

9RX Traktori (sērijas Nr. 820021-) Eiropas versija I1



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**9RX traktori (sērijas nr. 820021-)
Eiropas versija**

OMTR125884 IZLAIDUMS I1 (LATVIAN)

John Deere Waterloo Works

**Eiropas versija
PRINTED IN U.S.A.**

Ievads

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu mašīnu un kā nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, var tikt gūtas traumas vai sabojāts aprīkojums. Šo lietošanas instrukciju un drošības uzlīmes uz mašīnas ir iespējams saņemt arī citās valodās (lai tās pasūtītu, sazinieties ar Jūsu John Deere izplatītāju).

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par mašīnas pastāvīgu sastāvdaļu, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

MĒRVIENTĪBAS šajā rokasgrāmatā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, raugoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (PIN) sadaļā Tehniskie dati vai Identifikācijas numuri. Rūpīgi pierakstiet visus numurus, lai palīdzētu atrast mašīnu gadījumā, ja tā tiek nozagta. Turklāt jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtīnāt rezerves daļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no mašīnas.

DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMA IZMAIŅA, kas pārsniedz paredzēto augšējo robežu, vai kāda cita neparedzēta mašīnas jaudas palielināšana izsauc garantijas saistību noņemšanu.

PIRMS ŠIS MAŠĪNAS PIEGĀDES izplatītājs ir veicis tās pirmspiegādes apskati. Pēc norādītā ekspluatācijas laika iepļānoiet pēcpārdošanas pārbaudi pie John Deere izplatītāja, lai nodrošinātu vislabāko mašīnas veikspēju.

ŠIS TRAKTORS IR PAREDZĒTS TIKAI UN VIENĪGI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos ("PAREDZĒTĀ LIETOŠANA"). Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO TRAKTORU DRĪKST LIETOT, apkopt un uzturēt

kārtībā tikai tās personas, kuras to labi pārzin un ir informētas par būtiskiem drošības noteikumiem (nelaimes gadījumu novēršanai). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Patvarīgas izmaiņas, kas izdarītas šajā traktorā, anulē jebkādu izgatavotāja atbildību par to rezultātā iespējamiem zaudējumiem.

JŪSU IZSTRĀDĀJUMA REĢISTRĀCIJA. Ja jūs iegādājat lietotu John Deere produktu no autorizēta John Deere izplatītāja, izplatītājs maina garantijas reģistrācijas informāciju un turpmāk no jūsu puses nav vajadzīga nekāda papildus informācija.

Ja jūs iegādājat lietotu John Deere produktu izsolē, no brokera vai zemnieka, lūdzu, reģistrējiet to no jauna. John Deere un John Deere izplatītāji novērtē savu klientu drošību un apmierinātību. Jūsu vietējais John Deere dīleris ir teicami aprīkots un veic visus pasākumus, lai nodrošinātu jūsu mašīnas paredzētās darba spējas. Lūdzu, ievadiet sava produkta sīkāku informāciju un savu adresi tiešsaistē, lietojot John Deere mājas lapu jūsu valstī. Pēc tam atlasiet izplatītāju.

RW29387,00000CC-25-22JUL19

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Preču zīmes

Preču zīmes	
AccuDepth™	Deere and Company preču zīme
ActiveCommand stūres sistēma (ActiveCommand Steering, ACS™)	Deere and Company preču zīme
ActiveSeat™	Deere and Company preču zīme
"AirCushion"™	Deere and Company preču zīme

ievads

Preču zīmes	
AMBLYGON™	"Kluber Lubrication" preču zīme
AMPSEAL 16™	Tyco Electronics preču zīme
APEX™	Delphi International preču zīme
Apple CarPlay®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
AutoLoad™	Deere and Company preču zīme
AutoPowr™	Deere and Company preču zīme
AutoQuad™	Deere and Company preču zīme
AutoTrac™	Deere and Company preču zīme
Avdel™	Avdel UK Limited preču zīme
Bio Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme
Bluetooth®	Bluetooth SIG preču zīme
"Break-In"™	Deere and Company preču zīme
CINCH™	"Cinch Inc." preču zīme
"ClimaTrak"™	Deere and Company preču zīme
ComfortCommand™	Deere and Company preču zīme
ComfortGard™	Deere and Company preču zīme
CommandARM™	Deere and Company preču zīme
CommandCenter™	Deere and Company preču zīme
CommandPRO™	Deere and Company preču zīme
CommandView™	Deere and Company preču zīme
"Cool-Gard"™	Deere and Company preču zīme
CoolScan™	Deere and Company preču zīme
CPC™	"AMP Incorporated" preču zīme
"Cummins"®	Cummins Inc. preču zīme
DEUTSCH™	"Deutsch Company" preču zīme
DURABUILT™	"Camoplast Inc." preču zīme
"e18"™	Deere and Company preču zīme
"e23"™	Deere and Company preču zīme
eAutoPowr™	Deere and Company preču zīme
Efficiency Manager™	Deere and Company preču zīme
ExactRate™	Deere and Company preču zīme
FieldCruise™	Deere and Company preču zīme
Field Doc™	Deere and Company preču zīme
GreenStar™	Deere and Company preču zīme
Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme
HydraCushion™	Deere and Company preču zīme
Neatkarīgā savienojuma piekare (Independent-Link Suspension, ILS™)	Deere and Company preču zīme
iPhone®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
iPod®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
iPod Touch®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
iTEC™	Deere and Company preču zīme
IVT™ (bezpakāpju variatora transmisija)	Deere and Company preču zīme
JDLink™	Deere and Company preču zīme
John Deere FarmSight™	Deere and Company preču zīme
Loctite™	Henkel Corporation preču zīme
MATE-N-LOC™	"AMP Incorporated" preču zīme
METRIMATE™	"AMP Incorporated" preču zīme
METRI-PACK™	"Delphi Packard Electric Systems" preču zīme
NEVER-SEEZ™	"Bostik-Findley Inc." preču zīme
Oilscan™	Deere and Company preču zīme

ievads

Preču zīmes	
PLUS-50™	Deere and Company preču zīme
Power Shift™	Deere and Company preču zīme
PowerTech™	Deere and Company preču zīme
PowerZero™	Deere and Company preču zīme
PowrQuad™	Deere and Company preču zīme
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company preču zīme
QUICK METAL™	Henkel Corporation preču zīme
Quik-Tatch™	Deere and Company preču zīme
Service ADVISOR™	Deere and Company preču zīme
SERVICEGARD™	Deere and Company preču zīme
Siri®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
SiriusXM™	SIRIUS XM Radio Inc preču zīme
StarFire™	Deere and Company preču zīme
STC™	“Aeroquip Corporation” preču zīme
StellarSupport™	Deere and Company preču zīme
SUMITOMO™	“Sumitomo Corporation” preču zīme
TEFLON™	DuPont Co. preču zīme
Trīs savienojumu piekare (Triple-Link Suspension, TLS™)	Deere and Company preču zīme
TouchSet™	Deere and Company preču zīme
Weather Pack™	“Packard Electric” preču zīme
YAZAKI™	“Yazaki Corporation” preču zīme

RX33672,0000DEE-25-17AUG21

Satura rādītājs

	Lappuse		Lappuse
Vārdnīca		Bīstamība pieskarties karstai izplūdes	
Terminu vārdnīca	00-1	caurulei	05-14
Drošība		Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai	05-14
Ievērojiet drošības informāciju	05-1	Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu	05-15
Izprotiet signālvārdus	05-1	Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam	05-15
Ievērojiet drošības norādījumus	05-1	Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi	
Esiat gatavs nelaimes gadījumiem	05-1	pārvietoties	05-16
Lietojiet aizsargapģērbu	05-2	Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai	05-16
Aizsargājieties pret troksni	05-2	Traktora droša transportēšana	05-16
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut		Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe	05-17
ugunsgrēkus	05-2	Droša spiediena akumulatoru sistēmu	
Ugunsgrēka novēršana	05-2	apkope	05-17
Aizdegšanās gadījumā	05-3	Droša riepu apkope	05-17
Izvairieties no statiskās elektrības riska		Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes	
iepildot degvielu	05-3	pareiza veikšana	05-18
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas		Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu	
lietošana	05-4	pievilkšana	05-18
Turieties drošā attālumā no rotējošām		Izvairieties no šķidrumiem zem augsta	
kardāna piedziņām	05-4	spiediena	05-18
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-5	Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas	
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas		sistēmu	05-19
instrukcijas	05-5	Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā	05-19
Pareiza drošības jostas lietošana	05-5	Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un	
Vibrācija	05-6	sastāvdaļu pareiza pārstrāde un	
Droša traktora ekspluatācija	05-6	apglabāšana	05-19
Izvairieties no jebkādiem nelaimes		Drošības zīmes	
gadījumiem	05-7	Operatora rokasgrāmata	05A-1
Ierobežots lietojums mezsaimniecības		Drošības josta	05A-1
darbos	05-7	Pasažiera sēdekļi	05A-2
Droša traktora iekrāvēja darbinašana	05-7	Šarnīrzona	05A-2
Nav pieļaujami līdzbraucēji	05-8	Stāvbremze (uzkrātā enerģija)	05A-3
Pasažiera sēdekļi	05-8	Kāpurķēdes akumulatori	05A-3
Drošības gaismu un ierīču lietošana	05-8	Aizmugurējās uzkares tālvadības slēdzis (ja	
Piekabju un agregātu droša vilkšana	05-9	ir aprīkojumā) [Ag]	05A-4
Esiat uzmanīgi nogāzēs, vietās ar		Aizmugurējie selektīvās vadības vārsti (SCV)	05A-4
neviennmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas		Transportlīdzekļa pārskats	
apstākļos	05-9	9RX sērijas traktors	10-1
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana	05-10	Dzinēja darbināšana	
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru		Dzinēja iestatījumi — piekļuve	20-1
ķīmikālijām	05-10	Dzinēja iestatījumi	20-1
Droša apiešanās ar lauksaimniecības		Dzinēja iestatījumi — Dzinēja jauda	20-3
ķīmikālijām	05-11	Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja	
Droša apiešanās ar akumulatoru	05-11	apgriezienu skaits	20-3
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu		Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra	
sakarsēšanas	05-12	sistēmas pārskats	20-4
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas		Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ	
no detaļām ir jānoņem krāsa	05-13	izplūdes gāzu filtra tīrīšana	20-5
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un		Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS	
savienojumu pārbaudi	05-13	izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana	20-6
Apkopes droša veikšana	05-14		

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Lappuse	Lappuse
Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 20-6	CommandCenter™ 4. paaudzes displejs 30C-1
Dzinēja iestatījumi — palēninātājs 20-8	Aizmugurējās sakabes vai jūgvārpstas pieejamība 30C-1
Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi 20-8	Mašīnas iestatījumu pārskats 30C-1
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 20-8	4. paaudzes CommandCenter™ navigācija 30C-3
Dzinēja degvielas sistēma un jaudas kategorija 20-9	Saderīgi universālie displeji 30C-4
Akumulatora atvienošanas slēdzis 20-9	Displeja ieslēgšana un izslēgšana 30C-4
Dzinēja iedarbināšana 20-10	Lapu un vērtību mainīšana 30C-4
Pretaizdzīšanas sistēmas 20-10	Ražotāja un Service ADVISOR™ instalētā ekrāna palīdzība 30C-5
Dzinēja darbināšana 20-11	Radara kalibrēšana 30C-5
Izslēdziet dzinēju 20-12	Izslīdes kalibrēšana 30C-6
Dzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tajā ir beigusies degviela 20-12	Stūrēšanas iestatījumi — piekļuve 30C-7
Degvielas patēriņa samazināšana 20-12	Stūrēšanas iestatījumi 30C-7
Papildu akumulators vai lādētājs 20-12	Stūrēšanas iestatījumi — stūres pretestība 30C-7
	Vadības ierīču iestatīšana 30C-7
	Video displeja kameras instalēšana 30C-8
Ekspluatācija aukstā laikā Iedarbināšana aukstā laikā, izmantojot iedarbināšanas palīgglīdzekli 20A-1	Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™) CommandARM™ vadības funkcijas 40-1
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa 20A-1	iTEC™ platformas apraksts (EU 1322/2014) 40-1
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana 20A-1	CommandCenter™ lapu apraksts un funkcijas 40-1
Emisiju aprīkojums Pēcapstrādes indikatoru pārskats 20B-1	Statusa apgabals 40-2
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats 20B-3	Visas secības lapa 40-2
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) apkope 20B-4	Pievienot jaunu secību 40-3
Atjaunoto darbību opcijas 20B-5	Secības darbības statuss 40-3
	Secības rediģēšana vai dzēšana 40-4
	Secību kopu lapa 40-4
	Secības izpilde 40-5
	Ieteikumi (AutoLearn) 40-6
	iTEC™ funkcijas – Efficiency Manager™ 40-6
Priekšējā konsole Priekšējā konsole 30-1	Tractor-Implement Automation (TIA) TIA — vispārīga informācija 40A-1
Stūres un stūres statņa regulēšana 30-1	TIA aprīkojuma aktivizēšana 40A-1
Skaņas signāla lietošana 30-1	TIA lietošana 40A-1
Logu tīrītāju un mazgātāju izmantošana 30-1	Prasības jūgvārpstai [Ag] 40A-2
Aizdedzes atslēga 30-2	Prasības SCV 40A-2
Pagrieziena signālu lietošana 30-2	Prasības PowerShift™ transmisijai 40A-2
Pedāļi 30-2	Prasības AutoTrac™ vadībai 40A-3
Gaismu izmantošana 30-3	Prasības aizmugurējai sakabei [Ag] 40A-3
Diferenciāla bloķēšanas slēdzis 30-4	
Stūra statņa displejs Stūra statņa displejs 30A-1	Piedziņas sistēma Piedziņas sistēma - pārskats 50-1
	Diferenciāla bloķētājs 50-1
	Piedziņas sistēmas aizsardzība 50-1
CommandARM™ vadības ierīces CommandARM™ 30B-1	Bremzes Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekļuve 50A-1
CommandARM™ sakabes vadības ierīces [Ag] 30B-1	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi 50A-1
CommandARM™ SCV vadības sviras 30B-2	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums 50A-2
CommandARM™ jūgvārpstas vadības sviras [Ag] 30B-2	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde 50A-2
CommandARM™ klimata kontroles, radio, un gaismas vadības ierīces 30B-2	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests 50A-3
Rācijsaziņa (PTT) 30B-4	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu 50A-3
CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse 30B-4	Bremžu lietošana 50A-4
CommandARM™ palīgbremžu svira 30B-6	Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir aprīkojumā) 50A-4
CommandARM™ navigācijas josla 30B-6	
CommandARM™ novietojuma regulēšana 30B-8	

Lappuse	Lappuse
Transmisija — Vispārīga informācija	
Transmisijas iestatījumi — piekļuve papildu	50B-1
Transmisijas iestatījumi — papildu	50B-1
Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana	50B-3
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	50B-4
e18™ PowerShift™ transmisija	
Transmisijas lietošana — e18™	50G-1
Transmisijas pārslēgšana — e18™	50G-2
e18™ iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™	50G-3
e18™ transmisijas iestatījumi — piekļuve	50G-4
e18™ transmisijas iestatījumi	50G-4
e18™ transmisijas iestatījumi — režīms	50G-6
e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie iestatījumi	50G-6
e18™ transmisijas iestatījumi — samazinājums	50G-7
e18™ transmisijas iestatījumi — ECO	50G-7
e18™ transmisijas iestatījumi — maks. ātrumi	50G-8
Jūgvārpsta [Ag], uzakbe [Ag] un jūgstienis	
Skrāpja traktora jūgstienis [Skrāpis]	60-1
Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana [Ag]	60-1
Jūgvārpsta — Vispārīga informācija [Ag]	
Jūgvārpstas iestatījumi — piekļuve	60A-1
Jūgvārpstas jeb spēka pārvada iestatījumi	60A-1
Spēka pārvada iestatījumi — papildu	60A-2
Jūgvārpstas iestatījumi — saslēgšanās ātrums	60A-2
Spēka pārvada iestatījumi — aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana	60A-3
Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana	60A-4
Eksploataācijas norādījumi (ES 1322/2014)	60A-4
Jūgvārpstu darbināšana	60A-4
Ārējie jūgvārpstas slēdži	60A-5
Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase	60A-6
Aizmugurējā jūgvārpsta [Ag]	
Jūgvārpstas galvenā aizsarga izmantošana (ja ir aprīkojumā)	60C-1
Aizmugurējā uzakbe [Ag]	
Uzkares celtpēja (EU 1322/2014)	60E-1
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — piekļuve	60E-1
Aizmugurējās uzkares iestatījumi	60E-1
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — augšējais ierobežojums	60E-3
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — nolaišanas ātrums	60E-3
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — pacelšanas ātrums	60E-4
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — kravas dziļums	60E-4
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — izslīdes jutība	60E-5
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — stāvoklis	60E-5
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība	60E-6
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — vilces vadība	60E-7
Uzkares vadības sviras regulēšana	60E-7
Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts	60E-8
Planējoša darbība	60E-9
Aizmugurējās uzkares komponenti	60E-9
Ārējie uzkares slēdži	60E-9
Manuālā uzkares nolaišana	60E-10
Svārstību bloķētāju regulēšana	60E-10
Agregāta pievienošana ātrajai sakabei	60E-10
Agregāta atvienošana no ātrās sakabes	60E-11
Agregāta līmeņa regulēšana	60E-11
Sānu peldošā stāvokļa regulēšana	60E-12
Sakabes pārveidošana — pārveidojamā 4/4N kategorijas ātrā sakabe	60E-12
4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes apakšējo āķu pārveidošana	60E-13
4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes augšējā āķa pārveidošana	60E-13
Jūgstienis [Ag]	
Jūgstieņa slodzes ierobežojumi	60F-2
Skrēpera lietojumi	60F-2
Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana	60F-3
Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass	60F-3
Jūgstieņa pozīcijas izvēle	60F-4
Jūgstieņa sānu kustības regulēšana	60F-4
Skavas mezgla uzstādīšana — 5. kategorijas jūgstienis	60F-4
Skavas mezgla lietošana	60F-5
Pareizās jūgstieņa tapas izmantošana — 5. līdz 4. kategorija	60F-5
Jūgstienis [skrēpers]	
Skrēpera lietojumi	60G-1
Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana	60G-1
Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass	60G-1
Dīsteles vai ātrā savienojuma uzstādīšana īsam dīsteles balstam	60G-2
Skrēpera īsās dīsteles pārveide	60G-2
Vilkšanas trose	60G-3
Hidrauliskā sistēma — Vispārīga informācija	
Pārskats par hidraulisko sistēmu	70-1
Selektīvās vadības vārsti	
SCV iestatījumi — piekļuve	70A-1
SCV iestatījumi	70A-1
SCV iestatījumi — standarta režīms	70A-3
SVC iestatījumi — neatkarīgais režīms	70A-3
SCV iestatījumi — funkciju režīms	70A-4
SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana	70A-4
SCV iestatījumi — laika iestatīšana	70A-5
SCV iestatījumi — papildu iestatījumi	70A-6
SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana	70A-6
SCV iestatījumi — automatizācija	70A-6
SCV iestatījumi — piešķire	70A-7

Lappuse	Lappuse
SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība 70A-7	AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera novietojums 70E-6
SCV iestatījumi — Flow Assist 70A-7	AutoLoad™ iestatījumi — vidējā vilce 70E-7
SCV vadības sviras regulēšana 70A-8	AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi 70E-7
Kopējā SCV plūsma 70A-9	AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera izmēri 70E-8
Plūsmas dalīšana 70A-10	
Hidraulikas savienojumi	Kāpurķēdes — Vispārīga informācija
Hidraulisko šļūteņu pievienošana/ atvienošana 70B-1	Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi 80-1
Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums 70B-2	Kāpurķēžu apkope 80-1
Slodzes jutīgas hidrauliskās sistēmas lietošana — Power-Beyond 70B-2	Sēdekļi
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] 70B-4	Pneimatiskā sēdekļa regulēšana 90-1
Hidraulisko smidzināšanas sūkņu lietošana [Ag] 70B-7	Operatora klātbūtnes sensors 90-3
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Aizvērts centrālais vārsts un sūknis ar augstu spiedienu — bez uzkares 70B-8	Pasažiera sēdekļa regulēšana 90-4
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz SCV, izmantojot motora atplūdes uzgali 70B-9	Spoguļi
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz motora atplūdi — ar uzkari un agregāta pacelšanas palīgu 70B-10	Spoguļu regulēšana 90A-1
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Spiediena vadības vārstu lietojumi — bez uzkares (graudu saējmašīnas vai pneimatiskās sējmašīnas ar pastāvīgas piespiešanas sistēmu) 70B-12	Gaismas
Agregāta pievienošanas piemērs — intensīvas plūsmas hidraulika [Ag]: Agregāta vadības vārsti — bez uzkares 70B-13	Gaismu identifikācija 90C-1
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [skrēpers] 70B-13	Gaismu iestatījumi — piekļuve 90C-1
Skrēpera hidraulisko šļūteņu uzgali [skrēpers] 70B-14	Gaismu iestatījumi 90C-2
Agregāta pievienošanas piemērs [skrēpers]: 1, 2 un 3 skrēperu vilkšana 70B-15	Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi 90C-3
	Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas 90C-3
	Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi 90C-3
	Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas 90C-4
	Bākguns 90C-4
	7 tapu kontaktligzda 90C-5
	Piederumi
	Labās puses sānu konsole 90D-1
	CommandARM™ krātuve 90D-1
	Labās puses priekšējais stūra statnis 90D-2
	Kreisās puses aizmugurējais stūra statnis 90D-2
	Labās puses aizmugurējais stūra statnis 90D-3
	Ledusskapis un atdzesēšanas/uzglabāšanas kaste 90D-3
	Saulessargs 90D-4
	Uzglabāšanas nodalījumi 90D-4
	Monitora kronšteina stiprinājumi 90D-4
	Avārijas izeja 90D-5
	Profesionālo frekvenču joslas/civilo frekvenču joslas (CB) antenas un/vai radio uzstādīšana 90D-5
	StarFire™ uztvērēja uzstādīšana 90D-6
	RTK (Real-Time Kinematic) radio uzstādīšana 90D-7
	Agregāta savienotājs 90D-8
	RS232 seriālais sakaru savienojums 90D-8
	AutoLoad™ vadojuma savienotājs [skrēpers] ... 90D-8
	Ķēdes kārba 90D-8
	HVAC
	HVAC iestatījumi — piekļuve 90E-1
	HVAC iestatījumi 90E-1
	HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija 90E-2
	HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana ... 90E-2
	HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms 90E-3
Informācija par skrēperu [Skrēpers]	
Skrēpera darbības cikls 70E-1	
Atsvaru pārvietošanas ierobežojumi 70E-2	
Skrēpera/traktora agregāts 70E-2	
Iekraušanas paņēmieni 70E-2	
AutoLoad™ vadojuma pievienošana 70E-3	
AutoLoad™ iestatījumi — piekļuve 70E-4	
AutoLoad™ iestatījumi 70E-4	
AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera statuss 70E-6	
AutoLoad™ iestatījumi — sākotnējā vilce 70E-6	

Lappuse	Lappuse
HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums 90E-3	Dzinēja eļļa
HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana 90E-4	Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 200C-1
Balasta uzstādīšana	John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 200C-1
Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai 100-1	Pieistrādes dzinēja eļļas lietošana — Cummins 15 l dzinēji 200C-1
Vispārīgas vadlīnijas 100-1	Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 200C-2
Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas 100-3	Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji 200C-2
Balasta izvēles iespējas 100-3	Dzinēja dzesēšanas šķidrums
Izslīdes mērīšana 100-4	Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu) 200D-1
Quik-Tatch™ atsvara izmantošana 100-5	John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER 200D-2
Spriegotājriteņa atsvaru lietošana 100-6	Ekspluatācija karstā klimatā 200D-2
Agregātu vadlīnijas 100-7	Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu 200D-2
Traktora kopējā balasta aprēķināšana 100-7	Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana 200D-3
Svara tabula traktoram bez balasta (9RX: 490, 540 un 590) 100-9	Atbrīvošanās no dzesēšanas šķidruma 200D-3
Svara tabula traktoram bez balasta (9RX 640) 100-12	Citas smērvielas
Transportēšana	Transmisijas un hidraulikas eļļa 200E-1
Braukšana ar traktoru pa ceļiem 110-1	Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana 200E-1
Ilgāka transportēšana pa ceļiem 110-1	Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielas 200E-1
Velkamā masa (ES 1322/2014) 110-1	Smērvielu uzglabāšana 200E-2
Velkamās kravas un transportēšana ar balastu 110-2	Smērvielu sajaukšana 200E-2
Aizmugurē uzstādītu agregātu ar balastu transportēšana 110-2	Alternatīvās un sintētiskās smērvielas 200E-2
Drošības ķēžu lietošana 110-2	Apkope — Vispārīga informācija
Vilkšanas punkti 110-3	Apkopes sadaļu pārskats 210-1
Transportēšana uz platformas 110-3	Apkopes uzdevumi, kas veicami pēc nepieciešamības 210-1
Vilkšanas režīms — dzinēju tiks iedarbināts 110-6	Traktora dzinēja emisiju statusa identifikācija 210-1
Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt 110-6	Pārsega atvēršana 210-1
Iestrēguša traktora atbrīvošana 110-7	Pārsega atvēršana (ja uzstādīts) 210-2
Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums — Vispārīga informācija	Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana 210-2
Traktora dzinēja veida noteikšana 200-1	Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana 210-2
Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem 200-1	Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana 210-3
Eļļas filtri 200-2	Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana 210-3
Degviela	Piekļuve akumulatora nodalījumam 210-3
Dīzeļdegviela 200A-1	Traktora pacelšana ar domkratu — Pacelšanas punktu un atbalsta statņa novietojums (EU 1322/2014) 210-4
Papildu dīzeļdegvielas piedevas 200A-1	STC® (automātiskā savienošana) stiprinājumu apkope un pievienošana 210-6
Biodīzeļdegviela 200A-2	Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana 210-6
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas 200A-3	Transmisijas kalibrēšana 210-7
Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana 200A-3	Transmisijas kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana 210-10
Degvielas tvertnes uzpildīšana 200A-4	Nepārveidojiet degvielas sistēmu 210-10
Dīzeļdegvielas pārbaude 200A-5	Degvielas sistēmas atgaisošana 210-10
Degvielas filtri 200A-5	Ar cinka slāni pārklātu stiprinājuma elementu identifikācija 210-10
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF)	Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 210-10
DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs 200B-1	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros 200B-2	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana 200B-2	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana 200B-3	
Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF) 200B-3	
Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozicija 200B-4	

	Lappuse
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	210-11
Apkope — Piestrāde (100 stundas vai mazāk)	
Veiciet apkopi piestrādes laikā	210A-1
Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana	210A-1
Apkope — Ierakstu tabulas	
Apkopes ierakstu tabulu pārskats	210B-1
Apkopes intervālu tabula	210B-1
Apkopes ierakstu tabula	210B-3
Apkope — Tīrīšana	
Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana	220A-1
DEF uzpildes īscaurules filtrs	220A-1
Traktora ārpuse	220A-2
Noīriet displeju	220A-2
Dzinēja dzesēšanas sistēma — 13,6 l dzinējs	220A-2
Dzinēja dzesēšanas sistēma - 15 l dzinējs	220A-3
Divu staru kūļa radara sensors	220A-4
Degvielas pēcspārēdes iesmidzinātājs — 15 l dzinējs	220A-5
Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums)	220A-5
Agregāta savienotājs	220A-5
Apkope — Pārbaude	
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis	220B-1
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sasāļšanas punkts	220B-1
Ūdens atdalītājs	220B-2
Dzinēja un izplūdes nodalījumi	220B-3
Gaisa kondicionēšanas sistēma	220B-3
Dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atvere — 13,6 l dzinējs	220B-4
Dzinēja ūdens sūkņa blīve — 15 l dzinējs	220B-4
Degvielas tvertnes nosēdītelpne	220B-4
Dzinēja eļļas līmenis — 13,6 l dzinējs	220B-4
Dzinēja eļļas līmenis — 15 l dzinējs	220B-5
Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis	220B-6
Kāpurķēžu salāgošana	220B-7
Kāpurķēžu spriegojums	220B-9
Kāpurķēžu nolietojums un netīrumu uzkrāšanās	220B-12
Šasija	220B-13
Kabīnes piekares jeb amortizācijas iemavas	220B-14
Šasijas šarnīru amortizatora aizturi	220B-14
Dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājrīteņi	220B-14
Gaitas rullīšu un spriegotājrīteņa rumbas un eļļas līmenis	220B-15
Piedziņas rīteņa un skrāpja atstarpe	220B-16
Palīgbremzes	220B-16
Transmisijas stāvēšanas sistēma "PARK"	220B-17
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma — 13,6 l Final Tier 4/Stage V	220B-17
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma — 15 l dzinējs	220B-18
Drošības jostas	220B-18
Dzinēja palīgpiedziņas siksas un piedziņas siksas spriegotājs	220B-19
Dzinēja vārstu atstarpe	220B-20

Priekšējās dzenošās vārpstas darba spēju (FHD) sensora sistēma	220B-20
Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrēpers]	220B-20
Jūgstieņa nolietojums	220B-21
Dzinēja bremze	220B-22

Apkope — Pievilkšana

Gaitas rullīši, dzenošā rīteņa un spriegošanas rullīša stiprinājumi	220C-1
Jūgstieņa balsta galvskrūves	220C-1

Apkope — Maiņa

Dzinēja palīgpiedziņas siksna — 13,6 l dzinējs	220D-1
Dzinēja palīgpiedziņas siksna — 15 l dzinējs ..	220D-1
Dzinēja ūdens sūkņa piedziņas siksna — 15 l dzinējs	220D-2
Dzinēja eļļa un filtrs — 13,6 l dzinējs	220D-3
Dzinēja eļļa un filtrs — 15 l dzinējs	220D-4
Degvielas filtri — 13,6 l dzinējs	220D-5
Degvielas filtri - 15 l dzinējs	220D-6
Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums)	220D-7
Degvielas tvertnes ventilācijas filtri	220D-8
Kabīnes filtri	220D-8
Galvenais un sekundārais dzinēja gaisa filtrs ..	220D-9
Selektīvās vadības vārsta (SCV) galvenā vārsta filtrs	220D-10
Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs	220D-11
Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram	220D-11
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa	220D-12
Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtram	220D-14
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa	220D-15
Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri	220D-15
Dzinēja dzesēšanas sistēmas radiatora vāks — 15 l dzinējs	220D-19
Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 13,6 l dzinējs	220D-19
Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 15 l dzinējs ..	220D-22
Dzinēja kloķvārpstas kloķvārpstas svārstību slāpētājs — 13,6 l dzinējs	220D-22
Dzinēja kartera spiediena izlīdzinātāja filtra elements — 15 l dzinējs	220D-22
Priekšējās piedziņas vārpstas kardānsavienojumi	220D-22

Apkope — Eļļošana

Lielas slodzes pacēlāja savienojuma tapas (papildaprīkojums)	220E-1
Enģu tapas	220E-1
Stūres iekārtas tapas	220E-1
Jūgvārpstas piedziņas vārpsta	220E-2
Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs	220E-2
Lielas slodzes šarnīra gultņi	220E-2
Apakšējā spēka pārvada gultņi	220E-3
Aizmugurējā uzkarē	220E-3
Pacelšanas cilindri un šūpojošās detaļas ass ..	220E-4

	Lappuse		Lappuse
Apkope — Elektrosistēma		Integrēta tehnoloģija	500A-7
Apkope —elektrosistēmas pārskats	220F-1	Vispārējie izmēri	500A-8
Metināšana elektronisko vadības mezglu		Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā	
tuvumā	220F-1	slodze	500A-10
Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu		Trokšņa līmenis (ES 1322/2014)	500A-10
konektorus	220F-1	Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1	
Saspiesta gaisa izmantošana	220F-2	(izmantošanai ar labības aizsardzības	
Augstspiediena mazgāšanas ierīces		ķīmikālijām un šķidro mēslojumu) (ES	
izmantošana	220F-2	1322/2014)	500A-10
Atvienojiet akumulatoru	220F-2	Braukšanas ātrumi — e18™ PowerShift™	
Akumulatoru un savienojumu apkope	220F-2	transmisija	500A-11
Slodzes centrs — kabīnē	220F-3	Obligātā ar emisiju saistītā informācija	500A-11
Slodzes centrs — priekšējais	220F-5	Oglekļa dioksīda emisija (CO ₂)	500A-12
Piekluve galvenajiem drošinātājiem	220F-6	Trešo pušu programmatūras paziņojumi un	
Piekluve agregāta barošanas releju moduļa		licences	500A-12
relejiem	220F-7		
Droša halogēno gaismas spuldžu		Identifikācijas numuri	
izmantošana	220F-7	Identifikācijas plāksnītes	500B-1
Halogēnlampu maiņa	220F-8	Izstrādājuma identifikācijas numurs	500B-1
Nomainiet priekšējo HID/LED gaismas		Dzinēja sērijas numurs	500B-2
mezglu	220F-8	Kabīnes sērijas numurs	500B-3
Iestatiet priekšējā režģa gaismas	220F-9	Transmisijas sērijas numurs	500B-3
Priekšējo lukturu virziena regulēšana	220F-9	Jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas	
Nomainiet bremžu vai pagrieziena signāla		numurs [Ag]	500B-3
gaismu spuldzi	220F-11	Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs [Ag]	500B-3
Kabīnes jumta gaismas maiņa	220F-11	Kāpurķēžu sērijas numuri	500B-3
Gabarītgaismu maiņa — kabīnē	220F-12	Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu	500B-4
Kabīnes griestu gaismas spuldzes maiņa	220F-12	Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu	500B-4
Traucējummeklēšana — Procedūras		Īpašnieka maiņa	
Traucējummeklēšanas funkcijas	300A-1	Nākamais īpašnieks	600A-1
Elektrosistēma	300A-1		
Dzinējs	300A-2	Pirmspiegāde	
Uzkare	300A-5	Pirmspiegādes kontrolsaraksts	700-1
Hidrauliskā sistēma	300A-7	Piegādes kontrolsaraksts un sertifikāts	700-4
Operatora darba vieta	300A-8		
Selektīvās vadības vārsts (SCV)	300A-9		
Stūrēšanas sistēma	300A-10		
Traktora ekspluatācija	300A-12		
Transmisija	300A-12		
Traucējummeklēšana — Traucējumu			
diagnostikas kodi (DTC)			
CommandCenter™ STOP, apkopes un			
informācijas brīdinājumi	300B-1		
Piekluve traucējumu diagnostikas kodiem	300B-1		
Apkope — Uzglabāšana			
Traktora novietošana glabāšanai	400-1		
Traktora ekspluatācijas sākšana pēc			
glabāšanas	400-1		
Tehniskie dati			
Dzinējs John Deere	500A-1		
Dzinējs QSX15 Cummins®	500A-2		
Ietilpība	500A-3		
Fluorēta siltumnīcefekta gāze — 15 l dzinējs ..	500A-4		
Fluorēta siltumnīcefekta gāze — 13,6 l			
dzinēji	500A-4		
Hidraulika	500A-4		
Transmisija un piedziņas sistēma	500A-5		
Jūgvārpsta [Ag], uzkabē [Ag] un jūgstienis	500A-6		
Elektrosistēma	500A-7		

Vārdnīca

Terminu vārdnīca

POZĪCIJA	ABREVIATŪRA	APRAKSTS
Lauksaimniecības traktors	[AG]	Traktora galvenais lietojums
Skrāpja traktors	[Skrāpis]	Traktora galvenais lietojums
Gaisa kondicionēšana	A/C	Sistēmu lieto gaisa kondicionēšanai kabīnē
Automatic PowerShift™	APS	Transmisijas funkcija
Kontrollera apgabala tīkls (Controller Area Network)	CAN	Komunikācijas sistēma, kas saista iebūvētās elektroniskās ierīces
Klokvārpstas pagriešanas aukstam dzinējam ampēri ("Cold Cranking Amperes")	CCA	Attiecas uz akumulatora spēju darboties aukstā laikā
Šasijas vadības bloks (Chassis Control Unit)	CCU	Datorizēta sistēma traktora monitoringam
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	Abreviatūra
Dīzeļa daļiņu filtrs	DPF	Filtrs, kas neļauj pelniem un sodrējiem nokļūt atmosfērā
Traucējumu diagnostikas kodi	DTC	Kodi, kas informē operatoru par trauksmes stāvokļiem, kad ir nepieciešams apstāties, veikt apkopi, vai kas vienkārši sniedz informāciju
Ekonomiskais režīms	ECO	Abreviatūra
Dzinēja vadības mezglis	ECU	Abreviatūra
Dzinēja apgriezieni minūtē	apgr./min	Abreviatūra
Galoni minūtē	gpm	Plūsmas mērījumi lielāki par periodu 1 minūte
Globālā pozicionēšanas sistēma ("Global Positioning System")	GPS	Abreviatūra
Lieljaudas	HD	Abreviatūra
Lielas intensitātes izstarojums	HID	Ksenona darba gaismas tips, ko lieto priekšējam apgaismojumam
Sildīšana, ventilēšana, gaisa kondicionēšana ("Heating Ventilating Air Conditioning")	HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)	Abreviatūra
Starptautiskā standartizācijas organizācija	ISO	Abreviatūra
John Deere centrālā riepu piesūknēšanas sistēma	John Deere CTIS	Abreviatūra
Kreisā puse	LH	Abreviatūra
Litri minūtē	l/min	Plūsmas mērījumi lielāki par periodu 1 minūte
Gaismas diode	Gaismas diode	Abreviatūra
Zemas temperatūras kontūrs	LTC	Abreviatūra
Maksimālais balasta svars	MBW	Abreviatūra
Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa	MFWD	Piedzen priekšējo asi ar mehānisku piedziņu no transmisijas
Izstrādājuma identifikācijas numurs	PIN	Sērijas numurs traktora identifikācijai
PowerShift™ transmisija	PST	Abreviatūra
EVT/eAutoPowr™ transmisijas vadības bloks	PTE	Abreviatūra
IVT™/AutoPowr™ transmisijas slēgumu vadības mezglis	PTI	Abreviatūra
Jūgvārpsta	Jūgvārpsta	Abreviatūra
PowerShift™ transmisijas vadības mezglis	PTP	Datorizēta sistēma, ko izmanto IVT transmisijas pārslēgšanas funkciju vadīšanai
Aizsardzība apgāšanās gadījumā	ROPS	Abreviatūra
Labā puse	RH	Abreviatūra
Apgriezieni minūtē	apgr./min	Abreviatūra
Autoinženieru asociācija	SAE	Mašīnbūves standartizācijas organizācija
Selektīvās vadības vārsts	SCV (selektīvās vadības vārsti)	Ierīce, ko lieto hidraulikas funkciju tālvadībai
Riepu spiediena sistēma	TPS	Abreviatūra
Sprieguma klase B	VC-B	Abreviatūra

Drošība

Ievērojiet drošības informāciju



T81389—UN—28JUN13

Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Šis simbols uz mašīnas vai lietotāja rokasgrāmatā brīdina par traumu gūšanas risku.

Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus un drošas ekspluatācijas praksi.

DX,ALERT-25-29SEP98

Izprotiet signālvārdus



▲ SARGIES

▲ UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidējus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var arī tikt izmantots, lai brīdinātu par nedrošu praksi, kas ir saistīta ar tādiem notikumiem, kas varētu izraisīt personiskas traumas.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Ievērojiet drošības norādījumus



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā instrukcijā un uz jūsu mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārliecinieties, vai jaunām aprīkojuma komponentēm un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

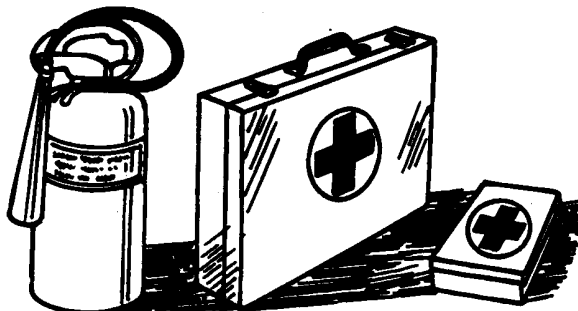
Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

Ja jūs nesaprotat kādu daļu no šīs instrukcijas un nepieciešama palīdzība, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,READ-25-16JUN09

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

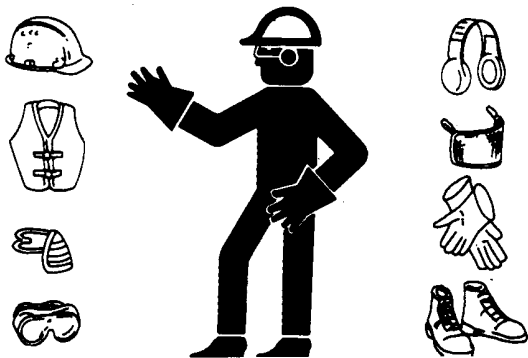
Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēsšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Lietojiet aizsargapģērbu



TS206—UN—15APR13

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.

DX,WEAR2-25-03MAR93

Aizsargāieties pret troksni



TS207—UN—23AUG88

Ir daudz mainīgo lielumu, kas ietekmē skaņas līmeni, tostarp mašīnas konfigurācija, mašīnas stāvoklis un tās uzturēšanas līmenis, zemes virsma, vides iedarbība, darba cikls, apkārtējā trokšņa līmenis un papildus aprīkojums.

Skaļa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Vienmēr nēsāiet dzirdes aizsardzības līdzekļus. Lai aizsargātos pret nevēlamiem vai nepatīkamiem skaļiem

trokšņiem, izmantojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargaustiņas vai ausu aizbāžņus.

DX,NOISE-25-03OCT17

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšķakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabāiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruži. Tas ir īpaši jāņem vērā,

strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.

- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.
- Neuzglabāiet degvielas tvertni atklātās liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekoiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojoties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-25-12OCT11

Aizdegšanās gadījumā



TS227—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms

nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvērzties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

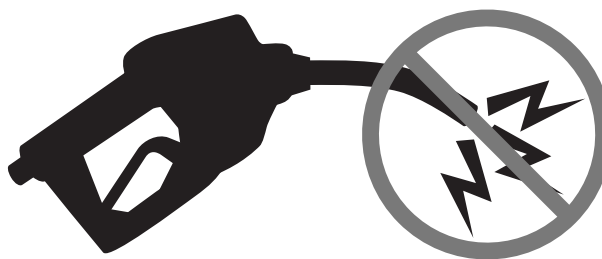
1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX,FIRE4-25-22AUG13

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu

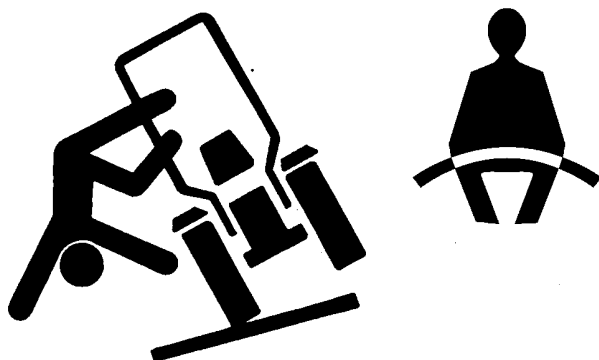
piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

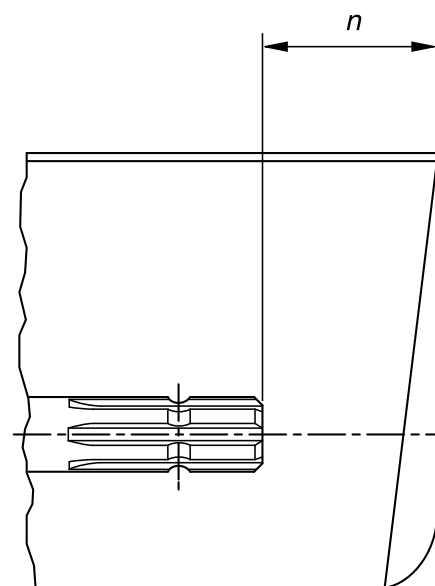
- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvīrītā pozīcijā.
 - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
 - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
 - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
 - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJIET sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.
- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvīrītā pozīcijā. tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

DX,FOLDROPS-25-22AUG13

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardānus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedzītas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardāna vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam

aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardāna aizsarga formas un izmēra.

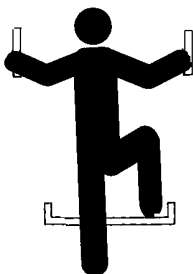
Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardānu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardāna pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagriezienu leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakābes sliežu tipa.

Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

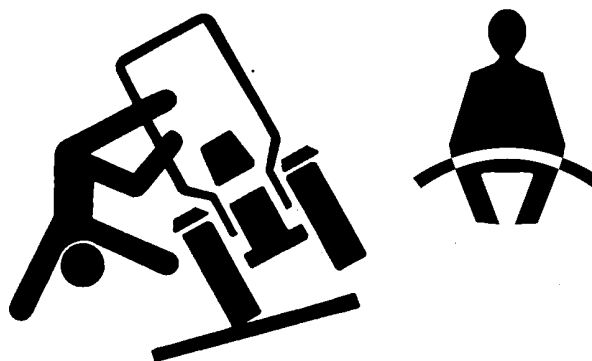
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas

Papildus GreenStar™ lietojumiem šo displeju var izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrollerim, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Ja to lieto šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas parādās uz displeja, nodrošina ISOBUS kontrolleris, par ko atbildīgs ir ISOBUS kontrollera izgatavotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

DX,WW,ISOBUS-25-15JUL15

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, niefiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{ws}), atbilst $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļs
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Droša traktora ekspluatācija

Nelaimes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodamas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras

uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.

- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu uzkares un paceļošās uzkares tuvumā (ja aprīkots).
- Turiet rokas, kājas un apģērbus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja neesiet apsēdies uz John Deere apstiprināta sēdekļa un piesprādzējies ar drošības jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvēm nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdekļs

- Pārkaršs sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajūst temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš

traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.

- Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā pozīcijā un droši ieslēdziet stāvvietas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.
- Atstājot transmisiju pārnesumā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespīlēšana, veicot piekabināšanu

DX,WW,TRACTOR-25-08MAY19

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem



PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks.

Apgrīzieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

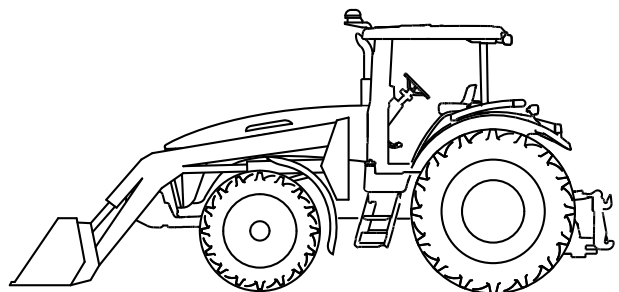
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos

John Deere traktoru pielietošana mežsaimniecības darbos ir ierobežota ar traktoram specifiskiem lietojumiem, piemēram, transportēšanu, stacionāri veicamu balķu atdalīšanu un pārvietošanu, agregātu darbināšanu ar jūgvārpstu, hidraulisko vai elektrisko sistēmu.

Tie ir lietojumi, kuros normāla darbība nerada objektu nokrišanas vai iespīšanas risku. Jebkādam lietojumam mežsaimniecības darbos ārpus šiem pielietojumiem, piemēram, pārvietošanai vai iekraušanai, ir vajadzīga lietojumam specifisku sastāvdaļu piesaistīšana, ieskaitot krītošu objektu aizsardzības struktūras (FOPS) un/vai operatīvās aizsardzības struktūras (OPS). Par speciālajām sastāvdaļām sazinieties ar savu John Deere dīleri.

DX,WW,FORESTRY-25-12OCT11

Droša traktora iekrāvēja darbināšana



TS1692—UN—09NOV09

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti.

Lai novērstu traktora aizribošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadājiēt nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

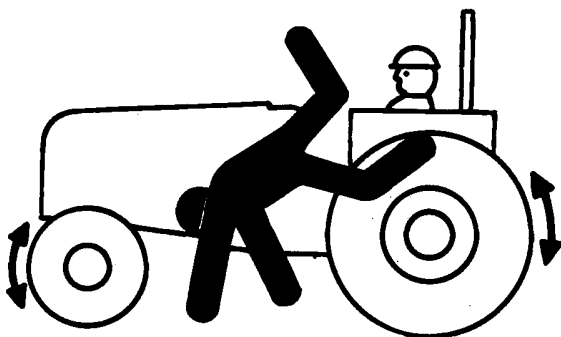
Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēslu dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

DX,WW,LOADER-25-18SEP12

Nav pieļaujami līdzbraucēji



TS290—UN—23AUG88

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.

DX,RIDER-25-03MAR93

Pasažiera sēdekļi



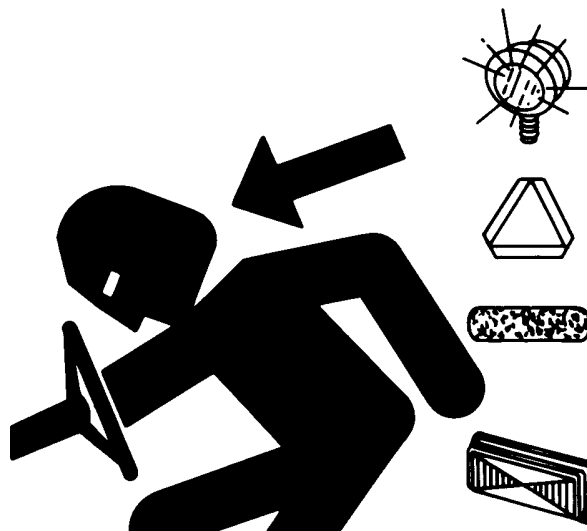
TS1730—UN—24MAY13

Pasažiera sēdekļi ir paredzēti tikai pasažiera transportēšanai, braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja ir nepieciešams transportēt pasažieri, pasažieru sēdekļi ir vienīgais John Deere nodrošinātais līdzeklis pasažieru pārvadāšanai.

DX,SEAT,EU-25-28FEB17

Drošības gaismu un ierīču lietošana



TS951—UN—12APR90

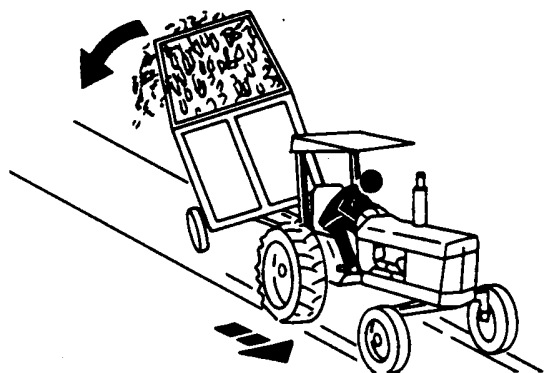
Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Vienmēr sekojiet transporta kustībai no aizmugures, sevišķi pagriezienos; lietojiet pagrieziena gaismas signālus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta

drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

DX,FLASH-25-07JUL99

Piekabju un agregātu droša vilkšana



TS216—UN—23AUG88

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot pa nogāzēm. Velkot ar vai bez bremzēm aprīkotu masu, kas traktoram ir pārāk smaga vai tiek vilkta pārāk ātri, ir iespējams zaudēt vadību. Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.

Velkot piekabi, iepazīties ar bremzēšanas īpašībām un nodrošiniet traktora/piekabes kombinācijas savietojamību attiecībā uz palēninājuma pakāpi.

Turieties drošā attālumā no zonas starp traktoru un piekabīnāmo transportlīdzekli.

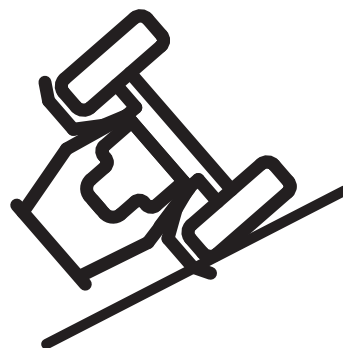
Piekabes/agregāta bremžu sistēma	Maksimālais ātrums
Bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
Neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
Inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
Vienkontūra hidrauliskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru hidrauliskās bremzes	40 km/h (25 mph)
Vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais aprēķinātais ātrums

Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU-25-28FEB17

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos



RXA0103437—UN—01JUL09

Izvairiet no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas izraisa traktora sasvēršanos, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā.

Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķersbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpņu malu. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja ritenis ripo pāri malai vai nokļūst zemes iegruvumos.

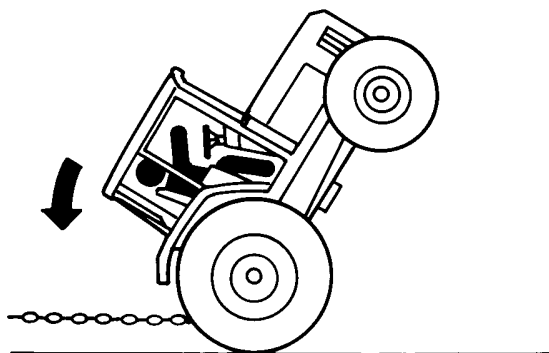
Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnēsumus.

Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriešanās. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE-25-28FEB17

Iestrēgušo mašīnu izbraukšana



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

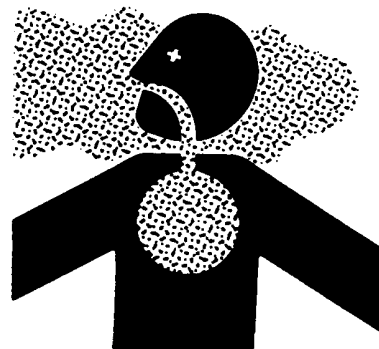
Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakalējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpusi un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (trosi lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārlicinās, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.

DX,MIRE25-07JUL99

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

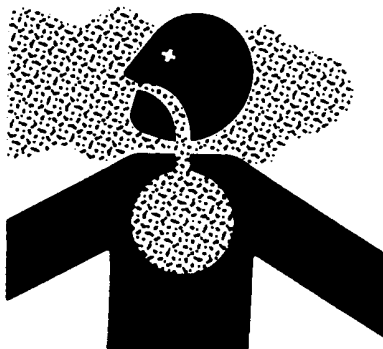
Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX,CABS-25-25MAR09

Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālījām



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ķīmikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķīmikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Brīdinājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķīmikālījām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķīmikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķīmikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.

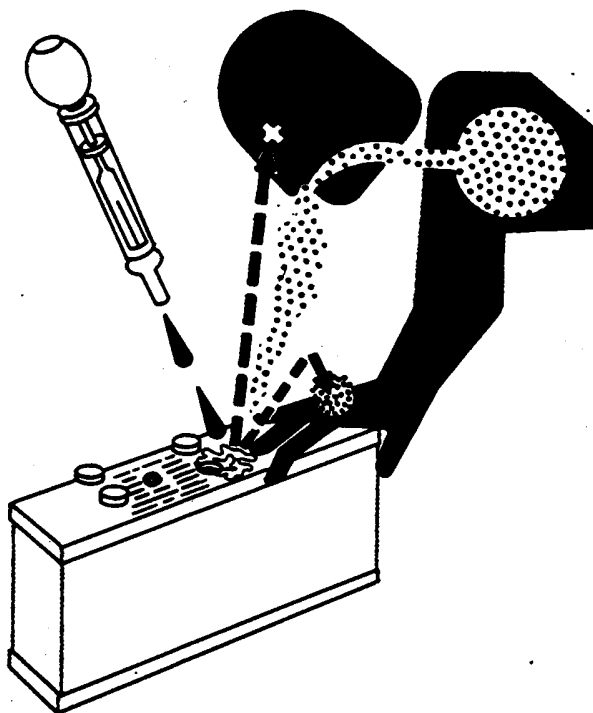
- Pēc ķīmikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķīmikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķīmikālījām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķīmikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Glabājiet ķīmikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķīmikālijas uz nemarkētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķīmikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriet caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01-25-24AUG10

Droša apiešanās ar akumulatoru



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu akumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.

3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spaiļes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svina un svina produktus - ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

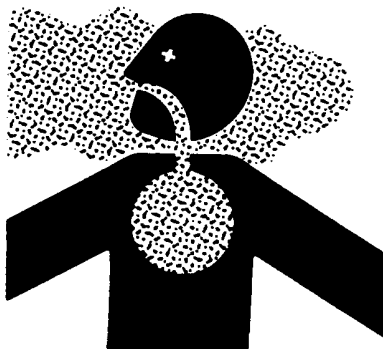


TS953—UN—15MAY90

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.

DX,TORCH-25-10DEC04

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa



TS220—UN—15APR13

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT-25-24JUL02

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ienemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledošuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko spiedienu. Visur izslēdziet spiedienu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



RG17488—UN—21AUG09

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegotos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

DX,EXHAUST-25-20AUG09

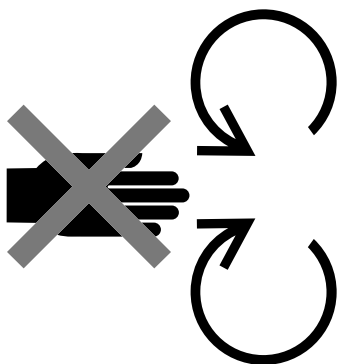
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamās uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruzi.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

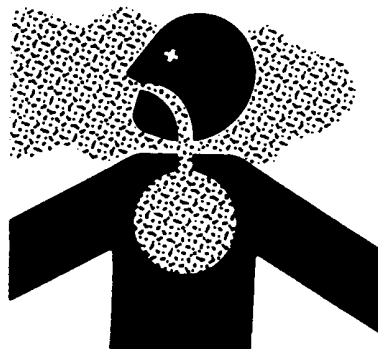
Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

DX,EXHAUST,FILTER-25-12JAN11

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu



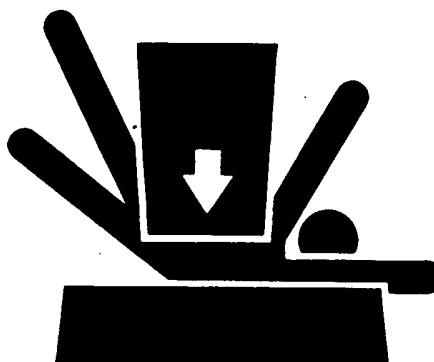
TS220—UN—15APR13

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.

DX,AIR-25-17FEB99

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam



TS229—UN—23AUG88

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtu agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiēt zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacelēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.

DX,LOWER-25-24FEB00

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties



TS177—UN—11JAN89

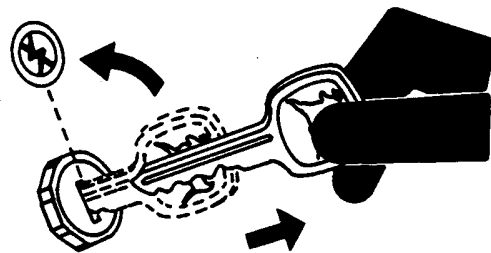
Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spaiļes. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnēsumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdekļī, kad pārnēsumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.

DX,BYPAS1-25-29SEP98

Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai



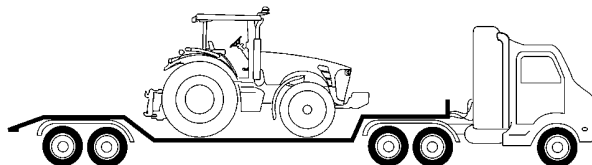
TS230—UN—24MAY89

Pirms rīkoties ar mašīnu:

- Nolaidiet zemē visus agregātus.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora zemējuma vadu.
- Vadītāja kabīnē piekariet plāksnīti "NEDARBINĀT".

DX,PARK-25-04JUN90

Traktora droša transportēšana



RXA0103709—UN—01JUL09

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jābada un jābremzē vadītājam.

DX,WW,TRANSPORT-25-19AUG09

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe



TS281—UN—15APR13

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemt tika tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.

DX,WW,COOLING-25-19AUG09

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope



TS281—UN—15APR13

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.

Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2-25-22AUG03

Droša riepu apkope



RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

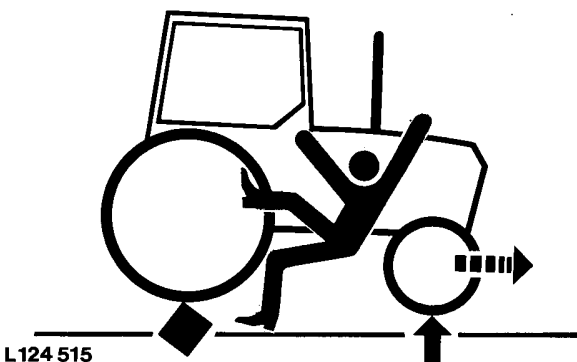
Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diskus, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana



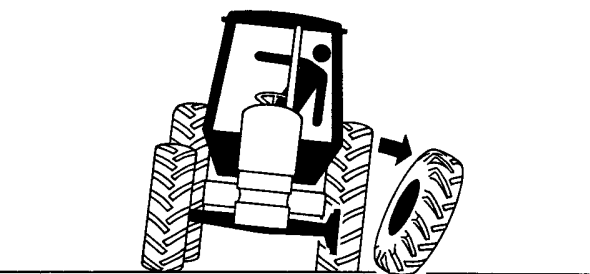
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakalējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.

DX,WW,MFWD-25-19AUG09

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana



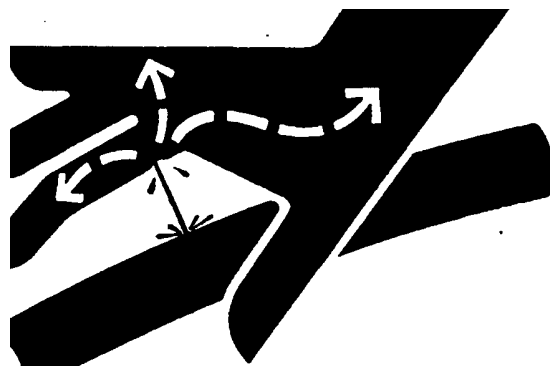
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.

DX,WW,WHEEL-25-12OCT11

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumu, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stieplu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūteņu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-25-12OCT11

Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu



TS1343—UN—18MAR92

Degvielas līnijā esošais šķidrums zem augsta spiediena var radīt nopietnus ievainojumus. Neizjauciet vai neveiciet degvielas līnijas, sensoru vai citu komponentu remontu, ja augstspiediena degvielas sūknis un motora sprauslas ir savienotas ar kopīgo degvielas augstspiediena sistēmu.

Šāda tipa sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists. (Lai veiktu remontu, sazinieties ar John Deere dīleri.)

DX,WW,HPCR1-25-07JAN03

Uzglabāji pievienotās ierīces drošā veidā



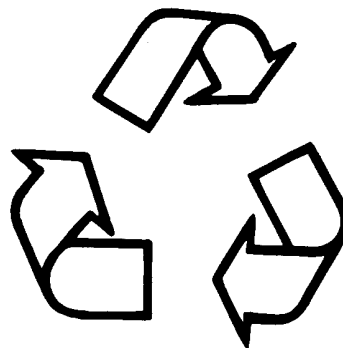
TS219—UN—23AUG88

Saglabātās pievienotās ierīces, piemēram, dubultie riteņi, aizsarga riteņi un iekrāvēji, var nokrist un izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Droši saglabāji pievienotās ierīces un agregātus drošā veidā, lai nepieļautu to nokrišanu. Turiet bērņus un nepiederošas personas prom no uzglabāšanas vietas.

DX,STORE-25-03MAR93

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana



TS1133—UN—15APR13

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām detaļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertņiem, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinot šķidrumus, izmantojiet necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizleji atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas, degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētas atkritumu sadedzināšanas iekārtas, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.
- Pareizi apkalpojiet un likvidēji gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas

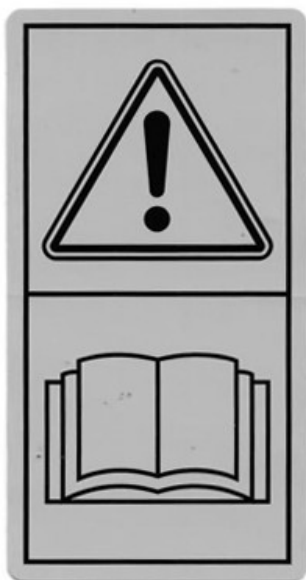
šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.

- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN-25-01JUN15

Drošības zīmes

Operatora rokasgrāmata

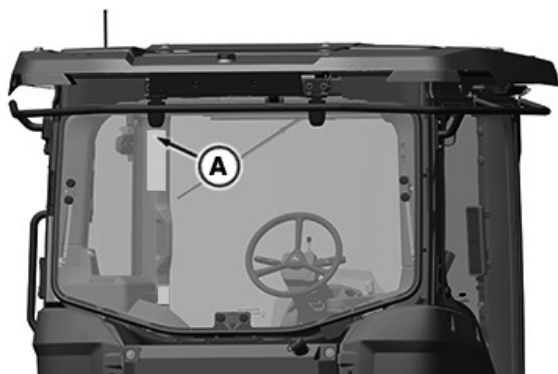


RXA0179015—UN—05AUG20

Drošības josta



RXA0179016—UN—05AUG20



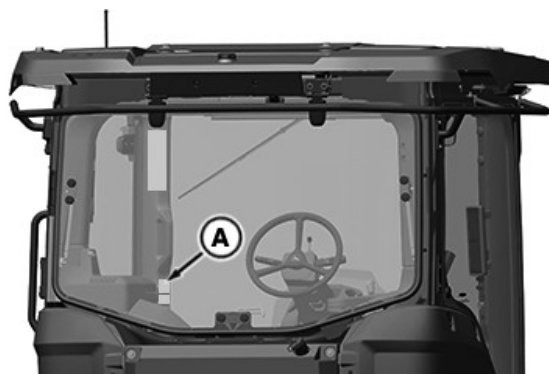
RXA0180320—UN—27OCT20

A—Operatora rokasgrāmatas uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no riska gūt ievainojumus.

Šajā operatora rokasgrāmatā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības zīmju skaidrojumi. Lai izvairītos no negadījumiem, noteikti ievērojiet visus drošības noteikumus.

RD47322,0000842-25-27OCT20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Drošības jostas uzlīme

Pareiza drošības jostas lietošana.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem ("roll-over protective structure" – ROPS).

LIETOJĒT sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

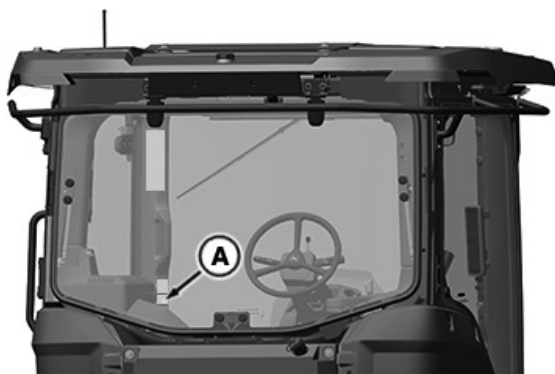
- Turot aiz fiksatora, pārvelciet drošības jostu šķērsām pāri ķermenim.
- Piesprādzējiet fiksatoru. Ir jādzird klikšķis.
- Pavelciet siksnas fiksatoru, lai pārlicinātos, ka sikсна piestiprināta cieši.
- Sakārtojiet drošības jostu pāri gurniem.

RD47322,0000376-25-09SEP21

Pasažiera sēdekļis



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0185399—UN—09SEP21

A— Pasažiera sēdekļa uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Pasažiera sēdekli NEDRĪKST izmantot darbības laikā uz lauka. Līdzbraucēju ir atļauts pārvadāt tikai pareizi samontētā pasažiera sēdekļī, ko atļāvis lietot John Deere. Sēžot pasažiera sēdekļī, vienmēr lietojiet drošības jostu.

RD47322,0000377-25-09SEP21

Šarnīrzona



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

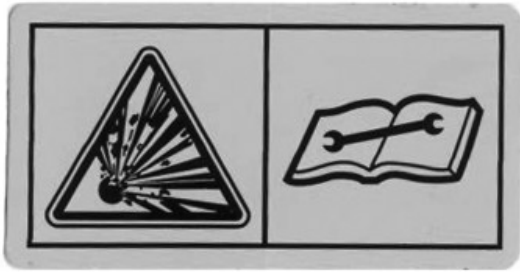
A— Šarnīrzonas uzlīmes (kreisā un labā pusē)

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties no saspiešanas un iespiešanas.

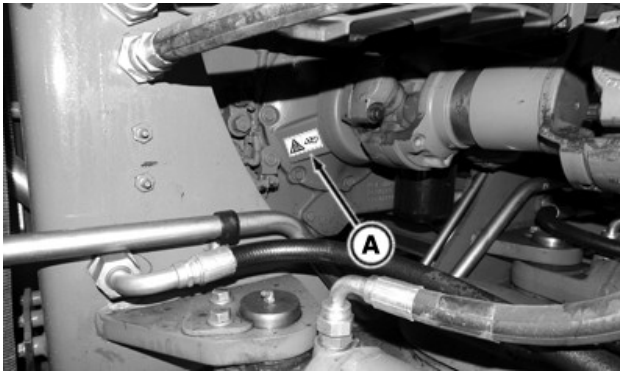
Pagriežot mašīnu, šarnīrzonā var gūt saspiedumus. Pirms dzinēja iedarbināšanas vai stūres pagriešanas pārliecinieties, ka mašīnas tuvumā nav cilvēku. Pirms apkopes mašīnas centra tuvumā vai pirms transportēšanas ar kravas automašīnu uzstādiet stūres bloķētājus.

RD47322,000083E-25-07AUG17

Stāvbremze (uzkrātā enerģija)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Stāvbremzes uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no savainojumiem, kas varētu rasties, pēkšņi atbrīvojoties uzkrātajai enerģijai.

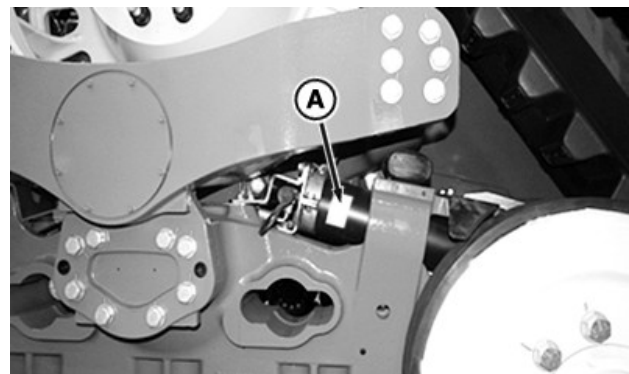
Stāvbremzē ir nospriegota atspere. Stāvbremzes pārsega galvskrūves atskrūvējiet vienmērīgi visās pusēs.

RD47322,0000840-25-07AUG17

Kāpurķēdes akumulatori



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Akumulatora uzlīme (kreisā puse un labā puse, priekšējā un aizmugurējā ass)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas un šķidruma izplūdes.

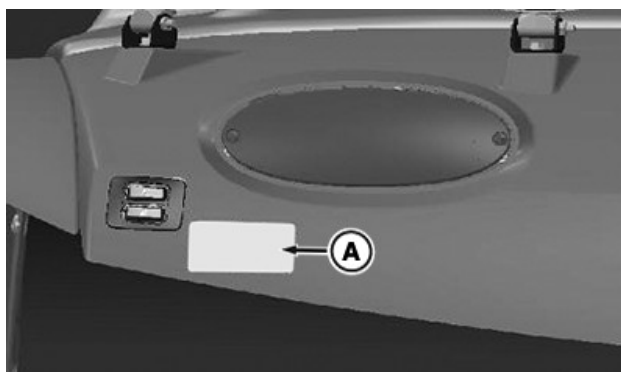
Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un pakļaut zem spiediena izplūstošā šķidruma iedarbībai. Sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu norādījumus par spiediena mazināšanu pirms sistēmas apkopes veikšanas.

RD47322,00008F8-25-04NOV20

Aizmugurējās uzkares tālvadības slēdzis (ja ir aprīkojumā) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Kreisās puses uzlīme



UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas.

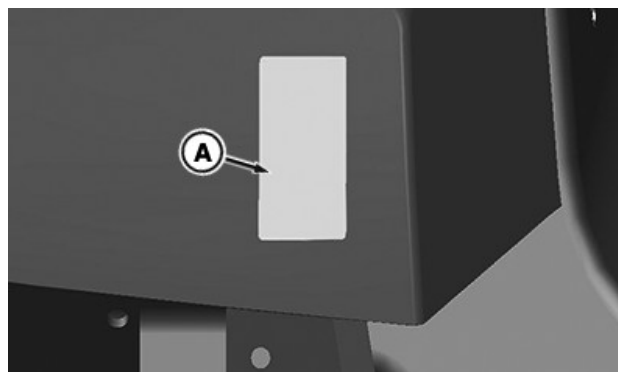
Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspiest. Pievienojot uzkarī, nestāviet trīspunktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.

RD47322.0000841-25-26OCT20

Aizmugurējie selektīvās vadības vārsti (SCV)



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0180288—UN—26OCT20

A—Uzlīme "Karsta virsma"



UZMANĪBU: Izvairieties no pieskaršanās karstām virsmām

Hidraulikas sistēmas daļas var sakarst.

Saskare ar karstām hidraulikas sistēmas, piederumu, šļūteņu vai pievadu virsmām var radīt traumu.

Pirms hidraulikas sistēmas apkopes uzvelciet darba cimdus vai ļaujiet hidraulikas daļām atdzist.

EC82310.0000529-25-26OCT20

Transportlīdzekļa pārskats

9RX sērijas traktors



9RX sērijas traktors (standarta)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-25-01SEP21

Dzinēja darbināšana

Dzinēja iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Dzinējs

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Dzinējs

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Dzinējs

RXA0168449—UN—30MAY19

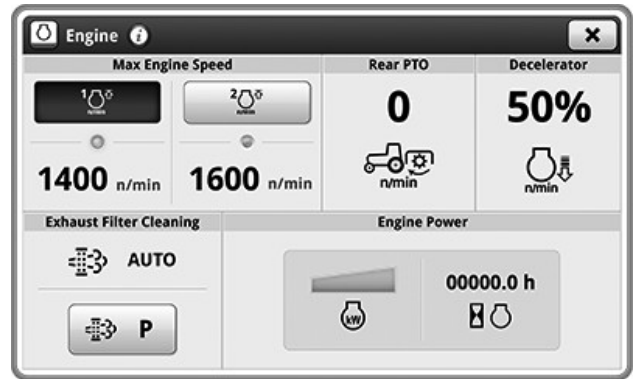
Nospiediet dzinēja pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00005AC-25-20JAN21

Dzinēja iestatījumi

Dzinēja lietotni izmanto, lai piekļūtu dzinēja iestatījumiem un tos regulētu.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0175172—UN—13FEB20

Dzinēja piemērs

Dzinēja galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Dzinēja jauda

RXA0175187—UN—13FEB20

Dzinēja jauda — atlasiet, lai parādītu pašreizējo dzinēja jaudas līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — dzinēja jauda”.

00000.0 h



Dzinēja darba stundas

RXA0175162—UN—17FEB20

Dzinēja darba stundas — parāda uzkrāto dzinēja darba stundu skaitu.

Maks. dzinēja apgriezienu skaita vienumi:



RXA0175183—UN—17FEB20

1. maks. dzinēja apgriezienu skaits

Iespējot 1. maks. dzinēja apgriezienu skaitu — atlasiet, lai iespējotu saglabāto maksimālo apgriezienu skaitu.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

1. maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

1. maks. dzinēja apgriezienu skaits — atlasiet, lai regulētu maksimālā apgriezienu skaita iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0175184—UN—17FEB20

2. maks. dzinēja apgriezienu skaits

Iespējot 2. maks. dzinēja apgriezienu skaitu — atlasiet, lai iespējotu saglabāto maksimālo apgriezienu skaitu.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2. maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

2. maks. dzinēja apgriezienu skaits — atlasiet, lai regulētu maksimālā apgriezienu skaita iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikators

Darbības indikators — deg oranžā krāsā, kad maks. dzinēja apgriezienu skaits ir iespējots.

Gaidstāves indikators — tiek rādīts pelēkā krāsā, kad maks. dzinēja apgriezienu skaits ir atspējots.

Aizmugurējās jūgvārpstas vienumi:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Aizmugures jūgvārpstas darbības ātrums

Aizmugurējā jūgvārpsta — rāda pašreizējo jūgvārpstas darbības ātrumu.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas vienumi:

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana — atlasiet, lai iespējotu/atspējotu automatizētu procesu izplūdes gāzu filtra tīrīšanai parastas darbības laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā — atlasiet, lai sāktu procesu izplūdes gāzu filtra tīrīšanai, kamēr mašīna novietota stāvēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — atlasiet, lai sāktu intensīvāku tīrīšanu nekā ar filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.

Palēninātāja vienumi:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Palēninātājs

Palēninātājs — atlasiet, lai regulētu, cik ļoti samazinās dzinēja apgriezienu skaits, kad tiek lietots palēninātāja pedālis.

Dzinēja bremzēšanas vienumi:



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Lapu izpildes moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0175178—UN—17FEB20

Dzinēja jauda

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Dzinēja jauda — ātra piekļuve dzinēja jaudas modulim.

Īsinājumtaustiņi

Īsinājumtaustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0175174—UN—17FEB20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi īsinājumtaustiņi.

Dzinēja bremze — ātra piekļuve dzinēja bremzēšanas sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai.

KD34109,00005AD-25-16JUN20

Dzinēja iestatījumi — Dzinēja jauda

Dzinēja jaudas lapā tiek rādīta pašreizējā dzinēja jaudas līmeņa diagramma un uzkrāto dzinēja darba stundu skaits.

Lapā “Dzinēja jauda” pieejamie vienumi.



Jaudas līmenis

RXA0175180—UN—17FEB20

Zaļās krāsas zona norāda izmantoto dzinēja jaudu. Rādījums kļūst redzams tikai pēc tam, kad tiek izmantoti 40 % no pieejamās dzinēja jaudas.

00000.0 h



Dzinēja darba stundas

RXA0175162—UN—17FEB20

Tiek rādīts uzkrātais mašīnas dzinēja darba stundu skaits.

KD34109,00005AE-25-03SEP21

Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits

Dzinēja apgriezienu skaita ierobežošana nelielas slodzes apstākļos var samazināt degvielas patēriņu. Funkcija “Maks. dzinēja apgriezienu skaits” izmanto pastāvīga ātruma regulatora līkni, nodrošinot tūlītēju reakciju uz slodzes izmaiņām. Šo iestatījumu var regulēt diapazonā 1100–2150 apgr./min. Var iestatīt divus dažādus griešanās ātrumus, ļaujot operatoram ātri pārslēgt no viena ātruma uz otru.

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Lai regulētu maks. dzinēja apgriezienu skaitu, dzinējam ir jādarbojas.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

1. Atlasiet maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtību.



RXA0175163—UN—17FEB20

Apgriezienu skaita regulēšana

2. Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/-), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (-/-), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-). Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Jūgvārpstas vienumi:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Aizmugurējās jūgvārpstas darbības ātrums

Aizmugurējā jūgvārpsta — rāda pašreizējo jūgvārpsta darbības ātrumu.

Ārējie avoti:

Maks. dzinēja apgriezienu skaita poga — iespējotiet/atpējojiet maks. dzinēja apgriezienu skaitus, izmantojot šo pogu uz CommandARM™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse". Tiek izmantots pēdējais ar CommandCenter™ atlasītais maks. dzinēja apgriezienu skaits. Lapā ap pēdējo iespējoto maks. dzinēja apgriezienu skaitu redzams rāmis.

Transmisijas režīmu lietošana:

PIEZĪME: Transmisijas režīms tiek mainīts lapā Transmisija. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Transmisija".

- **Pilnīgi AUTO** — ar pilnīgi atvērtu droseli minimālais dzinēja apgriezienu skaits ir 1500 apgr./min, un jūgvārpsta ir izslēgta. Lai kompensētu darba slodzes paaugstināšanos, transmisija pārslēdz zemākus pārnesumus un dzinēja apgriezienu skaits palielinās līdz maks. dzinēja apgriezienu skaitam. Pieejamais dzinēja apgriezienu skaita diapazons ir no 1500 apgr./min līdz maks. dzinēja apgriezienu skaitam.
- **Pielāgots** — ir pieejami arī divi minimālie dzinēja apgriezienu skaita iestatījumi, ECO ieslēgts un ECO izslēgts. Iestatījums "ECO ieslēgts" darbina dzinēju ar tik mazu apgriezienu skaitu, cik vien iespējams, lai netiktu ātri mainīta neliela slodze. Iestatījums "ECO izslēgts" spēj tikt galā ar ātrām slodzes izmaiņām.
- **Manuāli** — operators iestata dzinēja apgriezienu skaitu, izmantojot rokas droseli. Dzinēja apgriezienu skaits saglabājas nemainīgs, un to ierobežo maks. dzinēja apgriezienu skaita iestatījums.

KD34109,00005B0-25-11MAR21

Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats

Final Tier 4/Stage V dzinēji iztīra un filtrē izplūdes gāzes. Parastos mašīnas lietošanas apstākļos un kad filtra tīrīšana darbojas AUTOMĀTISKAJĀ režīmā, ir nepieciešama tikai minimāla operatora iejaukšanās.

Lai nepieļautu lieku dīzeļdegvielas daļiņu vai sodrēju uzkrāšanos izplūdes gāzu filtra sistēmā:

- Izmantojiet AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu.
- Neļaujiet dzinējam nevajadzīgi darboties tukšgaitā.
- Izmantojiet pareizu dzinēja eļļu
- Izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu.

⚠ UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Veicot mašīnas vai palīgapriekojuma apkopi izplūdes filtra tīrīšanas laikā, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastus materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

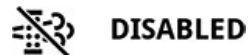
Stūra statņa displeja indikatori un CommandCenter™ uzvednes sniedz informāciju, kas saistīta ar izplūdes gāzu filtra sistēmas darbību.



RXA0175166—UN—17FEB20
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana — automatizēts process, lai veiktu izplūdes gāzu filtru tīrīšanu parastas darbības laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana".



RXA0175164—UN—17FEB20
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

Atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — izmantojiet apstākļos, kad paaugstinātas izplūdes gāzes temperatūras dēļ šī procedūra varētu būt nedroša. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana".



RXA0175186—UN—18FEB20
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

PIEZĪME: Šī procesa izpildīšanai ir nepieciešama aptuveni 1 stunda.

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā — procedūra, lai sāktu izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kamēr mašīna ir novietota stāvēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

PIEZĪME: Šī procesa izpildīšanai ir nepieciešamasa 2–3 stundas.

Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — intensīvāka tīrīšanas procedūra nekā ar filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators — deg stūra statņa displejā, kad izplūdes gāzu filtra sistēma aktīvi veic izplūdes gāzu filtra tīrīšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

KD34109,00005B1-25-09JUN20

Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapā varat iespējot/atspējot AUTOMĀTISKO režīmu. AUTOMĀTISKAIS režīms automātiski veic izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kad nepieciešams.

PIEZĪME: Traktoriem ar 15 l dzinēju izplūdes gāzu filtra sākotnējā tīrīšana automātiski tiek veikta pēc dažām darba stundām. Šāda tīrīšana var būt veikta pirms traktora piegādes. Ja šī procedūra sākas, ļaujiet šo procesu izpildīt pilnībā.

⚠ UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Veicot mašīnas vai palīgaprīkojuma apkopi izplūdes filtra tīrīšanas laikā, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

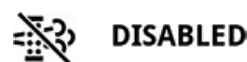
Izplūdes gāzu tīrīšanu slēgtās telpās drīkst veikt tikai tad, ja ir nodrošināta piemērota gāzu izvade.

SVARĪGI: Atspējojiet AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kad uz laiku ir izveidots savienojums ar iekštelpu izplūdes cauruļvadu sistēmu, lai veiktu diagnostikas un remonta darbus, vai jebkādos bīstami paaugstinātās izplūdes temperatūras apstākļos. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana".

AUTOMĀTISKO izplūdes filtra tīrīšanu drīkst atspējot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Atkārtējot atspējošanu vai ignorējot norādes veikt manuālu vai stāvēšanai novietotas mašīnas filtra tīrīšanu, radīsies dzinēja jaudas papildu ierobežojums, kas var novest pie izplatītāja veiktas tehniskās apkopes nepieciešamības.

Ja dzinējs tiek izslēgts izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, ir iespējami izpūtēja tīrīšanas sistēmas detaļu bojājumi.

Modificēšanas procedūra, ja atspējots:



RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

1. Atlasiet, lai atvērtu AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapu.

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

2. Atlasiet ieslēgts, lai iespējotu AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005B2-25-21APR20

Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.

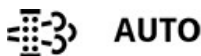
AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu noteiktos apstākļos var atspējot.

SVARĪGI: AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēmu drīkst tikai tad, kad tas ir nepieciešams.

Mainiet, ja:

- Atrodieties iekšējā vai zem jumta, izņemot situācijas, kad ir pievienota augstas temperatūras izplūdes gāzu sistēma ar izvadi ārpus telpām.
- Nepietiek laika, lai mašīna pabeigtu tīrīšanas ciklu pirms tās izslēgšanas.
- Darbs notiek apstākļos, kad ir daudz labības putekļu vai pelavu.
- Atrodieties degvielas uzpildes vietas tuvumā.

Modificēšanas procedūra:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

1. Atlasiet, lai atvērtu AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapu.

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

2. Atlasiet Izslēgts, lai atspējotu AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

Galvenajā lapā tiks parādīta ikona ATSPĒJOTS un teksts.

KD34109,00005B3-25-18FEB20

Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

PIEZĪME: Tikai Tier 4/Stage V dzinējiem.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā ir operatoram ieslēdzams process, lai iztīrītu izplūdes gāzu filtru.

Tīrīšanas laikā dzinēja apgriezienu skaitu regulē sistēma, un mašīnai ir jāpaliek stāvēšanas režīmā, lai tīrīšanu pabeigtu. Laiks, kas nepieciešams izplūdes gāzu filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā, ir atkarīgs no izplūdes gāzu filtra aizsērējuma līmeņa, apkārtējās vides temperatūras un attiecīgās izplūdes gāzes temperatūras.

Mainiet, ja:

- Stūra balsta displejā mirgo izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators.
- Pastāvīgi atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu.
- Pārāk liels tukšgaitas apgriezienu skaits.
- Izmantota nepiemērotas kvalitātes degviela.

PIEZĪME: Ja procedūra "Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā" tiek ignorēta un sodrēju līmenis kļūst pārāk augsts, tiek uzspiesta intensīvāka tīrīšanas procedūra — "Pieprasīt filtra tīrīšanu".



UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai izplūdes gāzu filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Ja izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā tiek veikta mašīnas vai palīgaprīkojuma apkope, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet piemēroto procedūru:



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

a. Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

b. Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

2. Pārliecinieties, ka mašīna ir konfigurēta filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā.

- Apturiet mašīnu.
- Iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu zemas tukšgaitas režīmā.
- Iespējojiet stāvbremzi.
- Izslēdziet jūgvārpstu (priekšējo un aizmugurējo).



Atzīme

RXA0175167—UN—19FEB20

Ja nosacījums ir izpildīts, tam līdzās tiek parādīta zaļa atzīme.



Tālāk

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Kad visi nosacījumi ir izpildīti, atlasiet "Tālāk".

PIEZĪME: Izplūdes gāzu filtra sistēma kontrolē dzinēja apgriezienu skaitu, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru.



Norises indikators

RXA0175188—UN—19FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā ir redzams norises indikators.



Pabeigts

RXA0175168—UN—19FEB20

Sistēma jūs informē, kad ir pabeigts katrs no abiem posmiem:

- Sagatavošanas posms — izplūdes gāzu filtra sistēma vada dzinēja apgriezienu skaitu, paaugstinot izplūdes gāzu temperatūru.
- Tīrīšanas posms — no izplūdes gāzu filtra sistēmas tiek iztīrītas dīzeļdegvielas daļiņas (sodrēji). Šis process var pārsniegt 40 minūtes.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

PIEZĪME: Kad tīrīšana ir pabeigta, sistēma pēc noklusējuma pārslēdzas uz AUTOMĀTISKO režīmu.

Ja tūlīt pēc tam neturpināt lietot mašīnu, pirms dzinēja apturēšanas uzgaidiet, līdz tas atdziest līdz parastai darba temperatūrai, un tikai tad izslēdziet.

Procedūras atcelšana:



Pārtraukt

RXA0175161—UN—19FEB20

Lai procesu atceltu, jebkurā tīrīšanas procesa brīdī atlasiet Pārtraukt.

Šo procesu atceļ arī:

- Droseles darbināšana.
- Transmisijas ieslēgšana.
- Dzinēja apturēšana.
- Jūgvārpstas ieslēgšana (priekšējās vai aizmugurējās).

KD34109,00005B4-25-23NOV20

Dzinēja iestatījumi — palēninātājs

Palēninātāja lapa ļauj iestatīt maksimālā dzinēja apgriezienu skaita procentuālo vērtību palēninātāja pedālīm. Kad palēninātājs ir aktīvs, tiek ietekmēts viss droseles darbības diapazons.

Ja tiek izmantots Efficiency Manager™ un tiek nospiests palēninātāja pedālis, transmisija var pazemināt pārsesumu līdz gaitas uzsākšanas pārsesumam, lai samazinātu riteņu ātrumu. Lai samazinātu pārslēgšanas reižu skaitu, noregulējiet sākuma pārsesumu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0175170—UN—17FEB20

Vērtības palielināšana/samazināšana

1. Atlasiet (+), lai procentuālo vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Noklusējuma iestatījums ir 65%, un to var pielāgot līdz 50–95%. Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

2. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005B5-25-24FEB20

Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

Lapā “Papildu iestatījumi” pieejamie vienumi.



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKA IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

SVARĪGI: Sargieties no traumām un/vai nepieļaujiet dzinēja bojājumus:

- Dzinēja bremzēšanas sistēma palīdz transportlīdzekļa darba bremzēm palēnināt

transportlīdzekļa gaitu. Nekad neizmantojiet dzinēja bremzi, lai apturētu transportlīdzekli.

- Darbinot dzinēja bremzes, nedrīkst pārsniegt iestatīto dzinēja apgriezienu skaitu.

Automātiska dzinēja bremzēšana — samazina traktora ātrumu, izmantojot dzinēja kompresiju, kas šādi mazina darba bremžu nolietojanos. Izmantojiet, braucot ar slodzi pa līdzenu virsmu. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

KD34109,0000617-25-08SEP20

Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums

Radās mašīnas apturēšanas pilnvarojums



RG22491—UN—21AUG13

SVARĪGI: Dažās situācijās var tikt samazināta mašīna dzinēja jauda, kā aprakstīts. Pēc paziņojuma parādīšanās nekavējoties novietojiet mašīnu drošā stāvoklī un/vai pārvietojiet to uz drošu vietu. Mašīnas apturēšanu pēc pilnvarojuma var noņemt tikai servisa tehniķis.

Motora emisijas sistēmas darbības traucējumu indikators iedegas, kad rodas ar emisiju saistīta atteice.



RG22492—UN—21AUG13

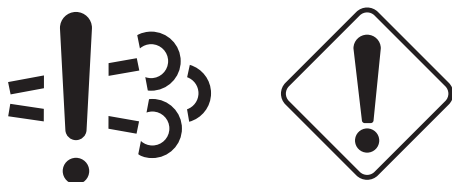
Brīdinājuma indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama operatora rīcība.



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja Stop indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama tūlītēja operatora rīcība un apkope.

Radusies emisijas sistēmas atteice



RG26361—UN—04SEP14

Atlikušas 30 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un brīdinājuma indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par atteici, kas saistīta ar emisiju. Mašīnās ar displeju tiek parādīts "Mazāk nekā 30 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda ir normāla.
- Mašīnas darbība ir normāla.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 20 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts "Mazāk nekā 20 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda un griezes moments tiek samazināti.
- Ar taustiņu Off (Izslēgt) - taustiņu On (Ieslēgt) īslaicīgi varēs nodrošināt pilnu jaudu.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 2 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikators iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici, kas netika izlabota. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts "Jaudas ierobežošana".

- Dzinējam ir tikai tukšgaitas jauda.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-25-02OCT15

Dzinēja degvielas sistēma un jaudas kategorija

Degvielas sistēma

SVARĪGI: Iesmidzināšanas sistēmas vai emisijas vadības ierīču pārveidojumi vai pārbūve atceļ pircējam nodrošinātās garantijas saistības.

Neveiciet iesmidzināšanas sistēmas apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

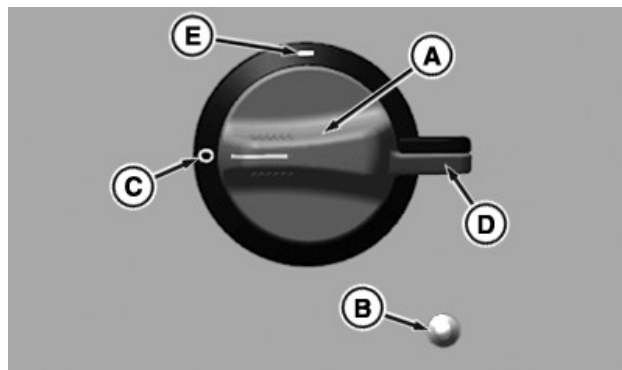
Dzinēja sertifikācija/jaudas kategorija

kW (ZS) nominālais parametrs uz dzinēja emisiju sertifikāta etiķetes norāda dzinēja kopējo kW (ZS) jaudu, kas ir spararata jauda bez ventilatora.

TS36762,0000174-25-18NOV16

Akumulatora atvienošanas slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai traktora bojājumiem, netīši saskaroties ar elektrību. Atvienojiet akumulatoru, kad tas tiek norādīts.



RXA0180392—UN—06NOV20

Akumulatora atvienošanas slēdzis atrodas līdzās traktora kāpnēm.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora elektrosistēmas un emisiju sistēmas bojājumu rašanos. Nekādā gadījumā neatvienojiet barošanu ar akumulatora atvienošanas slēdzi (A), ja:

- Dzinējs darbojas.
- Deg akumulatora atvienošanas indikators (B).

Ilgstoši uzglabājot, vienmēr izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Ja akumulatora atvienošanas slēdzis paliek ieslēgts, var samazināties akumulatora uzlādes līmenis.

1. Pirms akumulatora atvienošanas slēdža lietošanas pārliedzieties, ka:

- Traktors ir apturēts.
 - Transmisija pārslēgta stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai).
 - Atslēga ir pārslēgta stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Kad akumulatora atvienošanas slēdža indikators nodziest, izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi (C).
 - Ja nepieciešams, fiksējiet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā stāvoklī, izmantojot paredzētās atveres (D).
 - Pirms traktora lietošanas ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi (E).

EC82310,0000F58-25-09NOV20

Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas

- Pārbīdiet SCV sviras stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
- Izslēdziet jūgvārpstu (ja ir aprīkojumā).
- Pārvietojiet rokas droseli maza tukšgaitas apgriezību skaita režīmā.
- Pārbīdiet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Pārliecinieties, ka pie traktora un piestiprinātā agregāta neviena nav.

- Izspiediet sajūga un bremžu pedāļus.
- Ieslēdziet skaņas signālu.

Dzinēja iedarbināšana



RXA0167042—UN—20MAR19

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu (A) līdz galam pulksteņrādītāju kustības virzienā uz iedarbināšanas pozīciju. Dzinēja vadības bloks jeb ECU (Engine Control Unit) uztver atslēgas pozīciju un nosūta starterim signālu iedarbināt dzinēju. Atslēgu var atlaist.

- Ja dzinējs nesāk darboties noteiktā laikā, ko nosaka ECU, pamatojoties uz apkārtējiem apstākļiem, ECU izbeidz centienus iedarbināt, dodot iegriešanas motoram laiku atdzist. Atkarībā no apstākļiem ECU var:

- Mēģiniet iedarbināt dzinēju līdz 2 minūtēm.
- Līdz 2 minūtēm neļaut nākamo iedarbināšanas mēģinājumu.

- Mēģināšana iedarbināt dzinēju turpinās, līdz rodas kāds no šiem apstākļiem:

- Dzinējs iedarbojas.
- Iedarbināšanas process tiek atcelts, pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).
- Vai arī ECU konstatē kādu dzinēja problēmu.
- Dzinēju nevarēja iedarbināt pēc 2 minūšu mēģināšanas.

- Ja dzinējs:

- Iedarbojas — veiciet nepieciešamās darbības.
- Neiedarbojas — mēģiniet iedarbināt atkārtoti. Ja dzinējs joprojām neiedarbojas, pārejiet uz 5. darbību.

PIEZĪME: Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ECU var nepieļaut papildu iedarbināšanas mēģinājumus uz laiku līdz 2 minūtēm, dodot iegriešanas motoram laiku atdzist.

- Pārbaudiet:

- Degvielas daudzumu un kvalitāti.
- Elektrosistēma.
- Apkārtējās vides temperatūru. Zemā temperatūrā (ja temperatūra ir -6°C (21°F) vai zemāka) veiciet pasākumus, kas norādīti šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Darbs aukstā laikā" tēmā "Iedarbināšana aukstā laikā".

- Ja visi 5. darbībā minētie faktori ir pieņemami, mēģiniet iedarbināt dzinēju vēlreiz. Ja dzinējs nesāk darboties pēc trim mēģinājumiem, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,0000136-25-03NOV20

Pretaizdzīšanas sistēmas

Kustības bloķētāja atslēgas

Kustības bloķētājs ir sistēma, kurai ir nepieciešama

attiecīgajam traktoram programmēta atslēga. Ja atslēgai nav attiecīgās elektroniskās ierīces, dzinējs iedarbojas, tomēr tas darbojas tikai īsu laiku un izslēdzas. Atkārtoti mēģinājumi, izmantojot atslēgu, kas nav programmēta traktoram, izraisīs traktora dzinēja griešanos, tomēr dzinējs neiedarbosies.



RXA0108294—UN—24JUN10

Kustības bloķētāja atslēgas salīdzinājums ar standarta John Deere atslēgu

PIEZĪME: Kustības bloķētāja atslēgas (A) var atšķirt pēc tā, ka tās ir nedaudz biezākas par parasto aizdedzes atslēgu (B). Kustības bloķētāja atslēgas ir programmētas konkrētam traktoram. Katram traktoram ir pieejams ierobežots atslēgu skaits.

Ar kustības bloķētāju aprīkoti traktori izplatītājam tiek piegādāti ar divām atslēgām. Pie sava John Deere izplatītāja jūs varat pasūtīt līdz trim papildu atslēgām.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Šī pretaizdzīšanas sistēma palīdz samazināt traktora zādzību skaitu, kā arī palīdz atrast nozagtus traktorus.

Traktoriem, kas aprīkoti ar CESAR Datatag sistēmu, komplektācijā tiek iekļautas 2 lielas un 2 mazas ūdensizturīgas, trijstūra formas identifikācijas plāksnītes, kas izvietotas uz mašīnas. Šajās etiķetēs atrodas nelielas radiofrekvences identifikācijas (RFID) mikroshēmas, kuras var nolasīt ar Datatag skeneri, identificējot mašīnu, ja tai ir noņemti sērijas numuri. Citi

drošības elementi tiek izmantoti traktoru un/vai traktoru sastāvdaļu identificēšanai, ja mašīna ir nozagta.

TS36762,00002A7-25-14MAY19

Dzinēja darbināšana

SVARĪGI: Dzinēju nedrīkst iedarbināt, ja drosele ir nospiesta pilnībā uz priekšu.

Izvairieties no dzinēja pārmērīgas darbināšanas tukšgaitā (ilgāk nekā 5 minūtes). Ilgstoša darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras krišanos zem normas robežas. Ilgstoša darbināšana tukšgaitā izraisa kartera eļļas atšķaidīšanos degvielas nepilnīgas sadegšanas rezultātā un veido sveķainas nogulsnes uz vārstiem, virzuļiem un virzuļu gredzeniem. Tas veicina strauju dzinēja nosēdumu un nesadegušās degvielas uzkrāšanos izplūdes sistēmā.

Darbiniet dzinēju ar 1500–2100 apgr./min. Nedarbiniet dzinēju pastāvīgi zem 1500 apgr./min lielas slodzes vilkšanas laikā vai tad, ja jūgvārpsta [Ag] ir pilnībā noslogota.

Lai panāktu maksimālo traktora veikspēju:

- Pārliecinieties, ka traktora balasts ir uzstādīts pareizi (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Balasta uzstādīšana”).
- Informāciju par transmisiju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “e18™ PowerShift™ transmisija”.

Ja dzinējs noslāpst, nekavējoties iedarbiniet to, lai nodrošinātu svarīgāko dzinēja detaļu eļļošanu.

Pirms pagriezt aizdedzi izslēgtā pozīcijā, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.

SVARĪGI: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja pamanāt jebkādu simptomu, kuri varētu liecināt par agrīnām dzinēja problēmu pazīmēm, piemēram:

- pēkšņa eļļas spiediena pazemināšanās;
- neatbilstoša dzesēšanas šķidruma temperatūra;
- neparasts troksnis vai vibrācija;
- pēkšņs jaudas zudums;
- Pārmērīgs degvielas patēriņš
- Pārmērīgs eļļas patēriņš
- Šķidruma noplūdes

KT81203,00000C9-25-12NOV19

Izslēdziet dzinēju

SVARĪGI: pirms dzinēja apturēšanas, kad strādāts ar lielu slodzi, darbiniet dzinēju vismaz 2 minūtes ar 1000–1200 apgr./min, lai atdzesētu karstās dzinēja detaļas. Ja tikko ir veikta izplūdes filtra tīrīšana, palieliniet motora tukšgaitas laiku līdz 4 minūtēm. Ja paredzēts veikt izplūdes gāzu filtra apkopi, pagariniet dzinēja darbības laiku tukšgaitā līdz 10 minūtēm.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzis ar indikatoru: Traktors ir aprīkots ar dzinēju, kurā tiek izmantota selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma. Indikators ir ieslēgts, kamēr izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) tiek izvadīts no sistēmas. Neizslēdziet atvienošanas slēdzi, kamēr gaissma vēl nav nodzisusi.

Akumulatora atvienošanas slēdzis bez indikatora: Dzinējs nav aprīkots ar SCR sistēmu. Pirms slēdža izslēgšanas nav nepieciešams gaidīšanas periods.

Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dzinēja darbība tēmu Akumulatora atvienošanas slēdzis.

1. Apturiet traktoru un atvelciet droseli neliela tukšgaitas apgriezienu skaita stāvoklī.
2. Izspiediet sajūga un bremžu pedāļus.
3. Transmisiju ieslēdziet stāvvietas pozīcijā "PARK".
4. Nolaidiet zemē visus agregātus.
5. Pārliecinieties, ka SCV sviras ir stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
6. [Ag] Lai atslēgtu jūgvārpstu, pavelciet aizmugures jūgvārpstas (ja tāda ir) slēdzi atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu, lai nepieļautu negadījumus.

7. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS un izņemiet atslēgu.

KT81203,00000D1-25-21AUG18

Dzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tajā ir beigusies degviela

1. Uzpildiet degvielas tvertni.
2. Lai iedarbinātu elektrisko degvielas sūkni un atgaisotu degvielas sistēmu, pagrieziet galveno slēdzi stāvoklī RUN.

PIEZĪME: Otrais un trešais solis ir jāatkārto, ja degvielas tvertne bijusi demontēta vai iztukšota.

3. Ļaujiet sūknim darboties 30 sekundes līdz 1 minūtei, pirms atkārtotas ieslēgšanas.

Degvielas sūknis izslēdzas pēc 1 minūtes. Atslēgas slēdzi jāpagriež Off un atpakaļ uz Run, lai iedarbinātu sūkni.

TS36762,0000179-25-18NOV16

Degvielas patēriņa samazināšana

Lai samazinātu degvielas patēriņu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Norādītajos apkopes intervālos (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Ierakstu tabulas") vai tad, kad par to norāda CommandCenter™ displeja ziņojumi, nomainiet gaisa attīrītāja elementus un degvielas, dzinēja eļļas un transmisijas/hidraulikas filtru elementus.
- Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas un smērvielas (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums").
- Noregulējiet sakabes funkcijas iespējami efektīvākai lietošanai (skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļu "TouchSet dziļuma regulēšana").
- Uzstādiet traktoram balastu atbilstoši darba apstākļiem (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta uzstādīšana").
- Vienmēr brauciet ar augstāko iespējamo pārnese un samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu. Izvēlieties pārnese, pie kura dzinēja apgriezienu skaits nokrītas par 150–250 apgr./min, kad traktors darbojas un dzinējs ir noslogots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "e18™ PowerShift™ transmisija".

PIEZĪME: Veicot darbus ar mazu slodzi, dzinēja apgriezienu skaitu samaziniet zem 2000 apgr./min. Pārnesei izvēlieties tā, lai darba laikā dzinēja apgriezienu skaits samazinātos par 200–300 apgr./min.

Maks. dzinēja darbības ātruma izmantošana var uzlabot degvielas taupīšanu. Plašāku informāciju par maks. dzinēja darbības ātruma iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja iestatījumi".

KT81203,00000D2-25-22APR21

Papildu akumulators vai lādētājs

⚠ UZMANĪBU: Iztaikojošā akumulatora gāze ir sprādzienbīstama. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Pēdējo pievienošanu un pirmo atvienošanu veiciet atstātus no papildu akumulatoriem.

SVARĪGI: Pirms savienošanas pārliedziet, ka polaritāte ir pareiza. Pretēja polaritāte var bojāt elektrosistēmu vai izraisīt akumulatora sprādzienu.

Ja lieto divus vai vairākus papildu akumulatorus, tiem jābūt pieslēgtiem paralēli; pārliedziet, ka papildu akumulatoriem ir 12 voltu spriegums.

Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

Papildu akumulators



RXA0185275—UN—01SEP21

Akumulatora tiltslēga spaiļes atrodas traktora pakāpienu tuvumā.

1. Gādājiet, lai akumulatoru lādētājs tiktu izslēgts.
2. Noņemiet traktora spaiļu uzgaļus un pievienojiet:
 - a. Pozitīvo (sarkano) lādētāja vadu attālajai pozitīvajai startera spaiļei.
 - b. Melno negatīvo (zemējuma) lādētāja vadu attālajam zemējuma kontaktam.
3. Ieslēdziet lādētāju un uzlādējiet akumulatoru pēc norādījumiem lādētāja ražotāja lietotāja rokasgrāmatā.
4. Izslēdziet lādētāju.
5. Kad traktors iedarbināts, atvienojiet no traktora:
 - a. Lādētāja negatīvo vadu.
 - b. Lādētāja pozitīvo vadu.

EC82310,0000F59-25-31AUG21

1. Noņemiet traktora akumulatora spaiļu vāciņus.
2. Pievienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli:
 - a. Attālā pozitīvā startera spaiļei (A).
 - b. Papildu akumulatora pozitīvajai spaiļei.
3. Pievienojiet melno (zemējuma) akumulatora kabeli:
 - a. Papildu akumulatora negatīvajai spaiļei.
 - b. Attālā negatīvā startera spaiļei (B).
4. Kad traktors iedarbināts:
 - a. Atvienojiet negatīvo kabeli no traktora.
 - b. Atvienojiet negatīvo kabeli no papildu akumulatora.
 - c. Atvienojiet pozitīvo kabeli no akumulatora.
 - d. Atvienojiet pozitīvo kabeli no traktora.

Akumulatoru lādētājs

SVARĪGI: Iestatiet akumulatoru lādētāja nominālo vērtību 12 volti un maksimālo ne vairāk kā 16 volti. Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja lietotāja rokasgrāmatu.

Ekspluatācija aukstā laikā

Iedarbināšana aukstā laikā, izmantojot iedarbināšanas palīg līdzekli

⚠ UZMANĪBU: Iedarbināšanas šķidrums ir ārkārtīgi ugunsnedrošs. Ja lieto šo produktu, nedrīkst smēķēt un noteikti ir jāapdzēs visas liesmas. Izslēdziet visas vadības gaismas, sildītājus, elektriskos motorus un citus aizdegšanās avotus, kad lietojat šo izstrādājumu un/vai tad, ja vēl ir saglabājušies to izgarojumi.

Traktori, kas aprīkoti ar rūpnīcā uzpildītu palīg līdzekli iedarbināšanai aukstā laikā, izmanto automātisko iedarbināšanas palīg līdzekļa iesmidzināšanas sistēmu. Sistēma automātiski iesmidzinās iedarbināšanas palīg līdzekli, ņemot vērā degvielas un dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Nav ieteicams un nav nepieciešams iedarbināšanas šķidrumu gaisa ieplūdes sietos iesmidzināt manuāli.

Ja dzinēju nevar iedarbināt:

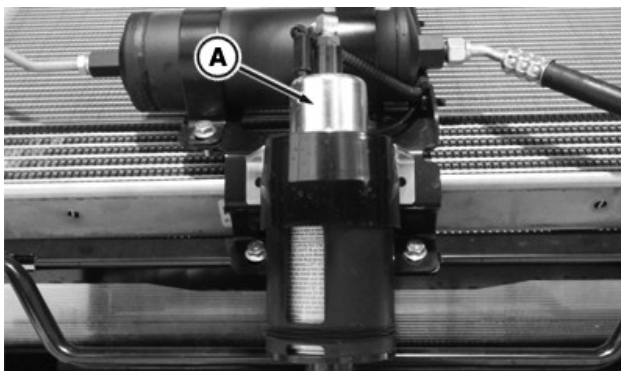
- Pārbaudiet degvielas padevi un kvalitāti.
- Pārbaudiet, vai startera šķidruma tvertnē ir šķidrums.
- Pārbaudiet FE14 drošinātāju un KE14 releju.
- Ja dzinēju nevar iedarbināt pēc trim iedarbināšanas mēģinājumiem, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Lai nomainītu iedarbināšanas palīg līdzekļa tvertni, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Iedarbināšanas šķidruma tvertnes maiņa".

GH15097,00003E1-25-09MAR20

Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa

⚠ UZMANĪBU: Nelietojiet iedarbināšanas šķidrumu uguns, dzirksteļu vai liesmu tuvumā. Izlasiet brīdinājuma informāciju uz tvertnes. Aizsargājiet trauku no bojājumiem. Neglabāiet iedarbināšanas šķidruma balonus kabīnē.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Paceliet pārsegu, lai piekļūtu traukam (A).

2. Noņemiet drošības vāciņu un plastmasas smidzinātāja uzgali no jaunā balona.
3. Atbrīvojiet trauku un noņemiet veco balonu.

SVARĪGI: Lai novērstu putekļu iesūkšanu dzinējā, vienmēr novietojiet iedarbināšanas šķidruma balonu pareizi vai notīriet trauka apakšu un uzstādiet ar apakšējo galu uz augšu.

4. Ievietojiet jauno trauku un pievelciet tvertni.

TO84419,000039B-25-25JUL17

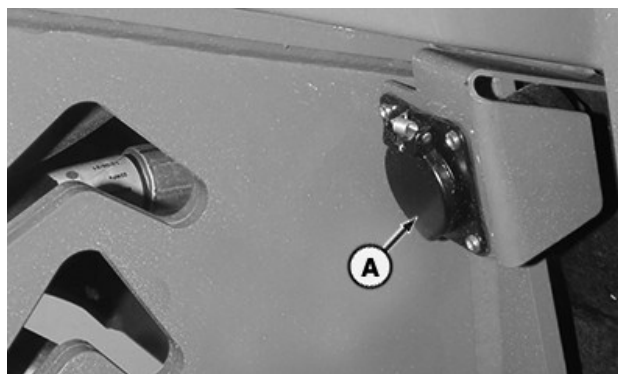
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu elektriskās strāvas sitieni vai aizdegšanos, lietojiet 3 dzīslu, 14 AWG (14. kalibra), lielaudas elektrisko vadu ar 15 ampēru nominālu, kas paredzēts lietošanai ārpus telpām. Vienmēr pievienojiet elektrisko vadu 220 voltu kontaktligzdai, kas aizsargāta ar zemesslēguma pārtraucēju.

Pirms sildītāja pievienošanas strāvas avotam, pārliecinieties, ka elements ir iegremdēts dzesēšanas šķidrumā. NEKAD nepievadiet enerģiju, kad sildītājs neatrodas šķidrumā. Tādā veidā elementa korpuss var sprāgt un savainot cilvēkus.

SVARĪGI: Traktora zemesslēguma pārtraucējs aizsargā tikai traktoru; tas neaizsargā elektriskos vadus, kas nodrošina strāvas padevi traktoram. Katru reizi pirms lietošanas pārbaudiet zemesslēguma pārtraucēju.

PIEZĪME: Ārkārtīgi zemā temperatūrā dzinēja iesildīšana var ilgt 1–2 stundas.



RXA0164452—UN—05SEP18

Traktora priekša, labā puse

Dzinēja labajā pusē esošo dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja spraudni (A) pievienojiet 220 voltu

elektrības kontaktligzdai, kas aizsargāta pret zemējuma
kļūmi.

WTEFIAT,000000C-25-25AUG21

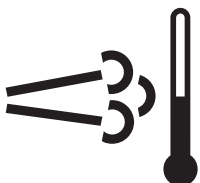
Emisiju aprīkojums

Pēcapstrādes indikatoru pārskats



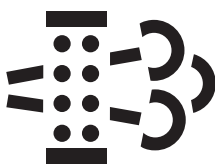
RG22487—UN—21AUG13

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda indikators



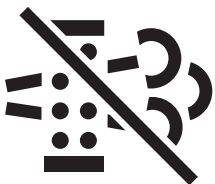
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



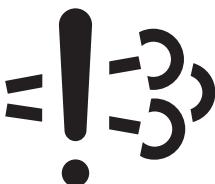
RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators



RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators



RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai labotu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar labošanas pasākumiem, kas norādīti tālāk norādītajās brīdinājumu uzlīmēs.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) indikators izgaismojas, kad ir zems DEF līmenis. Uzpildiet DEF tvertni.

Kad DEF indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja ir samazināta ar Engine Control Unit (ECU), tas ir tādēļ, ka DEF ir zem izmērāmā līmeņa. Uzpildiet DEF tvertni.

Ja izgaismojas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja vadītājs konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja motora emisijas temperatūras indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja var būt samazināta ar ECU komandu, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka, nekā noteikts. Sekojiet diagnostikas traucējumu kodu (DTC) procedūrai vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja izgaismojas izplūdes filtra indikators, tad notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtram ir nepieciešama tīrīšana un vadītājs ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinācijā ar brīdinājuma indikatoru, ECU samazina dzinēja jaudu, jo ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā vai sasniegts vidēji augsts kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšanas funkcija. Ja apstākļi nav droši, vadītājam jāpārvieta

mašīna uz drošu vietu un jāiespējo automātiskais izplūdes filtra tīrīšanas režīms. Veiciet manuālu apkopes reģenerāciju vai ievērojiet DTC procedūru.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinēts ar motora apturēšanas indikatoru, motora veikspēja turpmāk tiek samazināta ar ECU, jo šeit ir pēcapstrādes sistēmas kļūda vai kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir ļoti liels. Ja redzama šāda kombinācija, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja

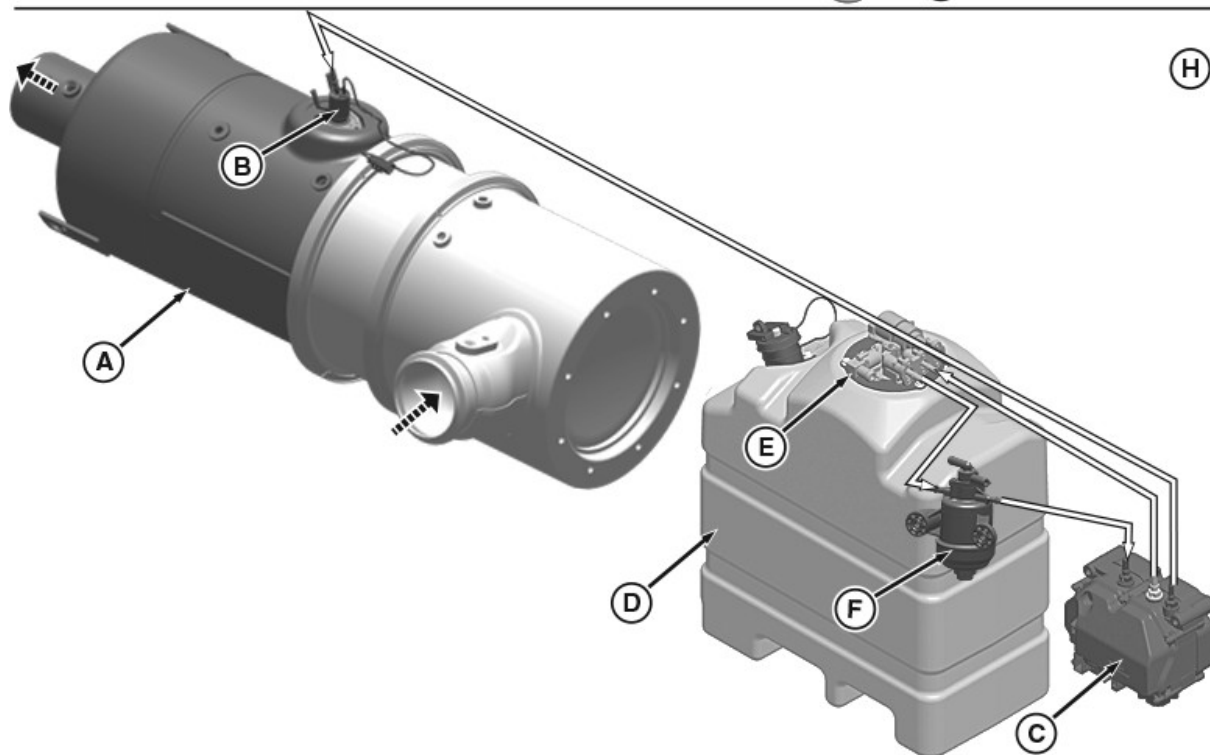
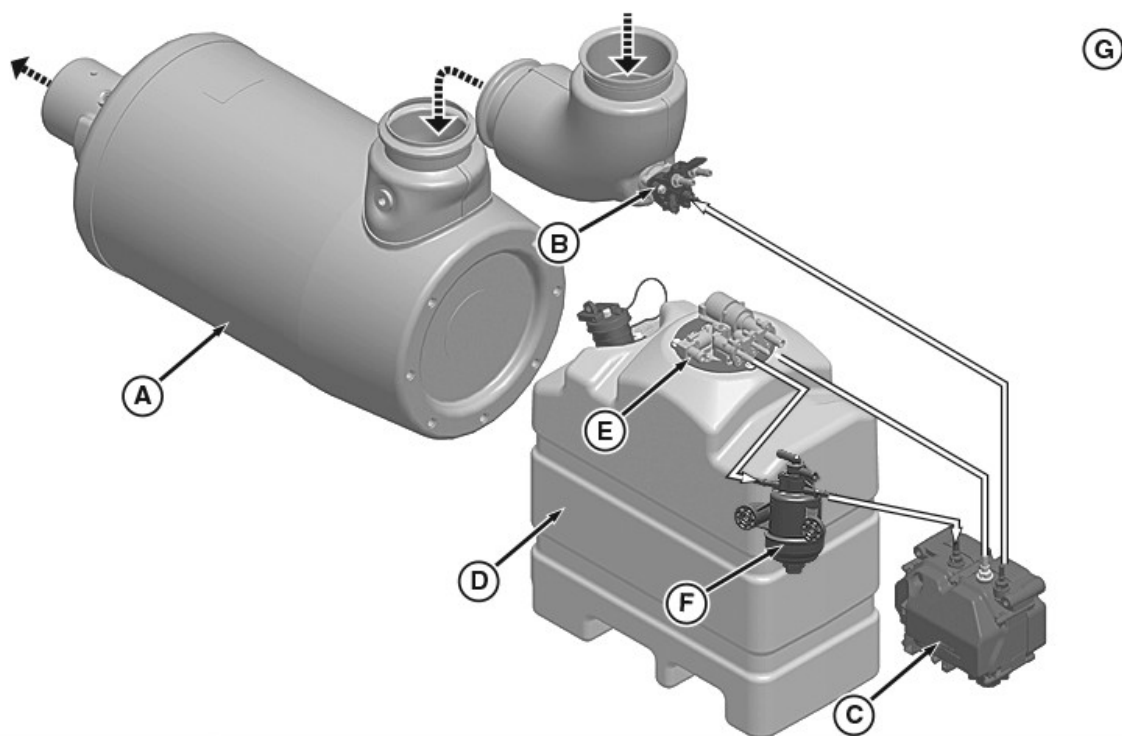
tas ir drošības nolūkā, vai ja degvielas tvertnē nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja motora emisijas sistēmas kļūdas indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru, motora veikspēja ir samazināta ar ECU, jo motora emisija ir ārpus normālas darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-25-12FEB18

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats



SCR sistēma

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizators
 B—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors
 C—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators
 D—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne
 E—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hedera mezgls

F—Iekšējais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtrs (ja ir aprīkojumā)
 G—Modulāras hermetizācijas konfigurācija
 H—Iekšējā hermetizācijas konfigurācija

SVARĪGI: Neatvienojiet akumulatora vadus vismaz 4 minūtes pēc dzinēja apturēšanas. SCR sistēma automātiski pati iztīra izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) uzreiz pēc tam, kad dzinējs apturēts. Ja adekvātā laikā nav atļauts līnijas iztīrīt, atlikušais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var sasalt un sabojāt SCR sistēmas komponentus aukstā laikā.

Atbilstoši valsts un vietējiem emisijas noteikumiem šī dzinēju sērija ir aprīkota ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. SCR sistēmas galvenajās sastāvdaļās ietilpst SCR katalizators (A), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors (B), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators (C), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne (D) un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hederā mezgls (E). SCR sistēma ir efektīva slāpekļa oksīda (NOx) emisijas samazināšanai. NOx ir galvenais komponents smoga un skābes lietus radīšanai.

Sadegšanas laikā, NOx molekulas rodas izplūdes produktos. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds tiek iesmidzināts izplūdes plūsmā pirms SCR katalizatora. SCR ķīmiskās reakcijas laikā, NOx tiek pārveidots par slāpekli un ūdeni.

Ūdens garaiņi ir normāls produkts, kas rodas sadegot. Aukstā laikā veicamās operācijās ir zema izplūdes temperatūra, ūdens garaiņi var kondensēties un radīt baltus dūmus izplūdē. Tos var izkļaidēt palielinot darba temperatūru un ūdens tad tiek ātrāk iztvaikots. Šāda situācija tiek uzskatīta kā normāla.

DEF šķīdums sāk kristalizēties un sasalt pie -11 °C (12 °F). Ja klimata temperatūras diapazons ir daudz zemāks nekā norādītais, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var iesalt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē. Šādiem gadījumiem, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir uzstādīts sildelements, kas nodrošina ātru atkausēšanu pirms izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam, startējot. Sildelements nodrošina vajadzīgo plūstamību, kas nepieciešama operācijas veikšanai. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds netiek dozēts uzreiz pēc starta, tādēļ nav nepieciešams šķidrums izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds aukstā starta laikā.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte pasliktinās un tas jau ilgāku laiku neatbilst specifikācijai, motora parametri var pasliktināties. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir duļķains, iekrāsoties vai ar spēcīgu amonjaka smaržu, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām.

DX,SCR,OVERVIEW-25-30MAR20

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) apkope

⚠ UZMANĪBU: Izplūdes gāzu filtrs, kas ir sasniegjis tā darbmuža beigas, ir jāizmet pareizi. Izplūdes gāzu filtrā ir DPF pelni, kurus:

- var klasificēt kā bīstamus atkritumus;
- ir jāizmet atbilstoši visiem piemērojamajiem federālajiem, valsts un vietējiem likumiem un noteikumiem par bīstamu atkritumu izmešanu.

Izlietotos izplūdes gāzu filtrus, tostarp DPF, var apmainīt pie jebkura John Deere izplatītāja vai kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

- Viemēr ļaujiet kvalificētam pakalpojumu sniedzējam izņemt pelnus no DPF.
- Lūdziet palīdzību John Deere izplatītājam vai kādam citam kvalificētam pakalpojumu sniedzējam.

Neievērojot apstiprinātās DPF pelnu noņemšanas metodes, var:

- izdarīt ASV federālo, štata un vietējo bīstamo atkritumu likumu pārkāpumus;
- sabojāt DPF, potenciāli anulējot emisiju garantiju.

SVARĪGI: Centieties nesabojāt pēcapstrādes sistēmu. Nekādā gadījumā nedrīkst:

- izmantot nepareizus vai neapstiprinātus pēcapstrādes komponentus;
- savstarpēji mainīt pēcapstrādes komponentus starp Interim Tier 4/Stage III B vai citiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar citām pēcapstrādes sistēmām.

Izplūdes filtrā ir DPF. DPF ir izstrādāts ar šādu mērķi:

- aizturēt atlikušos pelnus, kas ir nedegošais pārpalikums no kloķvārpstas smērvielu eļļām un degvielai pievienotajām piedevām;
- nodrošināt daudz darba stundu bez tehniskām apkopēm. Taču noteiktā brīdī DPF ir nepieciešama profesionāla apkope, lai izņemtu uzkrātos pelnus. Konkrētais darba stundu skaits līdz brīdim, kad ir nepieciešama profesionālā apkope, ir atkarīgs no šādiem faktoriem:
 - dzinēja jaudas kategorija, darba cikls, darba apstākļi, degvielas kvalitāte un dzinēja eļļas pelnu saturs;
 - ieteiktās eļļas un degvielas specifikācijas ievērošana, lai maksimāli palielinātu darba stundu skaitu.

Par šajā operatora rokasgrāmatā aprakstītās

nepieciešamās tehniskās apkopes veikšanu atbild
dzinēja īpašnieks. Normālas aprīkojuma darbības laikā:

- DPF tehniskās apkopes prasības ir atkarīgas no ātruma, kādā pelni uzkrājušies DPF.
- Pelnu līmenim DPF paaugstinoties, sodrēju krātuves ietilpība samazinās un izplūdes gāzu sistēmas pretspiediens palielinās straujāk.
- Paneļa lampiņas indikators vai diagnostikas mēraparāts norāda, kad ir jāveic DPF apkope.

EC82310,0000F0A-25-17JUN20

Atjaunoto darbību opcijas

PIEZĪME: Šīs ir tikai Eiropas Savienības (ES) opcijas. Dzinējam jābūt tikai ES emisijas uzlīmei. Opcija nav pieejama motoriem ar EPA un EU emisijas uzlīmēm.

SVARĪGI: Dzinēja darbināšana bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli, var bojāt pēcspārdes sistēmu.

Atjaunotas darbības opcija ļauj ar SCR aprīkotai iekārtai darboties noteiktu laiku bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli. Pēc galējās emisijas saistību pārrēķina, operators var aktivizēt Atjaunoto operāciju opcijas caur operatora interfeisu. Pēc aktivizēšanas, dzinējs var darboties bez emisijas samazinājuma pārrēķina 30 minūtes. Opciju var aktivizēt trīs reizes, kopā uz 90 minūtēm. Lai atiestatītu Atjaunoto operāciju opcijas turpmākai lietošanai, samazinājuma parametrus ir jākorrigē.

DX,SCR,RESTORE,EU-25-07OCT14

Priekšējā konsole

Priekšējā konsole

PIEZĪME: Informāciju par kreisās puses reversētājiem skatiet nodaļā "Transmisija".

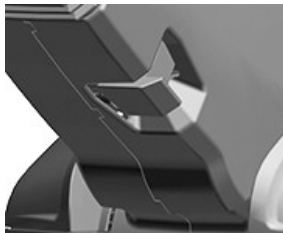


RXA0177210—UN—14APR20

Priekšējās konsoles piemērs

KD34109,00005E2-25-13APR20

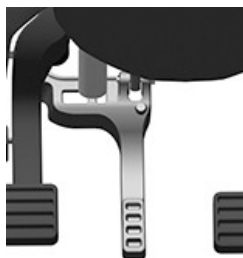
Stūres un stūres statņa regulēšana



RXA0167453—UN—12APR19

Sasveres/teleskopiskās atdures svira

Sasveres/teleskopiskās atdures svira — pavelciet sviru virzienā prom no stūres statņa, lai atbloķētu iestatījumus. Kad regulēšana ir atbloķēta, varat regulēt stūres rata izvirzīšanas/ievilkšanas attālumu un sasvērums. Bīdīet sviru atpakaļ virzienā uz stūres statni, lai bloķētu vēlamajā stāvoklī.



RXA0167454—UN—12APR19

Sasveres pedāļa stāvokļa saglabāšana atmiņā

Sasveres pedālis ar stāvokļa atmiņu — nospiediet pedāli, lai sasvērtu stūres statni uz augšu virzienā prom no operatora, vai uz leju tuvāk operatoram. Atlaidiet pedāli, lai to fiksētu paredzētajā vietā.

KD34109,00004CB-25-29MAY19

Skaņas signāla lietošana



RXA0167455—UN—12APR19

Skaņas signāla poga

Skaņas signāls — nospiediet pogu stūres statņa kreisās puses sviras galā, lai ieslēgtu skaņas signālu.

KD34109,00004CC-25-29MAY19

Logu tīrītāju un mazgātāju izmantošana

Logu tīrītāja un mazgātāju vadības ierīces atrodas uz stūres statņa labās puses sviras.

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167456—UN—12APR19

Priekšējā loga tīrītāja ātrums

Priekšējā loga tīrītāja ātrums — pagrieziet pogu logu tīrītāju/mazgātāja sviras galā. Jo lielāks ir iestatījums, jo ātrāk logu tīrītājs darbojas. Apakšējais iestatījums ir izslēgts (parādīts aplis). Bultiņa norāda pašreizējo iestatījumu.



RXA0167457—UN—12APR19

Priekšējā mazgātāja poga

Priekšējā loga tīrītāja mazgātājs — turiet nospiektu pogu logu tīrītāja/mazgātāja sviras galā. Lai apturētu mazgātāju, atlaidiet pogu.



RXA0167458—UN—12APR19

Labās puses/aizmugurējā loga tīrītāja atlasses svira

Labās puses/aizmugurējā loga tīrītāja atlasses svira — lai atlasītu aktīvo loga tīrītāju/tīrītājus, pārbīdīet sviru kādā no šiem stāvokļiem:

- pa kreisi labās puses tīrītājam;
- vidū labās puses un aizmugurējam stikla tīrītājam;
- pa labi aizmugurējam tīrītājam.



RXA0167459—UN—12APR19

Labās puses/aizmugurējā logu tīrītāja ātruma/mazgātāja svira

Labās puses/aizmugurējā logu tīrītāja ātrums/mazgātājs — pārbīdīet sviru uz augšu no izslēgtā stāvokļa (parādīts aplis), lai lietotu aktīvo logu tīrītāju/tīrītājus. Jo lielāks ir iestatījums, jo ātrāk logu tīrītājs darbojas. Turiet nospiestu sviru, lai lietotu mazgātāju. Atlaidiet sviru, lai apturētu mazgātāju.

KD34109,00004CD-25-26AUG19

Aizdedzes atslēga



RXA0168011—UN—17MAY19

Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēga atrodas stūres statņa labajā pusē, un tai ir trīs darbības stāvokļi:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP (Apturēt)

Apturēt — izslēdz visas dzinēja un piederumu funkcijas.



RXA0168013—UN—17MAY19

Darbība

Darbība — ļauj visām piederumu funkcijām un dzinējam darboties, to iedarbinot.



RXA0168014—UN—17MAY19

Iedarbināt

Iedarbināt — iedarbina dzinēju un atgriežas darbības stāvoklī.

KD34109,00004CE-25-30MAY19

Pagrieziena signālu lietošana



RXA0168015—UN—17MAY19

Pagrieziena rādītāja svira

Pagrieziena rādītāja vadības ierīce ir kreisās puses svira uz stūres statņa.

Joslas maiņas pagrieziena signāls — pārbīdīet sviru par vienu pozīciju (uz augšu labās puses rādītājam, uz leju kreisās puses rādītājam), lai aktivizētu. Signāls automātiski izslēdzas pēc trim nomirgošanas reizēm.

Pagrieziena signāls, kas izslēdzas pats — pārvietojiet sviru par divām pozīcijām (uz augšu labās puses signālam, uz leju kreisās puses signālam), lai aktivizētu. Rādītājs izslēdzas pēc pagrieziena vai pārbīdot sviru par vienu pozīciju tajā pašā virzienā.

KD34109,00004CF-25-29MAY19

Pedāļi

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



Bremžu pedālis

RXA0177205—UN—14APR20

Bremžu pedālis — izmantojiet, lai samazinātu mašīnas ātrumu un apturētu mašīnu. Plašāku informāciju par bremzēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Bremzes".



Sajūga pedālis

RXA0177207—UN—14APR20

Sajūga pedālis — izmantojiet, lai atvienotu sajūgu.



Ātruma vadības pedālis

RXA0177203—UN—13APR20

Ātruma vadības pedālis:

PIEZĪME: Traktors var būt aprīkots ar vienu no ātruma vadības pedāļiem vai pedāļu var nebūt vispār.

- **Akseleratora funkcija (oranžā krāsā)** — lieto, lai vadītu dzinēja apgriezienu skaitu vai braukšanas ātrumu atkarībā no transmisijas režīma.
- **Ātruma samazināšanas funkcija (pelēkā krāsā)** — lieto, lai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu, pamatojoties uz ātruma samazināšanas pedāļa iestatījumu. Informāciju par iestatījumu pielāgošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļā "Dzinēja iestatījumi".

Gaismu izmantošana



Gaismu svira

RXA0168015—UN—17MAY19

Tālās gaismas un apgaismojuma sākotnējie iestatījumi tiek vadīti, izmantojot kreisās puses sviru uz stūres statņa. Informāciju par papildu apgaismojuma vadības ierīcēm, tostarp lauka un ceļa gaismu pogām, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™" sadaļā "CommandARM™" klimata, radio un apgaismojuma vadība".

- **Tuvo/tālo gaismu pozīcija** — kad iespējotas ceļa gaismas, pārbīdiet sviru uz loga pusi un atlaidiet, lai pārslēgtu tuvo un tālo gaismu režīmu. Tālo gaismu režīmā stūra statņa displejā iedegas indikators.
- **Īslaicīgās tālās gaismas (apbraukšanas rādītājs)** — kad iespējotas ceļa gaismas, pavelciet sviru virzienā prom no loga un turiet, lai īslaicīgi aktivizētu tālo gaismu režīmu. Atlaidiet, lai atgrieztos tuvo gaismu režīmā. Šis iestatījums uz īsu brīdi ieslēdz tālās gaismas arī stāvēšanas vai izslēgtā režīmā.
- **Lauka apgaismojuma sākotnējie iestatījumi** — kad iespējots lauka apgaismojums, pārbīdiet sviru virzienā prom no loga vai bīdīet sviru uz loga pusi, lai mainītu pašreizējo sākotnējo iestatījumu.



Salona apgaismojuma poga

RXA0168021—UN—17MAY19

Salona gaismas (ja ir aprīkojumā) — nospiediet salona apgaismojuma pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu, un nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Informāciju par salona apgaismojuma atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļā "Gaismas atpazīšana".

Pogas atrašanās vieta:

- 7R, 8RW un 8RX: mašīnas kreisā puse starp pakāpieniem.
- 8RT un 9RT: mašīnas kreisā puse blakus akumulatora atvienošanas slēdzim.
- 9RW un 9RX: mašīnas kreisajā pusē līdzās pakāpieniem.



RXA0173051—UN—09DEC19

Aizmugurējo gabarītgaismu slēdzis

Aizmugurējās gabarītgaismas (ja ir aprīkojumā) — nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu, vai slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu aizmugurējās gabarītgaismas. Slēdzis atrodas līdzās radio. Informāciju par aizmugurējo gabarītgaismu izvietojumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļā "Aizmugurējās gabarītgaismas".

KD34109,00004D1-25-14APR20

Diferenciāla bloķēšanas slēdzis



RXA0177202—UN—13APR20

Diferenciāla bloķēšanas grīdas slēdzis

Diferenciāla bloķēšanas grīdas slēdzis — nospiediet, lai iespējotu manuālo diferenciāla bloķēšanas režīmu:

- Traktori 9RW: nospiediet un atlaidiet grīdas slēdzi. Lai atspējotu, nospiediet bremžu vai diferenciāla bloķēšanas pogu uz CommandARM™. Informāciju par pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".
- Traktori 9RX: turiet nospiestu grīdas slēdzi. Lai atspējotu, atlaidiet grīdas slēdzi.

Plašāku informāciju par diferenciāla bloķēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Spēka pārvads" sadaļā "Diferenciāla bloķēšana".

KD34109,00005E1-25-05NOV20

Stūra statņa displejs

Stūra statņa displejs



Stūra statņa displejs
RXA0168459—UN—29MAY19

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



Kreisā pagriezienu indikators
RXA0167737—UN—06MAY19

Kreisā pagriezienu indikators — mirgo, ja ir ieslēgts kreisā pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas.



Labā pagriezienu indikators
RXA0167738—UN—06MAY19

Labā pagriezienu indikators — mirgo, ja ir ieslēgts labā pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas.



Tālo gaismu indikators
RXA0167739—UN—06MAY19

Tālo gaismu indikators — iedegas, ieslēdzot tālās gaismas.



Piekabes pagriezienu indikators
RXA0167740—UN—06MAY19

Piekabes pagriezienu indikators — ja ir ieslēgts pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas un ir pievienota viena piekabe, mirgo piekabes simbols un skaitlis 1. Ja ir ieslēgts pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas un ir pievienotas divas piekaves, mirgo simbols, skaitlis 1 un 2.



Dzinēja priekšsildīšanas indikators
RXA0167741—UN—06MAY19

PIEZĪME: Tikai 6,8 l dzinējiem.

Dzinēja priekšsildīšanas indikators — iedegas, kad atslēga ir darbības stāvoklī. Indikators izslēdzas, kad dzinēju var iedarbināt.



Tahometrs
RXA0167742—UN—06MAY19

Tahometrs — parāda dzinēja ātrumu apgriezienos minūtē (apgr./min). Ja tiek parādīts (- - -), ātruma signāls netiek saņemts.



IPM indikators
RXA0167743—UN—06MAY19

Viedās jaudas pārvaldības (Intelligent Power Management, IPM) indikators — iedegas, ieslēdzot IPM.



Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita indikators
RXA0167744—UN—06MAY19

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita indikators — iedegas, ja ir ieslēgts pirmais vai otrais dzinēja maksimālais apgriezienu skaits.



Manuāla dzinēja apgriezienu skaita indikators
RXA0167745—UN—06MAY19

Manuāla dzinēja apgriezienu skaita indikators — iedegas, ja dzinēja apgriezienu skaits ir manuālā režīmā mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO™ kursorsvīru.



Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita/dzinēja ātruma numurs
RXA0167746—UN—06MAY19

Dzinēja ātruma numurs — iedegas "1", kad ir aktivizēts pirmais dzinēja ātruma iestatījums. Iedegas "2", kad ir aktivizēts otrais dzinēja ātruma iestatījums.



RXA0167747—UN—06MAY19

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators — iedegas, ja ir aktivizēta izplūdes gāzu filtra tīrīšana.



RXA0167748—UN—06MAY19

Gaitas ātrums

Gaitas ātrums — tiek parādīts gaitas ātrums jūdzes stundā (mph) vai kilometros stundā (km/h) atkarībā no operatora izvēlētās mērvienības (ASV vai metriskās). Ja tiek attēlots (- - -), ātruma signāls nav saņemts. Kad ir aktivizēts dzinēja priekšsildīšanas indikators (6,8 l dzinējos), tiek parādīts dzinēja iedarbināšanas laiks.



RXA0167749—UN—06MAY19

Iestatītā gaitas ātruma virziens un numurs

Iestatītā gaitas ātruma virziens un numurs — parāda aktivizēto iestatītā ātruma virzienu (turpgaitā — F vai atpakaļgaitā — R) un numuru (1 vai 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Iestatītā gaitas ātruma indikators

Iestatītā gaitas ātruma indikators — iedegas, ja ir aktivizēts pirmais vai otrais iestatītais gaitas ātrums.



RXA0167751—UN—06MAY19

Iestatītā gaitas ātruma vērtība

Iestatītā gaitas ātruma vērtība — parāda aktivizētā iestatītā gaitas ātruma vērtību (oranžā krāsā). Parāda maksimālo iestatīto ātrumu, ja ir uzstādīta CommandPRO™ kursorsvira un iestatītais ātrums nav aktivizēts. Parāda (---), ja maksimālā iestatītā ātruma vai iestatītā ātruma signāls netiek saņemts.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™ iestatītā ātruma indikators

CommandPRO™ iestatītā ātruma indikators —

iedegas, ja ir aktivizēts pirmais vai otrais CommandPRO™ iestatītais ātrums.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™ maksimālā iestatītā ātruma indikators

CommandPRO™ maksimālā iestatītā ātruma indikators — iedegas, ja ir aktivizēts CommandPRO™ maksimālais iestatītais ātrums.



