

9RX трактори (сериен номер 820021-) европейска версия I1



JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

9RX трактори (сериен номер
820021-) европейска версия

OMTR118790 ИЗДАНИЕ I1 (BULGARIAN)

John Deere Waterloo Works

Европейско издание
PRINTED IN U.S.A.

Увод

Предговор

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да се запознаете с правилната експлоатация и обслужване на вашата машина. Ако не направите това, може да се стигне до нараняване или повреда на оборудването. Настоящото ръководство за експлоатация и предупредителните стикери върху машината могат да се поръчат и на други езици (потърсете дилъра на John Deere за поръчка).

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е неразделна част от машината и трябва да остане към нея при продажбата ѝ.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА МАШИНАТА (P.I.N.) на съответното място в разделите "спецификация" или "идентификационни номера". Внимателно запишете всички подобни номера за по-лесното откриване на машината при кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера на сигурно място извън машината.

НАСТРАЙВАНЕТО НА КОЛИЧЕСТВО ПОДАВАНО ГОРИВО НАД заводските спецификации или друго непозволено увеличаване на мощността води до анулиране на гаранцията на машината.

ПРЕДИ ДОСТАВКАТА НА МАШИНАТА Вашият представител е извършил предпродажбена подготовка. След като работите за договорен период от време, планирайте следпродажбена проверка с Вашият представител на John Deere, за да се осигури максимална производителност.

ТОЗИ ТРАКТОР Е ПРОЕКТИРАН САМО за експлоатация при нормални земеделски или подобни дейности (ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ). Всяка друга употреба се счита за употреба не по предназначение. Производителят не носи отговорност за произтичащи от това щети или наранявания, като подобни рискове се поемат единствено от потребителя. Спазването на предписаните от производителя начини за експлоатация, обслужване и ремонт, са от първостепенно значение за правилната употреба.

ТОЗИ ТРАКТОР ТРЯБВА ДА СЕ ЕКСПЛОАТИРА, обслужва и ремонтира само от лица, запознати с

всичките му специфични характеристики и с правилата за безопасност (с цел избягване на злополуки). Мерките за безопасност, всички общоприети правила за техника на безопасността и санитарно-медицинските изисквания, както и правилата за движение по пътищата трябва да се спазват винаги. Всякакви самоволни промени по трактора, освобождават производителя от отговорността за произтичащи от това щети или наранявания.

РЕГИСТРИРАНЕ НА УПОТРЕБЯВАНИ МАШИНИ. Ако сте закупили използвани продукти John Deere от оторизиран дилър на John Deere, регистрационната информация за гаранцията вече е била актуализирана от дилъра и от вас не се изискват допълнителни данни.

Ако сте закупили използван продукт John Deere на търг, от търговец или фермер, регистрирайте ги сега. John Deere и дилърите на John Deere ценят безопасността и удовлетворението на своите клиенти. Вашият местен дилър на John Deere е в максимална степен екипиран и загрижен да осигури поддръжката на вашата машина на изключително ниво. Въведете онлайн данните за вашия продукт и вашия адрес, използвайки уебсайта на John Deere за вашата държава. След това изберете представител по Ваш избор.

RW29387.00000CC-11-22JUL19

Ефективност на системата за контрол на емисиите и манипулиране

Експлоатация и техническо обслужване

Двигателят, включително системата за контрол на емисиите, трябва да се експлоатира, използва и поддържа в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство, за да се запази ефективността на системата за контрол на емисиите на двигателя в рамките на изискванията, приложими към категорията / сертификацията на двигателя.

Манипулиране

Системата за контрол на емисиите на двигателя не трябва да се манипулира или да се експлоатира неправилно; по-специално да се деактивира или да не се обслужва системата за рецикулация на отработените газове (EGR) или системата за дозиране на течността за очистка на газовете (ТОГ). Манипулирането на системата за контрол на емисиите на двигателя ще доведе до анулиране на европейското типово одобрение (ЕС) и на приложимите гаранции за емисиите.

DX,EMISSIONS,PERFORM-11-12JAN18

Търговски марки

Търговски марки	
AccuDepth™	Търговска марка на Deere and Company
ActiveCommand Steering (ACS™)	Търговска марка на Deere and Company
ActiveSeat™	Търговска марка на Deere and Company
AirCushion™	Търговска марка на Deere and Company
AMBLYGON™	Търговска марка на Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Търговска марка на Tyco Electronics
Apex™	Търговска марка на Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
AutoLoad™	Търговска марка на Deere and Company
AutoPowr™	Търговска марка на Deere and Company
AutoQuad™	Търговска марка на Deere and Company
AutoTrac™	Търговска марка на Deere and Company
Avdel™	Търговска марка на Avdel UK Ltd
Bio Hy-Gard™	Търговска марка на Deere and Company
Bluetooth®	Търговска марка на Bluetooth SIG
Break-In™	Търговска марка на Deere and Company
CINCH™	Търговска марка на Cinch Inc.
ClimaTrak™	Търговска марка на Deere and Company
ComfortCommand™	Търговска марка на Deere and Company
ComfortGard™	Търговска марка на Deere and Company
CommandARM™	Търговска марка на Deere and Company
CommandCenter™	Търговска марка на Deere and Company
CommandPRO™	Търговска марка на Deere and Company
CommandView™	Търговска марка на Deere and Company
Cool-Gard™	Търговска марка на Deere and Company
CoolScan™	Търговска марка на Deere and Company
CPC™	Търговска марка на AMP Incorporated
Cummins®	Търговска марка на Cummins Inc.
DEUTSCH™	Търговска марка на Deutsch Company
DURABUILT™	Търговска марка на Camoplast Inc.
e18™	Търговска марка на Deere and Company
e23™	Търговска марка на Deere and Company
eAutoPowr™	Търговска марка на Deere and Company
Efficiency Manager™	Търговска марка на Deere and Company
ExactRate™	Търговска марка на Deere and Company
FieldCruise™	Търговска марка на Deere and Company
Field Doc™	Търговска марка на Deere and Company
GreenStar™	Търговска марка на Deere and Company
Hy-Gard™	Търговска марка на Deere and Company
HydraCushion™	Търговска марка на Deere and Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Търговска марка на Deere and Company
iPhone®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
iPod®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
iPod Touch®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
iTEC™	Търговска марка на Deere and Company
IVT™ (безстепенна предавателна кутия)	Търговска марка на Deere and Company
JDLINK™	Търговска марка на Deere and Company
John Deere FarmSight™	Търговска марка на Deere and Company

Увод

Търговски марки	
Loctite™	Търговска марка на Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Търговска марка на AMP Incorporated
METRIMATE™	Търговска марка на AMP Incorporated
METRI-PACK™	Търговска марка на Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Търговска марка на Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Търговска марка на Deere and Company
PLUS-50™	Търговска марка на Deere and Company
PowerShift™	Търговска марка на Deere and Company
PowerTech™	Търговска марка на Deere and Company
PowerZero™	Търговска марка на Deere and Company
PowrQuad™	Търговска марка на Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Търговска марка на Deere and Company
QUICK METAL™	Търговска марка на Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Търговска марка на Deere and Company
Service ADVISOR™	Търговска марка на Deere and Company
SERVICEGARD™	Търговска марка на Deere and Company
Siri®	iPhone и Siri са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други държави. Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
SiriusXM™	Търговска марка на Sirius XM Radio Inc
StarFire™	Търговска марка на Deere and Company
STC™	Търговска марка на Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Търговска марка на Deere and Company
SUMITOMO™	Търговска марка на Sumitomo Corporation
TEFLON™	Търговска марка на DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Търговска марка на Deere and Company
TouchSet™	Търговска марка на Deere and Company
Weather Pack™	Търговска марка на Packard Electric
YAZAKI™	Търговска марка на Yazaki Corporation

Съдържание

	Стр.		Стр.
Речник		Безопасна работа с електронните компоненти	05-14
Речник на термините	00-1	Практикуване на безопасна поддръжка	05-15
Безопасност		Пазете се от горещия изпускателен тракт	05-15
Разпознаване на информацията за безопасност	05-1	Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система	05-15
Разчитане на предупрежденията	05-1	Работете само в добре проветрени помещения	05-16
Спазвайте инструкциите за безопасност	05-1	Подпирайте машината по подходящ начин	05-17
Бъдете подготвени за аварийни ситуации	05-2	Предотвръщаване безконтролно задвижване на машината	05-17
Носете предпазно облекло	05-2	Паркирайте машината безопасно	05-17
Защита от шума	05-2	Безопасно транспортиране на трактора	05-17
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари	05-2	Безопасно обслужване на охладителната система	05-18
Предпазни мерки срещу пожар	05-3	Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно	05-18
При пожар	05-3	Безопасно обслужване на гумите	05-18
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво	05-4	Безопасна поддръжка на предното предаване	05-19
Правилно използване на съваемата предпазна рамка и на предпазния колан	05-4	Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	05-19
Стойте настрана от въртящи се задвижващи валове	05-5	Избягвайте течностите под високо налягане	05-19
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-5	Не отваряйте части на горивната система под налягане	05-20
Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS-контролерите	05-5	Безопасно съхранение на прикачните приспособления	05-20
Използвайте правилно предпазния колан	05-6	Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти	05-20
Вибрации	05-6		
Безопасно управление на трактора	05-6	Знаци за безопасност	
Не допускайте злополуки на заден ход	05-8	Ръководство за експлоатация	05A-1
Ограничена употреба при горски дейности	05-8	Предпазен колан	05A-1
Безопасна работа с челния товарач на трактора	05-8	Седалка за пътник	05A-2
Не качвайте пътници на машината	05-9	Зона на пантите	05A-2
Допълнителна седалка	05-9	Паркинг спирачка (съхранена енергия)	05A-3
Използване на предупредителни светлини и средства	05-9	Акумулатори на веригите	05A-3
Безопасно теглене на ремаркета / инвентар	05-9	Дистанционен бутон на задния теглич (ако има) [Ag]	05A-4
Внимателно управление по склонове и неравен терен	05-10	Задни SCV	05A-4
Освобождаване на заседнала в кал машина	05-10	Общ преглед на машината	
Избягвайте контакт със селскостопанските химикали	05-11	Трактори от серия 9RX	10-1
Безопасно боравене със селскостопанските препарати	05-12	Експлоатация на двигателя	
Безопасно боравене с акумулаторите	05-12	Настройки за достъп—достъп	20-1
Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане	05-13	Настройки на двигателя	20-1
Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място	05-14	Настройки на двигателя – Мощност на двигателя	20-3

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

Стр.	Стр.
Настройки на двигателя—максимални обороти на двигателя 20-3	Органи за управление на CommandARM™
Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха 20-4	CommandARM™ 30B-1
Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим 20-5	Контролни уреди на теглича от CommandARM™ [Ag] 30B-1
Настройки на двигателя—деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим 20-6	Контролни лостове за SCV от CommandARM™ 30B-2
Настройки на двигателя—почистване на филтъра в паркирано състояние 20-7	Лостове за управление на BOM от CommandARM™ [Ag] 30B-2
Настройки на двигателя—забавител на скоростта 20-8	Уреди за управление на климатика, радиото и светлините от CommandARM™ 30B-2
Настройки на двигателя – разширени 20-9	Натискане за разговор (PTT) 30B-4
Предупреждение за наложително спиране на машината 20-9	Контролни уреди CommandARM™ – лява страна 30B-4
Горивна система и мощност на двигателя 20-10	Лост за помощната спирачка от CommandARM™ 30B-7
Ключ за разединяване на акумулатора 20-10	Лента за навигация на CommandARM™ 30B-7
Пускане на двигателя 20-11	Регулиране на позицията на CommandARM™ 30B-8
Системи за предотвратяване на кражба 20-11	CommandCenter™
Включване на двигателя 20-12	Дисплей от 4-то поколение 30C-1
Спиране на двигателя 20-13	Достъпност на задния теглич или BOM 30C-1
Рестартиране на двигател, който е останал без гориво 20-13	Преглед на настройките на машината 30C-1
Намаляване на разхода на гориво 20-13	Навигация в дисплей CommandCenter™ от 4-то поколение 30C-3
Помощен акумулатор или зарядно устройство 20-14	Съвместими универсални дисплеи 30C-4
Работа в студено време	Включване и изключване на захранването на дисплея 30C-4
Пуск при студено време—с помощна течност при пуск 20A-1	Промяна на страниците и стойностите 30C-5
Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартирането 20A-1	Екрана помощ, инсталирана заводски и чрез Service ADVISOR™ 30C-5
Използване на нагревателя на охлаждащата течност на двигателя 20A-1	Калибриране на радара 30C-6
Оборудване за намаляване на емисиите	Калибриране на боксуването 30C-6
Преглед на индикаторите на системата за третиране 20B-1	Настройки на кормилната уредба—Достъп 30C-7
Описание на системата за селективна каталитична редукция (SCR) 20B-3	Настройки на кормилната уредба 30C-7
Обслужване на дизеловия филтър за твърди частици (DPF) 20B-4	Настройки на кормилната уредба—Съпротивление на кормилото 30C-8
Опция за възстановяване на работата 20B-5	Настройка на органите за управление 30C-8
Предна конзола	Монтиране на камера с видео дисплей 30C-9
Предна конзола 30-1	Интелигентно цялостно управление на оборудването (iTEC™)
Регулиране на волана и кормилната колона 30-1	Контролни функции от CommandARM™ 40-1
Работа на клаксона 30-1	Описание на iTEC™ станция (EC 1322/ 2014) 40-1
Работа с умивателите и чистачките 30-1	Описания и функции на страниците на CommandCenter™ 40-1
Контактен ключ 30-2	Зона за статуса 40-2
Работа с мигачите 30-2	Страница за всички последователности 40-2
Педали 30-2	Добавяне на нова последователност 40-3
Работа със светлините 30-3	Статус на стъпката от серията 40-4
Превключвател за блокажа на диференциала 30-4	Редактиране или отстраняване на последователност 40-4
Дисплей на ъгловата колонка	Страница "Групи последователности" 40-5
Дисплей на ъгловата колонка 30A-1	Изпълняване на серия 40-5
	Препоръки (AutoLearn) 40-6
	iTEC™ функции—Efficiency Manager™ 40-6
	Автоматизация трактор-прикачно оборудване (TIA)
	Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA) – обща информация 40A-1

	Стр.		Стр.
Активиране на оборудването TIM/TIA	40A-1	ВОМ - обща информация [Ag]	
Използване на TIA (автоматизация		Настройки на ВОМ—достъп	60A-1
трактор-прикачно приспособление)	40A-2	Настройки на ВОМ	60A-1
Изисквания за ВОМ [Ag]	40A-2	Настройки на ВОМ—разширени	60A-2
Изисквания за клапаните за селективен		Настройки на ВОМ—степен на активиране ...	60A-3
контрол	40A-2	Настройки на ВОМ—обход на заден ВОМ	60A-3
Изисквания на трансмисия PowerShift™	40A-2	Настройки на ВОМ—автоматично	
Изисквания за водене с AutoTrac™	40A-3	изключване	60A-4
Изисквания за задния теглич [Ag]	40A-3	Инструкции за работа (ЕС 1322/2014)	60A-4
Силов агрегат		Работа с валовите ВОМ	60A-5
Преглед на силовото предаване	50-1	Външни превключватели на ВОМ	60A-6
Блокаж на диференциала	50-1	Избиране на правилни обороти на	
Защита на ходовата част	50-1	двигателя	60A-6
Спирачки		Заден ВОМ [Ag]	
Настройки на спирачната система на		Използване на основна преграда на ВОМ	
ремаркет—достъп	50A-1	(ако има)	60C-1
Настройки на спирачната система на		Заден теглич [Ag]	
ремаркет	50A-1	Товароподемност на теглич (ЕС 1322/	
Настройки на спирачната система на		2014)	60E-1
ремаркет—усилване на спирачката	50A-2	Настройки на задния теглич—достъп	60E-1
Настройки на спирачната система на		Настройки на задния теглич	60E-1
ремаркет—отместване на		Настройки на задния теглич—горна	
предспирачката	50A-2	граница	60E-3
Настройки на спирачната система на		Настройки на задния теглич—скорост на	
ремаркет—тест на спирачката за		спускане	60E-3
ремарке	50A-3	Настройки на задния теглич—скорост на	
Настройки на спирачната система на		вдигане	60E-4
ремаркет—разширени	50A-4	Настройки на задния теглич—дълбочина	
Използване на спирачката	50A-4	на натоварване	60E-4
Хидравлични спирачки за ремарке (ако		Настройки на задния теглич—	
има)	50A-4	чувствителност на буксуване	60E-5
Трансмисия – Обща информация		Настройки на задния теглич—позиция	60E-5
Настройки на трансмисията—Достъп до		Настройки на задния теглич—управление	
разширени настройки	50B-1	на позицията	60E-7
Настройки на трансмисията—Разширени		Настройки на задния теглич—управление	
настройки	50B-1	на теглителната сила	60E-7
Подгряване на трансмисионно-		Регулирания на лоста за управление на	
хидравличната система	50B-3	теглича	60E-8
Аларма за заден ход	50B-4	Зададена стойност на дълбочина на	
Трансмисия e18™ PowerShift™		теглича	60E-9
Управление на трансмисията—e18™	50G-1	Плаващо действие	60E-9
Превключване на трансмисия—e18™	50G-2	Компоненти на задната навесна система	60E-9
Зададени скорости e18™ и Efficiency		Външни бутони за теглича	60E-10
Manager™	50G-3	Ръчно спускане на теглича	60E-10
Настройки на трансмисия e18™—Достъп	50G-4	Регулиране на стабилизиращите блокове	60E-10
Настройки на трансмисия e18™	50G-5	Присъединяване на прикачно	
Настройки на трансмисия e18™—режим	50G-6	приспособление към бързата връзка на	
Настройки на трансмисия e18™—		соединителната скоба	60E-11
потребителски	50G-7	Разкачане на прикачното приспособление	
Настройки на трансмисия e18™—Пад	50G-7	от навесната система с бърза връзка	
Настройки на трансмисия e18™—ECO	50G-8	(Quick Hitch)	60E-11
Настройки на трансмисията e18™—		Регулиране на прикачното	
максимални обороти	50G-8	приспособление	60E-11
ВОМ [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът		Регулиране на страничното плаване	60E-12
Теглителен прът на скрепера на трактора		Преоборудване на теглича	
[Скрепер]	60-1	-преобразуваща се бърза връзка от	
Прикачване на задвижвано от ВОМ		категория 4/4N	60E-12
прикачно приспособление [Ag]	60-1	Преоборудване на долните, позволяващи	
		преоборудване куки за бърза връзка на	
		навесна система категория 4N/3	60E-13

Преоборудване на горната, позволяваща преоборудване кука за бърза връзка на навесна система категория 4N/3	60E-14

Теглителен прът [селскостопански машини]

Ограничения за натоварване на теглителния прът	60F-2
Приложения на скрепера	60F-2
Изчисляване на статичното вертикално натоварване на теглителния прът	60F-3
Изчисляване на разстоянието на вертикално натоварване на теглителния прът зад задния мост	60F-3
Избиране на позиция на теглителния прът	60F-4
Странично нагласяване на теглича	60F-4
Монтиране на сглобката на съединителната скоба—Теглителен прът от категория 5	60F-4
Използване на сглобката на съединителната скоба	60F-5
Използване на правилен щифт на теглителния прът — категория 5 към 4	60F-5

Теглителен прът [Скрепер]

Приложения на скрепера	60G-1
Изчисляване на статичното вертикално натоварване на теглителния прът	60G-1
Изчисляване на разстоянието на вертикално натоварване на теглителния прът зад задния мост	60G-1
Монтирайте теглич или бързо съединително устройство в опората на късия теглич	60G-2
Конверсия на къс теглич на скрепера	60G-2
Кабел за теглене	60G-3

Хидравлика – Обща информация

Преглед на хидравличната система	70-1

Селективни управляващи клапани

SCV настройки—достъп	70A-1
Настройки на SCV	70A-1
SCV настройки—Стандартен режим	70A-3
SCV настройки—независим режим	70A-3
SCV настройки—Функционален режим	70A-4
Настройки за SCV—регулиране на дебита	70A-5
Настройки на SCV—настройване на времето	70A-6
Настройки на SCV – разширени	70A-6
Настройки на SCV—Пускане на независим режим	70A-7
Настройки на SCV—Автоматизация	70A-7
Настройки на SCV—присвояване	70A-7
Настройки на SCV—чувствителност на регулирането на дебита	70A-7
Настройки на SCV – Flow Assist (подпомагане на потока)	70A-8
Настройки на лоста за управление на SCV	70A-8
Общ дебит на ПУК	70A-10
Споделяне на хидравличния дебит	70A-11

Хидравлични връзки

Свързване/разкачване на хидравличните маркучи	70B-1
Прикачни приспособления, изискващи големи количества хидравлично масло	70B-2
Използване на следяща товара хидравлична система—допълнителна мощност	70B-2
Идентификация и разположение на компонентите [Ag]	70B-4
Използване на хидравлични помпи на пръскачки [Ag]	70B-8
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Затворен централен клапан и помпа при високо налягане—без теглич	70B-9
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия към SCV, използваща крайника за връщане към двигателя	70B-10
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия за връщане към двигателя—с теглич и подежник за прикачното приспособление	70B-11
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Приложения на клапана за управление на налягането—без теглич (сеялки за зърно или пневматични сеялки със система за поддържане на постоянен натиск)	70B-13
Пример за връзка с прикачно приспособление—хидравлична система с висок дебит [Ag]: Контролни клапани за прикачното приспособление —без теглич	70B-14
Идентификация и разположение на компонентите [скрепер]	70B-15
Накрайници на хидравличния маркуч на скрепера [скрепер]	70B-15
Пример за свързване на прикачно приспособление [скрепер]: Теглене на 1, 2 и 3 скрепера	70B-16

Управление на дълбочината TouchSet™

TouchSet™ настройки ра дълбочината и регулиране	70C-1
Свързване/разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление ...	70C-1

Управление на лазерен скрепер [Ag]

Лазерен скрепер—Скрепери, оборудвани с контролен уред	70D-1

Информация за скрепера [Скрепер]

Работен цикъл на скрепера	70E-1
Ограничения за трансфера на тежест	70E-2
Скрепер/тракторен инвентар	70E-2
Техники за натоварване	70E-2
Свързване на кабелния сноп AutoLoad™	70E-3
Настройки на AutoLoad™ – достъп	70E-4
Настройки на AutoLoad™	70E-4

	Стр.		Стр.
Настройки на AutoLoad™ – състояние на скрепера	70E-6	Система за вентилация и климатизация (HVAC)	
Настройки на AutoLoad™ – първоначална чернова	70E-6	Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—достъп	90E-1
Настройки на AutoLoad™ – положение на скрепера	70E-7	Настройки на системата за вентилация и климатизация	90E-1
Настройки на AutoLoad™ – междинен проект	70E-8	Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—автоматизация на контрола на климата	90E-2
Настройки на AutoLoad™ – разширени	70E-8	Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—настройка на температурата	90E-2
Настройки на AutoLoad™ – размери на скрепера	70E-8	Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—режим на въздушния поток	90E-3
Вериги – обща информация		Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—обороты на вентилатора	90E-3
Общи насоки за използване на веригите	80-1	Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—Климатик	90E-4
Сервизно обслужване на веригите	80-1		
Седалки		Поставяне на баласт	
Регулиране на пневматична седалка	90-1	Обща информация за баласта	100-1
Сензор за наличие на оператор в седалката	90-3	Общи указания	100-2
Настройване на пътническата седалка	90-4	Общи указания за разпределяне на тежестта	100-3
Огледала		Видове баласт по избор	100-4
Регулиране на огледалата	90A-1	Измерване на буксуването	100-5
Светлини		Използване на тежести Quik-Tatch™	100-5
Идентификация на светлините	90C-1	Използване на тежестите за междинното зъбно колело	100-7
Настройки на светлините—достъп	90C-1	Насоки за прикачно приспособление	100-7
Настройки на светлините	90C-2	Изчисляване на баластния комплект на трактора	100-8
Настройки на светлините—предварителни настройки за работни светлини	90C-3	Таблица с тегла на трактора без баласт (9RX: 490, 540 и 590)	100-10
Настройки на светлините—светлини на капака/контурната линия	90C-3	Таблица с тегла на трактора без баласт (9RX 640):	100-13
Настройки на светлините—Разширени	90C-4		
Аварийни светлини и изнесени светлини	90C-4	Транспорт	
Сигнална лампа	90C-5	Придвижване с трактора по пътищата	110-1
7-клемен извод	90C-5	Удължен транспорт по пътища	110-1
Аксесоари		Теглена маса (EC 1322/2014)	110-2
Дясна конзола	90D-1	Теглени товари и транспорт с баласт	110-2
Съхранение на CommandARM™	90D-1	Транспортиране на задно монтиран инвентар с баласт	110-2
Дясна предна ъглова колона	90D-2	Използване на предпазни вериги	110-2
Лява задна ъглова колона	90D-2	Точки за теглене	110-3
Дясна задна ъглова колона	90D-3	Транспорт на носач	110-3
Хладилник и кутия за охлаждане/съхранение	90D-3	Режим на теглене—двигателят ще стартира	110-6
Сенник	90D-4	Режим на теглене—двигателят не пали	110-7
Отделения за съхранение	90D-4	Освобождаване на заседнал в кал трактор	110-8
Стойки за монтиране на монитор	90D-4		
Аварийен изход	90D-5	Горива, смазочни материали и охлаждаща течност – Обща информация	
Монтиране на радио и/или антена с бизнес диапазон/граждански диапазон (CB)	90D-5	Определяне на типа на двигателя на трактора	200-1
Монтиране на приемник StarFire™	90D-6	Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели	200-1
Монтиране на радио с кинематика в реално време (RTK)	90D-7	Маслени филтри	200-2
Букса за прикачно приспособление	90D-8		
RS232 Серийна комуникационна връзка	90D-8		
Куплунг на кабелния сноп AutoLoad™ [Скепер]	90D-8		
Кутия за вериги	90D-9		

Гориво

Дизелово гориво	200A-1
Допълнителни добавки за дизелово гориво	200A-2
Биодизелово гориво	200A-2
Мазилни свойства на дизеловото гориво	200A-3
Боравене с дизелово гориво и съхранение ..	200A-4
Пълнене на горивния резервоар	200A-4
Тестване на дизелово гориво	200A-5
Горивни филтри	200A-5

Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Резервоар за DEF – двигател последен стандарт Tier 4/Етап V	200B-1
Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)	200B-2
Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	200B-2
Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	200B-3
Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	200B-4
Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)	200B-4

Двигателно масло

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина	200C-1
Двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™ - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV, Етап V ...	200C-1
Използване на масло за разработване – двигатели Cummins 15 L	200C-1
Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V	200C-2
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — Двигатели междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап IIIB, Етап IV и Етап V	200C-2

Охлаждаща течност на двигателя

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза)	200D-1
Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II	200D-2
Експлоатация при топъл климат	200D-2
Качество на водата за смесване с антифризен концентрат	200D-2
Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност	200D-3
Изхвърляне като отпадък на охлаждаща течност	200D-3

Други смазочни материали

Трансмисионно и хидравлично масло	200E-1
Използване на трансмисионно и хидравлично масло	200E-1

Универсална грес за свръх натоварване (EP)	200E-1
Съхранение на смазочни материали	200E-2
Смесване на смазочни материали	200E-2
Алтернативни и синтетични смазочни материали	200E-2

Обслужване – Обща информация

Преглед на секциите за обслужване	210-1
Сервизни задачи, извършени според нужното	210-1
Идентифициране на статуса на емисиите на двигателя на трактора	210-1
Отваряне на капака на двигателя	210-1
Отваряне на капака (ако има такъв)	210-2
Сваляне на панела за достъп до двигателя	210-2
Сваляне на предната странична преграда на двигателя	210-2
Сваляне на задната страничната преграда на двигателя	210-3
Сваляне на задния панел на кабината	210-3
Достъп до акумулаторното отделение	210-4
Повдигане на трактора с крик – Точки на повдигане и поставяне на опорна стойка (EC 1322-2014)	210-4
Обслужване и свързване на фитинги STC® (свързване с прищракване)	210-6
Използване на пароструйка	210-7
Калибриране на трансмисията	210-7
Прекратяване на калибриране на трансмисията	210-10
Не променяйте горивната система	210-11
Обезвъздушаване на горивната система	210-11
Идентифициране на праховопоцинковани свързващи елементи	210-11
Затягащи моменти при метрични свързващи елементи	210-11
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи	210-12

Обслужване – Период на разработване (100 часа или по-малко)

Извършване на обслужвания през периода на разработка	210A-1
Извършете разработка на верижните системи	210A-2

Обслужване – Таблици със записи

Преглед на таблицата в дневника за обслужване	210B-1
Таблица на сроковете за техническо обслужване	210B-1
Графика за дневник за обслужване	210B-3

Обслужване – почистване

Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ)	220A-1
Филтър на гърловината на резервоара за DEF	220A-1
Екстериор на трактора	220A-2
Почистване на дисплея	220A-2
Охладителна система на двигателя—13,6 л двигател	220A-2

Стр.	Стр.
Охладителна система на двигателя—15 л двигател 220A-3	Винтове с глава за ключ на опората на теглителния прът 220C-1
Двулъчев радарен датчик 220A-4	Техническо обслужване – смяна
Горивен инжектор за следваща обработка —15 л двигател 220A-5	Спомагателен задвижващ ремък на двигателя – двигател 13,6 л 220D-1
Опционален водоотделител на горивния филтър 220A-5	Спомагателен задвижващ ремък на двигателя—15 л двигател 220D-1
Букса за прикачно приспособление 220A-5	Задвижващ ремък на водната помпа на двигателя—15 л двигател 220D-2
Сервизно обслужване – Проверка	Двигателно масло и филтър – двигател 13,6 л 220D-3
Ниво на охлаждащата течност на двигателя 220B-1	Двигателно масло и филтър—15 л двигател 220D-4
Точка на замръзване на охлаждащата течност на двигателя 220B-1	Горивни филтри – двигател 13,6 л 220D-5
Водоотделител 220B-2	Горивни филтри—15 л двигател 220D-6
Отделения на двигателя и ауспуха 220B-3	Филтърен елемент на опционалния воден сепаратор на горивния филтър 220D-7
Климатична уредба 220B-3	Вентилационни филтри на горивния резервоар 220D-8
Дренажен отвор на водната помпа на двигателя—13,6 л двигател 220B-4	Филтри на кабината 220D-8
Уплътнение на водната помпа на двигателя—15 л двигател 220B-4	Основен и вторичен въздушни филтри на двигателя 220D-10
Картер на горивния резервоар 220B-4	Филтър на SCV пилотен клапан 220D-11
Ниво на двигателното масло – двигател 13,6 л 220B-5	Филтър на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 220D-11
Ниво на двигателно масло—15 л двигател .. 220B-5	Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 220D-12
Ниво на маслото в хидравличната система .. 220B-6	Смяна на линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 220D-12
Регулиране на веригата 220B-7	Достъп до филтъра на устройството за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 220D-15
Обтягане на веригата 220B-10	Смяна на филтъра на дозатора на течността за очистка на газовете (ТОГ) . 220D-15
Износване на веригата и натрупване на боклук 220B-13	Масло и филтри на хидравличната система 220D-16
Шаси на колесника 220B-14	Капаче на радиатора на системата за охлаждане на двигателя—15 л двигател 220D-20
Втулки на окачването на кабината 220B-15	Охлаждаща течност на двигателя – двигател 13,6 л 220D-20
Стоперите на бронята при съчленена ходова част 220B-15	Охлаждаща течност на двигателя—15 л двигател 220D-23
Задвижващи колела, средни ролки, предни междинни зъбни колела 220B-16	Демпфер на картера на двигателя – двигател 13,6 л 220D-23
Ниво на маслото в колесната главина на натегателната и средните ролки 220B-17	Филтърен елемент на отдушника на картера на двигателя—15 л двигател 220D-23
Клиренс на скрепера на задвижващите колела 220B-17	Универсални шарнири на предния задвижващ вал 220D-24
Помощна спирачка 220B-18	Сервизно обслужване – Смазване
Система за ПАРКИРАНЕ на трансмисията .. 220B-18	Усилени щифтове на повдигащите връзки (опционални) 220E-1
Въздухоподаваща система на двигателя – двигател 13,6 л последен стандарт Tier 4/Етап V 220B-19	Шарнирни щифтове 220E-1
Въздухоподаваща система на двигателя— 15 л двигател 220B-19	Кормилни щифтове 220E-1
Предпазни колани 220B-20	Водещ вал на BOM 220E-2
Спомагателен задвижващ ремък на двигателя и обтегач на задвижващия ремък 220B-20	Цилиндър за обтягане на веригата 220E-2
Хлабина на клапаните на двигателя 220B-22	Лагери на усилената цапфа 220E-2
Система за сензор за здраве на предния задвижващ вал (FDH) 220B-22	Лагери на долната задвижваща линия 220E-3
Калибриране на датчика на теглителния прът [скрепер] 220B-22	Задна навесна система 220E-3
Износване на теглителния прът 220B-23	Повдигащи цилиндри и вал 220E-4
Моторна спирачка 220B-23	
Сервизно обслужване – Затягане	
Фиксатори на задвижващо колело, предно междинно зъбно колело и на средната ролка 220C-1	

Сервизно обслужване – Електрическа система

Обслужване – Преглед на електрическата система	220F-1
Заваряване в близост до електронни контролери	220F-1
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти	220F-1
Използване на сгъстен въздух	220F-2
Използване на пароструйка	220F-2
Откачване на акумулатора	220F-2
Обслужване на акумулаторите и съединенията	220F-2
Захранващ център – кабина	220F-3
Захранващ център – преден	220F-6
Достъп до главните предпазители	220F-8
Достъп до модула с мощни релета на прикачното приспособление	220F-8
Безопасно боравене с халогенните крушки ..	220F-9
Смяна на халогенните крушки	220F-9
Смяна на комплект на предна HID/LED светлина	220F-9
Регулиране на предните светлини в решетката	220F-10
Насочване на фаровете	220F-10
Смяна на крушката на стопа или левия мигач	220F-12
Смяна на светлините на покрива на кабината	220F-13
Смяна на габаритна светлина—Кабина	220F-13
Смяна на крушка на плафона	220F-13

Отстраняване на неизправности – Процедури

Функции на отстраняването на неизправности	300A-1
Електрическа система	300A-1
Двигател	300A-2
Навесна система	300A-5
Хидравлична система	300A-7
Ограждение на оператора	300A-8
Избирателни управляващи клапани (ПУК) ..	300A-10
Кормилна система	300A-11
Работа с трактора	300A-12
Трансмисия	300A-12

Откриване и отстраняване на неизправности – Диагностични кодове (DTC)

Предупреждения за спиране, обслужване и информация на CommandCenter™	300B-1
Извеждане на диагностичните кодове	300B-1

Сервизно обслужване – Съхранение

Консервиране на трактора	400-1
Разконсервиране на трактора	400-1

Технически данни

Двигател: John Deere	500A-1
Двигател: QSX15 Cummins®	500A-2
Вместимости	500A-3
Флуорвъглеродороден хладилен агент — 15 л двигател	500A-4

Флуорвъглеродороден хладилен агент - двигатели 13,6 л	500A-4
Хидравлика	500A-4
Трансмисия и силов агрегат	500A-5
BOM [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът	500A-7
Електрическа система	500A-7
Вградена технология	500A-7
Габаритни размери	500A-8
Максимално допустимо статично вертикално натоварване	500A-10
Ниво на шума (EC 1322/2014)	500A-10
Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за защита на реколтата и течни торове) (EC 1322/2014)	500A-10
Скорости на движение—трансмисия e18™ PowerShift™	500A-11
Нужна информация относно емисиите	500A-12
Емисии на въглероден диоксид (CO ₂)	500A-12
Бележки и лицензи за софтуер от трети страни	500A-12

Идентификационни номера

Идентификационни табелки	500B-1
Идентификационен номер на машината	500B-1
Сериен номер на двигателя	500B-2
Сериен номер на кабината	500B-3
Сериен номер на трансмисията	500B-3
Сериен номер на разпределителната кутия на BOM [Ag]	500B-3
Сериен номер на съединителя на BOM [Ag]	500B-4
Сериен номер на веригата	500B-4
Пазете доказателствата за собственост	500B-4
Дръжте машините на сигурно място	500B-5

Промяна на собствеността

Последващо притежание	600A-1

Преди доставката

Предпродажбени проверки	700-1
Списък за проверка и протокол при предаване	700-4

Речник

Речник на термините

ЕЛЕМЕНТ	СЪКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
Селскостопански трактор	[AG]	Основно приложение на трактора
Трактор със скрепер	[Скрепер]	Основно приложение на трактора
Климатична инсталация	Климатична система	Система, използвана за климатизиране на въздуха в кабината
Автоматична трансмисия PowerShift™	APS	Характеристика на трансмисията
Мрежа на контролната зона (CAN)	CAN	Електронна система за комуникация на бордовата електроника
Ток при студен старт	CCA	Характеризира възможността на акумулатора за отдаване на ток в студено време
Контролер на шасито	CCU	Компютъризирана система за следене на трактора
Течност за очистка на отработените газове	DEF	Съкращение
Филтър за дизелови твърди частици	ДФТЧ	Филтър, който предотвратява изпускането на пепел и сажиди в атмосферата
Диагностични кодове	ДК	Кодове, които информират оператора за предупреждения за спиране, обслужване или информация
Икономичен режим	ECO	Съкращение
Управляващ уред на двигателя	ECU	Съкращение
Обороти на двигателя в минута	об./мин.	Съкращение
Галона в минута	gpm	Обемът течност, измерен за период от 1 минута
Система за глобално позициониране	GPS	Съкращение
Усилен	HD	Съкращение
Високо интензивен разряд	HID	Тип ксенонни светлини, използвани за предно осветление
Отопление, вентилация и климатична система	Климатична система	Съкращение
Международна организация за стандартизация	ISO	Съкращение
Централна система за напompване на гуми John Deere	CTIS на John Deere	Съкращение
Отляво	LH	Съкращение
Литри в минута	l/min	Обемът течност, измерен за период от 1 минута
Светодиодни светлини	Светодиод	Съкращение
Контур с ниска температура	LTC	Съкращение
Максимално тегло на баласта	MBW	Съкращение
Механичен преден задвижващ мост	MFWD	Механично задвижван от трансмисията преден мост
Идентификационен номер на продукта	PIN	Сериен номер, идентифициращ трактора
Трансмисия PowerShift™	PST	Съкращение
Блок за управление на трансмисията EVT/eAutoPowr™	PTE	Съкращение
Контролер на трансмисията IVT™/AutoPowr™	PTI	Съкращение
Силоотводен вал	BOM	Съкращение
Контролер на трансмисия PowerShift™	PTP	Компютъризирана система за управление на функциите за превключване на трансмисия тип IVT
Предпазна рамка при преобръщане	ROPS	Съкращение
Десен	Лост отдясно	Съкращение
Обороти в минута	об/мин	Съкращение
Общество на автомобилните инженери	SAE	Международна организация за стандарти
Селективен управляващ клапан	SCV	Устройство, използвано за управление на външни хидравлични функции
Система за налягането на гумите	TPS	Съкращение
Напрежение клас В	VC-B	Съкращение

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност



T81389—UN—28JUN13

Това е предупредителен символ за безопасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за потенциално нараняване.

Следвайте препоръчителните предпазни мерки и безопасните практики на работа.

DX,ALERT-11-29SEP98

Разчитане на предупрежденията



TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

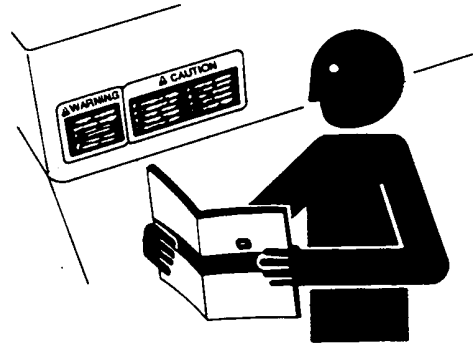
ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата "DANGER" (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за

конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Спазвайте инструкциите за безопасност



TS201—UN—15APR13

Внимателно прочетете всички съобщения за безопасност в това ръководство и предупредителните стикери върху вашата машина. Поддържайте предупредителните стикери в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части на оборудването имат актуални предупредителни стикери. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

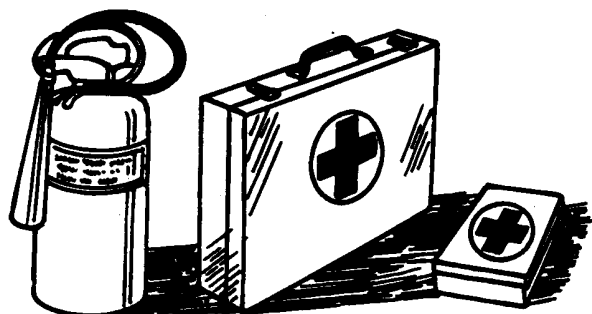
Научете как да работите с машината и как да използвате управлението правилно. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени по машината могат да нарушат работата и/или безопасността и да повлияят на експлоатационния живот.

