

! POZOR: Nebezpečí zranění způsobeného rozbitým sklem. Před použitím kladiva si zakryjte oči, obličej a nechráněnou pokožku. Nouzový východ používejte, pouze pokud jsou dveře kabiny zablokované.



RXA0168000—UN—17MAY19

Páka zadního okna

Páka zadního okna – zvedněte páku, vytlačte sklo směrem ven a opusťte vozidlo.



RXA0168001—UN—17MAY19

Kladivo pro nouzové použití

Kladivo pro nouzové použití (pokud je součástí výbavy) – kladivo použijte k rozbití okna, pokud jsou výstupní dveře zablokované.

KD34109,00005EC-16-23JUL20

Montáž antény a/nebo radiostanice pro obchodní/občanské pásmo (CB)

Montáž radiostanice pro vlastní občanské nebo obchodní pásmo vyžaduje speciální nástroje a zkušenosti, aby bylo dosaženo minimálního napětového poměru stojatých vln (VSWR). Před zahájením montáže by měl být povolán nebo konzultován zkušený profesionál. Doporučení obdržíte od svého prodejce John Deere. Pro pracovníka provádějícího montáž jsou užitečné přiložené specifikace.

! POZOR: Předcházejte zranění osob. Nikdy nemontujte anténu radiostanice pro obchodní pásmo do zadní části kabiny. Nikdy neved'te kabel antény v blízkosti kabeláže řídicích jednotek elektrické soustavy nebo ovládacích prvků obsluhy. Při zanedbání těchto zásad může být řidič vystaven vlivu vysokofrekvenční energie, jejíž intenzita může převyšovat doporučenou úroveň nebo může způsobit snížení výkonu systémů s elektronickým řízením.

Před prováděním veškerých oprav elektroinstalace odpojte uzemňovací vodič baterie.

POZNÁMKA: Nepřipojujte mikrofony ani příslušenství ke spodní části rámečku radiostanice.

Radiostanice pro obchodní pásmo jsou v USA a Kanadě speciálně licencované radiostanice, které pracují ve frekvenčních pásmech UHF/VHF.

Specifikace pro montážní sadu radiostanice namontované z výroby:

- Montáž antény na střeše: Typ NMO.
- Specifikace kabelu: Délka kabelu je 3.35 m (11 ft.) od montáže antény ke konektoru rádia PL-259. Kabel RG-58/U má vlastní impedanci 50 Ohm.
- Základní rovina střechy: Uzemněná velká fólie antény pod zelenou střechou kabiny umožňuje instalaci 1/4 nebo 1/2 vlnové antény.
- CB anténa: Normální CB anténu lze připevnit k držáku z výroby instalované NMO antény při použití vhodného adaptéru. Případně lze použít speciální CB anténu již vybavenou NMO základnou.

Postup montáže:



RXA0168002—UN—17MAY19

Rámeček radiostanice

1. Vytáhněte rámeček radiostanice.

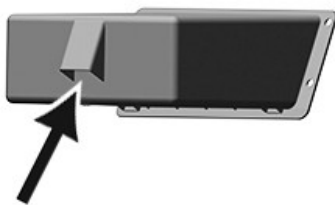


RXA0169831—UN—05AUG19

Anténa a napájecí kabely

2. Uvolněte anténu a napájecí kabely z konzoly.
Identifikace vodiče napájecího kabelu:

- A – Spínané napájení (klíč) – červený
- B – Uzemnění – černý
- C – Nespínané napájení – červený

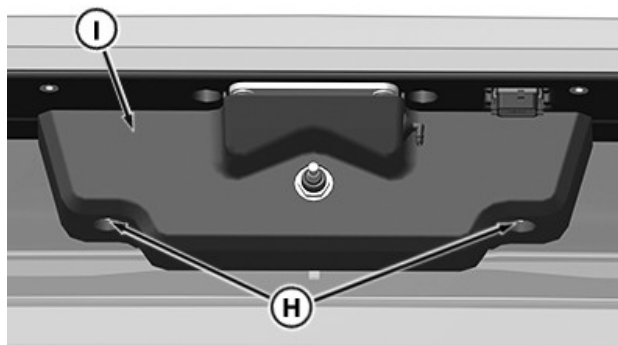


RXA0168004—UN—17MAY19
Otvor pro konektory

3. Protáhněte kabely otvorem v zadní části přihrádky.
4. Připojte kabely k radiostanici.
5. Vložte radiostanici do přihrádky.
6. Vraťte zpět rámeček radiostanice.

KD34109,0000536-16-16DEC19

2. Odpojte hadici kapaliny ostřikovače čelního skla (D) od přípojky (E).
3. Roztáhněte úchyty (G) a sejměte kryt (F).
4. Demontujte matici z hřídele elektromotoru stěrača.
5. Demontujte stěrač.

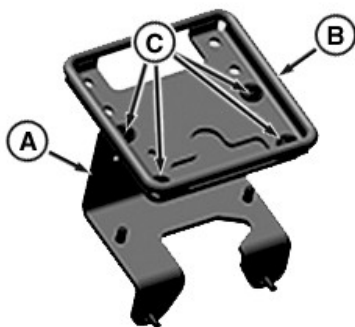


RXA0167898—UN—13MAY19

6. Demontujte připevňovací šrouby (H).
7. Sejměte kryt (I).

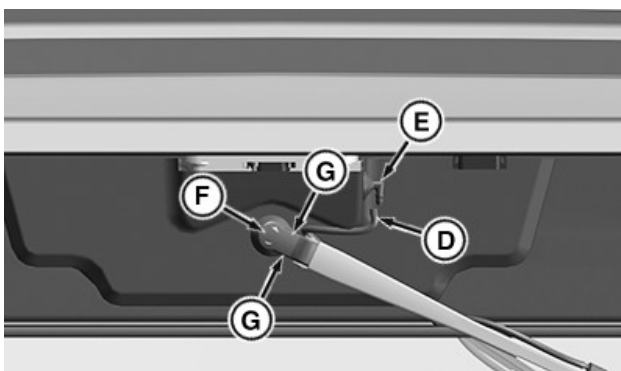
Montáž přijímače StarFire™

Připevněte přijímač StarFire™ na stroj pomocí montážní sady a postupujte podle následujícího postupu. Soupravu lze objednat u prodejce produktů John Deere.

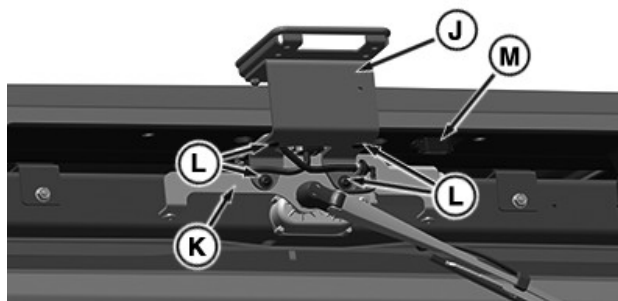


RXA0167843—UN—08MAY19

1. Připevněte konzolu (A) na držák (B) pomocí připevňovacích šroubů (C).



RXA0167897—UN—10MAY19



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Připevněte konzolu StarFire™ (J) k držáku předního stěrača (K) pomocí připevňovacích šroubů (L).
9. Při opětovném sestavení proveďte kroky 2–7 v obráceném pořadí.
10. Připevněte přijímač na držák.

POZNÁMKA: Pokud je součástí výbavy integrovaný přijímač StarFire™, po připojení externího přijímače StarFire™ nebude fungovat.

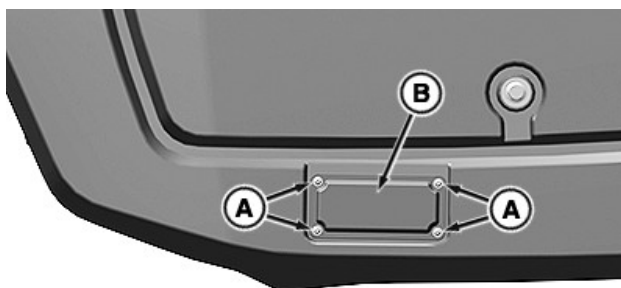
11. Připojte přijímač ke konektoru (M).

KD34109,00004C8-16-19DEC19

Montáž rádia RTK (kinematika v reálném čase)

POZNÁMKA: Pokud byl počítač objedнан s rádiem RTK, montážní konzola a rádio jsou nainstalovány již ve výrobě. Pro vyvrtání otvoru pro anténu je nutné rádio vyjmout z držáku. Přeinstalujte rádio a nainstalujte anténu (umístěnou v kabině) podle následujících pokynů.

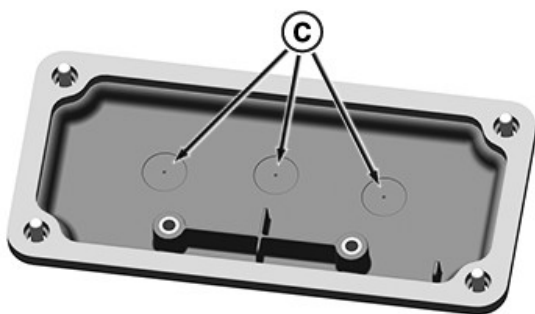
Připevňte rádio RTK na stroj pomocí montážní sady a dodržujte následující postup. Soupravu lze objednat u prodejce produktů John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

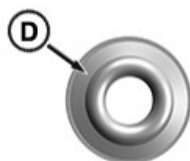
Pravá strana střechy

1. Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).



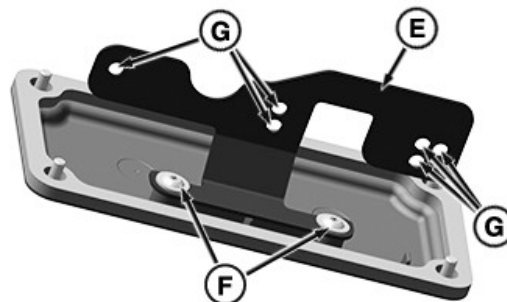
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Vyvrtejte otvor 31.8 mm (1.25 in) na značce (C), která odpovídá umístění antény pro vaše rádio.



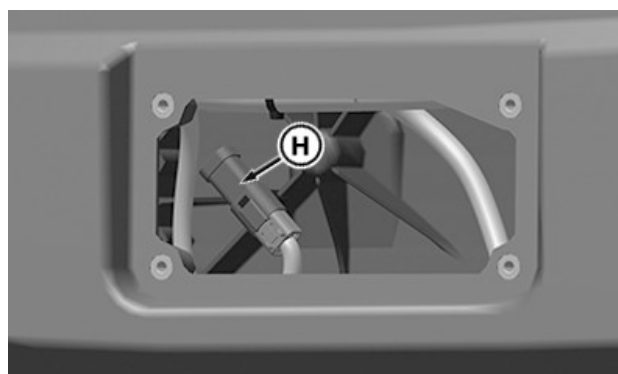
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Do vyvrtaného otvoru připevňte průchodku (D).



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Připevňte ke krytu držák (E) pomocí připevňovacích šroubů (F).
5. Připevňte rádio k držáku pomocí otvorů (G).

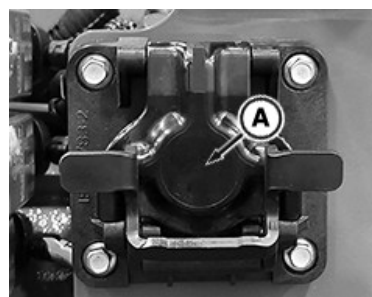


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Připojte rádio ke konektoru (H).
7. Připevňte kryt zpět.
8. Připevňte anténu.

KD34109,00004C9-16-29APR21

Konektor nářadí

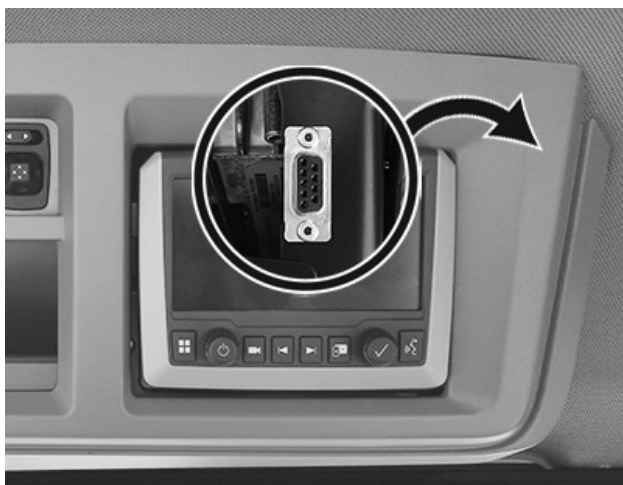


RXA0169781—UN—30JUL19

Konektor nářadí (A) je umístěn v zadní části traktoru nad blokem SCV.

KD34109,00005ED-16-29APR20

Sériové komunikační připojení RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Sériové komunikační připojení RS232

Připojení poskytuje data NMEA0183 GPS a je umístěn za horní pravou částí rámečku rádia.

KD34109,0000538-16-02AUG19

Schránka na řetěz



RXA0177579—UN—23APR20

Traktory řady 9RT

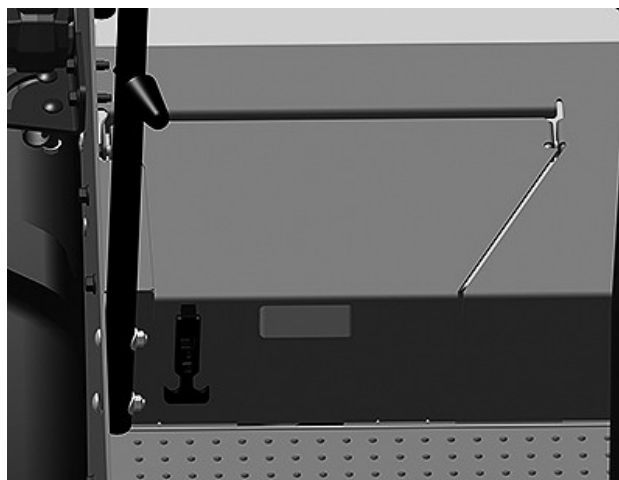
Konektor kabeláže AutoLoad™ [Shrnovač]



RXA0177640—UN—29APR20

Konektor kabeláže AutoLoad™ (A) je umístěn v zadní části traktoru nad blokem SCV.

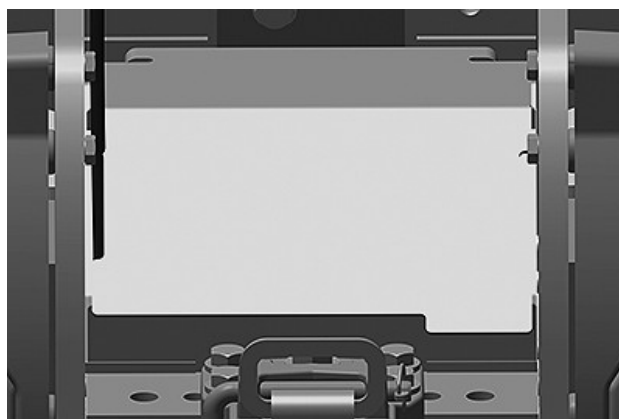
KD34109,00005F5-16-29APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Traktory řady 9RW a 9RX

Schránka na řetěz je umístěna na levé plošině traktoru.



RXA0177581—UN—23APR20

Zadní schránka na řetěz

Pokud traktor není vybaven vývodovým hřídelem a je vybaven spodním závěsem kategorie 5, je součástí výbavy také schránka na řetěz.

KD34109,00005EE-16-23APR20

HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

Nastavení HVAC – přístup

Přístup k aplikaci prostřednictvím displeje:



Nabídka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Nabídka



Nastavení stroje

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Karta Nastavení stroje



HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Soustava HVAC

Přístup k aplikaci prostřednictvím navigačního pruhu:



HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)

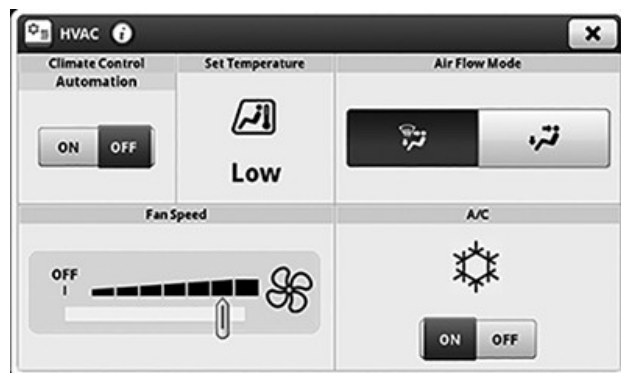
RXA0167627—UN—26APR19

Stiskněte tlačítko HVAC na navigačním panelu pod displejem.

KD34109,00004B7-16-01AUG19

Nastavení soustavy HVAC

Aplikace HVAC se používá pro nastavení teploty, otáček ventilátoru a režimu toku vzduchu v kabině.



RXA0169839—UN—06AUG19

Příklad aplikace HVAC

Položky dostupné na hlavní stránce HVAC:



ZAPNUTO/VYPNUTO

RXA0167628—UN—26APR19

Automatické řízení klimatizace – aktivuje nebo deaktivuje automatické řízení otáček ventilátoru, režimu proudění vzduchu a klimatizace. Viz oddíl Nastavení HVAC – automatizace řízení klimatizace v tomto návodu k obsluze.



75° F

Nastavení teploty

RXA0167629—UN—26APR19

Nastavení teploty — nastaví požadovanou teplotu uvnitř kabiny. Viz oddíl Nastavení HVAC – nastavení teploty v tomto návodu k obsluze.



Režim proudění vzduchu

RXA0167630—UN—26APR19

Režim toku vzduchu — nastavení proudění vzduchu uvnitř kabiny. Viz oddíl Nastavení HVAC – režim toku vzduchu v tomto návodu k obsluze.



Otáčky ventilátoru

RXA0167631—UN—26APR19

Otáčky ventilátoru — regulace otáček ventilátoru uvnitř kabiny. Viz oddíl Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru v tomto návodu k obsluze.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Klimatizace (A/C) — zapnutí nebo vypnutí klimatizace. Viz oddíl Nastavení HVAC – soustava klimatizace v tomto návodu k obsluze.

Moduly stran provozu:

Přidejte moduly pro tuto aplikaci, abyste mohli spouštět stránky pomocí Správce rozvržení. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různé moduly.

Klimatizace — přepnutím lze přímo zapnout/vypnout klimatizaci.

Tlačítka rychlé volby

Pomocí Správce rozvržení lze tlačítka rychlé volby z této aplikace přidat na lištu rychlé volby. Viz Návod k obsluze displeje 4. generace.

Příklad:



ZAP.

RXA0167634—UN—26APR19

POZNÁMKA: Pro vaši aplikaci mohou být k dispozici různá tlačítka rychlé volby.

Soustava klimatizace – rychlý přístup k zapnutí a vypnutí klimatizace.

KD34109,00004B8-16-15JUN20

Nastavení HVAC – automatizace řízení klimatizace

Automatické řízení klimatizace automaticky řídí otáčky ventilátoru, režim proudění vzduchu a klimatizaci podle nastavené teploty.

Pokud je aktivní, platí následující podmínky:

- Změna nastavené teploty nevypne automatický režim.
- Zvolením otáček ventilátoru, režimu proudění vzduchu nebo klimatizace se vyřadí a deaktivuje automatický režim.
- Stisknutím tlačítka otáček ventilátoru nebo režimu toku vzduchu na konzole CommandARM™ se vyřadí a deaktivuje automatický režim.



ZAPNUTO/VYPNUTO

RXA0167628—UN—26APR19

Funkci aktivujte tlačítkem ZAPNUTO nebo deaktivujte tlačítkem VYPNUTO.

KD34109,00004B9-16-26AUG19

Nastavení HVAC – nastavení teploty

Použijte Nastavení teploty pro dosažení požadované teploty v kabině.

Postup úpravy:



75° F

Nastavení teploty

RXA0167629—UN—26APR19

1. Zvolte modul nastavení teploty a přejděte na stránku nastavení teploty.



Upravte nastavenou teplotu

RXA0167639—UN—26APR19

2. Zvyšte hodnotu tlačítkem (+), nebo ji snižte tlačítkem (-).



Zavřít

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.

Jiný proces k úpravě:

Tlačítko teploty — tlačítko na opěrce CommandARM™ k nastavení teploty. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004BA-16-01AUG19

Nastavení HVAC – režim toku vzduchu

Režim toku vzduchu slouží k nastavení proudění vzduchu uvnitř kabiny.

POZNÁMKA: Při zvolení režimu odmrazování se klimatizace automaticky zapne.

Postup úpravy:

RXA0167630—UN—26APR19

Režim proudění vzduchu

Přepínačem zvolte požadovaný průtok vzduchu.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Pokud je aktivní automatické řízení klimatizace, přepínací lišta se změní na AUTO. Po zvolení je automatické řízení klimatizace vyřazeno a deaktivováno.



RXA0167636—UN—26APR19

Odmrazování/obsluha/podlaha

Odmrazování, pracovník obsluhy a podlaha – nasměruje proud vzduchu na pracovníka obsluhy a podlahu a rozmrazuje čelní sklo.



RXA0167637—UN—26APR19

Obsluha/podlaha

Obsluha a podlaha – nasměruje proud vzduchu na obsluhu a podlahu.

Jiný proces k úpravě:

Tlačítko režimu toku vzduchu — tlačítko na opěrce CommandARM™ pro zvolení režimu proudění vzduchu. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení

CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004BB-16-03APR20

Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru

Na stránce otáček ventilátoru lze regulovat otáčky ventilátoru uvnitř kabiny.

Postup úpravy:

RXA0167641—UN—26APR19

Otáčky ventilátoru

1. Zvolte modul otáček ventilátoru a přejděte na stránku otáček ventilátoru.



RXA0167642—UN—26APR19

Nastavení otáček ventilátoru

2. Snižte nastavení otáček tlačítkem (–), nebo je zvýšte tlačítkem (+).



RXA0167129—UN—25MAR19

Zavřít

3. Tímto tlačítkem nastavení zavřete.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Pokud je aktivní automatické řízení klimatizace, zobrazení nastavení se změní na AUTO. Po zvolení je automatické řízení klimatizace vyřazeno a deaktivováno.

Jiný proces k úpravě:

Tlačítko otáček ventilátoru — tlačítko na opěrce CommandARM™ k nastavení otáček ventilátoru. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky CommandARM™ tohoto návodu k obsluze.

KD34109,00004BC-16-01AUG19

Nastavení soustavy HVAC – klimatizace

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k možnému poškození kompresoru, vypněte klimatizaci, pokud soustava nechladí dostatečně.

POZNÁMKA: Když zvolíte režim rozmrazování, klimatizace se zapne.

Postup úpravy:



RXA0167628—UN—26APR19
ZAPNUTO/VYPNUTO

Klimatizaci lze aktivovat tlačítkem ON nebo deaktivovat tlačítkem OFF.



RXA0167645—UN—26APR19
AUTO

Pokud je aktivní automatické řízení klimatizace, přepínací lišta se změní na AUTO. Po zvolení je automatické řízení klimatizace vyřazeno a deaktivováno.

KD34109,00004BD-16-18OCT19

Výkonová zátěž

Základní informace o přídavném závaží

Tento oddíl se zabývá maximální hmotností, správným nastavením a omezeními pro přídavná závaží.

Nastavte hmotnost závaží tak, abyste dosáhli míry prokluzu 1 až 5 %. Polní experimenty ukazují, že v tomto rozsahu je dostupný výkon maximální.

Základní informace

Správná konfigurace přídavných závaží je nutná k zajištění správného/h:

- Rozložení hmotnosti kvůli zajištění kontroly nad brzděním a řízením.
- Trakce pro účinné tažení nářadí s velkým tahovým zatížením.
- Celková hmotnost a statické vyvážení pro daný typ nářadí (vlečené, nesené nebo polonesené). Při změně nářadí nebo přídavného zařízení vždy přehodnoťte konfiguraci přídavných závaží.

Dopady nesprávné konfigurace přídavných závaží:

Příliš malá hmotnost přídavných závaží	Příliš velká hmotnost přídavných závaží
Nadměrný prokluz	Zhutňování půdy
Ztráta přenosu výkonu	Ztráta výkonu
Opotřebením běhounu	Zvýšené zatížení
Nadměrná spotřeba paliva	
Snížená produktivita	

Omezení pro přídavná závaží

DŮLEŽITÉ: Překročení maximální hmotnosti přídavných závaží (MBW) může vést k zániku záruky z důvodu "nadměrného zatížení". Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) pro:

Traktor			Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) kg (lb)
Typ	Podvozek	Typ	
Zemědělství	Úzký ^a	Všechny (9RX 490 a 540)	Nepřidávejte přídavná závaží.
Shrnovač	Široký ^b	9RX: 490, 540 a 590	27216 (60000)
Zemědělství	Široký ^b	9RX: 490 a 540	28123 (62000)
Zemědělství	Široký ^b	9RX: 590 a 640	30390 (67000)

^aÚzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914 mm (36 palců).

Aby se prodloužila životnost hnacího ústrojí, nikdy nepracujte s traktorem v režimu plného výkonu při jezdových rychlostech nižších než 7,1 km/h (4.4 mph). S jakoukoliv převodovkou může jezdová rychlost krátce klesnout v situacích vyžadujících zvýšenou tahovou sílu, ale po přechodu k běžným podmínkám se vrátí na vyšší rychlost.

Traktory vybavené úzkými podvozky – nepřidávejte přídavná závaží. Traktory s běžnou výbavou jsou dostatečně zatíženy i bez přídavných závaží. Vysoké tahové zatížení při rychlostech nižších než 7,5 km/h (4.7 mph) může vést k poškození pásů, na které se nevztahuje záruka.

MBW je hmotnost stroje a veškerá přídavná závaží, s nimiž je systém přenosu síly traktoru schopen fungovat delší dobu při plném tahovém zatížení. MBW:

- Nezahrnuje zatížení ve svislém směru způsobené závěsem nebo nářadím namontovaným na tažné tyči.
- Zahrnuje kapaliny s maximální náplní (palivo, kapalina výfuku vznětového motoru a hydraulický olej) a hmotnost pracovníka obsluhy.

Dodržování maximální hmotnosti přídavných závaží zajistí uspokojivou životnost hnacího ústrojí a minimální zhutňování půdy. S rostoucí hmotností stroje a snižováním rychlosti se zvyšuje točivý moment součástí hnacího ústrojí (jako jsou ozubená kola / hřídele / ložiska / spojky). Pokud není dodrženo omezení pro přídavná závaží a stroj pracuje při nízkých rychlostech, může dojít ke zkrácení životnosti hnacích ústrojí.

Hmotnost přídavných závaží je omezena nejnižší nosností pneumatik nebo traktoru. Nikdy nepřekračujte nosnost jednotlivých pneumatik. Pokud je zapotřebí větší hmotnost, zvažte montáž větších pneumatik. Viz Zátěžový index pneumatik v oddílu Kola a pneumatiky – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Pokud hmotnost stroje překročí maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) v důsledku montáže jiného nářadí, může být tahové zatížení omezeno na tah ekvivalentní MBW, aby se zabránilo dlouhodobému poškození hnacího ústrojí stroje. Dbejte na to, aby nedocházelo k provozu stroje takovým způsobem, kdy by jedna část pneumatiky/pásu ztratila kontakt se zemí, jinak by mohlo dojít k trvalému poškození konstrukce stroje.

EC82310,0000F71-16-24AUG21

Obecné pokyny

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Při práci s velkým tahovým zatížením nikdy nepřekračujte maximální hmotnost přídavných závaží. Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) pro:

Traktor			Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) kg (lb)
Typ	Podvozek	Typ	
Zemědělství	Úzký ^a	Všechny (9RX 490 a 540)	Nepřidávejte přídavná závaží.
Shrnovač	Široký ^b	9RX: 490, 540 a 590	27216 (60000)
Zemědělství	Široký ^b	9RX: 490 a 540	28123 (62000)
Zemědělství	Široký ^b	9RX: 590 a 640	30390 (67000)

^aÚzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914 mm (36 palců).

Hmotnost traktoru v závislosti na výkonu motoru

Zásadou pro dotěžování traktoru je použití výkonu motoru v kombinaci s přídavným závažím potřebným pro konkrétní činnost – nízká, střední nebo vysoká zátěž. Při dotěžování začněte s nejlehčím přídavným závažím, se kterým lze činnost zvládnout. Potom podle potřeby přidávejte další přídavná závaží, až dosáhnete požadované výkonnosti.

POZNÁMKA: Při přidávání nebo ubírání přídavných závaží musí být zachováno správné rozdělení hmotnosti. Pro dosažení nejlepšího trakčního výkonu se doporučují litá závaží.

Při použití různých pojezdových rychlostí je nutná vyšší nebo nižší hmotnost závaží. Vyšší pojezdové rychlosti nevyžadují příliš velké hmotnosti. Konečným dokladem správné hmotnosti přídavných závaží je míra prokluzu v polních podmínkách.

POZNÁMKA: K monitorování prokluzu použijte radar nebo GPS. Měření prokluzu lze provést také manuálně. V tomto případě však změříte prokluz pouze v té části pole, kde měření provedete. Viz Měření prokluzu v tomto oddílu návodu k obsluze.

Správná hmotnost traktoru, potřebná pro účinný přenos výkonu na povrch terénu při tahovém zatížení, jaké je na poli, závisí na pojezdové rychlosti. Doporučenou hmotnost podle očekávané pojezdové rychlosti a zatížení tažné tyče/závaží najdete v tabulce.

Doporučené pojezdové rychlosti	
Tahové zatížení nářadí	Pojezdová rychlost km/h (mph)
Lehké	8,7 (5,4) a vyšší
Střední	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Těžké	7,2 (4,5) a nižší

Nářadí světel – 45 kg/PS (101 lb/hp)

Příklady: Tažné secí stroje, vzduchové secí stroje a zařízení poháněné vývodovým hřídelem, které působí malým svislým zatížením na spodní závěs.

Motor		Typ traktoru	
		Zemědělství	Shrnovač
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnost přídavných závaží kg (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914 mm (36 palců). Úzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bNa traktory s úzkými podvozky nepřidávejte přídavná závaží. Traktory s běžnou výbavou jsou dostatečně zatíženy i bez přídavných závaží.

^cModel není k dispozici.

Střední nářadí – 47 kg/PS (105 lb/hp)

Příklady: Nářadí, která působí větším svislým zatížením na spodní závěs, například diskové podmičáče, dlátové kypřiče a půdní kultivátory.

Motor		Typ traktoru	
		Zemědělství	Shrnovač
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnost přídavných závaží kg (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914 mm (36 palců). Úzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bNa traktory s úzkými podvozky nepřidávejte přídavná závaží. Traktory s běžnou výbavou jsou dostatečně zatíženy i bez přídavných závaží.

^c[Shrnovač] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^dModel není k dispozici.

Těžké nářadí – 49 kg/PS (110 lb/hp)

Příklady: Nářadí, která působí velkým svislým zatížením

na závěs nebo spodní závěs, například rozrývače nebo secí stroje nesené na závěsu.

Při vysokém svislém zatížení spodního závěsu nebo vysokém silovém zatížení je vhodné použít volitelné výtuhy přední nápravy a podpěry rámu.

Motor		Typ traktoru	
		Zemědělství	Shrnovač
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnost přídavných závaží kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914 mm (36 palců). Úzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bNa traktory s úzkými podvozky nepřidávejte přídavná závaží. Traktory s běžnou výbavou jsou dostatečně zatížené i bez přídavných závaží.

^c[Shrnovač] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 27 216 kg (60 000 lb)

^d[Zemědělství] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 32 000 kg (70 548 lb) pro řadu 9RX: Modely 590 a 640 se širokým podvozkem.

^eModel není k dispozici.

EC82310,0000F72-16-07SEP21

Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob a poškození zařízení. Nikdy nepřekračujte maximální uvedenou rychlost pro zatížení spodního závěsu a zadní nápravy. Viz Tabulka hmotností – úzký rozchod (pokud jsou součástí výbavy) [zemědělství] a delší přeprava po silnici v oddílu Přeprava v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Při práci s velkým tahovým zatížením nikdy nepřekračujte maximální hmotnost přídavných závaží. Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) pro:

Motor		Typ traktoru	
		Zemědělství	Shrnovač
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnost přídavných závaží kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914

mm (36 palců). Úzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bNa traktory s úzkými podvozky nepřidávejte přídavná závaží.

Traktory s běžnou výbavou jsou dostatečně zatížené i bez přídavných závaží.

^c[Shrnovač] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Zemědělství] Maximální hmotnost přídavných závaží (MBW) 32000 kg (70548 lb) pro řadu 9RX: Modely 590 a 640 se širokým podvozkem.

^eModel není k dispozici.

Rozdělení hmotnosti se liší v závislosti na aplikaci. Při značném zatížení spodního závěsu nebo při použití nářadí neseného na závěsu zvýšte zatížení přední nápravy, aby byla zajištěna kontrola nad řízením.

Požadavky na rozdělení hmotnosti jsou založeny na typu použitého připojeného nářadí nebo přídavného zařízení. Především je nutné zajistit, aby na přední i zadní nápravu působila dostatečná hmotnost potřebná k zajištění kontroly nad řízením při provozu na poli i na pozemních komunikacích. Je nutné brát v úvahu rovněž další faktory uvedené v následujících tabulkách.

Doporučené rozdělení hmotnosti

[Zemědělství]		
Nářadí	Rozložení hmotnosti ^a %	
	Přední	Zadní
Tažené nářadí	51–55	49–45
Na závěsu nesené	55–60	45–40
Přenos velkého zatížení	65–70	35–30

^aPři práci s nářadím s velkým tahovým zatížením, které působí extrémní přenos hmotnosti zepředu dozadu, použijte rozdělení hmotnosti 60–65 na přední část.

[Shrnovač]		
Nářadí	Rozložení hmotnosti ^a %	
	Přední	Zadní
Vlečené nářadí a shrnovače s opěrnými koly	51–55	49–45
Nářadí s přenosem velkého zatížení (shrnovače bez opěrných kol)	65–70	35–30

^aPři práci s nářadím s velkým tahovým zatížením, které působí extrémní přenos hmotnosti zepředu dozadu, použijte rozdělení hmotnosti 60–65 na přední část.

EC82310,0000F73-16-07SEP21

Varianty přídatných závaží

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru. Při práci s velkým tahovým zatížením nikdy nepřekračujte maximální hmotnost přídatných závaží. Maximální hmotnost přídatných závaží (MBW) pro:

Motor		Typ traktoru	
		Zemědělství	Shrnovač
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnost přídatných závaží kg (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aŠiroké podvozky používají pásy o šířce 762 mm (30 palců) nebo 914 mm (36 palců). Úzké podvozky používají pásy o šířce 457 mm (18 palců) nebo 610 mm (24 palců).

^bNa traktory s úzkými podvozky nepřidávejte přídatná závaží.

Traktory s běžnou výbavou jsou dostatečně zatíženy i bez přídatných závaží.

^c[Shrnovač] Maximální hmotnost přídatných závaží (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Zemědělství] Maximální hmotnost přídatných závaží (MBW) 32000 kg (70548 lb) pro řadu 9RX: Modely 590 a 640 se širokým podvozkem.

^eModel není k dispozici.

Kazetová závaží Quick-Tatch™

Každé závaží Quik-Tatch™ váží 43 kg (95 lb). Až:

- 36 závaží lze namontovat na držák předních závaží. Tyto kombinace jsou omezeny volitelným vybavením traktoru.
- [Zemědělství] Na zadní rám závaží lze namontovat 18 závaží. Traktory se zadním vývodovým hřídelem mohou mít maximálně 13 závaží.

Závaží napínací kladky

Každé závaží napínací kladky váží 70 kg (154 lb). Na každou z osmi vnějších vodících kladek pásů lze namontovat jedno závaží. Závaží napínacích kladek je vhodné montovat ve skupinách po čtyřech – nejprve namontovat na jednu nápravu a potom namontovat na ostatní nápravy.

Úprava hmotnosti

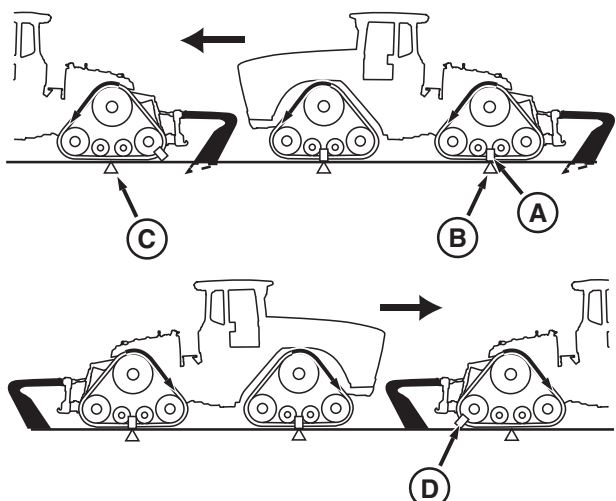
Přídatná závaží			Úprava hmotnosti kg (lb)	
Umístění	Typ	Hmotnost kg (lb)	Přední	Zadní
Přední	Standardní držáky závaží	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Kazetová závaží Quick-Tatch™	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Závaží napínací kladky (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Zadní	Kazetová závaží Quick-Tatch™	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	Vývodový hřídel	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Závěs	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Závaží napínací kladky (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

EC82310,0000F74-16-07SEP21

Měření prokluzu

DŮLEŽITÉ: Měření prokluzu vyžaduje, aby bylo nářadí namontováno na traktor. Manuální měření navíc vyžaduje pomoc asistenta. Nebezpečí úrazu. Ujistěte se, že je během tohoto procesu asistent mimo dosah traktoru a nářadí.

POZNÁMKA: U traktorů, které jsou vybaveny volitelným radarovým zařízením nebo GPS, se procentuální hodnota prokluzu kol měří automaticky. Radarové zařízení nebo GPS musí být správně zkalibrováno. (Viz oddíl CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Označte místo na zadním pásu (A), kterou může asistent snadno vidět.
2. Vyznačte na zemi výchozí bod, ze kterého se traktor začne pohybovat se spuštěným nářadím.
3. Spusťte nářadí dolů a jed'te traktorem dopředu pracovní rychlostí.
4. Požádejte asistenta, aby šel za traktorem a označil na zemi místo, kde pojezdový pás zcela dokončí desátou otáčku (C).
5. Zvedněte nářadí a vraťte se traktorem do původního výchozího bodu. Vyrovnajte značku na zadním pásu s výchozím bodem nebo udělejte na zadním pásu novou značku.
6. Se zvednutým nářadím a jed'te traktorem dopředu pracovní rychlostí.
7. Asistent půjde za traktorem a bude počítat otáčky zadního pásu (na nejbližší 1/4 otáčky) (D), dokud nedojedete k předem vyznačenému koncovému bodu.
8. Pomocí druhého počtu otáček a tabulky určete prokluz.

POZNÁMKA: Při provozu je přípustný prokluz 1–5%.

9. Upravte přídavné závaží nebo zatížení tak, abyste dosáhli správné míry prokluzu.

POZNÁMKA: Jestliže prokluz klesne pod minimální procentuální hodnotu, značně se omezí použitelný výkon.

Otáčky hnacích kol (Krok 4)	% prokluz	Činnost
10	0	Odstraňte přídavná závaží
9-7/8	1	Není potřebné žádné nastavení
9-3/4	2	

Otáčky hnacích kol (Krok 4)	% prokluz	Činnost
9-1/2	5	
9-1/4	7	Přidejte přídavné závaží
9	10	Přidejte přídavné závaží

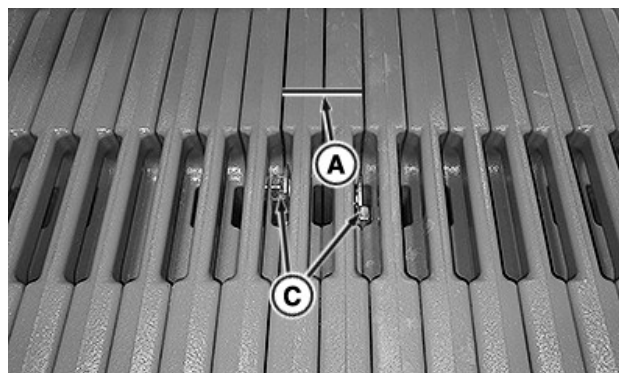
EC82310,0000F75-16-20NOV20

Použití závaží Quik-Tatch™

Závaží na přední rám

Standardní držák předních závaží

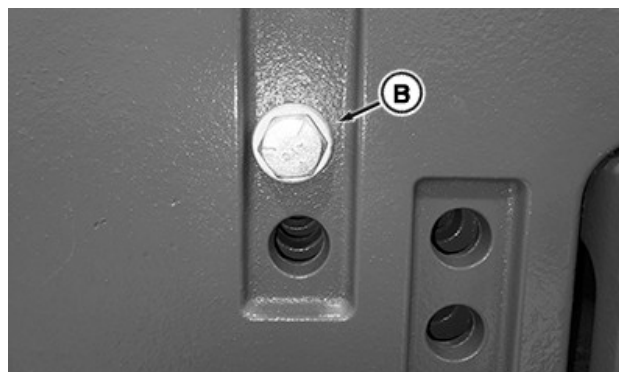
Na standardní přední držák závaží traktoru nelze namontovat více než 36 závaží Quik-Tatch™.



RXA0173127—UN—10DEC19

Držák předních závaží (A) a (C)

1. Nainstalujte závaží Quik-Tatch™ vyváženě na obě strany od středu. První dvě závaží musí být namontována v páru (A).
2. Postup montáže:
 - Dvě až šest závaží:



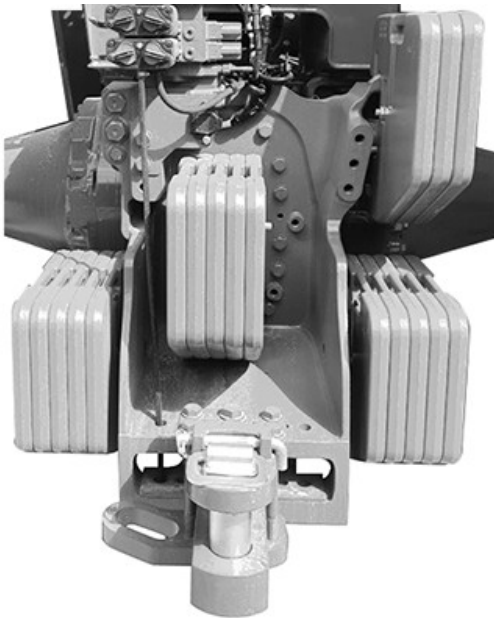
RXA0173128—UN—10DEC19

Držák předních závaží (B)

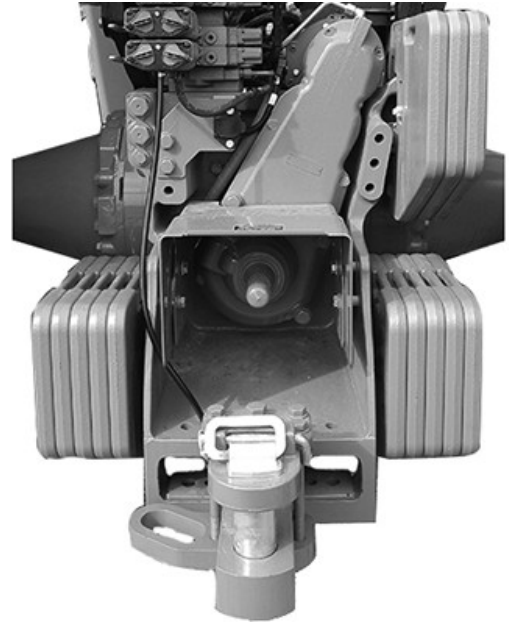
- a. Zasuňte do otvoru na jedné straně závaží připevňovací šroub (B) a tento šroub zajistěte maticí na opačné straně závaží.
- b. Utáhněte šroub momentem 230 Nm (170 lb-ft).

- Osm či více závaží:
 - a. Mezi závaží vložte a umístěte správně dva přídržné kroužky (C). Jeden přídržný kroužek umístěte tak, aby otvor se závitem směřoval nahoru, a druhý přídržný kroužek umístěte tak, aby otvor se závitem směřoval dolů.
 - b. Zasuňte dva upevňovací šrouby (B) do otvorů na obou stranách závaží a našroubujte každý šroub do otvoru se závitem na držáku.
 - c. Utáhněte šrouby momentem 230 Nm (170 lb-ft).
- 3. Dotáhněte připevňovací šrouby po 10 hodinách provozu.

Závaží na zadní rám



RXA0152658—UN—07SEP16
Maximální konfigurace závaží bez vývodového hřídele a závěsu



RXA0153814—UN—07SEP16
Maximální konfigurace závaží s vývodovým hřídelem

Držák zadních závaží má díky účinku přenosu hmotnosti vliv na obě nápravy.

Přídavné závaží není dovolené, když je traktor vybaven závěsem nebo závěsem a vývodovým hřídelem.

Konfigurace zařízení má vliv na maximální počet závaží Quik-Tatch™. Na zadní stranu traktoru lze přidat maximálně 18 závaží Quik-Tatch™ o hmotnosti 43 kg (95 lb), pokud není překročena maximální hmotnost přídavných závaží.

Montáž závaží Quik-Tatch™

Montáž pěti závaží a méně:

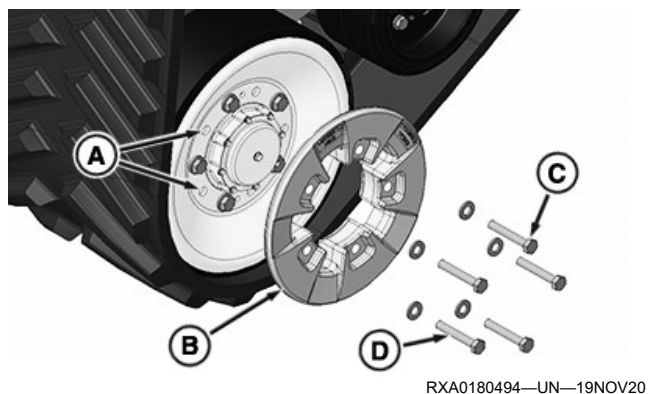
1. Umístěte závaží na konzolu.
2. Otvorem namontujte upevňovací šrouby.
3. Utáhněte šrouby momentem 230 N·m (170 lb·ft).
4. Dotáhněte připevňovací šrouby po 10 hodinách provozu.

EC82310,0000F6B-16-20NOV20

Použití závaží napínací kladky

⚠ POZOR: Zabraňte zranění při montáži závaží napínací kladky. Při montáži použijte vhodné zdvihací zařízení nebo o provedení montáže požádejte svého prodejce produktů John Deere.

DŮLEŽITÉ: Po montáži dotáhněte šrouby závaží napínací kladky po každých 3 hodinách a 10 hodinách provozu (denně), a to po dobu prvního týdne provozu, nebo dokud se již šrouby při dotahování nebudou otáčet.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Demontujte pět ze stávajících šroubů napínacích kladek M24 x 60 (A), a to tak, že demontujete každý druhý.
2. Vyrovnajte závaží napínací kladky (B) skrz otvory s dostupnými otvory pro šrouby v náboji napínací kladky.
3. Prostrčte šrouby M24 x 140 (D) skrz podložky (C) a závaží napínací kladky. Dotáhněte utahovacím momentem 1070 N·m (790 lb·ft).
4. Popojedte s traktorem 100 m (100 yd) a pak šrouby závaží napínací kladky znovu dotáhněte.
5. Zopakujte kroky pro všechna závaží napínacích kladek.

EC82310,0000F76-16-19NOV20

Pokyny pro práci s nářadím

DŮLEŽITÉ: Při práci se shrnovačem nebo v náročných podmínkách dotahujte šrouby kol každé 2 hodiny, dokud všechny připevňovací šrouby nezůstanou utaženy na 610 N·m (450 lb·ft).

Vpředu nesená nářadí

Je doporučeno zesílení předního rámu tehdy, pokud má traktor vpředu namontovanou radlici dozeru či rozprašovací nádrže, je používán se shrnovačem nebo je vybaven předním závažím na rám.

Zesílení se připevňuje na spodní stranu přední nápravy a na vnější stranu předního rámu za přední nápravu. Ohledně náhradních dílů a pomoci se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

Vlečené shrnovače

Při připojování a používání dodržujte pokyny výrobce.

Neschválené použití

- **Rozprašovací nádrže** – upevněné směrem dopředu na čelní mřížce.
- **Rozprašovací nádrže** – nevyvážené.
- **Shrnovače** – bez správného spodního závěsu

traktoru/shrnovače a nosníků rámu/náprav (9RX: 490, 540, 590 a 640).

- **Přední závěsy** – nejsou schváleny.
- **Drenážní pluhy** – nejsou schváleny.
- **Plně nesené nářadí na závěsu** – těžiště dál než 609 mm (24 in) za přípojnými body závěsu.
- **Plně nesená nářadí na závěsu** – celková hmotnost překračuje 6350 kg (14 000 lb) – kategorie 4 (bez přidavné podpory zvedání montované na nářadí).
- **Plně nesená nářadí na závěsu** – celková hmotnost překračuje 6123 kg (13500 lb) – kategorie 3 (bez přidavné podpory zvedání montované na nářadí).
- **9RX: 490, 540, 590 a 640 se závěsem kategorie 3** – použití při hluboké podmítce/orbě s využitím plného výkonu (použijte závěs kategorie 4).
- **Extrémní tahové zatížení** – vyžadující dva tandemově zaháknuté traktory.
- **Tažné háky** – přidání tažných háků není dovoleno.

JL41210,0000AD1-16-25AUG21

Výpočet sady přidavných závaží traktoru

⚠ POZOR: Předcházejte zranění nebo poškození zařízení kvůli nesprávnému zatížení nebo tlaku v pneumatikách. Nikdy:

- **Nepoužívejte traktor, pokud sada přidavných závaží způsobuje nestabilitu nebo nebezpečný stav.**
- **Nepřekračujte maximální nosnost nápravy.**

Efektivita a životnost traktoru se zvýší, když:

- je traktor pro danou úlohu správně zatížen,
- je hmotnost vhodně rozložena mezi přední a zadní část traktoru,

Příklady zobrazují správný způsob použití dat z tabulek a informací z tohoto oddílu návodu k obsluze při určování nejlepšího možného pracovního zatížení pro jednotlivé traktory a použití.

Příklad 1

Krok 1: Konfigurace traktoru

1A—Zobrazte vybavení traktoru.

Typ	9RX 590
Rozchod kol (mm (in))	2210 (87)
Závěs / vývodový hřídel	Ano/Ano
Náplň paliva	Plná
Výkon motoru (PS/hp)	590 (582)

1B—Zobrazte varianty rozchodu kol.

Pásky (mm (in))
762 (30) zemědělství 4500

1C—Vypište varianty přidavných závaží.

Náprava	Přední	Zadní
Přídavná závaží	Držák závaží	Ano
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	—
	Závaží napínací kladky	—

Krok 2: Výpočet největší povolené hmotnosti traktoru

Vyhledání a zobrazení:

- Hmotnost traktoru bez přidavných závaží. Viz Hmotnost traktoru bez přidavných závaží v tomto oddílu návodu k použití.
- Přídavná závaží. Viz Varianty závaží v tomto oddílu návodu k obsluze.
- Přidávejte respektive odebírejte závaží přední a zadní nápravy, abyste došli ke správnému závaží traktoru u každé nápravy.
- Přičítejte upravené přední a zadní závaží traktoru a vypočtete celkovou hmotnost traktoru.

Náprava	Přední kg (lb)	Zadní kg (lb)
Traktor bez přidavných závaží	15386 (33926)	12554 (27682)
Přídavná závaží	Držák závaží	661 (553)
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	—
	Hmotnost napínací kladky	—
Hmotnost traktoru	Upraveno	16047 (34480) ^a
	Celkem	12329 (27510) ^a

^aHmotnost nápravy pro aktuální zatížení.

Krok 3: Výsledky

3A—Vypočtete rozdělení hmotnosti.

- Přední náprava: Vydělte hmotnost na přední nápravu celkovou hmotností traktoru a stanovte tak rozložení hmotnosti, výsledek pak vynásobte 100.
- Zadní náprava: Odečtete výsledek pro přední nápravu od 100.

Ideální rozdělení hmotnosti je uvedeno v části Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Náprava	Přední	Zadní
% rozložení hmotnosti	57	43

3B—Vypočtete poměr výkonu vůči hmotnosti.

- Vydělte celkovou hmotnost traktoru výkonem motoru (v koních) a určete tak poměr hmotnosti vůči výkonu. Viz část Obecné pokyny v tomto oddílu návodu k obsluze, kde jsou uvedeny informace o výkonu motorů v koňských silách PS podle modelů.

Poměr přidavných závaží (kg/PS (lb/hp))	48 (107)
---	----------

3C—Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost.

- Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost s poměrem výkonu motoru k hmotnosti vypočtené v kroku 3B. Viz Základní pokyny pro hmotnost traktoru založenou na výkonu motoru v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Doporučená	Tahové zatížení nářadí	Střední
	Pojezdová rychlost km/h (mph)	7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Upravte hmotnost přidavných závaží.

- Pokud jsou vypočteny poměr výkonu a hmotnosti nebo rozložení hmotnosti pro danou aplikaci nesprávné, vraťte se ke kroku 2 a sadu závaží upravte. Opakujte, dokud nebudou výsledky optimalizovány pro danou aplikaci.
- Aby bylo dosaženo požadovaného výkonu, může být přesto zapotřebí provést další seřízení v terénu.

Příklad 2

Krok 1: Konfigurace traktoru

1A—Zobrazte vybavení traktoru.

Typ	9RX 640
Rozchod kol (mm (in))	3048 (120)
Závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne
Náplň paliva	Plná
Výkon motoru (PS/hp)	640 (631)

1B—Zobrazte varianty rozchodu kol.

Pásky (mm (in))	762 (30) zemědělství 4500
-----------------	---------------------------

1C—Vypište varianty přidavných závaží.

Náprava	Přední	Zadní
Přídavná závaží	Držák závaží	Ano
	Kazetová závaží Quik-Tatch™	36
		18

	Závaží napínací kladky	—	—
--	------------------------------	---	---

Krok 2: Výpočet největší povolené hmotnosti traktoru

Vyhledání a zobrazení:

- Hmotnost traktoru bez přídatných závaží. Viz Hmotnost traktoru bez přídatných závaží v tomto oddílu návodu k použití.
- Přídavná závaží. Viz Varianty závaží v tomto oddílu návodu k obsluze.
- Přidávejte respektive odebírejte závaží přední a zadní nápravy, abyste došli ke správnému závaží traktoru u každé nápravy.
- Přičítejte upravené přední a zadní závaží traktoru a vypočtete celkovou hmotnost traktoru.

Náprava			Přední kg (lb)	Zadní kg (lb)
Traktor bez přídatných závaží			16081 (35459)	11206 (24709)
Přídavná závaží	Držák závaží		661 (553)	-225 (-172)
	Kazetová závaží Quik- Tatch™	Přední	2592 (5715)	-1044 (-2302)
		Zadní	-540 (-1191)	1314 (2897)
	Hmotnost napínací kladky		—	—
Hmotnost traktoru	Upraveno		18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a
	Celkem		30045 (65669)	

Příklad 2: Výpočty

^aHmotnost nápravy pro aktuální zatížení.

Krok 3: Výsledky

3A—Vypočtete rozdělení hmotnosti.

- Přední náprava: Vydělte hmotnost na přední nápravu celkovou hmotností traktoru a stanovte tak rozložení hmotnosti, výsledek pak vynásobte 100.
- Zadní náprava: Odečtete výsledek pro přední nápravu od 100.

Ideální rozdělení hmotnosti je uvedeno v části Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Náprava	Přední	Zadní
% rozložení hmotnosti	63	37

3B—Vypočtete poměr výkonu vůči hmotnosti.

Vydělte celkovou hmotnost traktoru výkonem motoru v kW a určete poměr hmotnosti vůči výkonu. Viz Obecné pokyny v tomto oddílu návodu k obsluze, kde jsou uvedeny údaje o výkonu motoru v kW podle modelu.

Poměr přídatných závaží (kg/PS (lb/hp))	47 (104)
--	----------

3C—Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost.

- Vyhledejte doporučené tahové zatížení nářadí a pojezdovou rychlost s poměrem výkonu motoru k hmotnosti vypočtené v kroku 3B. Viz Základní pokyny pro hmotnost traktoru založenou na výkonu motoru v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Doporučená	Tahové zatížení nářadí	Střední
	Pojezdová rychlost km/h (mph)	
		7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Upravte hmotnost přídatných závaží.

- Pokud jsou vypočtený poměr výkonu a hmotnosti nebo rozložení hmotnosti pro danou aplikaci nesprávné, vraťte se ke kroku 2 a sadu závaží upravte. Opakujte, dokud nebudou výsledky optimalizovány pro danou aplikaci.
- Aby bylo dosaženo požadovaného výkonu, může být přesto zapotřebí provést další seřízení v terénu.

JL41210,0000AD2-16-07SEP21

Tabulka hmotností traktoru bez přídatných závaží (9RX: 490, 540 a 590)

POZNÁMKA: Hmotnosti bez závaží jsou vypočteny jako průměr a vycházejí z údajů pro traktor s plnou palivovou nádrží. Každý traktor bude jiný. Kvůli přesnému rozdělení hmotností traktor zvažte.

Rozchod 2032 mm (80 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Zadní	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Celkem	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)
Rozložení hmotnosti (%)		60 / 40	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozchod 2235 mm (88 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Zadní	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Celkem	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Zadní	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Celkem	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 2032 mm (80 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 609 mm (24 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Zadní	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Celkem	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozchod 2235 mm (88 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 609 mm (24 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Zadní	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Celkem	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 609 mm (24 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Zadní	10849 (23868)	12216 (29875)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Celkem	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Výkonová zátěž

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Zadní	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Celkem	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Zadní	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Celkem	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)	15321 (33706)
	Zadní	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)	12496 (27491)
	Celkem	26303 (57867)	27402 (60284)	26717 (58777)	27817 (61197)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)	15749 (34648)
	Zadní	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)	12930 (28446)
	Celkem	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)	28679 (63094)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 914 mm (36 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)	15559 (34230)
	Zadní	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)	12709 (27960)
	Celkem	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)	28268 (62190)
Rozložení hmotnosti (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 914 mm (36 in)					
Typ		9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)	15987 (35171)
	Zadní	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)	13143 (28915)
	Celkem	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)	29130 (64086)

Výkonová zátěž

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 914 mm (36 in)				
Typ	9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Rozložení hmotnosti (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 914 mm (36 in)				
Typ	9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)
	Zadní	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)
	Celkem	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)
Rozložení hmotnosti (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 914 mm (36 in)				
Typ	9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)
	Zadní	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)
	Celkem	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)
Rozložení hmotnosti (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [shrnovač] 6500 o šířce 762 mm (30 in)				
Typ	9RX: 490, 540 a 590			
Varianta závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	15687 (34511)	—	—
	Zadní	10803 (23767)	—	—
	Celkem	26490 (58278)	—	—
Rozložení hmotnosti (%)	59 / 41	—	—	—

EC82310,0000F79-16-07SEP21

Tabulka hmotností traktoru bez přidavných závaží (9RX 640)

Rozchod 2032 mm (80 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)				
Typ	9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)
	Zadní	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)
	Celkem	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)
Rozložení hmotnosti (%)	80 / 20	76 / 24	78 / 22	74 / 26

Rozchod 2235 mm (88 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)				
Typ	9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel	Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)
	Zadní	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)

Výkonová zátěž

Rozchod 2235 mm (88 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
	Celkem	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 457 mm (18 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Zadní	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Celkem	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 2032 mm (80 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 609 mm (24 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Zadní	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Celkem	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Rozchod 2235 mm (88 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 609 mm (24 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Zadní	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Celkem	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 609 mm (24 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Zadní	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Celkem	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Zadní	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Celkem	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Zadní	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Celkem	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Rozložení hmotnosti (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Zadní	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Celkem	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)
Rozložení hmotnosti (%)		80/20	75/25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 762 mm (30 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)	21438 (47164)
	Zadní	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)	7528 (16562)
	Celkem	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)	28966 (63725)
Rozložení hmotnosti (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 914 mm (36 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)	21184 (46605)
	Zadní	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)	7371 (16216)
	Celkem	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)	28555 (62821)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 4500 o šířce 914 mm (36 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)	21757 (47865)
	Zadní	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)	7660 (16852)
	Celkem	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)	29417 (64717)
Rozložení hmotnosti (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Výkonová zátěž

Rozchod 2218 mm (87 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 914 mm (36 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)	21077 (46369)
	Zadní	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)	7327 (16119)
	Celkem	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)	28403 (62487)
Rozložení hmotnosti (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Rozchod 3048 mm (120 in) u pásů Camso [zemědělství] 6500 o šířce 914 mm (36 in)					
Typ		9RX 640			
Varianta závěs / vývodový hřídel		Ne/Ne	Ano/Ne	Ne/Ano	Ano/Ano
Hmotnost kg (lb)	Přední	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)	21649 (47628)
	Zadní	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)	7616 (16755)
	Celkem	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)	29265 (64383)
Rozložení hmotnosti (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

JL41210,0000AD3-16-08SEP21

Přeprava

Provoz traktoru na pozemních komunikacích



! POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění osob nebo ztráty kontroly nad traktorem. Při provozu s traktorem po pozemních komunikacích:

- Používejte bezpečnostní pásy.
- Při jízdě na zledovatělém, vlhkém nebo nepevněném povrchu snižte jezdovou rychlost.
- Použijte správné přídavné závaží (další informace naleznete v kapitole Dotěžování v tomto návodu k použití).
- U traktorů převážejících těžká břemena dbejte, aby nedošlo k zablokování nebo smyku kol.
- Vyhýbejte se prohlubním, příkopům, neměňte náhle směr jízdy, vyhýbejte se svahům a překážkám, které mohou způsobit převrácení traktoru.
- Pravidelně sledujte provoz ve zpětném zrcátku, zejména při zatáčení, kdy je nutné signalizovat změnu směru pomocí směrových světel.
- Při provozu po pozemních komunikacích používejte výstražnou funkci směrových světel, pokud to nezakazují předpisy.

Světla - V noci i ve dne používejte čelní světlomety a směrová světla. Dodržujte příslušné místní předpisy pro osvětlení a výstražné zařízení. Udržujte osvětlení

a označení viditelná, čistá a funkční. Chybějící nebo poškozené zařízení vyměňte. Soupravu bezpečnostního osvětlení nářadí získáte u svého prodejce John Deere.

Brzdy – Mírně stlačte brzdový pedál, aby uzávěrka diferenciálu NEBYLA zapnutá. Zabraňte náhlému brzdění.

Hydraulické válce vnějšího okruhu – Stiskněte spínače zablokování přepravní polohy, aby nedošlo k možnému spuštění nářadí během přepravy náhodným použitím páky zvedání/spouštění. (Viz postup v Šestipolohové ovládací páky SCV v oddílech Ventily vnějšího okruhu v tomto návodu k použití.)

Zadní závěs [Ag] – Přestavte nebo zablokujte závěs do přepravní polohy, aby nedošlo ke spuštění nářadí během provozu na pozemních komunikacích náhodným kontaktem s ovládací pákou. (Viz postup v oddílu Závěs tohoto návodu k obsluze.)

TO84419,0000151-16-26APR18

Delší přeprava po silnici

DŮLEŽITÉ: Při přepravě nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pro přepravu nářadí. Vyhněte se jízdě po pozemních komunikacích při vysokých jezdových rychlostech s novou sadou pásů a kol/kladek, zejména během první kompletní pracovní sezóny.

Snižte přepravní rychlost s nářadím na dlouhé vzdálenosti při maximální přípustné hmotnosti:

- závěsu [Ag] 9072 kg (20000 lb),
- vertikální tažné tyče [Ag] 5440 kg (12000 lb),
- vertikální tažné tyče [shrnovače] 10 206 kg (22500 lb).

Působení tepla při práci u těchto limitních hodnot nebo poblíž nich po dobu více než dvou hodin může způsobit poškození pásů nebo kol s vrstvou z elastomeru, a to hlavně při vysokých teplotách okolí. Pokud je nutná jízda trvající déle než dvě hodiny, je doporučeno snížit rychlost jízdy, nebo může dojít k poškození pásů, hnaných kol nebo jezdových kladek vlivem dlouhodobého působení tepla.

KT81203,00002BF-16-10MAY18

Přípojná hmotnost (EU 1322/2014)

Soustava brzd přívěsu/nářadí určuje maximální přípustnou přípojnou hmotnost a maximální rychlost. Mohou existovat platné předpisy, které omezují jezdové rychlosti na hodnoty nižší, než jsou uvedené.

Přívěs/náradí Brzdová soustava	Maximální dovolená		
	Typ	Přípojná hmotnost kg (lb)	Rychlost km/h (mph)
Nebrzděná	9RX: 490, 540, 590 a 640	3500 (7716)	25 (16)
Setrvačně brzděná		8000 (17635)	
Hydraulická soustava		26000 (57320)	

EC82310,0000539-16-26AUG21

Vlečení a přeprava s přídatnými závažími

⚠ POZOR: Při vlečení zabraňte nebezpečí zranění osob nebo ztráty kontroly nad vozidlem. Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí rychlostí jízdy, hmotností nákladu a na svahu.

Pokud traktor převáží těžký náklad při jízdě ze svahu na kluzkém povrchu, mohou se pásy traktoru zablokovat a může dojít ke smyku.

Při přepravě nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pro přepravu náradí. Před přepravou s přípojným náradím určete podle štítků na náradí nebo údajů v návodu k použití náradí maximální rychlost přepravy. Tento traktor umožňuje dosáhnout pojzdové rychlosti, která přesahuje maximální povolenou rychlost jízdy pro přepravu většiny přípojených náradí. Nedodržení maximální přepravní rychlosti náradí nebo správného dotížení může způsobit:

- Ztráta kontroly nad traktorem s připojeným náradím
- Snížení nebo ztrátu schopnosti zastavit brzděním.
- Poškození pneumatik náradí.
- Poškození konstrukce náradí nebo jeho součástí

Pokyny pro tažení nebrzděného náradí:

- Nepřekračujte při přepravě pojzdovou rychlost 32 km/h (20 mph).
- Musí vážit méně než 1.5násobek hmotnosti dotíženého traktoru.

Pokyny pro tažení brzděného náradí:

- Pokud výrobce nespecifikuje maximální přepravní rychlost, nepřekračujte při přepravě pojzdovou rychlost 40 km/h (25 mph).
- Je-li rychlost přepravy větší než 40 km/h (25 mph), plně naložené náradí musí vážit méně než 4.5násobek hmotnosti traktoru.
- Při přepravních rychlostech mezi 40 km/h (25 mph) a 50 km/h (31 mph) musí být

hmotnost plně zatíženého náradí nižší než 3násobek hmotnosti traktoru.

Traktor musí mít dostatečnou pohotovostní hmotnost a brzdovou soustavu odpovídající přívěsu/návěsu. Přidejte závaží na traktor nebo snižte zatížení náradí.

Vždy přizpůsobte pojzdovou rychlost bezpečnému řízení. Pozor na smyk. Ve svahu, na nerovném vozovce a v ostrých zatáčkách zařaďte nižší převodový stupeň, zejména při přepravě náradí o velké hmotnosti.

Nikdy nejezděte s převodovkou v neutrální poloze nebo s vypnutou spojkou.

EC82310,0000030-16-26MAY16

Přeprava vzadu neseného náradí s přídatným závažím

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění při jízdě s těžkým vzadu upevněným náradím.

Po nerovném povrchu se pohybujte pomalu bez ohledu na hmotnost použitého přídatného závaží.

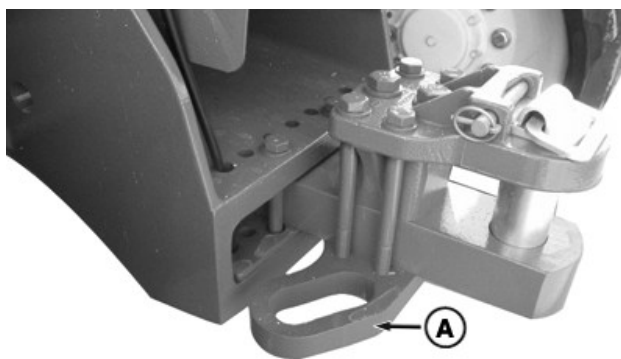
Podle potřeby namontujte přídatné závaží pro větší stabilitu. Přidejte dostatečný počet závaží pro zachování kontroly nad řízením.

TO84419,0000154-16-04NOV15

Použití bezpečnostních řetězů

⚠ POZOR: Především je možné nebezpečí nebo zranění použitím bezpečnostního řetězu na tažném zařízení. Použijte bezpečnostní řetěz, který má pevnost odpovídající hrubé hmotnosti zařízení. Řetěz má mít jen takovou vůli, aby byla umožněna jízda v zatáčkách.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nepoužívejte bezpečnostní řetěz k vlečení, mohlo by dojít k poškození traktoru, náradí nebo tažné tyče. Bezpečnostní řetěz je k dispozici pouze pro přepravu.



RXA0150482—UN—08DEC15

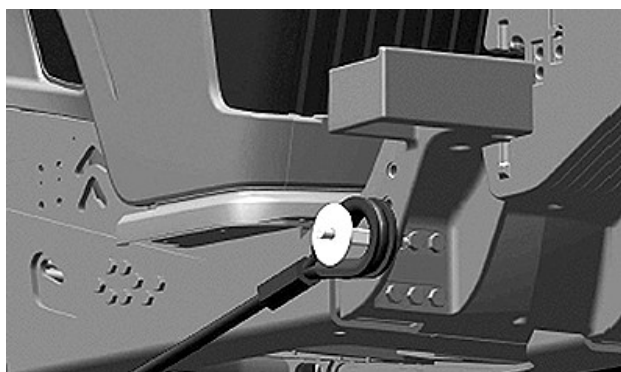
Protáhněte bezpečnostní řetěz okem (A) a připevněte ho k držáku tažné tyče.

KT81203.0000259-16-13JUN19

Tažné body



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob a poškození zařízení. Vyobrazené tažné body používejte pouze k manévrování a tažení traktoru na zpevněných komunikacích.

Před tažením traktoru na zpevněných komunikacích za tažné body:

- Před použitím je nutné kabel vyjmout z úložné polohy.
- Odpojte všechny přívěsy nebo nesená nářadí.

- Nikdy nepoužívejte vlečné lano. Vždy používejte schválenou tažnou tyč.

Informace k vyproštění uvízlého traktoru najdete v části Vyproštění uvízlého traktoru v tomto návodu k obsluze.

Tažné body jsou zabudovány v přední části traktoru a umožňují manévrování a tažení traktoru na zpevněných komunikacích.

EC82310.0000F60-16-08JAN21

Přeprava na podvalníku

⚠ POZOR: Před prací v prostoru závěsu zařadte převodovku do PARKOVACÍ polohy, vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození pásů a soustavy pásů. Při přepravě pásového traktoru s prodlouženými nápravami je nutný speciální postup a vybavení, viz Nakládání pásového traktoru s rozšířenými nápravami v tomto návodu k obsluze.

Před přepravováním traktoru nasadíte na válce závěsu zámek závěsu, který byl původně dodán s traktorem. Před prací s traktorem odstraňte z prostoru závěsu zámek závěsu.

Traktor vybavený motorem 15 l: zabraňte poškození zařízení, před přepravou demontujte koncovku výfuku.

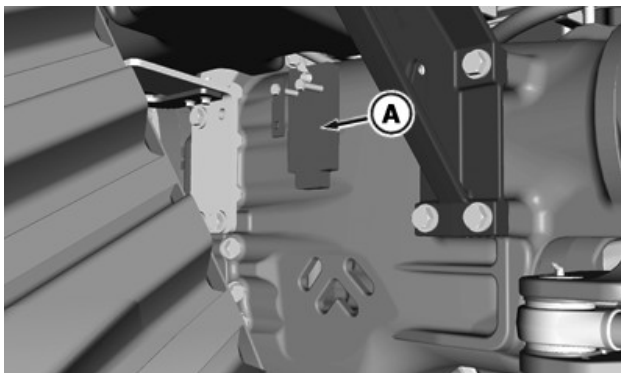


RXA0180512—UN—24NOV20

Zabraňte poškození zařízení. Nikdy nepoužívejte držák předních závaží (A) jako upínací bod.

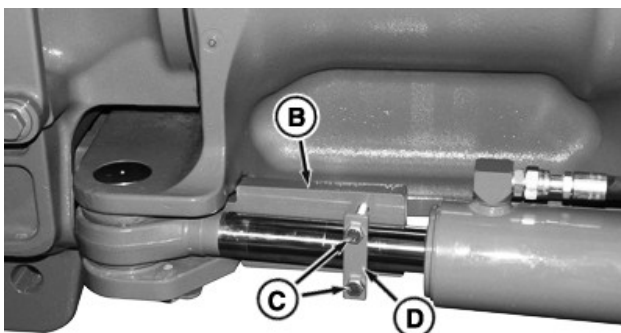
Nejllepší způsob přepravy nepojízdného traktoru je jeho vytažení na plochý podvalník.

Vyrovnejte řízení přímo vpřed, přestavte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy a VYPNĚTE motor.



RXA0147953—UN—06MAY15

Vyjměte levý a pravý zámek závěsu (A) z jejich skladovací polohy na rámu traktoru.



RXA0160311—UN—27JUL17

Namontovaný zámek závěsu

Nainstalujte zámek (B) za válec a zajistěte ho přídržnými šrouby (C) a přídržným kotoučem (D). Dotáhněte připevňovací šrouby, aby držely na místě.

Zajistěte traktor řetězem k přívěsu a jeďte pomalu.

Před složením traktoru demontujte zámky závěsu.

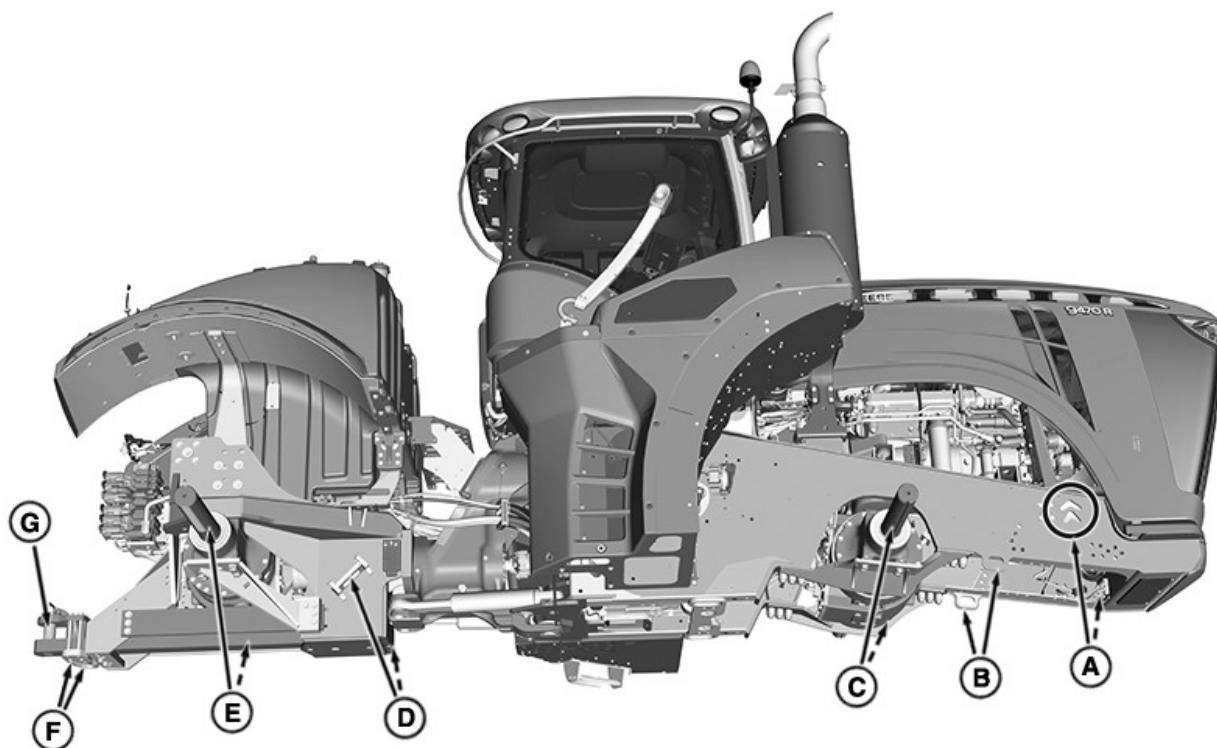
Vraťte zámky závěsu zpět na skladovací místo na rámu traktoru podle vyobrazení (A).

Uvázání na podvalník

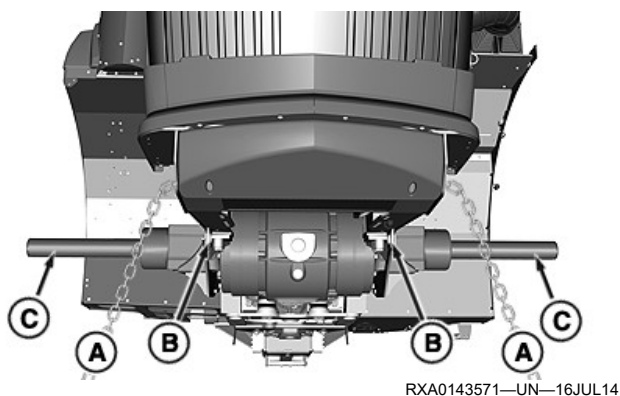
⚠ POZOR: Zabraňte zranění nebo nehodě a traktor důkladně uvažte k podvalníku pomocí upínacích zařízení. Jezděte opatrně.