RXA0167754—UN—06MAY19

Braukšanas virziena indikators

Braukšanas virziena indikators — traktora simbols un augšējā bultiņa izgaismojas, kad mašīna pārvietojas turpgaitā. Simbols un apakšējā bultiņa izgaismojas, kad notiek kustība atpakaļgaitā.



RXA0167755—UN—06MAY19

Pašreizējais pānesums

Pašreizējais pānesums — parāda pānesumu, kādā mašīna ir pārslēgta.



RXA0167756—UN—06MAY19

Stāvēšana/neitrālais stāvoklis

Stāvēšana/neitrālais stāvoklis — parāda burtu P, ja mašīna ir novietota stāvēšanai, vai N, ja mašīna ir neitrālā stāvoklī.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™ indikators

AutoTrac™ indikators — iedegas, ieslēdzot AutoTrac™ funkciju.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automātiskas pārslēgšanas indikators

Automātiskas pārslēgšanas indikators — iedegas, ja ir ieslēgta automātiskā pārslēgšana.



RXA0167759—UN—06MAY19

Grūdienrežīma indikators

Grūdienrežīma indikators — iedegas, ja iestatītais ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdzi/h) vai lielāks iestatītais ātrums ir ierobežots ar koeficientu 2,5, lai izvairītos no straujas ātruma palielināšanas.



RXA0167760—UN—06MAY19

Ātruma vadības pedāļa režīma indikators

Ātruma vadības pedāļa režīma indikators — iedegas, ja ir ieslēgts pedāļa režīms.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC™ indikators

iTEC™ indikators — iedegas, kad ir aktivizēts iTEC™.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktora automatizācijas indikators

Traktora automatizācijas indikators — iedegas, kad ir aktivizēta kāda no traktora automatizācijas funkcijām.



RXA0167763—UN—06MAY19

Kursorsvires indikators

Kursorsvires indikators — iedegas, aktivizējot kursorsviru.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferenciāla bloķēšanas indikators

Diferenciāla bloķēšanas indikators — iedegas, aktivizējot diferenciāla bloķēšanu.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD indikators

Mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (Mechanical Front-Wheel Drive, MFWD) indikators — iedegas, aktivizējot MFWD.



RXA0167766—UN—06MAY19

Priekšējās jūgvārpstas indikators

Priekšējās jūgvārpstas indikators — traktora un priekšējās jūgvārpstas simboli iedegas, aktivizējot priekšējo jūgvārpstu. 1000 iedegas, ieslēdzot 1000 režīmu.



RXA0167767—UN—06MAY19

Aizmugurējās jūgvārpstas indikators

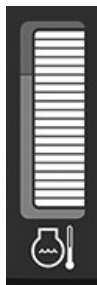
Aizmugurējās jūgvārpstas indikators — traktora un aizmugurējās jūgvārpstas simboli iedegas, aktivizējot aizmugurējo jūgvārpstu. Jūgvārpstas pānesuma informācija iedegas atbilstoši ieslēgtajam jūgvārpstas pānesumam.



RXA0167768—UN—06MAY19

Piekabes pneimatisko bremžu manometrs

Piekabes pneimatisko bremžu manometrs — parāda piekabes pneimatisko bremžu gaisa spiedienu procentos. Segmenti sarkanajā zonā norāda bremžu spiedienu no neesoša spiediena (0%) līdz zēmam spiedienam (66%). Segmenti zaļajā zonā norāda, ka bremžu spiediens ir no zēma spiediena (66,4%) līdz pilnam spiedienam (100%). Kad gaisa spiediens ir zēms, mirgo segmenti sarkanajā zonā.



RXA0167769—UN—06MAY19

Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce

Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce — parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru 40–120 °C (104–248 °F). Visi segmenti ir izslēgti, ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 40 °C (104 °F). Kad temperatūra ir 120 °C (248 °F) un augstāka, tiek izgaismoti visi segmenti. Kad temperatūra sasniedz sarkano zonu, mirgo segmenti sarkanajā zonā un ikona.



RXA0167770—UN—06MAY19

Degvielas līmeņa mērierīce

Degvielas līmeņa mērierīce — parāda degvielas līmeni tvertnē. Katrs izgaismotais segments veido 5% no degvielas tvertnes kopējās ietilpības. Kad degvielas tvertne ir pilna, visi segmenti ir izgaismoti. Kad degvielas līmenis ir zems, mirgo segmenti sarkanajā zonā. Kad degvielas līmenis sasniedz sarkano zonu, vienu reizi atskan trauksmes stāvokļa signāls.



RXA0167771—UN—06MAY19

DEF līmeņa mērierīce

PIEZĪME: Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums tiek lietots tikai tiem traktoriem, kas aprīkoti ar dzinējiem Final Tier 4/Stage V. DEF mērierīce netiks parādīta mašīnās, kas aprīkotas ar citiem dzinējiem.

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa mērierīce — parāda dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma līmeni. Katrs izgaismotais segments veido 5%

no DEF tvertnes kopējās ietilpības. Kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ir pilna, tiek izgaismoti visi segmenti. Kad DEF līmenis ir zems, mirgo segmenti sarkanajā zonā. Kad DEF līmenis sasniedz sarkano zonu, vienu reizi atskan trauksmes signāls. DEF tvertne ir jāuzpilda ikreiz, kad uzpildāt degvielas tvertni.

Brīdinājumu indikatori:

Brīdinājumu indikatori tiek papildināti kopā ar informatīvu ziņojumu, traucējumu diagnostikas kodu un/ vai kļūdas aprakstu, kas redzams CommandCenter™ displejā. Plašāku informāciju par CommandCenter™ brīdinājumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC) sadaļā Apturēšanas, apkopes un informācijas brīdinājumi.



RXA0167772—UN—06MAY19

Apturēšanas brīdinājuma indikators

Apturēšanas brīdinājuma indikators — mirgo, un skan arī nepārtraukts trauksmes stāvokļa signāls, brīdinot par būtiskiem darbības traucējumiem, kuriem nekavējoties jāpievērš uzmanība.



RXA0167773—UN—06MAY19

Apkopes brīdinājuma indikators

Apkopes brīdinājuma indikators — mirgo, un piecas reizes skan arī brīdinājuma signāls, norādot uz konstatētu veiktspējas vai darbības programmu problēmu, kas iespējami ātri jānovērš.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informācijas brīdinājuma indikators

Informācijas brīdinājuma indikators — deg nepārtraukti un, kad GSix ir kopnē, 2 sekundes tiek atskaņots brīdinājuma signāls, norādot uz iespējamu kļūmes stāvokli.

Brīdinājuma indikatori:

Kad tiek aktivizēts brīdinājums:

- Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lai traktors neizkustētos.
- CommandCenter™ displejā tiks parādīts traucējumu diagnostikas kods (DTC). Sekojiet norādījumiem, lai novērstu kļūmi.

- Ja problēmu nav iespējams novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167775—UN—06MAY19

Stūrēšanas brīdinājuma indikators

Stūrēšanas brīdinājuma indikators — iedegas, ja stūrēšanas sistēmā ir konstatēta būtiska kļūme.



RXA0167776—UN—06MAY19

Dzeltenas krāsas bremžu brīdinājuma indikators

Dzeltenas krāsas bremžu brīdinājuma indikators — iedegas, ja ir radusies elektrosistēmas kļūme, kas savukārt negatīvi ietekmē iespēju noteikt citas kļūmes.



RXA0167777—UN—06MAY19

Sarkanās krāsas bremžu brīdinājuma indikators

Sarkanās krāsas bremžu brīdinājuma indikators — norāda zemāk minēto:

***PIEZĪME:** Bremžu brīdinājuma indikators (sarkans) iedegas, kad piekabes pneimatiskās bremzes sasniedz darba spiedienu. Indikators izslēdzas, kad ir sasniegts darba spiediens.*

- Iedegas, ja ir radusies būtiska kļūme, kas negatīvi ietekmē bremžu sistēmas darbību. Nekavējoties apturiet traktoru.
- Mirgo, ja nevar ieslēgt stāvslēdzi.

TS36762,0000189-25-17AUG21

CommandARM™ vadības ierīces

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
CommandARM™ piemērs

KD34109.00004E7-25-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala

PIEZĪME: Izmantojot skalu, sakabi nevarēs pacelt virs iestatītā augstuma ierobežojuma.

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala — izmantojiet, lai paceltu vai nolaistu sakabi.

CommandARM™ sakabes vadības ierīces [Ag]

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Priekšējās sakabes elementi:



RXA0168023—UN—17MAY19

Priekšējās sakabes svira

PIEZĪME: Ar sviru nevar pacelt sakabi virs augšējās robežas.

Priekšējās sakabes svira — ļauj regulēt priekšējās sakabes stāvokli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā sakabe" sadaļu "Sakabes vadības svira".

Aizmugurējās sakabes elementi:



RXA0168024—UN—17MAY19

Aizmugurējās sakabes svira

PIEZĪME: Ar sviru nevar pacelt sakabi virs augšējās robežas.

Aizmugurējās sakabes svira — ļauj regulēt aizmugurējās sakabes stāvokli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā sakabe" sadaļu "Sakabes vadības svira".



RXA0168026—UN—17MAY19

Iestatīšanas poga

Iestatīšanas poga — nospiediet, lai saglabātu iestatījumu.



RXA0168027—UN—17MAY19

Bloķēšanas poga

Bloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu sakabi. Nospiediet vēlreiz, lai atbloķētu.



RXA0168028—UN—17MAY19

Atsākšanas poga

Atsākšanas poga — nospiediet, lai pārvietotu sakabi līdz iestatīšanas vietai.



RXA0168029—UN—17MAY19

Sakabes augšējās robežas skala

Sakabes augšējās robežas skala — izmantojiet, lai regulētu augšējās robežas iestatījumu. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaizamais lodziņš.



RXA0168030—UN—17MAY19

Sakabes nolaišanas ātruma skala

Sakabes nolaišanas ātruma skala — izmantojiet, lai regulētu nolaišanas ātruma iestatījumu. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš.



RXA0168031—UN—17MAY19

Sakabes darba dziļuma skala

Sakabes darba dziļuma skala — izmantojiet, lai regulētu darba dziļuma iestatījumu. Lai skatītu regulēšanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš.

KD34109,00005E4-25-15APR20

CommandARM™ SCV vadības sviras

PIEZĪME: SCV vadības sviras var pārkonfigurēt traktora funkciju un agregātu vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Vadības ierīču iestatīšana".



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I svira

SCV vadības sviras ļauj regulēt SCV plūsmu. Dažādām mašīnām ir atšķirīgs sviru skaits. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Selektīvās vadības vārsti sadaļu SCV vadības sviras regulēšana.

KD34109,00004E1-25-20JAN21

CommandARM™ jūgvārpstas vadības sviras [Ag]

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0168033—UN—17MAY19

Priekšējās jūgvārpstas svira

Priekšējās jūgvārpstas svira — ieslēdz/izslēdz priekšējo jūgvārpstu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļu Jūgvārpstu darbināšana.



RXA0168034—UN—17MAY19

Aizmugurējās jūgvārpstas svira

Aizmugurējās jūgvārpstas svira — ieslēdz/izslēdz aizmugurējo jūgvārpstu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgvārpsta — vispārīga informācija" sadaļu "Jūgvārpstu lietošana".

KD34109,00005E5-25-19APR21

CommandARM™ klimata kontroles, radio, un gaismas vadības ierīces



RXA0168035—UN—17MAY19

Skaļums

Skaļums — nospiediet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu skaļumu.



RXA0168036—UN—17MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Iepriekšējais/nākamais — nospiediet augšējo bultiņu, lai izvēlētos nākamo ierakstu/radiostaciju, vai apakšējo bultiņu, lai izvēlētos iepriekšējo.



RXA0168037—UN—28JUN19

Izslēgt skaņu

Izslēgt skaņu — nospiediet, lai izslēgtu skaņu;

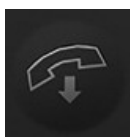
nospiediet vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu. Aktīvā zvana laikā neizslēdz mikrofonu. Mikrofonu var apklusināt tikai no tālruņa vai radio priekšējā panelā.



PTT/zvana pieņemšana
RXA0178830—UN—22JUL20

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir radio bez skārienekrāna, poga pieņem tikai ienākošos zvanus.

Rācijsaziņa (Push-To-Talk, PTT)/zvana pieņemšana — ļauj operatoram izpildīt dažādas funkcijas atkarībā no radio stāvokļa un pogas nospiešanas ilguma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Rācijsaziņa (PTT)".



Sarunas beigšana
RXA0178829—UN—22JUL20

Sarunas beigšana — nospiediet, lai pabeigtu notiekošu sarunu vai aktīvo balss atpazīšanas (Voice Recognition, VR) sesiju.



Gaisa plūsmas režīms
RXA0167638—UN—26APR19

Gaisa plūsmas režīms — nospiediet, lai atlasītu gaisa plūsmas režīmu. Ik reizi nospiežot, tiek atvērts nākamais režīms.



Temperatūra
RXA0167640—UN—26APR19

Temperatūra — nospiediet (+), lai paaugstinātu, vai (-), lai pazeminātu temperatūru.



Ventilatora darbības ātrums
RXA0167644—UN—26APR19

Ventilatora ātrums — nospiediet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu ventilatora ātrumu.



Avārijas gaismas
RXA0168040—UN—17MAY19

Avārijas gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu avārijas gaismas, nospiediet vēlreiz, lai tās izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators.



Stāvgaismas
RXA0168041—UN—17MAY19

Stāvgaismas — nospiediet, lai ieslēgtu stāvgaismas, un nospiediet vēlreiz, lai tās izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators.



Ceļa gaismas
RXA0168042—UN—17MAY19

Ceļa gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu ceļa gaismas. Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators. Ja ir aprīkojumā, pēc atlasīšanas automātiski iedegas pārsega/siksnas līnijas gaismu lapa. Lapa pazūd, ja 10 sekundes netiek veikta neviena darbība. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļu "Gaismu iestatījumi".



Lauka gaismas
RXA0168043—UN—17MAY19

Lauka gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu lauka gaismas, nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators. Tiek automātiski parādīta aktīvo priekšiestatījumu lapa. Lapa pazūd, ja 10 sekundes netiek veikta neviena darbība. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļu "Gaismu iestatījumi".



Bākugunis
RXA0168044—UN—17MAY19

Bākugunis — nospiediet, lai ieslēgtu bākuguni (ja tāda

ir). Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators. Bākuguns gaismas automātiski iedegas, kad ieslēdz ceļa gaismas.

KD34109,00004E3-25-21JUL20

Rācijsaziņa (PTT)

Rācijsaziņas (PTT) poga ļauj operatoram veikt dažādas funkcijas atkarībā no radio stāvokļa un pogas nospiešanas ilguma.

Radio pašreizējais stāvoklis	Nedarbojas Apple CarPlay®	
	Īsa nospiešana (mazāk kā 2 sekundes)	Ilga nospiešana (4 sekundes vai vairāk)
Tukšgaita	Sākt vietējo ^a VR sesiju	
Gaidstāve (tālrunis pievienots, izmantojot Bluetooth®)	Sākt vietējo ^a VR sesiju	Iedarbināt ierīces VR (Siri® vai cits tālruņa balss palīgs)
Ienākošs tālruņa zvans	Pieņemt tālruņa zvanu	—
Aktīvs tālruņa zvans	Sākt vietējo ^a VR sesiju	—
Komandas klausīšanās	—	Pārtraukt vietējo ^a VR sesiju
Komandas apstrāde	—	
Balss uzvednes atskaņošana	Balss uzvednes pārtraukšana	

^aVR darbojas, izmantojot radio.

Radio pašreizējais stāvoklis	Apple CarPlay® darbojas
	Īsa vai ilga nospiešana
Tukšgaita	Sazināties ar Siri®
Ienākošs tālruņa zvans	Pieņemt tālruņa zvanu (kad atlaists)
Aktīvs tālruņa zvans	—
Aktīva VR sesija	Beidz VR sesiju

KD34109,00004FB-25-06JAN20

CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0171324—UN—10OCT19

Ātruma/pārslēgšanas vadības ierīces piemērs

Ātruma/pārslēgšanas vadības ierīce — izmantojiet, lai darbinātu transmisiju. Plašāku informāciju par vadības ierīci jūsu mašīnā skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Transmisija".



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac™ atsākšanas poga (AUTO)

AutoTrac™ atsākšanas poga (AUTO) — nospiediet, lai pēc agregāta sagatavošanas iespējotu funkciju Tractor-Implement Automation (TIA), kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™ pogas

Pogas 1–4 — nospiediet, lai iespējotu piešķirto funkciju. Informāciju par piešķiršanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļā "Vadības ierīču iestatīšana".



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD poga

MFWD poga — nospiediet, lai iespējotu manuālo mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Piedziņas sistēma" sadaļu "Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD)".



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTO MFWD poga

AUTO MFWD poga — nospiediet, lai iespējotu AUTOMĀTISKU mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Piedziņas sistēma” sadaļu “Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD)”.



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferenciāla bloķēšanas poga

Diferenciāla bloķēšanas poga — manuālās diferenciāla bloķēšanas režīma iespējošanai:

- Traktori 7R, 8RW, 8RX un 9RW: nospiediet un atlaidiet pogu. Lai atspējotu, vēlreiz nospiediet pogu vai nospiediet bremzes pedāli/pedāļus.
- Traktori 9RX: turiet nospiešu pogu. Lai atspējotu, atlaidiet pogu.

Plašāku informāciju par diferenciāla bloķēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļā Diferenciāla bloķēšana.



RXA0168428—UN—30MAY19

Diferenciāla AUTOMĀTISKĀS bloķēšanas poga

Diferenciāla AUTOMĀTISKĀS bloķēšanas poga — nospiediet, lai iespējotu AUTOMĀTISKO diferenciāla bloķēšanas režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Transmisija” sadaļu “Diferenciāla bloķēšana”.



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV bloķēšanas poga

SCV bloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu SCV sviras. Kad sviras ir bloķētas, indikators uz pogas iedegas. Nospiediet vēlreiz, lai atbloķētu.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB poga

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Pārbaudiet pogas funkcijas drošā un pārskatāmā vietā, kur nav cilvēku.

ISOBUS (ISB) poga — nospiediet, lai pārraidītu ISOBUS visu agregāta darbību apturēšanas signālu. Agregāta operatora rokasgrāmatā pārbaudiet, vai agregāts ir savietojams ar ISB pogu.



RXA0168431—UN—30MAY19

Rokas drosele

PIEZĪME: Rokas drosele iestata tikai dzinēja apgriezienu skaitu, nevis riteņu ātrumu.

Rokas drosele — izmantojiet, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu.



RXA0168432—UN—30MAY19

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita poga

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu maksimālo dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbināšana” sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO poga

ECO poga — nospiediet, lai iespējotu ECO veikspēju. ECO funkcija ir pieejama tikai pielāgotās transmisijas

režīmā. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Informāciju par ECO iestatījumu (ja tāds ir) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Transmisija".



RXA0168434—UN—30MAY19

Ātruma vadības pedāļa bloķēšanas poga

PIEZĪME: Ātruma vadības pedālis netiek bloķēts, ja poga tiek turēta nospiesta ilgāk par vienu sekundi. Ja ir uzstādīta ātruma vadības pedāļa ātruma samazināšanas funkcija, pedāļa bloķēšanas/atbloķēšanas poga nedarbojas.

Ātruma vadības pedāļa bloķēšanas/atbloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu ātruma vadība pedāli un uzturētu iestatīto ātrumu. Pēc bloķēšanas iedegas indikators uz pogas. Iestatītais ātrums netiks izmantots, ja poga tiek nospiesta vēlreiz, pēc bloķēšanas tiek nospiests pedālis vai mašīna ir pārslēgta stāvoklī PARK (Stāvēšana).



RXA0168435—UN—30MAY19

1. dzinēja apgriezienu skaita poga

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsvīru.

1. dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu 1. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbināšana" sadaļu "Dzinēja iestatījumi — iestatītais dzinēja apgriezienu skaits".



RXA0168436—UN—30MAY19

2. dzinēja apgriezienu skaita poga

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsvīru.

2. dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu 2. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbināšana" sadaļu

"Dzinēja iestatījumi — iestatītais dzinēja apgriezienu skaits".



RXA0168437—UN—30MAY19

Dzinēja manuālā režīma poga

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsvīru.

Dzinēja manuālā režīma poga — nospiediet, lai iespējotu manuālo dzinēja režīmu. Dzinēja apgriezienu tiek noteikti ar rokas droseli. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators.

KD34109,00004E4-25-27MAY21

CommandARM™ palīgbremžu svira



RXA0169485—UN—02JUL19

Palīgbremžu svira

PIEZĪME: Bremzes tiek lietotas tikai aizmugures asij.

Pavelciet sviru (ja ir aprīkojumā) atpakaļ un turiet to, lai iedarbinātu palīgbremzes. Lai izslēgtu palīgbremzes, atlaidiet sviru.

KD34109,00004FE-25-01JUL19

CommandARM™ navigācijas josla



RXA0171956—UN—12NOV19

Navigācijas joslas piemērs



Regulēšanas skala RXA0168445—UN—30MAY19

Regulēšanas skala — griežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu atlasīto ievades lauku. Poga regulēšanas diska centrā tiek izmantota, lai aizvērtu CommandCenter™ lapas.



Izpildes lapu ritināšana RXA0168446—UN—30MAY19

Izpildes lapu ritināšana — nospiediet, lai ritinātu pielāgotās izpildes lapas.



SCV RXA0168447—UN—30MAY19

SCV — nospiediet, lai atvērtu SCV lietotni.



Aizmugurējā sakabe RXA0168448—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai Ag mašīnām.

Aizmugurējā sakabe — nospiediet, lai atvērtu aizmugurējās sakabes lietotni.



Dzinējs RXA0168449—UN—30MAY19

Dzinējs — nospiediet, lai atvērtu dzinēja lietotni.



Transmisija RXA0168450—UN—30MAY19

Transmisija — nospiediet, lai atvērtu transmisijas lietotni.



Jūgvārpsta

RXA0168451—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai Ag mašīnām.

Jūgvārpsta — nospiediet, lai atvērtu jūgvārpstas lietotni.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — nospiediet, lai atvērtu iTEC™ lietotni.



Gaismas

RXA0168455—UN—05JUN19

Gaismas — nospiediet, lai atvērtu gaismu lietotni.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — nospiediet, lai atvērtu HVAC lietotni.



Vadības ierīču iestatīšana

RXA0168457—UN—30MAY19

Vadības ierīču iestatīšana — nospiediet, lai atvērtu vadības ierīču iestatīšanas lietotni.



AutoLoad™

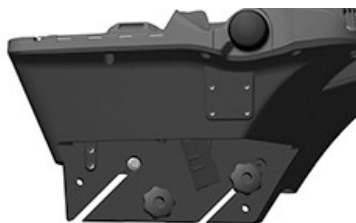
RXA0168458—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai mašīnām ar skrāpjiem.

Autoload™ — nospiediet, lai atvērtu AutoLoad™ lietotni.

KD34109,00004E6-25-12NOV19

CommandARM™ novietojuma regulēšana



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM™ regulēšana

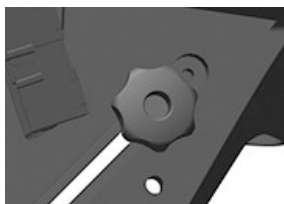
PIEZĪME: Abas regulēšanas pogas ir jāatbloķē, lai regulētu augstumu.



RXA0167305—UN—02APR19

Tikai augstuma regulēšana

Regulēšanas poga (tikai augstums) — pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atbloķētu. Pārvietojiet CommandARM™ vēlamajā pozīcijā un pievelciet, pagriežot pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



RXA0167306—UN—02APR19

Augstuma un sasvēruma regulēšana

Regulēšanas poga (augstums un sasvērums) — pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atbloķētu. Pārvietojiet CommandARM™ vēlamajā pozīcijā un pievelciet, pagriežot pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ja vēlaties regulēt sasveri, nevis augstumu, ir nepieciešama tikai šī poga.

TS36762.000023C-25-20JAN20

4. paaudzes displejs

Papildu informācijai par 4. paaudzes displeja aparatūras un programatūras funkcionalitāti, skatiet 4. paaudzes displeja Operatora rokasgrāmatu un Palīdzības centra lietotni uz displeja. Lai iegūtu Operatora rokasgrāmatas kopiju, sazinieties ar jūsu izplatītāju, izmantojiet Palīdzības centra lietotni vai apmeklējiet techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-25-21MAY20

Aizmugurējās sakabes vai jūgvārpstas pieejamība

[Ag] Jūgvārpstas vai aizmugurējās sakabes opcija ir pieejama tikai lauksaimniecības traktoros.

[Skrāpis] Izmantojot skrāpja traktoru, ignorējiet CommandCenter™ saturu, kas attiecas uz šīm opcijām.

RX32825,0000004-25-09AUG18

Mašīnas iestatījumu pārskats

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnai raksturīgajām lietotnēm varat piekļūt no cilnes Mašīnas iestatījumi. Pieejamās lietotnes atšķiras atkarībā no traktora konfigurācijas.



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

AutoLoad™

- Lietojiet AutoLoad™ lietojumprogrammu, lai pielāgotu AutoLoad™ iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Informācija par skrāpi".



RXA0175176—UN—17FEB20

Dzinējs

Dzinējs

- Izmantojiet lietotni "Dzinējs", lai regulētu dzinēja un izplūdes gāzu filtra sistēmas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Dzinēja darbināšana sadaļā Dzinēja iestatījumi.



RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™ traktora tvertne

ExactRate™ traktora tvertne

- Izmantojiet ExactRate™ traktora tvertnes lietojumprogrammu, lai skatītu ExactRate™ uzpildes informāciju.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas ExactRate™ traktora tvertne sadaļā ExactRate™ traktora tvertnes iestatījumi.



RXA0169132—UN—25JUN19

Priekšējā uzkarē

Priekšējā uzkarē

- Izmantojiet lietotni "Priekšējā uzkarē", lai pielāgotu priekšējās uzkares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā uzkarē" sadaļā "Priekšējās uzkares iestatījumi".



RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

HVAC

- Izmantojiet lietotni "HVAC", lai regulētu sildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas HVAC sadaļā HVAC iestatījumi.



RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

John Deere CTIS

- Izmantojiet John Deere CTIS lietojumprogrammu, lai regulētu John Deere CTIS iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas John Deere CTIS sadaļā John Deere CTIS iestatījumi.



Gaismas

RXA0168488—UN—05JUN19

Gaismas

- Izmantojiet lietotni “Gaismas”, lai regulētu gaismu iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Gaismas” sadaļā “Gaismu iestatījumi”.



Tehniskā apkope un kalibrēšanas

RXA0134981—UN—07AUG13

Tehniskā apkope un kalibrēšanas

- Izmantojiet lietotni “Tehniskā apkope un kalibrēšanas”, lai pievienotu/rediģētu apkopes intervālus un veiktu zemes līmeņa radara un riteņu izslīdes kalibrēšanu.



Jūgvārpsta

RXA0167685—UN—30APR19

Jūgvārpsta

- Izmantojiet lietotni “Jūgvārpsta”, lai regulētu jūgvārpstas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļā Jūgvārpstas iestatījumi.



Aizmugurējā uzķare

RXA0169204—UN—26JUN19

Aizmugurējā sakabe

- Izmantojiet lietotni “Aizmugurējā uzķare”, lai regulētu aizmugurējās uzķares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Aizmugurējā uzķare” sadaļā “Aizmugurējās uzķares iestatījumi”.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV (selektīvās vārdbas vārsti)

- Izmantojiet lietotni “SCV”, lai regulētu SCV iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Selektīvie vadības vārsti” sadaļā “SCV iestatījumi”.



Stūrēšana

RXA0171926—UN—06NOV19

Stūres iekārta

- Izmantojiet lietotni “Stūrēšana”, lai regulētu stūres sistēmas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā “Stūrēšanas iestatījumi”.



Balstiekārta

RXA0174230—UN—28JAN20

Piekare

- Izmantojiet lietotni “Piekare”, lai regulētu piekares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Piedziņas sistēma” sadaļā “Piekares iestatījumi”.



Piekabes bremzes

RXA0177626—UN—28APR20

Piekabes bremzes

- Izmantojiet lietotni “Piekabes bremzes”, lai regulētu

bremžu un pirmsbremzēšanas iestatījumus un/vai pārbaudītu piekabes bremzes.

- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Bremzes” sadaļā “Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi”.



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

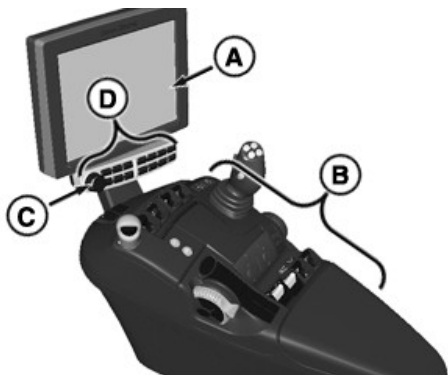
- Lietojiet lietojumprogrammu Transmisija, lai noregulētu transmisijas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas attiecīgās transmisijas sadaļā.

KD34109,00005E3-25-19APR21

4. paaudzes CommandCenter™ navigācija

PIEZĪME: Attēli ir paredzēti tikai uzziņām un var atšķirties atkarībā no traktora konfigurācijas un operatora iestatījumiem. Operatoram šķirstot CommandCenter™ lapas, tiek rādīta plašāka informācija, ļaujot operatoram precīzi regulēt traktora funkcijas.

Navigācija CommandCenter™ lapās:



CommandCenter™ un CommandARM™

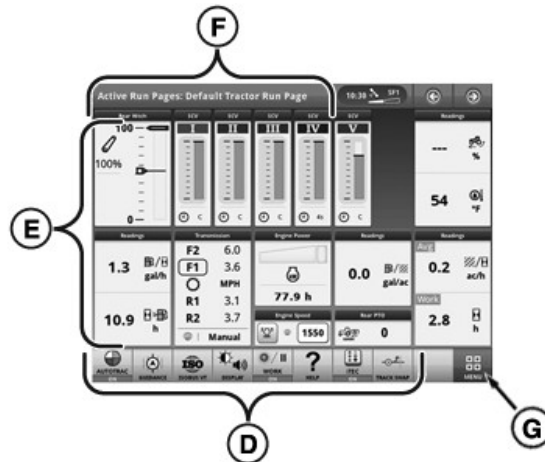
Izmantojiet skārienekrāna CommandCenter™ pogas vai ikonas, lai veiktu atlasītu. Lai regulētu ievades lodziņa vērtības, ievadiet vērtību ar tastatūru vai atlasiet ievades lodziņu un ritiniet regulēšanas skalu (C) uz vēlamo vērtību. Ap atlasīto ievades lodziņu tiek rādīts dzeltens izcelšanas rāmis, kas norāda, ka regulēšanas skala ir aktīva.

A — CommandCenter™: CommandARM™ (B) piestiprinātais skārienekrāna displejs ļauj operatoram piekļūt lapām, kas nepieciešamas traktora

darbināšanai. Operators var atlasīt opcijas (pieskarties tām) ekrānā, lai pārvietotos lapās un piekļūtu traktora funkcijām.

B — CommandARM™: Sastāv no pogām, slēdžiem un kursorsvīras (ja ir aprīkojumā), kas ļauj operatoram pārvaldīt traktora vai agregāta funkcijas.

C — regulēšanas skala/loga aizvēršanas poga: Grieziet regulēšanas skalu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu ievades lodziņa vērtības. Nospiediet šo pogu vienreiz, lai aizvērtu logu. Nospiediet pogu un turiet to nospiestu, lai aizvērtu visus atvērtos logus.



RXA0137128—UN—19NOV13

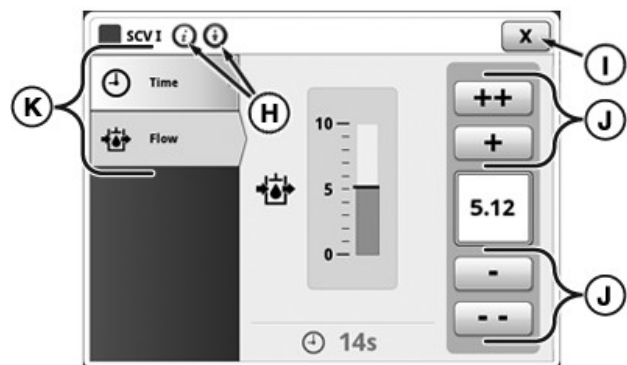
Lapas izpilde

D — Išinājumtaustiņi: Ļauj ātri piekļūt lietotņu funkcijām no Išceļu joslas.

E — lapu izpildes moduli: Ļauj ātri piekļūt lietotņu funkcijām no izpildes lapām.

F — virsrakstjosla: Atlasiet, lai piekļūtu pieejamām izpildes lapām vai pievienotu jaunu izpildes lapu.

G — izvēlne: Atlasiet, lai piekļūtu visām instalētajām lietotnēm displejā un mašīnā. Atlasiet kreisās puses cilnes, lai redzētu dažādas lietotņu grupas.



RXA0137084—UN—13DEC13

Moduļa funkcijas

H — palīdzības/papildu iestatījumu pogas:

Atrodoties lietotnē, atlasiet virsrakstjoslu, lai skatītu palīdzības lapas vai mainītu papildu iestatījumus šai lietotnei.

I — aizvēršanas poga: Atlasiet, lai aizvērtu pašreizējo lapu.

J — vērtības palielināšanas/samazināšanas pogas: Atlasiet, lai mainītu vērtību ievades lodziņos. Izmantojiet (++) un (- -) pogas, lai vērtības regulēšanas laikā veiktu lielākas pakāpeniskās izmaiņas tā vietā, lai pieskartos (+) vai (-) pogām. Vietās, kur ir nepieciešami šaurāka regulēšana, ir pieejamas tikai (+) un (-) pogas.

K — cilnes: Atlasiet, lai pārslēgtu uz dažādām sadaļu tēmām.

KT81203,00004A1-25-05MAY20

Saderīgi universālie displeji

4. paaudzes CommandCenter™ var konfigurēt darbībai ar tālāk norādītajiem John Deere universālajiem displejiem, kas pievienoti pie stūra statņa.

- GreenStar™ 3 2630 displejs
- 4640 universālais displejs
- 4240 universālais displejs (tikai 7R un 8R sērijas traktoriem)

KD34109,000058C-25-11SEP20

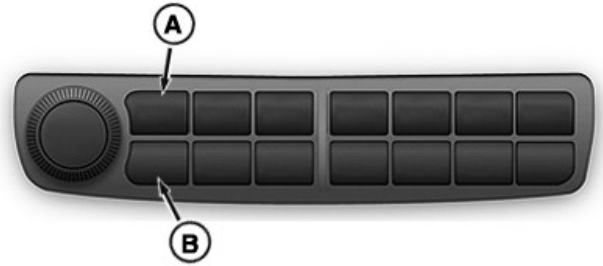
Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Šo 4. paaudzes CommandCenter™ displeju var ieslēgt un izslēgt līdz ar traktora atslēgas slēdzi.

- **Siltā sāknēšana** notiek, kad CommandCenter™ displejs ir bijis ieslēgts pēdējo 24 stundu laikā. Pēc izslēgšanas displejs līdz 24 stundām darbojas hibernācijas stāvoklī. Kad to atkal ieslēdz, displejs ieslēdzas ātri (aptuveni 10 sekunžu laikā).
- **Aukstā sāknēšana** notiek, kad displejs nav darbojies pēdējās 24 stundas vai ilgāk vai ja ir tikusi atvienota nekomutētā barošana. Šajā periodā displejs izslēdzas pilnīgi, lai taupītu akumulatora enerģiju. Nākamā ieslēgšanās aizņem aptuveni 60 sekundes.

***PIEZĪME:** Pēc dzinēja izslēgšanas centieties atkal neieslēgt atslēgas slēdzi līdz brīdim, kad displeja ekrāns ir kļuvis melns.*

- **Stingrā atiestatīšana** ir nepieciešama, ja normālos ekspluatācijas apstākļos displejs nereaģē ilgāk par dažām minūtēm.



RXA0148512—UN—25JUN15
Navigācijas josla

Veiciet stingro atiestatīšanu, navigācijas joslā vienlaicīgi nospiežot kreiso augšējo un apakšējo pogu (A un B) un 5 sekundes turot tās nospiešanas. Ja displeja atiestatīšanās nenotiek, izvelciet devīto drošinātāju no slodzes centra un pēc 5 sekundēm ielieciet to atpakaļ. Plašāku informāciju par slodzes centra drošinātājiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — elektrosistēma sadaļā Piekļuve slodzes centra drošinātājiem. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,00004A2-25-21APR21

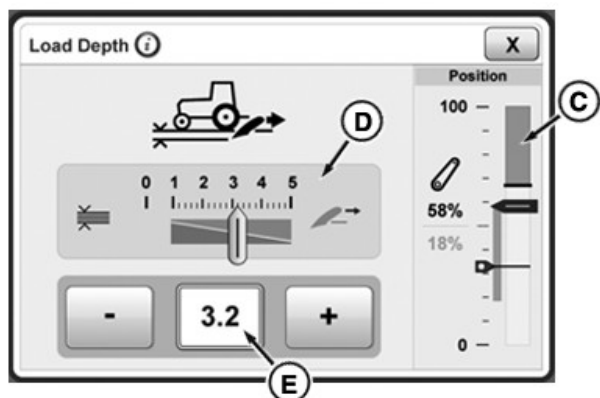
Lapu un vērtību mainīšana

CommandCenter™ lapas un vērtības var atlasīt un mainīt, izmantojot dažādas metodes.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — sadaļu cilne:** Atlasiet, lai pārslēgtu uz citu sadaļas tēmu.
- **B — ikonas:** Atlasiet, lai atvērtu kādu lietotni.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — joslu diagramma:** Rāda iestatījumu informāciju, izmantojot joslas aizpildīto daļu.
- **D — slīdņa josla:** Rāda iestatījumu minimālās un maksimālās vērtības robežās.
- **E — ievades lodziņš:** Rāda iestatīto vērtību. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu.

PIEZĪME: Kad maināt vērtības, izmantojot regulēšanas skalu, ātrāka regulēšanas skalas grozīšana attiecīgo vērtību palielina vai samazina straujāk.

Ja ir pieejams liels vērtību diapazons, tiek parādīta skaitļu tastatūra, ļaujot tieši ievadīt nepieciešamo vērtību.

KT81203,00004A7-25-21JAN21

Ražotāja un Service ADVISOR™ instalētā ekrāna palīdzība

Ar Service ADVISOR™ un Service ADVISOR™ Remote rūpnīcā ir instalēta **Traktora lietotņu palīdzības pakotne** šādām astoņām valodām:

- | | |
|-----------|-------------|
| • Ķīniešu | • Itāļu |
| • Angļu | • Portugāļu |
| • Franču | • Krievu |
| • Vācu | • Spāņu |

Visām valodām rūpnīcā ir instalēta **4. paaudzes operētājsistēmas palīdzības pakotne**.

Norādījumus par to, kā instalēt un atjaunināt ekrāna palīdzības pakotnes, skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatā.

KT81203,00004A9-25-15JUN20

Radara kalibrēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Veiciet kalibrēšanu drošā un atklātā vietā, kur nav citu priekšmetu un cilvēku.

Radara kalibrēšanu veiciet, ja:

- radara ātrums un riteņu/kāpurķēžu apgriezieni nav vienādi, ja izslīde nav klātesoša.
- tika uzstādīta/nomainīta radara ierīce.
- Tika izmainīts riepu izmērs.
- Tika mainīts traktora balasts.
- Tika mainīts ātruma avots.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.
3. Atlasiet Tehniskās apkopes un kalibrēšanas ikonu.
4. Atlasiet cilni Kalibrēšanas.
5. Atlasiet Radara kalibrēšana ikonu.
6. Brauciet ar nenoslogotu traktoru uz cietas, sausas un līdzenas virsmas ar ātrumu aptuveni 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

PIEZĪME: Radara kalibrēšanu var atcelt, atlasot **Atcelt (B)**.

7. Atlasiet Sākt (A), lai sāktu radara kalibrēšanas procesu.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Atlasiet Labi (C), lai pabeigtu radara kalibrēšanu.

Ja pēc trim mēģinājumiem neizdodas radaru kalibrēt, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,00004DE-25-06JAN20

Izslīdes kalibrēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Veiciet kalibrēšanu drošā un atklātā vietā, kur nav citu priekšmetu un cilvēku.

Veiciet izslīdes kalibrēšanu šādos gadījumos:

- ir veikta radara kalibrēšana;
- Izslīde tiek parādīta gadījumos, kad izslīdei nav jābūt.
- Tika mainīts traktora balasts.
- Tika mainīts ātruma avots.

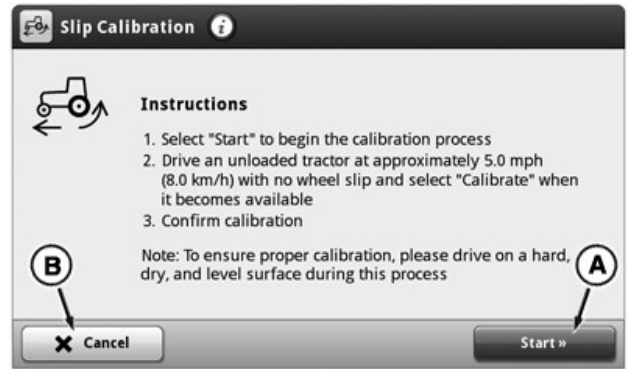


RXA0147928—UN—13APR15

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.
3. Atlasiet Tehniskās apkopes un kalibrēšanas ikonu.
4. Atlasiet cilni Kalibrēšanas.

PIEZĪME: Lai parādītos izslīdes ikona, traktoram jābrauc.

5. Atlasiet izslīdes kalibrēšanas ikonu.



RXA0147582—UN—10MAR15

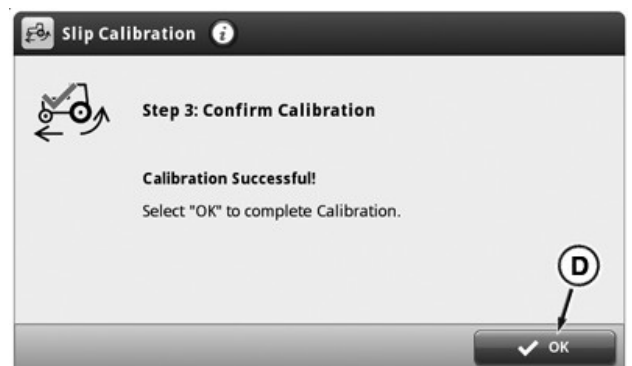
PIEZĪME: Izslīdes kalibrēšanu var atcelt, izvēloties Atcelt (B).

6. Atlasiet Sākt (A), lai sāktu izslīdes kalibrēšanas procesu.
7. Brauciet ar nenoslogotu traktoru uz cietas, sausas un līdzenas virsmas ar ātrumu vismaz 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Atlasiet kalibrēt (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Atlasiet Labi (D), lai pabeigtu izslīdes kalibrēšanu.

Ja pēc trim mēģinājumiem izslīdi neizdodas kalibrēt, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,000020F-25-06JAN20

Stūrēšanas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Stūrēšana

RXA0171926—UN—06NOV19

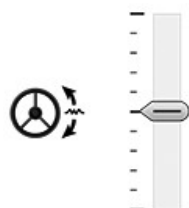
3. Stūres iekārta

KD34109,0000571-25-05NOV19

Stūrēšanas iestatījumi

Stūrēšanas lietotni izmanto, lai piekļūtu stūrēšanas iestatījumiem un pielāgotu tos.

Stūrēšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Pretestības statuss

RXA0174749—UN—05FEB20

Stūres pretestība — atlasiet, lai pielāgotu stūres pagriešanai nepieciešamo spēku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Stūrēšanas iestatījumi — stūres pretestība".

KD34109,0000572-25-05FEB20

Stūrēšanas iestatījumi — stūres pretestība

Stūres pretestības iestatījums ļauj operatoram regulēt stūres pagriešanai nepieciešamo spēka iestatījumu.

Modificēšanas procedūra:



Palielināt/samazināt vērtību

RXA0171921—UN—07NOV19

Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.

- Maksimums: 2
- Minimums: -2
- Darbības palielinājums: 0,1
- Pēc noklusējuma: 0

KD34109,0000573-25-25MAR20

Vadības ierīču iestatīšana



PC15326—UN—08JUL13

Vadības ierīču iestatīšana konfigurē iebūvēto traktora kursorsviru, CommandARM™ sviras, pogas 1–4 un citu ražotāju ierīces, lai kontrolētu traktora vai agregāta funkcijas. ISO Aux agregātus konfigurē traktora kursorsvirai vai citu ražotāju ierīcei.

Piešķirumu iestatīšana:

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni "Vadības ierīču iestatīšana".
4. Lapas kreisajā pusē atlasiet kādu no zemāk norādītajām cilnēm:

PIEZĪME: Atbloķējiet traktora kursorsviru (ja ir uzstādīta), lai aktivizētu noklusējuma un pielāgotās (manuāli iestatāmās) piešķirnes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ kursorsvira".

- **CommandPRO™ kursorsvira:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: aizmugurējo uzkari).

- **Iebūvētā traktora kursorsvira:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: priekšējo uzkari).
- **CommandARM™ sviras un pogas 1–4:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: aizmugurējo uzkari).
- **Trešās puses ierīces:** Jebkurš John Deere vai cita ražotāja mehānisms, kas pievienots ISOBUS. Pēc pieslēgšanās piešķiriet vadību traktora un agregāta funkcijām (piemēram: platformai).
- **ISO Aux agregāti:** Piešķiriet agregāta (piemēram: platformas) funkciju konkrētai pogai uz traktora kursorsviras.

5. Atlasiet pārkonfigurējamo piešķīres moduli.

Atkarībā no atlasītā avota ir iespējamas šādas kombinācijas (piešķīres):

- **Iebūvētā traktora kursorsvira, CommandARM™ sviras, pogas 1–4 un citu ražotāju ierīces:** Ievade + Avots + Funkcija
- **ISO Aux agregāti:** Funkcija + Ierīce + Ievade

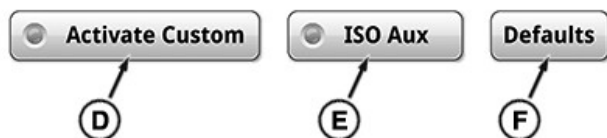
Piešķīrumu pārraudzība:



Lai rediģētu piešķīres traktora kursorsvirai, CommandARM™ svirām vai pogām 1–4, atlasiet nepieciešamo pārkonfigurējamo piešķīres moduli. Lai noņemtu kādu piešķīri, atlasiet nepieciešamo piešķirto moduli un pēc tam atlasiet Noņemt piešķīrumu (A).

Lai rediģētu piešķīrumus trešās puses ierīcēm vai ISO Aux agregātiem, atlasiet rediģēšanu (B) nepieciešamajā pārkonfigurējamā piešķīruma modulī. Lai noņemtu kādu piešķīrumu, atlasiet atkritni (C).

Pielāgojuma, ISO Aux un noklusējumu aktivizēšana:



Atlasiet Pielāgošanas un ISO Aux aktivizēšanas pogas, lai iespējotu pielāgotu piešķīri ISO Aux agregātiem.

Aktivizēt pielāgotos (D): Iespējo visus pielāgotos piešķīrumus visās grupās.

ISO Aux (E): Nosaka, vai ziņojumi no traktora kursorsviras tiek nosūtīti uz ISO AUX agregātu. Atlasiet, lai iespējotu agregāta funkcijas, atlasiet vēlreiz, lai

atspējotu. Funkcijas tiek saglabātas līdz brīdim, kad operators rediģē attiecīgo piešķīrumu.

Noklusējumi (F): Notīra un atjauno visas pielāgotās vadības piešķīres uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

KT81203,00005B2-25-25AUG21

Video displeja kameras instalēšana

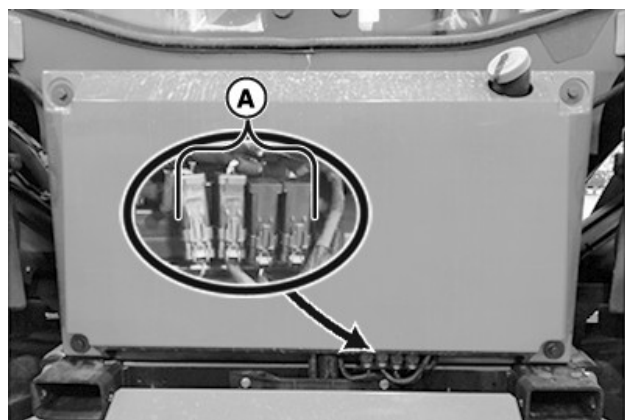
SVARĪGI: Izvairieties no kameras bojājumiem, kameru stingri uzstādot pie aprīkojuma vietā, kur tā netiks saspiesta, sasista vai nogāzta.

PIEZĪME: Kameras novietojums ir ierobežots ar vadu garumu un drošības apsvērumiem kamerai. Izvēloties novietojumu, ņemiet vērā kameras skata lauku.

Traktoriem, kas aprīkoti ar procesoru 4200, ir viens kameras ieejas savienotājs, bet procesoram 4600 ir četri kameras ieejas savienotāji.

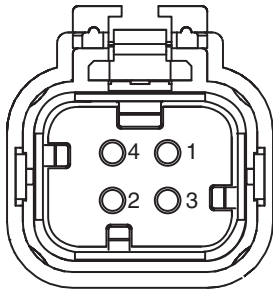
Ja kamera/kameras ir uzstādītas rūpnīcā:

- Procesors 4600 Tiks izmantotas līdz divām no četrām video ieejām.
- Procesors 4200 Tiks izmantota video ieeja.



Mašīna, kas aprīkota ar procesoru 4600

1. Sameklējiet 4 tapu video savienotājus (A) kabīnes aizmugures paneļa apakšējā atverē.



RXA0107925—UN—28MAY10

Video savienotāja tapu identifikācija

Tapas numurs	Funkcija
1	Barošana
2	Zemējums
3	Signāls
4	Signāls — zemējums

***PIEZĪME:** Pēc kameras pievienošanas pieslēgvietai, var būt jāpārslēdz atslēgas slēdzis, lai kamera darbotos.*

2. Pievienojiet kameras kabeli 4 tapu savienotājam.
3. Izvelciet kameras kabeli.
4. Piemontējiet kameru nepieciešamajā vietā.

Informāciju par to, kā regulēt video iestatījumus, skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatā.

KD34109,00004B4-25-15JUN20

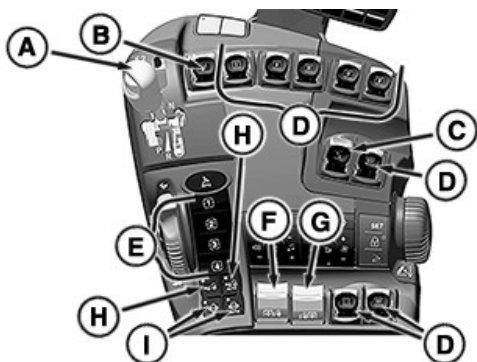
Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)

CommandARM™ vadības funkcijas

Viedā kopējā aprīkojuma vadība, iTEC™ ļauj veikt vairākus atkārtotošos uzdevumus, pieskaroties vienai pogai, kopumā līdz četrām secībām. Secības saglabājas atmiņā, pat ja tiek pārtraukta energoapgāde, līdz tās tiek dzēstas vai pārrakstītas. Katrā secībā var būt līdz 20 funkcijām.

Secība ir notikumu virkne no pirmās ierakstītās funkcijas sākuma līdz pēdējās ierakstītās funkcijas pabeigšanai. Secību var sākt, nospiežot kādu no secības (1–4) pogām.

iTEC™ lapām var piekļūt, izmantojot 4. paaudzes CommandCenter™. Informāciju par secības iestatīšanu un rediģēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas papildinformācijā.



RXA0156096—UN—09DEC16

Zemāk norādītā iTEC™ funkciju tabula apraksta vienumu un funkciju no CommandARM™ attēla.

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

iTEC™ funkcijas		
	Komponents	Funkcijas
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ un 16 pārnese PowerShift™	Iestatītā turpgaitas ātruma maiņa
	e18™ un e23™ transmisijas	Turpgaitas pārnese paaugstināšana vai pazemināšana
B	Aizmugurējā sakabe	Pacelšanas aizturis, nolaišanas aizturis un ātras nolaišanas aizturis
C	Priekšējā uzkare	Pacelšana, nolaišana, peldošais režīms un atcelšana
D	SCV	Izbīdīšana, ievilkšana, peldošais režīms un atcelšana
E	Pogas 1–4 ^a	Secību kopa: 1, 2, 3 vai 4
F	Priekšējā jūgvārpsta	Ieslēgt/Izslēgt
G	Aizmugurējā jūgvārpsta	Ieslēgt/Izslēgt
H	MFWD	Ieslēgt/izslēgt/automātiski
I	Diferenciāla bloķētājs (7R, 8RW, 8RX un 9RW)	Ieslēgt/izslēgt/automātiski

iTEC™ funkcijas		
	Komponents	Funkcijas
	Diferenciāla bloķētājs (9RX)	Automātiski

^aPogas ir pārkonfigurējamas, un, lai palaistu secību kopas, tām ir jābūt piešķirtām iTEC™.

KT81203,000093C-25-18AUG21

iTEC™ platformas apraksts (EU 1322/2014)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no pēkšņām kustībām un iespējamām negadījumiem, neizmantojiet frontālos iekrāvējus kopā ar aprīkojuma vispārējo viedo vadību (iTEC™).

Secība tiek definēta kā palaišana no pirmās ierakstītās funkcijas sākuma līdz pēdējās ierakstītās funkcijas nobeigumam. Divi secību piemēri varētu būt šādi: vienu secību veido vairākas funkcijas, darbības un attālumi, to izmanto lauka sākumā, bet otra secība tiek izmantota pie ūdenstilpes lauka centrā. Katrā programmā var būt ne vairāk par 20 funkcijām. Programmas saglabājas atmiņā līdz brīdim, kad tās tiek dzēstas vai pārrakstītas, pat ja tiek pārtraukta elektriskās strāvas padeve.

KT81203,00004FB-25-02DEC20

CommandCenter™ lapu apraksts un funkcijas

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet nevēlamu kustību un iespējamus negadījumus. Nedarbini priekšējos iekrāvējus kopā ar agregāta vispārējo viedo vadību (iTEC™).

iTEC™ galvenā lapa



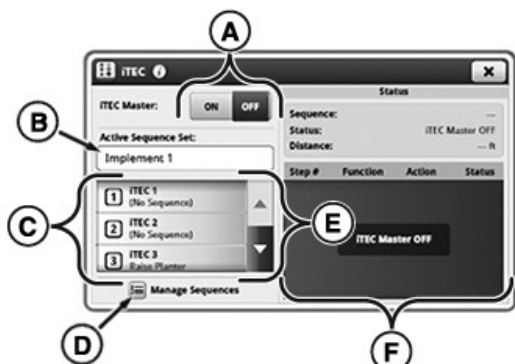
RXA0168452—UN—30MAY19

Lietojiet saīsnas pogu vai sekojiet citam ceļam:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Atlasiet **Izvēlne**.
2. Atlasiet **cilni Mašīnas iestatījumi**.
3. Atlasiet **“iTEC”™ ikonu**.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC™ galvenais slēdzis:** Ieslēdziet/izslēdziet iTEC™.
- **B — aktīvās piešķires iestatīšanas poga:** Izvēlieties vai radiet uzdevuma iestatījumu.
- **C — piešķires saraksts:** Secību saraksts, kuru var piešķirt pogām 1–4.
- **D — secību pārvaldības poga:** rediģējiet secības un piešķiriet pogas.
- **E – Ritjosla:** ritiniet augšup un lejup.
- **F – Statusa saraksts:** Secību izpildes gaitā parāda katras iTEC™ secības darbības statusu.

KT81203,00004D7-25-18DEC19

- **RPM ierobežojums** - dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus diapazona.¹
- **Stāvēšana** - transmisija norāda, ka ir ieslēgts stāvbremzes fiksators.²
- **Operatora klātbūtne** - Nav operatora klātbūtne, nav iTEC™ darbība atļauta. Operators apsēžas sēdekļā.¹
- **Riteņa ātrums zems** - riteņa ātrums ir mazāks par 0,5 km/h (0,3 jūdzes stundā), izpilde ir apturēta.
- **Pabeigts** – secība veiksmīgi pabeigta.
- **Aborted** - Secības saturu atcēlis operators vai aktīva aborta kondīcija.
- **Kļūda** – nav izpildīta viena vai vairākas secības darbības.

KT81203,00004D8-25-10APR18

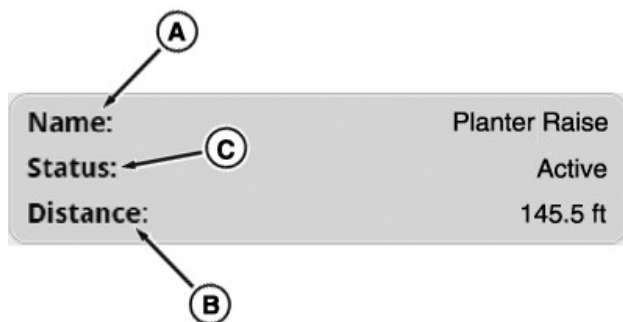
Visas secības lapa



RXA0129723—UN—06MAR13

Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības** iTEC™ galvenajā lapā.

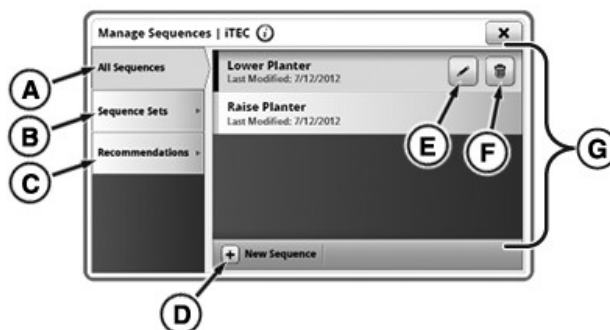
Statusa apgabals



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – nosaukums:** pašreiz strādājošās secības nosaukums.
- **B – attālums:** Displejs uzkrāj distanci, ja iTEC™ secība darbojas.
- **C – statuss:** Indikators pašreizējam iTEC™ statusam.
 - **Off** (Izslēgts) – secības izpilde nav iespējama.
 - **Ready** - Gaida uz iTEC™ pogu, lai izvēlēta sekvenca tiktu asinēta nospiešanai.
 - **Active** (Aktīvs) – aktīva iTEC™ secības izpilde.

iTEC ir Deere & Company preču zīme



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — cilne Visas secības:** skatiet pieejamās, dzēsiet saglabātās, rediģējiet saglabātās vai pievienojiet jaunas secības.
- **B— cilne Secību kopas:** skatiet piešķirtās secības vai nosakiet secību piešķirumu.
- **C - ieteikumi (AutoLearn):** skatiet un rediģējiet apgūtās secības.
- **D— poga Jauna secība:** manuāli programmējiet jaunu secību.
- **E - poga Rediģēt:** rediģējiet saglabāto secību.
- **F— poga Atkritne:** dzēsta saglabātā secība.

¹ Secību pauzes vai nevar startēt, ja šī kondīcija eksistē. Korekts stāvoklis, lai rezumētu secību.

² Secību pauzes vai nevar palaist, ja ir šāds stāvoklis. Korekts stāvoklis, lai rezumētu secību.

- **G — secību saraksts:** saglabāto secību saraksts.

DB71512,000013B-25-22AUG17

Pievienot jaunu secību

PIEZĪME: Vsu pieejamo funkciju sarakstu sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "CommandCenter™ lapu apraksti un funkcijas".

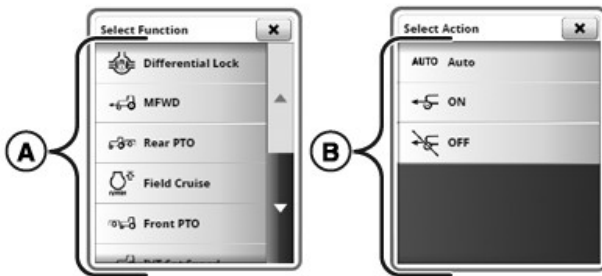
No iTEC™ galvenās lapas veiciet tālāk norādītās darbības.



RXA0158059—UN—02MAR17

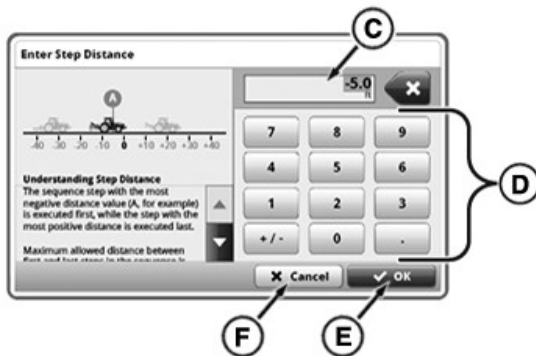
1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.
2. Atlasiet cilni **Visas secības**.
3. Atlasiet pogu **Jauna secība**.
4. IAtlasiet pogu **Pievienot soli**.

PIEZĪME: Atlasiet pogu **Atcelt (F)**, lai izietu no rediģēšanas procesa, nesaglabājot izmaiņas.



RXA0158057—UN—02MAR17

5. Atlasiet no funkciju saraksta (A).
6. Atlasiet no darbību saraksta (B).

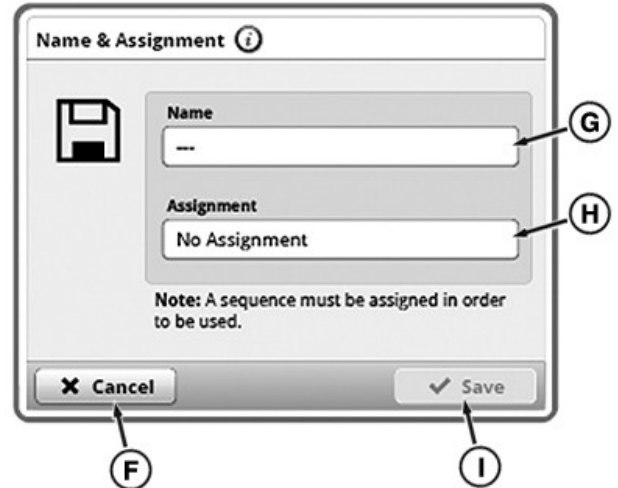


RXA0158047—UN—02MAR17

7. Soļa attāluma lapā izmantojiet tastatūru (D), lai ievadītu attālumu soļa attāluma lodziņā (C).

iTEC ir Deere & Company preču zīme

8. Izvēlieties pogu **OK (Labi) (E)**.
9. Atkārtojiet 4.–8. darbību, lai pievienotu secībai soļus.
10. Lai turpinātu, nospiediet pogu **Tālāk**.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Atlasiet secības nosaukuma lodziņu (G). Ierakstiet secības nosaukumu. Kad beidzat darbu, atlasiet pogu **Saglabāt/Labi**.

PIEZĪME: Lai izmantotu, ir jāpiešķir secība.

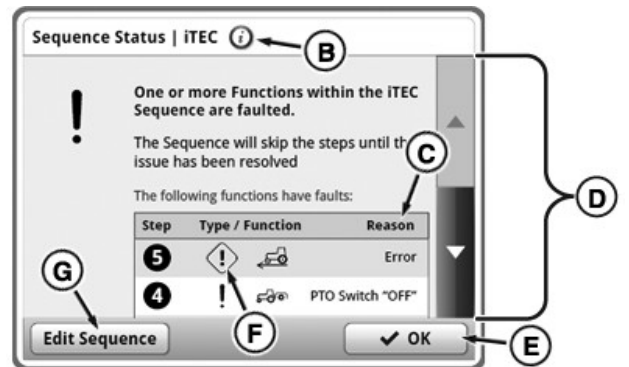
12. Atlasiet secības piešķiruma lodziņu (H). Atlasiet piešķirumu, ja vajadzīgs, un, beidzot darbu, atlasiet pogu **Saglabāt/Labi**.
13. Lai saglabātu secību, atlasiet pogu **Saglabāt (I)**.

KT81203,00004D9-25-08NOV17

Secības darbības statuss



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

PIEZĪME: Nospiediet informācijas pogu (B) jebkurā iTEC™ lapā, lai piekļūtu vispārējai statusa lapai. Vispārējā statusa lapa parāda visas funkcijas, kas ir pašreizējā izraudzītā agregāta darbību secībā.

Ja secīgo darbību izpilde nav iespējama vai ir pārtraukta, iTEC™ sistēma informē operatoru par jauno situāciju, parādot displejā informāciju "Brīdinājums" (A) vai "Kļūdas brīdinājums" (F) blakus secībai vai secības darbībai. Nospiediet **brīdinājuma simbolu** blakus secībai (piešķires zonā vai secības piešķires cilnē), lai piekļūtu secības statusa lapai un lasītu darbības ar kļūdām. Lietojiet rītnoslas (D), lai sarakstu ritinātu augšup un lejup. Izvēlieties secības rediģēšanas pogu (G), ja vēlaties rediģēt esošo secību. Nospiediet **brīdinājuma simbolu** aiz secības darbības (ja esat rediģēšanas režīmā), lai iegūtu informāciju par situāciju esošajā darbībā. Abos skatos tiks parādīta īsa iemesla (C) informācijai. Lai izietu, nospiediet "OK" (Labi) pogu (E).

KT81203,00004DA-25-28AUG17

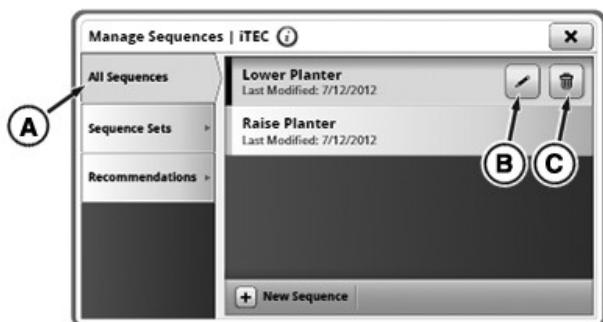
Secības rediģēšana vai dzēšana

No iTEC™ galvenās lapas.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.



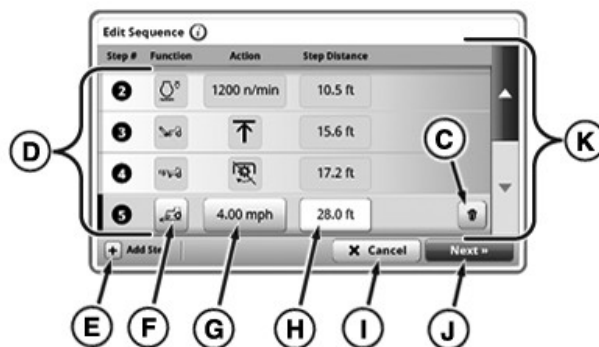
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Atlasiet cilni Visas secības (A).

3. Atlasiet vajadzīgo secību.

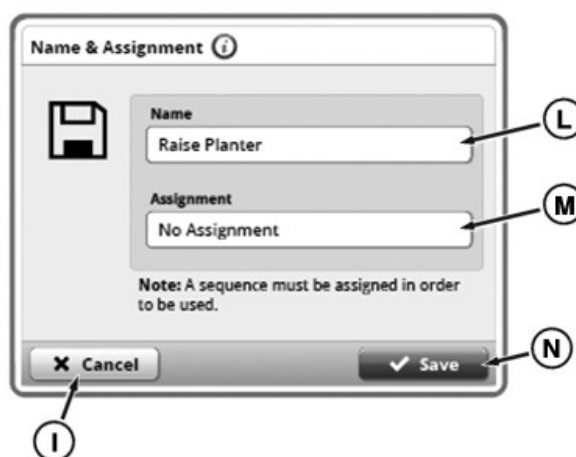
PIEZĪME: Poga Atkritne (C) noņem secību vai soli secībā.

4. Lai atjauninātu darbības soļus, atlasiet pogu Rediģēt (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Atlasiet nepieciešamo soli, lai rediģētu secības soļu sarakstu (D). Ja vajadzīgs, darbības meklēšanai izmantojiet ritināšanas joslu (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

PIEZĪME: Lai izietu no rediģēšanas procesa, nesaglabājot izmaiņas, atlasiet pogu "Cancel" (Atcelt) (I).

6. Lai rediģētu soli, atlasiet jauna soļa pievienošanas (E), funkcijas (F) vai darbības (G) pogu vai izmantojiet attāluma ievades lodziņu (H).

7. Atlasiet pogu Tālāk (J).

8. Ja vajadzīgs, rediģējiet secības nosaukumu (L) vai secības piešķirumu (M).

9. Atlasiet pogu Saglabāt (N).

KT81203,00004DB-25-11AUG17

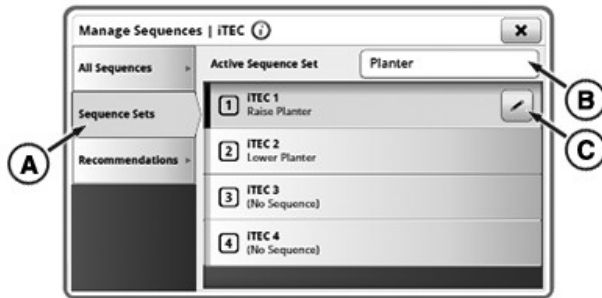
Secību kopu lapa

No iTEC™ galvenās lapas veiciet tālāk aprakstītās darbības.



RXA0129723—UN—06MAR13

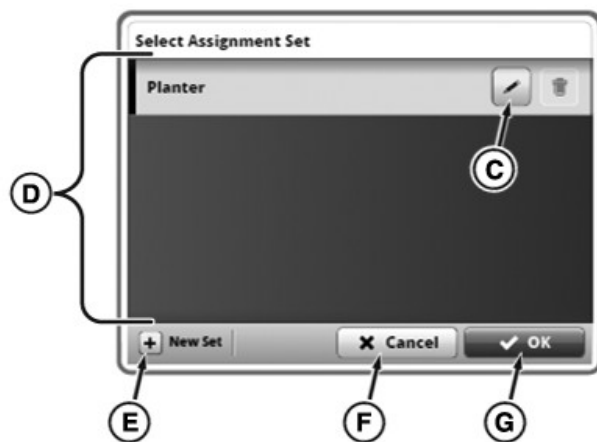
1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.



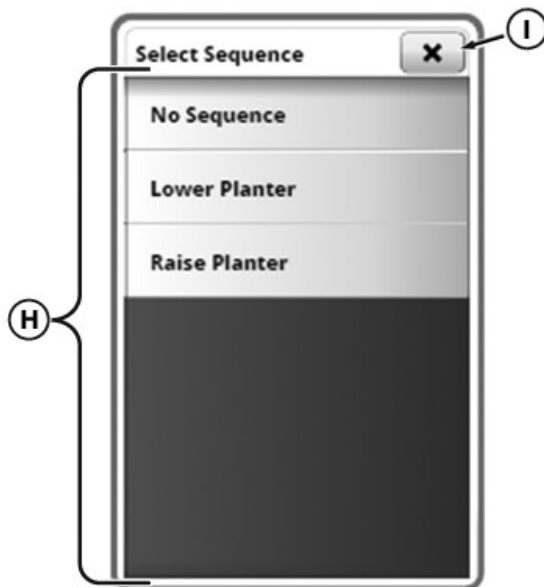
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Atlasiet cilni **Sesību kopas (A)**.

3. Ja vajadzīgs, atlasiet Aktīvo secību kopa (B) un veiciet 4.-6. darbību. Ja ne, pārejiet pie 7. darbības.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

PIEZĪME: Lai izietu no lapas, nesaglabājot izmaiņas, atlasiet pogu **Atcelt (F)** vai **Aizvērt (I)**.

4. Secību kopu sarakstā (D) atlasiet secību kopa.

5. Ja vajadzīgs, atlasiet pogu **Rediģēt (C)** vai **Jauna kopa (E)**.

6. Atlasiet pogu **Labi (OK) (G)**.

7. Lai piešķirtu, atlasiet vajadzīgo iTEC™ pogu.

8. Atlasiet pogu **Rediģēt (C)**.

9. Secību sarakstā (H) izvēlieties secību.

KT81203,00004DD-25-01SEP17

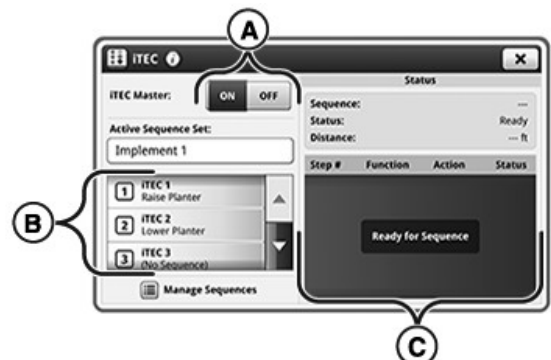
Secības izpilde

iTEC™ secības izpildei ir nepieciešams, lai zināmas traktora vadības ierīces tiktu izmantotas konkrētā veidā. Secība nav izpildāma, ja traktors ir stāvoklī PARK (Stāvēšana). Izmantojot iestatītos ātrumus, pārnēsumus vai automātisko pārnēsumu pārslēgšanu, pārnēsumu svirai jābūt turpgaitas stāvoklī. Traktora braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz 0,5 km/h (0,31 mph).

Pirms secības izpildes, izmantojot SCV funkcijas, attiecīgajām SCV svirām jābūt iestatītām neitrālā stāvoklī.

Atcelt pašreizējo secību var jebkurā laikā, vēlreiz nospiežot piešķirto iTEC™ secību pogu, ko izmanto secību palaišanai. Pašreizējās aktīvās komandu funkcijas tiks atceltas (piemēram: sakabes (ja ir aprīkojumā) kustība vai SCV plūsma tiek apturēta, ja iepriekš sāka kā secības daļa).

Pēc aktivizēšanas iedegas iTEC™ indikators. Indikators atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļā "Stūra statņa displejs".



RXA0173766—UN—13JAN20

Secību izpildes laikā funkciju var aktivizēt manuāli jebkurā laikā bez secību izpildes pārtraukšanas. Funkcijas, kas tiek aktivizētas manuāli, iTEC™ ignorē atlikušajai secības daļai. Statusa apgabalā (C) līdzās šai funkcijai tiek parādīta attiecīga brīdinājumu ikona.

1. Pagrieziet iTEC™ galveno slēdzi (A) stāvoklī ON (ieslēgts).

2. Izvēlieties iTEC™ secības pogu, kas piešķirta vajadzīgajai secībai (B).

iTEC ir Deere & Company preču zīme

3. Secības darbības tiek parādītas statusa apgabālā (C); tiek parādīta arī darbību izpildes norise.

KT81203,00004DF-25-09JUL21

Ieteikumi (AutoLearn)

Kad AutoLearn ir ieslēgts, sistēma iemācās katru darbību, ko mašīna fonā pabeidz. Kad tiek atpazīti tie paši modeļi, darbības vai soļi, AutoLearn izveido secību. Tādā gadījumā AutoLearn iesaka piešķirt iTEC™ pogu.

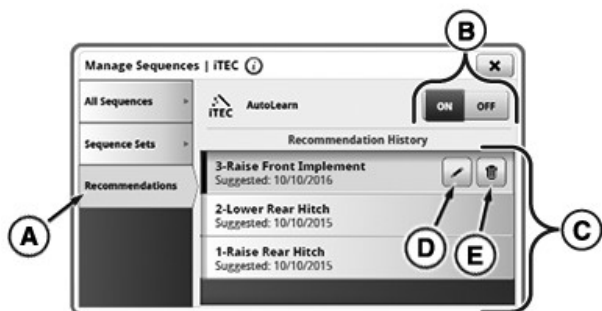
Secības var izdzēst, kad tās vairs nav nepieciešamas. Ja secība dzēsta, visas piesaistītās pogas tiek dzēstas un turpmāk nav pieejamas lietošanai.

No iTEC™ galvenās lapas veiciet tālāk aprakstītās darbības.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet Secību pārvaldīšana.



RXA0158056—UN—02MAR17

PIEZĪME: AutoLearn ir ieslēgts pēc noklusējuma. Lai izslēgtu AutoLearn, izmantojiet AutoLearn izslēgšanas/ieslēgšanas slēdzi (B).

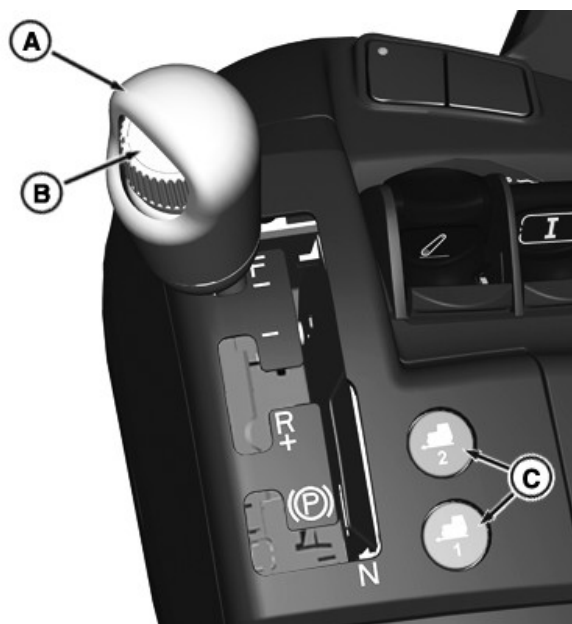
2. Atlasiet cilni Ieteikumi (AutoLearn) (A).

3. Pārskatīt ieteikumu vēsturi (C).

4. Lai rediģētu vai piešķirtu ieteicamo secību, atlasiet Rediģēt (D). Lai izņemtu secību no saraksta, atlasiet Miskaste (E).

KT81203,00004E0-25-19JUN19

iTEC™ funkcijas – Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager™ iestatītās ātruma pogas (C): Pašreizējo iestatīto turpgaitas ātrumu var palielināt vai samazināt, izmantojot ātruma regulēšanas disku (B) uz pogas (A). Pēc iestatītā ātruma maiņas transmisijas pārslēgšana notiek parastajā diapazonā.

Minimālais iestatītais ātrums, kādu var saglabāt, ir 0,8 km/h (0,5 jūdzes/h). Ja secības izpildes laikā tiek mainīts iestatītais ātrums vai pārslēgšana, tas neizraisīs iTEC™ priekšlaicīgu pārtraukšanu, taču iestatītā ātruma izmaiņas atlikušajai secībai netiks izpildītas.

Ja iestatīto ātrumu mainīs "iTEC"™ secība, transmisija reaģēs tāpat kā gadījumā, ja iestatīto ātrumu mainīs operators, pārslēdzot augstāku vai zemāku pārnese.

KT81203,00004E2-25-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA — vispārīga informācija

⚠ UZMANĪBU: Kaut gan frāzes "nodot vadību" un "izslēgt vadību" ir termini, kurus parasti lieto saistībā ar TIA aprīkojumu, agregāts NEKAD pilnībā nevada darbību. Operatoram VIENMĒR ir iespēja ignorēt TIA agregātu. Operators ir atbildīgs par to, lai agregāta darbība neradītu aprīkojuma bojājumus, kā arī smagu vai nāvējošu traumu risku operatoram un blakus esošām personām.

Neizmantojiet TIA sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļiem vai klātesot citām personām.

ISO standartam atbilstošos traktoros ar TIA savietojamiem agregātiem ir iespēja vadīt atsevišķas traktora funkcijas. Ja ir radušies jautājumi par agregātiem, kas saderīgi ar TIA, skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,0000901-25-14APR21

TIA aprīkojuma aktivizēšana

Atbilžu kodi, teksta apraksts un novēršanas darbības		
Biežākie atbilžu kodi	Teksts displejā	Koriģējošā darbība
0	Kods apstiprināts	Nav nepieciešama
4	Agregāts nav pieejams deaktivizēšanai	Agregāts jau ir deaktivizēts
5	Agregāts jau aktivizēts	Nav nepieciešama; agregātam jādarbojas pēc priekšrakstiem
6 un 11	Nav pieejama vieta aktivizēšanai	Palīdzības saņemšanai sazinieties ar izplatītāju
17	Demonstrācijas aktivizācija nomainīta ar pastāvīgo aktivizāciju	Nav nepieciešama

PIEZĪME: Lai noskaidrotu traktora sērijas numuru, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Identifikācijas numuri sadaļu Izstrādājuma identifikācijas numurs.

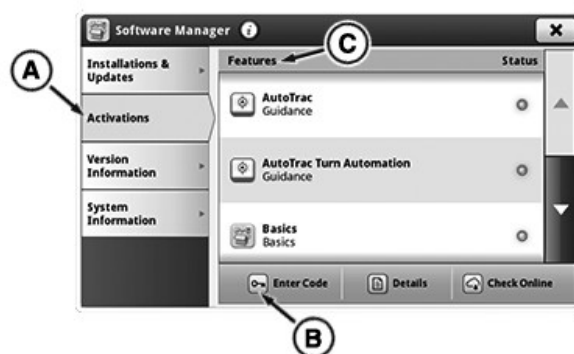
Lai varētu izmantot TIA, ir nepieciešams aktivizācijas kods. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, norādot traktora sērijas numuru un agregāta veidu, modeli un sērijas numuru. Izplatītājs saņem aktivizēšanas kodu no John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.

3. Atlasiet ikonu Programmatūras pārvaldnieks.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Atlasiet cilni Aktivizācijas (A).
5. Kad tiek atvērta aktivizācijas lapa, nospiediet pogu Koda ievadīšana (B). Tiek parādīta tastatūra.

PIEZĪME: Dažas traktora automatizācijas aktivizēšanas lapas tastatūras zīmes tiek iekrāsotas pelēkas un nav izmantojamas aktivizācijas kodos. Ja saņemtais aktivizācijas kods ietver zīmes, kas ir iekrāsotas pelēkā krāsā traktora automatizācijas aktivizācijas lapas tastatūrā, pieprasiet, lai izplatītāji atkārtoti apstiprina aktivizācijas kodu.

6. Izmantojot tastatūru, ievadiet aktivizēšanas kodu, tad atlasiet OK (Labi).
7. Ja aktivizēšanas kods ir ievadīts pareizi, logā, kas pārklāj aktivizēšanas ievades logu, tiek attēlots apstiprināšanas kods un ziņojums. Ziņojums par koda pieņemšanu norāda, ka aktivizēšana ir pabeigta.
8. Ja tiek attēlots kāds cits ziņojums, nevis par koda pieņemšanu, skatiet tabulu "Atbilžu kodi, teksta apraksti un novēršanas darbības". Ja tiek attēlots kāds cits ziņojums, kas šeit nav norādīts, pārbaudiet un vēlreiz ievadiet kodu. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Aktivizācijas lapā jebkurā brīdī var apskatīt līdz 20 agregāta nosaukumu. Ja funkciju sarakstā (C) parādās jauns ieraksts, tam tiek pievienota atzīme "Unknown Implement" (Nezināms agregāts).

KD34109,0000902-25-14APR21

TIA lietošana

SVARĪGI: Lai TIA darbotos pareizi, traktoram un agregātiem ir jāatbilst dažādām prasībām. Informāciju par prasībām skatiet šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā un agregāta operatora rokasgrāmatas sadaļās.

1. Savienojiet TIA aprīkojumu ar traktoru, izmantojot ISO savienojumu. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu Labās puses priekšējais stūra statnis.

2. Atlasiet AutoTrac™ atsākšanas (AUTO) pogu uz CommandARM™. Informāciju par pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".
3. Darbinot agregātu, izpildiet tā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

KD34109,0000903-25-16APR21

Prasības jūgvārpstai [Ag]

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā aprakstīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu jūgvārpstas kļūmju.
- Jūgvārpstas tālvadība ir izslēgta.

PIEZĪME: Agregāts nevar ieslēgt jūgvārpstu, kad traktors ir apturēts, ja vien šī darbība nav atļauta. Tomēr agregāts var izslēgt jūgvārpstu jebkurā laikā, arī tad, ja traktors ir apturēts.

Darba laikā un atkarībā no jūgvārpstas sistēmas iespējām agregāts var ieslēgt/izslēgt jūgvārpstu vai regulēt tās griešanās ātrumu.

Lai izslēgtu vadību, pagrieziet jūgvārpstas slēdzi izslēgtā stāvoklī.

KD34109,000090F-25-15APR21

Prasības SCV

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā aprakstīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu SCV kļūmju.
- SCV vadības sviras (ja piešķirtas) ir iestatītas neitrālā stāvoklī.
- Visas piešķirtās SCV vadības ierīces ir atbloķētas.

PIEZĪME: Iestatiet maksimālo SCV plūsmas ierobežojumu, kuru agregāts nevar pārsniegt.

PIEZĪME: Agregāts nevar regulēt SCV plūsmu, kad traktors apturēts, ja vien šī darbība nav atļauta. Tomēr agregāts var apturēt SCV plūsmu jebkurā laikā, arī tad, ja traktors nav kustībā.

Darbības laikā agregāts spēj:

- Vadības SCV darbības laikā.
- Mainīt SCV plūsmas režīmu līdz operatora iestatītajam limitam.

Lai izslēgtu vadību, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Darbiniet attiecīgo SCV sviru.
- Bloķējiet visas piešķirtās SCV vadības ierīces.
- Aktivizējiet uz spārna izvietoto tālvadības slēdzi.
- Noņemiet SCV piešķirtās ievades.

KD34109,0000905-25-15APR21

Prasības PowerShift™ transmisijai

PIEZĪME: Šīs prasības attiecas arī uz e23™ transmisiju.

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

PIEZĪME: Agregāts nevar pārsniegt operatora iestatīto braukšanas ātrumu.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu PowerShift™ transmisijas kļūmju.
- Pārnesumu pārslēgšanas svira ir turpgaitas pārnesumā.

PIEZĪME: Nododot vadību agregātam, tiks ieslēgts Efficiency Manager™ režīms.

Ātrumu vienmēr var samazināt.

Iestatīto ātruma ierobežojumu var palielināt divu sekunžu laikā pēc automātiskā braukšanas režīma ieslēgšanas. Pašreizējo braukšanas ātrumu var ierobežot citi procesi (piem., iTEC™). Šāds ierobežojums var tikt ievērots, taču tas netiks uzskatīts par operatora iejaukšanās rezultātu.

Lai izslēgtu vadību, izmantojot pārslēga sviru:

- braukšanas laikā: manuāli pārslēdziet augstākā vai zemākā pārnesumā.
- Ātruma palielināšana atceļ automātisko režīmu. Agregātam ir nepieciešamā informācija, lai ziņotu

operatoram, ka šāda ieviešana atceļ automātisko pārvietošanās ātruma režīmu. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

KD34109,0000908-25-27APR21

Prasības AutoTrac™ vadībai

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu vadību agregātam, ir jāizpilda zemāk norādītie norādījumi.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Stūres sistēma darbojas.
- AutoTrac™ ir izslēgts.
- Stūres rats nekustas.
- Traktora ātrums ir mazāks par maksimālo automatizēto ātrumu.
- Transmisija nav "PARK" (stāvvietas) pozīcijā.

Darbības laikā agregātam ir iespēja automātiski stūrēt traktoru.

Lai atceltu vadību:

- Pagriežot stūres ratu.
- Pārslēdziet traktoru stāvvietā PARK (Novietot stāvēšanai).

KD34109,0000909-25-15APR21

Prasības aizmugurējai sakabei [Ag]

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Agregāts var automātiski regulēt sakabes dziļumu.

Iestatiet pacelšanas ierobežojumu, izmantojot CommandCenter™.

SVARĪGI: Agregāts nevar pārsniegt ierobežojumu.

Lai varētu nodot vadību agregātam, ir jāizpilda šādi norādījumi:

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu uzkares klūmju.
- Uzkares vadības svira ir iestatīta neitrālā stāvvietā.
- Uzkares nav bloķēta.

PIEZĪME: Uz traktora, kas stāv miera stāvvietā, uzkares dziļumu var vadīt tikai John Deere apstiprinātie agregāti.

Lai izslēgtu vadību, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pārvietojiet uzkares vadības sviru.
- Bloķējiet uzkari.
- Aktivizējiet uz spārna uzstādīto uzkares slēdzi (ja ir aprīkojumā).

KD34109,000090E-25-15APR21

Piedziņas sistēma

Piedziņas sistēma - pārskats

Traktora piedziņas sistēma sastāv no:

- Transmisija: e18™ PowerShift™
- Diferenciālis: Diferenciālis, diferenciāļa bloķētājs, gala reduktori un asis
- Bremzes: Priekšpuse vai priekšpuse un aizmugure
- Mehāniskā, elektroniskā un hidrauliskā vadības sistēma

KD34109,000023F-25-13NOV19

Diferenciāļa bloķētājs

Diferenciāļa bloķētājs saslēdz kopā priekšējo un aizmugurējo riteņu asis, lai nodrošinātu iespējami labāko saķeri gadījumos, kad lauks ir slidens. Kad viens ritenis/kāpurķēde sāk slīdēt, izvēlieties vienu no diviem darbības režīmiem.

SVARĪGI: Ja diferenciāļa bloķētājs tiek aktivizēts pēc tam, kad riteņi/kāpurķēdes sāk slīdēt, var rasties diferenciāļa bojājumi. Ieslēdziet, pirms sākas slīdēšana.

Diferenciāļa bloķētāja darbības režīmi:

Manuālā bloķēšana — ieslēdzas, nospiežot diferenciāļa bloķēšanas pogu vai grīdas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse" vai sadaļu "Diferenciāļa bloķēšanas slēdzis" nodaļā "Priekšējā konsole". Iedegas ikona uz pogas un indikators stūra statņa displejā.

Automātiskā diferenciāļa bloķēšana — ieslēdzas, kad tiek nospiesta automātiskās diferenciāļa bloķēšanas poga. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse". Iedegas ikona uz pogas un indikators stūra statņa displejā. Automātiskajā režīmā diferenciāļa bloķētājs automātiski:

- Izslēdzas, ja riteņu/kāpurķēžu ātrums pārsniedz 23 km/h (14 mph), tiek nospiests bremžu pedālis, vai stūrēšanas leņķis pārsniedz atlasīto vērtību. Informāciju par stūrēšanas leņķu iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļā "Transmisijas papildu iestatījumi".
- Ieslēdzas, ja riteņu/kāpurķēžu ātrums ir mazāks par 19 km/h (12 mph), stūrēšanas leņķis kļūst mazāks par atlasīto vērtību, vai tiek atlaists bremžu pedālis. Informāciju par stūrēšanas leņķu iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļā "Transmisijas papildu iestatījumi".

Alternatīva bremzēšana — bremzēšanas režīms ieslēdzas, kad riteņu/kāpurķēžu ātrums pārsniedz 5 km/h (3,1 mph) un tiek nospiests bremzes pedālis. Abi priekšējie un aizmugures diferenciāļa bloķētāji atslēdzas, kad riteņu/kāpurķēžu ātrums ir 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph) un stūrēšanas leņķis ir lielāks nekā bremzēšanas režīma stūrēšanas robežvērtība. Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana tiek izslēgta, un priekšējā diferenciāļa bloķēšana paliek ieslēgta, ja bremzēšanas režīmā ir kāds no zemāk norādītajiem gadījumiem.

- Riteņu/kāpurķēžu ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Riteņu/kāpurķēdes ātrums pārsniedz 47 km/h (29 jūdzes/h)
- Riteņu/kāpurķēžu ātrums ir 5 km/h (3 jūdzes/h) – 45 km/h (28 jūdzes/h) un stūrēšanas leņķis ir mazāks nekā bremzēšanas režīma stūrēšanas robežvērtība

Pēc bremžu atlaišanas:

- Ja diferenciāļa bloķēšana tiks veikta manuālajā režīmā, pirms nospiest bremžu pedāli, manuālais režīms tiek izslēgts.
- Ja diferenciāļa bloķētājs ir automātiskajā režīmā pirms bremzes pedāļa nospiešanas, automātiskais režīms tiks atkal ieslēgts.

KD34109,00005E6-25-16APR21

Piedziņas sistēmas aizsardzība

SVARĪGI: Lai pagarinātu transmisijas un kāpurķēžu darbību, novērstu grunts pārmērīgu sablīvēšanu un samazinātu rites pretestību, ievērojiet tālāk norādīto. Nelietojiet pārmērīgi daudz balasta. Braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz 6,6 km/h (4,1 jūdze stundā), nekādā gadījumā nepievienojiet balastu, kas liktu transportlīdzeklim darboties ar smagu kravu un ilgstoši varētu radīt pilnu slodzi. Izmantojot 9RX Narrow [Ag], izvairieties no darbības ar ilgstošu pilnu slodzi, braucot lēnāk par 7,5 km/h (4,7 jūdzes/h).

PIEZĪME: Darbinot traktoru ar lielu slodzi un nelielu dzinēja apgriezienu skaitu, PowerShift™ transmisija pēc noklusējuma var pārlēgties uz NEITRĀLO pārnese. Lai aizsargātu transportlīdzekli, tiklīdz ātrums nokrīt zem 1,75 km/h (1,0 jūdzes/h), ieslēdzas režīms PARK (Stāvēšana).

Lai aktivizētu transmisiju, pārbīdiet PowerShift™ transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana), samaziniet slodzi un pēc tam pārslēdziet atpakaļ vēlamajā darbības pārnese.

PADOMS. Kad pārslēgšanās uz režīmu PARK (Stāvēšana) notiek pēc noklusējuma, tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods (Diagnostic Trouble Code, DTC).

Piedziņas aizsardzības sistēma ir atkarīga no izvēlēta pārnesuma, un vairumā situāciju tās darbība nebūs pamanāma. Tā neietekmēs sākuma jaudu, bet ietekmēs tikai darbības pārnesumos ar maksimālo darbības ātrumu zem 6,6 km/h (4,1 jūdži/h). Visos citos pārnesumos ir pieejama pilna dzinēja zirkspēku jauda un papildus vēl 10% pēkšņa jaudas palielinājuma rezerve. Traktoram, braucot ar nelielu ātrumu, ir ierobežota saķere, bet ne jauda.

Dzinēja elektroniskās vadības ierīces nodrošina aizsardzību pret transmisijas pārslodzi. Turpmāk minētajos gadījumos dzinēja jauda zirkspēkos tiek automātiski samazināta, lai aizsargātu transmisiju

- Tiek aktivizēts gaisa filtra nosprostošanas brīdinājuma DTC (CCU 000107.00). Dzinēja veiktspēja tiek samazināta. Nekavējoties veiciet dzinēja gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Dzinēja galvenais un sekundārais gaisa filtrs".
- Aizsērējis(-uši) degvielas filtrs(-i) rada jaudas zudumu, jo samazinās pievadītās degvielas apjomu. Nekavējoties veiciet dzinēja filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Degvielas filtri".
- Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Sēšanas hidrauliskās sistēmas viedā jaudas pārvaldība (Intelligent Power Management, IPM)

IPM nodrošina vadāmu jaudas palielinājumu apjomā

līdz 18 kW (25 ZS) un papildus barošanu traktoram dzinēja jaudas samazināšanas situācijās līdz 55 kW (75 ZS), ja vismaz viens SCV, kas numurēts no V līdz VIII, ir

- Iestatīts nepārtrauktai plūsmai
- Iestatīts uz 50% vai lielāku plūsmas ātrumu
- Aktivizēta aizture

Jaudas palielinājums tiek nodrošināts tikai tad, kad tas nepieciešams sistēmai.

Pielāgojiet transmisijas iestatījumus IPM maksimālai efektivitātei. Ieteicamie iestatījumi var palielināt pārslēgšanas gadījumu skaitu, taču tie ļauj dzinējam palikt vēlamajā palielinātas jaudas diapazonā.

1. Atlasiet transmisijas pielāgotā režīma lapu. Skatiet sadaļu "E18™ transmisijas pielāgojumi — pielāgotie" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "e18™ PowerShift™ transmisija".
2. Atlasiet moduli Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, jūgvārpsta ieslēgta.
3. Noregulējiet samazinājuma procentuālo vērtību līdz 15%.
4. Izvēlēties moduli Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, jūgvārpsta izslēgta.
5. Noregulējiet samazinājuma procentuālo vērtību līdz 15%.

IPM funkcija ir pieejama gan kā rūpnīcas, gan kā izplatītāja uzstādāma iespēja. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pārnesums	Maksimālā pieejamā dzinēja jauda [Ag] ZS (kW)				
	9RX 540	9RX 590		9RX 640	
		Bez IPM	Ar hidrauliskās sistēmas IPM	Bez IPM	Ar hidrauliskās sistēmas IPM
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Pārnesums	Pieejamā maksimālā dzinēja jauda [skrēpers] ZS (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
1	490 (360)	490 (360)	N/D
2	490 (360)	490 (360)	N/D
3	514 (378)	514 (378)	N/D
4	540 (397)	540 (397)	N/D

Piedziņas sistēma

Pārnesums	Pieejamā maksimālā dzinēja jauda [skrēpers] ZS (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
5	540 (397)	564 (434)	N/D
6	540 (397)	590 (434)	N/D
7	540 (397)	590 (434)	N/D

KT81203,0000261-25-02SEP21

Bremzes

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Piekabes bremžu sistēma

RXA0177626—UN—28APR20

3. Piekabes bremžu sistēma

KD34109,00005EF-25-28APR20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi

Lietotne “Piekabes bremžu sistēma” tiek izmantota, lai piekļūtu piekabes bremžu iestatījumiem un tos regulētu.



Piekabes bremžu sistēmas piemērs

RXA0177625—UN—28APR20

Piekabes bremžu sistēmas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu. Ja piekabes bremžu regulēšanas iestatījumi netiek parādīti un ir nepieciešama palīdzība, lai uzlabotu traktora un piekabes saderību, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Piekabes bremžu pastiprinājuma vienumi:

3



Pastiprinājuma vērtība un statuss

RXA0177620—UN—28APR20

Pastiprinājums — atlasiet, lai regulētu piekabes bremžu darbības agresivitāti. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu “Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums”.

Piekabes pirmsbremzēšanas vienumi:

+5



Pirmsbremzēšanas vērtība un statuss

RXA0177621—UN—28APR20

Pirmsbremzēšana — atlasiet, lai regulētu piekabes bremzēšanas iniciēšanas laiku. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu “Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde”.

Piekabes bremžu testa vadība un iestatījumu vienumi:

Trailer Brake Test Controls

Piekabes bremžu testa vadība

RXA0177627—UN—28APR20

Piekabes bremžu testa vadība — atlasiet, lai piekļūtu testam un pārliecinātos, ka stāvbremze noturēs traktoru un piekabi. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu “Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests”.



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — pieklūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu".

KD34109,00005F0-25-13MAY20

- Maksimums: 10
- Minimums: 0
- Regulēšanas solis: 1



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005F1-25-13MAY20

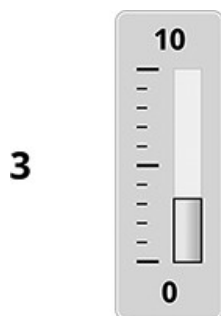
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums

Vērtības "Bremžu pastiprinājums" regulēšana ļauj operatoram regulēt bremzēšanas agresivitāti, lai tā atbilstu piekabes prasībām.

Mainiet, ja:

- Piekabe apstājas lēni.
- Piekabes riteņi bloķējas, lietojot bremzes.

Modificēšanas procedūra:



RXA0177620—UN—28APR20

Pastiprinājuma vērtība un statuss

1. Atlasiet pastiprinājuma vērtību.



RXA0177616—UN—28APR20

Vērtības palielināšana/samazināšana

2. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

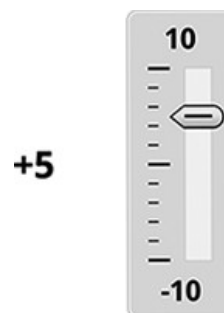
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde

Funkcija "Pirmsbremzēšanas nobīde" ļauj operatoram mainīt piekabes bremzēšanas sākuma laiku. Piekabes bremzēšanas iniciēšanu var būt nepieciešams regulēt, lai nepieļautu, ka piekabe grūž traktoru uz priekšu.

Mainiet, ja:

- Pievienojot piekabi traktoram.

Modificēšanas procedūra:



RXA0177621—UN—28APR20

Pirmsbremzēšanas vērtība un statuss

1. Atlasiet pirmsbremzēšanas vērtību.



RXA0177622—UN—28APR20

Vērtības palielināšana/samazināšana

2. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

- Maksimums: 10
- Minimums: -10
- Regulēšanas solis: 1



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005F2-25-28APR20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests

Izmantojiet funkciju "Piekabes bremžu tests", lai apstiprinātu, ka traktora stāvbremze noturēs gan traktoru, gan piekabi. Šāds stāvoklis ir nepieciešams, kad traktors ir novietots stāvēšanai un piekabes bremzes ir atlaistas. Tests ignorē noklusējuma stāvēšanas režīma stāvokli un liek atlaist piekabes bremzes.

PIEZĪME: Pieejams traktoriem, kas aprīkoti ar divkontūru hidrauliskajām piekabes bremzēm.

Testēt, kad:

- Pārbaudāt stāvbremzes veiktspēju.
- Pievienojat citu piekabi.

Lai veiktu piekabes bremžu testu, traktoram ir jābūt stāvoklī PARK (Stāvēšana) un piekabes bremzēm ir jābūt aktivizētām. Ja šie nosacījumi netiek ievēroti, taustiņš "Atlaist piekabes bremzes" ir pelēkots. Šo apstākļu statuss tiek parādīts lapā.

Priekšnoteikums — vienam no tālāk norādītajiem statusiem, kas tiek rādīti līdzās mašīnai, ir jābūt "novietots stāvēšanai":



Atzīme

RXA0177617—UN—28APR20

- Atzīme norāda, ka mašīna ir stāvoklī PARK (Stāvēšana).



Kļūme

RXA0177619—UN—28APR20

- Kļūmes ikona norāda, ka mašīna nav stāvoklī PARK (Stāvēšana).

Bremžu vadība — attiecībā uz piekabes bremzēm tiek rādīts kāds no šiem statusiem:

- (---): tiek parādīts, kad piekabes bremzes nav ieslēgtas.
- Tiek parādīts paziņojums "Bremzes ir ieslēgtas", kad piekabes bremzes ieslēgtas.
- Tiek parādīts paziņojums "Bremzes atlaistas", kad nospiests taustiņš "Atlaist piekabes bremzes".
- Tiek parādīta ikona "Ir radusies kļūme", kā arī kļūmes ikona, kad ir radusies bremžu vadības kļūme.

Modificēšanas procedūra:

1. Pārslēdziet traktoru stāvoklī PARK (Stāvēšana).



RXA0177627—UN—28APR20

Piekabes bremžu testa vadība

2. Atlasiet "Piekabes bremžu testa vadība".



RXA0177623—UN—28APR20

Piekabes bremžu atlaišana

3. Atlasiet taustiņu "Atlaist piekabes bremzes" un turiet to nospiestu pietiekami ilgi, lai panāktu, ka traktors un piekabe nekustas.



RXA0177618—UN—28APR20

Gatavs

4. Lai aizvērtu, nospiediet "Gatavs".

KD34109,00005F3-25-12MAY20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



RXA0177624—UN—28APR20

Atiestatīt

Atiestatīt uz noklusējumu — atlasiet "Atiestatīt", lai piekabes bremžu iestatījumus iestatītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma vērtībām. Kad šī iespēja atlasīta, tiek atvērta lapa, lai apstiprinātu atlasi. Atlasiet "Labi", lai

turpinātu, vai atlasiet "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez vērtību atiestatīšanas.

KD34109,00005F4-25-28APR20

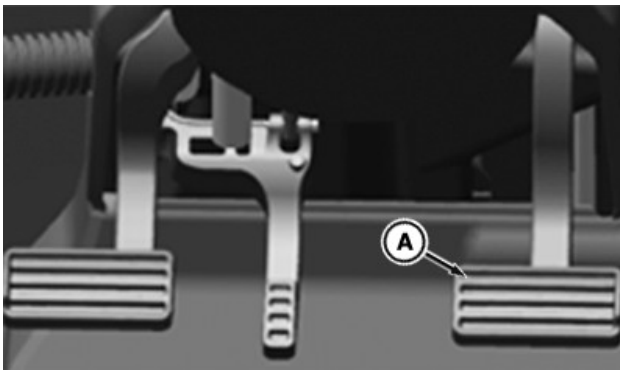
Bremžu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja velkamās kravas svars pārsniedz traktora svaru vai transportējat bīstamu kravu, samaziniet ātrumu. Centieties strauji nebremzēt (skatiet agregāta rokasgrāmatu un sadaļu "Transportēšana").

SVARĪGI: Novērsiet nevajadzīgu bremžu nodilumu. Traktora ekspluatācijas laikā **NETURIET** kāju uz bremzes pedāļa.

***PIEZĪME:** Bremžu darbmūžu var paildzināt, ja, bremzējot ar smagu kravu, izmantojat dzinēja un darba bremžu bremzēšanas momentu. To var panākt, pārslēdzot mazāku pārniesumu un pēc tam izmantojot darba bremzes, lai vēl vairāk palēninātu traktora gaitu un dzinēja ātrumu pārslēgtu ātrajā tukšgaitā.*

Pārbaudiet bremzes, kad dzinējs apturēts, lai pārliecinātos, ka manuālā bremžu sistēma darbojas (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude").



RXA0180381—UN—05NOV20

Lai apturētu traktoru, nospiediet bremžu pedāli (A), vienlaikus atbrīvojot sajūgu.

Intensīvas bremzēšanas apstākļos dzinēja apgriezienu skaitu saglabājiēt vismaz 1800 apgr./min, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa bremzēm tiek pievadīta atbilstoša dzesēšanas eļļas plūsma. Dzinēja darbināšana ar pārmērīgu apgriezienu skaitu var radīt dzinēja un transmisijas bojājumus.

TO84419,00000C9-25-21APR21

Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir aprīkojumā)

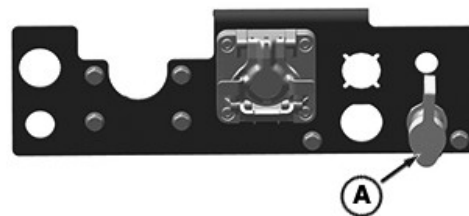
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas var rasties, zaudējot vadību pār traktoru, kad strādājat uz slīpas nogāzes. Traktora riteņi var tikt bloķēti un slīdēt lejup pa slīpu vai slidenu nogāzi.

SVARĪGI: Izmantojot traktoru ar trīs skrēperiem, gan traktoram, gan visiem skrēperu paliktņiem jābūt aprīkoti ar hidrauliskajām piekabes bremzēm. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Transportēšana".

- Velkamā slodze.
- Transportēšana ar balastu.

SVARĪGI: Ieteikumi bremžu nodiluma samazināšanai

- Pārliecinieties, ka spiediena šļūtene ir pievienota.
- Braucot pa nogāzi uz augšu un uz leju, lietojiet vienu un to pašu pārniesumu.
- Regulāri pārbaudiet, vai hidrauliskās piekabes bremzes darbojas pareizi.



RXA0180505—UN—23NOV20

Noņemiet piekabes bremžu savienotāja uzgali (A). Raugieties, lai šļūtenes savienotājs pirms pievienošanas piekabes bremžu savienotājam būtu tīrs.

Nospiediet bremžu pedāli, lai lietotu piekabes hidrauliskās bremzes. Bremzēšanas efekts ir atkarīgs no spiediena uz bremžu pedāļa.

TO84419,00000CA-25-23NOV20

Transmisija — Vispārīga informācija

Transmisijas iestatījumi — piekļuve papildu

Piekļuve, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmisija



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Papildu iestatījumi

Piekļuve, izmantojot navigācijas joslu:



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Nospiediet transmisijas pogu navigācijas joslā zem displeja.



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Atlasiet "Papildu iestatījumi".

Transmisijas iestatījumi — papildu

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Lapā "Papildu iestatījumi" pieejamie vienumi.



Atlases lodziņš

RXA0167133—UN—21MAR19

Reāla gaitas ātruma ievade — ļauj izvēlēties radaru vai GPS kā gaitas ātruma avotu. Pieskarieties atlases lodziņam, lai parādītu atlases sarakstu. Ja ātruma avots tiek mainīts, veiciet radara kalibrēšanu un pēc tam — izslīdes kalibrēšanu. Informāciju par kalibrēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļā "Radara kalibrēšana" un "Izslīdes kalibrēšana".



OFF/LOW/MED/HIGH

RXA0167134—UN—22MAR19

PIEZĪME: IVT™ un EVT bez CommandPRO™ kursorsvīras un tikai e23™.

AutoClutch jutība — atlasiet OFF (Izslēgts), lai atspējotu, vai atlasiet AutoClutch jutības līmeni. Ja iestatījums ir OFF (Izslēgts) un atslēga tiek pagriezta, iestatījums pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo iestatījumu LOW (Zems), MED (Vidējs) vai HIGH (Augsts).

Jutīguma līmeņi:

- LOW (Zems) — ieteicams braukšanai ļoti kalnainā apvidū ar agregātiem (velkamiem vai pievienotiem), it īpaši, ja virsma ir slidena.
- MED (Vid.) — ieteicams braukšanai mēreni kalnainā apvidū ar agregātiem (velkamiem vai pievienotiem).
- HIGH (Augsts) — ieteicams braukšanai bez agregāta vai ar agregātu pa līmenisku virsmu.

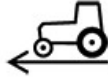


Atlases lodziņš

RXA0167133—UN—21MAR19

Sākuma pārnesumi — izvēlieties, ar kuru pārnesumu transmisija sāk darboties. Pieskarieties atlases lodziņam līdzās vajadzīgajam iestatījumam, kuru pielāgot. Tiek parādīts pārnesumu saraksts. Sarakstā atlasiet vēlamo pārnesumu.

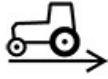
Parādītās izvēles iespējas ir atkarīgas no transmisijas:



RXA0172259—UN—18NOV19

Turpgaitas uzsākšanas pārnesums

- Dažām transmisijām ir turpgaitas sākuma pārnesuma iestatījums.



RXA0172260—UN—18NOV19

Atpakaļgaitas sākuma pārnesums

- Dažām transmisijām ir atpakaļgaitas sākuma pārnesuma iestatījums.



RXA0172261—UN—18NOV19

Vairāki sākuma pārnesumi

- Dažām transmisijām ir vairāki turpgaitas sākuma pārnesuma iestatījumi.



RXA0167136—UN—22MAR19

Atlases lodziņš

Atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība — atlasiet attiecību atpakaļgaitas un turpgaitas iestatītajiem ātrumiem. Atpakaļgaitas iestatītais ātrums automātiski tiks iestatīts uz turpgaitas iestatīto ātruma reizinājumu ar iestatīto iestatījumu. Piemēram: ja ir atlasīts Fx0,3, atpakaļgaitas iestatītais ātrums būs 30% no turpgaitas iestatītā ātruma. Ja ir iestatīta opcija "Neatkarīgi", atpakaļgaitas un turpgaitas iestatītie ātrumi darbojas neatkarīgi viens no otra un tiek iestatīti atsevišķi.



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (ja uzstādīts) — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu, vai OFF (izslēgts), lai atspējotu brīdinājuma signālu, kurš atskan, ar traktoru braucot atpakaļgaitā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls".



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTO MFWD slēdzis

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas ir konfigurētas ar mehānisko priekšējo riteņu piedziņu.

AUTO MFWD — MFWD atslēdzas, lai nodrošinātu ciešāku pagriešanās rādiusu vai arī, lai pagriešanās vietā samazinātu riteņu izraisīto augsnes deformāciju. Atlasiet nepieciešamo stūres leņķi, lai izslēgtu MFWD, vai atspējojiet, atlasot OFF (Izslēgts). Atspējot stūres leņķi, automātiskais MFWD režīms paliek atkarīgs tikai no ātruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļu Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD).



RXA0167138—UN—22MAR19

Automātiskās diferenciāļa bloķēšanas piemērs

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas konfigurētas ar diferenciāļa bloķētāju. Parādītās izvēles iespējas ir atkarīgas no mašīnas.

AUTO diferenciāļa bloķēšana — ja deaktivizēšanas stūres leņķis ir lielāks, operatoram stūre ir jāgriež tālāk, līdz diferenciāļa bloķētājs izslēdzas. Izmantojiet šo iespēju ļoti slidenos apstākļos uz lauka, kad braukšanas virziena uzturēšanai ir nepieciešamas lielākas stūres korekcijas. Diferenciāļa bloķētājs paliek aktivizēts, veicot braukšanas virziena korekcijas uz lauka, bet automātiski deaktivizējas, veicot apgriešanos lauka malā. Atlasiet nepieciešamo stūres leņķi diferenciāļa bloķētāja deaktivizēšanai.

- Vidējs izslēgšanas stūres leņķis noder iekraušanas darbu laikā. Diferenciāļa bloķēšanas funkcija paliek ieslēgta, pietuvojoties kaudzei, taču tiek ātri izslēgta pagriešanās laikā.
- Mazāks izslēgšanas stūres leņķis ļauj diferenciāļa bloķēšanas funkcijai izslēgties ātrāk (mazāka stūres kustība), kas ir noderīgi labas saķeres apstākļos (piemēram: uz bruģētas virsmas). Diferenciāļa bloķēšanas funkcija paliek iespējota, strādājot taisnā līnijā un samazina traktora raustīšanos, kad tiek veikta atspējošana vai atkārtota iespējošana pagriešanās laikā.

Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija" sadaļu "Diferenciāļa bloķēšana".



RXA0167139—UN—21MAR19
Turpgaitas ātruma ierobežojums

7.0
mph



RXA0167140—UN—21MAR19
Atpakaļgaitas ātruma ierobežojums

3.0
mph

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsviru.

Ātruma ierobežojumi — regulējiet maksimālo atļauto turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "IVT™-AutoPowr™ transmisija ar CommandPRO™ kursorsviru" sadaļu "CommandPRO™ transmisijas iestatījumi — ātruma ierobežojumi".

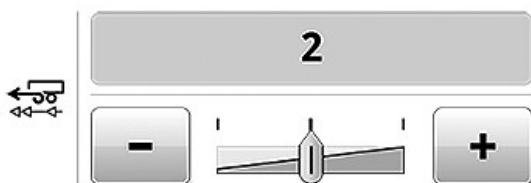


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Braukšanas vadība

Braukšanas vadība — norāda, ka mašīna ir aprīkota ar lielo kvadrātveida ķīpu preses (Large Square Baler, LSB) braukšanas vadību. Plašāku informāciju par LSB braukšanas vadību skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija" sadaļā "Lielo ruļļu preses (LSB) braukšanas vadība".



RXA0178631—UN—10JUL20

Agregāta vilces palīgsistēmas efektivitāte

Vilces palīgsistēmas efektivitāte — atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu efektivitāti.

PIEZĪME: Tikai EVT.

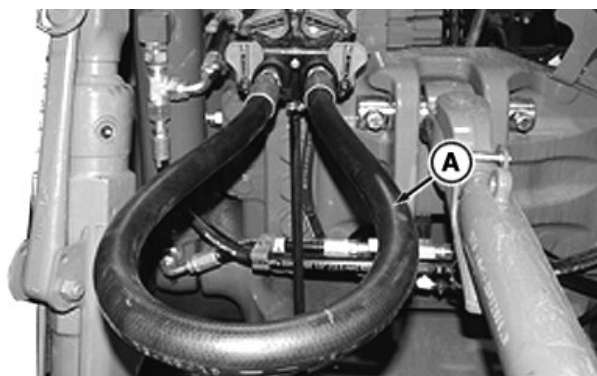
KD34109,00004AB-25-07SEP21

Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana

SVARĪGI: Novērsiet mašīnas bojājumus.

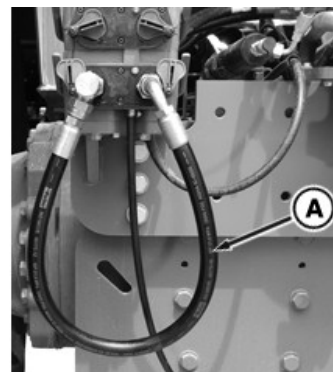
Nedarbiniet traktoru ar slodzi, kamēr nav iesildīta transmisija/hidrauliskā sistēma.

Traktora hidraulikas sistēmas iesildīšana ir ieteicama tad, ja temperatūra ir zemāka par -5 °C (23 °F).



RXA0180455—UN—17NOV20

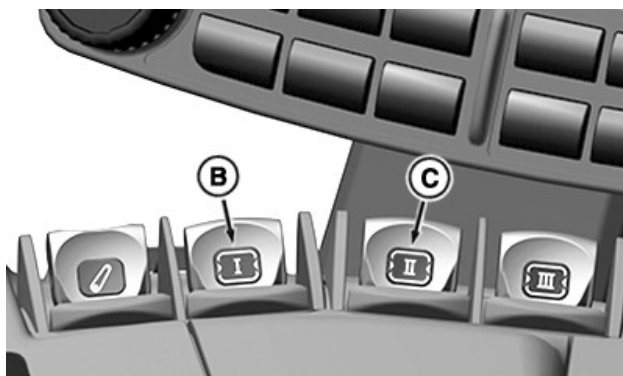
Savienojot šļūtenes pievienošana SCV savienotājam [Ag]



RXA0180450—UN—17NOV20

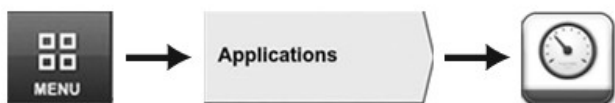
Savienojot šļūtenes pievienošana SCV savienotājam [Skrēpers]

1. Pievienojiet savienojošo šļūteni (A) SCV I savienotājiem.
2. Pārlēdziet transmisijas sviru pozīcijā "PARK" (Stāvvietā).
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
4. Nospiediet SCV saīšnes pogu navigācijas joslā.
5. Atlasiet SCV I moduli.
6. Iestatiet aiztures laiku uz C (nepārtraukti). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — laiks".
7. Iestatiet aiztures plūsmu uz 8,00 vai vairāk. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — plūsma".
8. Atlasiet SCV II moduli un atkārtojiet 6. un 7. darbību.



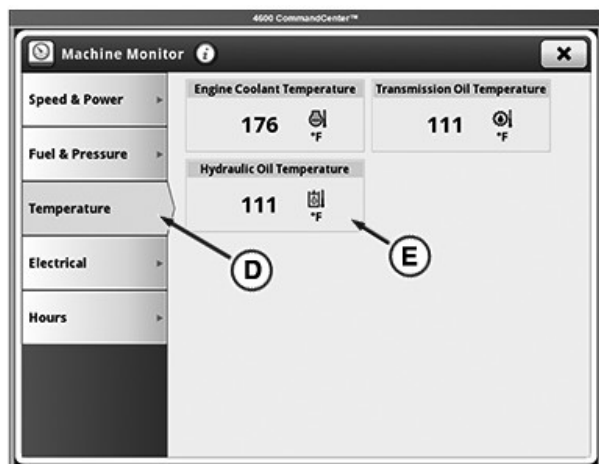
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Velciet SCV I (B) un SCV II (C) sviras, lai pagarinātu aizesures laiku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV vadības sviras regulēšana".
10. Darbiniet dzinēju ar 1400 apgr./min.
11. Kontrolējiet hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūru, līdz tā sasniedz 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Atlasiet Izvēlne
- b. Atlasiet cilni Lietotnes.
- c. Atlasiet ikonu Mašīnas monitors.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Atlasiet cilni Temperatūra (D).
- e. Atlasiet rādījumu Hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra (E).
12. Pēc tam pārvietojiet SCV I un SCV II sviru neitrālā stāvoklī.
13. Atvienojiet savienojošo šļūteni un turpiniet strādāt kā parasti.

KT81203.0000252-25-22JAN21

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas mašīnas aizmugurē. Skrēpera mašīnām tas ir iekļauts standarta konfigurācijā, un lauksaimniecības mašīnām tas ir pieejams kā rūpnīcas vai kā lauka uzstādīšanas opcija. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atskan, lai brīdinātu visus tuvumā esošos, kad aizdedzes atslēga ir ieslēgta un mašīna ir atpakaļgaitas pārnēsūmā. Informāciju par to, kā iespējot/atspējot brīdinājuma signālu, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Transmisijas papildu iestatījumi".

Skaļuma regulēšana



RXA0171844—UN—31OCT19

Skaļumu var regulēt, izmantojot slēdzi (A) trauksmes aizmugurē.

Skaļuma iestatījumi:

- Liels (kreisā pozīcija)
- Zems (vidējā pozīcija)
- Vidējs (labā pozīcija)

KD34109.000056F-25-25MAR20

e18™ PowerShift™ transmisija

Transmisijas lietošana — e18™

SVARĪGI: Nepieļaujiet mašīnas bojājumus ātruma pārsniegšanas dēļ. Ja tiek pārsniegts ātrums, tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods (DTC), norādot, ka transmisijas ātrums ir ārkārtīgi liels un ir jāsamazina. Plašāku informāciju par DTC kodiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC)".

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas vai sajūga bojājumu rašanos:

- Nekad nespiediet sajūga pedāli, kad traktors brauc lejup pa nogāzi vai pārvietojas ar inerci. Pārmērīgs ātrums var būtiski bojāt transmisiju.
- Nekad nemēģiniet iedarbināt traktoru, velkot vai stumjot to.
- Pārslēgšanas sviru jebkurā brīdī var pārbīdīt stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tomēr stāvbremze netiks ieslēgta, līdz braukšanas ātrums nebūs mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdzi/h).
- Nelietojiet pārmērīgi daudz balasta.
- Ilgstoši nestrādājiet ar pilnu droseli un pilnu slodzi, ja apgriezieni nepārsniedz 1800 apgr./min.
- Pilnībā izspiediet sajūga pedāli, lai pilnībā atvienotu sajūgu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas var rasties, zaudējot vadību pār traktoru, kad strādājat uz lejupvērstas slīpas nogāzes. Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- CommandCenter™ transmisijas lapā atlasiet manuālo režīmu.
- Noregulējiet iestatīto ātrumu drošam darbam uz lejupvērstas nogāzes.
- Ātrumu nedrīkst būtiski samazināt, izmantojot labās puses reversētājerīci.

PIEZĪME: Kad mašīnas noslodze rada ātruma samazinājumu, kas kļūst mazāks par tukšgaitas ātrumu:

- Lai aizsargātu spēka pārvadu, transmisija var pārslēgties stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
- Kad riteņu ātrums ir mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdzi/h), ieslēdzas stāvbremze.
- Parādās diagnostikas traucējumu kods.

Lai atkārtoti iedarbinātu transmisiju, pārbīdiet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana), samaziniet slodzi un pārslēdziet vajadzīgo darba pārnēsumu.

PIEZĪME: Operatora klātbūtnes sensors nepieļauj kustības sākšanu, kad operators nesēž sēdekļā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Sēdekļi" sadaļu "Operatora klātbūtnes sensors".



RXA0171366—UN—10OCT19

Ātruma regulēšanas disks

Ātruma regulēšanas disks — griežiet disku pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai ātrumu palielinātu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu.



RXA0171324—UN—10OCT19

Labās puses reversētājerīce

PIEZĪME: Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēga svira atrodas jebkurā stāvoklī. Taču traktors nesāks kustību līdz brīdim, kad šī svira tiek pārbīdīta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais) vai PARK (Stāvēšana) un ārā no šiem stāvokļiem.

Labās puses reversētājerīce — transmisijas pārslēgšanai tiek izmantota CommandARM™ svira. Informāciju par pārslēgšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Transmisijas pārslēgšana — e18™".

Izmantojot labās puses reversētājerīci:

- Transmisiju var pārslēgt turpgaitā vai atpakaļgaitā, neizmantojot sajūga pedāli.
- Sajūga pedāli lieto, izvēloties turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu, lai nodrošinātu precīzāku kustību (piemēram, pievienojot agregātus).
- Pārnēsuma informācija tiek parādīta stūra statņa displejā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".
- Pabīdiet sviru (pārvietojiet un atlaidiet), lai palielinātu (+) vai samazinātu (-) turpgaitas un atpakaļgaitas pārnēsumus.

KD34109,000055F-25-21APR21

Transmisijas pārslēgšana — e18™

SVARĪGI: Nepieļaujiet stāvbremzes bojājumu rašanos. Stāvbremzes atkārtota ieslēgšana, kad mašīna pārvietojas, var bojāt stāvbremzi. Pārslēgšanas sviru jebkurā brīdī var pārbīdīt stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tomēr stāvbremze netiks ieslēgta, līdz braukšanas ātrums nebūs mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdži/h).

Vadāmie pārneseumi:

PIEZĪME: Pilnas slodzes apstākļos optimālais dzinēja apgriezienu skaits ir 1800–2200 apgr./min. Darbam ar mazu slodzi lietojiet augstāku pārneseumu un mazāku dzinēja apgriezienu skaitu.

Katru reizi, kad transmisija tiek pārslēgta turpgaitā vai atpakaļgaitā, transmisija, izspiežot sajūga pedāli, ieslēdzas vadāmajā pārneseumā. Vadāmais pārneseums tiek parādīts stūra statņa displejā. Vadāmais pārneseums īslaicīgi pārslēdzas uz pēdējo izmantoto pārneseumu, ja notiek pārslēgšana starp turpgaitu un atpakaļgaitu vai pārslēgšana no pārneseuma stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).

Kustības uzsākšanas vadāmais pārneseums ir 7F un 2R. Lai mainītu kustības uzsākšanas pārneseumus, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Transmisija — vispārīga informācija sadaļu Transmisijas papildu iestatījumi.

Manuāli iepriekš izvēlēti pārneseumi:

- Turpgaita — izspiediet sajūga pedāli, pārbīdiet reversētājierīces sviru turpgaitas stāvoklī un pārslēdziet pārneseumu uz augšu vai uz leju, līdz tiek parādīts vajadzīgais vadāmais vadības pārneseums (starp F1 un F13).
- Atpakaļgaita — izspiediet sajūga pedāli, pārbīdiet reversētājierīces sviru atpakaļgaitas stāvoklī un pārslēdziet pārneseumu uz augšu vai uz leju, līdz tiek parādīts vajadzīgais vadāmais vadības pārneseums (starp R1 un R5).

Iedarbināšana zemā temperatūrā:

Kad temperatūra ir -10 °C (14 °F) vai zemāka, stāvbremzes atlaišana un transmisijas sviras pārslēgšana kādā no pārneseumiem (kad operators sēž sēdekļī) var ilgt līdz vienai minūtei. Iespējams, ka nāksies vairākas reizes pārslēgt no stāvokļa PARK (Stāvēšana) un NEUTRAL (Neitrālais) un pretēji, lai ārkārtīgi zemā temperatūrā atlaistu stāvbremzi.

Kad temperatūra pārsniedz -10 °C (14 °F), stāvbremzes atlaišanai (kad operators sēž sēdekļī) var būt nepieciešamas līdz 3 sekundēm.

Kad kreisās puses reversētājierīces svira tiek pārbīdīta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), stūra statņa displejā trīs sekundes būs redzams burts N. Ja stāvbremze netiek atlaista, N vietā tiek atkal parādīts P. Pārbīdiet

reversētājierīces sviru atpakaļ stāvoklī PARK (Stāvēšana), tad atpakaļ stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), līdz burts N tiek rādīts ilgāk nekā 3 sekundes.

Transmisija nepārslēgsies augstāk par 13F pārneseumu, kamēr nav sasniegta parastā darba temperatūra. Kamēr nav sasniegta darba temperatūra, ir iespējama arī pārslēgšanas aizkave, lēna hidrauliskās sistēmas darbība, apgrūtināta stūrēšana un ierobežots dzinēja apgriezienu skaits.

Pārslēgšana transportēšanas laikā:

Ja traktora slodze ir maza, transmisiju var pārslēgt ātrāk, ātri bīdot pārslēgšanas sviru, līdz tiek sasniegts vēlamo transportēšanas ātrums. Lai no apturēšanas stāvokļa ātri sasniegtu transportēšanas ātrumu, izspiediet sajūga pedāli un pārbīdiet pārslēgšanas sviru vajadzīgajā pārneseumā. Izspiežot sajūga pedāli, transmisija pārslēdzas tieši uz atlasīto pārneseumu.

Pārslēgšana braukšanai pretējā virzienā (virziena maiņa):

Pārbīdiet reversētājierīces sviru turpgaitas un atpakaļgaitas stāvoklī, lai izvēlētos pretējo braukšanas virzienu, bez sajūga lietošanas vai bremzēšanas. Pārslēgšana braukšanai pretējā virzienā notiek starp pēdējiem turpgaitas un atpakaļgaitas vadāmajiem pārneseumiem.

Braukšanas ātruma saskaņošana:

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām negadījumiem un traumām, zaudējot transportlīdzekļa vadību. Nekādā gadījumā neļaujiet mašīnai pārvietoties lejup pa nogāzi.

PIEZĪME: Tikai režīmā Custom (Pielāgots) un Full AUTO (Pilnībā automātiski).

Ja sajūga pedālis tiek atlaists, kamēr mašīna pārvietojas ar ātrumu, kas ir augstāks par gaitas uzsākšanas noklusējuma pārneseuma ātrumu, transmisija automātiski pārslēdz pārneseumus, lai tie atbilstu ātrumam. Taču, ja sajūga pedālis tiek atlaists, kamēr mašīna brauc ar ātrumu, kas ir zemāks par gaitas uzsākšanas pārneseuma noklusējuma ātrumu, transmisija paliek gaitas uzsākšanas pārneseumā — pat, ja mašīna apstājas.

Labās puses reversētājerīces stāvokļi:

RXA0171316—UN—10OCT19

Stāvoklis PARK (Stāvēšana)

PARK (Stāvēšana) — stāvbremze tiek ieslēgta, kad svira atrodas līdzās burtam P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Stāvoklis NEUTRAL (Neitrālais)

NEUTRAL (Neitrālais) — stāvbremze tiek atlaista, kad svira ir jebkurā labās puses sadaļā.



RXA0171317—UN—10OCT19

Atpakaļgaitas stāvoklis

Atpakaļgaita — mašīna pārvietojas atpakaļgaitā, kad sviru pārbīda uz sadaļu, kas apzīmēta ar burtu R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Turpgaitas stāvoklis

Turpgaita — mašīna pārvietojas uz priekšu, kad svira atrodas ar burtu F apzīmētajā pozīcijā.

KD34109,0000560-25-16APR21

e18™ iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Vada transmisijas pārnenumu pārslēgšanu un dzinēja apgriezienu skaitu, lai uzturētu vajadzīgo braukšanas ātrumu (iestatīto ātrumu).
- Programma nepārslēgs pārnenumus, ja sajūga pedālis ir izspiests tikai daļēji.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārnenumu un var samazināt dzinēja apgriezienu skaitu, ja sajūga pedālis ir pilnībā izspiests un mašīna nekustas.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārnenuma ātrumu, ja sajūga pedālis ir pilnībā izspiests un mašīna pārvietojas ar mazāku pārnenumu, nekā gaitas uzsākšanas pārnenumā.
- Ja sajūga pedālis ir pilnīgi izspiests un mašīna brauc, pārsniedzot gaitas uzsākšanas pārnenuma ātrumu, pārnenums un dzinēja apgriezienu skaits tiks izvēlēts atbilstoši gaitas ātrumam.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārnenumu, pārslēdzot no stāvokļa NEUTRAL (Neitrālais) vai PARK (Stāvēšana).
- Vienmēr darbojas režīmā Full AUTO (Pilnībā automātiski) un Custom (Pielāgots).
- Darbojas manuālajā režīmā, ja ir aktivizētas iestatītā ātruma pogas.

Dzinēja droselai ir jābūt pilnas turpgaitas režīmā, lai panāktu maks. apgr./min:

- Lai sasniegtu iestatīto ātrumu.
- Lielas slodzes apstākļos.

Pārslēgšanu nosaka slodzes apstākļi, droses vadības komandas un operatora iestatījumi. Taču transmisija var pārslēgt pārnenumus, ja tiek regulēta rokas drosle vai ātruma vadības pedālis.

PIEZĪME: Efficiency Manager™ iestatītos ātrumus var ieprogrammēt iTEC™ lietojumprogrammā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)".



RXA0171325—UN—10OCT19

1. ātruma iestatīšanas poga

1. ātruma iestatīšanas poga — atlasiet, lai aktivizētu pirmo iestatīto ātrumu. Atlasiet vēlreiz, lai atslēgtu.



RXA0171326—UN—10OCT19

2. ātruma iestatīšanas poga

2. ātruma iestatīšanas poga — atlasiet, lai aktivizētu otro iestatīto ātrumu. Atlasiet vēlreiz, lai atslēgtu.



RXA0171366—UN—10OCT19

Ātruma regulēšanas disks

Ātruma regulēšanas disks — kamēr iestatītais ātrums darbojas, griežiet disku pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu iestatījumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu.

Režīmā Full AUTO (Pilnīgi automātiski) un Custom (Pielāgots):

- Ieteicams rokas drošeli vienmēr novietot pilnīgas turpgaitas pozīcijā.
- Stūra statņa displejā vienmēr tiek rādīta iestatītā ātruma vērtība un automātiskās pārslēgšanas indikators. Tomēr iestatītā ātruma numurs tiks parādīts tikai tad, ja ir izvēlēts iestatītais ātrums. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".
- Labās puses reversētājiērces sviras pabīdīšana palielinās iestatītā ātruma vērtību. Taču iestatītais ātrums netiks izvēlēts, un pielāgotais ātrums netiks saglabāts.

Manuālajā režīmā:

- Automātiskās pārslēgšanas indikators un iestatītā ātruma informācija stūra statņa displejā tiks parādīta tikai tad, ja ir izvēlēti iestatītie ātrumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

- Labās puses reversētājiērces sviras vai piedziņas sviras pabīdīšana atslēdz iestatīto ātrumu.

KD34109,0000615-25-31AUG20

e18™ transmisijas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

1. Izvēlne



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

3. Transmisija

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



RXA0167078—UN—20MAR19

Transmisija

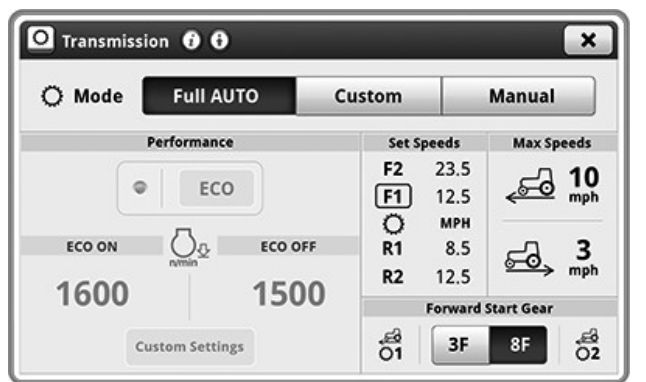
Nospiediet transmisijas pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,0000562-25-21OCT19

e18™ transmisijas iestatījumi

Transmisijas programmu izmanto, lai parādītu transmisijas informāciju un pielāgotu iestatījumus.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0171369—UN—17OCT19

Transmisija

e18™ transmisijas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmisijas režīms

Režīms — lai atlasītu vajadzīgo transmisijas režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — režīms".



RXA0171389—UN—11OCT19

Pielāgotie iestatījumi

Pielāgotie iestatījumi — pielāgojiet dzinēja iestatījumus jūgvārpstai, sakabei un SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie".



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

PIEZĪME: Pieejams tikai pielāgotajā režīmā.

Veiktspēja — atlasiet ECO, lai iespējotu/atspējotu degvielas patēriņa samazināšanu nelielai slodzei. Ja funkcija ir aktivizēta, indikators deg oranžā krāsā. Informāciju par ECO pogu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ieslēgts

ECO ieslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ir iespējots ECO režīms. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — ECO".



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO izslēgts

ECO izslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ECO režīms ir atspējots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — ECO".

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Iestatītie ātrumi

Iestatītie ātrumi — parāda pašreizējo iestatīto turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu. Ap izvēlēto iestatīto ātrumu tiek parādīts rāmis. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "e18™ iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™".



RXA0171384—UN—10OCT19

Maks. ātrums turpgaitā

Maks. ātrums turpgaitā — pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumu turpgaitas pārnēsūmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — maksimālie ātrumi".



RXA0171385—UN—10OCT19

Maks. ātrums atpakaļgaitā

Maks. ātrums atpakaļgaitā — pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumu atpakaļgaitas pārnēsūmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — maksimālie ātrumi".



RXA0171381—UN—10OCT19

Turpgaitas uzsākšanas pārnēsūms

Turpgaitas uzsākšanas pārnese — pārslēdziet starp atlasīto 1. vai 2. turpgaitas uzsākšanas pārnese. Pārnese tiek atlasīti papildu iestatījumos.



RXA0167071—UN—21MAR19
Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk izmantotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Transmisija — vispārīga informācija sadaļu Transmisijas papildu iestatījumi.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Režīms

RXA0178591—UN—29JUN20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi moduļi.

Režīms — ātra piekļuve transmisijas režīma pielāgošanai.

Īsinājumaustiņi

Īsinājumaustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0178590—UN—29JUN20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi īsinājumaustiņi.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls — ātrā piekļuve atpakaļgaitas brīdinājuma signāla iespējošanai/atpējošanai.

KD34109,0000616-25-16APR21

e18™ transmisijas iestatījumi — režīms

Full AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Režīms Full AUTO (Pilnībā automātisks)

Pilnībā automātisks — automātiski pielāgo minimālo dzinēja apgriezienu skaitu, lai maksimāli ekonomiski izmantotu degvielu pie mazas slodzes. Slodzes prognozēšanas funkcija reaģē uz sakabes, SCV vai jūgvārpstu lietošanu. Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, kas tiek uzturēts traktora maksimālās jaudas režīmā.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Pielāgotais režīms

Pielāgots — operators var izvēlēties dzinēja apgriezienu skaita samazinājumu, minimālo dzinēja apgriezienu skaitu un slodzes prognozēšanas reakciju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie".

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuālais režīms

Manuāli — visas degvielas ekonomijas un slodzes vadības funkcijas ir manuālas.

KD34109,0000564-25-13NOV19

e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie iestatījumi

Pielāgotie iestatījumi ir pieejami tikai tad, ja izvēlēts transmisijas režīms Pielāgotie. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — režīms". Iestatījumi nodrošina lielāku efektivitāti atkarībā no pašreizējās darbības.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Izmaiņu veikšanas darbības:



RXA0167122—UN—25MAR19
Jūgvārpsta ieslēgta



RXA0167123—UN—25MAR19
Jūgvārpsta izslēgta

Samazinājums — maksimālā apgriezienu skaita procentuālās attiecības maiņa, pirms transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnese. Skatiet šīs

operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — samazinājums".



RXA0167125—UN—21MAR19

Jūgvārpsta ieslēgta/izslēgta

Slodzes prognozēšana (jūgvārpsta) — kad šī funkcija ir iespējota un darbojas jūgvārpsta, dzinēja apgriezienu skaits palielinās, lai sasniegtu vajadzīgo jūgvārpstas apgriezienu skaitu. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167126—UN—21MAR19

Sakabe ieslēgta/izslēgta

Slodzes prognozēšana (sakabe) — kad šī funkcija ir iespējota un sakabe ir nolaista, dzinēja apgriezienu skaits palielinās, lai samazinātu gaitas ātruma svārstības. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV ieslēgta/izslēgta

Slodzes prognozēšana (SCV) — kad šī funkcija ir iespējota, plūsmas ātrums ir 25% vai lielāks, un/vai SCV tiek iestatīta nepārtrauktai laika aizkavei. Dzinēja apgriezienu skaits palielinās, cik nepieciešams, lai samazinātu gaitas ātruma svārstības vai nodrošinātu vajadzīgo hidraulikas plūsmu. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000565-25-18FEB20

e18™ transmisijas iestatījumi — samazinājums

Pielāgojiet procentuālo attiecību, līdz kādai jāsamazinās maksimālajam dzinēja apgriezienu skaitam, pirms transmisija pārslēdz zemāku pārnese. Ja ir zemāka procentuālā vērtība, transmisija agrāk pārslēdzas zemākā pārnese un pārslēdzas vairāk. Ja ir augstāka procentuālā vērtība, transmisija vēlāk pārslēdzas zemākā pārnese un pārslēdzas mazāk.

PIEZĪME: Jūgvārpstas ieslēgšanas regulēšana neietekmē transmisijas darbību mašīnām, kurām nav jūgvārpstas.