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете вашия дилър на John Deere.

DX,READ-11-16JUN09

Бъдете подготвени за аварийни ситуации



TS291—UN—15APR13

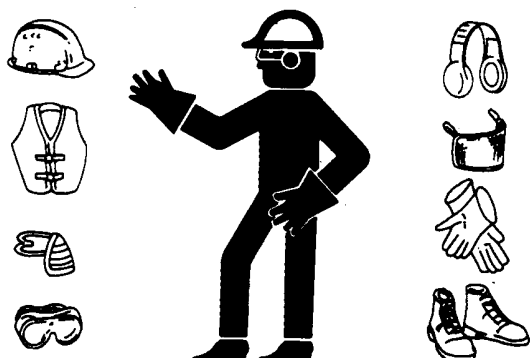
Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптеката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.

DX,FIRE2-11-03MAR93

Носете предпазно облекло



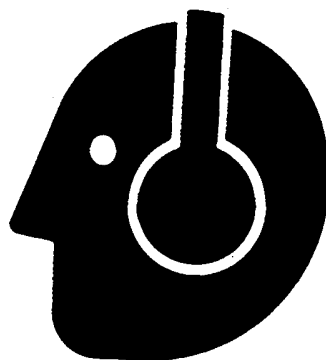
TS206—UN—15APR13

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.

DX,WEAR2-11-03MAR93

Защита от шума



TS207—UN—23AUG88

Нивото на шума зависи от много фактори, като спецификацията, състоянието и натовареността на машината, работните условия, земната повърхност, околния шум и инвентара.

Излагането на силен шум може да доведе до увреждане или загуба на слуха.

Винаги използвайте средства за защита на слуха. Носете подходящи защитни средства, като слушалки и тапи за уши, за да се предпазите от нежелани или некомфортни силни шумове.

DX,NOISE-11-03OCT17

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари



TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост до машината, докато зареждате с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху

пластмасова подложка в ремаркетото. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Предпазни мерки срещу пожар

За да се намали риска от пожар, тракторът трябва редовно да се почиства и проверява.

- Птици или други животни могат да свият гнезда или да пренесат запалими материали в двигателния отсек или ауспуха. Тракторът трябва да се почиства и проверява в началото на всеки работен ден.
- При работа могат да се насъберат трева, растителни остатъци или друг боклук. Това важи особено при работа в много сухи и прашни условия или при наличие на носен от вятъра материал. Всяко такова натрупване трябва да се премахва, за да функционира правилно машината и да се намали риска от пожар. Тракторът трябва да се проверява периодично по време на работа.
- Редовното и старателно почистване на трактора, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда.
- Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.
- Проверявайте горивопроводите, резервоарите, капачките и кранчетата за повреди, пукнатини или течове. Сменете, ако трябва.

Следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Пазете се от горещите части на двигателя и ауспуха при проверката и чистенето. Преди проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, оставайте трансмисията на "паркинг" или включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа. Махането на ключа ще попречи на други лица да стартират трактора по време на проверката и почистването.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-11-12OCT11

При пожар



TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

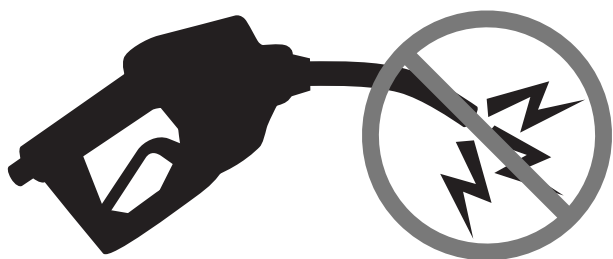
1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4-11-22AUG13

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

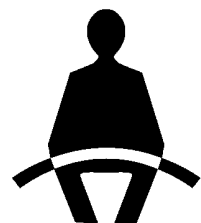
Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-11-12JUL13

Правилно използване на сгъваемата предпазна рамка и на предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

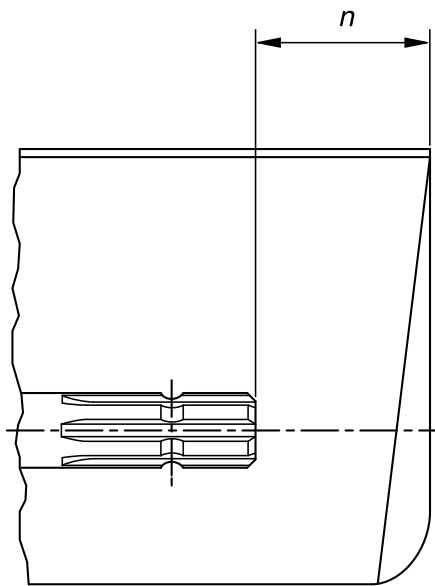
- Ако машината има сгъваема предпазна рамка, дръжте предпазната рамка в изправено и заключено положение. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка в изправено положение.
 - Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
 - Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
 - Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
 - Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.
- Ако машината се използва със спусната предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание. **НЕ ПОСТАВЯЙТЕ** предпазен колан при работа със сгънатата предпазна рамка.
- Върнете предпазната рамка във вдигнато положение веднага след подновяване на нормалната работа с машината.

DX,FOLDROPS-11-22AUG13

Стойте настрани от въртящи се задвижващи валове



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Захващането от въртящи се части може да причини сериозни наранявания или смърт.

Дръжте основния предпазител на трактора и предпазителите на приводния вал на място през цялото време. Уверете се, че въртящият се предпазител се върти свободно.

Използвайте само приводни валове, които имат подходящи предпазители.

Носете плътно прилепнало облекло. Спрете двигателя и се убедете че приводният вал е спрял, преди да регулирате, свързвате или почиствате задвижвано с BOM оборудване.

Не монтирайте адаптери между трактора и инвентара, които позволяват на BOM за 1000 об/мин да задвижва инвентар за 540 об/мин с повече от 540 оборота.

Не монтирайте адаптер, който позволява някоя въртяща се част на инвентара, трактора или адаптера да е непокрита. Предпазителят на

трактора трябва да покрива шлицовия вал и адаптера, както е показано в таблицата.

Ъгълът на който може да се завърти карданныя вал на инвентара може да е намален в зависимост от формата и размера на предпазителите на трактора и задвижвания вал на инвентара.

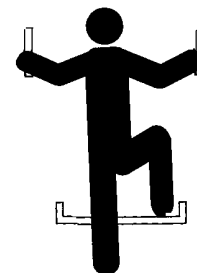
Не вдигайте инвентара твърде високо, за да не повредите предпазителите на трактора и инвентара. Разкачете приводния вал, ако се налага по-високо вдигане на инвентара. (вижте "Прикачване / откачване на задвижван с BOM приводен вал")

Когато се използва BOM тип 3/4, ъгълът на работа може да е намален поради типа на предпазителя.

Тип BOM	Диаметър	Шлици	n ± 5 мм (0.20 in.)
1	35 мм (1,378 in.)	6	85 мм (3,35 in.)
2	35 мм (1,378 in.)	21	85 мм (3,35 in.)
3	45 мм (1,772 in.)	20	100 мм (4,00 in.)
4	57,5 мм (2,264 in.)	22	100 мм (4,00 in.)

DX,PTO-11-28FEB17

Използване на стъпалата и дръжките правилно



T133468—UN—15APR13

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.

DX,WW,MOUNT-11-12OCT11

Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS-контролерите

Освен за целите на системата GreenStar™ този дисплей може да се използва за всеки ISOBUS-

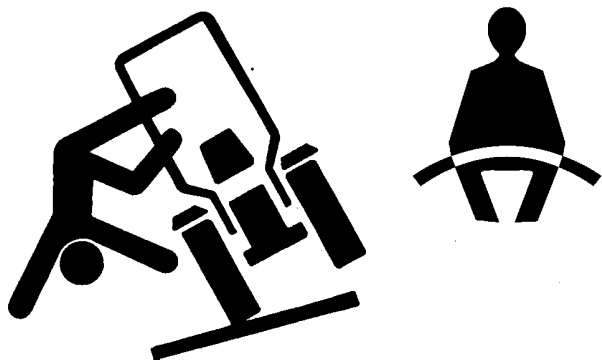
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

контролер съвместим със стандарт ISO 11783. Това включва способността за управление на ISOBUS-инвентар. При тази употреба, информацията и управляващите функции показвани на дисплея се осигуряват от ISOBUS-контролера и производителят му е отговорен за тяхното действие. Някои от тези функции могат да са опасни за оператора или околните. Преди работа с ISOBUS-контролер, прочетете ръководството му за експлоатация и следвайте всички инструкции за безопасност дадени в него.

ЗАБЕЛЕЖКА: ISOBUS съответства на стандарт ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-11-15JUL15

Използвайте правилно предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте

само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1-11-22AUG13

Вибрации

Всички шофьорски седалки на John Deere имат компонентно типово одобрение в съответствие с Директива 78/764/ЕЕС или (ЕС) 1322/2014 приложение XIV, с действително измерено на седалката вибрационно натоварване (a_{ws}) $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Тази стойност НЕ трябва да се използва за изчисление на вибрационното натоварване по Директива 2002/44/ЕС! Местният дилър на John Deere може да помогне при оценката на вибрациите.

Мерките за намаляване на вибрациите могат да включват:

- Подходящ стил на шофиране, например не прекалено бързо
- Преден мост с окачване
- Кабина с окачване
- Правилно регулиране на седалката
- Правилно налягане на въздуха в гумите

DX,VIBRATION,EU-11-28FEB17

Безопасно управление на трактора

Можете да намалите риска от злополуки, като спазвате следните прости мерки за безопасност:

- Използвайте трактора само за дейностите, за които е проектиран, например, бутане, теглене, дърпане, носене и задвижване на различно селскостопанско оборудване.
- Операторите трябва да са физически и умствено способни да влизат в кабината, да боравят с органите за управление, и да работят с машината правилно и безопасно.
- Никога не работете с машината, когато сте разсеяни, уморени или физически негодни. Правилната работа с машината изисква пълно внимание и концентрация от оператора.
- Тракторът не е предназначен за забавления.
- Прочетете ръководството за оператора, преди да работите с трактора, и следвайте указанията за работа и безопасност, дадени в ръководството на трактора.
- Следвайте указанията за работа и поставянето на баласт от ръководството за експлоатация на инвентара.
- Следвайте указанията в ръководството за експлоатация на прикачения или навесен инвентар. Не работете с комбинацията трактор-

машина или трактор-ремарке, ако не са спазени всички инструкции.

- Преди да стартирате двигателя или започнете работа се уверете, че няма никой в близост до машината или прикачения инвентар.
- Стойте настрана от триточковата навесна система и вдигащия се теглич (ако има), когато работите с тях.
- Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Съвети при шофиране

- Не се качвайте или слизайте от движещ се трактор.
- Преминете всички нужни обучения преди да работите с трактора.
- Не допускайте в близост деца или хора нямащи пряка работа с трактора или инвентара.
- Не возете пътници, освен на допълнителна седалка John Deere оборудвана с предпазен колан.
- Дръжте всички капаци и предпазители на мястото им.
- При движение по пътищата, използвайте описаните в закона визуални и звукови сигнали.
- Отбийте край пътя преди да спрете.
- Намалете скоростта при завиване, натискане само на единия спирачен педал, работа по неравен или хлъзгав терен, или стръмни склонове.
- Стабилността е по-малка, когато навесеният инвентар е вдигнат.
- При движение по пътищата, съединете спирачните педали заедно.
- Помпайте със спирачката при спиране по хлъзгави участъци.
- Редовно почиствайте калниците и калобраните, ако има такива. Почистете мърсотията преди да се движите по обществените пътища.

Седалка на оператора с отопление и вентилация

- Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

Теглене на товари

- Внимавайте при теглене и спиране с тежки товари. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на

теглените товари, както и при наклони. Теглени на буксир товари, със или без собствени спирачки, които са твърде тежки за трактора, или се теглят твърде бързо, могат да доведат до загуба на контрол.

- Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.
- Прикачвайте теглените товари само към одобрените теглича, за да не преобърнете трактора назад.

Паркиране и напускане на трактора

- Преди разкачването, изключете селективните клапани и силоотводния вал, спрете двигателя, спуснете инвентара на земята, поставете управляващите органи на инвентара в неутрално положение и включете паркинг-блокажа, включително ръчната спирачка. Освен това, ако оставяте трактора без надзор, извадете ключа.
- Оставянето на трактора "на скорост" с изключен двигател НЕ може да му попречи да потегли.
- Никога не се доближавайте до работещ силоотводен вал или инвентар.
- Изчакайте всички движещи се части да спрат преди да работите по машината.

Често срещани инциденти

Опасната употреба или злоупотребата с трактора може да доведе до инциденти. Не забравяйте за опасностите при работа с трактор.

Най-честите инциденти, свързани с трактори са:

- Преобръщане на трактора
- Сблъскване с моторни превозни средства
- Неправилни процедури на стартиране
- Захващане от силоотводен вал
- Падане от трактора
- Притискане и заклещване при прикачване на инвентар

DX,WW,TRACTOR-11-08MAY19

Не допускайте злополуки на заден ход



PC10857XW—UN—15APR13

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-11-30AUG10

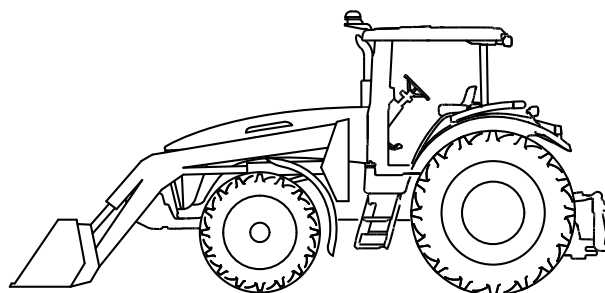
Ограничена употреба при горски дейности

Предназначението на тракторите John Deere при горски дейности е ограничено до транспортиране, работа на място, напр. резачки, задвижване на инвентар чрез силоотводния вал, хидравликата или електрическата система.

Това са дейности при които няма опасност от падане на товара или проникване на предмети в кабината. Всяка друга дейност в горски условия, напр. товарене, изисква монтирането на специално предпазно оборудване за падащи предмети или предпазна рамка за оператора. Потърсете дилъра на John Deere за специалните компоненти.

DX,WW,FORESTRY-11-12OCT11

Безопасна работа с челния товарач на трактора



TS1692—UN—09NOV09

Когато работите с челния товарач на машината, намалете скоростта, докато постигнете добра стабилност на трактора.

За да не се преобърне тракторът или повредят предните гуми, не пренасяйте тежести с челния товарач с повече от 10 км/ч (6 mph).

За да не повредите трактора, не използвайте челен товарач или резервоар за пръскачка, ако тракторът е оборудван с 3-метров преден мост.

Не позволявайте на никого да стои или работи под вдигнатия товарач.

Не използвайте товарача като работна платформа.

Не вдигайте или превозвайте хора върху товарача, в кофата или инвентара или оборудването.

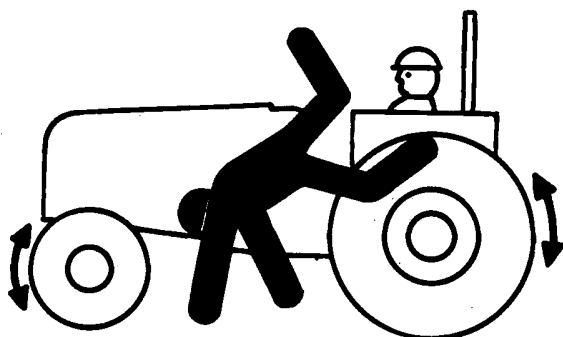
Спуснете товарача до земята преди да напуснете седалката.

Предпазната рамка при преобръщане (ROPS) или покрива на кабината, ако има, може да не Ви предпазят при падане на товара. За да не допуснете падане на товара върху работното място, винаги използвайте подходящ за специфичната дейност инвентар (напр. хващач или вилици за кръгли бали, товарни вилици).

Слагайте баластни тежести съгласно препоръките в раздел "Подготовка на трактора".

DX,WW,LOADER-11-18SEP12

Не качвайте пътници на машината



TS290—UN—23AUG88

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници.

За пътниците съществува опасност от наранявания от случайни предмети или от изхвърчане от машината. Освен това, те пречат на видимостта на водача и така застрашават безопасната работа.

DX,RIDER-11-03MAR93

Допълнителна седалка



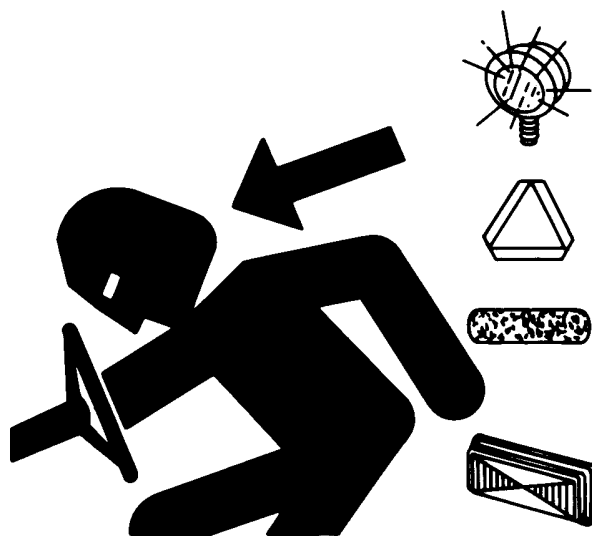
TS1730—UN—24MAY13

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).

Ако се налага да се превози пътник, единственото място за това е осигурената от John Deere пътническа седалка.

DX,SEAT,EU-11-28FEB17

Използване на предупредителни светлини и средства



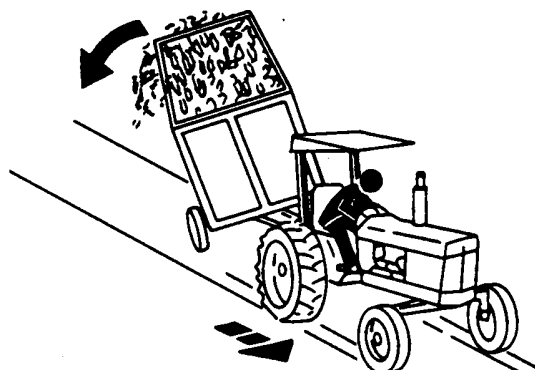
TS951—UN—12APR90

Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветителните средства и маркировките добре видими, чисти и в добро работно състояние. Сменяйте или ремонтирайте повредените или липсващи светлини или маркировка. От вашия дилър на John Deere можете да закупите предупредителни светлини за прикачно приспособление.

DX,FLASH-11-07JUL99

Безопасно теглене на ремаркета / инвентар



TS216—UN—23AUG88

Спирачното разстояние се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на

ремаркетото/ инвентара, и при движение по наклон. Теглената маса със или без спирачки, която е твърде тежка за трактора или е теглена твърде бързо, може да доведе до загуба на контрол. Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.

Когато теглите ремарке, запознайте се със спирачните му характеристики и съвместимостта му с трактора, по отношение на бързината на спиране.

Не влизайте в зоната между трактора и теглената машина.

Спирачна система на ремаркетото / инвентара

Спирачна система на ремаркетото / инвентара	Максимална скорост
Без спирачки	25 км/ч (15.5 mph)
Независима	25 км/ч (15.5 mph)
Инерционна спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Еднокръгова хидравлична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова хидравлична спирачка	40 км/ч (25 mph)
Еднокръгова пневматична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова пневматична спирачка	максималната скорост на инвентара

Възможно е да съществуват местни законови разпоредби, които ограничават скоростта при теглене на товари до по-ниски граници.

Управлявайте с повишено внимание при теглене по трудни терени, при завои и по склонове.

DX,TOW3,EU-11-28FEB17

значително при движение с висока скорост и регулирани на тясна колея колела.

Не всички условия, които могат да причинят преобръщане на трактора, са изброени. Бъдете нащрек за всяка ситуация, в която стабилността може да бъде застрашена.

Склоновете са основната причина за загуба на контрол и преобръщане, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Работата по склонове изисква повишено внимание.

Неравният терен може да доведе до загуба на управление и преобръщане, което да причини сериозно нараняване или смърт. Работата на перавен терен изисква повишено внимание.

Никога не шофирайте близо до ръба на дере, склон, ров, стръмен насип или воден басейн. Машината може внезапно да се преобърне, ако някое колело премине отвъд ръба или земята поддаде.

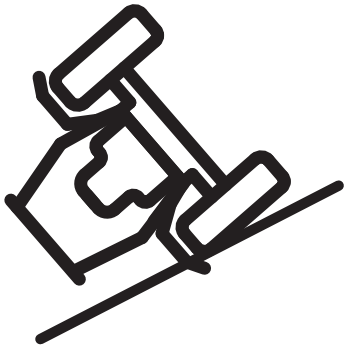
Движете се с ниска скорост, за да не се налага спиране или превключване по склона.

Избягвайте да тръгвате, спирате или завивате по склон. Ако гумите изгубят сцепление, изключете BOM и продължете бавно, право надолу по склона.

По склон се движете плавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката, които могат да преобърнат машината.

DX,WW,SLOPE-11-28FEB17

Внимателно управление по склонове и неравен терен



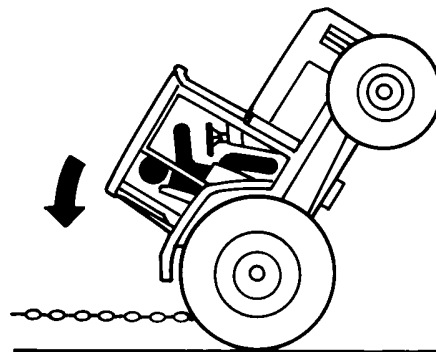
RXA0103437—UN—01JUL09

Избягвайте дупки, канавки и препятствия, които могат да доведат до преобръщане на трактора, особено по склонове. Избягвайте остри завои нагоре по склона.

Движението на преден ход при излизане от канавка, засядане в кал или изкачване на склон може да преобърне трактора назад. Ако е възможно, в такава ситуация се движете на заден ход.

Опасността от преобръщане се увеличава

Освобождаване на заседнала в кал машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Опитът за освобождаване на заседнала машина може да е опасно, като например внезапно освобождаване на заседналият трактор, преобръщане на теглещия трактор, скъсване на теглещата верига или теглич (използването на въже не се препоръчва) и отхвъркването им.

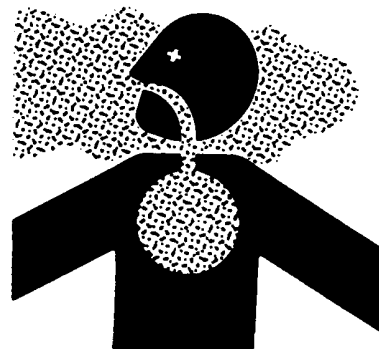
Заседнал в калта трактор изкарвайте на заден ход. Разкачете тегления прикачен инвентар. Изкопайте калта от задната страна на задните колела. За да осигурите здрава основа, поставете дъски зад задните колела и опитайте бавно да придвижите трактора на заден ход. Ако е необходимо, изкопайте калта пред всички колела и бавно потеглете напред.

Ако се налага теглене от друга машина, използвайте теглич или дълга верига (използването на въже не се препоръчва). Проверете веригата за дефекти. Уверете се, че всички части на съоръженията за теглене са достатъчно здрави за да издържат товара.

Винаги закачайте за теглича на теглещата машина. Не закачайте към навесната система. Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост до машините. Потеглете плавно за да оберете хлабината: рязкото дърпане може да скъса теглича или веригата, което да причини камшичен удар или да доведе до опасно отскачане.

DX,MIREД-11-07JUL99

Избягвайте контакт със селскостопанските химикали



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

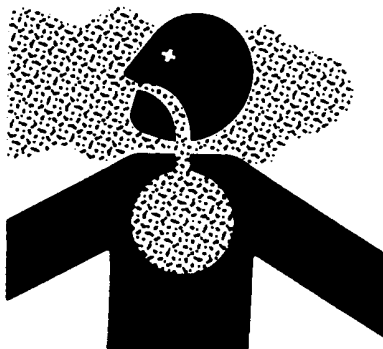
Затворената кабина не предпазва от вдишването на изпарения, капчици или прах. Ако според указанията за употреба на съответния пестициден препарат е необходима предпазна респираторна маска при работа, тя трябва да се носи и в кабината.

При напускане на кабината носете лични защитни средства в съответствие с инструкциите на производителя на пестицида. При повторно влизане в кабината свалете защитните средства и ги съхранявайте извън кабината в затворена кутия или друг херметичен съд, или в самата кабина в устойчив на пестициди съд, например найлонова торба.

Преди влизане в кабината почистете обувките или ботушите си от пръст и други замърсени с химикали частици.

DX,CABS-11-25MAR09

Безопасно боравене със селскостопанските препарати



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Химикалите използвани в селското стопанство, като фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди, родентициди и торове, могат да са опасни за здравето или околната среда, ако не се използват внимателно.

Винаги следвайте указанията на всички табелки и стикери за безопасна и законна употреба на селскостопанските химикали.

Намалете риска от експлозия и нараняване:

- Носете съответните средства за лична защита препоръчани от производителя. При липса на инструкции от производителя, следвайте тези общи правила:
 - Химикали с надпис **“Danger”** (опасно): Много отровни. Трябва да се използват предпазни очила, респираторни маски, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Warning”** (предупреждение): Средно отровни. Трябва да се използват предпазни очила, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Caution”** (внимание): Малко отровни. Трябва да се използват ръкавици и защитно облекло.
- Избягвайте вдишването на изпарения, капчици или прах.
- Винаги дръжте на разположение сапун, вода и кърпа, когато работите с химикали. Ако

химикалът влезе в контакт с кожата, ръцете или лицето, се измийте веднага с вода и сапун. Ако химикалът попадне в очите, измийте незабавно с вода.

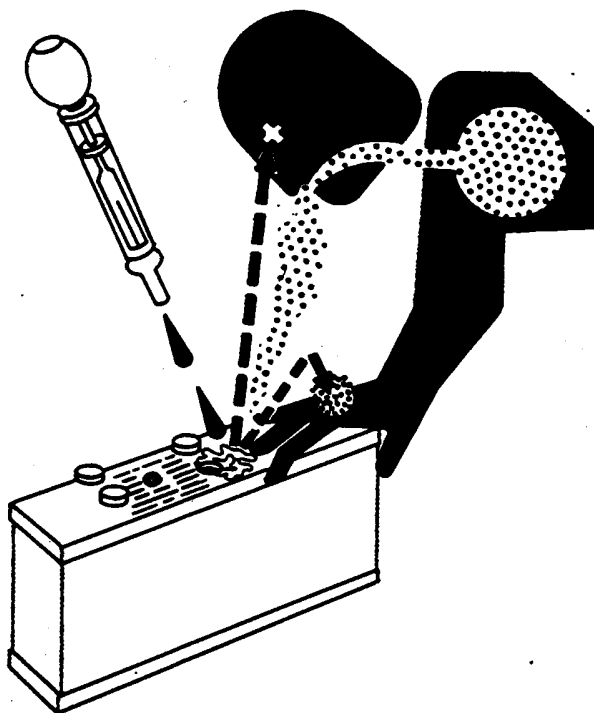
- Мийте ръцете си и лицето си след работа с химикали и преди ядене, пиене, пушене или уриниране.
- Не пушете или яжте по време на работа с химикали.
- След работа с химикали винаги се къпете и сменяйте дрехите. Изперете дрехите преди да ги облечете отново.
- Потърсете незабавно медицинска помощ, ако ви прилошее при работа с химикали или скоро след това.
- Съхранявайте химикалите в оригиналните опаковки. Не слагайте химикали в необозначени съдове или в съдове използвани за храна или пиене.
- Съхранявайте химикалите на сигурно място, далеч от храни за хора или животни. Не допускате в близост деца.
- Винаги унищожавайте опаковките по правилен начин. Изплаквайте по три пъти, продупчвайте или счупвайте празните опаковки и ги унищожавайте по правилен начин.

DX,WW,CHEM01-11-24AUG10

Безопасно боравене с акумулаторите



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със състен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

1. Промийте засегнатите места обилно с вода.

2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

DX,WW,BATTERIES-11-02DEC10

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане

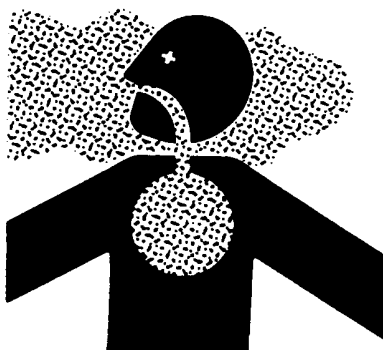


TS953—UN—15MAY90

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

DX,TORCH-11-10DEC04

Преди заваряване или нагриване отстранете боята от обработваното място



TS220—UN—15APR13

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагриване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагриването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разреждатели или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагриване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разреждатели.

DX,PAINT-11-24JUL02

Безопасна работа с електронните компоненти



TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Практикуване на безопасна поддръжка



TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо

може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

DX,SERV-11-28FEB17

Пазете се от горещия изпускателен тракт



RG17488—UN—21AUG09

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

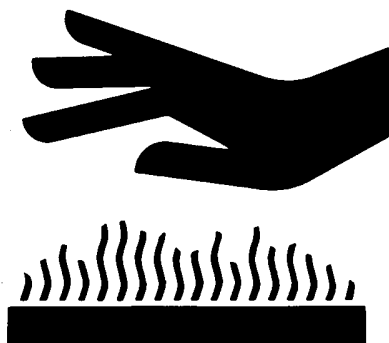
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.

DX,EXHAUST-11-20AUG09

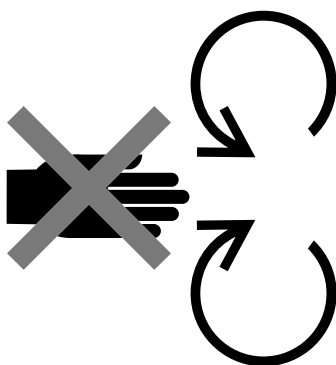
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

По време на почистване на филтъра на изгорелите газове, двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и филтърът достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до изпускателната система. Не допускайте близо до ауспуха хора и материали, които могат да се стопят, запалят или избухнат.

По време и след почистването на филтъра, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги

гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на изпускателната система може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

Ако някоя сервисна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг-спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

DX,EXHAUST,FILTER-11-12JAN11

Работете само в добре проветрени помещения



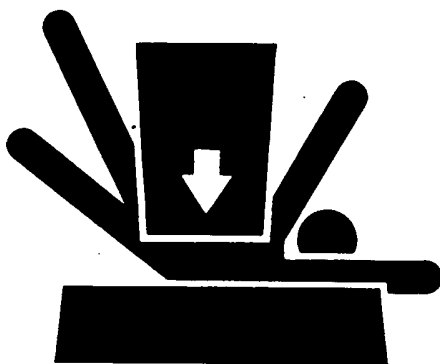
TS220—UN—15APR13

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи. Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух

DX,AIR-11-17FEB99

Подпирайте машината по подходящ начин



TS229—UN—23AUG88

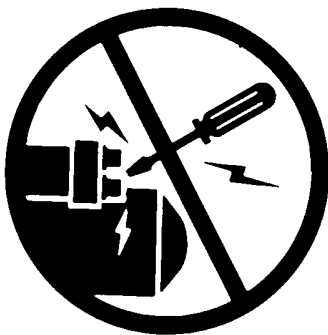
Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.

DX,LOWER-11-24FEB00

Предотвратявайте безконтролно задвижване на машината



TS177—UN—11JAN89

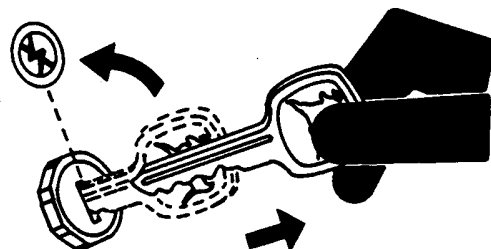
Предотвратете възможни наранявания или смъртоносни злополуки поради безконтролно задвижване на машината.

Не стартирайте двигателя чрез включване на късо на клемите на стартера. При шунтиране на електрическите вериги, машината ще стартира дори ако е включена на скорост.

НИКОГА не стартирайте двигателя ако не се намирате в кабината. Стартирайте двигателя само от мястото на водача, като лостът за скоростите е в неутрално положение или на паркинг позиция.

DX,BYPAS1-11-29SEP98

Паркирайте машината безопасно



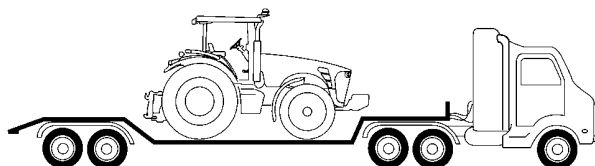
TS230—UN—24MAY89

Преди работа по машината:

- Спуснете инвентара на земята.
- Спрете двигателя и извадете контактния ключ.
- Откачете кабела за масата.
- Закачете табелка "НЕ ПАЛИ" в кабината.

DX,PARK-11-04JUN90

Безопасно транспортиране на трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Най-добре е трактор, който не е в състояние да се движи на собствен ход, да се транспортира на ниска платформа. Използвайте вериги за надеждното укрепване на трактора към платформата. Подходящи точки за закрепване са двигателните мостове и рамата на трактора.

Преди транспортирането на трактора на нископлатформен камион или товарен вагон се уверете, че капакът на двигателя е фиксиран, а вратите, люкът на покрива (ако има) и прозорците са добре затворени.

Никога не теглете трактора със скорост по-висока от 10 км/ч (6 mph). При тегленето, тракторът трябва да се управлява от правоспособен водач.

DX,WW,TRANSPORT-11-19AUG09

Безопасно обслужване на охладителната система



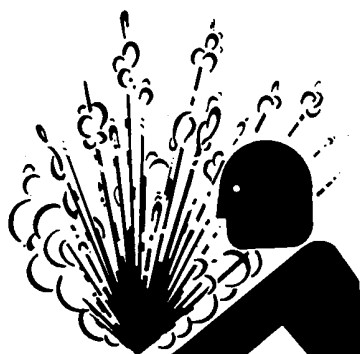
TS281—UN—15APR13

Експлозивното освобождаване на течност от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Сваляйте капачката на радиатора едва, когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.

DX,WW,COOLING-11-19AUG09

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно



TS281—UN—15APR13

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2-11-22AUG03

Безопасно обслужване на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напompвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагривайте джантата с монтирана на нея гума. Топлинното въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

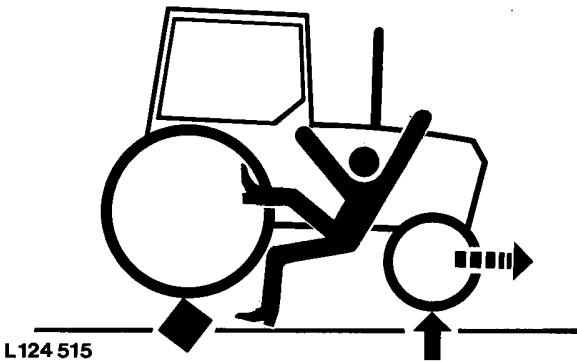
При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS-11-28FEB17

Безопасна поддръжка на предното предаване



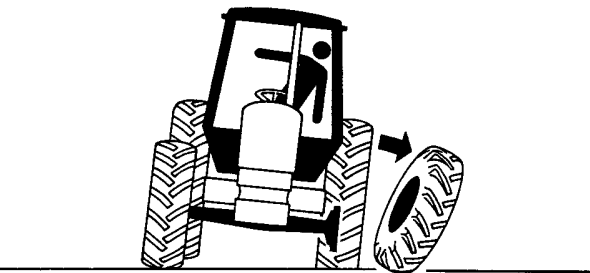
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ако обслужвате трактор с предно предаване с повдигнати над земята задни колела и ги въртите с двигателя, винаги повдигайте и предните колела. Ако не са повдигнати, при прекъсване в електрозахранването или пад на налягането в хидравличната система, предните колела ще се включат и задните колела ще паднат от опорите. При тези обстоятелства, предното предаване може да се задейства даже и при изключен бутон.

DX,WW,MFWD-11-19AUG09

Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата



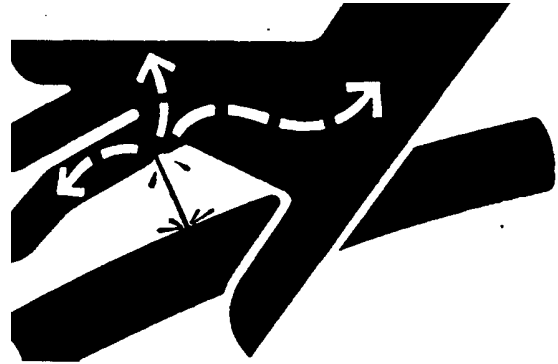
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затягайте болтовете/ гайките на колелата на предписаните интервали в раздел "Период на разработване" и "Обслужване".

DX,WW,WHEEL-11-12OCT11

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

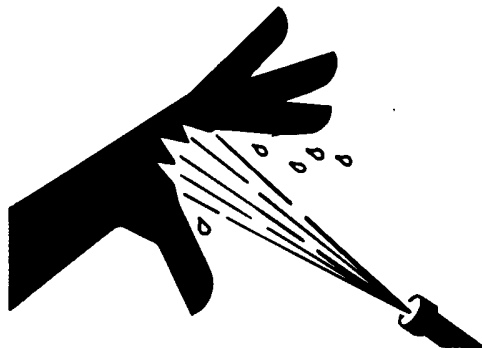
Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, запознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Не отваряйте части на горивната система под налягане



TS1343—UN—18MAR92

Останалото под високо налягане гориво в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не ремонтирайте горивопроводите между горивонагнетателната помпа и дюзите при двигатели тип "комън рейл".

Такива поправки трябва да се извършват само от специалисти запознати с тази система. (Свържете с дилъра на John Deere за извършване на такъв ремонт.)

DX,WW,HPCR-11-07JAN03

Безопасно съхранение на прикачните приспособления



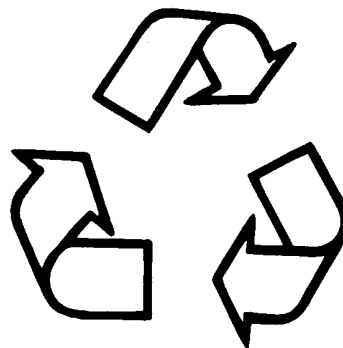
TS219—UN—23AUG88

Съхраняваните прикачни приспособления, като например двойни колела, решетъчни колела и товарачи могат да паднат и да предизвикат тежки наранявания или смърт.

Обезопасете прикачните приспособления и инвентара на съхранение, за да предотвратите падането му. Не допускайте играещи деца и неспособни лица до складовата зона.

DX,STORE-11-03MAR93

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроаккумуляторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени

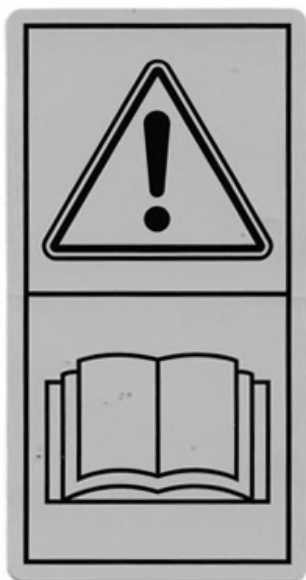
инсенератори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.

- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

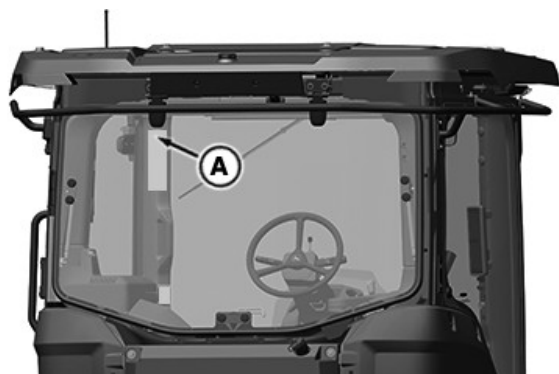
DX,DRAIN-11-01JUN15

Знаци за безопасност

Ръководство за експлоатация



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Означение за ръководството на оператора

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване.

