração.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Verifique o visor de nível do nível de óleo no reservatório de óleo hidráulico. O nível de óleo deve ficar entre as marcas Frio Máx. (A) e Frio Mín. (B).

NOTA: Somente calibre a transmissão se as características mudarem após a troca do óleo da transmissão e do filtro.

Não faça a verificação do óleo antes de transportar o trator na 15ª marcha ou mais.

IMPORTANTE: Baixa qualidade da mudança ou danos na transmissão podem ocorrer se o óleo hidráulico-transmissão for usado, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

2. Aquecimento do óleo hidráulico, consulte Aquecimento do Sistema Hidráulico/Transmissão na seção Transmissão - Informações Gerais deste Manual do Operador.
3. Quando o óleo estiver em 50°C (122°F), dirija em uma superfície nivelada.

NOTA: NÃO pressione o pedal do freio durante esta parte do procedimento de aquecimento do óleo. Se o pedal do freio for pressionado, haverá vazão de óleo adicional para os eixos e resultará em uma leitura incorreta do nível do óleo.

4. Coloque a alavanca de transmissão em PARK (estacionamento). Ajuste a velocidade do motor a 1800 rpm e dê partida por 5 minutos.

IMPORTANTE: Não opere o trator se o nível do óleo estiver abaixo da marca (B) Min Cold no visor do medidor com o motor desligado.

NOTA: Reduza a rotação do motor para marcha lenta, DESLIGUE o motor e espere 5 minutos para o óleo estabilizar.

! CUIDADO: Execute a calibração da transmissão com o trator em uma área aberta, livre, em solo plano. Não permita que pessoas fiquem próximas do trator durante o procedimento.

Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.

Durante a calibração, permaneça no assento do operador. Dependendo da temperatura do óleo hidráulico da transmissão no procedimento inicial, a calibração normalmente demora 12 a 15 minutos.

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos graves à transmissão se o nível de óleo for inadequado.

5. Verifique se o Efficiency Manager está desabilitado.

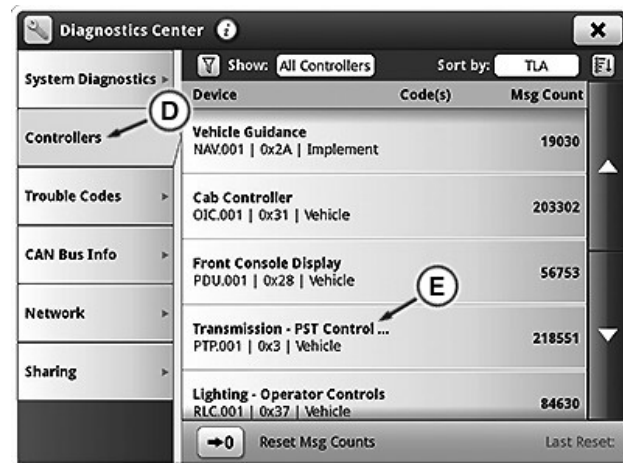


RXA0142149—UN—10JUN14



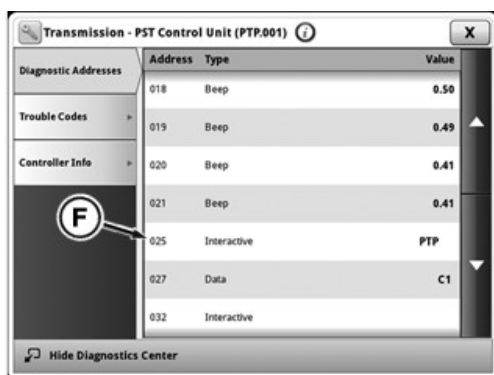
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Pressione Menu (A) e aba Sistema (B).
7. Selecione o ícone da Central de Diagnóstico (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

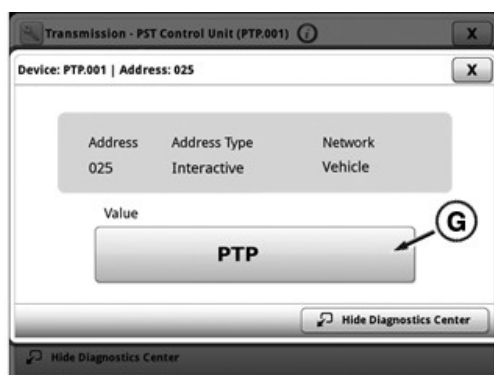
8. Selecione a aba Unidade de Controle (D).
9. Selecione o Controle da Transmissão PST (PTP.001) (E) a partir da lista.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Selecione o Endereço 025 (F) no menu suspenso.

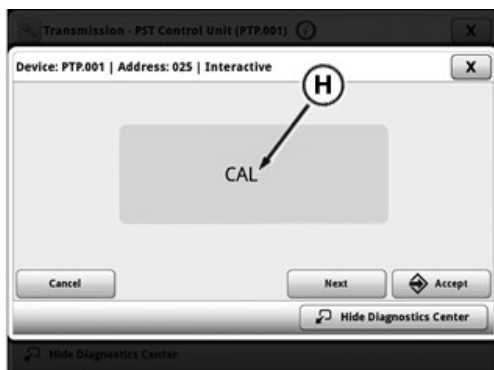
! CUIDADO: Deixe a alavanca de câmbio em Estacionar. Colocar a alavanca de câmbio em F ou R resulta no movimento do trator.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP deve aparecer no monitor do CommandCenter. Pressione PTP (G).

IMPORTANTE: Não deixe o assento. A presença do operador precisa ser detectada nesta etapa para permitir a continuação da calibração.



RXA0174965—UN—11FEB20

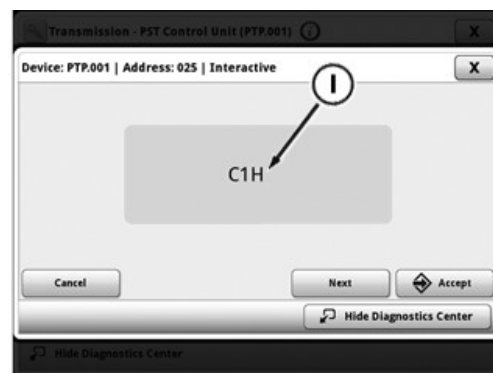
12. Quando CAL (H) aparece no monitor CommandCenter, a calibração da transmissão está pronta para começar.
13. Ajuste o acelerador para 1650 rpm do motor.

! CUIDADO: Se NÃO for exibido 'P' no monitor da coluna do canto, não dê continuidade à calibração. Deixe a alavanca de câmbio em Estacionar. O movimento da alavanca para a posição F resultará em movimento indesejado do trator. Retorne à etapa 2.

14. Coloque a alavanca de mudança na posição N. P deve ser exibido no mostrador de PDU do canto.
15. Mova a alavanca de câmbio para a posição F para iniciar a calibração.
16. Se aparecer CLD, a temperatura do óleo caiu para menos de 50°C (122°F) PTP, o que interromperá a calibração até que a temperatura suba o suficiente para permitir que a calibração seja reiniciada. Se a temperatura do óleo (disponível no Endereço 33 da PTP) estiver mais do que alguns graus abaixo de 50°C (122°F), aqueça o óleo manualmente.

NOTA: Assim que a calibração começar, não mude a posição do acelerador manualmente, nem mova a alavanca de câmbio ou pressione o pedal da embreagem. A calibração será cancelada.

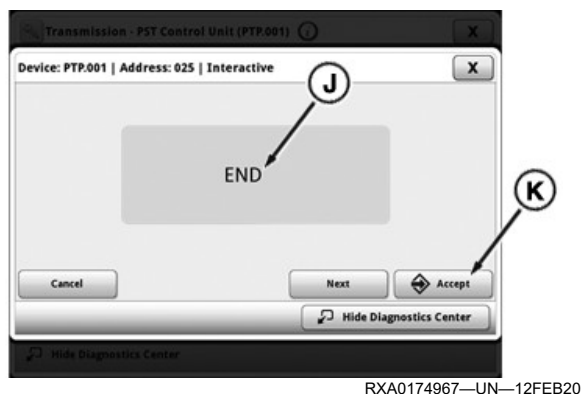
NOTA: Se a calibração for cancelada devido a uma falha (por exemplo: sem atividade do motor ou transmissão detectada por um período de 30 segundos ou mais), uma mensagem de falha de três letras será mostrada, e esta deverá ser anotada e informada. Registre o código. Outra tentativa de calibração pode ser feita se desejado, consulte Interrupção da Calibração da Transmissão nesta seção deste Manual do Operador.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Quando a calibração iniciar, é exibido C1H (I). C1H indica que Calibração de pressionamento da embreagem 1 está em andamento. A medida que a calibração continua, os cálculos de pressionamento da embreagem para as embreagens C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM e CH seguem. O display indica qual etapa está sendo realizada durante o processo.
18. Quando todas as nove calibrações de estágios de pressionamento de embreagem estiverem

concluídos, C1F é exibido, quando a próxima fase da calibração começar. C1H indica que calibração de tempo de enchimento da embreagem 1 está em andamento. A medida que a calibração continua, os cálculos de enchimento da embreagem para as embreagens C2, CR, CA, CB, CC, CM e CH são realizadas. O display indica qual etapa está sendo realizada durante o processo.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Quando FIM (J) aparece, a calibração está concluída.

NOTA: Use o procedimento de saída da calibração correto para evitar gerar códigos de diagnóstico de falha (DTCs) incorretos.

20. Mova a alavanca de mudança de F para ESTACIONAR.

21. Acelerador para baixo.

22. Pressione o botão Aceitar (K) para salvar e sair da calibração.

NOTA: O display exibe as instruções para o operador e os defeitos ocorridos. Se um defeito for mostrado durante a calibração, os novos dados não serão armazenados.

23. Desligue o motor. PTP armazenará a nova calibração.

Falha de calibração	Significado	Instruções
CLD	O óleo da transmissão está abaixo de 50°C (122°F). O aquecimento automático está em progresso.	Nenhuma ação é necessária. Aguarde o aquecimento automático aquecer o óleo até 50°C (122°F). A calibração começa automaticamente uma vez que a temperatura seja atingida.
ÓLEO	A temperatura do óleo da transmissão está abaixo da temperatura mínima de 10°C (50°F) para iniciar o aquecimento automático.	Aqueça o óleo hidráulico manualmente a 50 C (122 F), consulte Aquecimento manual para calibração no início desta seção.
SPD	A velocidade do motor não está dentro da faixa de 1600 a 1700 rpm para começar ou continuar a calibração.	Ajuste a rotação do motor em 1650 rpm.
CLU	O pedal da embreagem não está PARA CIMA pronto ou foi pressionado pelo operador durante a calibração.	Certifique-se de que o pedal da embreagem esteja totalmente PARA CIMA e não pressione-o durante a calibração.
NOP	O operador não está no assento quando a calibração é iniciada.	Permaneça sentado durante a calibração da transmissão.
FLT	Os filtros de óleo da transmissão estão obstruídos.	Substitua os filtros da transmissão. Tente calibrar novamente após a troca do filtro.

SV81855,0000256-54-12JUL22

Cancele a calibração da transmissão

A TDP interrompe a calibração e não faz alterações nos valores de calibração armazenados desde a última calibração concluída se:

- For detectado movimento significativo do trator
- O número do endereço for aumentado ou reduzido pelo operador
- O sistema detectar um problema durante a calibração
- A alavanca de mudança for movida para fora da marcha
- A rotação do motor fica acima ou abaixo dos limites de calibração

Se a calibração for cancelada, o sistema da transmissão reverte para a última calibração concluída com sucesso. Caso ainda seja necessária a recalibração, deve ser iniciado um novo procedimento de calibração. A calibração não pode ser reiniciada a partir do ponto em que foi interrompida.

SV81855,0000257-54-20JAN15

Não Modifique o Sistema de Combustível

IMPORTANTE: Aumentar a potência, ou alterar qualquer aspecto de combustível e fornecimento de ar em motores certificados de emissões além da classificação de fábrica, causa níveis de emissões além do que é aprovado pela Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos (EPA) ou agência equivalente. Violações dos regulamentos podem resultar em multas substanciais para pessoas ou empresas que efetuarem tais violações.

A garantia do trator será invalidada se o nível de potência for alterado das especificações de fábrica.

Não tente consertar a bomba injetora ou os bicos injetores de combustível por conta própria. São necessários treinamento e ferramentas especiais. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

RX32825,000175E-54-08JUL25

Sangria do Sistema de Combustível

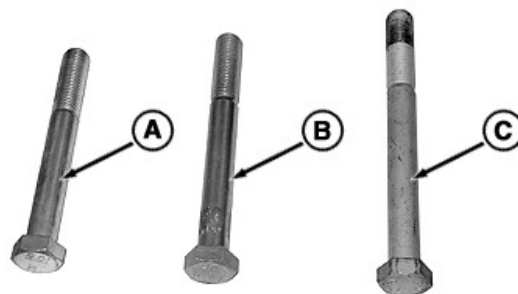
Se um Código de Diagnóstico de Falha indicar problemas no sistema de combustível, e uma inspeção mostrar que os filtros e o sistema de combustível estão corretos - ou se (mesmo sem um código presente) o trator não funcionar corretamente ou não ligar, pode ser necessário sangrar o ar no sistema de injeção de combustível.

1. Gire o interruptor de partida para a posição de funcionamento. A bomba elétrica de combustível começa e sangria do ar do sistema de combustível.

2. Deixe a bomba operar por 30 segundos a 1 minuto antes de tentar reiniciar o motor. Se o problema persistir, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

SV81855,00001F2-54-08JUL25

Identificação de Fixadores Revestidos com Camada de Zinco



RXA0073812—UN—03MAR04

Parafusos padrão (A) têm uma cor prata brilhante.

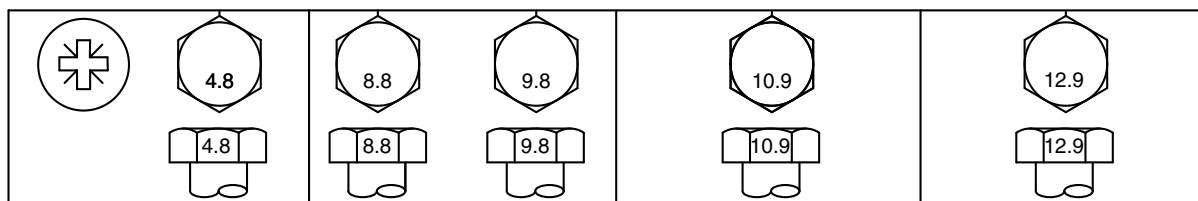
Os parafusos Revestidos em Zinco (B) têm uma cor prateada ou dourada brilhante.

Os parafusos revestidos com Flocos de Zinco (C) têm uma cor prateada ou dourada opaca.

NOTA: Os fixadores revestidos com camada de zinco são apertados conforme as especificações de lubrificação, salvo se instruído de outra forma. Consulte Tabelas de Valores de Torque nesta seção do Manual do Operador.

RX32825,0001761-54-08NOV17

Valores Métricos de Torque de Parafusos



TS1742—UN—31MAY18

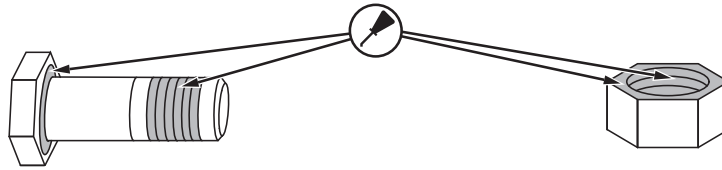
Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b	
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard ou óleo equivalente embaixo da cabeça e nos filetes do fixador, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.



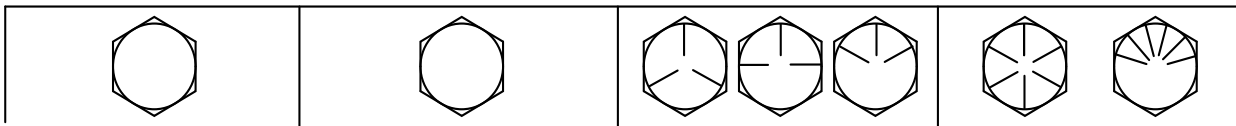
TS1741—UN—22MAY18

^aOs valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.

^bOs valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

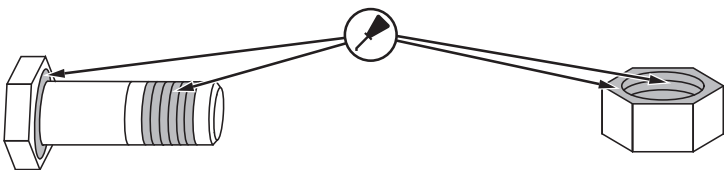
DX,TORQ2(T)-54-09MAY22

Valores em Polegadas de Torque de Parafusos Unificados



TS1671—UN—01MAY03

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.									Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.							
• Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas. • Aplique uma fina camada de Hy-Gard ou óleo equivalente embaixo da cabeça e nos filetes do fixador, conforme mostrado na imagem a seguir. • Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo. • Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.																
																

TS1741—UN—22MAY11

TS1741—UN—22MAY18

^aO grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

^bO grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.

^cOs valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.

^dOs valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1(T)-54-09MAY22

Serviço — Amaciamento (100 Horas ou Menos)

Execução dos Serviços de Amaciamento

IMPORTANTE: O intervalo de serviço inicial no amaciamento de um motor de bucha úmida novo ou recondicionado com óleo Break-In Plus John Deere deve ser de, pelo menos, 100 horas de operação para permitir o ajuste entre as superfícies de contato dos anéis e buchas. Mínimo de 100 horas de operação se aplica a todos os motores John Deere novos ou recondicionados. O intervalo de serviço máximo é o mesmo recomendado para o seu motor na lista dos Intervalos de Serviço e Óleo e Filtro do Motor do seu motor. Para trocas subsequentes de óleo, consulte Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro, na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Evite danos ao trem de acionamento. Opere o trator em velocidades baixas (abaixo de 10 mph (16 km/h)) nas primeiras 6 horas de operação. Consulte Rolamentos da Linha de Acionamento Inferior na seção Manutenção — Lubrificação deste Manual do Operador.

Amaciamento Geral

O motor está pronto para operação normal. Durante as 100 horas iniciais de operação:

- Opere o motor em cargas pesadas sem atingir a carga máxima suportada.
- Evite deixar na marcha lenta por mais de 5 minutos. Pare o motor se ele tiver que funcionar em marcha lenta por mais de 5 minutos.
- Observe atentamente a temperatura do líquido de arrefecimento durante a operação.
- Verifique as abraçadeiras e mangueiras do sistema de admissão de ar do motor. Consulte a seção Manutenção — Verificações deste Manual do Operador.
- Verifique se há vazamentos.
- Aperte os parafusos do cubo nas polias intermediárias após 3 horas de operação, após 10 horas de operação e diariamente na primeira semana de operação. Consulte a seção Serviço—Apertos deste Manual do Operador.
- Siga os procedimentos de amaciamento dos sistemas de esteiras. Consulte Execução do Amaciamento do Sistema de Esteiras nesta seção deste Manual do Operador.

Manutenção Diária ou a Cada 10 Horas de Operação

Execute os serviços diários normais ou a cada 10 horas de operação. Consulte Manutenção Diária ou a Cada 10 Horas de Operação na seção Manutenção — Tabelas de Registro deste Manual do Operador.

Para as 100 horas iniciais de operação do trator,

execute também estes serviços adicionais diariamente ou a cada 10 horas de operação:

- Drene o separador de água. Consulte Separador de Água na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte a seção Serviço—Verificações deste Manual do Operador.
- Lubrifique os componentes do engate (se equipado). Consulte a seção Serviço—Lubrificação deste Manual do Operador.
- Inspeção as esteiras para saber se há danos. Consulte Execução do Amaciamento do Sistema de Esteiras nesta seção deste Manual do Operador.

Após o término da manutenção, redefina as horas de intervalo de serviço apropriado no display para zero. Consulte Intervalos de Serviço na seção CommandCenter deste Manual do Operador.

Após o período de amaciamento, usar o óleo John Deere Plus-50 II ou um outro óleo do motor diesel, como recomendado neste manual.

KD34109,0001A79-54-06JUL22

Execução do Amaciamento nos Sistemas de Esteiras

Visão Geral do Amaciamento

IMPORTANTE: O amaciamento da esteira inadequado pode causar danos ou redução da vida útil dos componentes da esteira. Danos causados por amaciamento inadequado não são cobertos pela garantia da máquina.

O amaciamento do sistema de esteiras acontece durante a primeira temporada de uso. O amaciamento correto ajuda a reduzir a quantidade de desgaste inicial do ressalto de acionamento. Durante o amaciamento, os ressaltos de acionamento e rodas-guia são submetidos a um processo de "polimento" que:

- Limpa o excesso de borracha dentro das rodas de borracha.
- Remove a pegajosidade da borracha nova por meio da inserção de partículas finas de pó nas superfícies de borracha.
- Reduz o aquecimento de fricção no sistema de esteiras.

Amaciamento Inicial

IMPORTANTE: Evite danos à esteira e ao sistema de esteiras. Não rode com o trator em longas distâncias até que o período de amaciamento seja concluído. Mesmo após o término do período de amaciamento, o lubrificante seco¹ ou o solo é necessário para evitar danos causados pelo calor.

Ao operar com esteiras novas ou limpas ou outros componentes de fricção, siga estas diretrizes operacionais para as primeiras 100 horas de operação:

- Use o trator no talhão com condições de solo fofo ou aplique lubrificante seco¹ ao sistema de esteiras a cada 15 minutos.
- Nunca exceda a velocidade de 29 km/h (18 mph)².
- Se o uso em estrada não puder ser evitado, nunca exceda 30 minutos de uso contínuo.
- Remova todo o lastro desnecessário.
- Certifique-se de que a esteira esteja devidamente alinhada e tensionada.
- Não opere com a esteira na beira da estrada.
- Não opere em inclinações laterais íngremes.

Após o Amaciamento

Certifique-se de que as esteiras continuem sendo lubrificadas e siga todas as recomendações encontradas nas seções Esteiras — Informações Gerais e Transporte deste manual do operador.

ufh43t3,1715005253046-54-21MAY24

¹ O lubrificante seco pode consistir de: solo, óleo-seco, serapilheira, pó de talco ou outros lubrificantes à base de argila.

² Nunca exceda a velocidade máxima de transporte mostrada no manual do operador do implemento. Para 9RX com correias de 457 mm (24 in) ou mais estreitas, podem ser aplicadas restrições adicionais. Consulte Tabela de Pesos na seção Transporte deste manual do operador.

Serviço — Tabelas de Registro

Visão Geral da Tabela do Registro de Manutenção

A tabela de registro de manutenção é fornecida para:

- Registrar quando as manutenções foram executadas.
- Documentar detalhes de serviço adicionais conforme necessário.

Documentação sugerida

- Troca do Filtro e Óleo do Motor: Indicar que óleo foi usado para reabastecer e registrar a data e horas de operação em cada serviço.
- Serviço Conforme Necessário: Registros completos de serviços e reparos que são executados fora dos intervalos de serviço regulares.
- Serviço Anual: Os serviços listados são executados anualmente ou a cada múltiplo de anos. Registro de data e horas de manutenção.

Tarefas de manutenção de 10 horas (diárias) e 50 horas

Não é recomendável registrar tarefas de serviço de 10 horas (diárias) e 50 horas na tabela de registros de manutenção. Se desejar, registre a conclusão desses serviços em um caderno separado.

Tabela de Intervalo de Serviço

As tabelas mostram quais tarefas de manutenção devem ser concluídas em quais horas de operação do motor ou anos. Se uma tarefa de serviço indicar um ano e um intervalo de horas, adere ao intervalo que ocorrer primeiro. Faça manutenção nos itens em intervalos múltiplos dos requisitos originais.

Primeira palavra de cada título da tarefa (por exemplo: VERIFIQUE ou LUBRIFIQUE) direciona a pessoa que realiza o serviço para a seção de Procedimento de Serviço apropriada neste Manual do Operador. Após a conclusão de uma tarefa de serviço, verifique se não há tarefas adicionais a serem executadas ao mesmo tempo.

Registre as tarefas de manutenção quando concluídas na tabela de registro de manutenção encontrada nesta seção deste Manual do Operador.

Use o display do horímetro do motor para determinar quando o serviço deve ser executado. O horímetro funciona sempre que o motor está trabalhando e indica as horas de operação acumuladas do motor. O horímetro do motor é configurado de fábrica em 250 horas de operação, mas pode ser restaurado para qualquer tempo decorrido desejado. Consulte Intervalos de Serviço na seção CommandCenter deste Manual do Operador.

RX32825,0000022-54-05APR21

Tarefa de Serviço	Horas de Operação ou Intervalo										
	Ano/s	Con- forme Neces- sário	Diaria- mente ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
VERIFICAR o nível de óleo do motor			•								
VERIFICAR o nível de óleo do sistema hidráulico			•								
DRENAR combustível do separador de água			•								
VERIFICAR se há desgaste e acúmulo de detritos na esteira			•								
Verificar acionamento, polias intermediárias e roletes intermediários			•								
LUBRIFICAR Pinos de Articulação			a	•							
LUBRIFICAR Pinos de Direção			a	•							
LUBRIFICAR pinos do braço de elevação de serviço pesado [Ag] ^b				•							
LUBRIFICAR suporte de apoio da mangueira [Raspador]				•							
VERIFICAR folga do raspador da pista de orientação				•							
VERIFICAR folga do raspador da roda de acionamento				•							
VERIFICAR tensão da esteira				•							
VERIFICAR alinhamento da esteira				•							
VERIFICAR batentes do amortecedor de articulação da subestrutura				•							
VERIFICAR rodas e rodas-guia da subestrutura				•							

Tarefa de Serviço	Horas de Operação ou Intervalo										
	Ano/s	Con- forme Neces- sário	Diaria- mente ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
LUBRIFICAR Rolamentos da Linha de Acionamento Inferior			a		•						
LUBRIFICAR o levante traseiro				c	•						
VERIFICAR o freio de emergência ^d					•						
VERIFICAR o sistema de ESTACIONAMENTO da transmissão					•						
LUBRIFICAR conexões do cilindro de tensão da esteira					•						
LUBRIFICAR Rolamentos do Munhão para Serviço Pesado					•						
LUBRIFICAR eixo de acionamento da TDP [Ag] ^d					•						
TROCAR o filtro e o óleo do motor ^e	1					•					
TROCAR os filtros de combustível ^f						•					
TROCAR separador de água do combustível opcional						•					
VERIFICAR orifício de drenagem da bomba de água do motor						•					
VERIFICAR o sistema de admissão de ar do motor						•					
APERTAR porcas da roda de acionamento e da polia intermediária e parafusos do rolete intermediário						•					
APERTAR parafusos do suporte da barra de tração						•					
LIMPAR o sensor do radar de feixe duplo ^d							•				
VERIFICAR o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento do motor	1						•				
TROCAR filtro de ar de recirculação da cabine	1						•				
TROCAR o filtro de ar fresco da cabine	1						•				
TROCAR os filtros de ar primário e secundário do motor	1						•				
TROCAR o filtro da unidade de dosagem de DEF ^g	3							•			
CALIBRAR transmissão								•			
TROCAR o filtro de ventilação do tanque de combustível								•			
TROCAR o filtro da válvula piloto VCR								•			
TROCAR filtro de ventilação hidráulico da transmissão								•			
TROCAR óleo e filtros do sistema hidráulico								•			
VERIFICAR correia de acionamento auxiliar e tensionador da correia de acionamento								•			
VERIFICAR nível de óleo do rolete intermediário e cubo da polia intermediária								•			
TROCAR o filtro de ventilação do tanque de DEF ^g								•			
TROCAR filtro de DEF da linha ^g	3								•		
TROCAR o amortecedor do virabrequim do motor ^h										•	
VERIFICAR freio motor ^h										•	

¹O intervalo INICIAL de troca é 6 anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema de arrefecimento seja completado somente com John Deere Cool-Gard II e a pré-mistura. O intervalo PROGRAMADO (2 anos ou 2000 horas de operação) pode ser prolongado até 6 anos ou 6000 horas de operação dependendo do líquido de arrefecimento usado. Consulte Intervalos de Drenagem do Líquido de Arrefecimento de Motor Diesel na seção Líquido de Arrefecimento do Motor deste Manual do Operador.

[illegible]

Data	Horas	Notas

EC82310,0000B12-54-05AUG20

Serviço — Limpeza

Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

Se material ou fluido estranho for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque de DEF, lave-o e abasteça com DEF novo.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação. DEF nestas condições não deve ser usado.

1. Remova o bujão de dreno (se equipado) e drene ou extraia com sifão o DEF inutilizável do tanque.

NOTA: A limpeza pode ser feita com o tanque de DEF instalado ou removido.

2. Limpe o tanque de DEF com DEF novo.

O DEF deve passar por verificações visuais, de odor e de concentração antes de operar o motor. Consulte Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Para Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para mais informações.

3. Drene ou extraia com sifão o tanque de DEF.

NOTA: Repita as etapas 2 — 3 até que o tanque de DEF esteja limpo.

4. **Versão anterior:** Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão do tanque de DEF.

Versão posterior: Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro em linha de DEF.

5. Se removido, instale o bujão de dreno no tanque de DEF.
6. Se removido, instale o tanque de DEF.
7. Encha o tanque de DEF com DEF novo.
8. Verifique a concentração de DEF com um refratômetro de DEF, como o JDG11594 ou o JDG11684. A concentração correta do DEF é entre 31,8% e 33,2%. Consulte seu concessionário autorizado para mais informações.
9. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não estiver dentro das especificações, não parecer limpo, ou não estiver com ligeiro odor de amônia, consulte o seu concessionário autorizado.

DX,DEF,CLEANTANK-54-18SEP19

Filtro do Bocal de Abastecimento do Tanque de DEF

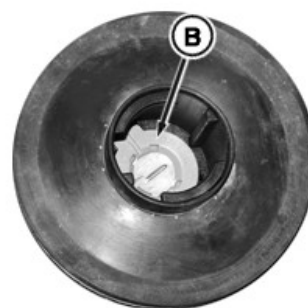
Caso o abastecimento de DEF esteja lento, limpe o filtro do bocal de abastecimento do tanque.

1. Coloque a transmissão em Park e desligue o motor.



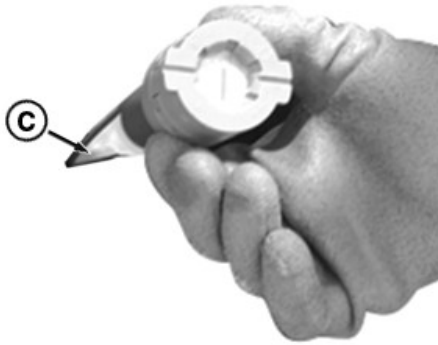
RXA0167615—UN—23APR19

2. Abra a tampa do tanque de DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Gire o retedor do filtro (B) em sentido anti-horário até que destrave e, em seguida, puxe-o em linha reta para fora do tanque de DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Limpe o filtro do bocal de abastecimento (C) com água quente para remover todos os detritos.
5. Instale na ordem inversa da remoção.

SV81855,000027F-54-31AUG21

- Lave todos os agentes de limpeza imediatamente. Nunca permita que seque na superfície pintada.
- Recomenda-se encerar o trator ocasionalmente para remover os resíduos da pintura de acabamento e proteger ainda mais o acabamento da pintura. Nunca use cera contendo componentes abrasivos.
- Inspeção a superfície pintada durante a lavagem ou o enceramento em busca de lascas e arranhões. Pinte novamente todas as áreas onde a pintura tenha sido danificada.

Entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para adquirir produtos de limpeza, ceras e tintas de retoque para auxiliar na resistência do acabamento de pintura e que sejam compatíveis com seu equipamento.

RX32825,0001777-54-11JUL25

Exterior do Trator

IMPORTANTE: Evite danos ao motor, componentes e ao exterior do trator.

- Nunca direcione a pulverização líquida para a área de admissão de ar do motor. Se a água for pulverizada na admissão de ar do motor, drene o alojamento do filtro e deixe o alojamento e o filtro secar antes de dar partida no motor.
- Para uso de jatos de alta pressão: sempre use pressão reduzida e pulverize em um ângulo de 45 - 90 °. Nunca pulverize água pressurizada diretamente em:
 - Componentes e conectores elétricos/eletrônicos.
 - Rolamentos e vedações hidráulicas.
 - Bombas de injeção de combustível.
 - Saída do escape.
 - Admissão de ar do motor.
 - Aberturas e respiros de abastecimento dos tanques de fluido.
 - Quaisquer peças e componentes sensíveis.
- Nunca use sabão forte, detergentes químicos, ou agentes de limpeza contendo ácidos, soda cáustica, ou abrasivos. É preferível o uso de produtos para lavagem de carro sem detergentes disponíveis no mercado, que não removem a cera protetora, a qual pode ser aplicada no acabamento da pintura.
- Lave o trator regularmente, especialmente se ele tiver sido exposto a herbicidas, pesticidas, sal ou outros agentes químicos.
- Nunca lave o trator em luz solar direta.

Limpar o Display

IMPORTANTE: Sempre limpe a tela do display com a energia desligada. A limpeza da tela durante a operação pode resultar em seleção não intencional de teclas.

Para limpar o display, desligue a energia e limpe a tela com um pano macio umedecido com limpador que não seja à base de amônia, como o limpador multiuso ou para vidros da John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-54-21OCT16

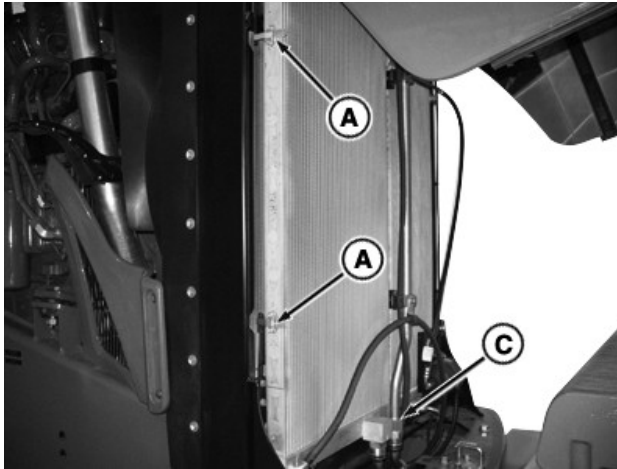
Sistema de Arrefecimento do Motor

DESLIGUE o motor.



RXA0180466—UN—19NOV20

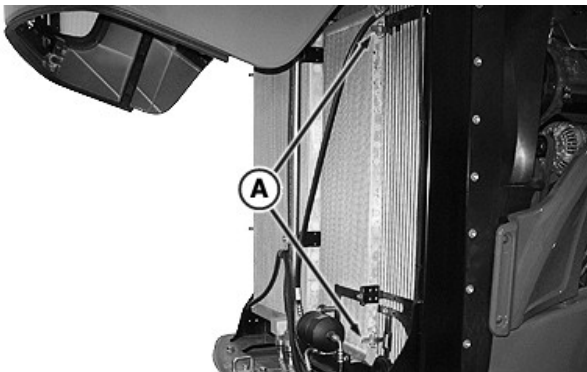
Limpe a grade (A) com uma escova ou ar comprimido. Limpe o detritos das blindagens do compartimento do motor.



RXA0118331—UN—24JUN11

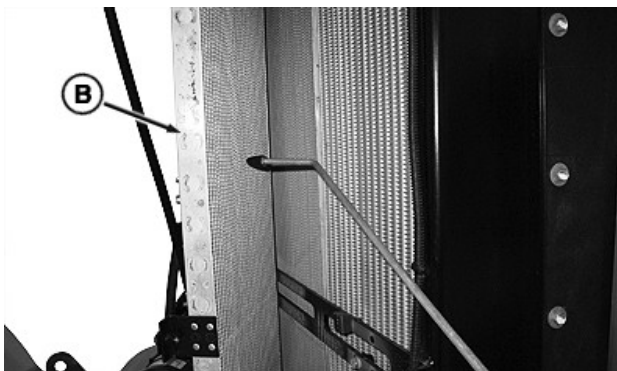
Tenha cuidado quando o radiador de óleo está aberto. A mangueira de borracha pode entrar em contato com a linha do ar condicionado quando o resfriador estiver em um ângulo de 30°, e pode causar danos à conexão da linha se estiver muito estendida.

Libere a trava do capô e levante o capô.



RXA0148090—UN—29MAY15

Solte as presilhas de retenção (A) do condensador do ar-condicionado para mover o condensador para frente para melhorar o acesso para limpeza.



RXA0118338—UN—23JUN11

Use ar comprimido para limpar o condensador do ar condicionado (B).



RXA0118333—UN—23JUN11

Solte as presilhas (A) do radiador de óleo-combustível (D) para movê-lo para a frente.

Use ar comprimido para limpar o radiador. Endireite qualquer aleta torta do radiador.

Feche o condensador do ar condicionado e o radiador de óleo e trave as presilhas.

Abaixe cuidadosamente o capô e feche firmemente até que a trava do capô esteja travada.

SV81855,0000363-54-11FEB22

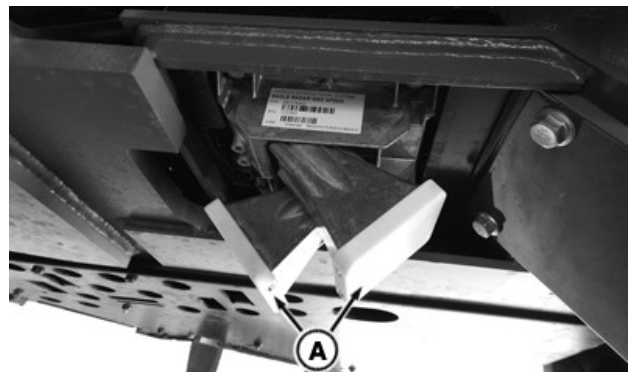
Sensor de radar de feixe duplo

IMPORTANTE: Verifique se há sujeira ou acúmulo de detritos nas buzinas do sensor do radar, o que pode afetar o desempenho/precisão.

Evite apontar os bicos de lavagem a alta pressão diretamente para o radar.

Evite danos ao radar e ao chicote elétrico quando usar ferramentas afiadas para remover sujeira ou lama acumulada em volta do radar.

1. Verifique se há danos no sensor do radar.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Limpe as buzinas do sensor do radar (A) com água aquecida e sabão suave.

3. Seque com um pano macio.

RX32825,000064B-54-19JUL17

Separador de Água do Combustível Opcional

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada.
2. Abaixe o equipamento até o solo.
3. Desligue o motor.



RXA0168512—UN—03JUN19

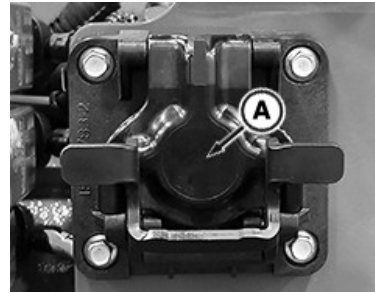
A tampa do botão de escorva pode ser diferente

4. Limpe cuidadosamente a área externa do conjunto filtro de combustível/separador de água (A), bem como a área ao redor.
5. Coloque um recipiente adequado embaixo do dreno.
6. Abra a válvula de drenagem (B).
7. Deixe a água e os sedimentos drenarem para um recipiente adequado.
8. Feche a válvula de dreno.
9. Descarte o resíduo corretamente.
10. Sangre o sistema de combustível. Consulte Sangria do Sistema de Combustível na seção Serviço - Informações Gerais deste Manual do Operador.

EC82310,0000982-54-21APR21

Evite danos ao conector do implemento. Não use ar comprimido ou água pressurizada para limpar o conector do implemento.

1. Localize o conector do implemento. Consulte o Conector do Implemento na seção Acessórios deste Manual do Operador.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Abra a tampa (A) do conector do implemento.
3. Limpe o conector do implemento com John Deere limpador de contatos eletrônicos.

JL41210,0000ABB-54-10MAY22

Conector do Implemento

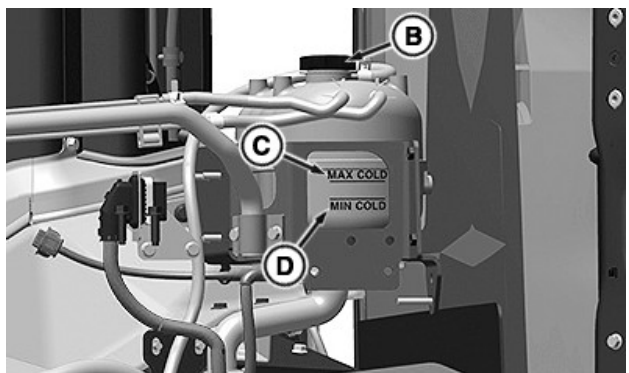
IMPORTANTE: Inspeção o conector do implemento a cada 500 horas de operação para ver se há acúmulo de sujeira ou detritos. Manutenção pode ser exigida com mais frequência em algumas condições de operação.

Serviço — Verificação

Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor

O nível do líquido de arrefecimento é monitorado eletricamente. Quando o líquido de arrefecimento estiver baixo, um código de diagnóstico de falha irá aparecer no CommandCenter.

1. Abra o capô. Consulte Abertura do Capô na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no lado do tanque de desaeração. O nível deve estar na linha MIN COLD (FRIO MÍNIMO) ou acima (D). Se o nível estiver baixo, antes de adicionar líquido de arrefecimento verifique se há sinais de vazamento. Repare, caso necessário.

IMPORTANTE: Não abra a capa do tanque de desaeração (B) enquanto o motor estiver quente. Esse procedimento adicionará ar ao sistema de arrefecimento.

NOTA: Se o nível de líquido de arrefecimento estiver baixo, mas não houver sinais de vazamento externo, pode haver um vazamento interno de líquido de arrefecimento. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

3. Aguarde até que o motor esteja frio. Remova a tampa do tanque de desaeração (B) e adicione líquido de arrefecimento conforme especificado na seção "Líquido de Arrefecimento do Motor" deste Manual do Operador. Abasteça sem ultrapassar a marca MAX COLD (FRIO MÁXIMO) (C). Reinstale a capa do tanque de desaeração.
4. Abaixe e prenda o capô.

SV81855,00001C6-54-11JUL25

Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento do Motor

IMPORTANTE: Teste o sistema de líquido de arrefecimento e adicione o condicionador de líquido de arrefecimento a cada 1000 horas ou anualmente - o que ocorrer primeiro.

1. Abra o capô. Consulte Abertura do Capô na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.

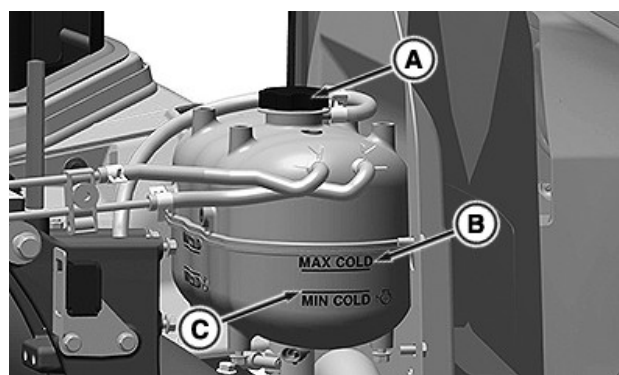
⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Afrouxe lentamente a capa até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

Evite lesões. Não remova a tampa de abastecimento enquanto o motor estiver quente. Desligue o motor e aguarde até que ele esfrie.

IMPORTANTE: Não abra a tampa do tanque de desaeração quando o motor estiver quente. Esse procedimento adicionará ar ao sistema de arrefecimento.

NOTA: O tanque de desaeração não estará cheio de líquido de arrefecimento quando a tampa for removida. Ao inspecionar o tanque, se ele estiver cheio pelo menos até a metade, não adicione líquido de arrefecimento.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Tampa
B—Linha de Nível Máximo
C—Linha "Min. frio"

2. Gire lentamente a tampa do tanque de desaeração (A) para aliviar a pressão. Remova a capa (B).
3. Teste o líquido de arrefecimento. Um dispositivo de teste mais preciso está disponível em um concessionário John Deere, consulte Teste do Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento na

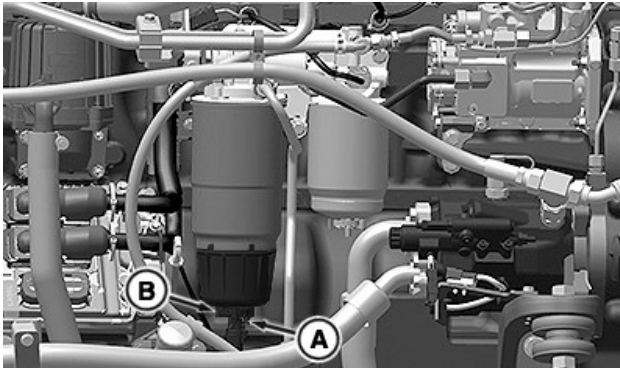
seção Líquido de Arrefecimento do Motor deste Manual do Operador.

4. Inspeção visualmente a junta da capa do tanque e verifique a eficácia da vedação. Nenhum arranhão aparente ou marcas de vazamento devem ser vistos. Substitua a tampa se observar algum problema.
5. Instale a tampa do tanque de desaeração e abaixe o capô.

EC82310,0000F50-54-11JUL25

Separador de Água do Combustível

IMPORTANTE: A água pode danificar o sistema de combustível. Se for encontrado excesso de água, pode ser necessário drenar o tanque de combustível. Consulte Reservatório do Tanque de Combustível nesta seção deste Manual do Operador.



RXA0180389—UN—06NOV20

Filtro de Combustível do Motor de 13,6 l

Além do uso de um separador de água do combustível, a água também pode ser drenada no sistema de combustível por meio dos filtros de combustível. Gire a porca da válvula de dreno (A) para liberar a água dos filtros de combustível. Em alguns filtros, as abas (B) são visíveis e irão cair quando a porca da válvula de dreno estiver aberta. Gire a porca da válvula de dreno completamente no sentido anti-horário para drenar a água.

Separador de Água no Combustível Opcional

1. Desligue o motor.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Feche a válvula de corte de combustível (A).
3. Abra a válvula de dreno (B) para liberar água do separador de água do combustível.
4. Feche a válvula de dreno e abra a válvula de corte de combustível novamente.

chdx6jt,1712343530502-54-30APR24

Compartimentos do Motor e Exaustão

IMPORTANTE: Resíduos de lavoura acumulados dentro do compartimento do motor podem reduzir o desempenho do motor e do sistema de arrefecimento. Se o trator foi operado em condições que possam ter causado acumulação de detritos, inspecione e limpe o compartimento do motor conforme necessário.

Direcionar jato de água pressurizada em componentes eletrônicos/elétricos, conectores, rolamentos e vedações hidráulicas, bomba injetora de combustível, a entrada de ar do motor ou outras peças e componentes sensíveis, pode causar avarias no produto. Reduza a pressão e procure pulverizar em um ângulo de 45° a 90°. Consulte Exterior do Trator na seção Manutenção - Limpeza deste manual do operador.

Direcionar ar pressurizado em componentes eletrônicos/elétricos ou conectores pode causar acúmulo de carga eletrostática e avarias no produto.

Nunca limpe com vapor ou despeje água fria sobre a bomba de injeção que está operando ou que está quente. A bomba pode emperrar.

1. Desligue o motor e deixe o motor esfriar.

2. Remova a proteção lateral do motor dianteiro. Consulte Remoção das Proteções Laterais do Motor Dianteiro na seção Manutenção - Informações Gerais deste Manual do Operador.
3. Remova qualquer resto de cultura ou detritos dos compartimentos do motor e do escape, especialmente em torno do turbocompressor, coletor de escape, e sistema de pós-tratamento do escape.
4. Reinstale todas as proteções laterais do motor.
5. Feche e trave firmemente o capô.

TS36762,000012C-54-05APR21

Sistema de Ar-Condicionado



X9811—UN—23AUG88

! CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Trabalhar de maneira imprópria pode permitir que o gás refrigerante entre nos olhos, na pele ou cause queimaduras.

IMPORTANTE: Refrigerante R-134a deve ser usado no sistema do ar-condicionado. O serviço requer procedimentos e equipamentos especiais. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

NOTA: Um pequeno vazamento de óleo da vedação do eixo do compressor é normal.

Execute as seguintes verificações se o sistema do ar condicionado não esfriar ou o arrefecimento é intermitente:

- Confirme se o sistema não está funcionando corretamente. Acesse a página do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor do CommandCenter. Ajuste a rotação do ventilador para a configuração mais alta e a temperatura para o ajuste mais frio. Consulte Configurações do ar-condicionado - Rotação do ventilador na seção Ar-condicionado deste Manual do Operador. Opere o motor a 2.000 rpm. Verifique todas as saídas de ar para confirmar que não existe ar frio.
- Inspeção e limpe os filtros de ar da cabine. Substitua os filtros conforme necessário. Consulte

Filtros da Cabine na seção Manutenção — Troca deste Manual do Operador.

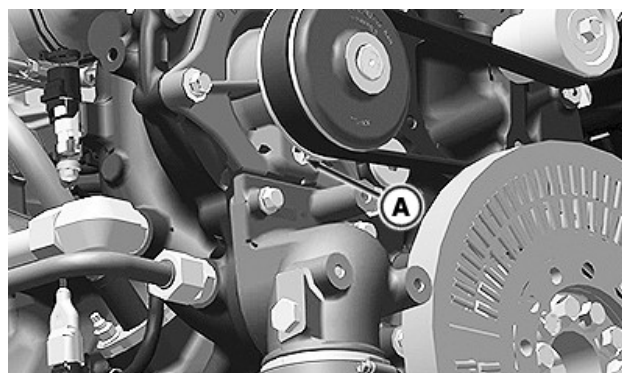
- Limpe a grade e o radiador. Consulte Sistema de Arrefecimento do Motor na seção Serviço - Limpeza deste Manual do Operador.
- Verifique se o fluxo de ar está frio na ventilação de ar.