Jūgvārpsta ieslēgta — izmantojiet šo funkciju, kad lietojat ar jūgvārpstu vadāmu aprīkojumu, lai uzturētu nemainīgu apgriezienu skaitu. Šādi tiks ierobežotas apgriezienu skaita izmaiņas pirms transmisijas pārslēgšanās uz zemāku pārnese.

Jūgvārpsta izslēgta — izmantojiet šo funkciju agregātiem, kuriem nav nepieciešams vienmērīgs dzinēja apgriezienu skaita diapazons, piemēram, velkamajam zemē iegremdētajam aprīkojumam.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet vajadzīgā iestatījuma ikonu:



RXA0167122—UN—25MAR19

Jūgvārpsta ieslēgta

a. Jūgvārpsta ieslēgta



RXA0167123—UN—25MAR19

Jūgvārpsta izslēgta

b. Jūgvārpsta izslēgta



RXA0167165—UN—21MAR19

Palielināt/samazināt vērtību

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000566-25-20NOV19

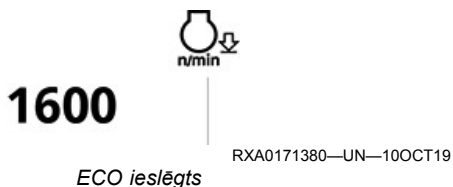
e18™ transmisijas iestatījumi — ECO
ECO ieslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja

apgriezienu skaita iestatījumu, kad ir iespējots ECO režīms.

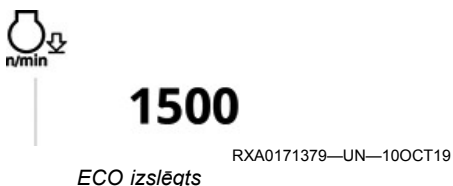
ECO izslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ECO režīms ir atspējots.

Modificēšanas procedūra:

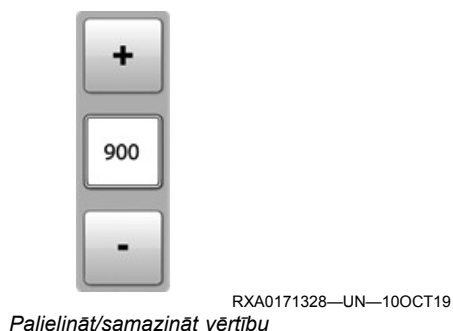
1. Atlasiet vajadzīgo iestatījumu:



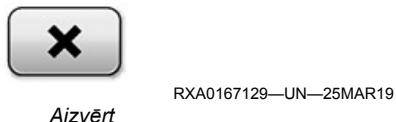
- a. ECO ieslēgts



- b. ECO izslēgts



2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000567-25-30OCT19

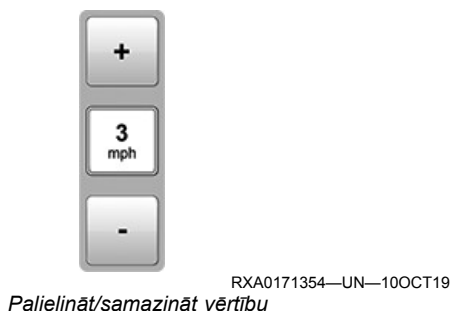
1. Atlasiet vajadzīgā iestatījuma ikonu:



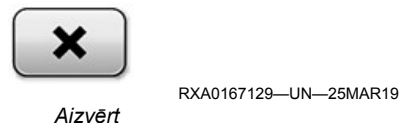
- a. Maks. ātrums turpgaitā



- b. Maks. ātrums atpakaļgaitā



2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000568-25-13NOV19

e18™ transmisijas iestatījumi — maks. ātrumi

Pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumus turpgaitas un atpakaļgaitas pārsējumos. Iestatītā ātruma iestatījuma vērtība nedrīkst pārsniegt šo iestatījumu, un tas tiks atbilstoši automātiski pielāgots.

Modificēšanas procedūra:

Jūgvārpsta [Ag], uzkabe [Ag] un jūgstienis

Skrāpja traktora jūgstienis [Skrāpis]

Skrāpja traktori ir aprīkoti tikai ar jūgstieni. Skrāpja traktoros nav sakabes vai jūgvārpstas.

KD34109,0000764-25-20APR18

Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana [Ag]

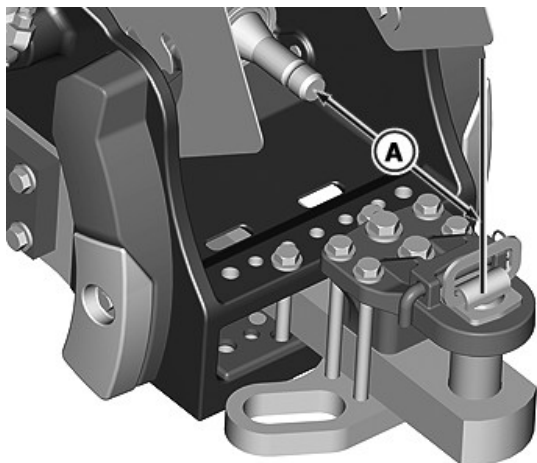


TS1644—UN—22AUG95

⚠ UZMANĪBU: Ieķeršanās rotējošos transmisijas mehānismos var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

Aizsardzības ierīcēm un jūgvārpstu apvalkiem vienmēr jābūt vietā. Pārļiecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms jūgvārpstas piedziņas aprīkojuma regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas apturiet dzinēju un pārļiecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas vārpsta ir apturēta.



RXA0142225—UN—09JUN14

Jūgvārpsta	Attālums no jūgvārpstas gala līdz sakabes tapas caurumam (A) mm (collas)
1000 apgr./min – 20 rieva ^a	508 (20)

^a45 mm (1–3/4 collas) vārpstas diametrs

1. Nofiksējiet jūgstieni centra pozīcijā.
2. Noņemiet skavas mezglu.
3. Pirms jūgvārpstas transmisijas pieslēgšanas pievienojiet agregātu pie jūgstieņa. Ja agregātu paredzēts pievienot ar ātro sakabi, pārļiecinieties, ka jūgstienis netraucēs.
4. Pieslēdziet transmisiju jūgvārpstai. Mazliet pagrieziet vārpstu ar roku, lai savietotu rievās. Pārļiecinieties, ka dakša pareizi novietota un pareizi nofiksēta.
5. Pārvietojiet jūgvārpstas aizsargu pozīcijā atbilstoši izmantotās jūgvārpstas izmēram

GH15097,0000647-25-16JUL18

Jūgvārpsta — Vispārīga informācija [Ag]

Jūgvārpstas iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašīnas iestatījumi



Jūgvārpsta

RXA0167685—UN—30APR19

3. Spēka pārvads

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Jūgvārpsta

RXA0167686—UN—30APR19

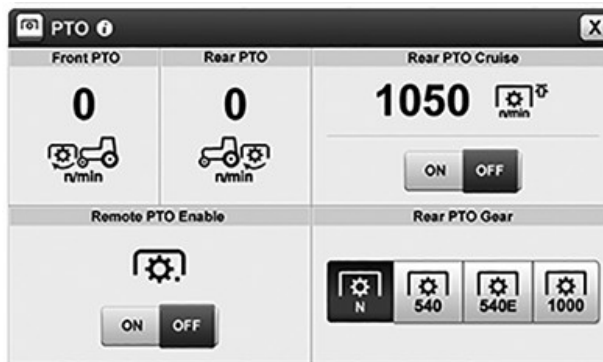
Nospiediet pogu PTO navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,00004BE-25-01AUG19

Jūgvārpstas jeb spēka pārvada iestatījumi

Jūgvārpstas lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu un pielāgotu jūgvārpstas iestatījumus.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169840—UN—06AUG19

Jūgvārpstas piemērs

Vienumi, kas pieejami galvenajā lapā Spēka pārvads:



RXA0167687—UN—30APR19

Priekšējais spēka pārvads

Priekšējais spēka pārvads (ja ir aprīkojumā) — skatīt pašreizējo spēka pārvada ātrumu. Spēka Pārvada darbība lietojot priekšējo spēka Pārvada sviru un pareizu dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Spēka pārvada darbināšana".



RXA0167688—UN—30APR19

Aizmugures jūgvārpsta

Aizmugurējā jūgvārpsta — skatiet pašreizējo aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu. Spēka pārvada darbība lietojot aizmugurējo spēka pārvada sviru un pareizu dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Spēka pārvada darbināšana".



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

PIEZĪME: Lai nodrošinātu izslēgšanas apeju, kad operators nesēž sēdekli, displeji tiek pārslēgti pat tad, ja mašīna nav aprīkota ar ārējiem jūgvārpstas slēdžiem.

Jūgvārpstas attāla pārslēgšana — atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu, vai IZSLĒGTS, lai atspējotu ārējos jūgvārpstas slēdžus (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs

operatora rokasgrāmatas sadaļu “Ārējie spēka pārvada slēdži (ja ir aprīkojumā)”.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana

Aizmugures spēka Pārvada kreisēšanas ātrumu — Noregulējiet ātrumu, aizmugures Jūgvārpstas ar maksimālo jaudu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi – aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana”.



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

Aizmugures spēka Pārvada kruīza slēdzis — atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu, un IZSLĒGTS, lai atspējotu aizmugures spēka pārvada kruīza ātruma iestatījumu.



RXA0167690—UN—30APR19

Aizmugurējā spēka pārvada pārnesums piemērs

SVARĪGI: Nepareizi jūgvārpstas apgriezieni var nopietni bojāt agregātu. Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliedzinieties, ka izvēlētais traktora spēka pārvada pārnesums atbilst pievienotā agregāta apgriezieniem.

PIEZĪME: Pārnesumi parādīti atšķiras atkarībā no mašīnas.

Aizmugurējās jūgvārpstas pārnesums — atlasiet aizmugurējās jūgvārpstas pārnesumu pašreiz veicamai darbībai.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi – papildu”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0167691—UN—30APR19

Ieslēgts/Izslēgts

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Jūgvārpstas tālvadība — ātru piekļuvi, lai iespējotu/atspējotu ārējo Jūgvārpstas slēdzi.

Īsceļi

Īsinājumaustiņus šīs lietotnes Īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0167692—UN—30APR19

IESLĒGTS

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumaustiņi.

Jūgvārpstas pārnesums — ātra piekļuve jūgvārpstas pārnesuma iespējošanai/atspējošanai.

KD34109,00004BF-25-15JUN20

Spēka pārvada iestatījumi — papildu

Papildu iestatījumi — ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



RXA0167700—UN—30APR19

Ieslēgšanas režīma izvēles rūtiņa

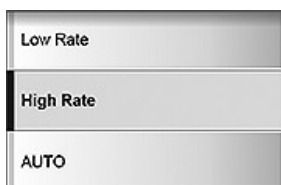
Spēka Pārvada saslēgšanās ātrums — atlasa aizmugures vai priekšpusē (ja ir aprīkojumā) spēka Pārvada saslēgšanās ātruma izvēles lodziņu, lai noregulējiet ātrumu, pie kura spēka pārvads ieslēdzas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi — saslēgšanās ātrums”.

KD34109,00004C1-25-27AUG19

Jūgvārpstas iestatījumi — saslēgšanās ātrums

Spēka Pārvada saslēgšanās ātruma lapa ļauj pielāgot ātrumu, pie kura spēka pārvads ieslēdzas.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167693—UN—30APR19

Saslēgšanās ātrumu saraksts

Izvēlieties labāko ātruma ierobežojumu pašreizējai darbībai.

- Mazs ātrums tiek izmantots, ja ir vēlams pakāpeniska jūgvārpstas ieslēgšanās vai automātiskas saslēgšanās ātrums ir pārāk straujš vai nevienmērīgs.
- Augsts ātrums tiek izmantots gadījumos, kad vajadzīgs straujš spēka pārvada sajūga ieslēgšanās ātrums.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada bojājumiem.

Ja operatoram rodas problēmas ar spēka pārvada sajūga ieslēgšanu automātiskajā iestatījumā, mainiet iestatījumu uz augstu vērtību.

- Automātisko iestatījumu (AUTO) izmanto lielākajai daļai agregātu, un tiem ir CommandCenter™ rūpnīcas iestatījumi. Šo iestatījumu nodrošina programmatūras loģika, lai pēc jūgvārpstas ātruma sensora atgriezeniskās saites noteiktu saslēgšanās ātrumu jūgvārpstas sajūgam. Ja jūgvārpsta sākotnējās jūgvārpstas sajūga saslēgšanas laikā negriežas pietiekami ātri, saslēgšanas ātrums tiek automātiski palielināts, lai novērstu sajūga izslīdēšanu un jūgvārpstas apstāšanos.



RXA0167694—UN—30APR19

Labi

Atlasiet "OK" (labi), lai izietu un saglabātu izmaiņas.



RXA0167695—UN—30APR19

Atcelt

Atlasiet "Atcelt", lai aizvērtu izvēlni bez izmaiņu saglabāšanas.

KD34109,00004C0-25-25OCT19

Spēka pārvada iestatījumi — aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana

Aizmugurējā spēka Pārvada Kreisēšanu ļauj Noregulējiēt ātrumu, aizmugures Jūgvārpstas ar

maksimālo jaudu. Kad iespējots, motora apgriezieni ir ierobežoti attiecībā pret spēka Pārvada ātrumu. Ja ir aktivizēts arī maksimālais dzinēja ātrums, tiek piemērots zemākais ierobežojums.

PIEZĪME: Pieejams tikai traktoriem, kas aprīkoti ar elektroniski slēdzamo jūgvārpstu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167699—UN—30APR19

Aizmugurējā spēka pārvada kreisēšanas pielāgošana

Atlasiet (+), lai palielinātu iestatījumu, vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0167687—UN—30APR19

Priekšējās jūgvārpstas apgriezieni

Skatīt pašreizējo priekšējās Jūgvārpstas apgriezieni (ja ir aprīkojumā).



RXA0167688—UN—30APR19

Aizmugures jūgvārpstas apgriezieni

Skatiet pašreizējo aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004C2-25-27AUG19

Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana

Jūgvārpstas automātiskās atspējošanas funkcija nodrošina operatoram vieglu piekļuvi, lai iespējotu jūgvārpstas tālvadības slēdžus, pieceļoties no sēdekļa. Kad operators pieceļas no sēdekļa, tiek parādīta lapa, atskan brīdinājuma signāls, un stūra statņa displejā mirgo apkopes brīdinājuma indikators. Ja lapa tiek ignorēta, spēka pārvads tiek automātiski izslēgts pēc septiņām sekundēm.

PIEZĪME: Lapa netiek parādīta, ja spēka pārvada tālvadības iespējošana jau ieslēgta.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167701—UN—30APR19

Spēka pārvada tālvadības iespējošana

Atlasiet iespējot spēka Pārvada tālvadību, lai iespējotu ārējo Jūgvārpstas slēdži pēc iziešanas no sēdekļa.



RXA0167129—UN—25MAR19

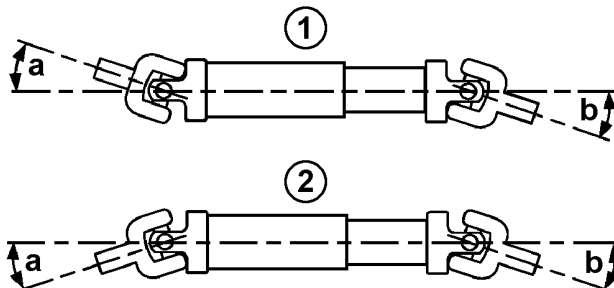
Aizvērt

Atlasiet Aizvērt, lai izslēgtu jūgvārpstu.

PIEZĪME: 7R un 8R traktori, kas savienoti ar agregātu: Ja jūgvārpsta ir izslēgta un operators vēl 3 sekundes atrodas ārpus sēdekļa, motors izslēdzas.

KD34109,00004C3-25-19APR21

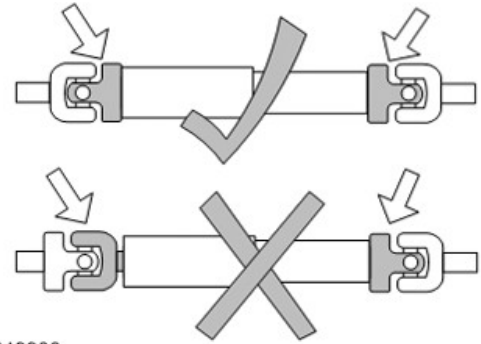
Ekspluatācijas norādījumi (ES 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Piedziņas vārpstas šarnīri



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Novietojiet dakšas pareizi

1—Z veida izvietojs

2—W veida izvietojs

Ja iespējams, universālo šarnīru leņķiem (a) un (b) ir jābūt vienādiem abos piedziņas vārpstas galos.

Pielietojumos, kur tā nenotiek (piem., asos pagriezienos ar ieslēgtu jūgvārpstu), ir ieteicams lietot jūgvārpstu ar pastāvīgu griešanās ātrumu.

PIEZĪME: Divos shematiskajos zīmējumos nav parādīts piedziņas vārpstas aizsardzības apvalks. Aizsardzības apvalks ir obligāts lietojot piedziņas vārpstas.

SVARĪGI: Ir pieļaujami tikai lietošanas rokasgrāmatās norādītie dažādu agregātu darba apstākļi. Tas attiecas uz maksimālo pieļaujamo šarnīra leņķi, uz brīvgaitas sajūgu un pārslodzes sajūgu lietošanu, kā arī uz noteikto pārklāšanās zonu, kas rodas, savirzot kopā profilētas caurules.

SVARĪGI: Pirms lietojat ar jūgvārpstu piedzītus agregātus, gādāji, lai piedziņas vārpsta tiktu regulāri ieeļļota. Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem ražotāja lietošanas rokasgrāmatā.

SVARĪGI: Ja ir vairāku komponentu, teleskopiskās piedziņas vārpstas, dakšām ir jābūt novietotām vienai pret otru, kā parādīts attēlā. Dakšas abos galos **NEDRĪKST** būt pagrieztas 90° leņķī viena pret otru (skatīt bultas attēla labajā pusē).

GH15097,00007F0-25-08AUG19

Jūgvārpstu darbināšana

Spēka pārvadi tiek ieslēgti, izmantojot CommandARM™ spēka pārvada vadības sviras. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas CommandARM™ vadības ierīces sadaļu CommandARM™ jūgvārpstas vadības svira. Ieslēdzot, lietošanai, kad mašīna ir kustībā, izmantojiet atbilstošu

dzinēja darbības ātrumu, saskaņā ar norādēm šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas nodaļā Pareiza dzinēja darbības ātruma atlase.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Apturiet dzinēju un jūgvārpstas transmisiju pirms regulēšanas, pievienošanas, kā arī pirms ar jūgvārpstu darbināmā aprīkojuma tīrīšanas. Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada sajūga bojājumiem. Ja jūgvārpsta tiek darbināta ar pārmērīgu slodzi, tā automātiski atslēdzas. Pirms atkārtota ieslēgšanas mēģinājuma nogaidiet 15 sekundes. Ja atkārtotas ieslēgšanas laikā rodas problēma, mēģiniet samazināt jūgvārpstas darbības ātrumu.

Ja jūgvārpsta izslēdzas iedarbināšanas laikā aukstos laikapstākļos, pirms atkārtota ieslēgšanas mēģinājuma nogaidiet 5 minūtes.

PIEZĪME: Aizmugurējā jūgvārpsta tiek automātiski izslēgta, ja:

- Jūgvārpstas apgriezienu skaits ir mazāks par 100 apgr./min ilgāk par 1 sekundi.
- Dzinēja apgriezienu skaits samazinās zem 500 apgr./min, lai nepieļautu dzinēja noslāpšanu.

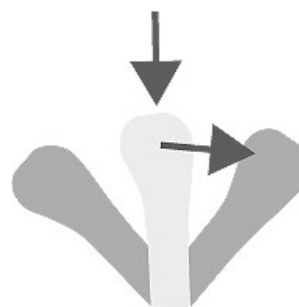
Priekšējā jūgvārpsta (ja uzstādīta) automātiski tiek izslēgta šādos gadījumos:

- Traktori 7R un 8R: Sajūga izslīde ir lielāka par 40% ilgāk nekā 1 sekundi.
- Traktori 8R: Sajūga izslīde ir lielāka par 10% ilgāk nekā 45 sekundes.
- Traktori 7R un 8R: Dzinēja apgriezienu skaits samazinās zem 500 apgr./min, lai nepieļautu dzinēja noslāpšanu.

Informāciju par stūra statņa displeja indikatoriem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Stūra statņa displejs sadaļā Stūra statņa displejs.

PIEZĪME: Ja dzinējs tiek izslēgts jūgvārpstas darbības laikā, tā nedarbosies, kad dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts. Lai darbinātu jūgvārpstu, svira ir atkārtoti jāieslēdz.

Svira iestatījumi:



RXA0167697—UN—30APR19

Spēka pārvada iespējošana

Lai iedarbinātu jūgvārpstu, pabīdiet jūgvārpstas vadības sviru leņķu un uz priekšu. Svira atgriezīsies centra pozīcijā.



RXA0167696—UN—30APR19

Izslēdziet spēka pārvadu.

Pavelciet sviru atpakaļ, lai izslēgtu jūgvārpstu. Svira atgriezīsies vidus stāvoklī.

Darbības ārpus kabīnes:

Lai darbinātu jūgvārpstu, atrodoties ārpus kabīnes un izmantojot ārējos jūgvārpstas slēdžus (ja ir aprīkojumā), riteņu/kāpurķēžu ātrumam jābūt mazākam par 0,5 km/h (0,3 mph). Skatiet skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Ārējie jūgvārpstas slēdži. Ja operators pamet sēdekli uz 7 sekundēm vai ilgāk un tāl vadības jūgvārpsta ir izslēgta, tiek parādīta jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas lapa. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana.

KD34109,00004C4-25-09NOV20

Ārējie jūgvārpstas slēdži

Ārējie jūgvārpstas slēdži (ja ir aprīkojumā), ļauj darbināt jūgvārpstas, atrodoties ārpus kabīnes. Priekšējās jūgvārpstas ārējie slēdži atrodas mašīnas priekšpusē. Aizmugurējie spēka pārvada ārējie slēdži atrodas mašīnas aizmugurē.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

1. Atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu attālos jūgvārpstas

slēdžus jūgvārpstas galvenajā lapā (atskan brīdinājuma signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas).



RXA0167698—UN—30APR19

Attāls spēka pārvada slēdzis

2. Nospiediet un turiet nospiestu tālvadības spēka Pārvada slēdzi. Jūgvārpsta sāk darboties lēni.

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta un ar jūgvārpstas tālvadības slēdzi iedarbina tikai vienu jūgvārpstu, turpina skanēt avārijas brīdinājuma signāls un deg gaismas indikatori. Ārējo jūgvārpstas slēdžu iespējošana aktivizē gan priekšējo, gan aizmugurējo jūgvārpstu, un sistēma konstatē, ka nav iedarbināta viena jūgvārpsta.

- Ja šādas stāvoklis turpinās vismaz 4 sekundes, brīdinājuma skaņas un gaismas indikators izslēdzas un jūgvārpsta turpina darboties.
- Ja 4 sekunžu laikā tas tiek atlaists, spēka pārvads lēni apstājas, un avārijas brīdinājuma signāls/ gaismas turpina darboties.

Lai izslēgtu spēka pārvadu, nospiediet tālvadības spēka pārvada slēdzi (atskan brīdinājuma signāls, un mirgo brīdinājuma gaismas) vai pavelciet atpakaļ spēka pārvada vadības sviru kabīnē.

Lai jūgvārpstas vadības svira atkal darbotos kā parasti, atspējojiet attālo jūgvārpstu.

KD34109,00004C5-25-25MAY21

Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase

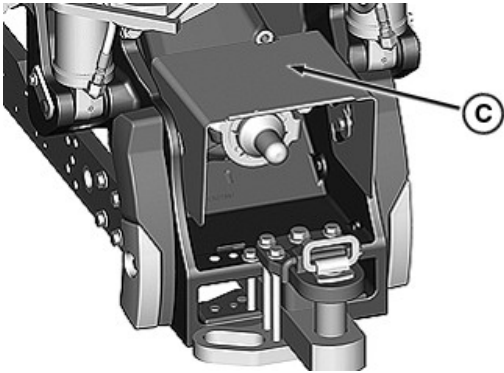
Jūgvārpsta			Dzinēja griešanās ātrums ^a apgr./min
Ātrums apgr./min	Vārpstas diametrs mm (in)	Rieva	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTahometrs rāda pašreizējo dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

KD34109,00005EA-25-20APR20

Aizmugurējā jūgvārpsta [Ag]

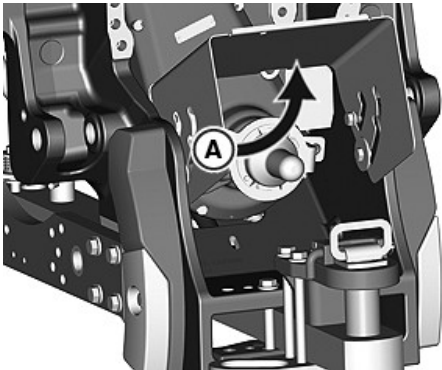
Jūgvārpstas galvenā aizsarga izmantošana (ja ir aprīkojumā)



RXA0142441—UN—11JUN14

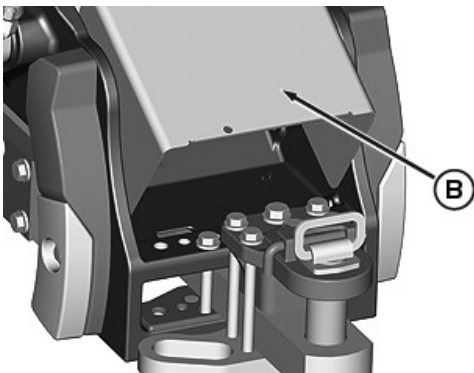
Jūgvārpstas galvenais aizsargs (standarta pozīcija)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no iespējamām ievainojumiem. Traktora galvenajam aizsargam vienmēr jābūt vietā, izņemot īpašus gadījumus, kas minēti agregāta operatora rokasgrāmatā. Nekāpiet uz aizsarga.



RXA0142439—UN—11JUN14

Galveno aizsargu var atlikt paceltā pozīcijā (A), lai atbrīvotu vietu jūgvārpstas pievienošanai.
NEIZMANTOJIET jūgvārpstu, ja aizsargs ir pacelts.



RXA0142440—UN—11JUN14

Galveno aizsargu var nolaist (B), lai uzlabotu jūgstieņa redzamību, ja jūgstienis tiek izmantots bez jūgvārpstas.

GH15097,0000648-25-06SEP17

Aizmugurējā uzkare [Ag]

Uzkares celjspēja (EU 1322/2014)

SVARĪGI: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumu rašanos. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt ass kravnesību.

Aizmugures uzkares nepārtrauktā celjspēja ^a kg (mārciņas)				
Modelis		9RX		
		490	540	590
Uzkares kategorija	4N/4	Papildaprīkojums		
Pacelšanas cilindra diametrs mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 collas) aiz savienojuma punktiem.

KT81203,00002BB-25-24AUG21

Aizmugurējās uzkares iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Aizmugurējā sakabe

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Aizmugurējā sakabe

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Aizmugurējā sakabe

RXA0169205—UN—26JUN19

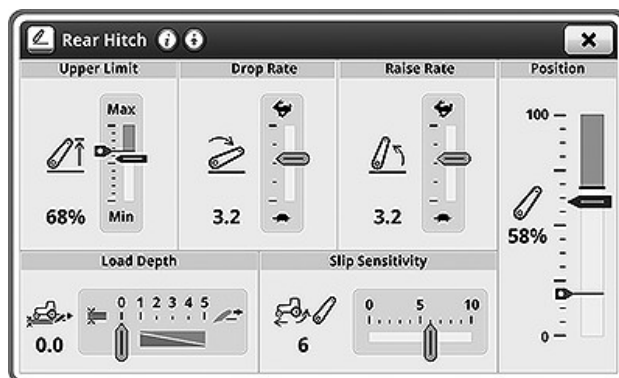
Nospiediet pogu Aizmugurējā sakabe navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00004EE-25-27AUG19

Aizmugurējās uzkares iestatījumi

Aizmugurējās uzkares lietotne tiek izmantota, lai piekļūtu aizmugurējās uzkares iestatījumiem un tos pielāgotu.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169346—UN—27JUN19

Aizmugurējās sakabes piemērs

Aizmugurējās uzkares galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Augšējais ierobežojums

RXA0169206—UN—25JUN19

Augšējais ierobežojums — augšējais iestatījuma punkts, ko nedrīkst pārsniegt, ja vien netiek izmantoti ārējie slēdži. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — augšējais ierobežojums”.



Nolaišanas ātrums

RXA0169207—UN—25JUN19

Nolaišanas ātrums — ātrums, kādā tiek nolaista aizmugurējā sakabe. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — nolaišanas ātrums”.



Pacelšanas režīms

RXA0169208—UN—25JUN19

Pacelšanas ātrums — ātrums, ar kādu tiek pacelta aizmugurējā sakabe. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pacelšanas ātrums”.



Darba dziļums

RXA0169209—UN—26JUN19

Darba dziļums — jutība atbilstoši mainīgiem reljefa un augsnes stāvokļiem. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — kravas dziļums”.

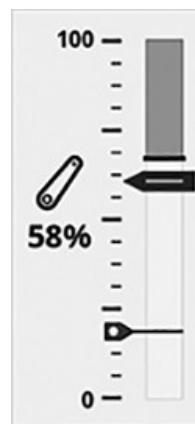


Izslīdes jutība

RXA0169210—UN—26JUN19

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja aprīkojumā ir radars, un darba dziļums iestatīts vilces vadības režīmā.

Slīdēšanas jutība — cik daudz sakabe reaģē uz riteņu slīdēšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — izslīdes jutība”.



Pozīcija

RXA0169211—UN—25JUN19

Stāvoklis — parāda informāciju par pašreizējiem aizmugurējās sakabes iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pozīcija”. Informāciju par uzskares pozīcijas regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Uzskares vadības sviras regulēšana”.



Papildu iestatījumi

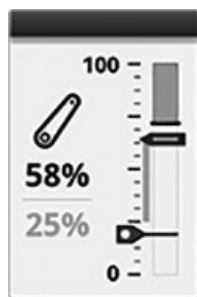
RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — pieklūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — papildu”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Pozīcija

RXA0169212—UN—25JUN19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Pozīcija — ātra piekļuve pozīcijas moduļim.

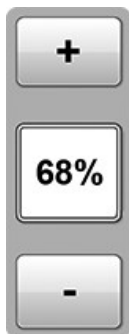
KD34109,00004EF-25-15JUN20

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — augšējais ierobežojums

Augšējā ierobežojuma lapā var pielāgot augšējā ierobežojuma iestatījumu un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus. Aizmugurējo sakabi varēs pārvietot aiz augšējā ierobežojuma tikai, izmantojot ārējos slēdžus.

PIEZĪME: 0%: sakabe ir pilnībā nolaista; 100%: sakabe ir pilnībā pacelta.

Modificēšanas procedūra:



Augšējā ierobežojuma pielāgošana

RXA0169139—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu augšējā ierobežojuma iestatījuma punktu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Pozīcijas indikators

RXA0169140—UN—25JUN19

Norāda pašreizējo aizmugurējās sakabes stāvokli uz slīdņa.



Augšējā ierobežojuma indikators

RXA0169141—UN—25JUN19

Norāda augšējā ierobežojuma stāvokli uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Augšējā ierobežojuma sakabes skala (ja ir aprīkojumā) — CommandARM™ skala augšējā ierobežojuma iestatījuma pielāgošanai. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “CommandARM™ uzskares vadības ierīces” sadaļā “CommandARM™ vadības ierīces”.

KD34109,00004F0-25-29OCT19

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — nolaišanas ātrums

Nolaišanas ātruma lapā ļauj regulēt ātrumu, kādā tiek nolaista aizmugurējā sakabe un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai mašīnas bojājumiem. Nelaidiet agregātu pārāk ātri. Agregāta pilnīga nolaišana ilgst vismaz 2 sekundes.

Modificēšanas procedūra:



Pielāgot nolaišanas ātrumu

RXA0169142—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu nolaišanas ātrumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Nolaišanas ātruma indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes nolaišanas ātruma skala (ja ir aprīkojumā) — CommandARM™ skala nolaišanas ātruma iestatījuma pielāgošanai. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “CommandARM™ uzskares vadības ierīces” sadaļā “CommandARM™ vadības ierīces”.

KD34109,00004F1-25-29OCT19

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pacelšanas ātrums

Pacelšanas ātruma lapa ļauj regulēt ātrumu, kādā tiks pacelta aizmugurējā sakabe un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus.

Modificēšanas procedūra:



Pacelšanas ātruma regulēšana

RXA0169142—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu pacelšanas ātrumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Pacelšanas ātruma indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004F2-25-29OCT19

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — kravas dziļums

Darba dziļuma vadība (slogojuma reakcija) ļauj vadīt uzskares kustību darba laikā. Jo lielāka vērtība, jo lielāks kustības diapazons (lielāka vilces reakcija). Jo mazāka vērtība, jo mazāks kustības diapazons (mazāka vilces reakcija). Pareizs regulējums nodrošina labāku agregāta dziļuma un darba efektivitātes vadību.

Modificēšanas procedūra:



Kravas dziļuma regulēšana

RXA0169213—UN—26JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu darba dziļuma iestatījumu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

- Tikai stāvoķļa vadībai: izvēlieties darba dziļumu 0,0. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvoķļa vadība”.
- Augstākus iestatījumus lieto vilkšanas vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — vilces vadība”.



Slodzes/dziļuma indikators

RXA0169214—UN—26JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes darba dziļuma skala (ja ir aprīkojumā) — CommandARM™ skala darba dziļuma iestatījuma pielāgošanai. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “CommandARM™ uzskares vadības ierīces” sadaļā “CommandARM™ vadības ierīces”.

KD34109,00004F3-25-29OCT19

Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — izslīdē jutība

Slīdēšanas jutības lapā var iestatīt, cik lielā mērā sakabē reaģēs uz riteņu slīdēšanu. Jo lielāks iestatījums, jo vairāk sakabē reaģēs uz riteņu slīdēšanu. Slīdēšanas jutības iestatījums tikai pielāgo sakabē pacelšanu, un šim iestatījumam ir prioritāte pār vilces vadības iestatījumu, kas regulē sakabē nolaišanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — vilces vadība”. Kad riteņu slīdēšanas ierobežojums kļūst mazāks par slīdēšanas iestatījumu, sakabē atsāks parasto vilces vadību. Attiecīgais iestatījums ir atkarīgs no agregāta veida, augsnes apstākļiem un traktora konfigurācijas.

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja aprīkojumā ir radars, un darba dziļums iestatīts vilces vadības režīmā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0169215—UN—26JUN19

Noregulējiet izslīdē jutīgumu

Atlasiet (+), lai palielinātu iestatījumu, vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0169214—UN—26JUN19

Izslīdēšanas jutības indikators

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

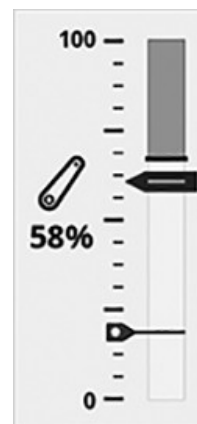
Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004F4-25-29OCT19

Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — stāvoklis

Iespēja Stāvoklis ļauj skatīt pašreizējo informāciju par aizmugurējo sakabi.

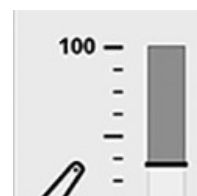
Stāvokļa modulī pieejamie vienumi:



RXA0169211—UN—25JUN19

Pozīcija

Stāvokļa piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0169222—UN—25JUN19

Augšējā ierobežojuma iestatījums

Augšējā ierobežojuma iestatījums — līnija norāda augšējā ierobežojuma atrašanās vietu. Augšpusē redzamā ēnotā zona norāda daudzumu ārpus diapazona (virs iestatītā augstuma ierobežojuma).



RXA0169223—UN—26JUN19

Uzkarē darba dziļuma indikators

Sakabē darba dziļuma indikators — norāda saglabāto darba dziļumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkarē darba dziļuma iestatījuma punkts”.

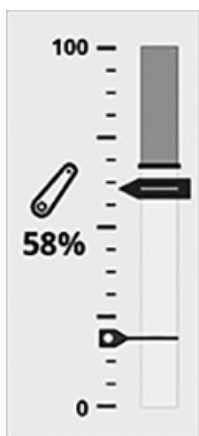


RXA0169140—UN—25JUN19

Pozīcijas indikators

Stāvokļa indikators — norāda pašreizējo aizmugurējās uzkarē novietojumu uz slīdņa. Veiciet uzkarē stāvokļa regulēšanu, izmantojot uzkarē vadības sviru vai regulēšanas ierīci. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkarē vadības sviras regulēšana”.

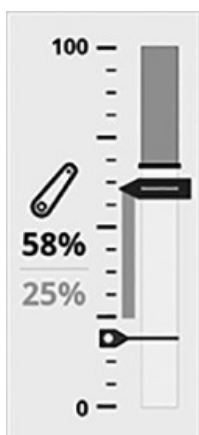
Aizmugurējās sakabes stāvokļa statuss:



Miera stāvoklī

RXA0169224—UN—25JUN19

Sakabe miera stāvoklī.



Stāvoklis pēc komandas izpildes

RXA0169225—UN—25JUN19

Sakabes stāvoklis pēc komandas izpildes: 25%. Zaļās krāsas vērtība ir stāvoklis pēc komandas izpildes, un zaļās krāsas līnija norāda attālumu starp pašreizējo sakabes stāvokli un stāvokli pēc komandas izpildes.



Peldošais režīms

RXA0169226—UN—25JUN19

Sakabe iestatīta peldošajā režīmā. Virs pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības tiek parādīta ikona.



Peldošais režīms nav pieejams

RXA0169227—UN—25JUN19

Peldošais režīms nav pieejams. Virs pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības tiek parādīta ikona.



Bloķēts

RXA0169149—UN—25JUN19

Sakabe bloķēta. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu "CommandARM™ uzskares vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces".



Bloķēšanas ierobežošana

RXA0169228—UN—25JUN19

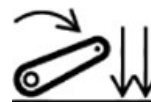
Iespējota bloķēšanas ierobežošana. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības.



Atgriešanās pie zemāka iestatījuma punkta nav iespējama

RXA0169229—UN—25JUN19

Atgriešanās pie zemāka iestatījuma punkta nav iespējama. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības.



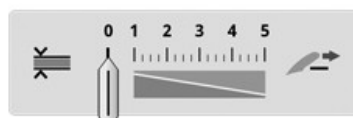
Ātra nolaišana

RXA0169230—UN—25JUN19

Iestatīta sakabes ātra nolaišana. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes stāvokļa vērtības.

KD34109.00004F6-25-29OCT19

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība



RXA0163992—UN—18JUL18

Lietojiet stāvokļa vadības funkciju, lai vadītu zemē neiegremdētu agregātus un agregātus, kas pilnībā

atbalstās uz riteņiem dziļuma vadībai. Stāvokļa vadībai izvēlieties darba dziļumu 0.

KD34109,00004F7-25-29OCT19

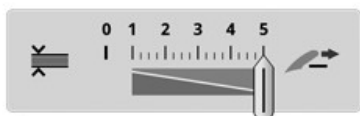
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — vilces vadība

Vilces vadība palīdz uzturēt aršanas aprīkojuma darba dziļumu paugurainā apvidū, neizmantojot peldošo režīmu. Vilces vadība noder arī gadījumos, ja traktora augstums un aizmugurējo riteņu iegrimšanas spēks iegromdē agregātu dziļāk, nekā vajadzīgs. Lielāka darba dziļuma vērtība ir piemērotāka, strādājot paugurainā apvidū, taču ir jutīgāka pret augsnes blīvuma izmaiņām. Zemāka vērtība var būt atbilstošāka lauka augsnes izmaiņu gadījumā, taču tā nav tik piemērota kalnainam apvidum. Ideāls iestatījums ir atkarīgs no agregāta veida un lauka apstākļiem.

Vilces vadības režīmā sakabi var pārvietot virs un zem attiecīgā iestatījuma, pamatojoties uz augsnes veidu un/ vai reljefu. Ja iestatījuma dēļ agregāts nolaižas zemāk nekā paredzēts, izvēlieties iestatījumu 1 un palieliniet slīdēšanas jutību.

Uzraugiet vai mainiet darba dziļumu, nospiežot atsāksanas pogu vai iestatot nolaišanas aizturi ar vadības sviru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu "CommandARM™ uzkares vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces".

Kravas dziļuma iestatījumu piemēri:



Mainīgos augsnes apstākļos liela vērtība rada lielākas dziļuma atšķirības.

RXA0163993—UN—18JUL18



Mainīgos augsnes apstākļos vidēja vērtība rada mazākas dziļuma atšķirības.

RXA0163994—UN—18JUL18



Paugurainā apvidū zema vērtība rada lielākas dziļuma atšķirības.

RXA0163995—UN—18JUL18



Paugurainā apvidū augsta vērtība rada mazākas dziļuma atšķirības.

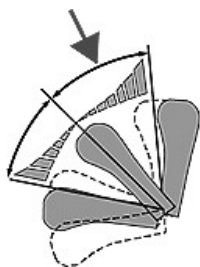
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109,00004F8-25-29OCT19

Uzkares vadības sviras regulēšana

CommandARM™ sakabes vadības sviras ļauj pielāgot sakabes novietojumu. Sviras nevarēs pacelt sakabi virs iestatītā augstuma ierobežojuma.

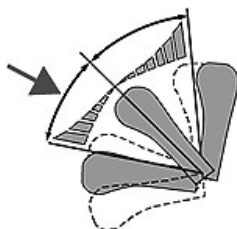
Uzkares vadības sviras regulēšana:



Pacelt proporcionāli

RXA0169216—UN—26JUN19

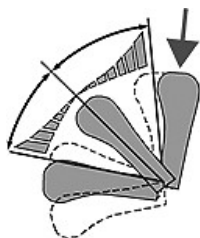
Pacelt proporcionāli — pārbīdot sviru šajā diapazonā, sakabe tiks pacelta. Kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu svira ir no vidusstāvokļa.



Nolaist proporcionāli

RXA0169217—UN—26JUN19

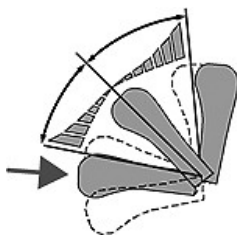
Nolaist proporcionāli — pārbīdot sviru šajā diapazonā, sakabe tiks nolaista. Kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu svira ir no vidusstāvokļa.



Pacelšanas aizturis

RXA0169218—UN—26JUN19

Pacelt līdz aizturim — pārbīdot sviru šajā stāvoklī un atlaižot, sakabe tiks pacelta līdz augšējā ierobežojuma iestatījuma punktam.



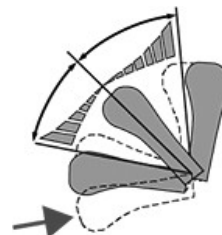
Nolaišanas aizturis

RXA0169219—UN—26JUN19

PIEZĪME: Ja šīs darbības laikā mašīna pārvietojas, arī uzskare paceļas līdz apakšējam iestatījuma punktam.

Nolaist līdz aizturim — pārbīdot sviru šajā stāvoklī un atlaižot, sakabe tiks nolaista līdz sakabes darba dziļuma

iestatījuma punktam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkares darba dziļuma iestatījuma punkts”.



Peldošais režīms

RXA0169220—UN—26JUN19

Peldošais režīms — pārbīdot sviru šajā pozīcijā, sakabe varēs brīvi kustēties, un šis stāvoklis ir noderīgs, atvienojot agregātu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Darbība peldošajā režīmā”.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala — CommandARM™ skala sakabes pacelšanai un nolaišanai. Izmantojot skalu, sakabi nevarēs pacelt virs augšējā ierobežojuma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “CommandARM™ vadības ierīces” sadaļu “CommandARM™ sakabes vadības ierīces”.

KD34109,00004F9-25-29OCT19

Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts

Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts (apakšējais iestatījuma punkts) ir bieži izmantots darba dziļums, ko var iestatīt un izsaukt no mašīnas atmiņas. Vadības ierīces, ko lieto, lai pielāgotu iestatījums, var atrast CommandARM™ displejā.

Modificēšanas procedūra:

1. Pārvietojiet uzkaru vēlamajā stāvoklī, izmantojot uzskares vadības sviru vai regulēšanas skalu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkares vadības sviras regulēšana”.



IESTATĪT

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Atlasiet pogu IESTATĪT, lai saglabātu iestatījuma punktu.



Atsākt

RXA0168028—UN—17MAY19

PIEZĪME: Ja sakabe atrodas zemāk par iestatījuma punktu, darbība tiks atsākta tikai tad, ja traktors pārvietojas.

3. Atlasiet pogu Atsākt, ja vēlaties atkal izmantot iestatījuma punktu. Lai izsauktu mašīnas atmiņā saglabāto iestatījuma punktu, var lietot arī apakšējo aizturi uz vadības sviras.

KD34109,00004FA-25-27AUG19

D—Centrālā vilce
E—Vilces savienojums
F—Paceļošā vilce
G—Ātrās uzskares rokturis
H—Ārējie uzskares slēdži (ja ir aprīkojumā)
I—Svārstību bloķētājs (ja ir aprīkojumā)

Visi komponenti, izņemot centrālo vilci un ātro uzskari, ir kreisajos un labajos sānos.

GH15097,0000927-25-13JUL21

Planējoša darbība

Agregātiem, kas nodrošina iegrimis dziļuma vadību pilnībā balstoties uz dziļummēra riteņiem, nepieciešama planējoša uzskare, kas pielāgojas augsnes reljefa kontūrām.

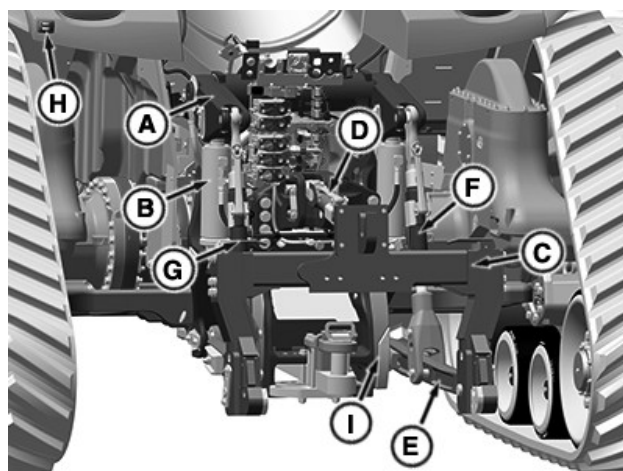
Iestatiet uzskares vadības sviru planēšanas stāvoklī. Plašāku informāciju par uzskares vadības sviru skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas CommandARM™ vadības ierīces sadaļā CommandARM™ uzskares vadības ierīces. Pacelšanas vilces iespējams pielāgot sānvirziena planēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Sānvirziena planēšanas regulēšana.

Piespiedu planēšana

Kad uzskarei tiek dota komanda pāriet zemākā iestatījuma punktā, taču uzskare nespēj to sasniegt, tā pārslēdzas piespiedu planēšanas režīmā. Darbojoties šajā režīmā, uzskare darbojas tā, it kā vadības svira būtu iestatīta planēšanas režīma stāvoklī. Ja uzskare sasniedz zemāko iestatījuma punktu laikā, kad tā darbojas piespiedu planēšanas režīmā, uzskare atgriežas tajā režīmā, kādā ir iestatīta svira.

TS36762,00001DB-25-28JUN21

Aizmugurējās uzskares komponenti

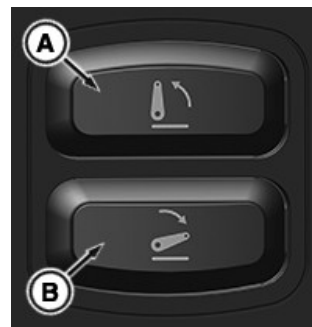


RXA0184123—UN—16JUN21

A—Pacelšanas svira
B—Pacelšanas cilindrs
C—Ātrā uzskare

Ārējie uzskares slēdži

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai traktora bojājumiem. Pirms tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžu izmantošanas, pārliecinieties, ka transmisija ir iestatīta stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžu izmantošanas laikā, netuvojieties kustīgām daļām.



RXA0183164—UN—12MAY21

PIEZĪME: Uzskares vadības sviru nevar darbināt vienlaikus ar tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžiem.

Ārējie uzskares slēdži (ja ir aprīkojumā) ļauj vadīt uzskares darbību, atrodoties ārpus kabīnes. Priekšējie uzskares ārējie slēdži atrodas mašīnas priekšpusē. Aizmugurējie uzskares ārējie slēdži atrodas mašīnas aizmugurē. Nospiediet un turiet nospiešus tālvadības slēdžus, lai paceltu (A) vai nolaiestu (B) uzskari. Izmantojot tālvadības slēdžus, uzskare sākumā pārvietojas nelielā ātrumā. Tomēr, jo ilgāk slēdzis tiek turēts nospiests, jo uzskare pārvietojas ātrāk.

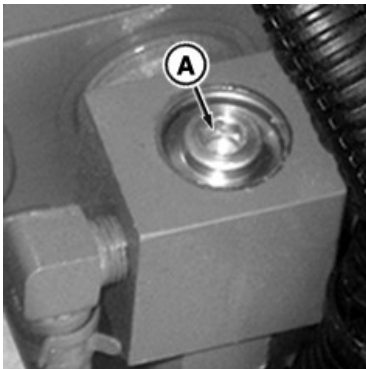
GH15097,00007EA-25-25JUN21

Manuālā uzkarē nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Neatvienojiet no uzkarē vadības vārsta nevienu uzkarē sensoru, solenoīdu vai savienotāju, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes atslēga ir iestatīta stāvoklī ON (ieslēgta). Uzkarē var negaidīti sakustēties. Dzinēja iedarbināšanas vai manuālās uzkarē nolaišanas laikā stāviet drošā attālumā no uzkarē.

PIEZĪME: Uzkarē nav iespējams pacelt manuāli. Lai paceltu uzkarē, nepieciešama gan hidrauliskās, gan elektriskās sistēmas darbība.

Gadījumos, kad nav hidrauliskā spiediena un/vai elektriskās strāvas padeves ir iespējama manuāla uzkarē nolaišana.



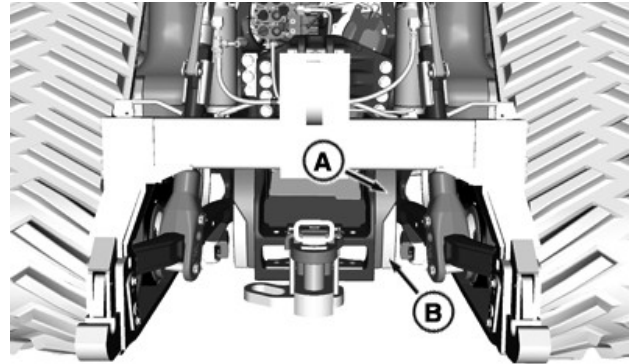
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Izņemiet aizbāzni, lai piekļūtu manuālās nolaišanas vārstam (A).
2. Lēnām griežiet vārstu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaiestu uzkarē, līdz tiek sasniegts vēlams nolaišanas ātrums.
3. Kad uzkarē ir nolaiesta, pagriežiet vārstu pulksteņrādītāju kustības virzienā un ievietojiet aizbāzni.

BH38674,0000BE4-25-28JUN21

Svārstību bloķētāju regulēšana

SVARĪGI: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumu rašanos. Nepieļaujiet apakšējās vilces saskari ar kāpurķēdēm. Nodrošiniet, lai atstatums starp kāpurķēdēm ir vismaz 1168 mm (46 collas), un tās būtu izvietotas vienādā attālumā no traktora viduslīnijas. Ja attālumam starp kāpurķēdēm jābūt mazākam par 1168 mm (46 collām), stabilizēšana ir ierobežota.



RXA0147843—UN—29APR15

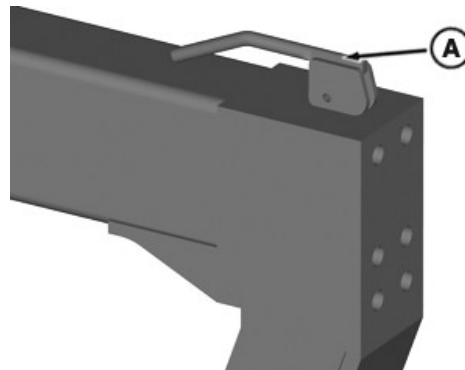
1. Uzstādiet svārstību bloķētājus (B) tā, ka biežais gals ir vērsts rāmja virzienā, lai mazinātu uzkarē sānu svārstības.
2. Pievelciet montāžas skrūves līdz 230 N·m (170 lb·ft).
3. Katru svārstību bloķētāju pārvietojiet uz traktora pretējo pusi, lai, nolaižot uzkarē, būtu iespējamas svārstības.
4. Uzstādiet svārstību bloķētājus tā, ka koniskās malas (A) ir vērstas uz āru no rāmja.

GH15097,0000928-25-13JUL21

Agregāta pievienošana ātrajai sakabei

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un mašīnas bojājumiem:

- Kad pievienojat agregātu, transmisija vienmēr ir jāpārslēdz stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai) un jāpārbauda viss sakabes kustības diapazons, lai pārlicinātos, ka nav nekādu traucējumu, ķeršanās un jūgvārpstas atvienošanās.
- Pārlicinieties, ka agregāts ir piestiprināts pareizi. nepareizi pievienots agregāts var tikt pārvilkts pāri traktora ritenim un uzvilks uz operatora platformas;
- Nestāviet starp traktoru un agregātu.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Pavelciet uz augšu savienotāja fiksatora rokturi (A).
2. Izbīdiet sakabes vadības sviru, līdz ātrās sakabes āķi

nolaižas zemāk par agregāta sakabes tapām. Plašāku informāciju par sakabes vadības sviru skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ sakabes vadības ierīces".

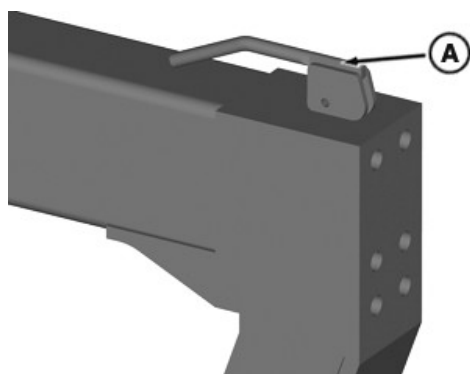
3. Piebrauciet ar traktoru atpakaļgaitā pie agregāta.
4. Paceliet sakabi tik daudz, lai agregāta tapas ievietotos āķos.
5. Pārbīdiet savienotāja fiksatora rokturus uz leju, lai nostiprinātu agregātu ātrajā sakabē.
6. Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes un elektriskos savienojumus.

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai agregāts nesaskaras ar citiem elementiem. Var būt nepieciešams noņemt jūgstieni.

7. Lai paceltu agregātu, lēnām ievelciet sakabes vadības sviru. Nepieciešamības gadījumā nolaidiet agregātu uz zemes un noregulējiet augšējā augstuma ierobežojuma vadības ierīci.

TO84419,000011A-25-09SEP21

Agregāta atvienošana no ātrās sakabes



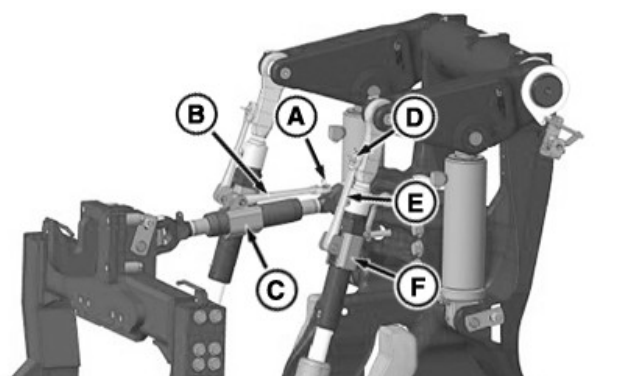
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Paceliet abus fiksatora rokturus (A), kad agregāts ir pacelts.
2. Atvienojiet hidraulikas šļūtenes un elektriskos savienojumus.
3. Nolaidiet agregātu uz zemes. Turpiniet nolaist ātro sakabi, līdz āķis atbrīvojas no agregāta sakabes tapām.
4. Uzmanīgi brauciet ar traktoru prom no agregāta.

TO84419,000011B-25-09SEP21

Agregāta līmeņa regulēšana

1. Noregulējiet centrālo savienojumu, lai nolīmeņotu agregātu garenvirzienā:

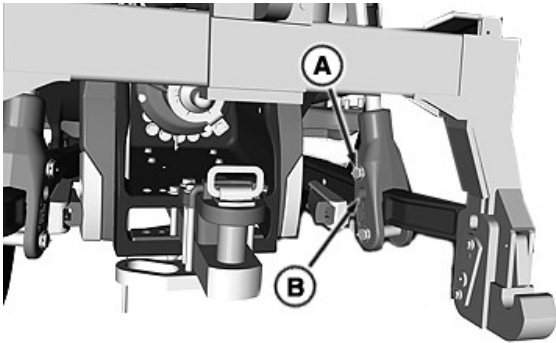


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Noņemiet sprostgredzenu (A).
 - b. Atvienojiet regulēšanas rokturi (B).
 - c. Uzbīdiet regulēšanas uznavu uz regulēšanas fiksatora un ar rokturi grieziet centrālā savienojuma korpusu (C), lai noregulētu centrālā savienojuma garumu.
 - d. Izmēriet atstatumu starp stiprinājuma tapu vidusdaļām. Regulēšanas diapazons ir 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 in).
 - e. Aktivizējiet regulēšanas rokturi, lai to fiksētu.
 - f. Uztādiet sprostgredzenu, lai noturētu centrālo savienojumu paredzētajā vietā.
2. Lai nolīmeņotu agregātu šķērsvirzienā, noregulējiet labās puses vai kreisās puses celšanas savienojumus:
 - a. Noņemiet sprostgredzenu (C).
 - b. Atvienojiet regulēšanas rokturi (E).
 - c. Uzbīdiet regulēšanas uznavu uz regulēšanas fiksatora un ar rokturi grieziet celšanas savienojuma (F) korpusu, lai noregulētu celšanas savienojuma garumu.
 - d. Izmēriet atstatumu starp stiprinājuma tapu vidusdaļām. Regulēšanas diapazons ir 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 in).
 - e. Aktivizējiet regulēšanas rokturi, lai to fiksētu.
 - f. Uztādiet sprostgredzenu, lai noturētu centrālo savienojumu paredzētajā vietā.

RW29387,000061E-25-17JUN21

Sānu peldošā stāvokļa regulēšana



RXA0141373—UN—16JUN14

Ievietojiet sānu peldošās tapas augšējās atverēs (B), lai stingri turētu agregātu.

Ievietojiet sānu peldošās tapas vilces sviru augšējās atverēs (A), lai nodrošinātu peldošo stāvokli. Agregātam sekojot zemes virsmai, vilces savienojumi nedaudz paceļas.

RW29387,000061F-25-09SEP21

Sakabes pārveidošana — pārveidojamā 4/4N kategorijas ātrā sakabe

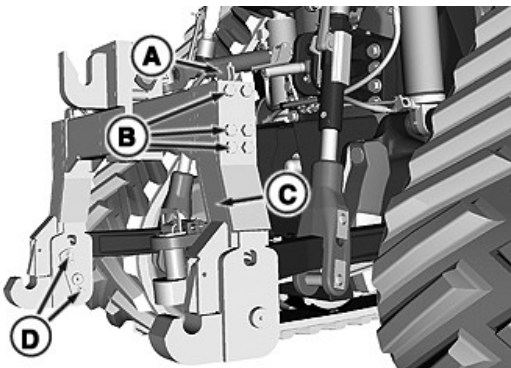
Ātro uzkarē var pārveidot, lai tā atbilstu 4. vai 4N kategorijas prasībām. Izmantojiet 4. kategoriju kad vien iespējams, īpaši, strādājot ar smagām kravām. Lielāks platums nodrošina lielāku stiprību.

PIEZĪME: John Deere™ izplatītājs var piegādāt detaļas, lai pielāgotu 4/4N kategorijas ātro sakabi 3. kategorijas agregātiem.

Lai pārveidotu ātro sakabi, rīkojieties šādi.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci.

1. Atbalstiet ātrās uzkarē vidusdaļu.

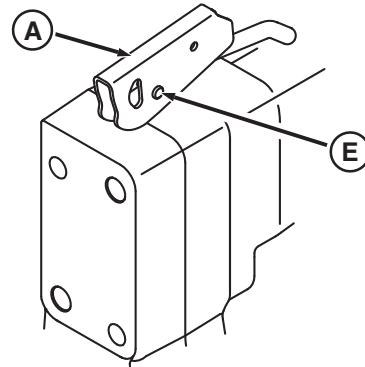


RXA0147956—UN—06MAY15

2. Izskrūvējiet tapas fiksācijas skrūves (D) un izņemiet tapas no vilces savienojuma.

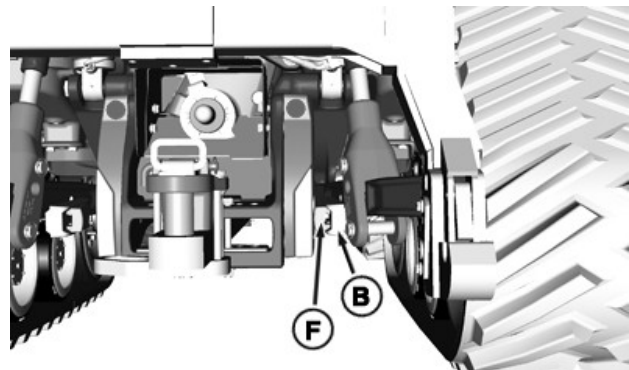
3. Izskrūvējiet sānu elementa galvskrūves (B).
4. Samainiet galus ar ātrās sakabes sānu detaļām (C) (kreisās puses detaļa ar labās puses galu, labās puses detaļa — ar kreisās puses galu). Pievelciet galvskrūves līdz 425 N·m (315 lb·ft).

SVARĪGI: Pirms apaļās tapas noņemšanas savienotāja apakšējām āķim jābūt zem spiediena, lai noturētu vietā bloķējošo stieni.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Apgrīziet fiksatora rokturi, noņemot ruļļa tapu (E).
6. Pagrieziet savienotāja fiksatora rokturi uz iekšu (A) un uzstādiet atpakaļ ruļļa tapu (E).
7. Pagrieziet rokturi uz leju bloķēšanas pozīcijā.



RXA0184144—UN—21JUN21

Apakšējās vilces amortizators

8. Izskrūvējiet apakšējās vilces amortizatora stiprinājuma galvskrūvi (F).

PIEZĪME: Biezos galus (G) uz apakšējās vilces novietojiet uz priekšu, ja izmantojat 4. kategoriju, vai uz aizmuguri, ja izmantojat 4.N kategoriju.

9. Regulējiet amortizatoru, bīdot apakšējās vilces galvskrūvi vēlamajā atstatuma pozīcijā.
10. Pievelciet galvskrūvi līdz 230 N·m (170 lb·ft).
11. Veiciet šīs darbības arī otrā pusē, lai nodrošinātu vienādu atstatumu starp stabilizācijas aizturiem un amortizatoriem.

12. Ieslēdziet un izslēdziet sakabi, lai pārbaudītu, vai nav traucējumu.

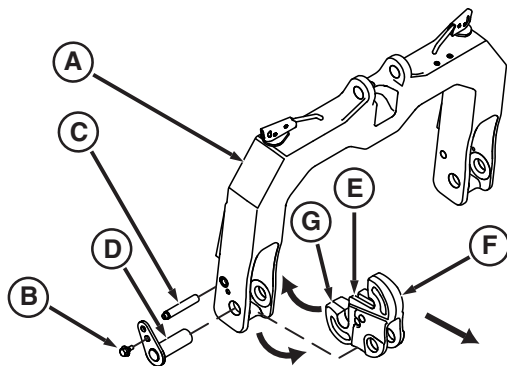
GH15097,000092D-25-21JUN21

4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes apakšējo āķu pārveidošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci. Pārveidošanas laikā ieteicams izmantot otra cilvēka palīdzību komponentu izvietojšanai.

SVARĪGI: Ja 3. kategorijas agregātiem ir paredzēts izmantot 4N kategorijas apakšējos āķus, uz 3. kategorijas tapām ir jāuzliek iemavas. Šīs iemavas var iegādāties ar John Deere izplatītāja starpniecību.

Apakšējie āķi nav marķēti kreisajai vai labajai pusei. Apakšējos āķus nedrīkst pārvietot no vienas puses uz otru.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Atbalstiet ātrās uzkarē rāmi (A).
2. Noņemiet galvskrūvi (B).
3. Noņemiet aizturi (C) un pēc tam noņemiet tapu (D).

PIEZĪME: Tā kā apakšējam āķim (E) vienā galā ir 3. kategorijas āķis (F) un pretējā galā ir 4N kategorijas āķis (G), to var izmantot gan 3. kategorijai, gan 4N kategorijai, vienkārši apgriežot pretējo galu.

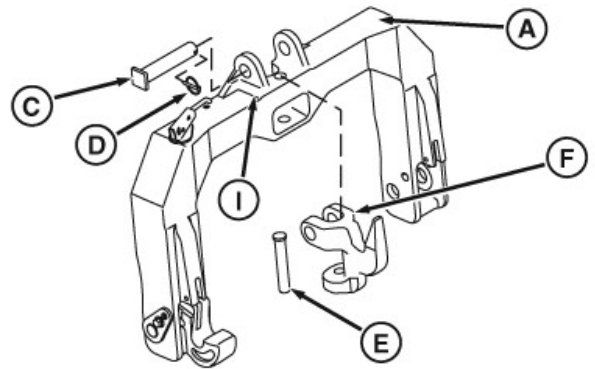
4. Noņemiet apakšējo āķi, pagriežot to uz leju un uz savienotāja aizmuguri, pēc tam savienotāja priekšpusē izbīdīet āķi.
5. Uzstādiet apakšējo āķi tā, lai nepieciešamais gals būtu vērsts uz aizmuguri. Veicot pretēju noņemšanas kustību, pagriežiet to uz augšu un uz iekšu.
6. Uzstādiet tapu, aizturi un galvskrūvi. Pievelciet līdz 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-25-10SEP21

4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes augšējo āķu pārveidošana

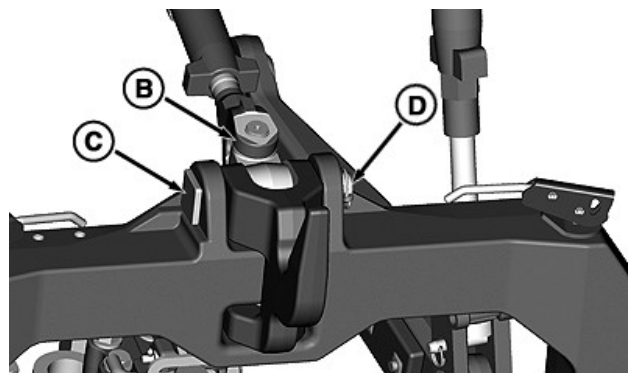
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci. Veicot komponentu salāgošanu pārveidošanas laikā, ieteicams piesaistīt palīgu.

SVARĪGI: Ja agregāta konfigurācija to pieļauj, ieteicams izmantot 4. kategorijas augšējo āķi. Ļoti smaga slodze var pārslogot 3. kategorijas augšējo āķi.



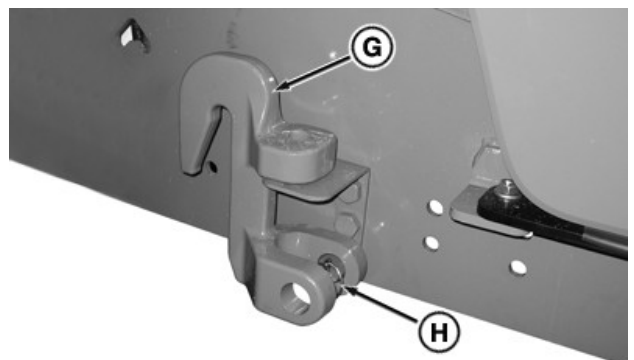
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Atbalstiet ātrās uzkarē rāmi (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (D) un tapu (C), lai atbrīvotu centrālo savienojumu (B).
3. Noņemiet tapu (E) un augšējo āķi (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Izņemiet tapu (H), lai izņemtu uzglabāto augšējo āķi (G).

PIEZĪME: Tapa (C) jāievieto no kreisās uz labo pusi.

Plecs (I) neļaus uzstādīt fiksācijas tapu (B), ja tapa (C) ir ievietota nepareizi.

5. Novietojiet augšējo āķi (F) uzglabāšanas vietā.

6. Uzstādiet augšējo āķi (G) uz ātrās sakabes.

GH15097,000092F-25-09SEP21

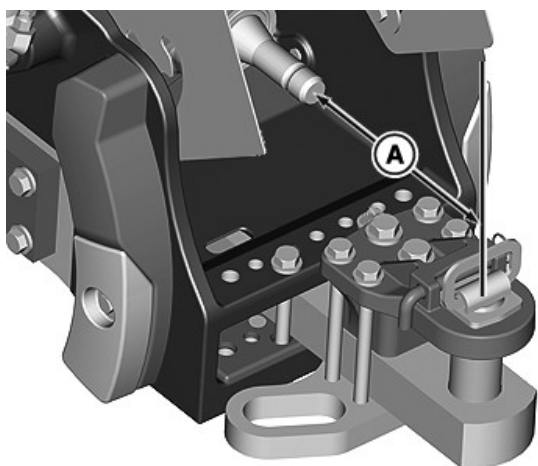
Aizmugurējā uzlake [Ag]

Jūgstieņa slodzes ierobežojumi

SVARĪGI: Izvairieties no traktora un agregātu bojājumiem. Daži smagi agregāti var pārmērīgi nospiest jūgstieni. Ātrums un nelīdzena zeme ievērojami palielina nospiegumu.

Nekad nepārsniedziēt maksimālo statisko vertikālo slodzi vai jūgstieņa un spēka pārvada pozīcijas ierobežojumus.

Informāciju par skrēpera jūgstieņa lietojumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Skrēpera izmantošana".



RXA0179941—UN—24SEP20

Jūgstieņa slodzes ierobežojumi, pamatojoties uz jūgstieņa stāvokli un garumu					
Jūgstienis			Attālums no jūgvārpstas gala līdz jūgstieņa tapas caurumam (A) mm (in)	Statiskais tests ≤ 40 km/h (≤ 25 mph) ^a	
Kategorija	Balsts	Pozīcija		Vertikālā slodze kg (mārciņas)	Velkamā masa kg (mārciņas)
5 ^{bc}	Lieljaudas	Īsais	358 (14)	3000 (6613)	26000 (57320)

^aMehāniskie vilkšanas savienojumi ir sertificēti saskaņā ar dokumentu 2015/208 — pielikums XXXIV

^b70 mm (2,75 collu) diametra tapa

^cJa ir aprīkots ar 4. kategorijas pārveidošanas tapu, tapas diametrs ir 51 mm (2 collas)

EC82310,0000A23-25-25SEP20

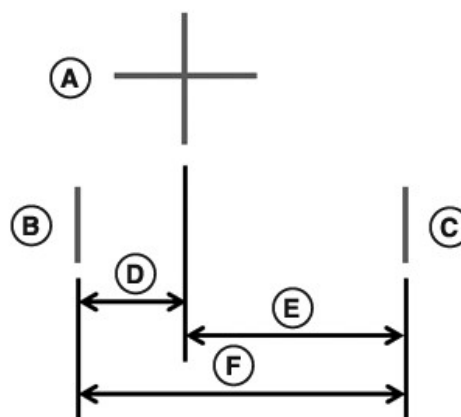
Skrēpera lietojumi

SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Šis traktors ir paredzēts tikai un vienīgi parastai lietošanai lauksaimniecības vai tamlīdzīgos darbos. Garantijas laiks tiek ierobežots līdz 90 dienām, ja lieljaudas zemes līmeņošanas darbi pārsniedz:

- maksimālo jūgstieņa vertikālo slodzi;
- 150 stundas gadā.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja:

- John Deere šo jūgstieni nav apstiprinājis;
- jūgstieņa vertikālā slodze vai attālums aiz aizmugurējās ass pārsniedz nākamajā tabulā norādītās vērtības.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Aizmugurējās ass viduslīnija
B—Priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnija
C—Aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnija
D—Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aizmugurējās ass priekšā

E—Vertikālās slodzes attālums aiz aizmugurējās ass
F—Jūgstieņa garums

Maksimālā vertikālā slodze kg (mārciņas)	Maksimālais vertikālās slodzes attālums aiz aizmugurējās ass (E) mm (in)	Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aiz aizmugurējās ass priekšpusē (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Informāciju par slodzes un attāluma mērīšanas procedūram skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana" un "Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass".

EC82310,0000F1B-25-30SEP20

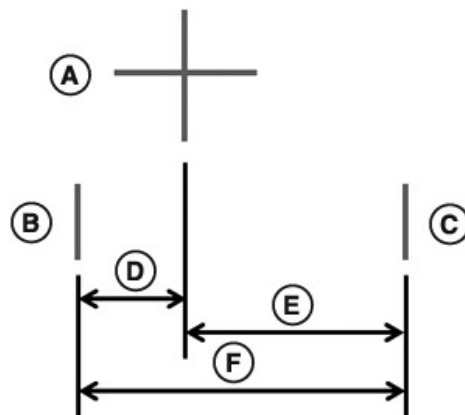
Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana

Statiskajai vertikālajai jūgstieņa slodzei.

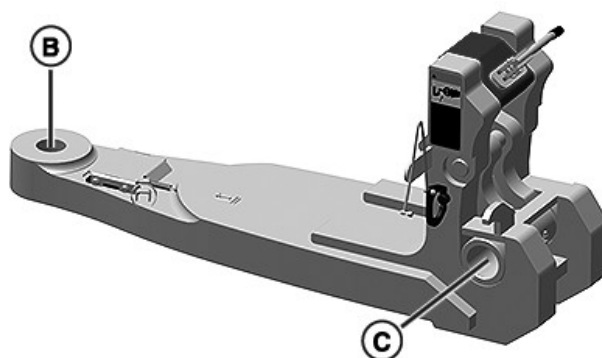
1. Izmēriet un pierakstiet traktora priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kad agregāts nav pievienots.
2. Pievienojiet priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kas kopā veido traktora tīrsvaru.
3. Izmēriet un pierakstiet traktora priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kad ir pievienots noslogots agregāts.
4. Pievienojiet priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kas kopā veido traktora pilnmasu.
5. Traktora kopējo tīrsvaru (2. darbība) atņemiet no traktora kopējās pilnmasas (4. darbība).

KD34109,0000610-25-30SEP20

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass (E).

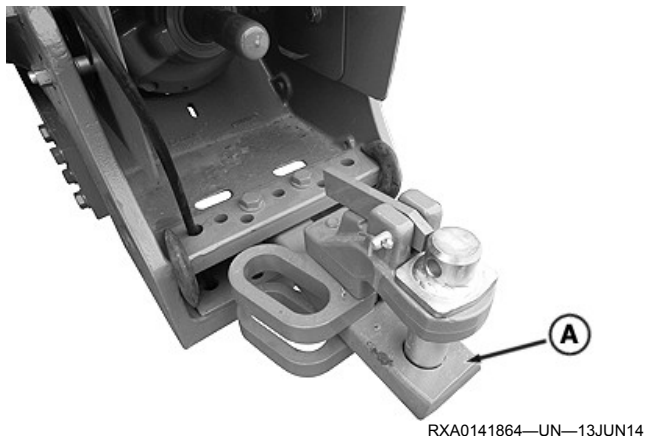
1. Izmēriet jūgstieņa (F) garumu no priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnijas (B) līdz aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnijai (C).
2. Nosakiet aizmugurējās ass viduslīniju (A). Priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aiz aizmugurējās ass priekšā (D) atņemiet no jūgstieņa garuma (F). Informāciju par priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aiz aizmugurējās ass priekšpusē (D) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Skrēpera lietojumi" tabulā.

PIEZĪME: Ja priekšējās jūgstieņa tapas attālumam aiz aizmugurējās ass priekšā norādītā vērtība ir negatīva, atņemot negatīvu vērtību, iegūtais attālums ir garāks par izmērīto jūgstieņa garumu.

KD34109,0000611-25-06OCT20

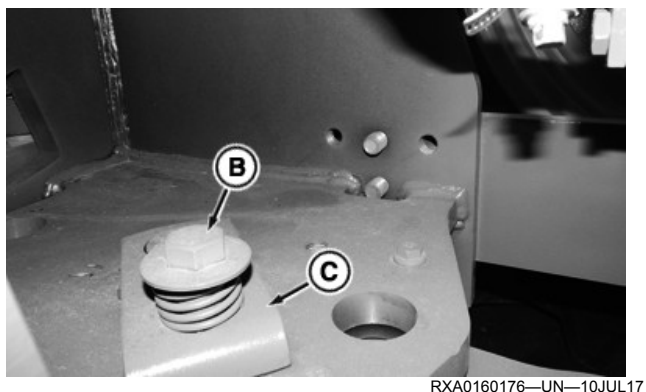
Jūgstieņa pozīcijas izvēle

SVARĪGI: Jūgstienis jānovieto, kā norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļas "Jūgvārpsta, sakabe un jūgstienis" tēmā "Jūgvārpstas piedziņas agregāta pievienošana".



Jūgstieni (A) var pagarināt:

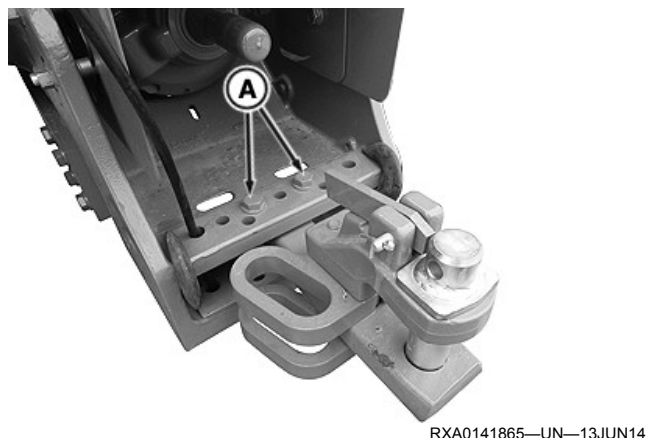
1. Atskrūvējiet jūgstieni bloķējošās skrūves.



2. Izskrūvējiet priekšējā šarnīra tapas turētāja galvskrūves, starplikas un paplāksnes (B). Noņemiet šarnīra tapas turētāju (C).
3. Pārvietojiet jūgstieni vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiet šarnīra tapas turētāja galvskrūves, starplikas un paplāksnes. Pievelciet galvskrūves līdz 435 Nm (322 mārc./pēdu).
5. Ievietojiet un pievelciet jūgstieņa fiksējošās bultskrūves līdz 435 Nm (322 mārc./pēdu).

GH15097,0000640-25-27NOV17

Jūgstieņa sānu kustības regulēšana

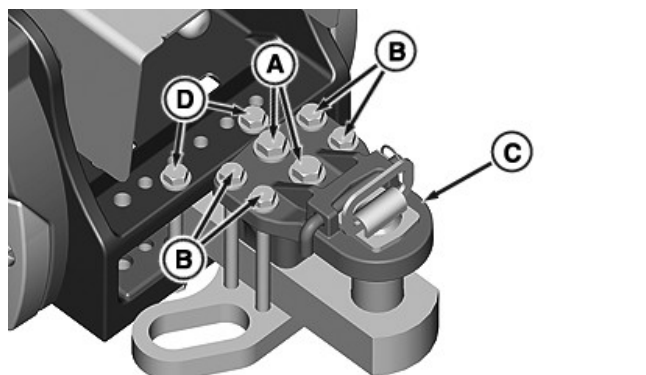


1. Izņemiet jūgstieņa stiprinājuma bultskrūves (A).
2. Pārvietojiet jūgstieni vajadzīgajā pozīcijā.
3. Ieskrūvējiet fiksējošo bultskrūvi katrā jūgstieņa pusē. Pievelciet līdz 435 Nm (322 mārciņām uz pēdu).

GH15097,0000641-25-27NOV17

Skavas mezgla uzstādīšana — 5. kategorijas jūgstienis

SVARĪGI: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumu rašanos: pareizi pievienojiet skavas mezglu.

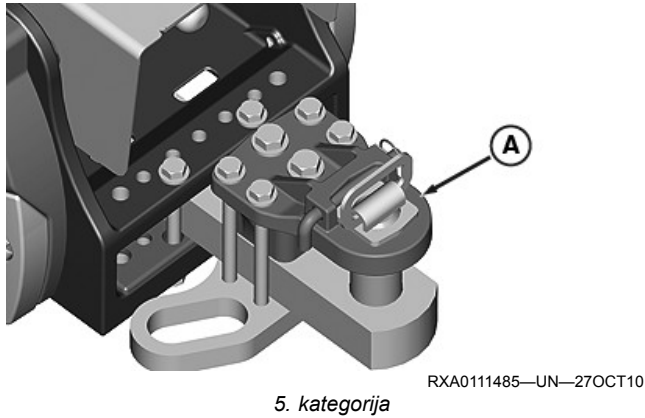


1. Pievienojiet skavas mezglu (C) jūgstieņa augšpusē.
2. Pievelciet divas centrālās galvskrūves M24 (A) līdz 750 Nm (553 mārc./pēdu).
3. Pievelciet četras ārējās M20 galvskrūves (B) līdz 610 Nm (450 mārc./pēdu).
4. Pievelciet divas M20 galvskrūves (D) līdz 610 Nm (450 mārc./pēdu).

AK08008,00004F4-25-18MAR20

Skavas mezgla lietošana

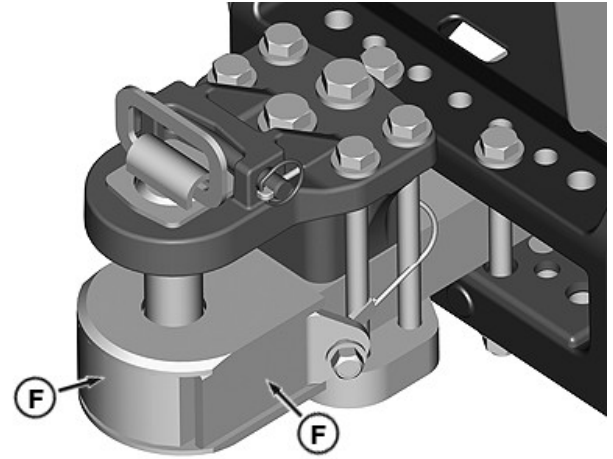
SVARĪGI: Ja jūgvārpsta var radīt traucējumus, noņemiet skavas mezglu.



Skavas mezglu (A) drīkst piestiprināt *tikai* jūgstieņa augšpusē.

Ja arī velkamajam agregātam ir skavas mezgls, ievietojiet tapu tikai caur traktora dīsteli. NEIEVIETOJĒT tapu caur visiem četriem elementiem.

EC82310,0000F5C-25-09NOV20

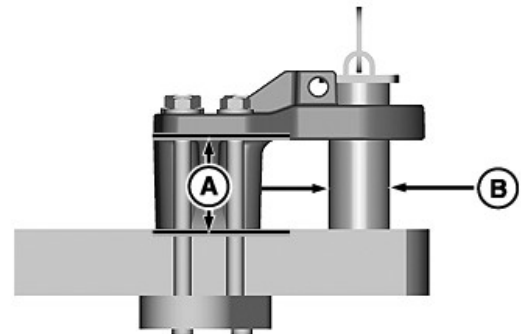
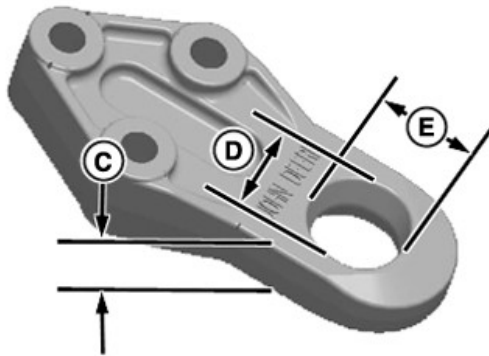


Lai iegādātos adaptera komplektu (F) traktoriem, kas aprīkoti ar 5. kategorijas jūgstieni, vai pievienojot agregātus, kas aprīkoti ar 4. kategorijas sakabes posmu, ja to apstiprinājis agregāta ražotājs, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Lai piestiprinātu agregātus ar 5. kategorijas uzkares posmu, izmantojiet traktora aprīkojumā iekļauto 5. kategorijas dīsteles tapu. Izmērus skatiet tabulā. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar ražotāju, lai noteiktu pareizu agregāta pievienošanas sistēmas dīsteles tapas izmēru. Strādājot ar traktoru un agregātiem, kuriem ir dažādu kategoriju jūgstieņu kombinācijas, kas nav piemērotas agregāta jaudas prasībām, varat izraisīt sakabes sastāvdaļu bojājumus vai priekšlaicīgu nodilumu.

Pareizās jūgstieņa tapas izmantošana — 5. līdz 4. kategorija

SVARĪGI: Izmantojiet 5. kategorijas jūgstieņa tapu agregātiem, kas rada jūgstieņa slodzi, kam pareizas darbības nodrošināšanai vajadzīga vairāk nekā 348 kW (467 ZS) dzinēja jauda vai 300 kW (400 ZS) jūgvārpstas jauda. Sazinieties ar agregāta ražotāju, lai iegūtu informāciju par agregāta pareizu pārveidi un lai nodrošinātu atbilstību 5. kategorijas jūgstieņa tapai.



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategorija	Sakabes posma izmēri mm (in)	
	Traktora jūgstienis	Agregāta uzkares posms

Jūgstienis [Ag]

Kategorija	Sakabes posma izmēri mm (in)				
	Traktora jūgstienis		Agregāta uzkares posms		
	Uzkares tapas diametrs (B)	Dīsteles atveres augstums (A)	Spraugas garums (E)	Spraugas platums (D) (Minimālais)	Posma biezums (C)
	Uzkares tapas diametrs (B)	Dīsteles atveres augstums (A)	Spraugas garums (E)	Spraugas platums (D) (Minimālais)	Posma biezums (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73–85 (2,87–3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-25-09NOV20

Jūgstienis [skrāpers]

Skrāpera lietojumi

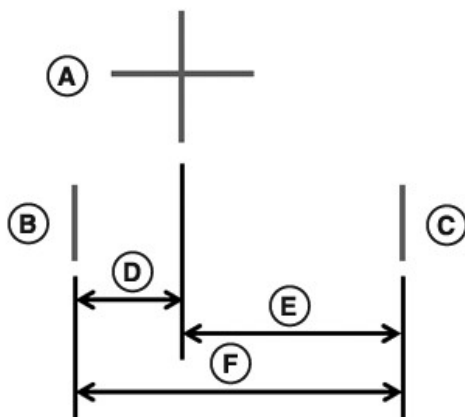
SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt jūgstieņa maksimālo vertikālo slodzi.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja:

- John Deere šo jūgstieni nav apstiprinājis;
- jūgstieņa vertikālā slodze vai attālums aiz aizmugurējās ass pārsniedz nākamajā tabulā norādītās vērtības.

2. Pievienojiet priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kas kopā veido traktora tīrsvaru.
3. Izmēriet un pierakstiet traktora priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kad ir pievienots noslogots agregāts.
4. Pievienojiet priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kas kopā veido traktora pilnmasu.
5. Traktora kopējo tīrsvaru (2. darbība) atņemiet no traktora kopējās pilnmasas (4. darbība).

KD34109,0000610-25-30SEP20



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Aizmugurējās ass viduslīnija
B—Priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnija
C—Aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnija
D—Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aizmugurējās ass priekšā
E—Vertikālās slodzes attālums aiz aizmugurējās ass
F—Jūgstieņa garums

Maksimālā vertikālā slodze kg (mārciņas)	Maksimālais vertikālās slodzes attālums aiz aizmugurējās ass mm (in)	Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aizmugurējās ass priekšpusē (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Informāciju par slodzes un attāluma mērīšanas procedūram skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana" un "Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass".

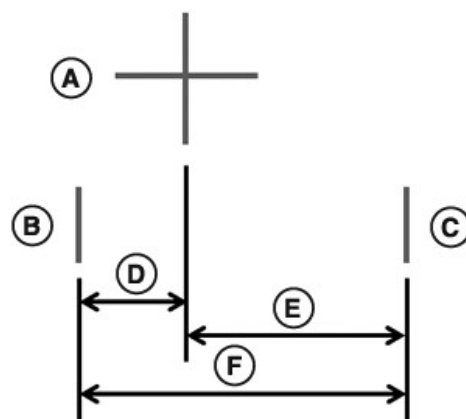
EC82310,0000F19-25-24AUG21

Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana

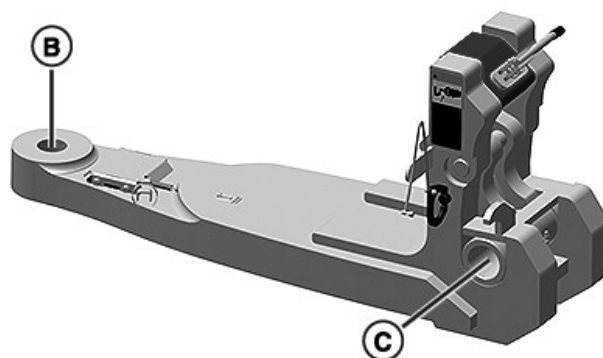
Statiskajai vertikālajai jūgstieņa slodzei.

1. Izmēriet un pierakstiet traktora priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kad agregāts nav pievienots.

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass (E).

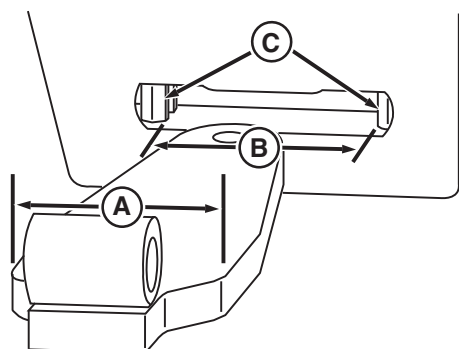
1. Izmēriet jūgstieņa (F) garumu no priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnijas (B) līdz aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnijai (C).
2. Nosakiet aizmugurējās ass viduslīniju (A). Priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aizmugurējās ass priekšā (D) atņemiet no jūgstieņa garuma (F). Informāciju par priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aizmugurējās ass priekšpusē (D) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Skrāpera lietojumi" tabulā.

PIEZĪME: Ja priekšējās jūgstieņa tapas attālumam aizmugurējās ass priekšā norādītā vērtība ir negatīva, atņemot negatīvu vērtību, iegūtais attālums ir garāks par izmērīto jūgstieņa garumu.

KD34109,0000611-25-06OCT20

Dīsteles vai ātrā savienojuma uzstādīšana īsajam dīsteles balstam

Ja skrēpera strāles svārs pārsniedz lauksaimniecībā izmantojama traktora jūgstieņa specifikācijās norādīto, izmantojiet skrēpera jūgstieni. Skrēpera dīstele ir īsāka; tas samazina svara pārnesei uz aizmugures asi. Ievērojiet norādījumus par skrēpera jūgstieņa uzstādīšanu.

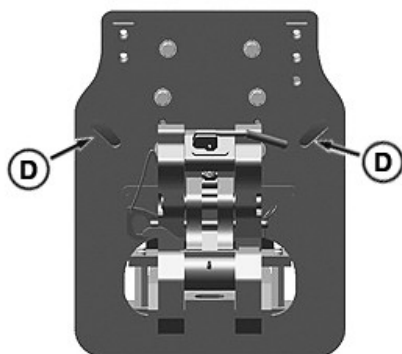


RXA0064878—UN—23JAN03

SVARĪGI: Uzstādot skrēpera jūgstieni, pielāgojiet sešstūra iemavas (C).

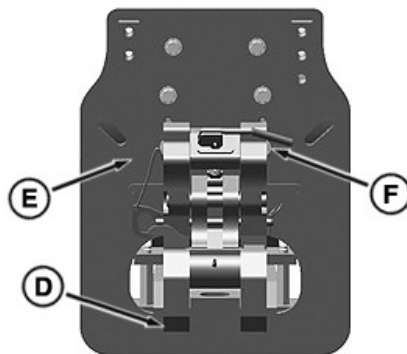
PIEZĪME: Visām četrām (4) fiksēšanas bultskrūvēm jābūt tīrām, bez eļļas, lai nodrošinātu maksimālu pievilkšanas spēku.

1. Izskrūvējiet dīsteles fiksēšanas bultskrūves un iemavas zem balsta.
2. Izmēriet jūgstieņa zonas (A) platumu vietā, kur jūgstienis saskaras ar jūgstieņa balstu.
3. Pagrieziet iemavas tā, lai atstatums (B) starp iemavām maksimāli līdzinātos jūgstieņa platumam.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skrēpera jūgstieņa balsts



RXA0148253—UN—29MAY15

Jūgstienis ar ātro savienojumu

4. Bīdīet īso jūgstieni vai jūgstieni ar ātro savienojumu (D) balstā.
5. Ievietojiet dīsteles priekšējo tapu.
6. Pievelciet dīsteles fiksēšanas bultskrūves līdz 430 Nm (320 mārc. uz pēdu).
7. Lai izmantotu ātri pievienojamo dīsteli, noņemiet fiksējošo tapu (E) un paceliet rokturi (F).

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet fiksēšanas bultskrūvju pievilkšanas spēka specifikācijas.

8. Pēc skrēpera ekspluatācijas pirmajām 10, 50 un 100 stundām pārbaudiet un atkārtoti pievelciet jūgstieņa balsta bultskrūves.

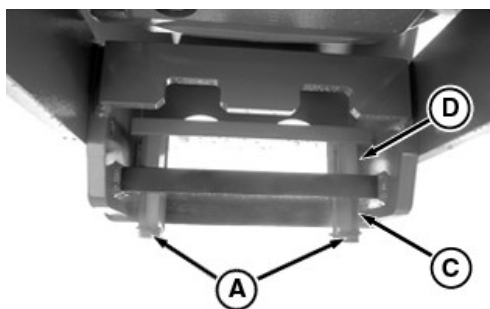
RW29387,00004F2-25-30AUG17

Skrēpera īsās dīsteles pārveide

Skrēpera jūgstieņa balsts ir paredzēts garāka jūgstieņa uzstādīšanai, un to var pārveidot lietošanai ar īsāku skrēpera jūgstieni. Ievērojiet norādījumus par skrēpera jūgstieņa uzstādīšanu.



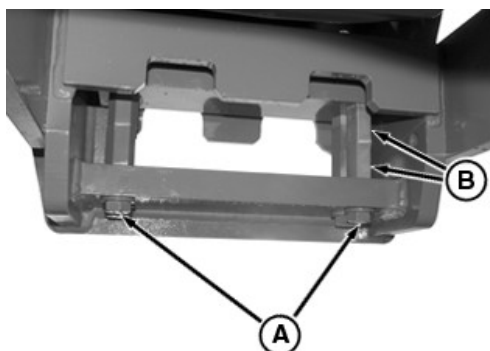
RXA0082032—UN—05JUL05



RXA0082012—UN—05JUL05
Īsāka skrāpera jūgstieņa balsta uzstādīšana

SVARĪGI: Uzstādot skrāpera jūgstieni, pielāgojiet sešstūra iemavas (C).

PIEZĪME: Visām četrām fiksēšanas bultskrūvēm jābūt tīrām, bez eļļas, lai nodrošinātu maksimālu pievilkšanas griezes momentu.



RXA0082010—UN—05JUL05
Garāka skrāpera jūgstieņa balsta uzstādīšana

1. Atbrīvojiet un izņemiet jūgstieņa balsta fiksēšanas skrūves (A) un iemavas (B).
2. Uzlieciet apakšējās iemavas uz galvskrūvēm ar fiksējošām paplāksnēm.
3. Jūgstieņa balstā ieskrūvējiet galvskrūves ar apakšējām iemavām un augšējām iemavām (D).
4. Izmēriet jūgstieņa zonas platumu vietā, kur jūgstienis saskaras ar jūgstieņa balstu.
5. Pagrieziet iemavas tā, lai atstatums starp iemavām maksimāli līdzinātos dīsteles platumam.
6. Iebīdiet dīsteli balstā.
7. Ievietojiet dīsteles priekšējo tapu.
8. Pievelciet dīsteles fiksēšanas bultskrūves līdz 430 Nm (320 mārc. uz pēdu).

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet fiksēšanas bultskrūvju pievilkšanas spēka specifikācijas.

9. Pēc skrāpera ekspluatācijas pirmajām 10 stundām,

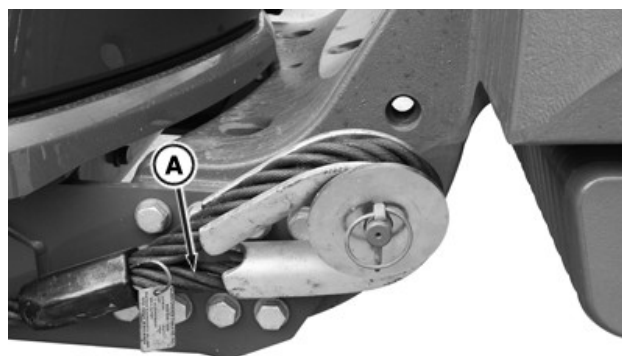
50 un 100 stundām pārbaudiet un atkārtoti pievelciet dīsteles balsta bultskrūves.

RW29387,00004F3-25-30AUG17

Vilkšanas trose

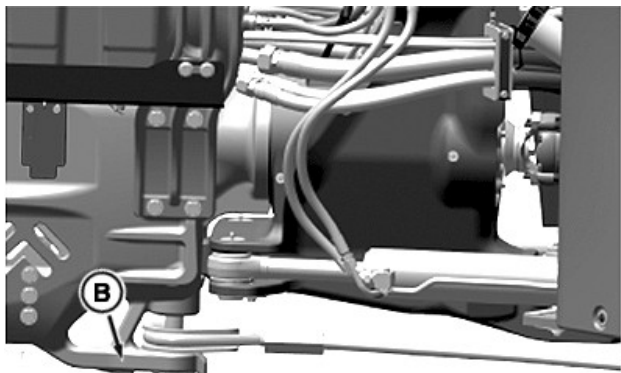
SVARĪGI: Izvairieties no iespējamās traktora bojāšanas:

1. Izmantojiet vilkšanas trosi pareizi – velciet no traktora priekšpusē taisnā virzienā, braucot turpgaitā.
2. Raugieties, lai trose būtu nostiepta, tādējādi novēršot troses sānu kustības un saskaršanos ar labās puses priekšējām kāpurķēdēm.
3. Neizmantojiet vilkšanas trosi, kad vēlaties sakabināt traktoros tandēmā, lai vilktu smagas kravas.
4. Velkot traktoru ar piekrautiem agregātiem, var pārmērīgi nospriegot dīsteles balstu, turklāt slodze būtiski palielinās, palielinoties ātrumam un uz nelīdzenas virsmas.
5. Pārbaudiet, vai vilkšanas trose un/vai dīsteles tapa nav nolietojusies, un vajadzības gadījumā nomainiet.
6. Kad vilkšanas trosi nelietojat, piestipriniet to pie glabāšanas kronšteina un cieši pievelciet.



RXA0142715—UN—24JUN14

Izmantojiet vilkšanas trosi (A), lai izvilkto traktoru vai traktoru ar skrāperu no mīksts un mitras augsnes.



RXA0185286—UN—31AUG21

Pievienojiet vilkšanas trosi jūgstieņa balstam (B).

GH15097,0000932-25-01SEP21

Hidrauliskā sistēma — Vispārīga informācija

Pārskats par hidraulisko sistēmu

Hidrauliskā sistēma nodrošina daudzu traktora apakšsistēmu eļļošanu, jaudu un vadību. Transmisija, stūrēšanas sistēma, bremzes un sakabe [Ag] ir aprakstītas citās šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās. Turpmākajās sadaļās aprakstīti selektīvās vadības vārsti, iekļaujot regulēšanu, funkcijas un savienojumus, kā arī speciālās vadības sistēmas.

TS36762,00002C7-25-23APR18

Selektīvās vadības vārsti

SCV iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV (selektīvās vadības vārsti)

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

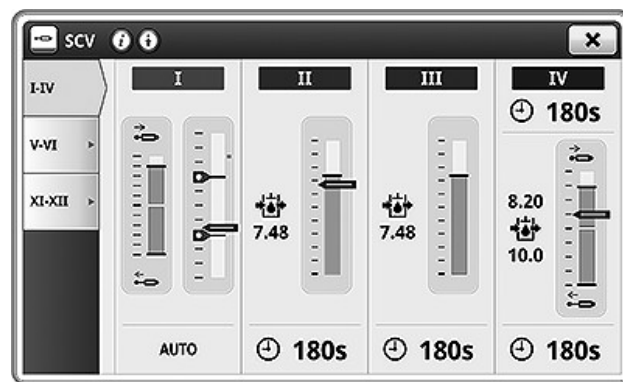
Nospiediet SCV pogu uz navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,000057C-25-07JAN20

SCV iestatījumi

SCV lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu un pielāgotu SCV režīmus un to iestatījumus.

PIEZĪME: Rādījums ir atkarīgs no pašreizējā SCV režīma un pieejamo SCV skaita.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV piemērs

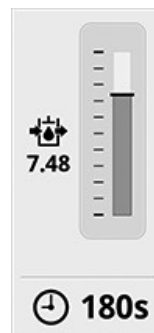
SCV galvenajā lapā pieejamie vienumi:



SCV cilnes piemērs

RXA0173519—UN—06JAN20

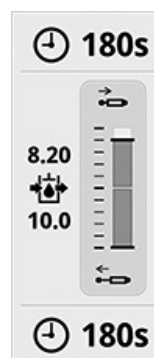
SCV cilnes — tās tiek parādītas, ja ir pieejami vairāk nekā četri selektīvās vadības vārsti (SCV). Tikai pieejamo SCV parādīšana.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standarta režīma piemērs

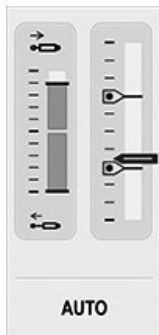
Standarta režīms — iestatiet vienu aiztures laika vērtību un vienu aiztures plūsmas vērtību gan izbīdīšanai, gan ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — standarta režīms".



RXA0173504—UN—03JAN20

Neatkarīgā režīma piemērs

Neatkarīgais režīms — iestatiet dažādas laika un plūsmas aiztures vērtības gan izvirzīšanas, gan ievilkšanas režīmam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — neatkarīgais režīms".



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkciju režīma piemērs

Funkciju režīms — aiztures laiku vada agregāts. Lai iespējotu, pievienojiet agregātu, izmantojot papildu savienotāju, pirms transportlīdzekļa pagriešanas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — funkciju režīms".



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidrauliskās plūsmas indikators

Hidrauliskās plūsmas indikators — norāda pašreizējo plūsmu, kad SCV izvēlēts, darbojas un ejas plūst.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk izmantotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — papildu iestatījumi".

SCV darbināšana:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I svira

SCV vadības sviras regulēšana — ar SCV svirām uz CommandARM™ tiek regulēta SCV plūsma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV vadības sviras regulēšana".

Citi SCV stāvokļi:



RXA0173494—UN—02JAN20

Pašreizējās plūsmas piemērs

Pašreizējā plūsma — indikators pārvietojas līdz ar plūsmas līmeni. Aizpildes zona starp nulles punktu un indikatoru tiek parādīta zaļā krāsā.



RXA0173525—UN—02JAN20

Pašreizējā laika piemērs

Darbības laiks — pielāgojot laiku, kad tas ieslēgts, tiek parādīts dzeltens rāmis.



RXA0173768—UN—13JAN20

Peldošais režīms

Peldošais režīms — cilindrs var tikt brīvi izbīdīts vai ievilkts, ļaujot agregātam sekot augsnes kontūrai.



RXA0173492—UN—02JAN20

Peldošais režīms atspējots

Peldošais režīms atspējots — ja svira atrodas peldošajā režīmā dzinēja iedarbināšanas laikā, peldošā režīma funkcija tiek atspējota, līdz svira tiek pārbīdīta neitrālā stāvoklī.



RXA0173506—UN—03JAN20

Bloķēts

Bloķēta — SCV ir bloķēta.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

Auto

AUTO — ir iespējots un darbojas automātiskais režīms (AUTO).

AUTO

RXA0173484—UN—02JAN20

Automātiskais režīms atspējots.

Automātiskais režīms atspējots — automātiskais režīms ir iespējots, taču nedarbojas.

Izpildes lapu moduli

Pievienojiet šai lietotnei modulus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

PIEZĪME: SCV piešķiri modulim var mainīt, ja iestatījumiem piekļūstat šādā veidā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — piešķīre".

Piemērs:



RXA0173524—UN—02JAN20

Standarta režīms

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi moduļi.

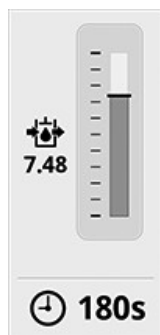
Standarta režīms — ātra piekļuve standarta režīma modulim.

KD34109,0000618-25-19AUG21

SCV iestatījumi — standarta režīms

Iestatiet vienu aiztures laika vērtību un vienu aiztures plūsmas vērtību gan izbīdīšanai, gan ievilkšanai.

Standarta režīmā pieejamie vienumi:



RXA0173523—UN—02JAN20

Standarta režīma piemērs

Standarta režīms piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0173530—UN—02JAN20

Cilne Laiks

Laiks — atlasiet, lai iestatītu aiztures laika vērtību

izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".



RXA0173503—UN—03JAN20

Cilne Plūsma

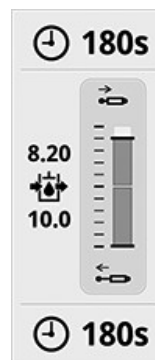
Plūsma — atlasiet, lai pielāgotu aiztures plūsmas vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

KD34109,000057E-25-09JAN20

SVC iestatījumi — neatkarīgais režīms

Iestatiet dažādas aiztures laika un plūsmas vērtības izbīdīšanai un ievilkšanai. Iespējojiet neatkarīgo režīmu papildu iestatījumos. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — papildu iestatījumi".

Neatkarīgajā režīmā pieejamie vienumi:



RXA0173504—UN—03JAN20

Neatkarīgā režīma piemērs

Neatkarīgā režīms piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0173529—UN—02JAN20

Ievilkšanas laika cilne

Ievilkšanas laiks — atlasiet, lai pielāgotu ievilkšanas laika aiztures vērtību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".



RXA0173502—UN—03JAN20

Cilne Plūsma ievilkšanas laikā

Plūsma ievēlot — atlasiet, lai pielāgotu plūsmas aiztures vērtību ievilkšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173501—UN—03JAN20

Cilne Plūsma izbīdīšanas laikā

Plūsma izbīdot — atlasiet, lai pielāgotu plūsmas aiztures vērtību izbīdīšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173528—UN—02JAN20

Cilne Izbīdīšanas laiks

Izbīdīšanas laiks — atlasiet, lai pielāgotu aiztures laika vērtību izbīdīšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".

KD34109,000057F-25-10JAN20

SCV iestatījumi — funkciju režīms

Funkciju režīms ļauj agregātam vadīt darbību. Lai iespējotu šo funkciju, pievienojiet ar funkciju režīmu saderīgu agregātu, izmantojot papildu savienotāju pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas. Ja savienošana tiek veikta, izmantojot ISOBUS vai agregāta savienotāju, selektīvās vadības vārsti (SCV) automātiski ieslēdzas funkciju režīmā un tiek parādīta lapa ar funkciju iespējām.

Funkciju režīmā pieejamie vienumi:

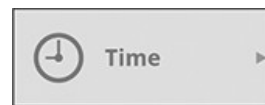


RXA0173490—UN—02JAN20

Funkciju režīma piemērs

Funkciju režīma piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.

PIEZĪME: Cilnes izskats un to daudzums var atšķirties, jo funkciju režīmu izmanto kopā ar standarta režīmu un neatkarīgo režīmu.



RXA0173527—UN—02JAN20

Laika cilnes piemērs

Laiks — to vada agregāts; šī cilne tiks pelēkota, jo pielāgošana nav iespējama.



RXA0173503—UN—03JAN20

Plūsmas cilnes piemērs

Plūsma — atlasiet, lai pielāgotu aiztures plūsmas vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173485—UN—02JAN20

Cilne Automatizācija

PIEZĪME: Nav pieejams sistēmai AutoLoad™.

Automatizācija — iespējo un atspējo funkciju režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — automatizācija".

KD34109,0000580-25-03FEB20

SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana

Noregulējiet SCV plūsmas apjomu pēc nepieciešamības. Informāciju par aptuveniem SCV plūsmas izvades iestatījumiem un pieejamo sūkņa plūsmu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Kopējā SCV plūsma".

Modificēšanas procedūra:

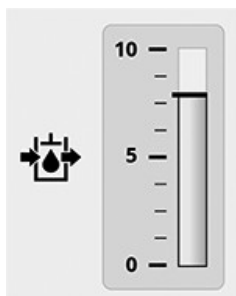


RXA0173495—UN—02JAN20

Plūsmas regulēšana

PIEZĪME: Plūsmas regulēšana tiek veikta diapazonā ir no 0,04 līdz 10. Izvēloties (+), plūsma palielinās ar soli 0,04, savukārt izvēloties (++), plūsma palielinās ar soli 1,00. Atlasot (-) vai (--), plūsma samazinās ar tādiem pašiem soļiem.

Atlasiet (+/++), lai palielinātu plūsmu, vai (-/--), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0173499—UN—03JAN20

Plūsmas mērītājs

Plūsmas iestatījums ir redzams arī plūsmas mērītājā.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

TouchSet™ dziļuma vadības sadaļā pieejamie vienumi:



RXA0173522—UN—06JAN20
Augšējā iestatījuma punkts



RXA0173521—UN—06JAN20
Iestatīšanas punkta indikators

Augšējā iestatījuma punkts — atlasiet augšējā iestatījuma taustiņu (SET), lai iestatītu bieži izmantoto augstumu, ko pēc tam var izvēlēties. Iestatījuma punkts tiek parādīts ar augšējā iestatījuma dzeltenas krāsas indikatoru.



RXA0173520—UN—06JAN20
Apakšējā iestatījuma punkts



RXA0173521—UN—06JAN20
Iestatīšanas punkta indikators

Apakšējā iestatījuma punkts — atlasiet apakšējā iestatījuma taustiņu (SET), lai iestatītu bieži izmantoto dziļumu, ko pēc tam var izvēlēties. Iestatījuma punkts tiek parādīts ar apakšējā iestatījuma dzeltenas krāsas indikatoru.



RXA0173500—UN—03JAN20
Stāvokļa indikators

Stāvokļa indikators — parāda pašreizējo agregāta stāvokli.

KD34109,0000582-25-21JAN20

SCV iestatījumi — laika iestatīšana

Iestatiet laiku, cik ilgi darbosies pievienotais agregāts.

Modificēšanas procedūra:



RXA0173526—UN—02JAN20

Laika iestatīšana

PIEZĪME: Laika iestatījums ir diapazonā no 0 sekundēm līdz C nepārtrauktai plūsmai. Laiks palielinās ar 1 sekundes soli līdz 10 sekundēm, pēc tam ar 2 sekunžu soli līdz 20 sekundēm, tad ar 5 sekunžu soli līdz 30 sekundēm, pēc tam ar 10 sekunžu soli līdz 60 sekundēm, tad ar 30 sekunžu soli līdz 120 sekundēm, un pēc tam ar 60 sekunžu soli līdz C.

Atlasiet (+), lai palielinātu laiku vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0173525—UN—02JAN20

Laika iestatījums

Laika iestatījums tiek parādīts arī zem plūsmas mērītāja. Kad notiek iestatīšana, ap laika vērtībām parādās dzeltens lodziņš.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000583-25-06FEB20

SCV iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnā ir pieejamas saistītas opcijas.

Lapā “Papildu iestatījumi” pieejamie vienumi.



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV neatkarīgā režīma piemērs

SCV neatkarīgais režīms — ieslēdz vai izslēdz neatkarīgo režīmu katram SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana”.



RXA0173496—UN—02JAN20

Plūsmas regulēšanas jutība

Plūsmas pielāgošanas jutība — atlasiet vēlamu plūsmas reakcijas līkni SCV vadības svirai un kursorsvirai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas

nodaļas sadaļu “SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība”.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Iekrāvēja režīms — nepieļauj nevēlamu iekrāvēja kustību, ignorējot SCV plūsmas un laika iestatījumus. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Plūsmas dalīšana — samazina plūsmu uz nesvarīgām funkcijām, nodrošinot prioritāru plūsmu uz svarīgām funkcijām. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatu sadaļu “Plūsmas dalīšana”.

KD34109,0000587-25-03FEB20

SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana

Ļauj iestatīt dažādu aiztures laiku un plūsmas vērtības izbīdīšanai un ievilkšanai. Neatkarīgais režīms tiek iespējots un atspējots katram SCV atsevišķi.

PIEZĪME: Tikai pieejamo SCV parādīšana.

Modificēšanas procedūra:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Neatkarīgais režīms — atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu vai OFF (Izslēgts), lai atspējotu.

KD34109,0000581-25-11FEB20

SCV iestatījumi — automatizācija

Automatizācija ļauj iespējot un atspējot SCV regulēšanu funkciju režīmā. Ja šī funkcija ir atspējota, SCV parādīs regulēšanas iespējas vai nu standarta režīmam, vai neatkarīgajam režīmam atkarībā no tā, kā SCV iestatīts.

Modificēšanas procedūra:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Automātiskais režīms — atlasiet ON (ieslēgts), lai to iespējotu vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

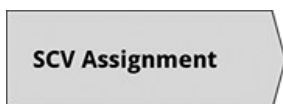
KD34109,0000584-25-14JAN20

SCV iestatījumi — piešķire

Piešķiriet SCV izpildes lapas moduli citam SCV.

PIEZĪME: Pieejams tikai no izpildes lapas moduļa.

Modificēšanas procedūra:



SCV piešķires cilne

RXA0173514—UN—03JAN20

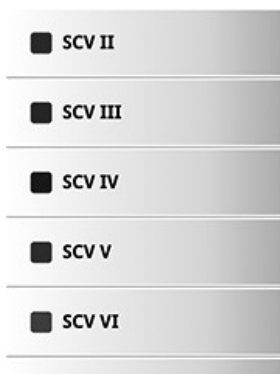
1. Atlasiet SCV piešķires cilni.



Piešķirtā SCV lodziņš

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Lodziņš Atlasīt piešķirto SCV.



SCV saraksts

RXA0173513—UN—03JAN20

3. Sarakstā atlasiet nepieciešamo SCV.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000585-25-14JAN20

SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība

Modificēšanas procedūra:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20

SCV vadības sviras regulēšana



Progressive



RXA0173497—UN—02JAN20

Kursorsviras regulēšana

1. Atlasiet lodziņu, kurā iestatīt vēlamo SCV vadības sviras vai kursorsviras reakcijas līkni.

2. Atlasiet kādu no šādām reakcijas līknēm:



Lineārā

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Lineārā** — SCV plūsmas ātrums atbilst SCV vadības sviras/kursorsviras pārbīdīšanas attālumam.



Pieaugošā

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Pieaugošā** — sākotnējais SCV plūsmas apjoms ir mazāks nekā SCV vadības sviras/kursorsviras pārbīdīšanas attālums (jutīgāka kustības sākšana).



Kombinētā

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinētā** — starpstāvoklis starp lineāro un pieaugošo līkni.



Labi

RXA0173508—UN—03JAN20

Atlasiet "OK" (labi), lai izietu un saglabātu izmaiņas.



Atcelt

RXA0173486—UN—02JAN20

Atlasiet "Atcelt", lai izietu bez izmaiņu saglabāšanas.

KD34109,0000588-25-03FEB20

SCV iestatījumi — Flow Assist

Plūsmas palīgsistēma Flow Assist automātiski regulē dzinēja darbības ātrumu, vienlaikus uzturot pastāvīgu riteņu ātrumu, lai nodrošinātu sūkņa plūsmas

pieprasījumu visām hidraulikas funkcijām. Tiek ievēroti operatora iestatītā dzinēja apgriezienu skaita ierobežojumi (tostarp droses stāvoklis kā augšējais ierobežojums).

Hidraulikas eļļas plūsmas pieprasījums ietver (bet ne tikai):

- SCV
- Uzkare
- Stūrēšana
- Power Beyond

Funkciju Flow Assist (Plūsmas palīgsistēma) var iespējot vai atspējot transmisijas režīmā Full AUTO (Pilnībā automātiski) un Custom (Pielāgotais).

Šajos režīmos tiek automātiski noregulēts arī dzinēja apgriezienu skaits un pārnesumi, pamatojoties uz šādiem faktoriem:

- Slodze
- Uzdotais riteņu ātrums

KD34109,00005DF-25-19APR21

SCV vadības sviras regulēšana

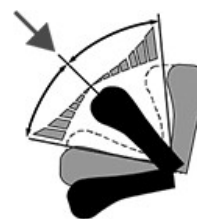
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumu gūšanas un nepieļaujiet mašīnas bojājumu rašanos:

- Pārliecinieties, ka šļūtenes nav samainītas vietām. Ja šļūtenes ir samainītas vietām, cilindrs izvirzās, kad tam būtu jāievelkas.
- Lai nepieļautu nejaušu agregāta kustību, pirms agregāta pievienošanas izslēdziet dzinēju, pārbīdīet SCV vadības sviras neitrālajā stāvoklī un nospiediet SCV bloķēšanas pogu. Informāciju par bloķēšanas pogas identificēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".
- SCV neizslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Sēdekļi" sadaļā "Operatora klātbūtnes sensors".

SCV vadības sviras uz CommandARM™ ļauj regulēt SCV plūsmu. Plašāku informāciju par SCV svirām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ SCV vadības sviras".

PIEZĪME: SCV vadības sviras var pārkonfigurēt traktora funkciju un agregātu vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Vadības ierīču iestatīšana".

SCV vadības sviras iestatījumi:

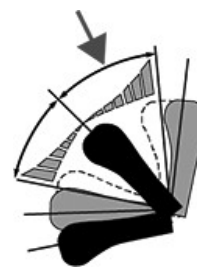


RXA0173507—UN—03JAN20

Neitrālais stāvoklis

PIEZĪME: Kad iedarbināt traktoru, SCV svirai jābūt neitrālā stāvoklī.

Neitrālais stāvoklis — plūsma turpinās, līdz beidzas laika aizture. Ja laika aizture netiek vadīta, plūsma tiek apturēta.



RXA0173488—UN—02JAN20

Izbīdīt

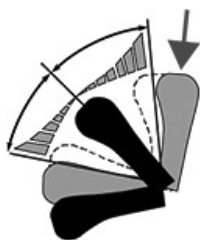
Izbīdīt — operatora vadīta mainīga plūsma uz izbīdīšanas cilindru. Eļļas plūsmas ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu tiek pabīdīta svira. Vislēnākā eļļas plūsma ir brīdī, kad svira atrodas tuvu neitrālajai pozīcijai. Pēc sviras atlaišanas tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



RXA0173510—UN—03JAN20

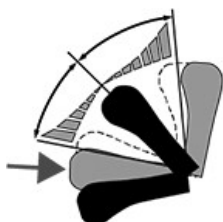
Ievilkāt

Ievilkāt — operatora vadīta mainīga plūsma uz ievilkšanas cilindru. Eļļas plūsmas ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu tiek pabīdīta svira. Vislēnākā eļļas plūsma ir brīdī, kad svira atrodas tuvu neitrālajai pozīcijai. Pēc sviras atlaišanas tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



Izbīdīšanas aizture
RXA0173489—UN—02JAN20

Izbīdīšanas aizture — laika vadīta plūsma, lai izbīdītu cilindru, pamatojoties uz laika un plūsmas aiztures iestatījumiem. Svira atgriežas neitrālajā stāvoklī, bet plūsma turpinās ar iestatīto plūsmas aiztures ātrumu, līdz iestatītais aiztures laiks ir pagājis.



Ievilkšanas aizture
RXA0173511—UN—03JAN20

Ievilkšanas aizture — laika vadīta plūsma, lai ievilkto cilindru, pamatojoties uz laika un plūsmas aiztures iestatījumiem. Svira atgriežas neitrālajā stāvoklī, bet plūsma turpinās ar iestatīto plūsmas aiztures ātrumu, līdz iestatītais aiztures laiks ir pagājis.



Peldošais režīms
RXA0173491—UN—02JAN20

PIEZĪME: Ja dzinēja iedarbināšanas laikā svira atrodas peldošajā režīmā, peldošā režīma funkcija tiks atspējota, līdz svira netiks pārbīdīta neitrālajā stāvoklī.

Lai izlaistu hydraulikas spiedienu agregātā, dzinēja darbības laikā pārbīdiet sviru peldošajā režīmā.

Peldošais režīms — SCV atveras, lai eļļa brīvi plūstu no galvas līdz agregāta hydrauliskā cilindra stienņa galam, ļaujot agregātam sekot augsnes kontūrai. Svira un SCV paliek peldošajā režīmā, līdz svira tiek manuāli pārbīdīta atpakaļ neitrālajā stāvoklī. Darbiniet cilindru abos virzienos līdz galam pēc tā izmantošanas peldošajā režīmā, lai pārļiecinātos, ka cilindrs ir piepildīts ar eļļu. Peldošo režīmu var izmantot, lai ļautu

hidrauliskajiem cilindriem nolaisties, kad agregāts tiek izslēgts.

KD34109,0000589-25-05MAY20

Kopējā SCV plūsma

1. Pārbaudiet plūsmas iestatījumu katrai funkcijai atsevišķi. Pareizus dzinēja plūsmas iestatījumus skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā.

Zemāk norādītie gadījumi var likt sūknim darboties ar augstu spiedienu:

- Lejupvērsta spiediena sistēmas (sējmašīnas, pneimatiskās sējmašīnas, diski) — parasti tiek vadītas pie nulles plūsmas pēc pacelšanas vai nolaišanas cikla pabeigšanas. Plašākai informācijai skatiet agregāta pievienošanas piemērus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi".
- Plūsmas papildu vadības vārsti (vakuuma plūsmas vadība) — atveriet agregāta plūsmas vadības vārstu un noregulējiet traktora plūsmas apjomu vēlamajā iestatījumā. Plašākai informācijai skatiet agregāta pievienošanas piemērus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi".
- Cilindra funkcijas, kad plūsmu vada cauruļvadu vai sprauslas ierobežojumi — noregulējiet traktora plūsmas vadību uz punktu, kurā funkcijas ātrums sāk samazināties.
- Papildu vadības vārsti (agregāta vārsti, virknes vadība) — iestatiet traktora plūsmas vadību zemākajā iestatījumā, ar kādu tiek nodrošināta pareiza darbība.

2. Nosakiet kopējo plūsmas patēriņu, summējot katram SCV nepieciešamo plūsmas apjomu, lietojot 1. darbībā noteiktos iestatījumus. Ietveriet sakabei un Power-Beyond nepieciešamo plūsmas apjomu, ja nepieciešams (pareizos SCV plūsmas iestatījumus skatiet tabulā, pamatojoties uz aptuveno plūsmas izvades apjomu).

3. Nosakiet, vai plūsmas patēriņš pārsniedz pieejamo sūkņa plūsmas apjomu (skatiet SCV sūkņa plūsmas tabulu, lai noteiktu aptuveno pieejamo sūkņa plūsmas apjomu).

Ja nepieciešamais plūsmas apjoms:

- ir mazāks par pieejamo sūkņa plūsmas apjomu, taču tiek ietekmēta veiktspēja, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
- Pārsniedz sūkņa plūsmu:
 - Ja iespējams, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
 - Samaziniet nebūtisko funkciju plūsmas iestatījumus.

- Pārveidojiet agregātu atvērto centru vārstus par vārstiem ar slēgtu centru darbību, ja šādi vārsti ir aprīkojumā.

PIEZĪME: Plūsmas mērījumi tiek veikti, kad netiek lietota stūre vai sakabe.

Sūkņa plūsma (aptuveni) ^a l/min (gal./min)		
Dzinēja apgr./min	Sūknis	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^a Tipiskas plūsmas vērtības tika ņemtas no jaunu traktoru datiem. Komponentu nolietojums var nedaudz samazināt vērtības. Lai sasniegtu pilnu plūsmu pie katras norādītās apgr./min vērtības, nepieciešams vairāk par vienu SCV.

Power Beyond maksimālā plūsma	
Savienotājs	l/min (gal./min)
1/2 collas	132 (35)
3/4 collu	211,9 (56)

SCV plūsma (aptuveni) ^a l/min (gal./min)		
SCV plūsmas iestatījumi	Standarta plūsma, SCV 1/2 collas savienotājs ^b	Liela apjoma plūsmas SCV 3/4 collas savienotājs ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^a Ar 2000 apgr./min un 454 kg (1000 lb) slodzi lietošanas laikā.

^b 85 cm³ sūknis.

^c 85 cm³ un 85 cm³ sūkņi.

^d Minimālas plūsmas iestatījums.

^e Apstākļos bez slodzes.

Uzkares cilindra diametrs mm	Uzkares plūsma [Ag] l/min (gal./min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

Plūsmas dalīšana

Lai uzturētu darba ražīgumu, hidrauliskās sistēmas plūsmas dalīšana samazina plūsmu uz nesvarīgām SCV funkcijām, nodrošinot prioritāro plūsmu uz svarīgām SCV funkcijām. Informāciju par plūsmas dalīšanas iespējošanu un atspējošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "SCV iestatījumi — papildu".

PIEZĪME: Nepārtraukts iestatījums ir prioritārs pret noteikta laika iestatījumu. Ja visi SCV ir iestatīti uz C (nepārtraukts) un pieprasītā plūsma pārsniegta, plūsma tiek vienādi samazināta visiem SCV, lai panāktu, ka visas funkcijas joprojām darbojas.

Maksimālai veikspējai:

- Pievienojiet SCV un agregātu pareizi, saskaņā ar agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumiem.
- Ja agregāta operatora rokasgrāmata nav pieejama, skatiet piemērotu hidrauliskā savienojuma izveidošanas piemēru šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Hidrauliskie savienojumi". Lauksaimniecības traktoriem, kas aprīkoti ar intensīvas plūsmas hidrauliku, SCV apgādi var nodrošināt dažādi sūkņi. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Hidrauliskie savienojumi" sadaļā "Agregātu pievienošana intensīvas plūsmas hidraulikas SCV [AG]".
- Pārliecinieties, ka SCV plūsmas iestatījumi atbilst funkcijas plūsmas prasībām. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Kopējā SCV plūsma".
- Vēlams iestatīt nedaudz ilgāku aizkaves laiku (ieteikums agregāta operatora rokasgrāmatā), nekā nepieciešams. Tomēr, iestatot daudz ilgāku laiku nekā nepieciešams, vai izvēloties iestatījumu C (nepārtraukti), var tikt aktivizēta plūsmas sadale un tikt lieki dedzināta degviela.

Ja agregāta funkcijas darbojas lēnāk nekā gaidīts, veiciet plūsmas sadales diagnostiku.

Plūsmas dalīšanas diagnostikas procedūra:

1. Pārbaudiet, vai visu savienojumu pieslēgumi ir pareizi. Kad vien iespējams, savienojiet atplūdes savienojumus ar SCV atplūdes pieslēgvietām vai palieliniet atplūdes pieslēgvietas jaudu.
2. Katram SCV, kas iestatīts uz C (nepārtrauktu) plūsmu, noregulējiet plūsmas ātruma zemāko iespējamo vērtību, lai nodrošinātu optimālu agregātu darbību. Ne visām funkcijām ir nepieciešama nepārtraukta plūsma, un pārāk ilgs SCV aizkaves laiks var izraisīt plūsmas sadali, ja tas pārklājas ar nepārtrauktas plūsmas SCV.
3. Hidraulikas plūsma ir atkarīga no dzinēja apgriezienu skaita. Ja funkcija darbojas lēni, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai palielinātu plūsmu.

4. Lai nodrošinātu pareizu agregātu darbību, vispirms noregulējiet plūsmu un pēc tam SCV ar iestatītu aizkaves laiku, atbilstoši novērojamai nepieciešamībai.
5. Traktoros, kas aprīkoti ar intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmu, mēģiniet līdzsvarot hidraulikas slodzi starp abiem kontūriem.
6. Ja agregāta funkcijas joprojām darbojas lēni, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,000057B-25-16NOV20

Hidraulikas savienojumi

Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

- Izvairieties no traumām. Vienmēr jāievēro šādi piesardzības pasākumi:
 - Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.
 - Periodiski – vismaz reizi gadā – pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm nav bojājumu. Par nolietojumu vai bojājumu liecina tostarp, bet ne tikai, sūces, savijumi, griezumi, plaisas, nobrāzumi, uzpūtumi, rūsa un atsegti stiepļu pinums.

Nolietotās vai bojātās šļūteņu montāžas ir nekavējoties jānomaina pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

- Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.
- Pārliecinieties, ka visas pievienotās līnijas ir pēc iespējas taisnākas.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu.
- Pirms hidrauliskās sistēmas līnijas vai citu līniju atvienošanas samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties vērsieties pie ārsta. Gadījumā, ja šķidrums ir iespiedies ādā, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizņem, lai novērstu gangrēnas rašanos. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

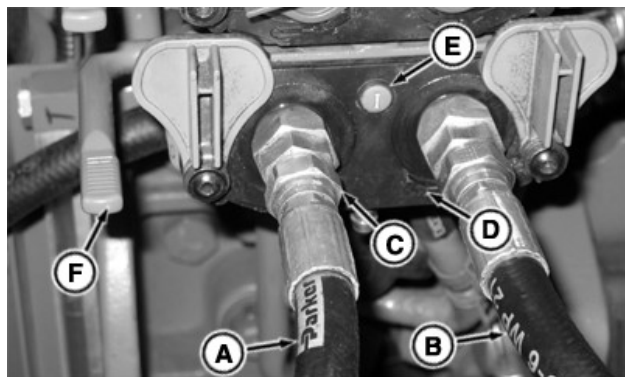
Nejaucha agregāta kustība var izraisīt traumas. Lai nepieļautu traumu rašanos, pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas vai atvienošanas vienmēr ir jāaktivizē:

- SCV vadības sviras fiksators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ SCV vadības sviras".
- Kursorsviras fiksators (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV lietošana, izmantojot CommandARM™ kursorsviru".

SVARĪGI: Netīrumi, putekļi un citi nepiederoši materiāli var bojāt hidraulisko sistēmu. Centieties nebojāt hidraulisko sistēmu un pirms agregāta pievienošanas kārtīgi iztīriet hidrauliskās šļūtenes un šļūteņu galus, un SCV.

Tīrīšana ar tvaiku vai augstspiediena mazgātāja izmantošana zonā ap SCV savienojumiem un elektroniskajām ierīcēm var sabojāt aprīkojumu. Ja izmantojat jebkuru spiediena mazgāšanas ierīci, kuras spiediens pārsniedz 6895 kPa (69 bar) (1000 psi), starp spiediena mazgāšanas ierīces sprauslu un hidrauliskajiem savienojumiem ir jābūt vismaz 200 mm (8 collu) atstatumam.

SCV savienotāja komponentu identifikācija un atrašanās vietas



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Izbīdīšanas ports
- B—Ievilkšanas ports
- C—Savienotāja identifikācijas plāksnīte — izbīdīšanas ports
- D—Savienotāja identifikācijas plāksnīte — ievilkšanas ports
- E—Tālvadības cilindra savienotāju identifikācija
- F—SCV hidrauliskās šļūtenes atlaišanas svira

PIEZĪME: Tālvadības cilindra savienotāji ir apzīmēti no I līdz VIII (E), kur I ir apakšējais savienotājs.

Lai nodrošinātu vēlamo sistēmas vadības darbību, ir jāpārlicinās, ka tālvadības hidrauliskās šļūtenes ir savienotas ar pareizajiem SCV savienotājiem.

Hidraulisko šļūteņu pievienošana

1. Atrodoties kabīnē, bloķējiet SCV vadības ierīces.
2. Atrodoties ārpus kabīnes:
 - a. Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas ir jānosaka:
 1. vai simboli uz savienotāja identifikācijas plāksnītes (C) vai (D), kas norāda cilindra kustību, sakrīt ar vēlamo cilindra pārvietošanās virzienu;
 2. vēlamais SCV savienojums, pamatojoties uz to, vai agregāts izmanto vienkopusējas darbības vai divpusējas darbības cilindrus. Darbam ar:

- vienpusējas darbības cilindriem izmantojiet izvirkšanās (A) portu;
 - divpusējas darbības cilindriem izmantojiet izvirkšanās (A) portu un ievilkšanas (B) portu.
- b. Lai hidraulisko šļūteni savienotu ar SCV:
1. Notīriet putekļu pārsegu/vāciņus.
 2. Pagrieziet putekļu vāciņus uz augšu vai noņemiet tos, lai atsegtu SCV savienotājus.
 3. Spiediet hidrauliskā savienotāja uznavu uz priekšu. (Ja ir aprīkojumā)
 4. Stingri iebīdīet hidraulisko šļūteni SCV savienotājā.
 5. Pavelciet hidrauliskā savienotāja uznavu atpakaļ, lai kameras savienotāju fiksētu ligzdā. (Ja ir aprīkojumā)

Hidraulisko šļūteņu atvienošana

1. Atrodieties kabīnē:
 - a. Iedarbiniet traktoru.
 - b. Izmantojiet piemēroto SCV sviru, lai nolaistu agregātu uz zemes.
 - c. Samaziniet hidraulisko spiedienu šļūtenēs, SCV vadības sviru vai kursorsviru (ja ir aprīkojumā) uz dažām sekundēm pārvietojot uz peldošo pozīciju.
 - d. Bloķējiet SCV vadītklas.
 - e. Izslēdziet traktoru.
2. Atrodieties ārpus kabīnes:
 - a. Piespiediet SCV šļūtenes atlaišanas sviru (F) nedaudz uz leju, lai samazinātu uzkrātās eļļas spiedienu.
 - b. Noņemiet šļūtenes no SCV savienotājiem.
 - c. Notīriet SCV savienotāju zonu.
 - d. Pagrieziet putekļu pārsegu uz leju vai nomainiet tos, lai aizsargātu SCV savienotājus.

EC82310,0000EF3-25-06AUG20

Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums

SVARĪGI: Izvairieties no hidrauliskās sistēmas bojājumiem:

- Nolaidiet agregātu uz zemes, lai pārbaudes procedūras laikā lielākā daļa eļļas atgrieztos tvertnē.
- Hidraulisko eļļu nekādā gadījumā nedrīkst tvertnei pieliet, kamēr dzinējs darbojas, jo šādi var izraisīt hidrauliskās tvertnes pārplūšanu.

• Hidrauliskās sistēmas tvertni nedrīkst pārpildīt.

1. Pēc traktora iedarbināšanas cikliski darbiniet visus agregāta cilindrus.
2. Nolaidiet agregātu uz zemes, lai lielākā daļa eļļas atgrieztos tvertnē.
3. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni transmisijas un hidraulikas eļļas skatlodziņā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis".
4. Pēc agregāta noņemšanas vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.
5. Pēc nepieciešamības pielejiet vai noliejiet hidraulikas eļļu. Ja eļļa jāiztecina, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — nomaiņa" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļa un filtri".

EC82310,0000EF4-25-02SEP21

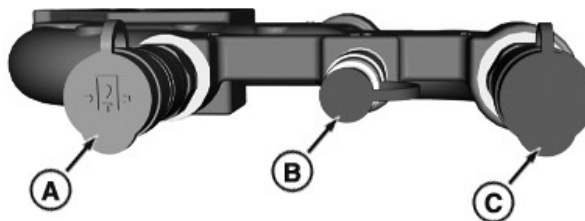
Slodzes jutīgas hidrauliskās sistēmas lietošana — Power-Beyond

Power-Beyond funkciju izmanto kā spiediena/plūsmas avotu papildierīcēm, kas aprīkotas ar neatkarīgiem plūsmas vadības vārstiem. Izmantojiet "Power-Beyond" funkciju šādos gadījumos:

- Traktora SCV vadība nav vajadzīga.
- Nav pieejama cita SCV izeja.

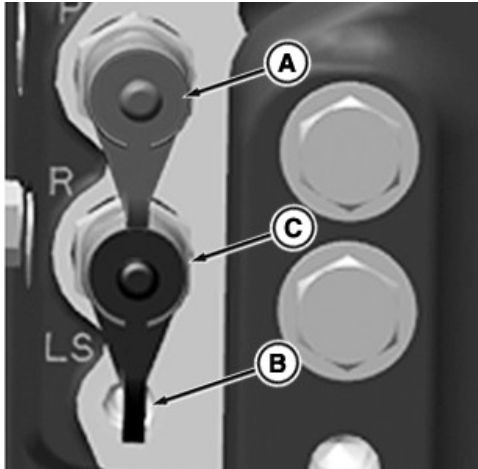
Power-Beyond funkcijām nepieciešams slodzes jutības signāls, lai regulētu sūkņa spiedienu, tāpēc tiek izmantota slodzes jutīga hidraulikas caurule. Dažas iekārtas, iespējams, būs jāpārveido. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Komponentu identifikācija



RXA0177993—UN—20MAY20

Power-Beyond savienotājs — vidējais/augšējais



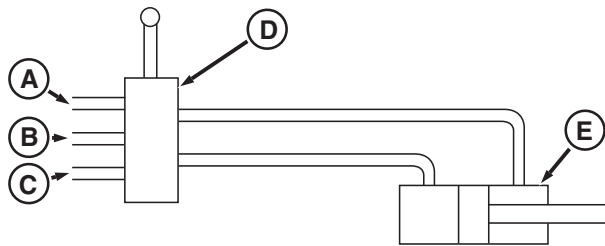
RXA0179032—UN—06AUG20

Power-Beyond savienotājs — uzkares lējums

- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)

1. piemērs

PIEZĪME: Praksē ieteicams izmantot 1. piemēru.

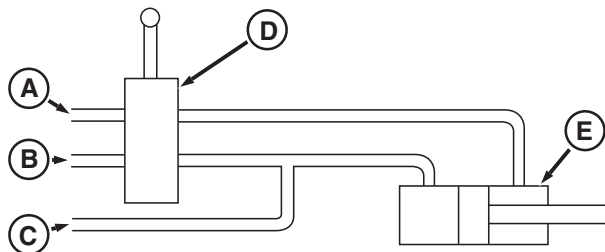


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)
D— Vadības vārsts
E— Cilindrs

Vadības vārsti ar slodzes jutību nodrošina slodzes jutības signāla nosūtīšanu hidrauliskajai sistēmai, un tos var darbināt manuāli vai ar solenoīdiem.

2. piemērs



RXA0177995—UN—20MAY20

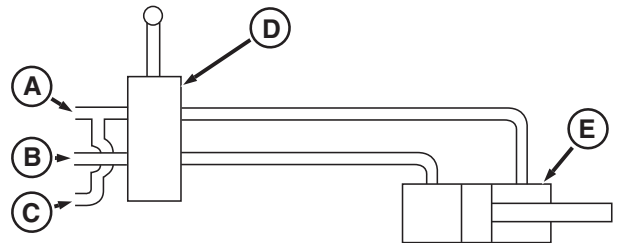
- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)

- D— Vadības vārsts
E— Cilindrs

SVARĪGI: Kontūrs ļauj notikt cilindra “noplūdei” caur slodzes jutības līniju (C). Ja darbībai noplūde nav pieļaujama, izmantojiet 3. piemēru.

Vadības vārsts eļļu ievirza izbīdīšanas vai ievilkšanas ķēdē. Pievienojiet slodzes jutības līniju kontūram, kurā nepieciešams spiediens. Piemēram, ir treilera pacelšanas cilindrs ar slodzi, kas atbalsta mehānisko atduri apakšējā galējā pozīcijā. Slodzes uzrādīšanas signāls tiek padots sūknim, ja vajag palielināt spiedienu. Spiediens saglabājas zems, ja krava ir atbalstīta ar mehāniskajiem aizturiem.