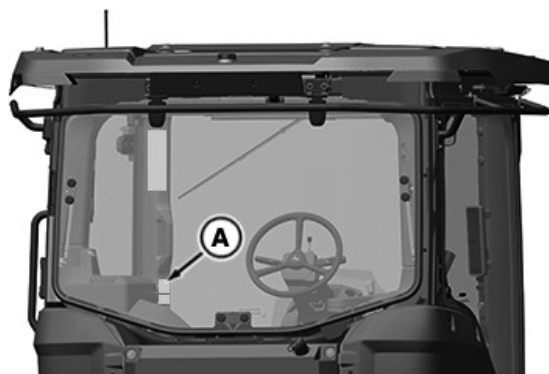
Това ръководство за експлоатация съдържа важна информация, необходима за безопасната работа с машината и обяснение на символите за безопасност. Спазвайте всички указания за безопасност, за да избегнете злополуки.

RD47322,0000842-11-27OCT20

Предпазен колан



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Означение на предпазния колан

Използвайте правилно предпазния колан.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана със защитна конструкция против преобръщане (ROPS).

ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

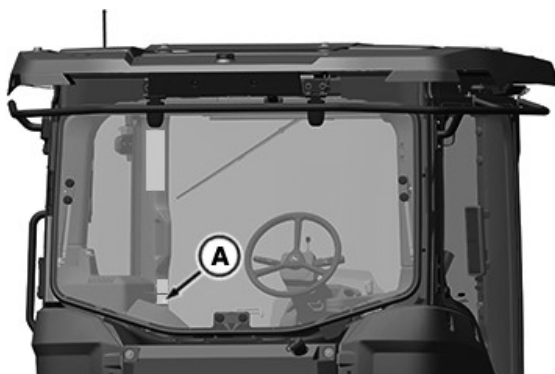
- Задръжте закопчалката и изтеглете предпазния колан през тялото.
- Вкарайте закопчалката в катарамата. Слушайте за щракване.
- Издърпайте закопчалката на предпазния колан, за да се уверите, че коланът е сигурно закрепен.
- Наместете предпазния колан през ханша.

RD47322,0000376-11-09SEP21

Седалка за пътник



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0185399—UN—09SEP21

A— Стикер за седалката на инструктора

ВНИМАНИЕ: Не допускайте премазване при преобръщане.

Седалката за инструктаж НЕ трябва да се използва при работа на полето. Позволено е превозването на пътници само върху фабричните седалки одобрени от John Deere. Когато ползвате допълнителната седалка, винаги поставяйте предпазния колан.

RD47322.0000377-11-09SEP21

Зона на пантите



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

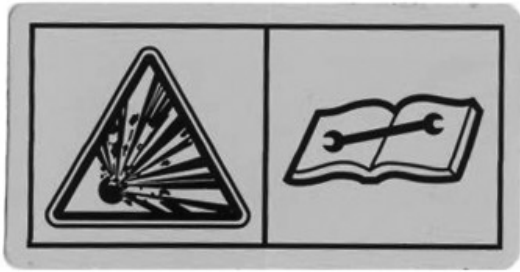
A— Стикери за зоната на пантите (отляво и отдясно)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и прищипване.

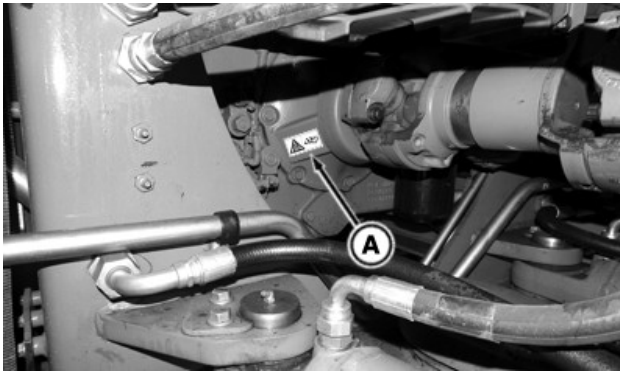
Може да се стигне до смачкване в зоната на пантите, ако машината се завърти. Уверете се, че хората са далеч от машината преди стартиране на двигателя или завъртане на волана. Закрепете заключвания на волана преди да извършвате сервизиране близо до центъра на машината или да я транспортирате върху камион.

RD47322.000083E-11-07AUG17

Паркинг спирачка (съхранена енергия)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Стикер на паркинг спирачката

ВНИМАНИЕ: Избягвайте нараняване от внезапно освобождаване на съхранена енергия.

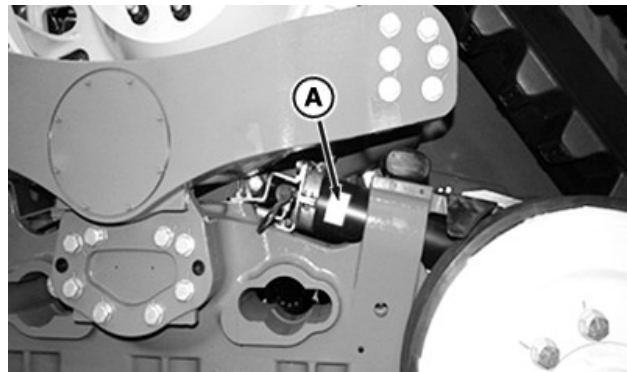
Паркинг спирачката притежава пружина под натоварване. Сваляйте равномерно винтовете с капачки на капака на паркинг спирачката.

RD47322,0000840-11-07AUG17

Акумулатори на веригите



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Означение на акумулатора (отляво и отдясно, преден и заден мост)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и инжектиране на течност.

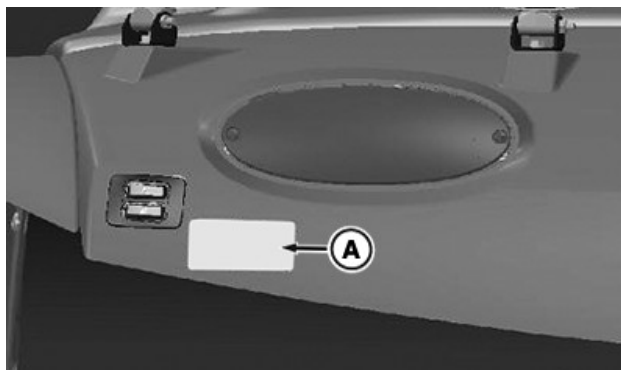
Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

RD47322,00008F8-11-04NOV20

Дистанционен бутон на задния теглич (ако има) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Означение отляво



ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване.

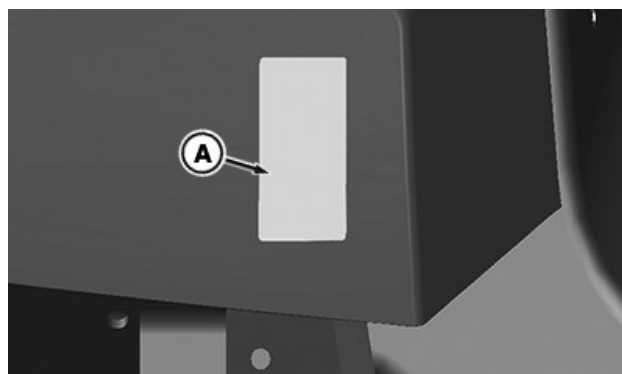
Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте настрана и не позволявайте на никой да влиза в обсега на движение на навесната система.

RD47322.0000841-11-26OCT20

Задни SCV



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0180288—UN—26OCT20

A—Стикер за гореща повърхност



ВНИМАНИЕ: Опасност при допир с горещи повърхности

Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят.

Докосването на горещи повърхности на хидравличната система, принадлежности или маркучи и линии може да причини нараняване.

Носете работни ръкавици или изчакайте хидравличните компоненти да се охладят, преди да пристъпите към обслужване на хидравличната система.

EC82310.0000529-11-26OCT20

Общ преглед на машината

Трактори от серия 9RX



Трактори от серия 9RX (типично)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-11-01SEP21

Експлоатация на двигателя

Настройки за достъп—достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Двигател

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Двигател

Достигнете приложението през лентата за навигация:



Двигател

RXA0168449—UN—30MAY19

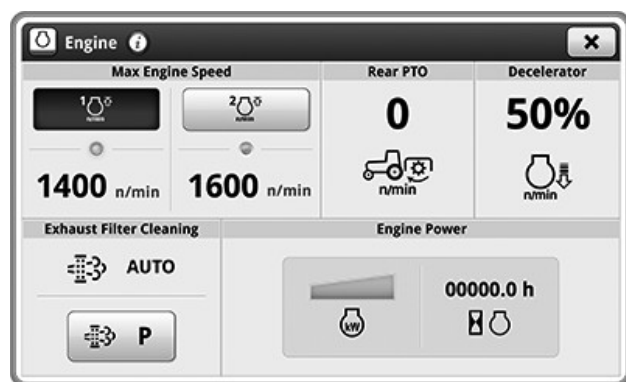
Натиснете бутона на двигателя на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00005AC-11-20JAN21

Настройки на двигателя

Приложението "Двигател" се използва за достигане и регулиране на настройките на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0175172—UN—13FEB20

Пример за двигател

Достъпни на главната страница на двигателя елементи:



Мощност на двигателя

RXA0175187—UN—13FEB20

Мощност на двигателя — изберете, за да се покаже текущото ниво на мощност на двигателя. Вижте "Настройки на двигателя—мощност на двигателя" в настоящото ръководство за оператора.

00000.0 h



Отработени часове на двигателя

RXA0175162—UN—17FEB20

Отработени часове на двигателя — показва натрупаните работни часове на двигателя.

Елементи за макс. обороти на двигателя:



Максимални обороти на двигателя 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Активиране на максимални обороти на двигателя 1 — изберете за активиране на запазени максимални обороти.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Стойност за максимални обороти на двигателя 1

Максимални обороти на двигателя 1 — изберете, за да регулирате настройката за максимални

обороты. Вижте "Настройки на двигателя—макс. обороты на двигателя" в настоящето ръководство за оператора.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимални обороти на двигателя 2

Активиране на максимални обороти на двигателя 2 — изберете за активиране на запаметени максимални обороти.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Стойност за максимални обороти на двигателя 2

Максимални обороти на двигателя 2 — изберете, за да регулирате настройката за максимални обороти. Вижте "Настройки на двигателя—макс. обороти на двигателя" в настоящето ръководство за оператора.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Активен индикатор — светва в оранжево, когато е активирана опцията "Максимални обороти на двигателя".

Индикатор за готовност — показва се в сиво, когато е деактивирана опцията "Максимални обороти на двигателя".

Елементи на задния BOM:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Обороти на задния BOM

Заден BOM — показва текущите обороти на BOM.

Елементи за почистване на филтъра на ауспуха:

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха — изберете за активиране/деактивиране на автоматичен процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална

работа. Вижте "Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха" в настоящето ръководство за оператора.



RXA0175186—UN—18FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние — изберете за стартиране на процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха, когато машината е паркирана. Вижте "Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха" в настоящето ръководство за оператора.



RXA0175191—UN—18FEB20

Искане за почистване на филтъра на ауспуха

Искане за почистване на филтъра на ауспуха — изберете за стартиране на по-интензивна процедура по почистване от почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина. Вижте "Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха" в настоящето ръководство за оператора.

Елементи на забавителя на скоростта:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Забавител на скоростта

Забавител на скоростта — изберете, за да регулирате с колко да намаляват оборотите на двигателя, когато се използва крачният забавител на скоростта.

Елементи на спирачката на двигателя:



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на

страниците с помощта на "Мениджър на разположението". Вижте ръководството за оператора на дисплея от 4-то поколение.

Пример:



RXA0175178—UN—17FEB20

Мощност на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Мощност на двигателя — бърз достъп до захранващия модул на двигателя.

Бързи клавиши

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата с бързи клавиши с помощта на "Мениджър на разположението". Вижте ръководството за оператора на дисплея от 4-то поколение.

Пример:



RXA0175174—UN—17FEB20

ВКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за Вашето приложение.

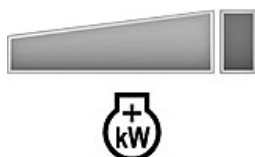
Спирачка на двигателя — бърз достъп за включване и изключване на спирачката на двигателя.

KD34109,00005AD-11-16JUN20

Настройки на двигателя – Мощност на двигателя

Страницата Мощност на двигателя“ показва графика на текущото ниво на мощност на двигателя и броя на натрупаните работни часове на двигателя.

Елементи, достъпни на главната страница за мощността на двигателя:



RXA0175180—UN—17FEB20

Ниво на мощност

Зелената запълнена област указва количеството мощност на двигателя, което се използва. Не се показва показание, докато се използва 40% от наличната мощност на двигателя.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Работни часове на двигателя

Показват се сборните работни часове на двигателя за машината.

KD34109,00005AE-11-03SEP21

Настройки на двигателя—максимални обороти на двигателя

Ограничаването на оборотите на двигателя при работа с лек товар може да подобри горивната икономичност. Максималните зададени обороти използват постоянни обороти на двигателя, осигурявайки незабавна корекция при променливо натоварване. Настройката може да се променя в обхват 1100—2150 об./мин. Могат да бъдат зададени две различни стойности, което позволява на оператора бързо да превключва от едната на другата.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят трябва да работи за задаване на максималните обороти на двигателя.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Стойност за максимални обороти на двигателя

1. Изберете стойност за максимални обороти на двигателя.



RXA0175163—UN—17FEB20

Промяна на оборотите

2. Изберете (+/++) за увеличаване или (-/-) за

намаляване на настройката. Използвайте (++) и (-), за да увеличите или намалите стойността по-бързо отколкото с (+) и (-). В полето за показване се показва стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

Елементи на BOM:



Обороти на задния BOM

RXA0175189—UN—02APR20

Заден BOM — показва текущите обороти на BOM.

Външни източници:

Бутон за максимални обороти на двигателя — пускане/спиране на максималните обороти на двигателя с помощта на бутона на CommandARM™. Вижте "Контролни уреди на CommandARM™—лява страна" в раздел "Контролни уреди на CommandARM™" от настоящото Ръководство на оператора. Използват се последните избрани максимални обороти на двигателя в CommandCenter™. На страницата се показва поле около максималните обороти на двигателя, които последно са активирани.

Взаимодействие с режимите на трансмисия:

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на трансмисията се сменя на страницата Трансмисията. За повече информация вижте раздел Трансмисия.

- **Пълна автоматична газ** — при пълна газ минималните обороти на двигателя са 1500 об/мин с изключен BOM. Трансмисията превключва надолу и двигателят ускорява до максимални зададени обороти, за да компенсира увеличени работни натоварвания. Наличният обхват на оборотите на двигателя е 1500 об/мин до максималните зададени обороти.
- **Потребителски** — налични са и две настройки за минимални обороти на двигателя, ECO ON и ECO OFF. ECO ON управлява двигателя възможно най-ниско за леки натоварвания, които не се променят бързо. ECO OFF може да борава с бързите промени в натоварването.
- **Ръчни** — операторът задава оборотите на двигателя с помощта на ръчната газ. Оборотите

на двигателя остават постоянни и се ограничават от максималните обороти на двигателя.

KD34109,00005B0-11-11MAR21

Настройки на двигателя—преглед на системата на филтъра на ауспуха

Двигатели Final Tier 4/Stage V почистват и филтрират ауспуха. При нормална работа на машината и със система за филтриране в автоматичен режим се изисква минимална намеса.

За да избегнете ненужното натрупване на дизелови частици или нагар в системата на филтъра за отработените газове:

- Използвайте режим за автоматично почистване на филтъра на ауспуха.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Използвайте подходящо двигателно масло.
- Използвайте само гориво със свръх ниско съдържание на сяра.

ВНИМАНИЕ: Когато е в ход автоматично, в паркирано състояние или заявено почистване на филтъра, температурата на ауспуха може да е висока без натоварване или при леки условия на натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачните приспособления по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно телесно нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични и ръчни/стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени обороти на празен ход и горещи температури за продължителен период от време. Отработените газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, достатъчно високи да причинят изгаряния на хората или да запалят или разтопят често използвани материали.

Никога не извършвайте процедури за почистване на ауспуха в затворена сграда, освен ако не е осигурено подходящо отвеждане на отработените газове.

Индикаторите на дисплея на ъгловата колона и съобщенията на CommandCenter™ предоставят информация, свързана с действието на системата на филтъра на ауспуха.

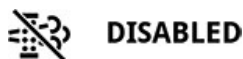


RXA0175166—UN—17FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха автоматично ще се върне в АВТОМАТИЧЕН режим след всяко включване и изключване на ключа.

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха — автоматизиран процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа. Вижте "Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0175164—UN—17FEB20

Деактивирано автоматично почистване на филтъра на ауспуха

Деактивиране на автоматичното почистване на филтъра на ауспуха — използвайте при условия, при които може да е небезопасно да се покачат температурите на ауспуха. Вижте "Настройки на двигателя—деактивиране на почистването на филтъра за отработени газове в автоматичен режим" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0175186—UN—18FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

ЗАБЕЛЕЖКА: Завършването на процеса отнема около 1 час.

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние — процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха, когато машината е паркирана. Вижте "Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0175191—UN—18FEB20

Искане за почистване на филтъра на ауспуха

ЗАБЕЛЕЖКА: Завършването на процеса отнема около 2—3 часа.

Искане за почистване на филтъра на ауспуха — по-интензивна процедура по почистване от почистването при паркирано състояние при необходимост. Вижте "Настройки на двигателя—

почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние" в настоящото ръководство за оператора.

Индикатор за почистване на филтъра на ауспуха — светва на дисплея на ъгловата колона, ако системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра. Вижте раздел "Дисплей на ъгловата колонка" в настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005B1-11-09JUN20

Настройки на двигателя—почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.

Страницата за почистване на филтъра на ауспуха позволява активиране/деактивиране на АВТОМАТИЧНИЯ режим. Автоматичният режим извършва почистване на филтъра на ауспуха според необходимостта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторите с 15 л двигатели автоматично ще извършат първоначално почистване на филтъра на ауспуха след няколко часа работа. Тази процедура може да е извършена преди доставката на трактора. Ако процедурата започва, изчакайте да завърши целия процес.

ВНИМАНИЕ: Когато е в ход автоматично, в паркирано състояние или заявено почистване на филтъра, температурата на ауспуха може да е висока без натоварване или при леки условия на натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачните приспособления по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно телесно нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични и ръчни/стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени обороти на празен ход и горещи температури за продължителен период от време. Отработените газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, достатъчно високи да причинят изгаряния на хората или да запалят или разтопят често използвани материали.

Никога не извършвайте процедури за почистване на ауспуха в затворена сграда, освен ако не е осигурено подходящо отвеждане на отработените газове.

ВАЖНО: Деактивирайте автоматичното почистване на филтъра на ауспуха, когато има временно свързване към ауспухова система на закрито за диагностични и ремонтни дейности или при всякакви условия на повишена температура на отработените газове, които са опасни. Вижте "Настройки на двигателя—деактивиране на почистването на филтъра за отработени газове в автоматичен режим" в настоящото ръководство за оператора.

Не деактивирайте почистването на филтъра на ауспуха в автоматичен режим, освен ако не е абсолютно необходимо. Повторното забраняване или игнориране на заявки за извършване на процедура на ръчно почистване или почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина ще доведе до допълнително ограничаване на мощността на двигателя и може да наложи обслужване от дистрибутора.

Може да възникне повреда на компонентите за почистване на ауспуха, ако двигателят се изключи, докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило.

Процедура за промяна при деактивирано състояние:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Деактивирано автоматично почистване на филтъра на ауспуха

1. Изберете за отваряне на страницата за почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха автоматично ще се върне в АВТОМАТИЧЕН режим след всяко включване и изключване на ключа.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

2. Изберете ВКЛ., за да разрешите почистването на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

KD34109,00005B2-11-21APR20

Настройки на двигателя—деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.

Почистването на филтъра на ауспуха в автоматичен режим може да се деактивира при определени условия.

ВАЖНО: Деактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим само когато е необходимо.

Да се променят при:

- Се работи на закрито или под навес, освен ако няма свързана външно проветривана високотемпературна ауспухова система.
- Няма достатъчно време за машината да завърши цикъл на почистване преди да се изключи.
- Работа в условия на високи култури, прах или плевя.
- Близко до зона на зареждане с гориво.

Процедура за промяна:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим

1. Изберете за отваряне на страницата за почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха автоматично ще се върне в АВТОМАТИЧЕН режим след всяко включване и изключване на ключа.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

2. Изберете ИЗКЛ. за деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Деактивирано автоматично почистване на филтъра на ауспуха

На главната страница ще се покажат символ ДЕАКТИВИРАНО и текст.

KD34109,00005B3-11-18FEB20

Настройки на двигателя–почистване на филтъра в паркирано състояние

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за двигатели Final Tier 4/Stage V.

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е процес на почистване на филтъра на ауспуха, който се инициира от оператора.

По време на процеса оборотите на двигателя се контролират от системата и машината трябва да остане в паркирано положение до завършването на процедурата. Времето, необходимо за процеса на почистване на филтъра в паркирано състояние, зависи от нивото на замърсяване на филтъра на ауспуха, външните температури и текущата температура на изгорелите газове.

Да се променят при:

- Индикатор за почистването на филтъра на ауспуха мига върху дисплея на ъгловата колона.
- Постоянно деактивиране на режима за автоматично почистване на филтъра на ауспуха.
- Прекомерни обороти на празен ход.
- Използва се гориво с неподходящо качество.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се игнорира почистването на филтъра на ауспуха в паркирано състояние и нивото на сажди стане твърде високо, ще бъде принудително наложено заявено почистване на филтъра – по-интензивна процедура по почистване.

ВНИМАНИЕ: Когато е в ход автоматично, в паркирано състояние или заявено почистване на филтъра на ауспуха, температурата на ауспуха може да е висока без натоварване или при леки условия на натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачните приспособления по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно телесно нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични и ръчни/ стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени обороти на празен ход и горещи температури за продължителен период от време. Отработените газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, достатъчно високи да причинят изгаряния на хората или да запалят или разтопят често използвани материали.

Никога не извършвайте процедури за почистване на ауспуха в затворена сграда, освен ако не е осигурено подходящо отвеждане на отработените газове.

Процедура за промяна:

1. Изберете подходящата процедура:



RXA0175186—UN—18FEB20

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

a. Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние



RXA0175191—UN—18FEB20

Заявка за почистване на филтъра на ауспуха

b. Искане за почистване на филтъра на ауспуха

2. Уверете се, че машината е конфигурирана за почистване на филтъра в паркирано състояние.

- Спрете движението на машината.
- Задайте празен ход при ниски обороти на двигателя.
- Включете спирачката за паркиране.
- Изключете BOM (преден и заден).



RXA0175167—UN—19FEB20

Отметка

След като дадено условие бъде изпълнено, до условието се показва зелена отметка.

Next »

RXA0175185—UN—19FEB20

Напред

3. След като всички условия са изпълнени, изберете Напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата на филтъра на ауспуха управлява оборотите на двигателя така, че да се повиши температурата на ауспуха.



RXA0175188—UN—19FEB20

Индикатор за напредъка

Индикаторът за напредък се показва докато тече почистване на филтъра на ауспуха.



RXA0175168—UN—19FEB20

Завършено

Системата ви информира, когато всеки от двата етапа е завършен:

- Подготовка — системата на филтъра за отработените газове управлява оборотите на двигателя така, че да се повиши температурата на газовете.
- Почистване — по време на почистване дизеловите частици (саждите) се почистват от системата на филтъра на ауспуха. Процесът може да отнеме повече от 40 минути.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата по подразбиране преминава към автоматичен режим, когато почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е завършено.

Ако не връщате машината към обслужване непосредствено след процедурата, оставете двигателя да поработи достатъчно дълго, за да се върне до нормална работна температура, преди да ги изгасите.

Отказ на процедурата:

Abort

RXA0175161—UN—19FEB20

Прекъсване

За отказ на процеса изберете Прекъсване по всяко време на процедура за почистване на филтъра в паркирано състояние.

Процесът се отменя също така от:

- Натискане на педала за газа.
- Включване на трансмисията.
- Спиране на двигателя.
- Включване на BOM (преден и заден).

KD34109,00005B4-11-23NOV20

Настройки на двигателя—забавител на скоростта

Страницата на забавителя на скоростта позволява процентно регулиране на максималните обороти на двигателя за крачния забавител на скоростта. Когато е активен забавителят на скоростта, пълният диапазон на дросела е засегнат.

Когато използвате Efficiency Manager™ и натиснете крачния забавител на скоростта, може да се получи превключване на трансмисията надолу към стартовата предавка, за да се намали скоростта на колелата. За да намалите броя на превключванията, регулирайте стартовата предавка.

Процедура за промяна:



RXA0175170—UN—17FEB20

Увеличаване/намаляване на стойността

1. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на процента. Настройката по подразбиране е 65% и може да се регулира в диапазона 50—95%. В полето на дисплея се показва стойността.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

2. Изберете за затваряне.

KD34109,00005B5-11-24FEB20

Настройки на двигателя – разширени

Разширените настройки ви осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



ВАЖНО: Пазете се от нараняване и/или не допускайте повреда на двигателя:

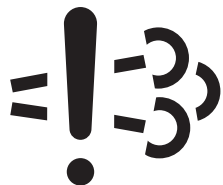
- Спирачната система на двигателя подпомага сервизните спирачки при забавяне на машината. Никога не използвайте само спирачките на двигателя, за да спирате машината.
- Не превишавайте регулираните обороти на двигателя при използване на спирачките на двигателя.

Автоматично спиране на двигателя — намалява скоростта на трактора с помощта на двигателна компресия, позволявайки по-малко износване на сервизните спирачки. Използвайте при движение с товар върху равни повърхности. Изберете ВКЛ. (ON) за включване или ИЗКЛ. (OFF) за изключване.

KD34109,0000617-11-08SEP20

Предупреждение за наложително спиране на машината

Появява се команда за спиране на машината



ВАЖНО: В някои случаи, мощността на двигателя може да е намалена, както е описано. При появата на съобщение, незабавно приведете машината в безопасно състояние или я преместете на безопасно място. Командата за спиране на машината може да бъде изтрита само от сервизен техник.

При възникване на повреда свързана с емисиите светва индикаторът за повреда в системата за третиране на отработилите газове.

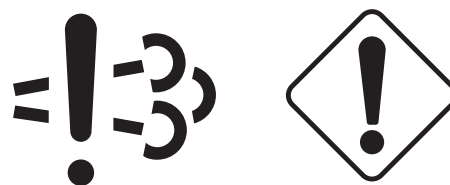


Предупредителният индикатор светва, когато е налице състояние изискващо действие от оператора.



Индикаторът "спи двигателя" светва, когато е налице състояние изискващо незабавно действие от оператора и обслужване.

Наличие на повреда в системата за очистка на отработилите газове



Остават 30 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повреда. На дисплея се изписва "Less than 30 minutes to Power Restriction" (30 минути до намаляване на мощността).

- Мощността на двигателя не е намалена.
- Машината работи нормално.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



Остават 20 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повреда. На

дисплея се изписва "Less than 20 minutes to Power Restriction" (20 минути до намаляване на мощността).

- Мощността и въртящият момент на двигателя се намаляват.
- Изключването и включването на контактния ключ временно възстановява работата на пълна мощност.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 2 минути, индикаторът "стоп" и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора че повредата не е отстранена. На дисплея се изписва "Power Restriction" (ограничена мощност).

- Двигателят работи само с минимални обороти.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

DX,MACHSTOPWARN,AG-11-02OCT15

Горивна система и мощност на двигателя

Горивна система

ВАЖНО: Промяната или преправянето на инжекционната система или устройствата за контрол на изгорелите газове ще анулират гаранцията на производителя.

Не опитвайте сами да ремонтирате горивонагнетателната система. За това са необходими специализирано обучение и инструменти. Свържете се с дилъра на John Deere.

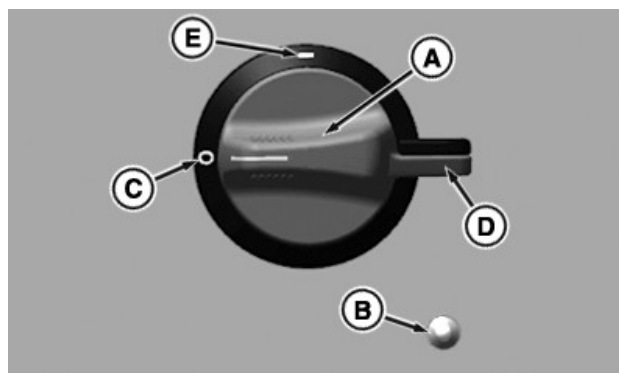
Сертификат и мощност на двигателя

Сертификационният стикер за номинални kW (к.с.) спрямо емисиите на двигателя посочва брутните kW (к.с.) на двигателя, които представляват мощността на маховика без вентилатор.

TS36762,0000174-11-18NOV16

Ключ за разединяване на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или повреда на системите на трактора поради невнимателен допир до електрическо захранване. Разкачете акумулатора, когато бъде наредено.



RXA0180392—UN—06NOV20

Прекъсвачът за изключване на акумулатора се намира близо до стъпалата на трактора.

ВАЖНО: Пазете от повреждане електрическата и изпускателната система на трактора. Никога не изключвайте захранването, като използвате прекъсвача за изключване на акумулатора (A), когато:

- Двигателят да работи.
- Индикаторът за изключване на акумулатора (B) свети.

При продължително съхранение, винаги завъртайте прекъсвача за разединяване на акумулатора на положение "изключено". Ако прекъсвачът за разединяване на акумулатора бъде оставен на включено положение, акумулаторът може да се разреди.

1. Преди да използвате прекъсвача за изключване на акумулатора, се уверете, че:
 - a. Тракторът е спрял.
 - b. Трансмисията е в положение PARK.
 - c. Ключът е в положение OFF (ИЗКЛ.).
2. Когато индикаторната лампа на прекъсвача за разединяване на акумулатора изгасне, завъртете прекъсвача в положение "изключено" (C).
3. Ако желаете, обезопасете прекъсвача за разединяване на акумулатора в изключено положение с помощта на предоставените отвори (D).
4. Преди да използвате трактора, включете прекъсвача за изключване на акумулатора (E).

EC82310,0000F58-11-09NOV20

Пускане на двигателя

Преди стартиране на двигателя

1. Поставете SCV лостовите в НЕУТРАЛНО положение.
2. Разкачете предния ВОМ (ако е оборудван).
3. Поставете ръчната газ в положение за ниски обороти на празен ход.
4. Преместете лоста за превключване на трансмисията в положение ПАРКИРАНЕ.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от сериозно нараняване или смърт. Уверете, че няма никой в близост до трактора и прикачното приспособление.

5. Натиснете педалите на съединителя и спирачките.
6. Натиснете клаксона.

Пускане на двигателя



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Завъртете контактния ключ (A) докрай по посока на часовника до положение за пуск. Контролният уред на двигателя (ECU) разпознава положението на ключа и сигнализира на пусковото устройство да пусне двигателя. Ключът може да се освободи.
2. Ако двигателят не успее да се пусне след дадено време, определено от ECU според условията на околната среда, ECU ще прекрати опита за пуск, за да предостави достатъчно време за охлаждане на пусковия електромотор. В зависимост от условията контролерът ECU можете да:
 - Опитате да стартирате двигателя за до 2 минути.
 - Не правете втори опит за пуск за до 2 минути.

3. Опитът за пуск на двигателя продължава, докато възникне някое от следните условия:
 - Двигателят запали.
 - Действието на пускане се отменя като завъртите ключа на положение ИЗКЛ.
 - Или ECU установи проблем с двигателя.
 - Двигателят не може да се пусне след опитване до 2 минути.

4. Ако двигателят:
 - Стартира—започнете желаните операции.
 - Не стартира—направете втори опит за стартиране. Ако двигателят отново не се пусне, преминете към стъпка 5.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят не успее да се пусне, ECU може да попречи на по-нататъшни опити за запалване за до 2 минути, за да предостави достатъчно време за охлаждане на пусковия електромотор.

5. Проверете:
 - Количеството и качеството на горивото.
 - Електрическа система.
 - Температурата на околната среда. В студено време (при или под -6°C [21°F]), следвайте стъпките, изброени в съответната тема Пуск при студено време“ в раздела Работа в студено време“ от настоящото Ръководство на оператора.

6. Ако всички фактори в стъпка 5 са приемливи, опитайте да стартирате двигателя отново. Ако двигателят не успее да се пусне след три опита, свържете се с Вашия представител на John Deere.

KT81203,0000136-11-03NOV20

Системи за предотвратяване на кражба Ключове на имобилайзера

Имобилайзерът е система, която трябва да има програмиран ключ за този трактор. Ако ключът няма конкретното електронно устройство, двигателят стартира, но работи само за кратко преди да угасне. Последващите опити с ключ без програмиране за трактора ще доведат до превъртане на двигателя на трактора, без обаче последният да стартира.



RXA0108294—UN—24JUN10
Ключ на имобилайзера сравнен със стандартния ключ на John Deere

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключовете с имобилайзер (A) са малко по-дебели от обикновените ключове (B). Ключовете на имобилайзера са програмирани за конкретен трактор. Има само ограничен брой ключове на разположение за всеки определен трактор.

Оборудваните с имобилайзер трактори се доставят с два ключа на дилъра. До три допълнителни ключа могат да се поръчат чрез вашия дилър на John Deere.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11
CESAR Datatag

Тази система за предотвратяване на кражба помага за намаляване на кражбите на трактори и също така помага при възстановяване на откраднати трактори.

Тракторите, оборудвани с CESAR Datatag, ще имат 2 големи и 2 малки устойчиви на вода триъгълни идентификационни табели, поставени около машината. Тези крайници съдържат малки чипове с радиочестотна идентификация (RFID), които могат да се отчитат от Datatag скенер, за да се идентифицира машината, ако серийните номера са отстранени. Други предпазни елементи се използват за идентифициране на трактори и/или компоненти на трактори, ако машината се открадне.

TS36762,00002A7-11-14MAY19

Включване на двигателя

ВАЖНО: Не пускайте двигателя с преместена докрай напред дроселова клапа.

Избягвайте продължителна работа на двигателя на празен ход (повече от 5 минути). Продължителната работа на празен ход може да доведе до спадане на температурата на охлаждащата течност под нормалния диапазон. Продължителната работа на празен ход води до разреждане на маслото в картера поради непълно изгаряне на горивото и създава условия за образуване на лепкави отлагания по клапаните, буталата и буталните пръстени. Това стимулира бързото натрупване на остатъчни продукти от двигателя и неизгоряло гориво в изпускателната система.

Двигателят трябва да работи в границите на 1500–2100 об./мин. Не оставяйте двигателя да работи постоянно под 1500 об./мин при теглене на тежки обекти или когато тракторът работи при пълно натоварване на BOM [Ag].

За максимална ефективност на трактора:

- Уверете се, че тракторът има правилен баласт, вижте раздел "Балансиране" в настоящото ръководство за оператора.
- За информация относно трансмисията вижте раздела "Трансмисия e18™ PowerShift™" в настоящото ръководство на оператора.

Ако двигателят изгасне, пуснете го незабавно, за да осигурите смазване на важните точки на двигателя.

Оставете двигателя на празен ход за 20 секунди преди да завъртите ключа на позиция ИЗКЛ.

ВАЖНО: Свържете се с вашия дилър на John Deere, ако се открият симптоми, които могат да бъдат ранни признаци на проблеми с двигателя:

- Внезапно спадане на налягането на маслото
- Ненормални температури на охлаждащата течност
- Необичаен шум или вибрации
- Внезапна загуба на мощност
- Повишен разход на гориво
- Повишен разход на масло
- Течове на флуиди

KT81203,00000C9-11-12NOV19

Спиране на двигателя

ВАЖНО: Преди да спрете двигател, работил при работно натоварване, го оставете да работи на 1000-1200 об/мин най-малко 2 минути, за да се охладят частите му. Ако почистването на филтъра за отработените газове вече е било извършено, увеличете времето за работа на двигателя на празен ход на 4 минути. Ако сервисна работа ще се извършва по филтъра на ауспуха, увеличете времето на работа на празен ход на двигателя на 10 минути.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на системата за емисиите на трактора. Ключ за откачване на акумулатора с индикаторна лампа: Тракторът е оборудван с двигател, който използва система за селективна каталитична редукция (SCR). По време на прочистване на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) от системата свети лампа. Не изключвайте ключа за откачване на акумулатора докато лампата не изгасне.

Ключ за откачване на акумулатора без индикаторна лампа: Двигател, който не е оборудван с SCR система. Не е необходим период на изчакване преди изключване на ключа.

Вижте "Ключ за откачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото ръководство за оператора.

1. Спрете трактора и издърпайте ръчната газ назад до празен ход.
2. Натиснете педалите на съединителя и спирачките.
3. Поставете скоростния лост в позиция ПАРКИРАНЕ.
4. Спуснете прикачното приспособление на земята.
5. Уверете се, че лостовите за клапаните за селективен контрол са в "неутрално" положение.
6. [Ag] Издърпайте назад ключа за BOM (ако има) за деактивиране на BOM.

⚠ ВНИМАНИЕ: Изваждайте ключа, за да се предпазите от инциденти.

7. Завъртете контактния ключ до позиция ИЗКЛ и извадете ключа.

KT81203,00000D1-11-21AUG18

2. Завъртете контактния ключ на "контакт", за да задействате електрическата помпа и обезвъздушите горивната система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стъпки две и три може да трябва да се повторят според нужното, ако горивните резервоари са свалени или източени.

3. Оставете помпата да работи за 30 секунди до 1 минута преди да се опитвате да рестартирате двигателя.

Горивната помпа ще се изключи след 1 минута. Контактният ключ трябва да се изключи и включи отново, за да включи отново помпата.

TS36762,0000179-11-18NOV16

Намаляване на разхода на гориво

Следвайте долните указания за намаляване разхода на гориво:

- Сменяйте елементите на въздушния филтър и елементите на горивния филтър, филтъра за двигателно масло и трансмисионния/хидравличния филтър на посочваните интервали на обслужване; вижте раздел "Техническо обслужване – таблици за запис" в настоящото ръководство на оператора или когато се укаже от съобщенията на дисплея на CommandCenter™.
- Да се използват само препоръчаните масла и смазочни материали, вижте раздел "Гориво, смазочни вещества и охлаждаща течност" в настоящото ръководство за оператора).
- Регулирайте функцията на теглича за най-ефикасна работа, вижте раздел Контрол на дълбочината с TouchSet™ от настоящото ръководство за оператора.
- Използвайте баласт за трактора според условията, вижте раздел Поставяне на баласт™ в настоящото ръководство за оператора.
- Винаги работете на възможно най-висока предавка с ниски обороти на двигателя. Изберете такава предавка, че оборотите на двигателя да спадат със 150–250 об./мин, когато тракторът работи и двигателят бъде натоварен. Вижте раздела "Трансмисия е18™ PowerShift™" в настоящото ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: При по-леки работи намалете оборотите на двигателя под 2000 об/мин. Изберете предавката така, че оборотите на двигателя да паднат с около 200–300 об./мин. при натоварване.

Рестартиране на двигател, който е останал без гориво

1. Напълнете горивния резервоар.

Използването на максимални зададени обороти може да подобри спестяването на гориво. За повече информация относно настройките на максималните зададени обороти на двигателя вижте "Настройки на двигателя" в този раздел от ръководството на оператора.

KT81203,00000D2-11-22APR21

Помощен акумулатор или зарядно устройство

ВНИМАНИЕ: Отделяните от акумулаторите газове са силно експлозивни. Не допускайте искри и пламък в близост до акумулаторите. Клемите на помощния акумулатор трябва да се закачат последни и откачват първи далеч от помощния акумулатор.

ВАЖНО: Убедете се, че поляритетът е правилен, преди да направите съединенията. Обърнатият поляритет поврежда електрическата система или може да причини експлозия на акумулатора.

Ако се използват два или повече помощни акумулатора, те трябва да се свържат паралелно така, че подаваното от тях напрежение да бъде 12 волта.

Не допускайте повреда на изпускателната система на трактора. Никога не изключвайте прекъсвача за разединяване на акумулатора, докато лампата на прекъсвача свети. Вижте "Превключвател за разединяване на акумулатора" в този раздел на Ръководството на оператора.

Помощен акумулатор



RXA0185275—UN—01SEP21

Изводите за съединяване на външен източник на напрежение са разположени близо до стъпалата на трактора.

1. Свалете капачките от изводите на трактора за външен източник на напрежение.
2. Свържете червения (положителен) кабел към:

- a. Положителния извод (A) за външен източник на напрежение.
 - b. Положителния полюс на помощния акумулатор.
3. Свържете черния (заземителен) кабел на акумулатора към:
 - a. Отрицателния полюс на помощния акумулатор.
 - b. Отрицателния извод (B) за външен източник на напрежение.
 4. Когато тракторът запали, свалете:
 - a. Отрицателния кабел от трактора.
 - b. Отрицателния кабел от помощния акумулатор.
 - c. Положителния кабел от помощния акумулатор.
 - d. Положителния кабел от трактора.