Se o problema persistir, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

TS36762,000012D-54-07JUL25

Orifício de Drenagem da Bomba D'água do Motor

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Inspeção o orifício de drenagem (A) no lado inferior da bomba de água quanto a vazamento de óleo ou refrigerante (indica uma vedação frontal danificada). Se for detectado um vazamento, entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.
3. Instale a proteção lateral do motor dianteiro, feche e trave o capô.

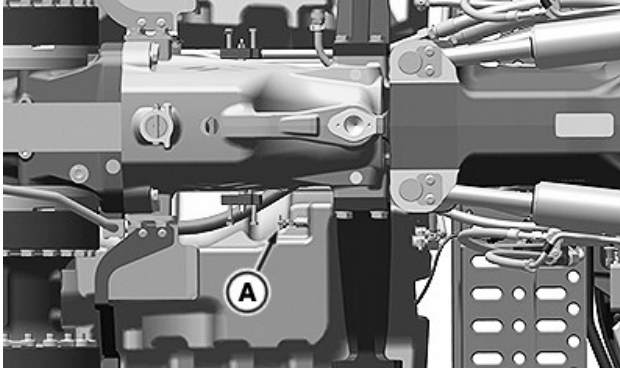
TO84419,00001CE-54-11JUL25

Reservatório do Tanque de Combustível

NOTA: Drene o reservatório do tanque de combustível se os filtros de combustível são trocados frequentemente ou houver água no tanque de combustível. O serviço pode ser necessário com maior frequência sob determinadas condições.

1. Coloque uma bandeja de coleta sob o T de drenagem.

IMPORTANTE: Use uma chave para segurar a conexão de drenagem quando abrir ou fechar o T ou podem ocorrer danos nas roscas do tanque.



RXA0180465—UN—18NOV20

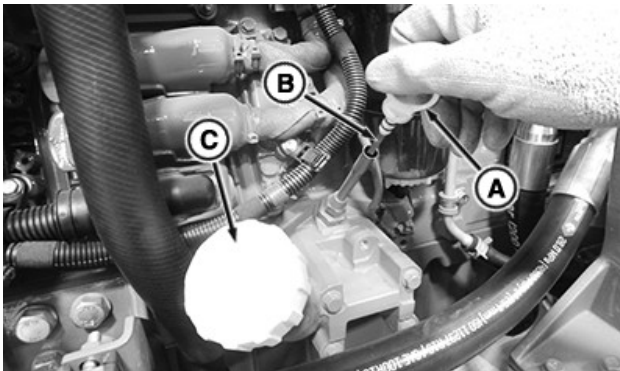
2. Gire o T de dreno (A) com a mão. Drene o combustível até que apareça combustível limpo, sem água.
3. Aperte o T de dreno com a mão para fechar.

JL41210,0000AA0-54-23NOV20

Nível de Óleo do Motor

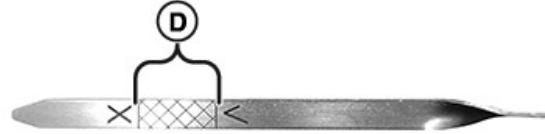
1. Remova o painel de acesso ao motor, consulte Remoção do Painel de Acesso ao Motor na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

NOTA: O nível de óleo mais confiável é determinado antes de dar a partida no motor, após o trator ter ficado estacionado em solo nivelado por diversas horas ou durante a noite.



RXA0185141—UN—19AUG21

2. Retire a tampa de enchimento (A) e verifique o nível do óleo na vareta de nível (B) com o trator em solo plano.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. O nível de óleo na vareta de nível é considerado CHEIO quando o óleo estiver em qualquer ponto dentro da área ranhurada (D).

IMPORTANTE: Não opere o motor com nível de óleo abaixo da área quadriculada na vareta de nível.

4. Se for necessário óleo:

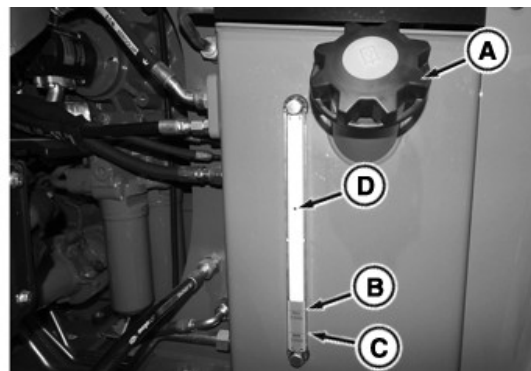
- Retire a tampa de enchimento.
- Adicione óleo pelo tubo de enchimento (C), consulte Óleo de Motor Diesel na seção Óleo do Motor neste Manual do Operador.

Aperte bem a tampa de enchimento e instale o painel de acesso ao motor.

RX32825,000062F-54-07FEB22

Nível de Óleo do Sistema Hidráulico

IMPORTANTE: Baixa qualidade da mudança ou danos na transmissão podem ocorrer se o óleo incorreto for usado, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.



RXA0141848—UN—02JUN14

Não opere o trator se o nível de óleo no visor de nível estiver na marca FRIO MÍNIMO (C) ou abaixo com o motor desligado.

Se for completar o óleo no reservatório hidráulico, use as marcas no visor de nível para calcular o volume e

adicione óleo no tubo de abastecimento da transmissão.

O reservatório de óleo hidráulico não comporta a capacidade total de óleo do sistema hidráulico. Transmissão e eixos dianteiro e traseiro contêm óleo adicional do sistema. Se possível, verifique o nível de óleo antes de iniciar o trabalho do dia. A temperatura ambiente deve ser 7°C (45° F) ou acima.

Para implementos e aplicações que requerem altos volumes de transferência de óleo (exemplo: semeadoras pneumáticas grandes ou puxando 3 raspadores), o reservatório hidráulico pode ser abastecido até a marca de óleo de retirada de alto volume (D). A capacidade adicional é 58,5 l (15,4 gal.) acima de FRIO MÍNIMO (C).

1. Verifique se há vazamentos no trator e no implemento, diariamente, antes da partida.
2. Estacione o trator em solo nivelado com o implemento totalmente abaixado.
3. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Ligue o motor e ajuste a rotação do motor em 1200 rpm.
5. Opere o motor por cinco minutos.
6. Desligue o motor e aguarde cinco minutos para que o nível de óleo estabilize.

IMPORTANTE: Óleo contaminado ou superaquecido pode causar danos aos componentes do sistema hidráulico/transmissão. Óleo que estiver:

- Se estiver turvo, pode estar contaminado com água. Troque o óleo imediatamente.
- Incolor ou com cheiro de queimado pode ter sido superaquecido. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

7. Verifique o nível de óleo do reservatório hidráulico no visor de nível. Examine o óleo no visor de nível e verifique se ele tem uma aparência turva.

NOTA: Conforme a temperatura do trator e sistema hidráulico aumentam, o nível de óleo sobe no reservatório.

O nível de óleo no reservatório flutua dependendo do volume de óleo transferido a um implemento anexado. Se o nível baixo de óleo resultar em queda de pressão hidráulica, uma luz de PARE o motor irá acender.

8. Abra a capa (A) do reservatório hidráulico. Verifique se há cheiro de óleo queimado.
9. Se o nível de óleo estiver entre as marcas FRIO MÁXIMO (B) e FRIO MÍNIMO (C), o trator pode ser

usado para operação normal. A diferença de volume entre as marcas FRIO MÁXIMO e FRIO MÍNIMO é cerca de 11,4 L (3 gal).

10. Se o nível de óleo do reservatório estiver abaixo da marca MIN COLD (FRIO MÍNIMO), certifique-se de que os níveis de óleo sejam equalizados entre os compartimentos do reservatório, da transmissão e do eixo. Aqueça o óleo hidráulico/da transmissão (consulte Aquecimento do Sistema Hidráulico/da Transmissão na seção Transmissão — Informações Gerais deste Manual do Operador) para que a temperatura do óleo seja de > 50 °C (125 °F) e execute o trator a 2100 rpm por cinco minutos. Pare o motor e deixe-o assentar por cinco minutos. Verifique o nível do reservatório hidráulico. Se o nível de óleo no reservatório estiver abaixo da marca FRIO MÍNIMO, adicione óleo ao reservatório de óleo hidráulico. Consulte Óleo do Sistema Hidráulico na seção Serviço — Troca deste Manual do Operador.

RX32825,000184B-54-03JUN25

Alinhamento da Esteira

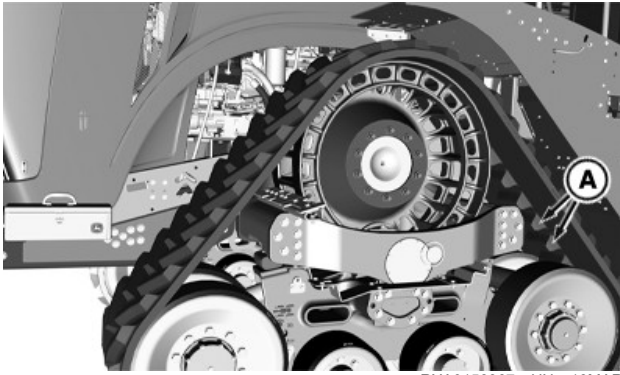
IMPORTANTE: Evite operar a esteira sobre graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras durante a manutenção do trator.

Evite o acúmulo de resíduos em qualquer parte do chassi. Limpe conforme necessário.

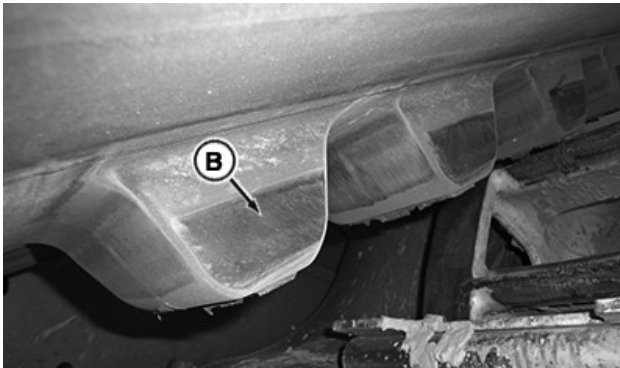
NOTA: Quando o trator for novo, o alinhamento da esteira foi predefinido de fábrica. O alinhamento não deve ser ajustado até a conclusão do amaciamento inicial.

Depois que o amaciamento inicial e o alinhamento tiverem sido concluídos, o processo completo de amaciamento será feito durante a primeira safra totalmente em operação. Durante este período, opere o trator:

- Em terreno macio o máximo possível.
- Em situações de transporte de alta velocidade o mínimo possível - especialmente se estiver puxando um implemento.



RXA0158367—UN—16MAR17



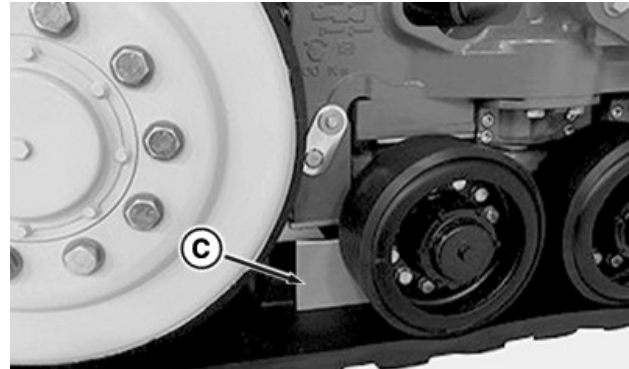
RXA0158368—UN—16MAR17

1. Verifique se os ressaltos de acionamento (A) apresentam desgaste lateral. Compare o desgaste nos lados interno e externo dos ressaltos de acionamento. Mesmo em condições de rotina operacionais, os ressaltos de acionamento apresentarão desgaste conforme mostrado em (B), especialmente durante a operação em planos inclinados de amaciamento. Só execute o alinhamento se houver uma diferença significativa no desgaste dos dois lados de um ressalto de acionamento.
2. Se não forem notadas diferenças significativas no ressalto de acionamento, vá para a etapa 3.

IMPORTANTE: As esteiras geralmente se deslocarão de um lado para o outro durante a operação, logo o contato lateral com o ressalto de acionamento é normal. A esteira não precisa ser centralizada para ter o alinhamento adequado. Se a esteira passar na verificação do espaçador, o alinhamento da esteira está correto.

3. Fabrique um instrumento de verificação de alinhamento da esteira (espaçador) de 77 mm (3 in) por 204 mm (8 in) de:
 - metal resistente de 3,2 mm (1/8 in) (esteira larga).
 - metal resistente de 4,8 mm (3/16 in) (esteira estreita).
4. Dirija o trator por 45 m (150 ft) sobre solo nivelado. Uma estrada geralmente não é adequada devido ao formato da superfície da estrada.

5. Enquanto ainda estiver em movimento, mude para o neutro e deixe que o trator pare no acostamento sem frear ou acionar a direção.
6. Quando o trator parar, coloque o trator em ESTACIONAMENTO e desligue o motor.



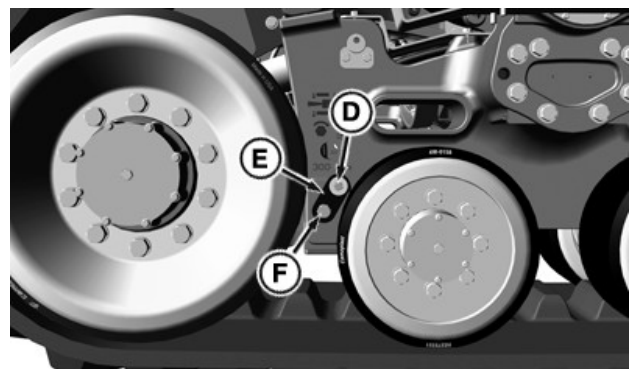
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Insira o espaçador fabricado entre o rolete intermediário frontal e o ressalto de acionamento (C). O espaçador deve se encaixar em todo o comprimento até a superfície interna da esteira.
8. Repita a verificação de folga nos roletes intermediários dianteiros do lado externo.

NOTA: Conclua a verificação de alinhamento em todas as montagens da esteira antes de fazer qualquer ajuste.

9. Se a esteira estiver alinhada, mas o desgaste da lateral do ressalto de acionamento não diminuir após o amaciamento ou tiver acelerado recentemente, entre em contato com seu concessionário John Deere.
10. Nenhum ajuste de alinhamento é necessário se o espaçador estiver perfeitamente encaixado em ambos os lados do ressalto de acionamento e o ressalto de acionamento não estiver em contato com o rolete intermediário - mesmo que não esteja centralizado uniformemente na distância dos lados interno e externo. Vá para a etapa 18.

Se o espaçador não se encaixar de um lado, ajuste o alinhamento da esteira. Vá para o passo 11.



RXA0158388—UN—16MAR17

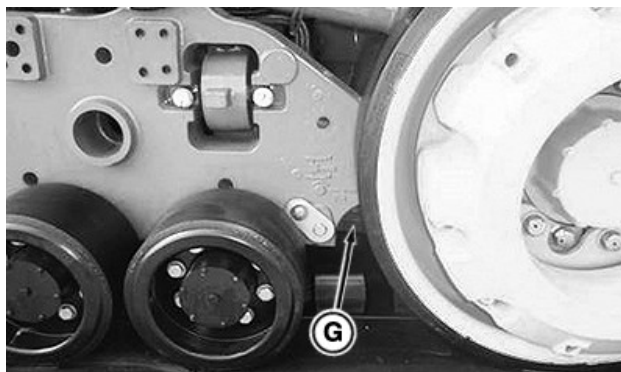
11. Remova os parafusos e espaçador da placa de

travamento (D) e as placas de travamento (E) dos lados interno e externo da esteira a ser ajustada.

12. No lado que você deseja afastar a esteira, afrouxe o parafuso de ajuste (F) em uma volta.

IMPORTANTE: Evite danos aos parafusos especiais devido a uma instalação incorreta ou procedimentos de torque. Use somente ferramentas manuais e do tipo catraca com “click” ou torquímetro equivalente para o torque apropriado.

IMPORTANTE: Não aplique força excessiva no parafuso de ajuste. Pode ocorrer danos no chassi da esteira devido ao excesso de torque.



RXA0161031—UN—05OCT17

Verifique se a alavanca de regulagem (G) foi ajustada em sua posição lateral máxima.

- Se a alavanca estiver encostando na peça fundida, consulte o diagrama da peça fundida. Ajuste os parafusos de alinhamento para primeiro recentralizar a alavanca. Depois gire uma volta para mover a esteira da esquerda para a subestrutura.
- Se o movimento da alavanca não for possível devido ao acúmulo de resíduos, limpe conforme necessário.

NOTA: O incremento de uma volta é recomendado. A meia volta pode ser usada como ajuste. Os ajustes superiores a uma volta podem causar resultados de alinhamento imprevisíveis.

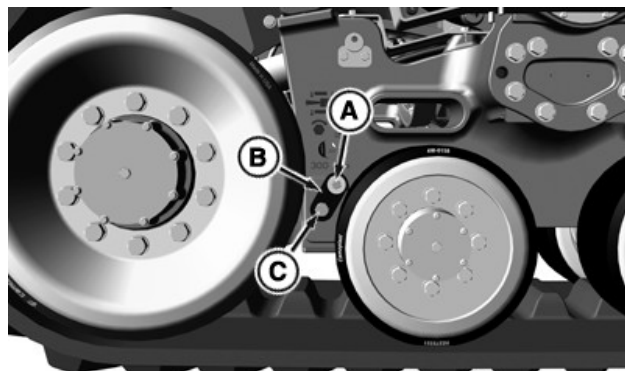
13. Aperte o parafuso de ajuste no lado oposto com 300 Nm (221 lb·ft).
14. Aperte o parafuso de ajuste afrouxado na etapa 12 com 300 Nm (221 lb·ft).

IMPORTANTE: Evite o alinhamento incorreto e danos potenciais à esteira e componentes de montagem da esteira. Nunca realize ajustes maiores do que uma volta. Isso pode resultar em alinhamento de esteira imprevisível.

NOTA: Uma volta é o incremento de ajuste recomendado. A meia volta pode ser usada como ajuste final.

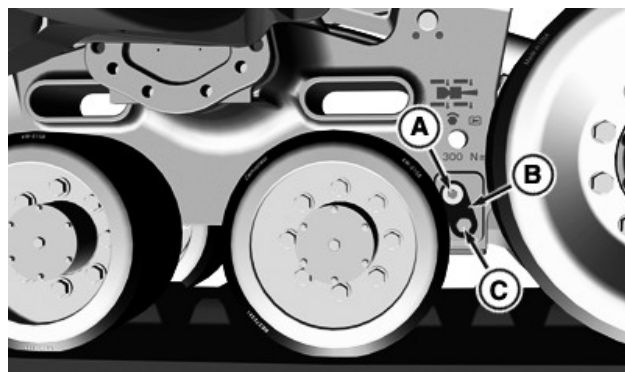
15. Na maioria dos casos, um único ajuste é tudo que precisa ser feito. A esteira deve estar funcionando até a próxima verificação de ajuste programada para dar tempo de se adaptar à nova configuração.

NOTA: As placas de fixação são reversíveis para dobrar o valor dos incrementos disponíveis. Pode ser necessário aumentar o torque levemente no parafuso especial para avançar até a próxima posição de trava disponível da placa de fixação.



RXA0147877—UN—06APR15

Chassi da Esteira Externa



RXA0147878—UN—06APR15

Chassi da esteira interno

16. Instale as placas de travamento (B) e com espaçador e parafuso (A). Aperte o parafuso a 130 Nm (95 lb·ft).
17. Confirme se os parafusos de ajuste interno e externo (C) estão apertados em cada chassi da esteira.
18. Se a esteira estiver alinhada, mas o desgaste lateral do ressalto de acionamento não diminuiu após o amaciamento ou acelerou recentemente, entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

TS36762,0000346-54-14JUL25

Tensão da Esteira

⚠ CUIDADO: O vazamento de fluidos sob pressão pode penetrar a pele e causar ferimentos graves.

Evite o perigo aliviando a pressão antes da desconexão das linhas hidráulicas ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

Se ocorrer algum acidente, procure atendimento médico imediatamente. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Médicos sem conhecimento neste tipo de lesão devem consultar uma fonte médica com conhecimento de causa. Essas informações encontram-se disponíveis no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A.

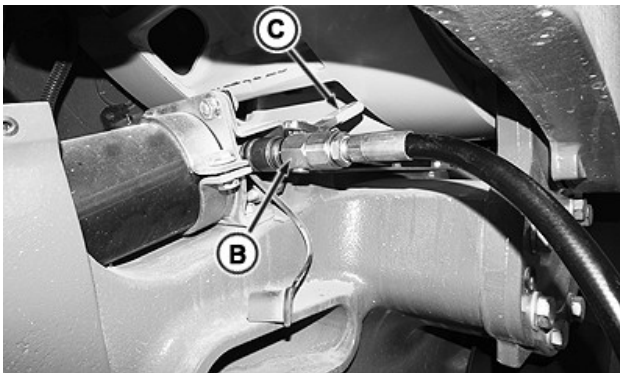
⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. A válvula do kit de tensão deve estar na posição fechada ao acoplar qualquer extremidade da mangueira.

IMPORTANTE: Materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Mantenha os acopladores hidráulicos livres de detritos.

IMPORTANTE: O tensionamento da esteira é melhor executado quando a temperatura do óleo hidráulico no reservatório está abaixo de 38 °C (100 °F), e os componentes de tensionamento da esteira estão com pelo menos 4,5 °C (40 °F).

Use o kit de mangueira de tensão/distensão da esteira obtido junto ao seu concessionário John Deere.

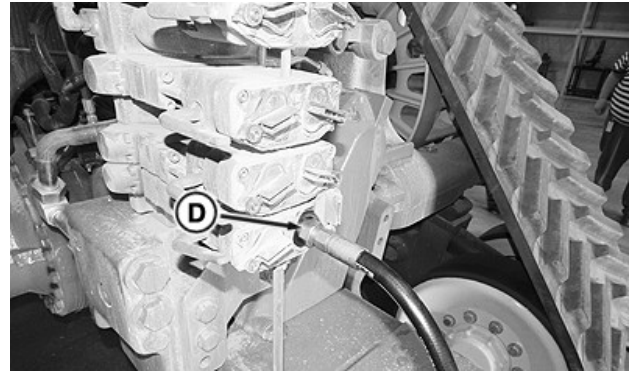
Tensionamento da Esteira



RXA0189040—UN—07JUL23

Tensão da Esteira/Distensão da Mangueira

1. Remova a capa do receptáculo do cilindro de tensão e conecte o acoplador (B) da mangueira de tensão.



RXA015272—UN—20OCT15

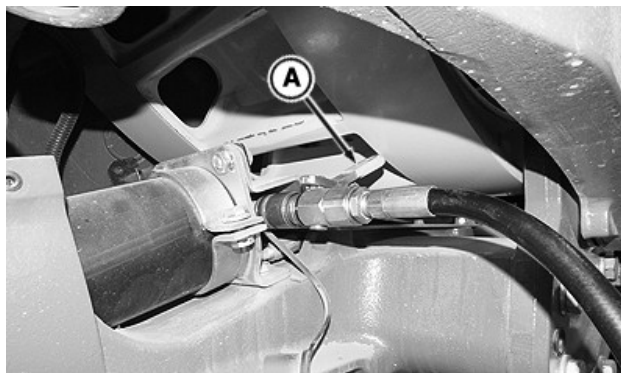
2. Com a alavanca da válvula da mangueira (C) fechada, instale a outra extremidade da mangueira de tensão no lado de extensão do acoplador da VCR superior (D).
3. Entre na cabine.
4. Ligue o motor.



RXA0168447—UN—30MAY19

Botão de Atalho da VCR na Barra de Navegação

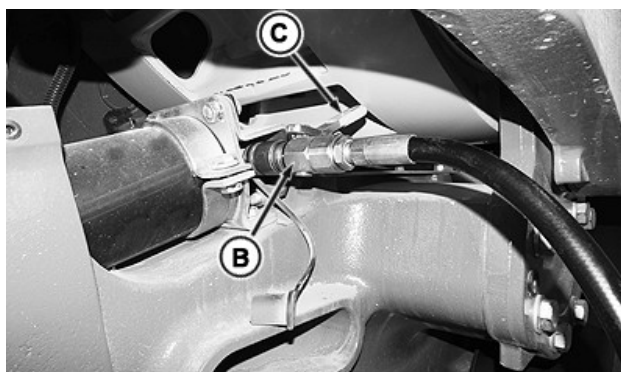
5. Pressione o botão de atalho da VCR na Barra de Navegação.
6. Selecione a VCR correspondente na página principal da VCR. Consulte Configurações da VCR em Válvula de Controle Remoto neste manual do operador.
7. Selecione a aba Tempo.
8. Ajuste o tempo para contínuo. Consulte Configurações da VCR — Ajustes de Tempo em Válvula de Controle Remoto neste manual do operador.
9. Selecione a aba Vazão.
10. Defina a configuração de fluxo para 5,00. Consulte Configurações da VCR — Ajuste de Vazão em Válvula de Controle Remoto neste manual do operador.
11. Para estender a VCR, puxe a alavanca de controle da VCR para trás até a posição de retenção.
12. Saia do trator.



RXA0189041—UN—07JUL23

13. Abra a alavanca da válvula da mangueira de tensão da esteira (A).
14. Deixe a esteira estender por três minutos.
15. Feche a alavanca da válvula da mangueira.
16. Alivie a pressão na mangueira de tensionamento colocando a SCV na posição de flutuação.
17. Retorne a VCR à posição de neutro.
18. Parar o motor.
19. Desconecte a mangueira de tensão da esteira do receptáculo do cilindro de tensão.
20. Limpe todo óleo que eventualmente tenha espirrado ou vazado durante o processo.

Esteira de Distensão



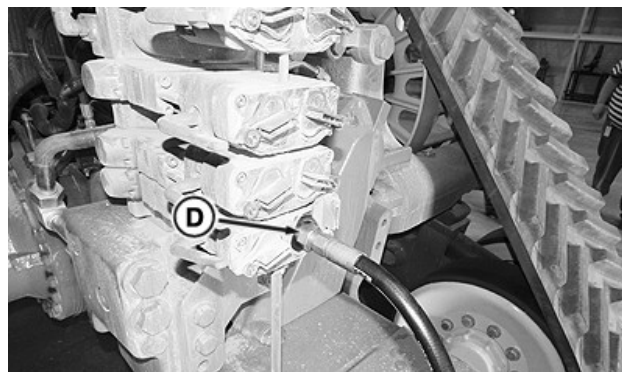
RXA0189040—UN—07JUL23

Tensão da Esteira/Distensão da Mangueira

NOTA: Detritos entre a estrutura da esteira e o elo de tensão aumentam a dificuldade da remoção e instalação da correia da esteira e evitam a retração do cilindro e a distensão total. Os detritos devem ser removidos antes da distensão da correia da esteira.

1. Remova os detritos da área entre a estrutura da esteira e o elo de tensão.
2. Remova a tampa do receptáculo do cilindro de tensão.

3. Feche a alavanca da válvula da mangueira de tensão (C).
4. Conecte o acoplador da mangueira de tensão da esteira (B).



RXA015272—UN—20OCT15

Acoplador da VCR I

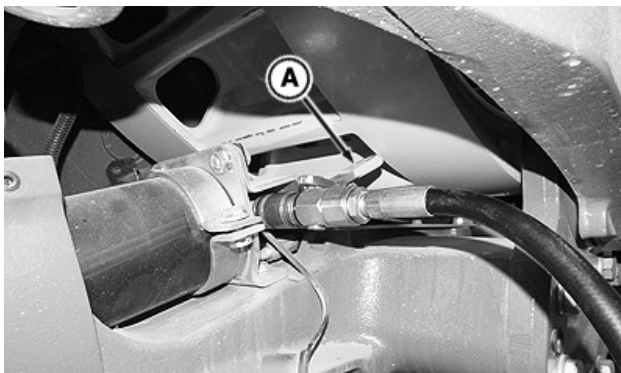
5. Instale a outra extremidade da mangueira de tensão no lado de extensão da VCR superior do receptáculo (D).
6. Entre na cabine.
7. Ligue o motor.



RXA0168447—UN—30MAY19

Botão de Atalho da VCR na Barra de Navegação

8. Pressione o botão de atalho da VCR na Barra de Navegação.
9. Selecione a VCR correspondente na página principal da VCR. Consulte Configurações da VCR em Válvula de Controle Remoto neste manual do operador.
10. Selecione a aba Tempo.
11. Ajuste o tempo para contínuo. Consulte Configurações da VCR — Ajuste de Tempo em Válvula de Controle Remoto neste manual do operador.
12. Selecione a aba Vazão (E).
13. Defina a configuração de fluxo para 5,00. Consulte Configurações da VCR — Ajuste de Vazão em Válvula de Controle Remoto neste manual do operador.
14. Para retrain a VCR, empurre a alavanca de controle da VCR para frente até a posição de retenção.
15. Saia do trator.



RXA0189041—UN—07JUL23

16. Abra a alavanca da válvula da mangueira (A) na mangueira de tensão da esteira.
17. Deixe a esteira distender por três minutos.
18. Feche a alavanca da válvula da mangueira de tensão da pista.
19. É necessário que a alavanca VCR retorne à posição de neutro.
20. Parar o motor.
21. Desconecte a mangueira de tensão do receptáculo do cilindro de tensão.
22. Limpe todo óleo que eventualmente tenha espirrado ou vazado durante o processo.

ufn4313, 1713549865206-54-29APR24

Desgaste e Acúmulo de Detritos na Esteira

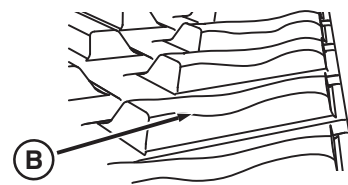
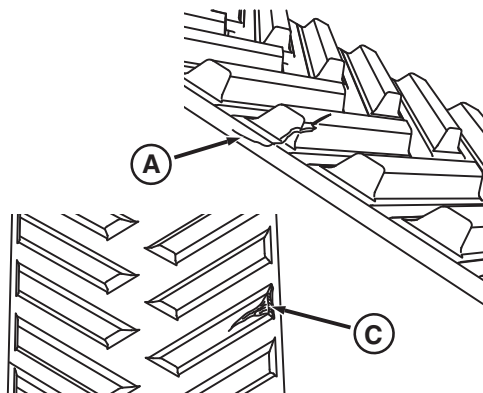
Desgaste da Esteira

⚠ CUIDADO: O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova o lixo dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator. Remova o Acúmulo de Lixo.

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Evite danos aos componentes hidráulicos. Cuidado ao redor das conexões do cilindro de tensionamento e das linhas hidráulicas.

Remova todos os objetos pontiagudos cravados na parte de dentro ou de fora das esteiras.



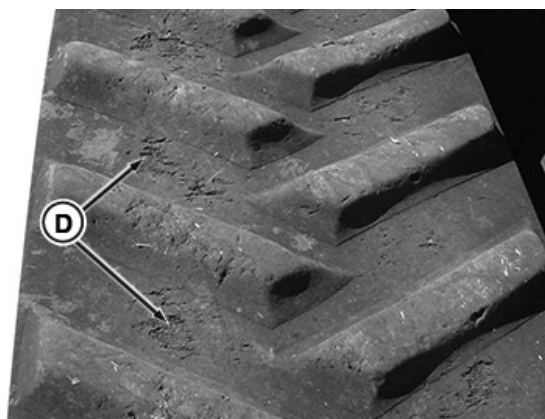
RXA0147257—UN—17JUN15

Verifique a esteira quanto a problemas operacionais importantes. É normal a existência de fissuras (A), desgaste desigual (B) ou perda de lascas ou pedaços (C) nas esteiras durante o uso.

Verifique a parte de dentro da esteira quanto aos cabos expostos. Caso veja alguma extremidade solta, corte o cabo rente à superfície da esteira. Então entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Verifique se a esteira apresenta bitolas rasgadas ou faltando. Caso a bitola tenha sido danificada e parte dela esteja solta, desbaste a parte solta para evitar mais danos à carcaça da esteira.

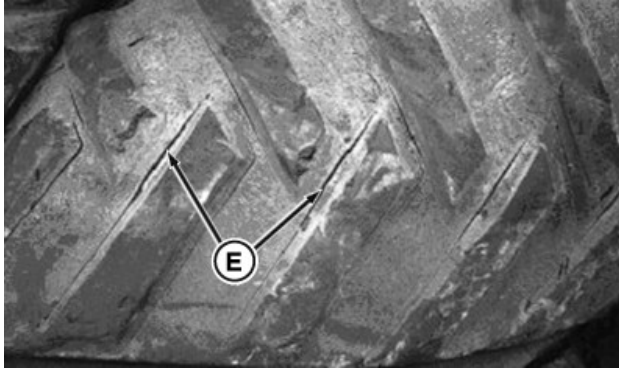
Verifique a condição da guia interna da esteira ou os ressaltos de acionamento. Verifique se os padrões de desgaste mudaram desde a última inspeção e se o alinhamento da esteira precisa ser verificado. Caso a guia ou os ressaltos de acionamento estejam soltos ou ausentes, entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Verifique se há fibras expostas (D) entre a bitola. É normal após metade e até o final da vida útil verificar

algumas fibras expostas entre as bitolas. Caso grandes seções da carcaça da esteira estejam rasgadas, soltas ou ausentes, entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Verifique se há trincas flexíveis (E). É normal ver um trincamento flexível durante a vida da esteira.

Acúmulo de Detritos na Esteira

IMPORTANTE: Evite graxa, óleo ou outros produtos químicos derivados do petróleo sobre as esteiras e rodas. A exposição constante a produtos químicos derivados de petróleo pode danificar as superfícies de borracha.

O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova o lixo dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator.

Inspecção e Manutenção do Material Rodante

1. Remova quaisquer detritos ou acúmulo de material nos braços de reação da parte superior da estrutura. O acúmulo pode desgastar a roda de acionamento e reduzir sua capacidade de transferir potência para a esteira.
2. Verifique se há acúmulo de material entre as rodas de acionamento e as polias intermediárias dianteiras. O acúmulo de material pode danificar ou esmagar as garras-guia e aumentar as chances de descarrilamento da esteira. Se forem vistos danos nas pontas das garras-guia, a causa pode ser o material acumulado.
3. Procure nas polias intermediárias e nas rodas de acionamento trincas visíveis em volta do padrão dos parafusos ou do aro. Se encontrar, entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter recomendação sobre reparo ou substituição.
4. Remova quaisquer rochas engastadas, pregos ou outros objetos afiados na correia da esteira, nas rodas-guia ou nos roletes intermediários.

Material Rodante

⚠ CUIDADO: Evite a possibilidade de incêndio. O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova os detritos dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator.

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço. Substitua os roletes intermediários em conjuntos se for percebido um desgaste significativo na roda do lado oposto.

IMPORTANTE: Não monte rodas-guia ou roletes intermediários desgastados com rodas novas no mesmo eixo. Pode haver a sobrecarga do rolete intermediário do lado oposto. Ou a correção do alinhamento pode se tornar mais difícil em caso de polias intermediárias com diferentes circunferências.

1. Remova quaisquer detritos ou acúmulo de material nos braços de reação da parte superior da estrutura. O acúmulo pode desgastar a roda de acionamento e reduzir sua capacidade de transferir potência para a esteira.
2. Verifique se há acúmulo de material entre as rodas de acionamento e as polias intermediárias dianteiras. O acúmulo de material pode danificar ou esmagar as garras-guia e aumentar as chances de descarrilamento da esteira. Se forem vistos danos no ressalto de acionamento, a causa pode ser o material acumulado.
3. Verifique se há acúmulo de material dentro da roda dentada, nos bolsos da roda dentada onde o ressalto de acionamento é engatado ou na superfície externa da roda dentada. Remova qualquer acúmulo nos bolsos ou superfície externa para evitar danos à esteira e ressalto de acionamento. Se for detectado acúmulo na roda dentada, ajuste o raspador, se necessário. Consulte Folga do Raspador da Roda de Acionamento na seção Manutenção — Verificação deste Manual do Operador.

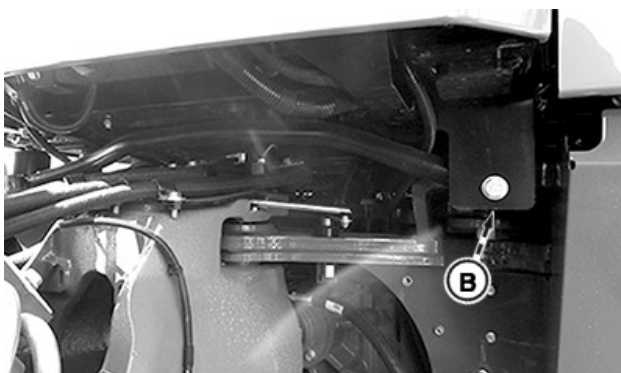
TS36762,0000348-54-05DEC23

TS36762,000034E-54-14JUL25

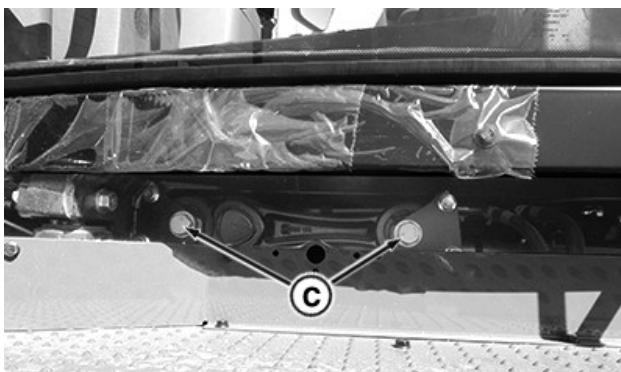
Buchas da Suspensão da Cabine



RXA0163831—UN—03JUL18
Lado esquerdo, atrás e abaixo da cabine



RXA0163832—UN—03JUL18
Lado esquerdo, atrás e abaixo da cabine



RXA0157989—UN—06MAR17
Porta lateral esquerda abaixo da cabine

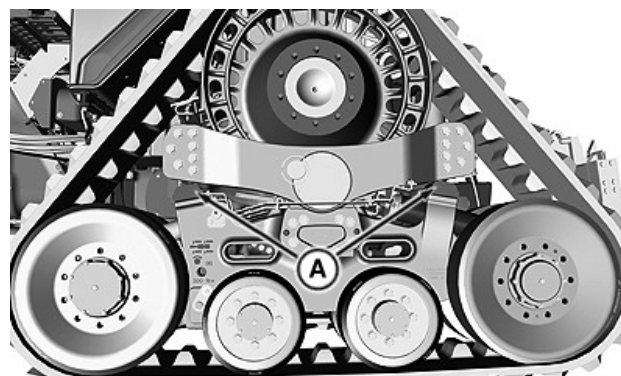
Verificação das Buchas: Lado esquerdo (A), direito (B) e do lado esquerdo sob a porta da cabine (C) para borracha degradada ou ausente. Se a borracha estiver danificada substitua o conjunto completo da bucha.

BH38674,0000D55-54-22AUG18

Batentes do Amortecedor de Articulação da Subestrutura

Inspeção do batente do amortecedor da articulação:

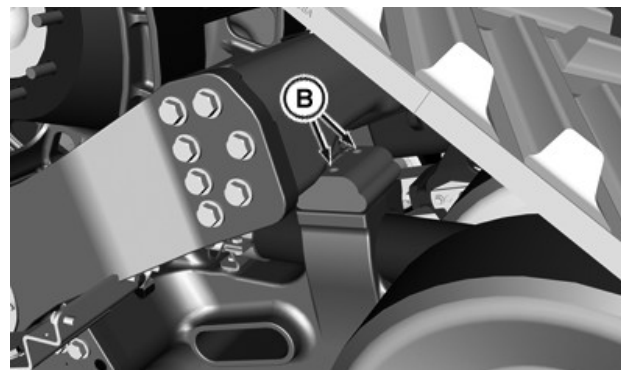
1. Estacione o trator em superfície nivelada para inspecionar os batentes.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Inspeção cada batente do amortecedor de articulação (A) para ver se há dano, desgaste excessivo ou se ele está curvado ou deformado.
3. O dano pode ser lascas ou pedaços ou ainda lascas do batente. Se qualquer dano for encontrado, substitua o amortecedor.

Substitua o batente do amortecedor da articulação:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Remova os parafusos (B).
2. Instale o novo batente do amortecedor.
3. Aperte os parafusos com 10 Nm (7 lb-ft).

SV81855,00003A4-54-21FEB18

Acionamento, Roletes Intermediários e Polias Intermediárias

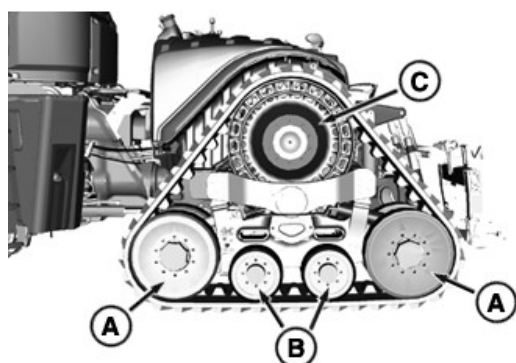
⚠ CUIDADO: O acúmulo de detritos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova os acúmulos de detritos dos pontos de acúmulo entre a esteira e o chassi do trator, consulte Verificação de Serviço - Remoção de Acúmulo de Detritos.

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Substitua os roletes intermediários em conjuntos se for percebida uma diferença na espessura do revestimento no lado oposto da roda do eixo.

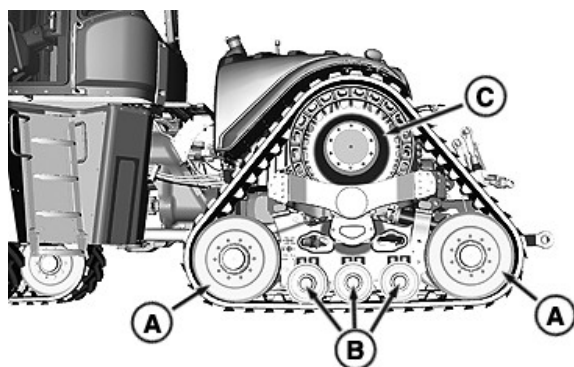
Não monte rodas-guia e roletes intermediários desgastados com rodas novas no mesmo eixo. Os roletes intermediários com desgaste não uniforme podem sobrecarregar e danificar os roletes intermediários opostos. O acionamento ou polias intermediárias com desgaste não uniforme pode influenciar negativamente o alinhamento da esteira.

Evite danos aos componentes hidráulicos. Cuidado ao redor das conexões do cilindro de tensionamento e das linhas hidráulicas.



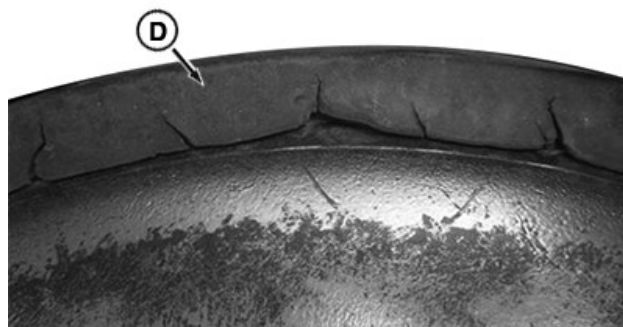
RXA0147242—UN—11FEB15

Esteira Larga



RXA0148370—UN—12JUN15

Esteira Estreita



RXA0158389—UN—17MAR17

Inspeccione o emborrachamento quanto a perda de pedaços, lascas ou trincas na roda-guia (A) e roletes intermediários (B). As rodas normalmente sofrem desgaste na borracha nas bordas. Um desgaste significativo das bordas (D) pode ser evidente, mas ainda assim a roda funcionará conforme o previsto.

Os padrões de desgaste típicos na borracha são várias escoriações pequenas e furos, algumas pequenas seções com perda de borracha e um pouco de separação da borracha nas bordas.

Verifique as rodas emborrachadas quanto à presença de pedras, pregos e outros objetos pontiagudos incrustados. Remova se encontrar. Objetos incrustados podem causar danos internos nas esteiras se forem deixados lá.

Verifique se os parafusos de rodas estão frouxos. As rodas estão sujeitas a cargas de tensão muito altas na esteira e os parafusos podem se afrouxar se não estiverem corretamente apertados, consulte Rolete Intermediário e Acionamento e Elementos de Fixação da Polia Intermediária na seção Manutenção — Aperto deste Manual do Operador.

Inspeccione e remova qualquer acúmulo na superfície da roda de acionamento (C). Remova qualquer material que esteja em bolsos e entre as barras de acionamento. Remova o excesso de material no chassi da subestrutura.

Inspeccione as rodas-guia e roletes intermediários quanto a problemas operacionais. É normal ver algum sinal de desgaste na borda das rodas-guia ou roletes intermediários durante a manutenção. Substitua as rodas quando:

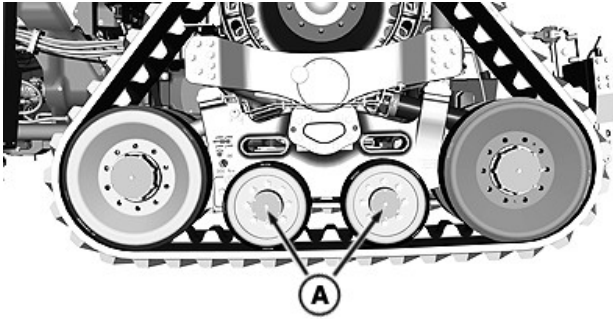
- Mais de 1/3 do revestimento estiver faltando em toda a roda.
- Qualquer área em que a perda do revestimento se estenda por toda a largura da roda.
- A falta de espessura de revestimento causa o acúmulo de sujeira na superfície externa da roda no início.
- Qualquer área achatada visível que possa indicar que a roda parou de girar.

KT81203,0000969-54-22APR21

Nível de Óleo dos Roletes Intermediários e Cubo da Polia Intermediária

Roletes Intermediários

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada.
2. Desligue o trator e coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

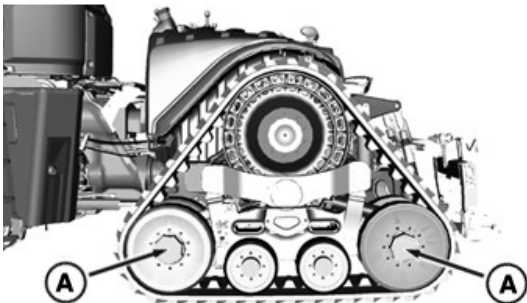


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Remova o bocal de enchimento de óleo (A) em cada rolete intermediário nos eixos dianteiro e traseiro.
4. Verifique os níveis de óleo.
5. Se o nível de óleo estiver abaixo do furo do bocal, encha até o fundo do furo do bocal com óleo John Deere Hy-Gard ou equivalente, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.
6. Reinstale os bocais e aperte com um torque de 34 N·m (24 lb·ft).
7. Repita o procedimento no lado oposto do trator.

Cubo da Polia Intermediária

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada.
2. Desligue o trator e coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.



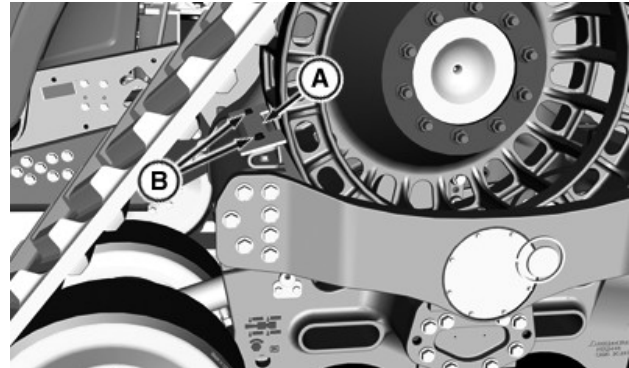
RXA0147254—UN—12FEB15

3. Remova o bocal de abastecimento de óleo (A) em cada cubo da polia intermediária nos eixos dianteiro e traseiro.
4. Verifique os níveis de óleo.
5. Se o nível de óleo estiver abaixo do furo do bocal, encha até o fundo do furo do bocal com óleo John Deere Hy-Gard ou equivalente, consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.
6. Reinstale os bocais e aperte com um torque de 34 N·m (24 lb·ft).

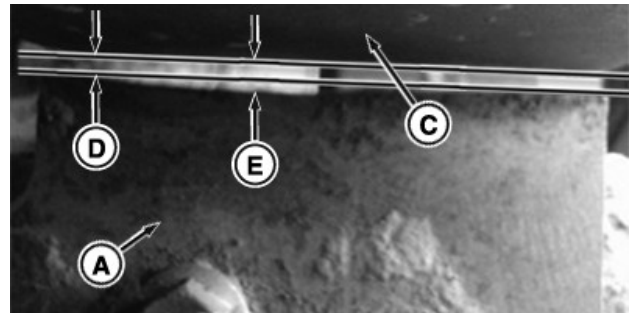
7. Repita o procedimento no lado oposto do trator.

SV81855,0000371-54-11JUL22

Espaçamento do Raspador da Roda de Acionamento



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Cada roda de acionamento (C) tem um raspador (A) para remover os resíduos da roda de acionamento e evitar danos nos componentes internos da esteira e ressaltos de acionamento.

1. Meça a folga entre a borda do raspador e a face da roda de acionamento. A folga mínima é de 3 mm (1/8 in) (D) e a folga máxima é de 5 mm (3/16 in) (E).