3. piemērs



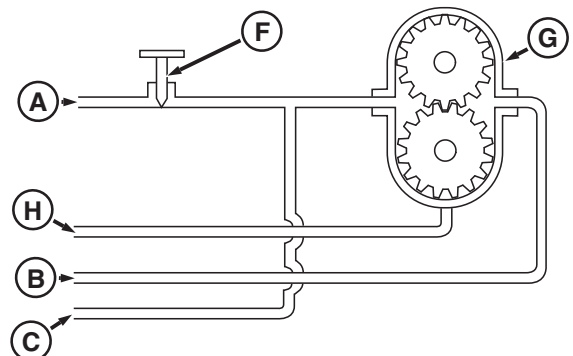
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)
D— Vadības vārsts
E— Cilindrs

SVARĪGI: Kamēr ir pievienotas Power-Beyond šļūtenes, sistēma uztur maksimālo spiedienu 20000 kPa (200 bar) (2900 psi).

Vadības vārsts ievirza eļļu izbīdīšanas vai ievilkšanas ķēdē, un abām ir nepieciešams augsts spiediens. Pievienojiet slodzes jutības līniju spiediena līnijai pirms vadības vārsta. Kā piemēru var minēt salokāmu agregātu, kur spiediens ir nepieciešams cilindru izbīdīšanai vai ievilkšanai.

4. piemērs



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Spiediena līnija
B— Atplūdes līnija

- C— Slodzes jutības līnija
F— Plūsmas vārsts ar spiediena kompensāciju
G— Hidrauliskais motors
H— Motora korpusa drenāža (kartera līnija)

PIEZĪME: Kad citas funkcijas izraisa sistēmas spiediena izmaiņas, motora griešanās ātrums var svārstīties. Dzinēja ātruma svārstības var samazināt, uzstādot spiediena kompensācijas plūsmas vadības vārstu.

Strādājot ar intensīvu Ag plūsmu, hidrauliskās sistēmas motoru ieteicams pievienot augšējā SCV (85 m3 intensīvas plūsmas sūkņi).

Motora lietošanai nav ieteicams izmantot intensīvas plūsmas skrēpera hidrauliku.

Spiediena kompensācijas plūsmas vadības vārstu lieto, lai regulētu hidrauliskā motora griešanās ātrumu. Pievienojiet slodzes jutības līniju spiediena līnijai aiz vadības vārsta.

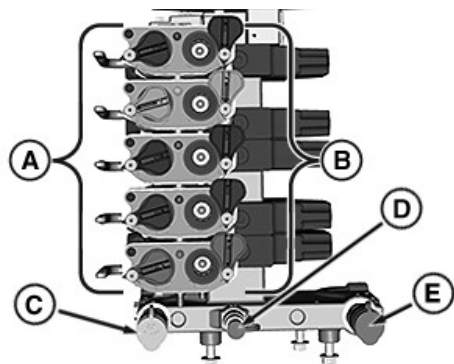
EC82310,0000EF5-25-05AUG20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag]

Lai atvieglotu identifikāciju, SCV vārstiem ir krāsu kodējums. Šlūteņu identifikācijas komplektus var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

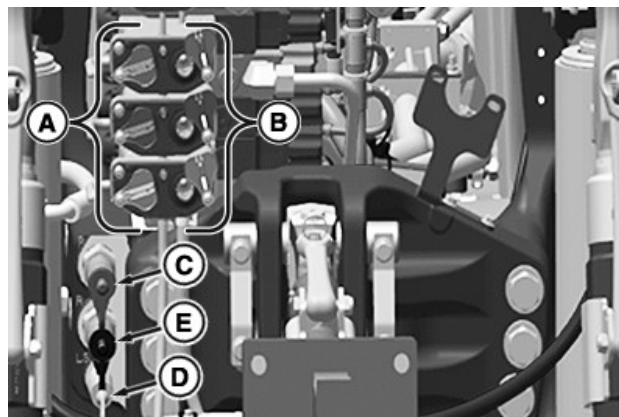
SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdības vārsti)	
Numurs	Krāsa
I	Zaļa
II	Zila
III	Brūna
IV	Melna
V	Violeta
VI	Pelēka
VII	Balts
VIII	Gaiši zaļa

Standarta plūsmas hidraulika



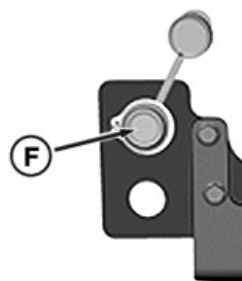
RXA0177997—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — standarta plūsma ar Power-Beyond augšējā atrašanās vietā



RXA0178744—UN—16JUL20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — standarta plūsma ar Power-Beyond uzkares lējumā



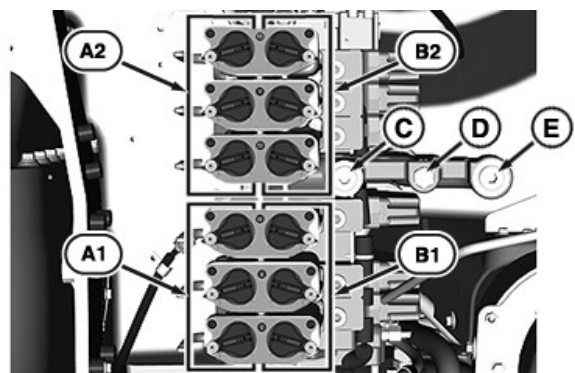
RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — standarta plūsma: (F) kartera savienotājs — motora korpusa drenāža

- A—Izbīdīšanas savienotāji
B—Ievilkšanas savienotāji
C—Power-Beyond: Spiediena savienotājs
D—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs
E—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
F—Kartera savienotājs (motora korpusa iztukšošanas)

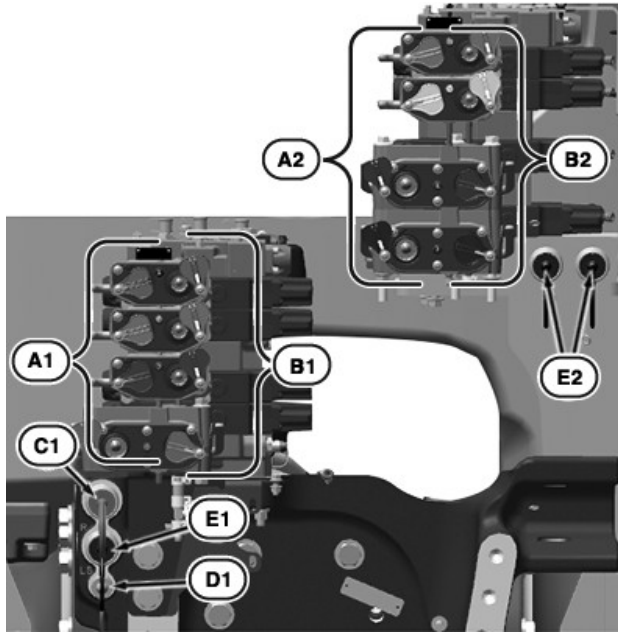
1/2 collas SCV vārsti VII un VIII ir pieejami tikai komplektos uzstādīšanai uz lauka.

Intensīvas plūsmas hidraulika



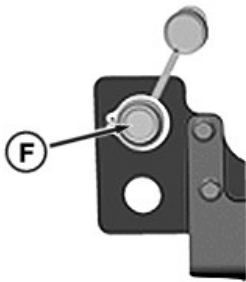
RXA0178141—UN—10JUN20

Intensīvas plūsmas SCV ar savienotājiem I–VI



RXA0178746—UN—17NOV20

Intensīvas plūsmas SCV ar savienotājiem I–VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] —
intensīvas plūsmas hidraulika: (F) kartera savienotājs —
motora korpusa drenāža

- A1—Izbīdīšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- A2—Izbīdīšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- B1—Ievilkšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- B2—Ievilkšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- C—Power-Beyond: Spiediena savienotājs
- C1—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- C2—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- D—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs
- D1—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D2—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- E—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
- E1—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis)

Intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmām ar:

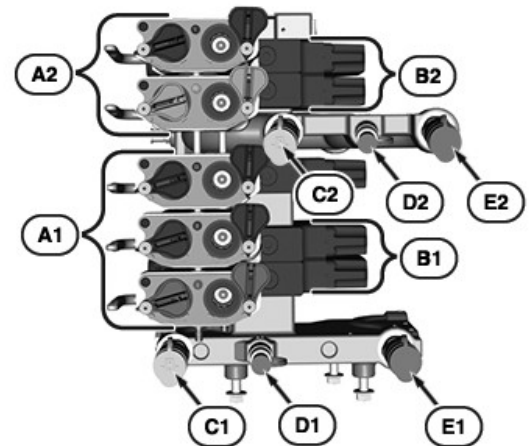
- Sešiem SCV:
 - I–III (A1, B1) ir aprīkoti ar primāro jeb galveno sūkni.
 - IV–VI (A2, B2) (ja ir aprīkojumā) ir aprīkoti ar

palīgsūkni. Šos SCV ir ieteicams izmantot orbitālā motora lietošanai.

• Astonijem SCV:

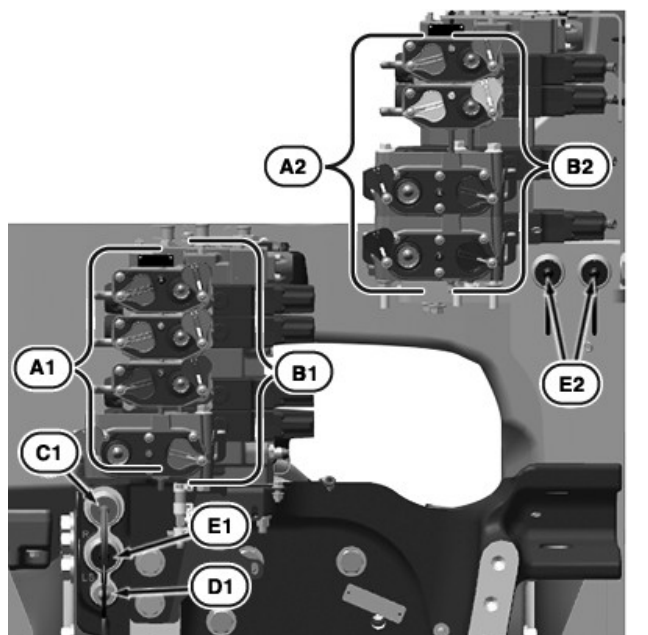
- I–IV (A1, B1) ir aprīkoti ar primāro sūkni.
- V–VIII (A2, B2) ir aprīkoti ar palīgsūkni. Šos SCV ieteicams lietot orbitālā motora vai pneimatiskās sējmašīnas izmantošanai.
- VII–VIII. Traktors, kas aprīkots ar SCV VII un VIII, ir aprīkots arī ar Intelligent Power Management (IPM). Ja pneimatiskā sējmašīna ir pievienota ar SCV VI–VIII, ievērojiet norādījumus pneimatiskās sējmašīnas operatora rokasgrāmatā (piemērs: John Deere 1870 vai 1895 pneimatiskā sējmašīna). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Piedziņas sistēma” sadaļu “Piedziņas sistēmas aizsardzība”.

Agregātu pievienošana intensīvas plūsmas hidraulikas SCV



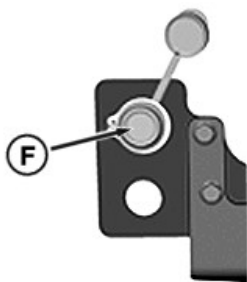
RXA0178144—UN—17JUN20

Intensīvas plūsmas hidraulikas SCV bloks — pieci SCV ar Power-Beyond augšējā atrašanās vietā



RXA0178746—UN—17NOV20

Intensīvas plūsmas hidraulikas SCV bloks — astoņi SCV ar Power-Beyond uzkares lējumā



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — intensīvas plūsmas hidraulika: (F) kartera savienotājs — motora korpusa drenāža

- A1—Izbīdīšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- A2—Izbīdīšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- B1—Ievilkšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- B2—Ievilkšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- C1—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- C2—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- D1—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D2—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- E1—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- F—Kartera savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

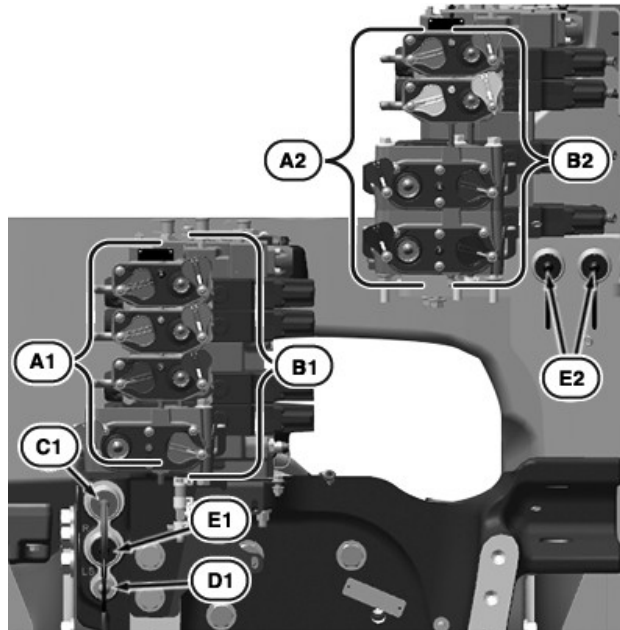
SVARĪGI: Nesabojājiēt hidraulikas un dzesēšanas sistēmu pārkaršanas dēļ. Nodrošiniēt, lai agregāts būtu pareizi pievienots hidrauliskajai sistēmai.

Šo sistēmu nav ieteicams izmantot intensīvas plūsmas skrēpera hidraulikai.

Intensīvas plūsmas hidrauliskajā sistēmā tiek izmantoti divi sūkņi. Sūkņus veido šādi elementi:

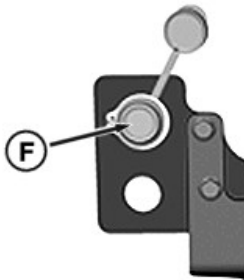
1. Primārais hidrauliskais sūknis, kas apgādā SCV (A1) un (B1). Primāro sūkni ieteicams izmantot augsta spiediena un zemas intensitātes plūsmas funkcijām, piemēram, pneimatiskajām sējmašīnām, lieliem cilindriem un aktīvā lejupvērstā spēka sistēmām.
2. Sekundārais hidrauliskais sūknis jeb palīgsūknis, kas apgādā SCV (A2) un (B2). Sekundāro hidraulisko sūkni ieteicams izmantot zema spiediena un intensīvas plūsmas funkcijām. Vairums hidraulisko motoru darbam izmanto 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) katram motoram un spiedienu aptuveni 1450 psi (100 bar). Sekundārais hidrauliskais sūknis spēj:
 - a. Darbināt hidrauliskos motorus, piemēram, pneimatiskās sējmašīnas, smidzinātājus un pneimatiskos stādītājus. Sekundārā hidrauliskā sūkņa lietošana, izmantojot hidrauliskos motorus:
 - Var tikt ietaupīta degviela, samazināts jaudas zudums un samazināta hidraulikas eļļas sakaršana.
 - Tiek samazināta hidraulikas sistēmas mijiedarbība ar stūrēšanas sistēmu, bremzēm, pacelšanu, nolaišanu, aktīvo nolaišanas spēku un citām funkcijām.
 - b. Tiek nodrošināts augsts spiediens tām pašām funkcijām, kādas ir primārajam sūknim, taču:
 - Nav pieejamas uzlabotās degvielas taupības un mazāka jaudas zuduma priekšrocības.
 - Sistēmas mijiedarbības iespēja palielinās, ja hidrauliskie motori darbojas ar to pašu sūkni, ar ko darbojas citas hidrauliskās funkcijas, kas parasti nozīmē, ka paaugstinās vakuuma līmenis vai notiek ventilatora motora ātruma svārstības.
 - Dažās situācijās iespējama papildu siltuma ģenerēšana, kas palielina dzesēšanas sistēmas slodzi.

Agregātu pievienošana pneimatiskās sējmašīnas speciālajiem intensīvas plūsmas hidraulikas SCV



RXA0178746—UN—17NOV20

Intensīvas plūsmas hidrauliskais SCV bloks



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — intensīvas plūsmas hidraulika: (F) kartera savienotājs — motora korpusa drenāža

- A1—Izbīdīšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- A2—Izbīdīšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- B1—Izvilšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- B2—Izvilšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- C1—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D1—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- E1—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- F—Kartera savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

SVARĪGI: Ļauj izvairīties no hidraulikas sistēmas un dzesēšanas sistēmas pārkaršanas. Agregātam jābūt pareizi pievienotam hidrauliskajai sistēmai.

- Ieteicamā konfigurācija intensīvas plūsmas lauksaimniecības lietojumam; savienojiet:
 - Hidrauliskā motora pievadi ar sekundārā hidrauliskā sūkņa SCV (A2) un (B2).

- Hidrauliskā motora atplūdes savienotāju ar Power-Beyond atplūdes savienotāja savienojumu (E2).
- Skrēpera hidrauliskās sistēmas nav ieteicams savienot ar intensīvas plūsmas SCV.

Intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmā tiek izmantoti divi sūkņi:

- Primārais hidrauliskais sūknis, kas apgādā SCV (A1) un (B1).
- Sekundārais hidrauliskais sūknis jeb palīgsūknis, kas apgādā SCV (A2) un (B2).

Primāro hidraulisko sūkņu SCV

Šie SCV izmantojami augsta spiediena un zemas plūsmas funkcijām, piemēram, lielos cilindros un aktīvās nolaišanas spēka sistēmās.

Sekundārā hidrauliskā sūkņa SCV

Šie SCV izmantojami, lai veiktu zema spiediena un intensīvas plūsmas funkcijas, piemēram, hidrauliskā motora darbību, kas saistīta ar pneimatiskajām sējmašīnām, smidzinātājiem un pneimatiskajiem stādītājiem.

Hidraulisko motoru darbināšana, izmantojot sekundāro hidraulisko sūkni:

- Samazina hidraulikas sistēmas mijiedarbību ar stūrēšanas sistēmu un bremzēm, paaugstināšanas un nolaišanas funkcijām un aktīvo nolaišanas spēku.
- Lielāka degvielas ekonomija, mazāks jaudas zudums un mazāka hidraulikas eļļas sakaršana.

EC82310,0000EF7-25-02NOV20

Hidraulisko smidzināšanas sūkņu lietošana [Ag]

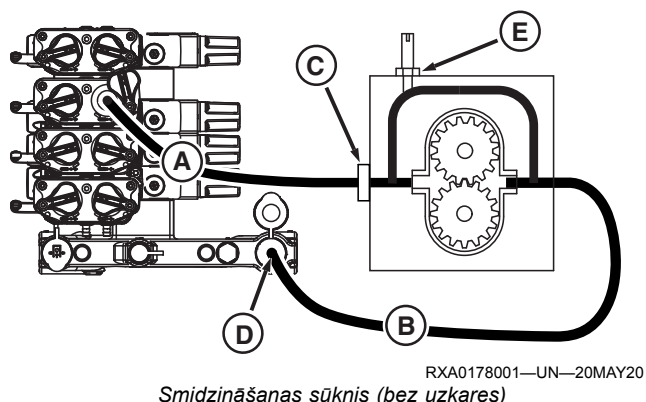
SVARĪGI: Strādājot ar motoriem, kas izmanto SCV spiediena un atplūdes savienotājus, centieties izvairīties no hidrauliskās sistēmas sūkņa blīvējumu bojājumiem, ko rada starp SCV un sūkni iesprostotā augstspiediena eļļa. Lai apturētu sūkņa darbību:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārslēgt uz neitrālo pozīciju, jo šādi motors var apstāties pēkšņi.

PIEZĪME: Ieteicamā savienošanas metode ir hidrauliskā motora savienošana ar 85 cm³ intensīvas plūsmas sūkni.

1. Izpildiet ieteikumus, ko sniedzis smidzināšanas

sūkņa ražotājs attiecīgajai sūkņa modeļa atlasei, uzstādīšanai un lietošanai.



A—Spiediena līnija
B—Atplūdes līnija
C—Ieplūdes līnijas sprausla (noņemšana)
D—Power-Beyond atplūdes savienotājs — motora atplūde
E—Adatvārsts (aizvērts)

2. Motora spiediena līniju savienojiet ar SCV ievilkšanas portu (labajā pusē).

Vispārīgi:

- Atlasiet motoru ar mazāko darba tilpumu vairākām hidrauliskās funkcijas operācijām. Mazais darba tilpums samazina kopējo

hidrauliskās plūsmas pieprasījumu un uzlabo kopējo sistēmas veiktspēju.

- Izmantojiet SCV:

- III, IV vai V standarta hidrauliskajai sistēmai.
- III vai IV intensīvas plūsmas hidrauliskajai sistēmai ar uzkarī.
- IV vai V intensīvas plūsmas hidrauliskajai sistēmai bez uzkares.

3. Savienojiet atplūdes līniju ar Power-Beyond atplūdes savienotāju.

SVARĪGI: Ne visiem motoriem ir joņojumaizsardzība. Ilgstoši pārsniedzot ieteicamo griešanās ātrumu, iespējami darbības traucējumi.

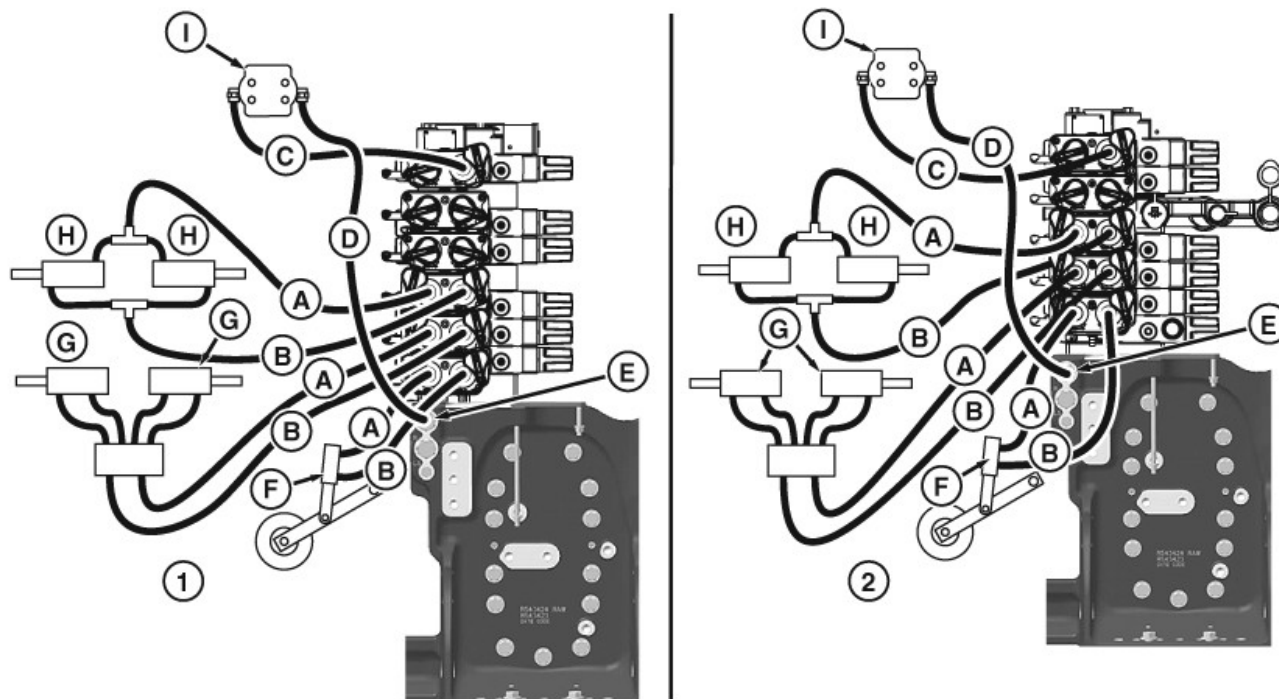
4. Aktivizējiet SCV šādi:

- Pārvietojot SCV sviru uz priekšu līdz ievilkšanas aiztures pozīcijai.
- Regulējot hidrauliskās plūsmas intensitāti atbilstoši sūkņa izgatavotāja vadlīnijām.

5. Izslēdziet smidzināšanas sūkni, SCV vadības sviru pārvietojot uz peldošo pozīciju (līdz galam uz priekšu un uz leju).

EC82310,0000EF6-25-04AUG20

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Aizvērts centrālais vārsts un sūknis ar augstu spiedienu — bez uzkares



RXA0185298—UN—01SEP21

1—Standarta plūsmas hidraulika
2—Intensīvas plūsmas hidraulika
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads
D—Atplūdes cauruļvads

SVARĪGI: Lai nepieļautu hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus nepareizas SCV sviru pārbīdīšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo motors var pēkšņi apstāties.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmiens ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

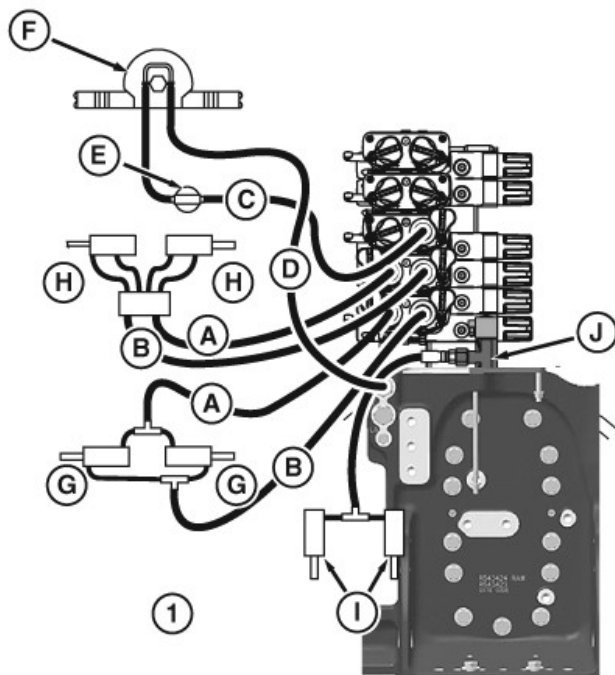
Šajā lietojumā:

E—Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora
F—Pacelšanas/nolaišanas cilindrs
G—Markieri
H—Salocīšana
I—Hidrauliskais motors

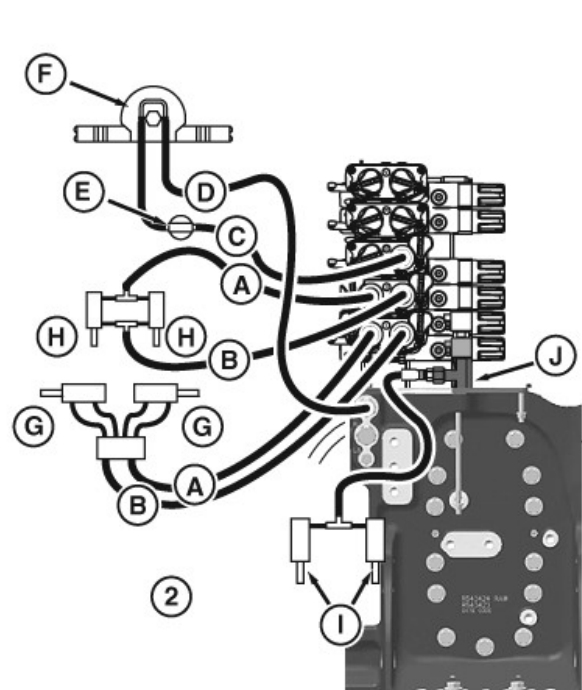
- Hidrauliskās atplūdes savienotājs tiek novirzīts uz Power-Beyond atplūdes portu.
- Hidrauliskais motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas porta.
- Ja hidrauliskās eļļas atplūdes šļūtene ir:
 - Pievienota Power-Beyond portam, speciāls atplūdes šļūtenes uzgalis nav nepieciešams.
 - Nav pievienota Power-Beyond pieslēgvietai; ir jāizmanto īpašs atplūdes šļūtenes uzgalis, lai hidraulikas eļļas atplūdi savienotu ar kādu no kreisās puses SCV savienotājiem.

EC82310,0000EF8-25-02SEP21

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz SCV, izmantojot motora atplūdes uzgali



1—Standarta plūsmas hidraulika
2—Intensīvas plūsmas hidraulika
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads
D—Atplūdes cauruļvads
E—Plūsmas vadības vārsts



F—Vakuuma motors
G—Markieris
H—Salocīšana
I—Īpašais šļūtenes uzgalis
J—Agregāta celšanas palīgsistēma
K—T veida stiprinājums un hidraulikas šļūtene

RXA0185299—UN—01SEP21

SVARĪGI: Izvairieties no hidraulikas eļļas piesārņošanas. Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, hidrauliskā eļļa var pārkarst, kad hidrauliskais sūknis darbojas ar maksimālo spiedienu.

- Plūsmas vadības vārsts kontrolē plūsmu, strādājot ar standarta plūsmas hidrauliku.
- Vārsts tiek izmantots, lai vadītu eļļas plūsmu, strādājot ar intensīvas plūsmas hidrauliku.

Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvējumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidrauliskās atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā pa SCV savienojumu. Nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali ar pretvārstu.

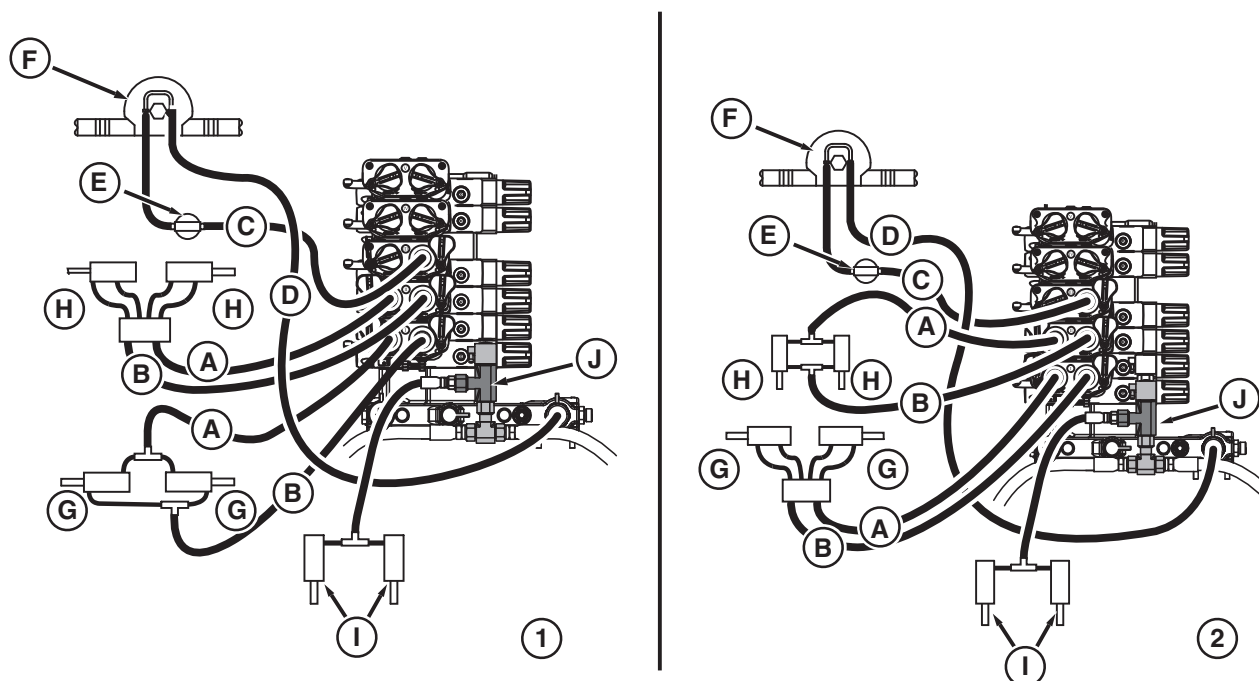
PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

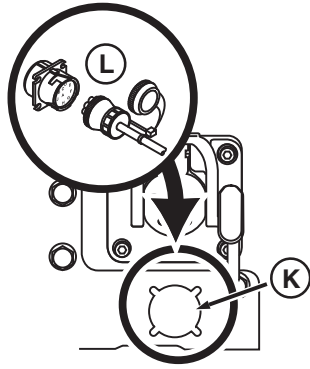
- Vakuuma motors, līdzīgi stādītāja pūtējam, saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas savienotāja.
- Ja SCV izmantojat, lai kontrolētu plūsmu uz vakuuma motoru, izmantojiet SCV paneli standarta plūsmas vai intensīvas plūsmas hidraulikai. Ja stādāmā mašīna ir aprīkota ar plūsmas vadības vārstu uz vakuuma motoru, tam ir jābūt plaši atvērtā pozīcijā.
- Uzkares nolaišanas vārstam pievienojiet celšanas palīgcilindrus ar T veida stiprinājumu un hidraulisko šļūteni. Sakabes vadības svira vada celšanas palīgcilindrus.

EC82310,0000EFB-25-02SEP21

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz motora atplūdi — ar uzkari un agregāta pacelšanas palīgu



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Standarta plūsmas hidrolika
- 2—Intensīvas plūsmas hidrolika
- A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
- B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
- C—Spiediena cauruļvads
- D—Atplūdes cauruļvads (Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
- E—Plūsmas vadības vārsts
- F—Vakuuma motors
- G—Markieri
- H—Salocīšana
- I—Agregāta celšanas palīgsistēma
- J—T veida stiprinājums un hidrolika šļūtene
- K—9 tapu agregāta savienotājs
- L—9 tapu savienotājs TouchSet™ dziļuma vadībai

SVARĪGI: Izvairieties no hidrolika eļļas piesārņošanas. Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, hidrolika eļļa var pārkarst, kad hidrolikais sūknis darbojas ar maksimālo spiedienu.

- Plūsmas vadības vārsts kontrolē plūsmu, strādājot ar standarta plūsmas hidroliku.
- Vārsts tiek izmantots, lai vadītu eļļas plūsmu, strādājot ar intensīvas plūsmas hidroliku.

Nepieļaujiet hidrolika sistēmas blīvumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidrolika motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidrolika sistēmas blīvumu bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidrolika atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā pa SCV savienojumu. Nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali ar pretvārstu.

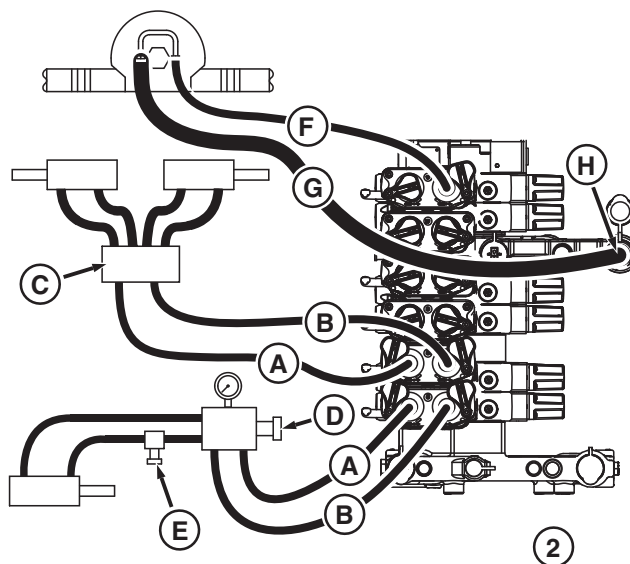
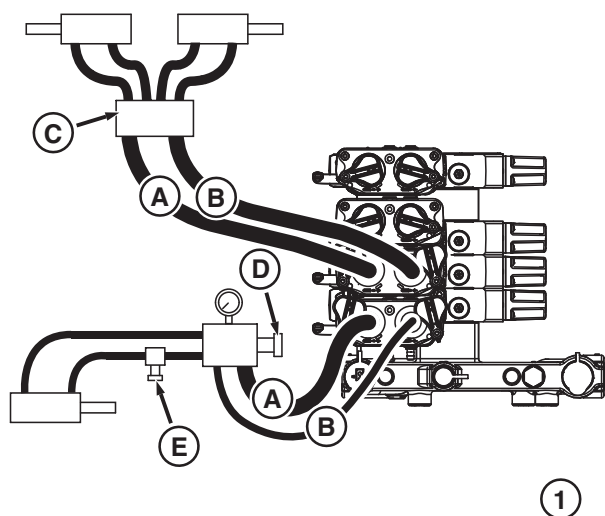
PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrolika motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Vakuuma motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas savienotāja.
- Plūsmas vadības vārsts:
 - Ir iestatīts plaši atvērtā pozīcijā.
 - Tiek kontrolēts ar traktora paneli.
- Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz Power-Beyond atplūdes portu.
- Atplūdes šļūteni var pievienot tieši trešā savienotāja kreisajai pusei. Darbam ar:
 - Standarta plūsmas hidroliku, kas aprīkota ar speciālu atplūdes šļūtenes uzgali.
 - Intensīvas plūsmas hidroliku, kas aprīkota ar speciālu stādāmās mašīnas atplūdes šļūtenes uzgali.
- Agregāta pacelšanas palīgcilindri tiek savienoti ar uzkares nolaišanas vārstu, izmantojot T veida stiprinājumu un hidroliko šļūteni.
 - Uzkares svira kontrolē agregāta pacelšanas palīgcilindrus, kad ir aktivizēts uzkares vārsts.
 - SCV I tiek izmantots, lai kontrolētu gan uzkares vārstu, gan agregāta pacelšanas palīgu.
 - Agregāta 9 tapu savienotāja vadojumā ir apvada kontūrs, kas atspējo traktora uzkares vadības bloku, kad tas ir savienots ar 9 tapu savienotāju TouchSet™ dziļuma vadībai, kuras vadojums ir iestrādāts traktora galvenajā elektriskajā vadojumā.

EC82310,0000EFE-25-02NOV20

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Spiediena vadības vārstu lietojumi — bez uzkares (graudu saējmašīnas vai pneimatiskās sējmašīnas ar pastāvīgas piespiešanas sistēmu)



- 1—Standarta plūsmas hidrolika
2—Intensīvas plūsmas hidrolika
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Selektora vārsts
D—Spiediena vadības vārsts

- E—Transportēšanas bloķēšanas vārsts
F—Spiediena cauruļvads
G—Atplūdes cauruļvads (Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
H—Ipašais šļūtenes uzgalis

RXA0178006—UN—20MAY20

SVARĪGI: Izvairieties no hidroliķas eļļas piesārņošanas. Ja tiek lietoti vairāki agregāti, kuriem ir nepieciešams izmantot aktīvas nolaišanas spēku, var sabojāt hidroliķo sistēmu hidroliķas eļļas pārkaršanas dēļ, kad:

- Apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta.
- Hidroliķais sūknis ir iestatīts darbam ar maksimālo spiedienu.

Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, vienlaikus drīkst lietot tikai vienu agregātu.

Nepieļaujiet hidroliķas sistēmas blīvējumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidroliķā motora izslēgšanas. Pēc hidroliķā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidroliķas sistēmas blīvējumu bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidroliķas atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā caur SCV savienojumu: Atplūdes eļļa ir jānovirza uz:

- SCV izbīdīšanas portu. Lai izmantotu šo opciju, ir jāuzstāda speciāls atplūdes šļūtenes uzgalis.
- Power-Beyond atplūdes portu. Lai izmantotu šo iespēju, nav nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidroliķā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

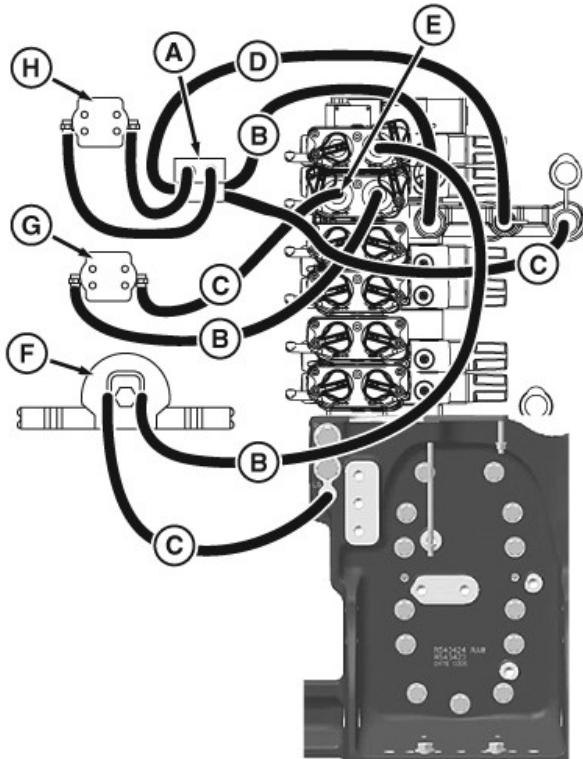
- Vakuuma motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas porta.
- Ja tiek izmantoti agregāti, kuriem nepieciešams aktīvs nolaišanas spēks, hidroliķais sūknis ir jāiestata darbam ar maksimālu spiedienu šādi:

- Iestatiet plūsmas vadību kā nepārtrauktu.

- Pārbīdīt SCV sviru aiztures stāvoklī.

EC82310,0000F01-25-02NOV20

Agregāta pievienošanas piemērs — intensīvas plūsmas hidraulika [Ag]: Agregāta vadības vārsti — bez uzkares



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Spiediena cauruļvads
- B—Atplūdes cauruļvads (Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
- C—Mainīga ātruma piedziņa (Power-Beyond spiediena savienotājs)
- D—Power-Beyond slodzes jutības cauruļvads
- E—Atplūdes šļūtenes uzgalis
- F—Vakuuma motors
- G—Hidrauliskais motors
- H—Hidrauliskais motors

SVARĪGI: Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvējumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvējumu bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidrauliskās atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā caur SCV savienojumu. Atplūdes eļļas novirzīšanai uz:

- SCV izbīdīšanas portu ir nepieciešams uzstādīt speciālu atplūdes šļūtenes uzgali.
- Power-Beyond atplūdes pieslēgvietā nav nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Hidrauliskais palīgsūknis darbina:
 - hidrauliskos motorus;
 - vakuuma motoru.
- Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz intensīvas plūsmas Power-Beyond atplūdes portu. Ja atplūdes šļūtene ir aprīkota ar speciālu atplūdes šļūtenes uzgali, to var tieši pievienot savienotāja kreisajai pusei.
- Hidrauliskais motors (G) saņem eļļas spiedienu no SCV ievilkšanas porta. Tā kā atplūdes eļļa tiek novirzīta uz CSV izbīdīšanas portu, ir nepieciešams speciāls atplūdes šļūtenes uzgalis.
- Hidrauliskais motors (H):
 - Saņem spiediena eļļu no Power-Beyond porta.
 - Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz Power-Beyond atplūdes portu.

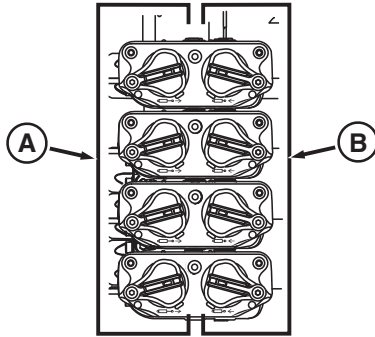
EC82310,0000F06-25-02SEP21

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [skrēpers]

Vieglākai identificēšanai SCV pārsegi ir dažādās krāsās.

SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdības vārsti)	
Numurs	Krāsa
I	Zaļa
II	Zila
III	Brūna
IV	Melna
V	Violeta
VI	Pelēka

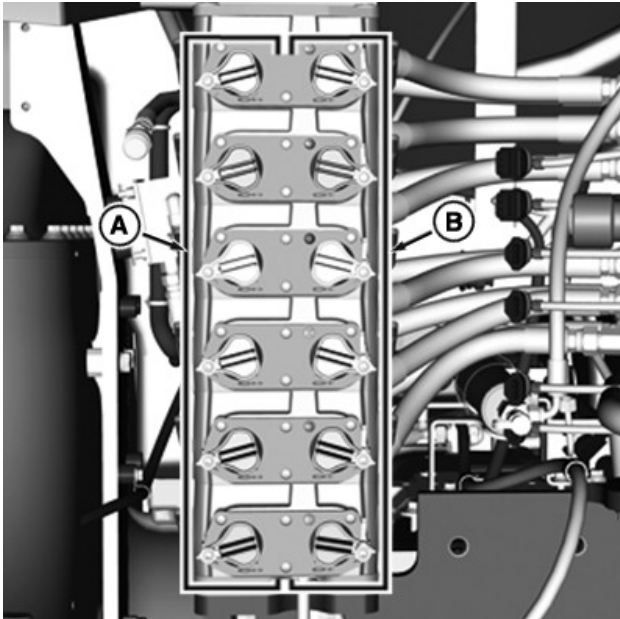
Standarta plūsmas hidraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietas
B—levilkšanas pieslēgvietas

Intensīvas plūsmas hidraulika (Premium)



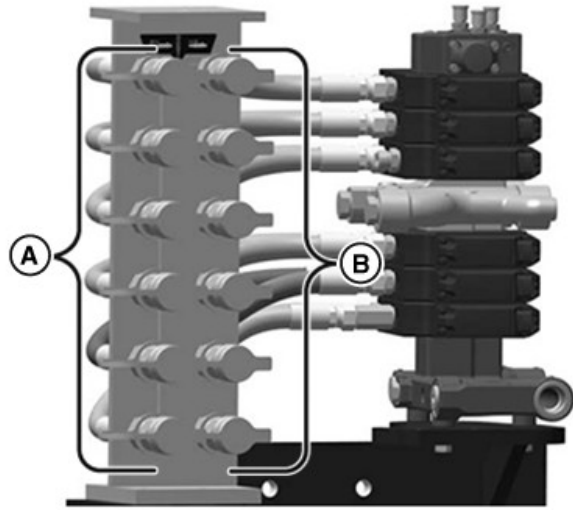
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietas
B—levilkšanas pieslēgvietas

Gan primārais, gan sekundārais hidraulikas sūknis pievada hidraulikas eļļu visiem sešiem SCV.

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Premium
3/4 collu savienojums	Jā
Peldošais režīms	Jā
Pievienošana/atvienošana zem spiediena	Jā
Atdalīšanās iespēja	Jā

SCV savienotāja atlasīšana



RXA0178009—UN—20MAY20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietas
B—levilkšanas pieslēgvietas

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Atlasīt
3/4 collu savienojums	Jā
Peldošais režīms	Jā
Pievienošana/atvienošana zem spiediena	Nē
Atdalīšanās iespēja	Nē

EC82310,0000F07-25-02NOV20

Skrēpera hidraulisko šļūtenu uzgaļi [skrēpers]

Ieteicamie John Deere skrāpja hidraulikas šļūtenu uzgaļi šļūtenēm ar līdzenas virsmas blīvgredzena blīvēšanas savienotājiem un savienotājiem ar blīvgredzena blīvēšanas izcilņu pieslēgvietām.

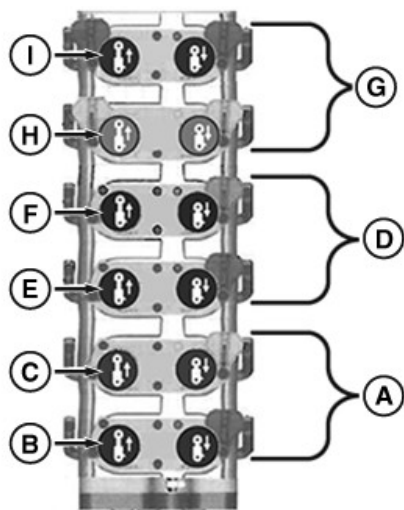
Izmērs			Daļas numurs	
Hidrauliskā šļūtene		SCV savienotājs mm (collas)	Šļūtenes uzgaļis	Šļūtenes un savienotāja adapters
Paneļa numurs	Iekšējais diametrs mm (collas)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandarta "Ag" savienotājs

^bIntensīvas plūsmas savienotājs

EC82310,0000F08-25-12MAY20

Agregāta pievienošanas piemērs [skrēpers]: 1, 2 un 3 skrēperu vilkšana



RXA0178010—UN—20MAY20

Velkamu skrēperu pievienošanas piemēri

- A—1. skrēpers
- B—1. SCV (pacelšanas cilindri)
- C—2. SCV (ieejas/izgāšanas cilindri)
- D—2. skrēpers
- E—3. SCV (pacelšanas cilindri)
- F—4. SCV (ieejas/izgāšanas cilindri)
- G—3. skrēpers
- H—5. SCV (pacelšanas cilindri)
- I—6. SCV (ieejas/izgāšanas cilindri)

EC82310,0000F09-25-11JUN20

TouchSet™ dziļuma vadība

TouchSet™ dziļuma vadības iestatījumi un regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Nelietojiet dziļuma vadības sensorus agregātam, kas nav paredzēts šai sistēmai. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

Agregāta vadības bloka, sensora, savienotāju vai savienojumu pārvietošana, kamēr dzinējs darbojas, var izraisīt negaidītu izkustēšanos. Dzinēja iedarbināšanas laikā ir jāstāv drošā attālumā no agregāta.

TouchSet™ dziļuma vadība ļauj iestatīt biežāk lietoto augstumu un dziļumu, un to var viegli izvēlēties. Lai izmantotu TouchSet™ dziļuma vadību, SCV I jābūt pareizi pievienotam un iestatītam funkciju režīmā.

Plašāku informāciju:

- par pareizu pievienošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļās Agregāta pievienošana un Vadības sistēma;
- par funkciju režīmu skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļās Selektīvās vadības vārsti sadaļā SCV iestatījumi — funkciju režīms;
- par augstuma un dziļuma iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

SCV sviras regulēšana:

- Lai agregātu pārvietotu uz augšējo vai apakšējo iestatīto punktu, īslaicīgi turiet SCV sviru izbīdīšanas aiztures vai ievilkšanas aiztures pozīcijā.
- Lai pielāgotu agregāta augšējo vai apakšējo pozīciju par noteiktu daudzumu, viegli pārvirziet SCV sviru izbīdīšanas vai ievilkšanas pozīcijā.

Plašāku informāciju par SCV sviras stāvokļiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,000058D-25-24MAY21

Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana/atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet traumas. Lai neļautu agregātam kustēties, pirms agregātu pievienošanas/atvienošanas vienmēr ir jāizpilda šādas procedūras:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārbīdiet SCV sviru uz neitrālo pozīciju.
3. Bloķējiet SCV vadīklas.

SVARĪGI: Pirms agregāta pozīcijas savienotāja pievienošanas vai atvienošanas dzinējs vienmēr ir jāizslēdz. Ja agregāta pozīcijas savienotāju pievieno vai atvieno, kamēr dzinējs darbojas, tas var izraisīt šādas sekas:

- Agregāts nereaģē uz komandām.
- Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi (DTC).

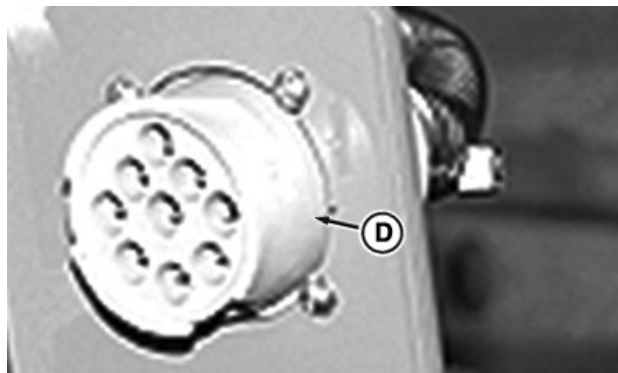
Ja parādās DTC vai agregāts nereaģē uz komandām, atiestatiet agregāta stāvokļa savienotāju. Skatiet sadaļu "Agregāta stāvokļa savienotāja atiestate".

Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana

1. Traktora aizmuguri novietojiet agregāta priekšā.
2. Izslēdziet dzinēju.

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet cilvēku traumas un aprīkojuma bojājumus. Sakabes tapai vienmēr ir jāatrodas bloķētajā pozīcijā.

3. Pievienojiet agregātu jūgstienim.
4. Pievienojiet agregāta hidrauliskās šļūtenes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Hidrauliskie savienojumi" sadaļu "Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana".



RXA0179273—UN—20AUG20

Traktora elektroinstalācijas savienotājs (D) atrodas uz kronšteina pa labi no SCV bloka

5. Uzstādiet agregāta pozīcijas savienotāju pie traktora elektroinstalācijas savienotāja (D).

Agregāta pozīcijas savienotāja atvienošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet agregāta pozīcijas savienotāju no traktora elektroinstalācijas savienotāja.
3. Atvienojiet agregāta hidrauliskās šļūtenes.
4. Atvienojiet agregātu no jūgstieņa.

Agregāta pozīcijas savienotāja atiestatīšana

Lai atiestatītu agregāta savienojumu:

1. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet CommandCenter™ izslēgties pilnībā.
2. Atvienojiet agregāta vadojumu no agregāta savienotāja.
3. Iedarbiniet traktoru un ļaujiet CommandCenter™ startēties pilnībā.
4. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet CommandCenter™ izslēgties pilnībā.
5. Pievienojiet agregāta vadojumu pie agregāta savienotāja.
6. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet CommandCenter™ startēties pilnībā.
7. Darbiniet agregātu. Ja tiek parādīti DTC vai ja agregāts nereaģē uz komandām, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

TS36762,0000202-25-26AUG21

Lāzera skrēpera vadība [Ag]

Lāzera skrēpers — skrēperi, kas aprīkoti ar skrēpera vadības bloku

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Skrēpera vadības bloka, savienotāju vai savienojumu pārvietošana, kamēr dzinējs darbojas, var izraisīt negaidītu izkustēšanos. Dzinēja iedarbināšanas laikā ir jāstāv drošā attālumā no agregāta.

PIEZĪME: Šī sistēma galvenokārt tiek izmantota vietās, kur ir nepieciešama lāzera vadības sistēma skrēpera lietojumiem.

Automātiskā skrēpera vadības sistēma ļauj agregātu pacelt, nolaist un regulēt tā darba dziļumu elektroniski, neizkāpjot no kabīnes.

Iestatīšana

1. Pievienojiet agregātu traktoram, izmantojot SCV I, III vai V.
2. Iestatiet pievienoto SCV automātiskajā režīmā (AUTO). Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — funkciju režīms".
3. Iestatiet plūsmu pievienotajai SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

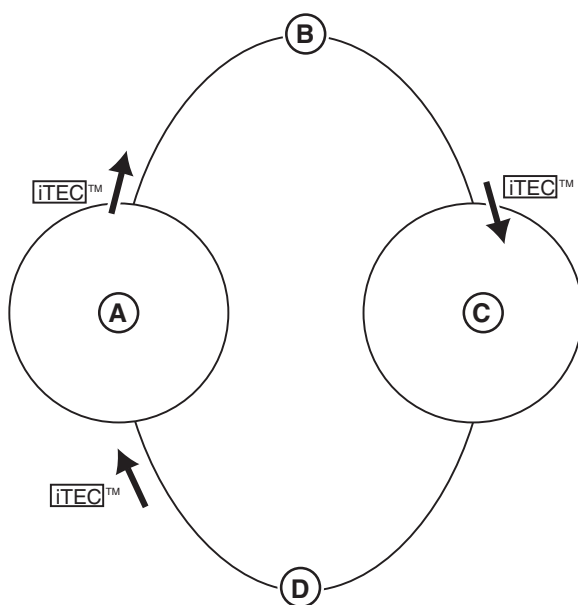
Aktivizēšana

Lai aktivizētu automātisko skrēpera vadības sistēmu, īslaicīgi pārbīdiet atbilstošo SCV sviru, lai izvirzītu aizturi vai ievilkto to. Plašāku informāciju par SCV sviras stāvokļiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,000058E-25-10NOV20

Informācija par skrēperu [Skrēpers]

Skrēpera darbības cikls



RXA0179362—UN—26AUG20
Skrēpera cikla shēma

- A—Rakšanas zona
B—Transportēšana — ar kravu
C—Izkraušanas vieta
D—Transportēšana — bez kravas

SVARĪGI: Kad izmantojat traktoru ar trīs skrēperiem, gan traktoram, gan visiem skrēperu kausiem ir jābūt aprīkoti ar hidrauliskajām piekabes bremzēm. Skatiet tēmu “Velkamās kravas un transportēšana ar balastu” operatora rokasgrāmatas sadaļā “Transportēšana”.

Nekad nedrīkst pārsniegt tālāk norādītos parametrus.

- Maksimālo traktora balastu: 28123 kg (62000 mārciņu) ar 65% uz priekšējās ass.
- 10206 kg (22500 mārciņu) slodzi uz maksimālo skrēpera strēles garumu ar īso skrēpera jūgstieni.
- 8391 kg (18500 mārciņu) maksimālo slodzi skrēpera traktoriem ar parasta garā skrēpera (Ag) jūgstieņa balstu.

Velkamie skrēperi

Norādījumi par skrēpera traktora lietošanu	
Piekabes bremzes	Maksimālā velkamā slodze
Bez	1,5 reizes mazāka par traktora svaru. ^a
Ar	4,5 reizes mazāka par traktora svaru.

^aBez piekabes bremzēm ātruma ierobežojums ir 32 km/h (20 jūdzes/h)

Uzstādot un lietojot skrēperu, ievērojiet ražotāja norādījumus un ieteikumus par darbību.

PIEZĪME: Ievērojot šos lietošanas norādījumus, iespējams ievērojami pagarināt traktora un skrēpera darbmūžu, kā arī uzlabot ražīgumu.

- Ierobežojiet griešanas dziļumu, lai uzturētais iekraušanas ātrums nebūtu lielāks par 6,2 km/h (3,8 mph).¹ Lai maksimāli izmantotu jaudu, strādājiet 5. turpgaitas pārnēsūmā.
- Griešanas laikā nodrošiniet minimālo dzinēja apgriezienu skaitu 1850 vai vairāk.
- Balastējiet traktoru pareizi, lai saglabātu optimālo izslīdi 8–12%.
- Izvēloties lielāku ātrumu un seklāku griešanas dziļumu, var paildzināt piedziņas pārvada darbmūžu un palielināt kopējo produktivitāti.
- Izmantojiet iTEC™ (Agregāta vispārīgo inteligento vadību), lai kombinētu pārnēsūma pazemināšanu/paaugstināšanu, skrēperu pacelšanu/nolaišanu vai vadītu citas funkcijas, atgriežoties rakšanas apgabalā vai sākot/beidzot cikla transportēšanas daļu. (Skatiet sadaļu “Agregāta vispārīgā viedā vadība” – “iTEC™”.)
- Dīsteles augstums jāiestata tā, lai skrēpera asmens saskartos ar zemi pirms skrēpera apakšas. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.
- Ja attiecīgajos apstākļos iespējams, veiciet iekraušanu virzienā uz leju un/vai virzienā uz aizpildīšanas zonu.
- Pirms iekraušanas no augšas, nolaidiet skrēperu (-us) zemē.
- Pirms iekraušanas aktivizējiet diferenciāļa bloķētāju, bet pirms pagriezienu – atvienojiet.
- Diferenciāļa bloķēšana jāizmanto tikai grūti izbraucamās un mitrās vietās vai griešanas laikā.
- Braucot ar kravu, nesamaziniet braukšanas ātrumu zem 6,2 km/h (3,8 jūdzes/h).¹
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemākā pārnēsūmā.
- Ja iespējams, veiciet iekraušanu 6. vai augstākā pārnēsūmā un centieties sasniegt 1900–2150 apgr./min.
- Skrēpera iekraušanas laikā centieties negriezt stūres ratu.
- Neveiciet straujus manevrus, braucot ar lielu ātrumu, jo īpaši, kad traktors ir ar kravu. (Neveiciet straujus pagriezienus, krasi nemainiet reljefu, pa kuru braucat, t. i., no nogāzēm uz līdzenām virsmām, un nebremzējiet pārāk spēcīgi vai strauji.)
- Neveiciet iekraušanu pagriezienā.
- Negrieziņiet riepās vai kāpurķēdes pret skrēpera strēli.
- Uzturiet vienmērīgu iekraušanas ceļu aizpildīšanas zonā.
- Skatiet operatora rokasgrāmatā informāciju par

¹ Šīs vērtības ir atkarīgas no traktora konfigurācijas.

AutoLoad™ lietošanu/apkopi un iestatīšanu, ja šī sistēma ir aprīkojumā.

Ieteikumi par Efficiency Manager™

PIEZĪME: Izmantojot AutoLoad™, tiek izslēgta funkcija Efficiency Manager™.

- Transportēšanai izmantojiet transmisijas funkciju "Efficiency Manager"™.
- Transportēšanai izmantojiet abus funkcijas "Efficiency Manager"™ ātruma iestatījumus. Viens ātruma iestatījums – transportēšanas ātrums, un otrs – rakšanas ātrums. Izmantojiet otro funkcijas "Efficiency Manager"™ ātruma iestatījumu, lai traktoram pārslēgtu mazāku pārnesumu un lai pirms manuālā režīma ieslēgšanas braukšanas ātrums būtu tuvāks rakšanas ātrumam.

Piemērs:

- Izmantojiet 2. iestatīto ātrumu transportēšanai, bet 1. iestatīto ātrumu, lai tuvotos iekraušanas un iakraušanas zonai.
- Pirms sākt griezienu, atspējojiet funkciju Efficiency Manager.

RD47322.00009DE-25-26AUG21

Atsvaru pārvietošanas ierobežojumi

SVARĪGI: Nepārsniedziet skrēpera strēles maksimālās slodzes 10206 kg (22500 mārciņu) pārnesei uz skrēpera īso jūgstieni un skrēpera strēles maksimālās slodzes 8391 kg (18500 mārc.) pārnesei uz skrēpera garo jūgstieni. Pakļaujot traktoru pārāk lielai svara slodzei, var radīt konstrukcijas vai piedziņas pārvada bojājumus.

Velkot tieši uzmontētu skrēperu, daļa no tā svara un lietderīgās slodzes tiks novadīta uz traktoru. Šis papildu svars traktoram var būtiski uzlabot produktivitāti slodzes cikla laikā, it īpaši velkot divus skrēperus tandēmā. Kad pirmais skrēpers būs noslogots, traktoram būs lielāks vilkšanas spēks, un tas varēs daudz ātrāk piepildīt otro kausu, tādējādi būtiski samazinot ciklu reižu skaitu.

RD47322.00000EC-25-07JAN19

Skrēpera/traktora agregāts

SVARĪGI: Neievērojot ekspluatācijas ierobežojumus un noteikumus, var samazināt traktora darbmūžu un izraisīt pārāgrus šasijas, piedziņas pārvada un kāpurķēžu sistēmas bojājumus.

Ir svarīgi nodrošināt pareizu ekspluatāciju, lai paildzinātu kāpurķēžu, piedziņas pārvada un šasijas

darbmūžu, novērstu dīkstāvi un padarītu ekspluatāciju maksimāli efektīvu.

Strēles augstums

Skrēpera strēles augstums nosaka asmens leņķi attiecībā pret zemi. Ja strēle ir pārāk zemu, skrēpera kausa apakša griešanas laikā vilksies pa zemi. Ja strēle ir pārāk augstu, griešanas laikā skrēpers būs grūti vadāms. Strēles optimālais augstums ir no 46 līdz 53 cm (18–21 colla) virs zemes. Virziet strēli uz augšu vai uz leju, izmantojot uzkaru un dakšas. Kad izmantojat traktoru vieglos darba apstākļos, palielinot strēles augstumu, transportēšanas laikā var palielināt attālumu līdz zemei. Aizmugures skrēpera strēle jāiestata tikpat augstu, cik priekšējā skrēpera strēle. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.

Dīsteles augstums

Dīsteles augstums jāiestata tā, lai skrēpera asmens saskartos ar zemi pirms skrēpera apakšas. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.

RD47322.00000ED-25-07JAN19

Iekraušanas paņēmieni

Iekraušanas metodes

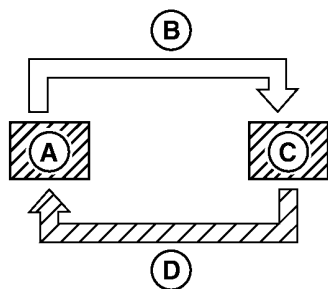
Ir pieejami trīs biežāk lietotie iekraušanas paņēmieni.

- Iekraušana velkot – ieteicamā iekraušanas metode, izmantojot skrēperus, kurus velk traktors. Parasti visekonomiskākā metode skrēperu piekraušanai.
- Iekraušana grūžot – skrēpera grūšanai izmanto atsevišķu transportlīdzekli. Iekraušanu grūžot var izmantot tikai skrēperam, kas paredzēts grūšanai noslogotā stāvoklī (t. i., modeļiem ar izgrūdēju). Ir ļoti svarīgi, lai grūžamā transportlīdzekļa ātrums nepārsniegtu velkošā traktora ātrumu, citādi kāpurķēdes var sākt buksēt un piedziņas riteņi var sākt slīdēt.

SVARĪGI: Lai iekraušanas secības laikā, no augšas ielādējot traktoru caur dīsteli un hidraulisko sistēmu, nerastos pārāk liels trieciens, pirms sākat iekraušanas ciklu, vienmēr nolaidiet skrēperu līdz zemei.

- Iekraušana no augšas (t. i., ekskavators) – skrēperu izmanto pārvadāšanai, piekrauot to ar ekskavatora palīdzību.

Darba ciklu automatizācija



RXA0119628—UN—09AUG11

Darba ciklu automatizācija

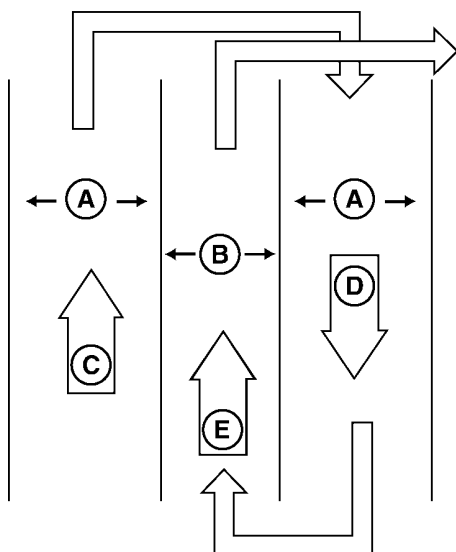
- A— Rakšanas zona
B— Transportlīdzeklis ar kravu
C— Izkraušanas vieta
D— Transportlīdzeklis bez kravas

Izmantojiet "iTEC"TM (Agregāta vispārīgo inteliģento vadību), lai pazeminātu un paaugstinātu pārnēsumu, paceltu vai nolaistu skrēperus vai vadītu citas funkcijas, kad atgriežaties rakšanas apgabalā (A) vai sākat piekrauta (B) vai nepiekrauta transportlīdzekļa (D) cikla posmus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTECTM)".

Izmantojiet funkciju "Efficiency Manager"TM cikla transportēšanas posmos, bet ne iekraušanas darbību posmā. Skatiet e18TM iestatītos ātrumus un Efficiency ManagerTM šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "e18TM PowerShiftTM transmisija".

Ierobežojiet griešanas dziļumu, lai iekraušanas ātrums vienmēr būtu lielāks par 6,4 km/h (4 jūdzm/h)

Iekraušanas secība



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skrēpera platums

- B— Mazāks par skrēpera platumu
C— Pirmais griezumus
D— Otrais griezumus
E— Trešais griezumus

Kad veikts pirmais griezumus (C), otru griezumus (D) veiciet paralēli pirmajam – atstatumam no pirmā griezumus jābūt mazākam par skrēpera platumu (B). Trešajā piegājienā (E) savāciet no pirmajiem diviem griezumus iegūtos materiālus.

Kad vienlaikus tandēmā veicat iekraušanu tieši uzstādītajam skrēperam un vēl vienam skrēperam, visefektīvāk vispirms piepildīt priekšējā skrēpera kausu.

RD47322,00000EE-25-12NOV19

AutoLoadTM vadojuma pievienošana

SVARĪGI: Vienmēr izslēdziet dzinēju, pirms pievienojiet vai atvienojiet AutoLoadTM vadojumu. Pievienojot vai atvienojot AutoLoadTM vadojumu, kad dzinējs darbojas, var tikt izraisīts šāds stāvoklis:

- Skrāpja paliktnis nereaģē uz AutoLoadTM komandām.
- Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi (DTC).

Ja parādās DTC vai AutoLoadTM vadojums nereaģē uz komandām, atiestatiet vadojumu. Skatiet sadaļu "AutoLoadTM vadojuma atiestate".

1. Izslēdziet dzinēju.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoadTM vadojuma savienotāja izeja atrodas virs SCV bloka

2. Savienojiet AutoLoad™ vadojumu starp skrāperu un traktora AutoLoad™ vadojuma savienotāja izeju (A).
3. Informāciju par skrāpera pareizu darbību skatiet skrāpera darbības uzlīmē vai šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Skrāpera darbības cikls".

AutoLoad™ vadojuma atiestate

Lai atiestatītu vadojuma savienojumu:

1. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā izslēdzas.
2. Atvienojiet AutoLoad™ vadojumu no savienotāja kontaktligzdas.
3. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā ieslēdzas.
4. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā izslēdzas.
5. Pievienojiet AutoLoad™ savienotāja kontaktligzdai.
6. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā ieslēdzas.
7. Izmantojiet skrāpera paliktni. Ja parādās DTC vai AutoLoad™ nereaģē uz komandām, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

AK08008,0000B3C-25-27AUG21

AutoLoad™ iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Nospiediet AutoLoad™ pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,000063A-25-12OCT20

AutoLoad™ iestatījumi

AutoLoad™ lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu AutoLoad™ iestatījumiem un tos pielāgotu. AutoLoad™ darbojas tikai traktora 5.–13. pārnēsūmā.

PIEZĪME: Ja tiek parādīts loga ēnojums, kas norāda, ka SCV funkcija ir apstājusies, un lai palielinātu plūsmas intensitāti, pārbaudiet, vai traktors ir kādā no nepieciešamajiem pārnēsūmiem (5–13).

Ja traktoram ir pievienots AutoLoad™ skrāpers, SCV lapa tiek atvērta ar pievienoto SCV (I, III un/vai V) funkciju režīmā. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV iestatījumi". Labākai rādījumu lasīšanas precizitātei katru gadu veiciet jūgstieņa sensora kalibrēšanu. Lai uzzinātu par kalibrēšanas darbībām, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Jūgstieņa sensora kalibrēšana".

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad™ piemērs

AutoLoad™ galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Statusa indikators

RXA0177921—UN—14MAY20

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Skrēpera novietojuma stāvokļa indikators — skatiet skrēpera novietojuma stāvokli attiecībā pret iestatījuma punktiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera stāvoklis".



Sākotnējā vilce

RXA0180085—UN—09OCT20

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Sākotnējā vilce — skatiet un noregulējiet pašreizējo sākotnējās vilces iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — sākotnējā vilce".



Skrēpera novietojums

RXA0180092—UN—09OCT20

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Skrēpera novietojums — skatiet un noregulējiet skrēpera pašreizējo novietojumu un iestatījuma punktus. Skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera novietojums".



Vidējā vilce

RXA0180075—UN—09OCT20

Vidējā vilce — skatiet un noregulējiet pašreizējo vidējo vilces iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — vidējā vilce".



RXA0180071—UN—09OCT20

Kravas daudzums

PIEZĪME: Pēc tam, kad skaitītājs sasniedz maksimālo vērtību (9999 kravas vienības), skaitītājs tiek atiestatīts uz nulli.

Slodžu skaits — skatiet un manuāli pielāgojiet slodzi, ko velk skrēpers. Lai iespējotu/atspējotu automātisko slodzes uzskaiti skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi".



RXA0180090—UN—09OCT20

Atiestatīt slodžu skaitu

Atiestatīt slodžu skaitu — atiestatiet slodzes skaitītāju uz nulli. Tiks atvērta lapa, lai pārbaudītu atlasī.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV atbloķēti



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV bloķēti

Statuss — skatiet, ja SCV tiek bloķēti vai atbloķēti.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk izmantotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi".

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Pozīcija

RXA0180089—UN—09OCT20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi moduļi.

Pozīcija — ātra piekļuve pozīcijas modulim.

KD34109,000063B-25-21APR21

AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera statuss

Statusa indikators parāda pašreizējo skrēpera stāvokli attiecībā pret iestatījuma punktiem. Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no AutoLoad™ sistēmas pašreizējā statusa (rakšanas procesa fāze).

Statusa indikatori:



Statusa indikators

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Melns indikators** — indikators deg melnā krāsā, kad skrēpers ir transportēšanas stāvoklī.
- **Pelēks indikators** — indikators nedeg un parādās pelēkā krāsā, konstatējot kļūmi.
- **Zaļš indikators** — indikators deg zaļā krāsā, kad skrēpers ir gatavs griešanai.
- **Zils indikators** — indikators deg zilā krāsā, kad skrēpers ir ielādes stāvoklī.
- **Oranžs indikators** — indikators deg oranžā krāsā, kad skrēpers ir gatavs darbam.

KD34109,000063C-25-24NOV20

AutoLoad™ iestatījumi — sākotnējā vilce

Sākotnējās vilces iestatījums palīdz operatoram pielāgot sistēmas darba slodzi, sākot griešanu. Iestatījums ietekmē aptuveni pirmo griezuma pusi.

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Modificēšanas procedūra:



RXA0180084—UN—09OCT20
Palielināt



RXA0180078—UN—09OCT20
Samazināt

Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/- -), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (- - -), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-).



Vērtība

RXA0180098—UN—09OCT20

Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā, kas ir iezīmēts, veicot regulēšanu.



Indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikators rāda pašreizējo iestatījumu. Jo tuvāk maksimālajam iestatījumam (250), jo agresīvāka (smagāka) būs griešana. Jo tuvāk minimālajam iestatījumam (0), jo mazāk agresīva (vieglāka) griešana.

KD34109,000063D-25-10DEC20

AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera novietojums

Skrēpera novietojuma lapā tiek parādīts skrēpera pašreizējais novietojums un ir iespējams veikt skrēpera iestatījuma punktu regulēšanu.

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Modificēšanas procedūra:



Iestatījuma punkta indikatori

RXA0180095—UN—09OCT20

Iestatījuma punkta indikatori — nelieli dzelteni

indikatoru, kas norāda trīs skrāpera novietojuma iestatījuma punktus. Lai AutoLoad™ darbotos, ir jāiestata visi trīs stāvokļi.

- Transportēšana (augšā)
- Gatavs (apakšā)
- Ielāde (augšnes līmenis)



RXA0180097—UN—09OCT20
Augšējā ierobežojuma iestatīšana

Transportēšana — vēlmais skrāpera transportēšanas stāvoklis. Pēc tam, kad skrāpers pārvietots vēlajā stāvoklī, izvēlieties augšējā ierobežojuma iestatīšanas taustiņu. Atbilstošo SCV sviru var pārvietot, lai pagarinātu aizturi un šādi pārvietotu skrāperi transportēšanas stāvoklī. Ja skrāpers ir virs iestatītā stāvokļa, pārbīdot sviru, skrāpers netiks pārvietots. Plašāku informāciju par SCV vadības sviras regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".



RXA0180086—UN—09OCT20
Apakšējā ierobežojuma iestatīšana

Gatavs — vēlmais izgāšanas stāvoklis skrāperam. Pēc tam, kad skrāpers pārvietots vēlajā stāvoklī, izvēlieties zemākā ierobežojuma iestatīšanas taustiņu. Atbilstošo SCV sviru var pārbīdīt līdz ievilkšanas aiztūrei, lai pārvietotu skrāperi gatavības stāvoklī. Ja skrāpers ir zem iestatītā stāvokļa, pārbīdot sviru, skrāpers netiks pārvietots. Plašāku informāciju par SCV vadības sviras regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".



RXA0180082—UN—09OCT20
Augšnes līmeņa iestatīšana

PIEZĪME: John Deere iesaka nolaist vidējos nolaizamos asmeņus, lai tie šķeltu augsni. Nolaizot vidējos nolaizamos asmeņus, ārējie asmeņi saskaras ar augsni, iestatot augsnes līmeņa slodzes (griešanas sākuma) stāvokli.

Ielāde — vēlmais skrāpera stāvoklis, lai ievadītu griezumumu. Pēc tam, kad skrāpers pārvietots vēlajā stāvoklī, izvēlieties augsnes līmeņa iestatīšanas taustiņu.



RXA0169140—UN—25JUN19
Skrāpera stāvokļa indikators

Stāvokļa indikators — norāda pašreizējo skrāpera stāvokli.

KD34109,000063E-25-16FEB21

AutoLoad™ iestatījumi — vidējā vilce

Vidējais vilces iestatījums palīdz operatoram pielāgot sistēmas darba slodzi, pilnībā veicot griešanu. Iestatījums ietekmē aptuveni pēdējo griezumuma pusi. Šis iestatījums visiem skrāperiem ir vienāds un tiek iestatīts tikai vienā atrašanās vietā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0180077—UN—09OCT20
Samazināt



RXA0180083—UN—09OCT20
Palielināt

Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/-), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (-), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Ievades lodziņš

Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā, kas ir iezīmēts, veicot regulēšanu.



RXA0169143—UN—25JUN19
Indikators

Indikators rāda pašreizējo iestatījumu. Jo tuvāk maksimālajam iestatījumam (250), jo agresīvāka (smagāka) būs griešana. Jo tuvāk minimālajam iestatījumam (0), jo mazāk agresīva (vieglāka) griešana.

KD34109,000063F-25-16FEB21

AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



Iestatīšanas vednis

RXA0180096—UN—09OCT20

AutoLoad™ iestatīšana — iestatīšanas vednis norādīs darbības, lai iestatītu AutoLoad™ skrēpera novietojumu.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

Automātiski/manuāli izmēri

RXA0180091—UN—09OCT20

Skrēpera izmēri — iestatiet izmērus, izmantojot skrēpera modeli, vai ievadiet manuāli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera izmēri".



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

PIEZĪME: AutoLoad™ sistēma palielinās slodzi ikreiz, kad tiks deaktivizēta automātiskā griešana vai nu manuāli pārņemot skrēpera vadību, vai aizurot to augšējā iestatītajā stāvoklī. Ja automātiskā griešana tiek apturēta un pēc tam atsākta, kravu skaits tiek palielināts par divām vienībām. Ja nepieciešams, kravu skaitītāja rādījumu var koriģēt manuāli. AutoLoad™ uzrauga katra atsevišķā skrēpera slodžu skaitu, nevis ciklu skaitu.

Slodžu skaits — atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu vai OFF (Izslēgts), lai atspējotu automātisku slodzes uzskaiti.

KD34109,0000640-25-16FEB21

AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera izmēri

Iestatiet skrēpera izmērus manuāli vai ar modeli.

Modificēšanas procedūra:

Lai iestatītu, izvēloties modeli:



Auto Dimensions

Automātiskie izmēri

RXA0180072—UN—09OCT20

1. Atlasiet opciju "Automātiskie izmēri".



Modeļa atlases lodziņš

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Atlasiet modeļa atlases lodziņu.



Modeļu saraksts

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Sarakstā atlasiet modeli.

Lai iestatītu, ievadot izmērus:

PIEZĪME: Skrēpera izmērus var ievadīt tikai tad, ja traktoram, jūgstienim un skrēperam ir AutoLoad™ komponenti.

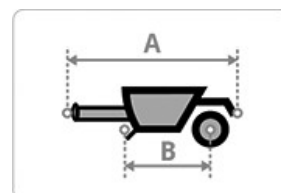


Manual Dimensions

Manuālie izmēri

RXA0180087—UN—09OCT20

1. Atlasiet opciju "Manuālie izmēri".



Izmēra atsauce

RXA0180081—UN—09OCT20

- Skrēpera garums A ir atstatums starp skrēpera priekšējās strēles tapu un aizmugurējo tapu, ar kuru pievienots paralēlais skrēpers.
- Attālums B (no asmens līdz asij) ir attālums no seklākā griešanas asmens gala līdz aizmugurējai asij.



22 ft

Izmērs A

RXA0180079—UN—09OCT20

2. Atlasiet ievades lodziņu A, lai ievadītu skrēpera garumu. Tiks parādīta ciparu tastatūra, lai ievadītu izmēru.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Izmērs B

3. Atlasiet ievades lodziņu B, lai ievadītu asmens attālumu līdz asij. Tiks parādīta ciparu tastatūra, lai ievadītu izmēru.

John Deere skrēpera izmēru tabula		
Skrēpera modelis	Garums no skrēpera strēles tapas līdz aizmugurējai tapai (A)	Garums no skrēpera asmens līdz aizmugurējam tiltam (B)
	pēdas	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, divas riepas	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE Two Tire	33,9	10,5

KD34109,0000641-25-22FEB21

Kāpurķēdes — Vispārīga informācija

Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas sastāvdaļu bojājumus; veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi.

- Pirms pirmās traktora izbraukšanas uz ceļa veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope piestrādes laikā (pirmās 100 stundas vai mazāk)" tēmu "Veiciet kāpurķēžu sistēmu piestrādi".
- Jo īpaši pirmajās 50–100 stundās nebrauciet lielā ātrumā ar jaunu kāpurķēžu komplektu un riteņiem.

Lai pagarinātu transmisijas un kāpurķēžu darbību, novērstu grunts pārmērīgu sablīvēšanu un samazinātu rītes pretestību, ievērojiet tālāk norādīto. nelietojiet pārmērīgi daudz balasta. Braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz 6,6 km/h (4,1 jūdze stundā), nekādā gadījumā nepievienojiet balastu, kas liktu transportlīdzeklim darboties ar smagu kravu un ilgstoši varētu radīt pilnu slodzi.

Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no to uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

Neizmantojiet kāpurķēdes vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Kāpurķēžu darbību paildzināšana

Kāpurķēžu karkasi ir veidoti tā, lai diltu lēnāk nekā kāpurķēdes, ja vien karkass nav bojāts. Ļoti svarīgi ir nodrošināt, ka tērauda karkasā neiekļūtu mitrums, un izvairīties no situācijām, kad var pārslogot lokālo kabeli. Kāpurķēžu mašīnu īpašniekiem ieteicams ievērot tālāk minētos norādījumus, lai maksimāli paildzinātu kāpurķēžu darbību un novērstu darbības problēmas, tādējādi samazinot darba stundas izmaksas.

- Iespējami samaziniet braukšanu pa ceļu. Bieža kāpurķēžu izmantošana uz ceļa var palielināt kāpurķēžu nodilumu līdz pat 15 reizēm salīdzinājumā ar nodilšanas ātrumu uz lauka
 - Iespējami samaziniet traktora svaru, braucot pa ceļu.
 - Samaziniet maksimālo braukšanas ātrumu, īpaši augstas vides temperatūras apstākļos.
- Izmantojiet pareizas darba metodes
 - Lai mazinātu kāpurķēžu nodilumu, nepieļaujiet izslīdēšanu un vītņstieņa skrāpēšanu pa cietu virsmu.
 - Uzmanieties, šķērsojot bedres vai pārejas pagriezienos. Šķērsojot bedres pa diagonāli,

kāpurķēžu centrā zūd atbalsts, un, spriegotājriteņiem atsītoties pret pretējo malu, acumirkļi var zust spriegojums, tādējādi centrālais posms var krist lejup un izkrist ārpus dzenošajiem riteņiem vai spriegotājriteņiem, tāpēc pagriezienos iespējams augsts kāpurķēdes nokrišanas risks.

- Uzturiet pareizu kāpurķēžu spriegojumu
 - Nepietiekams spriegojums, radot izslīdēšanu, var paātrināt kāpurķēžu un siksnas iekšpusē nodilšanu un veidot materiāla uzkrājumus.
 - Pārmērīgs spriegojums palielina šasijas gultni, kāpurķēžu iekšējo kabelu un kāpurķēžu rāmja slodzi un spriedzi.
- Raugieties, lai uz kāpurķēdēm nebūtu lieku materiālu

Asi, cieti materiāli kāpurķēžu iekšpusē ir galvenais lokalizētu kāpurķēžu pārrāvumu iemesls, tādējādi radot iespēju mitrumam uzkrāties kāpurķēžu karkasa iekšpusē.

EC82310,000054F-25-23APR21

Kāpurķēžu apkope

Informācija par kāpurķēžu sistēmas apkopi iekļauta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās par apkopi.

Apkopes uzdevumi	Skatiet
Kāpurķēžu nodilums	Apkope — pārbaude
Kāpurķēžu salāgošana	
Kāpurķēžu spriegojums	
Piedziņas un spriegotājriteņi un gaitas rullīši	
Netīrumu uzkrāšanās	
Dzenošā riteņa rumbas korpusa eļļa	
Gaitas rullīšu eļļas līmenis	Apkope — pievilkšana
Piedziņas riteņa, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves	
Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs	Apkope — eļļošana

EC82310,0000525-25-22APR21

Sēdekļi

Pneimatiskā sēdekļa regulēšana



RXA0167353—UN—03APR19

Pneimatiskais sēdekļs

PIEZĪME: Ar "Select", "Premium" vai "Ultimate" apzīmēts komforta vai ērtais komplekts, kurā iekļauta šī funkcija, ja tās nav visās versijās.



RXA0167320—UN—03APR19

Roku balsta augstuma regulēšana

Kreisās puses roku balsta augstums — griežiet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu. Pārvietojiet roku balstu uz augšu vai uz leju vēlamajā stāvoklī un pievelciet, griežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0167321—UN—03APR19

Roku balsta sasveres regulēšana

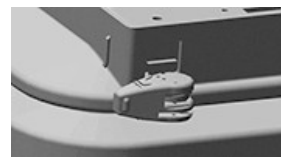
Kreisās puses roku balsta sasvere — griežiet regulēšanas pogu, lai noregulētu roku balsta sasveres leņķi.



RXA0167322—UN—03APR19

Pagriešanas bloķēšanas vadības ierīce

Sēdekļa pagriešana — pārbīdiet sviru uz augšu, lai pagrieztu sēdekli. Pārbīdiet uz leju (kā parādīts), lai bloķētu sēdekli un nepieļautu tā pagriešanu. Sēdekli var bloķēt vairākos stāvokļos.



RXA0167344—UN—03APR19

Vadības ierīce kustības ierobežojuma bloķēšanai garenvirzienā

Kustības ierobežošana garenvirzienā — pārbīdiet sviru uz priekšu (kā parādīts), lai atļautu kustību. Pārbīdiet sviru uz aizmuguri, lai bloķētu kustību. Lai bloķētu, sēdeklim jābūt vidusstāvoklī.



RXA0167345—UN—03APR19

Vadības ierīce bloķēšanai garenvirzienā

Pārvietošana garenvirzienā — pārbīdiet sviru uz priekšu (kā parādīts), lai atļautu kustību. Pārbīdiet sviru uz aizmuguri, lai bloķētu kustību. Lai bloķētu, sēdeklim jābūt vidusstāvoklī.



RXA0167343—UN—03APR19

Braukšanas stabilitātes vadība

Braukšanas stabilitāte — pārbīdiet sviru kādā no trim braukšanas stabilitātes līmeņiem:

- ļoti stingra (priekšējā pozīcija);
- vidēji stingra (vidējā pozīcija);
- mazākā (aizmugurējais stāvoklis)



RXA0167326—UN—03APR19

Sēdekļa augstuma regulēšanas ierīce

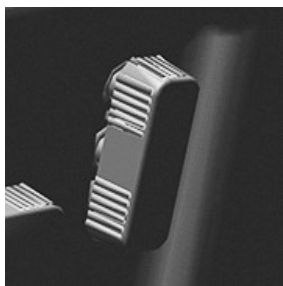
Sēdekļa augstums — bīdiet uz augšu (parādīta augšupvērstā bultiņa), lai paceltu sēdekli, vai uz leju (parādīta lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167340—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa regulēšana — "Select"

Atzveltnes leņķis ("Select") — pabīdīet sviru uz augšu un noregulējiet leņķi. Atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais leņķis. Atzveltne fiksējas tuvākajā aizturē.



RXA0167327—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa regulēšana — "Premium" un "Ultimate"

Atzveltnes leņķis (Premium un Ultimate) — pabīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot atzveltni.



RXA0167341—UN—03APR19

Regulēšana garenvirzienā - Select

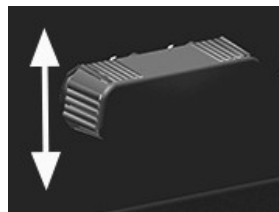
Sēdekļa regulēšana garenvirzienā (Select) — pavelciet stieni uz augšu un pielāgojiet stāvokli. Atlaidiet kļoķi, kad vēlamā pozīcija ir sasniegta. Sēdeklis fiksējas tuvākajā aizturē.



RXA0167328—UN—03APR19

Regulēšana garenvirzienā - Premium un Ultimate

Sēdekļa regulēšana garenvirzienā (Premium un Ultimate) — pabīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot sēdekli.



RXA0167329—UN—03APR19

Polsterējuma sasveres vadība - Premium un Ultimate

Polsterējuma sasvere (Premium un Ultimate) — bīdīet vadības ierīces priekšpusi tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot polsterējuma priekšpusi.



RXA0167342—UN—03APR19

Jostasvietas atbalsta regulēšanas vadība - Select

Jostasvietas regulēšana (Select) — bīdīet sviru, lai regulētu jostasvietas atbalsta līmeni. Turpiniet bīdīt sviru, līdz sasniegts vēlamais atbalsta līmenis.



RXA0167330—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas augstums ("Premium") — bīdīet uz augšu (augšupvērstā bultiņa), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167331—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas augstums ("Ultimate") — bīdīet uz augšu (augšējā vadības ierīce), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (apakšējā vadības ierīce), lai to nolaistu.



RXA0167332—UN—03APR19
Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas pagarinājums ("Premium") — nospiediet pogu Pievienot (+) vai Noņemt (-), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167333—UN—03APR19
Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas pagarinājums (Ultimate) — nospiediet Pievienot (labās puses vadības ierīce) vai Noņemt (kreisās puses vadības ierīce), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167334—UN—03APR19
Polsterējuma garuma vadība - Premium un Ultimate

Polsterējuma garums (Premium un Ultimate) — nospiediet Palielināt (augšpuse) vai Samazināt (apakšpuse), lai regulētu polsterējuma garumu.



RXA0167335—UN—03APR19
Muguras paliktņu vadība - Ultimate

Muguras paliktņi (Ultimate) — nospiediet Pievienot (+) vai Samazināt (-), lai regulētu gaisa daudzumu atzveltnes paliktņos.



RXA0167337—UN—03APR19
Masāžas vadība - Ultimate

Masāža (Ultimate) — nospiediet uz leju (1), lai atlasītu pirmo masāžas veidu, nospiediet uz augšu (2), lai atlasītu otro masāžas veidu. Lai izslēgtu masāžas

funkciju, vēlreiz nospiediet atlasīto masāžas veidu. Pēc 10 minūtēm masāžas funkcija izslēdzas.



RXA0173802—UN—14JAN20
Ventilācijas/apsildes vadība - Ultimate

Ventilācija/apsilde (Ultimate) — pabīdiet pa kreisi (zilā ikona), lai atlasītu ventilāciju, vai pa labi (sarkanā ikona), lai atlasītu apsildi.



RXA0173801—UN—14JAN20
Ventilācijas/apsildes intensitātes vadība - Ultimate

Ventilācijas/apsildes intensitāte (Ultimate) — atlasiet kādu no trijiem iestatījumiem:

- stipra (augšpuse);
- izslēgta (vidējā pozīcija);
- neliela (apakšpuse).

KD34109,00004B0-25-09DEC20

Operatora klātbūtnes sensors

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. SCV automātiski neatvienojas, ja sistēma konstatē, ka vadītājs nesēž sēdekļi.

Ja operators pieceļas no sēdekļa, 5 sekundes skanēs skaņas signāls šādos gadījumos:

- Nav nospiesti bremžu un sajūga pedāļi, un mašīna ir apturēta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), vai ātrums ir nulle. Pēc 7 sekundēm mašīna pārslēdzas stāvoklī PARK (Stāvēšana).
- Ir ieslēgta jūgvārpsta. Ja automātiskās atvienošanas funkcija tiek ignorēta, jūgvārpsta tiks automātiski atvienota pēc 7 sekundēm. Plašāku informāciju par automātisko izslēgšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļā Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana.
- SCV svira ir plūsmas aizkaves stāvoklī.

TS36762,000023D-25-19APR21

Pasažiera sēdekļa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Traktorā un agregātā nedrīkst pārvadāt pasažierus, lai nepieļautu traumas. Pasažiera sēdekļis paredzēts tikai operatoru apmācībai vai mašīnas problēmu diagnostikai. Vienmēr lietojiet drošības jostu.



RXA0167301—UN—02APR19

Pasažiera sēdekļis



RXA0167302—UN—02APR19

Atzveltne nolaista

Sēdekļa atzveltne — bīdiet atzveltni uz priekšu, lai izmantotu to kā rakstīšanas virsmu.



RXA0167303—UN—02APR19

Polsterējums pacelts

Sēdekļa polsterējums — pabīdiet sēdekļa polsterējumu uz augšu, lai būtu vairāk vietas iekāpšanai kabīnē un izkāpšanai no tās.

KT81203.00004F8-25-17APR20

Spoguļi

Spoguļu regulēšana

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0173907—UN—15JAN20

Spoguļa piemērs — divkārtšais spogulis

Manuālais spogulis — bīdīet spoguļa malas, lai regulētu leņķi. Spoguļi ar vienu spoguļi un apakšējais spogulis uz divkārtšajiem spoguļiem tiek regulēti manuāli.



RXA0167461—UN—12APR19

Manuālās teleskopiskās fiksācijas svira

Manuālā teleskopiskā regulēšana — pavelciet fiksācijas sviru uz leju, lai veiktu regulēšanu. Pārvietojiet spoguļa sviru vēlamajā pozīcijā. Pārbīdīet fiksāciju uz augšu, lai fiksētu vēlamajā stāvoklī.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektriskā spoguļa vadības ierīču piemērs

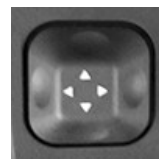
Elektriskā spoguļa vadības ierīces atrodas līdzās radio.



RXA0167462—UN—12APR19

Labās/kreisās puses spoguļa atlase

Spoguļa atlase — atlasiet kreisās puses bultiņu, lai regulētu kreisās puses elektrisko spoguļi. Atlasiet labās puses bultiņu, lai regulētu labās puses elektrisko spoguļi.

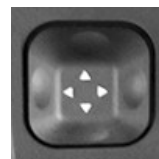


RXA0167463—UN—12APR19

Elektriskā spoguļa regulēšana

PIEZĪME: Spoguļa leņķa vadības ierīces ir labajā pusē.

Elektriskais spogulis — kad ir atlasīts regulējamais spogulis, atlasiet bultiņas, lai regulētu spoguļa leņķi atbilstošajā virzienā. Divkārtšā spoguļa augšējais spogulis ir elektriski regulējams.



RXA0167463—UN—12APR19

Elektriskā teleskopiskā regulēšana

PIEZĪME: Teleskopiskās vadības ierīces atrodas kreisajā pusē.

Elektriskā teleskopiskā regulēšana — kad ir atlasīts regulējamais spogulis, atlasiet kreisās puses bultiņu, lai izvīrītu, vai labās puses bultiņu, lai ievīlītu spoguļa sviru.



RXA0167464—UN—12APR19

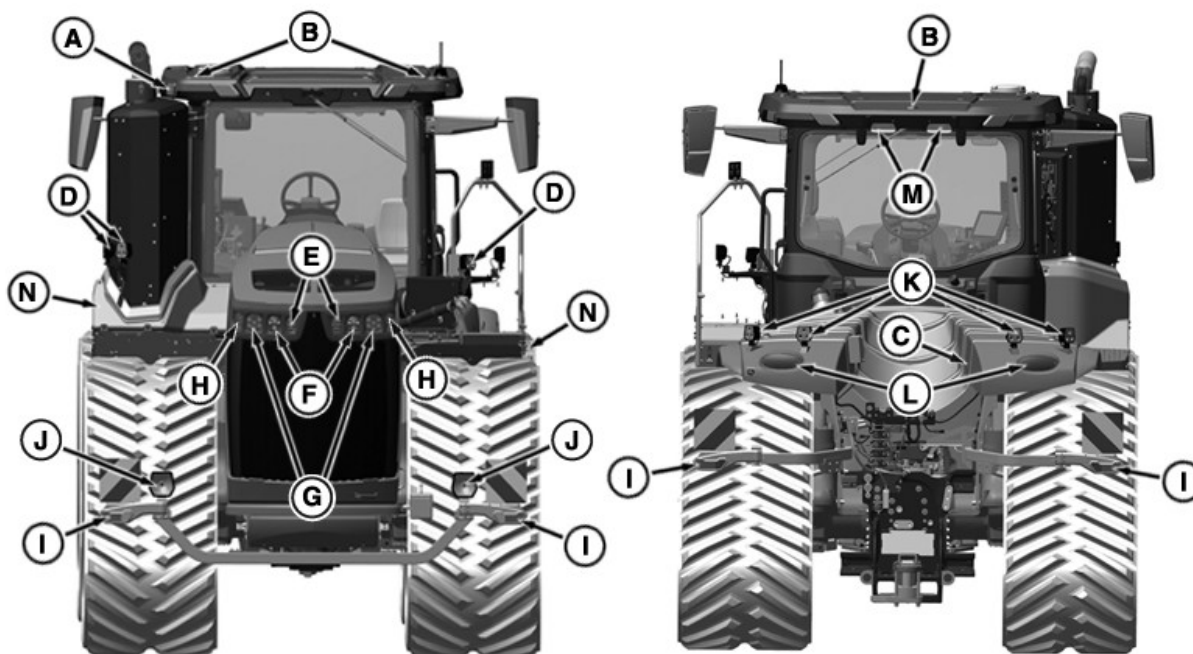
Apsildes regulēšana

Apsildāms spogulis — bīdīet uz augšu, lai ieslēgtu, vai uz leju, lai izslēgtu spoguļa apsildi. Kad apsilde ir ieslēgta, iedegas ikona.

KD34109,00004B2-25-16JAN20

Gaismas

Gaismu identifikācija



A—Jumta darba gaismas (8 gab.)
B—Bākugunis (3 gab.)
C—Aizmugurējās papildu darba gaismas (ja ir aprīkojumā)
D—Priekšējās vidējā korpusa darba gaismas (ja aprīkotas) (4 gab.)
E—Priekšējie gaismas lukturi, darba gaisma
F—Priekšējie gaismas lukturi, darba gaisma
G—Priekšējo lukturu tālās gaismas — Ceļš

H—Priekšējie gaismas lukturi, stūra darba gaismas
I—Izvirzītās brīdinājuma gaismas (4 gab.)
J—Palīgpiedziņas gaisma
K—Aizmugurējās darba gaismas, spārns (4 gab.)
L—Spārns, aizmugurējās gaismas
M—Numura plāksnes apgaismojums
N—Sānu gabarītgaismas

RXA0184844—UN—03SEP21

KT81203,0000246-25-02SEP21

Gaismu iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Gaismas

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Gaismas

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Gaismas

RXA0168455—UN—05JUN19

Nospiediet gaismu pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00004D2-25-27AUG19

Gaismu iestatījumi

Gaismu programma ļauj piekļūt gaismu sākotnējo iestatījumu konfigurācijām. Lai pielāgotu sākotnējos iestatījumus, atlasiet attiecīgo cilni. Informāciju par gaismām jūsu mašīnā skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija". Informāciju par gaismu vadības ierīcēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā konsole" sadaļā "Gaismu lietošana".

PIEZĪME: Lauka gaismas ir konfigurējamas. Ceļa gaismas nav konfigurējamas.

Vienumi, kas pieejami gaismu galvenajā lapā:

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0168489—UN—31MAY19

1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums — viegli ieslēdziet bieži lietotās gaismas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi".



RXA0168490—UN—31MAY19

2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums — viegli ieslēdziet bieži lietotās gaismas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi".



RXA0168491—UN—31MAY19

Pārsega/plūsmas līnijas gaismas

Pārsega/plūsmas līnijas gaismas — pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas, kad gaismas ir ceļa režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas".



RXA0168492—UN—31MAY19

Izcelta cilne

Izcelta cilne — norāda, kura cilne ir atlasīta.



RXA0168493—UN—31MAY19

Gaismas kļūme

Gaismas kļūme — izsaukuma zīme liecina par gaismas kļūmi. Piemērs: Ir izdegusi spuldze.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi".

Agregātu gaismu savienojums:

7 tapu kontaktligzda — agregāta gaismu sistēmas savienošana ar traktoru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "7 tapu kontaktligzda".

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0168494—UN—31MAY19

Ceļa gaismas

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Ceļa gaismas — ātri pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas.

Īsceļi

Īsinājumtaustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0168495—UN—31MAY19

Ceļa gaismas

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumaustiņi.

Ceļa gaismas — ātri pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas.

KD34109,00004D3-25-15JUN20

Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi

Pielāgojiet apgaismojuma priekšiestatījumus konkrētām klienta vajadzībām.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet nepieciešamo cilni:



RXA0168489—UN—31MAY19

1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

- a. 1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums.



RXA0168490—UN—31MAY19

2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

- b. 2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums.



RXA0168546—UN—31MAY19

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēga, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cīlnēs.



RXA0168547—UN—31MAY19

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēga, lai atļautu pārī savienotajām kreisās un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cīlnēs.



RXA0168548—UN—31MAY19

Gaisma



RXA0168549—UN—31MAY19

Gaismu pāris



RXA0168550—UN—31MAY19

Platformas gaisma

2. Atlasiet vajadzīgo gaismu, gaismu pāri un/vai platformas gaismas taustiņus gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



RXA0168551—UN—31MAY19

Izgaismota cīlne

PIEZĪME: Taustiņš izgaismojas, to atlasot.

KD34109,00004D4-25-05AUG19

Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas

Pārsega/plūsmas līnijas gaismu cilne ļauj pārslēgt pārsega un plūsmas līnijas gaismas, kad gaismas ir ceļa režīmā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0168552—UN—31MAY19

Pārsega gaismas iespējotas

Atlasiet, lai iespējotu pārsega gaismas.



RXA0168553—UN—31MAY19

Plūsmas līnijas gaismas iespējotas

Atlasiet, lai iespējotu plūsmas līnijas gaismas.

KD34109,00004D5-25-27AUG19

Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



RXA0168554—UN—31MAY19
Izvēles rūtiņa — iespējots

Mašīnas ieejas/izejas apgaismojums — atlasiet, lai ieslēgtu kabīnes gaismas, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās. Pēc iespējošanas tiek parādīts lodziņš ar atzīmi. Informāciju par kabīnes gaismu atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Gaismu identifikācija".

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Atlases lodziņš

Dzinēja izslēgšanās gaismas aizkave — gaisma paliek ieslēgta noteiktu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Atlasiet lodziņu, lai parādītu sarakstu ar izkāpšanas apgaismojuma ilgumu, no kura izvēlēties. Sarakstā ir ietverta arī opcija OFF (Izslēgts), lai atspējotu izkāpšanas gaismas.



RXA0167628—UN—26APR19
Ieslēgts/Izslēgts

Dienas gaitas gaismas — apgaismojums redzamības palielināšanai dienas laikā, kad mašīna ir ieslēgta vai ir kustībā. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.

TS36762,000024C-25-14OCT19

Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas



UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām, saduroties ar citu transportlīdzekli. Vienmēr rīkojieties šādi:

- Braucot pa koplietošanas ceļiem vai šosejām dienā vai naktī, izmantojiet ceļa gaismas, izvirzītās brīdinājuma gaismas un pagrieziena rādītājus.
- Lietojot visas aprīkojuma gaismas un marķējumu, ievērojiet savas valsts normatīvus.
- Ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus.

Izvirzītās brīdinājuma gaismas brīdina citu transportlīdzekļu vadītājus par traktora palielināto platumu. Ja traktora platums tiek mainīts, skatiet savas valsts normatīvus, lai nodrošinātu traktora atbilstību.

PIEZĪME: Atkarībā no reģiona un uzstādītā aprīkojuma dzeltenās avārijas gaismas var nedarboties kā pagrieziena rādītāji, ieslēdzot avārijas gaismu slēdzi.

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai ieslēgtu mirgojošas avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas.

- Informāciju par avārijas gaismu pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™" sadaļā "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".
- Informāciju par avārijas gaismu un izvirzīto brīdinājuma gaismu atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija". Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas ietver:

- Priekšējās un aizmugurējās jumta gaismas.
- Aizmugurējās spārnu gaismas (ja ir uzstādītas ar dzeltenām lēcām).
- Plūsmas līnijas gaismas.

SVARĪGI: Lai nepieļautu bojājumu rašanos, izvirzītās brīdinājuma gaismas var ievilk, kad novietojat traktoru stāvēšanai noliktavas ēkā.

Izvirzītās brīdinājuma gaismas. Izvirzītās brīdinājuma gaismas tiek ieslēgtas pēc šādu funkciju aktivizēšanas:

- Mirgojošas avārijas gaismas.
- Pagrieziena rādītāji.
- Gabarītlukturi.

TS36762,0000250-25-03MAR20

Bākuguns

Kabīnes augšpusē ir trīs bākugunis:

- Divas bākugunis katrā priekšdaļas stūrī.
- Viena bākuguns pa vidu aizmugurē.

Precīzu atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija".

Nospiediet bākuguns pogu, lai ieslēgtu rotējošo bākuguni. Bākuguns pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™" sadaļā "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

TS36762,0000251-25-06FEB20

7 tapu kontaktligzda

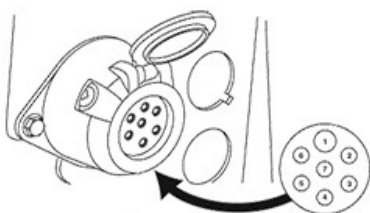
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no nelaimes gadījumiem. Vienmēr lietojiet papildu gaismas uz velkamā agregāta, ja traktora aizmugures signāli un citas gaismas ir aizsegtas.

7 tapu kontaktligzda ļauj operatoram pieslēgt traktoram agregāta gaismas.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai:

- Atbilstošs 7 tapu spraudnis.
- Paņēmienu, lai pieslēgtu traktora gaismu slēdzi ar 7 tapu savienotāja piederumu vadiem.

Izvadu diagramma un pieslēgvietu funkciju tabula



RXA0168556—UN—31MAY19

Izvad diagramma

PIEZĪME: Piederumu drošinātājs F11 ir izņemts. Daži treileri aprīkoti ar pievienotu slāpētu gaismu. To var ieslēgt ievietojot 30 A drošinātāju iekš F11.

Pieslēgvietas Numuri	Funkcija	
	Aizmugures savienojums	Priekšējais savienojums
1	Kreisā pagrieziens signāls ^a	
2	Piederums	
3	Zeme	
4	Labā pagrieziens signāls ^b	
5	Labās puses aizmugures gabarītu gaismas ^c	
6	Bremžu gaismas ^d	Nav izmantots
7	Kreisās puses gabarītgaismas ^e	

^aIekšējā kreisās puses gala gaisma.

^bIekšējā labās puses gala gaisma.

^cIekšējā labās puses priekšējā gabarītgaisma un labās puses izvirzītās brīdinājuma gaisma.

^dĒteris kabīnī

^eIekšējā numura plāksnes gaisma, kreisās puses priekšējā gabarītgaisma un kreisās puses izvirzītās brīdinājuma gaismas.

KD34109,00004D9-25-27AUG19

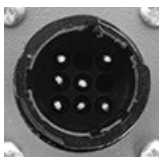
Piederumi

Labās puses sānu konsole



RXA0167972—UN—17MAY19
Labās puses sānu konsoles piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 savienotājs

ISO 11783 savienotājs — lietojiet, lai pievienotu ar ISO 11783 saderīgus komponentus.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter™ USB ieeja

CommandCenter™ USB ieeja — lieto, lai pārsūtītu datus un pārprogrammētu CommandCenter™. Ieeja nav paredzēta ierīču uzlādei.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V piederumu kontaktligzdas

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



RXA0167982—UN—17MAY19
Izeju tapas

Izeju tapas apzīmē turpmāk norādīto:

- Zemējums — parādīts augšdaļā
- Primārās ķēdes akumulatora barošana — parādīta apakšējā kreisajā pusē
- Sekundārās ķēdes barošana (atslēga) — parādīta apakšējā labajā pusē



RXA0167983—UN—17MAY19
Radio AUX un USB ieejas

PIEZĪME: AUX un USB ieejas ir pieejamas tikai tad, ja ir uzstādīts radio.

Radio AUX un USB ieejas — izmantojiet, lai savienotu AUX un USB ierīces ar radio. Nodrošina 500 mA izejas strāvu USB ierīču uzlādei.



RXA0167984—UN—17MAY19
Diagnosticas savienotājs (tikai izplatītāja lietošanai) — tiek izmantots izplatītāja diagnostikai.

KD34109,000052C-25-22MAR21

CommandARM™ krātuve



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandARM™ krātuves piederumi



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V piederumu kontaktligzda

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.

KD34109,000052D-25-03JUN21

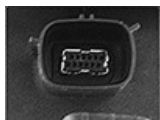
Labās puses priekšējais stūra statnis



RXA0167974—UN—17MAY19

Labās puses priekšējā stūra statņa piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167986—UN—17MAY19

Displeja savienotājs

Displeja savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu universālo displeju.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet savienotājs

Ethernet savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu Ethernet kabeli.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar™ displeja savienotājs

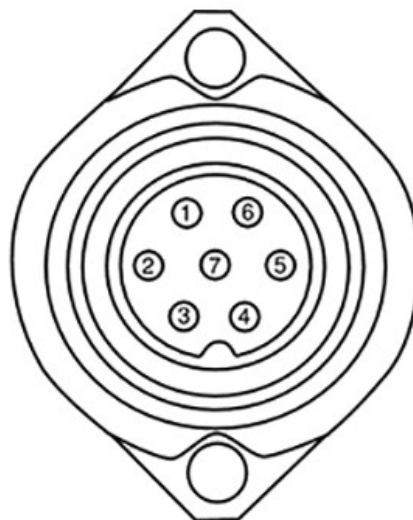
GreenStar™ displeja savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu GreenStar™ displeju.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 savienotājs

ISO 11786 savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu agregātus un saņemtu radara vai GPS ātruma signālu.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 izvades diagramma

Pieslēgvietu numuri	Funkcija
1	Reālais gaitas ātrums
2	Amortizētu riteņu ātrums
3	—
4	—
5	—
6	Agregāta slēdzis
7	Zemējums

KD34109,000052E-25-13AUG19

Kreisās puses aizmugurējais stūra statnis



RXA0167975—UN—17MAY19

Kreisās puses aizmugurējā stūra statņa piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzda

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



Maiņstrāvas izejas

RXA0167990—UN—17MAY19

AC (maiņstrāvas) izeja — maiņstrāvas ierīču barošanas pieslēgšanai. Mašīna ir aprīkota ar vienu no diviem izeju veidiem — 120 V (attēlā pa kreisi) vai 230 V (attēlā pa labi).

KD34109,000052F-25-09AUG19

Labās puses aizmugurējais stūra statnis



Labās puses aizmugurējā stūra statņa piemērs

RXA0167976—UN—17MAY19

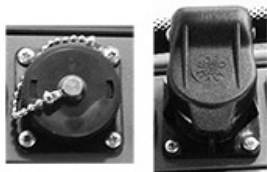
PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



USB uzlādes pieslēgvietas

RXA0167985—UN—17MAY19

USB uzlādes pieslēgvietas — lietojiet, lai uzlādētu ierīces, izmantojot USB kabeli. Nodrošina uzlādi līdz 5 A (60 W) vienā pieslēgvietā.



12 V piederumu kontaktligzdas

RXA0167980—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



Izeju tapas

RXA0167982—UN—17MAY19

Izeju tapas apzīmē turpmāk norādīto:

- Zemējums — parādīts augšdaļā
- Primārās ķēdes akumulatora barošana — parādīta apakšējā kreisajā pusē
- Sekundārās ķēdes barošana (atslēga) — parādīta apakšējā labajā pusē

KD34109,0000530-25-14AUG19

Ledusskapis un atdzesēšanas/uzglabāšanas kaste



Ledusskapja un atdzesēšanas/uzglabāšanas kastes piemērs

RXA0167977—UN—17MAY19

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Atdzesēšanas/uzglabāšanas kastes elementi:



Ventilācijas atvere

RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilācijas atvere — atveriet ventilācijas atveri, lai krātuves satura temperatūra būtu vienāda ar temperatūru, kas tiek nodrošināta, izmantojot HVAC sistēmu.

Ledusskapja elementi:



Barošana

RXA0167992—UN—17MAY19

Barošana — nospiediet, lai ieslēgtu dzesēšanu. Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu.



RXA0167993—UN—17MAY19

Barošanas/traucējummeklēšanas indikators

Barošanas/traucējummeklēšanas indikators — parāda, ja ir ieslēgta barošana, vai parāda mirgojošas secības atbilstoši traucējummeklēšanas kategorijai, ja ir radušās problēmas. Informāciju par secībām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Traucējummeklēšana — procedūras.



RXA0167994—UN—17MAY19

Aukstuma iestatījums

Aukstuma iestatījums — nospiediet pogu, lai atlasītu aukstuma iestatījumu. Katrā nospiešanas reizē notiek pāriešana uz nākamo iestatījumu. Iedegas atlasītā iestatījuma indikators. Jo lielāks ir indikators, jo zemāka temperatūra ir iestatīta.

KD34109,0000531-25-21APR21

Saulesargs



RXA0169822—UN—02AUG19

Saulesargs

Lejup novelkamais saulesargs aizēno žilbinošo gaismu, strādājot spilgtā saules gaismā. Lejup novelkamais saulesargs ļauj operatoram mainīt loga aizklāšanas laukumu.

KD34109,0000532-25-02AUG19

Uzglabāšanas nodaļumi



RXA0177578—UN—23APR20

9RW un 9RX spārna uzglabāšana



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT spārna uzglabāšana

Spārna uzglabāšana — uzglabāšanas nodaļums kabīnes iekšpusē zem pasažiera/instruktoru sēdekļa.



RXA0167997—UN—17MAY19

Griestu plaukts

Griestu plaukts — uzglabāšanas nodaļums kabīnes jumta iekšpusē.



RXA0167998—UN—17MAY19

Operatora rokasgrāmatas plaukts

Operatora rokasgrāmatas uzglabāšana — nodaļums pasažiera/instruktoru sēdekļa labajā pusē operatora rokasgrāmatas glabāšanai.

KD34109,00005EB-25-04MAY20

Monitors kronšteina stiprinājumi



RXA0167999—UN—17MAY19

Monitors kronšteina stiprinājuma piemērs

Uzstādiet agregāta monitorus, izmantojot kronšteinus un M10 galvskrūves. Lai iegūtu kronšteinus, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Stiprinājumu atrašanās vietas:

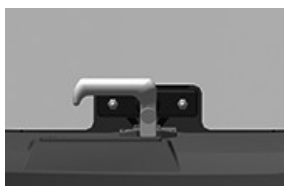
- Priekšpuses labās puses priekšējais stūra statnis (divi stiprinājumi)
- Aizmugures labās puses priekšējais stūra statnis (divi stiprinājumi)
- Aizmugurējās kreisās puses stūra statnis (viens stiprinājums), ja aprīkojumā nav avārijas situācijas āmura

KD34109,0000534-25-30JUL19

Avārijas izeja

Ja avārijas situācijā kabīnes durvis ir bloķētas, izņemamais logs kabīnes aizmugurē nodrošina lielu rezerves izeju.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, ko rada saplēsts stikls. Pirms āmura lietošanas aizsedziet acis, seju un nenosegtās ādas daļas. Avārijas izeju lietojiet vienīgi tad, ja kabīnes durvis ir bloķētas.



RXA0168000—UN—17MAY19

Aizmugurējā loga svira

Aizmugurējā loga svira — paceliet sviru un izspiediet stiklu, lai izklūtu.



RXA0168001—UN—17MAY19

Avārijas āmurs

Avārijas āmurs (ja ir aprīkojumā) — izmantojiet āmuru, lai izsistu logu, ja izeja ir bloķēta.

KD34109,00005EC-25-23JUL20

Profesionālo frekvenču joslas/civilo frekvenču joslas (CB) antenas un/vai radio uzstādīšana

Lai uzstādītu pielāgotu CB vai profesionālo frekvenču joslu radio, ir nepieciešami īpaši instrumenti un prasmes, lai noskaņotu iespējami zemāko antenas sprieguma stāvvilņu attiecību (Voltage Standing Wave Ratio, VSWR). Par uzstādīšanu konsultējieties ar kvalificētu speciālistu vai uzticiet uzstādīšanu viņam. Par ieteikumiem sazinieties ar savu John Deere

izplatītāju. Uzstādītājam būs noderīgas pievienotās specifikācijas.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Neuzstādiet UHF un VHF frekvenču radio antenu kabīnes aizmugurē. Nevelciet antenas kabeli blakus elektrosistēmas kontrolleru elektroinstalācijai vai vadītāja vadības ierīcēm. Šo brīdinājumu neievērošana operatoru var pakļaut radiofrekvenču enerģijas starojumam, kura līmenis ir augstāks par American National Standards Institute (ANSI) ieteikto pieļaujamo, un/vai var izraisīt nevēlamu ietekmi uz elektroniski vadītām sistēmām.

Pirms sākat elektrosistēmas remontu, atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.

PIEZĪME: Nepiestipriniet mikrofonus vai piederumus radio ietvara apakšā.

Profesionālo frekvenču joslas radioaparāti ir īpaši licencēti radioaparāti ASV un Kanādā, kuri darbojas UHF/VHF frekvenču joslās.

Rūpnīcā uzstādīta radio instalācijas komplekta specifikācijas:

- Jumta antenas balsts: NMO veids.
- Kabeļu specifikācijas. Kabeļa garums ir 3,35 m (11 pēdas) no antenas balsta līdz PL-259 radio savienotājam. RG-58/U kabelim ir 50 omu iekšējā pretestība.
- Jumta iezemējuma laukums. Iezemētās garās antenas folija līdzsvaram zem zaļā kabīnes jumta ļauj uzstādīt 1/4 vai 1/2 viļņu antenu.
- CB antena. Rūpnīcā uzstādītajam NMO antenas balstam var pievienot parastu CB antenu, izmantojot piemērotu adapteri. Var izmantot arī īpašu CB antenu, kas jau ir aprīkota ar NMO pamatni.

Uzstādīšanas darbības:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radio ietvars

1. Pavelkot noņemiet radio ietvaru.



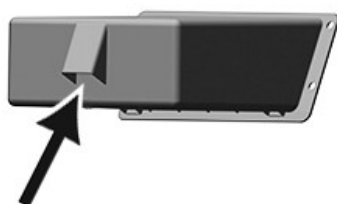
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenas un barošanas kabeli

2. Atvienojiet antenu un barošanas kabelus no kronšteina.

Barošanas kabeļa vadu identifikācija:

- A – sekundārās ķēdes barošana (atslēga) – sarkans
- B – zemējums – melns
- C – primārās ķēdes barošana – sarkans



RXA0168004—UN—17MAY19

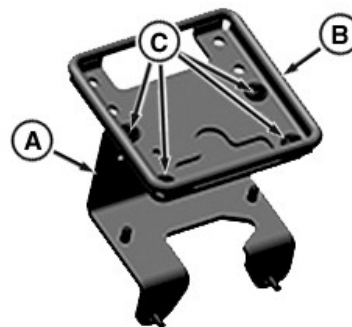
Savienotāju atvere

3. Izvelciet kabelus cauri atverei nodalījuma aizmugurē.
4. Savienojiet kabelus ar radio.
5. Ievietojiet radio nodalījumā.
6. Uzlieciet radio ietvaru.

KD34109,0000536-25-16DEC19

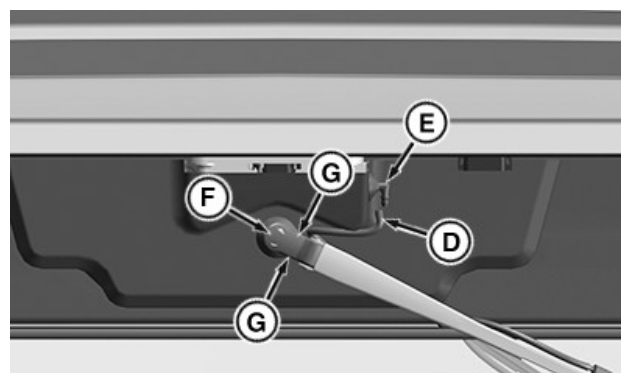
StarFire™ uztvērēja uzstādīšana

Uzstādiet StarFire™ uztvērēju, izmantojot montāžas komplektu un zemāk norādītās darbības. Lai pasūtītu komplektu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Piestipriniet kronšteinu (A) kronšteinam (B), izmantojot galvskrūves (C).



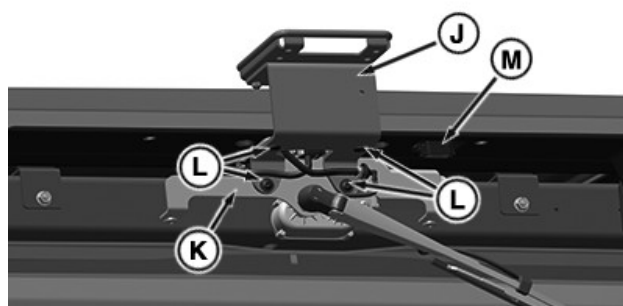
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Atvienojiet priekšējā mazgātāja šķidruma šļūteni (D) no stiprinājuma (E).
3. Atvelciet izvirzījumus (G), lai noņemtu pārsegu (F).
4. Noskrūvējiet uzgriezni no loga tīrītāja motora vārpstas.
5. Noņemiet loga tīrītāju.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Izskrūvējiet galvskrūves (H).
7. Noņemiet pārsegu (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Piestipriniet StarFire™ kronšteinu (J) priekšējā loga tīrītāja balstam (K), izmantojot galvskrūves (L).
9. Lai uzstādītu noņemtās detaļas, veiciet 2.–7. darbību pretējā secībā.
10. Nostipriniet uztvērēju pie kronšteina.

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir iebūvētais StarFire™ uztvērējs, tas nedarbojas, ja ir pievienots ārējais StarFire™ uztvērējs.

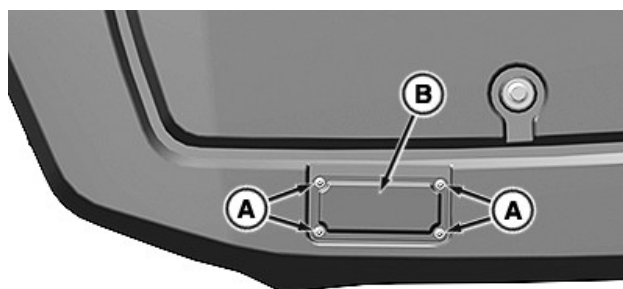
11. Pievienojiet uztvērēju savienotājam (M).

KD34109,00004C8-25-19DEC19

RTK (Real-Time Kinematic) radio uzstādīšana

PIEZĪME: Ja mašīna ir pasūtīta ar RTK radio aprīkojumu, montāžas kronšteins un radio tiek uzstādīti rūpnīcā. Lai varētu izurbt antenas atveri, radio ir jānoņem no kronšteina. Uzstādiet atpakaļ radio un pievienojiet antenu (atrodas kabīnē), izpildot tālāk norādītās procedūras darbības.

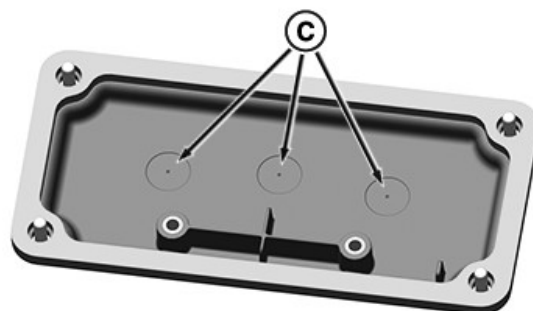
Uzstādiet RTK radio mašīnā, izmantojot montāžas komplektu un veicot tālāk norādītās darbības. Lai pasūtītu komplektu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167853—UN—09MAY19

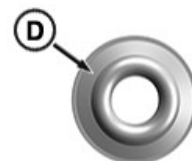
Labajā pusē uz jumta

1. Noņemiet galvskrūves (A) un pārsegu (B).



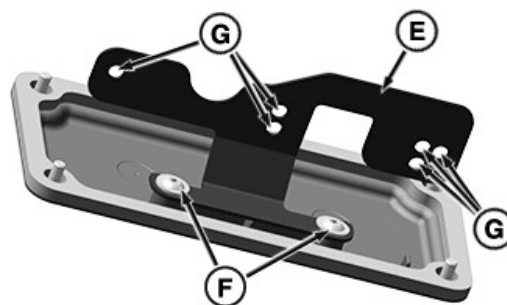
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Izurbiet 31,8 mm (1,25 collas) atveri pie marķiera (C) atbilstoši jūsu radio antenas atrašanās vietai.



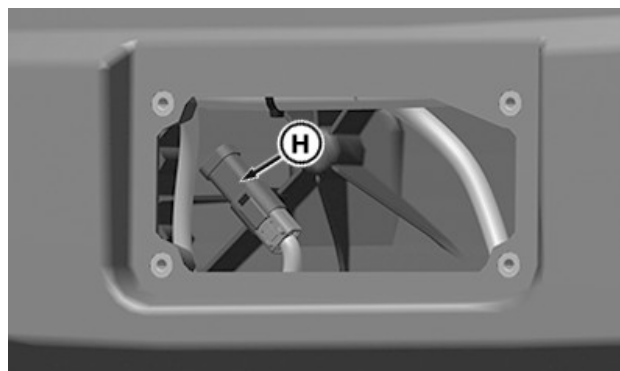
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Iestipriniet izurbtajā atverē aizsarggredzenu (D).



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Piestipriniet kronšteinu (E) pārsegam ar galvskrūvēm (F).
5. Nostipriniet radio uz kronšteina, izmantojot atveres (G).



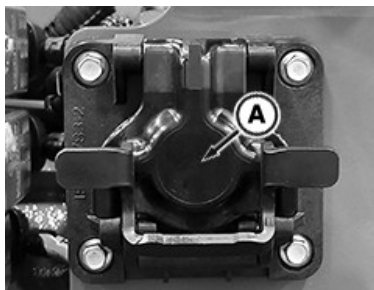
RXA0167857—UN—10MAY19

6. Pievienojiet radio savienotājam (H).
7. Uzlieciet pārsegu.

8. Pievienojiet antenu.

KD34109,00004C9-25-29APR21

Agregāta savienotājs



RXA0169781—UN—30JUL19

Agregāta savienotājs (A) atrodas traktora aizmugurē virs SCV bloka.

KD34109,00005ED-25-29APR20

AutoLoad™ vadojuma savienotājs [skrēpers]

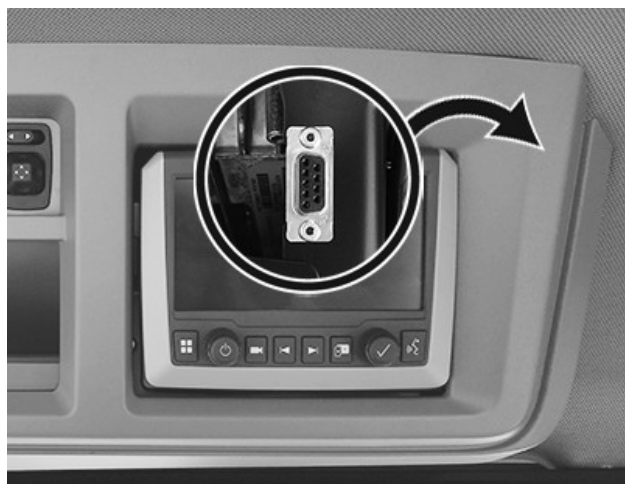


RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad™ vadojuma savienotājs (A) atrodas traktora aizmugurē virs SCV bloka.

KD34109,00005F5-25-29APR20

RS232 seriālais sakaru savienojums



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seriālais sakaru savienojums

Savienojums nodrošina NMEA0183 GPS datus un atrodas aiz radio ietvara augšā labajā pusē.

KD34109,0000538-25-02AUG19

Ķēdes kārba



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktori



RXA0177580—UN—23APR20

9RW un 9RX traktori

Ķēdes kaste ir uzstādīta uz traktora kreisās puses platformas.



RXA0177581—UN—23APR20

Aizmugurējā ķēdes kārbā

Ja traktors nav aprīkots ar jūgvārpstu un ir aprīkots ar 5. kategorijas jūgstieni, ir uzstādīta arī aizmugurējā ķēdes kārbā.

KD34109,00005EE-25-23APR20

HVAC

HVAC iestatījumi — piekļuve

Pieklūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)

Piekluve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



HVAC

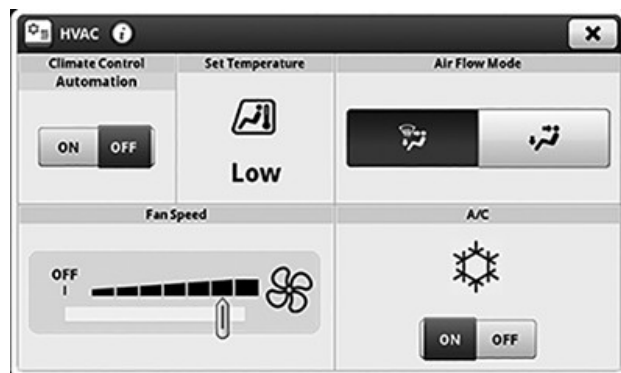
RXA0167627—UN—26APR19

Nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu HVAC.

KD34109,00004B7-25-01AUG19

HVAC iestatījumi

HVAC programmu izmanto temperatūras, ventilatora ātruma un gaisa plūsmas režīma regulēšanai kabīnē.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC piemērs

HVAC galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Klimata kontroles automatizācija — iespējot vai atspējot automātisko ventilatora ātruma, gaisa plūsmas režīma un A/C vadību. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



75° F

Iestatīt temperatūru

RXA0167629—UN—26APR19

Iestatīt temperatūru — vajadzīgās temperatūras iestatīšana kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



Gaisa plūsmas režīms

RXA0167630—UN—26APR19

Gaisa plūsmas režīms — pielāgojiet gaisa plūsmas režīma sadali kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



Ventilatora darbības ātrums

RXA0167631—UN—26APR19

Ventilatora ātrums — ventilatora ātruma vadība

kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Gaisa kondicionēšana (A/C) — iespējo vai atspējo gaisa kondicionēšanu. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

A/C — pārslēdzot varat iegūt tiešu piekļuvi gaisa kondicionēšanai ieslēgšanai/izslēgšanai.

Īsceļi

Īsinājumtaustiņus šīs lietotnes Īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0167634—UN—26APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumtaustiņi.

A/C — ātra piekļuve gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai.

KD34109,00004B8-25-15JUN20

HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija

Klimata kontroles automatizācija automātiski vada

ventilatora ātrumu, gaisa plūsmas režīmu un A/C atkarībā no iestatītās temperatūras.

Kad tā ir iespējota, ir spēkā tālāk norādītie nosacījumi.

- Iestatītās temperatūras maiņa neatspējo AUTOMĀTISKO režīmu.
- Ventilatora ātruma, gaisa plūsmas režīma vai A/C atlasīšana ignorē un izslēdz AUTOMĀTISKO režīmu.
- Nospiežot ventilatora ātruma vai gaisa plūsmas režīma pogas CommandARM™, tiek ignorēts un atspējots AUTOMĀTISKAIS režīms.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu funkciju, vai IZSLĒGTS, lai to atspējotu.

KD34109,00004B9-25-26AUG19

HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana

Izmantojiet Iestatīt temperatūru, lai atlasītu vēlamo kabīnes temperatūru.

Modificēšanas procedūra:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Iestatīt temperatūru

1. Atlasiet moduli Iestatīt temperatūras, lai parādītu temperatūras iestatīšanas lapu.



Iestatītās temperatūras regulēšana

RXA0167639—UN—26APR19

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Aizstājiet procedūru, lai mainītu:

Temperatūras poga — pogu uz CommandARM™ lai regulētu temperatūru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™ vadības ierīces" tēmu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

KD34109,00004BA-25-01AUG19

HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms tiek izmantots, lai regulētu gaisa plūsmas izplatīšanu kabīnē.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek automātiski ieslēgta, ja ir iestatīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.

Modificēšanas procedūra:



Gaisa plūsmas režīms

RXA0167630—UN—26APR19

Pārslēgšanas joslā atlasiet vajadzīgo gaisa plūsmas režīmu.



Auto

RXA0169349—UN—28JUN19

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, pārslēgšanas josla nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.



Atkausēšana/operators/grīda

RXA0167636—UN—26APR19

Atkausēšana, operators un grīda — novirza gaisa plūsmu uz operatoru un grīdu un atkausē vējstiklu.



Operators/grīda

RXA0167637—UN—26APR19

Operators un grīda — novirza gaisa plūsmu uz operatoru un grīdu.

Cita procedūra, lai mainītu:

Gaisa plūsmas režīma pogu — CommandARM™ atlasiet gaisa plūsmas režīma pogu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

KD34109,00004BB-25-03APR20

HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums

Lapā Ventilatora ātrums varat kontrolēt kabīnes ventilatora ātrumu.

Modificēšanas procedūra:



Ventilatora darbības ātrums

RXA0167641—UN—26APR19

1. Atlasiet moduli Ventilatora ātrums, lai parādītu lapu Ventilatora ātrums.



Ventilatora ātruma regulēšana

RXA0167642—UN—26APR19

2. Atlasiet (-), lai samazinātu, vai (+), lai palielinātu ātruma iestatījumu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



Auto

RXA0167643—UN—26APR19

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, iestatījuma rādītums nomainās uz AUTO. Ja atlasīta, klimata kontroles automatizācija tiek ignorēta un atspējota.

Aizstājiet procedūru, lai mainītu:

Ventilatora apgrieziena poga — pogu uz CommandARM™ noregulējat Ventilatora ātrums. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™ vadības ierīces" tēmu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

KD34109,00004BC-25-01AUG19

HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana

SVARĪGI: Lai nepieļautu iespējamus kompresora bojājumus, izslēdziet gaisa kondicionēšanas slēdzi, ja sistēma neatdziest atbilstoši.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek ieslēgta, ja ir iestatīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

Atlasiet ON (ieslēgts) vai OFF (izslēgts), lai iespējotu vai atspējotu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



RXA0167645—UN—26APR19

Auto

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, pārslēgšanas josla nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.

KD34109,00004BD-25-18OCT19

Balasta uzstādīšana

Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai

Šajā sadaļā ir apskatītas maksimālā svara vērtības, pareiza iestatīšana un balasta ierobežojumi.

Noregulējiet balastu, lai strādājot varētu veikt 1–5% izslīdēšanu. Lauka pārbaudes liecina, ka šajā diapazonā tiek nodrošināta maksimālā pieejamā jauda.

Galvenie apsvērumi

Pareiza balasta konfigurācija ir nepieciešama, lai nodrošinātu tālāk minētās īpašības.

- Svara sadalījums bremzēšanai un stūrēšanas precizitātei.
- Saķeri, lai efektīvi vilktu lielu slodzi.
- Kopējam svaram un statiskajam līdzsvaram konkrētā agregāta tipam (velkams, iebūvēts vai daļēji iebūvēts). Vienmēr atkārtoti izvērtējiet balasta konfigurāciju, pārejot no viena agregāta vai pievienotās ierīces uz citu.

Nepareizas balasta konfigurācijas sekas:

Pārāk mazs balasts	Pārāk liels balasts
Pārlieka slīdēšana	Grunts sablīvēšanās
Jaudas pārneses zudumi	Jaudas zudumi
Protektora nodilums	Palielināta slodze
Nelietderīgs degvielas pārtēriņš	
Samazināta produktivitāte	

Balasta ierobežojumi

SVARĪGI: Pārsniedzot maksimālo balasta svaru jeb MBW (Maximum Ballast Weight), var tikt anulēta garantija “pārslodzes” apstākļu dēļ. Maksimālais balasta svars (MBW):

Traktors			Maksimālais balasta svars (MBW) kg (mārciņas)
Tips	Šasija	Modelis	
Ag	Šaurs ^a	Visi (9RX 490 un 540)	Nepievienojiet balastu.
Skrēpers	Plats ^b	9RX: 490, 540 un 590	27216 (60000)
Ag	Plats ^b	9RX: 490 un 540	28123 (62000)
Ag	Plats ^b	9RX: 590 un 640	30390 (67000)

^aŠaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas.

Lai pagarinātu piedziņas sistēmas darbmūžu, traktoru nedrīkst nepārtraukti darbināt pilnas slodzes apstākļos, ja ātrums nepārsniedz 7,1 km/h (4,4 mph). Ar jebkuru transmisiju braukšanas ātrums var īslaicīgi samazināties smagas vilces situācijās, bet atjaunojas lielākā ātrumā parastas darbības laikā.

Traktoriem, kas aprīkoti ar šaurām šasijām — nepievienojiet balastu. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svariem. Velkot smagas kravas ar ātrumu zem 7,5 km/h (4,7 mph), var sabojāt kāpurķēdes, un garantija šādus bojājumus nesedz.

MBW ir transportlīdzekļa svars un jebkāds pievienotais balasts, ar kādu traktora transmisijas sistēmai paredzēts ilgstoši darboties ar pilnu vilces slodzi. MBW:

- Neietver vertikālo slodzi, ko rada sakabei vai jūgstienim pievienoti agregāti.
- Ietver maksimālā līmenī uzpildītus šķidrumus (degviela, DEF un hidraulikas eļļa) un operatoru.

MBW ievērošana nodrošina apmierinošu piedziņas darbmūžu un minimālu zemes sablīvēšanu. Transportlīdzekļa svara palielināšana, samazinoties ātrumam, palielina vērpes spēku piedziņas komponentos (piemēram, zobratos/vārpstās/gultņos/sajūgos). Ja netiek ievēroti balasta ierobežojumi un transportlīdzeklis tiek darbināts ar mazu ātrumu, var rasties priekšlaicīga spēka pārvada atteice.

Balastu ierobežo mazākā riepas nestspēja vai traktora veikspēja. Nekad nepārsniedziet katras riepas nestspēju. Ja nepieciešams lielāks svars, apsveriet lielāku riepu uzstādīšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Rīteņi un riepas — Vispārīga informācija" sadaļu "Riepu slodzes indekss".

Ja piemontēto produktu tvertnu vai citu agregātu dēļ transportlīdzekļa svars pārsniedz maksimālo balasta svaru jeb MBW (Maximum Ballast Weight), vilces slodze ir jāierobežo līdz MBW ekvivalentai vilcei, lai transportlīdzekļa piedziņas sistēmai nerastos paliekoši bojājumi. Ir jāuzmanās, lai transportlīdzekli nedarbinātu tādā veidā, ka viena riepu/kāpurķēžu sekcija zaudē kontaktu ar zemi, citādi transportlīdzekļa struktūra var tikt neatgriezeniski bojāta.

EC82310,0000F71-25-24AUG21

Vispārīgas vadlīnijas

SVARĪGI: Izvairieties no traktora bojāšanas. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svaru. Maksimālais balasta svars (MBW):

Traktors			Maksimālais balasta svars (MBW) kg (mārciņas)
Tips	Šasija	Modelis	
Ag	Šaurs ^a	Visi (9RX 490 un 540)	Nepievienojiet balastu.
Skrēpers	Plats ^b	9RX: 490, 540 un 590	27216 (60000)
Ag	Plats ^b	9RX: 490 un 540	28123 (62000)
Ag	Plats ^b	9RX: 590 un 640	30390 (67000)

^aŠaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas.

Traktora svars atkarībā no dzinēja jaudas

Traktoru balastēšana ir jāveic tā, lai dzinēja zirgspēku jaudu izmantotu apvienojumā ar noteiktam darbam nepieciešamo balastu — vieglu, vidēji smagu vai smagu. Sāciet šo procesu ar visvieglāko iespējamo balastu attiecīgā darba veikšanai. Tad pēc nepieciešamības pievienojiet vairāk balasta, lai iegūtu vēlamo veikspēju.

PIEZĪME: Pievienojot vai noņemot balastu, jā saglabā pareizs svara sadalījums. Vislabākā vilcējspēka nodrošināšanai ir ieteicams izmantot čuguna atsvaru.

Izmantojot dažādus pārvietošanās ātrumus, nepieciešams attiecīgi lielāks vai mazāks svars. Pārvietojoties ar lielāku ātrumu, nepieciešams mazāks svars. Par galīgo balasta izvēles pareizību var pārliecināties, lauka apstākļos veicot izslīdes mērījumus.

PIEZĪME: Slīdēšanas uzraudzībai izmantojiet radaru vai GPS. Izslīdi var mērīt arī manuāli, bet tādējādi izslīde ir redzama tikai tajā lauka zonā, kur šāda pārbaude tiek veikta. Skatiet tēmu "Izslīdes mērīšana" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Pareizs traktora svars efektīvam spēkam uz zemi vilkšanas darbiem atkarīgs no braukšanas ātruma. Skatiet tabulā ieteicamo svaru saistībā ar paredzamo braukšanas ātrumu un jūgstieņa/sakabes slodzi.