Зарядно устройство за акумулатор

ВАЖНО: Задайте на зарядното устройство номинално напрежение 12 волта и не повече от максимум 16 волта. Консултирайте се с ръководството на оператора, издадено от производителя на зарядното устройство за акумулатора.

1. Уверете се, че зарядното устройство е изключено.
2. Свалете капачките от изводите на трактора за външен източник на напрежение и свържете:
 - a. Положителния (червен) кабел на зарядното устройство към положителния извод за външен източник на напрежение.
 - b. Черния (маса) отрицателен кабел от зарядното устройство към замасяващия извод за външен източник на напрежение.
3. Включете зарядното устройство и заредете акумулатора съгласно ръководството на оператора, издадено от производителя.
4. Изключете зарядното устройство.
5. Когато тракторът запали, свалете от трактора:
 - a. Отрицателния кабел на зарядното устройство.
 - b. Положителния кабел на зарядното устройство.

EC82310,0000F59-11-31AUG21

Работа в студено време

Пуск при студено време—с помощна течност при пуск

ВНИМАНИЕ: Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима. Не пушете и не допускайте пламъци при работа с този продукт. Изключете всякакви газови горелки, печки, нагреватели, електрически мотори и други източници на запалване, докато използвате този продукт и/или при наличие на остатъчни пари.

Трактори, фабрично оборудвани с помощна течност за пуск при студено време, използват автоматична система за впръскване на помощна течност при пуск. При необходимост, системата автоматично ще впръска помощна течност при пуск, въз основа на температурата на горивото и на охлаждащата течност на двигателя. Не се препоръчва или изисква ръчно впръскване на течност за пуск в цедките за всмукване на въздух.

Ако двигателят не запали:

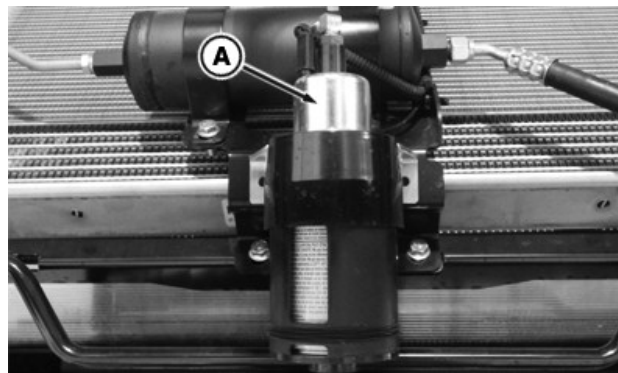
- Проверете количеството и качеството на горивото.
- Уверете се, че в съда за течност на пусковото устройство има течност.
- Проверете предпазител FE14 и реле KE14.
- Ако двигателят не успее да се пусне след три опита, свържете се с Вашия представител на John Deere.

За подмяна на съда за помощната течност при пуск, вижте Смяна на съда за помощната течност при пуск в този раздел от Ръководството на оператора.

GH15097,00003E1-11-09MAR20

Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартирането

ВНИМАНИЕ: Не използвайте течност за подпомагане на стартирането близо до огън, искри или пламъци. Прочетете указанията за внимание върху опаковката. Пазете контейнера от повреда. Не внасяйте етер за стартиране в кабината.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Вдигнете капака, за да достигнете контейнера (А).
2. Свалете предпазната капачка и пластмасовата дюза от новата опаковка.
3. Разхлабете държача и свалете стария контейнер.

ВАЖНО: Не оставяйте двигателя без монтиран контейнер, за да не попада прах в него или почистете чашката и я поставете с долната страна отгоре.

4. Поставете новия контейнер и затегнете държача.

TO84419,000039B-11-25JUL17

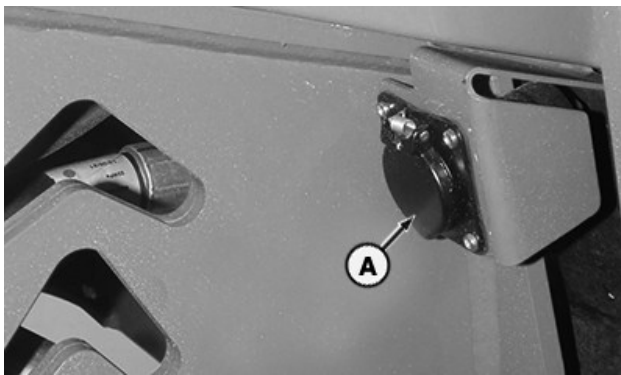
Използване на нагревателя на охлаждащата течност на двигателя

ВНИМАНИЕ: За да избегнете електрически удар или пожар, използвайте трижилен, 14 AWG (№ 14), усилен електрически кабел за номинален ток 15 А, подходящ за употреба на открито. Винаги пъхайте електрическия кабел в 220-волтов контакт защитен от GRI (прекъсвач със замасяване).

Преди да включите нагревателя се уверете, че е потопен в охлаждащата течност. НИКОГА не го включвайте на сухо. Това може да причини изгаряне на елемента и нараняване.

ВАЖНО: Прекъсвачът на масата върху трактора защитава само трактора, не и електрическото окабеляване, доставящо захранване на трактора. Тествайте заземяването преди всяка употреба.

ЗАБЕЛЕЖКА: При екстремно студено време може да са нужни 1—2 часа за затопляне на двигателя.



RXA0164452—UN—05SEP18

Предна дясна страна на трактора

Свържете куплунга на нагревателя (A), който се намира отдясно на двигателя, към замасен 220 волтов електрически контакт.

WTEFIAT,000000C-11-25AUG21

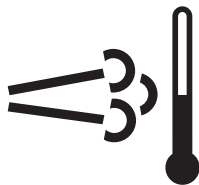
Оборудване за намаляване на емисиите

Преглед на индикаторите на системата за третиране



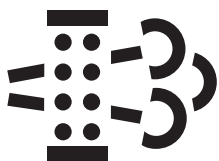
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор за течността за отработените газове



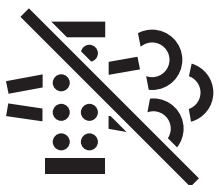
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор за температурата на изгорелите газове



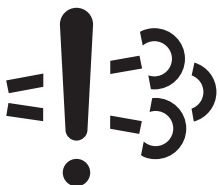
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор за филтъра за отработените газове



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор за забранено автоматичното почистване



RG22491—UN—21AUG13

Индикатор за повреда в системата за емисиите на двигателя



RG22492—UN—21AUG13

Предупредителен индикатор



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор за спиране на двигателя

ВАЖНО: Когато системата за контрол на емисиите не функционира правилно и/или контролерът на двигателя открие повреда, се подава предупредително съобщение. Игнорирането на предупредителните сигнали ще причини занижаване на работните параметри свързани с емисиите и прекратяване на работата на самоходните извънпътни машини.

От съществено значение е да се предприемат незабавни действия за отстраняване на всяка неправилна експлоатация, използване или поддръжка на системата за контрол на емисиите спазвайки инструкциите в предупрежденията, посочени по-долу.

Индикаторът за течността за отработените газове (ТОГ) свети, когато нивото на ТОГ е ниско. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато индикаторът за ТОГ свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява от контролера (ECU), защото ТОГ е под минималното ниво. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато светне индикатора за температурата на изгорелите газове, температурата на изгорелите газове е висока, максималните обороти са повишени или е включено почистването на филтъра. Машината може да работи нормално, освен ако операторът не прецени, че мястото на което е машината не е безопасно поради повишената температура на изгорелите газове и забрани автоматичното почистване.

Когато индикаторът за температурата на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява, защото температурата на изгорелите газове е по-висока от очакваното. Следвайте процедурата за диагностичния код (ДК) или потърсете оторизиран сервиз.

Когато индикаторът на филтъра на изгорелите газове свети, се извършва почистване на филтъра, системата за третиране е неизправна или филтърът на изгорелите газове се нуждае от почистване, а то е забранено от оператора. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши настройката за автоматично почистване на филтъра, да извърши ръчна сервизна регенерация или да следва процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на сажите във филтъра е средно високо. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши функцията за автоматично почистване на филтъра. Ако не е безопасно, операторът трябва да премести машината на безопасно място и да включи режима за автоматично почистване на филтъра. Извършете ръчна сервисна регенерация или следвайте процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с индикатора за спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява още повече от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на сажите във филтъра е екстремно високо. Ако свети тази комбинация, потърсете оторизиран сервис.

Индикаторът за забранено автоматично почистване свети, когато операторът е забранил функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите

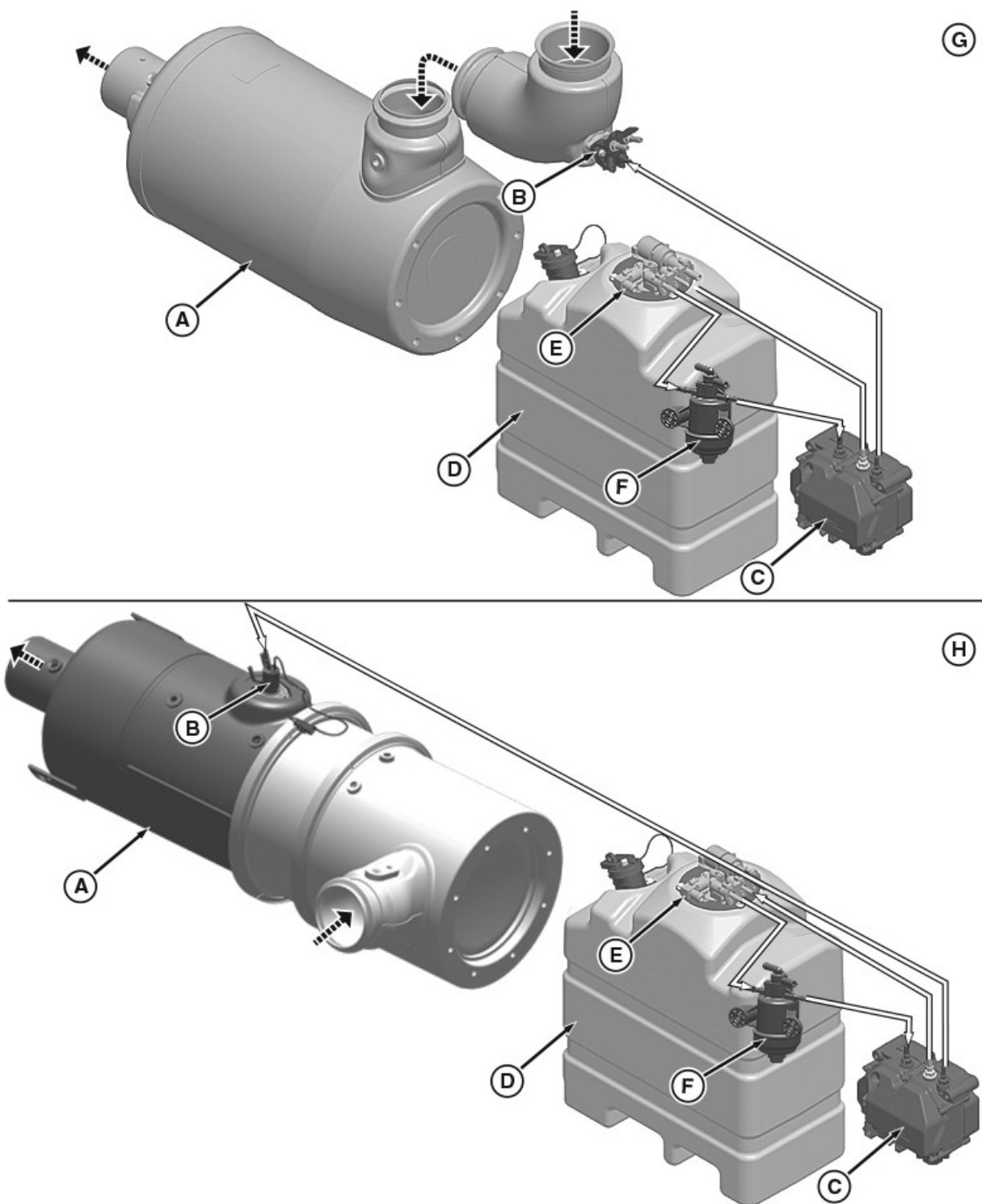
газове. Този символ остава да свети, докато операторът не разреши отново функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите газове. Забраняването на автоматичния режим не се препоръчва в никой случай, освен ако не е заради безопасността или ако горивото в резервоара не е достатъчно за завършването на процеса.

Индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети, когато емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервис.

Когато индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервис.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-11-12FEB18

Описание на системата за селективна каталитична редукция (SCR)



СКР система

RG22427A—UN—07JAN20

A—Катализатор на SCR
B—Инжектор за дозиране на DEF
C—Модул за дозиране на DEF
D—Резервоар за DEF

E—Модул на колектора на резервоара за DEF
F—Линейен филтър за DEF (ако има)
G—Конфигуриране на модулно затваряне
H—Конфигуриране на линейно затваряне

ВАЖНО: Не разкачвайте акумулатора в продължение на поне 4 минути след спирането на двигателя. Веднага след спирането на двигателя, системата за СКР автоматично продухва линиите си от течността за отработените газове (ТОГ). Ако не се остави достатъчно време за продухване на линиите, остатъчната ТОГ може да замръзне и да повреди компонентите на системата за СКР при студено време.

За да отговарят на националните и местни изисквания за емисиите, двигателите са оборудвани със система за селективна каталитична редукция (SCR). Основните компоненти на системата за SCR включват катализатора на SCR (A), инжектора за дозиране на DEF (B), модула за дозиране на DEF (C), резервоара за DEF (D) и модула на колектора на резервоара за DEF (E). Системата SCR ефективно намалява емисиите на азотни окиси (NOx). Азотните окиси са основен компонент на смога и киселинните дъждове.

При изгарянето на горивото се формират NOx молекули. В изпускателната система, преди СКР катализатора се впръсква ТОГ. При възникналата химична реакция в катализатора, азотните окиси се преобразуват в азот и вода.

Водните пари са нормален продукт от окисляването. При работа в студено време и ниска температура на изпускателната система, тези пари кондензират и наподобяват бял пушек от ауспуха. Те се разнасят, когато работната температура се повиши и водата се изпари напълно. Тази ситуация е нормална.

ТОГ започва да кристализира и замръзва при -11 °C (12 °F). При много студено време, ТОГ може да замръзне в резервоара. По тази причина, резервоарът за ТОГ има подгревател, който бързо разтопява течността при стартиране. Подгревателят се включва и изключва, за да поддържа течливостта по време на работа, ако трябва. При началното стартиране не се подава ТОГ, и затова не е нужно ТОГ да е в точно състояние при студен старт.

Ако качеството на ТОГ се влоши и не отговаря на спецификацията, мощността на двигателя може да бъде намалена. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията.

DX,SCR,OVERVIEW-11-30MAR20

Обслужване на дизеловия филтър за твърди частици (DPF)

ВНИМАНИЕ: Изхвърлете правилно филтъра на отработените газове, който е достигнал края на експлоатационния си живот. Филтърът на отработените газове съдържа пепел от DPF, която:

- Може да се класифицира като опасни отпадъци.
- Изисква изхвърляне на опасните отпадъци в съответствие с всички приложими федерални, щатски и местни закони или разпоредби, уреждащи изхвърлянето на опасни отпадъци.

Използваните филтри за отработени газове, включително DPF, могат да се заменят при всеки дилър на John Deere или квалифициран доставчик на услуги.

- Винаги позволявайте само на квалифициран доставчик на услуги да изхвърля пепелта от DPF.
- Потърсете дилър на John Deere или друг квалифициран сервизен доставчик за съдействие.

Неспазването на одобрените методи за отстраняване на пепел от DPF може да:

- Нарушава федералните, щатските и местните закони за опасните отпадъци.
- Повреда на DPF, водеща до потенциално отпадане на гаранцията за емисии.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на системата за последваща обработка. Никога:

- Не използвайте неправилни или неодобрени компоненти за последваща обработка.
- Никога не разменяйте компоненти за следваща обработка между Interim Tier 4/ Stage III B и машини с други системи за последваща обработка.

Филтърът за отработените газове включва DPF. DPF има за цел:

- Да задържа остатъчната пепел, която е резултат от негоримите добавки, използвани в маслата за смазване на картера и в горивото.
- Да осигури много часове работа без поддръжка. Но в определен момент дизеловия филтър за твърди частици ще изисква професионално обслужване, за да се отстрани натрупаната пепел. Точният брой часове работа, преди да се изисква професионално обслужване, зависи от:

- Категорията на мощността на двигателя,

работния цикъл, работните условия, качеството на горивото и съдържанието на пепел на двигателното масло.

- Придържайте се към препоръчителните спецификации за масло и гориво, за да увеличите часовете на работа.

Като собственик на двигателя Вие сте отговорен за извършването на необходимата поддръжка, описана във Вашето ръководство за оператора. При нормална работа на оборудването:

- Изискванията за поддръжка на DPF зависят от скоростта на натрупване на сажди в DPF.
- С увеличаването на нивото на пепел в дизеловия филтър за твърди частици, капацитетът за сажди се намалява и обратното налягане на ауспуховата система се увеличава по-често.
- Светлинният индикатор на таблото или диагностичният уред посочват кога дизеловият филтър за твърди частици се нуждае от обслужване.

EC82310,0000F0A-11-17JUN20

Опция за възстановяване на работата

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази опция е възможна само в Европейския Съюз (ЕС). Двигателят трябва да има стикер за ЕС сертификация. Опцията не е налична при двигателите с етикети по EPA и ЕС сертифициране.

ВАЖНО: Работата на двигателя намаляване на мощността заради емисиите може да повреди системата за очистка.

Опцията за възобновяване на работата позволява на машина оборудвана със система за СКР да работи за известно време без намаляване на мощността заради емисиите. След окончателното намаляване на мощността заради емисиите, операторът може да активира опцията за възстановяване на работата от интерфейса на оператора. След като се активира, двигателят може да работи 30 минути без намаляване на мощността заради емисиите. Опцията може да се активира до 3 пъти за общо 90 минути. За да е възможно отново да се активира опцията за възстановяване на работата, причината за влошените емисии трябва да се отстрани.

DX,SCR,RESTORE,EU-11-07OCT14

Предна конзола

Предна конзола

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел "Трансмисия" за левия лост за смяна на посоката.



RXA0177210—UN—14APR20

Пример за предна конзола

KD34109,00005E2-11-13APR20

Работа на клаксона



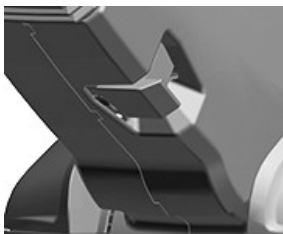
RXA0167455—UN—12APR19

Бутон за клаксона

Клаксон — натиснете бутона в края на левия лост на кормилната колона към клаксона.

KD34109,00004CC-11-29MAY19

Регулиране на волана и кормилната колона



RXA0167453—UN—12APR19

Лост за спиране на накланянето/телескопа

Лост за спиране на накланянето/телескопа — издърпайте лоста навън от кормилната колона, за да отключите настройките. Когато е отключено, можете да издърпате/приберете и наклоните кормилото. Натиснете лоста обратно към кормилната колона, за да го заключите в желаната позиция.



RXA0167454—UN—12APR19

Педал с памет за накланяне

Педал с памет за накланяне — натиснете педала за накланяне на кормилната колона навън от оператора или надолу по-близо до оператора. Освободете педала, за да фиксирате позицията.

KD34109,00004CB-11-29MAY19

Работа с умивателите и чистачките

Бутоните за управление на умивателите и чистачките са на десния лост на кормилната колона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0167456—UN—12APR19

Скорост на предната чистачка

Скорост на предната чистачка — завъртете ръкохватката в края на лоста за чистачката/механизма за измиване. Колкото по-висока е настройката, толкова по-бързо работи чистачката. Долната настройка е изключена (показан е кръг). Стрелката показва текущата настройка.



RXA0167457—UN—12APR19

Бутон на предния умивател

Умивател на предната чистачка — натиснете и задръжте бутона в края на лоста за чистачката/умивателя. Пуснете бутона, за да спрете миенето.



RXA0167458—UN—12APR19

Лост за избор на дясна/задна чистачка

Избор на дясна/задна чистачка — за да изберете активна чистачка/чистачки, преместете лоста на една от следните позиции:

- ляво за дясна чистачка
- в средата за дясна и задна чистачки
- надясно за задна чистачка



RXA0167459—UN—12APR19

Лост за скорост на дясна/задна чистачка/умивател

Скорост на дясна/задна чистачка/умивател — преместете лоста нагоре от изключено положение (показан е кръг), за да включите активната чистачка/чистачки. Колкото по-висока е настройката, толкова по-бързо работи чистачката. Натиснете и задръжте лоста надолу, за да включите умивателя. Освободете лоста за спиране на умивателя.

KD34109,00004CD-11-26AUG19

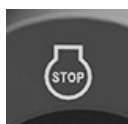
Контактен ключ



RXA0168011—UN—17MAY19

Контактен ключ

Контактният ключ е от дясната страна на кормилната колона и има три позиции:



RXA0168012—UN—17MAY19

СТОП

СТОП — изключва двигателя и всички спомагателни функции.



RXA0168013—UN—17MAY19

Контакт

Контакт — позволява всички аксесоари да функционират и двигателят да работи след като е стартиран.



RXA0168014—UN—17MAY19

Стартиране

Стартиране — стартира двигателя и се връща в позиция "Контакт".

KD34109,00004CE-11-30MAY19

Работа с мигачите



RXA0168015—UN—17MAY19

Лост за мигачите

Контролният лост на мигачите е ляв лост на кормилната колона.

Сигнал за смяна на пътната лента — преместете лоста с една позиция (нагоре за десен сигнал, надолу за ляв сигнал), за да се активира. Сигналят автоматично се изключва след три мигания.

Сигнал за самоизключване на мигач — преместете лоста на две позиции (нагоре за десен сигнал, надолу за ляв сигнал), за да се активира. Сигналят се изключва при завиване или чрез преместване на лоста с една позиция в същата посока.

KD34109,00004CF-11-29MAY19

Педали

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0177205—UN—14APR20

Спирачен педал

Спирачен педал — използвайте го за забавяне и спиране на машината. За повече информация относно спирачките вижте раздел "Спирачки" в настоящото ръководство на оператора.



RXA0177207—UN—14APR20

Педал на съединителя

Педал на съединителя — използвайте за освобождаване на съединителя.



RXA0177203—UN—13APR20

Педал за газта

Педал за газта:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторът може да бъде оборудван с един от педалите за управление на скоростта или да няма такъв.

- **Функция на ускорителя (оранжево)** — използва се за управление на двигателя или скоростта на движение в зависимост от режима на трансмисията.
- **Функция на забавителя на скоростта (сиво)** — използвайте за понижаване на оборотите на двигателя на базата на настройката на забавителя на скоростта. За регулиране на настройките вижте "Настройки на двигателя" в

раздел "Работа на двигателя" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005E0-11-11AUG21

Работа със светлините



RXA0168015—UN—17MAY19

Лост за светлините

Предварителните настройки за дълги и къси светлини се управляват с помощта на левия лост на кормилната колона. За допълнителни уреди за управление на светлините, включително бутоните за светлини при работа на поле и пътните светлини, вижте "Средства на CommandARM™ за управление на климатичната инсталация, радиото и светлините" в раздел "CommandARM™" на настоящото ръководство за оператора.

- **Позиция за къси/дълги светлини** — при активирани пътни светлини, натиснете лоста към прозореца и го освободете, за да превключвате между режимите на къси и дълги светлини. Индикаторът на светлините на дисплея на ъгловата колона, когато е активен режим на дълги светлини.
- **Моментни дълги светлини (премигване с фаровете)** — при активирани пътни светлини издърпайте лоста от прозореца и задръжте за момент, за да активирате режима на дълги светлини. Отпуснете го, за да се върнете към режим на къси светлини. Настройката също така активира за момент дългите светлини в режими на паркинг или изключена машина.
- **Предварителни настройки за работни светлини** — при активирани работни светлини издърпайте лоста от прозореца или натиснете лоста към прозореца, за да промените зададената активна предварителна настройка.



RXA0168021—UN—17MAY19

Бутон на лампата за осветление

Лампи за осветление (ако има) — натиснете бутона на лампите за осветление, за да ги включите, натиснете отново, за да ги изключите. За местоположенията на лампите за осветление вижте

"Идентификация" в раздел "Светлини" на настоящото ръководство за оператора.

Местоположение на бутона:

- 7R, 8RW и 8RX: лява страна на машината, между стъпалата.
- 8RT и 9RT: лява страна на машината, до ключа за откачване на акумулатора.
- 9RW и 9RX: Лява страна на машината, до стъпелките.



RXA0173051—UN—09DEC19

Ключ за светлините на ремаркетото

Светлини на ремаркетото (ако има) — натиснете горната част на ключа за включване или долната част на ключа за изключване на светлините на ремаркетото. Ключът се намира близо до радиото. За местоположението на светлините на ремаркетото вижте "Светлини на ремаркетото" в раздел "Светлини" от настоящото Ръководство на оператора.

KD34109,00004D1-11-14APR20

Превключвател за блокажа на диференциала



RXA0177202—UN—13APR20

Подов превключвател за блокажа на диференциала

Подов превключвател за блокажа на диференциала — натиснете го, за да активирате ръчния режим на блокаж на диференциала:

- Трактори 9RW: Натиснете и освободете подовия превключвател. За да го деактивирате, натиснете спирачката или бутона на CommandARM™ за блокажа на диференциала. За местоположението на бутона вижте "Контролни уреди на CommandARM™ – лява страна" в раздел "Органи за управление на CommandARM™" от настоящото ръководство на оператора.
- Трактори 9RX: Натиснете и задръжте натиснат подовия превключвател. За да деактивирате, освободете подовия превключвател.

За повече информация относно блокирането на диференциала вижте "Блокиране на диференциала" в раздела "Ходова част" от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005E1-11-05NOV20

Дисплей на ъгловата колонка

Дисплей на ъгловата колонка



RXA0168459—UN—29MAY19

Дисплей на ъгловата колонка

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0167737—UN—06MAY19

Индикатор за ляв мигач

Индикатор за ляв мигач — мига, когато се включат левият мигач или аварийните светлини.



RXA0167738—UN—06MAY19

Индикатор за десен мигач

Индикатор за десен мигач — мига, когато се включи десния мигач или аварийните светлини.



RXA0167739—UN—06MAY19

Индикатор за дълги светлини

Индикатор за дълги светлини — свети, когато дългите светлини са активирани.



RXA0167740—UN—06MAY19

Индикатор за мигачите на ремаркетото

Индикатор за мигачите на ремаркетото — символът за ремарке и 1 мигат, когато се включи мигач или аварийните светлини и е прикачено едно ремарке. Символът, 1 и 2 мигат, когато се включи мигач или аварийните светлини и са прикачени две ремаркета.



RXA0167741—UN—06MAY19

Индикатор за подгряване на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Само 6,8 л двигатели.

Индикатор за подгряване на двигателя — свети, когато ключът е в позиция "Работа". Индикаторът се изключва, когато двигателят може да се стартира.



RXA0167742—UN—06MAY19

Оборотомер

Оборотомер — показва оборотите на двигателя в оборотите в минута (об./мин). Ако е изписано (- - -), не се получава сигнал за скоростта.



RXA0167743—UN—06MAY19

Индикатор за IPM

Индикатор за интелигентно управление на захранването (IPM) — свети, когато IPM е активирано.



RXA0167744—UN—06MAY19

Индикатор за макс. обороти на двигателя

Индикатор за максимални обороти на двигателя — свети, когато са активни максимални обороти на двигателя едно или две.



RXA0167745—UN—06MAY19

Ръчен индикатор за оборотите на двигателя

Ръчен индикатор за оборотите на двигателя — свети, когато оборотите на двигателя са в ръчен режим на машини, оборудвани с джойстик CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19

Макс. обороти на двигателя/номер на зададени обороти на двигателя

Число на зададените обороти на двигателя — свети "1", когато са активни "зададени обороти едно на двигателя". Свети "2", когато са активни "зададени обороти две на двигателя".



RXA0167747—UN—06MAY19

Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове

Индикатор за почистване на филтъра на ауспуха — свети, когато почистването на филтъра на ауспуха е активно.



RXA0167748—UN—06MAY19

Скорост на движение

Скорост на движение — показва скоростта на движение в мили в час (mph) или километри в час (км/ч) в зависимост от избраните мерни единици (американски или метрични). Ако е изписано (- - -), не се получава сигнал за скоростта. Когато се активира индикаторът за подгряване на двигателя (6,8 л двигатели), се показва времето на стартиране на двигателя.



RXA0167749—UN—06MAY19

Посока и номер на зададената скорост на движение

Посока и номер на зададената скорост на движение — показва активна посока на зададената скорост (напред—F или за заден ход—R) и номер (1 или 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Индикатор за зададената скорост на движение

Индикатор за зададената скорост на движение — светва, когато е активна зададена скорост на движение едно или две.



RXA0167751—UN—06MAY19

Стойност на зададена скорост на движение

Стойност на зададена скорост на движение — показва стойността на скоростта (в оранжево) за активна зададена скорост. Показва максималната зададена скорост, ако има джойстик CommandPRO™ и зададена скорост не е активна. Показва (- - -), ако не се получава сигнал за максимална зададена скорост или зададена скорост.



RXA0167752—UN—06MAY19

Индикатор за зададена скорост на CommandPRO™

Индикатор за зададена скорост на CommandPRO™ — свети, когато е активна зададена скорост CommandPRO™ едно или две.



RXA0167753—UN—06MAY19

Индикатор за макс. зададена скорост на CommandPRO™

Индикатор за максимална зададена скорост на CommandPRO™ — свети, когато е активна максимална скорост CommandPRO™ едно или две.



RXA0167754—UN—06MAY19

Индикатор за посоката на придвижване

Индикатор за посоката на придвижване — символът на трактора и горната стрелка светят, когато машината се движи напред. Символът и долната стрелка светят, когато машината се движи назад.



RXA0167755—UN—06MAY19

Текуща предавка

Текуща предавка — показва предавката, на която работи машината.



RXA0167756—UN—06MAY19

Паркинг/неутрално положение

Паркинг/неутрално положение — показва P, ако машината е в положение "паркинг", или N, ако машината е в неутрално положение."



RXA0167757—UN—06MAY19
Индикатор за AutoTrac™

Индикатор за AutoTrac™ — свети, когато е активен AutoTrac™.



RXA0167758—UN—06MAY19
Индикатор за автоматично превключване

Индикатор за автоматично превключване — свети, когато е активирано автоматичното превключване.



RXA0167759—UN—06MAY19
Индикатор за режим на бавно придвижване

Индикатор за режим на бавно придвижване — свети, когато зададената скорост е намалена под 2 км/ч (1 mph) или по-високата зададена скорост е ограничена до коефициент 2,5, за да се избегне увеличаване на големи обороти.



RXA0167760—UN—06MAY19
Индикатор за режима на педала за управление на скоростта

Индикатор за режима на педала за управление на скоростта — свети, когато режимът на педала е активен.



RXA0167761—UN—30MAY19
Индикатор за iTEC™

Индикатор за iTEC™ — свети, когато е активиран iTEC™.



RXA0167762—UN—06MAY19
Индикатор за автоматизация на трактора

Индикатор за автоматизация на трактора — свети, когато е активна някоя автоматизация на трактора.



RXA0167763—UN—06MAY19
Индикатор за джойстик

Индикатор за джойстик — свети, когато джойстикът е активен.



RXA0167764—UN—06MAY19
Индикатор за блокажа на диференциала

Индикатор за блокажа на диференциала — свети, когато блокирането на диференциала е активно.



RXA0167765—UN—06MAY19
Индикатор за MFWD

Индикатор за механично задвижване на предните колела (MFWD) — свети, когато е активно MFWD.



RXA0167766—UN—06MAY19
Индикатор за предния BOM

Индикатор за предния BOM — символите на трактора и предния BOM светят, когато е активен предният BOM. Свети 1000, когато е активен режим 1000.



RXA0167767—UN—06MAY19
Индикатор за задния BOM

Индикатор за задния BOM — символите на трактора и предния BOM светят, когато е активен задният BOM. Информацията за предавката на BOM свети за съответната предавка на BOM.



RXA0167768—UN—06MAY19
Манометър за налягането на въздушните спирачки на ремаркетото

Манометър за налягането на въздушните спирачки на ремаркетото — показва процента налягане на въздуха за въздушните спирачки на ремаркетото. Сегментите в червената зона показват

налягането на спирачките от “няма налягане” (0%) до “ниско налягане” (66%). Участъците в зелената област показват налягане на спирачките от малко над “ниско налягане” (66,4%) до “пълно налягане” (100%). Когато нивото на резервоара за DEF е ниско, участъците в червената област мигат.



RXA0167769—UN—06MAY19
Измервателен прибор за температурата на охлаждащата течност

Термометър за температурата на охлаждащата течност — показва температурата на охлаждащата течност на двигателя между 40—120 °C (104—248 °F). Всички сегменти изгасват, когато температурата на охлаждащата течност е под 40 °C (104 °F). Всички участъци светват, когато температурата е 120°C (248°F) и по-висока. Когато температурата достигне червената област, участъците в червената област и иконата мигат.



RXA0167770—UN—06MAY19
Измервателен прибор за нивото на горивото

Прибор за нивото на горивото — показва нивото на горивото в резервоара. Всеки сегмент е равен на 5% от обема на резервоара. Когато резервоарът е пълен, светят всички сегменти. Когато нивото на горивото е ниско, сегментите в червена зона мигат. Когато нивото на горивото достигне червената зона, прозвучава еднократен звуков сигнал за аларма.



RXA0167771—UN—06MAY19
Прибор за ниво на DEF

ЗАБЕЛЕЖКА: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) се използва само при трактори с двигатели Final Tier 4/Stage V. Индикаторът за DEF няма да се показва на машини, оборудвани с други двигатели.

Прибор за нивото на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) — показва нивото на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Всеки осветен сегмент представлява 5% от обема на резервоара за DEF. Когато резервоарът за ТОГ е пълен, светят всички сегменти. Когато нивото на резервоара за DEF е ниско, сегменти в червена зона мигат. Когато нивото на DEF достигне червената зона, прозвучава еднократен звуков сигнал за аларма. Резервоарът за DEF трябва да се допълва при всяко зареждане на горивния резервоар.

Предупредителни индикатори:

Предупредителните индикатори се придружават от информативно съобщение, диагностичен код за неизправност и/или описание на неизправността, показани на CommandCenter™. За повече информация относно предупрежденията за CommandCenter™ вижте "Предупреждения за СПИРАНЕ, обслужване и информация" в раздел "Отстраняване на неизправности – диагностични кодове за неизправности (ДК)" на настоящото ръководство за оператора.



RXA0167772—UN—06MAY19
Предупредителен индикатор за спиране

Предупредителен индикатор за спиране — мига и се чува продължителна звукова аларма, което означава сериозна неизправност, изискваща незабавно внимание.



RXA0167773—UN—06MAY19
Предупредителен индикатор за обслужване

Предупредителен индикатор за обслужване — мига и се чува петкратен звуков сигнал, указващ откриване на оперативен или работен проблем, които трябва да се разрешат колкото е възможно по-скоро.



RXA0167774—UN—06MAY19

Предупредителен индикатор за информация

Предупредителен индикатор за информация — свети непрекъснато и когато GSix е на шината, за 2 секунди се чува предупредителен звуков сигнал, което показва възможно състояние на повреда.

Индикатори за предупреждение:

Когато се покаже предупреждение:

- Спрете трактора на равна и твърда повърхност и вземете мерки да не се задвижи.
- На дисплея на CommadCenter™ ще се изпише диагностичен код за неизправност (DTC). Следвайте указанията, за да отстраните неизправността.
- Ако не можете да решите проблема, потърсете дилъра на John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Предупредителен индикатор за кормилното управление

Предупредителен индикатор за кормилното управление — свети, когато се открие сериозна повреда в кормилната система.



RXA0167776—UN—06MAY19

Жълт предупредителен индикатор на спирачките

Жълт предупредителен индикатор на спирачките — свети, когато се открие неизправност в електрическата система, която влияе на възможността за откриване на допълнителни неизправности.



RXA0167777—UN—06MAY19

Червен предупредителен индикатор на спирачките

Червен предупредителен индикатор на спирачките — указва следното:

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за предупреждение на спирачките (червен) светва, когато въздушните спирачки на ремаркетото достигат работно налягане. Индикаторът се изключва, след като се достигне работното налягане.

- Свети, когато се открие сериозна повреда, която засяга работата на спирачната система. Веднага спрете трактора.
- Мига, когато паркинг заключването не може да се включи.

TS36762,0000189-11-17AUG21

Органи за управление на CommandARM™

CommandARM™



Пример за CommandARM™

RXA0168022—UN—17MAY19

KD34109,00004E7-11-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19

Диск за регулиране на дълбочината на теглича

ЗАБЕЛЕЖКА: Дискът не може да вдигне теглича над горната граница.

Диск за регулиране на дълбочината на теглича — използвайте за повдигане или спускане на теглича.

Контролни уреди на теглича от CommandARM™ [Ag]

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.

Елементи на предния теглич:



Лост на предния теглич

RXA0168023—UN—17MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът не може да вдигне теглича над горната граница.

Лост на предния теглич — позволява регулиране на позицията на предния теглич. Вижте "Лост за управление на теглича" в раздел "Заден теглич" на настоящото ръководство за оператора.

Елементи на задния теглич:



Лост на задния теглич

RXA0168024—UN—17MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът не може да вдигне теглича над горната граница.

Лост на задния теглич — позволява регулиране на позицията на задния теглич. Вижте "Лост за управление на теглича" в раздел "Заден теглич" на настоящото ръководство за оператора.



RXA0168026—UN—17MAY19

Бутон за настройка

Бутон за настройка — натиснете за съхраняване на зададена точка.



RXA0168027—UN—17MAY19

Бутон за заключване

Бутон за заключване — натиснете, за да заключите теглича. Натиснете отново, за да отключите.



RXA0168028—UN—17MAY19

Бутон за възобновяване

Бутон за възобновяване — натиснете, за да преместите теглича в зададената позиция.



RXA0168029—UN—17MAY19

Диск за горна граница на теглича

Диск за горна граница на теглича — използвайте за регулиране на настройката за горна граница. В CommandCenter™ ще се покаже падащо меню за преглед на настройката.



RXA0168030—UN—17MAY19

Диск за скоростта на спускане на теглича

Диск за скоростта на спускане на теглича — използвайте за регулиране на настройката за скорост на спускане. В CommandCenter™ ще се покаже падащо меню за преглед на настройката.



RXA0168031—UN—17MAY19

Диск за дълбочината на натоварване на теглича

Диск за дълбочината на натоварване на теглича — използвайте за регулиране на настройката за дълбочина на натоварване. В CommandCenter™ ще се покаже падащо меню за преглед на настройката.

KD34109,00005E4-11-15APR20

Контролни лостове за SCV от CommandARM™

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостовете за управление на SCV могат да се преконфигурират за управление на функциите на трактора и на прикачните приспособления. Вижте раздел "Настройка на уредите за управление в CommandCenter™" от настоящото ръководство на оператора.



RXA0168032—UN—17MAY19

Лост за селективен регулиращ клапан I

Контролните лостове на SCV позволяват регулиране дебита на SCV. Броят на лостовете зависи от машината. Вижте "Регулирания на лоста за управление на SCV" в този раздела "Селективни управляващи клапани" на настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004E1-11-20JAN21

Лостове за управление на BOM от CommandARM™ [Ag]

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0168033—UN—17MAY19

Лост на предния BOM

Лост на предния BOM — включване/изключване на предния BOM. Вижте "Работа с BOM" в раздел "BOM – обща информация" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0168034—UN—17MAY19

Лост на задния BOM

Лост на задния BOM — включване/изключване на задния BOM. Вижте "Работа с BOM" в раздел "BOM – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

KD34109,00005E5-11-19APR21

Уреди за управление на климатика, радиото и светлините от CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Сила на звука

Сила на звука — натиснете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на силата на звука.



RXA0168036—UN—17MAY19

Предишна/следваща

Предишна/следваща — натиснете горната стрелка

за следващата песен/станция или долната стрелка за предишната песен/станция.



RXA0168037—UN—28JUN19

Изключване на звука

Изключване на звука — натиснете, за да спрете звука на високоговорителя, натиснете отново, за да отмените спирането на звука. Не спира звука на микрофона по време на активно повикване. Микрофонът може да бъде заглушен само от телефона или въртящия се бутон на радиото.