DŮLEŽITÉ: Traktor, který je mimo provoz, přepravujte na plošinovém podvalníku.

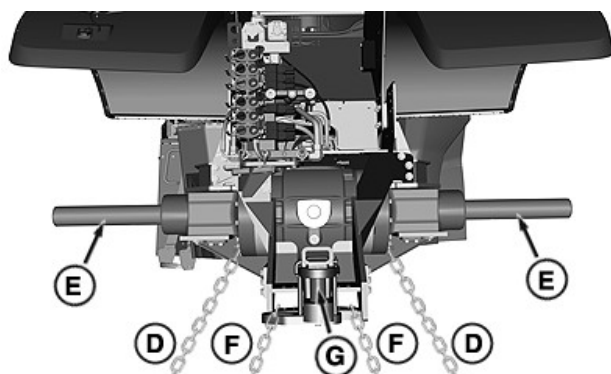
Přepravní předpisy se liší – se žádostí o přepravní požadavky se obraťte na své místní dopravní úřady.



RXA0153762—UN—01SEP16



RXA0143571—UN—16JUL14



RXA0160226—UN—17JUL17

Přípevněte upínací zařízení k drážkám T háků na předním rámu (A), upínacím okům na předním rámu (B), předním nápravám (C), upínacím okům na zadním rámu (D), zadním nápravám (E), držáku spodního závěsu (F) a čepu spodního závěsu (G) podle požadavků místních předpisů.

Umístění "T" háku

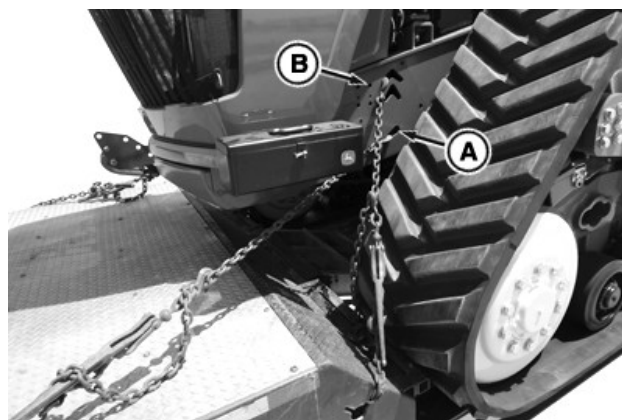
POZOR: Zabraňte zranění nebo nehodě a traktor důkladně přípevněte k podvalníku řetězy. Jezděte opatrně.

DŮLEŽITÉ: Ukotvení přípevněte pouze k drážkám "T" háku a držáku tažné tyče při zajišťování traktoru na podvalníku.

Traktor vybavený motorem 15 l: zabraňte poškození zařízení, před přepravou demontujte koncovku výfuku.

Nepojízdný traktor převázejte na plošinovém přívěsu.

1. Přesuňte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.



RXA0148245—UN—27MAY15

2. Upevněte řetěz předních vázacích smyček (A) na levé a pravé straně a/nebo drážek pro "T" hák na levé a pravé straně (B) a napněte řetězy vpřed a dolů k rámu přívěsu.



RXA0148247—UN—27MAY15

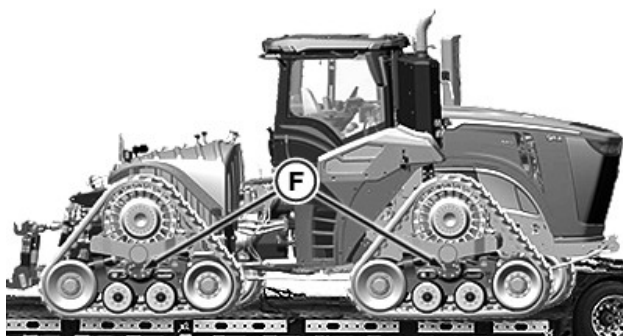
3. Upevněte řetěz k zadní vázací smyčce (C) na levé a pravé straně rámu a napněte řetězy vpřed a dolů k rámu přívěsu.

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškození laku na držáku tažné tyče, použijte ochranný materiál.



RXA0148246—UN—27MAY15

4. Přípevněte řetězy na obou stranách držáku zadního tažné tyče (D) a zajistěte tak traktor k podvalníku.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Sklopte levé a pravé boční zrcátko (E) vpřed.
6. Sklopte levé a pravé obrysové světlo vpřed, jsou-li součástí vybavení.
7. K nápravám upevněte vlajky (F) nadměrného nákladu.
8. Po ujetí krátké vzdálenosti zkontrolujte posunutí nákladu a ujistěte se, že je uvázání bezpečné.

TO84419,0000156-16-01SEP21

Režim tažení stroje – motor startuje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození převodovky a hydraulické soustavy:

- Udržujte otáčky motoru pokud možno nad 1250 ot/min (pro zajištění dostatečného mazání systému).
 - Ujistěte se, že jsou všechny kontrolky tlaku vypnuté.
 - Při tažení stroje nesmí jezdová rychlost nikdy překročit 8 km/h (5 mph) na trase delší než 8 km (5 mil).
1. Zkontrolujte, zda je hladina hydraulického oleje v nádrži v běžném provozním rozsahu. Viz Výška hladiny oleje hydraulické soustavy v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
 2. Připojte vlečnou tyč ke spodnímu závěsu.
 3. S řadicí pákou v PARKOVACÍ poloze nastartujte stroj.
 4. Nastavte otáčky motoru nad 1250 ot/min.
 5. Přestavte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ polohy.
 6. Tažený stroj je nutné řídit a brzdit.
 7. Po dokončení vlečení umístěte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.

RX32825,000018A-16-02SEP21

Režim tažení stroje – motor nenastartuje

⚠ POZOR: Předcházejte zraněním. Pokud je teplota hydraulického oleje nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$), záložní čerpadlo se nezapne a brzdy nebo řízení nebudou fungovat. Pokud je přesto nutné stroj přemístit, kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození stroje:

- Nikdy nezkoušejte stroj nastartovat tažením.
- Při tažení stroje nesmí jezdová rychlost nikdy překročit 8 km/h (5 mph) na trase delší než 8 km (5 mil).
- Nikdy netáhněte stroj, aniž by došlo k uvolnění parkovací brzdy.
- Nikdy nepoužívejte nebo netáhněte stroj se zobrazeným kódem zanesení filtru. Pokud se zobrazí kód STOP nebo výstražný kód mazání nebo filtru, vyměňte příslušný filtr. Viz oddíl Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: K uvolnění parkovací brzdy jsou nutné speciální nástroje. Obrátte se na svého prodejce John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Zkontrolujte, že je hladina hydraulického oleje v nádrži viditelná mezi značkami "Maximální hladina studené náplně" (A) a "Minimální hladina studené náplně" (B) na kontrolním průzoru. Jestliže se hladina nachází pod značkou MIN COLD, odšroubujte uzávěr (C) a doplňte hydraulický olej.
2. Připojte vlečnou tyč ke spodnímu závěsu.

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k výpadku elektrického napájení stroje, je nutné připojit elektrický zdroj s kapacitou minimálně 100 A. Viz Použití pomocného akumulátoru nebo dobíjecího zařízení v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

3. Otevřete rozvodnou skříňku vedle sedadla obsluhy. Viz Přístup k pojistkám v rozvodné skříňce v oddílu Údržba – elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

4. Vymontujte pojistku 32 a namontujte ji na místo pojistky 22.
5. Vymontujte náhradní pojistku 10 A a namontujte ji na místo pojistky 21.
6. Namontujte příslušné součásti soupravy manuálního hydraulického čerpadla pro uvolnění parkovací brzdy.
7. Otočte klíčkem spínací skříňky do polohy ZAPNUTO.
8. Postupujte podle pokynů v soupravě pro ruční uvolnění pružinové parkovací brzdy.
9. Aktivujte záložní řízení v části Diagnostické adresy na kartě Diagnostika řídicí jednotky. Viz Diagnostické centrum v oddílu CommandCenter™ tohoto návodu k obsluze.
10. Zvolte správnou řídicí jednotku:
 - TSB – stroje se dvěma pásy
 - XSB – kolové stroje a stroje se čtyřmi pásy, vybavené systémem ACS™ (řízení ActiveCommand)
 - XSC – kolové a čtyřpásové stroje vybavené systémem AutoTrac™

POZNÁMKA: Když je aktivován Záložní režim, otočení volantu aktivuje záložní čerpadlo.

11. Přejděte na adresu 025 a zvolte Záložní režim zapnutý.
12. Stiskněte tlačítko Přijmout.
13. Pokračujte krokem PTP 055 a sledujte tlak v okruhu parkovací brzdy.
14. Zvyšte tlak napájecího zdroje na zobrazenou požadovanou hodnotu 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Stisknutím tlačítka X zavřete okna diagnostiky.
16. Přestavte řadicí páku do neutrální polohy a ověřte tuto polohu na displeji na rohovém sloupku.
17. Tažený stroj je nutné řídit a brzdit.
18. Po dokončení vlečení umístěte řadicí páku do PARKOVACÍ polohy.
19. Zapněte a vypněte klíčový spínač, aby se adresa 025 vrátila do stavu Záložní režim vypnutý.
20. Vložte zpět všechny vyjmuté pojistky.

RX32825,0000189-16-27JUL21

Vyproštění uvízlého traktoru

⚠ POZOR: Vyproštění uvízlého traktoru může mít skýtat bezpečnostní rizika. Vyvarujte se úrazu, poškození traktoru nebo škodám na majetku:

- Před pokusem o uvolnění uvízlého traktoru se ujistěte, že se v blízkosti traktoru nenachází žádné osoby ani jiná nebezpečí.
- Tažený řetěz nebo tažná tyč může selhat a odrazit se z napnuté polohy.

- Uvízlý traktor se může převrátit vzad.
- Tažený stroj se může převrátit.

DŮLEŽITÉ: Odlitek H se nesmí používat k vyproštění uvízlého traktoru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození traktoru nebo škodám na majetku:

- Nikdy:
 - Nepoužívejte podpěru předního závaží jako tažený bod ani k tlačení jiných traktorů nebo nářadí.
 - Nepoužívejte přední odpruženě zavěšenou nápravu k tažení traktoru.
 - Nezkoušejte nastartovat traktor tažením.
 - Nezkoušejte odstranit přebytečný půdní materiál pojižděním traktoru po uvolnění uvízlého traktoru.
 - Použijte H hák připevněný k tažnému lanu (pokud je součástí výbavy)
- Vždy:
 - Zajistěte pracovníka obsluhy, který bude uvízlý traktor řídit a brzdit. Pokud je to možné, udržujte minimální otáčky motoru 1250 ot/min, aby byl zajištěn výkon pro mazání, řízení a brzdy.
 - Tažení traktoru provádějte co možná nejprímějším směrem. Šikmý tah působí velké boční namáhání a může poškodit odpruženě zavěšenou nápravu nebo rám.
 - Ihned zastavte, pokud pásy začnou prokluzovat a zahrabávat se pod povrch půdy. Může dojít k poškození pásů v důsledku pronikání materiálu mezi pásy a součásti hnacího ústrojí.
 - Odstraňte přebytečný materiál z podvozku a součástí hnacího ústrojí vyproštěného traktoru, než budete s traktorem pojíždět vlastní silou.

Postup při vyprošťování uvízlého traktoru

1. Odpojte a odtáhněte veškerá připojená nářadí.
2. Připojte k uvízlému traktoru tažený řetěz nebo tažnou tyč. Pokud má být uvízlý traktor tažen:
 - Dopředu: Použijte tažné lano (upřednostňováno v případě, že je daný traktor vybaven tažným lanem) nebo připevněte k vlečnému bodu.
 - Dozadu: Připevněte tažnou tyč (upřednostňováno v případě, že daný traktor není vybaven tažným lanem).
3. Vytáhněte uvízlý traktor.

EC82310,0000B46-16-26AUG21

Palivo, maziva a chladicí kapalina – obecné informace

Určení typu motoru traktoru

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte viz Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití.

Správnou specifikaci a intervaly výměny motorového oleje určuje řada faktorů. Důležitou věcí je typ nainstalované úpravy výfukových plynů motoru. Typ motoru zjistíte podle sekce Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití.

RX32825,0001798-16-14DEC16

Minimalizování vlivu nízkých okolních teplot na vznětové motory

Vznětové motory John Deere jsou konstruovány pro provoz v nízkých okolních teplotách.

Avšak pro efektivní startování při nízké okolní teplotě je nutná zvýšená opatrnost. Níže jsou uvedeny kroky, které minimalizují vliv nízkých okolních teplot na startování a provoz vašeho motoru. Další informace o dostupnosti prostředků pro startování při nízkých okolních teplotách obdržíte od svého prodejce produktů John Deere.

Používejte palivo pro zimní provoz

Pokud teploty klesnou pod 0 °C (32 °F), používejte palivo pro zimní provoz (Grade 1-D pro Severní Ameriku), které je nejvhodnější pro provoz při nízkých okolních teplotách. Palivo pro zimní provoz má nižší bod zákalu a nižší bod tuhnutí.

Bod zákalu je teplota, při které se vosk začíná v palivu shlukovat. Tento vosk způsobuje ucpání palivových filtrů. **Bod tuhnutí** je nejnižší teplota, při které je pozorován průtok paliva.

POZNÁMKA: V průměru má motorová nafta pro zimní provoz nižší parametr BTu (tepelný obsah). Při používání paliva pro zimní provoz může motor dosahovat nižšího výkonu a vyšší spotřeby paliva, ale jiné výkonnostní parametry motoru by neměly být ovlivněny. Před řešením stížností kvůli nízkému výkonu během nízkých okolních teplot nejdříve zkontrolujte kvalitu použitého paliva.

Ohřívač nasávaného vzduchu

Zahřívací zařízení nasávaného vzduchu je dodatečně vybavení pro některé motory pro usnadnění startů ve studeném počasí.

Éter

Otvor pro přívod éteru do soustavy sání je určen pro starty při nízkých okolních teplotách.



POZOR: Éter je hořlavina první třídy. Nepoužívejte éter, pokud je motor vybaven žhavicími svíčkami nebo zahřívacím zařízením nasávaného vzduchu.

Zařízení pro zahřívání chladicí kapaliny

Zahřívací zařízení bloku válců (chladicí kapaliny) je dalším zařízením pro snazší startování při nízkých okolních teplotách.

Viskozita oleje podle ročního období a správná koncentrace chladicí kapaliny

Používejte motorový olej s viskozitou odpovídající očekávanému rozsahu teplot okolního vzduchu v období mezi výměnami oleje. Dodržujte doporučenou koncentraci nízkotuhnoucí kapaliny s nízkým obsahem silikátů. (Viz požadavky na MOTOROVÝ OLEJ PRO VZNĚTOVÉ MOTORY a CHLADICÍ KAPALINU MOTORU v této kapitole.)

Aditivum pro zlepšení průtoku motorové nafty

Ve studeném počasí použijte přísadu John Deere Fuel-Protect (zimní složení), která obsahuje chemikálie zabráňující gelování, nebo ekvivalentní přísadu pro ošetření paliva, které není zimní (č. 2-D v Severní Americe). Tyto přísady zpravidla rozšíří rozsah teplot o cca 10 °C (18 °F) pod bod zákalu. Pro práci při ještě nižších teplotách používejte palivo pro zimní období.

DŮLEŽITÉ: Při teplotách pod 0 °C (32 °F) upravujte palivo. Nejlepších výsledků dosáhnete s neupraveným palivem. Dodržujte všechna doporučení uvedená na štítku.

Bionafta

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty může dojít ke vzniku voskových částic již při vyšších teplotách. Příklad do paliva John Deere Fuel-Protect (zimní složení) pro ošetření bionafty nebo ekvivalentní začněte během studeného počasí používat při 5 °C (41 °F). Při teplotách pod 0 °C (32 °F) používejte B5 nebo nižší směsi. Při teplotách nižších než -10 °C (14 °F) používejte výhradně motorovou naftu pro zimní provoz.

Zimní kryty

Použití zimních krytů z látky, kartonu a jiných pevných materiálů není doporučeno u žádného typu motoru John Deere. Během jejich použití dochází k nadměrnému zvyšování teploty chladicí kapaliny, oleje a plnicího vzduchu. Tímto může dojít ke snížení životnosti motoru, k poklesu výkonu a k neekonomické spotřebě paliva. Zimní kryty nadměrně zvyšují tlak působící na ventilátor a tím dochází k předčasnému opotřebení součástí pohonu ventilátoru.

Jestliže jsou zimní kryty použity, za žádných okolností nesmí úplně uzavírat čelní plochu mřížky. V každém případě je nutno ponechat odkryté alespoň 25% plochy

ve střední části mřížky. Zařízení blokující proudění vzduchu se v žádném případě nesmí umístit na chladič.

Klapky chladiče

Jestliže je stroj vybaven termostaticky ovládaným systémem klapek chladiče, tento systém je nutno regulovat tak, aby klapky byly úplně otevřeny při dosažení teploty chladicí kapaliny 93 °C (200 °F), aby nedošlo k přehřívání nasávacího potrubí. Manuálně ovládané systémy nejsou doporučeny.

Je-li použito chlazení plnicího vzduchu, klapky musí být úplně otevřeny v okamžiku dosažení maximální dovolené teploty vzduchu v nasávacím potrubí na výstupu z chladiče plnicího vzduchu.

Další informace obdržíte od svého prodejce produktů John Deere.

DX,FUEL10-16-13JAN18

Filtry oleje

Čistění oleje je velmi důležité pro správnou činnost a mazání. Filtry oleje značky John Deere jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro použití u motorů John Deere.

Filtry John Deere splňují požadavky technických norem na kvalitu filtračního materiálu, filtrační účinnost, pevnost spoje mezi filtračním materiálem a víkem filtrační vložky, životnost pouzdra (pokud je použité) a tlakovou odolnost těsnění filtru. Filtry oleje jiných značek než John Deere nemusí splňovat tyto klíčové specifikace John Deere.

Vždy pravidelně vyměňujte filtry podle pokynů uvedených v tomto návodu.

DX,FILT1-16-11APR11

Palivo

Motorová nafta

Kvalitu motorové nafty, které je dostupné ve vaší oblasti, zjistíte od místního distributora.

Všeobecně jsou motorové nafty upravovány tak, aby vyhovovala požadavkům na práci při nízkých teplotách, které se vyskytují v příslušné zeměpisné oblasti.

Doporučuje se používání motorové nafty podle EN 590 a ASTM D975. Obnovitelná motorová nafta vyrobená hydrolaminací živočišných tuků a rostlinných olejů, je v zásadě identická s naftou vyrobenou z ropy. Obnovitelná motorová nafta, která splňuje normy EN 590, ASTM D975 nebo EN 15940 je přijatelná pro použití při všech procentuálních hodnotách směsi.

Požadované vlastnosti paliva

Za všech okolností musí palivo splňovat tyto požadavky:

Minimální cetanové číslo 40. Upřednostňováno je cetanové číslo větší než 47, zvláště pro teploty nižší než $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo v nadmořských výškách nad 1675 m (5500 ft).

Bod zákalu by měl být pod očekávanou minimální okolní teplotou nebo **bod filtrovatelnosti při nízkých teplotách** (CFPP) by měl být nejméně o $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($18\text{ }^{\circ}\text{F}$) nižší než bod zákalu paliva.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0.52 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0.45 mm.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem existujícím směrnici o emisních limitech, uplatňovaným v místě užívání motoru. NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu s obsahem síry vyšším než 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materiály jako je měď, olovo, zinek, cín, mosaz a bronz by neměly být používány pro manipulační, distribuční a skladovací zařízení paliva, protože tyto kovy mohou katalyzovat oxidační reakce paliva, které mohou vést ke vzniku usazenin v palivové soustavě a k ucpání palivových filtrů.

Motorová nafta E-Diesel

NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu E-Diesel. Používání motorové nafty E-Diesel ve stroji John Deere může vést ke ztrátě záruky.

 **POZOR: Při používání motorové nafty E-Diesel hrozí riziko vážného poranění nebo smrti v důsledku požáru nebo exploze.**

Obsah síry pro motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A a B, Stage IV a Stage V nad 560 kW

- Používejte POUZE motorovou naftu s maximálním obsahem síry 500 mg/kg (500 ppm).

Obsah síry pro motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV a Stage V

- Používejte POUZE motorovou naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD) dosahující maximálního obsahu síry 15 mg/kg (15 ppm).

Obsah síry pro motory Tier 3 a Stage III A

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.
- PŘED používáním motorové nafty s obsahem síry vyšším než 2000 mg/kg (2000 ppm) se obraťte na svého prodejce John Deere.

Obsah síry pro motory Tier 2 a Stage II

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.¹
- PŘED používáním paliva s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

Obsah síry pro ostatní motory

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.

DŮLEŽITÉ: Nemíchejte motorovou naftu s použitým motorovým olejem ani jiným typem mazacího oleje.

Používání nesprávných aditiv do motorové nafty může poškodit zařízení pro vstřikování paliva.

DX,FUEL1-16-13JUL20

Doplňkové přísady paliv pro vznětové motory

Palivo pro vznětové motory (motorová nafta) může z mnoha příčin ovlivnit výkonnost nebo způsobit provozní problémy vozidla. K těmto příčinám patří snížená mazací schopnost, nečistoty, nízké cetanové číslo a různé vlastnosti, které způsobují zanášení palivové soustavy. Tyto a další příčiny jsou popsány v dalších oddílech tohoto návodu k použití.

¹ Další informace servisních intervalech výměny motorového oleje a filtru naleznete v dokumentu DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2, STD nebo DX,ENOIL12,T2,EXT.

Pro optimalizaci výkonu motoru a jeho spolehlivosti dodržujte doporučení týkající se kvality paliva, jeho uskladnění a manipulace s ním, které najdete v jiné části tohoto návodu k použití.

Pro zachování výkonnosti a spolehlivosti palivového systému motoru vyvinula firma John Deere produktovou řadu palivových přísad, vhodných pro většinu světových trhů. K základním výrobkům patří přípravek Fuel Protect Diesel Fuel Conditioner (kondicionér ve dvou recepturách pro ochranu paliva v zimě a v létě) a přípravek Fuel Protect Keep Clean (vstřikovač paliva určený k odstranění usazenin a k prevenci usazování). Dostupnost těchto a dalších výrobků se liší v závislosti na jednotlivých trzích. Pro informace o dostupnosti výrobků a další informace o palivových přísadách vhodných pro vaše potřeby kontaktujte svého místního prodejce John Deere.

DX,FUEL13-16-07FEB14

Bionafta

Bionafta je palivo složené z metylesterů z dlouhých řetězců mastných kyselin vyráběné z rostlinných olejů nebo živočišných olejů/tuků. Směsná paliva (biopaliva) jsou směsi bionafty a motorové nafty v určitém objemovém poměru.

Před použitím paliva s obsahem bionafty prostudujte Požadavky a doporučení pro používání bionafty v tomto návodu k použití.

Používání biopaliv může být povoleno nebo zakázáno předpisy a směrnicemi týkajícími se ochrany životního prostředí. Používání biopaliv je nutné konzultovat s příslušným orgánem státní správy pro životní prostředí.

Motory John Deere a Cummins® Stage V provozované v Evropské unii

Pokud má být v rámci Unie motor používán s motorovou naftou nebo naftou pro použití mimo pozemní komunikace, je třeba použít palivo s obsahem FAME nepřevyšujícím 8 % objemu / objem (B8).

Motory John Deere a Cummins® s filtrem výfuku kromě motorů Stage V provozované v Evropské unii

Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Biopaliva s koncentrací biosložky vyšší než B20 mohou poškodit systémy řízení emisí a nesmí být používána. K rizikům patří mimo jiné častější pasivní regenerace, hromadění sazí a prodloužené doby pro odstranění popela.

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty v rozmezí mezi B10 a B20 je požadováno používání aditiv do paliva schválených výrobcem John Deere, které

obsahují detergentní a disperzní složky. Tato aditiva jsou doporučována rovněž při používání směsných paliv s nižším obsahem bionafty.

Motory John Deere bez filtru výfuku

Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Tyto motory John Deere mohou pracovat se směsnými palivy s vyšším obsahem bionafty než B20 (až po 100% bionaftu). Paliva s vyšším obsahem biosložky než B20 používejte, POUZE pokud bionafta vyhovuje specifikacím EN 14214 (dostupná převážně v Evropě). Motory pracující se směsnými palivy s vyšším obsahem biosložky než B20 nemusí plně vyhovovat platným směrnicím o omezování emisí, nebo nemusí být těmito směrnicemi povoleny. Při používání 100 % bionafty lze očekávat snížení výkonu až o 12 % a zvýšení spotřeby paliva až o 18 %.

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty v rozmezí mezi B10 a B100 je požadováno používání aditiv do paliva schválených výrobcem John Deere, které obsahují detergentní a disperzní složky. Tato aditiva jsou doporučována rovněž při používání směsných paliv s nižším obsahem bionafty.

Požadavky a doporučení při používání bionafty

Složka motorové nafty ve všech směsných palivech musí splňovat požadavky komerčních norem ASTM D975 (US) nebo EN 590 (EU).

Uživatelům bionafty v USA je výslovně doporučováno nakupovat tato paliva od obchodníků s certifikací BQ-9000, kteří odebírají paliva od akreditovaných výrobců BQ-9000 (certifikovaných Národní radou pro biopaliva). Certifikované obchodníky a akreditované výrobce lze najít na této webové stránce: <http://www.bq9000.org>.

Bionafta obsahuje zbytkový popel. Množství popela přesahující maximální limit ASTM D6751 nebo EN 14214 může způsobit rychlejší usazování a vyžaduje častější čištění filtru pevných částic (pokud je jím motor vybaven).

Pokud používáte palivo s obsahem bionafty, palivový filtr může vyžadovat častější výměnu, zejména pokud na toto palivo přecházíte z běžné motorové nafty. Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje může indikovat znečištění motorového oleje palivem. Směsná paliva do koncentrace B20 musí být použita do 90 dnů od data výroby bionafty. Směsná paliva s koncentrací vyšší než B20 musí být použita do 45 dnů od data výroby bionafty.

Při používání směsných paliv s koncentrací biosložky do B20 mějte na paměti:

- Snížený průtok při nízkých okolních teplotách.

- Stabilitu paliva při skladování (absorpce vlhkosti, oxidace, růst mikrobiální složky).
- Možné zanesení / ucpání filtru (jedná se zpravidla o případ prvního přechodu na směsná paliva s bionaftou u použitých motorů).
- Možnost úniku paliva přes těsnění a hadice (především u dříve vyráběných motorů).
- Možné zkrácení životnosti součástí motoru

Od svého prodejce směsného paliva vyžadujte certifikát analýzy, aby bylo zajištěno, že palivo splňuje požadavky popsané v tomto návodu k obsluze.

Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere a vyžádejte si přísady do paliv John Deere pro prodloužení životnosti a zlepšení vlastností směsného paliva s obsahem bionafty.

Při používání směsných paliv s koncentrací bionafty nad B20 mějte rovněž na paměti:

- Možné zanášení nebo ucpávání vstřikovačů s následným snížením výkonu nebo nepravidelným chodem motoru, pokud nejsou používány přísady do paliva John Deere nebo ekvivalentní obsahující detergenční/disperzní složky
- Možná kontaminace motorového oleje (vyžadující častější výměnu motorového oleje).
- Možné zanášení nebo přidírání vnitřních součástí.
- Možné vytváření kalů a usazenin.
- Možná tepelná oxidace paliva při zvýšených teplotách.
- Možné potíže se slučitelností s ostatními materiály (včetně mědi, olova, zinku, cínu, mosazi a bronzu) použitými v zařízeních zajišťujících manipulaci, distribuci a skladování paliva
- Možné snížení účinnosti odlučování vody.
- Možné poškození laku přicházejícího do kontaktu s bionaftou
- Možná koroze součástí systému vstřikování paliva.
- Možná degradace elastomerů těsnění a dalších těsnicích materiálů (především u dříve vyráběných motorů).
- Možnost vzniku vysokého obsahu kyselin v palivové soustavě.
- Protože směsná paliva s obsahem bionafty nad B20 obsahují víc popela, používání směsí nad B20 může způsobit rychlejší usazování popela a vyžaduje častější čištění filtru pevných částic (pokud je jím motor vybaven)

DŮLEŽITÉ: Nezpracované lisované rostlinné oleje NEJSOU vhodné pro používání jako paliva pro motory John Deere v žádné koncentraci. Jejich používání může způsobit poškození motoru.

Mazací schopnost paliva pro vznětové motory

Většina typů motorové nafty vyráběných ve Spojených státech, Kanadě a Evropské unii má dostatečné mazací schopnosti, aby byla zajištěna správná činnost a dlouhá životnost součástí systému vstřikování paliva. Přesto motorová nafta vyráběná v některých oblastech světa může mít nedostatečnou mazací schopnost.

DŮLEŽITÉ: Zajistěte, aby motorová nafta používaná ve vašich strojích vykazovala dostatečné mazací charakteristiky.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0,52 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0,45 mm.

Pokud používáte palivo nízké nebo neznámé mazací schopnosti, doplňte do paliva přísadu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (nebo obdobný prostředek) s předepsanou koncentrací.

Mazací schopnost bionafty

Mazací schopnost paliva se může výrazně zlepšit u směsných paliv s obsahem bionafty nižším než B20 (20% bionafta). Další zvýšení mazací schopnosti u směsných paliv s obsahem bionafty vyšším než B20 je omezené.

DX,FUEL5-16-07FEB14

Manipulace a skladování motorové nafty

⚠ POZOR: Snižte riziko požáru. Manipulujte s palivem opatrně. NEDOPLŇUJTE palivovou nádrž, pokud je motor v činnosti. NEKUŘTE při doplňování palivové nádrže nebo údržbě palivové soustavy.

Doplňujte palivovou nádrž vždy na konci pracovního dne, aby nedocházelo ke kondenzaci vodních par a vytváření zmrázků ve studeném období.

Pro minimalizování kondenzace dbejte, aby skladovací nádrže byly zcela naplněny.

Předcházejte pronikání vlhkosti zabezpečením palivové nádrže uzávěry a správně namontovanými kryty. Pravidelně kontrolujte obsah vody v palivu.

Pokud používáte palivo na biologické bázi, palivový filtr vyžaduje kratší interval výměny z důvodu rychlejšího zanášení.

Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje indikuje znečištění motorového oleje palivem.

DŮLEŽITÉ: Palivová nádrž je odvětrávána víčkem nádrže. Pokud je nutné vyměnit víčko palivové nádrže, vždy používejte originální větrací uzávěr.

Pokud skladujete palivo po dlouhou dobu nebo je malá spotřeba paliva, přidejte do paliva přísady, které palivo stabilizují. Jednou za čtvrt roku vypouštějte volnou vodu a velkokapacitní nádobu na skladování paliva ošetřujte udržovací dávkou biocidního přípravku, který zabrání růstu mikrobů. Příslušné prostředky vám doporučí dodavatel paliva nebo prodejce John Deere.

DX,FUEL4-16-13JAN18

Doplňování palivové nádrže

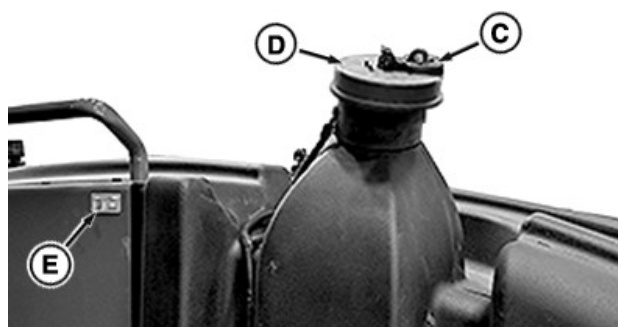


TS202—UN—23AUG88

POZOR: Zabraňte zranění osob nebo vzniku požáru:

- S palivem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavé.
- Při doplňování paliva nekuřte a manipulujte s palivem v bezpečné vzdálenosti od zdroje jisker nebo otevřeného ohně.
- Při doplňování paliva vždy zastavte motor.
- Otřete rozlité palivo.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory.
- Udržujte stroj čistý, bez nánosů nečistot a mazacích tuků.

DŮLEŽITÉ: Předcházejte poškození systému vstřikování paliva traktoru, emisního systému a ostatních komponent. Do palivové nádrže nebo palivové soustavy nikdy nelijte kapalinu výfuku pro vznětové motory (DEF). Pokud se DEF dostane do palivové nádrže, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

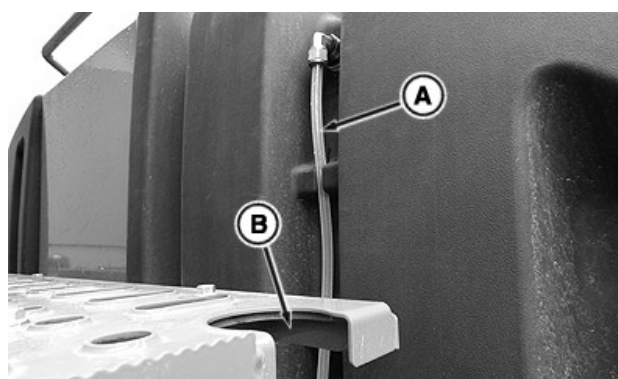
DŮLEŽITÉ: Předcházejte poškození motoru a komponent emisního systému. Pokud je traktor vybaven motorem Final Tier 4 / Stage V, používejte pouze palivo s velmi nízkým obsahem síry, jak je uvedeno na štítku (D). Traktory s jinými emisními specifikacemi mohou používat jiná paliva. Viz Palivo pro vznětové motory v tomto oddílu návodu k obsluze.

Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte podle části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla v tomto návodu k použití.

POZNÁMKA: Traktory vybavené motory Final Tier 4 / Stage V vyžadují pro provoz kapalinu výfuku vznětového motoru DEF. Je doporučeno doplňovat nádrž DEF při každém doplňování paliva. Viz Plnění nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) – motor Final Tier 4 / Stage V v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Každá palivová nádrž je odvzdušněna přes filtr umístěný na jejím vrchu. Viz Odvětrávací filtry palivové nádrže v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Pokud digitální palivoměr bliká, zbývá přibližně 20 až 25 galonů paliva.



RXA0158720—UN—07APR17

Když je hladina paliva ve spodku kontrolní trubice (A), zbývá přibližně 132 l (35 gal) paliva.

1. Umístěte palivovou trysku do držáku palivové trysky (B) před stupačkami.
2. Postavte se na plošinu.
3. Zvedněte zajišťovací páčku uzávěru palivové nádrže (C).
4. Otočte uzávěr (D) proti směru hodinových ručiček.
5. Na konci každého dne sejměte uzávěr a naplňte palivové nádrže. Doplněním palivových nádrží na konci každého pracovního dne zabráníte kondenzaci v nádrži.
6. Před sestoupením dolů z plošiny umístěte palivovou trysku zpět do držáku palivové trysky a zajistěte.

KD34109,0000753-16-22APR21

Testování motorové nafty

Program pro analýzu paliva umožňuje monitorovat kvalitu motorové nafty. Analýza paliva může poskytnout důležité údaje, například vypočítané cetanové číslo, typ paliva, obsah síry, obsah vody, vzhled, vhodnost pro použití při nízkých teplotách, obsah bakterií, bod zakalení, číslo kyselosti, kontaminaci částicemi, nebo zda palivo splňuje specifikace ASTM D975 nebo ekvivalentní.

Více informací o analýze motorové nafty získáte u svého prodejce produktů John Deere.

DX,FUEL6-16-13JAN18

Filtry paliva

U moderních palivových soustav nesmí být čištění paliva podceňováno. Kombinace stále přísnějších regulací emisí a rostoucí účinnosti motorů vyžaduje, aby motory pracovaly při mnohem vyšších tlacích. Vyšších tlaků lze dosáhnout, pouze pokud jsou součástí systému vstřikování paliva vyráběny s velmi přesnými tolerancemi. Přesné výrobní tolerance kladou podstatně vyšší nároky na přítomnost nečistot a vody v palivu.

Filtry paliva značky John Deere jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro použití u motorů John Deere.

Pro ochranu motoru před nečistotami a vodou vždy provádějte výměnu filtrů paliva podle specifikací v tomto návodu k použití.

DX,FILT2-16-21APR11

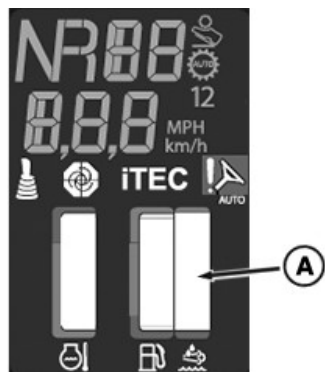
Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

Plnění nádrže kapaliny DEF – motor Final Tier 4 / Stage V

POZOR: Kapalina DEF obsahuje močovinu. Nedopustěte, aby kapalina zasáhla oči. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Dodatečné informace najdete v bezpečnostním listu (MSDS).

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití.

Nikdy nenalévejte kapalinu DEF do palivové nádrže ani motorovou naftu do nádrže DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Aby nedocházelo k drastickým změnám v chování traktoru, vždy udržujte hladinu kapaliny DEF nad horní červenou značkou na displeji rohového sloupku (A). Pravidelně kontrolujte výšku hladiny kapaliny DEF na displeji rohového sloupku a podle potřeby kapalinu doplňte. Doplňujte nádrž kapaliny DEF při každém doplňování paliva – viz část Kapalina pro úpravu zplodin vznětových motorů (DEF) – Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR) v tomto oddílu návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina DEF má korozivní účinek na natřené a nenatřené povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Při plnění nádrže kapaliny DEF postupujte takto:

1. Před použitím nádob, nálevek, atd. pro manipulaci s kapalinou DEF je důkladně vymyjte a vypláchněte destilovanou vodou, abyste je zbavili znečišťujících látek.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otrete uzávěr (B) plnicího otvoru nádrže kapaliny DEF a plochu okolo plnicího otvoru, aby nedošlo ke znečištění kapaliny DEF.
3. Zvedněte zajišťovací páku uzávěru nádrže DEF a otočte ji o 90° proti směru hodinových ručiček.
4. Otevřete uzávěr plnicího otvoru nádrže.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte přeplnění nádrže kapaliny DEF.

Vysoké naplnění nádrže kapaliny DEF může při nízkých teplotách vést k zanesení plnicího hrdla. Pokud se očekává, že venkovní teplota klesne pod -11 °C (12 °F), nenaplňujte nádrž kapaliny DEF více než z poloviny, podle hladiny na displeji rohového sloupku. Sledujte venkovní teplotu pro správnou úroveň naplnění nádrže.

5. Kapalinu DEF opatrně naplňte do nádrže. NENAPLŇUJTE nádrž nadměrným množstvím kapaliny. Ideální hladina konečného naplnění se určuje doporučením podle okolní teploty vzduchu:
 - Okolní teplota vzduchu je -11 °C (12 °F) nebo vyšší: Naplňte tank po úroveň horní hladiny.
 - Okolní teplota vzduchu je -11 °C (12 °F): Udržujte hladinu kapaliny pod úroveň plnicího hrdla. Hlavní část nádrže DEF je zahřívána a kapalina DEF je tímto chráněna před zamrznutím. Plnicí hrdlo však zahříváno není. Kapalina v plnicím hrdle může zamrznout, proto doplňujte nádrž kapaliny DEF dokud se neroztopí.
6. Po doplnění kapaliny vraťte na místo a zajistěte uzávěr nádrže kapaliny DEF. Uzávěr může být uzamčen visacím zámkem.
7. Důkladně očistěte veškerou rozlitou kapalinu. Používejte čistou (nejlépe destilovanou) vodu.

Viz Nádrž kapaliny DEF v oddílu Údržba – Čištění v tomto návodu k obsluze, pokud byla nádrž DEF znečištěna neschválenou tekutinou, jako např. palivem pro vznětové motory nebo chladicí kapalinou motoru.

DB71512,0000071-16-21APR21

Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) - Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR)

Pro zachování výkonu emisí motoru je nutné používat a doplňovat kapalinu výfuku vznětového motoru DEF podle specifikace.

kapalina výfuku vznětového motoru DEF je kapalina s vysokou čistotou, která je vstřikována do výfukové soustavy motorů vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR). Čistota kapaliny DEF je důležitá, aby nedocházelo k závadám systému SCR. U motorů vyžadujících kapalinu DEF je nutné používat produkt splňující požadavky na vodný roztok močoviny 32 (AUS 32) podle normy ISO 22241-1.

Doporučuje se používat kapalinu pro výfukové soustavy vznětových motorů John Deere Diesel Exhaust Fluid. Kapalinu John Deere Diesel Exhaust Fluid získáte od svého prodejce John Deere v balení s různými objemy podle Vaší potřeby.

Pokud není kapalina pro výfukové soustavy John Deere k dispozici, používejte kapalinu DEF, certifikovanou americkým ropným institutem (API) v rámci certifikačního programu kapalin pro výfukové soustavy vznětových motorů, nebo v rámci certifikačního programu kapalin pro výfukové soustavy vznětových motorů AdBlue™. Vyhledejte na nádobě s kapalinou certifikační značku API nebo název AdBlue™.



RG30211—UN—08MAR18

V některých případech může být kapalina výfuku vznětového motoru DEF nazývána jedním z těchto názvů:

- Močovina
- Vodný roztok močoviny 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Redukční činidlo NOx
- Katalytický roztok

DX,DEF-16-13JAN18

Skladování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Je nezákoně samovolně upravovat nebo demontovat jakékoliv součásti systému dočišťování výfukových plynů. Nepoužívejte kapalinu DEF, která nesplňuje požadované specifikace, ani neprovozujte motor bez kapaliny DEF.

Nikdy nevytvářejte kapalinu DEF smícháním zemědělské močoviny s vodou. Zemědělská močovina nesplňuje nezbytné specifikace a může dojít k poškození systému dočišťování výfukových plynů.

Nepřidávejte žádné chemikálie ani přísady do kapaliny DEF jako ochranu proti zamrznutí. Jakékoliv chemikálie nebo přísady v kapalině DEF mohou poškodit systém dočišťování výfukových plynů.

Nikdy nedoplňujte vodu nebo jinou kapalinu namísto kapaliny DEF ani jako přísadu do kapaliny DEF. Používání upravené nebo neschválené kapaliny DEF může poškodit systém dočišťování výfukových plynů.

Pokyny pro skladování níže jsou informační a jsou určeny pouze jako obecný návod.

Doporučuje se skladovat kapalinu DEF na místech bez extrémních okolních teplot. Kapalina DEF zamrzá při teplotě -11°C (12°F). Působení teplot vyšších než 30°C (86°F) má za následek postupnou degradaci kapaliny DEF. Neskladujte kapalinu pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) na přímém slunečním světle.

Speciální nádoby s kapalinou DEF musí být mezi jejich používáním těsně uzavřeny, aby nedocházelo k vypařování nebo kontaminaci kapaliny. Pro skladování a přepravu kapaliny DEF se doporučuje používat nádoby z polyetylenu, polypropylenu nebo nerezavějící oceli.

Ideální podmínky pro skladování kapaliny DEF:

- Skladujte při teplotách -5°C až 30°C (23°F až 86°F)
- Skladování ve speciálních uzavřených nádobách chránících proti kontaminaci a vypařování kapaliny

Za těchto podmínek je očekávaná použitelnost kapaliny DEF minimálně 18 měsíců. Skladování kapaliny DEF při vyšších teplotách zkracuje dobu skladovatelnosti o cca

6 měsíců na každých 5 °C (9 °F) teploty nad 30 °C (86 °F).

Pokud si nejste jisti, jak dlouho, nebo za jakých podmínek byla kapalina DEF skladovaná, proveďte test kapaliny DEF. Viz Testování kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF).

Není doporučováno přechovávat kapalinu DEF dlouhodobě v nádrži vozidla (déle než 12 měsíců). Pokud je dlouhodobé skladování nezbytné, před nastartováním motoru proveďte test kapaliny DEF. Viz Testování kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF).

Doporučuje se nakupovat kapalinu DEF v objemech, které spotřebujete do 12 měsíců.

DX,DEF,STORE-16-15JUL20

Doplňování nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Při oplachování součástí určených pro dodávku kapaliny DEF používejte pouze destilovanou vodu. Voda z vodovodu může kontaminovat DEF. Pokud není destilovaná voda k dispozici, opláchněte čistou vodou z kohoutku a poté důkladně propláchněte značným množstvím kapaliny DEF.

Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud je kapalina DEF doplněna do palivové nádrže motoru nebo jiné součásti pro dodávku paliva, nepracujte s motorem, dokud soustava není předepsaným způsobem očištěna od kapaliny DEF. Okamžitě se obraťte na svého prodejce produktů John Deere a určete tak postup vyčištění a vypláchnutí soustavy.

Doplňování nádrže kapaliny DEF je třeba věnovat patřičnou pozornost. Před demontáží uzávěru nádrže kapaliny DEF zkontrolujte, zda je jeho okolí zbavené nečistot. Mezi použitím utěsňte nádoby s kapalinou DEF a zabraňte tak kontaminaci a odpařování.

Zamezte odstříkávání kapaliny DEF a nedovolte, aby se kapalina DEF dostala do kontaktu s pokožkou, očima nebo ústy.

Kapalina DEF není nebezpečná při manipulaci, ale její působení může způsobit korozi některých materiálů, například oceli, železa, zinku, niklu, mědi, hliníku nebo hořčíku. Pro přepravu a skladování kapaliny DEF používejte pouze k tomu určené nádoby. Doporučuje se používat nádoby z polyetylenu, polypropylenu nebo nerezové oceli.

Zabraňte dlouhodobému kontaktu s pokožkou. V případě náhodného zasažení okamžitě místo na pokožce opláchněte vodou a mýdlem.

Všechny části používané k uskladnění nebo rozdělování kapaliny DEF udržujte bez nečistot a prachu. Důkladně umyjte a propláchněte nádoby a nálevky destilovanou vodou a odstraňte tak znečišťující látky.

Pokud je do nádrže kapaliny DEF doplněna nesprávná kapalina, například motorová nafta nebo chladicí kapalina, okamžitě se obraťte na svého prodejce produktů John Deere a získejte postup vyčištění a vypláchnutí soustavy.

Pokud přidáte do nádrže kapaliny DEF vodu, je třeba provést čištění nádrže. Viz Čištění nádrže kapaliny DEF v této příručce. Po doplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF. Viz Testování kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF).

Obsluha musí neustále udržovat odpovídající hladinu kapaliny DEF. Denně kontrolujte hladinu kapaliny výfuku vznětového motoru DEF a podle potřeby nádrž doplňujte. Plnicí otvor je opatřen modrým uzávěrem s následujícím symbolem DEF.

DX,DEF,REFILL-16-15JUL20

Testování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

DŮLEŽITÉ: Používání kapaliny DEF se správnou koncentrací je kritické pro správnou činnost motoru a systému úpravy výfukových plynů. Dlouhodobé skladování i další podmínky mohou mít nepříznivý vliv na koncentraci roztoku DEF.

specifikacím, obraťte se na prodejce kapaliny DEF se žádostí o pomoc při likvidaci kapaliny. Nevylévejte velké objemy kapaliny DEF na půdu, ani tuto kapalinu neposílejte do čističek vod.

DX,DEF,DISPOSE-16-13JUN13

Pokud si nejste jisti kvalitou DEF, odeberte vzorek z nádrže na DEF do čisté nádoby. Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je DEF kalná, má barevný nádech nebo silný čpavkový zápach, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci. DEF v takovémto kvalitativním stavu nepoužívejte. Vypusťte nádrž, vypláchněte ji destilovanou vodou a doplňte novou, kvalitní kapalinu DEF. Po doplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF.

Pokud kapalina DEF splňuje požadavky na vizuální a pachovou zkoušku, zkontrolujte koncentraci DEF s použitím ručního refraktometru zkalibrovaného pro měření kapaliny DEF.

Koncentrace kapaliny DEF musí být zkontrolována po dlouhodobém skladování vozidla, nebo pokud existuje podezření, že kapalina DEF v motoru nebo ve skladovací nádobě byla kontaminovaná vodou.

U prodejce John Deere jsou k dispozici dva schválené přístroje:

- Digitální DEF refraktometr JDG11594 - digitální přístroj, umožňující snadné měření koncentrace.
- DEF refraktometr JDG11684 - levnější alternativa přístroje, poskytující analogový údaj.

Při měření postupujte podle pokynů dodaných s přístrojem.

Správná koncentrace močoviny v kapalině DEF je 31,8 % - 33,2 %. Pokud byla zjištěna koncentrace kapaliny DEF mimo specifikaci, vypusťte nádrž DEF, vypláchněte ji destilovanou vodou a doplňte novou, kvalitní kapalinu DEF. Pokud koncentrace DEF ve skladovacích nádobách neodpovídá specifikaci, zlikvidujte nádoby s kapalinou DEF předepsaným způsobem a obstarajte si novou, kvalitní kapalinu DEF.

DX,DEF,TEST-16-13JUN13

Likvidace kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

Rozlítí malého množství kapaliny DEF na půdu není problém, velké objemy DEF je nutno zachycovat do nádob. Pokud dojde k rozlítí velkého množství kapaliny, požádejte místní úřady o pomoc při její likvidaci.

Pokud velké množství kapaliny DEF neodpovídá

Motorový olej

Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách

Při provozu motoru v nadmořských výškách nad **1675 m (5500 ft)** zkrátte intervaly výměny oleje a filtru na 50 % původně doporučených hodnot, aby nedošlo k nadměrné degradaci oleje a k potenciálnímu poškození motoru.

Po rozboru oleje jsou možné i delší intervaly výměny.

Používejte pouze schválené typy oleje.

Příklad původních provozních hodin	Provozní hodiny odpovídající vyšší nadmořské výšce
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-16-11NOV14

Motorový olej John Deere Break-In Plus™ – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V

Nové motory jsou u výrobce naplněny motorovým olejem John Deere Break-In Plus™. Během záběhu doplňujte podle potřeby motorový olej John Deere Break-In Plus™ a udržujte předepsanou hladinu oleje.

Provozujte motor v různých podmínkách, zejména při velkém zatížení při minimálním provozu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke správnému usazení součástí motoru.

Během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením intervalu předepsaném pro olej John Deere Plus-50™ II.

Po generální opravě naplňte motor záběhovým motorovým olejem John Deere Break-In Plus™.

Pokud nemáte motorový olej John Deere Break-In Plus™ k dispozici, použijte olej pro vznětové motory se stupněm viskozity SAE 10W-30 splňující jeden z uvedených požadavků:

- API servisní klasifikace CK-4

- API servisní klasifikace CJ-4
- ACEA řada olejů E9
- ACEA řada olejů E6

Pokud je během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě používán některý z uvedených olejů, vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením 250 hodin provozu.

DŮLEŽITÉ: Během počátečního záběhu nového motoru nebo motoru po generální opravě nepoužívejte žádné jiné motorové oleje.

Záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™ lze používat pro všechny vznětové motory John Deere s libovolnou úrovní certifikace emisí.

Po skončení záběhu používejte motorový olej John Deere Plus-50™ II nebo jiný motorový olej pro vznětové motory, doporučený v této příručce.

DX,ENOIL16-16-13JAN18

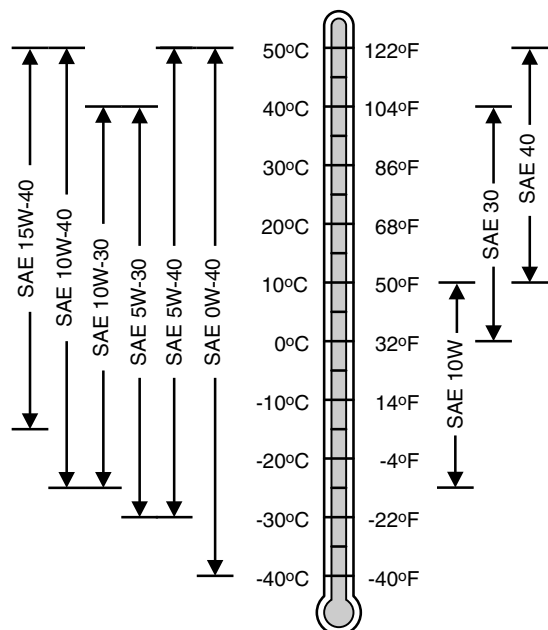
Používání záběhového motorového oleje – motory Cummins 15 I

DŮLEŽITÉ: Speciální "záběhové" motorové oleje (včetně oleje John Deere Break-In nebo Break-In Plus™) nejsou doporučeny pro nové ani repasované motory o objemu 15 l. Použijte stejný mazací olej, který se používá během normálního provozu, viz část Olej pro vznětové motory – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB a Stage V v tomto návodu k obsluze.

Motory 15 l nejsou z výroby dodávány s náplní záběhového oleje. Používejte doporučené oleje pro vznětové motory. Nepoužívejte záběhové oleje.

RX32825,000017A-16-05NOV20

Motorový olej pro vznětové motory – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V



TS1743—UN—25APR19

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního
vzduchu

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro olej a intervaly výměny oleje, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití olejů, dílů či servisu John Deere.

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme používat motorový olej John Deere Plus-50™ II.

Prodloužené intervaly pravidelné údržby lze aplikovat v případě použití motorového oleje John Deere Plus-50™ II. Postupujte podle tabulky intervalů výměny motorového oleje. Podrobné informace zjistíte od svého prodejce produktů John Deere.

Pokud není k dispozici motorový olej John Deere Plus-50™ II, lze použít motorový olej splňující jednu nebo více z níže uvedených specifikací:

- API servisní klasifikace CK-4
- API servisní klasifikace CJ-4
- ACEA řada olejů E9
- ACEA řada olejů E6

NEPOUŽÍVEJTE motorový olej obsahující více než 1.0 % síranového popela, 0.12 % fosforu nebo 0.4 % síry.

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company

Doporučuje se používání multiviskózních olejů pro vznětové motory.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnici o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.

DŮLEŽITÉ: Používejte POUZE motorovou naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.

DX, ENOIL14-16-23APR19

Servisní intervaly výměny motorového oleje a filtru – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro olej a intervaly výměny oleje, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití olejů, dílů či servisu John Deere.

Doporučené servisní intervaly výměny oleje a filtru jsou založeny na kombinaci objemu olejové vany, druhu použitého oleje, filtru a obsahu síry v motorové naftě. Skutečné servisní intervaly jsou závislé rovněž na způsobu činnosti a údržby.

Schválené typy oleje:

- John Deere Plus-50™ II
- "Ostatní oleje" zahrnují API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 a ACEA E6

Před výměnou oleje proveďte jeho analýzu, aby byla stanovena jeho skutečná životnost a byl tak zvolen správný servisní interval výměny oleje a filtru. Více informací o analýze motorového oleje získáte u svého prodejce John Deere nebo jiného kvalifikovaného poskytovatele servisních služeb.

Výměnu oleje a filtru oleje provádějte minimálně jedenkrát za 12 měsíců, i když je počet provozních hodin menší než jinak doporučený servisní interval.

Obsah síry v motorové naftě ovlivňuje intervaly výměny motorového oleje a filtru. Při vyšším obsahu síry v palivu zkrátte intervaly výměny oleje a filtru.

Je VYŽADOVÁNO použití motorové nafty s obsahem síry nižším než 15 mg/kg (15 ppm).

Provozování motoru ve vyšších nadmořských výškách zkracuje intervaly pro výměnu oleje. Další informace naleznete v části Servisní interval pro vznětové motory používané ve vyšších nadmořských výškách.

POZNÁMKA: Prodloužený interval výměny oleje a filtru na 500 hodin provozu je možný pouze při splnění všech dalších podmínek:

- Použití motorové nafty s obsahem síry nižším než 15 mg/kg (15 ppm)
- Použití oleje John Deere Plus-50™ II
- Použití schváleného filtru oleje John Deere

Intervaly výměny motorového oleje a filtru	
John Deere Plus-50™ II	500 hodin provozu
Ostatní oleje	250 hodin provozu

Analýza oleje může prodloužit servisní interval "ostatních olejů" na maximum, které nepřekročí interval oleje Plus-50™ II. Analýza oleje znamená odebrání řady vzorků po uplynutí běžného servisního intervalu s odstupy 50 hodin až do té doby, než začnou data indikovat konec použitelnosti nebo než bude dosaženo maximálního servisního intervalu oleje John Deere Plus-50 II.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození motoru:

- Pokud používáte směsná paliva s obsahem bionafty vyšším než B20, zkrat'te interval výměny oleje a filtru na 50 %. Po rozboru nafty lze umožnit i delší intervaly výměny.
- Používejte pouze schválené typy oleje.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-16-13JAN18

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina pro vznětové motory (motory s mokřými vložkami válců)

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro chladicí kapalinu a intervaly její výměny, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití chladicích kapalin, dílů či servisu John Deere.

Doporučované chladicí kapaliny

Přednostně doporučujeme následující připravené roztoky chladicích kapalin motorů:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Chladicí kapalina COOL-GARD II Pre-Mix je dostupná v několika koncentracích s rozdílnými limity ochrany před mrazem, viz následující tabulka.

Směs COOL-GARD II Pre-Mix	Ochrana do min. teploty
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne všechny produkty COOL-GARD II Pre-Mix jsou dostupné ve všech zemích.

Pokud je vyžadováno netoxické složení chladicí kapaliny, použijte COOL-GARD II PG.

Další doporučené chladicí kapaliny

Jsou doporučeny také následující chladicí kapaliny motoru:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate ve 40-60% roztoku s kvalitní vodou

DŮLEŽITÉ: Při míchání koncentráту chladicí kapaliny s vodou nepoužívejte koncentraci chladicí kapaliny nižší než 40 % a vyšší než 60 %. Koncentrace nižší než 40 % není dostačující pro ochranu proti korozi. Koncentrace vyšší než 60 % může zapříčinit tvorbu gelových sraženin v chladicí kapalině a problémy chladicí soustavy.

Jiné chladicí kapaliny

Jiné chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu lze použít, pokud vyhovují těmto specifikacím:

- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D6210

- Je vytvořen se sadou aditiv bez kyseliny 2-ethylhexanové (2-EHA)
- Koncentrát chladicí kapaliny splňující požadavky směrnice ASTM D6210 smíchaný v poměru 40-60 % s kvalitní vodou

Pokud není chladicí kapalina splňující jednu z těchto specifikací k dispozici, používejte koncentrát chladicí kapaliny nebo připravený roztok chladicí kapaliny, který alespoň minimálně splňuje následující chemické a fyzikální vlastnosti:

- Zajišťuje antikavitační ochranu vložených válců podle testovací metody kavitace John Deere nebo podle výsledků studijního provozu při zatížení na 60 % výkonu nebo vyšším
- Je vytvořen se sadou aditiv bez dusitanů
- Je vytvořen se sadou aditiv bez kyseliny 2-ethylhexanové (2-EHA)
- Poskytuje ochranu kovových součástí chladicí soustavy (litina, hliníkové slitiny, slitiny mědi, například mosaz) proti korozi

Kvalita vody

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu koncentráту chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu se doporučuje používat deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Intervaly výměny chladicí kapaliny

Provádějte vypuštění a propláchnutí chladicí soustavy a naplňte novou chladicí kapalinou v předepsaných intervalech, které se liší podle použité chladicí kapaliny.

Pokud je použita chladicí kapalina John Deere COOL-GARD II nebo COOL-GARD II PG, interval výměny chladicí kapaliny je 6 let nebo 6000 provozních hodin.

Pokud je použita chladicí kapalina jiná než COOL-GARD II nebo COOL-GARD II PG, zkráťte interval vypuštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.¹

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte těsnicí přísady pro chladicí soustavu ani protimrazové prostředky s těsnicími přísadami.

Nesměšujte chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu.

Nepoužívejte chladicí kapaliny s obsahem dusitanů.

DX, COOL3-16-25AUG20

¹ Analýza chladicí kapaliny může prodloužit servisní interval u jiných "chladicích kapalin" na maximum, které nepřekročí interval chladicí kapaliny Cool-Gard II. Analýza chladicí kapaliny znamená odebrání řady vzorků chladicí kapaliny po uplynutí běžného servisního intervalu s odstupy 1000 hodin až do té doby, než začnou data indikovat konec použitelnosti chladicí kapaliny nebo než bude dosaženo maximálního servisního intervalu pro Cool-Gard II.

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Některé přísady chladicí kapaliny se během činnosti motoru postupně spotřebují. U chladicí kapaliny COOL-GARD™ II Pre Mix a COOL-GARD II Concentrate doplňujte přísady chladicí kapaliny mezi jednotlivými intervaly vypouštění pomocí prostředku John Deere COOL-GARD II COOLANT Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender nedoplňujte, pokud to neindikují testovací pásky COOL-GARD II. Tyto pásky umožňují jednoduchou a účinnou metodu kontroly bodu tuhnutí, obsahu přísad a stupně pH v chladicí kapalině vašeho motoru.

Test chladicí kapaliny provádějte v intervalu 12 měsíců a kdykoliv dojde k nadměrné ztrátě chladicí kapaliny v důsledku netěsností nebo nadměrného zahřátí.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte testovací pásky COOL-GARD II u COOL GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender je chemicky vhodný systém přísad schválený pro použití u všech chladicích kapalin COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender není určen pro použití s chladicími kapalinami s obsahem dusitanů.

DŮLEŽITÉ: Nedoplňujte náhradní přísady do chladicí kapaliny, pokud je chladicí soustava vypuštěna a naplněna některou z následujících chladicích kapalin:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Používání nedoporučovaných náhradních přísad může vést k jejich vysrážení ve formě gelových sraženin v chladicí kapalině, nebo ke korozi součástí chladicí soustavy.

Doplňujte COOL-GARD II Coolant Extender doporučené koncentrace. NEDOPLŇUJTE větší množství, než je doporučováno.

DX,COOL16-16-15MAY13

Provoz v teplém podnebí

Motory John Deere jsou navrženy pro provoz s doporučenými chladicími kapalinami motoru.

Vždy používejte doporučenou chladicí kapalinu, i pokud pracujete v zeměpisných oblastech, ve kterých není nutná ochrana proti nízkým teplotám.

DŮLEŽITÉ: Vodu používejte jako chladicí kapalinu pouze v nouzových situacích.

Pokud používáte vodu jako chladicí kapalinu, dojde k tvoření pěny, korozi zahřátých hliníkových a železných ploch, tvorbě vodního kamene a kavitaci, a to i v případě, že do vody přidáte upravující přísady.

Co nejdříve vypuste chladicí soustavu a opět ji naplňte doporučenou chladicí kapalinou.

DX,COOL6-16-15MAY13

Kvalita vody pro míchání s koncentrátem chladicí kapaliny

Chladicí kapaliny motorů jsou kombinací tří chemických látek: etylenglykolové (EG) nebo propylenglykolové (PG) nízkotuhnoucí kapaliny, protikorozních aditiv a kvalitní vody.

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu koncentrátu chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu se doporučuje používat deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Voda používaná v chladicím systému by měla splňovat přinejmenším tyto specifikace kvality:

Chloridy	<40 mg/l
Sulfáty	<100 mg/l
Obsah sušiny	<340 mg/l
Tvrdost vody	<170 mg/l
Úroveň pH	5,5 – 9,0

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte balenou pitnou vodu, která často obsahuje vyšší koncentraci rozpuštěných tuhých látek.

Ochrana proti nízkým teplotám

Poměr koncentrací glykolu a vody v chladicí kapalině motoru určuje minimální teplotu, do které kapalina poskytuje motoru ochranu při nízkých teplotách.

Etylenglykol	Ochrana do min. teploty
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Ochrana do min. teploty
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

NEPOUŽÍVEJTE ve směsi chladivo-voda více než 60 % etylenglykolu nebo 60 % propylenglykolu.

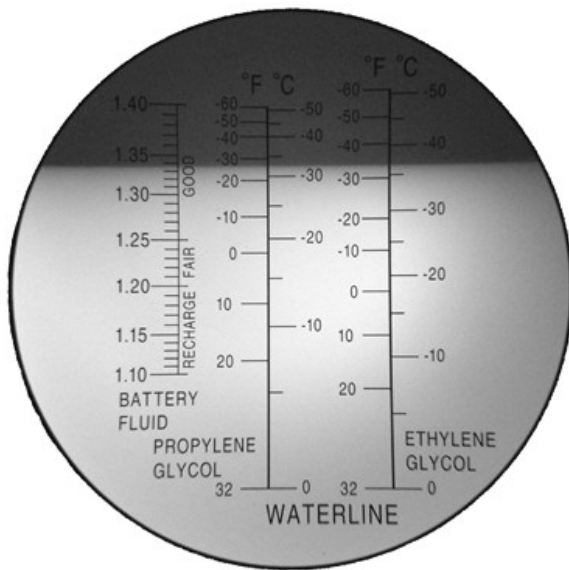
DX,COOL19-16-13JAN18

Test bodu mrazu chladicí kapaliny



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Objednáací číslo 75240



TS1733—UN—04SEP13

Zobrazení kapky chladicí kapaliny zředěné v poměru 50:50
v optické části refraktometru

Použití ručního refraktometru pro chladicí kapaliny je nejrychlejší, nejjednodušší a nejpřesnější metoda určení bodu mrazu chladicí kapaliny. Tato metoda je přesnější než měření pomocí testovacích pásků a ponorného hustoměru, které nezaručuje uspokojivé výsledky.

Refraktometr pro chladicí kapaliny je k dostání u prodejce John Deere v programu nástrojů SERVICEGARD™. Objednáací číslo 75240 poskytuje ekonomické řešení pro určení bodu mrazu v terénu.

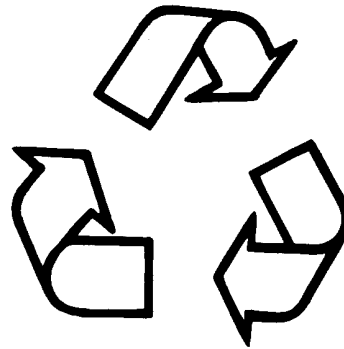
Použití nástroje:

1. Nechte chladicí soustavu vychladnout na okolní teplotu.
2. Otevřete víko chladiče pro přístup k chladicí kapalině.

3. Pomocí přiloženého kapátka naberte malý vzorek chladicí kapaliny.
4. Otevřete víko refraktometru, vkápněte jednu kapku chladicí kapaliny na optickou část a zavřete víko.
5. Podívejte se do okuláru a podle potřeby zaostřete.
6. Zaznamenejte si uvedený bod mrazu pro daný typ testované chladicí kapaliny (na bázi ethylenglykolu nebo propylenglykolu).

DX,COOL,TEST-16-13JUN13

Likvidace chladiva



TS1133—UN—15APR13

Recyklace odpadů

Nesprávné odstraňování chladicí kapaliny motoru může poškozovat životní prostředí a mít negativní vliv na ekologii.

Při vypouštění provozních kapalin používejte nepropustné nádoby. Nepoužívejte obaly od nápojů a potravin, ze kterých by se někdo mohl omylem napít.

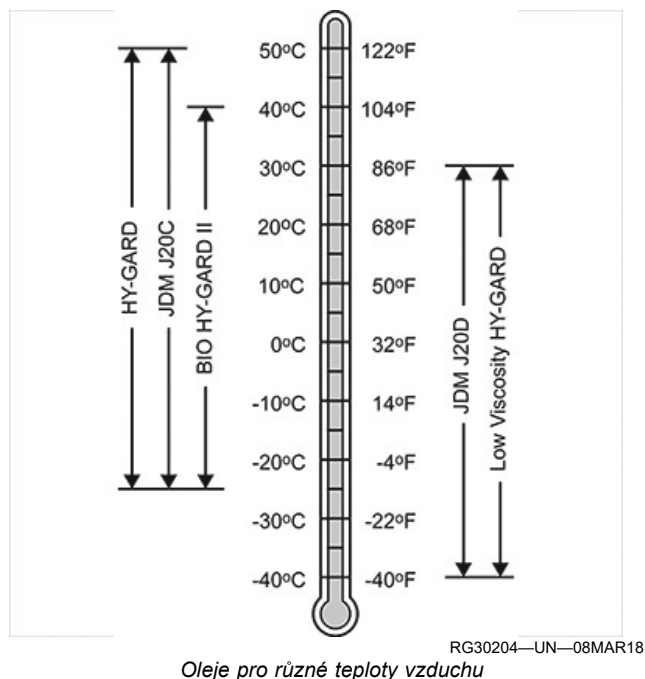
Nevylévejte tyto použité provozní kapaliny na zem, do kanalizace nebo do vodních zdrojů.

Informujte se o správném způsobu skladování a odstraňování odpadních látek v místním centru pro životní prostředí nebo u svého prodejce/opravce motorů John Deere.

RG,RG34710,7543-16-26APR18

Ostatní maziva

Převodový a hydraulický olej



Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme vám tyto oleje:

- John Deere Hy-Gard™
- Nízkoviskózní olej John Deere Hy-Gard™

Použijete-li jiné oleje, musí splňovat parametry následujících olejů:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Pokud je zapotřebí biodegradabilní kapalina, použijte olej John Deere Bio Hy-Gard™ II.¹

DX,ANTI-16-01JAN18

Používání převodového a hydraulického oleje

DŮLEŽITÉ: Aby byla zajištěna správná kvalita řazení, je nutné používat olej splňující specifikace olejů Hy-Gard™ nebo JDM J20C.

*Hy-Gard je obchodní značka Deere & Company
Bio-Hy-Gard je ochranná značka společnosti Deere & Company.*

¹ Bio Hy-Gard II podle zkušební metody CEC-L-33-T-82 splňuje nebo překračuje minimální biodegradabilitu ve výši 80 % do 21 dní. Bio Hy-Gard II nemíchejte s minerálními oleji, protože by to snížilo biodegradabilitu a znemožnilo řádnou recyklaci oleje.

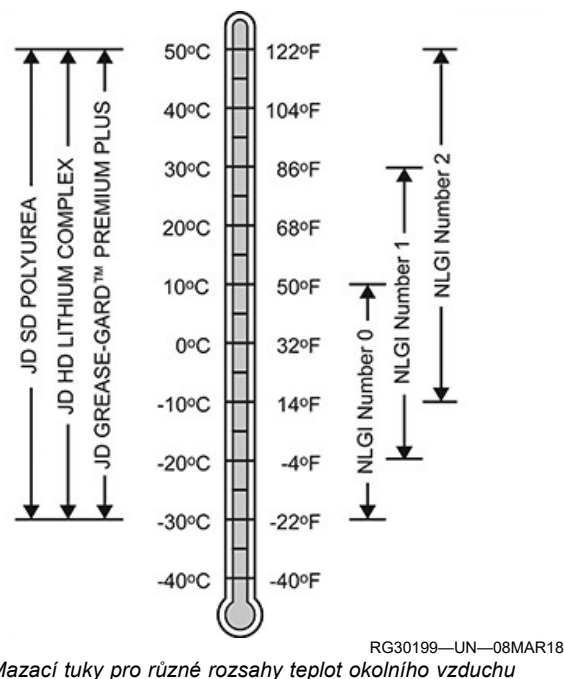
Nebudou-li specifikace olejů Hy-Gard™ nebo JDM J20C splněny, mohou nastat problémy s kvalitou řazení a/nebo poškození hnacího ústrojí.

Převodovka/nápravy a hydraulická nádrž traktoru jsou z výroby naplněny olejem John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-16-05NOV20

Univerzální mazací tuk pro extrémní tlak (EP)

DŮLEŽITÉ: U automatizovaných mazacích systémů je nutné zohlednit odlišné teploty okolního vzduchu.



Používejte mazací tuky podle čísel konzistence NLGI a podle rozsahu očekávaných okolních teplot v období mezi intervaly údržby.

Doporučujeme dát přednost mazacímu tuku John Deere SD Polyurea Grease.

Rovněž jsou doporučovány tyto mazací tuky:

- Víceúčelový mazací tuk John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Ostatní mazací tuky lze používat, pokud splňují následující:

- NLGI výkonová klasifikace GC-LB

Grease-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.

- ISO-L-X-BDHB 2 nebo DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, nesyntetický základní olej (100 až 220 mm²/s při 40 °C)

DŮLEŽITÉ: Některé typy zahušťovadel, základních olejů a aditiv, použitých v mazacích tucích, nejsou kompatibilní s jinými. Mělo by být zabráněno míchání mazacích tuků. Před mísením různých typů mazacích tuků se poraďte se svým dodavatelem mazacích tuků.

návodu se vztahují na značkové kapaliny John Deere nebo kapaliny, které byly testovány a/nebo schváleny pro použití v zařízeních John Deere.

Opakovaně rafinované základní výrobky smí být použity, jestliže výsledné mazivo splňuje požadavky na výkon.

DX,ALTER-16-13JAN18

DX,GREA1-16-13JAN18

Skladování maziv

Zařízení může pracovat s největší účinností jen tehdy, jsou-li použita maziva čistá.

Při manipulaci s mazivem používejte čisté nádoby.

Skladujte maziva a nádoby na čistých suchých místech. Uložte nádoby vedle sebe, aby nedocházelo k hromadění vody a nečistot.

Zkontrolujte, zda jsou správně označeny všechny nádoby za účelem identifikace jejich obsahu.

Nakládejte podle předpisů se všemi použitými nádobami a s jakýmkoliv zbytkovým mazivem, které mohou obsahovat.

DX,LUBST-16-11APR11

Kombinace maziv

Obecně je nepřipustné míchat oleje různých druhů a od různých výrobců. Výrobci přidávají do svých olejů přísady podle určitých norem a podle způsobů použití.

Kombinace olejů může vést ke zrušení funkce přísady v oleji a ke snížení kvality maziva.

Specifické informace a doporučení získáte od svého prodejce John Deere.

DX,LUBMIX-16-18MAR96

Alternativní a syntetická maziva

Pracovní podmínky v určitých oblastech mohou vyžadovat použití jiných mazacích tuků a olejů, než jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

Některé chladicí kapaliny a maziva firmy John Deere nemusí být k dostání ve vaší oblasti.

Doporučujeme proto řešit tuto problematiku se stálým prodejcem firmy John Deere.

Syntetické mazací tuky a oleje mohou být používány, pokud odpovídají specifikacím uvedeným v tomto návodu.

Teplotní limity a servisní intervaly uvedené v tomto

Údržba – Obecné informace

Přehled oddílů údržba

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob. Po dokončení postupu údržby nainstalujte zpět všechny kryty, které byly demontovány a zavřete a zajistěte kapotu.

DŮLEŽITÉ: Tato publikace není podrobná příručka pro údržbu. Uvedené postupy pokrývají pravidelnou údržbu a servisní úkony. Pro podrobnější servisní informace si u svého prodejce produktů John Deere zakupte Dílenskou příručku.

Doporučené časové intervaly provádění údržby platí pro běžné pracovní podmínky. Při provozu traktoru v náročnějších podmínkách provádějte údržbu traktoru častěji.

Oddíly kapitoly Údržba obsahují informace o servisních úkonech a postupech.

Oddíly Paliva, maziva a chladicí kapalina: Informace o kapalinách schválených pro provoz a údržbu. Součástí jsou i pokyny k volbě správných intervalů údržby, například pro doplňování motorového oleje.

Údržba v období záběhu: Během prvních 100 hodin provozu proveďte uvedenou údržbu.

Údržba – záznamy o údržbě: Tabulky slouží pro tyto účely:

- Určení, které servisní úkony je nutné provést a kdy.
- Zaznamenání, kdy byly servisní úkony provedeny.

Oddíly postupů údržby: Různé plánované a neplánované servisní postupy jsou uspořádány podle typu postupů do šesti oddílů. Příslušné oddíly údržby a názvy úkolů jsou uvedeny v záznamech o údržbě (například: Výměna: Motorový olej a filtr). Elektrický oddíl obsahuje všechny informace o údržbě světel, pojistek a relé.

Oddíly zjišťování a odstraňování závad: Obsahují informace o zjišťování a odstraňování závad v postupech a také o řešení diagnostických kódů závad (DTC), které se mohou zobrazit na panelu CommandCenter™.

RX32825,00000A5-16-26MAR21

Servisní úkony podle potřeby

DŮLEŽITÉ: Servisní úkony vykonávejte, když přístroje nebo funkce traktoru signalizují, že jsou potřeba, a to i pokud je to jindy, než je uvedeno v tabulkách servisních intervalů.

Někdy mohou pracovní podmínky vyžadovat provedení plánované údržby dříve, než je uvedeno v tabulkách Plánované údržby (např. výměnu vzduchových filtrů).

Po provedení takové úkonu zapište jeho dokončení do tabulky Údržba podle potřeby.

RX32825,00017C6-16-04JAN17

Identifikace stavu emisí motoru traktoru

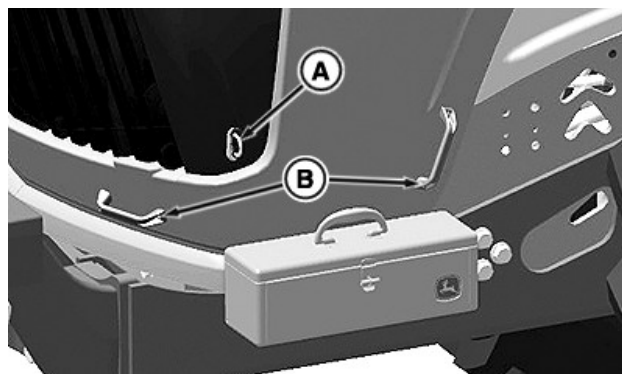
DŮLEŽITÉ: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte podle Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační číslo tohoto návodu k použití.

Některé servisní postupy se liší v závislosti na emisním zařízením, kterým je motor traktoru vybaven.