Para ajustar o raspador:

2. Solte os parafusos (B).
3. Posicione o raspador a 3 mm (1/8 in) da face da roda de acionamento e continue na etapa 7. Se qualquer parte da borda do raspador apresentar uma folga superior a 5 mm (3/16 in), continue na etapa 4.
4. Remova os parafusos.
5. Escolha a opção do serviço do raspador:
 - Lixe a borda do raspador perpendicularmente ao lado do raspador.
 - Vire o raspador de ponta a ponta.
 - Substitua o raspador.
6. Posicione o raspador a 3 mm (1/8 in) da folga.
7. Aperte os parafusos com 120 Nm (88 lb·ft).

SV81855,00003A3-54-26OCT17

Freio de Emergência

1. Estacione o trator em uma inclinação. A inclinação deve ser íngreme o suficiente para permitir que o trator role facilmente quando é colocado em neutro.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Para e18, mova a alavanca de câmbio da transmissão (A) para a posição de Neutro.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Engate o freio de emergência (B).

Se o trator não se manter parado com o freio de emergência acionado, consulte seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços da John Deere.

SV81855,00002D3-54-14JUL25

Sistema de ESTACIONAMENTO da Transmissão

⚠ CUIDADO: Evite lesões físicas, danos ao trator ou danos à propriedade:

- Verifique se os arredores do trator estão livres de pessoas antes do teste.
- Se o sistema de estacionamento da transmissão não funcionar corretamente, repare imediatamente. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

1. Posicione o trator em um declive de 20 a 30% com a

parte dianteira do trator apontando para baixo o declive.

2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

Para verificar a localização do estacionamento na transmissão, consulte Mudança da Transmissão na seção apropriada da Transmissão deste Manual do Operador.

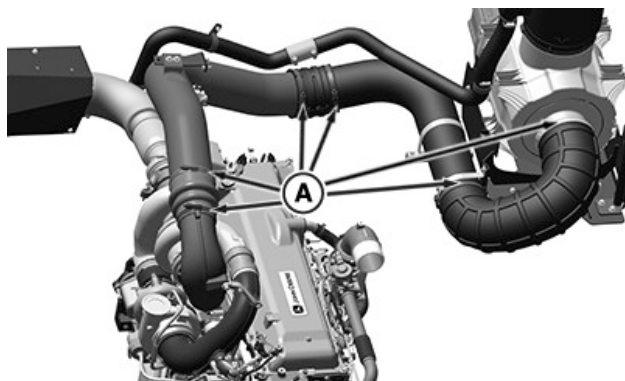
3. Se o trator não parar e reter em uma posição fixa em uma inclinação com a transmissão na posição de estacionamento, realize o reparo na transmissão imediatamente. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

EC82310,0000BA6-54-07JUL25

Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor Tier 2/Estágio II

1. Abra o capô, consulte Abertura do Capô na seção Manutenção — Geral deste Manual do Operador.
2. Remova as proteções laterais do motor dianteiro e traseiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro e Remoção da Proteção Lateral do Motor Traseiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Operar o motor com braçadeiras da admissão de ar soltas pode permitir entrada de poeira no sistema e provocar danos no motor.



RXA0188968—UN—17MAY23

3. Verifique se há braçadeiras (A) ou parafusos soltos no sistema de admissão de ar.
4. Aperte as abraçadeiras do sistema de admissão de ar em 10 N·m (7 lb·ft).

kd34109,1684164080564-54-30MAY23

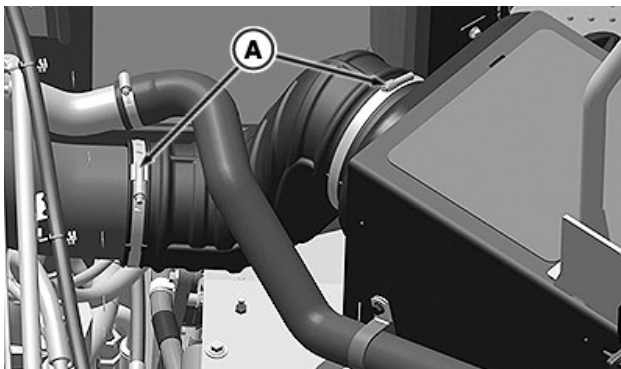
Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor Final Tier 4/Estágio V ou Motor Tier 3/Estágio IIIa

1. Abra o capô, consulte Abertura do Capô na seção Manutenção — Geral deste Manual do Operador.

2. Remova a proteção lateral do motor dianteiro e traseiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro e Remoção da Proteção Lateral do Motor Traseiro deste Manual do Operador.

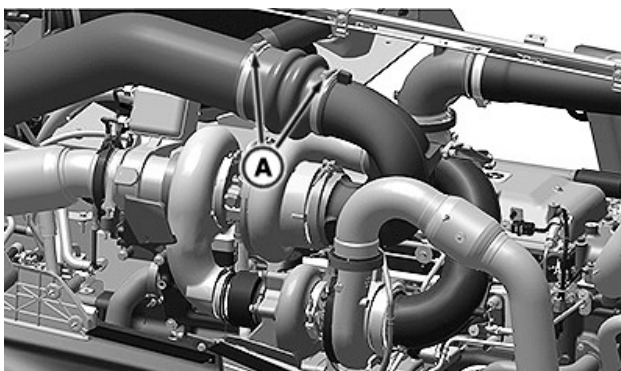
IMPORTANTE: Operar o motor com abraçadeiras da admissão de ar soltas pode permitir entrada de poeira no sistema e provocar danos no motor.

NOTA: Nem todas as braçadeiras da admissão de ar são mostradas, mas é necessário verificar e apertar todas elas.



RXA0180398—UN—10NOV20

Sistema de Admissão de Ar — Lado Esquerdo



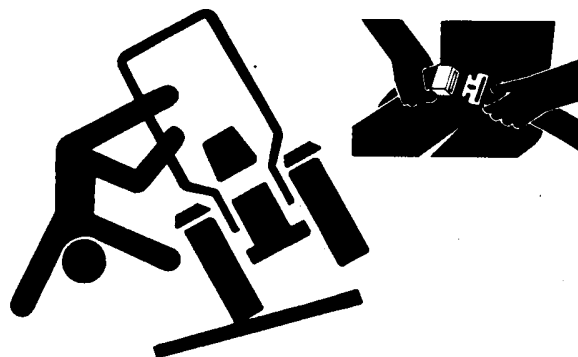
RXA0180399—UN—10NOV20

Sistema de Admissão de Ar — Lado Direito

3. Verifique se há abraçadeiras (A) ou parafusos soltos no sistema de admissão de ar.
4. Aperte as abraçadeiras do sistema de admissão de ar em 8 N·m (5 lb·ft).

SV81855,0000283-54-10FEB22

Cintos de Segurança



TS205—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Se o sistema do cinto de segurança, incluindo a montagem das peças de fixação, fivela, cinto ou tensor apresentarem qualquer sinal de dano como cortes, desfiados, desgaste extremo ou incomum, descoloração ou abrasão, todo o sistema do cinto de segurança deve ser substituído imediatamente. Substitua o sistema do cinto apenas com peças de reposição aprovadas para a sua máquina.



RXA0174320—UN—28JAN20

Inspeção o cinto de segurança (A) e as peças de fixação. Se o cinto de segurança necessita substituição, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

TS36762,0000146-54-07JUL25

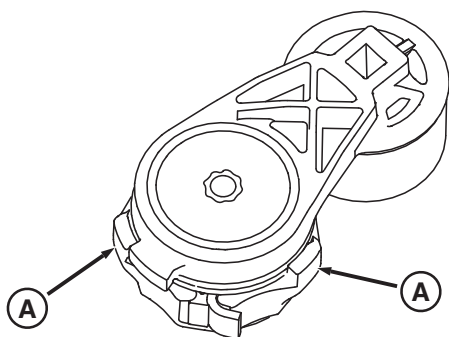
Correia de Acionamento Auxiliar do Motor e Tensionador da Correia de Acionamento

NOTA: O tensionador da correia do ventilador só é usado em motores Tier 2/Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA.

A polia ou a proteção anti-pó devem ter manutenção separadas do tensionador da mola. O serviço no tensionador de mola é feito na montagem como um todo.

Para ficar mais claro, o alternador e outros componentes não são mostrados para melhor visualização. O conjunto tensionador da correia permanece no trator durante os testes.

1. Remova as proteções laterais do motor dianteiro. Consulte Remoção das Proteções Laterais do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.

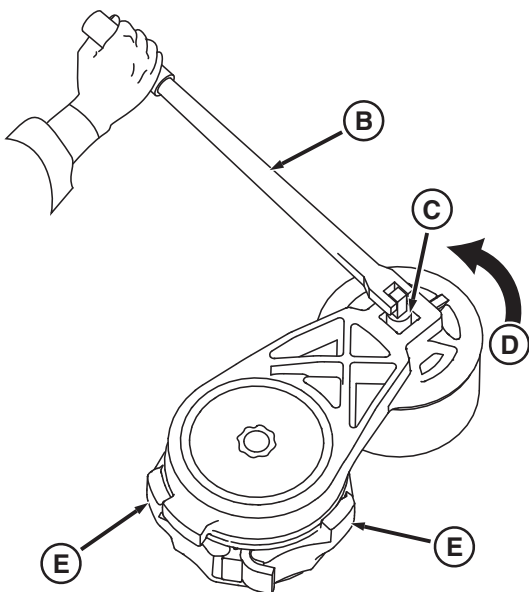


RXA0162898—UN—18APR18

2. Examine o conjunto do tensionador da correia. Substitua o tensionador se:
 - Um batente de mola (A) estiver rachado ou em falta.
 - Qualquer parte da montagem do tensionador estiver quebrada ou rachada.

Se o tensionador não for substituído, vá para a etapa 3.

Se o tensionador for substituído, faça a troca e vá para a etapa 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Com a correia instalada, insira uma catraca de acionamento de 1/2 pol. ou uma chave de cabo

longo (B) no orifício quadrado (C) no braço tensionador de correia.

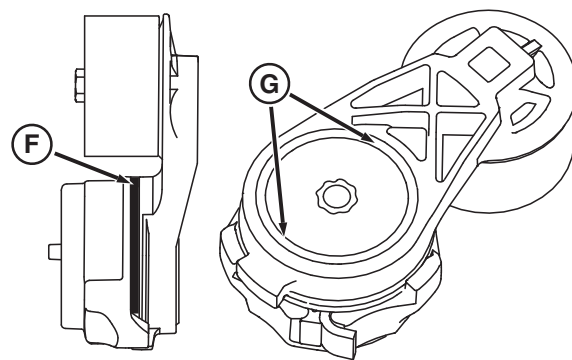
4. Gire o braço de tensão (D) para reduzir a tensão na correia. Gire o tensionador o máximo possível.
5. Se a correia estiver encostando nos batentes do braço livre (E), substitua a correia. Consulte a etapa 13 para obter os locais de procedimento de manutenção da correia. Após a substituição da correia, vá para a etapa 5.
6. Com a tensão da correia liberada, inspecione a marca do rastreamento da correia (desgaste) na polia. Se a marca de rastreamento for 6,4 mm (1/4 inch) ou mais larga do que a correia, substitua a montagem do tensionador. Se a montagem do tensionador:

Não tiver que ser substituída, vá para a etapa 7.

Precisar ser substituída, faça isso e vá então para a etapa 9.

7. Remova a correia. Consulte a etapa 14 para obter os locais de procedimento de manutenção da correia.

IMPORTANTE: Não force entre a polia e o caixa da mola.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Gire o braço de tensão devagar usando uma catraca de 1/2 pol. ou uma chave de cabo longo. Substitua o tensionador se:
 - O braço não gira perfeitamente entre os batentes do braço (E).
 - Se houver contato metal-metal entre o braço e a caixa da mola (F), e o braço e a capa da extremidade (G) no tensionador.

Se o tensionador não for substituído, vá para a etapa 9.

Se o tensionador tiver que ser substituído, faça isso e depois vá para a etapa 14.

9. Se o tensionador tiver que ser substituído, alivie a tensão da correia e remova a correia (se isso já não tiver sido feito).

10. Remova o parafuso do pivô tensionador.
11. Substitua a montagem do tensionador.
12. Aplique trava rosca e selante Loctite 242 no parafuso do pivô.
13. Instale o parafuso e aperte com torque 70 N·m (51 lb·ft).
14. Instale a correia. Dependendo do tipo do motor, na seção Manutenção — Trocas deste Manual do Operador, consulte:
Correia do ventilador — Motor Tier 2/Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA na seção do Manual do Operador.

Correia de Acionamento Auxiliar do Motor

⚠ CUIDADO: Nunca dê partida no motor sem as proteções laterais instaladas e sem o capô estar bem preso e travado.

15. Instale as proteções laterais do motor dianteiro.
16. Feche e trave firmemente o capô.

RX32825,000066F-54-24JUN22

Folga entre as Válvulas do Motor

NOTA: Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

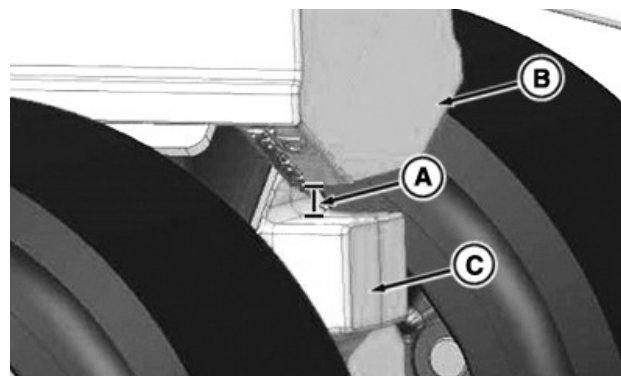
TS36762,0000148-54-29MAY25

Folga da Montagem da Suspensão (Esteira Estreita)

1. Remova os implementos.

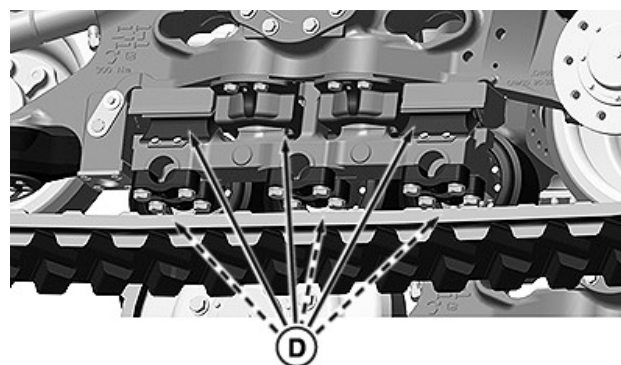
⚠ CUIDADO: Descarte os produtos químicos de acordo com os regulamentos locais.

2. Drenar o conteúdo dos tanques pulverizadores.
3. Estacione o trator em uma superfície nivelada. Pare o trator e retire a chave.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Meça a folga (A) entre o batente vertical do bloco em V (B) e o batente vertical da viga (C) nas partes traseira e dianteira em todas as unidades do material rodante.



RXA0156204—UN—03OCT17

Os roletes intermediários foram removidos para fins ilustrativos.

5. Se a folga medida em uma unidade da subestrutura for menor do que 6 mm (0,25 in), substitua todas as seis montagens de suspensão (D) naquela unidade. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

KT81203,00009A1-54-14JUL25

Sistema do Sensor de Integridade do Eixo de Acionamento Dianteiro (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

O sistema do sensor de FDH monitora o eixo de acionamento dianteiro para garantir operação correta durante a rotação. Se um problema ocorrer, o sensor aciona um Pare o Motor (A) ou uma luz de Alerta para o Operador (B), um alerta sonoro de atenção, e exibe um código de diagnóstico de falha no display do CommandCenter.

1. Se um alerta Pare o Motor ocorrer, pare o trator imediatamente em local seguro.
2. Se o Alerta para o Operador ocorrer, o sistema de FDH exige reparos e deve ser desabilitado. Execute o serviço no sistema FDH o mais rápido possível.
3. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter uma análise completa e executar o reparo do problema indicado pelo código.

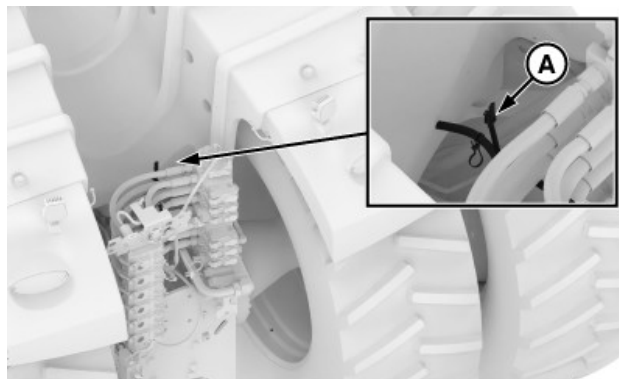
BH38674,0000CB8-54-11JUL25

Calibração do Sensor da Barra de Tração (Raspador)

NOTA: Procedimento necessário somente para tratores equipados com AutoLoad.

A calibração requer um bujão de calibração do sensor da barra de tração. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

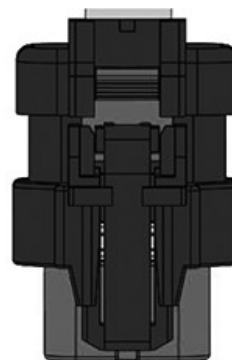
1. Carregue totalmente o raspador.
2. Eleve o raspador acima do nível do solo.
3. Pare o trator.
4. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
5. Desligue o motor.



RX1405634—UN—23MAY25

Conexão do chicote elétrico do sensor de tração

6. Remova a tampa contra poeira (A) da conexão do chicote elétrico do sensor de tração. A conexão do chicote elétrico do sensor de tração está localizada atrás do módulo de VCRs traseiras.



RXA0185234—UN—27AUG21

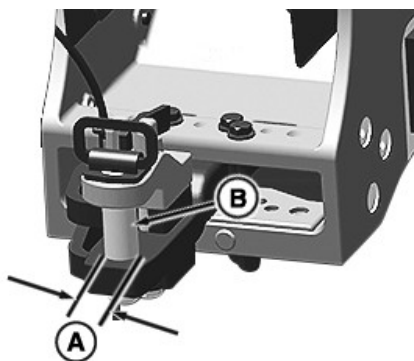
Bujão de Calibração do Sensor de Tração (RE257836)

7. Instale o bujão de calibração do sensor de tração na conexão do chicote elétrico do sensor de tração.
8. Dê partida no motor e faça-o funcionar por no mínimo 15 segundos.
9. Desligue o motor. A calibração do sensor está concluída.
10. Remova e guarde o bujão de calibração do sensor de tração.
11. Substitua a tampa contra poeira.

EC82310,00009A1-54-06JUN25

Desgaste da Barra de Tração

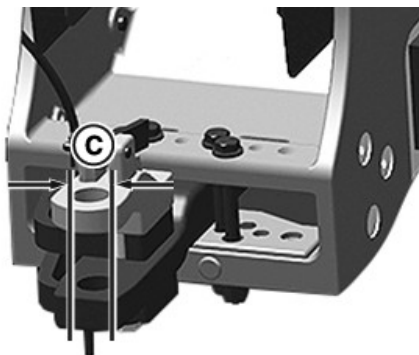
⚠ CUIDADO: Evite danificar o equipamento. Substitua peças que atingiram ou excederam seus limites de desgaste.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Verifique o diâmetro (A) do pino (B).

Especificação do Pino do Levante		
Categoria da Barra de Tração	Medição mm (pol.)	
	Diâmetro Nominal	Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo
4	50,80 (1.50)	47,60 (1.87)
5	70,00 (2.75)	65,60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Verifique o diâmetro (C) na parte superior e inferior do orifício do receptor do pino.

Especificação do Orifício do Receptor Superior e Inferior		
Categoria da Barra de Tração	Diâmetro Nominal	
	Medição ^a mm (pol.)	Limite de Desgaste ou Diâmetro Máximo Permitido ^b
4	52,80 (2.07)	55,40 (2.18)
5	72,75 (2.86)	76,30 (3.00)

^aMedida na direção de deslocamento.

^bOval

EC82310,0000F7A-54-18JAN22

Motor — Operação do Motor deste Manual do Operador.

Para fazer a manutenção do freio do motor, consulte o Manual Técnico de Componentes CTM167819, 02 Reparação e Ajustes/020 Reparação e Ajustes do Cabeçote e da Válvula/Ajuste da Folga do Braço Oscilante do Freio do Motor ou entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

JL41210,0000A93-54-15JUL25

Freio Motor

O sistema de freio motor auxilia os freios de serviço a desacelerar o veículo. Para obter mais informações sobre o freio motor, consulte a seção Configurações do

Serviço — Apertar

Elementos de Fixação do Rolete Intermediário, Acionamento e Polia Intermediária

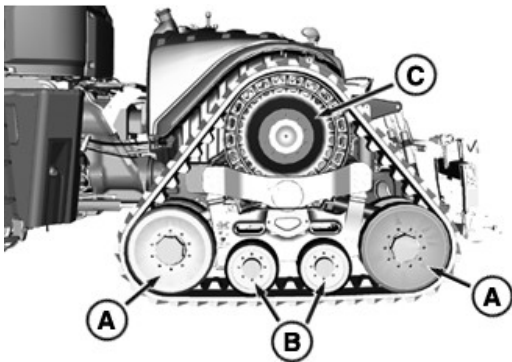
Inspeção e aperte os parafusos de estabilização e de suporte da barra de tração (A) com 490 N·m (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-54-12MAR20

IMPORTANTE: Evite operar o trator em graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

Se o trator estiver operando com parafusos soltos, os mesmos sofrerão desgaste e necessariamente deverão ser substituídos.

Reaperte os parafusos da esteira após trabalho de 3 horas, e diariamente ou a cada 10 horas durante a primeira semana de operação.



RXA0147242—UN—11FEB15

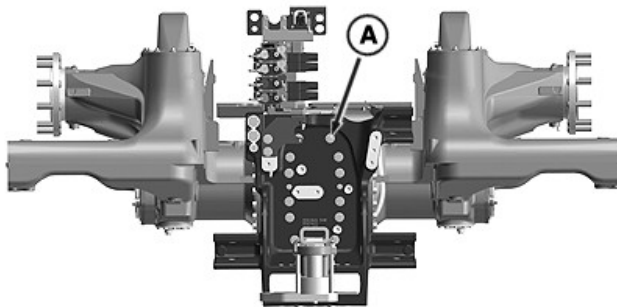
Inspeção e aperte os parafusos conforme a especificação.

Torque — Especificação

Polia Intermediária Dianteira (A)	1070 N·m (789 lb·ft)
Roleta Intermediário (B)	450 N·m (332 lb·ft)
Roleta Intermediário (B) (Estreito)	320 N·m (236 lb·ft)
Roda de Acionamento (C)	490 N·m (361 lb·ft)

KT81203,0000968-54-02JUN22

Parafusos do Suporte da Barra de Tração



RXA0150415—UN—05NOV15

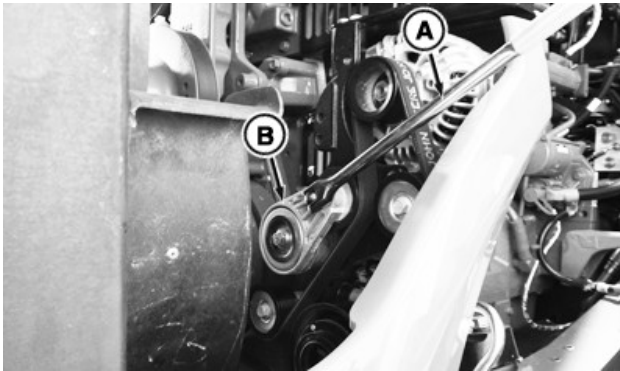
Suporte da Barra de Tração para Serviço Pesado

Serviço — Troca

Correia do Ventilador — Motores Tier 2/ /Estágio II ou Tier 3/Estágio IIIA

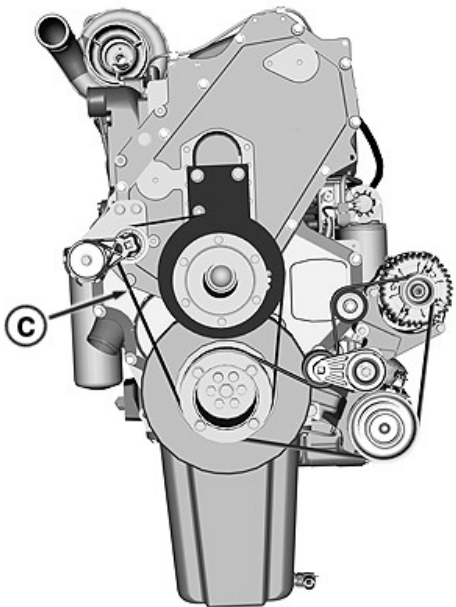
IMPORTANTE: A correia motriz do ventilador é equipada com um tensionador automático que não exige regulagem. É necessária uma inspeção regular do tensor. Consulte Inspeção do Tensionador da Correia do Ventilador na seção Manutenção de 1500 Horas deste Manual do Operador.

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0163070—UN—26APR18

2. Libere a tensão da correia usando chave de soquete ou de cabo longo (A) 1/2 pol no tensionador (B) da correia.
3. Enquanto continua aplicando pressão com a chave de cabo longo, remova a correia da polia do tensionador.



RXA0163071—UN—26APR18

4. Relaxe a tensão e retire completamente a correia (C).

5. Instale a nova correia em todas as polias, exceto a polia tensora. Consulte o diagrama do traçado da correia do ventilador para a passagem correta da correia.
6. Usando a chave de cabo longo, libere a tensão na polia tensora e posicione a correia em volta da polia.
7. Relaxe a força lentamente na chave de cabo longo.
8. Instale a proteção lateral do motor dianteiro, feche e trave o capô.

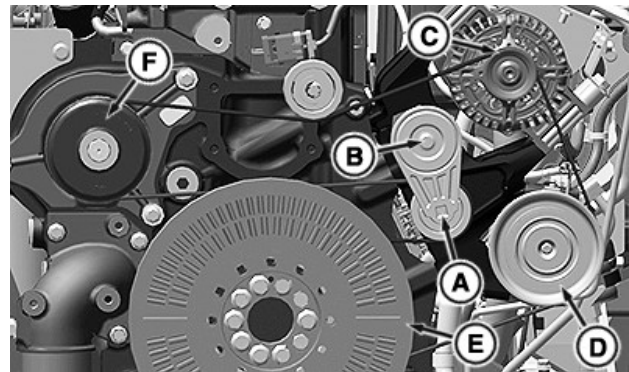
SV81855,000039D-54-14FEB22

Correia de Acionamento Auxiliar do Motor

1. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Serviço - Geral deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Mantenha a correia sem tensão durante a remoção.

NOTA: A remoção e instalação da correia do ventilador requer a ajuda de um assistente.



RXA0180387—UN—06NOV20

Chave de soquete 1/2 pol.

2. Insira a chave soquete de 1/2 pol no furo quadrado (A) do braço de tensão (B).
3. Empurre a alavanca da chave para baixo para aliviar a tensão na correia de acionamento.
4. Solicite que o ajudante remova a correia auxiliar da polia do alternador (C).
5. Remova a correia da polia do ar-condicionado da roda-guia (D), a polia do virabrequim (E) e a bomba de água (F).
6. Descarte a correia antiga.
7. Instale a nova correia na bomba de água, polia do virabrequim, roda-guia e depois a polia do ar-condicionado.
8. Instale a correia na polia do alternador.

9. Remova a chave de soquete 1/2 pol e restaure a tensão na nova correia.
10. Instale a proteção lateral do motor dianteiro e feche o capô.

BH38674,0000CC0-54-08FEB22

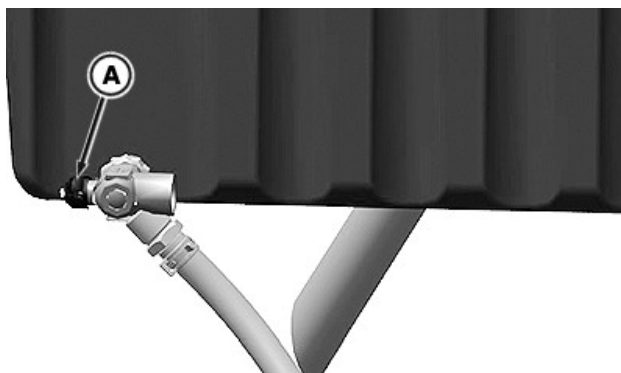
Filtro e Óleo do Motor

IMPORTANTE: O teor de enxofre não deve exceder 0,10%. Teor de enxofre menor que 0,10% é preferível. Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para obter mais informações sobre intervalos de troca de óleo.

NOTA: O intervalo de serviço do amaciamento inicial de um motor de bucha úmida novo ou reconicionado com Break-In™ Plus deve ser de pelo menos 100 horas para permitir o assentamento entre as superfícies dos anéis e camisas. O intervalo mínimo de 100 horas de operação se aplica a todos os motores novos ou reconicionados. O intervalo de serviço máximo é o mesmo das recomendações de intervalos de serviço listados em Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro para seu motor. Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador.

Para trocas subsequentes de óleo, consulte Intervalos de Serviço de Óleo do Motor e Filtro para o seu motor, localizado na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

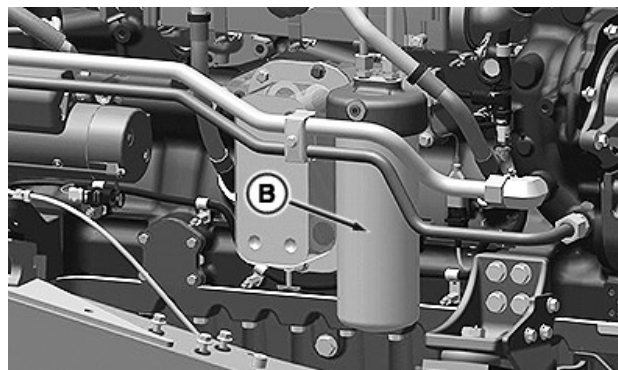
1. Opere o motor durante aproximadamente 5 minutos para aquecer o óleo.
2. Desligue o motor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Gire a conexão de drenagem do cárter (A) para drenar o óleo. Use recipientes suficientes para capacidade de 75,7 L (20.0 gal) e direcione o fluxo de óleo com mangueira da válvula acoplada.
4. Aperte a conexão após o óleo ter sido completamente drenado.

5. Remova a proteção lateral do motor dianteiro, consulte Remoção da Proteção Lateral do Motor Dianteiro na seção Manutenção — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180469—UN—18NOV20

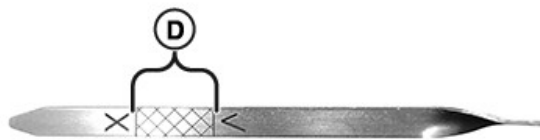
6. Remova o filtro (B) e o anel-O antigo. Limpe a superfície de montagem do filtro com um pano limpo e seco.
7. Aplique uma fina camada de óleo no novo anel O e instale o novo filtro.
8. Aperte o elemento de filtro manualmente e, em seguida, gire o elemento de filtro em 1/2 - 3/4 de volta após o contato da junta. É necessária uma chave de filtro. Não aperte demais.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Remova tampa de enchimento (C) de óleo do motor e reabasteça o cárter pelo do tubo de abastecimento. Use óleo com viscosidade graduada para a estação conforme especificado na seção Óleo do Motor deste Manual do Operador. Para a capacidade do cárter do motor, consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.
10. Ligue e opere o motor por dois minutos. Depois desligue e verifique se há vazamento de óleo.

NOTA: O indicador do nível do óleo do motor é uma vareta de nível com uma área "ranhurada" com uma zona "segura". Qualquer local na zona segura da área hachurada da vareta de nível é considerado como CHEIO.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta de nível para se certificar de que o nível está na área "segura" da zona hachurada (D).
12. Reinstale a proteção lateral do motor dianteiro e feche o capô.

RX32825.0000648-54-08FEB22

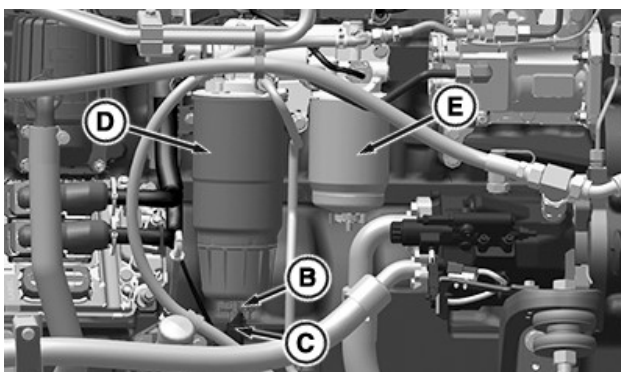
Filtros de Combustível

1. Remova o painel de acesso ao motor, consulte Remoção do Painel de Acesso ao Motor na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Substitua os elementos filtrantes de combustível sempre que soar o alarme sonoro e os códigos de diagnóstico de falhas indicarem filtros de combustível entupidos (baixa pressão no combustível). Caso o alarme não soe, substitua os filtros após 500 horas de operação.

2. Limpe cuidadosamente a área externa do conjunto filtro de combustível/separador de água, bem como a área ao redor.

NOTA: Recomenda-se instalar uma mangueira de combustível de 6 ft, 5/16 in na parte inferior dos filtros de combustível para auxiliar na drenagem em um recipiente adequado.



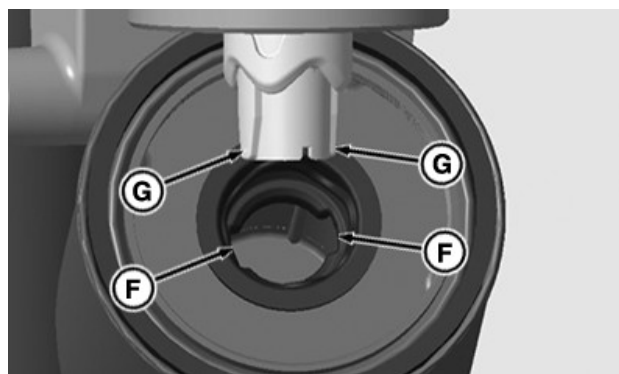
RXA0180430—UN—12NOV20

3. Drene a água e os contaminantes do filtro primário

para dentro de um recipiente apropriado abrindo a válvula de dreno (A) na base do separador.

4. Descarte o material drenado de acordo com as leis e regulamentações locais.
5. Desconecte o conector do sensor de água no combustível (B) do filtro primário.
6. Remova o filtro primário (C), o filtro secundário (D) e as gaxetas e descarte.

IMPORTANTE: NÃO abasteça previamente qualquer um dos filtros de combustível com combustível.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Lubrifique a junta do filtro primário de combustível com combustível e instale o recipiente na base. Alinhe as ranhuras do filtro de combustível (F) no filtro de combustível às abas do cabeçote do filtro de combustível (g) no cabeçote do filtro de combustível. Aperte meia volta depois da vedação tocar a base.
8. Lubrifique a junta do separador de água do filtro primário de combustível com combustível e instale no recipiente do filtro. Aperte 1/2 volta após a junta encostar na base.
9. Lubrifique a junta do filtro secundário de combustível com combustível e instale o filtro na base. Alinhe as ranhuras do filtro de combustível (F) no filtro de combustível às abas do cabeçote do filtro de combustível (g) no cabeçote do filtro de combustível. Aperte meia volta depois da vedação tocar a base.
10. Conecte o chicote do sensor do separador de água no combustível.
11. Instale o painel de acesso do motor.

IMPORTANTE: Para fornecer tempo para pré-abastecer os filtros de combustível, a chave deve estar na posição de acionamento por um total de 3 minutos. Gire a chave para a posição de acionamento por 60 segundos, três vezes. A bomba de escorva permanece em operação somente por 60 segundos a cada ciclo da chave. O sistema de combustível realiza sua própria sangria.

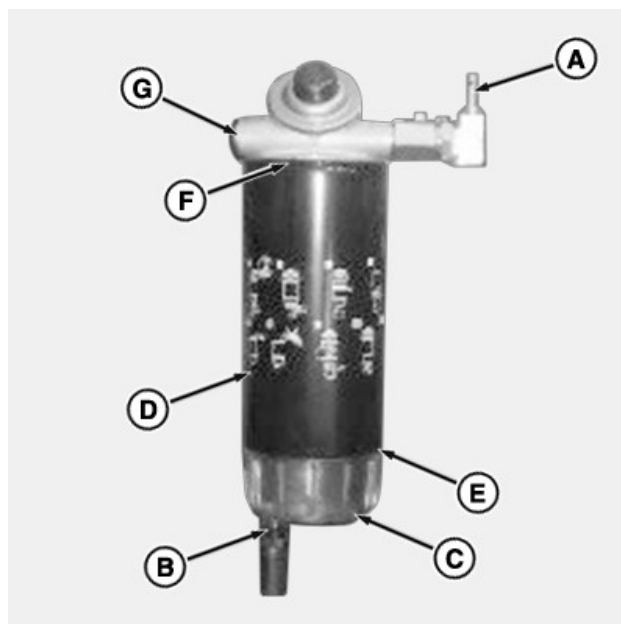
Não tente ligar o motor antes de 3 minutos para evitar um bloqueio por ar no sistema de combustível.

12. Ligue o motor e opere em alta rotação por 2 minutos.

RX32825,000064D-54-08FEB22

Elemento Filtrante do Separador de Água do Combustível Opcional

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada.
2. Abaixe o equipamento até o solo.
3. Desligue o motor.



RXA0168513—UN—03JUN19

A tampa do botão de escorva pode ser diferente

4. Feche a válvula de desligamento de combustível (A).
5. Limpe cuidadosamente o conjunto do filtro de combustível e a área adjacente para evitar que sujeira e detritos entrem no sistema de combustível.

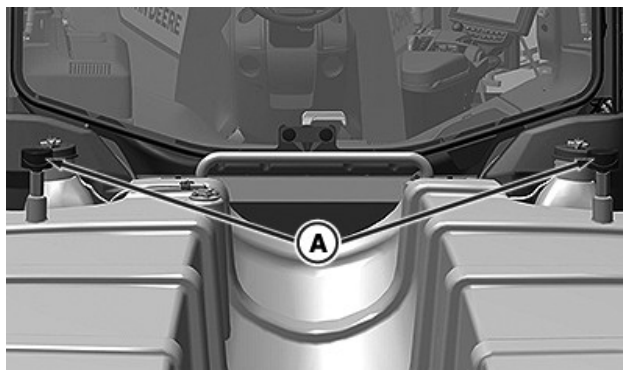
⚠ CUIDADO: O combustível no filtro está sob alta pressão. Abra a válvula de dreno na parte inferior do alojamento do filtro de combustível para aliviar a pressão antes de remover o filtro.

NOTA: Colete os fluidos em um recipiente aprovado e descarte de acordo com as diretrizes do empregador e governamentais.

6. Conecte uma linha de drenagem de combustível à válvula de drenagem do filtro (B) na parte inferior do alojamento do filtro.
7. Abra a válvula de drenagem do filtro.
8. Drene todo o combustível.
9. Feche a válvula de dreno.
10. Remova e guarde a câmara do separador de água (C) do elemento filtrante.
11. Remova e descarte o elemento do filtro (D).
12. Limpe a câmara do separador de água com ar comprimido.
13. Inspeção as superfícies de vedação da carcaça do filtro e do recipiente do filtro. Limpe conforme necessário.
14. Coloque uma vedação (E) nova na câmara do separador de água.
15. Lubrifique a vedação com combustível diesel limpo.
16. Instale a câmara do separador de água no novo elemento filtrante. Aperte a câmara do separador de água 1/2 volta após a vedação fazer contato com o elemento filtrante.
17. Lubrifique a nova vedação do elemento do filtro (F) com óleo diesel limpo.
18. Instale o conjunto do elemento filtrante no alojamento do filtro (G).
19. Aperte o elemento de filtro com 1/2—3/4 de giro depois da vedação encostar na carcaça do filtro.
20. Abra a válvula de desligamento de combustível.
21. Sangre o sistema de combustível. Consulte Sangria do Sistema de Combustível na seção Serviço - Informações Gerais deste Manual do Operador.

EC82310,0000983-54-21APR21

Filtros da Ventilação do Tanque de Combustível



RXA0180431—UN—11NOV20

Os filtros de ventilação do tanque de combustível (A) estão na parte superior dianteira dos tanques de combustível esquerdo e direito.

1. Limpe a área ao redor do filtro de óleo antes de removê-lo.
2. Remova e substitua o filtro de óleo (A).
3. Repita o procedimento para o filtro de ventilação do tanque de combustível restante.

RW29387,00001A5-54-21APR21

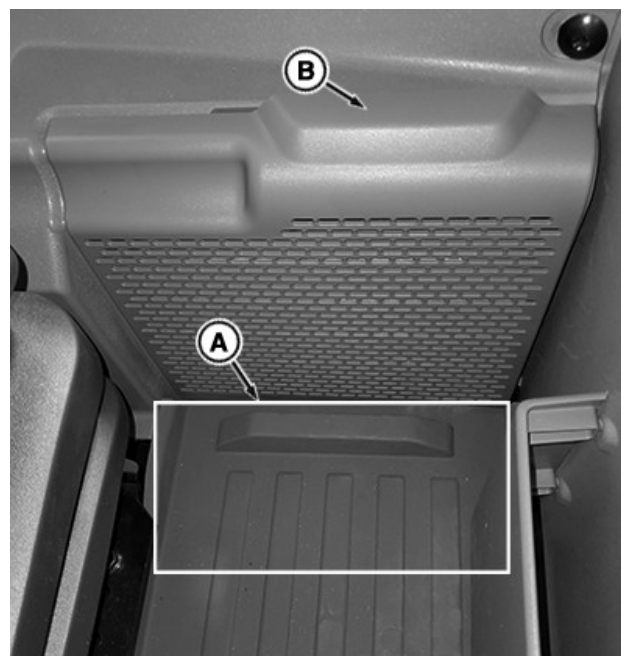
Filtros da Cabine

Filtro de Ar de Recirculação da Cabine

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. O filtro de ar de recirculação da cabine não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Antes de usar produtos químicos agrícolas, revise e cumpra todas as precauções e instruções localizadas no:

- Manual do Operador do Implemento.
- Folhas de Especificações de Segurança de Materiais (MSDS).

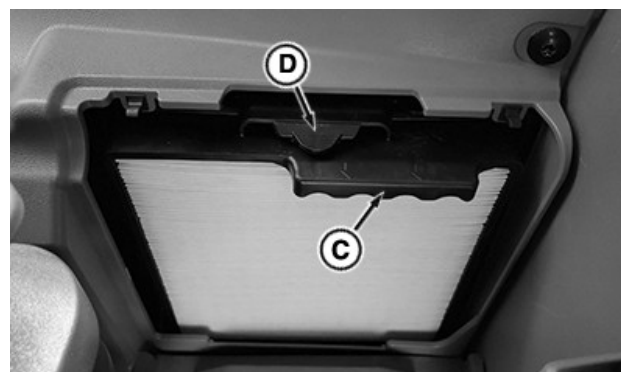
IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de recirculação de ar da cabine:



RXA0172354—UN—03DEC19

- O sistema de recirculação de ar da cabine cria sucção suficiente para puxar material leve para a tampa de admissão de ar de recirculação da cabine. Deixe livre a área diretamente na frente da admissão de ar de recirculação da cabine (A) e afaste-se do material leve. Não fazer isso pode causar desempenho reduzido no HVAC.
- O intervalo de substituição pode variar de acordo com as condições operacionais. O serviço normal é em 1000 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro.

1. Desligue o ventilador do HVAC.
2. Localize a admissão de ar de recirculação da cabine atrás do banco do operador no lado inferior esquerdo da parede traseira da cabine.
3. Remova a tampa de admissão de ar de recirculação da cabine agarrando a alavanca (B) e puxando a tampa de admissão para frente e para cima.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Remova o filtro de ar de recirculação da cabine agarrando a alavanca do filtro de ar (C) enquanto

pressiona a aba (D) e puxe o filtro de ar para a frente.

5. Insira um novo filtro de recirculação de ar da cabine.
6. Substitua a tampa de admissão de ar de recirculação da cabine.

Filtro de Ar Fresco da Cabine

! CUIDADO: Os filtros de ar da cabine não são projetados para filtrar produtos químicos nocivos. Siga as instruções contidas no manual do operador do implemento e aquelas do fabricante dos produtos químicos agrícolas usados ao utilizar tais produtos.

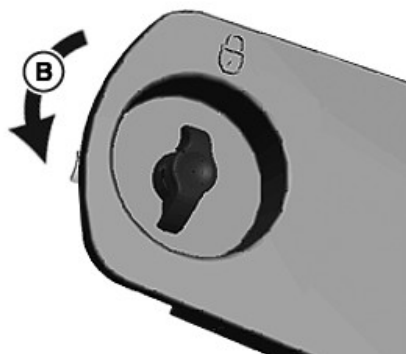
IMPORTANTE: O intervalo de substituição pode variar de acordo com as condições operacionais. O serviço normal é em 1000 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro.



RXA0099137—UN—19SEP08

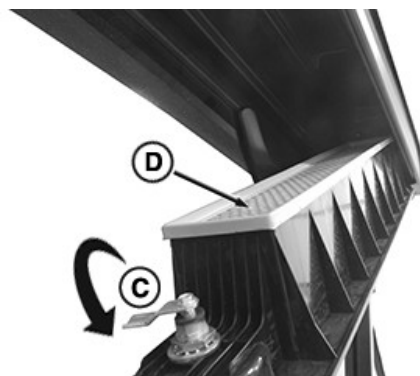
1. Tampa (A) do suporte.

NOTA: A trava da tampa do filtro possui três posições, aberta, travada, e bloqueada. A tampa não está travada quando está na posição trancada.



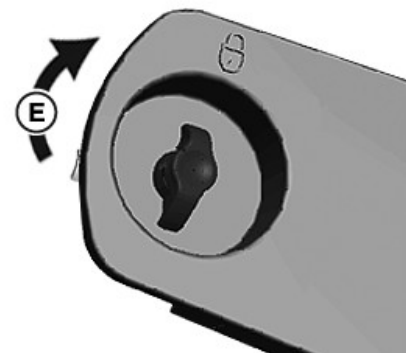
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Gire o botão totalmente no sentido anti-horário (B) para destravar a tampa.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Deslize para baixo (C) a tampa.
4. Remova e descarte o filtro de ar fresco antigo (D).
5. Limpe por dentro e por fora da tampa do filtro com um pano limpo.
6. Instale o novo filtro.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Feche a tampa e gire o botão totalmente no sentido horário (E) para trancar firmemente a trava.

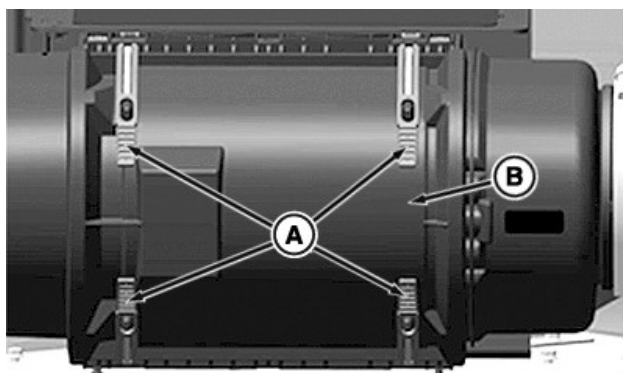
TS36762,000014F-54-05MAY22

Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor — Motor Final Tier 4/Estágio V ou Tier 3/Estágio IIIA

IMPORTANTE: Quando o aviso de Atenção para Obstrução do Filtro Primário estiver ativo, o desempenho do motor será reduzido. Corrija imediatamente a condição dos filtros primários do motor.

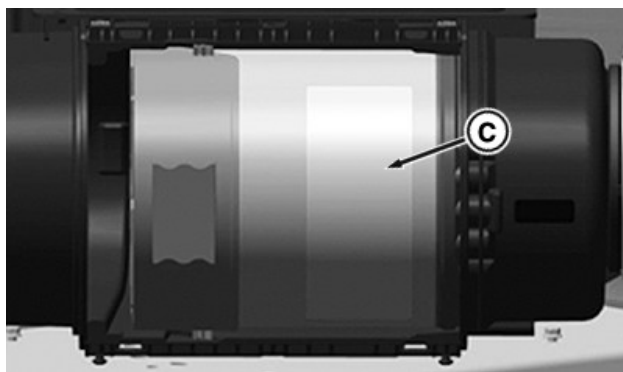
O intervalo de serviço pode variar de acordo com as condições operacionais. Substitua o filtro de ar secundário a cada segunda troca de filtro de ar primário.

1. Inspecione os filtros e as vedações da admissão. Substitua o filtro se for encontrado folga de vedação ou danos.
2. Substitua o filtro primário do motor se o código de diagnóstico de falhas continuar ativo.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Solte as cintas (A) e retire a tampa do filtro (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

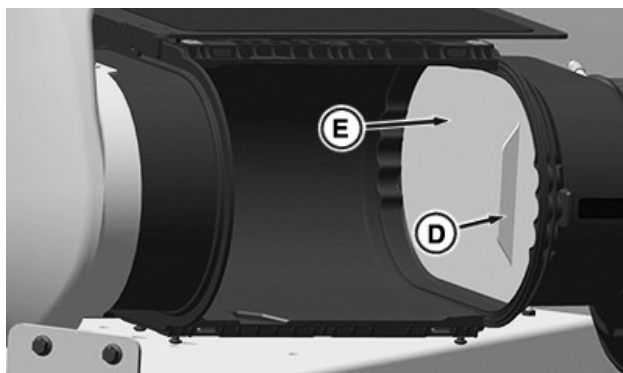
4. Remova o filtro de ar primário (C) do alojamento do filtro.

IMPORTANTE: Não tente limpar os filtros primários do motor.

5. Inspeção o filtro quanto a danos ou ondulação de dobras. Tais condições podem indicar uso em excesso ou contato com água. Se o problema for encontrado, substitua o filtro.