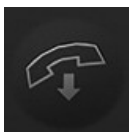


RXA0178830—UN—22JUL20

Натискане за разговор (РТТ)/Приемане на телефонно повикване

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако екранът на радиото не е чувствителен, бутонът приема само входящи повиквания.

Натискане за разговор (РТТ)/приемане на повикване — позволява на оператора да изпълнява различни функции в зависимост от състоянието на радиото и дължината на натискането на бутона. Вижте "Натискане за разговор (РТТ)" в раздела на настоящото ръководство за оператора.



RXA0178829—UN—22JUL20

Край на повикването

Край на повикването — натиснете за прекратяване на текущото повикване или активна сесия на гласово разпознаване (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим на въздушен поток

Режим на въздушен поток — натиснете за избор на режима на въздушния поток. С всяко натискане се преминава към следващия режим.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — натиснете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на температурата.



RXA0167644—UN—26APR19

Обороти на вентилатора

Обороти на вентилатора — натиснете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на оборотите на вентилатора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Аварийни светлини

Аварийни светлини — натиснете за включване на аварийните светлини, натиснете отново за изключване. При активиране светва светоиндикаторът.



RXA0168041—UN—17MAY19

Паркинг светлини

Паркинг светлини — натиснете, за да включите паркинг светлините, натиснете отново, за да ги изключите. При активиране светва светоиндикаторът.



RXA0168042—UN—17MAY19

Пътни светлини

Пътни светлини — натиснете бутона, за да включите пътните светлини. Натиснете отново за изключване. При задействане индикаторът свети. Ако има, страницата Светлини на капака/по очертанията на кабината“ се показва автоматично, когато е избрано. Страницата се затваря след 10

секунди на бездействие. Вижте раздел "Настройки за светлини" в раздел "Светлини" от настоящото ръководство за оператора.



Работни светлини

RXA0168043—UN—17MAY19

Работни светлини — натиснете за включване на работните светлини, натиснете отново за изключване. При активиране светва светоиндикаторът. Страницата за активна предварителна настройка автоматично се показва. Страницата се затваря след 10 секунди на неактивност. Вижте раздел "Настройки за светлини" в раздел "Светлини" от настоящото ръководство за оператора.



Предупредителни светлини

RXA0168044—UN—17MAY19

Предупредителни светлини — натиснете за включване на предупредителните светлини (ако има). Натиснете отново за изключване. При активиране светва светоиндикаторът. Предупредителните светлини се включват автоматично, когато се включат пътните светлини.

KD34109,00004E3-11-21JUL20

Натискане за разговор (РТТ)

Бутон РТТ позволява на оператора да изпълнява различни функции в зависимост от състоянието на радиото и дължината на натискането на бутона.

Текущо състояние на радиото	Apple CarPlay® не работи	
	Кратко натискане (по-малко от 2 секунди)	Продължително натискане (4 секунди или повече)
Неактивно	Стартиране на сесия Native ^a VR	
Неактивно (телефон, свързан чрез Bluetooth®)	Стартиране на сесия Native ^a VR	Стартиране на VR за устройство (Siri® или друг гласов телефонен асистент)
Входящо телефонно повикване	Приемане на телефонно повикване	—
Активно телефонно повикване	Стартиране на сесия Native ^a VR	—
Слушане на команда	—	Прекъсване на сесия Native ^a VR

Текущо състояние на радиото	Apple CarPlay® не работи	
	Кратко натискане (по-малко от 2 секунди)	Продължително натискане (4 секунди или повече)
Обработка на командата	—	
Възпроизвеждане на гласова подкана	Прекъсване на гласова подкана	

^aVR работи през радиото.

Текущо състояние на радиото	Apple CarPlay® работи
	Късо или продължително натискане
Неактивно	Говорете със Siri®
Входящо телефонно повикване	Приемане на телефонно повикване (при освобождаване)
Активно телефонно повикване	—
Активна VR сесия	Завършва VR сесия

KD34109,00004FB-11-06JAN20

Контролни уреди CommandARM™ – лява страна

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0171324—UN—10OCT19

Пример за управление на скоростта/превключването на трансмисията

Управление на скоростта/превключването на трансмисията — използвайте за работа с трансмисията. За повече информация относно уреда за управление на вашата машина вижте раздел "Трансмисия" в настоящото ръководство за оператора.



Бутон за възобновяване на AutoTrac™
(АВТОМАТИЧНО) RXA0168423—UN—30MAY19

Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (АВТОМАТИЧНО) — натиснете, за да активирате Tractor-Implement Automation™ (TIA™) след подготовка на прикачното приспособление, както е указано в ръководството за оператора на прикачното приспособление.



iTEC™ бутони

Бутони 1—4 — натиснете за активиране на присвоената функция. За информация относно присвояването на функции вижте "Настройки на уредите за управление" в раздел "CommandCenter™" в настоящото ръководство на оператора.



Бутон за MFWD

Бутон за MFWD — натиснете, за да активирате механичното задвижване на предните колела (MFWD). Вижте "Механично задвижване на предните колела (MFWD)" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



Бутон AUTO MFWD

Бутон AUTO MFWD — натиснете, за да активирате автоматичен режим на механичното задвижване на предните колела (MFWD). Вижте "Механично задвижване на предните колела (MFWD)" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



Бутон за блокаж на диференциала RXA0168427—UN—30MAY19

Бутон за блокаж на диференциала — натиснете, за да активирате ръчния режим на блокаж на диференциала:

- Трактори 7R, 8RW, 8RX и 9RW: Натиснете и освободете бутона. За да деактивирате, натиснете отново бутона или натиснете педала/педалите на спирачката.
- Трактори 9RX: Натиснете и задръжте бутона. За да деактивирате, освободете бутона.

За повече информация относно блокирането на диференциала вижте "Блокиране на диференциала" в раздела "Ходова част" от настоящото ръководство за оператора.



Бутон за автоматичен блокаж на диференциала RXA0168428—UN—30MAY19

Бутон за автоматичен блокаж на диференциала — натиснете за активиране на режима на автоматичен блокаж на диференциала. Вижте блокаж на диференциала в раздел "Ходова част" на настоящото ръководство за оператора.



Бутон за заключване на SCV RXA0168429—UN—30MAY19

Бутон за заключване на SCV — натиснете, за да заключите лостове на SCV. Индикаторът на бутона свети, когато лостове са заключени. Натиснете отново, за да отключите.



Бутон за ISB

RXA0168430—UN—30MAY19

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Проверете функцията на бутона на безопасно и открито място, което е без странични лица.

Бутон ISOUS (ISB) — натиснете, за да сигнализируете

на ISOUS да спре операциите, започнати при реализацията. Проверете дали прикачното приспособление е съвместимо с бутона ISB от ръководството за оператора на прикачното приспособление.



Ръчна газ

RXA0168431—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Ръчната газ управлява само оборотите на двигателя, а не и скоростта на колелата.

Ръчна газ — използвайте, за да увеличите или намалите оборотите на двигателя.



Бутон за максимални обороти на двигателя

RXA0168432—UN—30MAY19

Бутон за максимални обороти на двигателя — натиснете, за да активирате последната избрана настройка за максимални обороти на двигателя. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. Вижте “Настройки на двигателя—Максимални обороти на двигателя” в раздел “Работа на двигателя” от настоящото Ръководство на оператора.



Бутон ECO

RXA0168433—UN—30MAY19

Бутон ECO — натиснете за активиране на екологичните характеристики. ECO е наличен само в потребителски режим на трансмисията. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. За информация относно настройка ECO (ако има) вижте раздел “Трансмисия” в настоящото ръководство за оператора.



Бутон за заключване на педала за управление на скоростта

RXA0168434—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Педалът за управление на скоростта няма да се заключи, ако бутонът се държи повече от 1 секунда. Ако има функция за отрицателно ускорение на педала за управление на скоростта, бутонът за блокиране/отблокиране на педала не функционира.

Бутон за блокиране/отблокиране на педала за управление на скоростта — натиснете, за да заключите педала за управление на скоростта за поддържане на зададената скорост. Индикаторът на бутона светва, когато е заключен. Зададената скорост ще се преустанови, ако бутонът бъде натиснат отново, педалът е натиснат след заключване, спирачката е натисната или машината е поставена в положение ПАРКИНГ.



Бутон за настройка на оборотите на двигателя 1

RXA0168435—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, оборудвани с джойстик CommandPRO™.

Бутон за зададени обороти на двигателя 1 — натиснете за активиране на зададени обороти на двигателя 1. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. Вижте “Настройки на двигателя—Зададени обороти на двигателя” в раздел “Работа на двигателя” от настоящото Ръководство на оператора.



Бутон за зададени обороти на двигателя 2

RXA0168436—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, оборудвани с джойстик CommandPRO™.

Бутон за зададени обороти на двигателя 2 — натиснете за активиране на зададени обороти на двигателя 2. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат. Вижте “Настройки на двигателя—Зададени обороти на двигателя” в раздел “Работа на двигателя” от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0168437—UN—30MAY19

Бутон за ръчен режим на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, оборудвани с джойстик CommandPRO™.

Бутон за ръчен режим на двигателя — натиснете за активиране на ръчния режим на двигателя. Оборотите на двигателя се определят от ръчната газ. Натиснете отново за деактивиране. Индикаторът на бутона светва, когато е пуснат.

KD34109,00004E4-11-27MAY21

Лост за помощната спирачка от CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Лост за помощната спирачка

ЗАБЕЛЕЖКА: Прилагат се спирачки само към задния мост.

Дръпнете лоста (ако има такъв) назад и задръжте, за да включите спомагателната спирачка. За да изключите помощната спирачка, пуснете лоста.

KD34109,00004FE-11-01JUL19

Лента за навигация на CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Пример на лента за навигация



RXA0168445—UN—30MAY19

Бутон за регулиране

Скала за регулиране — завъртете по посока на часовниковата стрелка за увеличаване или обратно на часовниковата стрелка за намаляване на избраното поле за въвеждане. Бутонът в центъра на колелото за регулиране се използва за затваряне на страниците на CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прелистване на работните страници

Прелистване на работните страници — натиснете за прелистване през различните работни страници.



RXA0168447—UN—30MAY19

Селективен управляващ клапан

SCV — натиснете за отваряне на приложението SCV™.



RXA0168448—UN—30MAY19

Заден теглич

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за селскостопански машини.

Заден теглич — натиснете за отваряне на приложението Заден теглич™.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигател

Двигател — натиснете за отваряне на приложението Двигател™.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмисия

Трансмисия — натиснете за отваряне на приложението Трансмисия™.



BOM

RXA0168451—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за селскостопански машини.

BOM — натиснете за отваряне на приложението BOM“.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — натиснете за отваряне на приложението iTEC™“.



Светлини

RXA0168455—UN—05JUN19

Светлини — натиснете за отваряне на приложението Светлини“.



Система за вентилация и климатизация (HVAC)

RXA0168456—UN—30MAY19

Климатична система — натиснете за отваряне на приложението Климатична система“.



Настройка на уредите за управление

RXA0168457—UN—30MAY19

Настройка на уредите за управление — натиснете за отваряне на приложението Настройка на уредите за управление“.



AutoLoad™

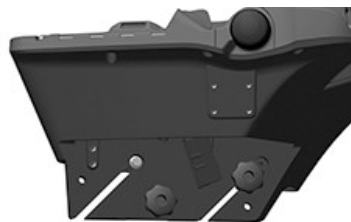
RXA0168458—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Само скреперни машини.

AutoLoad™ — натиснете за отваряне на приложението AutoLoad™“.

KD34109,00004E6-11-12NOV19

Регулиране на позицията на CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Регулиране на CommandARM™

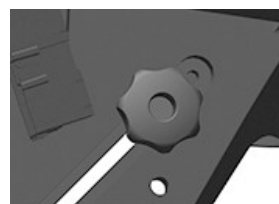
ЗАБЕЛЕЖКА: Двете ръкохватки за регулиране трябва да са разхлабени за регулиране на височината.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулиране само на височината

Ръкохватка за регулиране (само за височина) — завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете CommandARM™ в желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулиране на височината и наклона

Ръкохватка за регулиране (височина и наклон) — завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете CommandARM™ в желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка. Ако регулирате наклона, но не и височината, е необходима само тази ръкохватката.

TS36762,000023C-11-20JAN20

Дисплей от 4-то поколение

За допълнителна информация по функционалността на хардуера и софтуера на дисплей от 4-то поколение вижте Ръководството за оператора за дисплей от 4-то поколение и приложението "Център за помощ" на дисплея. За да получите копие от Ръководството за оператора, свържете се с вашия дилър, използвайте приложението "Център за помощ" на дисплея или посетете techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-11-21MAY20

Достъпност на задния теглич или BOM

[Ag] Опции за BOM или заден теглич са достъпни само при селскостопански трактор.

[Скрепер] За трактор със скрепер игнорирайте съдържанието на CommandCenter™, което се отнася за тези опции.

RX32825,0000004-11-09AUG18

Преглед на настройките на машината

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0167076—UN—20MAR19

Достъп до специфични за машината приложения от раздел "Настройки на машината". Наличните приложения се различават в зависимост от конфигурацията на трактора.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Използвайте приложението AutoLoad™, за да регулирате настройки на AutoLoad™.
- За повече информация, вижте раздел "Информация за скрепера" на настоящото ръководство за оператора.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



Двигател

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигател

- Използвайте приложението Двигател (Engine), за да промените настройките на двигателя и на системата на изпускателния филтър.
- За повече информация вижте "Настройки на двигателя" в раздел "Работа на двигателя" от настоящото ръководство за оператора.



Резервоар на трактор със система ExactRate™

RXA0178628—UN—08JUL20

Резервоар на трактор със система ExactRate™

- Използвайте приложението на резервоара на трактор със система ExactRate™ за преглед на информацията за пълнене на ExactRate™.
- За повече информация вижте "Настройки на резервоара на трактор с ExactRate™" в раздел резервоари на трактор с ExactRate™ в настоящото ръководство за оператора.



Преден теглич

RXA0169132—UN—25JUN19

Преден теглич

- Използвайте приложението Преден теглич (Front Hitch), за да промените настройките на предния теглич.
- За повече информация вижте "Настройки на преден теглич" в раздел "Преден теглич" от настоящото Ръководство на оператора.



Система за вентилация и климатизация (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

Климатична система

- Използвайте приложението Климатичната система (HVAC), за да промените настройките на отоплението, вентилацията и климата.

- За повече информация вижте "Настройки на климатичната система" в раздел "Климатична система" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0177902—UN—14MAY20
CTIS на John Deere

CTIS на John Deere

- Използвайте приложението CTIS на John Deere за регулиране на настройките на CTIS на John Deere.
- За повече информация вижте "Настройки за CTIS на John Deere" в раздела за CTIS на John Deere на това ръководство за оператора.



RXA0168488—UN—05JUN19
Светлини

Светлини

- Използвайте приложението Светлини (Light), за да промените настройките на осветителната система.
- За повече информация вижте "Настройки на светлините" в раздел "Светлини" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0134981—UN—07AUG13
Техническо обслужване и калибrierания

Техническо обслужване и калибrierания

- Използвайте приложението Поддръжка и калибrierане (Maintenance and Calibration), за да добавяте/промените сроковете за обслужване и да пускате калибrierания на наземния радар и на буксуването.



RXA0167685—UN—30APR19
BOM

BOM

- Използвайте приложението BOM (PTO), за да промените настройките на силоотводния вал.
- За повече информация вижте "Настройки на BOM" в раздел "BOM – Обща информация" от настоящото ръководство за оператора.



RXA0169204—UN—26JUN19
Заден теглич

Заден теглич

- Използвайте приложението Заден теглич (Rear Hitch), за да промените настройките на задния теглич.
- За повече информация вижте "Настройки на заден теглич" в раздел "Заден теглич" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0173516—UN—03JAN20
Превключващ управляващ клапан (ПУК)

Селективен управляващ клапан

- Използвайте приложението SCV, за да промените настройките на избиращите управляващи клапани.
- За повече информация вижте "Настройки на избиращи управляващи клапани" в раздел "Избиращи управляващи клапани" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0171926—UN—06NOV19
Кормилно управление

Кормилна система

- Използвайте приложението Кормилна уредба (Steering), за да промените настройките на кормилната уредба.
- За повече информация вижте "Настройки на кормилната уредба" в този раздел от Ръководството на оператора.



RXA0174230—UN—28JAN20
Окачване

Окачване

- Използвайте приложението Окачване (Suspension), за да промените настройките на окачването.
- За повече информация вижте "Настройки на окачването" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0177626—UN—28APR20

Спирачка за ремарке

Спирачка за ремарке

- Използвайте приложението Спирачка за ремарке (Trailer Brake), за да промените настройките на спирачката и предварителната спирачка и/или да изпитвате спирачките на ремаркетото.
- За повече информация вижте "Настройки на спирачната система на ремаркетото" в раздел "Спирачки" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмисия

Трансмисия

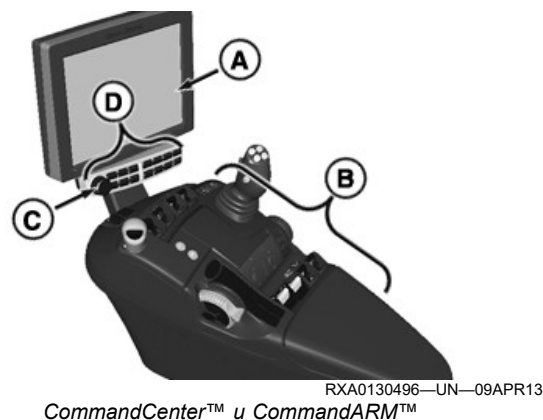
- Приложението служи за промяна на настройките на трансмисията.
- За повече информация вижте съответния раздел за трансмисията в настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00005E3-11-19APR21

Навигация в дисплей CommandCenter™ от 4-то поколение

ЗАБЕЛЕЖКА: Изображенията са за справка и могат да се различават в зависимост от оборудването на трактора или настройките на оператора. Всяка следваща страница от дисплея CommandCenter™ показва по-задълбочена информация и позволява фини настройки на функциите на трактора.

Навигиране през страниците на CommandCenter™:



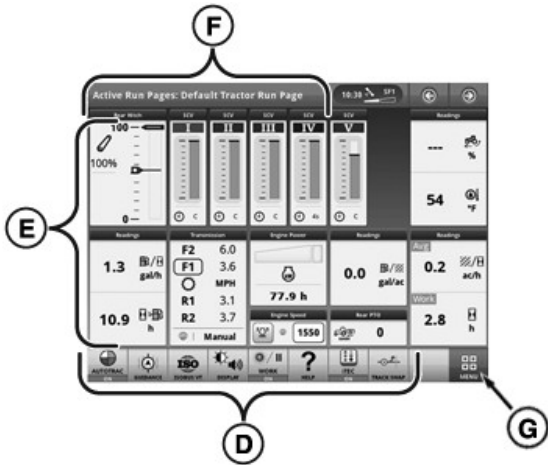
CommandCenter™ u CommandARM™

Използвайте екранните бутони или иконите на чувствителния екран на CommandCenter™, за да избирате. За да промените стойностите в полето за въвеждане, въведете стойността от клавиатурата или изберете полето за въвеждане и превъртете скалата за нагласяване (C) до желаната стойност. Около избраното поле за въвеждане се появява жълто очертание, показващо, че скалата за нагласяване е активна.

A—CommandCenter™: Чувствителен дисплей, прикрепен към CommandARM™ (B), който позволява на оператора да получи достъп до страниците, които са необходими за работа с трактора. Операторът може да избира (докосва) опции на екрана, за да се придвижва през страниците и да осъществява достъп до функциите на трактора.

B—CommandARM™: Състои се от бутони, превключватели и джойстик (ако има), чрез които операторът управлява функциите на трактора или на прикачното оборудване.

C—Скала за нагласяване/Бутон за затваряне на прозореца: Завъртете скалата за нагласяване по посока на часовника за повдигане или обратно на часовника за сваляне на стойностите в полето за въвеждане. Натиснете бутона веднъж, за да затворите прозореца. Натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички отворени прозорци.



RXA0137128—UN—19NOV13

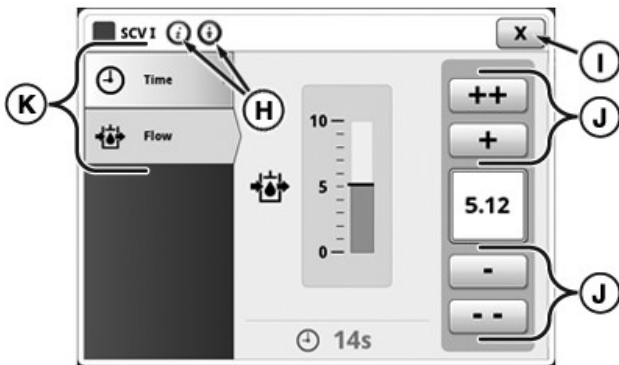
Работна страница

D—Бързи клавиши Позволяват бърз достъп до функциите на приложенията от лентата за бързи клавиши.

E—Модули на работните страници: Позволяват бърз достъп до функциите на приложенията от работните страници.

F—Заглавна лента: Изберете, за да получите достъп до наличните работни страници или да добавите нова работна страница.

G—Меню: Изберете за достъп до всички приложения, инсталирани на дисплея и машината. Изберете разделите от лявата страна, за да видите различните групи приложения.



RXA0137084—UN—13DEC13

Функции на модула

H—Бутони за Помощ/Разширени настройки: Докато сте в дадено приложение, изберете заглавната лента, за да прегледате помощните страници или да промените допълнителните настройки за това приложение.

I—Бутон за затваряне: Изберете, за да затворите текущата страница.

J—Бутони за Увеличаване/Намаляване на стойността: Изберете, за да промените стойност в полетата за въвеждане. Използвайте бутоните (++) и

(--), за да правите по-големи постъпателни промени при задаване на стойността, вместо да докосвате бутоните (+) или (-). Когато са нужни по-точни настройки, са налични само бутоните (+) и (-).

K—Раздели: Изберете, за да преминете към различни теми на раздела.

KT81203,00004A1-11-05MAY20

Съвместими универсални дисплеи

Поколение 4 CommandCenter™ може да се конфигурира да работи със следните свързани универсални дисплеи на John Deere на ъгловата колонка.

- Дисплей GreenStar™ 3 2630
- Универсален дисплей 4640
- 4240 Универсален екран (само за седлови влекачи от серия 7R и 8R)

KD34109,000058C-11-11SEP20

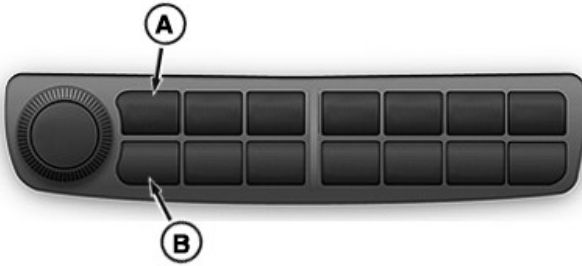
Включване и изключване на захранването на дисплея

Дисплеят CommandCenter™ от 4-то поколение се включва и изключва от контактният ключ на трактора.

- **Топло зареждане** се получава, когато дисплеят CommandCenter™ е бил пуснат през последните 24 часа. Дисплеят е в състояние на приспиване през 24-часовия или по-малък отрязък от време, през който е бил изключен. Когато бъде включен отново, дисплеят се задейства бързо (за около 10 секунди).
- **Студено зареждане** се получава, когато дисплеят не е работил през последните 24 часа или ако непрекъснатото му захранване е било изключено. За това време дисплеят се изключва напълно, за да запази енергията на акумулатора. Следващото включване отнема приблизително 60 секунди.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изключите двигателя, избягвайте връщането на контактният ключ на контакт, докато дисплеят не стане черен.

- **Хардуерно нулиране** се налага, когато дисплеят не отговаря повече от няколко минути при нормални работни условия.



RXA0148512—UN—25JUN15

Лента за навигация

Пуснете хардуерно нулиране, като едновременно натискате горния и долния бутон най-вляво (A и B) на навигационната лента за 5 секунди. Ако дисплеят не се нулира, издърпайте предпазител девет от захранващия център и го върнете на място след 5 секунди. За повече информация относно предпазителите на захранващия център, вижте "Достъп до предпазителите на захранващия център" в раздел "Обслужване – Електрическа система" от настоящото ръководство за оператора. Ако проблемът не се реши, обърнете се към Вашия представител на John Deere.

KT81203.00004A2-11-21APR21

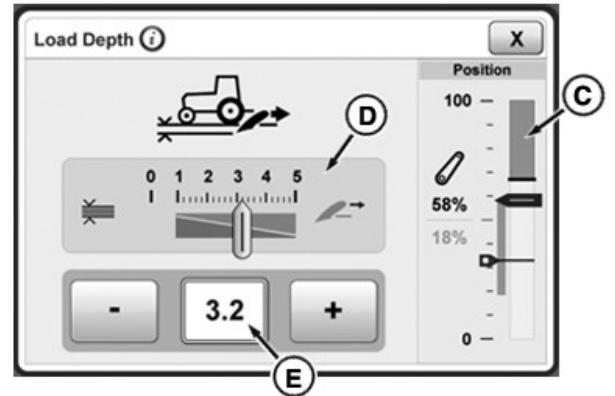
Промяна на страниците и стойностите

Има различни методи за избор и видоизменение на страниците и стойностите на CommandCenter™.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Таб на раздел:** Изберете, за да преминете към друга тема на раздела.
- **B—Икони:** Изберете, за да отворите приложение.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Лентова графика:** Показва информация за настройките с помощта на попълнената част на лентата.
- **D—Плъзгач:** Показва настройката в границите на минималната и максималната стойност.
- **E—Поле за въвеждане:** Показва зададената стойност. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: При промяна на стойностите с помощта на скалата за нагласяване, по-бързото въртене на скалата увеличава или намалява по-бързо стойността.

Ако е наличен широк обхват от стойности, ще се появи цифрова клавиатура, позволяваща да се въведе направо желаната стойност.

KT81203.00004A7-11-21JAN21

Екранна помощ, инсталирана заводски и чрез Service ADVISOR™

Помощен пакет за приложенията на трактора със Service ADVISOR™ или Service ADVISOR™ Remote е инсталиран заводски за следните осем езика:

• Китайски	• Италиански
• Английски	• Португалски
• Френски	• Руски
• Немски	• Испански

Помощен пакет за операционната система на дисплея 4-то поколение е заводски инсталирана на всички езици.

За указания как се инсталират и обновяват екранните помощни пакети вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

KT81203.00004A9-11-15JUN20

Калибриране на радара

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Извършете калибрирането на безопасно и открито място, което е без предмети и странични лица.

Калибрирайте радара, ако:

- Радарната скорост и скоростта на колелата/веригите не са равни при отсъствие на буксуване.
- След монтиране/местене на радара.
- Размерът на гумите е бил променен.
- Баластът на трактора е бил променен.
- Източникът на скоростта е променен.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Изберете Menu.
2. Изберете раздел Настройки на машината.
3. Натиснете бутона за техническото обслужване и калибровките.
4. Изберете раздел Калибрирания.
5. Изберете иконката Калибриране на радара.
6. Карайте ненатоварен трактора по твърда, суха и равна повърхност при приблизително 3,2 км/ч (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на радара може да бъде отменено като изберете Отказ (B).

7. Изберете Старт (A), за да започнете процеса на калибриране на радара.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Натиснете OK (C), за да завършите калибрирането на радара.

Ако калибрирането на радара е неуспешно след три опита, потърсете представителя на John Deere.

KD34109,00004DE-11-06JAN20

Калибриране на боксуването

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Извършете калибрирането на безопасно и открито място, което е без предмети и странични лица.

Извършете калибриране на буксуването, ако:

- Извършено е калибриране на радара.
- Буксуването се показва, когато такова не трябва да има.
- Баластът на трактора е бил променен.
- Източникът на скоростта е променен.

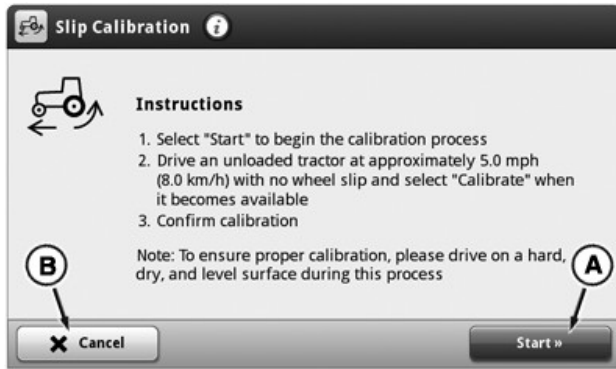


RXA0147928—UN—13APR15

1. Изберете Menu.
2. Изберете раздел Настройки на машината.
3. Натиснете бутона за техническото обслужване и калибровките.
4. Изберете раздел Калибрирания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторът трябва да се движи, за да се появи символа за калибриране на буксуването.

5. Изберете иконката Калибриране на буксуването.



RXA0147582—UN—10MAR15

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на буксуването може да бъде отменено като изберете *Отказ* (B).

6. Изберете *Старт* (A), за да започнете процеса на калибриране на буксуването.
7. Карайте ненатоварен трактора по твърда, суха и равна повърхност при поне 8 км/ч (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Изберете *Калибриране* (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Изберете *ОК* (D) за завършване на калибрирането на буксуването.

Ако калибрирането на буксуването е неуспешно след три опита, потърсете представителя на John Deere.

KT81203,000020F-11-06JAN20

Настройки на кормилната уредба—Достъп

Достигнете приложението през дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Кормилно управление

RXA0171926—UN—06NOV19

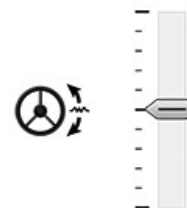
3. Кормилно управление

KD34109,0000571-11-05NOV19

Настройки на кормилната уредба

Приложението за кормилно управление се използва за достъп и регулиране на настройките на кормилната система.

Достъпни на главната страница на кормилното управление елементи:



Статус на съпротивлението

RXA0174749—UN—05FEB20

Съпротивление на волана — изберете, за да регулирате настройката за силата, нужна за завъртане на волана. Вижте "Настройки на кормилното управление—съпротивление на волана" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000572-11-05FEB20

Настройки на кормилната уредба— Съпротивление на кормилото

Настройката Съпротивление на волана позволява на оператора да регулира настройката за силата, нужна за завъртане на волана.

Процедура за промяна:



RXA0171921—UN—07NOV19

Увеличаване/намаляване на стойността

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.

- Максимум: 2
- Минимум: -2
- Увеличаване: 0,1
- По подразбиране: 0

KD34109,0000573-11-25MAR20

Настройка на органите за управление



PC15326—UN—08JUL13

Настройката на уредите за управление конфигурира вградения джойстик на трактора, лостовете на CommandARM™, бутони 1—4, а също устройства от трети страни, управляващи функциите на трактора или на прикачното оборудване. Прикачното оборудване ISO Aux се конфигурира към джойстика на трактора или устройство на трета страна.

Настройване на назначения:

1. Изберете Menu.
2. Изберете раздела Applications (Приложения).
3. Изберете приложението Настройка на уредите за управление".
4. Изберете от следните раздели вляво на страницата:

ЗАБЕЛЕЖКА: Отключете джойстика на трактора (ако има), за да пуснете подразбиращи се и потребителски (ръчно настройвани) назначения/присвоявания. Вижте "Джойстик на CommandARM™" в раздел "Органи за управление на CommandARM™" от настоящото ръководство на оператора.

- **Джойстик CommandPRO™:** Назначава се за управление на функциите на трактора и прикачното оборудване (например: заден теглич).
- **Вграден джойстик на трактора:** Назначава се за управление на функциите на трактора и прикачното оборудване (например: преден теглич).
- **Лостове на CommandARM™ и бутони 1—4:** Назначава се за управление на функциите на трактора и прикачното оборудване (например: заден теглич).
- **Устройства на трети производители:** Всеки механизъм на John Deere или на друга компания, прикачен към ISOBUS. След като бъде прикачен, назначете управление на функциите на трактора и на прикачното оборудване (например: ремарке).
- **Прикачно оборудване ISO Aux:** Назначете функция на прикачното оборудване (например: ремарке) на определен бутон на джойстика на трактора.

5. Изберете пренастройваем модул за назначение.

В зависимост от избрания източник са възможни следните съчетания (назначения):

- **Вграден джойстик на трактора, лостове на CommandARM™, бутони 1—4 и устройства на трети страни:** Вход + Източник + Функция
- **ISO Aux инвентари:** Функция + Устройство + Вход

Управляване на назначения:



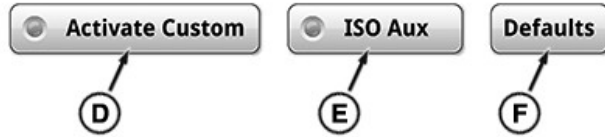
RXA0156706—UN—11JAN17

За редактиране на назначения за джойстика на трактора, лостовете на CommandARM™ или бутоните 1—4, изберете желания модул за пренастройваемо назначение. За да премахнете назначение, изберете желания модул и след това изберете Премахване на назначението (Remove Assignment) (A).

За редактиране на назначения за устройства на трети страни или прикачно оборудване ISO Aux, изберете редактиране (B) в желания модул за

пренастройваемо назначение. За премахване на назначение, изберете изхвърляне (C).

Пускане на потребителски., ISO Aux и по подразбиране:



RXA0166821—UN—05MAR19

Изберете бутоните Активиране на персонал. настр.“ и ISO Aux“ за активиране на персонализирани задавания за прикачните приспособления ISO Aux

Активиране на персонализирани (D): Разрешава всички потребителски назначения във всички групи.

ISO Aux (E): Определя дали съобщенията от джойстика на трактора се изпращат до прикачно оборудване ISO Aux. Изберете, за да включите функциите на прикачното оборудване, изберете отново, за да изключите. Функциите се запаметяват, докато операторът редактира съответното назначение.

По подразбиране (F): Изчиства и възстановява всички потребителски назначения/присвоявания за управление до заводските настройки по подразбиране.

KT81203,00005B2-11-25AUG21

Монтиране на камера с видео дисплей

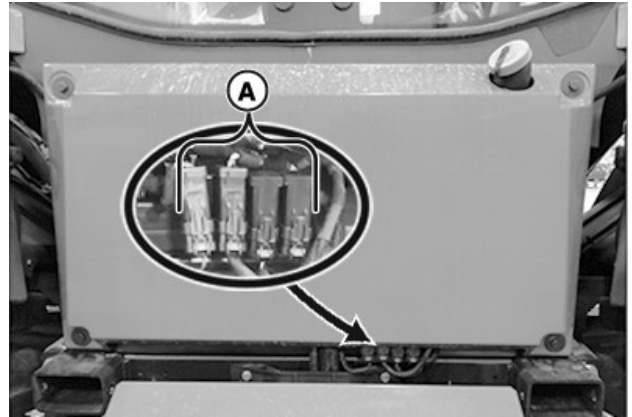
ВАЖНО: Монтирайте сигурно камерата към оборудването на място, където няма да се повреди, притисне, смачка, избута или падне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Мястото на камерата зависи от дължината на кабела. Вземете под внимание обзора на камерата при избора на място.

Тракторите с процесор 4200 имат един вход, а тези с процесор 4600 имат четири входа за камера.

Ако има фабрично монтирана камера/и:

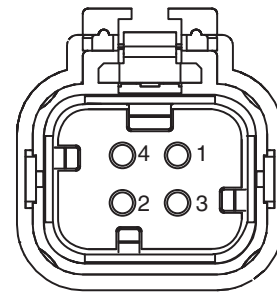
- Процесор 4600: Ще се заемат до два от четирите видео входа.
- Процесор 4200: Видео входът ще бъде зает.



RXA0169767—UN—31JUL19

Машина, оборудвана с процесор 4600

1. Намерете 4-щифтови видео-куплунги (A) в долния отвор на задния панел на кабината.



RXA0107925—UN—28MAY10

Идентификация на пиновете на куплунга на видеото

Номер на щифт	Функция
1	Мощност
2	Маса
3	Сигнал
4	Сигнал—Маса

ЗАБЕЛЕЖКА: След свързване на камерата към порта, може да се наложи да се включи и изключи контактният ключ, за да работи камерата.

2. Свържете кабела на камерата към 4-щифтов куплунг.
3. Прекаройте кабела на камерата.
4. Монтирайте камерата на желаното място.

За информация как да нагласите настройките на видеото, вижте Ръководството на оператора за дисплей 4-то поколение.

KD34109,00004B4-11-15JUN20

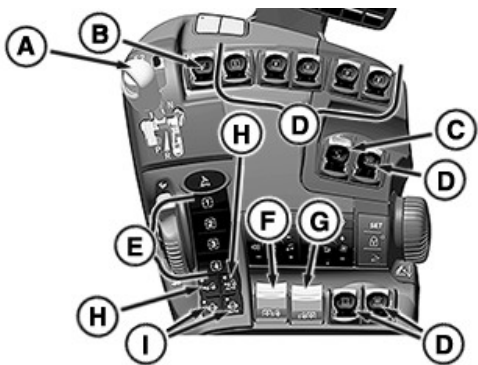
Интелигентно цялостно управление на оборудването (iTEC™)

Контролни функции от CommandARM™

Интелигентното общо управление на оборудването, iTEC™, позволява изпълнение на множество операции с натискането на един бутон, до четири последователности. Последователностите остават в паметта до тяхното изтриване или презаписване, дори при прекъсване на електрическото захранване. Всяка последователност може да включва до 20 операции.

Последователността е ход от събития от началото на първата функция до завършването на последната функция. Последователността може да се стартира чрез натискане на един от бутоните за последователност (1—4).

iTEC™ страниците се достигат през CommandCenter™ от 4-то поколение. Вижте допълнителна информация в този раздел на ръководство за оператора, за да настроите и редактирате последователност.



RXA0156096—UN—09DEC16

Следната таблица с функционалните възможности на iTEC™ описва компонентите на конзола CommandARM™ и функциите им.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.

iTEC™ функционалност		
	Компонент	Функции
A	IVT™-AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ и 16-степенна PowerShift™	Смяна на зададената скорост напред
	Трансмисия e18™ и e23™	Превключване на горна или долна предна предавка
B	Заден теглич	Ограничение на повдигане, ограничение на сваляне и ограничение на бързо сваляне
C	Предна навесна система	Вдигане, спускане, плаване и отказ
D	Селективни управляващи клапани (SCV)	Разгъване, прибиране, плаване и отказ
E	Бутони 1—4 ^a	Набор последователности 1, 2, 3, или 4

iTEC™ функционалност		
	Компонент	Функции
F	Преден BOM	Вкл./Изкл.
G	Заден BOM	Вкл./Изкл.
H	MFWD	Вкл./Изкл./Авто
I	Блокировка на диференциала (7R, 8RW, 8RX и 9RW)	Вкл./Изкл./Авто
	Блокировка на диференциала (9RX)	Автоматично

^aБутоните са пренастройваеми и трябва да бъдат присвоени на iTEC™, за да се пускат набори от последователности.

KT81203,000093C-11-18AUG21

Описание на iTEC™ станция (EC 1322/2014)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не работете с челен товарач заедно със системата за интелигентно управление на оборудването (iTEC™), за да избегнете внезапни движения и възможни инциденти.

Серията започва с началото на първата и завършва с края на последната записана операция. Пример за две серии може да бъде първа серия съставена от набор от функции, операции и разстояния, използвана в началото на полето и втора серия, използвана при воден канал в средата на полето. Всяка програма може да включва до 20 операции. Програмите остават в паметта до тяхното изтриване или презаписване, дори при прекъсване на електрическото захранване.

KT81203,00004FB-11-02DEC20

Описания и функции на страниците на CommandCenter™

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте нежелани движения и възможни инциденти. Не използвайте предни товарачи заедно с интелигентното управление на оборудването (iTEC™).

Главна страница на iTEC™



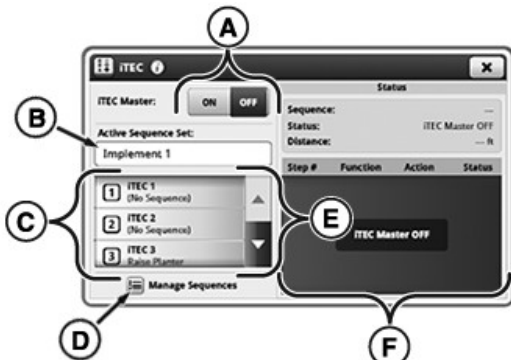
RXA0168452—UN—30MAY19

Използвайте бързи бутони или следвайте алтернативна пътека:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Натиснете **Menu**.
2. Изберете **Настройки на машината**.
3. Натиснете бутона за **iTEC™**.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A** — Главен превключвател за iTEC™: Включва и изключва iTEC™.
- **B** — Бутон за активния набор присвояване: Избира или създава набор от присвоявания.
- **C** — Списък с операции: Списък от последователности, които могат да се присвоят към бутони 1—4.
- **D** — Бутон за управление на сериите: Редактира серията и я присвоява към някой от бутоните.
- **E** — Лента за превъртане: Прелиства нагоре или надолу.
- **F** — Списък на статусите: Показва статуса на всяка iTEC™ стъпка при изпълнението на серията.