RX32825,0001764-16-14DEC16

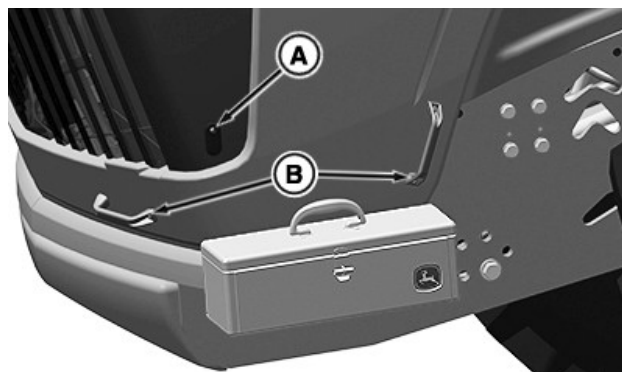
Otevření kapoty

⚠ POZOR: Předcházejte zraněním. Před startováním motoru zavřete a zajistěte kapotu.



RXA0180112—UN—12OCT20

Pokud je součástí výbavy



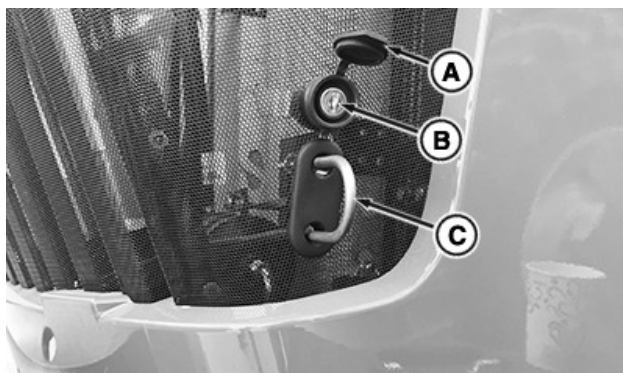
RXA0180141—UN—15OCT20

Pokud je součástí výbavy

1. Zatáhněte za západku kapoty (A).
2. Pomocí madel na kapotě (B) zvedněte kapotu

JL41210,0000A92-16-21APR21

Otevření kapoty (pokud je součástí výbavy)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Otevřete kryt (A) a zasuněte klíč do zámku (B).
2. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemkněte západku kapoty (C).
3. Zatáhněte za západku kapoty a zvedněte kapotu.

! POZOR: Předcházejte zraněním. Před startováním motoru zavřete a zajistěte kapotu.

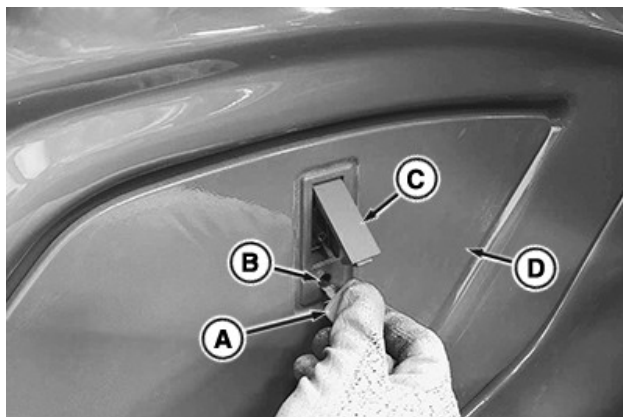
4. Zavřete kapotu a otočením klíče proti směru hodinových ručiček zajistěte západku kapoty.

BH38674,0000D20-16-27APR18

Demontáž přístupového krytu motoru

! POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení:

- Nikdy nespouštějte motor s demontovanými kryty s otevřenou kapotou.
- Vždy zavřete a důkladně zajistěte kapotu.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Zasuňte klíček (A) do zámku v krytu (B).
2. Západka krytu (C) se otevře.
3. Odstraňte přístupový kryt motoru (D).

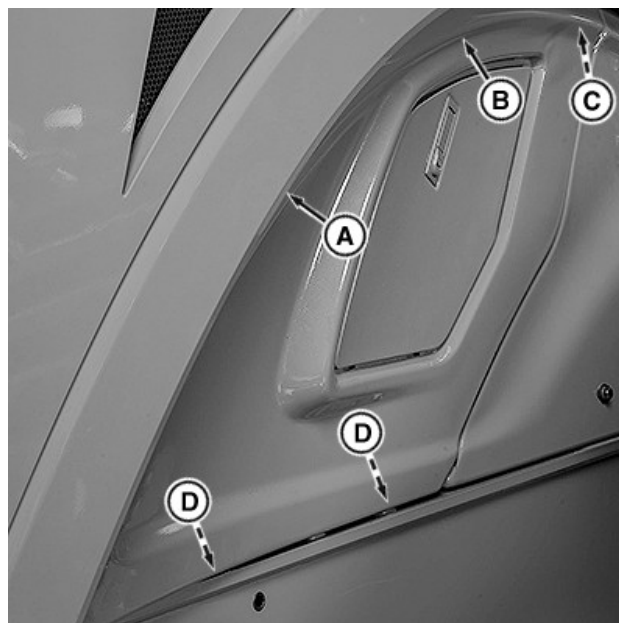
BH38674,0000D1B-16-21APR21

Demontáž předního bočního krytu motoru

! POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení:

- Nikdy nespouštějte motor s demontovanými kryty s otevřenou kapotou.
- Vždy zavřete a důkladně zajistěte kapotu.

1. Otevřete kapotu. Viz oddíl Otevření kapoty v tomto návodu k obsluze.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Zatlačte západku (A).
3. Sejměte horní boční kryt motoru (B) z magnetu (C).
4. Zvedněte boční kryt motoru z vodítek (D).

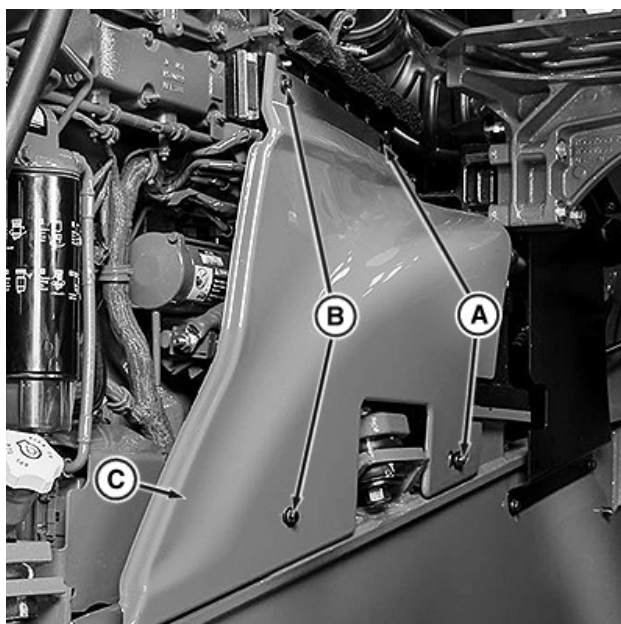
BH38674,0000D1C-16-22APR21

Demontáž zadního bočního krytu motoru

! POZOR: Předcházejte zranění osob a poškození zařízení:

- Nikdy nespouštějte motor s demontovanými kryty s otevřenou kapotou.
- Vždy zavřete a důkladně zajistěte kapotu.

1. Otevřete kapotu. Viz oddíl Otevření kapoty v tomto návodu k obsluze.
2. Demontujte přední boční kryt motoru. Viz oddíl Demontáž předního bočního krytu motoru v tomto návodu k obsluze.

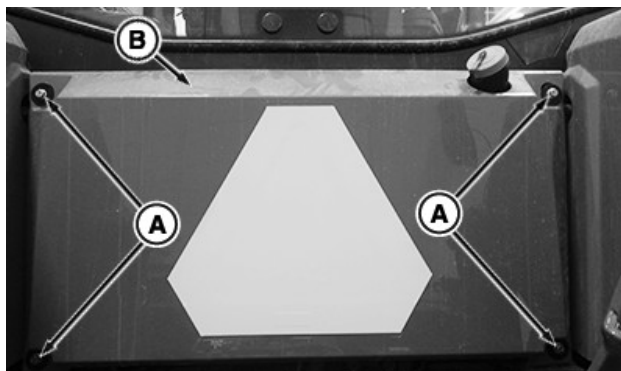


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Demontujte přípevňovací šrouby (A) a (B).
4. Demontujte zadní boční kryt motoru (B).
5. Při opětovné montáži zadního bočního krytu motoru utáhněte jeho šrouby (A) na 37 N·m (37 lb·ft) a šrouby (B) na 25 N·m (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-16-27AUG21

Demontáž zadního panelu kabiny



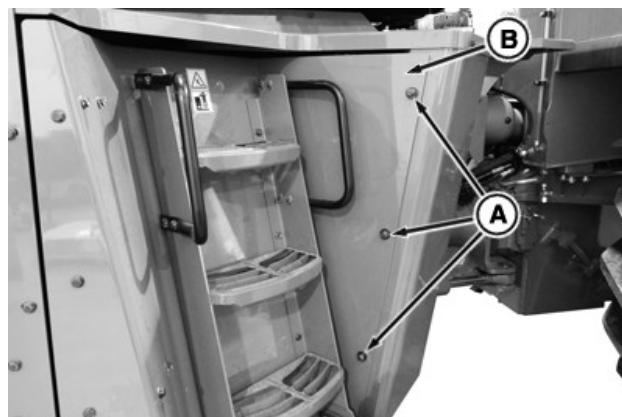
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Demontujte čtyři přípevňovací šrouby (A) zadního krytu kabiny.
2. Demontujte zadní panel kabiny (B).

EC82310,0000F61-16-21APR21

Přístup do prostoru akumulátoru

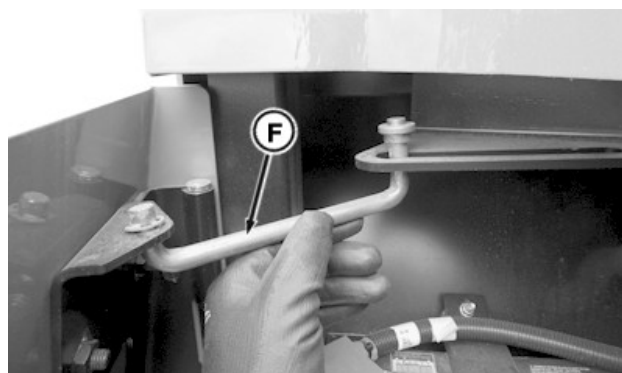
Otevření prostor akumulátoru



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Demontujte tři přípevňovací šrouby (A).
2. Odklopte kryt prostoru akumulátoru (B).

Zavření prostoru akumulátoru



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Zvedněte západku panelu akumulátoru (F).
2. Zaklopte kryt prostoru akumulátoru.
3. Namontujte zpět tři přípevňovací šrouby a utáhněte je momentem 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-16-21APR21

Zvedání traktoru – podpěrné body a umístění podpěrného stojanu (EU 1322/2014)

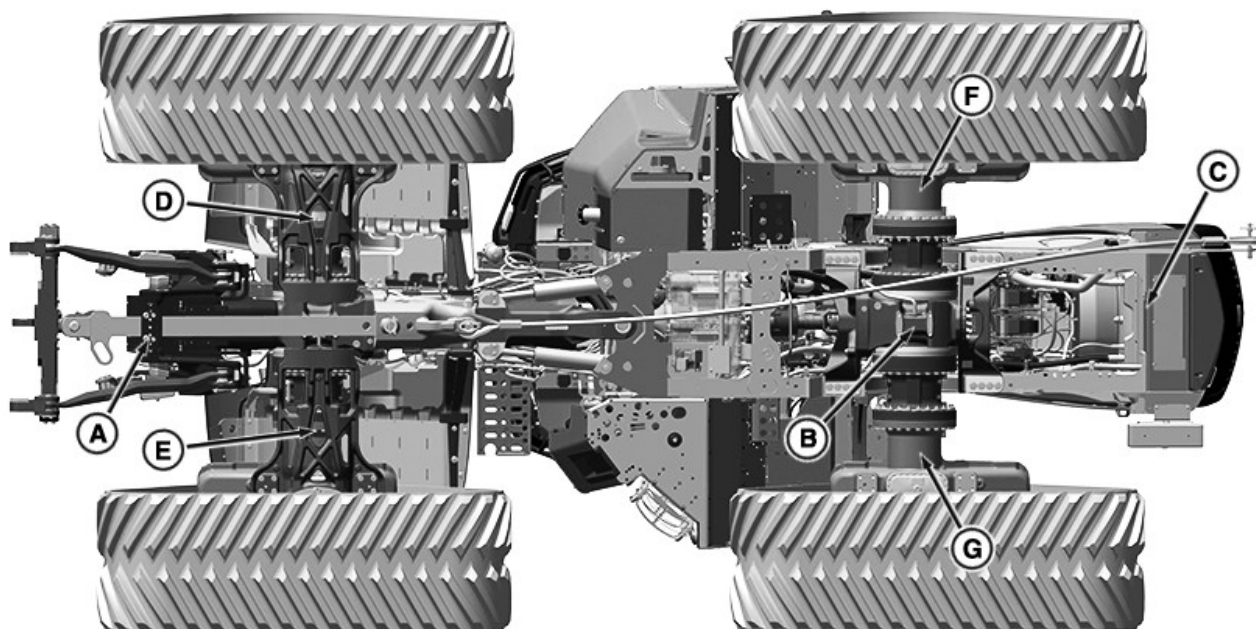
⚠ POZOR: Používejte pouze schválené zvedací zařízení.

Nainstalujte DFRW254 doraz kmitání čepu nápravy (J), aby bylo zabráněno kmitání při demontáži nápravy. V opačném případě může dojít ke zranění. DFRW254 je zobrazen na následující straně.

Zvedejte traktor pouze na pevném, vodorovném povrchu. Před prováděním dalších prací na traktoru zajistěte traktor vhodnými podpěrnými stojany.

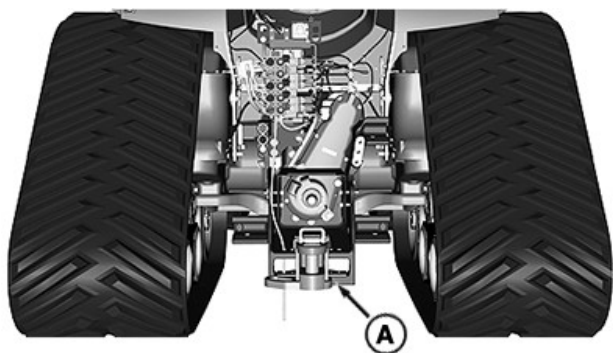
K tomuto účelu lze použít zobrazené speciální nástroje John Deere. Podpěrné stojany jsou dostupné u vašeho prodejce John Deere.

Doporučené podpěrné body pro zvedání traktoru. Používejte vhodné zdvihací zařízení.



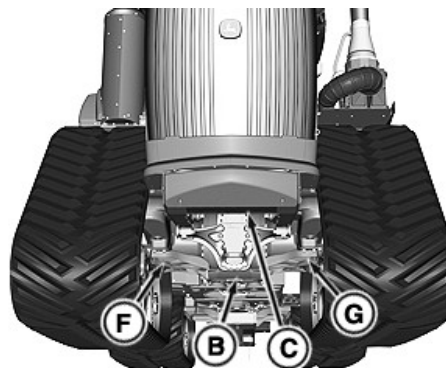
Zvedací body na spodní straně

RXA0185295—UN—01SEP21



RXA0162497—UN—13MAR18

Zadní výkyvné táhlo



RXA0162399—UN—01MAR18

Přední zvedací místo

A – Zvedání zadní části traktoru (příklad: demontáž nebo seřízení zadních pásů)

B – Zvedání středu nebo skříň předního diferenciálu

! **POZOR:** Nikdy nezkoušejte zvedat traktor pomocí předních závaží, držáku předních závaží nebo čistícího kryt chladicí soustavy.

C – Zvedání přední části traktoru pod rámem

D – Zvedání pravého konce zadní nápravy (příklad: demontáž pravého zadního pásu)

E – Zvedání levého konce zadní nápravy (příklad: demontáž levého zadního pásu)

F – Zvedání pravé strany předního diferenciálu (příklad: demontáž pravého předního pásu)

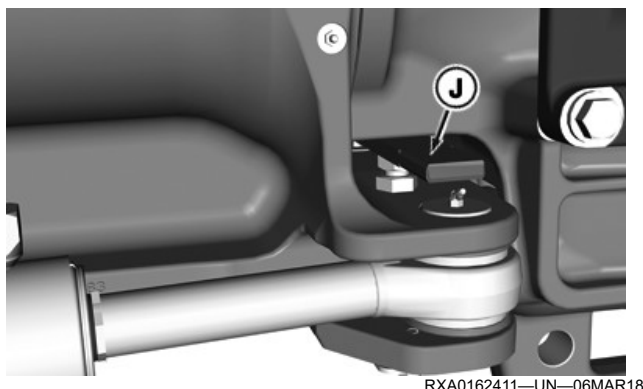
G – Zvedání levé strany předního diferenciálu (příklad: demontáž levého předního pásu)

1. Odpojte zemnicí kabel akumulátoru. Viz Údržba akumulátorů a konektorů v oddílu Údržba – Elektrická soustava tohoto návodu k obsluze.

! POZOR: Předcházejte zranění osob. Vždy používejte vhodné vybavení pro montáž, výměnu nebo demontáž závaží. Pokud není vhodné vybavení k dispozici, nechte montáž provést svého prodejce produktů John Deere.

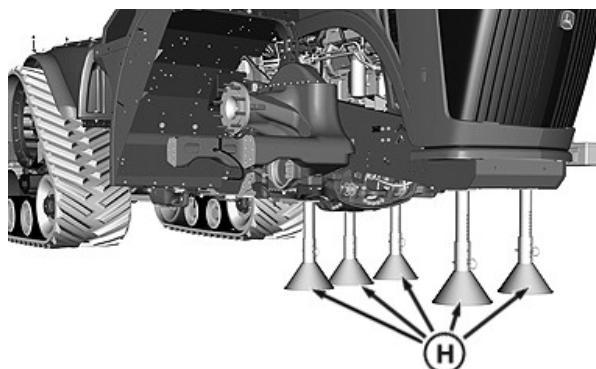
2. Namontujte přední podpěry.

POZNÁMKA: Může být nutné demontovat maznici, abyste získali přístup pro nářadí.



RXA0162411—UN—06MAR18

- a. Nainstalujte DFRW254 – Doraz kmitání čepu nápravy s dvoustupňovou redukcí (J), aby bylo zabráněno kmitání rámu.
- b. Zvedněte traktor tak, aby byla mezi zemí a běhounem pásu mezera přibližně 200 mm (8 in).



RXA0162400—UN—01MAR18

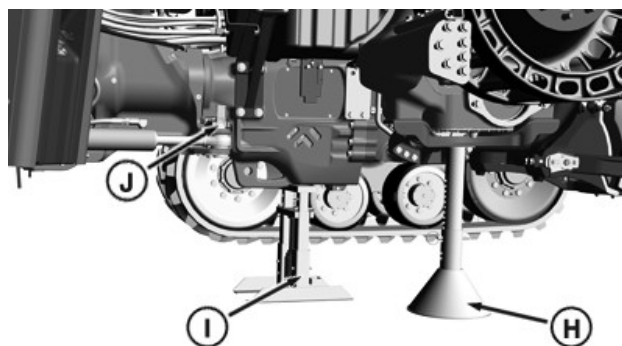
Umístění podpěrných stojanů JT07211

- c. Umístěte podpěrné stojany JT07211 (H) pod všechna podpěrná místa.

3. Namontujte zadní podpěry:

POZNÁMKA: Může být nutné demontovat maznici, abyste získali přístup pro nářadí.

- a. Nainstalujte DFRW254 – Doraz kmitání čepu nápravy s dvoustupňovou redukcí (J), aby bylo zabráněno kmitání rámu.
- b. Zvedněte traktor tak, aby mezi zemí a běhounem pásu byla mezera přibližně 200 mm (8 in).



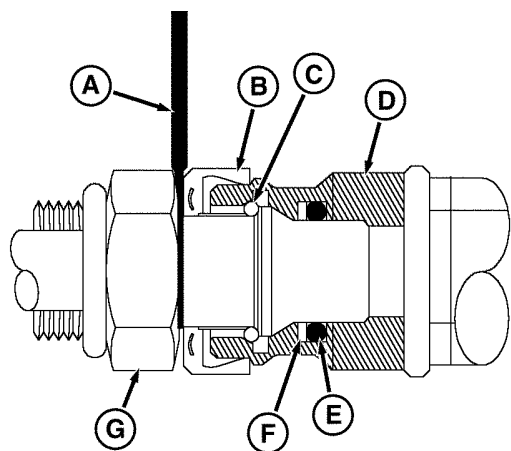
RXA0162401—UN—01MAR18

- c. Namontujte univerzální podpěrný stojan JT05725 (I).

EC82310,0000514-16-01SEP21

Údržba a zapojení přípojek STC® (Snap-to-Connect)

! POZOR: Nerozpojujte přípojku STC® (Snap-to-Connect) pod tlakem. Pokud není snížený tlak ve větvi před rozpojením, může dojít ke zranění osob, poškození zařízení nebo k oběma těmto událostem.



RXA0080095—UN—31MAR05

Přípojky STC® se používají na ocelových trubkách, hadicových spojích a jsou dodávány v různých velikostech. Nástroj JDG1885 STC® (A) slouží jako distanční vložka pro přesunutí uvolňovacího kroužku (B) dovnitř a pro uvolnění pojistného kroužku (C). Zakupte nástroj u svého prodejce John Deere.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte nástroj pro násilné rozpojení přípojky. Při násilném rozpojení přípojky pomocí nástroje může dojít k poškození přípojky a nástroje.

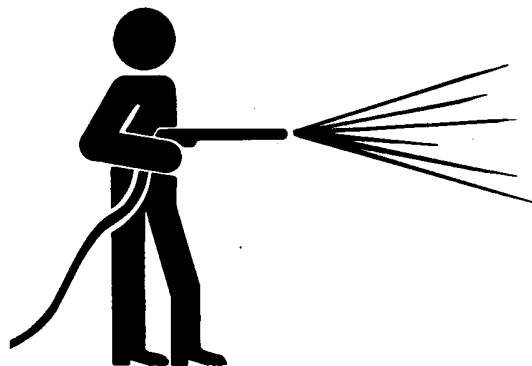
POZNÁMKA: Pokud dojde k poškození pojistného kroužku, opěrného kroužku (F) nebo O-kroužku (E). Vyžádejte si sadu náhradních dílů od svého prodejce John Deere a vyměňte všechny tři součásti.

1. Umístěte nástroj STC® o správném rozměru mezi uvolňovací kroužek a přípojku.
2. Odpojte hadici nebo potrubí od přípojky.
3. Před připojením přípojky STC® a zarovnáním dosedacích ploch zkontrolujte:
 - Vrypy
 - Škrábance
 - Zploštělá místa
4. Zkontrolujte možné opotřebení nebo poškození:
 - O-kroužek
 - Opěrný kroužek
 - Pojistný kroužek
5. Zkontrolujte možné znečištění:
 - Zásuvka (D)
 - Zástrčka (G)
6. Nasadte uvolňovací kroužek na vnější stranu přípojky.
7. Stlačte k sobě obě části, dokud není patrné zaklapnutí a pevný doraz.

8. Tahem za hadici zkontrolujte, zda jsou obě části pevně spojeny.

RX32825,000175C-16-16JUN17

Použití vysokotlakého čističe



T6642EJ—UN—18OCT88

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození komponent. Vždy používejte snížený tlak a směřujte proud pod úhlem 45–90 stupňů. Nikdy nestříkejte tlakovou vodou přímo na:

- Elektronické/elektrické komponenty a konektory.
- Ložiska a těsnění hydraulické soustavy.
- Palivová vstřikovací čerpadla.
- Výstupní otvor výfuku.
- Sání vzduchu motoru.
- Plnicí otvory a průduchy nádrží kapalin.
- Jakékoliv citlivé součásti a komponenty.

RX32825,000175D-16-18JUN19

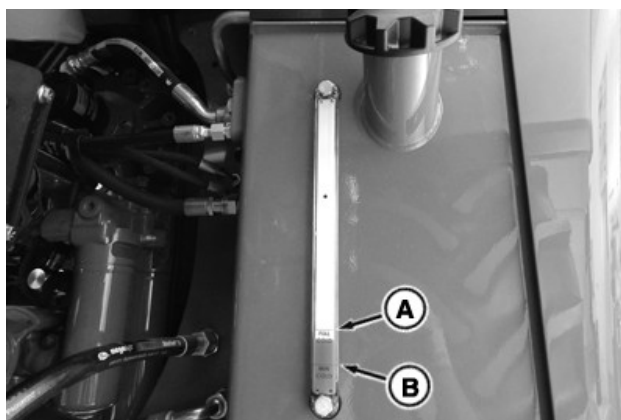
Kalibrace převodovky

Kdy provádět kalibraci

Kalibrace převodovky se doporučuje, pokud:

- Pokud byl elektromagnetický ventil spojky opraven nebo vyměněn.
- Došlo ke snížení kvality řazení.
- Byly vyměněny filtr převodovky.
- Hydraulická kapalina převodovky byla vyměněna.
- Řídicí jednotka převodovky (PTP) byla vyměněna.
- Přebodovka byla demontována kvůli údržbě nebo vyměněna z jakéhokoliv důvodu.

Zkontrolujte hladinu oleje a zahřívací postup před kalibrací.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Zkontrolujte výšku hladiny hydraulického oleje na kontrolním průzoru nádrže. Hladina oleje musí dosahovat mezi značky “Min Cold” (minimální výška hladiny ve studeném stavu) (A) a “Max Cold” (maximální výška hladiny ve studeném stavu) (B).

POZNÁMKA: Převodovku je nutné kalibrovat jen tehdy, pokud se po výměně oleje a filtru změní charakteristika řazení.

Neprovádějte kontrolu oleje brzy po jízdě s traktorem na 15. nebo vyšší převodový stupeň.

DŮLEŽITÉ: Je-li použit nesprávný převodový-hydraulický olej, může dojít ke špatnému řazení nebo poškození převodovky, viz část Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

2. Zahřejte hydraulický olej, viz Zahřátí převodovky – hydraulická soustava v oddílu Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
3. Až olej dosáhne teploty 50 °C (122 °F), najedzte na rovný povrch.

POZNÁMKA: V průběhu této části procesu zahřívání oleje NESEŠLAPUJTE brzdový pedál. V případě sešlápnutí brzdového pedálu proudí do náprav dodatečný olej a výsledná hodnota stavu oleje bude nepřesná.

4. Přeřaďte páku převodovky do PARKOVACÍ polohy. Nastavte otáčky motoru na 1800 ot/min a nechte ho běžet po dobu 5 minut.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte traktor, pokud je s vypnutým motorem olej v kontrolním průzoru pod značkou “Min Cold” (minimální výška hladiny chladicí kapaliny) (B).

POZNÁMKA: Snižte otáčky motoru na nízké otáčky volnoběhu, VYPNĚTE motor a počkejte 5 minut na stabilizování oleje.

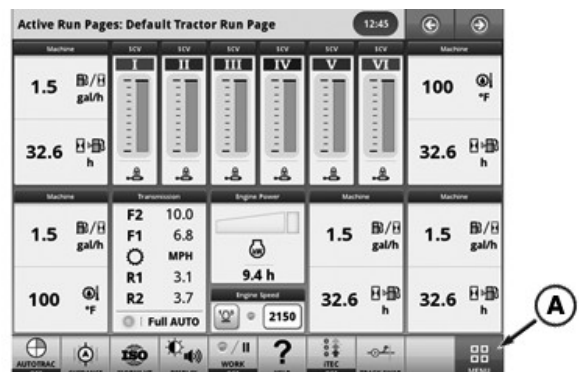
⚠ POZOR: Kalibraci převodovky proveďte s traktorem v otevřeném, venkovním prostoru na rovném povrchu. Nedovoľte pohyb osob v blízkosti prostoru během procedury.

Ověřte správnou funkci parkovací brzdy.

Během kalibrace zůstaňte na sedadle obsluhy. V závislosti na teplotě hydraulického oleje v převodovce na začátku procesu kalibrace obvykle trvá 12–15 minut.

DŮLEŽITÉ: V případě nedostatečného stavu oleje může dojít k vážnému poškození převodovky.

5. Ujistěte se, že je Efficiency Manager™ vypnutý.

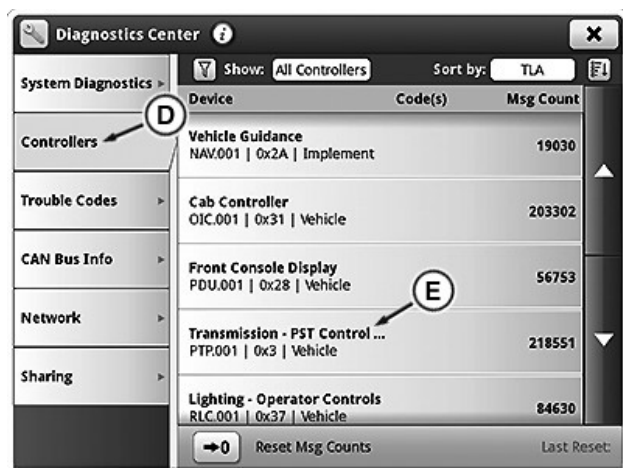


RXA0142149—UN—10JUN14



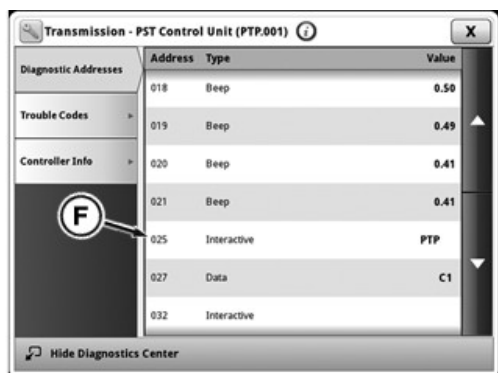
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Stiskněte tlačítko Nabídka (A) a zvolte kartu Systém (B).
7. Zvolte symbol Diagnostické centrum (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

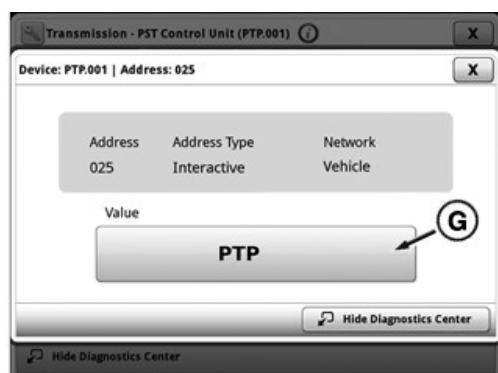
8. Zvolte kartu Řídicí jednotky (D).
9. Ze seznamu zvolte Řízení převodovky PST (PTP.001) (E).



RXA0174963—UN—11FEB20

10. V rozbalovací nabídce zvolte adresu 025 (F).

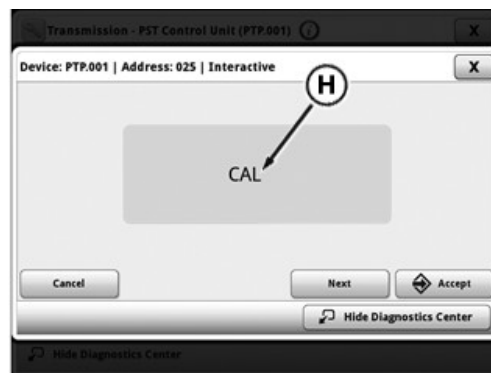
POZOR: Nechte řadicí páku v **PARKOVACÍ** poloze. Přesunutí řadicí páky do polohy F nebo R způsobí rozjetí traktoru.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. Na displeji CommandCenter™ by se mělo zobrazit PTP. Stiskněte tlačítko PTP (G).

DŮLEŽITÉ: Neopouštějte sedadlo. V tomto kroku musí obsluha sedět na sedadle, jinak kalibrace nebude pokračovat.



RXA0174965—UN—11FEB20

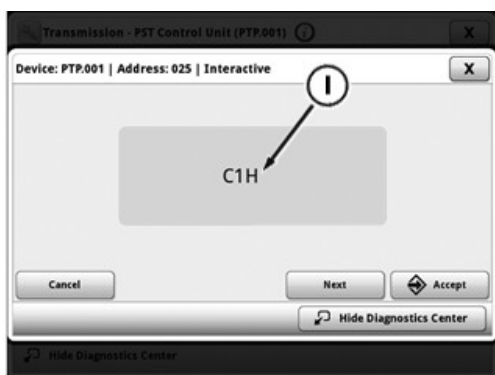
12. Jakmile se na displeji CommandCenter™ zobrazí CAL (H), je kalibrace převodovky připravena k zahájení.
13. Upravte otáčky motoru na 1650 ot/min.

POZOR: Pokud na displeji rohového sloupku není zobrazeno "P", nepokračujte v kalibraci. Nechte řadicí páku v parkovací poloze (P). Přesunutí řadicí páky do polohy F nezpůsobí rozjetí traktoru. Vraťte se na krok 2.

14. Přestavte řadicí páku do polohy N. Na displeji PDU rohového sloupku by mělo být zobrazeno P.
15. Přesuňte řadicí páku do polohy F a spusťte kalibraci.
16. Pokud se na displeji zobrazí CLD, teplota převodového oleje klesla pod 50 °C (122 °F). Řídicí jednotka převodovky PTP přeruší kalibraci, dokud se teplota znovu nezvýší, aby mohla kalibrace pokračovat. Pokud teplota oleje (k dispozici na adrese PTP 33) je výrazně nižší než 50 °C (122 °F), olej manuálně zahřejte.

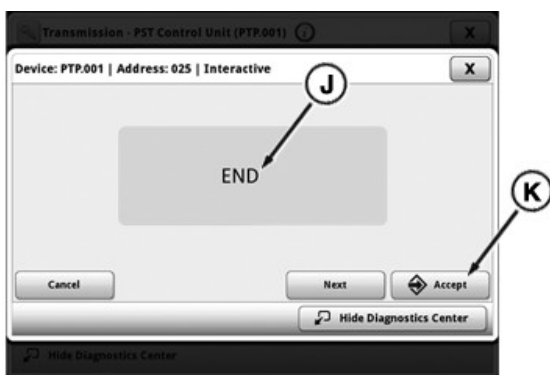
POZNÁMKA: Jakmile kalibrace začne, neměňte manuálně dodávku paliva, nepohybujte řadicí pákou a nešlapte na pedál spojky. Kalibrace jinak bude zrušena.

POZNÁMKA: Přeruší-li se kalibrace v důsledku závady (například: déle než 30 sekund není slyšet činnost motoru nebo převodovky), zobrazí se třípísmenná zkratka závady. Poznamenejte si kód. Kalibraci se můžete pokusit provést znovu, je-li třeba, viz oddíl Zrušení kalibrace převodovky v tomto návodu k použití.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Po zahájení kalibrace se zobrazí C1H (I). C1H indikuje, že probíhá "Kalibrace přidržované spojky 1". V průběhu kalibrace následují výpočty přidržované spojky pro spojky C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM a CH. Na displeji je zobrazeno, který krok právě probíhá.
18. Jakmile je dokončeno všech devět kalibrací přidržování spojky, na začátku další fáze kalibrace se na displeji zobrazí C1F. C1F indikuje, že probíhá "Kalibrace doby plnění spojky 1". V průběhu kalibrace následují výpočty doby plnění spojky pro spojky C2, CR, CA, CB, CC, CM a CH. Na displeji je zobrazeno, který krok právě probíhá.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Když se zobrazí END (J), kalibrace je dokončena.

POZNÁMKA: K ukončení kalibrace použijte správný proces ukončení, aby se neukládaly zbytečné diagnostické kódy závad (DTC).

20. Přestavte řadicí páku z polohy F do PARKOVACÍ polohy.

21. Uberte plyn.

22. Stisknutím tlačítka Přijmout (K) uložte a ukončete kalibraci.

POZNÁMKA: Na displeji jsou zobrazeny pokyny pro obsluhu a vzniklé závady. Pokud se při kalibraci zobrazí závada, nové údaje nejsou uloženy.

23. Vypněte motor. Řídicí jednotka převodovky uloží novou kalibraci.

Závada kalibrace	Význam	Pokyny
CLD	Teplota převodového oleje je nižší než 50 °C (122 °F). Probíhá automatické zahřívání.	Není nutný zásah. Počkejte, než se během automatického zahřívání olej zahřeje na teplotu 50 °C (122 °F). Kalibrace začne automaticky po dosažení požadované teploty.
OLEJ	Automatické zahřívání nemůže začít, protože teplota převodového oleje je nižší než minimální hodnota 10 °C (50 °F).	Zahřejte olej na teplotu 50 °C (122 °F) ručně, viz Manuální zahřívání pro kalibraci na začátku tohoto oddílu.
SPD	Otáčky motoru nejsou v rozsahu 1600–1700 ot/min, aby mohl začít nebo pokračovat kalibrace.	Nastavte otáčky motoru na 1650 ot/min.
CLU	Spojkový pedál není nahoře, nebo byl při kalibraci stlačen.	Zajistěte, aby spojkový pedál byl úplně nahoře a během kalibrace ho nesešlapujte.
NOP	Obsluha při spuštění kalibrace nesedí na sedadle.	V průběhu kalibrace převodovky zůstaňte sedět.
FLT	Filtry převodového oleje jsou zanesené.	Vyměňte filtry převodovky. Vyměňte filtr a zkuste znovu provést kalibraci.

Zrušení kalibrace převodovky

Řídicí jednotka hnacího ústrojí zruší kalibraci a neprovede žádné změny kalibračních hodnot uložených od poslední dokončené kalibrace, pokud:

- Je detekován významný pohyb traktoru
- Je zvýšeno nebo sníženo číslo adresy řidičem
- Systém během kalibrace detekuje problém
- Řadicí páka je vyražena z převodového stupně
- Otáčky motoru překročí nebo klesnou pod limity požadované pro kalibraci

Pokud se kalibrace zruší, použije systém převodovky poslední dobrou kalibraci. Je-li stále požadována opětovná kalibrace, musí být spuštěn nový kalibrační postup. Kalibraci nelze restartovat z bodu, v kterém byla zastavena.

SV81855,0000257-16-20JAN15

Neprovádějte úpravy na palivové soustavě

DŮLEŽITÉ: Zvýšení výkonu nebo úpravy paliva a přívodu vzduchu nad rámec hodnot výrobce u motorů, které jsou certifikovány na úroveň emisí, bude mít za následek překročení emisních úrovní, které schválil americký úřad pro ochranu životního prostředí (Environmental Protection Agency – EPA) nebo jiný odpovídající úřad. Nedodržení předpisů může mít za následek velkou pokutu osobám nebo společnostem, které se toho dopustí.

Záruční podmínky traktoru pozbývají platnosti, pokud budou výkonové parametry změněny odlišně od specifikací výrobce.

Nikdy neprovádějte sami údržbu vstřikovacího čerpadla nebo vstřikovačů. Tato činnost vyžaduje speciální vyškolení a speciální nástroje. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

RX32825,000175E-16-01AUG17

Odvzdušnění palivové soustavy

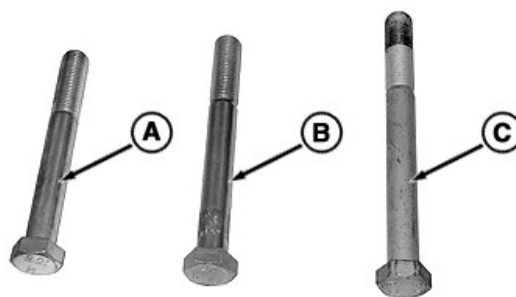
Pokud diagnostický chybový kód (DTC) indikuje

problém s palivovou soustavou a palivová soustava a filtry jsou v pořádku, nebo (pokud není zobrazen žádný diagnostický chybový kód) traktor nepracuje správně, nebo pokud ho nelze nastartovat, může být nutné odvzdušnit palivový vstřikovací systém.

1. Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy zapnuto. Elektrické palivové čerpadlo nastartuje a odpouští vzduch z palivové soustavy.
2. Před opětovným startováním nechte čerpadlo v činnosti po dobu 30 sekund až 1 minutu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

SV81855,00001F2-16-05MAR19

Označení spojovacího materiálu s povrchovou úpravou



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardní připevňovací šrouby (A) mají reflexní stříbrnou barvu.

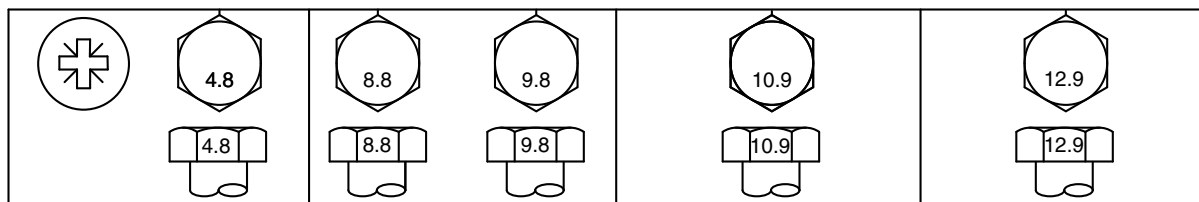
Šrouby (B) s galvanickým pozinkováním mají světle stříbrné nebo zlaté lesklé zbarvení.

Šrouby (C) s úpravou práškovým zinkem mají matné stříbrné nebo zlaté zbarvení.

POZNÁMKA: Spojovací materiál s práškovým pozinkováním utahujte momenty odpovídajícím mazaným spojům, pokud není uvedeno jinak. Viz Tabulky utahovacích momentů v tomto oddílu návodu k obsluze.

RX32825,0001761-16-08NOV17

Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem



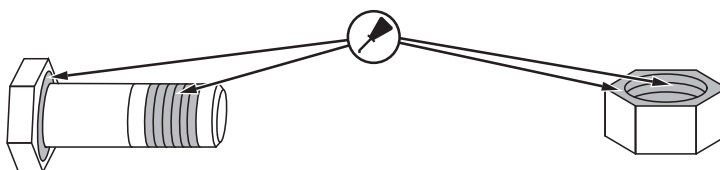
TS1742—UN—31MAY18

Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída 4.8				Třída 8.8 nebo 9.8				Třída 10.9				Třída 12.9			
	S šestihran- nou hlavou ^a		Přírubové ^b		S šestihran- nou hlavou ^a		Přírubové ^b		S šestihran- nou hlavou ^a		Přírubové ^b		S šestihran- nou hlavou ^a		Přírubové ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Uvedené hodnoty jmenovitého utahovacího momentu jsou určeny pouze pro všeobecné použití s předpokládanou přesností utahování 20 %, například pomocí ručního momentového klíče.
JE ZAKÁZÁNO pracovat s uvedenými hodnotami, pokud je pro daný účel předepsána jiná hodnota momentu nebo jiný způsob utažení.
Pro pojistné matice, nerezové montážní prvky a pro matice nebo svorníky profilu U dodržujte utahovací momenty pro příslušné použití.

Spojovací prvky musí být vyměřovány za prvky stejné nebo vyšší třídy. Pokud použijete spojovací prvky vyšší třídy, mohou být tyto prvky utaženy pouze momentem původního prvku.

- Dbejte na to, aby byly závity čisté.
- Pod hlavu a na závity spojovacího prvku naneste tenkou vrstvu přípravku Hy-Gard™ nebo ekvivalentního oleje, jak je znázorněno na následujícím obrázku.
- Nepoužívejte nadměrné množství oleje, abyste omezili možnost hydraulického zablokování ve slepých otvorech z důvodu nadměrného množství oleje.
- Šroubování je třeba zahájit správným způsobem.



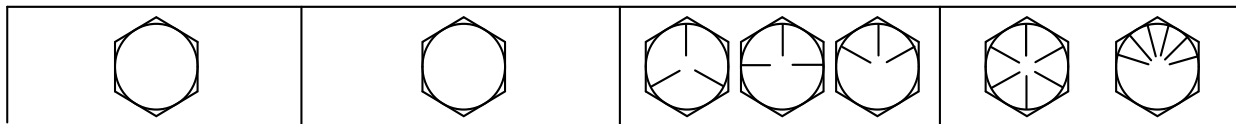
TS1741—UN—22MAY18

^aHodnoty pro šestihranné hlavy jsou platné pro šestihranné hlavy ISO 4014 a ISO 4017, nástrčné šestihranné hlavy ISO 4162 a šestihranné matice ISO 4032.

^bHodnoty pro šestihranné příruby jsou platné pro produkty s šestihrannou přírubou ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 nebo EN 1665.

DX, TORQ2-16-30MAY18

Utahovací momenty svorníků a šroubů s palcovým závitem



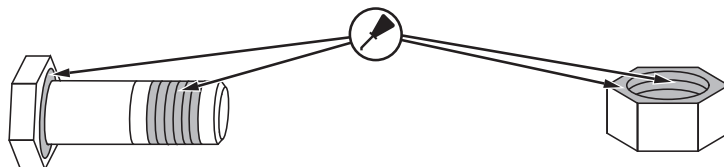
TS1671—UN—01MAY03

Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída SAE 1 ^a				SAE Třída 2 ^b				Třída SAE 5, 5.1 nebo 5.2				Třída SAE 8 nebo 8.2			
	S šestihrannou hlavou ^c		Přírubové ^d		S šestihrannou hlavou ^c		Přírubové ^d		S šestihrannou hlavou ^c		Přírubové ^d		S šestihrannou hlavou ^c		Přírubové ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Uvedené hodnoty jmenovitého utahovacího momentu jsou určeny pouze pro všeobecné použití s předpokládanou přesností utahování 20 %, například pomocí ručního momentového klíče.
JE ZAKÁZÁNO pracovat s uvedenými hodnotami, pokud je pro daný účel předepsána jiná hodnota momentu nebo jiný způsob utažení.
Pro pojistné matice, nerezové montážní prvky a pro matice nebo svorníky profilu U dodržujte utahovací momenty pro příslušné použití.

Spojovací prvky musí být vyměřovány za prvky stejné nebo vyšší třídy. Pokud použijete spojovací prvky vyšší třídy, mohou být tyto prvky utaženy pouze momentem původního prvku.

- Dbejte na to, aby byly závity čisté.
- Pod hlavu a na závity spojovacího prvku naneste tenkou vrstvu přípravku Hy-Gard™ nebo ekvivalentního oleje, jak je znázorněno na následujícím obrázku.
- Nepoužívejte nadměrné množství oleje, abyste omezili možnost hydraulického zablokování ve slepých otvorech z důvodu nadměrného množství oleje.
- Šroubování je třeba zahájit správným způsobem.



TS1741—UN—22MAY18

^aTřída 1 se týká připevňovacích šroubů s šestihrannou hlavou přesahujících délku 6 in. (152 mm) a ostatních typů šroubů a svorníků všech délek.

^bTřída 2 se týká připevňovacích šroubů s šestihrannou hlavou (ne šestihranných svorníků) do délky 6 in. (152 mm).

^cHodnoty pro šestihranné hlavy jsou platné pro šestihranné hlavy ISO 4014 a ISO 4017, nástrčné šestihranné hlavy ISO 4162 a šestihranné matice ISO 4032.

^dHodnoty pro šestihranné příruby jsou platné pro produkty s šestihrannou přírubou ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 nebo EN 1665.

Údržba – Záběh (100 hodin provozu nebo méně)

Provedení údržby v záběhu

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k obsluze.

Speciální "záběhové" motorové oleje (včetně oleje John Deere Break-In™ nebo Break-In™ Plus) nejsou doporučeny pro nové ani repasované motory o objemu 15 l. Použijte stejný mazací olej, který budete používat během normálního provozu. Viz Olej do vznětových motorů v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako interval údržby uvedený v kapitole Interval výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Informace o dalších výměnách oleje najdete v části Interval výměny motorového oleje a filtru pro váš motor v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

Počáteční servisní interval záběhu u nových nebo repasovaných motorů s vloženými válci musí být při použití motorového oleje John Deere Break-In™ Plus minimálně 100 hodin provozu, aby bylo zajištěno správné zabroušení pístních kroužků ve vložených válcích. Minimální interval 100 hodin provozu platí pro nové motory John Deere i motory po generální opravě. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako interval údržby uvedený v kapitole Interval výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Další výměny olejů viz Interval výměny motorového oleje a filtru pro váš motor v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

Motor je připraven pro běžný provoz. Během prvních 100 hodin provozu:

- Používejte motor pod zátěží bez dosažení dlouhodobé maximální zátěže.
- Nenechávejte motor pracovat v nízkých otáčkách volnoběhu déle než 5 minut. Jestliže motor poběží na volnoběh déle než 5 minut, vypněte jej.
- Během provozu věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.
- Kontrolujte hadice a utažení spon hadic soustavy sání vzduchu motoru. Viz oddíl Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
- Kontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin.
- Dotáhněte připevňovací šrouby hnacích kol a napínacích kladek k náboji po 3 hodinách a znovu po 10 hodinách provozu a potom denně v průběhu prvního týdne provozu. Viz oddíl Údržba – dotažení v tomto návodu k obsluze.
- Postupujte podle popisu pro záběh soustav pásů. Viz Zaběhnutí soustav pásů v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.
- Traktory vybavené motory 15 l automaticky provedou

počáteční regeneraci motoru po uběhnutí alespoň 4 hodin provozu. Tato procedura mohla proběhnout ještě před dodávkou traktoru. Jakmile začne regenerace, nechte dokončit celý proces. Viz Nastavení motoru – automatické čištění filtru výfuku v oddílu Provoz motoru v tomto návodu k obsluze.

Údržba denně nebo vždy po 10 hodinách provozu

Provádějte denní údržbu nebo údržbu po 10 hodinách provozu. Viz Denní údržba nebo Údržba po 10 hodinách provozu v oddílu Údržba – záznamy o údržbě v tomto návodu k obsluze.

Po prvních 100 hodinách provozu rovněž proveďte denní údržbu a údržbu po 10 hodinách provozu:

- Vypustěte sediment z odlučovače vody. Viz část Odlučovač vody v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
- Promažte součásti závěsu (je-li součástí vybavení). Viz Údržba – promazání v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte, zda nejsou pásy poškozené. Viz Zaběhnutí soustav pásů v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Po provedení údržby vynulujte příslušný údaj počtu hodin do údržby. Viz Servisní intervaly v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.

Po záběhu použijte olej John Deere Plus-50™ II nebo jiný motorový olej doporučený v tomto návodu k obsluze.

RX32825.0000004-16-23APR21

Zaběhnutí soustav pásů

Přehled záběhu

DŮLEŽITÉ: Nesprávný záběh pásu může způsobit poškození nebo zkrácení životnosti součástí pásu. Na poškození vzniklá v důsledku nesprávného záběhu se záruka stroje nevztahuje.

Záběh soustavy pásu probíhá během první sezóny používání. Správný záběh pomůže snížit míru úvodního opotřebení hnacích výstupků. Během záběhu jsou hnací výstupky a kladky vystaveny procesu "ohlazení":

- Oškrábe se přečnávající pryž na pryžových kolech.
- Nanese jemné prachové částice do pryžového povrchu, a odstraní tak přilnavost nové pryže.
- Snižuje zahřívání vzniklé třením v soustavě pásu.

Počáteční záběh

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození pásů a soustavy pásů. Neprovozujte traktor na delší vzdálenosti, dokud se neskončí doba záběhu. I po skončení doby záběhu je vyžadováno suché mazivo nebo půda, aby nedošlo k poškození vznikajícím teplem.

Při práci s novými nebo vyčištěnými pojezdovými pásy či jinými otěrovými součástmi dodržujte prvních 100 pracovních hodin tyto provozní pokyny:

DĚLEJTE NÁSLEDUJÍCÍ:

- Používejte traktor na polích s měkkou půdou.
- Vyvarujte se přepravy a provozu traktoru po silnicích.
- Je-li nutná přeprava traktoru po silnici nebo není-li traktor schopen provozu v podmínkách s měkkou půdou, naneste na soustavu pásů suché mazivo.¹
- Suché mazivo nanášejte na soustavu pásů každých 16 km (10 mil), pokud se nelze vyhnout jízdě na delší vzdálenosti (více než 16 km (10 mil)).
- Pokud nelze zabránit jízdě na dlouhé vzdálenosti, snižte pojezdovou rychlost o 6,5 km/h (4 mph)².
- Zkontrolujte, zda je pás správně srovnaný.

NEDĚLEJTE NÁSLEDUJÍCÍ:

- Nepokoušejte se o přepravu na dlouhé vzdálenosti (dále než 16 km (10 mil)).
- Při vlečení nářadí nepřekračujte maximální přepravní rychlost uvedenou v návodu k obsluze daného nářadí. Většina nářadí má maximální přepravní rychlost 24 až 32 km/h (15 až 20 mph).
- Nepracujte v prostředí, kde je povrch pod traktorem nepevný, bez doplňování suchého maziva každých 15 minut.
- Nejezděte s pásem po okraji vozovky.
- Nepracujte při vyšší pojezdové rychlosti, než jaká je uvedena v tabulce hmotností v oddílu Pásy – Obecné informace v tomto Návodu k obsluze.

Po záběhu

DŮLEŽITÉ: Po počátečním 100hodinovém záběhu a vyrovnání součástí bude probíhat dlouhodobý proces záběhu trvající až 400 hodin provozu. Během této doby je doporučováno v maximální míře pracovat s traktorem na nebezpečné půdě a omezit přepravu s velkým zatížením vysokými pojezdovými rychlostmi. Viz Obecné pokyny pro použití pásů v oddílu Pásy – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.

TS36762,000034B-16-20APR21

¹ Suché mazivo může obsahovat následující: zemina, suchý olej, stelivo pro kočky, mastek, pudr a další maziva na bázi hlíny.

² Snižte o 6.5 km/h (4 mph) maximální rychlost zobrazenou v tabulce hmotností v Pásy – Obecné informace. Při tažení nářadí nepřekračujte maximální doporučenou pojezdovou rychlost uvedenou v návodu k obsluze daného nářadí

Údržba – záznamy o údržbě

Přehled tabulky pro záznamy o údržbě

Tabulka pro záznamy o údržbě je k dispozici pro tyto účely:

- Zaznamenání, kdy byly servisní úkony provedeny.
- Zdokumentování dalších podrobností o údržbě podle potřeby.

Navrhovaná dokumentace

- Výměna motorového oleje a filtru: Při každé údržbě uveďte, který olej byl použit při doplňování, a zaznamenejte si datum a hodiny provozu.
- Údržba podle potřeby: Zaznamenejte servisní úkony a opravy provedené mimo pravidelné servisní intervaly.
- Každoroční údržba: Uvedené servisní úkony se provádí jednou ročně nebo jednou za několik let. Zaznamenejte datum a hodiny údržby.

Servisní úkony po 10 hodinách provozu (denně) a 50 hodinách provozu

Nedoporučuje se zaznamenávat servisní úkony po 10 hodinách provozu (denně) a 50 hodinách provozu do tabulky servisních záznamů. V případě potřeby zaznamenejte provedení těchto úkonů do samostatného poznámkového bloku.

Tabulka servisních intervalů

V tabulkách je uvedeno, které servisní úkony je nutné provést po kolika hodinách nebo letech provozu. Pokud úkol údržby označuje rok a hodinový interval, dodržujte interval, který nastane dříve. Provádějte servis dílů, u kterých je interval násobkem jejich původního požadavku.

První slovo každého názvu úkonu (například: KONTROLA nebo PROMAZÁNÍ) odkáže pracovníka provádějícího údržbu na příslušný oddíl Postup údržby v tomto návodu k obsluze. Po dokončení úkonu údržby ověřte, zda neexistují žádné další úkony, které by bylo možné provést současně.

Provedené servisní úkony zaznamenejte do tabulky pro záznamy o údržbě uvedené v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.

Pomocí displeje počítadla hodin provozu motoru zjistíte, kdy je třeba provést údržbu. Počítadlo hodin se spustí vždy, kdy je motor v činnosti, a zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru. Ačkoli je počítadlo provozních hodin z výroby nastaveno na 250 hodin, lze ho nastavit na jakýkoliv požadovaný uplynulý čas. Viz Servisní intervaly v oddílu CommandCenter™ v tomto návodu k obsluze.

RX32825.0000022-16-05APR21

Servisní úkon	Hodiny provozu nebo interval									
	Rok/y	Denně nebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLA výšky hladiny motorového oleje		.								
KONTROLA výšky hladiny oleje v hydraulické soustavě		.								
KONTROLA volitelného odlučovače vody v palivu		.								
KONTROLA vyrovnaní pásů		.								
KONTROLA opotřebení pásů a nahromadění nečistot		.								
KONTROLA hnacích, napínacích a pojezdových kol		.								
KONTROLA hydraulického akumulátoru [shrnovač]		.								
KONTROLA vzdálenosti stěrky hnacího kola		.								
MAZÁNÍ čepů závěsů			.							
PROMAZÁNÍ čepů řízení			.							
PROMAZÁNÍ čepů zvedacího táhla se zvýšenou odolností [zemědělství] ^a			.							
PROMAZÁNÍ podpěrné konzoly hadice [shrnovač]			.							
PROMAZÁNÍ ložisek dolního hnacího ústrojí		b		.						
PROMAZÁNÍ zadního závěsu			c	.						
KONTROLA nouzové brzdy				.						
KONTROLA parkovacího systému převodovky				.						

Údržba – záznamy o údržbě

Servisní úkon	Hodiny provozu nebo interval									
	Rok/y	Denně nebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PROMAZÁNÍ přípojek napínacího válce pásu				.						
PROMAZÁNÍ ložisek čepů se zvýšenou odolností				.						
PROMAZÁNÍ hnacího vývodového hřídele [zemědělství]				.						
VÝMĚNA motorového oleje a filtru ^d	1				.					
VÝMĚNA palivových filtrů ^e					.					
VÝMĚNA volitelného odlučovače vody v palivu					.					
KONTROLA soustavy sání vzduchu motoru					.					
DOTAŽENÍ matic hnacího kola, napínacího kola a připevňovacích šroubů pojezdového kola					.					
DOTAŽENÍ připevňovacích šroubů držáku spodního závěsu					.					
OČIŠTĚNÍ dvoupaprskového radarového snímače						.				
KONTROLA bodu tuhnutí chladicí kapaliny motoru	1					.				
VÝMĚNA filtru vnitřního oběhu vzduchu v kabině	1					.				
VÝMĚNA filtru čerstvého vzduchu přiváděného do kabiny	1					.				
VÝMĚNA primárních a sekundárních vzduchových filtrů motoru	1					.				
VÝMĚNA filtru dávkovací jednotky DEF ^f	3						.			
KALIBRACE převodovky							.			
VÝMĚNA odvětrávacího filtru palivové nádrže							.			
VÝMĚNA filtru řídicího ventilu SCV							.			
VÝMĚNA odvětrávacího filtru převodového hydraulického oleje							.			
VÝMĚNA hydraulického oleje a filtrů							.			
KONTROLA pomocného hnacího řemene a napínacího mechanismu hnacího řemene							.			
ČIŠTĚNÍ vstřikovače paliva dočišťování výfukových plynů ^{gh}							.			
VÝMĚNA uzávěru chladiče chladicí soustavy motoru ^g							.			
KONTROLA hladiny oleje náboje napínacího kola a pojezdového kola							.			
VÝMĚNA odvětrávacího filtru nádrže kapaliny DEF ^f							.			
VÝMĚNA vřazeného filtru nádrže kapaliny DEF ^f	3							.		
KONTROLA vůle ventilů motoru – motor Final Tier 4 / Stage V ^{gh}								.		
VÝMĚNA filtrační vložky odvětrání klikové skříně motoru ^g								.		
VÝMĚNA tlumiče torzních kmitů klikového hřídele motoru ⁱ									.	
KONTROLA motorové brzdy ^h									.	
KONTROLA vůle ventilů motoru – motor Final Tier 4 / Stage V ^{gh}	2									.

Údržba – záznamy o údržbě

Servisní úkon	Hodiny provozu nebo interval									
	Rok/y	Denně nebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLA kalibrace snímače spodního závěsu [shrnovač]	1									

^aPokud se závěs používá.

^bInterval běžného promazání je vždy po 250 hodinách provozu. Při každodenním používání mažte po každých 10 hodinách provozu.

^cInterval běžného promazání je vždy po 250 hodinách provozu. Při každodenním používání mažte po každých 50 hodinách provozu.

^dÚdržba ve shodě s informacemi v příslušném tématu Intervaly výměny motorového oleje a filtru v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

Zapište použitý olej do tabulky Údržba – záznamy o údržbě – motorový olej a filtr

^eVyměňujte každých 500 hodin nebo při indikaci podle toho, co nastane dříve

^fMotor Final Tier 4 / Stage V

^gMotor 15 l.

^hObrat'te se na svého prodejce John Deere.

*i*Motor 13,6 l.

1) Počáteční servisní interval je 2 roky nebo 6000 hodin provozu podle toho, co nastane dříve. Druhý servisní interval je 5 let nebo 10 000 provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.

JL41210.0000A91-16-07SEP21

Tabulka pro záznamy o údržbě

Do vyhrazeného prostoru запиšte podrobnosti o servisních intervalech. Pokud je potřeba více místa, použijte samostatný poznámkový blok.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Údržba – záznamy o údržbě

Datum	Hodiny	Poznámky

EC82310,0000B12-16-05AUG20

Údržba – čištění

Čištění nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud rozlitou kapalinu výfuku vznětového motoru DEF necháte vyschnout nebo pouze vytřete tkaninou, zanechá bílou skvrnu. Rozlitá kapalina kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

Pokud se do nádrže kapaliny DEF dostal cizí materiál nebo tekutina, nádrž na kapalinu DEF vypustíte, vypláchnete a naplníte čerstvou kapalinou DEF.

Pokud si nejste jisti kvalitou kapaliny DEF, vytáhněte vzorek z nádrže na kapalinu DEF a nalijte ji do čisté nádoby. Kapalina DEF musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je DEF kalná, má barevný nádech nebo silný zápach po čpavku, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci. Kapalinu DEF v tomto stavu nepoužívejte.

1. Odmontujte vypouštěcí zátku (pokud je součástí vybavení) a vypustíte nebo vytáhněte kapalinu DEF z nádrže.

POZNÁMKA: Čištění můžete provést na namontované i demontované nádrži na kapalinu DEF.

2. Nádrž kapaliny DEF vyčistíte novou kapalinou výfuku vznětového motoru DEF.

Před spuštěním motoru musí kapalina výfuku vznětového motoru DEF splňovat požadavky vizuální a pachové kontroly a kontroly koncentrace. Více informací naleznete v části Kapalina výfuku vznětového motoru DEF – Pro použití v motorech vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR) v oddílu Paliva, maziva a chladicí kapaliny.

3. Vypustíte nebo vytáhněte obsah nádrže na kapalinu DEF.

POZNÁMKA: Opakujte kroky 2 – 3, dokud není nádrž kapaliny DEF čistá.

4. **Dřívější verze:** Vyměňte filtr dávkovací jednotky DEF a vstupní síto sběrače nádrže kapaliny DEF.

Novější verze: Vyměňte filtr dávkovací jednotky DEF a řadový filtr DEF.

5. Pokud jste z nádrže kapaliny DEF odmontovali vypouštěcí zátku, namontujte ji zpět.
6. Pokud jste demontovali nádrž kapaliny DEF, namontujte ji zpět.
7. Nádrž na kapalinu DEF naplňte novou kapalinou DEF.
8. Zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF pomocí refraktometru, např. JDG11594 nebo JDG11684. Správná koncentrace kapaliny DEF je 31.8 % – 33.2 %. Více informací získáte u autorizovaného prodejce.
9. Pokud kapalina DEF nesplňuje specifikaci, zdá se vám nečistá nebo nemá slabý čpavkový zápach, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

DX,DEF,CLEANTANK-16-18SEP19

Filtr plnicího hrdla nádrže DEF

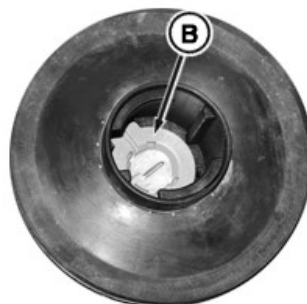
Pokud se plnění DEF zpomaluje, vyčistěte filtr plnicího hrdla nádrže.

1. Přestavte převodovku do parkovací polohy a zastavte motor.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otevřete uzávěr nádrže DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Otáčejte držákem filtru (B) proti směru hodinových ručiček, dokud se neodemkne, a pak ho vytáhněte rovně ven z nádrže DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Vyčistěte filtr plnicího hrdla (C) teplotou vodou a odstraňte všechny nečistoty.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí.

SV81855,000027F-16-31AUG21

Vnější povrch traktoru

DŮLEŽITÉ: Dbejte na to, aby nedošlo k poškození motoru, součástí a vnějšího povrchu traktoru.

- Nikdy nesměřujte postřik kapalinou do prostoru sání vzduchu motoru. Je-li voda vstříknuta do sání vzduchu motoru, vypustěte skříň filtru a před nastartováním motoru nechte skříň a filtr vyschnout.
- Při použití vysokotlakého čističe: vždy používejte snížený tlak a postřik v úhlu 45–90 °. Nikdy neostříkujte tlakovou vodou přímo:
 - Elektronické/elektrické komponenty a konektory.
 - Ložiska a těsnění hydraulické soustavy.
 - Vstřikovací palivová čerpadla.
 - Výstup výfuku.
 - Sání vzduchu motoru.
 - Plnicí otvory a průduchy nádrží kapalin.
 - Všechny citlivé díly a součásti.
- Nikdy nepoužívejte silné mýdlové roztoky, chemické čisticí prostředky, čisticí prostředky obsahující kyseliny, žraviny a abrazivní látky. Nejlepší je používat běžné mycí prostředky, které neodstraní ochranný vosk, který může být na daném lakovaném povrchu nanesen.
- Pravidelně traktor omývejte, zejména pokud byl znečištěn herbicidy, pesticidy, solí nebo jinými chemickými látkami.
- Nikdy nemyjte traktor na přímém slunci.
- Veškeré čisticí prostředky ihned opláchněte. Nikdy je nenechte zaschnout na lakovaném povrchu.
- Pro odstranění usazenin a další ochranu povrchu

doporučujeme traktor navoskovat. Nikdy nepoužívejte vosky s obsahem abrazivních látek.

- Během mytí nebo voskování zkontrolujte, zda se na lakovaném povrchu nenacházejí praskliny nebo škrábance. Všechna poškozená místa na laku opravte.

Obratě se na svého prodejce produktů John Deere kvůli nabídce čisticích prostředků, vosků a laků pro zlepšení povrchové úpravy, které jsou vhodné pro vaše zařízení.

RX32825,0001777-16-21APR21

Čištění displeje

DŮLEŽITÉ: Obrazovku displeje vždy čistěte při vypnutém napájení. Při čištění obrazovky za provozu může dojít k neúmyslné volbě tlačítka.

Chcete-li vyčistit displej, vypněte přístroj a otřete obrazovku měkkým hadříkem, na který nastříkáte čisticí prostředek bez obsahu čpavku, například čistič na sklo nebo víceúčelový čistič John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-16-21OCT16

Chladicí soustava motoru – motor 13,6 l

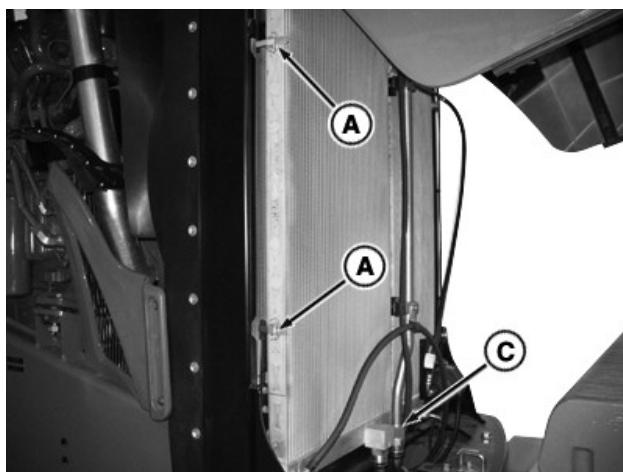
Zastavte motor.



RXA0180466—UN—19NOV20

Kartáčem nebo tlakovým vzduchem vyčistěte čelní mřížku (A).

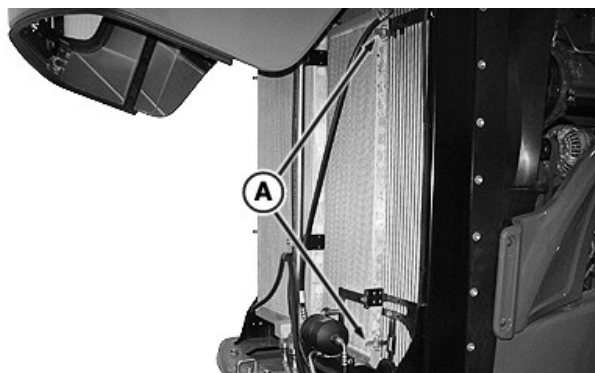
Odstraňte nečistoty z bočních krytů motorového prostoru.



RXA0118331—UN—24JUN11

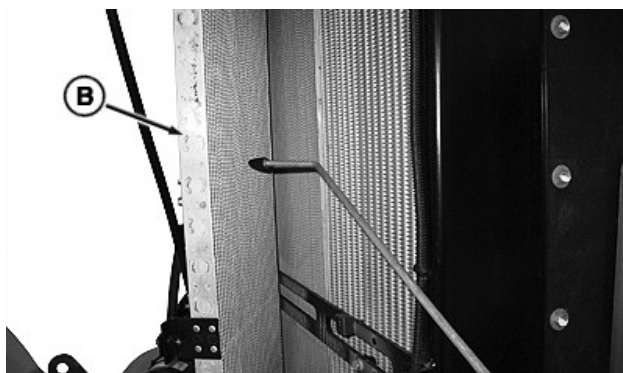
Při otevírání chladiče oleje buďte opatrní. Pryžová hadice se může dotýkat potrubí klimatizace, když je chladič pod úhlem 30°, a pokud bude natažena příliš daleko, může dojít k poškození přípojky potrubí.

Uvolněte západku kapoty a kapotu zdvihněte.



RXA0148090—UN—29MAY15

Uvolněte zajišťovací závlačky (A) kondenzátoru klimatizace a otočte kondenzátor dopředu pro lepší přístup při čištění.



RXA0118338—UN—23JUN11

K vyčištění kondenzátoru klimatizace (B) použijte stlačený vzduch nebo vodu.



RXA0118333—UN—23JUN11

Uvolněte zajišťovací závlačky (A) chladiče oleje/paliva a otočte chladič (D) vpřed.

Očistěte chladič motoru tlakovým vzduchem. Vyrovnajte všechna deformovaná žebra.

Zavřete kondenzátor klimatizace a chladič oleje a zajistěte zajišťovací spony.

Opatrně spusťte kapotu a silou ji zavřete, dokud nezapadne západka kapoty.

SV81855,0000363-16-30AUG21

Chladičí soustava motoru – Motor 15 I

Zastavte motor.

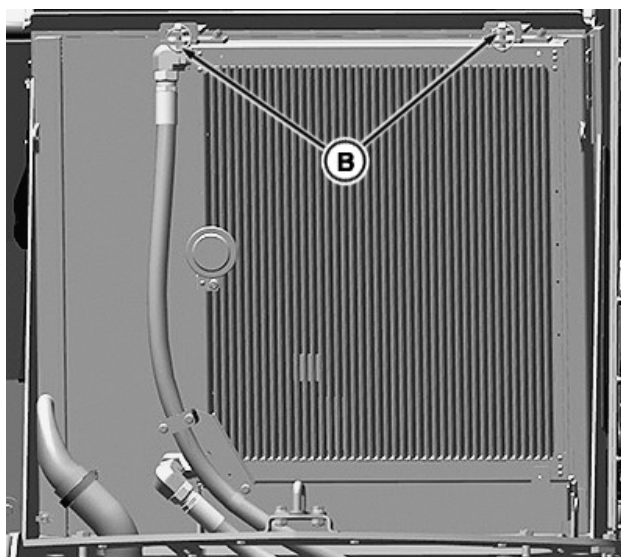


RXA0180466—UN—19NOV20

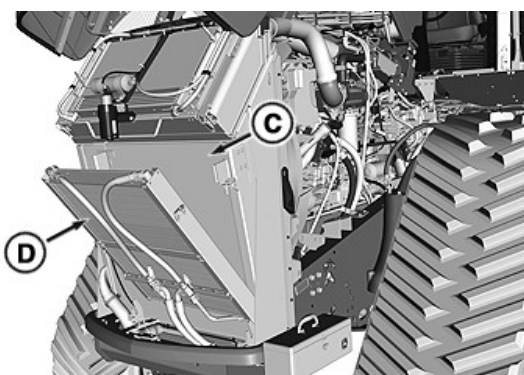
Kartáčem nebo tlakovým vzduchem vyčistěte čelní mřížku (A).

Odstraňte nečistoty z bočních krytů motorového prostoru.

Uvolněte západku kapoty a kapotu zdvihněte.



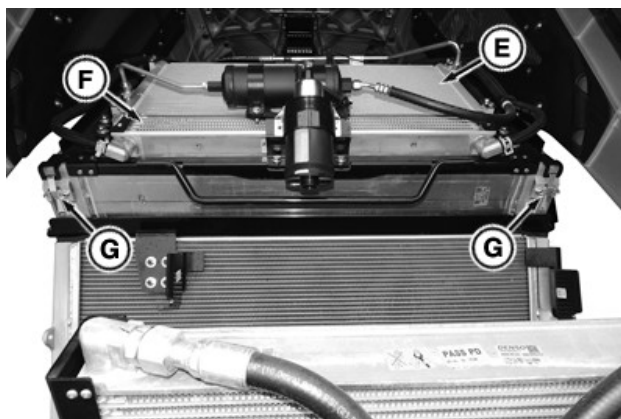
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Uvolněte zajišťovací závlačky (B) chladiče oleje (D) a posuňte chladič oleje dopředu, abyste získali snadnější přístup při čištění.

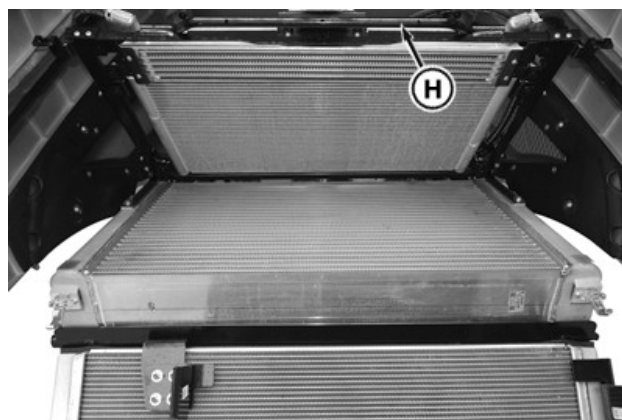
Stlačeným vzduchem vyčistěte olejový chladič a chladič (C).



RXA0161242—UN—01NOV17

Uvolněte zajišťovací čepy (G) klimatizace a zvedněte kondenzátor klimatizace (E) a chladič paliva (F) nahoru pro lepší přístup při čištění.

Použijte stlačený vzduch pro vyčištění kondenzátoru a chladiče paliva.



RXA0161243—UN—01NOV17

Pomocí rukojeti zavřete kondenzátor klimatizace a chladič oleje–paliva (H). Vytáhněte kondenzátor klimatizace a chladič paliva, abyste je uvolnili a opatrně je spusťte dolů. Zajistěte zajišťovací čepy.

Zvedněte chladič oleje nahoru a zajistěte zajišťovací čepy.

Opatrně spusťte kapotu a silou ji zavřete, dokud nezapadne západka kapoty.

SV81855,0000364-16-30AUG21

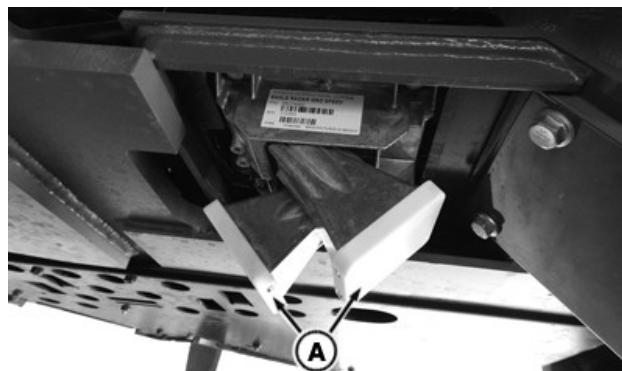
Dvoupaprskový radarový snímač

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte kuželové nastavce snímačů radarového zařízení, zda nejsou zaneseny nečistotami, které ovlivňují účinnost zařízení.

Nesměřujte proud vody vysokotlakého čistícího zařízení přímo na radarové zařízení.

Dbejte, aby nedošlo k poškození radarového zařízení nebo kabeláže při používání ostrých nástrojů k odstranění usazených nečistot v okolí zařízení.

1. Zkontrolujte snímač radarového zařízení, zda není poškozený.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Při čištění kuželových nastavců (A) snímačů radarového zařízení používejte vodu a mýdlo.

