

**9RX traktoriai
(nuo serijos Nr. 830001), europinis
variantas**



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**9RX traktoriai (serijos Nr. 830001–),
skirta Europai**

OMTR141065 LEIDIMAS G5 (LITHUANIAN)

John Deere Waterloo Works

**Skirta Europai
PRINTED IN U.S.A.**



Ižanga

Ivadas

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ, kad išmoktumėte teisingai valdyti ir prižiūrėti mašiną. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrangą. Šį vadovą ir ant mašinos tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. Norėdami užsisakyti, žr. www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeere.com (C&F) arba kreipkitės į savo John Deere atstovą.

ŠI INSTRUKCIJA VISUOMET TURI BŪTI neatskiriama mašinos dalis; parduodant mašiną Jūs turite pirkėjui perduoti ir jos naudojimo instrukciją.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINĖ IR KAIRĖ pusės nustatomos žiūrint važiavimo į priekį kryptimi.

UŽSIRAŠYKITE PRODUKTO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (PIN) skyriuose Techniniai duomenys arba Mašinos numeriai. Tiksliai užsirašykite visus numerius, tai palengvins paiešką mašinos vagystės atveju. PIN informacija naudinga užsakant dalis. Identifikacijos numerius patartina saugoti patikimoje vietoje, bet tik ne mašinoje.

GARANTIJA yra John Deere klientų, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal šį vadovą, programos dalis. Garantija yra paaiškinta garantijos pažymėjime ar instrukcijoje, kurią turėjote gauti pirkimo metu.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu John Deere pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis, dažnai be papildomo mokesčio, ir pasibaigus garantijos laikotarpiui John Deere suteikia

galimybę pasinaudoti technologijų patobulinimais. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama tuo atveju, jei mašina tinkamai neprižiūrima, modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus. Tai gali įvykti naudojant degalus ne pagal nurodytus techninius duomenis ar kaip kitaip mechanškai per daug apkraunant mašiną.

Jei nesate pirmas mašinos savininkas, jūs turite būti suinteresuotas susisiekti su vietiniu John Deere įgaliotu atstovu ir pranešti įrenginio gamyklinį numerį. Tai padės John Deere informuoti jus apie gaminio problemas ar patobulinimus.

DX,IFC1-26-03APR09

Išmetamųjų teršalų charakteristika ir modifikavimas

Darbas ir priežiūra

Variklis, įskaitant emisijos kontrolės sistemą, turi dirbti, turi būti naudojamas ir prižiūrimas pagal šios eksploatavimo instrukcijos nurodymus, kad palaikytų variklio išmetamųjų teršalų charakteristikas pagal variklio kategorijos/sertifikavimo reikalavimus.

Modifikavimas

Negali būti vykdomas sąmoningas variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemos modifikavimas ar netinkamas naudojimas; ypač atsižvelgiant į išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) ar vandens karbamido tirpalo dozavimo sistemos deaktivavimą ar nepriežiūrą. Savavališkai modifikuojant variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, nustoja galioti Europos Sąjungos (ES) tipinis patvirtinimas ir su emisijomis susijusios taikomos garantijos.

DX,EMISSIONS,PERFORM-26-12JAN18

Prekių ženklai

Prekių ženklai	
ActiveCommand vairavimo sistema (ACS™)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
ActiveSeat™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
AirCushion™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Apple CarPlay®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
AutoLoad™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
AutoPowr™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
"AutoTrac™"	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Bio Hy-Gard™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Bluetooth®	Bluetooth SIG prekių ženklas
Break-In Plus™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
"CommandARM™"	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
CommandCenter™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
CommandPRO™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Cool-Gard™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas

Prekių ženklai	
DURABUILT™	Camoplast Inc. prekės ženklas
e18™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
e23™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
eAutoPowr™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Efficiency Manager™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
ExactRate™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
GreenStar™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Hy-Gard™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
HydraCushion™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
ILS™ (nepriklausoma priekinio tilto amortizacijos sistema)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
iTEC™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
IVT™ (bepakopė transmisija, angl. Infinitely Variable Transmission)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
"JDLink™"	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PLUS-50™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PowerShift™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PowerTech™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PowerZero™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
QUICK METAL™	"Henkel Corporation" prekės ženklas
Quik-Tatch™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Service ADVISOR™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
SERVICEGARD™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Siri®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
SprayMaster™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
StarFire™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
StellarSupport™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
TEFLON™	DuPont Co. prekės ženklas
TLS™ (trių jungčių amortizacijos sistema)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
TouchSet™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas

Turinys

	Puslapis		Puslapis
Žodynėlis		Traktorių transportuokite saugiai	05-15
Terminų žodynas	00-1	Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą	05-16
Sauga		Saugiai atlikite akumulatoriaus sistemų techninę priežiūrą	05-16
Saugos informacijos atpažinimas	05-1	Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą	05-16
Signalinių žodžių reikšmės	05-1	Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara	05-16
Laikykitės saugos nurodymų	05-1	Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms	05-1	Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
Dėvėkite apsauginius rūbus	05-2	Neatidarykite aukšto slėgio degalų sistemos	05-17
Apsisaugokite nuo triukšmo	05-2	Saugiai laikykite padargus	05-17
Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro	05-2	Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas	05-18
Priešgaisrinės priemonės	05-2	Saugos ženklai	
Gaisro atveju	05-3	Eksplotacijos instrukcija	05A-1
Pasipildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės	05-3	Saugos diržas	05A-1
Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu	05-4	Keleivio sėdynė	05A-2
Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų	05-4	Šarnyro sritis	05A-2
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5	Stovėjimo stabdys (sukaupta energija)	05A-3
Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksplotavimo instrukcijas	05-5	Vikšrų akumulatoriai	05A-3
Tinkamai užsisekite saugos diržą	05-5	Galinio sukabinimo įtaiso nuotolinio valdymo jungiklis (jei įrengta)	05A-3
Vibracija	05-6	Galiniai SCV	05A-4
Saugus traktoriaus eksplotavimas	05-6	Transporto priemonės apžvalga	
Saugokitės, kad neapsiverstumėte	05-7	9RX serijos traktoriaus	10-1
Ribotas naudojimas miškininkystės darbams	05-7	Variklio eksplotavimas	
Saugus traktoriaus su krautuvu eksplotavimas	05-7	Variklio nuostatos – prieiga	20-1
Tegul visi pasitraukia nuo mašinos	05-8	Variklio nuostatos	20-1
Keleivio sėdynė	05-8	Variklio nuostatos – variklio galia	20-3
Naudokite signalines šviesas ir priemones	05-8	Variklio nuostatos – maks. variklio greitis	20-3
Saugus priekabų/padargų vilkimas	05-8	Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga	20-4
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje	05-9	Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas	20-5
Įklimpusios mašinos ištraukimas	05-9	Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas	20-6
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais	05-10	Variklio nustatymai – filtro valymas stovint	20-6
Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais	05-10	Variklio nuostatos – lėtintuvas	20-7
Saugus baterijų naudojimas	05-11	Variklio nuostatos – išplėstinės	20-8
Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų	05-12	Būtinai įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20-8
Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant	05-12	Variklio degalų tiekimo sistema ir nominalioji galia	20-9
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	05-12	Akumulatoriaus atjungimo jungiklis	20-9
Saugi techninė priežiūra	05-13	Variklio paleidimas	20-10
Saugokitės karštų išmetamųjų dujų	05-13	Apsaugos nuo vagystės sistemos	20-10
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą	05-13	Variklio paleidimas	20-11
Dirbkite vėdinamoje patalpoje	05-14	Sustabdykite variklį	20-12
Tinkamai paremkite mašiną	05-15		
Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo	05-15		
Saugiai pastatykite mašiną	05-15		

Tęsinys sekančiame puslapyje

*Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje
instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu.
Pasilieka teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.*

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024

	Puslapis		Puslapis
Pakartotinis variklio užvedimas pasibaigus degalams	20-12	Vairavimo parametrai. Vairo pasipriešinimas	30C-7
Degalų sąnaudų sumažinimas	20-13	Valdiklių sąranka	30C-7
Pagalbinis akumuliatorius arba įkroviklis	20-13	Vaizdo kameros montavimas	30C-8
Darbas šaltu oru		Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija (iTEC)	
Paleidimas šaltu oru – su pagalbine užvedimo priemone	20A-1	CommandARM valdymo funkcijos	40-1
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1	iTEC stoties aprašymas (EU 1322/2014)	40-1
Variklio aušinimo skysčio šildytuvo naudojimas	20A-1	CommandCenter puslapių aprašymai ir funkcijos	40-1
Emisijos įranga		Būsenos sritis	40-2
Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga	20B-1	Visų sekų puslapis	40-2
Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga	20B-2	Pridėti naują seką	40-3
Dyzelino dalelių filtro techninė priežiūra	20B-3	Sekos veiksmo būseną	40-3
Atnaujinta eksploataavimo parinktis	20B-4	Sekos redagavimas arba pašalinimas	40-4
Priekinis valdymo pultas		Sekų rinkinių puslapis	40-5
Priekinis pultas	30-1	Atlikite seką	40-5
Reguliuokite vairą ir kolonėlę	30-1	Rekomendacijos ("AutoLearn")	40-6
Garso signalo naudojimas	30-1	iTEC funkcijos – Efficiency Manager	40-6
Valytuvų ir apšildytuvų naudojimas	30-1	Traktoriaus-padargo automatika (TIA)	
Paleidimo jungiklis	30-2	TIA – bendroji informacija	40A-1
Posūkių signalų naudojimas	30-2	TIA įrangos aktyvinimas	40A-1
Pedalai	30-2	TIA naudojimas	40A-1
Žibintų naudojimas	30-3	GTV reikalavimai [Ag]	40A-2
Diferencialo blokatoriaus jungiklis	30-4	SCV reikalavimai	40A-2
Kampinis ekranas		PowerShift transmisijos reikalavimai	40A-2
Kampinis ekranas	30A-1	AutoTrac valdymo reikalavimai	40A-3
CommandARM valdikliai		Galinio sukabinimo įtaiso reikalavimai [Ag]	40A-3
CommandARM	30B-1	Jėgos pavara	
CommandARM prikabinimo įtaiso valdikliai [Ag]	30B-1	Transmisijos apžvalga	50-1
CommandARM SCV valdymo svirtys	30B-2	Diferencialo blokavimo mechanizmas	50-1
CommandARM GTV valdymo svirtys [Ag]	30B-2	Transmisijos apsauga	50-1
CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai	30B-2	Stabdžiai	
CommandARM valdikliai – kairioji pusė	30B-4	Priekabos stabdžių sistemos nustatymai – prieiga	50A-1
CommandARM pagalbinio stabdžio svirtis	30B-6	Priekabos stabdžių sistemos nustatymai	50A-1
CommandARM naršymo juosta	30B-6	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas	50A-2
Pareguliuokite CommandARM padėtį	30B-7	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo ...	50A-2
CommandCenter		Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas	50A-3
Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas	30C-1	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės	50A-3
Galinio sukabinimo įtaiso arba GTV prieinamumas	30C-1	Stabdžio naudojimas	50A-4
Mašinos nustatymų apžvalga	30C-1	Hidrauliniai priekabos stabdžiai (jei įrengta)	50A-4
Naršymas G5 CommandCenter	30C-3	Transmisija. Bendroji informacija	
Suderinami universalūs ekranai	30C-4	Transmisijos nuostatos – išplėstinė prieiga	50B-1
Ekranų įjungimas ir išjungimas	30C-4	Išplėstiniai transmisijos nustatymai	50B-1
Keiskite puslapius ir reikšmes	30C-5	Transmisinės-hidraulinės sistemos pašildymas	50B-3
Gamykloje ir Service ADVISOR įdiegtas ekrano žinynas	30C-5	Atbulinės eigos garso signalas	50B-5
Radaro kalibravimas	30C-5	e18 PowerShift transmisija	
Slydimo kalibravimas	30C-6	Transmisijos naudojimas – e18	50G-1
Vairavimo sistemos parametrai. Prieiga	30C-7	Transmisijos perjungimas – e18	50G-2
Vairavimo sistemos parametrai	30C-7	e18 nustatyti greičiai ir Efficiency Manager ...	50G-3
		e18 transmisijos parametrai – prieiga	50G-4
		e18 transmisijos nustatymai	50G-4

	Puslapis		Puslapis
e18 transmisijos parametrai – režimas	50G-6	Tempimo sija	
e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai	50G-6	Tempimo sijos apkrovos ribojimai [Ag]	60F-1
e18 transmisijos parametrai – mažinimas	50G-7	Grandiklio naudojimo sritys [Ag]	60F-1
e18 transmisijos parametrai – ECO	50G-7	Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis]	60F-2
e18 transmisijos parametrai – didžiausi greičiai	50G-8	Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas	60F-2
GTV – bendroji informacija [Ag]		Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo už galinės ašies apskaičiavimas	60F-2
GTV nustatymai – prieiga	60A-1	Tempimo sijos reguliavimas [Ag]	60F-3
GTV nuostatos	60A-1	Tempimo sijos arba greitojo prijungimo įtaiso montavimas trumpos tempimo sijos atramoje [grandiklis]	60F-3
GTV nuostatos – išplėstinės	60A-2	Trumpos skutiklio tempimo sijos perdarymas [grandiklis]	60F-4
GTV nuostatos – įjungimo greitis	60A-3	Vilkimo lynas	60F-5
GTV nuostatos – galinio GTV greičio riba	60A-3	Ąsos bloko montavimas – 5 kategorijos tempimo sija [Ag]	60F-5
GTV nuostatos – GTV, ne ant sėdynės	60A-4	Ąsos bloko naudojimas [Ag]	60F-6
Naudojimo instrukcijos (2010-52-EU)	60A-4	Tinkamo tempimo sijos kaisčio naudojimas – 5 ir 4 kategorijos [Ag]	60F-6
GTV naudojimas	60A-5		
Išoriniai GTV jungikliai	60A-5	Hidraulinė sistema. Bendroji informacija	
Tinkamo variklio greičio pasirinkimas	60A-6	Hidraulinės sistemos apžvalga	70-1
Galinis GTV [Ag]		Hidraulinės pasirenkamos įrangos jungtis	70-1
GTV apsauginio gaubto naudojimas (jei įrengta)	60C-1		
GTV varomo padargo prijungimas [Ag]	60C-1	Reguliavimo vožtuvai	
Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]		SCV nuostatos – prieiga	70A-1
Prikabinimo įtaiso keliamoji galia	60E-1	SCV nuostatos	70A-1
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – prieiga	60E-1	SCV nuostatos – standartinis režimas	70A-3
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos	60E-1	SCV nuostatos – nepriklausomas režimas	70A-3
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba	60E-3	SCV nuostatos – funkcijų režimas	70A-4
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis	60E-3	SCV nustatymai – srauto reguliavimas	70A-5
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis	60E-4	SCV nustatymai – laiko reguliavimas	70A-5
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis	60E-4	SCV išplėstiniai nustatymai	70A-6
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas	60E-5	SCV nuostatos – autonominio režimo aktyvinimas	70A-7
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis	60E-5	SCV nustatymai – automatika	70A-7
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas	60E-7	SCV nustatymai – priskyrimas	70A-7
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas	60E-7	SCV nuostatos – srauto reguliavimo jautris	70A-7
Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas	60E-8	SCV nuostatos – pagalbinė srauto sistema	70A-8
Sukabinimo įtaiso gylio nustatytasis taškas	60E-8	SCV valdymo svirčių reguliavimas:	70A-8
Kopijavimo procesas	60E-9	Bendras SCV srautas	70A-9
Sukabinimo įtaiso komponentai	60E-9	Bendras srauto naudojimas	70A-10
Nuotolinio galinio sukabinimo įtaiso jungikliai	60E-9		
Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas	60E-10	Hidraulinės jungtys	
Sureguliuokite stabilizuojančias atramas	60E-10	Hidraulinį žarnų prijungimas / atjungimas	70B-1
Padargo prikabinimas prie greitojo prikabinimo įtaiso	60E-10	Padargai, kuriems reikalingi dideli hidraulinės alyvos kiekiai	70B-2
Padargo atkabinimas nuo greitojo prikabinimo įtaiso	60E-11	Apkrovos fiksavimo hidraulinės sistemos naudojimas – papildomos galios tiekimas	70B-2
Padargo lygio reguliavimas	60E-11	Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag]	70B-4
Horizontalaus kopijavimo reguliavimas	60E-12	Hidraulinio purkštuvo siurblių naudojimas [Ag]	70B-7
Sukabinimo įtaiso konvertavimas – 4/4N kategorijos konvertuojama sparčioji mova	60E-12	Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Uždarytas centrinis vožtuvas ir aukštu slėgiu veikiantis siurblys – mažesnis prikabinimo įtaisas	70B-8
4N / 3 kategorijos universalus greitojo prikabinimo įtaiso apatinių kablių keitimas	60E-13	Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamąja linija į SCV, naudojant variklio grįžtamosios linijos antgalį	70B-9
4N / 3 kategorijos sparčiosios movos viršutinio kablio pakeitimas	60E-14	Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamąja linija į variklio grįžtamąją liniją –	

	Puslapis		Puslapis
su prikabinimo įtaisu ir padargo pagalbinio kėlimo mechanizmu	70B-10	Šviesų nuostatos – išplėstinės	90C-3
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Įrenginiai su slėgio valdymo vožtuvu – mažesnis prikabinimo įtaisas (grūdų sėjamosios arba pneumatinės sėjamosios su pastovios žemyn spaudžiančios jėgos sistema)	70B-11	Avarinės ir didelio gabarito šviesos	90C-4
Padargo sujungimo pavyzdys – didelio srauto hidraulika [Ag]: Padargo valdymo vožtuvai – mažesnis prikabinimo įtaisas	70B-12	Švyturėlio šviesos	90C-4
Komponentų identifikacija ir aptikimas [grandiklis]	70B-13	7 kontaktų išvadas	90C-4
Grandiklio hidraulinių žarnų antgaliai [grandiklis]	70B-14	Priedai	
Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]: 1, 2 ir 3 grandiklių traukimas	70B-14	Dešinysis valdymo pultas	90D-1
TouchSet gylio reguliavimas		CommandARM laikymas	90D-2
TouchSet gylio valdymo nustatymai ir reguliavimai	70C-1	Dešinysis priekinis kampinis statramstis	90D-2
Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį	70C-1	Kairysis galinis kampinis statramstis	90D-3
Lazerinio grandiklio valdymas [Ag]		Dešinysis galinis kampinis statramstis	90D-3
Lazerinis grandiklis – grandikliams su grandiklio valdymo bloku	70D-1	Machine Sync antenos montavimas	90D-4
Grandiklio informacija [grandiklis]		Šaldytuvas ir vėsinimo / laikymo dėžė	90D-4
Grandiklio darbo ciklas	70E-1	Skydelis nuo saulės	90D-4
Svorių perdavimo ribos	70E-2	Daiktadėžės	90D-5
Skreperis / traktoriaus prikabinamas įrenginys	70E-2	Monitoriaus montavimo laikikliai	90D-5
Įkrovimo būdai	70E-2	Avarinis išėjimas	90D-5
AutoLoad laidų pynės prijungimas	70E-3	Įdiekite komercinio diapazono / civilinio diapazono (CB) anteną ir / arba radiją	90D-6
AutoLoad nustatymai – prieiga	70E-4	StarFire imtuvo montavimas	90D-7
AutoLoad nustatymai	70E-4	Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas	90D-7
AutoLoad parametrai – grandiklio būseną	70E-6	Padargo jungtis	90D-8
AutoLoad parametrai – pradinė trauka	70E-6	Padargo eterio jungtis	90D-8
AutoLoad parametrai – grandiklio padėtis	70E-6	RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-9
AutoLoad parametrai – vidutinė trauka	70E-7	AutoLoad laidų pynės jungtis [grandiklis]	90D-9
AutoLoad parametrai – išplėstiniai	70E-7	Grandinės dėžė	90D-9
AutoLoad parametrai – grandiklio matmenys	70E-8	ŠVOK	
Vikšrai – bendroji informacija		HVAC nuostatos – prieiga	90E-1
Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai	80-1	HVAC nustatymai	90E-1
Vikšrų techninė priežiūra	80-1	HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika	90E-2
Sėdynės		HVAC nustatymai – nustatytoji temperatūra	90E-2
Pneumatinės sėdynės reguliavimas	90-1	HVAC nustatymai – oro srauto režimas	90E-3
Operatoriaus sėdynės daviklis	90-3	HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis	90E-3
Keleivio sėdynės reguliavimas	90-4	HVAC nustatymai – oro kondicionavimas	90E-3
Veidrodėliai		Balasto poveikis	
Sureguliuokite veidrodėlius	90A-1	Bendra informacija apie balasto uždėjimą	100-1
Žibintai		Bendrieji nurodymai	100-1
Šviesų identifikavimas	90C-1	Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos	100-3
Šviesų nuostatos – prieiga	90C-1	Balasto variantai	100-4
Šviesų nuostatos	90C-2	Slydimo matavimas	100-4
Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys	90C-3	Quik-Tatch svorio naudojimas	100-5
Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos	90C-3	Tuščiaiegio skriemulio svarmenų naudojimas	100-6
		Nurodymai dėl padargų	100-7
		Traktoriaus balasto komplekto apskaičiavimas	100-7
		Traktoriaus be balasto svorio lentelė	100-10
		Transportavimas	
		Traktoriaus vairavimas keliuose	110-1
		Ilgas transportavimo keliu	110-1
		Velkama masė (2010-52-EU)	110-1
		Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu	110-2
		Gale sumontuotų padargų su balastu transportavimas	110-2
		Naudokite apsaugines grandines	110-2
		Vilkimo taškai	110-3
		Pervežimo transporteris	110-3

	Puslapis		Puslapis
Vikšriniai traktoriai su pailginta apkrovos ašimi	110-5	Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas	200E-1
Vilkimas su ratais ant žemės – variklis užsiveda	110-6	Tepimo medžiagos laikymas	200E-2
Vilkimo režimas – variklis neužsiveda	110-7	Tepalų maišymas	200E-2
Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas	110-8		
Degalai, tepalai ir aušinimo skystis. Bendroji informacija		Techninė priežiūra. Bendroji informacija	
Traktoriaus variklio tipo nustatymas	200-1	Techninės priežiūros skyrių apžvalga	210-1
Šalto oro poveikio dyzeliniams varikliams sumažinimas	200-1	Techninė priežiūra pagal poreikį	210-1
Alyvų filtrai	200-2	Traktoriaus variklio išmetamųjų dalelių identifikacija	210-1
Degalai		Gaubto atidarymas	210-1
Dyzelinas	200A-1	Variklio gaubto nuėmimas	210-2
Papildomi dyzelinių degalų priedai	200A-2	Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas	210-2
Biodyzelino degalai	200A-2	Variklio galinės dalies skydo nuėmimas	210-3
Dyzelino tepimo geba	200A-3	Galinės kabinos plokštės nuėmimas	210-3
Darbas su dyzelinu ir jo saugojimas	200A-3	Prieiga prie akumulatoriaus skyriaus	210-3
Degalų bako pildymas	200A-4	Traktoriaus kėlimas. Kėlimo taškai ir atraminio stovo įstatymas (ES 1322/2014) ...	210-4
Dyzelino tikrinimas	200A-5	STC (užsifiksuojančiųjų) jungčių techninė priežiūra ir sujungimas	210-6
Degalų filtrai	200A-5	Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas	210-7
Vandens karbamido tirpalas (DEF)		“Powershift” transmisija	210-7
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis	200B-1	Kalibravimas	210-7
Vandens karbamido tirpalas – naudojimas varikliuose su selektyviais katalizatoriais (SCR)	200B-2	Transmisijos kalibravimo nutraukimas	210-10
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas	200B-2	Nemodifikuokite degalų sistemos	210-10
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas	200B-3	Oro išleidimas iš degalų sistemos	210-10
Vandens karbamido tirpalo tikrinimas	200B-3	Paženklinkite plonu cinko sluoksniu padengtus fiksatorius	210-11
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas	200B-4	Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	210-11
Variklio alyva		Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-12
Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose	200C-1	Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų)	
Variklio alyva John Deere Break-In Plus – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V etapo	200C-1	Įdirbimo procedūros	210A-1
Dyzelinių variklių alyva – "Interim Tier 4", "Final Tier 4", IIIB etapas, IV etapas ir V etapas	200C-1	Atlikite vikšrų sistemos įdirbimą	210A-1
Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, 4 ir 5 etapo varikliai	200C-2	Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai	
Variklio aušinimo skystis		Techninės priežiūros įrašų lentelės apžvalga ...	210B-1
Dyzelinių variklių (su šlapiosiomis cilindry įvorėmis) aušinimo skystis	200D-1	Techninės priežiūros intervalų lentelė	210B-1
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender	200D-2	Techninės priežiūros įrašų lentelė	210B-3
Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui	200D-2	Techninė priežiūra. Valymas	
Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu	200D-2	Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako valymas	220A-1
Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas	200D-3	Išvalykite dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) bako užpildymo kakliuko filtrą	220A-1
Aušinimo skysčio šalinimas	200D-3	Traktoriaus išorė	220A-2
Kiti tepalai		Nuvalykite monitorių	220A-2
Transmisinė ir hidraulinė alyva	200E-1	Išvalykite radiatorių, aušintuvus ir oro kondicionavimo kondensatorių – 13,5 l variklis	220A-3
Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas ..	200E-1	Radaro jutiklis	220A-4
		Nuvalykite radarą	220A-4
		Užsakomas degalų vandens skirtuvas	220A-4
		Padargo jungtis	220A-4
		Techninė priežiūra – patikra	
		Variklio aušinimo skysčio lygis	220B-1
		Variklio aušinimo skysčio užšalimo taškas	220B-1
		Degalų ir vandens skirtuvas	220B-2
		Variklio ir išmetimo sistemos skyriai	220B-2

	Puslapis		Puslapis
Oro kondicionavimo sistema	220B-3	Priekinės pavaros veleno universalūs šarnyrai	220D-18
Variklio vandens siurblio išleidimo anga	220B-3		
Degalų bako nusodintuvas	220B-3	Techninė priežiūra. Tepimas	
Variklio alyva ir filtras	220B-4	Šarnyriniai kaiščiai	220E-1
Hidraulinės sistemos alyvos lygis	220B-4	Šarnyriniai kaiščiai	220E-1
Vikšrų išlyginimas	220B-5	Vairo kaiščių įvorės	220E-2
Vikšrų įtempimas	220B-7	GTV	220E-2
Vikšrų nusidėvėjimas ir susikaukę nešvarumai	220B-9	Patepkite įtempimo cilindrą	220E-3
Važiuklė	220B-11	Varantieji velenai	220E-3
Kabinos pakabos įvorės	220B-11	Apatinis pavaros linijos guolis	220E-4
Balansyro atraminiai amortizatoriai Patikrinkite	220B-12	Sutepkite galinį sukabinimo įtaisą	220E-4
Varantieji, viduriniai velenėliai ir laisvosios eigos skriemuliai	220B-12	Sukabinimo įtaiso komponentai	220E-5
Tarpiniai ratukai	220B-13		
Varančiojo rato grandiklio tarpas	220B-13	Techninė priežiūra – elektros sistema	
Pagalbinis stabdys	220B-14	Techninė priežiūra – elektros sistemos apžvalga	220F-1
Transmisijos STOVĖJIMO sistema	220B-14	Suvirinimas ūalia elektroninio valdymo blokø ..	220F-1
Variklio oro įsiurbimo sistema	220B-14	Elektroninio valdymo bloko jungčių švaros palaikymas	220F-1
Saugos diržai	220B-15	Suslėgto oro naudojimas	220F-2
Diržo įtempiklis	220B-16	Aukšto slėgio purkštuvų naudojimas	220F-2
Variklio vožtuvų tarpas	220B-16	Atjunkite akumuliatorių	220F-2
Pakabos montavimo tarpelis (siauras vikšras)	220B-17	Atlikite akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą	220F-2
Priekinio varančiojo veleno būsenos (FDH) jutiklių sistema	220B-17	Saugiklių skyrelis – kabina	220F-3
Tempimo sijos jutiklio kalibravimas (skreperis)	220B-17	Saugiklių skyrelis – priekinis	220F-5
Tempimo sijos nusidėvėjimas	220B-18	Prieiga prie pagrindinių saugiklių	220F-6
Variklio stabdys	220B-18	Pakeiskite padargo maitinimo relės moduliø saugiklius	220F-7
		Halogeninių lempučių saugus naudojimas	220F-7
Techninė priežiūra. Priveržimas		Priekinių šviesų nukreipimas	220F-8
Vidurinio skriemulio, pavaros ir tuščiosios eigos skriemulio tvirtinimo detalės	220C-1	Priekinių grotelių šviesų reguliavimas	220F-9
Patikrinkite tempimo sijos atramą ir varžtus ..	220C-1	Pakeiskite halogenines lemputes	220F-10
		Pakeiskite priekinius HID / LED šviesų mazgą	220F-10
Techninė priežiūra – keitimas		Priekinių / galinių diržų linijos darbinių žibintų keitimas	220F-10
Variklio pagalbinės pavaros diržas	220D-1	Pakeiskite stabdžių arba posūkio rodiklio lemputę	220F-11
Variklio alyva ir filtras	220D-1	Kabinos stogo lempučių keitimas	220F-12
Degalų filtras	220D-2	Švyturėlio lempučių keitimas	220F-12
Papildomas degaluose esančio vandens skirtuvo filtro elementas (jei įrengtas)	220D-3	Gabaritinių šviesų keitimas	220F-14
Degalų bako alsuoklio filtrai	220D-4	Kabinos šviesų keitimas	220F-14
Kabinos filtrai	220D-4		
Variklio oro filtrai Patikrinkite ar nepažeisti	220D-6	Trikčių diagnostika. Procedūros	
SCV pirminis vožtuvo filtras	220D-7	Trikčių diagnostikos funkcijos	300A-1
Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako išleidimo angos filtras	220D-7	Elektros sistema	300A-1
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) vienaėlio filtro	220D-8	Variklis	300A-2
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas	220D-8	Prikabinimo įtaisas	300A-5
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtro	220D-10	Hidraulinė sistema	300A-7
Dyzelino išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) dozatoriaus filtro keitimas ..	220D-11	Operatoriaus darbo vieta	300A-8
Pakeiskite transmisijos / hidraulikos / tilto alyvą		Reguliavimo vožtuvas (SCV)	300A-9
18 pavarų "Powershift"	220D-12	Vairavimo sistema	300A-10
Variklio aušinimo skystis	220D-16	Traktoriaus valdymas	300A-11
Variklio alkūninio veleno amortizatorius	220D-18	Transmisija	300A-12
		Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC)	
		STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai CommandCenter	300B-1
		Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų	300B-1

Puslapis

Techninė priežiūra. Laikymas

Pastatykite traktorių laikymui	400-1
Paimkite traktorių iš laikymo vietos	400-1

Techniniai reikalavimai

Variklis	500A-1
Talpos	500A-2
Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos ..	500A-3
Hidraulinė sistema	500A-3
Transmisija ir jėgos pavara	500A-4
GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija	500A-5
Elektros sistema	500A-6
Integruota technologija	500A-6
Bendrieji matmenys	500A-6
Traktoriaus apkrova / svoris	500A-8
Garso lygis (ES 1322/2014)	500A-9
Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimas) (ES 1322/2014)	500A-9
Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija	500A-10
Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija	500A-10
Anglies dioksido išmetimas (CO ₂)	500A-10
Trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimai ir licencijos	500A-11

Identifikavimo numeriai

Identifikavimo plokštelės	500B-1
Gaminio identifikacinis numeris	500B-1
Variklio serijos numeris	500B-2
Kabinos serijos numeris	500B-2
Serijos numerių lentelės	500B-3
Serijos numerių lentelės	500B-3
Serijos numerių lentelės	500B-3
Vikšrų serijos numeriai	500B-3
Nuosavybės teisių įrodymas	500B-4
Saugiai laikykite mašinas	500B-4

Nuosavybės pakeitimas

Kiti savininkai	600A-1

Prieš pristatymą

Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas	700-1
Pristatymo kontrolinis sąrašas ir sertifikatas	700-4

Žodynėlis

Terminų žodynas

Gaminys	SANTRUMPA	APRAŠAS
Žemės ūkio traktorius	[AG]	Traktoriaus pagrindinis naudojimas
Traktorius su skreperiu	[Grandiklis]	Traktoriaus pagrindinis naudojimas
Oro kondicionavimas	A/C	Sistema, naudojama kabinos orui kondicionuoti
Automatinė PowerShift	APS	Transmisijos parametras
Valdiklių tinklas	CAN	Ryšių sistema, jungianti įrengtą elektroniką
Šalto variklio paleidimo srovė	CCA	Rodo baterijos pajėgumą dirbti šaltame ore
Važiuklės valdymo blokas	CCU	Kompiuterizuota traktoriaus kontrolės sistema
Vandens karbamido tirpalas	Vandens karbamido tirpalas	Santrumpa
Dyzelino kietųjų dalelių filtras	DPF	Filtras, neleidžiantis pelenams ir suodžiams patekti į atmosferą
Diagnosticiniai gedimų kodai	DTC	Kodai, informuojantys operatorių apie stabdymo, techninės priežiūros ar informacinius perspėjimus
Ekonominis režimas	ECO	Santrumpa
Variklio valdymo blokas	ECU	Santrumpa
Variklio sukiai per minutę	erpm	Santrumpa
Galonai per minutę	gal./min.	Skysčio srautas matuojamas per 1 minutę
Pasaulinė padėties nustatymo sistema	GPS	Santrumpa
Didelei apkrovai	HD	Santrumpa
Didelio intensyvumo iškrova	HID	Priekiniam apšvietimui naudojamų ksenono papildomų šviesų tipas
Šildymas, ventiliacija, oro kondicionavimas	HVAC	Santrumpa
Tarptautinė standartų organizacija	ISO	Santrumpa
John Deere centrinė padangų pripūtimo sistema	John Deere CTIS	Santrumpa
Kairioji pusė	LH	Santrumpa
Litrai per minutę	l/min.	Skysčio srautas matuojamas per 1 minutę
Šviesos diodas	Šviesos diodas	Santrumpa
Žemos temperatūros grandinė	LTC	Santrumpa
Maksimalus balasto svoris	MBW	Santrumpa
Mechaninė priekinių ratų pavara	MFWD	Varantysis priekinis tiltas, kurį mechaniškai valdo transmisija
Gaminio identifikavimo numeris	PIN	Gamyklinis numeris, susijęs su traktoriaus identifikacija
PowerShift transmisija	PST	Santrumpa
EVT/eAutoPowr transmisijos valdymo blokas	PTE	Santrumpa
IVT / AutoPowr transmisijos valdymo blokas	PTI	Santrumpa
Galios tiekimo velenas	GTV	Santrumpa
PowerShift transmisijos valdymo blokas	PTP	Kompiuterizuota sistema IVT/belaipsnės transmisijos perjungimo funkcijoms valdyti
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija	ROPS	Santrumpa
Dešinėje pusėje	RH	Santrumpa
Sūkiai per minutę	aps./min.	Santrumpa
Automobilių inžinierių draugija	SAE	Inžinerinių standartų organizacija
Reguliavimo vožtuvas	SCV	Hidraulinių funkcijų distancinio valdymo mechanizmas
Padangų slėgio sistema	TPS	Santrumpa
Įtampos klasė B	VC-B	Santrumpa

RX32825,000179D-26-29JUN22

Sauga

Saugos informacijos atpažinimas



T81389—UN—28JUN13

Tai yra priminimo apie saugą simbolis. Kai ant mašinos arba instrukcijoje pamatysite šį ženklą, būkite budrūs, nes galite susižeisti.

Laikykitės pateiktų nurodymų ir saugaus darbo patarimų.

DX,ALERT-26-03OCT22

Signalinių žodžių reikšmės

⚠ PAVOJUS

⚠ ATSARGIAI

⚠ DĖMESIO

TS187—26—30SEP88

PAVOJUS; signalinis žodis PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ĮSPĖJIMAS; signalinis žodis ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ATSARGIAI; signalinis žodis ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis lengvu ar nedideliu sužeidimu. Žodis ATSARGIAI taip pat gali būti vartojamas įspėti apie saugos technikos nesilaikymą; tokiais atvejais galimi sužeidimai.

Signalinis žodis – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI – vartojamas su saugumo perspėjimo ženklais. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų. Saugos ženklai PAVOJUS arba ĮSPĖJIMAS yra prie galimo pavojaus šaltinio. Ant saugos ženklų DĖMESIO nurodomos bendros atsargumo priemonės. Žodžiu

ATSARGIAI taip pat atkreipiamas dėmesys į šioje instrukcijoje pateiktus saugos pranešimus.

DX,SIGNAL-26-05OCT16

Laikykitės saugos nurodymų



TS201—UN—15APR13

Atidžiai perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir mašinų saugos ženkluose pateiktus saugos pranešimus. Palaikykite gerą saugos ženklų būklę. Pamestus ar sugadintus saugos ženklus pakeiskite naujais. Pasirūpinkite, kad saugos ženklai būtų ant naujų įrangos komponentų ir remontuojamų dalių. Atsarginių saugos ženklų galite įsigyti iš John Deere.

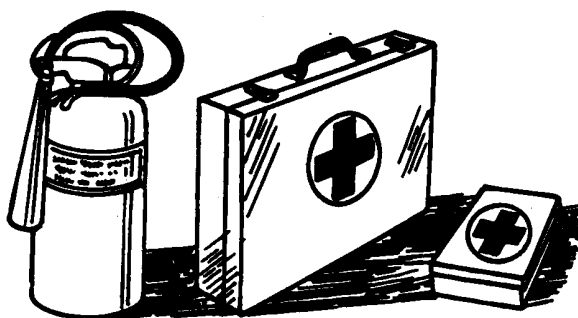
Ant kai kurių iš tiekėjų gautų dalių ar komponentų gali būti pateikta papildoma saugos informacija, kurios nėra šioje operatoriaus instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir naudoti jos valdiklius. Mašina gali dirbti tik instruktuoti asmenys.

Palaikykite tinkamą mašinos darbinę būklę. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir (arba) saugai bei pakenkti eksploataavimo trukmei.

DX,READ-26-01AUG22

Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms



TS291—UN—15APR13

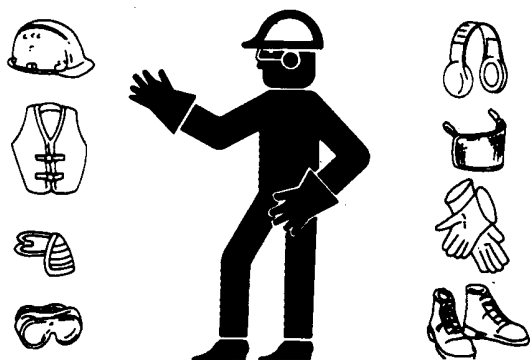
Būkite pasiruošę kilus gaisrai.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlą laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.

DX,FIRE2-26-03MAR93

Dėvėkite apsauginius rūbus



TS206—UN—15APR13

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei atitinkamam darbui skirtas apsaugos priemones.

Mašina bus saugiai valdoma tuomet, kai vairuotojas nesiblaškęs ir skirs tam visą savo dėmesį. Todėl dirbdami su traktoriumi nenaudokite ausinių radijui ar muzikai klausyti.

DX,WEAR2-26-03MAR93

Apsisaugokite nuo triukšmo



TS207—UN—23AUG88

Yra daug kintančių faktorių, kurie turi įtakos garso lygio diapazonui, įskaitant mašinos konfigūraciją, būklę ir mašinos priežiūros lygį, žemės paviršių, darbinę aplinką, darbo ciklus, aplinkos triukšmą ir padargus.

Garsus triukšmas gali pabloginti klausą arba tapti jos praradimo priežastimi.

Visada naudokite klausos apsaugos priemones.

Dėvėkite atitinkamą klausos apsaugos įrenginį, pavyzdžiui, ausines arba ausų kamštėlius, kad apsaugotumėte nuo nepageidaujamo ar nemalonaus garsaus triukšmo.

DX,NOISE-26-03OCT17

Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro



TS202—UN—23AUG88

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kurioje yra liepsnos arba kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite lauke.

Užkirskite kelią gaisrui – nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus ir apnašas. Visada išvalykite išsiliejusius degalus.

Degiems skysčiams transportuoti naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą.

Niekada nepildykite degalų talpyklos, esančios pikape, kurio kėbulo dugnas plastikinis. Prieš pildydami degalų talpyklą, ją visada pastatykite ant žemės. Prieš nuimdami dangtelį, degalų talpyklą palieskite degalų išdavimo įrenginio purkštuku. Pildydami laikykite degalų išdavimo įrenginio purkštuką priliestą prie degalų talpyklos pildymo angos.

Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinių degiklių, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.

DX,FIRE1-26-12OCT11

Priešgaisrinės priemonės

Jei norite sumažinti gaisro pavojų, traktorių reikia reguliariai tikrinti ir valyti.

- Paukščiai ir kiti gyvūnai į variklio skyrių arba į išmetimo sistemą gali sunešti degių medžiagų arba juose susukti lizdus. Kasdien prieš pirmąjį naudojimą traktorių reikia patikrinti ir nuvalyti.
- Įprastinio darbo metu gali kauptis žolė, pjaunamų augalų masė ir kiti nešvarumai. Tai ypač realu, kai dirbant būna labai sausa, ar kai susiformuoja pakilusi į orą augalų masė ar augalų žiedadulkės. Bet kokias sankaupas būtina nuvalyti, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Visą dieną traktorių turi būti periodiškai tikrinamas ir valomas.
- Reguliarus bei visapusiškas traktoriaus valymas kartu su kt. išvardintomis instrukcijoje įprastinėmis

priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojaus ir brangaus prastovos laiko galimybę.

- Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinio degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, bakas, dangtelis ir jungtys nėra pažeisti, įtrūkę arba nesandarūs. Jei reikia, pakeiskite.

Laikykites visų darbo ir saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir eksploatacijos instrukcijoje. Patikrinimo ir valymo metu saugokitės įkaitusio variklio ir išmetimo sistemos komponentų. Prieš atlikdami bet kokius tikrinimo arba valymo darbus, visada IŠJUNKITE variklį, nustatykite transmisiją į padėtį STOVĖJIMAS arba įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Išimdami raktelį apsaugosite kitus, kad jį tikrinant ir valant nepasileistų traktorius.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-26-12OCT11

Gaisro atveju



TS227—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite.

Atsiradus pirmam gaisro požymiui, nedelsdami sustabdykite mašiną. Gaisrą galima atpažinti pagal dūmų kvapą arba pamačius liepsnas. Kadangi gaisras greitai didėja ir plečiasi, nedelsdami išlipkite iš mašinos ir saugiai pasitraukite iš gaisro. Negrįžkite prie mašinos! Svarbiausias dalykas yra sauga.

Kvieskite priešgaisrinę tarnybą. Nešiojamas gesintuvas gali užgesinti nedidelį gaisrą arba neleisti jam plisti, kol atvyks gaisrininkai; bet nešiojamų gesintuvų galimybės ribotos. Visada svarbiausias yra operatoriaus ir pašalinių saugumas. Jeigu bandysite užgesinti gaisrą, atsistokite nugarą į vėją, kad turėtumėte laisvą atsitraukimo kelią; taigi, jei negalėsite užgesinti gaisro, turėsite galimybę greitai pasitraukti.

Perskaitykite gesintuvo instrukcijas ir prieš gaisrą susipažinkite su jų vieta, detalėmis ir naudojimu. Vietinės priešgaisrinės tarnybos ar priešgaisrinių įrenginių platintojai gali jus apmokyti ir teikti rekomendacijas, kaip naudotis gesintuvu.

Jeigu prie jūsų gesintuvo nėra instrukcijų, laikykitės šių pagrindinių rekomendacijų:

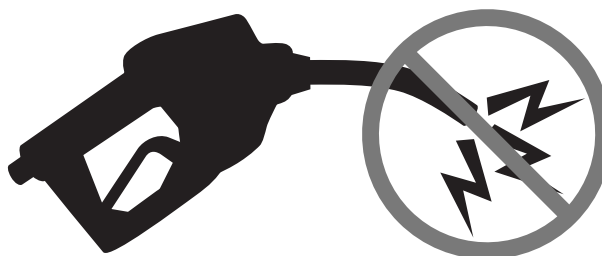
1. Ištraukite kaištį. Laikykite gesintuvą nukreipę nuo savęs purkštuką ir atleiskite fiksavimo mechanizmą.
2. Nusitaikykite žemyn. Nukreipkite gesintuvą į gaisro centrą.
3. Spauskite svirtį lėtai ir vienodai.
4. Mosuokite purkštuku nuo vieno šono į kitą.

DX,FIRE4-26-22AUG13

Pasipildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sieros ir kitų cheminių junginių pašalinimas iš mažai sieros turinčių dyzelinių degalų (ULSD) sumažina jų specifinį laidumą ir padidina jų gebą išlaikyti statinį krūvį.

Naftos perdirbimo gamyklos greičiausiai apdorojo degalus statinį krūvį išsklaidančiu priedu. Tačiau yra daugelis gamyklų, kurios per laiką gali sumažinti priedo efektyvumą.

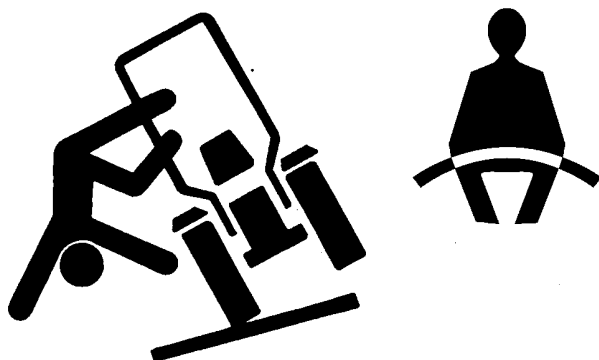
Statiniai krūviai gali susikaupti ULSD degaluose, kol jie teka per degalų tiekimo sistemas. Statinės elektros iškrova, kai yra degių garų, gali sukelti gaisrą arba sprogimą.

Todėl svarbu užtikrinti, kad visa mašinos degalų pildymo sistema (pagrindinis degalų bakas, perpumpavimo siurblys, perpumpavimo žarna, purkštukas ir kt.) būtų tinkamai įžeminta ir pritvirtinta. Pasikonsultuokite su

degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad būtumėte garantuoti, jog tiekimo sistema atitinka degalų pildymo standartus; kad tinkamos įžeminimo ir tvirtinimo technologijos.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-26-12JUL13

Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Apsiverčiant saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

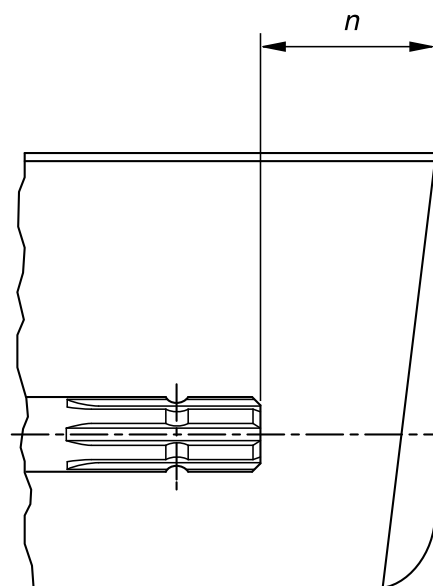
- Jeigu šioje mašinoje įrengta sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS), laikykite ROPS pilnai ištrauktą ir užblokuotą. UŽSISEKITE saugos diržą, kai dirbate su pilnai ištraukta ROPS.
 - Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
 - Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
 - Patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
 - Įtempkite saugos diržą skersai klubų.
- Jeigu ši mašina dirba su suskleista ROPS (pvz., įvažiuojant į žemą pastatą), važiuokite ypač atsargiai. NENAUDOKITE saugos diržo, kai ROPS suskleista.
- Gražinkite ROPS į pakeltą, pilnai ištrauktą padėtį, kai tik mašina pradeda dirbti įprastinėmis sąlygomis.

DX,FOLDROPS-26-22AUG13

Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Visada pasirūpinkite, kad pagrindinis traktoriaus skydas ir ašių skydai būtų savo vietose. Pasitikrinkite, ar laisvai sukasi besisukančios apsaugos.

Naudokite tik galios tiekimo veleno pavaros velenus su tinkamomis apsaugomis ir apsauginiais gaubtais.

Dėvėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš reguliuodami, sujungdami arba valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir užtikrinkite, kad būtų sustabdyta GTV kardaninė pavarą.

Nemontuokite jokio adapterio įrenginio tarp traktoriaus ir pirminio padargo GTV varančiojo veleno, kuris leistų 1000 rpm traktoriaus velenui tiekti energiją 540 rpm padargui didesniais greičiais nei 540 rpm.

Nemontuokite jokio adapterio, dėl kurio nebūtų apsaugota besisukančio padargo veleno, traktoriaus veleno arba padargo dalis. Pagrindinis traktoriaus apsauginis gaubtas turi iš dalies dengti veleną su

išdrožomis ir pridėtą adapterio mechanizmą, kaip parodyta lentelėje.

Kampas, kuriuo gali būti pasviręs padargo GTV varantysis velenas, gali būti sumažintas priklausomai nuo traktoriaus pirminio apsauginio gaubto formos bei dydžio ir nuo pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto formos ir dydžio.

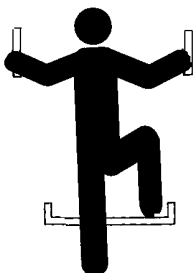
Nekelkite padargų per aukštai, kad nesugadintumėte traktoriaus pirminio apsauginio gaubto ar pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto. Atkabinkite GTV kardaninį veleną, jei reikia padidinti padargo aukštį. (Žr. GTV kardaninio veleno prikabinimas/atkabimas)

Naudojant 3/4 GTV tipą, polinkio ir posūkio kampai gali būti sumažinami, priklausomai nuo GTV pagrindinio apsauginio gaubto tipo ir nuo sukabinimo strypų.

GTV tipas	Skersmuo	Išdrožos	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-26-28FEB17

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais



T133468—UN—15APR13

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.

DX,WW,MOUNT-26-12OCT11

Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksploatavimo instrukcijas

Be GreenStar programų, šį ekraną galima naudoti kaip rodymo įrenginį bet kuriam ISOBUS valdikliui,

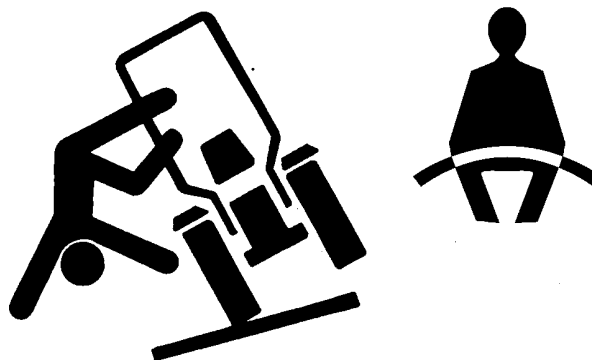
atitinkančiam ISO 11783 standartą. Ekranas suteikia ir galimybę valdyti ISOBUS padargus. Naudojant šiuo būdu, informaciją ir valdymo funkcijas šiame monitoriuje pateikia ISOBUS valdiklis ir atsakomybė tenka ISOBUS valdiklio gamintojui.

Kai kurios šių funkcijų galėtų kelti pavojų operatoriui ar pašaliniam žmogui. Prieš naudodami perskaitykite ISOBUS valdiklio gamintojo eksploatavimo instrukciją ir laikykitės visų instrukcijoje bei ant ISOBUS valdiklio nurodytų saugos pranešimų.

PASTABA: ISOBUS remiasi ISO standartu 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-26-04APR22

Tinkamai užsisekite saugos diržą



TS1729—UN—24MAY13

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirmimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegta.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei montavimo įranga, sagtis, diržas ar traukimo įrenginys atrodo sugadinti, pakeiskite visą saugos diržą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas neatsilaivinęs, ar diržas neįtrūkęs, nenuspuręs, ar labai smarkiai arba neįprastai nenusidėvėjęs, nenublukęs arba nenuvilęs. Pakeiskite tik pakaitinėmis dalimis, kurios atitinka jūsų mašinos specifikacijas.

DX,ROPS1-26-22AUG13

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra komponentų tipas, patvirtintas pagal 78/764/EEB ar (ES) 1322/2014 XIV priedą, yra priskiriamos vidutiniam vibracijos pagreičiui, kuris yra faktiškai išmatuotas prie sėdynės (a_{ws}), lygus $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šios reikšmės NEGALIMA naudoti vibracijos jėgai apskaičiuoti pagal 2002/44/EB! Vertinant vibracijos įtampą gali padėti vietinis "John Deere" atstovas.

Toliau nurodytos galimos vibracijos mažinimo priemonės.

- Tinkamas važiavimo stilius, t. y. ne per greitai
- Pakabinamas priekinis tiltas
- Pakabinama kabina
- Tinkamai sureguliuokite operatoriaus sėdynę
- Tinkamas padangų slėgis

DX,VIBRATION,EU-26-28FEB17

Saugus traktoriaus eksploatavimas

Nelaimingų atsitikimų pavojų galite sumažinti, laikydamiesi toliau pateikiamų paprastų atsargumo taisyklių.

- Traktorių naudokite tik darbams, kuriems jis yra skirtas atlikti, pavyzdžiui, traukti, stumti, vilkti, valdyti įvairius keičiamus įrenginius, skirtus žemės ūkio darbams vykdyti.
- Operatoriai turi būti protiškai ir fiziškai pajėgūs patekti į operatoriaus kabiną ir /ar prie valdymo įtaisų bei tinkamai ir saugiai valdyti mašiną.
- Niekada nedirbkite mašina, kai esate išsiblaškę, pavargę arba nusilpę. Teisingas mašinos darbas reikalauja viso operatoriaus dėmesio ir budrumo.
- Šis traktorius nenaudojamas kaip pramoginė mašina.
- Prieš dirbdami traktoriumi perskaitykite šią operatoriaus instrukciją ir laikykitės joje ir ant traktoriaus pateiktų saugos nurodymų.
- Laikykitės eksploatavimo ir balasto uždėjimo instrukcijų, pateikiamų tokių padargų/įtaisų eksploatavimo instrukcijoje, kaip priekiniai krautuvai.
- Laikykitės eksploatavimo instrukcijoje nustatytų bet kokio sumontuoto, velkamo įrenginio ar priekabos instrukcijų. Nepaleiskite traktoriaus-mašinos ar traktoriaus-priekabos derinio, kol nebus laikomasi visų instrukcijų.
- Prieš paleisdami variklį ar pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad prie mašinos, prikabinto įrenginio ir darbo vietoje nėra žmonių.
- Reguluodami laikykitės atokiau nuo tritaškio sujungimo ir automatinio sukabinimo įtaiso (jei įrengtas).
- Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo blokų su mechanine pavara.

Vairavimas

- Niekada traktoriui važiuojant į jį nelipkite ar iš jo neišlipkite.
- Prieš paleisdami transporto priemonę, užbaikite visus reikiamus apmokymus.
- Traktoriuje ir prie įrangos neturi būti vaikų ir su darbu nesusijusių asmenų.
- Niekada nevažiuokite traktoriumi, jei nesėdite ant John Deere aprobuotos sėdynės su saugos diržu.
- Visos apsaugos/apsauginiai gaubtai turi būti savo vietoje.
- Naudokite atitinkamus vizualius ir akustinius signalus važiuodami bendro naudojimo keliais.
- Prieš sustodami, važiuokite į kelio pakraštį.
- Prieš sukdami, įjungdami bet kurį stabdį arba dirbdami pavoingoje nelygioje vietoje ar stačiuose šlaituose, sumažinkite greitį.
- Stabilumas sumažėja, kai prikabinoti padargai yra viršutinėje padėtyje.
- Važiavimui keliu sukabinkite stabdžių pedalus.
- Stabdydami ant slidžių paviršių, spauskite stabdžius.
- Reguliariai valykite purvasargius ir purvasargių užlaidas (purvo rinktuves), jei įrengtos. Važiuodami bendro naudojimo keliais nuvalykite purvą.

Šildoma ir ventiliuojama operatoriaus sėdynė

- Perkaitęs sėdynės šildytuvas gali nudeginti arba sugadinti sėdynę. Kad sumažėtų nudegimo rizika, būkite atsargūs naudodami sėdynės šildytuvą ilgą laiką, ypač jeigu operatorius su oda negali pajusti temperatūros pokyčio arba skausmo. Nedėkite ant sėdynės jokių objektų, pvz., apklotų, pagalvės, gaubto arba pan., dėl kurių sėdynės šildytuvas gali perkaisti.

Krovinių vilkimas

- Būkite atsargūs vilkdami ir stabdydami didelius krovinius. Stabdymo kelias didėja priklausomai nuo greičio ir velkamų krovinių svorio bei važiuojant nuokalne. Su stabdžiais ar be jų dėl velkamų krovinių, kurie yra per sunkūs traktoriui ar buksruojami per dideliu greičiu, traktorius gali tapti nebevaldomas.
- Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.
- Kad galinė dalis būtų stabili, velkamus krovinius kabinkite tik už aprobuotų vilkties jungčių.

Statymas ir išlipimas iš traktoriaus

- Prieš išlipdami, išjunkite SCVs, atjunkite GTV, sustabdykite variklį, nuleiskite padargus/įtaisy ant žemės, nustatykite padargus/prikabintus valdymo įtaisy į neutralią padėtį ir saugiai įjunkite pastatymo mechanizmą, įskaitant pavarų dėžės blokatoriaus saugiklį ir stovėjimo stabdį. Be to, jeigu traktorių paliksate be priežiūros, ištraukite raktelį.
- Paliekant pavarų dėžę su jungta pavara ir išjungtu

varikliu, NEUŽTIKRINAMA, kad traktorius nepajudės.

- Niekada nestovėkite šalia besisukančio GTV arba dirbančio padargo.
- Prieš apžiūrėdami mašiną palaukite, kol sustos visi mechanizmai.

Dažni nelaimingi atsitikimai

Nesaugiai dirbant ar netinkamai naudojant traktorių, gali įvykti nelaimingi atsitikimai. Būkite budrūs vairuodami traktorių.

Dažniausi su traktoriais susiję nelaimingi atsitikimai yra:

- Traktoriaus apsvertimas
- Susidūrimai su kitomis motorinėmis transporto priemonėmis
- Netinkamos užvedimo procedūros
- Įsukimas į GTV velenus
- Nukritimas nuo traktoriaus
- Sutraiškymas ar suspaudimas prikabinimo metu

DX,WW,TRACTOR-26-08MAY19

Saugokitės, kad neapsiverstumėte



PC10857XW—UN—15APR13

Prieš važiuodami mašina pasitikrinkite, ar mašinos kelyje nėra jokių žmonių. Apsisukite ir tiesiog susiraskite geriausią matomumą. Važiuodami atbuline eiga paprašykite, kad žmogus duotų ženklą, jei nėra matomumo ar labai ankšta.

Nepasikliaukite kamera sprendami, ar už mašinos yra personalo ar kliūčių. Sistemą gali riboti daugelis faktorių, įskaitant priežiūrą, aplinkosaugos sąlygas ir darbinį diapazoną.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-26-30AUG10

Ribotas naudojimas miškininkystės darbams

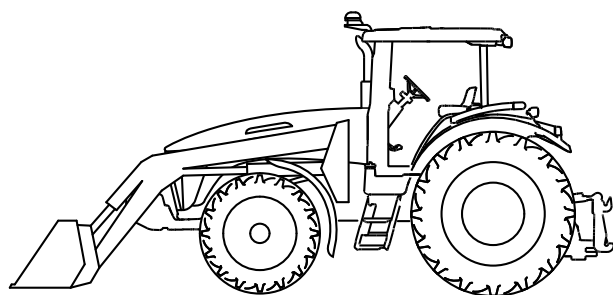
Miškininkystės darbams atlikti John Deere traktoriai naudojami pagal paskirtį, jei darbas su jais apsiriboja specifiniais traktoriaus darbais, pavyzdžiui, gabenimu,

stacionariais darbais, tokiais, kaip rąstų skaldymas, stumdymas ar padargų valdymu naudojant GVP, hidraulinę ar elektros sistemas.

Tai darbai, kai įprastinė veikla nesukelia daiktų kritimo ar įsiskverbimo pavojaus. Kitiems miškininkystės darbams, pavyzdžiui, stumdymui į priekį ar krovimui atlikti būtina įrengti specialius komponentus, įskaitant apsaugos nuo krentančių daiktų konstrukciją (FOPS) ir (arba) apsauginę darbinę konstrukciją (OPS).

DX,WW,FORESTRY-26-12OCT11

Saugus traktoriaus su krautuvu eksploatavimas



TS1692—UN—09NOV09

Dirbdami mašina su krautuvu, sumažinkite greitį, kaip reikalaujama, geram traktoriaus ir krautuvo stabilumui užtikrinti.

Nevežkite krovinio krautuvu didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, kad neapsiverstų traktorius ir kad nesprogtų priekinės traktoriaus padangos.

Kad nesugadintumėte traktoriaus, nenaudokite priekinio krautuvo ar purkštuvo bako, jei traktoriuje įrengtas 3 metrų priekinis tiltas.

Niekada niekam neleiskite vaikščioti ar dirbti po pakeltu krautuvu.

Nenaudokite krautuvo kaip darbinės platformos.

Nieko nekelkite ar nevežkite krautuvu, kaušu, ar ant padargo ar krovimo įtaiso.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, nuleiskite krautuvą ant žemės.

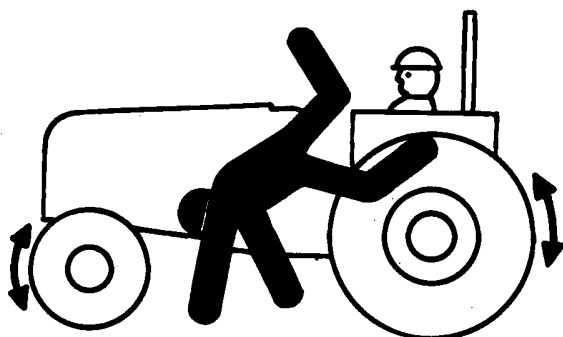
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS) ar kabinos viršus, jei įrengti, negali suteikti pakankamos apsaugos nuo krovinio kritimo ant operatoriaus darbo vietos. Kad ant operatoriaus vietos nekristų kroviniai, visada spec. darbams naudokite tinkamus padargus (t.y. mėšlo šakes, apvalaus ritinio šakes, apvalaus ritinio griebtuvus ir fiksatorius).

Balastuokite traktorių pagal balastavimo

rekomendacijas, nurodomas sk. PARUOŠKITE TRAKTORIŲ.

DX,WW,LOADER-26-18SEP12

Tegul visi pasitraukia nuo mašinos



TS290—UN—23AUG88

Mašinoje gali būti tik operatorius. Tegul visi pasitraukia.

Keleivius mašinoje gali užkliudyti ten esantys daiktai ir, iškritę iš mašinos, jie gali susižeisti. Dėl keleivių gali pablogėti matomumas ir mašina bus nesaugiai vairuojama.

DX,RIDER-26-03MAR93

Keleivio sėdynė



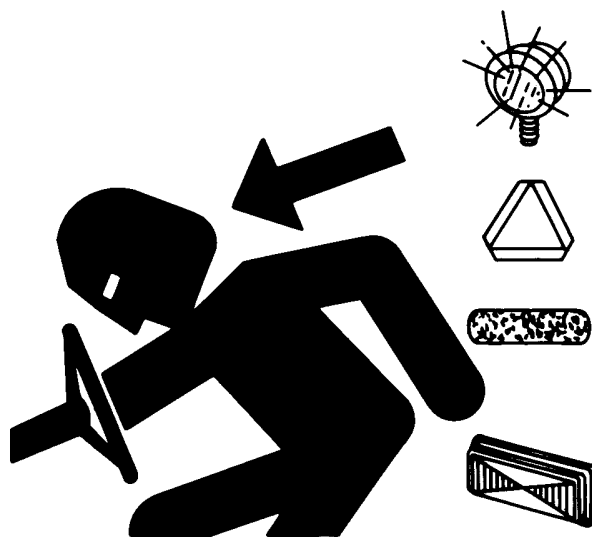
TS1730—UN—24MAY13

Keleivio sėdynė skirta tik keleiviui pervežti keliu (t.y., nuvežti iš ūkio į lauką).

Jei reikia pervežti keleivį, keleivio sėdynė yra vienintelė keleivio pervežimo priemonė, kurią aprobo John Deere.

DX,SEAT,EU-26-28FEB17

Naudokite signalines šviesas ir priemones



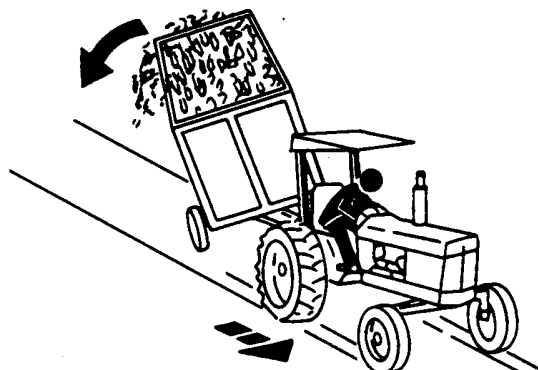
TS951—UN—12APR90

Bendro naudojimo keliuose stenkitės nesusidurti su kitomis transporto priemonėmis, lėtai važiuojančiais traktoriais su prikabintais padargais ar velkama įranga, taip pat su savaeigėmis žemės ūkio mašinomis. Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.

Dieną ir naktį naudokite priekinius žibintus, mirksinčius avarinius žibintus ir posūkio signalus. Laikykitės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir žymėjimo ženklai būtų matomi, švarūs ir tinkamos darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo.

DX,FLASH-26-07JUL99

Saugus priekabų/padargų vilkimas



TS216—UN—23AUG88

Stabdymo kelias ilgėja dėl greičio ir priekabos/padargų masės bei važiuojant nuokalnėmis. Tempdami per sunkius krovinius arba tempdami per dideliu greičiu, nepriklausomai nuo to, ar jie turi stabdžius ar ne, galite prarasti traktoriaus valdymo kontrolę. Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.

Vilkdami priekabą, susipažinkite su stabdymo charakteristikomis ir patikrinkite traktoriaus-priekabos junginio suderinamumą dėl stabdymo intensyvumo.

Laikykites distancijos nuo ploto, esančio tarp traktoriaus ir velkamos transporto priemonės.

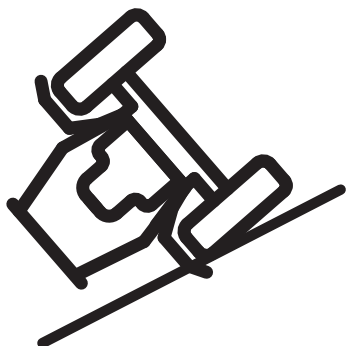
Priekabos arba padargo stabdžių sistema	Didžiausias greitis
Be stabdžių	25 km/h (15,5 mph)
Nepriklausomas	25 km/h (15,5 mph)
Inercinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Vieno kontūro hidraulinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų hidraulinis stabdis	40 km/h (25 mph)
Vieno kontūro pneumatinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų pneumatinis stabdis	Numatytas didžiausias greitis

Įstatymais gali būti ribojamas didžiausias leistinas greitis, todėl jis gali būti mažesnis už čia nurodytą.

Būkite ypač atsargūs vilkdami krovinį prasta kelio danga, posūkiuose ir nuokalnėse.

DX,TOW3,EU-26-28FEB17

Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje



RXA0103437—UN—01JUL09

Venkite angų, griovių ir kliūčių, dėl kurių traktorius gali apvirsti, ypač ant šlaitų. Venkite staigių posūkių įkalnėje.

Važiuojant į priekį iš griovių, purvo ar aukštyn stačiu šlaitu, traktorius gali apvirsti. Išsisukite iš tokių situacijų, jeigu įmanoma.

Padidėja apsvertimo pavojus važiuojant dideliu greičiu, kai nustatyta siaura tarpvėžė.

Čia išvardytos ne visos sąlygos, kai traktorius gali apvirsti. Būkite pasirengę bet kokiai situacijai, kai gali pablogėti stabilumas.

Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant šlaitų, reikia būti ypač atsargiems.

Nelygioje vietovėje ar ant nelygaus paviršiaus galima

prarasti valdymo kontrolę ir apsvirti, o tai galėtų baigtis sunkiu sužeidimu ar žūtimi. Darbui nelygioje vietovėje ar ant nelygaus grunto reikia ypatingo atsargumo.

Niekada nevažiuokite šalia lomų, stačių šlaitų, krantinių ar vandens telkinių kraštų. Mašina gali staigiai apsvirti, jei ratas slenka kraštu ar įgriūva žemė

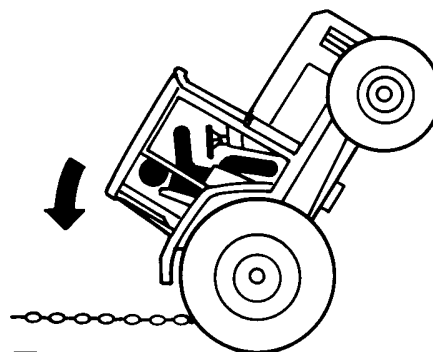
Šlaitu važiuokite mažu greičiu, kad nereikėtų sustoti arba perjungti pavarų.

Venkite paleidimo, stabdymo ar apsisukimo ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.

Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Staigiai nedidinkite arba nemažinkite greičio ar staigiai nesukite, nes mašina gali apvirsti.

DX,WW,SLOPE-26-28FEB17

Įklimpusios mašinos ištraukimas



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Bandant ištraukti įklimpusį traktorių gali kilti įvairių problemų: jis gali pasvirti atgal arba traukiantysis traktorius gali apvirsti, grandinė ar standžioji vilktis (lynas tempimui nerekomenduojamas) gali ją įtempus nutrūkti ir atšokti iš jos įtemptos padėties.

Įklimpę į purvyną stenkitės išvažiuoti atbuline eiga. Atkabinkite visą velkamąją įrangą. Iš už galinių ratų iškaskite purvą. Padėkite po ratais lentas, kad suteiktumėte tvirtą pagrindą, tada pabandykite lėtai

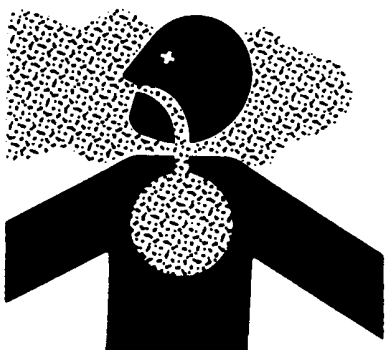
išvažiuoti atbuline eiga. Jei reikia, iškaskite purvą iš po priekinių ratų ir lėtai važiuokite į priekį.

Jei reikia vilktiti su kita transporto priemone ar kitu traktoriumi, naudokite standžiąją vilktį arba ilgą grandinę (lynas tempimui nerekomenduojamas). Patikrinkite, ar grandinė neįtrūkusi. Patikrinkite, ar visos vilkimo prietaiso dalys yra tinkamo dydžio ir pakankamai stiprios, kad išlaikytų apkrovą.

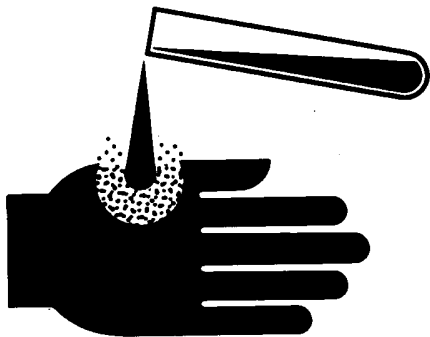
Visada kabinkite prie vilkimo prietaiso standžiosios jungties. Nekabinkite už priekinio buferio tvirtinimo taško. Prieš pajudėdami apsižiūrėkite, ar nėra aplinkui žmonių. Važiuokite iš lėto, ramiai, kad įsitemptų grandinė: staigus patraukimas gali nutraukti bet kokį vilkimo prietaisą, sukeldamas plakimąsi arba pavojingą atitrūkumą.

DX,MIRE2-26-07JUL99

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ši uždara kabina neapsaugo nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.

Prieš išlipdami iš kabinos nepamirškite pesticidų naudojimo instrukcijoje nurodytų asmeninių apsaugos priemonių. Lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite

kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.

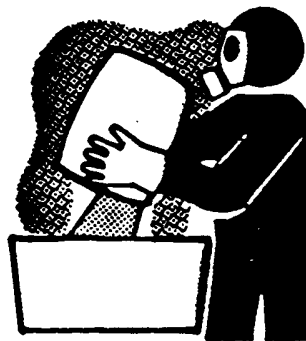
Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.

DX,CABS-26-25MAR09

Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Jei nebūsate atsargūs su žemės ūkyje naudojamais chemikalais tokiais, kaip fungicidai, herbicidai, insekticidai, pesticidai, rodenticidai bei trąšos, galite pakenkti savo sveikatai ar aplinkai.

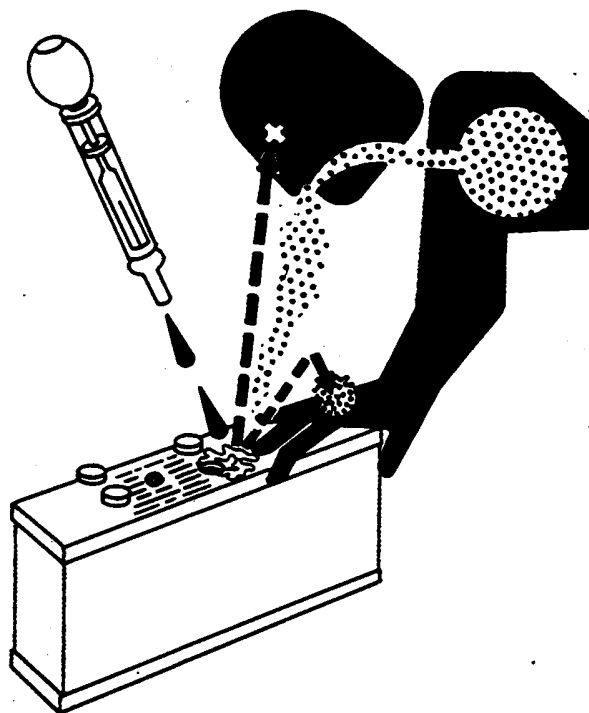
Kad veiksmingai, saugiai ir įstatymiškai naudotumėte žemės ūkio chemikalus, visada laikykitės nurodymų ant etikečių.

Sumažinkite buvimo žalingoje aplinkoje ir traumų riziką:

- Dėvėkite gamintojo rekomenduojamą, tinkamą asmeninę apsauginę aprangą. Jeigu nėra gamintojo instrukcijų, laikykitės šių bendrų nuorodų:
 - Chemikalai su etikele **'Pavojus'**: Labai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, respiratorių, pirštines bei odos apsaugą.
 - Chemikalai su etikele **'Ispėjimas'**: Mažiau nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, pirštines bei odos apsaugas.
 - Chemikalai su etikele **'Atsargiai'**: Mažiausiai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti pirštines bei odos apsaugą.
- Neįkvėpkite garų, aerozolio ar dulkių.

- Kai dirbate su chemikalais visada turėkite muilo, vandens ir rankšluostį. Jei oda, rankomis ar veidu prisiliečiate prie chemikalų, tuoj pat juos nuplaukite muilu ir vandeniu. Jei chemikalai patenka į akis, nedelsdami plaukite vandens srove.
- Po chemikalų naudojimo bei prieš valgydami, gerdami, rūkydami, ar prieš naudodamiesi tualetu plaukite rankas ir veidą.
- Naudodami chemikalus nerūkykite ir nevalgykite.
- Po chemikalų apdorojimo visada išsimaudykite vonioje ar duše ir persirenkite. Prieš vėl užsivilkdami išskalbkite rūbus.
- Jei chemikalų naudojimo metu ar po to susergate, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Chemikalus laikykite originaliuose konteineriuose. Neperpilkite chemikalų į nepažymėtus konteinerius arba į maistui ar gėrimui naudojamus konteinerius.
- Chemikalus laikykite saugioje, užrakintoje patalpoje, toli nuo žmonių ar gyvulių maisto. Saugokite nuo vaikų.
- Konteinerius visada tinkamai utilizuokite. Tuščius konteinerius trigubai atidžiau išplaukite, juos pradurkite ar sumaigykite ir tinkamai utilizuokite.

DX,WW,CHEM01-26-26AUG10



TS203—UN—23AUG88

Saugus baterijų naudojimas



TS204—UN—15APR13

Gali sprogti akumuliatoriuje susidariusios dujos. Saugokite baterijas nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami baterijos elektrolito lygį naudokite prožektorį.

Niekada netikrinkite baterijos įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.

Visada pirmiausiai atjunkite įžemintą (-) baterijos tvirtinimo apkabą ir įžemintą apkabą keiskite paskutinę.

Baterijos elektrolito sieros rūgštis yra pavojinga - ji gali nudeginti odą, išėsti skyles drabužiuose, o jai patekus į akis - galite apakti.

Saugokitės pavojų:

- įkraukite baterijas gerai vėdinamoje patalpoje
- naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines
- nenaudokite suslėgto oro baterijoms valyti
- neįkvėpkite garų pildami elektrolitą
- saugokitės, kad elektrolitas nelašėtų ir neišsiliėtų
- Teisinga nešiojamos akumuliatoriaus baterijos ar įkroviklio naudojimo procedūra.

Jei rūgštis patenka ant odos ar į akis:

1. nuplaukite odą vandeniu.
2. neutralizuokite rūgštį kepimui skirta soda ar kalkėmis.
3. plaukite akis vandeniu 15—30 minučių. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nuriijote rūgštis:

1. nesistenkite sukelti vėmimo.
2. išgerkite didelį kiekį vandens ar pieno, bet ne daugiau nei 2 L (2 qt.).
3. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ISPĖJIMAS: Baterijų gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip vėžio ir kitų ligų sukėlėjai. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

DX,WW,BATTERIES-26-02DEC10

Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų

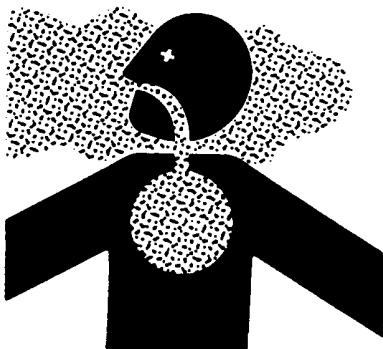


TS953—UN—15MAY90

Kaitinant šalia aukšto slėgio skysčio sistemų, gali išsiveržti degus skystis. Jis gali sunkiai nudeginti jus ir šalia stovinčius asmenis. Nevirinkite, nelituokite ir nenaudokite atviros ugnies degiklių šalia aukšto slėgio skysčio sistemų arba šalia kitų degių medžiagų. Aukšto slėgio sistemos gali sprogti, kai nuo tiesioginio liepsnos šaltinio pasklinda karštis.

DX,TORCH-26-10DEC04

Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant



TS220—UN—15APR13

Saugokitės nuodingų garų ir dulkių.

Pavojingi garai gali susidaryti įkaitus dažams atliekant virinimo bei litavimo darbus arba naudojant atviros liepsnos degiklį.

Prieš kaitindami nuimkite dažus:

- Nuimkite dažus mažiausiai 100 mm (4 in.) spinduliu nuo ploto, kurį paveiks kaitinimas. Jei negalima nuimti dažų, prieš kaitindami ar virindami dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Jei dažus valote smėlio srove ar šveičiate - stenkitės neįkvėpti dulkių. Dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant nuplaukite su muilu ir vandeniu. Pašalinkite tirpiklio ar dažų nuėmiklio indus ir kitas degias medžiagas iš darbo vietos. Prieš virinant ar kaitinant palaukite bent 15 min, kad išsisklaidytų garai.

Nenaudokite chloruoto tirpiklio tose vietose, kurios bus virinamos.

Visus darbus atlikite gerai vėdinamoje patalpoje, kad nuodingi dūmai bei dulkės galėtų išsisklaidyti.

Tinkamai pašalinkite dažus ir tirpiklį.

DX,PAINT-26-24JUL02

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais



TS249—UN—23AUG88

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų

žmonių, kai nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER-26-24AUG10

Valant ar dirbant aukštyje, kritimas gali sukelti sunkius sužeidimus. Naudokitės kopėčiomis ar platforma, kad būtų lengviau pasiekti kiekvieną vietą. Kojoms ir rankoms remkitės į stiprias ir patikimas atramas.

DX,SERV-26-28FEB17

Saugi techninė priežiūra



TS218—UN—23AUG88

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.

Kol mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite tech. priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo dalių su mechanine pavara. Išjunkite visą maitinimą ir valdykite svirtimis, kad sumažintumėte slėgį. Nuleiskite įrangą ant žemės. Sustabdykite variklį. Ištraukite raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Nuvalykite susikaupusį tepalą, alyvą ar nešvarumus.

Tvarkydami savaeigės įrangos elektrines sistemas arba atlikdami suvirinimo darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą (-).

Prieš atlikdami elektros sistemos komponentų tech. priežiūrą ar mašinos suvirinimo darbus, nuo traktoriaus ant velkamų padargų atjunkite laidų pynes.

Saugokitės karštų išmetamųjų dujų



RG17488—UN—21AUG09

Galite stipriai susižeisti techniškai prižiūradami mašiną ar padargus dirbant varikliui. Saugokitės karštų išmetamųjų dujų bei įkaitusių komponentų ir sąlyčio su oda.

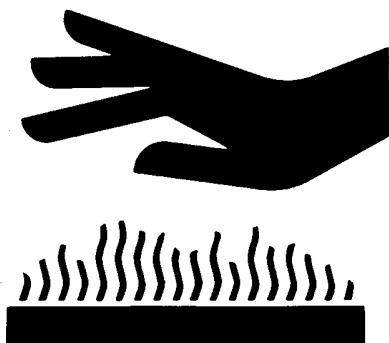
Eksplotacijos metu išmetamųjų dujų dalelės ir srovės būna labai karštos. Išmetamosios dujos ir komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, dėl kurių gali nusideginti žmonės, ar užsidegti ir lydytis medžiagos.

DX,EXHAUST-26-20AUG09

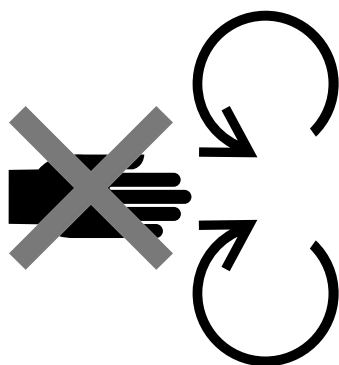
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Per išmetamųjų dujų filtro valymo darbus, variklis gali dirbti tuščiaja eiga padidintomis apsukomis bei aukštose temperatūrose ilgesnį laiką. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, kad žmonės nusidegintų, ar kad užsidegtų ar lydytųsi įprastinės medžiagos.

Laikykitės mašiną toliau nuo žmonių, gyvūnų ar statinių, kuriuos gali lengvai pažeisti ar sugadinti karštos išmetamosios dujos ar komponentai. Venkite galimo gaisro ar sprogimo pavojaus, kylančių iš degių medžiagų ir garų su išmetamomis dujomis. Laikykitės išmetimo vamzdį toli nuo žmonių ir nuo visko, kas gali lydytis, degti ar sprogti.

Atidžiai tikrinkite mašiną ir aplinką saugodami nuo rusenančių nuolaužų išmetamųjų dujų filtro valymo metu ir po jo.

Pildami degalus, kai dirba variklis, galite sukelti gaisro ar

sprogimo pavojų. Prieš pildami į mašiną degalus, visada išjunkite variklį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

Visada patikrinkite, kad būtų išjungtas variklis velkant mašiną ant sunkvežimio ar priekabos.

Galite sunkiai susižeisti, jei liosite išmetamųjų dujų komponentus, kol jie karšti.

Nelieskite šių komponentų, kol jie atvėsus iki saugios temperatūros.

Jei techninės priežiūros procedūros metu būtina, kad dirbtų variklis:

- tik variklio mechanine pvara varomoms detalėms reikalinga techninės priežiūros procedūra
- Užtikrinkite, kad kiti žmonės pasitrauktų nuo operatoriaus darbo vietos ir mašinos

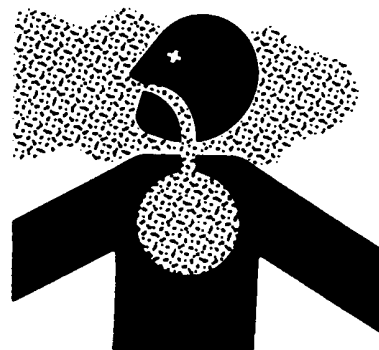
Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo mechanine pvara varomų detalių.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, visada išjunkite mechanizmą (neutral.p.), įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite maitinimą į padargus ar įrankius.

Prieš palikdami neprižiūrimą mašiną, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį (jei įdėtas).

DX,EXHAUST,FILTER-26-12JAN11

Dirbkite vėdinamoje patalpoje



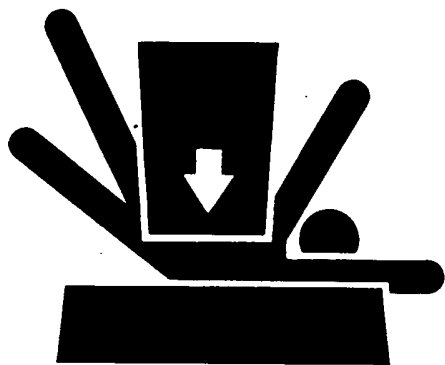
TS220—UN—15APR13

Variklio išmetamosios dujos gali labai pakenkti sveikatai (sukelti ligas) arba netgi tapti mirties priežastimi. Jei būtina, kad variklis veiktų uždaroje patalpoje, išmetamąsias dujas pašalinkite naudodami išmetimo vamzdžio ilgintuvą.

Jei neturite išmetimo vamzdžio ilgintuvo, atidarykite duris ir gerai išvėdinkite patalpą

DX,AIR-26-17FEB99

Tinkamai paremkite mašiną



TS229—UN—23AUG88

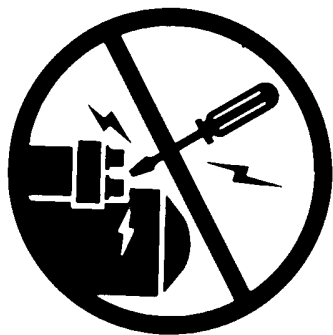
Prieš pradėdami dirbti prie mašinos visada nuleiskite žemyn įrangą arba padargus. Jei dirbant konkretų darbą būtina pakelti mašiną ar įrenginius, saugiai juos paremkite. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neramstykite mašinos šlako blokeliais, tuščiavidurėmis plytomis ar kitais daiktais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali sutrupėti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien keltuvu. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei kartu su mašina naudojate įrangą ar padargus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų įrangos ar padargų naudojimo instrukcijose.

DX,LOWER-26-24FEB00

Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo



TS177—UN—11JAN89

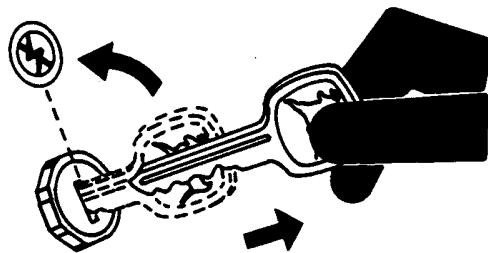
Būkite atsargūs, kad traktoriui netyčia savaime pajudėjus nesusižeistumėte arba nežūtumėte.

Neužveskite variklio sujungdami starterio gnybtus trumpojo jungimo būdu. Sujungus gnybtus trumpojo jungimo būdu, mašina užsives ir su įjungta pavarą.

NIEKADA nebandykite užvesti variklio stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, nustatę pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba parkavimo padėtį.

DX,BYPAS1-26-29SEP98

Saugiai pastatykite mašiną



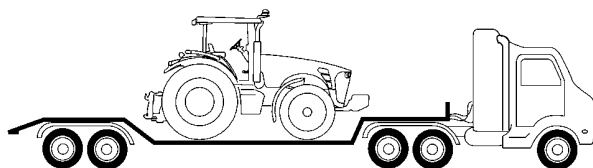
TS230—UN—24MAY89

Prieš dirbami su mašina atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą.
- Operatoriaus darbo vietoje pakabinkite lentelę "NEDIRBTI".

DX,PARK-26-04JUN90

Traktorių transportuokite saugiai



RXA0103709—UN—01JUL09

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma. Naudokite grandines traktoriui prie vilkiko platformos pritvirtinti. Ašys ir traktoriaus rėmas yra tinkami tvirtinimo taškai.

Prieš transportuodami traktorių autovežiu su žema platforma arba vagonu - platforma patikrinkite, kad virš traktoriaus variklio būtų pritvirtintas variklio gaubtas, ir kad būtų tinkamai uždarytos durelės, stogo liukas (jei įrengtas) ir langai.

Niekada nevilkite traktoriaus didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu. Operatorius privalo vairuoti ir stabdyti velkamą traktorių.

DX,WW,TRANSPORT-26-19AUG09

Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą

TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio aušinimo sistemos staiga išsiveržęs skystis gali smarkiai nudeginti.

Išjunkite variklį. Įpylimo angos dangtelį nuimkite tik jam atvėsus, kad būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš pilnai nuimdami dangtelį, lėtai jį atleiskite iki pirmo ribotuvo slėgiui sumažinti.

DX,WW,COOLING-26-19AUG09

Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą

TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio akumuliatorių sistemų išsiveržę skysčiai ar dujos, kurie naudojami kondicionavimo, hidraulinių ir pneumatinių stabdžių sistemose, gali rimtai sužaloti. Nuo didelio karščio gali sprogti akumuliatorius ir gali būti atsitiktinai nutrauktos aukšto slėgio sistemos. Nevirinkite ir nenaudokite atviros liepsnos degiklių netoli aukšto slėgio akumuliatoriaus/linijos.

Prieš išimant akumuliatorių, iš aukšto slėgio sistemos išleiskite slėgį.

Prieš išimdami akumuliatorių, išleiskite iš hidraulinės sistemos slėgį. Niekada nebandykite išleisti slėgio iš hidraulinės sistemos ar akumuliatoriaus atleisdami tvirtinimo detales.

Akumuliatorių negalima remontuoti.

DX,WW,ACCLA2-26-22AUG03

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą

RXA0103438—UN—11JUN09

Sproguš padangai skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių arba patirties šiam darbui atlikti.

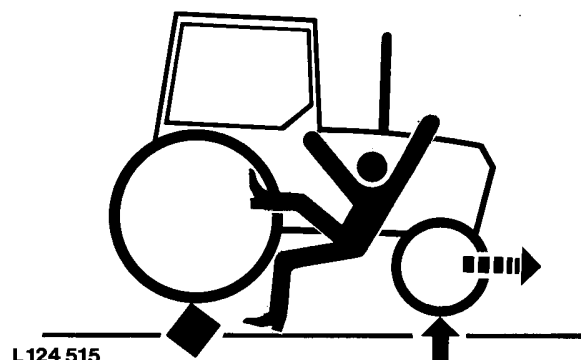
Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos. Jei turite, naudokite apsauginį narvelį.

Patikrinkite, ar ne per žemas padangų slėgis ar nėra įpjovimų, pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta varžtų bei veržlių.

Padangos ir ratai yra sunkūs. Prižiūrėdami ratus ir padangas, naudokite saugų kėlimo mechanizmą arba pasitelkite pagalbą, kad padėtų kelti, montuoti ar nuimti.

DX,WW,RIMS-26-28FEB17

Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara

L124 515

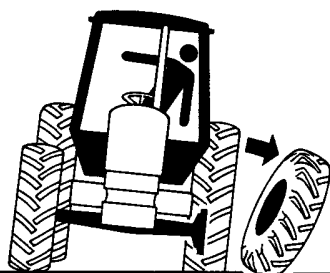
L124515—UN—06AUG94

Atliekant traktoriaus su priekinių ratų pavara techninę

priežiūrą, kai variklis suka pakeltus ant atramos galinius ratus - visada panašiai paremkite priekinius ratus. Jei nepakelsite priekinių ratų, tai išsijungus elektros srovei ar sumažėjus transmisijos hidraulinės sistemos slėgiui įsijungs priekinių ratų pavara ir galiniai ratai nuslys nuo atramos. Tokiomis aplinkybėmis priekiniai varantieji ratai gali įsijungti net jei išjungtas jungiklis.

DX,WW,MFWD-26-19AUG09

Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas



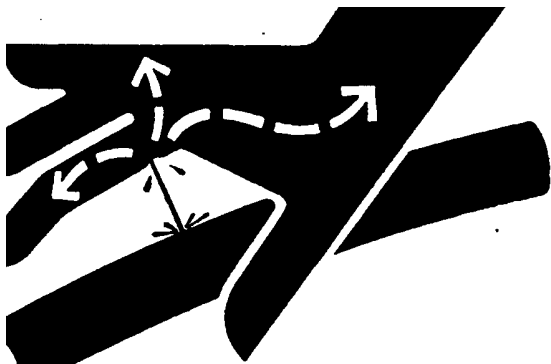
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ratų tvirtinimo varžtus / veržles priveržkite skyriuose „Idirbimo laikotarpis“ ir „Priežiūra“ nurodytais intervalais.

DX,WW,WHEEL-26-12OCT11

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



X9811—UN—23AUG88

Periodiškai tikrinkite hidraulinės žarnas (ne rečiau kaip kartą per metus), ar sandarios, nesulankstytos, nėra įtrūkimų, įpjovimų, nusitrynimų, pūslių, korozijos, atvirų kordo vielų arba kitokių sugadinimo požymių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kūną nuo suslėgtų darbinių skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos skyriaus Moline, Iliojaus valstijoje, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

DX,FLUID-26-12OCT11

Neatidarykite aukšto slėgio degalų sistemos



TS1343—UN—18MAR92

Degalų linijose likęs aukšto slėgio skystis gali sunkiai sužeisti. Remonto darbus turėtų atlikti tik su šio tipo sistema susipažinę technikai. Neatjunkite ir nemėginkite remontuoti degalų linijų, jutiklių ar kitų komponentų tarp aukšto slėgio degalų siurblio ir variklio purkštukų aukšto slėgio bendrosios magistralės (HPCR) degalų sistemoje.

DX,WW,HPCR1-26-07JAN03

Saugiai laikykite padargus



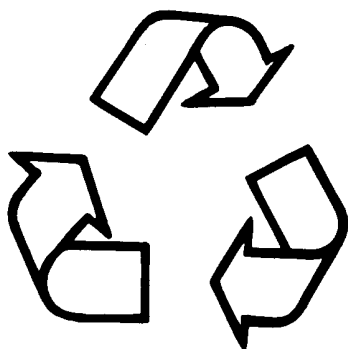
TS219—UN—23AUG88

Laikomi padargai, pavyzdžiui, sudvejinti ratai, karkasiniai dirvos purenimo ratai ir krautuvai gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti.

Saugiai sandėliuokite priedus ir padargus, kad jie nenukristų. Neleiskite vaikams žaisti ir pašaliniamis žmonėms būti stovėjimo vietoje.

DX,STORE-26-03MAR93

Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas



TS1133—UN—15APR13

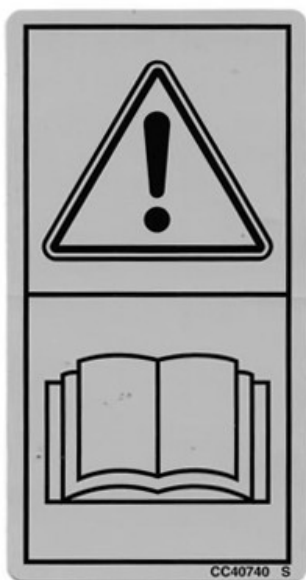
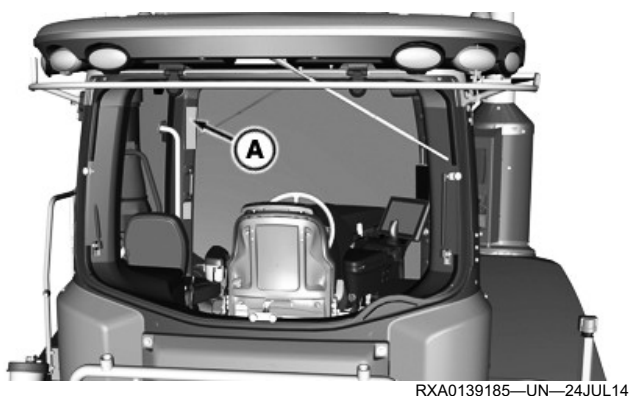
Nutraukiant mašinos ir/ar komponento eksploatavimą, būtina atsižvelgti į saugos ir aplinkos valdymo priemones. Priemonės apima šiuos dalykus:

- Išimdami arba apdorodami daiktus ar medžiagas, naudokite tinkamus įrankius ir apsaugos priemones, tokias kaip rūbai, pirštinės, veido apsaugos skydeliai ar akiniai.
- Laikykitės specialių komponentų instrukcijų.
- Išlaisvinkite susikaupusią energiją nuleisdami mašinos pakabinamus elementus, atleisdami spyruokles, atjungdami akumuliatorių ar elektros maitinimą ir sumažindami hidraulinių komponentų, akumuliatorių bei kitų panašių sistemų slėgį.
- Sumažinkite iki minimumo aplinkos poveikį komponentams, kuriuose gali būti žemės ūkio chemikalų, pavyzdžiui, trąšų ir pesticidų, likučių. Šiuos komponentus tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite.
- Prieš komponentų perdirbimą atsargiai išleiskite variklius, degalų batus, radiatorius, hidraulinius cilindrus, batus ir sistemas. Išleisdami skysčius, naudokite sandarius konteinerius. Nenaudokite maisto produktų ar gėrimų konteinerių.
- Neišliekite atidirbusių skysčių ant žemės, į kanalizaciją ar į koki nors vandens telkinį.
- Laikykitės visų nacionalinių, valstybinių ar vietinių įstatymų, nuostatų ar potvarkių, reguliuojančių atidirbusių skysčių priežiūrą ar utilizavimą (pavyzdžiui: alyvos, degalų, aušinimo skysčio, stabdžių skysčio); filtrų, akumuliatorių, kitokių medžiagų ar detalių. Lengvai užsidegančių skysčių ar komponentų deginimas ne specialiose krosnyse šiuokšlėms deginti gali būti uždraustas įstatymu ir gali užnuodyti aplinką kenksmingais garais ar pelenais.
- Tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite oro kondicionavimo sistemas. Vyriausybės nuostatuose gali būti reikalaujama, kad oro kondicionavimo šaldymo medžiagas, kurios nutekėjusios pakenktų atmosferai, utilizuotų ir perdirbtų sertifikuotas tech. priežiūros centras.
- Įvertinkite perdirbimo variantus padangų, metalų, plastmasės ir elektroninių komponentų, kurie gali būti perdirbami dalimis ar pilnai.
- Dėl informacijos apie tinkamą atliekų perdirbimą ar utilizavimą susisiekite su vietiniu aplinkos apsaugos ar atliekų perdirbimo centru, arba su John Deere įgaliotu atstovu.

DX,DRAIN-26-01JUN15

Saugos ženklai

Eksplotacijos instrukcija



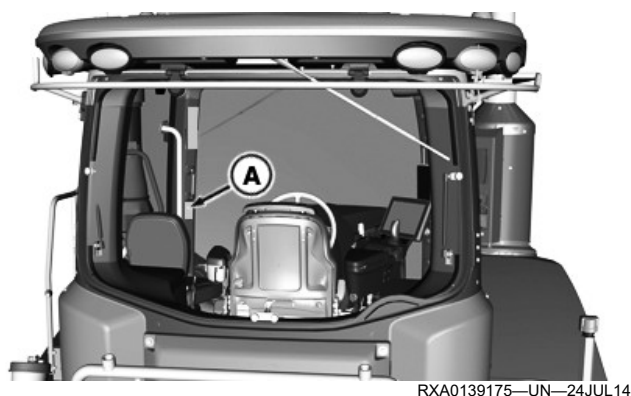
A— Eksplotavimo instrukcijos etiketė

ĮSPĖJIMAS: Venkite pavojaus susižeisti.

Šiame operatoriaus vadove pateikiama svarbi informacija, reikalinga saugiam mašinos darbui, ir saugos ženklų paaiškinimai. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

RD47322.0000375-26-21FEB14

Saugos diržas



A— Saugos diržo etiketė

RXA0146617—UN—22JAN15

Tinkamai naudokitės saugos diržu.

ĮSPĖJIMAS: Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

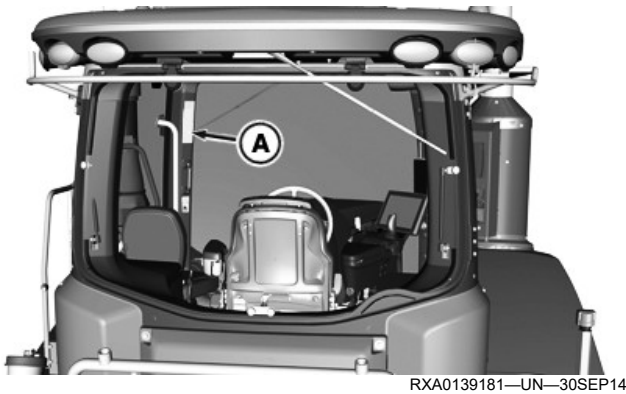
Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS).

Kai dirbate su ROPS, **NAUDOKITE** saugos diržą.

- Laikydami liežuvėlį apjuoskite diržu liemenį.
- Įstatykite liežuvėlį į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Truktelkite saugos diržo liežuvėlį, kad įsitikintumėte, jog jis gerai užsifiksavo.
- Glaudžiai apjuoskite saugos diržu klubus.

RD47322.0000376-26-21FEB14

Keleivio sėdynė



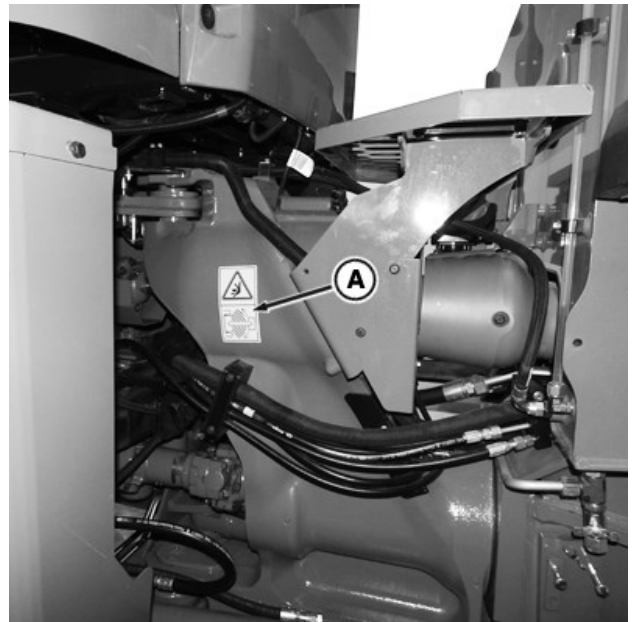
A— Keleivio sėdynės etiketė

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad verčiantis neprispaustų.

Dirbant keleivio sėdynė NETURI būti naudojama. Keleiviams leidžiama sėdėti tik tinkamai įrengtoje, John Deere™ aprobuotoje keleivio sėdynėje. Sėdėdami keleivio sėdynėje, visada užsisekite saugos diržą.

RD47322,0000377-26-22AUG14

Šarnyro sritis



A— Šarnyro srities etiketės (kairės ir dešinės pusės)

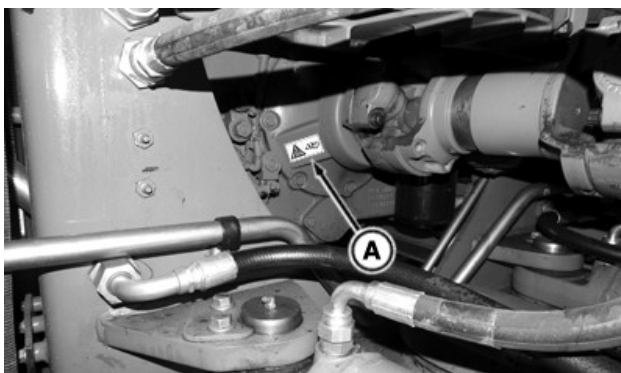
RXA0146622—UN—16DEC14

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad neprispaustų ir neprignybtų.

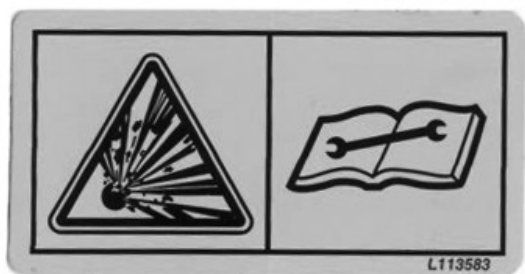
Galite patirti sugnybimo traumą šarnyro srityje, jeigu mašina sukasi. Prieš užvesdami variklį ar pasukdami vairą įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra žmonių. Prieš atlikdami techninę priežiūrą mašinos centrinėje dalyje arba transportuodami sunkvežimyje prijunkite vairavimo sistemos blokatorius.

RD47322,0000379-26-01SEP16

Stovėjimo stabdys (sukaupta energija)



RXA0139186—UN—07FEB14



A—Stovėjimo stabdžio etiketė

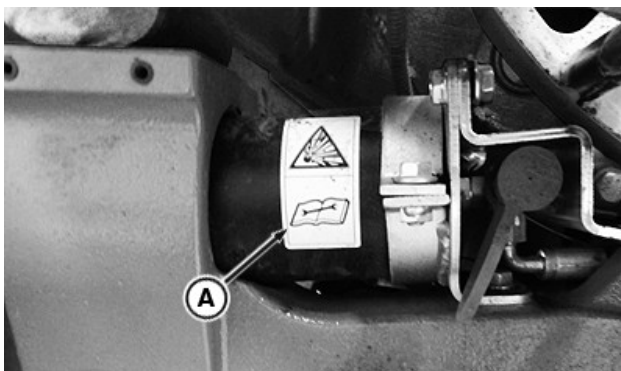
RXA0146611—UN—13DEC14

⚠ ĮSPĖJIMAS: Svaugokitės sužeidimo staigiai išsilaisvinus sukauptai energijai.

Stovėjimo stabdys turi suspaustą spyruoklę. Tolygiai išsukite stovėjimo stabdžio varžtus.

RD47322,000037D-26-31JUL14

Vikšrų akumulatoriai



RXA0149848—UN—01SEP15



RXA0146613—UN—13DEC14

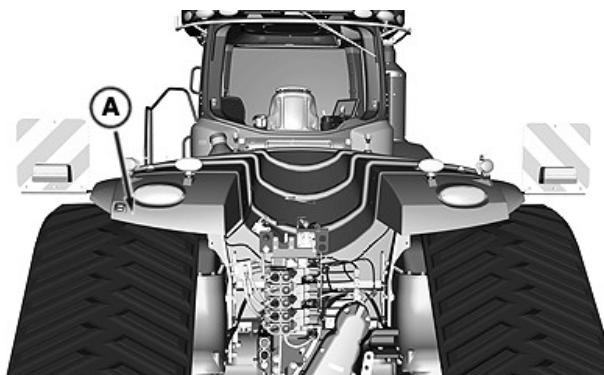
A— Akumulatoriaus etiketė (kairėje ir dešinėje pusėje, priekinis ir galinis tiltas)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės prispaudimo ir skysčių įpurškimo.

Išeinant slėgiui gali pradėti judėti mašina, o didelio slėgio skystis gali sužeisti. Kreipkitės į įgaliotą atstovą dėl instrukcijų, kaip sumažinti slėgį prieš atliekant sistemos techninę priežiūrą.

RD47322,00008F8-26-04NOV15

Galinio sukabinimo įtaiso nuotolinio valdymo jungiklis (jei įrengta)



RXA0147064—UN—02FEB15



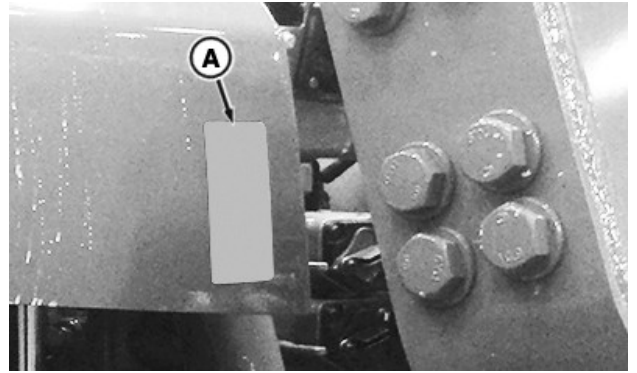
RXA0146615—UN—15DEC14

A— Kairės pusės etiketė

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės prispaudimo.

Prikabinant ar atkabinant padargą, kyla pavojus būti suspaustom tarp tarp traktoriaus ir padargo. Kai vyksta tvirtinimas prie sukabinimo įtaiso, pasitraukite nuo vietos, kurioje kyla tritaškis sukabinimo įtaisas ir niekam neleiskite būti tame plote.

RD47322,0000841-26-16NOV15



RXA0186173—UN—29NOV21

A—Karšto paviršiaus etiketė (kairysis galinis sparnas)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nelieskite karštų paviršių.

Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas bei linijas galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol jos komponentai atvės.

KT81203,0000951-26-10JAN22

Galiniai SCV



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)

Transporto priemonės apžvalga

9RX serijos traktoriaus



9RX serijos traktoriaus (tipinis)

RX1414865—UN—21JUL25

db84312,1753121009683-26-21JUL25

Variklio eksploatavimas

Variklio nuostatos – prieiga

Programos pasiekimas ekrane

1.



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

Meniu

2.



Mašinos nustatymai

RXA0167076—UN—20MAR19

Mašinos nuostatų kortelė

3.



Variklis

RXA0175176—UN—17FEB20

Variklis

Programos pasiekimas naršymo juostoje



Variklis

RXA0168449—UN—30MAY19

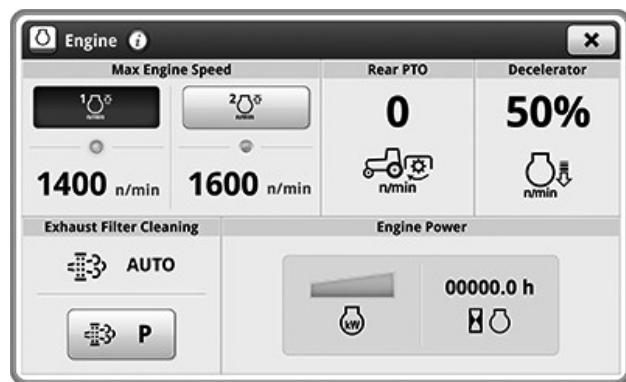
Paspauskite variklio mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00005AC-26-05APR24

Variklio nuostatos

Variklio programa naudojama variklio nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0175172—UN—13FEB20

Variklio pavyzdys

Variklio pagrindiniame puslapyje esantys elementai:



Variklio galia

RXA0175187—UN—13FEB20

Variklio galia – pasirinkite norėdami pamatyti esamą variklio galios lygį. Šiame operatoriaus vadovo skyriuje žr. Variklio nustatymai – variklio galia.

00000.0 h



Variklio darbo valandos

RXA0175162—UN—17FEB20

Variklio darbo valandos – rodomos sukauptos variklio darbo valandos.

Didžiausio variklio greičio elementai



1 didžiausias variklio greitis

RXA0175183—UN—17FEB20

Ijungti 1 didžiausią variklio greitį – pasirinkite norėdami įjungti išsaugotą didžiausią greitį.

1400 n/min

1 didžiausio variklio greičio reikšmė

RXA0175194—UN—18FEB20

1 didžiausias variklio greitis – pasirinkite norėdami reguliuoti didžiausio greičio parametą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0175184—UN—17FEB20

2 didžiausias variklio greitis

Ijungti 2 didžiausią variklio greitį – pasirinkite norėdami įjungti išsaugotą didžiausią greitį.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2 didžiausio variklio greičio reikšmė

2 didžiausias variklio greitis – pasirinkite norėdami reguliuoti didžiausio greičio parametą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikatorius

Aktyvus indikatorius – dega oranžine spalva, kai įjungtas didžiausias variklio greitis.

Parengties indikatorius – rodomas pilkas, kai maks. variklio greitis išjungtas.

Galinio GTV elementai:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Galinio GTV greitis

Galinis GTV – rodo esamą GTV greitį.

Išmetamųjų dujų filtro valymo elementai:

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas – pasirinkite, kad įjungtumėte / išjungtumėte automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo procesą įprasto veikimo metu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint – pasirinkite,

kad pradėtumėte išmetamųjų dujų filtro valymo procesą, kai mašina stovi. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį – pasirinkite, kad būtų pradėta intensyvesnė valymo procedūra nei filtro valymas mašinai stovint. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".

Lėtintuvo elementai:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Lėtintuvas

Lėtintuvas – pasirinkite, jei norite reguliuoti, kiek mažės variklio apskukos, kai naudojamas kojinis lėtintuvas.

Variklio stabdymo elementai:



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0175178—UN—17FEB20

Variklio galia

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Variklio galia – greita prieiga prie variklio maitinimo modulio.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0175174—UN—17FEB20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Variklio stabdys – greita prieiga norint IJUNGTI ir IŠJUNGTI variklio stabdį.

KD34109,00005AD-26-01MAR23

Variklio nuostatos – variklio galia

Variklio galios lange rodoma dabartinio variklio galios lygio diagrama ir sukauptas variklio darbo valandų skaičius.

Variklio galios puslapyje esantys elementai:



Galios lygio ir išmaniojo galios valdymo (IPM) indikatoriai

RXA0175180—UN—17FEB20

Žalias užpildas rodo naudojamą variklio galią. Rodmuo nebus rodomas, kol nebus naudojama bent 40 % galimos variklio galios. Išmaniojo galios valdymo indikatorius užsipildo, kai įjungiamas IPM. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pavara dalyje Išmanusis galios valdymas (IPM).

Papildoma dalis variklio galios diagramos dešinėje ir (+) IPM indikatoriuje rodo, kad galios didinimas yra aktyvus.

00000.0 h



Variklio darbo valandos

RXA0175162—UN—17FEB20

Rodomas sukauptas mašinos variklio darbo valandos.

KD34109,00005AE-26-23AUG24

Variklio nuostatos – maks. variklio greitis

Ribojant variklio greitį, kai dirbama lengva apkrova, ekonomiškiau naudojami degalai. Kai įjungta didžiausio nustatytojo greičio funkcija, naudojama pastovių apsukų reguliatoriaus kreivė, todėl greitai reaguojama į apkrovos pokytį. Parametrą galima reguliuoti 1100–2150 aps./min. diapazone. Galima nustatyti du skirtingus greičius, kuriuos operatorius gali lengvai perjungti.

Keitimo procedūra:

PASTABA: Variklis turi veikti, kad būtų galima reguliuoti maks. variklio greitį.

1400 n/min

Didžiausio variklio greičio reikšmė

RXA0175194—UN—18FEB20

1. Pasirinkite didžiausią variklio greičio reikšmę.



Greičio reguliavimas

RXA0175163—UN—17FEB20

2. Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

GTV elementai:

0



Galinio GTV greitis

RXA0175189—UN—02APR20

Galinis GTV – rodo esamą GTV greitį.

Išoriniai šaltiniai:

Didžiausio variklio greičio mygtukas – įjunkite / išjunkite didžiausią variklio greitį CommandARM mygtuku. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM valdikliai – kairioji pusė. Naudojamas paskutinis didžiausias CommandCenter pasirinktas variklio greitis. Puslapyje maks. variklio greitis, kuris buvo įjungtas paskutinis, rodomas su rėmeliu.

Sąveika su transmisijos režimais

PASTABA: Transmisijos režimas keičiamas puslapyje Transmisija. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Transmisija".

- **Visas AUTOMATINIS** – iki galo nuspaudus akceleratorių mažiausias variklio greitis yra 1500 aps./min., kai GTV išjungtas. Įjungtą žemesnę pavara ir variklio apskukimą didėja, kol pasiekiamas maks. variklio greitis, kad būtų kompensuojama didėjanti apkrova. Galimas variklio greičio diapazonas – nuo 1500 aps./min. iki maks. variklio greičio.
- **Pasirinktinis** – taip pat galima naudoti du mažiausių variklio apskukimų parametrus, ECO ON ir ECO OFF. ECO ON režimu variklis veikia kuo mažesnėmis apkrovomis, kurios greitai nesikeičia. ECO OFF režimas gali suaktyvinti sparčius apkrovos pasikeitimus.
- **Mechaninis** – operatorius nustato variklio greitį rankiniu akceleratoriumi. Variklio greitis išlieka pastovus ir yra ribojamas iki maks. variklio greičio.

KD34109,00005B0-26-23JUN22

Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga

Final Tier 4 / V etapo varikliai valo ir filtruoja išmetamąsias dujas. Mašinai dirbant normaliai ir filtrą valant AUTOMATINIŲ režimu, reikia tik minimalios operatoriaus priežiūros.

Norėdami išvengti dyzelino kietųjų dalelių ar suodžių sankaupų išmetamųjų dujų filtro sistemoje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Naudokite AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymo režimą.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga.
- Naudokite tinkamą variklio alyvą.
- Naudokite tik degalus, kuriuose yra labai mažai sieros.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdysite uždarose patalpose, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

Informacija apie išmetamųjų dujų filtro sistemos veiklą rodoma kampinio ekrano indikatoriuose ir CommandCenter pranešimuose.

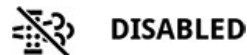


RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas – automatinis išmetamųjų dujų filtro valymo procesas įprasto veikimo metu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas".



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

Išjungti AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą – naudokite esant tokioms sąlygoms, kai dėl pakilusios išmetamųjų dujų temperatūros gali kilti pavojus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

PASTABA: Procesas užtrunka maždaug 1 valandą.

Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint – išmetamųjų dujų filtro valymo procesas, kai mašina stovi. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – filtro valymas stovint".



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas prirėkus

PASTABA: Procesas užtrunka maždaug 2–3 valandas.

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį – intensyvesnė valymo procedūra nei filtro valymas mašinai stovint. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – filtro valymas stovint".

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius – įsijungia kampinio pulto monitoriuje, kai išmetamųjų dujų filtro sistema aktyviai valo išmetamųjų dujų filtrą. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".

KD34109,00005B1-26-04APR24

Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.

Išmetamųjų dujų filtro valymo puslapyje galima įjungti / išjungti AUTOMATINĮ režimą. AUTOMATINIS režimas automatiškai atlieka išmetamųjų dujų filtro valymą pagal poreikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdykite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

SVARBU: Išjunkite AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą, kai laikinai prisijungiama prie patalpoje įrengtos dujų išmetimo sistemos, atliekant diagnostiką ir remontuojant, arba aukštesnės išmetamųjų dujų temperatūros sąlygomis, nes tai yra nesaugu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas".

Neišjunkite AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo, jei tai nėra būtina. Jei dažnai išjungsitė arba nepaisysitė raginimų atlikti rankinę arba pastatytos mašinos filtro valymo procedūrą, variklio galia bus dar labiau apribota, galiausiai gali prireikti techninės priežiūros, kurią turės atlikti įgaliotasis atstovas.

Jeigu tuo metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymas, arba iškart po valymo išjungiama variklis, gali sugesti išmetamųjų dujų valymo sistemos komponentai.

Keitimo procedūra, kai išjungta:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

1. Pasirinkite, kad atidarytumėte AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo puslapį.

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.



RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

2. Pasirinkite ON (įjungta), kad įjungtumėte AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005B2-26-09FEB22

Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas gali būti išjungiamas tam tikromis aplinkybėmis.

SVARBU: Išjunkite AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo sistemą tik tuomet, kai tai būtina.

Keiskite šiais atvejais:

- Valymo ciklas vykdomas patalpose arba po stogu, jei nėra prijungta aukštai temperatūrai pritaikyta itin naši išmetamųjų dujų šalinimo sistema.
- Nepakanka laiko valymo ciklui užbaigti, kol mašina išjungta.
- buvo dirbama pasėliuose, kuriuose susidaro daug dulkių arba pelų;
- Prie degalų pildymo vietų.

Keitimo procedūra:



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

1. Pasirinkite, kad atidarytumėte AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo puslapį.

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.



RXA0167628—UN—26APR19

Išjungimas ir išjungimas

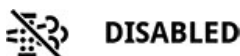
2. Pasirinkite OFF (išjungti), jei norite išjungti AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

Pagrindiniame puslapyje bus rodoma piktograma DISABLED (išjungta) ir tekstas.

KD34109,00005B3-26-18FEB20

Variklio nustatymai – filtro valymas stovint

PASTABA: Tik "Final Tier 4" arba V etapo varikliai.

Išmetamųjų dujų filtro valymas mašinai stovint yra operatoriaus inicijuojamas procesas išmetamųjų dujų filtrui išvalyti.

Proceso metu variklio greitį kontroliuoja sistema, o mašina turi stovėti vietoje iki proceso pabaigos. Išmetamųjų dujų filtro valymo mašinai stovint proceso trukmė priklauso nuo išmetamųjų dujų filtro užsikimšimo lygio, aplinkos temperatūros ir faktinės išmetamųjų dujų temperatūros.

Keiskite šiais atvejais:

- Kampinio pulto monitoriuje mirksi išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius.
- Nuolat išjungiamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.
- Dažnai veikia tuščioji eiga.
- Naudojami netinkamos kokybės degalai.

PASTABA: Jei filtro valymas stovint yra ignoruojamas ir suodžių lygis pasidaro per aukštas, prireiks intensyvesnės filtro valymo procedūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį išmetamųjų dujų filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdysite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite atitinkamą procedūrą:



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

a. Filtro valymas stovint



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

b. Išmetamųjų dujų filtro valymas prireikus

2. Patikrinkite, ar mašina sukonfigūruota išmetamųjų dujų filtrui valyti stovint.

- Sustabdykite mašiną.
- Nustatykite mažas variklio tuščiosios eigos apskukas.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite GTV (priekinį ir galinį).



RXA0175167—UN—19FEB20

Žymimasis langelis

Įvykdžius sąlygą, šalia jos rodoma žalia varnelė.



RXA0175185—UN—19FEB20

Toliau

3. Įvykdę visas sąlygas ekrane pasirinkite mygtuką "Toliau".

PASTABA: Išmetamųjų dujų filtro sistema reguliuoja variklio apskukas, kad padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą.



RXA0175188—UN—19FEB20

Eigos indikatorius

Eigos indikatorius rodo, kad vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas.



RXA0175168—UN—19FEB20

Baigti

Sistema jus informuoja, kai baigiamas kiekvienas iš dviejų etapų:

- Per pasiruošimo etapą išmetamųjų dujų filtro sistema reguliuoja variklio apskukas, kad padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą.
- Per valymo etapą iš išmetamųjų dujų filtro

sistemos išvalomos dyzelino kietosios dalelės (suodžiai). Procesas gali trukti daugiau nei 40 minučių.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

4. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

PASTABA: Kai valymas baigiamas, sistema pagal numatytąją nuostatą persijungia į AUTOMATINĮ režimą.

Jeigu iškart po šios procedūros mašinos negrąžinate į techninės priežiūros režimą, prieš išjungdami variklį užtektinai palaukite, kol nusistovės įprasta darbinė temperatūra.

Atšaukimo procedūra:



RXA0175161—UN—19FEB20

Nutraukti

Norėdami procesą atšaukti, bet kuriuo valymo procedūros metu paspauskite "Nutraukti".

Procesas taip pat atšaukiamas:

- Stumtelėjus droselį.
- Įjungus transmisiją.
- Išjungus variklį.
- GTV įjungimas (priekinio ir galinio).

KD34109,00005B4-26-23NOV20

Variklio nuostatos – lėtintuvas

Lėtintuvo puslapyje galima reguliuoti kojinių lėtintuvo maksimalių variklio apskukų procentinę reikšmę. Lėtintuvui veikiant daroma įtaka visam akceleratoriaus diapazonui.

Kai naudodami Efficiency Manager nuspaudžiate kojinių lėtintuvą, transmisija gali persijungti į paleidimo pavarą, kad sumažintų ratų greitį. Norėdami sumažinti perjungimų skaičių, sureguliuokite paleidimo pavarą.

Keitimo procedūra:



RXA0175170—UN—17FEB20

Didinti / mažinti reikšmę

1. Pasirinkite (+), jei norite padidinti procentinę reikšmę, arba (-), jei norite ją sumažinti. Numatytasis parametras yra 65 % ir jį galima reguliuoti nuo 50 iki 95 %. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005B5-26-23JUN22

Variklio nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTOMATINIS ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

SVARBU: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir (arba) nesugadintumėte variklio:

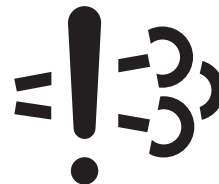
- Variklio stabdžių sistema padeda darbiniais stabdžiams lėtinti mašiną. Mašinos niekada nestabdykite vien tik variklio stabdžiais.
- Neviršykite nurodytų variklio apsukų, kai naudojate variklio stabdžius.

Automatinis stabdymas varikliu – sumažina traktoriaus greitį naudojant variklio kompresiją, todėl mažiau dėvisi darbiniai stabdžiai. Naudokite važiuodami su kroviniu lygiu paviršiumi. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

KD34109,0000617-26-08SEP20

Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo

Vyksta mašinos stabdymas



RG22491—UN—21AUG13

SVARBU: Kaip aprašyta, kai kuriose situacijose gali sumažėti mašinos variklio galia. Perspėjimo metu nedelsdami saugiai pastatykite mašiną ir/ arba nuvažiuokite į saugią vietą. Priverstinį mašinos stabdymą gali pašalinti tik tech. priežiūros specialistas.

Kai atsiranda gedimas, susijęs su išmetamomis dujomis, apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius.



RG22492—UN—21AUG13

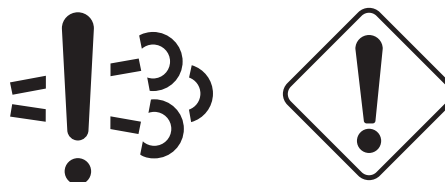
Kai atsiranda reikalaujanti operatoriaus veiksmų būseną, apsišviečia įspėjantis indikatorius.



RG22493—UN—21AUG13

Kai atsiranda būseną, reikalaujanti skubaus operatoriaus reagavimo ir tech. priežiūros, apsišviečia stabdymo indikatorius.

Atsirado išmetamųjų dujų sistemos gedimas



RG26361—UN—04SEP14

Likus 30 minučių, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir įspėjantis indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo. "Mažiau nei 30 minučių iki galios ribojimo" rodoma mašinose su monitoriumi.

- Variklio galia yra normali.
- Mašina dirba normaliai.
- Saugiai pastatykite mašiną.

- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 20 minučių, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir stabdymo indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo. “Mažiau nei 20 minučių iki galios ribojimo” rodoma mašinose su monitoriais.

- Sumažėjo variklio galia ir sukimo momentas.
- Raktelio išjungimas - raktelio įjungimas laikinai suteiks pilną galią.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 2 minutėms ar mažiau, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir stabdymo indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo, kuris nebuvo pakoreguotas. “Galios ribojimas” rodoma mašinose su monitoriais.

- Variklis dirba tik tuščia eiga.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.

DX,MACHSTOPWARN,AG-26-11JUN15

Variklio degalų tiekimo sistema ir nominalioji galia

Degalų tiekimo sistema

SVARBU: Jei modifikuosite ar perdirbsite įpurškimo sistemą arba išmetamųjų dujų reguliavimo įrenginius, bus anuliuota garantija pirkėjui.

Nemėginkite patys atlikti įpurškimo sistemos techninės priežiūros. Tam būtina speciali kvalifikacija ir specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Variklio sertifikavimas / nominalioji galia

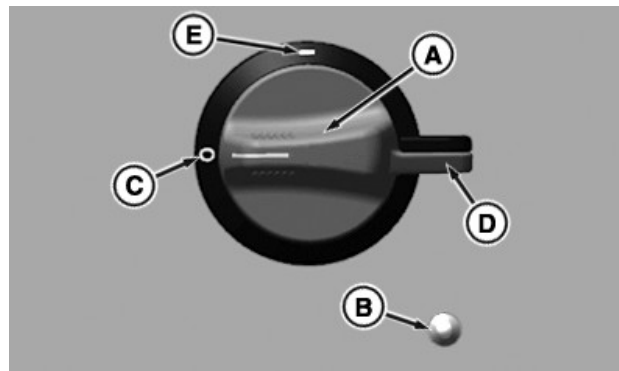
Variklio sertifikavimo etiketėje nurodyta nominalioji kW

(hp) reikšmė nurodo bendrąją variklio galią kW (hp), kuri atitinka smagračio sukuriamą galią be ventiliatoriaus.

TS36762,0000174-26-07JUL25

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte traktoriaus sistemų dėl atsitiktinio sąlyčio su elektros srove. Kai nurodoma, atjunkite akumuliatorių.



RXA0180392—UN—06NOV20

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis yra šalia traktoriaus laiptelių.

SVARBU: Saugokite traktoriaus elektros sistemą ir išmetamųjų dujų sistemą nuo gedimų. Niekada neišjunkite maitinimo akumulatoriaus atjungimo jungiklį (A), kai:

- Variklis dirba.
- Dega akumulatoriaus atjungimo lemputė (B).

Ilgą laikymo metu akumulatoriaus atjungimo jungiklį visada perjunkite į išjungimo padėtį. Jei akumulatoriaus atjungimo jungiklį paliksime įjungtą, akumuliatorius gali išsikrauti.

1. Prieš naudodami akumulatoriaus atjungimo jungiklį įsitikinkite, kad:
 - a. Traktorius sustabdytas.
 - b. Transmisija yra PARK (stovėjimas) padėtyje.
 - c. Raktelis yra OFF (išjungti) padėtyje.
2. Kai akumulatoriaus atjungimo jungiklio indikatorius lemputė užgesa, išjunkite atjungimo jungiklį (C).
3. Jei norite, užfiksokite akumulatoriaus atjungimo jungiklį išjungimo padėtyje naudodami esamą angą (D).
4. Prieš pradėdami darbą traktoriumi, įjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklį (E).

EC82310,0000F58-26-03AUG22

Variklio paleidimas

Prieš užvedant variklį

1. Perkelkite SCV svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
2. Išjunkite GTV (jei įrengtas).
3. Pastumkite mechaninę droselio svirtį į mažų laisvosios eigos apsučių padėtį.
4. Perjunkite transmisijos perjungimo svirtį į padėtį PARK (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte arba nežūtumėte. Įsitikinkite, kad arti traktoriaus ir prikabinotos įrangos nebūtų jokių žmonių ir kitokių objektų.

5. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
6. Duokite garso signalą.

Variklio paleidimas



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Pasukite paleidimo jungiklį (A) iki pagal laikrodžio rodyklę į paleidimo padėtį. Variklio valdymo blokas (ECU) aptinka raktelio padėtį ir siunčia signalą į starterį, kad paleistų variklį. Raktelis gali būti atleistas.
2. Jei variklio nepavyksta užvesti po laiko tarpo, kurį nustatė ECU pagal aplinkos sąlygas, ECU nutraukia užvedimo procesą, kad atvėstų starteris. Priklausomai nuo sąlygų, ECU gali:
 - Bandyti užvesti variklį iki 2 minučių.
 - Neleisti bandyti užvesti antrą kartą iki 2 minučių.
3. Variklio paleidimo bandymas tęsiamas, kol bus įvykdyta bet kuri iš pateiktų sąlygų:
 - paleidžiamas variklis.

- Paleidimo procesas atšaukiamas pasukant paleidimo jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį.
- Arba ECU aptinka variklio problemą.
- Variklio nepavyko paleisti po 2 minučių bandymo.

4. Jei variklis:

- Paleidžiamas, pradedamos pageidaujamos operacijos.
- Nepaleidžiamas, reikia bandyti dar kartą. Jei variklis vis tiek nepaleidžiamas, pereikite prie 5 veiksmo.

PASTABA: Jei variklio nepavyksta paleisti, ECU gali sustabdyti papildomus paleidimo bandymus iki 2 minučių, kad starteris galėtų atvėsti.

5. Patikrinkite:

- Degalų kiekį ir kokybę.
- Elektros sistema.
- Aplinkos temperatūrą. Šaltu oru (–6 °C (21 °F) ar žemesnėje temperatūroje) turi būti laikomasi šio operatoriaus vadovo skyriaus "Naudojimas šaltu oru" dalyje "Variklio paleidimas šaltu oru" išdėstytų reikalavimų.

6. Jei visi veiksniai 5 etape yra priimtini, dar kartą pabandykite paleisti variklį. Jei po trijų bandymų variklio nepavyksta užvesti, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KT81203,0000136-26-07,JUL25

Apsaugos nuo vagystės sistemos

Imobilizatoriaus apsaugos sistema

Apsaugos sistema skirta užkirsti kelią mašinos vagystei arba neteisėtam naudojimui. Sistema neleidžia užvesti mašinos, kol operatorius tinkamai įveda galiojantį saugos kodą, kai to pareikalaujama vykstant paleidimo sekai.



RX1364731—UN—18APR24

Imobilizatoriaus apsaugos PIN kodas

PASTABA: Numatytasis, gamykloje nustatytas savininko asmeninis identifikavimo numeris (PIN) yra 1111. Siekiant užtikrinti apsaugą, mašinos savininkas turi pakeisti numatytąjį PIN į kitokį. Savininkas privalo priskirti operatoriaus PIN kodus pagal poreikį ir niekam kitam nesuteikti savininko PIN kodo.

Sistemoje suteikiamas vienas pagrindinis savininko asmeninis identifikavimo numeris (PIN kodas) ir iki 10 operatoriaus PIN kodų. Kiekvieną PIN kodą sudaro iki aštuonių skaitmenų. Numerio priekyje esantys nuliai priimtini. Pavyzdžiui, 001, 01 ir 1 – kiekvienas iš jų yra unikalus PIN kodas.

Mašinos savininkas gali atlikti bet kurią iš toliau nurodytų apsaugos sistemos funkcijų.

- Įjungti arba išjungti apsaugos sistemą: žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Pakeisti savininko PIN kodą. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Tvarkyti ir priskirti operatoriaus PIN kodus. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Tvarkyti ir priskirti transportavimo PIN kodus. Transportavimo PIN kodas skirtas naudoti techninės priežiūros darbuotojams ir automatiškai nustoja galioti po iš anksto nustatyto laiko – 1–8 val. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Pakeisti operatoriaus atsijungimo delso trukmę. Atsijungimo delso trukmė yra nurodytas laikotarpis po mašinos išjungimo, per kurį operatorius gali iš naujo paleisti mašiną neįvesdamas PIN kodo. Laikas gali būti 5–60 min. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).

Naudodamasis APSAUGOS meniu savininkas gali įjungti ir išjungti apsaugos funkciją, taip pat pašalinti, pridėti ir keisti operatoriaus asmeninius identifikavimo numerius (PIN kodus). Be to, savininkas gali nustatyti atsijungimo laiko intervalą po mašinos išjungimo ir

tvarkyti bei priskirti transportavimo PIN kodą. Kai įjungta, apsaugos funkcija skirta užkirsti kelią mašinos vagystei arba neteisėtam naudojimui, neleidžiant užvesti variklio, kol operatorius teisingai įves galiojantį PIN kodą.

Naršykite naudodami pagrindinį meniu >> APSAUGA.

PIN kodai gali būti sudaryti iš 1–8 skaitmenų. Numerio priekyje esantys nuliai yra atpažįstami. Pavyzdžiui, 1, 01 ir 001 yra galiojantys ir unikalūs PIN kodai.

Paspaudus pasirinkimo mygtuką monitoriuje arba įvedimo klavišą (2) sandariame jungiklių modulyje (SSM), bus išsaugotas pakoreguotas PIN kodas.

Spustelėjus kairįjį mygtuką monitoriuje, bet koks įvestas PIN kodas bus atmetas.

Įveskite galiojantį PIN kodą SSM esančia skaitmenų klaviatūra (1). Paspauskite įvedimo klavišą.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Ši nuo vagystės apsauganti sistema sumažina traktoriaus vagysčių tikimybę ir padeda atgauti pavogtus traktorius.

Traktoriuose su CESAR Datatag yra 2 didelės ir 2 mažos vandeniu atsparios, trikampės identifikavimo lentelės, pritvirtintos prie mašinos. Šie žymenys turi mažas radijo dažnių identifikavimo (RFID) mikroschemas, kurias gali nuskaityti Datatag skeneris, kad identifikuotų mašiną, jei nuimti gamykliniai numeriai. Kiti saugos elementai yra naudojami į identifikuoti traktorius ir (arba) jų dalis, jeigu mašina yra pavogta.

TS36762,00002A7-26-18APR24

Variklio paleidimas

SVARBU: Nepaleiskite variklio, kai droselinė sklendė yra nuspausta iki galo pirmyn.

Nepalikite variklio ilgai veikti tuščiąja eiga (ilgiau nei 5 minutes). Jei variklis ilgai veiks tuščiąja eiga, jo aušinimo skysčio temperatūra gali nukristi žemiau normalaus diapazono. Kadangi degalai nevisiškai

sudega, dėl ilgo veikimo tuščiaja eiga atsiskiedžia karterio alyva, susidaro tamos nuosėdos ant vožtuvų, stūmoklių ir jų žiedų. Jis paskatina greitą variklio nuosėdų ir nesudegusių degalų kaupimąsi dujų išmetimo sistemoje.

Variklį eksploatuokite nustatę 1500–2100 aps./min. Kai reikalinga didelė trauka arba traktorius veikia su pilnutine GTV [Ag] apkrova, neeksploatuokite variklio nustatę mažiau nei 1500 sūkių/min.

Didžiausiam traktoriaus našumui pasiekti:

- Pasirūpinkite tinkamu traktoriaus balastu, žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.
- Jei reikia informacijos apie transmisiją, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių e18 Powershift transmisija.

Jei variklis užgęsta, nedelsdami paleiskite, kad būtų tepamos svarbiausios variklio dalys.

Prieš išjungdami degimą, leiskite varikliui 20 sekundžių veikti tuščiosios eigos apsukomis.

SVARBU: Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją, jei pasireiškė kokie nors požymiai, galintys rodyti ankstyvas variklio problemas:

- Staigus alyvos temperatūros kritimas
- Neįprasta aušinimo skysčio temperatūra
- Neįprastas triukšmas ar vibracija
- Staigus galingumo praradimas
- Pernelyg didelės degalų sąnaudos
- Per didelis alyvos sunaudojimas
- Skysčio nuotėkiai

KT81203,00000C9-26-14JUL25

Sustabdykite variklį

SVARBU: Prieš stabdydami darbinės apkrovos režimu veikusį variklį leiskite jam dirbti mažiausiai 2 minutes laisva eiga 1000–1200 aps./min. greičiu, kad atvėstų įkaitę variklio detalės. Jei ką tik atliktas išmetamų dujų filtro valymas, pailginkite variklio darbo tuščiaja eiga laiką iki 4 minučių. Jei bus atliekami suodžių filtro techninės priežiūros darbai, variklio veikimo tuščiaja eiga laiką padidinkite iki 10 minučių.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Akumulatoriaus atjungimo jungiklis su indikatoriaus lempute: Traktoriuje įrengtas variklis, kuriame naudojama selektyvioji katalizinė redukcijos (SCR) sistema. Lemputė šviečia vandens karbamido tirpalo (DEF) išleidimo iš sistemos metu. Akumulatoriaus atjungimo jungiklio neišjunkite tol, kol neužges lemputė

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis be indikatoriaus lemputės: Variklyje SCR sistema neįrengta. Prieš išjungiant jungiklį, palaukti nereikia.

Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

1. Sustabdykite traktorių ir patraukite droselinę sklendę atgal į mažų tuščiosios eigos apsukų padėtį.
2. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Perjunkite transmisiją į PARK/STOVĖJIMO padėtį.
4. Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
5. Užtikrinkite, kad reguliuojančių vožtuvų svirtys būtų NEUTRALIOJE padėtyje.
6. [Ag] Patraukite galinio GTV (jei įrengta) jungiklį atgal, kad GTV atjungtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išimkite raktelį, kad apsisaugotumėte nuo nelaimingų atsitikimų.

7. Pasukite užvedimo jungiklį į OFF (išjungta) padėtį ir ištraukite raktelį.

KT81203,00000D1-26-21AUG18

Pakartotinis variklio užvedimas pasibaigus degalams

1. Užpildykite degalų baką.
2. Pasukite paleidimo jungiklį į RUN/paleidimo padėtį, kad paleistumėte elektrinį degalų siurbį ir išleistumėte orą iš degalų tiekimo sistemos.

PASTABA: Jei degalų bakai buvo nuimti arba išleisti, antrą ir trečią etapų gali reikti pakartoti.

3. Prieš paleisdami iš naujo, leiskite siurbliui dirbti nuo 30 sek. iki 1 minutės.

Degalų siurblys išsijungs praėjus 1 minutei. Norint vėl įjungti siurbį, paleidimo raktelį reikia pasukti į OFF/ išjungimo, tada vėl į RUN/paleidimo padėtį.

TS36762,0000179-26-18NOV16

Degalų sąnaudų sumažinimas

Toliau pateiktos rekomendacijos, kaip sumažinti degalų sąnaudas:

- Oro valymo komponentus ir degalų, variklio alyvos bei transmisijos / hidraulinių filtrų elementus keiskite nurodytu techninės priežiūros periodiškumu (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – įrašų lentelės arba kai nurodoma pranešimais CommandCenter ekrane).
- Naudokite tik rekomenduojamas alyvas ir tepalus (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Degalai, tepalai ir aušinimo skystis).
- Pareguliuokite sukabinimo įtaiso funkciją, kad jis veiktų efektyviausiai, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "TouchSet gylio reguliavimas".
- Uždėkite ant traktoriaus balastą atsižvelgdami į sąlygas, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto poveikis".
- Visada važiuokite nustatę aukščiausią galimą pavarą, mažesnėmis variklio apsukomis. Kai dirbate traktoriumi ir variklis apkrautas, pavaras perjunginėkite taip, kad variklio greitis nukristų 150–250 sūk./min. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių e18 PowerShift transmisija.

PASTABA: Nesunkiam darbui atlikti nustatykite mažesnes nei 2000 sūk./min. variklio apsukas. Pasirinkite tokią pavarą, kad variklio apsukos eksploatacijos metu sumažėtų 200–300 aps./min.

Degalų sąnaudos gali sumažėti naudojant didžiausias variklio apsukas. Daugiau informacijos apie didžiausių variklio apsukų nuostatas žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Variklio nuostatos.

KT81203,00000D2-26-29JUN22

Pagalbinis akumulatorius arba įkroviklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti. Saugokite akumulatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Paskutinį gnybtą prijunkite ir pirmą gnybtą atjunkite būdami toliau nuo pagalbinių akumuliatorių.

SVARBU: Prieš atlikdami sujungimus patikrinkite poliškumą. Sukeitus poliškumą sugadinama elektros sistema arba gali sprogti akumulatorius.

Jei naudojate du ar daugiau pagalbinių akumuliatorių, jie turi būti sujungti lygiagrečiai, kad pagalbiniai akumulatoriai tiekų 12 V įtampą.

Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus išmetamų teršalų sistemos. Niekada neatjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklio, kol dega akumulatoriaus atjungimo lemputė. Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Pagalbinis akumulatorius



RXA0187645—UN—10AUG22

Akumulatoriaus jungiamųjų laidų gnybtai yra šalia traktoriaus laiptelių.

1. Nuimkite traktoriaus akumulatoriaus gnybtų gaubtelius.
2. Prijunkite raudoną (teigiamą) akumulatoriaus kabelį prie:
 - a. Nuotolinis teigiamas starterio gnybtas (A).
 - b. Teigiamas pagalbinio akumulatoriaus gnybtas.
3. Juodą (įžeminimo) akumulatoriaus kabelį prijunkite prie:
 - a. Neigiamas pagalbinio akumulatoriaus gnybtas.
 - b. Nuotolinis neigiamas starterio gnybtas (B).
4. Kai traktorius užvestas, pašalinkite:
 - a. Neigiamas traktoriaus laidas.
 - b. Neigiamas pagalbinio akumulatoriaus kabelis.
 - c. Teigiamas akumulatoriaus kabelis.
 - d. Teigiamas traktoriaus kabelis.

Akumulatoriaus įkroviklis

SVARBU: Baterijos įkroviklyje nustatykite 12 V nominaliąją ir ne didesnę nei 16 V didžiausiąją įtampą. Informacijos ieškokite akumulatoriaus įkroviklio gamintojo operatoriaus vadove.

1. Įsitikinkite, kad akumulatoriaus įkroviklis išjungtas.
2. Nuimkite traktoriaus gnybtų gaubtelius ir pritvirtinkite:
 - a. Teigiamas (raudonas) įkroviklio laidas prie nuotolinio teigiamo starterio gnybto.

- b. Juodas (įžeminimo) neigiamas įkroviklio laidas
prie nuotolinio įžeminimo kontakto.
- 3. Įjunkite įkroviklį ir kraukite akumuliatorių laikydamiesi
įkroviklio gamintojo operatoriaus vadove pateiktų
nurodymų.
- 4. Išjunkite įkroviklį.
- 5. Kai traktorius užvestas, nuo jo pašalinkite:
 - a. Neigiamą įkroviklio laidą.
 - b. Teigiamą įkroviklio laidą.

EC82310,0000F59-26-10AUG22

Darbas šaltu oru

Paleidimas šaltu oru – su pagalbine užvedimo priemone

ĮSPĖJIMAS: Paleidimo degalai yra ypatingai degūs. Naudodami šį produktą nerūkykite ir užgesinkite visas liepsnas. Kai naudojate šį produktą ir (arba) jei dar yra jo garų, išjunkite visas nuolatines liepsneles, krosneles, šildytuvus, elektrinius variklius ir kitus uždegimo šaltinius.

Traktoriuose, kuriuose gamykloje įrengta pagalbinė paleidimo šaltu oru priemonė, naudojama automatinė pagalbinės paleidimo priemonės įpurškimo sistema. Sistema automatiškai įpurškia pagalbinę paleidimo priemonę, atsižvelgdama į degalų ir variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Nerekomenduojama arba nereikalaujama rankiniu būdu įpurkšti paleidimo skysčio į oro įsiurbimo tinklinius filtrus.

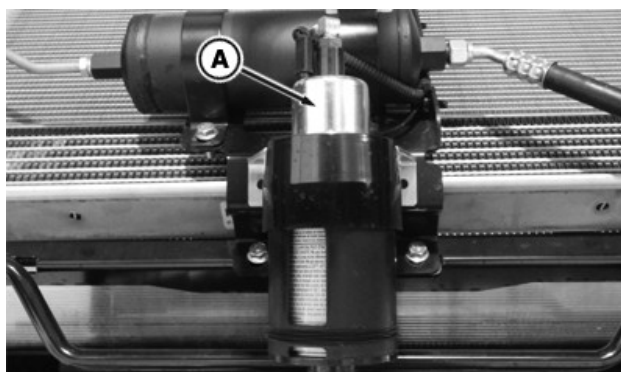
Jei variklis neužsiveda:

- Patikrinama degalų kokybė ir jų kiekis.
- Įsitikinkite, kad starterio skysčio bakelyje yra skysčio.
- Patikrinkite FE14 saugiklį ir KE14 relę.
- Jei po trijų bandymų variklio nepavyksta paleisti, kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

Jei norite pakeisti pagalbinės paleidimo priemonės bakelį, žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Paleidimo skysčio bakelio keitimas.

GH15097,00003E1-26-09JUL25

Paleidimo skysčio balionėlio keitimas



RXA0141914—UN—05JUN14

A—Paleidimo skysčio bakelis

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite užvedimo skysčio greta ugnies, kibirkščių ar liepsnos. Perskaitykite įspėjamąją informaciją ant taros. Apsaugokite tarą nuo pažeidimo. Nevežkite kabinoje variklio paleidimo skysčio skardinių.

1. Kad prieitumėte prie bakelio (A), pakelkite variklio gaubtą.
2. Nuo naujo bakelio nuimkite apsauginį gaubtelį ir plastmasinį purkštuko antgalį.
3. Atsukite bakelį ir išimkite seną balionėlį.

SVARBU: Kad išvengtumėte dulkių įsiurbimo į variklį, paleidimo skysčio tarą visuomet laikykite įdėtą, arba nuvalykite kanistro apačią ir jį apverskite dugnu į viršų.

4. Įdėkite naują balionėlį ir priveržkite bakelį.