KT81203,00004D7-11-18DEC19

- **Off** (изкл) - Не е възможно изпълнение на последователност.
- **Ready** (в готовност) - Изчаква се натискането на iTEC™ бутона, към който е присъединена серията.
- **Active** (активно) - Изпълнява се iTEC™ серия.
- **Ограничение на об./мин** - оборотите на двигателя са извън диапазона.¹
- **Паркинг** - трансмисията указва, че в задействан блокажа при паркиране.¹
- **Operator Presence** (наличие на оператор) - Няма оператор, iTEC™ не е разрешено. Операторът трябва да седне в седалката.¹
- **Ниска скорост на колелата** - Скорост на колелата < 0,5 км/ч (0.3 MPH), спряно на пауза изпълнение.
- **Complete** (Завършено) - Серията е изпълнена успешно.
- **Aborted** (прекратено) - Изпълнението на серията е прекратено от оператора или възпрепятстващо състояние.
- **Error** - Една или няколко стъпки от серията не са изпълнени.

KT81203,00004D8-11-10APR18

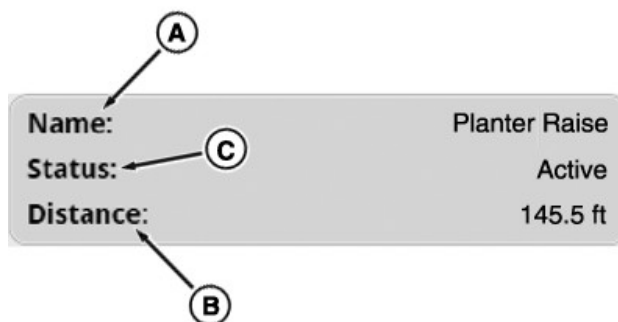
Страница за всички последователности



RXA0129723—UN—06MAR13

Натиснете бутона за **управление на сериите** от главната страница на iTEC™.

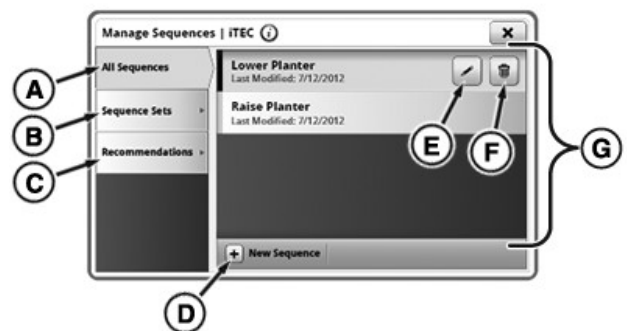
Зона за статуса



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A** — **Име**: Име на последователност, която понастоящем работи.
- **B** — **Разстояние**: Показва изминатото разстояние от включването на iTEC™ серията.
- **C** — **Статус**: Показва текущия статус на iTEC™.

iTEC е търговска марка на Deere & Company



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A**—**Раздел за всички серии**: Преглеждане, изтриване, променяне или добавяне на серия.
- **B**—**Раздел групи последователности**: Преглеждане на присъединените серии или присвояване на серия.

¹ Серията спира или не може да се изпълни при това състояние. Коририрайте състоянието, за да продължи изпълнението.

- **С—Препоръки (AutoLearn):** Прегледайте и редактирайте заучените последователности.
- **D—Бутон "Нова последователност":** Ръчно програмиране на нова последователност.
- **E—Бутон "Редактиране":** Редактирайте запаметена последователност.
- **F—Бутон за боклук:** Изтрита запаметена последователност.
- **G—Списък на последователностите:** Списък със запаметените последователности.

DB71512,000013B-11-22AUG17

Добавяне на нова последователност

ЗАБЕЛЕЖКА: За пълния списък на наличните функции, вижте "Описания и функции на страниците на CommandCenter™" в този раздел от наръчника на оператора.

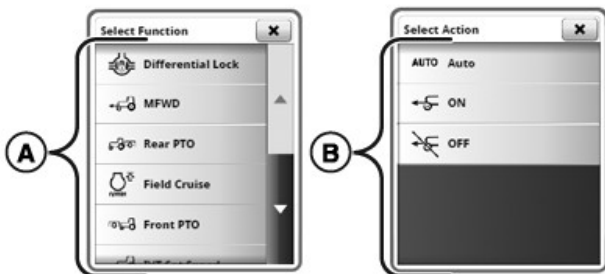
От главната страница на iTEC™, следвайте стъпките по-долу:



RXA0158059—UN—02MAR17

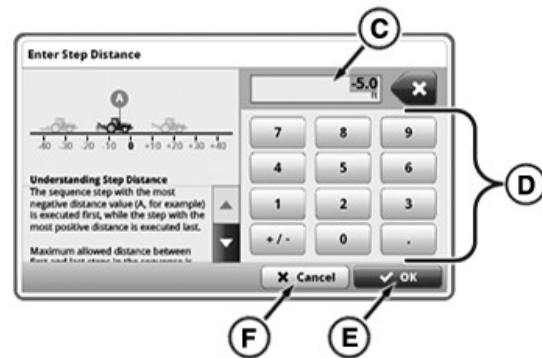
1. Натиснете бутона за **управление на сериите**.
2. Изберете раздел **Всички последователности**.
3. Изберете бутона за **Нова последователност**.
4. Натиснете бутона за **добавяне на стъпка**.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се натисне бутона за отказ (F), редактирането се прекратява без запазване на промените.



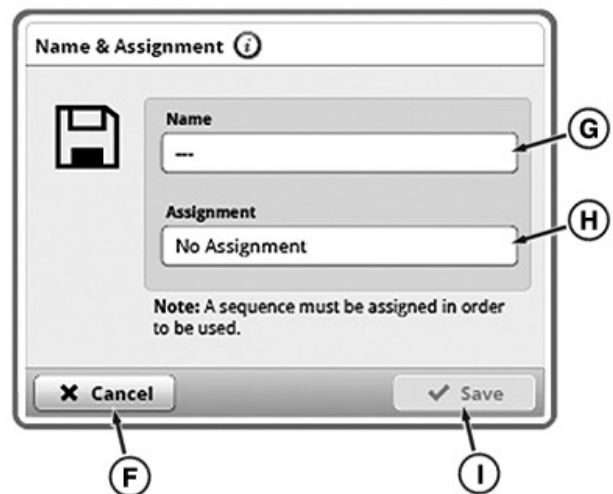
RXA0158057—UN—02MAR17

5. Изберете от списъка с функции (A).
6. Изберете от списъка с действия (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. На страницата "Разстояние на стъпката" използвайте клавиатурата (D) за въвеждане на разстояние в полето за разстояние на стъпката (C).
8. Натиснете бутона "OK" (E).
9. Повторете стъпките 4-8, за да добавите стъпки към последователността.
10. Натиснете бутон "**Следващ**", за да продължите.



RXA0158048—UN—02MAR17

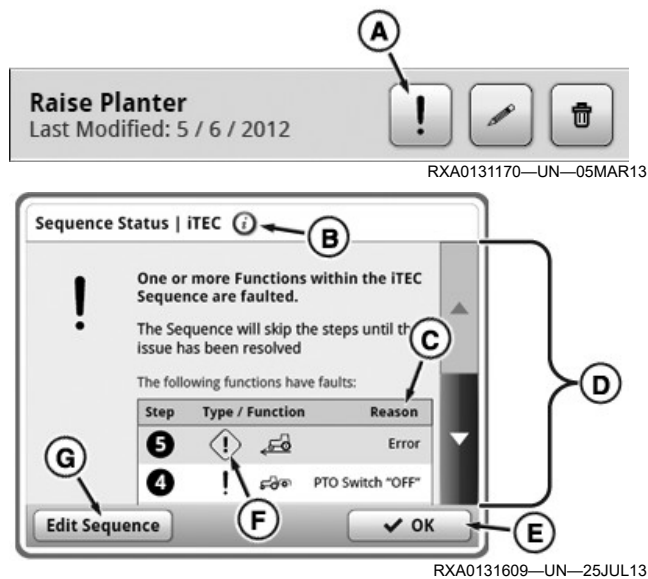
11. Изберете полето "Име на последователност" (G). Въведете име на серията. Натиснете бутона за **Запомети/OK**, когато привършите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сериата трябва да бъде присвоена към някой от бутоните, за да се използва.

12. Изберете полето за Задаване на последователност (H). Изберете задаване, ако желаете и изберете **Запомети/OK** бутона когато сте готови.
13. Изберете бутона за **Запометяване (I)**, за да запометите последователност.

KT81203,00004D9-11-08NOV17

Статус на стъпката от серията



ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете бутона за информация (B) от която и да е страница iTEC™, за да стигнете до страницата за общия статус. Страницата за общия статус изписва всички функции, които са част от серията за текущо избрания инвентар.

Когато изпълнението на стъпка от серията не е възможно или е прекъснато, системата iTEC™ изписва предупреждение с информация (A) или грешка (F) до номера на серията или стъпката. Натиснете **предупредителния символ** до стъпката (в зоната за присвояване или полето за присвояване на серията), за да отидете на страницата на статуса на серията и вижте стъпката при която е възникнала грешката. Използвайте лентите за превъртане (D), за да разгледате списъка. Натиснете бутона за редактиране на серията (G), ако искате да редактирате тази серия. Натиснете **предупредителния символ** до стъпката от серията (докато сте в режим за редактиране), за да видите информация за проблема в тази серия. И в двата случая се изписва кратко описание (C) на проблема. Натиснете бутон OK (E), за да излезете.

KT81203,00004DA-11-28AUG17

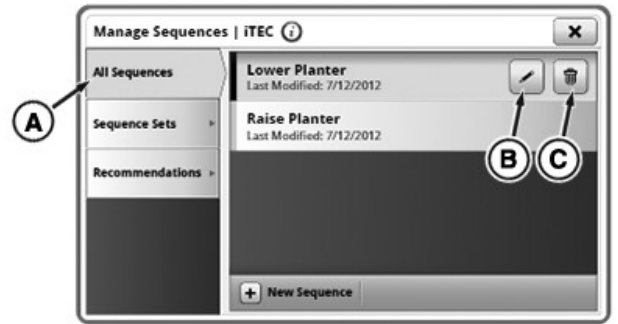
Редактиране или отстраняване на последователност

От iTEC™ главната страница:



1. Натиснете бутона за **управление на сериите**.

iTEC е търговска марка на Deere & Company

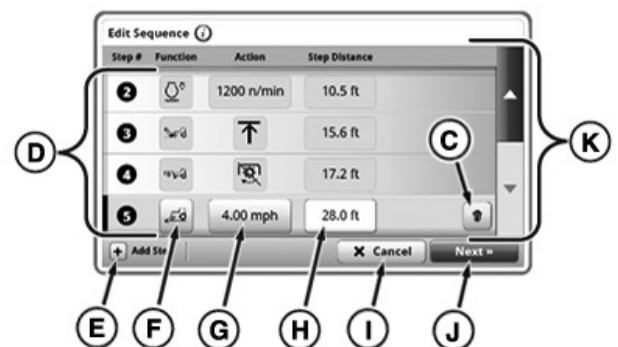


2. Изберете раздел Всички последователности (A).

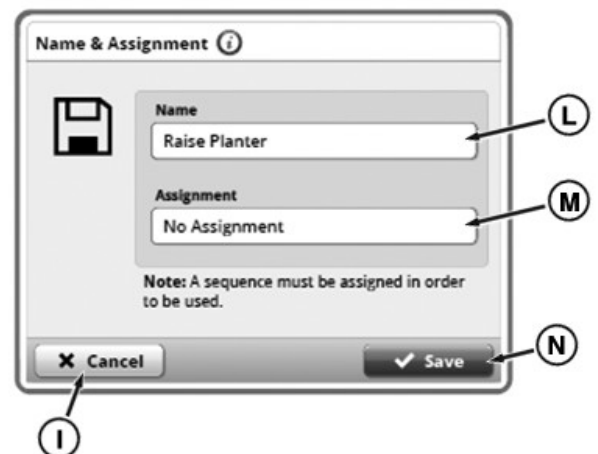
3. Изберете желаната серия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за боклук (C) отстранява последователност или стъпка в последователността.

4. За промените на стъпките от серията, натиснете бутона (B).



5. Изберете желаната стъпка за редактиране от списъка със стъпки за последователност (D). Ако трябва, използвайте лентата (K), за да откриете стъпката.



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се натисне бутона за отказ (I), редактирането се прекратява без запазване на промените.

6. За редактиране на стъпка, изберете добави нова стъпка (E), функцията (F) или действие (G) бутоните или използвайте полето за въвеждане на разстояние (H).
7. Натиснете бутона "Next" (J) (следващ).
8. Ако трябва, редактирайте името (L) или присвояването (M) на серията.
9. Натиснете бутона "Запамятвяване" (N).

KT81203,00004DB-11-11AUG17

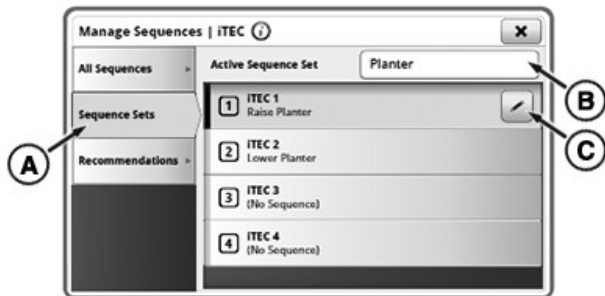
Страница "Групи последователности"

От iTEC™ главната страница използвайте следните стъпки:



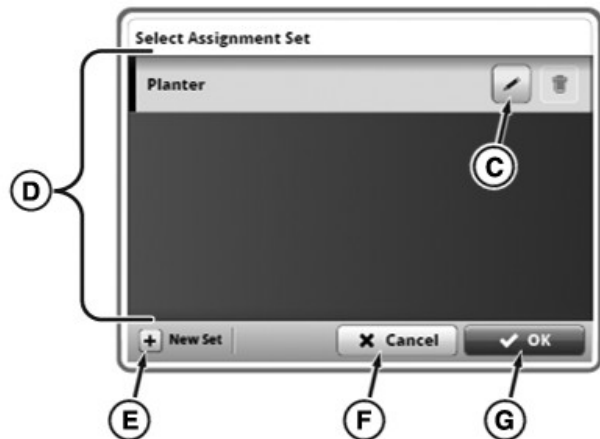
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натиснете бутона за **управление на сериите**.

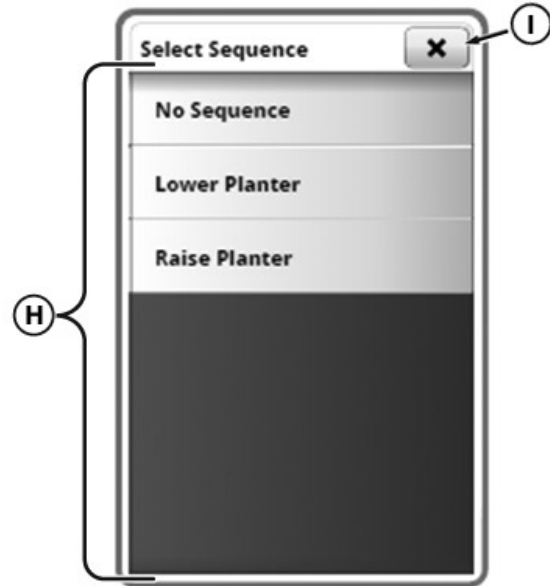


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Изберете раздела **Групи последователности (A)**.
3. Ако трябва, изберете активния набор серии (B) и следвайте стъпки 4-6. Ако не, пропуснете до стъпка 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ЗАБЕЛЕЖКА: За изход от страницата без запазване на промените, натиснете бутона за отказ (F) или затваряне (I).

4. Изберете набора серии от списъка (D).
5. Ако е нужно, изберете Редактирай (C) или Нова група (E) бутона.
6. Изберете OK бутона (G).
7. Изберете желанния бутон iTEC™ за задаване.
8. Натиснете бутона за редактиране (C).
9. Изберете последователност от списъка на последователностите (H).

KT81203,00004DD-11-01SEP17

Изпълняване на серия

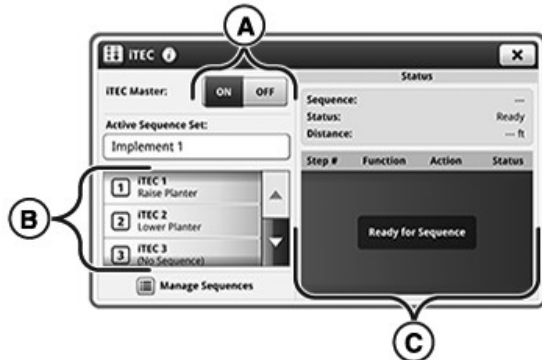
Изпълнението на серия iTEC™ изисква задействането по определен начин на някои уреди за управление на трактора. Последователността няма да се изпълни, докато трансмисията е в позиция ПАРКИНГ. Лостът за превключване на трансмисията трябва да е в слота за преден ход при изпълнение на зададена скорост, предавка или автоматично превключване. Скоростта на движение на трактора трябва да е поне 0,5 км/ч (0.31 mph).

Преди да се изпълни серия включваща селективните клапани, съответните лостове трябва да са в неутрално положение.

Изпълняваната серия може да се прекъсне по всяко време, като се натисне същия бутон с присвоена последователност iTEC™, с който е стартирана серията. Текущите активни командвани функции ще бъдат отменени (пример: движението на навесната

система (ако има) или SCV дебитът ще спрат, ако преди това са били иницириран като част от серията).

iTEC™ индикаторът свети, когато е активен. За местоположение на индикатора, вижте раздел "Дисплей на ъгловата колонка" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0173766—UN—13JAN20

Докато серията се изпълнява, функцията може да се задейства ръчно по всяко време, без да се прекъсва изпълнението на серията. Ръчно задействаните функции при изпълнението на серията се игнорират от iTEC™ през останалата част от серията. В зоната на статуса (C) се изписва съответния предупредителен символ.

1. Натиснете главния бутон за iTEC™ (A) в позиция ВКЛ.
2. Изберете бутона за iTEC™ сериите, присвоен към желаната серия (B).
3. Стъпките на серията се появяват в зоната за статуса (C) и се показва изпълнението им.

KT81203.00004DF-11-09JUL21

Препоръки (AutoLearn)

Когато AutoLearn е ВКЛ., системата научава всяко от действията на машината във фонов режим. Когато се разпознаят едни и същи модели, действия или стъпки, AutoLearn създава последователност. След това AutoLearn препоръчва задаване на бутон на iTEC™.

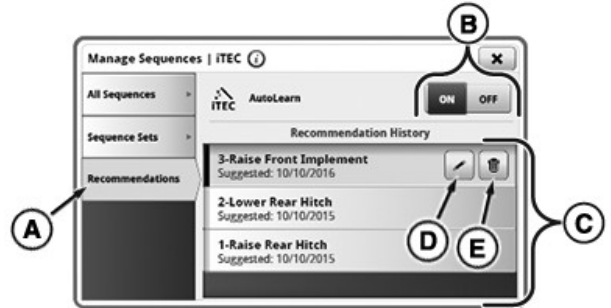
Последователностите могат да се изтрият, когато вече не са необходими. Когато някоя последователност се изтрие, всички задания към бутона се изчистват и серията вече не може да се изпълни.

От iTEC™ главната страница използвайте следните стъпки:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Изберете Управление на последователностите.



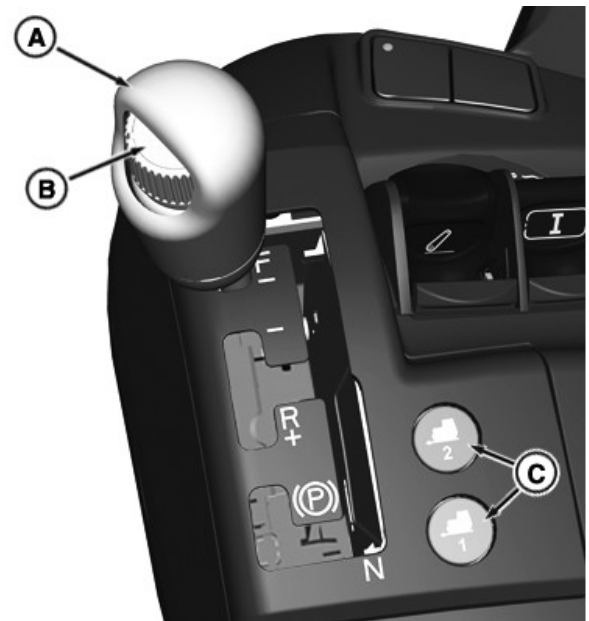
RXA0158056—UN—02MAR17

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoLearn е ВКЛЮЧЕНА по подразбиране. За изключване на AutoLearn, използвайте бутона (B).

2. Изберете раздел "Recommendations (AutoLearn)" (A).
3. Преглед на историята на препоръките (C).
4. За редактиране или задаване на препоръчана последователност, изберете бутона за редактиране (D). За премахване на серията от списъка, изберете Изхвърляне (E).

KT81203.00004E0-11-19JUN19

iTEC™ функции—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Бутони на Efficiency Manager™ за зададена скорост (C): Текущата предна настроена скорост може да се променя нагоре или надолу с регулатора за зададена скорост (B) на копчето за превключване (A). Промените в трансмисията ще се извършват при нормална скорост след като настроената скорост се промени.

Най-ниската зададена скорост, която може да се запише, е 0,8 км/ч (0,5 mph). Промяната на настроената скорост или превключването по време на изпълнение на последователност няма да накара iTEC™ да прекъсне, но промените в настроената скорост няма да се извършват за остатъка от последователността.

Когато настроена скорост се промени с последователност iTEC™, трансмисията ще реагира така, все едно че операторът е променил настроената скорост, като в резултат на това превключи на горна или долна предавка.

KT81203,00004E2-11-07MAR19

Автоматизация трактор-прикачно оборудване (TIA)

Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA) – обща информация

ВНИМАНИЕ: Въпреки че изразите "прехвърляне на управлението" и "деактивиране на управлението" са често използвани изрази при TIA оборудването, в НИТО един момент прикачното приспособление не е под пълен контрол по време на работа. Операторът ВИНАГИ може да отмени TIM/TIA и да управлява прикачното приспособление. Отговорност на оператора е да се увери, че работата на прикачното приспособление не поврежда оборудването или не излага на опасност от нараняване или смърт оператора или другите лица наоколо.

Не използвайте TIM/TIA при движение по пътищата или когато в близост има хора.

При трактори, съответстващи на ISO, съвместимите с TIA прикачни приспособления имат възможност да управляват някои отделни функции на трактора. Вижте наръчника на оператора на прикачното приспособление или се свържете с вашия дилър на John Deere по въпроси относно съвместимите с TIA прикачни приспособления.

KD34109,0000901-11-14APR21

Активиране на оборудването TIM/TIA

Кодове за реакция, текстови описания и корективни действия		
Общи кодове за реакция	Показан текст	Коригиращо действие
0	Кодът е приет	Не е нужно
4	Прикачното приспособление не е налично за деактивиране	Прикачното приспособление вече е деактивирано
5	Прикачното приспособление вече е активирано	Не е нужно, инвентарът трябва да работи, както се очаква
6 и 11	Място недостатъчно за активиране	Потърсете дилъра за помощ
17	Демонстрационната активация е заменена с постоянна	Не е нужно

ЗАБЕЛЕЖКА: За да намерите серийния номер на трактора, вижте "Серийен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на настоящото ръководство.

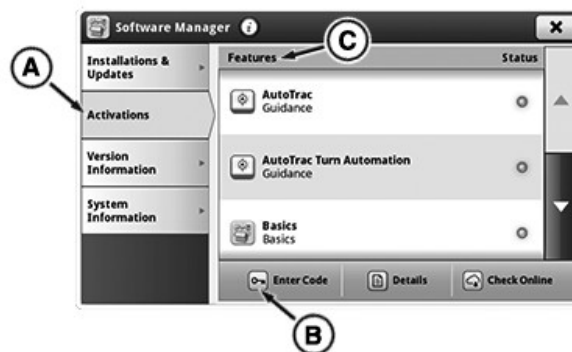
За разрешаване на работа на TIA е нужен активационен код. Свържете се с Вашия представител на John Deere със серийния номер на трактора и марката, модела и серийния номер.

Представителят получава код за активиране от John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Изберете Menu.
2. Натиснете System.
3. Изберете иконата Мениджър за софтуер“.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Изберете раздел Активации“ (A).
5. Когато страницата за активацията се покаже, натиснете бутона за въвеждане на код (B). Появява се клавиатура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои символи от клавиатурата на страницата за активиране на автоматизацията на трактора са потъмнени и не се използват в активационните кодове. Ако предоставеният активационен код включва символи, които са потъмнени на страницата за активиране на автоматизацията на трактора, поискайте от представителите да потвърдят отново кода.

6. Въведете активационния код чрез клавиатурата и натиснете "OK".
7. Ако активационният код е въведен правилно и е приет, на екрана се появява код за потвърждение и съобщение. "Кодът приет" указва, че активирането е завършено.
8. Ако се появи съобщение, различно от "Кодът приет", вижте таблицата "Кодове за реакция, текстови описания и корективни действия". Ако се появи съобщение, което не е в списъка, проверете кода и го въведете отново. Ако проблемът не бъде отстранен, се обърнете към представителя на John Deere.

До 20 имена на прикачни приспособления могат да се разглеждат на страницата за активация във всеки един момент. Когато в списъка с функции (C) се появи нов запис, този запис се обозначава като "Неизвестно прикачно приспособление".

KD34109,0000902-11-14APR21

Използване на TIA (автоматизация трактор-прикачно приспособление)

ВАЖНО: За да може TIA да работи правилно, тракторът и прикачното приспособление трябва да отговарят на редица изисквания. Вижте информацията за изискванията в този раздел от Ръководството на оператора и в разделите за прикачното оборудване.

1. Свържете оборудването TIA към трактора през ISO връзка. Вижте "Дясна страна на предната ъглова колонка" в раздел "Принадлежности" от настоящото Ръководство на оператора.
2. Изберете бутона за възобновяване (АВТОМАТИЧНО) на AutoTrac™ (A) от CommandARM™. За местоположението на бутона вижте Контролни уреди на CommandARM™—лява страна“ в раздел Контролни уреди на CommandARM™“ от настоящото Ръководство на оператора.
3. Следвайте указанията в Ръководството на оператора за прикачното оборудване, за да работите с прикачното оборудване.

KD34109,0000903-11-16APR21

Изисквания за BOM [Ag]

Преди трансфер на контрола към инвентара, подгответе инвентара както е указано в наръчника на оператора на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac™, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

Следните условия трябва да са изпълнени преди трансфер на контрол към инвентара:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налични неизправности на BOM.
- Външното управление на BOM е изключено.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Инвентарът не може да активира BOM при спрян трактор освен ако не е упълномощен да прави това. Обаче инвентарът може да дезактивира BOM по всяко време дори и когато тракторът е спрян.*

Когато при работа се разчита на възможностите на уредбата на BOM, прикачното оборудване може да включва/изключва силоотводния вал или да променя оборотите му.

За да прекратите управлението, изключете превключвателя за силоотводния вал (BOM).

KD34109,000090F-11-15APR21

Изисквания за клапаните за селективен контрол

Преди трансфер на контрола към инвентара, подгответе инвентара както е указано в наръчника на оператора на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac™, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

Следните условия трябва да са изпълнени преди трансфер на контрол към инвентара:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налични неизправности на ПУК.
- Лостове за селективните клапани (ако са зададени) са в неутрална позиция.
- Отключване на всички зададени органи за управление на ПУК.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Задайте максималния дебит през клапаните, който не може да бъде надвишаван от инвентара.*

ЗАБЕЛЕЖКА: *Инвентарът не може да регулира дебита на SCV при спрян трактор освен ако не е упълномощен да прави това. Обаче инвентарът може да спре дебита на SCV по всяко време дори и когато тракторът е спрян.*

При работа инвентарът може да:

- Управлява селективните клапани по време на работа.
- Променя дебита на селективните клапани до зададената граница.

За да прекратите управлението, извършете някои от следните:

- Задействайте лоста на клапана.
- Заклучване на всички зададени органи за управление на ПУК.
- Задействайте външните бутони за управление от калника.
- Премахване на входове, присвоени на ПУК (SCV).

KD34109,0000905-11-15APR21

Изисквания на трансмисия PowerShift™

ЗАБЕЛЕЖКА: *Тези изисквания се прилагат и за трансмисията e23™.*

Преди трансфер на контрола към прикачното приспособление, подгответе прикачното приспособление както е указано в ръководството за оператора на прикачното приспособление. Прехвърлете управлението с бутона за

възстановяване на AutoTrac™, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Инвентарът не може да превишава зададената наземна скорост от оператора.*

Следните условия трябва да са изпълнени преди трансфер на контрол към инвентара:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налични неизправности на трансмисията PowerShift™.
- Лостът за превключване е напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Когато се трансферира контрол към инвентара, режимът Efficiency Manager™ ще се активира.*

Скоростта винаги може да бъде намалена.

Настроеното ограничение на скоростта може да се увеличи за 2 секунди след активиране на автоматичен режим на скорост на движение. Текущата скорост на движение може да се ограничи от други процеси (напр. iTEC™). Тази граница може да бъде спазена, но няма да се счита за намеса на оператора.

За деактивиране на контрола с лоста за превключване:

- По време на движение: Превключвайте ръчно на горна или долна предавка.
- Увеличаването на скоростта ще прекрати автоматичния режим. Инвентарът има цялата информация за информиране на оператора, че това действие ще прекрати автоматичния режим на скорост на движение. Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване.

KD34109,0000908-11-27APR21

Изисквания за водене с AutoTrac™

Преди трансфер на контрола към инвентара, подгответе инвентара както е указано в наръчника на оператора на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac™, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

Преди да се прехвърли управлението към инвентара, трябва да са изпълнени следните условия.

- Операторът да е на седалката.
- Кормилната система е изправна.
- AutoTrac™ е изключено.
- Воланът е неподвижен.
- Скоростта на машината е под максималната скорост за автоматизация.

- Трансмисията не е на ПАРКИНГ.

Инвентарът може автоматично да насочва трактора по време на работа.

За да прекратите управлението:

- Завъртане на волана.
- Поставете трактора на положение ПАРКИНГ.

KD34109,0000909-11-15APR21

Изисквания за задния теглич [Ag]

Преди трансфер на контрола към инвентара, подгответе инвентара както е указано в наръчника на оператора на инвентара. Прехвърлете управлението с бутона за възстановяване на AutoTrac™, както е описано в наръчника на оператора на инвентара.

Инвентарът може автоматично да контролира дълбочината на навесната система.

Задайте граница при вдигане от CommandCenter™.

ВАЖНО: *Тази граница не може да бъде надвишена от инвентара.*

Преди да се прехвърли управлението към инвентара, трябва да са изпълнени следните условия:

- Операторът да е на седалката.
- Няма налична неизправност на теглича.
- Лостът за позицията на навесната система е в "неутрално".
- Навесната система не е блокирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: *При неподвижен трактор, само оторизиран от John Deere инвентар може да управлява работната дълбочина на навесната система.*

За да прекратите управлението, извършете някое от следните:

- Преместете лоста на навесната система.
- Заклучете навесната система.
- Задействайте бутона за навесната система върху калника (ако е оборудван).

KD34109,000090E-11-15APR21

Силов агрегат

Преглед на силовото предаване

Задвижването на трактора се състои от:

- Трансмисия: e18™ PowerShift™
- Диференциал: Диференциал, блокаж на диференциала, крайни задвижвания и мостове
- Спирачки: Задни или предни и задни
- Механична, електронна и хидравлична управляващи системи

KD34109,000023F-11-13NOV19

Блокаж на диференциала

Блокажът на диференциала заключва предния и задния мост заедно, за да осигури най-доброто възможно сцепление за хлъзгави условия на полето. Когато едно колело/верига започне да се плъзга, изберете един от двата работни режима.

ВАЖНО: Повреда на диференциала може да възникне, ако блокажът на диференциала е задействан, след като колелата/веригите започнат да се плъзгат. Включете го, преди да възникне плъзгане.

Режими на работа на блокажа на диференциала:

Ръчно заключване – активира се, когато се натисне бутонът за блокаж на диференциала или се натисне подовият превключвател. Вижте "Органи за управление на CommandARM™" – лявата страна на раздела или "Превключвател за блокиране на диференциала" в раздела на предната конзола на това ръководство на оператора. Иконата на бутона и индикаторът на дисплея на ъгловата колонка светват.

Автоматичен блокаж на диференциала – пуска се, когато се натисне бутонът за автоматичен блокаж на диференциала. Вижте "Контролни уреди на CommandARM™—лява страна" в раздел "Контролни уреди на CommandARM™" от настоящото Ръководство на оператора. Иконата на бутона и индикаторът на дисплея на ъгловата колонка светят. В автоматичен режим блокажът на диференциала автоматично:

- Се изключва при скорост на колелата/веригите над 23 км/ч (14 mph), когато е натиснат някой от педалите на спирачката, или при ъгъл на завиване, който е по-голям от избраната стойност. За настройки на ъгъла на завиване, вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздел "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.
- Задейства се, когато скоростта на колелата/веригите спадне под 19 км/ч (12 mph), ъгълът на завиване е под избраната стойност и когато се освободи педалът на спирачките. За настройки на

ъгъла на завиване, вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздел "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

Алтернативно спиране – спирачният режим се активира, когато скоростта на колелата/веригата е над 5 км/ч (3.1 mph) и спирачният педал е натиснат. Блокажите на диференциала отпред и отзад се изключват, когато скоростта на колелата/веригата е 5 км/ч (3 mph) – 45 км/ч (28 mph) и ъгълът на завиване е по-голям от прага на управление на спирачния режим. Блокажът на задния диференциал се отключва и блокажът на предния диференциал остава задействан, ако се случи нещо от следните в режим на спиране:

- Скоростта на колелата/веригата падне под 3 км/ч (2 mph)
- Скоростта на колелата/веригата превишава 47 км/ч (29 mph)
- Скоростта на колелата/веригата е 5 км/ч (3 mph) — 45 км/ч (28 mph) и ъгълът на завиване е по-малък от прага на кормилния режим на спирачката

След като се освободи спирачката:

- Ако блокажът на диференциала е в ръчен режим преди натискане на спирачния педал, ръчният режим е изключен.
- Ако блокажът на диференциала е бил в автоматичен режим преди натискане на спирачния педал, АВТОМАТИЧНИЯТ режим се възобновява.

KD34109,00005E6-11-16APR21

Защита на ходовата част

ВАЖНО: За да удължите живота на трансмисията и веригите, избягвайте прекомерно утъпкване на почвата и намалявайте съпротивлението при търкаляне: избягвайте добавяне на прекомерен баласт. Никога не добавяйте баласт, който води до работа с големи тежести и с постоянна пълна мощност при скорости под 6,6 км/ч (4,1 mph). За 9RX Narrow [Ag] избягвайте работа с постоянни натоварвания при пълна мощност под 7,5 км/ч (4,7 mph).

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато тракторът се използва с тежък товар и ниски об./мин на двигателя, трансмисията PowerShift™ може по подразбиране да премине в НЕУТРАЛНО положение. ПАРКИНГ се задейства, когато скоростта на веригите спадне под 1,75 км/ч (1,0 mph) за защита на машината.

За активиране на трансмисията преместете лоста на трансмисията PowerShift™ на позиция ПАРКИНГ, намалете товара и след това превключете обратно в желаната работна предавка.

Показва се диагностичен код за неизправност (DTC) TIP, когато се появи условие на подразбиращо се връщане към позиция ПАРКИНГ.

Системата за защита на ходовата част е чувствителна към предавките и не се усеща в повечето ситуации. Това не засяга натоварването при стартиране и засяга само действия на предавки с максимални работни скорости под 6,6 км/ч (4,1 mph). При всички други предавки е налична пълната мощност на двигателя, плюс 10 процента. Тракторът е с ограничена тяга при ниски скорости на движение, а не с ограничение на мощността.

Електронно управление на двигателя осигурява защита от претоварване на приводния тракт. Мощността на двигателя автоматично се намалява, за да се защитят компонентите на ходовата част, когато:

- е активиран предупредителен DTC за запушване на въздушния филтър (CCU 000107.00). ефективността на двигателя е намалена. Обслужете въздушния филтър на двигателя незабавно. Вижте "Груб и фин въздушен филтър на двигателя" в раздел "Обслужване - смяна" от настоящото ръководство на оператора.
- Горивният филтър(и) се запуши, намалявайки притока на гориво и намалявайки мощността. Обслужете горивния филтър на двигателя

незабавно. Вижте "Горивни филтри" в раздел "Обслужване - смяна" в настоящото ръководство на оператора.

- Свържете се с дилъра на John Deere.

Хидравлична система за сеене при Интелигентно управление на мощността (IPM)

IPM осигурява контролиран форсаж на мощността до 18 kW (25 к.с.) и допълнителна мощност в ситуации на ограничен режим до 55 kW (75 к.с.) към трактора, когато поне един селективен клапан, номерирани от V до VIII, е:

- настроен на непрекъснат поток
- настроен на 50 % или по-голям дебит
- Активирано задържане

Увеличаването на мощността се включва само когато системата го изисква.

Регулирайте настройките на трансмисията за максимална ефективност на IPM. Предлаганите настройки може да увеличат възникването на смени, но позволяват на двигателя да остане в желания режим на форсаж на мощността.

- 1.Изберете страницата за потребителски режим на трансмисията. Вижте "Настройки на трансмисия е18™ - персонализирани" в раздел "Трансмисия е18™ Powershift" от настоящото ръководство на оператора.
- 2.Изберете модул "Намаляване на оборотите на двигателя при ВКЛ. BOM".
- 3.Регулирайте процентния пад на 15%.
- 4.Изберете модул за намаляване на оборотите на двигателя при изкл. BOM.
- 5.Регулирайте процентния пад на 15%.

IPM се предлага като фабрично инсталирана опция или за инсталиране при дилъра. Свържете се с дилъра на John Deere.

Предавка	Налична максимална мощност на двигателя [Ag] к.с. (kW)				
	9RX 540	9RX 590		9RX 640	
		Без IPM	С хидравлично IPM	Без IPM	С хидравлично IPM
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Силов агрегат

Предавка	Налична максимална мощност на двигателя [Скрепер] к.с. (kW)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
1	490 (360)	490 (360)	не приложим
2	490 (360)	490 (360)	не приложим
3	514 (378)	514 (378)	не приложим
4	540 (397)	540 (397)	не приложим
5	540 (397)	564 (434)	не приложим
6	540 (397)	590 (434)	не приложим
7	540 (397)	590 (434)	не приложим

KT81203.0000261-11-02SEP21

Спирачки

Настройки на спирачната система на ремаркетом—достъп

Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Спирачна система за ремарке

RXA0177626—UN—28APR20

3. Спирачна система за ремарке

KD34109,00005EF-11-28APR20

Настройки на спирачната система на ремаркетом

Приложението "Спирачна система за ремарке" се използва за достъп до и регулиране на настройките на спирачката.



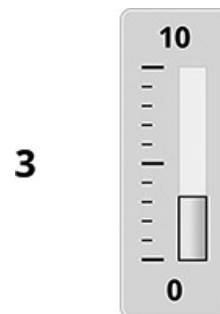
Пример за спирачна система за ремарке

RXA0177625—UN—28APR20

Достъпни на главната страница на спирачната система за ремарке елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция. Ако настройките за регулиране на спирачката на ремаркетом не се показват и е необходима помощ, за да се подобри съвместимостта трактор-ремарке, свържете се с дилъра на John Deere.

Елементи за натрупване на спирачката за ремарке:

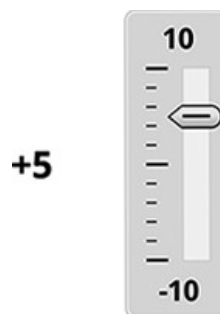


Стойност и статус на усилването

RXA0177620—UN—28APR20

Усилване — изберете за регулиране на агресивността на спирачките на ремаркетом. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—усилване на спирачките" в този раздел на ръководството за оператора.