Ieteicamais braukšanas ātrums	
Agregāta iegremdēšana	Braukšanas ātrums km/h (jūdzes/h)
Viegla	8,7 (5,4) un ātrāk
Vidēja	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Smaga	7,2 (4,5) un lēnāk

Viegls agregāts — 45 kg/PS (101 mārc./ZS)

Piemēri: Velkamas stādīšanas mašīnas, pneimatiskās sējmašīnas un ar jūgvārpstu darbināms aprīkojums, kas rada nelielas vertikālas slodzes uz jūgstieni.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svāriem.

^cModelis nav pieejams.

Vidēji smags agregāts — 47 kg/PS (105 mārc./ZS)

Piemēri: Agregāti, kas rada lielāku vertikālo slodzi uz jūgvārpstu, piemēram, diski, plāksņu arkli un lauka kultivatori.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svāriem.

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svars (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^dModelis nav pieejams.

Smags agregāts — 49 kg/PS (110 mārc./ZS)

Piemēri: Agregāti, kas rada lielu vertikālo slodzi uz uzkaru vai jūgstieni, piemēram, kultivatori vai uzkarai piestiprināmas stādāmās mašīnas.

Liela jūgstieņa vertikālās slodzes vai lielas vilces slodzes apstākļos ieteicams izmantot papildu priekšējās ass armatūru un rāmja balstus.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svāriem

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svars (MBW) 27 216 kg (60 000 lb)

^d9RX [Ag] maksimālais balasta svars (MBW) 32 000 kg (70 548 lb): Modeļi 590 un 640 ar platu šasiju.

^eModelis nav pieejams.

EC82310,0000F72-25-07SEP21

Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo norādīto ātrumu slodzei pie jūgstieņa un aizmugures ass. Skatiet sadaļu "Transportēšana" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Atsvaru tabula — Šaura kāpurķēde (ja ir aprīkojumā) [Ag]" un "Ilgāka transportēšana pa ceļiem".

SVARĪGI: Izvairieties no traktora bojāšanas. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svaru. Maksimālais balasta svars (MBW):

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svāriem

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svars (MBW) 27 216 kg (60 000 lb)

^d9RX [Ag] maksimālais balasta svars (MBW) 32 000 kg (70 548 lb): Modeļi 590 un 640 ar platu šasiju.

^eModelis nav pieejams.

Svara sadalījums mainās atbilstoši lietošanas veidam. Izmantojot lielu jūgstieņa slodzi vai sakabei pievienotus agregātus, palieliniet priekšējās ass svaru, lai nodrošinātu stabilitāti un stūrēšanas precizitāti.

Svara sadalīšanas prasību pamatā ir izmantoto agregātu vai aprīkojuma veids. Svarīgākais apsvērums ir pietiekama svara saglabāšana uz priekšējo un aizmugures asi, nodrošinot stabilitāti un stūrēšanas precizitāti gan pārvietojoties, gan strādājot uz lauka. Ir jāņem vērā arī citi faktori, kas norādīti tālāk esošajās tabulās.

Ieteicamais svara sadalījums

[Ag]		
Agregāts	Svara sadalījums ^a %	
	Priekšējā	Aizmugurējā
Vilkšana	51–55	49–45
Uzkarei piemontējams	55–60	45–40
Smagu kravu pārvietošana	65–70	35–30

^aStrādājot ar smagu kravu pārvietošanas agregātu, kas izraisa pārmērīgu svara pārvietošanu no priekšpusē uz aizmuguri, 60–65% svara sadalījuma jābūt priekšpusē.

[Skrēpers]		
Agregāts	Svara sadalījums ^a %	
	Priekšējā	Aizmugurējā
Velkams agregāts un skrēperi ar ratiņveida riteņiem	51–55	49–45
Liels slodzes pārvietošanas agregāts (skrēperi bez ratiņveida riteņa)	65–70	35–30

^aStrādājot ar smagu kravu pārvietošanas agregātu, kas izraisa pārmērīgu svara pārvietošanu no priekšpusē uz aizmuguri, 60–65% svara sadalījuma jābūt priekšpusē.

EC82310,0000F73-25-07SEP21

Balasta izvēles iespējas

SVARĪGI: Izvairieties no traktora bojāšanas. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svaru. Maksimālais balasta svars (MBW):

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (mārciņas)	
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svariem

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svars (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d9RX [Ag] maksimālais balasta svars (MBW) 32 000 kg (70 548 lb): Modeļi 590 un 640 ar platu šasiju.

^eModelis nav pieejams.

Quick-Tatch™ čemodāna veida atsvari

Quick-Tatch™ atsvari katrs sver 43 kg (95 lb). Maks.:

- Uz priekšējā svara atbalsta var uzstādīt 36 atsvarus. Šīs kombinācijas var ierobežot traktora konstrukcija.
- [Ag] 18 atsvarus var uzstādīt uz aizmugurējā atsvaru rāmja. Traktoriem ar aizmugurējo jūgvārpstu var uzstādīt līdz 13 atsvariem.

Spriegotājriteņa atsvari

Spriegotājriteņa atsvaru svars: 70 kg (154 mārciņas) katrs. Uz katra no astoņiem ārējiem kāpurķēžu spriegotājriteņa atsvariem var uzstādīt vienu atsvaru. Ieteicams uzstādīt spriegotājriteņu atsvarus grupās pa četri — vispirms uzstādot tos uz vienas ass, pēc tam uzstādot uz citām asīm.

Svara regulēšana

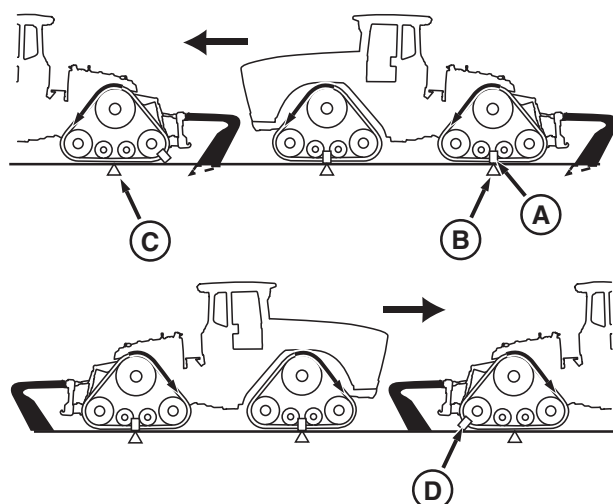
Balasts			Svara regulēšana kg (mārciņas)	
Atrašanās vieta	Tips	Atsvars kg (mārciņas)	Priekšējā	Aizmugurē
Priekšējā	Standarta atsvaru atbalsts	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quick-Tatch™ čemodāna veida atsvari	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Spriegotājriteņa atsvari (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Aizmugurējā	Quick-Tatch™ čemodāna veida atsvari	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	Jūgvārpsta	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Uzkare	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Spriegotājriteņa atsvari (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

EC82310,0000F74-25-07SEP21

Izslīdes mērīšana

SVARĪGI: Lai veiktu izslīdes mērījumus, traktoram jāpievieno agregāts. Manuālai mērīšanai nepieciešams arī palīgs. Sargieties no fiziskām traumām. Pārliedzinieties, ka mērīšanas laikā palīgs atrodas drošā attālumā no traktora un agregāta.

PIEZĪME: Traktoriem, kas aprīkoti ar papildu radaru vai GPS, riteņu slīdēšanas procentuālo attiecību var noteikt automātiski. Radaram un GPS ir jābūt pareizi kalibrētiem. (Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "CommandCenter™").



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Atzīmējiet vietu uz aizmugurējās kāpurķēdes (A), kas labi redzama palīgam.
2. Atzīmējiet uz zemes sākuma punktu (B), kad traktors pārvietojas un agregāts ir nolaists uz zemes.
3. Nolaidiet agregātu un brauciet ar traktoru uz priekšu darba ātrumā.
4. Lūdziet palīgam sekot traktoram un uz zemes atzīmēt vietu, kad aizmugurējās kāpurķēde ir veikusi desmit pilnus apgriezienus (C).
5. Paceliet agregātu un atgriezieties ar traktoru sākuma pozīcijā. Savietojiet aizmugurējās kāpurķēdes atzīmi ar starta punktu vai izveidojiet jaunu atzīmi uz aizmugurējās kāpurķēdes.
6. Kad agregāts pacelts, brauciet ar traktoru uz priekšu darba ātrumā.
7. Lūdziet palīgam sekot traktoram un skaitīt aizmugurējās kāpurķēdes apgriezienus (līdz tuvākajam 1/4 apgriezienam) (D), līdz sasniegta iepriekš atzīmētā beigu līnija.
8. Izmantojiet otru mērījumu, lai noteiktu slīdēšanu tabulā.

PIEZĪME: Darbības laikā ir pieļaujama 1–5% izslīdēšana.

9. Noregulējiet balastu vai slodzi, lai iegūtu pareizu slīdēšanu.

PIEZĪME: Pieejamā zirgspēku jauda tiek būtiski ierobežota, ja riteņu slīdēšana samazinās zem minimālā procentuālā apjoma.

Piedziņas riteņu apgriezieni (4. darbība)	Izslīdes %	Darbība
10	0	Noņemiet balastu
9-7/8	1	Nav jāregulē
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Pievienojiet balastu
9	10	Pievienojiet balastu

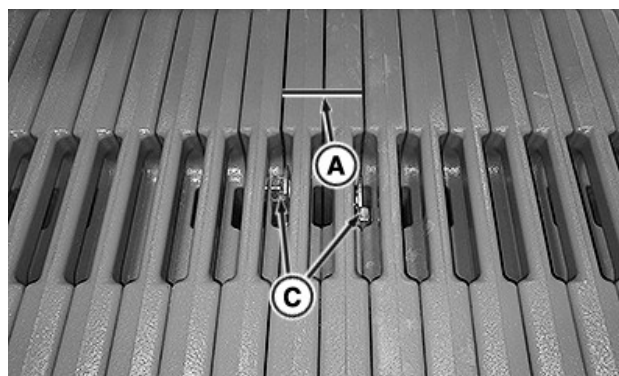
EC82310,0000F75-25-20NOV20

Quik-Tatch™ atsvara izmantošana

Priekšējā rāmja svars

Standarta priekšējā atsvara balsts

Traktora standarta priekšējā atsvaru balstā var uzstādīt ne vairāk kā 36 Quik-Tatch™ atsvarus.

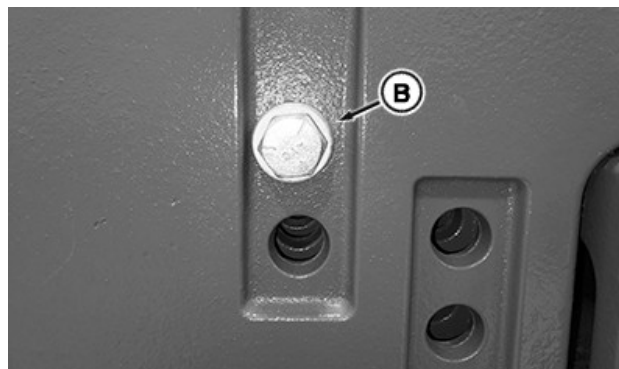


RXA0173127—UN—10DEC19

Priekšējo atsvaru balsts (A) un (C)

1. Uzstādiet līdzsvarotus Quik-Tatch™ atsvarus, katrā viduspunkta pusē. Pirmie divi atsvari jāuzstāda kā pāris (A).
2. Uzstādīšana

- Divi līdz seši atsvari:



RXA0173128—UN—10DEC19

Priekšējo atsvaru balsts (B)

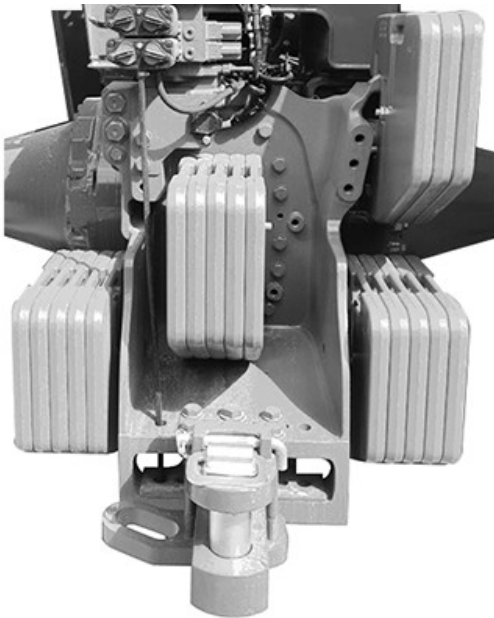
- a. Ievietojiet vienu fiksācijas skrūvi (B) caur atveri vienā atsvaru pusē un nostipriniet skrūvi ar uzgriezni otrā atsvaru pusē.
- b. Pievelciet skrūvi līdz 230 N·m (170 mārc. uz pēdu).

- Astoņi vai vairāk atsvaru:

- a. Starp atsvariem novietojiet divus turētājus (C). Novietojiet vienu turētāju ar vītņoto atveri, kas vērsta uz augšu, un novietojiet vienu turētāju ar vītņoto atveri, kas vērsta uz leju.
- b. Ievietojiet divas stiprinājuma skrūves (B) caur atverēm abās atsvaru pusēs, ieskrūvējot katru skrūvi turētāja vītņotajā atverē.
- c. Pievelciet skrūves līdz 230 N·m (170 mārc. uz pēdu).

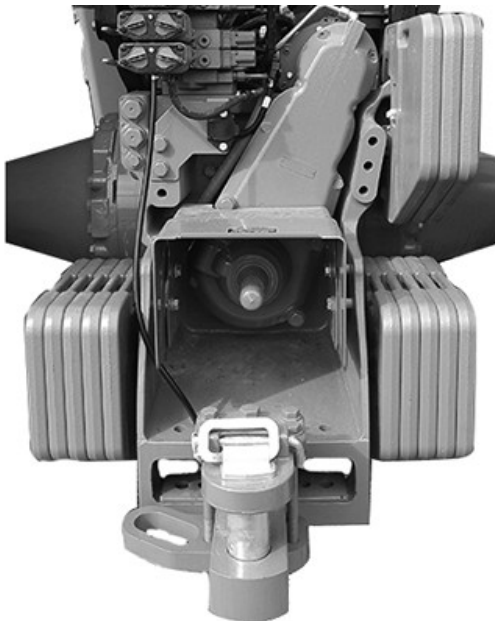
3. Vēlreiz pievelciet stiprinājuma skrūves pēc 10 darba stundām.

Aizmugurējā rāmja svars



RXA0152658—UN—07SEP16

Maksimālā balasta konfigurēšana bez jūgvārpstas un sakabes



RXA0153814—UN—07SEP16

Maksimālā balasta konfigurēšana ar jūgvārpstu

Aizmugurējā atsvara balsts ietekmē abas asis svara pārnese efektu.

Papildu balasts nav atļauts, ja traktors ir aprīkots ar sakabi vai sakabi un jūgvārpstu.

Aprīkojuma konfigurācija nosaka maksimālo Quik-Tatch™ atsvaru daudzumu. Traktora aizmugurē var pievienot ne vairāk kā 18 43 kg (95 lb) Quik-Tatch™ atsvarus, kamēr netiek pārsniegts MBW.

Quik-Tatch™ atsvaru uzstādīšana

Lai uzstādītu piecus vai mazāk atsvaru:

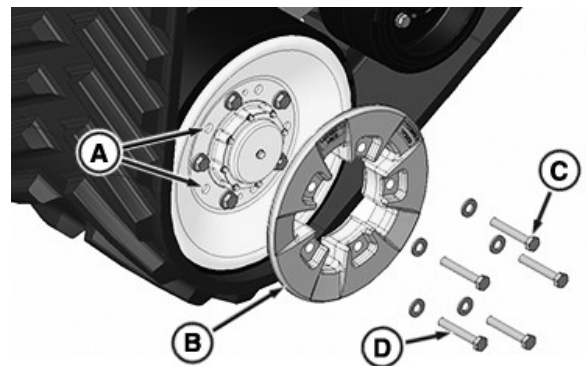
1. Novietojiet atsvaru uz kronšteina.
2. Ievietojiet atverē fiksācijas skrūves.
3. Pievelciet skrūves līdz 230 Nm (170 lb·ft).
4. Vēlreiz pievelciet stiprinājuma skrūves pēc 10 darba stundām.

EC82310,0000F6B-25-20NOV20

Spriegotājriteņa atsvaru lietošana

⚠ UZMANĪBU: Uzstādot spriegotājriteņu atsvarus, sargieties no traumām. Uzstādīšanai lietojiet piemērotu celšanas aprīkojumu vai uzticiet šo darbu John Deere izplatītājam.

SVARĪGI: Pēc uzstādīšanas pievelciet spriegotājriteņu atsvaru skrūves ik pēc 3 stundām un ik pēc 10 stundām (reizi dienā) pirmo ekspluatācijas nedēļu vai līdz brīdim, kad pievilkšanas laikā skrūves neizkustas.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Izņemiet piecas no esošajām M24 x 60 spriegotājriteņa bultskrūvēm (A) (katru otro).
2. Izlīdziniet spriegotājriteņa atsvaru (B) cauri atverēm ar pieejamajiem bultskrūvju caurumiem spriegotājriteņa rumbā.
3. Ievietojiet M24 x 140 skrūves (D) cauri paplāksnēm (C) un spriegotājriteņa atsvaram. Pievelciet līdz 1070 N·m (790 lb·ft).
4. Brauciet ar traktoru 100 m (100 jardus) un atkal pievelciet spriegotājriteņu atsvaru skrūves.
5. Atkārtojiet šīs darbības visiem spriegotājriteņu atsvariem.

EC82310,0000F76-25-19NOV20

Agregātu vadlīnijas

SVARĪGI: Lietojot skrāperi vai smagos ekspluatācijas apstākļos riteņu skrūves ir jāpievelk ik pēc 2 stundām, līdz visas galvskrūves paliek pievilktas līdz 610 N·m (450 lb·ft).

Priekšpusē piemontējamie agregāti

Ja traktoram ir priekšpusē stiprināma buldozera lāpsta vai miglošanas tvertne, tiek izmantots ar skrāperi vai aprīkots ar priekšējā rāmja balastu, ieteicams uzstādīt priekšējā rāmja stiprinājumu.

Armatūra tiek piestiprināta priekšējās ass apakšpusei un priekšējā rāmja ārpusei aiz priekšējās ass. Informāciju par detaļām un palīdzību noskaidrojiet no sava John Deere izplatītāja.

Velkamie skrāperi

Uzstādot un lietojot skrāperi, ievērojiet ražotāja norādījumus.

Neatļauta lietošana

- **Miglošanas tvertnes** – uzstādītas režģa sieta priekšpusē
- **Miglošanas tvertnes** — nelīdzsvarotas.
- **Skrāperi** — bez piemērota traktora/skrāpera jūgstieņa un rāmja/ass balstiem (9RX: 490, 540, 590 un 640).
- **Priekšējās uzkares** — nav apstiprinātas.
- **Arkli** — nav apstiprināti.
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – smaguma centrs atrodas augstāk par 609 mm (24 in) aiz uzkares punktiem.
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – kopējais svars pārsniedz 6350 kg (14000 lb) – 4. kategoriju (bez agregātam piestiprināta papildu celšanas palīgmehānisma).
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** — kopējais svars pārsniedz 6123 kg (13500 lb) – 3. kategoriju (bez agregātam piestiprināta papildu celšanas palīgmehānisma).
- **9RX: 490, 540, 590 un 640 ar 3. kategorijas uzkari** — dziļā kultivēšana/aršana, izmantojot pilnu zirgspēku jaudu (izmantojiet 4. kategorijas uzkari).
- **Ekstrēmas vilces slodzes** – nepieciešami divi tandēmā savienoti traktori.
- **Vilkšanas āķi** – vilkšanas āķus nedrīkst pievienot.

JL41210,0000AD1-25-25AUG21

Traktora kopējā balasta aprēķināšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no savainojumiem vai agregāta bojājumiem, ko izraisa nepareizs balasts vai riepu spiediens. Nekad:

- Nedarbiniet traktoru, ja kopējais balasts rada nestabilitāti un nedrošus apstākļus.
- Nepārsniedziet maksimālo ass nestspēju.

Traktora efektivitāte un darbmūžs palielinās, ja:

- Traktoram ir uzstādīts pareizs balasts konkrētam darbam.
- Svārs starp priekšējo un aizmugurējo asi ir pareizi sadalīts.

Piemēros redzamas pareizas tabulu datu un operatora rokasgrāmatas sniegtās informācijas izmantošanas metodes, lai noteiktu pareizāko iespējamo darba balastu atsevišķiem traktoriem un darbiem.

1. piemērs

1. darbība: Traktora konfigurācija

1A—Rādīt traktora opcijas.

Modelis	9RX 590
Šķērsbāzes atstatums (mm (collas))	2210 (87)
Uzkare/Jūgvārpsta	Jā/Jā
Degvielas uzpilde	Pilns
Dzinēja jauda (PS/ZS)	590 (582)

1B—Rādīt šķērsbāzes opcijas.

Kāpurķēdes (mm (collas))
762 (30) Ag 4500

1C—Balasta opciju saraksts.

Ass		Priekšējā	Aizmugurē
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	Jā	—
	Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	—	—
	Spriegotājriteņa atsvari	—	—

2. darbība: Kopējā traktora svara aprēķināšana

Atrodiet un parādiet:

- Traktora svārs bez balasta. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Traktora svārs bez balasta".
- Balasta atsvari. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta opcijas".
- Pievienojiet vai noņemiet atsvarus priekšējai un aizmugurējai asij, lai noregulētu traktora svāru uz katru asi.
- Pieskaitiet noregulētos traktora priekšējos un aizmugurējos svārus, lai aprēķinātu traktora kopējo svāru.

Ass		Priekšējā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svars bez balasta		15386 (33926)	12554 (27682)
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	661 (553)	-225 (-172)
	Quik-Tatch™ čmodāna tipa atsvari	—	—
	Spriegotājri- teņa atsvars	—	—
Traktora svars	Pielāgots	16047 (34480) ^a	12329 (27510) ^a
	Kopā	28376 (61989)	

^aNosveriet tiltu, lai noskaidrotu faktisko svaru.

3. darbība: Rezultātā

3A—Svara sadalījuma aprēķināšana.

- Priekšējā ass: Lai noteiktu svara sadalījumu, daliet priekšējās ass svaru ar kopējo traktora svaru un rezultātu reiziniet ar 100.
- Aizmugurējā ass: Atņemiet no 100 priekšējās ass rezultātu.

Informāciju par ideālo svara sadalījumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas".

Ass	Priekšējā	Aizmugurē
Svara sadalījums %	57	43

3B—Jaudas un svara attiecības aprēķināšana.

- Lai noskaidrotu jaudas un svara attiecību, daliet traktora kopējo svaru ar dzinēja PS. Informāciju par dzinēja PS pēc modeļa skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgi norādījumi".

Balasta attiecība (kg/PS (mārc./ZS))	48 (107)
---	----------

3C—Ieteicamā agregāta vilces un braukšanas ātruma noteikšana.

- Noskaidrojiet ieteicamo agregāta vilkšanas un gaitas ātrumu, izmantojot dzinēja jaudas un svara attiecību, kā aprēķināts 3B. darbībā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatā sadaļu "Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstīgi dzinēja jaudai".

Ieteicamais	Agregāta iegremdēšana	Vidēja
	Braukšanas ātrums km/h (jūdzes/h)	7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Pielāgojiet balastu.

- Ja attiecīgajam lietojumam neatbilst aprēķinātā jaudas un svara attiecība vai svara sadalījums, atgriezieties pie 2. darbības un pielāgojiet kopējo

balastu. Atkārtojiet, līdz rezultāti ir optimizēti lietojumam.

- Lauka apstākļiem var būt nepieciešama turpmāka pielāgošana, lai sasniegtu vēlamo veiktspēju.

2. piemērs

1. darbība: Traktora konfigurācija

1A—Rādīt traktora opcijas.

Modelis	9RX 640
Šķērsbāzes atstatums (mm (collas))	3048 (120)
Uzkare/Jūgvārpsta	Nē/Nē
Degvielas uzpilde	Pilns
Dzinēja jauda (PS/ZS)	640 (631)

1B—Rādīt šķērsbāzes opcijas.

Kāpurķēdes (mm (collas))	762 (30) Ag 4500
--------------------------	------------------

1C—Balasta opciju saraksts.

Ass		Priekšējā	Aizmugurē
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	Jā	—
	Quik-Tatch™ čmodāna tipa atsvari	36	18
	Spriegotājri- teņa atsvari	—	—

2. darbība: Kopējā traktora svara aprēķināšana

Atrodiet un parādiet:

- Traktora svars bez balasta. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Traktora svars bez balasta".
- Balasta atsvari. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta opcijas".
- Pievienojiet vai noņemiet atsvarus priekšējai un aizmugurējai asij, lai noregulētu traktora svaru uz katru asi.
- Pieskaitiet noregulētos traktora priekšējos un aizmugurējos svarus, lai aprēķinātu traktora kopējo svaru.

Ass		Priekšējā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svars bez balasta		16081 (35459)	11206 (24709)
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	661 (553)	-225 (-172)
	Quik-Tatch™ čmodā- na tipa atsvari	Priekšējā	2592 (5715)
		Aizmugurējā	-540 (-1191)
	Spriegotājriteņa atsvars	—	1314 (2897)

Ass		Priekšējā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svars	Pielāgots	18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a
	Kopā	30045 (65669)	

2. piemērs. Aprēķini

^aNosveriet tiltu, lai noskaidrotu faktisko svaru.

3. darbība: Rezultātā

3A—Svara sadalījuma aprēķināšana.

- Priekšējā ass: Lai noteiktu svara sadalījumu, daliet priekšējās ass svaru ar kopējo traktora svaru un rezultātu reiziniet ar 100.
- Aizmugurējā ass: Atņemiet no 100 priekšējās ass rezultātu.

Informāciju par ideālo svara sadalījumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas".

Ass	Priekšējā	Aizmugurē
Svara sadalījums %	63	37

3B—Jaudas un svara attiecības aprēķināšana.

Lai noskaidrotu jaudas un svara attiecību, daliet traktora kopējo svaru ar dzinēja kW. Informāciju par dzinēja kilovatiem (kW) pēc modeļa skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Vispārīgi norādījumi".

Balasta attiecība (kg/PS (mārc./ZS))	47 (104)
---	----------

3C—Ieteicamā agregāta vilces un braukšanas ātruma noteikšana.

- Noskaidrojiet ieteicamo agregāta vilkšanas un gaitas ātrumu, izmantojot dzinēja jaudas un svara attiecību, kā aprēķināts 3B. darbībā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatā sadaļu "Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstīgi dzinēja jaudai".

Ieteicamais	Agregāta iegremdēšana	Vidēja
	Braukšanas ātrums km/h (jūdzes/h)	7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Pielāgojiet balastu.

- Ja attiecīgajam lietojumam neatbilst aprēķinātā jaudas un svara attiecība vai svara sadalījums, atgriezieties pie 2. darbības un pielāgojiet kopējo balastu. Atkārtojiet, līdz rezultāti ir optimizēti lietojumam.
- Lauka apstākļiem var būt nepieciešama turpmāka pielāgošana, lai sasniegtu vēlamo veikspēju.

JL41210,0000AD2-25-07SEP21

Svara tabula traktoram bez balasta (9RX: 490, 540 un 590)

PIEZĪME: Nebalastētais svars ir aprēķināts kā vidējais, un izmantotie skaitļi atbilst traktoram ar pilnu degvielas tvertni. Katrs traktors būs atšķirīgs. Nosveriet savu traktoru, lai nodrošinātu precīzu svara sadalījumu.

2032 mm (80 collu) šķērsbāzes atstatums 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Aizmugurējā	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Kopā	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)
Svara sadalījums (%)		60 / 40	56 / 44	58 / 42	55 / 45

2235 mm (88 collu) atstarpe 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Aizmugurējā	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Kopā	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Balasta uzstādīšana

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Aizmugurējā	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Kopā	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2032 mm (80 collu) šķērsbāzes atstatums 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Aizmugurējā	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Kopā	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

2235 mm (88 collu) atstarpe 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Aizmugurējā	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Kopā	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Aizmugurējā	10849 (23868)	12216 (26975)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Kopā	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Aizmugurējā	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Kopā	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Aizmugurējā	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Kopā	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)

Balasta uzstādīšana

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX: 490, 540 un 590			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svara sadalījums (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX: 490, 540 un 590			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)
	Aizmugurējā	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)
	Kopā	26303 (57867)	27402 (60284)	26717 (58777)
Svara sadalījums (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX: 490, 540 un 590			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)
	Aizmugurējā	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)
	Kopā	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)
Svara sadalījums (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX: 490, 540 un 590			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)
	Aizmugurējā	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)
	Kopā	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)
Svara sadalījums (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX: 490, 540 un 590			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)
	Aizmugurējā	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)
	Kopā	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)
Svara sadalījums (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX: 490, 540 un 590			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)
	Aizmugurējā	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)
	Kopā	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)
Svara sadalījums (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Balasta uzstādīšana

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)	15907 (34995)
	Aizmugurējā	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)	13071 (28756)
	Kopā	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)	28978 (63752)
Svara sadalījums (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [skrāpers] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX: 490, 540 un 590			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15687 (34511)	—	—	—
	Aizmugurējā	10803 (23767)	—	—	—
	Kopā	26490 (58278)	—	—	—
Svara sadalījums (%)		59 / 41	—	—	—

EC82310,0000F79-25-07SEP21

Svara tabula traktoram bez balasta (9RX 640)

2032 mm (80 collu) šķērsbāzes atstatums 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)	20173 (44381)
	Aizmugurējā	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)	6936 (15259)
	Kopā	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)	27109 (59640)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	76 / 24	78 / 22	74 / 26

2235 mm (88 collu) atstarpe 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)	20372 (44818)
	Aizmugurējā	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)	7035 (15477)
	Kopā	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Aizmugurējā	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Kopā	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Balasta uzstādīšana

2032 mm (80 collu) šķērsbāzes atstatums 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Aizmugurējā	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Kopā	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

2235 mm (88 collu) atstarpe 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Aizmugurējā	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Kopā	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Aizmugurējā	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Kopā	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Aizmugurējā	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Kopā	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Svara sadalījums (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Aizmugurējā	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Kopā	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Svara sadalījums (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Modelis		9RX 640			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Aizmugurējā	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Kopā	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX 640			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svara sadalījums (%)	80/20	75/25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX 640			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)
	Aizmugurējā	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)
	Kopā	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)
Svara sadalījums (%)	79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX 640			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)
	Aizmugurējā	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)
	Kopā	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)
Svara sadalījums (%)	80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 4500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX 640			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)
	Aizmugurējā	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)
	Kopā	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)
Svara sadalījums (%)	79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX 640			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)
	Aizmugurējā	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)
	Kopā	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)
Svara sadalījums (%)	80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Modelis	9RX 640			
Uzkāres/Jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)
	Aizmugurējā	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)
	Kopā	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)
Svara sadalījums (%)	79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Transportēšana

Braukšana ar traktoru pa ceļiem



⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no cilvēku ievainošanas vai nonāvēšanas, zaudējot kontroli pār traktoru. Braucot ar traktoru pa autoceļiem:

- Lietojiet drošības jostas.
- Samaziniet braukšanas ātrumu uz apledojušas, mitras vai grantētas brauktuves.
- Pareizi balstējiet traktoru (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Balasta uzstādīšana”).
- Nepieļaujiet riteņu bloķēšanu un slīdēšanu, ja traktors transportē smagas kravas.
- Izvairieties no bedrēm, grāvjiem, asiem pagriezieniem, nogāzēm un šķēršļiem, kas var izraisīt traktora apgāšanos.
- Regulāri pārbaudiet satiksmes stāvokli aizmugurē, jo īpaši pagriežienos, un izmantojiet pagrieziena gaismas rādītājus.
- Vienmēr, braucot pa automaģistrālēm vai koplietošanas ceļiem, ieslēdziet mirgojošās gaismas, izņemot gadījumus, kad tas ir aizliegts ar likumu.

Gaismas—Lietojiet priekšējos prožektorus un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Raugieties, lai apgaismošanas ierīces un marķējumi būtu redzami un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās

apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Bremzes – lai pārliecinātos, ka diferenciāļa bloķēšana NAV ieslēgta, nospiediet bremzes pedāli. Izvairieties no straujas bremzēšanas.

Tālvadības cilindri—Pozicionējiet transportēšanas bloķēšanas slēdzi, lai izslēgtu iespējamo agregāta nolaišanas transportēšanas laikā, nejauši pieskaroties izvirsīšanas/ievilkšanas svirai. (Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “Sešu stāvokļu SCV vadības vārsti” sadaļā “Selektīvās vadības vārsti”).

[Ag] Aizmugurējā sakabe — lai novērstu agregāta nolaišanu pārvadāšanas laikā, nejauši pieskaroties vadības svirai, iestatiet vai bloķējiet sakabi pārvadāšanas stāvoklī. (Skatiet procedūru šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļā “Sakabe”).

TO84419,0000151-25-26APR18

Ilgāka transportēšana pa ceļiem

SVARĪGI: Transportēšanas ātrums nekad nedrīkst būt lielāks par agregāta maksimālo transportēšanas ātrumu. Ar jaunu kāpurķēžu komplektu un riteņiem (īpaši pirmajā darba sezonā) nebrauciet pa ceļu lielā ātrumā.

Samaziniet transportēšanas ātrumu, braucot lielā attālumā ar uzstādītiem agregātiem, kuru maksimālais atļautais svars ir šāds:

- Sakabe [Ag]: 9072 kg (20 000 mārciņas)
- Vertikālais jūgstienis [Ag]: 5440 kg (12 000 mārciņas)
- Vertikālais jūgstienis [Skrāpis]: 10 206 kg (22 500 mārciņas)

Ja darbs tiek veikts uz šīs slodzes robežas vai tuvu tai ilgāk par divām stundām, it īpaši augstā vides temperatūrā, pārkaršanas dēļ var rasties kāpurķēžu un ar elastomēru klāto riteņu bojājumi. Ja brauciens ilgst vairāk par divām stundām, ieteicams samazināt transportēšanas ātrumu, pretējā gadījumā var rasties kāpurķēžu, gaitas rullīšu un spriegotājriteņa bojājumi.

KT81203,00002BF-25-10MAY18

Velkamā masa (ES 1322/2014)

Piekabes/agregāta bremžu sistēma nosaka atļauto maksimālo velkamo masu un atļauto maksimālo ātrumu. Ar likumu var būt noteikti zemāki atļautās velkamās masas un/vai braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādīti.

Piekabe/ agregāts Bremžu sistēma	Maksimāli pieļaujamais		
	Modelis	Velkamā masa kg (mārciņas)	Ātrums km/h (jūdzes/ h)
Bez bremzēm	9RX: 490, 540, 590 un 640	3500 (7716)	25 (16)
Inerciāli bremzēta		8000 (17635)	
Hidrauliskās		26000 (57320)	

EC82310,0000539-25-26AUG21

Velkamās kravas un transportēšana ar balastu

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem, kurus var gūt, zaudējot vadību pār velkamo kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās.

Transportējot smagas kravas, traktora kāpurķēdes var tikt bloķētas un traktors var slīdēt lejup pa nogāzi.

Transportēšanas ātrums nekad nedrīkst būt lielāks par maksimālo transportēšanas ātrumu. Pirms velkama agregāta pārvietošanas, izmantojot agregāta lietošanas rokasgrāmatas un agregāta uzlīmes, nosakiet maksimālo pārvietošanās ātrumu. Šis traktors spēj strādāt ar pārvietošanās ātrumu, kas pārsniedz lielākās daļas velkamo agregātu maksimāli atļauto pārvietošanās ātrumu. Kļūme agregāta maksimālā pārvietošanās ātruma ievērošanā vai pareiza balasta svara izmantošanā var izraisīt:

- Traktora/agregāta kombinācijas vadāmības zaudēšana
- Bremzēšanas spējas samazināšanu vai tās neiespējamību
- Agregāta riepu bojājumus
- Agregāta konstrukcijas vai tā sastāvdaļu bojājumus

Pamatnosacījumi velkamajam aprīkojumam bez bremzēm:

- Neveiciet transportēšanu ar ātrumu virs 32 km/h (20 mph).
- Svaram jābūt vismaz 1,5 reizes mazākam par balastēta traktora svaru.

Pamatnosacījumi velkamajam aprīkojumam ar bremzēm:

- Ja izgatavotājs nav uzrādījis maksimālo transportēšanas ātrumu, neveiciet transportēšanu ar ātrumu virs 40 km/h (25 mph).
- Ja transportēšanas ātrums sasniedz 40 km/h

(25 jūdzes stundā), pilnībā noslogotam agregātam jāsver 4,5 reizes mazāk nekā traktoram.

- Ja transportēšanas ātrums ir no 40 km/h (25 jūdzes/h) līdz 50 km/h (31 jūdze/h), pilnībā noslogotam agregātam jāsver 3 reizes mazāk nekā traktoram.

Traktoram jābūt ar pietiekamu jaudu un velkamajai slodzei atbilstošu bremzēšanas spēku. Papildiniet traktora balastu vai samaziniet agregāta noslodzi.

Lai visu laiku saglabātu kontroli, brauciet lēnām. Uzmanieties no slīdēšanas. Brauciet lēnām lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, sevišķi tad, kad transportējat smagu agregātu.

Nekad nestrādāiet, ja transmisija ir neitrālā stāvoklī vai izslēgts sajūgs.

EC82310,0000030-25-26MAY16

Aizmugurē uzstādītu agregātu ar balastu transportēšana

⚠ UZMANĪBU: Transportējot smagu, aizmugurē piestiprinātu agregātu, sargieties no traumām.

Pa nelīdzenu virsmu brauciet lēnām neatkarīgi no izmantotā balasta svara.

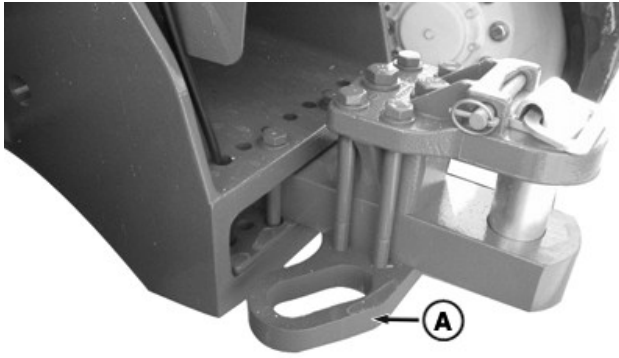
Pievienojiet atsvarus, ja tas nepieciešams stabilitātes nodrošināšanai. Traktora balastam jābūt pietiekami smagam, lai nodrošinātu stūrēšanas vadību.

TO84419,0000154-25-04NOV15

Drošības ķēžu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nelaimes gadījumiem un traumām, lietojot drošības ķēdi uz velkamā agregāta. Lietojiet drošības ķēdi ar vienādu vai lielāku izturības pakāpi, nekā velkamās mašīnas kopējais svars. Nodrošiniet tikai tik lielu ķēdes nokari, lai varētu veikt pagriezienu.

SVARĪGI: Nelietojiet drošības ķēdi vilkšanai, jo tādējādi var sabojāt traktoru, agregātu vai dīsteli. Drošības ķēdi paredzēts lietot tikai transportēšanas laikā.



RXA0150482—UN—08DEC15

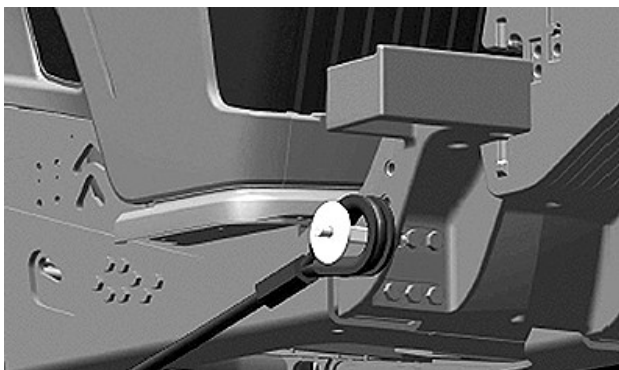
Izvelciet drošības ķēdi caur cilpu (A) un piestipriniet pie jūgstieņa balsta.

KT81203.0000259-25-13JUN19

Vilkšanas punkti



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem. Izmantojiet tikai parādītos vilkšanas punktus, lai manevrētu un vilktu traktoru tikai pa ceļiem ar cietu virsmu.

Pirms traktora vilkšanas pa ceļiem ar cietu virsmu, izmantojot vilkšanas punktus:

- Pirms lietošanas no uzglabāšanas stāvokļa ir jāizņem trose.
- Atvienojiet piekabes vai pievienotos agregātus.

- Nekad nevelciet, izmantojot vilkšanas virvi; vienmēr lietojiet apstiprinātu jūgstieni.

Lai atbrīvotu iestīgušu traktoru, skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Iestīguša traktora atbrīvošana".

Vilkšanas punkti atrodas traktora priekšgalā, lai ļautu traktoru manevrēt un vilkt pa ceļiem ar cietu virsmu.

EC82310.0000F60-25-08JAN21

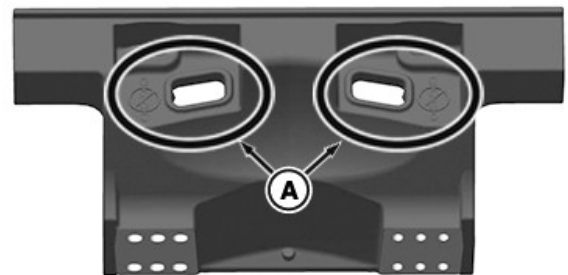
Transportēšana uz platformas

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba šarnīru zonā izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu, un pārslēdziet pārnēsūmkārību stāvēšanas pozīcijā.

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmu bojāšanu. Transportējot kāpurķēžu traktoru, kas aprīkots ar paplašinātām asīm, jāveic īpašas darbības un ir nepieciešams īpašs aprīkojums; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Slodzei piemērots pagarinātās ass platums kāpurķēžu traktoram".

Pirms traktora transportēšanas uzstādiet uz šarnīra cilindriem šarnīra fiksatoru, kas iekļauts traktora komplektācijā. Pirms traktora ekspluatācijas noņemiet šarnīra fiksatoru.

Ar 15 l dzinēju aprīkots traktors: Lai izvairītos no aprīkoja bojājumiem, pirms transportēšanas noņemiet izplūdes caurules galu.

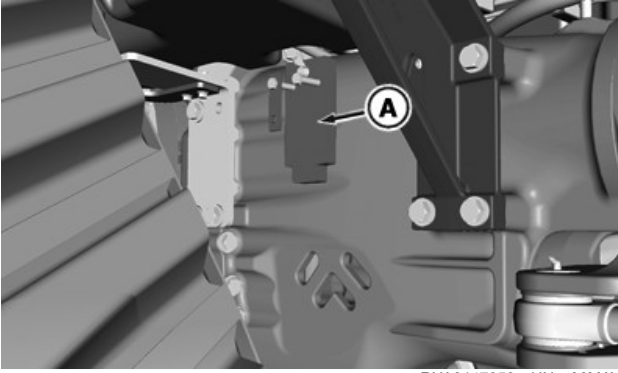


RXA0180512—UN—24NOV20

Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumu rašanos. Nekad nedrīkst izmantot priekšējo atsvaru atbalstu (A) kā stiprinājuma vietu.

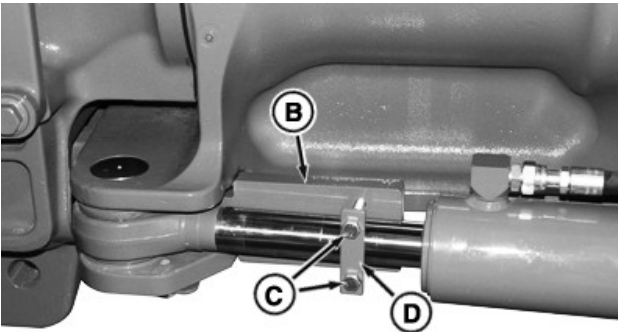
Vislabākais bojāta traktora transportēšanas veids ir traktora novietošana uz plakanvirsmas transportlīdzekļa.

Stūrējiet traktoru taisni uz priekšu, pārslēdziet transmisijas sviru stāvēšanas pozīcijā un izslēdziet dzinēju.



RXA0147953—UN—06MAY15

Izņemiet traktora rāmja glabāšanas vietas kreisās un labās puses šarnīra fiksatorus (A).



RXA0160311—UN—27JUL17

Uzstādīts šarnīra fiksators

Aiz cilindra uzstādiet fiksatoru (B) un nostipriniet ar galvskrūvēm (C) un atbalsta plāksni (D). Pievelciet galvskrūves, lai nostiprinātu detaļas vietās.

Stabili pieķēdējiet traktoru piekabei un brauciet lēni.

Šarnīra fiksators jānoņem pirms traktora izkraušanas.

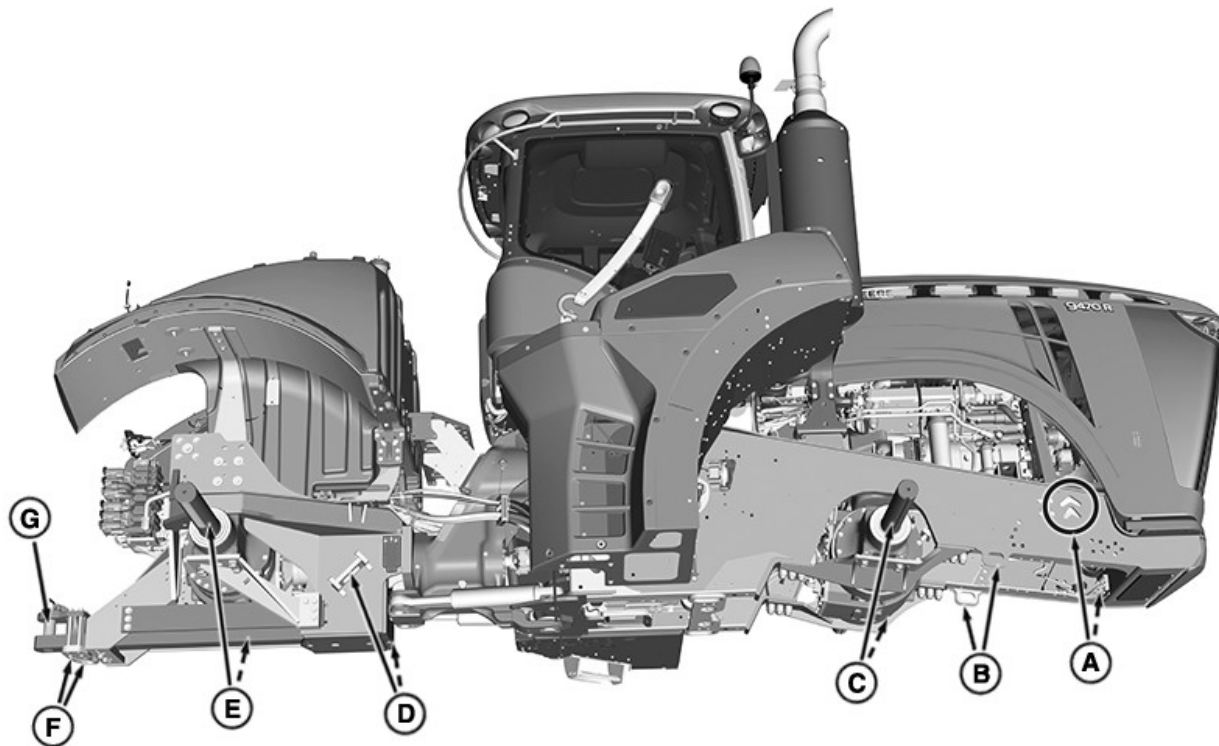
Nomainiet traktora rāmja glabāšanas vietas fiksatorus, kā parādīts (A).

Nostiprināšana uz transportēšanas platformas

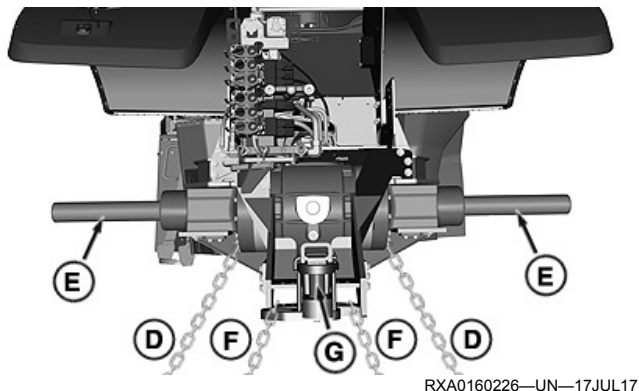
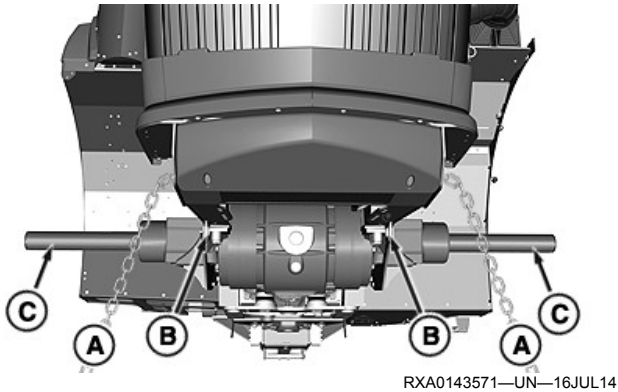
⚠ UZMANĪBU: Lai nerastos nelaimes gadījumi vai traumas, izmantojiet nostiprināšanas ierīces, lai traktoru nostiprinātu pie platformas. Brauciet uzmanīgi.

SVARĪGI: Bojāts traktors ir jāpārvadā uz kravas platformas.

Transportēšanas noteikumi atšķiras; prasības attiecībā uz transportēšanu noskaidrojiet savas valsts par transportēšanu atbildīgajās iestādēs.



RXA0153762—UN—01SEP16



Pievienojiet stiprināšanas ierīces priekšējām rāmja T veida āķu atverēm (A), priekšējā rāmja stiprināšanas cilpām (B), priekšējām asīm (C), aizmugurējā rāmja stiprināšanas cilpām (D), aizmugurējām asīm (E), jūgstieņa atbalstam (F) un jūgstieņa tapai (G), kā ir norādīts vietējos noteikumos.

“T” āķu atrašanās vietas

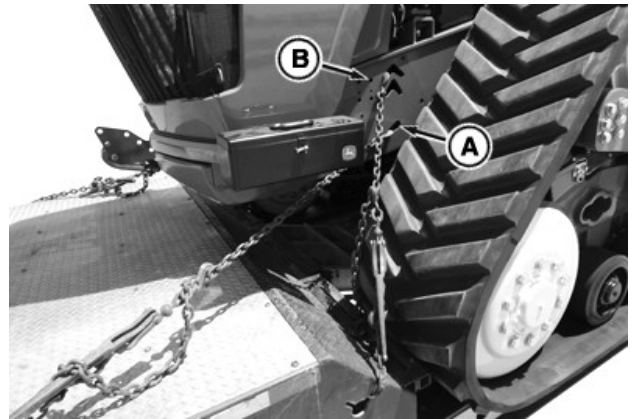
⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no sadursmēm vai ievainojumiem, rūpīgi piekēdējiet traktoru pie platformas. Brauciet uzmanīgi.

SVARĪGI: Stiprinot traktoru uz platformas transportlīdzekļa, stipriniet atsaites tikai pie rāmja “T” āķa spraugām un jūgstieņa balsta.

Ar 15 l dzinēju aprīkots traktors: Lai izvairītos no aprīkoja bojājumiem, pirms transportēšanas noņemiet izplūdes caurules galu.

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, pārvadājiet uz kravas platformas.

1. Aktivizējiet pozīciju PARK (Stāvēšana).

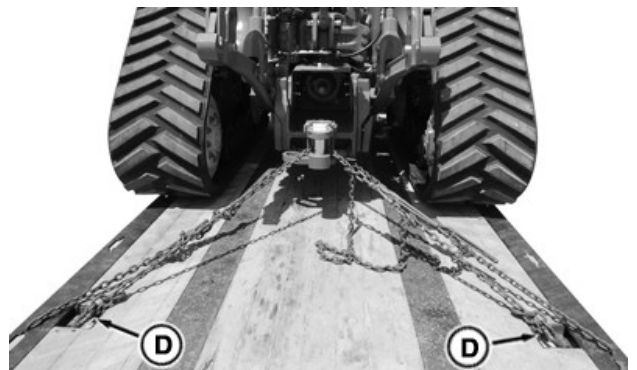


2. Piestipriniet ķēdi, izmantojot sānu rāmja kreisās un labās puses priekšējās atsaites cilpas (A) un/vai kreisās un labās puses “T” āķa spraugas (B), un nospiežot ķēdes virzienā uz piekabes rāmja priekšu un lejup.

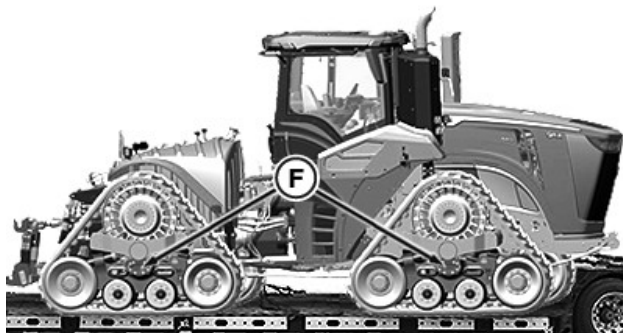


3. Piestipriniet ķēdi pie aizmugurējās atsaites cilpas (C) rāmja kreisajā un labajā pusē un nospiežot ķēdes virzienā uz piekabes rāmja priekšu un lejup.

PIEZĪME: Izmantojiet aizsargājošu materiālu, lai nesabojātu jūgstieņa balsta krāsojumu.



4. Piestipriniet ķēdes katrā aizmugures jūgstieņa balsta (D) pusē, lai nostiprinātu traktoru uz platformas.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Kreisās un labās puses spoguļus (E) salokiet uz priekšu.
6. Kreisās un labās puses izvīrtās gabarītgaismas (ja ir aprīkojumā) nolokiet uz priekšu.
7. Pie asīm piestipriniet karodziņus, lai norādītu uz paplašinātiem gabarītiem (F).
8. Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet kravas pārbīdi, lai pārliecinātos, ka atsaites ir drošas.

TO84419,0000156-25-01SEP21

Vilkšanas režīms — dzinēju tiks iedarbināts

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas un hidrauliskās sistēmas bojājumus:

- Darbiniet dzinēju ar vairāk nekā 1250 apgr./min (tiek nodrošināta atbilstoša sistēmas eļļošana).
- Nav jādeg nevienam spiediena indikatoram.
- Nekad nevelciet mašīnu ātrāk kā 8 km/h (5 jūdzes/h) un ne tālāk kā 8 km (5 jūdzes).

1. Pārbaudiet, vai hidraulikas sistēmas eļļas tvertnes līmenis ir atbilstīgas darbības diapazonā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis".
2. Piestipriniet jūgstienim vilkšanas stieni.
3. Kad transmisija ir stāvvietas pozīcijā "PARK", iedarbiniet mašīnu.
4. Darbiniet dzinēju ar vairāk nekā 1250 apgr./min.
5. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru neitrālā stāvoklī.
6. Vilkšanas laikā mašīnu stūrējiet un bremzējiet.
7. Kad vilkšana pabeigta, pārslēga sviru novietojiet pozīcijā "PARK" (Stāvvietā).

RX32825,000018A-25-02SEP21

Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F), rezerves sūknis neieslēgsies un bremzes vai stūre nedarbosies. Ja mašīna joprojām jāpārvieta, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

SVARĪGI: Uzmanieties, lai nesabojātu mašīnu:

- Mašīnu nedrīkst censties iedarbināt velkot.
- Nekad nevelciet mašīnu ātrāk kā 8 km/h (5 jūdzes/h) un ne tālāk kā 8 km (5 jūdzes).
- Nekad nevelciet mašīnu, neatlaižot stāvbremzi.
- Nekad nedarbiniet mašīnu un nevelciet, ja ir parādīts filtra aizsērēšanas kods. Ja tiek parādīts smērēļļas vai filtra apturēšanas vai brīdinājuma kods, nomainiet attiecīgo filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — maiņa".

PIEZĪME: Lai atlaistu stāvbremzi, nepieciešami īpaši darbarīki. Saņemiet ar "John Deere" izplatītāju.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Pārliecinieties, vai hidrauliskās sistēmas tvertnes eļļas līmenis skatstīklā ir starp auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi "FULL COLD" (A) un auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi "MIN COLD" (B). Ja līmenis ir zemāk par atzīmi "MIN COLD", noņemiet vāciņu (C) un pielejiet hidrauliskās sistēmas eļļu.
2. Piestipriniet jūgstienim vilkšanas stieni.

SVARĪGI: Ja mašīnai nav barošanas, jāpieslēdz 100 A strāvas avots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļu "Papildu akumulators" vai "Lādētājs".

3. Atveriet slodzes centru, kas atrodas līdzās operatora sēdeklim. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — elektrosistēma" sadaļu "Piekluve slodzes centra drošinātājiem".

4. Izņemiet 32. drošinātāju un ievietojiet 22. drošinātāja vietā.
5. Izņemiet 10 A rezerves drošinātāju un ievietojiet 21. drošinātāja vietā.
6. Uzstādiet atbilstošās rokas sūkņa komplekta daļas, kas paredzētas stāvbremzes atļaišanai.
7. Pagrieziet atslēgas slēdzi ON stāvoklī.
8. Ievērojot komplektam pievienotos norādījumus, atbrīvojiet atsperoto stāvbremzi.
9. Iespējojiet rezerves stūrēšanu sadaļas "Diagnostikas adreses" cilnē "Kontrollera diagnostika". Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas tēmu "Diagnostikas centrs" sadaļā "CommandCenter™".
10. Atlasiet pareizo vadības mezglu:
 - TSB — divu kāpurķēžu mašīnas
 - XSB — riteņu un četru kāpurķēžu mašīnas, kas aprīkotas ar ACS™ (ActiveCommand stūres iekārta)
 - XSC — riteņu un četru kāpurķēžu mašīnas, kas aprīkotas ar AutoTrac™

PIEZĪME: Kad ir iespējota opcija Back Up Mode (Palīdzības režīms), pagriežot stūri, tiek iedarbināts rezerves sūknis.

11. Ejjiet uz adresi 025 un atlasiet "Back Up Mode On" (Dublēšanas režīms ieslēgts).
12. Nospiediet "Accept" (Apstiprināt).
13. Pārejiet uz "PTP" 055, lai uzraudzītu stāvbremzes spiedienu.
14. Sūkņa barošanas blokam jāsasniedz attēlotā mērķa vērtība 1800 kPa (18 bāri) (261 psi).
15. Nospiediet X, lai aizvērtu diagnostikas logus.
16. Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru neitrālā pozīcijā un pārbaudiet to stūra statņa displejā.
17. Vilkšanas laikā mašīnu stūrējiet un bremzējiet.
18. Kad vilkšana pabeigta, pārslēga sviru novietojiet pozīcijā "PARK" (Stāvvietā).
19. Sasniedzot galamērķi, izslēdziet un ieslēdziet aizdedzes atslēgu, lai atgrieztos adresē 025 "Back Up Mode Off" (Dublēšanas režīms izslēgts).
20. Visus izņemtos drošinātājus ievietojiet atpakaļ to sākotnējās vietās.

RX32825,0000189-25-27JUL21

Iestrēguša traktora atbrīvošana

⚠ UZMANĪBU: Iestrēguša traktora atbrīvošanas laikā var rasties drošības apdraudējumi. Sargieties no fiziskas traumas gūšanas, traktora bojājumiem vai materiālajiem zaudējumiem:

- Pārbaudiet, vai traktora tuvumā neviena nav

un nav arī citu apdraudējuma avotu, pirms mēģināt atbrīvot iestrēgušu traktoru.

- Vilkšanas ķēde vai jūgstienis pēc nospriegošanas var neturēt slodzi un atlēkt.
- Iestrēgušais traktors var apgāzties uz aizmuguri.
- Var apgāzties arī vilkšanas mašīna.

SVARĪGI: H lējumu nedrīkst izmantot iestiguša traktora atbrīvošanai.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos vai materiālos zaudējumus:

- **Nekad:**
 - Neizmantojiet priekšējo atsvaru balstu kā vilkšanas vietu vai citu traktoru vai agregātu bīdīšanai.
 - Neizmantojiet priekšējo piekārtu asi traktora vilkšanai.
 - Nemēģiniet iedarbināt traktoru, velkot to.
 - Nemēģiniet notīrīt lieko augsni, braucot ar traktoru pēc tā atbrīvošanas.
 - Izmantojiet H veida āķi, kas pievienots vilkšanas trosei (ja ir aprīkojumā)
- Vienmēr rīkojieties šādi:
 - Gādāji, lai iestrēgušo traktoru stūrē un bremzē operators. Ja iespējams, uzturiet vismaz 1250 apgr./min, lai nodrošinātu barošanu eļļošanai, stūrēšanai un bremzēšanai.
 - Velciet traktoru iespējami taisnā līnijā. Velkot traktoru leņķī, tas tiks pakļauts spēcīgai sānu slodzei un var rasties piekārtās ass vai rāmja bojājumi.
 - Ja kāpurķēdes griežas un sāk iespieties gruntī, nekavējoties apturiet traktoru. Kāpurķēžu bojājumi var rasties, materiālam ieķeroties starp kāpurķēžu un piedziņas sistēmas komponentiem.
 - Noņemiet uzkrājušos materiālu no atbrīvotā traktora šasijas un piedziņas sistēmas komponentiem un tikai tad ļaujiet traktoram braukt, izmantojot tā jaudu.

Lai atbrīvotu iestigušu traktoru, rīkojieties šādi:

1. Atvienojiet agregātus, ja tādi ir pievienoti.
2. Pievienojiet iestigušajam traktoram vilkšanas ķēdi vai vilkšanas stieni. Ja iestigušais traktors ir jāvelk:
 - Uz priekšu: Izmantojiet vilkšanas trosi (ieteicams, ja ir uzstādīta vilkšanas trose) vai piestipriniet vilkšanas punktā.
 - Atpakaļ: Piestipriniet pie jūgstieņa (ieteicams, ja vilkšanas trose nav uzstādīta).

3. Velciet iestīgušo traktoru.

EC82310,0000B46-25-26AUG21

Traktora dzinēja veida noteikšana

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju traktors ir aprīkots, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

Pareizu dzinēja eļļas specifiku un eļļas maiņas intervālu nosaka vairāki faktori. Būtisks apstāklis ir dzinējam uzstādītā pēcapstrāde. Lai noteiktu dzinēja veidu, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

RX32825,0001798-25-14DEC16

Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem

John Deere dīzeļmotori ir izveidoti tā, lai efektīvi darbotos aukstumā.

Tomēr, lai tos varētu efektīvi iedarbināt un izmantot aukstā laikā, ir nepieciešamas dažas papildus operācijas. Turpmāk tekstā sniegtā informācija nodrošina aukstā laika ietekmes minimizāciju uz Jūsu motora iedarbināšanu un lietošanu aukstumā. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par palīgīdzekļiem, kas pieejami izmantošanai aukstā laikā.

Ziemas degvielas lietošana

Ja temperatūra samazinās zem 0 °C (32 °F), darbam aukstos apstākļos vispiemērotākā ir ziemas degviela (Nr. 1-D Ziemeļamerikā). Ziemas degvielai ir zemāks sadalījuma punkts un zemāks plūstamības punkts.

Sadalījuma punkts ir temperatūra, pie kuras degvielā sāk izgulsnēties parafīns. Šis parafīns rada degvielas filtra aizsērējumu. **Plūstamības punkts** ir zemākā temperatūra, kurā novērojama degvielas kustība.

***PIEZĪME:** Vidēji, ziemas dīzeļdegviela ir ar mazāku Btu (siltuma saturu). Ziemas degvielas lietošana samazina jaudu un degvielas efektivitāti, bet neiespaido visus citus motoru raksturojošos lielumus. Ja ziemā mašīna darbojas ar samazinātu jaudu, sāciet traucējummeklēšanu ar izmantotās degvielas kategorijas pārbaudi.*

Iesūcamā gaisa sildītājs

Dažiem motoriem ir iekļauts gaisa sildītājs, kas palīdz iedarbināt motoru aukstā laikā.

Ēteris

Ētera ports iekļauts traktā ir pieejams auksta laika starta komplektā.

⚠ UZMANĪBU: Ēteris ir ļoti viegli uzliesmojošs. Nelietojiet ēteri, ja iedarbināt motoru, kas aprīkots ar kvēlsvēcēm vai iekļauts gaisa sildītāju.

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzesējošā šķidruma uzsildītājs (dzesētāja sildītājs) ir pieejams kā opcija auksta laika iedarbināšanas komplektā.

Eļļas viskozitātes atbilstība sezonai un pareiza dzesētāja koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motora eļļu, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam starp eļļas maiņas reizēm, un, kā ieteikts, lietojiet pareizas koncentrācijas silikāta antifrīzu. (Skatiet "Prasības DĪZEĻDZINĒJA EĻĻAI un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMAM" šajā sekcijā.)

Dīzeļdegvielas aukstās plūstamības uzlabošanas piedeva

Aukstā laika sezonā lietojiet piedevu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula), kas satur pretzelēšanas ķīmikālijas, vai ekvivalentu degvielas piedevu vasaras degvielai (No. 2-D Ziemeļamerikā). Tas ir galvenais, kas palīdzina darbību līdz apmēram 10 °C (18 °F) zem degvielas sadalījuma punkta. Lai nodrošinātu darbību vēl zemākā temperatūrā, lietojiet ziemas degvielu.

SVARĪGI: Bagātiniet degvielu, ja temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar nebagātinātu degvielu. Nemiet vērā ieteikumus, kas sniegti pievienotajā instrukcijā.

Biodīzeļdegviela

Ja strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumiem, augstākā temperatūrā var rasties vaska veidojumi. Lai aukstā laikā lietotu biodīzeļdegvielu, sāciet izmantot piedevu "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (ziemas formulu) vai ekvivalentu 5 °C (41 °F) temperatūrā. Pie temperatūras zem 0 °C (32 °F) lietojiet B5 vai vājāku maisījumu. Pie temperatūras zem -10 °C (14 °F) lietojiet tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Priekšējie ziemas aizsegi

Auduma, kartona, vai cietus priekšējos ziemas aizsegus neiesaka lietot nevienam John Deere motoram. Tie var radīt pārāk lielas motora dzesētāja, eļļas un iekļauts gaisa temperatūras. Tas samazina motora kalpošanas laiku, samazina jaudu un negatīvi iespaido degvielas ekonomiju. Priekšējie ziemas aizsegi rada nenormālus stresus ventilatoram un ventilatora piedziņas komponentiem, kas var priekšlaicīgi sabojāties.

Ja lieto priekšējos ziemas aizsegus, tad nedrīkst aizsegt visu priekšējā režģa laukumu. Apmēram 25% laukuma režģa centrā vienmēr ir jābūt atvērtam visu laiku. Arī uz

laiku nedrīkst nobloķēt gaisa plūsmu tieši radiatora kamerai.

Radiatora žalūzijas

Ja ierīkota termostatiski vadāma radiatora žalūziju sistēma, tā jāieregulē, lai tā būtu pilnīgi atvērta, kad dzesētāja temperatūra sasniegusi 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgi augstu ieplūdes kolektora temperatūru. Manuāla sistēmas vadība nav ieteicama.

Ja lieto gaisa-gaisa pēcdzesētāju, tad žalūzijām jābūt pilnīgi atvērtām laikā, kad kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimumu, kas atļauta izejā no padeves gaisa dzesētājā.

Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,FUEL10-25-13JAN18

Eļļas filtri

Nevainojama eļļas filtrēšana ir izšķirošais priekšnoteikums labai eļļošanai un optimālai darba procesa norisei. John Deere firmas eļļas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere iekārtās.

John Deere filtri atbilst tehniskai specifikācijai par filtru kvalitāti vielām, filtru materiālu efektivitātes prasībām, filtru efektivitātes prasībām, stingri atbilstoši elementu gala uzgalim, novecošanās laikam kannās (ja tās lieto), un spiediena saglabāšanai filtra blīvējumos. Citu firmu, nevis John Deere eļļas filtri, neatbilst John Deere specifikāciju prasībām.

Vienmēr veiciet filtru nomaiņu atbilstoši šajā rokasgrāmatā dotajiem laika intervāliem.

DX,FILT1-25-11APR11

Degviela

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeļdegviela, ko ražo, veicot dzīvnieku tauku un augu eļļu hidroģenēšanu, pamatā atbilst naftas dīzeļdegvielai. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Ieteicams ir cetāna skaitlis virs 47, īpaši, ja temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F) vai augstums virs jūras līmeņa ir lielāks par 1675 m (5500 ft).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstoši maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks par 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās jāizvairās no tādiem **materiāliem** kā varš, svins, cinks, alva, misiņš un bronza, jo šie metāli var katalizēt degvielas oksidācijas reakcijas, kas var izraisīt degvielas sistēmas nogulsņēšanos un aizsprostotus degvielas filtrus.

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

 **UZMANĪBU: Izvairieties no smagas traumas vai nāves, jo izmantojot E-dīzeļdegvielu pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.**

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III posma A un B, IV posma, un V posma dzinējos virs 560 kW

- Izmantojiet TIKAI dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 500 mg/kg (500 ppm).

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III posma B, IV posma dzinējos, un V posma dzinējos

- Lietojiet tikai sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.¹
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1-25-13JUL20

Papildu dīzeļdegvielas piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaits, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu

¹ Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD vai DX, ENOIL 12, T2, EXT.

un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13-25-07FEB14

Biodīzeldegviela

Biodīzeldegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeldegvielas maisījumi ir biodīzeldegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeldegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeldegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeldegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgām valsts iestādēm.

Eiropas Savienībā izmantojamie John Deere un Cummins® Stage V dzinēji

Ja dzinējs jālieto Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeldegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzēllū, ir jālieto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8 % pēc tilpuma (B8).

John Deere un Cummins® dzinēji ar izplūdes gāzu filtru, izņemot Eiropas Savienībā izmantojamos Stage V dzinējus

Biodīzeldegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeldegviela (100 % biodīzeldegviela vai B100) atbilst standarta ASTM D6751, EN 14214 vai līdzvērtīgām tehniskajām prasībām. Lietojot B20, sagaidāms 2% jaudas samazinājums un 3% degvielas ekonomijas samazinājums.

Biodīzeldegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeldegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeldegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra

Biodīzeldegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeldegviela (100 % biodīzeldegviela vai B100) atbilst standarta ASTM D6751, EN 14214 vai līdzvērtīgām tehniskajām prasībām. Lietojot B20, sagaidāms 2% jaudas samazinājums un 3% degvielas ekonomijas samazinājums.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeldegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeldegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeldegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeldegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeldegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeldegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeldegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeldegvielas lietošanai

Naftas dīzeldegvielas daudzumam visos biodīzeldegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeldegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeldegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeldegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeldegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeldegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeldegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeldegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeldegvielas izgatavošanas datuma. Biodīzeldegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeldegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeldegvielas maisījumus līdz B20, jāievēro zemāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana

(parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeldegvielu lietotos dzinējos)

- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējama dzinēja komponentu darbmūža samazināšanās

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar John Deere izplatītāju par John Deere degvielām, lai, izmantojot biodīzeldegvielu, uzlabotu degvielas uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeldegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- Iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/dispersantus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- Iespējamās saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās
- Iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- Iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeldegvielu
- Iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- Iespējama elastīgo blīvējumu un starplikļu materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- Iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeldegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Šādi var tikt izraisīta dzinēja atteice.

Dīzeldegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeldegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgzinātību. Tomēr, dīzeldegvielai, kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeldegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeldegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeldegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeldegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeldegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeldegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5-25-07FEB14

Dīzeldegvielas uzglabāšana un lietošana

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmas NEDRĪKST smēķēt.

Piepildiet degvielu katras darba dienas beigās, lai izvairītos no ūdens kondensāta veidošanās un sasalšanas aukstā laikā.

Visas degvielas glabāšanas tvertnes glabājiet pēc iespējas pilnākas, lai samazinātu kondensēšanos.

Pārliecinieties, ka visi degvielas glabāšanas tvertnu vāki un pārsegi būtu atbilstoši nostiprināti, lai izvairītos no mitruma iekļūšanas. Regulāri pārbaudiet ūdens saturu degvielā.

Izmantojot biodīzeldegvielu, iespējams, ka ātrākas aizsērēšanas dēļ degvielas filtrs būs jāmaina biežāk.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Pieaugošs eļļas līmenis var liecināt par dzinēja eļļas degvielas atšķaidīšanos.

SVARĪGI: Degvielas tvertnes ventilācija notiek caur uzpildes vāciņu. Ja nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālu ventilējamo vāciņu.

Ja degviela ir uzglabāta ilgu laiku vai arī tai ir maza degvielas tecēšanas spēja, pievienojiet degvielas piedevu, lai stabilizētu degvielu. Uzturiet degvielas uzglabāšanas tvertni, regulāri izteciniet ūdeni un reizi ceturksnī apstrādājiet degvielas uzglabāšanas tvertni ar biocīda tehniskās apkopes devu, kas novērsīs mikrobu savairošanos. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai John Deere izplatītāju.

DX,FUEL4-25-13JAN18

Degvielas tvertnes uzpildīšana

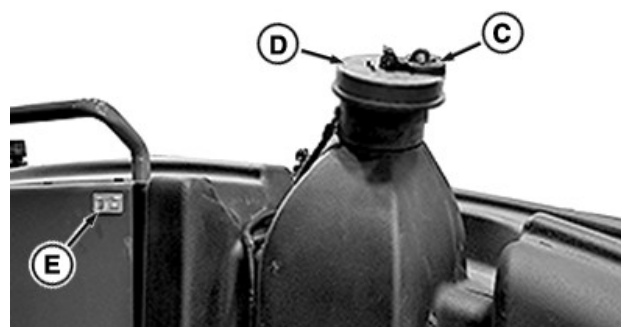


TS202—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un aizdegšanās:

- Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, rīkojieties ar to uzmanīgi.
- Degvielu nedrīkst uzpildīt, kamēr smēķējat vai atrodaties atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
- Veicot degvielas uzpildi, apturiet dzinēju.
- Satīriet izlijušo degvielu.
- Degvielas tvertne ir jāuzpilda ārpus telpām.
- Notīriet no mašīnas netīrumus, smērvielu un gružus.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora degvielas iesmidzināšanas sistēmas, izplūdes gāzu sistēmas un citu sastāvdaļu bojājumus. Nekad neļaujiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu (DEF) degvielas tvertnē vai degvielas sistēmā. Ja DEF ir iekļuvis degvielas tvertnē, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0162574—UN—26MAR18

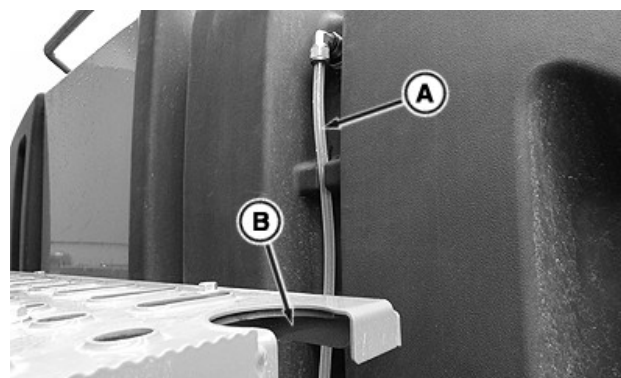
SVARĪGI: Nepieļaujiet dzinēja un izplūdes gāzu sistēmas sastāvdaļu bojājumus. Ja traktors ir aprīkots ar dzinēju Final Tier 4/Stage V, izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu, kā aprakstīts uzlīmē (E). Traktoros ar citiem izplūdes gāzu tehniskajiem datiem var izmantot citu degvielu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Dīzeļdegviela".

Lai noteiktu, ar kāda veida dzinēju ir aprīkots traktors, skatiet šīs operatora rokasgrāmatā nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

PIEZĪME: Lai darbinātu traktoros, kuriem ir dzinējs ar Final Tier 4/Stage V, tiem nepieciešams dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF). Ieteicams uzpildīt DEF tvertni katru reizi, kad traktorā tiek pildīta degviela. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF)" sadaļu "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde — dzinējs FT4/Stage V".

SVARĪGI: Visām degvielas tvertnēm ventilācija tiek nodrošināta caur filtru katras tvertnes augšpusē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Maīņa" sadaļu "Degvielas tvertnes ventilācijas filtri".

PIEZĪME: Ja mirgo digitālā displeja degvielas indikators, tvertnē ir atlikuši apmēram 20–25 galoni degvielas.



RXA0158720—UN—07APR17

Ja degvielas līmenis sasniedz skata caurules (A) apakšējo daļu, tvertnē ir atlikuši apmēram 132 l (35 galoni) degvielas.

1. Pirms kāpt pa pakāpieniem, novietojiet degvielas uzgali tā turētājā (B).
2. Stāviet uz platformas.
3. Paceliet degvielas tvertnes vāciņa bloķēšanas sviru (C).
4. Grieziet degvielas tvertnes vāciņu (D) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un uzpildiet degvielas tvertnes. Degvielas tvertnes uzpilde katras dienas beigās novērš kondensāta veidošanos tvertnē.
6. Pirms nokāpšanas no platformas novietojiet degvielas sprauslu degvielas sprauslas turētājā un uzlieciet un fiksējiet degvielas tvertnes vāciņu.

KD34109,0000753-25-22APR21

Dīzeļdegvielas pārbaude

Degvielas analīzes programma var atvieglot dīzeļdegvielas kvalitātes uzraudzību. Degvielas analīze var sniegt svarīgus datus, piemēram, par aprēķināto cetāna indeksu, degvielas tipu, sēra saturu, ūdens saturu, izskatu, piemērotību izmantošanai aukstā laikā, baktērijām, saduļķošanās punktu, skābes skaitli, piesārņojumu un par to, vai degvielas atbilst ASTM D975 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām.

Lai saņemtu papildu informāciju par dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX,FUEL6-25-13JAN18

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2-25-21APR11

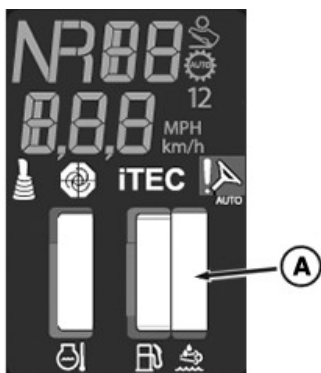
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF)

DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs

⚠ UZMANĪBU: DEF satur karbamīdu. Nepieļaujiet darba šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Neiedzeriet to. Ja DEF tiek norīts, nekavējoties vēršieties pie ārsta. Papildinformāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Nekad neiepildiet dīzeļa izplūdes gāzu šķidrumu (DEF) dīzeļdegvielas tvertnē vai dīzeļdegvielu DEF tvertnē.



RXA0152790—UN—13JUL16

Lai traktora veikspēja ievērojami nemainītos, jāseko tam, lai dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmenis stūra statņā displejā vienmēr sasniegtu augšējo sarkano atzīmi (A). Vērojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeni stūra statņa displejā un papildiniet pēc vajadzības. Sk. "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – lietošana dzinējos ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā.

SVARĪGI: Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozivs krāsotām un nekrāsotām metāla virsmām un var sabojāt dažas plastmasas un gumijas detaļas.

Lai uzpildītu DEF tvertni, rīkojieties šādi:

1. Pirms lietojat konteinerus, piltuves u.c. traukus DEF atšķaidīšanai, rūpīgi izmazgājiet un izskalojiet tos ar destilētu ūdeni, lai likvidētu piesārņotājus.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Noslaukiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes iepildīšanas atveri (B) un zonu ap to, lai mazinātu dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma piesārņošanas risku.
3. Paceliet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes vāku fiksējošo sviru un pagrieziet vāku par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Noņemiet vāciņu no iepildes vietas.

SVARĪGI: Nepieļaujiet DEF tvertnes pārpildīšanu.

Pilnīga dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes piepildīšana zemā temperatūrā var radīt iepildīšanas caurules aizsprostošanos. Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -11°C (12°F), nepiepildiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertni vairāk par pusi, pārbaudot dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa rādījumu stūra statnī. Ievērojiet norādījumus par temperatūru, lai nodrošinātu, ka būs iespējams uzpildīt tvertni.

5. Izmantojot piltuvi, uzmanīgi uzpildiet DEF tvertni. **NEPĀRPILDIET** izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni. Visdrošāk nepieciešamo uzpildes līmeni var noteikt pēc apkārtējās temperatūras vadlīnijām.
 - apkārtējā gaisa temperatūra ir augstāka par -11 °C (12 °F): Pilnīgi piepildiet tvertni.
 - Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -11 °C (12 °F): tvertnes uzpildes līmenim jābūt zemāk par iepildīšanas īscauruli. Ja galvenais daudzums DEF tvertnē tiek uzsildīts pret sasaldēšanu, iepildīšanas īscaurule netiek sildīta. Šķidrums īscaurulē var sasalt, novēršot iespēju DEF tvertnes piepildīšanai.
6. Nomainiet un nodrošiniet fiksatoru DEF tvertnes vākam. Vāku var aizslēgt ar piekaramo atslēgu.
7. Ar tīru (ieteicams – destilētu) ūdeni rūpīgi notīriet visas šļakatas.

Ja mašīnas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir ieliets neapstiprināts šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzinēja dzesēšanas šķidrums, skatiet

norādes šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļā Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertne.

DB71512,0000071-25-21APR21

Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros

Lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju, ir svarīgi izmantot un uzpildīt izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumu atbilstoši specifikācijai.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF) ir īpaši tīrs šķidrums, kas tiek iesmidzināts dzinēju izplūdes gāzu sistēmās, kas aprīkotas ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmām. DEF tīrības uzturēšana ir svarīga, lai nerastos traucējumi SCR sistēmā. Motorus, kas aprīkoti ar DEF, lieto kā produktu, kas atbilst prasībām par karbamīda šķīdumiem 32 (AUS 32), atbilstoši ISO 22241-1.

Ieteicams lietot John Deere Diesel Exhaust Fluid. John Deere Diesel Exhaust Fluid var iegādāties pie jūsu John Deere dīlera dažāda izmēra iepakojumos, kas piemēroti jūsu darbības vajadzībām.

Ja nav pieejams "John Deere" izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, lietojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu, kas sertificēts ASV Naftas produktu institūta (API) izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā vai AdBlue™ izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā. Skatiet API sertifikācijas simbolu vai AdBlue™ nosaukumu uz konteineru.



RG30211—UN—08MAR18

Dažos gadījumos izplūdes gāzu katalizācijas šķīdram var būt arī šādi nosaukumi:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- "AdBlue"™
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX_DEF-25-13JAN18

AdBlue ir VDA, Vācijas automobiļu rūpniecības asociācijas, preču zīme.

Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauviet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: To ir aizliegts aizskart vai demontēt jebkādu komponentu no pēcapstrādes sistēmas. Nelietojiet DEF kur tas nav paredzēts specifikācijā un nedarbiniet motoru bez DEF.

Nekad neveidojiet DEF samaisot agrikultūru karbamīdu ar ūdeni. Ja lauksaimniecībai paredzētais karbamīds neatbilst specifikācijai, tas var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nepievienojiet ķīmiskas vielas vai piedevas pie DEF, lai novērstu sasaldēšanu. Jebkādi ķīmiski piejaukumi pie DEF var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nekad neiepildiet ūdeni vai kādu citu šķidrumu un nepievienojiet pie DEF. Darbs ar modificētu DEF vai reproducētu DEF, var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Uzglabāšanas informācija ir paredzēta tikai atsaucei un jāizmanto tikai kā vadlīnijas.

Ieteicams uzglabāt DEF, nepieļaujot ekstrēmas ārējās temperatūras. DEF sasilst –11 °C (12 °F) temperatūrā. Pakļaujot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu vairāk nekā 30 °C (86 °F) temperatūras ietekmei, tā kvalitāte laika gaitā var pasliktināties. Neuzglabāiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tiešā saules gaismā.

Speciālos izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda konteinerus starp lietošanas reizēm jānobīvē, lai novērstu piesārņošanu. DEF uzglabāšanai un transportēšanai ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Ideāli apstākļi DEF uzglabāšanai ir:

- Uzglabāiet temperatūrās starp –5°C un 30°C (23°F un 86°F)
- Uzglabāiet noslēgtos konteineros, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu

Ievērojot šos noteikumus, DEF tiek nodrošināts lietošanai vismaz 18 mēnešus. Uzglabājot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu augstākā temperatūrā, tā kalpošanas ilgums var samazināties par apmēram 6 mēnešiem pēc katriem 5 °C (9 °F) grādiem, kas pārsniedz 30 °C (86 °F).

Ja nav zināms, cik ilgi vai kādos apstākļos DEF ir uzglabāts, veiciet DEF testēšanu. Skatiet sadaļu

"Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ilglaicīga DEF uzglabāšana tvertnē (ilgāk kā 12 mēneši), nav ieteicama. Ja ilglaicīga uzglabāšana ir nepieciešama, testējiet DEF pirms lietošanas motorā. Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ieteicams iegādāties izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tādā daudzumā, kas 12 mēnešu laikā tiks izlietots.

DX,DEF,STORE-25-15JUL20

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana



TS1731—UN—23AUG13

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lietojiet tikai destilētu ūdeni, lai tīrītu komponentus, kurus lieto ar DEF. Netīrs ūdens var piesārņot "DEF". Ja destilēts ūdens nav pieejams, skalojiet ar krāna ūdeni, pēc tam rūpīgi izskalojiet ar DEF.

Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Ja DEF ir iepildīts motora degvielas tvertnē vai cita šķidruma tvertnē, neiedarbiniet motoru, kamēr sistēma nav pilnīgi iztīrīta no DEF. Nekavējoties sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sistēmas tīrīšanu.

Esiet ļoti uzmanīgi, kad veiciet DEF tvertnes piepildīšanu. Pārliecinieties, ka DEF tvertnes vāks ir

brīvs no netīrumiem, pirms noņemiet šo vāku. Noblīvējiet DEF konteinerus lietošanas starplaikos, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu.

Izvairieties no DEF izšķīstīšanas un nepieļaujiet DEF kontaktu ar ādu, acīm, vai muti.

DEF nav kaitīgs rīcībai, bet pēc ilgāka laika var radīt koroziju dažiem materiāliem, tādiem kā oglekļa tērauds, cinks, niķelis, varš, alumīnijs un magnēzijs. Lietojiet tikai piemērotus konteinerus, lai uzglabātu un transportētu DEF. Ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas tā saskares ar ādu. Saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Uzglabājot vai lietojot DEF nodrošiniet, ka tas nesaskaras ar netīrumiem un putekļiem. Izmazgājiet un izskalojiet konteinerus un piltuves ar destilētu ūdeni, lai izvāktu nosēdumus.

Ja neatļauts šķidrums, piemēram, dīzeldegviela vai dzesētājs ir nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, nekavējoties vēršieties pie sava "John Deere" izplatītāja, lai uzzinātu, kā jātīra un jāskalo sistēma.

Ja ūdens nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, tvertne noteikti ir jāiztīra. Skatīt DEF tvertnes tīrīšana, šajā instrukcijā. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju. Skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) pārbaude.

Operatoram nepārtraukti ir jāuztur attiecīgo DEF līmeni. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma līmeni katru dienu un papildiniet to, ja nepieciešams. Uzpildīšanas atveri identificē ar zilas krāsas vāciņu, kurā iespiests šāds izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda simbols.

DX,DEF,REFILL-25-15JUL20

Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF)

SVARĪGI: Lietojiet DEF ar pareizu koncentrāciju, kas ir kritiski motoram un pēcapstrādes sistēmai. Paildzināta uzglabāšana un citas kondīcijas var iespaidot DEF šķidruma koncentrāciju.

Ja DEF kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no DEF tvertnes vai uzglabāšanas tvertnes tīrā konteinerā. DEF jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir miglains, iekrāsots vai nav tīra amonjaka smaka, tas neatbilst specifikācijai. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot. Iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un iepildiet jaunu, kvalitatīvu DEF. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet DEF koncentrāciju.

Ja DEF sekmīgi iztur vizuālo un smakas testu,

pārbaudiet DEF koncentrāciju ar portatīvo refraktometru, kas kalibrēts DEF mērījumiem.

DEF koncentrāciju jāpārbauda, ja motors nav darbojies ilgāku laika periodu, vai ja ir aizdomas, ka motors vai iepakotais DEF šķidrums ir piesārņots ar ūdeni.

Divi atbilstoši instrumenti ir pieejami pie jūsu John Deere dīlera:

- JDG11594 digitālais DEF refraktometrs—Digitāls instruments, kas viegli ļauj veikt koncentrācijas mērījumus
- JDG11684 DEF refraktometrs—Lēts alternatīvs instruments, kas nodrošina analogo nolasījumu

Sekoiet instrukcijām, kas pievienotas katrai ierīcei, lai veiktu mērījumus.

Pareiza DEF koncentrācija ir 31.8—33.2% karbamīda. Ja DEF koncentrācija ir ārpus specifikācijas, drenējiet mašīnas DEF tvertni, skalojiet ar destilētu ūdeni un piepildiet ar jaunu vai derīgu DEF. Ja iepakotais DEF neatbilst specifikācijai, atsakieties no DEF iepakojuma un nomainiet ar jaunu vai derīgu DEF.

DX,DEF,TEST-25-13JUN13

Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija

Ja neliels daudzums DEF nonācis gruntī, šo DEF ir jānovāc. Ja ir liels daudzums, griežieties pie vides aizsardzības organizācijām, lai veiktu savākšanu.

Ja būtisks DEF daudzums neatbilst specifikācijai, griežieties pie DEF piegādātāja, lai veiktu nomaiņu. Neļaujiet liela DEF daudzumam nokļūt gruntī ūdeņos vai griežieties pie DEF, lai savāktu notekūdeņus.

DX,DEF,DISPOSE-25-13JUN13

Dzinēja eļļa

Dīzeldzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā

Lai izvairītos no pārmērīgas eļļas degradācijas un iespējamiem dzinēja bojājumiem, samaziniet eļļas un filtru apkalpošanas intervālus līdz 50% no sākotnēji ieteiktajām vērtībām, darbinot dzinējus augstumā virs **1675 m (5500 ft)**.

Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.

Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Originālo stundu piemērs	Atbilstošās liela augstuma stundas
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-25-11NOV14

John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma

Rūpnīcā jaunie dzinēji tiek uzpildīti ar John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet "John Deere Break-in Plus"™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Jauna vai pārbūvēta dzinēja sākotnējās darbības laikā mainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, nepārsniedzot maksimālo, "John Deere Plus-50 II"™ dzinēja eļļai norādīto intervālu.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda "John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļa.

Ja John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzelzinēju eļļu, kas atbilst vienam no turpmāk minētajiem kritērijiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- "ACEA" eļļu secība "E9"

- "ACEA" eļļu secība "E6"

Ja jauna vai pārveidota dzinēja sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un ne ilgāks par 250 stundām.

SVARĪGI: Jaunam vai remontētam dzinējam sākuma piestrādei nelietojiet citas dzinēja eļļas.

"John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļu var lietot visiem "John Deere" dīzelzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet "John Deere Plus-50™ II" vai citu dīzelzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

DX,ENOIL16-25-13JAN18

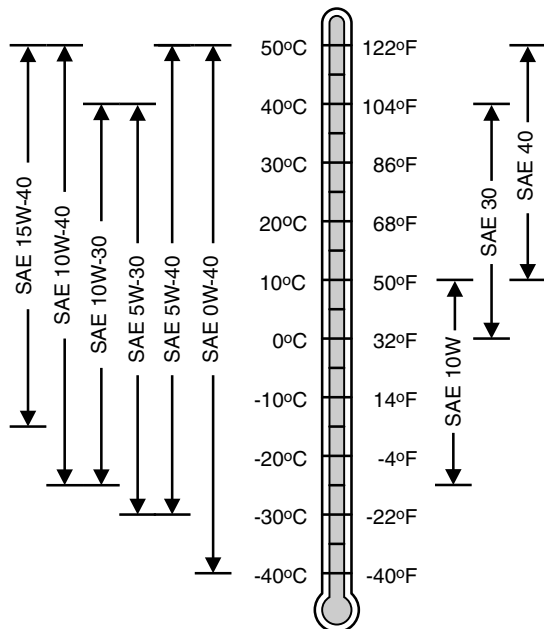
Piestrādes dzinēja eļļas lietošana — Cummins 15 I dzinēji

SVARĪGI: Jauniem un atjaunotiem 15 I dzinējiem nav ieteicams lietot speciālās dzinēja "piestrādes" eļļas (tostarp John Deere Break-In vai Break-In Plus™ eļļu). Izmantojiet to pašu smērēļu, kuru lielosit parastās darbības laikā; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Dīzelzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB un Stage V.

15 I dzinēji no rūpnīcas tiek piegādāti bez piestrādes eļļas. Izmantojiet ieteiktās dīzelzinēja eļļas. Neizmantojiet piestrādes eļļas.

RX32825,000017A-25-05NOV20

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma



TS1743—UN—25APR19

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomainas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļu.

Ja tiek lietota "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļa, apkopes intervālu var pagarināt. Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet dzinēja eļļas maiņas intervālu tabulu un sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa "John Deere Plus-50™ II", var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- "ACEA" eļļu secība "E9A"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

NELIETOJIET dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

DX, ENOIL14-25-23APR19

Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji

Neievērojot piemērojamos eļļas standartus un nomainas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa un filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Apstiprinātie eļļas veidi:

- John Deere Plus-50™ II
- "Citas eļļas" iekļauj API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 un ACEA E6

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu kvalitāti un, vadoties no šiem lielumiem, izvēlētos pareizu eļļas un filtra nomainas intervālu. Lai saņemtu papildu informāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē motoreļļas un filtru apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra servisa intervālus.

JĀLIETO dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks par 15 mg/kg (15 ppm).

Dzinēja darbs lielā augstumā samazina eļļas maiņas intervālus. Papildus informāciju skatiet sadaļā Dīzeļdzinēja eļļas apkopes intervāls darbam lielā augstumā.

PIEZĪME: Līdz 500 stundām pagarināto eļļas un filtra maiņas intervālu drīkst izmantot tikai tad, ja ir izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Lietojiet dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 15 mg/kg (15 ppm)
- Lietojiet John Deere Plus-50™ II eļļu
- Lietojiet "John Deere" apstiprinātu eļļas filtru.

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
John Deere Plus-50™ II	500 stundas
Citas eļļas	250 stundas
Eļļas analīzes var palielināt apkopes intervālu "Citām eļļām" līdz maksimālam periodam, kas nedrīkst pārsniegt Plus-50 eļļu intervālu. Eļļas analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta eļļas paraugu sērija, ik pēc 50 stundu intervāla, līdz dati liecina par eļļas lietderīgā darbību beigām vai tiek sasniegts maksimālais John Deere Plus-50 II eļļu ekspluatācijas intervāls.	

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- **Saīsiniet eļļas un filtru apkopes intervālus par 50 %, ja lietojat biodīzeļdegvielas markas, kas pārsniedz B20. Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.**
- **Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.**

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-25-13JAN18

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dīzelmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu)

Nevērojot piemērojamos dzesēšanas šķidruma standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai apkopes izmantošanas nosacījuma.

Vēlamie dzesēšanas šķidrums

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-Mix	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrums

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrums

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrums atbilst ASTM D6210 prasībām

- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40-60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai krāvnestībai
- Tiek sagatavota bez nitrīta piedevas pakete
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat COOL-GARD II vai COOL-GARD II PG, nomaiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 ekspluatācijas stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis "COOL-GARD II" vai "COOL-GARD II PG", nomaiņas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 ekspluatācijas stundām.¹

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.

¹ Dzesēšanas šķidruma analīzes var palielināt apkopes intervālu citi "dzesēšanas šķidrums" maksimāli nepārsniedzot intervālu Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumiem. Dzesēšanas šķidruma analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta dzesēšanas šķidruma paraugu sērija, ik pēc 1000 stundām, līdz dati norāda uz Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma lietderīgā darbības beigām vai tiek sasniegts maksimālais apkopes intervāls.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

DX, COOL3-25-25AUG20

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER

Dažas dzesētāja piedevas motora darbības laikā izzūd. Priekš COOL-GARD™ II pre-mix un COOL-GARD II Concentrate, atjaunojiet dzesētāja piedevas starp drenāžas intervāliem, pievienojot COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender nepievieno, pirms veikta pārbaude ar COOL-GARD II testa strēmelēm. Šīs testa strēmeles nodrošina vienkāršu, efektīvu metodi, lai pārbaudītu sasalšanas punktu, papildināšanas apjomu, un pH jūsu motora dzesētājā.

Testējiet dzesētāja šķidrumu ar 12 mēnešu intervāliem un vienmēr, kad lietojamais dzesētājs ir samazinājies sūces vai pārkaršanas dēļ.

SVARĪGI: Nelietojiet COOL-GARD II testa strēmeles priekš COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender ir ķīmiski sajaukta piedeva sistēmā, ko lieto ar visiem COOL-GARD II dzesētājiem. COOL-GARD II Coolant Extender nav paredzēts darbam ar nitrītus saturošiem dzesētājiem.

SVARĪGI: Nepievienojiet papildus dzesēšanas šķidruma piedevas, ja dzesēšanas sistēma ir iztukšota un pēc tam piepildīta ar kādu no sekojošiem:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Lietojot neieteiktās dzesētāja piedevas var rasties papildus neparedzēta reakcija, dzesētāja saželēšana, vai dzesēšanas sistēmas elementu korozija.

Pievienojiet ieteikto COOL-GARD II Coolant Extender koncentrāciju. NEPIEVENOJĒT vairāk par ieteikto apjomu.

DX, COOL16-25-15MAY13

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju tikai avārijas situācijās.

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto kā dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX, COOL6-25-15MAY13

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motoru dzesēšanas šķidrums ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibējošās dzesēšanas šķidruma papildpiedevas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais / cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķidruma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NELIETOJĒT etilēnglikola dzesējošā šķidruma un

ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

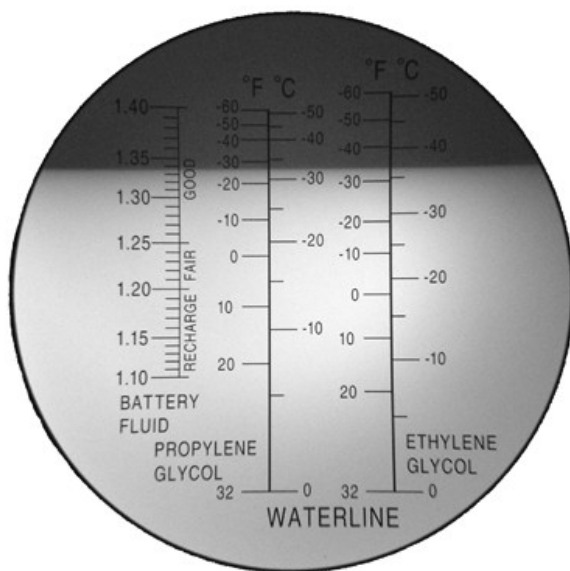
DX.COOL19-25-13JAN18

Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Part Number 75240



TS1733—UN—04SEP13

Attēls ar Drop of 50/50 Coolant novietotu refraktometra logā

Lietojot portatīvo dzesētāja refraktometru tiek nodrošināta ātra, vienkārša un sevišķi precīza metode dzesētāja sasalšanas punkta noteikšanai. Šī metode ir daudz precīzāka nekā testa strēmeles vai plūsmas hidrometrs, kas var radīt kļūdainu rezultātu.

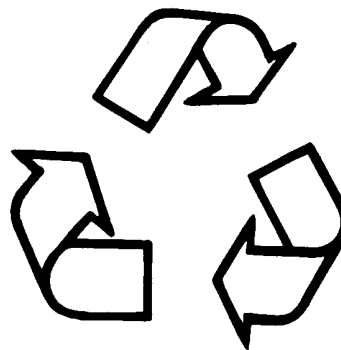
Dzesētāja refraktometrs ir pieejams pie jūsu John Deere dīlera SERVICEGARD™ instrumentu programmā. Partijas numurs 75240 norāda uz ekonomisku risinājumu precīzai sasalšanas punkta noteikšanai uz lauka.

Lai lietotu šo instrumentu:

1. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai atdzist līdz apkārtējai temperatūrai.
2. Atveriet radiatora vāku, lai piekļūtu dzesētājam.
3. Ar pievienoto instrumentu paņemiet nelielu dzesētāja daudzumu.
4. Atveriet refraktometra vāku un novietojiet vienu pilienu dzesētāja logā un aizveriet vāku.
5. Skatieties caur lupu un fokusējiet to, ja vajadzīgs.
6. Pierakstiet šī tipa dzesētāja sasalšanas punktu (etilēnglikola dzesētājs vai propilēna glikols) veicot testu.

DX.COOL.TEST-25-13JUN13

Atbrīvošanās no dzesēšanas šķidruma



TS1133—UN—15APR13

Atkritumu utilizācija

Ja dzinēja dzesētāju utilizē neatbilstoši priekšrakstiem, tad var rasties postījumi apkārtējai videi un ekoloģiskām sistēmām.

Šķidrumu izlaišanai lietojiet hermētiskas tvertnes. Nelietojiet pārtikas līdzekļu vai dzērienu traukus; tos kāds var kļūdas dēļ izmantot, lai no tiem dzertu.

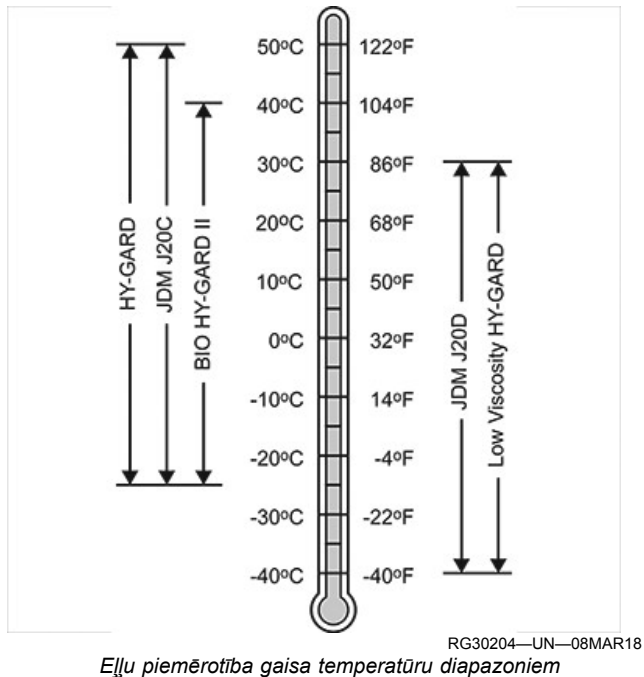
Nekad neizlejiet atkritumus uz zemes, kanalizācijā vai atklātā ūdens tvertnēs.

Vietējā vides aizsardzības vai utilizācijas dienestā, vai pie sava John Deere dzinēju izplatītāja vai tehniskās apkopes pārstāvja noskaidrojiet pareizu veidu, kā utilizēt vai atbrīvoties no atkritumiem.

RG.RG34710,7543-25-26APR18

Citas smērvielas

Transmisijas un hidraulikas eļļa



Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicamas šādas eļļas:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere zemas viskozitātes Hy-Gard™

Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienai no norādītajām prasībām:

- John Deere specifikācijai JDM J20C
- John Deere specifikācijai JDM J20D

Lietojiet John Deere Bio Hy-Gard™ II eļļu, kad ir nepieciešams izmantot bioloģiski noārdāmu šķidrumu.¹

DX,ANTI-25-01JAN18

Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pareizu pārslēgšanas kvalitāti, jāizmanto eļļa, kas atbilst Hy-Gard™ vai JDM J20C specifikācijām.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

¹ Bio-Hy-Gard II atbilst vai pārsniedz minimālo 80% bioloģiskās noārdīšanās pakāpi 21 dienas laikā atbilstoši CEC-L-33-T-82 testa metodei. Bio Hy-Gard II nedrīkst maisīt kopā ar minerāleļļām, jo tas pāldzina bioloģisko noārdīšanos un padara neiespējamu pienācīgu eļļas atkārtotu pārstrādi.

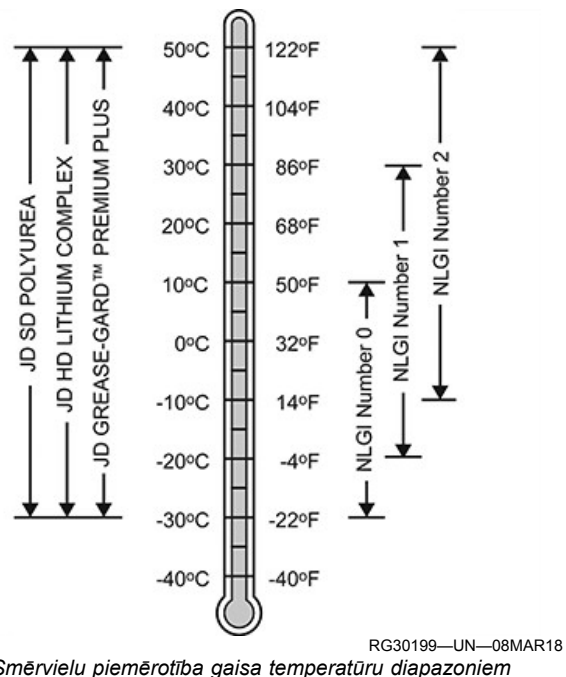
Neievērojot Hy-Gard vai JDM J20C specifikācijas, var tikt ietekmēta pārslēgšanās kvalitāte un/vai rasties transmisijas bojājumi.

Traktora transmisija/ass un hidraulikas tvertne rūpnīcā ir uzpildīta ar eļļu John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-25-05NOV20

Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielā

SVARĪGI: Automatizētām eļļošanas sistēmām ir jāievērtē atšķirīgas apkārtējā gaisa temperatūras.



Smērvielā ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- “John Deere HD Lithium Complex Grease” smērvielā
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

- NLGI veikspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vai DIN KP 2 N-10 Lithium Complex Lithium Complex, nesintētiskā pamatēļā (100 līdz 220 mm²/s pie 40°C)

Grease-Gard ir Deere & Company preču zīme

SVARĪGI: Atsevišķi sabiezinātāji, pamateļļas un piedevas, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu sajaukšanas konsultējieties ar smērvielas izplatītāju.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER-25-13JAN18

DX,GREA1-25-13JAN18

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabāiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārbaudiet, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST-25-11APR11

Smērvielu sajaukšana

Dažādas eļļas šķirnes un markas parasti nedrīkst savā starpā sajaukt. Izgatavotāju izvēlētās eļļas piedevas ir tā izvēlētas, lai eļļas atbilstu noteiktām specifikācijām un darba apstākļiem.

Dažādu eļļu sajaukšana var sabojāt piedevu vēlamu iedarbību un samazināt eļļošanas iedarbību.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,LUBMIX-25-18MAR96

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Apkope — Vispārīga informācija

Apkopes sadaļu pārskats

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Pēc katras apkopes procedūras beigām novietojiet atpakaļ visus noņemtos aizsargus vai vākus un aizveriet un nofiksējiet pārsegu.

SVARĪGI: Šī rokasgrāmata nav sīka apkopes instrukcija. Attēlotās procedūras ietver regulāru tehnisko apkopi un uzturēšanu. Lai iegūtu detalizētāku apkopes informāciju, iegādājieties Tehnisko rokasgrāmatu pie sava John Deere izplatītāja.

Ieteicamie apkopes intervāli ir paredzēti parastiem darba apstākļiem. Ja traktors tiek izmantots smagos darba apstākļos, apkope jāveic biežāk.

Apkopes nodaļās iekļauta informācija par apkopju procesiem un procedūrām.

Sadaļas par degvielu, eļļošanu un dzesēšanas šķidrumiem: Informācija par darbībai un apkopei apstiprinātiem šķidrumiem. Papildus iekļautas norādes par pareizu apkopju intervālu izvēli tādām procedūrām kā motoreļļas papildināšana.

Apkope piestrādes periodā: Veiciet sarakstā iekļautās apkopes darbus pirmajās 100 darba stundās.

Apkope — ierakstu tabulas: Tabulas tiek nodrošinātas, lai:

- Noteiktu, kādi apkopes darbi ir jāveic un kad.
- Ierakstiem, veicot apkopi.

Apkopes darbību sadaļas: Dažādās plānotās un neplānotās apkopju procedūras ir grupētas pēc to veida sešās sadaļās. Attiecīgās apkopes sadaļas un procedūru nosaukumi ir norādīti apkopes ierakstu tabulās (piemēram: Nomaļņa: motoreļļa un filtrs). Elektrosistēmas sadaļā iekļauta informācija par visām apgaismojuma, drošinātāju un releju apkopēm.

Problēmu novēršanas sadaļas: Ir iekļautas problēmu novēršanas darbības, kā arī informācija par traucējumu diagnostikas kodiem (DTC), kas var būt redzami CommandCenter™ displejā.

RX32825,00000A5-25-26MAR21

Apkopes uzdevumi, kas veicami pēc nepieciešamības

SVARĪGI: Veiciet apkopes darbus, ja mērinstrumenti vai traktora funkcija norāda, ka tie ir nepieciešami, pat tad, ja tas notiek laikā, kas nav norādīts apkopes intervālu tabulās.

Atsevišķos gadījumos darba apstākļu dēļ plānotās

apkopes jāveic agrāk, nekā norādīts apkopju intervālu tabulās (piemēram, gaisa filtriem). Ja veikts šāds apkopes uzdevums, ierakstiet to tabulā "Apkope pēc nepieciešamības".

RX32825,00017C6-25-04JAN17

Traktora dzinēja emisiju statusa identifikācija

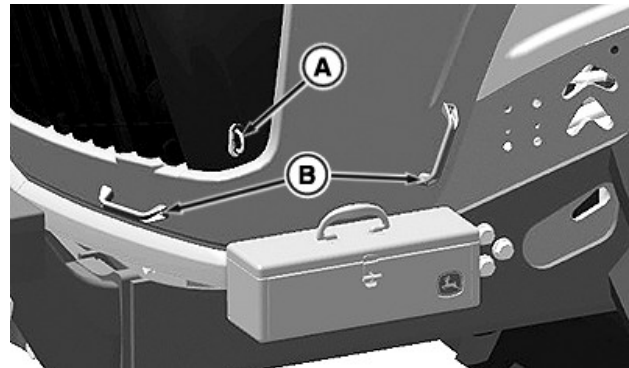
SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

Atsevišķas apkopes procedūras atšķiras atkarībā no izplūdes gāzu iekārtas, ar kuru traktors ir aprīkots.

RX32825,0001764-25-14DEC16

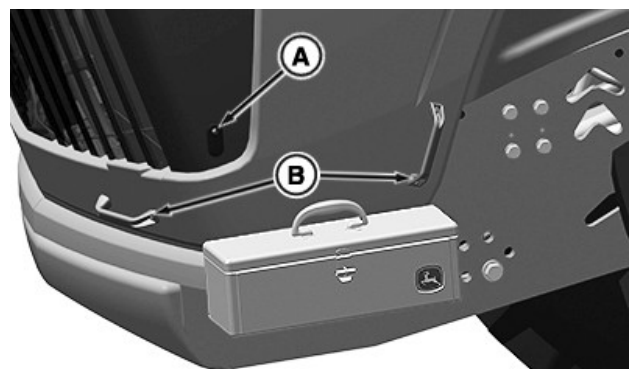
Pārsega atvēršana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pirms dzinēja iedarbināšanas aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.



RXA0180112—UN—12OCT20

Ja ir uzstādīts



RXA0180141—UN—15OCT20

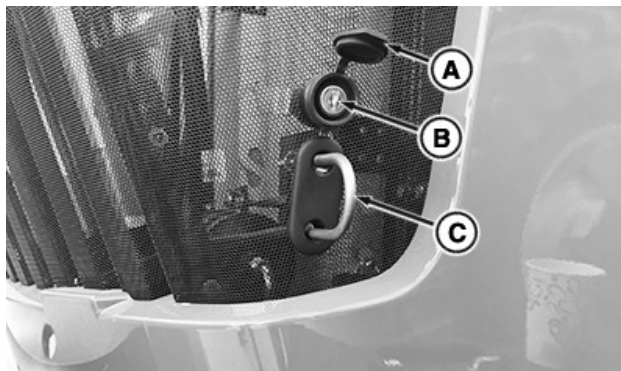
Ja ir uzstādīts

1. Pavelciet pārsega atlaišanas mehānismu (A).

2. Izmantojot pārsega rokturus (B), paceliet pārsegu

JL41210,0000A92-25-21APR21

Pārsega atvēršana (ja uzstādīts)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Atveriet pārsegu (A) un ievietojiet atslēgu slēdzenē (B).
2. Grieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atbloķētu pārsega fiksatoru (C).
3. Pavelciet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pirms dzinēja iedarbināšanas aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

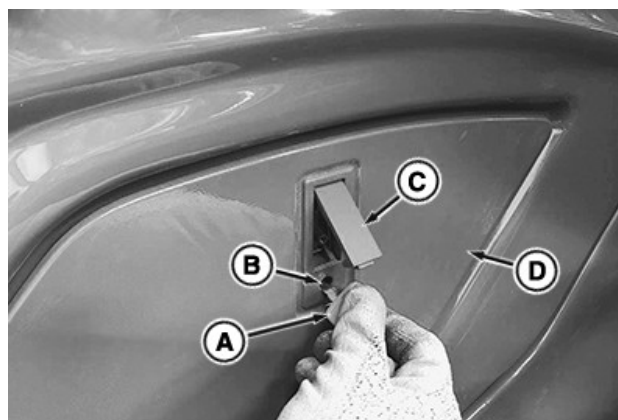
4. Aizveriet pārsegu un grieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai fiksētu pārsega fiksatoru.

BH38674,0000D20-25-27APR18

Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Ievietojiet atslēgu (A) paneļa fiksatorā (B).
2. Paneļa fiksators (C) atveras.
3. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli (D).

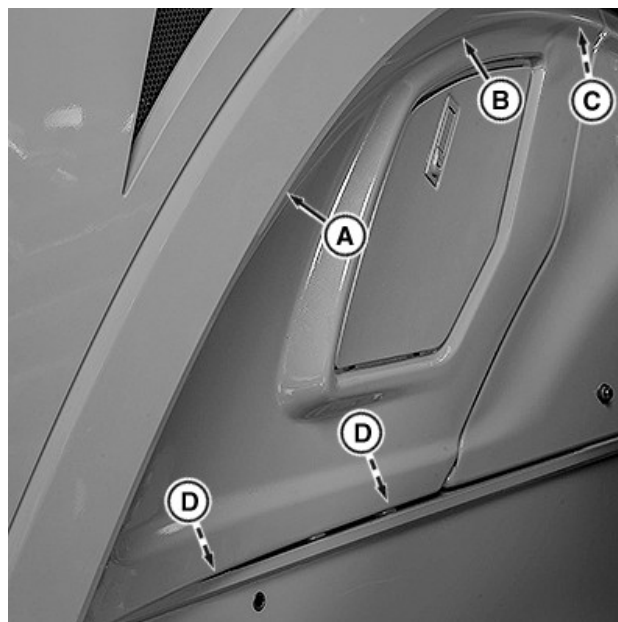
BH38674,0000D1B-25-21APR21

Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Pārsega atvēršana".



RXA0163065—UN—26APR18

2. Nospiediet fiksatoru (A).

3. Noņemiet dzinēja sānu aizsarga augšdaļu (B) no magnēta (C).
4. Noceliet dzinēja sānu aizsargu no salāgošanas balstiem (D).

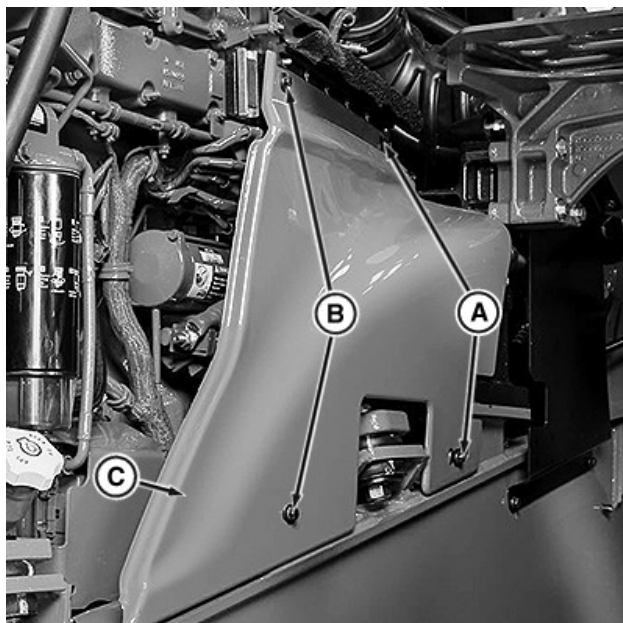
BH38674,0000D1C-25-22APR21

Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Pārsega atvēršana".
2. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsargapvalka noņemšana".

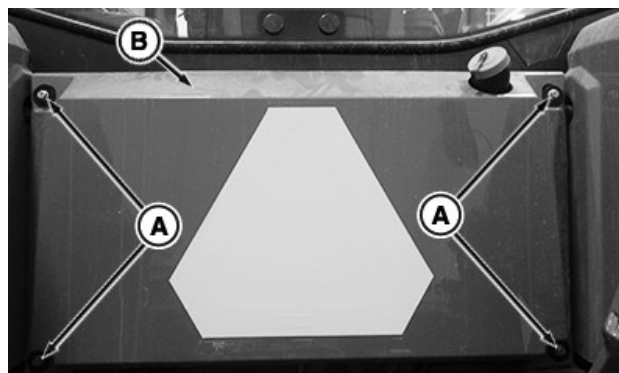


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un (B).
4. Noņemiet dzinēja aizmugurējo sānu aizsargu (B).
5. Uzstādot dzinēja aizmugurējo sānu aizsargu, pievelciet skrūves (A) līdz 37 Nm (37 lb·ft) un skrūves (B) līdz 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-25-27AUG21

Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana



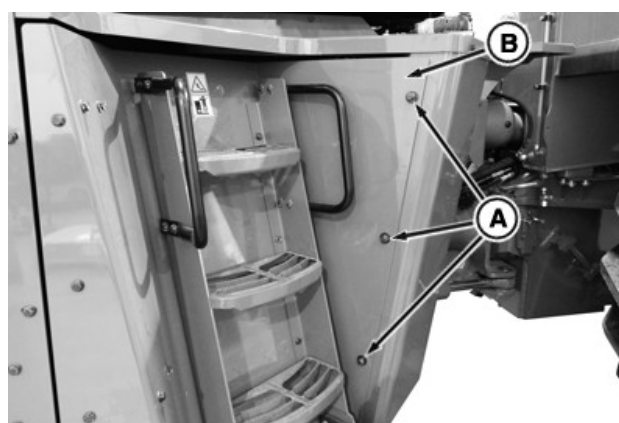
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Izskrūvējiet četras aizmugurējā kabīnes paneļa skrūves (A).
2. Noņemiet aizmugurējo kabīnes paneli (B).

EC82310,0000F61-25-21APR21

Piekļuve akumulatora nodalījumam

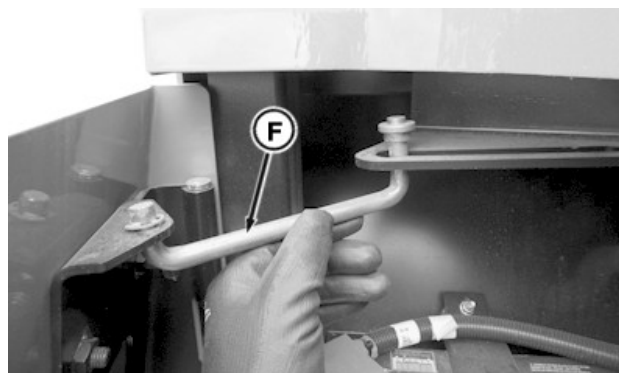
Akumulatora nodalījuma atvēršana



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Izskrūvējiet trīs galvskrūves (A).
2. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu (B).

Akumulatora nodalījuma aizvēršana



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Paceliet akumulatora paneļa fiksatoru (F).

2. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu (B).
3. Ievietojiet trīs galvskrūves un pievelciet līdz 73 Nm (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-25-21APR21

Traktora pacelšana ar domkratu — Pacelšanas punktu un atbalsta statņa novietojums (EU 1322/2014)

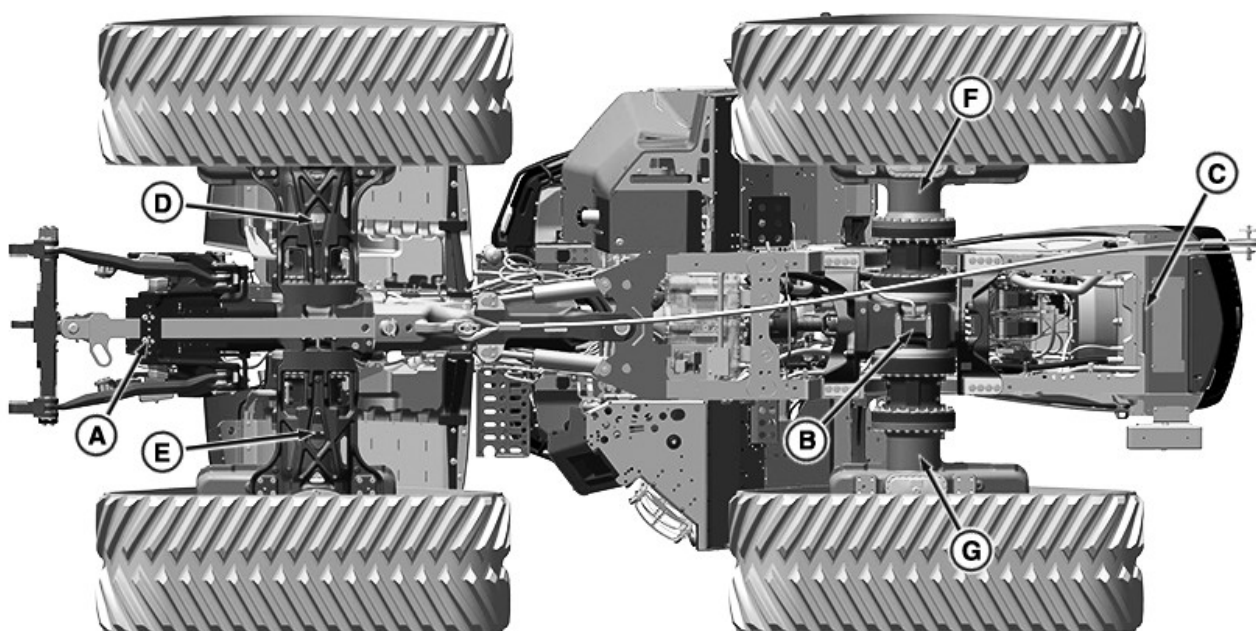
⚠ UZMANĪBU: Lietojiet tikai apstiprinātu celšanas aprīkojumu.

Uzstādiet šarnīru DFRW254 ass svārstību apturēšanai (J), lai novērstu ass svārstības, noņemot asi. Neievērojot šo norādījumu, var tikt gūta trauma. DFRW254 ir attēlots nākamajā lapā.

Novietojiet domkratu tikai uz cietas, līdzenas virsmas. Pirms veicat turpmākus darbus ar traktoru, nostipriniet to, izmantojot piemērotus atbalsta statņus.

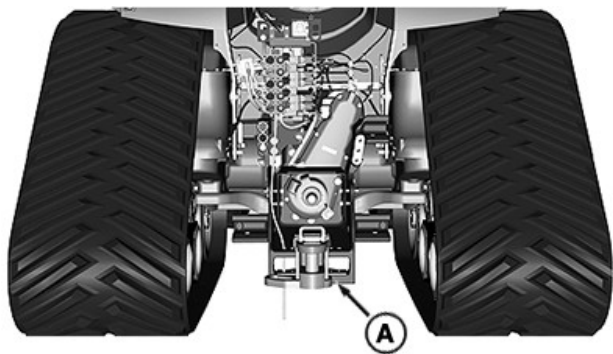
Šim nolūkam izmantojami attēlā redzamie speciālie John Deere instrumenti. Atbalsta statņus varat iegādāties pie sava John Deere izplatītāja.

Ieteicamās pacelšanas vietas traktora pacelšanai ar domkratu. Izmantojiet atbilstīgu un piemērotu celšanas ierīci.



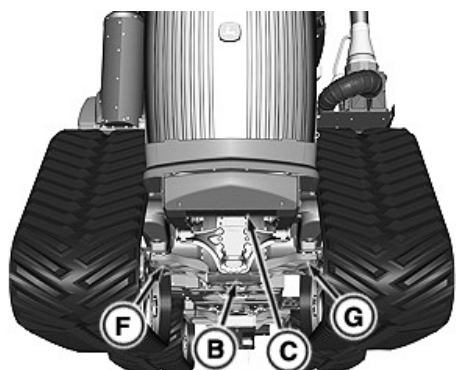
Apakšējā daļa, pacelšanas punkti

RXA0185295—UN—01SEP21



RXA0162497—UN—13MAR18

Aizmugures jūgstienis



RXA0162399—UN—01MAR18

Priekšējie pacelšanas punkti

A— traktora aizmugures pacelšana (piemēram: lai noņemtu vai pierēgulētu aizmugurējās kāpurķēdes)

B— priekšējā diferenciāļa korpusa centrālās daļas pacelšana

⚠ UZMANĪBU: Nekad neceliet traktoru, izmantojot priekšējos atsvarus vai priekšējo atsvaru atbalstu, vai dzesēšanas bloka tīrīšanas pārsegu.

C— traktora priekšgala pacelšana zem priekšējā rāmja

D— aizmugurējā tilta labās puses pacelšana (piemēram: lai noņemtu labās puses aizmugurējo kāpurķēdi)

E— aizmugurējā tilta kreisās puses pacelšana (piemēram: lai demontētu kreisās puses aizmugurējo kāpurķēdi)

F— priekšējā diferenciāļa labās puses pacelšana (piemēram: lai demontētu labās puses priekšējo kāpurķēdi)

G— priekšējā diferenciāļa kreisās puses pacelšana (piemēram: lai demontētu kreisās puses priekšējo kāpurķēdi)

1. Atvienojiet zemējuma kabeli no akumulatora. Skatiet “Akumulatoru un savienotāju apkope” šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Apkope — elektrosistēma”.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Atsvaru uzstādīšanai, maiņai vai demontāžai vienmēr izmantojiet piemērotu aprīkojumu. Ja piemērots aprīkojums nav pieejams, uzticiet šo darbu savam John Deere izplatītājam.

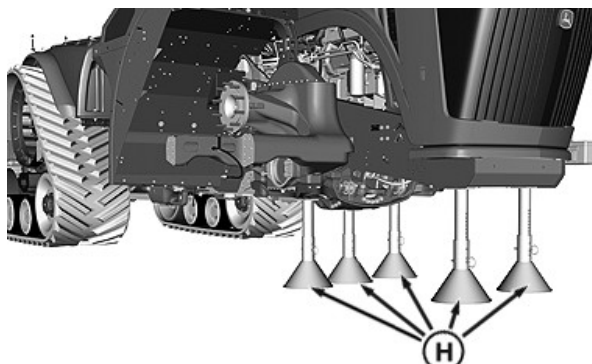
2. Uzstādiet priekšējos atbalsta statņus:

PIEZĪME: Instrumentu izmantošanai var būt nepieciešams noņemt elļošanas nipelī.



RXA0162411—UN—06MAR18

- Uzstādiet DFRW254 — ass svārstību ierobežotāju (J), lai neļautu rāmim svārstīties.
- Paceliet traktoru, līdz attālums starp kāpurķēdes šķērsbāzi un zemi ir aptuveni 200 mm (8 collas).



RXA0162400—UN—01MAR18

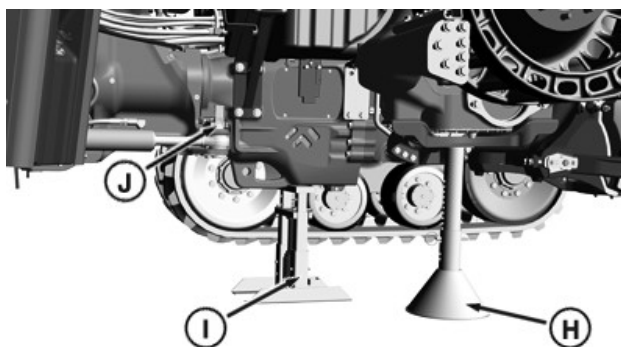
JT07211 atbalsta statņu novietošana

- Uzstādiet JT07211 atbalsta statņus (H) zem katra novietošanas punkta.

3. Uzstādiet aizmugures atbalsta statņus:

PIEZĪME: Instrumentu izmantošanai var būt nepieciešams noņemt elļošanas nipelī.

- Uzstādiet DFRW254 — ass svārstību ierobežotāju (J), lai neļautu rāmim svārstīties.
- Celiet traktoru, līdz atstatums starp kāpurķēdes velšanās virsmu un zemi ir aptuveni 200 mm (8 collas).



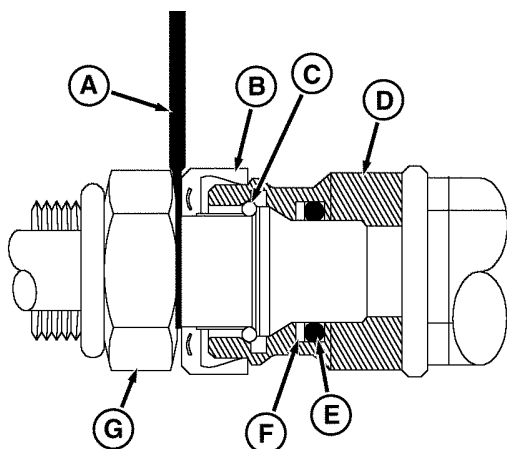
RXA0162401—UN—01MAR18

c. Uztādiet universālo atbalsta statni JT05725 (I).

EC82310,0000514-25-01SEP21

STC® (automātiskā savienošana) stiprinājumu apkope un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Neatvienojiet SNN® (automātiskā savienošana) stiprinājumu, kad tas ir zem spiediena. Ja spiediens pirms nipeļa atvienošanas netiek pazemināts, tas var izraisīt ievainojumus un/vai tehnikas bojājumus.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC® stiprinājumi tiek izmantoti tērauda līnijās, šļūtenju savienojumos, un tie ir dažādos izmēros. JDG1885 STC® instruments (A) ir paredzēts kā starplika, lai pārvietotu atbrīvošanas gredzenu (B) uz iekšu, kas atbrīvo sprostgredzenu (C). Iegādājieties instrumentu no sava John Deere izplatītāja.

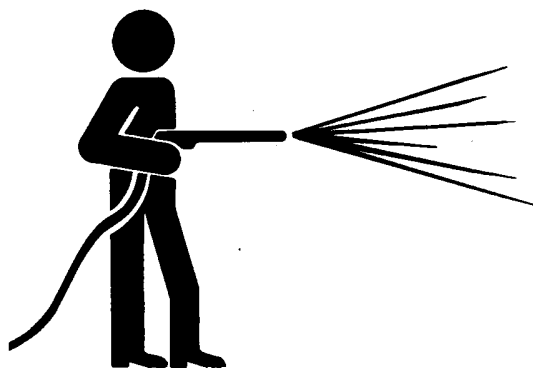
SVARĪGI: Nelietojiet instrumentu, lai novirzītu nipeļus sānis. Lietojot instrumentu kā sviru var sabojāt nipeļi un instrumentu.

PIEZĪME: Ja sprostgredzens, rezerves gredzens (F) vai apaļais blīvīgredzens (E) ir bojāti. Informāciju par rezerves komplektu jautājiēt savam John Deere izplatītājam un nomainiet visas trīs daļas.

1. Ievietojiet pareizo STC® instrumentu starp atbrīvošanas gredzenu un stiprinājumu.
2. Atvienojiet šļūteni vai cauruli no savienotāja.
3. Pirms STC® stiprinājuma un virsmas savienošanas pārbaudiet, vai uz virsmām nav:
 - iegriezumu;
 - skrāpējumu;
 - plakano vietu.
4. Pārbaudiet, vai tie nav novērojami nodilumi un bojājumi uz tālāk nosauktajām daļām:
 - Blīvīgredzens
 - Rezerves gredzens
 - Sprostgredzens
5. Pārbaudiet, vai nav piesārņots:
 - Aptverošais gals (D)
 - Spraudņa gals (G)
6. Uzlieciet atbrīvošanas gredzenu uz ievietojamā gala stiprinājuma.
7. Spiediet kopā stiprinājuma puses, līdz ir dzirdams klikšķis un jūtama stingra fiksācija.
8. Pavelciet šļūteni atpakaļ, lai pārliecinātos, ka nipeļu puses ir stingri nostiprinātas.

RX32825,000175C-25-16JUN17

Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Izvairieties no daļu bojājumiem. Vienmēr lietojiet samazinātu spiedienu un smidzināšanas ātrumu 45–90° leņķī. Nekad nevērsiet zem spiediena esošo ūdens strūklu tieši uz:

- elektroniskajiem/elektriskajiem komponentiem un savienotājiem;
- gultņiem un hidraulikas blīvēm;
- degvielas iesmidzināšanas sūkņiem;

- izplūdes atveri;
- dzinēja gaisa ieplūdi;
- šķidruma tvertnes uzpildes atverēm un spiediena izlīdzinātājiem;
- visām jutīgajām detaļām un sastāvdaļām.

RX32825,000175D-25-18JUN19

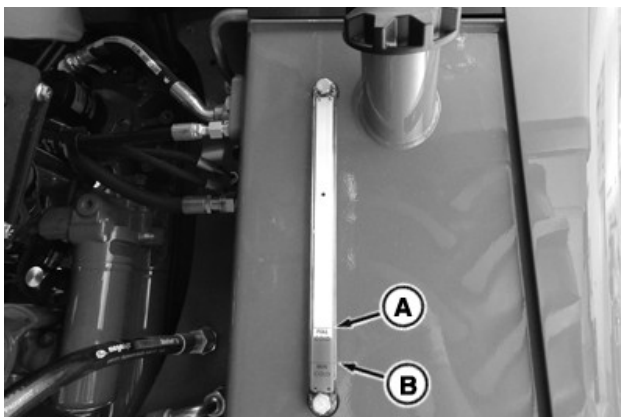
Transmisijas kalibrēšana

Kad kalibrēt

Transmisijas kalibrēšana ir ieteicama, ja:

- Ja mainīts sajūga solenoīds vai vārsts.
- Ja pasliktinājusies pārslēgšanas kvalitāte.
- Ja nomainīti transmisijas eļļas filtri.
- Ja mainīts transmisijas hidraulikas šķīdums.
- Ja nomainīta transmisijas sistēmas vadības ierīce (PTP).
- Ja jebkāda iemesla dēļ veikta transmisijas apkope vai maiņa.

Pirms kalibrēšanas pārbaudiet eļļas līmeni un veiciet iesildīšanu.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnes skatstīklā pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi (A) un auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi (B).

PIEZĪME: Transmisijas kalibrēšanu veiciet tikai tādā gadījumā, ja pēc transmisijas eļļas un filtra maiņas mainās pārslēgšanas raksturlielumi.

Nepārbaudiet eļļas līmeni, ja traktors nesēn pārvietots 15. vai augstākā pārsējumā.

SVARĪGI: Izmantojot nepiemērotu transmisijas-hidraulikas eļļu, var būt zema pārsējuma pārslēgšanas kvalitāte vai rasties transmisijas bojājumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa".

2. Iesildiet hidraulikas eļļu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana".
3. Kad eļļas temperatūra ir 50 °C (122 °F), pārbrauciet uz līdzenas virsmas.

PIEZĪME: Veicot eļļas sildīšanu, **NESPIEDIET** bremžu pedāli. Nospiežot bremžu pedāli, asīm pieplūdis papildu eļļa un izraisīs nepareizu eļļas līmeņa rādījumu.

4. Transmisijas sviru pārslēdziet stāvēšanas pozīcijā PARK. Dzinēja ātrumu iestatiet uz 1800 apgr./min. un darbiniet 5 minūtes.

SVARĪGI: Nedarbiniet traktoru, ja izslēgta dzinēja eļļas līmenis skatstīklā nepārsniedz auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi "Min Cold" (B) vai ir līdz šai atzīmei.

PIEZĪME: Samaziniet dzinēja darbības ātrumu līdz lēniem tukšgaitas apgriezieniem, izslēdziet dzinēju un nogaidiet 5 minūtes, līdz eļļas līmenis izlīdzinās.

⚠ UZMANĪBU: Lai veiktu transmisijas kalibrēšanu, novietojiet traktoru atklātā vietā ārpus telpām uz līdzenas virsmas. Kalibrēšanas laikā nepieļaujiet nepiederošu personu atrašanos traktora tuvumā.

Pārļecinieties, vai stāvbremze darbojas pareizi.

Kalibrēšanas laikā operatoram jāpaliek savā sēdekļī. Atkarībā no transmisijas/hidraulikas eļļas temperatūras procedūras sākumā parasti kalibrēšana ilgst 12–15 minūtes.

SVARĪGI: Nepareizs eļļas līmenis var izraisīt nopietnus transmisijas bojājumus.

5. Pārļecinieties, ka Efficiency Manager™ ir atspējots.

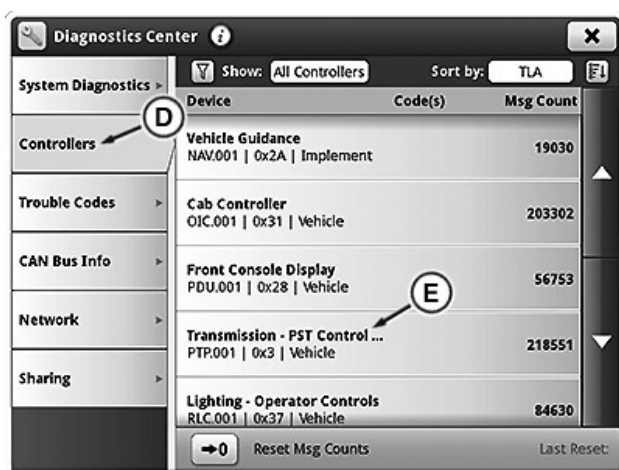


RXA0142149—UN—10JUN14



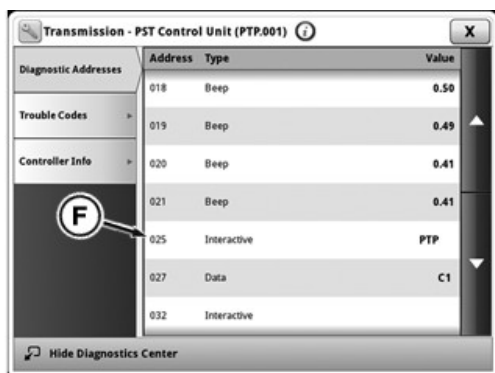
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Nospiediet cilni "Izvēlne" (A) un "Sistēma" (B).
7. Atlasiet diagnostikas centra ikonu (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

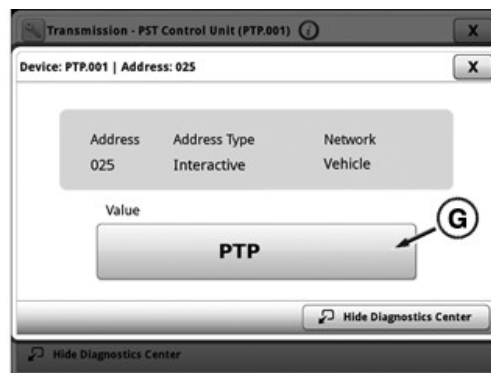
8. Atlasiet cilni "Kontrolleri" (D).
9. Sarakstā atlasiet "Transmisijas PST vadība (PTP.001)" (E).



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Nolaizamajā izvēlnē atlasiet "Adrese 025" (F).