IMPORTANTE: Substitua o filtro de segurança a cada duas trocas do filtro primário.

Instale novo filtro de segurança imediatamente para evitar entrada de poeira no sistema de admissão de ar.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Puxe a alavanca (D) para remover o filtro secundário.

7. Verifique se o filtro apresenta danos. Substitua se necessário.

NOTA: Uma quantidade muito pequena da superfície de poeira revestimento interior do alojamento do filtro não é incomum. Se for encontrada detritos maiores ou uma quantidade significativa de poeira ou sujeira, verifique os filtros, o alojamento do filtro e o sistema de admissão de ar quanto a vazamentos.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Limpe os detritos e a sujeira no alojamento do filtro (G). Use um pano umedecido com água.

IMPORTANTE: A instalação incorreta da aba do filtro de segurança pode resultar em danos ao motor.

9. Substitua o filtro secundário.
10. Empurre o filtro firmemente de volta até encostar adequadamente no alojamento do filtro.
11. Instale o filtro primário.
12. Instale a tampa do filtro de ar e aperte as presilhas da tampa.

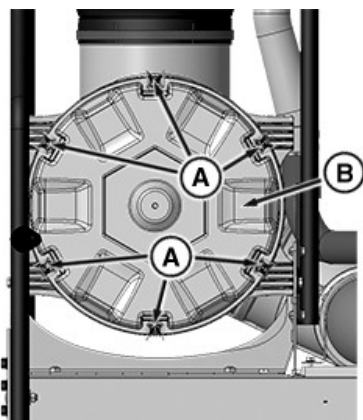
kd34109,1688416018516-54-03JUL23

Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor - Motor Final Tier 2/Estágio II

IMPORTANTE: Quando o DTC de Atenção para Obstrução do Filtro de Ar estiver ativo o desempenho do motor será reduzido. Inspeção o sistema de admissão de ar do motor e os filtros imediatamente. Siga o procedimento, substitua os filtros somente se estiverem danificados.

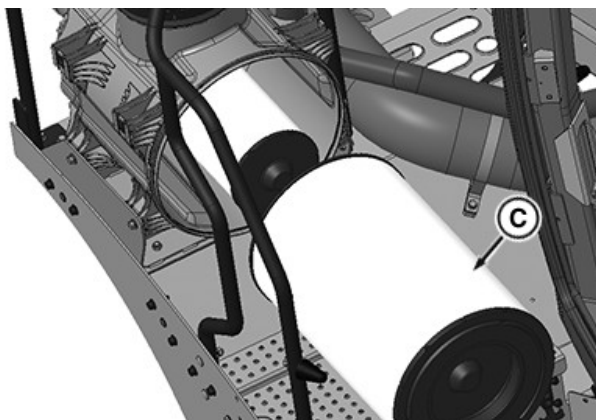
O intervalo de serviço varia de acordo com as condições operacionais. Substitua o filtro de ar secundário a cada segunda troca de filtro de ar primário.

1. Desligue o motor.
2. Inspeção o exterior da tampa do filtro de ar quanto a danos. Substitua a tampa se for encontrado folga de vedação ou danos.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Solte as presilhas (A).
4. Remova a tampa do filtro de ar (B).
5. Inspeção o interior da tampa do filtro de ar quanto a danos. Substitua a tampa se for encontrado folga de vedação ou danos.



RXA0169024—UN—17JUN19

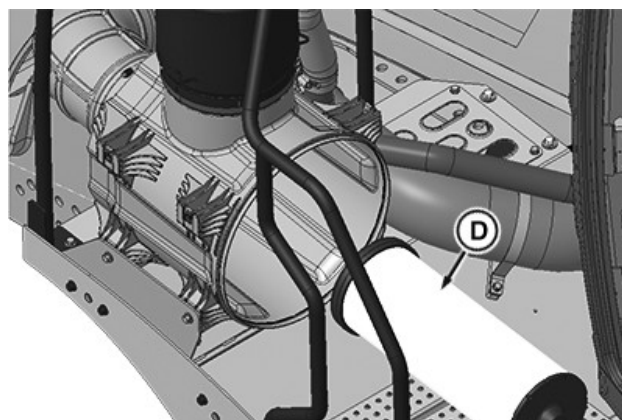
6. Segure o chassi do filtro primário (C) e remova do alojamento.

IMPORTANTE: Evite danos ao motor. Sempre substitua os filtros usados por novos filtros. Nunca tente limpar ou reutilizar os filtros de ar do motor.

7. Inspeção o filtro primário quanto a danos ou ondulação de dobras. Tais condições podem indicar uso em excesso ou contato com água. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

IMPORTANTE: Evite danos ao motor. Substitua o filtro secundário a cada duas trocas do filtro primário.

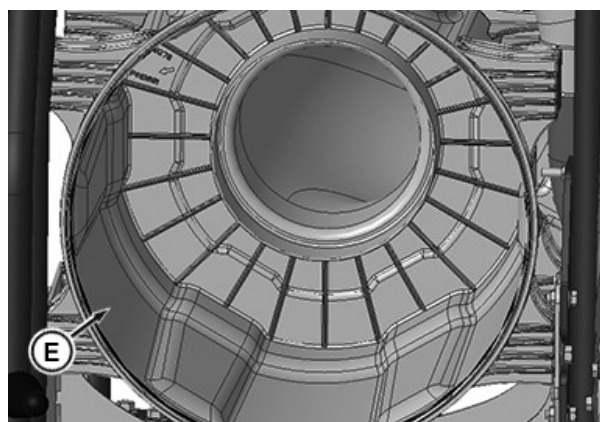
Instale novos filtros secundários imediatamente para evitar entrada de poeira no sistema de admissão de ar.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Segure o filtro secundário (D) e remova do alojamento.
9. Verifique se o filtro secundário apresenta danos. Substitua, se necessário, ou se o filtro primário estiver sendo substituído pela segunda vez.

NOTA: É normal que uma pequena quantidade de poeira cubra o interior do alojamento do filtro. Se for encontrada detritos maiores ou uma quantidade significativa de poeira ou sujeira, verifique os filtros, o alojamento do filtro e o sistema de admissão de ar quanto a vazamentos.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Limpe os detritos e a sujeira no alojamento do filtro (D). Use um pano umedecido com água.

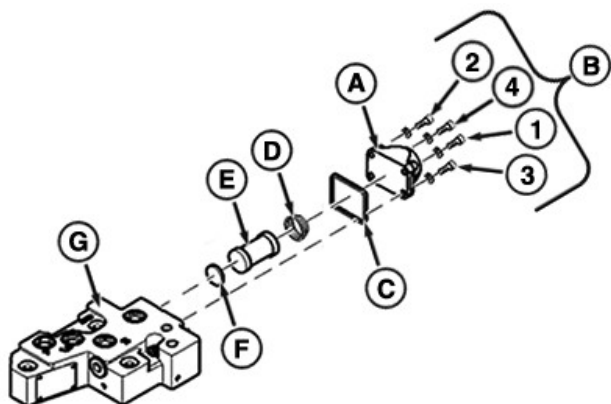
IMPORTANTE: Evite danos ao motor. Verifique o alinhamento correto da aba do filtro secundário.

11. Substitua o filtro de ar secundário, se necessário.
12. Empurre os filtros firmemente de volta para dentro do alojamento; certifique-se de que os filtros estejam assentados corretamente.
13. Instale a tampa do filtro de ar e aperte as presilhas da tampa.
14. Ligue o motor.
15. Se o código de diagnóstico de falha reaparecer,

entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

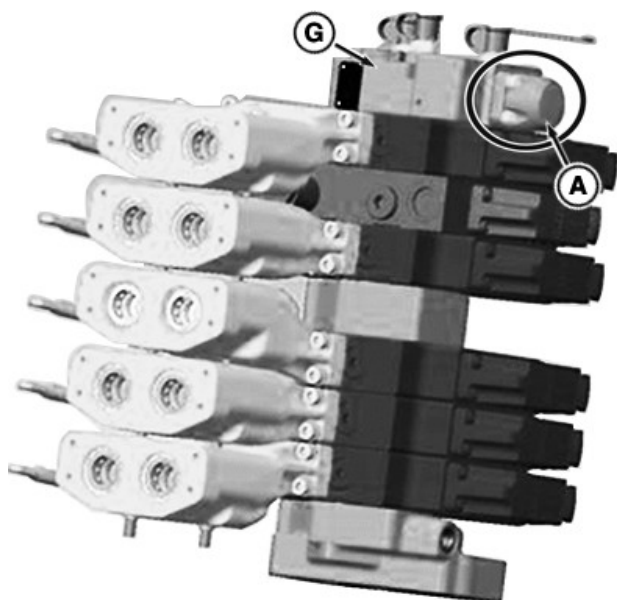
JL41210,00009CD-54-14JUL25

Filtro da Válvula Piloto VCR



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Remova os parafusos (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Remova a tampa (A) do filtro piloto da VCR do alojamento (G) do filtro.
3. Remova a mola antiga (D), o filtro piloto da VCR (E) e o anel-O (F).
4. Instale o anel O novo, o filtro piloto da VCR e a mola.
5. Substitua a junta (C) e a tampa do filtro piloto de VCR.
6. Instale os parafusos e aperte em 6 N·m (53 lb·in) na sequência (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-54-08NOV17

Filtro de ventilação do tanque de DEF (fluido para escapamento de veículos a diesel)

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Em caso de contato com DEF, lave os olhos imediatamente com grandes quantidades de água por no mínimo 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações. Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Evite corrosão das peças ou superfícies do veículo. Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha. DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixará um resíduo branco. O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) derramado e que não tenha sido devidamente limpo poderá interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR).

O filtro da Ventilação do Tanque de DEF é a cada 1500 horas de operação



RXA0142031—UN—03JUN14

O filtro de ventilação do tanque de DEF (C) está no compartimento da bateria, acima da unidade de dosagem de DEF.

1. Abra a porta do compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.

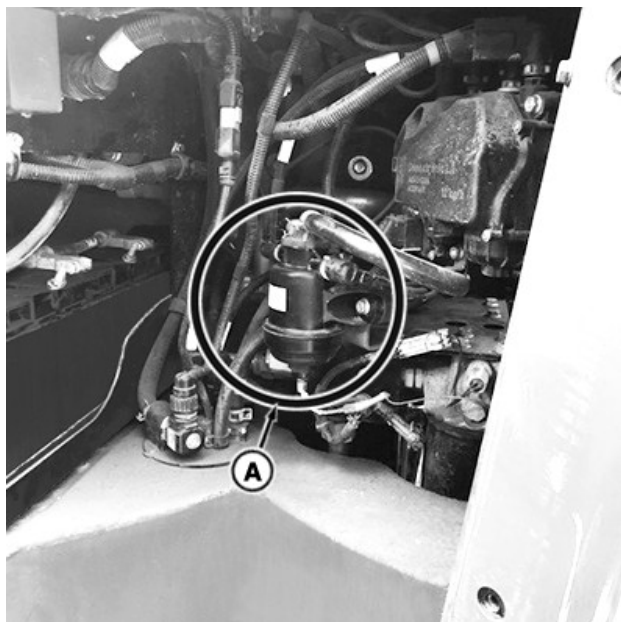
2. Remova e substitua o filtro de óleo (A).

AK08008,000019D-54-21APR21

Acesso ao Filtro em Linha do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões:

- Substitua o filtro DEF em linha a cada 3000 horas ou a cada 3 anos, o que ocorrer primeiro.
- Não inicie a manutenção no filtro de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) em linha até que a luz no interruptor de desconexão da bateria esteja apagada. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.



RXA0163952—UN—24JUL18

O filtro de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) em linha (B) está dentro do compartimento da bateria.

1. Abra a porta do compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
2. Para substituir o filtro DEF em linha, consulte troca do filtro em linha do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) nesta seção do Manual do Operador.

AK08008,00007DE-54-21APR21

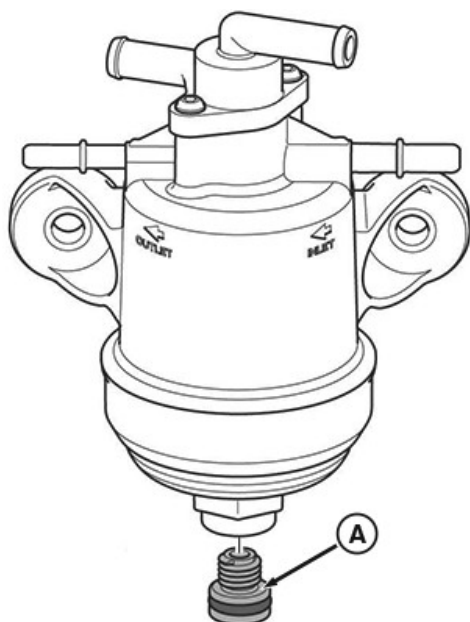
Troca do Filtro do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) em Linha

⚠ CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Em caso de contato com DEF, lave os olhos imediatamente com grandes quantidades de água por no mínimo 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações. Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Evite corrosão das peças ou superfícies do veículo. Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha. DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixará um resíduo branco. O derramamento de DEF não devidamente limpo pode interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Consulte o manual técnico do equipamento John Deere ou o manual técnico do fabricante do OEM para obter informações sobre a localização do filtro de DEF em linha.

IMPORTANTE: Evite danificar o sistema e o filtro. Certifique-se de que o sistema de DEF não esteja congelado antes de trocar o filtro. Se o sistema estiver congelado, opere o motor até que o sistema tenha descongelado completamente.



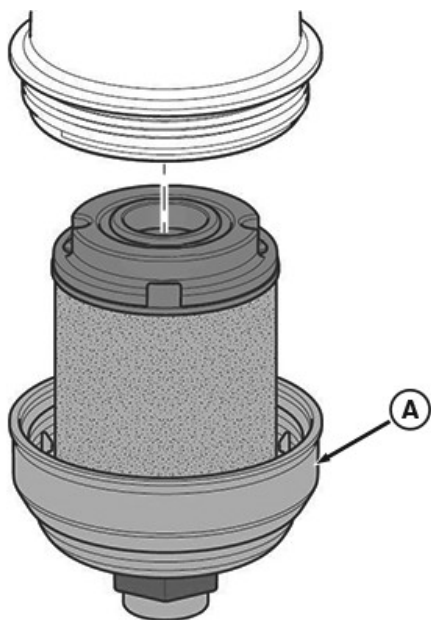
RG30728—UN—08AUG18
Remoção do Fluido de DEF

A—Bujão de Dreno com Anel-O

1. Remova o bujão de dreno com o anel-O (A) e descarte.

NOTA: O recipiente deve ser compatível com DEF e reter pelo menos 300 mL (0,32 qt).

2. Drene o DEF em um recipiente adequado.



Remover Filtro

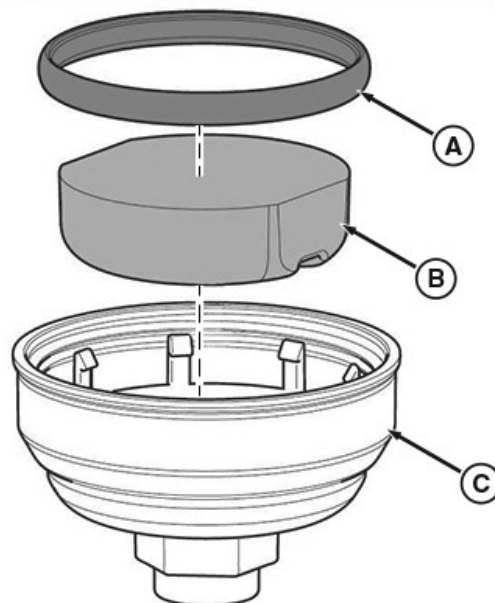
RG30727—UN—08AUG18

A—Carcaça do Filtro

3. Gire a carcaça do filtro (A) no sentido anti-horário e puxe para baixo.

4. Remova e descarte o filtro da carcaça (A).

NOTA: Se necessário, bata levemente no filtro para soltá-lo da carcaça do filtro (A).



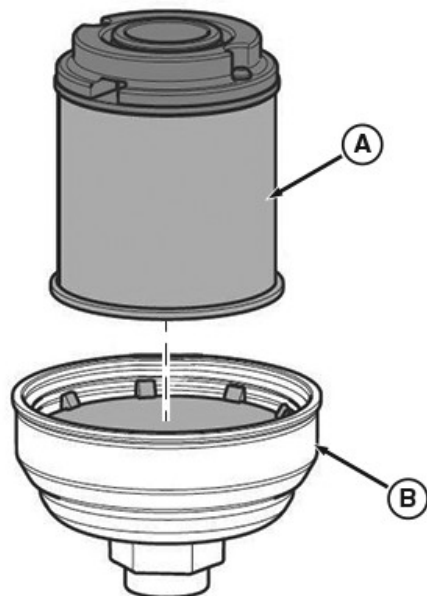
RG30726—UN—08AUG18
Componentes da Carcaça do Filtro

A—Anel-O
B—Elemento de Compensação de Espuma
C—Carcaça do Filtro

5. Remova e descarte o anel-O (A) e o elemento de compensação de espuma (B).

NOTA: O alojamento do filtro deve ser limpo com DEF limpo antes de instalar novos componentes para remover qualquer resíduo de sedimento ou contaminação.

6. Instale o novo anel-O (A) e o elemento de compensação de espuma (B) na carcaça do filtro (C).

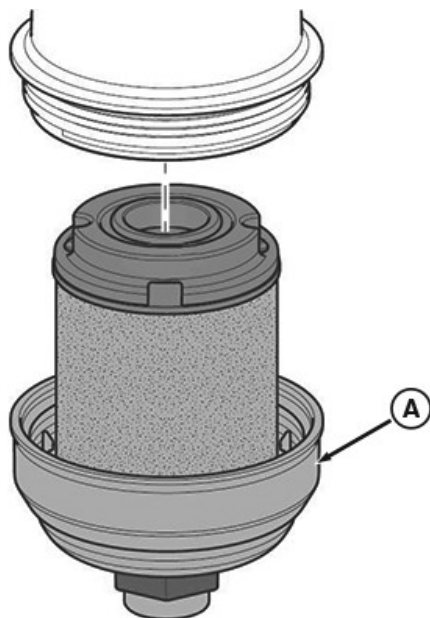


RG30725—UN—08AUG18

Instalação da Carça do Filtro e dos Componentes

A—Filtro
B—Carça do Filtro

7. Instale o novo filtro (A) na carça do filtro (B).



RG30727—UN—08AUG18

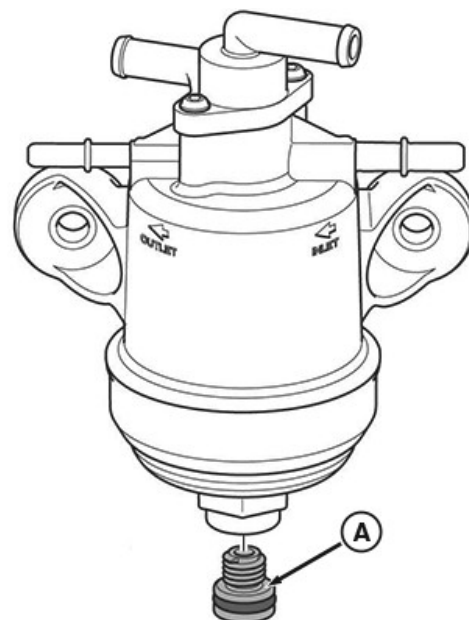
Instalação da Carça do Filtro de DEF em Linha

A—Carça do Filtro

8. Instale a carça do filtro (A) com o anel-O, o elemento de compensação de espuma e o elemento filtrante.
9. Gire a carça do filtro (A) no sentido horário e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Carça do Filtro de DEF em
Linha—Torque. 25 N·m
(221 lb.in)



RG30728—UN—08AUG18

Bujão de Dreno do Filtro de DEF em Linha

A—Bujão de Dreno com Anel-O

10. Instale o novo bujão de dreno com o anel-O (A). Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

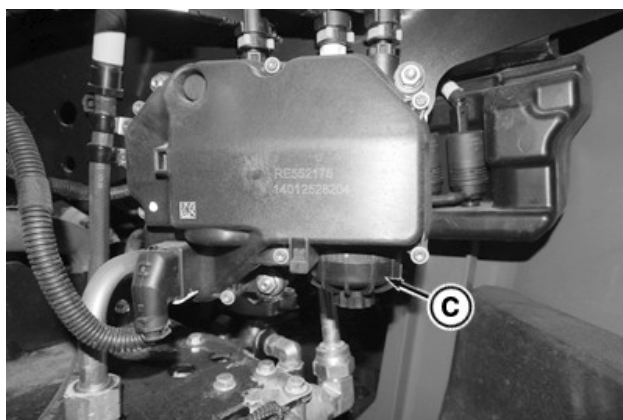
Bujão de Dreno do Filtro de DEF
em Linha—Torque. 4 N·m
(35 lb.in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-54-15APR20

Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões:

- Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF a cada 1500 horas ou a cada 3 anos, o que ocorrer primeiro.
- Não comece a manutenção no filtro da unidade de dosagem de DEF até que a luz no interruptor de desconexão da bateria se apague. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

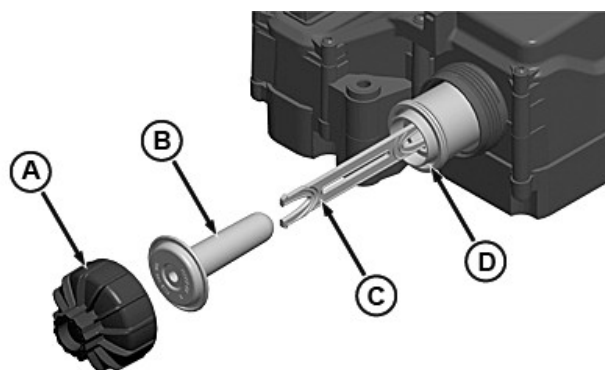


RXA0161214—UN—26OCT17
O filtro da unidade de dosagem de DEF (C) está no compartimento da bateria, na parte inferior do unidade de dosagem de DEF.

1. Abra a porta do compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
2. Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF, consulte Troca do Filtro da Unidade de Dosagem de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) nesta seção do Manual do Operador.

AK08008,00007E2-54-21APR21

Carregar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) Filtro da Unidade de Dosagem



RG22534—UN—21MAR13
Filtro da Unidade de Dosagem do DEF

- A—Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem do DEF
B—Elemento de Equalização do Filtro da Unidade de Dosagem do DEF
C—Ferramenta do Filtro da unidade de dosagem do DEF
D—Filtro da Unidade de Dosagem do DEF

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por um mínimo de 15 minutos. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (MSDS) para mais informações.

IMPORTANTE: Se o Fluido de Escape de Veículos a Diesel for derramado ou entrar em contato com qualquer superfície que não o tanque de armazenagem, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O Fluido de Escape de Veículos a Diesel é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode distorcer alguns componentes de plástico e borracha.

DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. O DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR).

NOTA: Fazer manutenção no filtro da unidade de dosagem do DEF pode exigir tampas ou componentes adicionais. Consulte Acessar a Unidade de Dosagem do DEF para informações de localização.

1. Remova a tampa (A) do filtro da unidade de dosagem do DEF.
2. Remova e descarte o elemento de equalização (B) do filtro da unidade de dosagem do DEF.
3. Insere a extremidade "Preta" da ferramenta (C) do filtro da unidade de dosagem do DEF no filtro da unidade de dosagem (D) do DEF até sentir ou ouvir um CLICK indicando o pleno encaixe da ferramenta do filtro da unidade de dosagem do DEF.

NOTA: Uma ferramenta tal como uma chave de fendas pode ser inserida na fenda da ferramenta do filtro da unidade de dosagem do DEF para ajudar na remoção.

4. Puxe a ferramenta do filtro da unidade de dosagem do DEF e o filtro da unidade de dosagem do DEF da unidade de dosagem do DEF. Descarte o filtro da unidade de dosagem do DEF e a ferramenta do filtro da unidade de dosagem do DEF.
5. Limpe as roscas da unidade de dosagem do DEF e as superfícies de contato com água destilada.
6. Lubrifique os anéis de vedação do filtro do DEF novo com óleo de motor limpo. Insira cuidadosamente o filtro da unidade de dosagem do DEF na unidade de dosagem do DEF.
7. Instale o novo elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem do DEF no filtro da unidade de dosagem do DEF.
8. Instale a tampa do filtro da unidade de dosagem do DEF e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro da Unidade de
Dosagem do DEF—Torque. 23 N·m
(204 lb.-in.)

DX,DEF,CHANGE,FILT-54-12JUL13

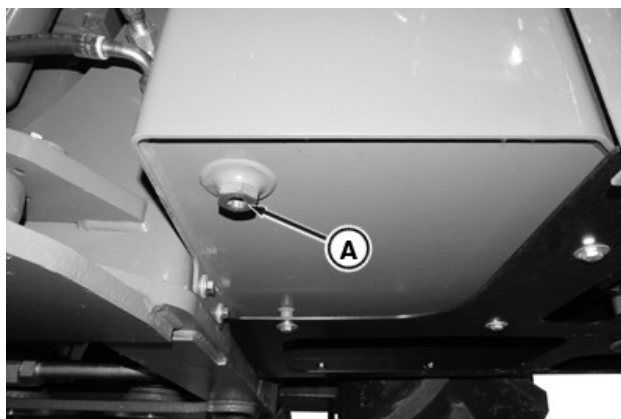
Óleo e Filtros do Sistema Hidráulico

IMPORTANTE: Evite a falha prematura do eixo. Siga cuidadosamente o procedimento de enchimento e drenagem.

NOTA: Calibre novamente a transmissão somente se as características de câmbio da transmissão mudarem após a troca do filtro e óleo da transmissão, consulte *Calibração da Transmissão* na seção *Manutenção — Informações Gerais* deste Manual do Operador.

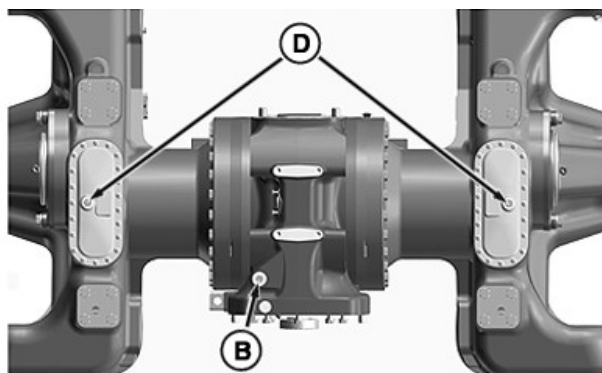
Volume máximo do reservatório de óleo hidráulico/ /transmissão/eixos é 265,5 l (71.0 gal), dependendo da configuração de opcional. Selecione os recipientes de tamanhos adequados para drenar o óleo.

1. Estacione o trator em solo nivelado, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO e desligue o motor. Deixe o óleo esfriar por alguns minutos.



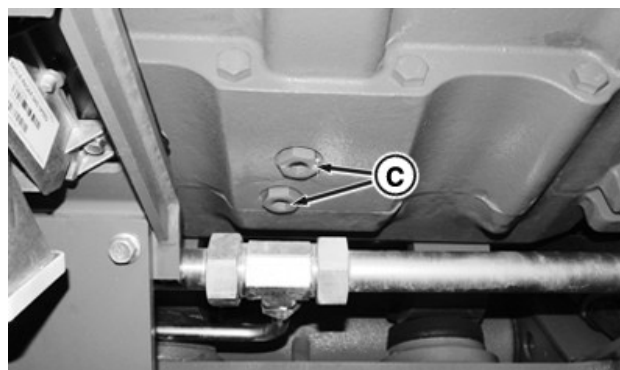
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Retire o bujão de dreno do reservatório hidráulico (A) na área do munhão e direcione o óleo para um recipiente adequado de coleta.



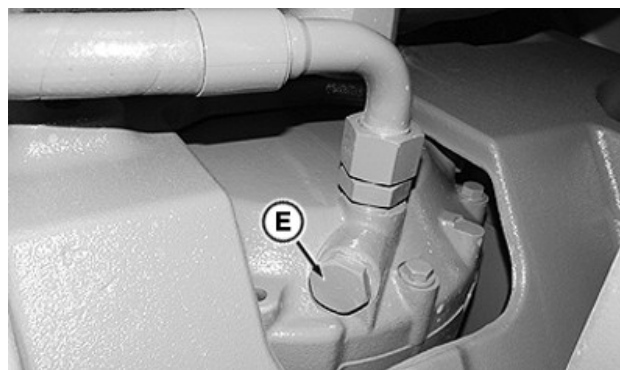
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Remova a tampa do eixo (B) e drene o óleo.



RXA0142109—UN—06JUN14

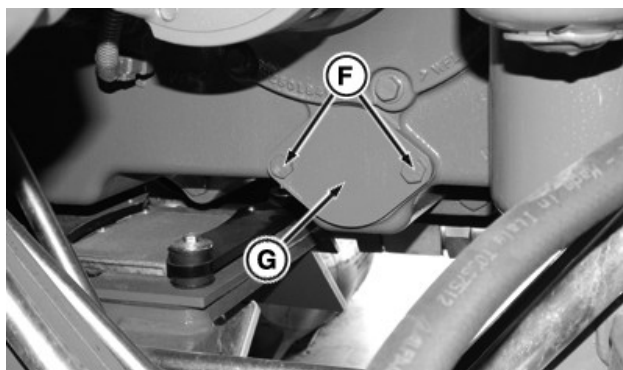
4. Retire dois bujões da transmissão (C) para drenar o óleo.
5. Remova os bujões de dreno da redução final (D) para drenar o óleo



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Se equipado com TDP, retire o bujão da caixa de transferência (E).
7. Reinstale o bujão de dreno do reservatório.
8. Reinstale o bujão de dreno da transmissão e aperte com 70 Nm (52 lb ft).
9. Reinstale todos os bujões de dreno removidos dos eixos dianteiro e traseiro. Aperte com 70 Nm (52 lb-ft).
10. Se equipado, reinstale o bujão de drenagem da caixa de transferência da TDP e aperte com 70 Nm (52 lb ft).

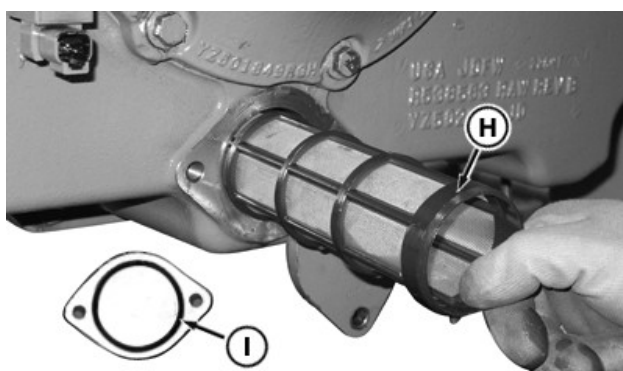
NOTA: Algumas peças na ilustração foram removidas para melhor visualização do filtro de admissão da transmissão.



RXA0161063—UN—16OCT17

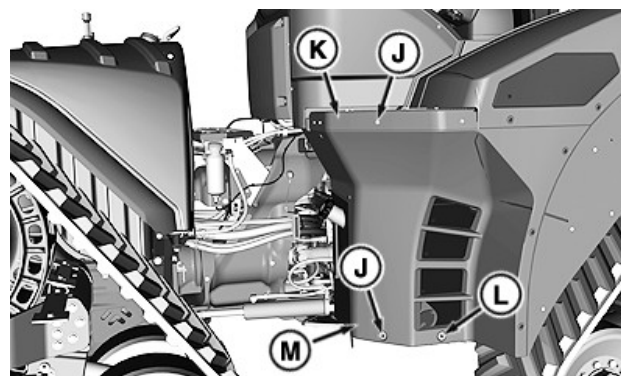
Transmissão-Vista Traseira

11. Remova os parafusos da tampa do filtro de admissão (F) e remova a tampa (G) da traseira da transmissão.



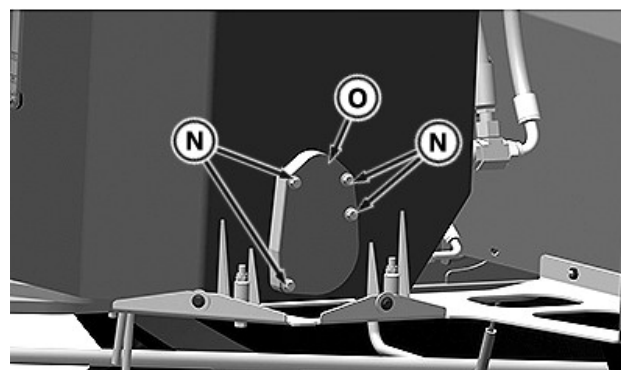
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Retire o filtro de admissão (H) e limpe com um solvente.
13. Retire e descarte o anel-O (I) na tampa do filtro de admissão.
14. Inspeção quanto a detritos na cavidade do filtro de sucção usando uma lanterna ou imã.
15. Instale o novo anel O na tampa.
16. Reinstale o filtro de admissão e a tampa. Aperte os parafusos com 55 Nm (40 lb-ft).



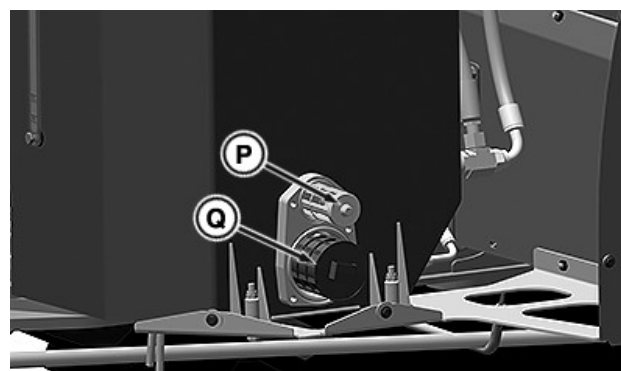
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Remova os parafusos da plataforma (J) e remova o degrau da plataforma (K).
18. Remova os parafusos do painel (L) e remova o painel inferior da blindagem (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Remova os parafusos da tampa da tela (N) e ambas as tampas da tela (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Retire o filtro de admissão da lubrificação do eixo (P) e limpe com um solvente.
21. Remova o filtro de admissão (Q) da bomba de carga e limpe com um solvente.
22. Reinstale os filtros de admissão e as tampas. Aperte os parafusos com 79 Nm (58 lb-ft).
23. Reinstale o painel inferior e aperte os parafusos com 37 Nm (27 lb-in).
24. Reinstale a plataforma e aperte os parafusos com 73 Nm (54 lb-in).

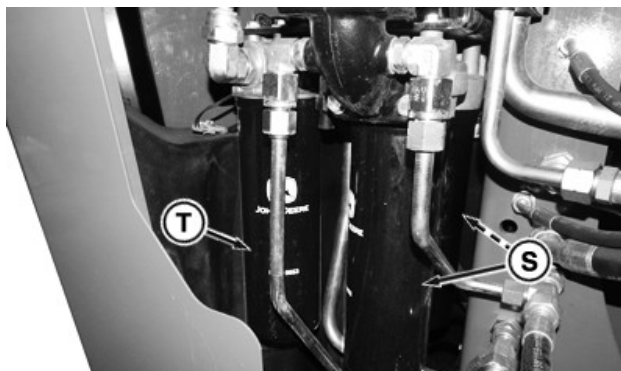
NOTA: Há uma perda aproximada de 1,9 l (2 qts) de óleo na troca do filtro. Use bandeja de drenagem com tamanho de acordo.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Retire os filtros de óleo da transmissão (R), na traseira direita da transmissão.
26. Lubrifique os anéis-O do novo filtro com óleo hidráulico e instale os filtros. Aperte meia volta após os anéis-O encostarem na base do alojamento do filtro.

IMPORTANTE: Substitua os filtros de óleo hidráulico ou óleo do eixo a cada 1500 horas de operação ou quando a luz indicadora acender.



RXA0161070—UN—16OCT17

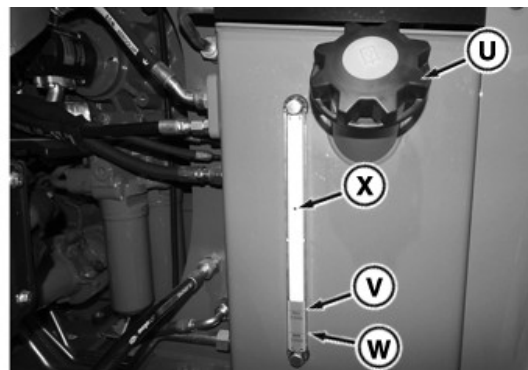
27. Remova os filtros de óleo hidráulico (S) do lado esquerdo do munhão.
28. Substitua o filtro de óleo do eixo (T), localizado próximo aos filtros de óleo hidráulico (S).
29. Lubrifique os anéis-O do filtro de óleo do eixo e óleo hidráulico com óleo hidráulico e instale no trator. Aperte meia volta após o anel-O encostar na base do alojamento do filtro.

NOTA: O reservatório de óleo hidráulico não armazena todo o óleo hidráulico do sistema. A transmissão e os eixos traseiro e dianteiro também contêm óleo adicional do sistema.

Se possível, verifique o nível de óleo antes da primeira partida do dia. A temperatura ambiente deve ser 7°C. (45°F) ou superior. O nível de óleo no reservatório varia dependendo do volume de óleo trocado com o implemento anexado.

Para aplicações ou implementos que exigem volumes altos de transferência de óleo (por exemplo - semeadoras pneumáticas grandes ou rebocagem de três raspadores), o reservatório hidráulico pode ser abastecido até a Marca de Óleo Volume Alto para Viagem em 58,5 L (15.4 gal) acima de FRIO MÍNIMO.

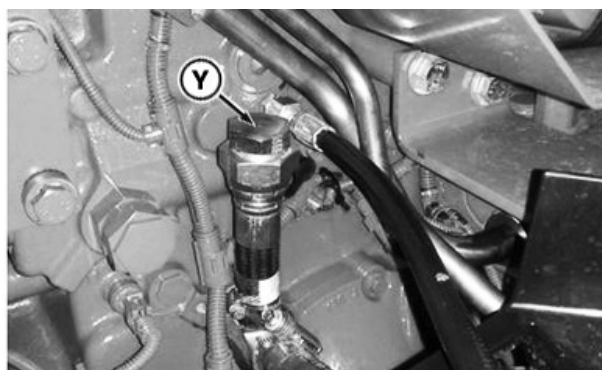
NOTA: Para as Capacidades de Óleo Hidráulico/Transmissão (com Filtros), consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Remova a tampa de enchimento do reservatório de óleo hidráulico (U) e adicione óleo hidráulico ao reservatório.
31. Reinstale e aperte a tampa de enchimento do reservatório hidráulico.

IMPORTANTE: Abasteça a transmissão com a quantidade prescrita de óleo para garantir lubrificação da bomba de lubrificação da transmissão na partida.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Pré-abasteça a transmissão com 37,9 L (10.0 gal) de óleo hidráulico/transmissão no tubo de abastecimento (Y). Consulte Óleo Hidráulico e da

Transmissão na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Não pressione o pedal de freio durante esta etapa. Se o pedal de freio for pressionado, óleo adicional irá fluir para os eixos resultando em verificação imprecisa do nível de óleo.

Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

- a. Ligue o Motor
- b. Opere o motor a 1200 rpm por 5 minutos.

34. DESLIGUE o motor e aguarde 5 minutos para que o nível de óleo se estabilize.

NOTA: Certifique-se que o nível de óleo não abaixe muito se o trator for usado com implementos de cilindros hidráulicos grandes que consomem grandes volumes de óleo do sistema hidráulico. Coloque o implemento em uma posição que exige a quantidade máxima de óleo. O nível de óleo deve estar próximo da posição Marca de Óleo Volume Alto para Viagem no visor de nível.

35. Certifique-se de que o nível de óleo do reservatório hidráulico/transmissão esteja visível entre as marcas Frio Mínimo e Frio Máximo no visor de nível. Se o nível de óleo estiver visível entre Frio Mínimo e Frio Máximo, o trator pode ser usado para operação normal. O nível de óleo no reservatório sobe conforme a temperatura aumenta. Substitua o filtro da ventilação do reservatório de óleo hidráulico-de transmissão, consulte Filtro da Ventilação Hidráulico-De Transmissão nesta seção do Manual do Operador.

NOTA: A capacidade em volume entre as marcas Frio Mínimo e Frio Máximo é 11,4 l (3 gal).

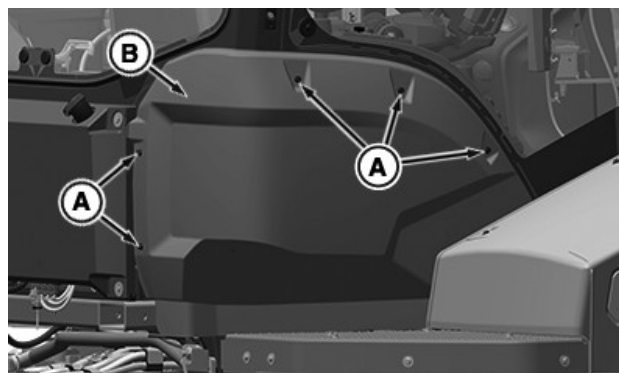
36. Se o nível de óleo estiver abaixo de Frio Mínimo no visor de nível, adicione óleo através da capa do reservatório.

IMPORTANTE: Excesso de óleo hidráulico pode resultar em redução de potência do motor e reduzir a economia de combustível.

37. Se o nível de óleo estiver acima da marca Frio Máximo, remova óleo suficiente para reduzir o nível para marca Frio Máximo.

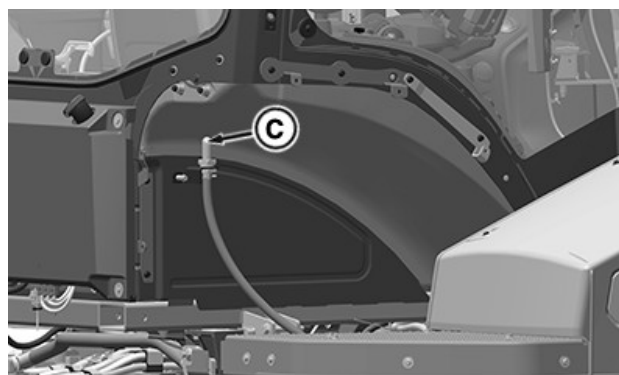
Remova o bужão de dreno sob o reservatório de óleo hidráulico e direcione o óleo para um recipiente.

Filtro de Ventilação Hidráulica/Transmissão



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Remova os parafusos de retenção do painel traseiro direito da cabine (A) e remova o painel da cabine (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Solte as abraçadeiras de fixação da mangueira para remover o filtro de ventilação (C) da mangueira.

3. Instale o novo filtro na mangueira e fixe com as braçadeiras de retenção da mangueira.

IMPORTANTE: Não aperte os parafusos de retenção acima da especificação. O torque exagerado pode resultar em danos aos painéis da cabine.

4. Reinstale o painel da cabine e aperte os parafusos de fixação.

SV81855.0000370-54-07SEP21

Líquido de Arrefecimento do Motor

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Afrouxe lentamente a capa até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

IMPORTANTE: LEIA TODO O PROCEDIMENTO ANTES DE COMEÇAR. São necessárias ferramentas especiais e outros produtos para completar o procedimento.

Substitua o termostato, a junta do termostato e a capa do tanque de desaeração, sempre que for feita a lavagem do sistema.

Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter recomendações sobre soluções de limpeza.

O intervalo INICIAL de troca é 6 anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema de arrefecimento seja completado somente com John Deere Cool-Gard II e a pré-mistura. O intervalo PROGRAMADO (2 anos ou 2000 horas de operação) pode ser prolongado até 6 anos ou 6000 horas de operação dependendo do líquido de arrefecimento usado. Consulte Intervalos de Drenagem do Líquido de Arrefecimento de Motor Diesel na seção Líquido de Arrefecimento do Motor deste Manual do Operador.

NOTA: Quando o serviço for executado no sistema de arrefecimento, verifique diariamente o líquido de arrefecimento nos três dias seguintes de operação. A verificação do nível do líquido de arrefecimento é mais eficaz quando o motor do trator está frio. Se o líquido de arrefecimento estiver baixo, abasteça o tanque de desaeração até a marca no tanque.

1. Estacione o trator.
2. Gire o interruptor da chave para DESLIGADO.
3. Deixe o radiador esfriar.
4. Abra o capô. Consulte Abertura do Capô na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.
5. Remova as proteções laterais dianteiras e traseiras do motor. Consulte Remoção da Proteção Lateral Dianteira do Motor e Remoção da Proteção Lateral Traseira do Motor na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.

NOTA: Para garantir que os fluidos no sistema de aquecimento e ar condicionado sejam drenados, mantenha essas configurações durante todo o procedimento:

- *Interruptor de partida na posição de FUNCIONAMENTO.*
- *Controle de temperatura definido para a configuração mais quente.*

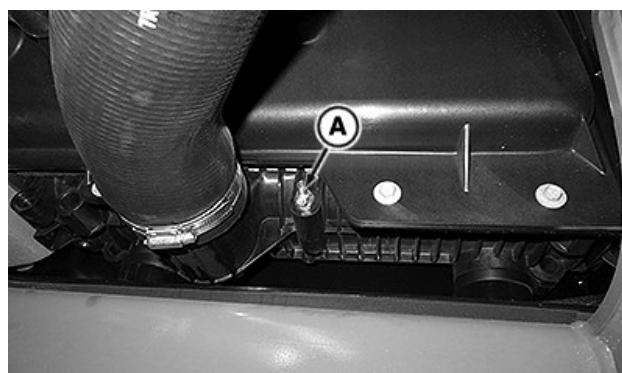
6. Gire o interruptor de ignição para a posição FUNCIONAMENTO. Consulte Interruptor de Chave na seção Console Dianteiro deste Manual do Operador.

7. Ajuste o controle de temperatura para a configuração mais quente. Consulte Controles de Clima, Rádio e Iluminação do CommandARM na seção Controles do CommandARM deste Manual do Operador.

8. Remova a tampa do tanque de desaeração.

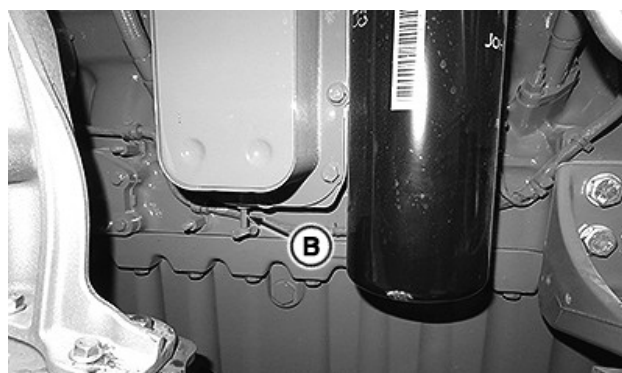
⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Afrouxe lentamente a capa até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.



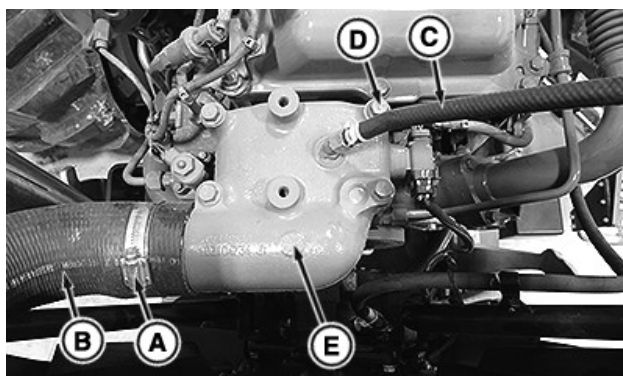
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Coloque um recipiente de coleta sob a válvula de dreno do radiador (A).
10. Abra a válvula de dreno do radiador e drene o líquido de arrefecimento em uma bandeja de coleta.
11. Coloque o recipiente de coleta sob a válvula de dreno do motor.



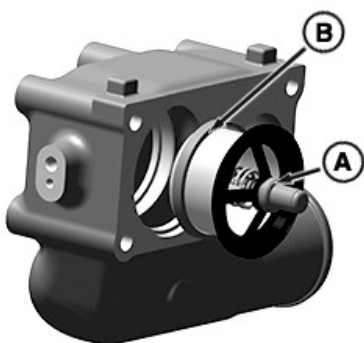
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Abra a válvula de dreno do motor (B) e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente de coleta.
13. Aguarde a drenagem do radiador e do motor.



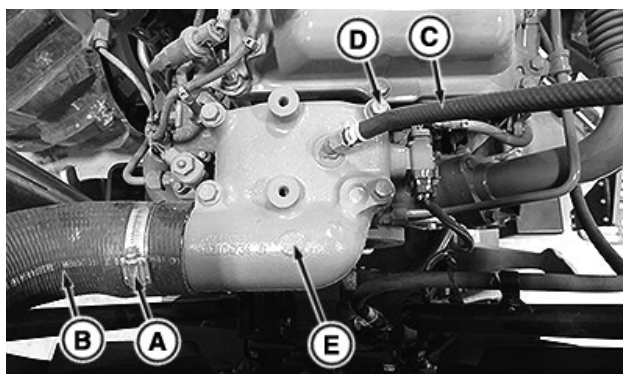
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Remova a braçadeira (A), a mangueira do radiador (B) e a mangueira de retorno de água (C).
15. Remova os parafusos (D) e o alojamento do termostato (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Remova o termostato (A) e a vedação (B).
17. Instale um novo termostato e vedação.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Instale o alojamento do termostato (E) e os parafusos (D). Aperte os parafusos com 50 N·m (39 lb·ft)
19. Instale a mangueira de retorno do líquido de arrefecimento (C), a mangueira do radiador (B) e a braçadeira (A).
20. Feche a válvula de drenagem do motor e do radiador.
21. Elimine o líquido de arrefecimento antigo de acordo com as leis e normas locais.