Елементи за предспирачката на ремаркетом:



Статус и стойност на предспирачката

RXA0177621—UN—28APR20

Предспирачка — изберете за регулиране на времето за инициализация на спирачките за ремарке. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—отместване на предспирачката" в този раздел на ръководството за оператора.

Елементи за контрол и настройки за тест на спирачките за ремарке:



Уреди за управление за тест на спирачката за ремарке

RXA0177627—UN—28APR20

Контролни уреди за тест на спирачките за ремарке — изберете за достъп до теста за

потвърждаване на това, че паркинг спирачката ще задържи трактора и ремаркетото. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—тест на спирачките за ремарке" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки. Вижте "Настройки на спирачната система за ремарке—разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,00005F0-11-13MAY20

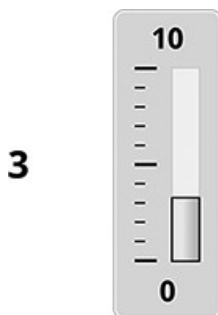
Настройки на спирачната система на ремаркетото—усилване на спирачката

Регулирането на усилването на спирачката позволява на оператора да регулира агресивността на спиране, за да отговаря на изискванията на ремаркетото.

Да се променят при:

- Ремаркетото спира бавно.
- Колелата на ремаркетото блокират при натискане на спирачките.

Процедура за промяна:



RXA0177620—UN—28APR20

Стойност и статус на усилването

1. Изберете стойност за усилване.



RXA0177616—UN—28APR20

Увеличаване/намаляване на стойността

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността. В полето на дисплея се показва стойността.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Увеличаване: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

KD34109,00005F1-11-13MAY20

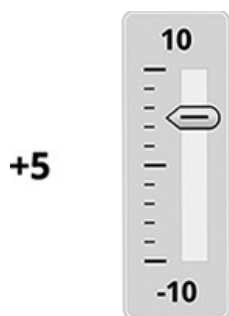
Настройки на спирачната система на ремаркетото—отместване на предспирачката

Отместването на предварителното спиране позволява на оператора да промени синхронизирането на натискането на спирачките за ремарке. Може да е необходимо да се регулира стартирането на спирачката за ремарке, за да се избегне "избутване" на трактора от ремаркетото.

Да се променят при:

- Свързване на ремаркетото към трактора.

Процедура за промяна:



RXA0177621—UN—28APR20

Статус и стойност на предспирачката

1. Изберете стойността за предспирачката.



RXA0177622—UN—28APR20

Увеличаване/намаляване на стойността

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността. В полето на дисплея се показва стойността.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Увеличаване: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

KD34109,00005F2-11-28APR20

Настройки на спирачната система на ремаркетото—тест на спирачката за ремарке

Използвайте тест на спирачката за ремарке, за да потвърдите, че паркинг спирачката на трактора ще държи както трактора, така и ремаркетото. Това условие е необходимо, когато тракторът е паркиран и спирачките на ремаркетото се освободят. Тестът има предимство пред стандартното състояние на паркиране и принуждава спирачките да се освободят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Наличен е за трактори, оборудвани с двулънейни хидравлични спирачки на ремаркетото.

Тествайте когато:

- Потвърждаване на работата на паркинг спирачка.
- Закрепване на различно ремарке.

За извършване на тест на спирачката за ремарке тракторът трябва да е на ПАРКИРАНЕ и спирачките на ремаркетото трябва да са активирани. Ако тези условия не са изпълнени, ключът за освобождаване на спирачките на ремаркетото е сив. Състоянието на тези условия се показва на страницата.

Предпоставката — едно от следните състояния се показва до "Машината трябва да е паркирана":



RXA0177617—UN—28APR20

Отметка

- Отметката указва, че машината е в положение ПАРКИРАНЕ.



RXA0177619—UN—28APR20

Неизправност

- Иконата за неизправност показва, че машината не е в положение ПАРКИРАНЕ.

Управление на спирачката — по отношение на спирачката на ремаркетото се показва едно от следните състояния:

- (---) се показва, когато спирачката на ремаркетото не е задействана.
- "Задействани спирачки" се показва, когато спирачката на ремаркетото е задействана.
- "Освободени спирачки" се показва, когато се задържи ключът за освобождаване на спирачките за ремарке.
- Когато има неизправност в управлението на спирачката, се показват "Налична неизправност" и иконата за неизправност.

Процедура за промяна:

1. Поставете трактора на ПАРКИНГ.



RXA0177627—UN—28APR20

Уреди за управление за тест на спирачката за ремарке

- Изберете "Уреди за управление за тест на спирачката за ремарке".



RXA0177623—UN—28APR20
Освобождаване на спирачките за ремаркетото

- Изберете и задръжте "Освобождаване на спирачките за ремарке" достатъчно дълго, за да се уверите, че тракторът и ремаркетото не се движат.



RXA0177618—UN—28APR20
Направено

- Натиснете "Готово" за затваряне.

KD34109,00005F3-11-12MAY20

Настройки на спирачната система на ремаркетото—разширени

Разширените настройки осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



RXA0177624—UN—28APR20
Нулиране

Връщането към стандартните настройки — изберете "Нулиране", за да върнете настройките на спирачките на ремаркетото към стандартните фабрични стойности. При избиране се показва страница за потвърждаване на избора. Изберете ОК, за да продължите или "Отказ", за да се върнете на предишната страница, без да нулирате стойностите.

KD34109,00005F4-11-28APR20

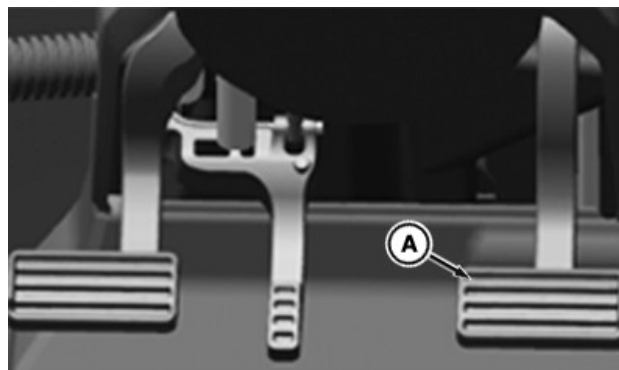
Използване на спирачката

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. Намалете скоростта, ако теглените тежести са по-тежки от трактора или транспортирате товар при неблагоприятни условия. Избягвайте силно натискане на спирачките, вижте ръководството на прикачното приспособление и раздела "Транспортиране").

ВАЖНО: Избягвайте ненужно износване на спирачките. НЕ облягайте крака си върху педала на спирачката по време на работата на трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Животът на спирачките може да се удължи при спиране с големи натоварвания, като се използва комбинацията от въртящия момент на двигателната и сервисната спирачка за забавяне на машината. Това може да се постигне чрез превключване на по-ниска предавка и след това използване на сервисните спирачки за допълнително забавяне на машината и поставяне на оборотите на двигателя в празен ход.

Тествайте спирачките при спрян двигател, за да сте сигурни, че работят; вижте раздел "Техническо обслужване – проверка" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0180381—UN—05NOV20

Натиснете педала на спирачката (A) за спиране на трактора при дезактивиране на съединителя.

Поддържайте поне 1800 об./мин. на двигателя по време на агресивни спирачни условия, за да осигурите насочването на подходящ охлаждащ поток масло към спирачките. Не използвайте твърде високи обороти на двигателя, защото това може да повреди двигателя или компонентите на трансмисията.

TO84419,00000C9-11-21APR21

Хидравлични спирачки за ремарке (ако има)

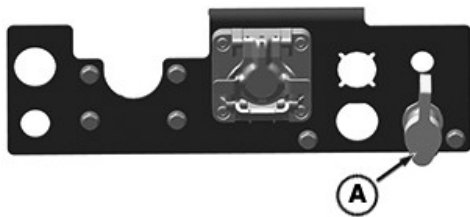
ВНИМАНИЕ: Избягвайте възможно нараняване от загуба на контрол върху трактора при работа по нанадолница. Колелата могат да блокират и приплъзват при движение надолу по стръмни или хлъзгави склонове.

ВАЖНО: Използването на трактора с три скрепера изисква тракторът и всички съдове на скреперите да са оборудвани с хидравлични спирачки за ремарке. Вижте раздела "Транспортиране по пътищата" в това ръководство на оператора:

- Теглени товари.
- Транспортиране с баласт.

ВАЖНО: Препоръки за намаляване на износването на спирачките:

- Уверете се, че маркучът е свързан.
- При спускане по наклон, изберете същата предавка, както за изкачване.
- Проверявайте хидравличната спирачка на ремаркетото редовно за правилна работа.



RXA0180505—UN—23NOV20

Свалете капачката от куплунга (A) за спирачките на ремаркетото. Уверете се, че съединителното устройство за маркуча е чисто, преди да свързвате към съединителното устройство за спирачката на ремаркетото.

Натиснете педала на спирачката, за да задействате хидравличната спирачка на ремаркетото. Спирачният ефект зависи от силата на натискане на спирачните педали.

TO84419,00000CA-11-23NOV20

Трансмисия – Обща информация

Настройки на трансмисията—Достъп до разширени настройки

Достъп чрез дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Трансмисия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмисия



Разширени настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Разширени настройки

Достъп чрез лентата за навигация:



Трансмисия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Натиснете бутона на трансмисията върху лентата за навигация под дисплея.



Разширени настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Изберете разширени настройки.

KD34109,00004B5-11-19MAY20

Настройки на трансмисията—Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



Поле за избор

RXA0167133—UN—21MAR19

Входно устройство за скоростта на движение — позволява избор на радар или GPS като източник на скоростта на движение. Докоснете полето за избор, за да се покаже списъка за избор. Ако се промени източникът на скоростта, направете калибриране на радара, след това калибриране на буксуването. За информация относно калибрирането, вижте "Калибрирания на радара и калибрирания на буксуването" в раздел "CommandCenter™" от настоящото Ръководство на оператора.



ИЗКЛ./НИСКА/СРЕДНА/ВИСОКА

RXA0167134—UN—22MAR19

ЗАБЕЛЕЖКА: IVT™ и EVT без джойстик на CommandPRO™ и само e23™.

Чувствителност на автоматичния съединител — позволява да изберете OFF за изключване или ниво на чувствителност за AutoClutch. Ако е зададено на ИЗКЛ и ключът се завърти, настройката се връща на последната НИСКА (LOW), СРЕДНА (MED) или ВИСОКА (HIGH) настройка.

Нива на чувствителност:

- НИСКО - препоръчва се за движение в изключително хълмист терен с прикачни приспособления (теглени или прикачени), особено ако условията на движение са хлъзгави.
- СРЕДНО - препоръчва се за движение в умерено хълмист терен с прикачни приспособления (теглени или прикачени).
- ВИСОКО - препоръчва се за движение без прикачно оборудване или с прикачно оборудване по равен терен.



RXA0167133—UN—21MAR19

Поле за избор

Пускови предавки — изберете в коя предавка да се задейства трансмисията. Докоснете полето за избор до желаната настройка. Показва се списък на предавките. Изберете желаната предавка от списъка.

Показаните възможности зависят от трансмисията:



RXA0172259—UN—18NOV19

Стартова предавка напред

- Някои трансмисии имат настройка за стартова предавка за преден ход.



RXA0172260—UN—18NOV19

Предавка за заден ход

- Някои трансмисии имат настройка за стартова предавка на заден ход.



RXA0172261—UN—18NOV19

Множество стартови предавки

- Някои трансмисии имат настройки за множество стартови предавки за преден ход.



RXA0167136—UN—22MAR19

Поле за избор

Съотношение заден/преден ход — изберете съотношението на зададените обороти за заден и преден ход. Зададените обороти за заден ход автоматично ще се настройят според зададените обороти за преден ход, умножени по избраната настройка. Например, ако е избрана Fx0.3, зададените обороти за заден ход ще бъдат 30% от зададените обороти за преден ход. Ако са настроени като независими (Independent),

зададените обороти за заден и преден ход действат независимо един от друг и се задават поотделно.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Аларма за заден ход (ако има) — изберете ВКЛ, за да пуснете, или ИЗКЛ, за да спрете алармата, която се чува при движение на заден ход. Вижте "Аларма за заден ход" в този раздел от Ръководството на оператора.



RXA0167137—UN—22MAR19

Автоматично превключване на MFWD

ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, конфигурирани с механично задвижване на предните колела.

AUTO MFWD — MFWD се изключва, за да позволи по-тесен радиус на завиване или за да се намали нарушаването на почвата в областта на завоя. Изберете желания ъгъл на завиване за изключване на MFWD или изключете с избиране на ИЗКЛ. Изключването на ъгъла на завиване оставя автоматично механично задвижване на предните колела (MFWD) само със зависимост от скоростта. Вижте "Механично задвижване на предните колела (MFWD)" в раздел "Ходова част" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0167138—UN—22MAR19

Пример за автоматично блокиране на диференциала

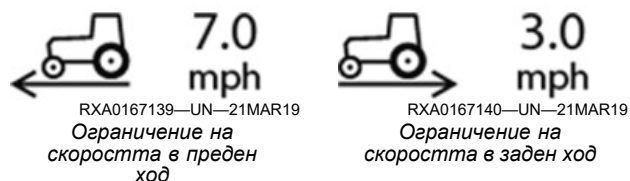
ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, конфигурирани с блокаж на диференциала. Показаните възможности зависят от машината.

АВТО блокаж на диференциала — по-високите ъгли на изключване изискват операторът да завърта още повече кормилото, преди блокажът на диференциала да се изключи. Използвайте в полеви условия с много буксуване, които изискват много поврати в кормилното управление, за да се поддържа желания път. Блокажът на диференциала остава включен, докато правите кормилни поврати на завиване по полето, но автоматично се изключва при завои по полосата на обръщане. Изберете желания ъгъл на завиване, за да изключите блокажа на диференциала.

- Умерено изключващите ъгли на завиване са полезни в условия с товарач. Блокажът на диференциала остава активиран когато влизате в купчина, но бързо се деактивира при завиване.
- По-ниските ъгли на завиване при деактивиране позволяват блокажът на диференциала да се

деактивира по-рано (по-малко движение на волана), което е полезно при условия на висока тяга (напр.: павирана повърхност). Блокажът на диференциала остава включен при работа по права линия, като се минимизира придърпването на трактора при изключване или повторно включване в завой.

Вижте блокаж на диференциала в раздел "Ходова част" на настоящото ръководство за оператора.



ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини, оборудвани с джойстик CommandPRO™.

Ограничения на скоростта — задайте максималната позволена скорост за движение както на преден, така и на заден ход. Вижте "Настройки на трансмисията на CommandPRO™—ограничения на скоростта" в раздел "Трансмисия IVT™-AutoPowr™ с джойстик CommandPRO™" от настоящото Ръководство на оператора.

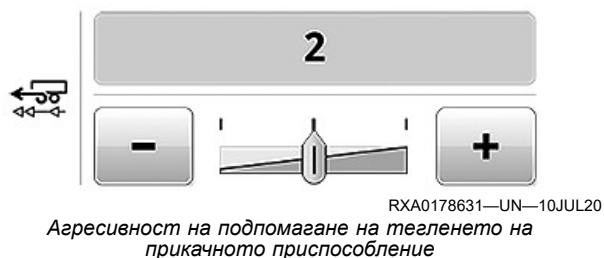


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Управление на возенето

Управление на возенето — дисплеи за указване на това, че машината е оборудвана с Управление на возенето за голяма квадратна балопреса (LSB). За повече информация относно управлението на возенето на LSB, вижте "Управление на возенето на голяма квадратна балопреса (LSB)" в раздел "Ходова част" от настоящото ръководство на оператора.



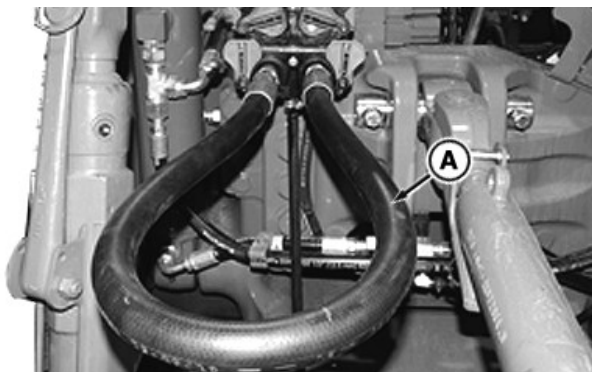
Агресивност на подпомагане на тегленето на прикачното приспособление — изберете (+) за увеличаване или (–) за намаляване на агресивността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само EVT.

KD34109,00004AB-11-07SEP21

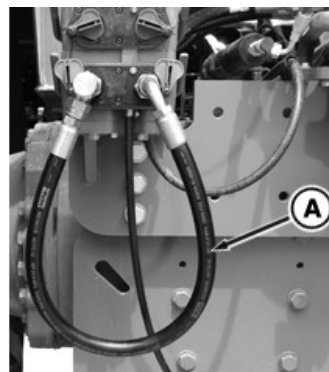
Подгряване на трансмисионно-хидравличната система

ВАЖНО: Пазете машината от повреда. Не натоварвайте трактора, докато маслото в трансмисията и хидравликата не се загрее. Препоръчва се подгряване на хидравликата на трактора, когато температурата е -5°C (23°F) или по-малко.



RXA0180455—UN—17NOV20

Монтиране на байпасен маркуч в куплунките на селективните клапани [Ag]



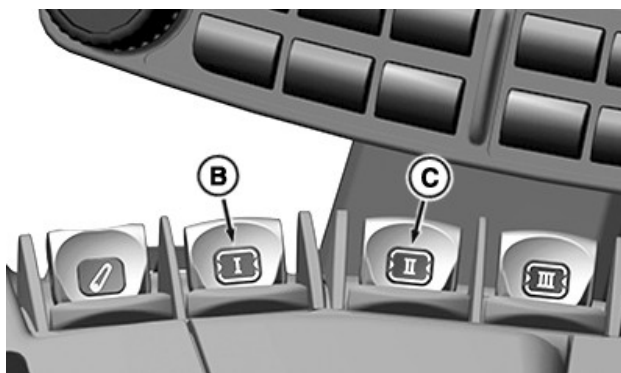
RXA0180450—UN—17NOV20

Монтиране на байпасен маркуч в куплунките на селективните клапани [скрепер]

1. Поставете байпасен маркуч (A) в съединителните устройства на SCV I.
2. Поставете лоста на трансмисията в положение ПАРКИНГ.
3. Завъртете контактния ключ в положение за старт.
4. Натиснете бързия бутон SCV на лентата за навигация.
5. Изберете модул SCV I.
6. Настройте време на ограничителя на С (непрекъснато). Вижте "Настройки на SCV –

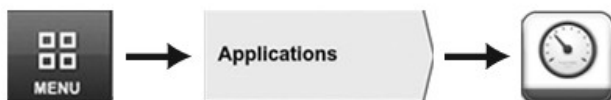
време" в раздел "Клапани за селективно управление (SCV)" от настоящия наръчник на оператора.

7. Настройте ограничителя на потока на 8,00 или повече. Вижте "Настройки на SCV – дебит" в раздел "Клапани за селективно управление (SCV)" на настоящия наръчник на оператора.
8. Изберете модула SCV II и повторете стъпки 6 и 7.



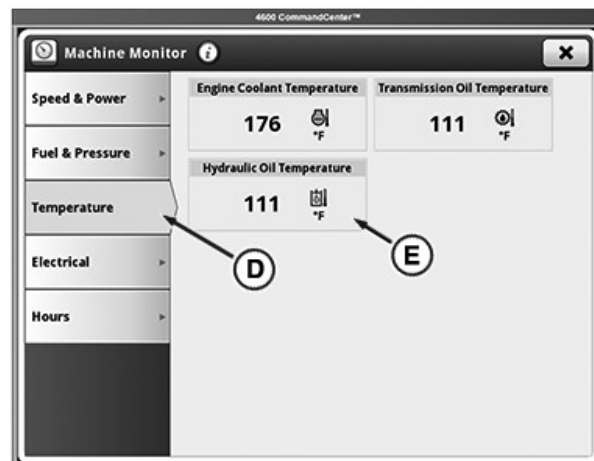
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Изтеглете лостовите SCV I (B) и SCV II (C) за удължаване на ограничителя. Вижте "Регулирания на лоста за управление на SCV" в раздела "Селективни управляващи клапани" на настоящото ръководство на оператора.
10. Оставете двигателя да работи на 1400 об/мин.
11. Следете температурата на хидравличното масло докато достигне 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Изберете Menu.
- b. Изберете раздела Applications (Приложения).
- c. Изберете иконата Machine Monitor (Монитор на машината).



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Изберете раздела за температура (D).
- e. Изберете показание на температурата на хидравличното масло (E).
12. Върнете лостовите на SCV I и II в неутрално положение.
13. Разкачете съединителния маркуч и се върнете към обичайната работа.

KT81203,0000252-11-22JAN21

Аларма за заден ход

Алармата за движение на заден ход се намира отзад на машината. Тя е стандартна на скреперните машини и се предлага като фабрично монтирана опция на селскостопанските машини. Алармата за заден ход издава силен звук, за да предупреди намиращите се в близост лица, когато контактният ключ е включен и машината е на задна предавка. За информация как да включите/изключите алармата, вижте Разширени настройки на трансмисията в този раздел от Ръководството на оператора.

Регулиране на силата на звука



RXA0171844—UN—31OCT19

Силата на звука може да се регулира с помощта на ключ (A) в задната част на алармата.

Настройки за сила на звука:

- Висок (лява позиция)
- Нисък (средна позиция)
- Средно (дясно положение)

KD34109,000056F-11-25MAR20

Трансмисия e18™ PowerShift™

Управление на трансмисията—e18™

ВАЖНО: Пазете машината от повреда поради превишаване на скоростта. Ако се случи превишаване на скоростта, се показва диагностичен код (DTC), указващ, че скоростта на трансмисията е изключително висока и трябва да се намали. За повече информация вижте раздела "Търсене на неизправности – Диагностични кодове за неизправност (ДКН) на настоящото Ръководство за оператора.

ВАЖНО: Пазете трансмисията и съединителя от повреда:

- Никога не натискайте педала на съединителя докато тракторът се движи по нанадолнище или се пуска по инерция. Превишаването на скоростта може да доведе до сериозно увреждане на трансмисията.
- Не опитвайте да стартирате трактора с дърпане или бутане.
- Лостът за превключване може да се премести в позиция ПАРКИНГ по всяко време. Паркинг спирачката обаче няма да се включи, докато скоростта на движение не е под 1,75 км/ч (1,0 mph).
- Избягвайте твърде големия баласт.
- Избягвайте продължителната работа на пълна газ и пълно натоварване с обороти под 1800 об/мин.
- Натиснете докрай педала на съединителя, за да разкачите напълно съединителя.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол над трактора при спускане на склонове. Спазвайте следните предпазни мерки:

- Изберете ръчен режим на страницата на трансмисията на CommandCenter™.
- Регулирайте зададената скорост на стойност, която е безопасна за работа при наклон надолу.
- Не извършвайте големи намаления на скоростта с десния лост за смяна на посоката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато натоварването на машината създава скорост под оборотите на празен ход:

- По подразбиране трансмисията може да е НЕУТРАЛНА за защита на ходовата част.
- Паркинг спирачката се активира, когато скоростта на колелата падне под 1,75 км/ч (1,0 mph).
- Извежда диагностични кодове.

За да включите на предавка, преместете лоста на трансмисията в ПАРКИНГ намалете товара и включете на желаната предавка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сензорът за присъствие на оператор не позволява да започне движение, без операторът да е на седалката. Вижте "Сензор за присъствие на оператора" в раздел "Седалки" на настоящото ръководство за оператора.



Колело за регулиране на скоростта

Колело за нагласяване на скоростта — завъртете колелото по посока на часовника, за да увеличите скоростта, или в посока обратна на часовника, за да намалите скоростта.



Десен лост за обръщане на посоката

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят ще се пусне от кое да е положение на лоста за превключване. Тракторът обаче няма да помръдне, докато лостът не бъде преместен в и от положение НЕУТРАЛНО или ПАРКИРАНЕ.

Десен лост за обръщане на посоката — лостът на CommandARM™ се използва за превключване на трансмисията. За информация относно изместването, вижте "Превключване на трансмисията—e18™" в този раздел на ръководството за оператора.

С десен лост за обръщане на посоката:

- Превключването на трансмисията напред или назад може да става без натискането на педала на съединителя.
- Педалът на съединителя се използва при избор на преден или заден ход за по-прецизно движение (като например свързване на прикачни приспособления).
- Дисплеят на ъгловата колонка показва

информация за предавките. Вижте Дисплей на ъгловата колонка“ в раздел Дисплей на ъгловата колонка“ от настоящото Ръководство на оператора.

- Бутнете лоста (преместете и освободете), за да увеличите (+) или намалите (-) предна и задна предавка.

KD34109,000055F-11-21APR21

Превключване на трансмисия—e18™

ВАЖНО: Не допускайте повреда на спирачката за паркиране. Повторното активиране на паркинг спирачката при движещ се трактор може да повреди паркинг спирачката. Лостът за превключване може да се премести в позиция ПАРКИНГ по всяко време. Паркинг спирачката обаче няма да се включи, докато скоростта на движение не е под 1,75 км/ч (1,0 mph).

Управление на предавките:

ЗАБЕЛЕЖКА: Оптималните обороти на двигателя при пълно натоварване са 1800 - 2200 об/мин. Използването на по-висока предавка и по-ниски обороти при лек товар спестява гориво и намалява износването.

Всеки път, когато трансмисията се поставя в преден или заден ход, трансмисията започва в зададената предавка, когато педалът на съединителя се освободи. Дисплеят на ъгловата колона показва зададената предавка. При превключване между преден и заден ход или при превключване от предавка в НЕУТРАЛНО положение, зададената предавка временно се сменя с последната използвана предавка.

Настройките по подразбиране на стартовите зададени предавки са 7F и 2R. За да промените стартовите предавки, вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздела "Трансмисия – Обща информация" на това Ръководство на оператора.

Ръчно избиране на предавките:

- За движение напред — натиснете педала на съединителя, поставете лоста за смяна на посоката на преден ход и избутайте предавката нагоре или надолу, докато се покаже желаната командна предавка (между F1 и F13).
- Заден ход — натиснете педала на съединителя, поставете лоста за посоката в обратна позиция и избутайте предавката нагоре или надолу, докато се покаже желаната командна предавка (между R1 и R5).

Пуск в студено време:

Когато температурата е под -10°C (14°F) или по-ниска, освобождаването на спирачката за паркиране и превключването на лоста на трансмисията на предавка (с оператор на седалката) може да отнеме до 1 минута. За освобождаване на спирачката за паркиране при крайно студени условия може да са необходими няколко превключвания между ПАРКИНГ и НЕУТРАЛНО положение.

Когато температурата е над -10°C (14°F), може да са нужни до 3 секунди за освобождаване на паркинг спирачката при оператор в седалката.

Когато лостът за смяна на посоката се премести на НЕУТРАЛНО, дисплеят на ъгловата колона показва "N" за 3 секунди. Ако паркинг-спирачката не се изключва, "N" се сменя с "P". Преместете левия лост за смяна на посоката обратно в ПАРКИНГ, а след това пак в НЕУТРАЛНО, докато "N" не се изпише за повече от 3 секунди.

Трансмисията няма да превключи над F13, докато не се достигне нормална работна температура. Забавено превключване, бавна хидравлична работа, трудно въртене на волана и ограничени об./мин. на двигателя могат да се усетят докато не се достигне работна температура.

Транспортно превключване:

Когато тракторът е в състояние на леко натоварване, трансмисията може да превключва по-бързо чрез бързо "почукване" на лоста, докато не се достигне желаната скорост на транспорт. За да се достигне бързо до транспортна скорост, натиснете съединителя и бързо "чукнете" с лоста до желаната предавка. Когато педалът на съединителя се отпусне, трансмисията превключва директно на избраната предавка.

Совалково превключване (смяна на посоката):

Преместете лоста за посоката между позиции за преден и заден ход, за да модулирате директно към противоположната посока на движение без задействане на съединител или спирачка. Совалковото превключване става между последно задаваните предни и задни предавки.

Съгласуване на скоростта на движение:

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте инциденти и нараняване поради загуба на контрол над машината. Никога не спускайте машината по склон по инерция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само режими "по избор" и напълно автоматичен.

Ако се освободи педала на съединителя докато машината се движи над скоростта на стартиране на предавката по подразбиране, трансмисията автоматично превключва предавките на съответна

скорост. Ако обаче педалът на съединителя бъде освободен, докато машината се движи под скоростта на началната предавка по подразбиране, трансмисията ще остане в тази предавка, дори ако машината спре.

Положения на десния лост за обръщане на посоката:



РХА0171316—UN—10OCT19
Позиция ПАРКИНГ

ПАРКИНГ — спирачката за паркиране се подава, когато лостът е поставен в положение до Р.



РХА0171315—UN—10OCT19
НЕУТРАЛНА позиция

НЕУТРАЛНО — освобождавания на паркинг спирачката при поставяне на лоста в дясния отвор.



РХА0171317—UN—10OCT19
Позиция "назад"

Назад — машината се движи на заден ход, когато е поставен в отвор с етикет с R.



РХА0171314—UN—10OCT19
Позиция "напред"

Напред — машината се движи напред, когато е поставен в процепа, обозначен с F.

KD34109,0000560-11-16APR21

Зададени скорости e18™ и Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Контролира превключването на предавки на трансмисията и оборотите на двигателя, за да се поддържа желаната скорост на движение (зададена скорост).
- Може да не превключи предавките, ако педалът на съединителя е частично натиснат.
- Избира началната предавка и може да намали оборотите на двигателя, ако педалът на съединителя е напълно потиснат и машината е неподвижна.
- Избира скоростта на началната предавката, ако педалът на съединителя е напълно натиснат и машината се движи под скоростта на началната предавка.
- Ако педалът на съединителя е натиснат докрай и тракторът се движи над скоростта на началната предавка, избира предавка и обороти на двигателя за съответствие със скоростта на движение.
- Избира стартова предавка при превключване от НЕУТРАЛНО или ПАРКИНГ на предавка.
- Винаги работи, когато е в режими "Пълен АВТОМАТИЧЕН" и "Персонализиран".
- Работи в Ръчен режим, когато бутоните за зададена скорост са активни.

Дроселът на двигателя трябва да е напълно напред за максимални об/мин:

- За достигане на зададени скорости.
- В приложения с високо натоварване.

Решенията за превключване се базират на условията на натоварване, командата за дросела и настройките на оператора. Въпреки това,

трансмисията може да превключва предавките, ако ръчната газ или педалът за управление на скоростта са регулирани.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зададените скорости на *Efficiency Manager™* могат да се програмират в приложение *iTES™*. Вижте раздел "Интелигентно управление на цялото оборудване (*iTES™*)" от настоящото Ръководство на оператора.



RXA0171325—UN—10OCT19

Бутон за зададена скорост 1

Бутон за зададена скорост 1 — изберете за активиране на зададена скорост едно. Изберете отново, за да изключите.



RXA0171326—UN—10OCT19

Бутон за зададена скорост 2

Бутон за зададена скорост 2 — изберете за активиране на зададената скорост две. Изберете отново, за да изключите.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колело за регулиране на скоростта

Колело за регулиране на скоростта — докато зададените обороти са активни, завъртете колелото по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите, или обратно начасовниковата стрелка, за да намалите настройката.

В режими "Пълен АВТОМАТИЧЕН" и "Потребителски":

- Препоръчително е ръчната газ да е поставена докрай на позиция за преден ход по всяко време.
- На дисплея на ъгловата колонка, стойността на зададените обороти и автоматичният превключващ индикатор винаги се показват. Номерът на зададената скорост обаче се показва само когато зададената скорост е активна. Вижте "Дисплей на ъгловата колонка" в раздел "Дисплей на ъгловата колонка" от настоящото ръководство на оператора.
- Чукването на десния лост за смяна на посоката

увеличава стойността на зададената скорост. Зададената скорост обаче се изключва и настроената скорост не се запаметява.

В ръчен режим:

- На дисплея на ъгловата колонка, автоматичният превключващ индикатор и информация за зададената скорост се показват само когато зададените скорости са активни. Вижте Дисплей на ъгловата колонка в раздел Дисплей на ъгловата колонка от настоящото Ръководство на оператора.
- Чукването на десния лост за посоката или на задвижващия лост изключва зададената скорост.

KD34109,0000615-11-31AUG20

Настройки на трансмисия e18™—Достъп Достъп до приложението чрез дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Трансмисия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмисия

Достигнете приложението през лентата за навигация:



Трансмисия

RXA0167078—UN—20MAR19

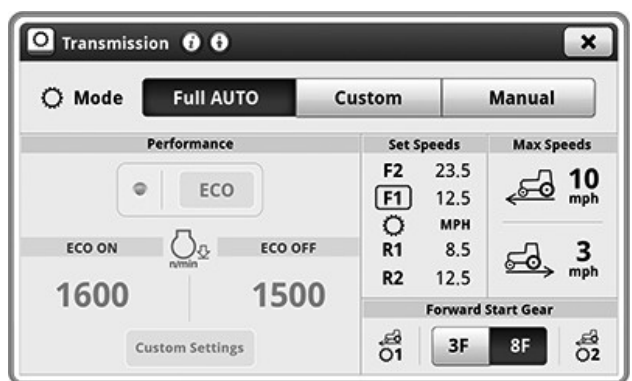
Натиснете бутона на трансмисията върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,0000562-11-21OCT19

Настройки на трансмисия e18™

Приложението за трансмисията се използва за показване на информация за трансмисията и за задаване на настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0171369—UN—17OCT19

Трансмисия

Елементи, достъпни на главната страница на трансмисия e18™:



RXA0171377—UN—14OCT19

Режим на трансмисията

Режим — изберете желанния режим на трансмисия. Вижте настройки на трансмисия e18™ раздел—Режим в настоящия наръчник на оператора.



RXA0171389—UN—11OCT19

Потребителски настройки

Потребителски настройки – регулирайте настройките на двигателя за BOM, теглич и SCV. Вижте "Настройки на трансмисия e18™ – Персонализиране" в този раздел на настоящото ръководство на оператора.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

ЗАБЕЛЕЖКА: Налично само в потребителски режим.

Работна характеристика — Изберете ECO, за да активирате/деактивирате намален разход на гориво за леки натоварвания. Индикаторът свети оранжево, когато е пуснато. За информация относно бутона ECO, вижте "Уреди за управление на CommandARM™—лява страна" в раздел "Уреди за управление на CommandARM™" от настоящото Ръководство на оператора.



1600

ECO ВКЛ.

RXA0171380—UN—10OCT19

ЕКО ВКЛ. — регулиране на настройката за минимални обороти на двигателя, когато е активиран ECO. Вижте раздел "Настройки на трансмисия e18™—ECO" в настоящото ръководство за оператора.



1500

ECO ИЗКЛ.

RXA0171379—UN—10OCT19

ЕКО ИЗКЛ. — регулиране на настройката за минимални обороти на двигателя, когато е изключен ECO. Вижте раздел "Настройки на трансмисия e18™—ECO" в настоящото ръководство за оператора.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Зададени скорости

Зададени скорости — показва текущите зададени скорости за движение на преден и заден ход. Около активната зададена скорост се показва поле. Вижте зададени скорости e18™ и Efficiency Manager™ в този раздел на наръчника за оператора.



Максимална скорост на преден ход

RXA0171384—UN—10OCT19

Максимална скорост напред — регулиране на настройката за максимална скорост в предавката за

движение напред. Вижте "Настройки на трансмисия e18™—максимални скорости" в този раздел на ръководството за оператора.



Максимална скорост на заден ход — регулирайте настройката за максимална скорост в предавката за движение назад. Вижте "Настройки на трансмисия e18™—максимални скорости" в този раздел на ръководството за оператора.



Стартова предавка за преден ход — превключване между избраните стартови предавки за преден ход 1 или 2. Предавките се избират в разширени настройки.



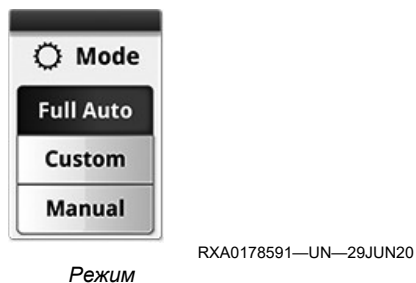
Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте "Разширени настройки на трансмисията" в раздела "Трансмисия – Обща информация" на това Ръководство на оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на оформлението (Layout Manager) Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Режим — бърз достъп за нагласяване на режима на трансмисията.

Бързи клавиши

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



ВКЛ

RXA0178590—UN—29JUN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за Вашето приложение.

Аларма за заден ход — бърз достъп за включване/изключване на алармата за заден ход.

KD34109,0000616-11-16APR21

Настройки на трансмисия e18™—режим

Full AUTO

Пълен автоматичен режим

RXA0171357—UN—10OCT19

Напълно автоматичен— регулира автоматично минималните обороти на двигателя за максимална икономия на гориво при леки натоварвания. Предвиждането на натоварването реагира на работата на задната навесна система, селективните контролни клапани (SCVs) и валовите за отвеждане на мощност (BOM). Падът на оборотите на двигателя се поддържа при максимална мощност на трактора.

Custom

Клиентски режим

RXA0171356—UN—10OCT19

Потребителски — операторът може да персонализира настройките за пад на оборотите на двигателя, минимални обороти на двигателя или реакция на предвиждане на натоварването. Вижте "Настройки на трансмисия e18™—Персонализиран" в този раздел на настоящия ръчник за оператора.



Ръчен режим

RXA0171358—UN—10OCT19

Ръчно — всички икономии на гориво и функции за управление на натоварването са ръчни.

KD34109,0000564-11-13NOV19

Настройки на трансмисия e18™ — потребителски

Потребителски настройки са налични само когато режимът на трансмисията е зададен на Потребителски. Вижте "Настройки на трансмисията e18™—Режим" в този раздел на настоящия наръчник за оператора. Настройките позволяват увеличаване на ефективността в зависимост от текущата работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

Процедура за промяна:



RXA0167122—UN—25MAR19
BOM Вкл.



RXA0167123—UN—25MAR19
BOM Изкл.

Пад — процент от промяната на максималните об/мин на двигателя преди трансмисията да превключи на по-ниска предавка. Вижте "Настройки на трансмисията e18™—Пад" в този раздел на ръководството за оператора.



BOM ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167125—UN—21MAR19

Предвидено натоварване (BOM) — когато е пуснато и се използва BOM, оборотите на двигателя се увеличават, за да се постигне желаната скорост на BOM. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.



Теглич ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167126—UN—21MAR19

Предвидено натоварване (теглич) — когато е пуснато и тегличът е спуснат, оборотите на двигателя се увеличават при необходимост, за да се намалят колебанията в наземната скорост. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.



SCV Вкл./изкл.

RXA0167127—UN—21MAR19

Преждевременно натоварване (SCV) — когато е активирано, се задейства, ако дебитът е 25% или по-голям и/или SCV е настроен на непрекъснато време на задържане. Оборотите на двигателя се увеличават, ако е необходимо, за да се намалят колебанията на наземната скорост или за да се постигне желания хидравличен дебит. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете за затваряне.

KD34109,0000565-11-18FEB20

Настройки на трансмисия e18™ — Пад

Регулирайте процента на об/мин на двигателя преди трансмисията да превключи на по-ниска предавка. При по-нисък процент, трансмисията преминава на по-ниска предавка по-рано и с по-голямо изместване. При по-висок процент трансмисията преминава на по-ниска предавка по-късно и с по-малко изместване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройките за BOM вкл. не влияят върху работата на трансмисията за машини без BOM.

BOM Вкл. — използва се при работа със задвижвано с BOM оборудване, за поддържане на постоянни об./мин. Резултатите от избора при намалени обороти се променят преди превключване на трансмисията на по-ниска предавка.

BOM изкл. — използва се за инвентар, който не изисква постоянен диапазон на об/мин, като например теглене на оборудване отнемащо много площ.

Процедура за промяна:

1. Изберете иконата за желаната настройка:



BOM Вкл.

RXA0167122—UN—25MAR19

а. BOM Вкл.



ВОМ Изкл.

RXA0167123—UN—25MAR19

б. ВОМ Изкл.



Увеличаване/намаляване на стойността
RXA0167165—UN—21MAR19

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

KD34109,0000566-11-20NOV19

Настройки на трансмисия e18™—ЕКО

ЕКО ВКЛ. — регулиране на настройката за минимални обороти на двигателя, когато е активиран ЕКО.

ЕКО ИЗКЛ. — регулиране на настройката за минимални обороти на двигателя, когато е изключен ЕКО.

Процедура за промяна:

1. Изберете желаната настройка:



ЕКО ВКЛ.

RXA0171380—UN—10OCT19

а. ЕКО ВКЛ.