3. Vytřete do sucha čistou měkkou tkaninou.

RX32825,000064B-16-19JUL17

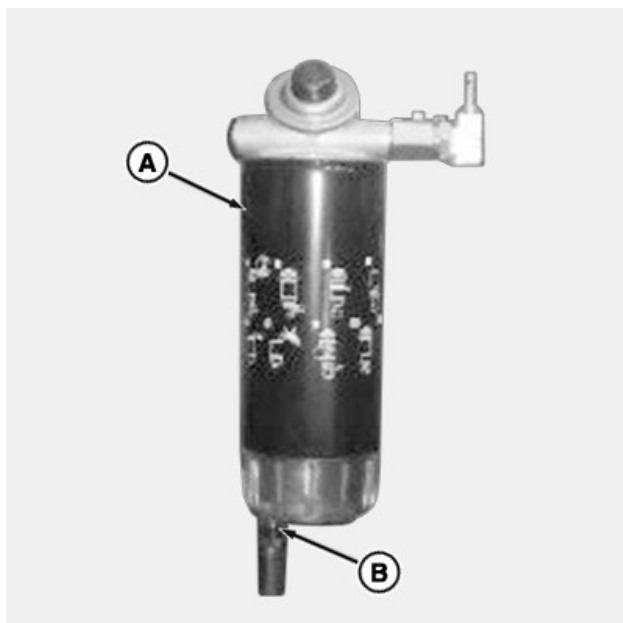
Vyčištění vstřikovače paliva dočišťování – Motor 15 I

Pro provedení servisu se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.

SV81855,00002C1-16-19JUL17

Volitelný odlučovač vody v palivu

1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Spusťte zařízení k zemi.
3. Zastavte motor.



RXA0168512—UN—03JUN19

Uzávěr tlačítka plnění se může lišit

4. Důkladně očistěte vnější povrch sestavy palivového filtru a odlučovače vody (A) a okolní plochu.
5. Umístěte pod vypouštěcí hadici vhodnou nádobu.
6. Otevřete vypouštěcí ventil (B)
7. Vypusťte vodu a usazeniny do vhodné nádoby.
8. Zavřete vypouštěcí ventil.
9. Likvidujte odpady podle předpisů.
10. Odvzdušněte palivovou soustavu. Viz Odvzdušnění palivové soustavy v oddílu Servis – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

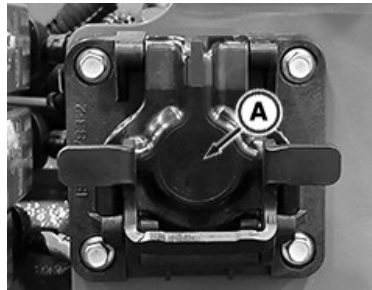
EC82310,0000982-16-21APR21

Konektor nářadí

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda konektor neobsahuje nečistoty nebo usazeniny. Při určitých pracovních podmínkách je nutné provádět údržbu častěji.

Zabraňte poškození konektoru nářadí. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo tlakovou vodu k čištění konektoru nářadí.

1. Najděte konektor nářadí. Viz Konektor nářadí v části Příslušenství v tomto Návodu k obsluze.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Otevřete kryt konektoru nářadí (A).
3. Vyčistěte konektor nářadí pomocí čistícího prostředku na elektronické kontakty John Deere.

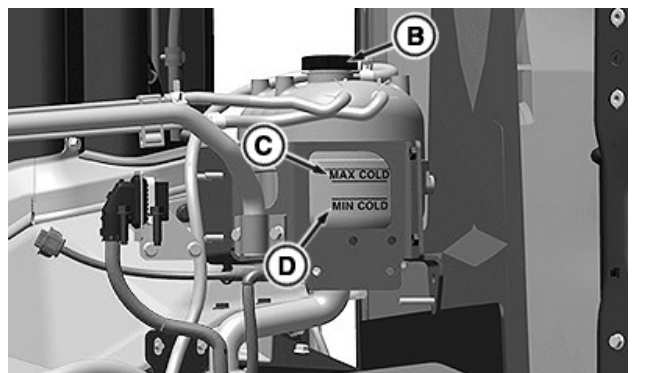
JL41210,0000ABB-16-16APR21

Údržba – Kontrola

Hladina chladicí kapaliny motoru

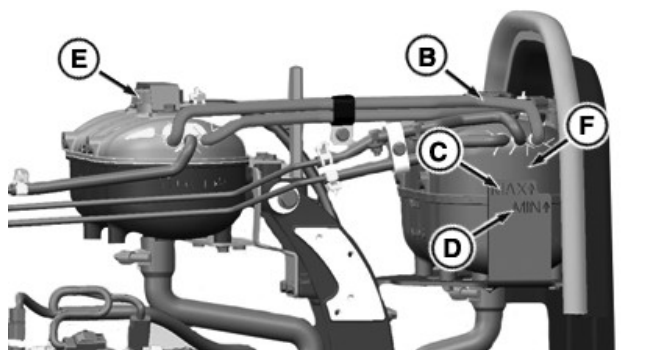
Výška hladiny chladicí kapaliny je monitorována elektronicky. Když je hladina chladicí kapaliny nízká, na displeji CommandCenter™ se objeví diagnostický kód závady.

1. Otevřete kapotu. Viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180388—UN—06NOV20

Motor 13,6 l



RXA0143415—UN—14JUL14

Motor 15 l (levá strana motoru)

2. Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny na boční straně odvzdušňovací nádrže. Hladina chladicí kapaliny u studeného motoru musí dosahovat nad značku minimální hladiny (D). Pokud je hladina nízká, před doplněním chladicí kapaliny zkontrolujte známky netěsností. Podle potřeby opravte.

DŮLEŽITÉ: Neotvírejte uzávěr odvzdušňovací nádržky (B), dokud je motor zahřátý. Mohlo by dojít ke vniknutí vzduchu do chladicí soustavy.

POZNÁMKA: Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, ale nezjistíte žádné stopy netěsností, může docházet k úniku kapaliny dovnitř soustavy. Kontaktujte svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: U motorů 15 l naplňujte zadní nádrž chladiva (F) přes uzávěr odvzdušňovací nádoby (B).

Tlakový uzávěr chladiče (E) reguluje tlak v nádržích chladiva a pro vodní čerpadlo.

3. Vyčkejte, dokud neklesne teplota motoru. Demontujte uzávěr (B) odvzdušňovací nádržky a doplňte chladicí kapalinu předepsanou v oddílu Chladicí kapalina motoru tohoto návodu k obsluze. Nedoplňujte nad rysku "Max Cold" ("maximální hladina za studena") (C). Nasadte zpět uzávěr odvzdušňovací nádrže.
4. Spusťte a zajistěte kapotu.

SV81855,00001C6-16-21APR21

Bod tuhnutí chladicí kapaliny motoru

DŮLEŽITÉ: Otestujte soustavu chladicí kapaliny a doplňujte přísady chladicí kapaliny každých 1000 provozních hodin nebo každý rok, podle toho, co nastane dříve.

1. Otevřete kapotu. Viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

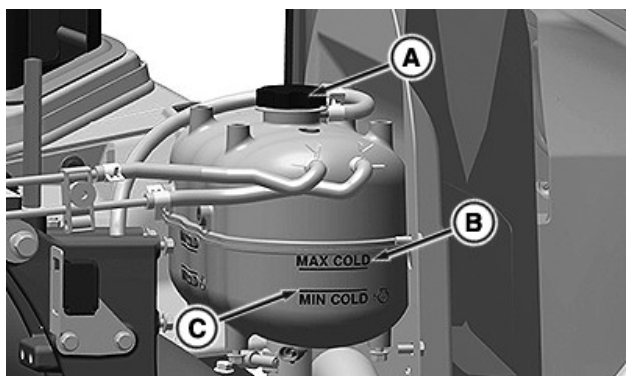
⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

Předcházejte zranění osob. Nedemontujte uzávěr plnicího otvoru, pokud je motor zahřátý. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Neotvírejte uzávěr odvzdušňovací nádoby, dokud je motor zahřátý. Mohlo by dojít ke vniknutí vzduchu do chladicí soustavy.

POZNÁMKA: Po demontáži uzávěru není odvzdušňovací nádržka zcela naplněná. Nepřidávejte chladicí kapalinu, pokud je nádržka naplněna alespoň do poloviny.



RXA0180467—UN—18NOV20

Motor 13,6 I

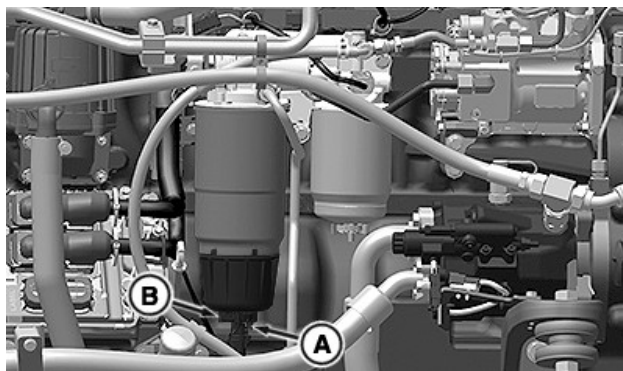
- A—Uzávěr
B—Ryska Max Cold (maximální výška hladiny za studena)
C—Ryska Min Cold (minimální výška hladiny chladicí kapaliny)

2. Pomalu uvolněte uzávěr (A) odvzdušňovací nádrčky, aby se uvolnil tlak. Demontujte uzávěr (B).
3. Otestujte chladicí kapalinu. Je k dispozici přesnější testovací zařízení od vašeho prodejce John Deere, viz Testování bodu tuhnutí chladicí kapaliny v oddílu Chladicí kapalina motoru v tomto návodu k použití.
4. Vizualně zkontrolujte ploché těsnění pod uzávěrem nádrže, zda je účinné. Neměly by být vidět žádné zřetelné škrábance nebo stopy po netěsnostech. Uzávěr vyměňte, pokud je evidentní problém.
5. Nasadte uzávěr odvzdušňovací nádrčky a zavřete kapotu.

EC82310,0000F50-16-20NOV20

Odlučovač vody

DŮLEŽITÉ: Voda může poškodit palivovou soustavu. Pokud je zjištěno nadměrné množství vody, je nutné vypustit palivovou nádrž, viz Jímka palivové nádrže v tomto oddílu tohoto návodu k obsluze.



RXA0180389—UN—06NOV20

Motor 13,6 I

Motor 13,6 I: Kromě odlučovače vody v palivu lze vodu

vypouštět z palivové soustavy i přes palivové filtry. Otočte matici vypouštěcího ventilu (A) a vypusťte vodu z palivových filtrů.

U některých filtrů jsou vidět výstupky (B) a při otevírání matice vypustného ventilu spadnou. Otočte matici vypustného ventilu proti směru hodinových ručiček do krajní polohy a vypusťte kondenzát.



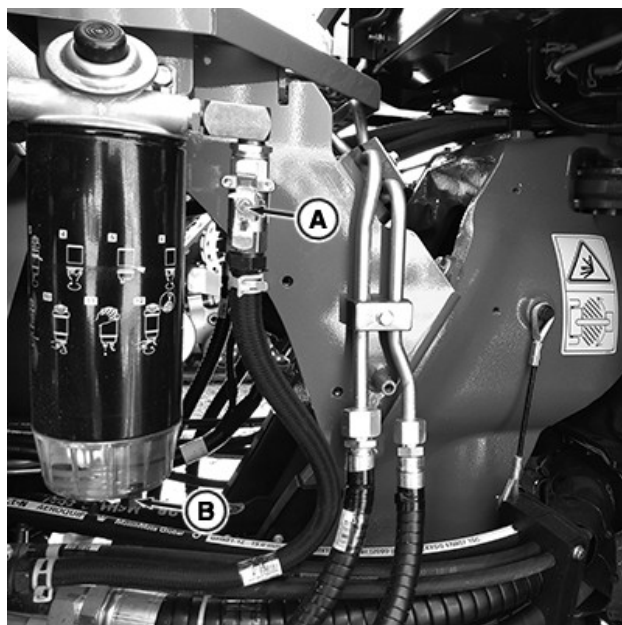
RXA0185254—UN—30AUG21

Motor 15 I

Motor 15 I bez odlučovače vody v palivu: Palivový filtr je umístěn na osazení čepu. Otáčením vypustného ventilu (C) vypustíte vodu.

Volitelný odlučovač vody v palivu

1. Zastavte motor.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Uzavřete ventil (A) zastavení dodávky paliva.
3. Otevřete výpustný ventil (B) a uvolněte tak veškerou vodu z odlučovače vody z paliva.
4. Zavřete výpustný ventil a znovu otevřete ventil zastavení dodávky paliva.

SV81855,000028A-16-07SEP21

Motorový a výfukový prostor

DŮLEŽITÉ: Nahromaděné rostlinné zbytky uvnitř motorového prostoru mohou snížit výkonost motoru a chladicí soustavy. Pokud byl traktor provozován na poli, kde mohlo dojít k nahromadění nečistot, zkontrolujte a podle potřeby očistěte motorový prostor.

Nesměřujte přímý proud tlakové vody na elektrická/elektronická zařízení nebo konektory, ložiska a těsnění hydraulické soustavy, vstřikovací čerpadlo, sání vzduchu do motoru nebo jiné citlivé díly a součástky. V opačném případě může dojít ke vzniku závady. Snižte tlak vody a směřujte proud vody pod úhlem 45° až 90°. Viz část Vnější povrch traktoru v oddílu Údržba – Čištění v tomto návodu k obsluze.

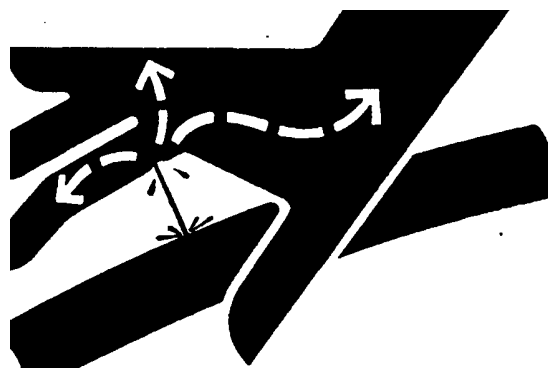
Při přímém nasměrování stlačeného vzduchu hrozí vytvoření statického náboje a poškození elektronických/elektrických součástí a konektorů.

Nikdy neprovádějte parní čištění ani nepolévejte vodou vstřikovací čerpadlo, které pracuje nebo je horké. Může dojít k přídření čerpadla.

1. Zastavte motor a nechejte jej vychladnout.
2. Demontujte přední boční kryt motoru. Viz část Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
3. Odstraňte zbytky rostlin a nečistoty v motorovém a výfukovém prostoru, především v okolí turbodmychadla, sběrné přírubby výfuku a systému dodatečné úpravy výfukových plynů.
4. Namontujte zpět všechny boční kryty motoru.
5. Zavřete kapotu a důkladně ji zajistěte.

TS36762,000012C-16-05APR21

Soustava klimatizace



X9811—UN—23AUG88

⚠ POZOR: Zabraňte zranění osob. Neodborné provádění údržby může způsobit vniknutí chladiva do očí a pokožky nebo způsobit popáleniny.

DŮLEŽITÉ: V soustavě klimatizace musí být použito chladivo R-134. Údržba vyžaduje zvláštní vybavení a postupy. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: Drobný únik oleje z těsnění hřídele kompresoru je běžný.

Pokud klimatizační soustava nechladí, nebo je chlazení přerušované, proveďte tyto kontroly:

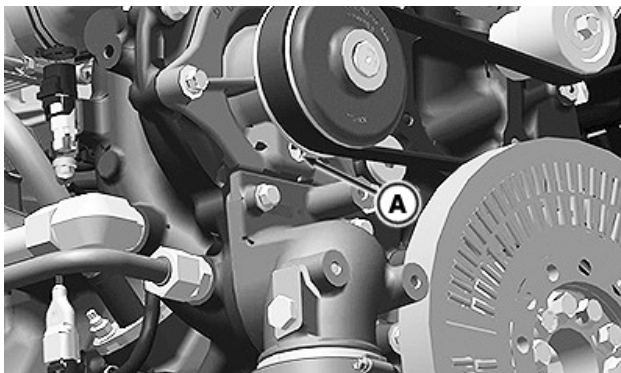
- Ověřte, zda systém nefunguje správně. Přejděte na stránku HVAC na displeji CommandCenter™. Nastavte otáčky ventilátoru na nejvyšší hodnotu a teplotu na nejnižší hodnotu. Viz Nastavení HVAC – otáčky ventilátoru v oddílu HVAC tohoto návodu k obsluze. Nastavte motor na 2000 ot/min. Zkontrolujte větrací průduchy pro ověření, že neproudí studený vzduch.
- Zkontrolujte a vyčistěte filtry vzduchu kabiny. V případě potřeby filtry vyměňte. Viz Filtry v kabině v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.
- Očistěte mřížku a chladič. Viz Chladicí soustava motoru v oddílu Údržba – Čištění v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte větrací průduchy, zda proudí studený vzduch.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

TS36762,000012D-16-02SEP21

Odtokový otvor vodního čerpadla motoru – Motor 13,6 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Zkontrolujte odtokový otvor (A) na spodní straně vodního čerpadla a zjistěte, zda nedochází k úniku oleje nebo chladicí kapaliny.

- Únik chladicí kapaliny značí poškozené přední těsnění.

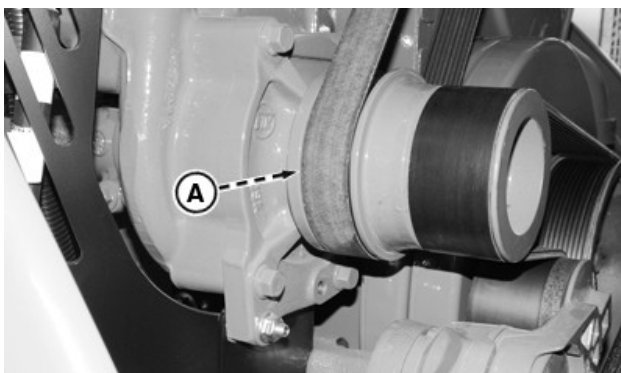
Zjistíte-li netěsnost, obraťte se na svého prodejce John Deere.

3. Namontujte přední boční kryt motoru, zavřete a zajistěte kapotu.

TO84419,00001CE-16-27AUG21

Těsnění vodního čerpadla motoru – Motor 15 I

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Pohledem zkontrolujte motor, hlavně kolem vodního čerpadla (A), a podlahu pod motorem na netěsnosti nebo louže.

Zjistíte-li netěsnost, obraťte se na svého prodejce John Deere.

3. Namontujte přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

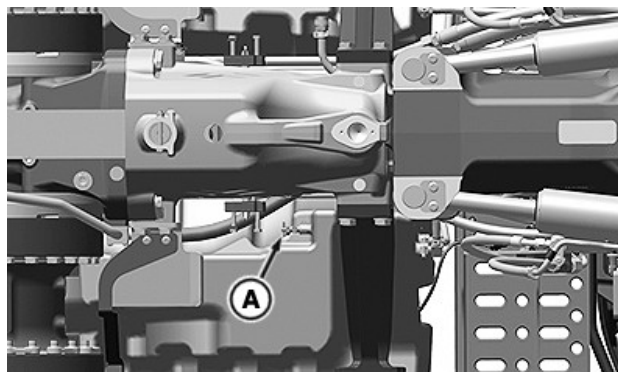
SV81855,000028D-16-21APR21

Jímka palivové nádrže

POZNÁMKA: Vypustěte jímku palivové nádrže, pokud jsou často měněny palivové filtry nebo je-li voda v palivové nádrži. Při určitých podmínkách je nutné provádět údržbu častěji.

1. Pod výpustný T prvek umístěte záchytnou nádobu.

DŮLEŽITÉ: Pomocí klíče zajistěte výpustné šroubení při současném otevření nebo zavření prvku T, aby nedošlo k poškození závitů na nádrži.



RXA0180465—UN—18NOV20

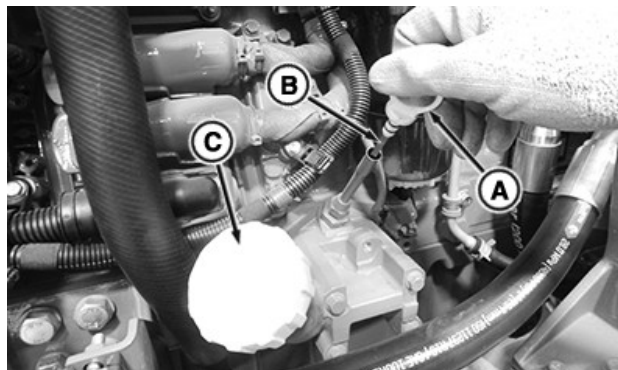
2. Rukou otáčejte výpustným T-prvkem (A). Vypouštějte palivo, dokud nezačne vytékat palivo bez vody.
3. Rukou utáhněte výpustný T-prvek a uzavřete ho tak.

JL41210,0000AA0-16-23NOV20

Hladina motorového oleje – motor 13,6 I

1. Demontujte přístupový kryt motoru, viz Demontáž přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Nejspolehlivěji se hladina oleje určí před nastartováním motoru poté, co byl traktor několik hodin nebo přes noc zaparkován na rovném terénu.



RXA0185141—UN—19AUG21

Motor 13,6 I

2. Sejměte kryt plnicího otvoru (A) a zkontrolujte výšku hladiny oleje pomocí ponorné měrky (B). Traktor musí stát na rovném povrchu.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Hladina oleje na ponorné měrce je považována za PLNOU, je-li hladina ve šrafované oblasti (D).

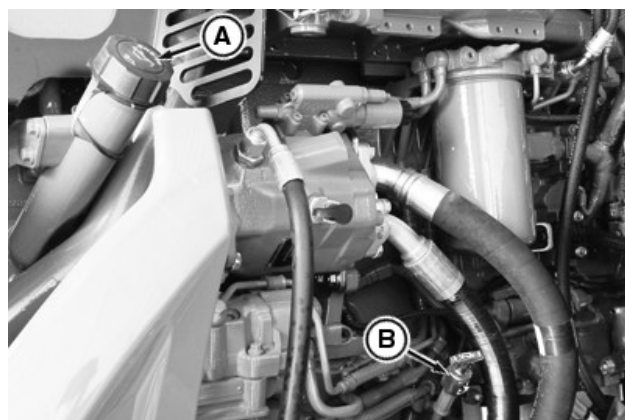
DŮLEŽITÉ: Pokud hladina oleje nedosahuje do šrafované oblasti na měrce oleje, motor nespouštějte.

4. Je-li třeba doplnit olej:

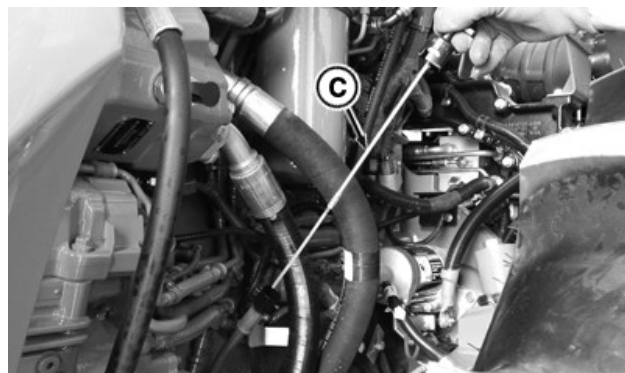
- Demontujte kryt plnicího otvoru.
- Otvorem v plnicím hrdle (C) dolijte olej, viz Olej do vznětových motorů v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Bezpečně utáhněte kryt plnicího otvoru a namontujte přístupový kryt motoru.

RX32825,000062F-16-23AUG21



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

POZNÁMKA: Olejová měrka je v jiném místě (B) než plnicí hrdlo.

Před nastartováním traktoru vytáhněte kontrolní měrku (C) a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Traktor musí stát na vodorovném povrchu.

Hladina motorového oleje – Motor 15 I

1. Demontujte přístupový kryt motoru, viz Demontáž přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Nejspolehlivěji se hladina oleje určí před nastartováním motoru poté, co byl traktor několik hodin nebo přes noc zaparkován na rovném terénu.



RXA0141823—UN—02JUN14

3. Hladina oleje na ponorné měrce je považována za PLNOU, je-li hladina ve šrafované oblasti (D).

DŮLEŽITÉ: Pokud hladina oleje nedosahuje do šrafované oblasti na měrce oleje, motor nespouštějte.

4. Je-li třeba doplnit olej:

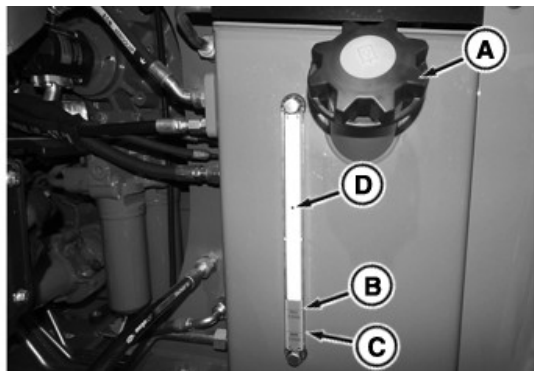
- Demontujte kryt plnicího otvoru.
- Doplněte olej, viz Olej do vznětových motorů v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

5. Zasuňte měrku a namontujte přístupový kryt motoru.

RD47322,000033E-16-21APR21

Výška hladiny oleje v hydraulické soustavě

DŮLEŽITÉ: Je-li použit nesprávný převodový a hydraulický olej, může dojít ke špatnému řazení nebo poškození převodovky, viz část Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.



RXA0141848—UN—02JUN14

Stavoznak hydraulického oleje

Nepoužívejte traktor, pokud je s vypnutým motorem olej v kontrolním průzoru na značce nebo pod značkou MIN COLD (C) udávající minimální výšku hladiny studené náplně.

Při doplňování oleje do nádrže hydraulické kapaliny použijte pro odhad objemu kontrolní průzory a dolévejte do plnicího hrdla převodovky.

Nádrž hydraulického oleje nemá celkový objem hydraulického oleje systému. V převodovce a přední a zadní nápravě je další olej soustavy. Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu oleje před začátkem prvního dne. Okolní teplota musí být 7 °C (45 °F) nebo vyšší.

Pro nářadí a aplikace, které potřebují velké objemy protékajícího oleje (například velké pneumatické secí stroje nebo vlečení 3 shrnovačů), lze hydraulickou nádrž naplnit až po značku odběru velkého objemu oleje (D). Dodatečný objem je 58,5 l (15,4 gal), nad značku MIN COLD (minimální stav za studena) (C).

1. Před prvním spuštěním každý den zkontrolujte úniky kapalin z traktoru a nářadí.
2. Zaparkujte traktor na vodorovnou plochu s nářadím položeným na zem.
3. Přestavte řadicí páku převodovky do PARKOVACÍ POLOHY.
4. Nastartujte motor a nastavte otáčky na 1200 ot/min.
5. Nechte motor pracovat pět minut.

6. Vypněte motor a pět minut počkejte na stabilizaci hladiny oleje.

DŮLEŽITÉ: Znečištěný nebo přehřátý olej může způsobit poškození převodovky a component hydraulické soustavy. Olej, který je:

- Mléčně zbarvený nebo zpěněný olej může být znečištěný vodou. Ihned vyměňte olej.
- Nesprávně zbarvený olej nebo olej se zápachem spáleného oleje může být přehřátý. Obratě se na svého prodejce John Deere.

7. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje v nádrži pomocí stavoznaku umístěného na pravé straně prostoru čepu. Zkontrolujte olej na olejovému, jestli není mléčně zbarvený nebo zpěněný.

POZNÁMKA: Protože se traktor a hydraulická soustava zahřívají, hladina oleje v nádrži stoupne.

Hladina oleje v nádrži se bude měnit v závislosti na objemu oleje, který používá připojené nářadí. Pokud nízká hladina hydraulického oleje bude důsledkem poklesu tlaku, rozsvítí se kontrolka motoru STOP.

8. Otevřete uzávěr nádrže hydraulického oleje (A). Zkontrolujte olej, jestli nepáchne spáleninou.
9. Pokud hladina oleje dosahuje mezi značky maximální výška hladiny ve studeném stavu (B) a minimální výška hladiny ve studeném stavu (C), traktor lze používat pro běžné práce. Rozdíl v objemu mezi značkami MIN COLD (minimální hladina studené náplně) a FULL COLD (maximální hladina studené náplně) je přibližně 11,4 l (3 gal).
10. Pokud je hladina oleje v nádrži pod značkou MIC COLD, zajistěte, aby v komorách nádrže, převodovky a nápravy byla stejná výška hladiny oleje. Zahřejte převodový/hydraulický olej (viz Zahřátí převodovky – hydraulická soustava v oddílu Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze), aby teplota oleje byla >50 °C (125 °F), a nechte traktor běžet pět minut rychlostí 2100 ot/min. Zastavte motor a nechte jej pět minut ustát. Zkontrolujte výšku hladiny v hydraulické nádrži. Pokud je hladina stále pod značkou MIN COLD, doplňte olej do nádrže hydraulického oleje. Viz Výška hladiny oleje hydraulické soustavy v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze.

RX32825,000184B-16-02SEP21

Vyrovnaní pásů

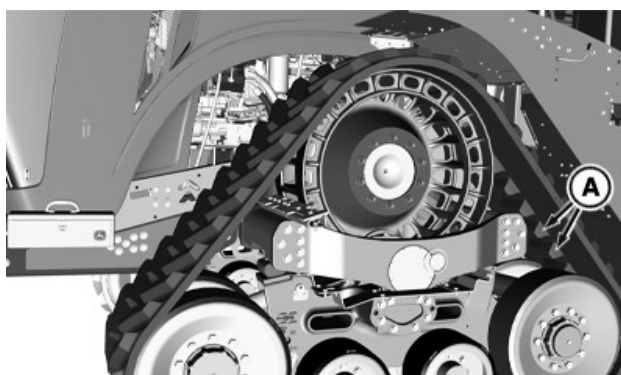
DŮLEŽITÉ: Vyhněte se použití pásů ve styku s mazacími tuky, oleji a dalšími chemickými látkami na bázi ropy. Zabraňte vylití těchto látek na pásy během údržby traktoru.

**Zabraňte hromadění nečistot v oblasti rámu.
Podle potřeby je vyčistěte.**

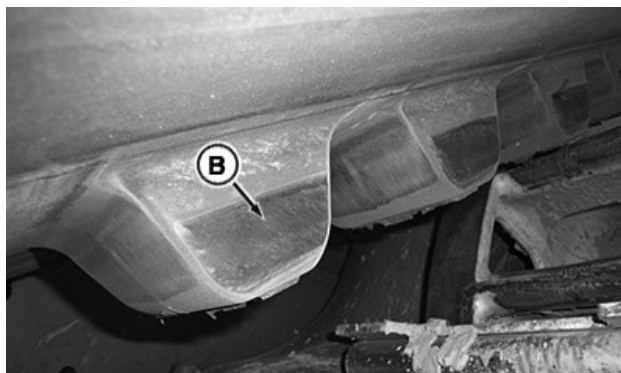
POZNÁMKA: Na novém traktoru jsou pásy vyrovnané z výroby. Vyrovnání pásu nemusí být nastavováno až do ukončení počátečního záběhu.

Po počátečním záběhu a vyrovnání pásů bude kompletní proces záběhu probíhat během první celé provozní sezóny. Během této doby jezděte s traktorem:

- V co nejměkčí půdě.
- Během přepravy co nejméně jezděte vysokou rychlostí – zejména při tažení nářadí.



RXA0158367—UN—16MAR17

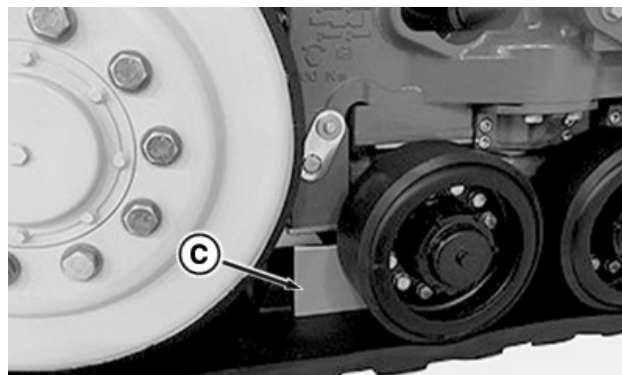


RXA0158368—UN—16MAR17

1. Zkontrolujte hnací výstupky (A), jestli nejsou opotřebené z boku. Porovnejte opotřebení na vnitřní a vnější straně hnacích výstupků. I při běžných provozních podmínkách bude u hnacích výstupků patrné opotřebení podle obrázku (B), zejména v případě provozu s bočním náklonem během záběhu. Vyrovnání pásů provádějte jen tehdy, když je výrazný rozdíl mezi opotřebením vnitřní a vnější strany hnacího výstupku.
2. Zjistíte-li významné rozdíly v opotřebení hnacích výstupků, přejděte na krok 3.

DŮLEŽITÉ: Pásy se během provozu pohybují ze strany na stranu, takže určitý boční kontakt s hnacím výstupkem je normální. Pásy nemusí být vystředěné, aby byly správně vyrovnané. Pokud pás projde kontrolou vymezení, pásy jsou správně vyrovnané.

3. Zhotovte (vymezovací) měрку pro kontrolu vyrovnání pásů 77 mm (3 in.) x 204 mm (8 in.) z:
 - kovové tyče o tloušťce 3 mm (1/8 in.) (široký pás),
 - kovové tyče o tloušťce 4.8 mm (3/16 in.) (úzký pás).
4. Ujeďte s traktorem 45 m (150 ft) na rovné ploše. Silnice obecně není vhodná kvůli vypouklému povrchu silnice.
5. Ještě za jízdy zařaďte neutrál a nechte traktor dojet a zastavit bez brzdění nebo zatáčení.
6. Jakmile traktor zastaví, zařaďte do PARKOVACÍ polohy a vypněte motor.

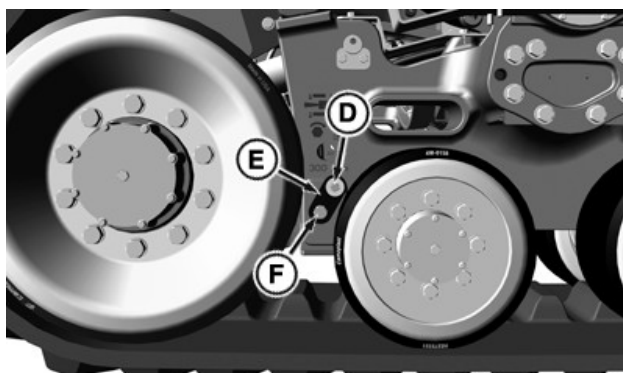


RXA0158393—UN—20MAR17

7. Vložte vyrobenou vymezovací podložku mezi vnější přední pojezdovou kladku a hnací výstupek (C). Vymezovací podložka by měla volně zapadnout úplně dolů na vnitřní povrch pásu.
8. Zopakujte kontrolu vůle na vnějších předních pojezdových kladkách.

POZNÁMKA: Dokončete kontrolu vyrovnání všech pásů před provedením jakéhokoliv seřízení.

9. Pokud jsou pásy vyrovnané a míra opotřebení se po záběhu nesnižuje nebo dochází k jejímu zvýšení, obraťte se na svého prodejce John Deere.
 10. Seřízení vyrovnání není nutné, pokud vymezovací podložka volně zapadne na obou stranách hnacího výstupku a hnací výstupek není v kontaktu s přední pojezdovou kladkou – i když není vystředěná vůči vnitřní a vnější straně. Přejděte ke kroku 18.
- Pokud nelze vymezovací podložku na některé straně usadit, proveďte vyrovnání pásů. Přejděte ke kroku 11.

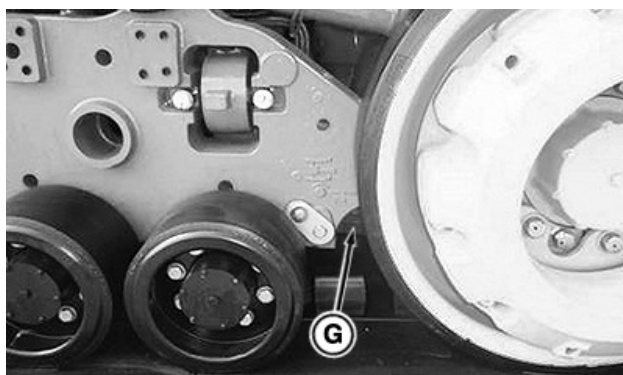


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Demontujte šrouby a distanční podložky zajišťovacích destiček (D) a pojistné desky (E) z vnitřní a vnější strany pásu, u kterého provádíte seřízení.
12. Povolte seřizovací šroub (F) o jednu otáčku na straně, od které chcete pás posunout.

DŮLEŽITÉ: Nepoškodte speciální připevňovací šrouby nesprávnou instalací nebo postupem utahování. Pro správné dotažení použijte pouze ruční nástroje bez pohonu a klíče s rohatkovým "klapacím" mechanismem nebo ekvivalent momentového klíče.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte na seřizovací šroub nadměrnou sílu. Příliš velké utažení může způsobit poškození odlitku rámu pásu.



RXA0161031—UN—05OCT17

Zkontrolujte, jestli byla seřizovací páka (G) nastavena do maximální příčné polohy.

- Pokud páka naráží do skříně, postupujte podle schématu na skříně. Seřídte šrouby vyrovnání k první středící páce. Pak je otočte o jednu otáčku a posuňte pás na podvozku doleva.
- Pokud pohybu páky brání nahromaděné nečistoty, podle potřeby je vyčistěte.

POZNÁMKA: Jedna otáčka představuje doporučený krok. Jednu polovinu otáčky můžete použít jako konečné seřízení. Seřízení o více než jednu otáčku může mít za následek nepředvídatelné výsledky vyrovnání.

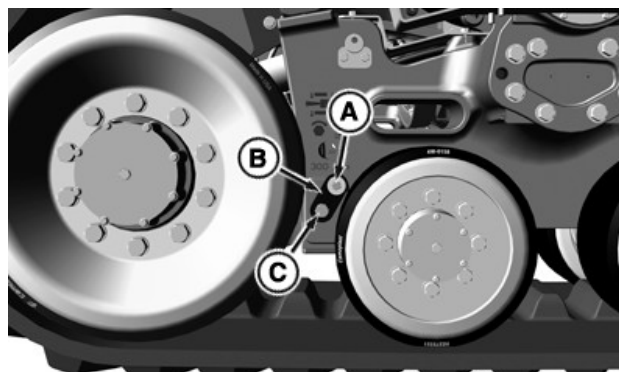
13. Utáhněte seřizovací šroub na opačné straně utahovacím momentem 300 N·m (221 lb.-ft.).
14. Utáhněte seřizovací šroub, který jste povolili v kroku 12, utahovacím momentem 300 N·m (221 lb.-ft.).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte nesprávnému vyrovnání a případnému poškození pásu a jeho součástí. Nikdy je neseřizujte o více než jednu otáčku. Jinak může dojít k nepředvídatelným výsledkům seřízení pásu.

POZNÁMKA: Jedna otáčka představuje doporučený seřizovací krok. Jednu polovinu otáčky můžete použít jako konečné seřízení.

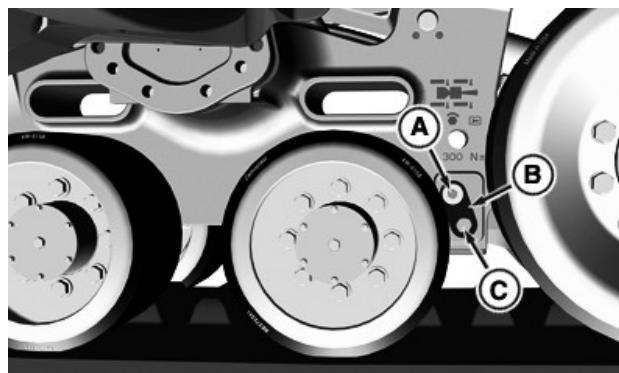
15. Ve většině případů musí být provedeno pouze jediné nastavení. Pás pak musí běžet až do další plánované kontroly seřízení, aby se nové nastavení mohlo stabilizovat.

POZNÁMKA: Zajišťovací destičky lze otočit a získat tak dvojnásobné kroky podle indexu. Může být nutné mírně zvýšit utahovací moment u speciálních připevňovacích šroubů, aby došlo k přiblížení k další dostupné poloze pojistné desky podle indexu.



RXA0147877—UN—06APR15

Vnější strana rámu pásu



RXA0147878—UN—06APR15

Vnitřní strana rámu pásu

16. Namontujte pojistné desky (B) s vymezovací podložkou a šroubem (A). Utáhněte šroub utahovacím momentem 130 N·m (95 lb.-ft.).

17. Ujistěte se, že vnitřní a vnější seřizovací šrouby (C) jsou u všech rámců pásů dotaženy.
18. Pokud jsou pásy vyrovnané a míra opotřebení se po záběhu nesnižuje nebo dochází k jejímu zvýšení, obraťte se na svého prodejce John Deere.

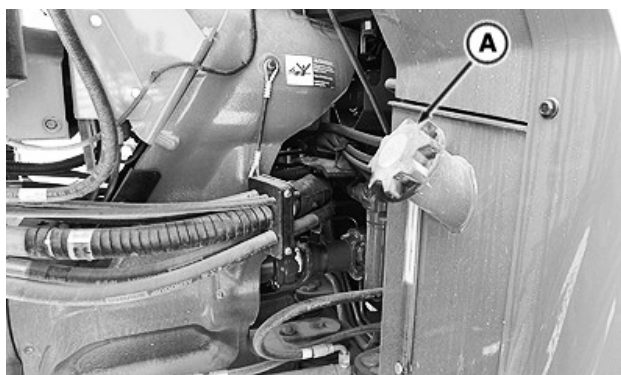
TS36762,0000346-16-21AUG18

Napnutí pásu

DŮLEŽITÉ: Pokud se zobrazí kontrolka na displeji rohového sloupku a diagnostický kód závady (DTC) indikující, že pásy potřebují napnout, postupujte podle popisu níže.

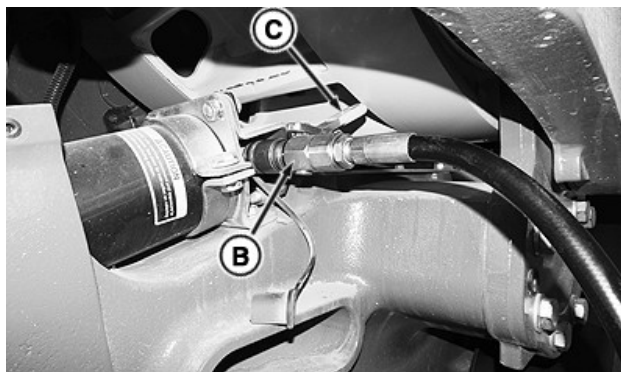
Napnutí pásu

POZNÁMKA: Vyžaduje soupravu hadic pro napnutí pásu; kontaktujte svého prodejce John Deere.



RXA015270—UN—20OCT15

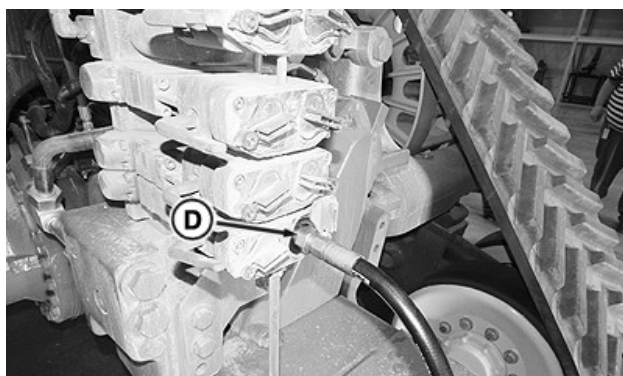
1. Demontujte uzávěr plnicího otvoru nádrže hydraulického oleje (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Hadice napínání/povolování pásů

2. Demontujte uzávěr ze zásuvky napínacího válce a připojte k přípojce napínací hadice (B)



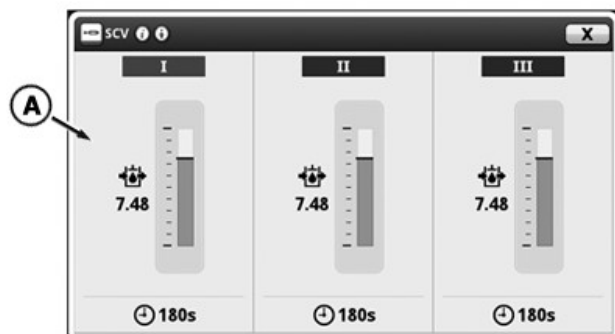
RXA015272—UN—20OCT15

3. Se zavřenou rukojetí ventilu (C) zapojte druhý konec napínací hadice do přípojky pro vysouvání ventilu SCV I (D).



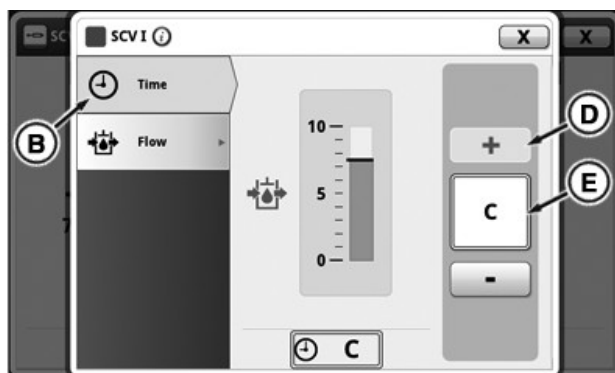
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Nastartujte motor a stiskněte tlačítko SCV na navigační liště.



RXA0131602—UN—19AUG13

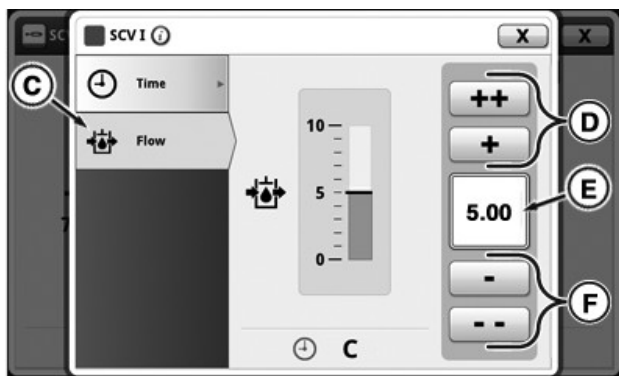
5. Na hlavní straně SCV zvolte SCV I (A).



RXA0143723—UN—16JUL14

Doba aretace SCV

6. Zvolte kartu Doba (B).
7. Stiskněte tlačítko aretace (+) (D) pro prodloužení doby aretace na trvalou dobu (E).



RXA0143724—UN—16JUL14

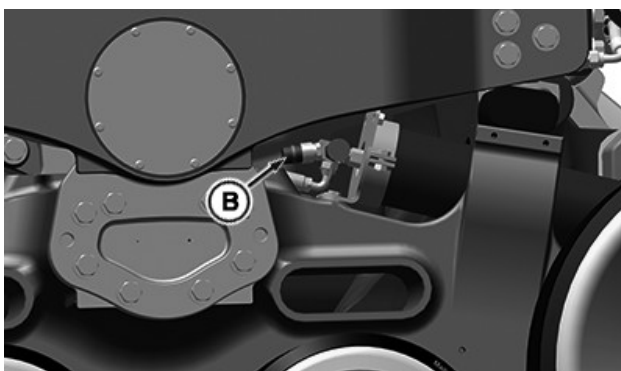
Aretační průtokové množství SCV

8. Zvolte kartu Průtok (C).
9. Stiskem tlačítek doby aretace (+ nebo ++) (D) zvýšte nebo stiskem tlačítek doby aretace (- nebo -) (F) snižte průtokové množství na hodnotu 5,00 (E).
10. **Vytáhněte** páčku ventilu SCV I dozadu do polohy vysouvání.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Opust'te traktor a otevřete rukojeť ventilu (A) na napínací hadici.
12. Nechte zvyšovat napnutí pásu po dobu tří minut.
13. Zasuňte páku ventilu SCV I zpět do neutrální polohy
14. Zastavte motor.
15. Zavřete rukojeť hadicového ventilu a odpojte hadici od přípojky napínací hadice.



RXA0185297—UN—01SEP21

16. Zkontrolujte měřič napnutí (B), zda se nachází v zelené oblasti.
17. Vyčistěte veškerý olej, který mezitím vytekl nebo unikl.

POZOR: Pokud došlo k vylití nebo vyubublání oleje z plnicího hrdla nádrže během zvyšování napnutí, požádejte prodejce John Deere o případnou opravu soustavy napínání pásů.

18. Vyměňte uzávěr nádrže hydraulického oleje.

Povolení pásu

POZOR: Kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout do pokožky a způsobit vážné poranění.

Vyvarujte se rizika, před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním utáhněte všechny spoje.

Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.

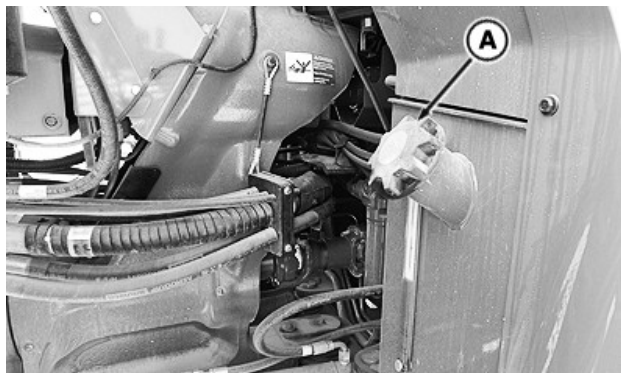
Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud olej pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik snění. Není-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA.

POZOR: Zabraňte možnému zranění osob. Ventil napínače musí být při připojování některého z konců hadice v zavřené poloze.

DŮLEŽITÉ: Nečistoty mohou poškodit hydraulickou soustavu. Rychlospojky hydraulického okruhu udržujte čisté.

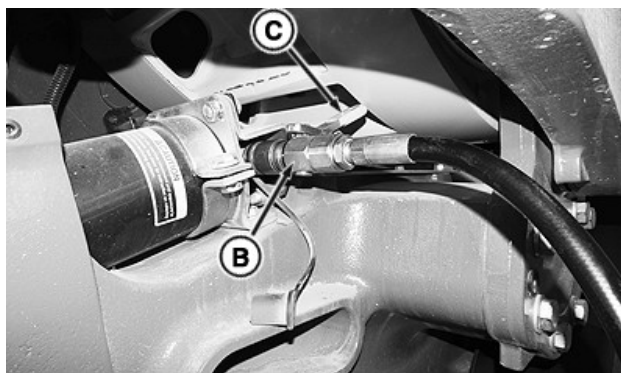
DŮLEŽITÉ: Pro napínání pásu je vhodné, když má hydraulický olej v nádrži teplotu nižší než 38 °C (100 °F) a součásti napínače teplotu minimálně 4,5 °C (40 °F).

Pro napínání/povolování pásů používejte sadu napínací nebo povolovací hadice od svého prodejce John Deere™.



RXA015270—UN—20OCT15

1. Demontujte uzávěr plnicího otvoru nádrže hydraulického oleje (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Hadice napínání/povolování pásů

2. Demontujte uzávěr ze zásuvky napínacího válce a připojte k přípojce napínací hadice (B).



RXA015272—UN—20OCT15

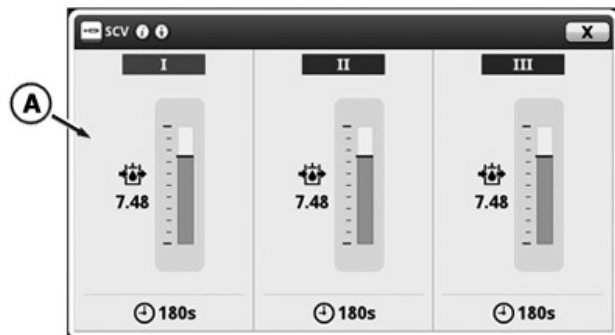
Přípojka SCV I

3. Když je rukojeť ventilu (C) zavřená, zapojte druhý konec napínací hadice do přípojky pro vysouvání ventilu SCV I (D).



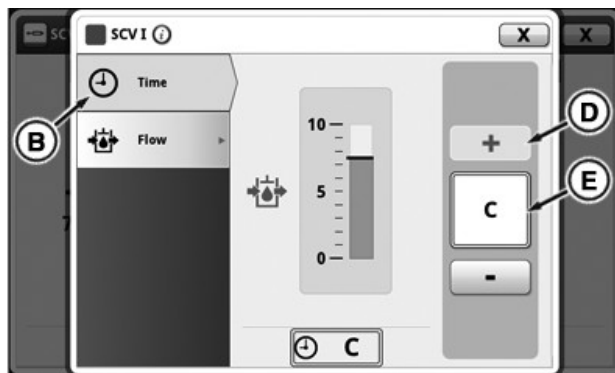
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Nastartujte motor a stiskněte tlačítko SCV na navigační liště.



RXA0131602—UN—19AUG13

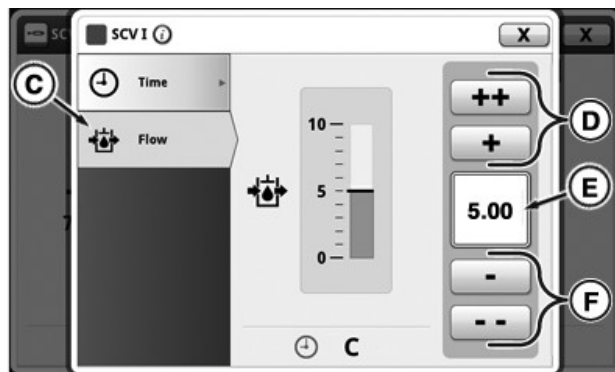
5. Na hlavní straně SCV zvolte SCV I (A).



RXA0143723—UN—16JUL14

Doba aretace SCV

6. Zvolte kartu Doba (B).



RXA0143724—UN—16JUL14

Aretační průtokové množství SCV

7. Stiskněte tlačítko aretace (+) (D) pro prodloužení doby aretace na trvalou dobu (E).
8. Zvolte kartu Průtok (C).
9. Stiskem tlačítek doby aretace (+ nebo ++) (D) zvýšte nebo stiskem tlačítek doby aretace (- nebo -) (F) snižte průtokové množství na hodnotu 5,00 (E).
10. **Zatlačte** páčku ventilu SCV I do polohy **zasouvání**.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Opusťte traktor a otevřete rukojeť ventilu (A) na napínací hadici.
12. Nechte snižovat napnutí pásu po dobu tří minut.
13. Přesuňte páku ventilu SCV I zpět do neutrální polohy.
14. Zastavte motor.
15. Zavřete rukojeť hadicového ventilu a odpojte hadici od přípojky napínací hadice.
16. Vyčistěte veškerý olej, který mezitím vytekl nebo unikl.

POZOR: Pokud došlo k vylití nebo vybublání oleje z plnicího hrdla nádrže během uvolňování napnutí, požádejte prodejce John Deere o případnou opravu soustavy napínání pásů.

17. Vyměňte uzávěr nádrže hydraulického oleje.

EC82310,0000026-16-01SEP21

Opotřebení kolejí a nahromadění odpadků

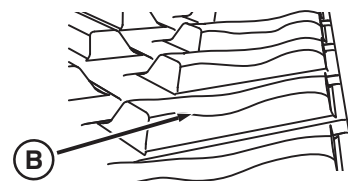
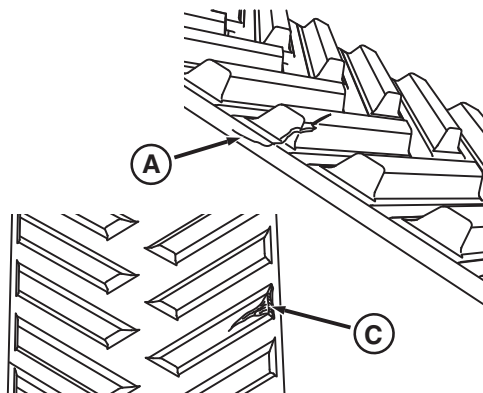
Opotřebení pásů

POZOR: Hromadění nečistot může vést ke vzniku požáru z důvodu nadměrného tření. Odstraňte nečistoty z míst hromadění nečistot mezi pásy a rámem traktoru. Odstraňte usazené nečistoty.

DŮLEŽITÉ: Vyhněte se použití traktoru ve styku s mazacími tuky, oleji a dalšími chemickými látkami na bázi ropy. Zabraňte vylití těchto látek na pásy a kola/klady během údržby.

Zabraňte poškození hydraulických komponent. Buďte opatrní v blízkosti přípojek válec napínacího mechanismu a potrubí hydraulické soustavy.

Odstraňte všechny ostré předměty z vnitřní nebo vnější strany pásů.



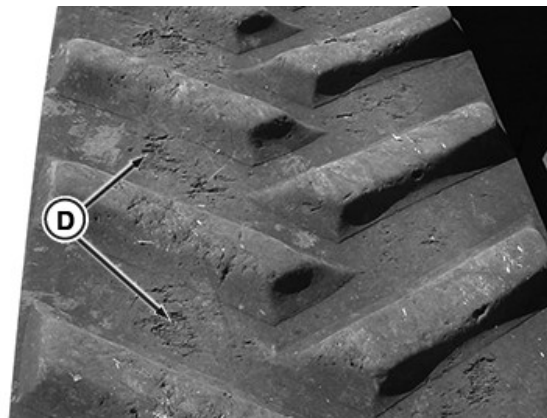
RXA0147257—UN—17JUN15

Zkontrolujte pásy, jestli nevykazují hlavní provozní problémy. Na pásích se během používání běžně vyskytují praskliny (A), nerovnoměrné opotřebení (B), třísky nebo vylomená místa (C).

Zkontrolujte vnitřní stranu pásů, jestli na ní nejsou odkrytá lanka. Pokud uvidíte volné konce, zařízněte lanko do roviny s povrchem pásu. Pak kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.

Zkontrolujte pás, jestli je jeho vzorek roztržený nebo chybí. Pokud došlo k poškození vzorku a část vzorku je volná, uvolněnou část odřízněte, aby nedocházelo k dalšímu poškozování kostry pásu.

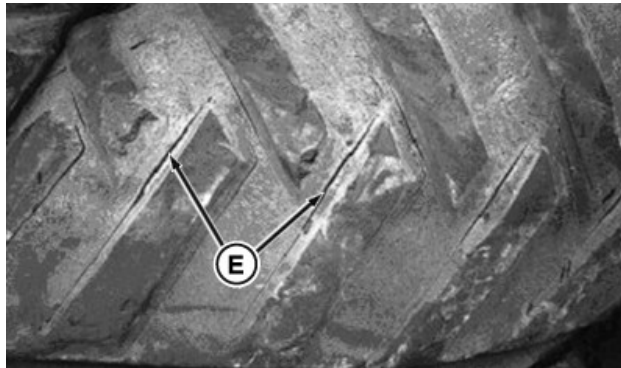
Zkontrolujte stav vnitřních vodicích nebo hnacích výstupků pásu. Sledujte, jestli se opotřebení změnilo od poslední prohlídky a jestli je nutné zkontrolovat vyrovnání pásu. Pokud jsou některé vodicí nebo hnací výstupky uvolněné nebo chybí, kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Zkontrolujte odkrytou kordovou vrstvu (D) mezi vzorkem. Od poloviny do konce životnosti pásu je běžně vidět odkrytá kordová vrstva mezi vzorky. Pokud jsou velké části kostry pásu roztržené, uvolněné nebo

chybějící, kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Zkontrolujte výskyt dynamických trhlin (E). Během životnosti pásu běžně vznikají dynamické trhliny.

Nahromadění nečistot na pásích

DŮLEŽITÉ: Vyhněte se mazacím tukům, oleji a dalším chemickým látkám na bázi ropy u pásů a kol. Trvalé vystavení chemickým látkám na bázi ropy může způsobit poškození pryžových povrchů.

Hromadění nečistot může vést ke vzniku požáru z důvodu nadměrného tření. Odstraňte nečistoty z míst hromadění nečistot mezi pásy a rámem traktoru.

Kontrola a údržba podvozku

1. Odstraňte veškeré nečistoty a nahromaděný materiál na horní straně reakčních ramen rámu. Nahromaděný materiál může způsobit opotřebení hnacích kol a snížit jejich schopnost přenášet výkon na pásy.
2. Zkontrolujte, zda není nahromaděný materiál mezi hnacími koly a předními napínacími kladkami. Nahromaděný materiál může poškodit nebo rozdrtit vodící výstupky a zvýšit riziko sklouznutí pásu. Je-li patrné poškození hrotu vodícího výstupku, může být způsobeno nahromaděným materiálem.
3. Prohlédněte hnací kola a napínací kola, zda nejsou patrné praskliny kolem šroubů či lemu. Zjistíte-li taková poškození, obraťte se na svého prodejce John Deere s žádostí o doporučení opravy či výměny.
4. Odstraňte všechny zachycené kameny, hřebíky a ostatní ostré předměty v pásu nebo nosných kladkách.

TS36762,000034E-16-02SEP21

Podvozek

⚠ POZOR: Zabraňte vzniku požáru. Hromadění nečistot může vést ke vzniku požáru z důvodu nadměrného tření. Odstraňte nečistoty z míst hromadění nečistot (G) mezi pásy a rámem traktoru.

DŮLEŽITÉ: Vyhněte se použití traktoru ve styku s mazacími tuky, oleji a dalšími chemickými látkami na bázi ropy. Zabraňte vylití těchto látek na pásy a kola/kladky během údržby. Nosné kladky vyměňujte v sadách, je-li patrné výrazné opotřebení u kladky na opačné straně.

DŮLEŽITÉ: Nekombinujte opotřeбенé napínací nebo pojezdové kladky s novými na stejné nápravě. Mohlo by dojít k přetížení opačné strany pojezdové kladky. Nebo může být obtížnější správné vyrovnaní pásů kvůli rozdílnému obvodu napínacích kol.

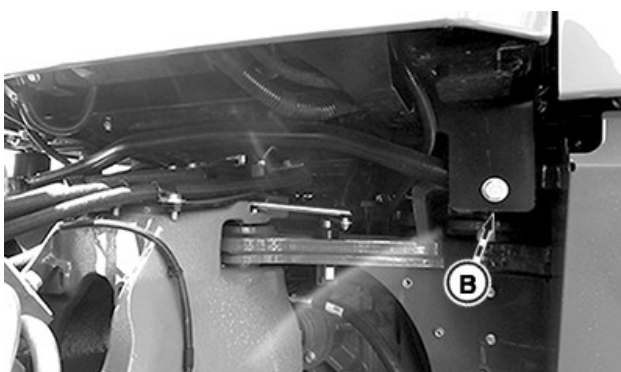
1. Odstraňte veškeré nečistoty a nahromaděný materiál na horní straně reakčních ramen rámu. Nahromaděný materiál může způsobit opotřebení hnacích kol a snížit jejich schopnost přenášet výkon na pásy.
2. Zkontrolujte, zda není nahromaděný materiál mezi hnacími koly a předními napínacími kladkami. Nahromaděný materiál může poškodit nebo rozdrtit vodící výstupky a zvýšit riziko sklouznutí pásu. Je-li patrné poškození hrotu hnacího výstupku, může být způsobeno nahromaděným materiálem.
3. Zkontrolujte, jestli se materiál hromadí uvnitř ozubeného kola, v kapsách ozubeného kola v místě, kde zabírá hnací výstupek, nebo na vnějším povrchu ozubeného kola. Odstraňte veškerý nahromaděný materiál z kapes nebo vnějšího povrchu, aby nedošlo k poškození pásu a hnacích výstupků. Pokud zaznamenáte hromadění materiálu na řetězovém kole, podle potřeby seřídte shrnovač. Viz Vzdálenost stěrky hnacích kol v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.

TS36762,000034E-16-22APR21

Pouzdra zavěšení kabiny



RXA0163831—UN—03JUL18
Levá strana pod a za kabinou



RXA0163832—UN—03JUL18
Pravá strana pod a za kabinou



RXA0157989—UN—06MAR17
Levá strana pod dveřmi kabiny

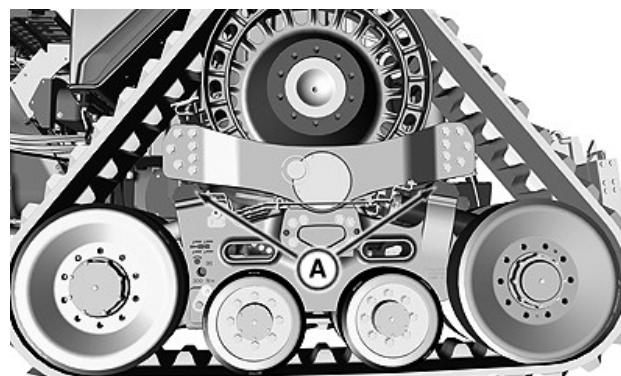
Zkontrolujte pouzdra: Levé (A), pravé (B) a na levé straně pod dveřmi kabiny (C), zda pryž není degradovaná či nechybí. Pokud je pryž poškozená, vyměňte kompletní sestavu pouzdra.

BH38674,0000D55-16-22AUG18

Dorazy kloubového spojení podvozku

Kontrola dorazů kloubového spojení:

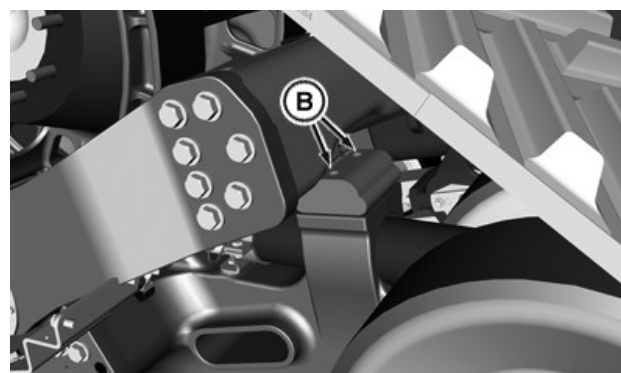
1. Odstavte traktor na vodorovném povrchu a zkontrolujte tlumiče.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Zkontrolujte každý doraz kloubového spojení podvozku (A), zda není poškozený, nadměrně otevřený, ohnutý nebo deformovaný.
3. Poškození je například vylamování, třísky nebo praskliny. Zjistíte-li poškození, vyměňte doraz.

Výměna dorazu kloubového spojení:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Odmontujte připevňovací šrouby (B).
2. Namontujte nový doraz.
3. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 10 N·m (7 lb.-ft.).

SV81855,00003A4-16-21FEB18

Hnací kola, pojezdové kladky a napínací kola

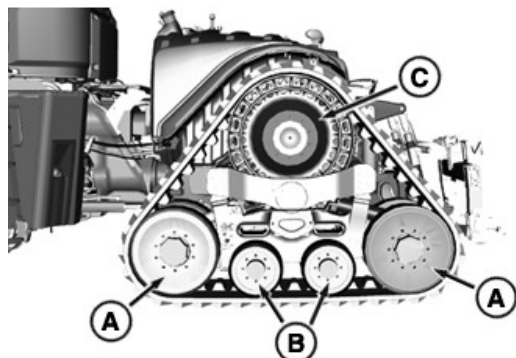
⚠ POZOR: Hromadění nečistot může vést ke vzniku požáru z důvodu nadměrného tření. Odstraňte nečistoty z míst hromadění nečistot mezi pásy a rámem traktoru. Viz Servisní kontrola – Odstraňování nahromaděných nečistot.

DŮLEŽITÉ: Vyhněte se použití traktoru ve styku s mazacími tuky, oleji a dalšími chemickými látkami na bázi ropy. Zabraňte vylití těchto látek na pásy a kola/kladky během údržby.

Pojezdové kladky vyměňujte v sadách, je-li patrný výrazný rozdíl v tloušťce vrstvy na opačných stranách jedné nápravy.

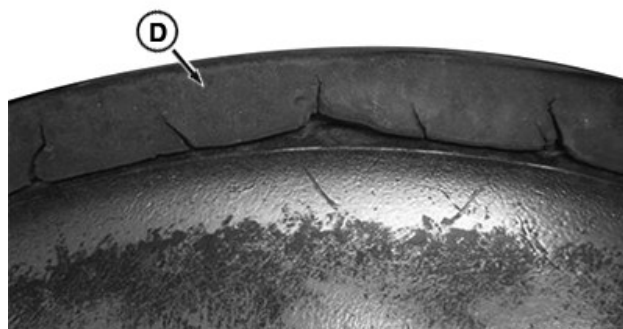
Nekombinujte opotřebené napínací nebo pojezdové kladky s novými na stejné nápravě. Nerovnoměrně opotřebené pojezdové kladky mohou způsobit přetížení a poškození protějšších pojezdových kladek. Nerovnoměrně opotřebená hnací nebo napínací kola mohou negativně ovlivnit vyrovnaní pásu.

Zabraňte poškození hydraulických komponent. Buďte opatrní v blízkosti přípojek válce napínacího mechanismu a potrubí hydraulické soustavy.



Široký pás

RXA0147242—UN—11FEB15



RXA0158389—UN—17MAR17

Zkontrolujte pryžový povrch napínacích kladek (A) a pojezdových kladek (B), zda se neodlamují kusy nebo není popraskaný. U kol/kladek běžně dochází k opotřebení pryžového povrchu na okrajích. I přes patrné výrazné opotřebení okrajů (D) je činnost kol/kladek odpovídající.

Mezi obvyklé opotřebení patří četné škrábance a odštěpky, malé části s odpadnutou pryží a lehké oddělení pryže na okrajích.

Zkontrolujte pryžové povrchy kol/kladek, zda neobsahují zahloubené kameny, hřebíky a další ostré předměty. Podle potřeby je odstraňte. Zahloubené předměty mohou způsobit poškození uvnitř pásu, pokud je neodstraní.

Zkontrolujte šrouby kol/kladek, zda nejsou uvolněné. Na kladky působí vysoká míra napnutí pásů, proto může dojít k povolání šroubů, nejsou-li utaženy správným utahovacím momentem. Viz Pojezdové kolo a

Spojovací prvky hnacího a napínacího kola v oddílu Údržba – dotažení v tomto návodu k obsluze.

Zkontrolujte a odstraňte veškerý nahromaděný materiál na čelní straně hnacího kola (C). Odstraňte veškerý materiál z kapes a mezi hnacími výstupky. Odstraňte přebytečný materiál v rámu podvozku.

Zkontrolujte napínací a pojezdové kladky, jestli se nevyskytují provozní problémy. Během provozu je na napínacích nebo pojezdových kladkách běžně vidět určité opotřebení hran. Vyměňte kola v následujících případech:

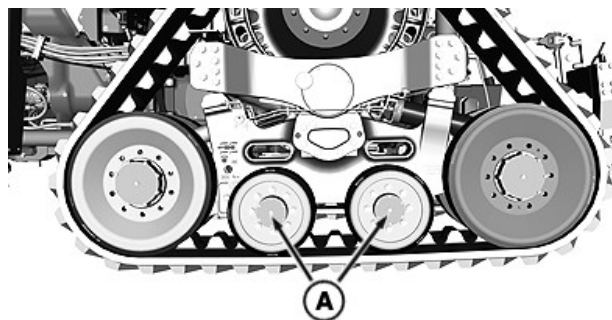
- Více než 1/3 vrstvy chybí po celém obvodu kola.
- Ztráta vrstvy postihuje v některém místě celou šířku kola.
- Nedostatečná tloušťka vrstvy začíná způsobovat hromadění nečistot na vnějším povrchu kola.
- Jsou vidět zploštěná místa, což může indikovat, že se kolo zastavilo.

TS36762,0000347-16-22APR21

Hladina oleje pojezdových kol a náboje napínacího kola

Pojezdová kola

1. Odstavte traktor na vodorovném povrchu.
2. Vypněte traktor a přeřaďte převodovku do parkovací polohy.

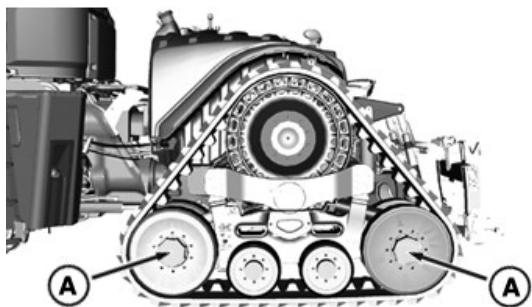


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Demontujte zátku plnění oleje (A) na všech pojezdových kolech na přední a zadní nápravě.
4. Zkontrolujte hladinu oleje.
5. Nedosahuje-li hladina oleje k dolnímu okraji plnicího otvoru, doplňte olej John Deere Hy-Gard™ nebo rovnocenný olej až po dolní okraj plnicího otvoru, viz Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.
6. Namontujte zátky a utáhněte je utahovacím momentem 34 N·m (24 lb·ft).
7. Opakujte postup na druhé straně traktoru.

Náboj napínacího kola

1. Odstavte traktor na vodorovném povrchu.
2. Vypněte traktor a přeřaďte převodovku do parkovací polohy.

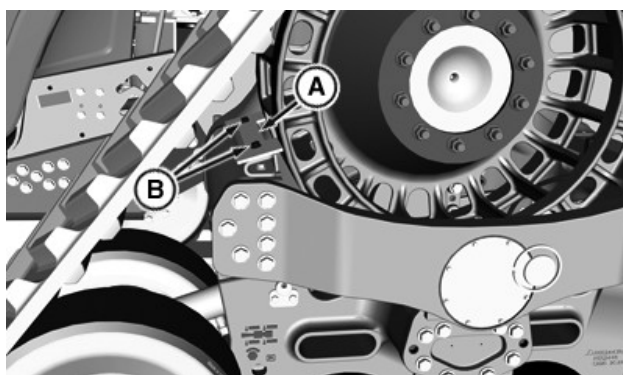


RXA0147254—UN—12FEB15

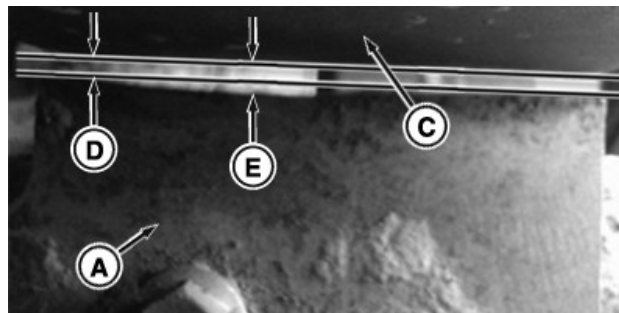
3. Demontujte zátku otvoru plnění oleje (A) na všech nábojích napínacích kol na přední a zadní nápravě.
4. Zkontrolujte hladinu oleje.
5. Nedosahuje-li hladina oleje k dolnímu okraji plnicího otvoru, doplňte olej John Deere Hy-Gard™ nebo rovnocenný olej až po dolní okraj plnicího otvoru, viz Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.
6. Namontujte zátky a utáhněte je utahovacím momentem 34 N·m (24 lb·ft).
7. Opakujte postup na druhé straně traktoru.

SV81855,0000371-16-07SEP21

Vzdálenost stěrky hnacích kol



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Každé hnací kolo (C) má stěrku (A) pro odstraňování nečistot z hnacího kola a pro zabránění poškození vnitřních komponent pásů a hnacích výstupků.

1. Změřte vůli mezi hranou stěrky a čelní plochou hnacího kola. Minimální vůle je 3 mm (1/8 in) (D) a maximální vůle je 5 mm (3/16 in) (E).

Nastavení stěrky:

2. Povolte upínací šrouby (B).
3. Umístěte stěrku 3 mm (1/8 in) od čela hnacího kola a pokračujte krokem 7. Pokud kterákoliv část hrany stěrky přesahuje vůli 5 mm (3/16 in), pokračujte krokem 4.
4. Demontujte připevňovací šrouby.
5. Vyberte způsob opravy stěrky:
 - Obruste hranu stěrky do roviny kolmo na bok stěrky.
 - Otočte stěrku na druhou stranu.
 - Vyměňte stěrku.
6. Umístěte stěrku do vzdálenosti 3 mm (1/8 in).
7. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 120 N·m (88 lb·ft.).

SV81855,00003A3-16-26OCT17

Nouzová brzda

1. Zaparkujte traktor v náklonu. Úhel svahu musí být dostatečně velký, aby se traktor snadno samovolně rozjel po přestavení převodovky do neutrální polohy.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Pro e18™, řadicí páku převodovky (A) přestavte do NEUTRÁLNÍ polohy.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Aktivujte nouzovou brzdou (B).

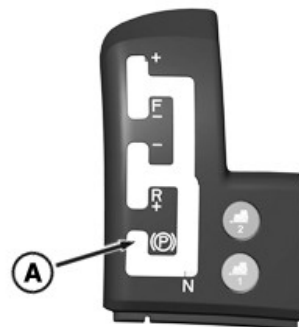
Jestliže traktor nezůstává zastavený v nakloněné poloze se zapnutou nouzovou brzdou, obraťte se na svého prodejce John Deere™.

SV81855,00002D3-16-16AUG17

Soustava PARKOVACÍ brzdy převodovky

- ⚠ POZOR:** Předcházejte zranění osob. Zkontrolujte, zda se v blízkosti traktoru nenachází žádná osoba.

1. Umístěte traktor do náklonu 20 % (0,6 m) (2 ft.) svisle na každé 3,0 m (10 ft.) vodorovně čelem dolů.



RXA0140499—UN—16APR14

PARKOVACÍ poloha pravé páky volby směru jízdy

2. Přestavte řadicí páku převodovky (A) do PARKOVACÍ polohy.

⚠ POZOR: Pokud traktor testem neprojde, ihned se obraťte na svého prodejce John Deere™.

3. Pokud traktor nestojí na místě ve svahu v PARKOVACÍ poloze, nechte systém PARKOVÁNÍ převodovky neprodleně opravit vaším prodejcem John Deere.