TO84419,000039B-26-09OCT15

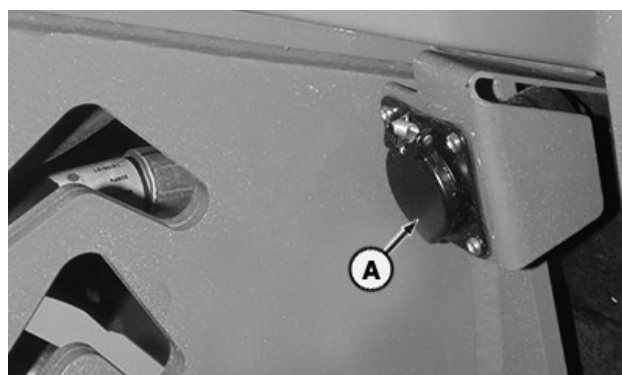
Variklio aušinimo skysčio šildytuvo naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Norėdami išvengti elektros smūgio arba gaisro, naudokite trijų laidų, 14 AWG (14 dydžio), didelio galingumo, 15 amperų srovei ir naudojimui lauke tinkantį elektros laidą. Visada prijunkite elektros laidą prie 220 voltų lizdo, apsaugoto įžeminimo gedimo pertraukikliu.

Prieš prijungdami šildytuvą prie maitinimo šaltinio įsitikinkite, ar elementas yra panardintas į aušinimo skystį. **NIEKADA** neįjunkite maitinimo, kai šildytuvas yra ore. Tai padarius, elemento apvalkalas gali trūkti ir sužeisti.

SVARBU: Traktoriuje įrengtas įžeminimo gedimo pertraukiklis apsaugo tik traktorių, o ne elektros laidus, kuriais tiekiamas maitinimas traktoriui. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite pertraukiklį, saugantį nuo įžemėjimų.

PASTABA: Labai šaltu oru gali tekti 1–2 valandas šildyti variklį.



RXA0164452—UN—05SEP18

Traktoriaus priekinė dešinioji pusė

Prijunkite variklio aušinimo skysčio šildytuvo kištuką (A),

esantį dešiniojoje variklio pusėje, prie 220 voltų elektros
lizdo, apsaugoto nuo įžeminimo gedimų.

WTEFIAT,000000A-26-03NOV22

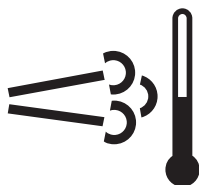
Emisijos įranga

Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga



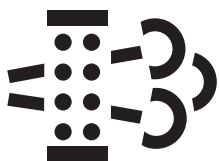
RG22487—UN—21AUG13

Vandens karbamido tirpalo indikatorius



RG22488—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius



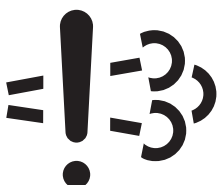
RG22489—UN—21AUG13

Išmetamųjų dujų filtro indikatorius



RG22490—UN—21AUG13

Automatinio valymo išjungimo indikatorius



RG22491—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius



RG22492—UN—21AUG13

Įspėjamasis indikatorius



RG22493—UN—21AUG13

Variklio stabdymo indikatorius

SVARBU: Operatoriaus įspėjimo sistema informuos operatorių, kai netinkamai dirbs emisijos kontrolės sistema ar variklio valdymo blokas aptiks variklio gedimą. Operatoriui siunčiamų įspėjimo signalų nepaisymas privės prie emisijos parametų pablogėjimo, kuris baigsis veiksmingu ne kelio mobiliųjų mašinų darbo apribojimu.

Labai svarbu imtis skubių veiksmų, norint pašalinti bet kokią emisijos kontrolės sistemos įspėjimą apie netinkamą eksploatavimą, naudojimą ar priežiūrą pagal defektų šalinimo priemones, kurias nurodo pateikiami įspėjimai.

Vandens karbamido tirpalo indikatorius įsiziėbia, kai lieka mažai vandens karbamido tirpalo. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai vandens karbamido tirpalo indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi ar variklio stabdymo indikatoriumi, variklio valdymo blokas (ECU) sumažina variklio eksploatacines savybes, nes vandens karbamido tirpalo lygis yra žemesnis nei galima išmatuoti. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai apsišviečia variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius, yra aukšta išmetamųjų dujų temperatūra, aktyvi padidinta tuščioji eiga arba vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas. Mašina galima dirbti, kaip įprasta, nebent operatorius nusprendžia, kad mašina nėra saugioje vietoje esant didelėms išmetamųjų dujų temperatūroms, ir išjungia automatinį valymą.

Kai variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi arba variklio stabdymo indikatoriumi, ECU sumažina variklio eksploatacines savybes, nes išmetamųjų dujų temperatūra aukštesnė nei tikėtasi. Laikykitės diagnostinio gedimų kodo (DGK) procedūros arba kreipkitės į savo įgaliotą techninę priežiūrą atliekantį atstovą.

Kai apsišviečia suodžių filtro indikatorius, suodžių filtras yra valymo procese, genda išmetamųjų dujų apdorojimo sistema arba reikia valyti suodžių filtrą bei operatorius išjungė automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos geros, operatorius turėtų įjungti automatinį suodžių filtro valymo nustatymą arba atlikti eksploatacinį regeneravimą rankiniu būdu arba laikytis DGK procedūros.

Jeigu vienu metu šviečia išmetamųjų dujų filtro indikatorius ir įspėjamasis arba variklio išjungimo

indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, nes įvyko išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos triktis arba išmetamųjų dujų filtre yra vidutiniškas suodžių kiekis. Jeigu sąlygos saugios, operatorius turėtų įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos nesaugios, operatorius turėtų važiuoti mašina į saugią vietą ir įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo režimą. Atlikite rankinį veiklos regeneravimą arba DGK procedūrą.

Kai suodžių filtro indikatorius sujungiamas su variklio stabdymo indikatoriumi, ECU ir toliau mažina variklio eksploatacines savybes, nes yra papildomo apdorojimo sistemos gedimas arba ypač aukštas suodžių filtro suodžių lygis. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Apsišviečia automatinio valymo išjungimo indikatorius, kai operatorius būna įjungęs užklausą išjungti automatinio suodžių filtro valymo funkciją. Šis simbolis lieka apšviestas, kol operatorius iš naujo įjungia automatinį suodžių filtro valymą iš diagnostinio

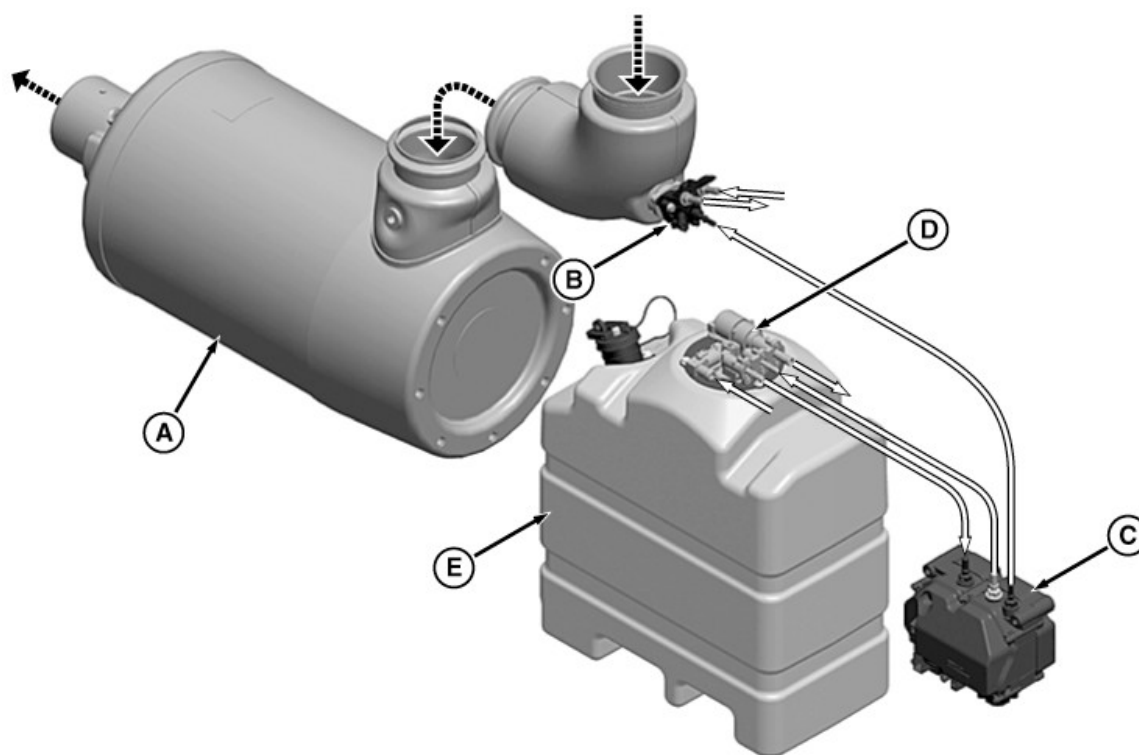
matuoklio. Automatinio režimo išjungimas nerekomenduojamas jokioje situacijoje, nebent jis būtų susijęs su sauga ar degalų bako nebūtų reikiamo degalų kiekio valymo procesui užbaigti.

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius įsižiebia, jeigu variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

Jeigu vienu metu šviečia variklio išmetamųjų dujų gedimo indikatorius ir įspėjamasis indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-26-12FEB18

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga



SCR sistema

rg22427—UN—14FEB13

A—SCR katalizatorius
B—DEF dozujantis inžektorius
C—DEF dozatorius

D—DEF bako kolektoriaus blokas
E—DEF bakas

SVARBU: Baterijos laidų neišimkite mažiausiai 4 minutes po variklio sustojimo. SCR sistema nedelsdama automatiškai išpurškia dyzelino išmetamųjų dujų apdorojimo skystį (DEF), kai sustabdomas variklis. Jeigu neduodama pakankamai laiko išvalyti sistemas, likęs DEF gali užšalti ir, esant šaltam orui, sugadinti SCR sistemos komponentus.

Kad būtų laikomasi valstybinių ir vietos emisijos reikalavimų, ši variklio serija turi selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemą. Pagrindiniai SCR sistemos komponentai yra SCR katalizatorius (A), DEF dozuojančias inžektorius (B), DEF dozatorius (C), DEF bako kolektoriaus blokas (D) ir DEF bakas (E). SCR sistema yra efektyvi mažinant azoto oksidų (NOx) emisijas. NOx yra smogo ir rūgštaus lietaus pagrindinis komponentas.

Degimo metu išmetimo sistemoje susiformuoja NOx molekulės. DEF įpurškiamos į išmetimo sistemą prieš SCR katalizatorių. Cheminės reakcijos metu SCR sistemoje NOx paverčiami azotu ir vandeniu.

Vandens garai yra įprastinis šalutinis degimo produktas. Dirbant šaltame ore ir esant žemai išmetimo sistemos temperatūrai, šie vandens garai gali kondensuotis ir priminti baltus išmetimo sistemos dūmus. Jie išsisklaidys kylant darbinei temperatūrai, o vanduo toliau išgarinamas. Ši situacija laikoma normalia.

DEF tirpalas pradeda kristalizuotis ir užšalti esant -11 °C (12 °F). Esant daug šaltesnėms nei ši klimato temperatūroms, tikėtina, kad DEF bako užšals DEF. Dėl šios priežasties DEF bako yra kaitinimo elementas, kuris paleidimo metu suteikia greitą DEF tirpimą. Kaitinimo elementas sukasi, kad darbo metu, jei reikia, palaikytų skystą būseną. DEF nedozuojamas pradinio paleidimo metu, todėl nereikia turėti skystų DEF šalto variklio paleidimo metu.

Jeigu DEF kokybė pablogėja ir daugiau neatitinka specifikacijų, gali sumažėti variklio galia. DEF turi būti skaidrus kaip krištolas su lengvu amoniako kvapu. Jeigu DEF atrodo drumstas, spalvotas arba turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Rodomas diagnostinis gedimų kodas (DTC), informuojantis operatorių, kad reikia pakeisti DEF. Keičiant DEF ir kai variklis dirba kažkurį laiką tarpą esant apkrovai arba valant suodžių filtrą, kodas automatiškai išnyksta be operatoriaus pastangų.

DX,SCR,OVERVIEW-26-12JUL13

Dyzelino dalelių filtro techninė priežiūra

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Tinkamai utilizuokite pasibaigusios eksploatacijos trukmės išmetamųjų dujų filtrą. Išmetamųjų dujų filtre yra dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) pelenų, kurie:

- Gali būti klasifikuojami kaip pavojingos atliekos.
- Utilizuoti reikia pagal visus galiojančius federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų utilizavimo įstatymus ar nuostatas.

Panaudotus išmetamųjų dujų filtrus, įskaitant DPF, galima pasikeisti bet kuriame "John Deere" įgaliotojo atstovo centre arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

- Pelenus iš DPF pašalinti visuomet leidžiama kvalifikuotam techninės priežiūros centrui.
- Pagalbos kreipkitės į John Deere atstavą arba kitą paslaugų teikėją.

Nesilaikant patvirtintų DPF pelenų šalinimo būdų, galima:

- pažeisti JAV federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų įstatymus;
- sugadinti DPF, ir dėl to gali nebegalioti išmetamųjų teršalų garantija.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte papildomo apdorojimo sistemos. Niekada:

- Nenaudokite netinkamų arba nepatvirtintų papildomo apdorojimo komponentų.
- Nesukeiskite papildomo apdorojimo komponentų tarp mašinų su "Interim Tier 4" / III B etapo varikliais ir kitų mašinų su kitomis papildomo apdorojimo sistemomis.

Išmetamųjų dujų filtre yra DPF. DPF yra skirtas:

- Sulaikyti susikaupusius pelenus, kurie atsiranda nesudegus priedams, naudojamiems karterio alyvoje ir degaluose.
- Gali būti naudojamas ilgai ir jam nereikia techninės priežiūros. Po tam tikro laiko reikės atlikti profesionalią DPF techninę apžiūrą, kurios metu specialistai pašalins susikaupusius pelenus. Tikslus darbo valandų skaičius prieš tai, kai reikia profesionalios techninės priežiūros, priklauso nuo:
 - variklio galios kategorijos, veikimo ciklo, degalų kokybės ir variklio alyvos pelenų kiekio;
 - rekomenduojamų degalų ir alyvos specifikacijų laikymosi, kad pailgėtų darbo valandų skaičius.

Variklio savininkas turi pasirūpinti, kad būtų atliekama šioje instrukcijoje aprašyta reikiama priežiūra. Įprastai veikiant įrangai:

- DPF priežiūros reikalavimai priklauso nuo pelenų kaupimosi greičio DPF.
- Padidėjus pelenų kiekiui DPF, sumažėja suodžių saugyklos talpa ir dažniau padidėja išmetimo sistemos atgalinis slėgis.
- Valdymo skydelio indikatorius arba diagnostikos

matuoklis rodo, kada reikalinga DPF techninė priežiūra.

EC82310,0000FOA-26-07JUL25

Atnaujinta eksploatavimo parinktis

PASTABA: Čia vienintelė Europos Sąjungos (EU) parinktis. Variklis privalo turėti vienintelę ES emisijos etiketę. Parinkties nėra varikliui su EPA ir ES emisijos etikete.

Atnaujinta eksploatavimo parinktis suteikia galimybę SCR įrengtai taikymo sistemai dirbti nustatytą laiką be emisijos charakteristikų pablogėjimo. Po galutinio su emisija susijusio charakteristikų pablogėjimo, operatorius gali aktyvuoti atnaujintą eksploatavimo parinktį per operatoriaus sąsają. Kai jau aktyvuotas, variklis gali dirbti be emisijos charakteristikų pablogėjimo 30 minučių. Parinktis gali būti aktyvuojama tris kartus, iš viso 90 minučių. Atnaujintai eksploatavimo parinkčiai perstatyti naudojimui ateityje, būtina ištaisyti charakteristikų pablogėjimo būseną.

DX,SCR,RESTORE,EU-26-12JUL13

Priekinis valdymo pultas

Priekinis pultas

PASTABA: Žr. apie kairinį reversorių transmisijos skyriuje.



RXA0177210—UN—14APR20

Priekinio valdymo pulto pavyzdys

KD34109,00005E2-26-13APR20

Garso signalo naudojimas



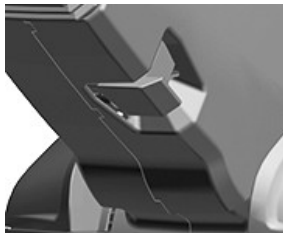
RXA0167455—UN—12APR19

Garso signalo mygtukas

Garso signalas – paspauskite mygtuką kairiosios svirties gale ant vairo kolonėlės, kad įjungtumėte garso signalą.

KD34109,00004CC-26-29MAY19

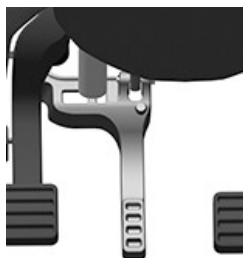
Reguliuokite vairą ir kolonėlę



RXA0167453—UN—12APR19

Pakreipimo / teleskopinio sustabdymo svirtis

Pakreipimo / teleskopinio sustabdymo svirtis – norėdami atblokuoti reguliavimą, traukite svirtį nuo vairo kolonėlės. Kai atblokuota, galima reguliuoti vairo išstūmimą / įtraukimą ir pokrypį. Pastumkite svirtį atgal vairo kolonėlės link, kad užfiksuotumėte reikiamoje padėtyje.



RXA0167454—UN—12APR19

Atminties pakreipimo pedalas

Atminties pakreipimo pedalas – paspauskite pedalą, kad pakreiptumėte vairo kolonėlę į viršų nuo operatoriaus arba žemyn arčiau operatoriaus. Atleiskite pedalą, kad užsifikuotų vietoje.

KD34109,00004CB-26-29MAY19

Valytuvų ir apšvietiklių naudojimas

Valytuvų ir apšvietiklio valdikliai yra ant vairo kolonėlės dešinės pusės svirties.

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167456—UN—12APR19

Priekinio valytuvo greitis

Priekinio stiklo valytuvo greitis – pasukite rankenėlę valytuvo / apšvietiklio svirties gale. Kuo didesnis nustatymas, tuo greičiau veikia valytuvas. Apatinis nustatymas reiškia išjungimą (parodytas apskritimas). Rodyklė rodo dabartinį nustatymą.



RXA0167457—UN—12APR19

Priekinio stiklo apšvietiklio mygtukas

Priekinio stiklo valytuvo apšvietiklis – paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką valytuvo / apšvietiklio svirties gale. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte apšvietiklį.



RXA0167458—UN—12APR19

Pasirinkite dešiniojo / galinio valytuvo svirtį

Pasirinkite dešinįjį / galinį valytuvą – norėdami pasirinkti aktyvų valytuvą / valytuvus, pastumkite svirtį į vieną iš šių padėčių:

- į kairę – dešinysis valytuvus
- į centrą – dešinysis ir galinis valytuvai
- į dešinę – galinis valytuvus



RXA0167459—UN—12APR19

Dešinėsios pusės / galinio valytuvo greičio / aplyjeiklio svirtis

Dešinioji pusė / galinio valytuvo greitis / aplyjeiklis – pastumkite svirtį aukštyn iš išjungimo padėties (parodytas apskritimas), kad galėtumėte valdyti aktyvų valytuvą / valytuvus. Kuo didesnis nustatymas, tuo greičiau veikia valytuvus. Paspauskite ir laikykite svirtį nuspausta, kad galėtumėte valdyti aplyjeiklį. Atleiskite svirtį, kad sustabdytumėte aplyjeiklį.

KD34109,00004CD-26-26AUG19

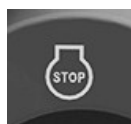
Paleidimo jungiklis



RXA0168011—UN—17MAY19

Paleidimo jungiklis

Raktelis yra vairo kolonėlės dešiniojoje pusėje ir gali būti nustatomas į tris padėtis:



RXA0168012—UN—17MAY19

STABDYTI

STABDYTI – išjungia visas variklio ir priedų funkcijas.



RXA0168013—UN—17MAY19

Darbinė padėtis

Paleisti – leidžia veikti visoms priedų funkcijoms ir varikliui, kai šis užvedamas.



RXA0168014—UN—17MAY19

Paleisti

Paleisti – paleidžiamas variklis ir grįžta į veikimo padėtį.

KD34109,00004CE-26-11JUL24

Posūkio signalų naudojimas



RXA0168015—UN—17MAY19

Posūkio signalo svirtis

Posūkio signalo valdiklis yra kairioji vairo kolonėlės svirtis.

Juostos keitimo posūkio signalas – norėdami įjungti pastumkite svirtį per vieną padėtį (aukštyn norėdami įjungti dešinįjį signalą, žemyn norėdami įjungti kairįjį signalą). Signalas automatiškai išsijungia po trijų mirktelėjimų.

Savaime išsijungiantis posūkio signalas – norėdami įjungti pastumkite svirtį per dvi padėtis (aukštyn norėdami įjungti dešinįjį signalą, žemyn norėdami įjungti kairįjį signalą). Signalas išsijungia, kai priekiniai ratai grįžta į neutralią padėtį arba pastumiant svirtį per vieną padėtį ta pačia kryptimi. Jei prijungtas padargas, po posūkio signalas išsijungia vėliau.

KD34109,00004CF-26-08JUN22

Pedalai

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Stabdžių pedalas

RXA0177205—UN—14APR20

Stabdžių pedalas – naudokite norėdami sulėtinti ir sustabdyti mašiną. Daugiau informacijos apie stabdžius žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Stabdžiai".



Sankabos pedalas

RXA0177207—UN—14APR20

Sankabos pedalas – naudojamas sankabai išjungti.



Greičio valdymo pedalas

RXA0177203—UN—13APR20

Greičio valdymo pedalas:

PASTABA: Traktoriuje gali būti įrengtas vienas iš greičio valdymo pedalų arba pedalų gali nebūti.

- **Akceleratoriaus funkcija (oranžinė)** – naudojama variklio arba važiavimo greičiui valdyti priklausomai nuo transmisijos režimo.
- **Lėtintuvo funkcija (pilka)** – naudojama variklio suk./min. mažinti pagal lėtintuvo parametą. Apie nustatymų reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Variklio eksploatacija dalyje Variklio nustatymai.

KD34109,00005E0-26-11AUG21

Žibintų naudojimas



RXA0168015—UN—17MAY19

Šviesų svirtis

Tolimųjų šviesų ir žibintų išankstinės parinktys valdomos kairiąja vairo kolonėlės svirtimi. Daugiau apie apšvietimo valdiklius, įskaitant lauko ir kelio šviesų mygtukus, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM dalyje CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

- **Artimųjų / tolimųjų šviesų padėtis** – kai įjungtos kelio šviesos, pastumkite svirtį lango link ir atleiskite, kad perjungtumėte artimųjų ir tolimųjų šviesų režimus. Kampinio ekrano indikatorius dega įjungus tolimųjų šviesų režimą.
- **Trumpalaikės tolimosios šviesos (blyksėjimas)** – kai įjungtos kelio šviesos, patraukite svirtį tolyn nuo lango ir palaikykite, kad trumpam įjungtumėte tolimųjų šviesų režimą. Atleiskite norėdami grįžti į artimųjų šviesų žibintų režimą. Parametras taip trumpam įjungia tolimąsias šviesas stovėjimo arba išjungimo režimais.
- **Darbinųjų žibintų išankstinės parinktys** – kai įjungti darbiniai žibintai, patraukite svirtį tolyn nuo lango arba pastumkite svirtį lango link, kad pakeistumėte aktyvią išankstinę parinktį.



RXA0168021—UN—17MAY19

Salono apšvietimo mygtukas

Salono apšvietimas (jei įrengtas) – paspauskite salono apšvietimo mygtuką, kad įjungtumėte, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Apie salono apšvietimo išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas".

Mygtuko vieta:

- 7R, 8RW ir 8RX: kairioji mašinos pusė, tarp laiptelių.
- 8RT ir 9RT: kairioji mašinos pusė, šalia akumulatoriaus atjungimo.
- 9RW ir 9RX: kairioji mašinos pusė, šalia laiptelių.



RXA0173051—UN—09DEC19

Priekabos žibintų jungiklis

Priekabos žibintai (jei įrengti) – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, jei norite įjungti arba išjungti jungiklį, kad išjungtumėte priekabos žibintus. Jungiklis yra šalia radijo. Priekabos žibintų vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Apšvietimas dalyje Priekabos žibintai.

KD34109,00004D1-26-30AUG22

Diferencialo blokatoriaus jungiklis



RXA0177202—UN—13APR20

Diferencialo blokavimo mechanizmo jungiklis

Diferencialo blokavimo grindų jungiklis – paspauskite, jei norite įjungti rankinį diferencialo blokavimo režimą:

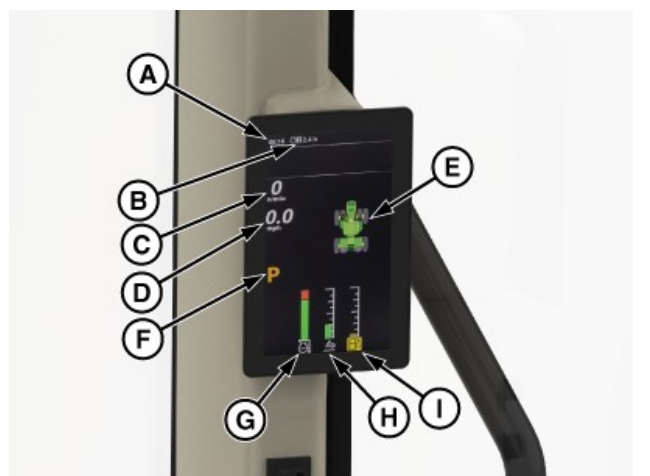
- 9RW traktoriai: Paspauskite ir atleiskite grindų jungiklį. Norėdami išjungti, nuspauskite stabdžio arba diferencialo blokavimo mygtuką, esantį CommandARM. Mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
- 9RX traktoriai: Nuspauskite ir laikykite nuspaudę grindų jungiklį. Norėdami išjungti, atleiskite grindų jungiklį.

Daugiau informacijos apie diferencialo blokavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pavara dalį Diferencialo blokatorius.

KD34109,00005E1-26-23JUN22

Kampinis ekranas

Kampinis ekranas



RX1361839—UN—27MAR24
Kampinis ekranas

- A—Laikrodis
- B—Variklio darbo valandas
- C—Tachometras (signalo nėra)
- D—Važiavimo greitis (signalo nėra)
- E—Autotrak indikatorius (parodytas šviečiantis)
- F—Transmisijos pavara
- G—Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
- H—Vandens karbamido tirpalo (DEF) lygio matuoklis
- I—Degalų lygio matuoklis

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22
Laikrodis (laikas nerodomas)

Laikrodis – rodo esamą laiką.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22
Variklio darbo valandos (valandos nerodomos)

Variklio darbo valandos – rodoma bendra variklio darbo trukmė.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22
Degalų naudojimo valandos (valandos nerodomos)

Degalų naudojimo valandos – rodomos apytikslės likusios darbo valandos, apskaičiuotos pagal bakančius degalus ir kitus darbinus nustatymus.



RXA0167737—UN—06MAY19
Kairiojo posūkio indikatorius

Kairiojo posūkio indikatorius – mirksi, kai įjungtas kairiojo posūkio signalas arba avarinės šviesos.



RXA0167738—UN—06MAY19
Dešiniojo posūkio indikatorius

Dešiniojo posūkio indikatorius – mirksi, kai įjungtas dešiniojo posūkio signalas arba avarinės šviesos.



RXA0167739—UN—06MAY19
Tolimųjų šviesų indikatorius

Tolimųjų šviesų indikatorius – įsijungia įjungus tolimąsias šviesas.



RXA0188046—UN—15SEP22
Stovėjimo žibintų indikatorius

Stovėjimo žibintų indikatorius – įsijungia įjungus stovėjimo žibintus.



RXA0188052—UN—15SEP22
Darbinių žibintų indikatorius

Darbinių žibintų indikatorius – nušvinta, kai įjungiami darbiniai žibintai.



RXA0167740—UN—06MAY19
Priekabos posūkio indikatoriaus pavyzdys

Priekabos posūkio indikatorius – mirksi priekabos simbolis ir 1, kai įjungtas posūkio signalas arba avarinės šviesos ir prijungta viena priekaba. Mirksi simbolis 1 ir 2, kai įjungtas posūkio signalas arba avarinės šviesos ir prijungtos dvi priekabos.



RXA0167741—UN—06MAY19
Variklio pašildymo indikatorius

Variklio pašildymo indikatorius – nušvinta, kai raktelis yra paleidimo padėtyje. Kai variklį galima paleisti, indikatorius išsijungia.

0000
n/min

RXA0188049—UN—15SEP22
Tachometras

Tachometras – rodo variklio greitį apsisukimais per minutę (aps./min.). Jei rodoma ----, negaunamas greičio signalas.



IPM indikatorius

RXA0167743—UN—06MAY19

Išmaniojo galios valdymo (IPM) indikatorius – įsijungia, kai įjungtas IPM.



Didžiausio variklio greičio indikatorius ir skaičiaus pavyzdys

RXA0188043—UN—15SEP22

Maksimalaus variklio greičio indikatorius ir skaičius – indikatorius nušvinta, kai įjungtas pirmas arba antras didžiausias variklio greitis. Skaičius 1 arba 2 rodomas priklausomai nuo to, ar aktyvus didžiausias variklio greitis, ar nustatytasis greitis. Skaičius 0 rodomas, jei didžiausias variklio greitis ir nustatytasis greitis neaktyvūs.



Rankinio variklio apsukų indikatorius

RXA0167745—UN—06MAY19

Rankinio režimo variklio greičio indikatorius – užsidega, kai variklis veikia rankiniu režimu mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.



Mažiausio variklio greičio indikatorius

RXA0188045—UN—15SEP22

Mažiausio variklio greičio indikatorius – nušvinta, kai įjungtas mažiausias variklio greitis.



Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius

RXA0167747—UN—06MAY19

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius – nušvinta, kai įjungtas išmetamųjų dujų filtro valymas.



Važiavimo greitis (signalo nėra)

RXA0188042—UN—15SEP22

Važiavimo greitis – rodoma važiavimo greičio vertė kilometrais per valandą (km/val.) arba myliomis per valandą (myl./val.) atsižvelgiant į operatoriaus

pasirinktus vienetus (metrinius arba JAV). Jei rodoma 00.0, negaunamas greičio signalas. Kai suaktyvinamas variklio pašildymo indikatorius (6,8 l ir 18 l varikliai), rodomas variklio paleidimo laikas.



Važiavimo nustatytojo greičio vertė ir skaičius (signalo nėra)

RXA0188041—UN—15SEP22

Važiavimo nustatytojo greičio vertė – rodoma aktyvaus nustatytojo greičio vertė (oranžine spalva). Rodomas didžiausias nustatytasis greitis, jei įrengta CommandPRO vairasvirtė ir nustatytasis greitis neįjungtas. Skaičius 1 arba 2 rodomas priklausomai nuo to, kuris nustatytasis greitis aktyvus. Jei rodoma 00.0, negaunamas nustatyto greičio signalas.



Važiavimo nustatytojo greičio indikatorius

RXA0188032—UN—15SEP22

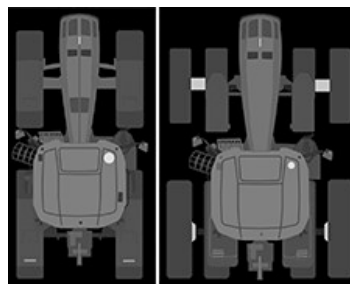
Važiavimo nustatytojo greičio indikatorius – nušvinta, kai įjungiamas pirmasis arba antrasis važiavimo nustatytasis greitis.



Didžiausio nustatytojo greičio indikatorius

RXA0188031—UN—15SEP22

Didžiausio variklio greičio indikatorius – įsijungia, kai suaktyvinamas didžiausias nustatytasis greitis.



Traktoriaus pavyzdžiai

RXA0188907—UN—10APR23

Traktorius – visada rodomas kaip atskaitos taškas kitiems indikatoriams (pavyzdžiui: priekinio GTV indikatorius rodomas traktoriaus priekyje).



Priekinės eigos indikatorius

RXA0188038—UN—15SEP22

Priekinės eigos indikatorius – nušvinta, kai traktorius važiuoja priekine eiga.



RXA0188048—UN—15SEP22

Atbulinės eigos indikatorius

Atbulinės eigos indikatorius – nušvinta, kai traktorius važiuoja atbuline eiga.



RXA0188036—UN—15SEP22

Kryptis ir pavara (nepasirinkta)

Kryptis ir pavara – kairėje esanti vertė rodo pasirinktą važiavimo kryptį. Pasirinktos pavaros vertės dešiniajame ekrane

- Vienguba pavara (viršuje kairėje)
- Dviguba pavara (viršuje dešinėje)
- Triguba su diapazonu (apačioje)



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac indikatorius

AutoTrac indikatorius – įsijungia, kai įjungta AutoTrac.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automatinio perjungimo indikatorius

Automatinio perjungimo indikatorius – nušvinta, kai įjungiamas automatinis perjungimas.



RXA0167759—UN—06MAY19

Lėto judėjimo režimo indikatorius

Lėto judėjimo režimo indikatorius – įsižiebia, kai nustatytasis greitis sumažinamas žemiau nei 2 km/h (1 myl./h) arba didesnis nustatytasis greitis apribojamas iki 2,5 koeficiento, kad būtų išvengta didelio sūkių padidėjimo.



RXA0167760—UN—06MAY19

Greičio valdymo pedalo režimo indikatorius

Greičio valdymo pedalo režimo indikatorius – nušvinta, kai įjungiamas pedalo režimas.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC indikatorius

iTEC indikatorius – užsidega įjungus iTEC.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktoriaus automatikos indikatorius

Traktoriaus automatikos indikatorius – įsijungia, kai įjungiama traktoriaus automatika.



RXA0167763—UN—06MAY19

Vairasvirtės indikatorius

Svirties indikatorius – užsidega, kai vairasvirtė aktyvi.



RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutch išjungimo indikatorius

AutoClutch išjungimo indikatorius – nušvinta, kai išjungiama AutoClutch.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferencialo blokavimo indikatorius

Diferencialo blokavimo indikatorius – įsijungia, kai įjungiamas diferencialo blokavimas.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD indikatorius

Mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) indikatorius – įsijungia, kai įjungiama MFWD.



RXA0188047—UN—15SEP22

GTV indikatorių pavyzdys

GTV indikatoriai – GTV simbolis užsidega, kai aktyvus priekinis ir (arba) galinis GTV. Vardinė GTV reikšmė taip pat šviečia šalia GTV simbolio.



RXA0188051—UN—15SEP22

Pneumatinių priekabos stabdžių slėgio matuoklio pavyzdys

Pneumatinių priekabos stabdžių slėgio matuoklis – rodo pneumatinių priekabos stabdžių oro slėgio procentą. Raudona zona rodo stabdžių slėgį nuo slėgio nebuvimo (0 %) iki žemo slėgio (66 %). Žalia zona rodo stabdžių slėgį nuo šiek tiek didesnio nei žemo slėgio (66,4 %) iki pilno slėgio (100 %). Kai oro slėgis žemas, mirksi raudona zona.



RXA0188033—UN—15SEP22

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklio pavyzdys

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis – rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą nuo 40 iki 120 °C (nuo 104 iki 248 °F). Indikatorius lieka apačioje, kol aušinimo skysčio temperatūra yra didesnė nei 40 °C (104 °F). Indikatorius yra viršuje, kai temperatūra yra mažiausiai 120 °C (248 °F). Kai temperatūra pasiekia raudoną zoną, mirksi raudona zona ir piktograma.



RXA0188040—UN—15SEP22

Degalų lygio matuoklio pavyzdys

Degalų lygio matuoklis – rodo degalų lygį bake. Kai degalų bakas pilnas, visas matuoklis šviečia žaliai. Kai degalų lygis žemas, vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.



RXA0188034—UN—15SEP22

Vandens karbamido tirpalo lygio matuoklio pavyzdys

PASTABA: Vandens karbamido tirpalas (DEF)

- Naudojamas tik traktoriuose su Final Tier 4 / V etapo varikliais ir nebus rodomas mašinose su kitais varikliais.
- Nenaudojamas traktoriuose su 18 l varikliais.

Vandens karbamido tirpalo lygio matuoklis – rodo vandens karbamido tirpalo lygį bake. Kai vandens karbamido tirpalo bakas pilnas, visas matuoklis šviečia žaliai. Kai vandens karbamido tirpalo lygis žemas, vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas. Vandens karbamido tirpalo baką reikia pildyti visada, kai pildomas degalų bakas.

Įspėjamieji indikatoriai

Po įspėjimo indikatorių parodymų pateikiamas informacinis pranešimas, diagnostinis gedimo kodas ir (arba) gedimo aprašymas, rodomas CommandCenter. Daugiau informacijos apie CommandCenter įspėjimus žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC) dalyje STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai.



RXA0167772—UN—06MAY19

STABDYMO įspėjimo indikatorius

STABDYMO įspėjimo indikatorius – mirksi ir nuolat girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis rimtą gedimą, kuriam būtinas skubus dėmesys.



RXA0167773—UN—06MAY19

Techninės priežiūros signalinis indikatorius

Techninės priežiūros įspėjimo indikatorius – mirksi ir penkis kartus suveikia įspėjamasis signalas, rodantis aptiktą našumo arba veikimo problemą, kurią reikia kuo skubiau išspręsti.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informacinis įspėjimo indikatorius

- Mirksi, kai negali įsijungti pavarų dėžės blokatorius.

kd34109,1663074638253-26-07JUL25

Informacinis įspėjimo indikatorius – dega nepertraukiamai ir, kai GSix yra magistralėje, 2 sekundes girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis galimą triktį.

Įspėjimo indikatoriai

Kai pateikiamas įspėjimas:

- Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus ir apsaugokite, kad nenuriedėtų.
- Diagnostinis gedimo kodas (DTC) bus rodomas CommandCenter. Laikykitės instrukcijų norėdami pataisyti gedimą.
- Jei gedimo nepavyksta pašalinti, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.



RXA0167775—UN—06MAY19

Vairo mechanizmo įspėjamasis indikatorius

Vairo mechanizmo įspėjamasis indikatorius – įsijungia, kai vairavimo sistemoje aptinkamas rimtas gedimas.



RXA0167776—UN—06MAY19

Geltonas stabdžių įspėjamasis indikatorius

Geltonas stabdžių įspėjamasis indikatorius – įsižiebia, kai aptinkamas elektros gedimas, kuris paveikia galimybę aptikti kitus gedimus.



RXA0167777—UN—06MAY19

Raudonas stabdžių įspėjamasis indikatorius

Raudonas stabdžių įspėjamasis indikatorius – nurodo šiuos dalykus:

PASTABA: Stabdžių įspėjamasis indikatorius (raudonas) dega, kol pneumatiniai priekabos stabdžiai pasiekia darbinį slėgį. Kai pasiekiamas darbinis slėgis, indikatorius išsijungia.

- Šviečia, kai aptiktas rimtas gedimas, darantis įtaką stabdžių sistemos našumui. Nedelsdami sustabdykite traktorių.

CommandARM valdikliai

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM pavyzdys

kd34109,1663074711166-26-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19
Prikabinimo įtaiso gylio reguliatorius

PASTABA: Reguliatorius nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Prikabinimo įtaiso gylio reguliatorius – naudojamas prikabinimo įtaisui pakelti arba nuleisti.



RXA0168026—UN—17MAY19
Nustatymo mygtukas

CommandARM prikabinimo įtaiso valdikliai [Ag]

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Priekinio prikabinimo įtaiso elementai:



RXA0168023—UN—17MAY19
Priekinio prikabinimo įtaiso svirtis

PASTABA: Svirtis nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Priekinio prikabinimo įtaiso svirtis – leidžia reguliuoti priekinio prikabinimo įtaiso padėtį. Apie prikabinimo įtaiso valdymo svirtį skaitykite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Galinis prikabinimo įtaisas".

Galinio prikabinimo įtaiso elementai:



RXA0168024—UN—17MAY19
Galinio prikabinimo įtaiso svirtis

PASTABA: Svirtis nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Galinio prikabinimo įtaiso svirtis – leidžia reguliuoti galinio prikabinimo įtaiso padėtį. Apie prikabinimo įtaiso valdymo svirtį skaitykite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Galinis prikabinimo įtaisas".



RXA0168027—UN—17MAY19
Užrakto mygtukas

Fiksavimo mygtukas – spaudžiamas prikabinimo įtaisui užblokuoti. Paspauskite dar kartą, kad atblokuotumėte.



RXA0168028—UN—17MAY19
Pratęsimo mygtukas

Gražinimo mygtukas – spaudžiamas norint perkelti prikabinimo įtaisą į nustatytojo taško padėtį.



RXA0168029—UN—17MAY19
Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliatorius – naudojamas viršutinės ribos parametru nustatyti. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas.



RXA0168030—UN—17MAY19

Prikabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliatorius – naudojamas nuleidimo greičio parametru nustatyti. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas.



RXA0168031—UN—17MAY19

Apkrovos-gylio sukabinimo įtaiso reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso apkrovos gylio reguliatorius – naudojamas apkrovos gylio parametru nustatyti. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas.

KD34109,00005E4-26-20JUN22

CommandARM SCV valdymo svirtys

PASTABA: SCV valdymo svirtis galima perkonfigūruoti, kad būtų galima valdyti traktoriaus ir padargų funkcijas. Žr. Valdiklių sąranka šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I svirtis

SCV valdymo svirtys leidžia reguliuoti SCV srautą. Svirčių skaičius priklauso nuo mašinos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalį SCV valdymo svirčių reguliavimas.

KD34109,00004E1-26-15JUN22

CommandARM GTV valdymo svirtys [Ag]

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0168033—UN—17MAY19

Priekinio GTV svirtis

Priekinio GTV svirtis – įjungiamas arba išjungiamas priekinis GTV. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus GTV – bendroji informacija dalį GTV naudojimas.



RXA0168034—UN—17MAY19

Galinio GTV svirtis

Galinio GTV svirtis – įjungiamas arba išjungiamas galinis GTV. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus GTV – bendroji informacija dalį GTV naudojimas.

KD34109,00005E5-26-15JUN22

CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai



RXA0168035—UN—17MAY19

Tūris

Garsumas – paspauskite (+) garsumui padidinti arba (–) garsumui sumažinti.



RXA0168036—UN—17MAY19

Ankstesnis / tolesnis

Ankstesnis / kitas – paspauskite viršutinę rodyklę kitam takeliui (stočiai) paleisti arba apatinę rodyklę ankstesniam takeliui (stočiai) paleisti.



RXA0168037—UN—28JUN19

Nutildymas

Nutildymas – paspauskite, kad nutildytumėte garsiakalbio garsumą; paspauskite dar kartą nutildymui

išjungti. Prisijungę prie telefono ir esant aktyviam skambučiui, paspauskite, kad nutildytumėte mikrofoną.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT / skambučio priėmimas

PASTABA: Jei įrengtas radijas be jutiklinio ekrano, mygtukas priima tik gaunamus skambučius.

Kalbėjimo mygtukas (PTT) / skambučio priėmimas – leidžia operatoriui atlikti įvairias funkcijas, priklausomai nuo radijo būsenos ir mygtuko paspaudimo trukmės. Jei įrengtas radijas su jutikliniu ekranu, išsamesnės informacijos apie PTT ieškokite pasaulio radijo operatoriaus vadove.



RXA0178829—UN—22JUL20
Pokalbio baigimas

Baigti pokalbį – paspauskite norėdami baigti vykstantį pokalbį arba aktyvų balso atpažinimo (VR) seansą.



RXA0167638—UN—26APR19
Oro srauto režimas

Oro srauto režimas – paspauskite norėdami pasirinkti oro srauto režimą. Kiekvienu paspaudimu pereinama į kitą režimą.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatūra

Temperatūra – paspauskite (+) temperatūrai padidinti arba (–) temperatūrai sumažinti.



RXA0167644—UN—26APR19
Ventiliatoriaus greitis

Ventiliatoriaus greitis – paspauskite (+) ventiliatoriaus greičiui padidinti arba (–) ventiliatoriaus greičiui sumažinti.



RXA0168040—UN—17MAY19
Šviesos signalizacija

Šviesos signalizacija – paspauskite šviesos signalizacijai įjungti; dar kartą paspauskite norėdami išjungti. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.



RXA0168041—UN—17MAY19
Stovėjimo šviesos

Stovėjimo žibintai – paspauskite, jei norite įjungti stovėjimo žibintus, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.



RXA0168042—UN—17MAY19
Kelio žibintai

Kelio žibintai – paspauskite, kad įjungtumėte kelio žibintus. Vėl paspauskite, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Jei įrengta, pasirinkus automatiškai rodomas variklio gaubto / vidurio juostos, žibintų puslapis. Puslapis išnyksta praėjus 10 neaktyvumo sekundžių. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Apšvietimo parametrai".



RXA0168043—UN—17MAY19
Darbiniai žibintai

Darbiniai žibintai – paspauskite, jei norite įjungti darbinius žibintus, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Bus automatiškai rodomas aktyvus išankstinių nuostatų puslapis. Puslapis išnyksta praėjus 10 neaktyvumo sekundžių. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Apšvietimo parametrai".



RXA0168044—UN—17MAY19
Švyturėliai

Švyturėliai – paspauskite, norėdami įjungti švyturėlius

(jei įrengti). Vėl paspauskite, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.

KD34109,00004E3-26-14MAY25

CommandARM valdikliai – kairioji pusė

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0171324—UN—10OCT19

Greičio arba perjungimo reguliatoriaus pavyzdys

Greičio arba perjungimo reguliatorius – naudojamas transmisijai valdyti. Daugiau informacijos apie jūsų mašinoje įrengtą reguliatorių žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtukas (AUTO)

AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtukas (AUTO) – paspauskite norėdami įjungti Tractor-Implement Automation (TIA) paruošę padargą, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC mygtukai

1–4 mygtukai – paspauskite, norėdami įjungti priskirtą. Informacijos apie priskyrimą žr. Valdiklių sąranka šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD mygtukas

MFWD mygtukas – paspauskite norėdami įjungti rankinį mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) režimą. Žr. Mechaninė priekinių ratų pvara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pvara.



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTOMATINIS MFWD mygtukas

AUTOMATINIS MFWD mygtukas – paspauskite norėdami įjungti AUTOMATINĮ mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) režimą. Žr. Mechaninė priekinių ratų pvara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pvara.



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferencialo blokavimo mygtukas

Diferencialo blokavimo mygtukas – paspauskite, jei norite įjungti rankinį diferencialo blokavimo režimą:

- 7R, 8RW, 8RX ir 9RW traktoriai: Paspauskite ir atleiskite mygtuką. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką arba nuspauskite stabdžių pedalą / pedalus.
- 9RX traktoriai: Nuspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Norėdami išjungti, atleiskite mygtuką.

Daugiau informacijos apie diferencialo blokavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pvara dalį Diferencialo blokatorius.



RXA0168428—UN—30MAY19

AUTOMATINIS diferencialo blokavimo mygtukas

AUTOMATINIS diferencialo blokavimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti AUTOMATINĮ diferencialo blokavimo režimą. Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV blokavimo mygtukas

SCV blokavimo mygtukas – paspauskite norėdami užblokuoti SCV svirtis. Mygtuko indikatorius įsijungia, kai svirtys užblokuotos. Paspauskite dar kartą, kad atblokuotumėte.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB mygtukas

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Patikrinkite mygtuko funkciją saugioje atviroje vietoje, kurioje nėra pašalinių.

ISOBUS (ISB) mygtukas – paspaudus ISOBUS siunčiamas signalas, kad pradėtos padargo operacijos būtų sustabdytos. Padargo operatoriaus vadove patikrinkite, ar padargas suderinamas su ISB mygtuku.



RXA0168431—UN—30MAY19

Rankinė droselinė sklendė

PASTABA: Rankinė droselinė sklendė valdo tik variklio apsakas, o ne ratų greitį.

Rankinė droselinė sklendė – naudokite norėdami padidinti arba sumažinti variklio greitį.



RXA0168432—UN—30MAY19

Didžiausio variklio greičio mygtukas

Didžiausio variklio greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti didžiausio variklio greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0168433—UN—30MAY19

Ekonominio režimo mygtukas

Ekonominio režimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti ekonominį veikimą. Ekonominis režimas veikia tik pasirinktiniu transmisijos režimu. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Apie ECO parametą (jei yra) žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Transmisija".



RXA0168434—UN—30MAY19

Greičio valdymo pedalo blokavimo mygtukas

PASTABA: Greičio valdymo pedalas nėra blokuojamas, jeigu mygtukas laikomas nuspaustas ilgiau 1 vieną sekundę. Jei įrengta greičio valdymo pedalo lėtintuvo funkcija, pedalo blokavimo / atblokavimo mygtukas neveikia.

Greičio valdymo pedalo blokavimo / atblokavimo mygtukas – paspauskite, norėdami užblokuoti greičio valdymo pedalą, kad būtų palaikomas užprogramuotas greitis. Užblokavus įsijungia mygtuko indikatorius. Jei užprogramuotas greitis nutraukiamas, pedalas atblokuojamas dar kartą paspaudus mygtuką; pedalas nuspaudžiamas užblokavus, nuspaudus stabdį arba mašiną pastačius į STOVĖJIMO padėtį.



RXA0168435—UN—30MAY19

1 variklio nustatytojo greičio mygtukas

PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

1 variklio nustatytojo greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti 1 variklio nustatytojo greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – nustatytasis variklio greitis".



RXA0168436—UN—30MAY19

2 variklio nustatytojo greičio mygtukas

PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

2 variklio nustatytojo greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti 2 variklio nustatytojo greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – nustatytasis variklio greitis".



RXA0168437—UN—30MAY19
Variklio rankinio režimo mygtukas

PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

Variklio rankinio režimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti rankinį variklio režimą. Variklio greitis nustatomas rankine droseline sklende. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius.

KD34109,00004E4-26-14JUL22

CommandARM pagalbinio stabdžio svirtis



RXA0169485—UN—02JUL19
Pagalbinio stabdžio svirtis

PASTABA: Įjungiami tik galinės ašies stabdžiai.

Patraukite svirtį (jei įrengta) atgal ir palaikykite, kad įsijungtų pagalbinis stabdys. Kad galėtumėte atleisti pagalbinį stabdį, atleiskite svirtį.

KD34109,00004FE-26-17JUN22

CommandARM naršymo juosta

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RXA0171956—UN—12NOV19
Naršymo juostos pavyzdys



RXA0168445—UN—30MAY19
Reguliavimo ratukas

Regulatorius – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte pasirinkto įvesties laukelio reikšmę. Regulatoriaus centre esantis mygtukas naudojamas CommandCenter puslapiams uždaryti.



RXA0168446—UN—30MAY19
Paleidimo lango slinktis

Paleidimo langų slinktis – paspauskite, norėdami slinkti pasirinktinius paleidimo langus.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV – paspauskite, jei norite atidaryti SCV programą.



RXA0168448—UN—30MAY19
Galinis prikabinimo įtaisas

PASTABA: Tik žemės ūkio mašinos.

Galinis prikabinimo įtaisas – paspauskite, jei norite atidaryti galinio prikabinimo įtaiso programą.



Variklis

RXA0168449—UN—30MAY19

Variklis – paspauskite, jei norite atidaryti variklio programą.



Transmisija

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmisija – paspauskite, jei norite atidaryti transmisijos programą.



GTV

RXA0168451—UN—30MAY19

PASTABA: Tik žemės ūkio mašinos.

GTV – paspauskite, jei norite atidaryti GTV programą.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC – paspauskite, jei norite atidaryti iTEC programą.



Žibintai

RXA0168455—UN—05JUN19

Žibintai – paspauskite, jei norite atidaryti žibintų programą.



ŠVOK

RXA0168456—UN—30MAY19

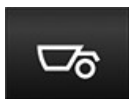
HVAC – paspauskite, jei norite atidaryti HVAC programą.



Valdiklių sąranka

RXA0168457—UN—30MAY19

Valdiklių sąranka – paspauskite, jei norite atidaryti valdiklių sąrankos programą.



AutoLoad

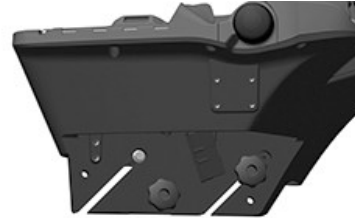
RXA0168458—UN—30MAY19

PASTABA: Tik skutikliai.

AutoLoad – paspauskite, jei norite atidaryti AutoLoad programą.

KD34109,00004E6-26-06AUG24

Pareguliuokite CommandARM padėtį



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM reguliavimas

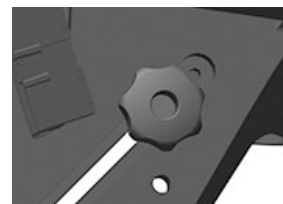
PASTABA: Norint pareguliuoti aukštį, reikia atlaisvinti abi reguliavimo rankenėles.



RXA0167305—UN—02APR19

Tik aukščio reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė (tik aukštis) – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite CommandARM į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167306—UN—02APR19

Aukščio ir pakreipimo reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė (aukštis ir pakreipimas) – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite CommandARM į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Jei reguliuojamas pakreipimas, o ne aukštis, reikalinga tik ši rankenėlė.

TS36762,000023C-26-17JUN22

Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas

Elektroniniai monitoriai yra papildomi įrenginiai, kurie skirti operatoriui vykdyti agrotechninius darbus, kad būtų patogų ir malonų dirbti. Monitoriai suteikia platų funkcijų diapazoną, yra naudojami daugelyje įvairių mašinos sistemos programų ir gali būti naudojami su kitais papildomais įrenginiais, pvz., naudojamais elektroniniais įrenginiais.

Papildomas įrenginys yra bet koks įrenginys, kurio veikla nebūtinai skirta pagrindiniam mašinos naudojimui. Už saugų mašinos darbą ir valdymą visada atsako operatorius.

Kad dirbdami mašina nesusižeistumėte, paisykite toliau pateikiamų nurodymų.

- Monitorių patalpinkite montavimo instrukcijoje nurodytoje vietoje. Užtikrinkite, kad įrenginys būtų užfiksuotas, kad neužstotų operatoriaus regėjimo lauko ir kad netrukdytų vairuoti mašinos.
- Žiūrėkite, kad monitorius neatitrauktų jūsų dėmesio. Būkite budrus. Stebėkite mašiną ir aplinką.
- Mašinai judant nekeiskite nustatymų ir nesinaudokite jokiais funkcijomis, kurioms veikiant reikia ilgesnį laiką naudotis ekrano valdikliais. Prieš atlikdami tokius veiksmus sustabdykite mašiną saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo pavarą.
- Joku būdu nenustatykite tokio garso lygio, kad negalėtumėte girdėti aplinkinio eismo ir avarinių tarnybų mašinų.

Kad darbas būtų saugesnis, kai kurios ekranų funkcijos gali būti išjungtos ir jomis galima naudotis tik apribojus mašinos judėjimą ir (arba) įjungus stovėjimo pavarą. Nepaisymas šios saugos funkcijos gali pažeisti taikomus įstatymus ir baigtis trauma, sunkiu sužeidimu ar žūtimi.

Ekrano funkcijomis naudokitės tik tada, jeigu yra galimybė tai daryti saugiai ir laikantis pateiktų nurodymų. Visada laikykitės saugaus vairavimo taisyklių ar vietinių įstatymų bei kelių eismo taisyklių, kai naudojamas papildomas įrenginys.

DX,ELEC,DISPLAY-26-13JAN15

Galinio sukabinimo įtaiso arba GTV prieinamumas

[Ag] GTV arba galinio sukabinimo įtaiso parinktis yra tik žemės ūkio traktoriuje.

[Grandiklis] Jei traktoriuje yra grandiklis, nepaisykite CommandCenter turinio, susijusio su šiomis parinktimis.

RX32825.0000004-26-20JUN22

Mašinos nustatymų apžvalga

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašinos nustatymų skirtuke pasiekite mašinai būdingas programas. Turimos taikomosios programos gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus konfigūracijos.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Naudokite AutoLoad programą norėdami sureguliuoti AutoLoad parametrus.
- Daugiau informacijos rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Grandiklio informacija.



Variklis

RXA0175176—UN—17FEB20

Variklis

- Norėdami sureguliuoti variklio ir išmetamųjų dujų filtro sistemos nustatymus naudokite variklio programą.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Variklio eksploatacija dalyje Variklio nustatymai.



ExactRate traktorius bakas

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate traktorius bakas

- ExactRate traktorius bako programa naudojama ExactRate pildymo informacijai peržiūrėti.
- Daugiau informacijos žr. ExactRate traktorius bako nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate traktorių bakai.



Priekinis prikabinimo įtaisas
RXA0169132—UN—25JUN19

Priekinis sukabinimo įtaisas

- Naudokite priekinio sukabinimo įtaiso programą norėdami sureguliuoti priekinio sukabinimo įtaiso nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Priekinis sukabinimo įtaisas" dalyje "Priekinio sukabinimo įtaiso nuostatos".



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Naudokite HVAC programą norėdami sureguliuoti šildymo, ventiliacijos ir oro kondicionavimo nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus HVAC dalyje HVAC nustatymai.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Naudokite John Deere CTIS programą John Deere CTIS nustatymams reguliuoti.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus John Deere CTIS dalyje John Deere CTIS nustatymai.



Žibintai

RXA0168488—UN—05JUN19

Šviesos

- Naudokite šviesų programą norėdami sureguliuoti šviesų nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Žibintai" dalyje "Žibintų nuostatos".



Priežiūra ir kalibravimai
RXA0134981—UN—07AUG13

Priežiūra ir kalibravimai

- Naudokite priežiūros ir kalibravimų programą norėdami pridėti / pagedaguoti techninės priežiūros intervalus ir atlikti antžeminio radaro ir slydimo kalibravimus.
- Daugiau informacijos žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukcijoje ir ekrane esančioje pagalbos centro programoje.



GTV

RXA0167685—UN—30APR19

GTV

- Naudokite GTV programą norėdami sureguliuoti GTV nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalyje GTV nustatymai.



Galinis prikabinimo įtaisas
RXA0169204—UN—26JUN19

Galinis prikabinimo įtaisas

- Naudokite galinio sukabinimo įtaiso programą norėdami sureguliuoti galinio sukabinimo įtaiso nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Galinis sukabinimo įtaisas" dalyje "Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos".



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Naudokite SCV programą norėdami sureguliuoti SCV nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo

skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV nuostatos".



Vairavimas

RXA0171926—UN—06NOV19

Vairavimo mechanizmas

- Vairavimo sistemos nuostatomis keisti naudojama vairavimo programa.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Vairavimo sistemos nuostatos".



Pakaba

RXA0174230—UN—28JAN20

Pakaba

- Naudokite pakabos programą norėdami sureguliuoti pakabos nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Važiuklė" dalyje "Pakabos nuostatos".



Priekabos stabdys

RXA0177626—UN—28APR20

Priekabos stabdys

- Priekabos stabdžių programa leidžia reguliuoti stabdžių ir pagalbinių stabdžių nuostatas ir / arba patikrinti priekabos stabdžius.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Stabdžiai" dalyje "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos".



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

- Naudokite transmisijos programą norėdami sureguliuoti transmisijos nustatymus.

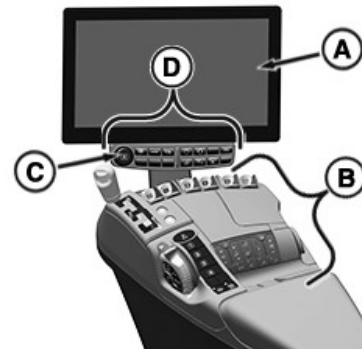
- Išsamesnę informaciją žr. atitinkamame transmisijos eksploatavimo instrukcijos skyriuje.

kd34109,1665681653127-26-13OCT22

Naršymas G5 CommandCenter

PASTABA: Iliustracijos skirtos informaciniams tikslams ir gali skirtis atsižvelgiant į traktoriaus konfigūraciją arba operatoriaus nuostatas. Operatoriui naršant CommandCenter, pateikiama išsamesnė informacija, kuri padės operatoriui tiksliau sureguliuoti traktoriaus funkcijas.

CommandCenter puslapių naršymas:



RXA0188124—UN—11OCT22

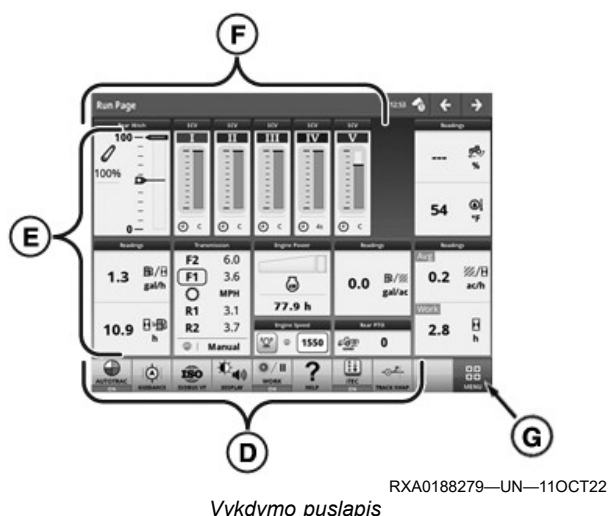
CommandCenter ir CommandARM

Norėdami pasirinkti, naudokite jutiklinio ekrano CommandCenter mygtukus arba piktogramas. Norėdami pakoreguoti įvesties laukelio reikšmę įveskite reikšmę klaviatūra arba pasirinkite įvesties laukelį ir slinkite reguliatorių (C) į norimą reikšmę. Aplink pasirinktą įvesties laukelį atsiranda geltonai pažymėtas laukelis ir rodo, kad reguliatorius aktyvus.

A – CommandCenter: Jutiklinis ekranas, prijungtas prie CommandARM (B), leidžia operatoriui pasiekti traktoriaus darbui reikalingus puslapius. Operatorius gali pasirinkti (liesti) ekrano parinktis, naršyti puslapius ir pasiekti traktoriaus funkcijas.

B – CommandARM: Sudarytas iš mygtukų, jungiklių ir vairasvirtės (jei įrengta), leidžiančių operatoriui valdyti traktoriaus arba padargo funkcijas.

C – reguliavimo ratukas / lango uždarymo mygtukas: Pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte įvesties laukelio reikšmę. Paspauskite mygtuką vieną kartą, kad uždarytumėte langą. Paspauskite ir laikykite mygtuką, kad užsidarytų visi atidaryti langai.

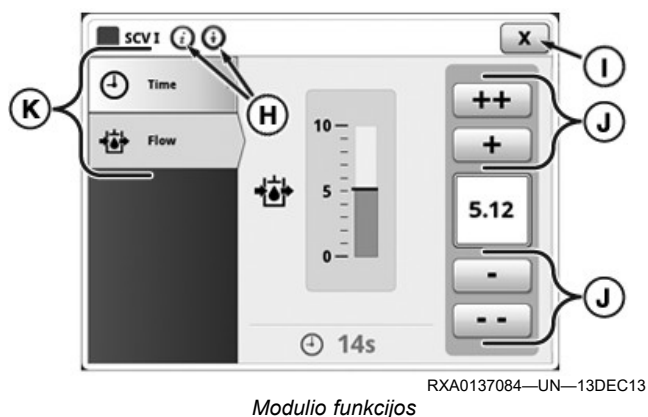


D – spartieji klavišai: Iš sparčiųjų klavišų juostos galėsite greitai pasiekti programos funkcijas.

E – Vykdyto puslapio moduliai: Iš vykdyto puslapių galėsite greitai pasiekti programos funkcijas.

F – Pavadinimo eilutė: Pasirinkite, jei norite atidaryti esamus vykdyto puslapius arba įtraukti naują vykdyto puslapį.

G – Meniu: Pasirinkite norėdami pasiekti visas ekrane ir mašinoje įdiegtas programas. Pasirinkite kairės pusės kortelės, kad galėtumėte peržiūrėti įvairių grupių programas.



H – Žinyto / išplėstinių nustatymų mygtukai: Būdami programoje pasirinkite pavadinimo juostą norėdami peržiūrėti žinyto puslapius arba pakeisti papildomas tos programos nuostatas.

I – Uždarymo mygtukas: Pasirinkite, jei norite uždaryti dabartinį puslapį.

J – Reikšmės padidinimo / sumažinimo mygtukai: Pasirinkite norėdami pakeisti įvesties laukelių reikšmę. Mygtukais (++) ir (--) reikšmės galima keisti daugiau nei palietus mygtukus (+) arba (-). Srityse, kurias reikia reguliuoti tiksliau, pateikiami tik mygtukai (+) ir (-).

K – Skirtukai: Pasirinkite, jei norite pakeisti įvairias skyriaus temas.

kd34109,1664465900369-26-22APR24

Suderinami universalūs ekranai

G5 CommandCenter galima sukonfigūruoti darbui su toliau išvardytais John Deere universaliais ekranais, prijungtais prie kempinio statramsčio.

- GreenStar 3 2630 ekranas
- 4640 universalus ekranas
- 4240 universalus ekranas (tik 7R ir 8R serijos traktoriai)
- G5 universalus ekranas
- G5^{Plus} universalus ekranas

kd34109,1664465919701-26-29SEP22

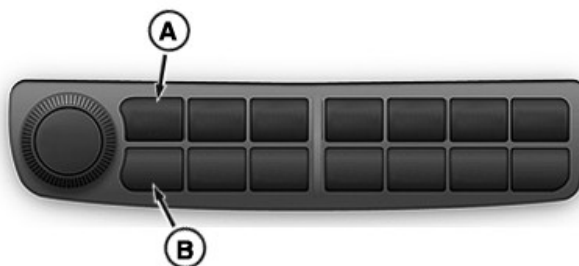
Ekranų įjungimas ir išjungimas

G5 CommandCenter ekranai įjungiami ir išjungiami traktoriaus užvedimo jungikliu.

- **Šiltasis paleidimas** vyksta, jei CommandCenter ekranas buvo naudojamas paskutines 24 valandas. Ekranas 24 valandas arba trumpesnę išjungimo laikotarpį veikia miego režimu. Kai įjungiamas, greitai pasileidžia (maždaug per 10 sekundžių).
- **Šaltas paleidimas** vyksta, jei ekranas nebuvo naudojamas 24 val. ar ilgiau arba jei buvo atjungtas maitinimas. Per šį laikotarpį ekranas visiškai išsijungia, kad tausotų akumuliatoriaus energiją. Kitas paleidimas trunka maždaug 60 sekundžių.

PASTABA: Užgesinę variklį stenkitės nepasukti užvedimo jungiklio atgal, kol nepajuduoja ekranas.

- **Aparatūros perkrovimas** reikalingas tada, kai ekranas, esant normalioms darbo sąlygoms, nereaguoja ilgiau nei kelias minutes.



RXA0148512—UN—25JUN15

Naršymo juosta

Aparatūros perkrovimą atlikite kartu spausdami naršymo juostoje kairįjį viršutinį ir apatinį mygtukus (A ir B) bei palaikydami 5 sekundes. Jei ekranas nenustatomas iš naujo, ištraukite devintą saugiklį iš apkrovos centro ir grąžinkite po 5 sekundžių. Norėdami rasti daugiau informacijos apie apkrovos centro saugiklius, žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema. Jei problema išlieka, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

kd34109,1664465962070-26-07JUL25

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.

PASTABA: Keičiant reikšmes reguliatoriumi, kai ratukas sukamas greičiau, reikšmė didėja arba mažėja sparčiau.

Jeigu yra didelis reikšmių diapazonas, atsiranda skaičių klaviatūra, suteikianti galimybę tiesiogiai įvesti norimą reikšmę.

KT81203,00004A7-26-06AUG24

Keiskite puslapius ir reikšmes

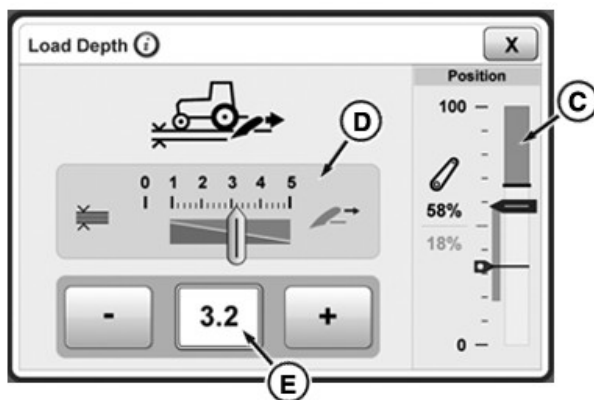
Galimi įvairūs būdai, kaip galima pasirinkti ir modifikuoti CommandCenter puslapius bei reikšmes.



Menu

RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – Sekcijos kortelė:** Pasirinkite, jei norite pakeisti į kitą skyriaus temą.
- **B—piktogramos:** Pasirinkite norėdami atidaryti programą.



Taikymo pavyzdys

RXA0130123—UN—23APR13

- **C—histograma:** Nustatymo informacija rodoma naudojant užpildytą juostos dalį.
- **D—slinkties juosta:** Rodo nustatymą mažiausios ir didžiausios reikšmių diapazone.
- **E—įvesties langelis:** Rodoma nustatyta reikšmė.

Gamykloje ir Service ADVISOR įdiegtas ekrano žinynas

Traktoriaus programos žinyno paketas su Service ADVISOR arba Service ADVISOR Remote įdiegiamas gamykloje šiomis aštuoniomis kalbomis:

• Kinų	• Italų
• Anglų	• Portugalų
• Prancūzų	• Rusų
• Vokiečių	• Ispanų

G5 operacinės sistemos žinyno paketas visomis kalbomis įdiegiamas gamykloje.

Nurodymų, kaip įdiegti ir atnaujinti ekrano žinyno paketus, žr. G5 CommandCenter eksploataavimo instrukcijoje.

kd34109,1664465994053-26-12MAR24

Radaro kalibravimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Atlikite kalibravimą saugioje atviroje vietoje, kurioje nebūtų jokių daiktų ir pašalinių žmonių.

Atlikite radaro kalibravimą, jeigu:

- Radaro ir ratų / vikšrų greičiai nėra vienodi, kai nėra slydimo.
- Radaro įtaisas buvo įrengtas/pakeistas.
- Buvo pakeistas padangų dydis.
- Buvo pakeistas traktoriaus balastas.
- Pakeistas greičio šaltinis.



1. Pasirinkite Menu

RXA0147926—UN—13APR15

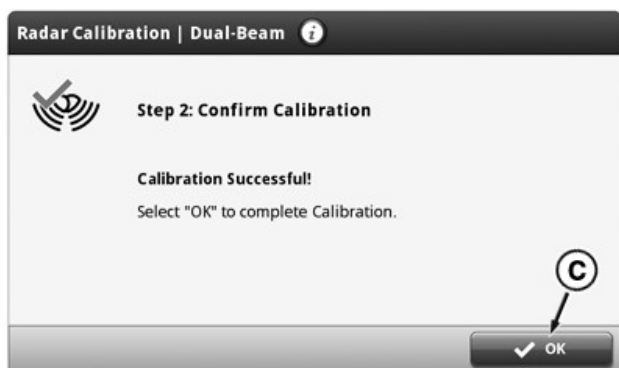
2. Pasirinkite Mašinos nuostatų skirtuką.
3. Pasirinkite priežiūros ir kalibravimų piktogramą.
4. Pasirinkite kalibravimų skirtuką.
5. Pasirinkite radaro kalibravimo piktogramą.
6. Važiokite nepakrautu traktoriumi kietu, sausu ir lygiu paviršiumi apytiksliai 3,2 km/h (2,0 myl./h) greičiu.



RXA0147580—UN—10MAR15

PASTABA: Radaro kalibravimą galima atšaukti pasirinkus Atšaukti (B).

7. Pasirinkite Paleisti (A), kad prasidėtų radaro kalibravimo procesas.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Pasirinkite OK (C), norėdami baigti kalibruoti radarą.

Jei radaro kalibravimas nesėkmingas po trijų bandymų, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KD34109,00004DE-26-07JUL25

Slydimo kalibravimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Atlikite kalibravimą saugioje atviroje vietoje, kurioje nebūtų jokių daiktų ir pašalinių žmonių.

Atlikite praslydimo kalibravimą, jeigu:

- Buvo atliktas radaro kalibravimas.
- Praslydimas rodomas, kai praslydimo neturėtų būti.

- Buvo pakeistas traktoriaus balastas.
- Pakeistas greičio šaltinis.

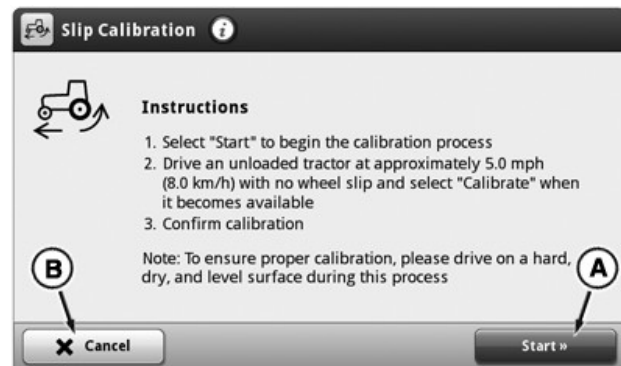


RXA0147928—UN—13APR15

1. Pasirinkite Meniu
2. Pasirinkite Mašinos nuostatų skirtuką.
3. Pasirinkite priežiūros ir kalibravimų piktogramą.
4. Pasirinkite kalibravimų skirtuką.

PASTABA: Kad pasirodytų slydimo kalibravimo piktograma, traktorius turi judėti.

5. Pasirinkite praslydimo kalibravimo piktogramą.

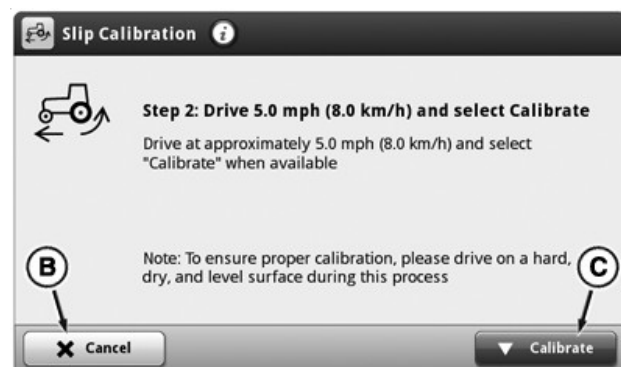


RXA0147582—UN—10MAR15

PASTABA: Praslydimo kalibravimą galima atšaukti pasirinkus Atšaukti (B).

6. Pasirinkite Paleisti (A), kad prasidėtų praslydimo kalibravimo procesas.

7. Važiokite nepakrautu traktoriumi kietu, sausu ir lygiu paviršiumi mažiausiai 8 km/h (5 myl./h) greičiu.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Pasirinkite Kalibruoti (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Pasirinkite OK (D) norėdami baigti kalibruoti praslydimą.

Jei praslydimo kalibravimas nesėkmingas po trijų bandymų, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KT81203,000020F-26-07JUL25

Vairavimo sistemos parametrai. Prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Vairavimas

RXA0171926—UN—06NOV19

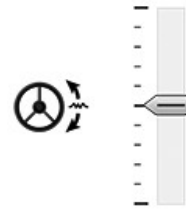
3. Vairavimo mechanizmas

KD34109,0000571-26-08DEC21

Vairavimo sistemos parametrai

Vairavimo programa naudojama vairavimo sistemos parametrų pasiekti ir reguliuoti.

Vairavimo pagrindiniame puslapyje esantys elementai:



Pasipriešinimo būseną

RXA0174749—UN—05FEB20

Vairo pasipriešinimas – pasirinkite reguliavimo jėgos, kurios reikia vairui pasukti, parametą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Vairavimo parametrai. Vairo pasipriešinimas".

KD34109,0000572-26-05FEB20

Vairavimo parametrai. Vairo pasipriešinimas

Vairo pasipriešinimo parametras leidžia operatoriui reguliuoti jėgos, reikalingos vairui pasukti, parametą.

Keitimo procedūra:



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171921—UN—07NOV19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.

- Didžiausias: 2
- Minimumas: -2
- Žingsnis: 0,1
- Numatytasis: 0

KD34109,0000573-26-25MAR20

Valdiklių sąranka



PC15326—UN—08JUL13

Valdiklių sąranka sukonfigūruoja integruotą traktoriaus vairasvirtę, CommandARM svirtis, 1–4 mygtukus ir

trečiųjų šalių įrenginius, kad galėtumėte valdyti traktoriaus arba padargo funkcijas. ISO Aux padargai sukonfigūruoja traktoriaus vairasvirtę arba trečiosios šalies įrenginį.

Sąrankos prieskyros:

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite Programų kortelę.
3. Pasirinkite valdymo įtaisų sąrankos programą.
4. Pasirinkite nurodytus skirtukus puslapio kairiojoje pusėje:

PASTABA: Atrakinkite traktoriaus vairasvirtę (jei įrengta), kad įjungtumėte numatytąsias ir individualias (rankiniu būdu pasirinktas) prieskyras. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM vairasvirtę.

- **CommandPRO vairasvirtė:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: galinio sukabinimo įtaiso).
 - **Integruota traktoriaus valdymo rankena:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: priekinio prikabinimo įtaiso).
 - **CommandARM svirtys ir 1–4 mygtukai:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: galinio sukabinimo įtaiso).
 - **Trečiųjų šalių įrenginiai:** prie ISOBUS prijungti bet kokie John Deere arba ne John Deere mechanizmai. Prijungę priskirkite traktoriaus ir padargo valdymo funkcijas (pavyzdžiui: priekabos).
 - **ISO Aux padargai:** Priskirkite padargo (pavyzdžiui: priekabos) funkciją konkrečiam traktoriaus vairasvirtės mygtukui.
5. Pasirinkite perkonfigūruojamą priskyrimo modulį.

Priklausomai nuo pasirinkto šaltinio, galimos tokios kombinacijos (prieskyros):

- **Integruoti traktoriaus vairasvirtės, CommandARM svirčių, 1–4 mygtukų ir trečiųjų šalių įrenginiai:** Įvestis + Šaltinis + Funkcija
- **ISO Aux padargai:** Funkcija + Įtaisas + Įvestis

Prieskyrų valdymas:

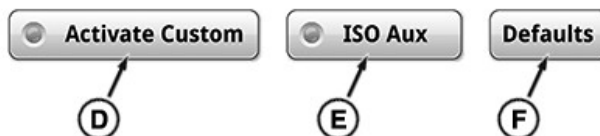


RXA0156706—UN—11JAN17

Norėdami keisti traktoriaus vairasvirtės, CommandARM svirčių ar 1–4 mygtukų prieskyras, pasirinkite norimą perkonfigūruojamą prieskyros modulį. Norėdami pašalinti prieskyrą, pasirinkite norimą priskirtą modulį ir pasirinkite "Šalinti prieskyrą" (A).

Norėdami keisti kitų gamintojų įrenginių arba ISO Aux padargų prieskyras, reikiamame perkonfigūruojamos prieskyros modulyje pasirinkite "Redaguoti" (B). Norėdami panaikinti prieskyrą, pasirinkite šiukšliadėžę (C).

Suaktyvinkite pasirinktinį, ISO Aux ir numatytuosius:



RXA0166821—UN—05MAR19

Pasirinkite Suaktyvinti pasirinktinį ir ISO Aux mygtukus norėdami įjungti ISO Aux padargų pasirinktines prieskyras.

Suaktyvinkite pasirinktinį (D): Įjungia visus vartotojo sukurtus priskyrimus visose grupėse.

ISO Aux (E): Nustatoma, ar traktoriaus vairasvirtės pranešimai siunčiami į ISO Aux padargą. Pasirinkite, jei norite įjungti padargo funkcijas, pasirinkite dar kartą, kad išjungtumėte. Funkcijos saugomos tol, kol operatorius paredaguoja atitinkamą prieskyrą.

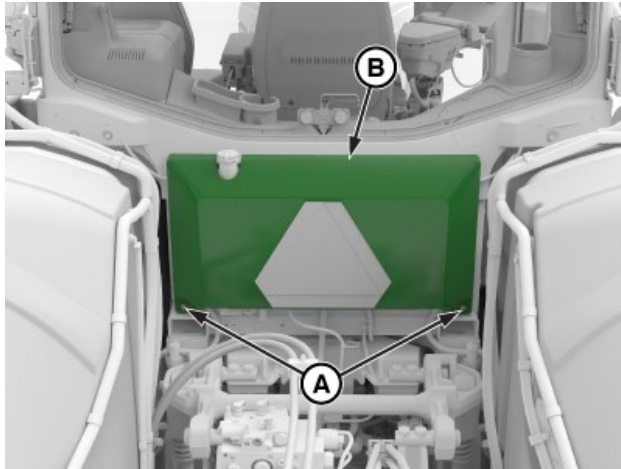
Numatytoji (F): Išvalo ir atkuria bet kokius išplėstinio valdymo elemento priskyrimus pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus.

KT81203,00005B2-26-20JUN22

Vaizdo kameros montavimas

SVARBU: Stenkitės nesugadinti vaizdo kameros. Vaizdo kamerą prie įrangos montuokite saugiai ir tokioje vietoje, kur kamera nebūtų suspausta, sutraiškita, nulenкта arba numušta.

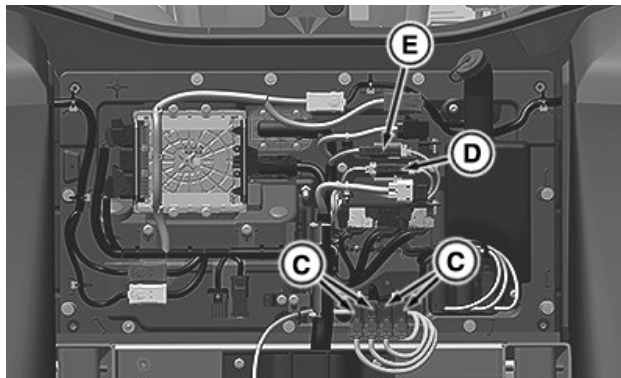
PASTABA: Vaizdo kameros montavimą riboja vaizdo kameros kabelio ilgis. Rinkdamiesi vietą, įvertinkite vaizdo kameros apžvalgos lauką.



RX1370077—UN—25JUN24

PASTABA: Norint pasiekti analoginės vaizdo jungtis, galinio kabinos skydelio nuimti nereikia.

1. Išsukite varžtus su galvutėmis (A).
2. Nuimkite galinę kabinos plokštę (B).

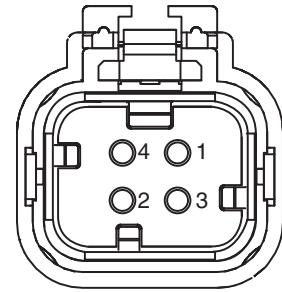


RXA0188905—UN—10APR23

3. Suraskite vaizdo jungtis:

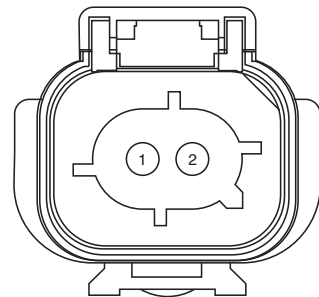
PASTABA: Skaitmeniniai įvadai bus naudojami, jei traktoriuje įrengtos priekinės ir galinės skaitmeninės vaizdo kameros.

- Analoginė (C)
- Galinė skaitmeninė (D)
- Priekinė skaitmeninė (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Analoginės vaizdo jungties kontakto identifikavimas



RXA0188906—UN—10APR23

Skaitmeninės vaizdo jungties kontakto identifikavimas

Analoginė	
Kontakto numeris	Funkcija
1	Maitinimas
2	Įžeminimas
3	Signalas
4	Signalas – įžeminimas

Skaitmeninis	
Kontakto numeris	Funkcija
1	Signalas +
2	Signalas –

4. Prijunkite vaizdo kameros kabelį prie 4 kontaktų (analoginės) arba 2 kontaktų (skaitmeninės) jungties.

PASTABA: Prijungus vaizdo kamerą prie prievado gali reikėti perjungti paleidimo jungiklį, kad ji veiktų.

5. Nutieskite vaizdo kameros kabelį.
6. Sumontuokite vaizdo kamerą reikiamoje vietoje.
7. Gražinkite galinį kabinos skydelį.

Informacijos apie tai, kaip sureguliuoti vaizdo

nustatymus, žr. G5 CommandCenter eksploatavimo
instrukcijoje.

KD34109,00004B4-26-22JUL24

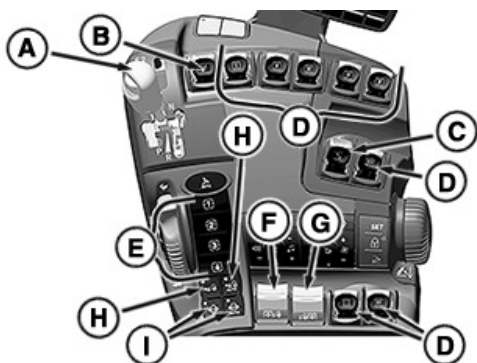
Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija (iTEC)

CommandARM valdymo funkcijos

Išmanioji įrenginių valdymo sistema iTEC leidžia mygtuko spustelėjimu atlikti keletą pasikartojančių užduočių – iki keturių sekų. Sekos išlieka atmintyje tol, kol jos ištrinamos arba perrašomos, net jei ir išjungiamo elektros srovė. Kiekvienoje sekoje gali būti iki 20 funkcijų.

Seka – tai įvykių eiga nuo pirmos įrašytos funkcijos pradžios iki paskutinės įrašytos funkcijos pabaigos. Seką galima pradėti spaudžiant vieną iš sekos (1–4) mygtukų.

iTEC puslapiai pasiekiami per G5^{Plus} CommandCenter. Kaip nustatyti ir redaguoti seką, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Papildoma informacija".



RXA0156096—UN—09DEC16

Toliau pateiktoje iTEC funkcijų schemoje apibūdinami CommandARM paveikslėlyje nurodyti elementai ir funkcijos.

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.

iTEC funkcijos		
	Komponentas	Funkcijos
A	IVT – AutoPowr, EVT – eAutoPowr ir 16 greičių PowerShift	Pakeičiamas nustatytasis priekinės eigos greitis
	e18 ir e23 transmisija	Pavaros perjungimas į aukštesnę arba žemesnę nustačius priekinę eigą
B	Galinis prikabinimo įtaisas	Kėlimo stabdiklis, nuleidimo stabdiklis ir greito nuleidimo stabdiklis
C	Priekinis prikabinimo įtaisas	Kėlimas, nuleidimas, kopijavimas ir atšaukimas
D	SCV	Ištraukti, įtraukti, kopijuoti ir atšaukti
E	1–4 mygtukai ^a	Nustatyta seka: 1, 2, 3 arba 4
F	Priekinis GTV	Ijungimas ir išjungimas
G	Galinis GTV	Ijungimas ir išjungimas
H	MFWD	Ijungiamas, išjungiamas, automatinis režimas
I	Diferencialo blokatorius (7R, 8RW, 8RX ir 9RW)	Ijungiamas, išjungiamas, automatinis režimas

iTEC funkcijos		
	Komponentas	Funkcijos
	Diferencialo blokatorius (9RX)	Automatinis

^aMygtukai perkonfigūruojami ir turi būti priskirti iTEC norint vykdyti sekų rinkinius.

KT81203,000093C-26-28FEB23

iTEC stoties aprašymas (EU 1322/2014)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite priekinių krautuvų kartu su išmaniaja įrenginių valdymo sistema (iTEC), kad išvengtumėte staigių judesių ir galimų nelaimingų atsitikimų.

Seka apibūdinama nuo pirmos įrašytos funkcijos pradžios iki paskutinės įrašytos funkcijos pabaigos. Dviejų sekų pavyzdys: viena seka sudaryta iš serijos funkcijų, operacijų ir atstumų, naudojamų lauko pradžioje, o antra seka naudojama vandens nutekėjimo pievoje, esančioje lauko viduryje. Kiekviena programa gali turėti iki 20 funkcijų. Programos išlieka atmintyje tol, kol jos pašalinamos ar perrašomos, net jei ir išjungiamo elektros srovė.

KT81203,00004FB-26-15JUN22

CommandCenter puslapių aprašymai ir funkcijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Venkite nepageidaujamų judesių ir galimų susidūrimų. Nepaleiskite priekinių krautuvų kartu su išmaniaja įrenginių valdymo sistema (iTEC).

iTEC pagrindinis puslapis



RXA0168452—UN—30MAY19

Naudokite sparčiuosius mygtukus arba atlikite alternatyvius veiksmus:

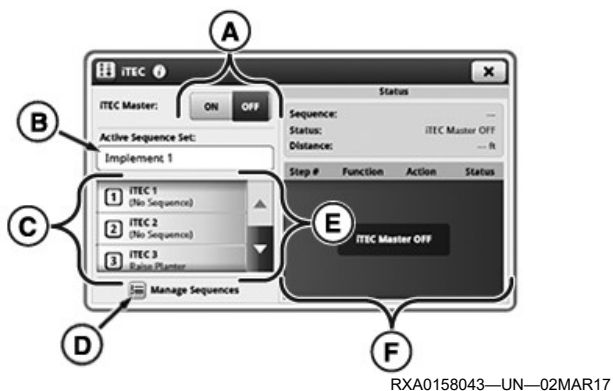
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Pasirenkamas **Menu**.

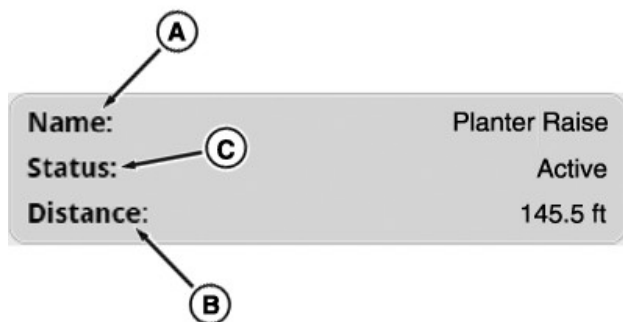
2. Pasirinkite **Mašinos nustatymų skirtuką**.
3. Pasirinkite **iTEC piktogramą**.



- **A – iTEC pagrindinis perjungiklis:** ĮJUNKITE / IŠJUNKITE iTEC.
- **B – aktyvusis priskyrimo mygtukas:** Pasirenkamas ar sukuriamas priskyrimo nustatymas
- **C – priskyrimų sąrašas:** Sekų, kurias galima priskirti 1–4 mygtukams, sąrašas.
- **D – valdykite sekos mygtuką:** Sekos redagavimo ir priskyrimo mygtukai.
- **E – slinkties juosta:** Slinkite į viršų ar žemyn.
- **F – būsenų sąrašas:** Kai vykdoma seka, rodoma kiekvieno iTEC sekos etapo būseną.

KT81203,00004D7-26-11APR23

Būsenos sritis



- **A. Pavadinimas.** Šiuo metu vykdomos sekos pavadinimas.
- **B—Atstumas:** Pateikiamas sukaupto atstumo rodmuo vykdant iTEC seką.
- **C—Būsena:** Esamos iTEC būsenos indikatorius.
 - **Išjungta** – sekos vykdymas negalimas.
 - **Paruošta** – laukiama, kol bus paspaustas iTEC mygtukas, kuriam priskirta seka.
 - **Aktyvus** – iTEC sekos vykdymas aktyvus.
 - **RPM riba** – variklio apsukos neatitinka normos.¹

RXA0131243—UN—08MAR13

¹ Sekos vykdymas nutraukiamas ar ji nepradedama vykdyti, jeigu galioji ši sąlyga. Tinkama būsena, kad seka būtų atnaujinta.

- **Stovėjimas** – transmisija rodo, kad įjungtas pastatymo užraktas.²
- **Operatoriaus buvimas** – jeigu nėra operatoriaus, neleidžiama naudoti iTEC. Operatorius atsideda į jam skirtą sėdynę.¹
- **Važiavimo greitis nedidelis** - Važiavimo greičio < 0,5 km/h (0,3 myl/h), vertės taikymas nutrauktas.
- **Užbaigta** - Seka sėkmingai užbaigta.
- **Nutraukta** - Sekos vykdymą nutraukė operatorius arba vykdymas nutraukiamas atsižvelgiant į aktyvias vykdymo sąlygas.
- **Klaida** – vieno ar daugiau sekos veiksmų nepavyko atlikti.

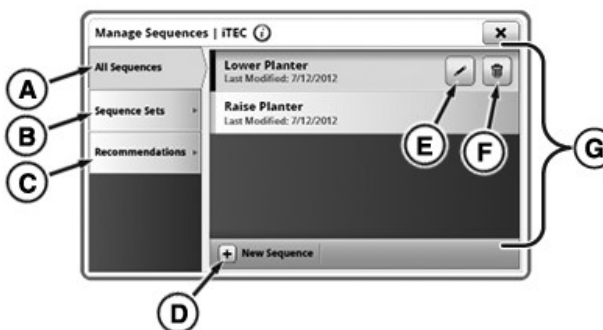
KT81203,00004D8-26-11APR23

Visų sekų puslapis



RXA0129723—UN—06MAR13

Pasirinkite **Sekų valdymo mygtuką** iTEC pagrindiniame puslapyje.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—visų sekų kortelė:** Peržiūros turimos, ištrinamos įrašytos, redaguojamos įrašytos ar įtraukiamos naujos sekos.
- **B—sekų rinkinių skirtukas:** Peržiūros priskirtos sekos arba nurodomas sekos priskyrimas.
- **C—rekomendacijos ("AutoLearn"):** Peržiūrėti ir redaguoti išmoktas sekas.
- **D—naujos sekos mygtukas:** Ranka pasirenkama nauja seka.
- **E—redagavimo mygtukas:** Redaguoti išsaugotą seką.
- **F—šiukšlinės mygtukas:** Ištrinti išsaugotą seką.
- **G—sekų sąrašas:** Išsaugotų sekų sąrašas.

DB71512,000013B-26-22JUN22

² Sekos vykdymas nutraukiamas arba ji nepradedama vykdyti, jeigu yra ši sąlyga. Tinkama būsena, kad seka būtų atnaujinta.

Pridėti naują seką

PASTABA: Išsamus galimų funkcijų sąrašas pateikiamas šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje *CommandCenter* puslapių aprašai ir funkcijos.

iTEC pagrindiniame puslapyje atlikite toliau išvardytus veiksmus:

1.



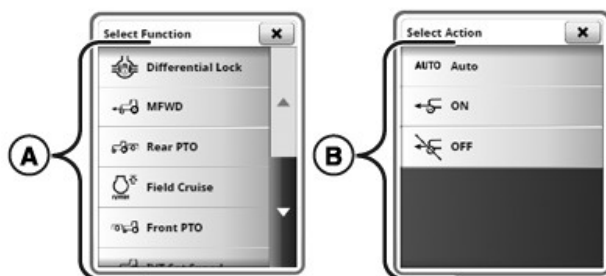
RXA0158059—UN—02MAR17

Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.

2. Pasirinkite **visų sekų kortelę**.
3. Pasirinkite **naujos sekos mygtuką**.
4. Pasirenkama **Pridedamas sekos mygtukas**.

PASTABA: Pasirinkite atsisakymo mygtuką (F), norėdami nutraukti redagavimo procesą neįrašant pakeitimų.

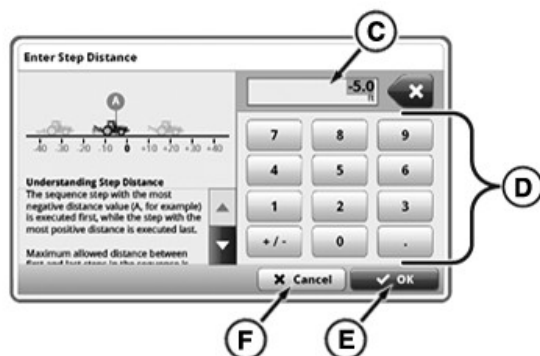
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Pasirinkite iš funkcijų (A) sąrašo.

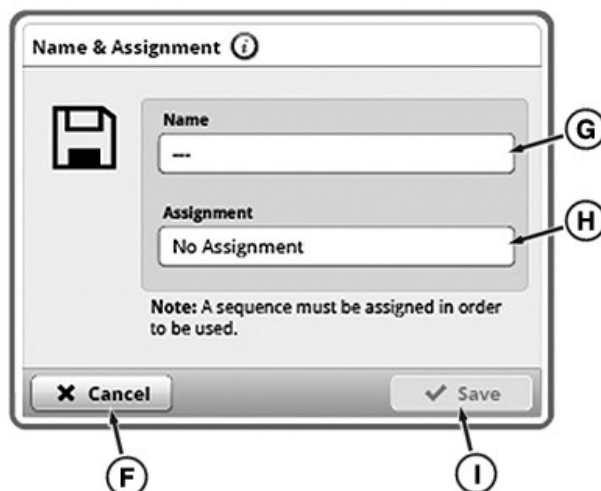
6. Pasirinkite iš veiksmų sąrašo (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Žingsnio atstumo puslapyje naudokite klavitūrą (D), norėdami įvesti atstumą žingsnio atstumo langelyje (C).

8. Pasirinkite mygtuką “Gera” (E).
9. Kartokite žingsnius 4-8, norėdami pridėti žingsnius į seką.
10. Paspauskite **mygtuką “Toliau”**, norėdami tęsti.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Pasirinkite sekos pavadinimo langelį (G). Įveskite sekos pavadinimą. Užbaigus pasirinkite **mygtuką “Įrašyti / Gera”**.

PASTABA: Kad būtų galima naudoti, reikia priskirti seką.

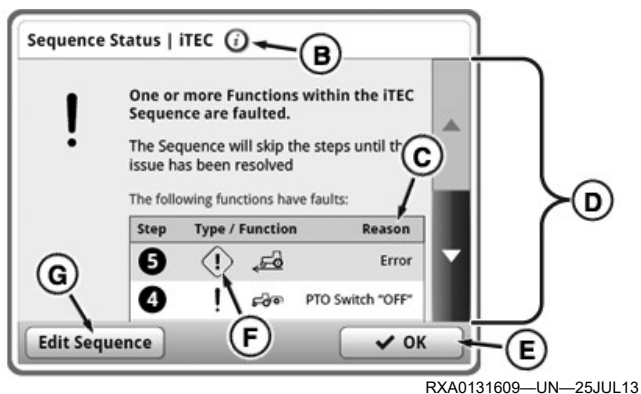
12. Pasirinkite sekos priskyrimo langelį (H). Jei norite, pasirinkite priskyrimą, ir užbaigus pasirinkite **mygtuką “Įrašyti / Gera”**.
13. Pasirinkite **mygtuką “Įrašyti” (I)**, norėdami įrašyti seką.

KT81203,00004D9-26-20JUN22

Sekos veiksmo būseną



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

PASTABA: Paspauskite informacijos mygtuką (B) bet kuriame iTEC puslapyje, norėdami pasiekti bendrąjį būsenos puslapį. Bendrajame būsenos puslapyje išvardytos visos funkcijos, kurios yra šiuo metu pasirinkto padargų sekų dalis.

Kiekvieną kartą, kai neįmanoma vykdyti sekos veiksmo arba jis nutraukiamas, iTEC sistema informuoja operatorių apie naują problemą pateikdama informacinį įspėjimą (A) arba įspėjimą apie triktį (F), kuris rodomas šalia sekos ar sekos veiksmo. Paspauskite **įspėjamojo signalo simbolį** greta sekos (priskyrimo zonoje arba sekos priskyrimo skirtuke), kad būtų atvertas sekos būsenos puslapis ir galėtumėte pamatyti, kuriuose etapuose įvyko klaidos. Slankijuostėmis (D) slankiokite į sąrašo viršų ir apačią. Pasirinkite redagavimo mygtuką (G), jeigu norite redaguoti šią seką. Nuspaudžiamas **įspėjamojo signalo simbolis** greta sekos etapo (kol įjungta EDIT), kad būtų rodoma informacija, susijusi su šiuo etapu. Abiejuose rodytuvuose pateikiama su dalyku susijusi trumpai apibūdinta priežastis (C). Jei norite išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (E).

KT81203,00004DA-26-20JUN22

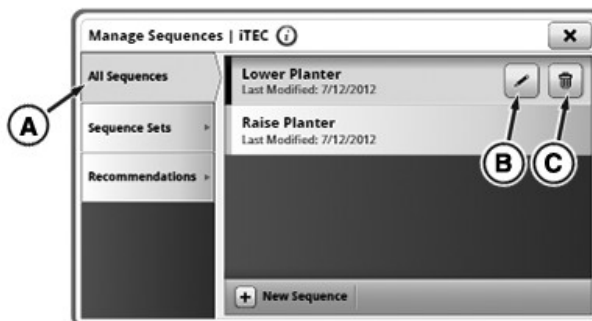
Sekos redagavimas arba pašalinimas

iTEC pagrindiniame puslapyje:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.



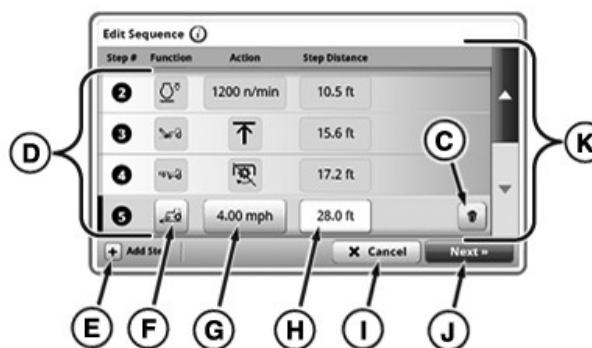
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Pasirinkite visų sekų skirtuką (A).

3. Pasirinkite norimą seką.

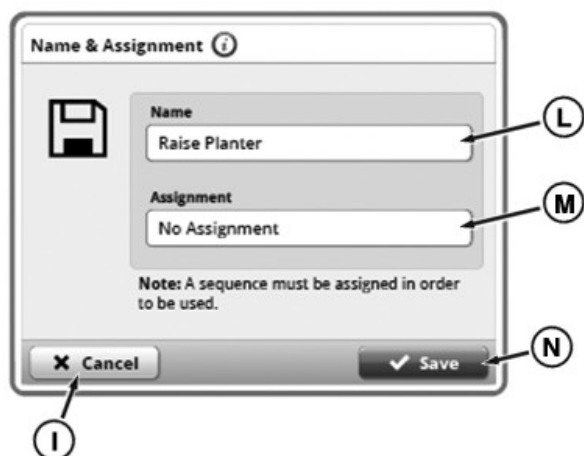
PASTABA: Šiukšlinės mygtukas (C) pašalina seką arba sekos žingsnį.

4. Norėdami atnaujinti sekos žingsnius, pasirinkite redagavimo mygtuką (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Pasirinkite norimą redaguoti žingsnį sekos žingsnių sąrašo (D). Jei reikia, naudokite slinkties juostą (K) veiksmui/žingsniui surasti.



RXA0158051—UN—02MAR17

PASTABA: Pasirinkite atšaukimo mygtuką (I), norėdami nutraukti redagavimo procesą neišsaugojant pakeitimų.

6. Norėdami redaguoti žingsnį, pasirinkite pridėti naują

- žingsnį (E), funkciją (F) arba veiksmą (G) skirtą mygtuką arba naudokite atstumo įvesties langelį (H).
7. Pasirinkite Next/Kitas mygtuką (J).
 8. Jei reikia, redaguokite sekos pavadinimą (L) arba priskyrimą (M).
 9. Pasirinkite mygtuką „Įrašyti“ (N).

KT81203,00004DB-26-20JUN22

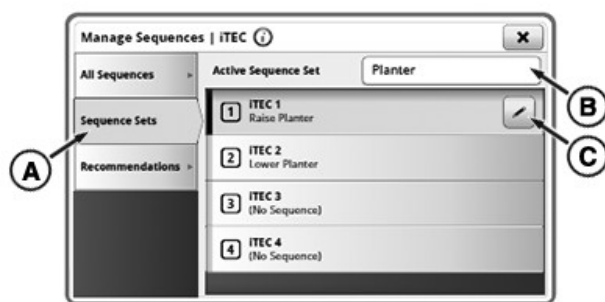
Sekų rinkinių puslapis

iTEC pagrindiniame puslapyje atlikite šiuos veiksmus:



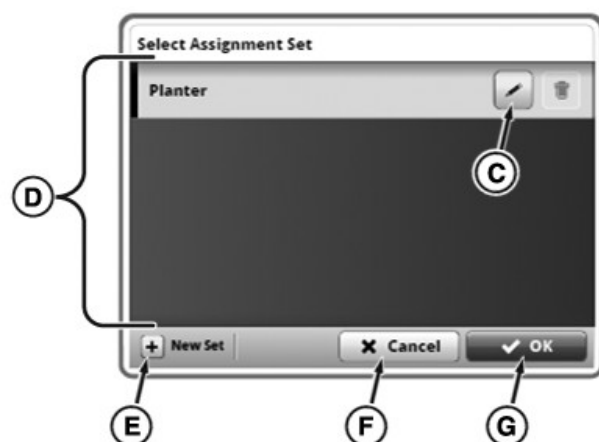
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas.**

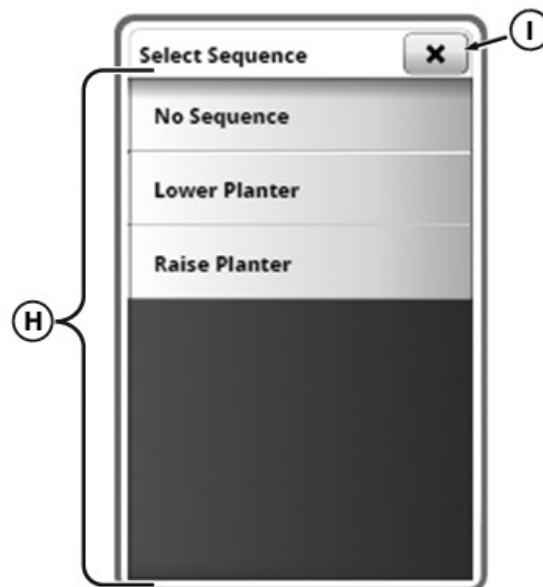


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Pasirinkite **sekų rinkinių skirtuką (A).**
3. Jei reikia, pasirinkite aktyvios sekos nustatymą (B) ir atlikite 4-6 veiksmus. Jei ne, pereikite prie 7 žingsnio.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

PASTABA: Jei norite išeiti iš puslapio neišsaugoję pakeitimų, pasirinkite atšaukimo (F) arba uždarymo (I) mygtuką.

4. Pasirinkite sekos nustatymą iš sekos nustatymų sąrašo (D).
5. Jei reikia, pasirinkite mygtuką „Redaguoti“ (C) arba „Naujas rinkinys“ (E).
6. Pasirinkite mygtuką „Grai“ (G).
7. Pasirinkite norimą iTEC mygtuką norėdami priskirti.
8. Pasirinkite redagavimo mygtuką (C).
9. Pasirinkite seką iš sekų sąrašo (H).

KT81203,00004DD-26-20JUN22

Atlikite seką

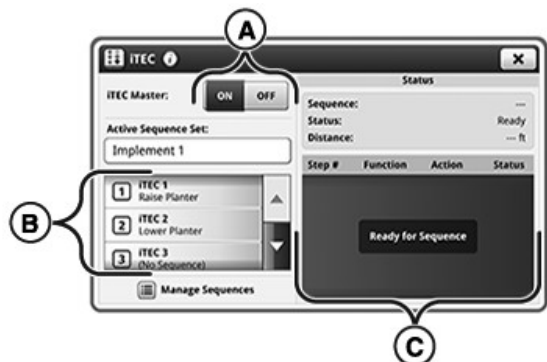
Vykdam iTEC seką tam tikri traktoriaus valdikliai turi būti naudojami konkrečiu būdu. Seka nėra taikoma, jeigu traktoriaus svirtis nustatyta į padėtį STOVĖJIMAS. Pavaros perjungimo svirtis turi būti nustatyta į priekinę padėtį, jeigu nustatomi greičiai, pavaros arba naudojamas automatinis pavaros perjungimas. Traktoriaus važiavimo greitis turi būti ne mažesnis negu 0,5 km/h (0,31 mph).

Jeigu atliekant seką naudojamos SCV funkcijos, atitinkamos SCV svirtys turi būti nustatytos į neutralią padėtį.

Nutraukite dabartinę seką bet kuriuo metu vėl nuspausdami tą patį priskirtą iTEC sekos mygtuką, kuris naudotas pradedant seką. Šiuo metu įjungtos nurodytos funkcijos bus atšauktos (pavyzdžiui: prikabinimo įtaiso (jei įrengtas) judėjimas arba SCV srautas sustos, jei anksčiau buvo pradėti kaip sekos dalis).

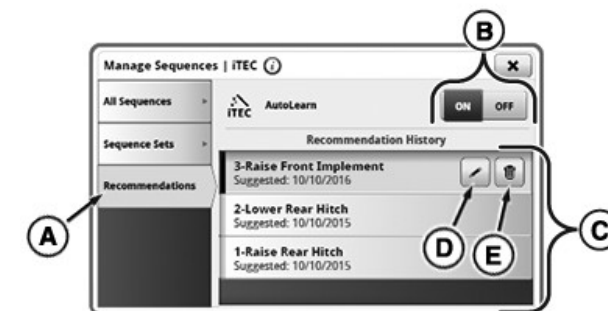
Veikimo metu dega iTEC indikatorius. Indikatoriaus

vieta žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".



RXA0173766—UN—13JAN20

Taikant seką, funkciją galima įjungti ranka bet kuriuo metu ir tuo pačiu metu nereikia nutraukti sekos taikymo. Rankiniu būdu įjungiamų funkcijų per likusią sekos dalį negalima valdyti naudojant iTEC. Būsenos zonoje (C) rodoma atitinkama įspėjamoji šios funkcijos piktograma.



RXA0158056—UN—02MAR17

2. Pasirinkite rekomendaciją ("AutoLearn") kortelę (A).
3. Peržiūrėkite rekomendacijų chronologiją (C).
4. Norėdami redaguoti arba priskirti rekomenduojamą seką, pasirinkite Redaguoti (D). Norėdami pašalinti seką iš sąrašo, pasirinkite Šiuokšlės (E).

chdx6jt,1712321250013-26-05APR24

1. Pasukite iTEC pagrindinį perjungiklį (A) į ĮJUNGIMO padėtį.
2. Pasirinkite iTEC sekos mygtuką, priskirtą pageidaujamai sekai (B).
3. Sekos veiksmas rodomi būsenos zonoje (C) ir pateikiama veiksmų eiga.

KT81203,00004DF-26-20JUN22

Rekomendacijos ("AutoLearn")

Kai ĮJUNGTA AutoLearn, sistema fone įrašo kiekvieną mašinos atliktą veiksmą. Atpažinus tuos pačius modelius, veiksmus arba etapus, AutoLearn sukuria seką. Tada AutoLearn rekomenduoja iTEC mygtuko prieskyrą.

Sekas galima ištrinti, kai nebereikia. Pašalinus seką, visi priskirti mygtukai ir seka nėra prieinami naudoti.

Pagal numatytuosius nustatymus AutoLearn yra ĮJUNGTA. Norėdami išjungti AutoLearn, naudokite AutoLearn ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (B).

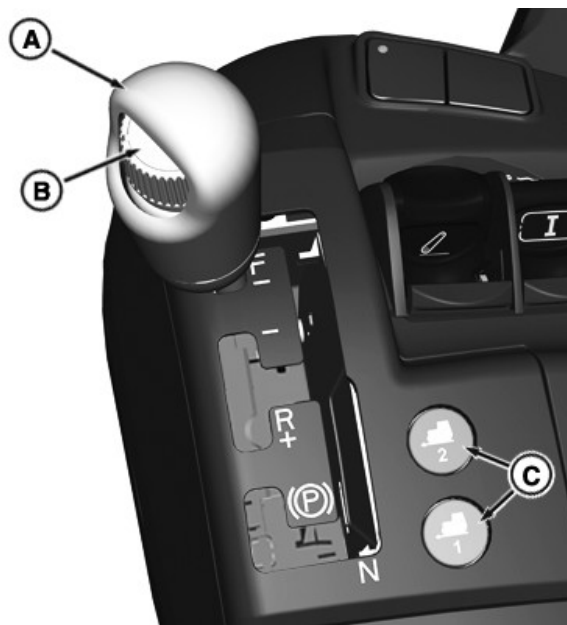
iTEC pagrindiniame puslapyje atlikite šiuos veiksmus:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirinkite Sekų tvarkymas.

iTEC funkcijos – Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager nustatytojo greičio mygtukai (C): Esamą nustatytąjį priekinės eigos greitį galima didinti arba mažinti greičio reguliavimo ratuku (B), esančiu ant perjungimo rankenėlės (A). Transmisijos pakeitimai bus atlikti įprastu greičiu, kai bus pakeistas nustatytasis greitis.

Mažiausias nustatytas greitis, kurį galima išsaugoti yra 0,8 km/h (0,5 mph). Keičiant nustatytąjį greitį arba perjungiant pavaras vykdant seką, iTEC neišsijungs, bet nustatytojo greičio pakeitimai nebus vykdomi iki sekos pabaigos.

Kai nustatytąjį greitį pakeičia iTEC seka, transmisija

sureaguos taip, tarsi nustatytąjį greitį būtų pakeitęs operatorius, ir įjungs aukštesnę ar žemesnę pavarą.

KT81203,00004E2-26-17JUN22

Traktoriaus-padargo automatika (TIA)

TIA – bendroji informacija

ĮSPĖJIMAS: Nors su TIA įrenginiais dažnai vartojamos frazės "valdymo perdavimas" ir "valdymo išjungimas", šiomis operacijomis padargas NIEKADA nevaldomas visiškai. Operatorius VISADA gali perimti TIM / TIA padargo valdymą. Operatorius atsakingas už patikrinimą, kad padargas nesugadintų įrangos, kad nesukeltų pavojaus operatoriui ar kitiems šalia esantiems susižeisti ar žūti.

Nenaudokite TIA, kai važiuojate viešaisiais keliais ar jei šalia yra kitų asmenų.

Traktorių, atitinkančių ISO reikalavimus, su TIA suderinami padargai turi galimybę valdyti tam tikras atskiras traktoriaus funkcijas. Jei kiltų kokių nors klausimų dėl padargų, suderinamų su TIA, žr. savo padargo operatoriaus vadovą arba kreipkitės į John Deere atstovą.

KD34109,0000901-26-09JUL25

TIA įrangos aktyvinimas

Atsako kodai, tekstiniai aprašai ir koregavimo veiksmai		
Įprasti atsako kodai	Rodomas tekstas	Korekcinis veiksmas
0	Kodas priimtas	Nereikalingas
4	Nėra padargo, kurį reikėtų deaktyvuoti	Padargas jau išjungtas
5	Padargas jau aktyvuotas	Nereikalaujamas, padargas turėtų dirbti kaip tikimasi
6 ir 11	Nėra vietos aktyvavimui	Kreipkitės pagalbos į John Deere atstovą
17	Parodomasis aktyvavimas pakeistas nuolatinio aktyvavimu	Nereikalingas

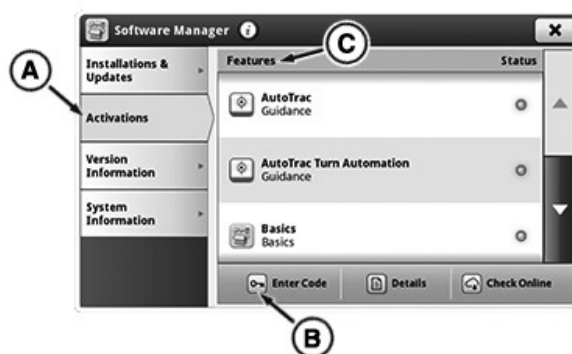
PASTABA: Norėdami sužinoti traktoriaus serijos numerį, žr. Gaminio identifikacinis numeris šio operatoriaus vadovo skyriuje Identifikaciniai numeriai.

Aktyvinimo kodas yra būtinas norint užtikrinti TIA veikimą. Kreipkitės į John Deere atstovą ir nurodykite jam traktoriaus serijos numerį ir padargo markę, modelį bei serijos numerį. Atstovas aktyvinimo kodą gaus per John Deere StellarSupport.



1. Pasirinkite Meniu
2. Pasirinkite sistemos kortelę.

3. Pasirinkite Programinės įrangos tvarkyklės simbolį.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Pasirinkite aktyvavimo skirtuką (A).
5. Atsidarius aktyvinimų puslapiui paspauskite įvesti kodą (B). Rodoma klaviatūra.

PASTABA: Kai kurie traktoriaus automatikos aktyvinimo puslapio klaviatūros simboliai yra pavaizduoti pilka spalva ir aktyvinimo koduose nenaudojami. Jei nurodytame aktyvinimo kode yra simbolių, kurie traktoriaus automatikos aktyvinimo puslapio klaviatūroje parodyti pilkai, paprašykite įgaliotųjų atstovų iš naujo patvirtinti aktyvinimo kodą.

6. Klaviatūra įveskite aktyvinimo kodą, tada pasirinkite OK (gerai).
7. Jeigu įjungimo kodas įvestas pagal reikalavimus, įvedimo lange rodomas patvirtinimo kodas ir pranešimas. Jeigu rodomas pranešimas "Code Accepted" (kodas priimtas), aktyvinimas yra užbaigtas.
8. Jeigu rodomas kitoks pranešimas nei "Code Accepted" (kodas priimtas), žiūrėkite atsako kodų, teksto aprašymų ir koreguojamųjų veiksmų lentelę. Jeigu rodomas į sąrašą neįtrauktas pranešimas, patikrinamas ir dar kartą įvedamas kodas. Jei problema pasikartoja, kreipkitės į John Deere atstovą.

Aktyvinimų puslapyje bet kada galima peržiūrėti iki 20 padargų pavadinimų. Kai funkcijų sąrašas (C) atsiranda naujas įrašas, šis įrašas yra pažymimas kaip Nežinomas padargas.

KD34109,0000902-26-09JUL25

TIA naudojimas

SVARBU: Kad TIA veiktų tinkamai, traktorius ir padargai turi atitikti įvairius reikalavimus. Informacijos apie reikalavimus ieškokite šiame operatoriaus vadovo skyriuje ir padargo operatoriaus vadovo skyriuose.

1. Prijunkite TIA įrangą prie traktoriaus ISO jungtimi.

Šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai žr. Dešinysis priekinis kampinis statramstis.

2. CommandARM pasirinkite AutoTrac veikimo atnaujinimo (AUTO) mygtuką. Mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
3. Laikykitės padargo eksploatavimo instrukcijos padargui valdyti.

KD34109,0000903-26-23JUN22

GTV reikalavimai [Ag]

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Perduokite valdymą naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra GTV gedimų.
- GTV distancinis valdymas išjungtas.

PASTABA: Padargas negali įjungti GTV, kai traktorius nejudą; išskyrus atvejus, kai suteikiamos išskirtinės teisės tai daryti. Tačiau padargas gali išjungti GTV bet kuriuo metu, taip pat tada, kai traktorius nejudą.

Naudojant ir priklausant nuo GTV sistemos galimybių, prie padargo galima prijungti / atjungti GTV arba pareguliuoti GTV greitį.

Norint išjungti valdymą, išjungiamas GTV jungiklis.

KD34109,000090F-26-08JUN22

SCV reikalavimai

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Perduokite valdymą naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra SCV gedimų.
- SCV valdymo svirtys (jei priskirtos) yra neutralioje padėtyje.
- Atblokuokite visus priskirtus SCV valdiklius.

PASTABA: Nustatoma didžiausia SCV srauto ribinė vertė, kurios neleidžiama viršyti naudojant padargą.

PASTABA: Padargas negali reguliuoti SCV srauto, kai traktorius nejudą, išskyrus atvejus, kai suteikiamos išskirtinės teisės tai daryti. Tačiau padargas gali sustabdyti SCV srautą bet kuriuo metu, taip pat tada, kai traktorius nejudą.

Darbo metu padargas gali:

- valdyti ir kontroliuoti SCV.
- SCV srautas pakeičiamas atsižvelgiant į nustatytą ribinę vertę.

Norėdami išjungti valdymą, atlikite bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų:

- Aktyvinkite specialią SCV svirtį.
- Užblokuokite visus priskirtus SCV valdiklius.
- Įjunkite ant purvasargio esantį distancinio valdymo jungiklį.
- Pašalinkite SCV priskirtas įvestis.

KD34109,0000905-26-23JUN22

PowerShift transmisijos reikalavimai

PASTABA: Šie reikalavimai taip pat taikomi e23 transmisijai.

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

PASTABA: Padargas negali viršyti operatoriaus pasirinkto ribinio važiavimo greičio.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra PowerShift transmisijos gedimų.
- Svirtis perjungta į priekinę padėtį.

PASTABA: Perduodant valdymą padargui, įsijungs Efficiency Manager režimas.

Greitį galima bet kada sumažinti.

Nustatytą ribinę greičio vertę galima didinti per 2 sekundes po to, kai įjungiamas automatinis važiavimo greičio režimas. Dabartinį važiavimo greitį gali riboti kiti procesai (pvz., iTEC). Šis apribojimas gali būti taikomas; tačiau jis nebus laikomas operatoriaus įsikišimu.

Norėdami atšaukti valdymą perjungimo svirtimi, atlikite šiuos veiksmus:

- Važiavimo metu: Perjunkite į aukštesnę arba žemesnę pavarą rankiniu būdu.
- Padidinus greitį automatinis režimas išjungiamas. Padargas turi visą informaciją, kad galėtų operatoriui pranešti, jog šis įsikišimas užbaigs važiavimo greičio automatinį režimą. Žr. padargo operatoriaus vadovą.

KD34109,0000908-26-23JUN22

AutoTrac valdymo reikalavimai

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymą padargui, būtina laikytis pateikiamų nurodymų.

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Vairo įrenginio veikimas.
- AutoTrac išjungta.
- Vairas nesukamas.
- Mašinos greitis yra mažesnis už maksimalų automatinio valdymo greitį.
- Transmisija ne STOVĖJIMO padėtyje.

Dirbant padargas turi tokią galimybę, kaip automatinis traktoriaus valdymas.

Norint išjungti valdymą:

- Pasukant vairą.
- Nustatykite traktoriaus stovėjimo padėtį.

KD34109,0000909-26-23JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso reikalavimai [Ag]

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Padargas gali automatiškai valdyti prikabinimo įtaiso gylį.

Nustatykite kėlimo ribą naudodamiesi CommandCenter.

SVARBU: Padargas negali viršyti ribinės vertės.

Prieš perduodant valdymą padargui, būtina laikytis pateikiamų nurodymų:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra prikabinimo įtaiso gedimų.
- Prikabinimo įtaiso valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
- Prikabinimo įtaisas atblokuotas.

PASTABA: Traktoriuje, kuris nejudėdamas stovi, prikabinimo įtaiso aukštį gali kontroliuoti tik John Deere autorizuoti padargai.

Norėdami išjungti valdymą, atlikite bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų:

- Patraukite prikabinimo įtaiso valdymo svirtį.
- Sukabinimo įtaisas blokuojamas.
- Įjunkite ant purvasargio sumontuotą prikabinimo įtaiso jungiklį (jei įrengtas).

KD34109,000090E-26-08JUN22

Jėgos pavara

Transmisijos apžvalga

Traktoriaus transmisiją sudaro šie elementai:

- Transmisija: e18™ "Powershift"
- Diferencialas: Diferencialas, diferencialinis blokas, pagrindinės pavaros, ašys
- Stabdžiai: Galiniai arba priekiniai ir galiniai
- Mechaninės, elektroninės ir hidraulinės valdymo sistemos

KD34109,000023F-26-07FEB18

Diferencialo blokavimo mechanizmas

Diferencialo blokatorius užfiksuoja tos pačios ašies ratus / vikšrus, kad būtų užtikrinta didžiausia trauka slidžiomis darbo sąlygomis. Kai vienas ratas / vikšras pradeda slysti, pasirinkite vieną iš dviejų darbo režimų.

SVARBU: Jeigu diferencialo blokavimas įjungiamas ratams / vikšrams pradėjus slysti, galima sugadinti diferencialą. Įsijungia prieš slystant.

PASTABA: Jeigu traktoriuose sumontuoti priekinio ir užpakalinio tilto diferencialo blokavimo mechanizmai, priekinio tilto diferencialo blokavimo mechanizmas ima veikti, kai įjungiamas užpakalinio tilto diferencialo blokavimo mechanizmas.

Diferencialo blokavimo darbo režimai

Rankinis blokavimas įsijungia, kai paspaudžiamas diferencialo blokavimo mygtukas arba grindų jungiklis (jei yra). Žr. CommandARM valdymo įtaisai – kairioji pusė šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdymo įtaisai arba Diferencialo blokavimo jungiklis skyriuje Priekinis pultas. Užsidega CommandARM mygtuko ir kampinio ekrano indikatoriai.

AUTOMATINIS diferencialo blokavimas įsijungia, kai paspaudžiamas AUTOMATINIO diferencialo blokavimo mygtukas. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM valdikliai – kairioji pusė. Užsidega CommandARM mygtuko ir kampinio ekrano indikatoriai. AUTOMATINIU režimu diferencialo blokavimas veikia automatiškai:

- Išjungiamas, kai ratų / vikšrų greitis viršija 23 km/h (14 myl./h), kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba vairo pasukimo kampas didesnis už nustatytą reikšmę. Vairo pasukimo kampo nustatymus žr. Transmisijos išplėstiniai nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje Transmisija – bendroji informacija.
- Įjungiamas, kai ratų / vikšrų greitis tampa mažesnis nei 19 km/h (12 myl./h), vairo pasukimo kampas mažesnis už nustatytą reikšmę ir atleidžiamas stabdžių pedalas. Vairo pasukimo kampo

nustatymus žr. Transmisijos išplėstiniai nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje Transmisija – bendroji informacija.

Pakaitinis stabdymas – stabdymo režimas įsijungia, kai ratų / vikšrų greitis viršija 5 km/h (3,1 myl./h) ir nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Ir priekinio, ir užpakalinio diferencialo blokavimas išjungiamas, kai ratų / vikšrų greitis yra nuo 5 km/h (3 myl./val.) iki 45 km/h (28 myl./val.), o vairuojamųjų ratų pasukimo kampas yra didesnis už stabdymo režimo ribinę vertę. Užpakalinio diferencialo blokatorius išjungiamas, o priekinio diferencialo blokatorius lieka įjungtas, jei stabdymo režimu atsiranda kuri nors iš šių problemų:

- Ratų / vikšrų greitis mažesnis nei 3 km/h (2 myl./h)
- Ratų / vikšrų greitis viršija 47 km/h (29 myl./h)
- Ratų / vikšrų greitis yra 5 km/h (3 myl./h) – 45 km/h (28 myl./h), o vairuojamųjų ratų pasukimo kampas yra mažesnis už stabdymo režimo ribinę reikšmę

Kai stabdys atleistas:

- Jei diferencialo blokatorius buvo rankiniu režimu prieš spaudžiant stabdžių pedalą, rankinis režimas išjungiamas.
- Jei diferencialo blokatorius veikė AUTOMATINIU režimu prieš nuspaudžiant stabdžių pedalą, AUTOMATINIU režimas tęsiamas.

KD34109,00005E6-26-30MAY23

Transmisijos apsauga

SVARBU: Norėdami pailginti transmisijos ir traktoriaus eksploatacijos laiką, venkite didesnio dirvos suplūkimo ir sumažinkite pasipriešinimą riedėjimui,

- **Neuždėkite per daug balasto.**
- **Niekada nepridėkite balasto, kad būtų dirbama su didele apkrova ir nuolatine visa galia važiuojant lėčiau nei 7,1 km/h (4,4 mph).**
- **Naudodami 9RX Narrow [Ag] venkite situacijų, kai visa galia nuolat naudojama esant mažesniai nei 7,6 km/h (4,7 mph) greičiui.**

Elektroninis variklio valdymas suteikia apsaugą nuo transmisijos perkrovimo. Variklio galia yra automatiškai sumažinama apsaugant transmisijos pavaros komponentus šiais atvejais.

- Suaktyvintas oro filtro užsikimšimo įspėjimas DTC (CCU 000107.00). Variklio veikimas suprastėjęs. Nedelsdami atlikite variklio oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Variklio pagrindinio ir pagalbinio oro filtrų techninę priežiūrą – keitimas.

- Degalų filtras(ai) užsikiša ir prarandama galia dėl tiekiamų degalų sumažėjimo. Nedelsdami atlikite variklio degalų filtro techninę priežiūrą. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Degalų filtrų techninė priežiūra – keitimas.

Automatinė galios valdymo sistema (IPM)

PASTABA: IPM galimas kaip gamyklinė arba atstovo įtaisyta parinktis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Nuožulniojo disko kampo daviklis nustato, kiek hidraulinės energijos suvartoja padargas, kad būtų įjungtas IPM.

Galios didinama tik tada, kai pareikalauja sistema.

Pareguliuokite transmisijos parametrus, kad būtų pasiektas didžiausias IPM efektyvumas.

Rekomenduojami parametrai gali padidinti perjungimo dažnumą, tačiau leidžia varikliui likti pageidaujamame padidintos galios intervale.

1. Pasirinkite transmisijos tinkintojo režimo puslapį. Šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje e21 PowerShift transmisija žiūrėkite E21 transmisijos nustatymai – tinkinti.
2. Pasirinkite variklio greičio mažinimo VEIKIANT GTV modulį.
3. Pareguliuokite mažinimo procentą, kad jis būtų 15 %.
4. Pasirinkite variklio greičio mažinimo NEVEIKIANT GTV modulį.
5. Pareguliuokite mažinimo procentą, kad jis būtų 15 %.

Didžiausios papildomos variklio arklio galios PS (AG ISO) esant 1900 aps./min. (nominalios apsukos) yra 40 AG (29,8 kW). Netaikoma specialioms grandiklio konfigūracijoms.

KT81203,0000261-26-15JUL25

Stabdžiai

Priekabos stabdžių sistemos nustatymai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Priekabos stabdžių sistema

RXA0177626—UN—28APR20

3. Priekabos stabdžių sistema

KD34109,00005EF-26-08DEC21

Priekabos stabdžių sistemos nustatymai

Priekabos stabdžių sistemos programa naudojama norint pasiekti ir reguliuoti priekabos stabdžių nustatymus.



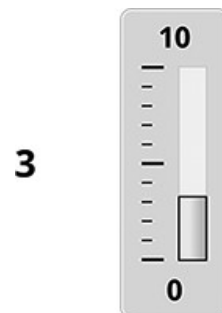
RXA0177625—UN—28APR20

Priekabos stabdžių sistemos pavyzdys

Priekabos stabdžių sistemos pagrindiniame puslapyje esantys elementai:

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis. Jei priekabos stabdžių reguliavimo parametrai nerodomi ir reikia pagalbos siekiant pagerinti traktoriaus ir priekabos suderinamumą, kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

Priekabos stabdžių stiprinimo koeficiento elementai:

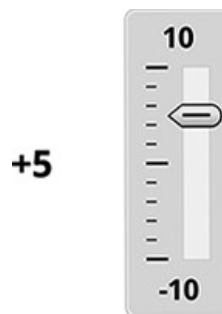


Stiprinimo koeficiento reikšmė ir būseną

RXA0177620—UN—28APR20

Stiprinimo koeficientas – pasirinkite, norėdami reguliuoti priekabos stabdžių staigumą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas".

Priekabos parengiamųjų stabdžių elementai:



Parengiamųjų stabdžių reikšmė ir būseną

RXA0177621—UN—28APR20

Parengiamieji stabdžiai – pasirinkite, norėdami reguliuoti priekabos stabdžių suveikimo laiką. Žr. šio operatoriaus vadovo skyių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo".

Priekabos stabdžių bandymo valdiklių ir nustatymų elementai:



Priek. stabdžių band. valdikliai

RXA0177627—UN—28APR20

Priekabos stabdžių tikrinimo valdikliai – pasirinkite norėdami pasiekti tikrinimą, kuriuo patikrinama, ar stovėjimo stabdys išlaikys traktorių ir priekabą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas".



RXA0167071—UN—21MAR19
Išplėstiniai nustatymai

Išplėstinės nuostatos – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų nuostatų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės".

KD34109,00005F0-26-10JUL25

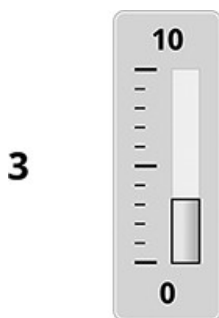
Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas

Stabdžių stiprinimo koeficiento reguliavimas operatoriui suteikia galimybę reguliuoti stabdžių staigumą, kad atitiktų priekabai keliamus reikalavimus.

Keiskite šiais atvejais:

- Priekaba sustoja pernelyg lėtai.
- Priekabos stabdžiai užsiblokuoja naudojant stabdžius.

Keitimo procedūra:



RXA0177620—UN—28APR20
Stiprinimo koeficiento reikšmė ir būseną

1. Pasirinkite stiprinimo koeficiento reikšmę.



RXA0177616—UN—28APR20
Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami

sumažinti reikšmę. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.

- Didžiausias: 10
- Minimumas: 0
- Žingsnis: 1



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

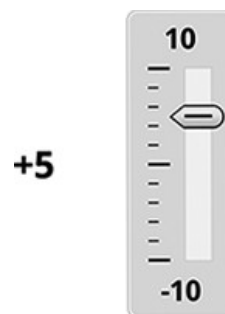
3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005F1-26-13MAY20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo

Parengiamųjų stabdžių laiko iki stabdymo parametras operatoriui leidžia keisti priekabos stabdžių suveikimo laiką. Priekabos stabdžių suveikimo laiką būtina tinkamai sureguliuoti, kad priekaba nestumtų traktoriaus į priekį (pavyzdys: kai priekaba prijungiama prie traktoriaus).

Keitimo procedūra:



RXA0177621—UN—28APR20
Parengiamųjų stabdžių reikšmė ir būseną

1. Pasirinkite parengiamųjų stabdžių reikšmę.



RXA0177622—UN—28APR20
Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami

sumažinti reikšmę. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.

- Didžiausia reikšmė: 10
- Mažiausia reikšmė: -10
- Žingsnis: 1



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005F2-26-12APR22

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas

Naudokite priekabos stabdžių tikrinimą norėdami patikrinti, ar traktoriaus stovėjimo stabdys išlaikys traktorių ir priekabą. Ši sąlyga reikalinga, kai traktorių pastatomas, o priekabos stabdžiai atleidžiami. Tikrinimo funkcija nepaiso numatytosios stovėjimo būsenos ir priverstinai išjungia priekabos stabdžius.

PASTABA: Galima naudoti traktoriuose, kuriuose įrengti dviejų kontūrų hidrauliniai priekabos stabdžiai.

Patikrinkite:

- Kai norite patikrinti stovėjimo stabdžio veikimą.
- Kai prikabiniate kitokią priekabą.

Traktorius turi būti PARK (stovėjimo) padėtyje, o priekabos stabdžiai turi būti įjungti, kad būtų galima atlikti priekabos stabdžių tikrinimą. Jei šios sąlygos netenkinamos, priekabos stabdžių atleidimo klavišas yra papildintas. Šių sąlygų būseną rodomos puslapyje.

Reikalavimas – šalia užrašo, kad mašina turi būti stovėjimo padėtyje, rodoma viena iš šių būsenų:



Žymimasis langelis

RXA0177617—UN—28APR20

- Varnelė nurodo, kad mašina yra PARK (stovėjimo) padėtyje.



Gedimo

RXA0177619—UN—28APR20

- Gedimo piktograma nurodo, kad mašina nėra PARK (stovėjimo) padėtyje.

Stabdžių valdymas – rodoma viena iš šių priekabos stabdžių būsenų:

- Rodoma (---), kai priekabos stabdžiai neįjungti.
- Rodoma Brakes Engaged, kai priekabos stabdžiai įjungti.
- Rodoma Brakes Released, kai laikomas nuspaustas priekabos stabdžių atleidimo klavišas.
- Rodoma Fault Present ir gedimo piktograma, kai stabdžių valdiklis sugedęs.

Keitimo procedūra:

1. Nustatykite traktoriaus PARK (stovėjimo) padėtį.



RXA0177627—UN—28APR20

Priek. stabdžių band. valdikliai

2. Pasirinkite priekabos stabdžių tikrinimo valdiklius.



RXA0177623—UN—28APR20

Atleiskite priekabos stabdžius

3. Pasirinkite ir laikykite nuspaudę priekabos stabdžių atleidimo mygtuką pakankamai ilgai, kad įsitikintumėte, jog traktorių ir priekabą nejuda.



RXA0177618—UN—28APR20

Atlikta

4. Paspauskite "Atlikta", kad uždarytumėte.

KD34109,00005F3-26-12MAY20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0177624—UN—28APR20

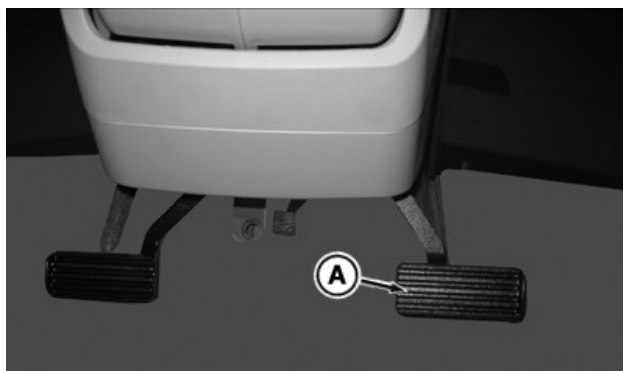
Atstata

Atkurti numatytąją reikšmę – pasirinkite "Atkurti", jei norite nustatyti priekabos stabdžių parametrų numatytąsias gamyklines reikšmes. Pasirinkus rodomas puslapis, kuriame galima patvirtinti pasirinkimą. Norėdami tęsti pasirinkite mygtuką "Gerai"

arba norėdami grįžti į ankstesnį puslapį neatkūrę reikšmių pasirinkite "Atšaukti".

KD34109,00005F4-26-28APR20

Stabdžio naudojimas



A—Stabdžių pedalas

RXA0135769—UN—26SEP13

ĮSPĖJIMAS: Venkite galimų sužalojimų. Jei velkamas krovinys sveria daugiau už traktorių arba jei transportavimas vyksta nepalankiomis sąlygomis, sumažinkite greitį. Venkite darbų, kur reikalingas staigus stabdymas (žiūrėkite padargo vadovą ir transportavimo skyrių).

SVARBU: Saugokite stabdžius nuo bereikalingo susidėvėjimo. **NELAIKYKITE** kojos ant stabdžių pedalo, kai dirbate traktoriumi.

PASTABA: Stabdžiai ilgiau tarnaus, jeigu stabdydami sunkiu krovinio pakrautą mašiną kartu naudosite stabdymą varikliu ir darbinio stabdžio jėgą. Tai galima atlikti perjungus į žemesnę pavarą ir naudojant darbinį stabdį, kad mašinos greitis lėtėtų, o variklis veiktų tuščiąja eiga.

Išjungus variklį išbandomi stabdžiai siekiant patikrinti, ar veikia rankinių stabdžių sistema (žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Techninės priežiūros intervalai").

Paspauskite stabdžių pedalą (A), kad sustabdytumėte traktorių, išjungdami sankabą.

Palaikykite mažiausiai 1800 aps./min. variklio sūkius, kai staigiai stabdote, kad pakankamas aušinimo alyvos srautas būtų nukreiptas į mašinos stabdžius. Neviršykite leidžiamų variklio sūkių, nes galite sugadinti variklio arba transmisijos komponentus.

TO84419,00000C9-26-17JUN15

Hidrauliniai priekabos stabdžiai (jei įrengta)

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus kontrolę, kai dirbate nuokalnėje. Dėl traktoriuje įrengtos transmisijos žr. atitinkamą transmisijos naudojimo medžiagą šiame operatoriaus vadove.

SVARBU: Saugokite stabdžius ir stabdžių sistemą nuo pažeidimų. Sumažinkite stabdžių susidėvėjimą:

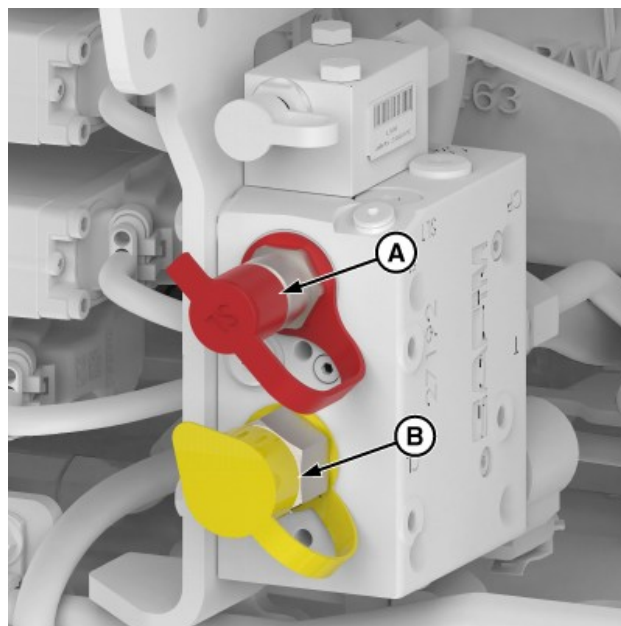
- Užtikrinkite, kad būtų tinkamai prijungtos slėgio žarnos.
- Važiuodami nuo kalvos ir kildami į kalvą įjunkite tą pačią pavarą.
- Reguliariai tikrinkite hidraulinių priekabos stabdžių veikimą.

Hidraulinių priekabos stabdžių prijungimas / atjungimas

PASTABA: Priekabos su dviejų kontūrų ar vieno kontūro priekabos stabdžiais gali būti tvirtinamos prie hidraulinio priekabos stabdžio. Perjungimas tarp dviejų kontūrų ar vieno kontūro stabdžio darbo vyksta automatiškai.

Hidraulinių priekabos stabdžių prijungimas

1. Perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.
2. Užgesinkite traktorių.



RXA0190054—UN—23APR24

Hidraulinių priekabos stabdžių movos

3. Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtus nuo hidraulinių priekabos stabdžių movų (A ir B). Vienos

linijos priekabos arba padargai jungiami tik prie movos (B).

4. Prijunkite slėgio žarną arba žarnas prie hidraulinių priekabos stabdžių movos ar movų. Užtikrinkite, kad žarnos galas ir movos būtų švarios.

Hidraulinių priekabos stabdžių atjungimas:

1. Visiškai sustabdykite traktorių / priekabą.
2. Perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.
3. Užgesinkite traktorių.
4. Atjunkite slėgio žarną arba žarnas nuo hidraulinių priekabos stabdžių movos ar movų. Užtikrinkite, kad žarnos galas ir movos būtų švarios.
5. Sumontuokite apsaugos nuo dulkių gaubtus ant priekabos hidraulinių stabdžių movų.

Hidraulinio priekabos stabdžio naudojimas

Valdykite hidraulinius priekabos stabdžius nuspausdami stabdžių pedalus. Stabdymo efektas priklauso nuo stabdžių pedalams taikomos nuspaudimo jėgos.

Jeigu dirbant įsijungia įspėjamieji stabdžių indikatoriai, žr. "Įspėjamieji stabdžių indikatoriai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Stabdžiai".

chdx6jt, 1713878688305-26-04JUN25

Transmisija. Bendroji informacija

Transmisijos nuostatos – išplėstinė prieiga

Prieiga per ekraną:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmisija



Išplėstinės nuostatos

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Išplėstiniai parametrai

Prieiga per naršymo juostą



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Paspauskite transmisijos mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.



Išplėstinės nuostatos

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Pasirinkite išplėstinius parametrus.

KD34109,00004B5-26-19MAY20

Išplėstiniai transmisijos nustatymai

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



Pasirinkimo laukelis

RXA0167133—UN—21MAR19

Tikrojo važiavimo greičio įvestis – leidžia kaip važiavimo greičio šaltinį pasirinkti radarą arba GPS. Palieskite pasirinkimo langelį, kad būtų parodytas pasirinkimo sąrašas. Jei pakeičiamas greičio šaltinis, sukalibruokite radarą, tada – slydimą. Informacijos apie kalibravimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandCenter dalyje Radaro kalibravimas ir slydimo kalibravimas.



IŠJUNGTA, ŽEMAS, VIDUTINIS, AUKŠTAS

RXA0167134—UN—22MAR19

PASTABA: Tik IVT ir EVT be CommandPRO vairasvirtės ir e23.

AutoClutch jautrumas – galima IŠJUNGTI arba pasirinkti AutoClutch jautrumo lygį. Jeigu IŠJUNGTA ir raktelis pasukamas, nustatomas paskutinis MAŽAS, VIDUTINIS arba DIDELIS parametras.

PASTABA: IŠJUNGIMO pasirinkimas galimas tik tada, kai nenaudojami stabdžių pedalai.

Jautrio lygiai:

- MAŽAS – rekomenduojamas važiuojant su padargais (traukiamais arba pritvirtintais) labai kalvotoje vietovėje, ypač jei slidu.
- VID. – rekomenduojamas važiuojant su padargais (traukiamais arba pritvirtintais) vidutiniškai kalvotoje vietovėje.
- DIDELIS – rekomenduojamas važiuojant be padargo arba su padargu lygumoje.



Pasirinkimo laukelis

RXA0167133—UN—21MAR19

Paleidimo pavaros – pasirenkama transmisijos paleidimo pavarą. Norėdami reguliuoti palieskite šalia norimos nuostatos esantį pasirinkimo laukelį. Rodomas pavarų sąrašas. Sąraše pasirinkite norimą pavarą.

Rodomas parinktys priklauso nuo transmisijos:



RXA0172259—UN—18NOV19

Priekinės eigos paleidimo pavara

- Kai kurios transmisijos turi priekinės eigos paleidimo pavaros parametą.



RXA0172260—UN—18NOV19

Atbulinės eigos paleidimo pavara

- Kai kurios transmisijos turi atbulinės eigos paleidimo pavaros parametą.



RXA0172261—UN—18NOV19

Kelios paleidimo pavaros

- Kai kurios transmisijos turi kelis parametrus, skirtus priekinės eigos paleidimo pavarai.



RXA0167136—UN—22MAR19

Pasirinkimo laukelis

Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičius – pasirinkite atbulinės ir priekinės eigos nustatytųjų greičių santykį. Atbulinės eigos nustatytasis greitis automatiškai nustatomas į nustatytąjį priekinės eigos greičio laiką. Pavyzdžiui, jeigu pasirenkamas FX0.3, atbulinės eigos nustatytasis greitis bus 30 % nuo to, koks nustatytas priekinės eigos nustatytasis greitis. Jeigu nustatyta kaip nepriklausoma, atbulinės eigos ir priekinės eigos nustatytieji greičiai veikia nepriklausomai vienas nuo kito ir nustatomi atskirai. Didžiausias 7 ir 8 serijos traktorių IVT atbulinės eigos greitis, nepriklausomai nuo perdavimo skaičiaus, yra 20 km/h (12 myl./h).



RXA0167187—UN—22MAR19

Ijungimas ir išjungimas

Atbulinės eigos pavojaus signalas (jeigu yra) – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti) norėdami išjungti pavojaus signalą, kuris veikia traktoriui važiuojant atbuline eiga. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Atbulinės eigos pavojaus signalas".



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTOMATINIO MFWD perjungiklis

PASTABA: Mašinos, kuriose sukonfigūruota tik mechaninė priekinių ratų pavara.

AUTOMATINĖ MFWD – MFWD išjungiamas, kad būtų mažesnis sukimosi spindulys arba būtų sumažintas posūkio srityje esančių kliūčių trukdymas. Pasirinkite pageidaujama vairo pasukimo kampą MFWD išjungti arba išjunkite pasirinkdami OFF (išjungti). Išjungus pasukimo kampą, automatinė MFWD paliekama tik priklausoma nuo greičio. Žr. Mechaninė priekinių ratų pavara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pavara.



RXA0167138—UN—22MAR19

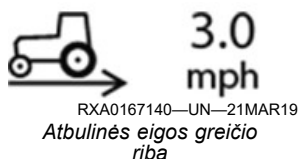
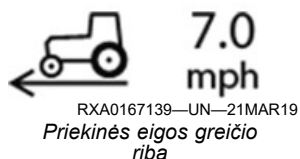
Automatinio diferencialo blokavimo pavyzdys

PASTABA: Mašinos sukonfigūruotos tik su diferencialo blokatoriumi. Rodomos parinktys priklauso nuo mašinos.