IMPORTANTE: Nunca despeje água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

NOTA: Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter recomendações sobre soluções de limpeza.

22. Abasteça o sistema de arrefecimento de alta pressão no tanque de desaeração com solução de limpeza para o sistema de arrefecimento.
23. Instale a tampa do tanque de desaeração e feche o capô.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o capô está fechado antes de dar a partida no motor.

24. Ligue o motor e faça-o funcionar no mínimo a 1500 rpm por 15 minutos.
25. Desligue o motor e deixe que a solução de limpeza esfrie.
26. Certifique-se de que o controle de temperatura está na posição de configuração mais quente, em seguida gire o interruptor de partida para a posição Operação.

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Afrouxe lentamente a capa até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

27. Abra o capô, remova a tampa de desaeração, coloque os recipientes de coleta no lugar, depois abra as válvulas de drenagem do motor e do radiador.
28. Deixe o sistema de arrefecimento ser completamente drenado.
29. Feche a válvula de drenagem do motor e do radiador.
30. Descarte a solução de limpeza de acordo com as leis e normas locais.
31. Encha o sistema de arrefecimento de alta pressão com água limpa no tanque de desaeração.

IMPORTANTE: Nunca despeje água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

32. Instale a tampa do tanque de desaeração e feche o capô.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o capô está fechado antes de dar a partida no motor.

33. Ligue o motor e faça-o funcionar no mínimo a 1500 rpm por 15 minutos.
34. Desligue o motor e deixe que a água esfrie.
35. Certifique-se de que o controle de temperatura está na posição de configuração mais quente, em seguida gire o interruptor de partida para a posição Operação.

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos nuas. Afrouxe lentamente a capa até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

36. Abra o capô, remova a tampa de desaeração, coloque os recipientes de coleta no lugar, depois abra as válvulas de drenagem do motor e do radiador.
37. Deixe que o radiador drene.
38. Feche a válvula de dreno do motor e do radiador.
39. Elimine a água drenada de acordo com as leis e normas locais.
40. Encha o sistema de arrefecimento de alta pressão com a nova solução de arrefecimento no tanque de desaeração. Para a capacidade do sistema de arrefecimento, consulte Capacidades na seção Especificações deste Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o capô está fechado antes de dar a partida no motor.

IMPORTANTE: Nunca despeje água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

NOTA: O líquido de arrefecimento pode vazar pela ventilação de transbordo do tanque de desaeração conforme o ar é purgado do sistema de arrefecimento.

O nível pode mudar quando o trator estiver em operação ou durante os próximos ciclos.

Recomenda-se verificar se há vazamentos após a drenagem, lavagem e reabastecimento para assegurar o rendimento do trator. Entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para saber qual o procedimento e obter as ferramentas apropriadas.

41. Instale a tampa de aeração, instale as proteções laterais do motor, feche o capô, dê partida no motor e opere-o a, no mínimo, 1500 rpm durante 15 minutos.

Amortecedor do Virabrequim do Motor

Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

RW29387,00001BC-54-22MAY25

Junta Universal do Eixo de Acionamento Dianteiro

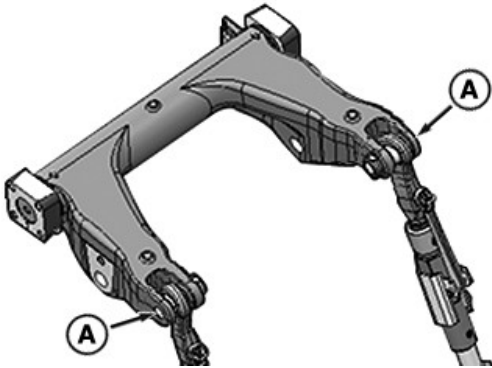
Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

KD34109,0000312-54-30MAY25

Serviço — Lubrificação

Pinos do Braço de Elevação para Serviço Pesado (Opcional)

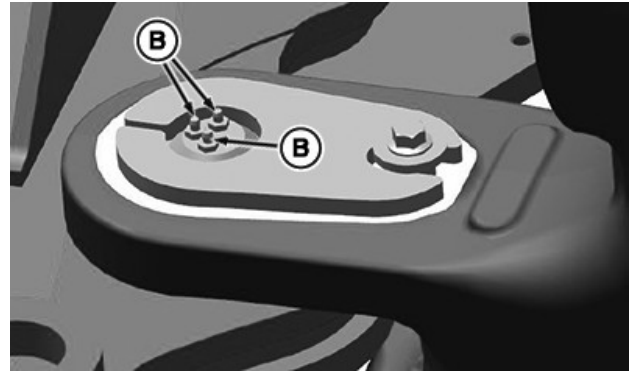
IMPORTANTE: Evite danos aos pinos do levante. Lubrifique diariamente quando o engate estiver em uso.



RXA0158577—UN—29MAR17

Lubrifique os pinos do braço de elevação do engate (A). Use Graxa Poliureia SD John Deere ou equivalente. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes deste manual do operador.

RX32825,0000638-54-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

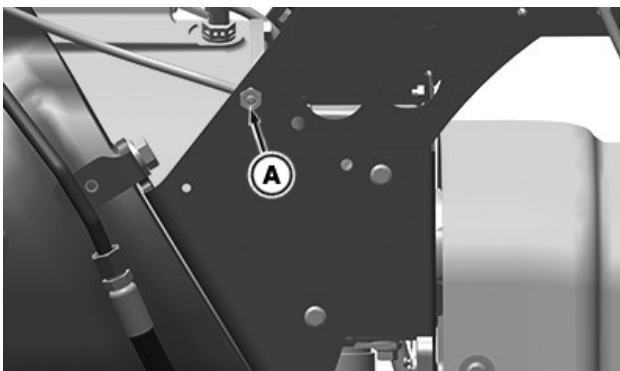
Lubrifique os pinos superior (A) e inferior (B) da articulação.

Use graxa John Deere SD Polyurea ou outra graxa conforme especificado na seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento do Manual do Operador.

TS36762,0000352-54-30AUG21

Pinos de Articulação

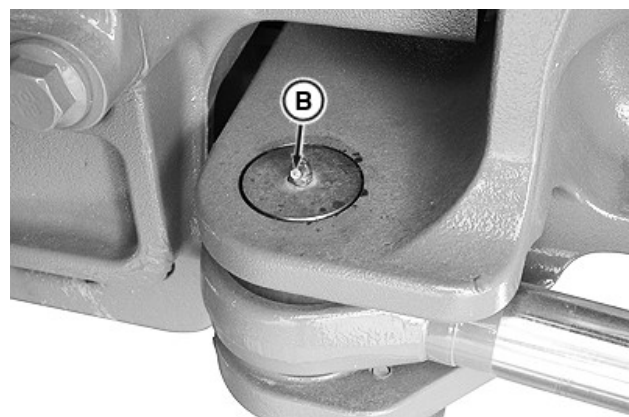
⚠ CUIDADO: Coloque o trator em PARK (estacionar) e remova a chave de ignição antes de executar trabalhos na área da articulação.



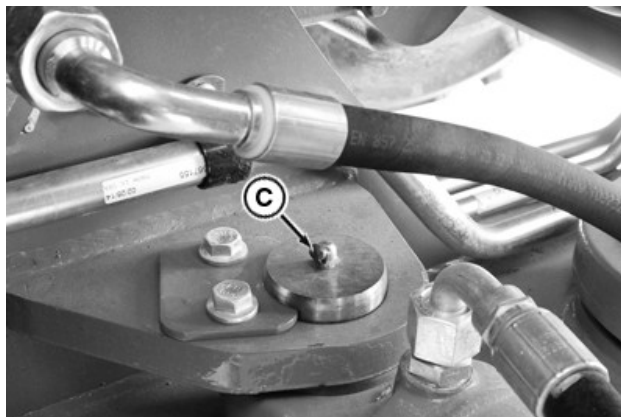
RXA0162410—UN—06MAR18



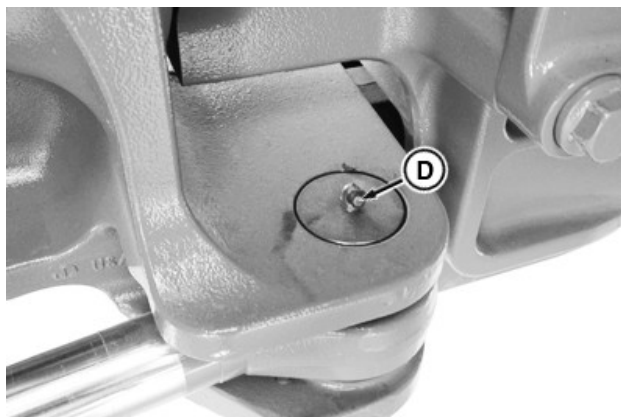
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



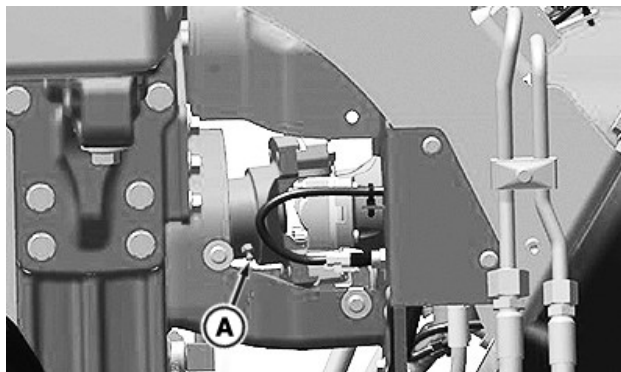
RXA0141974—UN—02JUN14

Lubrifique as buchas dos pinos de direção no lado direito dianteiro (A) e traseiro (B), lado esquerdo dianteiro (C) e traseiro (D).

Use graxa John Deere SD Polyurea ou outra graxa conforme especificado na seção Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

RX32825,000063A-54-13JUL17

Eixo Motriz da TDP



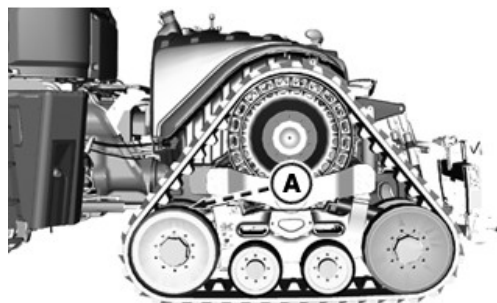
RXA0185281—UN—31AUG21

Lubrifique a conexão do eixo da TDP traseira (A). Use graxa de Poliureia SD John Deere ou outra graxa conforme especificado em Graxa na seção

Lubrificação/Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

RX32825,0000640-54-31AUG21

Cilindro de Tensão da Esteira



RXA0147245—UN—11FEB15

Conexões do Cilindro de Tensão



RXA0147246—UN—13FEB15

Conexão inferior do cilindro de tensão

Dê várias aplicações de graxa nas graxeiras do cilindro (A) em cada extremidade do cilindro.

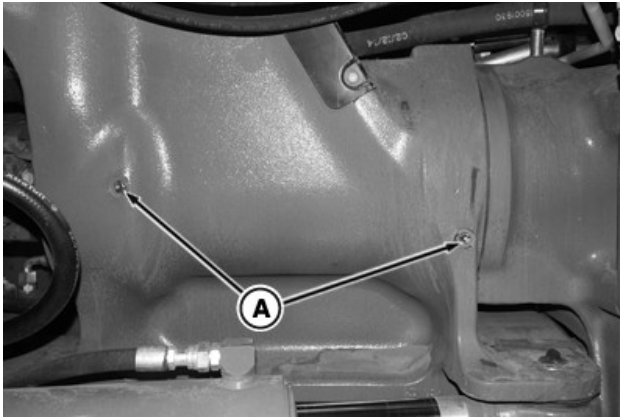
Use Graxa John Deere HD. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes deste manual do operador.

SV81855,0000368-54-26JUL17

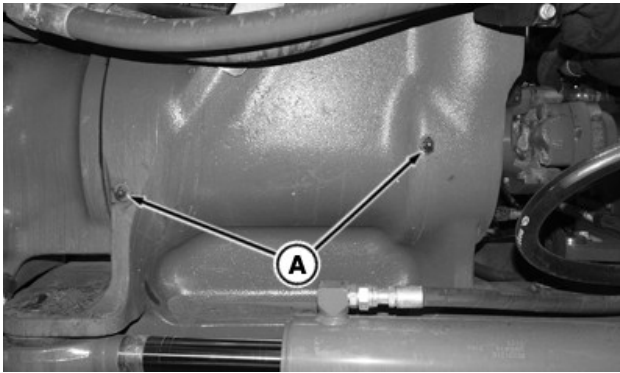
Rolamentos do Munhão para Serviço Pesado

IMPORTANTE: O excesso de lubrificação dos rolamentos pode resultar em danos aos rolamentos, às vedações e ao eixo de acionamento.

Use somente pistola de graxa da bomba manual. Outros tipos de pistola de graxa abastecem a cavidade de graxa rápido demais e deslocam a vedação do rolamento. A lubrificação poderá desviar do rolamento, deixando-o sem lubrificação.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Lubrifique as conexões (A) do rolamento de rolos cônicos do pino do pistão para trabalho pesado nos lados esquerdo, direito e superior do pino do pistão. Aplique aproximadamente 40 jatos de graxa em cada conexão.

Use graxa de Poliureia SD John Deere ou outra graxa conforme especificado em Graxa na seção Lubrificação/Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

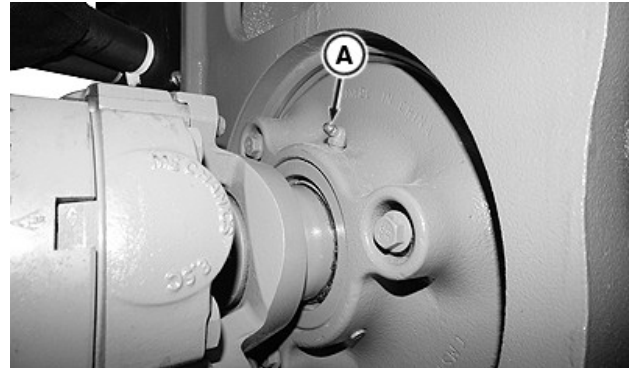
RX32825,0000641-54-13JUL17

Rolamentos Inferiores da Linha de Acionamento

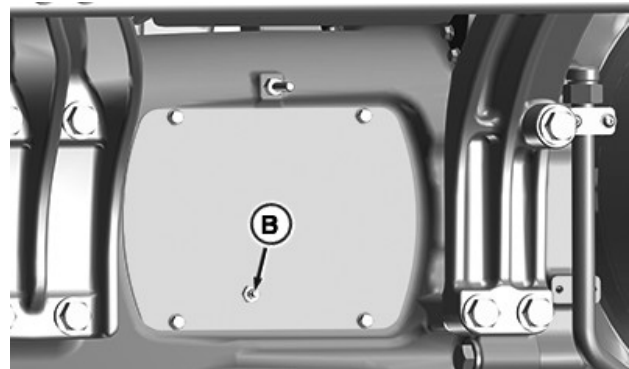
IMPORTANTE: A lubrificação normal é a cada 250 horas de operação. Se usado em condições extremamente úmidas, faça a lubrificação diariamente ou a cada 10 horas de operação.

IMPORTANTE: Evite danos ao trem de acionamento. Opere o trator em velocidades baixas (abaixo de 10 mph (16 km/h)) nas primeiras 6 horas de operação.

IMPORTANTE: Use somente pistola de graxa de bomba manual. Outros tipos de pistola de lubrificação irão preencher a cavidade de graxa em uma velocidade mais elevada. Isto pode empurrar a vedação de retenção fora de posição, permitindo entrada de graxa na cavidade central do munhão, deixando o rolamento com lubrificação incorreta.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

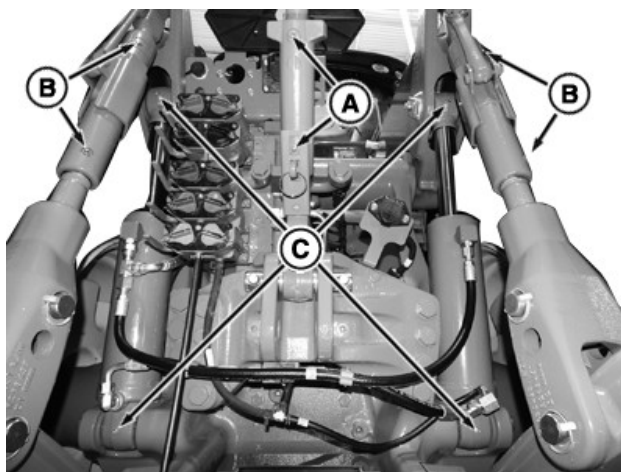
Lubrifique as conexões de lubrificação do rolamento inferior da linha de acionamento dianteiras (A) e traseiras (B, se equipado).

Use graxa de Poliureia SD John Deere ou outra graxa conforme especificado em Graxa na seção Lubrificação/Outros Lubrificantes deste Manual do Operador.

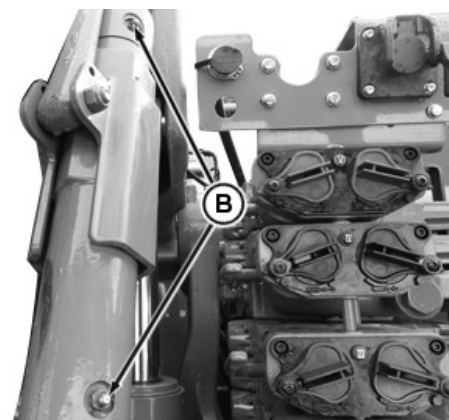
RX32825,0000642-54-16FEB18

Engate Traseiro

IMPORTANTE: A manutenção normal é a cada 250 horas. Se usado diariamente, execute o serviço a cada 50 horas de operação.



RXA0150422—UN—11NOV15

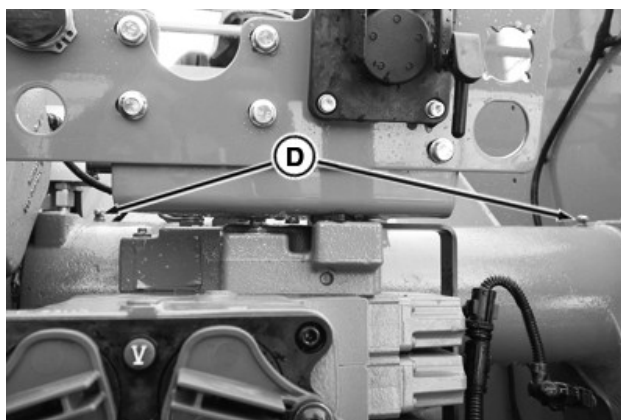


RXA0141977—UN—20JUN14

Conjunto do eixo oscilante

Lubrifique as conexões do pino do cilindro de elevação (B) em ambos os lados do trator. Lubrifique as conexões dos lados esquerdo (A) e direito do eixo oscilante. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes neste Manual do Operador para obter a graxa correta.

TO84419,0000199-54-13JUL17



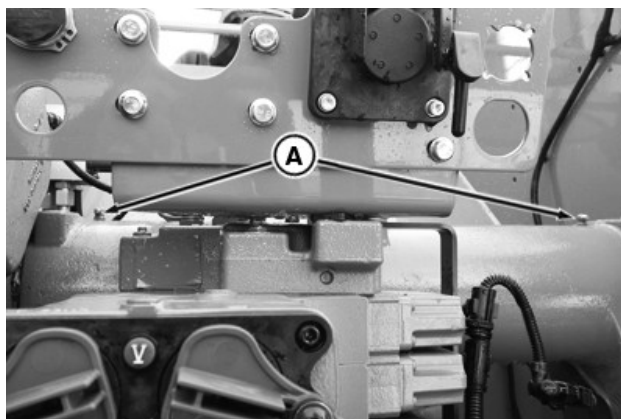
RXA0150423—UN—11NOV15

Lubrifique as conexões do braço do terceiro ponto (A), braço de elevação (B), cilindro(s) de levante (C), e eixo oscilante (D) do engate.

Use Graxa Poliureia SD John Deere ou equivalente. Consulte Graxa na seção Outros Lubrificantes deste manual do operador.

RX32825,0000643-54-08NOV17

Cilindros de Levante e Eixo Oscilante



RXA0141976—UN—02JUN14

Serviço — Sistema Elétrico

Serviço - Visão Geral da Elétrica

Além dos fusíveis e relés montados nos painéis de fusíveis (atrás do assento do operador), os tratores também são equipados com centros de carga de estado sólido localizados em duas unidades de controle eletrônicas.

Esses centros de carga de estado sólido substituem os circuitos de relé com fusíveis usados anteriormente. A principal função é a de controlar a maioria das cargas de alta corrente como a das luzes no paralamas traseiro e da buzina. Os circuitos do centro de carga monitoram as cargas e tensões elétricas, proporcionando rápida reação e a capacidade de alertar o operador se houver sobrecarga nos circuitos ou se a tensão estiver fora da especificação, isto é, com circuito aberto (subcorrente) ou curto-circuito (sobrecorrente).

Se o circuito estiver com defeito e um código de diagnóstico de falha for gerado, o circuito ficará DESLIGADO e o código de diagnóstico de falha permanecerá ativo até que o circuito seja desligado e religado pelo operador. Se o circuito ou um de seus componentes for ligado novamente e não houver mais problema, o sistema funcionará normalmente.

Como exemplo, se for constatada uma condição de sobrecorrente de algum circuito de luzes, o sistema do centro de carga desligará o circuito. Se o operador desligar e religar o interruptor de luzes, e o sistema detectar zero ampère quando a luz controlada pelo interruptor for desligada, o sistema religará e a operação normal se reativará.

Se a carga de corrente total do centro de carga ultrapassar um nível predeterminado, o software desligará automaticamente o sistema, desligando um circuito de cada vez. O circuito lógico esperará alguns segundos entre os desligamentos dos circuitos para determinar se a corrente total do controlador caiu abaixo do nível predeterminado ou se os circuitos adicionais devem ser desligados.

Os circuitos de estado sólido são classificados por um valor fixo. Se for necessário adicionar qualquer dispositivo elétrico extra ao trator, recomendamos o uso de uma régua de tomadas de corrente ou de tomadas elétricas auxiliares em conjunto com um interruptor liga/desliga. A emenda de fios no local errado pode causar sobrecarga no circuito e desligá-lo.

Se forem necessários controles e luzes extras do implemento, como interruptores, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere. O concessionário pode fornecer informações sobre o método correto de conectar o interruptor das luzes com um dos fios do acessório localizado no terminal de 7 pinos na traseira do trator.

TS36762,000015E-54-07JUL25

Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico



TS953—UN—15MAY90

IMPORTANTE: Não faça ligação direta em motores com equipamento de soldagem a arco. As correntes e voltagens são muito altas e podem causar danos permanentes.

1. Desconecte o cabo negativo (—) da bateria.
2. Desconecte o cabo positivo (+) da bateria.
3. Una os cabos positivo e negativo da bateria. Não conecte ao chassi do veículo.
4. Afaste quaisquer seções de chicotes elétricos da área de soldagem.
5. Conecte o terra do soldador perto do ponto de soldagem e longe das unidades de controle.
6. Após a soldagem, siga os passos 1—5 na ordem inversa.

DX,WW,ECU02-54-14AUG09

Mantenha os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico Limpos

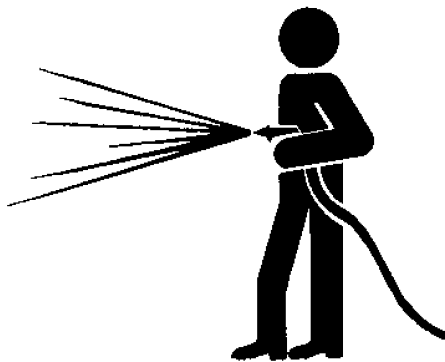
IMPORTANTE: Não abra a unidade de controle e não limpe com jato de alta pressão. Umidade, sujeira e outros contaminantes podem causar danos permanentes.

1. Mantenha os terminais limpos e livres de detritos. Umidade, sujeira e outros contaminantes podem corroer os terminais com o tempo e causar mau contato elétrico.
2. Se um conector não estiver sendo usado, proteja-o contra detritos e umidade com tampa contra poeira ou vedação adequada.
3. As unidades de controle não podem ser reparadas.
4. Uma vez que as unidades de controle são os componentes com MENOR probabilidade de falha, isole a falha antes da substituição concluindo o procedimento de diagnóstico.

5. Os terminais de chicotes elétricos e conectores para unidades de controle eletrônico podem ser reparados.

DX,WW,ECU04-54-11JUN09

Usar Ar Comprimido

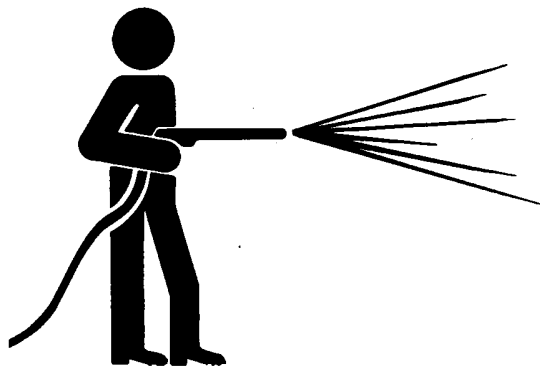


RW56455—UN—30JUN97

IMPORTANTE: Apontar um jato de ar comprimido sob pressão para componentes eletrônicos ou elétricos ou suas conexões poderá causar acúmulo de carga eletrostática ou falhas no produto.

TO84419,0000228-54-25JUL13

Usar Lavadoras a Jato de Alta Pressão



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Apontar um jato de água sob pressão para componentes eletrônicos ou elétricos ou seus conectores, rolamentos, retentores hidráulicos, bombas injetoras de combustíveis, saídas de escape ou outras peças ou componentes sensíveis poderá causar falhas no equipamento. Reduza a pressão e pulverize em um ângulo de 45 a 90 graus. Quando lavar, não direcione a água ao escape ou a quaisquer aberturas de enchimento de tanques.

TO84419,0000215-54-05SEP13

Desconectar Bateria

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou danos aos sistemas do trator devido ao contato acidental com energia elétrica. Desconecte a bateria quando for solicitado.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões do trator. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte interruptor de desconexão da bateria na seção operação do motor deste Manual do operador.

TS36762,0000161-54-11FEB20

Fazer Manutenção das Baterias e Conexões

⚠ CUIDADO: Isto pode causar acumulação de carga estática e provocar lesões.

O gás contido na bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Use lanterna para verificar o nível de eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal nos polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.

Sempre remova os cabos terra da bateria antes dos cabos positivos, e conecte-os por último. Não deixe o terminal do aterramento desconectado tocar em superfícies de metal.

ATENÇÃO: Polos de baterias, terminais e acessórios relacionados às baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer e defeitos genéticos. **Lave as mãos após o manuseio.**

⚠ CUIDADO: Evite contato com o ácido sulfúrico venenoso no eletrólito da bateria. O ácido da bateria pode queimar a pele, danificar roupas e causar cegueira se atingir os olhos.

NOTA: Embora essa bateria não necessite de manutenção, condições como longos períodos de operação em ambientes de altas temperaturas e partida excessiva do motor podem requerer adição de água. Consulte o adesivo na bateria.

Para melhor desempenho da bateria, mantenha os terminais da bateria limpos e apertados. Para substituição das baterias, siga as recomendações do fabricante.

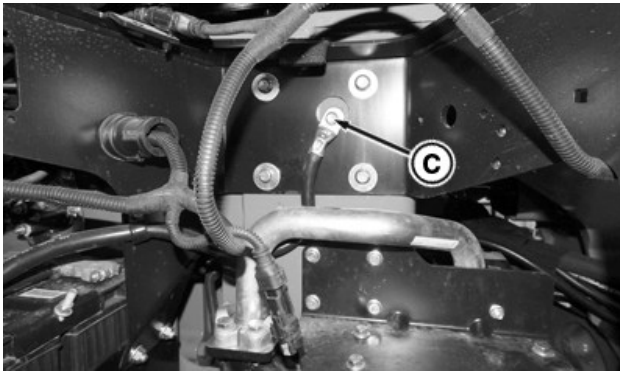
IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- Sistema de Emissões. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria

enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

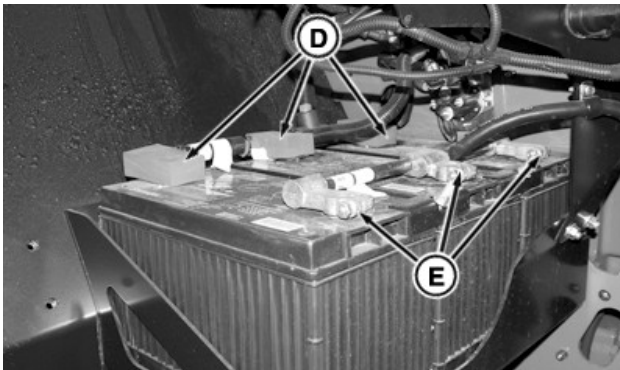
- **Sistema elétrico. Certifique-se de que o interruptor de partida está na posição DESLIGADO antes de fazer manutenção nas baterias e nas conexões.**

1. Desligue o interruptor de desconexão da bateria. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
2. Abra a tampa do compartimento da bateria (A). Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Desconecte o cabo de aterramento de ponto único (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Desconecte os cabos negativos da bateria (E), depois os cabos positivos da bateria (D).

IMPORTANTE: Nunca use ar comprimido para limpar baterias.

5. Remova qualquer corrosão com uma escova para terminais, depois limpe os terminais e os polos da bateria usando bicarbonato de sódio e água.
6. Lave com água limpa e seque com ar.

7. Se as baterias foram removidas para manutenção, deslize as baterias de volta ao compartimento.
8. Instale a retenção das baterias.
9. Conecte a Junta Universal
 - a. Cabos Positivos da Bateria
 - b. Cabos Negativos da Bateria
10. Aplique uma fina camada de graxa nas extremidades dos cabos.
11. Conecte o cabo de aterramento de ponto único à estrutura do trator.
12. Feche a tampa do compartimento da bateria (A). Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção Serviço - Informações gerais deste Manual do Operador.
13. Ligue o interruptor de desconexão da bateria

RX32825,0000018-54-21APR21

Central de Carga — Cabine

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- **Sistema de emissões**
 - Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
- **Sistema elétrico**
 - Certifique-se de que o interruptor de partida esteja na posição DESLIGADO antes de alterar os fusíveis.
 - Os fusíveis devem ser substituídos por outros com a mesma amperagem nominal dos originais.

Acesso à Central de Carga da Cabine



RXA0167377—UN—05APR19

Painel Lateral Traseiro (A) na parte inferior direita do assento do operador

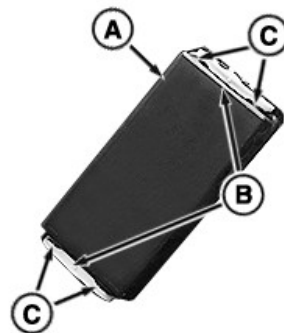
Central de Carga — Dianteira

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- **Sistema de Emissões.** Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
- **Sistema elétrico.**
 - Certifique-se de que o interruptor de partida esteja na posição **DESLIGADO** antes de alterar os fusíveis.
 - Os fusíveis devem ser substituídos por outros com a mesma amperagem nominal dos originais.

Acesso à Central de Carga Dianteira

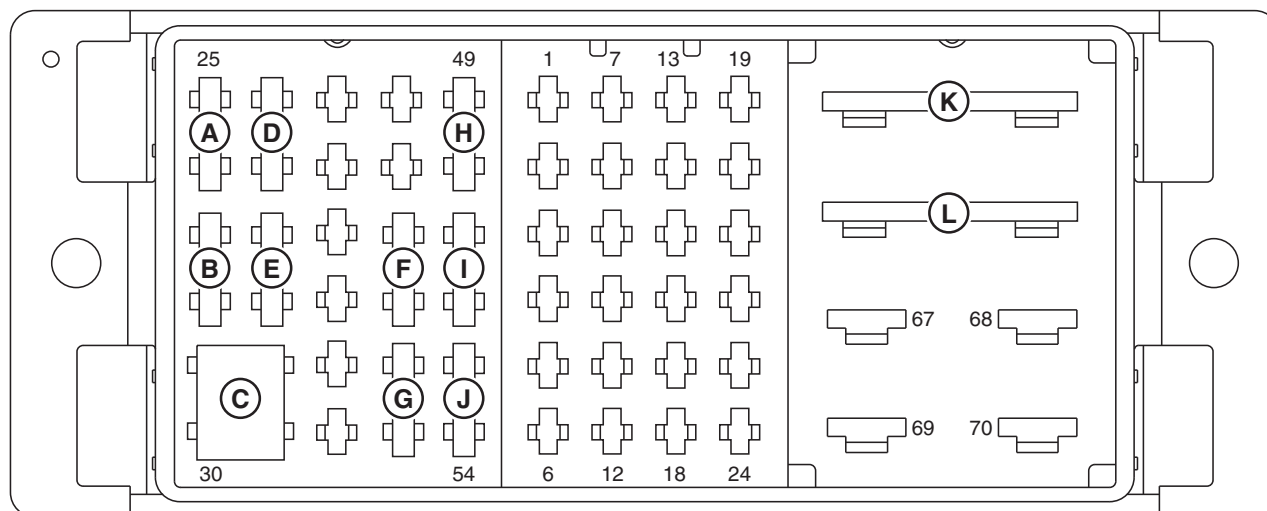
1. Abra o compartimento da bateria. Consulte Acessar o Compartimento da Bateria na seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180445—UN—13NOV20
O centro de carga dianteiro (A) está localizado acima das baterias.

2. Para liberar a tampa da central de carga dianteira e acessar a central de carga dianteira:
 - a. Deslize suavemente as abas de travamento amarelas (B) em direção à tampa da central de carga dianteira.
 - b. Aperte as quatro abas pretas (C) para dentro em direção à tampa da central de carga.
3. Substitua a tampa dianteira da central de carga quando a manutenção estiver concluída.
4. Feche o compartimento da bateria.

Central de Carga Dianteira — Identificação do Fusível/Relé



RXA0180446—UN—13NOV20

KE — Relé
FE — Fusível

Localização	Identificação dos Fusíveis/Relés	Dimensão	Descrição	Número do Pino
A	FE28	10A	Unidade de Controle do Chassi Traseiro	25, 26
B	FE101	10A	Luz Aux.	27, 28
C	KE14	Relé	Éter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Éter	33, 34
F	FE07	10A	Ignição	45, 46
G	FE08	15A	Unidade de Controle da Direção	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Alimentação do Implemento	63, 64
L	FE30	30A	Alimentação do Implemento da ECU	65, 66

EC82310,0000F54-54-15MAR22

Acesso aos Fusíveis Mestre

⚠ CUIDADO: Desconecte ambas as conexões negativa e positiva da bateria, de ambas as baterias, antes de inspeção ou substituição de fusível.

IMPORTANTE: Evite danos ao trator:

- **Sistema de Emissões.** Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
- **Sistema elétrico.** Certifique-se de que o interruptor de partida está na posição **DESLIGADO** antes de fazer manutenção nas baterias e nas conexões.
- **Não tente desmontar os fusíveis mestres a menos que orientado por um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.** Os fusíveis para substituição precisam ter a mesma classificação dos originais.

Para acessar os fusíveis mestres:

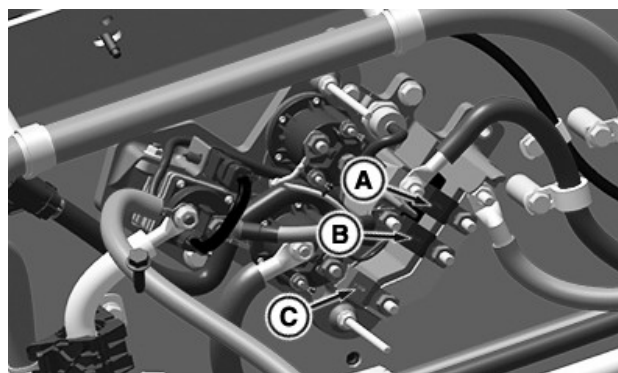
1. Gire o interruptor de partida para a posição **DESLIGADO**.
2. Desligue o interruptor de desconexão da bateria. Consultar Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.
3. Acesse o compartimento da bateria. Consulte Acesso ao compartimento da bateria na seção

Serviço — Informações gerais deste Manual do Operador.

4. Desconecte o cabo de aterramento (-) da bateria.

NOTA: O fusível mestre está conectado através dos dois pólos da caixa de junção.

Os fusíveis mestre são:



RXA0180457—UN—17NOV20

O Fusível Mestre (A) está na parte traseira do compartimento da bateria.

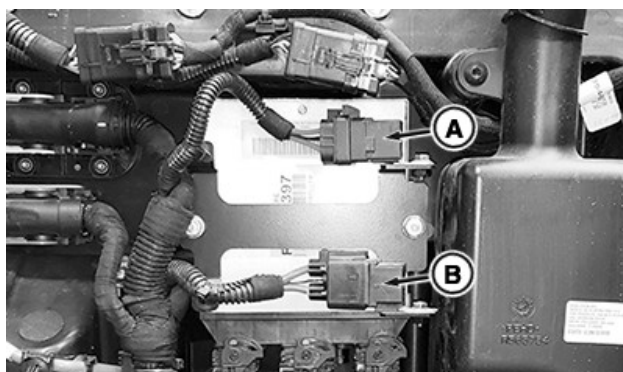
- A—Fusível Mestre (300 A)
- B—Fusível da Bateria do Alternador (300 A)
- C—Fusível da Bomba Hidráulica de Reserva (175 A)

TO84419,00001D9-54-09JUL25

Acesso aos Relés do Módulo dos Relés da Alimentação do Implemento

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema elétrico do trator. Certifique-se de que o interruptor de chave está na posição **DESLIGADO** antes de substituir os relés de módulo dos relés da alimentação implemento.

Para acessar os relés módulo dos relés da alimentação implemento, remova o painel traseiro da cabine. Consulte Remover Painel Traseiro da Cabine na seção Serviço—Informações Gerais deste Manual do Operador.



RXA0180458—UN—17NOV20

Os módulo dos relés da alimentação do implemento estão no canto superior direito do painel traseiro da cabine.

A—KE01 Alimentação da Unidade de Controle do ISOBUS
B—KE100 Alimentação do Implemento do ISOBUS

Substituir os Relés

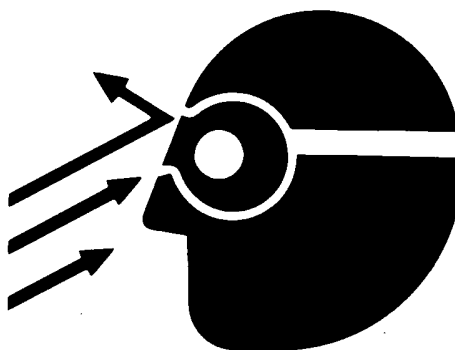
NOTA: Os fusíveis associados estão no centro de carga dianteiro. Para substituir os fusíveis associados, consulte Central de Carga - Dianteira nesta seção do Manual do Operador.

Para substituir os relés:

1. Desconecte o chicote elétrico do relé.
2. Remova o relé antigo.
3. Conecte o novo relé.
4. Conecte o chicote elétrico ao relé.

TO84419,00001DA-54-16MAR22

Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ CUIDADO: As lâmpadas de halôgênio (A) contêm gás sob pressão. O manuseio inadequado da lâmpada pode causar seu estilhaçamento em fragmentos lançados no ar. Para evitar possíveis ferimentos:

- Desligue o interruptor de luzes e deixe as lâmpadas esfriarem antes de trocá-las. Deixe o interruptor desligado até o fim da troca de lâmpadas.
- Use proteção ocular.
- Manuseie as lâmpadas pela sua base. Mantenha a lâmpada livre de óleo, use luvas e evite tocar o vidro.
- Não derrube ou arranhe a lâmpada. Mantenha-a longe de umidade.
- Coloque a lâmpada usada na caixa da lâmpada nova e descarte-a apropriadamente. Mantenha longe do alcance de crianças.

TS36762,0000165-54-05SEP17

Direcionamento dos Faróis Dianteiros

⚠ CUIDADO: Evite display de iluminação inaceitáveis. Conforme os ajustes são feitos, observe os requisitos e regulamentos locais.

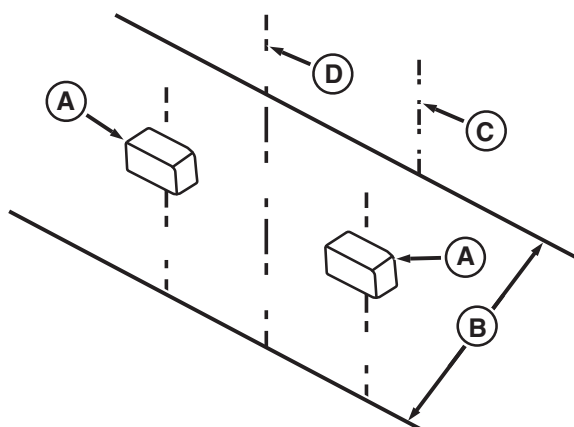
As opções de iluminação fornecem diferentes combinações e localizações das luzes. Consulte Identificação das Luzes na seção Luzes do Manual do Operador para identificar quais luzes são faróis altos e baixos.

Faróis altos e baixos são ajustáveis para fornecer a cobertura de iluminação desejada. Em alguns pacotes de opções, os faróis altos e baixos do LED são montados juntos e não podem ser ajustados separadamente. Em outros, as luzes de farol alto e baixo são montadas separadamente e devem ser ajustadas individualmente.

Todos os faróis alto e baixo halógenos podem ser ajustados individualmente.

Antes de apontar os faróis dianteiros, ajuste o trator para duplicar as condições. Ajuste as pressões dos pneus para corrigir os valores. Neutralize front axle suspension system (if equipped).

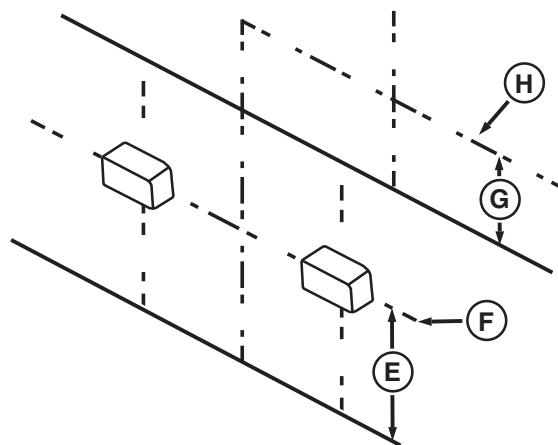
NOTA: Os diagramas não são extraídos para a balança.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada com as lentes de farol baixo (A) 7,5 metros (25 ft) (B) de uma parede plana, reta e vertical. O trator deve estar perpendicular à parede.
2. Marque uma linha vertical na parede (C) correspondente à linha de centro vertical do trator (D).

NOTA: Se o trator estiver equipado com faróis dianteiros de LED sem faróis baixos separados, os feixes alto e baixo serão ajustados com os parafusos de ajuste do farol baixo. Use os procedimentos de direcionamento e ajuste de farol baixo.

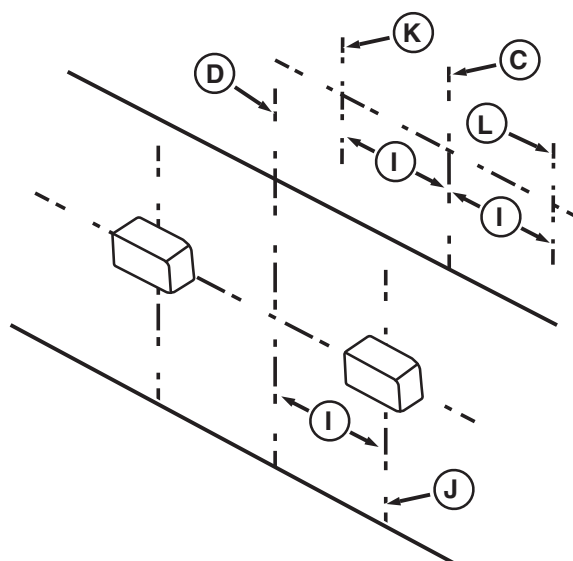


RXA0172852—UN—02JAN20

3. No trator, meça a distância vertical (E) do solo até o centro horizontal da luz a ser ajustada (F).
4. Multiplique a altura vertical da luz pelo fator de ajuste de altura apropriado. Fator de ajuste de altura:
 - Luz Alta = 0,95
 - Luz Baixa = 0,75

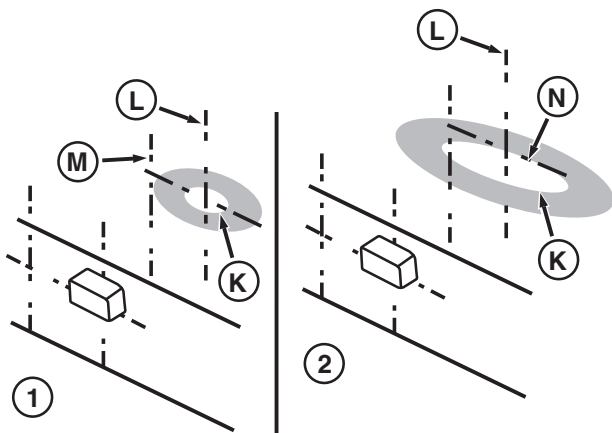
Exemplo: A altura da linha central da luz de farol alto do piso (F) é de 1,52 m (60 in). Multiplicar por 0,95 é igual a 1,45 m (57 in) de altura para a linha de centro horizontal da viga alta da parede (G).

5. Marque uma linha horizontal (I) na parede na altura calculada na etapa 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Meça a distância (I) do centro vertical do capô (D) até o centro vertical (L) da lente da luz direita desejada.
7. Coloque as linhas centrais verticais esquerda (K) e direita (J) na parede. Posicione as linhas em um dos lados da linha de centro do trator (C) na distância (I) medida na etapa 3.
8. Tampe a luz esquerda.
9. Ligue as luzes desejadas.



RXA0172854—UN—19DEC19
Ajuste dos Faróis Dianteiros Direitos

- 1—Farol Alto
2—Farol Baixo

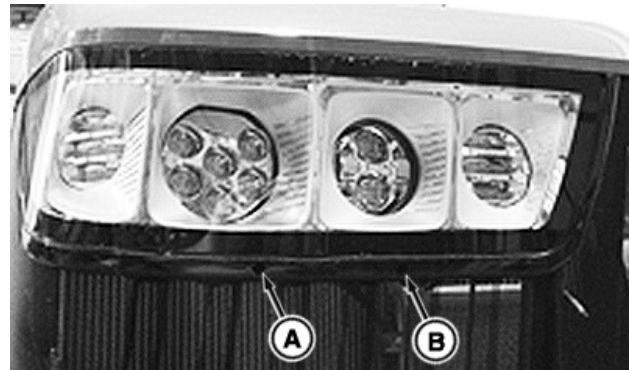
10. Ajuste o ponto mais brilhante do farol (ponto quente) (K) para que ele brilhe na posição correta. Centralize os pontos quentes nas linhas de centro verticais da luz (L). Os faróis altos estão centralizados na linha de centro horizontal da luz de farol alto (M).
- Ajuste os feixes baixos de modo que a parte superior do ponto de acesso (K) esteja na linha de centro horizontal da luz de farol baixo (N).
- Consulte informações de ajuste apropriadas nesta seção do Manual do Operador.
11. Transfira a tampa da luz esquerda para a luz do lado direito.
12. Repita o procedimento de ajuste com a luz esquerda.
13. Para ajustar outras luzes, retorne para a etapa 3.

RX32825,00000B4-54-05AUG21

Ajuste das Luzes da Grade Frontal

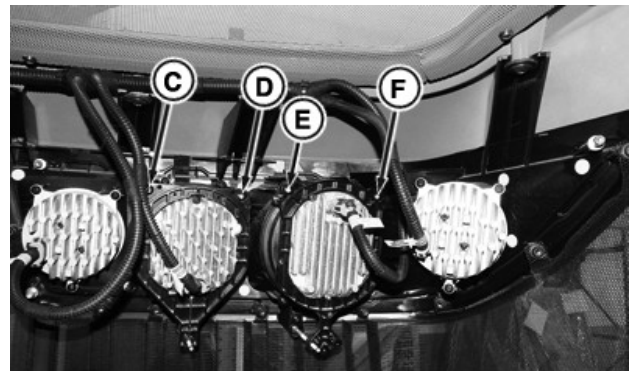
Para ajustar luzes da grade frontal:

Para os faróis baixos dianteiros:



RXA0169633—UN—15JUL19

Para abaixar o foco do farol baixo, gire o parafuso de ajuste do farol baixo (A) no sentido horário.



RXA0142138—UN—05JUN14

Para levantar e inclinar para fora os faróis baixos, gire o parafuso de ajuste do farol baixo (E) no sentido horário.

Para levantar e inclinar para dentro os faróis baixos, gire o parafuso de ajuste do farol baixo (F) no sentido horário.

Para Faróis Altos:

Para abaixar o foco do farol alto, gire o parafuso de ajuste do farol alto (B) no sentido horário.

Para levantar e inclinar para fora os faróis altos, gire o parafuso de ajuste do farol alto (C) no sentido horário.