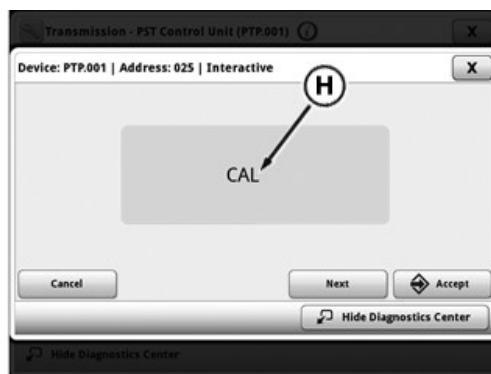
⚠ UZMANĪBU: Atstājiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai). Pārbīdot pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī F vai R, traktors sāks kustību.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. CommandCenter™ displejā jāparādās PTP. Nospiediet PTP (G).

SVARĪGI: Nepiecelieties no sēdekļa. Lai turpinātu kalibrēšanu, šajā posmā jākonstatē operatora klātbūtne.



RXA0174965—UN—11FEB20

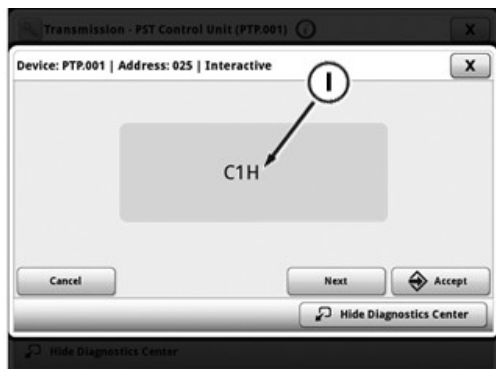
12. Kad CommandCenter™ displejā parādās norāde CAL (H), transmisijas kalibrēšana var sākties.
13. Noregulējiet droseli, lai iestatītu dzinēja ātrumu uz 1650 apgr./min.

⚠ UZMANĪBU: Ja stūra statņa displejā NAV redzams "P", kalibrēšanu neturpiniet. Atstājiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvēšanas pozīcijā "PARK". Pārvietojot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "F", traktors negaidīti sāks kustību. Atgriezieties pie 2. darbības.

14. Pavirziet pārslēgšanas sviru stāvoklī "N". Stūra statņa PDU displejā jābūt simbolam "P".
15. Pārvietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā "F", lai sāktu kalibrēšanu.
16. Ja redzams simbols CLD un transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C (122 °F), PTP apturēs kalibrēšanu, līdz temperatūra būs pietiekami paaugstinājusies, lai atsāktu kalibrēšanu. Ja eļļas temperatūra (pieejama PTP adresē 33) ir dažus grādus zem 50 °C (122 °F), iesildiet eļļu manuāli.

PIEZĪME: Tiklīdz kalibrēšana sākusies, manuāli nemainiet droseles pozīciju, nepārvietojiet pārslēgšanas sviru un nespiediet sajūga pedāli. Tādējādi kalibrēšana tiks pārtraukta.

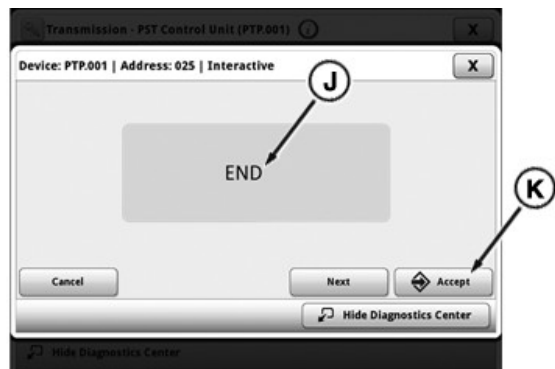
PIEZĪME: Ja kalibrēšana tiek pārtraukta kļūmes dēļ (piem.: 30 sekundes vai ilgāk nav dzirdama dzinēja vai transmisijas darbība, tiks parādīts trīs burtu kļūdas ziņojums. Pierakstiet kodu. Ja nepieciešams, var veikt vēl vienu kalibrāciju; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Transmisijas kalibrēšanas pārtraukšana".



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Kad sākas kalibrēšana, tiek parādīta norāde CH1 (I). C1H norāda, ka notiek 1. sajūga aizturēšanas kalibrēšana. Kalibrēšanai turpinoties, tiek veikti sajūga nospiešanas aprēķini sajūgiem C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM un CH. Displejā ir redzami procesa norises posmi.
18. Pēc visu deviņu sajūga nospiešanas kalibrēšanas posma pabeigšanas tiek parādīts C1F un sākas kalibrēšanas nākamais posms. C1H norāda, ka notiek 1. sajūga uzpildes laika kalibrēšana. Kalibrēšanai turpinoties, tiek veikti sajūga uzpildes

laika aprēķini sajūgiem C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM un CH. Displejā ir redzami procesa norises posmi.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kad tiek parādīts ziņojums END (Pabeigts) (J), kalibrēšana ir pabeigta.
- PIEZĪME:** Izpildiet pareizu kalibrēšanas pabeigšanas secību, lai nepieļautu nevajadzīgu traucējumu diagnostikas kodu ģenerēšanu (DTC).
20. Pārbīdiet pārslēgšanas sviru no stāvokļa F stāvoklī PARK (Stāvēšana).
21. Drosele uz leju.
22. Nospiediet apstiprināšanas pogu (K), lai saglabātu un pabeigtu kalibrēšanu.
- PIEZĪME:** Displejā redzami norādījumi operatoram un kļūdu apraksti. Ja kalibrēšanas laikā rodas kļūme, jaunie dati netiks saglabāti.
23. Izslēdziet dzinēju. PTP saglabās jauno kalibrēšanu.

Kalibrēšanas kļūme	Nozīme	Norādījums
“CLD”	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C (122 °F). Notiek automātiskā sildīšana.	Nekādas darbības nav jāveic. Nogaidiet, līdz eļļa automātiski iesilst līdz 50 °C (122 °F). Tiklīdz šī temperatūra ir sasniegta, kalibrēšana sākas automātiski.
“OIL”	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par minimālo temperatūru –10 °C (50 °F), kas jāsasniedz, lai sāktu automātisko iesildīšanu.	Manuāli iesildiet hidraulikas eļļu līdz 50° C (122° F); skatiet sadaļu "Manuāla iesildīšana pirms kalibrēšanas" šīs nodaļas sākumā.
SPD	Dzinēja griešanās ātrums nav vajadzīgajā diapazonā 1600–1700 apgr./min, lai sāktu vai turpinātu kalibrēšanu.	Iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu uz 1650 apgr./min.
CLU	Sajūga pedālis nav nenospiestā stāvoklī, vai kalibrēšanas laikā to nospiedis operators.	Pārliecinieties, ka sajūga pedālis ir pilnīgi pacelts un nespiediet to kalibrēšanas laikā.
NOP	Sākot kalibrēšanu, operators nav sēdekļī.	Palieciet sēdekļī transmisijas kalibrēšanas laikā.
FLT	Transmisijas eļļas filtri ir aizsērējuši.	Nomainiet transmisijas filtrus. Pēc filtru maiņas atsāciet kalibrēšanu.

SV81855,0000256-25-11AUG21

Transmisijas kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana

PTP priekšlaicīgi pārtrauc kalibrēšanu un neveic izmaiņas saglabātajās kalibrēšanas vērtībās no pēdējās pabeigtās kalibrēšanas, ja:

- tiek konstatēta ievērojama traktora kustība;
- operators palielina vai samazina adreses kodu;
- kalibrēšanas laikā sistēma konstatē kļūmi;
- pārslēgšanas svira ir izņemta no pārnese;
- dzinēja ātrums palielinās virs vai pazeminās zem kalibrēšanai nepieciešamā ierobežojuma.

Ja kalibrēšana tiek pārtraukta, transmisijas sistēma izmantos pēdējās veiksmīgās kalibrēšanas rezultātu. Ja joprojām ir vajadzīga atkārtota kalibrēšana, jāsāk jauna kalibrēšanas procedūra. Kalibrēšanu nav iespējams atsākt pārtrauktajā vietā.

SV81855,0000257-25-20JAN15

Nepārveidojiet degvielas sistēmu

SVARĪGI: Jaudas palielināšana vai jebkādas izmaiņas degvielas un gaisa padeves sistēmās sertificētiem dzinējiem ārpus rūpnīcas noteiktajiem rādītājiem rada izmešu līmeņa izmaiņas, kas neatbilst ASV vides aizsardzības aģentūras (EPA) vai līdzvērtīgas aģentūras apstiprinājumam. Par normatīvo noteikumu pārkāpumiem personām vai uzņēmumiem, kas izdara šādus pārkāpumus, var tikt piemēroti ievērojami naudas sodi.

Traktora garantija tiek anulēta, ja tiek mainīts jaudas līmenis, kas atšķiras no rūpnīcas iestatījumiem.

Nemēģiniet saviem spēkiem veikt iesmidzināšanas sūkņa vai degvielas iesmidzinātāju apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

RX32825,000175E-25-01AUG17

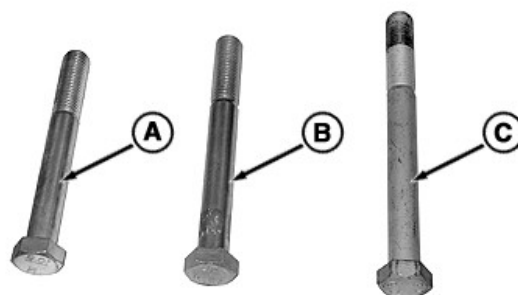
Degvielas sistēmas atgaisošana

Ja diagnostikas traucējumu kods (DTC) liecina par degvielas sistēmas problēmu un degvielas sistēma un filtri ir darba kārtībā vai ja nav diagnostikas traucējumu koda, bet traktors nedarbojas pareizi vai to nevar iedarbināt, iespējams, jāatgaiso degvielas iesmidzināšanas sistēma.

1. Pagrieziet galveno slēdzi darbības pozīcijā. Tiek iedarbināts elektriskais degvielas sūknis un atgaisota degvielas sistēma.
2. Ļaujiet sūknim darboties 30 sekundes līdz 1 minūtei, pirms atkārtotas ieslēgšanas. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

SV81855,00001F2-25-05MAR19

Ar cinka slāni pārklātu stiprinājuma elementu identifikācija



RXA0073812—UN—03MAR04

Tipveida galvskrūvēm (A) ir spīdīga sudraba krāsa.

Cinkotajām galvskrūvēm (B) ir spīdīga sudraba vai zelta krāsa.

Galvskrūvēm ar matētu cinka pārklājumu (C) ir matēta sudraba vai zelta krāsa.

PIEZĪME: Matētos, ar cinku pārklātos stiprinājuma elementus pievelk atbilstoši eļļoto elementu specifikācijai, ja nav norādīts citādi. Sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Griezes momentu tabula".

RX32825,0001761-25-08NOV17

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības

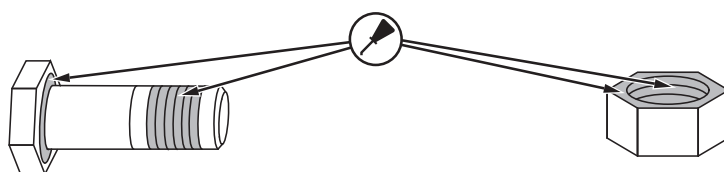
	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai.
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam noteikta cita pievilkšanas procedūra vai uzdots cits pievilkšanas moments.
Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm, skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai vītne ir tīra.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulisko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas ajoma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.



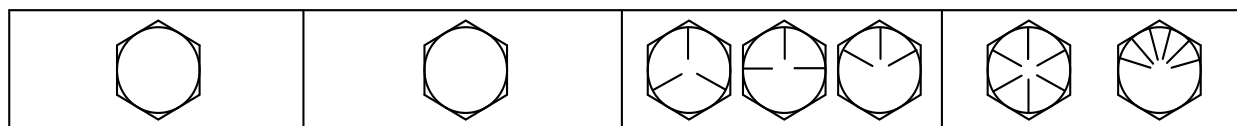
TS1741—UN—22MAY18

^aSešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

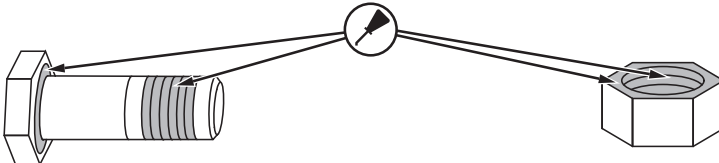
^bSešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2-25-30MAY18

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti



TS1671—UN—01MAY03

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1 ^a				SAE 2. kategorija ^b				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija											
	Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d									
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in								
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103								
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5								
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9								
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft																
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3								
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft																				
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8								
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109								
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150								
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263								
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422								
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634								
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898								
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256								
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658								
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185								
Nominālās griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai, ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai. NELIETOJĒT šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam ir uzdots cits griezes moments vai noteikta cita pievilkšanas procedūra. Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.									Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.															
• Pārliecinieties, vai stiprinājumu vītnei ir tīras. • Uzklājiet plānu kārtu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu zem stiprinājumu skrūvju galvām un uz vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā. • Esiet piesardzīgi ar eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidroliko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas daudzuma dēļ. • Pareizi salāgojiet vītņi, uzsākot skrūvēšanu.																								
																								
TS1741—UN—22MAY18																								

TS1741—UN—22MAY18

^a1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.

^b2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.

^cSešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^dSešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka produktiem.

DX,TORQ1-25-30MAY18

Apkope — Piestrāde (100 stundas vai mazāk)

Veiciet apkopi piestrādes laikā

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Jauniem un atjaunotiem 15 l dzinējiem nav ieteicams lietot speciālās dzinēja piestrādes eļļas (tostarp John Deere Break-In™ eļļu vai Break-In Plus™ eļļu). Izmantojiet to pašu smērēļļu, kuru izmantosiet parastās darbības laikā. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā "Dīzeļdzinēja eļļa" sadaļā "Dzinēja eļļa". Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa" tēmā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli".

Jaunam vai pārbūvētam slapjās čaulas dzinējam ar eļļu John Deere Break-In™ Plus sākotnējais piestrādes apkopes intervāls ir vismaz 100 darba stundas, lai nodrošinātu gredzenu un ieliktnu virsmu salāgošanos. 100 stundu minimālais laiks attiecas uz visiem jauniem vai remontētiem John Deere dzinējiem. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa" tēmā "Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli".

Dzinējs ir gatavs parastai darbībai. Pirmo 100 stundu laikā ievērojiet zemāk norādīto:

- Darbiniet dzinēju pie lielām slodzēm, nesusniedzot ilgstošu maksimālo slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm. Ja dzinējam jādarbojas tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm, apturiet dzinēju.
- Darbības laikā vērīgi sekojiet dzesēšanas šķidruma temperatūrai.
- Pārbaudiet dzinēja gaisa iepļūdes sistēmas šļūtenes un skavas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Pārbaude".
- Pārbaudiet, vai nav radušās šķidrumu noplūdes.
- Pirmajā darba nedēļā pievelciet dzenošā riteņa un spriegotājriteņa rumbas skrūves pēc 3 stundām, 10 stundām un katru dienu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pievilkšana".
- Ievērojiet kāpurķēžu sistēmas piestrādes procedūras. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana".
- Traktori, kuriem ir 15 l dzinēji, vismaz 4 stundas pēc darbības sākuma automātiski veiks dzinēja

sākotnējo reģenerāciju. Šāda tīrīšana var būt veikta pirms traktora piegādes. Ja tiek sākts reģenerācijas process, ļaujiet tam tikt pilnībā izpildītam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Dzinēja darbība sadaļu Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana.

Apkope katru dienu vai pēc 10 darba stundām

Veiciet parasto apkopi katru dienu vai ik pēc 10 darba stundām. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — ierakstu tabulas" sadaļu "10 stundu vai ikdienas apkope".

Pirmajās 100 traktora ekspluatācijas stundās katru dienu vai ik pēc 10 stundām veiciet arī norādītās papildu apkopes.

- Iztukšojiet ūdens atdalītāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude sadaļu Ūdens atdalītājs".
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
- Ieļļojiet sakabes daļas (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Eļļošana".
- Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav bojājumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana".

Pēc apkopes atiestatiet attiecīgo apkopes intervāla stundu skaitītāja displeju uz nulli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Apkopes intervāli".

Pēc piestrādes perioda izmantojiet "John Deere Plus-50™ II" vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

RX32825,0000004-25-23APR21

Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana

Piestrādes pārskats

SVARĪGI: Nepareiza kāpurķēžu piestrāde var izraisīt bojājumus vai samazināt kāpurķēžu daļu darbmūžu. Bojājumus, ko izraisījusi nepareiza piestrāde, nesedz mašīnas garantija.

Kāpurķēžu sistēmas piestrāde notiek pirmajā ekspluatācijas sezonā. Pareiza piestrāde palīdz samazināt zobu sākotnējo nodilšanu. Piestrādes laikā notiek dzenošo zobu un spriegotājriteņu "pieslīpēšanās":

- no dzenošajiem gumijas riteņiem tiek noberzts liekais gumijas daudzums;
- tiek samazināts jaunās gumijas lipīgums, jo gumijas virsmās tiek ieberztas smalkas putekļu daļiņas;

- samazinās berzes siltums kāpurķēžu sistēmā.

Sākotnējā piestrāde

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas bojājumus. Kamēr piestrādes periods nav beidzies, ar traktoru nedrīkst braukt lielus attālumus. Pat pēc piestrādes perioda pabeigšanas ir nepieciešama sausa smērviela vai augsne, lai nepieļautu karstuma radītus bojājumus.

Strādājot ar jaunām vai iztīrītām kāpurķēdēm vai citiem komponentiem, kas berzējas, pirmo 100 darba stundu laikā ir jāievēro šīs darbības vadlīnijas:

JĀDARA:

- Traktors ir jālieto uz lauka ar irdenu augsni.
- Izvairieties no transportēšanas un braukšanas pa ceļu darbībām.
- Ja ir nepieciešama transportēšana vai ja traktoru nav iespējams darbināt irdenas augstnes apstākļos, uzklājiet kāpurķēžu sistēmai sausu smērvielu¹.
- Sausa smērviela kāpurķēžu sistēmai ir jāuzklāj ik pēc 16 km (10 jūdzēm), ja nav iespējams izvairīties no braukšanas lielos attālumos (vairāk par 16 km (10 jūdzēm)).
- Ja nevar izvairīties no braukšanas lielos attālumos, samaziniet ātrumu par 6,5 km/h (4 jūdzēm/h)².
- Nodrošini, lai kāpurķēdes būtu pareizi salāgotas.

NEDRĪKST:

- Censties braukt lielus attālumus (vairāk par 16 km (10 jūdzēm)).
- Pārsniegt maksimālo transportēšanas ātrumu, kas norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā, ja agregāts tiek vilkts. Vairumam agregātu maks. transportēšanas ātrums ir 24–32 km/h (15–20 jūdzes/h).
- Strādāt vidē, kur traktors nav pakļauts irdenai augsnei, neuzklājot sausu smērvielu ik pēc 15 minūtēm.
- Darbināt ar kāpurķēdēm uz ceļa malas.
- Darbināt ar ātrumu, kas pārsniedz šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Kāpurķēdes – Vispārīga informācija" atsvaru tabulā norādītos.

Pēc piestrādes

SVARĪGI: Kad sākotnējā 100 stundu piestrāde un pielāgošana pabeigta, sāksies ilgtermiņa piestrādes process (līdz pat 400 stundām). Šajā periodā ieteicams maksimāli bieži izmantot traktoru uz mīksta augsnes un nepieļaut transportēšanu lielā ātrumā un ar lielu slodzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Kāpurķēdes — Vispārīga informācija" sadaļu "Vispārīgas kāpurķēžu lietošanas vadlīnijas".

TS36762,000034B-25-20APR21

¹ Sausa smērviela var būt: augsne, bez eļļas, kaķa pakaiši, talka pulveris, citas smērvielas uz māla bāzes.

² Samaziniet par 6,5 km/h (4 mph) no maksimālā ātruma, kas redzams sadaļas "Kāpurķēdes — Vispārīga informācija" svara tabulā. Nepārsniedziet maksimālo ieteikto ātrumu, kāds norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā, ja agregāts tiek vilkts

Apkope — Ierakstu tabulas

Apkopes ierakstu tabulu pārskats

Apkopes ierakstu tabula ir paredzēta šādiem mērķiem:

- Ierakstiem, veicot apkopi.
- Papildu apkopes datu dokumentēšanai, kad nepieciešams.

Ieteicamā dokumentācija

- Dzinēja eļļas un filtra maiņa: Norādiet, kāda eļļa tika izmantota uzpildei, un ierakstiet katras apkopes datumu un darba stundu skaitu.
- Apkope pēc nepieciešamības: Reģistrējiet apkopes un remonta darbus, kas veikti ārpus regulārās apkopes intervāliem.
- Ikgadējā apkope: Sarakstā iekļautie apkopes darbi tiek veikti katru gadu, vai reizi vairākos gados. Ierakstiet apkopes datumu un darba stundu skaitu.

10 stundu (katru dienu) un 50 stundu apkopes darbi

Apkopes ierakstu tabulā nav ieteicams reģistrēt 10 stundu (ikdienas) un 50 stundu apkopes darbus. Ja nepieciešams, reģistrējiet šīs apkopes veikšanu atsevišķā piezīmju grāmatiņā.

RX32825,0000022-25-05APR21

Apkopes intervālu tabula

Tabulās ir norādīts, kādi apkopes darbi veicami pie noteiktām dzinēja darba stundām vai gadiem. Ja pie kāda apkopes darba ir norādīts gan gadu, gan darba stundu intervāls, šis darbs ir jāveic atbilstoši tam termiņam, kas iestājas ātrāk. Daļu apkopes ir jāveic arī oriģinālās prasības reizinājumos.

Pirmais vārds katra uzdevuma virsrakstā (piemēram: PĀRBAUDĪT vai IEELĻOT) norāda darbiniekam, kas veic apkopi, uz attiecīgo apkopes procedūras sadaļu šajā operatora rokasgrāmatā. Pabeidzot apkopes darba izpildi, pārbaudiet, vai nav pieejams vēl kāds papildu apkopes darbs, lai vienlaikus izpildītu arī to.

Reģistrējiet pabeigtos apkopes darbus apkopes ierakstu tabulā, kas iekļauta šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Lai noteiktu laiku, kad veicama apkope, izmantojiet dzinēja stundu skaitītāja displeju. Stundu skaitītājs reģistrē dzinēja reālo darba laiku un parāda dzinēja darbības laika stundu skaitu. Kaut arī dzinēja darba stundu skaitītājs rūpnīcā ir iestatīts uz 250 stundām, to var atiestatīt uz jebkādu pagājušo laiku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Apkopes intervāli".

Apkopes uzdevums	Darba stundas vai intervāls									
	Gadi	Katru dienu vai 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PĀRBAUDĪT dzinēja eļļas līmeni		•								
PĀRBAUDĪT hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni		•								
PĀRBAUDĪT degvielas ūdens atdalītāju		•								
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu salāgojumu		•								
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu nodilumu un sakrājušos netīrumus		•								
PĀRBAUDĪT piedziņas un spriegotājrīterņus un gaitas rullīšus		•								
PĀRBAUDĪT hidraulisko akumulatoru [skrēpers]		•								
PĀRBAUDĪT piedziņas riteņa skrēpera atstarpī		•								
IEELĻOT eņģu tapas			•							
IEELĻOT stūres sistēmas tapas			•							
IEELĻOT lieljaudas pacelāja savienojuma tapas [Ag] ^a			•							
IEELĻOT šļūtenes balsta balsteni [skrēpers]			•							
IEELĻOT apakšējā spēka pārvada gultņus		b		•						
IEELĻOT aizmugurējo uzkari			c	•						
PĀRBAUDĪT palīgbremzi				•						
PĀRBAUDĪT transmisijas PARK (Stāvēšana) sistēmu				•						
IEELĻOT kāpurķēžu spriegošanas cilindru				•						
IEELĻOT lieljaudas šarnīra gultņus				•						

Apkopes uzdevums	Darba stundas vai intervāls									
	Gadi	Katru dienu vai 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
IEEĻĻOT jūgvārpstas piedziņas vārpstu [Ag]				.						
NOMAINĪT dzinēja eļļu un filtru ^d	1				.					
NOMAINĪT degvielas filtrus ^e					.					
NOMAINĪT degvielas ūdens atdalītāju (papildaprīkojums)					.					
PĀRBAUDĪT dzinēja gaisa ieplūdes sistēmu					.					
PIEVILKT piedziņas riteņa uzgriežņus, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves					.					
PIEVILKT jūgstieņa balsta galvskrūves					.					
NOTĪRĪT divu staru kūļu radara sensoru						.				
PĀRBAUDĪT dzinēja dzesēšanas šķidrumsa sasāļšanas punktu	1					.				
NOMAINĪT kabīnes recirkulācijas gaisa filtru	1					.				
NOMAINĪT kabīnes svaigā gaisa filtru	1					.				
NOMAINĪT dzinēja primāro un sekundāro gaisa filtru	1					.				
NOMAINĪT DEF dozatora filtru ^f	3						.			
KALIBRĒT transmisiju							.			
NOMAINĪT degvielas tvertnes ventilācijas filtru							.			
NOMAINĪT SCV impulsvārsta filtru							.			
NOMAINĪT transmisijas hidrolikas ventilācijas filtru							.			
NOMAINĪT hidrolikās sistēmas eļļu un filtrus							.			
PĀRBAUDĪT palīgpiedziņas siksnu un piedziņas siksnas spriegotāju							.			
IZTĪRĪT degvielas pēcapstrādes iesmidzinātāju ^{gh}							.			
NOMAINĪT dzinēja dzesēšanas sistēmas radiatora vāku ^g							.			
PĀRBAUDĪT spriegotājriteņa rumbu un gaitas rullīšu eļļas līmeni							.			
NOMAINĪT DEF tvertnes ventilācijas filtru ^f							.			
NOMAINĪT DEF filtru caurulvadā ^f	3							.		
PĀRBAUDĪT dzinēja vārsta atstarpi — Final Tier 4/V posma dzinējs ^{gh}								.		
NOMAINĪT dzinēja kartera ventilācijas membrānas filtra elementu ^g								.		
NOMAINĪT dzinēja kloķvārpstas svārstību slāpētāju ⁱ									.	
PĀRBAUDĪT dzinēja bremzi ^h									.	
PĀRBAUDĪT dzinēja vārsta atstarpi — Final Tier 4/V posma dzinējs ^{gh}	2									.

JL41210,0000A91-25-07SEP21

[illegible]

[illegible][illegible]

Da- tums	Stun- das	Piezīmes

EC82310,0000B12-25-05AUG20

Apkope — Tīršana

Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīršana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

Ja neatbilstošs materiāls vai šķidrums ir pievienots izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnei, izteciniet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni, izskalojiet un iepildiet jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes un ievietojiet tīrā konteinerā. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smaku, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot.

1. Izņemiet drenāžas vītņtapu (ja ir aprīkota), un izteciniet vai izsūknējiet bojāto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes.

PIEZĪME: Tīršanu var veikt, kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni uzstāda vai noņem.

2. Iztīriet DEF tvertni, izmantojot jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda šķidrumu.

Pirms dzinēja darbināšanas ir jāpārbauda izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, vai tam ir pareizais vizuālais izskats, smarža un koncentrācija. Papildus informācijai skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – Lietošanai ar Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) iekārtu aprīkotos dzinējos, sekcijā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi.

3. Izteciniet vai izsūknējiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni.

PIEZĪME: Atkārtojiet 2.-3. darbību, līdz DEF tvertne ir tīra.

4. **Agrākā versija:** Mainiet DEF dozatora filtru un DEF tvertnes iesūces sietiņu.

Jaunākā versija: Nomainiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru un cauruļvadā iebūvēto DEF filtru.

5. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertnes drenāžas vītņtapu.
6. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertni.
7. Uzpildiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ar jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.
8. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju ar izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometru, tādu kā JDG11594 vai JDG11684. Pareiza izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrācija ir 31,8%–33,2%. Sazinieties ar savu autorizēto izplatītāju pēc papildus informācijas.
9. Ja izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums neatbilst specifikācijai, nav pietiekami dzidrs vai tam nav neliela amonjaka smarža, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

DX,DEF,CLEANTANK-25-18SEP19

DEF uzpildes īscaurules filtrs

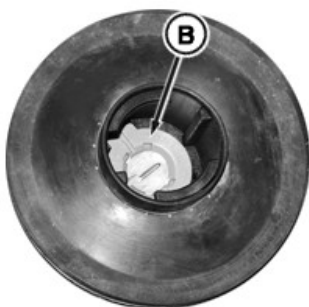
Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda uzpilde notiek lēni, iztīriet tvertnes uzpildes īscaurules filtru.

1. Pārslēdziet transmisiju stāvēšanas pozīcijā PARK un izslēdziet dzinēju.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Atveriet DEF tvertnes vāku (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Grieziet filtra aizturi (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz tas tiek atbloķēts, pēc tam taisnā virzienā izvelciet to no DEF tvertnes.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Lai noskalotu grūžus, uzpildes īscaurules filtru (C) izmazgāiet ar siltu ūdeni.
5. Uzstādiet apgrieztā secībā.

SV81855,000027F-25-31AUG21

Traktora ārpuse

SVARĪGI: Nepieļaujiet dzinēja, sastāvdaļu un traktora ārpuses bojājumu rašanos.

- Nekad nevērsiet šķidruma strūklu dzinēja gaisa ieplūdes vietas virzienā. Ja ūdens tiek smidzināts dzinēja gaisa ieplūdes atverē, pirms dzinēja iedarbināšanas iztukšojiet filtra korpusu un ļaujiet korpusam un filtram nožūt.
- Augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošana: vienmēr lietojiet samazinātu spiedienu un izsmidzināšanas ātrumu 45–90° leņķī. Nekad nevērsiet zem spiediena esošo ūdens strūklu tieši uz:
 - elektroniskajiem/elektriskajiem komponentiem un savienotājiem;
 - gultņiem un hidraulikas blīvēm;
 - degvielas iesmidzināšanas sūkņiem;
 - izplūdes atveri;
 - dzinēja gaisa ieplūdes vietu;

- šķidruma tvertnes uzpildes atverēm un spiediena izlīdzinātājiem;
- visām jutīgajām detaļām un sastāvdaļām.
- Nekad nelietojiet kodīgas ziepes, ķīmiskus mazgāšanas vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābes, sārmus vai abrazīvas vielas. Vislabāk lietojiet pārdošanā pieejamos automašīnu mazgāšanas līdzekļus (bez detergentiem), produktus, kas nenoņem vaska aizsargslāni, kas var būt uzklāts pēc krāsošanas.

- Mazgājiet traktoru regulāri, īpaši, ja lietoti herbicīdi, pesticīdi, ceļu sāls un citas ķīmikālijas.
- Nekad nemazgājiet traktoru tiešā saules gaismā.
- Nekavējoties noskalojiet visus mazgāšanas līdzekļus. Nekad neļaujiet tiem nožūt uz krāsotās virsmas.
- Traktoru ieteicams periodiski novaskot, lai noņemtu nogulsnes un aizsargātu krāsojumu. Nekad nelietojiet vasku, kas satur abrazīvas vielas.
- Mazgāšanas vai vaskošanas laikā pārbaudiet krāsoto virsmu, vai tā nav saskrāpēta vai atdauzīta. Pārkrāsojiet vietas, kur krāsa ir bojāta.

Jūsu John Deere izplatītājs var piedāvāt pilnu jūsu iekārtai piemērotu tīrītāju, vasku un krāsošanas līdzekļu komplektu, lai izlabotu krāsojumu.

RX32825,0001777-25-21APR21

Notīriet displeju

SVARĪGI: Vienmēr tīriet displeja ekrānu, kad displejs ir izslēgts. Ja tīrīsiet ekrānu darba laikā, iespējams nejauši nospieš kādu taustiņu.

Lai tīrītu displeju, vispirms to izslēdziet un tad noslaukiet ekrānu ar mīkstu drānu, kas apsmidzināta ar amonjaku nesaturošu tīrītāju, piemēram, John Deere stikla vai daudzfunkcionālo tīrītāju.

DX,PC,CLEAN,DISP-25-21OCT16

Dzinēja dzesēšanas sistēma — 13,6 l dzinējs

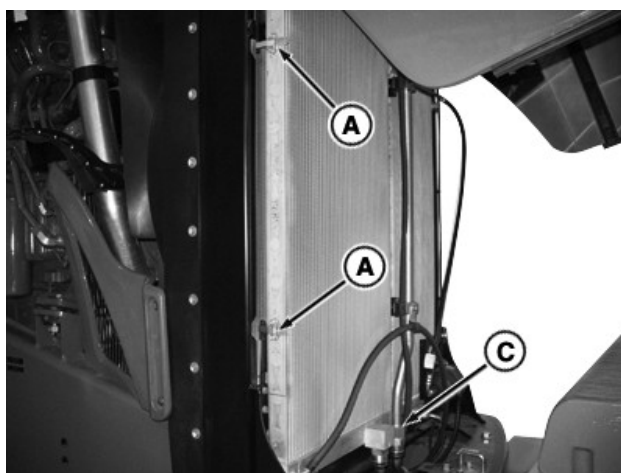
IZSLĒDZIET dzinēju.



RXA0180466—UN—19NOV20

Iztīriet režģa sietu (A), izmantojot suku vai saspīestu gaisu.

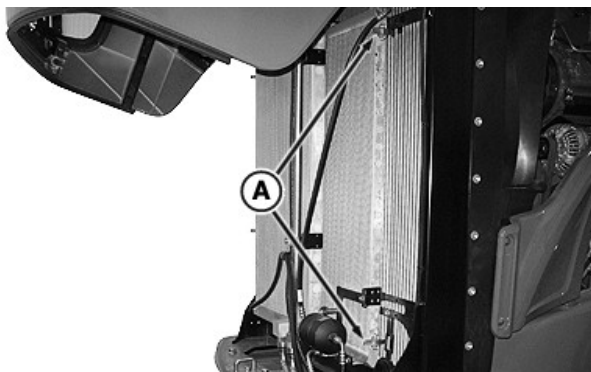
No dzinēja nodalījuma aizsargiem iztīriet netīrumus.



RXA0118331—UN—24JUN11

Kad eļļas dzesētājs ir atvērts, rīkojieties uzmanīgi. Gumijas šļūtene var saskarties ar gaisa kondicionētāja līniju, ja dzesētājs atrodas 30° leņķī, un var sabojāt līnijas armatūru, ja izbīdās pārāk tālu.

Atbrīvojiet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.



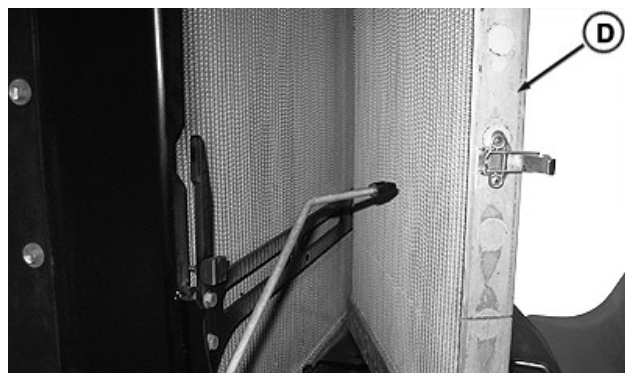
RXA0148090—UN—29MAY15

Atbrīvojiet gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatora stiprinājuma skavas (A), lai pagrieztu kondensatoru uz priekšu, tādējādi tīršanas procesā nodrošinot labāku piekļuvi.



RXA0118338—UN—23JUN11

Gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatora (B) tīršanai ir jāizmanto saspīests gaiss.



RXA0118333—UN—23JUN11

Lai dzesētāju (D) pagrieztu uz priekšu, atbrīvojiet eļļas un degvielas dzesētāja stiprinājuma skavas (A).

Radiators jātīra ar saspīestu gaisu. Iztaisnojiet saliektās radiatora plāksnes.

Aizveriet gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatoru un eļļas dzesētāju un fiksējiet noturošās skavas.

Uzmanīgi nolaidiet un cieši aizveriet pārsegu, līdz pārsega fiksators tiek fiksēts.

SV81855,0000363-25-30AUG21

Dzinēja dzesēšanas sistēma - 15 l dzinējs
IZSLĒDZIET dzinēju.

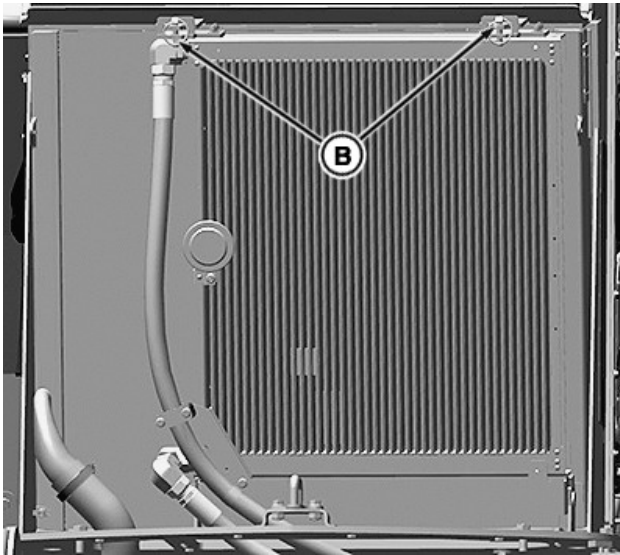


RXA0180466—UN—19NOV20

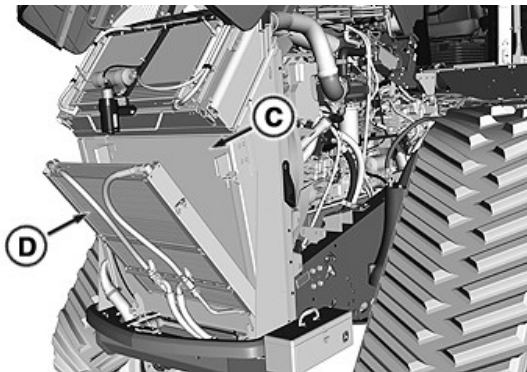
Iztīriet režģa sietu (A), izmantojot suku vai saspīestu gaisu.

No dzinēja nodalījuma aizsargiem iztīriet netīrumus.

Atbrīvojiet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.



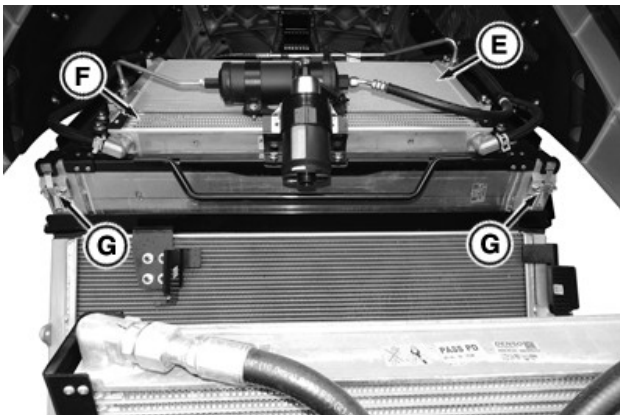
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Atbrīvojiet eļļas dzesētāja (D) stiprinājuma tapas (B), lai eļļas dzesētāju uzmanīgi nolaistu un pabīdītu uz priekšu, tādējādi tīrīšanas procesā nodrošinot labāku piekļuvi.

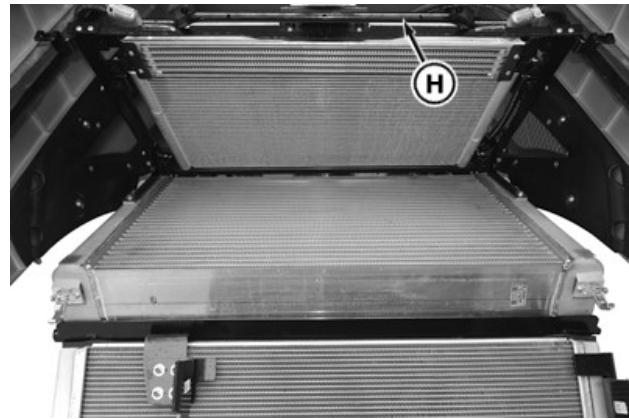
Eļļas dzesētāju un radiatoru (C) tīriet ar saspīestu gaisu.



RXA0161242—UN—01NOV17

Atbrīvojiet gaisa kondicionēšanas iekārtas stiprinājuma tapas (G) un paceliet gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatoru (E) un degvielas dzesētāju (F), tādējādi tīrīšanas procesā nodrošinot labāku piekļuvi.

Gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatoru un degvielas dzesētāju tīriet ar saspīestu gaisu.



RXA0161243—UN—01NOV17

Gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatoru un eļļas un degvielas dzesētāju aizveriet ar rokturi (H). Izvelciet gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatoru un degvielas dzesētāju, lai tos atbloķētu, un uzmanīgi nolaidiet tos lejup. Fiksējiet stiprinājuma tapas.

Paceliet eļļas dzesētāju un fiksējiet stiprinājuma tapas.

Uzmanīgi nolaidiet un cieši aizveriet pārsegu, līdz pārsega fiksators tiek fiksēts.

SV81855,0000364-25-30AUG21

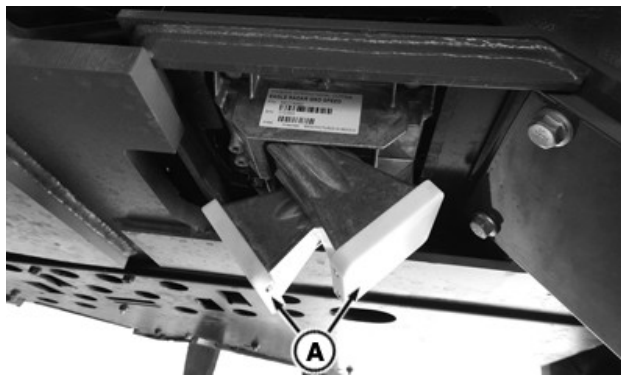
Divu staru kūļa radara sensors

SVARĪGI: Pārbaudiet radara sensora signāлтаures, vai tajās nav uzkrājušies netīrumi vai gruži, kas var ietekmēt darbības precizitāti.

Nevērsiet augstspiediena mazgāšanas strūklu tieši pret radaru.

Likvidējot ap radaru uzkrājušos netīrumus un dubļus ar asiem rīkiem, centieties nebojāt radaru un elektroinstalāciju.

1. Pārbaudiet, vai radara sensors nav bojāts.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Tīriet radara sensora signāлтаures (A) ar siltu ūdeni un maigām ziepēm.
3. Noslaukiet sausu ar tīru, mīkstu drānu.

RX32825,000064B-25-19JUL17

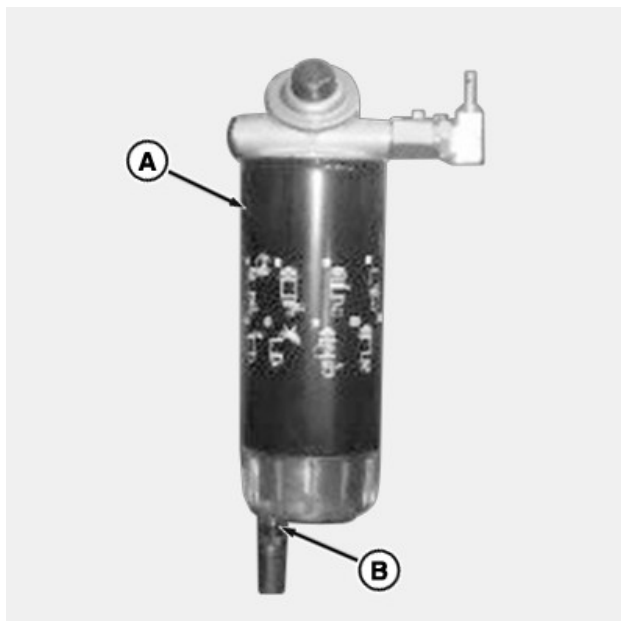
Degvielas pēcapstrādes iesmidzinātājs – 15 l dzinējs

Lai veiktu šo apkopi, sazinieties ar “John Deere” izplatītāju.

SV81855,00002C1-25-19JUL17

Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums)

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet iekārtas uz zemes.
3. Izslēdziet dzinēju.



RXA0168512—UN—03JUN19

Iepildes pogas vāciņš var atšķirties

4. Rūpīgi notīriet degvielas filtra un ūdens atdalītāja mezgla (A) ārpusi un apkārtējo zonu.
5. Novietojiet piemērotu trauku zem iztecinašanas šļūtenes.
6. Atveriet notecināšanas vārstu (B).
7. Ļaujiet ūdenim un nosēdumiem iztecēt piemērotā tvertnē.
8. Aizveriet noteces vārstu.
9. Atbrīvojieties no atkritumiem atbilstošā veidā.
10. Atgaisojiet degvielas sistēmu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Degvielas sistēmas atgaisošana".

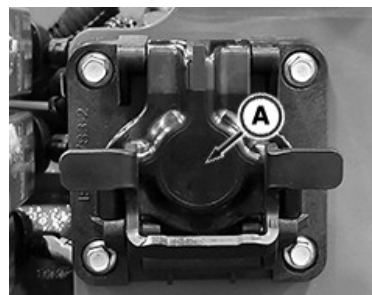
EC82310,0000982-25-21APR21

Agregāta savienotājs

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai agregāta savienotājā nav uzkrājušies netīrumi vai gruži. Noteiktos ekspluatācijas apstākļos apkope var būt nepieciešama biežāk.

Izvairieties no agregāta savienotāja sabojāšanas. Neizmantojiet agregāta savienotāja tīrīšanai saspieztu gaisu vai augstspiediena ūdens strūklu.

1. Agregāta savienotāja atrašanās vietas noteikšana. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu Agregāta savienotājs.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Atveriet agregāta savienotāja pārsegu (A).
3. Notīriet agregāta savienotāju ar John Deere elektronisko kontaktu tīrīšanas līdzekli.

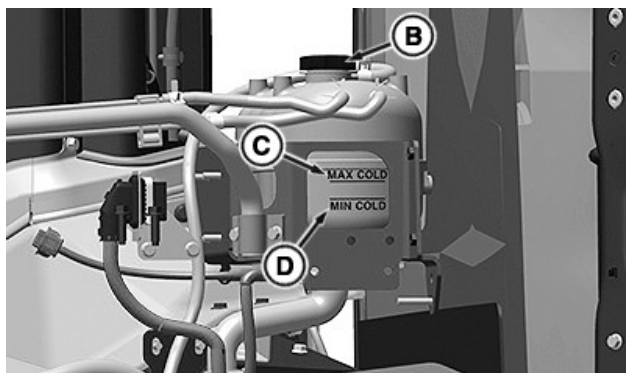
JL41210,0000ABB-25-16APR21

Apkope — Pārbaude

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

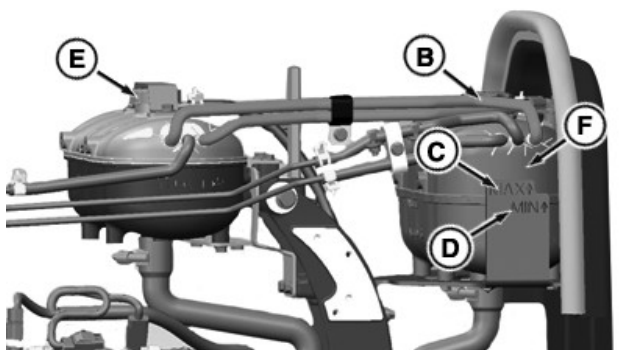
Dzesēšanas šķidruma līmeņa uzraudzība notiek elektriski. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, CommandCenter™ displejā tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6 l dzinējs



RXA0143415—UN—14JUL14

15 l dzinējs (kreisajā pusē)

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni atgaisošanas tvertnes sānos. Līmenim jāsniedzas līdz "MIN COLD" līmeņa atzīmei (D) vai augstāk. Ja līmenis ir zems, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, vai nav noplūdes. Ja nepieciešams, veiciet remontu.

SVARĪGI: Neatveriet de-aerācijas tvertnes vāku (B), ja motors ir karsts. Šādi dzesēšanas sistēmā iekļūs gaiss.

PIEZĪME: Ja dzesēšanas līdzekļa līmenis ir zems, bet nav pazīmju par ārējo noplūdi, iespējams, ka ir radusies iekšēja dzesēšanas līdzekļa noplūde. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

PIEZĪME: 15 l dzinējs, aizmugurējo dzesēšanas šķidruma tvertni (F) uzpildiet, atverot atgaisošanas tvertnes vāku (B).

Radiatora spiediena vāks (E) uzrauga spiedienu dzesēšanas šķidruma tvertnēs un ūdens sūkni.

3. Uzgaidiet, līdz dzinējs atdziest. Noskrūvējiet atgaisošanas tvertnes vāku (B) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ievērojot norādījumus šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja dzesēšanas šķidrums". Neiepildiet virs "MAX COLD" līmeņa atzīmes (C). Uzlieciet atgaisošanas tvertnes vāciņu.
4. Nolaidiet un nostipriniet pārsegu.

SV81855,00001C6-25-21APR21

Dzinēja dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts

SVARĪGI: Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un pievienojiet dzesēšanas šķidruma kondicionieri reizi gadā vai ik pēc 1000 stundām — agrākajā no termiņiem.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".

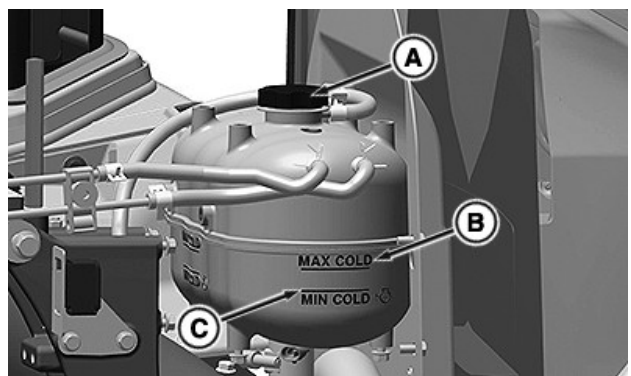
⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Ja dzinējs ir karsts, nenoņemiet uzpildes vāku. Apturiet dzinēju un nogaidiet, līdz dzinējs atdziest.

SVARĪGI: Kad dzinējs ir silts, neatveriet atgaisošanas tvertnes vāciņu. Šādi dzesēšanas sistēmā iekļūs gaiss.

PIEZĪME: Kad vāks ir noņemts, tvertne nedrīkst būt piepildīta ar dzesēšanas šķidrumu. Ja, apskatot tvertni, tā ir piepildīta vairāk par pusi, nepapildiniet dzesēšanas šķidrumu.



13,6 l dzinējs

RXA0180467—UN—18NOV20

A—Vāciņš

B—Maks. līmeņa atzīme aukstā stāvoklī

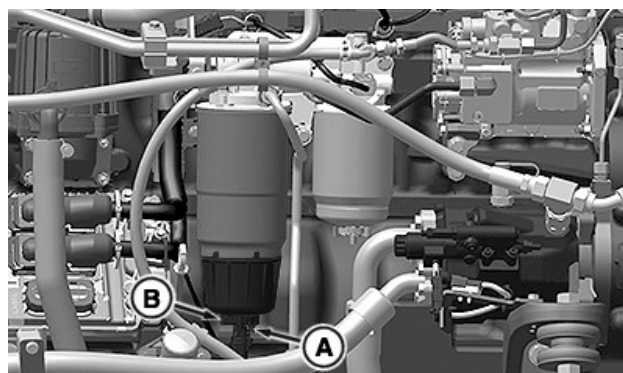
C—Min. līmeņa atzīme aukstā stāvoklī

2. Lēnām grieziet atgaisošanas tvertnes vāciņu (A), lai izlaistu spiedienu. Noņemiet vāciņu (B).
3. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu. Precīzāka pārbaudes ierīce ir pieejama pie John Deere izplatītāja; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrumu" sadaļu "Dzesēšanas līdzekļa sasaldēšanas punkta pārbaude".
4. Vizuāli pārbaudiet tvertnes vāciņa blīvi un novērtējiet tās hermētiskumu. Nedrīkst būt redzamas skrāpējumu vai noplūdes pazīmes. Nomainiet vāciņu, ja tiek konstatēta neatbilstība.
5. Uzlieciet atgaisošanas tvertnes vāku un aizveriet pārsegu.

EC82310,0000F50-25-20NOV20

Ūdens atdalītājs

SVARĪGI: Ūdens var bojāt degvielas sistēmu. Ja tiek konstatēts pārāk liels ūdens daudzums, var būt nepieciešama degvielas tvertnes iztukšošana; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".



13,6 l dzinējs

RXA0180389—UN—06NOV20

13,6 l dzinējs: Ūdeni no degvielas sistēmas var iztecināt ne vien no degvielas ūdens atdalītāja, bet arī no degvielas filtriem. Lai iztecinātu ūdeni no degvielas filtriem, pagrieziet iztukšošanas vārsta uzgriezni (A).

Dažiem filtriem mēlītes (B) var redzēt, un, atverot izlaišanas vārsta uzgriezni, no tām pilēs ūdens. Pagrieziet izlaišanas vārsta uzgriezni līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai notecinātu ūdeni.



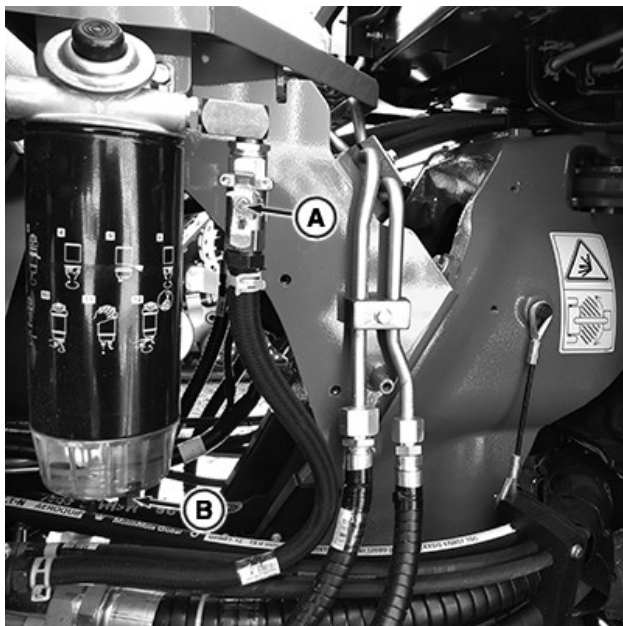
15 l dzinējs

RXA0185254—UN—30AUG21

15 l dzinēji bez degvielas/ūdens atdalītāja: Degvielas ūdens atdalītāja filtrs ir novietots uz šarnīra pirksta. Pagrieziet iztukšošanas vārstu (C), lai iztecinātu ūdeni.

Ūdens/degvielas atdalītājs (papildaprīkojums)

1. Izslēdziet dzinēju.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Aizveriet degvielas slēgvārstu (A).
3. Atveriet iztukšošanas vārstu (B), lai iztecinātu ūdeni no degvielas ūdens atdalītāja.
4. Aizveriet izlaišanas vārstu un atkal atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.

SV81855,000028A-25-07SEP21

Dzinēja un izplūdes nodalījumi

SVARĪGI: Motora nodaļā uzkrājušies gruži var samazināt dzesēšanas sistēmas efektivitāti. Ja traktors izmantots uz lauka, kur darba laikā uz tā sakrājušies gruži, pārbaudiet un iztīriet dzinēja nodalījumu, ja nepieciešams.

Tiešas augstspiediena ūdens strūkļas vēršana uz elektroniskiem/elektriskiem komponentiem, savienotājiem, gultņiem, hidraulikas blīvēm, degvielas iesmidzināšanas sūkni, dzinēja gaisa ievadu vai citām jutīgām detaļām un komponentiem var radīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un vēršiet strūkļu 45 līdz 90° grādu leņķī. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas **Apkope — tīrīšana** sadaļu Traktora ārpuse.

Vēršot saspiesta gaisa strūkļu uz elektroniskām/elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, varat notikt statiskās elektrības uzkrāšanās un rasties ierīču darbības traucējumi.

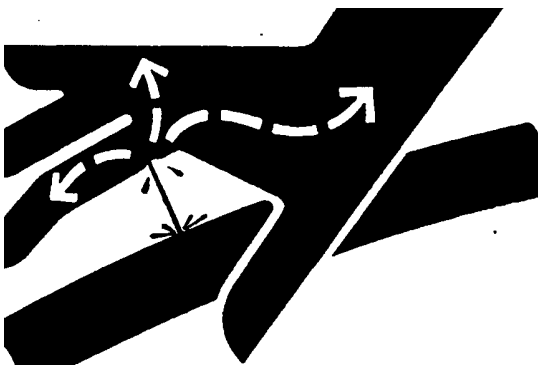
Nekad netīriet ar tvaiku vai aukstu ūdeni inžekcijas sūkni, kad tas darbojas vai ir karsts. Sūknis var iekļīlēties.

1. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.

2. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas **Apkope — vispārīga informācija** sadaļu Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana.
3. Iztīriet graudus vai netīrumus no dzinēja un izplūdes sistēmas, it īpaši ap turbokompresoru, izplūdes kolektoru un pēcapstrādes sistēmu.
4. Uzstādiet atpakaļ dzinēja sānu aizsargus.
5. Droši aizveriet un nostipriniet pārsegu.

TS36762,000012C-25-05APR21

Gaisa kondicionēšanas sistēma



X9811—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Ja apkope tiek veikta nepareizi, dzesēšanas šķidrums var iekļūt acīs un uz ādas, radot apdegumus.

SVARĪGI: Gaisa kondicionēšanas sistēmā jāizmanto aukstumaģents R-134. Apkopes veikšanai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Neliela eļļas izplūde gar kompresora vārpstas blīvējumu ir normāla.

Ja gaisa kondicionēšanas sistēma nedzesē vai darbojas ar pārtraukumiem, veiciet norādītās pārbaudes.

- Pārbaudiet, vai sistēma darbojas nepareizi. Atveriet CommandCenter™ HVAC lapu. Iestatiet ventilatora ātruma iestatījumu visaugstākajā pozīcijā iestatījumu un temperatūru uz aukstāko iestatījumu. Skatiet tēmu "HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "HVAC". Darbiniet dzinēju ar 2000 apgr./min. Pārbaudiet gaisa ventilatorus, lai konstatētu, ka nav traucēta aukstā gaisa padeve.
- Pārbaudiet un iztīriet kabīnes gaisa filtrus. Ja nepieciešams, nomainiet filtrus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Kabīnes filtri".
- Notīriet režģi un radiatoru. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļu Dzinēja dzesēšanas sistēma.

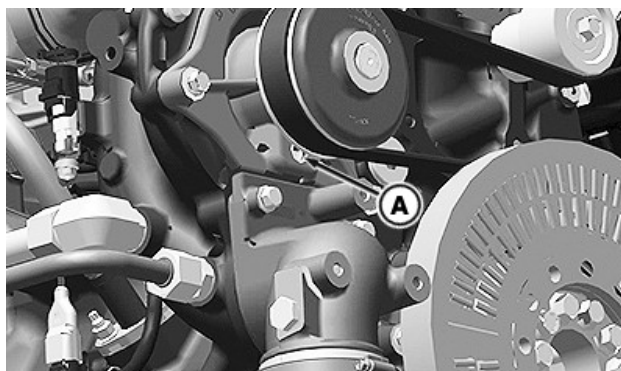
- Pārbaudiet gaisa ventilācijas atveru aukstā gaisa plūsmu.

Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

TS36762,000012D-25-02SEP21

Dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atvere — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Pārbaudiet, vai no iztukšošanas atveres (A) zem ūdens sūkņa nav eļļas vai dzesēšanas šķidruma noplūdes.
 - Dzesēšanas šķidruma noplūde norāda priekšējās blīves bojājumu.

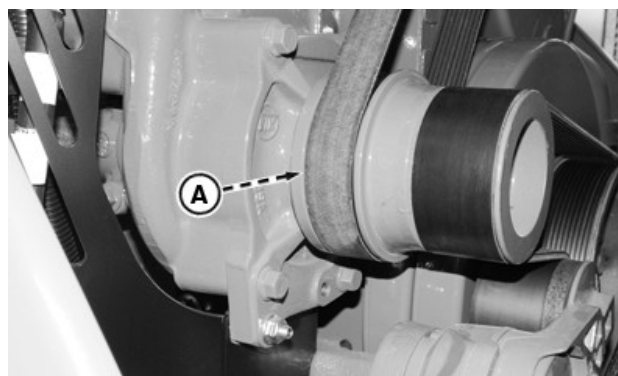
Ja konstatēta noplūde, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

3. Uzstādiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu, aizveriet un nostipriniet pārsegu.

TO84419,00001CE-25-27AUG21

Dzinēja ūdens sūkņa blīve — 15 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Apskatiet, vai dzinējam, jo īpaši ap ūdens sūkni (A) un zem dzinēja, nav noplūžu vai peļķu.

Ja konstatēta noplūde, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

3. Uzlieciet dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

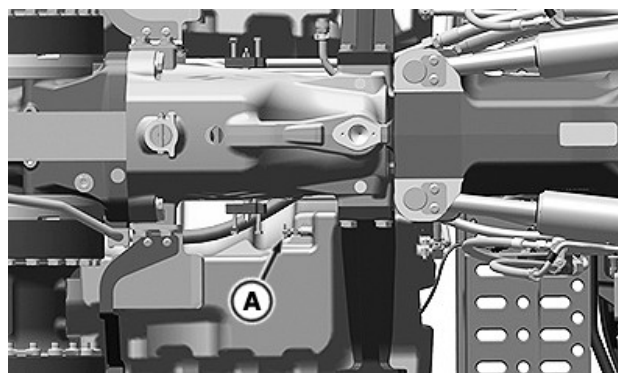
SV81855,000028D-25-21APR21

Degvielas tvertnes nosēdtīpne

PIEZĪME: Ja bieži jāmaina degvielas filtri vai degvielas tvertnē ir ūdens, iztukšojiet degvielas tvertnes nosēdtrauku. Noteiktos apstākļos apkope var būt nepieciešama biežāk.

1. Novietojiet zem izlaišanas krāna savākšanas trauku.

SVARĪGI: Lai novērstu tvertnes vītņu bojājumus, atverot vai aizverot iztukšošanas krānu, turiet noteces stiprinājumu ar uzgriežņu atslēgu.



RXA0180465—UN—18NOV20

2. Ar roku pagrieziet iztukšošanas krānu (A). Nolejiet degvielu, līdz plūst tīra degviela bez ūdens.
3. Iztukšošanas krānu pievelciet ar roku.

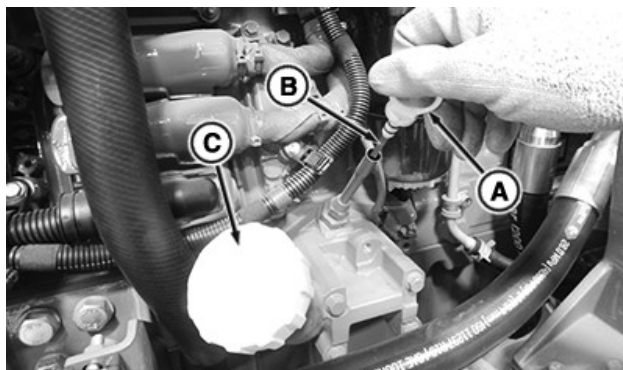
JL41210,0000AA0-25-23NOV20

Dzinēja eļļas līmenis — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli; skatiet šīs

operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana".

PIEZĪME: Vispiemērotākais laiks eļļas līmeņa noteikšanai ir pirms dzinēja iedarbināšanas, kad traktors vairākas stundas vai naktī ir stāvējis uz līdzenas virsmas.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6 l dzinējs

2. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu (A) un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa, traktoram atrodoties uz līmeniskas virsmas.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Ja eļļas līmenis sniedzas līdz mērstieņa šķērssvītrotajai zonai (D), tiek uzskatīts, ka tvertne ir PILNA.

SVARĪGI: Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis ir zem mērstieņa šķērssvītrotās zonas.

4. Ja nepieciešams papildināt eļļu:

- Noņemiet iepildes vietas vāciņu.
- Pa uzpildes cauruli (C) pielejiet eļļu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļu "Dīzel/dzinēja eļļa".

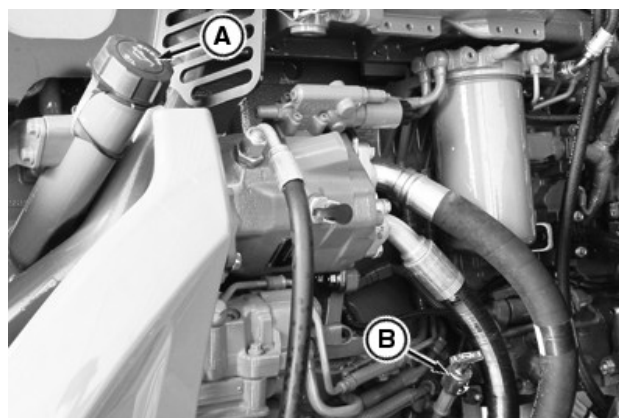
Stingri pievelciet uzpildes vietas vāciņu un uzstādiet dzinēja piekļuves paneli.

RX32825,000062F-25-23AUG21

Dzinēja eļļas līmenis — 15 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana".

PIEZĪME: Vispiemērotākais laiks eļļas līmeņa noteikšanai ir pirms dzinēja iedarbināšanas, kad traktors vairākas stundas vai naktī ir stāvējis uz līdzenas virsmas.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

PIEZĪME: Mērstienis atrodas citur (B) nevis uzpildes caurulē.

Kad traktors stāv uz līdzenas virsmas, pirms traktora iedarbināšanas izvelciet mērstieni (C) un pārbaudiet eļļas līmeni.



RXA0141823—UN—02JUN14

- Ja eļļas līmenis sniedzas līdz mērstieņa šķērsvītrotajai zonai (D), tiek uzskatīts, ka tvertne ir PĪLNA.

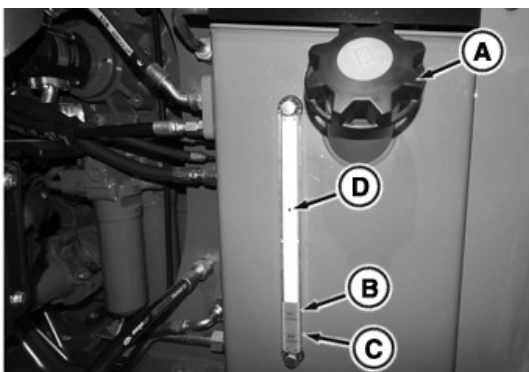
SVARĪGI: Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis ir zem mērstieņa šķērsvītrotās zonas.

- Ja nepieciešams papildināt eļļu:
 - Noņemiet iepildes vietas vāciņu.
 - Pielejiet eļļu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļu "Dīzeļdzinēja eļļa".
- Ievietojiet mērstieni un uzstādiet dzinēja piekļuves paneli.

RD47322.000033E-25-21APR21

Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis

SVARĪGI: Izmantojot nepiemērotu transmisijas-hidraulikas eļļu, var būt zema pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte vai rasties transmisijas bojājumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa".



RXA0141848—UN—02JUN14

Hidraulikas sistēmas eļļas skatlodziņš

Nelietojiet traktoru, ja izslēgta dzinēja eļļas līmenis skatlodziņā ir pie auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmes MIN COLD (B) vai zemāk.

Lejot eļļu hidraulikas tvertnē, vērojiet atzīmes skatstiklā, lai noteiktu daudzumu un papildinātu eļļu transmisijas uzpildes caurulē.

Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnē nav viss hidrauliskās sistēmas eļļas daudzums. Sistēmas eļļa vēl ir arī transmisijā, priekšējā un aizmugurējā asī. Ja iespējams, eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms pirmās iedarbināšanas reizes. Apkārtējai temperatūrai jābūt 7° C (45° F) vai augstākai.

Ja izmanto tādus agregātus un veic tādas darbības, kam vajadzīgs liels eļļas daudzums (piemēram, izmantojot lielas pneimatiskās sējmašīnas vai velkot 3 skrēperus), hidrauliskās sistēmas tvertni var piepildīt

līdz liela daudzuma uzpildes atzīmei (D). Papildu līmenis ir 58,5 l (15,4 gal.) virs "MIN COLD" (C) atzīmes.

- Pirms iedarbināšanas pārbaudiet, vai traktoram un agregātam nav noplūžu.
- Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un nolaidiet zemē agregātu.
- Transmisijas pārnesumu pārslēgšanas sviru pārvietojiet stāvēšanas pozīcijā PARK.
- Iedarbiniet dzinēju un iestatiet dzinēja darbību uz 1200 apgriezieniem minūtē.
- Darbiniet dzinēju piecas minūtes.
- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet piecas minūtes, līdz eļļas līmenis izlīdzinās.

SVARĪGI: Piesārņota vai pārkarsusi eļļa var izraisīt transmisijas un hidrauliskās sistēmas sastāvdaļu bojājumus. Eļļa, kas ir:

- pienaina vai putaina var būt piesārņota ar ūdeni. Nekavējoties nomainiet eļļu.
- zaudējusi krāsu vai ož pēc deguma, tā var būt pārkarsēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

- Pārbaudiet eļļas līmeni hidrauliskās eļļas tvertnes skatstiklā, kas redzams šarnīra labajā pusē. Tvertnes skatstiklā pārbaudiet, vai eļļa nav pienaina vai putaina.

PIEZĪME: Tiklīdz traktora un hidrauliskās sistēmas temperatūra paaugstināsies, eļļas līmenis tvertnē celsies.

Eļļas līmenis tvertnē mainās atbilstīgi eļļas plūsmas apjomam, kas tiek izmantots darbā ar pievienoto agregātu. Ja zems eļļas spiediens izraisa hidrauliskā spiediena pazemināšanos, iedegsies dzinēja apturēšanas indikators.

- Atveriet hidrauliskās tvertnes vāku (A). Pārbaudiet, vai nav degušas eļļas smaržas.
- Ja eļļas līmenis ir starp atzīmēm "FULL COLD" (B) un "MIN COLD" (B), traktoru var izmantot standarta darbībām. Eļļas daudzuma atšķirība starp atzīmi MIN COLD un FULL COLD ir apmēram 11,4 l (3 gal.).
- Ja eļļas līmenis tvertnē ir zem atzīmes MIN COLD, pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir vienāds starp rezervuāru, transmisiju un ass nodalījumiem. Uzsildiet transmisijas-hidraulikas eļļu (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas-hidraulikas sistēmas iesildīšana") tā, lai eļļas temperatūra būtu >50 °C (125 °F), un piecas minūtes darbiniet traktoru ar 2100 apgr./min. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam piecas minūtes nostāvēties. Pārbaudiet līmeni hidraulikas tvertnē.

Ja līmenis joprojām ir zem atzīmes MIN COLD, pielejiet eļļu hidrolikas eļļas tvertnē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Hidrolikas sistēmas eļļa".

RX32825,000184B-25-02SEP21

Kāpurķēžu salāgošana

SVARĪGI: Neizmantojiet kāpurķēdes vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Izvairieties no šādu materiālu izliešanas uz kāpurķēdēm traktora apkopes laikā.

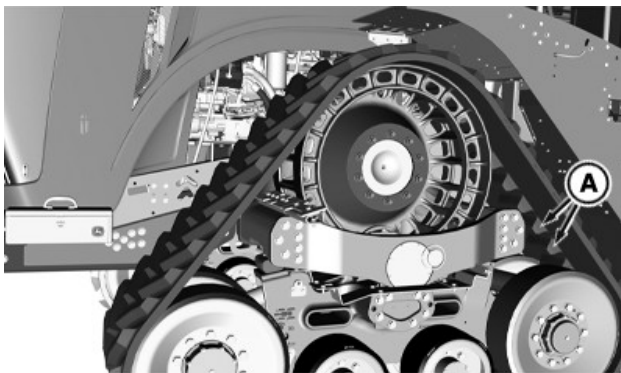
Izvairieties no netīrumu uzkrāšanās rāmja zonā. Ja nepieciešams, iztīriet.

PIEZĪME: Ja traktors ir jauns, kāpurķēžu izlīdzinājums ir priekšiestatīts rūpnīcā. Izlīdzinājums nav jāregulē, pirms nav pabeigta sākotnējā piestrāde.

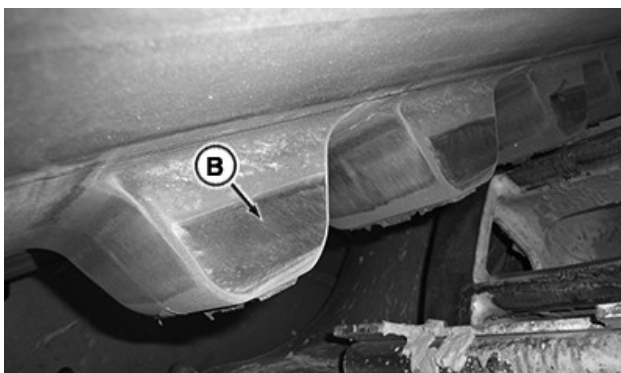
Kad sākotnējā piestrāde un pielāgošana pabeigta, pilns piestrādes process notiks pirmās darba sezonas laikā. Šajā laikā traktors jāekspluatē:

* pēc iespējas mīkstā augsnē.

* pēc iespējas retāk izmantojot lielu ātrumu - īpaši velkot agregātu.



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

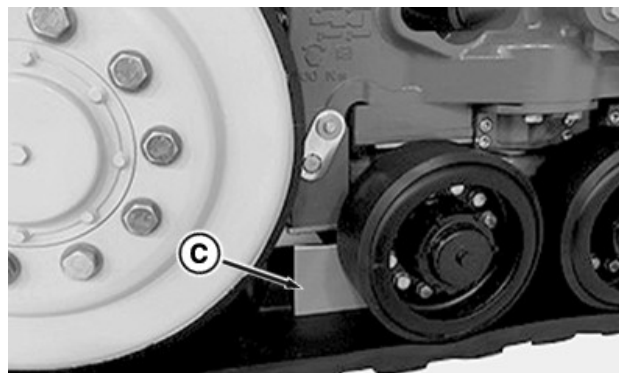
1. Pārbaudiet dzenošo zobu (A) sānu nodilumu. Salīdziniet dzenošo zobu iekšējās un ārējās malas nodilumu. Pat ikdienas darba apstākļos piedziņas

zobiem var rasties nodilums, kā redzams attēlā (B), jo īpaši, piestrādes periodā strādājot nogāzē. Veiciet izlīdzināšanu tikai tad, ja parādās ievērojama nodiluma atšķirība abās piedziņas zobu pusēs.

2. Ja tiek konstatēta ievērojama nodiluma atšķirība abās piedziņas izcilņa pusēs, pārejiet pie 3. darbības.

SVARĪGI: Parasti darbības laikā kāpurķēdes pārvietojas no vienas puses uz otru, tādēļ saskare ar piedziņas izcilņa malām ir parasta parādība. Lai panākti pareizu pielāgošanu, kāpurķēdes nav jācentrē. Ja kāpurķēdes iztur starpliku pārbaudi, pielāgojums ir pareizs.

3. Izgatavojiet 77 mm (3 collas) platu, 204 mm (8 collas) garu kāpurķēžu pielāgojuma pārbaudes starpliku no:
 - 3,2 mm (1/8 collas) bieza metāla (platās kāpurķēdes).
 - 4,8 mm (3/16 collas) bieza metāla (šaurās kāpurķēdes).
4. Brauciet ar traktoru 45 m (150 pēdas) pa līdzenu virsmu. Ceļa segums šai pārbaudei nav piemērots.
5. Esot kustībā, ieslēdziet neitrālo pārnēsumu un ļaujiet traktoram apstāties, neizmantojot bremzes vai stūri.
6. Kad traktors apstāties, ieslēdziet PARK pozīciju un izslēdziet dzinēju.



RXA0158393—UN—20MAR17

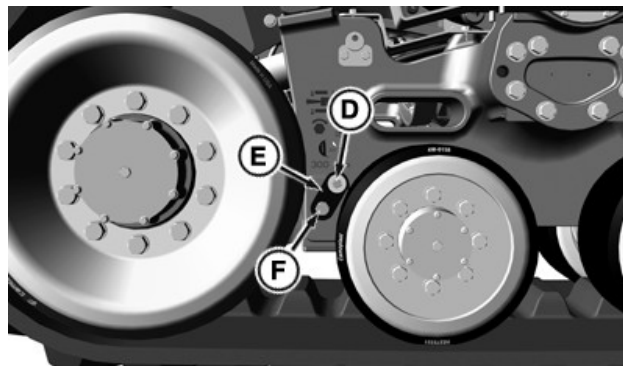
7. Ievietojiet izgatavoto starpliku starp ārējo priekšējo gaitas rullīti un piedziņas zobu (C). Starplikai jāievietojas brīvi līdz pat kāpurķēdes iekšējai virsmai.
8. Atkārtojiet atstarpes pārbaudi ārējiem priekšējiem gaitas rullīšiem.

PIEZĪME: Veiciet iestatījuma pārbaudi visiem kāpurķēžu mezgliem, pirms veicat regulēšanu.

9. Ja kāpurķēdes ir pielāgotas, bet nodilums pēc piestrādes nemazinās vai pēdējā laikā ir pieaudzis, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
10. Regulēšana nav nepieciešama, ja starplika brīvi ievietojas piedziņas zoba abās pusēs un piedziņas

zobs nesaskaras ar gaitas rullīti - pat ja nav vienāda centrējuma starp iekšējo un ārējo malu. Turpiniet ar 18. darbību.

Ja starplika neievietojas vienā pusē, jāveic kāpurķēdes pielāgojuma regulēšana. Turpiniet ar 11. darbību.

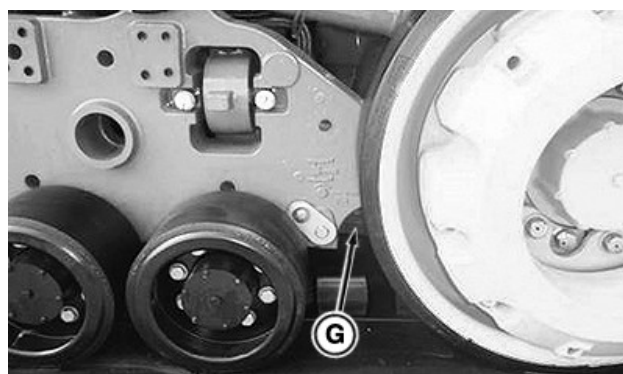


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Noņemiet sprostplāksnes starpliku, izskrūvējiet bultskrūves (D) un noņemiet sprostplāksnes (E) no izlīdzināmo kāpurķēžu iekšpuses un ārpusē.
12. Atbrīvojiet regulēšanas bultskrūvi (F) par vienu apgriezienu tajā pusē, no kuras vēlaties atvērzt kāpurķēdi.

SVARĪGI: Pareizi uzstādiet un pievelciet, lai nesabojātu speciālās galvskrūves. Lai pareizi pievilktu skrūves, izmantojiet dinamometrisko atslēgu ar klikšķa funkciju vai attiecīgu uzgriežņatslēgu; neizmantojiet elektriskos instrumentus.

SVARĪGI: Nelietojiet spēku un skrūvi nepārvelciet. Pārāk liels pievilkšanas griezes moments var radīt kāpurķēžu rāmja korpusa bojājumus.



RXA0161031—UN—05OCT17

Pārbaudiet, vai regulēšanas svira (G) ir noregulēta maksimālā sānu pozīcijā

* Ja svira atsitas pret korpusu, skatiet diagrammu uz korpusa. Noregulējiet salāgošanas bultskrūves uz pirmo pārcentrēšanas sviru. Pēc tam izdariet vienu pagriezienu, lai pārvirzītu kāpurķēdi uz šasijas pa kreisi.

Ja sviras kustību kavē netīrumi, notīriet tos, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Viens pagrieziens ir ieteiktais palielinājuma solis. Kā beidzamo korekciju var izmantot puspagriezienu. Regulēšana vairāk par vienu apgriezienu var radīt neparedzamu salāgojuma rezultātu.

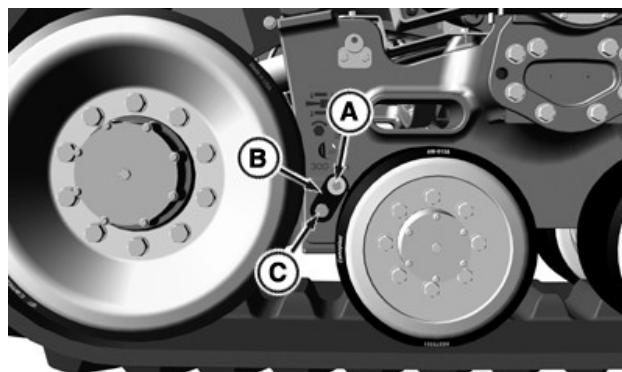
13. Pievelciet regulēšanas skrūvi pretējā pusē līdz 300 N·m (221 mārc./pēda).
14. Pievelciet regulēšanas skrūvi, kas bija atbrīvota 12. darbībā, līdz 300 N·m (221 mārc./pēda).

SVARĪGI: Nepieļaujiet nepareizu salāgošanu un iespējamus kāpurķēdes un kāpurķēdes mezgla komponentu bojājumus. Nekad neveiciet regulēšanu vairāk par vienu apgriezienu. Var rasties neparedzams kāpurķēdes iestatījuma rezultāts.

PIEZĪME: Viens pagrieziens ir ieteiktais palielinājuma solis. Kā beidzamo korekciju var izmantot puspagriezienu.

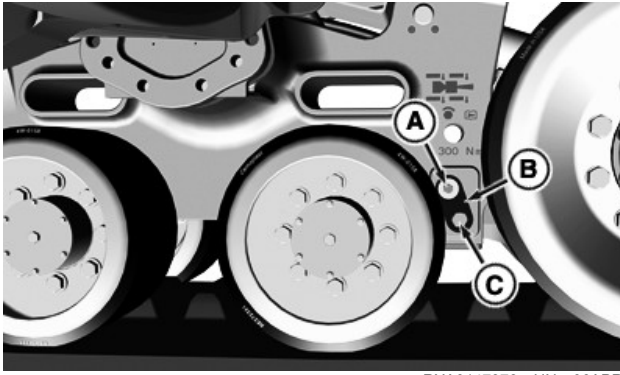
15. Lielākajā daļā gadījumu nepieciešama tikai viena regulēšana. Pēc tam kāpurķēdes var ekspluatēt līdz nākamajai grafikā noteiktajai regulējuma pārbaudei, lai dotu tām laiku pielāgoties jaunajam iestatījumam.

PIEZĪME: Aizturplāksnes ir apvēršamas, lai dubultotu soli. Iespējams, vajadzēs nedaudz palielināt griezes momentu speciālajai galvskrūvei, lai pārvietotu to līdz nākamajai pieejamajai aizturplāksnes pozīcijai.



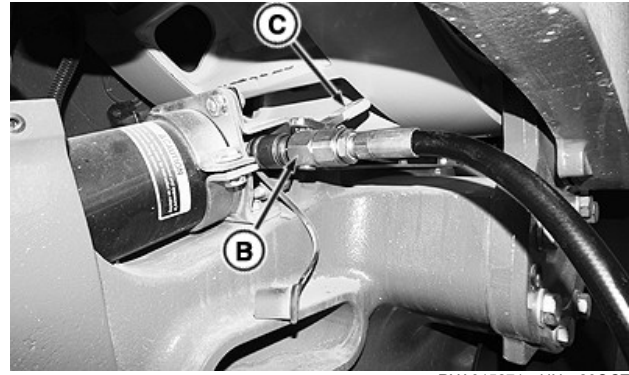
RXA0147877—UN—06APR15

Ārējais kāpurķēžu rāmis



RXA0147878—UN—06APR15

Iekšējais kāpurķēžu rāmis



RXA015271—UN—20OCT15

Kāpurķēžu spriegošanas/atspriegošanas šļūtene

16. Uzstādiet aizturplāksnes (B) ar starplika un bultskrūvi (A). Pievelciet bultskrūvi līdz 130 N m (95 mārciņas uz pēdu).
17. Pārbaudiet, vai katram kāpurķēžu rāim ir pievilktas gan iekšējās, gan ārējās regulēšanas skrūves (C).
18. Ja kāpurķēdes ir salāgotas, bet nodiluma apjoms pēc piestrādes perioda nesamazinās vai arī pēdējā laikā palielinās, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

TS36762,0000346-25-21AUG18

2. Noņemiet spriegošanas cilindra ligzdas vāku un pievienojiet spriegošanas šļūtenes vārsta savienotāju (B).



RXA015272—UN—20OCT15

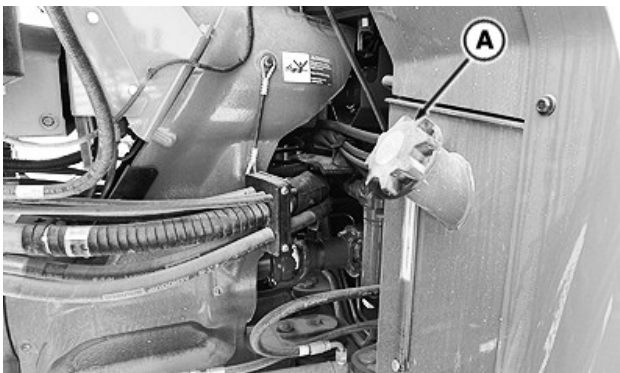
3. Kamēr šļūtenes vārsta rokturis (C) ir aizvērts, spriegošanas šļūtenes otru galu pievienojiet SCV I savienotāja paplašinātajā galā (D).

Kāpurķēžu spriegojums

SVARĪGI: Ja stūra statņa displejā deg indikators un redzams traucējumu diagnostikas kods, kas norāda, ka jānospiro kāpurķēdes, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

Kāpurķēžu spriegojums

PIEZĪME: Ir nepieciešams kāpurķēžu spriegošanas šļūtenes komplekts; sazinieties ar John Deere izplatītāju.



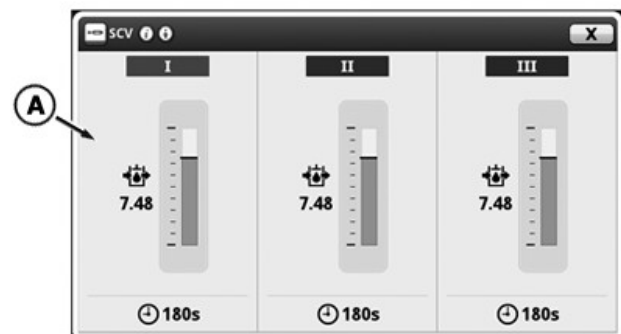
RXA015270—UN—20OCT15

1. Noņemiet hidrauliskās tvertnes uzpildes vāku (A).



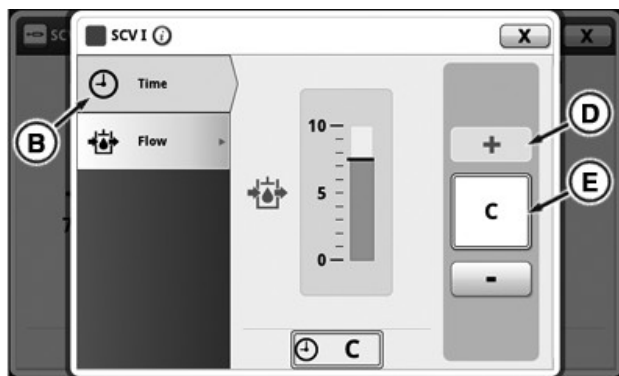
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Iedarbiniet dzinēju un nospiediet SCV saīsmes pogu navigācijas joslā.



RXA0131602—UN—19AUG13

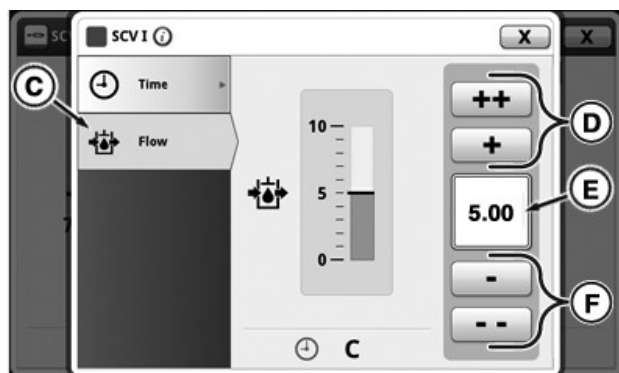
5. SCV galvenajā lapā atlasiet SCV I (A)



RXA0143723—UN—16JUL14

SCV aiztures laiks

6. Atlasiet cilni Laiks (B).
7. Lai palielinātu aizkaves laiku uz nepārtrauktu (E), nospiediet aizkaves laika pogu (D) (+).



RXA0143724—UN—16JUL14

SCV plūsmas aizture

8. Izvēlieties cilni Plūsma (C).
9. Spiediet aiztures laika pogas (+ vai ++) (D), lai palielinātu, vai pogas (– vai – –) (F), lai samazinātu plūsmas aiztures iestatījumu līdz 5,00 (E).
10. **Velciet** SCV I vadības sviru atpakaļ līdz **izvirzītai** pozīcijai.

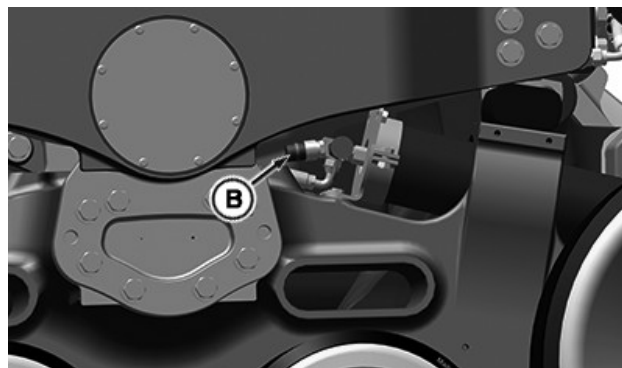


RXA015273—UN—20OCT15

11. Izkāpiet no traktora un atveriet spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi (A).
12. Nogaidiet trīs minūtes, lai kāpurķēdes nospriegojas.
13. Iebīdīet SCV I sviru atpakaļ neitrālajā pozīcijā.

14. Apturiet dzinēju.

15. Aizveriet šļūtenes vārsta rokturi un atvienojiet šļūteni no spriegošanas cilindra ligzdas.



RXA0185297—UN—01SEP21

16. Pārbaudiet spriegošanas mērinstrumentu (B), lai pārliecinātos, ka mērinstruments ir zaļā krāsā.

17. Notīriet procesā izšļakstīto vai notecējušo eļļu.

⚠ UZMANĪBU: Ja spriegošanas laikā no tvertnes uzpildes sprauslas ir izlijusi eļļa, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, lai vajadzības gadījumā veiktu kāpurķēžu spriegošanas sistēmas remontu.

18. Uzlieciet hidraulikas tvertnes uzpildes vietas vāciņu.

Kāpurķēžu atspriegošana

⚠ UZMANĪBU: Ar spiedienu izplūdis šķidrums var iekļūt ādā, radot nopietnus ievainojumus.

Izvairieties no riska, atbrīvojot spiedienu pirms atvienot hidraulisko vai citas līnijas. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

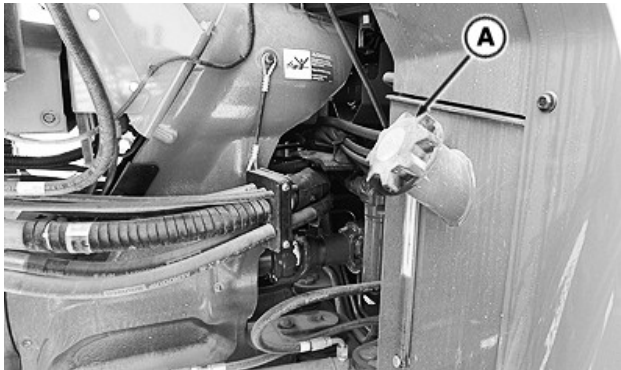
Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja šķidrums nokļuvis zem ādas, tas dažās stundās ķirurģiski jāiztīra; ja to nedara, var sākties gangrēna. Ārstiem, kurī nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama šeit: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, ASV.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Spriegošanas komplekta vārstam jebkura caurules gala pievienošanas laikā jābūt noslēgtam.

SVARĪGI: Svešķermeņi var sabojāt hidraulisko sistēmu. Hidrauliskajos savienojumos nedrīkst iekļūt svešķermeņi.

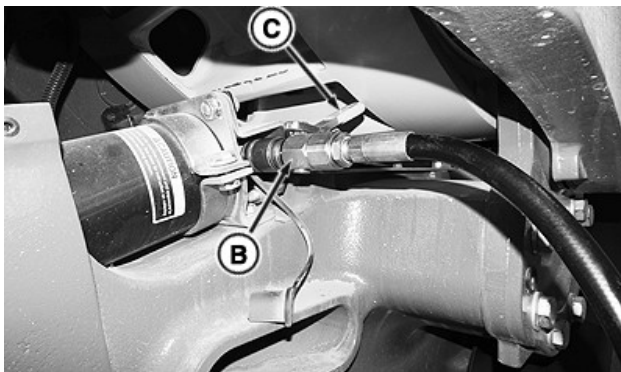
SVARĪGI: Kāpurķēžu spriegošanu ieteicams veikt, kad hidraulikas eļļas temperatūra tvertnē ir zemāka par 38 °C (100 °F), bet kāpurķēžu spriegošanas elementu temperatūra ir vismaz 4,5 °C (40 °F).

Izmantojiet kāpurķēžu spriegošanas/atspriegošanas šļūtenes komplektu, ko var iegādāties pie jūsu John Deere™ izplatītāja.



RXA015270—UN—20OCT15

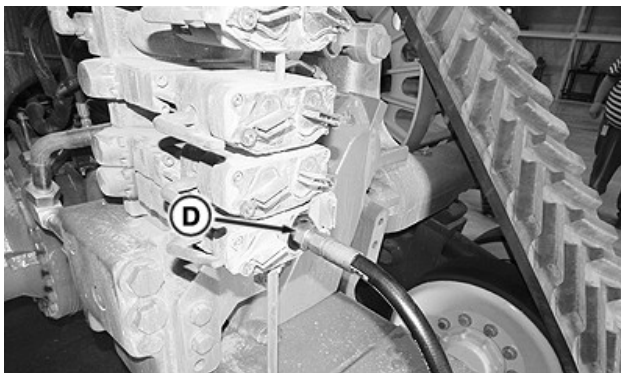
1. Noņemiet hidrauliskās tvertnes uzpildes vāku (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Kāpurķēžu spriegošanas/atspriegošanas šļūtene

2. Noņemiet spriegošanas cilindra ligzdas vāku un pievienojiet spriegošanas šļūtenes vārsta savienotāju (B).



RXA015272—UN—20OCT15

SCV I savienotājs

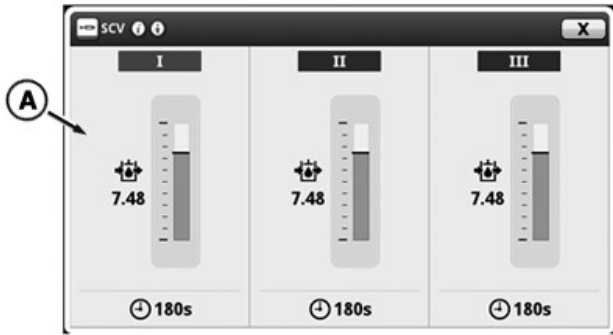
3. Kamēr šļūtenes vārsta rokturis (C) ir aizvērts,

spriegošanas šļūtenes otru galu pievienojiet SCV I savienotāja paplašinātajā galā (D).



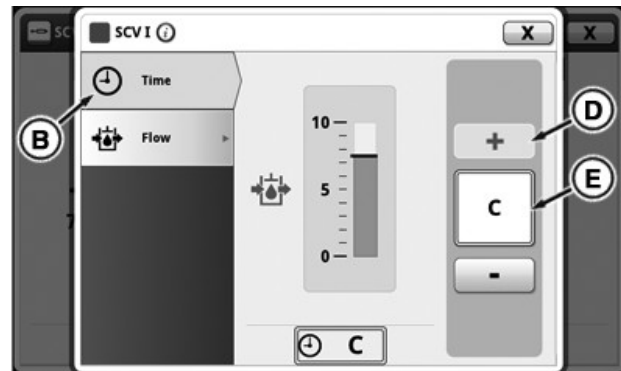
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Iedarbiniet dzinēju un nospiediet SCV saīsmes pogu navigācijas joslā.



RXA0131602—UN—19AUG13

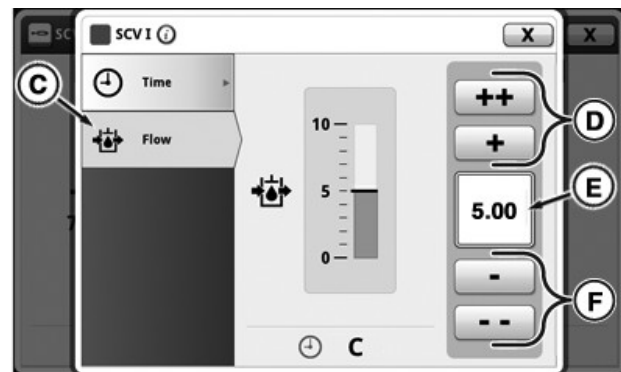
5. SCV galvenajā lapā atlasiet SCV I (A)



RXA0143723—UN—16JUL14

SCV aiztures laiks

6. Atlasiet cilni Laiks (B).



RXA0143724—UN—16JUL14

SCV plūsmas aizture

7. Lai palielinātu aizkaves laiku uz nepārtrauktu (E), nospiediet aizkaves laika pogu (D) (+).
8. Izvēlieties cilni Plūsma (C).

9. Spiediet aiztures laika pogas (+ vai ++) (D), lai palielinātu, vai pogas (– vai – –) (F), lai samazinātu plūsmas aiztures iestatījumu līdz 5,00 (E).
10. **Bīdīet** SCV I vadības sviru uz priekšu **ievilkšanas** pozīcijā.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Izkāpiet no traktora un atveriet spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi (A).
12. Nogaidiet trīs minūtes, lai kāpurķēdes atspriegojas.
13. Velciet SCV I sviru atpakaļ neitrālā pozīcijā.
14. Apturiet dzinēju.
15. Aizveriet šļūtenes vārsta rokturi un atvienojiet šļūteni no spriegošanas cilindra ligzdas.
16. Notīriet procesā izšļakstīto vai notecējušo eļļu.

⚠ UZMANĪBU: Ja atspriegošanas laikā no tvertnes uzpildes sprauslas ir izlijusi eļļa, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, lai vajadzības gadījumā veiktu kāpurķēžu spriegošanas sistēmas remontu.

17. Uzlieciet hidraulikas tvertnes uzpildes vietas vāciņu.

EC82310,0000026-25-01SEP21

Kāpurķēžu nolietojums un netīrumu uzkrāšanās

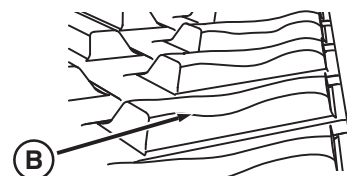
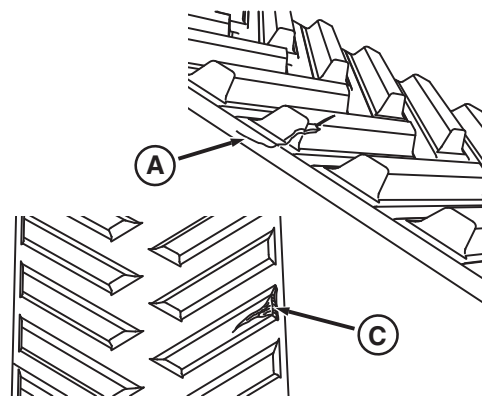
Kāpurķēžu nolietojums

⚠ UZMANĪBU: Netīrumu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos palielinātas berzes dēļ. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi. Notīriet uzkrājušos netīrumus.

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Izvairieties no hidraulikas daļu bojājumiem. Uzmanīgi rīkojieties ap spriegošanas cilindra savienojumiem un hidrauliskās sistēmas vadiem.

Ja kāpurķēžu iekšpusē vai ārpusē iekērušies asi priekšmeti, izņemiet tos.



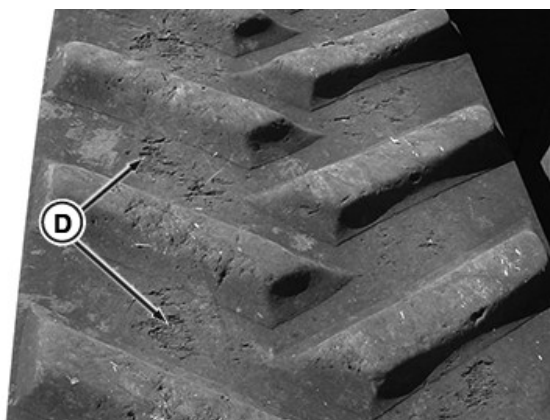
RXA0147257—UN—17JUN15

Pārbaudiet kāpurķēdes, vai nav būtisku darbības problēmu. Ir normāli, ja kāpurķēžu ekspluatācijas laikā rodas plūsmi (A), nevienmērīgs nodilums (B) vai skrambas un pārrāvumi (C).

Pārbaudiet, vai kāpurķēdes iekšpusē nav atsegtu kabeļu. Ja redzami vaļēji gali, nogrieziet tos līdz ar kāpurķēdes virsmu. Pēc tam sazinieties ar John Deere izplatītāju.

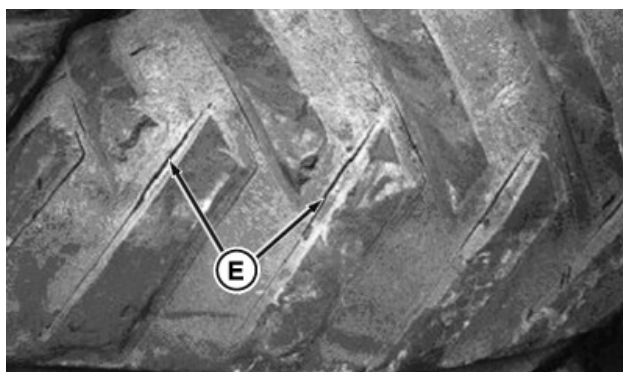
Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav pārrautu vai trūkstošu posmu. Ja kāpurķēdes posms ir bojāts un daļa posma ir vaļīga, noņemiet vaļīgo daļu, lai nepieļautu tālāku kāpurķēdes karkasa bojājumu.

Pārbaudiet kāpurķēdes iekšējās vadotnes vai piedziņas zobu stāvokli. Pārlicinieties, vai kopš pēdējās pārbaudes nav mainījušās nodiluma pēdas un vai nav neieciešama kāpurķēžu iestatījuma pārbaude. Ja vadotne vai piedziņas zobi ir vaļīgi vai to trūkst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0158650—UN—05APR17

Pārbaudiet, vai nav atsegtu kārtu (D) starp posmiem. No darbmūža vidus līdz beigām starp posmiem, iespējams, būs redzamas atsegtas kārtas - tas ir normāli. Ja lielas kāpurķēžu karkasa sekcijas ir vaļīgas vai to trūkst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0158651—UN—05APR17

Pārbaudiet, vai nav plīsumu (E). Kāpurķēžu darbmūža laikā plīsumu veidošanās ir normāla.

Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs

SVARĪGI: Centieties nepieļaut, ka uz kāpurķēdēm un riteņiem nokļūst eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Naftas ķīmikāliju pastāvīga iedarbība var bojāt gumijas virsmas.

Netīrumu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos palielinātas berzes dēļ. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

Šasijas pārbaude un tehniskā apkope

1. Notīriet grūžus vai materiāla sablīvējumus no rāmja reakcijas sviru augšdaļas. Šādi sablīvējumi var izraisīt gumijas nodilšanu uz dzenošajiem riteņiem un samazināt to spēju nodot jaudu kāpurķēdei.
2. Pārbaudiet, vai starp dzenošajiem riteņiem un spriegotājriteņiem nav materiālu sablīvējumu. Uzkrāšanās var sabojāt vai saspiest vadotnes zobus un palielināt iespēju, ka kāpurķēdes novirzās no vadotnēm. Vadotņu zobu galu redzamu bojājumu cēlonis var būt materiālu uzkrāšanās.

3. Pārbaudiet, vai ap dzenošo riteņu un spriegotājriteņu skrūvēm vai malu nav redzamas plaisas. Ja tādas ir redzamas, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai noskaidrotu labākās remonta vai nomaiņas iespējas.
4. Izņemiet visus kāpurķēdēs vai gaitas rullīšos iekļērušos akmeņus, naglas un citus asus objektus.

TS36762,000034E-25-02SEP21

Šasija

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet ugunsgrēka izcelšanos. Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem. Ja pretējā riteņa pusē var konstatēt būtisku biezuma nodilumu, gaitas rullīšus mainiet komplektā.

SVARĪGI: Uz vienas ass neuzstādiet vienlaikus nodilušus spriegotājriteņus vai gaitas rullīšus un jaunus riteņus. Tādējādi iespējams pārslogot pretējās puses gaitas rullīšus. Vai arī būs grūtības, iestatot kāpurķēdes, ja spriegotājriteņu perimetrs ir atšķirīgs.

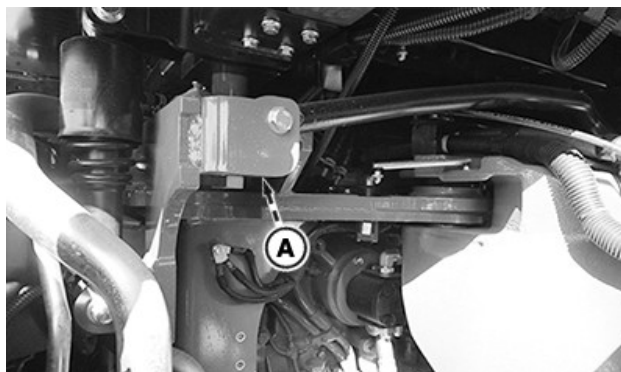
1. Notīriet grūžus vai materiāla sablīvējumus no rāmja reakcijas sviru augšdaļas. Šādi sablīvējumi var izraisīt gumijas nodilšanu uz dzenošajiem riteņiem un samazināt to spēju nodot jaudu kāpurķēdei.

2. Pārbaudiet, vai starp dzenošajiem riteņiem un spriegotājriteņiem nav materiālu sablīvējumu. Uzkrāšanās var bojāt vai saspiest vadotnes zobus un palielināt iespēju, ka kāpurķēdes novirzās no vadotnēm. Piedziņas zobu galu redzamu bojājumu cēlonis var būt materiālu uzkrāšanās.

3. Pārbaudiet, vai neveidojas netīrumu nogulsnes zobrata iekšpusē, zobratu kabatās, kur veidojas piedziņas zoba sakere, vai uz ārējās zobrata virsmas. Notīriet netīrumus kabatā vai uz ārējām virsmām, lai izvairītos no kāpurķēdes un piedziņas zobu bojājumiem. Ja konstatētas netīrumu nogulsnes uz zobrata, noregulējiet skrāpi, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Piedziņas riteņa un skrāpera atstarpe".

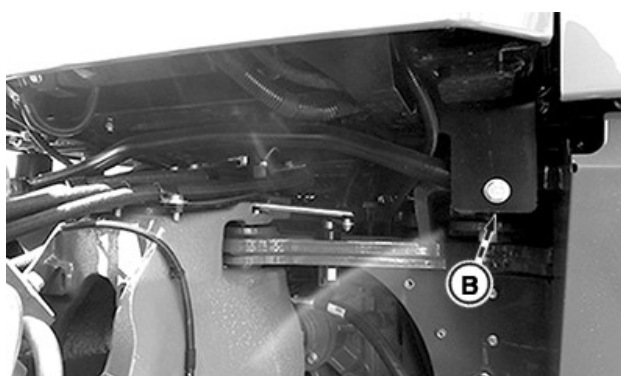
TS36762,000034E-25-22APR21

Kabīnes piekares jeb amortizācijas iemavas



RXA0163831—UN—03JUL18

Kreisajā pusē, aiz un zem kabīnes



RXA0163832—UN—03JUL18

Labajā pusē aiz un zem kabīnes



RXA0157989—UN—06MAR17

Kreisajā pusē zem kabīnes durvīm

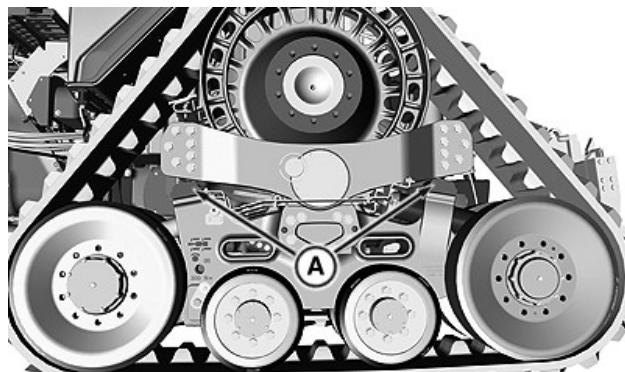
Pārbaudiet iemavas: Vai kreisajā pusē (A), labajā pusē (B) un kreisajā pusē zem kabīnes durvīm (C) gumija nav bojāta, vai tās netrūkst. Ja gumija ir bojāta, nomainiet visu iemavas mezglu.

BH38674,0000D55-25-22AUG18

Šasijas šarnīru amortizatora aizturi

Pārbaudiet šarnīru amortizatora aizturi tālāk norādītajā veidā.

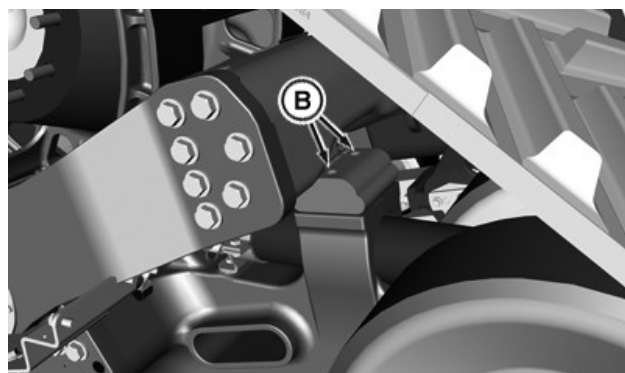
1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas, lai pārbaudītu amortizatorus.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Pārbaudiet visus šarnīru amortizatora aizturus (A) – vai tie nav bojāti, pārmērīgi nodiluši, salocījušies vai deformēti.
3. Bojājumi var būt: amortizatora plīsumi, lūzumi vai plaisas. Ja konstatējat bojājumus, nomainiet amortizatoru.

Nomainiet šarnīru amortizatora aizturi tālāk norādītajā veidā.



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Izņemiet galvskrūves (B).
2. Uzlieciet jaunu amortizatora aizturi.
3. Pievelciet galvskrūves līdz 10 Nm (7 mārc./pēdu).

SV81855,00003A4-25-21FEB18

Dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājriteņi

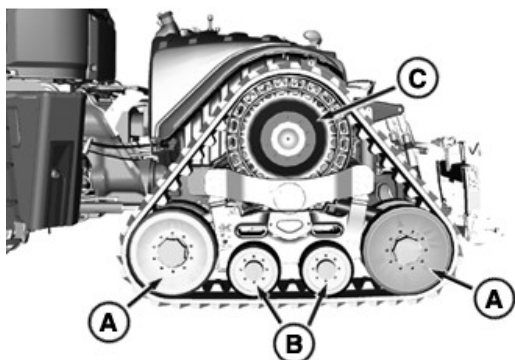
⚠ UZMANĪBU: Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no to uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi. Skatiet sadaļu "Apkope — pārbaude: uzkrājušos netīrumu tīrīšana".

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Ja pretējā ass riteņa pusē var konstatēt būtisku biezuma nodilumu, gaitas rullīšus mainiet komplektā.

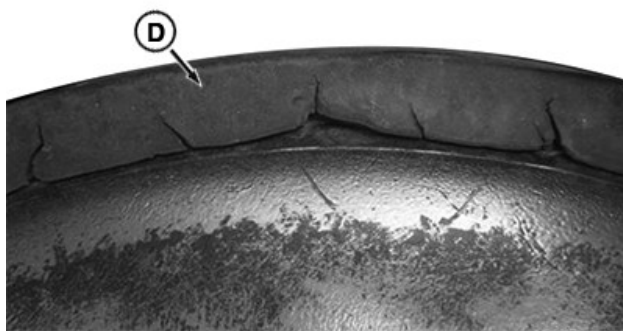
Uz vienas ass neuzstādi vienlaikus nodilušus spriegotājriteņus un gaitas rullīšus ar jauniem riteņiem. Nevienmērīgi nodiluši gaitas rullīši var pārslogot un bojāt pretējās puses gaitas rullīšus. Nevienmērīgi nodiluši piedziņas vai spriegotājriteņi negatīvi ietekmē kāpurķēdes iestatījumu.

Izvairieties no hidraulikas daļu bojājumiem. Uzmanīgi rīkojieties ap spriegošanas cilindra savienojumiem un hidrauliskās sistēmas vadiem.



RXA0147242—UN—11FEB15

Platas kāpurķēdes



RXA0158389—UN—17MAR17

Pārbaudiet, vai spriegotājriteņu (A) un gaitas rullīšu (B) gumijas pārklājums nav plīsis, lūzis vai saplaisājis. Uz riteņu malām parasti nodilst gumija. Var būt acīmredzams būtisks malu nodilums (D), taču riteņu veiktspēja nepasliktinās.

Parasti gumijas nodilumu veido vairāki smalki plīsumi, lūzumi un plaisas, dažviet gumija var būt noplīsumi, bet malās nedaudz atdalījusies.

Pārbaudiet, vai gumijotajos riteņos nav iespiedušies akmeņi, naglas vai citi asi priekšmeti. Ja tādi ir –

izņemiet. Ja iespiedušos priekšmetus neizņem, tie var izraisīt iekšējus kāpurķēžu bojājumus.

Pārbaudiet, vai riteņu skrūves nav vaļīgas. Uz riteņiem iedarbojas ļoti augsta kāpurķēdes sprieguma slodze, un skrūves, ja tās nav pareizi pievilktas, var kļūt vaļīgas. Skatiet šīs operātorā rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — Pievilkšana" tēmu "Gaitas rullīšu, piedziņas riteņu un spriegotājriteņu stiprinājumi".

Pārbaudiet piedziņas riteņa virsmu (C) un noņemiet no tās uzkrājušos materiālu. Noņemiet uzkrājušos netīrumus kabatās un starp piedziņas stieniem. Noņemiet pārmērīgi uzkrājušos materiālu no šasijas rāmja.

Pārbaudiet, vai spriegotājriteņi un gaitas rullīši darbojas pareizi. Neliels spriegotājriteņu un gaitas rullīšu malu nodilums ir normāls. Nomainiet riteņus tālāk norādītajos gadījumos.

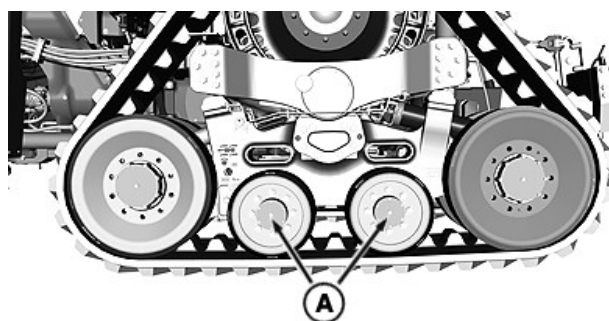
- Ja trūkst vairāk par 1/3 pārklājuma uz visas riteņa virsmas.
- Ja pārklājuma nodilums ir visā riteņa platumā jebkurā vietā.
- Neatbilstošs pārklājuma biezums izraisa netīrumu nosēdumu veidošanos uz riteņu ārējās virsmas.
- Ja ir redzami laukumi, kas norāda, ka riteņi ir pārstājis griezties.

TS36762,0000347-25-22APR21

Gaitas rullīšu un spriegotājriteņa rumbas un eļļas līmenis

Vidējie veltni

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet traktoru un pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK.



RXA0147253—UN—13FEB15

3. Noņemiet eļļas uzpildes aizgriezni (A) uz katra vidējā veltna priekšējās un aizmugurējās ass.
4. Pārbaudiet eļļas līmeņus.
5. Ja eļļas līmenis ir zem aizgriežņa cauruma apakšas, uzpildiet to līdz aizgriežņa cauruma apakšai ar John Deere Hy-Gard™ eļļu vai ekvivalentu eļļu;

skatiet tēmu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

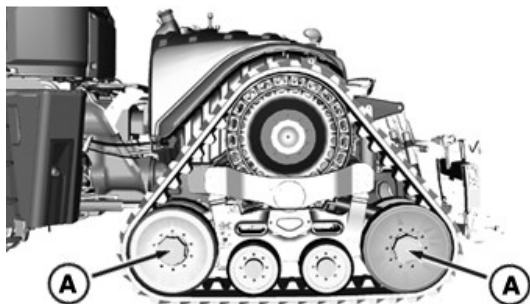
6. Ievietojiet atpakaļ aizgriežņus un pievelciet līdz griezes momentam 34 N·m (24 lb·ft).

7. Atkārtojiet šīs darbības otrā traktora pusē.

Spriegotājriteņa rumba

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.

2. Izslēdziet traktoru un pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK.



RXA0147254—UN—12FEB15

3. Noņemiet eļļas uzpildes aizgriežņi (A) uz katra spriegotājriteņa rumbas priekšējās un aizmugurējās ass.

4. Pārbaudiet eļļas līmeņus.

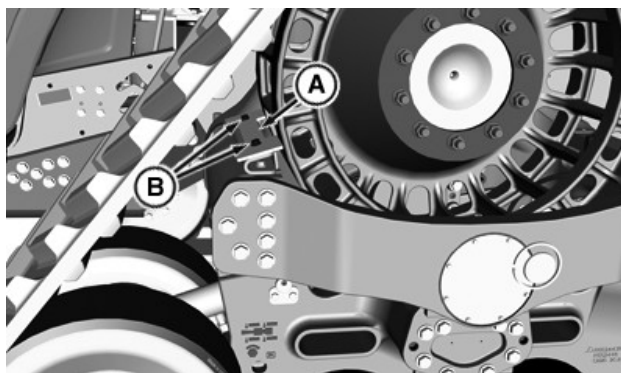
5. Ja eļļas līmenis ir zem aizgriežņa cauruma apakšas, uzpildiet to līdz aizgriežņa cauruma apakšai ar John Deere Hy-Gard™ eļļu vai ekvivalentu eļļu; skatiet tēmu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

6. Ievietojiet atpakaļ aizgriežņus un pievelciet līdz griezes momentam 34 N·m (24 lb·ft).

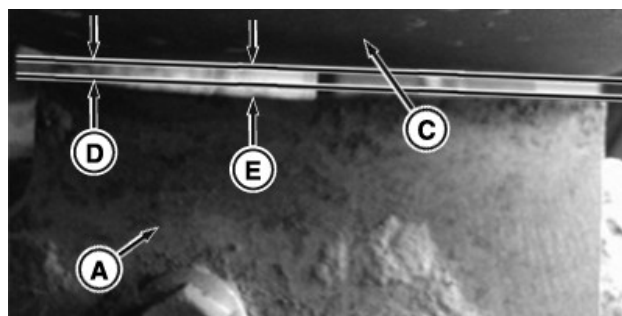
7. Atkārtojiet šīs darbības otrā traktora pusē.

SV81855,0000371-25-07SEP21

Piedziņas riteņa un skrāpja atstarpe



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Katram dzenošajam ritenim (C) ir skrāpis (A), lai noņemtu dubļus no dzenošā riteņa un pasargātu traktora iekšējo daļu un zobus no bojājumiem.

1. Izmēriet atstarpi starp skrāpja malu un dzenošā riteņa virsmu. Minimālā atstarpe ir 3 mm (1/8 collas) (D) un maksimālā ir 5 mm (3/16 collas) (E).

Lai noregulētu skrāpi, rīkojieties, kā tālāk norādīts.

2. Atbrīvojiet skrūves (B).

3. Novietojiet skrāpi 3 mm (1/8 collas) attālumā no dzenošā riteņa virsmas un turpiniet ar 7. darbību. Ja kāds skrāpja malas posms pārsniedz 5 mm (3/16 collu) atstarpi, veiciet 4. darbību.

4. Izskrūvējiet galvskrūves.

5. Atlasiet skrāpja darbības opciju:

- Novelciet skrāpja malu plakani perpendikulāri skrāpja sānu malai.
- Apgrieziet skrāperi otrādi.
- Nomainiet skrāpi.

6. Novietojiet skrāpi, lai atstarpe būtu 3 mm (1/8 collas).

7. Pievelciet galvskrūves ar 120 Nm (88 lb ft) griezes momentu.

SV81855,00003A3-25-26OCT17

Palīgbremzes

1. Apturiet traktoru uz slīpuma. Slīpumam jābūt pietiekami stāvam, lai traktors viegli ripotu, kad traktora transmisijas svira ir neitrālajā pozīcijā.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Pārvietojiet e18™ transmisijas pārslēgšanas sviru (A) neitrālajā pozīcijā.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Ieslēdziet papildbremzes (B).

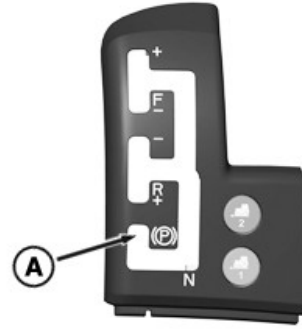
Ja ieslēgta papildbremze nenotur traktoru, sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.

SV81855,00002D3-25-16AUG17

Transmisijas stāvēšanas sistēma "PARK"

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Pārliecinieties, vai traktora darbības zonā nav cilvēku.

1. Novietojiet traktoru 20% slīpumā (0,6 m (2 pēdas) vertikāli ik pēc 3,0 m (10 pēdām) horizontāli) ar leju vērstu traktora priekšpusi.



RXA0140499—UN—16APR14

Labās puses virzienmaiņas svira PARK pozīcijā

2. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (A) pozīcijā PARK.

⚠ UZMANĪBU: Ja šis traktora pārbaudes rezultāts ir negatīvs, nekavējoties sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.

3. Ja pozīcijā PARK traktors nestāv slīpumā, lai salabotu transmisijas stāvēšanas sistēmu PARK, nekavējoties sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

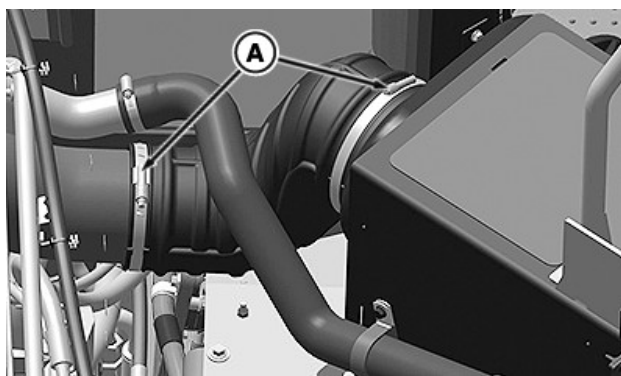
RX32825,000063D-25-18JUL17

Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma — 13,6 l Final Tier 4/Stage V

1. Atveriet pārsegu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".
2. Noņemiet dzinēja priekšējo un aizmugurējo sānu aizsargapvalku, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Dzinēja priekšējā sānu aizsargapvalka noņemšana un Dzinēja aizmugurējā sānu aizsargapvalka noņemšana.

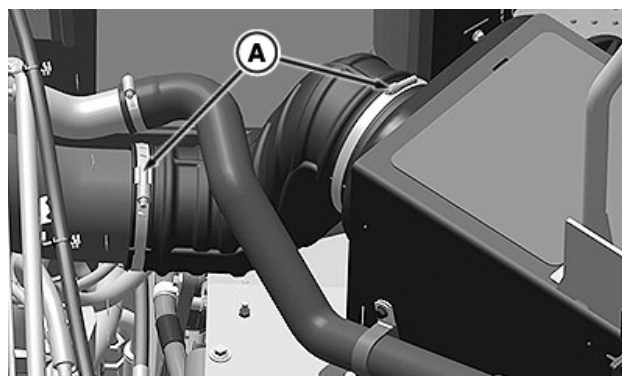
SVARĪGI: Darbinot dzinēju ar vajīgām gaisa ieplūdes skavām, sistēmā var iekļūt putekļi un bojāt dzinēju.

PIEZĪME: Nav parādītas visas gaisa ieplūdes skavas, taču tās visas ir jāpārbauda un jāpievelk.



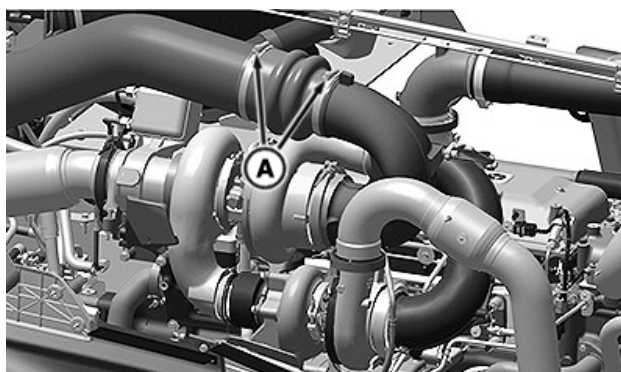
RXA0180398—UN—10NOV20

Gaisa ieplūdes sistēma — kreisā puse



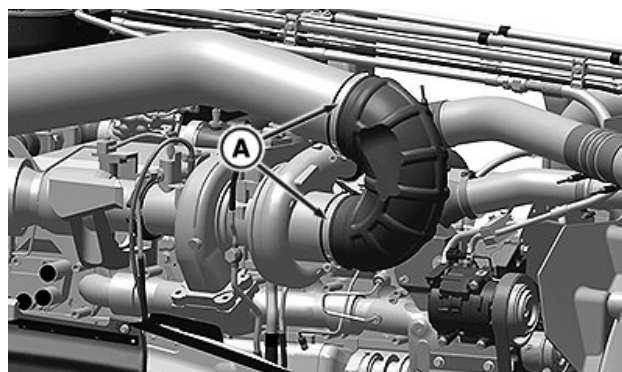
RXA0180398—UN—10NOV20

Dzinēja kreisā puse



RXA0180399—UN—10NOV20

Gaisa ieplūdes sistēma — labā puse



RXA0180400—UN—10NOV20

Dzinēja labā puse

3. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes sistēmas skavas (A) vai galvskrūves nav vaļīgas.
4. Pievelciet gaisa ieplūdes sistēmas skavas ar griezes momentu līdz 8 Nm (5 mārc. uz pēdu).

JL41210,0000A96-25-21APR21

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes sistēmas skavas (A) vai galvskrūves nav vaļīgas.

Pievelciet gaisa ieplūdes sistēmas skavas ar 8 Nm (70 mārc./pēdu).

SV81855,0000285-25-10NOV20

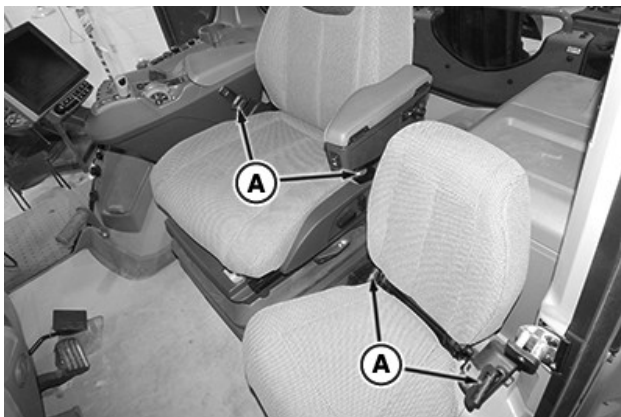
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma – 15 l dzinējs

SVARĪGI: Darbinot dzinēju ar vaļīgām gaisa ieplūdes skavām, sistēmā var iekļūt putekļi un bojāt dzinēju.

PIEZĪME: Nav parādītas visas gaisa ieplūdes skavas, taču tās visas ir jāpārbauda un jāpievelk.

Drošības jostas

⚠ UZMANĪBU: Ja drošības jostas sistēmai, ieskaitot nostiprinājuma detaļas, sprādzi, jostu vai nospriegotāju, ir redzami bojājumi, piemēram, iegriezumi, nospurojumi, galējs vai neparasts nodilums, zaudēta krāsa vai ir noberzums, drošības jostas sistēmas komplekts nekavējoties ir jānomaina. Drošības jostas sistēmu nomainiet tikai ar jūsu mašīnai paredzētajām rezerves daļām.



RXA0185279—UN—30AUG21

Pārbaudiet drošības jostas (A) un montāžas stiprinājumus. Ja ir jāmaina drošības jostas vai sistēmas elementi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

RX32825,000065F-25-31AUG21

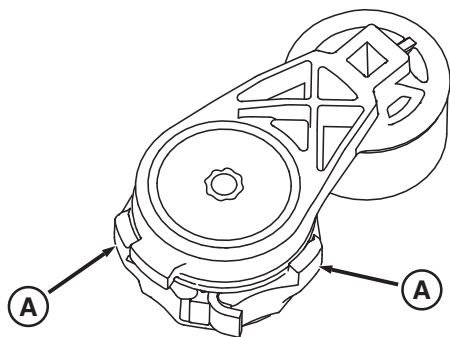
Dzinēja palīgpiedziņas siksnas un piedziņas siksnas spriegotājs

PIEZĪME: Ventilatora siksnas spriegotāju izmanto tikai 13,6 l Tier 2/Stage II vai Tier 3/Stage IIIA dzinējos.

Skriemeļa un putekļu aizsarga apkopi var veikt citā laikā nekā atsperes spriegotāja apkopi. Atsperes spriegotāja apkope tiek veikta visam mezglam.

Skaidrības labad maiņstrāvas ģenerators un citas sastāvdaļas nav parādītas. Siksnas spriegotāja mezgls pārbaudes laikā paliek traktorā.

1. Noņemiet dzinēja priekšējos sānu aizsargus. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējo sānu aizsargu noņemšana".



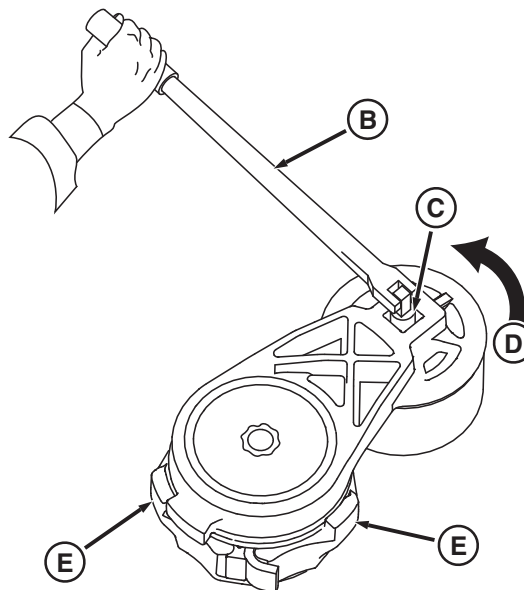
RXA0162898—UN—18APR18

2. Pārbaudiet siksnas spriegotāja mezglu. Nomainiet spriegotāju, ja:

- Atsperes aizturis (A) ir bojāts vai tā trūkst.
- Kāda no spriegotāja mezgla daļām ir saplaisājusi vai salūzusi.

Ja spriegotājs nav jāmaina, pārejiet pie 3. darbības.

Ja spriegotājs jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 9. darbības.



RXA0162899—UN—18APR18

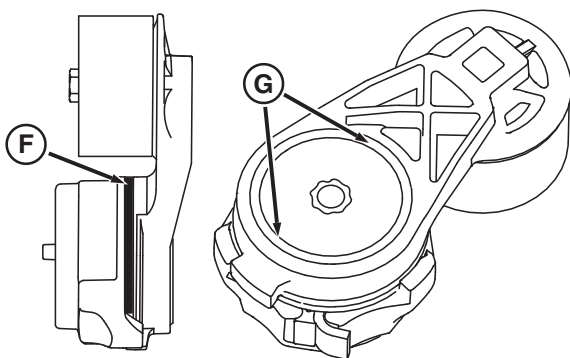
3. Kad sikсна uzstādīta, ievietojiet 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni (B) kvadrātveida atverē (C) uz siksnas spriegotāja sviras.
4. Pagrieziet spriegotāja sviru (D), lai samazinātu siksnas spriegojumu. Grieziet, cik vien tālu spriegotājs ļauj.
5. Ja sikсна atduras pret brīvās sviras aizturiem (E), nomainiet siksnu. Skatiet 13. darbību siksnas apkopei. Pēc siksnas nomaiņas pārejiet uz 5. darbību.
6. Kad siksnas spriegojums atlaists, pārbaudiet siksnas darbības (nodiluma) atzīmi uz skriemeļa. Ja darbības atzīme ir 6,4 mm (1/4 collas) vai tā ir platāka par siksnu, nomainiet spriegotāja mezglu. Ja spriegotāja mezgls:

Netiks mainīts, pārejiet pie 7. darbības.

Jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 9. darbības.

7. Noņemiet siksnu. Skatiet 14. darbību, lai veiktu siksnas apkopi.

SVARĪGI: Nespiediet starp skriemeļu un atsperes korpusu.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Lēnām grieziet spriegošanas sviru, izmantojot 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni. Nomainiet spriegotāja, ja:

- Svira starp sviras aizturiem (E) griežas nevienmērīgi.
- Starp sviru un atsperes korpusu (F) un sviru un spriegotāja gala pārsegu (G) saskaras metāla detaļas.

Ja spriegotājs nav jāmaina, pārejiet pie 9. darbības.

Ja spriegotājs jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 14. darbības.

9. Ja spriegotājs jāmaina, atbrīvojiet siksnas spriegojumu un noņemiet siksnu (ja tas jau nav izdarīts).
10. Izskrūvējiet spriegotāja šarnīra galvskrūvi.
11. Nomainiet spriegotāja mezglu.
12. Uz šarnīra galvskrūves uzklājiēt vītņu fiksācijas līdzekli un blīvēšanas līdzekli Loctite® 242.
13. Ievietojiet galvskrūvi un pievelciet ar griezes momentu līdz 70 N m (51 lb mārc.).
14. Uzstādiēt siksnu. Atkarībā no dzinēja veida; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — maiņa"; skatiet sadaļu:
- Ventilatora siksnā — 13,6 I Tier 2/Stage II vai Tier 3/ Stage IIIA dzinējos šajā operatora rokasgrāmatā.
- Dzinēja palīgpedziņas siksnā — 13,6 I dzinējs

⚠ UZMANĪBU: Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti sānu aizsargi un pārsegs nav stingri aizvērts un fiksēts.

15. Uzlieciet dzinēja priekšējos sānu pārsekus.
16. Aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

RX32825,000066F-25-21APR21

Dzinēja vārstu atstarpe

PIEZĪME: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

TS36762,0000148-25-14DEC16

Priekšējās dzenošās vārpstas darba spēju (FHD) sensora sistēma



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH sensora sistēma uzrauga, vai priekšējā dzenošā vārpsta rotācijas laikā darbojas pareizi. Ja rodas problēma, sensors ieslēdz gaismas indikatoru "Apturēt dzinēju" (A) vai "Brīdinājums par apkopi" (B), skaņas brīdinājuma signālu un izraisa diagnostikas koda attēlošanu CommandCenter™.

1. Ja tiek sniegts brīdinājums "Apturēt dzinēju", nekavējoties apturiet traktoru drošā vietā.
2. Ja tiek sniegts brīdinājums "Brīdinājums par apkopi", FDH sistēmai nepieciešama apkope, un tā ar tikt atspējota. Veiciet FDH sistēmas apkopi, tiklīdz tas ir iespējams.
3. Lai veiktu pilnu kodā redzamā traucējuma diagnostiku un remontu, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

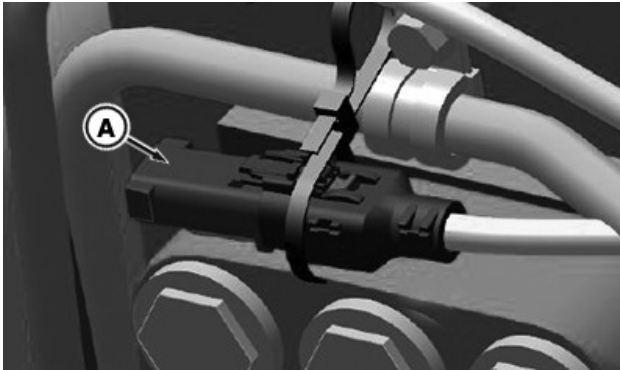
BH38674,0000CB8-25-14MAR18

Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrāpers]

Kalibrēšanai ir nepieciešams jūgstieņa sensora kalibrēšanas noslēgs. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

1. Pilnībā uzstādiēt skrāpi.
2. Paceliet skrāpi virs zemes līmeņa.
3. Apturiet traktoru.

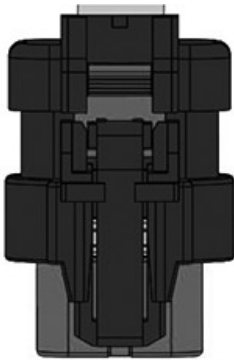
4. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana).
5. Izslēdziet dzinēju.



RXA0185235—UN—27AUG21

Vilces sensora elektroinstalācijas savienojums

6. Noņemiet putekļu pārsegu (A) no vilces sensora kabeļa savienojuma. Vilces sensora kabeļa savienojums ir novietots pa kreisi no aizmugures SCV bloka.



RXA0185234—UN—27AUG21

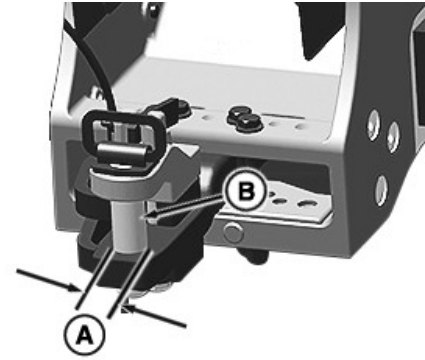
Vilces sensora kalibrēšanas aizgrieznis

7. Uzstādiet vilces sensora kalibrēšanas aizgriezni vilces sensora kabeļa savienojumā.
8. Iedarbiniet motoru un darbiniet to vismaz 15 sekundes.
9. Izslēdziet dzinēju. Sensora kalibrēšana pabeigta.
10. Noņemiet un saglabāiet vilces sensora kalibrēšanas aizgriezni.
11. Uzlieciet putekļu pārsegu atpakaļ.

EC82310,00009A1-25-30AUG21

Jūgstienā nolietojums

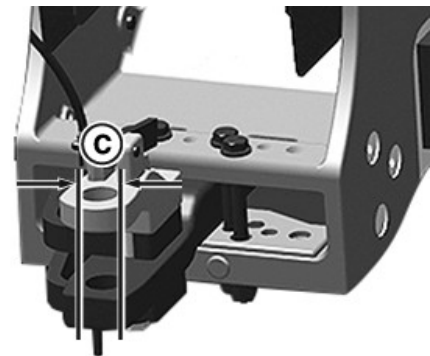
⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumu rašanos. Nomainiet daļas, kas sasniegušas vai pārsniegušas pieļaujamo nodilumu.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Pārbaudiet tapas (B) diametru (A).

Uzkares tapas tehniskie dati		
Jūgstienā kategorija	Mērījums mm (in)	
	Nominālais diametrs	Nodiluma ierobežojums jeb minimālais diametrs
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Pārbaudiet diametru (C) tapas uztvērēja atveres augšpusē un apakšpusē.

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres tehniskie dati		
Jūgstienā kategorija	Mērījums ^a mm (in)	
	Nominālais diametrs	Nodiluma robeža jeb maksimālais pieļaujamais diametrs ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMērīts braukšanas virzienā.

^bOvāls

EC82310,00007A-25-21APR21

Dzinēja bremze

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

JL41210,0000A93-25-16OCT20

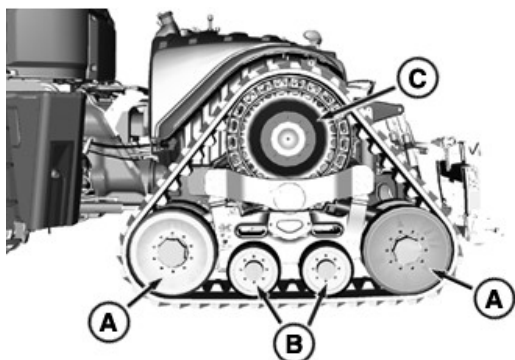
Apkope — Pievilkšana

Gaitas rullīši, dzenošā riteņa un spriegošanas rullīša stiprinājumi

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Ja traktoru darbina ar nepietiekami pievilkām galvskrūvēm, tās drīz vien nodils un būs jāmaina.