AUTOMATINIS diferencialo blokavimas – nustačius didesnę išjungimo pasukimo kampą operatoriui reikia daugiau sukuti vairą, kad diferencialo blokatorius būtų išjungtas. Naudokite, jei labai slidu ir dažnai reikia reguliuoti ratų padėtį vairo, kad važiuotumėte tiesiai. Diferencialo blokatorius toliau veikia, kai ratų padėtis reguliuojama, tačiau automatiškai išjungiamas apsisukant galulaukėje. Pasirinkite norimą vairo pasukimo kampą, kurį pasiekus diferencialo blokatorius atjungiamas.

- Vidutinis išjungimo pasukimo kampas naudingas traktorių naudojant kaip krautuvą. Diferencialo blokatorius veikia įvažiuojant į krūvą, tačiau greitai išjungiamas apsisukant.
- Jeigu nustatytas mažesnis atjungimo kampas, diferencialo blokavimas išjungiamas greičiau (mažiau pasukus vairą) – tai pravartu dirbant gero sukibimo sąlygomis (pavyzdžiui, asfaltuotas paviršius). Diferencialo blokatorius veikia važiuojant tiesia linija ir sumažina traktoriaus mėtymą į šonus išjungiant ar įjungiant posūkiuose.

Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

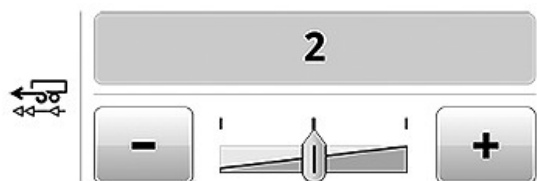
Greičio ribos – nustatykite didžiausią leidžiamą greitį ir priekine, ir atbuline kryptimis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje IVT-AutoPowr transmisija su CommandPRO vairasvirte žr. CommandPRO transmisijos parametrai – greičio apribojimai.



This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20
Važiavimo valdymas

Važiavimo valdymas – rodo, kad mašinoje įrengtas didelių stačiakampių ryšulių preso (Large Square Baler, LSB) važiavimo valdymas. Daugiau informacijos apie LSB važiavimo valdymą žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Jėgos pavara dalyje Stambių keturkampių ryšulių preso (LSB) važiavimo kontrolė.



RXA0178631—UN—10JUL20
Padargo traukos pagalbinės sistemos veržlumas

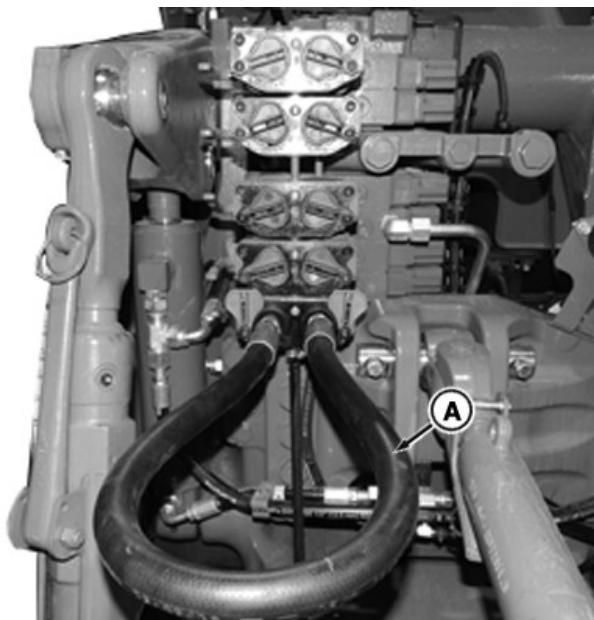
Padargo traukos pagalbinės sistemos intensyvumas – pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti intensyvumą. Didesnis agresyvumas sumažina ratų slydimą.

PASTABA: Tik EVT.

KD34109,00004AB-26-04MAY23

Transmisinės-hidraulinės sistemos pašildymas

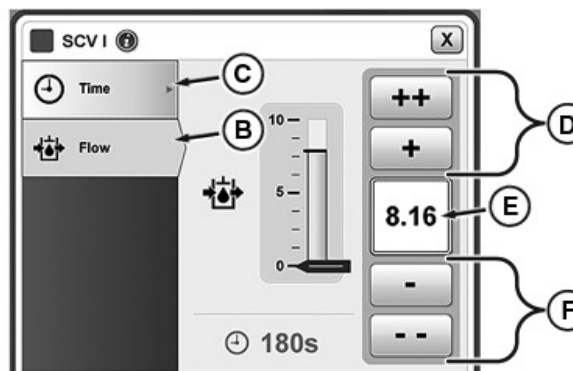
Nustatyta užlaikymo trukmė



RXA0148290—UN—29MAY15
Įmontuokite jungiamąją žarną į SCV movą



RXA0141641—UN—22MAY14
SCV spartusis mygtukas ir reguliatorius naršymo juostoje



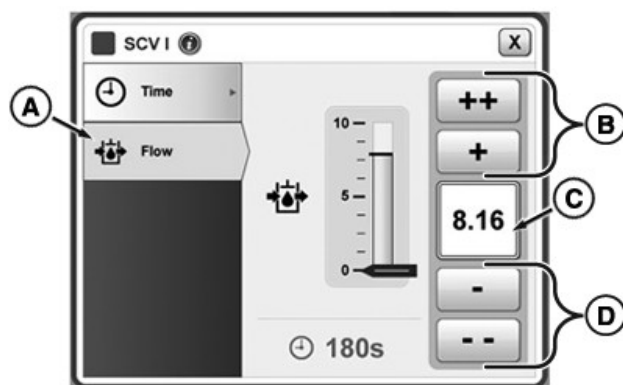
RXA0127834—UN—24AUG12
SCV fiksavimo trukmė

- A—Jungiamoji žarna
- B—Užlaikomo srauto kortelė
- C—Užlaikymo trukmės kortelė
- D—Trukmės pailginimo mygtukas
- E—Įvesties langelis
- F—Trukmės sutrumpinimo mygtukas
- G—Regulatorius

SVARBU: Neleiskite traktoriui dirbti su apkrova tol, kol neįšils transmisijos hidraulinė sistema. Jeigu oro temperatūra yra -5 °C (23 °F) arba žemesnė, rekomenduojama taikyti hidraulinę traktoriaus pašildymo procedūrą.

1. Įmontuokite jungiamąją žarną (A) į SCV I movas.
2. Prieš užvesdami traktoriaus variklį transmisijos svirtį nustatykite į padėtį PARK (stovėjimas).
3. Pasukite paleidimo jungiklį į START/paleidimo padėtį.
4. Paspauskite SCV spartųjį mygtuką naršymo juostoje.
5. Pasirinkite SCV I modulį.
6. Pasirinkite SCV I laiko skirtuką (C).
7. Paspauskite didinimo (+) mygtuką (D), kad srauto laikas būtų pailgintas iki C (nepertraukiamo) įvesties langelyje (E). Užlaikymo trukmės reikšmės taip pat galima didinti ar mažinti sukančiant reguliavimo rankenėlę (G).
8. Atlikdami 5–7 veiksmus SCV II nustatykite kaip C.

SCV fiksuotas srautas



RXA0131683—UN—28MAR13

SCV fiksuotas srautas



RXA0142612—UN—16JUN14

CommandArm™



RXA0131233—UN—09MAY13

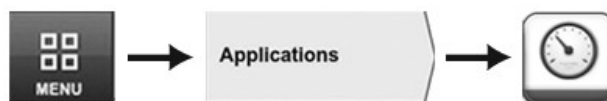
Reguliavimo ratukas naršymo juostoje

- A—SCV 1 srauto kortelė
- B—Mygtukai srautui padidinti
- C—Srauto įvesties langelis
- D—Mygtukai srautui sumažinti
- E—SCV I svirtis
- F—SCV II svirtis
- G—Regulatorius

PASTABA: Srautas rodomas 0,04 dalimis pradedant nuo 0,04 iki 10 įvesties esančiame langelyje (C). Nuspaudus (+) srautas padidėja 0,04, nuspaudus (++) srautas padidėja 1,00, ir nuspaudus (-) bei (- -) srauto nuostaciai sumažinami tokiomis pačiomis vertėmis.

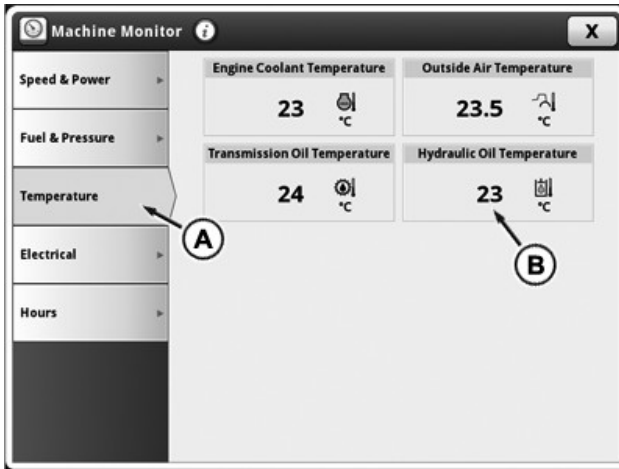
1. Pasirinkite SCV I srauto skirtuką (A).
2. Spausdami mygtukus (B) SCV I srautą nustatykite kaip 8,00 arba daugiau (C), jei srautą norite padidinti, arba spausdami mygtukus (D), jei srauto nustatymą norite sumažinti. Srauto fiksavimo nustatymą galite padidinti ar sumažinti naudodami reguliatorių (G).
3. Patraukite SCV I (E) ir SCV II (F) svirtis ir nustatykite išstūmimo padėtį.
4. Paleiskite variklį dirbti 1400 aps./min apsuksomis.

Hidraulinės alyvos temperatūros stebėjimas



RXA0126813—UN—12JUN12

Meniu → Programų kortelė → Mašinos monitoriaus piktograma



RXA0142555—UN—12JUN14

Temperatūros rodmenys mašinos monitoriaus puslapyje

A—Temperatūros kortelė

B—Hidraulinės alyvos temperatūros rodmenys

1. Pasirinkite **Meniu**.
2. Pasirinkite **Programų kortelę**.
3. Pasirinkite **Mašinos monitoriaus piktogramą**.
4. Pasirinkite temperatūros skirtuką (A).
5. Pasirinkite hidraulinės alyvos temperatūros rodmenį (B) ir stebėkite, kol temperatūra pasieks 38 °C (100 °F).
6. Grąžinkite SCV I ir SCV II svirtis į neutralią padėtį.
7. Atjungiamas lankstusis jungiamasis vamzdis ir užtikrinamas įprastas veikimas.

KT81203,0000252-26-29MAY15

Garsumo reguliavimas



RXA0171844—UN—31OCT19

Garumą galima reguliuoti jungikliu (A), esančiu ant pavojaus signalo užpakalinės dalies.

Garsumo nuostatos:

- Didelis (kairioji padėtis)
- Mažas (vidurinioji padėtis)
- Vidutinis (dešinioji padėtis)

KD34109,000056F-26-25MAR20

Atbulinės eigos garso signalas

Atbulinės eigos pavojaus signalas įrengtas mašinos gale. Jis yra standartinis mašinose su grandikliais ir tai gamykloje arba lauko sąlygomis montuojamas priedas žemės ūkio mašinose. Atbulinės eigos perspėjimo signalas skleidžia girdimą garsą, kad įspėtų visus netoliese, kai paleidimo jungiklis yra įjungtas, o mašina važiuoja atbuline eiga. Daugiau informacijos apie tai, kaip įjungti / išjungti pavojaus signalą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Išplėstiniai parametrai".

e18 PowerShift transmisija

Transmisijos naudojimas – e18

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus kontrolę, kai dirbate nuokalnėje. Laikykitės tokių atsargumo priemonių:

- Nenuspauskite sankabos pedalo ir neperjunkite į NEUTRALIĄ padėtį dirbdami dideliu greičiu, kai traktorius rieda nuokalne.
- Kai viršijami sūkiai, atleidus pedalą sankaba gali neįsijungti; traktorių sulėtinkite stabdžiais.
- Sureguliuokite darbui nuokalnėje saugaus nustatytojo greičio reikšmę.
- Nedarykite didelio greičio sumažinimo dešiniuju reversoriumi.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos ar sankabos:

- Nenuspauskite sankabos pedalo ir neperjunkite į NEUTRALIĄ padėtį dirbdami dideliu greičiu, kai traktorius rieda nuokalne.
- Kai viršijami sūkiai, pasirodo diagnostinis gedimo kodas (DTC) ir atleidus pedalą sankaba gali neįsijungti; traktorių sulėtinkite stabdžiais. Išsamesnės informacijos apie DTC ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriuje Trikių šalinimas – diagnostiniai gedimų kodai (DTC).
- Niekada nebandykite paleisti traktoriaus jį vilkdami arba stumdami.
- Pavarų perjungimo svirtį galima bet kada perkelti į STOVĖJIMO padėtį. Tačiau stovėjimo stabdys neįsijungs, kol važiavimo greitis nebus mažesnis nei 1,75 km/h (1,0 myl./h).
- Neuždėkite per daug balasto.
- Ištiesai nedirbkite nustatę droselinę sklendę į pilnutinių apsakų padėtį arba su pilnutine apkrova nustatę mažesnes nei 1800 rpm apsakas.
- Iki galo nuspauškite sankabos pedalą, kad visiškai atjungtumėte sankabą.

PASTABA: Kai mašinos apkrova tampa mažesnė nei tuščiosios eigos apsakos:

- Transmisija gali būti nustatyta į NEUTRALIĄ padėtį, kad būtų apsaugota jėgos pavarą.
- Stovėjimo stabdys įsijungia, kai ratų greitis tampa mažesnis negu 1,75 km/h (1,0 myl./h).
- Rodomas gedimo diagnostikos kodas.

Norint vėl įjungti transmisiją svirtis nustatoma į stovėjimo padėtį, sumažinama apkrova ir įjungiama reikiama darbinė pavarą.

PASTABA: Operatoriaus sėdynės jutiklis neleidžia operatoriui pakilti nuo sėdynės. Žr. operatoriaus vadovo skyrių Operatoriaus sėdynės jutiklis.



RXA0171366—UN—10OCT19

Greio reguliavimo ratukas

Greio reguliavimo ratas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatytą greitį.



RXA0171324—UN—10OCT19

Dešinysis reversorius

PASTABA: Variklis užsives, kai pavarų perjungimo svirtis bus bet kokioje padėtyje. Tačiau traktorius nepajudės, kol svirtis nebus perjungta į NEUTRALIĄ arba STOVĖJIMO padėtį ar iš jų.

Dešinysis reversorius – CommandARM svirtis naudojama transmisijai perjungti. Informacijos apie perjungimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje Transmisijos perjungimas – e18.

Su dešiniuju reversoriumi

- Nenaudojant sankabos pedalo galima įjungti priekinės arba atbulinės eigos pavaras.
- Sankabos pedalas naudojamas pasirenkant priekinę ar atbulinę eigą, kad būtų tikslesnis judėjimas (pavyzdžiui, jungiant padargus).
- Pavaros informacija rodoma kampiniame ekrane. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Pastumkite svirtį (pastumkite ir atleiskite), kad padidintumėte (+) arba sumažintumėte (-) priekinės ir atbulinės eigos pavaras.

KD34109,000055F-26-15JUL22

Transmisijos perjungimas – e18

SVARBU: Saugokitės, kad nesugadintumėte stovėjimo stabdžio. Jeigu stovėjimo stabdys pakartotinai įjungiamas mašinai važiuojant, stovėjimo stabdys gali būti apgadintas. Pavarų perjungimo svirtį galima bet kada perkelti į STOVĖJIMO padėtį. Tačiau stovėjimo stabdys neįsijungs, kol važiavimo greitis nebus mažesnis nei 1,75 km/val. (1,0 mph).

Nurodytosios pavaros

PASTABA: Traktorių naudojant visos apkrovos sąlygomis tinkamiausias jo variklio sūkių dažnis yra 1800–2200 sūk./min. Jei dirbant su maža apkrova įjungiama aukštesnė pavana ir nustatomos mažesnės variklio apsukos, taupomi degalai ir sumažinamas susidėvėjimas.

Kiekvieną kartą, kai transmisija perungiama į priekinę ar atbulinę eigą, transmisija paleidžiama užprogramuota pavara, kai atleidžiamas sankabos pedalas. Užprogramuota pavara rodoma kampiniame ekrane. Užprogramuota pavara laikinai perungiama į paskutinę naudotą pavara, kai priekinė eiga keičiama atbuline eiga arba kai pavara išjungiama ir svirtis nustatoma į neutraliąją padėtį.

Paleidimo užprogramuotos pavaros numatytosios reikšmės yra 7F ir 2R. Jei norite pakeisti paleidimo pavaras, žr. "Transmisijos išplėstiniai parametrai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Bendroji informacija".

Rankiniu būdu iš anksto pasirinktos pavaros

- Priekinė eiga – nuspauskite sankabos pedala, pastumkite reversoriaus svirtį į priekinės eigos padėtį ir pastumkite pavara aukštyn arba žemyn, kol bus rodoma reikiama užprogramuota pavara (tarp F1 ir F13).
- Atbulinė eiga – nuspauskite sankabos pedala, perstatykite reversoriaus svirtį į atbulinės eigos padėtį ir stumtelkite pavara aukštyn arba žemyn, kol pasirodys reikiama valdymo pavara (tarp R1 ir R5).

Paleidimas šaltu oru

Jeigu oro temperatūra yra –10 °C (14 °F) arba žemesnė, operatoriui sėdint sėdynėje ir įjungus pavara, stovėjimo stabdys gali būti išjungiama per vieną minutę. Jeigu oro sąlygos ypač atšiaurios, gali tekti kelis kartus iš stovėjimo padėties perjungti į neutralią padėtį, kad stovėjimo stabdys būtų išjungtas.

Kai temperatūra yra -10 °C (14 °F) ar aukštesnė, gali praeiti 3 sekundės, kol operatorius atsėdęs galės atpalaiduoti stovėjimo stabdžius.

Kai kairės pusės reverso svirtis nustatoma į neutralią padėtį, kampiniame ekrane 3 sekundes rodoma N. Jei stovėjimo stabdžio nepavyksta atleisti, N vėl pasikeičia į

P. Grąžinkite reversoriaus svirtį į stovėjimo padėtį, tada vėl nustatykite į neutralią, kol N bus rodoma ilgiau nei 3 sekundes.

Transmisija neįsijungs į didesnę nei F13 pavara, kol nebus pasiekta normali darbinė temperatūra. Be to, kol bus pasiekta darbinė temperatūra, gali būti pastebimas uždelstas pavarų perjungimas, lėtas hidraulikos veikimas, sunkus vairavimas ir ribotos variklio apsukos.

Perjungimas transportuojant

Jeigu traktorių veikia maža apkrova, transmisija pavaras gali perjunginėti greičiau; šiuo atveju perjungimo svirtį reikia greitai stuksenti tol, kol bus pasiektas norimas transportavimo greitis. Norint važiavimo keliais ir padargo transportavimo greitį pasiekti kuo greičiau, jeigu važiuoti imama po sustojimo, reikia nuspausti sankabą ir per perjungimo svirtį stuksenti tol, kol įsijungs pageidaujama pavara. Atleidus sankabos pedala, transmisija perungiama tiesiai į pasirinktą pavara.

Priekinės ir atbulinės eigos perjungimas (krypties keitimas)

Nustatykite reversoriaus svirtį tarp priekinės ir atbulinės eigos padėčių, kad galėtumėte moduluoti tiesiai į priešingą važiavimo kryptį be sankabos ar stabdymo. Perjungiant priekinę ir atbulinę eigą, perungiama į paskutinę nustatytą priekinės arba atbulinės eigos pavara.

Kelio greičio derinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės galimų nelaimingų atsitikimų ir susižalojimo praradus mašinos kontrolę. Niekada nevažiuokite mašina nuokalne iš inercijos.

PASTABA: Tik pasirinktiniai ir visiškai automatiniai režimai.

Jei sankabos pedalas atleidžiamas mašinai važiuojant viršijant numatytąjį paleidimo pavaros greitį, transmisija automatiškai perungia pavaras, kad atitiktų greitį. Tačiau, jei sankabos pedalas atleidžiamas mašinai važiuojant mažesniu nei numatytuoju paleidimo pavaros greičiu, transmisija lieka paleidimo pavaroje, net jei mašina sustoja.

Dešiniojo reversoriaus padėtys



Padėtis PARK (stovėjimas)

RXA0171316—UN—10OCT19

STOVĖJIMAS – stovėjimo stabdys įjungiamas, kai svirtis nustatoma į padėtį šalia P.



RXA0171315—UN—10OCT19

NEUTRALI padėtis

NEUTRALI padėtis — stovėjimo stabdys atleidžiamas, kai svirtis nustatoma į bet kurią dešinę sklendę.



RXA0171317—UN—10OCT19

Atbulinės eigos padėtis

Atbulinė eiga – mašina juda atbuline eiga, kai svirtis nustatoma į sklendę, pažymėtą R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Priekinės eigos padėtis

Priekinė eiga – mašina juda pirmyn, kai svirtis pastumiama į padėtį, pažymėtą F.

KD34109,0000560-26-20JUN22

e18 nustatytieji greičiai ir Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Valdo transmisijos pavarų perjungimą ir variklio sūkių

dažnį siekiant išlaikyti pageidaujamą važiavimo greitį (nustatytasis greitis).

- Pavarų gali neperjungti, jeigu sankabos pedalas nuspaustas ne iki galo.
- Parenka paleidimo pavarą ir gali sumažinti variklio apskukas, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina stovi.
- Parenka paleidimo pavaros greitį, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina juda mažesnius nei paleidimo pavaros greitis.
- Parenka pavarą ir variklio apskukas, kad atitiktų važiavimo greitį, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina juda didesniu nei paleidimo pavaros greitis.
- Parenka paleidimo pavarą perjungiant iš NEUTRALIOS ar STOVĖJIMO į pavarą.
- Visada veikia, kai įjungtas visiškai automatinis arba pasirinktinis režimas.
- Veikia rankiniu režimu, jei nustatytojo greičio mygtukai yra aktyvūs.

Variklio droselinė sklendė turi būti nustatyta į priekį iki galo maksimalioms apskukoms:

- Nustatytajam greičiui pasiekti.
- Didelės apkrovos įrenginiuose.

Pavarų perjungimas atliekamas atsižvelgiant į apkrovos sąlygas, droselinės sklendės padėtį ir operatoriaus pasirinktus parametrus. Tačiau transmisija gali perjungti pavaras, jei reguliuojamas rankinė droselinė svirtis arba greičio valdymas pedalas.

PASTABA: Efficiency Manager nustatytuosius greičius galima užprogramuoti iTEC programoje. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC).



RXA0171325—UN—10OCT19

1-asis nustatytojo greičio mygtukas

1-asis nustatytojo greičio mygtukas – pasirinkite, jei norite aktyvinti pirmąjį nustatytąjį greitį. Norėdami išjungti, pasirinkite dar kartą.



RXA0171326—UN—10OCT19

2-asis nustatytojo greičio mygtukas

2-asis nustatytojo greičio mygtukas – pasirinkite, jei

norite aktyvinti antrąjį nustatytąjį greitį. Norėdami išjungti, pasirinkite dar kartą.



RXA0171366—UN—10OCT19
Greičio reguliavimo ratukas

Greičio reguliavimo ratas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatytąjį greitį.

Visiškai AUTOMATINIUI ir pasirinktiniu režimais:

- Rekomenduojama, kad rankinė droselinė sklendė visada būtų pastumta į priekį.
- Kampiniame ekrane visada rodoma nustatytojo greičio reikšmė ir automatinio perjungimo indikatorius. Tačiau nustatytojo greičio numeris rodomas tik tada, kai įjungtas nustatytasis greitis. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Stumtelėjus dešinės pusės reversorių, nustatytojo greičio reikšmė padidėja. Tačiau nustatytasis greitis išjungiamas ir sureguliuotas greitis neįrašomas.

Rankiniu režimu:

- Kampiniame ekrane automatinio perjungimo indikatorius ir nustatytojo greičio informacijos ekranas rodomas tik tada, kai yra aktyvūs nustatytieji greičiai. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Stumtelėjus dešinės pusės reversorių arba pavaros svirtį, nustatytasis greitis išjungiamas.

KD34109,0000615-26-23JUN22

e18 transmisijos parametrai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:

1.



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

Meniu

2.



RXA0167076—UN—20MAR19
Mašinos nuostatos

Mašinos nuostatų kortelė

3.



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

Pasiekite programą naršymo juostoje:



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

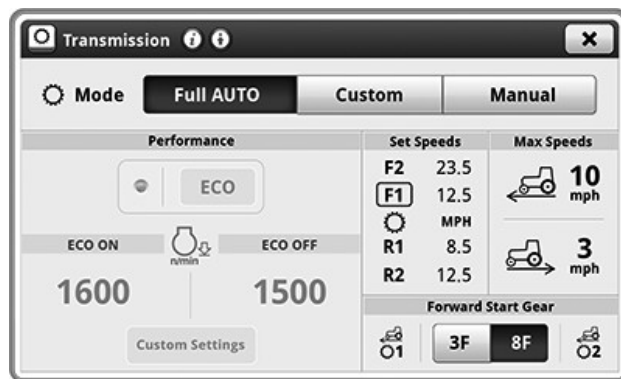
Paspauskite transmisijos mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,0000562-26-29JUN22

e18 transmisijos nustatymai

Transmisijos programa naudojama transmisijos informacijai rodyti ir nustatymams reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Transmisija

RXA0171369—UN—17OCT19

Elementai, pasiekiami e18 transmisijos pagrindiniame lange



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmisijos režimas

Režimas – pasirinkite pageidaujamą transmisijos režimą. Žr. e18 transmisijos nustatymai – režimas šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171389—UN—11OCT19

Pasirinktiniai nustatymai

Pasirinktinių nuostatų – sureguliuojamos GTV, prikabinimo įtaiso ir SCV variklio nuostatos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

PASTABA: Galima tik pasirinktiniu režimu.

Eksplotacinės savybės – pasirinkite ECO, kad įjungtumėte / išjungtumėte mažesnes degalų sąnaudas mažoms apkrovoms. Kai įjungtas, indikatorius šviečia oranžine spalva. Apie ECO mygtuką žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO įj.

ECO įjungtas – nustatykite minimalų variklio greičio nustatymą, kai įjungtas ECO. Žr. e18 transmisijos nustatymai – ECO šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO išj.

EKO IŠJUNGTA — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai išjungtas EKO. Žr. e18 transmisijos nustatymai – ECO šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Nustatytieji greičiai

Nustatytieji greičiai – rodomi priekinės ir atbulinės eigos nustatytieji greičiai. Langelyje rodomas aktyvus nustatytasis greitis. Žr. e18 nustatytieji greičiai ir Efficiency Manager šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171384—UN—10OCT19

Didžiausias greitis pirmyn

Didžiausias priekinės eigos greitis – reguliuokite didžiausio priekinės eigos pavaros greičio nustatymą. Žr. e18 transmisijos nustatymai – didžiausias greitis šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171385—UN—10OCT19

Didžiausias greitis atbuline eiga

Didžiausias atbulinės eigos greitis – reguliuokite didžiausio atbulinės eigos pavaros greičio nustatymą. Žr. e18 transmisijos nustatymai – didžiausias greitis šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171381—UN—10OCT19

Priekinės eigos paleidimo pvara

Priekinės eigos paleidimo pavara – perjunkite tarp pasirinktų 1 ir 2 priekinės eigos paleidimo pavarų išplėstinėse nuostatose.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Žr. Transmisijos išplėstiniai nustatymai šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Transmisija. Bendroji informacija.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



Režimas

RXA0178591—UN—29JUN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Režimas – greita prieiga norint reguliuoti transmisijos režimą.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0178590—UN—29JUN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Atbulinės eigos pavojaus signalas – greita prieiga norint įjungti / išjungti atbulinės eigos pavojaus signalą.

KD34109,0000616-26-28FEB23

e18 transmisijos parametrai – režimas



Visiškai AUTOMATINIS režimas

RXA0171357—UN—10OCT19

Visiškai automatinis – automatiškai nustato mažiausias variklio apsukos, kad sumažintų degalų sąnaudas esant mažoms apkrovoms. Apkrovos numatymas reaguoja į galinio prikabinimo įtaiso, SCV ir GTV veikimą. Palaikomas variklio greičio sumažinimas esant maksimaliai traktoriaus galiai.



Individualizuotas režimas

RXA0171356—UN—10OCT19

Pasirinktinis – pasirinktiniai variklio greičio mažinimo, minimalaus variklio greičio ir apkrovos numatymo reakcijos parametrai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai.



Rankinis režimas

RXA0171358—UN—10OCT19

Rankinis – visos degalų taupymo ir apkrovos valdymo funkcijos yra mechaninės.

KD34109,0000564-26-20JUN22

e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai

Pasirinktiniai nustatymai gali būti naudojami tik nustačius pasirinktinį transmisijos režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – režimas. Nuostatos leidžia padidinti efektyvumą atsižvelgiant į dabartinio veikimo režimą.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Keitimo procedūra:



GNV IJUNGAS

RXA0167122—UN—25MAR19



GTV išjungtas

RXA0167123—UN—25MAR19

Mažinimas – didžiausias variklio apsukų pokytis procentais, reikalingas, kad transmisija persijungtų į žemesnę pavarą, esant įjungtam GTV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – mažinimas.



GTV įjungimas ir išjungimas

RXA0167125—UN—21MAR19

Apkrovos numatymas (GTV) – kai įjungta ir GTV yra naudojamas, variklio apsukos padidėja, kad gautumėte pageidaujamą GTV greitį. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167126—UN—21MAR19

Prikabinimo įtaiso įjungimas ir išjungimas

Apkrovos numatymas (sukabinimo įtaiso) – kai įjungta ir nuleistas sukabinimo įtaisas, variklio sūkiai didėja pagal poreikį, kol naudojamas sukabinimo įtaisas, kad sumažėtų važiavimo greičio svyravimai. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV įjungimas arba išjungimas

Apkrovos numatymas (SCV) – kai įjungta, įsijungia, jei srauto greitis yra 25 % ar didesnis ir (arba) SCV nustatytas veikti veikti nuolatinio užlaikymo režimu. Variklio apskukos padidėja pagal poreikį, kad sumažintų važiavimo greičio svyravimus arba užtikrintų norimą hidraulinės alyvos srautą. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000565-26-23JUN22

e18 transmisijos parametrai – mažinimas

Nustatykite variklio sūk./min. procentą prieš transmisijos žeminimą. Dėl mažesnio procento, transmisija perjungama į žemesnę pavarą anksčiau ir reikia daugiau perjungimų. Dėl didesnio procento, transmisija perjungama į žemesnę pavarą vėliau ir reikia mažiau perjungimų.

PASTABA: Įjungto GTV reguliavimai neturės įtakos transmisijos darbui mašinose be GTV.

GTV įjungtas – naudojama, kad GTV varomoje įrangoje būtų palaikomos pastovios aps./min. Pasirinkus sumažėja apskukų pokytis, reikalingas transmisijai persijungti į žemesnę pavarą.

GTV išjungtas — naudojama padargams, kuriems nereikia pastovaus sūk./min. diapazono, pvz., kai žeme veikiama prikabinama įranga.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamo parametro piktogramą:



RXA0167122—UN—25MAR19

GNV ĮJUNGTA

a. GNV ĮJUNGTA



RXA0167123—UN—25MAR19

GTV išjungtas

b. GTV išjungtas



RXA0167165—UN—21MAR19

Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000566-26-20JUN22

e18 transmisijos parametrai – ECO

ECO įjungtas – nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai įjungtas ECO.

EKO IŠJUNGTA — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai išjungtas EKO.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamą parametą:



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO įj.

a. ECO įjungtas



1500

ECO išj.

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO išjungtas



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000567-26-20JUN22



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000568-26-20JUN22

e18 transmisijos parametrai – didžiausi greičiai

Nustatykite priekinės ir atbulinės eigos pavarų didžiausio greičio parametrus. Nustatytojo greičio parametras negali viršyti šio parametro. Jis automatiškai nustatomas atitinkamai.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamo parametro piktogramą:



Didžiausias greitis pirmyn

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Didžiausias priekinės eigos greitis



Didžiausias greitis atbuline eiga

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Didžiausias atbulinės eigos greitis

GTV – bendroji informacija [Ag]

GTV nustatymai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatos



GTV

RXA0167685—UN—30APR19

3. GTV

Pasiekite programą naršymo juostoje:



GTV

RXA0167686—UN—30APR19

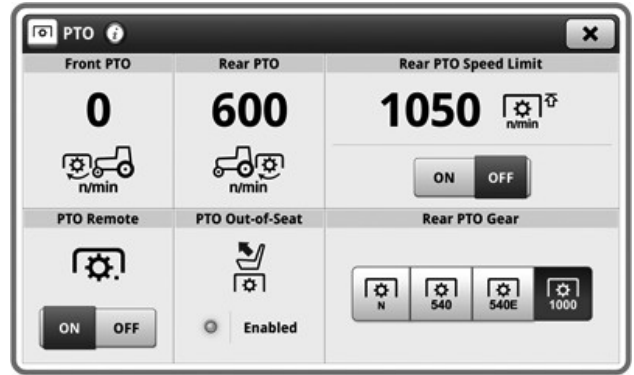
Paspauskite GTV mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00004BE-26-08DEC21

GTV nuostatos

GTV programa naudojama GTV nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0187232—UN—27JUN22

GTV pavyzdys

GTV pagrindinio puslapio elementai:

0



RXA0167687—UN—30APR19

Priekinis GTV

Priekinis GTV (jei įrengtas) – rodomas dabartinis priekinio GTV greitis. GTV naudojimas naudojant priekinio GTV svirtį ir tinkamas variklio apsukas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.

0



RXA0167688—UN—30APR19

Galinis GTV

Galinis GTV – rodomas dabartinis galinio GTV greitis. GTV naudojimas naudojant priekinio GTV svirtį ir tinkamas variklio apsukas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

GTV, ne ant sėdynės – įjungtas

GTV, ne ant sėdynės – rodoma, kai operatorius gali būti ne ant sėdynės ir išlaikomas GTV veikimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. dalį GTV nustatymai – GTV, ne ant sėdynės.



RXA0167405—UN—27JUN22

Ijungimas ir išjungimas

Nuotolinis GTV – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti), kad išjungtumėte išorinius GTV jungiklius (jei įrengta). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Išoriniai GTV jungikliai (jei įrengta).



RXA0167689—UN—30APR19

Galinio GTV greičio riba

Galinio GTV greičio riba – pareguliuokite galinio GTV greitį, esant maksimaliam greičiui. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – galinio GTV greičio riba.

PASTABA: 7R traktoriai su IVT Jei naudojamas GTV ir ĮJUNGTA GTV greičio palaikymas, traktorius lėčiau lėtėja perjungiant eigą, kad išlaikytų GTV greitį. Kad išvengtumėte lėtesnio lėtėjimo, GTV greičio palaikymą IŠJUNKITE.



RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Galinio GTV greičio ribos perjungiklis – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti) norėdami išjungti galinio GTV greičio ribos nuostatą.



RXA0167690—UN—30APR19

Galinio GTV pavaros pavyzdys

SVARBU: Netinkamas GTV greitis gali stipriai sugadinti padargą. Prieš įjungiant GTV įsitikinkite, kad prikabinam padargui tinka pasirinkta GTV pava.

PASTABA: Rodomos pavaros priklauso nuo mašinos.

Galinio GTV pava – pasirenkama dabartinio veikimo režimo galinio GTV pava.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – išplėstiniai.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0167691—UN—30APR19

Ijungimas ir išjungimas

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

GTV nuotolinis – sparčioji prieiga išoriniams GTV jungikliams įjungti arba išjungti.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0167692—UN—30APR19

ON/IJUNGIMAS

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

GTV pava – sparčioji prieiga GTV pavarai įjungti arba išjungti.

kd34109,1665684230147-26-18APR23

GTV nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0167700—UN—30APR19

Ijungimo greičio pasirinkimo laukelis

GTV sukabinimo intensyvumas – pasirenkamas galinio arba priekinio (jei įrengtas) GTV sukabinimo

intensyvumo pasirinkimo laukelis greičiui, kuriuo įjungiamas GTV, reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nuostatos – įjungimo greitis.

KD34109,00004C1-26-10JUL25

GTV nuostatos – įjungimo greitis

GTV sukabinimo intensyvumo puslapyje galite reguliuoti greitį, kuriuo įjungiamas GTV.

Keitimo procedūra:



RXA0167693—UN—30APR19

Įjungimo greičių sąrašas

Pasirinkite geriausią dabartinio veikimo greitį.

- Naudojamas mažas intensyvumas, kai reikalingas laipsniškas GTV paleidimas arba jeigu AUTOMATINIS įsijungimas per daug staigus arba netinkamas.
- Naudojamas aukštas intensyvumas, kai GTV sankabos įjungimas turi būti staigus.

SVARBU: Nesugadinkite jėgos pavaros. Jei operatoriui iškyla problemų dėl GTV sankabos įjungimo AUTOMATINIŲ režimu, pakeiskite parametą į aukštą perdavimo santykį.

- AUTO naudojama daugeliui padargų ir yra CommandCenter gamyklinė nuostata. Pasirinkus šį parametą GTV sankabos sukabinimo intensyvumas nustatomas programinės įrangos logikos funkcijų pagalba, atsižvelgiant į GTV greičio jutiklio duomenis. Jei iš pradžių įjungus GTV sankabą GTV sukabinimo intensyvumas nepakankamas, jis automatiškai didinamas, kad nepradėtų slysti sankaba ir GTV neišsijungtų.



RXA0167694—UN—30APR19

Gerai

Jei norite išsaugoti pakeitimus ir išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (Gerai“).



RXA0167695—UN—30APR19

Atšaukti

Norėdami baigti neišsaugoję pakeitimų, paspauskite atšaukimo mygtuką.

KD34109,00004C0-26-20JUN22

GTV nuostatos – galinio GTV greičio riba

Galinio GTV greičio riba leidžia pareguliuoti galinio GTV greitį, esant maksimaliam greičiui. Kai įjungtas, variklio greitis taip pat ribojamas pagal GTV greitį. Jei taip pat įjungiamas maksimalus variklio greitis, taikoma apatinė riba.

PASTABA: Yra tik jei mašinose įrengtas elektroninio perjungimo GTV.

Keitimo procedūra:



RXA0167699—UN—30APR19

Galinio GTV greičio ribos reguliavimas

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti parametą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



RXA0167687—UN—30APR19

Priekinio GTV greitis

Rodomas dabartinis priekinio GTV (jei įrengtas) greitis.



RXA0167688—UN—30APR19

Galinio GTV greitis

Rodomas dabartinis galinio GTV greitis.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004C2-26-10JUN22

GTV nuostatos – GTV, ne ant sėdynės

Funkcija GTV, ne ant sėdynės leidžia išlaikyti GTV veikimą operatoriui nesėdint ant sėdynės. Operatoriui pakilus nuo sėdynės rodomas puslapis, kuriame galima įjungti veikimą operatoriui nesėdint ant sėdynės (suskamba įspėjamasis signalas ir kampinio statramsčio ekrane mirksi techninės priežiūros indikatorius). Puslapis taip pat rodomas, kai užvedus variklį pirmą kartą įjungiamas GTV (pakilus arba nepakilus nuo sėdynės).

Jei puslapis ignoruojamas, GTV automatiškai išsijungs po 7 sekundžių. Puslapis nerodomas, jei funkcija GTV, ne ant sėdynės jau įjungta. Operatorius taip pat gali pasirinkti GTV nuotolinį ĮJUNGIMĄ / IŠJUNGIMĄ, kad GTV pagrindiniame puslapyje įjungtų funkciją GTV, ne ant sėdynės.

Keitimo procedūra:



RXA0187235—UN—15JUN22

Įjungti GTV, ne ant sėdynės

Pasirinkite Įjungti GTV, ne ant sėdynės, kad būtų išlaikomas GTV veikimas operatoriui nesėdint ant sėdynės.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite Uždaryti, kad GTV būtų išjungtas, kai operatorius nesėdi ant sėdynės.

Būsenos indikatoriai:



RXA0177921—UN—14MAY20

Būsenos indikatorius

- **Žalias indikatorius** – indikatorius dega žaliai, kai įjungta funkcija GTV, ne ant sėdynės.
- **Pilkas indikatorius** – kai GTV, ne ant sėdynės IŠJUNGTA, indikatorius nedega ir yra pilkas.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Įjungtas indikatorius

Įjungtas indikatorius – indikatorius rodomas, kai įjungta funkcija GTV, ne ant sėdynės.

OFF

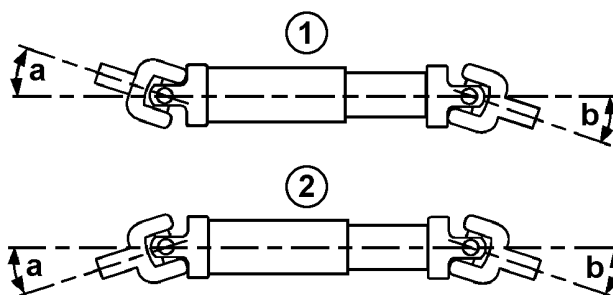
RXA0187301—UN—27JUN22

Išjungimo indikatorius

IŠJUNGIMO indikatorius – indikatorius rodomas, kai funkcija GTV, ne ant sėdynės IŠJUNGTA.

KD34109,00004C3-26-18APR23

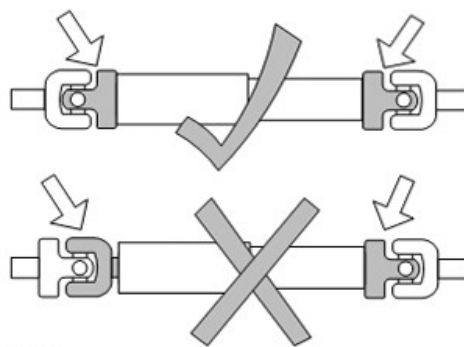
Naudojimo instrukcijos (2010-52-EU)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Pavaros veleno šarnyrinis sujungimas



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Tiksliai sucentruokite šakutes

- 1—Z - formos išdėstymas
- 2—W - formos išdėstymas

Kampai (a) ir (b) universaliose jungtyse turi būti lygūs abejuose pavaros veleno galuose.

Dirbant tokius darbus, kur tai neįmanoma (pvz., atliekant staigius posūkius su įjungtu GTV), rekomenduojamas naudoti nuolatinio greičio pavaros veleną.

PASTABA: Šiose abiejose schemose nepavaizduotos pavaros veleno apsaugos. Naudojant pavaros velenus, apsauga yra būtina.

SVARBU: Leidžiamos tik įvairių padargų operatoriaus vadovuose aprašytos eksploataavimo sąlygos. Tai taikoma maksimaliam leidžiamam sulenkimo kampui, laisvosios eigos sankabų ir perkrovos sankabų naudojimui bei nurodytam persidengimų skaičiui, kai suformuoti vamzdeliai sustumiami kartu.

SVARBU: Prieš naudojant GTV varomą padargą, imkitės veiksmų užtikrinti, kad pavaros velenas būtų reguliariai tepamas. Laikykites gamintojo pateiktame operatoriaus vadove esančių instrukcijų.

SVARBU: Ant daugiakomponentinių, teleskopinių pavaros velenų kiekviename gale šakutės turi būti sucentruotos, kaip parodyta. Šakutės kiekviename gale NETURI būti 90° viena prie kitos (žr. rodykles iliustracijoje dešinėje).

GH15097,00007F0-26-13JUN14

GTV naudojimas

GTV įjungiami naudojant CommandARM GTV valdymo svirtis. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM GTV valdymo svirtis. Kai tik bus įjungta naudoti mašinai važiuojant, naudokite tinkamą variklio greitį nurodytą Tinkamo variklio greičio pasirinkimas šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš reguliuodami, sujungdami ar valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad išjungta GTV jėgos pvara. Visada išjunkite GTV, kai jo nenaudojate.

SVARBU: Nesugadinkite GTV sankabos. Jei GTV dirba pernelyg didele apkrova, jis automatiškai išsijungia. Palaukite 15 sekundžių prieš bandydami vėl įjungti GTV. Jei gedimas atsiranda pakartotinio įjungimo metu, pabandykite sumažinti GTV greitį.

Jei GTV pradeda dirbti šalto oro sąlygomis išsijungia, prieš vėl jį įjungdami palaukite 5 minutes.

PASTABA: Užpakalinis GTV išsijungia automatiškai, jeigu:

- GTV greitis mažesnis nei 100 sūk./min. ilgiau nei 1 sekundę.
- Variklio apsukos nukris žemiau 500 aps./min., kad neišsijungtų variklis.

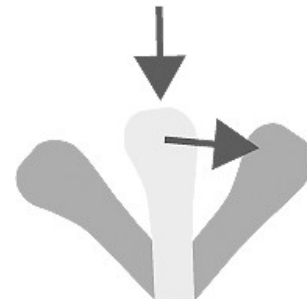
Priekinis GTV (jei įrengtas) automatiškai išsijungia, jei:

- 7R ir 8R traktoriai: Sankabos slydimas didesnis nei 40 % ilgiau nei 1 sekundę.
- 8R traktoriai: Sankabos slydimas didesnis nei 10 % ilgiau nei 45 sekundes.
- 7R ir 8R traktoriai: Variklio apsukos nukris žemiau 500 aps./min., kad neišsijungtų variklis.

Daugiau informacijos apie kampinio statramsčio ekrano indikatorius žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Kampinio statramsčio ekranas dalyje Kampinio statramsčio ekranas.

PASTABA: Jei variklis sustabdomas veikiant GTV ir vėl paleidžiamas, GTV neveiks. Svirtį reikia vėl įjungti, kad būtų galima valdyti GTV.

Svirties reguliavimas:



Įjunkite GTV

RXA0167697—UN—30APR19

Pastumkite svirtį žemyn ir pirmyn, kad įsijungtų GTV. Svirtis grąžinama į centrinę padėtį.



Išjunkite GTV

RXA0167696—UN—30APR19

Patraukite svirtį atgal, kad išsijungtų GTV. Svirtis grąžinama į centrinę padėtį.

Darbas nesant kabinoje:

Kad GTV būtų galima valdyti nesant kabinoje, naudojant išorinius GTV jungiklius (jei įrengti), ratų / vikšrų greitis turi būti mažesnis nei 0,5 km/h (0,3 myl./h). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Išoriniai GTV jungikliai.

KD34109,00004C4-26-20JUN22

Išoriniai GTV jungikliai

Išoriniais GTV jungikliais (jei įrengti) galite valdyti GTV

būdami ne kabinoje. Priekinio GTV išoriniai jungikliai yra mašinos priekyje. Galinio GTV išoriniai jungikliai yra mašinos gale.

Keitimo procedūra:



RXA0187405—UN—27JUN22

Ijungimas ir išjungimas

1. Pasirinkite ON (įjungti), kad GTV pagrindiniame puslapyje įjungtumėte nuotolinius GTV jungiklius (suskambės garsinis įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamosios signalinės šviesos).

PASTABA: Nuotolinis GTV taip pat bus ĮJUNGTA automatiškai, kai nuspausite ir atleisite bet kurį išorinį GTV nuotolinį jungiklį.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Nuotolinis GTV jungiklis

Paspauskite ir laikykite nuspaudę nuotolinį GTV jungiklį. GTV pradeda lėtai sukis.

PASTABA: Jei įrengtas priekinis ir galinis GTV, o tik vienas GTV paleidžiamas naudojant nuotolinį GTV jungiklį, įspėjamasis signalas/šviesos signalizuos ir toliau. Įjungus išorinius GTV jungiklius galima įjungti ir priekinį, ir galinį GTV, o sistema atpažįsta, kad nepaleistas vienas iš GTV.

- Jei laikoma bent 4 sekundes, išsijungs įspėjamasis signalinis garsas arba šviesos, o GTV toliau veiks.
- Jei atleidžiama per 4 sekundes, GTV lėtai sustos, o įspėjamasis signalinis garsas skambės toliau arba tebemirksės šviesos.

Norėdami išjungti GTV, paspauskite nuotolinį GTV jungiklį (suskambės garsinis įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamosios signalinės šviesos) arba patraukite atgal GTV valdymo svirtį kabinos viduje.

Norėdami grąžinti GTV valdymo svirtį atgal, kad veiktų įprastai, išjunkite nuotolinį GTV.

KD34109,00004C5-26-28JUN22

Tinkamo variklio greičio pasirinkimas

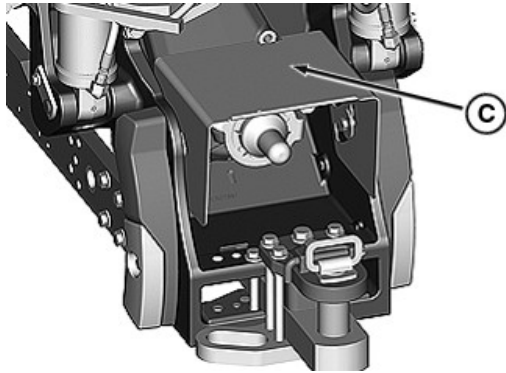
GTV			Variklio greitis ^a rpm
Greitis rpm	Veleno skersmuo mm (in)	Kaištis	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTachometer rodo esamas variklio apsukas. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".

KD34109,00005EA-26-20APR20

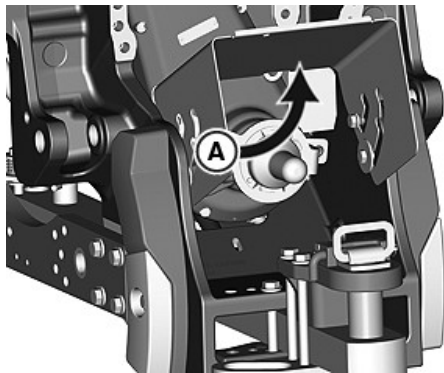
Galinis GTV [Ag]

GTV apsauginio gaubto naudojimas (jei įrengta)



RXA0142441—UN—11JUN14
GTV apsauginis gaubtas (standartinė padėtis)

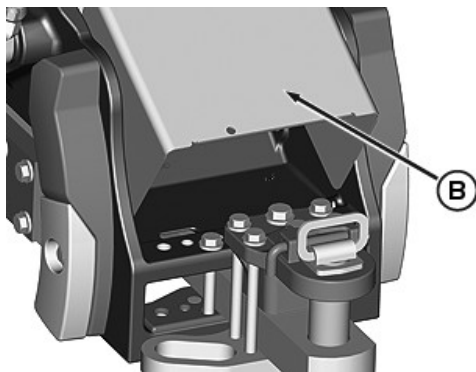
ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Traktoriaus GTV apsauginis gaubtas visą laiką turi būti savo vietoje, išskyrus specialius naudojimo atvejus, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Nenaudokite apsauginio gaubto vietoj laiptelio.



RXA0142439—UN—11JUN14

GTV apsauginį gaubtą galima atversti aukštyn į pakėlimo padėtį (A), kad būtų daugiau vietos prijungiant GTV veleną.

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Nedirbkite su GTV, kai apsauginis gaubtas pakeltas.



RXA0142440—UN—11JUN14

GTV apsauginis gaubtas gali būti nuleistas (B), kad būtų geriau matoma tempimo sija, kai ji naudojama be GTV.

GH15097,0000648-26-17AUG22

GTV varomo padargo prijungimas [Ag]

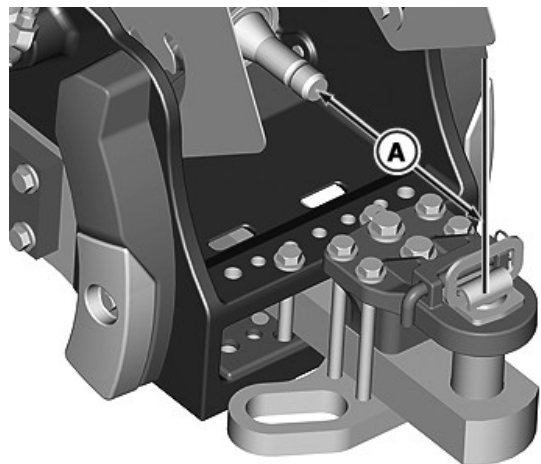


TS1644—UN—22AUG95

ĮSPĖJIMAS: Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Užtikrinkite, kad visada būtų uždėtos GTV ir kardaninės pavaros pagrindinės apsaugos. Įsitikinkite, kad besisukantys skydai sukasi laisvai.

Vilkėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš reguliuodami, prijungdami arba valydami GTV varomus padargus, **UŽGESINKITE VARIKLĮ** ir patikrinkite, ar GTV pavaros velenas sustojęs.



RXA0142225—UN—09JUN14

GTV velenas	Galios tiekimo veleno galas iki Sukabinimo įtaiso kaiščio angos centras (A) mm (in)
1000 aps./min. – 20 spraustelių ^a	508 (20)

^a45 mm (1 3/4 col.) veleno skersmuo.

1. Užfiksuokite tempimo siją centrinėje padėtyje.

2. Išimkite ąsos bloką.
3. Pritvirtinkite padargą prie tempimo sijos prieš prijungdami GTV pavaros veleną. Jei padargas bus prijungtas prie greitojo prikabinimo įtaiso, užtikrinkite, kad netrukdytų tempimo sija.
4. Prijunkite kardaninę pavarą prie GTV veleno. Atsargiai pasukite veleną ranka, kad sulygiuotumėte išdrožas. Įsitikinkite, kad šakutė yra reikiamoje padėtyje ir tvirtai užfiksuota.
5. Perkelkite GTV apsauginį gaubtą taip, kad atitiktų naudojamo GTV veleno dydį.

WTEFIAT,000001F-26-17AUG22

Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]

Prikabinimo įtaiso keliamoji galia

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių. Niekada neviršykite leistinos ašių apkrovos.

Galinio prikabinimo įtaiso nepertraukiamo kėlimo galia ^a kg (svar.)					
Modelis		9RX			
		490	540	590	640
Prikabinimo įtaiso kategorija	4N/3	Pasirinktinis	—		
	4N/4	Pasirinktinis			
Kėlimo cilindro skersmuo mm	100	6804 (15000)			
	110	9072 (20000)			

^aKeliamoji galia visame intervale, 610 mm (24 in) atstumu už movos.

^aKeliamoji galia visame intervale, 610 mm (24 in) atstumu už movos.

KT81203,0000840-26-17JUL25

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Galinis prikabinimo įtaisas

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Galinis prikabinimo įtaisas

Pasiekite programą naršymo juostoje:



Galinis prikabinimo įtaisas

RXA0169205—UN—26JUN19

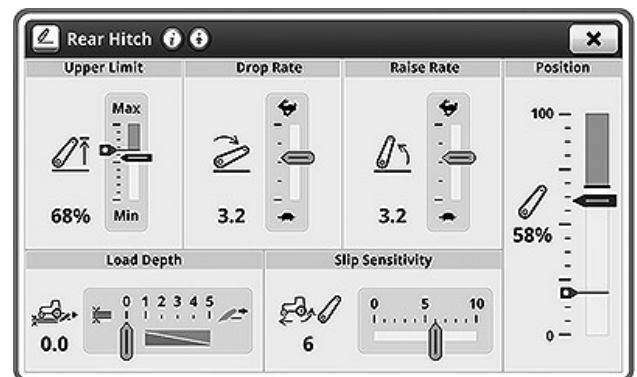
Paspauskite galinio sukabinimo įtaiso mygtuką naršymo juostoje po ekranu.

KD34109,00004EE-26-08DEC21

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos

Galinio sukabinimo įtaiso programa naudojama norint pasiekti ir reguliuoti galinio sukabinimo įtaiso parametrus.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0169346—UN—27JUN19

Galinio sukabinimo įtaiso pavyzdys

Elementai, pasiekiami galinio sukabinimo įtaiso pagrindiniame puslapyje:



Viršutinė riba

RXA0169206—UN—25JUN19

Viršutinė riba – viršutinis nustatytasis taškas, kurį galima viršyti nebent naudojant išorinius jungiklius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba.



Nuleidimo greitis

RXA0169207—UN—25JUN19

Nuleidimo greitis – galinio sukabinimo įtaiso nuleidimo greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis.



Pakėlimo greitis

RXA0169208—UN—25JUN19

Pakėlimo greitis – galinio sukabinimo įtaiso pakėlimo greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis.



Apkrovos gylis

RXA0169209—UN—26JUN19

Apkrovos gylis – jautrumas kintančio paviršiaus arba dirvos sąlygoms. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis.

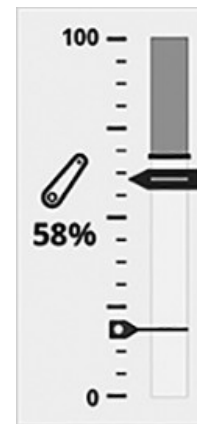


Slydimo jautrumas

RXA0169210—UN—26JUN19

PASTABA: Pasiekama tik tada, jei įrengta su radaru ir apkrovos gylis nustatytas į traukos jėgos valdymo režimą.

Slydimo jautrumas – sukabinimo įtaiso reagavimas į ratų slydimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas.



Padėtis

RXA0169211—UN—25JUN19

Padėtis – rodoma informacija apie esamus galinio sukabinimo įtaiso parametrus. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis. Apie sukabinimo įtaiso padėties reguliavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.



Išplėstiniai nustatymai

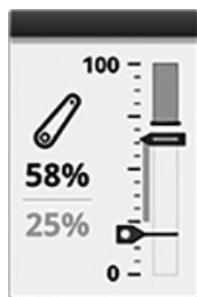
RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – išplėstinės.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



Padėtis

RXA0169212—UN—25JUN19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Padėtis – greitoji prieiga prie padėties modulio.

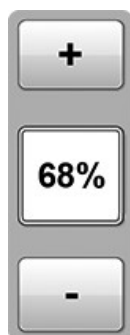
KD34109,00004EF-26-28FEB23

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba

Viršutinės ribos puslapis leidžia reguliuoti viršutinės ribos parametą ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus. Galinį sukabinimo įtaisą galima pakelti virš viršutinės ribos parametro tik naudojant išorinius jungiklius.

PASTABA: 0 % yra visiško nuleidimo padėtis, o 100 % yra visiško pakėlimo padėtis.

Keitimo procedūra:



Viršutinės ribos reguliavimas

RXA0169139—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti viršutinės ribos nustatytąjį tašką. Ekraną langelyje rodoma reikšmė.



Padėties indikatorius

RXA0169140—UN—25JUN19

Rodo esamą galinio sukabinimo įtaiso padėtį ant slankiklio.



Viršutinės ribos indikatorius

RXA0169141—UN—25JUN19

Rodo viršutinės ribos padėtį ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite CommandARM norėdami nustatyti viršutinės ribos parametą. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F0-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis

Nuleidimo greičio puslapis leidžia reguliuoti greitį, kuriuo nuleidžiamas galinis sukabinimo įtaisas, ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite traumų arba mašinos sugadinimo. Nenuleiskite padargo per greitai. Visiškas prikabinamo įrenginio nuleidimas turėtų užimti mažiausiai 2 sekundes.

Keitimo procedūra:



Nuleidimo greičio reguliavimas

RXA0169142—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti nuleidimo greitį. Ekraną langelyje rodoma reikšmė.



Nuleidimo greičio indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite CommandARM norėdami nustatyti nuleidimo greičio parametą. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F1-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis

Pakėlimo greičio puslapis leidžia reguliuoti greitį, kuriuo pakeliamas galinis sukabinimo įtaisas, ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus.

Keitimo procedūra:



Sureguliuokite pakėlimo greitį

RXA0169142—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti pakėlimo greitį. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Kėlimo greičio indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004F2-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis

Apkrovos gylio valdymo (traukos atsako) sistema leidžia kontroliuoti prikabinimo įtaiso judesį dirbant. Kuo didesnė reikšmė, tuo didesnis judėjimo diapazonas (daugiau traukos atsako). Kuo mažesnė reikšmė, tuo mažesnis judėjimo diapazonas (mažiau traukos atsako). Tinkamai sureguliuota sistema užtikrina geresnę padargo gylio kontrolę ir darbo efektyvumą.

Keitimo procedūra:



Reguliuokite apkrovos gylį

RXA0169213—UN—26JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti apkrovos gylio parametą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.

- Norėdami valdyti padėtį nustatykite apkrovos gylį į 0,0. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas.
- Traukai valdyti naudojamos didesnės nustatymo reikšmės. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas.



Apkrovos-aukščio indikatorius

RXA0169214—UN—26JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso apkrovos gylio reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite CommandARM norėdami nustatyti apkrovos gylio parametą. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F3-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas

Slydimo jautrio puslapis leidžia reguliuoti, kiek sukabinimo įtaisas reaguoja į ratų slydimą. Kuo didesnė nustatymo reikšmė, tuo daugiau sukabinimo įtaisas reaguoja. Slydimo jautrumo nustatymas reguliuoja tik sukabinimo įtaiso pakėlimą ir turi pirmumą traukos jėgos valdymo nustatymo, kuris sukabinimo įtaisą nuleidžia, atžvilgiu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas. Po to, kai ratų slydimas sumažės daugiau nei slydimo parametras, sukabinimo įtaisas tęs įprastą traukos jėgos valdymą. Atitinkamas parametras priklauso nuo padargo tipo, dirvos sąlygų ir traktoriaus sumontavimo.

PASTABA: Pasiekama tik tada, jei įrengta su radaru ir apkrovos gylis nustatytas į traukos jėgos valdymo režimą.

Keitimo procedūra:



RXA0169215—UN—26JUN19

Slydimo jautrumo reguliavimas

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti parametą. Ekraną langelyje rodoma reikšmė.



RXA0169214—UN—26JUN19

Slydimo jautrumo indikatorius

Parametras rodomas ant slankiklio.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

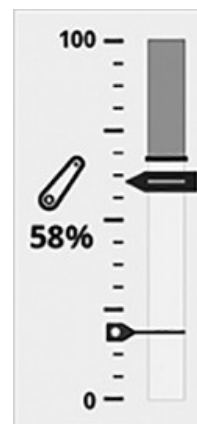
Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004F4-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis

Padėtis leidžia peržiūrėti esamą galinio sukabinimo įtaiso informaciją.

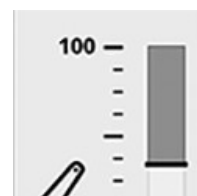
Padėties modulio elementai:



RXA0169211—UN—25JUN19

Padėtis

Padėties pavyzdys – elementai gali keistis atsižvelgiant į būseną.



RXA0169222—UN—25JUN19

Viršutinės ribos parametras

Viršutinės ribos parametras – eilutė rodo viršutinės ribos padėtį. Viršuje esanti nuspalsvinta zona rodo į diapazoną nepatenkantį kiekį (virš viršutinės ribos).



RXA0169223—UN—26JUN19

Sukabinimo įtaiso gylio indikatorius

Sukabinimo įtaiso gylio indikatorius – rodo išsaugotą darbinį gylį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso gylio nustatytasis taškas.

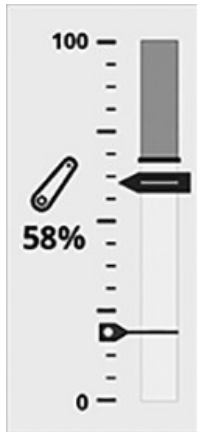


RXA0169140—UN—25JUN19

Padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodo dabartinę galinio sukabinimo įtaiso padėtį slankiklyje. Naudokite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį arba reguliatorių norėdami pareguliuoti sukabinimo įtaiso padėtį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.

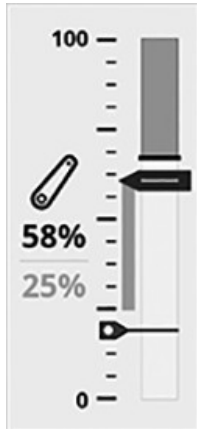
Galinio sukabinimo įtaiso padėtys:



Nejuda

RXA0169224—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nejuda.



Nurodyta padėtis

RXA0169225—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisui nurodoma 25% padėtis. Žalia reikšmė yra nurodyta padėtis, o žalia linija nurodo atstumą tarp dabartinės sukabinimo įtaiso padėties ir nurodytos padėties.



Tarpinė padėtis

RXA0169226—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nustatytas į slankiąją padėtį. Piktograma rodoma virš dabartinės sukabinimo įtaiso padėties reikšmės.



Slankioji padėtis negalima

RXA0169227—UN—25JUN19

Slankioji padėtis negalima. Piktograma rodoma virš dabartinės sukabinimo įtaiso padėties reikšmės.



Užblokuota

RXA0169149—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas užblokuotas. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.



Fiksatoriaus amortizatorius

RXA0169228—UN—25JUN19

Užrakto slopintuvas įjungtas. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.



Grįžti į apatinį nustatytąjį tašką negalima

RXA0169229—UN—25JUN19

Grįžti į apatinį nustatytąjį tašką negalima. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.



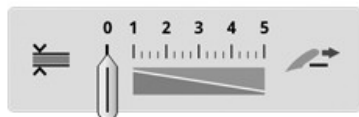
Greitas nuleidimas

RXA0169230—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nustatytas į greitą nuleidimą. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.

KD34109,00004F6-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas



RXA0163992—UN—18JUL18

Naudokite padėties reguliavimą ne žemės įdirbimo padargų darbui, bet padargų, kurie pilnai padėti ant kopijuojančių ratų gyliui kontroliuoti. Norėdami valdyti padėtį nustatykite apkrovos gylį į 0.

KD34109,00004F7-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas

Traukos jėgos valdymas padeda palaikyti neslankios žemės dirbimo įrangos darbinį gylį kalvotoje vietovėje. Traukos jėgos valdymas taip pat padeda, jeigu traktoriaus aukštis arba nuolydis ir galinių ratų klimpimas didesnis nei pageidaujama. Didesnės apkrovos gylio reikšmės geriau reaguoja į kalvotą vietovę, bet yra jautresnės dirvos tankio kitimui. Mažesnės reikšmės yra nuoseklesnės lauko dirvos pokyčių atžvilgiu, tačiau mažiau reaguoja į kalvas. Geriausias nustatymas priklauso nuo padargų tipo ir lauko sąlygų.

Traukos jėgos valdymo režimu sukabinimo įtaisas gali judėti virš nustatymo ir žemiau atsižvelgiant į dirvos tipą ir (arba) paviršių. Jei dėl parametro padargas nusileidžia žemiau nei norima, nustatykite į 1 ir padidinkite slydimo jautrumą.

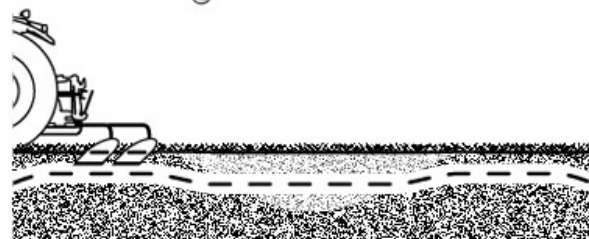
Reguliokite arba keiskite darbinį gylį paspausdami veikimo atnaujinimo mygtuką arba valdymo svirtimi atlikdami nuleidimo fiksavimo operaciją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

Apkrovos gylio parametrų pavyzdžiai:



RXA0163993—UN—18JUL18

Jei dirva įvairi, didelė reikšmė lemia didesnį gylio svyravimą.



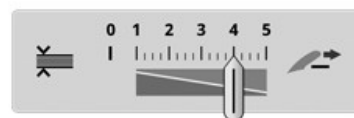
RXA0163994—UN—18JUL18

Jei dirva įvairi, vidutinė reikšmė lemia mažesnį gylio svyravimą.



RXA0163995—UN—18JUL18

Jei vietovė kalvota, maža reikšmė lemia didesnį gylio svyravimą.



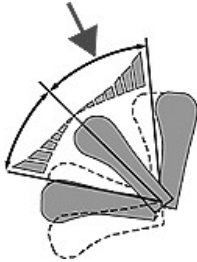
RXA0163996—UN—18JUL18

Jei vietovė kalvota, didelė reikšmė lemia mažesnį gylio svyravimą.

Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas

Naudojant CommandARM sukabinimo įtaiso valdymo svirtimis galima reguliuoti sukabinimo įtaiso padėtį. Svirtys nepakels sukabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

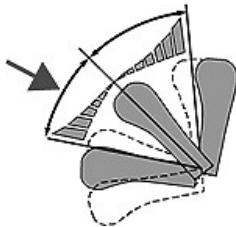
Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas:



RXA0169216—UN—26JUN19

Pakelkite proporcingai

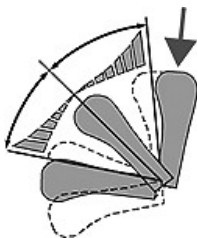
Pakelkite proporcingai – perjungiant svirtį šiame diapazone sukabinimo įtaisas pakils. Judėjimo greitis priklauso nuo to, kiek toli svirtis yra nuo centrinės padėties.



RXA0169217—UN—26JUN19

Nuleiskite proporcingai

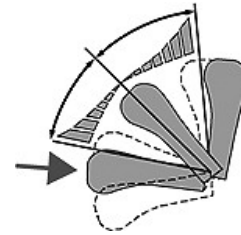
Nuleiskite proporcingai – perjungiant svirtį šiame diapazone sukabinimo įtaisas nusileis. Judėjimo greitis priklauso nuo to, kiek toli svirtis yra nuo centrinės padėties.



RXA0169218—UN—26JUN19

Kėlimo fiksatorius

Kėlimo fiksatorius – perjungus svirtį į šią padėtį ir atleidus sukabinimo įtaisas pakils iki viršutinės ribos nustatytojo taško.

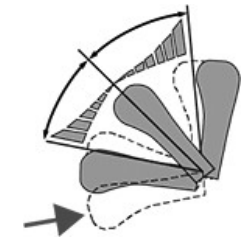


RXA0169219—UN—26JUN19

Nuleidimo fiksatorius

PASTABA: Jei atliekant šią operaciją mašina juda, prikabinimo įtaisas taip pat pakeliamas į apatinį nustatytąjį tašką.

Nuleidimo fiksatorius – perjungus svirtį į šią padėtį ir atleidus sukabinimo įtaisas nusileis į sukabinimo įtaiso gylį nustatytąjį tašką. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas.



RXA0169220—UN—26JUN19

Tarpinė padėtis

Slankioji padėtis – perjungus svirtį į šią padėtį sukabinimo įtaisas gali laisvai judėti ir tai pravartu atkabinant padargą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Slankusis veikimas.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso gylį reguliatorius – reguliuokite CommandARM norėdami pakelti ir nuleisti sukabinimo įtaisą. Regulatorius nepakels sukabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas

Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas (apatinis nustatytasis taškas) yra dažnai naudojamas darbinis gylis, kurį galima nustatyti ir atkurti. Valdikliai, naudojami parametrai reguliuoti, yra CommandARM.

Keitimo procedūra:

1. Nustatykite sukabinimo įtaisą į norimą padėtį naudodami sukabinimo įtaiso valdymo svirtį arba reguliatorių. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.



NUSTATYMAS

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Pasirinkite NUSTATYMO mygtuką norėdami išsaugoti nustatytąjį tašką.



Tęsti

RXA0168028—UN—17MAY19

PASTABA: Jei sukabinimo įtaisas yra žemiau nei nustatytasis taškas, grąžinimas įsijungs tik traktoriui judant.

3. Pasirinkite grąžinimo mygtuką, kai norite grįžti į nustatytojo taško padėtį. Norint atkurti nustatytąjį tašką galima naudoti apatinį valdymo svirties fiksatorių.

KD34109,00004FA-26-20JUN22

Kopijavimo procesas

Padargams, visiškai padėtiems ant gylio nustatymo ratukų, norint reguliuoti gylį reikia, kad prikabinimo įtaisas kopijuotų ir sektų žemės paviršiaus kontūrą.

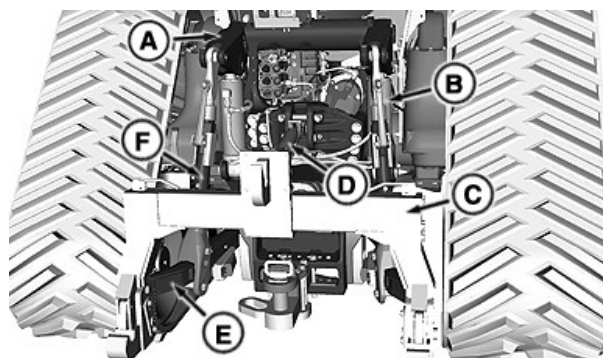
Nustatykite prikabinimo įtaiso valdymo svirtį į kopijavimo padėtį. Daugiau informacijos apie sukabinimo įtaiso svirtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai. Kėlimo trauklės galima sureguliuoti horizontaliam kopijavimui. Žr. Horizontalaus kopijavimo reguliavimas šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Priverstinis kopijavimas

Kai prikabinimo įtaisui siunčiama komanda pereiti į apatinį nustatytąjį tašką, tačiau jo pasiekti negalima, prikabinimo įtaisas pereina į priverstinį kopijavimo režimą. Šiuo režimu prikabinimo įtaisas veikia taip, tarsi valdymo svirtis būtų kopijavimo padėtyje. Jei prikabinimo įtaisas pasiekia apatinį nustatytąjį tašką priverstinio kopijavimo režimu, prikabinimo įtaisas grįžta į režimą, į kurį nustatoma svirtis.

TS36762,00001DB-26-20JUN22

Sukabinimo įtaiso komponentai



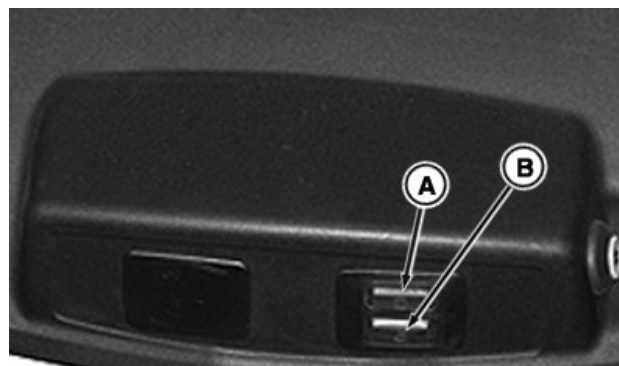
RXA0147842—UN—29APR15

Sukabinimo įtaiso komponentai

- A—Kėlimo svirtys
- B—Kėlimo cilindrai
- C—Greitai nuimama mova
- D—Centrinė trauklė
- E—Išilginės trauklės
- F—Kėlimo trauklės

GH15097,0000927-26-04NOV15

Nuotolinio galinio sukabinimo įtaiso jungikliai



RXA0133378—UN—28JUN13

Ant purvasargio sumontuoti jungikliai

- A—Nuotolinio pakėlimo jungiklis
- B—Nuotolinio nuleidimo jungiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte, ar ko nors nesugadintumėte pajudėjus traktoriui, užtikrinkite, kad prieš panaudojant išorinius kėlimo ir nuleidimo jungiklius transmisija būtų PARK (stovėjimo) padėtyje. Naudodami kėlimo ir nuleidimo jungiklius pasitraukite nuo sukabinimo vietų.

Paspauskite ir palaikykite nuotolinio valdymo jungiklius, kad sukabinimo įtaisą pakeltumėte (A) arba nuleistumėte (B). Naudojant išorinius jungiklius, sukabinimo įtaisas juda lėtai.

PASTABA: Sukabinimo įtaiso valdymo svirties negalima naudoti kartu su nuotolinio nuleidimo ir pakėlimo jungikliais.

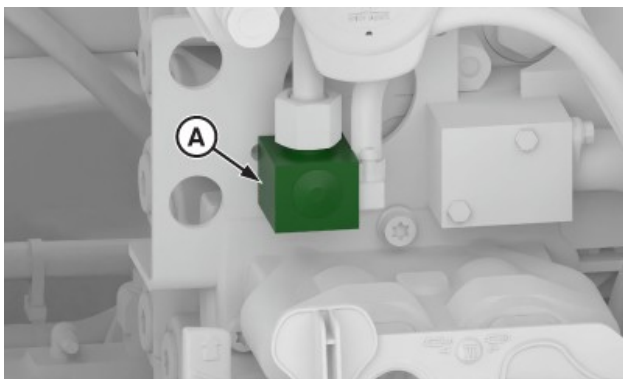
GH15097,00007EA-26-20MAR14

Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės sužeidimų ar žūties. Neatjunkite jokių prikabinimo įtaiso jutiklių, elektromagnetinių vožtuvų ar jungčių nuo prikabinimo įtaiso valdymo vožtuvo tol, kol dirba variklis arba kol paleidimo jungiklis yra ĮJUNGIMO padėtyje. Prikabinimo įtaisas gali netikėtai pajudėti. Pasitraukite nuo prikabinimo įtaiso, kai paleidžiate variklį ar rankiniu būdu nuleidžiate prikabinimo įtaisą.

PASTABA: Prikabinimo įtaiso negalima pakelti rankiniu būdu. Prikabinimo įtaisui pakelti reikalinga ir hidraulinė galia, ir elektros srovė.

Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas galimas tada, kai nėra hidraulinio slėgio ir (arba) elektros srovės.



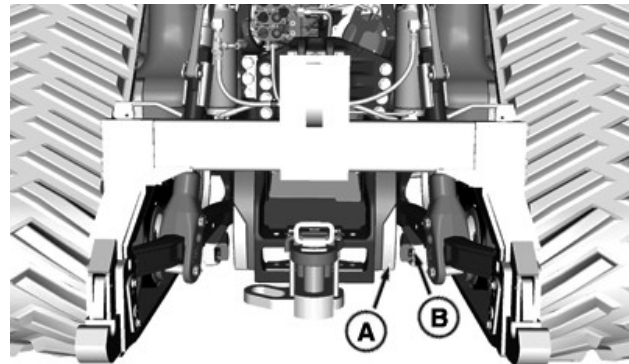
RX1413805—UN—16JUL25

1. Išimkite kaištį, kad pasiektumėte rankinį nuleidimo vožtuvą (A).
2. Lėtai sukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę prikabinimo įtaisui nuleisti, kol bus pasiektas norimas nuleidimo greitis.
3. Sukite vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę ir įdėkite kaištį, kai prikabinimo įtaisas bus nuleistas.

BH38674,0000BE4-26-15JUL25

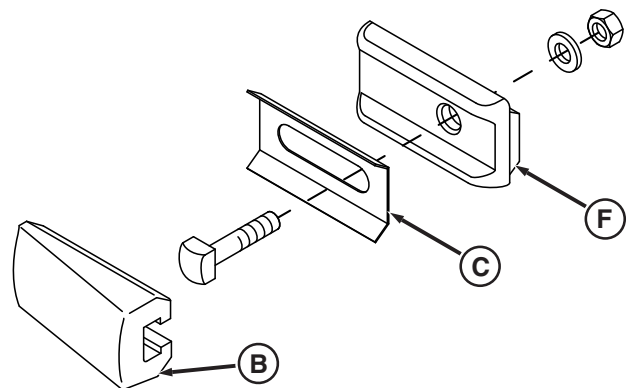
Sureguliuokite stabilizuojančias atramas

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių. Neleiskite, kad išilginės traukės liestų vikšrus. Įsitikinkite, kad atstumas tarp vikšrų būtų mažiausiai 1168 mm (46 col.) ir jie būtų vienodai nutolę nuo traktoriaus vidurio. Jei atstumas tarp vikšrų turi būti mažesnis nei 1168 mm (46 col.), svyravimas yra ribotas.



RXA0185725—UN—11OCT21

1. Įstatykite stabilizuojančias atramas (A) taip, kad storesnieji galai būtų nukreipti link rėmo, kad sumažintumėte sukabinimo įtaiso šoninį svyravimą.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Sureguliuokite buferio bloką (B), atlaisvindami fiksavimo varžlę, ir stumdami jį pirmyn arba atgal svyravimui apriboti.
3. Tvirtinimo varžtus priveržkite 230 N·m (170 lb·ft) jėga.
4. Nuimkite stabilizuojančias atramas nuo abiejų traktoriaus pusių, kad nuleidus prikabinimo įtaisą būtų leidžiama svyruoti į šonus. Svyravimas į šonus blokuojamas, kai sukabinimo įtaisas pakeltas.
5. Stabilizuojančias atramas įstatykite taip, kad nusmailintos pusės būtų nukreiptos į išorę nuo rėmo.
6. Jei prikabinimo įtaiso svyravimo nepavyksta pašalinti reguliuojant buferio bloką, prireikus įstatykite tarpiklius (C) tarp buferio bloko ir skėtiklio (F). Tarpiklių galima įsigyti iš John Deere atstovo.
7. Stabilizuojančias atramas įstatykite taip, kad nusmailintos pusės būtų nukreiptos į išorę nuo rėmo.

GH15097,0000928-26-18JUL25

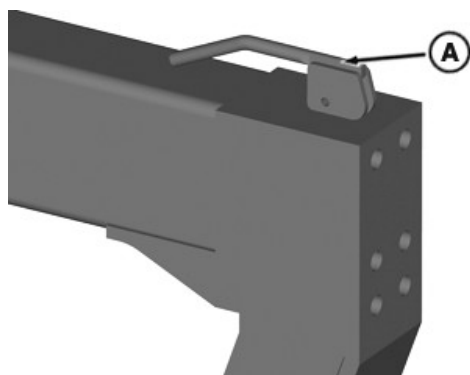
Padargo prikabinimas prie greitojo prikabinimo įtaiso

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite traumų arba mašinos sugadinimo:

- Pritvirtinę padargą nustatykite transmisiją į

PARK (stovėjimas) padėtį ir patikrinkite, ar visame sukabinimo įtaiso judėjimo diapazone nėra trukdžių, užsikabinimo arba GTV atsiskyrimo.

- Įsitikinkite, kad padargas tinkamai prikabinimas. Dėl netinkamo sukabinimo padargas gali būti permetas per traktoriaus ratą ant operatoriaus darbo vietos.
- Nestovėkite tarp traktoriaus ir padargo.



RXA0184116—UN—14JUN21

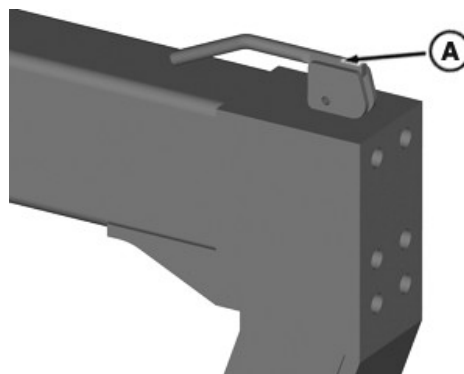
1. Patraukite į viršų movos fiksatoriaus rankenas (A).
2. Ištieskite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį, kol greitojo sukabinimo įtaiso kabliai bus žemiau nei padargo sukabinimo įtaiso kaiščiai. Daugiau informacijos apie sukabinimo įtaiso svirtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.
3. Privažiokite traktoriumi atbuline eiga prie padargo.
4. Pakelkite sukabinimo įtaisą tiek, kad padargo kaiščiai įsistatytų į kablius.
5. Stumkite movos fiksatoriaus rankenas žemyn, kad užfiksuotumėte padargą prie greitojo prikabinimo įtaiso.
6. Sujunkite hidraulines žarnas ir elektros jungtis.

SVARBU: Patikrinkite, ar padargas netrukdo. Gali prireikti nuimti tempimo siją.

7. Lėtai patraukite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį, kad padargą pakeltumėte. Jei reikia, nuleiskite padargą ant žemės ir sureguliuokite aukščio ribą.

TO84419,000011A-26-23JUN22

Padargo atkabimas nuo greitojo prikabinimo įtaiso



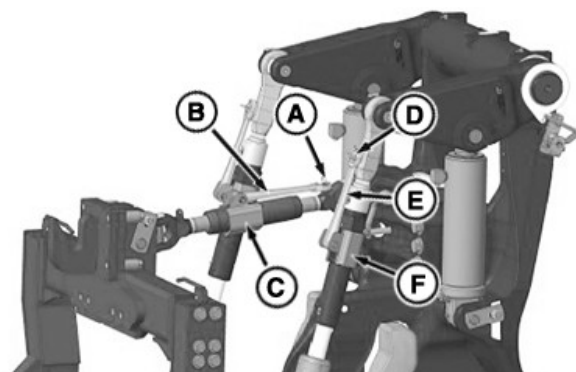
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Kelkite abi fiksatoriaus rankenas (A) su keliamu padargu.
2. Atjunkite hidraulines žarnas ir elektros jungtis.
3. Nuleiskite padargą ant žemės. Toliau leiskite greitojo sukabinimo įtaisą žemyn, kol kablys atsikabins nuo padargo sukabinimo įtaiso kaiščių.
4. Atsargiai patraukite traktorių nuo padargo.

TO84419,000011B-26-09SEP21

Padargo lygio reguliavimas

1. Sureguliuokite centrinę trauklę, kad išlygintumėte padargą nuo priekio iki galo:



RXA0180511—UN—24NOV20

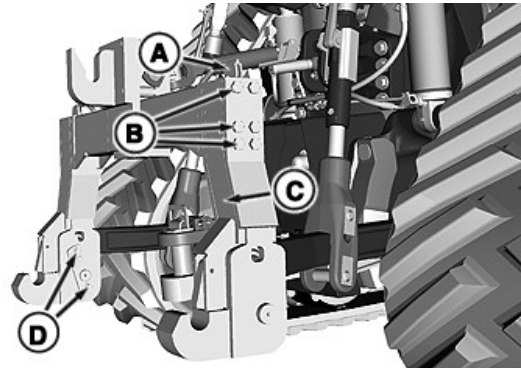
- a. Nuimkite fiksavimo žiedą (A).
- b. Atskirkite reguliavimo rankenėlę (B).
- c. Stumkite reguliavimo įvorę virš reguliavimo fiksatoriaus ir rankena sukite centrinės trauklės korpusą (C), kad sureguliuotumėte centrinės trauklės ilgį.
- d. Išmatuokite atstumą tarp tvirtinimo kaiščių centrų. Reguliavimo intervalas yra 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 col.).
- e. Užfiksuokite reguliavimo rankenėlę.
- f. Įtaisykite fiksavimo žiedą, kad centrinė trauklė būtų laikoma vietoje.

2. Sureguliuokite kairiąją ir dešiniąją kėlimo traukles, kad padargas išsilygintų nuo vieno šono iki kito:

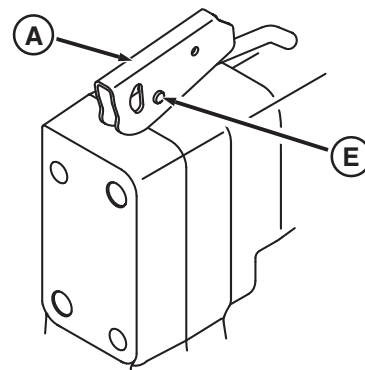
- Nuimkite fiksavimo žiedą (D).
- Atskirkite reguliavimo rankenėlę (E).
- Stumkite reguliavimo įvorę virš reguliavimo fiksatoriaus ir rankena sukite kėlimo trauklės korpusą (F), kad sureguliuotumėte kėlimo trauklės ilgį.
- Išmatuokite atstumą tarp tvirtinimo kaiščių centrų. Reguliavimo intervalas yra 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 col.).
- Užfiksukite reguliavimo rankenėlę.
- Įtaisykite fiksavimo žiedą, kad centrinė trauklė būtų laikoma vietoje.

RW29387,000061E-26-17JUN21

Sukabinimo įtaiso konvertavimas – 4/4N kategorijos konvertuojama sparčioji mova



RXA0147956—UN—06MAY15

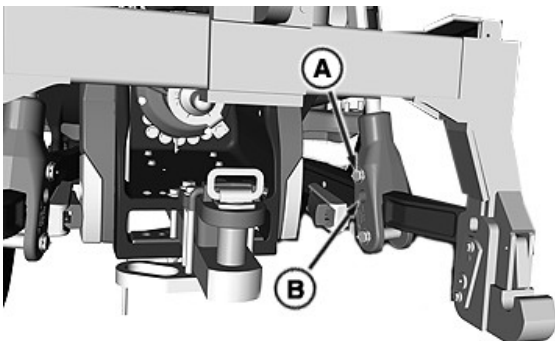


RXA0142591—UN—16JUN14

Jungiamosios movos fiksatoriaus rankena

- A—Movos sklendės rankenos
- B—Varžtai
- C—Šoninės detalės
- D—Fiksavimo varžtai
- E—Cilindrinis kaištis

Horizontalaus kopijavimo reguliavimas

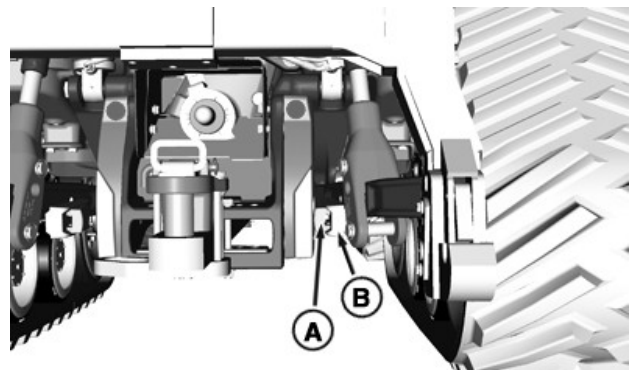


RXA0141373—UN—16JUN14

Šoninius kopijavimo kaiščius įstatykite į viršutinės skyles (A), kad padargas nejudėtų.

Šoninius kopijavimo kaiščius įstatykite į apatinės trauklių svirčių skyles (B), kad nustatytumėte kopijavimo padėtį. Išilginės trauklės šiek tiek pakeliamos, kai padargas seka žemės paviršių.

RW29387,000061F-26-08OCT21



RXA0147952—UN—06MAY15

Išilginės traukės bamperis

- A—Tvirtinimo varžtas
- B—Išilginės traukės bamperis

Greitojo sujungimo mova yra pakeičiama į 4 kategoriją arba 4N kategoriją. Kai tik galite, naudokite 4 kategoriją, ypač esant didelėms apkrovoms. Kuo didesnis plotis, tuo ji stipresnė.

PASTABA: Jūsų John Deere™ atstovas gali pateikti dalis, reikalingas 4/4N kategorijos sparčiąjai movai pritaikyti 3 kategorija padargams.

Naudokite tokią procedūrą spartaus sujungimo movai pakeisti:

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jungiamosios movos pakeitimo metu naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Jei to neatliksite, galite susižeisti.

1. Paremkite greitai nuimamos movos centrą.
2. Išsukite kaištį laikančius varžtus (D) ir išimkite kaiščius iš išilginės traukės.
3. Išimkite šoninės detalės varžtus su galvute (B).
4. Sukeiskite galus su spartaus sujungimo movos šoniniais elementais (C) (kairįjį elementą su dešiniuoju galu ir dešinįjį elementą su kairiuoju galu). Priveržkite varžtus 425 N·m (315 lb·ft) sukimo momentu.

SVARBU: Prieš išimant ritininį kaištį apatinis movos kablys turi būti veikiamas slėgio, kad fiksavimo strypas laikytųsi savo vietoje.

5. Apsukite sklendės rankeną išimdami sukimo kaištį (E).
6. Pasukite movos sklendės rankeną (A) į vidų ir vėl įstatykite ritininį kaištį (E).
7. Nuleiskite rankeną žemyn į fiksuotą padėtį.
8. Atlaisvinkite išilginės traukės bamperio tvirtinimo varžtą (A).

PASTABA: Nustatykite išilginės traukės bamperio pastorintą galą (B) pirmyn 4 kategorijai; plonąjį galą atgal 4N kategorijai.

9. Sureguliuokite bamperį užstumdami išilginę traukę ant varžto iki reikiamos prošvaisos padėties.
10. Priveržkite dangtelį 230 N·m (170 lb·ft) sukimo momentu.
11. Atlikite tuos pačius veiksmus kitoje pusėje, kad būtų vienoda prošvaisa tarp stabilizuojančios atramos ir bamperių.
12. Pajudinkite sukabinimo įtaisą į visas puses ir įsitinkinkite, kad jis niekur nekliūva.

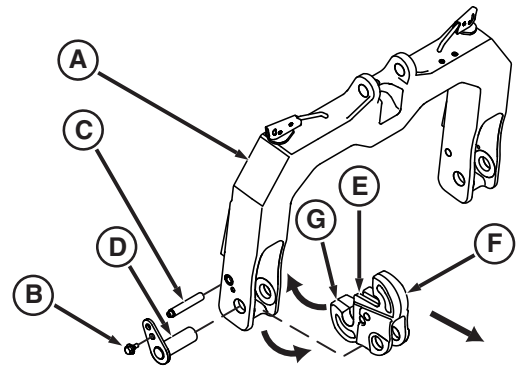
GH15097,000092D-26-04NOV15

4N / 3 kategorijos universalaus greitojo prikabinimo įtaiso apatinių kablių keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Keitimo metu rekomenduojama pasitelkti į pagalbą antrą asmenį komponentams sucentruoti.

SVARBU: Jei 4N kategorijos apatiniai kabliai turi būti naudojami 3 kategorijos padargams, 3 kategorijos kaiščiams reikia įvorių. Šių įvorių galima įsigyti iš John Deere atstovo.

Apatiniuose kabliuose nepažymėtos kairioji ar dešinioji pusės. Neperstumkite apatinių kablių iš vienos pusės į kitą.



RXA0091394—UN—07NOV06

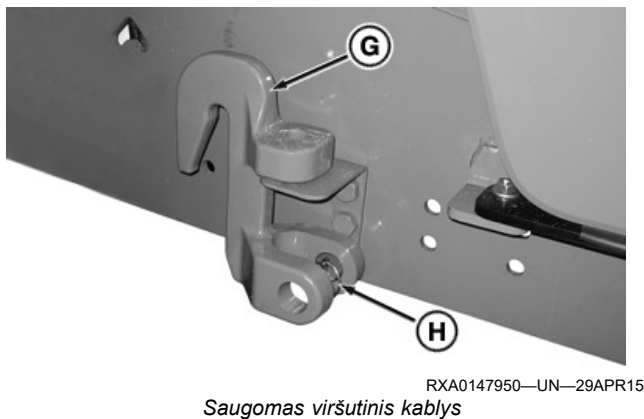
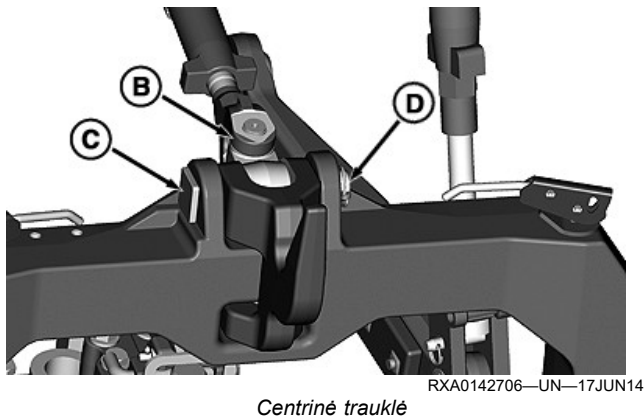
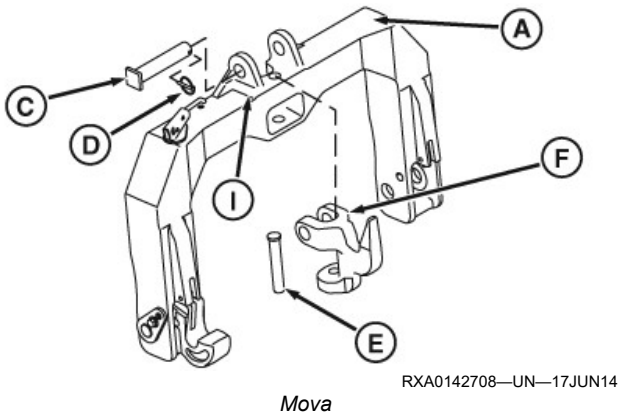
1. Paremkite greitojo prikabinimo įtaiso rėmą (A).
2. Išsukite varžtą su galvute (B).
3. Išimkite fiksatorių (C), po to kaištį (D).

PASTABA: Kadangi apatinis kablys (E) turi 3 kategorijos kablių (F) viename gale ir 4N kategorijos kablių (G) priešingame gale, jis naudojamas abiem 3 ir 4N kategorijoms tiesiog apsukant galus.

4. Nuimkite apatinį kablių sukdamą žemyn ir į movos galą, paskui jį išstumdami movos priekyje.
5. Sumontuokite apatinį kablių su pageidaujamu galu, atsuktu atgal. Pasinaudodami atvirkščiu išėmimui judesiu, sukite jį aukštyn ir į vidų.
6. Įdėkite kaištį, fiksatorių ir varžtą su galvute. Priveržkite 100 Nm (74 lb·ft) sukimo momentu.

BH38674,0000BEC-26-07JUL25

4N / 3 kategorijos sparčiosios movos viršutinio kablį pakeitimas



- A—Greito sujungimo movos rėmas
- B—Centrinė trauklė
- C—Kaištis
- D—Greito fiksavimo kaištis
- E—Kaištis
- F—Viršutinis kablys
- G—Saugomas viršutinis kablys
- H—Kaištis
- I—Briaunelė

PASTABA: Pakeitimo metu rekomenduojama pasitelkti į pagalbą antrą asmenį detalių sucentravimui.

Patariama naudoti kategorijos 4 viršutinį kablį, jei leidžia padargo nustatymas. 3 kategorijos viršutinis kablys gali būti perkraunamas labai didelėmis traukės apkrovomis.

1. Paremkite greitojo sujungimo movos rėmą (A).
2. Išimkite užsifiksuojantį kaištį (D) ir kaištį (C), kad atsilaisvintų vidurinė trauklė (B).
3. Išimkite kaištį (E) ir viršutinį kablį (F).
4. Išimkite kaištį (H), kad būtų galima nuimti laikomą viršutinį kablį (G), ir sukeiskite su anksčiau nuo spartaus sujungimo movos nuimtu viršutiniu kabliu.

PASTABA: Kaištis (C) turi būti įstatytas iš kairės į dešinę. Briauna (I) neleidžia įstatyti tvirtinimo kaiščio (B), jei bus netinkamai įstatytas kaištis (C).

5. Atvirkščia seka reikia išimti viršutinį kablį iš greito sujungimo movos. Į greitai nuimamą movą sumontuokite pirmiau saugotą viršutinį kablį.

GH15097,000092F-26-04NOV15

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jungiamosios movos pakeitimo metu naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Jei to neatliksite, galite susižeisti.

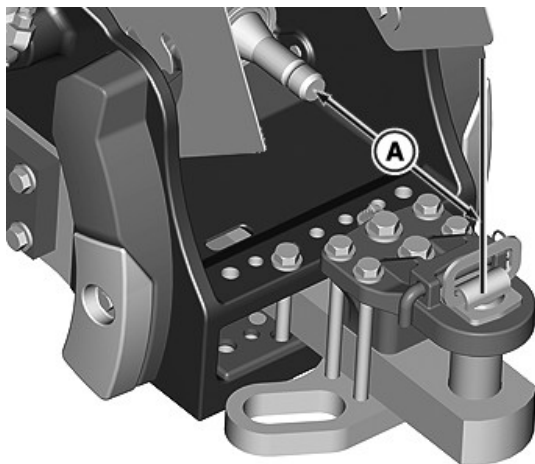
Tempimo sija

Tempimo sijos apkrovos ribojimai [Ag]

SVARBU: Stenkitės nepažeisti traktoriaus ir priedų. Sunkūs padargai, nelygi vietovė bei greitis gali pernelyg apkrauti tempimo siją.

Niekada neviršykite maksimalios statinės vertikalios apkrovos ribos arba tempimo sijos bei GTV padėties apribojimų.

Informacijos apie tempimo sijų su grandikliais naudojimą ieškokite šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Grandiklio naudojimas [Ag].



RXA0179941—UN—24SEP20

Tempimo sijos apkrovos ribos priklauso nuo tempimo sijos padėties ir ilgio				
Tempimo sija		Atstumas nuo GTV veleno galo iki tempimo sijos kaiščio angos (A) mm (in)	Tempimo sijos apkrovos ribos	
Kategorija	Padėtis		Vertikali apkrova kg (svar.)	velkama masė kg (svar.) ^a
5 ^{bc}	Trumpa	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Įprastas (GTV)	508 (20)	4080 (9000)	

^aMechaninės vilkimo movos, sertifikuotos pagal 2015/208 XXXIV priedą.

^b70 mm (2,75 col.) skersmens kaištis.

^cJei įrengtas 4 kategorijos konversijos kaištis, kaiščio skersmuo yra 51 mm (2 col.)

^d3000 kg (6614 lb) taikoma tik ES, EAES, NVS, Gruzijos ir Ukrainos traktoriams. Mechaninės vilkimo movos, sertifikuotos pagal 2015/208 XXXIV priedą.

EC82310,0000A23-26-20JUN23

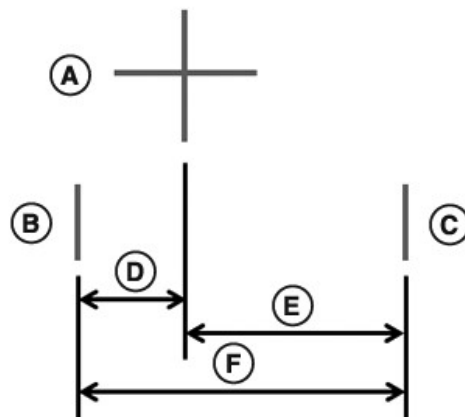
Grandiklio naudojimo sritys [Ag]

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų. Šis traktorius skirtas tik žemės ūkio ar panašioms darbams. Garantinis laikotarpis ribojamas iki 90 dienų, jei didelio pajėgumo žemės išlyginimo funkcijos naudojimas viršija:

- Maksimali vertikalios tempimo sijos apkrova.
- 150 valandų per metus.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei

- Tempimo sija nėra patvirtinta John Deere.
- Tempimo sijos vertikali apkrova arba atstumas už galinio tilto viršija šias lentelės reikšmes.



A—Galinės ašies centrinė linija
B—Priekinės tempimo sijos kaiščio centrinė linija
C—Galinės tempimo sijos kaiščio centrinė linija

RXA0179306—UN—21AUG20

D—Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinę ašį
E—Vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies
F—Tempimo sijos ilgis

Maksimali vertikalė apkrova kg (svar.)	Maksimalus vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies (E) mm (in)	Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinį tiltą (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Apkrovos ir atstumo matavimo procedūrų ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriuje Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas ir Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumas už galinio tilto.

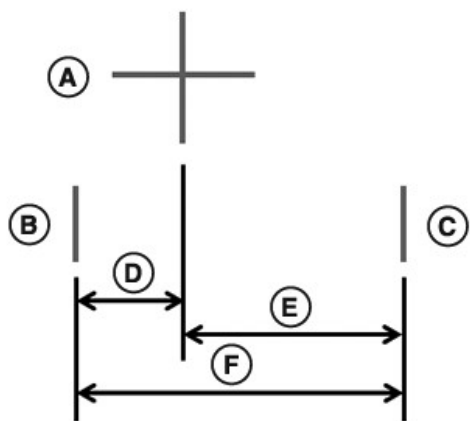
EC82310,0000F1B-26-15JUL25

Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis]

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų. Niekada neviršykite maksimalios tempimo sijos vertikalios apkrovos.

Kreipkitės į John Deere įgaliojimą atstovą, jei

- Tempimo sija nėra patvirtinta John Deere.
- Tempimo sijos vertikalė apkrova arba atstumas už galinio tilto viršija šias lentelės reikšmes.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Galinės ašies centrinė linija
B—Priekinės tempimo sijos kaiščio centrinė linija
C—Galinės tempimo sijos kaiščio centrinė linija
D—Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinę ašį
E—Vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies
F—Tempimo sijos ilgis

Maksimali vertikalė apkrova kg (svar.)	Maksimalus vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies (E) mm (in)	Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinį tiltą (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Apkrovos ir atstumo matavimo procedūrų ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriuje Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas ir Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumas už galinio tilto.

WTEFIAT,000006D-26-15JUL25

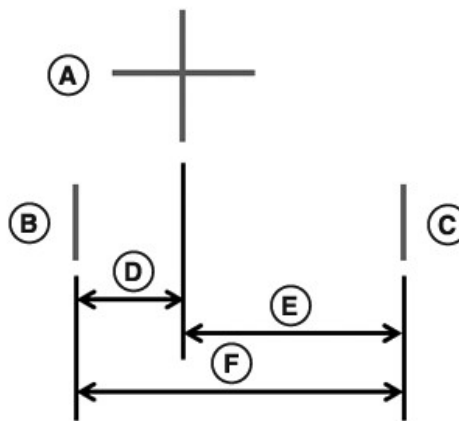
Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas

Statinė vertikalė tempimo sijos apkrova:

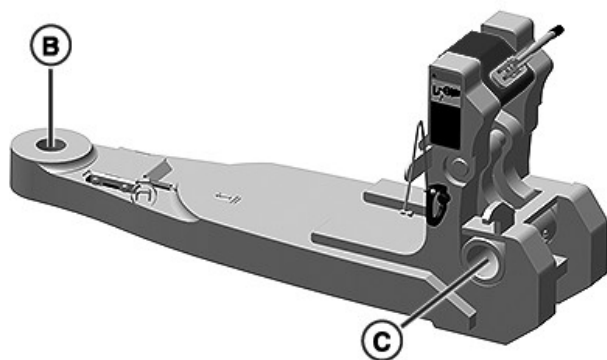
- Išmatuokite ir užsirašykite traktoriaus priekinio bei galinio tilto svorius, kai padargas neprijungtas.
- Uždėkite priekinio ir galinio tilto svarmenis kartu, kad būtų gautas bendras tuščio traktoriaus svoris.
- Išmatuokite ir užsirašykite traktoriaus priekinio bei galinio tilto svorius su prijungtu pakrautu padargu.
- Uždėkite priekinio ir galinio tilto svarmenis kartu, kad būtų gautas bendras pakrauto traktoriaus svoris.
- Iš bendro pakrauto traktoriaus svorio (4 veiksmas) atimkite bendrą tuščio traktoriaus svorį (2 veiksmas).

KD34109,0000610-26-17NOV21

Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo už galinės ašies apskaičiavimas



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Naudojant vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumą už galinio tiltų (E):

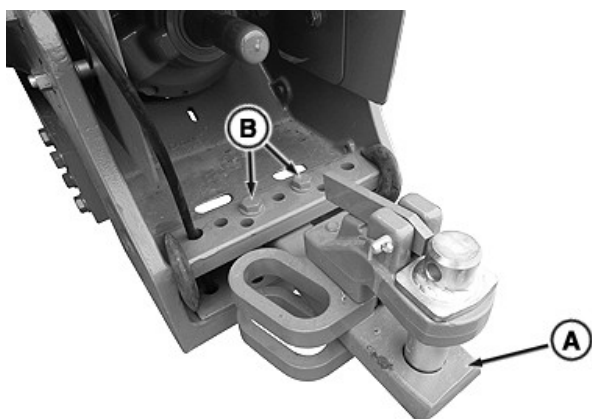
1. Išmatuokite tempimo sijos (F) ilgį nuo priekinės tempimo sijos kaiščio centrinės linijos (B) iki galinės tempimo sijos kaiščio centrinės linijos (C).
2. Nustatykite galinės ašies vidurio liniją (A). Atimkite priekinės tempimo sijos kaiščio atstumą priešais galinį tiltą (D) iš tempimo sijos ilgio (F). Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumą priešais galinį tiltą (D) žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalies Grandiklio naudojimo sritys [Ag] arba Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis] lentelėje.

PASTABA: Jei priekinės tempimo sijos kaiščio atstumo priešais galinį tiltą vertė yra neigiama, atstumas atimant neigiamą vertę bus ilgesnis nei išmatuotas tempimo sijos ilgis.

KD34109,0000611-26-22FEB22

Tempimo sijos reguliavimas [Ag]

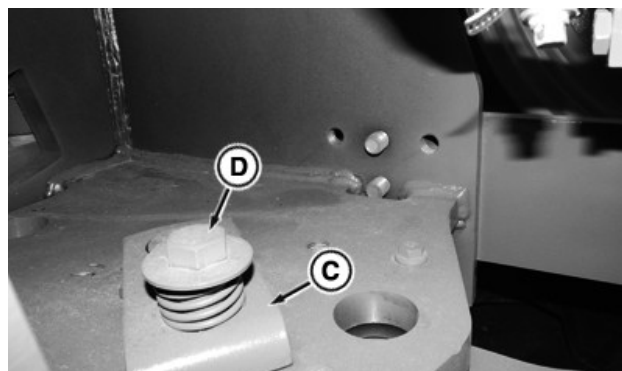
SVARBU: Tempimo sija turi būti įstatyta, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriaus "GTV, prikabinimo įtaisas ir tempimo sija" dalyje "GTV varomo padargo tvirtinimas", naudojant GTV varomą padargą.



RXA0186159—UN—29NOV21

Pareguliuokite tempimo sijos ilgį:

1. Atlaisvinkite tempimo sijos fiksavimo varžtus (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Išsukite priekinio šarnyrinio kaiščio fiksatoriaus varžtus su galvute, išimkite poveržles ir skėtiklius (D). Pašalinkite šarnyrinio kaiščio fiksatorių (C).
3. Pastumkite tempimo siją (A) į norimą padėtį.
4. Įtaisykite šarnyrinio kaiščio fiksatorių, skėtiklius, poveržles ir varžtus su galvutėmis. Priveržkite varžtus su galvutėmis 435 Nm (322 svar. pėd.) jėga.
5. Įtaisykite ir priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 435 N·m (322 svar. pėd.) jėga.

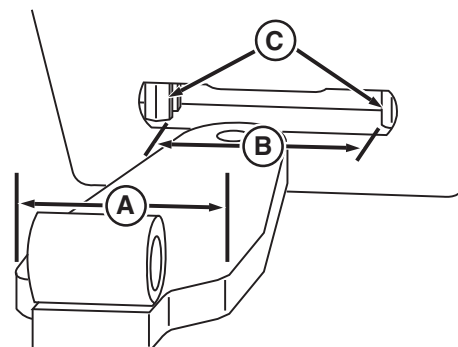
Sureguliuokite tempimo siją horizontaliai:

1. Išsukite tempimo sijos fiksavimo varžtus.
2. Pastumkite tempimo siją į norimą padėtį.
3. Įsukite fiksavimo varžtą kiekvienoje tempimo sijos pusėje. Priveržkite 435 N·m (322 svar. pėd.) jėga.

GH15097,0000640-26-16FEB22

Tempimo sijos arba greitojo prijungimo įtaiso montavimas trumpos tempimo sijos atramoje [grandiklis]

Naudokite skutiklio tempimo siją, kai skutiklio smailės svoris viršija žemės ūkio traktoriaus tempimo sijos konstrukcijos specifikacijas. Grandiklio tempimo sija yra trumpesnė, todėl sumažėja svorio perkėlimas galiniam tiltui. Vykdykite skutiklio rekomendacijas montuodami tempimo siją.

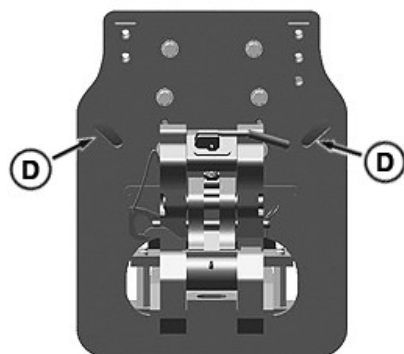


RXA0064878—UN—23JAN03

SVARBU: Sureguliuokite šešiakampes įvoves (C), kai montuojate grandiklio tempimo siją.

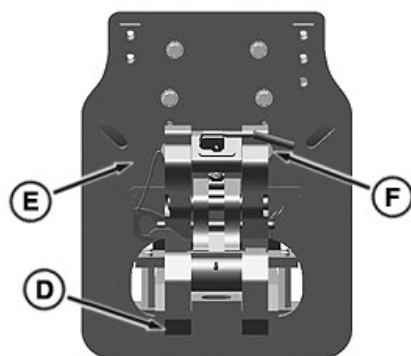
PASTABA: Visi keturi (4) fiksavimo varžtai turi būti švarūs, kad būtų užtikrintas maksimalus sukimo momentas.

1. Atlaisvinkite tempimo sijos tvirtinimo varžtus ir įvoves atramos apačioje.
2. Pamatuokite tempimo sijos srities (A), esančios ant tempimo sijos atramos, plotį.
3. Pasukite įvoves taip, kad atstumas (B) tarp įvorių būtų kuo artimesnis tempimo sijos pločiui.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skutiklio tempimo sijos atrama



RXA0148253—UN—29MAY15

Greito prijungimo tempimo sija

4. Įstumkite trumpą tempimo siją arba greitai prijungiamą tempimo siją (D) į atramą.
5. Įstatykite priekinės tempimo sijos kaištį.
6. Priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 430 N·m (320 svar. pėd.) jėga.
7. Ištraukite fiksavimo kaištį (E) ir pakelkite rankeną (F), kad galėtumėte naudoti greitai prijungiamą tempimo siją.

SVARBU: Dar kartą patikrinkite fiksavimo varžtų priveržimo specifikacijas.

8. Patikrinkite ir papildomai priveržkite tempimo sijos

atramos varžtus po pirmųjų 10, 50 ir 100 grandiklio darbo valandų.

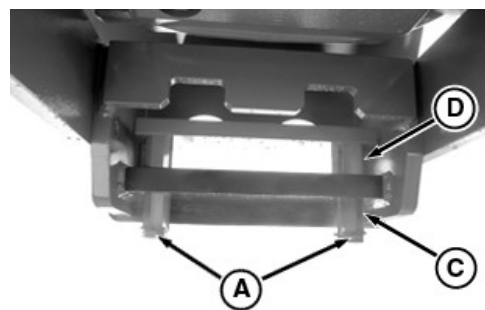
WTEFIAT,0000040-26-16FEB22

Trumpos skutiklio tempimo sijos perdarymas [grandiklis]

Skutiklio tempimo sijos atrama yra skirta naudoti su didesne tempimo sija ir gali būti pertvarkyta naudoti su mažesne skutiklio tempimo sija. Vykdykite skutiklio rekomendacijas norėdami įtaisyti tempimo siją.



RXA0082032—UN—05JUL05

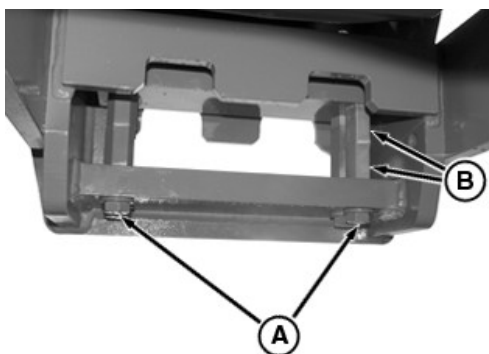


RXA0082012—UN—05JUL05

Mažesnės skutiklio tempimo sijos atramos nustatymas

SVARBU: Sureguliuokite šešiakampes įvoves (C), kai montuojate grandiklio tempimo siją.

PASTABA: Visi keturi fiksavimo varžtai turi būti švarūs, kad būtų užtikrintas maksimalus sukimo momentas.



RXA0082010—UN—05JUL05

Didesnės skutiklio tempimo sijos atramos nustatymas

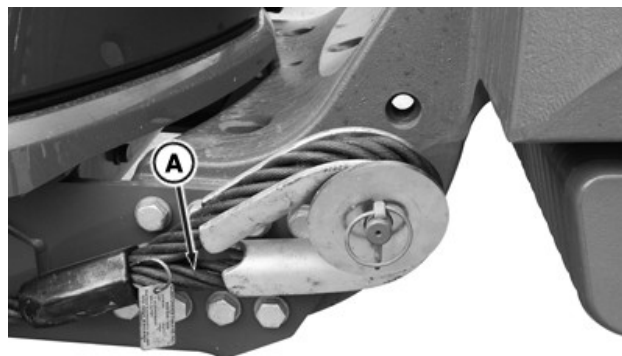
1. Atlaisvinkite ir išsukite tempimo sijos atramos varžtus su galvutėmis (A) ir įvoves (B).
2. Uždėkite apatines įvoves ant varžtų su fiksavimo poveržlėmis.
3. Vėl įsukite varžtus su apatinėmis įvorėmis ir viršutinėmis įvorėmis (D) į tempimo sijos atramą.
4. Pamatuokite tempimo sijos srities plotį, tempimo sijai esant ant atramos.
5. Pasukite įvoves taip, kad atstumas tarp įvorių būtų kuo artimesnis tempimo sijos pločiui.
6. Įstumkite tempimo siją į atramą.
7. Įstatykite priekinės tempimo sijos kaištį.
8. Priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 430 N·m (320 svar. pėd.) jėga.

SVARBU: Dar kartą patikrinkite fiksavimo varžtų priveržimo specifikacijas.

9. Patikrinkite ir papildomai priveržkite tempimo sijos atramos varžtus po pirmųjų 10, 50 ir 100 grandiklio darbo valandų.

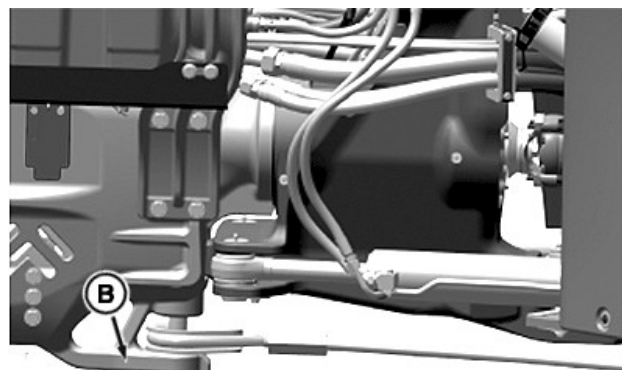
WTEFIAT,000004A-26-16FEB22

- Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs vilkimo lynas ir (arba) tempimo sijos kaištis ir pakeiskite, jei reikia.
- Pritvirtinkite vilkimo lyną prie laikiklio ir laikykite gerai priveržtą, kai nenaudojate.



RXA0142715—UN—24JUN14

Naudokite vilkimo lyną (A) traktoriui arba traktoriui su skutikliu ištraukti iš purios arba drėgnos dirvos.



RXA0185286—UN—31AUG21

Pritvirtinkite vilkimo lyną prie vilkimo lino kaiščio (B).

WTEFIAT,0000059-26-03JUL23

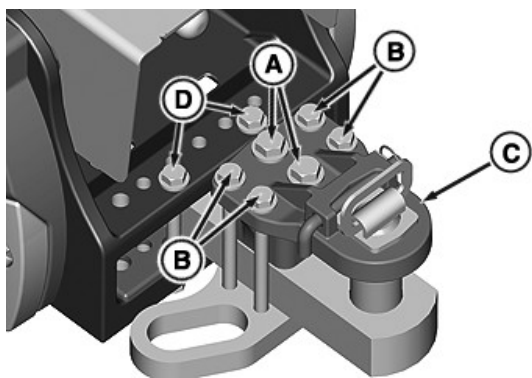
Vilkimo lynas

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų:

- Tinkamai naudokite vilkimo lyną – traukite nuo traktoriaus priekio tiesia kryptimi pirmyn.
- Lynas turi būti įtemptas, kad nejudėtų į šalis ir neliestų dešiniojo priekinio rato / vikšro.
- Nenaudokite vilkimo lino traktoriams sukabinti į tandemą, norėdami traukti sunkų krovinį.
- Traukiant traktorių su apkrauta įranga tempimo sijos atrama gali būti per daug apkraunama, ypač esant didesniam greičiui ir nelygiam gruntui.

Ąsos bloko montavimas – 5 kategorijos tempimo sija [Ag]

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių: Tinkamai pritvirtinkite ąsos bloką.



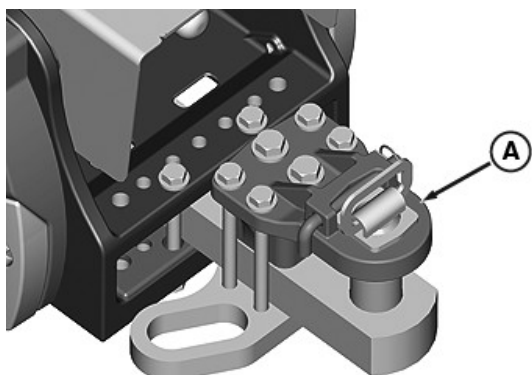
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Ȧsos bloką (C) pritvirtinkite tempimo sijos viršutinėje dalyje.
2. Priveržkite du centrinius M24 varžtus su galvutėmis (A) 750 N·m (553 svar. pėd.) jėga.
3. Priveržkite keturis išorinius M20 varžtus su galvutėmis (B) 610 N·m (450 svar. pėd.) jėga.
4. Priveržkite du M20 varžtus su galvutėmis (D) 610 N·m (450 svar. pėd.) jėga.

AK08008,00004F4-26-09MAY22

Ȧsos bloko naudojimas [Ag]

SVARBU: Kai GTV velenas gali trukdyti, pašalinkite Ȧsos bloką.



5 kategorija

RXA0111485—UN—27OCT10

Ȧsos mazgas (A) turi būti pritvirtintas *tik* prie tempimo sijos viršaus.

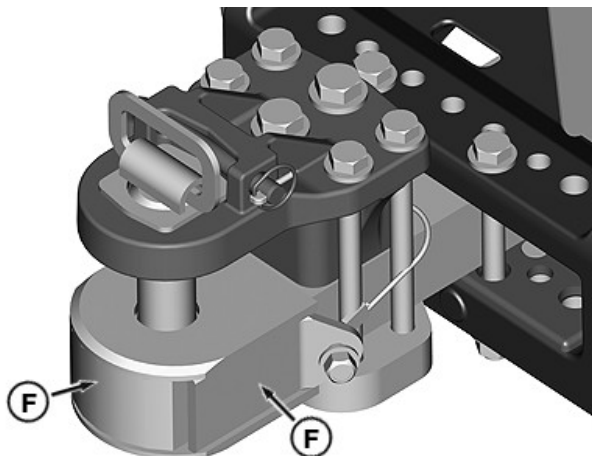
Jeigu tempiamas padargas taip pat turi Ȧsos bloką,

įstatykite kaištį tik per traktoriaus tempimo siją.
NEGALIMA kišti kaiščio per visas keturias detales.

EC82310,0000F5C-26-01MAR22

Tinkamo tempimo sijos kaiščio naudojimas – 5 ir 4 kategorijos [Ag]

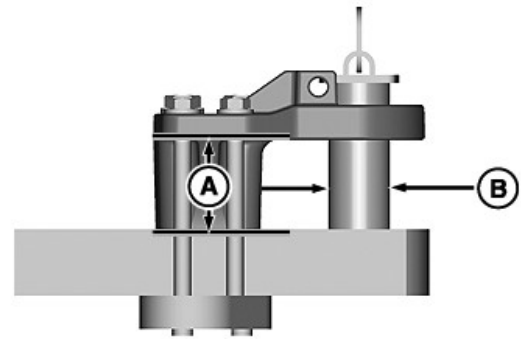
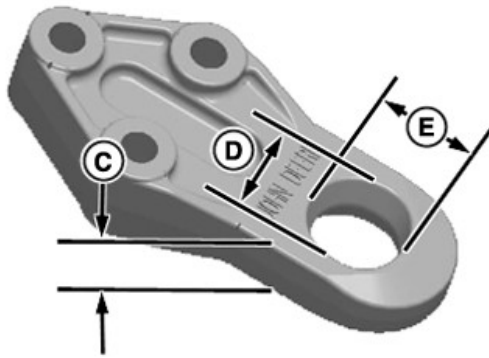
SVARBU: Kad sistema tinkamai veiktų, naudokite 5 kategorijos tempimo sijos kaištį padargams, kurie veikia tempimo siją tokia apkrova, kuriai reikalingas didesnis nei 348 kW (467 AG) nominalus variklio galios lygis arba 300 kW (400 AG) GTV galios lygis. Kreipkitės į padargo gamintoją dėl informacijos, kaip tinkamai pertvarkyti padargą, kad tiktų 5 kategorijos tempimo sijos kaištis.



RXA0141903—UN—05JUN14

Kreipkitės į John Deere atstovą norėdami įsigyti adapterių komplektą (F) traktoriams su 5 kategorijos tempimo siją, jei ketinate tvirtinti padargus, turinčius 4 kategorijos prikabinimo įtaiso jungtį, jeigu patvirtino padargo gamintojas.

Naudokite 5 kategorijos tempimo sijos kaištį, pateikiamą su traktoriumi, kad būtų galima prijungti padargus su 5 kategorijos sukabinimo įtaiso jungtimi. Žiūrėkite matmenų lentelę. Skaitykite padargo naudojimo instrukciją arba pasiteiraukite gamintojo, kaip nustatyti, koks tempimo sijos kaiščio dydis tiks padargo tvirtinimo sistemai. Eksploatuojant traktorių ir padargus su tempimo sijų kategorijų deriniais, kurių dydžiai neatitinka padargo galios poreikio, gali anksčiau laiko susidėvėti arba sugesti sukabinimo įtaiso komponentai.



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategorija	Sukabintuvo traukės matmenys mm (in)				
	Traktoriaus tempimo sija		Padargo sukabintuvo traukė		
	Sukabinimo įtaiso kaiščio skersmuo (B)	Tempimo sijos angos aukštis (A)	Lizdo ilgis (E)	Lizdo plotis (D) (min.)	Traukės storis (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73–85 (2,87–3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-26-15JUL25

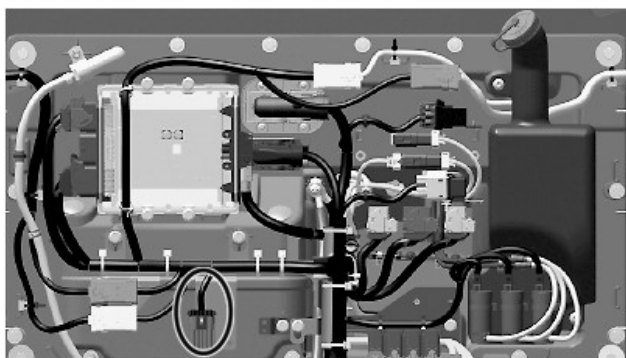
Hidraulinė sistema. Bendroji informacija

Hidraulinės sistemos apžvalga

Hidraulinė sistema vykdo daugelio traktoriaus pagalbinių sistemų tepimo, galios ir valdymo funkcijas. Transmisija, vairo sistema, stabdžiai ir sukabinimo įtaisai [Ag] aprašyti kituose šio operatoriaus vadovo skyriuose. Keliuose kituose skyriuose rašoma apie reguliavimo vožtuvus, įskaitant jų derinimą, funkcijas, jungtis ir specialias valdymo sistemas.

TS36762,00002C7-26-23APR18

Hidraulinės pasirenkamos įrangos jungtis



RXA0187221—UN—08JUN22

Hidraulinės pasirenkamos įrangos jungtis yra traktoriaus kabinos galiniame skydelyje ir reikalinga naudojant SCV automatikos ir funkcijų režimo funkcijas. Norėdami pasiekti hidraulinės parinktės jungtį žr. Galinės kabinos plokštės nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

Atliekant pradinį prijungimą prie šios jungties arba padargo laidų pynės sujungimo sąsajos, raktelis turi būti OFF (išjungta) padėtyje.

Hidraulinės parinktės jungtį naudokite su John Deere programomis, pavyzdžiui:

- TouchSet gylio valdymas, žr. TouchSet gylio valdymo nustatymai ir reguliavimai šio operatoriaus vadovo skyriuje TouchSet gylio valdymas.
- Lazerinio grandiklio valdymas, žr. Lazerinis grandiklis – grandikliai su grandiklio valdymo bloku šio operatoriaus vadovo skyriuje Lazerinis grandiklis.
- AutoLoad, žr. Mašinos parametrų apžvalga šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.

Hidraulinės pasirenkamos įrangos jungties grįžties procedūra:

Jei atsiranda diagnostinis gedimo kodas (DTC) arba neveikia automatikos funkcija, atlikite hidraulinės parinktės jungties atstatą:

1. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
2. Atjunkite padargo laidų pynę nuo padargo jungties arba atjunkite hidraulinės parinktės jungtį.

3. Užveskite traktorių ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
4. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
5. Vėl prijunkite padargo laidų pynę prie padargo jungties.
6. Užveskite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su padargu. Jei DTC rodomas toliau arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

WTEFIAT,0000076-26-07JUL25

Reguliavimo vožtuvai

SCV nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Pasiekite programą naršymo juostoje:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

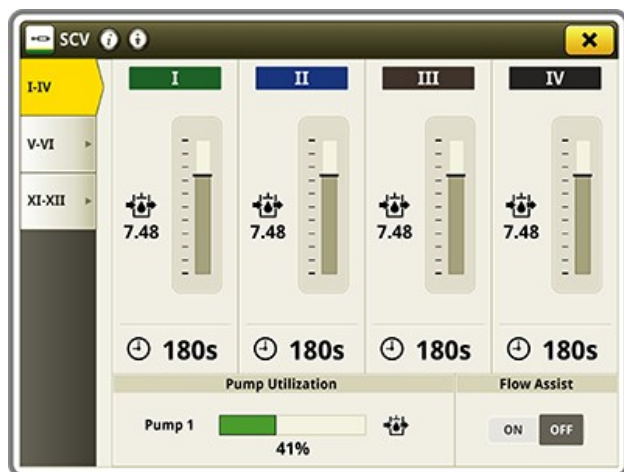
Paspauskite SCV mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,000057C-26-08DEC21

SCV nuostatos

SCV programa naudojama įrengtų SCV režimams bei nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Rodymas priklausys nuo esamo SCV režimo ir esamų SCV skaičiaus.



RXA0189486—UN—17OCT23

SCV pavyzdys

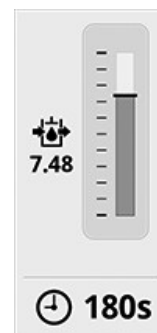
SCV pagrindinio puslapio elementai:



RXA0173519—UN—06JAN20

SCV skirtuko pavyzdys

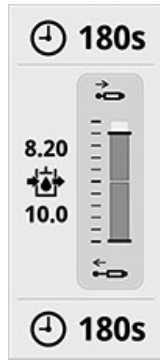
SCV skirtukai – skirtukai rodomi tada, kai yra daugiau nei keturi SCV. Bus rodomi tik esami SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standartinio režimo pavyzdys

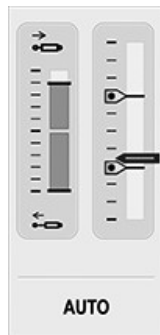
Standartinis režimas – nustatoma viena užlaikymo trukmės reikšmė ir viena užlaikomo srauto reikšmė tiek norint ištraukti, tiek norint įtraukti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – standartinis režimas.



RXA0173504—UN—03JAN20

Nepriklausomo režimo pavyzdys

Nepriklausomas režimas – nustatomos skirtingos užlaikymo trukmės ir srauto reikšmės norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – nepriklausomas režimas".



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkcijų režimo pavyzdys

Funkcijų režimas – užlaikymo trukmė kontroliuojama padargu. Įjunkite prijungdami padargą pasirenkamąja jungtimi prieš įjungiant transporto priemonę. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – funkcijų režimas.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidraulinio srauto indikatorius

Hidraulinio srauto indikatorius – parodomas faktinis srautas ir rodoma, kai pasirinktas SCV, jis yra įjungtas ir teka alyva.



RXA0189487—UN—17OCT23

Siurblio naudojimo pavyzdys

Siurblio naudojimas – rodo esamą siurblio naudojimą žalios spalvos užpildymo ženklu ir procentais.



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Pagalbinė srauto sistema – norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti). Nustatymas išsaugomas keičiant raktelio padėtis. Funkcija yra išjungta ir pilka, kai transmisija veikia rankiniu režimu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – pagalbinė srauto sistema.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – išplėstiniai.

Valdykite SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I svirtis

SCV valdymo svirties reguliavimas – SCV svirtys, esančios CommandARM, naudojamos SCV srautui reguliuoti. Žr. SCV valdymo svirties reguliavimas šiame eksploatavimo instrukcijos skyriuje.

Kitos SCV būsenos:



RXA0173494—UN—02JAN20

Aktyvus srauto pavyzdys

Srautas įjungtas — indikatorius judės su srauto lygiu. Užpildyta sritis tarp 0 taško ir indikatoriaus rodoma geltonai.



RXA0173525—UN—02JAN20

Aktyvus laiko pavyzdys

Aktyvus laikas – reguliuojant užlaikymo trukmę ir kai ji įjungta, rodomas geltonos spalvos laukelis.



Slankioji padėtis

RXA0173768—UN—13JAN20

Tarpinė padėtis – cilindras gali laisvai išsitraukti ar įsitraukti, leisdamas padargui atkartoti žemės paviršių.



Tarpinė padėtis išjungta

RXA0173492—UN—02JAN20

Tarpinė padėtis išjungta – jei užvedant variklį svirtis nustatyta į tarpinę padėtį, ši funkcija išjungiamą ir neveikia, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį.



Užblokuota

RXA0173506—UN—03JAN20

Užblokuota – SCV yra užblokuotas.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO (automatinis) – AUTO (automatinis) režimas įjungtas ir aktyvus.



AUTO (automatinis) išjungtas

RXA0173484—UN—02JAN20

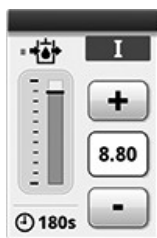
AUTO (automatinis) išjungtas – AUTO (automatinis) režimas įjungtas, tačiau neaktyvus.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

PASTABA: SCV priskyrimas moduliui gali būti pakeistas, jei tokiu būdu pasiekama prieiga prie nuostatų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – priskirtis.

Pavyzdys.



Standartinis režimas

RXA0173524—UN—02JAN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

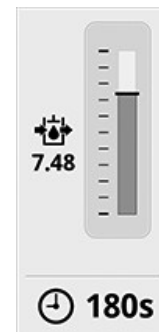
Standartinis režimas – greita prieiga prie standartinio režimo modulio.

kd34109,1665684982962-26-12DEC23

SCV nuostatos – standartinis režimas

Nustatoma viena užlaikymo trukmės reikšmė ir viena užlaikomo srauto reikšmė tiek norint ištraukti, tiek norint įtraukti.

Standartinio režimo elementai:



Standartinio režimo pavyzdys

RXA0173523—UN—02JAN20

Standartinio režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.



Laiko skirtukas

RXA0173530—UN—02JAN20

Laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".



Srauto skirtukas

RXA0173503—UN—03JAN20

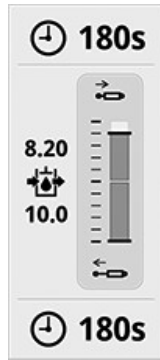
Srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".

KD34109,000057E-26-10JUL25

SCV nuostatos – nepriklausomas režimas

Nustatomos skirtingos užlaikymo trukmės ir srauto reikšmės norint ištraukti ir įtraukti. Nepriklausomas režimas įjungiamas išplėstinėse nuostatose. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – išplėstiniai.

Nepriklausomo režimo elementai:



RXA0173504—UN—03JAN20

Nepriklausomo režimo pavyzdys

Nepriklausomo režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.



RXA0173529—UN—02JAN20

Įtraukimo laiko skirtukas

Įtraukimo laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės įtraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".



RXA0173502—UN—03JAN20

Įtraukimo srauto skirtukas

Įtraukimo srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto įtraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173501—UN—03JAN20

Ištraukimo srauto skirtukas

Ištraukimo srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto ištraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173528—UN—02JAN20

Ištraukimo laiko skirtukas

Ištraukimo laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės ištraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".

SCV nuostatos – funkcijų režimas

PASTABA: Jei įrengiama hidraulinės parinkties jungtis, žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Hidraulinė sistema – bendroji informacija dalį Hidraulinės parinkties jungtis.

Funkcijų režimas leidžia padargą valdyti programa. Norėdami įjungti prijunkite su funkcijų režimu suderinamą padargą hidrauline pasirenkamąja jungtimi, tada užveskite transporto priemonę. Kai prijungiama per ISOBUS ar padargų jungtį, SCV automatiškai pereina į funkcijų režimą ir rodomas puslapis su funkcijų parinktimis.

Funkcijų režimo elementai:

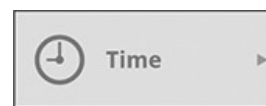


RXA0173490—UN—02JAN20

Funkcijų režimo pavyzdys

Funkcijų režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.

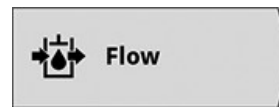
PASTABA: Skirtuko išvaizda ir dydis skirsis, nes funkcijų režimas naudojamas kartu su standartiniu ir nepriklausomu režimais.



RXA0173527—UN—02JAN20

Laiko pavyzdžio skirtukas

Laikas – valdomas padargu ir bus papildkėjęs, kadangi negalima atlikti jokių pakeitimų.



RXA0173503—UN—03JAN20

Srauto skirtuko pavyzdys

Srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".

Automation

RXA0173485—UN—02JAN20

Automatikos kortelė

PASTABA: Negalima naudoti su AutoLoad.

Automatika – įjungiamas arba išjungiamas funkcijų režimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – automatiniai.

KD34109,0000580-26-04MAY23

SCV nustatymai – srauto reguliavimas

Pagal poreikį sureguliuokite SCV srauto kiekį. Informaciją apie apytikslio SCV srauto išvesties nustatymus ir turimą siurblio srautą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Bendras SCV srautas".

Keitimo procedūra:



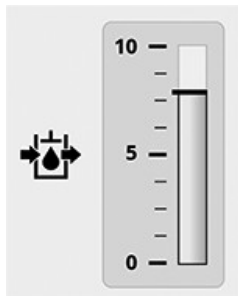
RXA0173495—UN—02JAN20

Srauto reguliavimas

PASTABA: Srautas reguliuojamas nuo 0,04 iki 10.

Pasirinkus (+) srautas didėja 0,04 padalomis, o pasirinkus (++) – 1,00 padalomis. Pasirinkus (–) arba (– –) srautas sumažinamas vienodu dydžiu.

Pasirinkite (+ / ++) norėdami padidinti arba (– / – –) norėdami sumažinti srautą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



RXA0173499—UN—03JAN20

Srauto matuoklis

Srauto nuostata taip pat rodoma srauto matuoklyje.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Pasiekiami TouchSet gylio valdymo elementai:



RXA0173522—UN—06JAN20

Nustatykite viršutinį tašką



RXA0173521—UN—06JAN20

Nustatytojo taško indikatorius

Viršutinis nustatytasis taškas – pasirenkamas viršutinis SET mygtukas norint nustatyti dažniausiai naudojamą aukštį, kurį galima atkurti. Nustatytasis taškas rodomas pagal viršutinį geltonos spalvos indikatorių.



RXA0173520—UN—06JAN20

Nustatykite apatinį tašką



RXA0173521—UN—06JAN20

Nustatytojo taško indikatorius

Apatinis nustatytasis taškas – pasirenkamas apatinis SET mygtukas norint nustatyti dažniausiai naudojamą gylį, kurį galima atkurti. Nustatytasis taškas rodomas pagal apatinį geltonos spalvos indikatorių.



RXA0173500—UN—03JAN20

Padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodoma dabartinė padargo padėtis.

KD34109,0000582-26-12DEC23

SCV nustatymai – laiko reguliavimas

Sureguliuokite pritvirtinto padargo, kuris bus paleistas, veikimo trukmę.

Keitimo procedūra:



RXA0173526—UN—02JAN20

Sureguliuokite laiką

PASTABA: Nuolatinio srauto laikas reguliuojamas nuo 0 sekundžių iki C. Laikas padidėja 1 sek. intervalais iki 10 sek., po to 2 sek. intervalais iki 20 sek., tada 5 sek. intervalais iki 30 sek., paskui 10 sek. intervalais iki 60 sek., po to 30 sek. intervalais iki 120 sek., tada 60 sek. intervalais iki C.

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti trukmę. Ekranu langelyje rodoma reikšmė.



RXA0173525—UN—02JAN20

Laiko nuostata

Laiko nuostata taip pat rodoma pagal srauto matuoklį. Geltonas langelis rodomas maždaug tuo metu, kai vyksta reguliavimas.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109.0000583-26-06FEB20

SCV išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegtos atitinkamos parinktys.

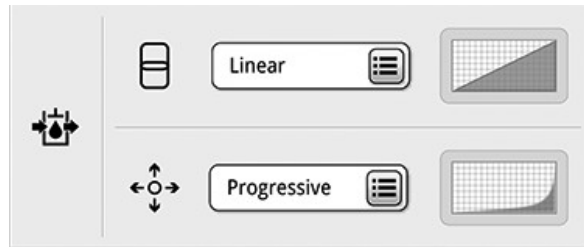
Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV nepriklausomo režimo pavyzdys

SCV nepriklausomas režimas – įjungiamas arba išjungiamas kiekvieno SCV nepriklausomas režimas. Žr. "SCV nustatymai – autonominio režimo įjungimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0173496—UN—02JAN20

Srauto reguliavimo jautrumas

Srauto reguliavimo jautrumas – pasirenkama norima SCV valdymo svirties ir vairasvirtės srauto reakcijos kreivė. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto suregulavimo jautrumas".



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Krautuvo režimas – apsaugo nuo nepageidaujamo krautuvo judėjimo nepaisant SCV srauto ir laiko nuostatų. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Bendras srauto naudojimas – sumažina srautą nesvarbioms funkcijoms ir užtikrina srauto pirmumą kritinėms funkcijoms. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti). Šio

operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Bendras srauto naudojimas".

KD34109,0000587-26-03FEB20

SCV nuostatos – autonominio režimo aktyvinimas

Suteikiama galimybė nustatyti skirtingas užlaikymo trukmes ir srauto reikšmes norint ištraukti ir įtraukti. Nepriklausomas režimas įjungiamas arba išjungiamas atskirai kiekvienam SCV.

PASTABA: Bus rodomi tik esami SCV.

Keitimo procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Nepriklausomas režimas – pasirenkama ON (įjungti) norint įjungti arba OFF (išjungti) norint išjungti.

KD34109,0000581-26-04MAY23

SCV nustatymai – automatika

PASTABA: Jei įrengiama hidraulinės parinkties jungtis, žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Hidraulinė sistema – bendroji informacija dalį Hidraulinės parinkties jungtis.

Naudodami automatikos funkciją galite įjungti / išjungti SCV reguliavimo funkcijų režimu. Kai išjungta, SCV rodomas standartinio režimo arba nepriklausomo režimo reguliavimas, atsižvelgiant į tai, kaip nustatytas SCV.

Keitimo procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Automatinis režimas – pasirenkama ON (įjungti) norint įjungti arba OFF (išjungti) norint išjungti.

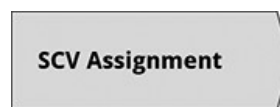
KD34109,0000584-26-04MAY23

SCV nustatymai – priskyrimas

Iš naujo priskirkite SCV vykdymo puslapio modulį kitam SCV.

PASTABA: Pasiekiamas tik iš vykdymo puslapio modulio.

Keitimo procedūra:



RXA0173514—UN—03JAN20

SCV priskyrimo skirtukas

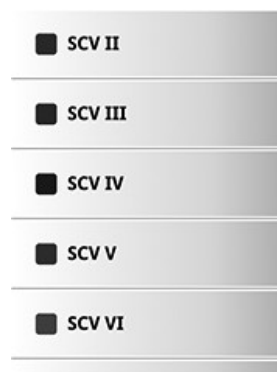
1. Pasirinkite SCV priskyrimo skirtuką.



RXA0173512—UN—03JAN20

Priskirtas SCV langelis

2. Pasirinkite priskirtą SCV langelį.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV sąrašas

3. Sąraše pasirinkite norimą SCV.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

4. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000585-26-14JAN20

SCV nuostatos – srauto reguliavimo jautris

Keitimo procedūra:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20
SCV valdymo svirties
reguliavimas

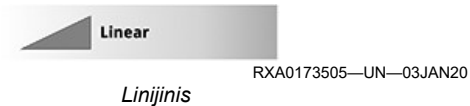


Progressive

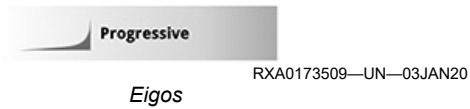


RXA0173497—UN—02JAN20
Vairasvirtės
reguliavimas

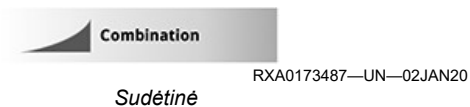
1. Pasirinkite laukelį, kad galėtumėte nustatyti norimą SCV valdymo svirties arba vairasvirtės reakcijos kreivę.
2. Pasirinkite vieną iš toliau nurodytų reguliavimo charakteristikų:



- **Linijinis** – SCV srauto greitis atitinka SCV valdymo svirties arba vairasvirtės darbinės eigos atstumą.



- **Progresinis** – pradinis SCV srauto greitis yra mažesnis nei SCV valdymo svirties arba vairasvirtės darbinės eigos atstumas (eigai suteikiant jautresnę pradžią).



- **Kombinuotas** – tarpinis variantas tarp linijinio ir progresinio.



Jei norite išsaugoti pakeitimus ir išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (Gera“).



Norėdami baigti neišsaugoję pakeitimų, paspauskite atšaukimo mygtuką.

KD34109,0000588-26-03FEB20

SCV nuostatos – pagalbinė srauto sistema

Pagalbinė srauto sistema automatiškai reguliuoja variklio greitį ir išlaiko pastovų ratų greitį, kad būtų patenkintas siurblio srauto poreikis visoms hidraulinėms funkcijoms vykdyti. Laikomasi operatoriaus nustatytų variklio greičio apribojimų (įskaitant droselio padėtį kaip viršutinę ribą).

Hidraulinio srauto poreikis apima (tuo neapsiribojant) toliau nurodytas funkcijas.

- SCV
- Sukabinimo įtaisas
- Vairavimo mechanizmas
- Aukšto slėgio pernašos kompleksas

Pagalbinę srauto sistemą galima įjungti arba išjungti visiškai AUTOMATINIUI ir pasirinktinių transmisijos režimais.

Šiais režimais variklio greitis ir transmisijos pavara taip pat automatiškai sureguliuojami pagal toliau nurodytas sąlygas.

- Apkrova
- Užprogramuotas ratų greitis

KD34109,00005DF-26-19APR21

SCV valdymo svirčių reguliavimas:

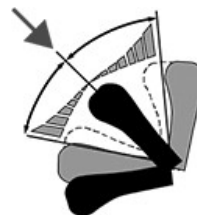
⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite asmens sužalojimo arba mašinos apgadinimo:

- Užtikrinkite, kad žarnos nebūtų persuktos. Jeigu žarnos sukeistos, cilindras išsitrauks ten, kur jis turėtų įsitraukti.
- Norėdami išvengti netyčinio mašinos judėjimo, išjunkite variklį, pastumkite SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį ir prieš užfiksudami mašiną paspauskite SCV užrakto mygtuką. Blokavimo mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
- SCV neišsijungia, kai operatoriaus nėra ant sėdynės. Išsamesnę informaciją žr. operatoriaus vadovo skyriaus "Sėdynės" dalyje "Operatoriaus sėdynės jutiklis".

CommandARM SCV valdymo svirtys leidžia reguliuoti SCV srautą. Norėdami gauti daugiau informacijos apie SCV svirtis, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM SCV valdymo svirtys.

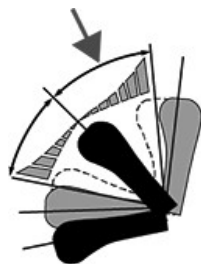
PASTABA: SCV valdymo svirtis galima perkonfigūruoti, kad būtų galima valdyti traktoriaus ir padargų funkcijas. Žr. Valdiklių sąranka šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.

SCV valdymo svirčių reguliavimas:



PASTABA: Traktoriaus paleidimo metu SCV valdymo svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

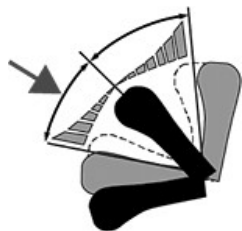
Neutrali – srautas teka, kol baigsis nustatyta užlaikymo trukmė. Jei užlaikymo trukmė nenurodoma, srautas išjungiamas.



Ištraukti

RXA0173488—UN—02JAN20

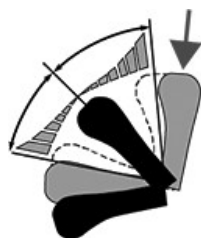
Ištraukti – operatoriaus valdomas kintamas srautas cilindrai ištraukti. Alyva teka tam tikru greičiu, kuris priklauso nuo to, kiek perstumta svirtis. Kai svirties padėtis yra arčiausiai neutralios padėties, alyvos srautas lėčiausias. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, ją atleidus.