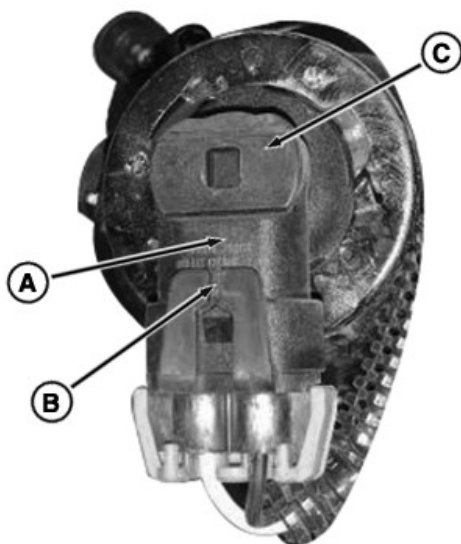
Para levantar e inclinar para dentro os faróis altos, gire o parafuso de ajuste do farol alto (D) no sentido horário.

3. Repita no lado oposto do trator.

SV81855,00002B7-54-17JUL19

Trocar as Lâmpadas Halógenas

1. Desconecte o conector do chicote elétrico levantando a aba de fixação (B).



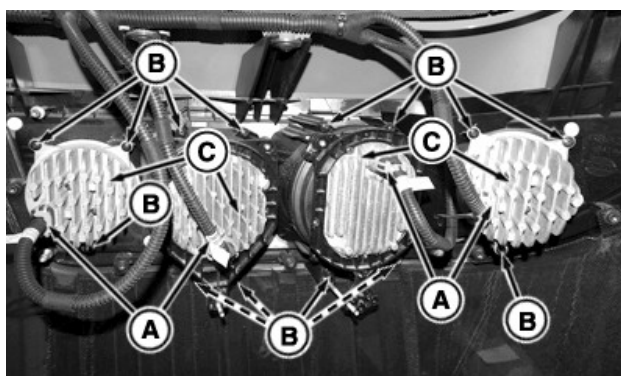
RXA0173828—UN—03FEB20
Lado Direito Mostrado

2. Gire os faróis dianteiros de halogênio (A) no sentido anti-horário com 1/4 de volta e remova-o.
3. Substitua a montagem das luzes de halogênio (C).

TS36762,0000167-54-30AUG22

Troque o Conjunto de Luzes Dianteiras HID/LED

1. Levante o capô.



RXA0158062—UN—03MAR17
Lado Direito Mostrado

2. Desconecte o conector do chicote elétrico (A).
3. Remova os parafusos (B) e a montagem (C) das luzes.
4. Substitua o conjunto das luzes.
5. Instale as luzes novas na ordem inversa da retirada.
6. Feche e trave o capô.

SV81855,00001FA-54-20JUL17

Troque as luzes de trabalho da linha dianteira/traseira da correia

Substitua a lâmpada halógena



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Desconecte o chicote de fiação traseiro.
2. Empurre para dentro, torça e puxe para remover o receptáculo da lâmpada halógena da carcaça da luz.
3. Substitua a lâmpada halógena.
4. Substitua o receptáculo da lâmpada halógena no alojamento das luzes.
5. Ligue o chicote de fiação traseiro.

Substitua o conjunto das luzes LED



RXA0174821—UN—06FEB20

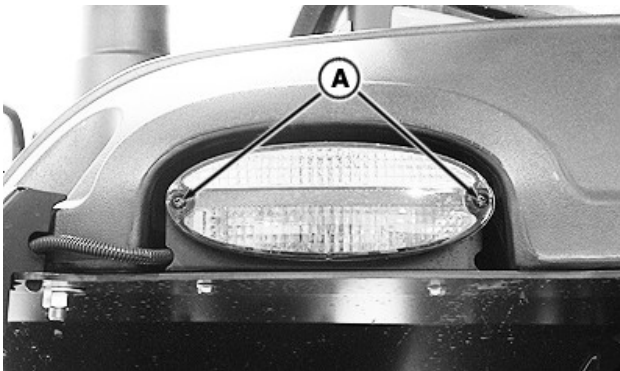
1. Desconecte o chicote de fiação traseiro.

2. Retire a porca (A).
3. Substitua o conjunto das luzes LED.
4. Prenda o conjunto da luz de LED com a porca.
5. Ligue o chicote de fiação traseiro.

ZZASX1U,0000067-54-26APR21

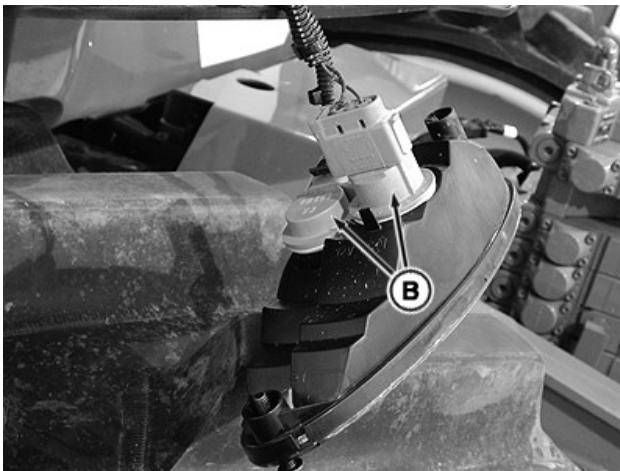
Substituição da Lâmpada da Luz Direcional ou Luz de Freio

Versão Halógena



RXA0137101—UN—19NOV13

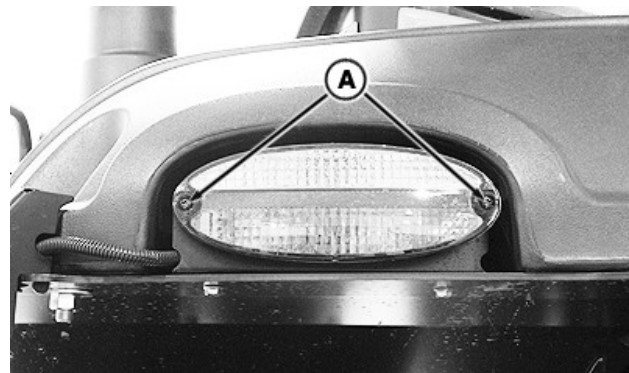
1. Remova os parafusos (A) e retire o conjunto de luzes.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Gire a lâmpada (B) 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para remover.
3. Instale a nova lâmpada na fixação e gire 1/4 de volta no sentido horário.
4. Reinstale a montagem e os parafusos.

Versão de LED



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Remova os parafusos (A) e retire o conjunto de luzes.
2. Desconecte o conector das luzes.
3. Remova e descarte o conjunto de iluminação.
4. Instale o novo conjunto e os parafusos.

SV81855,00001FF-54-11JUN25

Trocar a Luz de Teto da Cabine



RXA0172759—UN—03DEC19

Luz de Teto da Cabine — Opção de Luz LED Mostrada

1. Remova cuidadosamente a montagem da luz usando uma chave de fenda de ponta plana na ranhura (A).
2. A luz de teto da cabine é equipada com uma montagem de LED ou com uma lâmpada halógena. Para substituir a luz de teto da cabine se a montagem de luzes contiver:
 - Uma montagem de LED:
 - a. Desconecte o conector do chicote elétrico.
 - b. Substitua a montagem das luzes de LED.
 - c. Conecte novamente o conector do chicote elétrico.
 - d. Insira a montagem de luz de teto da cabine no teto da cabine até encaixar no lugar.
 - Uma Lâmpada Halógena:

- Remova a base da lâmpada halógena da montagem da luz.
- Remova e substitua a lâmpada halógena da base da lâmpada halógena.
- Insira a base da lâmpada halógena na montagem de luzes.
- Insira a montagem de luz de teto da cabine no teto da cabine até encaixar no lugar.

EC82310,0000B84-54-14MAY20

Alterar a Luz de Amarração da Cabine

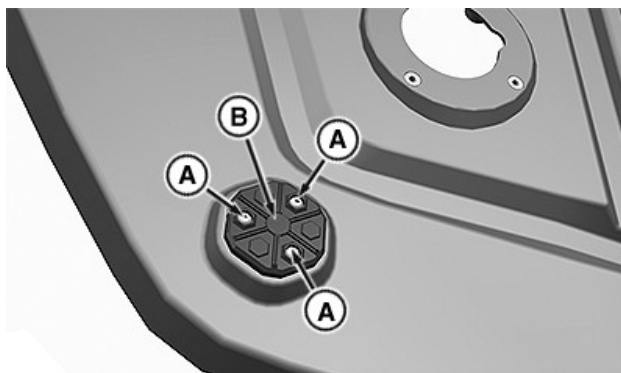


RXA0172758—UN—03DEC19

- Puxe a luz para fora usando uma chave de fenda de ponta plana na ranhura (A).
- Desconecte os conectores do chicote elétrico.
- Substitua a montagem das luzes.
- Reconecte os conectores do chicote elétrico.
- Insira a montagem da luz na cabine até encaixar no lugar.

EC82310,0000B83-54-14MAY20

Troca do Giroflex



RXA0176985—UN—15APR20

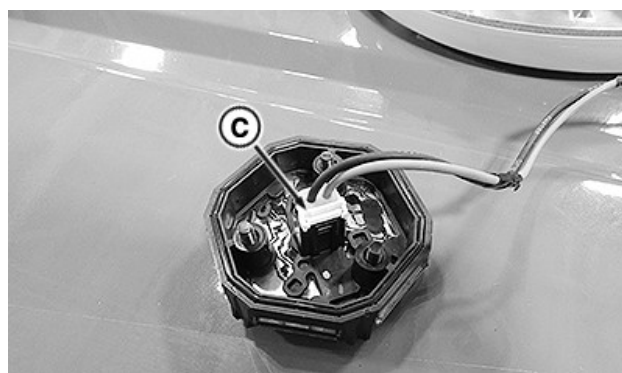


RXA0176984—UN—15APR20

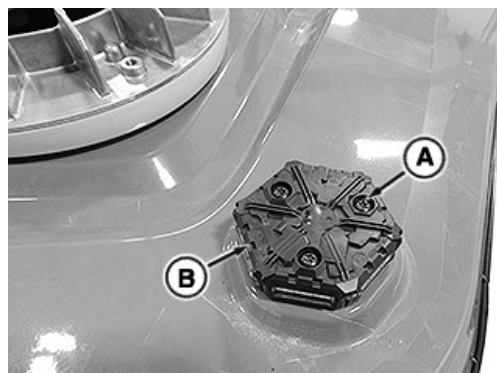
Posições do Conjunto do Giroflex

A—Parafuso
B—Conjunto do farol rotativo

- Remova e guarde os parafusos (A) e o conjunto do giroflex (B) dos locais (1–3).



RXA0176982—UN—09APR20



RXA0176983—UN—09APR20

A—Parafusos (9 usados)
B—Conjunto do Giroflex (3 unidades)
C—Chicote Elétrico para Giroflex

- Remova o conjunto do giroflex do teto.
- Desconecte o chicote elétrico do giroflex (C).
- Monte novamente na ordem inversa e aperte os parafusos a 3 Nm (26 lb·in).

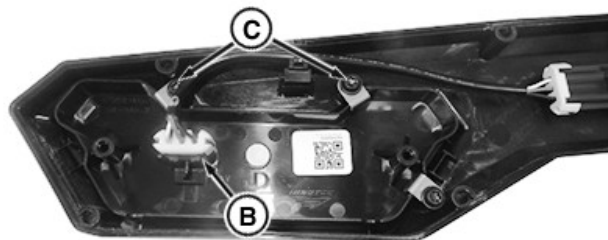
H5SNMA9,1750266018512-54-18JUN25

Alterar Braço da Luz de Extremidade



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Remova os parafusos (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Remova os parafusos (C).
3. Desconecte o conector do chicote elétrico (B).
4. Substitua a montagem das luzes.
5. Monte novamente na ordem inversa.

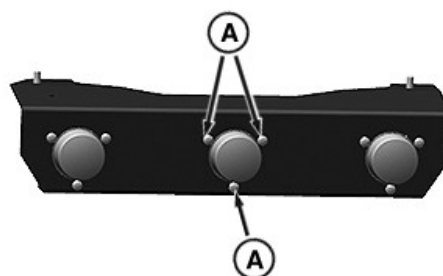
ZZASX1U.0000065-54-29JUN23

2. Desconecte o chicote elétrico (B).
3. Remova os parafusos (C) que seguram o conjunto de luz.
4. Substitua o conjunto das luzes.

EC82310.0000B8A-54-12DEC19

Troca da Lâmpada das Luzes de Advertência para Reboque

NOTA: O fusível número F31 é usado para as luzes de advertência para reboque.



RXA0177583—UN—24APR20

1. Retire os parafusos (A) da tampa da luz.



RXA0127823—UN—23AUG12

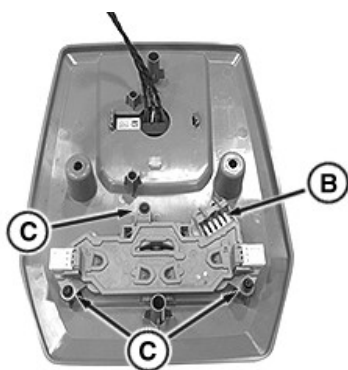
2. Para remover a tampa da luz (B) do soquete da luz (C), enquanto segura o soquete da luz em uma mão:
 - a. Gire a tampa da luz no sentido anti-horário até que a tampa da luz destrave.
 - b. Puxe a tampa da luz afastando-a do soquete da luz.

Substituição da Lâmpada da Luz do Teto

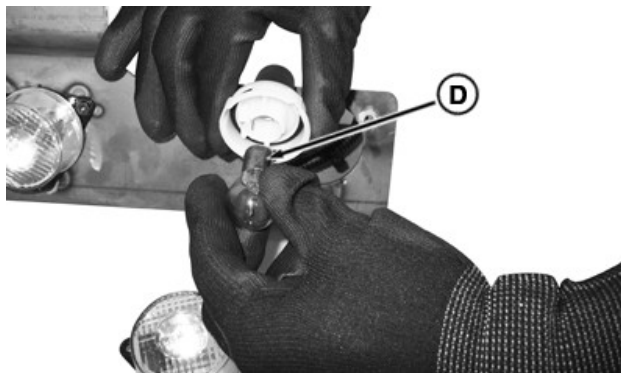


RXA0172763—UN—03DEC19

1. Remova os parafusos (A).



RXA0172764—UN—05DEC19



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Substitua a lâmpada (D).
4. Monte novamente na ordem inversa.

ZZASX1U,000003D-54-27APR20

Solução de Problemas — Procedimentos

Recursos de Solução de Problemas

Alguns recursos listados nesta seção do Manual do Operador podem não ser aplicáveis a todas as configurações e regiões do trator. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços

da John Deere para obter informações sobre problemas não resolvidos dos produtos.

KD34109,0000944-54-07JUL25

Sistema Elétrico

Baixa Tensão da Bateria (interruptor de partida ligado e motor desligado)

Problema	Solução
Bateria com defeito.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Faça a manutenção ou substitua a bateria/baterias. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Baixa tensão de carga com motor funcionando.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Alta resistência no circuito de carga.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Baixa Tensão de Carga (motor em funcionamento)

Problema	Solução
Rotação baixa do motor.	Aumente a rotação do motor.
Correia de acionamento auxiliar patinando e não alimenta totalmente o alternador.	Verifique a tensão da correia de acionamento auxiliar.
Bateria com defeito.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Alternador com defeito.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Carga elétrica excessiva.	Diminua a carga elétrica. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Conexões soltas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões.
Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Faça a manutenção ou substitua a bateria/baterias. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Correia do alternador solta ou com defeito.	Verifique a tensão da correia de acionamento auxiliar. Substitua a correia.

Tensão de Carga Excessiva (motor em funcionamento)

Problema	Solução
Conexão ao alternador com falha.	Verifique as conexões da fiação.
Regulador com defeito.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

O motor de partida está inoperante

Problema	Solução
Motor de partida ou solenoide de partida com falha.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Conexões soltas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.
Saída da bateria baixa.	Faça a manutenção ou substitua a bateria/baterias. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis. Consulte Central de Carga — Dianteira na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

Problema	Solução
	Verifique o fusível do relé da bateria/alternador. Consulte Acessar os Fusíveis Mestres na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Relé com falha.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Tentativas excessivas de partida.	Para proteger o motor de partida, a unidade de controle do motor pode impedir a partida se ocorrerem diversos eventos de partida/partida. Aguarde 2 minutos e tente iniciar novamente.

Motor de Partida Gira Lentamente

Problema	Solução
Saída da bateria baixa.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Faça a manutenção ou substitua a bateria/baterias. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Óleo do cárter do motor é muito pesado.	Use o óleo de viscosidade correta. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Conexões soltas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.
Carga hidráulica excessiva.	Certifique-se de que as VCRs estão em neutro e desconecte a mangueira do implemento no porta do sensor de carga traseiro (se usado).

Todo o Sistema Elétrico Não Funciona

Problema	Solução
Conexão da bateria com falha.	Limpe e aperte as conexões.
Interruptor do sistema de desconexão da bateria na posição desligado.	Gire o interruptor de desconexão da bateria para a posição ligado.
Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Verifique se a tensão da bateria está entre 12,0—14,5 V. Faça a manutenção ou substitua a bateria/baterias. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Fusível principal com falha.	Verifique o fusível principal. Consulte Acessar os Fusíveis Mestres na seção Serviço — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Conexões frouxas ou corroídas e/ou aterradas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.

KD34109,000093A-54-07JUL25

Motor

Motor Tem Partida Difícil ou Não Dá Partida

Problema	Solução
Procedimento de partida incorreto.	Revise o procedimento de partida.
Relé com falha.	Verifique o relé. Consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis. Consulte Central de Carga — Dianteira na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Não tem combustível.	Verifique o tanque de combustível. Adicione combustível limpo. Consulte a seção Combustível deste Manual do Operador.
Ar na linha de combustível.	Sangre a linha de combustível. Com o motor desligado, gire a chave para a posição de funcionamento por 60 segundos.
Cima frio.	Verifique os auxílios de partida em clima frio. Consulte a seção de Operação do Trator em Clima Frio deste Manual do Operador.
Velocidade lenta do motor de partida.	Consulte Motor de Partida Gira Lentamente no Sistema Elétrico nesta seção do Manual do Operador.
Óleo do cárter do motor é muito pesado.	Use o óleo de viscosidade correta. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

Problema	Solução
Tipo de combustível incorreto.	Use o tipo de combustível certo para as condições operacionais. Consulte o fornecedor de combustível para determinar se necessário.
Água, sujeira ou ar no sistema de combustível.	Drene, lave, encha e sangre o sistema. Consulte a seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.
Filtro de combustível obstruído.	Substitua os elementos do filtro. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Injetores sujos ou defeituosos.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Carga hidráulica excessiva.	Certifique-se de que as VCRs estão em neutro e desconecte a mangueira do implemento no porta do sensor de carga traseiro (se usado).

Motor Batendo

Problema	Solução
Óleo insuficiente.	Adicione óleo. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Durante o aquecimento, o sistema de injeção piloto se ativa e desativa dependendo da temperatura de operação do motor.	É normal para o sistema de injeção piloto para ativar e desativar dependendo da temperatura de operação do motor.
Baixa temperatura do líquido de arrefecimento do motor.	Substitua os termostatos. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Motor superaquecido.	Consulte Motor Superaquece Depois em Solução de Problemas do Motor.

Funcionamento Irregular do Motor ou Motor Morre com Frequência

Problema	Solução
A temperatura do líquido de arrefecimento está baixa.	Substitua os termostatos. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Filtros do combustível obstruídos.	Substitua os elementos do filtro. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Água, sujeira ou ar no sistema de combustível.	Drene, lave, encha e sangre o sistema. Consulte a seção Serviço — Informações Gerais deste Manual do Operador.
Água no sistema de combustível.	Consulte a Reservatório do Tanque de Combustível na seção Serviço — Verificação deste Manual do Operador.
A ventilação do tanque de combustível está obstruída.	Limpe a ventilação. Verifique se há obstruções nas linhas de ventilação. Substitua o filtro de ventilação. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Injetores sujos ou defeituosos.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Temperatura do Motor Abaixo do Normal

Problema	Solução
Termostato com defeito.	Substitua o termostato. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Indicador ou sensor de temperatura com defeito.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

A Rotação de Acionamento do Ventilador Aumenta em um Motor em Baixa Rotação

Problema	Solução
Problema de acionamento do ventilador.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

O Corpo de Borboleta Não Permite Rotação Total do Motor

Problema	Solução
Velocidade Máxima Definida pode estar ativada e limitando a RPM máxima do motor.	Ajuste a Velocidade Máxima Definida para a rpm máxima.
Óleo frio pode limitar a rotação do motor a 1500 rpm.	Aqueça o óleo hidráulico da transmissão. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
A redução do motor está ativa.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC) deste Manual do Operador.

Perda de potência

Problema	Solução
O motor está sobrecarregado.	Reduzir a carga ou mudar para uma marcha mais baixa.
Baixa ou alta rotação.	Ajuste ou desligue a configuração de Rotação Máxima do Motor. Definir IVT/AutoPowr ou EVT/eAutoPowr corretamente. Verifique a seção aplicável da transmissão deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Restrição de ar na admissão.	Faça a manutenção do filtro de ar. Consulte a seção Serviço — Verificações deste Manual do Operador.
Filtros do combustível obstruídos.	Troque os elementos do filtro de combustível. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Água no sistema de combustível.	Consulte a Reservatório do Tanque de Combustível na seção Serviço — Verificação deste Manual do Operador.
Tipo de combustível incorreto.	Use o combustível correto. Consulte as informações de combustível apropriadas na seção Combustível do Manual do Operador.
Motor superaquecido.	Consulte Motor Superaquece Depois em Solução de Problemas do Motor.
Temperatura do motor baixa demais.	Verifique o termostato. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
A folga entre as válvulas está incorreta.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Injetores sujos ou defeituosos.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
O turbocompressor não funciona.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Vazamento na junta do coletor de escape.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Implemento ajustado incorretamente.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Restrição na entrada de combustível.	Limpe ou substitua a linha de combustível. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Lastro incorreto.	Ajuste o lastro à carga. Consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.

Baixa Pressão do Óleo

Problema	Solução
Nível de óleo baixo.	Adicione óleo. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Tipo impróprio de óleo.	Drene e reabasteça o cárter com óleo de viscosidade e qualidade corretas. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.

Alto Consumo de Óleo

Problema	Solução
Óleo do cárter é muito leve.	Use o óleo de viscosidade correta. Consulte as informações do óleo do motor apropriadas na seção Óleo do Motor neste Manual do Operador.
Vazamento de óleo.	Verifique se há vazamentos nas linhas, ao redor das juntas e no bujão de dreno.
Turbocompressor com defeito.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Tubo de respiro do motor obstruído.	Limpe o tubo de respiro do motor.

Motor Emite Fumaça

Problema	Solução
Tipo de combustível incorreto.	Use o combustível correto. Consulte as informações de combustível apropriadas na seção Combustível do Manual do Operador.
Filtro de ar entupido ou sujo.	Faça a manutenção do filtro de ar.
O motor está sobrecarregado.	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa.
Bicos de injeção estão sujos.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
O turbocompressor não funciona.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Superaquecimento do Motor

Problema	Solução
Sujeira na colmeia do radiador, no radiador de óleo ou nas telas das grades.	Remova os detritos e limpe os radiadores. Consulte a seção Serviço — Verificações deste Manual do Operador.
O motor está sobrecarregado.	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa.
Nível do óleo do motor baixo.	Verifique o nível de óleo e adicione conforme necessário. Consulte a seção Óleo do Motor deste Manual do Operador.
Nível do líquido de arrefecimento baixo.	Abasteça o tanque de desaeração até o nível correto. Verifique se há vazamentos ou conexões soltas no radiador e nas mangueiras.
Tampa do radiador defeituosa.	Substitua a tampa do radiador.
Defeito do acionamento do ventilador.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Obstrução no sistema de arrefecimento.	Lave o sistema de arrefecimento. Consulte a seção Serviço — Limpeza deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Termostato com defeito.	Substitua o termostato. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Indicador ou sensor de temperatura com defeito.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Correia de acionamento auxiliar solta ou defeituosa patinando na polia da bomba de água (somente motores de 6,8 e 13,6 litros).	Verifique a tensão da correia de acionamento auxiliar. Substitua a correia.

Alto Consumo de Combustível

Problema	Solução
Filtro de ar entupido ou sujo.	Faça a manutenção do filtro de ar. Consulte a seção Serviço — Verificações deste Manual do Operador.
O motor está sobrecarregado.	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa.
Bicos de injeção estão sujos.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Ajuste incorreto de implemento.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Excesso de Lastro.	Ajuste o lastro à carga. Consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.

Engate

Espaço Livre Insuficiente para Transporte

Problema	Solução
Braço do terceiro ponto é muito curto.	Ajuste do braço do terceiro ponto.
Braço do terceiro ponto na posição errada.	Coloque o braço do terceiro ponto do levante no orifício correto. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.
Braços de elevação são muito curtos.	Ajuste os braços de elevação.
Implemento não está nivelado.	Nivele o implemento.
Implemento não está ajustado corretamente.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Limite Superior não ajustado corretamente.	Ajustar Limite de Altura no CommandCenter.
O nivelamento da suspensão (se equipado) não funciona corretamente ou se estende acima do nível.	Consulte as informações sobre a suspensão neste Manual do Operador.

O Engate não Segue a Alavanca

Problema	Solução
Defeito no circuito do sensor de posição da alavanca ou no sensor de posição do engate.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Controle de Posição Ruim

Problema	Solução
A Profundidade de Carga do Engate não está configurada corretamente.	Ajuste a Profundidade da Carga no CommandCenter.
Defeito no circuito do sensor de posição da alavanca ou no sensor de posição do engate.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
O nivelamento da suspensão (se equipado) não funciona corretamente durante grandes mudanças de rascunho.	Consulte as informações sobre a suspensão neste Manual do Operador.

Levante Desce Lentamente

Problema	Solução
A Velocidade de Descida do Levante não está ajustada corretamente.	Ajuste a velocidade de descida através das configurações do levante no CommandCenter. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

Levante Sobe Muito Devagar ou Não Sobe

Problema	Solução
Carga excessiva no engate.	Reduza a carga.
Braço do terceiro ponto na posição errada.	Coloque o braço do terceiro ponto do levante no orifício correto.
Vazamento na válvula do levante.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
A configuração do Limite Superior do Engate limita a altura de elevação.	Ajustar Limite de Altura no CommandCenter.
Falta de lubrificação.	Lubrifique os mecanismos do engate. Consulte a seção Serviço — Lubrificação deste Manual do Operador.
O dreno manual do engate está aberto.	Consulte Descida Manual do Levante na seção Levante Traseiro deste Manual do Operador. Certifique-se de que o parafuso não está na posição aberta.
Óleo hidráulico frio.	Aqueça o óleo até a temperatura de operação.

Implemento Não Opera na Profundidade Desejada

Problema	Solução
Braços de elevação são muito curtos.	Ajuste os braços de elevação.
Falta de penetração no solo.	Consulte o Manual do Operador do implemento.
Falha no sensor de tração.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Implemento não está nivelado.	Consulte o Manual do Operador do implemento.

Resposta Insuficiente ou Sem Resposta do Levante à Carga de Tração

Problema	Solução
A Profundidade de Carga do Engate não está configurada corretamente.	Ajuste a Profundidade da Carga no CommandCenter.
A Velocidade de Descida do Levante é muito lenta.	Ajuste a velocidade de descida através das configurações do levante no CommandCenter.

Levante Sensível Demais

Problema	Solução
A Profundidade de Carga do Engate não está configurada corretamente.	Ajuste a Profundidade da Carga no CommandCenter. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

O Levante Desce Rápido Demais após o Trator Ser Estacionado e o Motor Desligado

Problema	Solução
Vazamento interno.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
O dreno manual do engate está aberto.	Consulte Descida Manual do Levante na seção Levante Traseiro deste Manual do Operador. Certifique-se de que o parafuso não está na posição aberta.

O Levante Não Se Move (os controles não funcionam, inclusive o interruptor de subida/descida traseira)

Problema	Solução
Fusível com falha.	Substitua o fusível. Consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
O engate não se move com um fusível intacto.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador.

Interruptor Externo de Subida/Descida não Move o Levante

Problema	Solução
Falha do interruptor de subida/descida, do conector ou do chicote elétrico.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Alavanca em bloqueio para transporte.	Mova a alavanca para fora de transporte. Desbloqueie-o no CommandCenter.

O Levante Hidráulico Opera Incorretamente

Problema	Solução
O levante hidráulico não trava.	Ajuste o levante hidráulico. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

Movimento Excessivo do Implemento

Problema	Solução
O engate oscila demais.	Ajuste os blocos de oscilação para minimizar o movimento do engate. Consulte a seção Levante Traseiro deste Manual do Operador.

KD34109,000093C-54-07JUL25

Sistema Hidráulico

O Sistema Hidráulico Inteiro Não Funciona

Problema	Solução
Fornecimento insuficiente de óleo.	Verifique o nível de óleo hidráulico.
Filtro hidráulico entupido.	Substitua os filtros de óleo. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Tela de sucção do óleo hidráulico obstruída.	Limpe a tela. Consulte a seção Serviço — Limpeza deste Manual do Operador.
Passagens de ar do radiador de óleo entupidadas.	Limpe o radiador de óleo.
Vazamento interno de alta pressão.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Trem de acionamento da bomba hidráulica danificado ou com falha.	Verifique se há danos no acionamento da bomba hidráulica.

Superaquecimento do Óleo Hidráulico

Problema	Solução
Óleo insuficiente ou excessivo.	Verifique o nível de óleo hidráulico. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Passagens de ar do radiador de óleo entupidadas.	Limpe o radiador de óleo e o condensador no módulo de resfriamento dianteiro.
Vazamentos internos.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Carga hidráulica do implemento não compatível com o trator ou volta inadequadamente para dentro do sistema hidráulico do trator.	Consulte a seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador. Consulte o Manual do Operador do implemento. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Filtro de malha do óleo entupido.	Limpe a tela do filtro. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

KD34109,000093D-54-07JUL25

Plataforma do Operador

Poeira Excessiva Entra na Cabine

Problema	Solução
Vedação defeituosa ao redor do elemento do filtro da cabine, vedação da porta ou vedação da janela.	Verifique a condição das vedações. Verifique se o filtro está instalado corretamente. Consulte a Seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Filtro da cabine com defeito.	Verifique o filtro de ar de recirculação e o filtro de ar fresco da cabine. Consulte a Seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Fluxo de ar da ventoinha inadequado.	Consulte depois Fluxo do Ar da Ventoinha Muito Baixo em Solução de Problemas da Plataforma do Operador.

Fluxo de Ar da Ventoinha Baixo Demais

Problema	Solução
Filtro ou filtro de admissão entupido.	Inspecione a recirculação da cabine e os filtros de ar fresco da cabine e a tela quanto a obstrução. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Colmeia do aquecedor ou evaporador entupido.	Limpe a colmeia do aquecedor ou o núcleo do evaporador.
Colmeia do aquecedor congelada.	Descongelar a colmeia do aquecedor. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Ventoinha Com Funcionamento Deficiente

Problema	Solução
A ventoinha não funciona.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis do ar-condicionado. Consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Relé com falha.	Verifique o relé do sistema de ar-condicionado. Consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

O Aquecedor Não Desliga

Problema	Solução
Mangueiras do aquecedor conectadas incorretamente.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Falha do atuador da válvula de água.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Sistema de Ar Condicionado Não Refrigera

Problema	Solução
Pouco refrigerante.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Detritos bloqueiam o condensador.	Limpe o condensador.
A correia desliza.	Verifique a tensão da correia. Consulte a seção Serviço — Verificações deste Manual do Operador.
O ar-condicionado do CommandCenter está definido como DESLIGADO na página do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/ /Aquecedor.	Configure o ar condicionado para LIGADO no CommandCenter. Consulte Configurações do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/ /Aquecedor na seção Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/ /Aquecedor deste Manual do Operador.
Filtro ou filtro de admissão entupido.	Inspecione a recirculação da cabine e os filtros de ar fresco da cabine e a tela quanto a obstrução. Consulte a seção Serviço — Trocas deste Manual do Operador.
Colmeia do aquecedor ou evaporador entupido.	Limpe a colmeia do aquecedor ou o núcleo do evaporador.
Núcleo do evaporador congelado.	Descongele o núcleo do evaporador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Suspensão do Assento Não Funciona

Problema	Solução
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis do assento. Consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.

Rádio Não Funciona

Problema	Solução
Fusível com falha.	Verifique os fusíveis do rádio. Consulte Central de Carga — Cabine na seção Manutenção — Sistema Elétrico deste Manual do Operador.
Rádio cortando para dentro e para fora.	Verifique a conexão de aterramento e antena.

KD34109,000093F-54-08JUL25

Válvula de Controle Remoto (VCR)**Cilindro Remoto Não Eleva a Carga**

Problema	Solução
Bloqueio de vazão (pontas hidráulicas desgastados).	Acione e desative as alavancas de VCR. Substitua as pontas hidráulicas e verifique as conexões.
Carga excessiva.	Reduza a carga.
Alavanca da VCR ou joystick não atribuído à VCR esperada.	Mude a mangueira da VCR para a VCR desejada. Atribua novamente a alavanca da VCR ou o controle de joystick para a VCR desejada. Consulte a seção Válvulas de Controle Remoto deste Manual do Operador.
Mangueiras não instaladas corretamente.	Instale as mangueiras corretamente e firmemente na VCR.
Tamanho incorreto do cilindro remoto.	Use o cilindro de tamanho adequado. Consulte a seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.
Bloqueio da alavanca de controle da VCR engatado.	Libere o bloqueio da alavanca de controle da VCR.
Pontas de mangueira incorretas ou danificadas.	Substitua as pontas de mangueira.

Taxa de Deslocamento do Cilindro Remoto Muito Rápida ou Muito Lenta

Problema	Solução
Vazão incorreta.	Ajuste a configuração de Vazão.

Sentido do Deslocamento do Cilindro Remoto Invertido

Problema	Solução
Conexões erradas de mangueiras.	Inverta as conexões de mangueira.

Mangueiras Não Se Acoplam

Problema	Solução
Conectores macho de mangueiras errados.	Substitua as pontas das mangueiras por conexões ISO-5675.
Pressão do sistema muito alta.	Libere a pressão do implemento ou do trator.

Detente Não Fixa ou Libera Muito Cedo

Problema	Solução
Tempo de Detenção ajustado incorretamente.	Defina o tempo de detenção correto.
A alavanca da VCR não está sendo liberada para neutro rapidamente.	Retorne a alavanca da VCR para o centro antes de estar na posição de retenção por mais de 0,8 segundo.

Alavanca da VCR Não Libera

Problema	Solução
VCR inesperadamente no modo de flutuação.	Não empurre a alavanca para baixo quando em posição de avanço.
Mecanismo da alavanca falhou.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Configuração incorreta de controle de fluxo ou liberação do detente.	Ajuste a configuração de alívio do detente.

Implemento Não Opera ou Não Opera Corretamente

Problema	Solução
Conexões erradas de mangueiras.	Consulte o Manual do Operador do implemento. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Retorno das VCRs Superior ou Bomba Hidráulica

Problema	Solução
A bomba hidráulica está fazendo ruído.	Certifique-se de que o óleo de vazão contínua não está retornando para uma porta livre de pressão. Consulte a seção Conexões Hidráulicas deste Manual do Operador.

A VCR Não Responde

Problema	Solução
A VCR não está operando corretamente.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Verifique se a trava de transporte está desligada.

KD34109,0000940-54-07,JUL25

Sistema de Direção

Direção Difícil ou Inoperante

Problema	Solução
Defeito elétrico ou hidráulico.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Adicione lastro. Consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador. Deixe a barra de tração oscilar. Consulte a seção Barra de Tração deste Manual do Operador.
O trator está com excesso de peso ou o eixo dianteiro está sobrecarregado.	Consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.

Raio de Giro do Trator Maior do que o Desejado ou o Trator Difícil de Girar quando sob Carga

Problema	Solução
O implemento causa carga lateral maior do que o sistema de direção pode superar ao tentar virar.	Eleve o implemento. Diminua a velocidade ao fazer curva e faça uma curva com uma série de pequenas curvas curtas. Adicione lastro. Consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador. Deixe a barra de tração oscilar. Consulte a seção Barra de Tração deste Manual do Operador.
Defeito elétrico ou hidráulico.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Problema	Solução
Bloqueio do diferencial impedindo o giro sob carga.	Consulte Bloqueio do Diferencial na seção Trem de Acionamento deste Manual do Operador.

Trator Deriva ou Puxa para um Lado

Problema	Solução
Implemento causa carga lateral no trator.	Ajuste o implemento para eliminar qualquer arrasto lateral. Alargue as rodas traseiras até os batentes ou adicione duplos. Consulte a seção Rodas e Pneus Traseiros deste Manual do Operador. Adicione lastro. Consulte a seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador. Deixe a barra de tração oscilar. Consulte a seção Barra de Tração deste Manual do Operador.

Raio de Giro do Trator Maior que o Desejado Sem Carga

Problema	Solução
Defeito elétrico ou hidráulico.	Verifique se há códigos de diagnóstico de falha no CommandCenter. Consulte a seção Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.
Tentativa de virar quando parado (solo fofo, lastro pesado). Carga na direção excede capacidade do sistema.	Mantenha o movimento de avanço ou ré ao esterçar. Aumente a velocidade do veículo e/ou vire o volante até o batente por alguns segundos para proporcionar maior força de esterçamento. Verifique os batentes da direção. Consulte a seção Configurações de Batente da Direção, Para-Lama e Bitola deste Manual do Operador.

Raio de Giro do Trator Maior que o Desejado com o Trator em Marcha Alta ou com Baixa Rotação do Motor

Problema	Solução
O raio de giro mínimo é maior em marchas altas e em velocidade mais alta.	Utilize os freios de giro para um raio de giro mais estreito (não aplicável a Tratores das Séries 8RT e 9). Abaixar antes da curva. Consulte a seção transmissão apropriada deste Manual do Operador. Reduza a velocidade do veículo antes de uma curva para reduzir o excesso de rotação.
A vazão máxima de óleo da bomba de direção é menor em potência de redução de rotação do motor mais baixa disponível para fazer a curva.	Aumente a rotação do motor antes de virar.

KD34109,0000941-54-07JUL25

Operação do Trator

Trator Balança ou Pula

Problema	Solução
Galope ou pulo da roda.	Consulte a seção Lastreamento de Desempenho deste Manual do Operador.
Peças de fixação das rodas soltas.	Aperte as peças de fixação de acordo com a especificação correta. Consulte a seção Serviço—Apertos deste Manual do Operador.
Patinagem das rodas.	Verifique no CommandCenter a porcentagem de patinagem das rodas.
Defeito no ILS (se equipado).	Consulte o ILS nesta seção do Manual do Operador.

KD34109,0000942-54-21JUN22

Transmissão

Vazamento de Óleo Hidráulico entre a Transmissão e o Motor

Problema	Solução
Tela da ventilação da transmissão entupida.	Limpe a tela de ventilação. Consulte a seção Transmissão apropriada deste Manual do Operador. Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Mudança Lenta na Transmissão e Trator Duro de Esterçar

Problema	Solução
Óleo frio.	Consulte a seção Transmissão — Informações Gerais deste Manual do Operador.

Transmissão Patina, Mudança de Marcha Difícil ou Brusca após a Troca de Óleo

Problema	Solução
Recalibre a transmissão.	Consulte um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Transmissão Começa Muito Rápido ou Lentamente

Problema	Solução
Nenhum problema identificável.	Mude a marcha da partida nas configurações do CommandCenter (somente PST de 16 velocidades e e23). Consulte a seção Transmissão apropriada deste Manual do Operador. Ajuste as configurações do CommandPRO (se equipado). Consulte Alavanca Multifuncional do CommandPRO — Resposta de Aceleração/Desaceleração na seção Transmissão IVT-AutoPowr com Alavanca Multifuncional do CommandPRO deste Manual do Operador.

A Embreagem Automática Engata Muito Rapidamente ou Muito Lentamente ao Pressionar os Pedais de Freio

Problema	Solução
Nenhum problema identificável.	Verifique se os pedais de freio estão travados juntos. Ajuste as configurações de sensibilidade do AutoClutch. Consulte a seção Transmissão — Informações Gerais deste Manual do Operador.

O Trator Não Atinge a Velocidade Máxima

Problema	Solução
Pedais de freio desbloqueados.	Certifique-se de que os pedais de freio estejam travados juntos. Consulte a seção Freios deste Manual do Operador (não aplicável aos Tratores das Séries 8RT e 9).

Velocidade da Roda Mostrada Incorretamente

Problema	Solução
Calibração do tamanho do pneu incorreta ou valor de patinagem das rodas.	Conclua as calibrações de patinagem do radar e das rodas. Consulte a seção CommandCenter desse Manual do Operador.

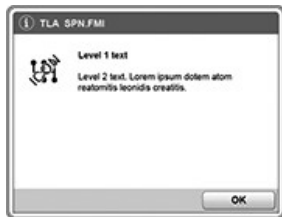
Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC)

Alertas de PARADA, Serviço e Informações no CommandCenter

O alerta do CommandCenter sobrepõe a unidade de controle do monitor, o código de diagnóstico de falha (DTC), o sistema e a solução. Se a condição estiver fora da faixa, a unidade de controle, seguido de um número padrão do setor é exibida. Os números à esquerda do ponto decimal indicam o sistema e os números à direita do ponto decimal indicam a condição.

Alguns indicadores de alerta podem ser reconhecidos pressionando OK. Se a condição ainda existir, um código de diagnóstico de falha pode reaparecer mais tarde. Siga a solução no CommandCenter. Se a situação não puder ser corrigida, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere. Para obter mais informações sobre os DTCs, consulte Central de diagnóstico. Para informações de acesso, consulte Acesso aos Códigos de Diagnóstico de Falha nesta seção do Manual do Operador.

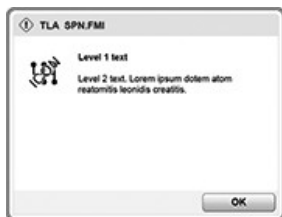
IMPORTANTE: O motor desliga automaticamente quando um sinal de PARADA é recebido enquanto o operador está fora do assento por mais de 3 segundos e o controle da transmissão estiver em ESTACIONAMENTO. O monitor do CommandCenter pode ser restaurado alternando o interruptor de partida.



RXA0167778—UN—06MAY19

Sobreposição do Alerta de Informação

Alerta de informação - em algumas situações, a luz indicadora de informações (INFO) acende continuamente e o padrão de alerta soa por 2 segundos, indicando uma condição de falha. As operações do trator podem continuar sem danos; porém, o desempenho de algumas funções pode ser reduzido. A operação de maneira diferente pode corrigir e apagar uma condição de "fora da faixa".

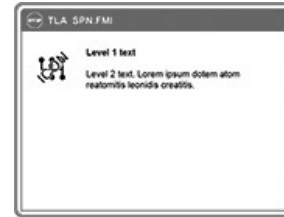


RXA0167779—UN—06MAY19

Sobreposição do alerta para o operador

Alerta de serviço - a luz pisca e um padrão de alarme

soa cinco vezes. Um problema de desempenho ou operacional foi detectado e deve ser resolvido o mais rápido possível. Operações contínuas podem fazer com que um alerta de manutenção se torne um alerta de PARADA. Se não for iniciada logo uma ação corretiva apropriada (manutenção, conserto, operação diferente), uma redução significativa do rendimento e/ou dano à máquina acontecerá.



RXA0167780—UN—06MAY19

Sobreposição do alerta de parada

Alerta de parada - a luz pisca e um padrão de alarme soa continuamente. Uma falha grave ocorreu, exigindo atenção imediata para evitar danos à máquina. Se a situação permitir, pare imediatamente as operações, reduza a rotação do motor para baixa rotação e desligue o motor. Gire a chave para a posição de operação para observar o monitor do CommandCenter quanto à identificação e solução de problemas. Pode ser necessário acessar os códigos armazenados. Consulte a seção Códigos de Falhas de Diagnóstico deste Manual do Operador. Corrija o problema antes de nova partida. Se ignorado, ocorrerão danos à máquina.

TS36762,0000281-54-07JUL25

Acesso aos Códigos de Diagnóstico de Falha

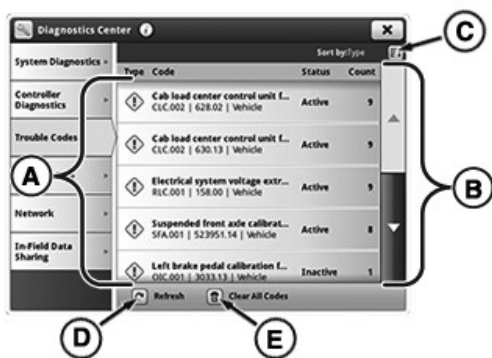
NOTA: Se o problema não for resolvido após desligar e ligar o trator, ou seguir a instrução de solução na página do CommandCenter, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Nem todos os DTC ativos são exibidos. Siga as etapas para recuperar DTCs armazenados.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba do Sistema.
3. Selecione o ícone da Central de Diagnóstico.
4. Selecione aba Códigos de Falhas.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Selecione o código de diagnóstico de falha desejado na lista (A). Use as teclas de seta (B) para acessar os códigos de diagnóstico de falhas adicionais na lista.

Recursos adicionais na página Códigos de Diagnóstico de Falha

Classificar por: (C) - Selecione para classificar a lista por código, unidade de controle, contagem, status ou tipo.

Atualizar (D) - Selecione para exibir a lista mais atualizada de códigos e contagens. A página é atualizada automaticamente na entrada.

Apagar todos os códigos (E) - Selecione para apagar o DTCs inativos e restaurar as contagens para zero. Uma mensagem é exibida para verificar a ação, pois ela não pode ser desfeito.

TS36762,0000283-54-07JUL25

Serviço — Armazenamento

Acomodação do Trator em Armazenamento

IMPORTANTE: Se o trator não for utilizado por mais de três meses, as recomendações a seguir para armazenagem e remoção da armazenagem ajudarão a minimizar a corrosão e a deterioração.

NOTA: Sempre que possível guarde o trator em uma edificação ou sob um teto para evitar danos devido à exposição prolongada às intempéries.

1. Abaixe o engate.
2. Troque o óleo do motor e substitua o filtro (se necessário).

NOTA: Não adicione biodiesel se estiver colocando o trator em armazenagem.

3. Drene o tanque de combustível e adicione de volta aproximadamente 19 L (5 gal) de combustível.

IMPORTANTE: Somente Motores Final Tier 4/Estágio V: Para determinar o tipo de motor do trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Números de Identificação deste Manual do Operador. Armazenamento a longo prazo do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no veículo (mais de seis meses) não é recomendado. Se for necessário o armazenamento a longo prazo, recomenda-se testar periodicamente o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) para garantir que a concentração de ureia não fique abaixo das especificações.

4. Tratores Final Tier 4 e Estágio V: Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) possui tempo de armazenagem limitado, mas pode ser armazenado no veículo até seis meses, dependendo das condições de armazenamento. consulte Armazenamento do DEF na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador. Se a drenagem do tanque de DEF for necessária, consulte Drenagem do Tanque de DEF na seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento deste Manual do Operador para o procedimento apropriado.
5. Usar sacos plásticos e fita de fixação ou adesiva, faça a vedação das entradas de ar e escapamento, tubo de ventilação do cárter do motor, mangueira de transbordo do radiador, e tampa de enchimento do sistema hidráulico/transmissão.

IMPORTANTE: Evite danos ao sistema de emissões do trator. Nunca desconecte o interruptor de desconexão da bateria enquanto a luz estiver acesa ou piscando. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria na seção Operação do Motor deste Manual do Operador.

IMPORTANTE: Evite danos aos componentes elétricos. Evite armazenar o trator equipado com EVT/eAutoPowr em temperaturas inferiores a -40 °C (-40 °F).

6. Desligue o interruptor de desconexão da bateria.
7. Desconecte as baterias. Consulte Baterias e Conexões de Serviço na seção Manutenção - Elétrica deste Manual do Operador.
8. Remova e guarde as baterias em local fresco e seco. Mantenha as baterias carregadas.¹
9. Cubra todas as superfícies de metal (usinadas) expostas como os cilindros de levante e as hastes do cilindro da direção com uma fina camada de graxa.
10. Lubrifique todas as graxeiras.

Se for necessário armazenar o trator em locais externos, siga as precauções adicionais a seguir:

1. Cubra o painel de instrumentos, as alavancas de controle e o assento com papelão ou folhas de papel para proteger contra os raios solares.
2. Limpe totalmente o exterior do trator. Consulte Exterior do Trator na seção Manutenção — Limpeza deste Manual do Operador.
3. Passe cera ou cubra o trator inteiro com um material à prova de água.
4. Levante as esteiras ou pneus do solo e/ou cubra-as para protegê-las do calor e da luz solar.

TS36762,0000284-54-17AUG22

Remoção do Trator do Armazenamento

1. Remova todas as coberturas colocadas no trator ou sobre ele durante o preparo para armazenamento.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor, tire a vedação do tubo de ventilação do cárter.

2. Libere todas as aberturas vedadas para a armazenagem.
3. Remova todos os detritos e impurezas acumuladas, especialmente em volta do motor e dentro do compartimento do motor.

¹ Desconecte o cabo de aterramento da bateria para armazenamento de curto período (20 a 90 dias).

IMPORTANTE: Se o compressor do ar condicionado estiver emperrado, a operação do motor com a embreagem do compressor engatada pode danificar o compressor ou a correia.

4. Gire a polia do compressor do A/C por várias voltas. Se a polia não girar livremente, os componentes do compressor podem estar presos, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.
5. Verifique se há trincas na correia de acionamento auxiliar ou se é possível fazer manutenção e instale a correia de acionamento auxiliar na polia do compressor do ar-condicionado.
6. Verifique sob e em volta do trator por sinais de vazamentos de fluidos.