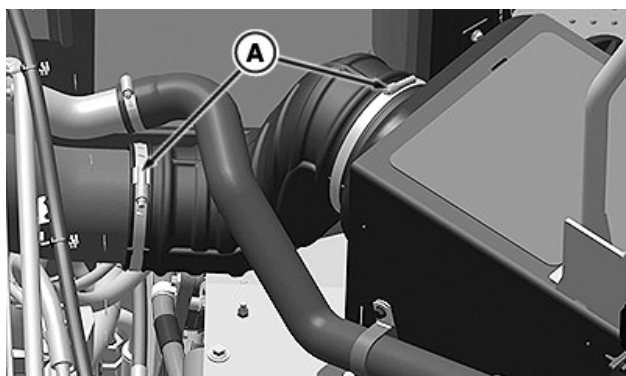
RX32825,000063D-16-18JUL17

Soustava sání vzduchu motoru – 13,6 l Final Tier 4 / Stage V

1. Otevřete kapotu, viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Demontujte přední a zadní boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru a Demontáž zadního bočního krytu motoru v tomto návodu k obsluze.

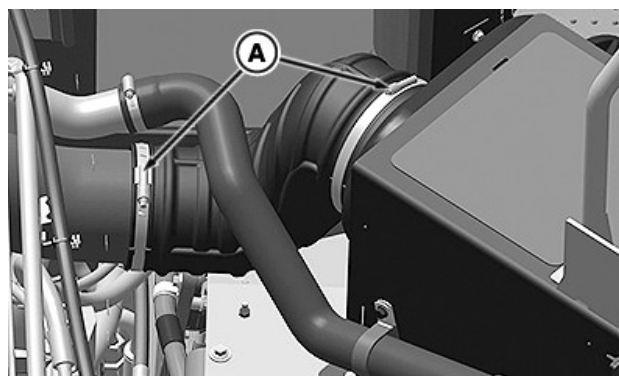
DŮLEŽITÉ: Provoz motoru s volnými svorkami sání vzduchu může umožnit vniknutí prachu do soustavy a poškození motoru.

POZNÁMKA: Všechny spony sání vzduchu nejsou zobrazeny, ale je nutno zkontrolovat všechny a utáhnout.



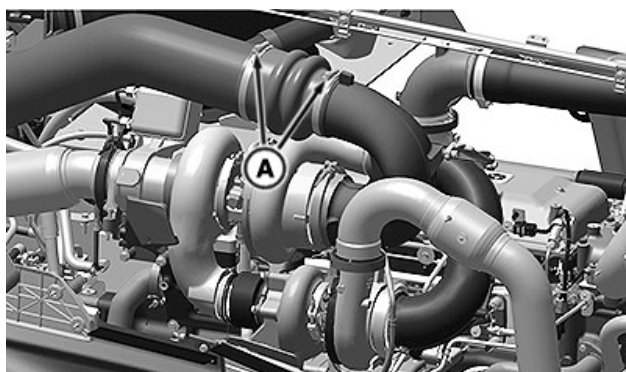
RXA0180398—UN—10NOV20

Soustava sání vzduchu – levá strana



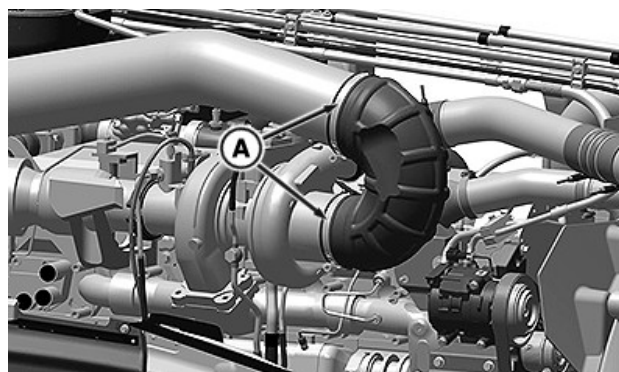
RXA0180398—UN—10NOV20

Levá strana motoru



RXA0180399—UN—10NOV20

Soustava sání vzduchu – pravá strana



RXA0180400—UN—10NOV20

Pravá strana motoru

3. Zkontrolujte soustavu sání vzduchu, zda nemá uvolněné spony (A) nebo šrouby.
4. Utáhněte svorky soustavy sání utahovacím momentem 8 Nm (5 lb-ft).

JL41210,0000A96-16-21APR21

Zkontrolujte soustavu sání vzduchu, zda nemá uvolněné spony (A) nebo šrouby.

Utáhněte spony soustavy sání vzduchu utahovacím momentem 8 Nm (70 lb-ft).

SV81855,0000285-16-10NOV20

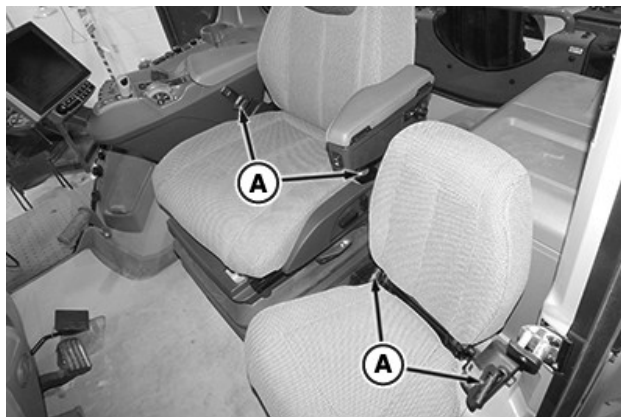
Soustava sání vzduchu motoru – Motor 15 l

DŮLEŽITÉ: Provoz motoru s volnými svorkami sání vzduchu může umožnit vniknutí prachu do soustavy a poškození motoru.

POZNÁMKA: Všechny spony sání vzduchu nejsou zobrazeny, ale je nutno zkontrolovat všechny a utáhnout.

Bezpečnostní pásy

⚠ POZOR: Pokud bezpečnostní pás, včetně montážních prvků, spony, řemene nebo navijecího zařízení, vykazuje stopy poškození, například zářezy, otřepy, nadměrné nebo nezvyklé opotřebování, změnu zbarvení, plochy poškozené otěrem, je nutné ihned vyměnit kompletní sestavu bezpečnostního pásu. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro váš stroj.



RXA0185279—UN—30AUG21

Zkontrolujte bezpečnostní pásy (A) sedadla a spojovací materiál. Pokud je nutné vyměnit bezpečnostní pásy nebo systémové komponenty, kontaktujte vašeho prodejce John Deere.

RX32825,000065F-16-31AUG21

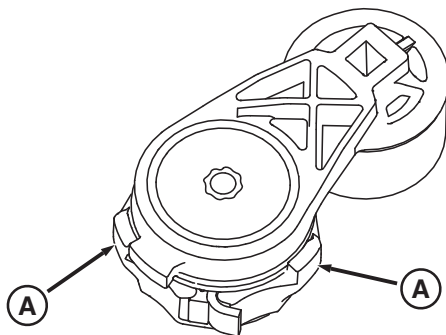
Pomocný hnací řemen motoru a napínač hnacího řemene

POZNÁMKA: Napínák řemene ventilátoru se používá pouze u motoru 13,6 l Tier 2 / Stage II nebo Tier 3 / Stage IIIA.

Údržbu řemenice nebo protiprachového krytu můžete provádět odděleně od pružinového napínacího zařízení je výměnné jako celá sestava.

Pro přehlednost není zobrazen alternátor a další součásti. Sestava napínače řemenu zůstává během testu na traktoru.

1. Demontujte přední boční kryty motoru. Viz Demontáž předních bočních krytů motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0162898—UN—18APR18

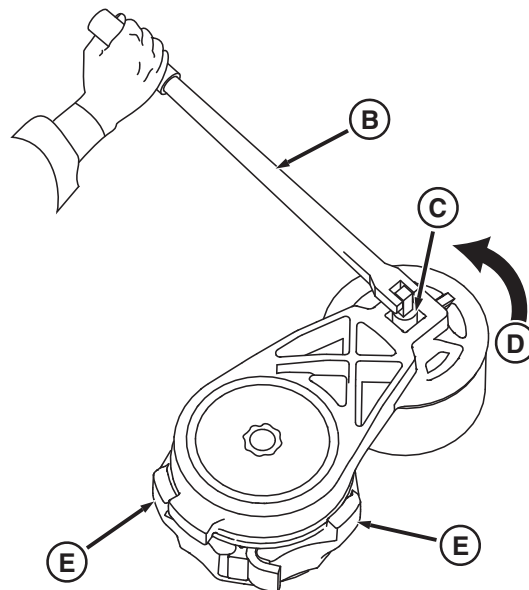
2. Zkontrolujte sestavu napínače řemenu. Napínač vyměňte v těchto případech:

- Doraz pružiny (A) je prasklý nebo chybí.

- Jakákoli část sestavy napínače je prasklá nebo zlomená.

Pokud napínač není třeba měnit, přejděte ke kroku 3.

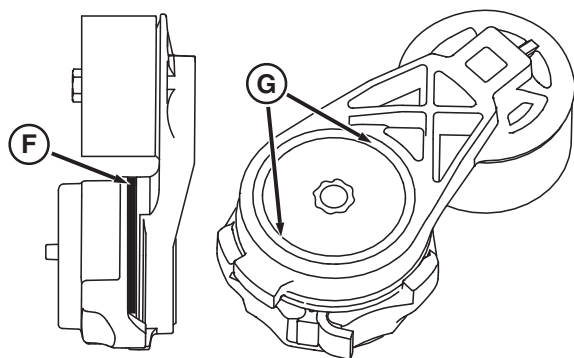
Pokud napínač musí být vyměněn, přejděte ke kroku 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Se stále nasazeným řemenem vložte 1/2palcovou rohátkovou páku nebo kloubovou páku (B) do čtyřhranného otvoru (C) na ramenu napínače.
4. Otočením ramena napínače (D) uvolněte napnutí řemene. Napínač otočte, co nejdál je to možné.
5. Pokud se řemen opře o dorazy ramena (E), vyměňte ho. Viz krok 13 pro servisní místa řemenu. Po výměně řemenu přejděte ke kroku 5.
6. S uvolněným řemenem proveďte kontrolu značky opotřebení řemenu na řemenici. Je-li značka o 6,4 mm (1/4 palce) nebo více širší než řemen, sestavu napínače vyměňte. Pokud sestavu napínače: není třeba měnit, přejděte ke kroku 7. je třeba měnit, vyměňte ho a přejděte ke kroku 9.
7. Sejměte pás. Viz krok 14 pro servisní místa řemenu.

DŮLEŽITÉ: Pro páčení nepoužívejte prostor mezi pružinou a pouzdem pružiny.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Rohatkovou pákou nebo páčidlem 1/2 in. pomalu otočte ramenem napínače. Napínač vyměňte, pokud:

- se rameno neotáčí hladce mezi dorazy (E);
- mezi ramenem a pouzdem pružiny (F) a ramenem a čelní přírubou (G) na napínáku dochází ke kontaktu kov na kov.

Pokud napínač není třeba měnit, přejděte ke kroku 9.

Pokud napínač musí být vyměněn, přejděte ke kroku 14.

9. Pokud musí být napínač vyměněn, uvolněte napnutí řemenu a sejměte řemen (pokud jste tak dosud neučinili).
10. Demontujte připevňovací šroub čepu napínače.
11. Vyměňte sestavu napínače.
12. Naneste prostředek pro zajištění závitů a těsnicí hmotu Loctite® 242 na připevňovací šroub otočného čepu.
13. Namontujte připevňovací šroub a utáhněte momentem 70 Nm (51 lb-in).
14. Nasadte řemen. V závislosti na typu motoru, v oddílu Údržba – výměna v tomto návodu k obsluze, viz:
- Řemen ventilátoru – motor 13,6 I Tier 2 / Stage II nebo Tier 3 / Stage IIIA v tomto návodu k obsluze.
- Pomocný hnací řemen motoru – motor 13,6 I

POZOR: Nikdy nespouštějte motor bez nasazených bočních krytů a pokud není důkladně zavřená a zajištěná kapota.

15. Namontujte přední boční kryty motoru.
16. Zavřete kapotu a důkladně ji zajištěte.

RX32825,000066F-16-21APR21

Vůle ventilů motoru

POZNÁMKA: Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, viz Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k použití.

Obratě se na svého prodejce John Deere.

TS36762,0000148-16-14DEC16

Systém snímačů předního hnacího hřídele (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Systém ochrany předního hnacího hřídele monitoruje točící se přední hnací hřídel, jestli funguje správně. Pokud se vyskytne problém, snímač spustí akci Zastavení motoru (A) nebo se rozsvítí kontrolka Výstraha pro obsluhu (B) a zazní zvuková výstraha. Na displeji CommandCenter™ se zobrazí diagnostický kód.

1. Pokud se zobrazí varování Zastavení motoru, ihned zastavte traktor na bezpečném místě.
2. Pokud se vyskytne varování Výstraha pro obsluhu, systém FDH vyžaduje servis a může být deaktivován. Proveďte údržbu systému FDH v nejbližším možném termínu.
3. Obratě se na svého prodejce John Deere, aby provedl úplnou diagnostiku a opravil problém indikovaný kódem.

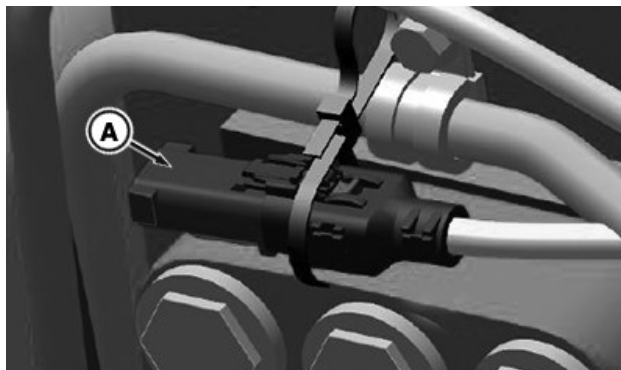
BH38674,0000CB8-16-14MAR18

Kalibrace snímače spodního závěsu [Shrnovač]

Kalibrace vyžaduje kalibrační zástrčku snímače spodního závěsu. Obratě se na svého prodejce John Deere.

1. Úplně naložte shrnovač.
2. Zvedněte shrnovač nad úroveň terénu.
3. Zastavte traktor.

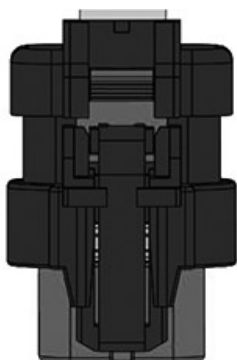
4. Přestavte převodovku do PARKOVACÍ polohy.
5. Zastavte motor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Připojení kabeláže snímače silové regulace

6. Demontujte protiprachový kryt (A) z konektoru snímače silové regulace kabeláže. Přípojka kabeláže snímače silové regulace je umístěna vlevo od zadního bloku ventilů vnějšího okruhu.



RXA0185234—UN—27AUG21

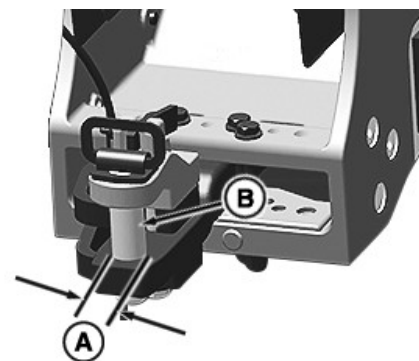
Kalibrační zástrčka snímače silové regulace

7. Namontujte kalibrační zástrčku snímače silové regulace do konektoru kabeláže snímače silové regulace.
8. Nastartujte motor a nechte jej běžet alespoň 15 sekund.
9. Zastavte motor. Kalibrace snímače je dokončena.
10. Demontujte a uložte kalibrační zátku snímače silové regulace.
11. Vraťte protiprachový kryt na své místo.

EC82310,00009A1-16-30AUG21

Opatření proti opotřebení spodního závěsu

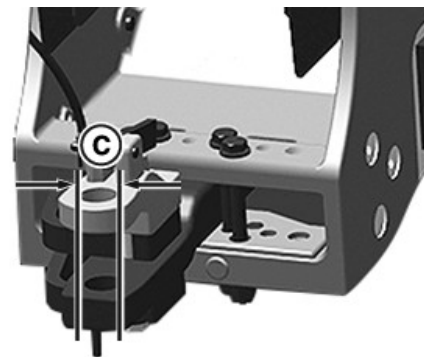
POZOR: Zabraňte poškození zařízení. Vyměňte díly, které dosáhly nebo překročily svoji mez opotřebení.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Zkontrolujte průměr (A) čepu (B).

Specifikace spojovacího čepu		
Kategorie spodního závěsu	Měření mm (in)	
	Jmenovitý průměr	Limit opotřebování nebo minimální průměr
4	50,80 (1.50)	47,60 (1.87)
5	70,00 (2.75)	65,60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Zkontrolujte průměr (C) na horním a dolním okraji otvoru pro čep.

Horní a dolní specifikace otvorů pro přijímač		
Kategorie spodního závěsu	Měření ^a mm (in)	
	Jmenovitý průměr	Limit opotřebování nebo maximální přípustný průměr ^b
4	52,80 (2.07)	55,40 (2.18)
5	72,75 (2.86)	76,30 (3.00)

^aMěřeno ve směru jízdy.

^bOvál

EC82310,0000F7A-16-21APR21

Motorová brzda

Obratě se na svého prodejce John Deere.

JL41210,0000A93-16-16OCT20

Údržba – dotažení

Spojovací prvky pojezdové kladky, hnacího a napínacího kola

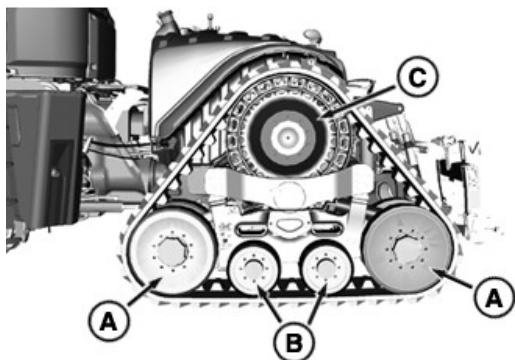
DŮLEŽITÉ: Vyhněte se použití traktoru ve styku s mazacími tuky, oleji a dalšími chemickými látkami na bázi ropy. Zabraňte vylití těchto látek na pásy a kola/kladky během údržby.

Pokud je traktor používán s povolenými připevňovacími šrouby, může dojít k jejich opotřebení a může být nezbytná jejich výměna.

Během prvního týdne používání dotahujte připevňovací šrouby po 3 hodinách provozu a každý den nebo po 10 hodinách provozu.

stabilizátoru a připevňovací šrouby držáku spodního závěsu (A) na 490 N·m (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-16-12MAR20



RXA0147242—UN—11FEB15

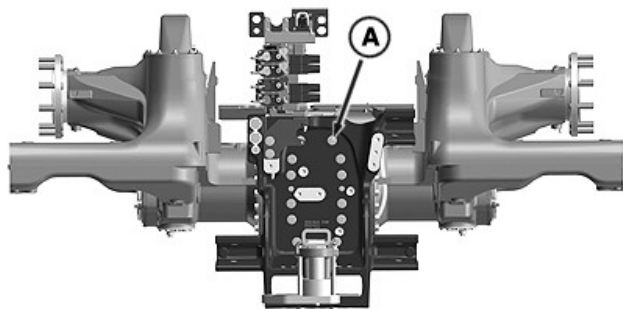
Zkontrolujte a utáhněte připevňovací šrouby podle specifikací.

Krouticí moment — Specifikace

Přední napínací kladka (A).	1070 N·m (789 lb.-ft.)
Pojezdová kladka (B).	450 N·m (332 lb.-ft.)
Hnací kolo (C).	650 N·m (479 lb.-ft.)

TS36762,000034F-16-11DEC17

Připevňovací šrouby držáku spodního závěsu



RXA0150415—UN—05NOV15

Zesílený držák spodního závěsu

Zkontrolujte a dotáhněte připevňovací šrouby

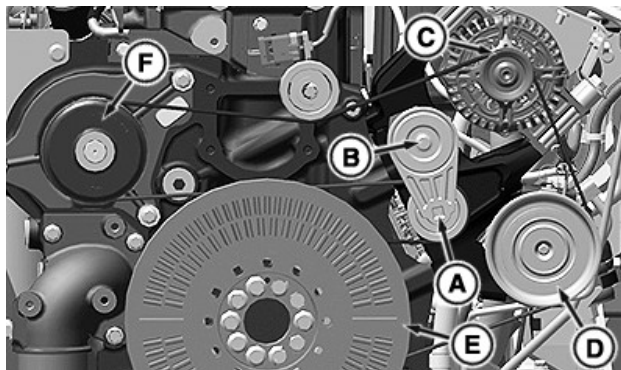
Údržba – výměna

Pomocný hnací řemen motoru – motor 13,6 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba - Obecné informace v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Dbejte, aby nebyl řemen během demontování napnutý.

POZNÁMKA: Demontáž a montáž řemenu ventilátoru vyžaduje pomoc další osoby.

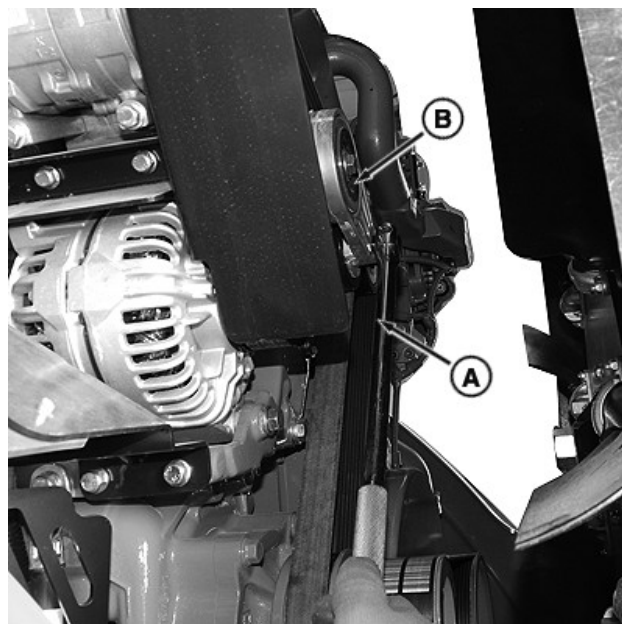


Nástrčný klíč 1/2 in

2. Zasuňte montážní nástrčný klíč 1/2 palce (A) do čtvercového otvoru v napínacím ramenu (B).
3. Zatlačte na rukojeť klíče dolů a uvolněte napnutí hnacího řemene.
4. Nechte pomocníka sejmout pomocný řemen z řemenice alternátoru (C).
5. Sejměte řemen z napínací kladky soustavy klimatizace (D), řemenice klikového hřídele (E) a vodního čerpadla (F).
6. Starý řemen zlikvidujte.
7. Nasaďte nový řemen na vodní čerpadlo, na řemenici klikového hřídele a potom na napínací kladku soustavy klimatizace.
8. Nasaďte řemen na řemenici alternátoru.
9. Vytáhněte nástrčný klíč 1/2 palce a obnovte napnutí nového řemene.
10. Namontujte přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

BH38674,0000CC0-16-06NOV20

DŮLEŽITÉ: Demontáž pásu vyžaduje pomoc další osoby.



RXA0142200—UN—12JUN14

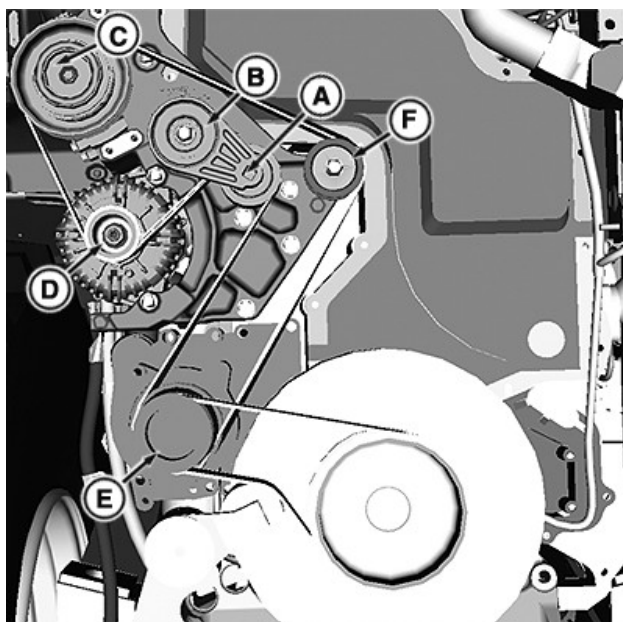
2. Uvolněte napnutí na hnacím řemenu. Zasuňte montážní nástrčný klíč 1/2 palce do čtvercového otvoru (A) v ramenu napínače (B). Otočte napínačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
3. Zatímco budete neustále tláčit kloubovou pákou, nechte pomocníka sejmout pomocný řemen z řemenice klimatizace (C).
4. Snižte napnutí a kompletně sejměte řemen.

DŮLEŽITÉ: Napnutí řemene je řízeno automatickým napínačem řemene. Napínač nevyžaduje žádné seřízení.

5. Zkontrolujte napínač řemenu. Viz Pomocný hnací řemen motoru a Napínač hnacího řemene v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.

Řemen pohonu pomocných zařízení – motor 15 l

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0142199—UN—06JUN14

Uspořádání řemenu pohonu pomocných zařízení

Nový řemen nasadíte na všechny řemenice kromě řemenice napínače. Schéma uspořádání řemenu zorazuje správné vedení řemenu.

7. Pomocí páčidla uvolněte napínací kladku a nasadíte řemen na kladku.
8. Pomalu uvolněte sílu páčidla.
9. Zkontrolujte řemen vodního čerpadla, zda není opotřebovaný nebo poškozený. Podle potřeby vyměňte. Viz oddíl Hnací řemen vodního čerpadla v tomto návodu k použití.

⚠ POZOR: Nikdy nespouštějte motor bez nasazených bočních krytů a s důkladně zavřenou a zajištěnou kapotou.

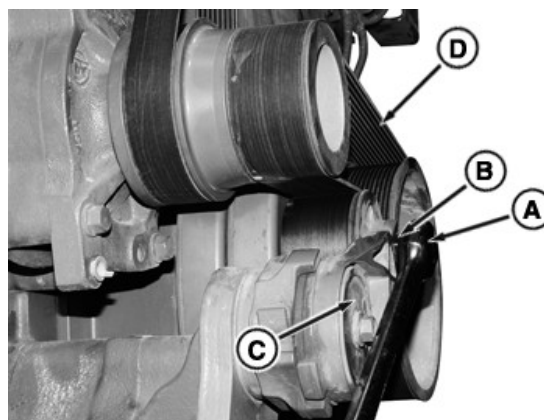
10. Namontujte boční kryty motoru.
11. Zavřete kapotu a zajistěte ji.

SV81855,00001D1-16-21APR21

Hnací řemen vodního čerpadla motoru – motor 15 L

1. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Demontáž pásu vyžaduje pomoc další osoby.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Uvolněte napnutí na hnacím řemenu. Vložte 1/2 palcovou rohátkovou páku nebo kloubovou páku (A) do čtyřhranného otvoru (B) v ramenu napínače (C). Napínačem otočte proti směru pohybu hodinových ručiček.
3. Zatímco budete neustále tlačit kloubovou pákou, nechejte pomocníka sejmut řemen z řemenice napínače (D).
4. Snižte napnutí a kompletně sejmete řemen.

DŮLEŽITÉ: Napnutí řemene je řízeno automatickým napínačem řemene. Napínač nevyžaduje žádné seřízení.

5. Zkontrolujte napínač řemenu. Viz Pomocný hnací řemen motoru a Napínač hnacího řemene v oddílu Údržba – kontrola v tomto návodu k obsluze.
6. Nový řemen nasadíte na všechny řemenice kromě řemenice napínače.
7. Pomocí páčidla uvolněte napínací kladku a nasadíte řemen na kladku.
8. Pomalu uvolněte sílu páčidla.
9. Zkontrolujte řemen pomocných zařízení motoru, zda není opotřebovaný nebo poškozený. Podle potřeby vyměňte. Viz oddíl Hnací řemen pomocných zařízení – motory 15 l v tomto návodu k použití.

⚠ POZOR: Nikdy nespouštějte motor bez nasazených bočních krytů a s důkladně zavřenou a zajištěnou kapotou.

10. Namontujte boční kryty motoru.
11. Zavřete kapotu a zajistěte ji.

RX32825,0000009-16-21APR21

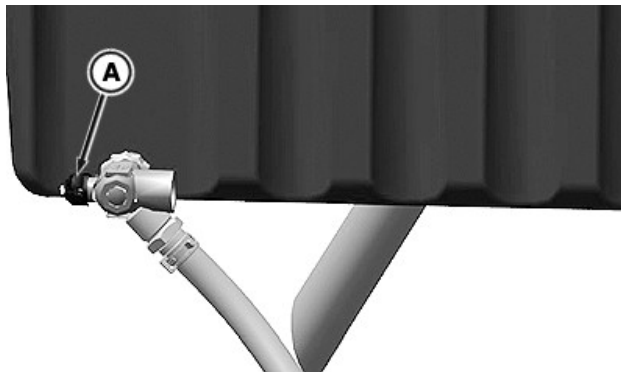
Motorový olej a filtr – motor 13,6 l

DŮLEŽITÉ: Obsah síry nesmí překročit 0,10 %.
Doporučuje se používat palivo s obsahem síry nižším než 0,10 %. Viz oddíl Palivo, maziva a chladicí kapalina, kde jsou uvedeny další informace o intervalech výměny olejů.

POZNÁMKA: Počáteční servisní interval záběhu u nových motorů nebo motorů po generální opravě s vloženými válci musí být při použití motorového oleje Break-In Plus minimálně 100 hodin provozu pro zajištění správného zabroušení pístních kroužků ve vložených válcích. Minimální interval 100 hodin provozu platí pro nové motory i motory po generální opravě. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako doporučení uvedená v Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k obsluze.

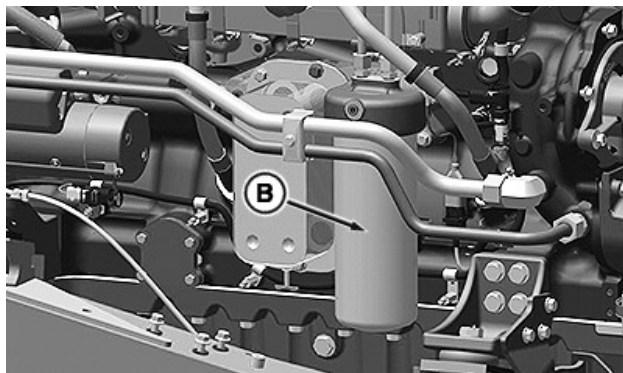
Další výměny olejů viz Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor, uvedené v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

1. Spusťte motor asi na dobu 5 minut a nechte olej zahřát.
2. Zastavte motor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Otočením přípojky (A) výpustné větve klikové skříně olej vypustíte. Použijte dostatečný počet nádob s objemem 75,7 l (20.0 gal) a vypusťte motorový olej pomocí vypouštěcí hadice.
4. Po kompletním vypuštění oleje přípojku utáhněte.
5. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180469—UN—18NOV20

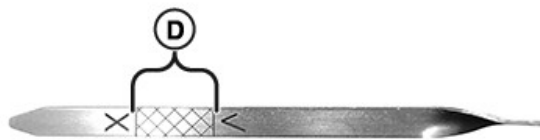
6. Demontujte filtr (B) a vyjměte starý O-kroužek. Vyčistěte montážní povrch filtru čistým, suchým hadrem.
7. Na nový O-kroužek naneste tenkou vrstvu oleje a namontujte nový filtr.
8. Rukou dotáhněte filtrační vložku a po dosednutí na ploché těsnění ji otočte ještě o 1/2–3/4 otáčky. Je zapotřebí klíč na filtr. Příliš je neutahujte.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Sejměte kryt plnicího otvoru motorového oleje (C) a pomocí plnicí trubky doplňte klikovou skříň. Používejte olej s viskozitou podle sezóny podle specifikace uvedené v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze. Objem klikové skříně motoru viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.
10. Nastartujte motor a nechte jej v činnosti po dobu několika minut. Pak motor zastavte a zkontrolujte, jestli olej neuniká.

POZNÁMKA: Ukazatelem výšky hladiny motorového oleje je ponorná měrka se "šrafovanou" plochou s "bezpečnou" zónou. Pokud je hladina oleje v bezpečné šrafované zóně, je považováno množství oleje za plné.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Zkontrolujte znovu hladinu oleje pomocí ponorné měrky a přesvědčte se, že hladina je ve šrafované "bezpečné" oblasti (D).
12. Namontujte zpět přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

RX32825,0000648-16-30AUG21

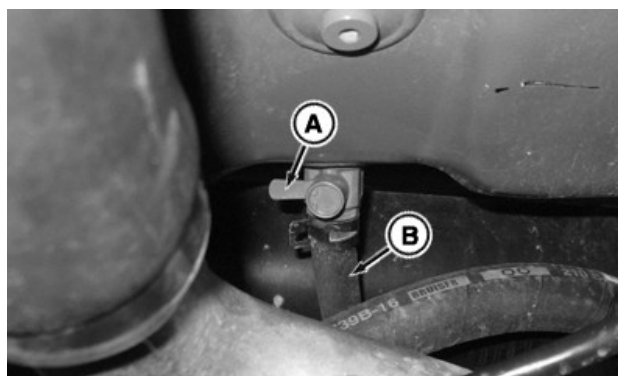
Motorový olej a filtr – motor 15 l

DŮLEŽITÉ: Obsah síry v palivu by neměl přesáhnout 0.10 %. Je doporučováno používat palivo s obsahem síry nižším než 0.10 %. Viz oddíl Palivo, maziva a chladicí kapalina, kde jsou uvedeny další informace o intervalech výměny olejů.

POZNÁMKA: U nových motorů nebo motorů po generální opravě není nutný servis po počátečním záběhu. Maximální délka intervalu údržby je stejná jako doporučení uvedená v Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor. Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikačního čísla v tomto návodu k obsluze.

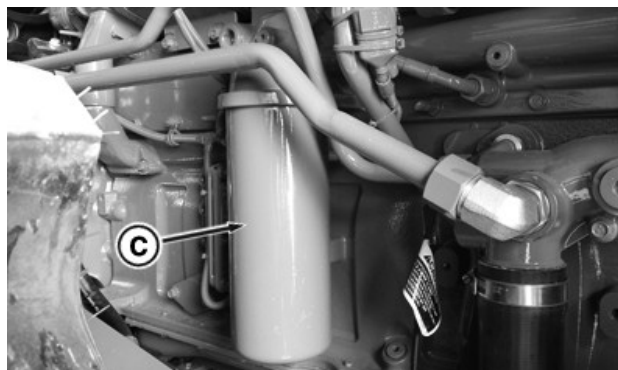
Další výměny olejů viz Intervalu výměny motorového oleje a filtru pro váš motor v oddílu Motorový olej tohoto návodu k obsluze.

1. Spustíte motor asi na dobu 5 minut a nechejte olej zahřát.
2. Zastavte motor.



RXA0147883—UN—20APR15

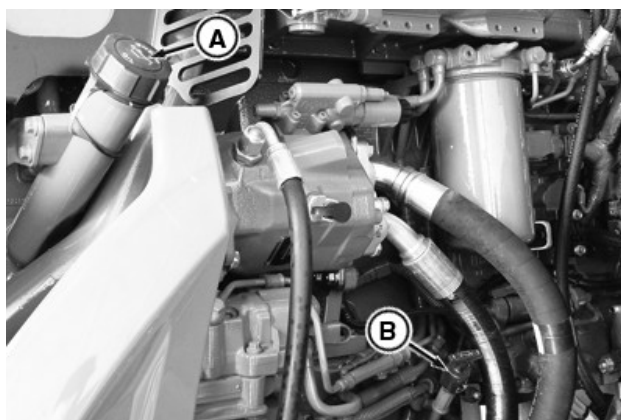
3. Vyhledejte výpustný ventil motoru (A) umístěný uvnitř na pravé straně bočního rámu motoru.
4. Otočte výpustný ventil klikové skříně (A) pro vypuštění motorového oleje. Použijte dostatečný počet nádob pro objem 75.7 l (20 gal.) a nasměrujte tok oleje pomocí výpustné hadice motorového oleje (B).
5. Po vypuštění veškerého oleje z klikové skříně zavřete vypouštěcí ventil.
6. Demontujte přední boční kryt motoru, viz Demontáž předního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0147884—UN—20APR15

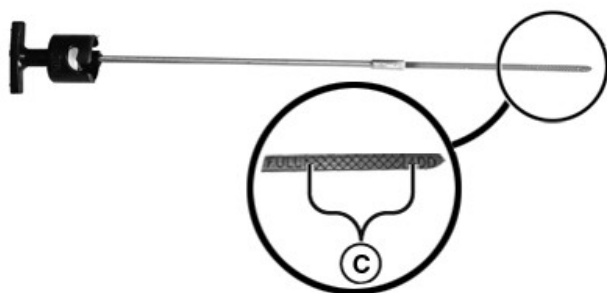
7. Demontujte filtr (C) a staré těsnění. Vyčistěte montážní povrch filtru čistým, suchým hadrem.
8. Naneste na nové těsnění tenkou vrstvu oleje.
9. Naplňte filtr čistým motorovým olejem, přibližně 1.9 l (0.5 gal).
10. Namontujte těsnění a filtr.
11. Filtrační vložku utahujte rukou, dokud těsnění nedosedne na plochu hlavy filtru. Po dosednutí těsnění použijte klíč na filtr a utáhněte o další 3/4 až 1 otáčky. Postupujte podle pokynů na filtru. Příliš ji neutahujte.

DŮLEŽITÉ: Nepřepínajte motor. Přebytek oleje může vést ke ztrátě výkonnosti.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Sundejte víčko plnicího otvoru motorového oleje (A) a pomocí plnicí trubice naplňte klikovou skříň. Používejte olej s viskozitou podle sezóny podle specifikace v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze. Objem klikové skříň viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí kontrolní měrky (B) a přesvědčte se, že hladina oleje je ve šrafované "bezpečné" zóně oblasti (C).
14. Nastartujte motor a nechte jej v činnosti dvě minuty. Pak motor zastavte a zkontrolujte, jestli olej neuniká.

POZNÁMKA: Ukazatelem výšky hladiny motorového oleje je ponorná měrka se "šrafovanou" plochou s "bezpečnou" zónou. Pokud je hladina oleje v bezpečné šrafované zóně, je považováno množství oleje za plné.

15. Zkontrolujte znovu hladinu oleje pomocí kontrolní měrky (B) a přesvědčte se, že hladina je ve šrafované "bezpečné" části (C).
16. Namontujte přední boční kryt motoru a zavřete kapotu.

SV81855,000027B-16-26APR18

Palivové filtry – motor 13,6 l

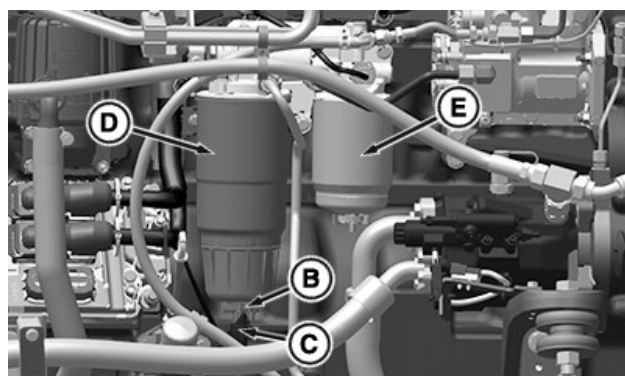
1. Demontujte přístupový kryt motoru, viz Demontáž

přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Vyměňte palivové filtrační vložky, kdykoliv se aktivuje zvukový výstražný signál a diagnostické kódy indikují zanesené palivové filtry (nízký tlak paliva). Pokud se neozve žádná výstraha, vyměňte filtry po každých 500 hodinách provozu.

2. Důkladně očistěte vnější povrch palivového filtru / odlučovače vody a okolní plochu.

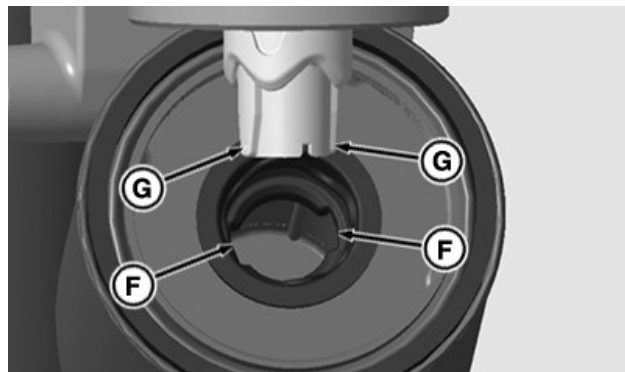
POZNÁMKA: Doporučuje se nainstalovat na dno palivových filtrů palivovou hadici 6 ft, 5/16, aby se usnadnilo vypouštění do vhodné nádoby.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Vypustěte vodu a nečistoty z hlavního filtru do vhodné nádoby. Při vypouštění povolte výpustný ventil (A) na dolní části odlučovače.
4. Vypuštěnou látku zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.
5. Odpojte konektor snímače vody v palivu (B) od hlavního filtru.
6. Demontujte hlavní (C), sekundární filtr (D) a těsnění a zlikvidujte je jako odpad.

DŮLEŽITÉ: Před montáží NEPLŇTE ani jeden z palivových filtrů palivem.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Namažte těsnění hlavního filtru palivem a namontujte jej na držák filtru. Vyrovnajte výřezy v

palivovém filtru (D) s výstupky na držáku palivového filtru (G). Po dosednutí těsnění na držák filtru utáhněte filtr o 1/2 otáčky.

8. Namažte těsnění odlučovače vody hlavního filtru palivem a namontujte na nádobu filtru. Utáhněte o 1/2 otáčky, poté co těsnění dosedne na držák.
9. Namažte těsnění bezpečnostního filtru palivem a namontujte filtr na držák. Vyrovnajte výřezy v palivovém filtru (D) s výstupky na držáku palivového filtru (G). Po dosednutí těsnění na držák filtru utáhněte filtr o 1/2 otáčky.
10. Připojte kabeláž snímače odlučovače vody z paliva.
11. Namontujte přístupový kryt motoru.

DŮLEŽITÉ: Aby došlo k naplnění palivových filtrů, musí být klíč v provozní poloze celkem 3 minuty. Tříkrát otočte klíčem do polohy pro provoz, vždy na 60 sekund. Nastříkovací čerpadlo zůstane při každém cyklu klíče zapnuté pouze 60 sekund. Palivová soustava je odvzdušňována samočinně.

Nestartujte motor, dokud neuplynou 3 minuty. Do palivové soustavy může proniknout vzduch.

12. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 2 minut.

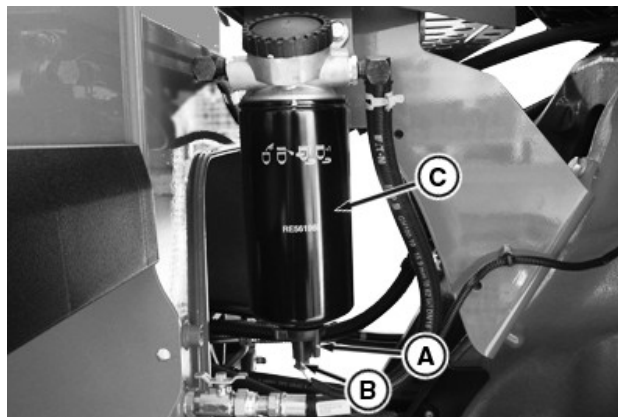
RX32825,000064D-16-09SEP21

Palivové filtry – Motor 15 I

1. Demontujte přední přístupový kryt motoru, viz Demontáž přístupového krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

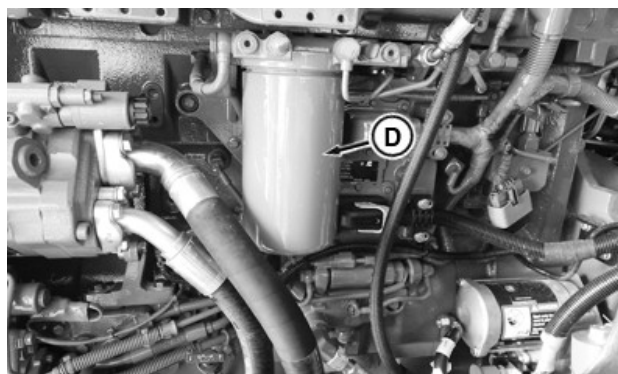
DŮLEŽITÉ: Vyměňte palivové filtrační vložky, kdykoliv se aktivuje zvukový výstražný signál a diagnostické kódy indikují zanesené palivové filtry (nízký tlak paliva). Pokud se neozve žádná výstraha, vyměňte filtry po každých 400 hodinách provozu.

2. Důkladně očistěte vnější povrch palivového filtru / odlučovače vody a okolní plochu.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Vypustěte vodu a nečistoty z hlavního filtru do vhodné nádoby. Při vypouštění povolte výpustný ventil (A) na spodku filtru.
4. Vypuštěnou látku zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.
5. Odpojte konektor snímače vody v palivu (B) od hlavního filtru.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Demontujte hlavní (C), sekundární filtr (D) a těsnění a zlikvidujte filtry.

DŮLEŽITÉ: Před instalací demontujte zátku bezpečnostní filtrační vložky (pokud je namontovaná). Ani jeden z filtrů paliva nepněte před montáží palivem.

7. Namažte těsnění hlavního filtru palivem a namontujte jej na držák filtru. Po dosednutí těsnění na držák filtru utáhněte filtr o 3/4 otáčky.
8. Namažte těsnění odlučovače vody hlavního filtru palivem a namontujte na nádobu filtru. Utáhněte o 3/4 otáčky, poté co těsnění dosedne na držák.
9. Namažte těsnění bezpečnostního filtru palivem a namontujte filtr na držák. Utáhněte o 3/4 otáčky poté, co těsnění dosedne na držák.
10. Připojte kabeláž konektoru snímače vody v palivu.
11. Namontujte přístupový kryt motoru.

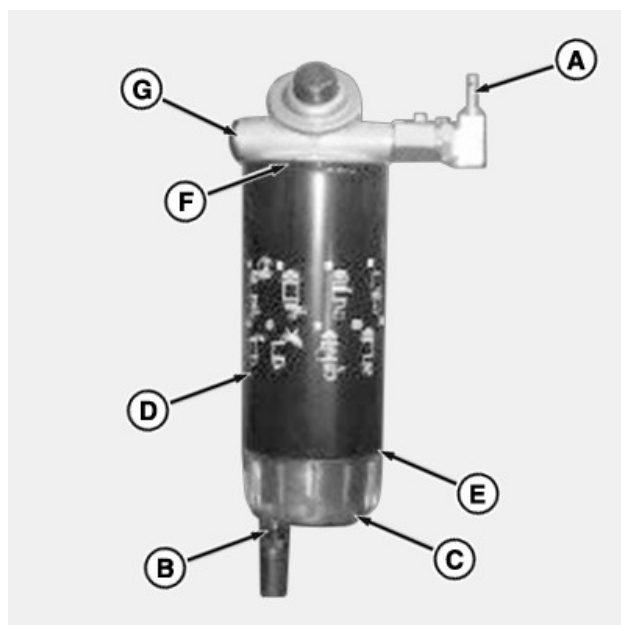
DŮLEŽITÉ: Aby došlo k naplnění palivových filtrů, musí být klíč v provozní poloze celkem 3 minuty. Tříkrát otočte klíčem do polohy pro provoz, vždy na 60 sekund. Nastřikovací čerpadlo zůstane při každém cyklu klíče zapnuté pouze 60 sekund. Palivová soustava je odvzdušňována samočinně. Nezkoušejte motor nastartovat, dokud neuplynou 3 minuty. Do palivové soustavy by mohl proniknout vzduch. Nestartujte motor, dokud filtr nebude zcela naplněný, jinak by do palivové soustavy mohl proniknout vzduch.

12. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 2 minut.

SV81855,000027A-16-26JUL21

Vložka filtru volitelného odlučovače vody v palivu

1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Spusťte zařízení k zemi.
3. Zastavte motor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Uzávěr tlačítka plnění se může lišit

4. Zavřete uzavírací palivový ventil (A).
5. Pečlivě očistěte sestavu palivového filtru a okolní plochu, aby nedošlo k proniknutí nečistot do palivové soustavy.

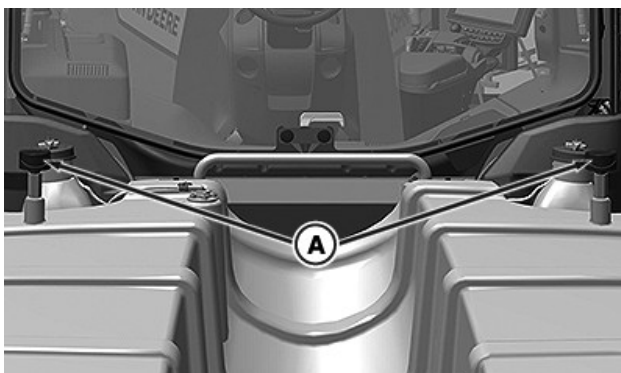
POZOR: Palivo uvnitř filtru je pod vysokým tlakem. Před demontáží filtru otevřete výpustný ventil na spodní části skříně palivového filtru, aby došlo k uvolnění tlaku.

POZNÁMKA: Zachyťte kapalinu do schválené nádoby a zlikvidujte ji podle pokynů zaměstnavatele a místních předpisů.

6. Připojte palivové vypouštěcí vedení k výpustnému ventilu filtru (B) na spodní straně skříně filtru.
7. Otevřete vypouštěcí ventil filtru.
8. Vypusťte veškeré palivo.
9. Zavřete vypouštěcí ventil.
10. Demontujte a uschovejte nádobku odlučovače vody (C) z filtrační vložky.
11. Vyjměte a zlikvidujte vložku filtru (D).
12. Vyčistěte nádobku odlučovače stlačeným vzduchem.
13. Zkontrolujte těsnicí plochy skříně filtru a nádobky filtru. Vyčistěte podle potřeby.
14. Usadte nové těsnění (E) na nádobku odlučovače vody.
15. Namažte těsnění čistou motorovou naftou.
16. Namontujte nádobku odlučovače vody na novou filtrační vložku. Jakmile se těsnění dosedne na filtrační vložku, utáhněte nádobku odlučovače vody ještě o 1/2 otáčky.
17. Namažte nové těsnění filtrační vložky (F) čistou naftou.
18. Namontujte sestavu filtrační vložky do skříně filtru (G).
19. Jakmile se těsnění dosedne na skříně filtru, utáhněte filtr ještě o 1/2–3/4 otáčky.
20. Otevřete uzavírací ventil paliva.
21. Odvzdušněte palivovou soustavu. Viz Odvzdušnění palivové soustavy v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

EC82310,0000983-16-21APR21

Odvzdušňovací filtry palivové nádrže



RXA0180431—UN—11NOV20

Odvzdušňovací filtry (A) palivové nádrže jsou nahoře v přední části levé a pravé palivové nádrže.

1. Před demontáží očistěte prostor kolem odvzdušňovacího filtru palivové nádrže.
2. Demontujte a vyměňte odvzdušňovací filtr nádrže.
3. Opakujte postup pro druhý odvzdušňovací filtr palivové nádrže.

RW29387,00001A5-16-21APR21

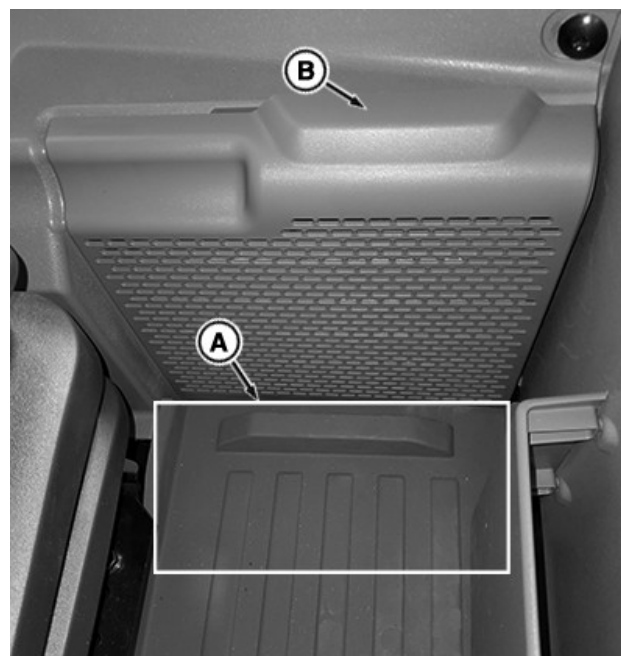
Filtry kabiny

Filtr vnitřního oběhu vzduchu kabiny

⚠ POZOR: Předcházejte zranění osob. Filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině není určen k odfiltrování škodlivých chemikálií. Před použitím zemědělských chemikálií si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny uvedené v:

- návodu k obsluze náradí.
- Bezpečnostní listy (MSDS) chemických látek.

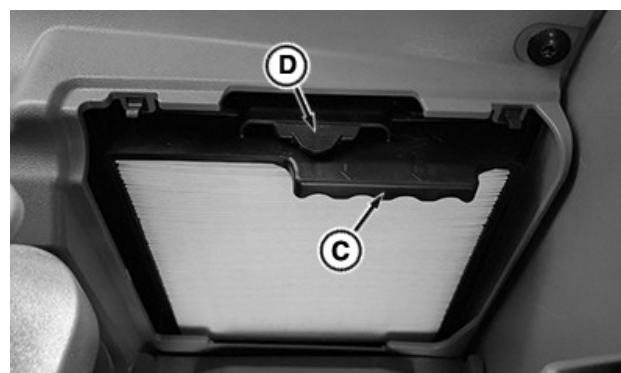
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému vnitřního oběhu vzduchu v kabině:



RXA0172354—UN—03DEC19

- **Systém vnitřního oběhu vzduchu v kabině vytváří dostatečně silné sání pro natahování lehkého materiálu na kryt sání vzduchu v kabině. Udržujte prostor přímo před sáním vnitřního oběhu vzduchu v kabině (A) bez nánosů lehkého materiálu. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek snížený výkon soustavy HVAC.**
- **Interval výměny se liší podle provozních podmínek. Běžný interval údržby je po 1000 hodinách provozu nebo jednou ročně podle toho, co nastane dříve.**

1. Vypněte ventilátor soustavy HVAC.
2. Najděte přívod vnitřního oběhu vzduchu v kabině za sedadlem obsluhy vlevo dole na zadní stěně kabiny.
3. Demontujte kryt sání vzduchu vnitřního oběhu vzduchu v kabině uchopením za úchyt (B) a vytažením směrem dopředu a nahoru.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Demontujte filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině uchopením úchyty vzduchového filtru (C)

a současným stisknutím výstupku (D) a vytažením vzduchového filtru směrem dopředu.

5. Vložte nový filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině.
6. Vraťte kryt sání vzduchu v kabině zpět na místo.

Filtr čerstvého vzduchu přiváděného do kabiny

⚠ POZOR: Filtry vzduchu kabiny nejsou určeny k filtrování škodlivých chemikálií. Postupujte podle pokynů v návodu k použití náradí nebo podle pokynů výrobce zemědělských chemických látek, používáte-li zemědělské chemikálie.

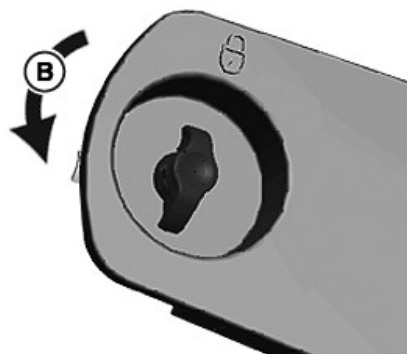
DŮLEŽITÉ: Interval výměny se může lišit dle provozních podmínek. Běžný interval údržby je po 1000 hodinách provozu nebo jednou ročně podle toho, co nastane dříve.



RXA0099137—UN—19SEP08

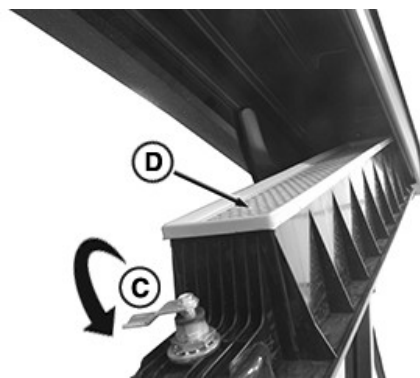
1. Podepřete kryt (A).

POZNÁMKA: Příchytka krytu filtru má tři polohy: otevřená, aretovaná a zavřená. Kryt není uzamčený, když je v aretované poloze.



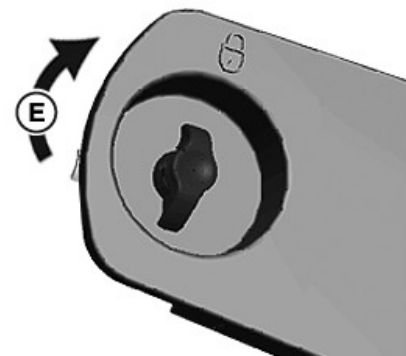
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Otočte knoflíkem do krajní polohy proti směru hodinových ručiček (B) pro odemknutí krytu.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Otočte kryt dolů (C).
4. Vyjměte a zlikvidujte starý filtr čerstvého vzduchu (D).
5. Čistým hadrem otřete vnitřek a vnějšek krytu filtru.
6. Namontujte nový filtr.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Zavřete kryt a otočte otočný ovladač do krajní polohy ve směru hodinových ručiček (E), aby se příchytka zajistila.

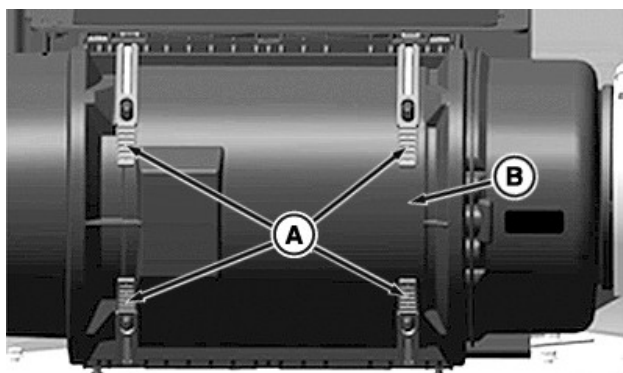
TS36762,000014F-16-18JUN21

Hlavní a bezpečnostní filtrační vložky filtru sání vzduchu motoru

DŮLEŽITÉ: Pokud je aktivována výstraha na zanesený filtr sání vzduchu motoru, dojde ke snížení výkonu motoru. Ihned proveďte údržbu filtrů sání vzduchu motoru.

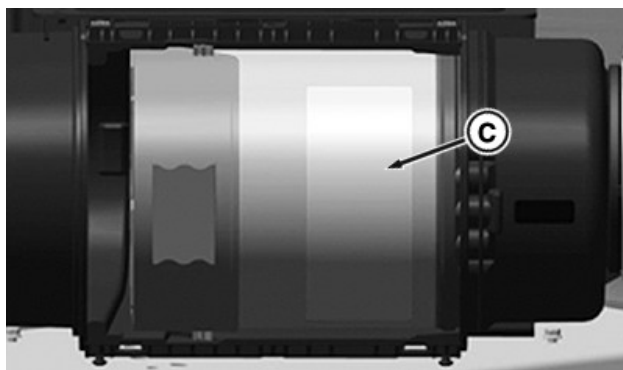
Interval údržby se může lišit podle provozních podmínek. Bezpečnostní filtrační vzduchovou vložku vyměňte při každé druhé výměně hlavní filtrační vložky.

1. Zkontrolujte filtry a těsnění sání. Pokud je těsnění poškozené nebo je pod ním mezera, filtr vyměňte.
2. Jestliže diagnostický kód závady zůstává zobrazen, vyměňte primární filtrační vložku filtru sání vzduchu motoru.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Povolte třmeny (A) a sejměte kryt vzduchového filtru (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

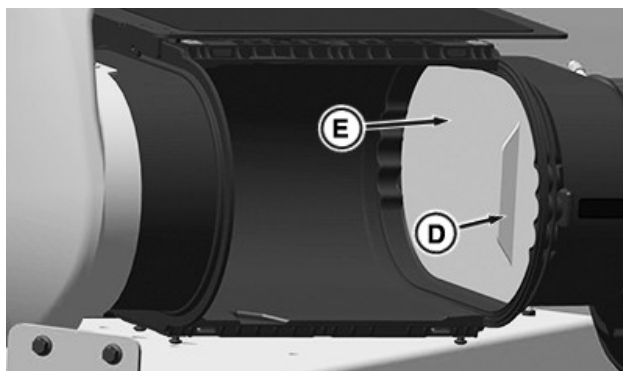
4. Vyjměte hlavní filtr (C) ze skříně filtru.

DŮLEŽITÉ: Nezkoušejte čistit vzduchové filtry motoru.

5. Zkontrolujte filtr, zda není poškozený nebo zvlhčený. Takový stav může indikovat uplynutí životnosti nebo kontakt s vodou. Pokud je zjištěna závada, vyměňte filtr.

DŮLEŽITÉ: Bezpečnostní filtrační vložku vyměňte při každé další výměně hlavní filtrační vložky.

Novou bezpečnostní filtrační vložku namontujte okamžitě, aby prach nepronikl do soustavy sání.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Zatažením za úchyt (D) lze vyjmout bezpečnostní filtrační vložku (E).

7. Zkontrolujte, zda filtr není poškozený. Podle potřeby vyměňte.

POZNÁMKA: Velmi malé množství prachu na vnitřním povrchu sestavy filtru není závadou. Pokud však narazíte na větší nečistoty nebo větší vrstvu prachu, zkontrolujte filtry, sestavu filtru a soustavu sání vzduchu, správně těsní.



RXA0180373—UN—04NOV20

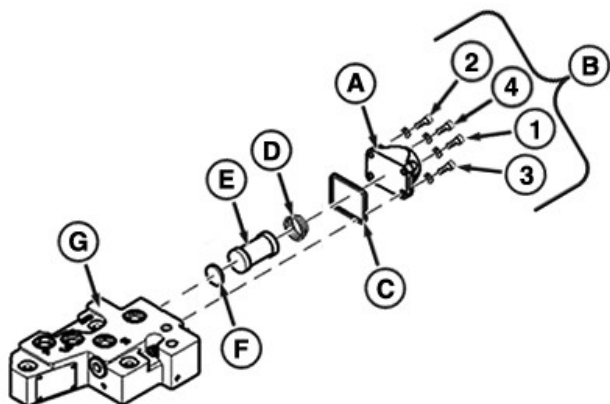
8. Odstraňte veškeré nečistoty ze skříně filtru (F). Použijte navlhčenou látku.

DŮLEŽITÉ: Nesprávná montáž výstupku bezpečnostní filtrační vložky může způsobit poškození motoru.

9. Vyměňte bezpečnostní filtrační vložku vzduchového filtru.
10. Zatláče filtr pevně zpět, aby se dobře usadil do skříně filtru.
11. Namontujte hlavní filtrační vložku.
12. Nasadte kryt vzduchového filtru a utáhněte třmeny krytu.

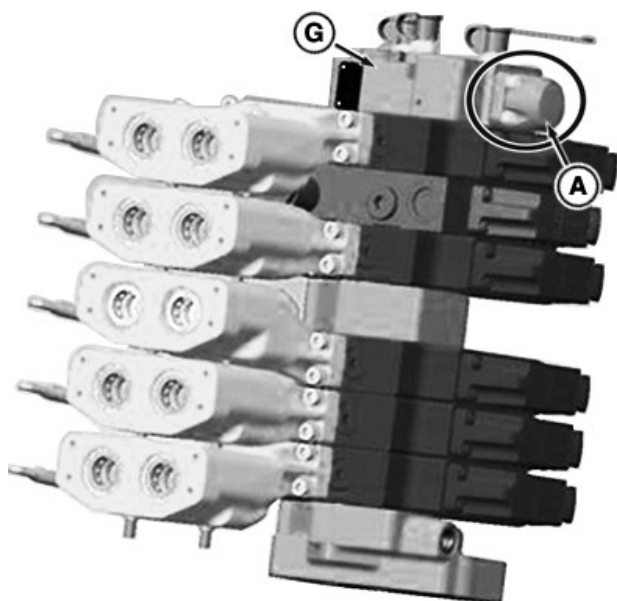
RX32825,0000667-16-05NOV20

Filtr řídicího ventilu SCV



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Odmontujte připevňovací šrouby (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Demontujte kryt filtr řízení SCV (A) ze skříňe filtru řízení SCV (G).
3. Demontujte starou pružinu (D), filtr řízení SCV (E) a O-kroužek (F).
4. Namontujte nový O-kroužek, filtr řízení SCV a pružinu.
5. Dejte zpět na místo těsnění (C) a kryt filtru řízení SCV.
6. Namontujte připevňovací šrouby a utáhněte je momentem 6 Nm (53 lb-in) v pořadí (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-16-08NOV17

Odvětrávací filtr nádrže kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění. Při zasažení kapalinou výfuku vznětového motoru DEF ihned vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL). Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Předcházejte korozi součástí nebo povrchů vozidla. Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy. Pokud necháte rozlitou kapalinu DEF vypařit, nebo ji pouze vytřete tkaninou, bude zanechávat bílé skvrny. Nedostatečně vyčištěná rozlitá kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

Vyměňte odvzdušňovací filtr nádrže kapaliny DEF vždy po 1500 hodinách provozu.



RXA0142031—UN—03JUN14

Odvzdušňovací filtr nádrže kapaliny DEF (C) je v prostoru pro akumulátor nad dávkovací jednotkou DEF.

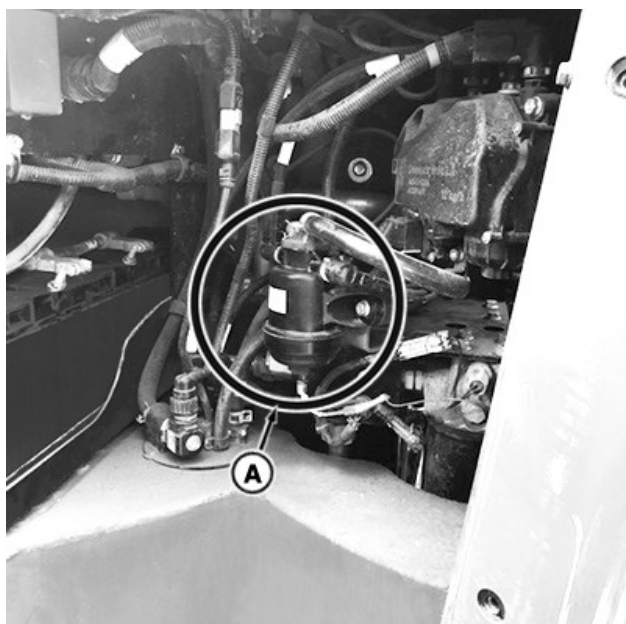
1. Otevřete dvířka prostoru pro akumulátor. Viz část Přístup do prostoru pro akumulátor v oddílu Servis – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Demontujte a vyměňte odvzdušňovací filtr nádrže kapaliny DEF.

AK08008,000019D-16-21APR21

Přístup ke vřazenému filtru kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému emisí:

- Řadový filtr DEF vyměňte každých 3000 hodin nebo každé 3 roky, podle toho, co nastane dříve.
- Nezačínějte s údržbou řadového filtru DEF, dokud nezhasne kontrolka na odpojovači akumulátoru. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.



RXA0163952—UN—24JUL18
Řadový filtr DEF (A) se nachází uvnitř prostoru pro akumulátor.

1. Otevřete dvířka příhrádky na akumulátor. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Servis – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Výměna řadového filtru DEF je popsána v části Výměna řadového filtru kapaliny pro úpravu výfukových plynů (DEF) v této části návodu k obsluze.

AK08008,00007DE-16-21APR21

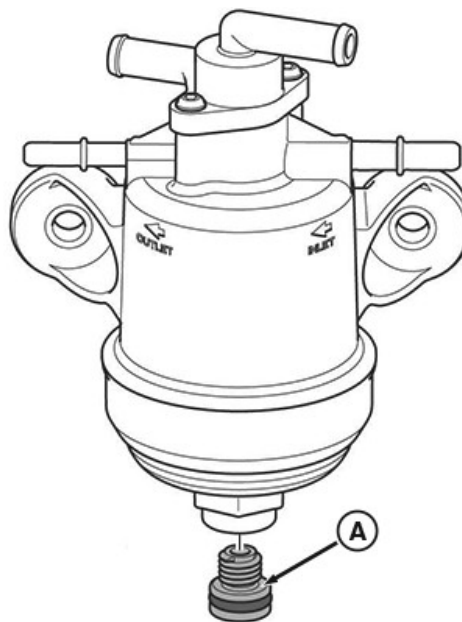
Výměna vřazeného filtru kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

⚠ POZOR: Zabraňte možnému zranění osob. Při zasažení kapalinou výfuku vznětového motoru DEF ihned vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL). Kapalinu DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Předcházejte korozi součástí nebo povrchů vozidla. Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy. Pokud necháte rozlitou kapalinu DEF vypařit, nebo ji pouze vytřete tkaninou, bude zanechávat bílé skvrny. Nedostatečně vyčištěná rozlitá kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

POZNÁMKA: Viz technickou příručku vašeho zařízení John Deere nebo technickou příručku výrobce OEM, kde najdete informace o umístění řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému a filtru. Před výměnou filtru se ujistěte, že systém kapaliny výfuku vznětového motoru DEF není zamrzlý. Je-li systém zamrzlý, nechte běžet motor, dokud systém zcela nerozmrzne.



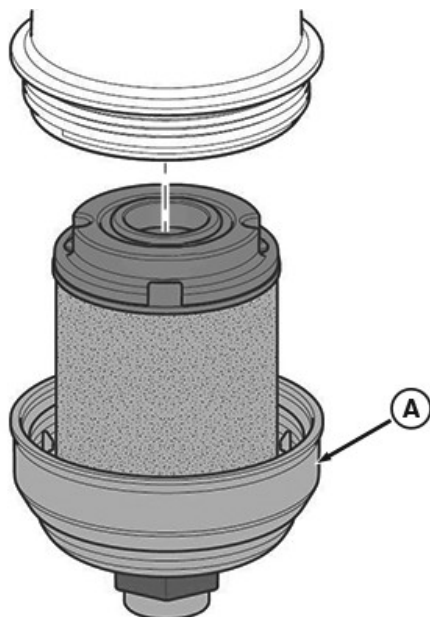
RG30728—UN—08AUG18
Odstranění kapaliny výfuku vznětového motoru DEF

A—Vypouštěcí zátka s O-kroužkem

1. Demontujte vypouštěcí zátka s O-kroužkem (a) a zlikvidujte ji.

POZNÁMKA: Nádobu musí být kompatibilní s kapalinou výfuku vznětového motoru DEF a musí mít objem alespoň 300 ml (0.32 qt).

2. Vypustěte kapalinu výfuku vznětového motoru DEF do vhodné nádoby.



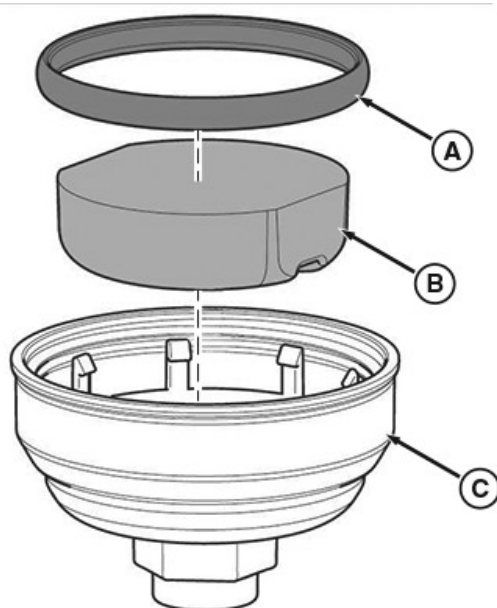
Demontáž filtru

RG30727—UN—08AUG18

A—Pouzdro filtru

3. Otočte pouzdro filtru (A) doleva a vytáhněte je dolů.
4. Demontujte filtr z pouzdra (A) a zlikvidujte jej.

POZNÁMKA: V případě potřeby na filtr poklepejte, aby se z pouzdra filtru (A) uvolnil.



Součásti pouzdra filtru

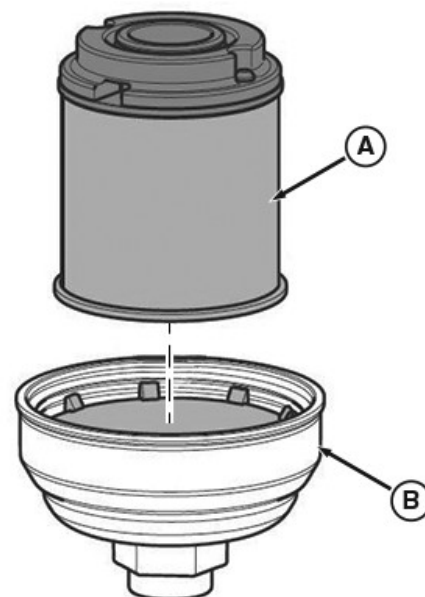
RG30726—UN—08AUG18

A—O-kroužek
B—Pěnová kompenzační vložka
C—Pouzdro filtru

5. Demontujte a zlikvidujte O-kroužek (A) a pěnovou kompenzační vložku (B).

POZNÁMKA: před montáží nových komponent je třeba pouzdro filtru vyčistit čistou kapalinou výfuku vznětového motoru DEF, aby byly odstraněny případné usazeniny nebo nečistoty.

6. Namontujte do pouzdra filtru (C) nový O-kroužek (A) a pěnovou kompenzační vložku (B).

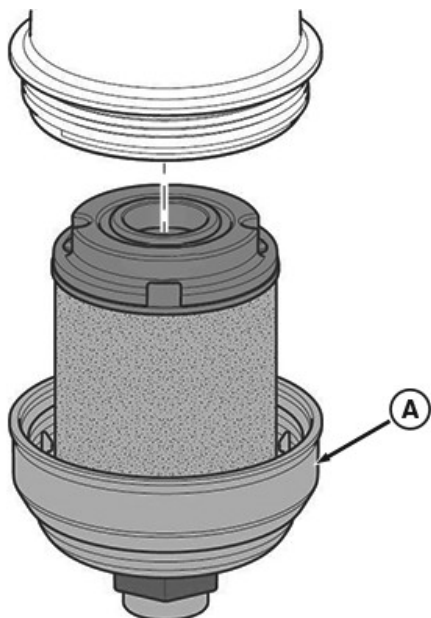


Montáž pouzdra filtru a součástí

RG30725—UN—08AUG18

A—Filtr
B—Pouzdro filtru

7. Namontujte do pouzdra filtru (B) nový filtr (A).



RG30727—UN—08AUG18

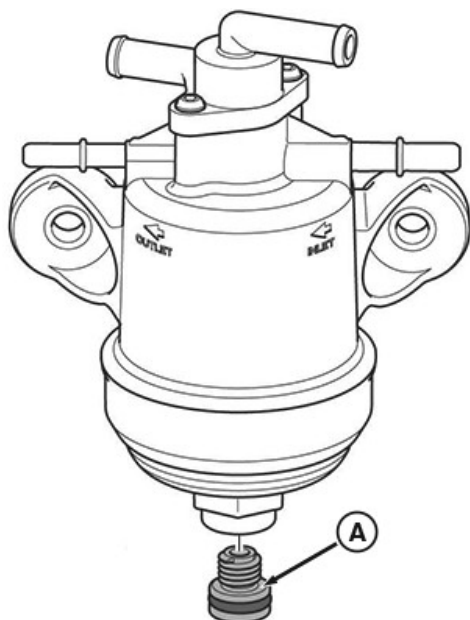
Montáž pouzdra řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF

A—Pouzdro filtru

8. Namontujte pouzdro filtru (A) s O-kroužkem, pěnovou kompenzační vložkou a filtrační vložku.
9. Otočte pouzdem filtru (A) ve směru hodinových ručiček a utáhněte je podle specifikace.

Specifikace

Pouzdro řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF—Utahovací moment. 25 N·m (221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Vypouštěcí zátka řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF

A—Vypouštěcí zátka s O-kroužkem

10. Namontujte novou vypouštěcí zátka s O-kroužkem (A). Utáhněte podle specifikace.

Specifikace

Vypouštěcí zátka řadového filtru kapaliny výfuku vznětového motoru DEF—Utahovací moment. 4 N·m (35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-16-15APR20

Přístup k filtru dávkovací jednotky kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému emisí:

- Filtr dávkovací jednotky DEF vyměňte každých 1500 hodin nebo každé 3 roky, podle toho, co nastane dříve.
- Nezačínějte s údržbou filtru dávkovací jednotky DEF, dokud nezhasne kontrolka na odpojovači akumulátoru. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.



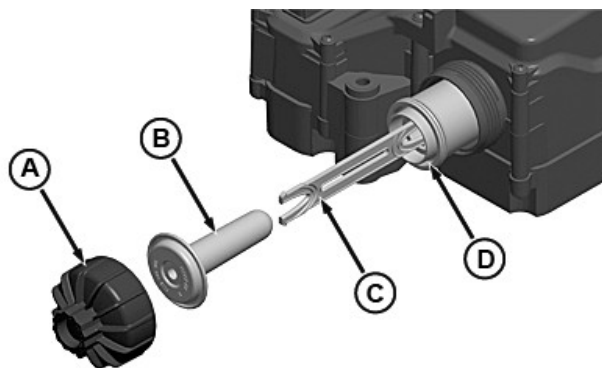
RXA0161214—UN—26OCT17

Filtr dávkovací jednotky DEF (C) se nachází v prostoru pro akumulátor, ve spodní části dávkovací jednotky DEF.