Ištraukti

RXA0173510—UN—03JAN20

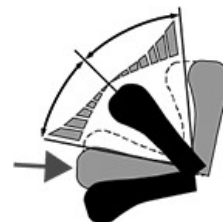
Ištraukti – operatoriaus valdomas kintamas srautas cilindrai ištraukti. Alyva teka tam tikru greičiu, kuris priklauso nuo to, kiek perstumta svirtis. Kai svirties padėtis yra arčiausiai neutralios padėties, alyvos srautas lėčiausias. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, ją atleidus.



Ištraukimo užlaikymas

RXA0173489—UN—02JAN20

Ištraukimo užlaikymas – į cilindrą tiekiamas nustatytos trukmės ištraukimo srautas, kurio trukmė priklauso nuo užlaikymo laiko nuostatų. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, tačiau srautas ir toliau tiekiamas pagal užlaikomo srauto nuostatą, kol baigsis pasirinktas laikas.



Ištraukimo užlaikymas

RXA0173511—UN—03JAN20

Ištraukimo užlaikymas – į cilindrą tiekiamas nustatytos trukmės ištraukimo srautas, kurio trukmė priklauso nuo užlaikymo laiko nuostatų. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, tačiau srautas ir toliau tiekiamas pagal užlaikomo srauto nuostatą, kol baigsis pasirinktas laikas.



Tarpinė padėtis

RXA0173491—UN—02JAN20

PASTABA: Jei paleidžiant variklį svirtis nustatyta į kopijavimo padėtį, kopijavimo funkcija išjungiamą ir neveikia, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį.

Kad galėtumėte sumažinti padargų hidraulinių slėgį, stumkite svirtį į kopijavimo padėtį, kol dirba variklis.

Tarpinė padėtis – SCV atsidaro, kad alyva galėtų laisvai tekėti iš padargų hidraulinių cilindro galvutės į švaistiklio pusę, leidžiant padargui atkartoti žemės paviršių. Svirtis ir SCV lieka kopijavimo padėtyje, kol rankiniu būdu nenustatysite svirties į neutralią padėtį. Po kopijavimo padėties, kad įsitikintumėte, jog cilindras prisipildė alyvos, įvykdykite visą cilindro darbinį ciklą abiem kryptimis. Kopijavimas gali būti naudojamas tam, kad išjungiant padargą, suteiktų hidrauliniams cilindrų galimybę dirbti be stabdymo.

KD34109,0000589-26-20JUN22

Bendras SCV srautas

1. Patikrinkite srauto nuostatą atskirai kiekvienai funkcijai. Kaip nustatyti tinkamas variklio srauto nuostatas, žr. padargų operatoriaus vadovė.

Tokie faktoriai gali priversti siurblių dirbti esant aukštam slėgiui:

- Žemo slėgio sistemos (grąžtus, pneumatines sėjamosias, diskus) paprastai galima laikyti turinčiomis nulinį srauto poreikį, kai užbaigiamas pakėlimo ar nuleidimo ciklas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. įrenginio prijungimo

pavyzdžius šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys".

- Papildomi srauto valdymo vožtuvai (vakuuminis srauto reguliavimas) – atidarykite padargo srauto valdymo vožtuvą ir pareguliuokite traktoriaus srauto greitį naudodami pageidaujamą nuostatą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. įrenginio prijungimo pavyzdžius šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys".
 - Cilindro funkcijos: ten, kur srautą reguliuoja linija ar dozavimo angos apribojimai – sureguliuoja traktoriaus srauto valdymo sistemą iki tokio taško, kuriame pradeda mažėti funkcijos greitis.
 - Pagalbiniai reguliavimo vožtuvai (padargų bloko vožtuvai, eilių valdymo sistemos) sureguliuoja traktoriaus srauto reguliatorių į mažiausią nustatymą, užtikrinantį tinkamą darbą.
2. Nustatykite bendrą srauto poreikį pridėdami kiekvienam SCV srauto reikalavimus pagal 1 etape aprašytus nustatymus. Įtraukite prikabinimo įtaiso ir išorinio galios kontūro srauto reikalavimus, jei taikytina (apytikslė srauto išvestimi grindžiamus nustatymus žr. SCV srauto lentelėje).
3. Nustatykite, ar srauto poreikis neviršija galimo siurblio srauto (galimą siurblio srautą žr. SCV siurblio srauto diagramoje).

Jei srauto poreikis:

- Mažesnis nei galimas siurblio srautas, bet yra susirūpinimas dėl našumo, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
- Viršija siurblio srautą:
 - Jei galima, padidinkite variklio sūkius/min.
 - Sumažinkite srauto nustatymą nesvarbioms funkcijoms.
 - Pakeiskite padargo vožtuvų su atviru centru į darbą uždaru centru, jei įrengti.

PASTABA: Srauto išmatavimai atlikti nenaudojant vairavimo mechanizmo ar sukabinimo įtaiso.

Siurblio srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)		
Variklio sūčiai	Siurblys	
	85 cc	85 kub. cm + 85 kub. cm
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTipinis srautas gautas iš naujų traktorių. Dėl komponentų nusidėvėjimo vertės gali būti šiek tiek mažesnės. Norint pasiekti visą srautą esant kiekvienam greičiui, reikalingas daugiau nei vienas SCV.

Didesnė nei maksimalus srautas galia	
Mova	L/min. (gal./min.)
1/2 in	132 (35)
3/4 col.	211,9 (56)

SCV srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)		
SCV srauto nuostatos	Standartinio srauto SCV 1/2 col. mova ^b	Didelio srauto SCV 3/4 col. mova ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aEksplotacijos metu pasiekus 2000 aps./min. ir 454 kg (1000 lb) apkrovą.

^b85 kub. cm siurblys.

^c85 kub. cm ir 85 kub. cm siurbliai.

^dMinimalus srauto nustatymas.

^eStebėta be apkrovos.

Prikabinimo įtaiso cilindro skersmuo mm	Prikabinimo įtaiso srautas [Ag] L/min. (gal./min.)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-26-14JUL25

Bendras srauto naudojimas

Bendras hidraulinio srauto naudojimas sumažina srautą nesvarbioms SCV funkcijoms ir užtikrina srauto pirmumą kritinėms SCV funkcijoms. Kaip įjungti arba išjungti bendrą srauto naudojimą, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nuostatos – išplėstinės".

PASTABA: Nustatant į "Nepertraukiamas", gaunamas pirmumas, palyginti su užlaikymo trukme. Jei visi SCV nustatomi kaip C (nepertraukiami), o reikalaujamas srautas viršijamas, srautas sumažinamas vienodai visiems SCV, kad būtų užtikrinta, jog visos funkcijos vis tiek veiktų.

Didžiausiam našumui pasiekti:

- Tinkamai prijunkite SCV ir padargą pagal padargo operatoriaus vadovo nurodymus.
- Jei padargo operatoriaus vadovas nepasiekiamas,

atitinkamą hidraulinės jungties pavyzdį žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Hidraulinės jungtys. Žemės ūkio traktoriuose, kuriuose įrengta didelio srauto hidraulinė sistema, SCV gali aprūpinti skirtingi siurbliai. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Hidraulinės jungtys" dalyje "Padargų prijungimas prie didelio srauto hidraulinių SCV [AG]".

- Įsitikinkite, kad SCV srauto nuostatos atitinka funkcijos srauto poreikį. Daugiau informacijos žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Visas SCV srautas.
- Pageidautina nustatyti šiek tiek didesnę užlaikymo trukmę nei reikia (rekomendacija padargo operatoriaus vadove). Tačiau nustačius kur kas ilgesnę trukmę, nei būtina, arba į C (nepertraukiamas), gali būti suaktyvintas bendras srauto naudojimas ir sudegintas degalų perteklius.

Jei padargo funkcijos veikia lėčiau nei numatyta, atlikite diagnostinę bendro srauto naudojimo procedūrą.

Diagnostinė bendro srauto naudojimo procedūra:

1. Patikrinkite, ar tinkamai prijungtas sukabinimas. Kai tik įmanoma, prijunkite grįžtąsias jungtis prie SCV grįžtamųjų prievadų arba papildomo galios tiekimo grįžtamojo prievado.
2. Naudodami kiekvieną SCV, kuriam nustatytas C (nepertraukiamas) srautas, sureguliuokite srauto greitį, kad padargu būtų įmanoma optimaliai dirbti mažiausia sparta. Ne visoms funkcijoms reikalingas nepertraukiamas srautas, o dėl nustatyto per ilgo CSV skirto laiko galimas bendras srauto naudojimas, jei persidengia su nepertraukiamo srauto SCV.
3. Hidraulinis srautas priklauso nuo variklio apsučių. Jei funkcija veikia lėtai, patikrinkite siurblio naudojimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai. Padidinkite variklio aps./min., kad padidintumėte srautą, arba įjunkite pagalbinę srauto sistemą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – pagalbinė srauto sistema.
4. Pirmiausia sureguliuokite srautą, tada SCV užlaikymo trukmę (kurios reikia stebėjimui), kad galėtumėte užtikrinti tinkamą padargo veikimą.
5. Naudodami traktoriuose įrengtą didelio srauto hidraulinę sistemą, pabandykite subalansuoti hidraulinę apkrovą tarp dviejų kontūrų.
6. Jei padargo funkcijos tebeveikia lėtai, kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

KD34109,000057B-26-14JUL25

Hidraulinės jungtys

Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas

ĮSPĖJIMAS: Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

Norėdami išvengti sužalojimų visada:

- Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Periodiškai (mažiausiai kartą per metus) patikrinkite, ar hidraulinės žarnos nesugadintos.

Taip pat tikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo arba sugadinimo požymių, tačiau neapsiribodami tuo, ar jos sandarios, nesusisukusios, neįpjautos, neįtrūkusios, neišdilusios, neišsipūtusios, nėra korozijos ir pažeistų laidų pynių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

- Sandariai priveržkite visas jungtis prieš padidindami slėgį.
- Įsitinkite, kad visos linijos yra sujungtos kuo tiesiau.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį.
- Prieš atjungdami hidraulinę liniją arba kitas linijas, sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos departamento, Molinas, Ilinojus, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

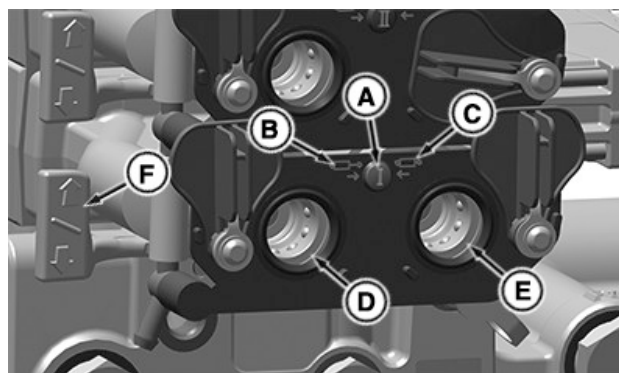
Atsitiktiniai padargo judesiai gali sužeisti. Kad nesusižeistumėte, prieš prijungdami arba atjungdami hidraulinės žarnas, visada įjunkite:

- SCV blokavimo mygtuką. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
- Vairasvirtės blokatorių (jei įrengtas). Šio operatoriaus vadovo skyriuje Reguliavimo vožtuvai žr. SCV valdymas naudojant CommandARM vairasvirtę.

SVARBU: Nešvarumai, dulkės ar pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Nesugadinkite hidraulinės sistemos ir prieš prikabindami padargą gerai nuvalykite hidraulinės žarnas, jų galus bei SCV.

Valant garais ar naudojant aukšto slėgio purkštuvą aplink SCV jungtis bei elektroniką galima sugadinti įrangą. Naudodami bet kokią slėginį plautuvą, viršijantį 6895 kPa (69 bar) (1000 psi) slėgį, išlaikykite mažiausiai 200 mm (8 in) atstumą tarp slėginio plautuvo purkštuko ir hidraulinių jungčių.

SCV movos komponentų identifikacija ir aptikimas



RXA0188461—UN—25JAN23

PASTABA: Kilnojamųjų cilindro movos pažymėtos nuo I iki IV (A), kur I yra apatinė mova.

Įsitinkite, kad nuotolinės hidraulinės žarnos sujungtos su tinkamomis SCV movomis, kad būtų užtikrintas reikiamas sistemos valdiklių veikimas.

Hidraulinių žarnų prijungimas

1. Užblokuokite SCV valdiklius kabinoje.
2. Prieš prijungdami hidraulinės žarnas, nustatykite:
 - a. Ar simboliai ant movos identifikacinės plokštelės, nurodantys cilindro judėjimą (B) arba (C), atitinka reikiamą cilindro eigos kryptį.
 - b. Reikiama SCV jungtis, atsižvelgiant į tai, ar padargas naudoja vienpusio, ar dvipusio veikimo cilindrus:
 - Vienpusio veikimo cilindrui naudokite ištraukimo movą (D).
 - Dvipusio veikimo cilindrui naudokite ištraukimo (D) ir įtraukimo (E) movas.
3. Hidraulinei žarnai prie SCV prijungti:
 - a. Nuvalykite apsaugos nuo dulkių gaubtus / gaubtelius.
 - b. Apsaugos nuo dulkių gaubtus sukite aukštyn arba juos nuimkite, kad pasirodytų SCV movos.

- c. Pastumkite hidraulinės movos įvorę į priekį (jei įrengta).
- d. Pastumkite SCV žarnos prijungimo svirtį (F):
 - Pastumkite svirtį, kad prijungtumėte prie įtraukimo movos.
 - Patraukite svirtį, kad prijungtumėte prie ištraukimo movos.
- e. Stipriai stumkite hidraulinę žarną į SCV movą.
- f. Patraukite hidraulinės movos įvorę atgal (jei įrengta), kad užfiksuotumėte korpuso movą lizde.

Atjunkite hidraulinės žarnas

Kabinos viduje:

1. Paleiskite traktorių.
2. Naudokite atitinkamą SCV svirtį, kad nuleistumėte padargą ant žemės.
3. SCV valdymo svirtį arba vairasvirtę (jeigu įrengta) kelioms sekundėms nustatykite į slankiąją padėtį, kad hidraulinės sistemos žarnose būtų sumažintas slėgis.
4. Užblokuokite SCV valdiklius.
5. Išjunkite traktorių.

Iš kabinos išorės:

1. Lėtai stumkite SCV žarnos prijungimo svirtį (F), kad sumažintumėte susikaupusios alyvos slėgį:
 - Pastumkite svirtį, kad atjungtumėte nuo įtraukimo movos.
 - Norėdami atjungti nuo ištraukimo movos, patraukite svirtį.
2. Nuimkite žarnas nuo SCV movų.
3. Nuvalykite SCV movos plotą.
4. Apsaugos nuo dulkių gaubtus sukite žemyn arba juos pakeiskite, kad apsaugotumėte SCV movas.

EC82310,0000EF3-26-26JAN23

Padargai, kuriems reikalingi dideli hidraulinės alyvos kiekiai

SVARBU: Saugokite hidraulinę sistemą nuo gedimų:

- Niekada nepilkite hidraulinės alyvos į baką, veikiant varikliui. Tai padarius, hidraulinio skysčio bakas gali persipildyti.
- Neperpildykite hidraulinio rezervuaro.

1. Užvedę traktorių, cikliška perjunkite visų padargų cilindrus.

2. Nuleiskite padargą ant žemės, kad į baką sugrįžtų didžioji alyvos dalis.
3. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį hidraulinės alyvos stebėjimo matuoklyje. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Hidraulinės sistemos alyvos lygis.
4. Iš naujo patikrinkite alyvos lygį, kai nuimamas padargas.
5. Jei reikia, hidraulinės alyvos įpilkite daugiau arba ją išleiskite. Jei alyvą reikia išleisti, šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas žr. Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai.

EC82310,0000EF4-26-08FEB23

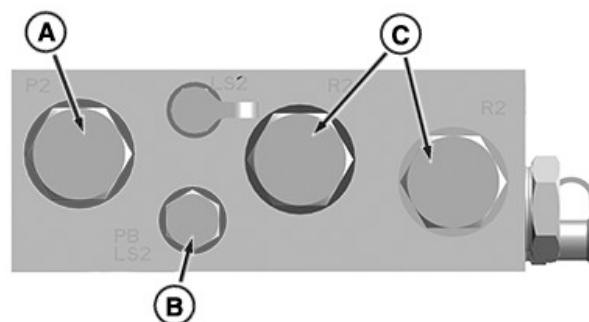
Apkrovos fiksavimo hidraulinės sistemos naudojimas – papildomos galios tiekimas

Papildoma galia naudojama kaip slėgio ar srauto šaltinis pagalbinėms funkcijoms, kurios įrengtos su atskirais srauto reguliatoriais. Naudokite papildomą galią, kai:

- Nereikalingas traktoriaus SCV valdymas.
- Nėra kitos SCV išėjimo angos.

Papildomos galios tiekimo funkcijoms reikalingas apkrovos fiksavimo signalas siurblio slėgiui reguliuoti, todėl naudojama apkrovos fiksavimo hidraulinė linija. Kai kuriuos įrenginius gali prireikti modifikuoti. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

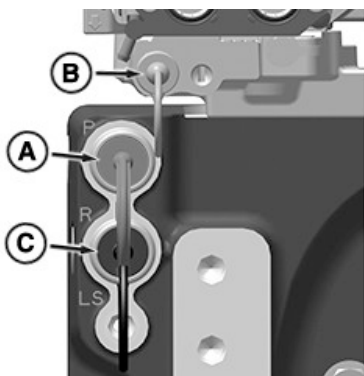
Komponentų identifikacija



RXA0188462—UN—25JAN23

Papildomos galios prievadai – viduryje / viršuje (jei yra)

- A—Slėgio kanalas
- B—Apkrovos fiksavimo prievadas
- C—Grįžtamasis prievadas (variklio grįžtamoji linija) (naudojami 2)



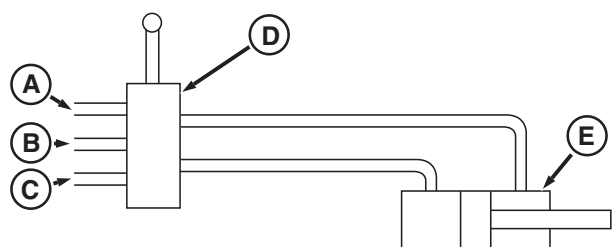
RXA0188463—UN—25JAN23

Papildomos galios tiekimo mova – prikabinimo įtaiso liejinys

- A—Slėgio sistemos mova
B—Aprovos registravimo mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)

1 pavyzdys

PASTABA: 1 pavyzdys yra rekomenduojama praktika.

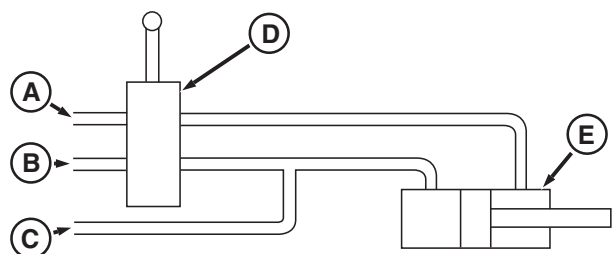


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Slėgio sistemos mova
B—Aprovos registravimo mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)
D—Valdymo vožtuvas
E—Cilindras

Valdymo vožtuvai su aprovos fiksavimo funkcija siunčia aprovos fiksavimo signalą į hidraulinę sistemą ir gali būti valdomi rankiniu būdu arba solenoidais.

2 pavyzdys



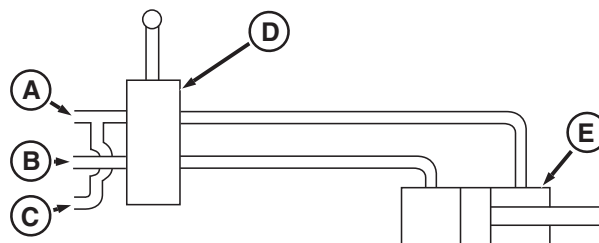
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Slėgio sistemos mova
B—Aprovos registravimo mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)
D—Valdymo vožtuvas
E—Cilindras

SVARBU: Kontūras leidžia vykti cilindro nuotėkiui per aprovos fiksavimo liniją (C). Jei nuotėkis darbai nepriimtinas, naudokite 3 pavyzdį.

Valdymo vožtuvas nukreipia alyvą į ištraukimo arba įtraukimo kontūrus. Prijunkite aprovos fiksavimo liniją prie kontūro, kuriam reikia slėgio. Pavyzdys yra priekabos kėlimo cilindras su aprova, kurią palaiko iki galo nuspausti mechaniniai stabdikliai. Kai reikia padidinti slėgio, aprovos fiksavimo funkcija duoda signalą siurbliui. Slėgis išlieka žemas, kai aprova palaikoma mechaniniais stabdikliais.

3 pavyzdys



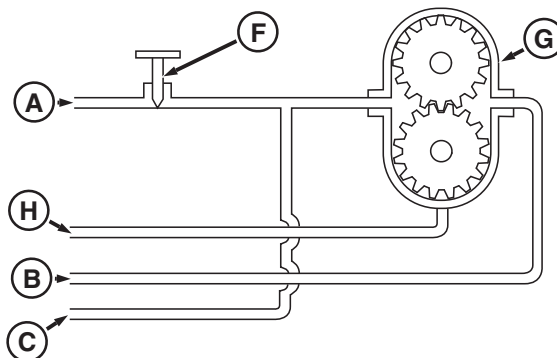
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Slėgio sistemos mova
B—Aprovos registravimo mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)
D—Valdymo vožtuvas
E—Cilindras

SVARBU: Sistema išlaikys didžiausią 20 000 kPa (200 bar) (2 900 psi) slėgį tol, kol bus prijungtos papildomos galios tiekimo žarnos.

Valdymo vožtuvas nukreipia alyvą į ištraukimo ir įtraukimo kontūrus (kuriems reikia aukšto slėgio). Sujunkite aprovos fiksavimo liniją prie slėginės linijos prieš reguliavimo vožtuvą. Pavyzdys yra užlenkiamas padargas, kai cilindrui ištraukti arba įtraukti reikalingas slėgis.

4 pavyzdys



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Slėgio sistema
B—Grįžtamoji sistema
C—Aprovos jutiklio linija
F—Slėgio kompensacinio srauto vožtuvas
G—Hidraulinis variklis

H—Variklio korpuso išleidimo anga (karterio linija)

PASTABA: Variklio greitis gali svyruoti, kai dėl kitų funkcijų pakinta sistemos slėgis. Sumažinkite iki minimumo svyravimus įrengdami slėgio kompensavimo srauto reguliatorių.

Rekomenduojama, kad naudojant Ag didelį srautą hidraulinis variklis būtų prijungtas prie viršutinių SCV (85 kub. cm didelio srauto siurblys).

Didelio srauto grandiklio hidraulikos nerekomenduojama naudoti su varikliu.

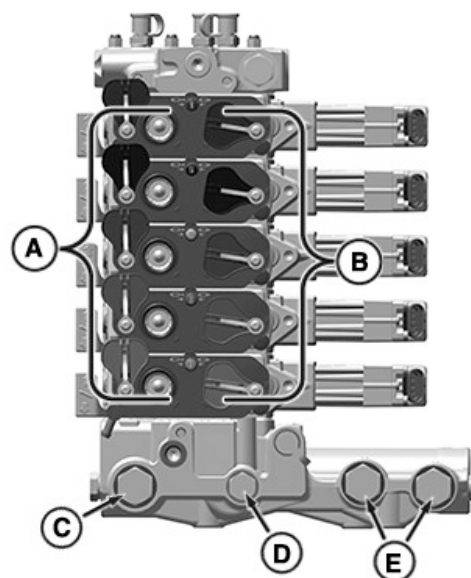
Slėgio kompensavimo srauto valdymo vožtuvas naudojamas hidraulinio variklio greičiui reguliuoti. Sujunkite apkrovos fiksavimo liniją prie slėginės linijos už reguliavimo vožtuvo.

EC82310.0000EF5-26-14JUL25

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag]

SCV turi spalvų kodus, kad būtų lengviau atpažinti. Žarnų identifikavimo komplektą galima įsigyti iš John Deere atstovo.

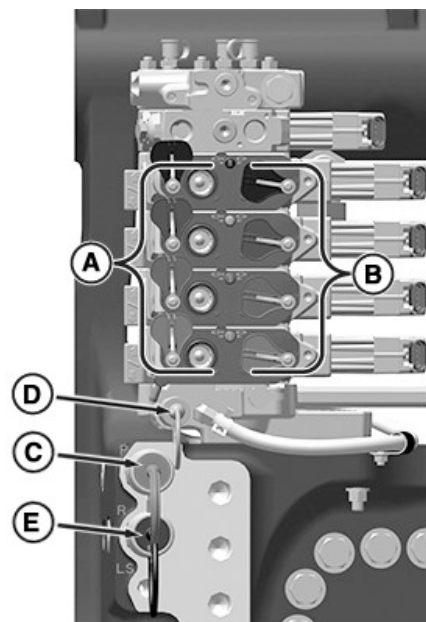
SCV numeriai ir atitinkamos spalvos	
SCV	
Skaičius	Spalva
I	Žal.
II	Mėlyna
III	Ruda
IV padėt.	Juod.
V padėt.	Violetinė
VI	Pilka

Standartinio srauto hidraulika


RXA0188464—UN—25JAN23

Standartinis srautas – papildomos galios tiekimas viršutinėje vietoje

- A—Ištraukimo mova (naudojamos 5)
- B—Ištraukimo mova (naudojamos 5)
- C—Papildomos galios slėgio prievadas
- D—Papildomos galios apkrovos jutiklio prievadas
- E—Papildomos galios grįžtamasis prievadas (variklio grįžtamoji linija) (naudojami 2)

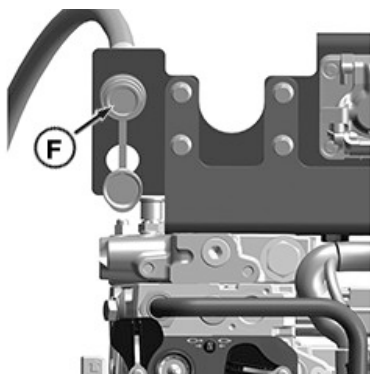


RXA0188465—UN—25JAN23

Standartinis srautas – papildomos galios tiekimas prikabinimo įtaiso liejinyje

- A—Ištraukimo mova (naudojamos 4)
- B—Ištraukimo mova (naudojamos 4)
- C—Papildomos galios slėgio mova
- D—Papildomos galios apkrovos jutiklio mova

E—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Karterio mova (variklio korpuso išleidimo anga)

Didelio srauto hidraulika

SVARBU: Stenkitės išvengti hidraulinės ir aušinimo sistemos perkaitimo. Įsitikinkite, kad padargas tinkamai sujungtas su hidrauline sistema.

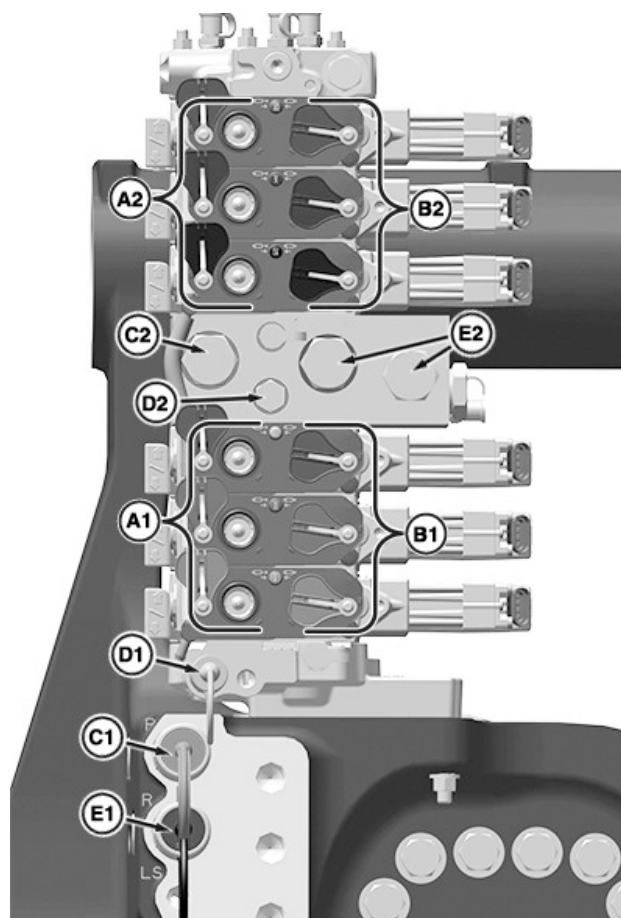
Rekomenduojamas nustatymas didelio srauto žemės ūkio darbams

- Prijunkite hidraulinio variklio maitinimą prie pagalbinių siurblių SCV.
- Prijunkite hidraulinio variklio grįžtamąją movą prie pagalbinių siurblių papildomos galios tiekimo grįžtamosios movos jungties.

Nerekomenduojama prijungti grandiklio hidraulinių sistemų prie didelio srauto SCV.

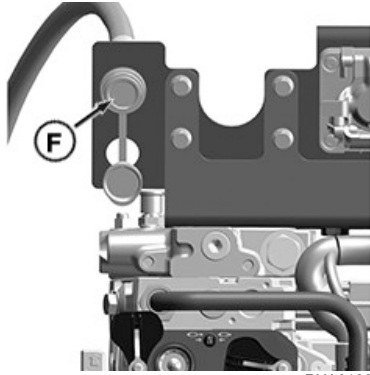
PASTABA: Montavimo lauke komplektus galima įsigyti:

- 1/2 ir 3/4 col. papildomos galios tiekimo movoms;
- 1/2 ir 3/4 col. SCV movoms / korpusams.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Ištraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)
- A2—Ištraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)
- B1—Ištraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)
- B2—Ištraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)
- C1—Papildomos galios slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- C2—Papildomos galios slėgio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- D1—Papildomos galios apkrovos jutiklio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D2—Papildomos galios apkrovos jutiklio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- E1—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Papildomos galios grįžtamasis prievadas (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojami 2)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Karterio mova (variklio korpuso išleidimo anga)

Didelio srauto hidraulinėms sistemoms su:

PASTABA: Visuose SCV gali būti įrengta išmanioji galios valdymo sistema (IPM). Jei pneumatinė sėjamoji prijungta prie SCV IV–VI, vadovaukitės gairėmis, pateiktomis pneumatinės sėjamosios eksploatavimo instrukcijoje (pavyzdys: John Deere 1870 arba 1895 pneumatinė sėjamoji). Šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Pavaros mechanizmas žr. Pavaros mechanizmo apsauga.

- Penki SCV
 - Į I–III tiekia pagrindinis siurblys.
 - Į IV–V tiekia pagalbinis siurblys. Šie SCV rekomenduojami, kai naudojamas orbitinis variklis.
- Šeši SCV
 - Į I–III tiekia pagrindinis siurblys.
 - Į IV–VI tiekia pagalbinis siurblys. Šie SCV rekomenduojami, kai naudojamas orbitinis variklis arba pneumatinė sėjamoji.

Pagrindinio hidraulinio siurblio SCV

Į I–III SCV tiekia pagrindinis hidraulinis siurblys. Pagrindinį siurbį rekomenduojama naudoti aukšto slėgio ir mažo srauto paskirtims, pvz., pneumatinėms sėjamosioms, dideliems cilindrams ir aktyvios žemyn nukreiptos jėgos sistemoms.

Papildomas hidraulinis siurblys SCV

Papildomas hidraulinis siurblys tiekia į IV–VI SCV. Pagalbinį hidraulinį siurbį rekomenduojama naudoti žemo slėgio ir didelio srauto paskirtims. Daugelis hidraulinių variklių darbui naudoja 19–26,5 l/min. (5–7 gal./min.) srautą kiekvienam varikliui ir apie 9 997 kPa (100 bar) (1 450 psi) slėgį.

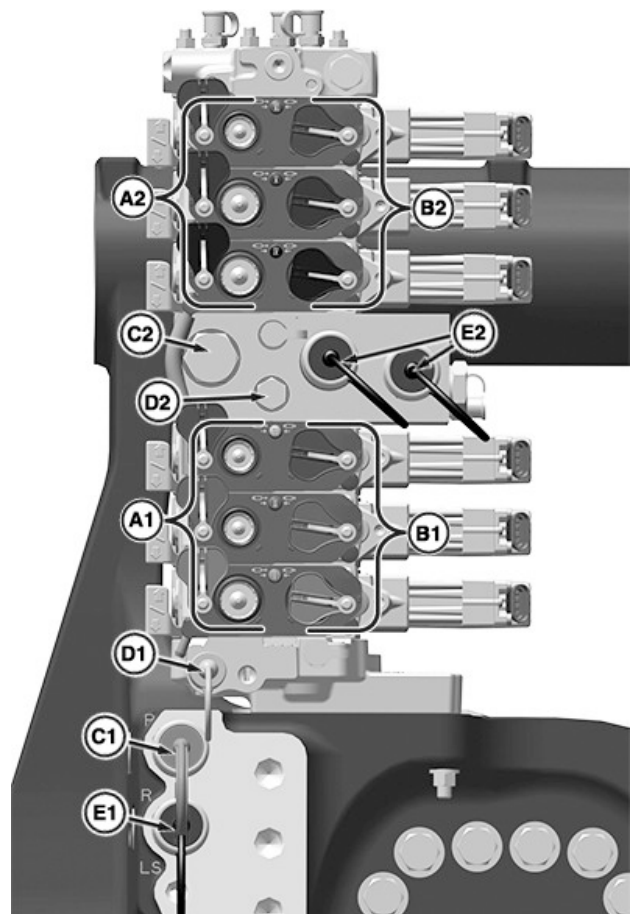
Pagalbinis hidraulinis siurblys gali valdyti hidraulinius variklius, tokius kaip pneumatinės sėjamosios, purkštuvai ir vakuuminės sėjamosios. Pagalbinio hidraulinio siurblio naudojimas dirbant hidrauliniams varikliams aprašomas toliau.

- Gali sumažėti degalų sąnaudos, bus mažesni galios nuostoliai ir mažiau kais hidraulinė alyva.
- Sumažėja hidraulinės sistemos sąveika su tokiais funkcijomis kaip vairavimo sistema, stabdžiai, pakėlimas, nuleidimas ir aktyvi žemyn nukreipta jėga.

Pagalbinis hidraulinis siurblys taip pat gali užtikrinti aukštą slėgį toms pačioms funkcijoms kaip ir pagrindinis hidraulinis siurblys, tačiau su toliau nurodytomis sąlygomis

- nebeliks degalų sąnaudų sumažėjimo ir mažesnių galios nuostolių privalumų.
- Yra didesnė sistemos sąveika su tame pačiame siurblyje esančiais hidrauliniiais varikliais ir kitomis hidraulinėmis funkcijomis tikimybė. Tai paprastai reiškia didesnį vakuumo lygį arba ventiliatoriaus variklio greičio svyravimus.
- Tomis pačiomis sąlygomis gali būti sugeneruota daugiau šilumos, todėl padidėja apkrova aušinimo sistemai.

Padargų prijungimas prie pneumatinės sėjamosios spec. didelio srauto hidraulinių SCV



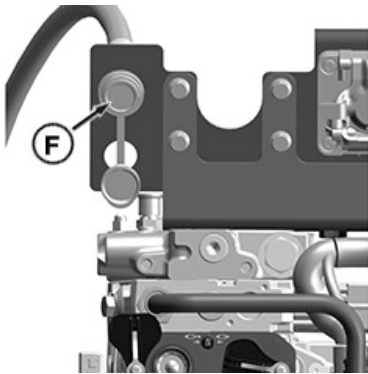
RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Ištraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)**
A2—Ištraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)

- B1—Įtraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)
- B2—Įtraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 3)
- C1—Papildomos galios slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- C2—Papildomos galios slėgio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- D1—Papildomos galios apkrovos jutiklio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D2—Papildomos galios apkrovos jutiklio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- E1—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojamos 2)

PASTABA: SCV srautas, skirtas:

- I, IV ir V yra 180 l/min. (48 gal./min.) su 3/4 col. movomis;
- II, III ir VI yra 140 l/min. (37 gal./min.) su 1/2 col. movomis.



F—Karterio mova (variklio korpuso išleidimo anga)

RXA0188466—UN—25JAN23

EC82310,0000EF7-26-14JUL25

Hidraulinio purkštuvo siurblių naudojimas [Ag]

SVARBU: Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

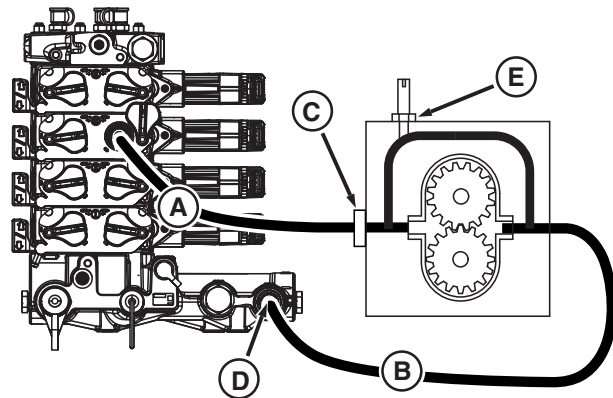
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

1. Laikykites purkštuvo siurblio gamintojo rekomendacijų siurblio modelio pasirinkimui, suregulavimui ir eksploatacijai.

2. Pasirinkite mažiausio darbinio tūrio variklį, kuris rekomenduojamas daugeliui hidraulinių funkcijų atlikti. Mažesnis poslinkis sumažina bendrą hidraulinio srauto poreikį ir pagerina bendrą sistemos veikimą.

3. Nustatykite, kurį SCV naudoti:

- a. III, IV arba V – standartinei hidraulinei sistemai.
- b. III arba IV – didelio srauto hidraulinei sistemai su prikabinimo įtaisu.
- c. IV arba V – didelio srauto hidraulinei sistemai be prikabinimo įtaiso.



RXA0188469—UN—25JAN23

Purkštuvo siurblys – be prikabinimo įtaiso

- A—Slėginė linija
- B—Grįžtamoji linija
- C—Išleidimo linijos anga (pašalinti)
- D—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)
- E—Adatinis vožtuvas (uždarytas)

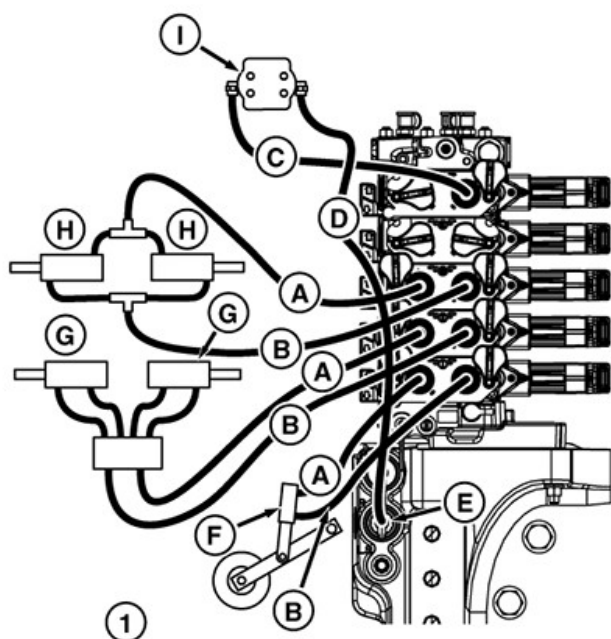
4. Prijunkite variklio slėgio liniją prie SCV įtraukimo angos (dešinioji pusė).
5. Prijunkite grįžtamąją liniją prie papildomos galios tiekimo grįžtamosios movos.

SVARBU: Kai kuriuose varikliuose nėra įrengtos apsaugos nuo greičio viršijimo. Ilgalaikė eksploatacija viršijant rekomenduojamą greitį gali sukelti variklio gedimą.

6. Pastumkite SCV svirtį pirmyn į įtraukimo fiksavimo padėtį.
7. Sureguliuokite hidraulinio srauto greitį pagal siurblio gamintojo nurodymus.
8. Išjunkite purkštuvo siurblių pastumdami SCV valdymo svirtį į slankiąją padėtį (iki galo į priekį ir žemyn).

EC82310,0000EF6-26-24MAR23

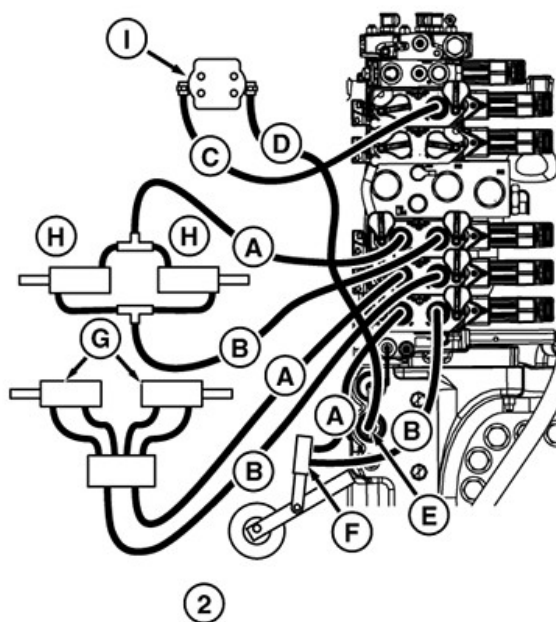
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Uždarytas centrinis vožtuvas ir aukštu slėgiu veikiantis siurblys – mažesnis prikabinimo įtaisas



- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėginė linija
D—Grįžtamoji linija

SVARBU: Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.



- E—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)
F—Pakėlimo / nuleidimo cilindras
G—Žymeklio cilindras (naudojami 2)
H—Sulenkimo cilindras (naudojami 2)
I—Hidraulinis variklis

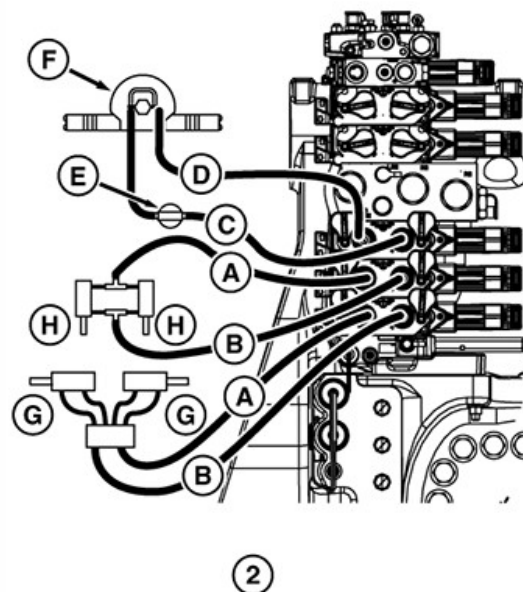
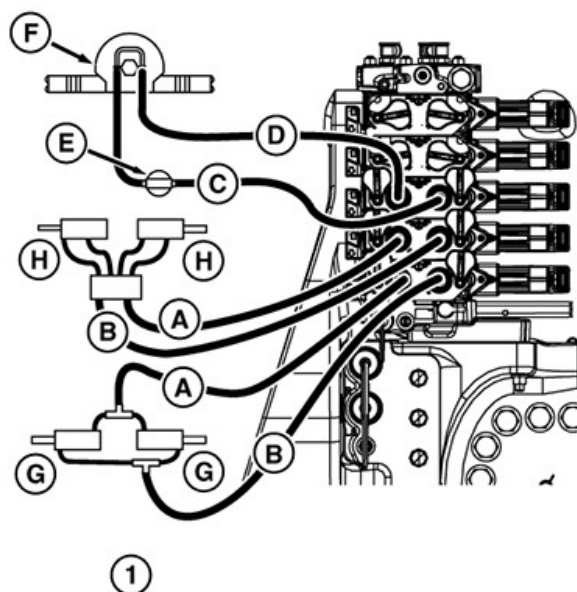
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Hidraulinė grįžtamoji mova nukreipiama į papildomos galios tiekimo grįžtamąją angą.
- Suspausta alyva į hidraulinį variklį tiekama iš SCV įtraukimo angos.

EC82310,0000EF8-26-08FEB23

Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamoja linija į SCV, naudojant variklio grįžtamosios linijos antgalį



- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėginė linija

- D—Grįžtamoji linija
E—Srauto reguliatorius
F—Vakuuminis mechanizmas
G—Žymeklio cilindras (naudojami 2)
H—Sulenkimo cilindras (naudojami 2)

RXA0188470—UN—08FEB23

SVARBU: Jei aplinkos oro temperatūra aukšta, hidraulinė alyva gali perkaisti hidrauliniame siurbliui dirbant maksimaliu slėgiu. Jei reikia, sureguliuokite srauto valdymo vožtuvą.

Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį,

kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

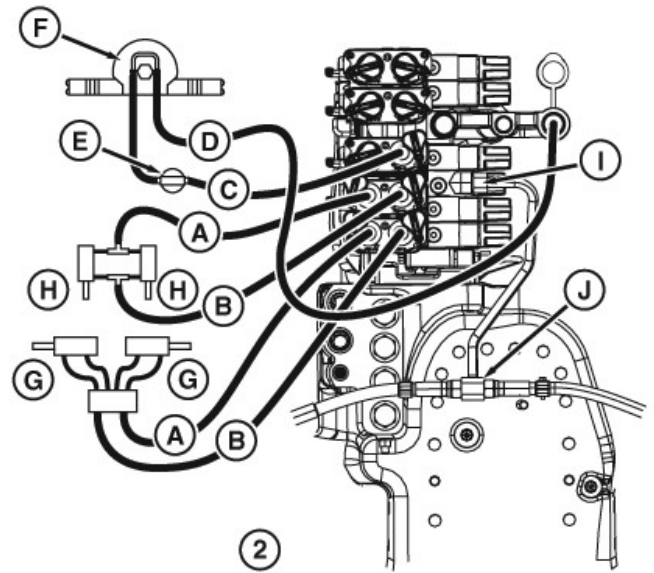
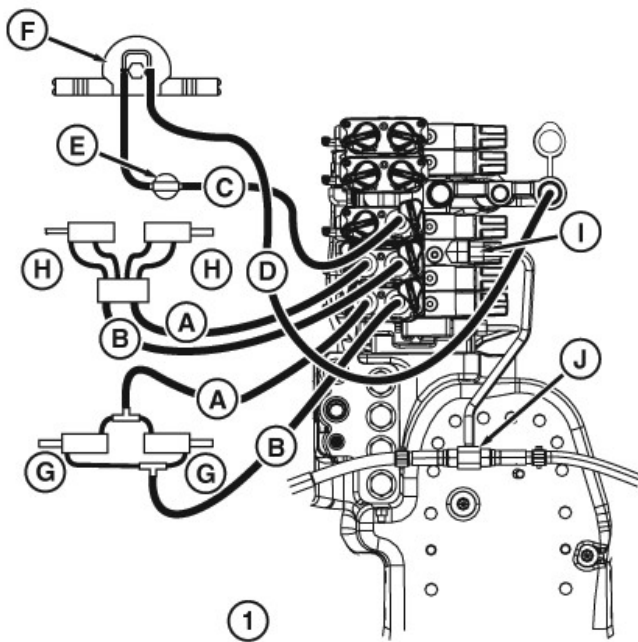
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Suslėgta alyva į vakuuminį variklį (panašiai kaip ir sodintuvo ventiliatorių), tiekama iš SCV įtraukimo movos.
- Jei naudojate SCV srautui į vakuuminį variklį valdyti, naudokite SCV pultą, skirtą standartinio srauto arba didelio srauto hidraulikai. Jei sodintuve įrengtas srauto valdymo vožtuvas, esantis vakuuminiame variklyje, jis turi būti plačiai atidarytas.

EC82310,0000EFB-26-08FEB23

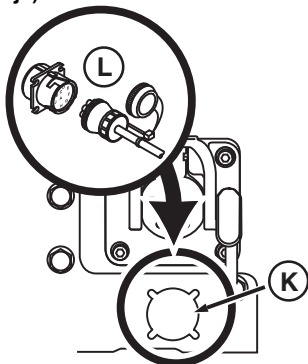
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtama linija į variklio grįžtama liniją – su prikabinimo įtaisu ir padargo pagalbinio kėlimo mechanizmu



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėginė linija
D—Grįžtamoji linija (papildomos galios grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)

- E—Srauto reguliatorius
F—Vakuuminis mechanizmas
G—Žymeklio cilindras (naudojami 2)
H—Sulenkimo cilindras (naudojami 2)
I—Prikabinamo įrenginio pagalbinis kėlimo mechanizmas
J—Trišakė jungtis ir hidraulinė žarna



RXA0178005—UN—20MAY20

- K—9 kontaktų padargo jungtis
L—TouchSet gylio valdymo 9 kontaktų jungtis

SVARBU: Venkite žalos hidraulinei alyvai. Jei aplinkos oro temperatūra aukšta, hidraulinė alyva gali perkaisti hidrauliniame siurbliui dirbant maksimaliu slėgiu.

- Srauto valdymo vožtuvas reguliuoja srautą standartinio srauto hidraulika.
- Vožtuvas naudojamas alyvos srautui reguliuoti naudojant didelio srauto hidrauliką.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl netinkamo SCV svirtį padėties nustatymo išjungus hidraulinį variklį:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl aukšto slėgio hidraulinės grįžtamosios alyvos, kuri juda atgal link variklio per SCV jungtį. Reikia sumontuoti specialų grįžtamosios žarnos atgalį su atgaliniu vožtuvu.

PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie pagalbinio didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

Šiuo atveju naudojant:

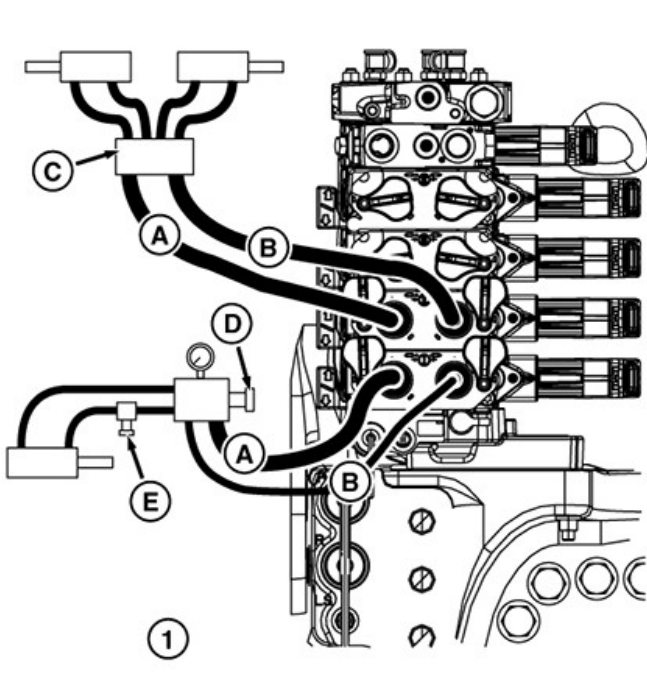
- Suspausta alyva į vakuuminį variklį tiekama iš SCV ištraukimo movos.

- Srauto valdymo vožtuvas yra:
 - Nustatytas plataus atidarymo padėtyje.
 - Valdomas traktoriaus pultu.
- Grįžtamoji alyva nukreipiama į aukšto slėgio pernašos grįžtamąją angą.
- Grįžtamąją žarną galima jungti tiesiai į trečiosios movos kairiąją pusę. Skirta šioms rinkoms:
 - Standartinio srauto hidraulika įrengta su specialiu grįžtamąsios žarnos antgaliu.
 - Didelio srauto hidraulika įrengta su specialiu sodintuvo grįžtamąsios žarnos antgaliu.
- Padargo kėlimo pagalbiniai cilindrai prijungti trišake jungtimi ir hidrauline žarna prie prikabinimo įtaiso nuleidimo vožtuvo.

- Prikabinimo įtaiso svirtis valdo padargo kėlimo pagalbinius cilindrus, kai suaktyvinamas prikabinimo įtaiso vožtuvas.
- SCV I naudojamas ir prikabinimo įtaiso vožtuvui, ir padargo pagalbiniam kėlimo mechanizmui valdyti.
- Padargo 9 kontaktų jungties laidų pynėje įrengta kilpinė grandinė, kuri išjungia traktoriaus sukabinimo įtaiso valdymo bloką, kai jis prijungiamas prie 9 kontaktų jungties TouchSet gyliui valdyti, kuri prijungta prie traktoriaus pagrindinės elektros laidų pynės.

EC82310,0000EFE-26-04NOV22

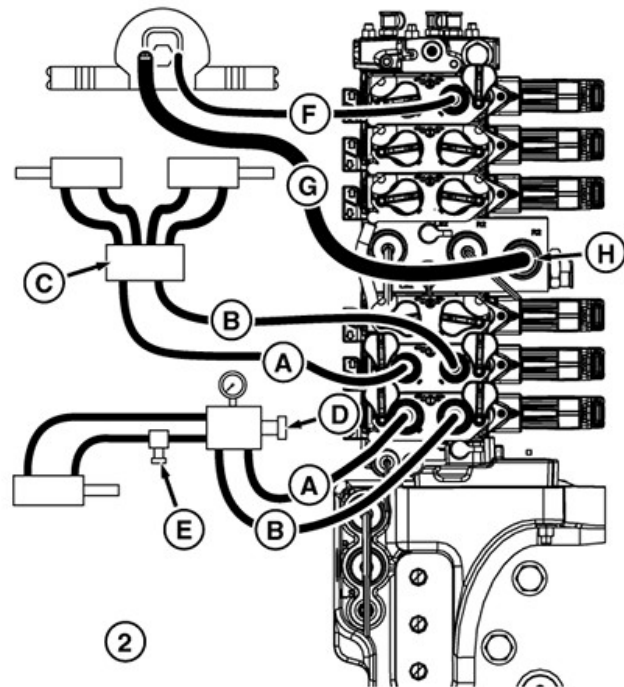
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Įrenginiai su slėgio valdymo vožtuvu – mažesnis prikabinimo įtaisas (grūdų sėjamosios arba pneumatinės sėjamosios su pastovios žemyn spaudžiančios jėgos sistema)



- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Reguliatoriaus vožtuvas
D—Slėgio reguliavimo vožtuvas

SVARBU: Naudojant daugiau nei vieną padargą, kuriam reikia taikyti aktyvią spaudimo žemyn jėgą, dėl perkaitusios hidraulinės alyvos gali sugesti hidraulinė sistema, kai:

- Aukšta aplinkos oro temperatūra.



RXA0188472—UN—31JAN23

- E—Transportavimo padėties fiksatoriaus vožtuvas
F—Slėginė linija
G—Grįžtamoji linija (papildomos galios grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)
H—Specialus žarnos antgalis

- Hidraulinis siurblys nustatytas veikti didžiausiu slėgiu.

Jei aplinkos oro temperatūra yra aukšta, bet kuriuo metu nenaudokite daugiau nei vieno padargo.

Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

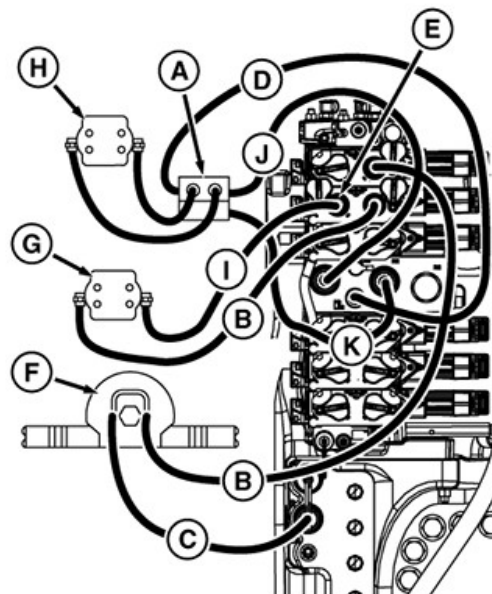
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Vakuuminis variklis gauna suslėgtą alyvą iš SCV ištraukimo angos.
- Kai naudojate padargus, kuriems reikia aktyvios žemyn nukreiptos jėgos, nustatykite srauto reguliavimą į nepertraukiamą padėtį ir perkeltkite SCV svirtį į fiksavimo padėtį, kad hidraulinis siurblys veiktų maksimaliu slėgiu.

EC82310,0000F01-26-24MAR23

Padargo sujungimo pavyzdys – didelio srauto hidraulika [Ag]: Padargo valdymo vožtuvai – mažesnis prikabinimo įtaisas



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Kintamojo greičio pavara (papildomos galios slėgio mova)
- B—Slėginė linija
- C—Grįžtamoji linija (papildomos galios grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)
- D—Papildomos galios apkrovos jutiklio linija
- E—Grįžtamosios žarnos antgalis
- F—Vakuuminis mechanizmas
- G—Hidraulinis variklis
- H—Hidraulinis variklis
- I—Grįžtamoji linija
- J—Papildomos galios slėgio linija
- K—Papildomos galios grįžtamoji linija

SVARBU: Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Pagalbinis hidraulinis siurblys valdo hidraulinį ir vakuuminį variklį.
- Gražinama alyva nukreipiama į didelio srauto papildomos galios tiekimo grįžtamąją angą. Jeigu grįžtamoji žarna yra su specialiu grįžtamąsios žarnos antgaliu, jį galima prijungti tiesiai prie kairiosios movos pusės.
- Hidraulinis variklis (G) gauna suslėgtą alyvą iš SCV įtraukimo angos. Kadangi gražinama alyva nukreipiama į SCV ištraukimo angą, reikia specialaus grįžtamąsios žarnos antgalio.
- Hidraulinis variklis (H) gauna suslėgtą alyvą iš papildomos galios tiekimo angos. Grįžtamoji alyva nukreipiama į papildomos galios tiekimo grįžtamąją angą.

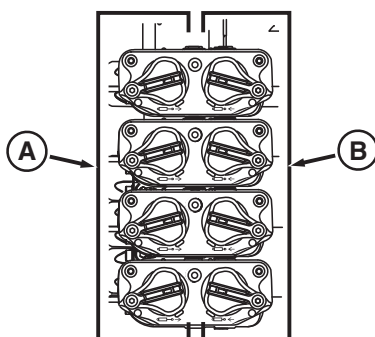
EC82310,0000F06-26-08FEB23

Komponentų identifikacija ir aptikimas [grandiklis]

SCV dangčiai yra koduoti spalvomis, kad būtų lengviau atskirti.

SCV numeriai ir atitinkamos spalvos	
SCV	
Skaičius	Spalva
I	Žalia
II	Mėlyna
III	Ruda
IV	Juoda
V	Violetinė
VI	Pilka

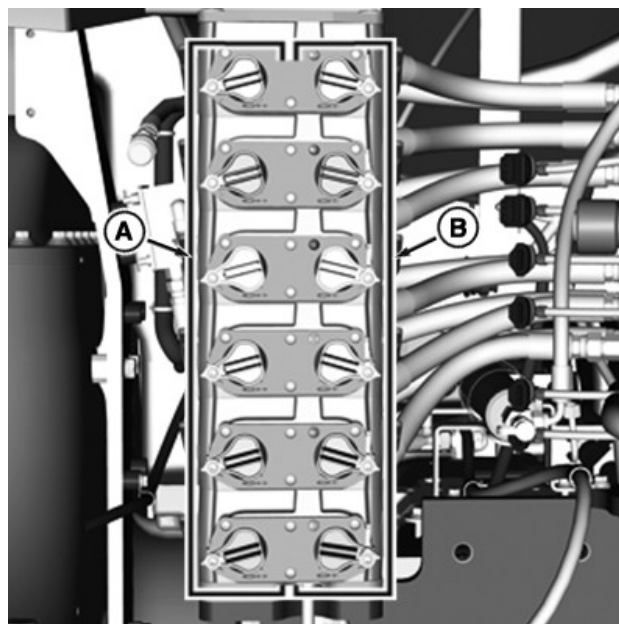
Standartinio srauto hidraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

- A—Ištraukimo prievadas (naudojami 4)
B—Ištraukimo prievadas (naudojami 4)

Didelio srauto hidraulika ("Premium")



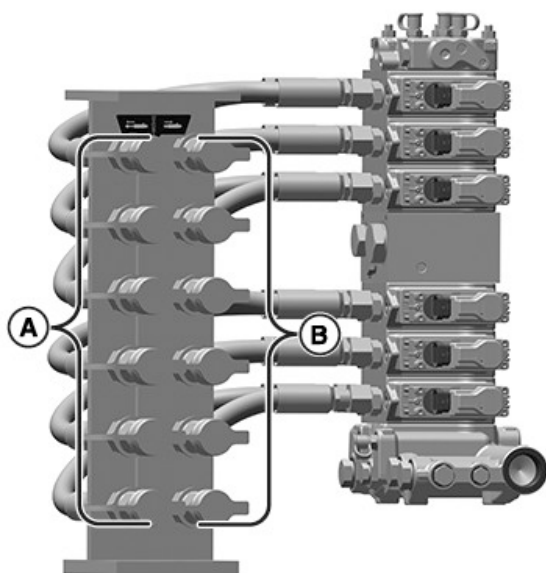
RXA0178008—UN—20MAY20

- A—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)
B—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)

Ir pagrindinis, ir pagalbinis hidrauliniai siurbLIAI tiekia hidraulinę alyvą į visus šešis SCV.

Parametrai	SCV movos parinktis
	"Premium"
3/4 col. jungtis	Taip
Tarpinė padėtis	Taip
Sujungimas / atskyrimas esant slėgiui	Taip
Atskyrimo geba	Taip

SCV movos pasirinkimas



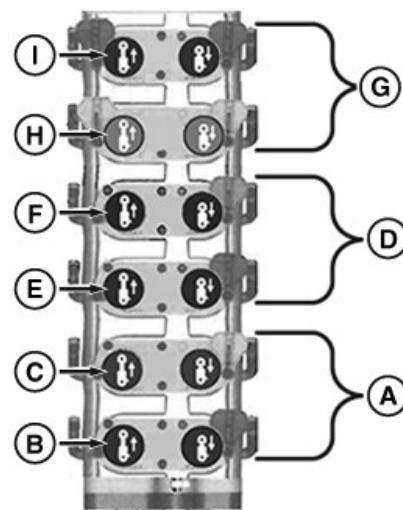
RXA0188474—UN—26JAN23

A—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)
B—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)

Parametrai	SCV movos parinktis
	Pasirinkimas
3/4 col. jungtis	Taip
Tarpinė padėtis	Taip
Sujungimas / atskyrimas esant slėgiui	Ne
Atskyrimo geba	Ne

EC82310,0000F07-26-20MAR23

Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]: 1, 2 ir 3 grandiklių traukimas



RXA0178010—UN—20MAY20

Traukiamo grandiklio prijungimo pavyzdžiai

A—1 grandiklis
B—1 SCV (kėlimo cilindras) (naudojami 2)
C—2 SCV (sklėdė / iškrovimo cilindras) (naudojami 2)
D—2 grandiklis
E—3 SCV (kėlimo cilindras) (naudojami 2)
F—4 SCV (sklėdė / iškrovimo cilindras) (naudojami 2)
G—3 grandiklis
H—5 SCV (kėlimo cilindras) (naudojami 2)
I—6 SCV (sklėdė / iškrovimo cilindras) (naudojami 2)

EC82310,0000F09-26-04NOV22

Grandiklio hidraulinių žarnų antgaliai [grandiklis]

Lentelėje rodomi rekomenduojami John Deere skutiklio hidraulinių žarnų antgaliai, skirti žarnos su plokščiais sandarinimo žiedais sandarinamomis jungtimis ir movoms su sandarinimo žiedais sandarinamais įvorių prievadais.

Dydis		Dalies numeris		
Hidraulinė žarna		SCV mova mm (in)	Žarnos antgalis	Žarnos ir movos adapteris
Prietaisų skydelio numeris	Vidinis skersmuo mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandartinė [Ag] mova

^bDidelio srauto mova

EC82310,0000F08-26-24MAR23

TouchSet gylio reguliavimas

TouchSet gylio valdymo nustatymai ir reguliavimai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Nemėginkite įrengti gylio reguliavimo daviklių, kurie nėra pritaikyti šiai sistemai. Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.

Kai dirbant varikliui pajudinamas padargo valdymo blokas, jutiklis, jungtys arba trauklės, mašina gali netikėtai pajudėti. Paleisdami variklį, pasitraukite nuo padargo.

TouchSet gylio reguliatorius leidžia nustatyti ir lengvai atkurti dažnai naudojamą aukštį bei gylį. Kad galėtumėte naudoti TouchSet gylio reguliatorių, SCV I turi būti tinkamai prijungtas ir nustatytas funkcijų režimas.

Daugiau informacijos rasite:

- Kaip tinkamai prijungti, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Padargo prikabinimas ir valdymo sistema.
- Daugiau informacijos apie funkcijų režimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Reguliavimo vožtuvai, dalyje SCV nustatymai – funkcijų režimas.
- Aukščio ir gylio nustatymus žr. "SCV nustatymai – srauto reguliavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Reguliavimo vožtuvai".

SCV svirties reguliavimas:

- Norėdami perkelti padargą į viršutinį arba apatinį nustatytąjį tašką, trumpai laikykite SCV svirtį ištraukimo arba įtraukimo fiksavimo padėtyje.
- Norėdami pakoreguoti padargo padėtį aukštyn arba žemyn ir užfiksuoti, bakstelėkite SCV svirtį į ištiesimo arba įtraukimo padėtį.

Išsamesnę informaciją apie SCV svirties padėtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV valdymo svirties reguliavimas".

KD34109,000058D-26-07DEC23

Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kad padargas nejudėtų, prieš prijungdami / atjungdami padargus, visuomet:

1. Išjunkite variklį.
2. Perkelkite SCV svirtį į neutralią padėtį.
3. Užblokuokite SCV valdiklius.

SVARBU: Prieš prijungdami ar atjungdami padargo padėties jungtį, visuomet išjunkite variklį. Padargo padėties jungties prijungimas arba atjungimas dirbant varikliui gali sukelti:

- Padargas nereaguoja į komandas.
- Turi pasirodyti diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

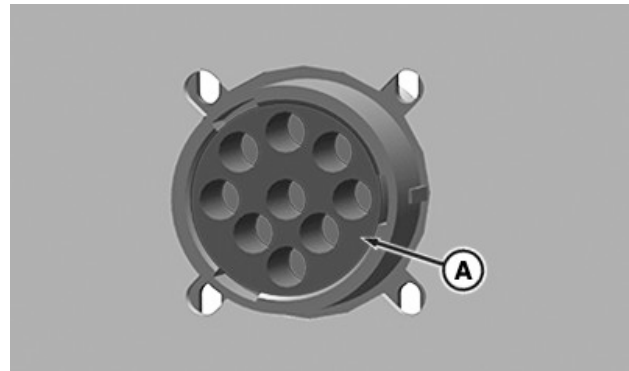
Jei rodomas DTC arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, iš naujo nustatykite padargo padėties jungtį. Žr. Padargo padėties jungties nustatymas iš naujo.

Padargo padėties jungties prijungimas

1. Nustatykite traktoriaus užpakalinės dalies padėtį padargo priekyje.
2. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos. Visada nustatykite prikabinimo įtaiso kaištį į užrakintą padėtį.

3. Prikabinkite padargą prie tempimo sijos.
4. Prijunkite padargo hidraulines žarnas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Hidraulinės jungtys" dalį "Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas".



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktoriaus laidų pynės jungtis (A) yra ant laikiklio, į dešinę nuo SCV bloko

5. Prijunkite padargo padėties jungtį prie traktoriaus laidų pynės jungties.

Padargo padėties jungties atjungimas

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite padargo padėties jungtį nuo traktoriaus laidų pynės jungties.
3. Atjunkite padargo hidraulines žarnas.
4. Atkabinkite padargą nuo tempimo sijos.

Padargo padėties jungties nustatymas iš naujo

Kaip iš naujo nustatyti padargo padėties jungtį:

1. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
2. Atjunkite padargo laidų pynę nuo padargo jungties.
3. Užveskite traktorių ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
4. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
5. Prijunkite padargo laidų pynę prie padargo jungties.
6. Užveskite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su padargu. Jei DTC rodomas arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

TS36762,0000202-26-08JUL25

Lazerinio grandiklio valdymas [Ag]

Lazerinis grandiklis – grandikliams su grandiklio valdymo bloku

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Kai dirbant varikliui pajudinamas grandiklio valdymo blokas, jungtys arba trauklės, mašina gali netikėtai pajudėti. Paleisdami variklį, pasitraukite nuo padargo.

PASTABA: Sistema pirmiausiai naudojama srityse, kur reikia grandikliams pritaikytos lazerinės automatinio valdymo sistemos.

Automatinė grandiklio valdymo sistema naudojama norint pakelti, nuleisti ir nustatyti padargo gylį elektroniškai, neišlipus iš kabinos.

Sąranka

1. Prijunkite padargą prie praktoriaus naudodami SCV I arba III.
2. Nustatykite prijungtą SCV į AUTOMATINĮ režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkami reguliavimo vožtuvai", dalyje "SCV konfigūravimas – savybių režimas".
3. Nustatykite prijungto SCV srautą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkami reguliavimo vožtuvai", dalyje "SCV konfigūravimas – srauto reguliavimas".

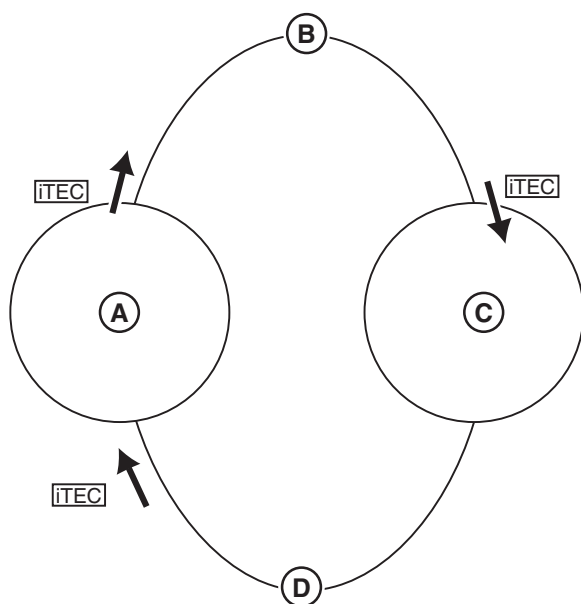
Aktyvinimas

Norėdami aktyvinti automatinę grandiklio valdymo sistemą, trumpai pastumkite atitinkamą SCV svirtį į įtraukimo fiksavimo padėtį. Išsamesnę informaciją apie SCV svirties padėtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV valdymo svirties reguliavimas".

KD34109,000058E-26-12DEC23

Grandiklio informacija [grandiklis]

Grandiklio darbo ciklas



RXA0187404—UN—24JUN22
Skutiklio ciklo diagrama

A—Kasimo zona
B—Transportavimas – su krovinium
C—Iškrovimo zona
D—Transportavimas – be krovinio

SVARBU: Dirbant traktoriaumi su trimis grandikliais, traktorius ir visi grandikliai turi turėti hidraulinius priekabos stabdžius. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Transportavimas dalį Vilkimo apkrova ir transportavimas su balastu.

Niekada neviršykite:

- maksimalaus 28 123 kg (62 000 lb) traktoriaus balasto, kurio 65 % tenka priekiniam tiltui;
- 10 206 kg (22 500 lb) maksimalios grandiklio smailės apkrovos su trumpa grandiklio tempimo sija;
- 8391 kg (18 500 lb) maksimalios apkrovos traktoriuose su grandikliais, kuriuose įrengta standartinė ilga grandiklio (Ag) tempimo sijos atrama.

Traukiamieji grandikliai

Traktoriaus grandiklio naudojimo nurodymai	
Priekabos stabdžiai	Maks. vilkimo apkrova
Be	1,5 kart. didesnė nei traktoriaus svoris ^a
su	4,5 kart. didesnė nei traktoriaus svoris.

^aBe priekabos stabdžių ribojama iki 32 km/val. (20 mph)

Vykdykite gamintojo pateiktas skutiklio

eksploatavimo rekomendacijas ir instrukcijas prijungdami ir naudodami skutiklį:

PASTABA: Vadovaudamiesi šiomis eksploatacijos rekomendacijomis prailginsite traktoriaus ir skutiklio tarnavimo trukmę ir padidinsite darbo našumą.

- Ribokite pjovimo gylį, kad krovimo greitis būtų ne didesnis nei 6,2 km/val. (3,8 myl./val.).¹ Kad būtų pasiekama maksimali galia, dirbkite 5-ąją priekinės eigos pavarą.
- Pjaudami palaikykite minimalius variklio sūkius 1850 aps./min. arba didesnius.
- Parinkite tinkamą traktoriaus balastą, kad būtų išlaikytas optimalus 8–12 % praslydimas.
- Negilus pjovimas didesniu greičiu pailgins pavaros mechanizmo tarnavimo laiką ir padidins bendrą našumą.
- Naudokite išmaniąją įrenginių valdymo sistemą (iTEC), norėdami derinti žemesnių arba aukštesnių pavarų įjungimą, grandiklių pakėlimą ar nuleidimą bei kitas funkcijas grįždami į kasimo zoną. Taip pat naudokite iTEC transportuodami. Žr. skyrių Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC).
- Tempimo sijos aukštis turi būti parinktas toks, kad grandiklio pjovimo kraštas paliestų žemę anksčiau nei skutiklio dugnas. Žiūrėkite skutiklio operatoriaus vadovą.
- Kraukite ant lygaus paviršiaus arba nuokalnėje (pageidautina) ir link užpildymo zonos, jei sąlygos leidžia. Stenkitės nekrauti ant stačių šlaitų ar kalvos paviršių.
- Prieš įkraudami iš viršaus, nuleiskite skutiklį (-ius) ant žemės.
- Prieš kraudami įjunkite diferencialo blokatorių. Prieš pasisukdami išjunkite.
- Naudoti diferencialų blokavimą reikia tik kietose ir drėgnose vietose bei pjaunant gruntą.
- Perjungdami žemesnes pavaras nesumažinkite važiavimo greičio iki mažesnio nei 6,2 km/h (3,8 mph), kai važiuojate su krovinium.¹
- Prieš leisdami nuo kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą.
- Kai įmanoma, kraukite naudodami 6-ąją arba aukštesnę pavarą ir esant 1900–2150 aps./min.
- Įkraudami skutiklį naudokite kuo mažiau vairavimo veiksmų.
- Venkite greitų dinaminių manevrų, ypač važiuodami su krovinium, įskaitant toliau nurodytus.
 - Staigūs posūkiai.
 - Pervažiavimas nuo šlaitų ant lygių paviršių.
 - Smarkaus arba staigaus stabdymo manevrai.
- Neįkraukite sukdami.

¹ Šios reikšmės gali skirtis ir priklausyti nuo traktoriaus konfigūracijos.

- Sukdamiesi neužvažiuokite ratais arba vikšrais ant skutiklio smailės.
- Palaikykite pervežimo kelią ir pripildymo zoną lygius.
- Eksploatacijos / priežiūros instrukcijų ir AutoLoad (jei yra) sukonfigūravimo nurodymų ieškokite Eksploatavimo instrukcijoje.

Rekomendacijos dėl Efficiency Manager

PASTABA: Naudojant AutoLoad, Efficiency Manager išsijungs.

- Transportuodami naudokite transmisijos Efficiency Manager.
- Transportuodami naudokite abu Efficiency Manager greičio nustatymus. Vienas greitis nustatomas transportavimui, o kitas – kasimui. Naudokite antrą Efficiency Manager greičio nustatymą perjungdami traktorių į žemesnę pavarą ir nustatydami važiavimo greitį artimesnį kasimo greičiui prieš perjungdami į rankinį režimą.

Pavyzdys.

- 2-ąjį nustatytąjį greitį nustatykite transportuodami, o 1-ąjį – artėdami prie pakrovimo ir iškrovimo zonos.
- Prieš pereidami prie pjovimo išjunkite Efficiency Manager.

chdx6jt,1712173146372-26-29APR24

Svorių perdavimo ribos

SVARBU: Neviršykite 10 206 kg (22 500 lb) maksimalios skreperio smailės apkrovos, perduodamos skreperio prikabinimo sijai, ir 8391 kg (18 500 lb) maksimalios skreperio smailės apkrovos, perduodamos ilgai skreperio prikabinimo sijai. Per didelis traktoriui perduodamas svoris gali sugadinti konstrukciją arba transmisijos pavarą.

Kai tempiamas tiesiogiai pritvirtintas skreperis, dalis skreperio ir krovinio svorio perduodama traktoriui. Šis papildomas traktoriui tenkantis svoris gali žymiai pagerinti produktyvumą dirbant su apkrova, ypač kai tempiami du tandemų sukabininti skreperiai. Kai įkraunamas pirmas skreperis, padidėja traktoriaus tempimo pajėgumas ir žymiai greičiau gali būti įkrautas antras kaušas, todėl žymiai sutrumpėja ciklo laikas.

RD47322,00000EC-26-24MAR14

Skreperis / traktoriaus prikabinamas įrenginys

SVARBU: Nesilaikant eksploatavimo apribojimų ir tinkamai nevykdant procedūrų gali sutrumpėti traktoriaus eksploatavimo trukmė ir greičiau sugesti važiuoklė, transmisijos pavara bei vikšrų sistema.

Svarbu tinkamai eksploatuoti mašiną, kad ilgiau tarnautų vikšrai, transmisijos pavara ir važiuoklė bei būtų pasiekiamas maksimalus darbo efektyvumas.

Smailės aukštis

Skreperio smailės aukštis nusako pjaunančios briaunos kampą žemės atžvilgiu. Jeigu smailė per žemai, skreperio kaušo apačia pjaunant vilksis žeme. Jeigu smailė per aukštai, pjaunant skreperį bus sudėtinga valdyti. Optimalus smailės aukštis yra 46–53 cm (18–21 in) nuo žemės. Sureguliuokite smailę aukštyn arba žemyn per sukabinimo įtaiso ir apkabos mazgus. Kai dirbama minkštoje dirvoje, pakėlus smailę bus didesnis atstumas iki žemės transportuojant. Galinio skreperio smailė turi būti nustatyta tokia pat aukštyje, kaip ir priekinio. Žiūrėkite skreperio operatoriaus vadovą.

Prikabinimo sijos aukštis

Prikabinimo sijos aukštis turi būti nustatytas taip, kad skreperio pjaunančioji briauna paliestų žemę anksčiau nei skreperio dugnas. Žiūrėkite skreperio operatoriaus vadovą.

RD47322,00000ED-26-01FEB13

Įkrovimo būdai

Įkrovimo metodai

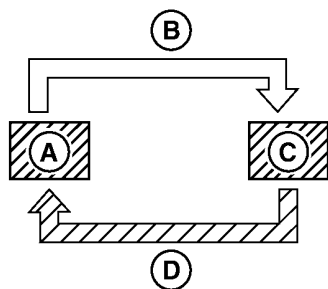
Yra trys dažniausiai naudojami įkrovimo būdai.

- Įkrovimas traukiant – traukiant skutiklį (-ius) traktoriumi yra priimtiniausias įkrovimo metodas. Paprastai tai pats ekonomiškiausias skutiklį įkrovimo būdas.
- Įkrovimas stumiant – naudojama atskira mašina skutikliui stumti. Stumiant įkraukite tik tuos skutiklius, kurie yra pritaikyti įkrauti stumiant (t. y., modelius su išmetikliais). Itin svarbu, kad stumiančios mašinos greitis neviršytų traukiančio traktoriaus greičio, kitaip vikšrai bus stumiami ir gali praslysti varantieji skriemuliai.

SVARBU: Kad išvengtumėte smūginės apkrovos traktoriui per tempimo siją ir hidraulinę sistemą, kai įkraunate iš viršaus, visada prieš pradėdami įkrovimo ciklą nuleiskite skutiklį ant žemės.

- Įkrovimas iš viršaus (t. y., ekskavatorium) – naudoja skutiklį kaip pervežimo įrenginį, pakraunamą ekskavatorium.

Darbo ciklo automatika



RXA0119628—UN—09AUG11
Darbo ciklo automatika

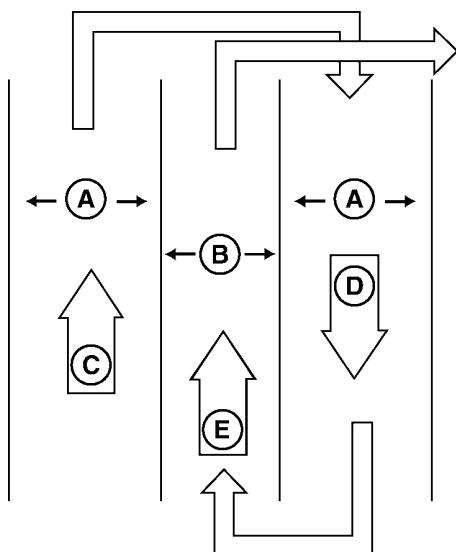
- A— Kasimo zona
B— Įkrautas transportavimas
C— Iškrovimo zona
D— Iškrautas transportavimas

Naudodami iTEC™ (automatinis bendras įrenginių valdymas) suderinkite pavarų perjungimus aukštyn ar žemyn, skutiklių pakėlimus ar nuleidimus, arba automatizuokite kitas funkcijas grįždami į kasimo zoną (A) arba įeidami į įkrauto (B) arba iškrauto transportavimo (D) ciklo dalis. Žiūrėkite šio operatoriaus vadovo skyrių Automatinis bendras įrenginių valdymas (iTEC™).

Naudokite "Efficiency Manager™" ciklo transportavimo dalyje, bet ne įkrovimo operacijų metu. Žr. e18™ greičių PowerShift transmisijos eksploatavimą šio operatoriaus vadovo skyriuje "e18™ greičių PowerShift transmisija".

Ribokite pjovimo gylį, kad įkrovimo greitis būtų didesnis nei 6,4 km/val (4 mph)

Įkrovimo seka



- A— Skutiklio plotis

RXA0119629—UN—09AUG11

- B— Mažesnis nei skutiklio plotis
C— Pirmas pjūvis
D— Antras pjūvis
E— Trečias pjūvis

Atlikę pirmą pjūvį (C), darykite antrą pjūvį (D) lygiagrečiai pirmajam, mažesniu nei skutiklio plotis atstumu nuo pirmojo pjūvio (B). Trečiuoju pravažiavimu (E) surinkite medžiagą tarp dviejų pirmųjų pjūvių.

Įkraudami tiesiogiai pritvirtintą skutiklį, sumontuotą tandemu su kitu skutikliu, efektyviausia yra iš pradžių įkrauti priekinį skutiklį.

RD47322,00000EE-26-08FEB17

AutoLoad laidų pynės prijungimas

SVARBU: Prieš prijungdami arba atjungdami AutoLoad laidų pynę visada užgesinkite variklį. AutoLoad laidų pynės prijungimas arba atjungimas, kai veikia variklis, gali sukelti:

- Grandiklis nereaguos į Autoload komandas.
- Turi pasirodyti diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

Jei parodomas DTC arba AutoLoad laidų pynė nereaguoja į komandas, iš naujo nustatykite laidų pynę. Žr. AutoLoad laidų pynės nustatymas iš naujo.

1. Išjunkite variklį.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad laidų pynės jungties lizdas yra virš SCV bloko

2. Prijunkite AutoLoad laidų pynę nuo grandiklio prie traktoriaus AutoLoad laidų pynės jungties lizdo (A).
3. Kaip tinkamai naudoti grandiklį, žr. šios operatoriaus

instrukcijos skyriaus dalyje Grandiklio eksploatacijos etiketė arba Grandiklio eksploatacijos ciklas.

AutoLoad laidų pynės nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti laidų pynės jungtį:

1. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
2. Atjunkite AutoLoad laidų pynę nuo jungties lizdo.
3. Užveskite traktorių ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
4. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
5. Prijunkite AutoLoad prie jungties lizdo.
6. Užveskite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su grandikliu. Jei rodomas DTC arba AutoLoad nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

AK08008,0000B3C-26-14JUL25

AutoLoad nustatymai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Pasiekite programą naršymo juostoje:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Paspauskite AutoLoad mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,000063A-26-23JUN22

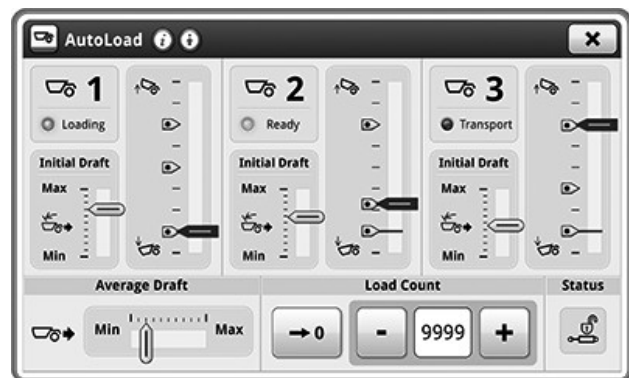
AutoLoad nustatymai

AutoLoad programa naudojama AutoLoad nuostatomis pasiekti ir reguliuoti. AutoLoad veikia tik su 5–13 traktoriaus pavaromis.

PASTABA: Jei parodomas lango skydelis, kuriame nurodoma, kad SCV funkcija užstrigo ir kad reikia padidinti srauto greitį, patikrinkite, ar įjungta viena iš reikalingų traktoriaus pavarų (5–13).

Kai prie traktoriaus prijungtas AutoLoad grandiklis, SCV puslapis rodomas su prijungtu SCV (I, III ir (arba) V) funkcijų režimu. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV nuostatos". Kad būtų gautas geriausias rodmenų tikslumas, kasmet atlikite tempimo sijos jutiklio kalibravimą. Kalibravimo tvarką žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalyje Tempimo sijos jutiklio kalibravimas.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad pavyzdys

AutoLoad pagrindinio puslapio elementai:

Grandiklio padėties būsenos indikatorius – rodoma grandiklio padėties būseną nustatytųjų taškų atžvilgiu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – grandiklio būseną.



RXA0180085—UN—09OCT20

Pradinė trauka

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Pradinė trauka – rodomas ir reguliuojamas dabartinis pradinės traukos nustatymas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – pradinė trauka.



RXA0180092—UN—09OCT20

Grandiklio padėtis

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Grandiklio padėtis – rodoma ir reguliuojama dabartinė grandiklio padėtis ir nustatyti taškai. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – grandiklio padėtis.



RXA0180075—UN—09OCT20

Vidutinė trauka

Vidutinė trauka – rodomas ir reguliuojamas dabartinis vidutinės traukos nustatymas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – vidutinė trauka.



RXA0180071—UN—09OCT20

Įkrovų skaitiklis

PASTABA: Kai skaitiklis pasiekia maksimalią reikšmę (9999 apkrovas), skaičius iš naujo nustatomas į nulį.

Įkrovų skaitiklis – rodomas ir rankiniu būdu reguliuojamas gabenamų grandiklio įkrovų skaičius. Norėdami įjungti / išjungti automatinį apkrovos skaičiavimą, šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – išplėstiniai.



RXA0180090—UN—09OCT20

Įkrovų skaitiklio nustatymas iš naujo

Įkrovų skaitiklio nustatymas iš naujo – iš naujo nustatomas įkrovų skaitiklis į nulinę reikšmę. Puslapis rodomas parinkčiai patikrinti.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV atblokuoti



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV užblokuoti

Būsena – rodoma, ar SCV yra užblokuoti arba atblokuoti.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametru. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad nustatymai – išplėstiniai.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys.



RXA0180089—UN—09OCT20

Padėtis

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Padėtis – greita prieiga prie padėties modulio.

kd34109,1665685510737-26-12DEC23

AutoLoad parametrai – grandiklio būseną

Būsenos indikatorius nurodo dabartinę grandiklio padėtį nustatytų taškų atžvilgiu. Indikatoriaus spalva keisis atsižvelgiant į dabartinę AutoLoad sistemos būseną (kasimo proceso fazę).

Būsenos indikatoriai:



RXA0177921—UN—14MAY20

Būsenos indikatorius

- **Juodas indikatorius** – indikatorius šviečia juodai, kai grandiklis yra transportavimo padėtyje.
- **Pilkas indikatorius** – kai aptinkamas gedimas, indikatorius nešviečia ir yra pilkas.
- **Žalias indikatorius** – indikatorius šviečia žaliai, kai grandiklis yra pjovimo padėtyje.
- **Mėlynas indikatorius** – indikatorius šviečia mėlynai, kai grandiklis yra pakrovimo padėtyje.
- **Oranžinis indikatorius** – indikatorius šviečia oranžine spalva, kai grandiklis yra parengties padėtyje.

KD34109,000063C-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – pradinė trauka

Pradinės traukos nustatymas yra priemonė, kurios pagalba operatorius gali suderinti sistemos darbinę apkrovą pradedant pjovimą. Nustatymas turi įtakos maždaug pirmajai pjovimo pusei.

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Keitimo procedūra:

RXA0180084—UN—09OCT20
DidintiRXA0180078—UN—09OCT20
Sumažinti

Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / – –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus.



Reikšmė

RXA0180098—UN—09OCT20

Reikšmė rodoma ekrano langelyje, kuris paryškintas ir reguliuojant.



Indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorius rodo dabartinį nustatymą. Kuo arčiau maksimalaus nustatymo (250), tuo agresyvesnis (sunkesnis) pjovimas bus. Kuo arčiau minimalaus nustatymo (0), tuo mažiau agresyvus (lengvesnis) bus pjovimas.

KD34109,000063D-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – grandiklio padėtis

Grandiklio padėčių puslapyje rodoma esama grandiklio padėtis ir galima koreguoti grandiklio nustatytuosius taškus.

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Keitimo procedūra:



Nustatytųjų taškų indikatoriai

RXA0180095—UN—09OCT20

Nustatytojo taško indikatoriai – maži geltoni indikatoriai, kurie reiškia tris grandiklio padėčių nustatytuosius taškus. Kad AutoLoad veiktų, turi būti nustatytos visos trys padėties.

- Transportavimas (viršutinis)
- Pasiruošęs (apatinis)
- Įkrovimas (žemės lygis)

RXA0180097—UN—09OCT20
Viršutinės ribinės reikšmės nustatymas

Transportavimas – norima padėti grandikliui transportuoti. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite viršutinės ribos nustatymo mygtuką. Atitinkamą SCV svirtį galima pastumti į išstūmimo fiksavimo padėtį, kad grandiklis judėtų į transportavimo padėtį. Jei grandiklis yra virš nustatytos vietos, kai svirtis stumiama, grandiklis nejudės. Išsamesnę informaciją apie SCV valdymo svirties reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalyje SCV valdymo svirties reguliavimas.



RXA0180086—UN—09OCT20

Apatinės ribinės reikšmės nustatymas

Pasiruošęs – norima grandiklio iškrovimo padėtis. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite apatinės ribos nustatymo mygtuką. Atitinkamą SCV svirtį galima pastumti į ištraukimo fiksavimo padėtį, kad grandiklis judėtų į pasiruošimo padėtį. Jei grandiklis yra žemiau nustatytos vietos, kai svirtis stumiama, grandiklis nejudės. Išsamesnę informaciją apie SCV valdymo svirties reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalyje SCV valdymo svirties reguliavimas.



RXA0180082—UN—09OCT20

Žemės lygio nustatymas

PASTABA: "John Deere" rekomenduoja, kad nusvirę centriniai peiliai būtų nuleisti taip, jog įsmigtų į gruntą. Nuleidžiami nusvirę centriniai peiliai leidžia išoriniams peiliams pasiekti gruntą, kai nustatoma žemės lygio pakrovimo (perėjimo į pjovimą) padėtis.

Įkrovimas – norima grandiklio padėtis, skirta gruntui pjauti. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite pagrindinio lygio mygtuką.



RXA0169140—UN—25JUN19

Skreperio padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodo esamą grandiklio padėtį.

KD34109,000063E-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – vidutinė trauka

Vidutinės traukos nustatymas yra priemonė, kurios pagalba operatorius gali suderinti sistemos darbinę apkrovą visiškai pradėjus pjovimą. Nustatymas turi įtakos maždaug paskutinei pjovimo pusei. Šis

nustatymas yra vienodas visiems grandikliams ir nustatomas tik vienoje vietoje.

Keitimo procedūra:

RXA0180077—UN—09OCT20
SumažintiRXA0180083—UN—09OCT20
Didinti

Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / – –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus.



RXA0180098—UN—09OCT20

Įvesties langelis

Reikšmė rodoma ekrano langelyje, kuris paryškintas ir reguliuojant.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorius

Indikatorius rodo dabartinį nustatymą. Kuo arčiau maksimalaus nustatymo (250), tuo agresyvesnis (sunkesnis) pjovimas bus. Kuo arčiau minimalaus nustatymo (0), tuo mažiau agresyvus (lengvesnis) bus pjovimas.

KD34109,000063F-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – išplėstiniai

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0180096—UN—09OCT20

Sąrankos vediklis

AutoLoad sąranka – sąrankos vedlys padės atlikti AutoLoad grandiklio padėčių nustatymo veiksmus.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatiniai arba rankiniai matmenys

Grandiklio matmenys – nustatomi matmenys naudojant grandiklio modelį arba įvedant rankiniu būdu.

Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – grandiklio matmenys.



RXA0167187—UN—22MAR19

Ijungimas ir išjungimas

PASTABA: AutoLoad padidins apkrovos skaičių kaskart, kai išjungiamas automatinis įjovimas, arba rankiniu būdu perimant grandiklio valdymą, arba pakėlus iki fiksuotos viršutinės nustatytosios padėties. Jeigu automatinis įjovimas stabdomas ir pradedamas iš naujo, įkrovų skaičius didinamas du kartus. Jei pageidaujama koreguoti įkrovų skaičių, tai reikia daryti rankiniu būdu. AutoLoad apskaičiuoja kiekvieną atskirą grandiklio apkrovą, o ne ciklų skaičių.

Įkrovų skaitiklis – pasirenkamas įjungimas arba išjungimas automatiniam įkrovų skaičiavimui įjungti arba išjungti.

KD34109.0000640-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – grandiklio matmenys

Nustatykite grandiklio matmenis rankiniu būdu arba pagal modelį.

Keitimo procedūra:

Norint nustatyti pasirenkant modelį:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatiniai matmenys

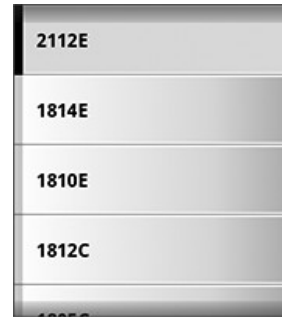
1. Pasirinkite automatinius matmenis.



RXA0180076—UN—09OCT20

Modelio pasirinkimo laukelio pavyzdys

2. Pažymėkite modelio pasirinkimo laukelį.



RXA0180088—UN—09OCT20

Modelių sąrašo pavyzdys

3. Sąraše pasirinkite modelį.

Norint nustatyti įvedant matmenis:

PASTABA: Grandiklio matmenis galima įvesti tik tada, jei traktoriuje, tempimo sijoje ir grandiklyje yra įrengti AutoLoad elementai.

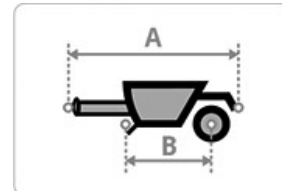


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Rankiniai matmenys

1. Pasirinkite rankinius matmenis.



RXA0180081—UN—09OCT20

Matmens nuoroda

- A matmuo (grandiklio ilgis) yra atstumas tarp grandiklio priekinės smailės kaiščio ir galinio kaiščio, sujungiančio grandiklių tandemą.
- B matmuo (atstumas nuo peilio iki tilto) yra atstumas nuo labiausiai iškilusio peilio galo iki galinio tilto.



RXA0180079—UN—09OCT20

A matmens pavyzdys

2. Pasirinkite A įvesties langelį ir įveskite grandiklio ilgio matmenį. Rodoma skaitmenų klaviatūra matmeniui įvesti.



RXA0180080—UN—09OCT20

B matmens pavyzdys

3. Pasirinkite B įvesties langelį matmeniui nuo peilio iki

tilto įvesti. Rodoma skaitmenų klaviatūra matmeniui įvesti.

John Deere grandiklio matmenų lentelė		
Grandiklio modelis	Grandiklio smailės kaiščio atstumas iki galinio kaiščio (A)	Grandiklio peilio atstumas iki galinio tilto (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE dvi padangos	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE dvi padangos	33,9	10,5

KD34109,0000641-26-17OCT23

Vikšrai – bendroji informacija

Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai

SVARBU: Paruoškite vikšrus, kad išvengtumėte vikšrų ir vikšrų sistemos komponentų pažeidimų.

- Prieš važiuodami traktoriumi kelyje pirmą kartą, paruoškite vikšrus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų) dalį Vikšrų sistemos įdirbimas.
- Venkite važiuoti dideliu greičiu su naujai įstatytais vikšrais ir ratais, ypač per pirmąsias 50–100 val.

Norėdami pailginti jėgos pavaros ir traktoriaus eksploatacijos laiką, venkite didesnio dirvos suplūkimo ir sumažinkite pasipriešinimą riedėjimui, nepridėdami per daug balasto. Niekada nepridėkite balasto, kad būtų dirbama su didele apkrova ir nuolatine visa galia važiuojant lėčiau nei 7,1 km/h (4,4 mph). Naudojami 9RX Narrow [Ag] venkite situacijų, kai visa galia nuolat naudojama esant mažesniai nei 7,6 km/h (4,7 mph) greičiui.

Stenkitės nesugadinti vikšrų ir jėgos pavaros. Traktoriuose, kuriuose įrengti 30 ir 36 colių vikšrai ir yra 120 colių tarpas, niekada nenaudokite toliau nurodytų komponentų.

- Purškimo bakai
- Priekyje montuojamas peilis
- Grandiklis

Kūlenų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl trinties. Pašalinkite šiukšles iš šiukšlių sankaupos vietų tarp vikšro ir traktoriaus rėmo.

Saugokite vikšrus nuo tepalo, alyvos ar kitų naftos produktų. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Vikšrų eksploatacijos laiko maksimalus padidėjimas

Vikšrų korpusai suprojektuoti taip, kad atlaikytų vikšrų dėvėjimąsi, kol išlaikomas vikšrų korpuso vientisumas. Itin svarbu saugoti plieninį karkasą nuo drėgmės ir vengti situacijų, kai gali susidaryti perkrovos atskirose vietose. Vikšrinių mašinų savininkams patariama laikytis šių nurodymų, kad vikšrų eksploatacijos laikas būtų kuo ilgesnis ir nekiltų problemų dirbant - visa tai padės sumažinti darbo valandos kainą:

- Kuo mažiau važiuokite keliais. Per daug važinėjant keliais vikšrų nusidėvėjimas gali padidėti iki 15 kartų, palyginti su dėvėjimusi lauke
 - Važiuodami keliais kiek įmanoma sumažinkite mašinos svorį.

- Sumažinkite maksimalų važiavimo greitį, ypač esant aukštai aplinkos temperatūrai.

• Vadovaukitės teisingo eksploatavimo principais

- Venkite slydimo ir protektoriaus trynimosi į kietus paviršius, norėdami sumažinti vikšrų dėvėjimąsi.
- Būkite atsargūs važiuodami per griovius ar darydami posūkius. Važiuojant skersai griovio vikšrai išsibalansuojami per vidurį, o tuščiaiegis skriemulys atsimuša į pylimą, dėl to akimirksniui įtempimas gali atsilaistyti, o centrinė dalis gali kristi žemyn už išorinių varančiųjų arba tuščiaiegio ratų, taip sudarant didesnę apvartimo riziką darant posūkį.

• Palaikykite tinkamą vikšrų įtempimą

- Dėl per didelio laisvumo praslystant greičiau dėvisi vikšrai ir vidinis diržo paviršius, be to, dėl to gali susikaupti medžiagos likučiai.
- Dėl per didelio įtempimo važiuoklės guoliams, vidiniams vikšrų lynams ir rėmui tenka didesnė apkrova.

• Saugokite, kad nelygios formos daiktai nepatektų į vikšrus

Aštrūs kieti daiktai vikšrų viduje yra svarbiausia vikšrų nustatomų įtrūkimų ir drėgmės patekimo į vikšrų korpusą priežastis.

ufh43t3,1713886631167-26-13JUN24

Vikšrų techninė priežiūra

Vikšrų sistemos techninės priežiūros informacija yra šio operatoriaus vadovo techninės priežiūros skyriuose.

Techninės priežiūros darbai	Žiūrėkite
Vikšro nusidėvėjimas	Techninė priežiūra – patikra
Vikšrų išlyginimas	
Trauklės įtempimas	
Varantieji bei laisvosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai	
Nešvarumų sanakaupa	
Varančiųjų skriemulių stebulės korpuso alyva	Techninė priežiūra – priveržimas
Viduriniųjų velenų alyvos lygis	
Varančiojo rato, laisvosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtai	
Vikšro įtempimo cilindras	Techninė priežiūra – tepimas

EC82310,0000525-26-31MAR17

Sėdynės

Pneumatinės sėdynės reguliavimas



RXA0167353—UN—03APR19

Sėdynė su pneumatine pakaba

PASTABA: Select, Premium arba Ultimate rodo įtrauktą patogumų paketo funkciją.



RXA0167320—UN—03APR19

Porankio aukščio valdymas

Kairiojo porankio aukštis – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite porankį aukštyn arba žemyn į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167321—UN—03APR19

Porankio nuolydžio valdymas

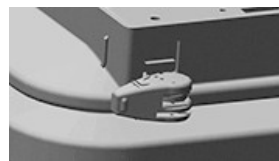
Kairiojo porankio nuolydis – sukite reguliavimo rankenėlę, kad pareguliuotumėte porankio nuolydžio kampą.



RXA0167322—UN—03APR19

Šarnyro blokavimo valdymas

Sėdynės šarnyras – nustatykite svirtį į viršutinę padėtį, kad sėdynė galėtų sukis. Nustatykite į apatinę padėtį (parodyta), kad sėdynė negalėtų sukis. Sėdynę galima užblokuoti keliose padėtyse.



RXA0167344—UN—03APR19

Išilginio silpninimo blokavimo valdymas

Išilginis silpninimas – nustatykite svirtį į priekinę padėtį (parodyta), kad būtų galimas judėjimas. Nustatykite svirtį į galinę padėtį, kad užblokuotų judėjimą. Sėdynė turi būti centrinėje padėtyje, kad užsifiksuotų.



RXA0167345—UN—03APR19

Kairiojo / dešiniojo silpninimo blokavimo valdymas

Kairysis / dešinysis silpninimas – nustatykite svirtį į priekinę padėtį (parodyta), kad būtų galimas judėjimas. Nustatykite svirtį į galinę padėtį, kad užblokuotų judėjimą. Sėdynė turi būti centrinėje padėtyje, kad užsifiksuotų.



RXA0167343—UN—03APR19

Važiavimo kietumo reguliavimas

Važiavimo kietumas – pastumkite svirtį į vieną iš trijų važiavimo kietumo lygių:

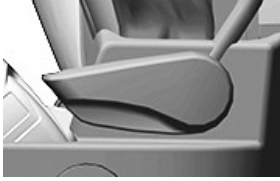
- Kiečiausias (priekinė padėtis)
- Vidutinis kietumas (centrinė padėtis)
- Mažiausiai kietas (galinė padėtis)



RXA0167326—UN—03APR19

Sėdynės aukščio valdymas

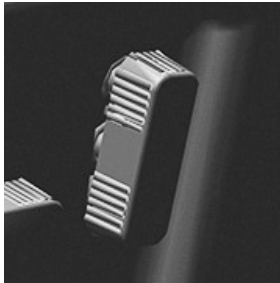
Sėdynės aukštis – pastumkite aukštyn (parodyta rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte sėdynę, arba žemyn (parodyta rodyklė žemyn), kad nuleistumėte sėdynę.



RXA0167340—UN—03APR19

Atlošo kampo valdymas – pasirinkite

Atlošo kampas (pasirinkite) – patraukite svirtį aukštyn ir pareguliuokite kampą. Atleiskite svirtį, kai pasiekiamas norimas kampas. Atlošas užsifiksuoja artimiausiame stabdiklyje.



RXA0167327—UN—03APR19

Atlošo kampo valdymas – Premium ir Ultimate

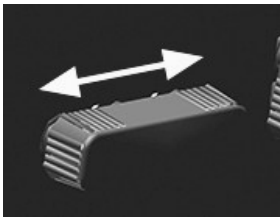
Atlošo kampas (Premium ir Ultimate) – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad atlošas judėtų.



RXA0167341—UN—03APR19

Išilginės padėties valdymas – Select

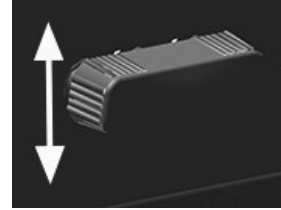
Sėdynės išilginė padėtis (Select) – patraukite juostą aukštyn ir pareguliuokite padėtį. Atleiskite juostą, kai pasiekiamas norima padėtis. Sėdynė užsifiksuoja artimiausiame stabdiklyje.



RXA0167328—UN—03APR19

Išilginės padėties valdymas – Premium ir Ultimate

Sėdynės išilginė padėtis (Premium ir Ultimate) – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad sėdynė judėtų.



RXA0167329—UN—03APR19

Pagalvėlės pakreipimo valdymas – Premium ir Ultimate

Pagalvėlės pakreipimas (Premium ir Ultimate) – stumkite valdiklio priekinę dalį ta pačia norima kryptimi, kad pagalvėlės priekinė dalis judėtų.



RXA0167342—UN—03APR19

Juosmens atramos reguliavimo valdymas – Select

Juosmens atramos reguliavimas (Select) – pastumkite svirtį, kad pareguliuotumėte juosmens atramos dydį. Toliau stumkite svirtį, kol pasieksite norimą atramos lygį.



RXA0167330—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Premium

Juosmens aukštis (Premium) – paspauskite aukštyn (rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (rodyklė žemyn), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167331—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Ultimate

Juosmens aukštis (Ultimate) – paspauskite aukštyn (viršutinis valdiklis), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (apatinis valdiklis), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167332—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Premium

Juosmens ilgintuvas (Premium) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167333—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Ultimate

Juosmens ilgintuvas (Ultimate) – paspauskite Pridėti (dešinysis valdiklis) arba Pašalinti (kairysis valdiklis), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167334—UN—03APR19

Pagalvėlės ilgio valdymas – Premium ir Ultimate

Pagalvėlės ilgis (Premium ir Ultimate) – norėdami pareguliuoti pagalvėlės ilgį, paspauskite Padidinti (viršutinis) arba Sumažinti (apatinis).



RXA0167335—UN—03APR19

Galinių velenėlių valdymas – Ultimate

Galinis velenėlis (Ultimate) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad pareguliuotumėte oro kiekį atlošo velenėliuose.



RXA0167337—UN—03APR19

Masažo funkcijos valdymas – Ultimate

Masažo funkcija (Ultimate) – paspauskite žemyn (1) norėdami pasirinkti pirmą masažo modelį, arba aukštyn (2) norėdami pasirinkti antrą masažo modelį. Norėdami

masažą išjungti, dar kartą paspauskite pasirinktą modelį. Po 10 minučių masažo funkcija išsijungia.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo valdymas – Ultimate

Ventiliacija / šildymas (Ultimate) – paspauskite kairiąją dalį (mėlyna piktograma), jei norite pasirinkti ventiliaciją, arba dešiniąją dalį (raudona piktograma), jei norite pasirinkti šildymą.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo intensyvumo valdymas – Ultimate

Ventiliacijos / šildymo intensyvumas (Ultimate) – pasirinkite vieną iš trijų nustatymų:

- Didelis (viršutinis)
- Išjungta (centrinis)
- Mažas (apatinis)

KD34109,00004B0-26-09DEC20

Operatoriaus sėdynės daviklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. SCV neišsijungia automatiškai, jei sistema nustato, kad operatorius pakilo nuo sėdynės.

Jei operatorius atsistoja nuo sėdynės, 5 sekundes pasigirs garsinis įspėjamasis signalas, kai:

- Stabdžių ir sankabos pedalai nenuspaudžiami, o mašina sustabdoma neutralioje padėtyje arba greitis yra nulis. Po 7 sekundžių mašina važiuoja į STOVĖJIMO padėtį.
- GTV įjungta. Jei automatinio išjungimo funkcija ignoruojama, GTV automatiškai išsijungs po 7 sekundžių. Daugiau informacijos apie automatinį išjungimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalyje GTV nustatymai – automatinis išjungimas.
- SCV svirtis yra užlaikomo srauto padėtyje.

TS36762,000023D-26-19APR21

Keleivio sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Tegu pašaliniai asmenys pasitraukia nuo traktoriaus ir įrenginių, kad nebūtų sužaloti. Keleivio sėdynė skirta tik operatorių mokymui arba mašinos problemų nustatymui. Būtinai segėkite saugos diržą.



RXA0167301—UN—02APR19

Keleivio sėdynė



RXA0167302—UN—02APR19

Atlošo nuleidimas

Sėdynės atlošas – stumkite atlošą į priekį, kad galėtumėte naudoti kaip rašymo paviršių.



RXA0167303—UN—02APR19

Pagalvėlės pakėlimas

Sėdynės pagalvėlė – pastumkite sėdynės pagalvėlę aukštyn, kad būtų daugiau vietos norint įlipti ir išlipti iš kabinos.

KT81203.00004F8-26-17APR20

Veidrodėliai

Sureguliuokite veidrodėlius

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0173907—UN—15JAN20

Veidrodėlio pavyzdys – dvigubas veidrodėlis

Rankinis veidrodėlis – pastumkite veidrodėlio kraštus, kad pareguliuotumėte kampą. Veidrodėliai su vienu veidrodėliu ir apatinis veidrodėlis ant dvigubų veidrodėlių reguliuojami rankiniu būdu.



RXA0167461—UN—12APR19

Rankinio teleskopinio valdymo fiksavimo svirtis

Rankinis teleskopinis valdymas – norėdami reguliuoti, patraukite fiksavimo svirtį žemyn. Stumkite veidrodėlio laikiklį į norimą padėtį. Pastumkite fiksavimo svirtį atgal, kad užfiksuotumėte reikiamoje padėtyje.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektra valdomo veidrodėlio valdiklių pavyzdys

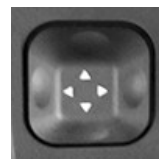
Elektrinių veidrodėlių valdikliai yra šalia radijo.



RXA0167462—UN—12APR19

Pasirinkite kairįjį / dešinįjį veidrodėlį

Pasirinkite veidrodėlį – pasirinkite kairiąją rodyklę norėdami reguliuoti kairįjį elektrinį veidrodėlį. Pasirinkite dešiniąją rodyklę norėdami reguliuoti dešinįjį elektrinį veidrodėlį.

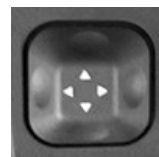


RXA0167463—UN—12APR19

Elektrinio veidrodėlio reguliavimas

PASTABA: Veidrodėlio kampo valdikliai yra dešiniojoje pusėje.

Elektrinis veidrodėlis – pasirinkę reguliuotiną veidrodėlį pasirinkite rodyklę norėdami pareguliuoti veidrodėlio kampą atitinkama kryptimi. Viršutinis veidrodėlis ant dviejų veidrodėlių yra reguliuojamas elektra.



RXA0167463—UN—12APR19

Elektrinis teleskopinis reguliavimas

PASTABA: Teleskopinės valdymo svirtys yra kairiojoje pusėje.

Elektrinis teleskopinis valdymas – pasirinkę reguliuotiną veidrodėlį pasirinkite kairiąją rodyklę, kad galėtumėte ištraukti, arba dešiniąją rodyklę, kad galėtumėte įtraukti veidrodėlio svirtį.



RXA0167464—UN—12APR19

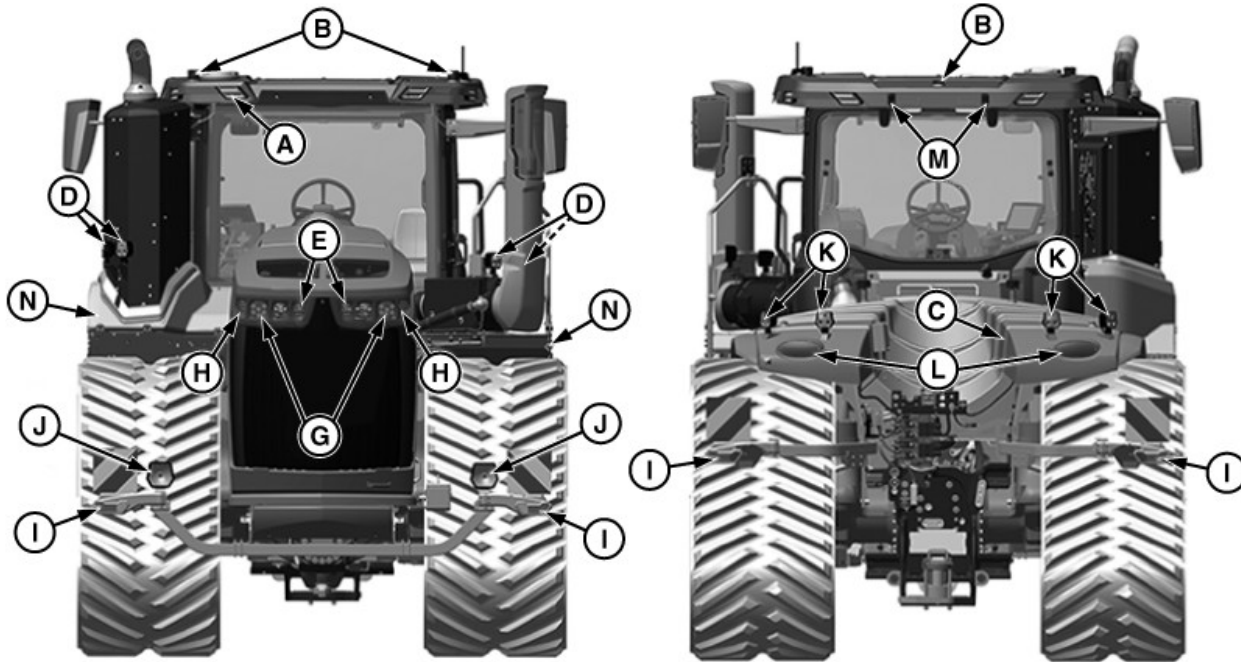
Šildymo reguliavimas

Šildomas veidrodėlis – paspauskite aukštyn norėdami įjungti arba paspauskite žemyn norėdami išjungti veidrodėlio šildymą. Kai šildymas įjungtas, piktograma šviečia.

KD34109,00004B2-26-16JAN20

Žibintai

Šviesų identifikavimas



A—Stogo darbinis žibintas (naudojami 8)
 B—Švyturėlis (naudojami 3)
 C—Galinis pagalbinis darbinis žibintas (jei įrengtas)
 D—Priekinis kėbulo vidurio darbinis žibintas (jei įrengtas) (naudojami 2 arba 4)
 E—Priekinis darbinis žibintas (naudojami 2)
 G—Priekinis tolimųjų šviesų žibintas – kelio (naudojami 2)

H—Priekinis kampinis darbinis žibintas (naudojami 2)
 I—Didelio gabarito įspėjamasis žibintas (naudojami 4)
 J—Papildomas važiavimo žibintas (naudojami 2)
 K—Galinio purvasaugio darbinis žibintas (naudojami 4)
 L—Purvasaugio galinis žibintas (naudojami 2)
 M—Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (naudojami 2)
 N—Šoninis gabaritinis žibintas (naudojami 2)

RXA0190069—UN—24APR24

chdx6jt, 1714136528236-26-01MAY24

Šviesų nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Žibintai

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Žibintai

Pasiekite programą naršymo juostoje:



Žibintai

RXA0168455—UN—05JUN19

Paspauskite naršymo juostoje po ekranu esantį žibintų mygtuką.

KD34109.00004D2-26-22JUN22

Šviesų nuostatos

Žibintų išankstinės parinktys galima konfigūruoti žibintų programoje. Norėdami sureguliuoti išankstinių parinkčių nuostatas, pasirinkite atitinkamą skirtuką. Apie savo mašinos žibintus žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Žibintų identifikavimas". Informacijos apie apšvietimo valdiklius ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriaus "Priekinis pultas" dalyje "Šviesų naudojimas".

PASTABA: Darbinius žibintus galima konfigūruoti. Kelio žibintai nekonfigūruojami.

Žibintų pagrindinio puslapio elementai:

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0168489—UN—31MAY19

Darbinių žibintų 1 išankstinė parinktis

Darbinių žibintų 1 išankstinė parinktis – lengvai įjunkite dažnai naudojamų žibintų grupę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys.



RXA0168490—UN—31MAY19

Darbinių žibintų 2 išankstinė parinktis

Darbinių žibintų 2 išankstinė parinktis – lengvai įjunkite dažnai naudojamų žibintų grupę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys.



RXA0168491—UN—31MAY19

Gaubto / vidurio juostos žibintai

Gaubto / vidurio juostos žibintai – perjunkite tarp variklio gaubto ir vidurio juostos žibintų, kai žibintai veikia kelio režimu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos".



RXA0168492—UN—31MAY19

Paryškinta kortelė

Paryškimo kortelė – nurodo, kuri kortelė pasirinkta.



RXA0168493—UN—31MAY19

Tinkamai neveikiantis žibintas

Žibinto gedimas – šauktukas nurodo, kad žibintas veikia netinkamai. Pavyzdys: perdegė lemputė.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametrų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Šviesų nustatymai – išplėstiniai.

Padargo žibinto jungimas:

7 kontaktų išvadas – padargo žibintai prijungiami prie traktoriaus. Žr. "7 kaiščių išvadas" šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0168494—UN—31MAY19

Kelio žibintai

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Kelio žibintai – greitai perjungiamos gaubto ir vidurio juostos žibintų grupės.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0168495—UN—31MAY19

Kelio žibintai

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Kelio žibintai – greitai perjungiamos gaubto ir vidurio juostos žibintų grupės.

kd34109,1665686045943-26-13OCT22

Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys

Individualios žibintų išankstinės parinktys specifiniams kliento poreikiams.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite norimą kortelę:



RXA0168489—UN—31MAY19

Darbinių žibintų 1 išankstinė parinktis

a. Darbinių žibintų 1 išankstinė parinktis.



RXA0168490—UN—31MAY19

Darbinių žibintų 2 išankstinė parinktis

b. Darbinių žibintų 2 išankstinė parinktis.



RXA0168546—UN—31MAY19

Susietas

- Naudodami perjungimo mygtuką pasirinkite "Susietas", kad susietumėte suporuotus kairiosios ir dešinės pusės žibintus, norėdami juos įjungti ir išjungti visuose skirtukuose vienu metu.



RXA0168547—UN—31MAY19

Atsietas

- Naudodami perjungimo mygtuką pasirinkite "Atsietas", kad būtų galima atskirai įjungti ir išjungti suporuotus kairiosios ir dešinės pusės žibintus visuose skirtukuose.



RXA0168548—UN—31MAY19

Apšvietimas



RXA0168549—UN—31MAY19

Žibintų pora



RXA0168550—UN—31MAY19

Priekabos žibintas

2. Pasirinkite norimo žibinto, žibintų poros ir (arba) priekabos žibintų, kuriuos norite įjungti, mygtukus.



RXA0168551—UN—31MAY19

Paryškintas klavišas

PASTABA: Klavišas paryškinamas pasirinkus.

KD34109,00004D4-26-30AUG22

Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos

Gaubto / vidurio juostos žibintų skirtuku galite perjungti gaubto ir vidurio juostos žibintus, kai žibintai nustatyti į kelio režimą.

Keitimo procedūra:



RXA0168552—UN—31MAY19

Įjungti gaubto žibintai

Pasirinkite norėdami įjungti gaubto žibintus.



RXA0168553—UN—31MAY19

Įjungti vidurio juostos žibintai

Pasirinkite, jei norite įjungti vidurio juostos žibintus.

KD34109,00004D5-26-22JUN22

Šviesų nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0168554—UN—31MAY19
Žymimasis langelis – įjungta

Mašinos įlipimo / išlipimo apšvietimas – pasirinkite, jei norite įjungti salono apšvietimo šviesas įlipdami ir išlipdami iš mašinos. Įjungus rodomas langelis su varnele. Apie salono apšvietimo išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas".

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Pasirinkimo laukelis

Žibintų švietimo trukmė išjungus variklį – apšvietimas lieka įjungtas tam tikrą laiką užgesinus variklį. Pažymėkite langelį, kad būtų rodomas išlipimo apšvietimo trukmės pasirinkimo sąrašas. Be to, sąrašas išlipimo apšvietimą galima išjungti.



RXA0167628—UN—26APR19
Įjungimas ir išjungimas

Dienos šviesos – apšvietimas, padidinantis matomumą dienos metu, kai mašina užvesta arba juda. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

TS36762,000024C-26-29JUN22

Avarinės ir didelio gabarito šviesos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų ar žūties dėl susidūrimo su kita transporto priemone. Visada

- Įjunkite kelio žibintus, gabaritinius žibintus ir posūkio signalus, kai traktorius eksploatuojamas naktį ar dieną viešuosiuose keliuose arba greitkeluose.
- Laikykites visų vietinių įstatymų ir įrenginių apšvietimo ir žymėjimo taisyklių.
- Laikykites visų kelių eismo taisyklių.

Išsikišusių dalių įspėjamieji žibintai įspėja kitus vairuotojus apie jūsų didesnį plotį. Jei pasikeičia traktoriaus plotis, žr. vietinius įstatymus ir nuostatas, kad įsitikintumėte, jog traktorius tebeatitinka reikalavimus.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono ir sumontuotos įrangos, įjungus pavojaus jungiklį, gintaro spalvos pavojaus lempučių gali neveikti kaip indikatorius lempučių.

Norėdami įjungti mirksinčius pavojaus ir galinius žibintus, paspauskite avarinių šviesų mygtuką.

- Norėdami sužinoti avarinių šviesų mygtuko vietą, šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.
- Apie mirksinčių pavojaus ir galinių žibintų išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas". Mirksinčių pavojaus ir galinių žibintų indikatorius lempučių:

- Priekiniai ir galiniai stogo žibintai.
- Galinio sparno šviesos (su geltonu šviesų sklaidytuvu).
- Diržo linijos apšvietimas.

SVARBU: Kad nieko nesugadintumėte, traktorių pastatant stovėjimui pastate, didelio gabarito žibintus galima įtraukti.

Didelio gabarito šviesos. Didelio gabarito šviesos dega, kai įjungtos šios funkcijos:

- avariniai signalai;
- posūkio indikatoriai;
- padėties lempučių.

TS36762,0000250-26-21JUN22

Švyturėlio šviesos

Trys švyturėliai yra kabinos viršuje:

- Dvi švyturėlio šviesos kiekviename priekiniame kampe.
- Vienas švyturėlis centre gale.

Tikslią vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį "Šviesos identifikavimas".

Paspauskite švyturėlio mygtuką, kad įjungtumėte besisukantį švyturėlį. Norėdami sužinoti švyturėlio mygtuko vietą, šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

TS36762,0000251-26-21JUN22

7 kontaktų išvadas

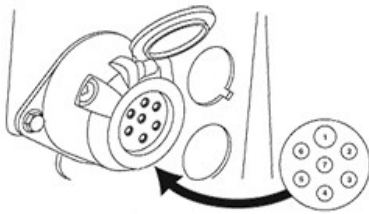
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokite nuo pažeidimų. Visada ant velkamo padargo naudokite pagalbinį žibintą, kai sunkiai pastebimi traktoriaus galiniai signalai ar kitos šviesos.

Naudodamas 7 kontaktų išvadą operatorius gali prijungti prie traktoriaus padargo žibintus.

Kreipkitės į John Deere atstovą dėl:

- tinkamo 7 kontaktų kištuko.
- Traktoriaus šviesų jungiklio prijungimo prie 7 kontaktų jungties priedų laidų metodai.

Išėjimo schemas ir kontaktų funkcijų lentelė



RXA0168556—UN—31MAY19

Išvado schema

PASTABA: Priedų saugiklis F11 yra pašalintas. Kai kuriose priekabose ši jungtis naudojama rūko žibintams. Tai galima įgalinti įstatant 30 A saugiklį į F11.

Gnybtas Numeriai	Funkcija	
	Galinė jungtis	Priekinė jungtis
1	Kairiojo posūkio signalas ^a	
2	Priedas	
3	Įžeminimas	
4	Dešiniojo posūkio signalas ^b	
5	Dešinėsios galinės šviesos ^c	
6	Stabdžių žibintai ^d	Nenaudojama
7	Kairiosios galinės šviesos ^e	

^aĮeina kairiosios kraštinės gabaritinės šviesos.

^bĮeina dešinėsios kraštinės gabaritinės šviesos.

^cĮeina dešinėsios priekinės gabaritinės ir dešinėsios kraštinės gabaritinės šviesos.

^dApima kabiną

^eĮeina numerių ženklas, kairiosios priekinės gabaritinės ir kairiosios kraštinės gabaritinės šviesos.

KD34109,00004D9-26-08JUL25

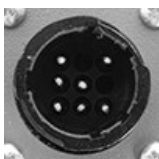
Priedai

Dešinysis valdymo pultas



RXA0188748—UN—07MAR23
Dešiniojo valdymo šoninio pulto pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 jungtis

ISO 11783 jungtis – naudojama su ISO 11783 suderinamiems komponentams prijungti.



RXA0188747—UN—07MAR23
Padargo eterneto jungtis

Padargo eterneto jungtis – naudojama komponentams prijungti, kad būtų galima palaikyti spartų ryšį tarp traktoriaus ir suderinamų padargų.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter USB įvestis

CommandCenter USB įvestis – naudojama duomenims perduoti ir CommandCenter perprogramuoti. Įvestis neįkrauna įrenginių.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V priedų lizdai

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167982—UN—17MAY19
Lizdo kontaktai

Lizdo kontaktai:

- Žemė: pavaizduota viršuje
- Nepertraukiamas akumuliatorius maitinimas: pavaizduota apačioje kairėje
- Pertraukiamas maitinimas (rakteliu): pavaizduota apačioje dešinėje



RXA0167983—UN—17MAY19
Radijo AUX ir USB įvestys

PASTABA: AUX ir USB įvestys gali būti naudojamos tik jei įrengtas radijas.

Radijo AUX įvestis ir laidinė CarPlay / Android Auto sistema neveikia mašinos, kuriose įrengtas radijas su 20,3 cm (8,0 col.) jutikliniu ekranu. Jei norite, naudokite USB įvestį, Bluetooth arba belaidę CarPlay / Android Auto sistemą.

Radijo AUX ir USB įvestys – naudojamos AUX ir USB įrenginiams prijungti prie radijo. Tiekia 2,1 A išėjimo srovę USB įrenginiams įkrauti.



RXA0167984—UN—17MAY19
Diagnostikos jungtis

Diagnostikos jungtis – naudojama diagnostiniam ryšiui.

KD34109,000052C-26-08JUL25

CommandARM laikymas



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandArm laikymo priedai



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V priedų lizdas

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.

KD34109,000052D-26-21JUN22



RXA0167987—UN—17MAY19
Eterneto jungtis

Eterneto jungtis – naudojama eterneto kabeliui prijungti.



RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar ekrano jungtis

GreenStar ekrano jungtis – naudojama GreenStar ekranui prijungti.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786 jungtis

ISO 11786 jungtis – naudojama padargams prijungti, kad gautumėte radaro arba GPS greičio signalą.

Dešinysis priekinis kampinis statramstis



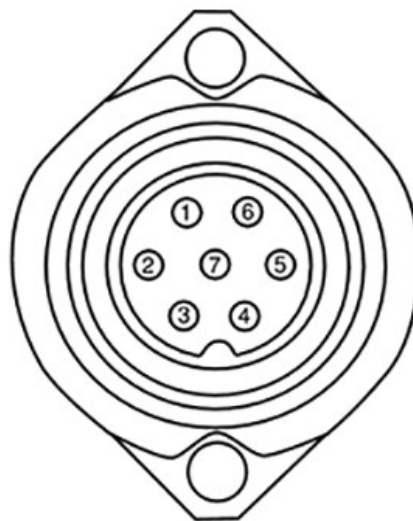
RXA0188982—UN—11JUL23
Dešiniojo priekinio kampinio statramsčio pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RXA0167986—UN—17MAY19
Ekrano jungtis

Ekrano jungtis – naudojama universaliai ekranui prijungti.



RXA0169832—UN—05AUG19
ISO 11786 išvado schema

Kontakto numeriai	Funkcija
1	Tikrasis kelio greitis
2	Buferinėje atmintyje saugomas ratų sukimosi dažnis
3	—
4	—

Kontakto numeriai	Funkcija
5	—
6	Padargo jungiklis
7	Įžeminimas

KD34109,000052E-26-26MAY23

Kairysis galinis kampinis statramstis



RXA0167975—UN—17MAY19

Kairiojo galinio kampinio statramsčio pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V lizdas priedams

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167990—UN—17MAY19

Kintamosios srovės lizdai

AC (kintamosios srovės) lizdas – naudojamas elektros prietaisams su kintamosios srovės jungtimis. Mašinoje bus įrengtas vienas iš dviejų parodytų lizdų tipų, 120 V (pavaizduota kairėje) arba 230 V (pavaizduota dešinėje).

KD34109,000052F-26-09AUG19

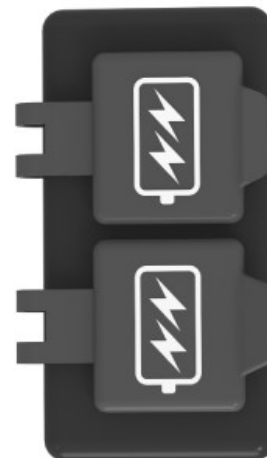
Dešinysis galinis kampinis statramstis



RX1407099—UN—29MAY25

Dešiniojo galinio kampinio statramsčio pavyzdys

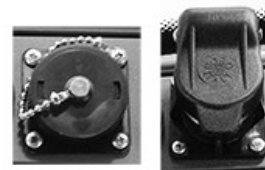
PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RX1403664—UN—13MAY25

USB-C įkrovimo priedavai

USB-C įkrovimo lizdai – naudojami prietaisams įkrauti su USB-C kabeliu. Užtikrinama iki 54 W įkrovimo galimybė, kai prijungta prie abiejų lizdų (galia padalijama abiem lizdams, daugiausia iki 27 W kiekvienam), ir iki 36 W įkrovimo galimybė, kai prijungta tik prie vieno lizdo.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V priedų lizdai

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167982—UN—17MAY19

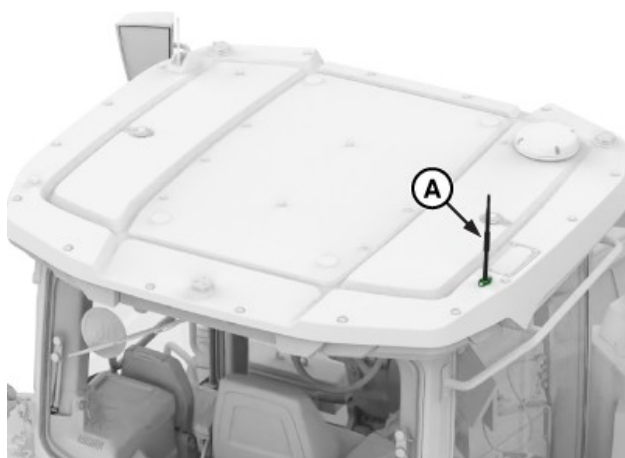
Lizdo kontaktai

Lizdo kontaktai:

- Žemė: pavaizduota viršuje
- Nepertraukiamas akumuliatorius maitinimas: pavaizduota apačioje kairėje
- Pertraukiamas maitinimas (raktelių): pavaizduota apačioje dešinėje

KD34109,0000530-26-29MAY25

Machine Sync antenos montavimas



RX1404652—UN—20MAY25
Machine Sync antenos montavimo vieta

Traktoriui paliekant gamyklą, Machine Sync antena (A) įdedama į kabinos daiktadėžę. Jei mašinoje nėra antenos tvirtinimo vietos, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją dėl montavimo vietoje rinkinio.

PASTABA: Jei įrengta Machine Sync, JDL 517244.05 – JDLINK ryšio antenos gedimas gali būti nustatytas, jei antena atjungta nuo stogo. Jei rodomas DTC, pasirūpinkite, kad antena būtų patikimai sumontuota.

H5SNMA9, 1747060504745-26-06JUN25

Šaldytuvas ir vėsinimo / laikymo dėžė



RXA0167977—UN—17MAY19
Šaldytuvo ir vėsinimo / laikymo dėžės pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.

Vėsinimo / laikymo dėžės elementai:



RXA0167991—UN—17MAY19
Vėdinimo anga

Ventiliacijos anga – atidarykite ventiliacijos angą, kad

būtų galima palaikyti tokią pačią temperatūrą, kuri yra HVAC sistemoje.

Šaldytuvo elementai:



Galia

RXA0167992—UN—17MAY19

Galia – paspauskite, jei norite įjungti vėsinimą. Vėl paspauskite, kad išjungtumėte.



RXA0167993—UN—17MAY19
Maitinimo / trikčių diagnostikos indikatorius

Maitinimo / trikčių diagnostikos indikatorius – nurodo sistemos būseną. Jei indikatorius:

- dega žaliai, šaldytuvas veikia.
- Mirksi arba dega raudonai, šaldytuvas išjungtas ir yra veikimo triktis. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.



Šaltas nustatymas

RXA0167994—UN—17MAY19

Šaltas nustatymas – paspauskite mygtuką norėdami pasirinkti šaltą nustatymą. Kiekvienu paspaudimu pereinama į tolesnį nustatymą. Dega pasirinkto nustatymo indikatorius. Kuo didesnis indikatorius, tuo šaltesnis nustatymas.

KD34109, 0000531-26-08JUL25

Skydelis nuo saulės



RXA0169822—UN—02AUG19
Skydelis nuo saulės

Nuleidžiamas skydelis nuo saulės sumažina spindėjimą dirbant ryškioje saulės šviesoje. Nuleidžiamas saulės

skydelis suteikia operatoriui lankstumo uždengiant langus.

KD34109,0000532-26-02AUG19

Daiktadėžės



RXA0177578—UN—23APR20
9RW ir 9RX purvasargio laikymas



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT purvasargio laikymas

Purvasaugio laikymo vieta – daiktadėžė kabinos viduje, po keleivio / instruktoriaus sėdyne.



RXA0167997—UN—17MAY19
Viršutinė saugykla



RXA0188983—UN—13JUL23
Viršutinė saugykla (virš priekinio stiklo)

Viršutinė saugykla – daiktadėžė vidinėje stogo pusėje.



RXA0167998—UN—17MAY19
Operatoriaus vadovo saugykla

Operatoriaus vadovo saugykla – skyrius dešinėje keleivio / instruktoriaus sėdynės pusėje, skirtas operatoriaus vadovui.

ufh43t3,1714404352496-26-12JUN24

Monitoriaus montavimo laikikliai



RXA0167999—UN—17MAY19
Monitoriaus laikiklio montavimo pavyzdys

Sumontuokite padargo monitorius naudodami laikiklius ir M10 varžtus su galvute. Jei reikia laikiklių, kreipkitės į John Deere atstovą.

Montavimo vietos:

- Dešinysis priekinis kampinis statramstis (du laikikliai)
- Dešinysis galinis kampinis statramstis (du laikikliai)
- Galinis kairysis kampinis statramstis (vienas laikiklis), jei neįrengtas avarinio išėjimo plaktukas

KD34109,0000534-26-08JUL25

Avarinis išėjimas

Jei avarinės situacijos metu kabinos durys yra užblokuotos, nuimamas galinis kabinos langas sudaro didelę išėjimo angą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte sudužus stiklui. Prieš naudodami plaktuką užsidenkite akis, veidą ir atvirą odą. Avariniu išėjimu pasinaudokite tik tada, jei kabinos durys yra užblokuotos.



RXA0168000—UN—17MAY19
Galinio stiklo svirtis

Galinio stiklo svirtis – pakelkite svirtį ir išstumkite stiklą, kad galėtumėte išlipti.



RXA0168001—UN—17MAY19
Avarinio išėjimo plaktukas

Avarinio išėjimo plaktukas (jeigu įrengtas) – plaktuku išdaužkite stiklą, jeigu išėjimai užtvirti.

KD34109,00005EC-26-23JUL20

Įdiekite komercinio diapazono / civilinio diapazono (CB) anteną ir / arba radiją

Norint individualizuotai įrengti civilinio arba komercinio diapazono radiją, reikalingi specialūs įrankiai ir įgūdžiai, kad anteną sureguliuotumėte užtikrindami mažiausią įmanomą VSWR (įtampos stovinčiosios bangos santykis). Tai turi atlikti kvalifikuotas specialistas arba su juo reikia pasitarti prieš bandant įrengti. Dėl rekomendacijų kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją. Toliau pateiktos montuotojui naudingos specifikacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kabinos gale niekada netvirtinkite komercinio diapazono radijo antenos. Niekada netieskite antenos kabelio šalia elektros sistemos valdiklių arba operatoriaus valdiklių laidų pynės. Nesilaikant šių nurodymų, operatorių gali pasiekti radijo dažnių bangos, kurių energijos lygis didesnis, nei rekomenduoja Amerikos valstybinis standartų institutas (ANSI), ir (arba) gali pablogėti elektronškai valdomų sistemų eksploatacinės savybės.

Prieš bet kokius elektros remonto darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą.

PASTABA: Nemontuokite mikrofonų ar pagalbinių įrenginių radijo lizdo apačioje.

Komercinio diapazono radijo imtuvai yra specialiai licencijuoti radijo imtuvai JAV ir Kanadoje, veikiantys UHF / VHF dažnių juostose.

Gamyklinio radijo įrengimo rinkinio specifikacijos:

- Kabinos viršaus antenos laikiklis: NMO tipas.
- Kabelio specifikacija: Kabelio ilgis nuo antenos tvirtinimo laikiklio iki radijo jungties PL-259 yra 3,35 m (11 pėd.). RG-58/U kabelio banginė varža yra 50 omų.
- Kabinos viršaus antenos atsvaras: po kabinos žaliu viršumi įtaisyta įžeminta didelė antenos atsvaro plėvelė suteikia galimybę montuoti 1/4 arba 1/2 bangos ilgio anteną.
- Civilinio diapazono antena: naudojant tinkamą adapterį, prie gamykloje sumontuoto NMO antenos laikiklio galima prijungti įprastą civilinio diapazono anteną. Taip pat galima naudoti specialią civilinio diapazono anteną su iš anksto įtaisytu NMO pagrindu.

Montavimo tvarka:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radio lizdas

1. Traukdami išimkite radijo lizdą.



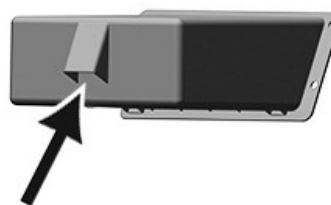
RXA0169831—UN—05AUG19

Antena ir maitinimo kabeliai

2. Atlaisvinkite anteną ir maitinimo kabelius nuo laikiklio.

Maitinimo kabelio laido identifikavimas:

- A – (rakteliu) pertraukiama maitinimo įtampa – raudona
- B – įžeminimas – juodas
- C – nenutrūkstanti akumuliatoriaus įtampa – raudona



RXA0168004—UN—17MAY19

Jungčių anga

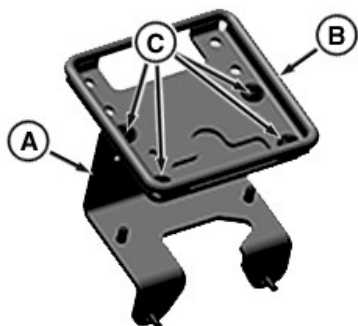
3. Nukreipkite kabelius per angą skyriaus gale.
4. Prijunkite kabelius prie radijo.

5. Į skyrių įdėkite radiją.
6. Gražinkite radijo lizdą.

KD34109,0000536-26-08JUL25

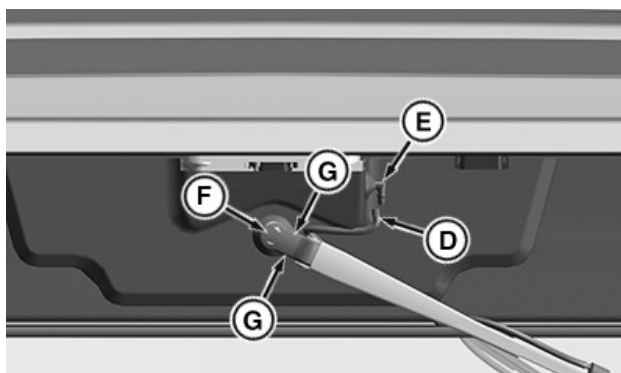
StarFire imtuvo montavimas

Įtaisykite StarFire imtuvą mašinoje naudodami montavimo rinkinį pagal nurodytą tvarką. Dėl komplekto užsakymo kreipkitės į John Deere atstovą.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Prijunkite laikiklį (A) ir laikiklį (B) varžtais su galvutėmis (C).



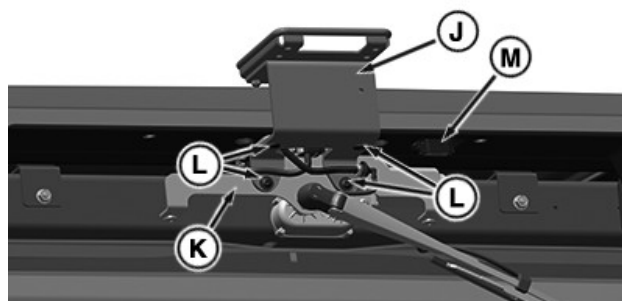
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Atjunkite priekinio ploviklio skysčio žarną (D) nuo jungties (E).
3. Ištraukite ąselę (G), kad galėtumėte nuimti gaubtą (F).
4. Nuimkite poveržlę nuo valytuvo variklio veleno.
5. Nuimkite stiklo valytuvą.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Išsukite varžtus su galvutėmis (H).
7. Nuimkite dangtį (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Pritvirtinkite StarFire laikiklį (J) prie priekinio valytuvo atramos (K) naudodami varžtus su galvutėmis (L).
9. Atlikite 2–7 veiksmus atbuline eiga, kad galėtumėte iš naujo sumontuoti.
10. Primontuokite imtuvą prie laikiklio.

PASTABA: Jei įrengtas StarFire integruotas imtuvas, jis neveiks, kai prijungiamas išorinis StarFire imtuvas.

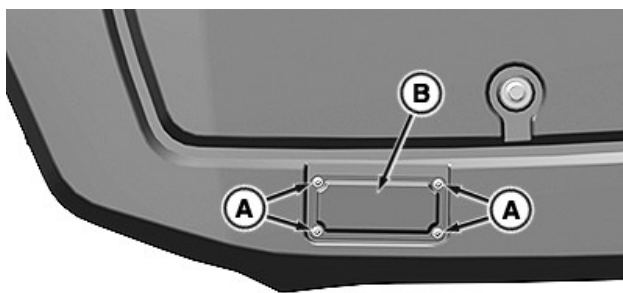
11. Imtuvą prijunkite prie jungties (M).

KD34109,00004C8-26-08JUL25

Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas

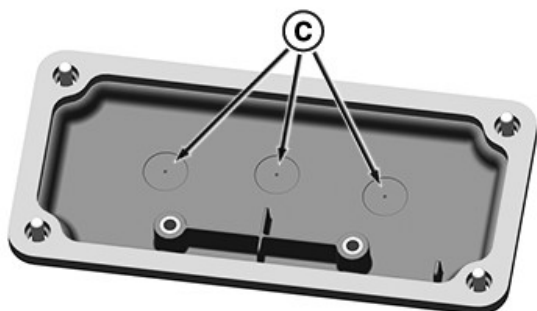
PASTABA: Jei mašina buvo užsakyta su RTK radiju, montavimo laikiklis ir radijas sumontuojami gamykloje. Radiją reikia nuimti nuo laikiklio, kad galėtumėte išgręžti antenos angą. Sumontuokite radiją ir anteną (yra kabinoje) pagal pateiktos procedūros informaciją.

Sumontuokite RTK radiją prie mašinos naudodami montavimo rinkinį pagal pateiktą procedūrą. Dėl komplekto užsakymo kreipkitės į John Deere atstovą.

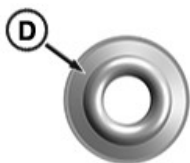


RXA0167853—UN—09MAY19
Dešinėsios pusės šoninis stogas

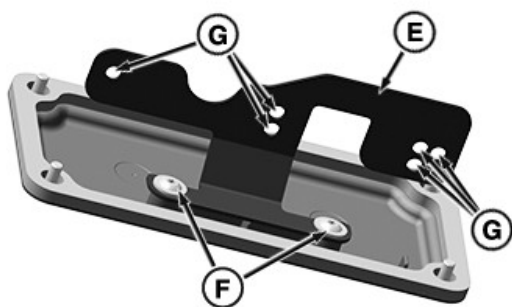
1. Išsukite varžtus išskiliomis galvutėmis (A) ir nuimkite gaubtą (B).



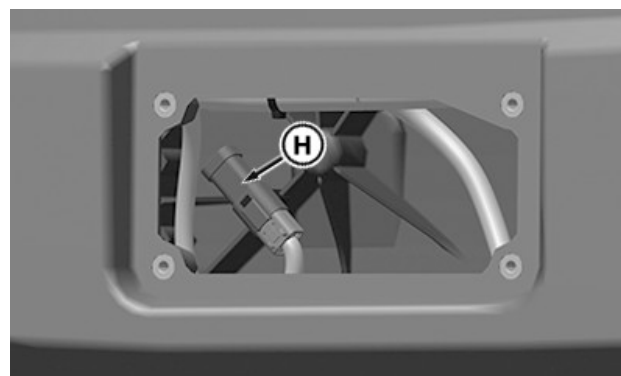
2. Išgręžkite 31,8 mm (1,25 col.) angą prie žymeklio (C), atitinkančią jūsų radijo antenos vietą.



3. Pritvirtinkite įvorę (D) išgręžtoje angoje.



4. Pritvirtinkite laikiklį (E) prie gaubto varžtais su galvutėmis (F).
5. Pritvirtinkite radiją prie laikiklio naudodami angas (G).

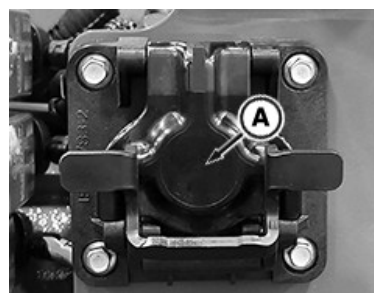


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Prijunkite radiją prie jungties (H).
7. Vėl pritvirtinkite gaubtą.
8. Pritvirtinkite anteną.

KD34109,00004C9-26-08JUL25

Padargo jungtis

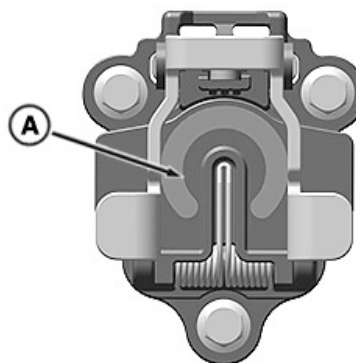


RXA0169781—UN—30JUL19

Padargo jungtis (A) yra traktoriaus gale, virš SCV bloko.

KD34109,00005ED-26-29APR20

Padargo eterneto jungtis

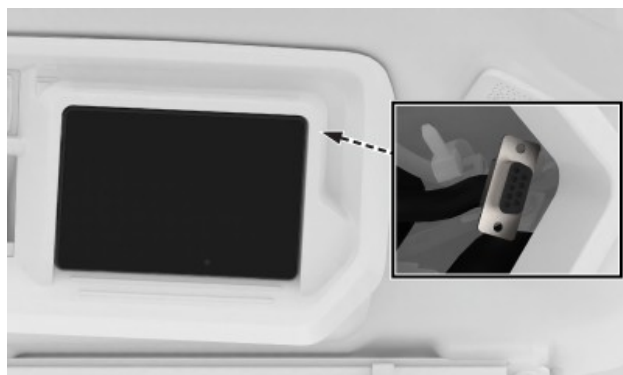


RXA0188727—UN—03MAR23

Padargo eterneto jungtis (A) (jei įrengta) užtikrina spartų ryšį tarp traktoriaus ir suderinamų padargų. Jungtis yra ant galinio padargo laikiklio šalia SCV bloko.

kd34109,1677792589673-26-11JUL23

RS232 nuosekliojo ryšio jungtis



RX1414345—UN—18JUL25

RS232 nuosekliojo ryšio jungtis

Jungtis tiekia NMEA0183 GPS duomenis ir yra už viršutinės dešinėsios radijo lizdo pusės.