Pirmajā darba nedēļā atkārtoti pievelciet kāpurķēžu galvskrūves pēc 3 darba stundām un katru dienu, vai ik pēc 10 darba stundām.



RXA0147242—UN—11FEB15

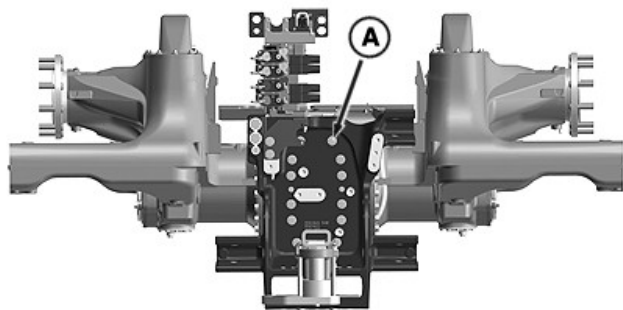
Pārbaudiet un pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Griezes moments — Tehniskie dati

Priekšējais spriegotājriteņis (A). 1070 N·m (789 lb·ft)
Gaitas rullītis (B). 450 N·m (332 lb·ft)
Dzenošais riteņis (C). 650 N·m (479 lb·ft)

TS36762,000034F-25-11DEC17

Jūgstieņa balsta galvskrūves



RXA0150415—UN—05NOV15

Lielas slodzes jūgstieņa atbalsts

Pārbaudiet un pievelciet stabilizatora galvskrūves un

jūgstieņa balsta galvskrūves (A) līdz 490 Nm (361 mārc./pēdu).

SV81855,00003FB-25-12MAR20

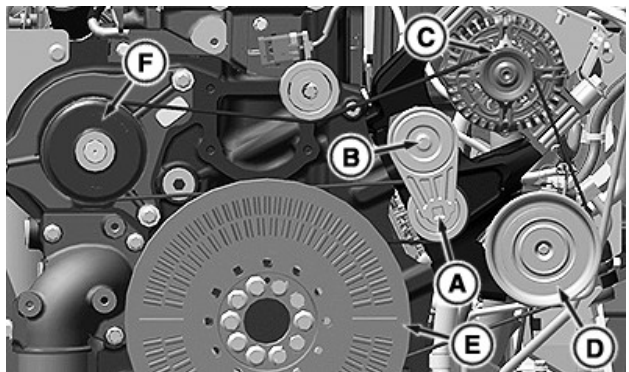
Apkope — Maiņa

Dzinēja palīgpiedziņas sikсна — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīgi" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Noņemšanas laikā siksnai ir jābūt vaļīgai.

PIEZĪME: Lai noņemtu un uzliktu ventilatora siksnu, vajadzēs palīgu.



RXA0180387—UN—06NOV20

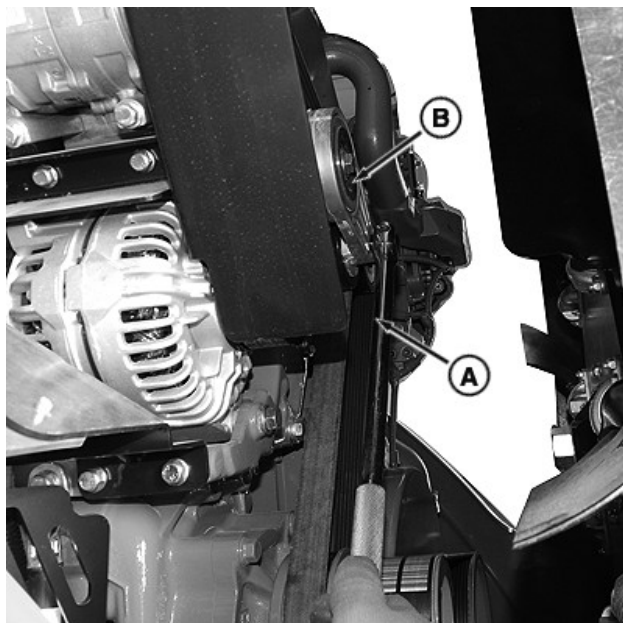
1/2 collas gala uzgriežņatslēga

2. Ievietojiet 1/2 collas gala uzgriežņu atslēgu spriegotāja sviras (B) kvadrātveida ligzdā (A).
3. Lai atbrīvotu piedziņas siksnas spriegojumu, nopiediet atslēgas rokturi uz leju.
4. Lai noņemtu palīgierīču siksnu no ģenerators skriemeļa (C), pieaiciniet palīgu.
5. Noņemiet siksnu no gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa (D), kļūvārpstas skriemeļa (E) un ūdens sūkņa (F).
6. Izmetiet veco siksnu.
7. Uzlieciet jaunu siksnu uz ūdens sūkņa, kļūvārpstas skriemeļa un balsta skriemeļa, bet pēc tam uz gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa.
8. Uzlieciet siksnu uz maiņstrāvas ģenerators skriemeļa.
9. Noņemiet 1/2 collas gala uzgriežņatslēgu un atjaunojiet jaunās siksnas spriegojumu.
10. Uzlieciet dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

BH38674,0000CC0-25-06NOV20

vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Lai noņemtu siksnu, jāpiesaista palīgs.



RXA0142200—UN—12JUN14

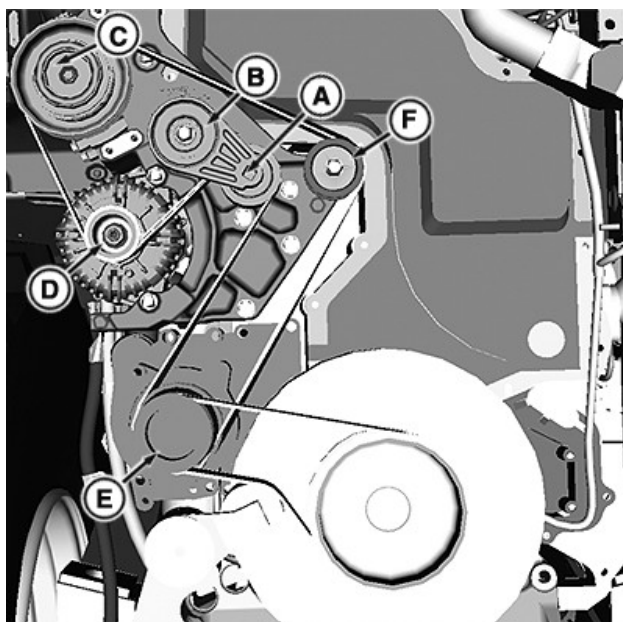
2. Atļaidiet piedziņas siksnas spriegojumu. Ievietojiet 1/2 collas gala uzgriežņu atslēgu spriegotāja sviras (B) kvadrātveida atverē (A). Pagrieziet spriegotāju pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Pieliekot spēku ar spriegošanas stieni, lieciet palīgam palīgierīču siksnu noņemtu no gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa (C).
4. Samaziniet spriegojumu un pilnībā noņemiet siksnu.

SVARĪGI: Siksnas spriegojumu regulē ar automātisko siksnas spriegotāju. Spriegotājs nav jāregulē.

5. Pārbaudiet siksnas spriegotāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Dzinēja palīgpiedziņas sikсна" un "Ventilatora siksnas spriegotājs".

Dzinēja palīgpiedziņas sikсна — 15 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope —



RXA0142199—UN—06JUN14

Palīgpiedziņas siksnas izvietojums

Uzstādiet jaunu siksnu uz visiem skriemeļiem, izņemot spriegotāja skriemeli. Piedziņas siksnas izvietošanas shēmā ir parādīts pareizs siksnas izvietošanas veids.

7. Izmantojot spriegošanas stieni, samaziniet spriegojumu uz spriegotāja skriemeļa un novietojiet siksnu uz skriemeļa.
8. Pakāpeniski samaziniet spēku uz spriegošanas stieņa.
9. Pārbaudiet, vai dzinēja ūdens sūkņa siksnas nav nodilusi vai bojāta. Nomainiet, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja ūdens sūkņa piedziņas siksnas".

⚠ UZMANĪBU: Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti sānu paneli un pārsegs nav stingri aizvērts un fiksēts.

10. Uzlieciet dzinēja sānu aizsargus.

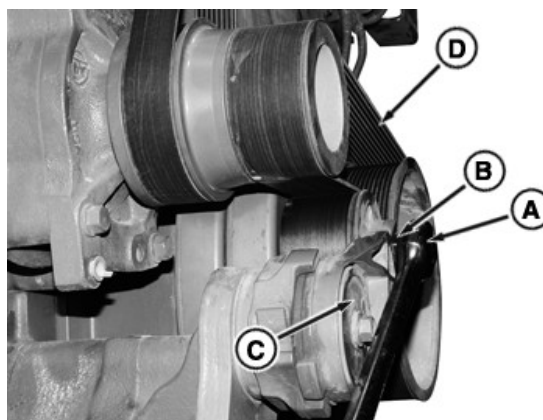
11. Aizveriet un nostipriniet pārsegu.

SV81855,00001D1-25-21APR21

Dzinēja ūdens sūkņa piedziņas siksnas — 15 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Lai noņemtu siksnu, jāpiesaista palīgs.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Atlaidiet piedziņas siksnas spriegojumu. Ievietojiet 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni (A) kvadrātveida atverē (B) uz spriegotāja sviras (C). Grieziet spriegotāju pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Pieliekot spēku ar spriegošanas stieni, lieciet palīgam noņemt ūdens sūkņa siksnu no ūdens sūkņa skriemeļa (D).
4. Samaziniet spriegojumu un pilnībā noņemiet siksnu.

SVARĪGI: Siksnas spriegojumu regulē ar automātisko siksnas spriegotāju. Spriegotājs nav jāregulē.

5. Pārbaudiet siksnas spriegotāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Dzinēja palīgpiedziņas siksnas" un "Ventilatora siksnas spriegotājs".
6. Uzstādiet jaunu siksnu uz visiem skriemeļiem, izņemot spriegotāja skriemeli.
7. Izmantojot spriegošanas stieni, samaziniet spriegojumu uz spriegotāja skriemeļa un novietojiet siksnu uz skriemeļa.
8. Pakāpeniski samaziniet spēku uz spriegošanas stieņa.
9. Pārbaudiet, vai dzinēja papildpiedziņas siksnas nav nodilusi vai bojātas. Nomainiet, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Dzinēja palīgpiedziņas siksnas — 15 l dzinējs".

⚠ UZMANĪBU: Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti sānu paneli un pārsegs nav stingri aizvērts un fiksēts.

10. Uzlieciet dzinēja sānu aizsargus.

11. Aizveriet un nostipriniet pārsegu.

RX32825,0000009-25-21APR21

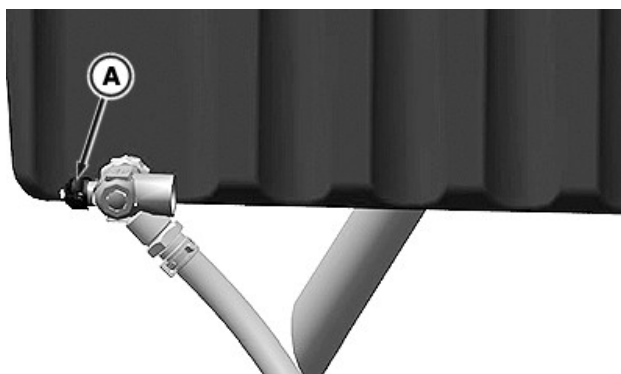
Dzinēja eļļa un filtrs — 13,6 l dzinējs

SVARĪGI: Sēra saturs nedrīkst pārsniegt 0,10%. Ieteicams, lai sēra saturs būtu mazāks par 0,10%. Plašāku informāciju par eļļas maiņas intervāliem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

PIEZĪME: Sākuma piestrādes apkopes intervālam jaunam vai remontētam motoram ar Break-In Plus jābūt vismaz 100 stundām, lai pielāgotos gredzenu un ieliktnu virsmas. 100 stundu minimums attiecas uz visiem jaunajiem vai pārbūvētajiem dzinējiem. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli". Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

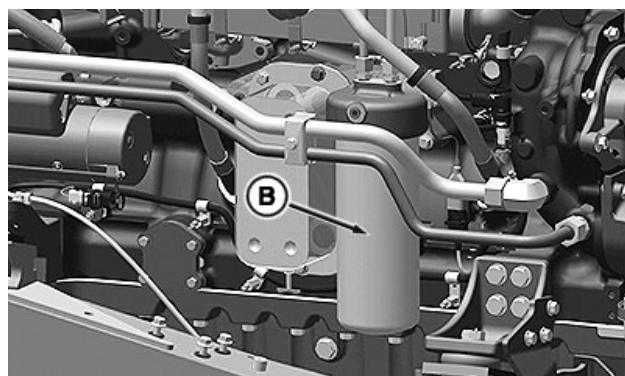
Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli".

1. Lai eļļa sasiltu, apmēram 5 minūtes darbiniet dzinēju.
2. Apturiet dzinēju.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Lai izlietu dzinēja eļļu, pagrieziet kartera iztukšošanas krānu (A). Izmantojiet pietiekami liela 75,7 l (20,0 gal) tilpuma tvertnes un virziet eļļas plūsmu ar vārstam pievienoto šļūteni.
4. Kad eļļa pilnībā iztecējusi, aizgrieziet krānu.
5. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0180469—UN—18NOV20

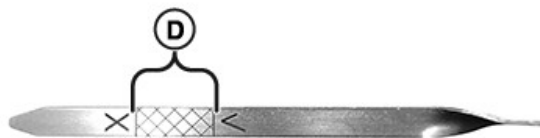
6. Izņemiet filtru (B) un noņemiet veco gredzenblīvi. Filtra uzstādīšanas virsmu notīriet ar tīru, sausu drānu.
7. Uz jaunā blīvgredzena uzliediet plānu eļļas kārtu un ievietojiet jauno filtru.
8. Ar roku pievelciet filtra elementu un, kad blīve piespiesta, pagrieziet filtru vēl par 1/2–3/4 apgrieziena. Nepieciešama filtra atslēga. Nepārvelciet.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Noņemiet dzinēja eļļas uzpildes vietas vāciņu (C) un pa uzpildes cauruli ielejiet eļļu karterī. Izmantojiet sezonai atbilstošas viskozitātes eļļu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa". Informāciju par kartera tilpumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Tehniskie dati" sadaļā "Tilpums".
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to divas minūtes. Pēc tam apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav eļļas noplūžu.

PIEZĪME: Dzinēja eļļas līmeņa indikators ir mērstienis ar šķērsvītrotu zonu, kurā ir "droša" zona. Ja līmenis sniedzas līdz jebkurai mērstieņa šķērsvītrotās drošās zonas vietai, tiek uzskatīts, ka tvertne ir PILNA.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni, lai pārliecinātos, ka eļļas līmenis ir šķērsvītrotās zonas "drošajā" laukā (D).
12. Uzlieciet atpakaļ dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

RX32825,0000648-25-30AUG21

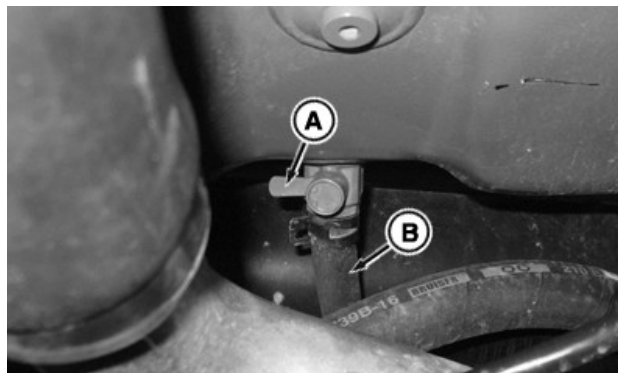
Dzinēja eļļa un filtrs — 15 l dzinējs

SVARĪGI: Sēra saturs nedrīkst būt lielāks par 0,10%. Vēlamais sēra saturs ir mazāks par 0,10%. Plašāku informāciju par eļļas maiņas intervāliem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

PIEZĪME: Jauniem vai atjaunotiem dzinējiem nav jāveic sākotnējā apkope pēc piestrādes. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

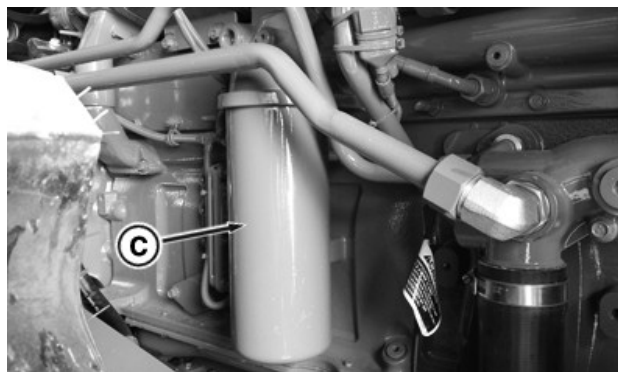
Informāciju par turpmāko eļļas maiņu sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa" tēmā "Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli".

1. Lai eļļa sasiltu, apmēram 5 minūtes darbiniet dzinēju.
2. Apturiet dzinēju.



RXA0147883—UN—20APR15

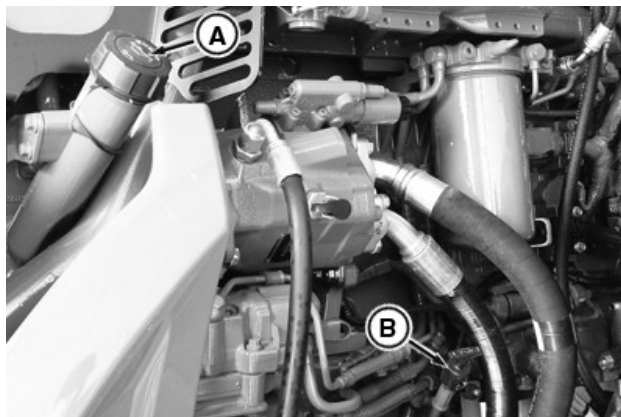
3. Dzinēja eļļas izlaišanas vārsts (A) atrodas dzinēja labās puses rāmja iekšpusē.
4. Lai nolietu dzinēja eļļu, pagriežiet kartera iztukšošanas vārstu (A). Izmantojiet pietiekami liela 75,7 l (20 gal.) tilpuma tvertnes un virziet eļļas plūsmu no dzinēja izlaišanas šļūtenes (B).
5. Pēc eļļas pilnīgas iztecināšanas aizveriet iztukšošanas vārstu.
6. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0147884—UN—20APR15

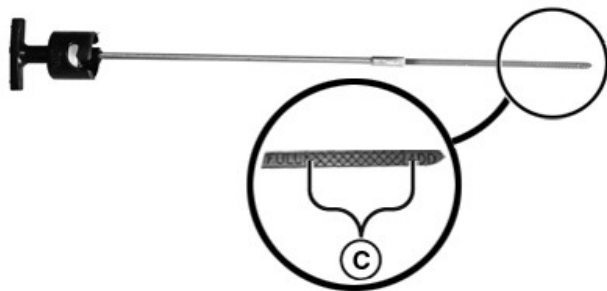
7. Izņemiet filtru (C) un veco starpliku. Filtra uzstādīšanas virsmu notīriet ar tīru, sausu drānu.
8. Jauno blīvi ieziediet ar plānu eļļas kārtu.
9. Uzpildiet filtrā apmēram 1,9 l (0,5 gal.) tīras dzinēja eļļas.
10. Ievietojiet starpliku un filtru.
11. Ar roku pievelciet filtra elementu, līdz starplikas pieskaras filtra galvas virsmai. Pēc starplikas saskares ar filtra atslēgu pagriežiet to vēl par 3/4 līdz 1 apgriezienam. Skatiet filtra uzstādīšanas norādījumus. Nepievelciet pārāk stingri.

SVARĪGI: Neiepildiet pārāk daudz. Lieka eļļa var samazināt efektivitāti.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Noņemiet dzinēja eļļas uzpildes vāciņu (A) un, izmantojot uzpildes cauruli, ielejiet eļļu karterī. Izmantojiet sezonai atbilstošas viskozitātes eļļu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa". Informāciju par kartera tilpumu skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļas "Specifikācijas" tēmā "Tilpums".



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni (B), lai pārliecinātos, vai eļļas līmenis ir šķērsvītrotajā "drošajā" zonā (C).
14. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to divas minūtes. Pēc tam apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav eļļas noplūžu.

PIEZĪME: Dzinēja eļļas līmeņa indikators ir mērstienis ar šķērsvītrotu zonu, kurā ir "droša" zona. Ja līmenis sniedzas līdz jebkurai mērstieņa šķērsvītrotās drošās zonas vietai, tiek uzskatīts, ka tvertne ir pilna.

15. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni (B), lai pārliecinātos, ka eļļas līmenis ir šķērsvītrotās zonas "drošajā" laukā (C).
16. Uzlieciet dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

SV81855,000027B-25-26APR18

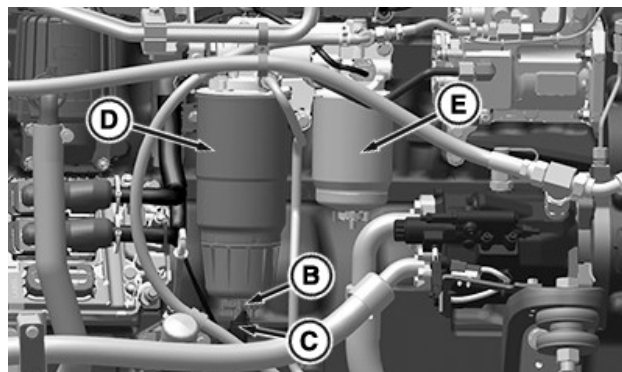
Degvielas filtri — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīgi" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Vienmēr nomainiet degvielas filtru, ja atskan brīdinājuma signāls un traucējumu diagnostikas kodi norāda, ka ir aizsērējis degvielas filtrs (zems degvielas spiediens). Ja brīdinājuma signāls neskan, nomainiet filtrus ik pēc 500 darba stundām.

2. Rūpīgi notīriet degvielas filtra/ūdens atdalītāja mezgla ārpusi un apkārtējo zonu.

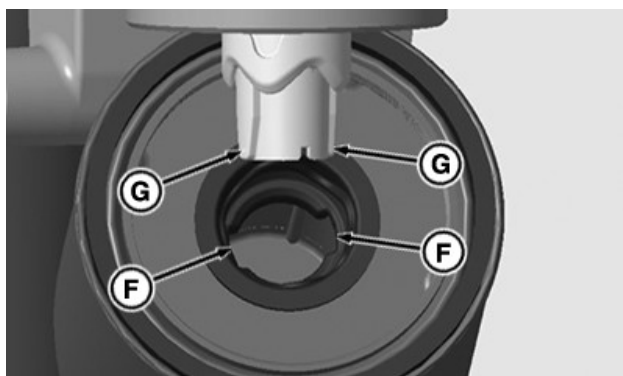
PIEZĪME: Ieteicams uzstādīt 6 pēdu, 5/16 collas degvielas šļūteni degvielas filtru apakšdaļā, lai atvieglotu iztukšošanu piemērotā tvertnē.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Izlejiet no primārā filtra ūdeni un nosēdumus piemērotā tvertnē, atverot iztukšošanas vārstu (A) atdalītāja apakšā.
4. Notecināto šķidrumu likvidējiet saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
5. Atvienojiet sensora, kas nosaka ūdens piejaukumu degvielā, savienotāju (B) no primārā filtra.
6. Izņemiet un likvidējiet primāro filtru (C), sekundāro filtru (D) un starplikas.

SVARĪGI: Degvielas filtru iepriekš **NEUZPILDIET** ar degvielu.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Iesmērējiet primārā degvielas filtra blīvi ar degvielu un novietojiet uz pamatnes tvertni. Salāgojiet uz degvielas filtra esošās degvielas filtra atveres (F) ar filtra galvas izciļņiem (G) uz degvielas filtra galvas. Pēc tam kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet filtru vēl par 1/2 apgrieziena.
8. Ieziediet primārā degvielas filtra ūdens atdalītāja blīvi ar degvielu un ievietojiet to filtra tvertnē. Pievelciet ar 1/2 no pilna apgrieziena pēc tam, kad blīvējums saskaras ar korpusu.
9. Sekundārā degvielas filtra starplika iesmērējiet ar degvielu un novietojiet filtru uz pamatnes. Salāgojiet uz degvielas filtra esošās degvielas filtra atveres (F) ar filtra galvas izciļņiem (G) uz degvielas filtra galvas. Pēc tam kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet filtru vēl par 1/2 apgrieziena.
10. Pievienojiet ūdens atdalītāja no degvielas sensora vadojumu.
11. Uzlieciet dzinēja piekļuves paneli.

SVARĪGI: Lai dotu laiku degvielas filtru priekšuzpildei, atslēgai ir jābūt darbības stāvoklī 3 minūtes. Pagrieziet atslēgu darbības stāvoklī uz 60 sekundēm, trīs reizes. Uzpildes sūknis darbojas tikai 60 sekundes katrā atslēgas ciklā. Degvielas sistēmas atgaisošana notiek automātiski.

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, pirms nav pagājušas 3 minūtes, jo degvielas sistēmā var veidoties gaisa burbuļi.

12. Iedarbiniet dzinēju un 2 minūtes darbiniet to ātras tukšgaitas režīmā.

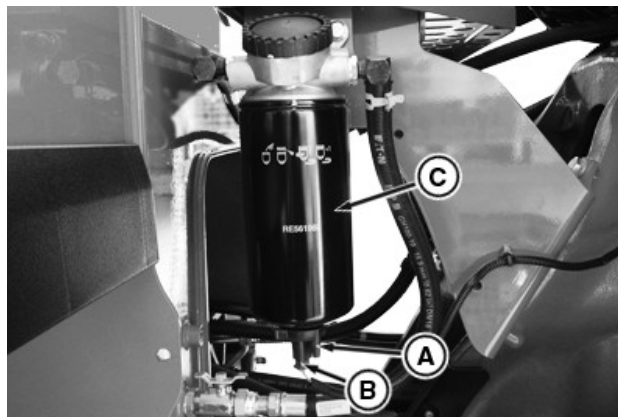
RX32825,000064D-25-09SEP21

Degvielas filtri - 15 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo piekļuves paneli; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana".

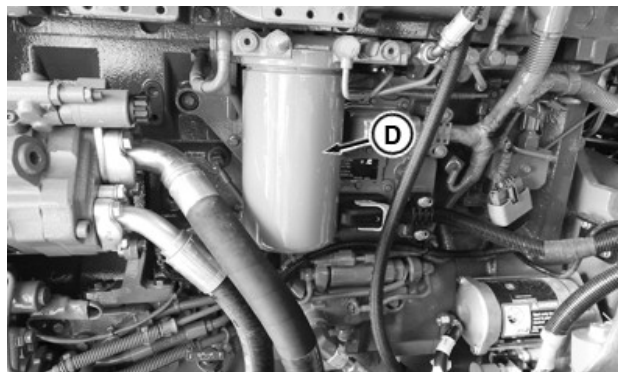
SVARĪGI: Vienmēr nomainiet degvielas filtru, ja atskan brīdinājuma signāls un traucējumu diagnostikas kodi norāda, ka ir aizsērējis degvielas filtrs (zems degvielas spiediens). Ja trauksmes signāla nav, nomainiet filtrus ik pēc 400 darba stundām.

2. Rūpīgi notīriet degvielas filtra/ūdens atdalītāja mezgla ārpusi un apkārtējo zonu.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Izlejiet no primārā filtra ūdeni un nosēdumus piemērotā tvertnē, atverot iztukšošanas vārstu (A) atdalītāja apakšā.
4. Notecināto šķidrumu likvidējiet saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
5. Atvienojiet sensora, kas nosaka ūdens piejaukumu degvielā, savienotāju (B) no primārā filtra.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Izņemiet primāro filtru (C), sekundāro filtru (D) un starplikas, izmetiet filtrus.

SVARĪGI: Pirms uzstādīšanas noņemiet papildu filtra aizgriezni (ja tāds ir). Degvielas filtru iepriekš NEUZPILDIET ar degvielu.

7. Iesmērējiet blīvi primāram degvielas filteram ar degvielu, un instalējiet tvertni vietā. Pēc tam kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet filtru vēl par 3/4 apgrieziena.
8. Ieziediet primārā degvielas filtra ūdens atdalītāja blīvi ar degvielu un ievietojiet to filtra tvertnē.

Pievelciet ar 3/4 no pilna apgrieziena pēc tam, kad blīvējums saskaras ar korpusu.

9. Sekundārā degvielas filtra starpliku ieziediet ar degvielu un novietojiet filtru uz pamatnes. Kad blīve saskaras ar filtra korpusa pamatni, pievelciet par 3/4 apgrieziena.
10. Savienojiet sensora, kas nosaka ūdeni degvielā, un atdalītāja elektrosistēmu.
11. Uzlieciet dzinēja piekļuves paneli.

SVARĪGI: Lai dotu laiku degvielas filtra priekšuzpildei, atslēgai ir jābūt darbības stāvoklī 3 minūtes. Pagrieziet atslēgu darbības stāvoklī uz 60 sekundēm, trīs reizes. Uzpildes sūknis darbojas tikai 60 sekundes katrā atslēgas ciklā. Degvielas sistēmas atgaisošana notiek automātiski. Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, pirms nav pagājušas 3 minūtes, jo degvielas sistēmā var veidoties gaisa burbuļi.

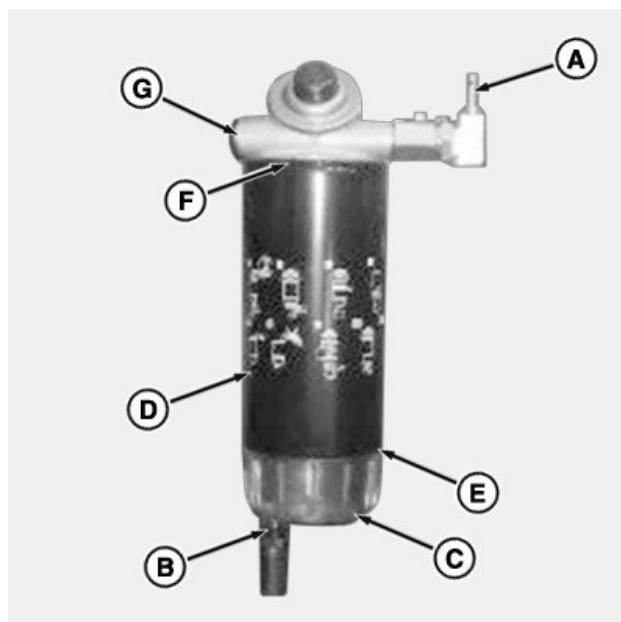
Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr nav pabeigta priekšuzpilde — sistēmā var veidoties gaisa burbuļi.

12. Iedarbiniet dzinēju un 2 minūtes darbiniet to ātras tukšgaitas režīmā.

SV81855,000027A-25-26JUL21

Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums)

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet iekārtas uz zemes.
3. Izslēdziet dzinēju.



RXA0168513—UN—03JUN19

Iepildes pogas vāciņš var atšķirties

4. Aizveriet degvielas slēgvārstu (A).
5. Rūpīgi notīriet degvielas filtra mezglu un tā apkārtni, lai nepieļautu netīrumu un gružu iekļūšanu degvielas sistēmā.

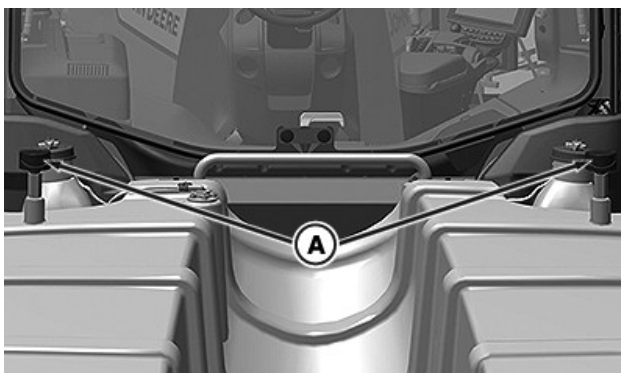
⚠ UZMANĪBU: Filtrā esošā degviela ir pakļauta augstam spiedienam. Atveriet iztukšošanas vārstu degvielas filtra korpusa apakšā, lai samazinātu spiedienu pirms filtra izņemšanas.

PIEZĪME: Šķidrumu savākšanai izmantojiet apstiprinātu tvertni un utilizējiet saskaņā ar darba devēja un valdības vadlīnijām.

6. Pievienojiet degvielas notecināšanas līniju filtra iztukšošanas vārstam (B) filtra korpusa apakšā.
7. Atveriet filtra iztukšošanas vārstu.
8. Izteciet visu degvielu.
9. Aizveriet noteces vārstu.
10. Noņemiet un saglabājiet ūdens atdalītāja tvertni (C) no filtra elementa.
11. Noņemiet un izmetiet filtra elementu (D).
12. Izlīmējiet ūdens atdalītāja trauku ar saspiestu gaisu.
13. Pārbaudiet filtra korpusa un filtra korpusa blīvējošās virsmas. Vajadzības gadījumā notīriet.
14. Novietojiet jaunu blīvi (E) uz ūdens atdalītāja trauka.
15. Ieziediet blīvi ar tīru dīzeļdegvielu.
16. Uzstādiet ūdens atdalītāja trauku uz jaunā filtra elementa. Pievelciet ūdens separatora trauku par 1/2 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra elementu.
17. Ielīmējiet jaunā filtra elementa blīvi (F) ar tīru dīzeļdegvielu.
18. Uzstādiet filtra elementu mezglu uz filtra korpusa (G).
19. Pievelciet filtra elementu par 1/2–3/4 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra korpusu.
20. Atveriet degvielas slēgvārstu.
21. Atgaisojiet degvielas sistēmu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Degvielas sistēmas atgaisošana".

EC82310,0000983-25-21APR21

Degvielas tvertnes ventilācijas filtri



RXA0180431—UN—11NOV20

Degvielas tvertnes ventilācijas filtri (A) atrodas priekšā virs kreisās un labās puses degvielas tvertnēm.

1. Pirms degvielas tvertnes ventilācijas filtra noņemšanas notīriet zonu ap degvielas tvertnes ventilācijas filtru.
2. Noņemiet un nomainiet tvertnes ventilācijas filtru.
3. Atkārtojiet darbības atlikušajam degvielas tvertnes ventilācijas filtram.

RW29387,00001A5-25-21APR21

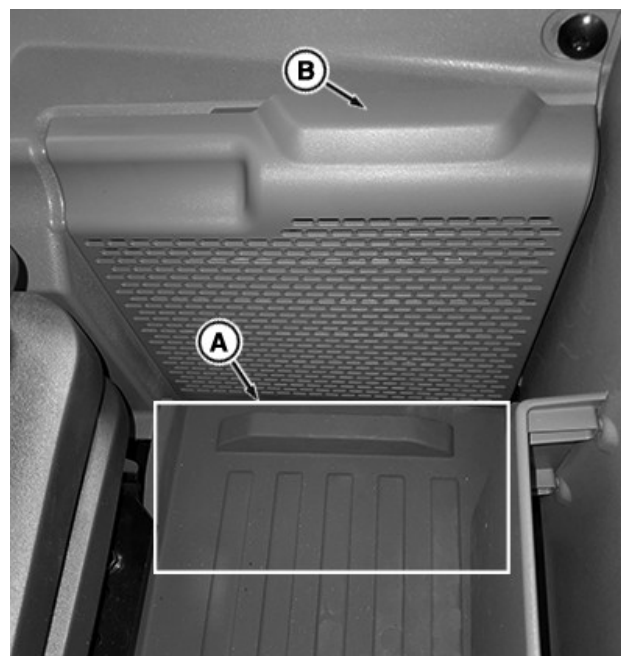
Kabīnes filtri

Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs nav paredzēts kaitīgu ķīmikāliju filtrēšanai. Pirms lauksaimniecības ķīmikāliju lietošanas pārskatiet un ievērojiet visus piesardzības norādījumus, kas atrodas:

- agregāta operatora rokasgrāmatā
- Ķīmisko materiālu drošības datu lapas (Material Safety Data Sheets, MSDS).

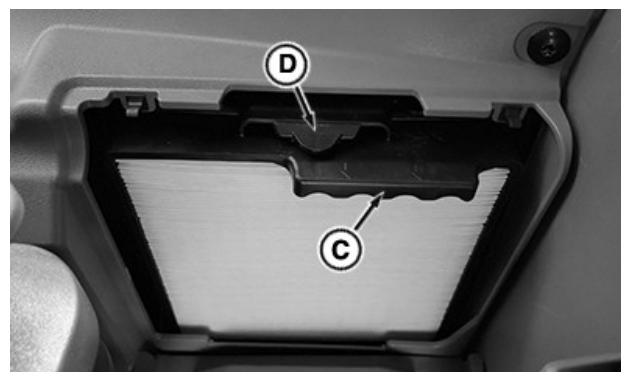
SVARĪGI: Nepieļaujiet kabīnes gaisa recirkulācijas sistēmas bojājumu rašanos:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabīnes gaisa recirkulācijas sistēma rada pietiekamu iesūces spēku, lai ievilkto vieglu materiālu uz kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes pārsegu. Neļaujiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes (A) vietas priekšdaļā uzkrāties viegliem materiāliem. Pretējā gadījumā var tikt mazināta HVAC veikspēja.
- Maiņas intervāls mainās atkarībā no darbības apstākļiem. Parasti apkope jāveic pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem.

1. Izslēdziet HVAC ventilatoru.
2. Sameklējiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietu aiz operatora sēdekļa kabīnes aizmugurējās sienas apakšējā kreisajā pusē.
3. Noņemiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietas pārsegu, satverot rokturi (B) un velkot ieplūdes pārsegu uz priekšu un uz augšu.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Izņemiet kabīnes recirkulācijas gaisa filtru, satverot

gaisa filtra rokturi (C), vienlaikus spiežot izcilni (D), un velciet gaisa filtru uz priekšu.

5. Ievietojiet jaunu kabīnes recirkulācijas gaisa filtru.
6. Uzlieciet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietas pārsegu.

Kabīnes svaigā gaisa filtrs

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtri nav paredzēti bīstamu ķīmikāliju filtrēšanai. Lietojot lauksaimniecības ķīmikālijas, ir jāievēro agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumi, kā arī norādījumi, kurus ir sniedzis ķīmikāliju ražotājs.

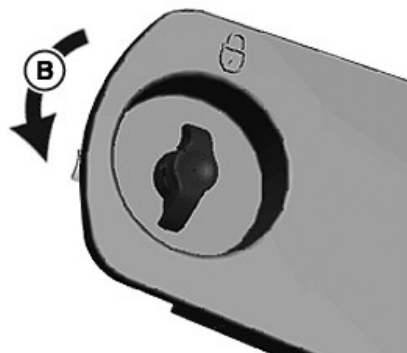
SVARĪGI: Maiņas intervāls var mainīties atkarībā no darbības apstākļiem. Parasti apkope jāveic pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem.



RXA0099137—UN—19SEP08

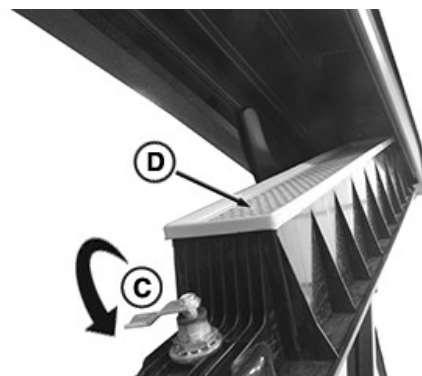
1. Atbalstiet vāku (A).

PIEZĪME: Filtra vāka fiksatoram ir trīs pozīcijas: atvērts, fiksēts un bloķēts. Vāks nav bloķēts, ja atrodas fiksētā pozīcijā.



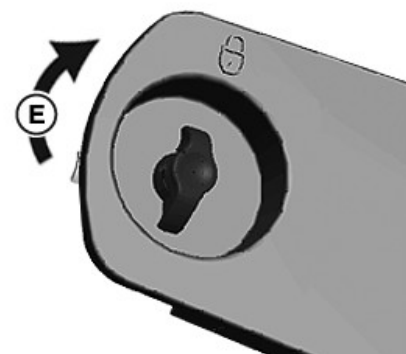
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Lai atbloķētu vāku, pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (B) līdz galam.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Atveriet (C) vāku.
4. Noņemiet un utilizējiet veco svaigā gaisa filtru (D).
5. Ar tīru drānu notīriet filtra vāka iekšpusi un ārpusi.
6. Ievietojiet jauno filtru.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Aizveriet pārsegu un pilnībā pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā (E), lai droši nostiprinātu fiksatoru.

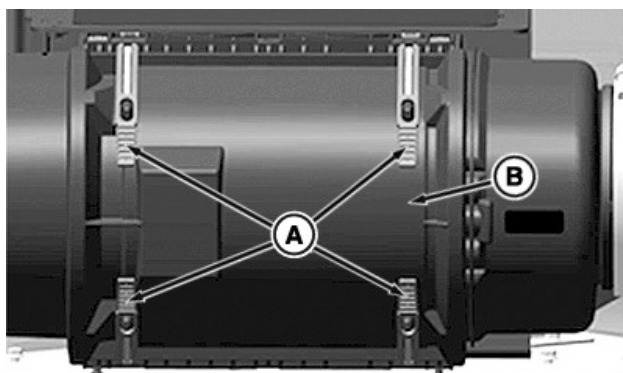
TS36762,000014F-25-18JUN21

Galvenais un sekundārais dzinēja gaiss filtrs

SVARĪGI: Ja ir aktivizēts brīdinājums par dzinēja gaiss filtra darbības ierobežojumu, dzinēja veiktspēja tiks samazināta. Nekavējoties veiciet dzinēja gaisa filtra apkopi.

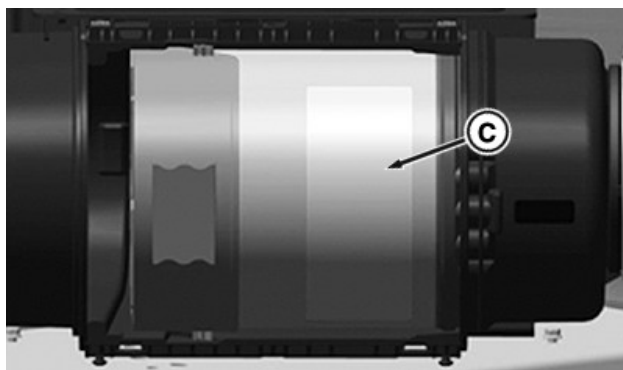
Apkopes intervāls var mainīties atbilstīgi darbības apstākļiem. Mainiet sekundāro filtru katrā otrajā primārā gaisa filtra maiņas reizē.

1. Pārbaudiet filtrus un gaisa ieplūdes blīves. Nomainiet filtru, ja konstatējat, ka blīvējums nav hermētisks, vai ir radies bojājums.
2. Nomainiet dzinēja primāro gaisa filtru, ja traucējumu diagnostikas kods nepazūd.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Atbrīvojiet siksnas (A) un noņemiet gaisa filtra pārsegu (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

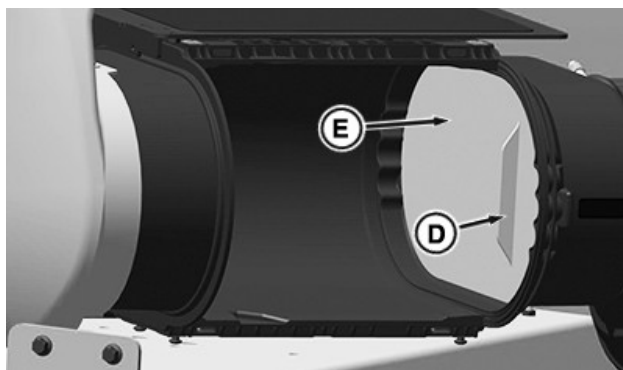
4. Izņemiet primāro jeb galveno gaisa filtru (C) no filtra korpusa.

SVARĪGI: Necentieties iztīrīt dzinēja gaisa filtrus.

5. Pārbaudiet, vai filtrs un tā ieloces nav bojātas. Šāds stāvoklis var norādīt uz pārmērīgu lietošanu vai saskari ar ūdeni. Ja ir radies darbības traucējums, nomainiet filtru.

SVARĪGI: Mainiet sekundāro filtru katrā otrajā primārā filtra maiņas reizē.

Lai gaisa ieplūdes sistēmā neiekļūtu putekļi, jaunu sekundāro filtru ievietojiet nekavējoties.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Pavelciet izcilni (D), lai izņemtu sekundāro filtru (E).

7. Pārbaudiet, vai filtrs nav bojāts. Nomainiet, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Neliels daudzums putekļu uz filtra korpusa iekšējās virsmas nav nekas neparasts. Ja tiek konstatēts lielāks netīrumu vai putekļu daudzums, pārbaudiet, vai filtros, filtra korpusā un gaisa ieplūdes sistēmā nav noplūdes.



RXA0180373—UN—04NOV20

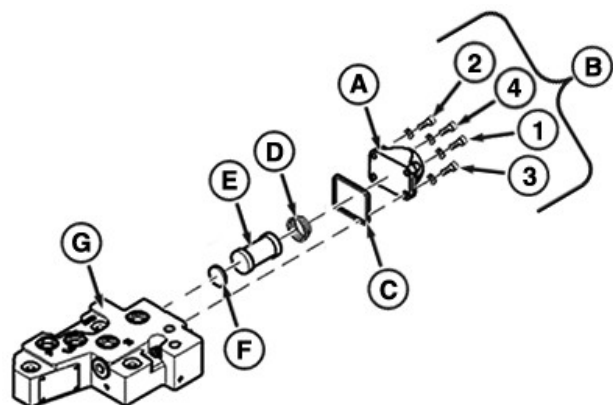
8. Iztīriet filtra korpusā (F) esošos netīrumus un gružus. Izmantojiet ūdenī samitrinātu drānu.

SVARĪGI: Nepareizi uzstādīts sekundārā filtra izcilnis var izraisīt dzinēja bojājumus.

9. Nomainiet sekundāro gaisa filtru.
10. Stingri iespiediet filtru atpakaļ filtra korpusā.
11. Ievietojiet primāro filtru.
12. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu un nostipriniet pārsega siksnas.

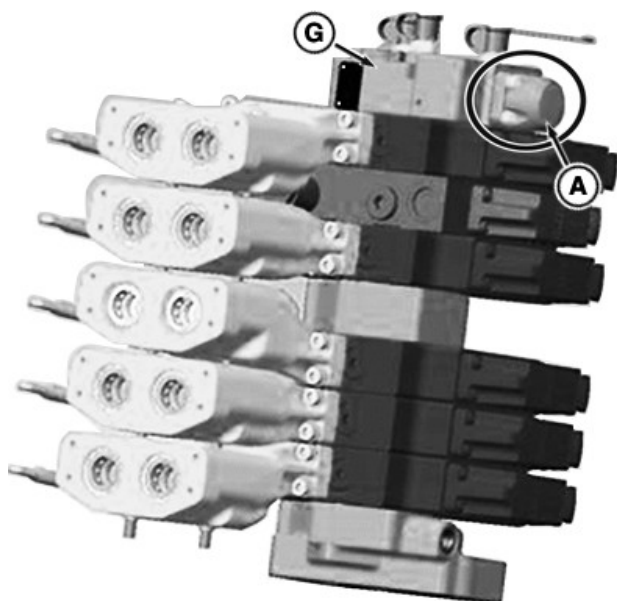
RX32825,0000667-25-05NOV20

Selektīvās vadības vārsta (SCV) galvenā vārsta filtrs



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Izskrūvējiet galvskrūves (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Noņemiet selektīvās vadības vārstu galvenā filtra vāku (A) no selektīvās vadības vārstu galvenā filtra korpusa (G).
3. Noņemiet veco atsperi (D), SCV pilotfiltru (E) un blīvģredzenu (F).
4. Uzlieciet jauno blīvģredzenu, SCV pilotfiltru un atsperi.
5. Nomainiet blīvi (C) un SCV pilotfiltra vāku.
6. Ievietojiet galvskrūves un pievelciet līdz 6 N m (53 lb in) šādā secībā (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-25-08NOV17

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepilnīgi satīrīts DEF var apgrūtināt selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanu.

DEF tvertnes ventilācijas filtrs ir jānomaina ik pēc 1500 darba stundām.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF tvertnes ventilācijas filtrs (C) atrodas akumulatora nodalījumā, virs DEF dozatora.

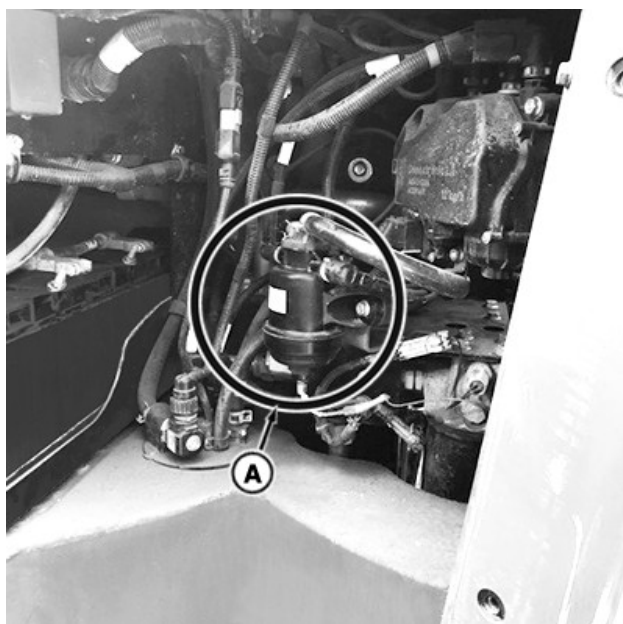
1. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".
2. Noņemiet un nomainiet DEF tvertnes ventilācijas filtru.

AK08008,000019D-25-21APR21

Piekļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram

SVARĪGI: Nesabojājiēt izmešu sistēmu:

- DEF filtrs cauruļvadā ir jānomaina ik pēc 3000 darba stundām vai ik pēc 3 gadiem atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas pirmais.
- DEF filtra cauruļvadā apkopi drīkst sākt tikai pēc tam, kad ir nodzisis akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".



RXA0163952—UN—24JUL18
DEF cauruļvada filtrs (A) atrodas akumulatora nodalījuma iekšpusē.

1. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".
2. Informāciju par to, kā nomainīt DEF filtru cauruļvadā, skatiet operatora rokasgrāmatas šīs nodaļas sadaļā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) filtra cauruļvadā maiņa".

AK08008,00007DE-25-21APR21

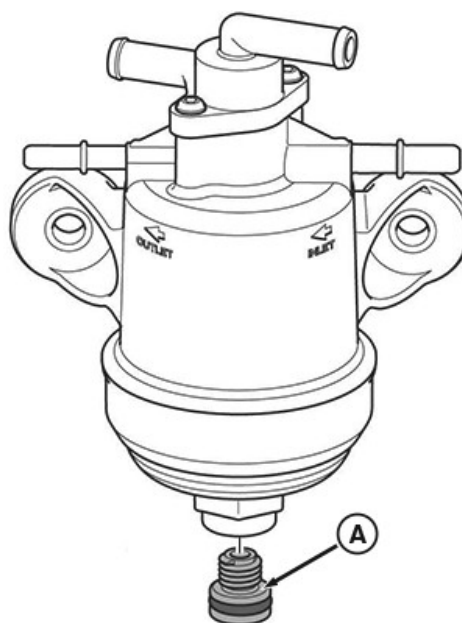
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties no ievainojumiem. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF filtra cauruļvadā atrašanās vietu, skatiet savu John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.



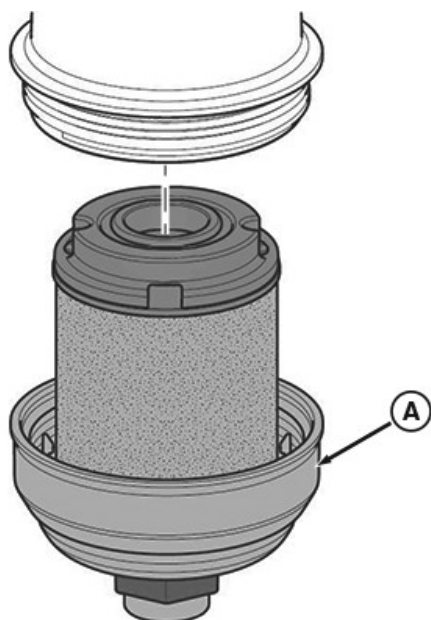
RG30728—UN—08AUG18
DEF šķidruma iztecinašana

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

1. Izņemiet iztukšošanas aizbāzni ar apaļo blīvgredzenu (A) un izmetiet to.

PIEZĪME: Tvertnes materiālam jābūt savietojamam ar DEF, un tvertnei jābūt ar ietilpību vismaz 300 ml (0.32 qt).

2. Noteciniet DEF piemērota materiāla tvertnē.



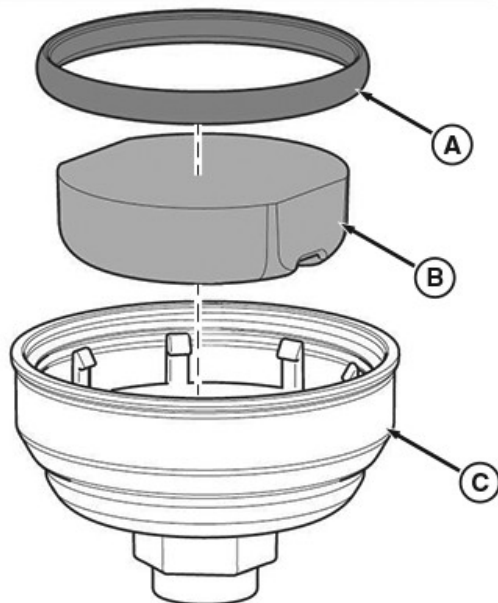
Filtra noņemšana

RG30727—UN—08AUG18

A—Filtra korpuss

3. Pagrieziet filtra korpusu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pavelciet uz leju.
4. Izņemiet filtru no korpusa (A) un likvidējiet to.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, uzsitiet pa filtru, lai atbrīvotu to no filtra korpusa (A).



Filtra korpusa sastāvdaļas

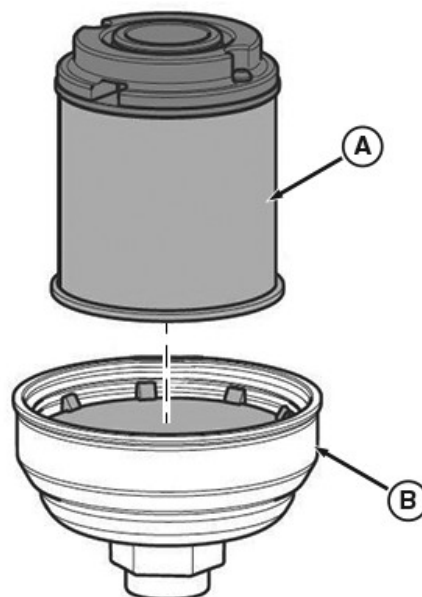
RG30726—UN—08AUG18

- A—Blīvredzens**
B—Putu kompensācijas elements
C—Filtra korpuss

5. Noņemiet un likvidējiet blīvredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

PIEZĪME: Pirms jauno sastāvdaļu uzstādīšanas, lai noņemtu nosēdumu grūžus vai piesārņojumu, filtra korpuss ir jāiztīra ar tīru izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF).

6. Uzstādiet filtra korpusā (C) jaunu blīvredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

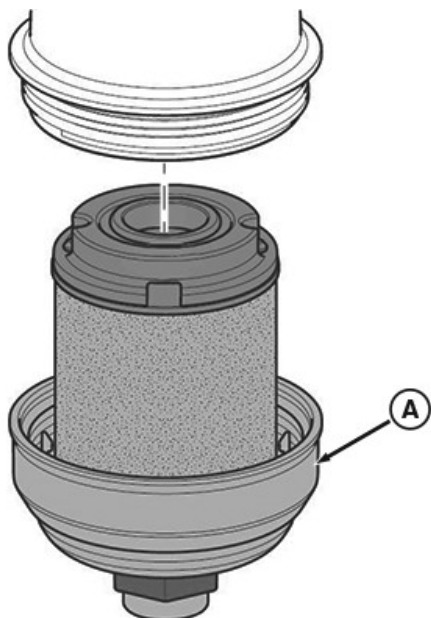


Filtra korpuss un sastāvdaļu uzstādīšana

RG30725—UN—08AUG18

- A—Filtrs**
B—Filtra korpuss

7. Uzstādiet jauno filtru (A) filtra korpusā (B).



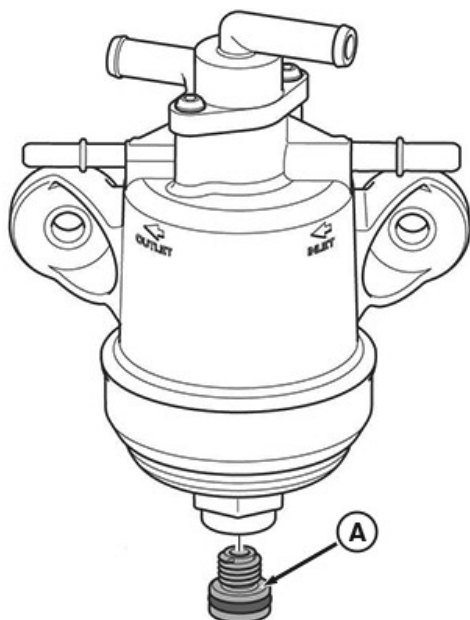
RG30727—UN—08AUG18
DEF filtra cauruļvadā korpusa uzstādīšana

A—Filtra korpuss

8. Uzstādiet filtra korpusu (A) kopā ar blīvgredzenu, putu kompensācijas elementu un filtra elementu.
9. Pagrieziet filtra korpusu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF filtra cauruļvadā
korpuss—Griezes moments. 25 N m
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18
DEF filtra cauruļvadā iztukšošanas noslēgs

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

10. Uzstādiet jaunu iztukšošanas noslēgu kopā ar apaļo blīvgredzenu (A). Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF filtra cauruļvadā
iztukšošanas noslēgs—Griezes
moments. 4 N m
(35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-25-15APR20

Piekluve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtram

SVARĪGI: Nesabojāji izmešu sistēmu:

- DEF dozatora filtrs ir jānomaina ik pēc 1500 darba stundām vai ik pēc 3 gadiem atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas pirmais.
- DEF dozatora filtra apkopi drīkst sākt tikai pēc tam, kad ir nodzisis akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

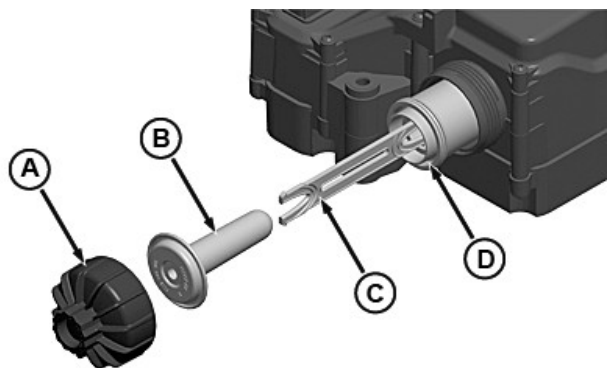


RXA0161214—UN—26OCT17
DEF dozatora filtrs (C) atrodas akumulatora nodaļjumā
DEF dozatora apakšā.

1. Atveriet akumulatora nodaļjuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekluve akumulatoru nodaļjumam".
2. Lai nomainītu DEF dozatora filtru, skatiet sadaļu "Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra nomaiņa" šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

AK08008,00007E2-25-21APR21

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa



DEF dozatora filtra

RG22534—UN—21MAR13

- A—DEF dozatora filtra vāks
B—DEF dozatora filtra izlīdzinošais elements
C—DEF dozatora filtra darbarīks (tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru)
D—DEF dozatora filtrs

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF dozatora filtra atrašanās vietu, skatiet sava John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.

1. DEF dozatora filtra vāka (A) noņemšana.
2. Izņemiet un likvidējiet DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu (B).

PIEZĪME: DEF dozatora filtra instruments (C) tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru.

3. Ievietojiet DEF dozatora filtra instrumenta (C) "melno" galu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtrā (D), līdz ir sajūtams KLIKŠKĻIS, vai ir dzirdams, ka DEF dozatora filtra instruments ir pilnībā ievietojies vietā.

PIEZĪME: Ar tādu instrumentu kā skrūvgriezi var iekļūt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra instrumenta rievā, lai palīdzētu noņemt.

4. Izvelciet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra instrumentu un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora. Izmetiet DEF dozatora filtru un DEF dozatora filtra darbarīku.
5. Notīriet DEF dozatora vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.
6. Ieeļļojiet DEF filtra blīvgredzenus ar tīru DEF. Uzmanīgi ievietojiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozatora filtru DEF dozatorā.
7. Ievietojiet jaunu DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu DEF dozatora filtrā.
8. Uzstādiet DEF dozatora filtra vāku un pievelciet to atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF dozatora filtra
vāks—Griezes moments. 23 Nm
(204 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-25-31OCT19

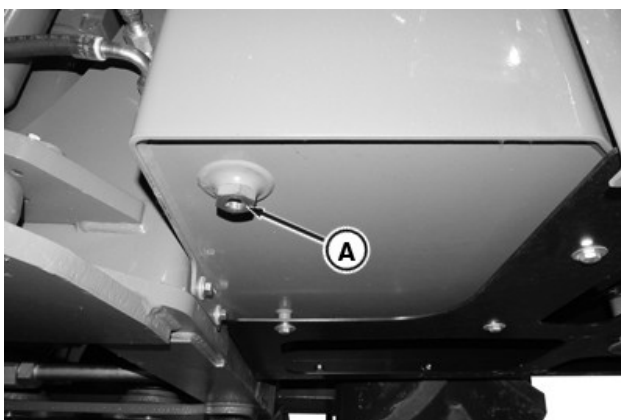
Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri

SVARĪGI: Nepieļaujiet asu priekšlaicīgus bojājumus. Rūpīgi ievērojiet iztukšošanas un uzpildes procedūras norādījumus.

PIEZĪME: Transmisijas atkārtota kalibrēšana jāveic tikai tadā gadījumā, ja pēc transmisijas eļļas un filtra maiņas mainās pārslēgšanas raksturlielumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas kalibrēšana".

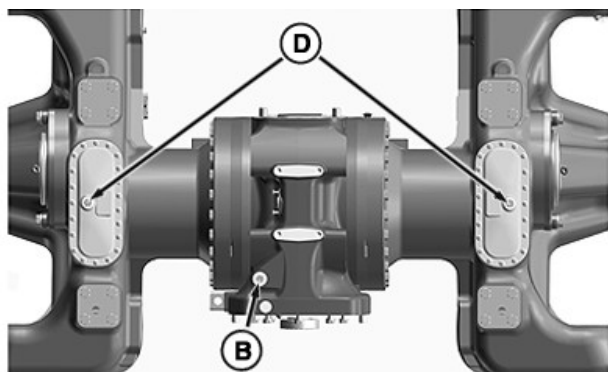
Transmisijas/hidraulikas eļļas tvertnes/asu maksimālā ietilpība ir 265,5 l (71,0 gal.) atkarībā no izvēlētajā konfigurācijas. Eļļas iztecināšanai izvēlieties piemērota lieluma tvertnes.

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas, iestatiet pārnēsūmkārību stāvēšanas pozīcijā PARK un apturiet dzinēju. Ļaujiet eļļai dažas minūtes atdzist.



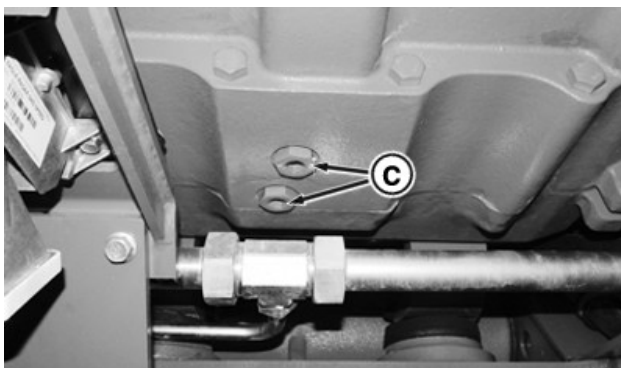
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Izņemiet hidraulikas tvertnes izlaišanas noslēgu (A) šarnīra zonā un ievadiet eļļu eļļas uztveršanas tvertnē.



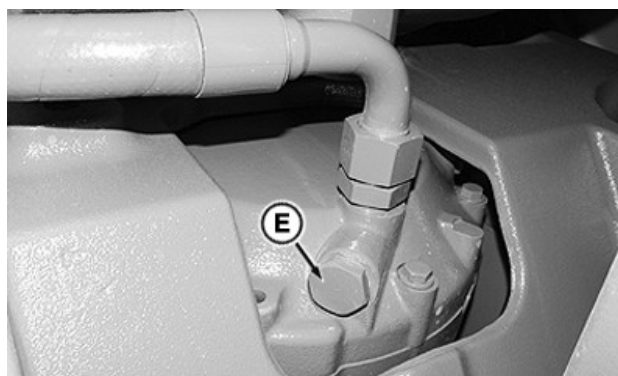
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Lai nolieta eļļu, izņemiet ass noslēgu (B).



RXA0142109—UN—06JUN14

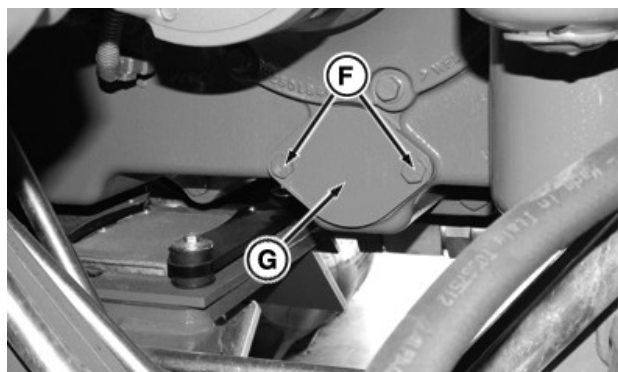
4. Izņemiet divus transmisijas noslēgus (C), lai izlaistu eļļu.
5. Izņemiet galvenā pārvada iztukšošanas aizbāžņus (D), lai nolieta eļļu.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ja ir uzstādīta jūgvārpsta, izņemiet sadales kārbas iztukšošanas noslēgu (E).
7. Ievietojiet atpakaļ tvertnes iztukšošanas aizbāzni.
8. Ievietojiet atpakaļ pārnesumkārbas iztukšošanas aizgriezni un pievelciet ar 70 Nm (52 mārc.-pēda).
9. Atkal ievietojiet visus noņemtos priekšējās un aizmugurējās ass iztukšošanas aizbāžņus. Pievelciet līdz 70 Nm (52 mārciņām uz pēdu).
10. Ja ietilpst aprīkojumā, ievietojiet atpakaļ jūgvārpstas sadales kārbas iztukšošanas aizgriezni un pievelciet līdz 70 N·m (52 mārc.-pēda).

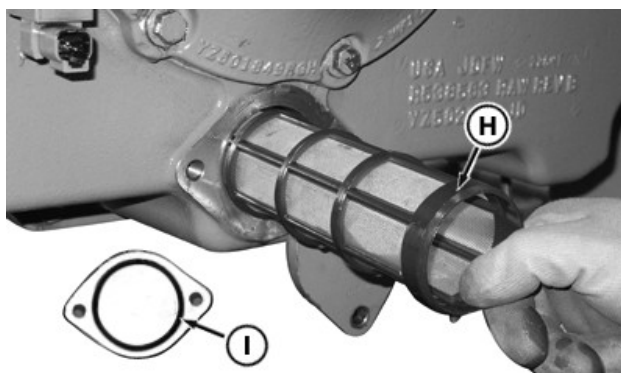
PIEZĪME: Lai labāk parādītu pārnesumkārbas iesūkšanas sietu, attēlā dažas detaļas ir noņemtas.



RXA0161063—UN—16OCT17

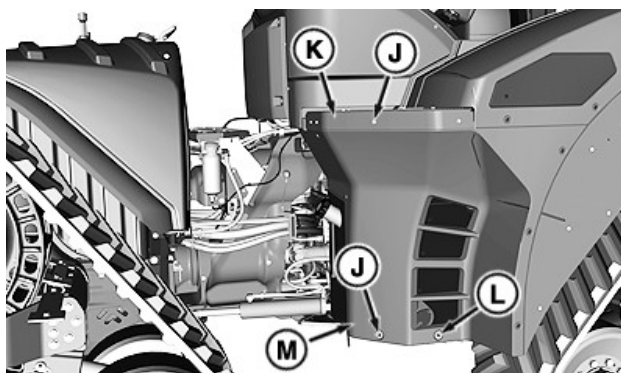
Pārnesumkārbā, skats no aizmugures

11. Izskrūvējiet iesūkšanas sieta pārsega galvskrūves (F) un noņemiet pārsegu (G) no pārnesumkārbas aizmugurējās daļas.



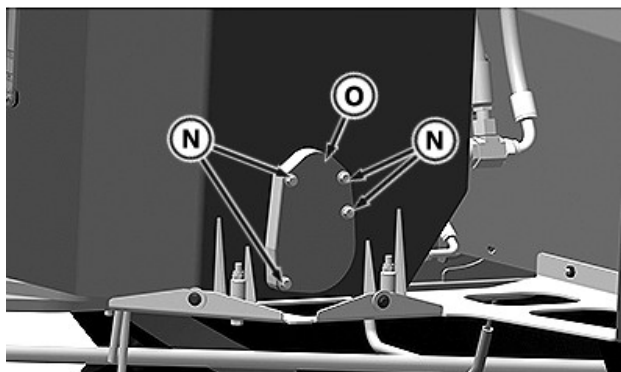
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Izņemiet iesūkšanas sietu (H) un iztīriet to ar šķīdinātāju.
13. Noņemiet un likvidējiet iesūkšanas sieta pārsega blīvģredzenu (I).
14. Ar kabatas lukturīti vai magnētu pārbaudiet, vai iesūkšanas sieta dobumos nav uzkrājušies netīrumi.
15. Uzlieciet jauno pārsega blīvģredzenu.
16. Atkal uzlieciet iesūkšanas sietu un pārsegu. Pievelciet galvskrūves līdz 55 Nm (40 mārc./pēdu).



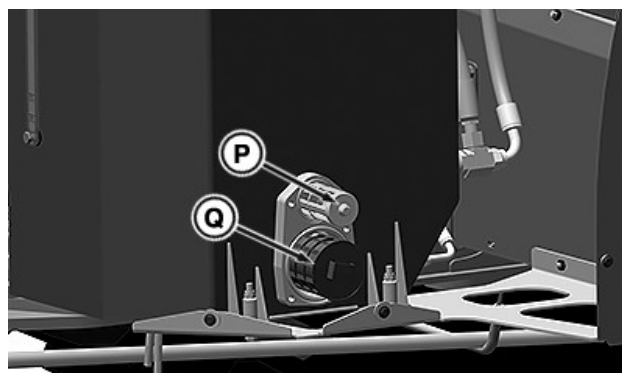
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Izskrūvējiet platformas galvskrūves (J) un noņemiet platformas izvirzījumu (K).
18. Izskrūvējiet galvskrūves (L) un noņemiet apakšējās aizsargplāksnes paneli (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Izskrūvējiet sieta pārsega galvskrūves (EN) un abus sieta pārseģus (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Noņemiet ass smērvielas iesūkšanas sietu (P) un iztīriet to ar šķīdinātāju.
21. Noņemiet padeves sūkņa iesūkšanas sietu (Q) un iztīriet to ar šķīdinātāju.
22. Atkal ievietojiet iesūkšanas sietus un pārseģus. Pievelciet galvskrūves līdz 79 Nm (58 mārc./pēdu).
23. Uzlieciet atpakaļ apakšējo paneli un pievelciet galvskrūves līdz 37 N·m (27 mārc.-pēda).
24. Ieskrūvējiet atpakaļ patformu un pievelciet galvskrūves līdz 73 N·m (54 mārc.-pēda).

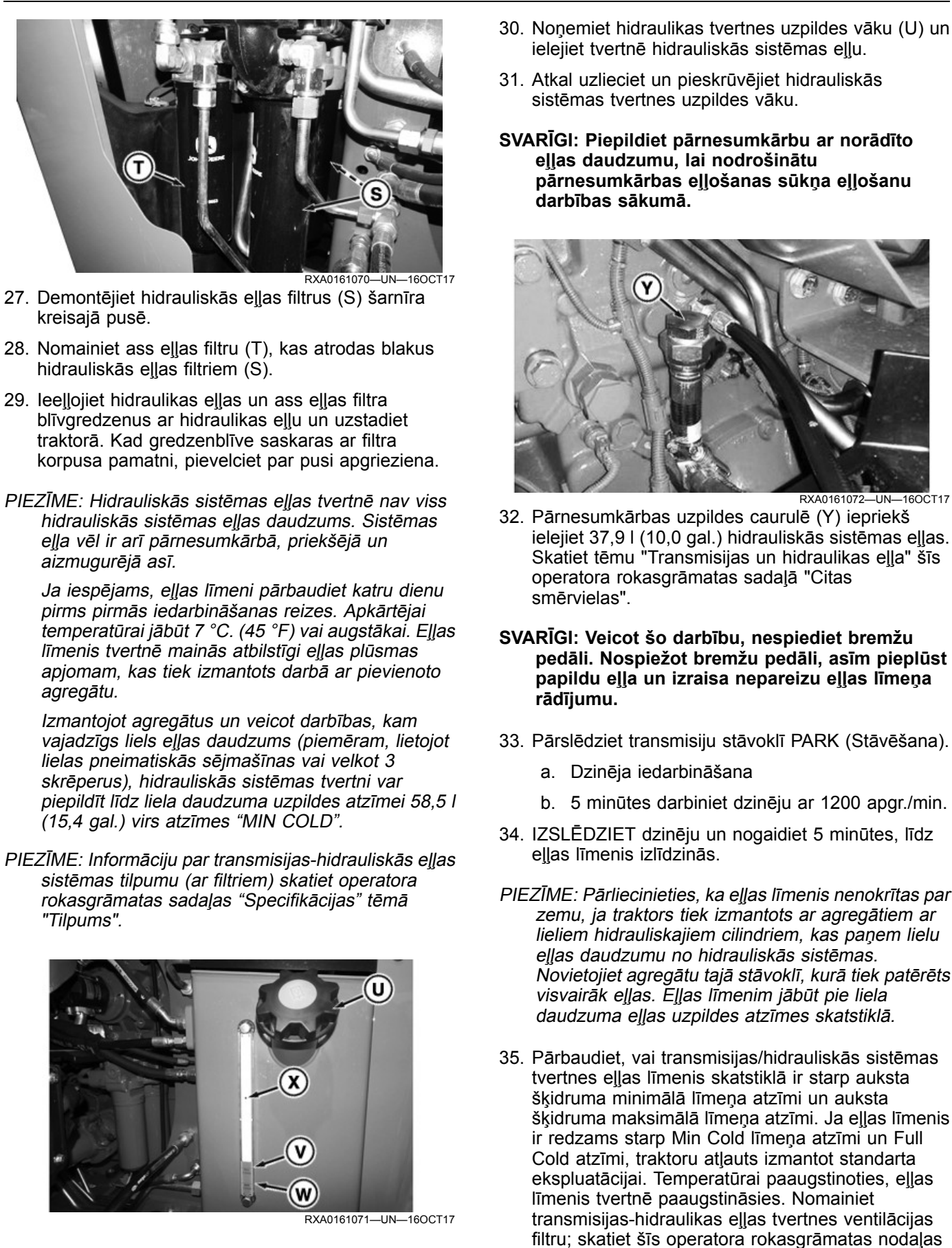
PIEZĪME: Apmēram 1,9 l (2 kvartas) eļļas tiek zaudēts filtra maiņas laikā. Izmantojiet atbilstošu notecināšanas paliktni.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Izņemiet transmisijas eļļas filtrus (R), kas novietoti transmisijas aizmugurē, labajā pusē.
26. Jaunos filtra blīvģredzenus ieelļojiet ar hidraulikas eļļu un ievietojiet filtrus. Kad blīvģredzens saskaras ar filtra korpusa pamatni, pievelciet par vienu pusapgriezienu.

SVARĪGI: Nomainiet hidrauliskās eļļas vai tilta eļļas filtrus ik pēc 1500 stundām vai kad iedegas indikators.



sadaļu "Transmisijas un hidraulikas ventilācijas filtrs".

PIEZĪME: Eļļas daudzums starp "Min Cold" un "Full Cold" atzīmi ir 11,4 l (3 gal.).

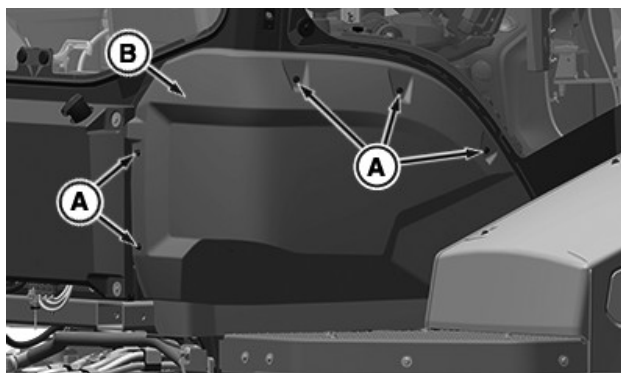
36. Ja eļļas līmenis skatstīklā ir zem atzīmes "Min Cold", pielejiet eļļu caur tvertnes uzpildes vāku.

SVARĪGI: Pārmērīgs hidrauliskās eļļas daudzums var samazināt dzinēja jaudu un palielināt degvielas patēriņu.

37. Ja eļļas līmenis ir virs Full Cold līmeņa atzīmes, nolejiet eļļu, lai līmenis sniegtos tieši līdz Full Cold līmeņa atzīmei.

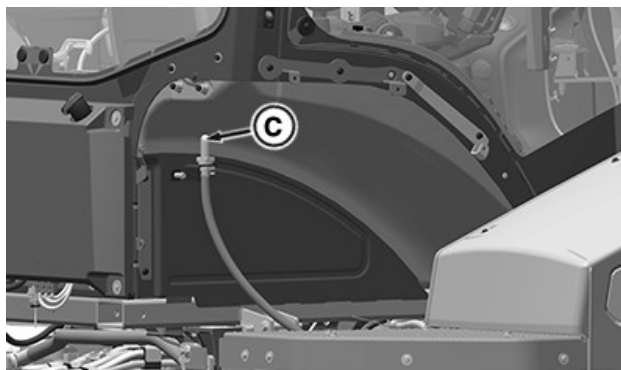
Izņemiet iztukšošanas aizbāzni hidraulikas eļļas tvertnes apakšā un izteciniet eļļu savākšanas tvertnē.

Transmisijas/hidrauliskās sistēmas ventilācijas filtrs



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Izskrūvējiet kabīnes labās puses aizmugures paneļa galvskrūves (A) un noņemiet kabīnes sānu paneli (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Atbrīvojiet šļūtenes skavas, lai noņemtu ventilācijas filtru (C) no šļūtenes.
3. Ievietojiet jauno filtru šļūtenē un piestipriniet ar šļūtenes skavām.

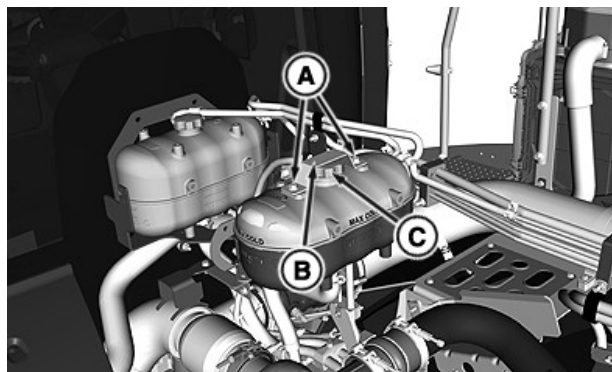
SVARĪGI: Nepievelciet pārāk stingri fiksēšanas skrūves. Pārmērīgi pievelkot skrūves, varat bojāt kabīnes paneļus.

4. Uzstādiet kabīnes paneli atpakaļ un pievelciet fiksējošās galvskrūves.

SV81855,0000370-25-07SEP21

Dzinēja dzesēšanas sistēmas radiatora vāks — 15 l dzinējs

1. Paceliet dzinēja pārsegu.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet balsteni (C) no vāka.
3. Noņemiet radiatora spiediena vāku (C).
4. Uzlieciet jaunu radiatora spiediena vāku.
5. Ieskrūvējiet atpakaļ kronšteinu un pievelciet galvskrūves līdz 20 N·m (15 mārc.-pēda).
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

SV81855,00002C2-25-09NOV17

Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 13,6 l dzinējs

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

SVARĪGI: PIRMS DARBA SĀKŠANAS IZLASIET VISU INFORMĀCIJU PAR DARBĪBU KĀRTĪBU. Darbību veikšanai ir nepieciešami speciālie darbarīki un citi piederumi.

Kad skalojat sistēmu, nomainiet termostatu, termostata blīvi un atgaisotāja tvertnes vāku.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu ieteikumus par tīrīšanas šķidrumiem.

SĀKOTNĒJAIS maiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas ar nosacījumu, ka dzesēšanas sistēma tiek papildināta tikai ar John Deere Cool-Gard™ II un piedevām. **PLĀNOTO** apkopes intervālu (2 gadi vai 2000 ekspluatācijas stundas) var pagarināt līdz 6 gadiem vai 6000 ekspluatācijas stundām atkarībā no izmantotā dzesēšanas šķidruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" sadaļu "Dīzelēdzinēja dzesēšanas šķidrums".

PIEZĪME: Pēc dzesēšanas sistēmas apkopes dzesēšanas šķidruma ikdienas pārbaudi veiciet nākamajās trīs ekspluatācijas dienās. Vislabāk dzesēšanas šķidruma līmeni var pārbaudīt tad, kad traktora dzinējs ir atdzisis. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, papildiniet atgaisošanas tvertni līdz atzīmei uz tvertnes.

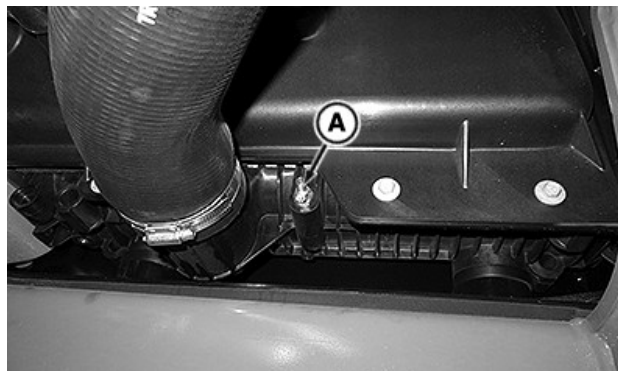
1. Novietojiet traktoru stāvēšanai.
2. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
3. Ļaujiet radiatoram atdzist.
4. Atveriet pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".
5. Noņemiet dzinēja priekšējos un sānu sānu aizsargus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļas "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana" un "Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana".

PIEZĪME: Lai nodrošinātu, ka šķidrums apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmā tiek izvadīti, uzturiet šos iestatījumus visu darbību veikšanas laikā:

- Atslēgas slēdzis ir stāvoklī RUN (Darbība).
 - Temperatūras vadība iestatīta uz lielākā karstuma vērtību.
6. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Darbība). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā konsole" sadaļu "Atslēgas slēdzis".
 7. Noregulējiet temperatūras vadību uz lielākā karstuma vērtību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".
 8. Noņemiet atgaisošanas tvertnes vāciņu.

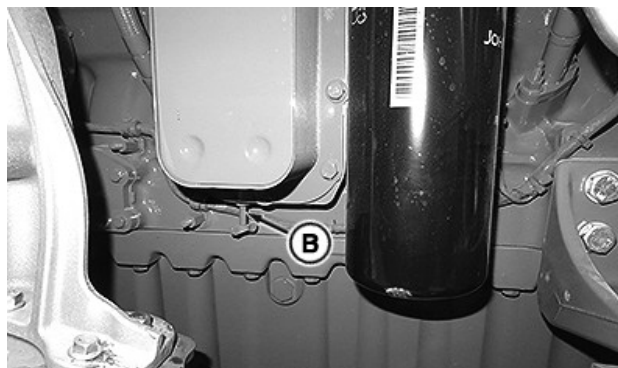
⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.



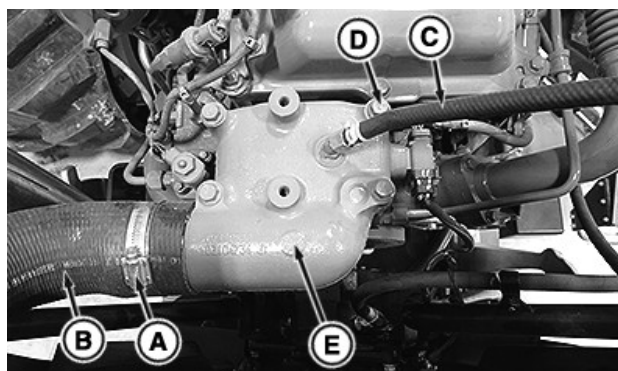
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Zem radiatora izlaišanas vārsta (A) novietojiet šķidruma savākšanas trauku.
10. Atveriet radiatora iztukšošanas vārstu un izteciet dzesēšanas šķidrumu savākšanas tvertnē.
11. Savākšanas trauku novietojiet zem dzinēja izlaišanas vārsta.



RXA0184961—UN—10AUG21

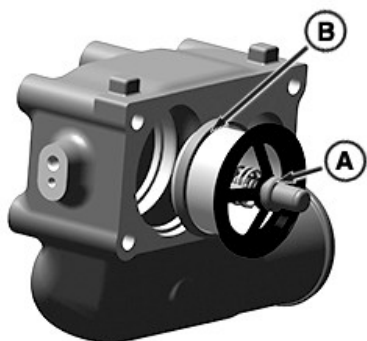
12. Atveriet dzinēja izlaišanas vārstu (B) un ļaujiet, lai dzesēšanas šķidrums plūst uztveršanas traukā.
13. Uzgaidiet, līdz radiators un dzinējs tiek iztukšots.



RXA0184962—UN—10AUG21

14. Noņemiet skavu (A), radiatora šļūteni (B) un dzesēšanas šķidruma atplūdes šļūteni (C).

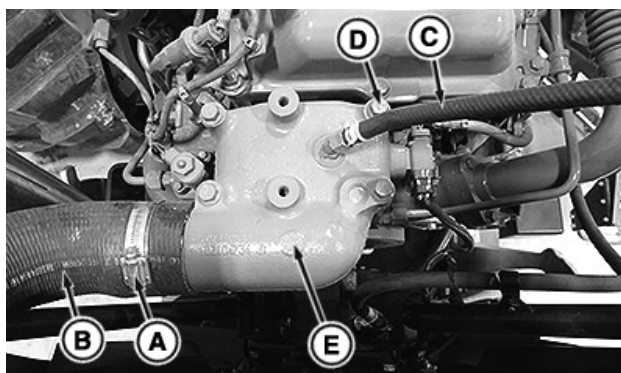
15. Izskrūvējiet galvskrūves (D) un noņemiet termostata korpusu (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Noņemiet termostatu (A) un blīvi (B).

17. Uzstādiet jaunu termostatu un blīvi.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Uzstādiet termostata korpusu (E), ievietojiet galvskrūves (D). Pievelciet galvskrūves līdz 50 Nm (39 lb·ft).
19. Pievienojiet dzesēšanas šķidruma atplūdes šļūteni (C), radiatora šļūteni (B) un uzstādiet skavu (A).
20. Aizveriet dzinēja iztukšošanas vārstu un radiatora iztukšošanas vārstu.
21. Utilizējiet veco dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvajiem aktiem.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

PIEZĪME: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu ieteikumus par tīrīšanas šķīdumiem.

22. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar dzesēšanas šķidruma sistēmas tīrīšanas šķīdumu.
23. Uzlieciet atgaisotāja vāku un aizveriet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

24. Iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.
25. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tīrīšanas šķīdumam atdzist.
26. Pārliedziniet, ka temperatūras vadība ir pagriezta uz lielākā karstuma vērtību, tad pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī Run (Darbība).

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

27. Atveriet pārsegu, noņemiet atgaisotāja vāku, novietojiet savākšanas trauku, pēc tam atveriet radiatora un dzinēja izlaišanas vārstu.
28. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai pilnīgi iztukšoties.
29. Noslēdziet dzinēja noliešanas vārstu un radiatora noliešanas vārstu.
30. Utilizējiet tīrīšanas šķīdumu saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
31. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar tīru ūdeni.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

32. Uzlieciet atgaisotāja vāku un aizveriet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

33. Iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.
34. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet ūdenim atdzist.
35. Pārliedziniet, ka temperatūras vadība ir pagriezta uz lielākā karstuma vērtību, tad pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī Run (Darbība).

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

36. Atveriet pārsegu, noņemiet atgaisotāja vāku, novietojiet savākšanas trauku, pēc tam atveriet radiatora un dzinēja izlaišanas vārstu.

37. Ļaujiet radiatoram iztukšoties.
38. Aizveriet dzinēja iztukšošanas vārstu un radiatora iztukšošanas vārstu.
39. Notecināto tīro ūdeni likvidējiet saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
40. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar jaunu dzesēšanas šķidrumu. Informāciju par dzesēšanas sistēmas tilpumu skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas "Tehniskie dati" sadaļā "Tilpumi".

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

PIEZĪME: Kad notiek dzesēšanas šķidruma sistēmas atgaisošana, dzesēšanas šķidrums var iztecēt no atgaisošanas tvertnes pārplūdes vārsta.

Traktora darbības laikā vai dažos nākamajos ciklos līmenis var mainīties.

Lai traktora veiktspēja būtu laba, pēc iztukšošanas, skalošanas un piepildīšanas ieteicams veikt dzesēšanas šķidruma sistēmas noplūžu pārbaudi. Informāciju par veicamajām darbībām un piemērotiem darbarīkiem varat saņemt pie John Deere izplatītāja.

41. Uzstādiet atgaisotāja vāciņu, uzlieciet priekšējos dzinēja sānu paneļus, aizveriet pārsegu, iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.

SV81855,0000341-25-31AUG21

Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 15 l dzinējs

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

SV81855,000029C-25-23FEB17

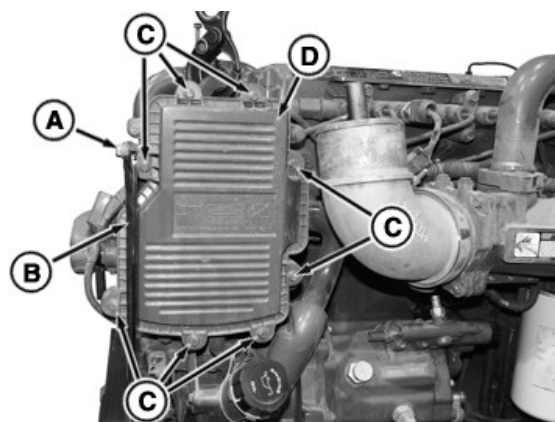
Dzinēja kloķvārpstas kloķvārpstas svārstību slāpētājs — 13,6 l dzinējs

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

RW29387,00001BC-25-01SEP20

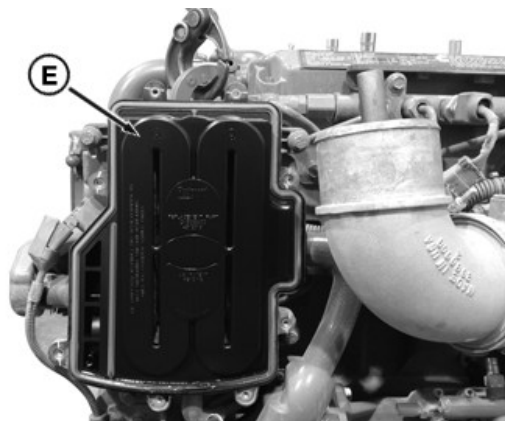
Dzinēja kartera spiediena izlīdzinātāja filtra elements — 15 l dzinējs

1. Atveriet dzinēja pārsegu.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Izskrūvējiet galvskrūvi (A) un tapas aizsargu (B).
3. Izskrūvējiet astoņas galvskrūves (C) un noņemiet vāku (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Nomainiet un ievietojiet jaunu filtru (E).
5. Uzlieciet atpakaļ vāku un pievelciet galvskrūves līdz 5 N·m (45 mārc.-colla).
6. Ievietojiet atpakaļ pirkstu aizsargu un pievelciet galvskrūvi līdz 73 Nm (54 mārc./pēda).
7. Aizveriet pārsegu.

RW29387,00000D5-25-09NOV17

Priekšējās piedziņas vārpstas kardānsavienojumi

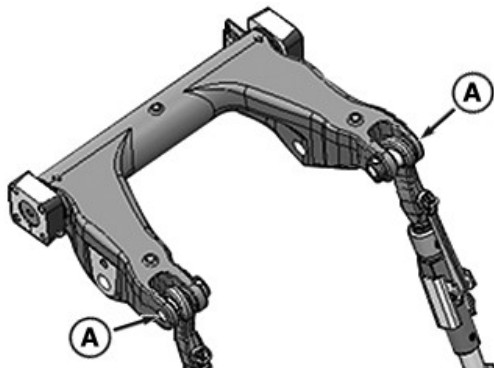
Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

KD34109,0000312-25-28MAR17

Apkope — Eļļošana

Lielas slodzes pacēlāja savienojuma tapas (papildaprīkojums)

SVARĪGI: Nepieļaujiet sakabes tapu bojājumus. Ja sakabe tiek lietota, eļļojiet katru dienu.



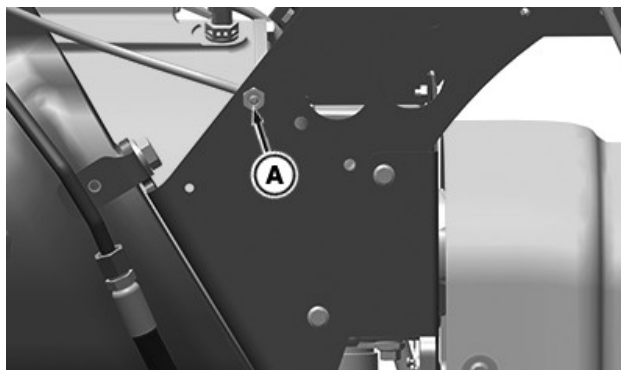
RXA0158577—UN—29MAR17

Ieeļļojiet sakabes pacēlāja savienojuma tapas (A). Izmantojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai tās ekvivalentu. Sk. "Smērviela" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

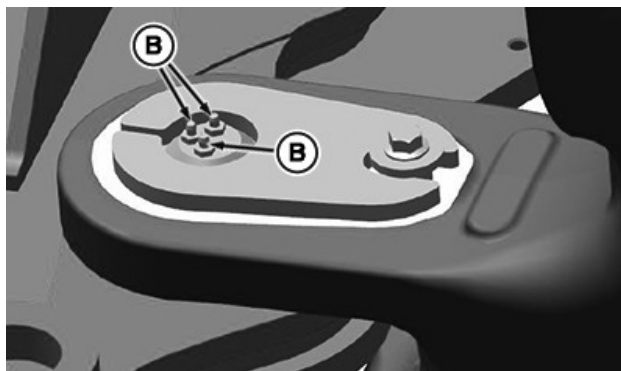
RX32825,0000638-25-13JUL17

Eņģu tapas

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba šarnīru zonā novietojiet traktoru stāvēšanas pozīcijā "PARK" un izņemiet atslēgu.



RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0185249—UN—30AUG21

Ieeļļojiet augšējās (A) un apakšējās eņģu tapas (B).

Lietojiet John Deere smērvielu "SD Polyurea" vai citu, kā norādīts šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums".

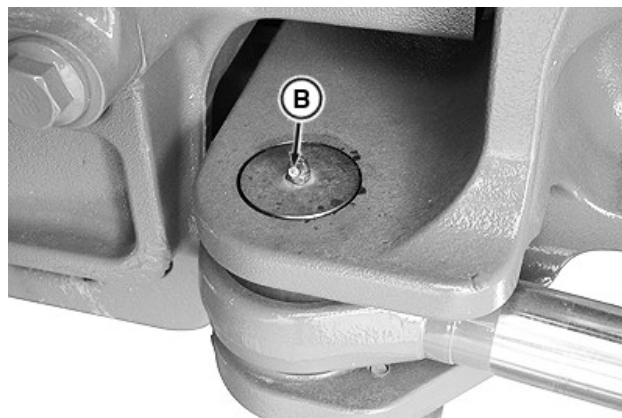
TS36762,0000352-25-30AUG21

Stūres iekārtas tapas

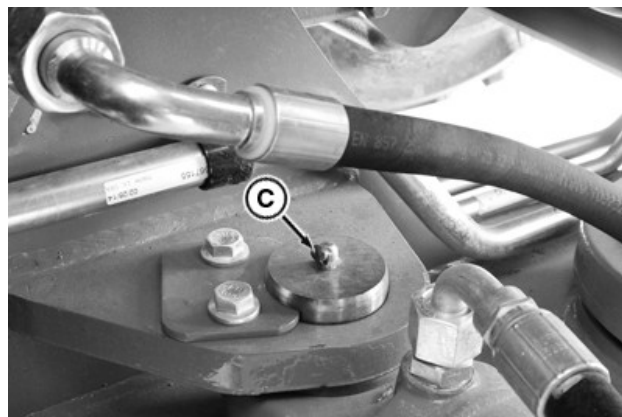
⚠ UZMANĪBU: Pirms darba eņģes zonā novietojiet traktoru stāvēšanas pozīcijā "PARK" un izņemiet atslēgu.



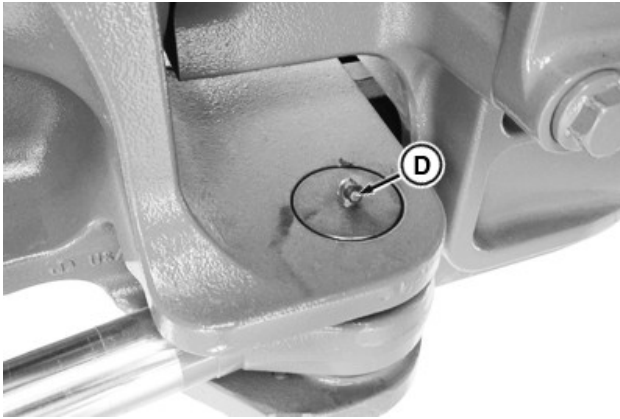
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



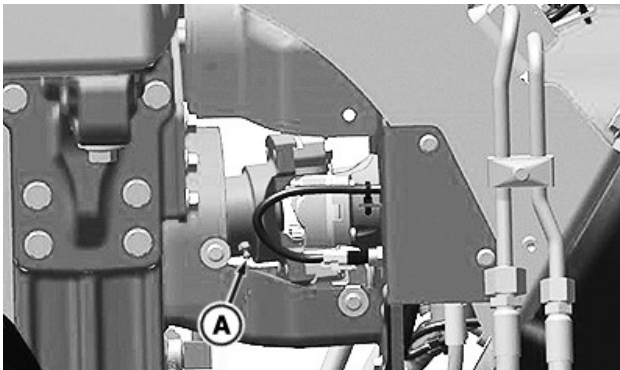
RXA0141974—UN—02JUN14

Ieeļļojiet stūres iekārtas labās puses priekšējās (A) un aizmugures (B) tapas, kreisās puses priekšējās (C) un aizmugures (D) tapas iemavas.

Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Citas smērvielas" tēmā "Smērvielā".

RX32825,000063A-25-13JUL17

Jūgvārpstas piedziņas vārpsta

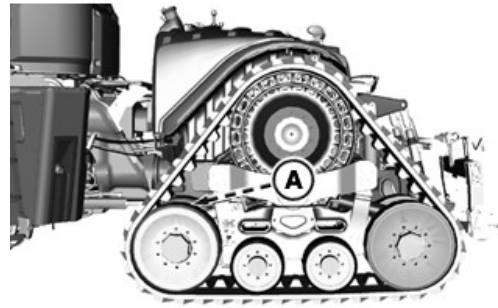


RXA0185281—UN—31AUG21

Iepildiet eļļu pa aizmugurējās jūgvārpstas vārpstas nipelī (A). Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļā "Smērvielā".

RX32825,0000640-25-31AUG21

Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs



RXA0147245—UN—11FEB15

Spriegošanas cilindra smērnipeli



RXA0147246—UN—13FEB15

Apakšējā spriegošanas cilindra smērnipelis

Uzklājiet uz spriegošanas cilindra nipelēm (A) katra cilindra galā vairākas smērvielas devas.

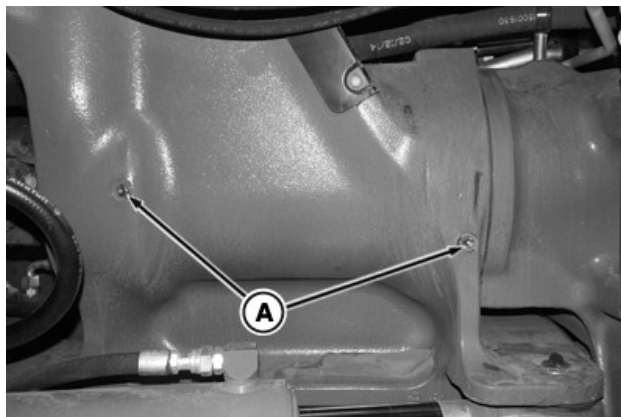
Izmantojiet John Deere HD smērvielu. Sk. "Smērvielā" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

SV81855,0000368-25-26JUL17

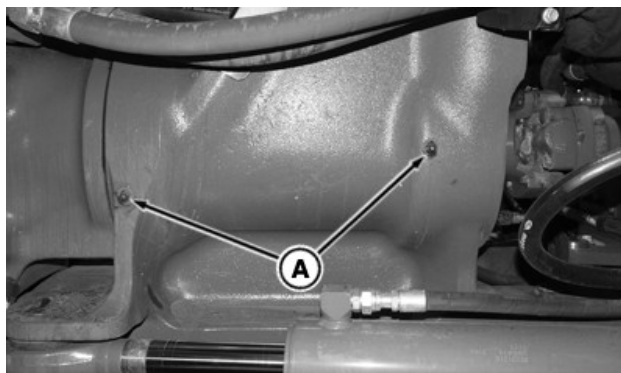
Lielas slodzes šarnīra gultņi

SVARĪGI: Pārmērīga gultņu eļļošana var bojāt gultņus, blīves un piedziņas vārpstu.

Izmantojiet tikai ar roku darbināmu smērvielas pistoli. Citu veidu smērvielas pistoles pārāk ātri piepilda eļļošanas atveres un pārbīda gultņa blīvi. Smērvielā var nepieļūt gultņim, un tas var būt nepietiekami ieeļļots.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Ieeļļojiet lielas slodzes šarnīra koniskā rullīšu gultņa smērnipeļus (A), kas atrodas šarnīra augšdaļā, labajā un kreisajā pusē. Katrā nipelī jāiespiež apmēram 40 smērvielas devas.

Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Citas smērvielas" tēmā "Smērviela".

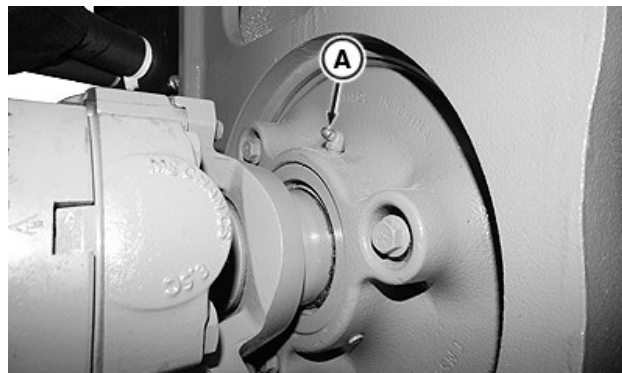
RX32825.0000641-25-13JUL17

Apakšējā spēka pārvada gultņi

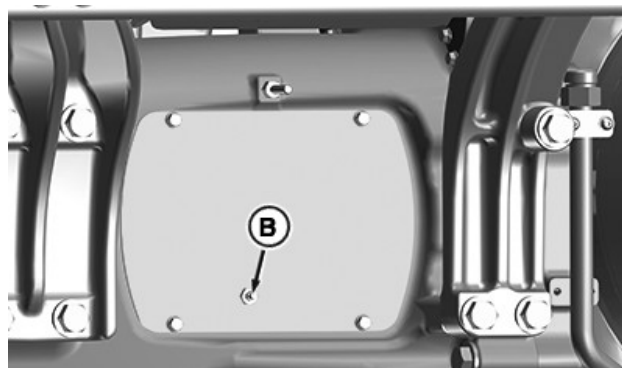
SVARĪGI: Parasti eļļošana ir jāveic ik pēc 250 ekspluatācijas stundām. Ja ekspluatācija notiek sevišķi mitros apstākļos, eļļojiet katru dienu vai ik pēc 10 ekspluatācijas stundām.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada bojāšanas. Pirmajās 6 stundās darbiniet traktoru ar nelielu ātrumu (mazāk par 10 jūdzēm/h (16 km/h)).

SVARĪGI: Lietojiet tikai ar roku darbināmu eļļas spiedi. Citas spiednes eļļu eļļošanas atverē pilda ar lielāku ātrumu. Tādējādi var izbīdīt aiztures blīvi, ļaujot smērvielai iekļūt šarnīra centra atverē, un gultnis var palikt nepietiekami ieeļļots.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

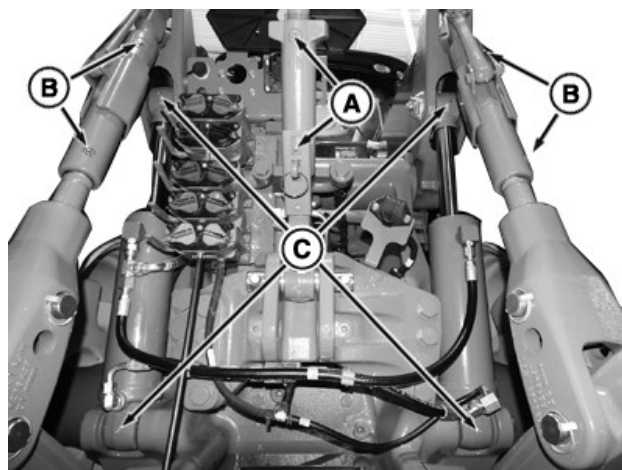
Ieeļļojiet ieeļļojiet priekšējo (A) un aizmugurējo (B, ja ietilpst aprīkojumā) apakšējā spēka pārvada gultņa smērnipeli.

Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Citas smērvielas" tēmā "Smērviela".

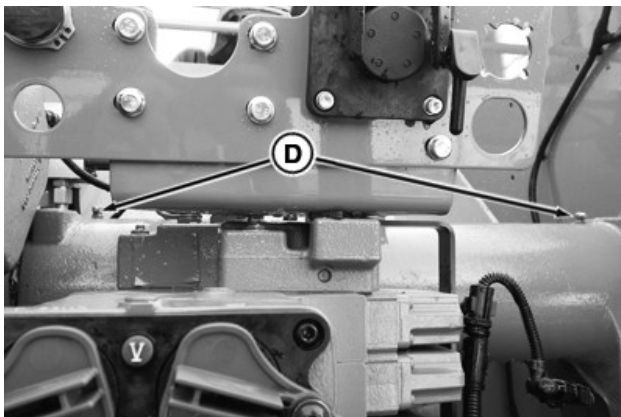
RX32825.0000642-25-16FEB18

Aizmugurējā uzkarē

SVARĪGI: Parasti apkope jāveic ik pēc 250 stundām. Izmantojot katru dienu, apkope jāveic ik pēc 50 stundām.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Ieeļļojiet centrālā savienojuma (A), pacelšanas savienojuma (B), pacelšanas cilindru (C) un stabilizatora ass (D) sakabes nipeļus.

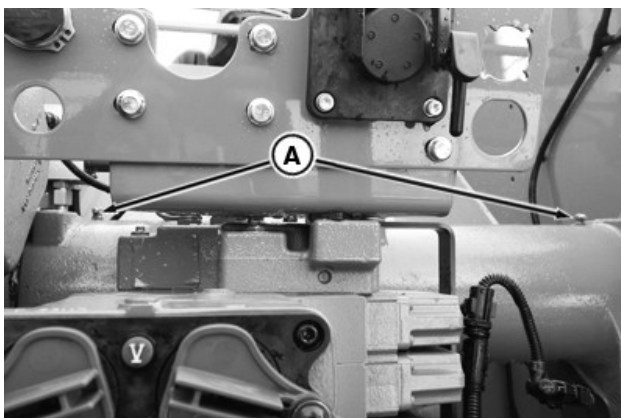
Izmantojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai tās ekvivalentu. Sk. “Smērviela” šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Citas smērvielas”.

RX32825,0000643-25-08NOV17

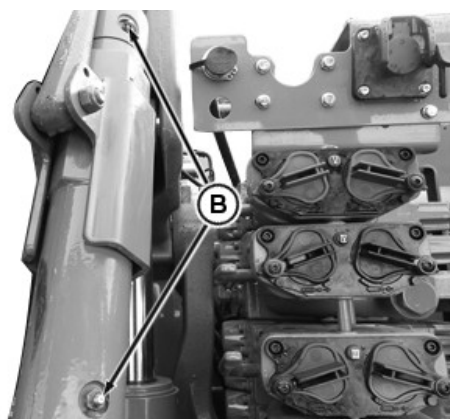
Ieeļļojiet pacelšanas cilindru tapu eļļošanas nipeļus (B) abās traktora pusēs. Ieeļļojiet šūpojošās detaļas ass eļļošanas nipeļus kreisajā (A) un labajā pusē. Pareizo smērvielu sk. operatora rokasgrāmatas sadaļas “Citas smērvielas” tēmā “Smērvielas”.

TO84419,0000199-25-13JUL17

Pacelšanas cilindri un šūpojošās detaļas ass



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Šūpojošās detaļas mezgls

Apkope — Elektrosistēma

Apkope —elektrosistēmas pārskats

Papildus relejiem un drošinātājiem, kas samontēti drošinātāju panelī (aiz operatora sēdekļa), šie traktori aprīkoti arī ar slodzes centru, kas atrodas divos elektronikas vadības mezglos.

Šie kompaktie tranzistoru centri aizstāj drošinātāju releju ķēdes, kas tika lietotas agrāk. To primārā funkcija ir lielas strāvas slodzes vadība, kā arī spārnu darba gaismu un skaņu signāla vadība. Šī elektronikas ķēde seko slodzei un spriegumam, lai nodrošinātu ātru reakcijas laiku un brīdinātu operatoru, ja ķēdē rodas pārslodze vai ja spriegums neatbilst specifikācijai, t.i. ir ķēdes pārrāvums (maza strāva) vai īssavienojums (pārāk liela strāva).

Ja ķēdē ir kļūda, tiek ģenerēts traucējumu diagnostikas kods, ķēde tiek pārslēgta OFF stāvoklī un traucējumu diagnostikas kods, kamēr operators izslēdz ķēdi. Ja ķēde vai kāds tās komponents ir tiek ieslēgts atpakaļ ON, un problēmu nav, sistēma funkcionē normāli.

Piemēram, ja apgaismojuma ķēdē tiek konstatēta pārstrāva, slodzes centrs šo ķēdi izslēdz. Ja operators pagriež gaismu slēdzi off un atpakaļ on, un sistēma konstatē nulli ampēru kad gaismas kontrolleris pie slēdža ir off, sistēma pagriež sistēmu atpakaļ un normāla operācija var turpināties.

Ja kopējā slodzes centra strāvas slodze pārsniedz iepriekš iestatīto līmeni, programmatūra automātiski izslēdz sistēmu, atvienojot vienlaikus pa vienai ķēdei. Loģikas ķēde gaida dažas sekundes līdz ķēdes atvienošanai, lai noteiktu, vai kopējais strāvas kontrolleris ir samazinājies zem uzdotā līmeņa, vai ja ir jāatvieno papildus ķēdes.

Noteikta režīma ķēdes paredzētas fiksētām vērtībām. Ja traktoram jāpievieno papildu elektroierīces, ieteicams izmantot pagarinātāju vai parastās kontaktligzdas kopā ar izsl./iesl. slēdzi. Nepareiza vadu montāža un novietojums var izraisīt ķēdes pārslodzi un ķēdes izslēgšanos.

Ja agregātiem vajag apgaismošanas un kontroles ierīces, piemēram, slēdzus, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju. Izplatītājs var sniegt informāciju par pareizu metodi gaismas slēdža pievienošanai kādam no papildaprīkojuma vadiem, kas atrodas 7 tapu terminālī traktora aizmugurē.

TS36762,000015E-25-25MAR21

Metināšana elektronisko vadības mezglu tuvumā



TS953—UN—15MAY90

SVARĪGI: Neveiciet motora iedarbināšanu ar loka metināšanas aprīkojumu. Strāva un spriegums ir pārāk lieli un tie var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

1. Atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli.
2. Atvienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli.
3. Savienojiet ar īssavienojumu kopā pozitīvo un negatīvo terminālu. Nepievienojiet pie maģīnas rāmja.
4. Izvēiciet un pārvietojiet visus vadu savienojumus ārpus metināšanas zonas.
5. Pievienojiet metināšanas masas vadu tuvu pie metināšanas punkta un tālu no vadības mezglēm.
6. Pēc metināšanas, veiciet apgriezta kārtībā soļus 1—5.

DX,WW,ECU02-25-14AUG09

Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus

SVARĪGI: Neatveriet vadības mezglus un neveiciet to tīrīšanu ar augstspiediena izsmidzināšanas ierīcēm. Mitrums, netīrumi un citi piesārņojumi var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

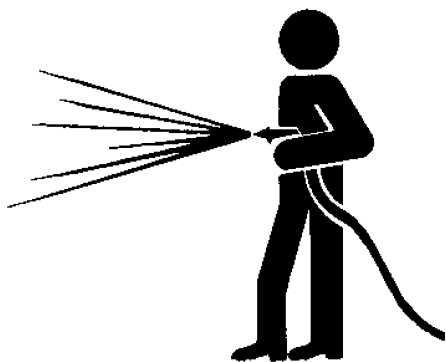
1. Uzturiet terminālus tīrus un brīvus no svešķermeņiem un netīrumiem. Mitrums, netīrumi, un citi piesārņojumi laika gaitā var radīt terminālu eroziju un nedrošu elektrisko kontaktu.
2. Ja konektoru nelieto, uzlieciet tam piemērotu putekļu uzgali vai attiecīgi iesmērējiet, lai aizsargātu no netīrumiem un mitruma.
3. Vadības mezglus nevar remontēt.
4. Ja vadības mezglas ir komponenti ar VISMAZĀKAJĀM iespējamām kļūdām, novērsiet šīs kļūdas, pirms nomainiet mezglus pēc kompleksās

diagnostikas procedūras. (Sazinieties ar John Deere dīleri.)

5. Terminālu un konektoru vadojumu elektroniskajiem vadības mezgliem var remontēt.

DX,WW,ECU04-25-11JUN09

Saspiesta gaisa izmantošana

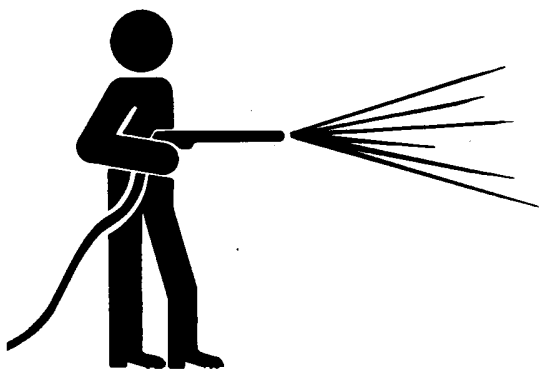


RW56455—UN—30JUN97

SVARĪGI: Vēršot saspiesta gaisa strūklu uz elektroniskām/elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, varat izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos un produkta darbības traucējumus.

TO84419,0000228-25-25JUL17

Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Tiešas augstspiediena ūdens strūklas vēršana uz elektroniskām/elektriskiem komponentiem vai konektoriem, gultņiem, hidrauliskajiem blīvējumiem, inžekcijas sūkņiem vai citām jūtīgām detaļām un komponentiem var izraisīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un izsmidziniet 45 līdz 90 grādu leņķī. Mazgājot nevērsiet ūdens strūklu tieši uz izpūtēju vai iepildīšanas tvertnes atverēm.

TO84419,0000215-25-20JAN17

Atvienojiet akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai traktora bojājumiem, netīši saskaroties ar elektrību. Atvienojiet akumulatoru, kad tas tiek norādīts.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora izmešu sistēmas bojājumus. Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

TS36762,0000161-25-11FEB20

Akumulatoru un savienojumu apkope

⚠ UZMANĪBU: Var uzkrāties statiskā strāva, kas var radīt traumu.

Akumulatora gāze var uzsprāgt. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet lukturīti.

Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abas spaiļas ar metāla priekšmetu. Jālieto voltmeters vai hidrometrs.

Vienmēr akumulatora masas kabelus noņemiet pirms pozitīvajiem kabeļiem un uzlieciet tos pēdējos. Atvienotā masas spaiļe nedrīkst pieskarties metāla virsmai.

BRĪDINĀJUMS! Akumulatora kontakti, spaiļas un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus — ķīmiskās vielas, kuras Kalifornijas štatā uzskata par vēzi un reproduktīvo funkciju traucējumus izraisošām. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

⚠ UZMANĪBU: Jāizvairās no saskares ar indīgo sērskābi akumulatora elektrolītā. Akumulatora elektrolīts var apdedzināt ādu, bojāt apģērbu un, nokļūstot acīs, izraisīt redzes zudumu.

PIEZĪME: Lai gan šiem akumulatoriem apkope nav nepieciešama, tomēr apstākļos, kad ir ilgs darbības periods augstā apkārtējās vides temperatūrā, kā arī tad, ja dzinējs ir pārmērīgi noslogots, var būt nepieciešams papildināt ūdeni. Skatiet uzlīmi uz akumulatora.

Lai akumulatora veikspēja būtu optimāla, akumulatora spaiļas uzturiet tīras un cieši pievilktas. Ievērojiet ražotāja ieteikumus par maiņas akumulatoriem.

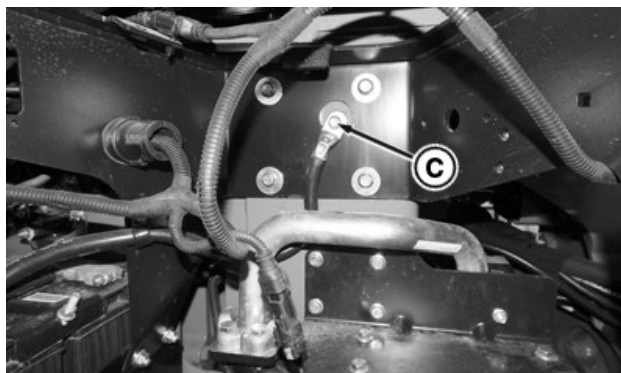
SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- Emisiju sistēma. Akumulatora atvienošanas

slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbības" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

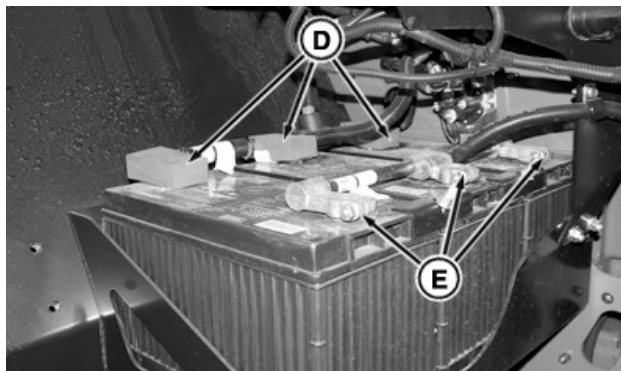
- **Elektrosistēma.** Pirms akumulatoru un savienojumu apkopes pārliecinieties, ka atslēgas slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).

1. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".
2. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Atvienojiet vienpunkta zemējuma kabeli (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Atvienojiet negatīvos akumulatora kabelus (E), tad pozitīvos akumulatora kabelus (D).

SVARĪGI: Akumulatoru tīrīšanai nekad neizmantojiet saspiegtu gaisu.

5. Ar spaiļu suku notīriet koroziju, tad notīriet spaiļes un akumulatora spaiļes, lietojot cepamās sodas un ūdens šķīdumu.
6. Noskalojiet akumulatorus ar tīru ūdeni un ļaujiet nožūt.

7. Ja akumulatori bija izņemti apkopes veikšanai, iebīdīet akumulatorus atpakaļ nodalījumā.
8. Uzstādiet akumulatora fiksācijas skavu.
9. Pievienojiet šādus elementus:
 - a. Pozitīvos akumulatora kabelus.
 - b. Negatīvos akumulatora kabelus.
10. Kabeļu galiem uzklājiet plānu smērvielas kārtu.
11. Vienpunkta zemējuma kabeli pievienojiet traktora rāmim.
12. Aizveriet akumulatoru nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".
13. Ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

RX32825,0000018-25-21APR21

Slodzes centrs — kabīnē

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- **Emisiju sistēma.** Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".
- **Elektrosistēma.**
 - Pirms drošinātāju maiņas pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
 - Rezerves drošinātāja parametriem jābūt tādiem pašiem kā sākotnējā drošinātāja parametriem.

Piekļuve kabīnes slodzes centram



RXA0167377—UN—05APR19

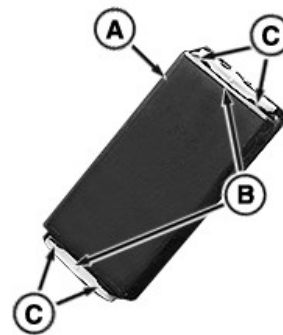
Kabīnes slodzes centrs atrodas aiz sānu paneļa (A) operatora sēdekļa labajā apakšējā pusē.

Noņemiet sānu paneli, lai piekļūtu kabīnes slodzes centram.

Slodzes centrs — priekšējais

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- Emisiju sistēma. Nekad neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".
- Elektrosistēma.
 - Pirms drošinātāju maiņas pārļiecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
 - Rezerves drošinātāja parametriem jābūt tādiem pašiem kā sākotnējā drošinātāja parametriem.



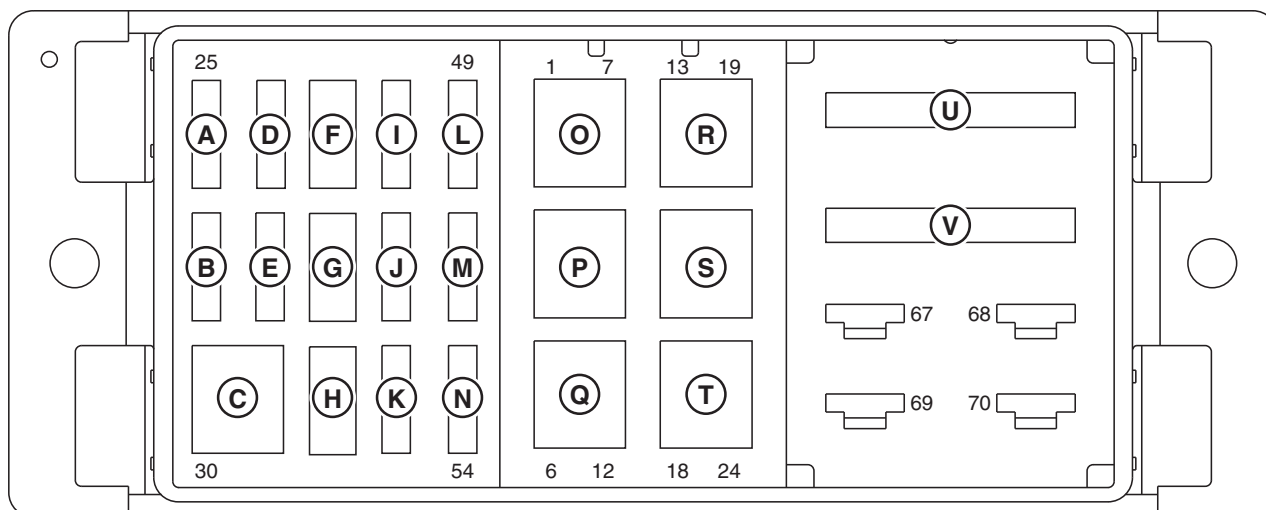
RXA0180445—UN—13NOV20

Priekšējais slodzes centrs (A) atrodas virs akumulatoriem.

Piekluve priekšējam slodzes centram

1. Atveriet akumulatora nodalījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekluve akumulatora nodalījumam".
2. Lai atbrīvotu priekšējā slodzes centra pārsegu un piekļūtu slodzes centra drošinātājiem, izpildiet zemāk norādītās darbības.
 - a. Viegli pabīdiet dzeltenos fiksācijas izciļņus (B) uz slodzes centra pārsega priekšējās virsmas pusi.
 - b. Iespiediet četrus melnos izciļņus (C) virzienā uz slodzes centra pārsegu.
3. Kad apkope pabeigta, uzlieciet priekšējā slodzes centra pārsegu.
4. Aizveriet akumulatoru nodalījumu.

Priekšējais slodzes centrs — releju/drošinātāju identifikācija



RXA0180447—UN—13NOV20

KE — relejs

FE — drošinātājs

Releju/drošinātāju identifikācija, 13,6 l dzinējs				
Atrašanās vieta	Releju/drošinātāju identifikācija	Dzinējs	Izmērs	Apraksts
A	FE28	13,6 l	10A	Aizmugurējais šasijas kontrolleris
B	FE101	13,6 l	10A	Papildu gaismas
C	KE14	13,6 l	Relejs	Ēteris
D	FE13	13,6 l	2A	ECU
E	FE14	13,6 l	15A	Ēteris
J	FE07	13,6 l	10A	Aizdedze
L	FE01	13,6 l	20A	ECU
M	FE02	13,6 l	25A	ECU
N	FE03	13,6 l	25A	ECU
U	FE100	13,6 l	60A	Agregāta barošana
V	FE30	13,6 l	30A	Agregāta ECU barošana

Releju/drošinātāju identifikācija, 15 l dzinējs				
Atrašanās vieta	Releju/drošinātāju identifikācija	Dzinējs	Izmērs	Apraksts
A	FE28	15 l	10A	Aizmugurējais šasijas kontrolleris
C	KE14	15 l	Relejs	Ēteris
E	FE14	15 l	15A	Ēteris
F	FE09	15 l	15A	Sildītājs
G	FE11	15 l	5A	ECM
H	FE12	15 l	5A	Mainstrāvas ģenerators
I	FE06	15 l	10A	Gaisa kondicionēšanas sistēmas (AC) kompresors
J	FE07	15 l	10A	Aizdedze
K	FE08	15 l	15A	Stūrēšanas sistēmas kontrolleris
L	FE01	15 l	30A	ECM
M	FE04	15 l	10A	Pēcapstrāde
N	FE05	15 l	10A	DEF
O	KE18	15 l	Relejs	Pēcapstrāde
P	KE19	15 l	Relejs	Gaisa kondicionēšanas sistēmas (AC) kompresors
Q	KE13	15 l	Relejs	DEF
R	KE15	15 l	Relejs	Sildītājs
S	KE16	15 l	Relejs	Sildītājs
T	KE17	15 l	Relejs	Sildītājs
U	FE100	15 l	60A	Agregāta barošana
V	FE30	15 l	30A	Agregāta ECU barošana

EC82310,0000F54-25-16AUG21

Pieklūve galvenajiem drošinātājiem

⚠ UZMANĪBU: Pirms drošinātājus pārbaudāt vai nomaināt, no abiem akumulatoriem ir jāatvieno gan negatīvie, gan pozitīvie savienojumi.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- Emisiju sistēma. Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbības” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
- Elektrosistēma. Pirms akumulatoru un

savienojumu apkopes veikšanas
pārliedziniet, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā
OFF (IZSLĒGTS).

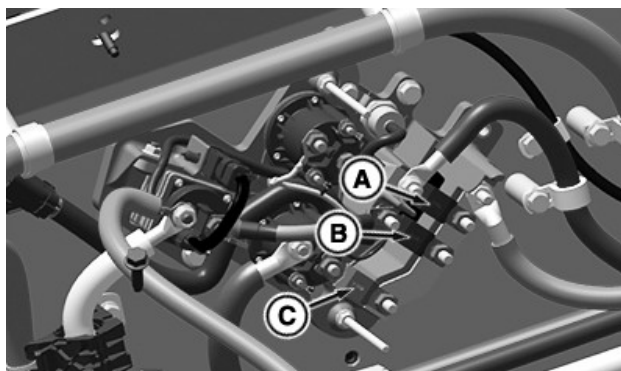
- **Nemēģiniet izjaukt galvenos drošinātājus, ja vien jums to nenorāda John Deere izplatītājs. Nomainīšanai paredzēto drošinātāju nominālam ir jābūt tādām pašām kā oriģinālajiem.**

Lai piekļūtu galvenajiem drošinātājiem:

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
2. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbības” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
3. Piekļūstiet akumulatoru nodalījumam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — Vispārīga informācija” sadaļu “Piekļuve akumulatoru nodalījumam”.
4. Atvienojiet akumulatora masas kabeli (-).

PIEZĪME: Galvenais drošinātājs ir pievienots abām savienojumu kārbas spailēm.

Galvenie drošinātāji ir:



Galvenais drošinātājs (A) atrodas akumulatoru nodalījuma aizmugurē.

- A—Galvenais drošinātājs (300 A)
B—Mainstrāvas ģeneratora akumulatora drošinātājs (300 A)
C—Rezerves hidraulikas sūkņa drošinātājs (175 A)

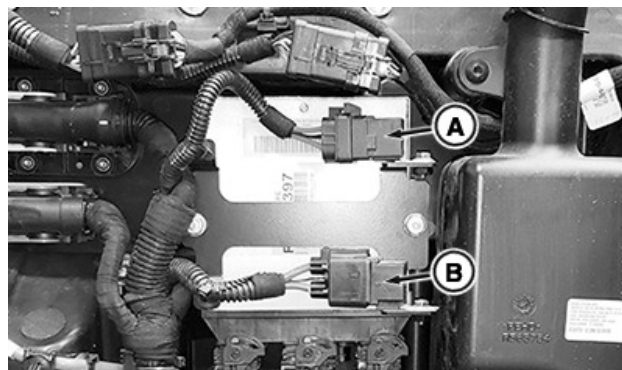
TO84419,00001D9-25-21APR21

Piekļuve agregāta barošanas releju moduļa relejiem

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora elektrosistēmas bojājumu rašanos. Pirms agregāta barošanas releju moduļa releju nomainīšanas ir jāpārliedzinās, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Lai piekļūtu agregāta barošanas releju moduļa relejiem,

noņemiet kabīnes aizmugurējo paneli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — Vispārīga informācija” sadaļu “Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana”.



Agregāta barošanas releju moduļa releji atrodas kabīnes aizmugurējā paneļa labajā augšējā stūrī.

- A—KE01 ISOBUS vadības bloka barošana
B—KE100 ISOBUS agregāta barošana

Releju nomainīšana

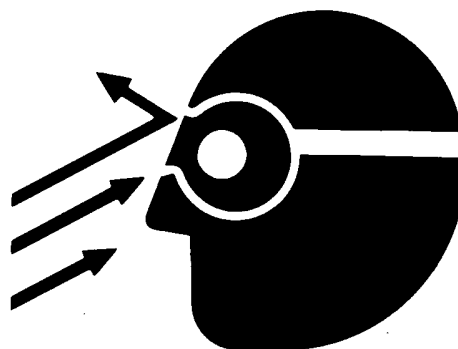
PIEZĪME: Saistītie drošinātāji atrodas priekšējā slodzes centrā. Lai nomainītu saistītos drošinātājus, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Slodzes centrs — Priekšējais”.

Lai nomainītu relejus:

1. Atvienojiet vadojumu no releja.
2. Izņemiet veco releju.
3. Pievienojiet jauno releju.
4. Pievienojiet relejam vadojumu.

TO84419,00001DA-25-21APR21

Droša halogēno gaismas spuldžu izmantošana



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

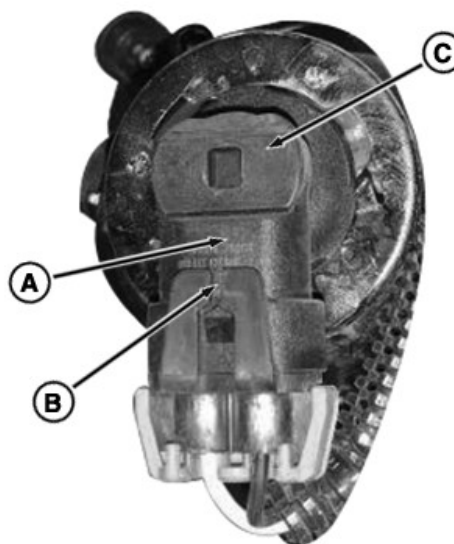
⚠ UZMANĪBU: Halogēna spuldzēs (A) gāze ir zem spiediena. Nepareizi lietojot halogēna spuldzi, var izraisīt tās sašķīšanu lidojošās šķembās. Lai nerastos ievainojumi, veiciet šādas darbības:

- Pirms spuldzes nomaiņas izslēdziet apgaismojuma slēdzi un atļaujiet spuldzei atdzist. Atstāiet slēdzi izslēgtu, līdz spuldzes maiņa ir pabeigta.
- Lietojiet aizsargbrilles.
- Turiet spuldzi aiz tās cokola. Turiet spuldzi pārklājumu tīru; lai nepieskartos stiklam, valkājiet cimdus.
- Nesaskrāpējiet vai nenosmērējiet spuldzi. Nepakļaujiet tās mitrumam.
- Lietoto spuldzi ielieciet jaunās spuldzes kārbā un pareizi utilizējiet. Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

TS36762,0000165-25-05SEP17

Halogēnlampu maiņa

1. Atvienojiet vadojuma spraudni, paceļot fiksācijas izcilni (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

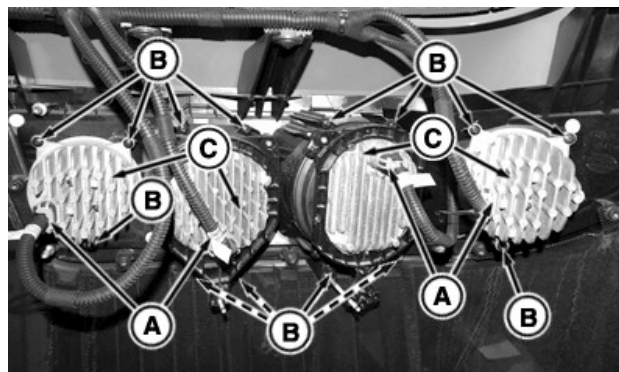
Parādīta labā puse

2. Pagrieziet halogēna priekšējo lukturi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par 1/4 apgriezienu un noņemiet.
3. Nomainiet halogēnlampas mezglu (C).

TS36762,0000167-25-13MAY20

Nomainiet priekšējo HID/LED gaismas mezglu

1. Paceliet dzinēja pārsegu.



RXA0158062—UN—03MAR17

Parādīta labā puse

2. Atvienojiet vadu savienotāju (A).
3. Demontējiet skrūves (B) un gaismas mezglu (C).
4. Nomainiet gaismas mezglu.
5. Ievietojiet jaunu gaismas mezglu pretējā secībā nekā izņemšana.

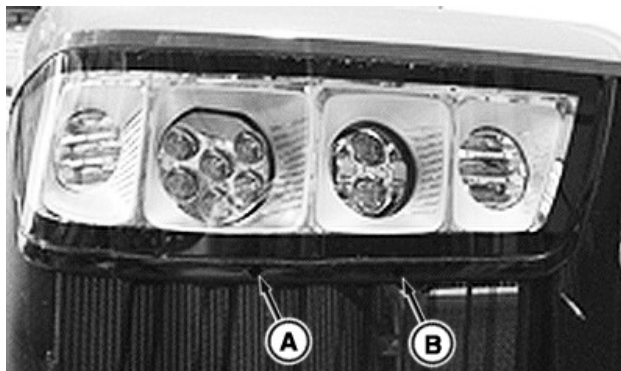
6. Aizveriet un nostipriniet pārsegu.

SV81855,00001FA-25-20JUL17

Iestatiet priekšējā režģa gaismas

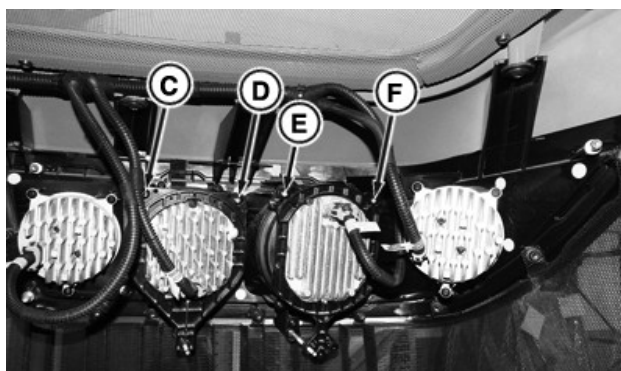
Priekšējā režģa gaismu regulēšana

Tuvajām gaismām



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Lai nolaistu tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (A) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0142138—UN—05JUN14

Lai paceltu un pagrieztu uz āru tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (E) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz iekšu tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (F) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Tālajām gaismām

2. Lai nolaistu tālās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (B) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz āru tālās gaismas, tālo gaismu stara regulēšanas skrūvi (C) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz iekšu tālās gaismas, tālo gaismu stara regulēšanas skrūvi (D) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

3. Atkārtojiet darbības traktora pretējā pusē.

SV81855,00002B7-25-17JUL19

Priekšējo lukturu virziena regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nepieņemama apgaismojuma. Veicot regulēšanu, ievērojiet vietējās prasības un noteikumus.

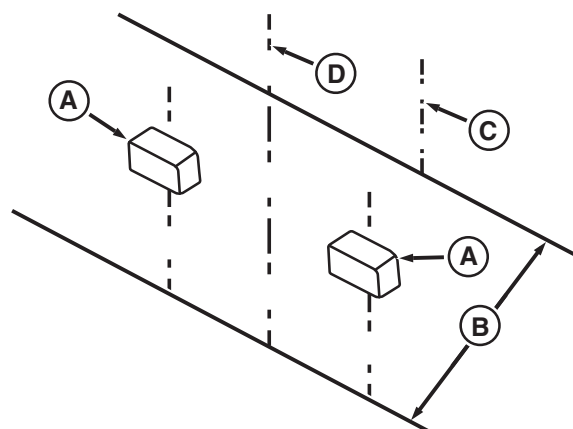
Apgaismojuma iespējas nodrošina dažādas gaismu kombinācijas un atrašanās vietas. Lai noteiktu, kuras gaismas ir tālās un kuras — tuvās, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļu "Gaismu identifikācija".

Tālo un tuvo gaismu priekšējos lukturus var regulēt, lai nodrošinātu vēlamo apgaismojuma pārklājumu. Dažos papildiespēju komplektos LED tālie un tuvie priekšējie lukturi ir samontēti kopā, un tos nevar regulēt atsevišķi. Citos papildiespēju komplektos tālās un tuvās gaismas ir piemontētas atsevišķi, un tās arī jāregulē atsevišķi.

Visus halogēnlampu tālo un tuvo gaismu priekšējos lukturus var regulēt atsevišķi.

Pirms priekšējo gaismas lukturu virziena regulēšanas nostādi traktoru tā, lai atdarinātu transportēšanas apstākļus. Noregulējiet pareizu riepu spiedienu. Neitralizējiet priekšējās ass piekares sistēmu (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME: Diagrammās nav ievērots mērogs.

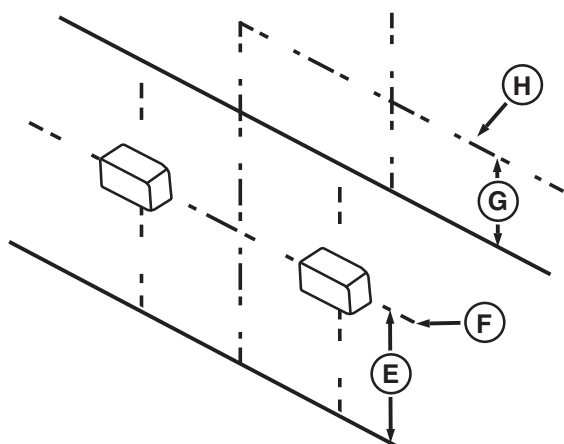


RXA0172851—UN—19DEC19

1. Novietojiet traktoru stāvēšanai uz līdzenas virsmas ar tuvās gaismas priekšējo lukturu lēcām (A) 7,5 metru (25 pēdu) (B) atstatumā no plakanas, taisnas, vertikālas sienas. Traktoram jāatrodas perpendikulāri sienai.