1. Otevřete dvířka přihrádky na akumulátor. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Servis – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Výměna filtru dávkovací jednotky DEF viz Výměna filtru dávkovací jednotky kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) v tomto oddílu návodu k obsluze.

AK08008,00007E2-16-21APR21

Výměna filtru dávkovací jednotky kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Filtr dávkovací jednotky DEF

- A—Kryt filtru dávkovací jednotky DEF
 B—Vyrovnávací člen filtru dávkovací jednotky DEF
 C—Nástroj filtru dávkovací jednotky DEF (dodáván s novým filtrem)
 D—Filtr dávkovací jednotky DEF

POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v bezpečnostním listu (BL).

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina výfuku vznětového motoru DEF (Diesel Exhaust Fluid) má korozivní účinek na natřené i nenatřené kovové povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud rozlitou kapalinu výfuku vznětového motoru DEF necháte vyschnout nebo pouze vytřete tkaninou, zanechá bílou skvrnu. Rozlitá kapalina výfuku vznětového motoru DEF může mít vliv na diagnostiku problémů s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

POZNÁMKA: Viz technickou příručku vašeho zařízení John Deere nebo technickou příručku výrobce OEM, kde najdete informace o umístění filtru kapaliny dávkovací jednotky DEF.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození systému a filtru. Před výměnou filtru se ujistěte, že systém kapaliny výfuku vznětového motoru DEF není zamrzlý. Je-li systém zamrzlý, nechte běžet motor, dokud systém zcela nerozmrzne.

1. Odmontujte kryt filtru dávkovací jednotky DEF (A).
2. Demontujte a zlikvidujte vyrovnávací člen filtru dávkovací jednotky DEF (B).

POZNÁMKA: Nástroj filtru dávkovací jednotky DEF (C) je dodáván s náhradním filtrem.

3. Vložte černý konec nástroje filtru dávkovací jednotky DEF (C) do filtru dávkovací jednotky DEF (D), dokud není patrné "zaklapnutí", což znamená, že je nástroj filtru dávkovací jednotky DEF správně připojen.

POZNÁMKA: V případě potřeby vložte do výřezu pro nástroj vhodný nástroj, jako je šroubovák, pro snazší demontáž.

4. Vytáhněte nástroj filtru plnicího čerpadla kapaliny DEF a filtr plnicího čerpadla kapaliny DEF z plnicího čerpadla. Zlikvidujte filtr plnicího čerpadla kapaliny DEF a nástroj filtru plnicího čerpadla kapaliny DEF.
5. Očistěte závity a dosedací plochy dávkovací jednotky DEF destilovanou vodou.
6. Namažte O-kroužky filtru DEF čistou kapalinou DEF. Opatrně vložte filtr dávkovací jednotky DEF do dávkovací jednotky DEF.
7. Na filtr dávkovací jednotky DEF namontujte nový vyrovnávací člen filtru dávkovací jednotky DEF.
8. Namontujte kryt filtru dávkovací jednotky DEF a utáhněte jej podle specifikace.

Specifikace

Kryt filtru dávkovací jednotky	
DEF—Utahovací moment	23 N·m (204 lb in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-16-31OCT19

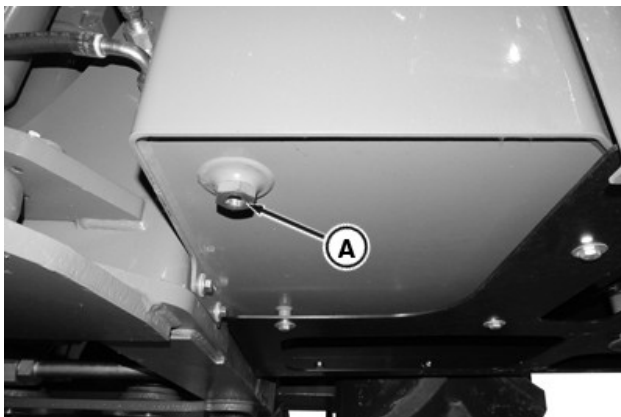
Olej a filtry hydraulické soustavy

DŮLEŽITÉ: Zabraňte předčasné únavě materiálu. Pečlivě dodržujte postupy vypouštění a plnění.

POZNÁMKA: Překalibrujte převodovku pouze pokud se po výměně převodového oleje a filtru změní charakteristika řazení, viz část Kalibrace převodovky v oddílu Údržba – základní informace v tomto návodu k obsluze.

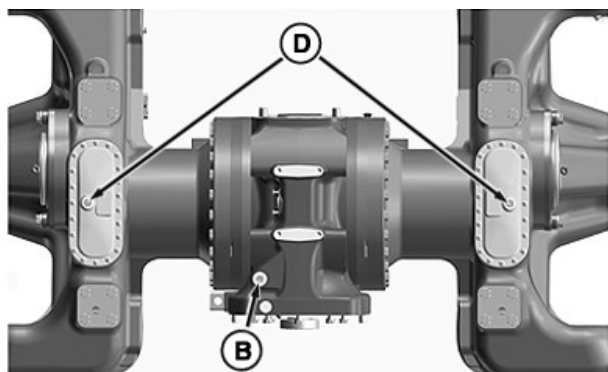
Maximální objem plnění převodovky/nádrže hydraulického oleje/nápravy je 265,5 l (71,0 gal), v závislosti na konfiguraci příslušenství. Pro vypouštění oleje použijte nádoby vhodné velikosti.

1. Zaparkujte traktor na rovném povrchu, zařadte parkovací polohu, vypněte motor. Nechejte olej několik minut vychladnout.



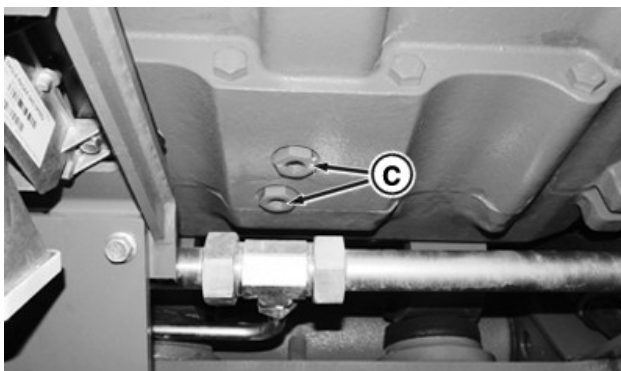
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Vyšroubujte zátku výpustného otvoru nádrže (A) v prostoru čepů a nechte olej vytéct do záchytné nádoby.



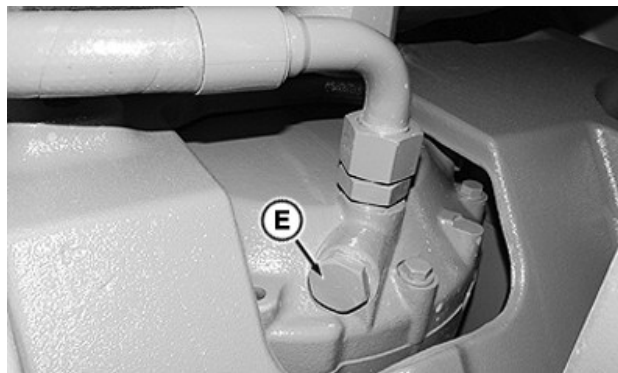
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Odšroubujte zátku nápravy (B) a vypusťte olej.



RXA0142109—UN—06JUN14

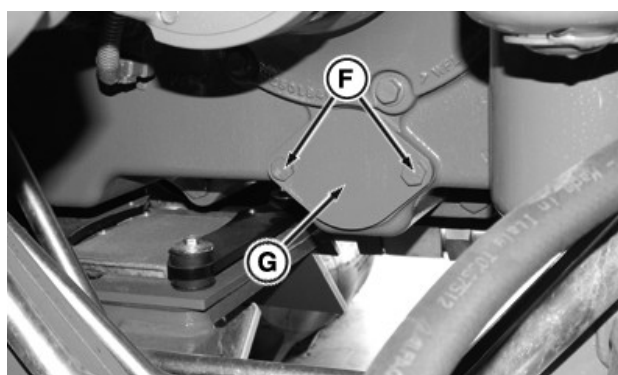
4. Demontujte dvě vypouštěcí zátky převodovky (C) a vypusťte olej.
5. Demontujte vypouštěcí zátky koncového převodu (D) a vypusťte olej.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Pokud je traktor vybaven vývodovým hřídelem, demontujte vypouštěcí zátku skříně vývodového hřídele (E).
7. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku nádrže.
8. Znovu namontujte vypouštěcí zátku převodovky a utáhněte ji utahovacím momentem 70 N·m (52 lb.-ft.).
9. Všechny výpustné zátky přední a zadní nápravy nainstalujte zpět. Dotáhněte utahovacím momentem 70 N·m (52 lb.-ft.).
10. Pokud je součástí výbavy, znovu namontujte vypouštěcí zátku skříně vývodového hřídele a utáhněte utahovacím momentem 70 N·m (52 lb.-ft.).

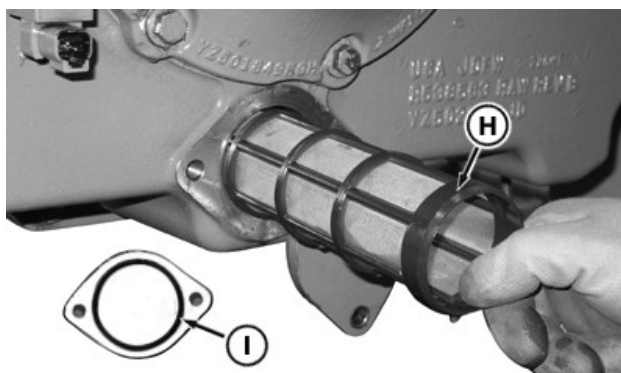
POZNÁMKA: Pro lepší zobrazení sacího síta převodovky byly některé součásti z ilustrace odebrány.



RXA0161063—UN—16OCT17

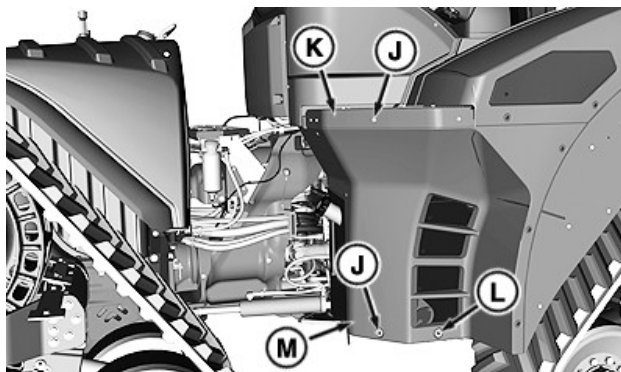
Převodovka – pohled zezadu

11. Demontujte šrouby (F) krytu sacího síta a demontujte kryt (G) ze zadní části převodovky.



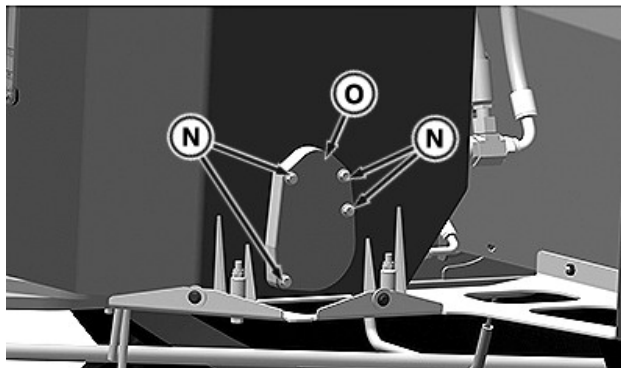
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Demontujte sací síto (H) a vyčistěte rozpouštědlem.
13. Demontujte a zlikvidujte O-kroužek (I) z krytu sacího síta.
14. Baterkou nebo magnetem zkontrolujte, zda nejsou v dutině sacího síta nečistoty.
15. Nasaďte nový O-kroužek na kryt.
16. Znovu namontujte sací síto a kryt. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 55 N·m (40 lb.-ft.).



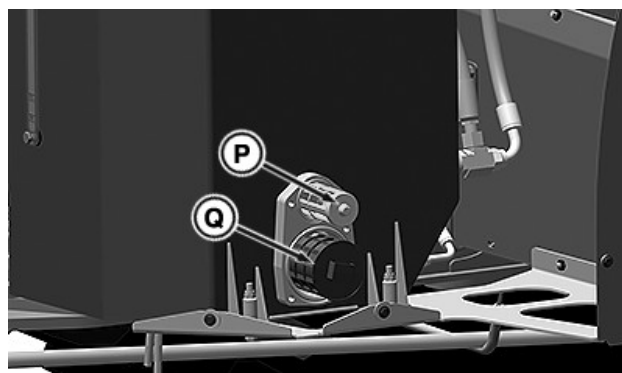
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Demontujte připevňovací šrouby plošiny (J) a dolní schod plošiny (K).
18. Demontujte připevňovací šrouby krytu (L) a dolní kryt (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Demontujte připevňovací šrouby krytu síta (N) a oba kryty síta (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Demontujte sací síto mazání nápravy (P) a vyčistěte rozpouštědlem.
21. Demontujte vstupní síto plnicího čerpadla (Q) a vyčistěte ho rozpouštědlem.
22. Vraťte na místo sací síta a kryty. Připevňovací šrouby utáhněte momentem 79 N·m (58 lb.-ft.).
23. Znovu namontujte dolní kryt a utáhněte připevňovací šrouby utahovacím momentem 37 N·m (27 lb.-ft.).
24. Nainstalujte zpět plošinu a utáhněte připevňovací šrouby utahovacím momentem 73 N·m (54 lb.-ft.).

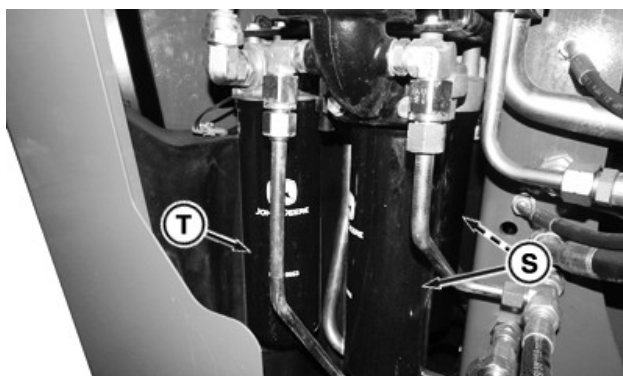
POZNÁMKA: Při výměně filtru dojde ke ztrátě přibližně 1,9 l (2 qts) oleje. Vypouštěcí nádoba musí mít dostatečný objem.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Demontujte filtry převodového oleje (R) vpravo vzadu na převodovce.
26. Namažte O-kroužky nového filtru hydraulickým olejem a filtry nainstalujte. Utáhněte o půl otáčky od bodu, kdy O-kroužky dosednou na držák filtru.

DŮLEŽITÉ: Vyměňte hydraulický olej nebo olejové filtry nápravy každých 1500 hodin nebo když se rozsvítí kontrolka.



RXA0161070—UN—16OCT17

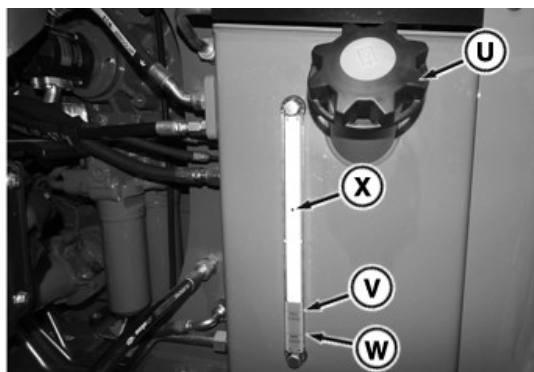
27. Demontujte filtry hydraulického oleje (S) na levé straně čepu.
28. Vyměňte filtry oleje nápravy (T) umístěné vedle filtrů hydraulického oleje (S).
29. Hydraulickým olejem namažte O-kroužky filtru hydraulického oleje a nápravy a namontujte jej na traktor. Utáhněte o další půl otáčky od bodu, kdy O-kroužek dosedne na držák filtru.

POZNÁMKA: Nádrž hydraulického oleje nezadrhuje celkový objem hydraulického oleje systému. V převodovce a přední a zadní nápravě je také další olej soustavy.

Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu oleje před začátkem prvního dne. Okolní teplota musí být 7 °C (45 °F) nebo vyšší. Hladina oleje v nádrži se bude měnit v závislosti na objemu oleje, který používá připojené nářadí.

Pro aplikace nebo nářadí, které potřebují velké objemy protékajícího oleje (například velké pneumatické secí stroje nebo vlečení 3 shrnovačů) lze hydraulickou nádrž naplnit až po značku odběru velkého objemu oleje 58,5 l (15.4 gal.) nad značku MIN COLD.

POZNÁMKA: Objemy náplní systému převodového hydraulického oleje (s filtry) viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.

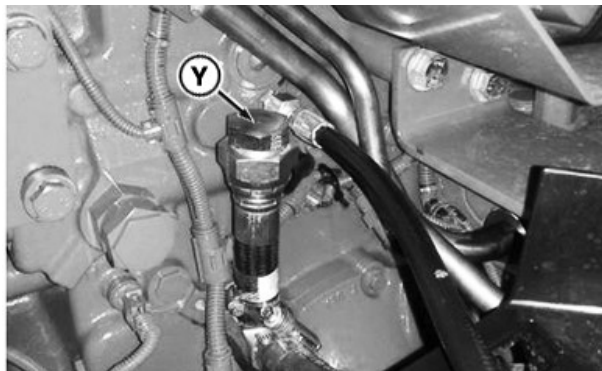


RXA0161071—UN—16OCT17

30. Demontujte uzávěr plnicího otvoru nádrže hydraulického oleje (U) a dolijte do nádrže hydraulický olej.

31. Nainstalujte zpět a dotáhněte víčko plnění hydraulické nádrže.

DŮLEŽITÉ: Naplňte převodovku předepsaným množstvím oleje, aby mazací čerpadlo převodovky bylo při zapnutí pohonu mazané.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Naplňte převodovku 37,9 l (10,0 gal.) převodového–hydraulického oleje plnicím hrdlem (Y). Viz Převodový a hydraulický olej v oddílu Ostatní maziva tohoto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ: Během tohoto kroku nešlapejte na brzdový pedál. Pokud dojde k sešlápnutí brzdového pedálu, přiteče do náprav další olej a výsledkem bude nesprávné odečtení hladiny oleje.

33. Přestavte převodovku do PARKOVACÍ polohy.
 - a. Nastartujte motor
 - b. Nechte motor běžet 5 minut při 1200 ot/min.
34. Vypněte motor (poloha OFF) a 5 minut počkejte na stabilizaci hladiny oleje.

POZNÁMKA: Zajistěte, aby hladina oleje neklesla příliš nízko ani v případě, když traktor používáte s nářadím s velkými hydraulickými válci, které odeberou velké množství hydraulického oleje z hydraulické soustavy traktoru. Umístěte nářadí do polohy, která vyžaduje maximální množství oleje. Hladina oleje na olejoznaku musí být v blízkosti značky odběru velkého objemu oleje.

35. Zkontrolujte, zda je hladina oleje převodovky / hydraulické nádrže viditelná mezi značkami "minimální hladiny studené náplně" a "maximální hladiny studené náplně" na kontrolním průzoru. Pokud hladina oleje dosahuje mezi značky a minimální výška hladiny ve studeném stavu a maximální výška hladiny ve studeném stavu, traktor lze používat pro běžné práce. Po zvýšení teploty dojde ke zvýšení hladiny oleje v nádrži. Vyměňte odvětrávací filtr nádrže hydraulického oleje, viz Odvětrávací filtr převodového hydraulického oleje v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Objem oleje mezi značkou "Min. studený" a "Plný studený" je 11,4 l (3 gal.).

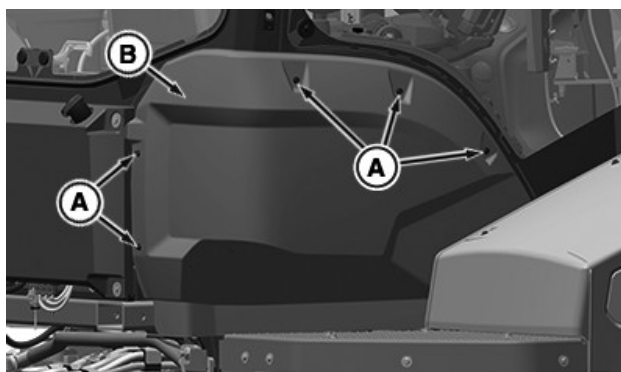
36. Pokud je hladina oleje pod značkou MIN COLD (minimální hladiny studené náplně) v kontrolním průzoru, dolijte olej plnicím uzávěrem nádrže.

DŮLEŽITÉ: Nadměrné množství hydraulického oleje může mít za následek snížený výkon motoru a vyšší spotřebu paliva.

37. Pokud je hladina oleje nad značkou maximální hladiny studené náplně, olej v dostatečném množství odpusťte, aby byla hladina na značce maximální hladiny studené náplně.

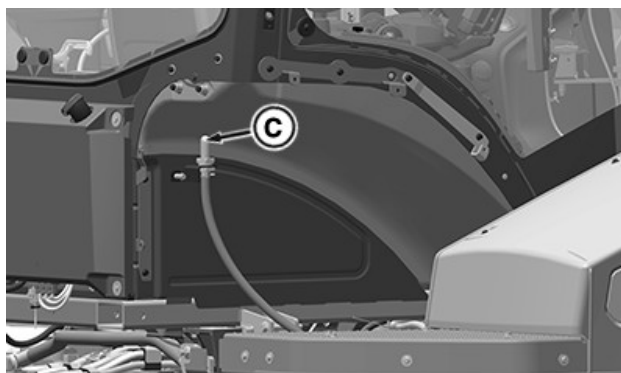
Demontujte vypouštěcí zátku nádrže hydraulického oleje a vypusťte olej do připravené nádoby.

Odvětrávací filtr převodového hydraulického oleje



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Demontujte přípevňovací šrouby (A) pravého zadního krytu kabiny a kryt kabiny (B) demontujte.



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Uvolněte hadicové spony a uvolněte odvětrávací filtr (C) od hadice.
3. Namontujte nový filtr na hadici a zajistěte ho hadicovými sponami.

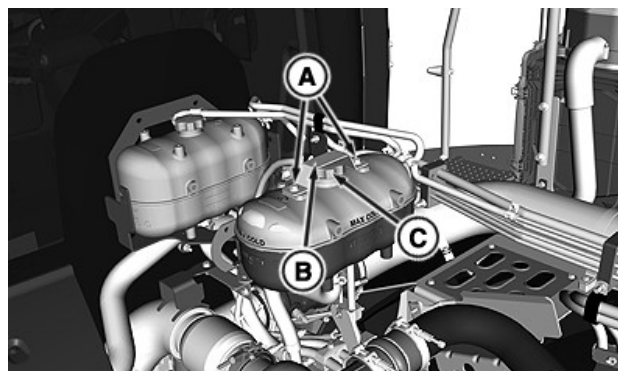
DŮLEŽITÉ: Neutahujte upevňovací šrouby příliš silně. Při přetažení šroubů může dojít k poškození panelů kabiny.

4. Nasadte zpět kryt kabiny a utáhněte přípevňovací šrouby.

SV81855,0000370-16-07SEP21

Uzávěr chladiče chladicí soustavy motoru – Motor 15 l

1. Zvedněte kapotu.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Demontujte přípevňovací šrouby (A) a konzolu (B) přes uzávěr.
3. Demontujte tlakový uzávěr chladiče (C).
4. Nahradte novým tlakovým uzávěrem chladiče.
5. Nainstalujte zpět konzolu a utáhněte přípevňovací šrouby momentem 20 N·m (15 lb.-ft.).
6. Zavřete kapotu.

SV81855,00002C2-16-09NOV17

Chladicí kapalina motoru – motor 13,6 l

⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

DŮLEŽITÉ: PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SI PROSTUDUJTE CELÝ POSTUP. K dokončení postupu jsou potřeba speciální nástroje a další produkty.

Termostat, ploché těsnění termostatu a uzávěr odvědušňovací nádrže vyměňte při každém proplachování systému.

Doporučení pro čisticí prostředky a rozpouštědla obdržíte od svého prodejce John Deere.

POČÁTEČNÍ interval výměny je 6 let nebo 6000 hodin provozu za předpokladu, že je naplněna pouze chladicí kapalina John Deere Cool-Gard™ II a premix. **PRAVIDELNÝ interval** (2 roky nebo 2000 hodin provozu) lze prodloužit až na 6 let nebo 6000 hodin provozu podle používané chladicí kapaliny. Viz Intervaly výměny chladicí kapaliny vznětových motorů v oddílu Chladicí kapalina motoru tohoto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Pokud byla provedena údržba na chladicí soustavě, po dobu dalších tří dnů provozu kontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny denně. Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte u studeného motoru. Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny nízká, doplňte chladicí kapalinu po značku na nádobce.

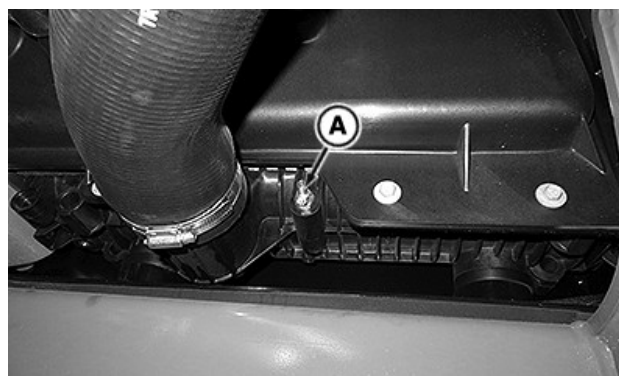
1. Zaparkujte traktor.
2. Otočte klíčový spínač do polohy VYPNUTO.
3. Nechejte chladič vychladnout.
4. Otevřete kapotu. Viz Otevření kapoty v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
5. Demontujte přední a zadní boční kryty motoru. Viz Demontáž předního bočního krytu motoru a Demontáž zadního bočního krytu motoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Aby bylo zajištěno vypuštění kapalin ze soustavy vytápění a klimatizace, udržujte během celého postupu tato nastavení:

- Klíčový spínač v poloze PROVOZ.
 - Regulace teploty nastavená na nejteplejší nastavení.
6. Otočte klíčový spínač do polohy PROVOZ. Viz Klíčový spínač v oddílu Přední konzola v tomto návodu k obsluze.
 7. Upravte regulaci teploty na nejteplejší nastavení. Viz Ovládací prvky klimatizace, rádia a osvětlení na konzole CommandARM™ v oddílu Ovládací prvky na konzole CommandARM™ v tomto návodu k obsluze.
 8. Demontujte uzávěr odvodušňovací nádrže.

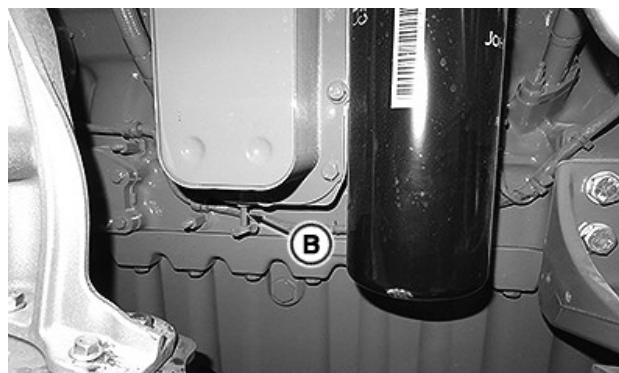
⚠ POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor. Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.



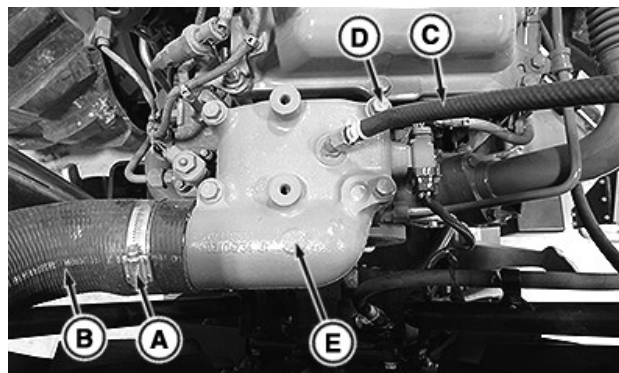
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Umístění záchytné nádoby pod výpustný ventil chladiče (A).
10. Otevřete výpustný ventil na chladiči a vypustíte chladicí kapalinu do záchytné nádoby.
11. Umístění záchytné nádoby pod výpustný ventil motoru.



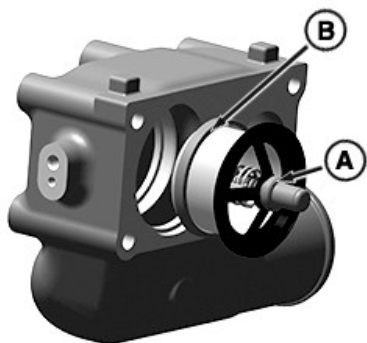
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Otevřete výpustný ventil (B) na motoru a vypustíte chladicí kapalinu do vhodné ploché nádoby.
13. Vypustíte kapalinu z chladiče a bloku motoru.



RXA0184962—UN—10AUG21

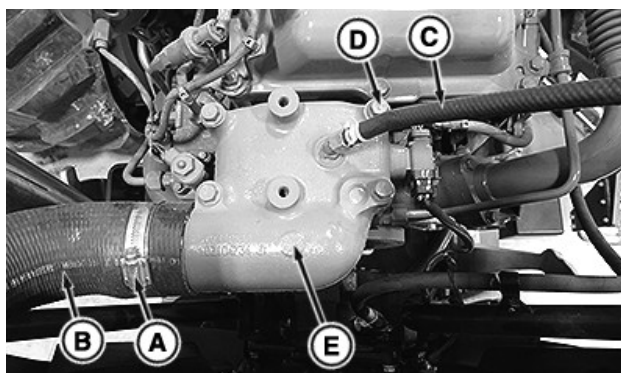
14. Demontujte svorku (A), hadici chladiče (B) a vratnou hadici chladicí kapaliny (C).
15. Demontujte připevňovací šrouby (D) a skříň termostatu (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Demontujte termostat (A) a těsnění (B).

17. Namontujte nový termostat a těsnění.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Namontujte skříň termostatu (E) a připevňovací šrouby (D). Připevňovací šrouby utáhněte momentem 50 N·m (39 lb·ft).

19. Namontujte vratnou hadici chladicí kapaliny (C), hadici chladiče (B) a svorku (A).

20. Zavřete výpustné ventily motoru a chladiče.

21. Starou chladicí kapalinu zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nedoplňujte do horkého motoru studenou vodu nebo chladicí kapalinu.

POZNÁMKA: Doporučení pro čisticí prostředky a rozpouštědla obdržíte od svého prodejce John Deere.

22. Doplněte do tlakového okruhu chladicí soustavy čisticí roztok přes odvzdušňovací nádobku.

23. Nasadte uzávěr odvzdušňovače a zavřete kapotu.

! POZOR: Před spuštěním motoru se ujistěte, že je kapota zavřená.

24. Nastartujte motor a nastavte min. počet otáček motoru na 1500 ot/min po dobu 15 minut.

25. Zastavte motor a nechte čisticí roztok vychladnout.

26. Ujistěte se, že je regulace teploty otočena na

nejteplejší nastavení, a pak otočte klíčový spínač do polohy Zapnuto.

! POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

27. Otevřete kapotu, demontujte uzávěr odvzdušňovací nádobky, umístěte nádoby pro zachycení vypouštěné kapaliny. Potom otevřete výpustné ventily na chladiči a motoru.

28. Nechte chladicí systém úplně vypustit.

29. Zavřete výpustné ventily motoru a chladiče.

30. Čisticí roztok zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

31. Doplněte do tlakového okruhu chladicí soustavy čistou vodu přes odvzdušňovací nádobku.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nedoplňujte do horkého motoru studenou vodu nebo chladicí kapalinu.

32. Nasadte uzávěr odvzdušňovače a zavřete kapotu.

! POZOR: Před spuštěním motoru se ujistěte, že je kapota zavřená.

33. Nastartujte motor a nastavte min. počet otáček motoru na 1500 ot/min po dobu 15 minut.

34. Zastavte motor a nechte vodu vychladnout.

35. Ujistěte se, že je regulace teploty otočena na nejteplejší nastavení, a pak otočte klíčový spínač do polohy Zapnuto.

! POZOR: Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Uzávěr demontujte až tehdy, kdy je možné jej uchopit nechráněnou rukou. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Teprve potom uzávěr odmontujte úplně.

36. Otevřete kapotu, demontujte uzávěr odvzdušňovací nádobky, umístěte nádoby pro zachycení vypouštěné kapaliny. Potom otevřete výpustné ventily na chladiči a motoru.

37. Vypustěte kapalinu z chladiče.

38. Zavřete výpustné ventily motoru a chladiče.

39. Odstraňte vypuštěnou vodu podle místní legislativy a předpisů.

40. Doplněte do tlakového okruhu chladicí soustavy

novou chladicí kapalinu přes odvzdušňovací nádobku. Objem chladicí soustavy viz Objemy v oddílu Technické údaje v tomto návodu k obsluze.

POZOR: Před spuštěním motoru se ujistěte, že je kapota zavřená.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nedoplňujte do horkého motoru studenou vodu nebo chladicí kapalinu.

POZNÁMKA: Při odvzdušňování soustavy může dojít k úniku malého množství chladicí kapaliny přes přepadový ventil nádobky.

Stav se může měnit za chodu traktoru nebo během několika cyklů.

Po vypuštění, propláchnutí a naplnění chladicí soustavy je velmi důležité zkontrolovat únik kapaliny, aby byla zajištěna výkonnost traktoru. Správný postup a příslušné nástroje vám poskytne váš prodejce John Deere.

41. Namontujte odvzdušňovací uzávěr, namontujte boční kryty motoru, zavřete kapotu a nechejte motor běžet alespoň na 1500 ot/min po dobu 15 minut.

SV81855,0000341-16-31AUG21

Chladicí kapalina motoru – Motor 15 I

Obráťte se na svého prodejce John Deere.

SV81855,000029C-16-23FEB17

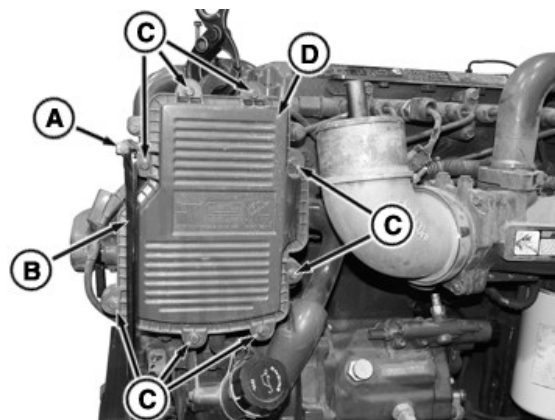
Tlumič torzních kmitů klikového hřídele motoru – Motor 13,6 I

Obráťte se na svého prodejce John Deere.

RW29387,00001BC-16-01SEP20

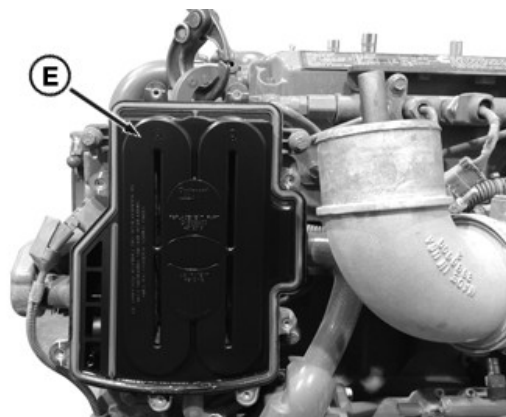
Filtrační vložka odvětrání klikové skříně motoru – Motor 15 I

1. Otevřete kapotu.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Demontujte připevňovací šroub (A) a ochranný kryt (B).
3. Demontujte osm připevňovacích šroubů (C) a kryt (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Vyměňte filtr a namontujte nový filtr (E).
5. Dejte kryt zpět na místo a utáhněte připevňovací šrouby utahovacím momentem 5 N·m (45 lb.-in.).
6. Znovu namontujte ochranný kryt a utáhněte připevňovací šroub utahovacím momentem 73 N·m (54 lb.-ft.).
7. Zavřete kapotu.

RW29387,00000D5-16-09NOV17

Křížové klouby předního hnacího hřídele

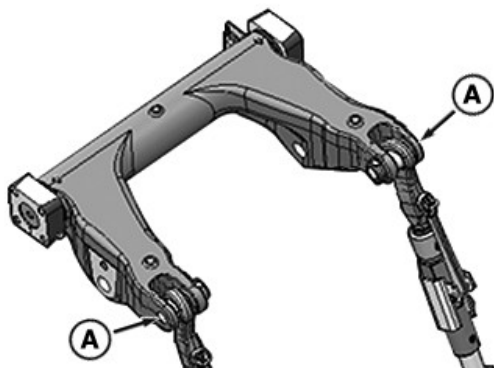
Obráťte se na svého prodejce John Deere.

KD34109,0000312-16-28MAR17

Údržba – promazání

Vysoce odolné čepy zvedacího táhla (volitelné)

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození čepů závěsu. Když se závěs používá, mazejte ho každý den.



RXA0158577—UN—29MAR17

Namažte čepy zvedacího táhla závěsu (A). Použijte mazivo John Deere SD Polyurea nebo ekvivalentní. Viz oddíl Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

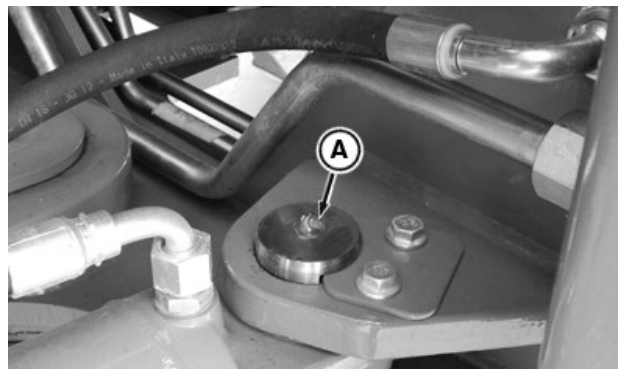
RX32825,0000638-16-13JUL17

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v oddílu Palivo, maziva a chladicí kapalina v tomto návodu k obsluze.

TS36762,0000352-16-30AUG21

Čepy řízení

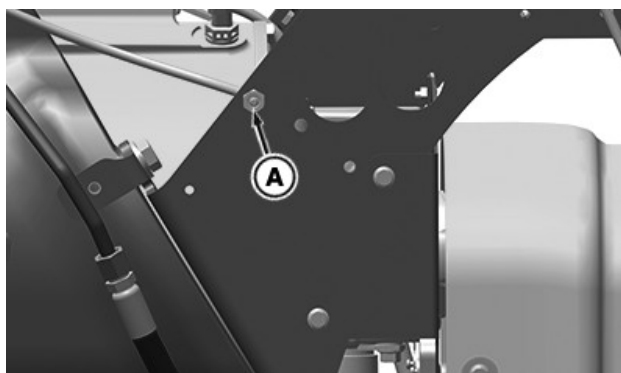
⚠ POZOR: Před prací v prostoru kloubového uložení uveďte traktor do PARKOVACÍ polohy a vytáhněte klíček ze zapalování.



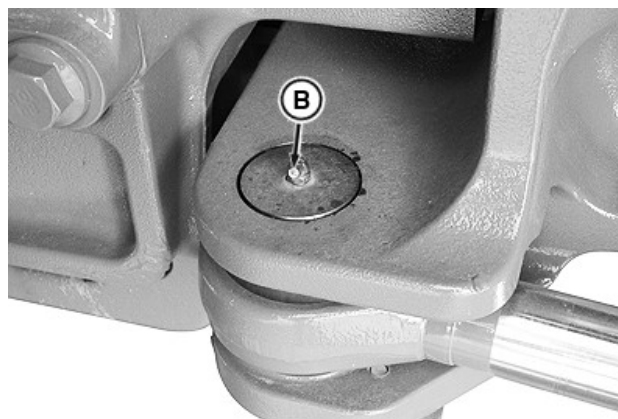
RXA0141971—UN—02JUN14

Čepy závěsu

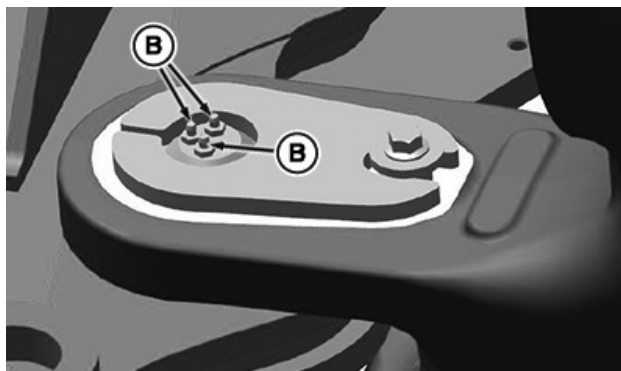
⚠ POZOR: Před prací v prostoru kloubového uložení uveďte traktor do PARKOVACÍ polohy a vytáhněte klíček ze zapalování.



RXA0162410—UN—06MAR18

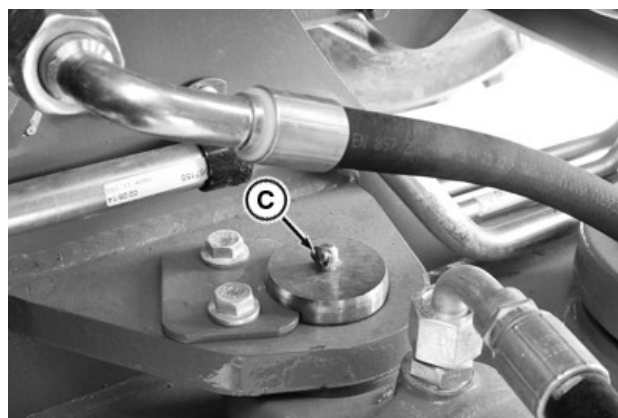


RXA0141972—UN—02JUN14

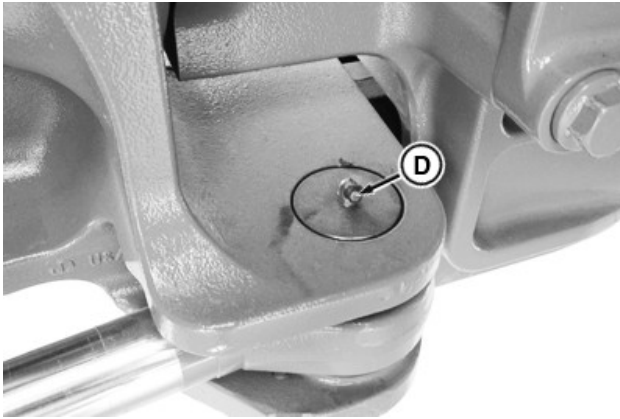


RXA0185249—UN—30AUG21

Namažte horní (A) a dolní čep kloubového uložení (B).



RXA0141973—UN—02JUN14



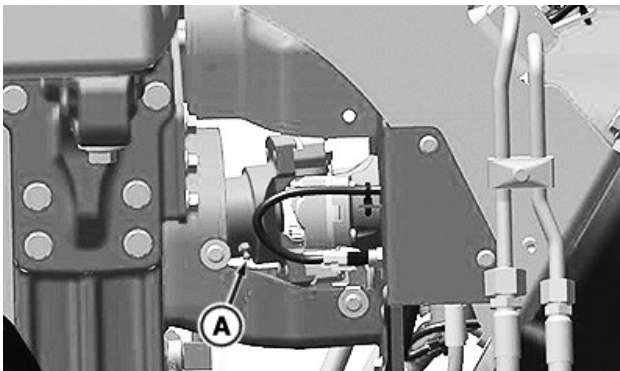
RXA0141974—UN—02JUN14

Namažte pravé přední (A), zadní (B), levé přední (C) a zadní (D) pouzdro čepu řízení.

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

RX32825,000063A-16-13JUL17

Hnací hřídel vývodového hřídele

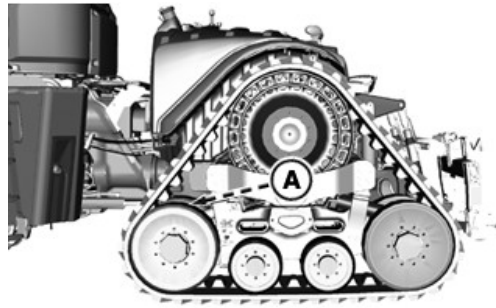


RXA0185281—UN—31AUG21

Promažte maznici hřídele zadního vývodového hřídele (A). Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

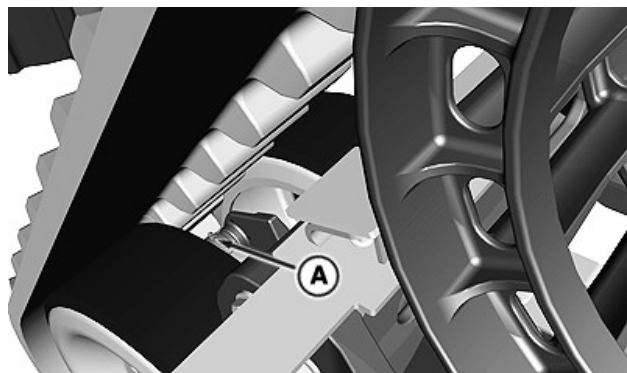
RX32825,0000640-16-31AUG21

Napínací válec pásu



RXA0147245—UN—11FEB15

Přípojky hydraulického válce napínače



RXA0147246—UN—13FEB15

Dolní přípojka hydraulického válce napínače

Aplikujte několik dávek mazacího tuku na přípojky hydraulického válce napínacího zařízení (A) na obou stranách hydraulického válce.

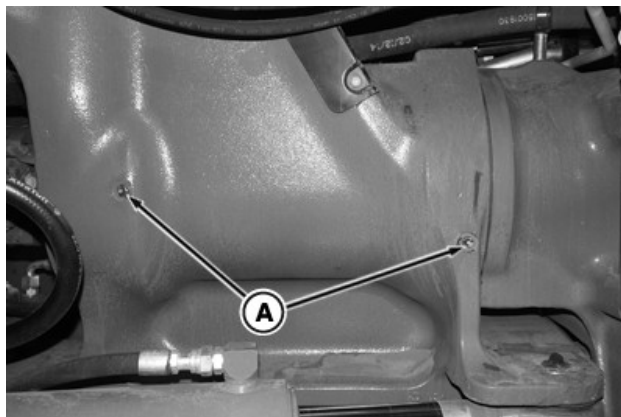
Používejte mazací tuk John Deere HD. Viz oddíl Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

SV81855,0000368-16-26JUL17

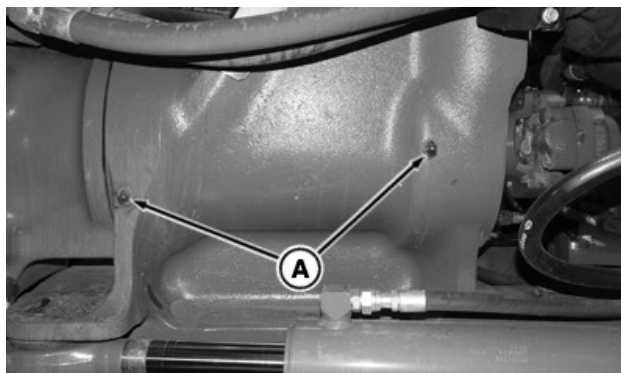
Ložiska čepu pro náročný provoz

DŮLEŽITÉ: Nadměrné namazání může způsobit poškození ložisek, těsnění a hnacího hřídele.

Používejte pouze ruční mazací lis. Jiné typy mazacích lisů vyplňují dutinu mazacím tukem příliš rychle a vytlačí těsnění ložiska. Mazací tuk se nemusí dostat do ložiska, které tak nebude dostatečně namazané.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Namažte maznice kuželíkového valivého ložiska čepu pro náročný provoz (A) na levé i pravé straně a na horní straně čepu. Do každé maznice mazivo napumpujte přibližně 40x.

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

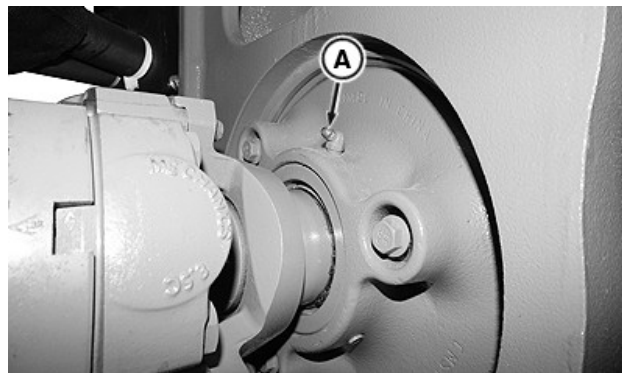
RX32825,0000641-16-13JUL17

Ložiska dolního hnacího hřídele

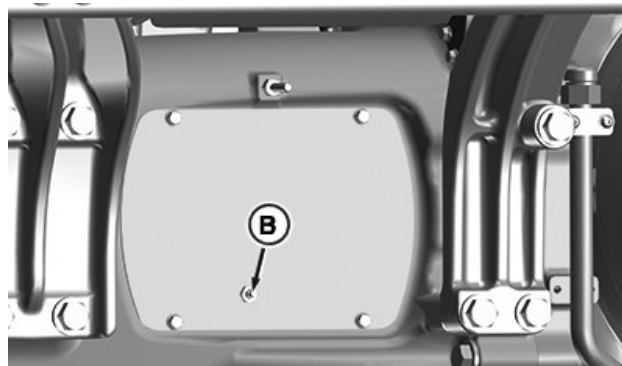
DŮLEŽITÉ: Interval běžného promazání je 250 hodin provozu. V extrémně vlhkých podmínkách provádějte údržbu denně nebo vždy po 10 hodinách provozu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození hnacího ústrojí. Po dobu prvních 6 hodin pracujte s traktorem v nízkých jezdových rychlostech (pod 10 mph [16 km/h]).

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze ruční mazací lis. Ostatní typy mazacích lisů plní dutinu na mazivo větší rychlostí. To může vytlačit zádržné těsnění z místa a umožnit vniknutí maziva do střední dutiny čepu, což způsobí nesprávné mazání ložiska.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

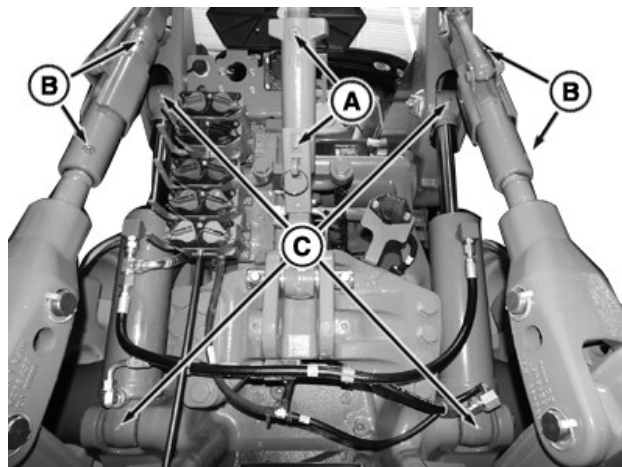
Promažte přední (A) a zadní (B, pokud je součástí výbavy) maznici ložisek hnacího hřídele.

Používejte mazací tuk John Deere SD Polyurea nebo jiný podle specifikace v části Maziva v oddílu Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

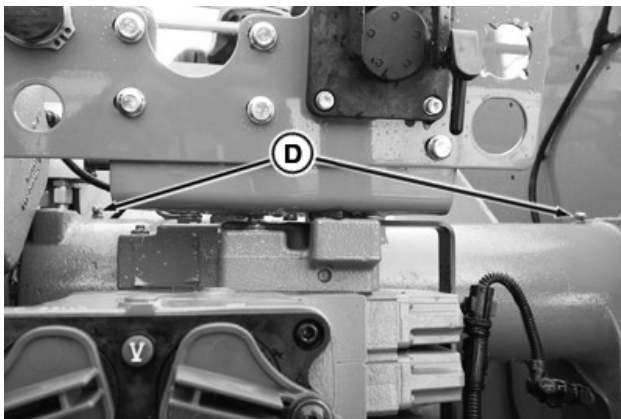
RX32825,0000642-16-16FEB18

Zadní závěs

DŮLEŽITÉ: Běžný interval údržby je 250 hodin provozu. Při každodenním použití servis provádějte každých 50 hodin provozu.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Promažte maznice zvedacích táhel (A), horní vzpěry (B), zvedacích válců (C) a hřídele zvedacího ústrojí závěsu (D).

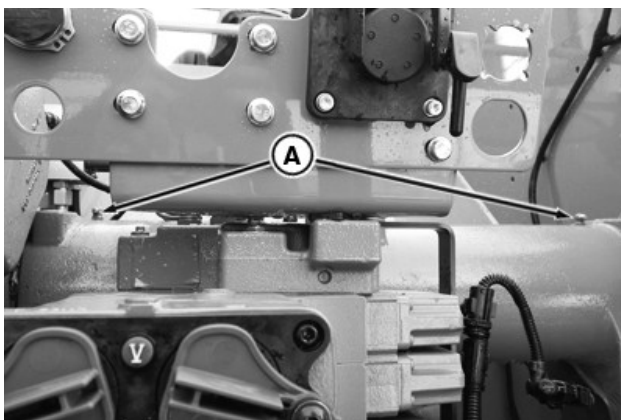
Použijte mazivo John Deere SD Polyurea nebo ekvivalentní. Viz oddíl Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

RX32825,0000643-16-08NOV17

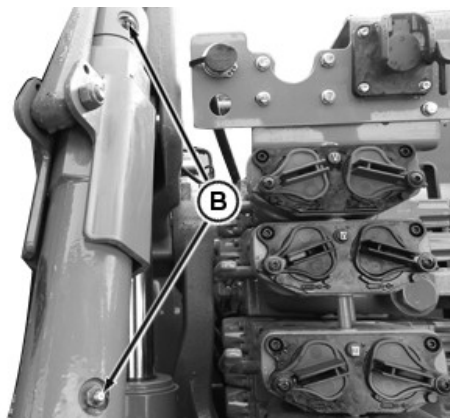
Namažte maznice čepu zvedacího válce (B) na obou stranách traktoru. Namažte levou (A) a pravou maznici kývavého hřídele. Správný tuk najdete v části Ostatní maziva v tomto návodu k obsluze.

TO84419,0000199-16-13JUL17

Hydraulické válce a hřídel zvedacího ústrojí závěsu



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Sestava hřídele zvedacího ústrojí závěsu

Údržba – elektrická soustava

Údržba – Přehled elektrické soustavy

Kromě pojistek a mikrorelé v pojistkových skříňkách (za sedadlem obsluhy) jsou traktory rovněž vybaveny polovodičovými rozvodnými bloky, umístěnými ve dvou elektronických řídicích jednotkách.

Tyto polovodičové rozvodné jednotky nahrazují dříve používané chráněné obvody mikrorelé. Jejich hlavní funkcí je řídit většinu zátěží s velkým proudem, například zadní parkovací světla nebo zvukové výstražné zařízení. Obvody rozvodné skříňky monitorují zátěže a napětí pro zajištění krátké reakční doby a možnost upozornit obsluhu, pokud dojde k nadměrnému zatížení obvodů, nebo pokud je napětí mimo předepsaný rozsah, tj. přerušeno obvod (příliš malý proud) nebo krátké spojení v obvodu (nadměrně velký proud).

Pokud je elektrický obvod vadný a je aktivován diagnostický kód závady, elektrický obvod zůstane VYPNUTÝ a diagnostický kód závady zůstane aktivní, dokud elektrický obvod neobnoví řidič. Pokud je obvod nebo některá jeho část opět ZAPNUTÝ a není hlášena závada, obvod bude pracovat standardně.

Pokud je například zjištěn nadměrně velký proud protékající obvodem vnějšího osvětlení, rozvodná skříňka obvod vypne. Pokud řidič vypne a opět zapne spínač vnějšího osvětlení a systém snímá nulové napětí, když je světlo řízené spínačem vypnuto, systém se opět nastaví na běžný provoz.

Pokud celkový aktuální proud rozvodné skříňky překročí nastavený limit, software automaticky vypne jednotlivé obvody. Logický obvod vyčká několik sekund po vypnutí obvodu, zda celkový proud přes rozvodnou skříňku klesne pod nastavený limit, nebo zda je nutné vypnout další obvod.

Polovodičové obvody jsou určeny pro pevnou hodnotu. Pokud je nutné nainstalovat na traktor přídatná elektrická zařízení, je doporučeno použít napájecí lištu nebo přídatné elektrické zásuvky spolu se spínačem vypnuto/zapnuto. Rozvedení do vodičů v nesprávném místě může způsobit přetížení a vypnutí elektrického obvodu.

Pokud jsou nutná přídatná světla nebo ovládače nářadí, obraťte se na svého prodejce produktů John Deere. Prodejce vám může poskytnout informace o správném způsobu zapojení spínače světla do obvodu jednoho ze sedmi kontaktů v zadní části traktoru.

TS36762,000015E-16-25MAR21

Svařovací v blízkosti elektronické řídicí jednotky



TS953—UN—15MAY90

DŮLEŽITÉ: Nestartujte motor s použitím mazačů pro obloukové svařování. Používané elektrické proudy a napětí jsou nadměrně velké a mohou způsobit neopravitelné poškození.

1. Odpojte záporný (-) kabel akumulátorové baterie.
2. Odpojte kladný (+) kabel akumulátorové baterie.
3. Propojte nakrátko kladný a záporný kontakt. Nepřipojujte k rámu vozidla.
4. Odstraňte veškerou kabeláž z prostoru pro svařování.
5. Připojte kostičku svorky svařovacího zařízení co nejblíže ke svařovanému místu a co nejdale od řídicích jednotek.
6. Po skončení svařování postupujte podle kroků 1-5 v obráceném pořadí.

DX,WW,ECU02-16-14AUG09

Udržování konektorů elektronické řídicí jednotky v čistotě

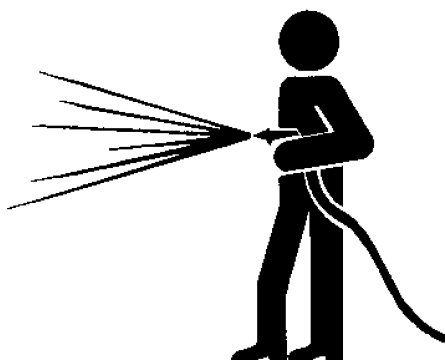
DŮLEŽITÉ: Neotvírejte elektronické řídicí jednotky, ani je nečistěte vysokotlakým oštrkovacím zařízením. Vlhkost, nečistoty a jiné znečišťující látky mohou způsobit neopravitelné poškození.

1. Udržujte konektory čisté a zbavené nečistot. Vlhkost, nečistoty a jiné znečišťující látky mohou způsobovat postupnou erozi kontaktů a ztrátu elektrického kontaktu.
2. Pokud není konektor používán, opatřete jej vhodnou krytkou proti vniknutí prachu a vlhkosti.
3. Řídicí jednotky jsou neopravitelné.
4. Protože řídicí jednotky jsou součástí, jejichž pravděpodobnost závady je NEJNÍŽŠÍ, před jejich výměnou se nejprve pokuste odstranit závadu s použitím diagnostické procedury. (Obraťte se na vašeho prodejce firmy John Deere.)

5. Kontakty a konektory elektronických řídicích jednotek jsou opravitelné.

DX,WW,ECU04-16-11JUN09

Použití stlačeného vzduchu

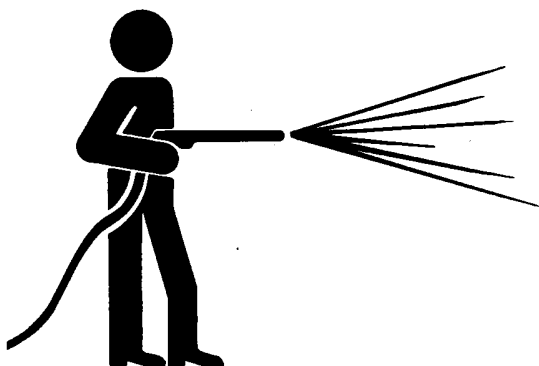


RW56455—UN—30JUN97

DŮLEŽITÉ: Při přímém nasměrování stlačeného vzduchu hrozí vytvoření statického náboje a poškození elektronických/elektrických součástí a konektorů.

TO84419,0000228-16-25JUL17

Použití vysokotlakého čističe



T6642EJ—UN—18OCT88

DŮLEŽITÉ: Nesměrujte přímý proud tlakové vody na elektrická/elektronická zařízení nebo konektory, ložiska a těsnění hydraulické soustavy, vstřikovací čerpadlo, vývod výfuku nebo jiné citlivé díly a součástky. V opačném případě může dojít ke vzniku závady. Snižte tlak vody a směřujte proud vody pod úhlem 45–90 stupňů. Při mytí nesměrujte přímý proud tlakové vody na výfuk nebo otvory plnicí nádrže.

TO84419,0000215-16-20JAN17

Odpojení akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí zranění nebo poškození systémů traktoru následkem neúmyslného kontaktu s elektrickým proudem. Podle pokynů odpojte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození emisního systému traktoru. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

TS36762,0000161-16-11FEB20

Údržba akumulátorů a přípojek

⚠ POZOR: Mohl by způsobit vznik statického náboje, který může být příčinou zranění.

Plyn vznikající v akumulátoru může explodovat. Udržujte akumulátory v bezpečné vzdálenosti od zdrojů otevřeného plamene a jiskření. Používejte pro kontrolu množství elektrolytu kapesní svítilnu.

Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Použijte voltmetr nebo hustoměr.

Vždy odpojujte kostřicí kabel od akumulátoru před odpojením kladného kabelu a připojujte jej jako poslední. Zabraňte dotyku odpojeného kostřicího kontaktu s kovovým povrchem.

VAROVÁNÍ: Kontakty akumulátorové baterie, kontakty kabelů a příslušných přídatných zařízení obsahují olovo a sloučeniny olova. Tyto chemické látky jsou uznány jako příčina vzniku rakoviny a škodlivých vlivů na reprodukci. Po manipulaci s těmito předměty si umyjte ruce.

⚠ POZOR: Zabraňte kontaktu s jedovatou kyselinou sirovou obsaženou v elektrolytu akumulátorové baterie. Kyselina z akumulátorové baterie může popálit kůži, poškodit oděv a v případě vniknutí do očí způsobit ztrátu zraku.

POZNÁMKA: Ačkoliv je tato akumulátorová baterie bezúdržbová, podmínky typu dlouhého provozu za vysokých okolních teplot a nadměrného startování motoru si mohou vyžádat doplnění vody. Viz štítek na akumulátoru.

Pro optimální výkonnost akumulátorových baterií udržujte kontakty čisté a utažené. Při výměně akumulátorů postupujte podle doporučení výrobce.

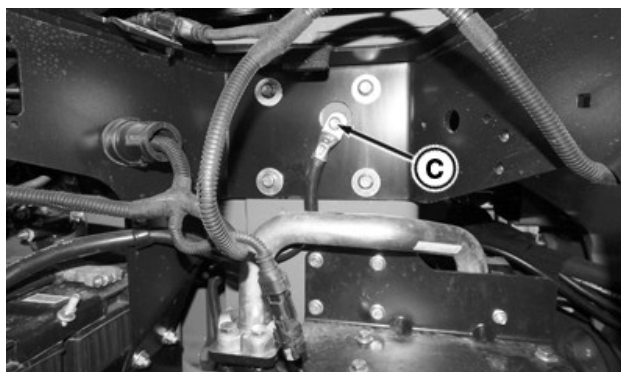
DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- Systému řízení emisí. Nikdy neodpojujte

odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

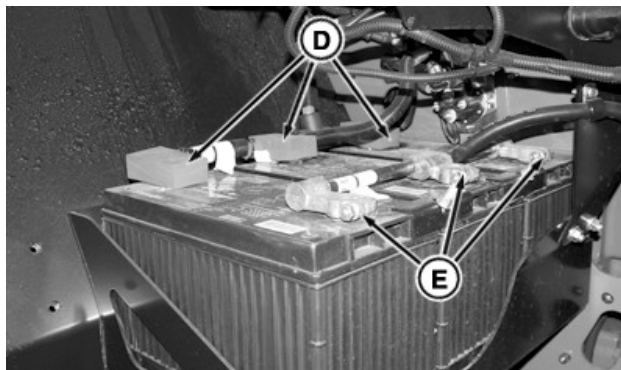
- **Elektrické soustavy. Před prováděním údržby akumulátorů a připojení se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze Vypnuto.**

1. Vypněte odpojovač akumulátoru. Viz Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.
2. Otevřete kryt prostoru akumulátoru. Viz Přístup do prostoru akumulátoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Odpojte kabel společného kostřičního bodu (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Odpojte nejprve záporné kabely (E) akumulátoru, potom kladné kabely (D) akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: K čištění akumulátorových baterií nikdy nepoužívejte stlačený vzduch.

5. Odstraňte veškeré stopy koroze pomocí kartáče na kontakty, potom očistěte kontakty a sloupky kontaktů akumulátorové baterie pomocí roztoku jedlé sody a vody.
6. Opláchněte akumulátory čistou vodou a vysušte je vzduchem.
7. Pokud byly akumulátory demontovány pro účely údržby, zasuněte akumulátory zpět do původní polohy.

8. Namontujte upevňovací svorku akumulátoru.
9. Připojte:
 - a. Kabely kladného pólu akumulátoru.
 - b. Kabely záporného pólu akumulátoru.
10. Na konce kabelů naneste tenkou vrstvu mazacího tuku.
11. Připojte kabel společného kostřičního bodu k rámu traktoru.
12. Zavřete kryt prostoru akumulátoru. Viz Přístup do prostoru akumulátoru v oddílu Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
13. Přestavte odpojovač akumulátoru do polohy zapnuto.

RX32825.0000018-16-21APR21

Rozvodná skříňka – kabina

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- **Emisní systém. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.**
- **Elektrické soustavy.**
 - Před výměnou pojistek se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze OFF (vypnuto).
 - Vyměněná pojistka musí mít stejné technické parametry jako původní pojistka.

Přístup do rozvodné skříňky kabiny



RXA0167377—UN—05APR19

Rozvodná skříňka kabiny je umístěna za bočním panelem (A) vpravo dole od sedadla pracovníka obsluhy.

Sejměte boční panel, abyste získali přístup k rozvodné skříňce kabiny.

Rozvodná skříňka kabiny – identifikace mikrorelé/ pojistek

K – mikrorelé

F – pojistka

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Zapalování
2—K18: Ventilátory soustavy HVAC
3—Nepoužito
4—K4: Přídavné osvětlení přívěsu
5—K20: Sedadlo
6—K6: Příslušenství
7—K9: Odpružení 2 pásů
8—K8: Světlomet přívěsu
9—K9: Bzučák
10—Nepoužito
11—F35: Sedadlo Active Seat (pokud je součástí výbavy) (40 A)
12—F40: Měníč DC-AC (40 A)
13—F33: Příslušenství (70 A)
14—F37: Ventilátory soustavy HVAC (40 A)
15—F15: Přídavné zásuvky, zapalovač a CB radiostanice (30 A)
16—F01: Klíčový spínač akumulátoru (05 A)
17—F02: Spínač přítomnosti obsluhy na sedadle (10 A)
18—F03: Automatická regulace teploty (10 A)
19—F17: USB napájení opěrky ruky (05 A)
20—F20: Napájení radiopřijímače ACC (10 A)
21—F24: Kamery (10 A)
22—F23: CB radiostanice, chladnička (30 A)
23—F05: Rádio (10 A)
24—F07: Řídicí jednotka modulu JDLink MTG, Ethernetový spínač a přijímač GPS (10 A)

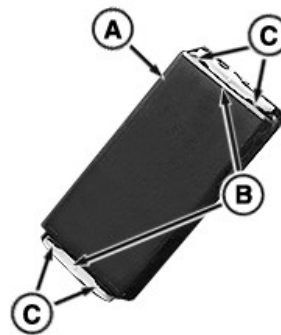
25—F09: Server CommandCenter™ (10 A)
26—F10: Světlomet přívěsu (30 A)
27—Rezerva (15 A)
28—F27: Přídavné zásuvky (30 A)
29—F31: Elektricky ovládaná zrcátka, světla přívěsu (pokud jsou součástí výbavy) (20 A)
30—F54: Pomocné zásuvky (30 A)
31—F11: Osvětlení přívěsu (30 A)
32—F08: Řídicí jednotka opěrky ruky (15 A)
33—F13: Řídicí jednotka řízení (15 A)
34—Rezerva (05 A)
35—F32: Nouzový dojezd (10 A)
36—F19: Odpružení sedadla (20 A)
37—F41: Horní část sedadla (20 A)
38—F42: Horní část sedadla (30 A)
39—F18: Jednotka primárního displeje (05 A)
40—F47: Řídicí jednotka přední ovládacího panelu kabiny (15 A)
41—F16: Motor odpružení 2 pásů (30 A)
42—Rezerva (10 A)
43—Pouze pro nouzový dojezd
44—Pouze pro nouzový dojezd
45—F49: Příslušenství (nízký proud), basový reproduktor (20 A)
46—F46: USB napájení C-sloupku (05 A)

SV81855,0000349-16-21APR21

Rozvodná skříňka – přední

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- Systému řízení emisí. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.
- Elektrické soustavy.
- Před výměnou pojistek se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze OFF (vypnuto).
- Vyměněná pojistka musí mít stejné technické parametry jako původní pojistka.



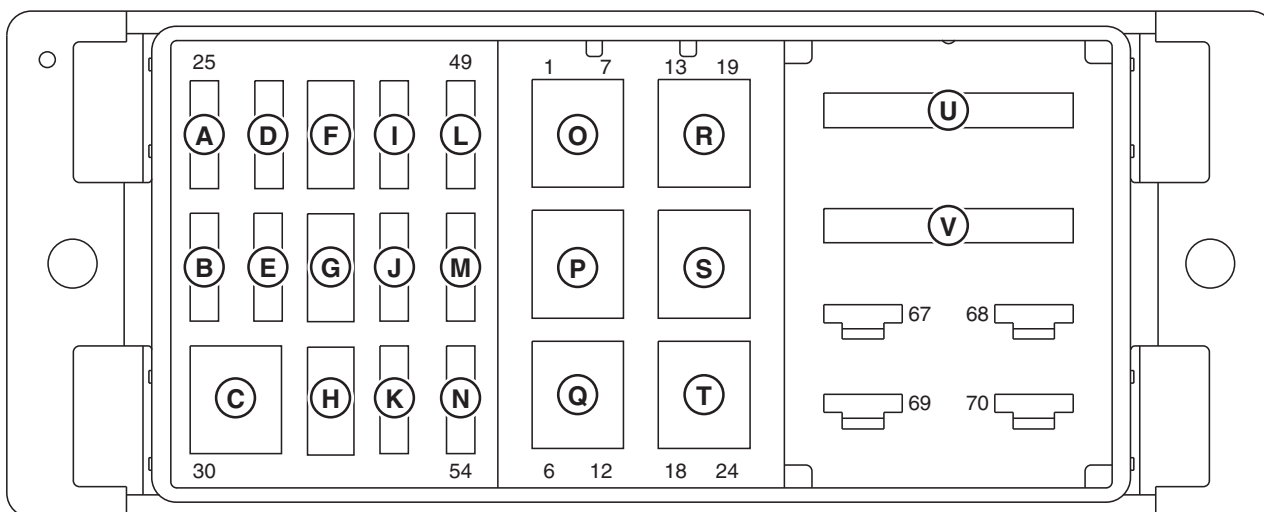
RXA0180445—UN—13NOV20

Přední rozvodná skříňka (A) je umístěna nad akumulátory.

Přístup k přední rozvodné skříňce

1. Otevřete prostor akumulátoru. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Údržba – obecné informace v tomto návodu k obsluze.
2. Uvolnění krytu přední rozvodné skříňky a přístup do přední rozvodné skříňky:
 - a. Jemně posuňte žluté zajišťovací výstupky (B) směrem k přední straně krytu rozvodné skříňky.
 - b. Stlačte čtyři černé výstupky (C) dovnitř směrem ke krytu rozvodné skříňky.
3. Po skončení údržby vraťte kryt přední rozvodné skříňky zpět na místo.
4. Zavřete prostor akumulátoru.

Přední rozvodná skříňka – identifikace mikrorelé/pojistek



RXA0180447—UN—13NOV20

KE – mikrorelé
FE – pojistka

Identifikace mikrorelé/pojistek – motor 13,6 l				
Umístění	Identifikace mikrorelé/pojistek	Motor	Rozměr	Popis
A	FE28	13,6 l	10A	Řídicí jednotka zadního podvozku
B	FE101	13,6 l	10A	Přídavné osvětlení
C	KE14	13,6 l	Mikrorelé	Éter
D	FE13	13,6 l	2A	ECU
E	FE14	13,6 l	15A	Éter
J	FE07	13,6 l	10A	Zapalování
L	FE01	13,6 l	20A	ECU
M	FE02	13,6 l	25A	ECU
N	FE03	13,6 l	25A	ECU
U	FE100	13,6 l	60A	Napájení nářadí
V	FE30	13,6 l	30A	Napájení jednotky ECU nářadí

Identifikace mikrorelé/pojistek – motor 15 l				
Umístění	Identifikace mikrorelé/pojistek	Motor	Rozměr	Popis
A	FE28	15 l	10A	Řídicí jednotka zadního podvozku
C	KE14	15 l	Mikrorelé	Éter
E	FE14	15 l	15A	Éter
F	FE09	15 l	15A	Vytápění
G	FE11	15 l	5A	Řídicí modul motoru
H	FE12	15 l	5A	Alternátor
I	FE06	15 l	10A	AC kompresor
J	FE07	15 l	10A	Zapalování
K	FE08	15 l	15A	Řídicí jednotka řízení
L	FE01	15 l	30A	Řídicí modul motoru
M	FE04	15 l	10A	Dočišťování výfukových plynů
N	FE05	15 l	10A	DEF
O	KE18	15 l	Mikrorelé	Dočišťování výfukových plynů
P	KE19	15 l	Mikrorelé	AC kompresor
Q	KE13	15 l	Mikrorelé	DEF
R	KE15	15 l	Mikrorelé	Vytápění
S	KE16	15 l	Mikrorelé	Vytápění
T	KE17	15 l	Mikrorelé	Vytápění
U	FE100	15 l	60A	Napájení nářadí
V	FE30	15 l	30A	Napájení jednotky ECU nářadí

EC82310,0000F54-16-16AUG21

Přístup k hlavním pojistkám

POZOR: Před kontrolou nebo výměnou pojistek odpojte oba záporné a kladné kabely od obou akumulátorů.

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození traktoru:

- Systému řízení emisí. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

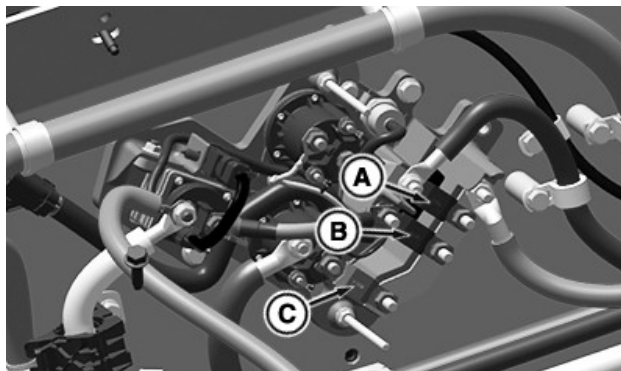
- Elektrické soustavy. Před prováděním údržby akumulátorů a připojení se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze VYPNUTO.
- Nepokoušejte se o rozmontování hlavních pojistek, dokud se neporadíte s prodejcem John Deere. Při výměně pojistek je nezbytné dodržet technické parametry.

Přístup k hlavním pojiskám:

1. Otočte klíčový spínač do polohy VYPNUTO.
2. Vypněte odpojovač akumulátoru. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.
3. Otevřete prostor akumulátoru. Viz část Přístup do prostoru akumulátoru v části Servis – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.
4. Odpojte kostřicí kabel (-) od akumulátoru.

POZNÁMKA: Hlavní pojistka je připojena přes oba sloupkové kontakty svorkovnice.

Hlavní pojistky jsou:



RXA0180457—UN—17NOV20
Hlavní pojistka (A) se nachází v zadní části prostoru pro baterii.

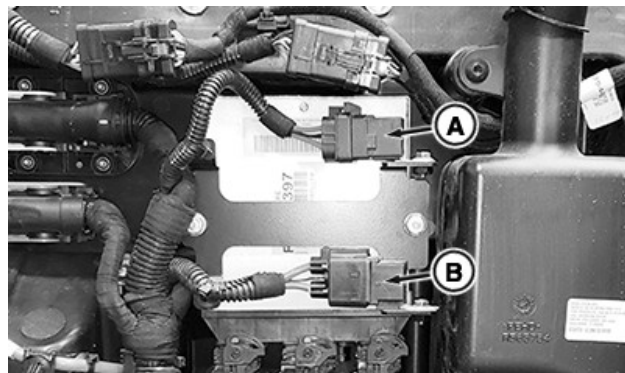
- A—Hlavní pojistka (300 A)
B—Pojistka akumulátoru/alternátoru (300 A)
C—Pojistka záložního hydrogenerátoru (175 A)

TO84419,00001D9-16-21APR21

Přístup k mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození elektrické soustavy traktoru. Před výměnou mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí se ujistěte, že je klíčový spínač v poloze VYPNUTO.

K mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí se dostanete odstraněním zadního panelu kabiny. Viz část Demontáž zadního panelu kabiny v oddílu Údržba – Obecné informace v tomto návodu k obsluze.



RXA0180458—UN—17NOV20

Mikrorelé v modulu mikrorelé napájení nářadí se nachází v pravém horním rohu zadního panelu kabiny.

- A—KE01 Napájení řídicí jednotky sběrnice ISO
B—KE100 Napájení nářadí sběrnice ISO

Výměna mikrorelé

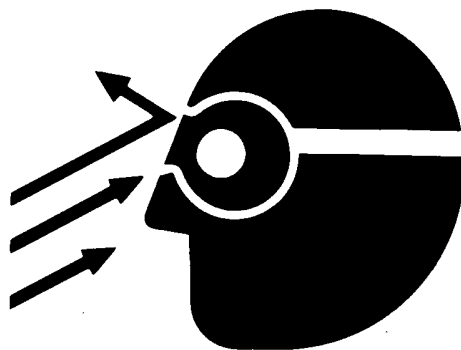
POZNÁMKA: Příslušné pojistky se nachází v přední rozvodné skříňce. Chcete-li vyměnit příslušné pojistky, projděte si část Přední rozvodná skříňka v tomto oddílu návodu k obsluze.

Postup výměny mikrorelé:

1. Odpojte mikrorelé od elektrické kabeláže.
2. Demontujte původní mikrorelé.
3. Připojte nové mikrorelé.
4. Připojte kabeláž k mikrorelé.

TO84419,00001DA-16-21APR21

S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

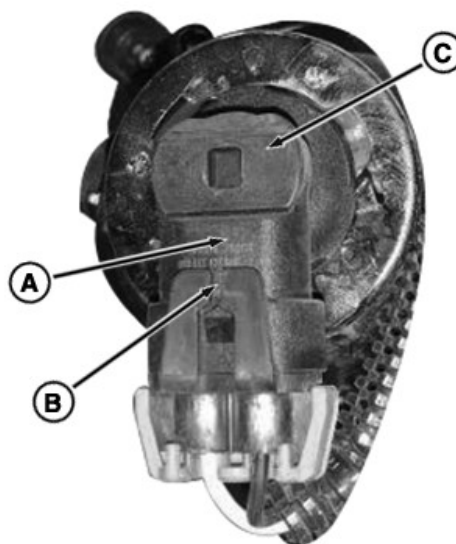
POZOR: Halogenové žárovky (A) obsahují plyn pod vysokým tlakem. Při nesprávné manipulaci se žárovkou může dojít k jejímu roztržení na malé části. Zabraňte zranění osob:

- Před výměnou vypněte spínač vnějšího osvětlení a nechte žárovky vychladnout. Nechte světla vypnutá, dokud nebude výměna žárovky dokončena.
- Používejte ochranné brýle.
- Uchopte žárovky za jejich základovou část. Zamezte zaolejování žárovek; noste rukavice, abyste se nedotýkali skleněného povrchu.
- Neupustíte nebo nepoškrábejte žárovku. Nevystavujte žárovku působení vlhkosti.
- Uložte vadnou žárovku do papírového obalu nové výbojky a odstraňte ji jako odpad. Skladujte mimo dosah dětí.

TS36762,0000165-16-05SEP17

Výměna halogenových žárovek

1. Odpojte konektor kabeláže po zvednutí zajišťovacího výstupku (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

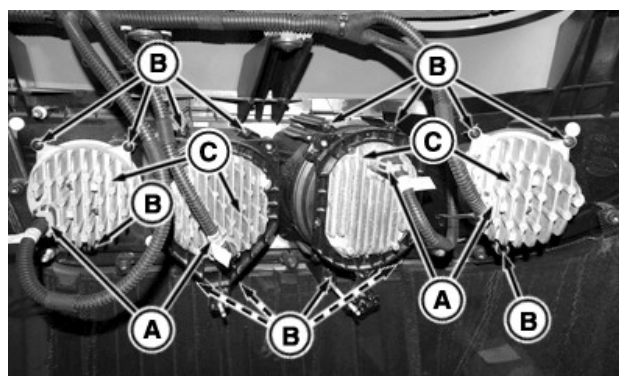
Zobrazena pravá strana

2. Otočte halogenovou žárovkou (A) o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Vyměňte sestavu halogenového osvětlení (C).

TS36762,0000167-16-13MAY20

Výměna předních výbojek HID / sestavy světla LED

1. Zvedněte kapotu.



RXA0158062—UN—03MAR17

Zobrazena pravá strana

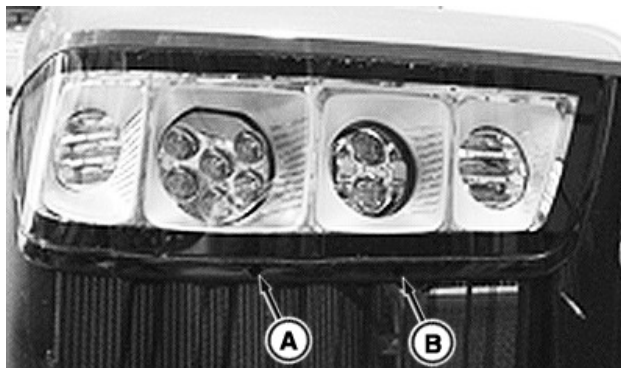
2. Odpojte konektor (A) elektrického kabelu.
3. Demontujte šrouby (B) a sestavu světla (C).
4. Vyměňte sestavu světla.
5. Při montáži nové sestavy světla postupujte v obráceném pořadí činností.
6. Zavřete kapotu a zajistěte ji.

SV81855,00001FA-16-20JUL17

Seřizování světlometů na přední mřížce

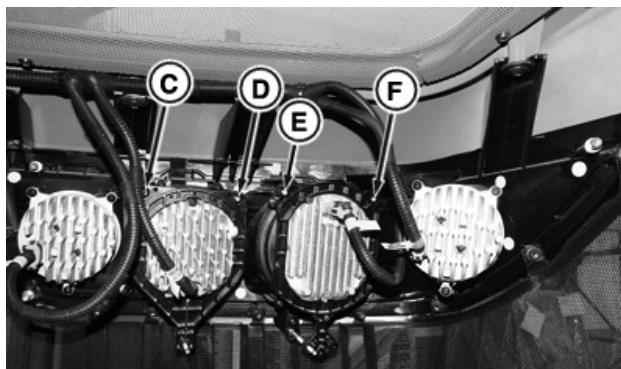
Nastavení světlometů přední mřížky:

Potkávací světla:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Pro sklopení potkávacích světel dolů otáčejte seřizovací šroub potkávacích světel (A) ve směru hodinových ručiček.



RXA0142138—UN—05JUN14

Pro zdvižení a vyklopení potkávacích světel ven otáčejte seřizovací šroub potkávacích světel (E) ve směru hodinových ručiček.

Pro zdvižení a vyklopení potkávacích světel dovnitř otáčejte seřizovací šroub potkávacích světel (F) ve směru hodinových ručiček.

Dálková světla:

2. Pro sklopení dálkových světel dolů otáčejte seřizovací šroub dálkových světel (B) ve směru hodinových ručiček.

Pro zdvižení a vyklopení dálkových světel ven otáčejte seřizovací šroub dálkových světel (C) ve směru hodinových ručiček.

Pro zdvižení a vyklopení dálkových světel dovnitř otáčejte seřizovací šroub dálkových světel (D) ve směru hodinových ručiček.

3. Opakujte postup pro druhou stranu traktoru.

SV81855,00002B7-16-17JUL19

Seřízení čelních světlometů

⚠ POZOR: Vyvarujte se nepříjemného osvětlení zobrazení. Při provádění úprav dodržujte místní požadavky a předpisy.

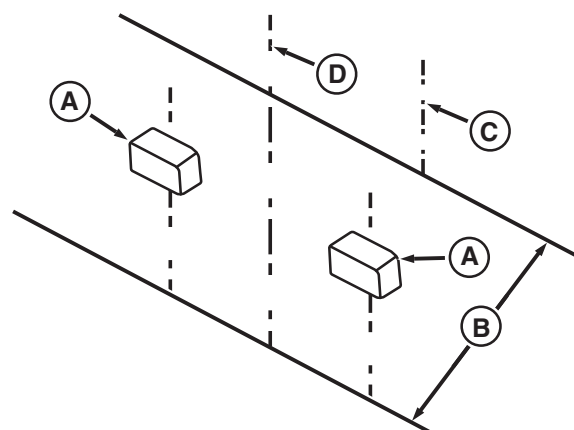
Možnosti osvětlení nabízejí různé kombinace a polohy světel. Viz Označení světel v oddílu Osvětlení v tomto Návodu k obsluze, kde je uvedeno, která světla čelních světlometů jsou dálková a která potkávací.

Dálková a potkávací světla čelních světlometů lze nastavit, a dosáhnout tak požadovaného osvětlení. U některých variant jsou dálková i potkávací světla LED čelních světlometů smontována dohromady a nelze je seřadit samostatně. V jiných variantách jsou dálková a potkávací světla namontována odděleně a musí být seřizována samostatně.

Veškerá halogenová dálková a potkávací světla čelních světlometů lze seřizovat samostatně.

Před seřizováním čelních světlometů nastavte traktor tak, aby imitoval přepravní podmínky. Nastavte tlak v pneumatikách na správné hodnoty. Neutralizujte systém odpružení přední nápravy (pokud je součástí výbavy).

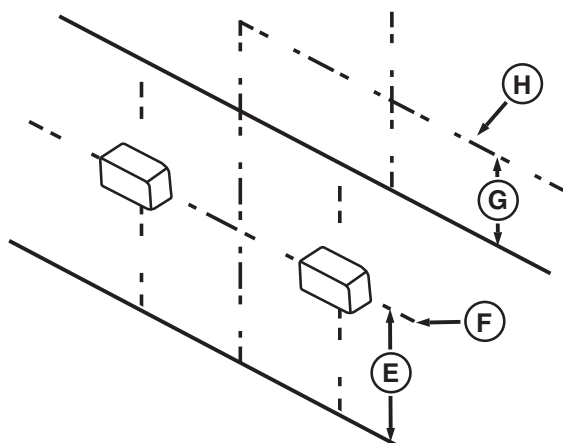
POZNÁMKA: Diagramy nemají zachované správné měřítko.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Zaparkujte traktor na rovném povrchu s ččkami potkávacích světel čelních světlometů (A) ve vzdálenosti 7.5 m (25 ft) (B) od rovné kolmé svislé stěny. Traktor musí stát kolmo ke stěně.
2. Udělejte na stěně (C) svislou čáru odpovídající svislé středové ose traktoru (D).

POZNÁMKA: Je-li traktor vybaven čelními světlomety LED, které nejsou odděleny od potkávacích světel čelních světlometů, lze nastavit dálková i potkávací světla pomocí seřizovacích šroubů potkávacích světel. Použijte postupy seřízení potkávacích světel.



RXA0172852—UN—02JAN20

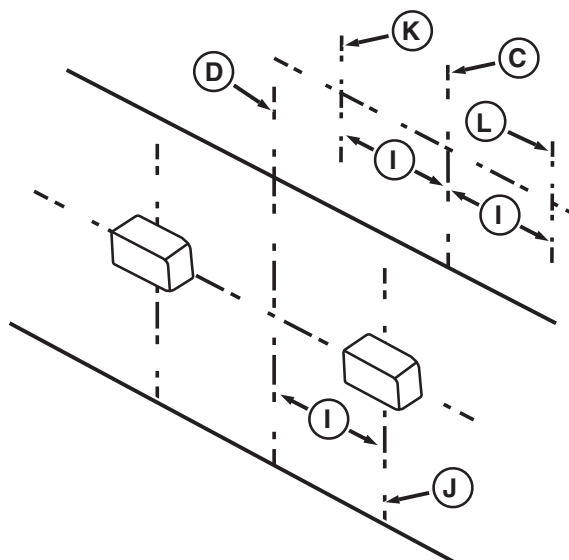
3. U traktoru změřte svislou vzdálenost (E) od země k vodorovnému středu světlometu, který se má seřizovat (F).

4. Vynásobte svislou výšku světla odpovídajícím faktorem nastavení výšky. Faktor nastavení výšky:

- Dálková světla = 0.95
- Potkávací světla = 0.75

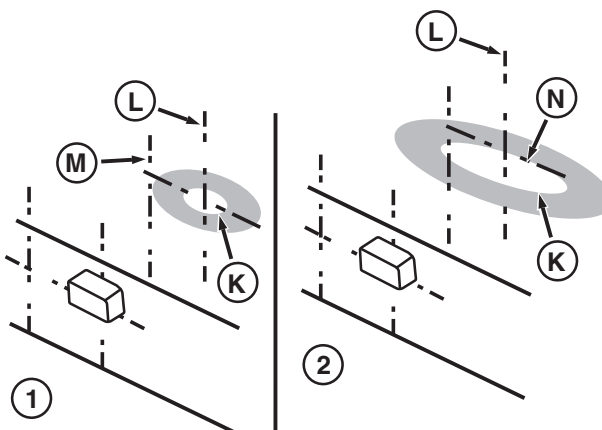
Příklad: Výška středové osy dálkového světla od země (F) je 1.52 m (60 in). 0.95násobek se rovná výšce 1.45 m (57 in) pro vodorovnou osu dálkových světel na stěně (G).

5. Udělejte na stěně vodorovnou čáru (I) ve výšce vypočtené v kroku 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Změřte vzdálenost (I) od svislého středu kapoty (D) po svislý střed (L) čochy daného pravého světla.
7. Vyneste levou (K) i pravou (J) svislou osu na stěnu. Ved'te přímky po obou stranách osy traktoru (C) do vzdálenosti (I) naměřené v kroku 3.
8. Zakryjte levé světlo.
9. Zapněte požadovaná světla.



RXA0172854—UN—19DEC19

Seřízení pravého světlometu

- 1—Dálkové světlo čelního světlometu
- 2—Potkávací světla čelních světlometů

10. Nastavte nejjasnější bod světelného paprsku (hot spot) (K) tak, aby byl svítit ve správné poloze. Vycentrujte hot spoty na svislých osách světla (L).

Dálková světla jsou vycentrovaná na vodorovné ose dálkových světel (M).

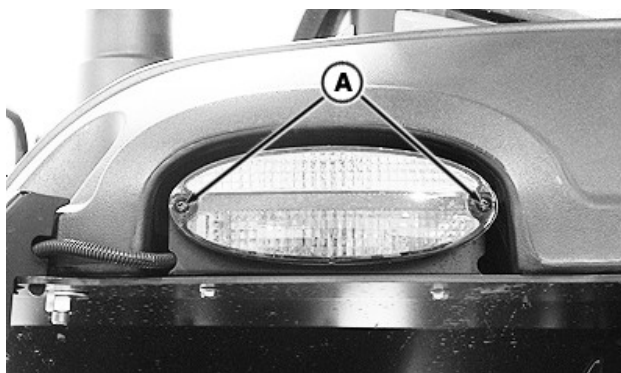
Seřídte potkávací světla tak, aby horní část hot spotu (K) byla na vodorovné ose potkávacích světel (N).

Viz relevantní informace o nastavení v tomto oddílu návodu k obsluze.

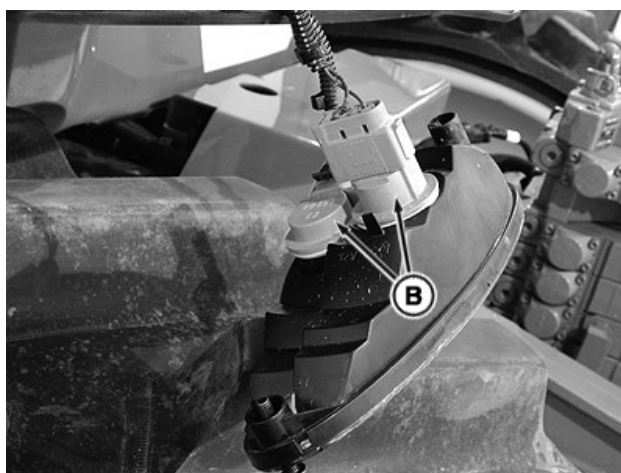
11. Přemístěte kryt z levého světlometu na pravý světlomet.
12. Zopakujte postup seřizování i u levého světlometu.
13. Chcete-li nastavit další světla, vraťte se ke kroku 3.

RX32825,00000B4-16-05AUG21

Výměna žárovky brzdového nebo směrového světla



1. Demontujte šrouby (A) a vyjměte sestavu světla.



2. Otočte žárovku (B) o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a tahem ji vyjměte.
3. Namontujte novou žárovku do držáku a otočte ji o 1/4 otáčky.
4. Namontujte zpět sestavu a šrouby.

SV81855,00001FF-16-11JUL17

Výměna světla na střeše kabiny



Světlo na střeše kabiny – zobrazené možnosti osvětlení LED

1. Pomocí plochého šroubováku opatrně vytlačte sestavu světla z jeho otvoru (A).
2. Světlo na střeše kabiny je osazenou buďto diodou LED, anebo halogenovou žárovkou. Pro výměnu světla na střeše kabiny, pokud sestava světla obsahuje následující:
 - Sestava světla LED:
 - a. Odpojte konektor kabeláže.
 - b. Vyměňte sestavu LED.
 - c. Znovu připojte konektor kabeláže.
 - d. Zasuňte sestavu světla na střeše kabiny do střechy kabiny, dokud nezapadne na své místo.
 - Halogenová žárovka:
 - a. Demontujte základnu halogenové žárovky ze sestavy světla.
 - b. Demontujte a vyměňte halogenovou žárovku ze základny halogenové žárovky.
 - c. Zasuňte základnu halogenové žárovky do sestavy světla.
 - d. Zasuňte sestavu světla na střeše kabiny do střechy kabiny, dokud nezapadne na své místo.

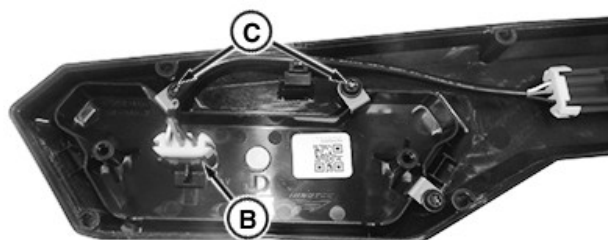
EC82310,0000B84-16-14MAY20

Výměna obrysového světla – kabina



Obrysové světlo – Příklad

1. Demontujte šrouby (A). Některá ramena obrysových světel mají více šroubů, než je uvedeno na obrázku.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Demontujte šrouby (B).
3. Odpojte sestavu světla (C).
4. Vyměňte za novou sestavu světla.

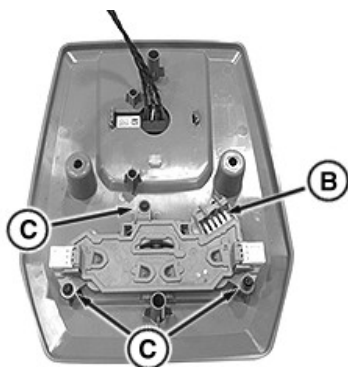
EC82310,0000B89-16-20FEB20

Výměna žárovky vnitřního osvětlení kabiny



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Demontujte šrouby (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Odpojte kabeláž (B).
3. Demontujte šrouby (C) přidržující sestavu světla.
4. Vyměňte sestavu světla za novou.

EC82310,0000B8A-16-12DEC19

Zjišťování a odstraňování závad – Postupy

Zjišťování a odstraňování závad prvků

Některé funkce uvedené v tomto oddílu návodu k obsluze nemusí být k dispozici pro všechny konfigurace

traktoru a oblasti. S problémy, které nedokážete vyřešit, se obraťte na svého prodejce John Deere.

KD34109,0000944-16-19JUL21

Elektrická soustava

Nízké napětí akumulátoru (klíčový spínač zapnutý a motor vypnutý)

Problém	Řešení
Vadný akumulátor.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nízké dobíjecí napětí při motoru v chodu.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vysoký odpor v obvodu dobíjení.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Nízké dobíjecí napětí (motor v chodu)

Problém	Řešení
Nízké otáčky motoru.	Zvyšte otáčky motoru.
Pomocný hnací řemen prokluzuje a nenapájí dostatečně alternátor.	Zkontrolujte napnutí pomocného hnacího řemenu.
Vadný akumulátor.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadný alternátor.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nadměrné elektrické zatížení.	Snižte elektrické zatížení. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Uvolněné nebo zkorodované kontakty.	Svorky očistěte a utáhněte.
Sulfátované nebo opotřebované akumulátory.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Uvolněný nebo vadný řemen alternátoru.	Zkontrolujte napnutí pomocného řemenu. Vyměňte řemen.

Nadměrné dobíjecí napětí (motor v chodu)

Problém	Řešení
Závada zapojení alternátoru.	Zkontrolujte zapojení kabelů.
Vadný regulátor napětí.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Nefunkční startér

Problém	Řešení
Vadný startér nebo elektromagnet startéru.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Uvolněné nebo zkorodované kontakty.	Očistěte a utáhněte kontakty akumulátoru.
Nízký výkon akumulátoru.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky. Viz Přístup k pojiskám v přední rozvodné skříňce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze. Zkontrolujte pojistku mikrorelé akumulátoru/alternátoru. Viz Přístup k hlavním pojiskám v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Vadné mikrorelé.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Velký počet pokusů o otáčení klikové hřídele.	Pro ochranu startéru může řídicí jednotka motoru zabránit nastartování v případě, že došlo k několika neúspěšným pokusům o otáčení klikové hřídele nebo nastartování. Počkejte 2 minuty a pokuste se znovu nastartovat.

Startér protáčí motor pomalu

Problém	Řešení
Nízký výkon akumulátoru.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Olej v klikové skříni motoru má nadměrnou hustotu.	Použijte olej o správné viskozitě. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Uvolněné nebo zkorodované kontakty.	Očistěte a utáhněte uvolněné kontakty.
Nadměrné zatížení hydraulické soustavy.	Ověřte, zda jsou ventily vnějšího okruhu v neutrální poloze, a odpojte hadici nářadí od zadního portu snímače zatížení (pokud se používá).

Celá elektrická soustava není funkční

Problém	Řešení
Porucha připojení akumulátoru.	Svorky očistěte a utáhněte.
Odpojovač akumulátoru v poloze Vypnuto (OFF).	Otočte odpojovač akumulátoru do polohy Zapnuto.
Sulfátované nebo opotřebované akumulátory.	Zkontrolujte, že má napětí akumulátoru hodnotu 12,0–14,5 V. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte hlavní pojistku. Viz Přístup k hlavním pojiskám v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

KD34109.000093A-16-22JUL21

Motor

Motor startuje s obtížemi nebo nestartuje vůbec

Problém	Řešení
Nesprávný postup při startování motoru.	Používejte správný postup při startování motoru.
Vadné mikrorelé.	Zkontrolujte mikrorelé. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky. Viz Přístup k pojiskám v přední rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
V palivové nádrži není palivo.	Zkontrolujte palivovou nádrž.
Vzduch v palivovém potrubí.	Odvzdušněte palivové potrubí. Při zastaveném motoru otočte klíčový spínač na 60 sekund do polohy Provoz (RUN).
Chladné počasí.	Použijte kapsli s éterem a další pomocná startovací zařízení pro chladné počasí. Viz oddíl Provoz v chladném počasí v tomto návodu k obsluze.
Nízké otáčky startéru.	Viz část Startér protáčí motor pomalu v tomto oddílu návodu k obsluze.
Olej v klikové skříni motoru má nadměrnou hustotu.	Použijte olej o správné viskozitě. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Nesprávný druh paliva.	Používejte správný druh paliva pro dané pracovní podmínky. V případě potřeby se poraďte s dodavatelem paliva.
Voda, nečistoty nebo vzduch v palivové soustavě.	Vypusťte, propláchněte, naplňte a odvzdušněte palivovou soustavu. Viz oddíl Údržba – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.
Zanesený palivový filtr.	Vyměňte filtrační vložky. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Znečištěné nebo vadné vstřikovače.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nadměrné zatížení hydraulické soustavy.	Ověřte, zda jsou ventily vnějšího okruhu v neutrální poloze, a odpojte hadici nářadí od zadního portu snímače zatížení (pokud se používá).

Klepání motoru

Problém	Řešení
Nedostatečné množství oleje.	Doplňte olej. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Během zahřívání se řídicí okruh vstřikování v závislosti na provozní teplotě motoru aktivuje a deaktivuje.	Je normální, že se řídicí okruh vstřikování v závislosti na provozní teplotě motoru aktivuje a deaktivuje.
Nízká teplota chladicí kapaliny motoru.	Vyměňte termostaty. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Nadměrné zahřívání motoru.	Viz Nadměrné zahřívání motoru dále v tomto dokumentu.

Motor pracuje nepravidelně nebo často samovolně zastaví.

Problém	Řešení
Nízká teplota chladicí kapaliny.	Vyměňte termostaty. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Ucpané palivové filtry.	Vyměňte filtrační vložky. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Voda, nečistoty nebo vzduch v palivové soustavě.	Vypusťte, propláchněte, naplňte a odvzdušněte palivovou soustavu. Viz oddíl Údržba – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.
Voda v palivové soustavě.	Viz Jímka palivové nádrže v oddílu Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Ucpaný odvětrávací kanálek palivové nádrže.	Vyčistěte kanálek. Zkontrolujte omezený průtok v odvětrávacím kanálku. Vyměňte filtr kanálku. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Znečištěné nebo vadné vstřikovače.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Teplota motoru je nižší, než je běžné

Problém	Řešení
Vadný termostat.	Vyměňte termostat. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Vadný teploměr nebo vysílač.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Otáčky hnacího ústrojí ventilátoru vzrostou při nízkých otáčkách motoru

Problém	Řešení
Závada hnacího ústrojí ventilátoru.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Škrticí klapka neumožňuje nastavit plné otáčky motoru

Problém	Řešení
Maximální nastavená rychlost je zapnutá a omezuje maximální otáčky motoru.	Nastavte maximální nastavenou rychlost na maximální otáčky motoru.
Studený olej může způsobit omezení otáček motoru na 1500 ot/min.	Nechte zahřát převodový-hydraulický olej. Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Funkce snížení výkonu motoru je aktivní.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze.

Ztráta výkonu

Problém	Řešení
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Nízké nebo vysoké volnoběžné otáčky.	Nastavte nebo vypněte nastavení maximálních otáček motoru. Nastavte správně převodovku IVT™/AutoPowr™ nebo EVT/eAutoPowr™. Viz příslušný oddíl Převodovka v tomto návodu k obsluze. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Zjišťování a odstraňování závad – Postupy

Problém	Řešení
Zanesené sání motoru.	Provedte údržbu vzduchového filtru motoru. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Ucpané palivové filtry.	Vyměňte vložky palivových filtrů. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Voda v palivové soustavě.	Viz Jímka palivové nádrže v oddílu Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Nesprávný druh paliva.	Použijte správné palivo. Viz příslušné informace o palivu v oddílu Palivo v tomto návodu k obsluze.
Motor je přehřátý.	Viz Nadměrné zahřívání motoru dále v tomto dokumentu.
Teplota motoru pod normálem.	Zkontrolujte termostat. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Nesprávná vůle ventilů.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Znečištěné nebo vadné vstřikovače.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Turbodmychadlo nefunguje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Unikající těsnění výfukového potrubí.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nesprávně nastavené nářadí.	Viz návod k použití nářadí.
Omezený přívod paliva.	Vyčistěte nebo vyměňte palivové potrubí. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Nesprávná hmotnost přidavných závaží.	Upravte hmotnost přidavných závaží podle zatížení. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

Nízký tlak oleje

Problém	Řešení
Nedostatečná hladina oleje.	Doplňte olej. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Nesprávný typ oleje.	Vypusťte klikovou skříň motoru a naplňte ji olejem správné viskozity a jakosti. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Vysoká spotřeba motorového oleje

Problém	Řešení
Olej v převodové skříní je příliš lehký.	Použijte olej o správné viskozitě. Viz příslušné informace o motorovém oleji v oddílu Motorový olej v tomto návodu k obsluze.
Únik oleje.	Vyhledejte místo úniku na olejovém vedení, okolo těsnění a vypouštěcí zátky.
Vadné turbodmychadlo.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Zanesené odvětrávací potrubí klikové skříně.	Vyčistěte odvětrávací potrubí motoru.

Motor vypouští kouř ve výfukových plynech

Problém	Řešení
Nesprávný druh paliva.	Použijte správné palivo. Viz příslušné informace o palivu v oddílu Palivo v tomto návodu k obsluze.
Zanesený nebo znečištěný vzduchový filtr motoru.	Provedte údržbu vzduchového filtru motoru.
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Znečištěné vstřikovací trysky.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Turbodmychadlo nefunguje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Nadměrné zahřívání motoru

Problém	Řešení
Znečištěné jádro chladiče, chladič oleje nebo mřížka chladiče.	Odstraňte veškeré nečistoty a očistěte chladiče. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Nízká hladina motorového oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny oleje a podle potřeby doplňte. Viz oddíl Motorový olej v tomto návodu k obsluze.

Problém	Řešení
Nízká hladina chladicí kapaliny.	Doplňte kapalinu v odvzdušňovací nádrži na správnou hladinu. U chladiče a hadic zkontrolujte těsnost spojů a zda nedochází k únikům.
Vadný uzávěr chladiče.	Vyměňte uzávěr chladiče.
Závada pohonu ventilátoru.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Ucpání chladicí soustavy.	Propláchněte chladicí soustavu. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze. Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Vadný termostat.	Vyměňte termostat. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Vadný teploměr nebo vysílač.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Vysoká spotřeba paliva

Problém	Řešení
Zanesený nebo znečištěný vzduchový filtr motoru.	Proveďte údržbu vzduchového filtru motoru. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Motor je přetížen.	Snižte zatížení nebo přeřaďte na nižší převodový stupeň.
Znečištěné vstřikovací trysky.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Nesprávně nastavené nářadí.	Viz návod k použití nářadí.
Nadměrná hmotnost přídavných závaží.	Upravte hmotnost přídavných závaží podle zatížení. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

KD34109,000093B-16-18AUG21

Závěs

Nedostatečná přepravní výška

Problém	Řešení
Příliš krátká horní vzpěra.	Upravte horní vzpěru.
Nesprávná poloha horní vzpěry.	Dejte horní vzpěru závěsu do správného otvoru. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.
Příliš krátká zvedací táhla.	Seřídte zvedací táhla.
Nářadí není vyrovnané.	Vyrovnejte nářadí.
Nářadí není správně nastavené.	Viz návod k použití nářadí.
Horní limit není nastaven správně.	Nastavte horní limit v programu CommandCenter™.
Vyrovňávání odpružení (pokud je součástí výbavy) nefunguje správně nebo se pohybuje nad úrovní.	Viz informace o odpružení v tomto návodu k obsluze.

Závěs se nepohybuje podle ovládací páky

Problém	Řešení
Závada okruhu snímače polohy páky nebo snímače polohy závěsu.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.

Nízká kvalita polohové regulace

Problém	Řešení
Nesprávné nastavení hloubky závěsu.	Upravte nastavení hloubky v programu CommandCenter™.
Závada okruhu snímače polohy páky nebo snímače polohy závěsu.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Vyrovňávání odpružení (pokud je součástí výbavy) nefunguje správně při velkých změnách v tahu.	Viz informace o odpružení v tomto návodu k obsluze.

Závěs se spouští pomalu

Problém	Řešení
Rychlost spouštění závěsu není správně nastavena.	Upravte rychlost spouštění závěsu v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

Závěs nelze zvedat nebo se zvedá pomalu.

Problém	Řešení
Závěs je nadměrně zatížen.	Snižte zatížení.
Nesprávná poloha horní vzpěry.	Dejte horní vzpěru závěsu do správného otvoru.
Ventil závěsu protéká.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nastavení horní krajní polohy závěsu omezuje výšku zvedání.	Nastavte horní limit v programu CommandCenter™.
Nedostatečné mazání.	Promažte mechanismy závěsu. Viz Údržba – Mazání v tomto návodu k obsluze.
Manuální výpusť závěsu je otevřená.	Viz část Ruční spuštění závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto návodu k obsluze. Zkontrolujte, zda šroub není v otevřené poloze.
Nezahřátý hydraulický olej.	Zahřejte olej na provozní teplotu.

Nářadí nepracuje v požadované hloubce

Problém	Řešení
Příliš krátká zvedací táhla.	Seřídte zvedací táhla.
Nedostatečné proniknutí do půdy.	Viz návod k použití nářadí.
Závada snímače silové regulace.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nářadí není vyrovnané.	Viz návod k použití nářadí.

Nedostatečná nebo žádná reakce závěsu na tahové zatížení

Problém	Řešení
Nesprávné nastavení hloubky závěsu.	Upravte nastavení hloubky v programu CommandCenter™.
Rychlost spouštění závěsu je příliš nízká.	Upravte rychlost spouštění závěsu v programu CommandCenter™.

Závěs reaguje příliš citlivě

Problém	Řešení
Nesprávné nastavení hloubky závěsu.	Upravte nastavení hloubky v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

Po zaparkování traktoru a vypnutí motoru dochází k rychlému poklesu tříbodového závěsu

Problém	Řešení
Vnitřní netěsnosti.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Manuální výpusť závěsu je otevřená.	Viz část Ruční spuštění závěsu v oddílu Zadní závěs v tomto návodu k obsluze. Zkontrolujte, zda šroub není v otevřené poloze.

Závěs se nepohybuje (ovládací prvky jsou nefunkční, včetně zadního spínače zvedání/spouštění)

Problém	Řešení
Vadná pojistka.	Vyměňte pojistku. Viz Pojistky v rozvodné skříňce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Závěs se nepohybuje, pojistka je neporušená.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze.

Vnější spínač zvedání/spouštění závěsu neovládá závěs

Problém	Řešení
Závada spínače zvedání/spouštění, konektoru nebo kabeláže.	Obrátte se na svého prodejce John Deere.
Páčka v přepravní poloze.	Přestavte páčku z přepravní polohy. Provedte odblokování v programu CommandCenter™.

Závěs pro jednonápravový přívěs nefunguje správně

Problém	Řešení
Závěs pro jednonápravový přívěs se nezajistí.	Nastavte závěs pro jednonápravový přívěs. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

Nadměrný pohyb nářadí

Problém	Řešení
Výkyv závěsu je příliš velký.	Omezte pohyb závěsu seřízením omezovacích bloků. Viz oddíl Zadní závěs tohoto návodu k obsluze.

KD34109,000093C-16-28JUL21

Hydraulická soustava

Celá hydraulická soustava nefunguje

Problém	Řešení
Nízké přiváděné množství oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny převodového a hydraulického oleje.
Zanesený filtr hydraulického oleje.	Vyměňte filtry převodového-hydraulického oleje. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Zanesené sací síto hydraulického oleje.	Vyčistěte síto. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Zanesené vzduchové kanálky chladiče oleje.	Vyčistěte chladič oleje.
Vnitřní únik ve vysokotlaké části.	Obrátte se na svého prodejce John Deere.

Nadměrné zahřívání hydraulického oleje

Problém	Řešení
Nedostatečná nebo nadměrně velká dodávka oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny převodového a hydraulického oleje. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Zanesené vzduchové kanálky chladiče oleje.	Vyčistěte chladič oleje a kondenzátor v přední chladicí jednotce.
Vnitřní netěsnosti	Obrátte se na svého prodejce John Deere.
Nevhodná hydraulická zátěž nářadí pro traktor nebo hydraulický olej není správně vedený zpět do hydraulické soustavy traktoru.	Viz oddíl Přípojky hydraulické soustavy v tomto návodu k obsluze. Viz návod k obsluze nářadí. Obrátte se na svého prodejce John Deere.
Ucpané síto převodového oleje.	Vyčistěte filtrační síto. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

KD34109,000093D-16-22JUL21

Kabina obsluhy

Do kabiny obsluhy proniká velké množství prachu

Problém	Řešení
Vadné těsnění kolem vložky kabinového filtru, těsnění dveří nebo oken.	Zkontrolujte stav těsnění. Zkontrolujte, zda je filtr správně namontován. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Vadný kabinový filtr.	Zkontrolujte filtr vnitřního oběhu vzduchu a filtr čerstvého vzduchu v kabině. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Neodpovídající proud vzduchu vytvářený ventilátorem.	Viz Proudění vzduchu vytvářené ventilátorem příliš nízké dále v této části.

Proudění vzduchu vytvářené ventilátorem příliš nízké

Problém	Řešení
Zanesený filtr nebo vstupní síto vzduchu.	Zkontrolujte, zda není zanesený filtr vnitřního oběhu vzduchu, filtr čerstvého vzduchu v kabině a síto. Viz oddíl Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.
Zanesený výměník tepla nebo těleso výparníku.	Vyčistěte výparník nebo výměník tepla.
Zamrzlý výměník tepla.	Odmrazte výměník tepla. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Závada ventilátoru

Problém	Řešení
Ventilátor nepracuje.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky klimatizace. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Vadné mikrorelé.	Zkontrolujte mikrorelé klimatizace. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

Zahřívací zařízení se nevypíná

Problém	Řešení
Hadice zahřívacího zařízení nejsou správně připojeny.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vadný ovládací mechanismus vodního ventilu.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Klimatizace nechladí

Problém	Řešení
Nízká hladina chladiva.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nečistoty v kondenzátoru.	Vyčistěte kondenzátor.
Řemen sjíždí.	Zkontrolujte napnutí řemene. Viz Údržba – Kontrola v tomto návodu k obsluze.
Klimatizace v CommandCenter™ je na hlavní stránce HVAC nastavená na Vypnuto.	V programu CommandCenter™ nastavte klimatizaci na stav Zapnuto. Viz Nastavení HVAC v oddílu HVAC tohoto návodu k obsluze.

Odpružení sedadla nefunguje.

Problém	Řešení
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky sedadla. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.

Radiopřijímač nefunguje

Problém	Řešení
Vadná pojistka.	Zkontrolujte pojistky radiopřijímače. Viz Pojistky v rozvodné skřínce v oddílu Údržba – Elektrická soustava v tomto návodu k obsluze.
Radiopřijímač se zapíná a vypíná.	Kontrola antény a zapojení ukostření.

KD34109,000093F-16-22JUL21

Ventil vnějšího okruhu (SCV)

Hydraulický válec vnějšího okruhu není schopen zvednout zátěž

Problém	Řešení
Zablokovaný průtok (opotřebované hydraulické koncovky).	Cyklicky přestavte páčky SCV. Vyměňte hydraulické koncovky a zkontrolujte spoje.
Nadměrné zatížení.	Snižte zatížení.
Páka SCV nebo joystick SCV není přiřazen k ventilu SCV podle očekávání.	Vyměňte hadici SCV k požadovanému ventilu SCV. Opět přiřadte ovládací páku SCV nebo joystick SCV k požadovanému ventilu SCV. Viz oddíl Ventily vnějšího okruhu v tomto návodu k obsluze.
Hadice nejsou správně namontované.	Správně a pevně namontujte hadice do SCV.
Nesprávný rozměr hydraulického válce vnějšího okruhu.	Použijte správnou velikost hydraulického válce. Viz oddíl Přípojky hydraulické soustavy v tomto návodu k obsluze.
Zámek ovládací páky ventilu vnějšího okruhu je aktivní.	Uvolněte zámek ovládací páky ventilu SCV.
Nesprávné nebo poškozené hadicové koncovky.	Vyměňte hadicové koncovky.

Rychlost pohybu pístnice hydraulického válce vnějšího okruhu je příliš vysoká nebo nízká

Problém	Řešení
Nesprávná průtoková rychlost.	Upravte průtok.

Opačný směr pohybu hydraulického válce vnějšího okruhu

Problém	Řešení
Nesprávně připojené hadice.	Obrátte připojení hadic.

Hadice nelze připojit

Problém	Řešení
Nesprávné zásuvné koncovky hadic.	Vyměňte hadicové koncovky za armatury typu ISO-5675.
Příliš vysoký tlak soustavy.	Uvolněte tlak nářadí nebo traktoru.

Aretace nedrží nebo se uvolňuje příliš brzy

Problém	Řešení
Nastavena nesprávná doba aretace.	Nastavte správný čas aretace.
Páka SCV není dostatečně uvolněna do neutrální polohy.	Vraťte páku SCV do středu poté, co byla v aretované poloze déle než 0,8 sekund.

Páka SCV se neuvolňuje

Problém	Řešení
SCV je nečekaně v plovoucím režimu.	Nestlačujte páku dolů, je-li v přední poloze.
Závada mechanismu páky.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nesprávné nastavení průtoku nebo uvolnění aretace.	Změňte nastavení pro uvolnění aretace.

Nářadí nepracuje nebo pracuje nesprávně

Problém	Řešení
Nesprávně připojené hadice.	Viz návod k použití nářadí. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Zpětná vazba od SCV nebo hydrogenerátoru

Problém	Řešení
Hydrogenerátor dělá hluk.	Ujistěte se, že se olej s nepřetržitým průtokem nevrací do otvoru bez tlaku. Viz oddíl Přípojky hydraulické soustavy v tomto návodu k obsluze.

Ventil vnějšího okruhu nereaguje

Problém	Řešení
Ventil vnějšího okruhu nepracuje správně.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Ověřte si, že je vypnuto přepravní blokování.

KD34109,0000940-16-22JUL21

Soustava řízení

Obtížné nebo žádné řízení

Problém	Řešení
Závada elektrické nebo hydraulické soustavy.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Nadměrná hmotnost přídatných závaží nebo přetížená přední náprava traktoru.	Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.

Poloměr otáčení traktoru je větší než požadovaný nebo se traktor obtížně otáčí při zatížení

Problém	Řešení
Nářadí způsobuje větší stranové zatížení, než dokáže soustava řízení při pokusu o zatáčení zvládnout.	Zvedněte nářadí. Zpomalte během zatáčení nebo proveďte několik krátkých zatočení. Ponechte výkyvný pohyb táhla. Přidejte přídatná závaží. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze. Viz oddíl Tažná tyč tohoto návodu k obsluze.
Závada elektrické nebo hydraulické soustavy.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Traktor vybočuje nebo sjíždí na jednu stranu

Problém	Řešení
Nářadí způsobuje přetížení jedné strany traktoru.	Upravte nářadí tak, abyste odstranili tahové zatížení do strany. Ponechte výkyvný pohyb táhla. Rozšířte zadní kola směrem k zarážkám nebo použijte dvojmontáž kol. Viz oddíl Zadní kola a pneumatiky v tomto návodu k obsluze. Přidejte přídatná závaží. Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze. Viz oddíl Spodní závěs tohoto návodu k obsluze.

Poloměr otáčení traktoru je větší než požadovaný bez zatížení

Problém	Řešení
Závada elektrické nebo hydraulické soustavy.	Zkontrolujte diagnostické kódy závad v programu CommandCenter™. Viz oddíl Zjišťování a odstraňování závad – Diagnostické kódy závad (DTC) v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Pokus o zatočení během stání (nepevný povrch, přídatná závaží o velké hmotnosti); zatížení okruhu řízení překračuje kapacitu systému.	Udržujte pohyb vpřed či vzad během zatáčení. Zvyšte otáčky motoru a/nebo držte volant proti dorazu po dobu několika sekund, abyste umožnili vyšší sílu při řízení. Zkontrolujte dorazy řízení. Viz oddíl Nastavení pneumatik, blatníků a dorazů řízení v tomto návodu k obsluze.

Poloměr otáčení traktoru je větší než požadovaný u traktoru s vysokým rychlostním stupněm nebo s nízkými otáčkami motoru

Problém	Řešení
Minimální poloměr otáčení je větší u vysokých převodových stupňů a vyšších otáček.	Pomocí brzd otáčení zajistěte menší poloměr otáčení. Podřaďte před zatáčením. Viz oddíl příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze. Před zatočením snižte rychlost stroje, abyste omezili nutnost otáčení volantu.
Maximální průtok oleje čerpadlem okruhu řízení je menší při nižších otáčkách motoru, což snižuje výkon, který je při zatáčení k dispozici.	Před zatočením zvyšte otáčky motoru.

KD34109,0000941-16-22JUL21

Provoz traktoru

Trhavý pohyb traktoru ("poskakování")

Problém	Řešení
Kmitání nebo odsakování kola.	Viz oddíl Výkonová zátěž v tomto návodu k obsluze.
Uvolněné montážní prvky kola.	Utáhněte montážní prvky správným utahovacím momentem. Viz oddíl Údržba – Dotažení v tomto návodu k obsluze.
Prokluz kol.	Zkontrolujte procento prokluzu kol v programu CommandCenter™.
Závada ILS™ (pokud je součástí výbavy).	Viz část ILS™ v tomto oddílu návodu k obsluze.

KD34109,0000942-16-22JUL21

Převodovka

Únik hydraulického oleje mezi převodovkou a motorem

Problém	Řešení
Ucpaná větrací mřížka převodovky.	Vyčistěte větrací mřížku. Viz oddíl příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Převodovka řadí pomalu a traktor se obtížně ovládá

Problém	Řešení
Studený olej.	Viz oddíl Převodovka – Základní informace v tomto návodu k obsluze.

Po výměně oleje převodovka prokluzuje, řadí trhavě nebo náhle

Problém	Řešení
Překalibrujte převodovku.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Převodovka se rozjíždí příliš rychle nebo pomalu

Problém	Řešení
Žádný identifikovatelný problém.	Změňte převodový stupeň pro rozjezd v nastavení CommandCenter™ (pouze 16rychlostní převodovka a e23). Viz oddíl příslušné převodovky v tomto návodu k obsluze. Upravte nastavení CommandPRO™ (pokud je součástí výbavy). Viz Joystick CommandPRO™ – Reakce na zrychlení/zpomalení v oddílu Převodovka IVT™/AutoPowr™ s joystickem CommandPRO™ v tomto návodu k obsluze.

Automatická spojka se při sešlápnutí brzdových pedálů aktivuje příliš rychle nebo příliš pomalu

Problém	Řešení
Žádný identifikovatelný problém.	Ověřte si, že jsou brzdové pedály spojeny. Upravte nastavení citlivosti funkce AutoClutch. Viz oddíl Převodovka – obecné informace v tomto návodu k obsluze.

Traktor nedosáhne maximální rychlosti

Problém	Řešení
Rozpojené brzdové pedály.	Ujistěte se, že jsou brzdové pedály spojené. Viz oddíl Brzdy tohoto návodu k obsluze.

Zobrazuje se nesprávná rychlost kol

Problém	Řešení
Nesprávná kalibrace velikosti pneumatik nebo hodnota prokluzu kol.	Proveďte kalibraci radaru a prokluzu kol. Viz oddíl CommandCenter™ tohoto návodu k obsluze.

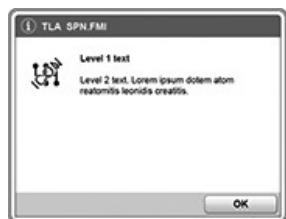
Zjišťování a odstraňování závad – diagnostické kódy závad (DTC)

Upozornění STOP, servis a výstražné informace na panelu CommandCenter™

Výstražná překryvná okna na panelu CommandCenter™ zobrazují řídicí jednotku, diagnostický kód závady (DTC), systém a řešení. Pokud je stav mimo rozsah, zobrazí se řídicí jednotka a standardní průmyslový kód. Čísla na levé straně desetinné tečky značí systém a čísla na pravé straně značí stav.

Některá upozornění lze potvrdit stisknutím tlačítka OK. Pokud závada přetrvává, diagnostický kód se může později zobrazit znovu. Provedte řešení uvedené na displeji CommandCenter™. Pokud nelze situaci vyřešit, obraťte se na prodejce produktů John Deere. Další informace o diagnostických kódech závad najdete v části Centrum diagnostiky. Další informace o přístupu najdete v oddílu Přístup k diagnostickým kódům závad v tomto návodu k obsluze.

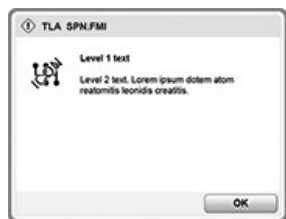
DŮLEŽITÉ: Motor se okamžitě automaticky zastaví při přijetí signálu STOP, pokud je obsluha mimo sedadlo po dobu delší než 3 sekundy a ovládání převodovky je v poloze PARKOVÁNÍ. Displej jednotky CommandCenter™ může být resetován otočením klíčku spínací skřínky do polohy vypnuto a zapnuto.



RXA0167778—UN—06MAY19

Překryvné okno výstražné informace

Výstražná informace – v některých situacích bude nepřetržitě svítit kontrolka výstražné informace (INFO) a po dobu 2 sekund bude znít zvukový signál, což značí, že byla zjištěna závada. Provoz traktoru může pokračovat bez poškození, výkon některých funkcí však může být snížený. Činnost v jiném režimu může stav "mimo rozsah" napravit a deaktivovat.

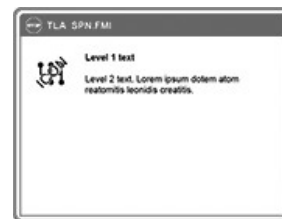


RXA0167779—UN—06MAY19

Překryvné okno výstrahy pro obsluhu

Výstraha pro obsluhu – bliká kontrolka a pětkrát se ozve zvukový signál. Byl zjištěn výkonový nebo provozní problém, který je nutné co nejdříve vyřešit. Při pokračování v provozu se může stát, že servisní

upozornění přejde do výstrahy STOP. Pokud nápravný zásah (servis, oprava, provoz v jiném režimu) nebude proveden v krátkém časovém intervalu, dojde k významnému snížení výkonu nebo k poškození stroje.



RXA0167780—UN—06MAY19

Překryvné okno výstrahy STOP

Výstraha STOP – bliká kontrolka a ozývá se nepřetržitá zvuková výstraha. Došlo k vážné závadě, která vyžaduje okamžitou pozornost. Pokud to situace dovolí, okamžitě ukončete provoz, snižte otáčky motoru na volnoběh a zastavte motor. Otočte klíč do polohy Provoz, abyste mohli na panelu CommandCenter™ identifikovat závadu a najít řešení. Může být zapotřebí získat přístup k uloženým kódům. Viz Diagnostické kódy závad v tomto oddílu návodu k obsluze. Před opětovným nastartováním odstraňte problém. V opačném případě dojde k poškození stroje.

TS36762.0000281-16-16OCT19

Přístup k diagnostickým kódům závad

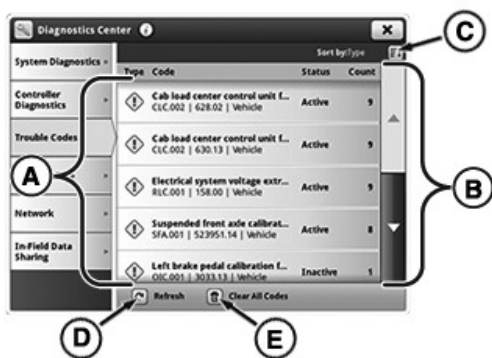
POZNÁMKA: Pokud se problém nevyřeší po zapnutí a vypnutí napájení traktoru nebo po provedení řešení zobrazeného na displeji CommandCenter™, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

Nejsou zobrazeny všechny aktivní diagnostické kódy závad. Podle kroků popisu načtete uložené diagnostické kódy závad.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Zvolte možnost Nabídka.
2. Zvolte záložku Systém.
3. Zvolte symbol Diagnostické centrum.
4. Zvolte kartu Kódy závad.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Vyberte požadovaný diagnostický kód závady ze seznamu (A). Použijte tlačítka se šipkami (B) pro přístup k dalším diagnostickým kódům závad v seznamu.

Další funkce na stránce Kódy závad

Seřadit podle: (C) – seřazení seznamu podle kódu, řídicí jednotky, počtu, stavu nebo typu.

Aktualizovat (D) – zobrazení nejaktuálnějšího seznamu kódů a počtů. Po zadání se stránka automaticky obnoví.

Smazat všechny kódy (E) – vymazání neaktivních diagnostických kódů závad a vynulování počtů. Zobrazí se zpráva, která ověří, zda chcete akci opravdu provést, protože ji nelze vrátit zpět.

TS36762.0000283-16-17OCT19

Údržba – skladování

Příprava traktoru na uložení

DŮLEŽITÉ: Nebudete-li traktor používat po dobu delší než 3 měsíce, níže uvedené doporučené kroky umožní minimalizovat korozi a poškození.

POZNÁMKA: Pokud je to možné, skladujte traktor v budově nebo pod přístřeškem, aby nedošlo k poškození v důsledku dlouhodobého vystavení povětrnostním vlivům.

1. Spustíte závěs.
2. Vyměňte motorový olej a filtr oleje (podle potřeby).

POZNÁMKA: Při přípravě traktoru na uložení nedoplňujte motorovou naftu na biologické bázi (bionaftu).

3. Vypustíte palivovou nádrž a doplňte do nádrže cca 19 l (5 gal.) paliva.

DŮLEŽITÉ: Pouze u motorů Final Tier 4 / stupeň V: Typ motoru, kterým je vybaven váš traktor, zjistíte v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla tohoto návodu k použití. Není doporučováno dlouhodobě (přes šest měsíců) ve vozidle přechovávat kapalinu výfuku pro vznětový motor (DEF). Pokud je nutné dlouhodobé přechovávání, doporučuje se provádět pravidelné testy pro kontrolu, zda koncentrace močoviny neklesla pod předepsaný limit.

4. Traktory Final Tier 4 a Stage V: Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) má omezenou trvanlivost, ale může být přechovávána ve vozidle až šest měsíců v závislosti na podmínkách skladování, viz část Skladování DEF v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze. Pokud je nezbytné vypuštění nádrže kapaliny DEF, správný postup viz Vypouštění nádrže kapaliny DEF v oddílu Paliva, maziva a chladicí kapalina v tomto návodu k obsluze.
5. S použitím plastových sáčků a lepicí pásky nebo stahovacích pásek utěsníte sací a výfukové otvory, odvětrávací potrubí klikové skříně motoru, přepadovou hadici chladiče a uzávěr plnicího otvoru převodovky / hydraulické soustavy.

DŮLEŽITÉ: Zamezte poškození emisního systému traktoru. Nikdy neodpojujte odpojovač akumulátoru, dokud svítí jeho kontrolka. Viz část Odpojovač akumulátoru v oddílu Činnost motoru v tomto návodu k obsluze.

6. Vypněte odpojovač akumulátoru.
7. Odpojte akumulátory. Viz část Akumulátory a

připojení v oddílu Údržba – Elektrická soustava tohoto návodu k obsluze.

8. Vyjměte a uložte akumulátory na chladném a suchém místě. Udržujte akumulátoru v nabitém stavu.¹
9. Naneste na všechny nechráněné (opracované) plochy, například pístnice hydraulických válců zvedacího ústrojí závěsu a hydraulických válců řízení, tenkou vrstvou mazacího tuku.
10. Promažte všechny tlakové maznice.

Pokud musí být traktor skladován na nechráněném místě, dodržujte níže uvedenými pokyny.

1. Zakryjte přístrojovou desku, ovládací páky a sedadlo plachtami nebo kartónem proti působení slunečních paprsků.
2. Důkladně traktor omyjte a ošetřete všechna poškozená nebo odřená místa na laku.
3. Zakryjte celý traktor voskovanou nebo nepromokavou plachtou.
4. Zvedněte pneumatiky nebo pásy nad zem a chraňte je před vysokými teplotami a přímým slunečním zářením.

TS36762.0000284-16-21APR21

Uvedení traktoru do provozu po uložení

1. Odstraňte všechny krycí materiály použité při přípravě traktoru na uložení.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození motoru, odstraňte kryt odvětrávacího potrubí klikové skříně.

2. Uvolněte všechny otvory zakryté během uložení.
3. Odstraňte všechny nahromaděné odpadky nebo nečistoty, hlavně kolem motoru a uvnitř motorového prostoru.

DŮLEŽITÉ: Pokud je zablokovaný kompresor klimatizace, může chod motoru se zapnutou spojkou kompresoru poškodit hnací řemen nebo kompresor.

4. Otočte řemenici kompresoru klimatizace o několik otáček. Pokud se řemenice volně neotáčí, mohou být zaseknuté součásti kompresoru. Kontaktujte prodejce John Deere.
5. Zkontrolujte hnací řemen pomocných ústrojí, zda není popraskaný. Pokud je řemen použitelný, nasadte jej na řemenici kompresoru klimatizace.

¹ Při krátkodobém uložení (20 až 90 dní) odpojte zemnicí kabel akumulátoru.

6. Podívejte se pod traktor a kolem traktoru a hledejte důkazy úniku kapalin.

DŮLEŽITÉ: Pokud byla v době uložení správná výška hladiny hydraulického oleje a nejsou zjištěny žádné stopy úniku hydraulického oleje, lze nastartovat traktor i v případě, že hladina převodového/hydraulického oleje v kontrolním průzoru je nízká. Po určité době uložení může hydraulický olej vytéct do převodovky a způsobit, že průzor ukazuje nízkou hladinu přestože je k dispozici dostatečné množství oleje. Pokud jsou známky úniku oleje, nestartujte traktor, dokud nebude zjištěna příčina a provedena oprava. Pokud nejsou známky úniku, ale panuje nejistota o hladině oleje při uložení k uskladnění, zkontrolujte hladinu hydraulického oleje co nejdříve po nastartování traktoru.

7. Zkontrolujte výšku hladiny hydraulického/převodového oleje. Podle potřeby doplňte olej.
8. Zkontrolujte výšku hladiny všech ostatních kapalin. Podle potřeby doplňte.
9. Doplňte palivovou nádrž.

DŮLEŽITÉ: Typ motoru, který je namontován ve vašem traktoru, najdete v části Výrobní číslo motoru v oddílu Identifikační čísla v tomto návodu k obsluze.

10. (Motory Final Tier 4 a Stage V) Pokud nebyla vypuštěna nádrž kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF), zkontrolujte koncentraci močoviny, viz Testování kapaliny výfuku DEF v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze. Není-li koncentrace ve specifikovaném rozsahu, vypustěte ji a nahraďte novou kapalinou DEF nebo dobrou DEF. Pokud byla nádrž kapaliny DEF vypuštěna, naplňte nádrž. Správný postup najdete v tématu Plnění nádrže kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) v oddílu Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) v tomto návodu k obsluze.
11. Zkontrolujte, zda nejsou na pásech patrné zářezy, trhliny nebo praskliny, viz oddíl Pásy v tomto návodu k obsluze.
12. Proveďte denní údržbu nebo údržbu po 10 hodinách provozu a veškerý další plánovaný servis podle potřeby, viz téma Údržba po 10 hodinách provozu nebo Denní údržba v oddílu Údržba – záznamy o údržbě v tomto návodu k obsluze.
13. Namontujte akumulátory a připojte kabely.
14. Přepněte odpojovač akumulátoru do polohy ZAPNUTO.
15. Otočte klíčový spínač do polohy PROVOZ na jednu minutu, aby se mohla předčerpat palivová soustava.

POZNÁMKA: Při nízkých volnoběžných otáčkách motoru vizuálně zkontrolujte správnou funkci všech přístrojů a ukazatelů.

16. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.
17. Zkontrolujte funkce a systémy traktoru, včetně klimatizace.
18. Před zatížením nechte traktor zahřát na provozní teplotu.

RX32825,00000FE-16-21APR21

Specifikace

Motor: John Deere

(Ag)	9RX		
	490	540	590
VÝKON			
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	490 HP (360 kW)	540 HP (397 kW)	590 HP (434 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	470 HP (346 kW)	518 HP (381 kW)	566 HP (417 kW)
Jmenovitý výkon (hp SAE) na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (1895 ot/min) ^{bc}	335 HP (250 kW)		
MOTOR			
Výrobce	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválcé, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě		
Sání	Jedno turbodmychadlo s klapkou rozvodu výfukových plynů, se vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	Dvojité sériové turbodmychadlo s ventilem rozvodu výfukových plynů prvního stupně, proměnlivou geometrií druhého stupně, vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	
Filtr, sání motoru	Dvoustupňová se sáním výfuku		
Zdvihový objem	13,6 l (827 in ³)		
Vrtání a zdvih	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Kompresní poměr	15,9:1		
Jmenovité otáčky	2100 ot/min		
Mazání	Filtrace plným tlakem a průtokem s obtokem		
Filtr, olej	Výměnný odstředivý filtr oleje		
PALIVOVÁ SOUSTAVA			
Typ vstřikovacího čerpadla	Elektronicky řízený systém vstřikování paliva Common Rail s elektrickým podávacím palivovým čerpadlem (samonasávací)		
Soustava filtru	Dvoustupňová s odlučovačem vody a kontrolkou servisu		
Filtr, primární (hlavní)	10mikronová vyměnitelná kazeta se snímačem indikace vody a vypouštěním vody		
Filtr, sekundární (bezpečnostní)	2mikronová filtrační odstředivá vložka		
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)		

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE.

^bNezahrnuje doplňkové ztráty vybavení.

^cSledovaná hodnota MOE v továrně 80 %.

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
VÝKON			
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	490 HP (360 kW)	540 HP (397 kW)	590 HP (434 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	470 HP (346 kW)	518 HP (381 kW)	566 HP (417 kW)
MOTOR			
Výrobce	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválcé, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě		
Sání	Jedno turbodmychadlo s klapkou rozvodu výfukových plynů, se vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	Dvojité sériové turbodmychadlo s ventilem rozvodu výfukových plynů prvního stupně, proměnlivou geometrií druhého stupně, vzduchovým dochlazováním a recirkulací ochlazených výfukových plynů	
Filtr, sání motoru	Dvoustupňová se sáním výfuku		
Zdvihový objem	13,6 l (827 in ³)		

Specifikace

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
Vrtání a zdvih	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Kompresní poměr	15,9:1		
Jmenovité otáčky	2100 ot/min		
Mazání	Filtrace plným tlakem a průtokem s obtokem		
Filtr, olej	Výměnný odstředivý filtr oleje		
PALIVOVÁ SOUSTAVA			
Typ vstřikovacího čerpadla	Elektronicky řízený systém vstřikování paliva Common Rail s elektrickým podávacím palivovým čerpadlem (samonasávací)		
Filtrační systém	Dvoustupňový filtr s odlučovačem vody a kontrolkou údržby		
Filtr, hlavní	10mikronová vyměnitelná vložka s indikačním čidlem vody a vypouštěním		
Filtr, sekundární	Filtrační vložka 2 mikrony, odstředivá		
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)		

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE.

AK08008,0001289-16-24AUG21

Motor: QSX15 Cummins®

(Ag)	9RX
	640
VÝKON	
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R120)	640 HP (471 kW)
Jmenovitý výkon motoru PS ^a (hp ISO) při otáčkách motoru 2100 ot/min (ECE-R24)	614 HP (452 kW)
Jmenovitý výkon (hp SAE) na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (1895 ot/min) bc	335 HP (250 kW)
MOTOR	
Výrobce	Cummins® QSX15 15 l (912 in ³)
Typ	Řadové vznětové motory, šestiválcové, vložky válců s mokrou objímkou a 4 ventily v hlavě
Sání	Jedno turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek, vzduchovým chlazením stlačeného vzduchu a s recirkulací ochlazených výfukových plynů
Filtr, sání motoru	Dvoustupňový s nasáváním výfukových plynů
Zdvihový objem	15 l (912 in ³)
Vrtání a zdvih	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 in)
Kompresní poměr	17,2:1
Jmenovité otáčky	2100 ot/min
Mazání	Jmenovitý tlak, plnopřítoková filtrace s obtokem
Filtr, olej	Olejový filtr s odstředivou vyměnitelnou vložkou
PALIVOVÁ SOUSTAVA	
Typ vstřikovacího čerpadla	Vysokotlaký systém vstřikování paliva Common Rail (samonasávací)
Soustava filtru	Dvoustupňový filtr s odlučovačem vody a kontrolkou údržby
Filtr, primární (hlavní)	Filtrační vložka 7 mikronů, odstředivá, s čidlem vody v palivu a vypouštěním
Filtr, sekundární (bezpečnostní)	Filtrační vložka 3 mikrony, odstředivá
Požadovaný typ paliva	Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry (kompatibilní se vznětovým motorem B8)

^aNěmecký termín pro výkon, při kterém jedna PS odpovídá 0,9863 koňské síly SAE

^bNezahrnuje doplňkové ztráty vybavení.

^cSledovaná hodnota MOE v továrně 80 %.

AK08008,000128A-16-24AUG21

Objemy náplní

(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
Palivová nádrž	1490,0 l (394,0 gal.)			
Nádrž kapaliny DEF	120,0 l (31,7 gal)			
CHLADICÍ SOUSTAVA (zahrnuje odvzdušňovací nádržku)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)			—
QSX15 Cummins®	—			62,0 l (16,3 gal)
KLIKOVÁ SKŘÍŇ MOTORU (včetně filtru)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)			—
QSX15 Cummins®	—			43,5 l (11,5 gal) ^a
HYDRAULICKÝ OLEJ / PŘEVODOVÝ OLEJ / OLEJ V NÁPRAVĚ				
Bez zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele	234,7 l (62,0 gal)			
Se zadním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem	242,3 l (64,0 gal)			
REFERENČNÍ ZNAČKY NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE				
Značka maximální hladiny za studena	103,0 l (27,2 gal)			
Značka minimální nádrže za studena	91,8 l (24,3 gal)			
Značka odběru velkého objemu oleje (tečka v polovině kontrolní trubice) ^b	150,0 l (39,6 gal)			
NÁDRŽ HYDRAULICKÉHO/PŘEVODOVÉHO OLEJE				
Hydraulické soustavy se standardním průtokem	208,0 l (55,0 gal)			
Hydraulická soustava se zvýšeným průtokem	212,0 l (56,0 gal)			

^aKliková skříň 41,6 l, doplňovací filtr 1,9 l (kliková skříň 11,0 gal, doplňovací filtr 0,5 gal)^bPro aplikace vyžadující velké množství oleje (například pneumatický secí stroj)

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
Palivová nádrž	1490,0 l (394,0 gal.)		
Nádrž kapaliny DEF	120,0 l (31,7 gal)		
CHLADICÍ SOUSTAVA (zahrnuje odvzdušňovací nádržku)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
KLIKOVÁ SKŘÍŇ MOTORU (včetně filtru)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 l (16,1 gal)		
REFERENČNÍ ZNAČKY OBJEMU NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE			
Značka maximální hladiny za studena	103,0 l (27,2 gal)		
Značka minimální nádrže za studena	91,8 l (24,3 gal)		
Značka odběru velkého objemu oleje (tečka v polovině kontrolní trubice) ^a	150,0 l (39,6 galonu)		
HYDRAULICKÝ OLEJ / PŘEVODOVÝ OLEJ / OLEJ V NÁPRAVĚ			
Bez zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele	234,7 l (62,0 gal)		

^aPro aplikace vyžadující velké množství oleje (například vlečení 3 shrnovačů.)

Fluorovaný skleníkový plyn – motor 15 I

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F plynu:	R-134a
Hmotnost F-plynu (kg):	1,81
Odpovídající hodnota CO ₂ (tuny):	2,59
Potenciál globálního oteplování (Global Warming Potential – GWP):	1430

POZNÁMKA: Chladnička v kabině (je-li ve výbavě)
obsahuje zhruba 0,040 kg chladicího média.

AK08008,000128C-16-22JUN21

Fluorovaný skleníkový plyn – motory 13,6 I

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F plynu:	R-134a
Hmotnost F-plynu (kg):	1,93
Odpovídající hodnota CO ₂ (tuny):	2,76
Potenciál globálního oteplování (Global Warming Potential – GWP):	1430

POZNÁMKA: Chladnička v kabině (je-li ve výbavě)
obsahuje zhruba 0,040 kg chladicího média.

AK08008,000128D-16-22JUN21

Hydraulická soustava

(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
Typ	S uzavřeným středem, s tlakovou/průtokovou kompenzací / s částečným plněním			
Ventily vnějšího okruhu	Elektrohydraulické: Standardně – 4; volitelně – 5, 6, 7 a 8			
Maximální tlak	21029 kPa (3050 psi)			
Hydrogenerátory				
Typ	Axiální píst			
Výtlač (na jeden hydrogenerátor)	85 cm ³ (5,2 in ³)			
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – maximální				
Jeden hydrogenerátor	219 l/min (58 gal/min)			
Dva hydrogenerátory	435 l/min (115 gal/min)			
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – dostupný ^a				
Jeden hydrogenerátor				
Na jednom 1/2" ventilu SCV	140 l/min (35 gal/min)			
Na dvou 1/2" ventilech SCV	220 l/min (58 gal/min)			
Dva hydrogenerátory				
Horní dva 1/2" ventily SCV	215 l/min (57 gal/min)			
Dolní tři 1/2" ventily SCV	220 l/min (58 gal/min)			
Na jedné 3/4" přípojce	159 l/min (42 gal/min)			

^aPřibližné hodnoty průtoku při otáčkách motoru 2100 ot/min.

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
Typ	S uzavřeným středem, s tlakovou/průtokovou kompenzací / s částečným plněním		
Ventily vnějšího okruhu (SCV)	Elektrohydraulické: Standardně – 4; volitelně – 6		
Maximální tlak	21029 kPa (3050 psi)		
Hydrogenerátory			

Specifikace

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
Typ	Axiální píst		
Výtlač (na jeden hydrogenerátor)	85 cm ³ (5,2 in ³)		
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – maximální			
Jeden hydrogenerátor	219 l/min (58 gal/min)		
Dva hydrogenerátory	435 l/min (115 gal/min)		
PRŮTOK HYDROGENERÁTORU – dostupný ^a			
Jeden hydrogenerátor			
Na jednom ventilu SCV – 3/4" přípojce	140 l/min (35 gal/min)		
Na dvou ventilech SCV	219 l/min (58 gal/min)		
Dva hydrogenerátory			
Na jednom 3/4" ventilu SCV	159 l/min (42 gal/min)		
Na více 3/4" ventilech SCV	435 l/min (115 gal/min)		

^aPřibližné hodnoty průtoku při otáčkách motoru 2100 ot/min.

AK08008,000128E-16-22JUN21

Převodovka a hnací ústrojí

(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
PŘEVODOVKA				
Převodovka E18™ PowerShift™ s funkcí Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 vpřed, 6 vzad)	Standardní			
KONCOVÉ PŘEVODY NÁPRAVY				
Ozubené kolo a dvojité vložené kolo a plovoucí pastorek	Standardní			
NÁPRAVY				
120 mm přírubové	Standardní			
Nosníky zadní nápravy	Volitelné (obsaženo s tříbodovým závěsem)			
Nosníky přední nápravy	Volitelné (s nádržemi rozprašovače nebo radlicí dozeru)			
PÁSY	Pásky řady Camso™ 3500–, 4500– a 6500– Pásky řady Camso™ DURABUILT™ 3500 a Camso™ DURABUILT™ 6500 s technologií Duradrive™			
Pásky o šířce 762 mm (30 in)	Standardní			
Pásky o šířce 914 mm (36 in)	Volitelná			
ZÁVĚR DIFERENCIÁLU				
Elektrohydraulicky ovládaná, plně blokující	Standardní			
ŘÍZENÍ				
Hydraulický posilovač řízení se záložním elektrickým čerpadlem	Standardní			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Volitelná			
BRZDY				
Hydraulické s posilovačem, v olejové lázni, se samočinným seřizováním na přední a zadní nápravě	Standardní			

Specifikace

(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
Hydraulické brzdy přívěsu	Volitelná			

^aÚdaje o jezdové rychlosti najdete v oddílu *Pojezdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™* v tomto oddílu návodu k obsluze.

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
PŘEVODOVKA			
Převodovka E18™ PowerShift™ s funkcí Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 vpřed, 6 vzad)	Standardní		
KONCOVÉ PŘEVODY NÁPRAVY			
Ozubené kolo a dvojité vložené kolo a plovoucí pastorek	Standardní		
NÁPRAVY			
120 mm přírubové	Standardní		
Nosníky zadní nápravy	Standardní		
Nosníky přední nápravy	Standardní		
PÁSY	Speciální pásy shrnovače Camso™ DURADRIVE™ 6500		
Pásy o šířce 762 mm (30 in)	Standardní		
ŘÍZENÍ			
Hydraulický posilovač řízení se záložním elektrickým čerpadlem	Standardní		
ActiveCommand Steering (ACS™)	Volitelná		
ZÁVĚR DIFERENCIÁLU			
Elektrohydraulicky ovládaná, plně blokující	Standardní		
Automatické vypnutí pro různé volitelné úhly zatočení	Standardní		
BRZDY			
Hydraulické s posilovačem, v olejové lázni, se samočinným seřízením na přední a zadní nápravě	Standardní		

^aÚdaje o jezdové rychlosti najdete v oddílu *Pojezdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™* v tomto oddílu návodu k obsluze.

AK08008,000128F-16-24AUG21

Vývodový hřídel [Ag], závěs [Ag] a tažná tyč

(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (elektrohydraulický se snímáním silové regulace)				
Kategorie 4N/4 s rychloupínacím zařízením				
6804 kg (15000 lb)	Volitelná			
9072 kg (20000 lb)	Volitelná			
SPODNÍ ZÁVĚS				
Informace o omezení zatížení spodního závěsu najdete v části Omezení zatížení spodního závěsu v oddílu Spodní závěs [zemědělství] v tomto návodu k obsluze.				
Vývodový hřídel (PTO)	Nezávislé			
1-3/4 in, 20 drážek 1000 ot/min	Volitelná			

Specifikace

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
SPODNÍ ZÁVĚS			
Informace o omezení zatížení spodního závěsu najdete v části Aplikace shrnovače v oddílu Spodní závěs [shrnovač] v tomto návodu k obsluze.			

AK08008,0001290-16-24AUG21

Elektrická soustava

[Zemědělství]	9RX			
	490	540	590	640
Alternátor/akumulátor	Standardně – 240 A / 12 V; volitelně – 330 A / 12 V			
Celkový elektrický proud startování za studena	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b	

^aTři akumulátory paralelně, záporné ukostření

^bČtyři akumulátory paralelně, záporné ukostření

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
Alternátor/akumulátor	Standardně – 240 A / 12 V; volitelně – 330 A / 12 V		
Celkový elektrický proud startování za studena	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b

^aTři akumulátory paralelně, záporné ukostření

^bČtyři akumulátory paralelně, záporné ukostření

AK08008,0001291-16-22JUN21

Integrovaná technologie

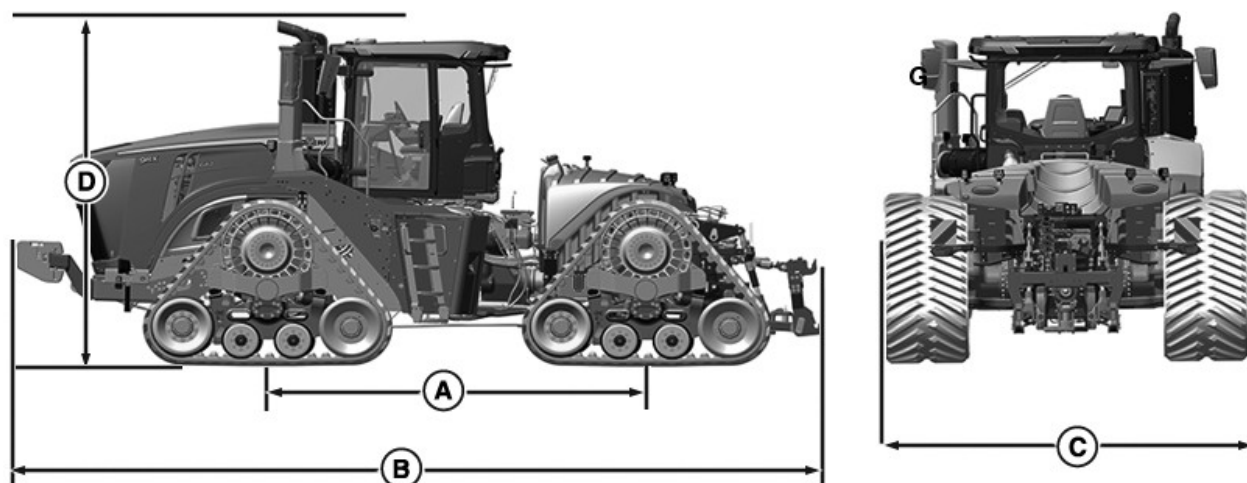
Připraveno pro AutoTrac™	Standardní
Modulární telematická brána (MTG)	Dostupné s montážními prvky JDLINK™, aktivacemi a ethernetovou kabeláží ^a
Funkce Service ADVISOR™ Remote	Dostupné s montážními prvky JDLINK™ a aktivacemi
CommandCenter™	
Video s procesorem 4200, 213 mm (8.4 in)	Jeden video vstup ^b
Video s procesorem 4600, 254 mm (10.0 in)	Čtyři video vstupy ^b

^aDostupnost závisí na destinaci

^b(Konektor Tyco PN 776536-1) Pro kameru používající signál PAL nebo NTSC. Zabudovaný za zadním krytem kabiny. Kamera a prodlužovací kabeláž dodávané jako náhradní díly.