KD34109,0000538-26-17JUL25

Grandinės dėžė



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktoriai

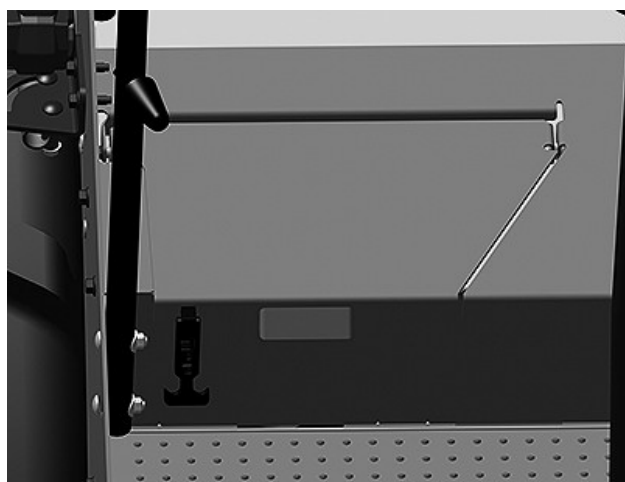
AutoLoad laidų pynės jungtis [grandiklis]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad laidų pynės jungtis (A) yra traktoriaus galinėje dalyje virš SCV bloko.

KD34109,00005F5-26-23JUN22



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ir 9RX traktoriai

Grandinės dėžė įrengta ant traktoriaus kairiosios platformos.



RXA0177581—UN—23APR20

Galinės grandinės dėžė

Jeigu traktoriuje nėra GTV ir yra 5 kategorijos tempimo sija, taip pat yra ir galinė grandinės dėžė.

KD34109,00005EE-26-23APR20

HVAC nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Pasiekite programą naršymo juostoje:



HVAC

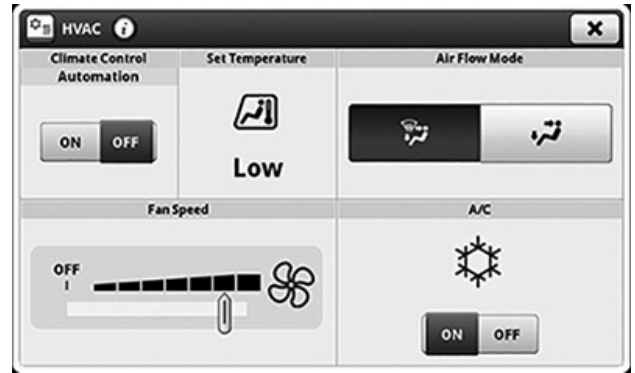
RXA0167627—UN—26APR19

Paspauskite HVAC mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00004B7-26-08DEC21

HVAC nustatymai

Naudokite HVAC funkciją temperatūrai, ventiliatoriaus greičiui ir oro srauto režimui kabinoje reguliuoti.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC pavyzdys

HVAC pagrindinio lango elementai:



Ijungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

Klimato valdymo automatika – įjunkite arba išjunkite automatinį ventiliatoriaus greičio, oro srauto režimo ir A/C valdymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika.



75° F

Nustatytoji temperatūra

RXA0167629—UN—26APR19

Nustatytoji temperatūra – nustatoma norima kabinos vidaus temperatūra. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – nustatyta temperatūra.



Oro srauto režimas

RXA0167630—UN—26APR19

Oro srauto režimas – reguliuojamas oro srauto paskirstymas kabinoje. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – oro srauto režimas.



Ventiliatoriaus greitis

RXA0167631—UN—26APR19

Ventiliatoriaus greitis – valdomas kabinos vidaus ventiliatoriaus greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Oro kondicionierius (A/C) – įjungiamas arba išjungiamas oro kondicionavimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – oro kondicionavimas.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

A/C – perjungiklis, suteikiantis tiesioginę prieigą prie oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo funkcijos.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0167634—UN—26APR19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

A/C – sparčioji prieiga norint ĮJUNGTI ir IŠJUNGTI oro kondicionierių.

kd34109,1665686496991-26-13OCT22

HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika

Klimato valdymo automatika automatiškai reguliuoja ventiliatoriaus greitį, oro srauto režimą ir A/C pagal nustatytąją temperatūrą.

Įjungus taikomos tokios sąlygos:

- Keičiant nustatytąją temperatūrą, AUTOMATINIS režimas neišjungiamas.
- Pasirenkant ventiliatoriaus greitį, oro srauto režimą arba A/C, perjungiamas ir išjungiamas AUTOMATINIS režimas.
- Paspaudus CommandARM ventiliatoriaus greičio arba oro srauto režimo mygtukus, perjungiamas ir išjungiamas AUTOMATINIS režimas.



Įjungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

KD34109,00004B9-26-21JUN22

HVAC nustatymai – nustatytoji temperatūra

Naudokite nustatytąją temperatūrą norimai kabinos temperatūrai pasirinkti.

Keitimo procedūra:



75° F

Nustatytoji temperatūra

RXA0167629—UN—26APR19

1. Pasirinkite nustatytosios temperatūros modulį, kad būtų rodomas nustatytosios temperatūros puslapis.



Reguliuokite nustatytąją temperatūrą

RXA0167639—UN—26APR19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Temperatūros mygtukas – CommandARM mygtukas temperatūrai reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BA-26-21JUN22

HVAC nustatymai – oro srauto režimas

Oro srauto režimas naudojamas oro srauto paskirstymui kabinoje reguliuoti.

PASTABA: Oro kondicionierius automatiškai įsijungia, kai pasirenkamas atitirpinimo oro srauto režimas.

Keitimo procedūra:

RXA0167630—UN—26APR19

Oro srauto režimas

Pasirinkite norimą oro srauto režimą perjungimo juostoje.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką perjungimo juosta pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato valdymo automatika perjungiama ir išjungiama.



RXA0167636—UN—26APR19

Atitirpinimas / operatorius / grindys

Atitirpinimas, operatorius ir grindys – nukreipia oro srautą į operatorių ir grindis bei atšildo priekinį stiklą.



RXA0167637—UN—26APR19

Operatorius arba grindys

Operatorius ir grindys – nukreipia oro srautą į operatorių ir grindis.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Oro srauto režimo mygtukas – CommandARM mygtukas oro srauto režimui pasirinkti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BB-26-21JUN22

HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis

Ventiliatoriaus greičio puslapis leidžia valdyti ventiliatoriaus sukimosi greitį kabinoje.

Keitimo procedūra:

RXA0167641—UN—26APR19

Ventiliatoriaus greitis

1. Pasirinkite ventiliatoriaus greičio modulį, kad būtų rodomas ventiliatoriaus greičio puslapis.



RXA0167642—UN—26APR19

Reguliuokite ventiliatoriaus greitį

2. Pasirinkite (-) norėdami sumažinti arba (+) norėdami padidinti greičio parametą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką parametro ekranas pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato valdymo automatika perjungiama ir išjungiama.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Ventiliatoriaus greičio mygtukas – CommandARM mygtukas ventiliatoriaus greičiui reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BC-26-21JUN22

HVAC nustatymai – oro kondicionavimas

SVARBU: Jei sistema tinkamai neaušina, IŠJUNKITE oro kondicionavimą, kad nesugadintumėte kompresoriaus.

PASTABA: Kai pasirenkamas atitirpinimo oro srauto režimas, oro kondicionierius įsijungia.

Keitimo procedūra:

RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Pasirinkite ON (ijungti) arba OFF (išjungti) norėdami
ijungti arba išjungti oro kondicionierių.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką perjungimo juosta
pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato
valdymo automatika perungiama ir išungiama.

KD34109,00004BD-26-18OCT19

Balasto poveikis

Bendra informacija apie balasto uždėjimą

Šiame skyriuje pateikiami maksimalūs svoriai, tinkamas nustatymas ir balasto apribojimai.

Sureguliuokite balastą, kad dirbant būtų 1–5 % slidimas. Lauko bandymai rodo, kad šiame diapazone pasiekiamos maksimalios galimos arklio galios.

Svarbios pastabos

Tinkamai sukonfigūruoti balastą reikia siekiant užtikrinti tinkamą:

- Svorio paskirstymas dėl stabdymo ir vairavimo stabilumo.
- sukibimą, kad būtų galima efektyviau vilkti didelę traukos apkrovą;
- bendrą svorį ir statinį balansą esamam padargo tipui (velkamam, integruotam arba pusiau integruotam). Visada iš naujo įvertinkite balasto konfigūraciją, keisdami vieną padargą ar įtaisą kitu.

Netinkamos balasto konfigūravimo poveikis

Per mažai balasto	Per daug balasto
Per didelis praslydimas	Dirvos suplūkimas
Galios perdavimo nuostoliai	Sumažėjusi galia
Protektoriaus susidėvėjimas	Padidėjusi apkrova
Degalų nuostoliai	
Sumažėjęs našumas	

Balasto apribojimai

SVARBU: Viršijus didžiausią balasto svorį (MBW), dėl perkrovos sąlygų gali būti anuliuota garantija. Didžiausias balasto svoris (MBW):

Traktorius			Didžiausias balasto svoris (MBW) kg (svar.)
Tipas	Važiuklė	Modelis	
Ag	Siauras ^a	Visi (9RX 490 ir 540)	Nepridėkite balasto.
Grandiklis	Platus ^b	9RX: 490, 540 ir 590	27216 (60000)
Ag	Platus ^b	9RX: 490 ir 540	28123 (62000)
Ag	Platus ^b	9RX: 590 ir 640	30390 (67000)

^aSiaurose važiuoklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bPlačiose važiuoklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos.

Kad transmisijos eksploatavimo trukmė būtų didesnė, traktoriaus su nuolatine visos galios apkrova nevažiuokite mažesniu nei 7,1 km/val. (4,4 mph) greičiu. Pasirinkus bet kurią pavarą, važiavimo greitis gali trumpam sumažėti, kai velkamas sunkus krovinys, tačiau turi vėl padidėti, kai dirbama įprastai.

Traktoriuose su siauromis važiuoklėmis papildomo balasto nenaudokite. Įprastos įrangos traktoriuose jau yra pakankamai balasto, todėl papildomo svorio nereikia. Sunkius krovinius velkant mažesniu nei 7,6 km/h (4,7 myl./h) greičiu galima sugadinti vikšrus, tačiau tokiu atveju garantija netaikoma.

MBW yra transporto priemonės svoris ir visas pridėtas balastas, kuriuo traktoriaus galios perdavimo sistema yra parengta dirbti su visa traukos apkrova ilgą laiką. MBW

- Neapima vertikalios apkrovos, kurią sukelia sukabinimo įtaisas arba prie tempimo sijos tvirtinami padargai.
- Apima didžiausią kiekį skysčių (degalų, vandens, karbamido tirpalo ir hidraulinės alyvos) bei operatorių.

Laikantis MBW, užtikrinama patenkinama jėgos pavaros naudojimo trukmė ir minimalus dirvos sutankinimas. Padidėjus transporto priemonės svoriui, bet sumažėjus greičiui, jėgos pavaros komponentų (pvz., pavarų / velenų / guolių / sankabų) sukimo momentas tampa didesnis. Jeigu nesilaikoma balasto apribojimų ir transporto priemonė eksploatuojama mažu greičiu, gali įvykti priešlaikinis jėgos pavaros gedimas.

Balastas ribojamas iki mažiausios padangos arba traktoriaus keliamosios galios. Niekada neviršykite kiekvienos padangos keliamosios galios. Jei reikia didesnio svorio, apsvarstykite didesnių padangų montavimą. Žr. "Padangos apkrovos rodiklis" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Ratai ir padangos. Bendroji informacija".

Jei transporto priemonės svoris viršija MBW dėl pritvirtintų produktų bakų ar kitų padargų, traukiama apkrova turi būti apribota iki MBW atitinkančios apkrovos, kad neatsirastų ilgalaikių transporto priemonės transmisijos gedimų. Būkite atidūs ir neeksploatuokite transporto priemonės tokiu būdu, kai viena padangos / vikšro sekcija praranda sąlytį su žeme – tada gali būti nepataisomai sugadinta transporto priemonės konstrukcija.

EC82310,0000F71-26-10APR23

Bendrieji nurodymai

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus. Niekada neviršykite maksimalaus balasto svorio, dirbdami esant didelėms traukos apkrovoms. Didžiausias balasto svoris (MBW):

Traktoriaus			Didžiausias balasto svoris (MBW) kg (svar.)
Tipas	Važiuklė	Modelis	
Ag	Siauras ^a	Visi (9RX 490 ir 540)	Nepridėkite balasto.
Grandiklis	Platus ^b	9RX: 490, 540 ir 590	27216 (60000)
Ag	Platus ^b	9RX: 490 ir 540	28123 (62000)
Ag	Platus ^b	9RX: 590 ir 640	30390 (67000)

^aSiaurose važiuklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bPlačiose važiuklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos.

Traktoriaus svoris, priklausomai nuo variklio galios

Traktorių balastavimo orientyras yra variklio galios naudojimas kartu su būtinu balastu tam tikram darbui: lengvam, vidutiniam ar sunkiam. Pradėkite procedūrą nuo lengviausio balasto, su kuriuo galima atlikti darbą. Tada, jeigu reikia, pridėkite balasto, kad būtų pasiektos reikiamos charakteristikos.

PASTABA: Pridedant ar nuimant balasto, turi būti išlaikomas teisingas svorio pasiskirstymas. Norint pasiekti geriausią trauką, rekomenduojama naudoti lietus svarmenis.

Daugiau arba mažiau svorio reikia, kai naudojami skirtingi važiavimo greičiai. Esant didesniai greičiui, nereikės labai daug svorio. Galutinis tinkamo balasto rodiklis yra dirbant lauke išmatuotas slydimas.

PASTABA: Naudokitės radaru arba GPS slydimui stebėti. Slydimą galima patikrinti rankiniu būdu, tačiau taip nustatomas slydimas tik toje lauko srityje, kurioje atliekamas patikrinimas. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalį Slydimo matavimas.

Tinkamas traktoriaus svoris, leidžiantis efektyviai tiekti galią į žemę, kai dirbama su traukos apkrova, priklauso nuo važiavimo greičio. Rekomenduojamas svoris pagal numatomą važiavimo greitį ir tempimo siją / sukabinimo įtaisą nurodytas lentelėje.

Rekomenduojamas važiavimo greitis	
Padargo trauka	Važiavimo greitis km/h (mph)
Lengvas	8,7 (5,4) ir greičiau
Vidutinis	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Sunkus	7,2 (4,5) ir mažesnis

Lengvas padargas – 45 kg/PS (101 lb/hp)

Pavyzdžiai: Velkamos sodinamosios, sėjamosios ir GTV varomi įrenginiai, kurie sukuria mažą vertikalią apkrovą tempimo sijai.

Variklis	Traktoriaus tipas

Variklis		Traktoriaus tipas	
		Ag	Grandiklis
		Važiuklės tipas ^{ab}	
		Platus	Plati
PS (AG ISO)	AG	Balasto svoris kg (svar.)	
		Ag	Grandiklis
		Važiuklės tipas ^{ab}	
		Platus	Plati
PS (AG ISO)	AG	Balasto svoris kg (svar.)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aPlačiose važiuklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos. Siaurose važiuklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bNedėkite balasto traktoriuose su siauromis važiuklėmis. Įprastos įrangos traktoriuose jau yra pakankamai balasto, todėl papildomo svorio nereikia.

^cModelis nepasiekiamas.

Vidutinio svorio padargas – 47 kg/PS (105 lb/hp)

Pavyzdžiai: Padargai, kurie sudaro didesnę vertikalią apkrovą tempimo sijai, tokie kaip diskai, kaltiniai plūgai ir lauko kultivatoriai.

Variklis		Traktoriaus tipas	
		Ag	Grandiklis
		Važiuklės tipas ^{ab}	
		Platus	Plati
PS (AG ISO)	AG	Balasto svoris kg (svar.)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aPlačiose važiuklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos. Siaurose važiuklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bNedėkite balasto traktoriuose su siauromis važiuklėmis. Įprastos įrangos traktoriuose jau yra pakankamai balasto, todėl papildomo svorio nereikia.

^c[Grandiklis] Didžiausias balasto svoris (MBW): 27 216 kg (60 000 svar.).

^dModelis nepasiekiamas.

Sunkus padargas – 49 kg/PS (110 lb/hp)

Pavyzdžiai: Padargai, kurie sukuria didelę vertikalią apkrovą sukabinimo įtaisui ir tempimo sijai, tokie kaip plėštuvai ir ant sukabinimo įtaiso montuojamos sodinamosios.

Kai tempimo sijai tenka didelė vertikali apkrova ar didelė velkama apkrova, rekomenduojama naudoti atskirai įsigyjamus priekinės ašies sutvirtinimus ir rėmo atramas.

Variklis		Traktoriaus tipas	
		Ag	Grandiklis
		Važiuklės tipas ^{a,b}	
		Platus	Plati
PS (AG ISO)	AG	Balasto svoris kg (svar.)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlačiose važiuklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos. Siaurose važiuklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bNedėkite balasto traktoriuose su siauromis važiuklėmis. Įprastos įrangos traktoriuose jau yra pakankamai balasto, todėl papildomo svorio nereikia.

^c[Grandiklis] Didžiausias balasto svoris (MBW): 27 216 kg (60 000 svar.).

^d[Ag] Didžiausias 9RX balasto svoris (MBW): 30 390 kg (67 000 svar.): 590 ir 640 modeliai su plačia važiukle.

^eModelis nepasiekiamas.

EC82310,0000F72-26-15JUL22

Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nesugadintumėte įrangos. Niekada neviršykite didžiausio nurodyto tempimo sijos ir galinės ašies apkrovos greičio. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Transportas žr. Svorio lentelė – siauri vikšrai (jei įrengta) [Ag] ir ilgas transportavimas keliu.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus. Niekada neviršykite maksimalaus balasto svorio, dirbdami esant didelėms traukos apkrovoms. Didžiausias balasto svoris (MBW):

Variklis		Traktoriaus tipas	
		Ag	Grandiklis
		Važiuklės tipas ^{a,b}	
		Platus	Platus
PS	HP	Balasto svoris kg (svar.)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlačiose važiuklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos. Siaurose važiuklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bNedėkite balasto traktoriuose su siauromis važiuklėmis. Įprastos

įrangos traktoriuose naudojama pakankamai balasto, todėl papildomo svorio nereikia

^c[Grandiklis] Didžiausias balasto svoris (MBW): 27 216 kg (60 000 svar.).

^d[Ag] Didžiausias 9RX balasto svoris (MBW): 30 390 kg (67 000 svar.): 590 ir 640 modeliai su plačia važiukle.

^eModelis nepasiekiamas.

Svorio padalijimas skiriasi priklausomai nuo atliekamo darbo. Padidinkite priekinio tilto svorį, kad užtikrintumėte vairavimo stabilumą jei naudojama sunkaus tipo tempimo sija ar ant sukabinimo įtaiso montuojami padargai

Svorio paskirstymo reikalavimai priklauso nuo naudojamo padargo tipo ar įtaiso. Pirmiausiai reikėtų atsižvelgti į pakankamo svorio palaikymą ant priekinių ir galinių tiltų, kad tiek lauko, tiek transportavimo sąlygomis būtų užtikrintas vairavimo stabilumas. Taip pat reikia atsižvelgti ir į kitus lentelėse išdėstytus faktorius.

Rekomenduojamas svorio paskirstymas

[Ag]		
Padargas	Svorio paskirstymas ^a %	
Priekis	Galas	
Velkamas	51—55	49—45
Tvirtinamas sukabinimo įrenginiu	55—60	45—40
Didelės apkrovos perdavimas	65—70	35—30

^aNaudokite 60–65 svorio pasiskirstymą priekyje, kai dirbate su didelės traukos padargu, reikšmingai perkeliančiu svorio centrą iš priekio į galą.

[Grandiklis]		
Padargas	Svorio paskirstymas ^a %	
Priekis	Galas	
Tempiamas padargas ir skreperiai su ratukais	51—55	49—45
Didelę apkrovą perduodantis padargas (skreperiai be ratukų)	65—70	35—30

^aNaudokite 60–65 svorio pasiskirstymą priekyje, kai dirbate su didelės traukos padargu, reikšmingai perkeliančiu svorio centrą iš priekio į galą.

EC82310,0000F73-26-16MAY22

Balasto variantai

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus. Niekada neviršykite maksimalaus balasto svorio (MBW), dirbdami esant didelėms traukos apkrovoms. Didžiausi balasto svoriai išvardyti toliau.

Variklis		Traktoriaus tipas	
		Ag	Grandiklis
		Važiuklės tipas ^{ab}	
		Platus	Platus
PS	HP	Balasto svoris kg (svar.)	
490	483	24 010 (52 933)	24 010 (52 933)
540	533	26 460 (58 334)	26 460 (58 334)
590	582	28 910 (63 736)	27 216 (60 000) ^c
640	631	30 390 (67 000) ^d	— ^e

^aPlačiose važiuklėse naudojamos 762 mm (30 col.) arba 914 mm (36 col.) vikšrų juostos. Siaurose važiuklėse naudojamos 457 mm (18 col.) arba 610 mm (24 col.) vikšrų juostos.

^bNedėkite balasto traktoriuose su siauromis važiuklėmis. Įprastos

įrangos traktoriuose jau yra pakankamai balasto, todėl papildomo svorio nereikia.

^c[Grandiklis] Didžiausias balasto svoris (MBW) yra 27 216 kg (60 000 lb).

^d[Ag] 9RX 590 ir 640 modeliams su plačia važiukle maksimalus balasto svoris (MBW) yra 30 390 kg (67 000 lb).

^eModelis nepasiekiamas.

Quick-Tatch svarmenys su rankenomis

Vienas Quik-Tatch svarmuo sveria 43 kg (95 lb). Daugiausia:

- Ant priekinių svarmenų atramos galima uždėti 36 svarmenis. Šiuos derinius riboja traktoriaus parinktys.
- [Ag] Ant galinio svarmenų rėmo galima sumontuoti 18 svarmenų. Traktoriuose su galiniu GTV galima įtaisyti iki 13 svarmenų.

Tuščiaiegių skriemulių svarmenys

Tuščiaiegio skriemulio svarmenys sveria po 70 kg (154 svar.). Ant kiekvieno iš aštuonių išorinių vikšrų tuščiaiegių skriemulių galima sumontuoti po vieną svarmenį. Tuščiaiegių skriemulių svarmenis rekomenduojama montuoti grupėmis po keturis ant vienos ašies vienu metu.

Svorio reguliavimas

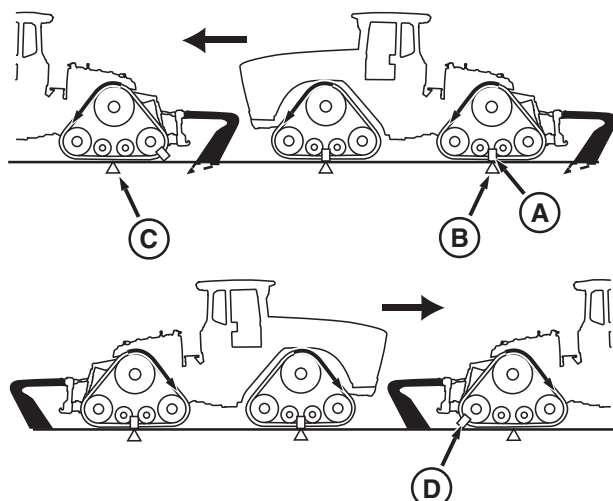
Balastas			Svorio reguliavimas kg (svar.)	
Vieta	Tipas	Svoris kg (svar.)	Priekis	Galas
Priekis	Standartinė svorio atrama	436 (961)	+661 (+1457)	–225 (–496)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	43 (95)	+72 (+159)	–29 (–64)
	Tuščiaiegio skriemulio svoriai (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Galas	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	43 (95)	–30 (–66)	+73 (+161)
	GTV	415 (915)	–43 (–95)	+458 (+1010)
	Prikabinimo įtaisas	685 (1510)	–106 (–234)	+791 (+1744)
	Tuščiaiegio skriemulio svoriai (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

chdx6jt, 1713271164873-26-29APR24

Slydimo matavimas

SVARBU: Matuojant slydimą reikia, kad prie traktoriaus būtų prikabinas padargas. Jei matuojama rankiniu būdu, reikia padėjėjo. Saugokitės fizinio sužalojimo. Atlikdami procedūrą įsitikinkite, kad padėjėjas yra atokiau nuo traktoriaus ir padargo.

PASTABA: Traktoriai, kuriuose įrengtas pasirenkamas radaras arba GPS, gali automatiškai nustatyti slydimo procentą. Radaras ir GPS turi būti tinkamai sukalibruoti. (Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių CommandCenter.)



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Pažymėkite vietą ant galinio vikšro (A), kad ją lengvai matytų padėjėjas.
2. Traktoriui važiuojant su ant žemės nuleistu padargu, pažymėkite ant žemės pradinį tašką (B).
3. Nuleiskite padargą ir važiuokite traktoriumi į priekį darbinio greičiu.
4. Pasitelkite padėjėją traktoriui sekti ir pažymėkite žemę ten, kur galinis vikšras baigs dešimt apsisukimų (C).
5. Pakelkite padargą ir grąžinkite traktorių į pirminį pradžios tašką. Sulygiuokite galinio vikšro žymą su pradžios tašku arba ant galinio vikšro padarykite naują žymą.
6. Pakėlę padargą, važiuokite traktoriumi į priekį darbinio greičiu.
7. Padėjėjas turi sekti traktorių ir skaičiuoti galinio vikšro apsisukimus (iki artimiausio 1/4 apsisukimo) (D), kol bus pasiektas anksčiau pažymėtas galutinis taškas.
8. Naudodami antro skaičiavimo rezultatą ir lentelę nustatykite slydimą.

PASTABA: Naudojant galimas 1–5 % slydimas.

9. Sureguliuokite balastą arba apkrovą, kad gautumėte tinkamą slydimą.

PASTABA: Kai slydimas sumažėja daugiau nei minimalus procentas, esama arklio galia labai sumažėja.

Varančiojo skriemulio apsisukimai (4 veiksmas)	% slydimas	Veiksmas
10	0	Nuimkite balastą
9-7/8	1	Reguliavimo nereikia
9-3/4	2	
9-1/2	5	

Varančiojo skriemulio apsisukimai (4 veiksmas)	% slydimas	Veiksmas
9-1/4	7	Uždėkite balastą
9	10	Uždėkite balastą

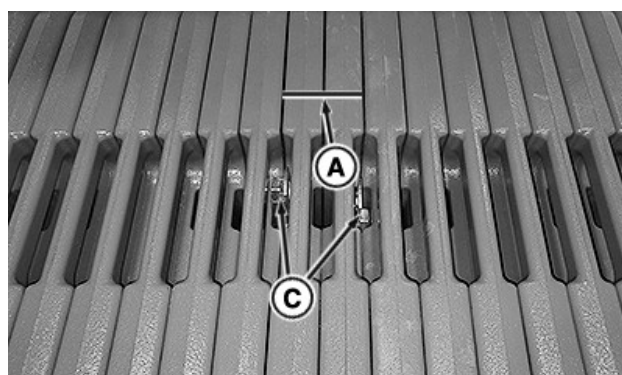
EC82310,0000F75-26-31JUL23

Quik-Tatch svorio naudojimas

Priekinio rėmo svoris

Standartinis priekinių svarmenų laikiklis

Ant traktoriaus standartinio priekinių svarmenų laikiklio galima įtaisyti ne daugiau kaip 36 Quik-Tatch svarmenis.

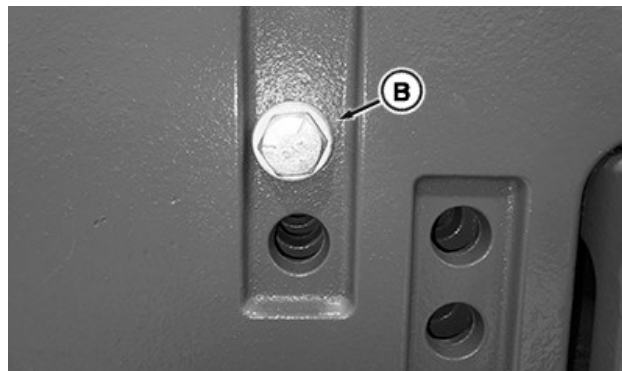


RXA0173127—UN—10DEC19

Priekinių svarmenų laikiklis (A) ir (C)

1. Įtaisykite Quik-Tatch svarmenis, subalansuotus kiekvienoje centrinio taško pusėje. Pirmuosius du svarmenis reikia uždėti kaip porą (A).
2. Montavimas

- Nuo dviejų iki šešių svarmenų



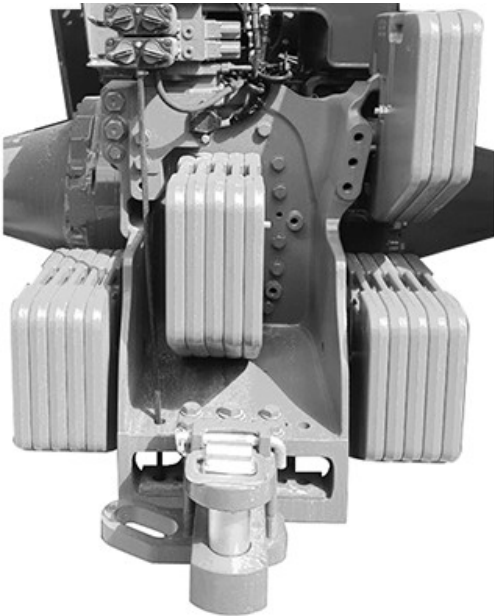
RXA0173128—UN—10DEC19

Priekinių svarmenų laikiklis (B)

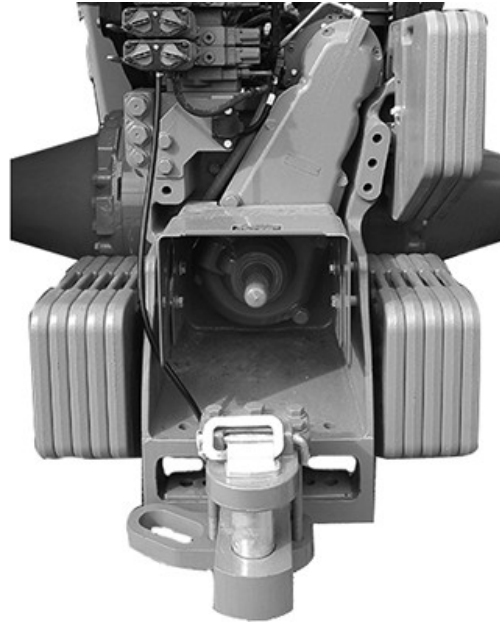
- a. Įkiškite vieną fiksavimo varžtą (B) per angą vienoje svarmenų pusėje ir pritvirtinkite varžtą varžle kitoje svarmenų pusėje.
 - b. Priveržkite varžtą 230 N•m (170 lb•ft) jėga.
- Aštuoni ar daugiau svarmenų

- a. Įstatykite ir uždėkite du fiksatorius (C) tarp svarmenų. Nustatykite vieną fiksatorių taip, kad srieginė anga būtų nukreipta į viršų, o kitą fiksatorių – taip, kad srieginė anga būtų nukreipta žemyn.
 - b. Įsukite du fiksavimo varžtus (B) per angas abiejose svarmenų pusėse; kiekvieną varžtą įsukdami į fiksatoriaus srieginę angą.
 - c. Priveržkite varžtus 230 N•m (170 lb•ft) sukimo momentu.
3. Iš naujo priveržkite fiksavimo varžtus po 10 naudojimo valandų.

Galinio rėmo svoris



RXA0152658—UN—07SEP16
Maksimali balasto konfigūracija be GTV ir sukabinimo įtaiso



RXA0153814—UN—07SEP16
Maksimali balasto konfigūracija su GTV

Galinių svarmenų atrama veikia abi ašis dėl svorio perdavimo efekto.

Negalima naudoti papildomo balasto, jei traktorius yra įrengtas su sukabinimo prietaisu arba su sukabinimo prietaisu ir GTV.

Maksimalus Quik-Tatch svarmenų kiekis priklauso nuo įrangos konfigūracijos. Traktoriaus gale daugiausia galima pridėti 18, 43 kg (95 svar.) Quik-Tatch svarmenų, kol neviršijamas MBW.

Quik-Tatch svarmenų įtaisyimas

Norėdami įtaisyti penkis arba mažiau svarmenų:

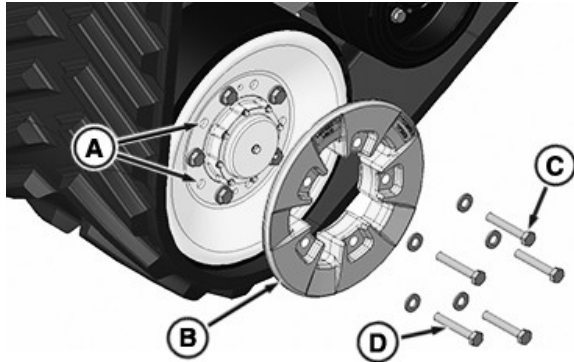
1. Uždėkite svarmenį ant laikiklio.
2. Per angą įsukite fiksavimo varžtus.
3. Priveržkite varžtus 230 N•m (170 lb•ft) sukimo momentu.
4. Iš naujo priveržkite fiksavimo varžtus po 10 naudojimo valandų.

EC82310,0000F6B-26-23JUN22

Tuščiaieigio skriemulio svarmenų naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Montuodami tuščiaieigių skriemulių svarmenis saugokitės sužalojimų. Montuodami naudokite tinkamą kėlimo įrangą arba tegu šį darbą atlieka John Deere atstovas ar kitas paslaugų teikėjas.

SVARBU: Sumontavę priveržkite tuščiaiegių skriemulių svarmenų varžtus po 3 valandų darbo, po to vėl po 10 valandų (kasdien) pirmąją darbo savaitę arba kol varžtai veržiant nejudės.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Išsukite penkis iš esamų M24 x 60 tuščiaiegių skriemulių varžtų (A) (kas antrą).
2. Sulygiuokite tuščiaiegio skriemulio svarmenį (B) per angas su esamomis tuščiaiegio skriemulio stebulės varžtų angomis.
3. Įkiškite M24 x 140 varžtus (D) per poveržles (C) ir tuščiaiegio skriemulio svarmenį. Priveržkite 1070 Nm (790 lb ft) sukimo momentu.
4. Nuvažiuokite traktoriumi 100 m (100 jardų) ir vėl priveržkite tuščiaiegių skriemulių svarmenų varžtus.
5. Pakartokite veiksmus su visais tuščiaiegių skriemulių svarmenimis.

EC82310,0000F76-26-14JUL25

Nurodymai dėl padargų

SVARBU: Dirbdami su grandikliu arba didelės apkrovos darbus, priveržkite ratų varžtus kas 2 valandas, kol visi varžtai išliks priveržti 610 N m (450 lb ft) sukimo momentu.

Priekyje tvirtinami padargai

SVARBU: Montuojant priekinio purkštuvo bakus ar priekinį peilį reikia pritvirtinti papildomus priekinės ašies sustiprinimus ir rėmo atramas. Priekyje montuojamas peilis neskirtas 9RX Narrow traktoriui arba traktoriui su 762 mm ar 914 mm (30 arba 36 col.) vikšrais ir 3048 mm (120 col.) tarpais. Dėl montavimo instrukcijų kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Priekiniai purškimo bakai

- Neviršykite 1136 l (300 gal.) talpos kiekvienoje pusėje.
- Skirta tik purkšti: ne papildomam balastui.

- Reikia naudoti purškimo bako sustiprinimo rinkinį.
- Važiuojant keliu bakai turi būti tušti.

Priekinio rėmo sustiprinimas rekomenduojamas, kai traktorius turi priekyje sumontuotus buldozerio peilius ar purškimo bakus, naudojamas skutimo darbams ar ant priekinio rėmo uždėtas balastas.

Sutvirtinimas tvirtinamas prie priekinės ašies apačios ir priekinio rėmo išorinėje pusėje už priekinės ašies. Dėl dalių ir pagalbos kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Traukiamieji grandikliai

Laikykitės gamintojo nurodymų, kaip pritvirtinti ir naudoti grandiklį.

Nepatvirtintas naudojimas

- **Purškimo bakai** – sumontuoti priešais groteles.
- **Purškimo bakai** – nesubalansuoti.
- **Grandikliai** – be tinkamos traktoriaus / grandiklio tempimo sijos ir rėmo / ašies atramų (9RX: 490, 540 ir 590).
- **Grandikliai** - 9RX 640 nėra patvirtinta jokioje konfigūracijoje.
- **Priekiniai sukabinimo įtaisai** – nepatvirtinti.
- **Plūgai** – nepatvirtinti.
- **Visiškai pritvirtinti sukabinimo įtaiso padargai** – svorio centras daugiau nei 609 mm (24 col.) už sukabinimo įtaiso taškų.
- **Visiškai pritvirtinti sukabinimo įtaiso padargai** – bendras svoris viršija 6350 kg (14000 svar.) – 4 kategorija (be papildomo prie padargo tvirtinamo pagalbinio kėlimo mechanizmo).
- **Visiškai pritvirtinti prikabinimo įtaiso padargai** – bendras svoris viršija 6123 kg (13 500 lb) – 3 kategorija (be papildomo prie padargo tvirtinamo pagalbinio kėlimo mechanizmo).
- **9RX: 490, 540, 590 ir 640 su 3 kategorijos sukabinimo įtaisu** – gilus velėnos ar lauko arimas naudojant visą galią (naudokite 4 kategorijos sukabinimo įtaisą).
- **Itin didelės velkamos apkrovos** – reikalingi du tandemų sujungti traktoriai.
- **Vilkimo kabliai** – nėra galimybės pridėti vilkimo kablių.

JL41210,0000AD1-26-14JUL25

Traktoriaus balasto komplekto apskaičiavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nebūtų pažeista įranga dėl netinkamai sumontuoto balasto ar netinkamai pasirinkto padangų slėgio. Niekada:

- Nedirbkite traktoriumi, jei balasto komplektas sukelia nestabilumą ar nesaugias sąlygas.
- Neviršykite didžiausios leistinos tilto apkrovos.

Traktoriaus veiksmingumas ir naudojimo trukmė padidėja, jei:

- traktoriui pritaikomas tinkamas balastas konkrečiai užduočiai atlikti;
- svarmenys tinkamai paskirstomi tarp traktoriaus priekio ir galo.

Pavyzdžiuose pateikiami tinkami lentelių duomenų ir šiame operatoriaus vadovo skyriuje pateiktos informacijos integravimo būdai, siekiant nustatyti geriausią balasto kiekį ir išdėstymą kiekvienai darbo su traktoriumi užduočiai.

1 pavyzdys

1 etapas: traktoriaus konfigūracija

1A—Nurodykite traktoriaus parinktį.

Modelis	9RX 590
Tarpvėžės plotis (mm (in))	2210 (87)
Sukabinimo įtaisas / GTV	Taip / taip
Degalų pildymas	Pilnas
Variklio galia (PS / AG)	590 (582)

1B—Nurodykite tarpvėžės parinktį.

Vikšrai (mm (in))
762 (30) [Ag] 3500

1C—Pateikite balasto parinktį.

Ašis	Priekis	Galas
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	Taip
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	—
	Tarpinių ratų svarmenys	—

2 etapas: bendro traktoriaus svorio apskaičiavimas

Suraskite ir nurodykite:

- Traktoriaus be balasto svorį. Žr. "Traktoriaus be balasto svoris" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Balasto svarmenis. Žr. "Balasto parinktys" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Uždėkite arba nuimkite priekinio ir galinio tiltų svarmenis, kad nustatytumėte geriausią traktoriaus svorio kiekvienai ašiai konfigūraciją.

- Uždėkite sureguliuotus priekinius ir galinius traktoriaus svarmenis, kad apskaičiuotumėte bendrą traktoriaus svorį.

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris be balasto	14704 (32422)	12330 (27188)
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	661 (1458)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	—
	Tarpinių ratų svarmuo	—
Traktoriaus svoris	Koreguotas	15365 (33880) ^a
	Iš viso	12105 (26692) ^a
		27470 (60571)

^aPasverkite tiltą, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

3 veiksmas. Rezultatai

3A—Apskaičiuokite svorio pasiskirstymą.

- Priekinis tiltas: padalykite priekinio tilto svorį iš bendro traktoriaus svorio, kad gautumėte svorio pasiskirstymą, tada padauginkite rezultatą iš 100.
- Galinis tiltas: iš 100 atimkite priekinio tilto rezultatą.

Optimalų svorio pasiskirstymą sužinosite šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalyje Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos.

Ašis	Priekis	Galas
Svorio paskirstymas %	56	44

3B—Apskaičiuokite galios ir svorio santykį. Padalykite bendrą traktoriaus svorį iš variklio PS, kad nustatytumėte svorio ir galios santykį. Variklio PS pagal modelį sąrašo ieškokite šios eksploatacijos instrukcijos skyriuje Bendrieji nurodymai.

Balasto santykis (kg/PS (lb/AG))	47 (104)

3C—Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį naudodami variklio galios ir svorio santykį, apskaičiuotą 3B etape. Skaitykite skiltį Bendrieji nurodymai dėl traktoriaus svorio pagal variklio galią šiame eksploatacijos instrukcijos skyriuje.

Rekomenduojamas	Padargo trauka	Vidutinis
	Važiavimo greitis km/h (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Sureguliuokite balastą.

- Jei apskaičiuotas galios ir svorio santykis arba svorio paskirstymas naudojimo būdai netinka, grįžkite prie 2 veiksmo ir sureguliuokite balasto komplektą.

Kartokite, kol rezultatai bus optimaliai pritaikyti pagal naudojimo būdą.

- Norint pasiekti pageidaujamą našumą, gali reikėti atlikti reguliavimą lauke.

2 pavyzdys

1 etapas: traktoriaus konfigūracija

1A—Nurodykite traktoriaus parinktį.

Modelis	9RX 640
Tarpvėžės plotis (mm (in))	3048 (120)
Sukabinimo įtaisas / GTV	Ne / ne
Degalų pildymas	Pilnas
Variklio galia (PS / AG)	640 (631)

1B—Nurodykite tarpvėžės parinktį.

Vikšrai (mm (in))	762 (30) [Ag] 3500

1C—Pateikite balasto parinktį.

Ašis		Priekis	Galas
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	Taip	—
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomomis	36	18
	Tarpinių ratų svarmenys	—	—

2 etapas: bendro traktoriaus svorio apskaičiavimas

Suraskite ir nurodykite:

- Traktoriaus be balasto svorį. Žr. "Traktoriaus be balasto svoris" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Balasto svarmenis. Žr. "Balasto parinktys" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Uždėkite arba nuimkite priekinio ir galinio tiltų svarmenis, kad nustatytumėte geriausią traktoriaus svorio kiekvienai ašiai konfigūraciją.
- Uždėkite sureguliuotus priekinius ir galinius traktoriaus svarmenis, kad apskaičiuotumėte bendrą traktoriaus svorį.

Ašis		Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris be balasto		15221 (33562)	11641 (25668)
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	661 (1458)	-225 (-496)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomomis	Priekis	2592 (5715)
		Galas	-1044 (-2302)
	Tarpinių ratų svarmuo	—	—

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris	17934 (39544) ^a	11686 (25768) ^a
Iš viso	29620 (65312)	

2 pavyzdys. Skaičiavimai

^aPasverkite tiltą, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

3 veiksmas. Rezultatai

3A—Apskaičiuokite svorio pasiskirstymą.

- Priekinis tiltas: padalykite priekinio tilto svorį iš bendro traktoriaus svorio, kad gautumėte svorio pasiskirstymą, tada padauginkite rezultatą iš 100.
- Galinis tiltas: iš 100 atimkite priekinio tilto rezultatą.

Optimalų svorio pasiskirstymą sužinosite šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalyje Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos.

Ašis	Priekis	Galas
Svorio paskirstymas %	61	39

3B—Apskaičiuokite galios ir svorio santykį. Padalykite bendrą traktoriaus svorį iš variklio kW, kad nustatytumėte svorio ir galios santykį. Variklio kW pagal modelį sąrašo ieškokite šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Bendrieji nurodymai.

Balasto santykis (kg/PS (lb/AG))	46 (104)

3C—Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį naudodami variklio galios ir svorio santykį, apskaičiuotą 3B etape. Skaitykite skiltį Bendrieji nurodymai dėl traktoriaus svorio pagal variklio galią šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.

Rekomenduojamas	Padargo trauka	Maža
	Važiavimo greitis km/h (mph)	8,7 (5,4) ir greičiau

4—Sureguliuokite balastą.

- Jei apskaičiuotas galios ir svorio santykis arba svorio paskirstymas naudojimo būdui netinka, grįžkite prie 2 veiksmo ir sureguliuokite balasto komplektą. Kartokite, kol rezultatai bus optimaliai pritaikyti pagal naudojimo būdą.
- Norint pasiekti pageidaujamą našumą, gali reikėti atlikti reguliavimą lauke.

JL41210,0000AD2-26-15JUN23

Traktoriaus be balasto svorio lentelė

PASTABA: Svoriai be balasto yra apskaičiuojami pagal vidurkį ir apskaičiavimai priklauso nuo traktoriaus su degalų baku degalų kiekio. Kiekvieno traktoriaus svoris skirsis. Tiksliai paskirstykite svorį ant traktorių.

2032 mm (80 col.) tarpvėžės plotis naudojant 457 mm (18 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14325 (31581)	14225 (31361)	14313 (31555)	14213 (31334)
	Galas	10680 (23545)	11465 (25276)	11039 (24337)	11825 (26070)
	Iš viso	25005 (55127)	25690 (56637)	25352 (55892)	26038 (57404)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	55 / 45

2235 mm (88 col.) plotis naudojant 457 mm (18 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14545 (32066)	14444 (31844)	14533 (32040)	14433 (31819)
	Galas	10926 (24088)	11711 (25818)	11285 (24879)	12071 (26612)
	Iš viso	25470 (56152)	26156 (57664)	25818 (56919)	26504 (58431)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

3048 mm (120 col.) tarpvėžės plotis naudojant 457 mm (18 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14736 (32487)	14635 (32265)	14724 (32461)	14624 (32240)
	Galas	11141 (24562)	11927 (26295)	11501 (25355)	12286 (27086)
	Iš viso	25877 (57049)	26562 (58559)	26225 (57816)	26910 (59326)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

2032 mm (80 col.) tarpvėžės plotis naudojant 609 mm (24 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14506 (31980)	14406 (31760)	14495 (31956)	14394 (31733)
	Galas	10863 (23949)	11648 (25679)	11222 (24740)	12008 (26473)
	Iš viso	25369 (55929)	26054 (57439)	25717 (56696)	26402 (58206)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	55 / 45

2235 mm (88 col.) plotis naudojant 609 mm (24 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14647 (32291)	14546 (32068)	14635 (32265)	14535 (32044)
	Galas	11021 (24297)	11806 (26028)	11380 (25089)	12166 (26821)
	Iš viso	25667 (56586)	26353 (58098)	26015 (57353)	26701 (58866)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 /46

3048 mm (120 col.) tarpvėžės plotis naudojant 609 mm (24 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14917 (32886)	14817 (32666)	14905 (32860)	14805 (32639)
	Galas	11324 (24965)	12110 (26698)	11684 (25759)	12469 (27489)

Balasto poveikis

3048 mm (120 col.) tarpvėžės plotis naudojant 609 mm (24 col.) Camso [Ag] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
	Iš viso	26241 (57852)	26927 (59364)	26589 (58619)	27274 (60129)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

2218 mm (87 in) tarpvėžės plotis naudojant 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 ir 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14815 (32661)	14715 (32441)	14804 (32637)	14704 (32417)
	Galas	11185 (24659)	11970 (26389)	11544 (25450)	12330 (27183)
	Iš viso	26000 (57320)	26685 (58830)	26348 (58087)	27033 (59598)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

3048 mm (120 in) tarpvėžės plotis naudojant 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 ir 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15221 (33557)	15121 (33336)	15210 (33532)	15109 (33310)
	Galas	11641 (25664)	12426 (27395)	12000 (26455)	12786 (28188)
	Iš viso	26862 (59221)	27547 (60731)	27210 (59988)	27895 (61498)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

2218 mm (87 in) tarpvėžės plotis naudojant 914 mm (36 in) Camso [Ag] 3500 ir 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14965 (32992)	14865 (32772)	14954 (32968)	14853 (32745)
	Galas	11334 (24987)	12120 (26720)	11694 (25781)	12479 (27511)
	Iš viso	26299 (57979)	26984 (59490)	26647 (58747)	27332 (60257)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

3048 mm (120 in) tarpvėžės plotis naudojant 914 mm (36 in) Camso [Ag] 3500 ir 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15371 (33887)	15270 (33665)	15359 (33861)	15259 (33640)
	Galas	11790 (25993)	12576 (27725)	12150 (26786)	12935 (28517)
	Iš viso	27161 (59880)	27846 (61390)	27509 (60647)	28194 (62157)
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

2218 mm (87 col.) tarpvėžės plotis naudojant 762 mm (30 col.) Camso [grandiklis] 6500 vikšrus					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	14815 (32661)	—	—	—
	Galas	11185 (24659)	—	—	—
	Iš viso	26000 (57320)	—	—	—
Svorio paskirstymas (%)		57 / 43	—	—	—

EC82310.0000F79-26-13JUN23

Transportavimas

Traktoriaus vairavimas keliuose



ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte pradedę traktoriaus valdymo kontrolę. Traktoriaus vairavimas keliuose:

- Užsisekite saugos diržus.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate apledėjusiu, šlapiu arba žvyruotu paviršiumi.
- Parinkite tinkamą balastą traktoriui (žiūrėkite skyrių "Tinkamas balasto naudojimas" šiame operatoriaus vadove).
- Neleiskite ratams arba vikšrams užsiblokuoti ir slysti traktoriams vežant sunkius krovinius.
- Venkite duobių, griovių, staigių apsikimų, šoninių šlaitų ir kliūčių, dėl kurių traktorius gali apvirsti.
- Dažnai tikrinkite už jūsų važiuojantį transportą, ypač posūkiuose, ir naudokite posūkių signalų šviesas.
- Visada naudokite mirksinčias šviesas, kai važiuojate viešo naudojimo keliais ar autostradomis, išskyrus ten, kur draudžia įstatymas.

Šviesos—dieną ir naktį naudokite priekines šviesas ir posūkio rodiklius. Laikykitės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir ženklai būtų gerai matomi ir geros darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo. Padargo avarinio

apšvietimo komplektą galite įsigyti iš John Deere atstovo.

Stabdžiai—pastuksenkite stabdžių pedalą, kad garantuotumėte, jog NĖRA įjungtas diferencinio blokatorius. Venkite staigaus stabdymo.

Kilnojamieji cilindrai—nustatykite transportavimui skirtus blokavimo jungiklį (-ius), kad transportavimo metu nenusileistų padargai, netikėtai atsitrenkę į ištrauktą/ištrauktą svirtį(-is). (Nurodymus žr. "Šešių padėčių SCV valdymo svirtys" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Reguliavimo vožtuvai".)

[Ag] Galinis sukabinimo įtaisas (jei įrengtas)—nustatykite arba užfiksuokite sukabinimo įtaisą transportavimo padėtyje, kad padargas negalėtų nusileisti transportuojant, netyčia stuktelėjus valdymo svirtį. (Žr. nurodymus šio operatoriaus vadovo skyriuje Sukabinimo įtaisas.)

TO84419,0000151-26-11JUL25

Ilgas transportavimo keliu

SVARBU: Niekada neviršykite maksimalaus padargo transportavimo greičio. Venkite važiuoti keliais dideliu greičiu su naujai įstatytais vikšrais ir ratais, ypač per pirmąsias 50–100 darbo valandų.

Transportuodami ilgus atstumus su padargais iki maks. leistino tempimo sijos svorio 9072 kg (20000 lb), ag vertikalios tempimo sijos apkrovos 5440 kg (12 000 lb) ir grandiklio vertikalios tempimo sijos apkrovos 10 206 kg (22 500 lb) sumažinkite didžiausią važiavimo greitį, kad maksimaliai pailgintumėte važiuoklės komponentų ir vikšrų diržų eksploatacijos laiką. Jei transportuojate pasiekę arba arti šių apribojimų reikšmių, ypač esant aukštai lauko temperatūrai, sumažinkite greitį, kad vikšrai ir besisukantys važiuoklės komponentai neperkaistų arba nebūtų sugadinti vikšrai, tarpiniai ratukai ar tuščiaiegis skriemulys.

KT81203,00002BF-26-18NOV15

Velkama masė (2010-52-EU)

Didžiausia leistina tempimo galia ir didžiausias leistinas greitis priklauso nuo priekabos arba padargo stabdžių sistemos. Galbūt galioja juridiniai apribojimai, kurie riboja didžiausią velkamą svorį ir (arba) važiavimo greičius iki daug žemesnės ribos, nei nurodoma skaičiais.

Priekaba / padargas Stabdžių sistema	Didžiausia leistina	
	velkama masė kg (svar.)	Greitis km/h (mph)
Be stabdžių	3000 (6614)	25 (15,5)
Inerciškai stabdoma	8000 (17635)	

Priekaba / padargas Stabdžių sistema		Didžiausia leistina	
		velkama masė kg (svar.)	Greitis km/h (mph)
Hidraulinė		22000 (48502)	
Oras	Vieno kontūro		
	Dviejų kontūrų		Numatytas didžiausias greitis

EC82310,0000539-26-03APR17

Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte vilkdami krovinį, nepraraskite valdymo kontrolės. Stabdymo kelias ilgesnis nuolydžiuose, kai padidėja greitis ir velkamas svoris.

Trakatoriaus ratai / vikšrai slidžioje nuokalnėje gali užsiblokuoti ir slysti, jei įrengtos IVT / AutoPowr arba EVT / eAutoPowr transmisijos. Žr. Transmisijos naudojimas – IVT šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje IVT / AutoPowr transmisija.

Niekada neviršykite maksimalaus padargo transportavimo greičio. Prieš transportuodami velkamą padargą, žr. padargo eksploatavimo instrukciją ir padargo etiketės maksimaliam transportavimo greičiui nustatyti. Šis traktorius gali važiuoti greičiu, kuris viršija maksimalų leidžiamą daugumos velkamų padargų transportavimo greitį. John Deere padargams naudokite padargo eksploatavimo instrukcijoje pateiktus padargo kodus. Ne John Deere padargams naudokite padargų ir traktorių kodus, nurodytus šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Balasto poveikis. Jeigu nepavyks laikytis padargo maksimalaus transportavimo greičio ar uždėti tikslaus balasto:

- Trakatoriaus ir padargo junginys gali tapti nevaldomas.
- Gali sumažėti stabdymo galia arba neveikti stabdžiai.
- Gali sprogti padargo padangos.
- Galimas padargo konstrukcijos ar komponentų apgadlinimas.

Jei įranga velkama be stabdžių:

- Netransportuokite didesniu nei 25 km/h (16 myl./h) greičiu.
- Velkama įranga turi sverti 1,5 karto mažiau nei traktorius su balastu.

Jei įranga velkama su stabdžiais:

- Jei gamintojas tiksliai nenurodo

maksimalaus transportavimo greičio, netransportuokite didesniu nei 40 km/h (25 myl./h) greičiu.

- Transportuojant iki 40 km/h (25 myl./h) greičiu, visiškai pakrauto padargo svoris gali būti ne daugiau nei 4,5 karto didesnis už trakatoriaus svorį.
- Transportuojant nuo 40 km/h (25 myl./h) iki 50 km/h (31 myl./h) greičiu, visiškai pakrauto padargo svoris gali būti ne daugiau nei 3 kartus didesnis už trakatoriaus svorį.

Traktorius turi būti pakankamai galingas ir sunkus; jo stabdymo jėga turi atitikti velkamą krovinį. Pridėkite traktoriui balasto arba sumažinkite padargo apkrovą.

Važiuokite pakankamai lėtai, kad užtikrintumėte saugų valdymą. Saugokitės slydimo. Perjunkite į žemesnę pavarą važiuodami kalvos šlaitu, nelygia vietoje, darydami staigius posūkius, ypač transportuodami sunkius įrenginius.

Niekada nevažiuokite traktoriumi transmisiją perjungę į NEUTRALIĄ padėtį arba išjungę sankabą.

TS36762,000026E-26-18APR23

Gale sumontuotų padargų su balastu transportavimas

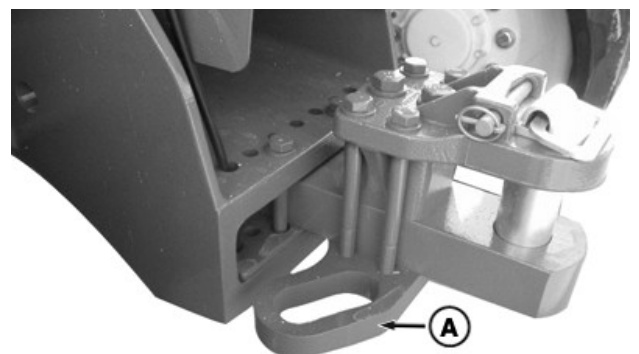
⚠ ĮSPĖJIMAS: Transportuodami sunkius, trakatoriaus užpakalinėje dalyje prikabinamus padargus, venkite galimo sužalojimo.

Nelygia vietoje važiuokite lėtai, nepriklausomai nuo naudojamo balasto kiekio.

Jeigu reikia, pridėkite svorio, stabilumui padidinti. Pridėkite pakankamai balastinio svorio, kad neprarastumėte vairavimo kontrolės.

TO84419,0000154-26-04NOV15

Naudokite apsaugines grandines



RXA0150482—UN—08DEC15

A—Apkaba

ĮSPĖJIMAS: Velkamiems įrenginiams uždėkite apsauginę grandinę, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ir nesusižeistumėte. Naudokite apsauginę grandinę, kurios stiprumas būtų lygus įrenginio bendram svoriui ar už jį didesnis. Pakankamai atleiskite grandinę, kad ji galėtų suktis.

SVARBU: NENAUDOKITE vilkimo apsauginės grandinės, nes galite sugadinti traktorių, prikabinamą įrenginį ir trauklę. Apsauginė grandinė skirta tik transportavimui.

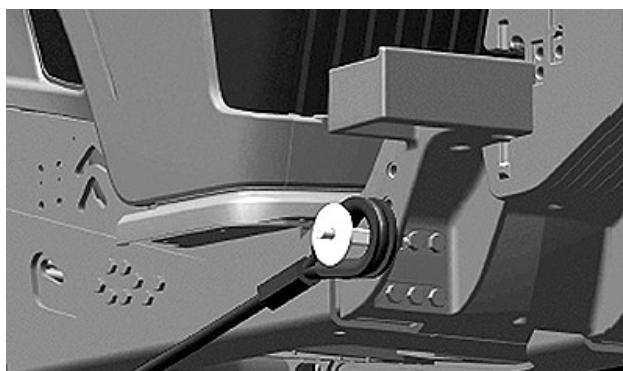
Perkiškite saugos grandinę (A) per kilpą ir prijunkite prie tempimo sijos atramos.

KT81203,0000259-26-13NOV15

Vilkimo taškai



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nesugadintumėte įrangos. Parodytus vilkimo taškus naudokite tik norėdami manevruoti ir vilkti traktorių kietos dangos keliais.

Prieš velkant traktorių kietos dangos keliais naudojant vilkimo taškus:

- Prieš naudojant kabelį reikia išimti iš laikymo vietos.

- Pašalinkite priekabas arba sumontuotus padargus.
- Niekada nenaudokite vilkimo lino; visada naudokite aprobuotą grąžulą.

Kaip išlaisvinti įklimpusį traktorių, šios savininko instrukcijos skyriuje žr. Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas

Vilkimo taškai įtaisyti traktoriaus priekyje, kad traktorių galėtų manevruoti ir būti velkamas kietos dangos keliais.

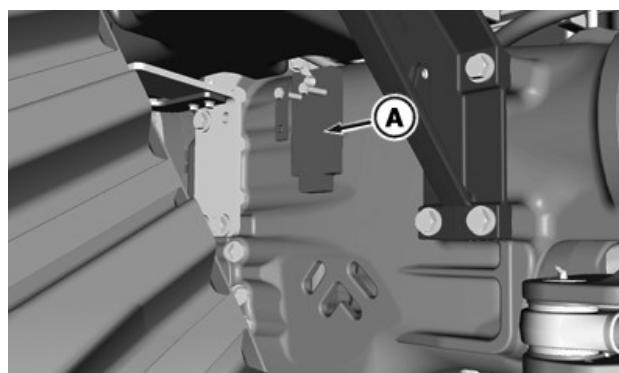
EC82310,0000F60-26-08JAN21

Pervežimo transporteris

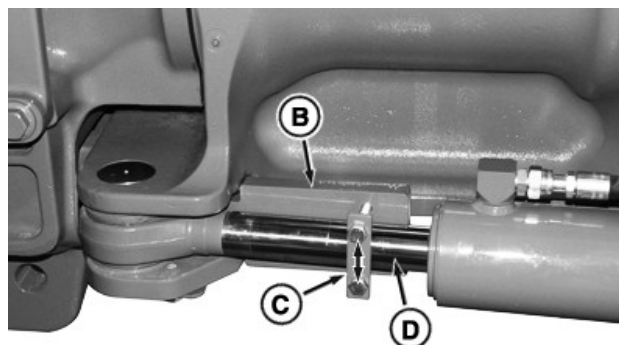


RW13091—UN—07DEC88

Saugus pervežimas ant transporterio



RXA0147953—UN—06MAY15



RXA0142229—UN—11JUN14

Įrengtas šarnyro fiksatorius

- A—Saugomas šarnyro fiksatorius
B—Šarnyro fiksavimas
C—Varžtai
D—Prispaudimo plokštelė

ĮSPĖJIMAS: Perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo padėtį, sustabdykite variklį ir išimkite raktelį prieš dirbdami šarnyro srityje.

SVARBU: Uždėkite šarnyro fiksatorių, kuris originaliai pateikiamas su traktoriumi, ant šarnyro cilindro prieš transportuodami traktorių.

SVARBU: Prieš naudodami traktorių nuimkite šarnyrinį fiksatorių.

Geriausias būdas transportuoti sugedusį traktorių yra traukti jį ant platformos.

Nustatykite traktoriaus vairą tiesiai pirmyn, perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo padėtį ir išjunkite variklį.

Išimkite kairįjį ir dešinįjį šarnyro fiksatorius (A) iš traktoriaus rėmo saugojimo vietos.

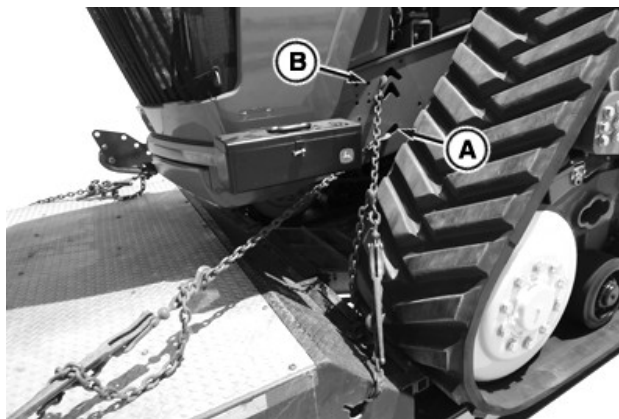
Įstatykite fiksatorių (B) už cilindro ir pritvirtinkite varžtais (C) bei fiksavimo plokšte (D). Priveržkite varžtus, kad laikytųsi savo vietoje.

Gerai pritvirtinkite grandinę traktorių prie priekabos ir lėtai važiuokite.

Prieš iškeldami traktorių nuimkite šarnyrinius fiksatorius.

Vėl sudėkite fiksatorius į saugojimo vietą, kaip parodyta (A).

“T” kablo vietos



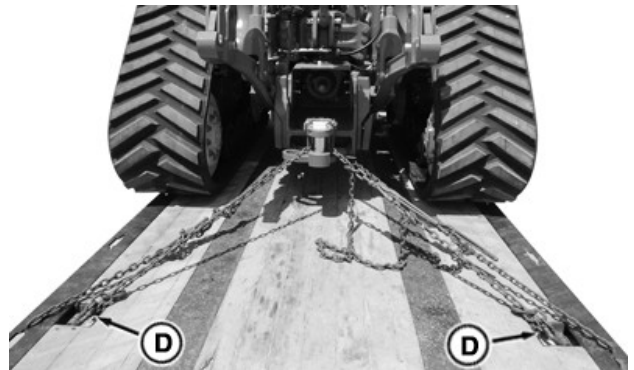
RXA0148245—UN—27MAY15

Kablo žiedas ir T kablo lizdas (kairėje pusėje)



RXA0148247—UN—27MAY15

Tvirtinimas prieš transportavimą (dešinioji pusė)



RXA0148246—UN—27MAY15

Tempimo sijos laikiklis

- A—Priekinė tvirtinimo kilpa (kairėje pusėje)
B—T kablo lizdas (kairėje pusėje)
C—Galinė tvirtinimo kilpa (dešinioji pusė)
D—Tempimo sijos atramos pritvirtinimas

ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų arba traumų, gerai pritvirtinkite traktorių grandinėmis prie priekabos. Važiuokite atsargiai.

SVARBU: Junkite atotampas tik prie rėmo lizdų “T” kablams ir grąžulo atramos, kai tvirtinate traktorių ant transporterio.

Sugedusio traktoriaus transportavimas ant priekabos plokščiu dugnu.

1. Įjunkite STOVĖJIMO padėtį.
2. Pritvirtinkite grandinę naudodami tvirtinimo kilpas kairiojoje ir dešiniojoje pusėse (A) ir (arba) “T” kablo lizdus kairiojoje ir dešiniojoje pusėse (B) bei įtempkite grandines pirmyn ir žemyn prie priekabos rėmo.
3. Pritvirtinkite grandinę prie galinės tvirtinimo kilpos (C) kairiojoje ir dešiniojoje rėmo pusėse bei įtempkite grandines pirmyn ir žemyn prie priekabos rėmo.

PASTABA: Naudokite apsauginę medžiagą, kad nepažeistumėte dažų ant tempimo sijos atramos.

4. Pritvirtinkite grandines kiekvienoje galinės tempimo

sijos atramos pusėje (D), kad pritvirtintumėte traktorių prie priekabos.

5. Užlenkite kairįjį ir dešinįjį veidrodėlius pirmyn.
6. Užlenkite kairįjį ir dešinįjį gabaritinius žibintus, jeigu įrengti.
7. Nuimkite švyturėlį, jeigu įrengtas.
8. Nuvažiavę trumpą atstumą, patikrinkite, ar krovinys nepasislinko, kad įsitikintumėte, jog jis gerai pritvirtintas.

TO84419,0000156-26-04NOV15

Vikšriniai traktoriai su pailginta apkrovos ašimi

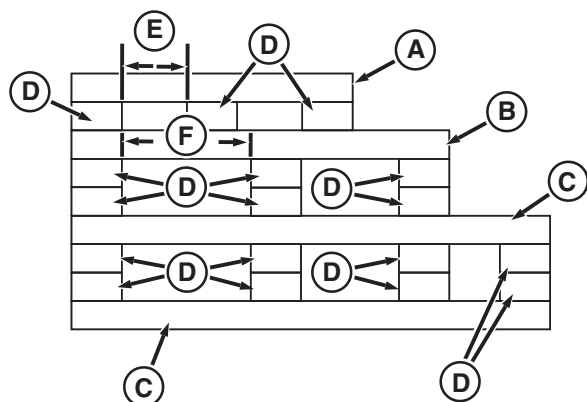
SVARBU: Saugokite vikšrus ir vikšrų sistemą nuo pažeidimų. Vikšrinį traktorių su įrengta pailginta apkrovos ašimi pakraukite ir transportuokite tik taip, kaip nurodyta instrukcijoje. Visuomet, kaip nurodyta, naudokite medines rampas, net tuomet, kai priekaboje įrengtos ištraukiamosios rampos.

Traktorių transportuokite tik atkabinamąja S formos priekaba, kurioje įrengtos aliuminio arba ketaus atramos. Kartu su atramomis naudokite 51 x 305 mm (2 x 12 col.) medines lenteles.

Krovos rampų įrengimas

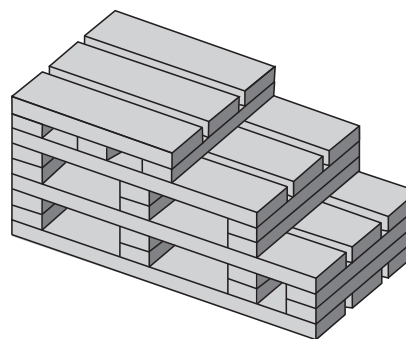
Traktoriui įkelti ir iškelti naudokite medines rampas. Rampos sumažina nuolydį, kuriuo traktorius su vikšrais turi pakilti ir nusileisti. Rampos turi būti sukonstruotos iš 51 x 102 mm (2 x 4 col.) medinių lentelių. Supjaustymo sąrašas:

Dalis	Ilgis mm (in)	Lentelių skaičius
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Vaizdas iš kairės (mastelis netaikomas)



RXA0162413—UN—07MAR18

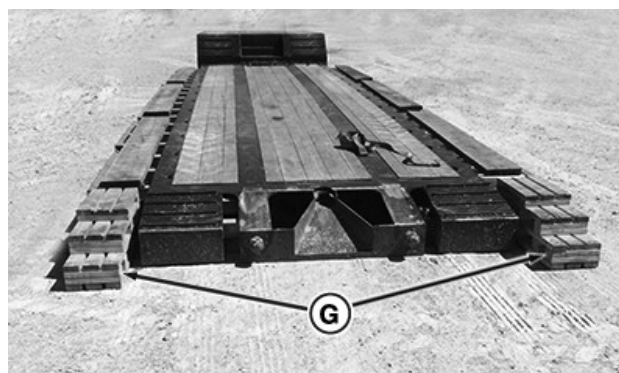
Iliustracija (mastelis netaikomas)

Surinkti, kaip parodyta. Atstumais E (102 mm (4,025 col.)) ir F (229 mm (9,025 col.)) išdėliokite centrinius atraminius blokus. Sutvirtinkite lenteles 102 mm (4 col.) vinimis arba medsraigčiais. Tolygiai sumontuokite A, B ir C lenteles ant atraminių D lentelių. Tarp sumontuotų A, B ir C lentelių turi likti tarpai (žr. iliustraciją).

Traktoriaus pakrovimas

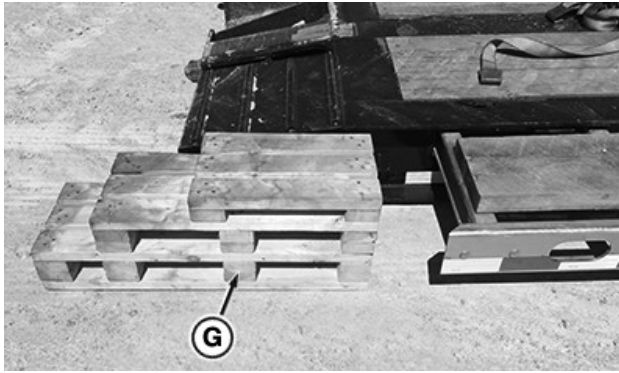


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0162415—UN—07MAR18

1. Pastatykite medines 305 mm (12 col.) arba mažesnes rampas (G) gale, sulygiuokite jas su atramomis ir atramas padenkite 51 x 305 mm (2 x 12 col.) medinėmis lentelėmis.



RXA0162416—UN—07MAR18

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės sužalojimų ir saugokite įrangą nuo pažeidimų. Pasirūpinkite, kad aplinkui būtų keletas stebėtojų, kurie stebėtų, ar rampos nejuda ir ar traktorius ant priekabos užvažiuoja tinkamai.

2. Traktoriumi link rampų važiuokite lėtai ir patikrinkite, ar vikšrai sutampa su rampomis.

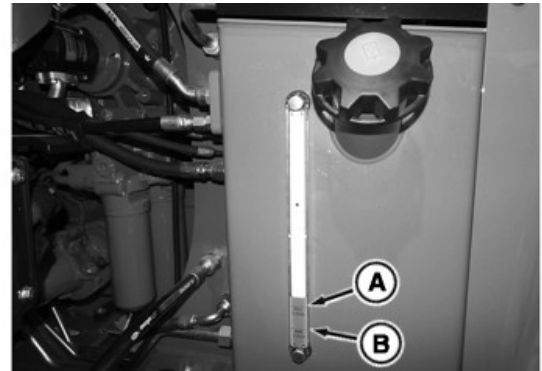


RXA0162417—UN—07MAR18

3. Traktoriumi lėtai užvažiuokite rampomis ant priekabos atramų lentelių.
4. Sustabdykite traktorių, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
5. Pritvirtinkite traktorių prie priekabos. Žr. "Transporto priemonė" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
6. Nuo priekabos traktoriumi nuvažiuokite naudodami rampas ir pasitelkdami stebėtojus. Važiuokite lėtai.

RX32825.0000007-26-08MAR18

Vilkimas su ratais ant žemės – variklis užsiveda



RXA0142406—UN—10JUN14

Hidraulinės alyvos bako stebėjimo matuoklis



RXA0141863—UN—10JUN14

- A—Žymė "Pilnas šaltas"
B—Žymė "Minimalus šaltas"
C—NEUTRALI padėtis

SVARBU: Nesugadinkite transmisijos ir hidraulinės sistemos. Leiskite varikliui veikti didesniu nei 1250 aps./min greičiu, kad būtų užtikrintas sistemos tepimas. Visi slėgio indikatoriai turi būti išjungti.

Niekada nevilkite traktoriaus greičiau nei 8 km/val. (5 mph) ir ne didesniu atstumu, nei 8 km (5 mylių).

1. Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos lygis stebėjimo matuoklyje yra tarp žymų Full Cold (A) ir Min Cold (B). Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Kasdienė ar kas 10 val. atliekama techninė priežiūra dalį Transmisinės / hidraulinės / tiltų alyvos lygio tikrinimas.
2. Prijunkite vilkimo strypą prie tempimo sijos.
3. Transmisijai esant stovėjimo padėtyje, užveskite traktorių.
4. Paleiskite variklį dirbti aukštesnėmis nei 1250 aps./min. apsukomis.
5. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į NEUTRALIĄ padėtį (C). Kampiniam ekrane ims šviesti raidė N.

6. Vairuokite ir stabdykite traktorių vilkimo metu.
7. Baigę vilkti, nustatykite pavarų perjungimo svirtį į STOVĖJIMO padėtį.

RX32825,000018A-26-04NOV15

Vilkimo režimas – variklis neužsiveda

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte:

- Jei hidraulinės alyvos temperatūra yra žemesnė nei -10°C (14°F), pagalbinis siurblys neįsijungs, o stabdžiai ir (arba) vairo mechanizmas neveiks. Jei mašiną vis tiek reikia pergabenti, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
- Laikykitės stovėjimo stabdį įjungtą, atleiskite jį tik tuomet, kai velkate traktorių.
- Prieš atleisdami stovėjimo stabdį, užblokuokite traktoriaus vikšrus, kad jis nenuriedėtų.
- Stovėjimo stabdžio atleidimas yra laikinas. Atleiskite stabdį prieš pat pradedant vilkti traktorių ir vėl įjunkite stabdį, kai tik baigsite vilkti.

SVARBU: Nesugadinkite mašinos:

- Niekada nebandykite užvesti mašinos ją vilkdami.
- Niekada nevilkite mašinos greičiau nei 8 km/h (5 mph) ir ne didesniu nei 8 km (5 myl.) atstumu.
- Niekada nevilkite mašinos neatleidę stovėjimo stabdžio.

PASTABA: Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Vilkimo taškai.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos lygis stebėjimo matuoklyje yra tarp žymų FULL COLD (A) ir MIN COLD (B). Jei lygis yra žemiau nei MIN COLD žyma, nuimkite dangtelį (C) ir įpilkite hidraulinės alyvos.

2. Prijunkite vilkimo strypą prie tempimo sijos.
3. Užblokuokite vikšrus.

PASTABA: Sumontavę rankinės pompos komplektą, būkite pasiruošę išjungti stovėjimo stabdį. Dėl šio komplekto užsakymo kreipkitės į John Deere atstovą.



RXA0182921—UN—10MAY21

Diagnosticinis kištukinis lizdas (F)

4. Prijunkite rankinės pompos žarną prie diagnostinio kištukinio lizdo (F).
5. Patikrinkite rankinės pompos alyvos lygį talpoje ir, jei reikia, įpilkite alyvos.
6. Raskite rankinę pompą ant grindų prieš operatoriaus sėdynę.
7. Pritvirtinkite žarną, kad ji nesiliestų su besisukančiais komponentais.
8. Prijunkite žarną prie rankinės pompos.
9. Uždarykite rankinės pompos uždarymo vožtuvą.
10. Atsukite pompos talpos oro išleidimo varžtą 1/4 apsisukimo nuo sandarinamojo žiedo lietimosi vietos.

SVARBU: Jei mašinoje nėra elektros srovės, turi būti prijungtas 400 A elektros šaltinis. Žr. Pagalbinio akumuliatoriaus arba įkroviklio naudojimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio darbas.

11. Pasukite raktelį į sustabdymo padėtį STOP.
12. Atidarykite saugiklių skyrelį šalia operatoriaus sėdynės. Žr. Apkrovos centras – kabina šio

operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

13. Išimkite 32 saugiklį.

14. Pasukite raktelį į darbinę padėtį.

15. Palaukite, kol CommandCenter bus rodomas įjungto vilkimo režimo langas.

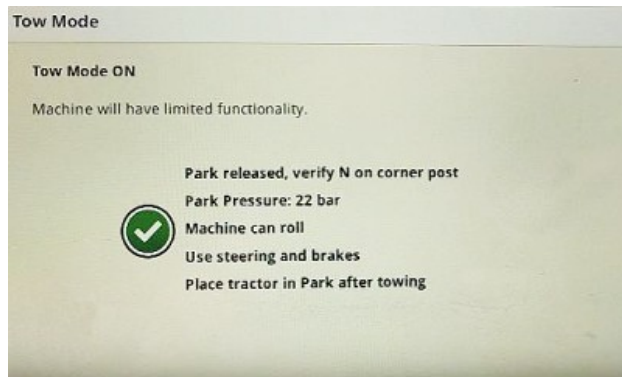
16. Patikrinkite, ar įvykdytos visos lange pateiktos sąlygos.

PASTABA: Kad būtų galima apsaugoti jėgos pavarą, kai kurie DTC gali neleisti atleisti traktoriaus stovėjimo stabdžio, kol nebus galima ištrinti DTC. Pagalbos kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

17. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA: Atleisdami stovėjimo stabdį:

- Atleiskite stovėjimo stabdį per 120 sek. nuo traktoriaus neutralios padėties įjungimo.
- Esant žemai temperatūrai, nuotėkiams arba gedimams, stovėjimo stabdys gali nebūti atleistas arba jį atleisti gali užtrukti ilgiau. Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas, reikalingi specialūs įrankiai. Įrankių galima įsigyti iš John Deere atstovo.



RXA0190401—UN—30JUL24

Vilkimo režimo stovėjimo padėties slėgis

18. Stebėkite vilkimo režimo lange rodomą stovėjimo padėties slėgio vertę ir paleiskite siurbį, kad stovėjimo padėties slėgis per 120 sek. padidėtų iki 1800 kPa (18 bar) (261 psi).

- a. Jei stovėjimo padėties slėgis $\geq$ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), bus rodomas ĮJUNGTO vilkimo režimo langas. Pereikite prie 20 etapo.
- b. Jei stovėjimo padėties slėgis $<$ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį ir pradėkite iš naujo nuo 16 veiksmo.

19. Pažiūrėję į kampinį ekraną patikrinkite, kad transmisija būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Žr. šio

operatoriaus vadovo skyriaus Kampinis ekranas dalyje Kampinis ekranas.

20. Nuimkite atramines trinkeles.

PASTABA: Velkant vairo mechanizmo ir stabdymo slėgį užtikrina pagalbinis siurblys.

21. Vilkite traktorių.

22. Pasiekę reikiamą vietą, perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.

23. Pasukite raktelį į sustabdymo padėtį STOP.

24. Gražinkite saugiklį į jo pradinę vietą.

25. Atidarykite rankinės pompos išjungimo vožtuvą ir leiskite slėgiui sumažėti iki nulio.

26. Uždarykite rankinės pompos išjungimo vožtuvą ir užsukite oro išleidimo varžtą.

27. Nuimkite rankinės pompos komplektą.

chdx6jt,1722002236078-26-18JUL25

Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įklimpęs traktorius gali kelti pavojų saugai. Saugokitės fizinio sužalojimo, traktoriaus sugadinimo ar turto sugadinimo:

- Prieš bandydami atlaisvinti įklimpusį traktorių įsitikinkite, kad netoli traktoriaus nėra žmonių ir kitų pavojų.
- Vilkimo grandinė, vilkimo strypas arba vilkimo lynas dėl didelio įtempimo gali trūkti ir atšokti.
- Įklimpęs traktorius gali virsti atgal.
- Velkama mašina gali apvirtti.

SVARBU: H liejiniai nėra skirti įklimpusiam traktoriui ištraukti.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus arba nesugadintumėte turto:

- Niekada:
 - Naudokite priekinio svorio atramą kaip vilkimo tašką arba pastumkite kitus traktorius ar padargus.
 - Naudokite priekinį pakabinamą tiltą traktoriui vilkti.
 - Bandykite paleisti traktorių jį vilkdami.
 - Pabandykite pašalinti dirvožemio perteklinę dalį, važiuodami traktoriais, kol ištrauksite įklimpusį traktorių.
 - Naudokite H kablį, pritvirtintą prie vilkimo kabelio (jei įrengtas)
- Visada:

- Operatorius privalo ir vairuoti ir stabdyti užklampusį traktorių. Jei įmanoma, palaikykite mažiausiai 1250 variklio sūkių per minutę, kad būtų galima tepti, valdyti ir stabdyti.
- Vilkite traktorių kaip įmanoma tiesiau. Traukiant kampu susidaro didelės šoninės apkrovos, kurios gali sugadinti tiltą su pakaba arba rėmą.
- Nedelsdami sustokite, jei vikšrai sukasi, ir pradėkite kasti žemiau dirvos paviršiaus lygio. Vikšrų apgadinimas gali atsirasti dėl medžiagų patekimo tarp vikšrų ir pavaros sistemos komponentų.
- Prieš važiuodami traktoriumi jo paties pajėgomis, pašalinkite perteklines medžiagas nuo laisvo traktoriaus važiuoklės ir važiuoklės sistemos dalių.

Norėdami atlaisvinti įklampusį traktorių

1. Atkabinkite ir perkeltkite visus velkamus padargus.
2. Pritvirtinkite vilkimo grandinę arba vilkimo strypą prie įklampusio traktoriaus. Jei įklampus traktorių turi būti traukiamas:
 - Priekinės eigos padėtis: Naudokite vilkimo kabelį (rekomenduojama, jei įrengtas vilkimo kabelis) arba pritvirtinkite prie vilkimo taško.
 - Atgal: Pritvirtinkite prie tempimo sijos (rekomenduojama, jei neįrengtas vilkimo kabelis).
3. Traukite įklampusį traktorių.

EC82310,0000B46-26-26AUG21

Traktoriaus variklio tipo nustatymas

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. dalį "Variklio gamyklinis numeris" šio eksploatavimo vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Privalomi variklio alyvos reikalavimai ir alyvos keitimo intervalai nustatomi atsižvelgiant į kelis veiksnius. Vienas svarbus veiksnys – būtina atsižvelgti į sumontuotą variklio išmetamųjų dujų tolesnio apdorojimo sistemą. Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio gamyklinis numeris" šio eksploatavimo vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

RX32825,0001798-26-14DEC16

Šalto oro poveikio dyzeliniams varikliams sumažinimas

"John Deere" dyzeliniai varikliai sukonstruoti taip, kad dirbtų efektyviai esant šaltam orui.

Vis dėlto, norint efektyviai užvesti ir dirbti šaltu oru, reikia šiek tiek papildomos priežiūros. Toliau apibendrinti veiksmai, galintys sumažinti galimą šalto poveikį variklio užvedimui ir darbui. Jei norite gauti papildomos informacijos ir dėl galimybės jūsų vietovėje įsigyti užvedimą šaltu oru lengvinančių priemonių, kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

Naudokite žieminius degalus

Kai temperatūra nukrenta žemiau 0 °C (32 °F), darbui šaltu oru tinkamiausi žieminiai degalai (Šiaurės Amerikoje – Nr. 1-D). Žieminių degalų drumstimosi ir stingimo temperatūra žemesnė.

Drumstimosi temperatūra yra temperatūra, kurioje degaluose pradeda formuotis vaškas. Šis vaškas užkemša degalų filtrus. **Stingimo temperatūra** yra žemiausia temperatūra, kurioje stebimas degalų judėjimas.

PASTABA: Vidutiniškai žieminio dyzelino Btu (šilumos kiekio) parametras mažesnis. Naudojant žieminį dyzeliną gali sumažėti galingumas ir degalų efektyvumas, tačiau joks kitoks poveikis variklio veikimui neturėtų pasireikšti. Prieš atlikdami trikčių diagnostiką dėl mažo galingumo šaltu oru patikrinkite naudojamų degalų klasę.

Įsiurbiamo oro šildytuvas

Kad būtų galima lengviau užvesti šaltu oru, kai kuriems varikliams galima įsigyti papildomą įsiurbimo oro šildytuvą.

Aušinimo skysčio šildytuvas

Variklio bloko šildytuvas (aušinimo skysčio šildytuvas) papildomai užsakomas varikliui šaltame ore paleisti.

Metų laiką atitinkančio klampumo alyvos ir tinkamo aušinimo skysčio koncentracija

Rekomenduojama naudoti sezoninės klasės klampos variklio alyvą pagal numatomą oro temperatūros intervalą tarp alyvos keitimų ir tinkamos koncentracijos antifrizą su mažai silikatų. (Žr. šiame skyriuje pateiktus reikalavimus DYZELINIŲ VARIKLIŲ ALYVAI ir VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIUI.)

Dyzelino takumo gerinimo priedas

Šaltuoju metų laiku ne žieminiams degalams (Šiaurės Amerikoje – Nr. 2-D) naudokite dyzelino kondicionierių "John Deere Fuel-Protect" (žiemos formulės), kuriame yra nuo stingimo saugančių cheminių priedų, arba lygiavertį degalų kondicionierių. Ši priemonė bendroju atveju leidžia dirbti temperatūroje, esančioje iki maždaug 10 °C (18 °F) žemiau degalų drumstimosi temperatūros. Norėdami dirbti dar žemesnėje temperatūroje naudokite žieminius degalus.

SVARBU: Degalus apdorokite, kai aplinkos temperatūra nukrenta žemiau 0 °F (32 °F). Kad rezultatai būtų kuo geresni, naudokite su neapdorotais degalais. Laikykitės visų etiketėje rekomenduojamų instrukcijų.

Biodyzelinas

Naudojant biodyzelino mišinius vaškas gali susidaryti ir aukštesnėje temperatūroje. 5 °C (41 °F) temperatūroje biodyzelinui naudokite dyzelino kondicionierių "John Deere Fuel-Protect" (žiemos formulės) arba lygiavertį degalų kondicionierių. Kai temperatūra žemesnė kaip 0 °C (32 °F), naudokite B5 arba mažesnės koncentracijos mišinius. Kai temperatūra žemesnė kaip –10 °C (14 °F), naudokite tik žieminį iš naftos pagamintą dyzeliną.

Termoizoliaciniai apvalkalai

Su jokiais "John Deere" varikliais nerekomenduojama naudoti iš audinio ar kartono pagamintą arba kietąjį termoizoliacinį apvalkalą. Juos naudojant gali pernelyg padidėti variklio aušinimo skysčio, alyvos ir įpučiamo oro temperatūra. Dėl to gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė, sumažėti galingumas ir padidėti degalų sąnaudos. Termoizoliaciniai apvalkalai daro poveikį ventiliatoriaus ir ventiliatoriaus pavaros detalėms potencialiai sukeldami pirmalaikius gedimus.

Jeigu naudojami termoizoliaciniai apvalkalai, jie jokių būdu neturi visiškai uždengti priekinį grotelių paviršių. Bent 25 % ploto grotelių centre visada turi būti atidengta. Niekada nederėtų naudoti radiatoriaus šerdies orą blokuojančios priemonės.

Radiatoriaus sklendės

Jeigu įrengta termostato valdoma radiatoriaus sklendžių sistema, ši sistema turi būti reguliuojama taip, kad sklendės būtų visiškai atidarytos aušinimo skysčiui pasiekus 93 °C (200 °F), kad pernelyg nepadidėtų įsiurbimo kolektoriaus temperatūra.

Nerekomenduojamas rankiniu būdu reguliuojamos sistemos.

Jei naudojamas papildomas aušinimas oru, sklendės turi būti pilnai atidaromos tada, kai įsiurbimo kolektoriaus oro temperatūra pasiekia didžiausią leistiną įsiurbiamo oro aušintuvo temperatūrą.

DX,FUEL10-26-02MAR25

Alyvų filtrai

Tinkamam darbui ir tepimui yra labai svarbus alyvos filtravimas. John Deere prekės ženklo alyvos filtrai buvo suprojektuoti ir gaminami specialiai John Deere poreikiams.

John Deere filtrai tvirtai išlaiko filtruojamosios terpės kokybės technines sąlygas, filtro efektyvumo charakteristikas, sukibimo atsparumą tarp filtruojamosios terpės ir elemento aklidangčio, korpuso ilgaamžiškumo (jei taikomas) ir filtro sandariklio slėgio galimybes. Ne John Deere prekės ženklo alyvos filtrai gali neatitikti svarbiausių John Deere specifikacijų.

Alyvos filtrus visada keiskite reguliariai, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

DX,FILT1-26-11APR11

Degalai

Dyzelinas

Dėl esamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniu degalų platintoju.

Įprastai dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 nurodyti dyzeliniai degalai. Atsinaujinantys dyzeliniai degalai, gaminami apdorojant vandeniu gyvulinius riebalus ir augalinius aliejus, yra tokie patys, kaip iš naftos pagamintas dyzelinas. Atsinaujinantis dyzelinas, kuris atitinka EN 590, ASTM D975 ar EN 15940, tinkamas naudoti visokio procentinio santykio mišiniams.

Būtinų degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Mažiausias cetaninis skaičius gali būti 40.

Pageidaujamas didesnis nei 47 cetaninis skaičius, ypač kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F), arba kai aukštis siekia daugiau nei 1675 m (5500 ft.).

Drumstimosi temperatūra turėtų būti žemesnė už numatytą žemiausią aplinkos temperatūrą arba **Šalto filtro užsikišimo temperatūra** (CFPP) turėtų būti daugiausiai 10°C (18°F) žemesnė nei degalų drumstimosi temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0,52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetamų dujų emisijos reguliavimo nuostatus, galiojančius toje zonoje, kurioje dirba variklis. NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm) sieros kiekiu.

Tvarkant ir perpilant degalus ir naudojant sandėliavimo įrangą būtina vengti tokių **Medžiagų** kaip varis, švinas, cinkas, alavas, žalvaris ir bronzos, nes jos gali paskatinti degalų oksidacijos reakcijas, dėl kurių gali susidaryti nuosėdų degalų sistemoje ir prijungtuose degalų filtruose.

E-dyzelinas

NENAUDOKITE E-dyzelino (dyzelinių degalų ir etanolio mišinio). Naudojant E-dyzeliną bet kurioje "John Deere" mašinoje, galima prarasti mašinos garantiją.



ĮSPĖJIMAS: Nerekomenduojame naudoti E-dyzelino, kad išvengtumėte gaisro ir sprogdimo pavojaus ir dėl to galimų sunkių sužeidimų ar žūties.

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių, viršijančių 560 kW, sieros kiekis

- Naudokite TIKTAI dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis 500 mg/kg (500 ppm).

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių sieros kiekis

- Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose didžiausias sieros kiekis yra 15 mg/kg (15 ppm).

Tier 3 ir III A etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm), susisiekite su "John Deere" pardavėju.

Tier 2 ir II etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.¹
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su "John Deere" pardavėju.

Kitų variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis didesnis kaip 5000 mg/kg (5000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinių variklių alyvos ar kitos rūšies tepimo alyvos su dyzeliniais degalais.

Netinkamai naudojant degalų priedus gali būti pakenkta dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangai.

DX,FUEL1-26-01NOV22

¹ Žr. DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ar DX, ENOIL12, T2, kur pateikta daugiau informacijos apie variklių alyvą ir filtro techninės priežiūros intervalus.

Papildomi dyzelinių degalų priedai

Dyzeliniai degalai dėl daugelio priežasčių gali tapti eksploatacinių savybių ar darbinio parametru sutrikimu šaltiniu. Kai kurios priežastys yra prasta tepimo geba, teršalai, mažas cetaninis skaičius ir įvairios savybės, kurios skatina nuosėdų susidarymą degalų tiekimo sistemoje. Šios ir kitos priežastys yra nurodytos kituose eksploatacijos instrukcijos skyriuose.

Kad galėtumėte optimizuoti eksploatacines savybes ir patikimumą, atidžiai laikykitės degalų kokybės, laikymo ir apdorojimo rekomendacijų, kurios yra eksploatacijos instrukcijoje.

Kad būtų galima išlaikyti variklio degalų tiekimo sistemos eksploatacines savybes ir patikimumą, daugeliui globalinių rinkų John Deere suformavo degalų priedų asortimentą. Į pirminius produktus įeina degalus apsaugantis dyzelinių degalų priedas (pilnavertis žiemos ir vasaros priedų mišinys) ir degalus apsaugantis, švarą palaikantis priedas (degalų inžektoriaus nuosėdų šalinimo ir apsaugos). Šių ir kitų priedų prieinamumas keičiasi priklausomai nuo rinkos. Kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą dėl gavimo ir papildomos informacijos apie degalų priedus, kurie gali tikti jūsų poreikiams.

DX,FUEL13-26-07FEB14

Biodyzelino degalai

Biodyzelino degalai susideda iš ilgos grandinės riebalų rūgščių monoalkilo esterų, gautų iš augalinių aliejų bei gyvulinių riebalų. Biodyzelino mišiniai yra biodyzelinas sumaišytas atitinkamu santykiu su pagamintu iš naftos dyzelinu.

Prieš naudodami degalus, kuriuose yra biodyzelino, peržiūrėkite šioje eksploataavimo instrukcijoje biodyzelino naudojimo reikalavimus ir rekomendacijas.

Aplinkosaugos įstatymai ir nuostatai gali paskatinti ar uždrausti biodyzelino naudojimą. Prieš naudodami biodyzeliną, operatoriai turėtų pasikonsultuoti su atitinkamomis valdžios institucijomis.

"John Deere" V etapo varikliai, naudojami Europos Sąjungoje

Kai variklis turi dirbti Sąjungoje naudodamas dyzeliną ar ne kelių transporto dyzelinius degalus, galima naudoti degalus, kurių FAME kiekis yra ne didesnis nei 8 % tūrio/tūrio (B8).

John Deere varikliai su išmetamųjų dujų filtru, išskyrus V etapo variklius, naudojami Europos Sąjungoje

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Biodyzelino koncentracijos, kuriose biodyzelinas sudaro virš 20 % masės gali pakenkti variklio emisijos kontrolės sistemoms ir neturėtų būti naudojamos. Galimos rizikingos situacijos, bet neapsiribojama dažniau pasitaikančia regeneracija sustojus, suodžių kaupimusi bei padidintais pelenų šalinimo intervalais.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B20 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

John Deere varikliai be išmetamųjų dujų filtro

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Šie John Deere varikliai gali dirbti naudodami biodyzelino mišinius virš B20 (iki 100% biodyzelino). Dirbkite lygiais virš B20 TIK tada, jeigu biodyzeliną leidžia įstatymas ir jei jis atitinka EN 14214 specifikaciją (pirmiausiai esančią Europoje). Varikliai dirbantys biodyzelino mišiniais virš B20, gali pilnai neatitikti visų taikomų ar leidžiamų emisijų nuostatų. Naudojant 100 % biodyzeliną tikėtinas iki 12 % galios sumažėjimas ir 18 % degalų ekonomijos sumažėjimas.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B100 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

Biodyzelino naudojimo reikalavimai ir rekomendacijos

Visų biodyzelino mišinių dyzelinių degalų dalis turi atitikti ASTM D975 (US) ar EN 590 (EU) prekybos standartų reikalavimus.

Biodyzelino vartotojai JAV labai skatinami pirkti biodyzelino mišinius iš BQ-9000 licencijuoto pardavėjo ir gauti iš BQ-9000 akredituoto gamintojo (patvirtinto Valstybinės biodyzelino tarybos). Licencijuoti pardavėjai ir akredituoti gamintojai yra pateikti tokiuose interneto puslapiuose: <http://www.bq9000.org>.

Biodyzeline yra pelenų likučių. Peleningumas viršijantis maksimumą, leidžiamą pagal ASTM D6751 ar EN14214, gali sukelti greitesnį pelenų sluoksniavimąsi ir prireiks dažnesnio suodžių filtro valymo (jeigu yra).

Gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą, kai naudojamas biodyzelinas, ypač pereinant iš dyzelino. Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva. Biodyzelino mišiniai iki B20 turi būti suvartojami per 90 dienų nuo biodyzelino pagaminimo datos. Biodyzelino mišiniai virš B20 turi būti sunaudojami per 45 dienas nuo biodyzelino pagaminimo datos.

Naudojant biodyzelino mišinius iki B20, būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, kaip:

- Srauto pablogėjimas šaltame ore
- Stabilumo ir laikymo problemos (drėgmės absorbavimas, mikrobu augimas)
- Galimi filtro susiaurėjimai ir užsikimšimas (dažniausiai atsiranda sutrikimas, kai biodyzelinas varikliuose naudojamas pirmą kartą)
- Galimas degalų nuotėkis per sandariklius ir žarnas (pagrindė senų variklių problema)
- Galimas variklio komponentų eksploatacijos trukmės sumažėjimas

Reikalingas jūsų degalų tiekėjo analizės pažymėjimas, kad būtų užtikrinama, jog degalai atitinka eksploatacijos instrukcijoje pateiktas specifikacijas.

Pasikonsultuokite su John Deere atstovu dėl John Deere degalų gaminių, kurie pagerina biodyzelino laikymo bei eksploatacines savybes.

Būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, jei vartojami biodyzelino mišiniai virš B20:

- Galimas degėsių susiformavimas ar inžektorinių purkštukų užsikimšimas, dėl to atsiranda galios sumažėjimas bei variklio uždegimo pertrūkiai, jei nenaudojami John Deere degalų priedai ir priežiūros priemonės ar analogai, turintys detergentų/dispergatorių
- Galimas variklio karterio alyvos suskystėjimas (reikalaujantis dažniau keisti alyvą)
- Galimas vidinių komponentų pasidengimas laku ar užstrigimas
- Galimas purvo ir nuosėdų susiformavimas
- Galima šiluminė oksidacija esant paaukštintoms temperatūroms
- Galimos suderinamumo problemos su kitomis medžiagomis (įskaitant varį, šviną, cinką, alavą, žalvarį ir bronzą), kurios naudojamos degalų priežiūros, dozavimo ir laikymo įrenginiuose
- Galimas vandens separatoriaus efektyvumo sumažėjimas
- Galite sugadinti dažus, jei neapsaugosite nuo biodyzelino
- Galima degalų įpurškimo įrenginio korozija
- Galimas elastomero sandariklio ir tarpiklio medžiagos pablogėjimas (pagrindė senų variklių problema)
- Galima didelė rūgščių koncentracija degalų sistemoje
- Kadangi didesnės kaip B20 koncentracijos biodyzelino mišiniuose yra daugiau pelenų, naudojant tokius mišinius gali greičiau kauptis pelenai, todėl reikės dažniau valyti išmetamųjų dujų filtrą (jeigu yra).

SVARBU: Bet kokios koncentracijos neapdirbto, išspausito augalinio aliejaus NETINKA naudoti John Deere varikliams vietoje degalų. Jį naudodami galite sugadinti variklį.

EC82310,0000953-26-14JUL25

Dyzelino tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų, pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau kai kuriose kitose pasaulio šalyse pagaminti dyzeliniai degalai gali neturėti reikiamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Jei naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos apsauginio John Deere dyzelinių degalų priedo (ar lygiavėčio).

Biodyzelino tepimo geba

Degalų tepimo geba gali žymiai pagerėti su biodyzelino mišiniais iki B20 (20% biodyzelino). Didesnį tepimo gebos didinimą riboja didesnės koncentracijos nei B20 biodyzelino mišiniai.

DX,FUEL5-26-07FEB14

Darbas su dyzelinu ir jo saugojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sumažinkite gaisro pavojų. Būkite atsargūs su degalais. NEPILKITE degalų į baką varikliui veikiant. Pildami degalus į baką ar atlikdami degalų sistemos techninę priežiūrą NERŪKYKITE.

Degalų baką pildykite kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad vanduo nesikondensuotų ar kad neužšaltų šaltame ore.

Kad sumažintumėte kondensaciją, visus laikymo baktus laikykite kuo pilnesnius, kiek tai praktiškai įmanoma.

Kad į vidų nepatektų drėgmės, pasirūpinkite, kad būtų tinkamai uždėti visi degalų bakų dangteliai ir dangčiai. Reguliariai tikrinkite vandens kiekį degaluose.

Naudojant biodyzeliną, dėl priešlaikinio užsikimšimo gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą.

Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva.

SVARBU: Degalų bakas vėdinamas per pildymo dangtelį. Jeigu reikia naujo pildymo dangtelio, jį pakeiskite tik originaliu vėdinamu dangteliu.

Kai degalai laikomi ilgesnį laikotarpį arba sunaudojama mažai degalų, įpilkite degalų kondicionieriams degalams stabilizuoti. Kad neaugtų mikroorganizmai, iš didelės degalų talpyklės visada išleiskite susikaupusį vandenį ir kartą per ketvirtį įpilkite palaikomąją biocido dozę.

DX,FUEL4-26-01MAR25

Degalų bako pildymas

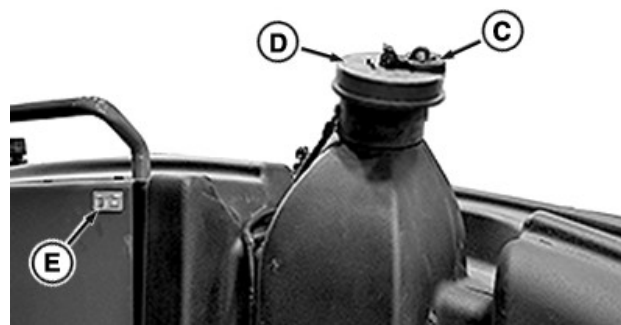


TS202—UN—23AUG88

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nekiltų gaisras:

- Degalai labai degūs, elkitės su jais atsargiai.
- Nepilkite degalų, kai rūkote arba būdami arti liepsnos ar kibirkščių.
- Pildydami degalus išjunkite variklį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus.
- Degalų baką pildykite tik lauke.
- Valykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus bei įvairias nuosėdas.

SVARBU: Venkite traktoriaus degalų įpurškimo sistemos, emisijų sistemos ir kitų komponentų pažeidimų. Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo (DEF) į degalų baką arba degalų sistemą. Įpylę vandens karbamido tirpalo į degalų baką, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.



RXA0162574—UN—26MAR18

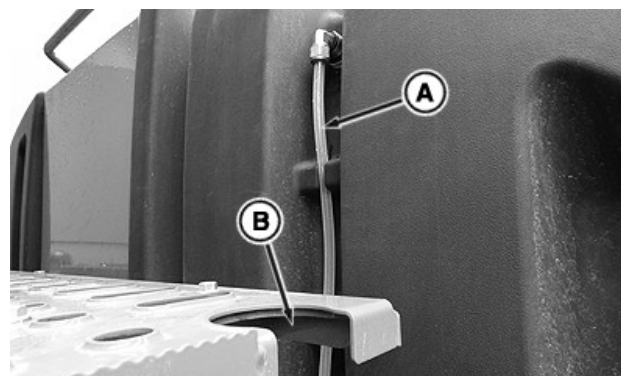
SVARBU: Venkite variklio ir emisijų sistemos komponentų pažeidimų. Jei traktoriuje yra Final Tier 4 / V etapo variklis, naudokite tik itin žemo sieros lygio degalus, kaip nurodyta ženkle (E). Traktoriai su kitokiomis emisijų specifikacijomis gali naudoti kitokius degalus. Žr. "Dyzeliniai degalai" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas jūsų traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

PASTABA: Traktorių su "Final Tier 4" arba V etapo varikliais veikimui būtinas vandens karbamido tirpalas. Rekomenduojama pripildyti vandens karbamido tirpalo baką kaskart, kai į traktorių pilami degalai. Šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF) žr. Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – FT4 / V etapo variklis.

SVARBU: Kiekvienas degalų bakas ventiliuojamas per filtrą, esantį kiekvieno bako viršuje. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Degalų bako alsuoklio filtrai.

PASTABA: Kai skaitmeninio ekrano kuro lygio indikatorius mirksi, yra likę apytiksliai 75–95 l (20–25 gal.) degalų.



RXA0158720—UN—07APR17

Kai degalų lygis yra stebėjimo vamzdelio apačioje (A), yra likę apytiksliai 132 l (35 gal.) degalų.

1. Prieš lipdami laipteliais įstatykite degalų antgalį į degalų antgalio laikiklį (E).
2. Atsistokite ant platformos.
3. Pakelkite degalų bako dangtelio užrakto svirtį (C).
4. Pasukite degalų bako dangtelį (D) prieš laikrodžio rodyklę.
5. Nuimkite degalų bako dangtelį ir įpilkite degalų. Pripildžius degalų bakus kiekvienos dienos pabaigoje bus išvengta kondensacijos.
6. Prieš nulipdami nuo platformos vėl įstatykite degalų antgalį į degalų antgalio laikiklį ir grąžinkite užrakto dangtelį.

KD34109,0000753-26-14JUL25

Dyzelino tikrinimas

Dyzelino kokybę stebėti gali padėti degalų analizės programa. Degalų analizė gali pateikti kritiškai svarbius duomenis, pavyzdžiui, apie apskaičiuotą cetaninį indeksą, degalų tipą, sieros kiekį, vandens kiekį, išvaizdą, tinkamumą dirbti šaltu oru, bakterijas, drumstimosi temperatūrą, rūgšties skaičių, užterštumą kietosiomis dalelėmis ir ar degalai atitinka ASTM D975 arba lygiavertės specifikacijos reikalavimus.

Dėl dyzelino analizės kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

DX,FUEL6-26-01MAR25

Degalų filtrai

Moderniose degalų sistemose negalima per didelę reikšmę teikti degalų filtravimo svarbai. Dėl vis griežtėjančių išmetamų dujų nuostatų ir dėl galingesnių variklių būtina, kad degalų tiekimo sistema dirbtų aukštesniais slėgiais. Aukštesnius slėgius galima pasiekti tik naudojant degalų įpurškimo komponentus su labai tiksliais leistiniais nuokrypiais. Šie tikslūs leistini gamybiniai nuokrypiai žymiai sumažino nuosėdų ir vandens kiekius.

John Deere prekės ženklo degalų filtrai buvo suprojektuoti ir gaminami specialiai John Deere varikliams.

Varikliui nuo nuosėdų ir vandens apsaugoti, visada keiskite variklio degalų filtrus, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

DX,FILT2-26-21APR11

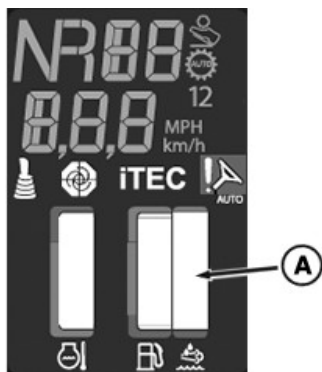
Vandens karbamido tirpalas (DEF)

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis

ĮSPĖJIMAS: Vandens karbamido tirpale yra karbamido. Saugokite, kad medžiagos nepatektų į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Nenurykite. Jeigu nurijote vandens karbamido tirpalo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Daugiau informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDS).

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo į dyzelinių degalų baką arba dyzelinių degalų į vandens karbamido tirpalo baką.



RXA0152790—UN—13JUL16

Kad išvengtumėte traktoriaus eksploatacinių savybių drastiškų pokyčių, visada palaikykite DEF lygį virš aukščiausios raudonos atžymos (A) kampiniame ekrane. Stebėkite DEF lygį kampiniame ekrane ir pakartotinai užpildykite, jei reikia. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite kiekvieną kartą papildydami traktoriaus degalų atsargas. Žr. "Vandens karbamido tirpalas (DEF). Varikliai su selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema", šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Kad galėtumėte užpildyti vandens karbamido tirpalo baką:

1. Prieš naudodami konteinerius, piltuvėlius ir pan. vandens karbamido tirpalui išpilstyti, juos gerai išplaukite ir išskalaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Nušluostykite DEF bako įpylimo angos dangtelį (B) ir plotą apie dangtelį bei kaklelį, kad sumažintumėte DEF užteršimo pavojų.
3. Pakelkite DEF bako dangtelio fiksatoriaus svirtį ir pasukite dangtelį 90° prieš laikrodžio rodyklę.
4. Nukelkite dangtelį nuo įpylimo kaklelio.

SVARBU: Būtina stengtis, kad į į dyzelinio variklio išmetamuosius teršalus purškiamo skysčio (DEF) talpyklą baką nebūtų pripilama pernelyg daug skysčio.

Jeigu žemoje temperatūroje DEF talpykla būtų pripilama iki galo, galėtų užsikimšti pripylimo anga. Jei temperatūra galėtų sumažėti iki -11 °C (12 °F), į DEF baką turi būti pilama ne daugiau negu pusė jos talpos skysčio atsižvelgiant į kampinio stovo lygio rodytuvą. Kad būtų galima įpilti į baką, privaloma atsižvelgti į temperatūros rekomendacijas.

5. Naudodami piltuvėlį atsargiai užpildykite DEF baką. NELEIDŽIAMA į DEF talpyklą pripilti pernelyg daug skysčio. Galutinį lygį geriausia nustatyti pagal aplinkos oro temperatūros vadovą:
 - Aplinkos oro temperatūra yra -11 °C (12 °F) arba aukštesnė: Iki galo pripilta talpykla.
 - Aplinkos oro temperatūra žemesnė nei -11 °C (12 °F): Talpykla pripilama taip, kad skysčio lygis nesiektų pripylimo angos. Pagrindinė DEF talpyklos dalis yra šildoma siekiant DEF apsaugoti nuo užšalimo, tačiau pripylimo anga nėra šildoma. Skystis įpylimo angoje gali užšalti, todėl DEF talpyklos nebūtų įmanoma pripilti, kol sušalęs skystis neištirptų.
6. Uždedamas ir patikimai įtvirtinamas DEF talpyklos dangtelis. Dangtelį galima užrakinti pakabinamąja spyna.
7. Švariu vandeniu (geriausia distiliuotu) atsargiai nuvalykite tai, kas išsiliejo.

Jei į vandens karbamido tirpalo baką įpilama nepatvirtinto skysčio, pvz., dyzelinių degalų arba variklio aušinimo skysčio, žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF)

bakas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.

DB71512,0000071-26-21APR21

Vandens karbamido tirpalas – naudojimas varikliuose su selektyviais katalizatoriais (SCR)

Kad nedidėtų variklio išmetamųjų dujų kiekis, labai svarbu pagal specifikaciją naudoti ir papildyti vandens karbamido tirpalą.

Vandens karbamido tirpalas yra ypač grynas skystis, įpurškiamas į variklį su selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatoriaus sistemomis (SCR) išmetamąją sistemą. Labai svarbus yra DEF švarumo palaikymas, kad išvengtumėte SCR sistemos gedimų. Varikliai, kuriems reikia DEF, naudos produktą, kuris atitinka 32 (AUS 32) vandeninio karbamido tirpalo ISO 22241-1 reikalavimus.

Rekomenduojama naudoti John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystį. John Deere vandens karbamido tirpalo galite įsigyti pagal savo poreikius įvairaus dydžio pakuotėse iš John Deere.

Jeigu John Deere vandens karbamido tirpalo nėra, naudokite vandens karbamido tirpalą, kuris yra patvirtintas pagal Amerikos naftos instituto (API) arba pagal AdBlue vandens karbamido tirpalo sertifikavimo programą. Ant talpyklės ieškokite API sertifikavimo ženklo arba AdBlue pavadinimo.



RG30211—UN—08MAR18

Kartais vandens karbamido tirpalas gali būti nurodomas vienu iš tokių pavadinimų:

- Karbamidas
- Vandeninis karbamido tirpalas 32
- AUS 32
- AdBlue
- Azoto oksidų mažinimo priemonė
- Tirpalas su katalizatoriumi

DX,DEF(T)-26-01MAR25

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Bet kurio papildomo apdorojimo sistemos komponento suklastojimas arba išėmimas yra neteisėtas. Nenaudokite DEF, kuris neatitinka reikalingų specifikacijų arba neleiskite varikliui dirbti be DEF.

Niekada nebandykite padaryti DEF, maišydami žemės ūkiui naudojamą karbamidą su vandeniu. Žemės ūkiui naudojamas karbamidas neatitinka reikalingų specifikacijų ir gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Į DEF nepilkite jokių chemikalų ar priedų, stengdamiesi išvengti užšalimo. Bet kokie į DEF įpilti chemikalai ar priedai gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Niekada į DEF nepilkite vandens ar jokio kitokio skysčio ar priedo. Dirbdami su modifikuotu DEF ar naudodami nepatvirtintą DEF galite sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Pateikiama laikymo informacija yra rekomendacija ir ją naudokite tik kaip orientyrą.

Tinkamiausia laikyti DEF ne pernelyg aukštoje aplinkos temperatūroje. DEF užšąla esant -11°C (12°F). Laikant aukštesnėje nei 30°C (86°F) temperatūroje gali ilgai pablogėti vandens karbamido tirpalo kokybė. Vandens karbamido tirpalo nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

Specialiai vandens karbamido tirpalui laikyti skirtos talpyklės tarp naudojamų turi būti sandariai uždarytos, kad skystis negaruotų ir neužsiterštų. DEF gabenimui ir laikymui rekomenduojami iš polietileno, polipropileno ar nerūdijančio plieno pagaminti konteineriai.

Idealios sąlygos DEF laikymui yra tokios:

- Laikykite nuo -5°C iki 30°C (nuo 23°F iki 86°F) temperatūroje
- Laikykite užsandarintuose specialiuose konteineriuose, kad neužterštumėte ir išvengtumėte garavimo

Šiomis sąlygomis tikimasi, kad DEF išliks tinkamas naudojimui mažiausiai 18 mėnesių. Laikant DEF aukštesnėje temperatūroje gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė 6 mėnesiais kiekvienais 5°C (9°F) temperatūros virš 30°C (86°F).

Jeigu nesate tikri, kiek ilgai ar kokiomis sąlygomis reikia laikyti DEF, tikrinkite DEF. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Ilgalaikis laikymas DEF bake (virš 12 mėnesių) nerekomenduojamas. Jeigu būtinas ilgalaikis laikymas, tikrinkite DEF prieš paleisdami variklį. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Rekomenduojama DEF pirkti tokiais kiekiais, kurie bus sunaudojami per 12 mėnesių.

DX,DEF,STORE-26-15JUL20

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite patekimo į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

SVARBU: Norėdami praplauti komponentus, kurie bus naudojami vandens karbamido tirpalui tiekti ar laikyti, naudokite tik distiliuotą vandenį. Vandentiekio vanduo gali užteršti vandens karbamido tirpalą. Nesant galimybės naudotis distiliuotu vandeniu, išplaukite švriu vandentiekio vandeniu, tada gerai išskalaukite dideliu vandens karbamido tirpalo kiekiu.

Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švriu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus.

Jei vandens karbamido tirpalo buvo įpilta į variklio degalų baką arba kitą skysčio talpą, nenaudokite variklio, kol iš sistemos nebus tinkamai pašalintas vandens karbamido tirpalas. Norėdami išleisti ir išvalyti sistemą, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą remonto paslaugų teikėją.

Į baką pildami vandens karbamido tirpalą laikykitės tinkamų atsargumo priemonių. Prieš nuimdami vandens karbamido tirpalo bako dangtelį pasirūpinkite, kad dangtelio srityje nebūtų nešvarumų. Tarp naudojimų vandens karbamido tirpalo talpyklės turėtų būti užsandarintos, kad tirpalas negaruotų ir neužsiterštų.

Netaškykite vandens karbamido tirpalo ir saugokitės, kad jo nepatektų ant odos, į akis arba į burną.

Vandens karbamido tirpalas nekenksmingas naudoti, bet dėl jo poveikio gali aprūdyti kai kurios medžiagos, pavyzdžiui, kaip plienas, geležis, cinkas, nikelis, varis, aliuminis ir magnis. Vandens karbamido tirpalą gabenkite ir laikykite tinkamose talpyklėse. Rekomenduojamos iš polietileno, polipropileno arba nerūdijančio plieno pagamintos talpyklės.

Venkite ilgesnio kontakto su oda. Jeigu netyčia pateko ant odos, nedelsiant nuplaukite muilu ir vandeniu.

Visas vandens karbamido tirpalui laikyti arba pilstyti naudojamas priemonės laikykite švarias ir nedulkėtas. Talpykles ir piltuvus gerai išplaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.

Jei nepatvirtintas skystis, pvz., dyzeliniai degalai ar aušinimo skystis, įpilamas į vandens karbamido tirpalo baką, išleiskite baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir iš naujo užpildykite nauju arba geros kokybės vandens karbamido tirpalu. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko vandens, baką reikia valyti. Žr. šios instrukcijos dalyje "Vandens karbamido tirpalo bako valymas". Pripildę baką patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Operatorius privalo pasirūpinti, kad bake visada būtų pakankamai vandens karbamido tirpalo. Kasdien tikrinkite vandens karbamido tirpalo lygį ir prireikus papildykite baką. Pildymo angą pažymėta mėlynu dangteliu, ant kurio yra toliau pavaizduotas iškilasis vandens karbamido tirpalo simbolis.

DX,DEF,REFILL-26-01MAR25

Vandens karbamido tirpalo tikrinimas

SVARBU: Naudokite tinkamos koncentracijos vandens karbamido tirpalą, nes tai labai svarbu varikliui ir papildomo apdorojimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Ilgesnė laikymo trukmė ir kitos sąlygos gali neigiamai paveikti vandens karbamido tirpalo koncentraciją.

Jeigu abejotina DEF kokybė, į švarų indą paimkite iš DEF bako arba laikymo bako mėginį. Vandens karbamido tirpalas privalo būti skaidrus kaip krištolas ir turi jaustis lengvas amoniako kvapas. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF. Išleiskite baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir iš naujo užpildykite nauju ar geros kokybės DEF. Pripildę baką patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją.

Jeigu DEF išlaiko vizualinį ir kvapo testą, patikrinkite DEF koncentraciją refraktometru, kuris sukalibruotas DEF matavimui.

DEF koncentracija turėtų būti tikrinama tada, kai variklis laikomas ilgesnį laiką arba jei įtariate, kad variklis ar pakuotėje esantis DEF užterštas vandeniu.

Du įrankius galima įsigyti iš John Deere, pasinaudojant SERVICEGARD specialių įrankių programa:

- JDG11594 skaitmeninį DEF refraktometrą – skaitmeninį įrankį, kuris palengvina koncentracijos matavimo nuskaitymą
- JDG11684 DEF refraktometrą – nebrangų pakaitinį įrankį, skirtą analoginiam nuskaitymui

Laikykitės instrukcijų, kurios pridedamos matavimui prie visų įrankių.

Tinkama vandens karbamido tirpalo karbamido koncentracija yra 31,8–33,2 %. Jeigu DEF koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite DEF baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir įpilkite šviežio ar gero DEF. Jeigu pakuotėje esantis vandens karbamido tirpalas neatitinka specifikacijos, utilizuokite vandens karbamido tirpalo pakuotes ir pakeiskite šviežiu ar geros kokybės vandens karbamido tirpalu.

DX,DEF,TEST-26-01MAR25

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas

Nors yra mažai problemų dėl nedidelio DEF kiekio išsiliejimo ant žemės, didelius DEF kiekius reikėtų surinkti. Jeigu pasitaiko didelis išsiliejimas, susisieki su vietine aplinkosaugos institucija dėl išvalymo pagalbos.

Jeigu didelis DEF kiekis neatitinka specifikacijos, susisieki su DEF tiekėju dėl pagalbos jį utilizuojant. Neišpilkite ant žemės didelių DEF kiekių ar nenuleiskite į nuotėkų valymo įrenginius.

DX,DEF,DISPOSE-26-13JUN13

Variklio alyva

Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose

Kad išvengtumėte per didelio alyvos skilimo ir galimo variklio sugadinimo, sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus iki 50% rekomenduojamų reikšmių, kai variklis dirba aukščiuose virš **1675 m (5500 ft)**.

Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus.

Naudokite tik patvirtintas alyvos rūšis.

Pirmųjų valandų pavyzdys	Atitinka darbo valandas praleistas dideliuose aukščiuose
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-26-11NOV14

Variklio alyva John Deere Break-In Plus – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V etapo

Nauji varikliai gamykloje pripildomi John Deere Break-In Plus variklio alyvos. Jei reikia, įdirbimo laikotarpiu įpilkite John Deere Break-In Plus variklio alyvos nurodytam alyvos lygiui palaikyti.

Paleiskite variklį skirtingomis sąlygomis, ypač didelėmis apsukomis tuščiaja eiga, kad tinkamai įsistatytų variklio komponentai.

Pirmą kartą paleidę naują ar rekonstruotą variklį, keiskite alyvą ir filtrą praėjus mažiausiai 100 valandų ir daugiausiai praėjus laikui, kuris tiksliai nurodytas John Deere Plus-50 II alyvai keisti.

Atlikę variklio remontą, įpilkite į variklį John Deere Break-In Plus variklio alyvos.

Jeigu nėra John Deere Break-In Plus variklio alyvos, naudokite SAE 10W-30 klampumo klasės dyzelinių variklių alyvą, atitinkančią vieną iš toliau nurodytų nurodytų kriterijų.

- API eksploatacijos kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

Jei pirmą kartą paleidus naują ar rekonstruotą variklį naudojama viena iš nurodytų alyvų, keiskite alyvą ir filtrą mažiausiai kas 100 ir daugiausiai kas 250 eksploatacijos valandų.

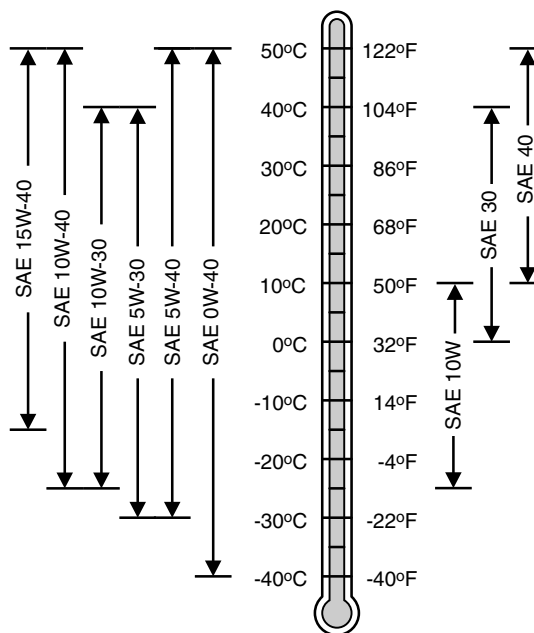
SVARBU: Naujo ar rekonstruoto variklio pradinio įdirbimo metu nenaudokite jokių kitų variklio alyvų.

John Deere Break-In Plus variklio alyvą galima naudoti visų emisijos lygių sertifikuotiems John Deere dyzeliniams varikliams.

Po įdirbimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50 II arba kitą dyzelinių variklių alyvą, kaip rekomenduojama šioje instrukcijoje.

DX, ENOIL 16(T)-26-05APR22

Dyzelinių variklių alyva – "Interim Tier 4", "Final Tier 4", IIIB etapas, IV etapas ir V etapas



TS1743—UN—25APR19

Alyvos klampa įvairiems temperatūros intervalams

Nesilaikant taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioji garantija. Garantijos, įskaitant išmetalų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Pasirinkdami alyvos klampą atsižvelkite į oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo, diapazoną.

John Deere Plus-50 II yra rekomenduojama variklio alyva.

Galima pratęsti techninės priežiūros intervalus, kai

naudojama John Deere Plus-50 II variklio alyva. Žr. variklio alyvos išleidimo intervalų lentelę ir dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere pardavėją.

Jeigu nėra John Deere Plus-50 II variklio alyvos, galima naudoti variklio alyvą atitinkančią vieną ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- API aptarnavimo kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

NENAUDOKITE variklių alyvos, kurioje yra daugiau nei 1,0 % sulfatinių pelenų, 0,12 % fosforo ar 0,4 % sieros.

Tinkamesnės daugybinės klampos dyzelinio variklio alyvos.

Dyzelino kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetalų reglamentus, galiojančius variklio eksploatavimo zonoje.

SVARBU: Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose didžiausias sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil14(T)-26-05APR22

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, 4 ir 5 etapo varikliai

Nesilaikant taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioji garantija. Garantijos, įskaitant išmetalų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai priklauso nuo karterio padėlio talpos, naudojamos variklių alyvos ir filtro tipo bei dyzeliniuose degaluose esančio sieros kiekio. Faktiniai techninės priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatavimo ir techninės priežiūros pobūdžio.

Patvirtinti alyvų tipai:

- John Deere Plus-50 II
- Į "Kitas alyvas" įeina API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ir ACEA E6

Alyvos būklei įvertinti ir kad būtų lengviau pasirinkti tinkamą alyvos bei filtro tech. priežiūros intervalą, atlikite alyvos analizę. Jei norite gauti daugiau informacijos apie variklio alyvos analizę, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių,

net jei susidarė mažiau eksploatavimo valandų nei rekomenduojami techninės priežiūros intervalai.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose turi neigiamos įtakos variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalams. Esant didesniai sieros kiekiui degaluose reikia dažniau atlikti alyvos ir filtro techninę priežiūrą.

SVARBU: REIKIA naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 15 mg/kg (15 ppm).

PASTABA: Pailgintas 500 valandų alyvos ir filtro keitimo intervalas leidžiamas tik tada, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Naudokite dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 15 mg/kg (15 ppm)
- John Deere Plus-50 II alyvos naudojimas
- Naudokite patvirtintą John Deere alyvos filtrą

Variklį naudojant dideliame aukštyje alyvą keisti reikia dažniau. Daugiau informacijos žr. skyriuje Dyzelinių variklių alyvos techninės priežiūros intervalas dirbant dideliame aukštyje.

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros periodiškumas	
John Deere Plus-50 II	500 val.
Kitokios alyvos	Kas 250 valandų
Atlikus alyvos analizę galima pratęsti kitokių alyvų tech. priežiūros intervalą iki maksimumo, neviršijant Plus-50 II alyvų intervalo. Atliekant alyvos analizę, pasibaigus įprastiniam techninės priežiūros intervalui kas 50 valandų imama alyvos mėginių serija, kol duomenys parodo pasibaigusią naudingąją alyvos eksploatavimo trukmę arba pasiekiamas ilgiausias alyvų John Deere Plus-50 II tech. priežiūros intervalas.	

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio:

- Sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus 50 %, kai naudojate didesnio nei B20 santykio biodyzelino mišinį
- Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus
- Naudokite tik patvirtintų tipų alyvą

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-26-02MAR25

Variklio aušinimo skystis

Dyzelinių variklių (su šlapiosiomis cilindru įvorėmis) aušinimo skystis

Nesilaikant taikomų aušinimo skysčio standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioja garantija. Garantijos, įskaitant išmetalų kiekio garantiją, nepriklauso nuo "John Deere" alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami aušinimo skysčiai

Rekomenduojami toliau išvardyti paruošti naudoti variklio aušinimo skysčiai.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Iš anksto sumaišytas Cool-Gard II aušinimo skystis būna kelių koncentracijų su skirtingomis apsaugos nuo užšalimo ribomis, kaip parodyta toliau pateiktoje lentelėje.

Iš anksto sumaišytas Cool-Gard II	Apsaugos nuo užšalimo riba
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi iš anksto sumaišyto Cool-Gard II produktai prieinami visose šalyse.

Naudokite Cool-Gard II PG, kai reikia netoksiškos sudėties aušinimo skysčio.

Kiti rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamos šie variklio aušinimo skysčiai:

- John Deere Cool-Gard II koncentratas pagamintas iš 40–60 % koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu

SVARBU: Maišydami aušinimo skysčio koncentratą su vandeniu naudokite ne mažiau kaip 40 % ir ne daugiau kaip 60 % aušinimo skysčio. Mažesnis nei 40 % kiekis nepakankamai apsaugo nuo korozijos. Dėl didesnio nei 60 % kiekio aušinimo skystis gali tirštėti, todėl gali kilti aušinimo sistemos problemų.

Kiti aušinimo skysčiai

Kitus etileno glikolio arba propileno glikolio pagrindo aušinimo skysčius galima naudoti, jeigu jie atitinka toliau pateiktas specifikacijas.

- Paruoštas naudoti aušinimo skystis, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus.

- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Aušinimo skysčio koncentratas, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus 40–60 % koncentrato mišinyje su kokybišku vandeniu

Jeigu vieną šių reikalavimų atitinkančio aušinimo skysčio nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą arba iš anksto sumaišytą aušinimo skystį, kurio cheminės ir fizikinės savybės būtų ne menkesnės už šias:

- Apsaugo cilindru įvoro nuo kavitacijos, tai nustatyta taikant John Deere kavitacijos bandymo metodą arba mašinų parko tyrimą, atliktą esant bent 60 % apkrovai
- Pagamintas su priedų kompleksu be nitritų.
- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Saugo aušinimo sistemos metalus (ketaus, aliuminio lydinius bei vario lydinius, pavyzdžiui, žalvarį) nuo korozijos.

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Etileno glikolio ir propileno glikolio pagrindo variklio aušinimo skysčio koncentratą rekomenduojama maišyti su dejonizuotu arba demineralizuotu vandeniu.

Aušinimo skysčio keitimo intervalai

Išleiskite ir išplaukite srove aušinimo sistemą, vėl įpilkite šviežio aušinamojo skysčio nurodytu intervalu, kuris priklauso nuo naudojamo aušinimo skysčio.

Naudojant Cool-Gard II arba Cool-Gard II PG, išleidimo periodiškumas yra 6 metai arba 6000 darbo valandų.

Naudojant ne Cool-Gard II arba Cool-Gard II PG aušinimo skystį, išleidimo periodiškumą reikia sumažinti iki 2 metų arba 2000 darbo valandų.¹

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio aušinimo skysčių.

Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.

DX, COOL3(T)-26-04APR22

¹ Aušinimo skysčio analizė gali pratęsti "kitokių aušinimo skysčių" tech. priežiūros intervalą iki ilgiausio, neviršijant "Cool-Gard II" aušinimo skysčių intervalo. Atliekant aušinimo skysčio analizę, pasibaigus įprastiniam techninės priežiūros intervalui kas 1000 valandų imami aušinimo skysčio mėginiai, kol duomenys parodo pasibaigusią naudingąją aušinimo skysčio eksploatavimo trukmę arba pasiekiamas ilgiausias aušinimo skysčių Cool-Gard II tinkamumo naudoti laikotarpis.

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Kuo daugiau valandų išdirbęs variklis, tuo mažiau aušinimo skystyje būna likę tam tikrų priedų. Jei naudojate Cool-Gard II mišinį ir Cool-Gard II koncentratą, tarp išleidimo laikotarpių papildykite aušinimo skysčio priedų kiekį įpildami Cool-Gard II Coolant Extender.

II Coolant Extender priemonės nereikia pilti, jei poreikio tai daryti nerodo Cool-Gard II patikros juostelės. Šios patikros juostelės yra paprastas ir veiksmingas būdas tikrinti variklio aušinimo skysčio užšalimo temperatūrą, priedų kiekį ir pH.

Aušinimo skysčio tirpalą tikrinkite kas 12 mėnesių arba jei dėl nuotėkio ar perkaitimo prarastas nemažas aušinimo skysčio kiekis.

SVARBU: Nenaudokite Cool-Gard II patikros juostelių su Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender yra chemiškai suderintų priedų sistema, skirta naudoti su visais Cool-Gard II aušinimo skysčiais. Cool-Gard II Coolant Extender priemonė neskirta naudoti su aušinimo skysčiais, kurių sudėtyje yra nitritų.

SVARBU: Nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo, jei aušinimo sistema ištuštinta ir užpildyta viena iš šių priemonių:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Jei naudosite nerekomenduojamus papildomus aušinimo skysčio priedus, tai priedas gali ištėkėti, sustingti arba sukelti aušinimo sistemos dalių koroziją.

Įpilkite rekomenduojamos koncentracijos John Deere COOL-GARD II Coolant Extender priemonės. NEPILKITE daugiau, nei rekomenduojama.

DX.COOL16(T)-26-11APR22

Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui

John Deere varikliai skirti darbui naudojant rekomenduojamus variklio aušinimo skysčius.

Visada naudokite rekomenduojamą variklio aušinimo skystį, net dirbdami geografiniuose regionuose, kuriuose nereikalinga apsauga nuo užšalimo.

SVARBU: Vanduo gali būti naudojamas vietoje aušinimo skysčio tik avarinėse situacijose.

Putojimas, įkaitusio aliuminio paviršiaus ir geležies korozija, kalkių nuosėdų susidarymas ir kavitacija atsiranda tada, kai vietoje aušinimo skysčio naudojamas vanduo, net jei įpilama aušinimo skysčio priedų.

Išleiskite aušinimo sistemą ir kaip galima greičiau įpilkite rekomenduojamo variklio aušinimo skysčio.

DX.COOL6-26-15MAY13

Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu

Variklio aušinimo skystis yra trijų cheminių komponentų derinys: etilenglikolio (EG) ar propilenglikolio (PG) antifrizas, antikoroziinių aušinimo skysčių priedai ir kokybiškas vanduo.

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui maišyti su etilenglikoliu ir propilenglikoliu.

Visas aušinimo sistemoje naudojamas vanduo turi atitikti tokias minimalias kokybės specifikacijas:

Chloridai	<40 mg/l
Sulfatai	<100 mg/l
Bendras kietųjų medžiagų kiekis	<340 mg/l
Bendras ištirpusios medžiagos I kietumas	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

SVARBU: Nenaudokite buteliuose laikomo geriamo vandens, kadangi jame dažnai būna didesnės koncentracijos ištirpusių medžiagų.

Apsauga nuo užšalimo

Atitinkama glikolio ir vandens koncentracija variklio aušinimo skystyje nustato apsaugos nuo užšalimo ribą.

Etilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

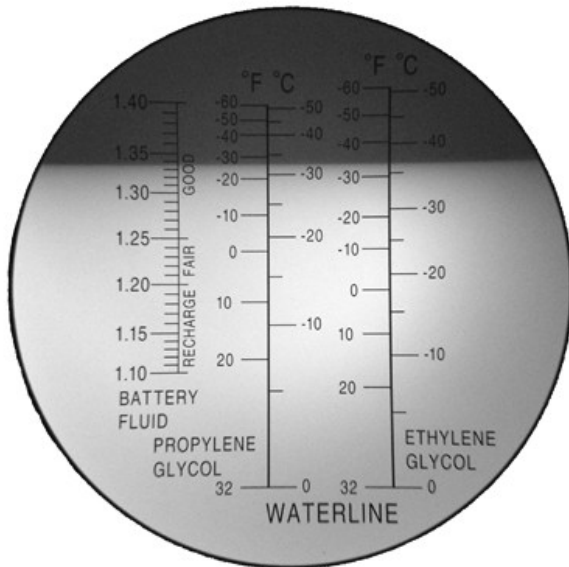
NENAUDOKITE aušinimo skysčio-vandens mišinio didesnės nei 60% etilenglikolio ar 60% propilenglikolio koncentracijos.

DX.COOL19-26-13JAN18

Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD, dalies Nr. 75240



TS1733—UN—04SEP13
Vaizdas su 50/50 aušinimo skysčio lašu ant refraktometro langelio

Aušinimo skysčio rankinio refraktometro naudojimas yra greičiausias, lengviausias ir tiksliausias būdas aušinimo skysčio užšalimo taškui nustatyti. Šis būdas yra tikslesnis nei matuojant testavimo juostele ar hidrometru, kuris gali pateikti prastus rezultatus.

Aušinimo skysčio refraktometrą (dalies numeris 75240) galima įsigyti iš John Deere atstovo pagal SERVICEGARD specialią įrankių programą. Aušinimo skysčio refraktometrus taip pat galima įsigyti iš komercinių šaltinių. Šis įrankis suteikia sprendimą tiksliai užšalimo taškui laukuose nustatyti.

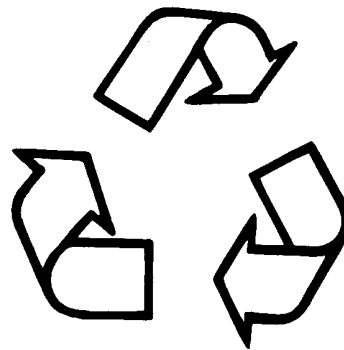
Kad galėtumėte naudoti šį įrankį:

1. Leiskite aušinimo sistemai atvėsti iki aplinkos temperatūros.
2. Atidarykite radiatoriaus dangtelį, kad pasirodytų aušinimo skystis.

3. Pasinaudodami įdėta pipete, paimkite nedidelį aušinimo skysčio mėginį.
4. Atidarykite refraktometro dangtelį, užlašinkite ant stiklo vieną lašą aušinimo skysčio ir uždarykite dangtelį.
5. Pažiūrėkite per okuliarą ir, jei reikia, sufokusuokite.
6. Užsirašykite nurodytą tikrinamo aušinimo skysčio tipo (etilenglikolio arba propilenglikolio) užšalimo tašką.

DX,COOL,TEST(T)-26-01MAR25

Aušinimo skysčio šalinimas



Atliekų perdirbimas

TS1133—UN—15APR13

Netinkamai utilizuojamas variklio aušinimo skystis gali pakenkti aplinkai ir ekologijai.

Išleisdami skysčius naudokite sandarius indus. Nepilkite nebereikalingų skysčių į maistui ar gėrimams skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.

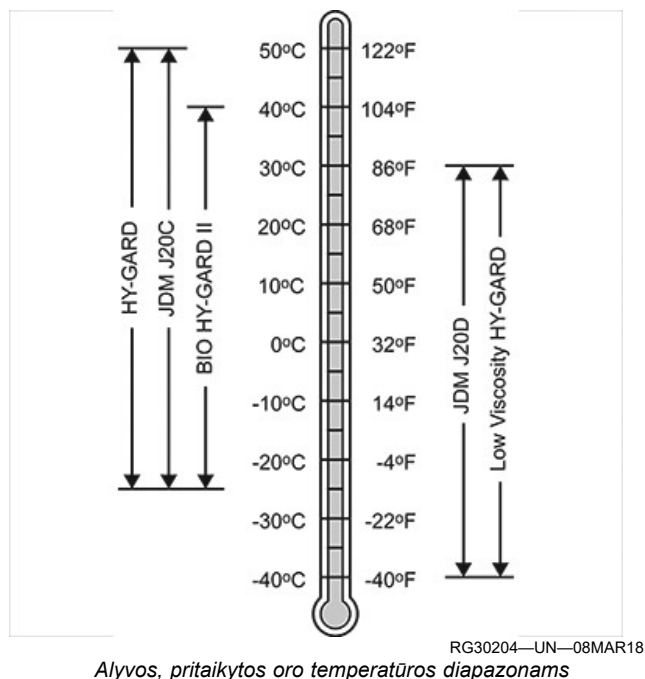
Nepilkite atliekų į dirvą, kanalizaciją arba bet kokį vandens šaltinį.

Dėl tinkamo atliekų perdirbimo ar šalinimo būdo teiraukitės vietiniame aplinkosaugos ar perdirbimo centre arba kreipkitės į vietinį John Deere atstovą, variklių platintoją ar kitą paslaugų teikėją.

RG,RG34710,7543-26-08JUL25

Kiti tepalai

Transmisinė ir hidraulinė alyva



Pasirinkdami alyvos klampą atsižvelkite į oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo, diapazoną.

Rekomenduojamos toliau nurodytos alyvos.

- John Deere Hy-Gard
- John Deere mažos klampos Hy-Gard

Galima naudoti kitas alyvas, jei jos atitinka vieną iš šių reikalavimų:

- John Deere standartas JDM J20C
- John Deere standartas JDM J20D

Naudokite John Deere Bio Hy-Gard II alyvą, kai reikalingas biologiškai skaidus skystis.¹

DX,ANTI(T)-26-04APR22

Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas

SVARBU: Pavarų perjungimo kokybei užtikrinti reikia naudoti Hy-Gard ar JDM J20C specifikacijas atitinkančią alyvą.

Gali pablogėti perjungimo kokybė ir (ar) sugesti transmisija, jeigu nesilaikoma Hy-Gard arba JDM J20C specifikacijų.

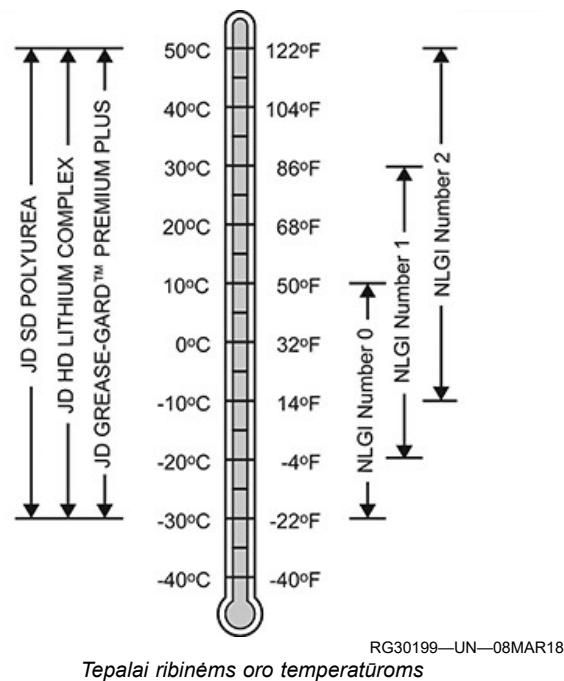
¹ Bio Hy-Gard II atitinka arba viršija mažiausią 80 % biologinio skaidumo lygį per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Bio Hy-Gard II negalima maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes tokiu būdu sumažinamas biologinis skaidumas ir neįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

Traktoriaus transmisija / ašis ir hidraulinis rezervuaras gamykloje pripildomi John Deere Hy-Gard JDM J20C alyvos.

EC82310,0000F57-26-29JUN22

Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas

SVARBU: Dirbant su automatinėmis tepimo sistemomis, būtina atsižvelgti į aplinkos oro temperatūros pokyčius.



Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną ribinę oro temperatūrą iki kitos tech. priežiūros.

Geriausia naudoti "John Deere" SD polikarbamidinį tepalą.

Taip pat rekomenduojami šie tepalai:

- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Galima naudoti ir kitus tepalus, jeigu jie atitinka toliau nurodytus reikalavimus.

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikaciją GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ar DIN KP 2 N-10 ličio kompleksinis tepalas, ne sintetinės alyvos (100 iki 220 mm²/s @ 40°C)

SVARBU: Kai kurių tepaluose naudojamų tipų tirštikliai, bazinės alyvos ir priedai nedera tarpusavyje. Venkite maišyti skirtingus tepalus. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalus, pasitarkite su tepalų tiekėjais.

DX,GREA1(T)-26-06APR22

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų įrenginys gali dirbti ypač efektyviai, jei naudosite tik švarius tepalus.

Tepalus laikykite tik švariuose induose.

Tepalus ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad galėtumėte atpažinti, kas juose laikoma.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST-26-11APR11

Tepalų maišymas

Bendruoju atveju nemaišykite skirtingų gamintojų ar tipų alyvos. Alyvos gamintojai į savo alyvą deda priedų, kad būtų tenkinami tam tikrų specifikacijų ir veikimo reikalavimai.

Sumaišius skirtingas alyvas gali būti trukdoma tinkamai šių priedų veiklai ir sumažėti tepalo efektyvumas.

DX,LUBMIX-26-18MAR96

Techninė priežiūra. Bendroji informacija

Techninės priežiūros skyrių apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Baigę bet kokias priežiūros darbų procedūras, iš naujo sumontuokite visus nuimtus gaubtus ar dangčius ir tinkamai užfiksuokite.

SVARBU: Šis leidinys nėra detali techninės priežiūros instrukcija. Parodytos procedūros apima profilaktinius priežiūros ir remonto darbus. Jei reikia išsamesnės techninės priežiūros informacijos, įsigykite techninį vadovą iš John Deere atstovo.

Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai numatyti dirbant vidutinėmis darbo sąlygomis. Atlikite tech. priežiūrą dažniau, jei traktorius dirba nepalankiomis sąlygomis.

Techninės priežiūros skyriuose pateikiama informacija apie techninės priežiūros procesus ir procedūras.

Degalai, tepalai ir aušinimo skysčiai: Informacija apie darbui ir priežiūrai patvirtintus skysčius. Taip pat pateiktos rekomendacijos dėl tinkamų techninės priežiūros procedūrų, pavyzdžiui, variklio alyvos keitimo, intervalų pasirinkimo.

Įdirbimo laikotarpis: Čia įvardytas procedūras atlikite per pirmąsias 100 darbo valandų.

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai. Lentelės pateikiamos:

- Nustatykite, kurias techninės priežiūros užduotis ir kada reikia atlikti.
- Įrašas, kada buvo atlikti techninės priežiūros darbai.

Techninės priežiūros procedūrų skyriai: Įvairios grafikuose numatytos ir nenumatytos techninės priežiūros procedūros tolesniuose šešiuose skyriuose yra suskirstytos pagal procedūrų tipus. Tinkami techninės priežiūros skyrių ir užduočių pavadinimai atitinka techninės priežiūros darbų registracijos grafikuose nurodomus ir pateiktus pavadinimus (pavyzdžiui: Keitimas: Variklio alyva ir filtras"). Elektros dalyje pateikta visa informacija apie apšvietimo elementų, saugiklių ir relių techninės priežiūros darbus.

Gedimų šalinimo skyriai: Pateikiama informacija apie gedimų šalinimo procedūras ir diagnostinius gedimų kodus (DTC), kurie gali būti rodomi CommandCenter.

RX32825,00000A5-26-08JUL25

Techninė priežiūra pagal poreikį

SVARBU: Atlikite techninės priežiūros darbus, jei to reikalauja prietaiso ar kito traktoriaus elemento funkcija, net jei pagal techninės priežiūros darbų grafiką tai procedūrai dar neatėjo laikas.

Kartais dėl darbo sąlygų tam tikras techninės priežiūros procedūras reikia atlikti anksčiau, nei numatyta grafikuose (pavyzdžiui, oro filtrų valymą). Atlikę techninės priežiūros procedūrą anksčiau laiko, užregistruokite šį faktą techninės priežiūros pagal poreikį darbų registracijos žurnale.

RX32825,00017C6-26-04JAN17

Traktoriaus variklio išmetamųjų dalelių identifikacija

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. dalį "Variklio gamyklinis numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

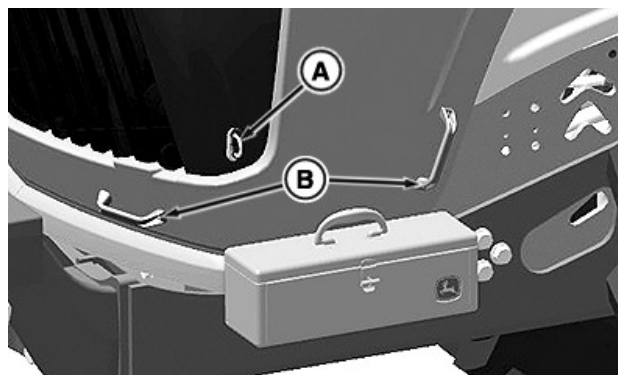
Kai kurios techninės priežiūros procedūros gali skirtis dėl įrangos emisijų charakteristikų, kurios priklauso nuo traktoriuje sumontuoto variklio.

RX32825,0001764-26-14DEC16

Gaubto atidarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Prieš paleisdami variklį uždarykite dangtį ir gerai jį užfiksuokite.