- Atzīmējiet vertikālu līniju uz sienas (C) atbilstoši traktora vertikālajai viduslīnijai (D).

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar LED priekšējiem lukturiem bez atsevišķiem tuvās gaismas priekšējiem lukturiem, gan tālās, gan tuvās gaismas jāregulē ar tuvo gaismu regulēšanas skrūvēm. Izpildiet tuvo gaismu staru kūļa virziena iestatīšanas un regulēšanas procedūras.



RXA0172852—UN—02JAN20

punktu) (K) tā, lai tas apspīdētu pareizo vietu. Centrējiet karstos punktus uz gaismas vertikālajām viduslīnijām (L). Tālās gaismas ir centrētas uz tālo gaismu horizontālo viduslīniju (M).

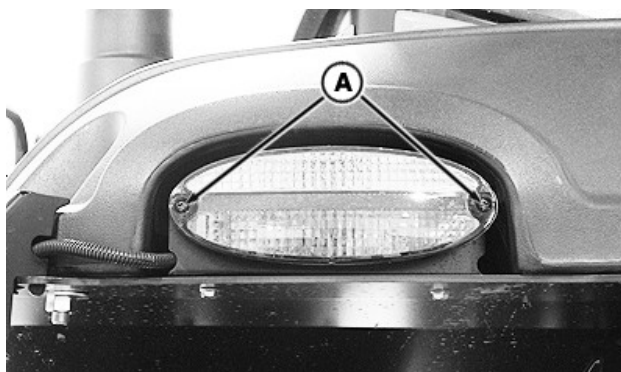
Noregulējiet tuvās gaismas tā, lai karstā punkta (K) augšdaļa atrastos uz tuvo gaismu horizontālās viduslīnijas (N).

Attiecīgo regulēšanas informāciju skatiet šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

11. Pārceliet pārsegu no kreisās puses gaismas uz labās puses gaismu.
12. Atkārtojiet regulēšanas procedūru kreisās puses gaismai.
13. Lai noregulētu citas gaismas, atgriezieties pie 3. darbības.

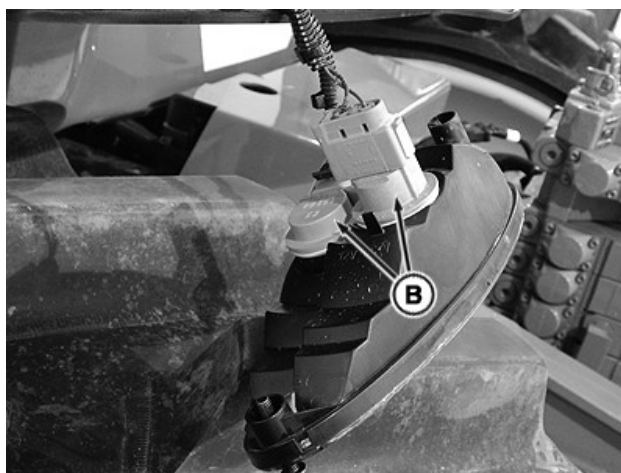
RX32825,00000B4-25-05AUG21

Nomainiet bremžu vai pagriezienu signāla gaismu spuldzi



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Izskrūvējiet skrūves (A) un izvelciet apgaismojuma mezglu.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Pagrieziet spuldzi (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par 1/4 apgriezienu un pavelciet, lai izņemtu.

3. Ievietojiet jaunu spuldzi fiksatorā un pagrieziet to par 1/4 apgriezienu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
4. Ievietojiet atpakaļ mezglu un skrūves.

SV81855,00001FF-25-11JUL17

Kabīnes jumta gaismas maiņa



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabīnes jumta gaisma — parādīts LED variants

1. Izmantojot plakangalvas skrūvgriezi spraugā (A), uzmanīgi izņemiet gaismas mezglu.
2. Kabīnes jumta gaismas ir aprīkotas vai nu ar LED mezglu, vai halogēnlampu. Lai nomainītu kabīnes jumta gaismas spuldzes, ja gaismas mezglā ir:
 - Gaismas diodes:
 - a. Atvienojiet vadojuma savienotāju.
 - b. Nomainiet gaismas diožu spuldzes.
 - c. Pievienojiet vadojuma savienotāju.
 - d. Ievietojiet kabīnes jumta gaismu mezglu kabīnes jumtā, līdz tas fiksējas.
 - Halogēnlampa:
 - a. Izņemiet halogēnlampas pamatni no gaismu mezgla.
 - b. Izņemiet halogēnlampu no lampas pamatnes un nomainiet.
 - c. Ievietojiet halogēnlampas pamatni gaismu mezglā.
 - d. Ievietojiet kabīnes jumta gaismu mezglu kabīnes jumtā, līdz tas fiksējas.

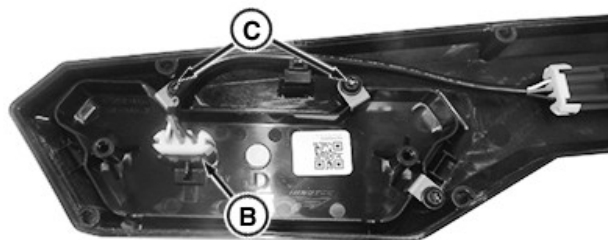
EC82310,00000B84-25-14MAY20

Gabarītgaismu maiņa — kabīne



RXA0172768—UN—03DEC19
Izvirzītā gabarītgaismas — piemērs

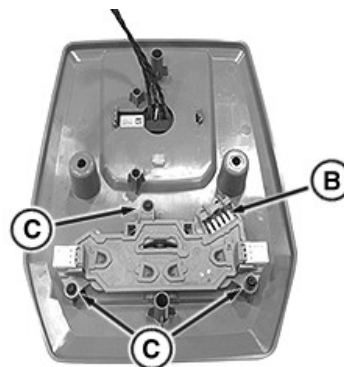
1. Izskrūvējiet skrūves (A). Dažām izvirzīto gabarītgaismu svirām ir vairāk skrūvju, nekā parādīts.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Izskrūvējiet skrūves (B).
3. Atvienojiet gaismas mezglu (C).
4. Nomainiet ar jaunu gaismas mezglu.

EC82310,0000B89-25-20FEB20



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Atvienojiet vadojumu (B).
3. Izskrūvējiet skrūves (C), kas notur gaismas mezglu.
4. Nomainiet ar jaunu gaismas mezglu.

EC82310,0000B8A-25-12DEC19

Kabīnes griestu gaismas spuldzes maiņa



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Izskrūvējiet skrūves (A).

Traucējummeklēšana — Procedūras

Traucējummeklēšanas funkcijas

Dažas šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā uzskaitītās funkcijas var neattiekties uz visām traktora konfigurācijām un reģioniem. Par neatrisinātajām

produkta problēmām sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,0000944-25-19JUL21

Elektrosistēma

Zems akumulatora spriegums (atslēgas slēdzis ir ieslēgts, un dzinējs ir izslēgts)

Problēma	Risinājums
Bojāts akumulators.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Zems uzlādes spriegums, kad dzinējs darbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Augsta pretestība uzlādes ķēdē.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Zems uzlādes spriegums (dzinējs darbojas)

Problēma	Risinājums
Mazs dzinēja darbības ātrums.	Palieliniet dzinēja darbības ātrumu.
Palīgpiedziņas sikсна slīd, un tā nedarbina ģeneratoru pilnībā.	Pārbaudiet palīgpiedziņas siksnas spriegojumu.
Bojāts akumulators.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārāk liela elektriskā slodze.	Samaziniet elektrosistēmas slodzi. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
Sulfatējušies vai nolietotus akumulatori.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīga vai bojāta maiņstrāvas ģeneratora sikсна.	Pārbaudiet palīgsiksnas spriegojumu. Nomainiet siksnu.

Pārmērīgs uzlādes spriegums (dzinējs darbojas)

Problēma	Risinājums
Bojāts savienojums ar maiņstrāvas ģeneratoru.	Pārbaudiet vadu savienojumus.
Bojāts regulators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Starteris nedarbojas

Problēma	Risinājums
Starteris vai startera solenoīds ir bojāts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojumus.
Zema akumulatora izejas jauda.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Āpkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve priekšējiem slodzes centra drošinātājiem". Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora/akumulatora releja drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Āpkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve galvenajiem drošinātājiem".
Bojāts relejs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārāk liels dzinēja iegriešanas mēģinājumu skaits.	Lai aizsargātu starteri, dzinēja vadības bloks var nepieļaut iedarbināšanu, ja ir notikuši vairāki nesekmīgi dzinēja iegriešanas mēģinājumi. Nogaidiet 2 minūtes un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.

Starteris griežas lēni

Problēma	Risinājums
Zema akumulatora izejas jauda.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Kartera eļļa ir pārāk bieza.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojums.
Pārmērīga hidrauliskā slodze.	Pārliecinieties, ka SCV atrodas neitrālā pozīcijā, un atvienojiet agregāta šļūteni aizmugurējā slodzes noteikšanas portā (ja tas tiek izmantots).

Nedarbojas visa elektrosistēma

Problēma	Risinājums
Bojāti akumulatora savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
Akumulatora atvienošanas sistēmas slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
Sulfatējušies vai nolietotu akumulatori.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet galveno drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve galvenajiem drošinātājiem".

KD34109,000093A-25-22JUL21

Dzinējs**Dzinēju iedarbināt ir grūti vai neiespējami**

Problēma	Risinājums
Nepareiza iedarbināšanas procedūra.	Pārskatiet iedarbināšanas procedūru.
Bojāts relejs.	Pārbaudiet releju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve priekšējiem slodzes centra drošinātājiem".
Nav degvielas.	Pārbaudiet degvielas tvertni.
Degvielas līnijā ir gaiss.	Atgaisojiet degvielas līniju. Kad dzinējs ir izslēgts, pagrieziet atslēgu darbināšanas pozīcijā uz 60 sekundēm.
Auksts laiks.	Pārbaudiet ētera kannu un citus palīgīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Ekspluatācija aukstā laikā".
Mazs startera darbības ātrums.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Starteris griežas lēni".
Kartera eļļa ir pārāk bieza.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Neatbilstošs degvielas tips.	Izmantojiet ekspluatācijas apstākļiem atbilstoša tipa degvielu. Ja nepieciešams, noteikšanai konsultējieties ar degvielas piegādātāju.
Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztukšojiet, izskalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Vispārīga informācija".
Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārmērīga hidrauliskā slodze.	Pārliecinieties, ka SCV atrodas neitrālā pozīcijā, un atvienojiet agregāta šļūteni aizmugurējā slodzes noteikšanas portā (ja tas tiek izmantots).

Dzinējs kļaudz

Problēma	Risinājums
Pārāk maz eļļas.	Pielejiet eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Iesildīšanas laikā priekšiesmidzināšanas sistēma aktivizējas un deaktivizējas atkarībā no dzinēja darba temperatūras.	Tas ir normāli, ka priekšiesmidzināšanas sistēma aktivizējas un deaktivizējas atkarībā no dzinēja darba temperatūras.
Zema dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Nomainiet termostatus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Dzinējs pārkarst.	Skatiet nodaļas "Dzinēja traucējummeklēšana" sadaļu "Dzinējs pārkarst".

Dzinējs darbojas nevienmērīgi vai bieži noslāpst

Problēma	Risinājums
Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Nomainiet termostatus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējuši degvielas filtri.	Nomainiet filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztukšojiet, izskalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Vispārīga informācija".
Degvielas sistēmā ir ūdens.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".
Degvielas tvertnes ventilācijas sistēma ir nosprostota.	Iztīriet ventilācijas sistēmu. Pārbaudiet, vai ventilācijas līnijās nav nosprostoju. Nomainiet ventilācijas filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dzinēja temperatūra ir zemāka par normālo

Problēma	Risinājums
Bojāts termostats.	Nomainiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāta temperatūras mērierīce vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Ventilatora piedziņas ātrums palielinās neliela dzinēja apgriezienu skaita režīmā

Problēma	Risinājums
Ventilatora piedziņas problēma.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Drošība neatļauj sasniegt pilnu dzinēja darbības ātrumu

Problēma	Risinājums
Ir ieslēgts maksimālais iestatītais darbības ātrums, un tas ierobežo maksimālo dzinēja darbības ātrumu.	Maksimālo iestatīto darbības ātrumu noregulējiet uz maksimālo apgriezienu skaitu minūtē.
Auksta eļļa var ierobežot dzinēja darbības ātrumu uz 1500 apgr./min.	Sasildiet transmisijas-hidraulikas eļļu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzinēja jaudas samazināšanās ir aktīva.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi".

Nepietiekama jauda

Problēma	Risinājums
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnēsumu.
Zemi vai augsti tukšgaitas apgriezieni.	Noregulējiet vai izslēdziet iestatījumu "Maks. dzinēja apgriezienu skaits". Set IVT™/AutoPowr™ vai EVT/eAutoPowr™ pareizi. Skatiet šīs

Problēma	Risinājums
	operatora rokasgrāmatas nodaļu "Transmisija". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Ieplūdes gaisa ierobežojumi.	Veiciet gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Aizsērējuši degvielas filtri.	Nomainiet degvielas filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Degvielas sistēmā ir ūdens.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".
Neatbilstošs degvielas tips.	Lietojiet piemērotu degvielu. Informāciju par piemērotu degvielu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Degviela".
Dzinējs ir pārkarsts.	Skatiet nodaļas "Dzinēja traucējummeklēšana" sadaļu "Dzinējs pārkarst".
Dzinēja temperatūra ir zemāka par normālo.	Pārbaudiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepareizas vārstu atstarpes.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Izplūdes gāzu kolektora blīves noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts noregulēts nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Ierobežota degvielas ieplūde.	Iztīriet vai nomainiet degvielas līniju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepiemērots balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

Zems eļļas spiediens

Problēma	Risinājums
Zems eļļas līmenis.	Pielejiet eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Neatbilstošs eļļas tips.	Noteciniet eļļu un uzpildiet karteri ar piemērotas kvalitātes un viskozitātes eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".

Liels eļļas patēriņš

Problēma	Risinājums
Kartera eļļa ir pārāk šķidra.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Informāciju par piemēroto dzinēja eļļu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Dzinēja eļļa".
Eļļas noplūde.	Pārbaudiet, vai līnijās un ap blīvēm un iztukšošanas aizbāzni nav radušās noplūdes.
Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizsērējusi dzinēja spiediena izlīdzināšanas caurule.	Iztīriet dzinēja spiediena izlīdzināšanas cauruli.

Dzinējs dūmo

Problēma	Risinājums
Neatbilstošs degvielas tips.	Lietojiet piemērotu degvielu. Informāciju par piemērotu degvielu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Degviela".
Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa filtra apkopi.
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
Iesmidzināšanas sprauslas ir netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dzinējs pārkarst

Problēma	Risinājums
Netīrs radiatora serdenis, eļļas dzesētājs vai režģa siets.	Noņemiet visus netīrumus un notīriet dzesētājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
Zems dzinēja eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet eļļu, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Uzpildiet atgaisotāja tvertni līdz pareizajam līmenim. Pārbaudiet, vai radiatoram un šļūtenēm nav radušies vaļīgi savienojumi vai noplūdes.
Bojāts radiatora vāciņš.	Nomainiet radiatora vāciņu.
Ventilatora piedziņas darbības traucējumi.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzesēšanas sistēmas nosprostojums.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Tīrīšana". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts termostats.	Nomainiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāta temperatūras mērierīce vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Liels degvielas patēriņš

Problēma	Risinājums
Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
Iesmidzināšanas sprauslas ir netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts ir noregulēts nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Pārāk liels balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta uzstādīšana".

KD34109,000093B-25-18AUG21

Uzkare**Nepietiekams transportēšanas atstatums**

Problēma	Risinājums
Centrālā vilce ir pārāk īsa.	Noregulējiet centrālo vilci.
Centrālā vilce ir nepareizā pozīcijā.	Uzkares centrālo vilci ievietojiet atbilstošajā atverē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".
Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
Agregāts nav nolīmeņots.	Nolīmeņojiet agregātu.
Agregāts nav noregulēts pareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Augšējais ierobežojums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet augšējo ierobežojumu sistēmā CommandCenter™.
Piekares (ja ir uzstādīta) līmeņošana nedarbojas pareizi vai pārsniedz līmeni.	Skatiet informāciju par piekari šajā operatora rokasgrāmatā.

Uzkare nereaģē uz sviras pozīciju

Problēma	Risinājums
Darbības traucējumi sviras pozīcijas sensora ķēdē vai uzkarē pozīcijas sensoram.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Slikta pozīcijas vadība

Problēma	Risinājums
Uzkares slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet slodzes dziļumu sistēmā CommandCenter™.
Darbības traucējumi sviras pozīcijas sensora ķēdē vai uzkares pozīcijas sensoram.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Lielu vilces izmaiņu laikā piekares (ja ir uzstādīta) līmeņošana nedarbojas pareizi.	Skatiet informāciju par piekari šajā operatora rokasgrāmatā.

Uzkare nolaižas lēni

Problēma	Risinājums
Uzkares nolaišanas ātrums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet nolaišanas ātrumu sistēmā CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzcare".

Uzkare nespēj pacelties vai paceļas lēnām

Problēma	Risinājums
Uz uzkares ir pārāk liela slodze.	Samaziniet slodzi.
Centrālā vilce ir nepareizā pozīcijā.	Uzkares centrālo vilci ievietojiet atbilstošajā atverē.
Uzkares vārstam ir noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Uzkares augšējā ierobežojuma iestatījums ierobežo pacelšanas augstumu.	Noregulējiet augšējo ierobežojumu sistēmā CommandCenter™.
Nepietiekama eļļošana.	Ieeļļojiet uzkares mehānismus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Eļļošana".
Ir atvērta manuāla uzkares notecināšana.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzcare" sadaļu "Uzkares manuālā nolaišana". Pārliecinieties, ka skrūve neatrodas atvērtajā pozīcijā.
Auksta hidraulikas eļļa.	Ļaujiet eļļai sasilt līdz darba temperatūrai.

Agregāts nedarbojas vēlamajā dziļumā

Problēma	Risinājums
Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
Nepietiekama iegremdēšana augsnē.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Vilces sensora bojājums.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts nav nolīmeņots.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

Uzkare nepietiekami reaģē uz vilces slodzi vai nereaģē nemaz

Problēma	Risinājums
Uzkares slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet slodzes dziļumu sistēmā CommandCenter™.
Uzkares nolaišanas ātrums pārāk lēns.	Noregulējiet nolaišanas ātrumu sistēmā CommandCenter™.

Uzkare ir pārāk jutīga

Problēma	Risinājums
Uzkares slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet slodzes dziļumu sistēmā CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzcare".

Uzkare nolaižas pārāk ātri pēc traktora novietošanas stāvēšanai un dzinēja izslēgšanas

Problēma	Risinājums
Iekšēja noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Ir atvērta manuāla uzkares notecināšana.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzcare" sadaļu "Uzkares manuālā nolaišana". Pārliecinieties, ka skrūve neatrodas atvērtajā pozīcijā.

Uzkare nekustas (nedarbojas vadības ierīces, tostarp aizmugurējais pacelšanas/nolaišanas slēdzis)

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Uzkare nekustas, drošinātājs nav bojāts.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi".

Ārējais pacelšanas/nolaišanas slēdzis nepārvieta uzkaru

Problēma	Risinājums
Bojāts pacelšanas/nolaišanas slēdzis, savienotājs vai vadojums.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Svira atrodas transportēšanas bloķēšanas pozīcijā.	Izņemiet sviru no transportēšanas pozīcijas. Atbloķējiet sistēmā CommandCenter™.

Paceļošā uzkarē darbojas nepareizi

Problēma	Risinājums
Paceļošā uzkarē nefiksējas.	Noregulējiet paceļošo uzkaru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".

Pārmērīga agregāta kustība

Problēma	Risinājums
Uzkare pārāk stipri šūpojas.	Noregulējiet svārstību bloķētājus, lai mazinātu uzkares kustību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".

KD34109,000093C-25-28JUL21

Hidrauliskā sistēma**Nedarbojas visa hidrauliskā sistēma**

Problēma	Risinājums
Nepietiekama eļļas padeve.	Pārbaudiet transmisijas-hidraulikas eļļas līmeni.
Aizsērējis hidraulikas filtrs.	Nomainiet transmisijas-hidraulikas eļļas filtrus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējis hidraulikas eļļas iesūkšanas siets.	Iztīriet sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Tīrīšana".
Aizsērējuši eļļas dzesētāja gaisa kanāli.	Iztīriet eļļas dzesētāju.
Augstspiediena sistēmas iekšējā noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Hidraulikas eļļa pārkarst

Problēma	Risinājums
Nepietiekama vai pārmērīga eļļas padeve.	Pārbaudiet transmisijas-hidraulikas eļļas līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējuši eļļas dzesētāja gaisa kanāli.	Iztīriet eļļas dzesētāju un kondensatoru priekšējā dzesēšanas moduļi.
Iekšējās noplūdes.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāta hidraulikas jauda nav atbilstoša traktoram vai netiek pareizi novadīta atpakaļ uz traktora hidraulikas sistēmu.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi". Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizsērējis transmisijas eļļas siets.	Iztīriet filtra sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Operatora darba vieta

Operatora darba vietā iekļūst pārāk daudz putekļu

Problēma	Risinājums
Bojāta blīve ap kabīnes filtra elementu, durvju blīvi vai loga blīvi.	Pārbaudiet blīvju stāvokli. Pārbaudiet, vai filtrs ir uzstādīts pareizi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāts kabīnes filtrs.	Pārbaudiet kabīnes recirkulācijas gaisa filtru un kabīnes svaigā gaisa filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Ventilatora gaisa plūsma nav piemērota.	Skatiet sadaļu "Ventilatora gaisa plūsma ir pārāk vāja" tālāk nodaļā "Operatora darba vietas traucējummeklēšana".

Ventilatora gaisa plūsma ir pārāk vāja

Problēma	Risinājums
Aizsērējis filtrs vai gaisa ieplūdes siets.	Pārbaudiet, vai kabīnes recirkulācijas un kabīnes svaigā gaisa filtriem un sietam nav radušies nosprostojumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējis sildītāja serdenis vai iztvaicētāja serdenis.	Iztīriet sildītāja serdeni vai iztvaicētāja serdeni.
Aizsalis sildītāja serdenis.	Atkausējiet sildītāja serdeni. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pūtējventilatoram ir darbības traucējumi

Problēma	Risinājums
Pūtējventilators nedarbojas.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet gaisa kondicionētāja drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Bojāts relejs.	Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas releju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".

Sildītājs neizslēdzas

Problēma	Risinājums
Sildītāja šļūtenes ir pievienotas nepareizi.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts ūdens vārsta aktuators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Gaisa kondicionētājs nedzesē

Problēma	Risinājums
Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Kondensatoru bloķē netīrumi.	Iztīriet kondensatoru.
Siksna slīd.	Pārbaudiet siksnas spriegojumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Sistēmas CommandCenter™ lapā "HVAC" gaisa kondicionēšana ir iestatīta uz "IZSLĒGTS".	Sistēmā CommandCenter™ iestatiet gaisa kondicionēšanu uz "IESLĒGTS". Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "HVAC" sadaļu "HVAC iestatījumi".

Sēdekļa atsperojums nedarbojas

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet sēdekļa drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".

Radio nedarbojas

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet radio drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Radio brīžiem darbojas, brīžiem nedarbojas.	Pārbaudiet antenu un savienojumu ar masu.

KD34109,000093F-25-22,JUL21

Selektīvās vadības vārsts (SCV)**Tālvadības cilindrs nepaceļ kravu**

Problēma	Risinājums
Plūsmas nosprostošanās (nolietoti hidraulikas uzgaļi).	Izpildiet SCV sviru darbības ciklu. Nomainiet hidraulikas uzgaļus un pārbaudiet savienojumus.
Pārmērīga slodze.	Samaziniet slodzi.
SCV svira vai kursorsvira nav piešķirta paredzētajam SCV.	SCV šļūteni nomainiet uz vēlamo SCV. Mainiet SCV sviras vai kursorsviras vadības piešķīri uz vēlamo SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Selektīvās vadības vārsti".
Šļūtenes nav uzstādītas pareizi.	Uzstādiet SCV šļūtenes pareizi un stingri.
Nepareizs tālvadības cilindra lielums.	Izmantojiet piemēroto cilindra lielumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi".
SCV vadības sviras bloķēšana ir ieslēgta.	Atbrīvojiet SCV vadības sviras bloķēšanu.
Nepareizi vai bojāti šļūtenes uzgaļi.	Nomainiet šļūteņu uzgaļus.

Tālvadības cilindra pārvietošanās ātrums ir par lēnu vai par ātru

Problēma	Risinājums
Nepareiza plūsmas intensitāte.	Noregulējiet iestatījumu "Plūsma".

Tālvadības cilindrs pārvietojas pretējā virzienā

Problēma	Risinājums
Šļūteņu savienojumi ir nepareizi.	Apmainiet vietām šļūteņu savienojumus.

Šļūtenes nevar pievienot

Problēma	Risinājums
Neatbilstoši šļūtenes spraudņa tipa savienotāji.	Nomainiet šļūteņu uzgaļus pret ISO-5675 nipeļiem.
Pārāk liels sistēmas spiediens.	Samaziniet spiedienu no agregāta vai traktora.

Aizturis nenotur vai atbrīvojas pārāk ātri

Problēma	Risinājums
Aiztura laiks ir iestatīts nepareizi.	Iestatiet pareizo aiztura laiku.
SCV svira netiek atlaista neitrālajā pozīcijā pietiekami drīz.	Pārbīdiet SCV sviru atpakaļ centrālajā pozīcijā, kad aiztura pozīcijā tā ir atradusies ilgāk par 0,8 sekundēm.

SCV svira neatbrīvojas

Problēma	Risinājums
SCV negaidīti atrodas peldošajā režīmā.	Kamēr šī svira ir turpgaitas pozīcijā, to nedrīkst spiest uz leju.
Sviras mehānisms ir bojāts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Plūsmas vadība vai aiztura atbrīvošanas iestatījums ir nepareizi.	Noregulējiet aiztura atbrīvošanas iestatījumu.

Agregāts nedarbojas vai nedarbojas pareizi

Problēma	Risinājums
Šļūteņu savienojumi ir nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Atgriezeniskā saite no augšējiem SCV vai hidrauliskā sūkņa

Problēma	Risinājums
Hidrauliskais sūknis rada troksni.	Pārliecinieties, ka uz bezspiediena portu nenotiek nepārtraukta eļļas plūsma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi".

SCV nereaģē

Problēma	Risinājums
SVC nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Pārliecinieties, ka transportēšanas bloķēšana ir izslēgta.

KD34109,0000940-25-22JUL21

Stūrēšanas sistēma**Stūrēt ir grūti vai nav iespējams**

Problēma	Risinājums
Elektriskās vai hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Traktoram ir pārāk liels balasts, vai priekšējā ass ir pārslogota.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

Traktora pagriešana rādiuss ir lielāks par vēlamu, vai arī traktoru ir grūti pagriezt slodzes apstākļos

Problēma	Risinājums
Agregāts rada sānslodzi, kura pārsniedz slodzi, ko stūrēšanas sistēma spēj pārvarēt, mēģinot pagriezties.	Paceliet agregātu. Pagriešanās laikā samaziniet ātrumu vai pagriezienu izpildiet, veicot vairākus īsus pagriezienus. Ļaujiet jūgstienim svārstīties. Pievienojiet balastu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Balasta uzstādīšana. Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļu "Jūgstienis".
Elektriskās vai hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Traktors slīd vai velk uz vienu pusi

Problēma	Risinājums
Agregāts rada traktoram sānslodzi.	Noregulējiet agregātu, lai likvidētu sānu vilci. Ļaujiet jūgstienim svārstīties. Izpletiet aizmugurējos riteņus līdz atdurēm vai pievienojiet dubultos riteņus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējie riteņi un riepas". Pievienojiet balastu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Balasta uzstādīšana. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Jūgstienis".

Traktora pagriešana rādiuss ir lielāks par vēlamu, strādājot bez slodzes

Problēma	Risinājums
Elektriskās vai hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Notiek mēģinājums pagriezties, kamēr traktors ir apstādināts (irdena zeme, smags balasts); stūrēšanas slodze pārsniedz sistēmas iespējas.	Pagriešanās laikā turpiniet kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā. Palieliniet transportlīdzekļa ātrumu un/vai vairākas sekundes turiet stūres ratu pret atduri, lai palielinātu stūrēšanas spēku. Pārbaudiet stūrēšanas atdurus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Stūres atdura, spārna un šķērsbāzes iestatījumi".

Traktora pagriešana rādiuss ir lielāks par vēlamu, kad traktors darbojas augstā pārnēsā vai ar mazu dzinēja darbības ātrumu

Problēma	Risinājums
Braucot ar augstu pārnēsā un ar lielāku ātrumu, minimālais pagriešana rādiuss ir lielāks.	Šaurākam pagriešana rādiusam izmantojiet pagriešana bremzes. Pirms pagriešanās pārslēdziet zemāku pārnēsā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu par attiecīgo transmisiju. Pirms pagriešanās samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, lai samazinātu pārmērīgu stūres mehānisma darbību.
Braucot ar mazāku dzinēja darbības ātrumu, maksimālā stūrēšanas sūkņa eļļas plūsma ir mazāka, tā samazinot pagriešana veikšanai pieejamo jaudu.	Pirms pagriešana veikšanas palieliniet dzinēja darbības ātrumu.

Traktora ekspluatācija

Traktors atlec vai lēkā

Problēma	Risinājums
Vertikālās svārstības jaudas vai riteņu dēļ.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".
Valīgi riteņu stiprinājumi.	Pievelciet stiprinājumus atbilstoši tehniskajiem datiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pievilkšana".
Riteņu izslīde.	Apskatiet, kāds riteņu izslīdes procentuālais daudzums tiek rādīts sistēmā CommandCenter™.
ILS™ (ja ir aprīkojumā) darbības traucējumi.	Skatiet informāciju par ILS™ šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

KD34109,0000942-25-22JUL21

Transmisija

Hidraulikas eļļas noplūde starp transmisiju un dzinēju

Problēma	Risinājums
Aizsērējis transmisijas ventilācijas siets.	Iztīriet ventilācijas sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu par attiecīgo transmisiju. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Transmisija pārslēdzas lēnām, un traktoru ir grūti stūrēt

Problēma	Risinājums
Eļļa ir auksta.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Transmisija — Vispārīga informācija".

Pēc eļļas maiņas transmisija slīd, pārslēdzas krasi vai pēkšņi

Problēma	Risinājums
Pārkalibrējiet transmisiju.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Transmisija sāk darboties pārāk ātri vai lēni

Problēma	Risinājums
Nav nosakāmas problēmas.	Mainiet sākuma pārnesumu CommandCenter™ iestatījumos (tikai 16 pārnesumu PST un e23). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu par attiecīgo transmisiju. Noregulējiet CommandPRO™ iestatījumus (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "IVT™-AutoPowr™ transmisija ar CommandPRO™ kursorsviru" sadaļu "CommandPRO™ kursorsvira —Ātruma palielināšanas un samazināšanas reakcija".

Nospiežot bremžu pedāļus, AutoClutch saslēgšanās notiek pārāk ātri vai pārāk lēni

Problēma	Risinājums
Nav nosakāmas problēmas.	Pārbaudiet, vai bremžu pedāļi ir saslēgti kopā. Noregulējiet AutoClutch jutības iestatījumus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Transmisija — vispārīga informācija".

Traktors nespēj sasniegt maksimālo ātrumu

Problēma	Risinājums
Bremzes pedāļi atbloķēti.	Pārļieciniet, ka bremžu pedāļi ir saslēgti kopā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Bremzes".

Tiek rādīts nepareizs riteņu ātrums

Problēma	Risinājums
Nepareiza riepu izmēra kalibrācija vai riteņu izslīdes vērtība.	Pabeidziet radara un riteņu izslīdes kalibrēšanu. Skatiet šis operatora rokasgrāmatas nodaļu "CommmandCenter™".

KD34109,0000943-25-23AUG21

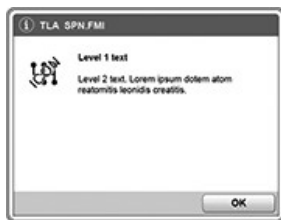
Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi (DTC)

CommandCenter™ STOP, apkopes un informācijas brīdinājumi

CommandCenter™ brīdinājumu nolaižamajās izvēlnēs ir redzams vadības bloks, traucējumu diagnostikas kods (DTC), sistēma un risinājums. Ja stāvoklis ir ārpus diapazona, tiek parādīts vadības bloks, kam seko nozares standarta numurs. Cipari pa kreisi no decimālziemes norāda sistēmu, un cipari pa labi no decimālziemes norāda stāvokli.

Dažus trauksmes indikatorus var apstiprināt, nospiežot LABI. Ja kļūmi neizdodas novērst, traucējumu diagnostikas kods var atkal tikt parādīts vēlāk. Skatiet risinājumu CommandCenter™. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju. Plašāku informāciju par DTC skatiet nodaļā "Diagnostikas centrs". Lai piekļūtu informācijai, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Piekļuve traucējumu diagnostikas kodiem".

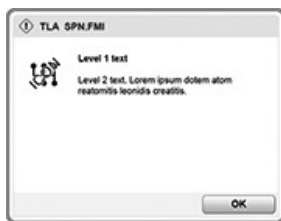
SVARĪGI: Motors tiek apturēts automātiski, ja STOP signāls ir saņemts, ja vadītājs nav sēdekļī ilgāk kā 3 sekundes un transmisijas vadība atrodas PARK stāvoklī. CommandCenter™ displeju var dzēst ar atslēgas slēdža grozīšanu.



RXA0167778—UN—06MAY19

Informācijas brīdinājuma nolaižamā izvēlne

Informācijas brīdinājums — dažās situācijās informācijas (INFO) indikators deg nepārtraukti, un brīdinājuma signāls skan ik pēc divām sekundēm, rādot kļūdas paziņojumu. Traktors darbību var turpināt bez bojājumiem, tomēr dažām funkcijām var būt samazināta veiktspēja. Atšķirīga darbība var novērst un atsaukt ārpus diapazona kļūmi.

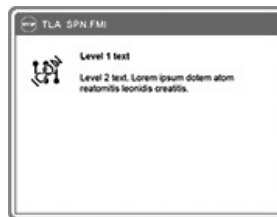


RXA0167779—UN—06MAY19

Apkopes brīdinājuma nolaižamā izvēlne

Apkopes brīdinājums — mirgo gaisma, un piecas reizes atskan brīdinājuma signāls. Konstatēta veiktspējas vai darbības problēma, un tā ir jāatrisina pēc iespējas ātrāk. Darba turpināšana var radīt apkopes brīdinājuma STOP (Apturēt) parādīšanos. Ja attiecīgas koriģējošas darbības netiek veiktas

nekavējoties (apkope, remonts, citāda darbība), var rasties būtisks veiktspējas samazinājums, un/vai mašīna var tikt bojāta.



RXA0167780—UN—06MAY19

Brīdinājuma STOP (Apturēt) ieslēgšana

STOP trauksme — mirgo gaisma, un nepārtraukti skan trauksmes signāls. Ir notikusi nopietna disfunkcija, uz kuru nekavējoties jāreaģē. Ja iespējams, nekavējoties apturiet darbu, samaziniet dzinēja ātrumu līdz tukšgaitas apgriezieniem un izslēdziet dzinēju. Pagrieziet atslēgu darbības pozīcijā, lai uzraudzītu, vai CommandCenter™ displejā nav problēmu identifikācijas un risinājuma. Var būt nepieciešams piekļūt saglabātajiem kodiem. Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Diagnostikas kļūdu kodi". Pirms atkārtotas iedarbināšanas novērsiet problēmu. Ja tā tiek ignorēta, mašīna tiks bojāta.

TS36762.0000281-25-16OCT19

Piekļuve traucējumu diagnostikas kodiem

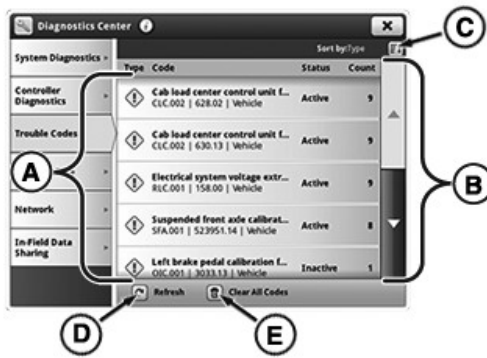
PIEZĪME: Ja problēma netiek novērsta, izslēdzot un ieslēdzot traktora barošanu vai ievērojot risinājuma norādes CommandCenter™ lapā, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Visi aktīvie DTC netiek parādīti. Lai izgūtu saglabātos DTC, ievērojiet norādījumus.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet ikonu Diagnostikas centrs.
4. Atlasiet cilni "Trouble Codes" (Traucējumu kodi).



RXA0166979—UN—14MAR19

- Sarakstā (A) atlasiet interesējošo traucējumu diagnostikas kodu. Izmantojiet bultu taustiņus (B), lai sarakstā piekļūtu papildu traucējumu diagnostikas kodiem.

Papildu funkcijas traucējumu kodu lapai

Šķirot pēc: (C) — atlasiet, lai kārtotu sarakstu pēc koda, kontrollera, skaita, statusa vai tipa.

Atsvaidzināt (D) — atlasiet, lai parādītu jaunāko kodu sarakstu un skaitu. Pēc ievadīšanas lapa automātiski tiek atsvaidzināta.

Notīrīt visus kodus (E) — atlasiet, lai notīrītu neaktīvos DTC un atiestatītu skaitu uz nulli. Parādās ziņojums, prasot apstiprināt darbību, jo to nevar atsaukt.

TS36762.0000283-25-17OCT19

Apkope — Uzglabāšana

Traktora novietošana glabāšanai

SVARĪGI: Ja traktors netiks izmantots vairākus mēnešus, tālāk norādītie ieteikumi uzglabāšanas laikā un, pārtraucot uzglabāšanu, palīdzēs samazināt koroziju un nodilumu.

PIEZĪME: Kad vien iespējams, novietojot traktoru uzglabāšanai telpās vai zem nojumes, lai nepieļautu bojājumus, ko izraisa ilgstoša pakļaušana klimatisko apstākļu iedarbībai.

1. Nolaidiet uzkarī.
2. Nomainiet motora eļļu un filtru (ja nepieciešams).

PIEZĪME: Neuzpildiet biodīzeļdegvielu, kad novietojiet traktoru uzglabāšanai.

3. Iztukšojiet degvielas tvertni un no jauna iepildiet apmēram 19 l (5 galonus) degvielas.

SVARĪGI: Tikai Tier 4/Stage V dzinējiem: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs". Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) nav ieteicams glabāt transportlīdzekļa tvertnē ilgtermiņā (ilgāk par sešiem mēnešiem). Ja nepieciešama ilgstoša uzglabāšana, ieteicams periodiski pārbaudīt DEF, lai pārliecinātos, ka karbamīda koncentrācija nav nokritusies zemāk par norādīto.

4. Final Tier 4 un Stage V traktori: Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) derīgums ir ierobežots, taču to var sešus mēnešus uzglabāt transportlīdzeklī atkarībā no uzglabāšanas apstākļiem; skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "DEF uzglabāšana" sadaļu "Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF)". Ja DEF tvertne ir jāiztukšo, skatiet darbības, kas aprakstītas šīs rokasgrāmatas nodaļas "DEF tvertnes iztukšošana" sadaļā "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi".
5. Izmantojot plastmasas maisus un liplenti vai savilcējus, noslēdziet gaisa ieplūdes un izplūdes caurules, dzinēja ventilācijas caurules, radiatora pārplūdes šļūteni un transmisijas/hidraulikas sistēmas uzpildes vāciņus.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora izmešu sistēmas bojājumus. Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

6. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

7. Atvienojiet akumulatorus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — elektrosistēma sadaļu Akumulatoru un savienojumu apkope.
8. Noņemiet akumulatorus un uzglabāiet tos vēsā, sausā vietā. Uzglabāiet akumulatorus uzlādētus.¹
9. Visas atsegtās (apstrādātās) metāla virsmas, piemēram, pacelšanas cilindrus un stūres cilindru kātus, noklājiet ar plānu smēres kārtu.
10. Ieeļļojiet visus smērvielas nipeļus.

Ja traktoru glabā ārpus telpām, ievērojiet dažus papildu norādījumus.

1. Apsedziet instrumentu paneli, vadības sviras un sēdekli ar plāksnēm vai kartonu, lai novērstu mitrumu un rūšēšanu.
2. Viscaur notīriet traktoru, izlabojiet visas saskrāpētās vai atdauzītās krāsotās virsmas.
3. Ievaskojiet vai pārklājiet traktoru ar ūdensnecaurlaidīgu materiālu.
4. Paceliet riepas vai kāpurķēdes no zemes un/vai pārklājiet, lai aizsargātu pret karstumu un saules stariem.

TS36762.0000284-25-21APR21

Traktora ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas

1. Sagatavojot traktoru uzglabāšanai, noņemiet visus pārsegus, kas ir uz traktora vai traktorā.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, noņemiet izolāciju no dzinēja ventilācijas caurules.

2. Noņemiet izolāciju no visām glabāšanas laikā noizolētajām atverēm.
3. Notīriet uzkrājušos gružus un netīrumus, īpašu uzmanību pievēršot vietām ap dzinēju un dzinēja nodalījumam.

SVARĪGI: Ja gaisa kondicionēšanas kompresors ir aizsērējis, tad dzinēja darbināšana ar ieslēgtu kompresora sajūgu var bojāt piedziņas siksnu vai kompresoru.

4. Vairākas reizes pagrieziet gaisa kondicioniera kompresora skrīemeli. Ja skrīemelis negriežas brīvi, kompresora sastāvdaļas var būt iekļījušās; sazinieties ar John Deere izplatītāju.
5. Pārbaudiet, vai palīgierīču piedziņas siksnām nav bojājumu, un, ja tām veicama apkope, uzlieciet

¹ Islaicīgas uzglabāšanas gadījumā (20–90 dienas) atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.

papildu piedziņas siksnu uz gaisa kondicionētāja kompresora skriemeļa.

6. Pārbaudiet, vai traktorā un zem traktora nav vērojamas šķidrumu noplūdes.

SVARĪGI: Ja transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis uzglabāšanas laikā ir pareizs, un nav pazīmes par hidrauliskās eļļas noplūdēm, nedrīkst iedarbināt traktoru ja transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis skatu stiklā ir par zemu. Glabāšanas periodā hidrauliskās sistēmas eļļa var notecēt transmisijā, tāpēc skatstiklā redzamais eļļas līmenis būs zems pat tad, ja eļļas daudzums ir pietiekams. Ja konstatē eļļas noplūdes, neiedarbiniet traktoru, līdz nav noskaidrots noplūdes avots un problēma novērsta. Ja noplūdes netiek konstatētas, bet radušās šaubas par eļļas līmeni uzglabāšanas laikā, pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni uzreiz pēc traktora iedarbināšanas.

7. Pārbaudiet transmisijas un hidraulikas eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
8. Pārbaudiet visu citu šķidrumu līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet.
9. Uzpildiet degvielas tvertni.

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Identifikācijas numuri" tēmu "Dzinēja sērijas numurs".

10. (Final Tier 4 un V posma dzinējiem) Ja dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne nav iztukšota, pārbaudiet karbamīda koncentrāciju; sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF) tēmu Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) pārbaude. Ja koncentrācija neatbilst specifikācijai, iztukšojiet tvertni un uzpildiet ar jaunu vai augstas kvalitātes dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu. Ja DEF tvertne tikusi iztukšota, uzpildiet tvertni; norādes par pareizu procedūru skatiet tēmā Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne operatora rokasgrāmatas sadaļā Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF).
11. Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav iegriezumumu, pārrāvumu vai plīsumu; skatiet sadaļu Kāpurķēdes šajā operatora rokasgrāmatā.
12. Veiciet visus ikdienas vai 10 stundu apkopes darbus un citas iepļānotās apkopes darbības pēc nepieciešamības; skatiet 10 stundu vai ikdienas apkopes grafiku operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — ierakstu grafiki".
13. Pieslēdziet akumulatorus un pievienojiet kabeļus.
14. Ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

15. Uz minūti pagrieziet slēdzi pozīcijā "RUN" (Darbība), lai piepildītu degvielas sistēmu.

PIEZĪME: Darbinot dzinēju ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem, vizuāli pārbaudiet visus instrumentus un indikatorus, lai pārliecinātos, ka tie darbojas pareizi.

16. Iedarbiniet dzinēju un dažas minūtes darbiniet to ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
17. Pārbaudiet traktora funkcijas un sistēmas, tostarp gaisa kondicionētāju.
18. Pirms traktora darbināšanas slodzes režīmā tam jāuzsilst.

RX32825,00000FE-25-21APR21

Tehniskie dati

Dzinējs John Deere

[Ag]	9RX		
	490	540	590
JAUDA			
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R120)	490 ZS (360 kW)	540 ZS (397 kW)	590 ZS (434 kW)
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R24)	470 ZS (346 kW)	518 ZS (381 kW)	566 ZS (417 kW)
Jūgvārpstas nominālā jauda (ZS SAE), ja jūgvārpstas nominālais apgriezienu skaits ir 1895 apgr./min ^{bc}	335 ZS (250 kW)		
DZINĒJS			
Ražotājs	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Tips	Dīzeļdzinējs, vienrindas, 6 cilindru, slapjās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā		
Iesūkšana	Viens turbokompresors ar pārspiediena vārsta pirmo fāzi, gaisa–gaisa pēcdzesēšana un dzesētu izplūdes gāzu recirkulācija	Dubultās sērijas turbokompresors ar pārspiediena vārsta pirmo fāzi, fiksētas ģeometrijas otro fāzi, gaisa–gaisa pēcdzesēšanu un dzesētu izplūdes gāzu recirkulāciju	
Filtrs, dzinēja gaiss	Divfāzu, ar izplūdes iesūkšanu		
Dzinēja darba tilpums	13,6 l (827 collas ³)		
Diametrs un gājiens	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 collas)		
Kompresijas pakāpe	15,9:1		
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min		
Elļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu		
Filtrs, elļas	Nomaināmas centrifūgas tipa elļas filtrs		
DEGVIELAS SISTĒMA			
Iesmidzināšanas sūkņa tips	Elektroniska vadība, augstspiediena maģistrālā degvielas padeves sistēma ar elektrisku degvielas padeves sūkni (pašregulējošu)		
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes indikatoru		
Galvenais filtrs	10 mikronu nomaināma kasetne ar ūdens rādīšanas sensoru un novadcauruli		
Papildu filtrs	2 mikronu centrifūgas elements		
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (saderīgs ar B8 dīzeļdegvielu)		

^aVācības termins zirgspēkam — viens PS ir vienāds ar 0,9863 SAE zirgspēkiem.

^bNeietver izvēles aprīkojuma zudumus.

^c80 % no rūpnīcā iestatītās MOE vērtības.

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
JAUDA			
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R120)	490 ZS (360 kW)	540 ZS (397 kW)	590 ZS (434 kW)
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R24)	470 ZS (346 kW)	518 ZS (381 kW)	566 ZS (417 kW)
DZINĒJS			
Ražotājs	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Tips	Dīzeļdzinējs, vienrindas, 6 cilindru, slapjās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā		
Iesūkšana	Viens turbokompresors ar pārspiediena vārsta pirmo fāzi, gaisa–gaisa pēcdzesēšana un dzesētu izplūdes gāzu recirkulācija	Dubultās sērijas turbokompresors ar pārspiediena vārsta pirmo fāzi, fiksētas ģeometrijas otro fāzi, gaisa–gaisa pēcdzesēšanu un dzesētu izplūdes gāzu recirkulāciju	
Filtrs, dzinēja gaiss	Divfāzu, ar izplūdes iesūkšanu		
Dzinēja darba tilpums	13,6 l (827 collas ³)		

Tehniskie dati

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
Diametrs un gājiens	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 collas)		
Kompresijas pakāpe	15,9:1		
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min		
Eļļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu		
Filtrs, eļļas	Nomaināmas centrifūgas tipa eļļas filtrs		
DEGVIELAS SISTĒMA			
Iesmidzināšanas sūkņa tips	Elektroniska vadība, augstspiediena maģistrālā degvielas padeves sistēma ar elektrisku degvielas padeves sūkni (pašregulējošu)		
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes indikatoru		
Galvenais filtrs	10 mikronu nomaināma kasetne ar ūdens rādīšanas sensoru un novadcauruli		
Sekundārais filtrs	2 mikronu centrifūgas elements		
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (saderīgs ar B8 dīzeļdegvielu)		

^aVācijas termins zirgspēkam — viens PS ir vienāds ar 0,9863 SAE zirgspēkiem.

AK08008,0001289-25-24AUG21

Dzinējs QSX15 Cummins®

[Ag]	9RX
	640
JAUDA	
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R120)	640 ZS (471 kW)
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R24)	614 ZS (452 kW)
Jūgvārpstas nominālā jauda (ZS SAE), ja jūgvārpstas nominālais apgriezienu skaits ir 1895 apgr./min ^{bc}	335 ZS (250 kW)
DZINĒJS	
Ražotājs	Cummins® QSX15 15 l (912 collas ³)
Tips	Dīzeļdzinējs, vienrindas, 6 cilindru, slapjās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā
Iesūkšana	Viens turbokompresors ar mainīgu ģeometriju, gaisa–gaisa pēcdzesēšana un dzesētu izplūdes gāzu recirkulācija
Filtrs, dzinēja gaiss	Divi posmi ar izplūdes iesūkšanu
Dzinēja darba tilpums	15 l (912 collas ³)
Diametrs un gājiens	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 collas)
Kompresijas pakāpe	17,2:1
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min
Eļļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu
Filtrs, eļļas	Nomaināmas centrifūgas tipa eļļas filtrs
DEGVIELAS SISTĒMA	
Iesmidzināšanas sūkņa tips	Augstspiediena maģistrāle (pašregulējošs)
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes indikatoru
Galvenais filtrs	7 mikronu centrifūgas tipa ar sensoru, kas norāda ūdens daudzumu degvielā, un novadcauruli
Papildu filtrs	3 mikronu centrifūgas elements
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (saderīgs ar B8 dīzeļdegvielu)

^aVācijas termins zirgspēkam — viens PS ir vienāds ar 0,9863 SAE zirgspēkiem

^bNeietver izvēles aprīkojuma zudumus.

^c80 % no rūpnīcā iestatītās MOE vērtības.

AK08008,000128A-25-24AUG21

Ietilpība

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Degvielas tvertne	1490,0 l (394,0 galoni)			
DEF tvertne	120,0 l (31,7 gal.)			
DZESĒŠANAS SISTĒMA (iekļaujot atgaisošanas tvertni)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal.)			—
QSX15 Cummins®	—			62,0 l (16,3 gal)
DZINĒJA KARTERA EĻĻA (iekļaujot filtru)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal.)			—
QSX15 Cummins®	—			43,5 l (11,5 gal) ^a
HIDRAULISKĀ/TRANSMISIJAS/ASS EĻĻA				
Bez aizmugurējās 3 punktu sakabes un jūgvārpstas	234,7 l (62,0 gal.)			
Ar aizmugurējo 3 punktu sakabi un jūgvārpstu	242,3 l (64,0 gal.)			
HIDRAULISKĀS SISTĒMAS TVERTNES ATSAUCES ATZĪMES				
Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme “FULL COLD”	103,0 l (27,2 galoni)			
Auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīme “MIN COLD”	91,8 l (24,3 gal)			
Liela daudzuma uzpildes atzīme (Punkts skatstikla vidū) ^b	150,0 l (39,6 gal)			
TRANSMISIJAS/HIDRAULISKĀS SISTĒMAS TVERTNE				
Standarta plūsmas hidraulika	208,0 l (55,0 gal.)			
Intensīvas plūsmas hidraulika	212,0 l (56,0 gal.)			

^a41,6 l karteris, 1,9 l priekšuzpildes filtrs (11,0 gal. karteris, 0,5 gal. priekšuzpildes filtrs)^bGadījumos, kad ir nepieciešams liels eļļas patēriņš (piemēram, pneimatiskajai sējmašīnai)

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
Degvielas tvertne	1490,0 l (394,0 galoni)		
DEF tvertne	120,0 l (31,7 gal.)		
DZESĒŠANAS SISTĒMA (iekļaujot atgaisošanas tvertni)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
DZINĒJA KARTERA EĻĻA (iekļaujot filtru)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)		
HIDRAULISKĀS SISTĒMAS TVERTNES TILPUMA ATSAUCES ATZĪMES			
Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme “FULL COLD”	103,0 l (27,2 galoni)		
Auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīme “MIN COLD”	91,8 l (24,3 gal)		
Liela daudzuma uzpildes atzīme (Punkts skatstikla vidū) ^a	150,0 l (39,6 gal.)		
HIDRAULISKĀ/TRANSMISIJAS/ASS EĻĻA			

Tehniskie dati

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
Bez aizmugurējās 3 punktu sakabes un jūgvārpstas	234,7 l (62,0 gal.)		

^aGadījumos, kad ir nepieciešams liels eļļas tilpums (Piemēram, 3 skrēperu vilkšanai.)

AK08008,000128B-25-24AUG21

Fluorēta siltumnīcefekta gāze — 15 l dzinējs

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	1,81
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	2,59
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

PIEZĪME: Kabīnes ledusskapis (ja aprīkots) satur aptuveni 0,040 kg aukstumaģenta.

AK08008,000128C-25-22JUN21

Fluorēta siltumnīcefekta gāze — 13,6 l dzinēji

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	1,93
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	2,76
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

PIEZĪME: Kabīnes ledusskapis (ja aprīkots) satur aptuveni 0,040 kg aukstumaģenta.

AK08008,000128D-25-22JUN21

Hidraulika

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Tips	Slēgta centra, ar spiediena/plūsmas kompensāciju/daļēji uzlādēta			
Selektīvās vadības vārsti	Elektrohidrauliski: Standarts — 4; Papildaprīkojums — 5, 6, 7 un 8			
Maksimālais spiediens	21029 kPa (3050 psi)			
Hidraulikas sūkņi				
Tips	Ass virzulis			
Darba tilpums (katram sūknim)	85 cm ³ (5,2 collas ³)			
SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Maksimālā				
Vienkāršais hidrauliskais sūknis	219 l/min (58 gal/min)			
Dubultais hidrauliskais sūknis	435 l/min (115 gal/min)			
SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Pieejamā ^a				
Vienkāršais hidrauliskais sūknis				
Ar vienu 1/2" SCV	140 l/min (35 gal/min)			
Ar diviem 1/2" SCV	220 l/min (58 gal/min)			
Dubultais hidrauliskais sūknis				
Augšējie divi 1/2" SCV	215 l/min (57 gal/min)			
Apakšējie trīs 1/2" SCV	220 l/min (58 gal/min)			
Ar vienu 3/4" savienotāju	159 l/min (42 gal/min)			

^aPlūsmas aptuvenās vērtības, ja dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min.

Tehniskie dati

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
Tips	Slēgta centra, ar spiediena/plūsmas kompensāciju/daļēji uzlādēta		
Selektīvās vadības vārsti (SCV)	Elektrohidrauliski: Standarts — 4; Papildaprīkojums — 6		
Maksimālais spiediens	21029 kPa (3050 psi)		
Hidraulikas sūkņi			
Tips	Ass virzulis		
Darba tilpums (katram sūknim)	85 cm ³ (5,2 collas ³)		
SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Maksimālā			
Vienkāršais hidrauliskais sūknis	219 l/min (58 gal/min)		
Dubultais hidrauliskais sūknis	435 l/min (115 gal/min)		
SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Pieejamā ^a			
Vienkāršais hidrauliskais sūknis			
Ar vienu SCV — 3/4" savienotājs	140 l/min (35 gal/min)		
Ar diviem SCV	219 l/min (58 gal/min)		
Dubultais hidrauliskais sūknis			
Ar vienu 3/4" SCV	159 l/min (42 gal/min)		
Ar vairākiem 3/4" SCV	435 l/min (115 gal/min)		

^aPlūsmas aptuvenās vērtības, ja dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min.

AK08008,000128E-25-22JUN21

Transmisija un piedziņas sistēma

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
TRANSMISIJA				
e18™ PowerShift™ transmisija ar Efficiency Manager™ (40 km/h (25 jūdzes/h)) ^a (18 uz priekšu, 6 atpakaļ)	Standarts			
ASS SĀNPĀRVADI				
Intensīvas slodzes mehānisms un dubultais spriegotājruļītis ar peldošu zobratu	Standarts			
ASIS				
120 mm ar atloku	Standarts			
Aizmugures ass balsti	Variants (kopā ar 3 punktu uzkarī)			
Priekšējās ass balsti	Papildaprīkojums (ar smidzinātāja tvertnēm vai buldozera vērstuvi)			
KĀPURĶĒDES				
	Camso™ 3500., 4500. un 6500. sērijas kāpurķēdes Camso™ DURABUILT™ 3500 un Camso™ DURABUILT™ 6500 sērijas kāpurķēdes ar Duradrive™ tehnoloģiju			
762 mm (30 collu) platas kāpurķēdes	Standarts			
914 mm (36 collu) platas kāpurķēdes	Papildaprīkojums			
DIFERENCIĀLA BLOKĒŠANA				
Pilnīga elektrohidrauliska bloķēšana	Standarts			
STŪRES IEKĀRTA				
Hidrauliskais stūres pastiprinātājs ar elektrisku rezerves sūkni	Standarts			

Tehniskie dati

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ActiveCommand stūrešanas sistēma (ActiveCommand Steering, ACS™)	Papildaprīkojums			
BREMZES				
Hidrauliskas, mitro disku, pašregulējošas, priekšējai un aizmugures asij	Standarts			
Piekabes hidrauliskās bremzes	Papildaprīkojums			
aBraušanas ātruma datus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Braušanas ātrumi — e18™ PowerShift™ transmisija".				
[Skrāpis]	9RX			
	490	540	590	
TRANSMISIJA				
e18™ PowerShift™ transmisija ar Efficiency Manager™ (40 km/h (25 jūdzes/h))a (18 uz priekšu, 6 atpakaļ)	Standarts			
ASS SĀNPĀRVADI				
Intensīvas slodzes mehānisms un dubultais spriegotājrullītis ar peldošu zobratu	Standarts			
ASIS				
120 mm ar atloku	Standarts			
Aizmugures ass balsti	Standarts			
Priekšējās ass balsti	Standarts			
KĀPURĶĒDES	Camso™ DURADRIVE™ 6500 skrēpera speciālās kāpurķēdes			
762 mm (30 collu) platas kāpurķēdes	Standarts			
STŪRES IEKĀRTA				
Hidrauliskais stūres pastiprinātājs ar elektrisku rezerves sūkni	Standarts			
ActiveCommand stūrešanas sistēma (ActiveCommand Steering, ACS™)	Papildaprīkojums			
DIFERENCIĀLA BLOĶĒŠANA				
Pilnīga elektrohidrauliska bloķēšana	Standarts			
Automātiska izslēgšanas atlases iespēja dažādiem pagriezienu leņķiem	Standarts			
BREMZES				
Hidrauliskas, mitro disku, pašregulējošas, priekšējai un aizmugures asij	Standarts			

^aBraukšanas ātruma datus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Braukšanas ātrumi — e18™ PowerShift™ transmisija".

AK08008,000128F-25-24AUG21

Jūgvārpsta [Ag], uzkaibe [Ag] un jūgstienis

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
3-PUNKTU SAKABE (elektriskā hidrolika ar iegremdēšanas jutību)				
4./4.N kategorijas ātrais savienotājs				
6804 kg (15000 lb)	Papildaprīkojums			
9072 kg (20000 lb)	Papildaprīkojums			

Tehniskie dati

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
JŪGSTIENIS				
Informāciju par jūgstieņa slodzes ierobežojumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgstienis [Ag]" sadaļā "Jūgstieņa slodzes ierobežojumi".				
Jūgvārpsta (spēka pārvads)	Neatkarīga			
1-3/4 collas, 20 ierievji 1000 apgr./min	Papildaprīkojums			

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
JŪGSTIENIS			
Informāciju par jūgstieņa slodzes ierobežojumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgstienis [Skrāpers]" sadaļā "Skrāpera lietojumi".			

AK08008,0001290-25-24AUG21

Elektrosistēma

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Maiņstrāvas ģenerators/akumulators	Standarts — 240 A/12 V; Papildaprīkojums — 330 A/12 V			
Ampēri kopā, auksta dzinēja iedarbināšana	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b	

^aTrīs akumulatori paralēlā slēgumā ar negatīvu zemējumu

^bČetri akumulatori paralēlā slēgumā ar negatīvu zemējumu

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
Maiņstrāvas ģenerators/akumulators	Standarts — 240 A/12 V; Papildaprīkojums — 330 A/12 V		
Ampēri kopā, auksta dzinēja iedarbināšana	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b

^aTrīs akumulatori paralēlā slēgumā ar negatīvu zemējumu

^bČetri akumulatori paralēlā slēgumā ar negatīvu zemējumu

AK08008,0001291-25-22JUN21

Integrēta tehnoloģija

Iespējots AutoTrac™	Standarts
Modulāra telemātikas vārteja (MTG)	Pieejams ar JDLINK™ aprīkojumu, aktivācijām un Ethernet kabeli ^a
Service ADVISOR™ Remote	Pieejams ar JDLINK™ aprīkojumu un aktivācijām
CommandCenter™	
8,4 collu (213 mm) video ar 4200 procesoru	Viena video ieeja ^b
10,0 collu (254 mm) video ar 4600 procesoru	Četras video ieejas ^c

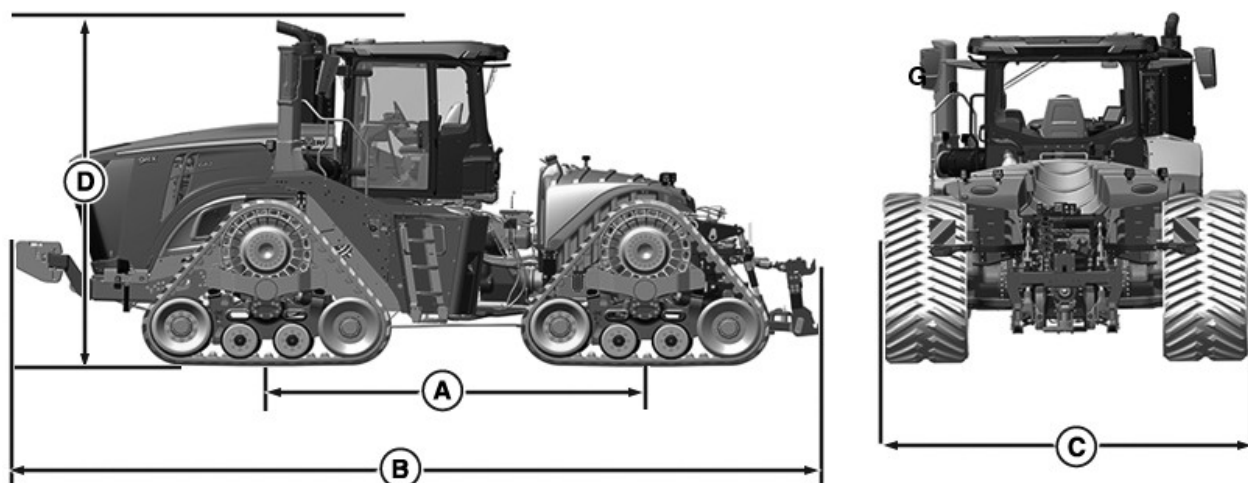
^aPieejamība atkarībā no lietošanas vietas

^b(Tyco savienotājs PN 776536-1) kamerai, kas izmanto PAL vai NTSC signālu. Iebūvēta aiz kabīnes aizmugurējā pārsega. Kamera un pagarinājuma vadi ir pieejami kā rezerves daļas.

^c(Tyco savienotājs PN 776536-1) kamerai, kas izmanto PAL vai NTSC signālu. Iebūvēta aiz kabīnes aizmugurējā pārsega. Kameras un pagarinājuma vadojums ir pieejami kā rezerves daļas.

AK08008,0000F09-25-12OCT20

Vispārējie izmēri



RXA0183328—UN—02JUN21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
GARUMS				
Riteņu bāze (A)	4128 mm (162.5 in)			
Kopējais garums (ar sakabi un savienotāju) (B)	8795 mm (346.3 in)			
KOPĒJAIS PLATUMS (C)				
762 mm (30 collu) kāpurķēdes	2980 mm (117.3 in)			
914 mm (36 collu) kāpurķēdes	3132 mm (123.2 in)			
KOPĒJAIS AUGSTUMS (D)				
Jumta augšdaļa	3716 mm (146.3 in)			
Ar StarFire™ uztvērēja kronšteinu	3729 mm (146.8 in)			
Ar iebūvētu StarFire™ uztvērēju	3747 mm (147.5 in)			
Ar universālo StarFire™ uztvērēju	3866 mm (152.2 in)			
Izpūtēja augšdaļa				
13,6 l	3949 mm (155.5 in)			—
15 l	—			4101 mm (161,5 collas) ^a / 3923 mm (154,4 collas) ^b
PAGRIEZIENA DIAMETRS				
762 mm (30 collu) kāpurķēdes un 914 mm (36 collu) kāpurķēdes	6,4 m (21,0 pēdas)			
Jūgstienis ^c	325 mm (12.8 in)			
PROGNOZĒTAIS TRANSPORTĒŠANAS SVARS ^d	26426 kg (58259 lb)			26713 kg (58892 lb)

Tehniskie dati

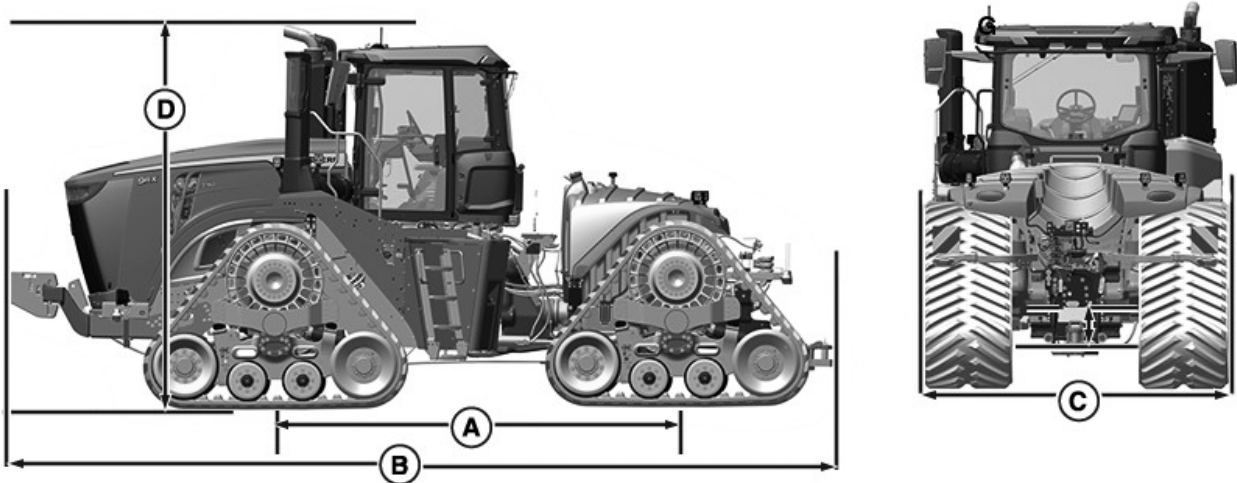
[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Maksimālais balasta līmenis	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aVisas valstis, izņemot: Bulgārija, Čehija, Vācija, Dānija, Itālija, Polija un Slovākija

^bDarbam ar: Bulgārija, Čehija, Vācija, Dānija, Itālija, Polija un Slovākija

^cNo zemes līdz jūgstieņa balstam.

^dTraktors aprīkots ar 30 collu standarta kāpurķēdēm, 87 collu atstatumu, nenoslogots, pilnu degvielas tvertni, bez jūgvārpstas un bez 3 punktu uzkares.



RXA0183329—UN—02JUN21

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
GARUMS			
Riteņu bāze (A)	4128 mm (162.5 in)		
Kopējais garums ar priekšējiem atsvariem un jūgstieni ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
KOPĒJAIS PLATUMS (C)			
Kopējais platums ^b	2980 mm (117.3 in)		
KOPĒJAIS AUGSTUMS (D)			
Jumta augšdaļa	3730 mm (146.9 in)		
Ar iebūvētu StarFire™ uztvērēju	3747 mm (147.5 in)		
Ar universālo StarFire™ uztvērēju	3866 mm (152.2 in)		
Izpūtēja augšdaļa			
13,6 l	3949 mm (155.5 in)		
PAGRIEZIENA DIAMETRS			
762 mm (30 collu) kāpurķēdes	9,2 m (30,2 pēdas)		
Jūgstienis ^c	325 mm (12.8 in)		
PROGNOZĒTAIS TRANSPORTĒŠANAS SVARS ^d	26490 kg (58400 lb)		

[Skrāpis]	9RX		
	490	540	590
Maksimālais balasta līmenis	27216 kg (60000 lb)		

^a5. kategorijas jūgstienis pozīcijā maksimāli atpakaļ.

^bSiksnas platums — 762 mm (30 collas).

^cNo zemes līdz jūgstieņa balstam.

^dTraktors aprīkots ar 30 collu standarta kāpurķēdēm, 87 collu atstatumu, nenoslogots un pilnu degvielas tvertni.

AK08008,0001293-25-24AUG21

Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze

Maksimālā pieļaujamā slodze [Ag] kg (mārciņas)				
Ass	9RX			
	490	540	590	640
Priekšējā	16000 (35274)			
Aizmugurējā	16000 (35274)			
Kopā	32000 (70548)			

Maksimālā pieļaujamā slodze [Skrēpers] kg (mārciņas)				
Ass	9RX			
	490	540	590	
Priekšējā	14061 (31000)			
Aizmugurējā	14061 (31000)			
Kopā	28123 (62000)			

- Vidējais kontakta spiediens (ar tehniski pieļaujamo maksimālā masu):

- Priekšējā ass: 458 kPa (66,4 psi)
- Aizmugurējā ass: 458 kPa (66,4 psi)

Informāciju par jūgstieņa slodzēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgstienis [Ag]" sadaļā "Jūgstieņa slodzes ierobežojumi" vai nodaļas "Jūgstienis [Skrēpers]" sadaļā "Skrēpera lietojumi".

AK08008,0001294-25-25AUG21

Trokšņa līmenis (ES 1322/2014)

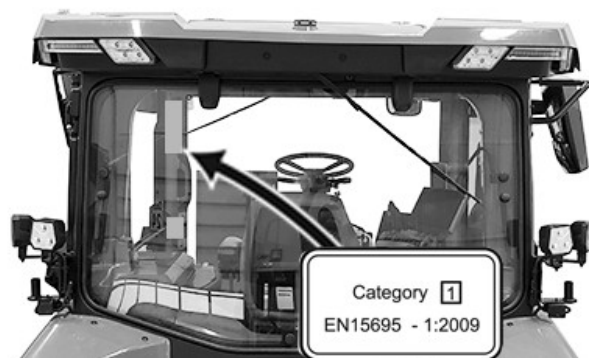
Maksimālais trokšņa līmenis pie vadītāja auss^a: 86 dB

^aMēģināšanas paņēmieni saskaņā ar Regulu (ES) 1322/2014, XIII pielikumu. 2. pārbaudes metodi

PIEZĪME: Trokšņa līmenis pie vadītāja auss ir zemāks par direktīvā noteiktajiem 86 dB(A), ja kabīnes logi un durvis ir aizvērtas.

AK08008,0001297-25-19NOV19

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (izmantošanai ar labības aizsardzības ķīmikālijām un šķidro mēslojumu) (ES 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Uzlīme parādīta tikai ilustrācijas nolūkā (var nenorādīt uzstādītās kabīnes kategoriju)

Kabīņu klasifikācija, atbilstoši EN 15695-1, sniedz informāciju par kabīnes aizsardzības efektivitāti pret kaitīgām vielām.

Klasifikācijai lieto kategorijas 1—4, un tās norādītas uz uzlīmes kabīnes iekšpusē.

Nomainiet uzlīmi, ja tā bojāta vai nozaudēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Traktori, kas atbilst ES un Eirāzijas ekonomiskajai savienībai, ir aprīkoti tikai ar 1. kategorijas kabīni.

Category 1—Kabīne nenodrošina nekādu aizsardzību pret veselībai kaitīgām vielām.

Category 2—Kabīne nodrošina aizsardzību pret cietām lidojošām daļiņām, piemēram, putekļiem, bet neaizsargā pret aerosoliem un izgarojumiem.

Category 3—Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem un aerosoliem (šķidrām vielu daļiņām, piemēram, izsmidzinātiem šķidrumiem), bet ne pret izgarojumiem.

Category 4—Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un izgarojumiem.

⚠ UZMANĪBU: Pirms darbošanās vidē ar kaitīgām vielām (piemēram: izmantojot pesticīdus) pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Lai noteiktu kabīnei nepieciešamo kategoriju, skatiet izsmidzināmās vielas ražotāja datu lapu.

3. un 4. kabīnes kategorijas kabīņu gadījumā - pirms darba uzsākšanas vidē ar bīstamajām vielām noskaidrojiet, vai uzstādītie filtri ir pārbaudīti atbilstoši EN 15695-2:2009 un vai ir piemēroti izmantošanai ar izvēlētajām ķīmikālijām (vadīties pēc izgatavotāja informācijas).

Kabīnes svaigā gaisa un recirkulācijas gaisa filtru apkope jāveic saskaņā ar instrukcijām. Mainiet filtrus ik pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — nomaina sadaļas Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs un Kabīnes svaigā gaisa filtrs.

Skatiet graudaugu aizsardzības ķīmikāliju produktu datu lapas un produktu identifikāciju. Tās satur svarīgu informāciju par izvairīšanos no šīm bīstamībām.

Lai nodrošinātu labāko aizsardzību, jāievēro šādas prasības:

1. visas blīves (durvīs, logos un jumtā) ir labā stāvoklī;
2. kabīnes durvis, jumts un logi aizvērti;
3. kabīnes vadu izolācijas ieliktni ir atbilstoši blīvēti;
4. ventilators ieslēgts;
5. Kabīnes gaisa filtri ir labā stāvoklī.

KD34109,0000754-25-21APR21

Braukšanas ātrumi — e18™ PowerShift™ transmisija

Turpgaitas ātrums

Pārnesums	Braukšanas ātrumi ^a km/h (jūdzes/h)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)

Pārnesums	Braukšanas ātrumi ^a km/h (jūdzes/h)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^b
18	25,0 (15,5) ^b ar 1316 dzinēja apgr./min ^c
	39,9 (24,8) ^b

^aBraukšanas ātrumi ir norādīti ar nominālo dzinēja darbības ātrumu 2100 apgr./min (ja vien nav norādīts citādi).

^bJa ir aprīkojumā.

^cDzinēja ātrums ir elektroniski ierobežots.

Atpakaļgaitas ātrums

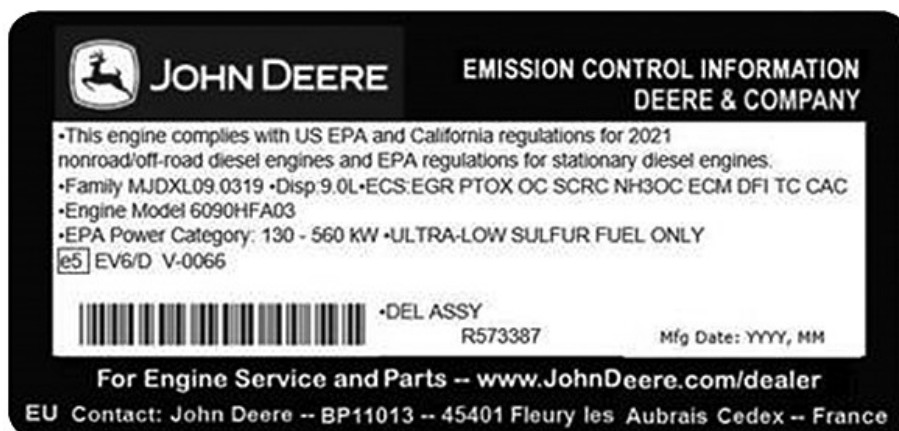
Pārnesums	Braukšanas ātrumi km/h (jūdzes/h)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-25-27JUL21

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisijas kontroles ierīces un sistēmas var uzturēt, aizstāt vai labot, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, kvalificētās remontdarbniecās vai kvalificēta persona pēc īpašnieka izvēles. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

RG33429—UN—04FEB21

PARAUGS: dzinēja emisijas uzlīme

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

PIEZĪME: Saimes numura pirmais burts netiek izmantots saimes identifikācijai tabulā.

Emisiju marķējuma saime	CO ₂ rezultāts
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

DX,EMISSIONS,CO2-25-20JUL21

Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences

Atsevišķu šīs mašīnas programmatūras daļu autortiesības var piederēt vai būt licencētas citām trešajām pusēm (Trešās puses programmatūra) un tiek izmantotas un izplatītas saskaņā ar šīm licencēm. CommandCenter™ programmatūras pārvaldnieka sistēmas informācijas sadaļā esošajā Licences līguma saitē ir iekļauti šādas Trešās puses programmatūras apstiprinājumi, paziņojumi un licences. Šī Licences līguma izplatīšanā ir iekļauti Trešās puses programmatūras paziņojumi. Ja nevarat atrast šos Trešās puses programmatūras paziņojumus, lūdzu, nosūtiet ziņojumu uz zemāk norādīto adresi. Trešās puses programmatūra ir licencēta saskaņā ar piemērojamo Trešās puses programmatūras licenci, neatkarīgi no visām pretrunām ar šo Līgumu. Ja Trešās puses programmatūra ietver ar autortiesībām aizsargātu programmatūru, kas ir licencēta saskaņā ar GPL/LGPL vai citām brīvi lietojamām licencēm, šo licenču kopijas ir iekļautas Trešo pušu paziņojumos. Jūs varat saņemt no Deere pilnu šādas Trešās puses programmatūras attiecīgo pirmkodu trīs gadu laika periodam no pēdējās Programmatūras izsūtīšanas brīža, nosūtot pieprasījumu uz:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
ASV

Lūdzu, norādiet pieprasījuma vēstulē produkta nosaukumu un programmatūras versijas numuru. Šis piedāvājums ir spēkā ikvienam, kas saņem šo informāciju.

EC82310,0000F7B-25-27JAN21

Identifikācijas numuri

Identifikācijas plāksnītes

Katrs traktors ir aprīkots ar šajā sadaļā parādītajām identifikācijas plāksnītēm. Pilnās uz plāksnītēm iespiestās burtu un ciparu sērijas:

- identificē komponentu vai mezglu;
- ir nepieciešamas, kad pasūtāt daļas vai identificējat traktoru vai komponentu jebkādai John Deere izstrādājumu atbalsta programmai.

Katrai identifikācijas plāksnītei precīzi ierakstiet identifikācijas numurus atvēlētajā vietā.

RW29387,00003B7-25-04MAR20

Izstrādājuma identifikācijas numurs

* _____ *

Pierakstiet PIN atvēlētajā vietā



PIN plāksnīte (A) atrodas traktora rāmja labajā pusē

		DEERE & COMPANY JOHN DEERE		
		1		
		2		
		3		
		4		
		5a		5b
		6a		6b
		11		
		MOLINE, ILLINOIS, USA		
		12		

		T-1	T-2	T-3
B-1	kg	7a	7b	7c
B-2	kg	8a	8b	8c
B-3	kg	9a	9b	9c
B-4	kg	10a	10b	10c

PIN plāksnīte

RXA0158286—UN—14MAR17

1. Mašīnas kategorija, ietverot apakškategoriju un ātruma indeksu:
 - C4,2 = ģpaši platu kāpurķēžu traktors
 - a = ātruma indekss līdz 40 km/h
 - b = ātruma indekss virs 40km/h
2. ES tipa apstiprinājuma numurs
3. Izstrādājuma identifikācijas numurs (PIN)
 - 8. norāde: Apdares un sērijas kods
 - 10. norāde: Rakstzīmes, kas norāda izgatavošanas kalendāro gadu
 - 11. norāde: Transmisijas un konfigurācijas opcijas kods

8. norāde			
Apdares kods	Sērijas kods		
	2	4	6
R	D	M	S

10. norāde					
Kods	M	N	P	R	S
Gads	2021	2022	2023	2024	2025

11. pozīcija		
Kods		Transmisijas un konfigurācijas variants
[Ag]	[Skrēpers]	
J	L	e18™ PowerShift™

4. Transportlīdzekļa maksimālā tehniski pieļaujamā velkamā masa
5. Informācija par priekšējām kāpurķēdēm
 - a. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz priekšējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplektu
 - b. Katra priekšējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplekta vidējais spiediens uz zemi
6. Informācija par aizmugurējām kāpurķēdēm
 - a. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz aizmugurējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplektu
 - b. Katra aizmugurējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplekta vidējais spiediens uz zemi
7. Nebremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - a. jūgstieņa veida agregātu
 - b. cietā jūgstieņa veida agregātu
 - c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
8. Inerces bremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - a. jūgstieņa veida agregātu

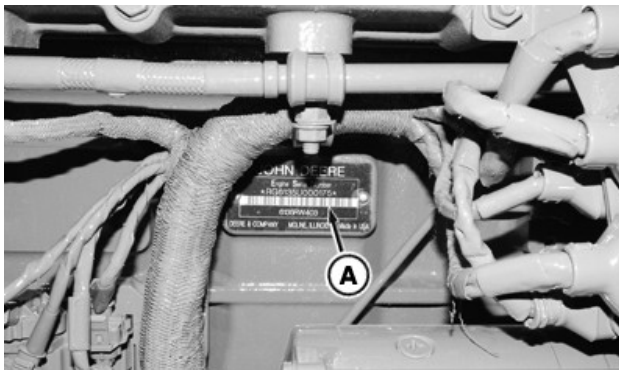
- b. cietā jūgstieņa veida agregātu
- c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
- 9. Hidrauliski bremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - a. jūgstieņa veida agregātu
 - b. cietā jūgstieņa veida agregātu
 - c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
- 10. Pneimatiski bremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - a. jūgstieņa veida agregātu
 - b. cietā jūgstieņa veida agregātu
 - c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
- 11. Produkta identifikācijas numura svītrkods
- 12. Izcelsmes valsts

EC82310,0000509-25-30AUG21

Dzinēja sērijas numurs

Pierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā

John Deere dzinēja sērijas numura plāksnīte



RXA0160356—UN—03AUG17

Dzinēja sērijas numura plāksnīte (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē, blakus starterim (skaidrības labad detaļas ir noņemtas)



RXA0184055—UN—10JUN21

Dzinēja sērijas numura plāksnes piemērs

Position 7—Dzinēja emisiju konfigurācijas kods (B)

7. pozīcija	
Kods	Dzinēja izmešu konfigurācija
U	Final Tier 4/Stage V

Cummins® 15 l dzinēja datu plāksnīte

Pierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0160138—UN—07JUL17

Dzinēja sērijas numura plāksnīte (C) atrodas dzinēja vārsta pārsega kreisajā pusē

Dzinēja datu plāksnītē, kas novietota daudzfunkciju sviras vāka virspusē, ir informācija par modeli, kā arī cita svarīga informācija par dzinēju.

Sazinoties ar "Cummins"® pilnvaroto remontdarbnieku, sniedziet norādīto informāciju par dzinēju. Pasūtīt rezerves daļas, **obligāti** sniedziet tālāk norādīto informāciju.

- 1.Dzinēja sērijas numurs (ESN)
- 2.Vadības daļu saraksts (CPL)
- 3.Modelis
- 4.Norāda emisijas uzraudzības sistēmas



RXA0160139—UN—07JUL17

Dzinēja vadības bloka (ECM) datu plāksnīte (D) ir dzinēja kreisajā pusē (ECM priekšā).

Datu plāksnītē lietoto saīsinājumu skaidrojums:

- P/N = daļas numurs

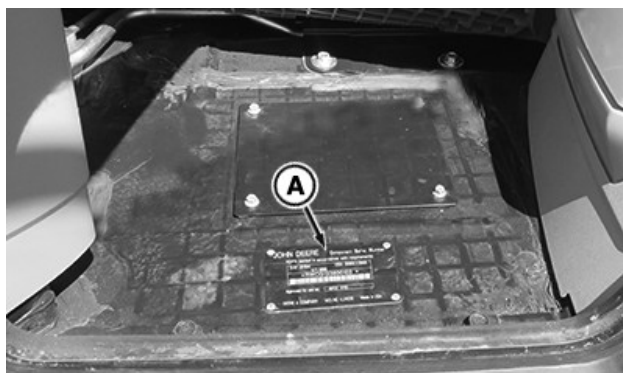
- ESN = dzinēja sērijas numurs
- S/N = sērijas numurs
- D/C = datuma kods
- E/C = dzinēja kalibrēšana

SV81855,000002E-25-09JUN21

Kabīnes sērijas numurs

* _____ *

Pierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0179149—UN—18AUG20

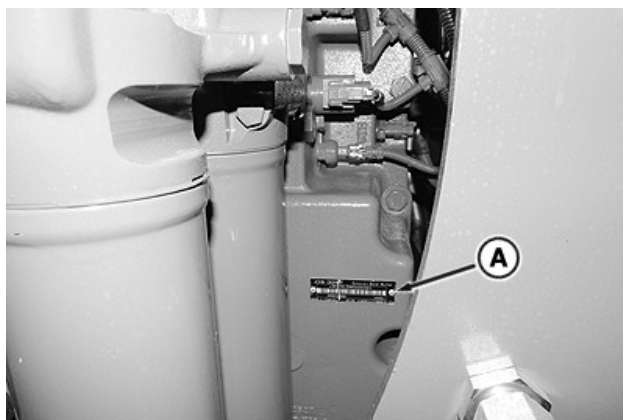
Kabīnes sērijas numura plāksne (A) atrodas zem kabīnes grīdas paklāja, pie kabīnes durvīm

EC82310,000006F-25-22OCT20

Transmisijas sērijas numurs

* _____ *

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142107—UN—05JUN14

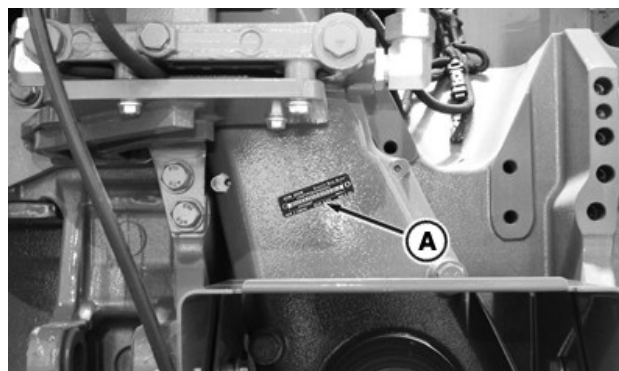
Transmisijas sērijas numurs (A) atrodas transmisijas kārbas aizmugurē, labajā pusē (līdzās transmisijas filtriem)

TO84419,000021F-25-22OCT20

Jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas numurs [Ag]

* _____ *

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142515—UN—24JUN14

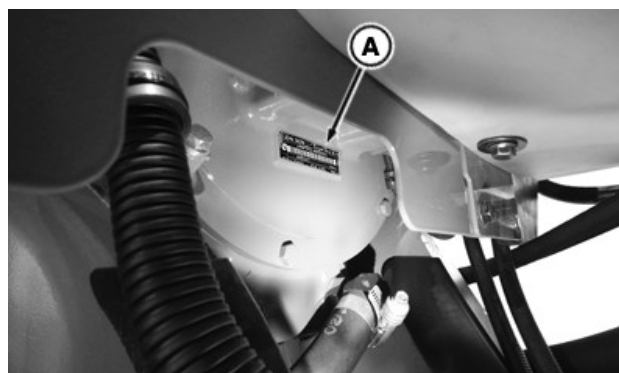
Jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas numurs (A) atrodas uz jūgvārpstas nolaišanas kastes traktora aizmugurē

TO84419,0000220-25-22OCT20

Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs [Ag]

* _____ *

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142514—UN—24JUN14

Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs (A) ir uz jūgvārpstas sajūga uz jūgvārpstas stiprinājuma zonā

TO84419,0000221-25-22OCT20

Kāpurķēžu sērijas numuri

Priekšējās kāpurķēdes

* _____ *

Ierakstiet kreisās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

* _ _ _ _ _ *

Ierakstiet labās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

Aizmugurējās kāpurķēdes

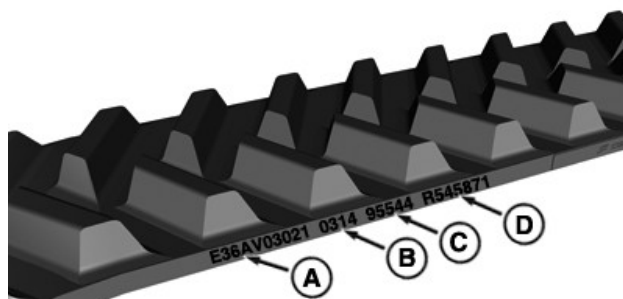
* _ _ _ _ _ *

Ierakstiet kreisās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

* _ _ _ _ _ *

Ierakstiet labās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

Kāpurķēžu identifikācijas numurus veido:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso ražotāja sērijas numuru (A) veido desmit burtu un ciparu kombinācija uz kāpurķēdes malas.
- Camso kāpurķēžu ražotāja datums (B): četri skaitļi, kas norāda izgatavošanas datumu. Piemērs: 0314 (2014. gada marts).
- Pieci līdz seši cipari norāda kāpurķēdes sērijas numuru (C).
- John Deere detaļas numuru (D) veido viens burts, kam seko seši cipari. Piemērs: R123456.

KD34109,000081D-25-27OCT20

Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu



TS1680—UN—09DEC03

1. Uzturiet labā stāvoklī visu produktu un komponentu inventarizācijas sērijas numuru atrašanās vietas.

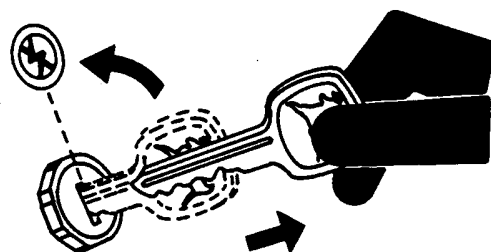
2. Regulāri pārbaudiet, vai nav pazudušas identifikācijas plāksnītes. Vienmēr ziņojiet tiesību sargājošajiem orgāniem par jebkuru acīmredzamu pazušānu un pasūtiet plāksnīšu dublikātus.

3. Jūs vēl variet rīkoties šādi:

- Sanumurējiet mašīnu ar savu numerācijas sistēmu
- Izgatavojiet katras mašīnas krāsainas fotogrāfijas no dažādiem rakursiem

DX,SECURE1-25-18NOV03

Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu



TS230—UN—24MAY89

1. Uzstādiet aizsardzības ierīces pret vandalismu.
2. Kad mašīna novietota uzglabāšanai:
 - Agregātu nolaidiet uz zemes
 - Iestatiet riteņus platākajā pozīcijā, lai apgrūtinātu iekraušanu aizvešanas mēģinājuma gadījumā
 - Izņemiet visas atslēgas un akumulatorus
3. Ja uzglabāšana notiek telpās, novietojiet priekšā izejai lielu iekārtu un aizslēdziet noliktavu telpas.
4. Ja uzglabāšana notiek ārpus telpām, uzglabājiet labi apgaismotos un iežogotos laukumos.
5. Piefiksējiet aizdomīgas aktivitātes un nekavējoties ziņojiet par jebkuru zādzību tiesību sargājošiem orgāniem.
6. Informējiet savu John Deere dīleri par jebkuru zādzību.

DX,SECURE2-25-18NOV03

Īpašnieka maiņa

Nākamais Īpašnieks

Otrais Īpašnieks

Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:
Līdzšinējais Īpašnieks:	Jaunais Īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Darba stundu skaits pirkšanas brīdī:	Izplatītāja zīmogs (<i>tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību</i>)

Trešais Īpašnieks

Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:
Līdzšinējais Īpašnieks:	Jaunais Īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Darba stundu skaits pirkšanas brīdī:	Izplatītāja zīmogs (<i>tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību</i>)

TS36762,000029B-25-23NOV16

Pirmspiegāde

Pirmspiegādes kontrolesaraksts

PIEZĪME: Nokopējiet šo kontrolesarakstu un aizpildiet to apskates laikā.

Traktori, kuriem ir 15 l dzinēji, vismaz 4 stundas pēc darbības sākuma automātiski veiks dzinēja sākotnējo reģenerāciju. Šī procedūra var tikt izpildīta pirms traktora piegādes. Ja tiek sākts reģenerācijas process, ļaujiet tam tikt pilnībā izpildītam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Dzinēja darbība sadaļu Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana.

Dažas no aprakstītajām darbībām neattiecas uz konkrētiem traktoriem.

Pirms šīs mašīnas piegādes tai tika veikti tālāk aprakstītie pārbaudes, regulēšanas un apkopes darbi.

Veiciet gaisa kondicionēšanas pirmspalaišanas darbības

SVARĪGI: Samaziniet gaisa kondicioniera kompresora bojājumu iespējamību. Izpildiet pirmspalaišanas darbības, ja traktors:

- tiek piegādāts izplatītājam;
- nav ticis darbināts 29 dienas.

- ☐ 1. Veiciet pirmspalaišanas pārbaudes.
- ☐ 2. Iedarbiniet traktoru un darbiniet dzinēju ar maziem tukšgaitas apgriezieniem.
- ☐ 3. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu augstā režīmā.
- ☐ 4. Darbiniet traktoru vismaz trīs minūtes.
- ☐ 5. Izslēdziet traktoru.

Veiciet norādītās pirmspalaišanas pārbaudes pirms traktora ekspluatācijas uzsākšanas

- ☐ 1. Dzinēja eļļas līmenis ir starp atzīmēm "Zems" un "Pilns".
- ☐ 2. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.
- ☐ 3. Gaisa attīrīšanas elementi uzstādīti pareizi.
- ☐ 4. Gaisa ieplūdes sistēmas skavas ir cieši pievilktas.
- ☐ 5. Transmisijas hidrauliskās un tilta eļļas līmeņi ir pareizi.
- ☐ 6. Eļļošanas stiprinājumi ir ieeļļoti.
- ☐ 7. Aizsargi, pārsegi, margas un pakāpieni ir uzstādīti pareizi.
- ☐ 8. Krāsai nav bojājumu.
- ☐ 9. Ārējās un iekšējās uzlīmes ir gludas un kārtīgas.
- ☐ 10. No sēdekļiem un paneļiem ir noņemta aizsargplēve.

Pirms pārbaudes turpināšanas iedarbiniet traktoru.

- ☐ 11. Iedarbiniet un vismaz trīs minūtes darbiniet traktoru tukšgaitā ar maziem apgriezieniem.

SVARĪGI: Nosakiet, vai ir nepieciešams izpildīt gaisa kondicionēšanas iekārtas pirmspalaišanas darbības. Veiciet tās, ja nepieciešams.

- ☐ 12. Pabeidziet gaisa kondicionēšanas pirmapstrādes darbību veikšanu.
- ☐ 13. Izslēdziet traktoru.

Pārbaudiet traktoru, vai tam nav redzamu:

- ☐ 14. Dzesēšanas šķidruma noplūžu.
- ☐ 15. Motoreļļas noplūžu.
- ☐ 16. Degvielas noplūžu.
- ☐ 17. Transmisijas, hidraulikas un ass eļļas noplūžu.

Veiciet šādas pārbaudes kabīnes iekšpusē

- ☐ 1. Pārbaudiet traucējumu diagnostikas kodus. Ja tiek uzrādīti traucējumu diagnostikas kodi, reģistrējiet tos un skatiet Service ADVISOR™, lai rastu risinājumu un veiktu nepieciešamos labojumus. Notīriet visus kodus.
- ☐ 2. Visas bremzēšanas sistēmas darbojas pareizi:
 - Darba bremzes.
 - Hidrauliskās un pneimatiskās piekabes bremzes.
 - Stāvbremze.
 - Palīgbremze.
- ☐ 3. Transmisija darbojas pareizi (arī PARK pozīcija).
- ☐ 4. Neitrālās iedarbināšanas slēdzis darbojas pareizi.
- ☐ 5. "SCV" vārsts darbojas pareizi.
- ☐ 6. Uzkare darbojas pareizi.
- ☐ 7. Jūgvārpsta darbojas pareizi.
- ☐ 8. Brīdinājuma sistēmas gaismas un mērinstrumentu displeji un mērierīces darbojas pareizi.
- ☐ 9. Visas gaismas darbojas pareizi visās ieslēgtajās pozīcijās.
- ☐ 10. Dzinēja tukšgaita ar lieliem un maziem apgriezieniem ir iestatīta pareizi.
- ☐ 11. Sēdekli var noregulēt atbilstoši.
- ☐ 12. Pārbaudiet, vai sēdekļa sikсна ir vesela. Sēdekļa siksnas sprādzes darbojas pareizi.
- ☐ 13. Durvis darbojas pareizi.
- ☐ 14. Kabīne ir tīra un polsterējuma izskats kārtīgs.
- ☐ 15. "Premium" radio reģiona kods ir iestatīts atbilstīgi atrašanās vietai.
- ☐ 16. Radio darbojas pareizi.
- ☐ 17. Mazgātāji un stiklu tīrītāji darbojas pareizi.
- ☐ 18. Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas pareizi. Plašāku informāciju skatiet atsevišķā informācijas lapā traktora kabīnē.
- ☐ 19. Viss papildaprīkojums ir uzstādīts un darbojas pareizi.

Pirms piegādes klientam veiciet šos izplatītāja apkopes darbus

- ☐ 1. Rūpīgi nomazgājiet traktoru.
- ☐ 2. Uzlādējiet akumulatoru un iestatiet akumulatora datuma kodu.

SVARĪGI: Trokšņa slāpētāja pagarinātājs un radio antena palielina traktora augstumu. Traktora transportēšanas laikā ņemiet vērā gabarītu ierobežojumus.

- ☐ 3. Nomainiet transportēšanas lietus pārsegu ar trokšņa slāpētāja pagarinātāju. 15 l dzinējiem: salāgojiet izpūtēja pagarinājumu ar indeksa tapu, lai nodrošinātu pareizu novietojumu.
- ☐ 4. Ja nepieciešams, uzstādiet AM/FM radio antenu.¹
- ☐ 5. Pārbaudiet un noregulējiet riepu spiedienu.
- ☐ 6. Noregulējiet atstatumu starp riteņiem atbilstoši klienta vajadzībām.
 - ☐ Ja mašīna ir aprīkota ar dubultajām riepām ar John Deere CTIS, skatiet R572695 uzstādīšanas instrukcijas.
 - ☐ Ja mašīna ir aprīkota ar priekšējām dubultajām riepām bez John Deere CTIS, skatiet R572069 priekšējā pagarinājuma uzstādīšanas instrukcijas.
- ☐ 7. Pārbaudiet kāpurķēžu posmu iestatījumus un kāpurķēžu izlīdzinājumu.
- ☐ 8. Pārbaudiet un noregulējiet stūrēšanas atdurus.²

SVARĪGI: Ja netiek ievēroti ieteikumi kāpurķēžu traktora transportēšanai pa ceļiem, var tikt anulēta traktora garantija. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Kāpurķēdes — vispārīga informācija sadaļas Transportēšana un Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi.

- ☐ 9. Veiciet kāpurķēžu sistēmas piestrādi. Skatiet "Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — piestrāde (pirmās 100 stundas vai mazāk)".

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no iespējamām traumām. Nekādā gadījumā nedarbiniet traktoru ar vaļīgām riteņu vai riteņu atsvaru skrūvēm. Kļūdaini izpildīta pievilksanas procedūra var radīt traumas cilvēkiem. Riteņu un riteņu atsvaru skrūves ir ļoti būtiskas, un tās ir jāpievelk atkārtoti, lai sasniegtu vēlamo pievilksanas momentu.

SVARĪGI: Neievērojot pareizu pievilksanas procedūru, iespējams izraisīt aprīkojuma bojājumus. Eksploatācijas pirmās nedēļas laikā pievelciet skrūves ik pēc 3 stundām, 10 stundām un katru dienu.

- ☐ 10. Pievelciet riteņus un atsvarus atbilstoši tehniskajai specifikācijai (arī tad, ja nekas nav regulēts).
- ☐ 11. Pievelciet kāpurķēdes piedziņas (ķēdesrata) riteņi, piedziņas (ķēdesrata) riteņa uznavu, spriegotājriteņi un gaitas rullīšu stiprinājumus atbilstoši tehniskajiem datiem (arī tad, ja nekas nav regulēts).
- ☐ 12. Pārvietojiet visas detaļas no transportēšanas stāvokļa darbības stāvokļos (piem., spoguļus).
- ☐ 13. Noregulējiet visas gaismas, tostarp ārējās brīdinājuma gaismas un bākuguni. Pārbaudiet, vai visas gaismas atbilst valsts normatīviem.
- ☐ 14. Noregulējiet uzkares komponentus un nofiksējiet tos atbilstošā stāvoklī.
- ☐ 15. Uzstādiet lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmu (ja nepieciešams).
- ☐ 16. Iestatiet displeju atbilstoši klienta prasībām.
- ☐ 17. Izmantojot CommandCenter™, aktivizējiet automātisko izplūdes tīrīšanas režīmu.
- ☐ 18. Uzstādiet StarFire™ uztvērēju.
- ☐ 19. Veiciet pievienotās mašīnas iestatīšanas procedūru kopā ar klientu. Plašāku informāciju skatiet CCMS risinājumā 206001.
- ☐ 20. Veiciet testa braucienu. Pārlicinieties, ka visas sistēmas, tostarp transmisija, bremzes un stūres iekārta, darbojas pareizi.
- ☐ 21. Veiciet radara kalibrēšanu.
- ☐ 22. Pārbaudiet traucējumu diagnostikas kodus. Ja tiek uzrādīti kodi, reģistrējiet tos un skatiet Service ADVISOR™, lai rastu nepieciešamo risinājumu un veiktu labojumus. Notīriet visus kodus.
- ☐ 23. Uzstādiet RTK antenu (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu RTK (reālā laika kinemātikas) radio uzstādīšana.
- ☐ 24. Pārbaudiet, vai ExactRate™ traktora tvertnēs nav noplūdes (ja ir aprīkojumā):
 - a. Iepildiet ExactRate™ tvertnēs 38 l (10 gal) ūdens. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas ExactRate™ traktora tvertnes sadaļu Tvertņu uzpildīšana.
 - b. Brauciet ar traktoru 5 līdz 10 minūtes ar ieslēgtu ExactRate™ sūkni un cirkulējošo ūdeni.
 - c. Pārbaudiet, vai sistēmai nav noplūdes.
 - d. Iztukšojiet ExactRate™ tvertnes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas ExactRate™ traktora tvertnes sadaļu Sistēmas iztukšošana.
 - e. Pievelciet ExactRate™ tvertnes siksnas. Skatiet

¹ Atrodas kabīnē.

² Lai izvairītos no traktoru, kas aprīkoti ar ILS™ un 43. grupas vai lielākām riepām, aprīkojuma bojājumiem, ņemiet abus transportēšanas stūrēšanas atdurus un pielāgojiet protektora iestatījumus.

šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope —
pievilkšana sadaļu Tvertnes siksnas.

Datums un izplatītāja/apkopes tehnika paraksts

KD34109,00005B8-25-31AUG21

Piegādes kontrolesaraksts un sertifikāts

Izgatavojiet divas šīs veidlapas kopijas. Vienu kopiju aizpildiet pircēja vajadzībām, bet otra jā saglabā izplatītāja datu bāzē.

☐ Pircēja kopija

☐ Izplatītāja kopija

Piegādes kontrolesaraksts

Pie izplatītāja:

- ☐ Pirmspiegādes pārbaude veikta
- ☐ Ir visi vajadzīgie formulāri un priekšraksti
- ☐ Uzlīmes ir pievienotas
- ☐ Ir uzstādīti vai pieejami pircēja norādītie agregāti vai papildaprīkojums

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no iespējamās cilvēku traumēšanas. Nekad nedarbiniet traktoru ar vaļīgām riteņu vai riteņu atsvaru bultskrūvē. Kļūdaina pievilkšanas procedūra var izraisīt cilvēku ievainojumus. Riteņu un riteņu atsvaru skrūves ir būtiski svarīgas, un tās ir jāpievelk atkārtoti, lai sasniegtu vēlamo pievilkšanas momentu.

SVARĪGI: Neievērojot pareizu pievilkšanas procedūru, varat izraisīt iekārtas bojājumus. Pirmajā ekspluatācijas nedēļā pievelciet skrūves pēc 3 darba stundām, 10 darba stundām un pēc tam katru dienu.

Piegādes vietā pie klienta: (parādīts un izskaidrots)

- ☐ Visas brīdinājuma uzlīmes uz mašīnas
- ☐ Visu sērijas numuru atrašanās vietas uz mašīnas
- ☐ Operatora rokasgrāmata
- ☐ Piekļuve palīdzības tekstam un tā funkcijas
- ☐ Mašīnas un pievienoto agregātu eļļošanas un apkopes vietas
- ☐ Riepu vai kāpurķēžu tehniskā apkope un kopšana
- ☐ Eļļošanas un tehniskās apkopes tabulu lietošana
- ☐ Apkopes procedūras piestrādes periodā
- ☐ Garantijas noteikumi un kārtība

Redzamas ekspluatācijas darbības

- ☐ Dzinējs-drosele, iedarbināšana un apturēšana
- ☐ Transmisija
- ☐ Stūres iekārta
- ☐ Bremzes
- ☐ Uzkarē un SCV vārsti
- ☐ Diferenciāla bloķēšana
- ☐ Spēka pārvads
- ☐ Trīspunktu sakābes regulēšana
- ☐ iTEC™ sistēma
- ☐ Gaismas
- ☐ Logu tīrītāji
- ☐ Sildītājs
- ☐ Gaisa kondicionēšana
- ☐ CommandCenter™ displejs un vadības ierīces
- ☐ Vadītāja sēdekļis

☐ Pārbaudiet, vai stiprinājumi uz rāmja, jūgstieņa balsta, riteņiem un riteņu atsvariem vai kāpurķēžu sistēmas daļām ir stingri pievilkti.

Piegādes sertifikāts

Sērijas numurs:

Transportlīdzekļa modelis:

Lietošanas instrukcijas Nr.:

Izdevums:

Reģistrācijas Nr.:

Dzinēja numurs:

Piegādes datums:

Pircēja uzvārds/nosaukums:

Darba stundu skaits izsniegšanas brīdī:

Ielas adrese:

Pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis:

Pilsēta/apgabals:

Izplatītāja zīmogs:

Pasta indekss/valsts:

Pirmspiegāde

Ar šo es apliecinu traktora saņemšanu pilnīgā un labā kārtībā. Es saņēmu ekspluatācijas instrukciju. Visi ar nodošanu saistītie nepieciešamie darbi ir veikti, un es esmu informēts par drošiem lietošanas paņēmieniem un saskaņā ar šo piegādes kontrolesarakstu veicamiem obligātiem ikdienas apkopes darbiem.

Klienta paraksts: _____ Pilnvarotā tirdzniecības pārstāvja paraksts: _____

Datums: _____ Datums: _____

BH38674,0000D3E-25-11SEP19

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Agregāta savienotājs	
Agregāta savienotāja tīrīšana	220A-5
ISO 11783	90D-8
Aizdedzes atslēga	30-2
Aizmugurējā uzkarē	
Dziļuma iestatījuma punkts	60E-8
Ieeļojiet aizmugurējo sakabi	220E-3
Aizmugurējā uzkarē [Ag]	
Sakabes celtspeja	60E-1
Aizmugurējās sakabes iestatījumi	
Augšējais ierobežojums	60E-3
Darba dziļums	60E-4
Nolaišanas ātrums	60E-3
Pacelšanas ātrums	60E-4
Slīdēšanas jutība	60E-5
Stāvoklis	60E-5
Stāvokļa vadība	60E-6
Vilces vadība	60E-7
Aizmugurējās uzkares iestatījumi	
Galvenā lapa	60E-1
Piekļuve	60E-1
Aiztura amortizatori	
Šarnīrsavienojums	
Pārbaude	
Šasija	220B-13
Amortizatora aizturis	
Pārbaude	220B-14
Apgaismojuma vadības ierīces	30B-2
Apkope	
2000 darba stundas	
Pārbaudiet dzinēja vārstu atstarpes	220B-20
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu	
Kāpurķēžu, dzenošo riteņu, gaitas rullīšu un	
spriegotājrīteņu pārbaudīšana	
Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs	220B-12
Pēc 1000 stundām	
Recirkulācijas filtra pārbaude	220D-8
Pēc 1000 stundām	
Kabīnes gaisa filtru pārbaude	220D-8
Apkope	
1500 stundas	
Selektīvā regulētārvārsta galvenais filtrs	220D-10
Apkope — elektrosistēma	
Akumulatoru un savienojumu apkope	220F-2
Slodzes centrs — kabīnē	220F-3
Slodzes centrs — priekšējais	220F-5
Apkope — Elektrosistēma	
Piekļuve agregāta barošanas releju moduļa	
relejiem	220F-7
Piekļuve galvenajiem drošinātājiem	220F-6
Apkope — nomaiņa	
Degvielas tvertnes ventilācijas filtri	220D-8
Degvielas ūdens atdalītāja filtra	
elements (papildaprīkojums) (30 mikronu)	220D-7

Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes	
ventilācijas filtrs	220D-11
Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 13,6 l dzinējs	220D-19
Dzinēja eļļa un filtrs — 13,6 l dzinējs	220D-3
Piekļuve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma	
(DEF) cauruļvada filtram	220D-11
Piekļuve dīzeldegvielas izplūdes gāzu	
šķidruma (DEF) dozatora filtram	220D-14
Apkope — pārbaude	
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis	220B-1
Dzinēja eļļas līmenis — 13,6 l dzinējs	220B-4
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma — 13,6 l Final Tier 4/	
Stage V	220B-17
Jūgstieņa nolietojums	220B-21
Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrēpers]	220B-20
Apkope — Piestrāde (100 stundas vai mazāk)	
Veiciet apkopi piestrādes laikā	210A-1
Apkope — tīrīšana	
Traktora ārpuse	220A-2
Apkope — vispārīga informācija	210-1, 210-3
Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana	210-3
Piekļuve akumulatora nodalījumam	210-3
Apkope pēc 500 darba stundām	
Kāpurķēdes galvskrūvju atkārtota pievilkšana	220C-1
Apkope pēc 1000 darba stundām	
Kabīnes gaisa filtru pārbaude	220D-8
Apkopes	
Pēc vajadzības	
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes	
tīrīšana	220A-1
Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)	
Atcelšanas nosacījumi	40-3
CommandCenter™ apraksts	40-2
Ierobežošanas nosacījumi	40-3
Iestatiet piešķirumus	40-4
Ieteikumi (AutoLearn)	40-6
Pārtraukšanas nosacījumi	40-3
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi	40-3
Secības iestatīšana	40-3
Secības izpilde	40-5
Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)	
CommandARM™ vadības funkcijas	40-1
CommandCenter™ apraksts	40-1
Ārējie slēdži	
Jūgvārpsta	60A-5
Uzkare	60E-9
Ass eļļa	
Hidraulikas eļļa	220D-15
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	
Skatuma vadība	50B-4
Ātrā sakabe	60E-11
Ātrā uzkarē	
4/4N kategorijas ātrā uzkarē	60E-12

Ātruma iestatīšana.....	30A-1
Atstātums līdz skrāpim	
Katru dienu	220B-16
Atvienojiet akumulatoru	
DEF cauruļvadu atgaisošana	
DEF, cauruļvadu atgaisošana	
Akumulators, atvienošana.....	220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces	210-6, 220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošana	220A-2
Augšējais ierobežojums	
Aizmugurējā sakabe	60E-3
Auksta laika ietekme uz dīzeļdzinējiem	200-1
AutoLoad™	
Vadojuma savienotājs.....	90D-8
AutoLoad™ iestatījumi	
Galvenā lapa	70E-4
Papildu iestatījumi	70E-7
Piekļuve.....	70E-4
Sākotnējā vilce.....	70E-6
Skrēpera izmēri	70E-8
Skrēpera novietojums	70E-6
Skrēpera statuss.....	70E-6
Vidējā vilce	70E-7
Automātiskās savienošanas stiprinājums (STC)	
Automātiskās savienošanas stiprinājums (STC)	210-6
Automātiskās savienošanas stiprinājumu apkope un pievienošana	210-6
Automatizācija	
SCV	70A-6
AUX ieeja	
Radio.....	90D-1
Avārijas izeja	90D-5

B

Balasta uzstādīšana	
Agregātu vadlīnijas	100-7
Balasta izvēles iespējas	100-3
Izslīdes mērīšana.....	100-4
Quik-Tatch™ atsvara izmantošana	100-5
Spriegotājriteņa atsvaru lietošana	100-6
Svara tabula traktoram bez balasta ...	100-9, 100-12
Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai.....	100-1
Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas	100-3
Vispārīgas vadlīnijas	100-1
Balasts	
Balasta svara noteikšana	
Nepieciešamais riepu spiediens	100-7
Traktora asu noslodze	100-7
Traktora svara sadalījums.....	100-7
Traktora svars	100-7
Biodīzeļdegviela.....	200A-2
Braukšanas ātrumi	
e18™ PowerShift™ transmisija.....	500A-11
Bremzes	50A-4
Palīgbremze.....	220B-16

Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir uzstādītas) ...	50A-4
Bremžu brīdinājuma indikatori.....	30A-1
Bremžu gaismas spuldze	
Nomaīņa	220F-11
Bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	
Unificētas collīgās	210-11
Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	
Metriskā.....	210-10

C

Camso kāpurķēžu sērijas numuri	
Identifikācijas numuri.....	500B-3
Cinka pārklājums	
Pārklāti stiprinājuma elementi.....	210-10
Citas smērvielas	
Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana... ..	200E-1
CommandARM™	
Apgaismojuma vadības ierīces	30B-2
Ātruma regulēšanas disks	
e18™ transmisija.....	50G-1
Jūgvārpstas vadības sviras	30B-2
Klimata kontroles vadības ierīces	30B-2
Kreisās puses vadības ierīces	30B-4
Labās puses reversētājiēģe	
e18™ transmisija.....	50G-1
Navigācijas josla.....	30B-6
Novietojums, regulēšana	30B-8
Palīgbremžu svira	30B-6
Piemērs.....	30B-1
Rācijsaziņa (PTT)	30B-4
Radio vadības ierīces.....	30B-2
Sakabes vadības ierīces.....	30B-1
SCV vadības sviras	30B-2
CommandCenter	
iTEC	
Vadības funkcijas.....	40-1
Kamera	30C-8
Video displeja iespējas	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Gaismu identifikācija	90C-1
Gaismu iestatījumu galvenā lapa.....	90C-2
Gaismu papildu iestatījumi	90C-3
Ieslēgšana/izslēgšana.....	30C-4
Ievades lauki	30C-4
Išceļu pogas.....	30B-6
iTEC™	
Atcelšanas nosacījumi	40-3, 40-4
CommandCenter™ funkcijas	40-1, 40-2
Ierobežošanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Iestatiet piešķirumus	40-4
Pārtraukšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Secības izpilde	40-5
Kalibrēšana	
Izslīde.....	30C-6

Radars	30C-5
lauka gaismu sākotnējie iestatījumi	90C-3
Mašīnas iestatījumu izvēlne	30C-1
Pārsega/plūsmas līnijas gaismas	90C-3
Piekluve gaismām	90C-1
Saderīgi displeji	30C-4

D

Darba dziļums	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
DEF	
Cauruļvada filtrs, nomaiņa	220D-12
Dispozīcija	200B-4
Testēšana	200B-3
DEF cauruļvada filtrs	
Maiņa	220D-12
DEF dozatora filtrs	
Nomaiņa	220D-15
DEF tvertne	
Tīrīšana	220A-1
Degviela	
Biodīzelis	200A-2
Dīzelis	200A-1
Elļošanas spējas	200A-3
Filtri	220D-5, 220D-6
Lietošana un uzglabāšana	200A-3
Sistēma	20-9
Tvertne	200A-4
Tvertnes nosēdītelpne	220B-4
Degvielas filtri	
Filtri, degvielai	200A-5
Degvielas filtrs	
Ūdens atdalītājs, palīgierīces, pārbaude un iztukšošana	220A-5
Degvielas sistēma	
Atgaisošana	210-10
Nepārveidojiet	210-10
Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums) (30 mikronu)	
Apkope — nomaiņa	220D-7
Degvielas uzglabāšana	200A-3
Diferenciāla blokētājs	50-1
Grīdas slēdzis	30-4
Dīzeldegviela	200A-1
Papildus piedevas	200A-1
Dīzeldegviela, pārbaude	200A-5
Dīzeldegvielas elļošanas spējas	200A-3
Dīzeldegvielas pārbaude	200A-5
Dīzeldzinēja eļļa	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma	200C-2
Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidrums	
DEF	
Uzpildes īscaurules filtrs	220A-1

Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF)	
DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs	200B-1
Dīzeldzinēji, auksta laika ietekme	200-1
Dīzelmotoru eļļa	
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā	200C-1
Drošība	
Aizsargājieties pret troksni	05-2
cRīcība ar halogēna gaismas spuldzēm	220F-7
Droša apkope, praktiskās darbības	05-14
Esiet uzmanīgi nogāzēs, nevienmērīga reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos	05-9
Pasažiera sēdekļi	05-8
Piekabes/agregāti, droša vilkšana	05-9
Riepas, veiciet apkopi droši	05-17
Rotējoši piedziņas kardāni, turieties drošā attālumā	05-4
Traktors, droša ekspluatācija	05-6
Vibrācija	05-6
Drošība, izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena	
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena	05-18
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-5
Drošība, mežsaimniecības darbi	
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos	05-7
Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut ugunsgrēkus	
Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar degvielu droši	05-2
Drošība, riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana	
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana	05-18
Drošība, smērvielas	200E-2
Drošība, ugunsgrēka novēršana	
Ugunsgrēka novēršana	05-2
Drošības gaismas un ierīces	
Rotējošā bākuguns	90C-4
Drošības ķēdes	110-2
Dzenošais ritenis	
Apkope pēc 500 stundām, atkārtota pievilkšana	220C-1
Dzesēšanas sistēma	
Iztukšošana, skalošana un atkārtota uzpilde	220D-22
Dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkta pārbaude	220B-1
Dzesēšanas šķidrums	
Atbrīvošanās	200D-3
Dīzeldzinējs	
Dzinēji ar cilindriem ar dzesējamo čaulu	200D-1
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2

Karstas temperatūras klimats	200D-2
Sajaukšana ar koncentrātu, ūdens kvalitāte	200D-2
Sasalšanas punkta testēšana	200D-3
Dziļuma iestatījuma punkts	
Aizmugurējā uzskare	60E-8
Dzinēja aizmugurējais sānu aizsargs, noņemšana	210-3
Dzinēja apgriezienu skaits	
Jūgvārpsta	60A-6
Dzinēja apturēšana	20-12
Dzinēja atkārtota iedarbināšana bez degvielas	20-12
Dzinēja bremze	
Apkope pēc 5000 darba stundām	220B-22
Dzinēja darbība	
Akumulatora atvienošanas slēdzis	20-9
Dzinēja iedarbināšana	20-10
Papildu akumulators vai akumulatoru lādētājs	20-12
Dzinēja darbināšana	20-11
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	
Atbrīvošanās no	200D-3
Dzinēja eļļa	200-1
Dīzeļdegviela	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma	200C-2
Piestrādes	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma	200C-1
Piestrādes dzinēja eļļas lietošana — Cummins 15 l dzinēji	200C-1
Dzinēja eļļas nomainīšana	220D-4
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma IV posma un V posma	
0,12 l/kW vai lielāks eļļas karteris	200C-2
Dzinēja eļļas un filtra nomainīšana — 15 l dzinējs	220D-4
Dzinēja iestatījumi	
Automātiska dzinēja bremzēšana	20-8
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana	20-5
AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana	20-6
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā	20-6
Galvenā lapa	20-1
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pārskats	20-4
Jauda	20-3
Maks. apgriezienu skaits	20-3
Palēninātājs	20-8
Papildu iestatījumi	20-8
Piekļuve	20-1
Dzinēja palīgpiedziņas siksna	220D-1
Dzinēja piekļuves panelis, noņemšana	210-2
Dzinēja piestrādes eļļa	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma	200C-1
Dzinēja priekšējais sānu aizsargs, noņemšana	210-2
Dzinēja vārstu atstarpe	
Apkope pēc 2000 darba stundām	220B-20

Dzinējs	
Degvielas patēriņa samazināšana	20-12
Dzinēja atkārtota iedarbināšana bez degvielas	20-12
Dzinēja un izplūdes nodalījumu pārbaude	
Pārbaudiet, vai nav netīrumu	220B-3
Emisiju sertifikācija	20-9
Gaisa filtri	
Pārbaude	220D-9
Iedarbināšana aukstā laikā	
Ar iedarbināšanas palīgīdzekli	20A-1
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa	20A-1
Klokvārpstas svārstību slāpētājs	220D-22
Lietošana	20-9
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa	20A-1

E

e18™ transmisija	
Darbināšana	50G-1
Iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™	50G-3
Pārslēgšana	50G-2
e18™ transmisijas iestatījumi	50G-4
ECO	50G-7
Maks. ātrumi	50G-8
Piekļuve	50G-4
Pielāgoti	50G-6
Režīms	50G-6
Samazinājums	50G-7
Ekspluatācija aukstā laikā	
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana	20A-1
Elektrosistēma	
Ievads	220F-1
Eļļa	
Dzinējs	200-1
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma	200C-2
Filtrs	220D-15
Hidraulika	200E-1
Transmisija	200E-1
Eļļas maiņa	
Transmisija	
PowerShift	220D-15
Eļļas un degvielas dzesētāja, gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatora tīrīšana	
Dzesētājs — gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensators	220A-2, 220A-3
Eļļošana	
Apakšējā spēka pārvada gultnis	220E-3
Lielas slodzes šarnīra gultnis	220E-2
Eļļošana un uzturēšana	
Pēc vajadzības	
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana	220A-1
Eļļošanas materiāls	
Sajaukšana	200E-2

Emisijas	
Nepieciešamā valoda	
EPA	500A-11
Emisiju aprīkojums	
DPF apkope	20B-4
Emisiju veikspēja	
Pārveidojumi	2
Enģu tapas	220E-1

F

Filtri	
Degviela	220D-5
15 l	220D-6
Hidraulika	220D-15
Kabīnes gaiss	
Pārbaude vai nomaiņa	220D-8
Recirkulācija kabīnē	
Nomaīņa	220D-8
Filtri, eļļas	
Eļļas filtri	200-2
Filtrs	
Ass	220D-15
Degviela (ūdens atdalītājs), palīgierīces, pārbaude un iztukšošana	220A-5
Transmisija	220D-15
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, tehniskie dati ..	500A-4
Funkciju režīms	
SCV	70A-4

G

Gaisa ietilpības sistēmas pārbaude — 15 l dzinējs	
Gaisa ietilpības sistēma	
Apkope pēc 500 darba stundām	220B-18
Gaisa kondicionēšana	
Pārbaude	220B-3
Gaisa kondicionēšana (A/C)	90E-4
Gaisa kondicionēšanas sistēmas kompresora siksnā	
Nomaīņa	220D-1, 220D-2
Gaisa plūsmas režīms	90E-3
Gaismas	
7 tapu kontaktligzda	90C-5
Avārijas brīdinājuma gaismas	90C-4
Bremžu gaismas spuldzes maiņa	220F-11
Dienas gaitas gaismu iestatījums	90C-3
Dzinēja izslēgšanas gaismas aizkaves iestatījums ..	90C-3
Gaismu identifikācija	220F-11, 220F-12
Galvenā lapa	90C-2
Identifikācija	90C-1
Ieejas/izejas gaismu iestatījums	90C-3
Izvirzītās brīdinājuma gaismas	90C-4
Lauka gaismu sākotnējie iestatījumi	90C-3
Lietošana	30-3
Pārsega/plūsmas līnijas iestatījumi	90C-3
Piekļuves iestatījumi	90C-1

Priekšējā režģa apgaismojuma regulēšana ..	220F-9
Priekšējā režģa prožektoru spuldzes	
Nomaīņa	220F-8
Priekšējo lukturu virziena regulēšana	
Priekšējie lukturi	220F-9
Rotējošā bākuguns	90C-4
Gaitas ātrums	30A-1
Gaitas rullīša eļļas līmenis	
Pārbaude	220B-15
Gaitas rullīši	220B-14
Gaitas rullītis	
Apkope pēc 500 stundām, atkārtota pievilkšana ...	220C-1
Glabāšana	
Ķēdes kārba	90D-8
GPS	
Traktora konfigurēšana	50B-1
GPS dati	
RS232 seriālais sakaru savienojums	90D-8
Griezes momentu tabulas	
Metriskā	210-10
Unificētas collīgās	210-11

H

Halogēnās gaismas spuldzes	
Lietošana	220F-7
Hidraulika	
Iesildīšana	50B-3
Hidraulikas eļļa	200E-1
Hidraulikas savienojumi	
Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums	70B-2
Komponentu identifikācija [Ag]	70B-4
Komponentu identifikācija [skrēpers]	70B-13
Hidraulikas savienojums	
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag] 70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13	
Hidrauliskā sistēma	
Slodzes jutība	
Power-Beyond	70B-2
Hidrauliskais savienojums	
Agregāta pievienošanas piemērs [skrēpers] ..	70B-15
Hidrauliskās tvertnes ventilācijas filtrs	
Tvertnes ventilācijas filtrs, nomaīņa	220D-15
Hidrauliskie savienojumi	
Hidraulisko smidzināšanas sūkņu lietošana [Ag] ...	70B-7
Hidraulisko šļūtenju pievienošana/atvienošana	70B-1
HVAC	
Iestatījumi	
Gaisa kondicionēšana	90E-4
Gaisa plūsmas režīms	90E-3
Galvenā lapa	90E-1
Klimata kontroles automatizācija	90E-2
Piekļuve	90E-1

Temperatūras iestatīšana.....	90E-2	Izpldes filtrs, droba	
Ventilatora darbības ātrums.....	90E-3	Droba, izpldes filtrs.....	05-14
		Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	
I		Tvertne, uzpilde.....	200B-3
Identifikācijas numuri		Uzglabāšana.....	200B-2
Dzinēja sērijas numurs.....	500B-2	Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)	
Identifikācijas numurs		Dozatora filtrs, nomaiga.....	220D-15
Identifikācijas plāksnītes.....	500B-1	Tvertne, tīrīšana.....	220A-1
Kabīnes sērijas numurs.....	500B-3	Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF)	
Kāpurķēžu sērijas numuri.....	500B-3	Lieto ar SCR aprīkotos dzinējos.....	200B-2
Iedarbināšana aukstā laikā		Izslīdes kalibrēšana.....	30C-6
Dzinējs		Izstrādājuma identifikācija.....	500B-1
Ar iedarbināšanas palīgīdzekli.....	20A-1	Izstrādājuma identifikācijas numurs	
Ieliejojiet pacelšanas cilindrus un šūpojošās detaļas		Sērijas numurs, traktors.....	500B-1
asi.....	220E-4	Iztukšošana	
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības		Degvielas filtri.....	220B-2
riska.....	05-3	Degvielas tvertnes nosēdītelpne.....	220B-4
Ierakstiet dzinēja sērijas numuru.....	500B-2	Iztukšošanas atvere	
Ierakstiet jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas		Pārbaude.....	220B-4
numuru.....	500B-3	Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot	
Ierakstiet jūgvārpstas sajūga sērijas numuru.....	500B-3	degvielu.....	05-3
Ierakstiet transmisijas sērijas numuru.....	500B-3		
Iestīguša traktora atbrīvošana		J	
Transportēšana.....	110-7	Jūgstienis.....	60F-2
Ievads		Statiskās vertikālās slodzes aprēķināšana....	60F-3, 60G-1
Elektrosistēma.....	220F-1	Vertikālās slodzes attāluma aprēķināšana aiz	
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu		aizmugurējās ass.....	60F-3, 60G-1
Kāpurķēžu sprieg., dzenošo riteņu, gaitas rullīšu un		Vilkšanas trose.....	60G-3
spriegotājriteņu pārbaude.....	220B-12	Jūgstieņa balsts un galvskrūves	
Ūdens iztecīnāšana no degvielas filtriem.....	220B-2	Jūgstieņa balsta un galvskrūvju pārbaude	
Indikatori		Apkope pēc 500 darba stundām.....	220C-1
Apkopes brīdinājums.....	300B-1	Jūgvārpsta	
Brīdinājums.....	30A-1	Ārējie slēdži.....	60A-5
Digitāls.....	30A-1	Darbināšana.....	60A-4
Informācija.....	300B-1	Iestatījumi	
STOP (Apturēt).....	300B-1	Automātiskā izslēgšana.....	60A-4
Indikatoru pārskats.....	20B-1	Galvenā lapa.....	60A-1
Informācija par skrēperu		Saslēgšanās ātrums.....	60A-2
AutoLoad™ vadojuma pievienošana.....	70E-3	Pareizs dzinēja apgriezienu skaits.....	60A-6
Informācija par skrēperu [Skrēpers]		Jūgvārpsta, ekspluatācijas norādījumi	
Skrēpera darbības cikls.....	70E-1	(ES 1322/2014).....	60A-4
Intelektiskā kopējā aprīkojuma vadība (iTEC™)		Jūgvārpstas piedziņas vārpstas eļļošana.....	220E-2
Atcelšanas nosacījumi.....	40-4	Jūgvārpstas vadības sviras.....	30B-2
Ierobežošanas nosacījumi.....	40-4		
Pārtraukšanas nosacījumi.....	40-4	K	
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi.....	40-4	Kabīne	
Īsā jūgstieņa balsts		Klasifikācija.....	500A-10
Īsais jūgstienis		Kabīnes gaisa filtri	
Jūgstienis ar ātro savienojumu.....	60G-2	Pārbaude vai nomaiga.....	220D-8
Īsais jūgstienis		Kabīnes klasifikācija	
Skrēpera jūgstieņa pārveide.....	60G-2	(ES 1322/2014).....	500A-10
iTEC™		Kāpurķēdes	
Funkcijas		Kāpurķēžu izmantošana	
Efficiency Manager™ transmisija.....	40-6	Vadlīnijas.....	80-1
iTEC™ platformas apraksts.....	40-1		

Tehniskā apkope.....	80-1
Kāpurķēdes, dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājriteņi	
Pārbaudīšana	220B-12
Kāpurķēžu sistēmu piestrāde	210A-1
Kāpurķēžu spriegojuma pārbaude	
Kāpurķēžu spriegojums	
Spriegojums	
Atspriegošana	220B-9
Kartera spiediena izlīdzinātāja filtra elements	
15 l dzinējs	220D-22
Kat. 5. līdz 4. jūgstieņa tapa	
Jūgstieņa tapas adapters	60F-5
Klimata kontroles vadības ierīces.....	30B-2
Kontaktlīgza	
12 V piederums	90D-1
12 V piederums	90D-2, 90D-3
AC (Maiņstrāva)	90D-2
Krāsojuma kopšana	220A-2
Kronšteina stiprinājumi	
Monitors	90D-4

K

Ķēdes kārba	90D-8
-------------------	-------

L

Laika iestatīšana	
SCV	70A-5
Ledusskapis	90D-3
Lietošana	
Halogēnās gaismas spuldzes	220F-7
Lietotnes	
Vadības iestatīšana	30C-7
Logu tīrītāji un mazgātāji	
Lietošana	30-1

M

Maiņstrāvas ģenerators	
Nomaļa	220D-1, 220D-2
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze	
Tehniskie dati	500A-10
Mašīnas apturēšanas brīdinājums, nepieciešamais ...	20-8
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums	20-8
Mērierīces	30A-1
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	210-10
Motora eļļa	
Dīzelis	
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā .	200C-1
Motora eļļas un filtra apkalpošanas intervāli	
Darbināšana lielā augstumā.....	200C-1

N

Navigācijas josla	30B-6
Neatkarīgā režīma ieslēgšana	
SCV	70A-6
Neatkarīgais režīms	
SCV	70A-3
Nolaišanas ātrums	
Aizmugurējā sakabe	60E-3
Nomaļa	
Bremžu gaismas spuldze	220F-11
Notīriet divu staru kļu radaru sensoru	
Apkope pēc 500 darba stundām	
Divu staru kļu radars	220A-4

O

Oglekļa dioksīda emisija	500A-12
Operatora darba vieta	
Profesionālo vai CB frekvenču joslu radio uzstādīšana	90D-5

P

Pacelšanas ātrums	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
Pacelšanas punkti celšanai ar domkratu	210-4
Pagrieziena rādītāji	
Lietošana	30-2
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa.....	20A-1
Palīdzība ekrānā.....	30C-1
Palīgpiedziņas siksna	220D-1, 220D-2
Papildu degvielas filtrs un ūdens atdalītājs	
Pārbaude un iztukšošana	220A-5
Pārbaude	
Gaitas rullīša eļļas līmenis	220B-15
Iztukšošanas atvere	220B-4
Kāpurķēžu salāgošana.....	220B-7
Ūdens sūkņa blīve.....	220B-4
Pārbaude	
Vai kabīnes gaisa filtru nomaļa	220D-8
Vai recirkulācijas filtra nomaļa	220D-8
Pārbaudiet atstarpi starp piedziņas riteni un skrāpi	
Piedziņas ritenis	220B-16
Pārbaudiet kāpurķēžu salāgojumu	
Katru dienu vai ik pēc 10 stundām	220B-7
Pārbaudīšana	
Kāpurķēdes, dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājriteņi	220B-12
Pārsegs, atvēršana	210-1
Pāravadāšana	
Braukšana pa ceļiem.....	110-1
Pasažiera sēdekļi.....	90-4
Pēcāpstrāde	
Degvielas iesmidzinātājs	
Iztīriet degvielas pēcāpstrādes iesmidzinātāju ...	220A-5
Pēcāpstrādes indikatoru pārskats	20B-1

Pēcapstrādes sistēma	
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Pedāļi	30-2
Piedziņas sistēmas aizsardzība	50-1
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi	
Bremžu pastiprinājums	50A-2
Galvenā lapa	50A-1
Papildu	50A-3
Piekabes bremžu tests	50A-3
Piekluve	50A-1
Pirmsbremzēšanas nobīde	50A-2
Piešķīre	
SCV	70A-7
Pirmspiegāde	
Pirmspiegādes kontrolsaraksts	700-1
Plūsmas dalīšana	
SCV	70A-10
Plūsmas regulēšana	
SCV	70A-4
Noteikšana	70A-9
Plūsmas regulēšanas jutība	
SCV	70A-7
PowerShift™	
Kalibrēšana	210-7
Pretaizdzīšanas sistēmas	
CESAR Datatag	20-10
Imobilaizera atslēgas	20-10
Priekšējā konsole	
Piemērs	30-1
Priekšējā režģa gaismas	
Regulēšana	220F-9
Priekšējās piedziņas vārpstas kardānsavienojumi	
Apkope	220D-22
Profesionālo frekvenču josla un antena	
Uzstādīšana	90D-5

R

Radara kalibrēšana	30C-5
Radars	
Traktora konfigurēšana	50B-1
Radiatora spiediena vāka nomaiņa	
Radiatora spiediena vāks	
15 l dzinējs	
Dzesēšanas šķidrums	220D-19
Radiator	
Tīrīšana	220A-2, 220A-3
Radio vadības ierīces	30B-2
Rācijsaziņa (PTT)	30B-4
Recirkulācijas gaisa filtrs	
Pārbaude vai nomaiņa	220D-8
Reģistrācija	
Izstrādājuma identifikācijas numurs	500B-1
Riepas, veiciet apkopi droši	05-17
Riteņi, piedziņa	220B-14
RS232 seriālais sakaru savienojums	90D-8

RTK uztvērējs	
Uzstādīšana	90D-7

S

Sakabe	
Agregāta līmeņa regulēšana	60E-11
Ātrā sakabe	
Agregāta atvienošana	60E-11
Agregāta pievienošana	60E-10
Pārveidojamās ātrās sakabes augšējais āķis	
4N/3. kategorija	60E-13
Sānu peldošā stāvokļa regulēšana	60E-12
Sakabe (aizmugurējā)	
Pārveidojamās ātrās sakabes apakšējie āķi	
4N/3. kategorija	60E-13
Sakabes vadības ierīces	30B-1
sakabes vadības svira	
Iestatījumi	60E-7
Sānu peldošais stāvoklis	60E-12
Saspiests gaiss	220F-2
Saulesargs	90D-4
Savienotājs	
Agregāts	
ISO 11783	90D-8
Diagnostika	90D-1
Displejs	90D-2
Ethernet	90D-2
GreenStar™ displejs	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
SCR	
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Sistēmas pārskats	20B-3
SCV iestatījumi	70A-1
Automatizācija	70A-6
Flow Assist	70A-7
Funkciju režīms	70A-4
Laika iestatīšana	70A-5
Neatkarīgā režīma ieslēgšana	70A-6
Neatkarīgais režīms	70A-3
Papildu iestatījumi	70A-6
Piekluve	70A-1
Piešķīre	70A-7
Plūsmas regulēšana	70A-4
Plūsmas regulēšanas jutība	70A-7
Standarta režīms	70A-3
TouchSet™ dziļuma vadība	70A-4
SCV vadības svira	
Regulēšana	70A-8
SCV vadības sviras	30B-2
Sēdekļi	
Operatora klātbūtnes sensors	90-3
Pneimatiskais sēdekļis	90-1
Siksnas	220B-18
Sērijas numuri	500B-1
ServiceADVISOR™	30C-5

Ūdens atdalītājs.....	220B-2
Pālīgierīces, pārbaude un iztukšošana	220A-5
Ūdens sūkņa blīve	
Pārbaude	220B-4
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	210-11
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviela	200E-1

Vadības iestatīšana.....	30C-7
Vārdnīca	00-1
Veiciet akumulatora apkopi droši	
Droša, akumulatora apkope.....	05-11
Velkamā masa	110-1
Velkamās slodzes	110-1
Ventilatora darbības ātrums	90E-3
Vilces reakcija	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
Vilces vadība	
Aizmugurējā sakabe	60E-7
Vilkšana	
Kravas	110-2
Stāvbremzes atlaišana.....	110-6
Visi riteņi uz zemes	
Dzinējs tiks iedarbināts	110-6
Dzinēju nevarēs iedarbināt.....	110-6
Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts	110-6
Vilkšanas režīms — dzinēju nevarēs iedarbināt ..	110-6

Pieejamā John Deere apkopes literatūra

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tālrunis: 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:



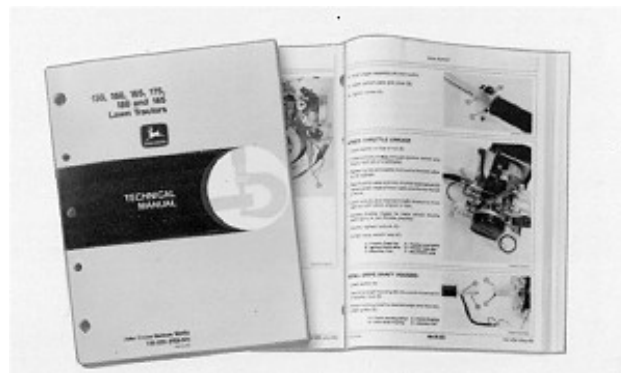
TS189—UN—17JAN89

DETAĻU KATALOGI ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.



TS191—UN—02DEC88

OPERATORA ROKASGRĀMATAS nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.



TS224—UN—17JAN89

TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Informācija par dažiem komponentiem, piemēram, dzinēju, ir pieejama atsevišķā komponentu tehniskajā rokasgrāmatā.



TS1663—UN—10OCT97

IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:

- Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
- Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veikspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
- Rokasgrāmatās par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.

John Deere rezerves daļas



TS100—UN—23AUG88

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota nolikta saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.

DX,IBC,A-25-04JUN90

Pareizie instrumenti



TS101—UN—23AUG88

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējat laiku un naudu.

DX,IBC,B-25-04JUN90

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls



TS102—UN—23AUG88

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!

DX,IBC,C-25-04JUN90

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā



TS103—UN—23AUG88

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādam problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS:
Mēs būsim pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.

DX,IBC,D-25-04JUN90