IMPORTANTE: Se o nível do óleo hidráulico/da transmissão estava correto no momento do armazenamento, e não há sinal de vazamentos de óleo hidráulico, não deve haver problemas para a partida do trator mesmo se o nível do óleo hidráulico/da transmissão no visor de óleo estiver baixo. Durante o período de armazenamento, o óleo hidráulico pode se transferir para a transmissão, abaixando o nível no visor de óleo mesmo quando a quantidade de óleo adequado está disponível. Se houver indícios de vazamento de óleo, não dê partida no trator até determinar a fonte e efetuar os reparos. Se não houver indícios de vazamento, mas houver dúvida sobre o nível de óleo no momento do armazenamento, verifique o nível do óleo hidráulico assim que possível após a partida do trator.

7. Verifique o nível de óleo hidráulico/da transmissão. Adicione óleo conforme exigido.
8. Verifique o nível de todos os outros fluidos. Abasteça conforme necessário.
9. Abasteça o tanque de combustível.

IMPORTANTE: Para confirmar qual motor está equipado no seu trator, consulte o Número de Série do Motor na seção Identificação dos Números deste Manual do Operador.

10. (Motores Final Tier 4 e Estágio V) Se o Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não foi drenado, teste a concentração de uréia, consulte Teste do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador. Se a concentração não estiver dentro das especificações, faça a drenagem e substitua por um bom ou novo fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Se o tanque de DEF foi drenado, encha o tanque,

consulte Reabastecimento do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) deste Manual do Operador e veja os procedimentos adequados.

11. Inspecione os pneus ou as aderências. Para verificar:
 - Pneus: Verificar a pressão e inspecionar todos os pneus. Consulte as seções Rodas Dianteiras ou Traseiras e Pneus deste Manual do Operador.
 - Esteiras: Verifique as esteiras quanto a desgaste ou danos. Consulte o Desgaste da Esteira na seção Serviço — Verificações deste Manual do Operador.
 12. Execute todas as manutenções normais diárias ou a cada 10 horas e qualquer outro serviço previsto conforme necessário, consulte Serviço a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente na seção Serviços - Tabelas de Registro deste Manual do Operador.
 13. Instale as baterias e conecte os cabos.
 14. Ligue o interruptor de desconexão da bateria.
 15. Gire a chave para a posição de acionamento por um minuto para permitir a escorva do sistema de combustível.
- NOTA: Ao operar com o motor em marcha lenta, verifique visualmente todos os instrumentos e indicadores para certificar-se de que eles funcionem corretamente.*
16. Dê partida e opere o motor em marcha lenta por vários minutos.
 17. Verifique as funções e sistemas do trator, incluindo o ar condicionado.
 18. Esquente o trator antes de colocar o trator sob carga.

RX32825.00000FE-54-07JUL25

Especificações

Motor

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 °
POTÊNCIA				
Potência do Motor Nominal PS ^a (hp ISO) na 2.100 rpm do Motor (ECE-R120) ^b	360 kW (490 hp)	397 kW (540 hp)	434 kW (590 hp)	471 kW (640 hp)
Potência do Motor Nominal PS ^a (hp ISO) na 2.100 rpm do Motor (ECE-R24):				
Motores Tier 2/Estágio II e Final Tier 4/Estágio V	346 kW (470 hp)	381 kW (518 hp)	417 kW (566 hp)	452 kW (614 hp)
Motor Tier 3/Estágio IIIA	325 kW (442 hp)	362 kW (492 hp)	399 kW (542 hp)	436 kW (592 hp)
Potência Nominal da TDP (hp SAE) na Rotação da TDP Nominal (1.895 erpm)	249 kW (335 hp)			
Faixa de potência constante (rpm)	1550			
MOTOR				
Fabricante	John Deere PowerTech 13,6 L Motor Diesel / JD14X			
Aspiração:				
Motor Final Tier 4/Estágio V	Turbocompressor com Válvula de Alívio Simples com Resfriador de Ar a Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados		Turbocompressor de Série Duplo com Primeiro Estágio de Geometria Fixa, Segundo Estágio de Válvula de Alívio, Resfriador de Ar-Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados	
Motor Tier 3/Estágio IIIA	Turbocompressor com Válvula de Alívio Simples com Resfriador de Ar a Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados	Turbocompressor de Série Duplo com Primeiro Estágio de Geometria Fixa, Segundo Estágio de Válvula de Alívio, Resfriador de Ar-Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados		
Motor Tier 2/Estágio II	Turbocompressor Série Dupla com Geometria Fixa de Primeiro Estágio, Geometria de Válvula de Alívio de Segundo Estágio e Refrigerador de Ar a Ar			—
Velocidade Nominal (rpm)	2100			
Tipo	Camisas de Cilindro a Diesel, em Linha, de 6 Cilindros com Buchas Úmidas e 4 Válvulas no Cabeçote			
Filtro, ar do motor	Estágio Duplo com Exaustor de Aspiração			
Cilindradas	13,6 L (827 in ³)			
Diâmetro e Curso	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)			
Taxa de Compressão	15.9:1			
Lubrificação	Pressão total, filtragem total do fluxo com desvio			
Filtro, óleo	Filtro de óleo substituível modelo encaixe giratório			
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL				
Tipo	Comando Eletrônico, Trilho Comum de Alta Pressão com Bomba de Transferência de Combustível (autoescorva)			
Sistema de Filtro	Dois estágios com separador de água e luz indicadora de manutenção			
Filtro, primário	Cartucho substituível de 10 microns com sensor indicador de água e dreno			
Filtro, secundário	Elemento rosqueável de 2 microns			
Tipo de Combustível Necessário:				
Motor Final Tier 4	Diesel de Enxofre Ultrabaixo (compatível com diesel B20)			
Motor Estágio V	Diesel de Enxofre Ultrabaixo (compatível com diesel B8)			
Motor Tier 3/Estágio IIIA	Combustível com 50 ppm de Enxofre (compatível com diesel máximo B20)			
Motor Tier 2/Estágio II	Combustível com 500 ppm de Enxofre (compatível com diesel máximo B20)			—
^a Termo em alemão para "horse power" (HP) cuja equivalência é de um PS para 0,9863 HP.				
^b Equivalente ao padrão interno John Deere RES10080 e padrão SAE J1995.				
^c Não inclui perdas por equipamento opcional.				

Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 °
°80% do valor de medição de eficácia observado na fábrica.				
°Não disponível com emissões Tier 2/Estágio II.				

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
POTÊNCIA			
Potência do Motor Nominal PS ^a (hp ISO) na 2.100 rpm do Motor (ECE-R120) ^b	360 kW (490 hp)	397 kW (540 hp)	434 kW (590 hp)
Potência do Motor Nominal PS ^a (hp ISO) na 2.100 rpm do Motor (ECE-R24):			
Motores Tier 2/Estágio II e Final Tier 4/Estágio V	346 kW (470 hp)	381 kW (518 hp)	417 kW (566 hp)
Motor Tier 3/Estágio IIIA	325 kW (442 hp)	362 kW (492 hp)	399 kW (542 hp)
Faixa de potência constante (rpm)	1550		
MOTOR			
Fabricante	John Deere PowerTech 13,6 L Motor Diesel / JD14X		
Aspiração:			
Motor Final Tier 4/Estágio V	Turbocompressor com Válvula de Alívio Simples com Resfriador de Ar a Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados		Turbocompressor de Série Duplo com Primeiro Estágio de Geometria Fixa, Segundo Estágio de Válvula de Alívio, Resfriador de Ar-Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados
Motor Tier 3/Estágio IIIA	Turbocompressor com Válvula de Alívio Simples com Resfriador de Ar a Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados	Turbocompressor de Série Duplo com Primeiro Estágio de Geometria Fixa, Segundo Estágio de Válvula de Alívio, Resfriador de Ar-Ar e Recirculação dos Gases de Escape Resfriados	
Motor Tier 2/Estágio II	Turbocompressor Série Dupla com Geometria Fixa de Primeiro Estágio, Geometria de Válvula de Alívio de Segundo Estágio e Refrigerador de Ar a Ar		
Velocidade Nominal (rpm)	2100		
Tipo	Camisas de Cilindro a Diesel, em Linha, de 6 Cilindros com Buchas Úmidas e 4 Válvulas no Cabeçote		
Filtro, ar do motor	Estágio Duplo com Exaustor de Aspiração		
Cilindradas	13,6 L (827 in ³)		
Diâmetro e Curso	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Taxa de Compressão	15.9:1		
Lubrificação	Pressão total, filtragem total do fluxo com desvio		
Filtro, óleo	Filtro de óleo substituível modelo encaixe giratório		
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL			
Tipo	Comando Eletrônico, Trilho Comum de Alta Pressão com Bomba de Transferência de Combustível (autoescorva)		
Sistema de Filtro	Dois estágios com separador de água e luz indicadora de manutenção		
Filtro, primário	Cartucho substituível de 10 microns com sensor indicador de água e dreno		
Filtro, secundário	Elemento rosqueável de 2 microns		
Tipo de Combustível Necessário:			
Motor Final Tier 4	Diesel de Enxofre Ultrabaixo (compatível com diesel B20)		
Motor Estágio V	Diesel de Enxofre Ultrabaixo (compatível com diesel B8)		
Motor Tier 3/Estágio IIIA	Combustível com 50 ppm de Enxofre (compatível com diesel máximo B20)		
Motor Tier 2/Estágio II	Combustível com 500 ppm de Enxofre (compatível com diesel máximo B20)		
^a Termo em alemão para "horse power" (HP) cuja equivalência é de um PS para 0,9863 HP.			

^aTermo em alemão para "horse power" (HP) cuja equivalência é de um PS para 0,9863 HP.

Especificações

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
^b Equivalente ao padrão interno John Deere RES10080 e padrão SAE J1995.			

chdx6jt, 1713812355324-54-10JUN25

Capacidades

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
Tanque de combustível	1514,0 L (400,0 gal.)			
Tanque de DEF ^b	120,0 L (31,7 gal.)			
Sistema de arrefecimento ^c	56,5 L (14,9 gal.)			
Volume de óleo do cárter ^d	64 L (16,9 gal.)			
Óleo do Eixo/de Transmissão/Hidráulico:				
Sem levante traseiro de 3 pontos e TDP	234,7 L (62,0 gal.)			
Com levante traseiro de 3 pontos e TDP	242,3 L (64,0 gal.)			
Marcas de Referência do Reservatório Hidráulico:				
Marca FULL COLD	103,0 L (27,2 gal.)			
Marca MIN COLD	91,8 L (24,3 gal.)			
Marca de Óleo de Saída de Volume Alto (ponto no indicador de nível) ^e	150,0 L (39,6 gal.)			
Reservatório Hidráulico/Transmissão:				
Vazão Padrão	208,0 L (55,0 gal.)			
Alta Vazão	212,0 L (56,0 gal.)			

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.

^bApenas Motores Final Tier 4/Estágio V.

^cInclui capacidade do tanque de desaeração.

^dInclui filtro.

^ePara aplicações que exigem grandes volumes de óleo (por exemplo, uma Semeadora Pneumática).

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Tanque de combustível	1514,0 L (400,0 gal.)		
Tanque de DEF ^a	120,0 L (31,7 gal.)		
Sistema de arrefecimento ^b	56,5 L (14,9 gal.)		
Volume de óleo do cárter ^c	64 L (16,9 gal.)		
Óleo do Eixo/de Transmissão/Hidráulico	234,7 L (62,0 gal.)		
Marcas de Referência do Reservatório Hidráulico:			
Marca FULL COLD	103,0 L (27,2 gal.)		
Marca MIN COLD	91,8 L (24,3 gal.)		
Marca de Óleo de Saída de Volume Alto (ponto no indicador de nível) ^d	150,0 L (39,6 gal.)		

^aApenas Motores Final Tier 4/Estágio V.

^bInclui capacidade do tanque de desaeração.

^cInclui filtro.

^dPara aplicações que exigem grandes volumes de óleo (por exemplo trabalhar com 3 raspadores).

AK08008,0001498-54-16FEB23

Sistema Hidráulico

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
Tipo	Centro Fechado, Pressão/Vazão Compensadas			
Válvulas de controle remoto	Padrão — 4; Opcional — 5, 6, 7 e 8			
Pressão Máxima	20000 kPa (2900 psi)			
Vazão Nominal:				
Bomba de 85 cc	208 L/min (55 gal/min)			
Bomba Dupla de 85 cc + 85 cc	416 l/min (110 gal/min)			
Vazão Disponível ^b :				
Bomba Única em Um Acoplador de 0,5 pol.	132 l/min (35 gal/min)			
Bomba Dupla em Um Acoplador de 0,75 pol.	170 l/min (45 gal/min)			

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.^bValores de fluxo aproximados com motor a 2100 rpm.

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Tipo	Centro Fechado, Pressão/Vazão Compensadas		
Válvulas de Controle Remoto	Padrão — 4; Opcional — 6		
Pressão Máxima	20000 kPa (2900 psi)		
Vazão Nominal:			
Bomba Dupla de 85 cc + 85 cc	416 l/min (110 gal/min)		
Vazão Disponível ^a :			
Bomba Dupla em Um Acoplador de 0,75 pol.	170 l/min (45 gal/min)		

^aValores de fluxo aproximados com motor a 2100 rpm.

kd34109,1676038127272-54-16FEB23

Transmissão e Trem de Acionamento

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
TRANSMISSÃO				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^b	Padrão			
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO				
Reduções Finais	Engrenagem Macho e Roda-Guia Dupla com Pinhão Flutuante			
120 mm com Flange	Padrão			
Suportes do Eixo Traseiro	Opcional ^{cd}			
Suportes do Eixo Dianteiro	Opcional ^{ed}			
Bloqueio do Diferencial:				
Bloqueio Total Eletro-Hidráulico	Padrão			
Desengate Automático para Seleção de Vários Ângulos de Giro	Padrão			
ESTEIRAS				
Largura:				
457 mm (18 pol.) (estreita)	Opcional		—	
610 mm (24 pol.) (estreita)	Opcional		—	
762 mm (30 in)	Padrão			
914 mm (36 in)	Opcional			
Espaçamento:				
2.218 mm (87 in)	Padrão			
2.032 mm (80 in)	Opcional		—	

Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
2.235 mm (88 in)	Opcional		—	
3.048 mm (120 in)	Opcional			
DIREÇÃO				
Direção com Assistência Hidráulica e uma Bomba Elétrica Auxiliar	Padrão			
ActiveCommand Steering (ACS)	Opcional			
FREIOS				
Energia Hidráulica, Disco Úmido, Autoajustável nos Eixos Dianteiro e Traseiro	Padrão			
Freios Hidráulicos do Reboque	Opcional			

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.

^bPara dados de velocidade de deslocamento, consulte Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift e18 nesta seção do Manual do Operador.

^cIncluído com levante de 3 pontos.

^dCom esteiras de 30 e 36 polegadas.

^eCom tanques do pulverizador ou lâmina do dozer.

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
TRANSMISSÃO			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^a	Padrão		
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO			
Reduções Finais	Engrenagem Macho e Roda-Guia Dupla com Pinhão Flutuante		
120 mm com Flange	Padrão		
Suportes do Eixo Traseiro	Padrão		
Suportes do Eixo Dianteiro	Padrão		
Bloqueio do Diferencial:			
Bloqueio Total Eletro-Hidráulico	Padrão		
Desengate Automático para Seleção de Vários Ângulos de Giro	Padrão		
ESTEIRAS			
Tipo	Esteira da Série Raspador Camso 6500		
Largura:			
762 mm (30 in)	Padrão		
Espaçamento:			
2.218 mm (87 in)	Padrão		
DIREÇÃO			
Direção com Assistência Hidráulica e uma Bomba Elétrica Auxiliar	Padrão		
ActiveCommand Steering (ACS)	Opcional		
FREIOS			
Energia Hidráulica, Disco Úmido, Autoajustável nos Eixos Dianteiro e Traseiro	Padrão		
Freios Hidráulicos do Reboque	Opcional		

^aPara dados de velocidade de deslocamento, consulte Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift e18 nesta seção do Manual do Operador.

chdx6jt, 1720789978149-54-12JUL24

TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
LEVANTE				
Levante Traseiro de 3 Pontos — Categoria 4N/3 com Engate Rápido (eletro-hidráulico com sensor de tração):				
Capacidade de Elevação de 6804 kg (15000 lb)	Opcional	—		
Capacidade de Elevação de 9072 kg (20000 lb)	Opcional	—		
Levante Traseiro de 3 Pontos — Categoria 4N/4 com Engate Rápido (eletro-hidráulico com sensor de tração):				
Capacidade de Elevação de 6804 kg (15000 lb)	Opcional			
Capacidade de Elevação de 9072 kg (20000 lb)	Opcional			
BARRA DE TRAÇÃO				
Para obter informações sobre as Limitações de Carga da Barra de Tração, consulte Limitações de Carga da Barra de Tração [Ag] na Seção Barra de Tração deste Manual do Operador.				
TDP				
Traseira — Independente:				
1-3/4 pol., Ranhura 20, 1000 rpm	Opcional			

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
BARRA DE TRAÇÃO			
Para limitações de carga da barra de tração, consulte Aplicações do Raspador [Raspador] na seção Barra de Tração deste Manual do Operador.			

AK08008,000149B-54-21JUL25

Sistema Elétrico

Tipo	Três Baterias em Paralelo
Alternador/Bateria	Padrão — 250A/12V; Opcional — 330A/12V
Corrente de partida a frio total	2850 (3-950 CCA baterias grupo 31)

dh10862,1748437124965-54-28MAY25

Tecnologia Integrada

AutoTrac:	
• Final Tier 4	Integrada
• Motores Tier 2/Estágio II, Tier 3/Estágio IIIA e Estágio V	Pronto
Hardware de Conectividade	Inclui Chicote Elétrico Integrado da Cabine, Antena, Modem JDLINK (John Deere Modular Telematics Gateway) e Chicotes Elétricos Ethernet ^a
Assinatura de Conectividade^b	A Conectividade do JDLINK pode ser Habilitada no John Deere Operations Center
Conexão do Implemento ISOBUS	Padrão (ISO 11783)
CommandCenter:	
• Vídeo de 213 mm (8.4 in) com Processador 4200	Disponível Dependendo do Destino

Especificações

- Vídeo de 254 mm (10.0 in) com Processador 4600

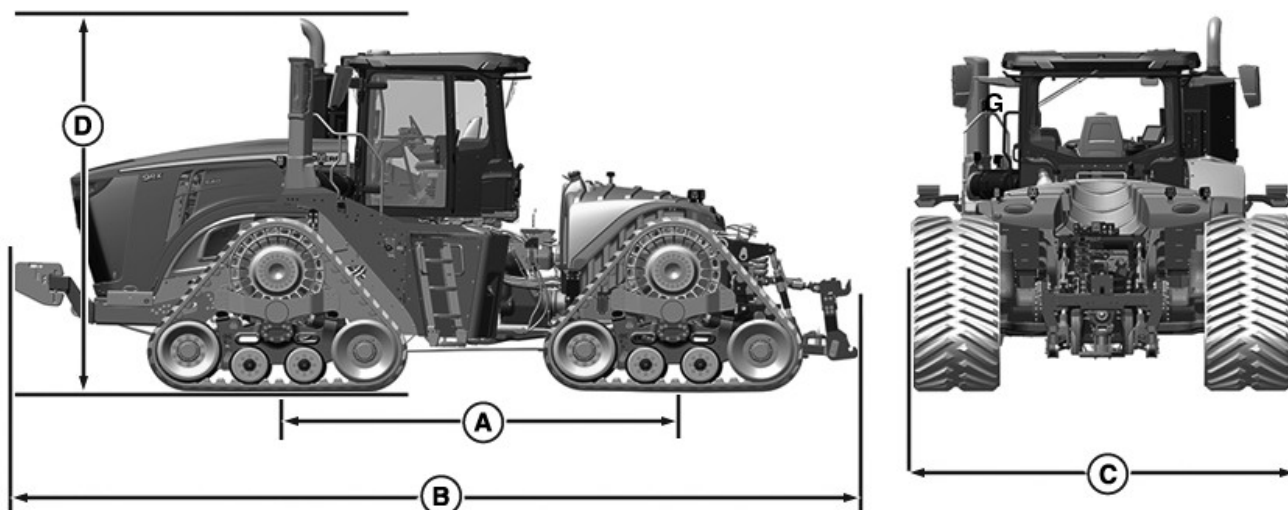
Disponível Dependendo do Destino

^aOs chicotes elétricos Ethernet podem variar de acordo com a configuração.

^bO serviço de conectividade está sujeito à disponibilidade do país.

kd34109,1656355638833-54-27JUN22

Dimensões Gerais



RXA0183326—UN—28MAY21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
COMPRIMENTO				
Distância entre Eixos (A)	4128 mm (162.3 in)			
Com Levante e Acoplador (B)	8795 mm (346.3 in)			
LARGURA (C)				
457 mm (18 pol.) (estreita) Largura da Correia:				
Espaçamento entre Esteiras de 2032 mm (80 pol.)	2489 mm (98.0 in)		—	
Espaçamento entre Esteiras de 2235 mm (88 pol.)	2692 mm (106.0 in)		—	
Espaçamento entre Esteiras de 3048 mm (120 pol.)	3505 mm (138.0 in)		—	
610 mm (24 pol.) (estreita) Largura da Correia:				
Espaçamento entre Esteiras de 2032 mm (80 pol.)	2642 mm (104.0 in)		—	
Espaçamento entre Esteiras de 2235 mm (88 pol.)	2845 mm (112.0 in)		—	
Espaçamento entre Esteiras de 3048 mm (120 pol.)	3658 mm (144.0 in)		—	
Largura da Correia de 762 mm (30 in):				
Espaçamento entre Esteiras de 2218 mm (87 pol.)	2980 mm (117.3 in)			
Espaçamento entre Esteiras de 3048 mm (120 pol.)	3810 mm (150.0 in)			
Largura da Correia de 914 mm (36 in):				
Espaçamento entre Esteiras de 2218 mm (87 pol.)	3132 mm (123.3 in)			
Espaçamento entre Esteiras de 3048 mm (120 pol.)	3962 mm (156.0 in)			
ALTURA (D)				
Topo do Teto	3716 mm (146.3 in)			
Com Giroflexes Opcionais ^b	3750 mm (147.7 in)			

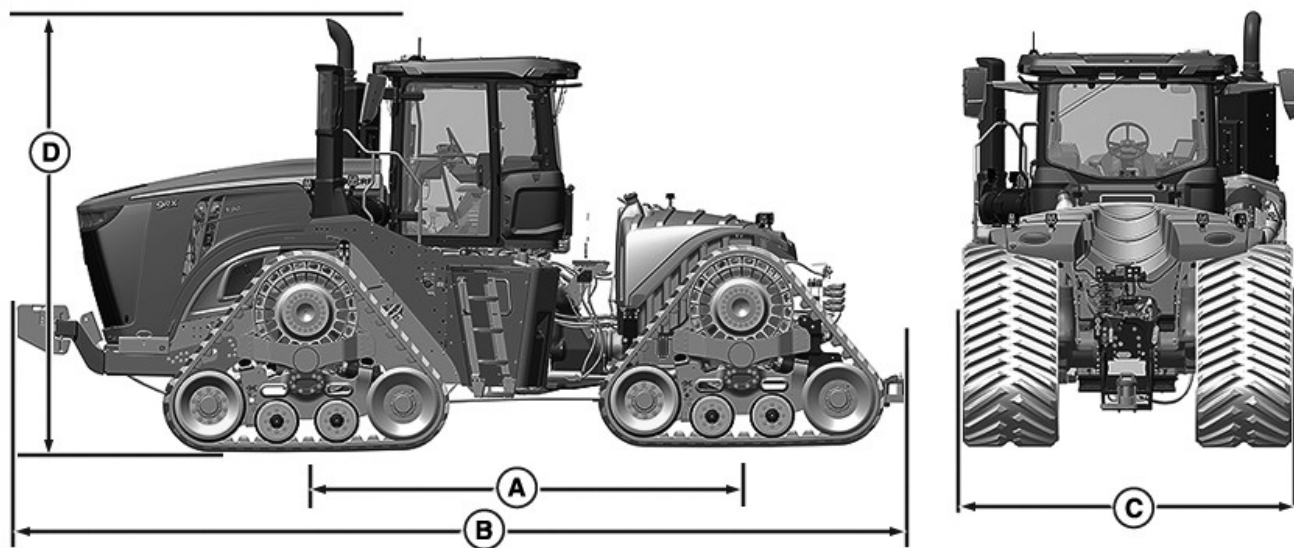
Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
Com Suporte do Receptor StarFire	3729 mm (146.8 in)			
Com Receptor StarFire Integrado	3747 mm (147.5 in)			
Com Receptor StarFire 6000 Universal	3.866 mm (152,2 in)			
Topo do Exaustor:				
Motor Final Tier 4	3685 mm (145.1 in)			
Motor Estágio V	3949 mm (155.5 in)			
Motor Tier 3/Estágio IIIA	3690 mm (145.3 in)			
Motor Tier 2/Estágio II	3690 mm (145.3 in)			—
RAIO DE GIRO				
Com Esteiras de 762 mm (30 in) em Espaçamento de Bitola de 2210 mm (87 in)	6422 mm (21.1 ft)			
FOLGA				
Barra de Tração ^c	325 mm (12,8 in.)			

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.

^bTratores Versão B. Para descrições de versão, consulte a seção Luzes deste manual do operador.

^cDo solo à parte inferior do suporte da barra de tração.



RXA0183327—UN—28MAY21

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
COMPRIMENTO			
Distância entre Eixos (A)	4128 mm (162.5 in)		
Com Pesos Dianteiros e Barra de Tração (B) ^a	8454 mm (332.8 in)		
LARGURA (C)			
Largura de Correia de 762 mm (30 in)	2980 mm (117.3 in)		
ALTURA (D)			
Topo do Teto	3730 mm (146.9 in)		
Com Receptor StarFire Integrado	3747 mm (147.5 in)		
Com Receptor StarFire 6000 Universal	3.866 mm (152,2 in)		

Especificações

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
Topo do Exaustor:			
Motor Final Tier 4	3685 mm (145.1 in)		
Motor Estágio V	3949 mm (155.5 in)		
Motor Tier 3/Estágio IIIA e Tier 2/Estágio II	3690 mm (145.3 in)		
RAIO DE GIRO			
Com Esteiras de 762 mm (30 in) em Espaçamento de Bitola de 2210 mm (87 in)	9144 mm (30 ft)		
FOLGA			
Barra de Tração ^b	325 mm (12,8 in.)		

^aBarra de tração categoria 5 na posição mais distante para trás.

^bDo solo à parte inferior do suporte da barra de tração.

ufh43t3,1714070832131-54-12JUL24

Cargas/Pesos do Trator

Carga Vertical Estática Máxima Permitida

Carga Máxima Permitida [Ag] kg (lb)				
Eixo	9RX			
	490	540	590	640 ^a
Dianteiro	16000 (35274)			
Traseira	16000 (35274)			
Total	32000 (70548)			

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.

Carga Máxima Permitida [Raspador] kg (lb)			
Eixo	9RX		
	490	540	590
Dianteiro	14061 (31000)		
Traseira	14061 (31000)		

Carga Máxima Permitida [Raspador] kg (lb)			
Eixo	9RX		
	490	540	590
Total	28123 (62000)		

Pressão Média de Contato (na massa máxima tecnicamente permitida):

- Eixo Dianteiro: 248 kPa (36 psi)
- Eixo Traseiro: 248 kPa (36 psi)

Para obter informações sobre as cargas da barra de tração, consulte Limitações da Carga da Barra de Tração [Ag] ou Aplicações do Raspador [Raspador] na seção Barra de Tração deste Manual do Operador.

Pesos do Trator

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
PESO DE EMBARQUE ESTIMADO				
Trator Equipado com Motor Final Tier 4/Estágio V, Esteiras Padrão de 30 Polegadas, Espaçamento de 87 Polegadas, Sem Reboque, Tanque de Combustível Cheio, Sem TDP e Sem Levante de 3 Pontos	26000 kg (57200 lb)			
Trator Equipado com Motor Tier 3/Estágio IIIA, Esteiras Padrão de 30 Polegadas, Espaçamento de 87 Polegadas, Sem Reboque, Tanque de Combustível Cheio, Sem TDP e Sem Levante de 3 Pontos	25841 kg (56850 lb)			
Trator Equipado com Motores Tier 2/Estágio II, Esteiras Padrão de 30 Polegadas, Espaçamento de 87 Polegadas, Sem Reboque, Tanque de Combustível Cheio, Sem TDP e Sem Levante de 3 Pontos	25.713 (56.569 lb)			—

Especificações

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640 ^a
NÍVEL MÁXIMO DO LASTRO^b	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aNão disponível com emissões Tier 2/Estágio II.

^bPara instruções específicas sobre lastro, consulte a Seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.

[Raspador]	9RX		
	490	540	590
PESO DE EMBARQUE ESTIMADO			
Trator Equipado com Motor Final Tier 4/Estágio V, Esteiras Padrão de 30 Polegadas, Espaçamento de 87 Polegadas, Sem Reboque e Tanque de Combustível Cheio	26000 kg (57200 lb)		
Trator Equipado com Motores Tier 3/Estágio IIIA, Esteiras Padrão de 30 Polegadas, Espaçamento de 87 Polegadas, sem Reboque e Tanque de Combustível Cheio	25841 kg (56850 lb)		
Trator Equipado com Motores Tier 2/Estágio IIIA, Esteiras Padrão de 30 Polegadas, Espaçamento de 87 Polegadas, sem Reboque e Tanque de Combustível Cheio	25.713 (56.569 lb)		
NÍVEL MÁXIMO DE LASTRO^a	27216 kg (60000 lb)		

^aPara instruções específicas sobre lastro, consulte a Seção Lastreamento para Desempenho deste Manual do Operador.

AK08008,0001294-54-14JUN23

Nível de Ruído

Nível de ruído máximo no ouvido do operador^a: 86 dB

Passagem máxima pelo nariz^b: 89 dB

^aMétodo de medição de acordo com a Diretiva 2009/76/EC (1), Suplemento II

^bMétodo de medição de acordo com a Diretiva 2009/63/EC (2)

NOTA: O nível de ruído ao que o operador está exposto quando está dentro da cabine com janelas e porta fechada fica abaixo do limite de 86 dB(A). O acionamento por nível de ruído fica abaixo do limite de 89 dB imposto pela diretiva.

EC82310,000074E-54-08JUN20

Nível de Vibração

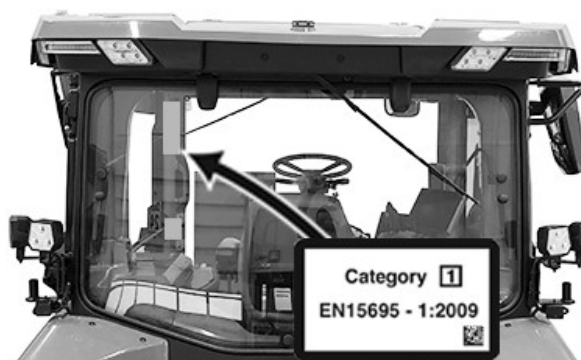
Nível de vibração máximo no assento do operador^a: 3,0 m/s²

Nível de vibração máximo no volante^a: 3,0 m/s²

^aMétodo de medição de acordo com a norma GOST 31193

EC82310,0000F4D-54-13SEP23

Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos) (EU 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Etiqueta Mostrada Somente para Fins de Ilustração (pode não indicar a categoria da cabine instalada)

A classificação da cabine de acordo com a norma EN 15695-1 fornece informações sobre a eficácia da proteção oferecida pela cabine contra substâncias nocivas.

As categorias 1—4 são usadas para a classificação e a especificação na etiqueta dentro da cabine.

Substitua a etiqueta se estiver danificada ou ausente. Consulte um concessionário John Deere.

NOTA: Tratores EU e EAEU compatíveis são equipados somente com cabine Categoria 1.

Category 1—A cabine não oferece qualquer proteção contra substâncias nocivas à saúde.

Category 2—A cabine oferece proteção contra partículas suspensas no ar como poeira, mas não contra aerossóis e vapores.

Category 3—A cabine oferece proteção contra poeira e aerossóis (substâncias líquidas suspensas como pulverizadores), mas não contra vapores.

Category 4—A cabine oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores.

⚠ CUIDADO: Antes de trabalhar em ambiente contendo substâncias nocivas (por exemplo: ao usar pesticidas), verifique se a cabine oferece proteção suficiente. Consulte o catálogo de dados do fabricante do produto de pulverização onde é especificada a categoria necessária para a cabine.

No caso das cabines Categorias 3 e 4, determine se os filtros instalados foram verificados de acordo com o EN 15695-2:2009 e se são adequados para os produtos químicos sendo usados (consulte as informações do fabricante) antes de trabalhar em ambiente contendo substâncias nocivas.

Filtro de ar de recirculação e ar fresco da cabine devem ser verificados no serviço especificado. Troque os filtros a cada 1000 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro. Consulte Filtros da Cabine na seção Manutenção — Troca deste Manual do Operador.

Consulte as folhas de dados do produto e a identificação dos produtos químicos de proteção à cultura. Elas contêm informações importantes sobre como evitar riscos.

Os seguintes requisitos devem ser cumpridos para oferecer a melhor proteção:

1. Todas as vedações (porta, janelas e teto) em boas condições.
2. Portas, janelas e teto fechados.
3. Passa-fios para os cabos na cabine devidamente vedados.
4. Ventilador ligado.
5. Os filtros de ar da cabine estão em boas condições.

KD34109,0000754-54-17JUL25

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowerShift e18

Marchas de Avanço

Marcha	Velocidades de Deslocamento ^a Km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^p
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^p
18	25,0 (15,5) ^b a 1.316 erpm ^c
	39,9 (24,8) ^p

^aVelocidades de deslocamento são, na rotação do motor, de 2100 rpm (exceto se descrito diferente).

^bSe equipado.

^cA rotação do motor é limitada eletronicamente.

Marchas de Ré

Marcha	Velocidades de Deslocamento Km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-54-16FEB23

União Econômica Eurasiática



Marcação EAC

TS1738—UN—26APR16

Esta informação se aplica somente aos produtos que possuem a identificação em conformidade com a EAC dos estados membros da União Econômica Eurasiática.

Fabricante:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Nome do representante autorizado na União Econômica Eurasiática:

Parceria de Responsabilidade Limitada "Eurasia Group Kazakhstan" (Eurasia Group Kazakhstan)

Endereço do representante autorizado:

Cidade de Astana, microdistrito de Karaotkel, Rua Kazanat, edifício 1/1, 4º andar

Entre em contato com o seu concessionário para obter suporte técnico.

A data de fabricação é indicada pela marcação do produto na placa de identificação ou próxima dela.

DX,EAC,KZ-54-10MAY23

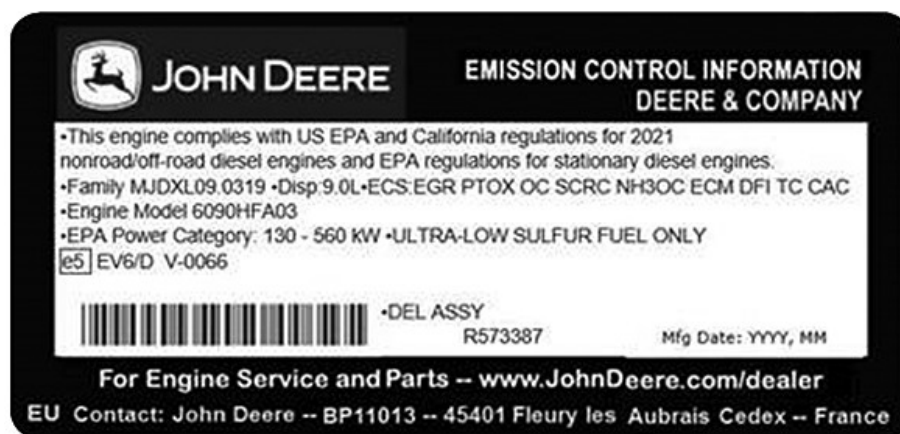
Informações Obrigatórias Relacionadas a Emissões

Prestador de Serviços

Um oficina ou técnico de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-08DEC23

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)



AMOSTRA - Etiqueta de Emissões do Motor

RG33429—UN—04FEB21

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

NOTA: A primeira letra do número de família não é utilizada para identificação da família na tabela.

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr

Especificações

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO ₂
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO ₂
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
_JDXL18.0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor (pai) representativo do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

DX,EMISSIONS,CO2-54-23JUN23

Declaração de Garantia de Controle de Emissões da China



CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求》（HJ1014-2020）标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷，保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-54-21APR22

Notificações e Licenças de Softwares de Terceiros

Os direitos autorais de certas partes do Software nesta máquina podem ser propriedade ou licenciados por terceiros (“Software de Terceiros”) e são usados e

distribuídos de acordo com essas licenças. O link Contrato de Licença na seção Informações do Sistema do CommandCenter Software Manager inclui as confirmações, avisos e licenças para tal Software de Terceiros. Os avisos de Software de Terceiros estão incluídos na distribuição deste Contrato de Licença. Se

não for possível localizar esses avisos de Software de Terceiros, escreva no endereço incluído abaixo. Os Softwares de Terceiros são licenciados de acordo com a licença aplicável de Software de Terceiros, não obstante qualquer informação divergente apresentada neste Acordo. Se o Software de terceiros contiver software protegido por direitos autorais licenciado sob a GPL/LGPL ou outras licenças copyleft, as cópias dessas licenças serão incluídas nos Avisos de terceiros. Você pode obter o código-fonte completo correspondente para tal Software de Terceiros da Deere por um período de três anos após nossa última remessa do Software, enviando uma solicitação para:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
EUA

Inclua o nome do produto e o número da versão do software na carta de solicitação. Esta oferta é válida a todos que receberem essa informação.

EC82310,0000F7B-54-21JUN22

Números de Identificação

Placas de Identificação

Cada trator está equipado com placas de identificação mostradas nesta seção. A série completa de letras e números estampados nas placas:

- Identifique um componente ou conjunto.
- São necessários para fazer pedidos de peças ou para identificar um trator ou componente em qualquer programa de suporte a produtos da John Deere.

Para cada placa de identificação, registre com precisão os números de identificação no espaço fornecido.

RW29387,00003B7-54-04MAR20

Posição 11		
Código		Opções de Configuração e Transmissão
[Ag]	[Raspador]	
J	L	Powershift e18

dh10862,1746548368365-54-16JUN25

Número de Identificação de Produto (Apenas China)

* _____ *

Registre o Número de Identificação de Produto no Espaço Fornecido

Número de Identificação de Produto

* _____ *

Registre o Número de Identificação de Produto no Espaço Fornecido



RXA0185230—UN—25AUG21

A Placa do Número de Identificação de Produto (A) Está no Lado Direito da Estrutura do Trator



RXA0185273—UN—30AUG21

A Placa do Número de Identificação de Produto (A) Está no Lado Direito da Estrutura do Trator

Position 8—Código de Acabamento e Série

Position 10—Caractere designando o ano-calendário de fabricação

Position 11—Código de Opções de Configuração e Transmissão

Posição 8			
Código de Acabamento	Código de Série		
	2	4	6
R	D	M	S

Posição 10					
Código	S	T	V	W	X
Ano	2025	2026	2027	2028	2029

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
TRACK TRACTOR 履带式拖拉机	
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	
BUILD DATE 制造日期	
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	

RXA0187226—UN—10JUN22

Placa com PIN

Position 8—Código de Acabamento e Série

Position 10—Caractere designando o ano-calendário de fabricação

Position 11—Código de Opções de Configuração e Transmissão

Posição 8			
Código de Acabamento	Código de Série		
	2	4	6
R	D	M	S

Posição 10					
Código	S	T	V	W	X
Ano	2025	2026	2027	2028	2029

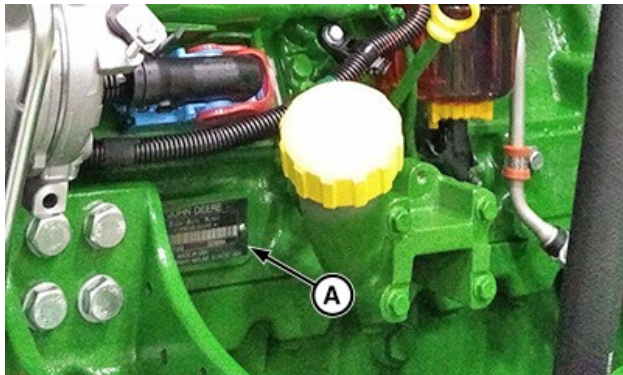
Posição 11		
Código		Opções de Configuração e Transmissão
[Ag]	[Raspador]	
J	L	e18™ PowerShift™

dh10862,1746557921435-54-16JUN25

Número de Série do Motor

* _____ *

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RX1415090—UN—22JUL25

Placa com Número de Série do Motor (A) (peças removidas para melhor visualização)



RXA0184055—UN—10JUN21

Exemplo de Placa com o Número de Série do Motor

Position 7—Código de configuração de emissão do motor (B)

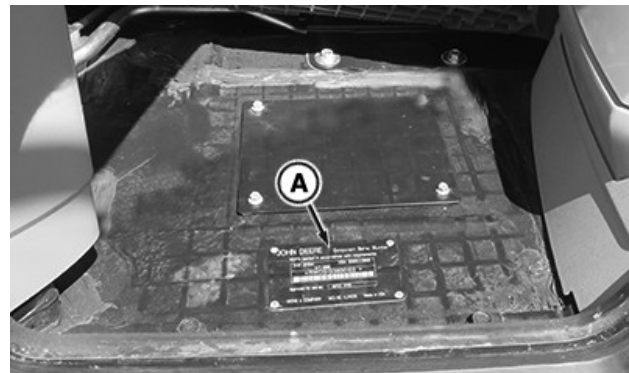
Posição 7	
Código	Configuração de Emissão do Motor
U	Final Tier 4/Estágio V
L	Tier 3/Estágio IIIA
G	Tier 2/Estágio II

db84312,1753270633646-54-23JUL25

Número de Série da Cabine

* _____ *

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



RXA0179149—UN—18AUG20

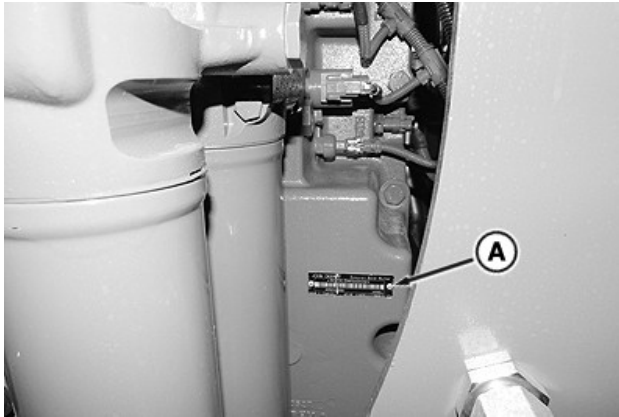
A Placa com o Número de Série da Cabine (A) está Embaixo do Tapete do Piso da Cabine na Porta da Cabine

EC82310,000006F-54-22OCT20

Número de Série da Transmissão

* _____ *

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



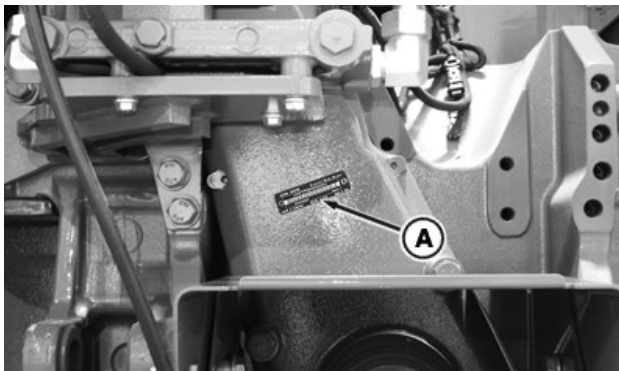
RXA0142107—UN—05JUN14
O Número de Série da Transmissão (A) está na Traseira Direita da Caixa de Transmissão (Próximo aos Filtros da Transmissão)

TO84419,000021F-54-22OCT20

Número de Série da Caixa de Redução da PTO [Ag]

* _____ *

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido



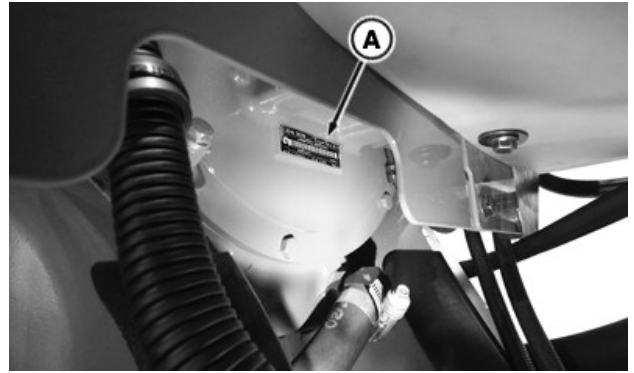
RXA0142515—UN—24JUN14
O Número de Série da Caixa de Redução da TRAÇÃO (A) está na Caixa de Redução da TDM na Traseira do Trator

TO84419,0000220-54-22OCT20

Número de série da embreagem da TDP [Ag]

* _____ *

Anote o Número de Série no Espaço Fornecido

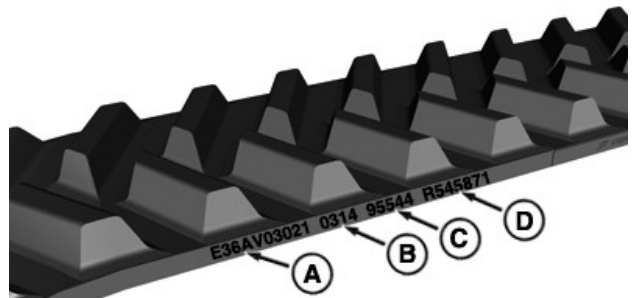


RXA0142514—UN—24JUN14
O Número de Série da Embreagem da PTO (A) está na Embreagem da PTO na Área do Gudgeon

TO84419,0000221-54-22OCT20

Números de Série da Esteira

Camso



RXA0145009—UN—23SEP14
Números de série nas esteiras

Esteiras Dianteiras

* _____ *

Anote o Número de Série da Esteira Direita no Espaço Fornecido

* _____ *

Anote o Número de Série da Esteira Esquerda no Espaço Fornecido

Esteiras Traseiras

* _____ *

Anote o Número de Série da Esteira Direita no Espaço Fornecido

* _____ *

Anote o Número de Série da Esteira Esquerda no Espaço Fornecido

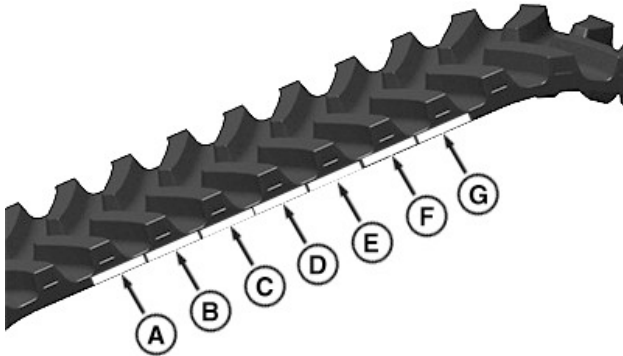
O número de identificação da esteira consiste em:

- O número de série do fabricante da Camso (A) é

composto por uma combinação de dez números e letras nas bordas da esteira.

- Data de fabricação da esteira Camso™ (B): quatro dígitos indicando a data de fabricação. Exemplo: 0314 (Março de 2014).
- Cinco a seis dígitos indicam o número de série da esteira (C).
- O número da peça da John Deere (D) é uma letra seguida por seis números. Exemplo: R123456.

Soucy



RX1413375—UN—14JUL25
Números de série nas esteiras

Esteiras Dianteiras

Anote o Número de Série da Esteira Direita no Espaço Fornecido

Anote o Número de Série da Esteira Esquerda no Espaço Fornecido

Esteiras Traseiras

Anote o Número de Série da Esteira Direita no Espaço Fornecido

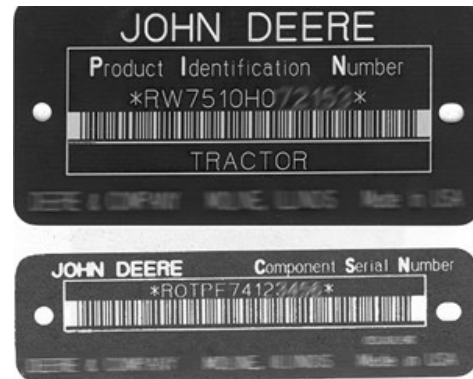
Anote o Número de Série da Esteira Esquerda no Espaço Fornecido

O número de identificação da esteira consiste em:

- Observação A: Fabricante
- Observação B: Número do modelo
- Observação C: Numero de Série
- Observação D: País de Origem
- Observação E: Número de peça da John Deere
- Observação F: Logotipo da John Deere
- Observação G: Somente para Uso Agrícola

db84312,1751380716280-54-14JUL25

Certificado de Propriedade



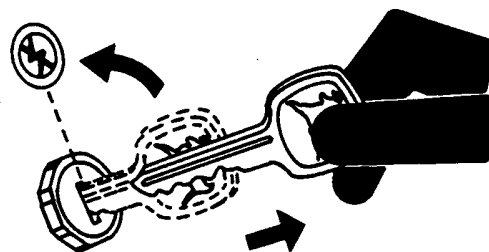
TS1680—UN—09DEC03

1. Mantenha uma relação atualizada dos números de série de todos os produtos e componentes num local seguro.
2. Verifique regularmente se as placas de identificação não foram removidas. Denuncie qualquer evidência de adulteração à polícia e encomende a segunda via das placas.
3. Outras medidas que você pode tomar:

- Marque a sua máquina com o seu próprio sistema de numeração
- Tire fotografias coloridas de vários ângulos de cada máquina

DX,SECURE1-54-18NOV03

Armazenamento de Máquinas com Segurança



TS230—UN—24MAY89

1. Instale dispositivos antifurto.
2. Quando a máquina está em armazenagem:
 - Abaixar o equipamento ao solo
 - Ajuste as rodas à posição mais afastada para dificultar o carregamento
 - Remova quaisquer chaves e baterias
3. Ao estacionar em local fechado, coloque um equipamento grande na frente das saídas e tranque os seus galpões de armazenagem.