Ištraukiamas fiksatorius (jei įrengtas)

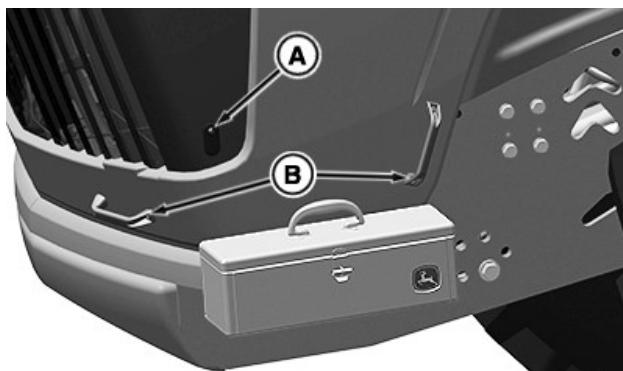


RXA0180112—UN—12OCT20

Gaubto atlaisvinimo įtaisas ir gaubto rankenos

Ištraukite gaubto atlaisvinimo įtaisą (A) ir pakelkite gaubtą naudodamiesi gaubto rankenomis (B).

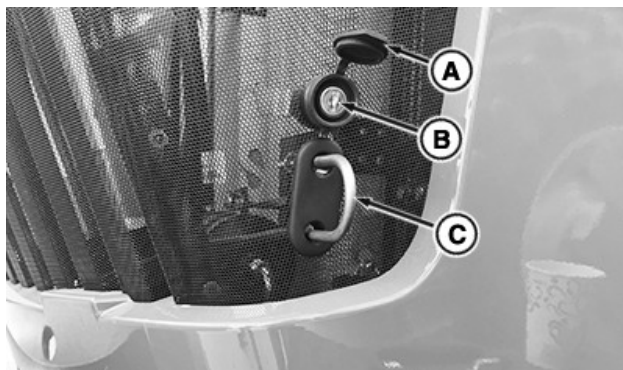
Paspaudžiamas fiksatorius (jei įrengtas)



RXA0180141—UN—15OCT20
Atlaisvinimo mygtukas ir gaubto rankenos

Naudodami mažą buką daiktą (pvz., rašiklį), paspauskite atlaisvinimo mygtuką (A) ir pakelkite gaubtą naudodamiesi gaubto rankenomis (B).

Raktelio fiksatorius (jei įrengtas)



RXA0163079—UN—27APR18
Dangtis, fiksatorius ir variklio gaubto fiksatorius

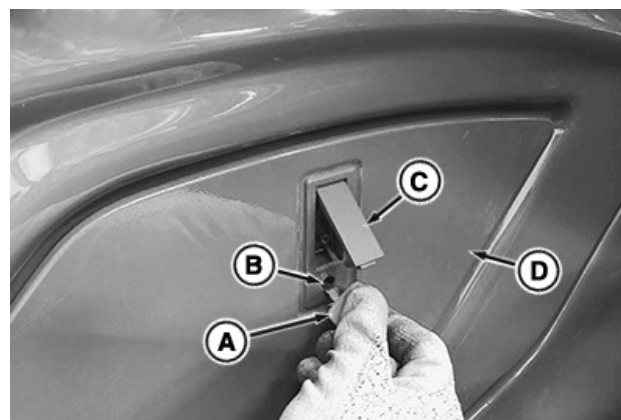
1. Atidarykite gaubtą (A) ir įkiškite raktelį į spynelę (B).
2. Pasukite raktelį pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte gaubto fiksatorių (C).
3. Patraukite gaubto fiksatorių ir pakelkite gaubtą, kad atidarytumėte.
4. Uždarykite gaubtą ir pasukite raktelį prieš laikrodžio rodyklę, kad užsifikuotų gaubto fiksatorius.

chdx6jt,1713381105470-26-31MAY24

Variklio gaubto nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Įkiškite raktelį (A) į skydelio užraktą (B).
2. Atidaromas skydelio fiksatorius (C).
3. Nuimkite variklio prieigos skydelė (D).

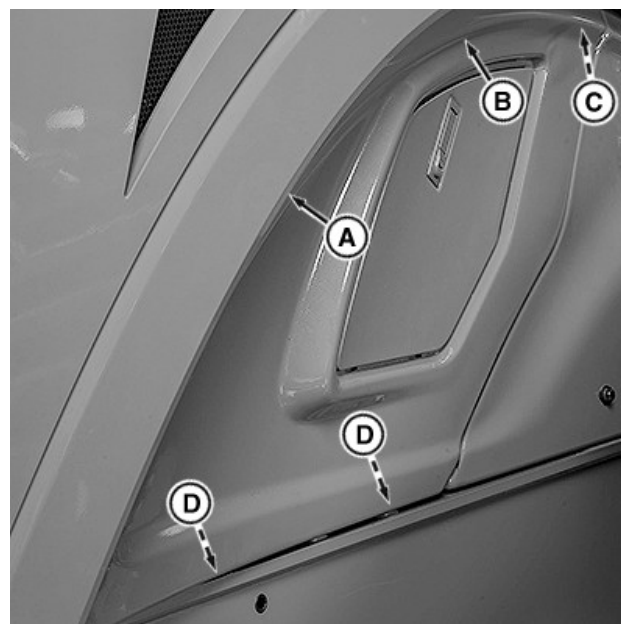
BH38674,0000D1B-26-21APR21

Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.

1. Atidarykite gaubtą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Gaubto atidarymas.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Pastumkite fiksatorių (A).
3. Patraukite viršutinę variklio šoninio skydo dalį (B) nuo magneto (C).

4. Pakelkite šoninį variklio skydą nuo lygiavimo atramų (D).

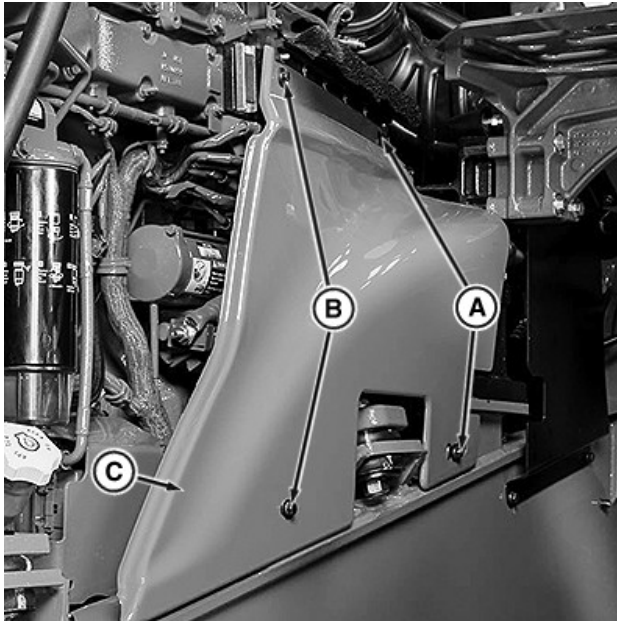
BH38674,0000D1C-26-22APR21

Variklio galinės dalies skydo nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.

1. Atidarykite gaubtą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.
2. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninį skydelį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas.

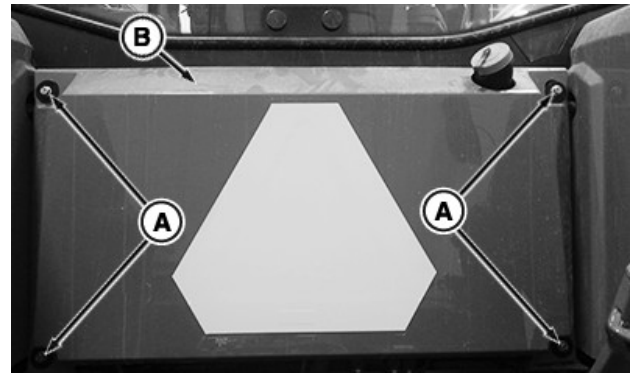


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Išimkite varžtus su galvute (A) ir (B).
4. Nuimkite variklio galinės dalies šoninį skydą (B).
5. Kai montuojate variklio galinės dalies šoninį skydą, varžtai (A) turi būti priveržti 37 Nm (37 svar. pėd.) ir (B) 25 Nm (18 svar. pėd.) jėga.

BH38674,0000D1D-26-27AUG21

Galinės kabinos plokštės nuėmimas



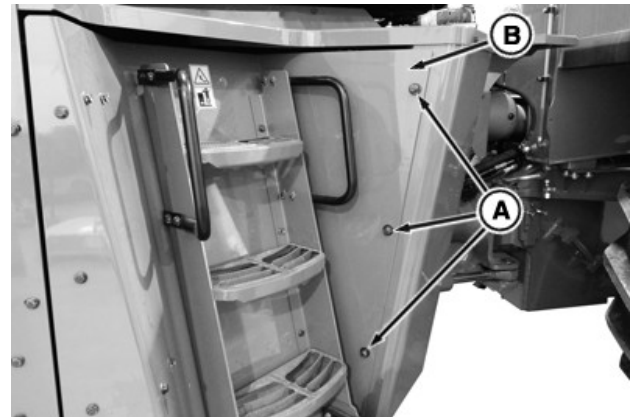
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Išsukite keturis galinės kabinos plokštės varžtus (A).
2. Nuimkite galinę kabinos plokštę (B).

EC82310,0000F61-26-21APR21

Prieiga prie akumulatoriaus skyriaus

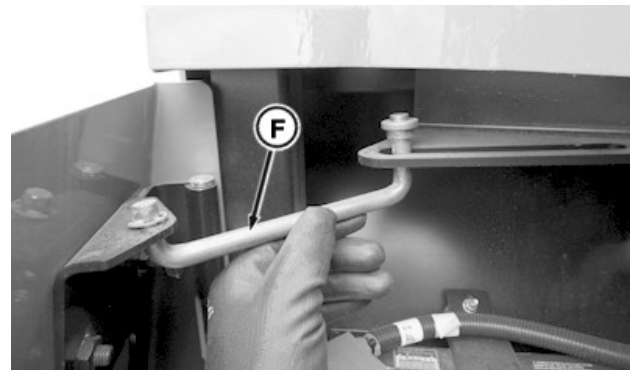
Atidarykite akumulatoriaus skyrių



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Išsukite tris varžtus su galvutėmis (A).
2. Atidarykite akumulatoriaus skyriaus gaubtą (B).

Uždarykite akumulatoriaus skyrių



RXA0158218—UN—09MAR17

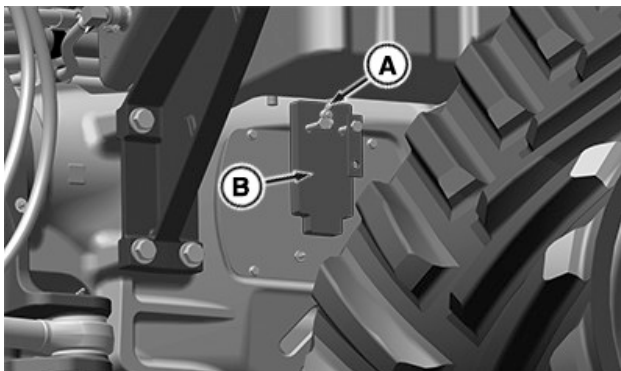
1. Pakelkite akumulatoriaus skydo fiksatorių (F).
2. Uždarykite akumulatoriaus skyriaus gaubtą.

3. Vėl įsukite tris varžtus su galvutėmis ir priveržkite 73 Nm (54 svar. pėd.) jėga.

EC82310,0000F5B-26-21APR21

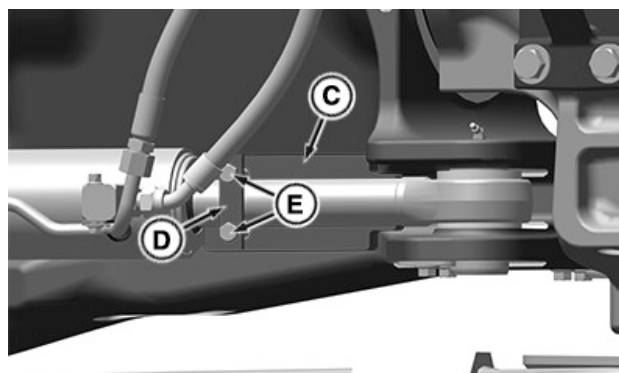
Traktoriaus kėlimas. Kėlimo taškai ir atraminio stovo įstatymas (ES 1322/2014)

Vairavimo mechanizmo blokatorių įtaisymas



Vairavimo mechanizmo užraktas saugomas (kairioji pusė)

1. Atsukite sparnuotąją veržlę (A), kad galėtumėte išimti vairavimo mechanizmo užraktą (B) iš laikymo vietos.



Vairavimo mechanizmo užraktas įtaisytas (kairioji pusė)

2. Įtaisykite plokštelę (C) už cilindro.
3. Įtaisykite juostą (D) priešais cilindrą.
4. Pritvirtinkite juostą prie plokštelės varžtais su galvutėmis (E).
5. Pakartokite procedūrą kitoje traktoriaus pusėje.

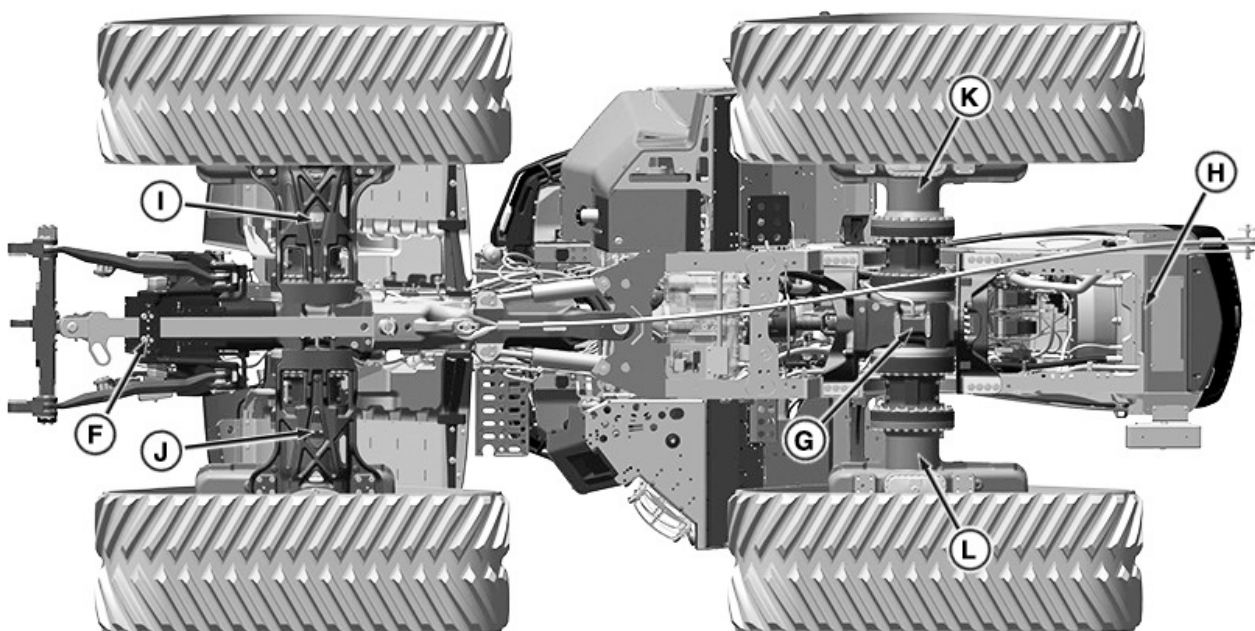


ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte:

- Naudokite tik aprobuotus kėlimo įrenginius.
- Sumontuokite virpesių slopintuvus, kad išvengtumėte virpesių išmontuodami tiltą.
- Kelkite traktorių domkratu tik ant tvirtos ir lygios žemės. Prieš atlikdami bet kokį darbą traktoriuje, užblokuokite jį naudodami tinkamus atraminius stovus. Parodyti specialūs John Deere įrankiai, kuriuos galima naudoti tokiam tikslui. Atraminių stovų galima įsigyti iš John Deere atstovo.

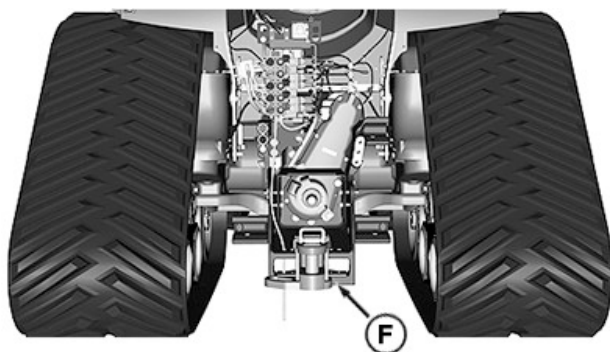
Kėlimo taškai

Rekomenduojami traktoriaus kėlimo taškai naudojant kėliklį. Naudokitės tinkamais kėlimo įtaisais.



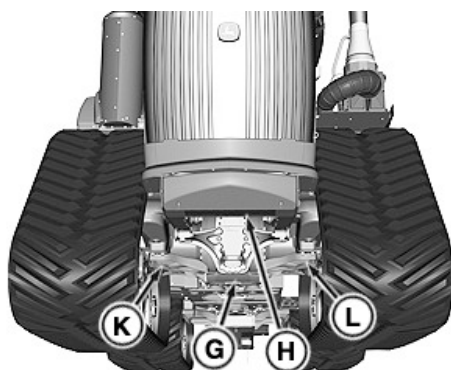
RXA0188404—UN—20DEC22

Kėlimo taškai (apatinė pusė su [Ag] tempimo sija)



RXA0188405—UN—20DEC22

Kėlimo taškai (galinė tempimo sija)



RXA0188406—UN—20DEC22

Kėlimo taškai (priekis)

F – pakelkite traktoriaus galą (pavyzdžiui: jei norite išmontuoti arba sureguliuoti vikšrus)

G – pakelkite priekinio diferencialo korpuso centrinę dalį

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nebandykite kelti traktoriaus naudodami priekinius svarmenis, priekinių svarmenų atramą ar aušinimo skyriaus valymo dangtį.

H – pakelkite traktoriaus priekį po rėmu

I – pakelkite dešiniąją galinės ašies pusę (pavyzdžiui, jei norite išmontuoti galinį dešinės pusės vikšrą)

J – pakelkite kairiąją galinės ašies pusę (pavyzdžiui, jei norite išmontuoti galinį kairės pusės vikšrą)

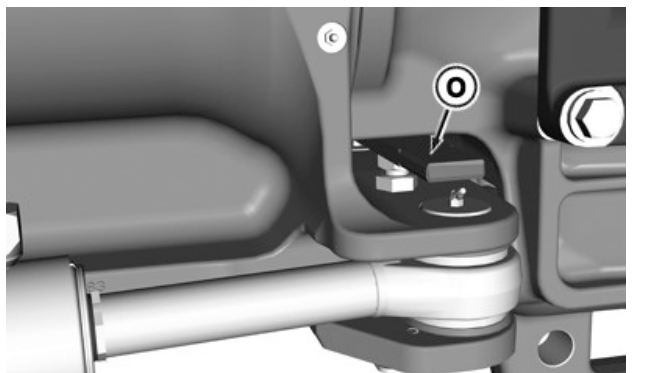
K – pakelkite dešiniąją priekinio diferencialo pusę (pavyzdžiui: jei norite išmontuoti priekinį dešinės pusės vikšrą)

L – pakelkite kairiąją priekinio diferencialo pusę (pavyzdžiui: jei norite išmontuoti priekinį kairės pusės vikšrą)

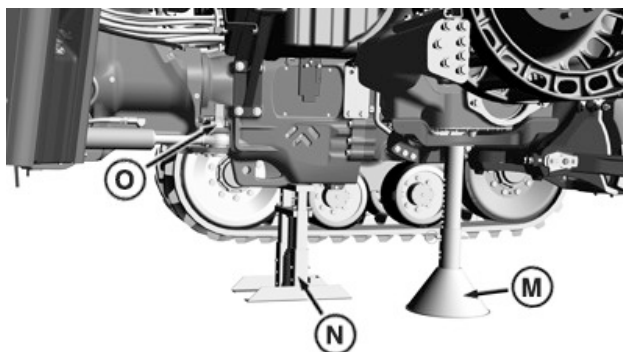
Atraminio stovo pastatymas

1. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – elektros sistema dalį Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Svarmenims montuoti, pakeisti arba išmontuoti visuomet naudokite tinkamą įrangą. Jei tinkamos įrangos neturite, darbą paveskite atlikti John Deere atstovui arba kitam paslaugų teikėjui.



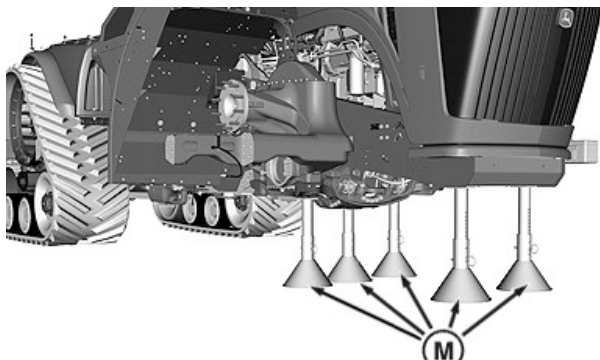
RXA0188407—UN—20DEC22



RXA0188409—UN—20DEC22

PASTABA: Kad būtų galima pasiekti įrankiu, gali reikėti išmontuoti tepimo atvamzdį.

2. Sumontuokite DFRW254 – ašies virpesių slopintuvus (O), kad apsaugotumėte rėmą nuo svyravimo.
3. Pakelkite traktorių, kol atsiras apytiksliai 200 mm (8 in) prošvaisa tarp vikšrų tarpvėžės ir žemės.



RXA0188408—UN—20DEC22

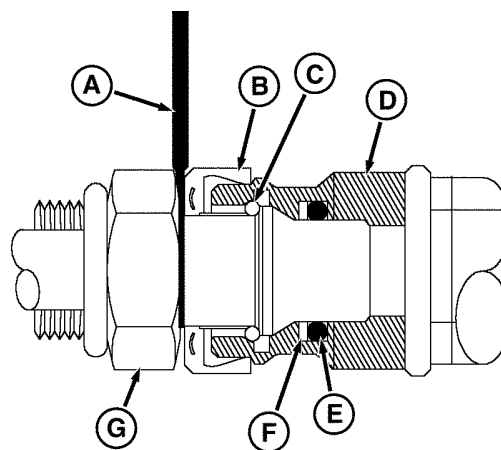
4. Po jungtimis sumontuokite JT07211 atraminius stovus (M).

5. Sumontuokite JT05725 universalų atraminį stovą (N).

EC82310,0000514-26-14JUL25

STC (užsifiksuojančiųjų) jungčių techninė priežiūra ir sujungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Neatjunkite STC (užsifiksuojančiosios) jungties, kai ją veikia slėgis. Jei nesumažinsite slėgio prieš atjungdami jungtį, galite susižeisti, sugadinti įrenginį arba galite ir susižeisti, ir sugadinti įrenginį.



RXA0080095—UN—31MAR05

Įvairių dydžių STC jungtys naudojamos plieninėms sistemoms ir žarnų jungtims. JDG1885 STC prietaisas (A) atlieka skėtiklio funkciją, kad pastumtų į vidų atleidimo žiedą (B), kuris atleidžia fiksavimo žiedą (C). Įrankį galima įsigyti iš John Deere atstovo.

SVARBU: Nenaudokite įrankio tvirtinimo detalėms atskirti. Atskirdami detales įrankiu galite sugadinti ir detalę, ir įrankį.

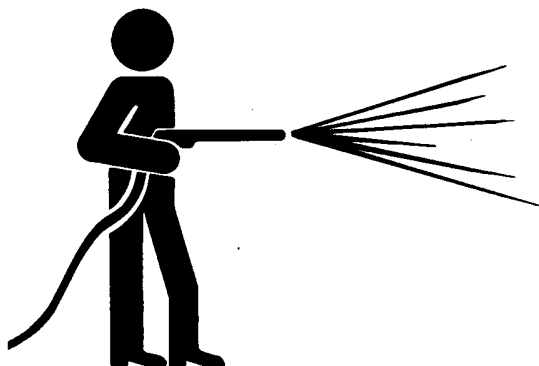
PASTABA: Jei fiksavimo žiedas, atraminis žiedas (F) ar sandarinimo žiedas (E) pažeistas, kreipkitės į John Deere atstovą dėl detalių atsarginio komplekto ir pakeiskite visas tris detales.

1. Įstatykite tinkamą STC prietaisą tarp atleidimo žiedo ir detalės.
2. Iš jungties išimkite žarną ar sistemą.
3. Prieš prijungdami STC jungtį ir sujungdami patikrinkite paviršius:
 - Įrantų
 - Įbrėžimų
 - Kontaktinių dėmių
4. Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios ir nesugadintos šios dalys:

- Sandarinimo žiedas
 - Atraminis žiedas
 - Fiksavimo žiedas
5. Patikrinkite, ar nėra teršalų:
 - Lizdiniame gale (D)
 - Kištukiniame gale (G)
 6. Įdėkite atleidimo žiedą į kištuko galinę jungtį.
 7. Spauskite kartu detalės dalis, kol pajusite aiškų spragtelėjimą ir tvirtą atsirėmimą.
 8. Užtraukite ant žarnos, kad pakrintumėte, ar jungiamų detalių pusės užfiksuotos.

RX32825,000175C-26-08JUL25

Aukšto slėgio purkštuvo naudojimas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Saugokite komponentus nuo pažeidimų. Visada naudokite mažesnį slėgį ir purkškite 45–90° kampu. Niekada nepurkškite slėgio veikiamo vandens tiesiai:

- Elektroniniai / elektros komponentai ir jungtys.
- Guoliai ir hidrauliniai sandarikliai.
- Degalų įpurškimo siurbliai.
- Išmetimo anga.
- Variklio oro įsiurbimas.
- Skysčių bakų pildymo angos ir alsuokliai.
- Visos jautrios detalės ir komponentai.

RX32825,000175D-26-18JUN19

Transmisijos kalibravimas KADA KALIBRUOTI

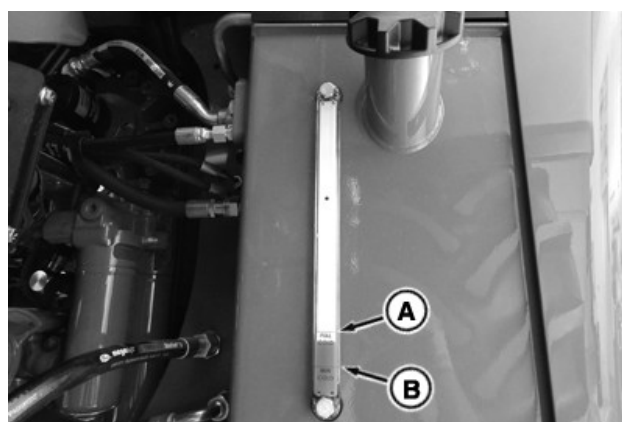
Transmisiją kalibruoti rekomenduojama dėl bet kurių iš šių priežasčių:

- Pakeičiamas sankabos solenoidas arba vožtuvas.
- Pablogėja pavarų perjungimo charakteristikos.

- Pakeisti transmisijos filtrai.
- Pakeičiamas transmisijos hidraulinis skystis.
- Pakeičiamas transmisijos sistemos valdymo blokas (PTP).
- Transmisija išmontuojama atliekant techninę priežiūrą arba pakeičiama dėl kokių nors kitų priežasčių.

PATIKRINKITE ALYVOS LYGĮ IR ATLIKITE SUŠILDYMO PROCEDŪRĄ PRIEŠ KALIBRUODAMI

1. Patikrinkite alyvos lygio vizualinį matuoklį hidraulinės alyvos bake. Alyvos lygis turi būti tarp žymų Full Cold (A) ir Min. Cold (B).



RXA0142195—UN—10JUN14

Hidraulinės alyvos rezervuaras

A—Žymė “Pilnas šaltas”
B—Žymė “Minimalus šaltas”

PASTABA: Sukalibruokite transmisiją, jei pakeitus transmisijos alyvą ir filtrą pasikeičia pavarų perjungimo charakteristikos.

Netikrinkite alyvos lygio iškart po to, kai traktorius važiavo 15-ta ar aukštesne pavana.

SVARBU: Jei naudosite netinkamą transmisinę / hidraulinę alyvą, transmisija gali veikti netinkamai ir (arba) ji gali būti sugadinta. Žiūrėkite pastraipą “Transmisinė ir hidraulinė alyva” šio operatoriaus vadovo skyriuje “Degalai, tepalai ir aušinimo skystis”.

2. Pašildykite hidraulinę alyvą. Žr. šio naudotojo vadovo skyriaus Traktoriaus valdymas dalį Transmisijos-hidraulinės sistemos pašildymas.
3. Kai pasiekama reikiama alyvos temperatūra, pavažiokite lygiu paviršiumi.

PASTABA: NESPAUSKITE stabdžių pedalo, kai atliekate šią alyvos pašildymo procedūrą. Jei nuspausite stabdžių pedalą, į tiltus subėgs daugiau alyvos, todėl bus parodyti neteisingi alyvos lygio rodmenys.

4. Transmisijos svirtį nustatykite į stovėjimo padėtį **PARK**. Nustatykite variklio greitį 1800 aps./min ir leiskite veikti 5 minutes.

SVARBU: Traktoriaus nenaudokite, jei išjungus variklį alyvos lygis yra žemiau nei žyma “Min Cold” (B).

PASTABA: Sumažinkite variklio greitį iki žemų laisvos eigos apsučių, IŠJUNKITE variklį ir palaukite 5 minutes, kol alyva stabilizuosis.



RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

PRANEŠIMŲ CENTRAS

- A—Meniu mygtukas
B—Sistemos kortelė
C—Diagnostikos centro piktograma

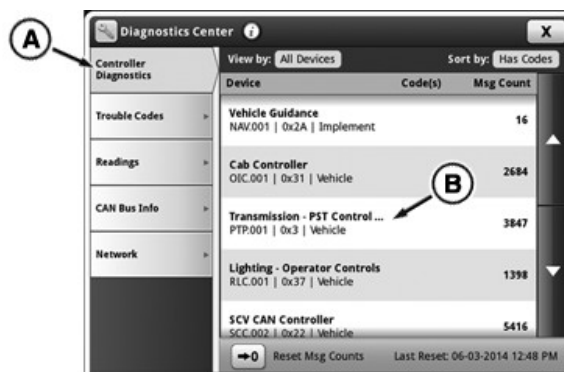
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Atlikite transmisijos kalibravimą traktoriui esant atviroje vietoje, lauke, ant plokščio paviršiaus. Neleiskite pašaliniam būti šalia traktoriaus, kol atliekate procedūrą.

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys tinkamai veikia.

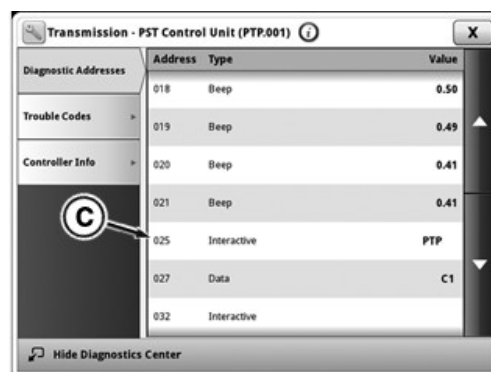
Kalibruodami likite operatoriaus sėdynėje. Atsižvelgiant į transmisijos-hidraulinės alyvos temperatūrą procedūros pradžioje kalibravimas paprastai trunka 12–15 min.

SVARBU: Jei alyva bus netinkama, transmisija gali būti stipriai sugadinta.

5. Įsitikinkite, kad išjungtas Efficiency Manager™.
6. Paspauskite meniu mygtuką (A) ir pasirinkite sistemos skirtuką (B).
7. Pasirinkite diagnostikos centro piktogramą (C).



RXA0142151—UN—10JUN14



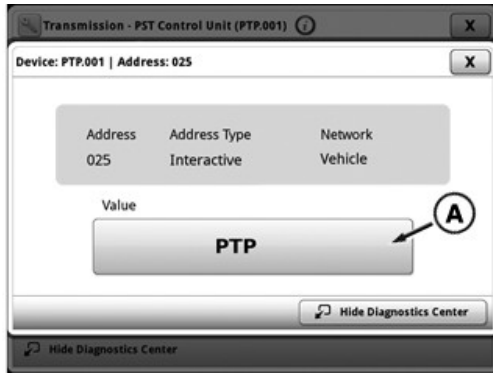
RXA0142152—UN—10JUN14

- A—Skirtukas Valdiklio diagnostika
B—Transmisijos PST valdiklis
C—025

8. Pasirinkite valdiklio diagnostikos skirtuką (A).
9. Pasirinkite transmisijos PST valdiklį (PTP.001) (B) iš sąrašo.
10. Išskleidžiamajame meniu pasirinkite adresą 025.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Palikite perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį. Perjungimo svirtį nustačius į padėtį F arba R traktorius pradės važiuoti.

“Efficiency Manager” yra bendrovės “Deere & Company” prekės ženklas

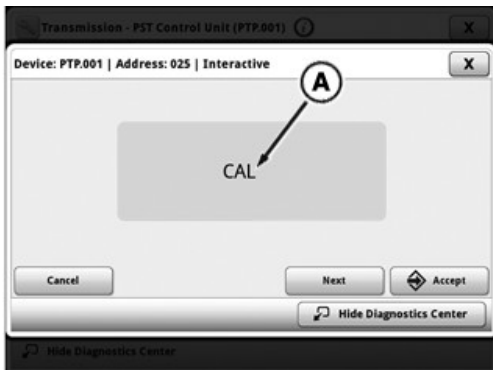


RXA0142153—UN—10JUN14

A—PTP mygtukas

11. PTP turi pasirodyti antrinio ekrano įrenginio ekrane. Paspauskite PTP mygtuką (A).

SVARBU: Nepasikelkite nuo sėdynės. Atliekant šį veiksmą operatorius turi būti ant sėdynės, kad būtų tęsiamas kalibravimas.



RXA0142154—UN—10JUN14

A—CAL

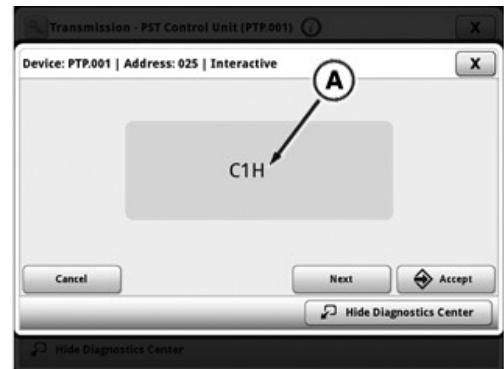
12. Jei pagalbiniame ekrane rodoma CAL (A), transmisijos kalibravimą galima pradėti.
13. Droselinę sklendę nustatykite taip, kad variklis dirbtų 1650 aps./min.

SVARBU: Kampiniame ekrane nerodoma "P", kalibravimo proceso netęskite. Palikite perjungimo svirtį STOVĖJIMO padėtyje. Jei svirtį perjungsitė į padėtį F, traktorius pradės važiuoti. Grįžkite į 2 veiksmą.

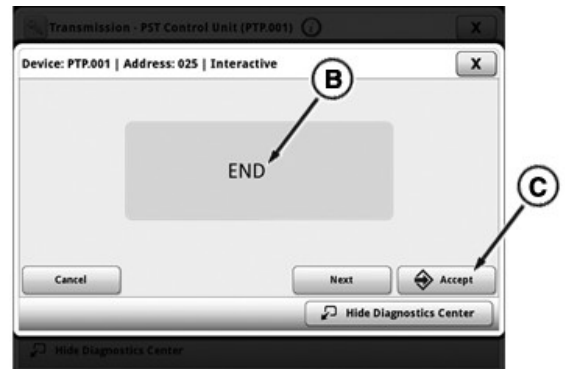
14. Perjungimo svirtį nustatykite N. "P" turi būti rodoma kampiniame PDU ekrane.
15. Perjungimo svirtį nustatykite į padėtį F, kad būtų pradėtas kalibravimas.
16. Jei rodoma CLD, transmisijos alyvos temperatūra nukrito žemiau nei 50 °C (122 °F). PTP nutrauks kalibravimą, kol temperatūra bus pakankama, kad kalibravimą būtų galima tęsti. Jei alyvos temperatūra (PTP adresas 33) yra daugiau nei keliais laipsniais žemesnė nei 50 °C (122 °F), alyvą pašildykite rankiniu būdu.

PASTABA: Kalibravimui prasidėjus rankiniu būdu nebandykite keisti droselinės sklendės padėties, perjunginėti pavarų svirties ar spausti sankabos pedalo. Kalibravimas bus nutrauktas.

PASTABA: Jei kalibravimas nutraukiamas dėl gedimo (pvz., 30 sek. arba ilgiau neužfiksuojamas jokia variklio ar transmisijos veikla), bus parodytas trijų raidžių gedimo pranešimas. Įrašykite kodą. Prireikus kalibruoti galima bandyti dar kartą. Žiūrėkite "Transmisijos kalibravimo nutraukimas" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0142193—UN—10JUN14



RXA0142194—UN—10JUN14

- A—C1H**
B—Galas
C—Patvirtinimo mygtukas

17. Prasidėjus kalibravimui pasirodo C1H (A). C1H rodo, kad vyksta sankabos 1 užlaikymo kalibravimas. Kalibruojant sankaba atlieka C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ir CH sankabos skaičiavimus. Ekrane nurodoma, koks veiksmas atliekamas.
18. Kai visų devynių sankabų kalibravimas užbaigiamas, prasidėjus kitam kalibravimo etapui parodoma C1F. C1F nurodo, kad atliekamas 1 sankabos užpildymo laiko kalibravimas. Kalibruojant atliekami C2, CR, CA, CB, CC, CM ir CH sankabos pildymo skaičiavimai. Ekrane nurodoma, koks veiksmas atliekamas.
19. Kai ekrane parodoma END (B), vadinasi, kalibravimas baigtas.

PASTABA: Kad išvengtumėte bereikalingų diagnostinių gedimo kodų (DTC), kalibravimą nutraukite atlikdami reikalaujamus veiksmus.

20. Pavarų svirtį perjunkite iš padėties F į PARK (stovėjimas).

21. Sklendė žemyn.

22. Paspauskite mygtuką "Accept" (priimti) (C), kad įrašytumėte ir išjungtumėte kalibravimą

PASTABA: Ekrane parodomi nurodymai operatoriui ir įvykę gedimai. Jei kalibruojant parodomas gedimas, nauji duomenis neįrašomi.

23. Išjunkite variklį. PTP įrašys naujai sukalibruotas reikšmes.

Kalibravimo klaida	Reikšmė	Nurodymas
CLD	Transmisijos alyvos temperatūra yra žemesnė nei 50 °C (122 °F). Vykdomas automatinis pašildymas.	Nereikalaujama jokio veiksmo. Palaukite, kol automatinio pašildymo funkcija pašildys alyvą iki 50 °C (122 °F). Kalibravimas pradėdamas automatiškai, kai pasiekama reikiama alyvos temperatūra.
OIL	Transmisijos alyvos temperatūra yra žemiau nei minimali 10 °C (50 °F) temperatūra, kurios reikia pašildymui pradėti.	Pašildykite hidraulinę alyvą iki 50 °C (122 °F) rankiniu būdu. Žr. šio skyriaus pradžioje esančią dalį Pašildymas kalibravimui pradėti.
SPD	Variklio greitis nesiekia reikalaujamų 1600–1700 aps./min. apsukų, kad būtų galima pradėti kalibravimą.	Nustatykite variklio apsukas 1650 aps./min.
CLU	Sankabos pedalas nėra atleistas arba buvo nuspaustas vykdant kalibravimą.	Įsitikinkite, kad sankabos pedalas visiškai atleistas, ir nespaukite jo kalibravimo metu.
NOP	Prasidėjus kalibravimui operatorius nesėdėjo ant sėdynės.	Atliekant kalibravimą nesikelkite nuo sėdynės.
FLT	Užsikiošo transmisijos alyvos filtras.	Pakeiskite transmisijos filtrus. Pakeiskite filtrą ir pakartokite kalibravimą.

SV81855,0000256-26-17NOV15

Transmisijos kalibravimo nutraukimas

PTP nutraukia kalibravimą ir nepakeičia išsaugotos paskutinio atlikto kalibravimo reikšmės, jeigu:

- aptinkamas žymus traktoriaus judėjimas
- operatorius padidina arba sumažina adreso numerį
- sistema vykstant kalibravimui aptinka problemą
- pavarų perjungimo svirtis išjungžiama iš pavaros
- variklio apsukos pasidaro aukštesnės ar žemesnės, nei kalibravimo ribos

Jeigu kalibravimas nutraukiamas, transmisijos sistema grįžta prie paskutinio sėkmingo kalibravimo. Jeigu reikalingas pakartotinis kalibravimas, reikia paleisti naują kalibravimo procedūrą. Kalibravimo negalima iš naujo paleisti nuo tos vietos, kada jis buvo sustabdytas.

SV81855,0000257-26-20JAN15

Nemodifikuokite degalų sistemos

SVARBU: Didinant variklį, kurių dujų išmetimo vertės yra patvirtintos gamykloje, arklio galias arba kokių nors aspektu keičiant degalų ir oro tiekimą gali susidaryti per dideli išmetamųjų dujų kiekiai, viršijantys Jungtinių Valstijų aplinkos apsaugos agentūros (EPA) ar kitų atitinkamų įstaigų patvirtintas normas. Dėl nuostatų pažeidimų bendrovėms arba asmenims, kurie tas nuostatas pažeidžia, gali tekti mokėti baudas.

Traktorių garantija nutraukiama, jei keičiamas galingumas nukrypstant nuo gamyklos techninių reikalavimų.

Nebandykite patys techniškai tvarkyti įpurškimo siurblio ar degalų purkštukų. Tam būtina speciali kvalifikacija ir specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

RX32825,000175E-26-08JUL25

Oro išleidimas iš degalų sistemos

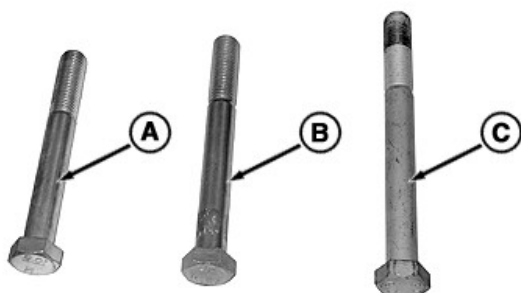
Jei diagnostinis gedimo kodas (DTC) rodo degalų sistemos gedimą, o degalų sistema ir filtrai yra tinkami naudoti, arba jei (net nerodant DTC) traktorius veikia netinkamai arba neužsiveda, reikia nuorinti degalų įpurškimo sistemą.

1. Pasukite raktelį į padėtį "Run" (veikimas). Elektrinis degalų siurblys įsijungia ir išleidžia orą iš degalų sistemos.

2. Prieš paleisdami iš naujo, leiskite siurbliui dirbti nuo 30 sek. iki 1 minutės. Jei problema išlieka, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

SV81855,00001F2-26-08JUL25

Paženklinkite plonu cinko sluoksniu padengtus fiksatorius



RXA0073812—UN—03MAR04

Standartiniai varžtai su galvute (A) yra spindinčios sidabro spalvos.

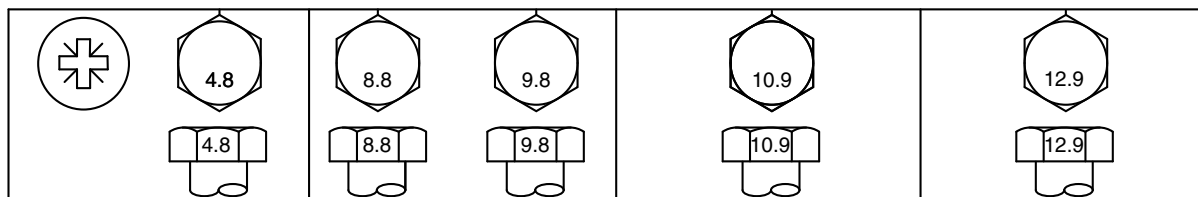
Cinkuoti varžtai (B) yra blizgančios šviesios sidabro arba aukso spalvos.

Plonu cinko sluoksniu padengti varžtai (C) yra matinės sidabro, aukso arba juodos spalvos.

PASTABA: Cinko sluoksniu padengtos tvirtinimo detalės yra priveržtos pagal suteptų detalių specifikacijas, išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip. Žr. sukimo momento lenteles šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

RX32825,0001761-26-31OCT22

Metrinių varžtų ir sraigtų sukimo momento reikšmės



TS1742—UN—31MAY18

Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				Klasė 10.9				12.9 klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė		8.8 ar 9.8 klasė		Klasė 10.9		12.9 klasė	
	Šešiabriaunė galvutė ^a	Briaunota galvutė ^b	Šešiabriaunė galvutė ^a	Briaunota galvutė ^b	Šešiabriaunė galvutė ^a	Briaunota galvutė ^b	Šešiabriaunė galvutė ^a	Briaunota galvutė ^b
Išvardytos nominalios varžimo reikšmės yra skirtos bendram naudojimui – laikoma, kad rankinio dinamometrinio varžliarakčio tikslumas yra 20 %. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymo būdai nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra. Dėl fiksavimo varžlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar U-formos varžtų varžlių žr. konkrečiam taikymui skirtas priveržimo instrukcijas.					Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.			
- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai. - Užtepkite ploną Hy-Gard sluoksnį arba panašios alyvos po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje. - Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio. - Tinkamai pradėkite sukti sriegį.								

TS1741—UN—22MAY18

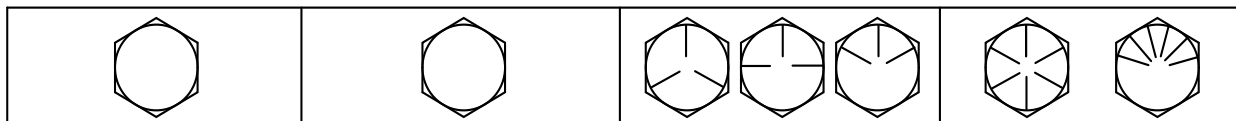
TS1741—UN—22MAY18

^aAtramų su šešiabriaunėmis galvutėmis reikšmės tinka ISO 4014 ir ISO 4017 šešiabriaunėms galvutėms, ISO 4162 šešiabriaunėms lizdinėms galvutėms bei ISO 4032 šešiabriaunėms varžlėms.

^bŠešiabriaunių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams gaminiams.

DX,TORQ2(T)-26-09MAY22

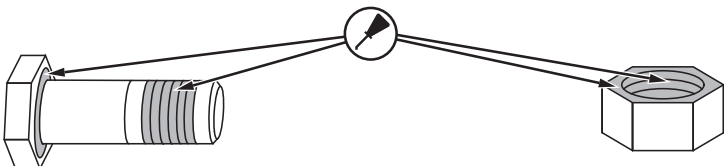
Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės



TS1671—UN—01MAY03

Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė ^a				2 SAE klasė ^b				5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė				8 ar 8.2 SAE klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Techninė priežiūra. Bendroji informacija

Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė ^a		2 SAE klasė ^b		5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė		8 ar 8.2 SAE klasė	
	Šešiabriaunė galvutė ^c	Briaunota galvutė ^d	Šešiabriaunė galvutė ^c	Briaunota galvutė ^d	Šešiabriaunė galvutė ^c	Briaunota galvutė ^d	Šešiabriaunė galvutė ^c	Briaunota galvutė ^d
Išvardytos nominalios varžimo reikšmės yra skirtos bendram naudojimui – laikoma, kad rankinio dinamometrinio varžliarakčio tikslumas yra 20 %. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymo būdui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra. Dėl fiksavimo varžlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar U-formos varžtų varžlių žr. konkrečiam taikymui skirtas priveržimo instrukcijas.					Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.			
- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai. - Užtepkite ploną Hy-Gard sluoksnį arba panašios alyvos po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje. - Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoje angose dėl per didelio alyvos kiekio. - Tinkamai pradėkite sukti sriegį.								
								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^a1 klasė taikoma daugiau kaip 6 col. (152 mm) ilgio varžtams su šešiabriaunėmis galvutėmis ir visų kitų tipų bei ilgių varžtams.

^b2 klasė taikoma varžtams su šešiabriaunėmis galvutėmis (ne šešiabriauniams varžtams) iki 6 col. (152 mm) ilgio.

^cAtramų su šešiabriaunėmis galvutėmis reikšmės tinka ISO 4014 ir ISO 4017 šešiabriaunėms galvutėms, ISO 4162 šešiabriaunėms lizdinėms galvutėms bei ISO 4032 šešiabriaunėms varžlėms.

^dŠešiabriaunių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams gaminiams.

DX,TORQ1(T)-26-09MAY22

Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų)

Įdirbimo procedūros

SVARBU: Pradinis naujo ar rekonstruoto variklio su šlapiosiomis cilindų įvorėmis įdirbimo techninės priežiūros intervalas naudojant John Deere Break-In Plus turi būti mažiausiai 100 valandų, kad priglustų žiedų ir tarpiklių paviršiai. 100 valandų minimumas taikomas visiems naujiems ir rekonstruotiems John Deere varikliams. Maksimalus techninės priežiūros intervalas yra toks pat, kaip rekomenduojamas jūsų variklio tech. priežiūros intervalas, nurodytas skyriuje "Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai". Informacijos apie kitus alyvos keitimus ieškokite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio alyva skirsniuose apie variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus.

SVARBU: Venkite transmisijos pažeidimų. Pirmas 6 eksploataavimo valandas važiuokite traktoriumi mažu greičiu (iki 10 myl./val. (16 km/val.)). Skaitykite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – tepimas skiltį Apatinės pavaros linijos guoliai.

Bendras įvažinėjimas

Variklis paruoštas normaliam darbui. Per pirmąsias 100 eksploatacijos valandų:

- Kai dirbate esant didelėms variklio apkrovoms, stenkitės ilgesniam laikui neapkrauti jo didžiausia aprova.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga ilgiau nei 5 min. Jei manote, kad varikliui teks dirbti laisvąją eiga ilgiau nei 5 minutes, jį išjunkite.
- Eksploatacijos metu atidžiai stebėkite variklio aušinamojo skysčio temperatūrą.
- Patikrinkite variklio oro įsiurbimo sistemos žarnas ir sąvaržas. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – patikra.
- Patikrinkite, ar nėra skysčių nuotėkių.
- Pirmąją darbo savaitę priveržkite pavaros ir laisvosios eigos skriemulio įvorės varžtus po 3 val., po 10 val. ir kasdien. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – priveržimas.
- Vykdykite vikšų sistemos įdirbimo procedūras. Žiūrėkite "Atlikite vikšų sistemos įdirbimą" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Kasdien arba kas 10 eksploatacijos valandų

Vykdykite techninę priežiūrą kasdien ar kas 10 valandų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – registravimo žurnalai" žr. "Kas 10 valandų" arba "Kasdienė techninė priežiūra".

Pirmąsias 100 traktoriaus eksploatacijos valandų taip pat atlikite šias papildomas priežiūras kasdien arba kas 10 valandų:

- Išleiskite vandens skirtuvą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Vandens skirtuvo techninė priežiūra. Patikra.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
- Sutepkite sukabinimo įtaiso komponentus (jei įrengta). Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Tepimas.
- Patikrinkite, ar nesugadinti jokie vikšrai. Žiūrėkite "Atlikite vikšų sistemos įdirbimą" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Atlikite techninę priežiūrą, perstatykite atitinkamą techninės priežiūros intervalo valandų rodmenį ant nulinio. Šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje CommandCenter žiūrėkite skiltį Techninės priežiūros intervalai.

Po įdirbimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50 II arba kitą dyzelinių variklių alyvą, kaip rekomenduojama šioje instrukcijoje.

KD34109,0001A79-26-06JUL22

Atlikite vikšų sistemos įdirbimą

Įvažinėjimo apžvalga

SVARBU: Dėl netinkamo vikšų įvažinėjimo gali būti sugadinti vikšų komponentai arba sutrumpėti jų eksploataavimo laikas. Gedimams dėl netinkamo įvažinėjimo mašinos garantija negalioja.

Vikšų sistemų įvažinėjimas vyksta pirmojo naudojimo sezono metu. Tinkamas įvažinėjimas padės sumažinti pradinį varančiųjų krumplių susidėvėjimą. Šio įvažinėjimo metu varantieji krumpliai ir tuščiaiegiai skriemuliai patirs "prisišlifavimo" procesą, kuris:

- Iššveis per didelį kiekį guminių šerpetų ant guminių ratų.
- Gumos paviršius apsineš dulkėmis, todėl nauja guma taps nelipni.
- Sumažins kaitimą nuo trinties vikšų sistemoje.

Pradinis įvažinėjimas

SVARBU: Venkite vikšų ir vikšų sistemos pažeidimų. Nevažiuokite traktoriumi ilgą atstumą, kol neužbaigtas įvažinėjimo laikotarpis. Net ir pasibaigus įvažinėjimo laikotarpiui, reikalingas sausas tepalas¹ arba dirvožemis, kad apsaugotų nuo karščio sukeltos žalos.

¹ Sausą tepalą gali sudaryti: dirvožemis, sausa alyva, kraikas katėms, talko milteliai ar kiti molio pagrindo tepalai.

Dirbdami su naujais ar išvalytais vikšrais arba kitais frikiniais komponentais, per pirmąsias 100 valandų laikykitės šių darbo rekomendacijų:

- Dirbkite traktoriumi lauke purios dirvos sąlygomis arba sutepkite sausu tepalu² sekti sistemą kas 15 minučių.
- Niekada neviršykite 29 km/h (18 mph)³.
- Jei negalima išvengti naudojimo kelyje, niekada neviršykite 30 minučių nepertraukiamo naudojimo.
- Išimkite visą nereikalingą balastą.
- Užtikrinkite, kad vikšrai būtų tinkamai sulygiuoti ir įtempti.
- Nenaudokite vikšrų kelio pakraštyje.
- Nedirbkite stačiuose šlaituose.

Po įvažinėjimo

Pasirūpinkite, kad vikšrai ir toliau būtų tepami, ir laikykitės visų šio operatoriaus vadovo skyriuose Vikšrai – bendroji informacija ir Transportavimas pateiktų rekomendacijų.

ufn43t3,1715005253046-26-21MAY24

² Sausą tepalą gali sudaryti: dirvožemis, sausa alyva, kraikas katėms, talko milteliai ar kiti molio pagrindo tepalai.

³ Niekada neviršykite maksimalaus transportavimo greičio, nurodyto padargo operatoriaus vadove. 9RX su 457 mm (24 in) arba siauresniais diržais gali būti taikomi papildomi apribojimai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Transportavimas dalį Svorio lentelė.

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai

Techninės priežiūros įrašų lentelės apžvalga

Techninės priežiūros įrašų lentelėje pateikiama:

- Įrašas, kada buvo atlikti techninės priežiūros darbai.
- Prireikus dokumentuokite papildomus techninės priežiūros duomenis.

Siūloma dokumentacija

- Variklių alyvos ir filtro keitimas: Nurodykite, kokia alyva buvo naudojama pakartotinai užpildyti, ir įrašykite kiekvienos techninės priežiūros datą ir darbo valandas.
- Techninė priežiūra pagal poreikį: Įrašykite techninės priežiūros ir remonto darbus, kurie atliekami ne reguliariais techninės priežiūros intervalais.
- Kasmetė techninė priežiūra. Išvardytos techninės priežiūros procedūros vykdomos kas metus arba kas kelerius metus. Įrašykite techninės priežiūros datą ir valandas.

Techninės priežiūros užduotys kas 10 valandų (kasdien) ir kas 50 valandų

Nerekomenduojama įrašyti 10 valandų (kasdien) ir 50 valandų techninės priežiūros užduočių į techninės priežiūros įrašų lentelę. Jei norite, užsirašykite šių techninės priežiūros darbų atlikimą atskirai.

RX32825,0000022-26-05APR21

Techninės priežiūros intervalų lentelė

Lentelėse parodyta, kurias techninės priežiūros užduotis reikia atlikti pagal variklio darbo valandas ar metus. Jei techninės priežiūros užduotis nurodo metų ir valandų intervalą, laikykitės to, kuris pasiekiamas anksčiau. Atlikite dalių techninės priežiūros darbus pagal pradinis reikalavimus.

Pirmas kiekvienos užduoties pavadinimo žodis (pavyzdžiui: PATIKRINKITE arba SUTEPKITE) nurodo, ką reikia atlikti, ir pateikiamas atitinkamame šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninės priežiūros procedūra. Užbaigę techninės priežiūros užduotį patikrinkite, ar nėra papildomų užduočių, kurias reikėtų atlikti tuo pačiu metu.

Įrašykite atliktas techninės priežiūros užduotis techninės priežiūros įrašų lentelėje, esančioje šiame naudotojo vadovo skyriuje.

Naudokite variklio darbo valandų matuoklio ekraną, kad nustatytumėte, kada reikia atlikti techninę priežiūrą. Laikmatis dirba tik paleidus variklį, jis rodo bendrą variklio eksploatavimo valandų skaičių. Nors valandų matuoklis gamykloje nustatytas į 250 valandų, jį galima iš naujo nustatyti į bet kurį norimą laiką. Žr. Techninės priežiūros intervalai šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje CommandCenter.

Tech. priežiūros užduotis	Darbo valandos arba intervalas										
	Metai	Pagal poreikį	Kas-dien ar kas 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PATIKRINKITE variklio alyvos lygį			•								
PATIKRINKITE hidraulinės sistemos alyvos lygį			•								
IŠLEISKITE iš degalų ir vandens skirtuvo skysčius			•								
PATIKRINKITE, ar vikšrai nenusidėvėję ir ar nėra nešvarumų sancaupų			•								
PATIKRINKITE varančiuosius ir laisvosios eigos ratus bei tarpinius ratukus			•								
SUTEPKITE šarnyrinius kaiščius			a	•							
SUTEPKITE vairo mechanizmo kaiščius			a	•							
SUTEPKITE patvariusius kėlimo jungčių kaiščius [Ag] ^b				•							
SUTEPKITE žarnos atraminį laikiklį [grandiklio]				•							
PATIKRINKITE vikšrų grandiklio tarpą				•							
PATIKRINKITE varančiojo rato grandiklio tarpą				•							
PATIKRINKITE vikšrų įtempimą				•							
PATIKRINKITE vikšrų lygiavimą				•							
PATIKRINKITE važiuoklės lankstų bamperio ribotuvus				•							

Tech. priežiūros užduotis	Darbo valandos arba intervalas										
	Metai	Pagal poreikį	Kasdien ar kas 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PATIKRINKITE važiuoklės ratus ir tarpinius ratus				.							
SUTEPKITE apatinės pavaros linijos guolius			a		.						
SUTEPKITE galinį prikabinimo įtaisą				c	.						
PATIKRINKITE pagalbinį stabdį ^d					.						
PATIKRINKITE transmisijos STOVĖJIMO sistemą					.						
SUTEPKITE vikšrų įtempimo cilindrus jungtis					.						
SUTEPKITE didelio pajėgumo ašies guolius					.						
SUTEPKITE GTV pavaros veleną [Ag] ^d					.						
PAKEISKITE variklio alyvą ir filtrą ^e	1					.					
PAKEISKITE degalų filtrus ^f						.					
PAKEISKITE užsakomą degalų ir vandens skirtuvą						.					
PATIKRINKITE variklio vandens siurblio išleidimo angą						.					
PATIKRINKITE variklio oro įsiurbimo sistemą						.					
PRIVERŽKITE varančiojo rato veržles, tuščiosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtus su galvutėmis						.					
PRIVERŽKITE tempimo sijos atramos varžtus su galvutėmis						.					
IŠVALYKITE dvigubo spindulio radaro jutiklį ^d							.				
PATIKRINKITE variklio aušinimo skysčio užšalimo tašką	1						.				
PAKEISKITE kabinos recirkuliacijos sistemos oro filtrą	1						.				
PAKEISKITE kabinos šviežio oro filtrą	1						.				
PAKEISKITE pagrindinį ir pagalbinį variklio oro filtrus	1						.				
PAKEISKITE vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ^g	3							.			
SUKALIBRUOKITE transmisiją								.			
PAKEISKITE degalų bako išleidimo angos filtrą								.			
PAKEISKITE SCV pirminį vožtuvo filtrą								.			
PAKEISKITE transmisijos hidraulinės sistemos alsuoklio filtrą								.			
PAKEISKITE hidraulinės sistemos alyvą ir filtrus								.			
PATIKRINKITE pagalbinės pavaros diržą ir pavaros diržo įtempiklį								.			
PATIKRINKITE tuščiosios eigos skriemulio stebulės bei viduriniojo veleno alyvos lygį								.			
PAKEISKITE vandens karbamido tirpalo bako angos filtrą ^g								.			
PAKEISKITE vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą ^g	3								.		
PAKEISKITE variklio alkūninio veleno slopintuvą ^h										.	

Irašykite techninės priežiūros intervalų duomenis į pateiktą vietą. Jei reikia daugiau vietos, naudokite atskirą nešiojamąjį kompiuterį.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai

Data	Valan- dos	Pastabos

EC82310,0000B12-26-23AUG24

Techninė priežiūra. Valymas

Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švari vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko pašalinių medžiagų arba degalų, ištuštinkite vandens karbamido tirpalo baką, išplaukite ir pripilkite naujo vandens karbamido tirpalo.

Jeigu vandens karbamido tirpalo kokybė abejotina, ištraukite iš vandens karbamido tirpalo bako mėginį ir supilkite į švarią talpyklę. Vandens karbamido tirpalas turi būti visiškai skaidrus, su lengvu amoniako kvapu. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF.

1. Išimkite išleidimo angos kaištį (jei įrengtas) ir išleiskite arba išsiurbkite netinkamą vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Valyti galima sumontavus arba išėmus vandens karbamido tirpalo baką.

2. Vandens karbamido tirpalo baką plaukite nauju vandens karbamido tirpalu.

Prieš paleidžiant variklį, vandens karbamido tirpalas turi praeiti vizualinį, kvapo ir koncentracijos tikrinimą. Išsamesnę informaciją Vandens karbamido tirpalas (DEF) – naudojimas varikliuose, kuriuose įrengta selektyvioji katalizinė redukcija (SCR) žr. sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

3. Išleiskite arba išsiurbkite vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Kartokite 2—3 veiksmus, kol bus išvalytas vandens karbamido tirpalo bakas.

4. **Ankstesnė versija:** Pakeiskite vandens karbamido

tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo bako rinktuvo siurbimo filtrą.

Vėlesnė versija: Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo vienaeilį filtrą.

5. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo bako išleidimo angos kaištį.
6. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo baką.
7. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite naujo vandens karbamido tirpalo.
8. Vandens karbamido tirpalo refraktometru JDG11594 arba JDG11684 patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Tinkama vandens karbamido tirpalo karbamido koncentracija yra 31,8–33,2 %. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.
9. Jeigu vandens karbamido tirpalas neatitinka specifikacijos, neatrodo skaidrus ar neturi lengvo amoniako kvapo, susisiekite su įgaliotu atstovu.

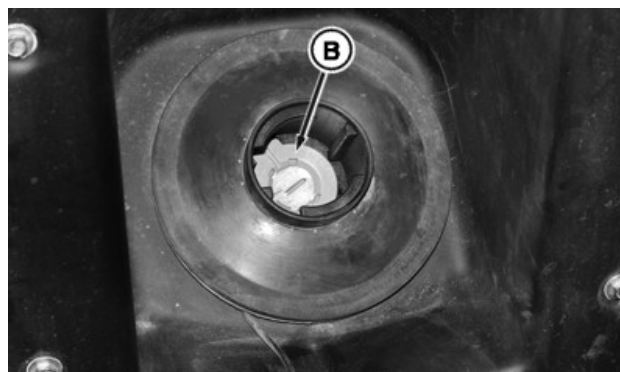
DX,DEF,CLEANTANK-26-18SEP19

Išvalykite dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) bako užpildymo kakliuko filtrą



RXA0140510—UN—27MAY14

DEF bako dangtelis



RXA0140511—UN—27MAY14

Filtro fiksatorius



RXA0140512—UN—27MAY14

Užpildymo kakliuko filtras

- A—DEF bako dangtelis
B—Filtro fiksatorius
C—Užpildymo kakliuko filtras

Jei DEF pildymas sulėtėja, išvalykite bako įpylimo angos kakliuko filtrą.

1. Perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį ir išjunkite variklį.
2. Atidarykite DEF bako dangtelį (A).
3. Sukite filtro fiksatorių (B) prieš laikrodžio rodyklę, kol jis atsirakins, tada traukdami tiesiai išimkite iš DEF bako.
4. Išplaukite įpylimo angos kakliuko filtrą (C) šiltu vandeniu, kad pašalintumėte visas nuosėdas.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

SV81855,000027F-26-29APR15

Traktoriaus išorė

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte variklio, komponentų ir traktoriaus išorės.

- Niekada nenukreipkite skysčio tiesiai į variklio oro įsiurbimo zoną. Jei vanduo įpurškiamas į variklio oro įsiurbimo angą, ištuštinkite filtro korpusą ir prieš paleisdami variklį leiskite jam išdžiūti.
- Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas: visada naudokite mažesnę slėgį ir purškite 45–90° kampu. Niekada nepurškite slėgio veikiamo vandens tiesiai:
 - Elektroniniai / elektros komponentai ir jungtys.
 - Guoliai ir hidrauliniai sandarikliai.
 - Degalų įpurškimo siurbliai.
 - Išmetimo anga.
 - Variklio oro įsiurbimas.
 - Skysčių bakų pildymo angos ir alsuokliai.
 - Visos jautrios detalės ir komponentai.
- Niekada nenaudokite agresyvių valymo

priemonių, cheminių tirpalų ar ploviklių, kuriose yra rūgščių, šarmo ar abrazyvinių medžiagų. Geriausia naudoti komercines automobilių plovimo priemones, kurios nekenkia apsauginiam vaško sluoksniui ir dažytiems paviršiams.

- Reguliariai plaukite traktorių, ypač jei jam darė poveikį herbicidai, pesticidai, kelių druska ar kitos cheminės medžiagos.
- Niekada neplaukite traktoriaus tiesioginėje saulės šviesoje.
- Visas valymo medžiagas reikia iš karto gerai nuplauti. Niekada neleiskite joms nudžiūti ant dažyto paviršiaus.
- Kad nuo dažytų paviršių galėtumėte pašalinti apnašas ir apsaugoti juos, rekomenduojama retkarčiais dažytus paviršius nuvažkuoti. Niekada nenaudokite vaško, kurio sudėtyje yra abrazyvinių mišinių.
- Plovimo ar vaškavimo metu patikrinkite, ar nėra dažytų paviršiaus įbrėžimų ir pažeidimų. Perdažykite sugadintų dažų vietas.

Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją dėl valiklių, vaško ir retušuoti skirtų dažų nudažytų paviršių apdailai pagerinti, tinkančių ir jūsų įrangai.

RX32825,0001777-26-11JUL25

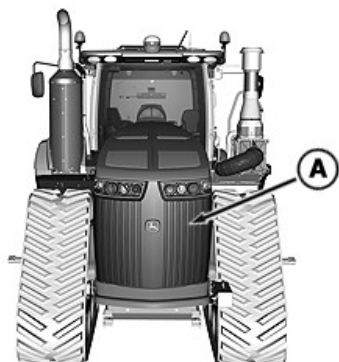
Nuvalykite monitorių.

SVARBU: Visada valykite monitoriaus ekraną tik išjungę maitinimą. Valydami neišjungtą ekraną, galite atsitiktinai įjungti kokį nors mygtuką.

Norėdami nuvalyti monitorių, išjunkite ir nušluostykite monitorių minkštu skudurėliu, papurkštu valikliu be amoniako, pavyzdžiui, John Deere stiklo arba universaliuoju valikliu.

DX,PC,CLEAN,DISP-26-21OCT16

Išvalykite radiatorių, aušintuvus ir oro kondicionavimo kondensorių – 13,5 l variklis



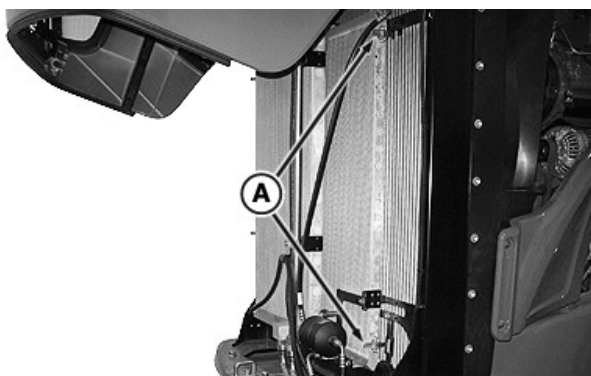
RXA0148250—UN—29MAY15

A—Tinklinis filtras

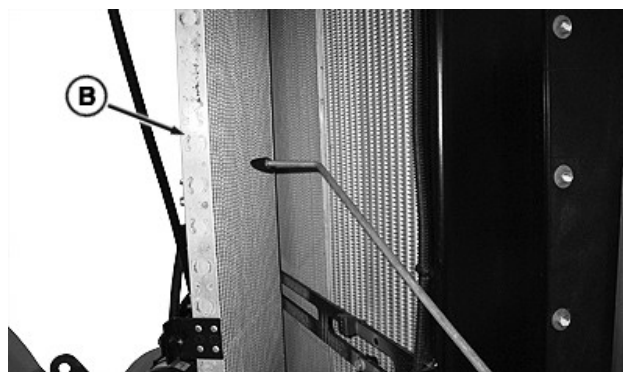
Išjunkite variklį.

Išvalykite groteles (A) šepetiu arba suspaustu oru.

Nuvalykite nešvarumus nuo variklio skyriaus gaubtų.

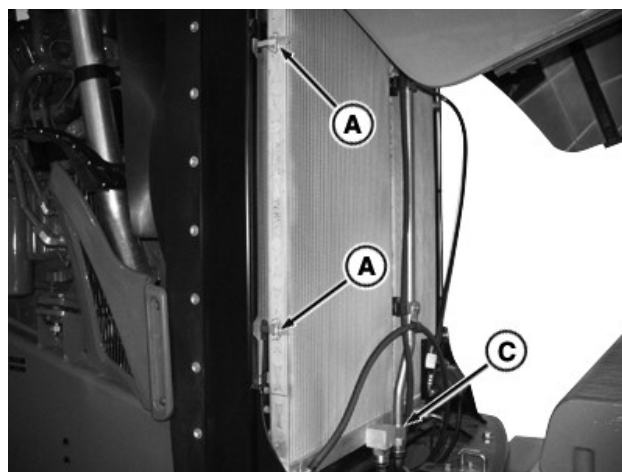


RXA0148090—UN—29MAY15



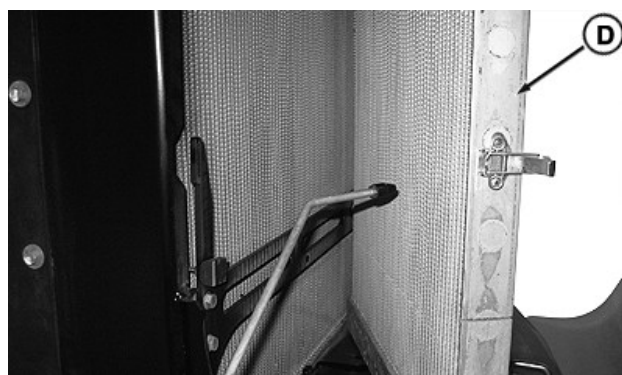
RXA0118338—UN—23JUN11

A/C kondensatorius



RXA0118331—UN—24JUN11

Alyvos-degalų aušintuvas



RXA0118333—UN—23JUN11

Alyvos-degalų aušintuvas

- A—Fiksatoriai
- B—Oro kondicionavimo kondensatorius
- C—Plieninė linijos jungtis
- D—Alyvos-degalų aušintuvas

SVARBU: Būkite atsargūs kai atidarytas alyvos-degalų aušintuvas. Plieninė aušintuvo linija gali liesti oro kondicionieriaus liniją, kai aušintuvas pakreipiamas 30° kampu. Plieninės linijos jungtis (C) nesisuka ir gali būti sugadinta per daug ją ištraukus.

Atleiskite gaubto sklendę ir pakelkite gaubtą.

Atleiskite oro kondicionieriaus kondensoriaus tvirtinimo gnybtą (A) norėdami palenkti kondensorių pirmyn, kad būtų patogiau valyti.

Suspaustu oru išvalykite oro kondicionieriaus kondensorių (B) naudodami suspaustą orą.

Atleiskite alyvos-degalų aušintuvo tvirtinimo gnybtus (A), kad galėtumėte palenkti aušintuvą (D) pirmyn.

Pasinaudokite suspaustu oru radiatoriai valyti. Ištiesinkite visas įlenktas radiatoriaus plokšteles.

Uždarykite oro kondicionieriaus kondensorių ir alyvos-degalų aušintuvą ir užfiksuokite tvirtinimo gnybtus.

Atsargiai nuleiskite gaubtą ir tvirtai uždarykite, kol gaubto sklendė užsifiksuos.

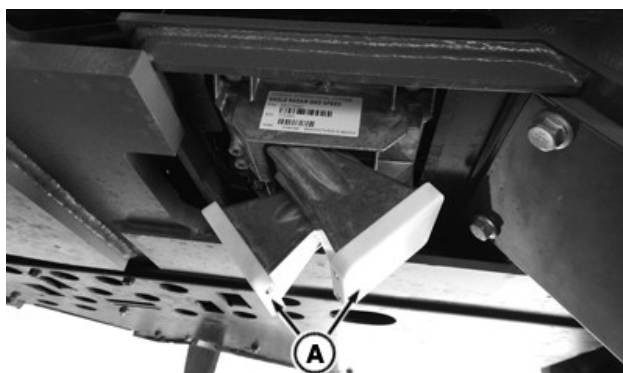
SV81855,0000363-26-13NOV15

Nuvalykite dvigubo spindulio radaro jutiklį

SVARBU: Patikrinkite radaro daviklio garso signalus, ar neužteršti, ar nesusikaupę nuosėdų, kurios kenkia tikslumui.

Venkite naudoti nukreiptą į radarą aukšto slėgio sandarinimo tarpiklio purkštuką.

Saugokite, kad nesugadintumėte radaro ir laidų pynės, kai naudojate aštrius įrankius nešvarumams apie radarą nuvalyti.



Dviejų spindulių radaras

A—Jutiklio garso signalas

Patikrinkite ir valykite radaro daviklį priklausomai nuo eksploatacijos sąlygų.

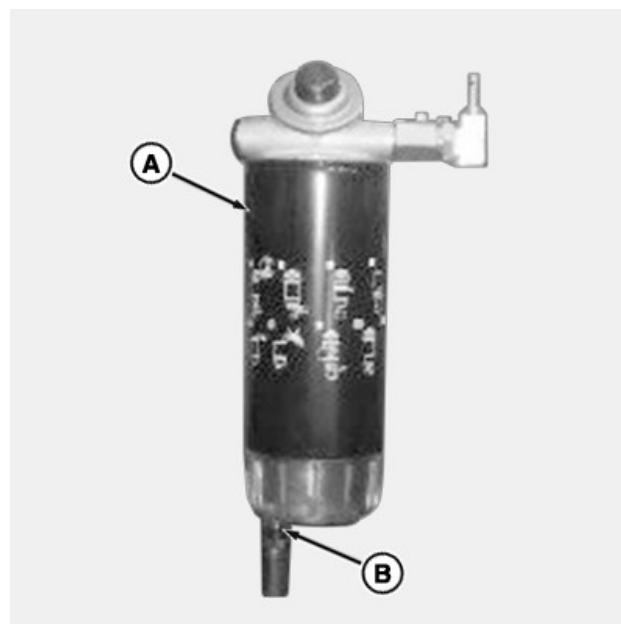
Nuvalykite radaro daviklio laikiklius (A) šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

Nusausinkite švariu minkštu skudurėliu.

RX32825,000064B-26-09OCT15

Užsakomas degalų vandens skirtuvas

1. Pastatykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite įrangą ant žemės.
3. Išjunkite variklį.



RXA0168512—UN—03JUN19

Užpildymo mygtuko dangtelis gali skirtis

4. Gerai nuvalykite degalų filtro ir vandens skirtuvo bloko (A) išorę bei aplinkinį plotą.
5. Padėkite tinkamą talpyklą po išleidimo žarnele.
6. Atidarykite išleidimo vožtuvą (B).
7. Leiskite vandeniui ir nuosėdoms ištekti į tinkamą indą.
8. Uždarykite išleidimo vožtuvą.
9. Tinkamai utilizuokite atliekas.
10. Nuorinkite degalų tiekimo sistemą. Žr. Oro išleidimas iš degalų sistemos šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

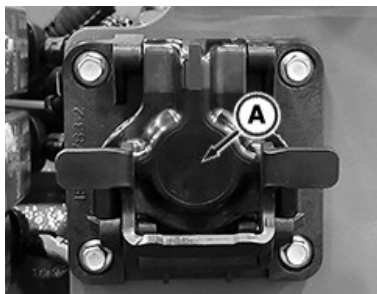
EC82310,0000982-26-21APR21

Padargo jungtis

SVARBU: Patikrinkite padargo jungtį ir padargo eterneto jungtį (jei įrengta), ar nėra nešvarumų arba šiukšlių sankaupų. Esant tam tikroms darbo sąlygoms, gali tekti atlikti techninę priežiūrą dažniau.

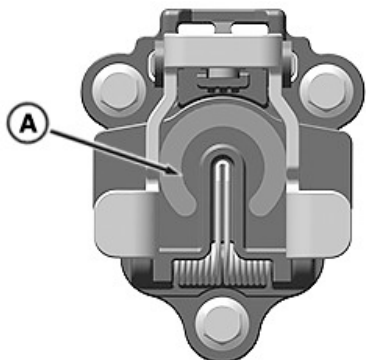
Stenkitės nesugadinti padargo jungties. Nenaudokite suslėgtojo oro ar aukšto slėgio vandens srovės, kad išvalytumėte padargo jungtį.

1. Suraskite padargo jungtį. Žr. Padargo jungtis arba Padargo eterneto jungtis šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Priedai.



RXA0169781—UN—30JUL19

Padargo jungtis



RXA0188727—UN—03MAR23

Padargo eterneto jungtis

2. Atidarykite padargo jungties dangtelį (A).
3. Nuvalykite padargo jungtį John Deere elektronikos kontaktų valikliu.

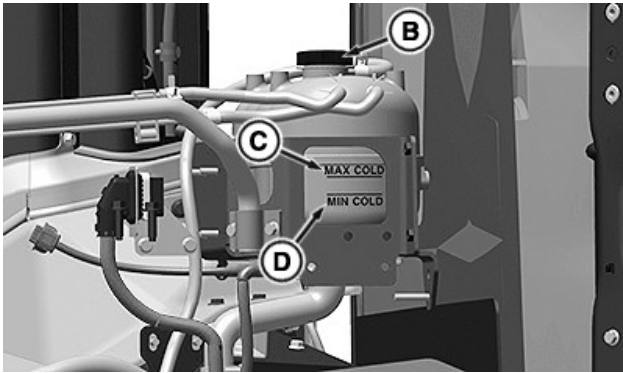
JL41210,0000ABB-26-23MAY23

Techninė priežiūra – patikra

Variklio aušinimo skysčio lygis

Aušinimo skysčio lygis stebimas elektriniu būdu. Kai aušinimo skysčio mažai belikę, CommandCenter ekrane bus rodomas diagnostinis gedimo kodas.

1. Atidarykite gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį oro šalinimo bako pusėje. Lygis turi būti ties minimalaus lygio, kai variklis šaltas (MIN COLD), linija arba virš jos (D). Jei lygis per žemas, prieš įpildami aušinimo skysčio, patikrinkite, ar skystis niekur neprateka. Jeigu reikia, suremontuokite.

SVARBU: Neatidarykite nuorinimo bako dangtelio (B), kai variklis šiltas. Tai darant į aušinimo skysčio sistemą patektų oras.

PASTABA: Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, tačiau nėra išorinių pratekėjimo požymių, tai gali būti vidinio aušinimo skysčio pratekėjimo pasekmė. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

3. Palaukite, kol variklis atšauš. Nuimkite nuorinimo bako dangtelį (B) ir įpilkite aušinimo skysčio, kaip nurodyta šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Variklio aušinimo skystis. Nepilkite virš didžiausio šaltos būsenos (MAX COLD) kiekio linijos (C). Vėl uždėkite oro šalinimo bako gaubtą.
4. Nuleiskite ir užfiksuokite gaubtą.

SV81855,00001C6-26-11JUL25

Variklio aušinimo skysčio užšalimo taškas

SVARBU: Patikrinkite aušinimo sistemą ir įpilkite aušinimo skysčio papildu kasmet arba kas 1000 valandų, kas ateis anksčiau.

1. Atidarykite gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.

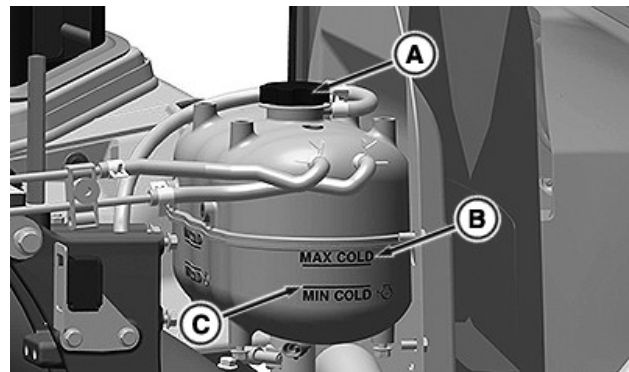
⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Nenuimkite įpylimo angos dangtelio, kai karštas variklis. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

SVARBU: Neatidarykite nuorinimo bako dangtelio, kol variklis šiltas. Tai darant į aušinimo skysčio sistemą patektų oras.

PASTABA: Nuėmus dangtelį nuorinimo bakas nebus pilnas aušinimo skysčio. Nepilkite aušinimo skysčio, jei žiūrint į baką, aušinimo bakas užpildytas nors iki pusės.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Gaubtelis
B—Maks. šalta sistema
C—Min. šalta sistema

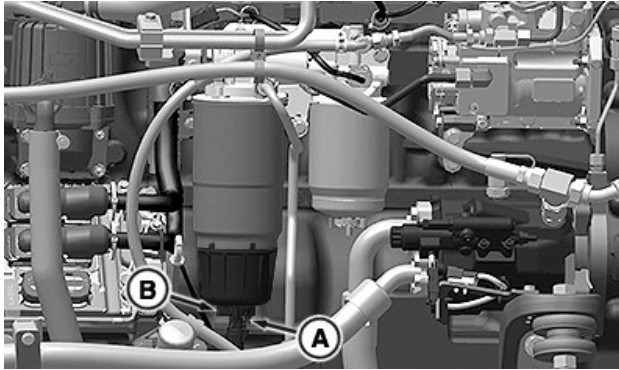
2. Lėtai sukite nuorinimo bako dangtelį (A), kad sumažintumėte slėgį. Nuimkite dangtelį (B).
3. Patikrinkite aušinimo skystį. John Deere atstovas turi tikslesnių tikrinimo įrenginių; žr. Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Variklio aušinimo skystis.
4. Vizualiai patikrinkite bako dangtelio tarpiklio sandarumą. Neturi būti matoma įbrėžimų ar pratekėjimų. Pakeiskite dangtelį, jeigu pastebėjote problemų.
5. Uždėkite nuorinimo bako dangtelį ir nuleiskite gaubtą.

EC82310,0000F50-26-11JUL25

Degalų ir vandens skirtuvas

SVARBU: Vanduo gali pažeisti degalų sistemas.

Degalų bakuose susikaupus per dideliam vandens kiekiui jį reikia išpilti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Degalų bako nusodintuvas".

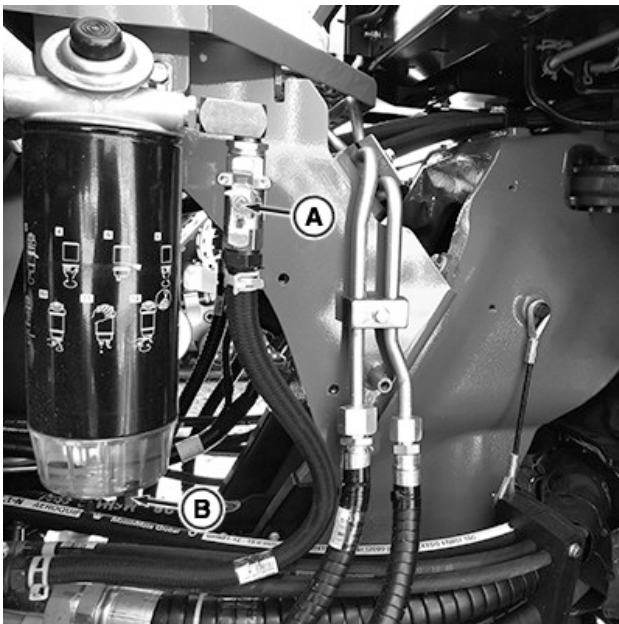


RXA0180389—UN—06NOV20
13,6 l variklio degalų filtras

Be degalų ir vandens skirtuvo, vandenį iš degalų sistemos galima išleisti per degalų filtrus. Pasukite išleidimo vožtuvo veržlę (A) ir išleiskite vandenį iš degalų filtro. Kai kuriuose filtruose matomos ašelės (B), kurios nukrenta, kai atsukama išleidimo vožtuvo veržlė. Sukite išleidimo vožtuvo veržlę iki galo prieš laikrodžio rodyklę, kad išleistumėte vandenį.

Užsakomas degalų / vandens skirtuvas

1. Išjunkite variklį.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (A).
3. Atidarykite išleidimo vožtuvą (B), kad ištektų visas vanduo iš degalų / vandens skirtuvo.

4. Uždarykite išleidimo vožtuvą ir vėl atidarykite degalų išjungimo vožtuvą.

chdx6jt,1712343530502-26-30APR24

Variklio ir išmetimo sistemos skyriai

SVARBU: Susikaupusios augalų liekanos variklio skyriaus viduje gali sumažinti variklio ir aušinimo sistemos eksploatacines savybes. Jeigu traktorius dirbo lauko sąlygomis, dėl kurių galėjo susikaupti nuosėdos, patikrinkite ir išvalykite variklio skyrių, jei reikia.

Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektroninius / elektrinius komponentus, jungtis, guolius bei hidraulinės sistemos sandariklius, degalų įpurškimo siurblius, variklio oro įsiurbimo sistemą ir kitas jautrias detales bei komponentus. Sumažinkite slėgį ir purškite 45–90° kampu. Žr. Traktoriaus išorė šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.

Nukreipus suslėgtąjį orą į elektroninius / elektrinius komponentus arba jungtis, gali susikaupti statinis elektros krūvis ir atsirasti gedimų.

Niekada nevalykite garu ir nepilkite šalto vandens ant dirbančio arba įkaitusio įpurškimo siurblio. Gali užstrigti siurblys.

1. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
2. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninį skydelį. Žr. Priekinės variklio dalies šoninio skydelio nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
3. Pašalinkite variklio ir išmetamųjų dujų skyriuje, ypač aplink turbiną, išmetimo kolektorių ir išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą, esančius grūdus ir šiukšles.
4. Vėl uždėkite visus šoninius variklio skydus.
5. Uždarykite ir patikimai užfiksokite variklio gaubtą.

TS36762,000012C-26-05APR21

Oro kondicionavimo sistema



X9811—UN—23AUG88

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, šaldymo medžiagos gali įsiskverbti į akis ir odą arba ji gali nudeginti.

SVARBU: Oro kondicionavimo sistemose turi būti naudojamas R-134a šaltnešis. Techninei priežiūrai reikia specialių įrenginių ir procedūrų. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

PASTABA: Nedidelis alyvos nuotėkis iš kompresoriaus veleno sandariklio yra normalus.

Atlikite šiuos tikrinimus, jeigu oro kondicionavimo sistema nešaldo, arba šaldo su pertrūkiais:

- Įsitinkite, kad sistema veikia netinkamai. Pasiekite ŠVOK puslapį CommandCenter. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į aukščiausią nustatymą, o temperatūrą – į šalčiausią nustatymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje HVAC žr. HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis. Paleiskite variklį 2 000 aps./min apsuksomis. Patikrinkite ventiliacijos angas ir įsitinkite, kad nėra šalto oro.
- Patikrinkite ir išvalykite kabinos oro filtrus. Jeigu reikia, pakeiskite filtrus. Žr. Kabinos filtrai šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas.
- Išvalykite groteles ir radiatorius. Žr. Variklio aušinimo sistema šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.
- Patikrinkite ventiliacijos angas, ar nepučiamas šaltas oras.

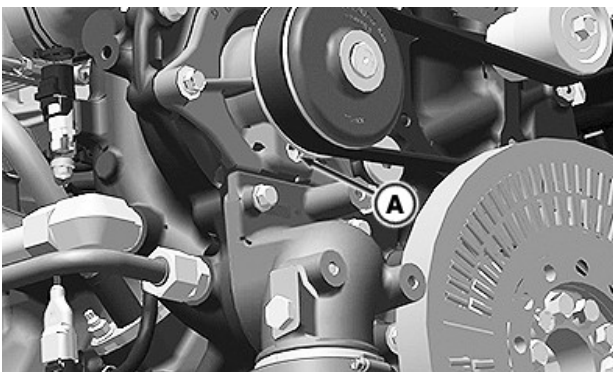
Jei problema išlieka, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

TS36762,000012D-26-07JUL25

Variklio vandens siurblio išleidimo anga

1. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas šios

operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Patikrinkite išleidimo angą (A) apatinėje vandens siurblio dalyje, ar neprateka alyva arba aušinimo skystis (tai rodytų pažeistą priekinį sandariklį). Jei aptinkamas nuotėkis, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
3. Įtaisykite variklio priekinės dalies skydą, uždarykite ir pritvirtinkite gaubtą.

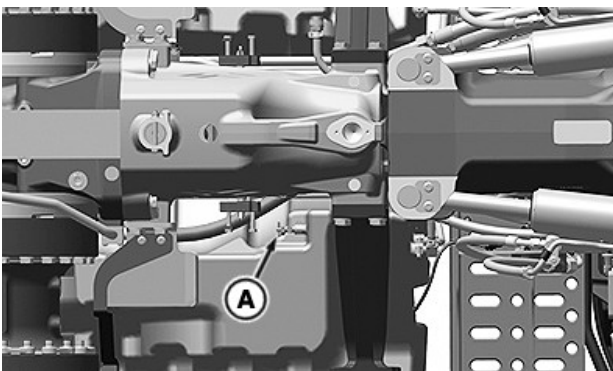
TO84419,00001CE-26-11JUL25

Degalų bako nusodintuvas

PASTABA: Jei dažnai keičiate degalų filtrus arba bako kaupiasi vanduo, išleiskite degalų bako alsuoklio turinį. Esant atitinkamoms sąlygoms, gali tecti dažniau atlikti techninę priežiūrą.

1. Po mašina padėkite indą.

SVARBU: Prieš atidarydami trišakį, veržliarakčiu laikykite išleidimo angos tvirtinimo detalę, nes priešingu atveju galite sugadinti bako sriegius.



RXA0180465—UN—18NOV20

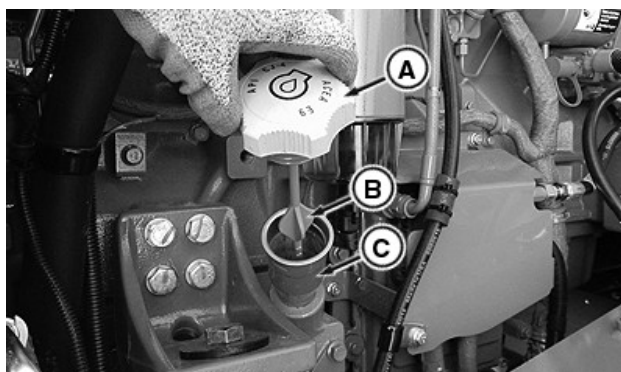
2. Pasukite išleidimo rankenėlę (A) ranka. Išleiskite degalus, kol pasirodys švarūs degalai be vandens.
3. Uždarykite priverždami išleidimo rankenėlę ranka.

JL41210,0000AA0-26-23NOV20

Variklio alyvos tikrinimas – 13,5 l variklis

SVARBU: Nebandykite užvesti variklio, jei alyvos lygis yra žemiau subrūkšniuotos matuoklio srities.

PASTABA: Tiksliausiai alyvos lygis nustatomas prieš užvedant variklį, po to, kai traktorius stovėjo lygaus paviršiaus keletą valandų ar per naktį.



RXA0141917—UN—02JUN14

13,5 l variklis



RXA0141918—UN—02JUN14

Lygio matuoklio užbrūkšniuota dalis

A—Pildymo angos dangtelis
B—Lygio matuoklis
C—Pildymo vamzdelis
D—Užbrūkšniuota sritis

Prieš užvesdami traktorių, nuimkite įpylimo angos dangtelį (A) ir patikrinkite alyvos lygį ant matuoklio (B), kai traktorius stovi ant lygaus paviršiaus. Alyvos lygis bet kur lygio matuoklio užbrūkšniuotoje zonoje (D) laikomas tinkamu. Jei alyvos lygis yra žemiau subrūkšniuotos matuoklio srities, įpilkite alyvos.

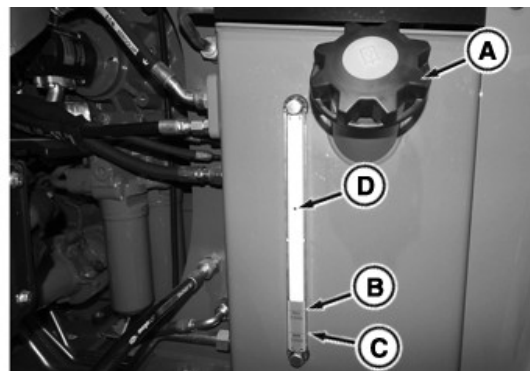
Jeigu alyvos trūksta, nuimkite įpylimo angos dangtelį ir įpilkite alyvos per užpildymo vamzdį (C). Žiūrėkite "Dyzelinių variklių alyva – laikinosios IV pakopos, Final Tier IV pakopos, III B etapo, ir IV etapo" arba "Dyzelinių variklių alyva – II pakopos ir II etapo" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis".

Gerai užveržkite įpylimo angos dangtelį.

RX32825,000062F-26-29APR15

Hidraulinės sistemos alyvos lygis

SVARBU: Galima bloga perjungimo kokybė arba transmisijos gedimas, jeigu naudojama netinkama alyva; žr. Transmisijos ir hidraulinė alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Kiti tepalai.



RXA0141848—UN—02JUN14

Neekspluatuokite traktoriaus, jeigu alyva stebėjimo matuoklyje yra žemiau žymės MIN COLD (minimalus šaltas) (C), kai variklis išjungtas.

Jeigu pildote alyvos hidrauliniame rezervuare, naudokite stebėjimo matuoklio žymes tūriui įvertinti ir pilkite į transmisijos užpildymo vamzdį.

Hidraulinės alyvos bake nėra laikoma visa sistemoje telpanti hidraulinė alyva. Transmisijoje ir priekiniame bei galiniame tiltuose yra papildomas sistemos alyvos kiekis. Jeigu galima, patikrinkite alyvos lygį prieš pirmą kartą užvesdami mašiną dienos pradžioje. Aplinkos temperatūra turėtų būti 7 °C (45 °F) arba aukštesnė.

Padargams ir įrenginiams, kuriems reikia didelio alyvos kiekio (pavyzdžiui: didelės pneumatinės sėjamosios arba traukiami 3 grandikliai), hidraulinį baką galima pripildyti iki didelio tūrio alyvos žymos (D). Papildomas talpa yra 58,5 l (15,4 gal.) virš "MIN COLD" (minimalus šaltas) (C).

1. Kasdien prieš paleisdami patikrinkite traktorių ir padargus, ar neprateka skysčiai.
2. Pastatykite traktorių ant horizontalaus paviršiaus su visiškai nuleistu padargu.
3. Nustatykite transmisijos perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį PARK.
4. Paleiskite variklį ir nustatykite 1200 aps./min.
5. Leiskite varikliui veikti penkias minutes.
6. Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol alyvos lygis stabilizuosis.

SVARBU: Užteršta arba perkaitusi alyva gali pažeisti transmisijos-hidraulinės sistemos komponentus. Alyva, kuri yra:

- pabalusi, gali būti užteršta vandeniu. Nedelsdami pakeiskite alyvą.

- pakitusios spalvos arba kvepia degėsiais gali būti perkaitusi. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

- Patikrinkite alyvos lygį hidrauliniame bake naudodami stebėjimo matuoklį. Patikrinkite alyvą stebėjimo matuoklyje, ar ji nėra pabalusi.

PASTABA: Didėjant traktoriaus ir hidraulinės sistemos temperatūrai, alyvos lygis bake pakils.

Alyvos lygis rezervuare kinta atsižvelgiant į alyvos kiekį, panaudojamą prijungtiems padargams. Jei dėl žemo alyvos lygio krenta hidraulinis slėgis, užsidega lemputė "STOP engine" (išjungti variklį).

- Atidarykite hidraulinio bako dangtelį (A). Patikrinkite, ar nėra sudegusios alyvos kvapo.
- Jeigu rezervuaro alyvos lygis yra tarp minimalaus šalto (B) ir pilno šalto (C) žymių, traktorių galima naudoti įprastam darbui. Alyvos tūrio skirtumas tarp mažiausio šalto (MIN COLD) ir pilno šalto (FULL COLD) žymių yra apie 11,4 l (3 gal).
- Jeigu rezervuaro alyvos lygis yra žemiau mažiausio šalto žymės (MIN COLD), užtikrinkite, kad alyvos lygis būtų vienodas bako, transmisijos ir ašių skyriuose. Pašildykite transmisijos-hidraulinę alyvą (žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Transmisija – bendroji informacija dalį Transmisijos-hidraulinės sistemos pašildymas), kad alyvos temperatūra būtų aukštesnė nei 50 °C (125 °F), ir penkias minutes eksploatuokite traktorių 2 100 sūk./min. sparta. Sustabdykite variklį ir leiskite jam pastovėti penkias minutes. Patikrinkite hidraulinio bako lygį. Jei vis dar nesiekiami mažiausio šalto žymės (MIN COLD), į hidraulinės alyvos baką įpilkite alyvos. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Hidraulinės sistemos alyva.

RX32825,000184B-26-03JUN25

Vikšrų išlyginimas

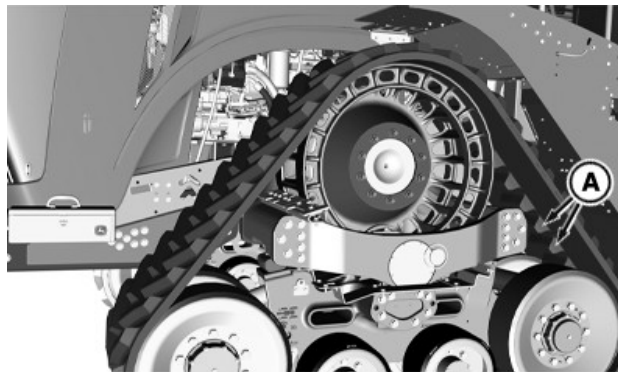
SVARBU: Saugokite vikšrus nuo tepalo, alyvos ar kitų naftos produktų. Saugokite, kad šių medžiagų neišlietumėte ant vikšrų traktoriaus tech. priežiūros metu.

Saugokite, kad nuosėdos nesusikaupytų rėmo zonoje. Jei reikia, išvalykite.

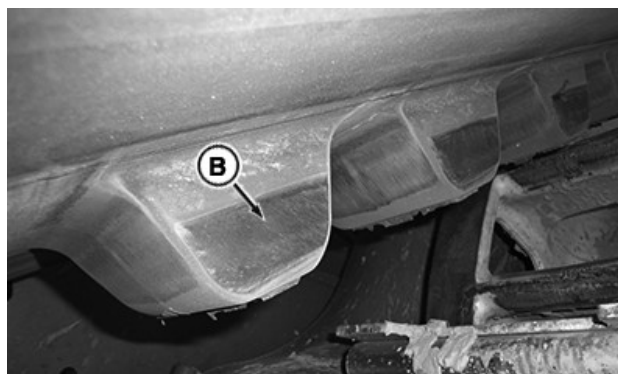
PASTABA: Jei traktorius naujas, vikšrų sulygiavimas buvo atliktas gamykloje. Sulygiavimas neturi būti reguliuojamas, kol neužbaigta pradinio įvažinėjimo procedūra.

Po pradinio įvažinėjimo ir sucentravimo visas įvažinėjimo procesas įvyks per pirmą visą naudojimo sezoną. Šio laikotarpio metu naudokite traktorių:

- Kiek galima daugiau minkštoje dirvoje.
- Kiek galima mažiau transportavimo dideliu greičiu situacijose, ypač traukiant padargą.



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

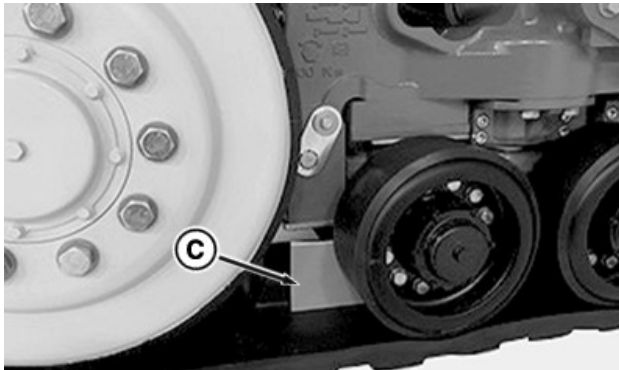
- Patikrinkite, ar nesusidėvėjo pavaros ašų (A) šonai. Patikrinkite pavaros ašų nusidėvėjimą vidinėje ir išorinėje pusėje. Net įprastinėse darbinėse pavarose ašos susidėvės, kaip parodyta (B), ypač įvažinėjant šlaito šonu. Sulygiavimą atlikite tik jei yra žymus skirtumas tarp abiejų pavaros ašos pusių nusidėvėjimo.
- Pastebėję didelį pavaros ašų susidėvėjimo skirtumą, pereikite prie 3 veiksmo.

SVARBU: Paprastai naudojimo metu vikšrai juda į šonus, todėl nedidelis pavaros ašų šoninis sąlytis yra įprastas. Vikšro nebūtina sucentruoti, siekiant tinkamo išlygiavimo. Jei vikšro tarpiklio patikra pavyksta, vikšro išlygiavimas tinkamas.

- Pasigaminkite 77 x 204 mm (3 x 8 col.) vikšrų reguliavimo matuoklį (tarpiklį) naudodami šias priemones:
 - 3,2 mm (1/8 col.) storio metalo lakštą (platus vikšras);

- 4,8 mm (3/16 col.) storio metalo lakštą (siauras vikšras).

4. Pavažiukite traktoriumi 45 m (150 ft) ant lygios žemės. Kelias paprastai nėra tinkamas dėl jo paviršiaus.
5. Kol traktorius dar juda, įjunkite neutralią pavarą ir leiskite traktoriui riedėti, kol sustos, nebandydami stabdyti arba vairuoti.
6. Kai traktorius sustos, perjunkite traktorių į PRADINĘ padėtį ir išjunkite variklį.

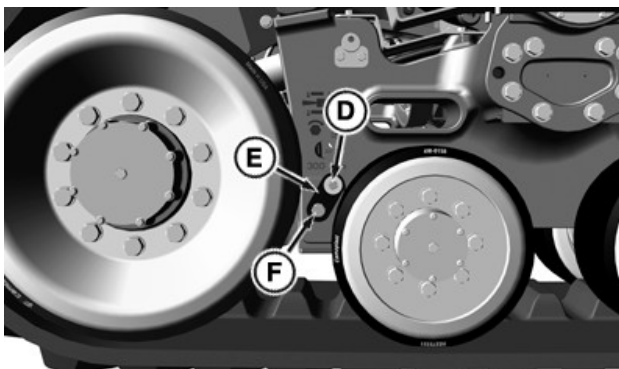


RXA0158393—UN—20MAR17

7. Įkiškite pasigaminatą tarpiklį tarp išorinio priekinio vidurinio skriemulio ir pavaros ašos (C). Tarpiklis turi laisvai nusileisti iki pat vidinio vikšro paviršiaus.
8. Pakartokite išorinių priekinių vidurinių skriemulių tarpelio patikrą.

PASTABA: Užbaikite visų vikšro mazgų išlygiavimo patikrą prieš atlikdami bet kokią reguliavimą.

9. Jei vikšras sulygiuotas, tačiau varančiųjų krumplių šoninis nusidėvėjimas po įvažinėjimo nesumažėjo arba neseniai padidėjo, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
10. Išlygiavimo reguliavimas nereikalingas, jei tarpiklis laisvai telpa abiejose pavaros ašos pusėse ir pavaros aša neliečia priekinio vidurinio skriemulio, net jei nėra tolygiai sucentruota pagal atstumą tarp vidinės ir išorinės pusių. pereikite prie 18 veiksmo. Jei vienoje pusėje tarpiklis netelpa, sureguliuokite vikšro išlygiavimą. pereikite prie 11 veiksmo.



RXA0158388—UN—16MAR17

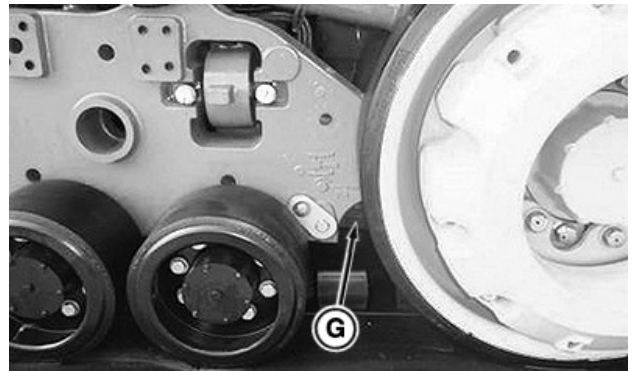
11. Nuimkite fiksavimo plokštelės tarpiklį ir išsukite

varžtus (D), tada nuimkite fiksavimo plokšteles (E) iš vidinės ir išorinės reguliuojamo vikšro pusės.

12. Šone, nuo kurio norite patraukti vikšrą, atlaisvinkite reguliavimo varžtą (F) vienu apsisukimu.

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte specialių varžtų neteisingai juos įstatydami ir priverždami. Kad tinkamai priveržtumėte, naudokite tik nemotorizuotus rankinius įrankius ir reketinio tipo arba ekvivalentišką dinamometrinį veržliaraktį.

SVARBU: Nesukite reguliavimo varžto per stipriai. Sukimo jėga galite pažeisti vikšro rėmą.



RXA0161031—UN—05OCT17

Patikrinkite, ar reguliavimo svirtis (G) buvo nustatyta maksimalioje šoninėje padėtyje.

- Jei svirtis atsitrenkia į lieta korpusą, žr. lieto korpuso diagramą. Sureguliuokite išlygiavimo varžtus, norėdami pirmiausiai iš naujo sucentruoti svirtį. Tada vienu pasukimu pajudinkite vikšrą kairėn ant važiuoklės.
- Jei svirties judėjimui trukdo susikaupusios nuosėdos, išvalykite pagal poreikį.

PASTABA: Rekomenduojamas padidinimas yra vienas apsikimas. Galutiniam reguliavimui galima naudoti pusę apsikimo. Reguliavimui naudojant daugiau nei vieną apsikimą išlygiavimo rezultatai gali būti nenuspėjami.

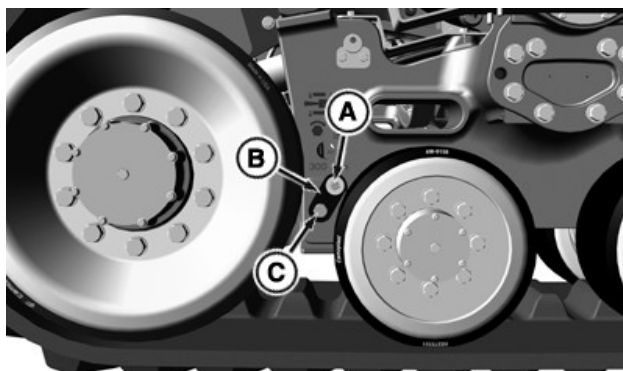
13. Priveržkite reguliavimo varžtą priešingoje pusėje iki 300 Nm (221 svar. pėd.).
14. Priveržkite reguliavimo varžtą, kurį atlaisvinote 12 veiksmo, iki 300 Nm (221 svar. pėd.).

SVARBU: Venkite netinkamo išlygiavimo ir galimo vikšro ir vikšro mazgo komponentų pažeidimo. Reguliavimui niekada nenaudokite daugiau nei vieno apsikimo. Vikšro išlygiavimo rezultatai gali būti nenuspėjami.

PASTABA: Rekomenduojamas reguliavimo padidinimas yra vienas apsikimas. Galutiniam reguliavimui galima naudoti pusę apsikimo.

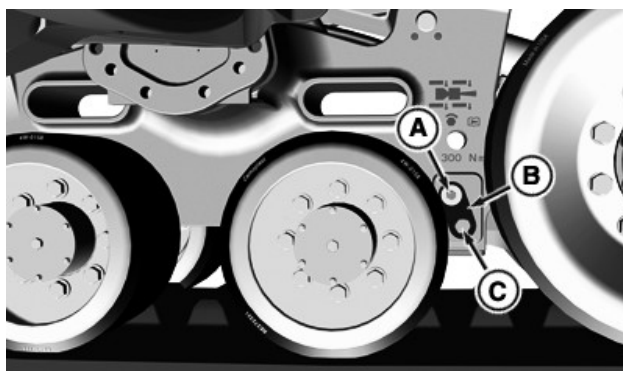
15. Dažniausiai reikia atlikti tik vieną reguliavimą. Tada vikšras turi veikti iki kitos suplanuotos reguliavimo patikros, kad naujas nustatymas galėtų stabilizuotis.

PASTABA: Fiksavimo plokšteles galima apversti, norint dvigubo indekso padidinimo. Gali tekti truputį padidinti specialaus varžto sukimo momentą, kad jis pasislinktų iki kitos galimos fiksavimo plokštelės indekso padėties.



RXA0147877—UN—06APR15

Išorinis vikšro rėmas



RXA0147878—UN—06APR15

Vidinis vikšro rėmas

16. Sumontuokite fiksavimo plokšteles (B) su tarpikliu ir varžtu (A). Priveržkite varžtą 130 N•m (95 svar. pėd.) jėga.
17. Įsitikinkite, kad vikšrų rėmuose priveržti vidiniai ir išoriniai reguliavimo varžtai (C).
18. Jei vikšras sulygiuotas, tačiau varančiųjų krumplių šoninis nusidėvėjimas po įvažinėjimo nesumažėjo arba neseniai padidėjo, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

TS36762,0000346-26-14JUL25

Vikšrų įtempimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išsiveržę aukšto slėgio skysčiai gali kiauurai pereiti odą ir rimtai sužeisti.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jungtis prieš padidindami slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti "Deere & Company" medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstijoje, JAV.

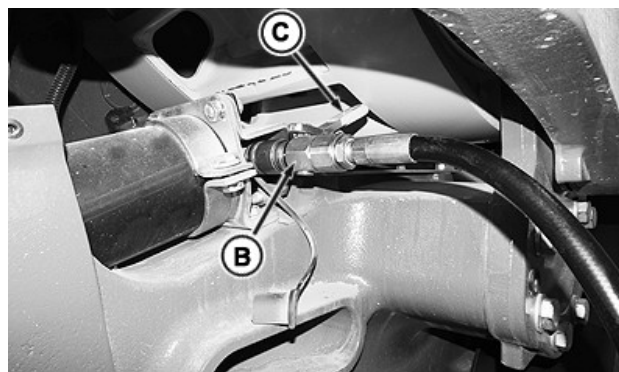
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Įtempimo bloko vožtuvas turėtų būti uždarytas, kai tvirtinamas bet kuris žarnos galas.

SVARBU: Pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Saugokite hidraulines movas nuo nuosėdų.

SVARBU: Vikšro įtempimą geriausia atlikti, kai hidraulinės alyvos temperatūra bake yra žemesnė nei 38 °C (100 °F), o vikšro įtempimo komponentų temperatūra yra mažiausiai 4,5 °C (40 °F).

Naudokite vikšrų įtempimo / atlaisvinimo žarnų komplektą, įsigytą iš John Deere atstovo.

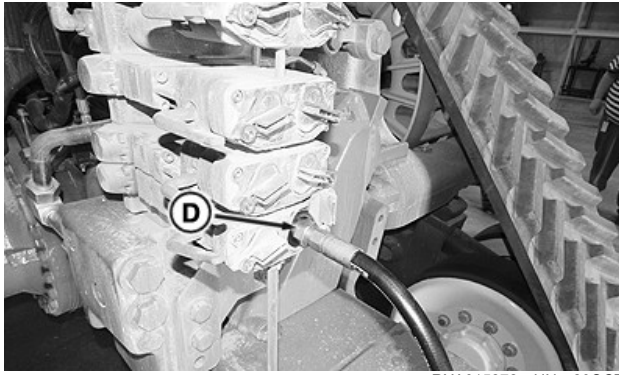
Vikšrų įtempimas



RXA0189040—UN—07JUL23

Vikšrų įtempimo / atlaisvinimo žarna

1. Nuimkite dangtelį nuo įtempimo cilindro angos ir prijunkite įtempimo žarnos jungiamąją movą (B).



RXA015272—UN—20OCT15

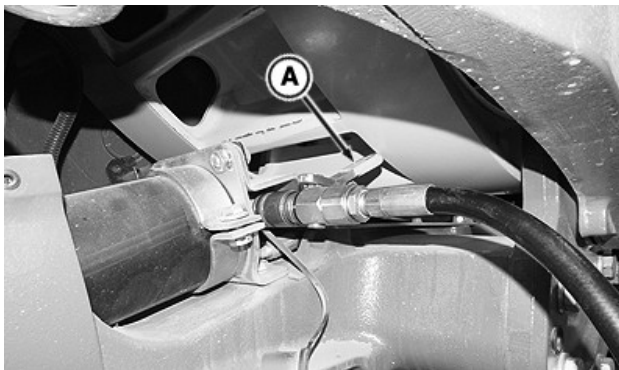
2. Pasukę žarnos vožtuvo rankeną (C) į uždarymo padėtį prijunkite kitą įtempimo žarnos galą prie viršutinės SCV movos (D) išstūmimo galo.
3. Įeikite į kabiną.
4. Paleiskite variklį.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV spartusis mygtukas navigacijos juostoje

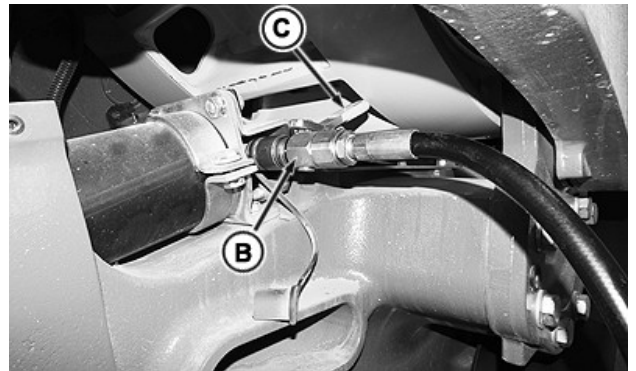
5. Paspauskite SCV spartųjį mygtuką navigacijos juostoje.
6. SCV pagrindiniame puslapyje pasirinkite atitinkamą SCV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvas dalį SCV nustatymai.
7. Pasirinkite laiko skirtuką.
8. Nustatykite laiką į nepertraukiamą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvas dalį SCV nustatymai – laiko reguliavimai.
9. Pasirinkite srauto kortelę.
10. Nustatykite srauto nustatymą į 5,00. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvas dalį SCV nustatymai – srauto reguliavimas.
11. Išstumkite SCV, pastūmę SCV valdymo svirtį atgal į fiksavimo padėtį.
12. Išlipkite iš traktoriaus.



RXA0189041—UN—07JUL23

13. Atidarykite vikšro įtempimo žarnos vožtuvo rankeną (A).
14. Leiskite vikšrui 3 minutes būti įtemptam.
15. Pasukite žarnos vožtuvo rankeną į uždarymo padėtį.
16. Sumažinkite slėgį įtempimo žarnoje, nustatę SCV į kopijavimo padėtį.
17. Grąžinkite SCV į neutralią padėtį.
18. Sustabdykite variklį.
19. Atjunkite vikšrų įtempimo žarną nuo įtempimo cilindro lizdo.
20. Nuvalykite atliekant darbus galimai išsiliejusią ar nutekėjusią alyvą.

Vikšrų atlaisvinimas

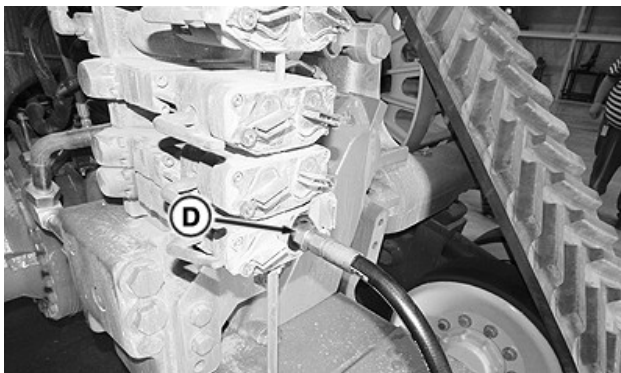


RXA0189040—UN—07JUL23

Vikšrų įtempimo / atlaisvinimo žarna

PASTABA: Nešvarumai tarp vikšro rėmo ir įtempimo trauklės apsunkina vikšro diržo nuėmimą ir uždėjimą bei apsaugo nuo cilindro įtraukimo ir visiško įtempimo. Prieš atlaisvinant vikšrų diržą reikia pašalinti nešvarumus.

1. Pašalinkite nešvarumus iš srities tarp vikšro rėmo ir įtempimo trauklės.
2. Nuimkite dangtelį nuo įtempimo cilindro lizdo.
3. Uždarykite įtempimo žarnos vožtuvo rankenėlę (C).
4. Pritvirtinkite vikšrų įtempimo žarnos movą (B).



RXA015272—UN—20OCT15

I SCV mova

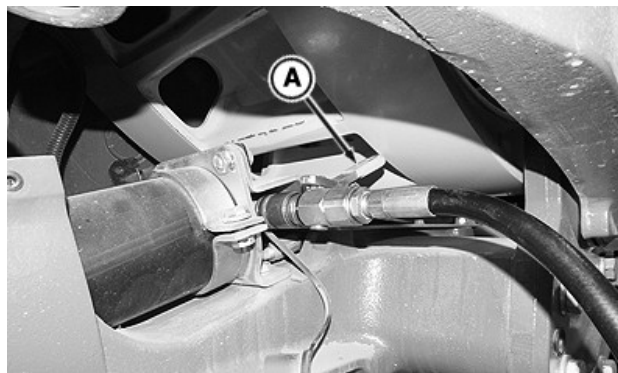
5. Kitą įtempimo žarnos galą prijunkite prie viršutinio SCV lizdo (D) išstūmimo galo.
6. Įeikite į kabiną.
7. Paleiskite variklį.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV spurtusis mygtukas navigacijos juostoje

8. Paspauskite SCV spartųjį mygtuką navigacijos juostoje.
9. SCV pagrindiniame puslapyje pasirinkite atitinkamą SCV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvas dalį SCV nustatymai.
10. Pasirinkite laiko skirtuką.
11. Nustatykite laiką į nepertraukiamą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvas dalį SCV nustatymai – laiko reguliavimas.
12. Pasirinkite srauto skirtuką.
13. Nustatykite srauto nustatymą į 5,00. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvas dalį SCV nustatymai – srauto reguliavimas.
14. Įtraukite SCV, pastūmę SCV valdymo svirtį pirmyn į fiksavimo padėtį.
15. Išlipkite iš traktoriaus.



RXA0189041—UN—07JUL23

16. Pasukite ant vikšrų įtempimo žarnos esančią žarnos vožtuvo rankeną (A) į atvėrimo padėtį.
17. Sulaikykite vikšrą 3 minutes.
18. Uždarykite vikšrų įtempimo žarnos vožtuvo rankeną.
19. Grąžinkite SCV į neutralią padėtį.
20. Sustabdykite variklį.
21. Atjunkite įtempimo žarną nuo įtempimo cilindro lizdo.
22. Nuvalykite atliekant darbus galimai išsiliejusią ar nutekėjusią alyvą.

ufh43t3, 1713549865206-26-29APR24

Vikšrų nusidėvėjimas ir susikaupę nešvarumai

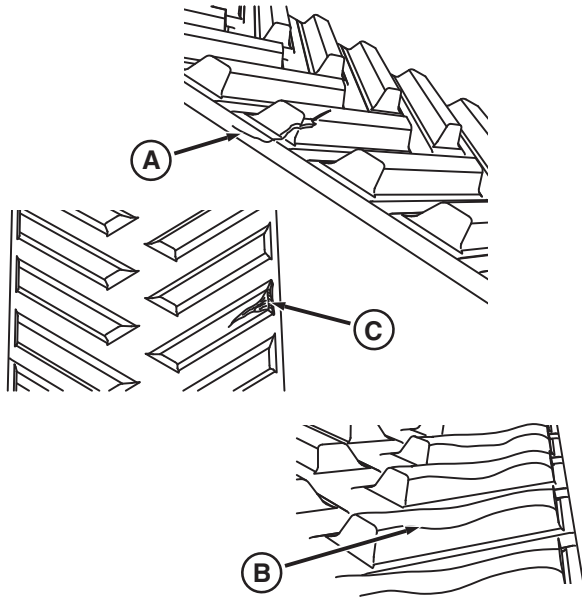
Vikšrų nusidėvėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nešvarumų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl padidėjusios trinties. Išvalykite nešvarumus iš nešvarumų kaupimosi vietų tarp vikšrų ir traktoriaus rėmo. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus.

SVARBU: Saugokite, traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Saugokite hidraulinius komponentus nuo pažeidimų. Būkite atsargūs valydami aplink įtempimo cilindų jungtis ir hidraulines žarnas.

Išimkite vikšrų viduje arba išorėje įstrigusios aštirus objektus.



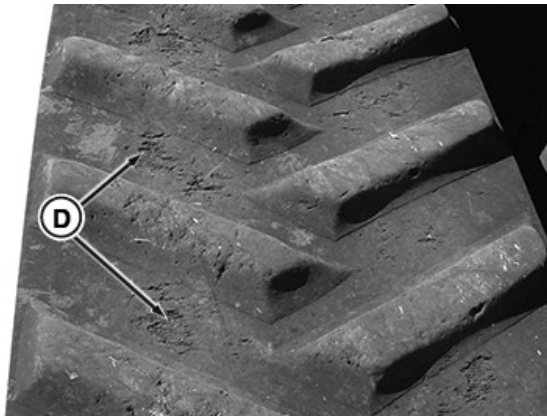
RXA0147257—UN—17JUN15

Patikrinkite, ar nėra didelių vikšro veikimo problemų. Naudojimo metu ant vikšrų įprasta matyti įtrūkimus (A), netolygų nusidėvėjimą (B), trupėjimą arba atplyšimą (C).

Patikrinkite, ar vikšro viduje nėra atvirų laidų. Jei matote palaidus galus, nupjaukite laidą lygiai su vikšro paviršiumi. Tada kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Patikrinkite, ar vikšre nėra suplėšytų arba trūkstamų padų. Jei padas buvo pažeistas ir dalis jo laisva, pašalinkite laisvą dalį, norėdami išvengti tolimesnių vikšro karkaso pažeidimų.

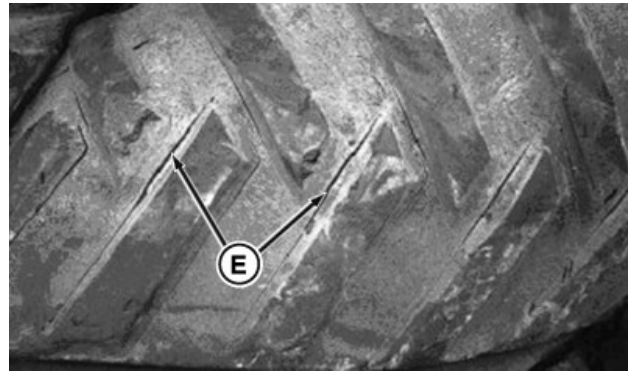
Patikrinkite vikšro vidinio kreiptuvo arba pavaros ašų būklę. Atkreipkite dėmesį, jei nusidėvėjimas pakito nuo paskutinės apžiūros ir ar gali reikėti patikrinti vikšro sulygiavimą. Jei yra laisvų kreipiklių ar varančiųjų krumplių arba jų trūksta, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.



RXA0158650—UN—05APR17

Patikrinkite, ar tarp pado nėra atvirų sluoksnių (D). Nuo tarnavimo laiko vidurio iki pabaigos normalu matyti šiek tiek atvirų sluoksnių tarp padų. Jei didelės vikšro karkaso dalys yra suplyšusios, laisvos arba jų trūksta,

kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.



RXA0158651—UN—05APR17

Patikrinkite, ar nėra lanksčios dalies (E) įtrūkimo. Įprasta matyti atsirandančius lanksčios dalies įtrūkimus vikšro eksploatavimo laikotarpiu.

Nešvarumų kaupimasis ant vikšrų

SVARBU: Saugokite vikšrus ir ratus nuo tepalo, alyvos ir kitų naftos produktų chemikalų. Nuolatinis naftos prod. chemikalų patekimas ant guminių paviršių juos gali sugadinti.

Nešvarumų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl padidėjusios trinties. Išvalykite nešvarumus iš nešvarumų kaupimosi vietų tarp vikšrų ir traktoriaus rėmo.

Važiuklės tikrinimas ir priežiūra

1. Pašalinkite visas šiukšles arba augalų sankaupas nuo rėmo svirčių viršaus. Dėl sankaupų gali nusidėvėti varantysis ratas ir sumažės jo geba perduoti galią vikšrui.
2. Patikrinkite, ar nėra susikaupusių šiukšlių tarp varančiųjų ir priekinių tarpinių ratų. Susikaupusios šiukšlės gali sugadinti ar aptrinti kreipiklius ir padidinti vikšrų nukritimo nuo bėgių pavojų. Jei matomas kreipiamosios galų nusitrynimas, tai jis galimas dėl susikaupusios masės.
3. Apžiūrėkite varančiuosius ir tarpinius ratus, ar nėra įtrūkimų aplink varžtus ar ant ratlankio. Jei jų pastebite, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją, kad jis patartų, kokius remonto ar keitimo darbus reikia atlikti.
4. Pašalinkite visus įstrigusius akmenis, vinis ir kitus aštrius objektus nuo vikšro juostos, tuščiaiegių skriemulių arba vidurinių velenėlių.

TS36762,000034E-26-14JUL25

Važiuklė

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite gaisro galimybes. Kūlenų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl trinties. Pašalinkite šiukšles iš šiukšlių sankaupos vietų (G) tarp vikšro ir traktoriaus rėmo.

SVARBU: Saugokite, traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokite, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų. Jei priešingos pusės ratai stipriai nusidėvėję, tarpinius ratukus keiskite komplektais.

SVARBU: Niekada ant tos pačios ašies vienu metu nenaudokite nusidėvėjusių laisvosios eigos arba vidurinio skriemulio ratų ir naujų ratų. Gali įvykti priešingoje pusėje esančio vidurinio skriemulio perkrova. Arba gali būti sunkiau tinkamai sulygiuoti vikšrą, jei laisvosios eigos skriemulių perimetrai skiriasi.

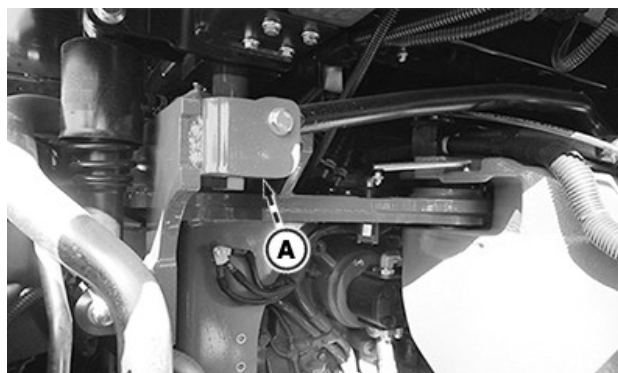
1. Pašalinkite visas šiukšles arba augalų sankaupas nuo rėmo svirčių viršaus. Šios sankaupos gali skatinti gumos dėvimąsi ant varančiųjų ratų ir sumažinti jų gebą perduoti galią vikšrams.

2. Patikrinkite, ar nėra susikaupusių šiukšlių tarp varančiųjų ir priekinių tarpinių ratų. Susikaupusios šiukšlės gali sugadinti ar aptrinti kreipiklius ir padidinti vikšrų nukritimo nuo bėgių pavojų. Jei matomas pavaros ašos galo nusitrynimasis, jis galimas dėl susikaupusios medžiagos.

3. Patikrinkite medžiagos sankaupas žvaigždutės viduje, žvaigždutės lizduose, kur pavaros aša susikabina, arba ant išorinio žvaigždutės paviršiaus. Pašalinkite sankaupas lizduose arba ant išorinio paviršiaus, norėdami išvengti vikšro ir pavaros ašų pažeidimų. Jei ant žvaigždutės pastebite medžiagos sankaupą, pagal poreikį sureguliuokite skreperį. Žr. "Varančiojo rato skreperio tarpas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – patikra".

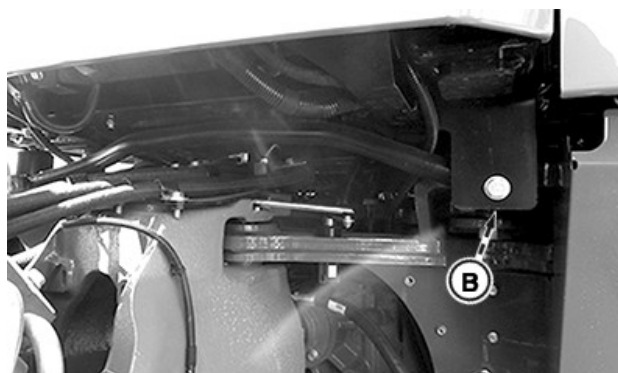
TS36762,0000348-26-15MAR17

Kabinos pakabos įvorės



RXA0163831—UN—03JUL18

Kairėje pusėje, už ir po kabina



RXA0163832—UN—03JUL18

Dešinėje pusėje, už ir po kabina



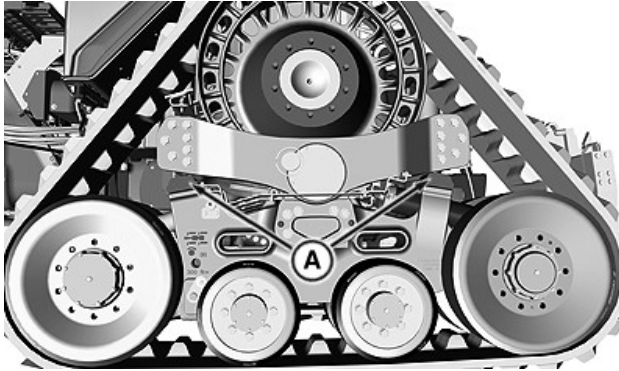
RXA0157989—UN—06MAR17

Kairiojoje pusėje po kabinos durimis

Patikrinkite įvoves: Kairiojoje pusėje (A), dešiniojoje pusėje (B) ir kairiojoje pusėje po kabinos durimis (C), ar guma nenusidėvėjusi, ar jos netrūksta. Jei guma pažeista, pakeiskite visą įvorės bloką.

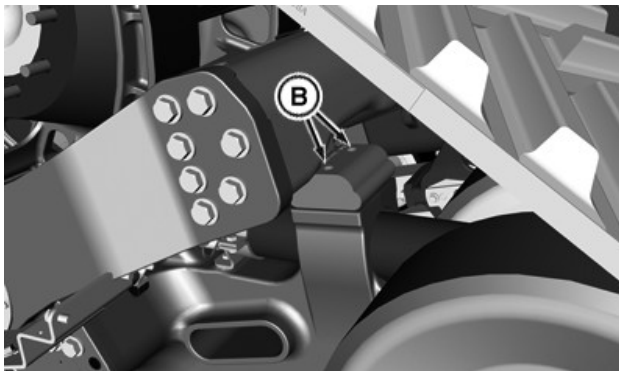
BH38674,0000D55-26-22AUG18

Važiuklės šarnyrų bamperio ribotuvų tikrinimas



RXA0147610—UN—12MAR15

Važiuklės šarnyrų bamperio ribotuvai



RXA0147611—UN—12MAR15

Varžtai su galvute

- A—Važiuklės šarnyrų bamperio ribotuvai (po 2 kiekvienai važiuoklei)
B—Varžtai su galvute (po 2 kiekvienam bamperio ribotuvui)

Patikrinkite šarnyrų bamperio ribotuvą:

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad galėtumėte patikrinti buferius.
2. Patikrinkite visus šarnyrinių bamperių ribotuvus (A), ar jie neapgadinti, nėra stipriai nusidėvėję ar deformuoti.
3. Dėl pažeidimų buferis gali pradėti lūžinėti, skilinėti ar trūkinėti. Jei pastebite apgadinimų, bamperį pakeiskite.

Pakeiskite šarnyrinio bamperio ribotuvą:

1. Išimkite varžtus (B).
2. Sumontuokite naują bamperio ribotuvą.

Specifikacija

Šarnyrinio bamperio ribotuvo
varžtai su galvute—Veržimo
jėga..... 10 N·m (7 lb·ft)

3. Priveržkite varžtus su galvutėmis.

SV81855,00003A4-26-20MAR15

Varantieji, viduriniai velenėliai ir laisvosios eigos skriemuliai

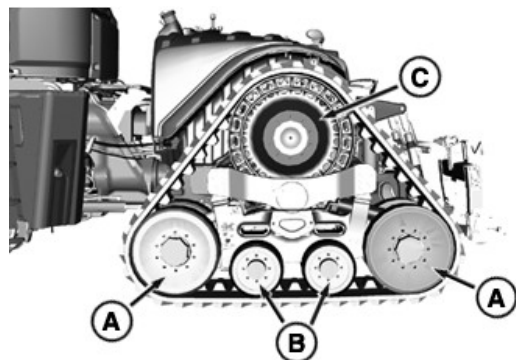
ĮSPĖJIMAS: Kūlenų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl trinties. Pašalinkite šiukšles iš šiukšlių sankaupos vietų tarp vikšro ir traktoriaus rėmo. Žr. "Techninė patikra – nešvarumų sankaupos pašalinimas".

SVARBU: Saugokite, traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Tarpinius skriemulius keiskite komplektais, jei ant priešingos ašies rato pusės pastebite žymiai skirtingo storio dangą.

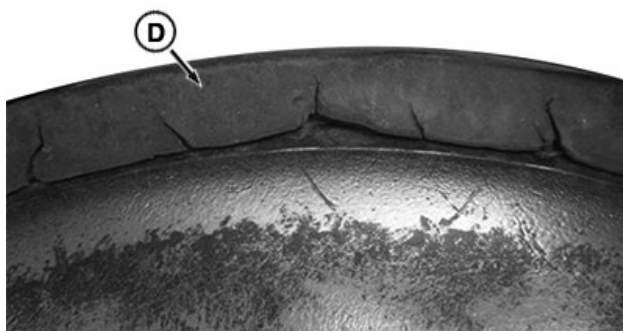
Niekada ant tos pačios ašies vienu metu nenaudokite nusidėvėjusio laisvosios eigos ir vidurinio skriemulio rato ir naujų ratų. Netolygiai nusidėvėję viduriniai skriemuliai gali perkrauti ir pažeisti priešingus vidurinius skriemulius. Netolygiai nusidėvėję pavaros arba laisvosios eigos skriemuliai gali neigiamai paveikti vikšro sulgydavimą.

Saugokite hidraulinius komponentus nuo pažeidimų. Būkite atsargūs valydami aplink įtempimo cilindrų jungtis ir hidraulines žarnas.



RXA0147242—UN—11FEB15

Platus vikšrai



RXA0158389—UN—17MAR17

Patikrinkite guminę dangą, ar nėra tuščiaėigio skriemulio (A) ir tarpinių ratukų (B) atplyšimo gabalais, nusitrynimu ar įtrūkimų. Paprastai ratų guma nusidėvi kraštuose. Kraštai gali būti stipriai nusidėvėję (D), tačiau ratai vis tiek gali suktis įprastai.

Būdingi gumos dėvėjimosi profiliai gabalais yra nedažni, kai kurie maži ploteliai truputį netenka gumos ir nedidelis kiekis gumos atsiskiria kraštuose.

Patikrinkite guma aptrauktus ratus, ar nėra įstrigusių akmenų, vinių ar kitų aštrių daiktų. Išimkite, jei rasite. Įstrigę daiktai gali sugadinti vikšrus iš vidaus, jei juos ten paliksite.

Patikrinkite ratų varžtus, ar nėra atsileidimo požymių. Ratai patiria labai dideles vikšrų įtempimo apkrovas ir varžtai gali atsileisti, jei bus netinkamai priveržti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – priveržimas" žr. vidurinio skriemulio, pavaros ir tuščiosios eigos skriemulį tvirtinimo detales.

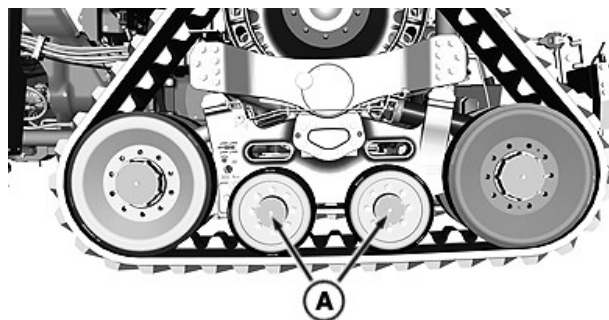
Patikrinkite ir pašalinkite visas medžiagas, susikaupusias ant varančiojo rato paviršiaus (C). Pašalinkite visas lizduose ir tarp pavaros sijų esančias medžiagas. Pašalinkite medžiagos perteklių tarp važiuoklės rėmo dalių.

Patikrinkite tuščiosios eigos skriemulį ir vidurinių skriemulių veikimo problemas. Techninės priežiūros metu įprasta matyti tuščiosios eigos skriemulį ir vidurinių skriemulių nusidėvėjimą. Pakeiskite ratus, kai:

- aplink visą ratą trūksta daugiau nei 1/3 dangos.
- bet kurioje srityje dangos praradimas išsiplėtęs per visą rato plotį.
- dėl dangos storio trūkumo purvas pradeda kauptis ant rato išorinio paviršiaus.
- matomos plokščios vietos, kurios gali reikšti, kad ratas nustojo suktis.

TS36762,0000347-26-13SEP17

Patikrinkite viduriniųjų velenų alyvos lygį



RXA0147253—UN—13FEB15

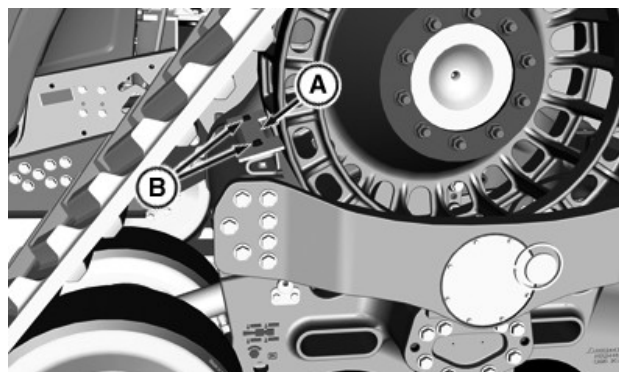
A—Kaištis

Išsukite kiekvieno vidurinio veleno kaiščius (A). Alyvos lygis turi sutapti su kaiščio anga.

Papildykite John Deere™ Hy-Gard™ alyva pagal poreikį. Žr. dalį Transmisinė ir hidraulinė alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

SV81855,0000371-26-21OCT15

Varančiojo rato grandiklio tarpo tikrinimas



RXA0147612—UN—12MAR15

A—Grandiklis

B—Varžtai su galvutėmis (po 2 kiekvienam grandikliui)

SVARBU: Grandiklio reguliavimą reikia tikrinti kasdien, ypač jei dirbama stambia žeme.

Kiekviename varančiajame rate yra grandiklis (A), kuriuo pašalinami varančiajame rate susikaupę likučiai. Susikaupę likučiai gali pažeisti vidinius vikšrų komponentus ir pavaros varžtų antgalius. Sureguliuokite kiekvieną grandiklį palikdami 3 mm (1/8") tarpa iki varančiojo rato paviršiaus.

Jei grandiklis yra nusidėvėjęs tiek, kad nebegalima išlaikyti 3 mm (1/8 in) tarpo, grandiklį sureguliuokite.

Jei reikia sureguliuoti grandiklį:

"John Deere" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

1. Atlaisvinkite grandiklio varžtus su galvute (B).
2. Pastumkite grandiklį varančiojo rato paviršiaus link.
3. Nustatykite grandiklį 3 mm (1/8 in) atstumu iki varančiojo rato paviršiaus.
4. Pagal specifikacijas priveržkite grandiklio varžtus su galvute.

Specifikacija

Grandiklio varžtai su galvute—Veržimo jėga. 120 N·m (88 lb.-ft.)

Jei grandiklio nusidėvėjęs tiek, kad nebegalima išlaikyti atstumo:

1. Išsukite grandiklio varžtus su galvute.
2. Apverskite grandiklį kitą galu.
3. Vėl nustatykite grandiklį palikdami 3 mm (1/8 in) tarpą.
4. Pagal specifikacijas priveržkite grandiklio varžtus su galvute.

SV81855,00003A3-26-21MAY15

Pagalbinis stabdys

1. Pastatykite traktorių pasvirusį į priekį. Nuolydis turi būti pakankamai status, kad traktorių galėtų laisvai riedėti esant įjungtai neutraliai pavarai.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Jei naudojate e18, pastumkite pavaros perjungimo svirtį (A) į neutralią padėtį.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Įjunkite pagalbinį stabdį (B).

Jei įjungtas pagalbinis stabdys neišlaiko traktoriaus, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

SV81855,00002D3-26-14JUL25

Transmisijos STOVĖJIMO sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės fizinio sužalojimo, traktoriaus sugadinimo ar turto sugadinimo:

- Prieš tikrindami įsitikinkite, kad traktoriaus aplinkoje nėra žmonių.
- Jei transmisijos STOVĖJIMO sistema veikia netinkamai, nedelsdami sutaisykite. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

1. Pastatykite traktorių ant 20–30 % nuolydžio, kad traktoriaus priekis būtų nukreiptas žemyn į šlaitą.
2. Perjunkite transmisiją į STATYMO padėtį.

Jei norite patikrinti transmisijos STOVĖJIMO padėtį, žr. "Transmisijos perjungimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Atitinkama transmisija".

3. Jei traktorių nestovi stacionarioje padėtyje, kai transmisija yra stovėjimo padėtyje, nedelsdami suremontuokite transmisiją. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

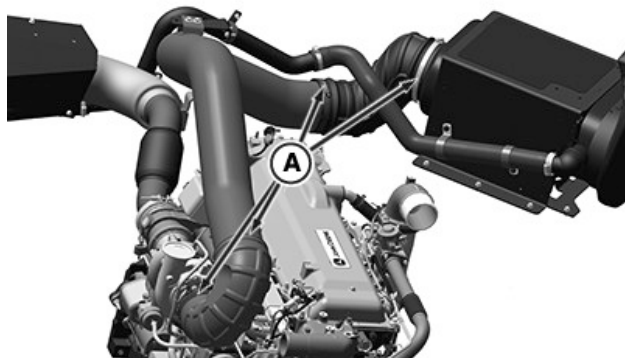
EC82310,0000BA6-26-07JUL25

Variklio oro įsiurbimo sistema

1. Atidarykite gaubtą, žr. Gaubto atidarymas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
2. Nuimkite priekinį ir galinį variklio šoninius skydus (žr. Variklio priekinio šoninio skydo nuėmimas ir Variklio galinio šoninio skydo nuėmimas šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra. Bendroji informacija).

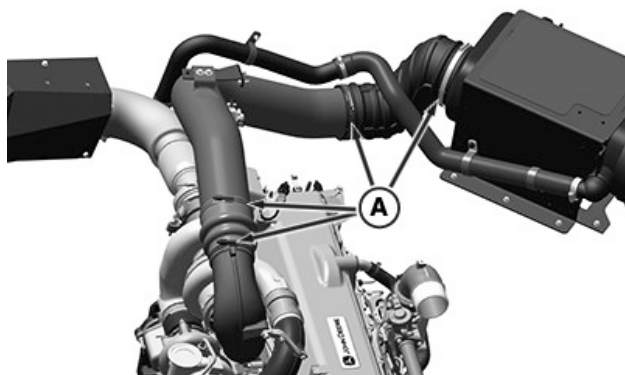
SVARBU: Eksploatuojant variklį su atlaisvintais oro įsiurbimo bloko gnybtais, dulksės gali patekti į sistemą ir sugadinti variklį.

PASTABA: Ne visi oro įsiurbimo gnybtai yra parodyti, bet visus reikia patikrinti ir priveržti.



RXA0188966—UN—17MAY23

Variklis su vieno etapo turbokompresoriumi



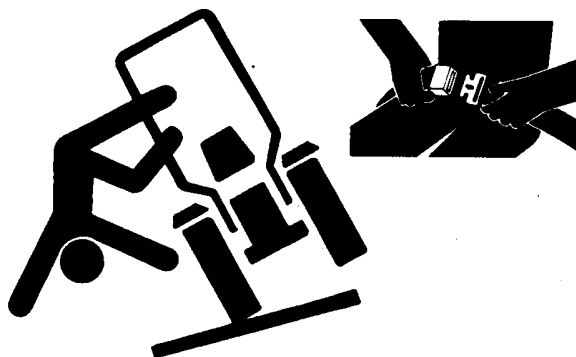
RXA0188967—UN—17MAY23

Variklis su dviejų etapų turbokompresoriumi

3. Patikrinkite variklio oro įsiurbimo sistemą, ar nėra laisvų gnybtų (A) ar varžtų.
4. Priveržkite oro įsiurbimo sistemos gnybtus 10 N·m (7 svar. pėd.) jėga.

kd34109,1684165387485-26-30MAY23

Saugos diržai



TS205—UN—23AUG88

ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržų sistemoje, įskaitant tvirtinimo elementus, susegimus, diržą arba fiksatorių, pastebimi pažeidimai, pavyzdžiui, įpjovimai, atbrizgimai, pernelyg didelis ar neįprastas susidėvėjimas, spalvos pokyčiai arba nutrynimai, būtina nedelsiant pakeisti visą saugos diržų sistemą. Diržų sistemą pakeiskite tik jūsų mašinai aprobuotomis atsarginėmis detalėmis.

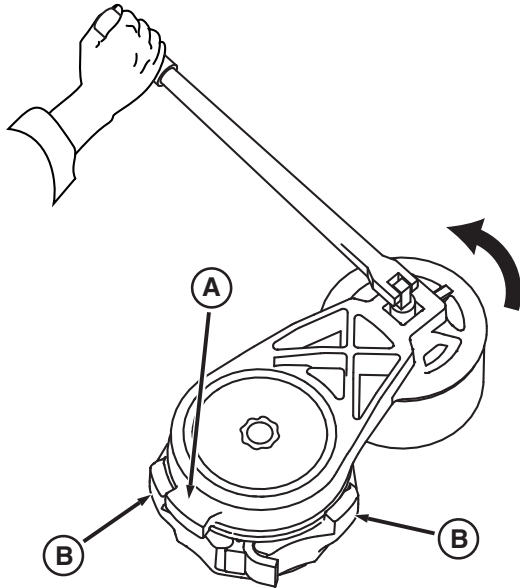


RXA0174320—UN—28JAN20

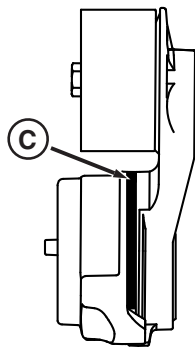
Tikrinkite saugos diržus (A) ir tvirtinimo detales. Jei reikia pakeisti saugos diržus, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

TS36762,0000146-26-07JUL25

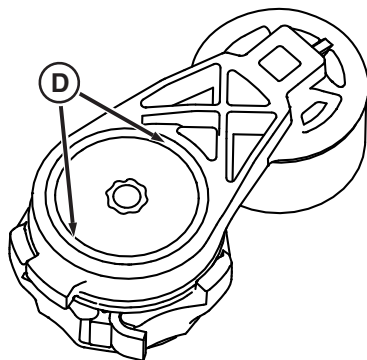
Pagalbinės pavaros diržo ir pavaros diržo įtempiklio patikra – tik 15 l variklis



RXA0073092—UN—09JAN04



RXA0074277—UN—29MAR04



RXA0073094—UN—09JAN04

- A—Įtempimo svirtis
B—Laisvos svirties stabdikliai
C—Metalo su metalu kontaktas tarp svirties ir spyruoklės korpuso
D—Metalas su metalu kontaktas tarp svirties ir galinio gaubto

SVARBU: Taip patikrinkite visą diržo įtempiklio ir skriemulių sistemą.