AK08008,0000F09-16-12OCT20

Celkové rozměry



RXA0183328—UN—02JUN21

(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
DÉLKA				
Rozvor náprav (A)	4128 mm (162.5 in)			
Celková délka (včetně závěsu a přípojky) (B)	8795 mm (346.3 in)			
CELKOVÁ ŠÍŘKA (C)				
Pásky o šířce 762 mm (30 in)	2980 mm (117.3 in)			
Pásky o šířce 914 mm (36 in)	3132 mm (123.2 in)			
CELKOVÁ VÝŠKA (D)				
Po střechu	3716 mm (146.3 in)			
S konzolou přijímače StarFire™	3729 mm (146.8 in)			
S integrovaným přijímačem StarFire™	3747 mm (147.5 in)			
S univerzálním přijímačem StarFire™	3866 mm (152.2 in)			
Vršek výfuku				
13,6 l	3949 mm (155.5 in)			—
15 l	—			4101 mm (161,5 in) ^a / 3923 mm (154,4 in) _b
PRŮMĚR OTÁČENÍ				
Pásky o šířce 762 mm (30 palců) a 914 mm (36 palců)	6,4 m (21,0 ft)			
Spodní závěs ^c	325 mm (12.8 in)			
ODHADOVANÁ PŘEPRAVNÍ HMOTNOST ^d	26426 kg (58259 lb)			26713 kg (58892 lb)

Specifikace

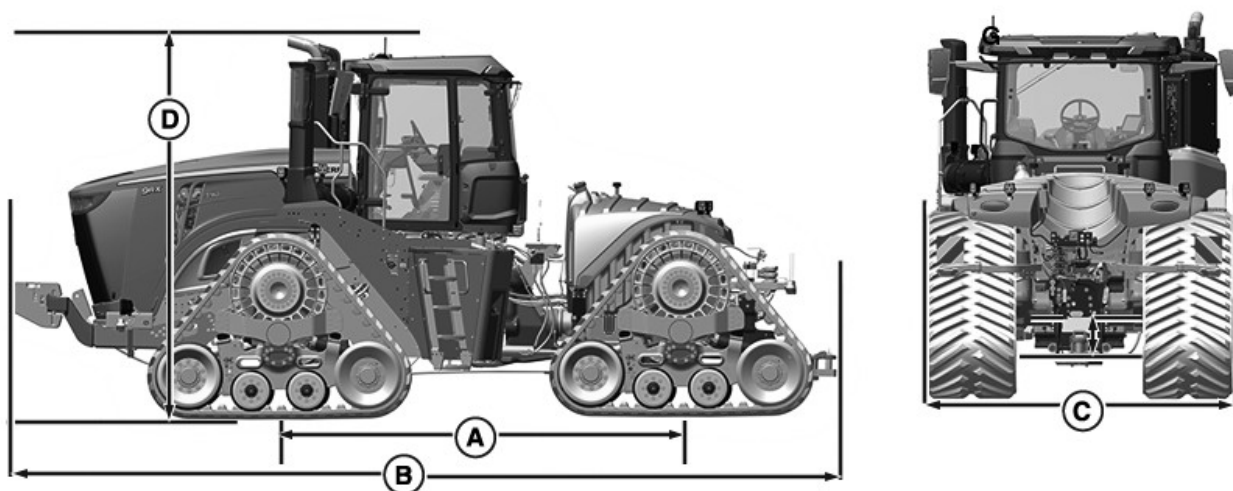
(Ag)	9RX			
	490	540	590	640
Maximální úroveň přidavného závaží	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aVšechny ostatní země mimo: Bulharsko, Česká republika, Německo, Dánsko, Itálie, Polsko a Slovensko

^bPro: Bulharsko, Česká republika, Německo, Dánsko, Itálie, Polsko a Slovensko

^cOd země po držák spodního závěsu.

^dTraktor se standardními 30palcovými pásy, s rozchodem 87 palců, nenaložený a s plnou palivovou nádrží, bez vývodového hřídele a bez tříbodového závěsu.



RXA0183329—UN—02JUN21

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
DÉLKA			
Rozvor náprav (A)	4128 mm (162.5 in)		
Celková délka s předními závažími a spodním závěsem ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
CELKOVÁ ŠÍŘKA (C)			
Celková šířka ^b	2980 mm (117.3 in)		
CELKOVÁ VÝŠKA (D)			
Po střechu	3730 mm (146.9 in)		
S integrovaným přijímačem StarFire™	3747 mm (147.5 in)		
S univerzálním přijímačem StarFire™	3866 mm (152.2 in)		
Vršek výfuku			
13,6 l	3949 mm (155.5 in)		
PRŮMĚR OTÁČENÍ			
Pásy o šířce 762 mm (30 in)	9,2 m (30,2 ft)		
Spodní závěs ^c	325 mm (12.8 in)		
ODHADOVANÁ PŘEPRAVNÍ HMOTNOST ^d	26490 kg (58400 lb)		

(Shrnovač)	9RX		
	490	540	590
Maximální úroveň přidavného závaží	27216 kg (60000 lb)		

^aSpodní závěs kategorie 5 v nejzazší poloze.

^bŠířka pásu – 762 mm (30 in).

^cOd země po držák spodního závěsu.

^dTraktor se standardními 30palcovými pásy, s rozchodem 87 palců, nenaložený a s plnou palivovou nádrží.

AK08008,0001293-16-24AUG21

Maximální přípustné statické zatížení ve svislém směru

Maximální přípustné zatížení [zemědělství] kg (lb)				
Náprava	9RX			
	490	540	590	640
Přední	16000 (35274)			
Zadní	16000 (35274)			
Celkem	32000 (70548)			

Maximální přípustné zatížení [shrnovač] kg (lb)			
Náprava	9RX		
	490	540	590
Přední	14061 (31000)		
Zadní	14061 (31000)		
Celkem	28123 (62000)		

- Průměrný kontaktní tlak (pro maximálním technicky dovoleném zatížení)

- Přední náprava: 458 kPa (66,4 psi)
- Zadní náprava: 458 kPa (66,4 psi)

Informace o zatížení spodního závěsu najdete v části Omezení zatížení spodního závěsu v oddílu Spodní závěs [zemědělství] nebo Aplikace shrnovače v oddílu Spodní závěs [shrnovač] v tomto návodu k obsluze.

AK08008,0001294-16-25AUG21

Úroveň hluku (EU 1322/2014)

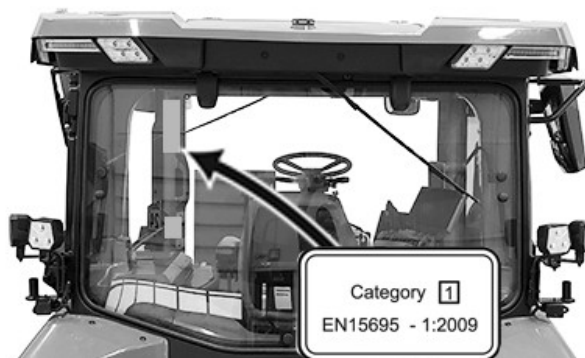
Maximální úroveň hluku v místě uší obsluhy^a: 86 dB

^aMetoda měření v souladu se směrnicí (EU) 1322/2014, dodatek XIII, zkušební metoda 2

POZNÁMKA: Úroveň hluku v místě uší obsluhy je se zavřenými okny a dveřmi kabiny nižší než 86 dB požadovaných směrnicí.

AK08008,0001297-16-19NOV19

Klasifikace kabiny podle EN 15695-1 (pro používání chemických látek k ošetření plodin a kapalných hnojiv) (EU 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Zobrazený štítek slouží pouze pro ilustrační účely (nemusí odpovídat kategorii namontované kabiny)

Klasifikace kabiny podle EN 15695-1 poskytuje informaci o účinnosti ochrany, kterou kabina poskytuje proti škodlivým látkám.

Pro klasifikaci jsou použity kategorie 1—4, kategorie je uvedena na štítku uvnitř kabiny.

Chybějící nebo poškozené štítky vyměňte/doplňte. Obratě se na svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: Traktory vyhovující EU a EAEU jsou vybaveny pouze kabinou kategorie 1.

Category 1—Kabina neposkytuje žádnou ochranu proti zdraví škodlivým látkám.

Category 2—Kabina poskytuje ochranu proti pevným částicím ve vzduchu, například proti prachu, ne proti aerosolům nebo parám.

Category 3—Kabina poskytuje ochranu proti prachu a aerosolům (kapalné částice ve vzduchu, například postřik), ne proti parám.

Category 4—Kabina poskytuje ochranu proti prachu, aerosolům a parám.

⚠ POZOR: Před prací v prostředí obsahujícím nebezpečné látky (například: při použití pesticidů) ověřte, že kabina poskytuje dostatečnou ochranu. Požadovanou kategorii kabiny najdete na produktovém listu dodaném výrobcem kapalných postřikových látek.

V případě kabiny kategorie 3 a 4 určete před zahájením práce v prostředí obsahujícím nebezpečné látky, zda použité filtry odpovídají normě EN 15695-2:2009 a zda jsou vhodné pro práci s použitou chemickou látkou (viz údaje od výrobce).

Je třeba provádět údržbu filtrů přívodu čerstvého vzduchu do kabiny a vnitřního okruhu podle specifikací. Filtry vyměňte každých 1000 hodin nebo jednou ročně podle toho, co nastane dříve. Viz Filtr vnitřního oběhu vzduchu v kabině a Filtr čerstvého vzduchu v kabině v oddílu Údržba – Výměna v tomto návodu k obsluze.

Prostudujte si datový list výrobku a identifikaci chemických látek pro ochranu rostlin. Tyto listy obsahují důležité informace o zabránění rizikům.

Pro dosažení maximální ochrany musí být splněny tyto předpoklady:

1. Veškerá těsnění (dveří, oken a střechy) musí být v bezchybném stavu.
2. Dveře, okna a střecha musí být zavřené.
3. Průchodky kabelů do kabiny musí být náležitě utěsněny.
4. Ventilátor musí být zapnutý.
5. Vzduchový filtr v kabině musí být v dobrém stavu.

KD34109,0000754-16-21APR21

Pojezdové rychlosti – převodovka e18™ PowerShift™

Rychlosti vpřed

Ozubené kolo	Pojezdové rychlosti ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)

Ozubené kolo	Pojezdové rychlosti ^a km/h (mph)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^b
18	25,0 (15,5) ^b při 1316 ot/min ^c
	39,9 (24,8) ^b

^aPojezdové rychlosti jsou uvedeny při jmenovitých otáčkách motoru 2100 ot/min (není-li uvedeno jinak).

^bPokud je součástí výbavy.

^cOtáčky motoru jsou elektronicky omezené.

Rychlosti vzad

Ozubené kolo	Pojezdové rychlosti km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

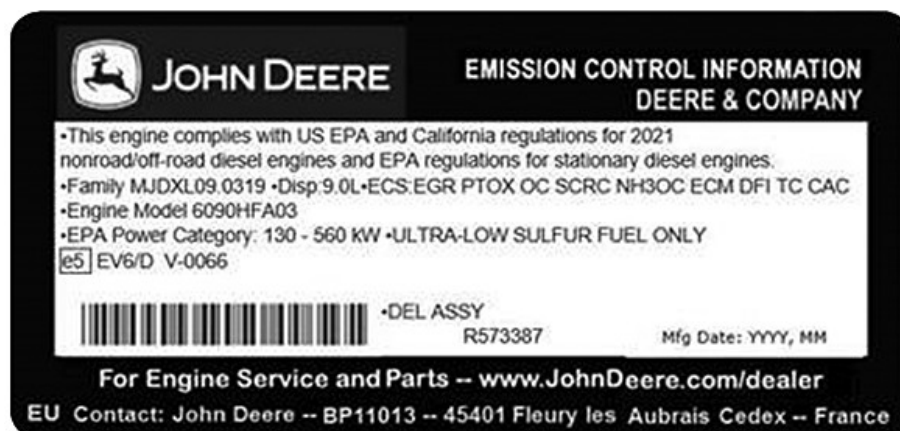
KD34109,0000947-16-27JUL21

Informace týkající se emisí

Servisní služba

Údržba, výměna za použití originálních nebo shodných náhradních dílů, popř. oprava zařízení nebo systému řízení emisí může být prováděna kvalifikovanými osobami nebo v opravárenské dílně. Záruční opravy, svolání vozidla a jiné služby hrazené společností John Deere však musí být provedeny v autorizovaném servisu John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-16-12JUN15

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

VZOREK – Štítek s údaji o emisích motoru

RG33429—UN—04FEB21

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a nahlédněte do tabulky.

typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

DX,EMISSIONS,CO2-16-20JUL21

POZNÁMKA: První písmeno čísla skupiny se pro identifikaci skupiny v tabulce nepoužívá.

Skupina emisních štítků	Výsledek CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-h
_JDXL02.9327	784 g/kW-h
_JDXL04.5337	819 g/kW-h
_JDXL04.5338	682 g/kW-h
_JDXL04.5304	1004 g/kW-h
_JDXN04.5174	792 g/kW-h
_JDXL06.8324	720 g/kW-h
_JDXL06.8328	683 g/kW-h
_JDXL06.8336	701 g/kW-h
_JDXN06.8175	771 g/kW-h
_JDXL09.0319	646 g/kW-h
_JDXL09.0325	695 g/kW-h
_JDXL09.0329	657 g/kW-h
_JDXL09.0333	650 g/kW-h
_JDXL13.5326	684 g/kW-h
_JDXL13.6320	651 g/kW-h
_JDXL13.5340	632 g/kW-h
_JDXL18.0341	683 g/kW-h
F28	870 g/kW-h
F32	710 g/kW-h
F33	677 g/kW-h

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného

Software jiných výrobců – upozornění a licence

Autorská práva k některým částem softwaru na tomto počítači mohou být vlastněna nebo licencována jinými třetími stranami ("software třetích stran") a je používán a distribuován na základě těchto licencí. Odkaz na licenční smlouvu v části Systémové informace Správce softwaru CommandCenter™ obsahuje potvrzení, upozornění a licence pro takový software třetích stran. Oznámení o softwaru třetích stran jsou součástí distribuce této licenční smlouvy. Pokud nemůžete tato oznámení o softwaru třetích stran najít, napište na níže uvedenou adresu. Software jiných výrobců je licencován v souladu s příslušnou licencí k softwaru jiných výrobců, pokud tato licenční smlouva nestanoví jinak. Pokud software třetích stran obsahuje software chráněný autorskými právy, který je licencován pod licencemi GPL/LGPL nebo jinými licencemi copyleft, jsou kopie těchto licencí součástí oznámení třetích stran. Kompletní odpovídající zdrojový kód takového softwaru třetí strany můžete od společnosti John Deere získat po dobu tří let od naší poslední dodávky softwaru zasláním žádosti na adresu:

Tým Deere pro software Open Source
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

V žádosti uveďte název produktu a číslo verze softwaru. Tato nabídka platí pro každého, kdo obdrží tyto informace.

EC82310,0000F7B-16-27JAN21

500B-1

- c. Připojeným přes osově táhlo
9. Hydraulicky brzděná technicky dovolená přípojná hmotnost traktoru s:
- Připojeným přes výkyvné táhlo
 - Připojeným přes pevné táhlo
 - Připojeným přes osově táhlo
10. Pneumaticky brzděná technicky dovolená přípojná hmotnost traktoru s:
- Připojeným přes výkyvné táhlo
 - Připojeným přes pevné táhlo
 - Připojeným přes osově táhlo
11. Čárový kód identifikačního čísla výrobku
12. Země původu

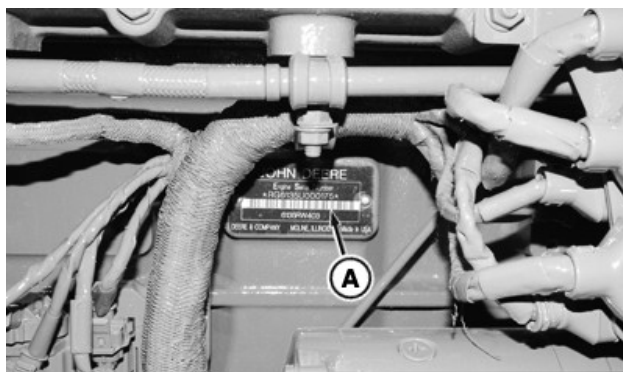
EC82310,0000509-16-30AUG21

Výrobní číslo motoru

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka

Štítek s výrobním číslem motoru John Deere



RXA0160356—UN—03AUG17

Štítek s výrobním číslem motoru (A) je umístěn na levé straně motoru v blízkosti startéru (pro přehlednost jsou součásti demontované).



RXA0184055—UN—10JUN21

Příklad štítku s výrobním číslem motoru

Position 7—Kód emisní konfigurace motoru (B)

Poloha 7	
Kód	Emisní konfigurace motoru
U	Final Tier 4 / Stage V

Datový štítek motoru Cummins® 15 I

_____*

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0160138—UN—07JUL17

Štítek s výrobním číslem motoru (C) je na levé straně krytu ventilu motoru

Štítek s údaji o motoru, na vršku krytu vahadla, obsahuje identifikaci modelu a další důležité údaje o motoru.

Při komunikaci s autorizovaným servisním střediskem Cummins® mějte k dispozici následující údaje o motoru. Informace na datovém štítku je **povinná** při nákupu náhradních dílů:

1. Výrobní číslo motoru (ESN)
2. Seznam řídicích součástí (CPL)
3. Typ
4. Označuje systémy řízení emisí



RXA0160139—UN—07JUL17

Datový štítek řídicího modulu motoru (ECM) (D) je na levé straně motoru (na přední straně modulu ECM).

Zkratky na datovém štítku:

- P/N = číslo součásti
- ESN = výrobní číslo motoru

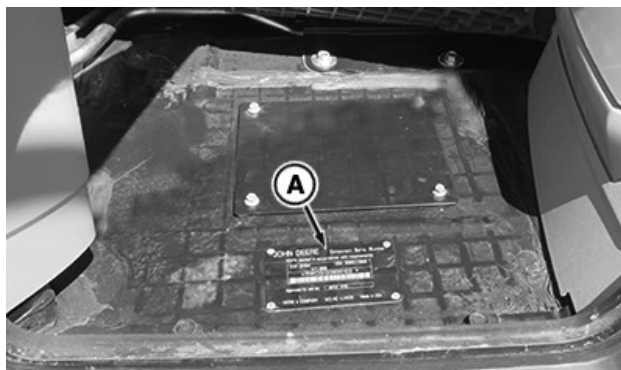
- S/N = výrobní číslo
- D/C = datový kód
- E/C = kalibrace motoru

SV81855,000002E-16-09JUN21

Výrobní číslo kabiny

* _____ *

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



Štítek s výrobním číslem kabiny (A) je pod podlahovou rohoží kabiny u dveří kabiny

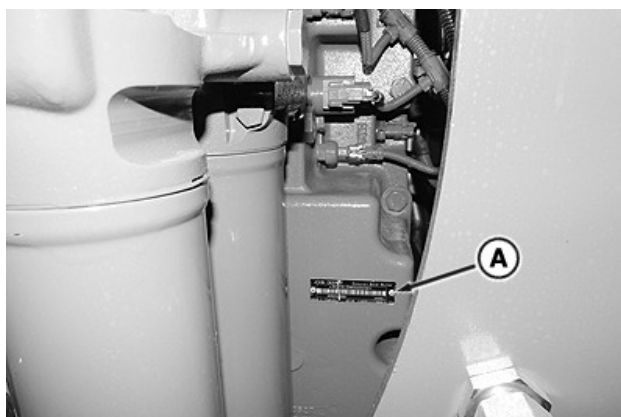
RXA0179149—UN—18AUG20

EC82310,000006F-16-22OCT20

Výrobní číslo převodovky

* _____ *

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



Výrobní číslo převodovky (A) je na pravé zadní straně skříně převodovky (u filtrů převodovky)

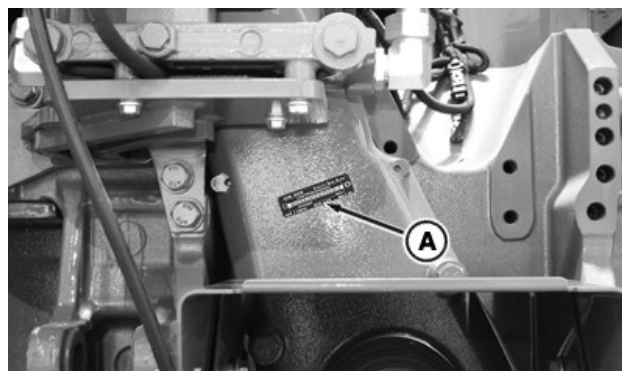
RXA0142107—UN—05JUN14

TO84419,000021F-16-22OCT20

Výrobní číslo skříně osy vývodového hřídele [Zemědělství]

* _____ *

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0142515—UN—24JUN14

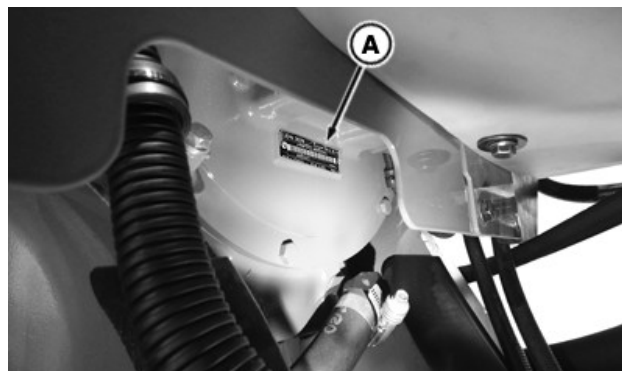
Výrobní číslo skříně osy vývodového hřídele (A) je na skříně osy vývodového hřídele v zadní části traktoru

TO84419,0000220-16-22OCT20

Výrobní číslo spojky vývodového hřídele [Zemědělství]

* _____ *

Výrobní číslo zaznamenejte do určeného políčka



RXA0142514—UN—24JUN14

Výrobní číslo spojky vývodového hřídele (A) je na spojce vývodového hřídele v prostoru čepu

TO84419,0000221-16-22OCT20

Výrobní čísla pásů

Přední pásy

* _____ *

Výrobní číslo levého pásu zaznamenejte do určeného políčka.

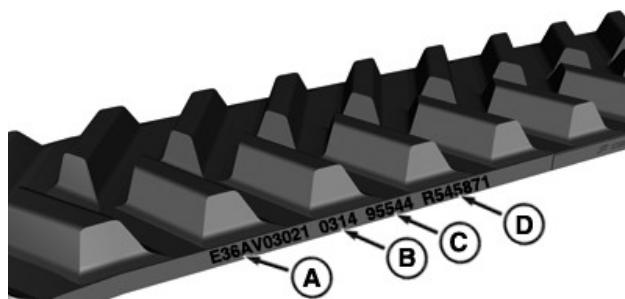
* _ _ _ _ _
Výrobní číslo pravého pásu zaznamenejte do určeného políčka.

Zadní pásy

* _ _ _ _ _
Výrobní číslo levého pásu zaznamenejte do určeného políčka.

* _ _ _ _ _
Výrobní číslo pravého pásu zaznamenejte do určeného políčka.

Identifikační čísla pásů tvoří:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Výrobní číslo výrobce Camso (A) je tvořeno kombinací deseti čísel a písmen na hranách pásů.
- Datum výroby pásu Camso (B): čtyři číslice udávající datum výroby. Příklad: 0314 (březen 2014).
- Pět až šest čísel udává výrobní číslo pásu (C).
- Objednací číslo John Deere (D) je jedno písmeno následované šesti čísly. Příklad: R123456.

KD34109,000081D-16-27OCT20

Uchovejte doklad o vlastnictví



TS1680—UN—09DEC03

1. Na bezpečném místě udržujte aktuální soupis všech výrobních čísel výrobku a součástí.
2. Pravidelně kontrolujte, zda jsou identifikační štítky na svých místech. Nedovolené změny nahlasejte ihned

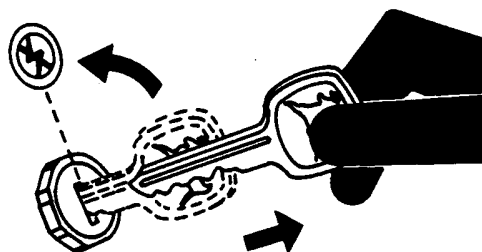
orgánům pro vymáhání práva a objednejte duplikátní štítky.

3. Další kroky, které můžete provést:

- Označte stroj podle vlastního systému číslování
- Pořídte barevné fotografie každého stroje z několika úhlů

DX,SECURE1-16-18NOV03

Zabezpečte stroj



TS230—UN—24MAY89

1. Namontujte zařízení proti vandalům.

2. Když je stroj uložen:

- Nářadí spusťte na povrch
- Nastavte kola do nejširší polohy, aby bylo nakládání obtížné
- Vezměte všechny klíče a demontujte akumulátorové baterie

3. Při odstavení v budovách umístěte velká nářadí před východy a zamkněte své budovy pro skladování.

4. Při odstavení na vnějším prostranství umístěte stroj na dobře osvětlené oplocené místo.

5. Všimněte si podezřelých činností a jakoukoliv krádež ihned nahlasejte orgánům pro vymáhání práva.

6. Oznamte jakoukoliv ztrátu svému prodejci John Deere.

DX,SECURE2-16-18NOV03

Změna vlastnictví

Následné vlastnictví

Druhý majitel

Výrobní číslo:	Typ traktoru:
Číslo motoru:	Číslo registrace:
Předchozí vlastník:	Nový vlastník:
Adresa:	Adresa:
Datum koupě: Počet hodin při zakoupení:	Razítko prodejce <i>(pouze v případě zprostředkování prodejcem)</i>

Třetí majitel

Výrobní číslo:	Typ traktoru:
Číslo motoru:	Číslo registrace:
Předchozí vlastník:	Nový vlastník:
Adresa:	Adresa:
Datum koupě: Počet hodin při zakoupení:	Razítko prodejce <i>(pouze v případě zprostředkování prodejcem)</i>

TS36762,000029B-16-23NOV16

Před dodávkou

Kontrolní seznam před dodávkou

POZNÁMKA: Zkontrolujte tento kontrolní seznam a vyplňte ho při provádění.

Traktory vybavené motory 15 l automaticky provedou počáteční regeneraci motoru po uběhnutí alespoň 4 hodin provozu. Tento postup může nastat před dodáním traktoru. Jakmile začne regenerace, nechte dokončit celý proces. Viz Nastavení motoru – Automatické čištění filtru výfuku v oddílu Provoz motoru v tomto návodu k obsluze.

Některé možnosti uvedené na seznamu nejsou k dispozici na určitých traktorech.

Před dodáním tohoto stroje byly provedeny následující kontroly, seřízení a servisní práce.

Provedení postupu před spuštěním klimatizace

DŮLEŽITÉ: Snižte riziko poškození kompresoru klimatizací. Dokončete postup před spuštěním, když traktor:

- Dorazí k prodejci.
- Nepracoval po dobu více než 29 dnů.

- ☐ 1. Provedte kontrolu před spuštěním.
- ☐ 2. Nastartujte traktor a nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky.
- ☐ 3. Přepněte klimatizaci na vysoký stupeň.
- ☐ 4. Nechejte traktor běžet alespoň po dobu tří minut.
- ☐ 5. Vypněte traktor.

Před uvedením traktoru do provozu proveďte následující předstartovní kontroly

- ☐ 1. je hladina motorového oleje mezi značkami nízké a vysoké hladiny.
- ☐ 2. je správná hladina chladicí kapaliny,
- ☐ 3. je správně nainstalována vložka filtru sání vzduchu,
- ☐ 4. jsou utaženy spony soustavy sání vzduchu,
- ☐ 5. jsou správné hladiny výšky převodového-hydraulického oleje a oleje v nápravách,
- ☐ 6. jsou namazané maznice,
- ☐ 7. jsou správně nainstalované ochranné kryty, štíty, zábradlí a schůdky.
- ☐ 8. nátěr nevykazuje vady,
- ☐ 9. nejsou poškozené štítky v interiéru a na exteriéru.
- ☐ 10. Ochranné plastové fólie vyjmuté ze sedadel a panelů.

Před pokračováním kontrol nastartujte traktor.

- ☐ 11. Spustíte traktor a nechte jej běžet při nízkých volnoběžných otáčkách po dobu nejméně tří minut.

DŮLEŽITÉ: Zjistěte, zda je nutný postup před spuštěním klimatizace. V případě potřeby jej proveďte.

- ☐ 12. Dokončete postup před spuštěním klimatizace.
- ☐ 13. Vypněte motor traktoru.

Zkontrolujte, zda traktor:

- ☐ 14. úniky chladicí kapaliny,
- ☐ 15. úniky motorového oleje,
- ☐ 16. úniky paliva,
- ☐ 17. Úniky převodového oleje, hydraulického oleje nebo oleje v nápravách.

Provedení následujících kontrol uvnitř kabiny

- ☐ 1. Zkontrolujte diagnostické kódy závad. Pokud jsou přítomny diagnostické poruchové kódy, zaznamenejte je a podívejte se do Service ADVISOR™, abyste je vyřešili a případně opravili. Vymažte všechny kódy.
- ☐ 2. Všechny brzdové systémy pracují správně:
 - Provozní brzdy.
 - Hydraulicky ovládané a vzduchové brzdy přívěsu.
 - Parkovací brzda.
 - Nouzová brzda.
- ☐ 3. Převodovka pracuje správně (včetně parkovací polohy).
- ☐ 4. Spínač neutrální polohy pracuje správně.
- ☐ 5. Ventily SCV pracují správně.
- ☐ 6. Závěs pracuje správně.
- ☐ 7. Vývodový hřídel pracuje správně.
- ☐ 8. Výstražné kontroly, přístrojové displeje a ukazatele pracují správně.
- ☐ 9. Všechna světla pracují správně v každé poloze spínačů.
- ☐ 10. Vysoké a nízké volnoběžné otáčky jsou nastaveny správně.
- ☐ 11. Sedadlo lze správně nastavit.
- ☐ 12. Zkontrolujte neporušenost bezpečnostního pásu. Západky bezpečnostních pásů fungují správně.
- ☐ 13. Dveře pracují správně.
- ☐ 14. Kabina je čistá a čalounění dobře vypadá.
- ☐ 15. Je nastaven kód regionu radiopřijímače Premium pro danou lokalitu.
- ☐ 16. Radiopřijímač správně funguje.
- ☐ 17. Ostřikovače a stěrače pracují správně.
- ☐ 18. Vyhřívací zařízení, ventilace a klimatizace fungují správně. Podrobnosti naleznete v samostatném informačním letáku v kabině traktoru.
- ☐ 19. Všechny doplňky jsou nainstalovány a pracují správně.

Před doručením zákazníkovi dokončete tyto služby prodejce

- ☐ 1. Traktor důkladně umyjte.
- ☐ 2. Nabijte akumulátor a nastavte datumový kód baterie.

DŮLEŽITÉ: Nastavec tlumiče výfuku a anténa rádia zvyšují výšku traktoru. Pamatujte na výškové omezení při přepravě traktoru.

- ☐ 3. Vyměňte přepravní dešťovou krytku s nastavcem tlumiče výfuku. U motorů o objemu 15 l vyrovnejte nastavec tlumiče výfuku se západkovým čepem, aby bylo zajištěno jeho správné umístění.
- ☐ 4. V případě potřeby nainstalujte rádiovou anténu AM/FM.¹
- ☐ 5. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- ☐ 6. Upravte rozteč kol podle potřeb zákazníka:
 - ☐ Jsou-li vybaveny dvojmontáží pneumatik pomocí CTIS John Deere, viz pokyny k instalaci R572695.
 - ☐ Jsou-li vybaveny dvojmontáží pneumatik pomocí CTIS John Deere, viz přední rozšíření v pokynech k instalaci R572069.
- ☐ 7. Kontrola nastavení rozchodu a sbíhavosti.
- ☐ 8. Zkontrolujte a seřídte dorazy řízení.²

DŮLEŽITÉ: Nedodržení doporučení pro silniční přepravu pásových traktorů může vést ke ztrátě záruky na traktor. Viz oddíl Přeprava a Obecné pokyny k použití pásů v oddílu Pásky – Obecné informace tohoto návodu k obsluze.

- ☐ 9. Proveďte záběh kolejevého systému. Viz část Záběh soustav pásů v oddílu Údržba – záběh (100 hodin nebo méně) v tomto návodu k obsluze.

⚠ POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol nebo přídavných závaží kol. Nedodržení postupu utahování může vést ke zranění osob. Kontrola dotažení šroubů přídavných závaží montovaných na kola je velmi důležitá a šrouby je třeba opakovaně dotahovat, aby byl zajištěn bezpečný utahovací moment.

DŮLEŽITÉ: Při nedodržení správného postupu utahování může dojít k poškození zařízení. Znovu dotáhněte po 3 hodinách, 10 hodinách a denně během prvního týdne provozu.

- ☐ 10. Utažení kol a závaží předepsaným momentem (i pokud nebyly provedeny žádné změny).
- ☐ 11. Utáhněte hnací (řetězové) kolo pásu, objímku hnacího (řetězového) kola, napínací kolo a

upevňovací prvky pojezdové kladky podle specifikací (i když se neprovádí žádné seřízení).

- ☐ 12. Nastavení všech součástí z přepravní do pracovní polohy (např. zrcátek).
- ☐ 13. Seřízení všech světel, včetně obrysových výstražných světel a majáku. Ověřte, že jsou všechna světla v souladu s místními předpisy.
- ☐ 14. Nastavte součásti závěsu a zajistěte je.
- ☐ 15. Nainstalujte značku pro pomalu jedoucí vozidlo (je-li to nutné).
- ☐ 16. Nastavení displeje podle požadavků zákazníka.
- ☐ 17. Aktivujte automatický režim čištění výfuku v části CommandCenter™.
- ☐ 18. Namontujte přijímač StarFire™.
- ☐ 19. Spolu se zákazníkem nastavte připojený stroj. Podrobnosti viz řešení CCMS 206001.
- ☐ 20. Proveďte zkušební jízdu. Ověřte správnou funkci všech systémů včetně převodovky, brzd a řízení.
- ☐ 21. Zkalibrujte radar.
- ☐ 22. Zkontrolujte, zda jsou uloženy diagnostické kódy závad. Pokud se kódy vyskytují, zapište je a podle potřeby se obraťte na Service ADVISOR™ kvůli řešení a opravě. Smažte všechny kódy.
- ☐ 23. Nainstalujte anténu RTK (pokud je součástí výbavy). Viz část Montáž radiopřijímače RTK (Real-Time Kinematic) v části Příslušenství v tomto návodu k obsluze.
- ☐ 24. Zkontrolujte, zda v nádržích traktoru ExactRate™ nejsou netěsnosti (pokud je součástí výbavy):
 - a. Naplňte nádrže ExactRate™ 38 L (10 gal) vody. Viz část Naplnění nádrží v části Nádrže pro traktory ExactRate™ tohoto návodu k obsluze.
 - b. Se zapnutým čerpadlem ExactRate™ a cirkulující vodou můžete řídit traktor 5 až 10 minut.
 - c. Zkontrolujte těsnost soustavy.
 - d. Vyprázdněte nádrže ExactRate™. Viz část Vypouštění systému v části Nádrže pro traktory ExactRate™ tohoto návodu k obsluze.
 - e. Utáhněte třmeny nádrže ExactRate™. Viz část Třmeny nádrže v oddílu Údržba – Dotažení v tomto návodu k obsluze.

Datum a podpis prodejce / servisního technika

KD34109,00005B8-16-31AUG21

¹ Najdete v kabině.

² Aby nedošlo k poškození zařízení u traktorů vybavených systémem ILS™ a pneumatikami skupiny 43 nebo většími, odstraňte oba přepravní dorazy řízení a upravte nastavení rozchodu.

Předávací protokol a certifikát

Udělejte dvě kopie tohoto formuláře. Vyplňte jednu kopii pro zákazníka a uschovejte druhou kopii pro uschování u prodejce.

☐ Kopie pro zákazníka

☐ Kopie pro prodejce

Kontrolní seznam dodávky

U autorizovaného prodejce:

- ☐ Kontrola před dodávkou byla provedena
- ☐ Všechny potřebné formuláře a dokumentace jsou k dispozici
- ☐ Nainstalované štítky
- ☐ Specifická přídavná zařízení a doplňky na přání zákazníka jsou namontovány a jsou použitelné

! POZOR: Zabraňte nebezpečí zranění. Nikdy nepoužívejte traktor s uvolněnými šrouby kol nebo závaží, montovaných na kola. Při nedodržení postupu utahování může dojít ke zranění osob. Kontrola dotažení šroubů přídavných závaží montovaných na kola je velmi důležitá a šrouby je třeba opakovaně dotahovat, aby byl zajištěn bezpečný utahovací moment.

DŮLEŽITÉ: Při nedodržení správného postupu utahování může dojít k poškození zařízení. Znovu dotáhněte šrouby kol po 3 hodinách, 10 hodinách a denně během prvního týdne provozu.

Na místě dodávky se zákazníkem: (bylo ukázáno a vysvětleno)

- ☐ Všechny výstražné štítky na stroji
- ☐ Umístění výrobních čísel na stroji
- ☐ Návod k použití
- ☐ Přístup k textu nápovědy a funkce
- ☐ Mazací a servisní místa na stroji a příslušenství
- ☐ Údržba pneumatik nebo pásů a péče o ně
- ☐ Použití plánů mazání a údržby
- ☐ Postupy údržby při záběhu
- ☐ Rozsah a postup při uplatňování záruky

Ukázka postupů ovládání:

- ☐ Motor – dodávka paliva, startování a zastavení
- ☐ Převodovka
- ☐ Řízení
- ☐ Brzdy
- ☐ Závěs a ventily vnějšího okruhu (SCV)
- ☐ Závěr diferenciálu
- ☐ Vývodový hřídel
- ☐ Nastavení tříbodového závěsu
- ☐ Systém iTEC™
- ☐ Osvětlení
- ☐ Stěrače
- ☐ Vytápění
- ☐ Klimatizace
- ☐ Displej CommandCenter™ a ovládací prvky
- ☐ Sedadlo obsluhy

- ☐ Kontrola utažení spojovacího materiálu na rámu, nosníku tažné tyče, kolech a závaží kol nebo součástí soustavy pásu byla provedena

Předávací protokol

Výrobní číslo:

Model vozidla:

Číslo návodu k použití:

Vydání:

Číslo registrace:

Číslo motoru:

Datum dodání:

Jméno majitele:

Čas dodání:

Adresa – ulice:

Prodejce:

Město/stát:

Razítko prodejce:

PSČ/země:

Tímto potvrzuji, že jsem převzal/a traktor v kompletním a bezvadném stavu. Obdržel/a jsem návod k obsluze. Veškeré nezbytné práce při dodávce byly provedeny a byl(a) jsem informován(a) o bezpečném způsobu obsluhy a předepsané denní údržbě podle seznamu kontrol při dodávce.

Podpis zákazníka: _____ Podpis instruktora prodejce: _____

Datum: _____ Datum: _____

BH38674,0000D3E-16-11SEP19

Index

A

Aktivace nezávislého režimu	
SCV	70A-6
Aplikace	
Nastavení ovládacího prvku	30C-7
Aplikace shrnovače [shrnovač]	60G-1
Aplikace shrnovače [zemědělství]	60F-2
AutoLoad™	
Konektor kabeláže	90D-8
Automatické řízení	
SCV	70A-6

B

Bezpečná obsluha traktoru	05-6
Bezpečná údržba pneumatik	05-17
Bezpečnost	
Bezpečná obsluha traktoru	05-6
Bezpečná údržba pneumatik	05-17
Bezpečné provádění údržby	05-14
Bezpečné vlečení přívěsů/nářadí	05-9
Chraňte se před hlukem	05-2
Manipulace s halogenovými žárovkami	220F-7
Nepřibližujte se k rotujícím součástem pohonu	05-4
Při práci na svazích, nerovném terénu a zvrásněném povrchu dbejte zvýšené opatrnosti	05-9
Sedačka spolujezdce	05-8
Vibrace	05-6
Bezpečnost, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem, zabraňte vzniku požáru	
Zabraňte vzniku požáru, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem	05-2
Bezpečnost, dotažení upevňovacích šroubů/matic kol	
Dotažení upevňovacích šroubů/matic kol	05-18
Bezpečnost, maziva	200E-2
Bezpečnost, práce v lese	
Omezené použití při práci v lese	05-7
Bezpečnost, protipožární prevence	
Protipožární prevence	05-3
Bezpečnost, stupačky a madla	
Správné používání stupaček a madel	05-5
Bezpečnost, Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem	
Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem	05-18
Bezpečnostní řetězy	110-2
Bezpečnostní světla a zařízení	
Otočný maják	90C-4
Bionafta	200A-2
Brzdy	50A-4
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu (pokud jsou součástí výbavy)	50A-4
Pomocná brzda	220B-16

C

Citlivost na prokluz	
Zadní závěs	60E-4
Citlivost regulace průtoku	
SCV	70A-7
CommandARM™	
Kolečko nastavení rychlosti	
Převodovka e18™	50G-1
Navigační panel	30B-6
Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu	30B-2
Ovládací páky vývodových hřidelů	30B-2
Ovládací prvky klimatizace	30B-2
Ovládací prvky na levé straně	30B-4
Ovládací prvky osvětlení	30B-2
Ovládací prvky radiopřijímače	30B-2
Ovládací prvky závěsu	30B-1
Páka nouzové brzdy	30B-6
Poloha, nastavení	30B-8
Pravý reverzační přepínač	
Převodovka e18™	50G-1
Příklad	30B-1
Zapnutí mikrofonu (Push-to-Talk – PTT)	30B-4
CommandCenter	
iTEC	
Řídicí funkce	40-1
Kamera	30C-8
Schopnost zobrazení videa	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Hlavní stránka nastavení světel	90C-2
Identifikace světel	90C-1
iTEC™	
Funkce CommandCenter™	40-2
Funkce panelu CommandCenter™	40-1, 40-2
Nastavení přiřazení	40-4
Podmínky potlačení	40-3, 40-4
Podmínky předčasného ukončení	40-3, 40-4
Podmínky přerušení	40-3, 40-4
Podmínky zrušení	40-3, 40-4
Provedení sekvence	40-5
Kalibrace	
Prokluz	30C-6
Radar	30C-5
Kompatibilní displeje	30C-4
Nabídka nastavení stroje	30C-1
Pokročilá nastavení osvětlení	90C-3
Pole vstupních údajů	30C-4
Předvolby pracovních světlometů	90C-3
Přístup k osvětlení	90C-1
Světla na kapotě / boční linii	90C-3
Tlačítka rychlé volby	30B-6
Zapnutí/vypnutí napájení	30C-4

Č

Čepy hydraulického válce napínače	220E-2
Čepy kloubového uložení	220E-1

Činnost motoru	
Odpojovač akumulátoru.....	20-9
Přídavný akumulátor nebo nabíječka	20-12
Čištění	
Filtr výfuku motoru.....	20-4

D

Data GPS	
Sériové komunikační připojení RS232	90D-8
DEF	
Odstraňování.....	200B-4
Testování	200B-4
Denně nebo po 10 hodinách	
Kontrola pásů, hnacích kol, pojezdových kol a	
napínacích kol	220B-12
Vypuštění vody z palivových filtrů	220B-2
Diagnostické kódy závad	
Přístup	300B-1
Displej na rohovém sloupku	30A-1
Dočišťování výfukových plynů	
Vstřikovač paliva	
Vyčištění vstřikovače paliva dočišťování ..	220A-5
Doplňování paliva, předcházejte riziku výboje	
elektrostatického náboje	05-4
Dorazy	
Kloubové spojení	
Kontrola	
Podvozek.....	220B-13
Držák krátkého výkyvného táhla	
Krátké výkyvné táhlo	
Rychloupínací výkyvné táhlo.....	60G-2

E

Elektrická soustava	
Úvod	220F-1
Emise	
Požadovaný jazyk	
EPA	500A-11
Emise oxidu uhličitého	500A-12
Emisní vybavení	
Údržba filtru pevných částic (DPF).....	20B-4
Externí spínače	
Vývodový hřídel.....	60A-5
Závěs	60E-9

F

Filtr	
Náprava.....	220D-15
Palivo (odlučovač vody), pomocný, kontrola a	
vypuštění	220A-5
Převodovka.....	220D-15
Filtr dávkovací jednotky DEF	
Výměna.....	220D-15
Filtr výfuku, bezpečnost	
Bezpečnost, filtr výfuku	05-14

Filtrační vložka odvětrání klikové skříně	
Motor 15 l.....	220D-22
Filtrační vložka volitelného odlučovače vody v palivu (30 mikronů)	
Údržba – výměna.....	220D-7
Filtry	
Hydraulická soustava	220D-15
Palivo	220D-5
15 l.....	220D-6
Vnitřní oběh v kabině	
Výměna.....	220D-8
Vzduch kabiny	
Kontrola nebo výměna.....	220D-8
Filtry paliva	
Filtry, paliva.....	200A-5
Filtry, oleje	
Filtry oleje	200-2
Fluorovaný skleníkový plyn, vlastnosti	500A-4

G

GPS	
Konfigurace traktoru.....	50B-1

H

Hladina oleje pojezdových kol	
Kontrola.....	220B-15
Hnací kolo	
Dotazení po 500 hodinách provozu	220C-1
Hodnoty utahovacích momentů spojovacího materiálu	
Jednotné palcové.....	210-12
Metrické.....	210-11
Horní krajní poloha	
Zadní závěs	60E-3
HVAC (soustava vytápění/větrání/klimatizace)	
Nastavení	
Hlavní stránka	90E-1
Režim proudění vzduchu	90E-3
Hydraulická soustava	
Zahřívání	50B-3
Hydraulická soustava	
Snímání zatížení	
Power-Beyond	70B-2
Hydraulické připojení	
Příklad připojení nářadí [shrnovač]	70B-15
Příklad připojení nářadí [Zemědělství] 70B-9, 70B-13	
Hydraulické přípojky	
Identifikace součástí [shrnovač]	70B-14
Identifikace součástí [Zemědělství].....	70B-4
Nářadí vyžadující velký objem hydraulického oleje	
70B-2	
Používání hydraulických čerpadel postřikovačů [Ag]	
70B-8	
Připojení/odpojení hadic hydraulické soustavy	70B-1
Hydraulický olej	200E-1

Ch

Chladicí kapalina	
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Likvidace	200D-3
Míchání s koncentrátem, kvalita vody	200D-2
Teplé klimatické podmínky	200D-2
Test bodu mrazu	200D-3
Vznětový motor	
Motor s mokřými vložkami válců	200D-1
Chladicí kapalina motoru	
Odstraňování	200D-3
Chladicí soustava	
Vypuštění, propláchnutí a naplnění	220D-22
Chladič	
Čištění	220A-2, 220A-3
Chladnička	90D-3
Chod motoru	20-11

I

Identifikace výrobku	500B-1
Identifikační čísla	
Výrobní číslo motoru	500B-2
Identifikační číslo	
Identifikační štítky	500B-1
Výrobní čísla pásů	500B-3
Výrobní číslo kabiny	500B-3
Informace o shrnovači	
Připojení kabeláže systému AutoLoad™	70E-3
Informace o shrnovači [Shrnovač]	
Pracovní cyklus shrnovače	70E-1
Inteligentní kompletní řízení nářadí (iTEC™)	
Doporučení (AutoLearn)	40-6
Funkce řízení CommandARM™	40-1
Nastavení přiřazení	40-4
Nastavení sekvence	40-3
Podmínky potlačení	40-3, 40-4
Podmínky předčasného ukončení	40-3, 40-4
Podmínky přerušení	40-3, 40-4
Podmínky zrušení	40-3, 40-4
Popis CommandCenter™	40-2
Popis panelu CommandCenter™	40-1, 40-2
Provedení sekvence	40-5
Intervaly výměny motorového oleje a filtru	
Provoz ve vysokých nadmořských výškách ..	200C-1
iTEC™	
Funkce	
Převodovka Efficiency Manager	40-6

K

Kabina	
Klasifikace	500A-10
Kalibrace prokluzu	30C-6
Kalibrace radaru	30C-5

Kapalina DEF	
Nádrž, doplňování	200B-3
Uložení	200B-2
Vřazený filtr, výměna	220D-12
Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	
Kapalina DEF	
Filtr plnicího hrdla	220A-1
Plnění nádrže kapaliny DEF – motor Final Tier 4 / Stage V	200B-1
Kapalina výfuku vznětového motoru DEF	
Filtr dávkovací jednotky, výměna	220D-15
Nádrž, čištění	220A-1
Pro použití v motorech vybavených systémem SCR	200B-2
Kapota, otevření	210-1
Kat. 5 až 4 čepu spodního závěsu	
Adaptér čepu spodního závěsu	60F-5
Klasifikace kabiny (EU 1322/2014)	500A-10
Klíčový spínač	30-2
Klimatizace (A/C)	90E-3
Kola, hnací	220B-14
Kombinace maziv	200E-2
Konektor	
Diagnostika	90D-1
Displej	90D-2
Displej GreenStar™	90D-2
Ethernet	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Nářadí	
ISO 11783	90D-7
Konektor nářadí	
Čištění konektoru nářadí	220A-5
ISO 11783	90D-7
Kontrola	
Hladina oleje pojezdových kol	220B-15
Odtokový otvor	220B-3
Pásky, hnací kola, pojezdová kola a napínací kola ..	220B-12
Těsnění vodního čerpadla	220B-4
Vyrovnání pásů	220B-6
Kontrola	
nebo výměna filtru vnitřního oběhu vzduchu ..	220D-8
nebo výměna vzduchových filtrů v kabině ..	220D-8
Kontrola hladiny oleje v náboji napínacího kola	220B-15
Kontrola napnutí pásu	
Napnutí pásu	
Napnutí	220B-9
Povolení	220B-9
Kontrola soustavy sání vzduchu – motor 15 l	
Soustava sání vzduchu	
Údržba po 500 hodinách provozu	220B-18

Kontrola vyrovnaní pásů	
Denně nebo po 10 hodinách provozu.....	220B-6
Kontrola vzdálenosti stěrky hnacích kol	
Hnací ozubené kolo	220B-16
Kontrolka závady řízení	30A-1
Kontrolky	
Digitální	30A-1
Informace	300B-1
Servisní upozornění	300B-1
STOP	300B-1
Upozornění	30A-1
Výstraha	30A-1
Krátké výkyvné táhlo	
Konverze tažné tyče shrnovače	60G-2
Křížové klouby předního hnacího hřídele	
Údržba	220D-22

M

Manipulace	
Žárovky halogenových světel	220F-7
Manipulace s akumulátorovými bateriemi, bezpečnost	
Bezpečnost, manipulace s akumulátorovými bateriemi.....	05-12
Maximální přípustné statické zatížení ve svislém směru	
Specifikace	500A-10
Mazací schopnost paliva pro vznětové motory	200A-3
Mazací tuk	
Univerzální pro extrémní tlak (EP)	200E-1
Mazání	
Ložiska čepu pro náročný provoz	220E-2
Ložisko dolního hnacího hřídele	220E-3
Mazání a údržba	
Podle potřeby	
Čištění nádrže kapaliny DEF	220A-1
Mazání hnacího vývodového hřídele.....	220E-2
Maziva, bezpečnost	200E-2
Mazivo	
Kombinace	200E-2
Měřicí přístroje	30A-1
Montážní body pro konzolu	
Monitor.....	90D-4
Motor	
Emisní certifikace.....	20-9
Kontrola motoru a výfukového prostoru	
Kontrola zanesení.....	220B-3
Provoz	20-9
Snížení spotřeby paliva	20-12
Startování motoru po spotřebování veškerého paliva.....	20-12
Startování v chladném počasí	
S pomocným startovacím zařízením.....	20A-1
Výměna nádobky se startovací kapalinou..	20A-1
Tlumič torzních kmitů klikového hřídele	220D-22
Výměna nádobky se startovací kapalinou.....	20A-1
Vzduchové filtry	
Kontrola.....	220D-9

Motorová brzda	
Údržba po 5000 hodinách provozu.....	220B-21
Motorová nafta	200A-1
Motorová nafta, testování.....	200A-5
Motorový olej.....	200-1
Break-In	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1
Používání záběhového motorového oleje – motor Cummins 15 I.....	200C-1
Vznětový motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-2
Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	200C-1
Motorový olej pro vznětové motory	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V.....	200C-2
Možnost obnovení činnosti	20B-5

N

Nabíjecí porty	
USB	90D-3
Nádrž kapaliny DEF	
Čištění	220A-1
Nádrž, palivová	200A-4
Napínací kladka	
Dotažení po 500 hodinách provozu	220C-1
Napínací kladka, přední.....	220B-14
Nápověda na displeji	30C-1
Nastavená pojezdová rychlost	30A-1
Nastavená poloha hloubky	
Zadní závěs	60E-8
Nastavení doby	
SCV	70A-5
Nastavení hloubky	
Zadní závěs	60E-4
Nastavení motoru	
Automatické brzdění motorem	20-8
Automatické čištění filtru výfuku	20-5
Čištění filtru při zaparkování	20-6
Deaktivace automatického čištění filtru výfuku	20-5
Hlavní stránka.....	20-1
Maximální rychlosti	20-3
Pokročilé.....	20-8
Přehled čištění filtru výfuku.....	20-4
Přístup	20-1
Výkon	20-3
Zpomalovač	20-7
Nastavení ovládacího prvku	30C-7
Nastavení průtoku	
SCV	70A-4
Ventil vnějšího okruhu	
Určení.....	70A-9

Nastavení převodovky	
Funkce ECO	
e18™	50G-7
Hlavní stránka	
e18™	50G-4
Maximální rychlosti	
e18™	50G-8
Pokles otáček	
e18™	50G-7
Přístup	
e18™	50G-4
Režim	
e18™	50G-6
Vlastní	
e18™	50G-6
Nastavení převodovky e18™	50G-4
Nastavení převodovky e18™	
Funkce ECO	50G-7
Maximální rychlosti	50G-8
Pokles otáček	50G-7
Přístup	50G-4
Režim	50G-6
Vlastní	50G-6
Nastavení řízení	
Hlavní stránka	30C-7
Odpor volantu	30C-7
Přístup	30C-7
Nastavení SCV	
Aktivace nezávislého režimu	70A-6
Automatické řízení	70A-6
Citlivost regulace průtoku	70A-7
Nastavení doby	70A-5
Nastavení průtoku	70A-4
Nezávislý režim	70A-3
Podpora průtoku	70A-7
Polohová regulace TouchSet™	70A-4
Přiřazení	70A-6
Přístup	70A-1
Režim funkcí	70A-4
Standardní režim	70A-3
Nastavení soustavy brzd přívěsu	
Brzdný výkon	50A-2
Hlavní stránka	50A-1
Pokročilé	50A-3
Posun předbrzdování	50A-2
Přístup	50A-1
Test brzd přívěsu	50A-3
Nastavení systému AutoLoad™	
Hlavní stránka	70E-4
Počáteční trakce	70E-6
Pokročilé	70E-7
Poloha shrnovače	70E-6
Průměrná trakce	70E-7
Přístup	70E-4
Rozměry shrnovače	70E-8
Stav shrnovače	70E-6

Nastavení ventilu vnějšího okruhu.....	70A-1
Pokročilé.....	70A-6
Nastavení zadního závěsu	
Citlivost na prokluz	60E-4
Hlavní stránka.....	60E-1
Horní krajní poloha.....	60E-3
Nastavení hloubky.....	60E-4
Poloha	60E-5
Polohová regulace.....	60E-6
Přístup	60E-1
Rychlost spouštění	60E-3
Rychlost zvedání	60E-3
Silová regulace	60E-6
Navigační panel.....	30B-6
Nezávislý režim	
SCV	70A-3
Nosné kladky	220B-14
Nouzový východ	90D-4

O

Obchodní pásmo a anténa	
Montáž	90D-5
Očištění dvoupaprskového radarového snímače	
Údržba po 500 hodinách provozu	
Dvoupaprskové radarové zařízení	220A-4
Odezva silové regulace	
Zadní závěs	60E-4
Odlučovač vody	220B-2
Pomocný, kontrola a vypuštění	220A-5
Odpojení akumulátoru	
Čistící potrubí kapaliny výfuku vznětového motoru	
DEF	
Kapalina DEF, čistící potrubí	
Akumulátor, odpojení	220F-2
Odtokový otvor	
Kontrola	220B-3
Odvětrávací filtr nádrže hydraulického oleje	
Odvětrávací filtr nádrže, výměna	220D-15
Ochrana hnacího ústrojí	50-1
Olej	
Filtr	220D-15
Hydraulická soustava	200E-1
Motor	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV	
a Stage V	200C-2
Převodovka	200E-1
Olej nápravy	
Hydraulický olej	220D-15
Olej pro vznětové motory	
Interval výměny motorového oleje pro vznětové	
motory pro provoz ve vysokých nadmořských	
výškách	200C-1
Olej skříně náboje napínacího kola	
Kontrola	220B-15
Omezovací bloky	60E-10

Ostatní maziva		Pásky	
Používání převodového a hydraulického oleje	200E-1	Použití pásů	
Osvětlení		Pokyny.....	80-1
Hlavní stránka.....	90C-2	Servis	80-1
Identifikace	90C-1	Pásky, hnací kola, pojezdová kola a napínací kladky	
Identifikace světel	220F-11	Kontrola.....	220B-12
Nastavení osvětlení nástupního prostoru.....	90C-3	Péče o lakované povrchy.....	220A-2
Nastavení světel pro denní svícení	90C-3	Pedály.....	30-2
Nastavení zpožděného osvětlení po vypnutí motoru		Po 250 hodinách provozu	
.....	90C-3	Vypuštění jímky palivové nádrže	220B-4
Obrysová výstražná světla	90C-4	Po 1000 hodinách provozu	
Označení světel	220F-11	Kontrola filtru vnitřního oběhu vzduchu	220D-8
Provoz	30-3	Po 1500 provozních hodinách	
Seřízení čelních světlometů		Výměna filtru	220D-10
Čelní světlomety.....	220F-9	Po 2000 hodinách provozu	
Seřizování světlometů na přední mřížce	220F-9	Vůle ventilů motoru.....	220B-20
Výstražná světla	90C-4	Podpěrné body pro zvedání	210-3
Žárovky světlometů na přední mřížce		Pojezdová kladka	
Výměna.....	220F-8	Dotažení po 500 hodinách provozu	220C-1
Otáčkoměr.....	30A-1	Pojezdová rychlost	30A-1
Otáčky motoru		Pojezdové rychlosti	
Vývodový hřídel.....	60A-6	Převodovka e18™ PowerShift™	500A-11
Otáčky ventilátoru	90E-3	Poloha	
Ovládací páka SVC		Zadní závěs	60E-5
Nastavení.....	70A-8	Polohová regulace	
Ovládací páka závěsu		Zadní závěs	60E-6
Nastavení.....	60E-7	Polohová regulace TouchSet™	
Ovládací páky ventilů vnějšího okruhu.....	30B-2	Nastavení.....	70A-4
Ovládací páky vývodových hřídelů	30B-2	Nastavení a seřízení	70C-1
Ovládací prvky klimatizace	30B-2	Připojení/odpojení konektoru polohy náradí ..	70C-1
Ovládací prvky osvětlení.....	30B-2	Pomocný hnací řemen	220D-1, 220D-2
Ovládací prvky radiopřijímače.....	30B-2	Pomocný hnací řemen motoru	220D-1
Zapnutí mikrofonu (Push-to-Talk – PTT).....	30B-4	Pomocný palivový filtr a odlučovač vody	
Ovládací prvky závěsu.....	30B-1	Kontrola a vypuštění	220A-5
Ovládání CommandCenter™ 4. generace.....	30C-3	Popis stanice iTEC™.....	40-1
		Pouzdra čepů řízení.....	220E-1
		Použití vysokotlakého ostřikovače.....	220A-2
		PowerShift™	
		Kalibrace.....	210-6
		Práce motoru	
		Startování motoru	20-10
		Promazání hydraulických válců a hřídele zvedacího	
		ústrojí závěsu	220E-4
		Provoz v chladném počasí	
		Použití ohřívače chladicí kapaliny motoru	20A-1
		Před dodávkou	
		Kontrolní seznam před dodávkou	700-1
		Přední boční kryt motoru, demontáž	210-2
		Přední ovládací panel	
		Příklad	30-1
		Přehled indikátorů	20B-1
		Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů ..	20B-1
		Přeprava	
		Delší přeprava po silnici	110-1
		Provoz po pozemních komunikacích.....	110-1
		Přeprava na podvalníku	110-3

Tažné body	110-3
Vyproštění uvízlého traktoru	110-7
Převážení	
Režim tažení stroje – motor nenastartuje	110-6
Režim tažení stroje – motor startuje	110-6
S přídatným závažím	110-2
Převodovka	
Nastavené rychlosti a funkce Efficiency Manager™	
e18™	50G-3
Pokročilé nastavení	50B-1
PowerShift™	
Kalibrace	210-6
Provoz	
e18™	50G-1
Přístup k pokročilému nastavení	50B-1
Řazení	
e18™	50G-2
Soustava parkovací brzdy	220B-17
Vstupní síto	220D-15
Zahřívání	50B-3
Zrušení kalibrace	210-10
Převodovka / hydraulická nádrž / nápravy	
Kontrola výšky hladiny	220B-6
Převodovka e18™	
Nastavené rychlosti a funkce Efficiency Manager™	
Provoz	50G-3
Řazení	50G-2
Převodový olej	200E-1
Při doplňování paliva předcházíte riziku výboje	
elektrostatického náboje	05-4
Příčné výkyvy	60E-11
Přídavná závaží	
Určení hmotnosti	
Hmotnost traktoru	100-7
Požadovaný tlak vzduchu v pneumatikách	100-7
Rozdělení hmotnosti traktoru	100-7
Zatížení náprav traktoru	100-7
Přijímač RTK	
Montáž	90D-7
Přijímač StarFire™	
Montáž	90D-6
Přípevňovací šrouby a držák spodního závěsu	
Kontrola držáku spodního závěsu a přípevňovacích	
šroubů	
Údržba po 500 hodinách provozu	220C-1
Přípojka Snap-To-Connect (STC) (se zaklapnutím)	
STC	210-5
Přípojná hmotnost	110-1
Přípojně zatížení	110-1
Přiřazení	
SCV	70A-6
Přístupový kryt motoru, demontáž	210-2

R

Radarové zařízení	
Konfigurace traktoru	50B-1
Rejstřík	00-1
Režim funkcí	
SCV	70A-4
Režim proudění vzduchu	90E-3
Režim tažení stroje – motor nenastartuje	110-6
Režim tažení stroje – motor startuje	110-6
Rychlost spouštění	
Zadní závěs	60E-3
Rychlost zvedání	
Zadní závěs	60E-3
Rychlozávěs	60E-10
Rychlozávěs kategorie 4/4N	60E-11

Ř

Řemen	
Napínač	
Napínač řemene	
Kontrola napnutí řemene	220B-19
Řemen alternátoru	
Výměna	220D-1, 220D-2
Řemen kompresoru klimatizace	
Výměna	220D-1, 220D-2
Řemeny	220D-1, 220D-2

S

SCR	
Možnost obnovení činnosti	20B-5
Přehled systému	20B-3
Sdílení průtoku	
Ventil vnějšího okruhu	70A-10
Se zinkovou povrchovou úpravou (naprašování)	
Spojovací materiál s povrchovou úpravou	210-10
Sedadlo	
Pásy	220B-18
Snímač přítomnosti obsluhy	90-3
Vzduchově odpružené sedadlo	90-1
Sedadlo spolujezdce	90-4
Sériové komunikační připojení RS232	90D-8
ServiceADVISOR™	30C-5
Servis	
Denně nebo po 10 hodinách	
Vypuštění vody z palivových filtrů	220B-2
Kontrola hladiny oleje pojezdových kol	220B-15
Kontrola hladiny oleje v náboji napínacího kola	220B-15
Pásy	80-1
Po 10 hodinách nebo denně	
Kontrola pásů, hnacích kol, pojezdových kol a	
napínacích kol	
Nahromadění nečistot na pásech	220B-12
Po 500 hodinách provozu	
Vypuštění jímky palivové nádrže	220B-4

Po 1000 hodinách provozu	
Kontrola filtru vnitřního oběhu vzduchu....	220D-8
Po 1000 hodinách provozu	
Kontrola vzduchových filtrů v kabině.....	220D-8
Servisní intervaly výměny motorového oleje a filtru	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV	
a Stage V	
Olejeová vana o objemu 0,12 l/kW nebo větším	
	200C-2
Schránka na řetěz	90D-8
Silová regulace	
Zadní závěs	60E-6
Skladování	
Demontáž.....	400-1
Skladování maziv	
Skladování, maziva.....	200E-2
Skladování paliva	200A-3
Sluneční clona	90D-4
Směrová světla	
Ovládání	30-2
Soustava HVAC	
Nastavení	
Automatizace řízení klimatizace	90E-2
Klimatizace	90E-3
Nastavení teploty	90E-2
Otáčky ventilátoru	90E-3
Přístup	90E-1
Soustava klimatizace	
Kontrola.....	220B-3
Soustava zpracování výfukových plynů	
Možnost obnovení činnosti	20B-5
Specifikace	
Elektrická soustava.....	500A-7
Hydraulická soustava	500A-4
Integrovaná technologie	500A-7
Motor: John Deere	500A-1
Motor: QSX15 Cummins®.....	500A-2
Objemy náplní	500A-3
Pojezdové rychlosti: Převodovka e18™	
PowerShift™	500A-11
Převodovka a hnací ústrojí.....	500A-5
Rozměry	500A-8
Úroveň hluku	500A-10
Vývodový hřídel [zemědělství], závěs [zemědělství] a	
spodní závěs.....	500A-6
Spodní závěs.....	60F-2
Tažné lano.....	60G-3
Výpočet svislého statického zatížení... 60F-3, 60G-1	
Výpočet vzdálenosti svislého zatížení za zadní	
nápravou	60F-3, 60G-1
Standardní režim	
SCV	70A-3
Stanoviště pracovníka obsluhy	
Radiostanice v obchodním nebo občanském pásmu	
(CB), instalace	90D-5
Startování motoru po spotřebování veškerého paliva	
	20-12
Startování v chladném počasí	
Motor	
S pomocným startovacím zařízením	20A-1
Stěrače a ostřikovače	
Ovládání	30-1
Světla	
7pólová zásuvka.....	90C-5
Identifikace světel	220F-12
Nastavení předvoleb pracovních světlometů	
	90C-3
Nastavení světel na kapotě / boční linii	90C-3
Otočný maják	90C-4
Přístup k nastavení.....	90C-1
Světlomety přední mřížky	
Seřízení.....	220F-9
Systém TIA (Tractor Implement Automation)	
Aktivace.....	40A-1
Požadavky na E-SCV	40A-2
Požadavky na převodovku PowerShift™	40A-2
Požadavky na systém AutoTrac™	40A-3
Požadavky na vývodový hřídel	40A-2
Požadavky na zadní závěs.....	40A-3
Provoz	40A-1
Úvod	40A-1
Systémy zabezpečení proti krádeži	
CESAR Datatag	20-10
Klíče imobilizéru	20-10
T	
Tabulky utahovacích momentů	
Jednotné palcové.....	210-12
Metrické.....	210-11
Tažení	
Uvolnění parkovací brzdy	110-6
Všechna kola na zemi	
Motor nelze spustit.....	110-6
Motor startuje	110-6
Teplota	90E-2
Těsnění vodního čerpadla	
Kontrola.....	220B-4
Test bodu tuhnutí chladicí kapaliny	220B-1
Testování motorové nafty	200A-5
Tlakový vzduch	220F-2
Tlumič doraz	
Kontrola.....	220B-14
Traktor	
Skladování	
Příprava na.....	400-1
U	
Údržba	
Po 2000 hodinách provozu	
Kontrola vůle ventilů motoru	220B-20

Podle potřeby	
Čištění nádrže kapaliny DEF	220A-1
Údržba	
Po 1500 hodinách provozu	
Filtr řízení SCV	220D-10
Údržba – elektrická soustava	
Rozvodná skříňka – kabina	220F-3
Rozvodná skříňka – přední	220F-5
Údržba akumulátorů a přípojek	220F-2
Údržba – Elektrická soustava	
Přístup k hlavním pojistkám	220F-6
Přístup k mikrorelé v modulu mikrorelé napájení	
náradí	220F-7
Údržba – kontrola	
Hladina chladicí kapaliny motoru	220B-1
Hladina motorového oleje – motor 13,6 l.....	220B-4
Kalibrace snímače spodního závěsu [Shrnovač] ...	
	220B-20
Opotřebení spodního závěsu	220B-21
Soustava sání vzduchu motoru – 13,6 l Final Tier 4 /	
Stage V	220B-17
Údržba – čištění	
Vnější povrch traktoru	220A-2
Údržba – obecné informace	210-1, 210-2
Demontáž zadního panelu kabiny	210-3
Přístup do prostoru akumulátoru	210-3
Údržba – výměna	
Filtrační vložka volitelného odlučovače vody v palivu	
(30 mikronů)	220D-7
Chladicí kapalina motoru – 13,6 l	220D-19
Motorový olej a filtr – motor -13,6 l	220D-3
Odvětrávací filtr nádrže kapaliny pro úpravu	
výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-11
Odvzdušňovací filtry palivové nádrže	220D-8
Údržba – Výměna	
Přístup k filtru dávkovací jednotky kapaliny pro	
úpravu výfukových plynů vznětových motorů	
(DEF)	220D-14
Přístup ke vřazenému filtru kapaliny pro úpravu	
výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	220D-11
Údržba – Záběh (100 hodin provozu nebo méně)	
Provedení údržby v záběhu	210A-1
Údržba a zapojení přípojek STC	210-5
Údržba po 500 hodinách provozu	
Dotažení připevňovacích šroubů pásu	220C-1
Údržba po 1000 hodinách provozu	
Kontrola vzduchových filtrů v kabině	220D-8
Uložení	
Blatník	90D-4
Návod k obsluze	90D-4
Schránka na řetěz	90D-8
Stropní	90D-4
Uložení traktoru	400-1
Univerzální mazací tuk pro extrémní tlak (EP)	200E-1

Úroveň hluku	500A-10
Uskladnění	
Chladicí skříňka	90D-3
Utahovací momenty svorníků a šroubů	
Jednotné palcové	210-12
Metrické	210-11
Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým	
závitem	210-11
Utahovací momenty svorníků a šroubů s palcovým	
závitem	210-12
Uvedení traktoru do provozu po dlouhodobém	
odstavení	
Uvedení traktoru do provozu po dlouhodobém	
odstavení	400-1
Úvod –	
Elektrická soustava	220F-1

V

Vidlice závěsu	
Kat. 5	60F-4
Vlečení	
Přívěsy a návěsy	110-2
Vliv nízkých okolních teplot na vznětové motory	200-1
Vnější osvětlení	
Výměna žárovky brzdového světla	220F-11
Žárovky širokoúhlých světlometů na přední mřížce	
Výměna	220F-8
Volant a sloupek řízení	
Nastavení	30-1
Vřazený filtr kapaliny výfuku vznětového motoru DEF	
Změna	220D-12
Vstup AUX	
Radiopřijímač	90D-1
Vstup USB	
CommandCenter™	90D-1
Radiopřijímač	90D-1
Vůle ventilů motoru	
Údržba po 2000 hodinách provozu	220B-20
Vyčistěte chladič oleje a paliva a kondenzátor soustavy	
klimatizace	
Chladič – kondenzátor soustavy klimatizace	220A-2, 220A-3
Výkon s ohledem na emise	
Nedovolená manipulace	2
Výkonová zátěž	
Měření prokluzu	100-4
Obecné pokyny	100-2
Obecné pokyny pro rozdělení hmotnosti	100-3
Pokyny pro práci s náradím	100-7
Použití závaží napínací kladky	100-6
Použití závaží Quik-Tatch™	100-5
Tabulka hmotností traktoru bez přídatných závaží	100-9, 100-12
Varianty přídatných závaží	100-4
Základní informace o přídatných závažích	100-1

Výměna				Záběhový motorový olej	
Žárovka brzdového světla	220F-11			Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV	
Výměna motorového oleje	220D-4			a Stage V	200C-1
Výměna motorového oleje a filtru – Motor 15 l	220D-4			Zadní boční kryt motoru, demontáž	210-2
Výměna nádobky se startovací kapalinou	20A-1			Zadní závěs	
Výměna oleje				Mazání zadního závěsu	220E-3
Převodovka				Nastavená poloha hloubky	60E-8
Převodovka PowerShift	220D-15			Zadní závěs [zemědělství]	
Výměna tlakového uzávěru chladiče				Nosnosti závěsů	60E-1
Tlakový uzávěr chladiče				Závěr diferenciálu	50-1
Motor 15 l				Podlahový spínač	30-4
Chladicí kapalina	220D-19			Závěs	
Vypnutí motoru	20-12			Externí spínače	60E-9
Vyproštění uvízlého traktoru				Horní hák přestavitelného rychlozávěsu	
Přeprava	110-7			Kategorie 4N/3	60E-13
Vypuštění				Nastavení vodorovné polohy nářadí	60E-11
Filtry paliva	220B-2			Rychlozávěs	
Jímka palivové nádrže	220B-4			Odpojení nářadí	60E-10
Výrobní čísla	500B-1			Připojení nářadí	60E-10
Výrobní čísla pásů Camso				Seřízení omezovacích bloků	60E-10
Identifikační čísla	500B-3			Seřízení příčných výkyvů	60E-11
Výrobní číslo stroje				Součásti	60E-9
Výrobní číslo traktoru	500B-1			Úprava	60E-11
Vysokotlaká ostřikovací zařízení	210-6, 220F-2			Závěs (zadní)	
Výstraha nutnosti zastavení stroje	20-8			Činnost při plovoucí poloze	60E-8
Výstraha zastavení stroje, nutné	20-8			Manuální spouštění	60E-9
Výstražné kontrolky brzd	30A-1			Spodní háky přestavitelného rychlozávěsu	
Výstražné nápisy, význam	05-1			Kategorie 4N/3	60E-12
Výstup				Záznam	
Příslušenství 12 V	90D-1			Identifikační číslo výrobku	500B-1
Výstup				Záznam výrobního čísla motoru	500B-2
AC (střídavý proud)	90D-2			Záznam výrobního čísla převodovky	500B-3
Příslušenství 12 V	90D-2, 90D-3			Záznam výrobního čísla skříně osy vývodového	
Vývodový hřídel				hřídele	500B-3
Externí spínače	60A-5			Záznam výrobního čísla spojky vývodového hřídele ..	500B-3
Nastavení					
Automatické odpojení	60A-4			Zpětná zrcátka	
Hlavní stránka	60A-1			Seřízení	90A-1
Otáčky zadního vývodového hřídele	60A-3			Zvedání traktoru na zvedáku	210-3
Pokročilé	60A-2			Zvuková výstraha při jízdě vzad	
Přístup	60A-1			Ovládání hlasitosti	50B-4
Rychlost zapnutí	60A-3			Zvukové výstražné zařízení	
Provoz	60A-4			Ovládání	30-1
Správné otáčky motoru	60A-6				
Vývodový hřídel, návod k obsluze					
(EU 1322/2014)	60A-4				
Vzdálenost stěrky					
Denně	220B-16				
Vzduchové filtry v kabině					
Kontrola nebo výměna	220D-8				
Vzduchový filtr vnitřního oběhu					
Kontrola nebo výměna	220D-8				
Vznětové motory, vliv nízkých okolních teplot ...	200-1				

Z

Záběh soustav pásů	210A-1
--------------------------	--------

Ž

Žárovka brzdového světla	
Výměna	220F-11
Žárovky halogenových světel	
Manipulace	220F-7

Dostupná servisní literatura společnosti John Deere

Technické informace

U společnosti John Deere je možné zakoupit technické informace. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na číslo 1-800-522-7448
- Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere

Dostupné informace obsahují:



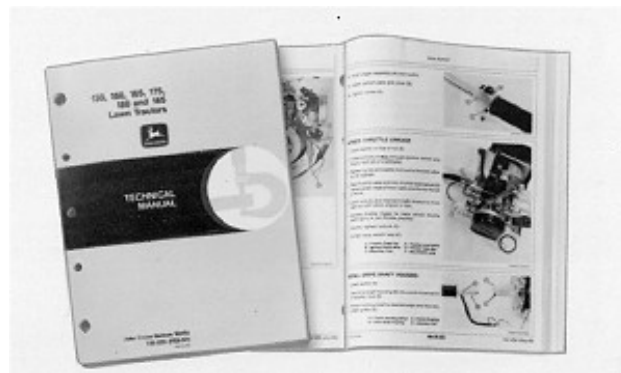
TS189—UN—17JAN89

KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisující servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulická schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástí.



TS1663—UN—10OCT97

VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět řad obsáhlých knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:

- Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a chovu dobytka.
- Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
- Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržívat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
- Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
- Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.

Servis John Deere vám zajistí hladký průběh práce

Náhradní díly John Deere



TS100—UN—23AUG88

Aby byly zajištěny minimální prostoje, zajišťujeme rychlou dodávku značkových náhradních dílů John Deere.

Proto udržujeme rozsáhlý a různorodý sortiment - abychom byli stále o krok dále před vašimi potřebami.

DX,IBC,A-16-04JUN90

Dokonale školení technici



TS102—UN—23AUG88

Pro servisní techniky John Deere výuka nikdy nekončí.

Servisní školení se konají pravidelně, abychom zajistili, že naši zaměstnanci budou znát vaše zařízení a způsob jeho údržby.

A výsledek?

Zkušenosti, na které se můžete spolehnout!

DX,IBC,C-16-04JUN90

Správné nástroje



TS101—UN—23AUG88

Dokonalé nástroje a testovací zařízení umožňují našemu servisnímu oddělení rychlé opravy závad... šetříme tak vaše peníze i čas.

DX,IBC,B-16-04JUN90

Rychlé poskytování služeb



TS103—UN—23AUG88

Naším cílem je rychlá a účinná péče tehdy, kdy ji potřebujete, a tam, kde ji potřebujete.

Podle okolností můžeme opravy provádět v našich dílnách, nebo ve vaší dílně: navštivte nás a spolehněte se na nás.

DOKONALOST SLUŽEB JOHN DEERE: Jsme nablízku, když nás potřebujete.

DX,IBC,D-16-04JUN90