4. Ao estacionar em local aberto, armazene numa área bem iluminada e cercada.
5. Tome nota de atividades suspeitas e denuncie imediatamente às autoridades policiais qualquer roubo.
6. Notifique o seu concessionário John Deere sobre quaisquer perdas.

DX, SECURE2-54-18NOV03

Mudança de Propriedade

Próximo proprietário

Segundo proprietário

Número de Série:	Modelo do trator:
Número do motor:	Número de Registo:
Proprietário anterior:	Proprietário novo:
Endereço:	Endereço:
Data da compra: Horas de funcionamento até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

Terceiro proprietário

Número de Série:	Modelo do trator:
Número do motor:	Número de Registo:
Proprietário anterior:	Proprietário novo:
Endereço:	Endereço:
Data da compra: Horas de funcionamento até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

TS36762,000029B-54-23NOV16

Pré-entrega

Lista de Verificações de Pré-Entrega

NOTA: Faça uma cópia desta lista de verificações e complete durante a execução.

Algumas opções listadas não estão disponíveis em tratores específicos.

A seguinte inspeção, ajuste e trabalho de serviço foram executados antes da entrega desta máquina.

Conclua o Procedimento de Pré-Operação do Ar Condicionado

IMPORTANTE: Reduza o risco de danos ao compressor do ar-condicionado. Conclua um procedimento de pré-execução quando o trator:

- **Chega à concessionária.**
- **Não operou por mais de 29 dias.**

- ☐ 1. Conclua as verificações pré-partida.
- ☐ 2. Dê a partida no trator e opere o motor em marcha lenta.
- ☐ 3. Ligue o sistema de ar condicionado no alto.
- ☐ 4. Ligue o trator por pelo menos três minutos.
- ☐ 5. Desligue o trator.

Conclua as Seguintes Verificações de Pré-partida Antes de Operar o Trator

- ☐ 1. O nível de óleo está entre as marcas ADICIONAR e CHEIO.
- ☐ 2. O nível do líquido de arrefecimento está correto.
- ☐ 3. Os elementos do filtro de ar estão instalados corretamente.
- ☐ 4. As abraçadeiras do sistema de admissão de ar estão apertadas.
- ☐ 5. O sistema hidráulico da transmissão e níveis de óleo do eixo estão corretos.
- ☐ 6. As engraxadeiras estão lubrificadas.
- ☐ 7. Blindagens, proteções, corrimãos e degraus estão instalados corretamente.
- ☐ 8. O implemento assistido está conectado corretamente (se o trator estiver equipado com desengate VC-B). Consulte as instruções sobre Conexão do Implemento Assistido DZ128740.
- ☐ 9. A pintura está livre de defeitos.
- ☐ 10. As etiquetas exteriores e interiores estão lisas e limpas.
- ☐ 11. Filme plástico protetor removido dos assentos e painéis.
- ☐ 12. As correias da esteira, as rodas-guia e os roletes intermediários estão livres de defeitos.

Inicie o trator antes de continuar as verificações.

- ☐ 13. Ligue e opere o trator em marcha lenta por pelo menos três minutos.

IMPORTANTE: Determine se o procedimento de pré-execução do ar-condicionado é necessário. Execute, se necessário.

- ☐ 14. Conclua o procedimento de pré-operação do ar condicionado.
- ☐ 15. Desligue o trator.

Inspeção o trator quanto a:

- ☐ 16. Vazamentos de líquido de arrefecimento.
- ☐ 17. Vazamentos de óleo do motor.
- ☐ 18. Vazamentos de combustível.
- ☐ 19. Vazamentos de óleo da transmissão, do sistema hidráulico e do eixo.
- ☐ 20. Vazamentos nas tampas e vedações do cilindro de tensionamento da esteira e do cubo do rolete intermediário e roda-guia.

Conclua as Seguintes Verificações Dentro da Cabine

- ☐ 1. Verifique se há códigos de diagnóstico de falhas. Se códigos de diagnóstico de falha estiverem presentes, registre-os e consulte o Service ADVISOR para resolver e reparar conforme necessário. Exclua todos os códigos.
- ☐ 2. Todos os sistemas de freio operam corretamente:
 - Freios de serviço
 - Freios hidráulico e pneumático do reboque
 - Freio de estacionamento
 - Freio secundário
- ☐ 3. A transmissão opera corretamente (incluindo a posição de ESTACIONAMENTO).
- ☐ 4. Interruptor de partida em neutro opera corretamente.
- ☐ 5. SCVs operam corretamente.
- ☐ 6. O engate opera corretamente.
- ☐ 7. A TDP opera corretamente.
- ☐ 8. Luzes do sistema de alerta e dos mostradores de instrumentos e manômetros operam corretamente.
- ☐ 9. Todas as luzes operam corretamente em todas as posições dos interruptores.
- ☐ 10. A marcha lenta e acelerada do motor estão definidas corretamente.
- ☐ 11. O assento pode ser ajustado adequadamente.
- ☐ 12. Verificar a integridade do cinto de segurança. Os fechos do cinto de segurança funcionam corretamente.
- ☐ 13. As portas operam corretamente.
- ☐ 14. A cabine está limpa assim como a aparência do estofamento.
- ☐ 15. Código da região de rádio Premium definido para locação.
- ☐ 16. O rádio funciona corretamente.

- ☐ 17. Lavadores e palhetas funcionam corretamente.
- ☐ 18. Aquecedor, ventilação e sistemas de ar-condicionado operam corretamente. Para detalhes, consulte o folheto separado de informação na cabine do trator.
- ☐ 19. O alarme de marcha à ré funciona corretamente (se equipado).
- ☐ 20. Todos os equipamentos opcionais estão instalados e funcionam corretamente.

Concluir Esses Serviços do Concessionário Antes da Entrega ao Cliente

IMPORTANTE: Evite danos ao trem de acionamento. Opere o trator em velocidades baixas (abaixo de 10 mph [16 km/h]) nas primeiras 6 horas de operação.

- ☐ 1. Lave todo o trator.
- ☐ 2. Carregue a bateria e defina o código da data da bateria.

IMPORTANTE: A extensão do silenciador e antena do rádio aumentam a altura do trator. Cuidado com restrições de espaço durante o transporte do trator.

- ☐ 3. Substitua a capa de proteção contra chuva pela extensão do silenciador.
- ☐ 4. Instale a antena do rádio AM/FM se necessário.¹
- ☐ 5. Instale a antena do Sincronismo da Máquina John Deere (se equipada).¹
- ☐ 6. Verifique e calibre a pressão dos pneus.
- ☐ 7. Ajuste os espaçamentos das rodas para as necessidades do cliente:
 - ☐ Se equipado com pneus duplos com John Deere CTIS, consulte as instruções de instalação R572695.
 - ☐ Se equipado com pneus duplos dianteiros sem John Deere CTIS, consulte as instruções de instalação R572069 para a extensão dianteira.
- ☐ 8. Verifique os ajustes da bitola da esteira e alinhamento da esteira. Se for feito algum ajuste de alinhamento durante o alinhamento da esteira, reaperte os fixadores da placa externa daquele material rodante de acordo com a especificação.
- ☐ 9. Verifique e ajuste os batentes da direção.²

IMPORTANTE: Falha no cumprimento das recomendações de transporte do trator de esteira em rodovias pode romper os termos de garantia do trator. Consulte a seção Transporte e Orientações Gerais de Uso da Esteira na seção Esteiras - Informações Gerais deste Manual do Operador.

¹ Localizado no recipiente de armazenamento na cabine.

² Para evitar danos ao equipamento em tratores equipados com ILS e pneus de grupo 43 ou maiores, remova os batentes da direção de transporte e ajuste as configurações da bitola.

- ☐ 10. Execute o procedimento de amaciamento do sistema de esteira. Consulte Execução do Amaciamento dos Sistemas de Esteiras na seção Manutenção - Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos) deste Manual do Operador.



CUIDADO: Evite a possibilidade de ferimentos. Nunca opere o trator com os parafusos da roda ou do peso da roda soltos. Siga o procedimento de torque corretamente. Os parafusos da roda e do peso da roda são críticos e requerem aperto repetido para assegurar a devida firmeza.

IMPORTANTE: Falha no procedimento correto de torque pode resultar em danos ao equipamento. Aperte novamente após operação durante 3 horas, 10 horas e diariamente, durante a primeira semana de operação.

- ☐ 11. Aperte as rodas e os pesos conforme as especificações (mesmo que não tenham sido feitos ajustes).
- ☐ 12. Aperte a roda dentada de acionamento da esteira, a bucha da roda de acionamento, os parafusos do rolete intermediário e da polia intermediária conforme as especificações (mesmo que não tenham sido feito ajustes).
- ☐ 13. Reposicione todos os componentes às posições de operação (por ex., os espelhos).
- ☐ 14. Ajuste todas as luzes, incluindo as luzes de advertência de transporte das extremidades e a luz giratória. Verifique todas as luzes para ver se estão de acordo com os regulamentos.
- ☐ 15. Ajuste os componentes do engate e trave na posição.
- ☐ 16. Instale o Sinal de Veículo em Movimento Lento (se necessário).
- ☐ 17. Ajuste o monitor de acordo com as preferências do cliente.
- ☐ 18. Ative o Modo de Limpeza Automática de Exaustão no CommandCenter.
- ☐ 19. Instalação do receptor StarFire.
- ☐ 20. Execute o Processo de Configuração das Máquinas Conectadas junto com o cliente. Consulte a Solução CCMS 206001 para mais detalhes.
- ☐ 21. Realize um teste de direção. Verifique o funcionamento correto de todos os sistemas, inclusive transmissão, freios e direção.
- ☐ 22. Calibração do Radar.
- ☐ 23. Verifique se há códigos de diagnóstico de falha. Se códigos estiverem presentes, registre-os e consulte o Service ADVISOR para resolver e reparar conforme necessário. Apague todos os códigos.
- ☐ 24. Instale a antena RTK (se equipado). Consulte Montagem RTK Rádio (Cinemático em Tempo Real) na seção Acessórios deste Manual do Operador.

- ☐ 25. Verifique os ExactRate do trator quanto a vazamentos (se equipado):
- a. Encha os tanques ExactRate com 38 L (10 gal) de água. Consulte Enchimento dos Tanques na seção Tanques do Trator ExactRate deste Manual do Operador.
 - b. Dirija o trator por 5 a 10 minutos com a bomba ExactRate ligada e água em circulação.
 - c. Verifique se há vazamentos no sistema.
 - d. Drene os tanques do ExactRate. Consulte Drenagem do Sistema na seção Tanques do Trator ExactRate deste Manual do Operador.
 - e. Tensione as correias do tanque ExactRate. Consulte Cintas do Tanque na seção Serviço - Torques deste Manual do Operador.

Data e assinatura do concessionário/técnico de manutenção

KD34109,00005B8-54-13JUN25

Lista de Verificações para Entrega e Certificado

Faça duas cópias deste formulário. Preencha uma cópia para o cliente e mantenha uma segunda cópia para os registros do concessionário.

☐ Cópia do Cliente

☐ Cópia do Concessionário

Lista de Verificações para Entrega

No Distribuidor:

- ☐ Inspeção pré-entrega completa
- ☐ Todos os impressos e formulários necessários disponíveis
- ☐ Adesivos instalados
- ☐ Acessórios e opcionais especificados pelo cliente instalados e disponíveis

! CUIDADO: Evite a possibilidade de ferimentos. Nunca opere o trator com os parafusos da roda ou do peso da roda soltos. Não seguir o procedimento de aperto pode resultar em ferimentos. Os parafusos da roda e do peso da roda são críticos e requerem aperto repetido para assegurar a devida firmeza.

IMPORTANTE: Falha no procedimento correto de torque pode resultar em danos ao equipamento. Aperte novamente os parafusos da roda após operação durante 3 horas, 10 horas e diariamente, durante a primeira semana de operação.

Na área de entrega, junto ao cliente: (exibido e explicado)

- ☐ Todas as etiquetas de advertência na máquina
- ☐ Localização de todos os números de série na máquina
- ☐ Manual do Operador
- ☐ Função e acesso ao Texto de Ajuda
- ☐ Pontos de lubrificação e manutenção na máquina e nos acessórios
- ☐ Manutenção e cuidados com o pneu ou a esteira
- ☐ Uso da programação de manutenção e de lubrificação
- ☐ Procedimentos no trabalho de amaciamento
- ☐ Procedimento e cobertura da garantia

Procedimentos de operação demonstrados:

- ☐ Motor — Acelerador, partida e parada
- ☐ Transmissão
- ☐ Direção
- ☐ Freios
- ☐ Engate e VCRs
- ☐ Bloqueio do diferencial
- ☐ TDP
- ☐ Ajuste do engate de três pontos
- ☐ Sistema ITEC
- ☐ Luzes
- ☐ Limpador de para-brisa
- ☐ Aquecedor
- ☐ Ar condicionado
- ☐ Monitor e controles do CommandCenter
- ☐ Assento do operador

- ☐ Verificar se as peças de fixação estão apertadas no chassi, no suporte da barra de tração, rodas e pesos da roda ou componente do sistema de esteiras

Certificado de Entrega

Número de série:

Modelo do Veículo:

Número da O.M.:

Problema:

Número do Registro:

Número do Motor:

Data da Entrega:

Nome do Proprietário:

Horas de Operação na Entrega:

Endereço da Rua:

Concessionário:

Cidade/Estado:

Carimbo do concessionário:

CEP/Código Postal/País:

Pré-entrega

Declaro estar recebendo o trator completo em boas condições junto com o Manual do Operador. Recebi o Manual do Operador. Todos os trabalhos de pré-entrega foram executados e fui informado sobre os métodos de operação segura e sobre os trabalhos de manutenção diários obrigatórios, conforme a lista de verificação de entrega na página seguinte.

Assinatura do Cliente: _____ Assinatura do Instrutor do Concessionário: _____

Data: _____ Data: _____

BH38674,0000D3E-54-23JUN22

Índice

A

Ajuda na Tela	30C-1
Ajuste da Hora	
VCR	70A-6
Ajuste da Vazão	
VCR	
Determine	70A-10
Ajuste de Fluxo	
VCR	70A-5
Alarme de Marcha à Ré	
Controle de Volume	50B-4
Alavanca de Controle da VCR	
Ajustes	70A-8
Alavanca de controle do levante	
Ajustes	60E-7
Alavancas de controle da TDP	30B-2
Alavancas de controle da VCR	30B-2
Alerta de parada da máquina requerida	20-9
Alerta de parada da máquina, requerida	20-9
Amaciamento nos sistemas de esteiras	210A-1
Antena	
Acessório de 12 V	
Máquina	
Sincronizar	90D-4
Antena do Sincronismo da Máquina John Deere	90D-4
Anual	
Verificação dos Cintos de Segurança	220B-16
Aplicações do Raspador [Ag]	60F-1
Aplicativos	
Configuração do Controle	30C-8
Aplicativos do Raspador [Raspador]	60F-2
Ar comprimido	220F-2
Ar-condicionado	
Verificando	220B-3
Ar-Condicionado (A/C)	90E-4
Armazenagem	
Caixa Térmica	90D-4
Remoção do	400-1
Armazenamento	
Caixa de correntes	90D-9
Manual do Operador	90D-5
Para-Lama	90D-5
Superior	90D-5
Armazenamento de combustível	200A-4
Armazenamento do Trator	400-1
Armazenar lubrificantes	
Armazenar, lubrificantes	200E-2
Assento	
Assento a Ar	90-1
Sensor de Presença do Operador	90-3
Assento de treinamento	90-4
Ativação do Modo Independente	
VCR	70A-7
Atribuição	
VCR	70A-7

AutoLoad	
Conector do Chicote Elétrico	90D-9
Automação	
VCR	70A-7

B

Barra de navegação	30B-6
Barra de Tração	60F-1
Cabo de reboque	60F-5
Cálculo da Carga Vertical Estática	60F-2
Cálculo da Distância de Carga Vertical atrás do Eixo	
Traseiro	60F-3
Especificações	500A-6
Barra de tração curta	
Conversão da barra de tração do raspador ..	60F-4
Batente do Amortecedor	
Inspeção	220B-12
Batentes	
Articulação	
Inspeção	
Material Rodante	220B-11
Blindagem Lateral do Motor Dianteira, Remoção ..	210-2
Blindagem Lateral do Motor Traseira, Remoção ..	210-3
Blocos de Estabilização	60E-10
Bloqueio do diferencial	50-1
Bloqueio do Diferencial	
Interruptor de Piso	30-4
Buchas dos pinos de direção	220E-1
Buzina	
Operação	30-1

C

Cabine	
Classificação	500A-10
Caixa de correntes	90D-9
Calibração da Patinagem	30C-6
Calibração do Radar	30C-6
Camada de Zinco	
Fixadores Revestidos	210-11
Capô, Aberto	210-1
Carga Vertical Estática Máxima Permitida	
Especificações	500A-9
Cargas suportadas	110-3
Cintos de Segurança	
Verificando	220B-16
Classificação da Cabine	
(EU 1322/2014)	500A-10
Códigos de Diagnóstico de Falha	
Acesso	300B-1
Coluna e volante de direção	
Ajuste	30-1
Combustível	
Biodiesel	200A-2
Filtros	220D-3
Fluido	200A-1

Lubricidade	200A-3	Implemento	
Manuseio e armazenamento	200A-4	Ethernet	90D-8
Reservatório do Tanque	220B-3	ISO 11783	90D-8
Sistema	20-10	ISO 11783	90D-1
Tanque	200A-4	ISO 11786	90D-2
Combustível biodiesel	200A-2	Monitor	90D-2
Combustível diesel	200A-1	Monitor GreenStar	90D-2
Aditivos complementares	200A-1	Conector do Implemento	
Combustível diesel, teste	200A-5	Conector do Implemento limpo	220A-4
CommandARM		Ethernet	90D-8
Alavanca do freio de emergência	30B-6	ISO 11783	90D-8
Alavancas de controle da TDP	30B-2	Conexão de Comunicação Serial RS232	90D-9
Alavancas de controle da VCR	30B-2	Conexão do Engate (STC)	
Barra de navegação	30B-6	STC	210-6
Controles de climatização	30B-2	Conexão Hidráulica	
Controles de iluminação	30B-2	Exemplo de Conexão de Implemento [Ag]	70B-8, 70B-12
Controles do lado esquerdo	30B-4	Exemplo de Conexão de Implemento [Raspador] ..	70B-14
Controles do levante	30B-1	Conexões Hidráulicas	
Controles do rádio	30B-2	Desconexão/Conexão das Mangueiras Hidráulicas	70B-1
Exemplo	30B-1	Identificação de Componentes [Ag]	70B-4
Posição, ajuste	30B-7	Identificação do Componente [Raspador]	70B-13
Reversor Direito		Implementos que Requerem Grandes Volumes de	
Transmissão e18	50G-1	Óleo Hidráulico	70B-2
Roda Ajustável da Velocidade		Uso das Bombas de Pulverização Hidráulicas [Ag]	70B-7
Transmissão e18	50G-1	Configs. da VCR	
CommandCenter	30C-5	Acesso	70A-1
Acessar as Luzes	90C-2	Ajuste da Hora	70A-6
Botões de atalho	30B-6	Ajuste de Fluxo	70A-5
Calibração		Atribuição	70A-7
Patinagem	30C-6	Automação	70A-7
Calibrações		Avançado	70A-6
Radar	30C-6	Controle de Profundidade TouchSet	70A-5
Câmera	30C-9	Modo Função	70A-4
Campos de Entrada de Dados	30C-5	Modo Independente	70A-4
Capacidade do monitor de vídeo	30C-9	Sensibilidade de Ajuste de Fluxo	70A-7
Configurações Avançadas de Luzes	90C-5	Configuração do Controle	30C-8
Identificação das luzes	90C-1	Configurações da Direção	
iTEC		Acesso	30C-7
Atribuições Definidas	40-5	Página Principal	30C-7
Condições de Cancelamento	40-4	Resistência do Volante	30C-8
Condições de Impedimento	40-4	Configurações da Transmissão	
Condições de Interrupção	40-4	Acesso	
Execução da Sequência	40-5	e18	50G-4
Funções de controle	40-1	ECO	
Funções do CommandCenter	40-1, 40-2	e18	50G-8
Ligar/Desligar	30C-4	Modo	
Luzes do capô/linha central da cabine	90C-4	e18	50G-6
Menu de configurações da máquina	30C-1	Página Principal	
Monitores Compatíveis	30C-4	e18	50G-5
Página principal das configurações das luzes	90C-3	Personalização	
Predefinições das luzes de trabalho	90C-4	e18	50G-7
Compartilhamento de Fluxo			
VCR	70A-11		
Conector			
Diagnóstico	90D-1		
Ethernet	90D-2		

Queda e18	50G-7	Console Dianteiro	
Velocidades Máximas e18	50G-8	Exemplo	30-1
Configurações da Transmissão e18	50G-5	Controle de posição	
Acesso	50G-4	Levante traseiro	60E-6
ECO	50G-8	Controle de Profundidade TouchSet	
Modo	50G-6	Conexão/Desconexão do Conector de Posição do Implemento	70C-1
Personalização	50G-7	Configurações	70A-5
Queda	50G-7	Configurações e Ajustes	70C-1
Velocidades Máximas	50G-8	Controle de tração	
Configurações da VCR	70A-1	Levante traseiro	60E-7
Ativação do Modo Independente	70A-7	Controle Inteligente Total do Equipamento (ITEC)	
Auxílio de Fluxo	70A-8	Atribuições Definidas	40-5
Modo Padrão	70A-3	Condições de Cancelamento	40-4
Configurações do AutoLoad		Condições de Impedimento	40-4
Acesso	70E-4	Condições de Interrupção	40-4
Avançado	70E-8	Configuração de uma sequência	40-3
Dimensões do Raspador	70E-8	Descrição do CommandCenter	40-1, 40-2
Página Principal	70E-4	Execução da Sequência	40-5
Posição do Raspador	70E-7	Funções de controle CommandARM	40-1
Status do Raspador	70E-6	Recomendações (AutoLearn)	40-6
Tração Inicial	70E-6	Controles de climatização	30B-2
Tração Média	70E-7	Controles de iluminação	30B-2
Configurações do engate traseiro		Controles do levante	30B-1
Controle de posição	60E-6	Controles do rádio	30B-2
Sensibilidade de patinagem	60E-5	Correia	
Taxa de subida	60E-4	Tensor	
Configurações do levante traseiro		Tensionador da Correia	
Acesso	60E-1	Verificação do tensionador da correia	220B-16
Controle de tração	60E-7	Correia de acionamento auxiliar do motor	220D-1
Limite superior	60E-3	Correia do Alternador	
Página Principal	60E-1	Substituição	220D-1
Posicionamento	60E-5	Correia do Compressor do Ar-Condicionado	
Profundidade da carga	60E-4	Substituição	220D-1
Taxa de descida	60E-3	Correia do ventilador	
Configurações do Motor		Substituição	220D-1
Acesso	20-1	Correias	220D-1
Alimentação	20-3	Correntes de segurança	110-4
Avançado	20-9	Cuidados com a Pintura	220A-2
Desacelerador	20-8		
Desativar Limpeza do Filtro de Exaustão AUTOMÁTICA	20-6	D	
Frenagem Automática do Motor	20-9	Dados do GPS	
Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão	20-5	Conexão de Comunicação Serial RS232	90D-9
Limpeza do Filtro Estacionária	20-6	DEF	
Página Principal	20-1	Descarte	200B-4
Velocidades Máximas	20-3	Filtro da unidade de dosagem, trocar	220D-13
Visão Geral da Limpeza do Filtro de Exaustão	20-4	Tanque, reabastecimento	200B-3
Configurações do Sistema de Freio de Reboque		Teste	200B-4
Acesso	50A-1	Uso em motores equipados com SCR	200B-2
Avançada	50A-4	Desconexão da Bateria	
Deslocamento Pré-Freio	50A-2	Linhas de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) Purgw	
Ganho do Freio	50A-2	Fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), Linhas Purgie	
Página Principal	50A-1	Desconexão da Bateria	220F-2
Teste de Freio do Reboque	50A-3	Descrição da estação ITEC	40-1

Desempenho de Emissões	
Adulteração	3
Desligamento do motor	20-12
Drenagem	
Filtros de Combustível	220B-2
Reservatório do Tanque de Combustível	220B-3

E

Efeitos de clima frio nos motores a diesel	200-1
Elemento Filtrante do Separador de Água do Combustível Opcional (30 Micron)	
Serviço — Troca	220D-4
Elevação do trator	210-4
Emissões	
Idioma requerido	
EPA	500A-12
Emissões de Dióxido de Carbono	500A-12
Engate	
Ajuste dos Blocos de Estabilização	60E-10
Engate Rápido	60E-11
Engate rápido de categoria 4/4N	60E-12
Engate traseiro	
Lubrificação do engate traseiro	220E-3
Engate Traseiro [Ag]	
Capacidades de Elevação do Engate	60E-1
Entrada AUX	
Rádio	90D-1
Entrada USB	
CommandCenter	90D-1
Rádio	90D-1
Equipamento de Emissões	
Manutenção do DPF	20B-4
Equipamento rebocado, transportar em velocidades seguras	05-10
Espaçamento do raspador	
Diariamente	220B-14
Especificações	
Capacidades	500A-3
Dimensões	500A-7
Motor	500A-1
Nível de Ruído	500A-10
Nível de Vibração	500A-10
Sistema Elétrico	500A-6
Sistema Hidráulico	500A-4
TDP [Ag], Levante [Ag] e Barra de Tração	500A-6
Tecnologia Integrada	500A-6
Transmissão e Trem de Acionamento	500A-4
Velocidades de Deslocamento: Transmissão	
PowerShift e18	500A-11
Espelhos	
Ajuste	90A-1
Esteiras	
Manutenção	80-1
Uso da Esteira	
Diretrizes	80-1

Esteiras, Rodas de Acionamento, Roletes Intermediários e Rodas-guia	
Verificando	220B-10
Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer	05-4

F

Faixa Comercial e Antena	
Instalação	90D-6
Filtro	
Combustível (Separador de Água), Auxiliar, Verificação e Drenagem	220A-4
Eixo	220D-14
Transmissão	220D-14
Filtro da unidade de dosagem do Fluido de Escape de Veículos a Diesel	
Trocar	220D-13
Filtro de Ar de Recirculação	
Inspeção ou substituição	220D-5
Filtro de combustível	
Separador de Água, Auxiliar, Verificação e Drenagem	220A-4
Filtro de Combustível Auxiliar e Separador de Água	
Verificação e Drenagem	220A-4
Filtro de DEF em linha	
Troca	220D-10
Filtro de escape, segurana	
Segurana, filtro de escape	05-15
Filtro de ventilação do reservatório hidráulico	
Filtro de ventilação do reservatório, substituição	220D-14
Filtros	
Ar da cabine	
Inspeção ou substituição	220D-5
Combustível	220D-3
Hidráulico	220D-14
Recirculação da cabine	
Substituição	220D-5
Filtros de Ar da Cabine	
Inspeção ou substituição	220D-5
Filtros de combustvel	
Filtros, combustvel	200A-5
Filtros Primários	
Inspeção	
Motor Tier 2/Estágio II	220D-7
Inspeccionar	
Final Tier 4/Estágio V ou Tier 3/Estágio IIIA	220D-6
Filtros, óleo	
Filtros de óleo	200-2
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	
Armazenamento	200B-2
DEF	
Filtro do Bocal de Abastecimento	220A-1
Encha o Tanque de DEF - Motor Final Tier 4/Estágio V	200B-1
Filtro em linha, troca	220D-10

Tanque, limpeza	220A-1
Flutuação Lateral	60E-12
Folga entre as Válvulas do Motor	
Serviço de 2000 horas de operação	220B-18
Forquilha	
Categoria 5	60F-6
Freio do Reboque	
Hidráulico	50A-5
Freio Motor	
Manutenção com 5.000 horas	220B-20
Freios	50A-4
Freio secundário	220B-15
Freios Hidráulicos do Reboque	50A-5
Funcionamento do Motor	
Bateria Auxiliar ou Carregador de Baterias	20-13
Interruptor de Desconexão da Bateria	20-10

G

Glossário	00-1
GPS	
Configuração do Trator	50B-1
Graxa	
Multiuso para Pressão Extrema (EP)	200E-1
Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP) ..	200E-1

H

Hidráulico	
Aquecimento	50B-3

I

Identificação do produto	500B-1
Indicador de falha da direção	30A-1
Indicadores	30A-1
Alerta	30A-1
ALERTA DE MANUTENÇÃO	300B-1
Atenção	30A-1
Digital	30A-1
Informações	300B-1
PARADA	300B-1
Indicadores de atenção do freio	30A-1
Informações do Raspador	
Conexão do Chicote Elétrico do AutoLoad....	70E-3
Informações do Raspador [Raspador]	
Ciclo de Operação do Raspador	70E-1
Inspeccionar	
Ou substituição do filtro de ar de recirculação	220D-5
Ou substituição dos filtros de ar da cabine ..	220D-5
Interruptor de partida	30-2
Interruptores Externos	
Levante	60E-9
TDP	60A-6

Intervalos de serviço do filtro e do óleo do motor	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	
Cárter de óleo de 0,12 l/kW ou maior	200C-5
Tier 2 e estágio II	
Cárter de óleo de drenagem prolongada..	200C-2
Tier 3 e estágio IIIA	
PowerTech Plus	
Cárter de óleo de 0,14 l/kW ou maior ..	200C-3
Intervalos de troca de filtro e óleo do motor	
Operação em altitude elevada	200C-1
iTEC	
Funções	
Transmissão Efficiency Manager	40-6

J

Jatos de alta pressão	210-7
Junta Universal da Linha de Acionamento Dianteira	
Manutenção	220D-20

L

Lâmpada da luz de freio	
Substituição	220F-11
Lâmpadas halógenas	
Manuseio	220F-7
Lastreamento para Desempenho	
Informações Gerais sobre Lastreamento	100-1
Medir Patinagem	100-4
Opções de Lastro	100-4
Orientações Gerais	100-2
Orientações Gerais para Peso Dividido	100-3
Orientações para o Implemento	100-7
Tabela de Peso de Trator sem Lastro	100-9
Uso do Peso da Roda-Guia	100-6
Uso do Peso Quik-Tatch	100-5
Lastro	
Definição do lastro	
Carga no eixo do trator	100-7
Peso dividido do trator	100-7
Peso do trator	100-7
Pressões dos pneus exigidas	100-7
Lavadoras a jato de alta pressão	220F-2
Levante	
Ajuste da Flutuação Lateral	60E-12
Ajuste do Nível do Implemento	60E-11
Componentes	60E-9
Conversão	60E-12
Engate Rápido	
Acoplar Implemento	60E-10
Desacoplar Implemento	60E-11
Gancho Superior do Engate Rápido Conversível	
Categoria 4N/3	60E-13
Interruptores Externos	60E-9
Levante (Traseiro)	
Descida Manual	60E-10

Ganchos Inferiores do Engate Rápido Conversível		Configuração das luzes de funcionamento diurno	90C-5
Categoria 4N/3	60E-13	Configuração de entrada/saída das luzes	90C-5
Operação de Flutuação	60E-9	Configurações das predefinições das Luzes de Trabalho	90C-4
Levante [Ag]		Configurações de Acesso	90C-2
Especificações	500A-6	Configurações do capô/linha central da cabine	90C-4
Levante traseiro		Direcionamento dos faróis dianteiros	
Ponto de ajuste da profundidade	60E-8	Faróis Dianteiros	220F-7
Liberação de um Trator Atolado		Identificação	90C-1
Transporte	110-12	Identificação das luzes	220F-10, 220F-13
Limite superior		Lâmpadas das luzes de trabalho da grade frontal	
Levante traseiro	60E-3	Substituição	220F-9, 220F-10
Limpadores de Para-brisa e Arruelas		Luz giratória	90C-5
Operação	30-1	Luzes de Advertência de Extremidade	90C-5
Limpeza		Operação	30-3
Filtro de Exaustão do Motor	20-4	Página principal	90C-3
Limpeza do arrefecedor de combustível/óleo, condensador do ar-condicionado		Pisca-Alertas	90C-5
Condensador do Ar-Condicionado/Arrefecedor	220A-2	Substituição da lâmpada da luz de freio	220F-11
Limpeza do Sensor do Radar de Feixe Duplo		Tomada de 7 Pinos	90C-6
Serviço das 500 Horas de Operação		Luzes	
Radar de feixe duplo	220A-3	Tomada de 7 pinos	90C-6
Líquido de arrefecimento		Luzes da grade frontal	
Motor a diesel		Ajustar	220F-9
Motor com camisas de cilindro de bucha úmida	200D-1	Luzes de Advertência para Reboque	90C-6
Prolongador de líquido de arrefecimento COOL-		Luzes direcionais	
-GARD II John Deere	200D-2	Operação	30-2
Líquido de Arrefecimento		Luzes e Dispositivos de Segurança	
Climas de temperaturas quentes	200D-2	Giroflex	90C-5
Descarte	200D-4		
Misturar com concentrado, qualidade da água	200D-2		
Testar ponto de congelamento	200D-3		
Líquido de arrefecimento do motor			
Descarte do	200D-4		
Lubrificação do diesel	200A-3		
Lubrificação			
Rolamento inferior da linha de acionamento	220E-3		
Rolamentos do munhão para serviço pesado	220E-2		
Lubrificação do Eixo de Acionamento da TDP	220E-2		
Lubrificação e manutenção			
4500 horas/36 meses			
Trocar o filtro da unidade de dosagem do DEF	220D-13		
Conforme necessário			
Limpeza do tanque de DEF	220A-1		
Lubrificante			
Mistura	200E-2		
Lubrifique os cilindros de levante e o eixo oscilante	220E-4		
Luzes			
Ajuste das luzes da grade frontal	220F-9		
Configuração da iluminação com atraso de motor desligada	90C-5		

M

Manusear baterias, com segurana	
Com segurana, manusear baterias	05-12
Manuseio	
Lâmpadas halógenas	220F-7
Manutenção	
2.000 horas de operação	
Verifique a folga das válvulas do motor	220B-18
10 horas de operação ou diariamente	
Drenagem de água dos filtros de combustível	220B-2
10 Horas de Operação ou Diariamente	
Verificação de esteiras, rodas de acionamento, roletes intermediários e rodas-guia	
Acúmulo de detritos na esteira	220B-10
500 horas de operação	
Drenagem do Reservatório do Tanque de Combustível	220B-3
1000 horas de operação	
Inspeção do filtro de ar de recirculação	220D-5
1000 horas de operação	
Inspeção dos filtros de ar da cabine	220D-5
4500 horas/36 meses	
Trocar o filtro da unidade de dosagem do DEF	220D-13

Anual	
Verificação dos Cintos de Segurança	220B-16
Conforme necessário	
Limpeza do tanque de DEF.....	220A-1
Esteiras	80-1
Verificação do nível de óleo do cubo da polia intermediária	220B-13
Verificação do nível de óleo do rolete intermediário	220B-13
Manutenção	
1500 horas	
Filtro Piloto de VCR.....	220D-9
Manutenção — Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos)	
Execução dos Serviços de Amaciamento	210A-1
Manutenção — Informações Gerais.....	210-2, 210-3
Acesso do Compartimento da Bateria	210-3
Remoção do Painel Traseiro da Cabine.....	210-3
Manutenção — Verificações	
Desgaste da Barra de Tração	220B-19
Nível de Óleo do Motor.....	220B-4
Sistema de Admissão de Ar do Motor - Motor Final Tier 4/Estágio V ou Motor Tier 3/Estágio IIIA	220B-15
Manutenção e conexão das conexões Snap to Connect	210-6
Mistura de lubrificantes	200E-2
Modo de Reboque - O Motor não Dará Partida	110-10
Modo de Reboque — Motor em Partida.....	110-10
Modo Fluxo de Ar	90E-3
Modo Função	
VCR	70A-4
Modo Independente	
VCR	70A-4
Modo Padrão	
VCR	70A-3
Monitor da Coluna do Canto	30A-1
Monitor eletrônico, uso correto.....	30C-1
Montagens do Suporte	
Monitor.....	90D-5
Motor	
Amortecedor do virabrequim	220D-20
Certificação de emissões	20-10
Operação	20-10
Partida em clima frio	
Com auxílio de partida.....	20A-1
Troca do recipiente do fluido de partida....	20A-1
Reduz o Consumo de Combustível	20-13
Reinício ao Ficar sem Combustível	20-13
Troca do recipiente do fluido de partida	20A-1
Verificação dos Compartimentos de Exaustão e do Motor	
Verificação de Resíduos.....	220B-2
Motores a diesel, efeitos de clima frio	200-1

N

Navegação do CommandCenter G5	30C-3
Nível de Óleo do Rolete Intermediário	
Verificar	220B-13
Nível de Ruído	500A-10
Nível de Vibração.....	500A-10
Número de Identificação	
Número de Série da Cabine	500B-2
Números de Série da Esteira	500B-3
Placas de Identificação	500B-1
Números de Identificação	
Número de Identificação de Produto.....	500B-1
Número de Série do Motor	500B-2
Números de série.....	500B-1
Números de série da esteira Camso	
Números de identificação	500B-3

O

Óleo	
Filtro.....	220D-14
Hidráulico.....	200E-1
Motor.....	200-1
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-4
Tier 2 e estágio II	200C-1
Tier 3 e estágio IIIA	200C-3
Transmissão.....	200E-1
Óleo Break-In para amaciamento do motor	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-1
Óleo da transmissão	200E-1
Óleo do Alojamento do Cubo da Polia Intermediária	
Verificar	220B-13
Óleo do cubo da roda ILS	
Sistema elétrico.....	220F-1
Óleo do eixo	
Óleo hidráulico.....	220D-14
Óleo do motor	200-1
Break-In	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-1
Diesel	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-4
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada	200C-1
Tier 2 e estágio II	200C-1
Tier 3 e estágio IIIA	200C-3
Óleo do motor diesel	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V	200C-4
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada	200C-1
Tier 2 e estágio II.....	200C-1
Tier 3 e estágio IIIA	200C-3
Óleo hidráulico	200E-1

Operação do Motor.....	20-12
Partida do Motor.....	20-10
Operação em Clima Frio	
Uso do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento do Motor.....	20A-1
Orifício de Escoamento	
Verificando.....	220B-3
Outros Lubrificantes	
Transmissão e Uso do Óleo Hidráulico.....	200E-1

P

Painel de Acesso ao Motor, Remoção.....	210-2
Palavras de sinalização, compreenda	05-1
Partida em clima frio	
Motor	
Com auxílio de partida.....	20A-1
Pedais.....	30-2
Peso rebocado.....	110-3
Pino da barra de tração categoria 5 a 4	
Adaptador do pino da barra de tração.....	60F-6
Pinos de articulação.....	220E-1
Pinos do cilindro de tensão	220E-2
Plataforma do Operador	
Faixa Comercial ou CB, Instalação	90D-6
Pneus, manutenção segura	05-18
Polia Intermediária	
Reaplicar Torque no Serviço das 500 Horas de Operação.....	220C-1
Ponto de ajuste da profundidade	
Levante traseiro	60E-8
Pontos de elevação para uso do macaco	210-4
Portas de Carregamento	
USB	90D-3
Posição	
Levante traseiro	60E-5
PowerShift	
Calibração	210-7
Pré-entrega	
Lista de Verificações de Pré-Entrega	700-1
Profundidade da carga	
Levante traseiro	60E-4
Proteção do Trem de Acionamento	50-1

Q

Quebra-sol.....	90D-5

R

Radar	
Configuração do Trator	50B-1
Radiador	
Limpar.....	220A-2
Reabastecimento, evitar risco de eletricidade estática	
.....	05-4

Rebocar	
Todas as Rodas no Solo	
Motor em Partida.....	110-10
Reboque	
Cargas	110-4
Liberação do freio de estacionamento.....	110-10
Todas as Rodas no Solo	
Motor Não Dará Partida	110-10
Receptor RTK	
Instalação.....	90D-7
Receptor StarFire	
Instalação.....	90D-7
Refrigerador	90D-4
Registro do número de identificação do produto	500B-1
Número de identificação de produto (apenas China).....	500B-1
Registro do Número de Série da Caixa de Transferência da TDP.....	500B-3
Registro do Número de Série da Embreagem da TDP	500B-3
Registro do Número de Série da Transmissão	500B-2
Registro do número de série do motor	500B-2
Reinício ao Ficar sem Combustível	20-13
Remoção do trator do local de armazenamento	
Remoção do trator do local de armazenamento ...	400-1
Resposta de tração	
Levante traseiro	60E-4
Roda de Acionamento	
Reaplicar Torque no Serviço das 500 Horas de Operação.....	220C-1
Roda-guia, dianteira.....	220B-12
Rodas, acionamento	220B-12
Roleta Intermediária	
Reaplicar Torque no Serviço das 500 Horas de Operação.....	220C-1
Roletes Intermediários	220B-12
Rotação do motor	
TDP	60A-6
Rotação do Ventilador	90E-3

S

Saída	
AC – (Corrente Alternada)	90D-3
Acessório de 12V.....	90D-2, 90D-3
Saída de Emergência	90D-5
SCR	
Visão geral do sistema	20B-3
Segurança	
Atenção ao trafegar em inclinações, terrenos desnivelados e terrenos acidentados	05-10
Equipamento rebocado, transportar em velocidades seguras	05-10
Linhas de transmissão rotativas, manter-se afastado	05-5

Manuseio das lâmpadas halógenas.....	220F-7	Líquido de Arrefecimento do Motor	220D-17
Manutenção segura, prática.....	05-15	Serviço — Trocas	
Pneus, manutenção segura	05-18	Filtro e Óleo do Motor	220D-2
Proteger contra o ruído	05-2	Serviço — Verificação	
Trator, operar com segurança	05-6	Calibração do Sensor da Barra de Tração	
Segurança, apertar porcas e parafusos de fixação das rodas		[Raspador]	220B-19
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	05-19	Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor	220B-1
Segurança, degraus e apoios de mão		Sistema de Admissão de Ar do Motor - Final Tier 2/Estágio II.....	220B-15
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-6	Serviço das 500 Horas de Operação	
Segurança, Evite Fluidos Sob Alta Pressão		Reaplicar Torque dos Parafusos da Esteira	220C-1
Evite Fluidos Sob Alta Pressão.....	05-19	Serviço das 1000 Horas de Operação	
Segurança, manusear combustível com segurança, evitar incêndios		Inspeção dos filtros de ar da cabine	220D-5
Evitar incêndios, manusear combustível com segurança	05-2	Sistema de ar-condicionado/ventilação/aquecedor	
Segurança, Operações Florestais		Configurações	
Uso Limitado na Operação Florestal.....	05-8	Ar-Condicionado.....	90E-4
Segurança, prevenção contra incêndios		Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor	
Prevenção contra incêndios.....	05-3	Configurações	
Segurança, ROPS		Acesso.....	90E-1
ROPS, manter devidamente instalada.....	05-4	Automação do Controle de Climatização... ..	90E-2
Sensibilidade de Ajuste de Fluxo		Configuração de Temperatura	90E-2
VCR	70A-7	Modo Fluxo de Ar	90E-3
Sensibilidade de patinagem		Página principal	90E-1
Levante traseiro	60E-5	Rotação do Ventilador	90E-3
Separador de água.....	220B-2	Sistema de Autonomia	
Auxiliar, Verificação e Drenagem	220A-4	Conector	90D-9
Service ADVISOR	30C-5	Sistema de combustível	
Serviço — Informações Gerais	210-1	Não Modificar	210-11
Serviço — Limpeza		Sangria	210-11
Exterior do Trator.....	220A-2	Sistema elétrico	
Serviço — Sistema Elétrico		Introdução	220F-1
Acesso aos Fusíveis Mestre	220F-6	Sistema Hidráulico	
Acesso aos Relés do Módulo dos Relés da Alimentação do Implemento	220F-7	Sensor de Carga	
Alterar Braço da Luz de Extremidade.....	220F-13	Suplementação de Potência	70B-2
Baterias de serviço e conexões	220F-2	Sistemas de Prevenção Contra Roubo	
Central de Carga - Cabine	220F-3	CESAR Datatag	20-11
Central de Carga - Dianteira	220F-5	Chaves com Imobilizador.....	20-11
Troque a luz de trabalho da linha da correia-dianteira/ /traseira.....	220F-10	Substitua a lâmpada das luzes de advertência para reboque	
Serviço — Troca		Manutenção no sistema elétrico	220F-13
Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	220D-12	Substituição	
Acesso ao Filtro em Linha do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	220D-10	Lâmpada da luz de freio.....	220F-11
Elemento Filtrante do Separador de Água do Combustível Opcional (30 Micron).....	220D-4	Suporte da barra de tração curta	
Filtro da Ventilação do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	220D-9	Barra de tração curta	
Filtros da Ventilação do Tanque de Combustível	220D-5	Barra de tração de fixação rápida.....	60F-4
		Suporte da barra de tração e parafusos	
		Inspeção do suporte da barra de tração e dos parafusos	
		Serviço de 500 horas de operação	220C-1
		T	
		Tabelas de torque	
		Polegada unificada	210-12
		Sistema métrico.....	210-11
		Tacômetro	30A-1

Tanque de DEF		Transmissão e18	
Limpeza.....	220A-1	Câmbio	50G-2
Tanque, combustível	200A-4	Operação	50G-1
Taxa de descida		Velocidades Definidas e Efficiency Manager	50G-3
Levante traseiro	60E-3	Transmissão/reservatório hidráulico/eixos	
Taxa de subida		Verificar nível do óleo.....	220B-4
Levante traseiro	60E-4	Transporte	
TDP		Com lastro.....	110-4
Configurações		Liberação de um Trator Atolado	110-12
Acesso.....	60A-1	Modo de Reboque - O Motor não Dará Partida	110-10
Comando de Cruzeiro da TDP Traseira....	60A-3	Modo de Reboque — Motor em Partida.....	110-10
Página Principal	60A-1	Pontos de Reboque	110-5
Taxa de Acionamento.....	60A-3	Trafegar em vias públicas	110-2
TDP Fora do Assento.....	60A-4	Transporte em Rodovia Estendido	110-2
Interruptores Externos	60A-6	Transporte em Veículo de Carga.....	110-5
Operação	60A-5	Transporte do trator	110-8
Rotação Correta do Motor.....	60A-6	Trator	
TDP		Armazenagem	
Configurações		Preparação para.....	400-1
Avançado.....	60A-2	Trator rebocador	110-8
TDP [Ag]		Trator, operar com segurança.....	05-6
Especificações	500A-6	Troca de óleo	
TDP, instruções de operação		Transmissão	
(EU 1322/2014).....	60A-4	PowerShift.....	220D-14
Temperatura	90E-2	Troca do recipiente do fluido de partida	20A-1
Teste do combustível diesel	200A-5		
Teste do ponto de congelamento do líquido de			
arrefecimento	220B-1		
Tomada			
Acessório de 12 V.....	90D-1, 90D-3		
Tractor-Implement Automation (Automação de			
Implementos do Trator - TIA)			
Ativar	40A-1		
Introdução	40A-1		
Tractor-Implement Automation (TIA)			
Operação	40A-2		
Requisitos da Transmissão PowerShift.....	40A-2		
Requisitos do AutoTrac	40A-3		
Requisitos para a TDP.....	40A-2		
Requisitos para o levante traseiro.....	40A-3		
Requisitos para VCRs-E.....	40A-2		
Transmissão			
Acesso às Configurações Avançadas	50B-1		
Aquecimento	50B-3		
Câmbio			
e18	50G-2		
Configurações Avançadas.....	50B-1		
Filtro de admissão.....	220D-14		
Interrompa a calibração.....	210-10		
Operação			
e18	50G-1		
Posição de estacionamento.....	220B-15		
PowerShift			
Calibração.....	210-7		
Velocidades Definidas e Efficiency Manager			
e18	50G-3		

U

Uso de lavador de alta pressão	220A-2

V

Valores de torque de parafusos	
Polegada unificada	210-12
Sistema métrico.....	210-11
Valores de torque de parafusos em polegadas	
unificadas.....	210-12
Valores de torque de parafusos métricos.....	210-11
Valores de torque de peças de fixação	
Polegada unificada	210-12
Sistema métrico.....	210-11
Velocidade de Deslocamento	30A-1
Velocidade Definida	30A-1
Velocidades de Deslocamento	
Transmissão PowerShift e18.....	500A-11
Verificação	
Folga da Montagem da Suspensão	220B-18
Verificação da tensão da esteira	
Tensão da esteira	
Tensão	
Detenção	220B-8
Verificação do alinhamento da esteira	
Diariamente ou a Cada 10 Horas de Operação	220B-5
Verificação do Nível de Óleo do Cubo da Polia	
Intermediária	220B-13

Verificando

Alinhamento da esteira 220B-5

Cintos de Segurança.....220B-16

Esteiras, rodas de acionamento, roletes

intermediários e rodas-guia 220B-10

Orifício de Escoamento 220B-3

Verificar

Nível de óleo do rolete intermediário 220B-13

Verifique o espaçamento do raspador da roda de
acionamento

Roda de acionamento 220B-14

Visão geral dos indicadores 20B-1

Visão geral dos indicadores do pós-tratamento 20B-1

John Deere Mantém Você Trabalhando

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

As ferramentas Certas



TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90