PASTABA: Skriemulys ir gaubtas nuo dulkių apžiūrimi atskirai nuo spyruoklės įtempiklio. Spyruoklės įtempiklis techniškai prižiūrimas kaip blokas.

- Kai diržas **UŽDĖTAS** ant pavaros, atlikite tolius tikrinimus:
 - Naudokite 1/2 colio uždėjimo įrankį su ilga rankena įtempimo svirčiai (A) tikrinti. Jeigu diržas yra ties laisvos svirties ribotuvais (B), pakeiskite diržą.
 - Patikrinkite diržo eigos atžymą ant skriemulio. Pakeiskite diržo įtempiklį, jeigu eigos atžyma yra daug platesnė, nei diržas.
- Kai diržas **NUIMTAS** nuo pavaros, atlikite tolius tikrinimus:

SVARBU: Nekiškite sverto tarp skriemulio ir spyruoklės korpuso.

- Atleiskite diržo įtempimą naudodami 1/2 col. įstatymo įrankį su ilga rankena. Nuimkite diržą nuo kintamosios srovės generatoriaus skriemulio.
 - Atleiskite įtempimo svirties (A) įtempimą.
 - Sukite lėtai įtempimo svirtį 1/2 in. įstatymo įrankiu. Svirtis turėtų lygiai suktis tarp svirties stabdiklių (B); jei ne, pakeiskite įtempiklį.
 - Pakeiskite įtempimo mechanizmą, jei yra:
 - Metalas su metalu kontaktas yra tarp besisukančių ir nejudančių detalių ant įtempiklio (C ir D) vietoje.
 - Įskilimai ar sulūžęs spyruoklės korpusas arba sulūžęs stabdikliai.
- Sutepkite srieginių sujungimų kliais ir hermetiku varžtą su galvute ir įmontuokite diržo įtempiklį į variklio priekinį gaubtą tvirtinimo angoje. Priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Diržo įtempiklio tvirtinimo varžtas su galvute—Veržimo jėga. 70 N m (52 lb-ft)

RX32825,000066F-26-15OCT14

Variklio vožtuvų tarpas

PASTABA: Norėdami nustatyti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žiūrėkite variklio serijos numerį Eksploatavimo instrukcijos skyriuje Identifikaciniai numeriai.

Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

TS36762,0000148-26-29MAY25

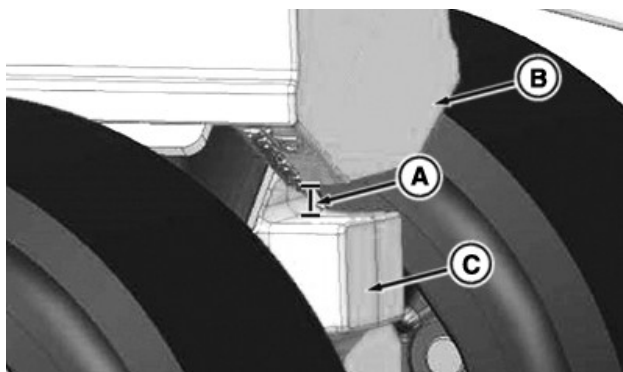
Pakabos montavimo tarpelis (siauras vikšras)

1. Nuimkite padargus.

ĮSPĖJIMAS: Utilizuokite chemikalus laikydamiesi vietinių reikalavimų.

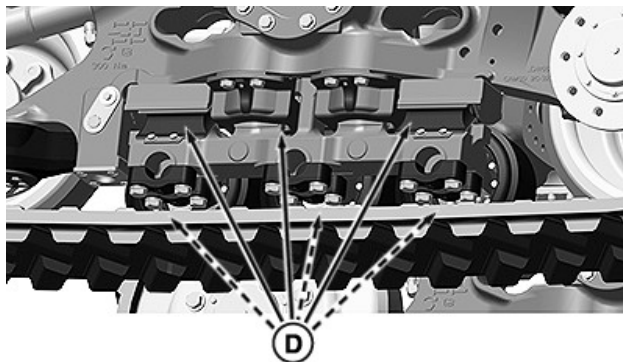
2. Išleiskite purškimo bakų turinį.

3. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus. Sustabdykite traktorių ir ištraukite raktelį.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Išmatuokite tarpą (A) tarp V bloko vertikalaus ribotuvo (B) ir sijos vertikalaus ribotuvo (C) priekyje ir gale visuose keturiuose važiuoklės blokuose.



RXA0156204—UN—03OCT17

Tarpiniai ratukai nuimti, kad būtų galima geriau matyti pavyzdį.

5. Jei kuris nors važiuoklės bloko išmatuotas tarpas yra mažesnis nei 6 mm (0,25 col.), pakeiskite visus šešis pakabos laikiklius (D) tame važiuoklės bloke. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KT81203,00009A1-26-14JUL25

Priekinio varančiojo veleno būsenos (FDH) jutiklių sistema



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH jutiklių sistema stebi besisukančio priekinio varančiojo veleno veikimą. Kilus problemai jutiklis sužadina variklio stabdymo (A) arba techninės priežiūros įspėjamąjį signalą (B), garso signalą ir CommandCenter pulte rodomas gedimo kodas.

1. Jei suveikia įspėjimas dėl variklio stabdymo, iškart sustabdykite traktorių saugioje vietoje.
2. Jei suveikia techninės priežiūros įspėjamasis signalas, reikia atlikti FDH sistemos techninę priežiūrą ir ji gali išsijungti. FDH sistemos techninę priežiūrą atlikite kaip galima greičiau.
3. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją, kad atliktų išsamią kodu nurodytos problemos diagnostiką ir pašalintų problemą.

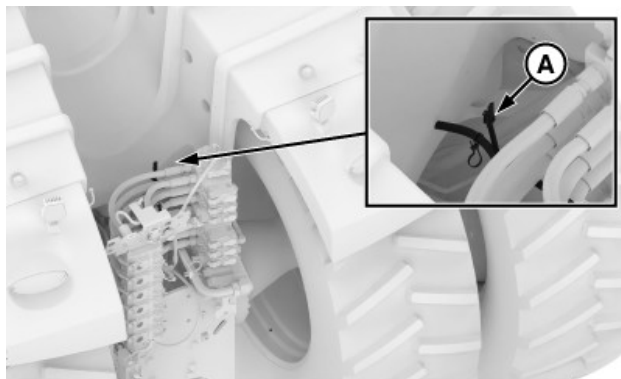
BH38674,0000CB8-26-11JUL25

Tempimo sijos jutiklio kalibravimas (skreperis)

PASTABA: Procedūra reikalinga tik traktoriams su AutoLoad.

Kalibravimui reikalingas tempimo sijos jutiklio kalibravimo kaištis. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

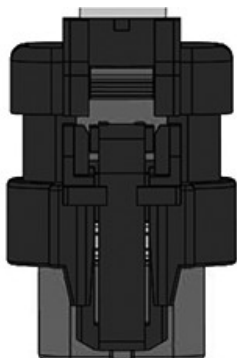
1. Iki galo pakraukite grandiklį.
2. Pakelkite grandiklį virš žemės.
3. Sustabdykite traktorių.
4. Perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį.
5. Išjunkite variklį.



RX1405634—UN—23MAY25

Traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtis

6. Nuo traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungties nuimkite apsaugos nuo dulkių dangtelį (A). Traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtis yra už SCV bloko.



RXA0185234—UN—27AUG21

Traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištis (RE257836)

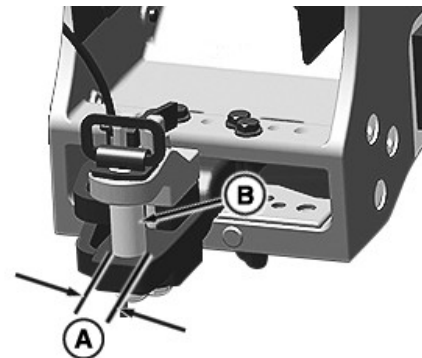
7. Įtaisykite traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištį į traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtį.
8. Paleiskite variklį ir leiskite veikti bent 15 sekundžių.
9. Išjunkite variklį. Jutiklis sukalibruotas.
10. Ištraukite ir saugokite traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištį.
11. Uždėkite apsaugos nuo dulkių dangtelį.

EC82310,00009A1-26-06JUN25

Tempimo sijos nusidėvėjimas



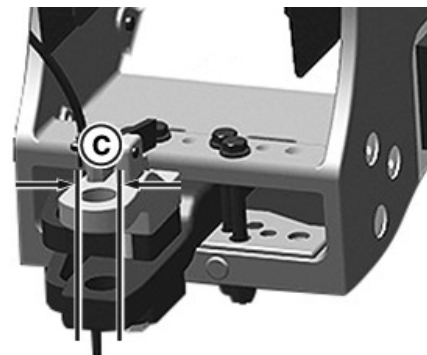
ĮSPĖJIMAS: Nesugadinkite įrenginių. Pakeiskite dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino nusidėvėjimo lygį.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Patikrinkite kaiščio (B) skersmenį (A).

Prikabinimo įtaiso kaiščio techniniai duomenys		
Tempimo sijos kategorija	Matmenys mm (in)	
	Vardinis skersmuo	Susidėvėjimo riba arba mažiausias skersmuo
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Patikrinkite skersmenį (C) kaiščio lizdo angos viršuje ir apačioje.

Viršutinės ir apatinės lizdo angos techniniai duomenys		
Tempimo sijos kategorija	Vardinis skersmuo	
	Matmenys ^a mm (in)	Susidėvėjimo riba arba didžiausias leidžiamas skersmuo ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMatuojama važiavimo kryptimi.

^bOvalus

EC82310,0000F7A-26-18JAN22

Variklio stabdys

Variklio stabdžių sistema padeda darbiniam stabdžiams lėtinti transporto priemonę. Daugiau informacijos apie variklio stabdžius žr. šio operatoriaus

vadovo skyriaus Variklio eksploatavimas dalyje Variklio nustatymai – išplėstiniai.

Apie variklio stabdžių techninę priežiūrą žr. komponentų techninėje instrukcijoje CTM167819, 02 Remontas ir reguliavimas / 020 Cilindrų bloko galvutės ir vožtuvo remontas bei reguliavimas / Variklio stabdžio švaistiklio svirtis – tarpo reguliavimas arba kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

JL41210,0000A93-26-15JUL25

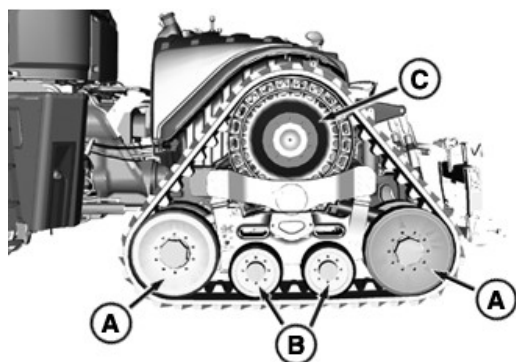
Techninė priežiūra. Priveržimas

Vidurinio skriemulio, pavaros ir tuščiosios eigos skriemulio tvirtinimo detalės

SVARBU: Saugokite, traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Jeigu traktorius eksploatuojamas su laisvais varžtais, jie gali susidėvėti ir gali tekti juos pakeisti.

Vikšrų varžtus pakartotinai priveržkite po 3 val. ir kasdien arba kas 10 val. pirmąją eksploatavimo savaitę.



RXA0147242—UN—11FEB15

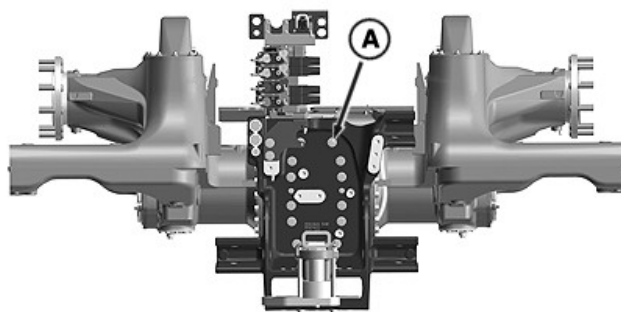
Patikrinkite ir priveržkite varžtus pagal specifikacijas.

Sukimo momentas — Specifikacija

Priekinis tarpinis ratas (A). 1070 N·m (789 lb·ft)
Tarpinis ratukas (B). 450 N·m (332 lb·ft)
Varantysis ratas (C). 650 N·m (479 lb·ft)

TS36762,000034F-26-11DEC17

Patikrinkite tempimo sijos atramą ir varžtus



RXA0150415—UN—05NOV15

Didelių apkrovų dviejų reduktorių tilto tempimo sijos atrama

Patikrinkite ir priveržkite tempimo sijos atramos varžtus (A) ir stabilizatoriaus varžtus.

Grąžulo atramos varžtų užveržimo momentų specifikacijos

Grąžulo atramos varžtai prie rėmo (A)	490 Nm (361 svar. pėd.)

SV81855,00003FB-26-17NOV15

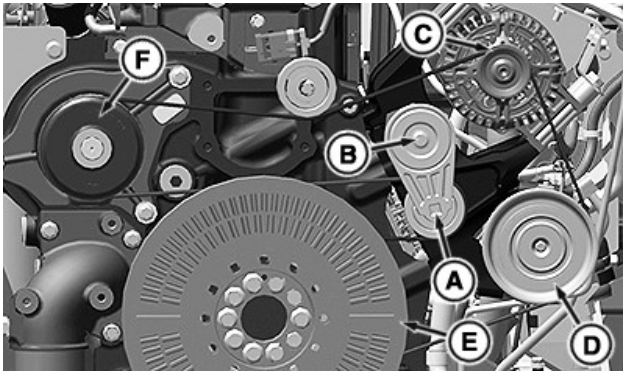
Techninė priežiūra – keitimas

Variklio pagalbinės pavaros diržas

1. Nuimkite priekinį variklio šoninį skydą, žr. dalį Priekinio variklio šoninio skydo nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

SVARBU: Nuėmimo metu atleiskite įtempimą.

PASTABA: Nuimant ir uždedant ventiliatoriaus diržą reikalingas padėjėjas.



RXA0180387—UN—06NOV20
1/2 in. dinamometrinis raktas

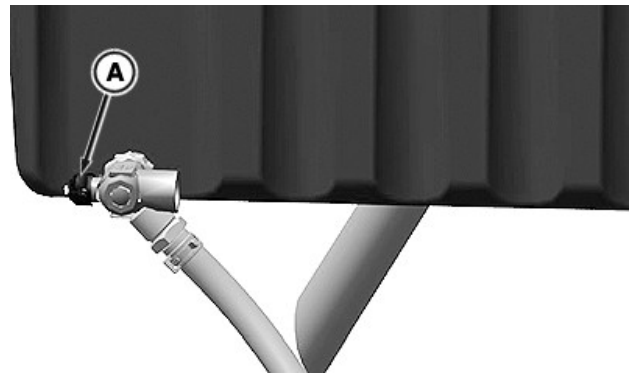
2. Įstatykite 1/2 in. lizdinį veržliaraktį į stačiakampę angą (A) įtempiklio svirtyje (B).
3. Pastumkite veržliaraktį rankeną žemyn, kad atleistumėte pavaros diržo įtempimą.
4. Paprašykite padėjėjo nuimti pagalbinį diržą nuo kintamosios srovės generatoriaus skriemulio (C).
5. Nuimkite diržą nuo tuščiaieigio oro kondicionieriaus skriemulio (D), alkūninio veleno skriemulio (E) ir vandens siurblio (F).
6. Seną diržą išmeskite.
7. Uždėkite naują diržą ant vandens siurblio, alkūninio veleno skriemulio, tuščiaieigio skriemulio ir oro kondicionieriaus skriemulio.
8. Uždėkite diržą ant kintamosios srovės generatoriaus skriemulio.
9. Išimkite 1/2 in lizdinį veržliaraktį ir naują diržą vėl įtempkite.
10. Uždėkite variklio priekinės dalies šoninį skydą ir uždarykite gaubtą.

BH38674,0000CC0-26-08FEB22

PASTABA: Naujo ar rekonstruoto variklio su šlapia cilindry įvore pradinis priežiūros intervalas įvažinėjimo metu su papildomu įvažinėjimu turi trukti apie 100 valandų, garantuojant, kad susidarytų galimybė prisišlifuoti žiedų ir tarpiklių paviršiams. 100 val. laikas taikomas visiems naujiems ir rekonstruotiems varikliams. Maksimalus jūsų variklio tech. priežiūros intervalas yra toks pat, kaip tech. priežiūros intervalo rekomendacijose, išvardintose variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervaluose. Norėdami patikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Informacija apie alyvos keitimo intervalus pateikta šio operatoriaus vadovo skyriaus "Variklio alyva" skirsniuose apie variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus.

1. Paleiskite variklį pašildyti alyvai apytikriai 5 minutėms.
2. Sustabdykite variklį.

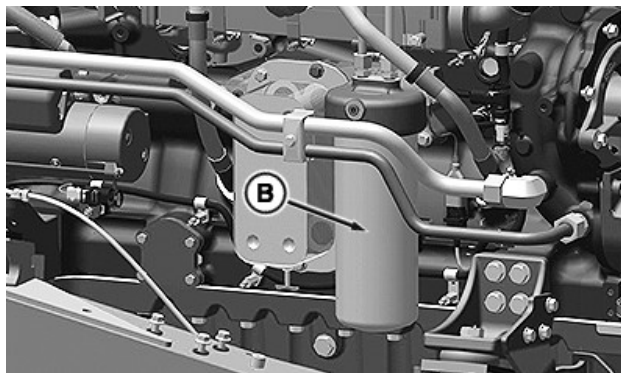


RXA0185138—UN—19AUG21

3. Sukite karterio išleidimo angos detalę (A), kad išleistumėte alyvą. Paimkite pakankamos talpos indą, kad jame tilptų 75,7 l (20,0 gal.), o alyvos srautą reguliuokite prijungta vožtuvo žarna.
4. Priveržkite detalę, kai išbėga visa alyva.
5. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

Variklio alyva ir filtras

SVARBU: Sieros kiekis neturi viršyti 0,10 %. Sieros kiekis turėtų būti mažesnis negu 0,10%. Išsamesnės informacijos apie alyvos keitimo intervalus ieškokite skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Išimkite filtrą (B) ir nuimkite seną sandarinimo žiedą. Nuvalykite filtro tvirtinimo paviršių švaria, sausa medžiagos skiaute.
7. Užtepkite ploną alyvos sluoksnį ant naujo sandarinimo žiedo ir įstatykite naują filtrą.
8. Ranka priveržkite filtro elementą, tada pasukite filtro elementą 1/2–3/4 pasukimo po to, kai jis palies tarpiklį. Reikalingas filtro veržliaraktis. Neperveržkite.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Nuimkite variklio alyvos pylimo angos dangtelį (C) ir pripildykite karterį per pylimo vamzdelį. Naudokite sezoninio klampumo klasės alyvą, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio alyva". Karterio tūrį žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Specifikacijos.
10. Paleiskite ir leiskite varikliui dirbti dvi minutes. Tada sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar neprateka alyva.

PASTABA: Variklio alyvos lygio indikatorius yra lygio matuoklis su užbrūkšniuota sritimi – saugia zona. Bet kur lygio matuoklio užbrūkšniuotoje saugioje srityje laikoma, kad yra pakankamai užpildyta (FULL).

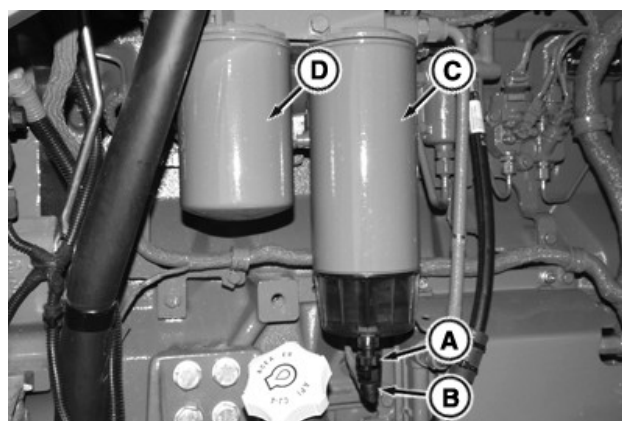


RXA0185140—UN—20AUG21

11. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį su lygio matuokliu, kad įsitikintumėte, jog lygis yra užbrūkšniuotoje saugioje srityje (D).
12. Pritaisykite priekinės variklio dalies skydą ir uždarykite gaubtą.

RX32825.0000648-26-08FEB22

Degalų filtro elementų keitimas – 13,5 l variklis



RXA0141938—UN—02JUN14

- A—Išleidimo vožtuvas
B—Jungtis
C—Pirminis filtras
D—Smulkaus valymo filtras

SVARBU: Keiskite degalų filtravimo elementus kiekvieną kartą, kai išgirsite pavojaus signalus, ir kai diagnostinis gedimų kodas rodytų, kad užsikimšę degalų filtras (žemas degalų slėgis). Jeigu nepasigirsta įspėjimo signalas, keiskite filtras po 500 valandų eksploatavimo

1. Gerai nuvalykite degalų filtro / vandens skirtuvo bloko išorę ir aplinkinį plotą.
2. Išleiskite vandenį ir teršalus iš pirminio filtro į tinkamą indą, atidarę išleidimo vožtuvą (A) separatoriaus apačioje.
3. Utilizuokite išleistą turinį pagal galiojančius vietinius įstatymus ir tvarką.

- Atjunkite vandens degaluose aptikimo jutiklio jungtį (B) nuo pirminio valymo filtro.
- Išimkite pirminį filtrą (C), antrinį filtrą (D) ir tarpiklius, tada juos išmeskite.

SVARBU: NEĮPILKITE degalų į jokių degalų filtrą.

- Sutepkite stambaus valymo degalų filtro tarpiklį degalais ir įstatykite korpusą ant pagrindo. Priveržkite 3/4 pasukimo, kai paketinis tarpiklis prisilies prie pagrindo.
- Sutepkite stambaus valymo degalų filtro vandens skirtuvo tarpiklį degalais ir įdėkite į filtro korpusą. Priveržkite 3/4 pilno apsisukimo, kai tarpiklis palies pagrindą.
- Sutepkite smulkaus valymo degalų filtro tarpiklį degalais ir įmontuokite filtrą ant pagrindo. Priveržkite 3/4 pasukimo, kai paketinis tarpiklis prisilies prie pagrindo.
- Prijunkite vandens degaluose separatoriaus jutiklio laidų pynę.

SVARBU: Prieš paleidžiant variklį, raktelį reikia sukti į įjungimo padėtį 3 minutėms, kad būtų laiko degalų filtrų užpildymui. Degalų sistemoje oras išleidžiamas automatiškai.

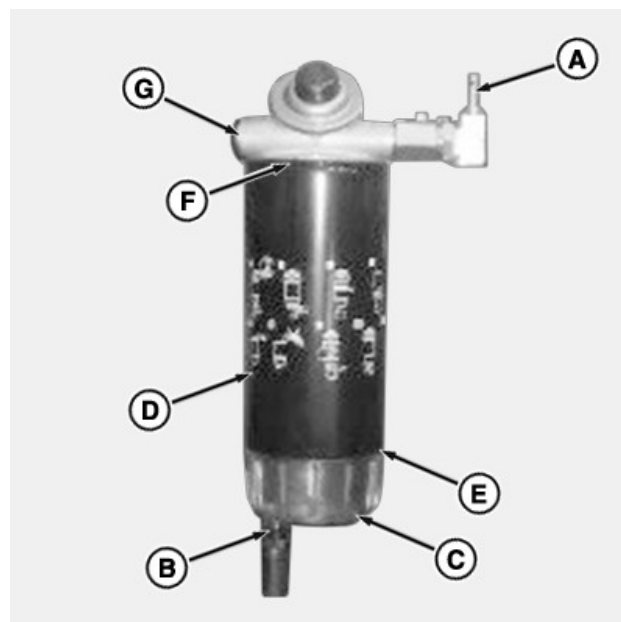
Nebandykite paleisti variklio, kol nepraeis 3 minutės, nes degalų sistemoje gali atsirasti oro kamštis.

- Pasukite degimo raktelį į padėtį ON (įjungtas) ir palaukite 3 minutes, kol degalų siurblys užpildys degalų filtrus.
- Užveskite variklį ir 2 min. leiskite jam dirbti didelėmis apsukomis tuščiąja eiga.

RX32825,000064D-26-11MAY15

Papildomas degaluose esančio vandens skirtuvo filtro elementas (jei įrengtas)

- Pastatykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite įrangą ant žemės.
- Išjunkite variklį.



RXA0168513—UN—03JUN19

Užpildymo mygtuko dangtelis gali skirtis

- Uždarykite degalų užtvarinį vožtuvą (A).
- Gerai nuvalykite degalų filtro mazgą ir aplinkinį plotą, kad į degalų sistemą nepatektų nešvarumų ir nuosėdų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalus filtre veikia aukštas slėgis. Prieš nuimdami filtrą atidarykite išleidimo vožtuvą degalų filtro korpuso apačioje, kad išleistumėte slėgį.

PASTABA: Surinkite skysčius naudodami patvirtintą talpyklą ir utilizuokite pagal darbdavio ir vyriausybės rekomendacijas.

- Prijunkite degalų išleidimo liniją prie filtro išleidimo vožtuvo (B) filtro korpuso apačioje.
- Atidarykite filtro išleidimo vožtuvą.
- Išleiskite visus degalus.
- Uždarykite išleidimo vožtuvą.
- Iš filtro elemento išimkite ir saugokite vandens skirtuvo indą (C).
- Išimkite ir išmeskite filtro elementą (D).
- Vandens skirtuvo indą išvalykite suslėgtuoju oru.
- Apžiūrėkite filtro korpuso ir filtro dėklo sandarinimo paviršius. Išvalykite pagal poreikį.
- Ant vandens skirtuvo indo uždėkite naują sandariklį (E).
- Sutepkite sandariklį švarių dyzelinu.
- Ant naujo filtro elemento įtaisykite vandens skirtuvo indą. Priveržkite vandens skirtuvo indą per 1/2 pasukimo po to, kai tarpiklis paliečia filtro elementą.

17. Sutepkite naujo filtro elemento sandariklį (F) švarių dyzelinu.
18. Pritaisykite filtro elemento mazgą prie filtro korpuso (G).
19. Kai tarpiklis palies filtro korpusą, priveržkite filtro elementą per 1/2–3/4 pasukimo.
20. Atidarykite degalų atjungimo vožtuvą.
21. Pašalinkite orą iš degalų sistemos. Žr. Oro išleidimas iš degalų sistemos šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra. Bendroji informacija.

EC82310,0000983-26-12APR23

Degalų bako alsuoklio filtrai



RXA0152653—UN—05JUL16

Degalų alsuoklio filtrai

A— Degalų bako alsuoklio filtrai

1. Nuvalykite nešvarumus ir nuosėdas prieš išimdami alsuoklio filtrus.
2. Išimkite kairiojo ir dešiniojo degalų bakų alsuoklių filtrus (A).
3. Pakeiskite naujais bako alsuoklio filtrais.

RW29387,00001A5-26-19JAN17

Kabinos filtrai

Kabinos recirkuliacijos oro filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kabinos recirkuliacijos oro filtras nėra skirtas kenksmingiems chemikalams filtruoti. Prieš naudodami žemės ūkio chemikalus, apžvelkite ir laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, esančių:

- Padargo eksploataavimo instrukcija.
- Cheminių medžiagų saugos duomenų lapau (MSDL).

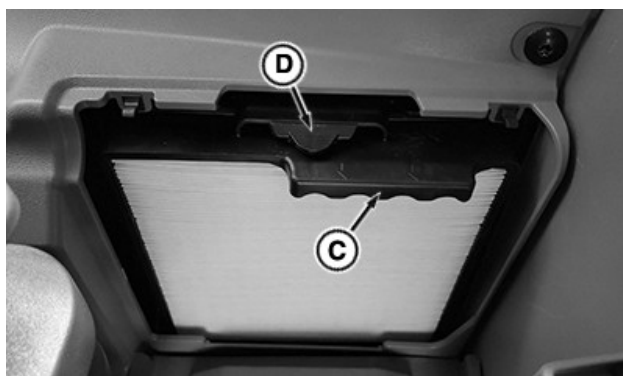
SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte kabinos oro recirkuliacijos sistemos:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabinos oro recirkuliacijos sistema sukuria pakankamą siurbimą, kad lengvai trauktų lengvas medžiagas ant kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangčio. Plotą priešais kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo angą (A) laikykite įvarų, kad nepatektų lengvų medžiagų. Jei to nepadarysite, gali sumažėti HVAC veikimas.
- Keitimo intervalai ali skiriasi atsižvelgiant į darbo sąlygas. Įprasta techninė priežiūra atliekama kas 1000 valandų arba kasmet, kas ateis anksčiau.

1. Išjunkite HVAC ventiliatorių.
2. Suraskite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimą už operatoriaus sėdynės apatinėje kairiojoje galinės kabinos sienelės pusėje.
3. Nuimkite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangtį, išstumdami rankeną (B) ir patraukdami įsiurbimo dangtį pirmyn ir aukštyn.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Išimkite kabinos recirkuliacijos oro filtrą, paspausdami oro filtro rankeną (C), spausdami ąselę (D) ir patraukite oro filtrą į priekį.
5. Įdėkite naują kabinos recirkuliacijos oro filtrą.
6. Pakeiskite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangtį.

Kabinos šviežio oro filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrai skirti ne žalingiems chemikalams filtruoti. Naudodami agrotechnines chemines medžiagas, elkitės pagal padargo operatoriaus vadove esančius bei chemikalo gamintojo pateiktus nurodymus.

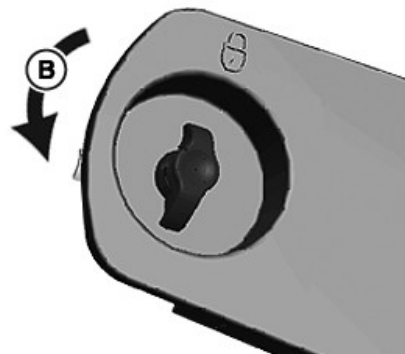
SVARBU: Keitimo intervalai gali skirtis atsižvelgiant į darbo sąlygas. Įprasta techninė priežiūra atliekama kas 1000 valandų arba kasmet, kas ateis anksčiau.



RXA0099137—UN—19SEP08

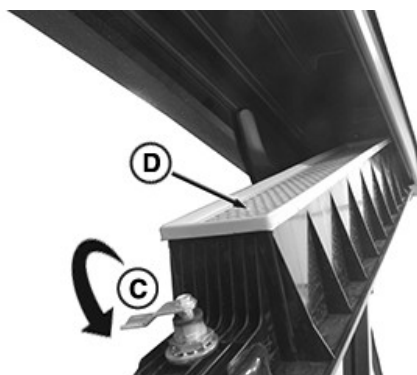
1. Prilaikykite gaubtą (A).

PASTABA: Filtro gaubto skląstis turi tris padėtis: atidarytas, uždarytas ir užfiksuotas. Gaubtas nėra užfiksuotas, kai pasirinkta uždarymo padėtis.



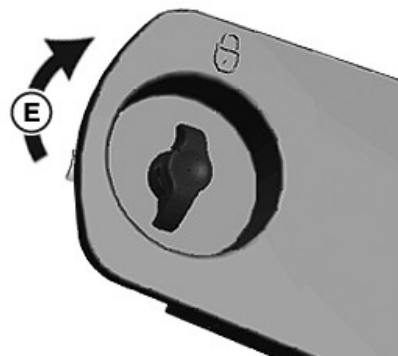
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Iki galo pasukite rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi (B), kad atfiksuotumėte gaubtą.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Nuslinkite gaubtą žemyn (C).
4. Išimkite ir išmeskite seną oro filtrą (D).
5. Švariu skudurėliu nuvalykite filtro gaubto vidų ir išorę.
6. Įdėkite naują filtrą.



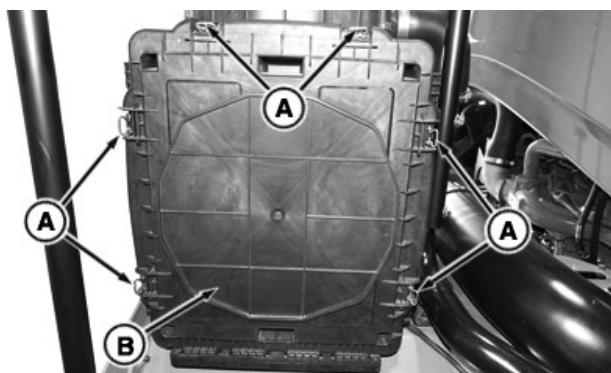
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Uždarykite gaubtą ir iki galo pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės kryptį (E), kad užfiksuotumėte skląstį.

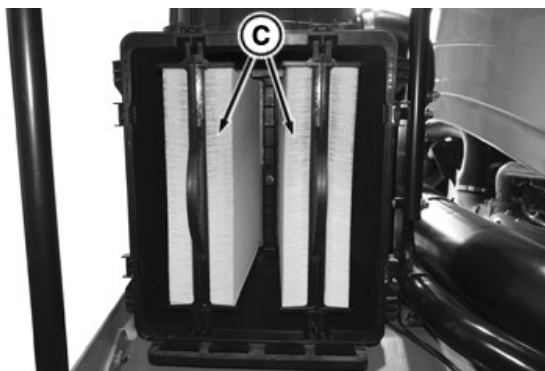
TS36762,000014F-26-05MAY22

Pakeiskite stambaus valymo ir smulkaus valymo variklio oro filtrus

SVARBU: Kai blokuojamo variklio oro filtro įspėjimas yra aktyvus variklio charakteristikos bus sumažėjusios. Nedelsdami atlikite variklio oro filtro techninę priežiūrą.



RXA0141984—UN—03JUN14



RXA0141985—UN—03JUN14



RXA0142021—UN—03JUN14

A—Gaubto gnybtai
B—Gaubtas
C—Pirminio valymo filtrai
D—Filtro rankena

SVARBU: Techninės priežiūros intervalas gali skirtis priklausomai nuo darbo sąlygų. Keiskite antrinio valymo filtrą kas antrą kartą, kai keisite pirminio valymo oro filtrą.

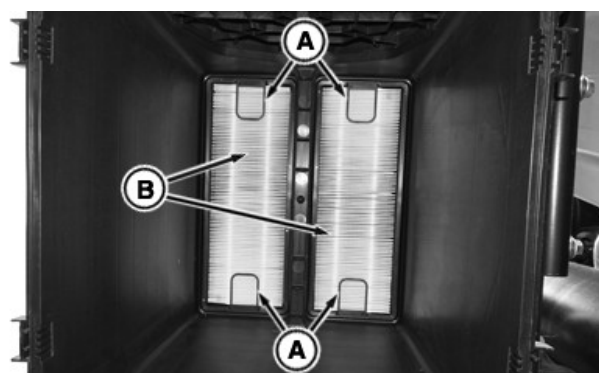
1. Patikrinkite filtrus ir įėjimo sandariklius.

2. Pakeiskite stambaus valymo variklio oro filtrą, jeigu diagnostinis gedimo kodas toliau išlieka.
3. Atsekite šešis gnybtus (A), kad galėtumėte nuimti oro filtro dangtelį (B).
4. Suimkite oro filtro rankenėles (D), patraukite pirminio valymo oro filtrus(C) pirmyn ir atlaisvinkite nuo filtro korpuso.
5. Išimkite oro filtrą iš filtro korpuso.

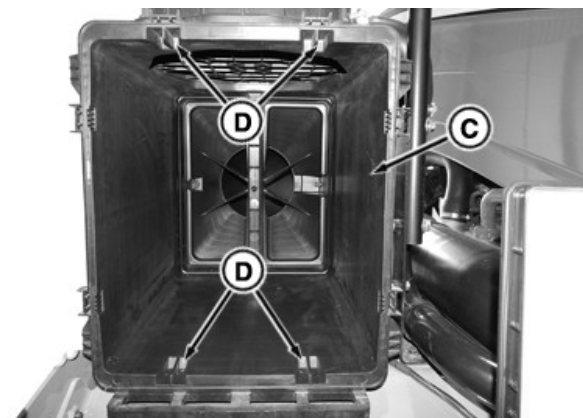
SVARBU: Nebandykite valyti variklio oro filtrų.

Pakeiskite antrinį filtrą kas antrą kartą keisdami pirminį filtrą.

Nedelsdami įdėkite naują smulkaus valymo filtrą, kad į oro įsiurbimo sistemą nepatektų dulkių.



RXA0142022—UN—03JUN14



RXA0142023—UN—03JUN14

A—Ąsos
B—Smulkaus valymo filtras
C—Filtro korpusas
D—Pirminio valymo filtrų lizdai

6. Patraukite ąseles (A) ir išimkite antrinius filtrus (B).
7. Išvalykite nuosėdas ir nešvarumus iš filtro korpuso (C).

SVARBU: Neteisingai sumontavus antrinį filtrą galima sugadinti variklį.

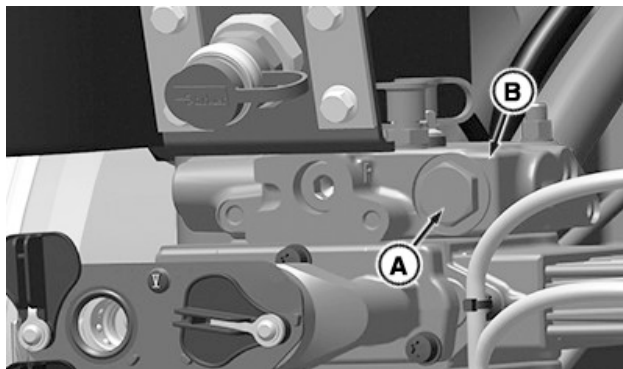
8. Pakeiskite antrinius oro filtrus.
9. Tvirtai įstumkite filtrą atgal į jo vietą filtro korpuse.
10. Įstatykite pirminį filtrą į filtro korpuso angas (D).

11. Pastumkite filtrą atgal, kad jis teisingai įsistatytų į filtro korpusą.
12. Uždėkite oro filtro gaubtą ir užsekite keturis dangtelio gnybtus.

RX32825,0000667-26-01SEP15

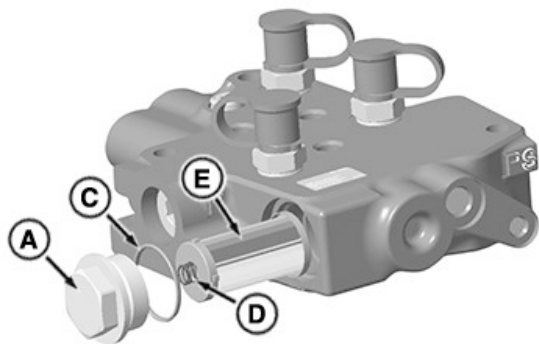
SCV pirminis vožtuvo filtras

PASTABA: Išėmus kaištį (A), iš korpuso ištekęs likusi alyva.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Naudodami lizdinį veržliaraktį išimkite 27 mm šešiabriaunį kaištį (A) iš SCV valdymo filtro korpuso (B).



RXA0188366—UN—26OCT22

2. Išimkite sandarinimo žiedą (C), spyruoklę (D) ir SCV valdymo filtrą (E).
3. Sumontuokite naują sandarinimo žiedą, SCV pirminį filtrą ir spyruoklę.
4. Įtaisykite šešiabriaunį kaištį ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

SCV pirminis vožtuvo
filtras—Sukimo momentas. 145 N·m
(107 lb·ft)

TS36762,0000157-26-08MAY24

Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako išleidimo angos filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL). Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą keiskite kas 1 500 darbo valandų.



RXA0142031—UN—03JUN14

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras (C) yra akumulatoriaus skyriuje, virš vandens karbamido tirpalo dozatoriaus.

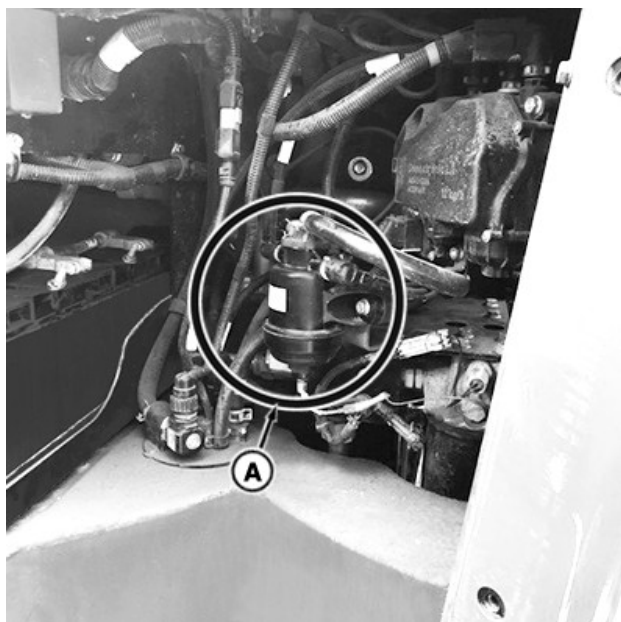
1. Atidarykite akumulatoriaus skyriaus dureles. Žr. Prieiga prie akumulatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
2. Išimkite ir pakeiskite vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą.

AK08008,000019D-26-21APR21

Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) vienaeilio filtro

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte išmetimo sistemos:

- Keiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą kas 3000 valandų arba kas 3 metus, atsižvelgdami į tai, kas įvyks pirmiau.
- Negalima pradėti vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro techninės priežiūros, kol neužgeso akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".



RXA0163952—UN—24JUL18
Pastatykite vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro bloką (A) akumuliatoriaus skyriuje.

1. Atidarykite akumuliatoriaus skyriaus dureles. Žr. Operatoriaus vadovo skyriuje Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus.
2. Kaip pakeisti vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vandens karbamido tirpalo (DEF) vienaeilio filtro keitimas".

AK08008,00007DE-26-21APR21

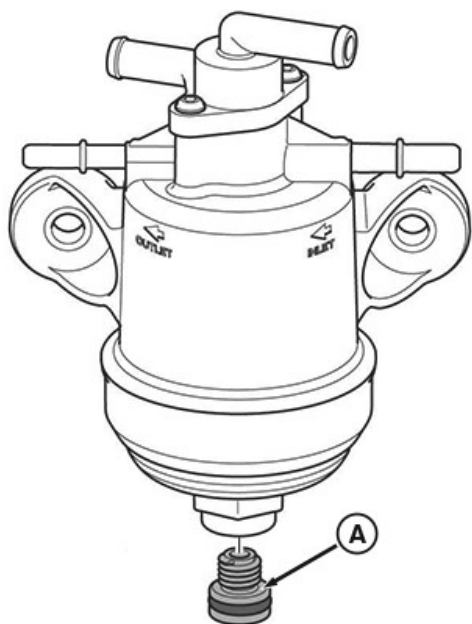
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos. Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Pasižiūrėkite vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro vietą John Deere įrenginių techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jei sistema užšalusi, palikite dirbantį variklį tol, kol sistema pilnai atitirps.



RG30728—UN—08AUG18

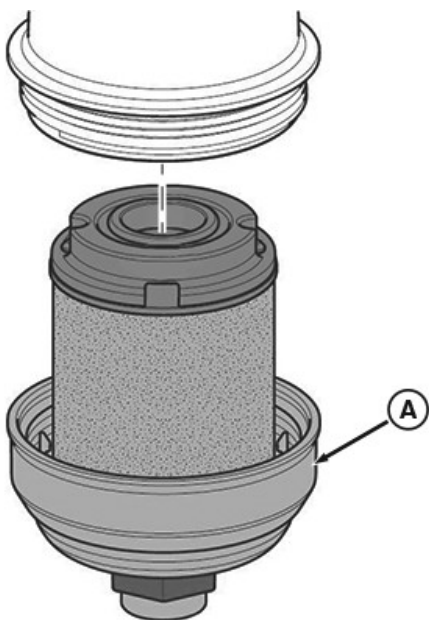
Vandens karbamido tirpalo pašalinimas

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

1. Išimkite išleidimo angos kaištį su sandarinimo žiedu (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Konteineris turi būti pritaikytas vandens karbamido tirpalui ir turi būti laikoma mažiausiai 300 mL (0,32 qt).

2. Išleiskite vandens karbamido tirpalą į tinkamą konteinerį.



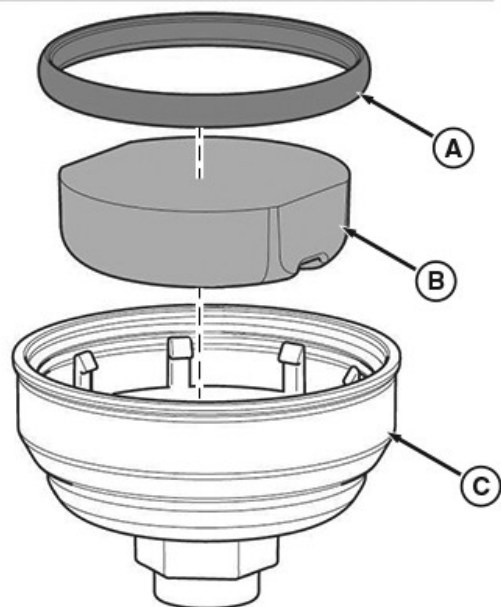
RG30727—UN—08AUG18

Filtro išėmimas

A—Filtro korpusas

3. Sukite filtro korpusą (A) prieš laikrodžio rodyklę ir traukite žemyn.
4. Išimkite iš korpuso filtrą (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Jei reikia, pastuksenkite filtrą, kad jį būtų galima lengviau išimti iš filtro korpuso (A).



RG30726—UN—08AUG18

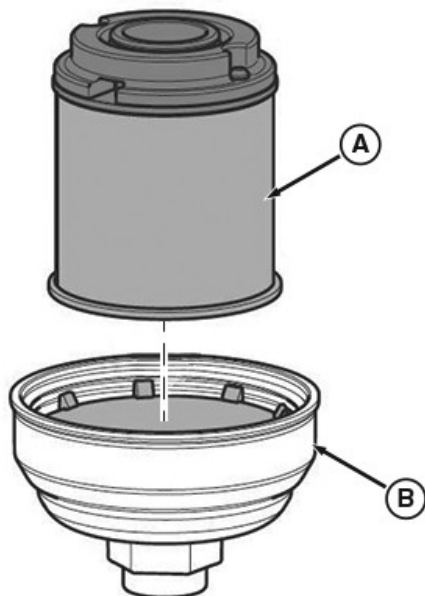
Filtro korpuso komponentai

- A—Sandarinamasis žiedas**
- B—Putojimo kompensavimo elementas**
- C—Filtro korpusas**

5. Išimkite ir utilizuokite sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B).

PASTABA: Prieš įmontuodami naujus komponentus, kad pašalintumėte nuosėdas ar nešvarumus, filtro korpusą reikėtų išvalyti švariu vandens karbamido tirpalu.

6. Įmontuokite naują sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B) į filtro korpusą (C).

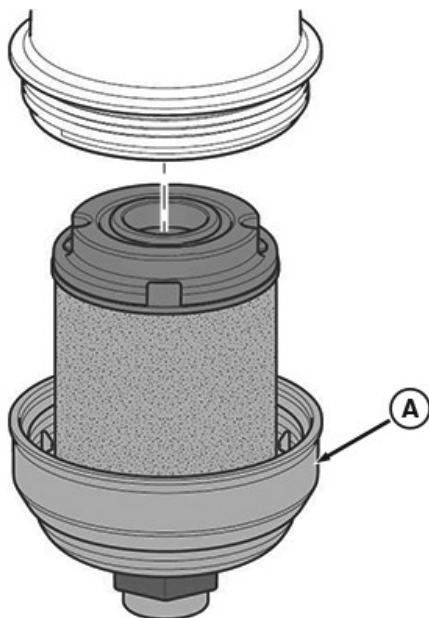


RG30725—UN—08AUG18

Filtro korpuso ir komponentų montavimas

A—Filtrą
B—Filtro korpusas

7. Įmontuokite naują filtrą (A) į filtro korpusą (B).



RG30727—UN—08AUG18

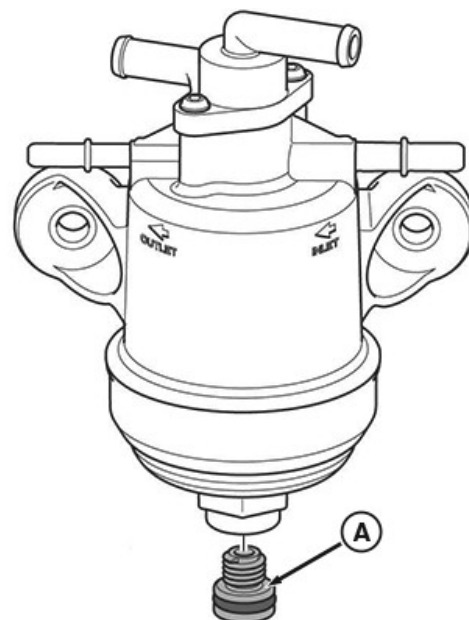
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro korpuso montavimas

A—Filtro korpusas

8. Įmontuokite filtro korpusą (A) su sandarinimo žiedu, putojimo kompensavimo elementu ir filtravimo elementu.
9. Sukite filtro korpusą (A) pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo filtro korpusas—Veržimo jėga. 25 N·m
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18

Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos kaištis

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

10. Įmontuokite naują išleidimo angos kaištį su sandarinimo žiedu (A). Priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

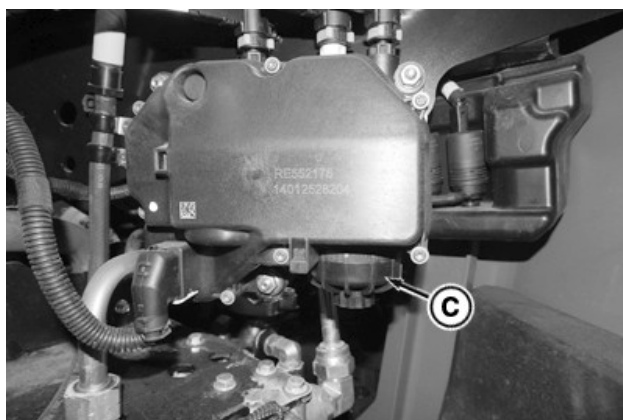
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos kaištis—Veržimo jėga. 4 N·m
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-26-15APR20

Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtro

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte išmetimo sistemos:

- Keiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą kas 1500 valandas arba kas 3 metus, atsižvelgdami į tai, kas įvyks pirmiau.
- Negalima pradėti vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro techninės priežiūros, kol neužgeso akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

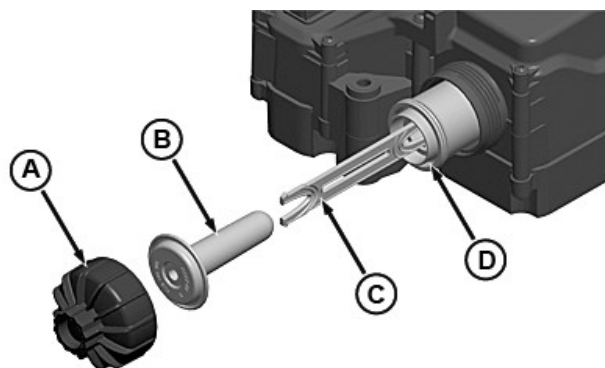


RXA0161214—UN—26OCT17
Akumulatoriaus vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras (C) yra akumulatoriaus skyriuje, vandens karbamido tirpalo dozatoriaus dugne.

1. Atidarykite akumulatoriaus skyriaus dureles. Žr. Operatoriaus vadovo skyriuje Prieiga prie akumulatoriaus skyriaus.
2. Norėdami pakeisti vandens karbamido dozatoriaus filtrą, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtro keitimas".

AK08008,00007E2-26-21APR21

Dyzelino išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) dozatoriaus filtro keitimas



RG22534—UN—21MAR13
DEF dozatoriaus filtras

- A—DEF dozatoriaus filtro gaubtas
B—DEF dozatoriaus filtro išlyginimo įtaisas
C—DEF dozatoriaus filtro įrankis
D—DEF dozatoriaus filtras

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nepatektų į akis. Jei medžiaga patektų į akis, nedelsdami 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDS) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu DEF išsilieja ar paliečia bet kokį kitą nei laikymo bako paviršių, nedelsdami nuvalykite paviršių švariu vandeniu. DEF ēda dažytus ir nedažytus metalinius paviršius ir gali deformuoti kai kuriuos plastmasinius ir guminius komponentus.

Išsiliejęs DEF, jei bus paliktas išdžiūti, arba jei bus tik nuvalytas skudurėliu, palieka baltas apnašas. Netinkamai nuvalytas išsiliejęs DEF gali sutrukdyti diagnozuoti selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių problemas.

PASTABA: Atliekant DEF dozatoriaus filtro techninę priežiūrą gali prireikti išimti papildomus gaubtus ar komponentus. Duomenų apie vietą ieškokite Prieiga prie DEF dozatoriaus filtro.

1. Nuimkite DEF dozatoriaus filtro gaubtą (A).
2. Išimkite ir utilizuokite DEF dozatoriaus filtro išlyginimo įtaisą (B).
3. Statykite "juodą" DEF dozatoriaus filtro įrankio (C) galą į DEF dozatoriaus filtrą (D), kol pasijus ar pasigirs SPRAGTELĖJIMAS, reiškiantis, kad pilnai įsistatė DEF dozatoriaus filtro įrankis.

PASTABA: Toks įrankis, kaip atsuktuvus gali būti įstatytas į DEF dozatoriaus filtro įrankio griovelį, kad būtų lengviau išimti.

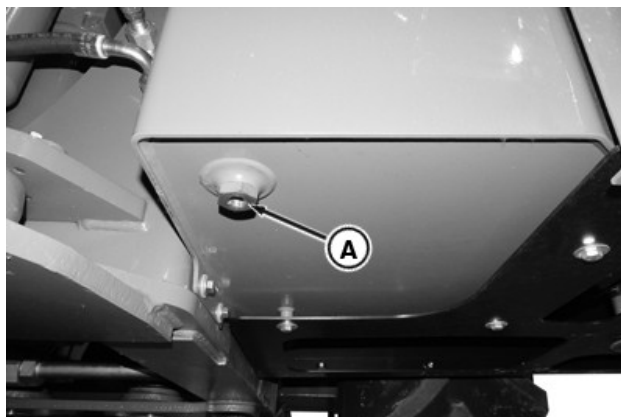
4. Ištraukite DEF dozatoriaus filtro įrankį ir DEF dozatoriaus filtrą iš DEF dozatoriaus. Utilizuokite DEF dozatoriaus filtrą ir DEF dozatoriaus filtro įrankį.
5. Nuvalykite DEF dozatoriaus sriegius ir sąlyčio paviršius distiliuotu vandeniu.
6. Sutepkite naujo DEF dozatoriaus filtro sandarinimo žiedus švaria variklio alyva. Atsargiai įstatykite DEF dozatoriaus filtrą į DEF dozatorių.
7. Įmontuokite naują DEF dozatoriaus filtro išlyginimo įtaisą į DEF dozatoriaus filtrą.
8. Įdėkite DEF dozatoriaus filtro gaubtą ir priveržkite pagal specifikacijas.

Specifikacija

DEF dozatoriaus filtro
gaubtas—Sukimo momentas. 23 N·m
(204 lb.-in.)

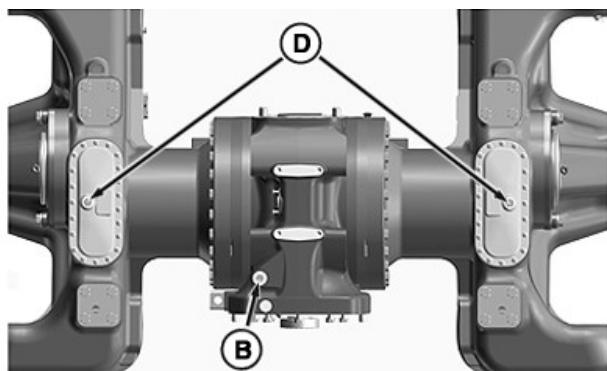
DX,DEF,CHANGE,FILT-26-12JUL13

Pakeiskite transmisijos / hidraulinio bako įsiurbimo sietelius / tilto alyvą ir filtrus



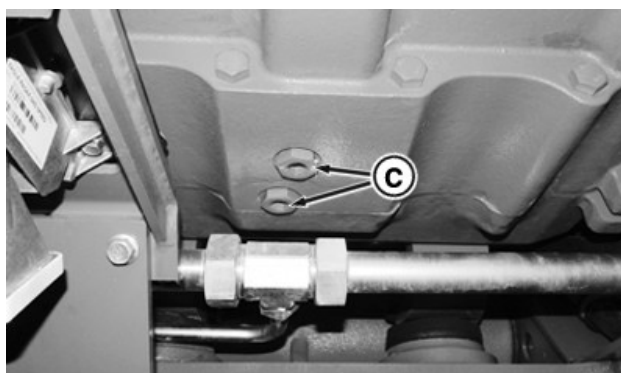
RXA0141856—UN—02JUN14

Bako galinio išleidimo angos kaištis



RXA0150421—UN—11NOV15

Priekinio tilto išleidimo angų kaiščiai



RXA0142109—UN—06JUN14

Transmisijos išleidimo kaiščiai

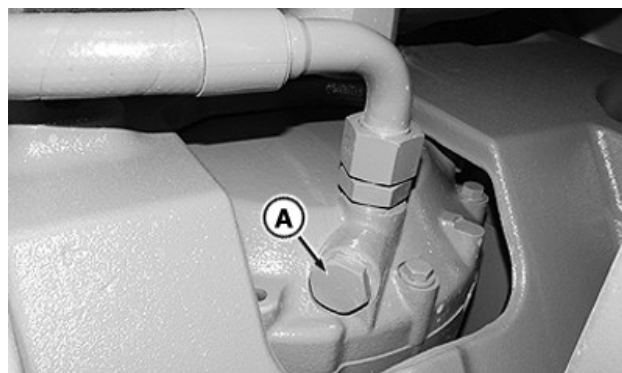
A—Bako išleidimo angos kaištis
B—Priekinio tilto išleidimo angų kaiščiai
C—Transmisijos išleidimo kaiščiai

SVARBU: Saugokite tiltą nuo greito sugedimo. Atidžiai laikykitės išleidimo ir užpildymo procedūrų.

PASTABA: Iš naujo sukalibruokite transmisiją **tik** jeigu transmisijos perjungimo charakteristikos pasikeičia pakeitus transmisijos alyvą ir filtrą. Žr. skyriaus Bendra techninė priežiūra dalį PowerShift transmisijos kalibravimas.

Maksimalus transmisijos / hidraulinės alyvos bako / tiltų tūris yra 265,5 l (71,0 gal), atsižvelgiant į parinkčių konfigūravimą. Pasirinkite atitinkamo dydžio indus alyvai išleisti.

1. Pastatykite traktorių ant horizontalaus paviršiaus, įjunkite stovėjimo pavarą ir **išjunkite** variklį. Palaukite keletą minučių, kol alyva atvės.
2. Išimkite hidraulinio bako išleidimo kamštį (A) ašies srityje ir nukreipkite alyvą į alyvos surinkimo indą.
3. Išimkite tilto kaiščius (B) ir išleiskite alyvą.
4. Išukite du transmisijos alyvos išleidimo kamščius (B), kad ištektų alyva.
5. Išimkite galinės pavaros išleidimo kaiščius (D) ir išleiskite alyvą



RXA0142116—UN—06JUN14

GTV išleidimo mazgas

A—GTV karterio išleidimo kaištis

6. Jei įrengtas GTV, išimkite išleidimo mazgo kaištį (A).
7. Vėl įstatykite ir priveržkite bako išleidimo kamštį.
8. Vėl įstatykite transmisijos išleidimo angos kaištį.

Specifikacija

Transmisinės alyvos išleidimo kamštis—Veržimo jėga. 70 N·m (52 lb-ft)

9. Vėl įstatykite visus išimtus priekinio ir galinio tiltų išleidimo kaiščius.

Specifikacija

Priekinio ir galinio tiltų išleidimo kaiščiai—Veržimo jėga. 70 N·m (52 lb-ft)

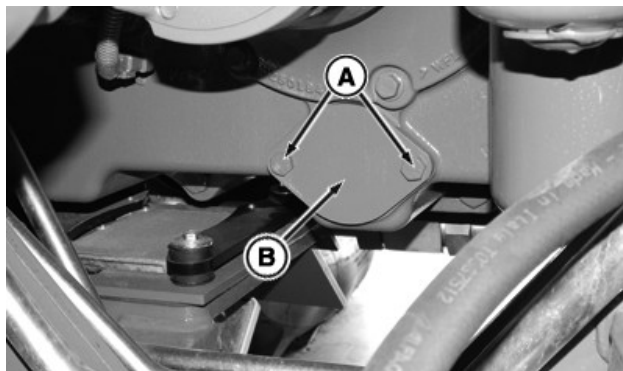
10. Jeigu įrengtas, įstatykite GTV išleidimo mazgo kaištį.

Specifikacija

GTV karterio išleidimo

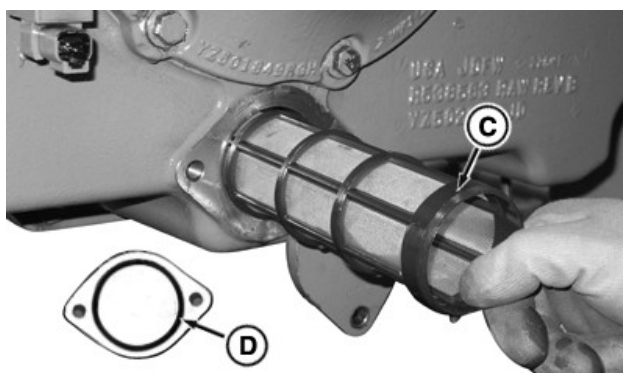
kaištis—Veržimo jėga. 70 N·m (52 lb-ft)

PASTABA: Kai kurios dalys iliustracijoje nuimtos, kad būtų geriau matomas transmisijos įsiurbimo sietelis.



RXA0142513—UN—20JUN14

Transmisijos vaizdas iš galo



RXA0142403—UN—10JUN14

Transmisijos siurbimo sistemos tinklinis filtras su gaubto sandarinimo žiedu

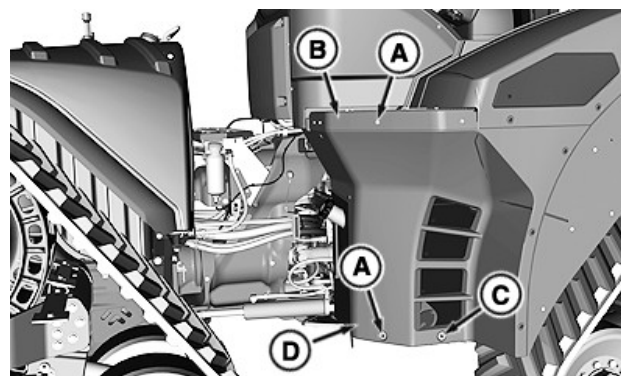
- A—Varžtai
- B—Siurbimo tinktelio gaubtas
- C—Įsiurbimo filtro tinktelis
- D—Gaubto sandarinimo žiedas

11. Išimkite įsiurbimo filtro gaubto varžtus su galvute (A) ir nuimkite gaubtą (B).
12. Nuimkite įsiurbimo sietelį (C) ir išvalykite tirpikliu.
13. Nuimkite sandarinimo žiedą (D) nuo įsiurbimo sietelio dangčio ir išmeskite.
14. Žibintuvėliu arba magnetu patikrinkite, ar įsiurbimo sietelio ertmėje nėra nuolaužų.
15. Uždėkite naują sandarinimo žiedą ant dangčio.
16. Vėl uždėkite įsiurbimo sietelį ir dangtį. Priveržkite varžtus pagal specifikaciją.

Specifikacija

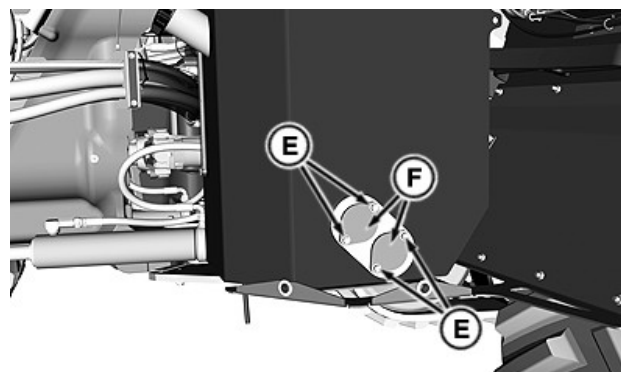
Įsiurbimo filtro gaubto varžtai su

galvute—Veržimo jėga. 55 N·m (40 lb-ft)



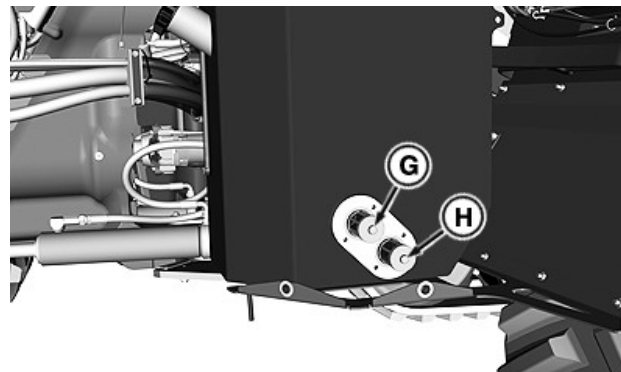
RXA0147250—UN—13FEB15

Platforma ir skydas



RXA0147251—UN—13FEB15

Sietelio dangčiai



RXA0147252—UN—13FEB15

Įsiurbimo sistemos sieteliai

- A—Platformos varžtai (naudojama 11)
- B—Platformos laiptelis
- C—Skydo varžtai (naudojami 7)
- D—Apatinis apsauginis skydas
- E—Sietelio gaubto varžtai (naudojami 4)
- F—Sietelio dangčiai (naudojami 2)
- G—Tilto tepalo siurbimo tinktelis
- H—Tiekimo siurblio siurbimo tinktelis

17. Išsukite platformos varžtus (A) ir nuimkite platformos laiptelį (B).
18. Išsukite skydo varžtus (C) ir nuimkite apatinį apsauginį skydą (D).
19. Išsukite sietelio gaubto varžtus (E) ir nuimkite abu sietelių dangčius (F).

20. Nuimkite tilto tepalo įsiurbimo sietelį (G) ir išvalykite tirpikliu.
21. Nuimkite užpildymo siurblio įsiurbimo sietelį (H) ir išvalykite tirpikliu.
22. Vėl įstatykite įsiurbimo sistemos sietelius ir gaubtus. Nurodyta jėga priveržkite varžtus.

Specifikacija

Platformos varžtai—Veržimo

jėga. 73 N·m (53,8 lb-ft)

23. Iš naujo įsukite apatinio skydo varžtus ir priveržkite pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Skydo varžtai—Veržimo jėga. 37 N·m (27,3 lb-ft)

24. Iš naujo įsukite platformos varžtus ir priveržkite pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Sietelio gaubto

varžtai—Veržimo jėga. 79 N·m (58,3 lb. pėd.)

PASTABA: Keičiant filtrą yra rekomenduojamas išleidimo indas, kuriame tilptų 1,9 l (2 qt) panaudotos alyvos.



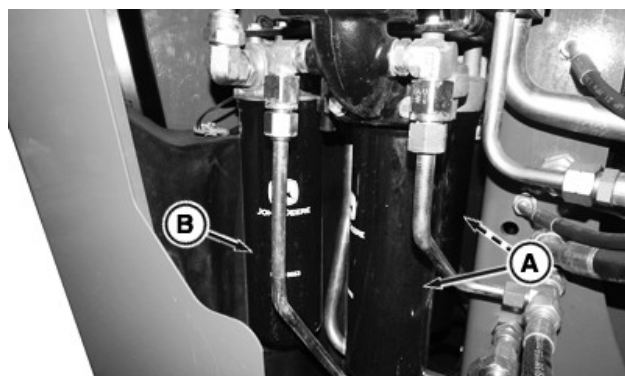
RXA0142106—UN—05JUN14

Transmisijos alyvos filtras

A—Transmisijos alyvos filtras

Išimkite transmisijos alyvos filtrus (A), esančius transmisijos dešinėje gale.

26. Sutepkite naujus filtrų sandarinimo žiedus hidrauline alyva ir įstatykite filtrus. Priveržkite puse apsikimo po to, kai sandarinimo žiedai prisilies prie filtro korpuso pagrindo.



RXA0142105—UN—06JUN14

Hidraulinės sistemos ir tilto filtras

A—Hidraulinės alyvos filtras

B—Tilto alyvos filtras

PASTABA: Išimdami hidraulinės alyvos filtrą, išsiliejusiai alyvai surinkti naudokite alyvos surinkimo dubenį.

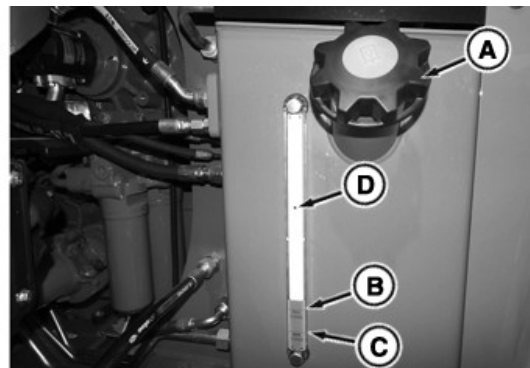
Išimkite hidraulinius filtrus (A), kairiojoje ašies pusėje, vykdydami planinę 1500 valandų techninę priežiūrą arba, jeigu užsidega indikatorius lemputė.

28. Sutepkite filtro tarpiklius hidrauline alyva ir įstatykite filtrus. Priveržkite filtrus puse apsikimo po to, kai sandarinimo žiedas prisilies prie filtro korpuso pagrindo.

PASTABA: Išimdami tilto alyvos filtrą, išsiliejusiai alyvai surinkti naudokite alyvos surinkimo dubenį.

29. Pakeiskite tilto filtrą (B), esantį šalia hidraulinės alyvos filtrų planiniais 1500 valandų techninės priežiūros intervalais arba užsidegus indikatorius lemputei.

30. Sutepkite sandarinimo žiedą hidrauline alyva ir įstatykite tilto filtrą. Priveržkite puse apsikimo po to, kai sandarinimo žiedas prisilies prie filtro korpuso pagrindo.



RXA0141848—UN—02JUN14

Hidraulinio rezervuaro stebėjimo matuoklis

A—Hidraulinio bako pildymo angos dangtelis

B—Pilnas šaltas (FULL COLD)

C—Žyma MIN COLD (min., šalta)

D—Didelio tūrio alyvos sąnaudų žymė

31. Atlikite šiuos veiksmus su visais traktoriais

PASTABA: Hidraulinės alyvos bake nėra laikoma visa sistemoje telpanti hidraulinė alyva. Papildomas sistemos alyvos kiekis yra transmisijoje ir priekiniame bei galiniame tiltuose. Jeigu galima, patikrinkite alyvos lygį prieš pirmą kartą užvesdami mašiną dienos pradžioje. Aplinkos temperatūra turėtų būti 7 °C. (45 °F) arba aukštesnė. Alyvos lygis bake kinta atsižvelgiant į alyvos kiekį, panaudojamą prijungtiems padargams.

Darbams ar padargams, kuriems reikalingas didelis alyvos tūris (pavyzdžiui, didelėms sėjamosioms ar velkant 3 skreperius), hidraulinį baką galima užpildyti iki didelio tūrio alyvos sąnaudų žymės (D). 58,5 l (15,4 gal) virš žymos MIN COLD (C).

32. Nuimkite hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį (A) ir įpilkite hidraulinės alyvos į baką.



RXA0144384—UN—07AUG14

e18™ transmisija užpildymo vamzdelis

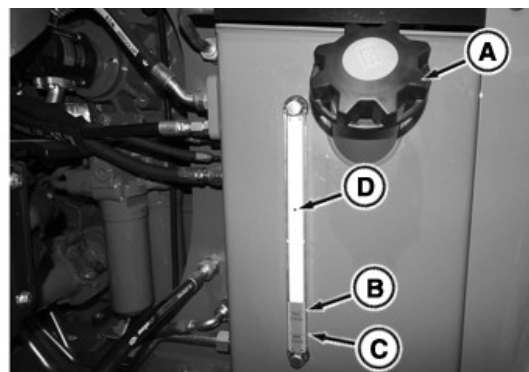
A—Pildymo vamzdelis

34. Įpilkite į transmisiją 37,9 l (10,0 gal) transmisijos-hidraulinės alyvos per transmisijos įpylimo vamzdelį (A). Naudokite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis nurodytą alyvą.

SVARBU: Kai atliekate šį veiksmą, nespauskite stabdžių pedalo. Paspaudus stabdžių pedalą papildomas alyvos kiekis ištėkės į tiltus, todėl bus netikslūs alyvos lygio tikrinimo rezultatai.

Paleiskite variklį transmisiją nustatę į stovėjimo padėtį (PARK) ir leiskite jam dirbti 1200 aps./min. greičiu. Leiskite jam dirbti bent 5 minutes.

36. Išjunkite variklį ir palaukite bent 5 minutes, kad alyvos lygis stabilizuotųsi.



RXA0141848—UN—02JUN14

Hidraulinio rezervuaro stebėjimo matuoklis

- A—Hidraulinio bako pildymo angos dangtelis**
- B—Pilnas šaltas (FULL COLD)**
- C—Žyma MIN COLD (min., šalta)**
- D—Didelio tūrio alyvos sąnaudų žymė**

37. Patikrinkite transmisijos / hidraulinės alyvos bako / tilto alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti tarp stebėjimo matuoklio žymų “Min. šalta” (C) ir “Pilna šalta” (B).

Transmisijos / hidraulinio bako / tilto sistemos talpa (su filtrais)

Transmisijos / hidraulinės alyvos bakas / tilto sistema: (Nuoroda degalų papildymo sistemai.)

Hidraulinio bako tūrio referentinės žymės:

- .. Pilno šalto žymė 92,7 l (24,5 gal.)
- .. Minimalaus šalto žymė 81,4 l (21,5 gal.)
- .. Didelio tūrio alyvos sąnaudų žymė 140,0 l (37,0 gal.)
- .. Alyvos tūris tarp žymių “minimalus šaltas” ir “pilnas šaltas” . 11,4 l (3 gal.)

Transmisijos užpildymo tūris:

- .. Transmisija 37,9 l (10,0 gal.)

Transmisijos / hidraulinio bako / tiltų užpildymo tūris^a:

- .. Transmisija, 9470RX, 9520RX, 9570RX, 9620RX^b . 220 L (58,0 gal.)
- .. Transmisija, 9470RX, 9520RX, 9570RX, 9620RX^c . 227 l (60,0 gal)

Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Specifikacijos, kuriame pateikiamos papildomos specifikacijos

^aSistemos tūris priklauso nuo tilto ir hidraulikos konfigūracijos.

^bBe 3 taškų galinio sukabinimo įtaiso ir GTV

^cSu 3 taškų galiniu sukabinimo įtaisu ir GTV

33. Vėl uždėkite ir priveržkite hidraulinio bako užpildymo dangtelį.

PASTABA: Užpildykite transmisiją ribotu kiekiu alyvos, kad transmisijos tepimo sistemos siurblys būtų suteptas paleidžiant. Likusi užpildymo alyvos dalis turi būti supilta į hidraulinės alyvos baką.

PASTABA: Tūrio talpa tarp žymių "Minimalus šaltas" (C) ir "Pilnas šaltas" (B) yra 11,4 l (3 gal).

Jeigu alyvos lygis yra tarp **Minimalus šaltas** (C) ir **Pilnas šaltas** (B), traktorių galima naudoti įprastam darbui.

38. Nustatykite, kiek alyvos tūrio reikia įpilti į baką, kad pasiektų žymės Minimalus šaltas (C) arba Pilnas šaltas (B). Jeigu alyvos lygis stebėjimo matuoklyje yra žemesnis nei (C), įpilkite HY-GARD hidraulinės alyvos per bako įpylimo angos dangtelį (A).

PASTABA: Išimtis yra padargai su didelis hidrauliniai cilindrais, kurie išstumia didelius alyvos kiekius iš traktoriaus hidraulinės sistemos. Alyvos lygis turi būti prie apatinės stebėjimo matuoklio žymės, kai padargo padėtis reikalauja maksimalaus alyvos kiekio.

PASTABA: Alyvos lygis bako pakyla kylant temperatūrai.

Jeigu dėl žemo alyvos lygio krenta slėgis, užsideds variklio lemputė STOP (stabdyti).

Pakeiskite hidraulinės alyvos bako alsuoklio filtrą. Žiūrėkite HIDRAULINĖS ALYVOS BAKO ALSUOKLIO FILTRO KEITIMAS šiamo skyriaus.

SVARBU: Jei hidraulinės alyvos pripilsite per daug, gali sumažėti variklio galia ir padidėti degalų sąnaudos.

39. Jeigu alyvos lygis yra virš žymės **Pilnas šaltas**, išleiskite tiek alyvos, kad lygis būtų ties žyme **Pilnas šaltas**.

Rekomenduojamas būdas alyvai iš bako išleisti, tai naudoti bako išleidimo angos kaištį po hidraulinės alyvos baku ir alyvą nukreipti į indą.

SV81855,0000370-26-06NOV15

Variklio aušinimo skystis

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

SVARBU: PRIEŠ PRADĖDAMI, PERSKAITYKITE VISĄ PROCEDŪRĄ. Tokiu atveju procedūrai atlikti reikalingi specialūs įrankiai ir kiti gaminiai.

Kaskart praplaudami sistemą pakeiskite termostatą, termostato tarpiklį ir oro išleidimo bako dangtelį.

Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją dėl valomųjų tirpalų rekomendacijų.

PRADINIS keitimo intervalas yra 6 metai arba 6000 darbo valandų, jei aušinimo sistema pildoma tik John Deere Cool-Gard II ir priedu. PLANINIS intervalas (2 metai ar 2000 darbo valandų) gali būti pratęstas iki 6 metų ar 6000 darbo valandų, priklausomai nuo naudojamo aušinimo skysčio. Žr. "Dyzelinio variklio aušinimo skysčio keitimo intervalai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio aušinimo skystis".

PASTABA: Po to, kai atliekama aušinimo sistemos techninė priežiūra, nepamirškite tris darbo dienas iš eilės patikrinti aušinimo skystį. Aušinimo skysčio lygį patogiausia tikrinti, kai traktoriaus variklis yra šaltas. Jei aušinimo skysčio lygis žemas, pripildykite deaeracijos baką iki žymos.

1. Pastatykite traktorių.
2. Išjunkite paleidimo jungiklį.
3. Leiskite radiatorui atvėsti.
4. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.
5. Nuimkite priekinės ir galinės variklio dalių šoninius skydus. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija žr. Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas ir Variklio galinės dalies šoninio skydo nuėmimas.

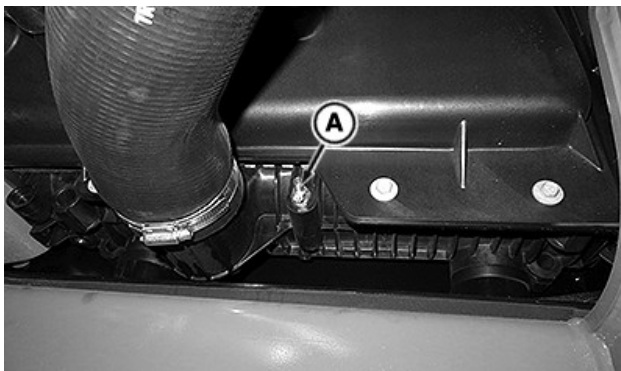
PASTABA: Norėdami užtikrinti, kad būtų išleisti skysčiai iš šildymo ir oro kondicionavimo sistemos, palaikykite šiuos nustatymus visos procedūros metu:

- Paleidimo jungiklis DARBINĖJE padėtyje.
- Temperatūros reguliatorius nustatytas į šilčiausią nustatymą.

6. Pasukite paleidimo jungiklį į padėtį RUN (paleisti). Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Priekinis pultas žr. Užvedimo jungiklis.
7. Temperatūros reguliatorių nustatykite į šilčiausią nustatymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.
8. Nuimkite oro šalinimo bako dangtelį.

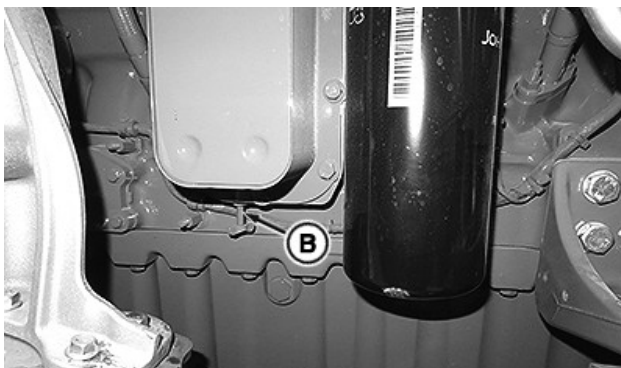
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.



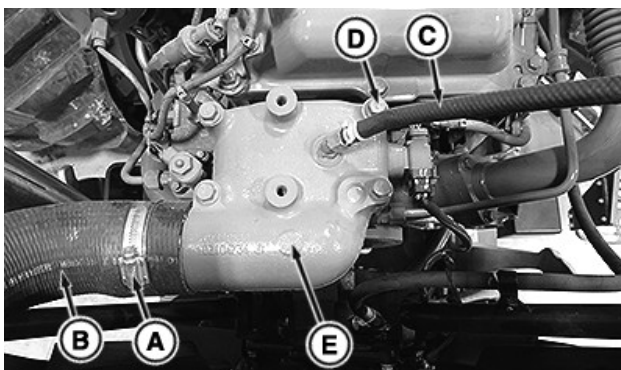
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Padėkite išleidimo indą po radiatoriaus išleidimo vožtuvu (A).
10. Atidarykite radiatoriaus išleidimo vožtuvą ir į surinkimo indą išleiskite aušinimo skystį.
11. Padėkite išleidimo baką po variklio išleidimo vožtuvu.



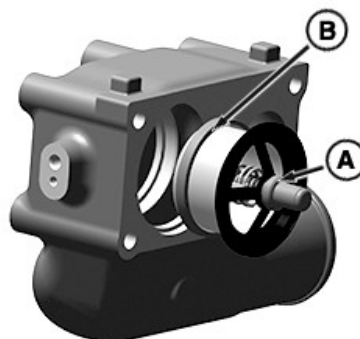
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Atidarykite variklio išleidimo angos vožtuvą (B) ir į išleidimo baką išleiskite aušinimo skystį.
13. Leiskite iš radiatoriaus ir variklio išbėgti visam skysčiui.



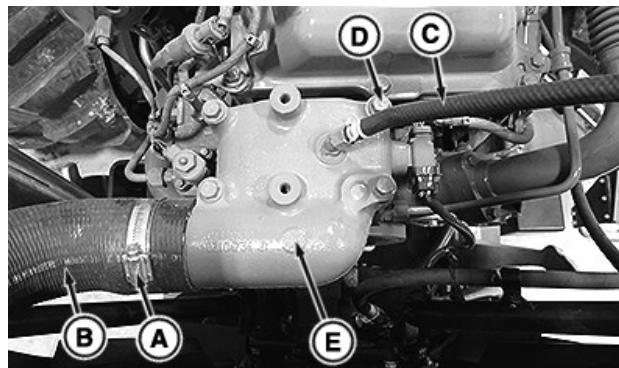
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Nuimkite sąvaržą (A), radiatoriaus žarną (B) ir aušinimo skysčio grįžtamąją žarną (C).
15. Išsukite varžtus su galvutėmis (D) ir išimkite termostato korpusą (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Išimkite termostatą (A) ir sandariklį (B).
17. Įtaisykite naują termostatą ir sandariklį.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Įtaisykite termostato korpusą (E), įsukite varžtus su galvutėmis (D). Priveržkite varžtus su galvutėmis 50 Nm (39 svar.·pėd.) jėga
19. Įtaisykite aušinimo skysčio grįžtamąją žarną (C), radiatoriaus žarną (B) ir sąvaržą (A).
20. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
21. Pašalinkite seną aušinimo skystį pagal galiojančius vietinius įstatymus ir potvarkius.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją dėl valomųjų tirpalų rekomendacijų.

22. Pripildykite aukšto slėgio aušinimo skysčio sistemą prie deaeracijos bako aušinimo sistemos valomojo tirpalo.
23. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir uždenkite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

24. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 15 minučių 1500 aps./min.
25. Išjunkite variklį ir leiskite plovimo tirpalui atvėsti.
26. Įsitikinkite, kad nustatyta aukščiausia temperatūros reikšmė, tada pasukite paleidimo jungiklį į veikimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

27. Atidarykite gaubtą, nuimkite deaeracijos dangtelį, padėkite į vietą išleidimo bakus, po to atidarykite radiatorių ir variklio išleidimo vožtuvus.
28. Leiskite iš aušinimo sistemos išbėgti visam skysčiui.
29. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
30. Pašalinkite plovimo tirpalą pagal galiojančius vietinius įstatymus ir potvarkius.
31. Užpildykite aukšto slėgio aušinimo sistemą prie deaeracijos bako švariu vandeniu.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

32. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir uždenkite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

33. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 15 minučių 1500 aps./min.
34. Išjunkite variklį ir leiskite vandeniui atvėsti.
35. Įsitikinkite, kad nustatyta aukščiausia temperatūros reikšmė, tada pasukite paleidimo jungiklį į veikimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

36. Atidarykite gaubtą, nuimkite deaeracijos dangtelį, padėkite į vietą išleidimo bakus, po to atidarykite radiatorių ir variklio išleidimo vožtuvus.

37. Palaukite, kol išbėgs radiatoriaus turinys.

38. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.

39. Išleistą švarų vandenį utilizuokite pagal vietos įstatymus ir taisykles.

40. Užpildykite aukšto slėgio aušinimo sistemą prie deaeracijos bako nauju aušinimo tirpalu. Aušinimo sistemos galia nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Specifikacijos".

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

PASTABA: Aušinimo skystis gali sunktis iš deaeracijos bako perpildymo ventiliacinės angos, kai oras yra šalinamas iš aušinimo sistemos.

Lygis gali pakisti, kai traktorius užvestas arba keletą sekančių ciklų metu.

Atlikus išleidimo, išplovimo ir pripildymo veiksmus rekomenduojama būtinai patikrinti, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio, kad būtų užtikrintas tinkamas traktoriaus darbas. Pasikonsultuokite su John Deere atstovu arba kitu paslaugų teikėju apie šią procedūrą ir tinkamus įrankius.

41. Uždėkite deaeracijos dangtelį, įtaisykite variklio šoninius skydus, uždarykite gaubtą, užveskite variklį ir leiskite veikti 15 min. bent 1500 sūkių/min. sparta.

SV81855,0000341-26-11JUL25

Variklio alkūninio veleno amortizatorius

Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

RW29387,00001BC-26-22MAY25

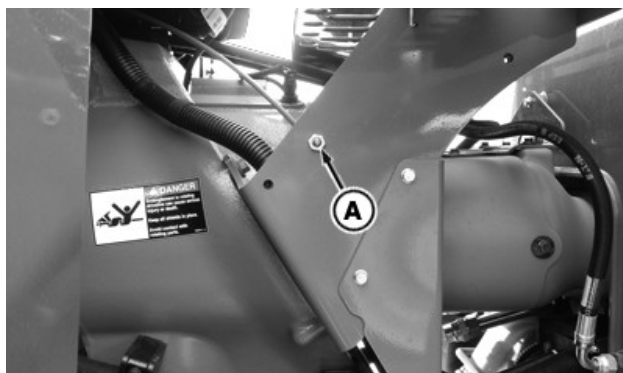
Priekinės pavaros veleno universalūs šarnyrai

Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KD34109,0000312-26-30MAY25

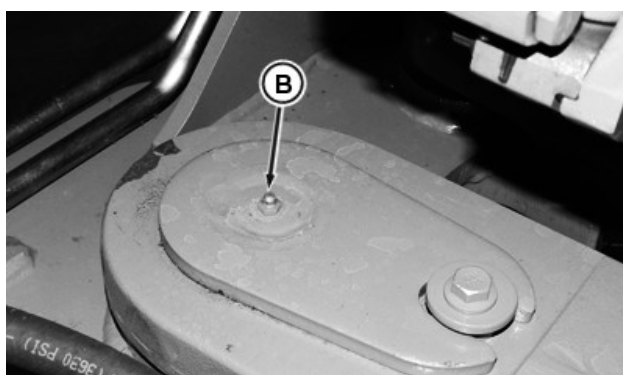
Techninė priežiūra. Tepimas

Patepkite šarnyrinius kaiščius



RXA0147214—UN—09FEB15

Viršutinis ašies šarnyrinis kaištis



RXA0141970—UN—02JUN14

Apatinis ašies šarnyrinis kaištis

A—Viršutinis šarnyrinis kaištis
B—Apatinis lanksto kaištis

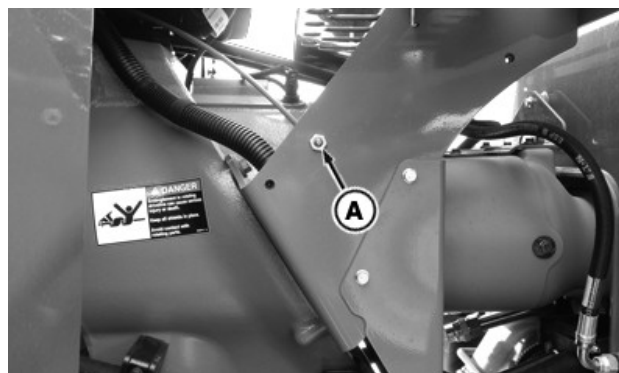
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nustatykite traktorių stovėjimo padėtyje ir išimkite raktelį prieš dirbdami šarnyro zonoje.

Sutepkite viršutinį (A) ir apatinį šarnyrinius kaiščius (B).

Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą arba kitokį plastinį tepalą, kuris nurodytas šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

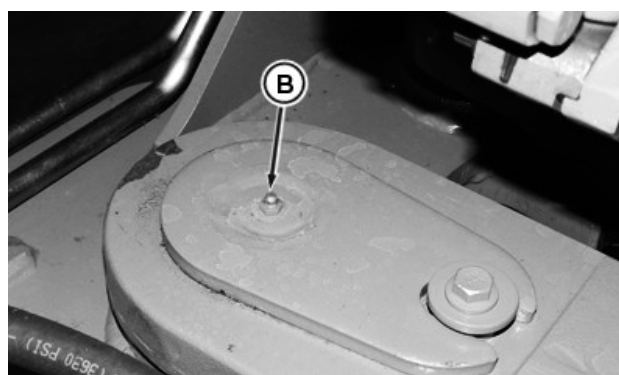
RX32825.0000638-26-09FEB15

Šarnyriniai kaiščiai



RXA0147214—UN—09FEB15

Viršutinis ašies šarnyrinis kaištis



RXA0141970—UN—02JUN14

Apatinis ašies šarnyrinis kaištis

A—Viršutinis šarnyrinis kaištis
B—Apatinis lanksto kaištis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nustatykite traktorių stovėjimo padėtyje ir išimkite raktelį prieš dirbdami šarnyro zonoje.

Sutepkite viršutinį (A) ir apatinį šarnyrinius kaiščius (B).

Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą arba kitokį plastinį tepalą, kuris nurodytas šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

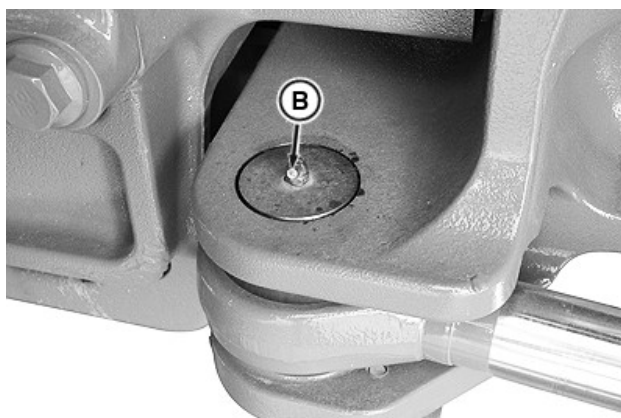
TS36762.0000352-26-29MAR17

Sutepkite vairo kaiščių įvoves



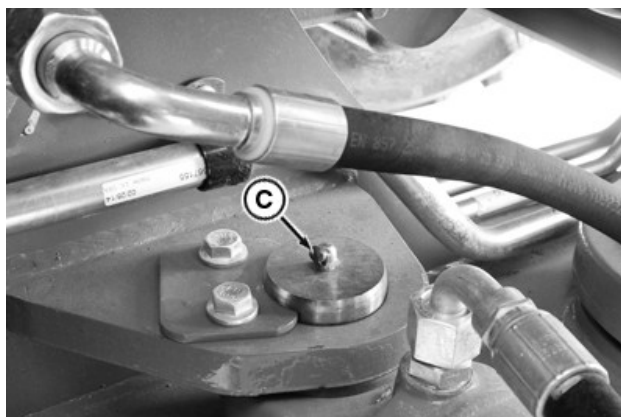
RXA0141971—UN—02JUN14

Dešinysis priekinis vairo kaištis



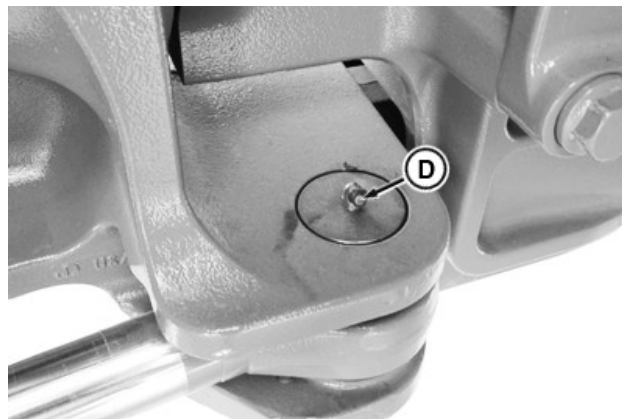
RXA0141972—UN—02JUN14

Dešinysis galinis vairo kaištis



RXA0141973—UN—02JUN14

Kairysis priekinis vairo kaištis



RXA0141974—UN—02JUN14

Kairysis galinis vairo kaištis

- A—Dešinysis priekinis kaištis
- B—Dešinysis galinis kaištis
- C—Kairysis priekinis kaištis
- D—Kairysis galinis kaištis

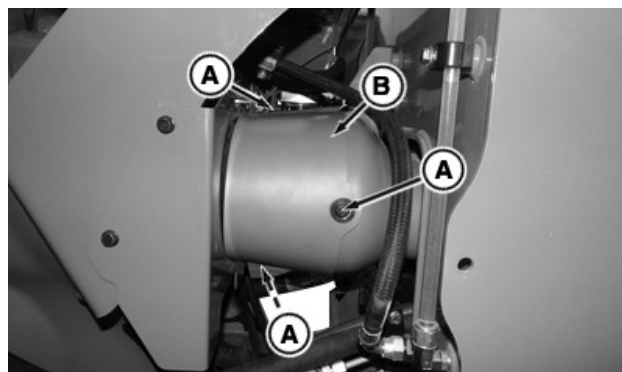
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nustatykite traktorių stovėjimo padėtyje ir išimkite raktelį prieš dirbdami šarnyro zonoje.

Sutepkite dešiniąsias priekinę (A) ir galinę (B), kairiąsias priekinę (C) ir galinę (D) vairo kaiščių įvoves.

Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą ar kitokį plastinį tepalą, kaip nurodyta eksploatacijos instrukcijos sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

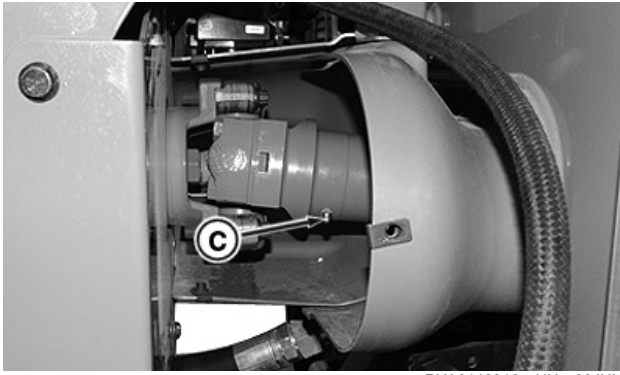
RX32825,000063A-26-09OCT15

Patepkite GTV pavaros veleną



RXA0142745—UN—20JUN14

GTV pavaros veleno apsauginis gaubtas



RXA0142916—UN—20JUN14

Galinio GTV veleno atvamzdis (su nuimtomis dalimis)

B—GTV pavaros veleno apsauginis gaubtas
C—GTV veleno atvamzdis

1. Išsukite tris varžtus (A) ir nuimkite GTV gaubtą (B), kad galėtumėte pasiekti GTV tepimo atvamzdį. Pasukite GTV veleną, kad būtų patogiau pasiekti ir sutepti atvamzdį.
2. Patepkite galinio GTV veleno atvamzdį (C). Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą arba kitokį plastinį tepalą, kuris nurodytas šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.
3. Vėl uždėkite GTV pavaros veleno apsauginį gaubtą. Priveržkite varžtus su galvutėmis.

A—Varžtai

Gaminys

Pavaros veleno apsauginio gaubto varžtai

Matavimas

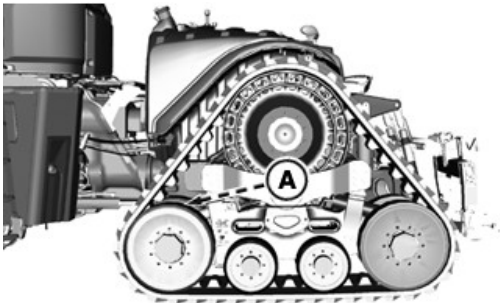
Veržimo jėga

Specifikacija

28 N·m (20 lb·ft)

RX32825,0000640-26-09OCT15

Patepkite įtempimo cilindrą



RXA0147245—UN—11FEB15

Įtempimo cilindro armatūrą



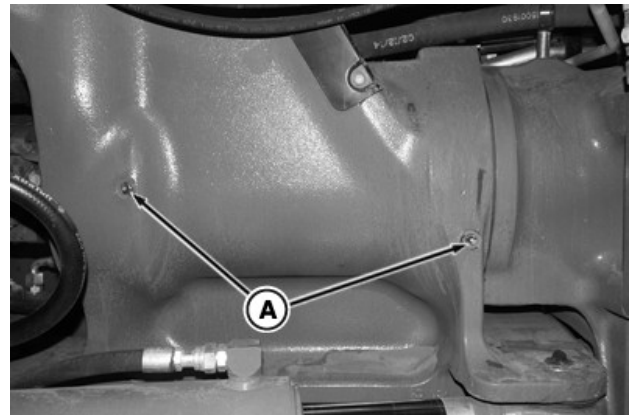
RXA0147246—UN—13FEB15

Nuleiskite įtempimo cilindro armatūrą

Naudokite John Deere™ HD tepalą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Degalai, tepalai ir aušinimo skystis dalį Tepalas.

SV81855,0000368-26-26JUN15

Patepkite didelio pajėgumo ašies guolius



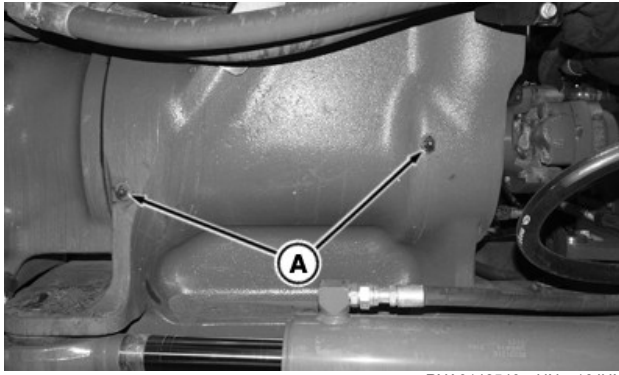
RXA0142539—UN—16JUN14

Kairiosios didelių apkrovų ašies atvamzdžiai

A—Tepimo taškai

Sutepkite keliais tepalo paspaudimais įtempimo cilindro tepimo taškus (A) kiekviename cilindro gale.

“John Deere” yra bendrovės “Deere & Company” prekių ženklas



RXA0142540—UN—16JUN14

Dešiniosios didelių apkrovų ašies atvamzdžiai

A—Didelio pajėgumo ašies kūginio ritininio guolio atvamzdžiai

SVARBU: Per daug sutepę guolius galite sugadinti pačius guolius, tarpiklius ir pavaros veleną.

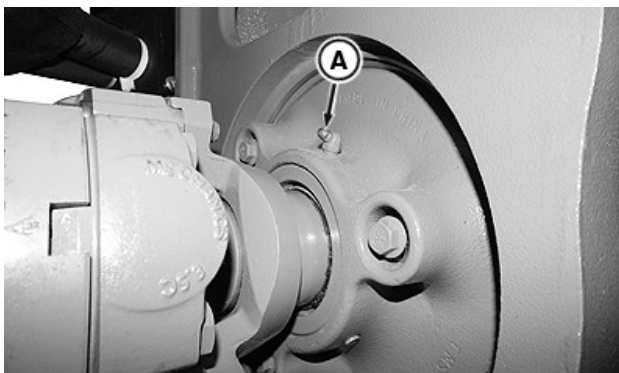
Naudokite tik rankinio siurblio tepimo pistoletą. Kitokio tipo tepimo pistoletai per greitai pripildo ertmę ir paslenka guolio tarpiklį. Tada tepalas gali nepatekti į guolį, todėl jis bus netinkamai suteptas.

Patepkite sustiprintos ašies kūginio ritininio guolio jungtis (A) kairėje ir dešinėje viršutinės ašies pusėse. Atlikite kiekvienai jungčiai apytiksliai 40 tepalo pumpo paspaudimų.

Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą ar kitokį plastinį tepalą, kaip nurodyta eksploatacijos instrukcijos sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

RX32825,0000641-26-09OCT15

Sutepkite apatinės pavaros linijos guolį



RXA0141923—UN—02JUN14

Galinės pavaros linijos guolio jungtis

A—Pavaros linijos guolio tepimo jungtis

SVARBU: Pirmas 6 eksploatavimo valandas važiuokite traktoriumi mažu greičiu (iki 10 mi/h (16 km/h)).

“John Deere” yra bendrovės “Deere & Company” prekių ženklas

SVARBU: Dėl per didelio tepalo kiekio gali anksčiau laiko susidėvėti guolis ir pavaros velenas.

Naudokite tik rankinę tepalo pumpą. Kitokio tipo tepalo pumpo greičiau užpildo ertmę. Tai gali išstumti tepalo sulaikymo sandariklį iš jo padėties ir tepalas pateks į ašies centrinę ertmę, o guolis liks nepakankamai suteptas.

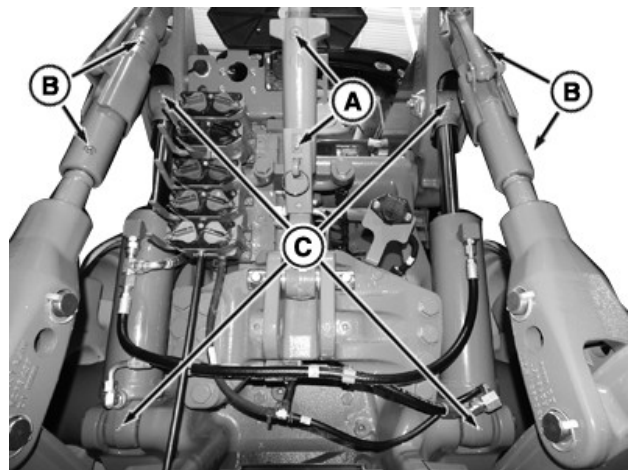
Sutepkite apatinės pavaros linijos tepimo jungtį (A).

Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą ar kitokį plastinį tepalą, kaip nurodyta eksploatacijos instrukcijos sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

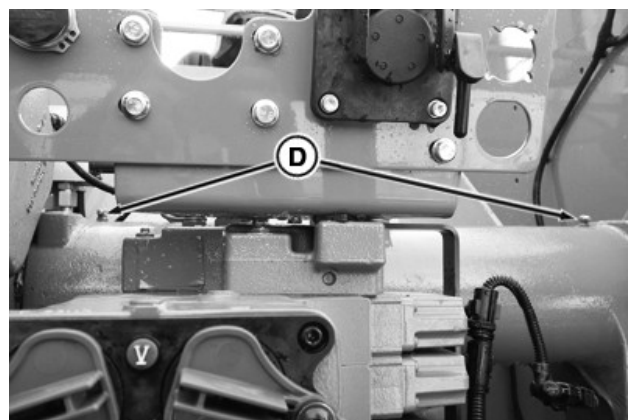
RX32825,0000642-26-10JUN15

Sutepkite galinį sukabinimo įtaisą

SVARBU: Įprastinė techninė priežiūra yra kas 250 valandų. Jei dirbama kasdien, atlikite techninę priežiūrą kas 50 valandų.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

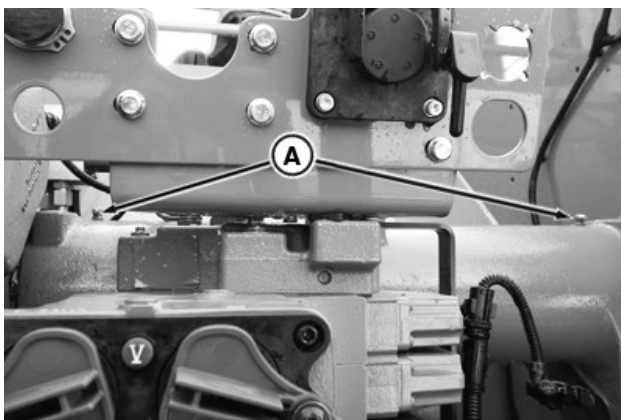
A—Vidurinės traukės tepimo atvamzdžiai
B—Kėlimo traukės tepimo atvamzdžiai
C—Kėlimo cilindro tepimo atvamzdžiai
D—Pasisukančio veleno tepimo atvamzdžiai

Sutepkite sukabinimo įtaiso atvamzdžius (A-D).

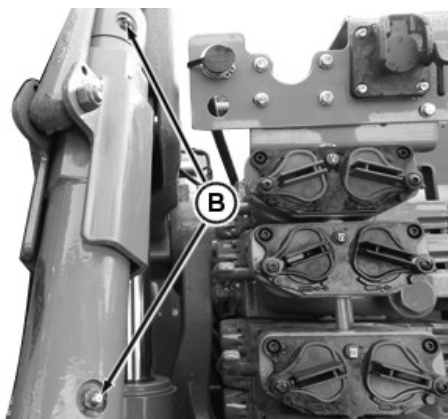
Naudokite John Deere™ SD Polyurea plastinį tepalą arba kitokį plastinį tepalą, kuris nurodytas šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

RX32825,0000643-26-10NOV15

Sutepkite kėlimo cilindrus ir pasisukantį veleną



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Pasisukančio veleno mazgas

- A—Pasisukančio veleno tepimo atvamzdžiai**
B—Kėlimo cilindro kaiščio tepimo atvamzdžiai

Sutepkite kėlimo cilindro kaiščio atvamzdžiai (B) abejuose traktoriaus pusėse. Sutepkite kairįjį (A) ir dešinįjį šoninio pasisukančio veleno atvamzdžius. Dėl informacijos apie tinkamą tepimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Degalai, tepalai ir aušinimo skystis dalį Tepalas.

TO84419,0000199-26-07MAY15

Techninė priežiūra – elektros sistema

Techninė priežiūra – elektros sistemos apžvalga

Be saugiklių skyde (už operatoriaus sėdynės) įtaisytų saugiklių ir relių, šiuose traktoriuose, dviejuose elektroniniuose valdymo blokuose, taip pat įtaisyti kietojo kūno apkrovos centrai.

Šiais kietojo kūno apkrovos centrais pakeistos anksčiau naudotos saugikliais apsaugotos relinės grandinės. Pagrindinė jų funkcija yra kontroliuoti daugumą stiprios srovės apkrovų, pvz., sparno prožektorių ir garso signalo. Apkrovos centro grandinės tikrina apkrovas ir įtampas, sparčiai sureaguoja ir įspėja operatorių, jei grandinė yra perkrauta arba jei įtampa neatitinka specifikacijos, pvz., nutrūkus grandinei (per silpną srovę) arba įvykus trumpajam jungimui (viršsrovės).

Jei grandinė yra sugedusi ir sugeneruojamas diagnostinis gedimo kodas, paliekama grandinės išjungimo būseną, o diagnostinis gedimo kodas išlieka aktyvus tol, kol operatorius išjungia grandinę. Jei grandinė arba vienas iš jos komponentų vėl įjungiami, o gedimo nebėra, sistema veikia normaliai.

Pavyzdžiui, jei nustatoma, kad šviesų grandinėje susidarė viršsrovės, apkrovos centro sistema grandinę išjungs. Jei operatorius išjungia ir įjungia šviesos jungiklį, o sistema pajunta nulinį stiprumą, kai jungiklio valdoma šviesa yra išjungiamą, sistema vėl įjungiamą ir gražinama įprasta eksploatacija.

Jei bendra kietojo kūno apkrovos centro srovinė apkrova viršys iš anksto nustatytą lygį, programinė įranga pradės išjunginėti sistemą, išjungdama po vieną grandinę. Išjungusi grandinę, loginė grandinė kelias sekundes palauks, kad nustatytų, ar bendra valdiklio srovė nebevirsija iš anksto nustatyto lygio, ar reikia išjungti daugiau grandinių.

Kietojo kūno grandinės apskaičiuotos tam tikrai reikšmei. Jei prie traktoriaus reikia prijungti papildomus elektros mechanizmus, mes rekomenduojame kartu su išjungimo / įjungimo jungikliu naudoti maitinimo ilgutuvą ar tinklo kištukinius lizdus. Prijungdami laidus netinkamoje vietoje, galite perkrauti grandinę arba padaryti trumpąjį jungimą.

Jei reikia papildomo padargo apšvietimo ir reguliatorių, susisiekite su John Deere atstovu arba kitu paslaugų teikėju. Atstovas gali suteikti informacijos apie tinkamą apšvietimo jungiklių prijungimą su vieno priedo laidais, esančiais 7 kontaktų išvade traktoriaus galinėje dalyje.

TS36762,000015E-26-07JUL25

Suvirinimas šalia elektroninių valdymo blokų



TS953—UN—15MAY90

SVARBU: Nepaleiskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus vykdydami suvirinimo darbus. Srovė yra per stipri, o atampa per aukšta ir gali nepataisomai pakenkti.

1. Atjunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelą.
2. Atjunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelą.
3. Trumpai sujunkite teigiamus ir neigiamus kontaktus. Nepritvirtinkite prie mašinos rėmo.
4. Padėkite toliau ar išneškite iš suvirinimo ploto laidų pynių dalis.
5. Prijunkite suvirinimo aparato masę arti prie suvirinimo taško ir toli nuo valdymo blokų.
6. Po suvirinimo sukeiskite etapus 1—5.

DX,WW,ECU02-26-14AUG09

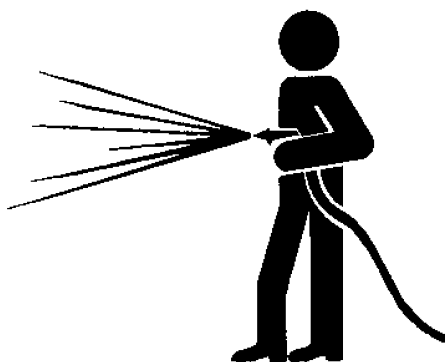
Elektroninio valdymo bloko jungčių švaros palaikymas

SVARBU: Neatidarykite valdymo bloko ir nevalykite aukšto slėgio purkštuvu. Drėgmė, nešvarumai ir kiti teršalai gali nepataisomai sugadinti.

1. Prižiūrėkite, kad būtų kontaktai švarūs, nuvalyti. Dėl drėgmės, nešvarumų ir kitų teršalų gali per laiką susigadinti kontaktai ir nebus geras elektros sujungimas.
2. Jei jungtys nenaudojamos, uždėkite tinkamą gaubtelį nuo dulkių ar atitinkamą tarpiklį nuo nešvarumų ir drėgmės apsaugoti.
3. Valdymo blokai neremontuojami.
4. Kadangi valdymo blokai yra MAŽIAUSIAI gendantys komponentai, prieš juos pakeičiant, lokalizuokite gedimą užbaigdami diagnostinę procedūrą.
5. Laidų pynės kontaktus ir elektroninių valdymo blokų jungtis galima taisyti.

DX,WW,ECU04-26-11JUN09

Suslėgto oro naudojimas

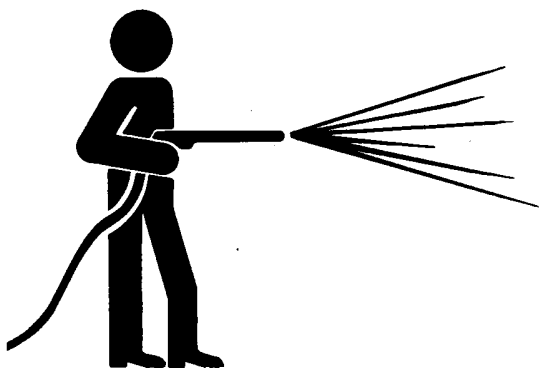


RW56455—UN—30JUN97

SVARBU: Dėl aukšto slėgio oro nukreipimo į elektronikos/elektros detales ar movas, gali susikaupti statinis elektros krūvis ir sugadinti įrenginį.

TO84419,0000228-26-25JUL13

Aukšto slėgio purkštuvų naudojimas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektroniką/elektros komponentus arba movas, guolius ir hidraulinės sistemos sandariklius, degalų įpurškimo siurblius ir kitas jautrias detales bei komponentus. Sumažinkite slėgį ir nukreipkite purškiamą skystį 45 - 90 laipsnių kampų. Plaudami nenukreipkite vandens į išmetimo angą ar kitas pildymo bako angas.

TO84419,0000215-26-05SEP13

Atjunkite akumuliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte traktoriaus sistemų dėl atsitiktinio sąlyčio su elektros srove. Kai nurodoma, atjunkite akumuliatorių.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Niekada neatjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumulatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

TS36762,0000161-26-11FEB20

Atlikite akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Gali susidaryti statinis elektros krūvis ir kyla pavojus susižeisti.

Akumulatoriaus dujos gali sprogti. Saugokite akumulatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami akumulatoriaus elektrolito lygį naudokite prožektorį.

Niekada netikrinkite akumulatoriaus įkrovos dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.

Visada išimkite akumulatoriaus įžeminimo kabelį anksčiau už akumulatoriaus teigiamus kabelius ir juos prijunkite paskutinius. Stenkitės nepriliesti atjungtu įžeminimo gnybtu metalinio paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS. Akumuliatorių gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip sukeliantys vėžį ir pažeidžiantys reprodukcinę sistemą. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su nuodinga siera rūgštimi, esančia akumulatoriaus elektrolite. Akumulatoriaus rūgštis gali nudeginti odą, sugadinti drabužius, o patekusi į akis ji gali apakinti.

PASTABA: Nors šio akumulatoriaus prižiūrėti nereikia, bet ilgai dirbant prie aukštos temperatūros ir intensyviai naudojant variklį, gali prireikti įpilti vandens. Žr. etiketę ant akumulatoriaus.

Kad pasiektumėte palankiausias darbinės charakteristikas, laikykite akumulatoriaus kontaktus visada švarius ir priveržtus. Keisdami akumulatorius laikykitės gamintojo rekomendacijų.

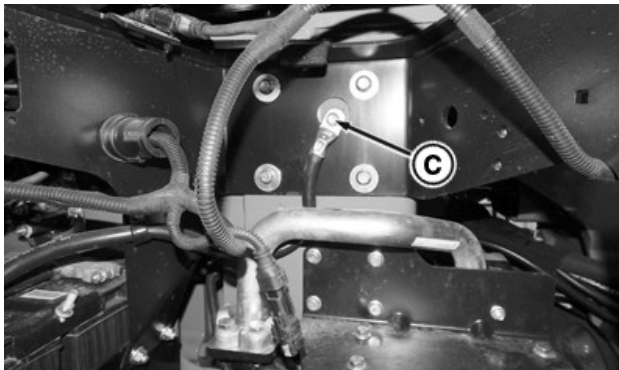
SVARBU: Apsaugokite nuo sugadinimo traktoriaus sistemas:

- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumulatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr.

Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.

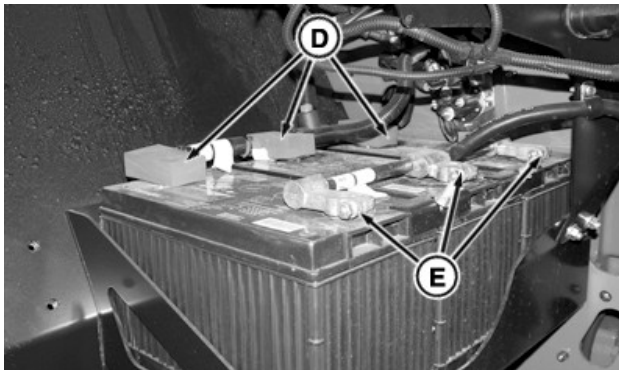
- **Elektros sistema. Prieš atlikdami akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad raktelis yra IŠJUNGIMO padėtyje.**

1. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
2. Atidarykite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą. Žr. Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Atjunkite vienlaidės sistemos įžeminimo laidą (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Atjunkite neigiamus akumuliatoriaus kabelius (E), o po to – teigiamus akumuliatoriaus kabelius (D).

SVARBU: Niekada nevalykite akumuliatorių suslėgtu oru.

5. Gnybtų šepetėliu pašalinkite rūdis, po to nuvalykite kontaktus ir baterijos gnybtus kepimui skirtos sodos ir vandens tirpalu.
6. Akumuliatorius nuplaukite švariu vandeniu ir palikite nudžiūti.
7. Jei akumuliatoriai buvo išimti dėl techninės priežiūros, įstumkite juos atgal į skyrį.
8. Sumontuokite akumuliatoriaus fiksatorių.

9. Prijunkite toliau nurodytus elementus.
 - a. Teigiamus akumuliatoriaus kabelius.
 - b. Neigiamus akumuliatoriaus kabelius.
10. Kabelių galus plonai sutepkite tepalu.
11. Prijunkite vienlaidės sistemos įžeminimo laidą prie traktoriaus rėmo.
12. Uždarykite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą. Žr. Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
13. Įjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.

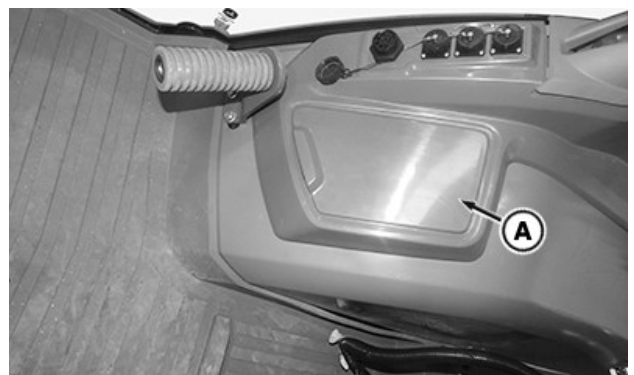
RX32825.0000018-26-21APR21

Saugiklių skyrelis – kabina

SVARBU: Apsaugokite traktorių nuo sugadinimo:

- **Išmetamų teršalų sistema**
 - Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".
- **Elektros sistema**
 - Prieš keisdami saugiklius įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.
 - Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalioji srovė turi atitikti originalą.

Prieiga prie kabinos saugiklių skyrelio



RXA0167377—UN—05APR19

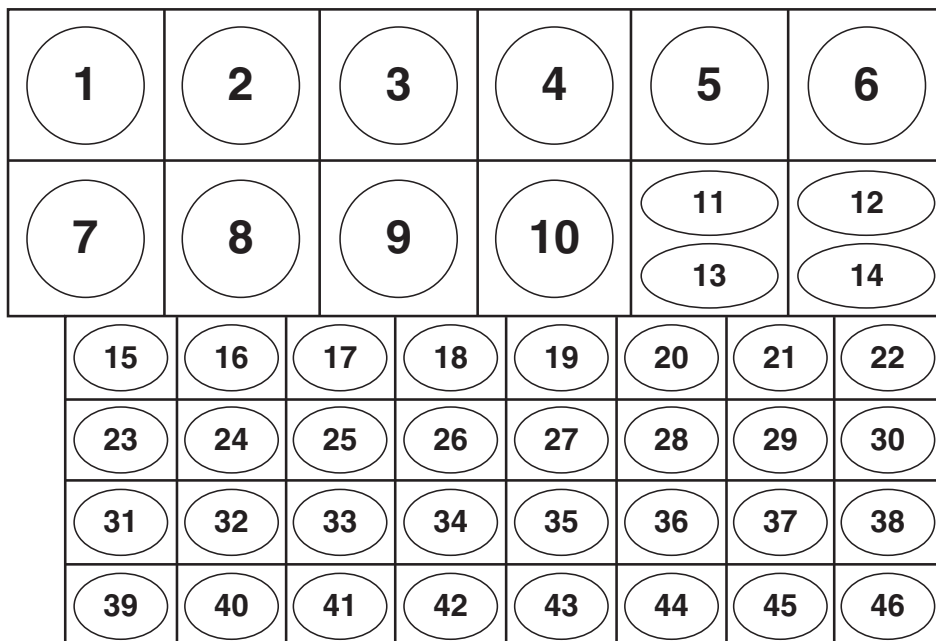
Už šoninio skydo (A), esančio operatoriaus sėdynės apačioje dešinėje.

Noėdami pasiekti kabinos saugiklių skyrelį, nuimkite šoninį skydą.

Relių / saugiklių identifikavimas

K—Relė
F—Saugiklis

Relių / saugiklių vietos



RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2. Uždegimas
 2—K18. ŠVOK pūstuvai
 3—Nenaudojama
 4—K4. Priekabos priedo apšvietimas
 5—K20. Sėdynė
 6—K6. Priedas
 7—K9. 2 vikšrų pakaba
 8—K8. Priekabos prožektorius
 9—K7. Garsinės signalizacijos įtaisas
 10—K10. Autonominio veikimo relė
 11—F35. Active Seat (jei įrengta) (40 A)
 12—F40. Galinio kampinio statramsčio NS-KS inverteris (40 A)
 13—F33. Priedas (70 A)
 14—F37. ŠVOK pūstuvai (40 A)
 15—F15. 12 V priedų lizdai, CB akumuliatoriaus maitinimas ir Service Advisor (30 A)
 16—F01. Raktelis / akumuliatoriaus jungiklis (5 A)
 17—F02. Operatoriaus sėdynės kompresorius (10 A)
 18—F03. Automatinis temperatūros reguliavimas (10 A)
 19—F17. Porankio USB-A maitinimo lizdas (5 A)
 20—F20. Radijo priedų maitinimas, pagalbinis / USB-A modulis (10 A)
 21—F24. Analoginės vaizdo kameros (10 A)
 22—F23. CB, šaldytuvo priedų maitinimas (30 A)
 23—F05. Radijas (15 A)
 24—F07. MTG JD Link valdiklis, GPS imtuvas, keičiamos konfigūracijos ekranas (10 A)

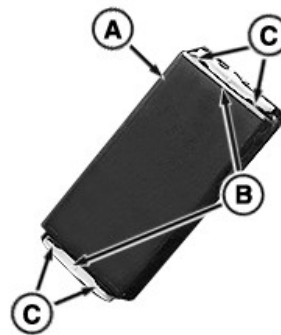
- 25—F09. CommandCenter serveris (10 A)
 26—F10. Priekabos prožektorius (30 A)
 27—Atsarginis (15 A)
 28—F27. 12 V priedų lizdai (30 A)
 29—F31. Elektriniai veidrodėliai; priekabos žibintai (jei įrengti) (20 A)
 30—F54. 12 V priedų lizdai (30 A)
 31—F11. Priekabos apšvietimas (30 A)
 32—F08. Porankio valdiklis (15 A)
 33—F13. Vairavimo sistemos valdiklis (15 A)
 34—F55. Transporto priemonės autonominio veikimo valdiklis (5 A)
 35—F32. Avarinis grįžimas (10 A)
 36—F19. Sėdynės pakaba (20 A)
 37—F41. Sėdynės viršutinė dalis (20 A)
 38—F42. Sėdynės viršutinė dalis (30 A)
 39—F18. Kampinio ekrano blokas (10 A)
 40—F47. Kabinos priekinio skydelio valdiklis (15 A)
 41—F16. 2 vikšrų pakabos variklis (30 A)
 42—F06. Radijas su jutikliniu ekranu (jei įrengtas) (5 A)
 43—Atsarginis (10 A)
 44—Atsarginis (30 A)
 45—F49. Priedas (silpna srovė), eternetu jungiklis, skaitmeninės vaizdo kameros, ActiveSeat valdiklis, galinis kampinis statramsčio, NS-KS inverteris, priekabos prožektorius, MTG JD Link valdiklis (20 A)
 46—F46. Kampinio statramsčio USB-C maitinimo lizdas (10 A)

dh10862,1750172531748-26-21JUL25

Saugiklių skyrelis – priekinis

SVARBU: Apsaugokite traktorių nuo sugadinimo:

- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".
- Elektros sistema.
 - Prieš keisdami saugiklius įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.
 - Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalioji srovė turi atitikti originalą.



RXA0180445—UN—13NOV20

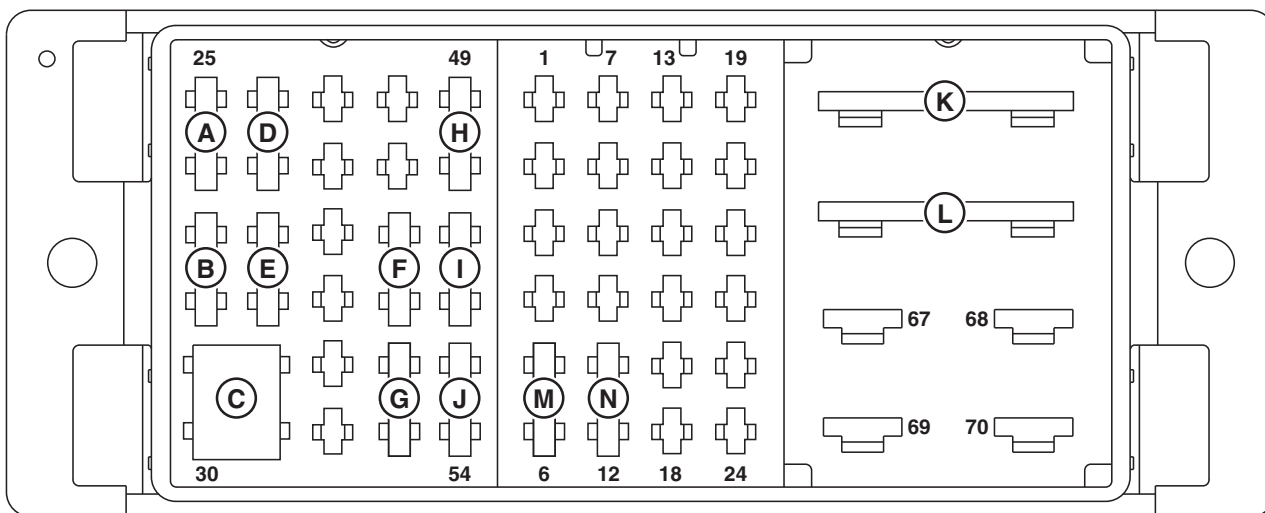
Priekinis saugiklių skyrelis (A) yra virš akumuliatorių.

Prieiga prie priekinio saugiklių skyrelio

1. Atidarykite akumuliatoriaus skyrių. Žr. Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

2. Norėdami atlaisvinti priekinio saugiklių skyrelio gaubtą ir pasiekti priekinį saugiklių skyrelį:
 - a. Atsargiai stumkite geltonas fiksavimo ąseles (B) link saugiklių skyrelio gaubto priekinio paviršiaus.
 - b. Spauskite keturias juodas ąseles (C) vidun link saugiklių skyrelio gaubto.
3. Kai techninė priežiūra baigta, grąžinkite priekinio saugiklių skyrelio gaubtą.
4. Uždarykite akumuliatoriaus skyrių.

Priekinis saugiklių skyrelis – relių / saugiklių identifikavimas



RXA0189072—UN—10JUL23

KE – relė

FE – saugiklis

Vieta	Relių / saugiklių identifikavimas	Dydis	Aprašymas	Kontakto numeris
A	FE28	10A	Galinės važiuoklės valdiklis	25, 26
B	FE101	10A	Pagalbinis apšvietimas	27, 28
C	KE14	Relė	Eterio sistema	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Eterio sistema	33, 34
F	FE07	10A	Uždegimas	45, 46
G	FE08	15A	Vairavimo valdiklis	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Padargo maitinimas	63, 64
L	FE30	30A	Padargo ECU maitinimas	65, 66
M	FE43	20A	Galinis VPU	5, 6
N	FE44	20A	Priekinis VPU	11, 12

EC82310,0000F54-26-10JUL23

Prieiga prie pagrindinių saugiklių

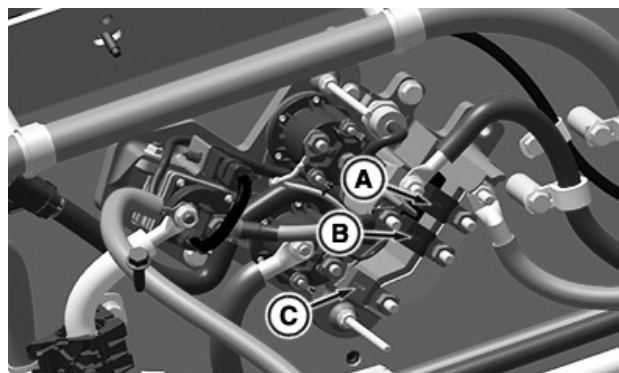
ĮSPĖJIMAS: Atjunkite neigiamą ir teigiamą akumuliatoriaus jungtis nuo abiejų akumuliatorių, tik tada tikrinkite arba keiskite saugiklius.

SVARBU: Apsaugokite nuo sugadinimo traktoriaus sistemas:

- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
- Elektros sistema. Prieš atlikdami akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad raktelis yra IŠJUNGIMO padėtyje.
- Nebandykite išmontuoti pagrindinių saugiklių, jei jūsų neapmokė John Deere atstovas arba kitas paslaugų teikėjas. Naujo saugiklio nominali srovė turi atitikti originalą.

PASTABA: Pagrindinis saugiklis yra sujungtas tarp paskirstymo dėžutės abiejų gnybtų.

Pagrindiniai saugikliai išvardyti toliau.



Pagrindinis saugiklis (A) yra akumuliatoriaus skyriaus gale.

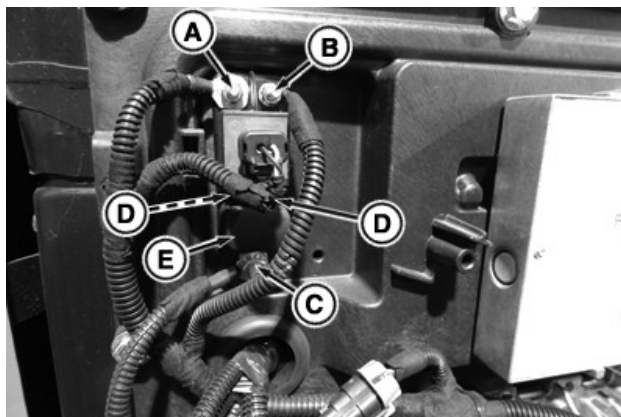
- A—Pagrindinis saugiklis (300 A)
- B—Kintamosios srovės generatoriaus akumuliatoriaus saugiklis (300 A)
- C—Pagalbinio hidraulinio siurblio saugiklis (175 A)

TO84419,00001D9-26-09JUL25

Norėdami pasiekti pagrindinius saugiklius:

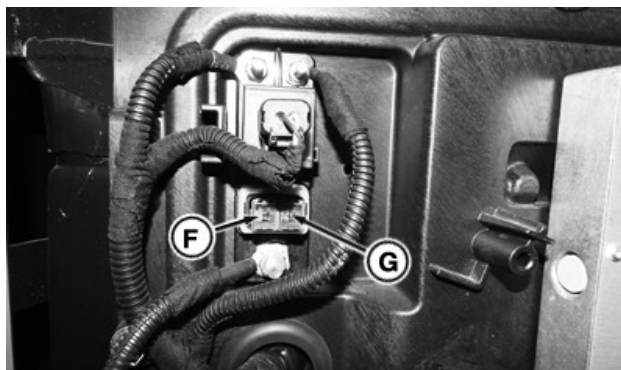
1. Pasukite raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
2. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
3. Pasiekite akumuliatoriaus skyrį. Žr. Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
4. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo (-) kabelį.

Pakeiskite padargo maitinimo relės modulio saugiklius



RXA0142135—UN—05JUN14

Padargo maitinimo relės modulis



RXA0142136—UN—05JUN14

Nuimkite gaubtą, kad galėtumėte prieiti prie padargo maitinimo relės modulis

- A—Impulsinio maitinimo gnybtas
- B—Maitinimo iš akumuliatoriaus gnybtas
- C—Jėimo gnybtas
- D—Saugiklio dangtelio ąselės
- E—Saugiklių dangtelis
- F—60 A saugiklis
- G—30 A saugiklis

SVARBU: Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalinė srovė turi atitikti originalą.

Nuimkite kabinos jungiamąjį panelį. Viršutiniame kairiajame kampe yra relių modulis maitinimui nukreipti į padargo CAN magistralės atsiskiriančią jungtį.

Kairiojo viršutinio modulis antgalis yra pertraukiamo maitinimo antgalis (A) apsaugotas 60 A saugikliu (F). Dešiniojo viršutinio modulis antgalis yra maitinimo iš akumuliatoriaus antgalis (B) apsaugotas 30 A saugikliu (G).

Apatinis centrinis yra akumuliatoriaus maitinimo jėimo gnybtas (C).

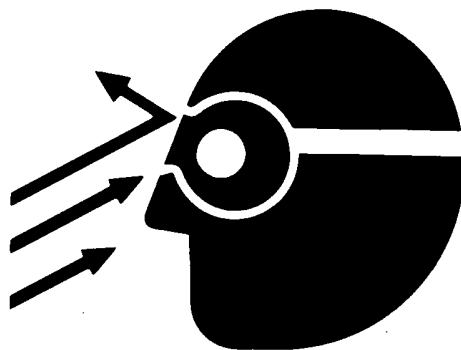
Saugiklių keitimas

1. Spauskite saugiklių dangtelio ąselės (D) ir nuimkite saugiklių dangtelį (E).

2. Kad nuimtumėte, traukite saugiklį tiesiai atgal.
3. Įstatykite naują saugiklį.
4. Pakeiskite dangtelį ir slinkite ąselės virš gaubto krašto, kad laikytųsi.

TO84419,00001DA-26-16JAN15

Halogeninių lempučių saugus naudojimas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

ĮSPĖJIMAS: Halogeninėse lempose (A) yra suslėgtos dujos. Jei netinkamai elgsitės su lempute, ji gali sprogti ir susidarys daug skeveldrų. Kad nesusižalotumėte:

- Išjunkite apšvietimo jungiklį ir prieš keisdami lemputes leiskite joms atvėsti. Neįjunkite jungiklio, kol nepakeisite lemputės.
- Užsidėkite apsauginius akinius.
- Laikykite lemputę už apačios. Žiūrėkite, kad ant lempučių nepatektų alyvos; dėvėkite pirštines, kad neliestumėte stiklo.
- Nenumeskite ir nesubraižykite lempučių. Saugokite nuo drėgmės.
- Įdėkite naudotas lemputes į naujų lempučių pakuotę ir tinkamai utilizuokite. Saugokite nuo vaikų.

TS36762,0000165-26-05SEP17

Priekinių šviesų nukreipimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite nepriimtino švietimo. Reguliuodami laikykitės vietinių reikalavimų ir teisės aktų.

Apšvietimo parinktimis pateikiami įvairūs apšvietimo deriniai ir vietos. Norėdami nustatyti, kurios priekinės šviesos yra tolimosios ir artimosios, žr. "Šviesų nustatymas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Šviesos".

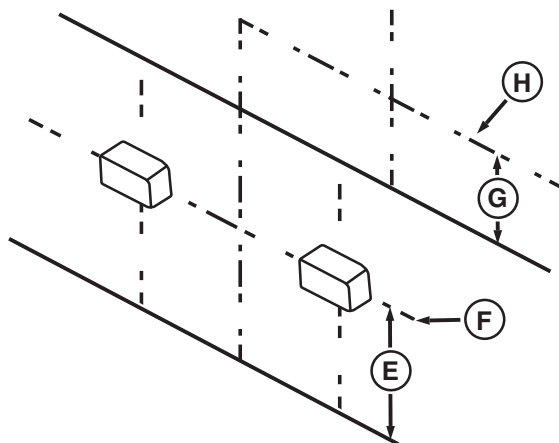
Priekinės tolimosios ir artimosios šviesos yra reguliuojamos, kad būtų galima užtikrinti pageidaujamą apšvietimo aprėptį. Kai kurių parinkčių paketuose LED tolimųjų ir artimųjų šviesų priekiniai žibintai yra sumontuoti kartu ir negali būti reguliuojami atskirai. Kituose tolimųjų ir artimųjų šviesų žibintai sumontuoti atskirai ir turi būti reguliuojami atskirai.

Visus halogeninius tolimųjų ir artimųjų šviesų priekinius žibintus galima reguliuoti atskirai.

Prieš nukreipdami priekinius žibintus, sureguliuokite traktorių taip, kad būtų nustatytos transportavimo sąlygos. Sureguliuokite padangų slėgį pagal reikiamas reikšmes. Neutralizuokite priekinio tilto pakabos sistemą (jei įrengta).

PASTABA: Schemos nubraižytos ne pagal mastelį.

PASTABA: Jei traktoriuje LED priekiniai žibintai įrengti be atskirų artimųjų šviesų priekinių žibintų, tolimosios ir artimosios šviesos reguliuojamos artimųjų šviesų reguliavimo varžtais. Naudokite artimųjų šviesų nukreipimo ir reguliavimo procedūras.



RXA0172852—UN—02JAN20

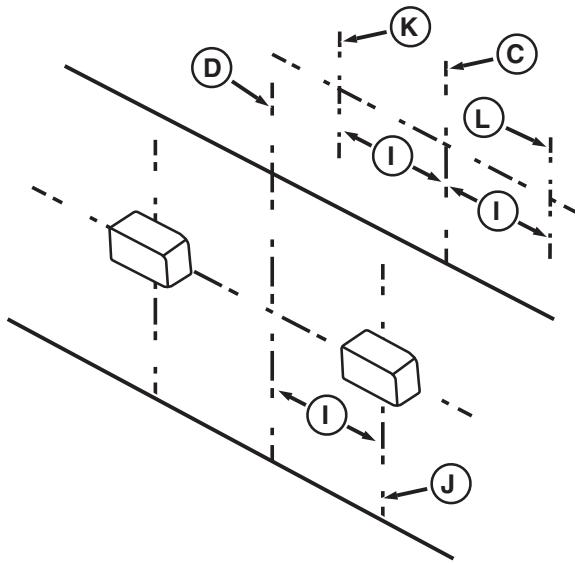
- Traktoriuje išmatuokite vertikalų atstumą (E) nuo žemės iki horizontalaus šviesos, kurią reikia sureguliuoti (F), centro.
- Padauginkite šviesos vertikalų aukštį iš atitinkamo aukščio reguliavimo koeficiento. Aukščio reguliavimo koeficientas
 - Tolimosios šviesos = 0,95
 - Artimosios šviesos = 0,75

Pavyzdys: Tolimųjų šviesų centro linijos aukštis nuo grindų (F) yra 1,52 mm (60 col.). Padauginus iš 0,95 gaunamas 1,45 mm (57 col.) aukštis, kuriame turi būti ant sienos pažymėta tolimųjų šviesų horizontali centro linija (G).

- Pažymėkite horizontalią liniją (I) ant sienos aukštyje, apskaičiuotame 4 veiksmu (J).

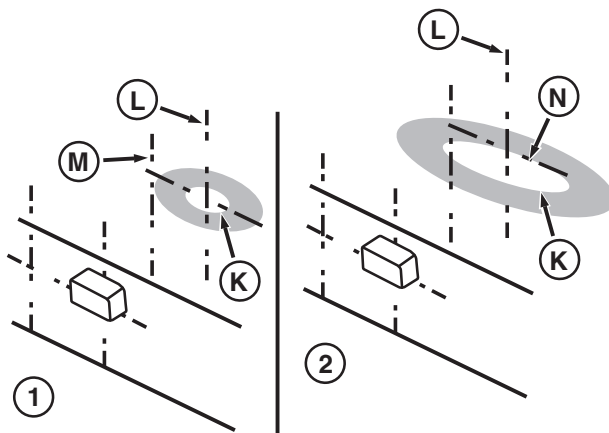
RXA0172851—UN—19DEC19

- Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad artimųjų šviesų priekinių žibintų lęšiai (A) būtų 7,5 metro (25 pėd.) (B) atstumu nuo plokščios, tiesios ir vertikalios sienos. Traktorių turi būti statmenas sienai.
- Pažymėkite ant sienos vertikalią liniją (C), atitinkančią traktoriaus vertikalią centrinę liniją (D).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Išmatuokite atstumą (I) nuo gaubto vertikalaus centro (D) iki vertikalaus norimo dešiniojo žibinto lęšio centro (L).
7. Pažymėkite kairės pusės (K) ir dešinės pusės (J) vertikalios centro linijas ant sienos. Pažymėkite linijas bet kurioje traktoriaus centro linijos (C) pusėje atstumu (I), išmatuotu 3 veiksmu.
8. Uždenkite kairįjį žibintą.
9. Įjunkite norimas šviesas.



RXA0172854—UN—19DEC19

Dešiniojo priekinio žibinto reguliavimas

- 1—Tolimųjų šviesų priekinis žibintas
- 2—Artimųjų šviesų priekinis žibintas

10. Sureguliuokite šviesiausią šviesos spindulio tašką

(karštąjį tašką) (K) tašką taip, kad jis liktų tinkamoje padėtyje. Sucentruokite aktyviusius taškus ant šviesų vertikalių centrinių linijų (L). Tolimosios šviesos yra sucentruotos ant tolimųjų šviesų horizontalios centrinės linijos (M).

Sureguliuokite artimąsias šviesas taip, kad aktyviojo taško (K) viršus būtų ant artimųjų šviesų horizontalios centrinės linijos (N).

Atitinkamos reguliavimo informacijos rasite šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

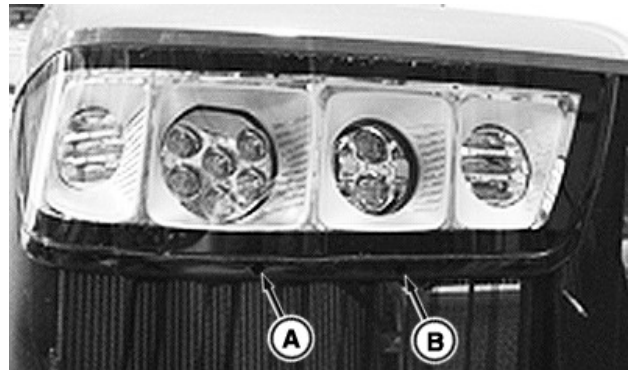
11. Perkeltite gaubtą nuo kairiojo žibinto ant dešiniojo.
12. Pakartokite reguliavimo procedūrą su kairiuoju žibintu.
13. Norėdami sureguliuoti kitas šviesas, grįžkite prie 3 žingsnio.

RX32825,00000B4-26-05AUG21

Priekinių grotelių šviesų reguliavimas

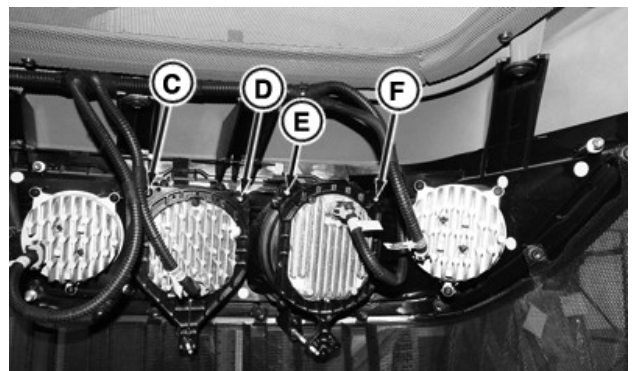
Norėdami reguliuoti priekinių grotelių šviesas:

Artimosios priekinės šviesos:



RXA0169633—UN—15JUL19

Norėdami nuleisti artimųjų šviesų spindulio aukštį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0142138—UN—05JUN14

Norėdami pakelti arba pakreipti į šoną artimųjų šviesų spindulį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į vidų artimųjų šviesų spindulį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (F) pagal laikrodžio rodyklę.

Tolimosios priekinės šviesos:

Norėdami nuleisti tolimųjų šviesų spindulio aukštį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (B) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į šoną tolimųjų šviesų spindulį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (C) pagal laikrodžio rodyklę.

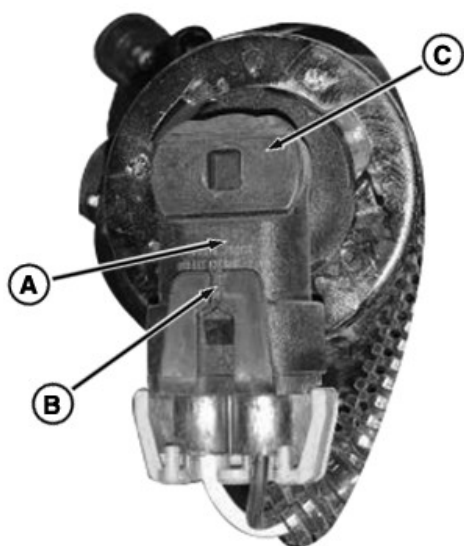
Norėdami pakelti arba pakreipti į vidų tolimųjų šviesų spindulį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (D) pagal laikrodžio rodyklę.

3. Pakartokite šiuos veiksmus priešingoje traktoriaus pusėje.

SV81855,00002B7-26-17JUL19

Pakeiskite halogenines lemputes

1. Pakelę fiksavimo ašelę (B), atjunkite laidų pynės kištuką.



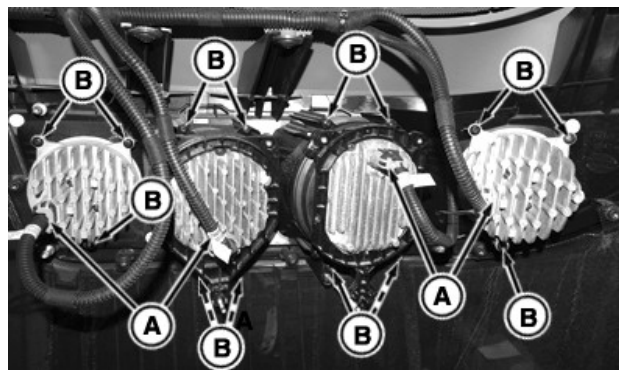
RXA0173828—UN—03FEB20

Parodyta dešinioji pusė

2. Pasukite halogeninę priekinių žibintų lemputę (A) prieš laikrodžio rodyklę 1/4 apsisukimo ir išimkite.
3. Pakeiskite halogeninių lempučių mazgą (C).

TS36762,0000167-26-30AUG22

Pakeiskite priekinius HID / LED šviesų mazgą



RXA0142550—UN—16JUN14

Parodyta dešinioji pusė

A—Laidų pynės jungtis
B—Varžtai
C—Apšvietimo blokas

1. Pakelkite gaubtą.
2. Atjunkite laidų pynės sujungiklį (A).
3. Išimkite varžtus (B) ir apšvietimo bloką (C).
4. Pakeiskite apšvietimo mazgą.
5. Įdėkite naują elektros lemputę išėmimui atvirkščia tvarka.
6. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

SV81855,00001FA-26-16JUN14

Priekinių / galinių diržų linijos darbinių žibintų keitimas

Halogeninės lemputės keitimas



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Atjunkite galinę laidų pynę.
2. Paspauskite, pasukite ir patraukite, kad išimtumėte halogeninių lempučių lizdą iš žibinto korpuso.
3. Pakeiskite halogeninę lemputę.
4. Pakeiskite halogeninės lemputės lizdą žibinto korpuse.
5. Prijunkite galinę laidų pynę.

LED apšvietimo mazgo keitimas



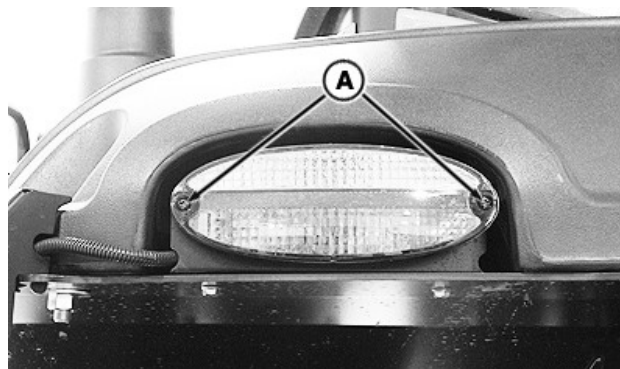
RXA0174821—UN—06FEB20

1. Atjunkite galinę laidų pynę.
2. Nusukite veržlę (A).
3. Pakeiskite LED apšvietimo mazgą.
4. Pritvirtinkite LED lemputės bloką veržle.
5. Prijunkite galinę laidų pynę.

ZZASX1U,0000067-26-26APR21

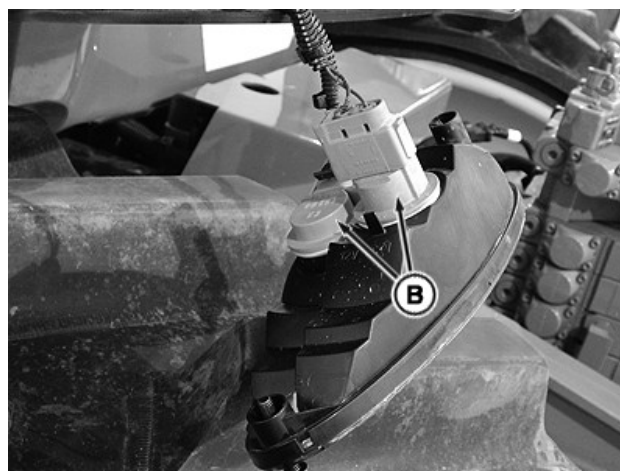
Pakeiskite stabdžių arba posūkio rodiklio lemputę

Halogeninis variantas



RXA0137101—UN—19NOV13

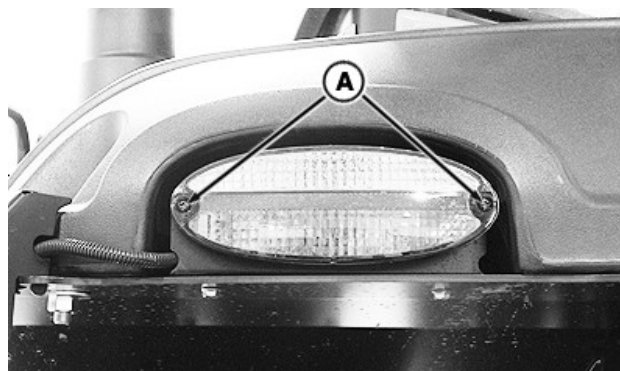
1. Išsukite varžtus (A) ir išimkite apšvietimo bloką.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Sukite lemputę (B) prieš laikrodžio rodyklę 1/4 pasukimo ir patraukite, kad išimtumėte.
3. Įsukite naują lemputę į lizdą ir sukite 1/4 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę.
4. Vėl įstatykite mazgą ir priveržkite varžtais.

LED variantas



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Išsukite varžtus (A) ir išimkite apšvietimo bloką.
2. Atjunkite žibinto jungtį.

3. Išimkite ir išmeskite lemputės bloką.
4. Vėl sumontuokite mazgą ir priveržkite varžtais.

SV81855,00001FF-26-11JUN25

Kabinos stogo lemputės keitimas



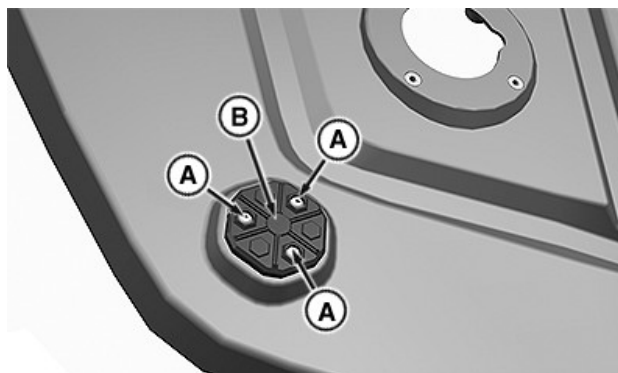
RXA0172759—UN—03DEC19

Kabinos stogo žibintas – parodytas LED žibinto pavyzdys

1. Švelniai ištraukite lemputę iš lemputės mazgo plokščiąjį atsuktuvą įstatę į lizdą (A).
2. Kabinos stogo žibintas yra su LED mazgu arba halogenine lempute. Kabinos stogo lemputės keitimas
 - LED mazgas
 - a. Atjunkite laidų pynės jungtį.
 - b. Pakeiskite LED mazgą.
 - c. Vėl prijunkite laidų pynės jungtį.
 - d. Stumkite kabinos stogo žibinto mazgą į kabinos stogą, kol jis užsifiksuos.
 - Halogeninė lemputė
 - a. Nuimkite halogeninės lemputės pagrindą nuo žibinto mazgo.
 - b. Išimkite halogeninę lemputę iš halogeninės lemputės pagrindo ir ją pakeiskite.
 - c. Į žibinto mazgą įstumkite halogeninės lemputės pagrindą.
 - d. Stumkite kabinos stogo žibinto mazgą į kabinos stogą, kol jis užsifiksuos.

EC82310,0000B84-26-14MAY20

Švyturėlio lemputės keitimas



RXA0176985—UN—15APR20

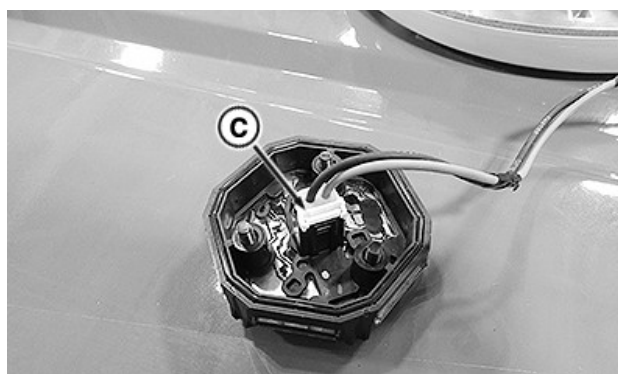


RXA0176984—UN—15APR20

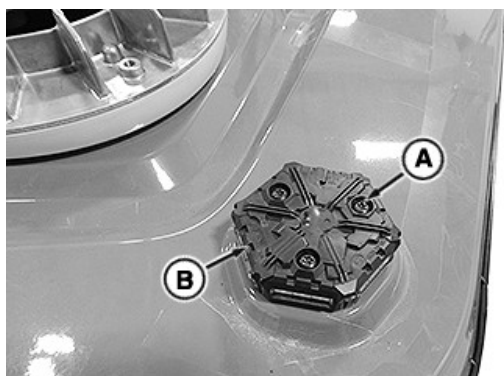
Švyturėlio bloko padėtys

A—Varžtas
B—Švyturėlio blokas

1. Išsukite ir pasidėkite varžtus su galvutėmis (A) ir švyturėlio bloką (B) nurodytose vietose (1–3).



RXA0176982—UN—09APR20



RXA0176983—UN—09APR20

A—Varžtai su galvutėmis (naudojami 9)

B—Švyturėlio blokas (naudojami 3)

C—Švyturėlio laidų pynė

2. Nuo stogo pašalinkite švyturėlio bloką.
3. Atjunkite švyturėlio laidų pynę (C).
4. Vėl sumontuokite atvirkštine tvarka ir priveržkite varžtus su galvutėmis 3 N m (26 svar. col.) jėga.

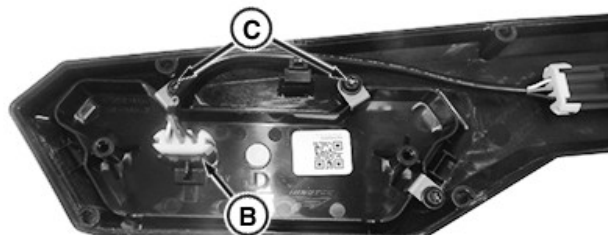
H5SNMA9,1750266018512-26-18JUN25

Gabaritinių šviesų keitimas



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Išsukite varžtus (C).
3. Atjunkite laidų pynės jungtį (B).
4. Pakeiskite nauju žibinto mazgu.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

ZZASX1U,0000065-26-29JUN23

2. Atjunkite laidų pynę (B).
3. Išimkite laikančiuosius varžtus (C) ir apšvietimo bloką.
4. Pakeiskite nauju žibinto mazgu.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

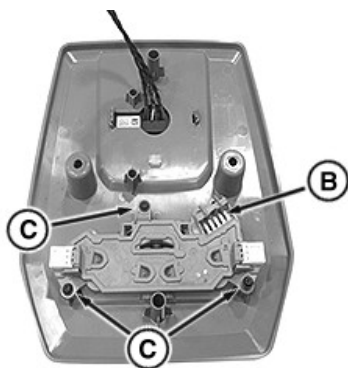
EC82310,0000B8A-26-04APR23

Kabinos šviesų keitimas



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Trikčių diagnostika. Procedūros

Trikčių diagnostikos funkcijos

Kai kurios šiame operatoriaus vadovo skyriuje išvardytos funkcijos gali būti taikomos ne visų konfigūracijų traktoriams ir ne visuose regionuose. Dėl

neišspręstų gaminio problemų kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KD34109,0000944-26-07JUL25

Elektros sistema

Žema akumulatoriaus įtampa (užvedimo jungiklis įjungtas, o variklis užgesintas)

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs akumulatorius.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Žema įkrovos įtampa, kai variklis dirba.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Per didelė įkrovos grandinės varža.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Žema įkrovos įtampa (variklis dirba)

Gedimas	Sprendimas
Mažos variklio apsukos.	Padidinkite variklio greitį.
Slysta pagalbinės pavaros diržas ir nevisiškai galią teikia kintamosios srovės generatorius.	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą.
Sugedęs akumulatorius.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Kintamosios srovės generatoriaus defektas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Per didelė elektros apkrova.	Sumažinkite elektros apkrovą. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite jungtis.
Sulfatuoti arba susidėvėję akumulatoriai.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Atsilaisvinęs ar susidėvėjęs kintamosios srovės generatoriaus diržas.	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą. Pakeiskite diržą.

Per didelė įkrovos įtampa (variklis dirba)

Gedimas	Sprendimas
Sugedusi kintamosios srovės generatoriaus jungtis.	Patikrinkite laidų jungtis.
Sugedęs reguliatorius.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Neveikia starteris

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs starteris arba starterio elektromagnetinis vožtuvas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.
Per maža akumulatoriaus atiduodamoji galia.	Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite saugiklius. Žr. Apkrovos centras – priekyje šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema. Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus / akumulatoriaus relės saugiklį. Žr. Prieiga prie pagrindinių saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedusi relė.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Per daug paleidimo bandymų.	Kad apsaugotų starterį, ECU gali neleisti užvesti po kelių paleidimo / neužsivedimo atvejų. Palaukite 2 minutes ir bandykite užvesti dar kartą.

Starteris sukasi lėtai

Gedimas	Sprendimas
Per maža akumulatoriaus atiduodamoji galia.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamos klampos alyvą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.
Per didelė hidraulinė apkrova.	Įsitikinkite, kad SCV yra neutralioje padėtyje, ir atjunkite padargo žarną nuo galinio apkrovos registravimo prievado (jei buvo naudojamas).

Neveikia visa elektros sistema

Gedimas	Sprendimas
Blogai prijungtas akumulatorius.	Nuvalykite ir priveržkite jungtis.
Akumulatoriaus atjungimo sistemos jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Akumulatoriaus atjungimo jungiklį pasukite į įjungimo padėtį.
Sulfatuoti arba susidėvėję akumulatoriai.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Sugedęs pagrindinis saugiklis.	Patikrinkite pagrindinį saugiklį. Žr. Prieiga prie pagrindinių saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys ir / arba įžeminimas.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.

KD34109.000093A-26-07JUL25

Variklis

Sunku užvesti arba visai nepavyksta užvesti variklio

Gedimas	Sprendimas
Netinkama užvedimo procedūra.	Peržiūrėkite užvedimo procedūrą.
Sugedusi relė.	Patikrinkite relę. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite saugiklius. Žr. Apkrovos centras – priekyje šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Nėra degalų.	Patikrinkite degalų baką. Įpilkite švarių degalų. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Degalai.
Degalų linijoje yra oro.	Išleiskite orą iš degalų linijos. Kai variklis išjungtas, pasukite raktelį į paleidimo padėtį ir palaikykite 60 sekundžių.
Šaltas oras.	Patikrinkite pagalbinės paleidimo šaltu oru priemones. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Darbas šaltu oru.
Mažas starterio greitis.	Žr. Starteris lėtai sukasi šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje Elektros sistema.
Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamos klampos alyvą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite darbinėms sąlygoms tinkamo tipo degalus. Kad juos nustatytumėte, pasikonsultuokite su degalų tiekėju, jei reikia.
Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, pripildykite sistemą ir iš jos išleiskite orą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – bendroji informacija.
Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Purkštukai užsiteršę arba sugedo.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Per didelė hidraulinė apkrova.	Įsitikinkite, kad SCV yra neutralioje padėtyje, ir atjunkite padargo žarną nuo galinio apkrovos registravimo prievado (jei buvo naudojamas).

Detonuoja variklis

Gedimas	Sprendimas
Nepakanka alyvos.	Įpilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Pašildymo metu išankstinio įpurškimo sistema įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo variklio darbinės temperatūros.	Normalu, kad išankstinio įpurškimo sistema įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo variklio darbinės temperatūros.
Žema variklio aušinimo skysčio temperatūra.	Pakeiskite termostatus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Perkaista variklis.	Žr. Variklis perkaista toliau skyriuje Variklio trikčių diagnostika.

Variklis netolygiai dirba arba dažnai išsijungia

Gedimas	Sprendimas
Žema aušinimo skysčio temperatūra.	Pakeiskite termostatus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšę degalų filtrai.	Pakeiskite filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, pripildykite sistemą ir iš jos išleiskite orą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – bendroji informacija.
Į degalų sistemą pateko vandens.	Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra. Patikra dalį Degalų bako nusodintuvus.
Užsikimšęs degalų bako alsuoklis.	Išvalykite alsuoklį. Patikrinkite, ar alsuoklio linijos neužsikimšusios. Pakeiskite alsuoklio filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Purkštukai užsiteršę arba sugedę.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Variklio temperatūra žemesnė už įprastą

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs termostatas.	Pakeiskite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Ventiliatoriaus pavaros greitis didėja esant mažiems variklio sūkiams

Gedimas	Sprendimas
Ventiliatoriaus pavaros gedimas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Droselis neleidžia varikliui veikti visu greičiu

Gedimas	Sprendimas
Įjungta ir variklio apsukas riboja didžiausio nustatytojo greičio funkcija.	Pakoreguokite didžiausią nustatytąjį greitį iki didžiausių apsukų.
Šalta alyva gali riboti variklio apsukas iki 1500 aps./min.	Pašildykite transmisinę-hidraulinę alyvą. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Variklio veikla ribojama.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Gedimų diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

Trūksta galingumo

Gedimas	Sprendimas
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Per didelį tuščiosios eigos sūkių.	Sureguliuokite arba išjunkite didžiausio variklio greičio nustatymą. Tinkamai nustatykite IVT/AutoPowr arba EVT/eAutoPowr. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Pablogėjęs oro siurbimas.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.

Trikčių diagnostika. Procedūros

Gedimas	Sprendimas
Užsikišę degalų filtrai.	Pakeiskite degalų filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Į degalų sistemą pateko vandens.	Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra. Patikra dalį Degalų bako nusodintuvus.
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite tinkamus degalus. Atitinkamos informacijos apie degalus rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai.
Variklis perkaitęs.	Žr. Variklis perkaista toliau skyriuje Variklio trikčių diagnostika.
Variklio temperatūra žemesnė už normalią.	Patikrinkite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Netinkamas vožtuvo tarpas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Purkštukai užsiteršę arba sugedo.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Neveikia turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Išleidimo kolektoriaus tarpiklio nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploataavimo instrukciją.
Užsikišęs degalų įėjimo kanalas.	Išvalykite arba pakeiskite degalų liniją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Netinkamas balastas.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

Žemas alyvos slėgis

Gedimas	Sprendimas
Žemas alyvos lygis.	Įpilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Netinkama alyvos rūšis.	Išleiskite alyvą ir įpilkite į karterį reikiamos kokybės ir klamos alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.

Per didelės alyvos sąnaudos

Gedimas	Sprendimas
Per maža karteryje esančios alyvos klampa.	Naudokite tinkamos klamos alyvą. Žr. atitinkamą informaciją apie variklio alyvą šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio alyva.
Alyvos nuotėkis.	Patikrinkite, ar sandarios linijos, tarpikliai ir išleidimo kamštis.
Sugedęs turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Kemšasi variklio alsuoklio vamzdis.	Išvalykite variklio alsuoklio vamzdį.

Variklis išmeta dūmus

Gedimas	Sprendimas
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite tinkamus degalus. Atitinkamos informacijos apie degalus rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai.
Užsikišęs arba nešvarus oro filtras.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Užteršti įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Neveikia turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Variklis perkaista

Gedimas	Sprendimas
Nešvari radiatoriaus šerdis, alyvos aušintuvus arba apsauginės grotelės.	Pašalinkite visus nešvarumus ir išvalykite aušintuvus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Žemas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, pripilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Žemas aušinimo skysčio lygis.	Pripildykite deaeracijos baką iki reikiamo lygio. Apžiūrėkite radiatorių bei žarnas ir patikrinkite, ar neatsilaisvinusios jungtys ir ar nėra nuotėkių.
Sugedęs radiatoriaus dangtelis.	Pakeiskite radiatoriaus dangtelį.

Gedimas	Sprendimas
Ventiliatoriaus pavaros gedimas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Užsikimšusi aušinimo sistema.	Praplaukite aušinimo sistemą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – valymas. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Sugedęs termostatas.	Pakeiskite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Atsilaisvinęs arba sugedęs pagalbinės pavaros diržas slysta ant aušinimo skysčio siurblio skriemulio (tik 6,8 ir 13,6 l varikliai).	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą. Pakeiskite diržą.

Didelės degalų sąnaudos

Gedimas	Sprendimas
Užsikimšęs arba nešvarus oro filtras.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Užteršti įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.
Per daug balasto.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

KD34109,000093B-26-07JUL25

Prikabinimo įtaisas

Nepakankamas tarpas transportavimo metu

Gedimas	Sprendimas
Per trumpa centrinė trauklė.	Sureguliuokite centrinę trauklę.
Centrinė trauklė netinkamoje padėtyje.	Įstatykite prikabinimo įtaiso centrinę trauklę į tinkamą angą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.
Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo traukles.
Neišlygintas padargas.	Išlyginkite įtaisą horizontaliai.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.
Netinkamai nustatyta viršutinė riba.	CommandCenter sureguliuokite viršutinę ribą.
Netinkamai veikia pakabos (jei įrengta) išlyginimas arba viršija ribas.	Informacijos apie pakabą žr. šiame operatoriaus vadove.

Prikabinimo įtaisas nereaguoja į svirties judėjimą

Gedimas	Sprendimas
Gedimas svirties padėties jutiklio grandinėje arba prikabinimo įtaiso padėties jutiklio gedimas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Blogai reguliuojama padėtis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį CommandCenter.
Gedimas svirties padėties jutiklio grandinėje arba prikabinimo įtaiso padėties jutiklio gedimas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Netinkamai veikia pakabos (jei įrengta) išlyginimas esant dideliems traukos pokyčiams.	Informacijos apie pakabą žr. šiame operatoriaus vadove.

Prikabinimo įtaisas nusileidžia lėtai

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso nuleidimo greitis.	CommandCenter sureguliuokite nuleidimo greitį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Prikabinimo įtaisas nepakyla arba kyla lėtai

Gedimas	Sprendimas
Per didelė prikabinimo įtaiso apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
Centrinė trauklė netinkamoje padėtyje.	Įstatykite prikabinimo įtaiso centrinę trauklę į tinkamą angą.
Nesandarūs prikabinimo įtaiso vožtuvai.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos nustatymu ribojamas kėlimo aukštis.	CommandCenter sureguliuokite viršutinę ribą.
Per mažai sutepta.	Sutepkite prikabinimo įtaiso mechanizmus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Tepimas.
Atidarytas prikabinimo įtaiso rankinio išleidimo vožtuvas.	Apie rankinį prikabinimo įtaiso nuleidimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Galinis prikabinimo įtaisas. Įsitikinkite, kad varžtas yra ne atidarymo padėtyje.
Šalta hidraulinė alyva.	Leiskite alyvai įšilti iki darbinės temperatūros.

Padargas nedirba reikiamame gylyje

Gedimas	Sprendimas
Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo traukles.
Trūksta skverbimosi į dirvą.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.
Sugedo traukos jėgos jutiklis.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Neišlygintas padargas.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.

Prikabinimo įtaisas nepakankamai arba visai nereaguoja į trauklės apkrovą

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį CommandCenter.
Per mažas prikabinimo įtaiso nuleidimo greitis.	CommandCenter sureguliuokite nuleidimo greitį.

Per didelis prikabinimo įtaiso jautrumas

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį CommandCenter. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Pastačius traktorių ir užgesinus variklį, prikabinimo įtaisas per greitai nusileidžia

Gedimas	Sprendimas
Vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Atidarytas prikabinimo įtaiso rankinio išleidimo vožtuvas.	Apie rankinį prikabinimo įtaiso nuleidimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Galinis prikabinimo įtaisas. Įsitikinkite, kad varžtas yra ne atidarymo padėtyje.

Prikabinimo įtaisas nejuda (neveikia valdikliai, įskaitant galinį pakėlimo / nuleidimo jungiklį)

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Saugiklis nesugedęs, bet prikabinimo įtaisas nejuda.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai.

Išoriniu pakėlimo / nuleidimo jungikliu negalima pajudinti prikabinimo įtaiso

Gedimas	Sprendimas
Sugedo pakėlimo / nuleidimo jungiklis, jungtis arba laidų pynė.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Svirtis užblokuota transportavimo padėtyje.	Perjunkite svirtį iš transportavimo padėties. Atblokuokite jį CommandCenter.

Netinkamai veikia automatinis prikabinimo įtaisas

Gedimas	Sprendimas
Automatinis prikabinimo įtaisas neužsifiksuoja.	Sureguliuokite automatinį prikabinimo įtaisą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Per didelis padargo judėjimas

Gedimas	Sprendimas
Prikabinimo įtaisas per daug siūbuoja.	Sureguliuokite stabilizuojančiąsias atramas, kad prikabinimo įtaisas mažiau judėtų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

KD34109,000093C-26-07JUL25

Hidraulinė sistema

Neveikia visa hidraulinė sistema

Gedimas	Sprendimas
Per mažas alyvos tiekimas.	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
Užsikimšęs hidraulinis filtras.	Pakeiskite alyvos filtrus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšęs hidraulinės alyvos įsiurbimo filtras.	Išvalykite filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – valymas.
Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai.	Išvalykite alyvos aušintuvą.
Aukšto slėgio vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Sugedusi hidraulinio siurblio pavara.	Patikrinkite, ar nesugadinta hidraulinio siurblio pavara.

Hidraulinė alyva perkaista

Gedimas	Sprendimas
Per mažas arba per didelis alyvos tiekimas.	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai.	Išvalykite alyvos aušintuvą ir kondensatorių priekiniame aušinimo modulyje.
Vidiniai nuotėkiai.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Padargo hidraulinė apkrova nepritaikyta traktoriui arba netinkamai nuvesta atgal į traktoriaus hidraulinę sistemą.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys. Žr. padargo operatoriaus vadovą. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Užsikimšęs alyvos filtras.	Išvalykite filtro sietelį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

KD34109,000093D-26-07JUL25

Operatoriaus darbo vieta

Per daug dulkių patenka į kabiną

Gedimas	Sprendimas
Blogas sandariklis aplink kabinos filtravimo elementą, durų arba langų sandariklis.	Patikrinkite sandariklių būklę. Patikrinkite, ar filtras sumontuotas tinkamai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.
Sugedęs kabinos filtras.	Patikrinkite kabinoje cirkuliuojančio oro filtrą ir kabinos šviežio oro filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.
Nepakankamas pūstuvo oro srautas.	Žr. Per mažas pūstuvo oro srautas toliau skyriuje Operatoriaus darbo vietos gedimų suradimas ir šalinimas.

Per mažas pūstuvo oro srautas

Gedimas	Sprendimas
Užsikimšęs filtras arba oro įsiurbimo angos sietelis.	Patikrinkite, ar kabinoje cirkuliuojančio oro ir kabinos šviežio oro filtrai bei sietelis nėra užsikimšę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšusi šildytuvo arba garintuvo šerdis.	Nuvalykite šildytuvo arba garintuvo šerdį.
Užšalusi šildytuvo šerdis.	Atšildykite šildytuvo šerdį. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Nefunkcionuoja pūstuvai

Gedimas	Sprendimas
Pūstuvai neveikia.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklius. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedusi relė.	Patikrinkite oro kondicionavimo relę. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

Neišsijungia šildytuvai

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos šildytuvo žarnos.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Sugedusi vandens vožtuvo pavara.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Nešaldo oro kondicionierius

Gedimas	Sprendimas
Per mažai aušinimo medžiagos.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Nešvarumai užkemša kondensatorių.	Nuvalykite kondensatorių.
Diržas praslysta.	Patikrinkite diržo įtempimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
ŠVOK puslapyje CommandCenter oro kondicionavimas nustatytas į padėtį OFF (išjungta).	CommandCenter nustatykite oro kondicionavimą į padėtį ON (įjungta). Žr. HVAC nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje HVAC.
Užsikimšęs filtras arba oro įsiurbimo angos sietelis.	Patikrinkite, ar kabinoje cirkuliuojančio oro ir kabinos šviežio oro filtrai bei sietelis nėra užsikimšę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšusi šildytuvo arba garintuvo šerdis.	Nuvalykite šildytuvo arba garintuvo šerdį.
Garintuvo šerdis užšalusi.	Atitirpinkite garintuvo šerdį. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Neveikia sėdynės pakaba

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite sėdynės saugiklius. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

Neveikia radijas

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite radijo saugiklius. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Radijas įsijungia ir išsijungia.	Patikrinkite anteną ir įžeminimo jungtį.

KD34109,000093F-26-08JUL25

Reguliavimo vožtuvas (SCV)

Kilnojamasis cilindras nepakelia apkrovos

Gedimas	Sprendimas
Srauto blokavimas (susidėvėję hidraulinių žarnų antgaliai).	Perjunkite SCV svirtis. Pakeiskite hidraulinių žarnų antgalius ir patikrinkite jungtis.
Pernelyg didelė apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
SCV svirtis arba vairasvirtė nepriskirta numatomam SCV.	Pakeiskite SCV žarną į pageidaujamą SCV. Iš naujo priskirkite SCV svirtį arba vairasvirtės valdiklį norimam SCV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Reguliavimo vožtuvai.
Žarnos sumontuotos netinkamai.	Tinkamai ir tvirtai įstatykite žarnas į SCV.
Netinkamas kilnojamojo cilindro dydis.	Naudokite tinkamo dydžio cilindrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys.
Ijungtas SCV valdymo svirties fiksatorius.	Atleiskite SCV valdymo svirties fiksatorių.
Netinkami arba sugadinti žarnų antgaliai.	Pakeiskite žarnų antgalius.

Kilnojamasis cilindras per greitai arba per lėtai juda

Gedimas	Sprendimas
Netinkamas srauto greitis.	Sureguliuokite srauto nustatymą.

Atvirkščia kilnojamojo cilindro judėjimo kryptis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos žarnos.	Apkeiskite žarnų jungtis.

Nesusijungia žarnos

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos įkišamos žarnos.	Pakeiskite žarnų antgalius ISO-5675 jungtimis.
Per didelis sistemos slėgis.	Išleiskite slėgį iš padargo arba traktoriaus.

Fiksatorius nefiksuoja arba per greitai atsileidžia

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas fiksavimo laikas.	Nustatykite tinkamą fiksavimo laiką.
SCV svirtis nepakankamai greitai atleidžiama į neutralią padėtį.	Grąžinkite SCV svirtį į centrinę padėtį, kai ji praleidžia fiksavimo padėtyje ilgiau nei 0,8 sek.

Neatsileidžia SCV svirtis

Gedimas	Sprendimas
SCV netikėtai veikia slankiojimo režimu.	Nestumkite svirties žemyn priekinės eigos padėtyje.
Sugedo svirties mechanizmas.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Netinkami srauto sureguliuavimo ar fiksavimo atleidimo nustatymai.	Sureguliuokite fiksatoriaus atleidimo nustatymą.

Padargas dirba netinkamai arba visai nedirba

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos žarnos.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Grįžtamasis ryšys iš viršutinių SCV arba hidraulinio siurblio

Gedimas	Sprendimas
Hidraulinis siurblys skleidžia triukšmą.	Įsitikinkite, kad nepertraukiamo srauto alyva negrįžta į beslėgį kanalą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys.

SCV nereaguoja

Gedimas	Sprendimas
SCV veikia netinkamai.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Patikrinkite, ar išjungtas transportavimo fiksatorius.

KD34109,0000940-26-07JUL25

Vairavimo sistema

Sunku sukoti vairą arba neveikia vairavimo mechanizmas

Gedimas	Sprendimas
Elektros arba hidraulinis gedimas.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Ant traktoriaus yra per daug balasto arba per daug apkrautas priekinis tiltas.	Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, arba traktorius sunkiai sukasi esant apkrovai

Gedimas	Sprendimas
Kai bandote suktis, padargas sukuria didesnę šoninę apkrovą, nei gali įveikti vairavimo sistema.	Pakelkite padargą. Darydami posūkį pristabdykite arba sukite padarydami keletą mažų trumpų pasukimų. Pridėkite balasto. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis. Tegul tempimo sija svyruoja. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Tempimo sija.
Elektros arba hidraulinis gedimas.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Diferencialo blokatorius neleidžia suktis esant apkrovai.	Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".

Traktorių neša ar traukia į vieną pusę

Gedimas	Sprendimas
Padargas traktoriui duoda šoninę apkrovą.	Sureguliuokite padargą, kad nebūtų šoninės traukos. Praplatinkite galinius ratus į išorę iki stabdiklių arba uždėkite dvigubus ratus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galiniai ratai ir padangos. Pridėkite balasto. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis. Tegul tempimo sija svyruoja. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Tempimo sija.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, kai nėra apkrovos

Gedimas	Sprendimas
Elektros arba hidraulinis gedimas.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.
Bandant suktis sustojus (lengva dirva, sunkus balastas), vairavimo mechanizmo apkrova viršija sistemos pajėgumą.	Darydami posūkį palaikykite priekinę arba atbulinę eigą. Padidinkite transporto priemonės greitį ir (arba) palaikykite vairą pasuktą iki ribotuvo kelias sekundes, kad pasiektumėte didesnę valdymo galią. Patikrinkite vairo mechanizmo ribotuvus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Posūkio ribotuvo, sparno ir tarpvėžės tarpo parametrai.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, kai įjungta aukšta traktoriaus pavara arba yra mažas variklio greitis

Gedimas	Sprendimas
Mažiausias sukimosi spindulys didesnis įjungus aukštas pavaras ir esant didesniam greičiui.	Naudokite posūkio stabdžius norėdami mažesnio apsisukimo spindulio (netaikoma 8RT ir 9 serijos traktoriams). Prieš posūkį įjunkite žemesnę pavarą. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Prieš posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį, kad sumažintumėte vairo mechanizmo perkrovą.
Maksimalus vairavimo siurblio alyvos srautas būna mažesnis esant mažesniai variklio greičiui, nes taip sumažinama galia posūkiui atlikti.	Prieš posūkį padidinkite variklio greitį.

KD34109,0000941-26-07JUL25

Traktoriaus valdymas

Traktorius trūkčioja arba šokčioja

Gedimas	Sprendimas
Galios arba ratų šuolis.	Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.
Atlaisvinkite rato tvirtinimo detales.	Priveržkite tvirtinimo detales pagal tinkamą specifikaciją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – priveržimas.
Ratų slydimas.	CommandCenter patikrinkite ratų slydimo procentą.
ILS gedimas (tik 8R ratiniams traktoriams).	Žr. ILS šio operatoriaus vadovo skyriuje.

KD34109,0000942-26-30MAY23

Transmisija

Hidraulinės alyvos nuotėkis tarp transmisijos ir variklio

Gedimas	Sprendimas
Užsikūšęs transmisijos alsuoklio sietelis.	Išvalykite ventiliacijos sietelį. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Transmisija lėtai persijungia ir sunku vairuoti traktorių

Gedimas	Sprendimas
Šalta alyva.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Transmisija – bendroji informacija.

Pakeitus alyvą transmisija praslysta, šiurkščiai arba staigiai persijungia

Gedimas	Sprendimas
Perkalibruokite transmisiją.	Kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Transmisija paleidžiama per greitai arba lėtai

Gedimas	Sprendimas
Nėra atpažįstamo gedimo.	Pakeiskite užvedimo pavarą naudodami CommandCenter nustatymus (tik 16 greičių PST ir e23). Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Sureguliuokite CommandPRO nustatymus. Šio operatoriaus vadovo skyriuje IVT-AutoPowr transmisija su CommandPRO vairasvirte žr. CommandPRO vairasvirtė – greitėjimo / lėtėjimo atsakas.

Spaudžiant stabdžių pedalus, AutoClutch įsijungia per greitai arba per lėtai

Gedimas	Sprendimas
Nėra atpažįstamo gedimo.	Patikrinkite, ar stabdžių pedalai yra sukabinti. Sureguliuokite AutoClutch jautrumo nustatymus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Transmisija – bendroji informacija.

Traktorius nepasiekia maksimalaus greičio

Gedimas	Sprendimas
Nesukabinti stabdžių pedalai.	Įsitikinkite, kad stabdžių pedalai sukabinti. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Stabdžiai (netaikoma 8RT ir 9 serijos traktoriams).

Rodomas neteisingas ratų greitis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sukalibruotas padangų dydis arba netinkama ratų slydimo reikšmė.	Atlikite radaro ir ratų slydimo kalibravimus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių CommandCenter.

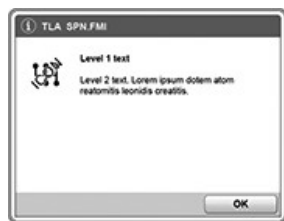
Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC)

STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai CommandCenter

CommandCenter įspėjimų langai rodo valdymo įrenginį, diagnostinį gedimo kodą (DTC), sistemą ir sprendimą. Jei būseną nepatenka į diapazoną, rodomas valdymo įrenginys su pramonės standarto numeriu. Skaičiai į kairę nuo dešimtųjų rodo sistemą, o skaičiai į dešinę nuo dešimtųjų rodo būseną.

Kai kuriuos įspėjimų indikatorius galima patvirtinti paspaudžiant Gerai. Jeigu būklė vis dar išlieka, diagnostinis gedimų kodas gali vėliau atsirasti pakartotinai. Vadovaukitės sprendimu, pateiktu CommandCenter. Jei situacijos pataisyti nepavyksta, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją. Daugiau informacijos apie DRC žr. dalyje Diagnostikos centras. Išsamesnės informacijos apie prieigą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Prieiga prie diagnostinių gedimų kodų.

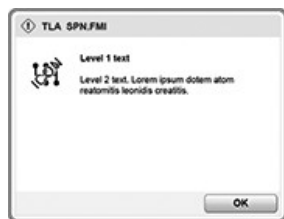
SVARBU: Jei gaunamas STABDYMO signalas, kai operatoriaus nėra ant sėdynės ilgiau nei 3 sekundes, automatiškai išsijungia variklis, o transmisijos valdymas būna PRADINĖJE padėtyje. CommandCenter (valdymo centro) ekrano rodmenis galima iš naujo nustatyti išjungus ir vėl įjungus paleidimo jungiklį.



RXA0167778—UN—06MAY19

Informacinis įspėjimas

Informacinis įspėjimas – kai kuriose situacijose informacijos (INFO) indikatorius dega nepertraukiamai ir dvi sekundes girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis triktį. Traktorius gali toliau dirbti negesdamas, tačiau gali pablogėti kai kurių funkcijų darbinės charakteristikos. Galbūt galima ištaisyti ir pašalinti neatitinkančią normos būseną dirbant kitaip.



RXA0167779—UN—06MAY19

Techninės priežiūros įspėjimas

Techninės priežiūros įspėjimas – lemputė mirksi ir penkis kartus suskamba įspėjamasis signalas. Aptikta darbinių charakteristikų arba veikimo problema ir ją reikia kuo skubiau išspręsti. Jei darbas bus tęsiamas,

techninės priežiūros įspėjimas gali virsti SUSTABDYMO įspėjimu. Jei tuoj pat nesiimsite taisymo (techninės priežiūros, remonto, darbo režimo keitimo), gali atsirasti svarbus darbinių charakteristikų pablogėjimas ir/ar mašinos gedimas.



RXA0167780—UN—06MAY19

SUSTABDYMO įspėjimas

SUSTABDYMO įspėjimas – lemputė mirksi ir nuolat girdimas įspėjamasis signalas. Įvyko rimtas gedimas, kurį reikia nedelsiant taisyti. Jei situacija leidžia, nedelsdami nutraukite darbą, sumažinkite variklio sūkius iki tuščiosios eigos ir užgesinkite variklį. Pasukite raktelį į paleidimo padėtį, kad galėtumėte matyti CommandCenter ekrane rodomą problemą ir sprendimą. Gali reikėti pasiekti išsaugotus kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Prieiga prie diagnostinių trikčių kodų". Ištaisykite gedimą prieš paleisdami variklį. Jeigu nepaisoma, galima sugadinti mašiną.

TS36762,0000281-26-07JUL25

Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų

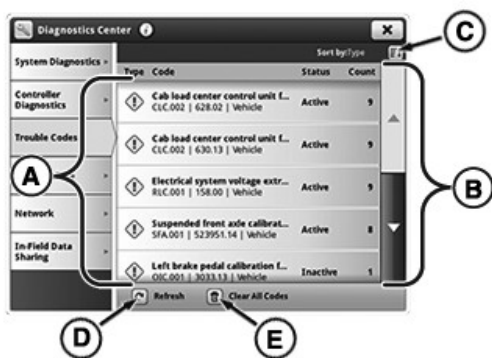
PASTABA: Jeigu problema neišsprendė išjungus ir įjungus traktoriaus maitinimą arba laikantis CommandCenter puslapyje pateiktų sprendimo nurodymų, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

Rodomi ne visi aktyvūs DTC. Atlikite veiksmus norėdami gauti išsaugotus DTC.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Pasirinkite Meniu
2. Pasirinkite sistemos kortelę.
3. Pasirinkite diagnostikos centro piktogramą.
4. Pasirinkite gedimų kodų skirtuką.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Sąrašė (A) pasirinkite pageidaujimą diagnostinį gedimo kodą. Rodyklių mygtukais (B) sąrašė pasiekite papildomus diagnostinius gedimų kodus.

Papildomos funkcijos gedimų kodų puslapyje

Rikiuoti pagal: (C) – pasirinkite, jei norite rikiuoti sąrašą pagal kodą, valdiklį, skaičių, būseną arba tipą.

Atnaujinti (D) – pasirinkite, jei norite peržiūrėti naujausią kodų ir skaičių sąrašą. Atidarius puslapis automatiškai atnaujinamas.

Ištrinkite visus kodus (E) – pasirinkite, jei norite išvalyti neaktyvius DTC ir iš naujo nustatykite nulį. Rodomas pranešimas, kad būtų galima patikrinti veiksmą, nes jo atšaukti negalima.

TS36762,0000283-26-07JUL25

Techninė priežiūra. Laikymas

Pastatykite traktorių laikymui

SVARBU: Jei traktorių nebus naudojamas ilgiau negu tris mėnesius, rekomendacijos kaip jį laikyti ir vėl paruošti darbui padės sumažinti koroziją ir susidėvėjimą.

PASTABA: Jeigu galima, laikykite traktorių pastate arba po stogu, kad apsaugotumėte nuo sugadinimų, atsirandančių dėl ilgo detalių buvimo lauke.

1. Nuleiskite prikabinimo įtaisą.
2. Keiskite variklio alyvą ir filtrą (jei reikia).

PASTABA: Jei traktorių pastatote saugojimui, nepilkite biodyzelino.

3. Išleiskite degalų baką ir įpilkite vėl apytikriai 19 l (5 gal) degalų.

SVARBU: Tik "Final Tier 4" arba V etapo varikliams: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai". Nerekomenduojama mašinoje vandens karbamido tirpalo (DEF) laikyti ilgai (daugiau kaip šešis mėnesius). Jeigu reikalingas ilgalaikis laikymas, rekomenduojamas periodiškas DEF tikrinimas, norint užtikrinti, kad karbamido koncentracija atitiktų specifikaciją.

4. Final Tier 4 ir V etapo traktoriams: Vandens karbamido tirpalo (DEF) tinkamumo laikas ribotas, bet jį transporto priemonėje galima laikyti iki šešių mėnesių, atsižvelgiant į laikymo sąlygas (žr. Vandens karbamido tirpalo laikymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF)). Jei reikia ištuštinti DEF baką, kaip tinkamai atlikti procedūrą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis" dalyje "DEF bako ištuštinimas".
5. Plastmasiniais maišeliais ir lipnia juostele užsandarinkite oro įsiurbimo angas, išmetimo vamzdį, karterio alsuoklio vamzdį, radiatoriaus išleidimo žarną ir transmisinės-hidraulinės sistemos įpylimo angos dangtelį.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus išmetamų teršalų sistemos. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol dega arba mirksį akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

SVARBU: Saugokite elektros komponentus nuo sugadinimo. Traktoriaus su EVT/eAutoPowr nelaikykite žemesnėje nei -40°C (-40°F) temperatūroje.

6. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.
7. Atjunkite akumuliatorius. Žr. "Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – elektros sistema".
8. Išimkite ir laikykite baterijas vėsioje, sausoje vietoje. Laikykite baterijas įkrautas.¹
9. Padenkite plonu tepalo sluoksniu visus neapsaugotus (apdorotus mašina) metalinius paviršius tokius, kaip kėlimo cilindrai ir vairavimo hidrocilindro švaistikliai.
10. Patepkite visus tepimo taškus.

Jei traktorių turi būti laikomas lauke, laikykitės šių papildomų atsargumo priemonių:

1. Uždenkite prietaisų skydelį, valdymo svirtis ir sėdynę medžiaga ar kartonu, kad apsaugotumėte nuo saulės spindulių.
2. Kruopščiai nuvalykite traktoriaus išorę. Žr. "Traktoriaus išorė" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – valymas".
3. Padenkite visą traktorių vašku ar neperšlampama medžiaga.
4. Pakelkite padangas arba vikšrus nuo žemės ir (arba) uždenkite jas (juos), kad apsaugotumėte nuo karščio ir saulės šviesos.

TS36762,0000284-26-17AUG22

Paimkite traktorių iš laikymo vietos

1. Nuimkite visus uždengimus, uždėtus ant traktoriaus kai jį ruošėte laikymui.

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio, išsandarinkite karterio ventiliacijos vamzdį.

2. Atidenkite visas laikymo metu užsandarintas angas.
3. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus ar kūlenas, ypač apie variklį ir variklio skyriuje.

SVARBU: Jeigu užblokuotas oro kondicionavimo kompresorius, variklio darbas įjungus kompresoriaus sankabą gali sugadinti pavaros diržą ar kompresorių.

4. Sukite kelis pasukimus oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulį. Jeigu skriemulys nesisuka laisvai, gali būti užsikirtę kompresoriaus

¹ Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą, jei ketinate mašiną laikyti trumpai neeksploatuojamą (nuo 20 iki 90 dienų).

komponentai; kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

5. Patikrinkite, ar pagalbinio mechanizmo pavaros diržas neįtrūkęs ir ar nereikia jo keisti, tada uždėkite šį diržą ant oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulio.
6. Patikrinkite po traktoriumi ar apie jį, ar nėra skysčių nuotėkių požymių.

SVARBU: Jeigu transmisinės/hidraulinės alyvos lygis laikymo metu buvo tinkamas, ir jei nėra hidraulinės alyvos nuotėkių, neturėtų kelti nerimo traktoriaus paleidimas, net jei transmisijos hidraulinės alyvos lygio stebėjimo langelyje lygis yra žemas. Laikymo laikotarpio metu hidraulinė alyva gali būti išleista į transmisiją, dėl to stebėjimo langelyje rodomas žemas lygis, net jei yra pakankamas alyvos kiekis. Jeigu yra alyvos nuotėkių ženklų, nepaleiskite traktoriaus, kol nebus nustatytas šaltinis ir nebus atliktas remontas. Jeigu nėra nuotėkio ženklų, bet nėra abejonės dėl alyvos lygio laikymo metu, kaip galima greičiau po traktoriaus paleidimo patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.

7. Patikrinkite transmisinės-hidraulinės alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.
8. Patikrinkite visų kitų skysčių lygius. Papildykite pagal poreikį.
9. Užpildykite degalų baką.

SVARBU: Norėdami pasitikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

10. ("Final Tier 4" ir V etapo varikliai) Jeigu vandens karbamido tirpalo (DEF) bakas nebuvo ištuštintas, patikrinkite karbamido koncentraciją (žr. "Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vandens karbamido tirpalas (DEF)"). Jeigu koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite ir pakeiskite nauju arba geros kokybės DEF. Jeigu vandens karbamido tirpalo bakas išleistas, pripildykite baką; tinkamų procedūrų žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako pripildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF).
11. Patikrinkite padangas arba vikšrus. Norėdami patikrinti:
 - Padangos: Patikrinkite padangas ir padangų pripūtimo slėgius. Šiame operatoriaus vadove žr. skyrius "Priekiniai arba galiniai ratai" ir "Padangos".
 - Vikšrai: Patikrinkite, ar vikšrai nesusidėvėję ir nesugadinti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje

"Techninė priežiūra – patikra" žr. "Vikšrų nusidėvėjimas".

12. Prireikus atlikite dienos arba 10 valandų techninę priežiūrą ir bet kokias kitas suplanuotas techninės priežiūros procedūras (žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – įrašų lentelės dalį 10 valandų arba kasdienę techninę priežiūrą).
13. Įdėkite baterijas ir sujunkite laidus.
14. Įjunkite akumulatoriaus išjungiklį.
15. Pasukite raktelį į padėtį RUN (paleidimas) ir palaikykite minutę, kad prisipildytų degalų sistema.

PASTABA: Varikliui dirbant mažomis tuščiosios eigos apsukomis, vizualiai patikrinkite visus prietaisus ir indikatorius, kad užtikrintumėte jų tinkamą funkcionavimą.

16. Paleiskite ir keletą minučių leiskite varikliui dirbti mažomis tuščios eigos apsukomis.
17. Patikrinkite traktoriaus funkcijas ir sistemas, įskaitant oro kondicionavimą.
18. Pašildykite traktorių prieš paleisdami jį pilna apkrova.

RX32825.00000FE-26-07JUL25

Techniniai reikalavimai

Variklis

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
GALIA				
Vardinė variklio galia PS ^a (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R120) ^b	360 kW (490 AG)	397 kW (540 AG)	434 kW (590 AG)	471 kW (640 AG)
Vardinė variklio galia PS ^a (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R24)	346 kW (470 AG)	381 kW (518 AG)	417 kW (566 AG)	452 kW (614 AG)
Vardinė GTV galia (AG, SAE) esant vardiniam GTV greičiui (1895 erpm) ^{cd}	249 kW (335 AG)			
Pastovios galios diapazonas (aps./min.)	1550			
VARIKLIS				
Gamintojas	John Deere PowerTech 13,6 l dyzelinis variklis / JD14X			
Įsiurbimas	Vienas turbokompresorius su išmetamųjų dujų slėgio regulatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija		Dvigubos serijos turbokompresorius su fiksuotos geometrijos pirmąja pakopa, antrosios pakopos išmetamųjų dujų slėgio regulatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija	
Nominalus greitis (aps./min.)	2100			
Tipas	Dyzelinis, vienaeilis, 6 cilindrų, šlapios cilindrų įvorės su 4 viršutiniais vožtuvais			
Filtrai, variklio oro	Dviejų pakopų su išmetamųjų dujų įsiurbimu			
Darbinis tūris	13.6 l (827 in ³)			
Skersmuo ir taktai	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)			
Suspaudimo laipsnis	15.9:1			
Tepimas	Pilnas spaudimas, pilno srauto filtravimas su apėjimu			
Filtrai, alyvos	Keičiamas prisukamas alyvos filtras			
DEGALŲ SISTEMA				
Tipas	Elektroninis valdymas, aukšto slėgio bendroji magistralė su elektriniu degalų perdavimo siurbliu (savaime užsipildančiu)			
Filtro sistema	Dviejų pakopų, su vandens skirtuvu ir techninės priežiūros indikatorius lemputė			
Filtrai, stambaus valymo	10 mikronų keičiamoji kasetė su vandens jutikliu ir išleidimo anga			
Filtrai, smulkaus valymo	2 mikronų prisukamasis elementas			
Reikalingas degalų tipas	Ištin mažo sieringumo dyzelinas (galima naudoti B8 dyzeliną)			
^a Vokiškas arklio galių terminas, vienas PS atitinka 0,9863 SAE arklio galios.				
^b Prilygsta vidiniam John Deere standartui RES10080 ir SAE standartui J1995.				
^c Neapima pasirenkamos įrangos nuostolių.				
^d 80 % gamykloje stebėta MOE vertė.				

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
GALIA			
Vardinė variklio galia PS ^a (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R120) ^b	360 kW (490 AG)	397 kW (540 AG)	434 kW (590 AG)
Vardinė variklio galia PS ^a (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R24)	346 kW (470 AG)	381 kW (518 AG)	417 kW (566 AG)
Pastovios galios diapazonas (aps./min.)	1550		
VARIKLIS			
Gamintojas	John Deere PowerTech 13,6 l dyzelinis variklis / JD14X		
Įsiurbimas	Vienas turbokompresorius su išmetamųjų dujų slėgio regulatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija		Dvigubos serijos turbokompresorius su fiksuotos geometrijos

Techniniai reikalavimai

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
			pirmąja pakopa, antrosios pakopos išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija
Nominalus greitis (aps./min.)	2100		
Tipas	Dyzelinis, vienaėlis, 6 cilindrų, šlapios cilindrų įvorės su 4 viršutiniais vožtuvais		
Filtrai, variklio oro	Dviejų etapų su išmetamųjų dujų įsiurbimu		
Darbinis tūris	13.6 l (827 in ³)		
Skersmuo ir taktai	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Suspaudimo laipsnis	15.9:1		
Tepimas	Pilnas spaudimas, pilno srauto filtravimas su apėjimu		
Filtrai, alyvos	Keičiamas prisukamas alyvos filtras		
DEGALŲ SISTEMA			
Tipas	Elektroninis valdymas, aukšto slėgio bendroji magistralė su elektriniu degalų perdavimo siurbliu (savaime užsipildančiu)		
Filtro sistema	Dviejų pakopų, su vandens skirtuvu ir techninės priežiūros indikatoriaus lempute		
Filtrai, stambaus valymo	10 mikronų keičiamoji kasetė su vandens jutikliu ir išleidimo anga		
Filtrai, smulkaus valymo	2 mikronų prisukamasis elementas		
Reikalingas degalų tipas	Ištin mažo sieringumo dyzelinas (galima naudoti B8 dyzeliną)		
^a Vokiškas arklio galių terminas, vienas PS atitinka 0,9863 SAE arklio galios.			
^b Prilygsta vidiniam John Deere standartui RES10080 ir SAE standartui J1995.			

chdx6jt, 1713812015625-26-10JUN25

Talpos

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Degalų bakas	1490.0 l (394.0 gal)			
Vandens karbamido tirpalo bakas	120.0 l (31.7 gal)			
Aušinimo sistema ^a	56,5 l (14,9 gal)			
Karterio alyvos turis ^b	64 l (16,9 gal)			
Hidraulinė-transmisijos-ašies alyva:				
Be 3 taškų galinio sukabinimo įtaiso ir GTV	234.7 l (62.0 gal)			
Su 3 taškų galiniu sukabinimo įtaisu ir GTV	242.3 l (64.0 gal)			
Hidraulinio rezervuaro atskaitos žymės:				
Žyma FULL COLD (pilna, šalta)	103.0 l (27.2 gal)			
Žyma MIN COLD (min., šalta)	91,8 l (24,3 gal)			
Didelio tūrio alyvos paėmimo žyma (taškas ant stebėjimo matuoklio) ^c	150.0 l (39.6 gal)			
Transmisija-hidraulinis rezervuaras:				
Standartinis srautas	208.0 l (55.0 gal)			
Didelis srautas	212.0 l (56.0 gal)			

^aIštraukta nuorinimo bakelio talpa.

^bIštrauktas filtras.

^cDarbams, kuriems reikalingas didelis alyvos tūris (pavyzdžiui, pneumatinei sėjamajai).

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
Degalų bakas	1490.0 l (394.0 gal)		
Vandens karbamido tirpalo bakas	120.0 l (31.7 gal)		
Aušinimo sistema ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Karterio alyvos turis ^b	64 l (16,9 gal)		
Hidraulinė-transmisijos-ašies alyva	234.7 l (62.0 gal)		
Hidraulinio rezervuaro atskaitos žymės:			
Žyma FULL COLD (pilna, šalta)	103.0 l (27.2 gal)		
Žyma MIN COLD (min., šalta)	91,8 l (24,3 gal)		
Didelio tūrio alyvos paėmimo žyma (taškas ant stebėjimo matuoklio) ^c	150.0 l (39.6 gal)		

^aĮtraukta nuorinimo bakelio talpa.^bĮtrauktas filtras.^cDarbams, kuriems reikalingas didelis alyvos tūris (pavyzdžiui, velkant 3 grandiklius).

AK08008,000128B-26-16FEB23

Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
F dujų tipas:	R-134a
F dujų masė (kg):	2,04
CO ₂ ekvivalentas (metrinėmis tonomis):	2,92

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
Pasaulinio atšilimo potencialas (GWP):	1430

PASTABA: Kabinos šaldytuvas (jei įrengtas) turi apie 0,040 kg šaldymo medžiagos.

AK08008,000128D-26-08MAY23

Hidraulinė sistema

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Tipas	Uždaro centro, kompensuojamo slėgio / srauto			
Reguliavimo vožtuvai	Standartas – 4; pasirinktinai – 5, 6, 7 ir 8			
Didžiausias slėgis	20000 kPa (2900 psi)			
Vardinis srautas:				
85 kub. cm siurblys	208 l/min (55 gal./min.)			
85 kub. cm ir 85 kub. cm dvigubas siurblys	416 l/min. (110 gal/min.)			
Galimas srautas ^a :				
Vienas siurblys prie vienos 1/2 colio movos	132 l/min. (35 gal/min.)			
Dvigubas siurblys prie vienos 3/4 colio movos	170 l/min. (45 gal/min.)			

^aApytikslės srauto reikšmės esant 2100 variklio sūkių/min.

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
Tipas	Uždaro centro, kompensuojamo slėgio / srauto		
Reguliavimo vožtuvai	Standartas – 4; pasirinktinai – 6		
Didžiausias slėgis	20000 kPa (2900 psi)		
Vardinis srautas:			
85 kub. cm ir 85 kub. cm dvigubas siurblys	416 l/min. (110 gal/min.)		
Galimas srautas ^a :			
Dvigubas siurblys prie vienos 3/4 colio movos	170 l/min. (45 gal/min.)		

^aApytikslės srauto reikšmės esant 2100 variklio sūkių/min.

AK08008,000128E-26-16FEB23

Transmisija ir jėgos pavara

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
TRANSMISIJA				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 myl./h) ^a	Standartinė			
PRIEKINĖ IR GALINĖ AŠIS				
Pagrindinės pavaros	Kulisinis krumpliaratis ir dvigubas tuščiaeigis skriemulys su kopijavimo dantračiu			
120 mm su junge	Standartinė			
Galinio tilto atramos	Pasirinktinis ^{bc}			
Priekinio tilto atramos	Pasirinktinis ^{dc}			
Diferencialo blokatorius:				
Visiškai blokuojantis elektrohidraulinis	Standartinė			
Automatinis išjungimas įvairiems pasirenkamiems posūkio kampams	Standartinė			
VIKŠRAI				
Tipas	Camso 3500 ir 6500 serijos vikšrai			
Plotis:				
457 mm (18 col.) (siauri)	Pasirinktinis	—		
610 mm (24 col.) (siauri)	Pasirinktinis	—		
762 mm (30 col.)	Standartinė			
914 mm (36 col.)	Pasirinktinis			
Tarpas:				
2218 mm (87 col.)	Standartinė			
2032 mm (80 col.)	Pasirinktinis	—		
2235 mm (88 col.)	Pasirinktinis	—		
3048 mm (120 in)	Pasirinktinis			
VAIRO MECHANIZMAS				
Hidraulinis vairo stiprintuvas su elektriniu pagalbiniu siurbliu	Standartinė			
ActiveCommand Steering (ACS)	Pasirinktinis			
STABDŽIAI				
Hidraulinė galia, šlapi diskai, savaime pasireguliuojantys priekiniame ir galiniame tiltuose	Standartinė			
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	Pasirinktinis			

^aVažiavimo greičio duomenų ieškokite šio naudojimo instrukcijos skyriaus dalyje Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija.

^bPateikiama su 3 taškų sukabinimo įtaisu.

^cSu 30 arba 36 colių vikšrais.

^dSu purkštuvo bakais arba dozatoriaus peiliu.

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
TRANSMISIJA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 myl./h) ^a	Standartinė		
PRIEKINĖ IR GALINĖ AŠIS			
Pagrindinės pavaros	Kulisinis krumpliaratis ir dvigubas tuščiaiegis skriemulys su kopijavimo dantračiu		
120 mm su junge	Standartinė		
Galinio tilto atramos	Standartinė		
Priekinio tilto atramos	Standartinė		
Diferencialo blokatorius:			
Visiškai blokuojantis elektrohidraulinis	Standartinė		

Techniniai reikalavimai

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
Automatinis išjungimas įvairiems pasirenkamiems posūkio kampams	Standartinė		
VIKŠRAI			
Tipas	Camso 6500 grandiklių serijos vikšrai		
Plotis:			
762 mm (30 col.)	Standartinė		
Tarpas:			
2218 mm (87 col.)	Standartinė		
VAIRO MECHANIZMAS			
Hidraulinis vairo stiprintuvas su elektriniu pagalbiniu siurbliu	Standartinė		
ActiveCommand Steering (ACS)	Pasirinktinis		
STABDŽIAI			
Hidraulinė galia, šlapi diskai, savaime pasireguliuojantys priekiniame ir galiniame tiltuose	Standartinė		
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	Pasirinktinis		

^aVažiavimo greičio duomenų ieškokite šio naudojimo instrukcijos skyriaus dalyje Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija.

AK08008,000128F-26-15JUN23

GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
PRIKABINIMO ĮTAISAS				
Galinis 3 taškų sukabinimo įtaisas - 4N/3 kategorijos su greitai nuimama mova (elektrine-hidrauline su traukos jėgos fiksavimo funkcija):				
6804 kg (15000 lb) keliamoji galia	Pasirinktinis	—		
9072 kg (20 000 svar.) keliamoji galia	Pasirinktinis	—		
Galinis 3 taškų sukabinimo įtaisas - 4N/4 kategorijos su greitai nuimama mova (elektrinė-hidraulinė su traukos jėgos fiksavimo funkcija):				
6804 kg (15000 lb) keliamoji galia	Pasirinktinis			
9072 kg (20 000 svar.) keliamoji galia	Pasirinktinis			
TEMPIMO SIJA				
Apie tempimo sijos apkrovos apribojimus skaitykite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija dalyje Tempimo sijos apkrovos apribojimai [Ag].				
GTV				
Galinis – nepriklausomas:				
1 3/4 in, 20 griovel., 1000 aps./min.	Pasirinktinis			

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
TEMPIMO SIJA			
Tempimo sijos apkrovos ribojimus žiūrėkite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija dalyje Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis].			

KD34109,0001A86-26-21JUL25

Elektros sistema

Tipas	Trys akumulatoriai lygiagrečiai
Kintamosios srovės generatorius/baterija	Standartinis – 250 A / 12 V; pasirinktinis – 330 A / 12 V
Bendra šaltojo užvedimo srovė amperais	2850 (3-950 CCA grupės 31 akumulatorius)

dh10862,1748437124965-26-28MAY25

Integruota technologija

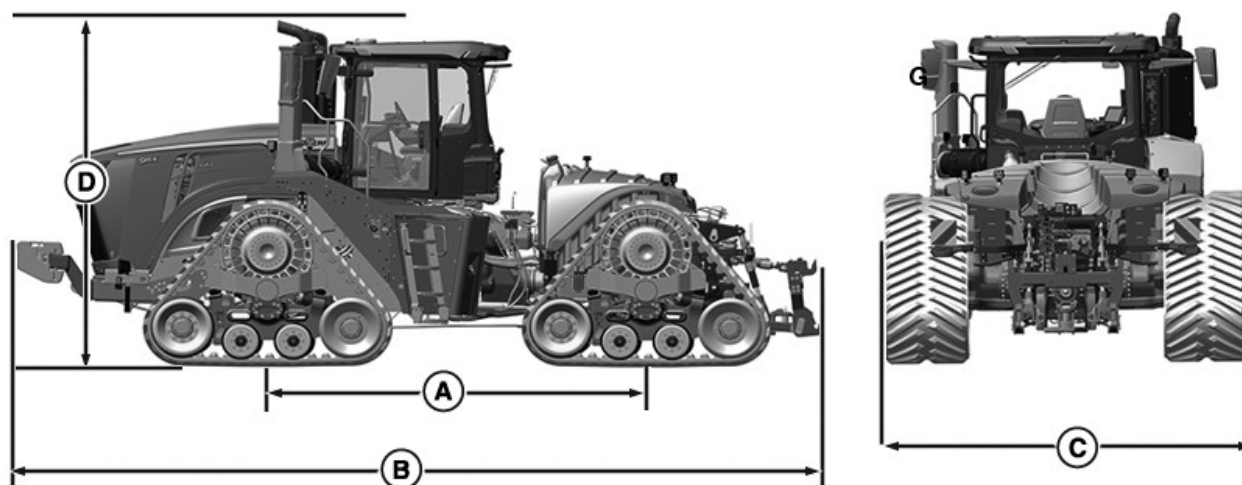
AutoTrac paruošta	Standartinė
Ryšio aparatinė įranga	Yra integruota kabinos laidų pynė, antena, JDLINK modemai (MTG) ir eterneto laidų pynės ^a
Ryšiai ^b	JDLINK ryšį galima įjungti John Deere Operations Center
ISOBUS padargo jungtis	Standartas (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenter 257 mm (10,1 col.) ekranas su G5 procesoriumi	Ar yra, priklauso nuo paskirties vietos
G5 ^{Plus} CommandCenter 325 mm (12,8 col.) ekranas su G5 procesoriumi	Ar yra, priklauso nuo paskirties vietos

^aEterneto laidų pynės gali skirtis priklausomai nuo konfigūracijos.

^bRyšio paslauga priklauso nuo galimybės naudotis šalyje.

AK08008,0000F09-26-26JUN23

Bendrieji matmenys



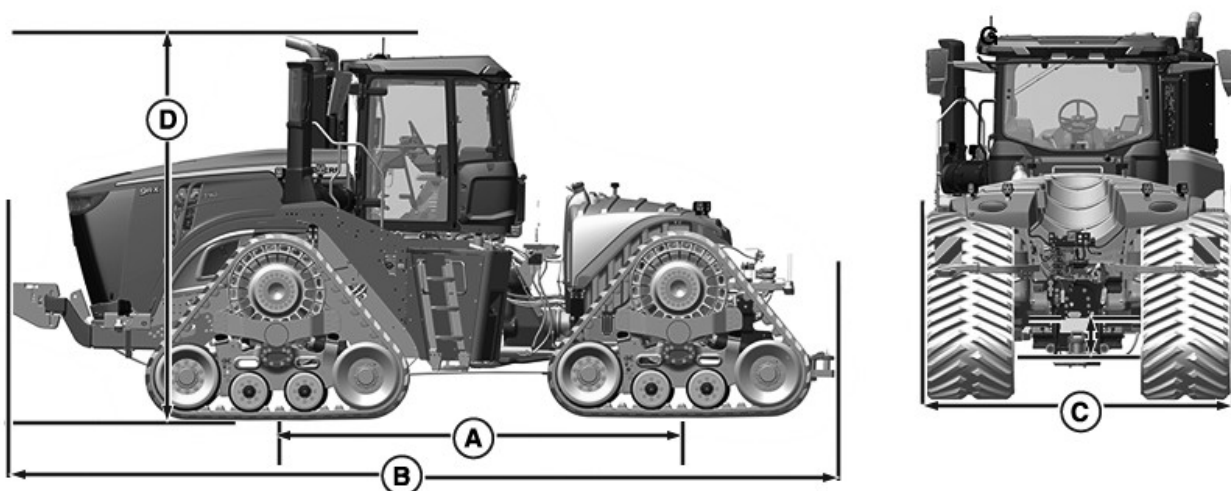
RXA0183328—UN—02JUN21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ILGIS				
Ratų bazė (A)	4128 mm (162.5 in)			
Su sukabinimo įtaisu ir mova (B)	8705 mm (342.7 in)			
PLOTIS (C)				

Techniniai reikalavimai

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
457 mm (18 col.) (siauro) diržo plotis:				
2032 mm (80 col.) tarpvėžė	2489 mm (98,0 in)		—	
2235 mm (88 col.) tarpvėžė	2692 mm (106.0 in)		—	
3048 mm (120 col.) tarpvėžė	3505 mm (138.0 in)		—	
610 mm (24 col.) (siauro) diržo plotis:				
2032 mm (80 col.) tarpvėžė	2642 mm (104.0 in)		—	
2235 mm (88 col.) tarpvėžė	2845 mm (112.0 in)		—	
3048 mm (120 col.) tarpvėžė	3658 mm (144.0 in)		—	
762 mm (30 in) diržo plotis:				
2218 mm (87 col.) tarpvėžė		2980 mm (117.3 in)		
3048 mm (120 col.) tarpvėžė		3810 mm (150.0 in)		
914 mm (36 in) diržo plotis:				
2218 mm (87 col.) tarpvėžė		3132 mm (123.3 in)		
3048 mm (120 col.) tarpvėžė		3962 mm (156.0 in)		
AUKŠTIS (D)				
Stogo viršus		3716 mm (146.3 in)		
Su pasirenkamais švyturėliais		3750 mm (147.7 in)		
Su StarFire imtuvo laikikliu		3729 mm (146.8 in)		
Su integruotu StarFire imtuvu		3747 mm (147.5 in)		
Su universaliu StarFire 6000 imtuvu		3866 mm (152.2 in)		
Išmetamojo vamzdžio viršus		3949 mm (155.5 in)		
SUKIMOSI SPINDULYS				
Su 762 mm (30 col.) vikšrais, esant 2210 mm (87 col.) tarpvėžės pločiui		6422 mm (21,1 ft)		
TARPAS				
Tempimo sija^a		325 mm (12.8 in)		

^aNuo žemės iki tempimo sijos atramos apačios.



RXA0183329—UN—02JUN21

Techniniai reikalavimai

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
ILGIS			
Ratų bazė (A)	4128 mm (162.5 in)		
Su priekiniais svarmenimis ir tempimo sija (B) ^a	8454 mm (332.8 in)		
PLOTIS (C)			
762 mm (30 in) diržo plotis	2980 mm (117.3 in)		
AUKŠTIS (D)			
Stogo viršus	3730 mm (146.9 in)		
Su pasirenkamais švyturėliais	3750 mm (147.7 in)		
Su integruotu StarFire imtuvu	3747 mm (147.5 in)		
Su universaliu StarFire 6000 imtuvu	3866 mm (152.2 in)		
Išmetamojo vamzdžio viršus	3949 mm (155.5 in)		
SUKIMOSI SPINDULYS			
Su 762 mm (30 col.) vikšrais, esant 2210 mm (87 col.) tarpvėžės pločiui	9144 mm (30 pėd.)		
TARPAS			
Tempimo sija ^b	325 mm (12.8 in)		

^a5 kategorijos tempimo sija tolimiausioje galinėje padėtyje.

^bNuo žemės iki tempimo sijos atramos apačios.

ufh43t3,1714151847367-26-24JUN24

Traktoriaus apkrova / svoris

Maks. leistinoji statinė vertikali apkrova

Didžiausia leidžiama apkrova [Ag] kg (svar.)				
Ašis	9RX			
	490	540	590	640
Priekis	16000 (35274)			
Galas	16000 (35274)			
Iš viso	32000 (70548)			

Didžiausia leidžiama apkrova [grandiklis] kg (svar.)			
Ašis	9RX		
	490	540	590
Priekis	14061 (31000)		
Galas	14061 (31000)		

Didžiausia leidžiama apkrova [grandiklis] kg (svar.)			
Ašis	9RX		
	490	540	590
Iš viso	28123 (62000)		

Vidutinis sąlyčio slėgis (esant techniškai leistinai maksimaliai masei):

- Priekinė ašis: 248 kPa (36 psi)
- Galinis tiltas: 248 kPa (36 psi)

Apie tempimo sijos apkrovas skaitykite šios Eksploatavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija dalyse Tempimo sijos apkrovos ribojimai [Ag] arba Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis].

Traktoriaus svoris

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
NUMATOMAS PRISTATYMO SVORIS ^a	26000 kg (57200 lb)			
DIDŽIAUSIAS BALASTO LYGIS ^b	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aTraktoriuje įrengti 30 colių standartiniai vikšrai, yra 87 colių tarpas, jis be krovinio, pilnu degalų baku, be GTV ir 3 taškų sukabinimo įtaiso.

^bDėl specialių nurodymų dėl balasto žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

[Grandiklis]	9RX		
	490	540	590
NUMATOMAS PRISTATYMO SVORIS ^a	26000 kg (57200 lb)		
DIDŽIAUSIAS BALASTO LYGIS ^b	27216 kg (60000 lb)		

^aTraktoriuje įrengti 30 colių standartiniai vikšrai, yra 87 colių tarpas, jis be krovinio ir pilnu degalų baku.

^bDėl specialių nurodymų dėl balasto žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

kd34109,1657549059142-26-14JUN23

Garso lygis (ES 1322/2014)

Maksimalus garso lygis prie operatoriaus ausies^a: 86 dB

Maksimalus skleidžiamas triukšmas^b: 89 dB

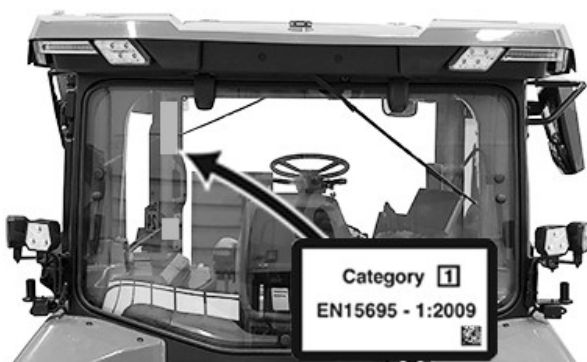
^aMatavimo metodas pagal Direktyvos 2009/76/EB (1) II priedą ir (ES) 1322/2014 XIII priedo 2 bandymo metodą

^bMatavimo metodas pagal Direktyvą 2009/63/EB (2)

PASTABA: Garso lygis prie operatoriaus ausies yra žemesnis, nei reikalaujamas direktyvoje 86 dB, kai uždaryti langai ir durelės. Skleidžiamo garso lygis yra žemesnis, nei reikalaujama direktyvoje (89 dB).

EC82310,000074E-26-26JUN23

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimas) (ES 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Etiketė rodoma tik iliustravimo tikslais (gali nenurodyti įrengtos kabinos kategorijos)

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 suteikia informacijos apie kabinos apsaugos nuo kenksmingų medžiagų efektyvumą.

Kategorijos 1—4 naudojamos klasifikavimui ir yra tiksliai nurodomos etiketėje kabinos viduje.

Pakeiskite etiketę, jeigu pamesta arba sugadinta. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

PASTABA: 1 kategorijos kabina įrengiama tik ES ir EAES reikalavimus atitinkančiuose traktoriuose.

Category 1—Kabinoje nėra apsaugos nuo sveikatai žalingų medžiagų.

Category 2—Kabinoje yra apsauga nuo ore esančių kietųjų dalelių, pvz., dulkių, bet nėra apsaugos nuo aerozolių ir garų.

Category 3—Kabinoje yra apsauga nuo dulkių ir aerozolių (ore esančių skystų medžiagų, pvz., purškalių), bet nėra apsaugos nuo garų.

Category 4—Kabinoje yra apsauga nuo dulkių, aerozolių ir garų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra kenksmingų medžiagų (pavyzdžiui, kai naudojate pesticidus), patikrinkite, ar kabinoje įrengta atitinkama apsauga. Žr. purškiamo skysčio gamintojo produkto techninę specifikaciją, kurioje nurodoma reikalinga kabinos kategorija.

Jeigu kabina 3 arba 4 kategorijos, prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra pavojingų medžiagų, nustatykite, ar įtaisyti filtrai patikrinti pagal EN 15695-2:2009 ir ar jie tinka naudojamiems chemikalams (žr. gamintojo pateikiamą informaciją).

Kabinos gryno oro ir recirkuliacijos filtrus būtina prižiūrėti taip, kaip nurodyta. Filtrus keiskite kas 1000 darbo valandų arba kasmet, atsižvelgdami į tai, kuris terminas pasiekiamas pirmiau. Žr. Kabinos filtrai šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – keitimas.

Žr. produkto technines specifikacijas ir augalų apsaugos chemikalų produkto identifikavimą. Ten yra svarbi informacija, kaip išvengti pavojų.

Kad apsauga būtų geriausia, reikia laikytis pateiktų reikalavimų:

1. Visi sandarikliai (duryse, languose ir kabinos viršuje) yra geros būklės.
2. Dury, langai ir stogas uždaryti.
3. Kabelių žiediniai tarpikliai kabinoje tinkamai užsandarinti.
4. Ventiliatorius įjungtas.
5. Kabinos oro filtrai yra geros būklės.

KD34109,0000754-26-17JUL25

Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija

Važiavimo pirmyn greitis

Pavara	Važiavimo greičiai ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^p

Pavara	Važiavimo greičiai ^a km/h (mph)
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^p
18	25,0 (15,5) ^b esant 1316 sūk./min. ^c
	39,9 (24,8) ^p

^aVažiavimo greičiai nurodyti esant 2 100 aps./min. nominalioms variklio apsuokoms (jei nenurodyta kitaip).

^bJei įrengta.

^cVariklio greitis yra ribojamas elektroniniu būdu.

Važiavimo atbuline eiga greitis

Pavara	Važiavimo greičiai km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-26-16FEB23

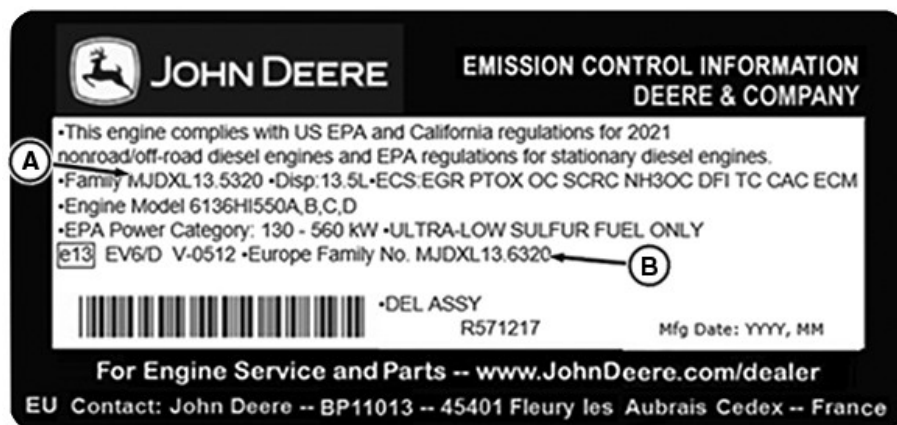
Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija

Paslaugų teikėjas

Kvalifikuotos remonto dirbtuvės ar savininko pasirinktas asmuo gali prižiūrėti, pakeisti ar suremontuoti išmetamų dujų kontrolės įrenginius ir sistemas panaudodami originalias ar lygiavertes atsargines detales. Tačiau garantinius, pakartotinius iškvietus ir visas kitas mokamas John Deere paslaugas gali atlikti tik įgijotas John Deere tech. priežiūros centras.

DX,EMISSIONS,REQINFO-26-12JUN15

Anglies dioksido išmetimas (CO₂)



Variklio išmetamųjų dujų etiketė

RG33430—UN—04FEB21

A—Grupė

PASTABA: Jei jūsų variklio išmetamųjų dujų etiketės sąrašuose yra grupės numeris (A) ir Europos grupės numeris (B), naudodamiesi lentele nurodykite Europos grupės numerį.

PASTABA: Pirmoji grupės numerio raidė nėra naudojama grupės identifikavimui lentelėje.

Kad identifikuotumėte anglies dioksido (CO₂) išskyrimą, uždėkite variklio išmetamųjų dujų etiketę. Raskite atitinkamą grupę ant išmetamųjų dujų etiketės ir žr. lentelę.

Emisijų etikečių grupė	CO ₂ rezultatas
_JDXL02,9323	952 g/kW-hr
_JDXL02,9327	784 g/kW-hr
_JDXL04,5337	819 g/kW-hr
_JDXL04,5338	682 g/kW-hr
_JDXL04,5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06,8324	720 g/kW-hr
_JDXL06,8328	683 g/kW-hr
_JDXL06,8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09,0319	646 g/kW-hr
_JDXL09,0325	695 g/kW-hr
_JDXL09,0329	657 g/kW-hr
_JDXL09,0333	650 g/kW-hr
_JDXL13,5326	684 g/kW-hr
_JDXL13,6320	651 g/kW-hr
_JDXL13,5340	604 g/kW-hr

Šis CO₂ išmatavimas, gautas kaip rezultatas laboratorijos sąlygomis atlikus variklių tipo (variklių grupės) (pirminio) tipiško variklio nustatytą bandymų ciklą ir neturi būti suprantamas ar išreiškiamas, kaip konkretaus variklio darbinių charakteristikų garantija.

DX,EMISSIONS,CO2-26-05FEB21

B—Europos grupė

Trečiųjų šalių programinė įranga licencijuojama pagal taikytiną trečiųjų šalių programinės įrangos licenciją, nepaisant jokių jai prieštaraujančių šios sutarties nuostatų. Jeigu trečiųjų šalių programinėje įrangoje yra autorių teisėmis saugoma programinė įranga, licencijuota pagal GPL (LGPL) arba kitų laisvo kopijavimo licencijų sąlygas, šių licencijų kopijos įtraukiamos į trečiųjų šalių pranešimus. Visą atitinkamą šios trečiųjų šalių programinės įrangos pirminį tekstą galite iš Deere gauti per trejus metus nuo paskutinės programinės įrangos išsiuntimo datos, išsiųsdami prašymą adresu:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
JAV

Prašymo laiške nurodykite gaminio pavadinimą ir programinės įrangos versijos numerį. Šis pasiūlymas taikomas visiems šios informacijos gavėjams.

EC82310,0000F7B-26-14FEB23

Trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimai ir licencijos

Kai kurių šios mašinos programinės įrangos dalių autorių teisės gali priklausyti kitoms trečiosioms šalims ("trečiųjų šalių programinė įranga") ir tokia programinė įranga naudojama ir platinama pagal tokias licencijas. Licencinės sutarties nuorofoje, kuri yra CommandCenter programinės įrangos tvarkyklės skyriuje Sistemos informacija, pateikiami trečiųjų šalių programinės įrangos pripažinimo pareiškimai, pranešimai ir licencijos. Ši licencinė sutartis platinama kartu su trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimais. Jei nepavyksta rasti šių trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimų, kreipkitės toliau pateikiamu adresu.

Identifikavimo numeriai

Identifikavimo plokštelės

Kiekviename traktoriuje yra identifikacijos plokštelės, parodytos šiame skyriuje. Visose plokštelėse įspausos raidės ir skaičiai:

- Identifikuokite komponentą arba bloką.
- Būtina nurodyti užsakant atsargines dalis arba identifikuojant traktorių ar jo detalę bet kurios John Deere gaminių rėmimo programos metu.

Tiksliai įrašykite kiekvienos identifikacijos plokštelės identifikacijos numerius nurodytoje vietoje.

RW29387,00003B7-26-04MAR20

Gaminio identifikacinis numeris

* _____ *

Įrašykite PIN nurodytoje vietoje



RXA0185270—UN—30AUG21

PIN numerio lentelė (A) yra traktoriaus rėmo dešiniojoje pusėje

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5a		5b	
6a		6b	
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 7a	7b	7c
B-2	kg 8a	8b	8c
B-3	kg 9a	9b	9c
B-4	kg 10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
12			

RXA0158286—UN—14MAR17

PIN kodų lentelė

1. Transporto priemonės kategorija, įskaitant subkategoriją ir greičio indeksą
2. ES tipo patvirtinimo numeris
3. Gaminio identifikacinis numeris (PIN)
 - 8 pozicija: Apdailos ir serijos kodas
 - 10 pozicija: simbolis, nurodantis pagaminimo kalendorinius metus
 - 11 padėtis: Transmisijos ir konfigūracijos parinkties kodas

8 pozicija			
Apdailos kodas	Serijos kodas		
	2	4	6
D	D	M	S

10 pozicija					
Kodas	S	T	V padėt.	W	X
Metai	2025	2026	2027	2028	2029

11 padėtis		
Kodas		Transmisijos ir konfigūracijos parinktis
[Ag]	[Grandiklis]	
J	L	e18 Powershift

4. Didžiausias leistinas pakrautos transporto priemonės svoris
5. Priekinių vikšrų duomenys
 - a. Techniškai leidžiama didžiausia masė priekinių vikšrų važiuoklių rinkiniui

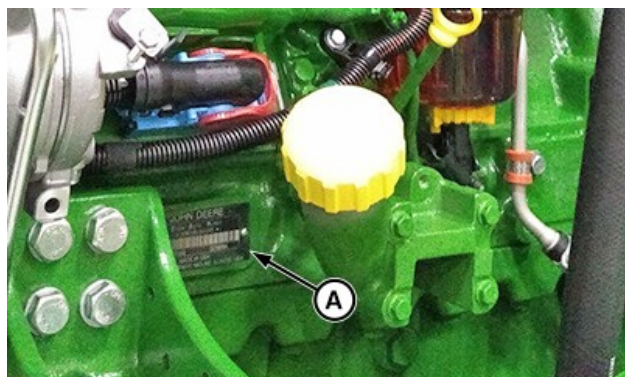
- b. Priekinių vikšrų važiuoklių rinkinio vidutinis sąlyčio slėgis ant žemės
6. Galinių vikšrų duomenys
 - a. Techniškai leidžiama didžiausia masė galinių vikšrų važiuoklių rinkiniui
 - b. Galinių vikšrų važiuoklių rinkinio vidutinis sąlyčio slėgis ant žemės
7. Didžiausia leistina nestabdomo traktoriaus tempimo apkrova su:
 - a. tempimo sija prikabinu padargu
 - b. standžiąja tempimo sija prikabinu padargu
 - c. centrinio tilto tempimo sija prikabinu padargu
8. Didžiausia leistina inercijos jėgos stabdomo traktoriaus tempimo apkrova su:
 - a. tempimo sija prikabinu padargu
 - b. standžiąja tempimo sija prikabinu padargu
 - c. centrinio tilto tempimo sija prikabinu padargu
9. Didžiausia leistina hidraulinės stabdžių sistemos stabdomo traktoriaus tempimo apkrova su:
 - a. tempimo sija prikabinu padargu
 - b. standžiąja tempimo sija prikabinu padargu
 - c. centrinio tilto tempimo sija prikabinu padargu
10. Didžiausia leistina pneumatinės stabdžių sistemos stabdomo traktoriaus tempimo apkrova su:
 - a. tempimo sija prikabinu padargu
 - b. standžiąja tempimo sija prikabinu padargu
 - c. centrinio tilto tempimo sija prikabinu padargu
11. Gaminio identifikacinio numerio brūkšninis kodas
12. Kilmės šalis

dh10862,1746547023375-26-16JUN25

Variklio serijos numeris

* _____ *

[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RX1415090—UN—22JUL25

Variklio serijos numerio lentelė (A) (kad būtų aiškiau, kai kurios dalys nerodomos)



RXA0184055—UN—10JUN21

Variklio serijos numerio plokštelės pavyzdys

Position 7—Variklio emisijos konfigūracijos kodas (B)

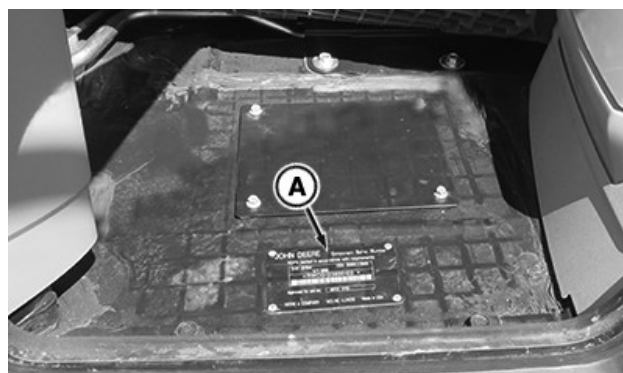
7 pozicija	
Kodas	Variklio emisijos konfigūracija
U	Final Tier 4 / V etapas

db84312,1753270715048-26-23JUL25

Kabinos serijos numeris

* _____ *

[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]

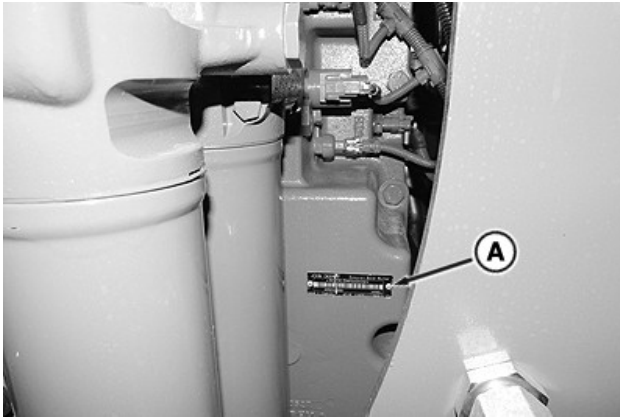


RXA0179149—UN—18AUG20

Kabinos serijos numerio plokštelė (A) yra po kabinos grindų kilimėliu ties kabinos durelėmis

EC82310,000006F-26-22OCT20

Užsirašykite transmisijos serijos numerį



RXA0142107—UN—05JUN14

Automatinė transmisija

A—Lentelė su paso duomenimis

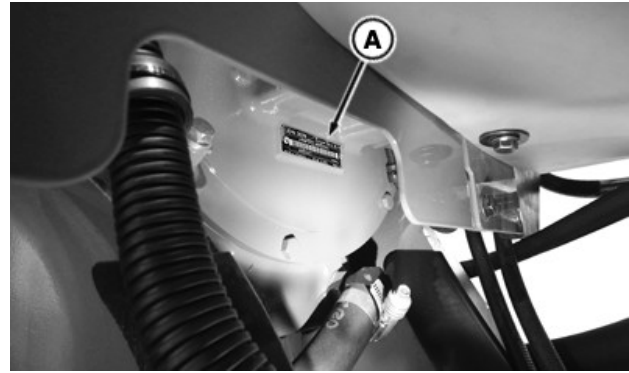
PowerShift identifikavimo plokštelė (A) yra pavarų dėžės dešinėje, gale, šalia transmisijos filtro.

Serijos numeris

* _____ *

TO84419,000021F-26-16JAN15

Užrašykite GTV sankabos serijos numerį



RXA0142514—UN—24JUN14

GTV sankabos serijos numeris (vaizdas iš apačios)

A—Lentelė su paso duomenimis

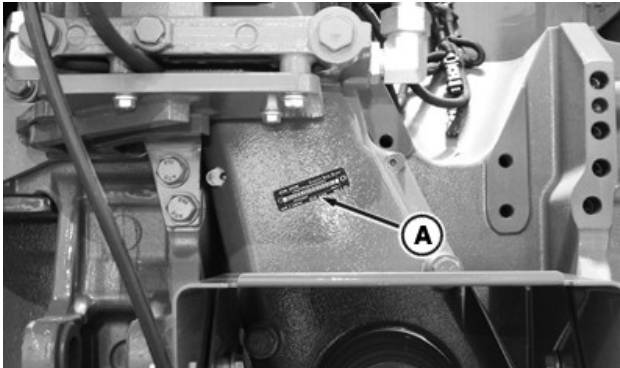
Identifikavimo lentelė (A) yra ant GTV sankabos ašies srityje.

Serijos numeris

* _____ *

TO84419,0000221-26-16JAN15

Užrašykite GTV išleidimo mazgo serijos numerį



RXA0142515—UN—24JUN14

Užrašykite GTV serijos numerį

A—Lentelė su paso duomenimis

Identifikavimo lentelė (A) yra ant GTV išleidimo mazgo traktoriaus gale.

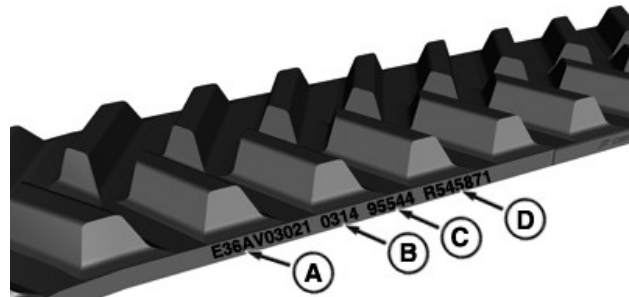
Serijos numeris

* _____ *

TO84419,0000220-26-16JAN15

Vikšrų serijos numeriai

Camso



RXA0145009—UN—23SEP14

Gamykliniai numeriai ant vikšrų

Priekiniai vikšrai

* _____ *

Nuodytoje vietoje įrašykite dešiniojo vikšro serijos numerį

* _____ *

Nurodytoje vietoje įrašykite kairiojo vikšro serijos numerį

Galiniai vikšrai

* _____ *

Nuodytoje vietoje įrašykite dešiniojo vikšro serijos numerį

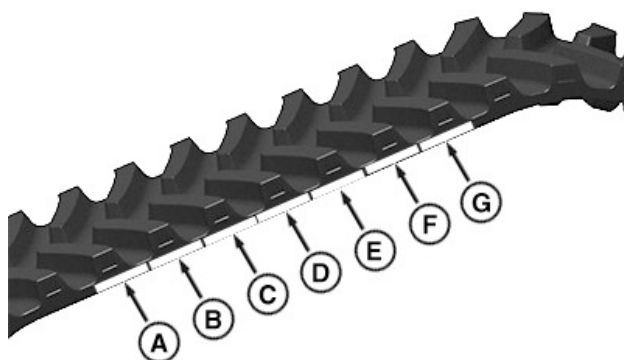
* _____ *

Nurodytoje vietoje įrašykite kairiojo vikšro serijos numerį

Vikšrų identifikacijos numerius sudaro:

- Camso gamintojo serijos numerį (A) sudaro dešimties skaitmenų ir raidžių derinys ant vikšrų briaunų.
- Camso vikšrų gamintojo data (B): keturi skaitmenys, rodantys pagaminimo datą. Pavyzdys: 0314 (2014 m. kovas).
- Nuo penkių iki šešių skaitmenų nurodo vikšro serijos numerį (C).
- John Deere detalės numeris (D) yra viena raidė ir po jos einantys šeši skaitmenys. Pavyzdys: R123456.

Soucy



RX1413375—UN—14JUL25

Gamykliniai numeriai ant vikšrų

Priekiniai vikšrai

* _____ *

Nuodytoje vietoje įrašykite dešiniojo vikšro serijos numerį

* _____ *

Nurodytoje vietoje įrašykite kairiojo vikšro serijos numerį

Galiniai vikšrai

* _____ *

Nuodytoje vietoje įrašykite dešiniojo vikšro serijos numerį

* _____ *

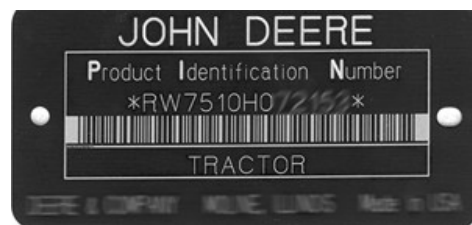
Nurodytoje vietoje įrašykite kairiojo vikšro serijos numerį

Vikšrų identifikacijos numerius sudaro:

- A pastaba. Gamintojas
- B pastaba. Modelio numeris
- C pastaba. Gamyklinis numeris
- D pastaba. Kilmės šalis
- E pastaba. John Deere detalių numeris
- F pastaba. "John Deere" logotipas
- G pastaba. Tik tiksliosios žemdirbystės reikmėms

db84312,1751380716280-26-14JUL25

Nuosavybės teisių įrodymas

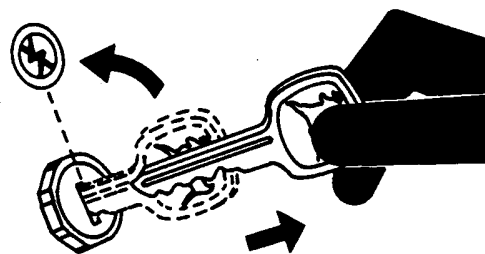


TS1680—UN—09DEC03

1. Aktualiausių visų gaminių ir komponentų serijinių numerių inventORIZACIJOS aprašą laikykite saugioje vietoje.
2. Reguliariai patikrinkite, ar identifikacinės etiketės nepašalintos ar nenuimtos. Praneškite tuoj pat apie bet kokius vagystės požymius įstatymų vykdytojams ir užsakykite etikečių dublikatus.
3. Jūs galite imtis ir kitų apsaugos priemonių:
 - Pažymėkite savo mašiną individualia numeravimo sistema
 - Padarykite spalvotas kiekvienos mašinos nuotraukas iš kelių padėčių

DX, SECURE1-26-18NOV03

Saugiai laikykite mašinas



TS230—UN—24MAY89

1. Sumontuokite vandalams neprieinamus apsaugos prietaisus.
2. Palikus mašiną stovėti:
 - Nuleiskite įrenginius ant žemės
 - Ratus nustatykite į plačiausią padėtį, kad apkrova padidėtų
 - Ištraukite visus raktelius ir išimkite akumuliatorių baterijas
3. Statydami garažuose, didelius įrenginius statykite prie išėjimų ir užrakinkite sandėliavimo pastatus.
4. Statydami lauke, laikykite gerai apšviestoje ir aptvetoje teritorijoje.
5. Užsirašykite pastebėję ką nors įtartina ir tuoj pat praneškite įstatymo vykdytojams apie bet kokią vagystę.
6. Praneškite savo John Deere atstovui apie Jūsų nuostolius.

DX, SECURE2-26-18NOV03

Nuosavybės pakeitimas

Kiti savininkai

Antrasis savininkas

Serijos numeris:	Trakatoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:
Buvęs savininkas:	Naujas savininkas:
Adresas:	Adresas:
Įsigijimo data: Valandų skaičius pirkimo metu:	Atstovo antspaudas (tik tada, kai parduoda atstovas)

Trečiasis savininkas

Serijos numeris:	Trakatoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:
Buvęs savininkas:	Naujas savininkas:
Adresas:	Adresas:
Įsigijimo data: Valandų skaičius pirkimo metu:	Atstovo antspaudas (tik tada, kai parduoda atstovas)

TS36762,000029B-26-07JUN24

Prieš pristatymą

Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas

PASTABA: Pasidarykite šios kortelės kopiją ir užpildykite ją vykdydami patikrinimą.

Kai kurios išvardytos parinktys tam tikruose traktoriuose neveikia.

Prieš pristatant mašiną, buvo atlikti tokie patikrinimo, reguliavimo ir tech. priežiūros darbai.

Atlikite oro kondicionavimo išankstinę paleidimo procedūrą

SVARBU: Užtikrinkite, kad nebus pažeistas oro kompresorius. Išankstinę procedūrą atlikite, kai traktorius:

- atvyksta į atstovybę.
- nebuvo eksploatuotas daugiau nei 29 dienas.

- ☐ 1. Atlikite tikrinimus prieš paleidimą.
- ☐ 2. Paleiskite traktorių ir leiskite varikliui dirbti mažomis tuščiosios eigos apsuksomis.
- ☐ 3. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą į aukštą.
- ☐ 4. Paleiskite traktorių bent 3 minutėms.
- ☐ 5. Išjunkite traktorių.

Prieš pradėdami eksploatuoti traktorių, atlikite toliau nurodytus tikrinimus

- ☐ 1. Variklio alyvos lygis yra tarp žymių "Law" (žemas) ir "Full" (pilnas).
- ☐ 2. Aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.
- ☐ 3. Oro valymo įrenginio elementai yra įdėti teisingai.
- ☐ 4. Oro įsiurbimo sistemos gnybtai gerai priveržti.
- ☐ 5. Transmisijos, hidraulikos ir tilto alyvos lygiai yra tinkami.
- ☐ 6. Tepimo atvamzdžiai sutepti.
- ☐ 7. Skydai, apsaugos, turėklai ir laipteliai teisingai įrengti.
- ☐ 8. Padargas su stiprintuvu prijungtas tinkamai (jei traktoriuje įrengta išorinė VC-B įranga). Žr. padargo su stiprintuvu prijungimo instrukcijas DZ128740.
- ☐ 9. Nėra dažų defektų.
- ☐ 10. Išorės ir vidaus lipdukai yra aiškūs bei tvarkingi.
- ☐ 11. Nuo sėdynių ir skydų nuimta apsauginė plastikinė plėvelė.
- ☐ 12. Vikšrų diržai, tuščiosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai yra be defektų.

Paleiskite traktorių prieš tęsdami tikrinimus.

- ☐ 13. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti mažomis tuščiosios eigos apsuksomis mažiausiai 3 minutes.

SVARBU: Nustatykite, ar reikalinga oro kondicionavimo sistemos išankstinė procedūra. Jei reikia, įjunkite.

- ☐ 14. Atlikite oro kondicionavimo išankstinę paleidimo procedūrą.
- ☐ 15. Išjunkite traktorių.

Patikrinkite traktorių, ar nėra:

- ☐ 16. Aušinamojo skysčio nuotėkio.
- ☐ 17. Variklio alyvos nuotėkio.
- ☐ 18. Degalų nuotėkio.
- ☐ 19. Transmisijos, hidraulikos ir tilto alyvos nuotėkio.
- ☐ 20. Vikšrų įtempimo cilindro, tuščiosios eigos skriemulio ir vidurinio velenėlio stebulės gaubtų bei sandariklių nuotėkio.

Atlikite toliau nurodytus kabinos vidaus tikrinimus

- ☐ 1. Patikrinkite, ar nėra diagnostinių gedimų kodų. Jei yra diagnostinių gedimų kodų, užsirašykite juos ir žr. Service ADVISOR norėdami pataisyti, jei reikia. Ištrinkite visus kodus.
- ☐ 2. Visos stabdžių sistemos veikia tinkamai.
 - Darbiniai stabdžiai
 - Hidrauliniai ir pneumatiniai priekabos stabdžiai
 - Rankinis stabdys
 - Pagalbinis stabdys
- ☐ 3. Transmisija veikia tinkamai (įskaitant stovėjimo padėtį).
- ☐ 4. Neutralaus paleidimo jungiklis veikia tinkamai.
- ☐ 5. SCV veikia tinkamai.
- ☐ 6. Sukabinimo įtaisas veikia tinkamai.
- ☐ 7. GTV veikia tinkamai.
- ☐ 8. Įspėjimo sistemos lemputės ir prietaisų ekranai bei matuokliai veikia tinkamai.
- ☐ 9. Visos šviesos veikia tinkamai visose jungiklių padėtyse.
- ☐ 10. Variklio greitos ir lėtos tuščiosios eigos apsakos nustatytos tinkamai.
- ☐ 11. Sėdynė gali būti tinkamai nustatyta.
- ☐ 12. Patikrinkite saugos diržo vientisumą. Saugos diržo sagtis tinkamai veikia.
- ☐ 13. Durelės veikia tinkamai.
- ☐ 14. Kabina yra švari išvalykite ir apmušalai tvarkingai atrodo.
- ☐ 15. Premium radijo regiono kodas nustatytas pagal vietą.
- ☐ 16. Radijas veikia tinkamai.
- ☐ 17. Stiklo apiplovikliai ir valytuvai veikia tinkamai.
- ☐ 18. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema veikia tinkamai. Išsamesnės informacijos ieškokite

traktoriaus kabinoje esančiame informaciniame lapelyje.

- ☐ 19. Atbulinės eigos įspėjamasis signalas veikia tinkamai (jei įrengtas).
- ☐ 20. Visa pasirinktinė įranga yra įrengta ir veikia tinkamai.

Atlikite šias atstovo paslaugas prieš pristatydami klientui

SVARBU: Venkite transmisijos pažeidimų. Pirmas 6 eksploatavimo valandas važiuokite traktoriumi mažu greičiu (iki 16 km/h [10 myl./h]).

- ☐ 1. Gerai nuplaukite traktorių.
- ☐ 2. Įkraukite akumuliatorių ir nustatykite akumuliatoriaus datos kodą.

SVARBU: Naudojant duslintuvo pailginimą ir radijo anteną padidėja traktoriaus aukštis. Atkreipkite dėmesį į aukščio ribojimus transportuodami traktorių.

- ☐ 3. Pakeiskite transportavimo lietaus dangtelį duslintuvo ilgikliu.
- ☐ 4. Prireikus sumontuokite AM / FM radijo anteną.¹
- ☐ 5. Sumontuokite Machine Sync anteną (jei yra).¹
- ☐ 6. Patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį.
- ☐ 7. Sureguliuokite tarpus tarp ratų pagal kliento poreikius:
 - ☐ Jei įrengtos dvigubos padangos su John Deere CTIS, žr. R572695 montavimo instrukcijas.
 - ☐ Jei įrengtos priekinės dvigubos padangos be John Deere CTIS, apie priekinį pailginimą žr. R572069 montavimo instrukcijose.
- ☐ 8. Patikrinkite vikšrų tarpvežės nustatymus ir vikšrų sureguliovimą. Jei lygiuojant vikšrus atliekamas išlyginimo reguliavimas, užtikrinkite, kad važiuoklės išorinės plokštės tvirtinimo detalės būtų vėl priveržtos pagal specifikaciją.
- ☐ 9. Patikrinkite ir sureguliuokite vairo ribotuvus.²

SVARBU: Jei nesilaikoma vikšriniais traktoriaus skirtų važiavimo keliais rekomendacijų, gali liautis galioti garantija. Žr. šio vadovo skyriaus Vikšrai – bendroji informacija dalis Transportavimas ir Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai.

- ☐ 10. Atlikite vikšrų sistemos įvažinėjimo procedūrą. Žiūrėkite Atlikite vikšrų sistemos įvažinėjimo techninę priežiūrą šio operatoriaus vadovo skyriuje Įvažinėjimo techninė priežiūra (kas 100 valandų ar mažiau).

¹ Yra laikymo talpykloje kabinoje.

² Kad nesugadintumėte traktoriaus prietaisų, įrengtų su ILS ir 43 grupės arba didesnėmis padangomis, pašalinkite abu transportavimo vairuojamųjų ratų pasukimo ribotuvus ir sureguliuokite tarpvežės nustatymus.



ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte. Niekada nedirbkite traktoriumi su nepriveržtais ratų ar ratų svarmenų varžtais. Tinkamai laikykitės priveržimo procedūros. Ratų ir ratų svarmenų varžtai yra svarbūs ir juos reikia pakartotinai priveržti, kad būtų galima užtikrinti tvirtumą.

SVARBU: Nesilaikant teisingos priveržimo procedūros, galima sugadinti įrenginį. Per pirmąją eksploatacijos savaitę priveržkite varžtus po 3 valandų, 10 valandų darbo ir kasdien.

- ☐ 11. Priveržkite ratų ir svarmenų varžtus pagal techninius reikalavimus (net jeigu nebuvo reguliuojama).
- ☐ 12. Priveržkite vikšrų varančiųjų skriemulių (žvaigždutė), varančiųjų skriemulių (žvaigždutė) įvorės, laisvosios eigos skriemulio ir vidurinio veleno fiksavimo elementus pagal techninius reikalavimus (net jei nebuvo reguliuojama).
- ☐ 13. Atstatykite visus komponentus iš transportavimo padėties į eksploatavimo padėtį (t. y. veidrodėlius.)
- ☐ 14. Sureguliuokite visas šviesas, įskaitant didelių gabaritų įspėjamuosius žibintus ir švyturėlį. Patikrinkite, ar visi žibintai atitinka vietines taisykles.
- ☐ 15. Sureguliuokite sukabinimo įtaiso komponentus ir užfiksukite reikiamoje padėtyje.
- ☐ 16. Uždėkite lėtai važiuojančios transporto priemonės ženklą (jeigu reikia).
- ☐ 17. Nustatykite ekraną pagal kliento pageidavimus.
- ☐ 18. CommandCenter suaktyvinkite automatinį išmetimo sistemos valymo režimą.
- ☐ 19. Įtaisykite StarFire imtuvą.
- ☐ 20. Kartu su klientu atlikite prijungtos mašinos sąranką. Dėl išsamios informacijos žr. CCMS sprendimą 206001.
- ☐ 21. Atlikite bandomąjį važiavimą. Patikrinkite, ar teisingai veikia visos sistemos, įskaitant transmisiją, stabdžius ir vairavimo sistemą.
- ☐ 22. Kalibruokite radarą.
- ☐ 23. Patikrinkite, ar nėra diagnostinių gedimų kodų. Jeigu yra kodų, juos užsirašykite ir žr. Service ADVISOR norėdami pataisyti, jei reikia. Išvalykite visus kodus.
- ☐ 24. Sumontuokite RTK anteną (jei yra). Žr. Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai.
- ☐ 25. Patikrinkite, ar sandarūs ExactRate traktoriaus bakai (jei įrengti):
 - a. Į ExactRate bakus įpilkite 38 l (10 gal) vandens. Žr. Bakų pripildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate traktorių bakai.
 - b. Pavažiukite traktoriumi 5–10 min. su įjungtu ExactRate siurbliu ir cirkuliuojančiu vandeniu.

- c. Patikrinkite sistemos sandarumą.
- d. Ištuštinkite ExactRate bakus. Žr. Sistemos ištuštinimas šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate traktorių bakai.
- e. Priveržkite ExactRate bako dirželius. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Techninė priežiūra – priveržimas dalį Bako diržai.

Data ir atstovo / techninės priežiūros specialisto parašas

KD34109,00005B8-26-13JUN25

Pristatymo kontrolinis sąrašas ir sertifikatas

Padarykite dvi šios formos kopijas. Užpildykite vieną kopiją klientui, o kitą palikite pardavėjui.

☐ Kliento kopija

☐ Pardavėjo kopija

Pristatymo kontrolinis sąrašas

Pas tiekėją:

- ☐ Atlikta apžiūra prieš pristatymą
- ☐ Yra visi būtini blankai ir instrukcijos
- ☐ Priklijuotos etiketės
- ☐ Sumontuoti arba yra visi kliento nurodyti padargai ir visa pasirenkama įranga



ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte. Niekada nedirbkite traktoriumi su nepriveržtais ratų ar ratų svarmenų varžtais. Jei nesilaikysite priveržimo procedūros, galite susižeisti. Ratų ir ratų svarmenų varžtai yra svarbūs ir juos reikia pakartotinai priveržti, kad būtų galima užtikrinti tvirtumą.

SVARBU: Nesilaikant teisingos priveržimo procedūros, galima sugadinti įrenginį. Per pirmąją eksploatacijos savaitę priveržkite ratų varžtus po 3 darbo valandų, 10 valandų ir kasdien.

- ☐ Patikrinkite, ar gerai priveržtos rėmo, tempimo sijos atramos, ratų ir ratų svarmenų arba vikšrų sistemos komponentų tvirtinimo detalės

Pristatymo vietoje kartu su klientu: (parodyta ir paaiškinta)

- ☐ Visos mašinos įspėjamosios etiketės
- ☐ Visų mašinos serijos numerių vieta
- ☐ Operatoriaus vadovas
- ☐ Prieiga prie žinyno teksto ir žinyno veikimas
- ☐ Mašinos ir priedų tepimo bei techninės priežiūros taškai
- ☐ Padangų arba vikšrų priežiūra ir techninė priežiūra
- ☐ Tepimo ir techninės priežiūros grafikų naudojimas
- ☐ Įdėbimo laikotarpio techninės priežiūros procedūros
- ☐ Garantijos apimtis ir procedūra

Pademonstruoti eksploataavimo procedūras:

- ☐ Variklis – droselis, paleidimas ir stabdymas
- ☐ Transmisija
- ☐ Vairo mechanizmas
- ☐ Stabdžiai
- ☐ Prikabinimo įtaisas ir SCV
- ☐ Diferencialo blokavimo mechanizmas
- ☐ GTV
- ☐ Tritaškio prikabinimo įtaiso reguliavimas
- ☐ iTEC sistema
- ☐ Žibintai
- ☐ Valytuvai
- ☐ Šildytuvai
- ☐ Oro kondicionavimas
- ☐ CommandCenter ekranas ir valdikliai
- ☐ Operatoriaus sėdynė

Pristatymo pažyma

Serijos numeris:

Transporto priemonės modelis:

Eksploatacijos instrukcijos numeris:

Laida:

Registracijos numeris:

Variklio Nr.:

Pristatymo data:

Savininko pavardė / pavadinimas:

Pristatymo valandos:

Adresas:

Atstovybė:

Miestas:

Įgalioto atstovo antspaudas:

Pašto kodas, šalis:

Prieš pristatymą

Patvirtinu, kad gavau geros būklės traktorių su visomis dalimis. Gavau eksploatavimo instrukciją. Pistačius atlikti visas reikiami darbai ir esu informuotas apie saugią eksploataciją ir apie privalomą kasdienę techninę priežiūrą, kaip nurodyta pristatymo kontroliniame lape.

Kliento parašas: _____ Atstovybės instruktoriaus parašas: _____

Data: _____ Data: _____

BH38674,0000D3E-26-23JUL24

Indeksas

A	
Alyva	
Filtras	220D-12
Hidraulinė	200E-1
Transmisija	200E-1
Variklis	200-1, 220B-4
interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V etapas	200C-1
Alyvos keitimas	
Transmisija	
Automatinis pavarų perjungimas	220D-12
Anglies dioksido išmetimai	500A-10
Antena	
12 V priedas	
Mašina	
Sinchronizuoti	90D-4
Apkrovos gylis	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-4
Apsauginės grandinės	110-2
Apsaugos nuo vagystės sistemos	
CESAR Datatag	20-10
Imobilizatoriaus rakteliai	20-10
Apšvietimo valdikliai	30B-2
Atbulinės eigos garso signalas	
Garsumo reguliavimas	50B-5
Atjunkite akumuliatorių	
Išvalykite vandens karbamido tirpalo linijas	
Vandens karbamido tirpalas, linijų išvalymas	
Akumuliatorius, atjungimas	220F-2
Atnaujinta eksploataavimo parinktis	20B-4
Atraminiai amortizatoriai	
Lankstinis	
Patikrinkite	
Važiuklė	220B-11
Šarnyrinis	
Patikrinkite	
Važiuklė	220B-12
Aukšto slėgio plovimo įrangos naudojimas	220A-2
Aukšto slėgio purkštuvai	210-7, 220F-2
Aušinimo skystis	
Dyzelinis variklis	
Variklis su šlapiosiomis cilindro įvorėmis ..	200D-1
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender ..	200D-2
Maišymas su koncentratu, vandens kokybė ..	200D-2
Šalinimas	200D-3
Šiltas vidutinis klimatas	200D-2
Užšalimo taško tikrinimas	200D-3
AutoLoad	
Pynės jungtis	90D-9
AutoLoad nustatymai	
Grandiklio būseną	70E-6
Grandiklio matmenys	70E-8
Grandiklio padėtis	70E-6
Išplėstiniai	70E-7
Pagrindinis langas	70E-4
Pradinė trauka	70E-6

Prieiga	70E-4
Vidutinė trauka	70E-7
Automatinis pavarų perjungimas	
Kalibravimas	210-7
Automatizavimas	
SCV	70A-7
Autonominio režimo aktyvinimas	
SCV	70A-7
Autonominis režimas	
SCV	70A-3
AUX įvestis	
Radijas	90D-1
Avarinis išėjimas	90D-5

B	
Bakas, degalai	200A-4
Balastas	
Balasto nustatymas	
Reikiamas padangų oro slėgis	100-7
Traktoriaus svorio paskirstymas	100-7
Traktoriaus svoris	100-7
Traktoriaus tiltų apkrovos	100-7
Balasto parinkimas optimaliems rezultatams	
Bendrieji nurodymai	100-1
Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos	100-3
Balasto poveikis	
Balasto variantai	100-4
Bendra informacija apie balasto uždėjimą	100-1
Nurodymai dėl padangų	100-7
Quik-Tatch svorio naudojimas	100-5
Slydimo matavimas	100-4
Traktoriaus be balasto svorio lentelė	100-10
Tuščiaeilio skriemulio svarmenų naudojimas ..	100-6
Baterij naudojimas, saugus	
Sauga, baterij naudojimas	05-11
Bendras srauto naudojimas	
SCV	70A-10
Biodyzelino degalai	200A-2
Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20-8

C	
Camso vikšrų serijos numeriai	
Identifikavimo numeriai	500B-3
Cirkuliacijos sistemos oro filtras	
Tikrinimas arba keitimas	220D-4
CommandARM	
Apšvietimo valdikliai	30B-2
Dešinysis reversorius	
e18 transmisija	50G-1
Greičio reguliavimo ratukas	
e18 transmisija	50G-1
GTV valdymo svirtys	30B-2
Kairiosios pusės valdikliai	30B-4
Klimato valdikliai	30B-2

Navigacijos juostai	30B-6
Padėtis, reguliavimas	30B-7
Pagalbinio stabdžio svirtis	30B-6
Pavyzdys	30B-1
Prikabinimo įtaiso valdikliai	30B-1
Radio valdikliai	30B-2
SCV valdymo svirtys	30B-2
CommandCenter	30C-5
Darbinių žibintų išankstinės parinktys	90C-3
Galimybė naudoti vaizdo įrenginį	30C-8
Gaubto / vidurio juostos žibintai	90C-3
Išplėstiniai apšvietimo nustatymai	90C-3
ITEC	
Apribojimo sąlygos	40-3, 40-4
Atlikite seką	40-5
Atsisakymo sąlygos	40-3, 40-4
CommandCenter funkcijos	40-1, 40-2
Nustatykite priskyrimus	40-5
Nutraukimo sąlygos	40-3, 40-4
Valdymo funkcijos	40-1
Įvesties laukai	30C-5
Kalibravimas	
Radaras	30C-5
Slydimas	30C-6
Maitinimo įjungimas / išjungimas	30C-4
Mašinos nustatymų meniu	30C-1
Prieiga prie žibintų	90C-1
Spartieji mygtukai	30B-6
Suderinami ekranai	30C-4
Šviesų nustatymų pagrindinis langas	90C-2
Vaizdo kamera	30C-8
Žibintų identifikavimas	90C-1

D

Darbas šaltu oru	
Variklio aušinimo skysčio šildytuvas	20A-1
Dažų priežiūra	220A-2
DEF	
Dozatoriaus filtras, keitimas	220D-11
Utilizavimas	200B-4
DEF dozatoriaus filtras	
Keitimas	220D-11
Degalai	
Bakas	200A-4
Bako nusodintuvas	220B-3
Biodyzelinas	200A-2
Dyzelinis	200A-1
Filtrai	220D-2
Naudojimas ir laikymas	200A-3
Sistema	20-9
Tepimo geba	200A-3
Degalų bako alsuoklio filtrai, pakeiskite	
Degalų alsuoklio filtrai	220D-4
Degalų filtrai	
Filtrai, degalų	200A-5

Degalų filtras	
Vandens skirtuvas, papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Degalų laikymas	200A-3
Degalų sistema	
Nemodifikuokite	210-10
Oro išleidimas	210-10
Diagnosticiniai gedimų kodai	
Prieiga	300B-1
Diferencialo blokatorius	50-1
Grindų jungiklis	30-4
Diržai	220D-1
Diržas	
Įtempiklis	220B-16
Dyzelinas	200A-1
Dyzelinas, tikrinimas	200A-5
Dyzeliniai degalai	
Papildomi priedai	200A-2
Dyzeliniai varikliai, šalto oro poveikis	200-1
Dyzelinių variklių alyva	
interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V etapas	200C-1
Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose	200C-1
Dyzelino tepimo geba	200A-3
Dyzelino tikrinimas	200A-5

E

e18 transmisija	
Naudojimas	50G-1
Nustatyti greičiai ir Efficiency Manager	50G-3
Perjungimas	50G-2
e18 transmisijos nustatymai	50G-4
e18 transmisijos parametrai	
Didž. greičiai	50G-8
ECO	50G-7
Mažinimas	50G-7
Pasirinktinis	50G-6
Prieiga	50G-4
Režimas	50G-6
Ekranų žinynas	30C-1
Elektroninis monitorius, tinkamai naudokite	30C-1
Elektros sistema	
Įžanga	220F-1
Emisijos įranga	
DPF techninė priežiūra	20B-3

F

Filtrai	
Degalai	220D-2
Hidraulinė	220D-12
Kabinos oras	
Tikrinimas arba keitimas	220D-4
Kabinos recirkuliacija	
Keitimas	220D-4

Filtrai, alyvų	
Alyvų filtrai	200-2
Filtrai	
Ašis	220D-12
Degalai (vandens skirtuvai), papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Transmisija	220D-12
Filtravimo anga	
Tikrinimas	220B-3
Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos, specifikacijos	500A-3
Funkcijų režimas	
SCV	70A-4

G

Gabenimas	
Ilgas transportavimo keliu	110-1
Galinio prikabinimo įtaiso nustatymai	
Apkrovos gylis	60E-4
Nuleidimo greitis	60E-3
Padėtis	60E-5
Pagrindinis langas	60E-1
Prieiga	60E-1
Traukos jėgos reguliatorius	60E-7
Viršutinė riba	60E-3
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos	
Padėties valdymas	60E-7
Pakėlimo greitis	60E-4
Slydimo jautrumas	60E-5
Galinis prikabinimo įtaisas	
Gylio nustatytasis taškas	60E-8
Galinis sukabinimo įtaisas	
Galinio sukabinimo įtaiso tepimas	220E-4
Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]	
Prikabinimo įtaiso keliamoji galia	60E-1
Gaminio identifikacija	500B-1
Gaminio identifikacinis numeris	
Serijos numeris, traktorius	500B-1
Garso lygis	500A-9
Garso signalas	
Naudojimas	30-1
Gaubtas, atidarytas	210-1
Generatoriaus dirželis	
Keitimas	220D-1
Gylio nustatytasis taškas	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-8
GPS	
Trakatoriaus konfigūravimas	50B-1
GPS duomenys	
RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-9
Grandiklio informacija	
AutoLoad laidų pynės prijungimas	70E-3
Grandiklio informacija [grandiklis]	
Grandiklio darbo ciklas	70E-1
Grandiklio naudojimo sritys [Ag]	60F-1
Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis]	60F-2

Grandiklio tarpas	
Kasdien	220B-13
Grandinės dėžė	90D-9
Greito sujungimo mova	
4/4N kategorijos sparčioji mova	60E-12
Greitojo sukabinimo įtaisas	60E-11
GTV	
Išoriniai jungikliai	60A-5
Naudojimas	60A-5
Nuostatos	
Išplėstinė	60A-2
Nustatymai	
Galinio GTV greičio riba	60A-3
GTV, palikus sėdynę	60A-4
Ijungimo greitis	60A-3
Pagrindinis langas	60A-1
Prieiga	60A-1
Tinkamos variklio apšukos	60A-6
GTV [Ag]	
Techniniai reikalavimai	500A-5
GTV valdymo svirtys	30B-2
GTV, eksploatacijos instrukcijos (2010-52-EU)	60A-4

H

Halogeninės elektros lemputės	
Naudojimas	220F-7
Hidraulinė	
Pašildymas	50B-3
Hidraulinė alyva	200E-1
Hidraulinė jungtis	
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag] ...	70B-8, 70B-12
Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]	70B-14
Hidraulinė sistema	
Apkrovos fiksavimas	
Aukšto slėgio pernaša	70B-2
Hidraulinės jungtys	
Hidraulinio purkštuvų siurblių naudojimas [Ag]	70B-7
Hidraulinė žarnų prijungimas / atjungimas	70B-1
Komponentų identifikacija [Ag]	70B-4
Komponentų identifikacija [grandiklis]	70B-13
Padargai, kuriems reikalingi dideli alyvos kiekiai ...	70B-2
Horizontalus kopijavimas	60E-12
HVAC	
Nustatymai	
Klimato valdymo automatika	90E-2
Nustatytoji temperatūra	90E-2
Oro kondicionavimas	90E-3
Oro srauto režimas	90E-3
Pagrindinis puslapis	90E-1
Prieiga	90E-1
Ventiliatoriaus greitis	90E-3

I	
Identifikacijos numeris	
Vikšrų serijos numeriai	500B-3
Identifikacinis numeris	
Kabinos serijos numeris	500B-2
Identifikavimo numeriai	
Variklio serijos numeris	500B-2
Identifikavimo numeris	
Identifikavimo plokštelės	500B-1
Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas	
Transportavimas	110-8
Įkrovimo lizdai	
USB	90D-3
Įmetamj dujų filtras, sauga	
Sauga, įmetamj dujų filtras	05-13
Indikatoriai	
Informacija	300B-1
Įspėjimas	30A-1
Priežiūros pranešimai	300B-1
Skaitmeninis	30A-1
SUSTOKITE	300B-1
Indikatorių apžvalga	20B-1
Įrašas	
Gaminio identifikacinis numeris	500B-1
Įrašykite variklio serijos numerį	500B-2
Įspėjimas dėl mašinos stabdymo, būtinas	20-8
Išleidimas	
12 V priedas	90D-1, 90D-3
Degalų bako nusodintuvas	220B-3
Degalų filtrai	220B-2
Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija (iTEC)	
CommandARM valdymo funkcijos	40-1
CommandCenter aprašymas	40-1, 40-2
Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC)	
Apribojimo sąlygos	40-3, 40-4
Atlikite seką	40-5
Atsisakymo sąlygos	40-3, 40-4
CommandCenter aprašymas	40-2
Nustatykite priskyrimus	40-5
Nutraukimo sąlygos	40-3, 40-4
Sekos nustatymas	40-3
Išmetamosios dujos	
Reikiama kalba	
EPA	500A-10
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo indikatorių apžvalga	20B-1
Išmetamųjų teršalų charakteristika	
Modifikavimas	2
Išoriniai jungikliai	
GTV	60A-5
Išvalykite alyvos-degalų aušintuvą, A/C kondensatorių	
Aušintuvas – A/C kondensatorius	220A-3
Išvalykite dviejų spindulių radaro daviklį	
Techninė priežiūra kas 500 val.	
Dviejų spindulių radaras	220A-4

iTEC	
Funkcijos	
Efficiency Manager transmisija	40-6
iTEC stoties aprašymas	40-1
Įtempimo cilindro kaiščiai	220E-3
Įvadas į	
Elektros sistema	220F-1

J

Jungtis	
Ekranas	90D-2
Eternetas	90D-2
GreenStar ekranas	90D-2
ISO 11786	90D-2
Padargas	
Eternetas	90D-8
ISO 11783	90D-8

K

Kabina	
Kategorija	500A-9
Kabinos klasifikavimas (EU 1322/2014)	500A-9
Kabinos oro filtrai	
Tikrinimas arba keitimas	220D-4
Kampinis ekranas	30A-1
Kas 2 000 val.	
Variklio vožtuvų tarpelis	220B-16
Kas 10 valandų ar kasdien	
Vandens išleidimas iš degalų filtrų	220B-2
Vikšrų, varančiųjų ratų, vidurinių velenėlių ir tarpinių ratų tikrinimas	220B-9
Kas 250 valandų	
Degalų bako nusodintuvo išleidimas	220B-3
Kas 1000 valandų	
Recirkuliacinio filtro tikrinimas	220D-4
Kas 1500 valandų	
Filtro keitimas	220D-7
Kasmet	
Saugos diržų tikrinimas	220B-15
Keitimas	
Stabdžių žibinto lemputė	220F-11
Keleivio sėdynė	90-4
Kėlimo kėlikliu taškai	210-4
Kiti tepalai	
Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas	200E-1
Klimato valdikliai	30B-2
Komercinis diapazonas ir antena	
Montavimas	90D-6

L

Laikiklio tvirtinimas	
Monitorius	90D-5

Laikymas		Pagalbinės sistemos naudojimas	
Grandinės dėžė	90D-9	Pasiruošimas vilkti	110-6
Išėmimas iš	400-1	Pakeiskite padargo maitinimo relės modulio saugiklius	220F-7
Operatoriaus vadovas	90D-5		
Purvasaugis	90D-5	Pakėlimo greitis	
Šaldymo dėžė	90D-4	Galinis sukabinimo įtaisas	60E-4
Viršutinis	90D-5	Paleidimas iš naujo pasibaigus degalams	20-12
Laiko reguliavimas		Paleidimo jungiklis	30-2
SCV	70A-5	Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1
Laisvosios eigos skriemulys		Papildomas degalų filtras ir vandens skirtuvas	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų		Patikrinkite ir išleiskite	220A-4
techninę priežiūrą	220C-1	Papildomo apdorojimo sistema	
Lizdas		Atnaujinta eksploatavimo parinktis	20B-4
12 V papildomas prietaisas	90D-3	Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas	
AC (kintamoji srovė)	90D-3	(30 mikronų)	
		Techninė priežiūra – keitimas	220D-3
M		Patepkite GTV pavaros veleną	220E-2
Machine Sync antena	90D-4	Patikrinkite aušinimo skysčio užšalimo tašką	220B-1
Maks. leistinoji statinė vertikali apkrova		Patikrinkite vikšrų lygiavimą	
Specifikacijos	500A-8	Kasdien arba kas 10 valandų	220B-5
Matuokliai	30A-1	Patikrinkite, ar nėra toliau išvardytų sąlygų.	
Metrinių varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės		Pakabos montavimo tarpelis	220B-17
	210-11	Pedalai	30-2
		Pildami degalų atsargas, venkite statinės elektros	
N		grėsmės	05-3
Naršymas G5 CommandCenter	30C-3	Pildami degalus, venkite statinės elektros grėsmės	05-3
Naudojimas			
Halogeninės elektros lemputės	220F-7	Plonas cinko sluoksnis	
Navigacijos juostai	30B-6	Padengtos tvirtinimo detalės	210-11
Nuleidimo greitis		Posūkio signalai	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-3	Naudojimas	30-2
Nustatytas greitis	30A-1	Priekabos stabdys	
		Hidraulinis	50A-4
O		Priekabos stabdžių sistemos nuostatos	
Operatoriaus darbo vieta		Išplėstinės	50A-3
Komercinis diapazonas arba CB, montavimas	90D-6	Priekabos stabdžių tikrinimas	50A-3
		Stabdžių stiprin	50A-2
Oro kondicionavimas		Priekabos stabdžių sistemos nustatymai	
Tikrinimas	220B-3	Pagrindinis langas	50A-1
Oro kondicionieriaus kompresoriaus diržas		Parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo ...	50A-2
Keitimas	220D-1	Prieiga	50A-1
Oro kondicionierius (A/C)	90E-3	Priekinės pavaros linijos universalūs lankstai	
Oro srauto režimas	90E-3	Techninė priežiūra	220D-18
		Priekinis pultas	
P		Pavyzdys	30-1
Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16	Priekinių grotelių šviesos	
Padargo jungtis		Reguliavimas	220F-9
Eternetas	90D-8	Prieš pristatymą	
ISO 11783	90D-8	Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas	700-1
Išvalykite padargo eterneto jungtį	220A-4	Prikabinimo įtaisas	
Išvalykite padargo jungtį	220A-4	Greitojo prikabinimo įtaisas	
Padėties valdymas		Padargo prikabinimas	60E-10
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-7	Horizontalaus kopijavimo reguliavimas	60E-12
Padėtis		Sureguliuokite stabilizuojančias atramas	60E-10
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-5	Prikabinimo įtaisas (galinis)	
		Kopijavimo procesas	60E-9

Rankinis nuleidimas	60E-10
Universalaus greitojo prikabinimo įtaiso apatiniai kabliai	
4N / 3 kategorija	60E-13
Prikabinimo įtaisas [tikslioji žemdirbystė]	
Techniniai reikalavimai	500A-5
Prikabinimo įtaiso valdikliai	30B-1
Prikabinimo įtaiso valdymo svirtis	
Reguliavimas	60E-8
Priskirtis	
SCV	70A-7
Programos	
Valdymo sąranka	30C-7

R

Radaras	
Traktoriaus konfigūravimas	50B-1
Radaro kalibravimas	30C-5
Radiatorius	
Nuvalykite	220A-3
Radijo valdikliai	30B-2
Ratai, pavaros	220B-12
RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-9
RTK imtuvas	
Montavimas	90D-7

S

Sauga	
Besisukančios kardaninės pavaros, pasitraukite ...	05-4
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje ..	05-9
Halogeninių elektros lempučių naudojimas ...	220F-7
Keleivio sėdynė	05-8
Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16
Priekabos/padargai, saugus vilkimas	05-8
Saugi priežiūra, praktika	05-13
Saugokitės triukšmo	05-2
Traktorius, saugiai dirbantis	05-6
Vibracija	05-6
Sauga, atsargiai elkitės su degalais, saugokitės gaisro	
Saugokitės gaisro, atsargiai elkitės su degalais	05-2
Sauga, laipteliai ir turėklai	
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5
Sauga, miškininkystės darbai	
Ribotas naudojimas miškininkystės darbams ..	05-7
Sauga, priešgaisrinės priemonės	
Priešgaisrinės priemonės	05-2
Sauga, ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	
Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Sauga, saugokitės aukšto slėgio darbinių skysčių	
Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
Saugos diržai	
Tikrinimas	220B-15

SCR	
Atnaujinta eksploatavimo parinktis	20B-4
Sistemos apžvalga	20B-2
SCV nuostatos	70A-1
Automatizavimas	70A-7
Autonominio režimo aktyvinimas	70A-7
Funkcijų režimas	70A-4
Išplėstiniai	70A-6
Pagalbinė srauto sistema	70A-8
Prieiga	70A-1
Srauto reguliavimas	70A-5
Standartinis režimas	70A-3
TouchSet gylio reguliavimas	70A-5
SCV nustatymai	
Autonominis režimas	70A-3
Laiko reguliavimas	70A-5
Priskirtis	70A-7
Srauto reguliavimo jautrumas	70A-7
SCV valdymo svirtis	
Reguliavimas	70A-8
SCV valdymo svirtys	30B-2
Sėdynė	
Operatoriaus sėdynės jutiklis	90-3
Sėdynė su pneumatine pakaba	90-1
Serijos numeriai	500B-1
ServiceADVISOR	30C-5
Signalinės šviesos ir prietaisai	
Švyturėlis	90C-4
Signaliniai žodžiai, reikšmės	05-1
Skydelis nuo saulės	90D-4
Slydimo jautrumas	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-5
Slydimo kalibravimas	30C-6
Specialių terminų žodynas	00-1
Specifikacijos	
Hidraulinė sistema	500A-3
Matmenys	500A-6
Transmisija ir jėgos pavarą	500A-4
Važiavimo greičiai: e18 PowerShift transmisija	500A-10
Srauto reguliavimas	
SCV	70A-5
Nustatymas	70A-9
Srauto reguliavimo jautrumas	
SCV	70A-7
Stabdžiai	50A-4
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	50A-4
Pagalbinis stabdys	220B-14
Stabdžių įspėjamieji indikatoriai	30A-1
Stabdžių žibinto lemputė	
Keitimas	220F-11
Stabilizuojančios atramos	60E-10
Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-12
Standartinis režimas	
SCV	70A-3

StarFire imtuvas	
Montavimas	90D-7
Sukabinimo įtaisas	
Greitojo sukabinimo įtaisas	
Padargo atkabinimas	60E-11
Išoriniai pakėlimo ir nuleidimo jungikliai, naudojimas	
60E-9	
Komponentai	60E-9
Padargo lygio reguliavimas.....	60E-11
Perdirbimas	60E-12
Sukimo momento lentelės	
Metriniai.....	210-11
Standartinis colis	210-12
Suslėgtas oras	220F-2
Sutepkite kėlimo cilindrų ir pasisukantį veleną	220E-5

Š

Šakutė	
5 kategorija	60F-5
Šaldytuvas	90D-4
Šalto oro poveikis dyzeliniams varikliams	200-1
Šarnyriniai kaiščiai	220E-1
Šviesos	
Priekinių grotelių prožektorių lemputės	
Keitimas	220F-10
Šviesų identifikavimas	220F-12

T

Tachometras.....	30A-1
Tarpinis ratas, priekinis.....	220B-12
Tech. priežiūra	
Pagal poreikį	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas.	220A-1
Tech. priežiūra – keitimas	
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF)	
dozatoriaus filtro	220D-10
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF)	
vienaėlio filtro.....	220D-8
Techninė priežiūra	
2 000 val.	
Variklio vožtuvų tarpų patikrinimas	220B-16
Kas 1 000 valandų	
Kabinos oro filtrų tikrinimas	220D-4
Kas 10 valandų ar kasdien	
Vandens išleidimas iš degalų filtrų	220B-2
Kas 10 valandų arba kasdien	
Vikšro, varančiųjų ratų, vidurinių velenėlių ir	
tarpinių ratų tikrinimas	
Nešvarumų kaupimasis vikšruose.....	220B-9
Kas 500 valandų	
Degalų bako nusodintuvo išleidimas	220B-3
Kas 1000 valandų	
Recirkuliacinio filtro tikrinimas	220D-4
Kas 1500 valandų	
Viduriniojo veleno alyvos lygio tikrinimas.	220B-13

Kas 4500 val./36 mėnesiai	
DEF dozatoriaus filtro keitimas	220D-11
Kasmet	
Saugos diržų tikrinimas	220B-15
Vikšrai.....	80-1
Techninė priežiūra	
Kas 1500 valandų	
SCV pirminis filtras.....	220D-7
Techninė priežiūra – elektros sistema	
Atlikite akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą ..	
220F-2	
Gabaritinių šviesų keitimas	220F-14
Prieiga prie pagrindinių saugiklių	220F-6
Saugiklių skyrelis – kabina	220F-3
Saugiklių skyrelis – priekinis	220F-5
Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau	
valandų)	
Įdirbimo procedūros	210A-1
Techninė priežiūra – keitimas	
Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas	
(30 mikronų)	220D-3
Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako išleidimo	
angos filtras	220D-7
Variklio aušinimo skystis.....	220D-16
Techninė priežiūra – patikra	
Tempimo sijos jutiklio kalibravimas [skreperis]	
220B-17	
Tempimo sijos nusidėvėjimas	220B-18
Variklio aušinimo skysčio lygis	220B-1
Variklio oro įsiurbimo sistema	220B-14
Techninė priežiūra — bendroji informacija	210-2, 210-3
Galinės kabinos plokštės nuėmimas	210-3
Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus	210-3
Techninė priežiūra kas 1 000 valandų	
Kabinos oro filtrų tikrinimas	220D-4
Techninė priežiūra kas 500 valandų	
Pakartotinai priveržkite gaubto varžtus	220C-1
Techninė priežiūra. Bendroji informacija	210-1
Techninė priežiūra. Elektros sistema	
Diržo linijos darbinio žibinto keitimas – priekis /	
galas	220F-10
Techninė priežiūra. Keitimas	
Variklio alyva ir filtras.....	220D-1
Techninė priežiūra. Valymas	
Traktoriaus išorė.....	220A-2
Techniniai duomenys	
Garso lygis	500A-9
Integruota technologija.....	500A-6
Techniniai reikalavimai	
Elektros sistema	500A-6
GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija	
500A-5	
Talpos	500A-2
Variklis	500A-1
Temperatūra	90E-2

Tempimo sija 60F-1	Ižanga..... 40A-1
Statinės vertikalios apkrovos apskaičiavimas 60F-2	Traktorius
Techniniai reikalavimai 500A-5	Laikymas
Vertikalios apkrovos atstumo už galinės ašies apskaičiavimas..... 60F-2	Paruošimas 400-1
Vilkimo lynas 60F-5	Traktorius, saugiai dirbantis 05-6
Tempimo sijos atrama ir varžtai su galvute	Transmisija
Patikrinkite tempimo sijos atramą ir varžtus su galvute	Automatinis pavarų perjungimas
Techninė priežiūra kas 500 val..... 220C-1	Kalibravimas 210-7
Tepalas	Išplėstiniai nustatymai..... 50B-1
Maišymas..... 200E-2	Naudojimas
Tepalų maišymas 200E-2	e18 50G-1
Tepimas	Nustatyti greičiai ir Efficiency Manager
Apatinis pavaros linijos guolis..... 220E-4	e18 50G-3
Didelio pajėgumo ašies guoliai 220E-3	Nutraukti kalibravimą..... 210-10
Universalus plastiškos konsistencijos (EP)... 200E-1	Pašildymas 50B-3
Tepimas ir priežiūra	Perjungimas
Pagal poreikį	e18 50G-2
Vandens karbamido tirpalo bako valymas. 220A-1	Pradinė padėtis 220B-14
Tepimas ir techninė priežiūra	Prieiga prie išplėstinių parametrų..... 50B-1
Kas 4500 val./36 mėnesiai	Siurbimo sistemos tinklinis filtras 220D-12
DEF dozatoriaus filtro keitimas 220D-11	Transmisija / hidraulinis bakas / ašys
Tepimo medžiagos laikymas	Alyvos lygio tikrinimas 220B-4
Laikymas, tepalas 200E-2	Transmisijos apsauga 50-1
Tikrinimas	Transmisijos nustatymai
Filtravimo anga 220B-3	Didž. greičiai
Saugos diržai 220B-15	e18 50G-8
Viduriniojo veleno alyvos lygis 220B-13	ECO
Vikšrai, varantieji ratai, viduriniai velenėliai ir tarpiniai ratai 220B-9	e18 50G-7
Vikšrų išlyginimas 220B-5	Mažinimas
Tikrinimas	e18 50G-7
Arba kabinos oro filtrų pakeitimas..... 220D-4	Pagrindinis langas
Arba recirkuliacinio filtro keitimas..... 220D-4	e18 50G-4
Tilto alyva	Pasirinktinis
Hidraulinė alyva..... 220D-12	e18 50G-6
TouchSet gylis reguliavimas	Prieiga
Nustatymai 70A-5	e18 50G-4
Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį 70C-1	Režimas
Reguliavimai ir nustatymai 70C-1	e18 50G-6
Tractor-Implement Automation (TIA)	Transmisinė alyva 200E-1
AutoTrac reikalavimai 40A-3	Transportavimas
Naudojimas..... 40A-1	Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas 110-8
PowerShift transmisijos reikalavimai 40A-2	Su balastu 110-2
Reikalavimai E–SCV 40A-2	Važiavimas keliais 110-1
Reikalavimai galiniam prikabinimo įtaisui..... 40A-3	Vilkimo režimas – variklis neužsiveda 110-7
Reikalavimai GTV 40A-2	Vilkimo taškai 110-3
Traktoriaus išvarymas iš laikymo vietos	Traukos jėga
Traktoriaus išvarymas iš laikymo vietos 400-1	Galinis prikabinimo įtaisas..... 60E-4
Traktoriaus kėlimas..... 210-4	Traukos jėgos reguliatorius
Traktoriaus laikymas 400-1	Galinis prikabinimo įtaisas..... 60E-7
Traktoriaus transportavimas 110-3, 110-5	Trumpa tempimo sija
Traktoriaus vilkimas 110-3, 110-5	Grandiklio tempimo sijos pertvarkymas 60F-4
Traktoriaus-padargo automatika (TIA)	Trumpos tempimo sijos atrama
Aktyvinti..... 40A-1	Trumpa tempimo sija
	Greito prijungimo tempimo sija 60F-3
	Tvirtinimo detalių sukimo momento reikšmės
	Metriniai..... 210-11

Standartinis colis	210-12	Varantysis ratas	
U		Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų	
Universalus plastiškos konsistencijos (EP) tepalas ...		techninę priežiūrą	220C-1
200E-1		Variklio alyva	
USB įvestis		Dyzelinis	
CommandCenter	90D-1	interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V	
Radijas	90D-1	etapas	200C-1
Užrašykite GTV išleidimo mazgo serijos numerį		Įdirbimas	
500B-3		Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V	
Užrašykite GTV sankabos serijos numerį	500B-3	etapo	200C-1
Užsifiksuojančių jungčių techninė priežiūra ir		Variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
sujungimas	210-6	Interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5	
Užsifiksuojanti jungtis (STC)		etapas	
STC	210-6	0,12 l/kW ar didesnis karterio padėklas ...	200C-2
Užsirašykite transmisijos serijos numerį	500B-3	Variklio aušinimo skystis	
Užvedimas šaltu oru		Šalinimas	200D-3
Variklis		Variklio eksploatavimas	
Su pagalbine paleidimo priemone	20A-1	Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis	20-9
		Pagalbinis akumuliatorius arba akumuliatoriaus	
		įkroviklis	20-13
V		Variklio paleidimas	20-10
Vairas ir kolonėlė		Variklio galinės dalies šoninis skydas, nuėmimas	210-3
Sureguliuokite	30-1	Variklio greitis	
Vairavimo mechanizmo gedimo indikatorius ...	30A-1	GTV	60A-6
Vairavimo sistemos nustatymai		Variklio įdirbimo alyva	
Prieiga	30C-7	Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V	
Vairavimo sistemos parametrai		etapo	200C-1
Pagrindinis puslapis	30C-7	Variklio nuostatos	
Vairo pasipriešinimas	30C-7	AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo	
Vairo kaiščių įvorės	220E-2	išjungimas	20-6
Valdymo sąranka	30C-7	Galia	20-3
Valymas		Išmetamųjų dujų filtro valymo apžvalga	20-4
Variklio išmetamųjų dujų filtras	20-4	Pagrindinis langas	20-1
Valytuvai ir apliejkliai		Prieiga	20-1
Naudojimas	30-1	Variklio nustatymai	
Vandens karbamido tirpalas		AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas	20-5
Bakas, pildymas	200B-3	Automatinis stabdymas varikliu	20-8
Bakas, valymas	220A-1	Didžiausi greičiai	20-3
Laikymas	200B-2	Filtro valymas stovint	20-6
Linijos filtras, keitimas	220D-8	Išplėstiniai	20-8
Naudojamas varikliuose su SCR	200B-2	Lėtintuvai	20-7
Patikra	200B-3	Variklio pagalbinės pavaros diržas	220D-1
Vandens karbamido tirpalas		Variklio prieigos skydelis, nuėmimas	210-2
Užpildymo kakliuko filtras	220A-1	Variklio priekinės dalies šoninis skydas, nuėmimas ...	210-2
Vandens karbamido tirpalas (DEF)			
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier		Variklio stabdys	
4 / V etapo variklis	200B-1	Techninė priežiūra kas 5000 val.	220B-18
Vandens karbamido tirpalo bakas		Variklio sustabdymas	20-12
Valymas	220A-1	Variklio užvedimas	20-11
Vandens karbamido tirpalo linijos filtras		Variklio vožtuvų tarpas	
Keitimas	220D-8	Techninė priežiūra kas 2000 val.	220B-16
Vandens skirtuvas	220B-2	Variklis	
Papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4	Alyva	220B-4
Varančiojo rato grandiklio tarpo tikrinimas		Alkūninio veleno amortizatorius	220D-18
Varantysis ratas	220B-13	Degalų sąnaudų sumažinimas	20-13
		Išmetamųjų dujų sertifikatas	20-9

Naudojimas	20-9
Oro filtrai	
Patikrinkite	220D-6
Paleidimas esant šaltam orui	
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas.....	20A-1
Paleidimas iš naujo pasibaigus degalams.....	20-12
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas.....	20A-1
Patikrinkite variklio ir išmetimo sistemos skyrius	
Patikrinkite, kad nebūtų šiukšlių	220B-2
Užvedimas šaltu oru	
Su pagalbine paleidimo priemone.....	20A-1
Variklių alyva	200-1
Dyzelinas	
Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose	
aukščiuose	200C-1
Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
Darbas dideliuose aukščiuose	200C-1
Varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	
Metriniai.....	210-11
Standartinis colis	210-12
Važiavimo greičiai	
e18 PowerShift transmisija	500A-10
Važiavimo greitis	30A-1
Veidrodėliai	
Sureguliuokite	90A-1
Velkama masė	110-1
Velkami kroviniai	110-1
Ventiliatoriaus greitis	90E-3
Viduriniai velenėliai	220B-12
Viduriniojo veleno alyvos lygis	
Tikrinimas.....	220B-13
Vidurinis velenėlis	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų	
techninę priežiūrą	220C-1
Vikšrai	
Techninė priežiūra	80-1
Vikšrų naudojimas	
Rekomendacijos.....	80-1
Vikšrai, varantieji ratai, viduriniai velenėliai ir tarpiniai	
ratai	
Tikrinimas.....	220B-9
Vikšrų įtempimo tikrinimas	
Vikšrų įtempimas	
Įtempimas	
Atlaisvinimas	220B-7
Vikšrų sistemų įvažinėjimas	210A-1
Vilkimas	
Kroviniai	110-2
Pasiruošimas.....	110-6
Stovėjimo stabdžio atleidimas	110-7
Visi ratai ant žemės	
Variklis neužsiveda.....	110-7
Vilkimo režimas – variklis neužsiveda.....	110-7
Viršutinė riba	
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-3

Ž

Žibintai

7 kontaktų išvadas	90C-4
Avariniai žibintai	90C-4
Darbinių žibintų išankstinės parinktys.....	90C-3
Didelio gabarito įspėjamosios šviesos	90C-4
Dienos šviesų nustatymas.....	90C-3
Gaubto / vidurio juostos nustatymai	90C-3
Identifikacija	90C-1
Įlipimo / išlipimo šviesų nustatymas.....	90C-3
Naudojimas.....	30-3
Pagrindinis puslapis	90C-2
Prieigos nustatymai	90C-1
Priekinių grotelių darbinių žibintų lemputės	
Keitimas	220F-10
Priekinių grotelių šviesų reguliavimas.....	220F-9
Priekinių šviesų nukreipimas	
Priekinės šviesos.....	220F-8
Stabdžių žibintų lemputės keitimas.....	220F-11
Šviesų identifikavimas	220F-10
Švyturėlis	90C-4
Žibintų identifikavimas	220F-14
Žibintų švietimo trukmės išjungus variklį	
nustatymas	90C-3

John Deere techninė priežiūra suteikia jums galimybę nestabdyti darbų

John Deere atsarginės dalys



TS100—UN—23AUG88

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti Jums pagalbą.

Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.

DX,IBC,A-26-04JUN90

Gerei parengti technikai



TS102—UN—23AUG88

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria Jūs galite pasitikėti!

DX,IBC,C-26-04JUN90

Reikalingi įrankiai



TS101—UN—23AUG88

Tikslieji įrankiai ir diagnostinė įranga padeda mūsų Techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus.. Taip taupydami jūsų laiką ir pinigus.

DX,IBC,B-26-04JUN90

Skubios paslaugos



TS103—UN—23AUG88

Mes visada pasiruošę jums padėti - mes būsimė ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsimė šalia, kai jums mūsų prireiks.

DX,IBC,D-26-04JUN90