ЕКО ИЗКЛ.

RXA0171379—UN—10OCT19

б. ЕКО ИЗКЛ.



Увеличаване/намаляване на стойността

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

KD34109,0000567-11-30OCT19

Настройки на трансмисията e18™—максимални обороти

Регулирайте настройките за максимални обороти на предавките на преден и заден ход. Настройката на зададената скорост не може да превишава тази настройка и автоматично ще регулира съответно.

Процедура за промяна:

1. Изберете иконата за желаната настройка:



Максимална скорост на преден ход

RXA0171384—UN—10OCT19

а. Максимална скорост на преден ход



Максимална скорост на заден ход

RXA0171385—UN—10OCT19

б. Максимална скорост на заден ход



RXA0171354—UN—10OCT19

Увеличаване/намаляване на стойността

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

KD34109,0000568-11-13NOV19

ВОМ [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът

Теглителен прът на скрепера на трактора [Скрепер]

Трактори със скрепер са оборудвани само с теглителен прът. Няма опция с теглич или ВОМ за трактор със скрепер.

KD34109,0000764-11-20APR18

Прикачване на задвижвано от ВОМ прикачно приспособление [Ag]

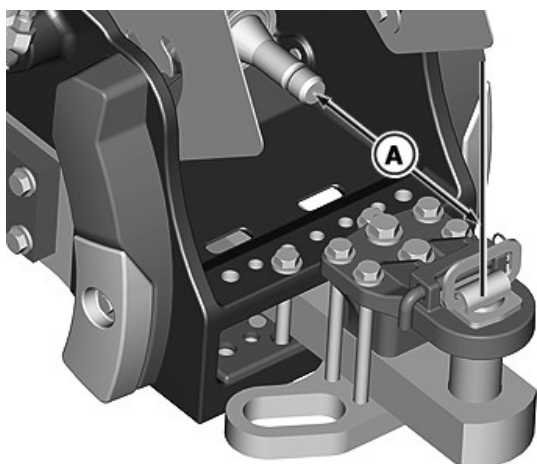


TS1644—UN—22AUG95

ВНИМАНИЕ: Захващането от въртящи се части може да причини сериозни наранявания или смърт.

Винаги поставяйте на място предпазителя на карданныя и силоотводния вал. Уверете се, че въртящият се предпазител се върти свободно.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или почистване на задвижвано от силоотводни валове оборудване, спирайте двигателя и изчаквайте до окончателното спиране на задвижваните съоръжения.



RXA0142225—UN—09JUN14

ВОМ	От челото на вала до Отвор на щифта на навесната система (A) мм (in)
1000 об./мин. - 20 шлица ^a	508 (20)

^aВал с диаметър 45 мм (1-3/4 in)

1. Заклучете теглича в централна позиция.
2. Свалете комплекта на скобата.
3. Прикачете прикачното приспособление за теглителния прът преди да свържете ходовата част на ВОМ. Ако прикачното приспособление ще се прикачва към бърза връзка, проверете дали теглителният прът не пречи.
4. Свържете ходовата част към вала на ВОМ. Завъртете вала на ръка, докато съвпадат шлиците. Уверете се, че карданныят вал е в правилно положение.
5. Поставете предпазителя на силоотводния вал в положение съответстващо на размера на използвания вал

GH15097,0000647-11-16JUL18

BOM - обща информация [Ag]

Настройки на BOM—достъп

Достигнете приложението през дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Настройки на машината



BOM

RXA0167685—UN—30APR19

3. BOM

Достигнете приложението през лентата за навигация:



BOM

RXA0167686—UN—30APR19

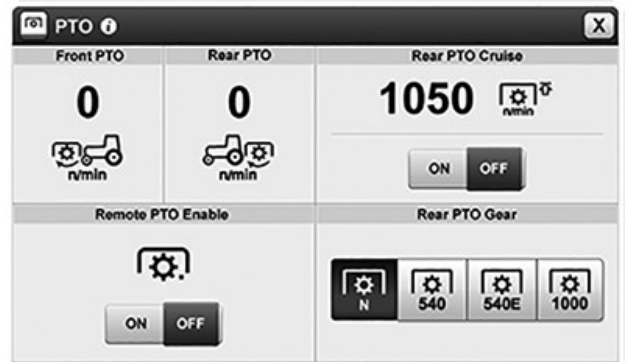
Натиснете бутона BOM на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004BE-11-01AUG19

Настройки на BOM

Приложението BOM се използва за достигане и регулиране на настройките на BOM.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0169840—UN—06AUG19

Пример за BOM

Достъпни на главната страница на BOM елементи:



Преден BOM

RXA0167687—UN—30APR19

Преден BOM (ако има) — преглед на текущите обороти на предния BOM. Работете с BOM с помощта на лоста за предния BOM и правилните обороти на двигателя. Вижте раздел Работа с BOM“ в този раздел на ръководството за оператора.



Заден BOM

RXA0167688—UN—30APR19

Заден BOM — преглед на текущите обороти на задния BOM. Работете с BOM с помощта на лоста за задния BOM и правилните обороти на двигателя. Вижте раздел Работа с BOM“ в този раздел на ръководството за оператора.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: За да позволите игнориране на изключване поради липса на оператор в седалката, превключете дисплея, дори ако машината е оборудвана с външни ключове за BOM.

Дистанционен превключвател на BOM — изберете ВКЛ, за да активирате или ИЗКЛ, за да деактивирате външните ключове за BOM (ако има).

Вижте Външни ключове за BOM“ (ако има) в този раздел на ръководството за оператора.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19
Обход на заден BOM

Оборотите за обход на задния BOM — регулиране на оборотите на задния BOM при максимална газ. Вижте Настройки на BOM—обход на заден BOM“ в този раздел на ръководството за оператора.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Превключване на обход на задния BOM — изберете ВКЛ за активиране или ИЗКЛ за деактивиране на скоростта за обход на задния BOM.



Пример за зъбно колело на заден BOM

RXA0167690—UN—30APR19

ВАЖНО: Неправилните обороти на силоотводния вал могат да доведат до сериозна повреда за прикачното приспособление. Преди да активирате BOM, уверете се, че избраното зъбно колело на BOM е правилно за прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните зъбни колела варират според машината.

Зъбно колело на задния BOM — избор на зъбно колело на задния BOM за текущата операция.



Разширени настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте Настройки на BOM—разширени“ в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на оформлението“. Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167691—UN—30APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Дистанционен BOM — бърз достъп за включване/изключване на външните ключове за BOM.

Бързи клавиши

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управител на оформлението. Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



ВКЛ

RXA0167692—UN—30APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за Вашето приложение.

Зъбно колело на BOM — бърз достъп за включване/изключване на зъбно колело на BOM.

KD34109,00004BF-11-15JUN20

Настройки на BOM—разширени

Разширени настройки“ осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата Разширени настройки“:



Поле за избор на скорост на включване

RXA0167700—UN—30APR19

Скоростта на включване на BOM — изберете полето за избор за скорост на включване на заден или преден BOM (ако има) за регулиране на скоростта, при която BOM се включва. Вижте Настройки на BOM—степен на активиране“ в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,00004C1-11-27AUG19

Настройки на BOM—степен на активиране

Страницата за степен на активиране на BOM позволява да регулирате скоростта, при която BOM се включва.

Процедура за промяна:



RXA0167693—UN—30APR19

Списък на скоростите за включване

Изберете най-подходящата стойност за текущата операция.

- Настройка за ниска скорост се използва, когато се изисква постепенно стартиране на BOM или ако автоматичното активиране е твърде агресивно или непостоянно.
- Настройка за висока скорост се използва за приложения, при които активирането на съединителя на BOM трябва да е агресивно.

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите ходовата част. Ако операторът има проблеми с активирането на съединителя на BOM при автоматичната настройка, сменете настройката на Висока скорост.

- Автоматичната настройка се използва за повечето прикачни приспособления и е фабричната настройка в CommandCenter™. Тази настройка определя логиката на софтуера за определяне на степента на активиране на съединителя на BOM, на базата на обратната връзка от сензора за обороти на BOM. Ако BOM не се върти достатъчно бързо при първоначалното активиране на съединителя на BOM, степента на активиране се увеличава автоматично, за да се избегне приплъзване на съединителя и изключване на BOM.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Изберете OK за изход и запазване на промените.



RXA0167695—UN—30APR19

Отказ

Изберете Отказ, за да излезете, без да запазвате промените.

KD34109,00004C0-11-25OCT19

Настройки на BOM—обход на заден BOM

Обход на заден BOM обход позволява да регулиране на оборотите на задния BOM при максимална газ. Когато е разрешено, оборотите на двигателя се ограничават по отношение на оборотите на BOM. Ако максималните обороти на двигателя също са активирани, се прилага долната граница.

ЗАБЕЛЕЖКА: Опцията е налична само при машини, оборудвани с електронно превключване на BOM.

Процедура за промяна:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулиране на обхода на заден BOM

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на настройката. В полето на дисплея се показва стойност.



RXA0167687—UN—30APR19

Обороти на предния BOM

Преглед на текущите обороти на предния BOM (ако има).



RXA0167688—UN—30APR19

Обороти на задния BOM

Преглед на текущите обороти на задния BOM.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете за затваряне.

KD34109,00004C2-11-27AUG19

Настройки на BOM—автоматично изключване

Автоматично изключване на BOM позволява на оператора лесен достъп за активиране на дистанционните превключватели на BOM при напускане на седалката. Когато операторът напуска седалката, се показва страница, чува се предупредителен сигнал и индикаторът за предупреждение за обслужване на дисплея на ъгловата колона мига. Ако страницата се игнорира, BOM автоматично ще се изключи след 7 секунди.

ЗАБЕЛЕЖКА: Страницата не се показва, ако дистанционното активиране на BOM е вече включено.

Процедура за промяна:



Дистанционно активиране на BOM

RXA0167701—UN—30APR19

Изберете активиране на дистанционни превключватели на BOM след напускане на седалката.



Затваряне

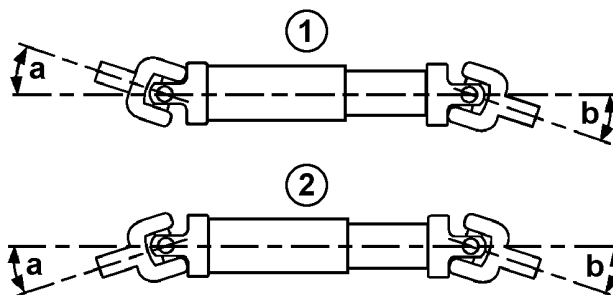
RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете "Затваряне", за да позволите на BOM да се деактивира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Трактори 7R и 8R, свързани към прикачно приспособление: Ако BOM е изключен и операторът не е на седалката още 3 секунди, двигателят се изключва.

KD34109,00004C3-11-19APR21

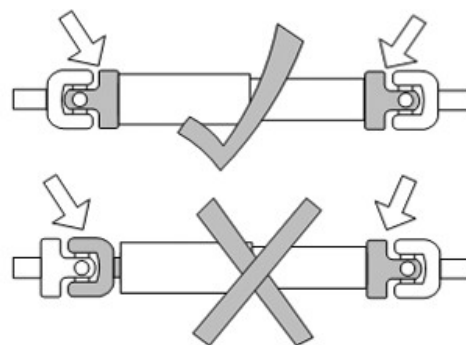
Инструкции за работа (ЕС 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Сгъване на карданныя вал



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Правилно подравняване на вилките

- 1—Z-образно положение
- 2—W-образно положение

Ъглите (a) и (b) при универсалните шарнири трябва да са равни в двата края на задвижващия вал.

При приложения, където това не се случва (напр. остри завои с активиран BOM), препоръчва се да се използва задвижващ вал с постоянна скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двете графични схеми не показват предпазители на задвижващия вал. Използването на предпазители е задължително при работа с карданни валове.

ВАЖНО: Само работните условия, описани в наръчника на оператора за различните инвентари, са позволени. Това се прилага към максимално допустимия ъгъл на съчленяване, за употреба на съединители с механизъм за свободен ход и съединители за припокриване, както и за предписаното количество припокриване когато оформени тръби се избутват заедно.

ВАЖНО: Преди да работите с инвентар задвижван от силоотводния вал, се уверете, че карданният вал е смазван редовно. Съобразявайте се с инструкциите в наръчника на оператора, осигурен от производителя.

ВАЖНО: При телескопичен карданен вал, вилките от двата страни трябва да са в показаното положение. Скобите от двете страни НЕ трябва да са на 90° една спрямо друга (вижте стрелките на илюстрацията вдясно).

GH15097,00007F0-11-08AUG19

Работа с валовите ВОМ

Валове ВОМ се включват с помощта на CommandARM™ лостове за управление на ВОМ. Вижте "CommandARM™ лостове за управление на ВОМ" в раздел "Уреди за управление на CommandARM™" от настоящото ръководство за оператора. След като се включат за употреба с машината в движение, използвайте правилните обороти на двигателя, изброени в Избор на правилните обороти на двигателя в този раздел на ръководството за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Спрете двигателя и задвижващата линия на ВОМ преди регулиране или свързване или преди да почиствате задвижвано от ВОМ оборудване. Винаги изключвайте силоотводния вал, когато не се ползва.

ВАЖНО: Пазете съединителя на ВОМ от повреди. Ако работите с ВОМ с прекомерно натоварване, ВОМ автоматично се изключва. Изчакайте 15 секунди преди да се опитвате да активирате повторно ВОМ. Ако възникне проблем по време на повторното включване, опитайте да намалите скоростта на ВОМ.

Ако ВОМ се самоизключва при включване в студено време, изчакайте 5 минути преди да го включите отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задният ВОМ автоматично се изключва, ако:

- Оборотите на ВОМ са по-малко от 100 об./мин за повече от 1 секунда.
- Оборотите на двигателя падат под 500 об./мин, за да се предотврати блокиране на двигателя.

Предният ВОМ(ако има) автоматично се изключва, ако:

- Трактори 7R и 8R: Приплъзването на

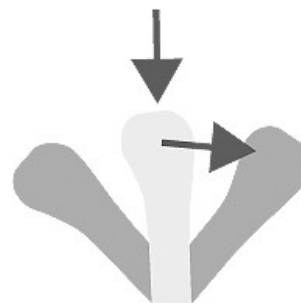
съединителя е по-голямо от 40% за повече от 1 секунда.

- Трактори 8R: Приплъзването на съединителя е по-голямо от 10% за повече от 45 секунди.
- Трактори 7R и 8R: Оборотите на двигателя падат под 500 об./мин, за да се предотврати блокиране на двигателя.

За информация относно индикаторите на дисплея на ъгловата колонка, вижте "Дисплей на ъгловата колонка" в раздел "Дисплей на ъгловата колонка" на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят е спрял докато ВОМ работи, ВОМ няма да се задейства при рестартиране на двигателя. Лостът трябва да се активира отново за работа с ВОМ.

Настройки на лоста:



RXA0167697—UN—30APR19

Активиране на ВОМ

Натиснете лоста надолу и напред за активиране на ВОМ. Лостът ще се върне в центъра.



RXA0167696—UN—30APR19

Деактивиране на ВОМ

Издърпайте лоста назад, за да изключите ВОМ. Лостът ще се върне в центъра.

Извън кабината:

За да се управлява ВОМ извън кабината с помощта на външни превключватели за ВОМ (ако има), скоростта на колелата/веригата трябва да е по-малка от 0,5 км/ч (0,3 mph). Вижте Външни прекъсвачи за ВОМ в този раздел на ръководството за оператора. Ако операторът напусне седалката за 7 секунди или повече и ВОМ е деактивиран дистанционно, се показва страницата "Автоматично изключване на ВОМ". Вижте "Настройки на ВОМ—

автоматично изключване" в раздела от ръководството за оператора.

KD34109,00004C4-11-09NOV20

нормалната му работа, изключете отдалечения BOM.

KD34109,00004C5-11-25MAY21

Външни превключватели на BOM

Външните превключватели за силоотводния вал (BOM) (ако има) позволяват валовете BOM да се управляват извън кабината. Външните превключватели на предния BOM са отпред на машината. Външните ключове на задния BOM са в задната част на машината.

Процедура за промяна:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

- Изберете ВКЛ, за да разрешите дистанционните ключове за BOM на главната страница на BOM (прозвучава звуково предупреждение и аварийните светлини ще започнат да мигат).



Дистанционен ключ за BOM

RXA0167698—UN—30APR19

- Натиснете и задръжте натиснат ключа на BOM. BOM бавно стартира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е оборудвана с преден и заден BOM и се стартира само един BOM с дистанционния ключ на BOM, индикаторът за аварийно предупреждение/светлините продължават. Активирането на външни ключове на BOM позволява преден и заден BOM и системата разпознава, че един от силоотводните валове не е стартиран.

- Ако задръжте за поне 4 секунди, аварийните звук/светлини се изключват и BOM продължава да работи.
- Ако се освободи в рамките на 4 секунди, BOM бавно спира и аварийните звук/светлини продължават.

За да изключите BOM, натиснете дистанционния ключ на BOM (чува се звуково предупреждение и аварийните светлини започват да мигат) или издърпайте назад контролния лост на BOM в кабината.

За да върнете лоста за управление на BOM към

Избиране на правилни обороти на двигателя

BOM			Обороти на двигателя ^a об/мин
Скорост об/мин	Диаметър на вала mm (in)	Шлиц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aОборотомерът показва текущите обороти на двигателя. Вижте Дисплей на ъгловата колонка" в раздел Дисплей на ъгловата колонка" от настоящото Ръководство на оператора.

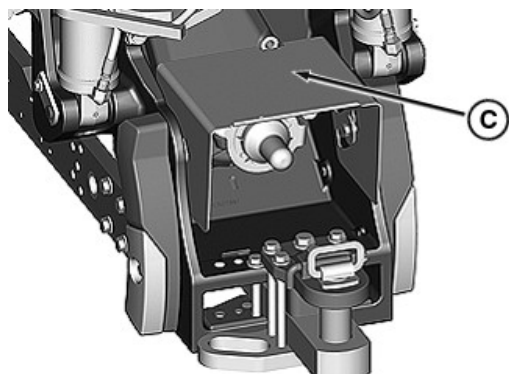
KD34109,00005EA-11-20APR20

Заден BOM [Ag]

Използване на основна преграда на BOM (ако има)

подобряване на видимостта на теглича, когато тегличът се използва без BOM.

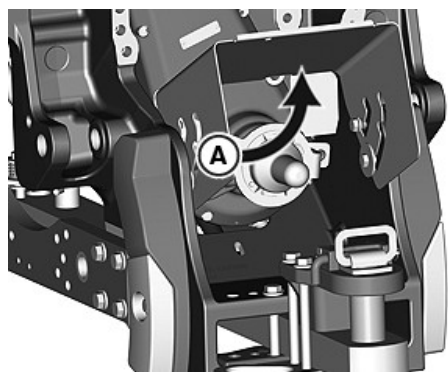
GH15097,0000648-11-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

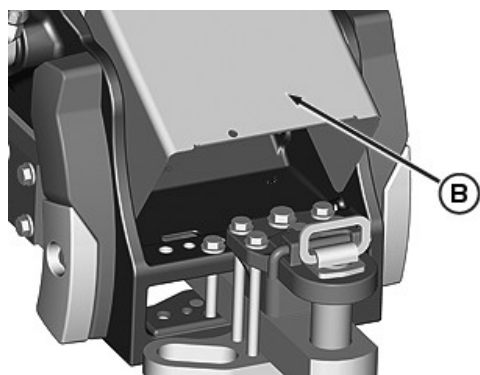
Основна преграда на BOM (стандартна позиция)

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. Предпазителят трябва да е монтиран във всички случаи, освен когато това е специално указано в ръководството на инвентара. Не използвайте преградата като стъпало.



RXA0142439—UN—11JUN14

Главната преграда може да се наклони нагоре в отворена позиция (A), за да се осигури клиренс при свързване на силоотводния вал. **НЕ** използвайте BOM с преграда в повдигната позиция.



RXA0142440—UN—11JUN14

Главната преграда (B) може да се свали за

Заден теглич [Ag]

Товароподемност на теглич (ЕС 1322/2014)

ВАЖНО: Избягвайте повреди на оборудването.
Никога не превишавайте товарните капацитети на моста и гумите.

Трайна товароподемност на задната навесна система ^a кг (lb)				
Модел		9RX		
		490	540	590 640
Категория на навесната система	4N/4	Опция		
Диаметър на повдигащия цилиндър мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 мм (24 in) зад точките на скачване.

KT81203,00002BB-11-24AUG21

Настройки на задния теглич—достъп Достигнете приложението през дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Заден теглич

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Заден теглич

Достигнете приложението през лентата за навигация:



Заден теглич

RXA0169205—UN—26JUN19

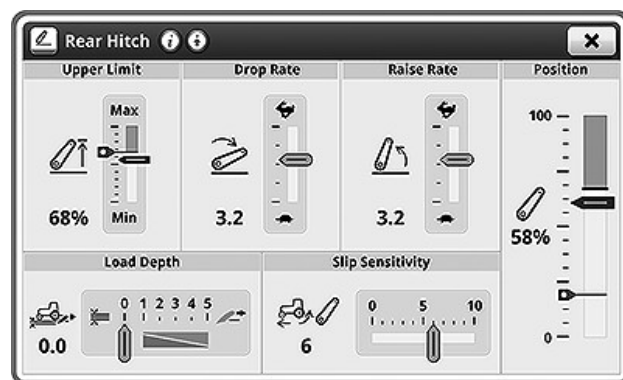
Натиснете бутона на задния теглич на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004EE-11-27AUG19

Настройки на задния теглич

Приложението за задния теглич се използва за достъп до и промяна на настройките на задния теглич.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0169346—UN—27JUN19

Пример за заден теглич

Елементи, достъпни на главната страница на задния теглич:



Горна граница

RXA0169206—UN—25JUN19

Горна граница – горната зададена стойност, която не може да се надвишава, освен ако не се използват външни ключове. Вижте Настройки на задния теглич —горна граница“ в този раздел на ръководството за оператора.



Скорост на спускане

RXA0169207—UN—25JUN19

Скорост на спускане -скоростта, с която се спуска задния теглич. Вижте Настройки на задния теглич— скорост на спускане“ в този раздел на ръководството за оператора.



Скорост на вдигане

RXA0169208—UN—25JUN19

Скорост на вдигане -скоростта, с която се вдига задния теглич. Вижте Настройки на задния теглич— скорост на вдигане“ в този раздел на ръководството за оператора.



Дълбочина на натоварване

RXA0169209—UN—26JUN19

Дълбочина на натоварване — чувствителност към промените на терена или почвените условия. Вижте

Настройки на задния теглич—дълбочина на натоварване“ в този раздел на ръководството за оператора.

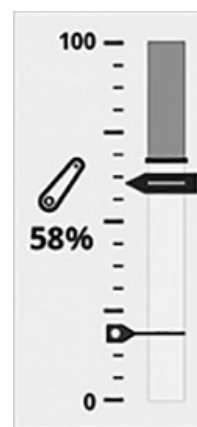


Чувствителност на буксуване

RXA0169210—UN—26JUN19

ЗАБЕЛЕЖКА: Налично е само ако има радар и дълбочината на натоварване е настроена на режим за управление на теглителната сила.

Чувствителността на буксуване — колко тегличът реагира на буксуване на колелата. Вижте Настройки на задния теглич—чувствителност на буксуване“ в този раздел на ръководството за оператора.



Позиция

RXA0169211—UN—25JUN19

Позиция — показва информация за текущите настройки на задния теглич. Вижте Настройки на задния теглич—позиция“ в този раздел на ръководство за оператора. За регулиране на позицията на теглича, вижте Регулирания на лоста за управление на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.



Разширени настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

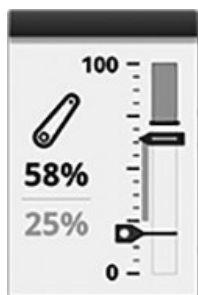
Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте Настройки на задния теглич—разширени“ в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на

оформлението“. Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



Позиция

RXA0169212—UN—25JUN19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Положение — бърз достъп до модула за положение.

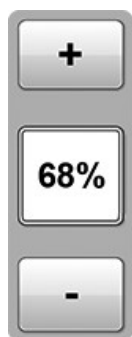
KD34109,00004EF-11-15JUN20

Настройки на задния теглич—горна граница

Страницата за горна граница позволява настройване на горна граница и преглед на текущите настройки на навесната система. Задният теглич ще се движи над горната гранична настройка само с помощта на външни ключове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-долната позиция е 0%, а напълно повдигната позиция е 100%.

Процедура за промяна:



Регулиране на горната граница

RXA0169139—UN—25JUN19

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на зададената стойност за горна граница. В полето на дисплея се показва стойност.



Индикатор за позиция

RXA0169140—UN—25JUN19

Показва текущата позиция на задния теглич на плъзгач.



Индикатор за горната граница

RXA0169141—UN—25JUN19

Показва позицията на горната граница на плъзгач.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете за затваряне.

Алтернативен метод за промяна:

Диск за горна граница на навесната система (ако има) — диск на CommandARM™ за регулиране на настройката за горна граница. Ще се покаже падащо меню в CommandCenter™ за преглед на регулирането. Вижте Контролни уреди за теглич на CommandARM™ в раздел Контролни уреди на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004F0-11-29OCT19

Настройки на задния теглич—скорост на спускане

Страница за скоростта на спускане позволява регулиране на скоростта, при която се спуска задният теглич и преглед на текущите настройки на теглича.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на машината. Не спускайте прикачното приспособление твърде бързо. Спускането до най-долно положение трябва да става най-малко за 2 секунди.

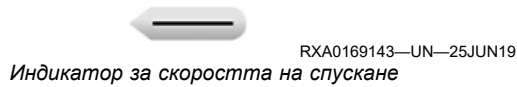
Процедура за промяна:



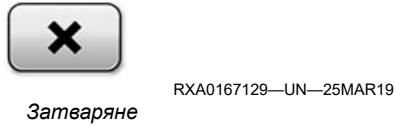
Регулиране на скоростта на спускане

RXA0169142—UN—25JUN19

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на скоростта на спускане. В полето на дисплея се показва стойност.



Показва настройката на плъзгач.



Изберете за затваряне.

Алтернативен метод за промяна:

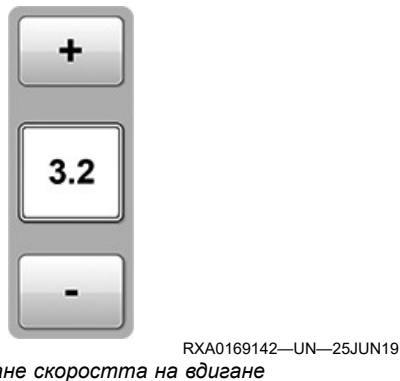
Диск за скорост на спускане на теглича (ако има) — диск на CommandARM™ за регулиране на настройката скорост на спускане. Ще се покаже падащо меню в CommandCenter™ за преглед на регулирането. Вижте Контролни уреди за теглич на CommandARM™ в раздел Контролни уреди на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004F1-11-29OCT19

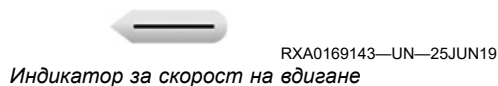
Настройки на задния теглич—скорост на вдигане

Страница за скоростта на вдигане позволява регулиране на скоростта, при която се вдига задния теглич и преглед на текущите настройки на теглича.

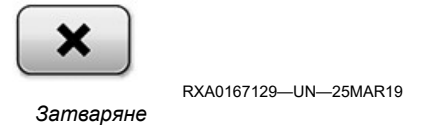
Процедура за промяна:



Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на скоростта на вдигане. В полето на дисплея се показва стойност.



Показва настройката на плъзгач.



Изберете за затваряне.

KD34109,00004F2-11-29OCT19

Настройки на задния теглич—дълбочина на натоварване

Управлението на дълбочината на натоварването (реакция на теглителната сила) позволява контрол на движението на теглича при работа. Колкото по-висока е стойността, толкова по-голям е диапазонът на движение (по-голяма реакция на теглителната сила). Колкото по-ниска е стойността, толкова по-малък е диапазонът на движение (по-малка реакция на теглителната сила). Правилното регулиране дава по-добър контрол на дълбочината на прикачното приспособление и работната ефективност.

Процедура за промяна:

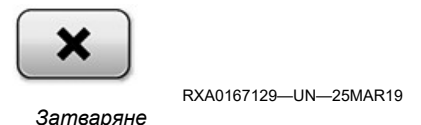


Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на настройката за дълбочина на натоварване. В полето на дисплея се показва стойност.

- Само за контрол на позицията, поставете настройката на дълбочина на натоварването на 0,0. Вижте Настройки на задния теглич—контрол на позицията в този раздел на ръководството за оператора.
- При по-висока стойност управлението зависи от съпротивлението на инвентара. Вижте Настройки на задния теглич—контрол на теглителната сила в този раздел на ръководството за оператора.



Показва настройката на плъзгач.



Изберете за затваряне.

Алтернативен метод за промяна:

Диск за дълбочината на натоварване на теглича (ако има) — диск на CommandARM™ за регулиране на настройката за дълбочина на натоварване. Ще се покаже падащо меню в CommandCenter™ за преглед на регулирането. Вижте Контролни уреди за теглич на CommandARM™ в раздел Контролни уреди на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004F3-11-29OCT19

Настройки на задния теглич—чувствителност на буксуване

Страницата за чувствителност на буксуване позволява да се регулира колко тегличът реагира на буксуване на колелата. Колкото по-висока настройка, толкова повече тегличът реагира. Настройката за чувствителност на буксуване регулира теглича само нагоре и е с предимство пред настройката за контрол на теглителната сила, която регулира теглича надолу. Вижте Настройки на задния теглич—контрол на теглителната сила в този раздел на ръководството за оператора. След като буксуването на колелата спадне под настройката за чувствителност, тегличът ще възобнови нормалното теглителното усилие. Подходящата настройка зависи от вида прикачно приспособление, почвените условия и настройката на трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Налично е само ако има радар и дълбочината на натоварване е настроена на режим за управление на теглителната сила.

Процедура за промяна:

RXA0169215—UN—26JUN19

Регулиране на чувствителността към буксуването

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на настройката. В полето на дисплея се показва стойност.



RXA0169214—UN—26JUN19

Индикатор за чувствителността към буксуването

Показва настройката на плъзгач.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

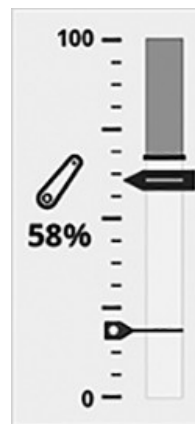
Изберете за затваряне.

KD34109,00004F4-11-29OCT19

Настройки на задния теглич—позиция

Позицията позволява да се види текущата информация за задния теглич.

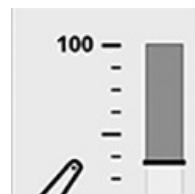
Достъпни на страницата за позиция елементи:



Позиция

RXA0169211—UN—25JUN19

Пример за позиция — елементите може да се различават в зависимост от статуса.



Настройка на горна граница

RXA0169222—UN—25JUN19

Настройка на горна граница — линия, показваща позицията на горната граница. Щрихованата площ в горната част показва, че стойността е извън диапазона (над горната граница).



Индикатор за дълбочина на теглича

RXA0169223—UN—26JUN19

Индикатор за дълбочина на теглича — указва съхранената работна дълбочина. Вижте Зададена стойност на индикатора за дълбочина на теглича в този раздел на ръководството за оператора.

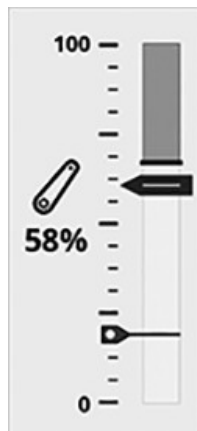


Индикатор за позиция

RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор за позиция — показва текущата позиция на задния теглич на плъзгач. Използвайте лоста за управление на теглича или диска за регулиране, за да регулирате позицията на теглича. Вижте Регулирания на лоста за управление на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.

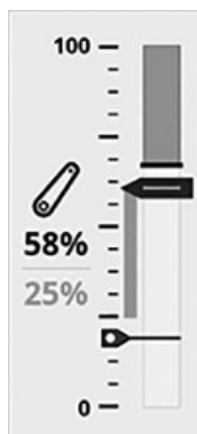
Състояния на позицията на задния теглич:



В покой

RXA0169224—UN—25JUN19

Тегличът е в покой.



Зададена позиция

RXA0169225—UN—25JUN19

Тегличът управлява до 25% от позицията. Зелената стойност е зададената позиция, а зелената линия указва разстоянието между текущата позиция на теглича и зададената позиция.



Плаваща позиция

RXA0169226—UN—25JUN19

Тегличът е настроен в плаваща позиция. Иконата се показва над стойността на текуща позиция на теглича.



Плаваща позиция не е налична

RXA0169227—UN—25JUN19

Плаваща позиция не е налична. Иконата се показва над стойността на текуща позиция на теглича.



Заклучен

RXA0169149—UN—25JUN19

Тегличът е заключен. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича. Вижте Контролни уреди за теглич на CommandARM™ в раздел Контролни уреди на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.



Блокиране и погасяване на вибрациите

RXA0169228—UN—25JUN19

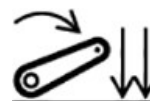
Блокиране и погасяване на вибрациите е активирано. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича.



Връщането до долната зададена стойност е недостъпно

RXA0169229—UN—25JUN19

Връщане до долната зададена стойност е недостъпно. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича.



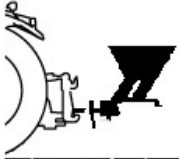
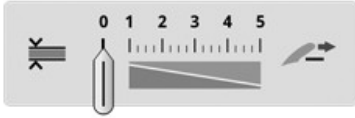
Бързо спускане

RXA0169230—UN—25JUN19

Тегличът е настроен на бързо спускане. Иконата се показва под стойността на текущата позиция на теглича.

KD34109,00004F6-11-29OCT19

Настройки на задния теглич— управление на позицията



RXA0163992—UN—18JUL18

Използвайте управлението на позицията, за да управлявате прикачни приспособления, които не зацепват в земята и на прикачни приспособления, които опират напълно в копирните колела за управление на дълбочината. Задайте дълбочината на натоварване на 0 за контрол на позицията.

KD34109,00004F7-11-29OCT19

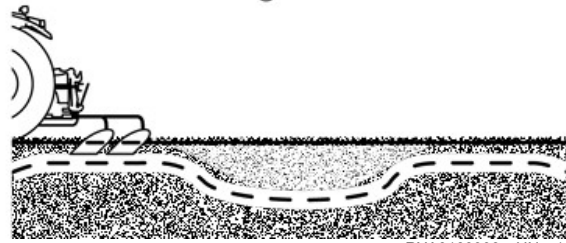
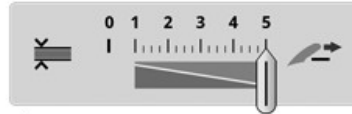
Настройки на задния теглич— управление на теглителната сила

Управлението на теглителното усилие помага за поддържане на работната дълбочина на оборудването за обработка на почвата в не-плаваща позиция при неравен терен. Контролът на тягата помага също ако географската височина/наклонът и потъването на задните колела притискат прикачното приспособление по-дълбоко от необходимото. Повисоките стойности на дълбочината на натоварване реагират по-добре на неравен терен, но са по-чувствителни към отклоненията в плътността на почвата. По-ниските стойности остават по-стабилни при промяна на почвата, но реагират по-малко на хълмист терен. Идеалната настройка зависи от типа на използваното прикачно приспособление и почвените условия.

Докато сте в режим за контрол на тягата, тегличът може да се движи над и под настройка на базата на типа почва и/или терена. Ако настройката води до по-ниско спускане на прикачното приспособление от желаното, настройте на 1 и увеличете чувствителността на буксуване.

Управлявайте или променяйте работната дълбочина чрез натискане на бутона за възобновяване или извършване на задържане при спускане с лоста за управление. Вижте Контролни уреди за теглич на CommandARM™ в раздел Контролни уреди на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

Примери за настройки на дълбочината на натоварване:



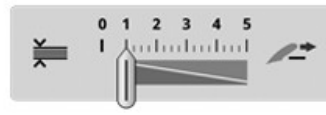
RXA0163993—UN—18JUL18

Ако почвата варира, високата стойност води до по-голямо вариране на дълбочината.



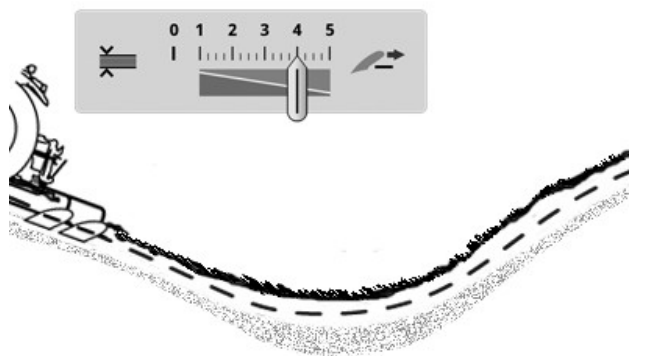
RXA0163994—UN—18JUL18

Ако почвата варира, средната стойност води до по-малко вариране на дълбочината.



RXA0163995—UN—18JUL18

При хълмист терен, ниската стойност води до по-голямо вариране на дълбочината.



При хълмист терен, високата стойност води до по-малко вариране на дълбочината.

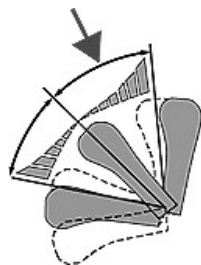
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109,00004F8-11-29OCT19

Регулирания на лоста за управление на теглича

Лостове за управление на теглича от CommandARM™ позволяват регулиране на позицията на теглича. Лостовите няма да вдигнат теглича над горната граница.

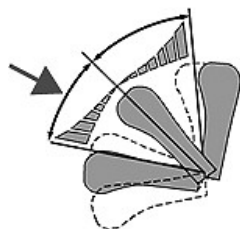
Регулирания на лоста за управление на теглича:



Пропорционално вдигане

RXA0169216—UN—26JUN19

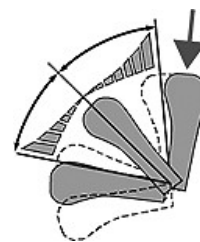
Пропорционално вдигане — преместването на лоста в този диапазон ще вдигне теглича. Скоростта на движение зависи от това колко е отклонен лоста от средното си положение.



Пропорционално спускане

RXA0169217—UN—26JUN19

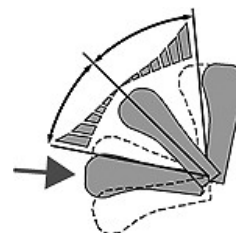
Пропорционално спускане — преместването на лоста в този диапазон ще спусне теглича. Скоростта на движение зависи от това колко е отклонен лоста от средното си положение.



Задържане при повдигане

RXA0169218—UN—26JUN19

Ограничаване на повдигането — преместването на лоста към тази позиция и освобождаването му ще вдигне теглича до зададената стойност за горна граница.

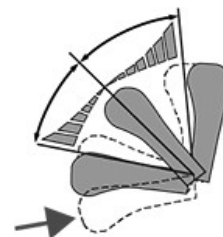


Задържане при спускане

RXA0169219—UN—26JUN19

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако машината се движи по време на тази операция, тегличът също ще се повдигне до долната зададена стойност.

Задържане при спускане — преместването на лоста в тази позиция и освобождаването ще спусне теглича до зададена стойност на дълбочина на теглича. Вижте Зададена стойност на индикатора за дълбочина на теглича“ в този раздел на ръководството за оператора.



Плаваща позиция

RXA0169220—UN—26JUN19

Плаваща позиция — преместването на лоста в тази позиция дава възможност на теглича да се движи свободно и е полезна при откачване на прикачното приспособление. Вижте Работа в плаваща позиция“ в този раздел на ръководството за оператора.

Алтернативен метод за промяна:

Диск за регулиране на дълбочината на теглича — диск на CommandARM™ за повдигане и спускане на теглича. Дискът не може да вдигне теглича над горната граница. Вижте Контролни уреди за теглич на CommandARM™“ в раздел Контролни уреди на

CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004F9-11-29OCT19

Зададена стойност на дълбочина на теглича

Зададената стойност за дълбочина на теглича (долна зададена точка) е често използваната работна дълбочина, която може да се зададе и извика. Уредите за управление, използвани за регулиране на настройката, се намират на CommandARM™.

Процедура за промяна:

1. Спуснете теглича до желаната позиция с помощта на лоста за управление на теглича или диска за регулиране. Вижте Регулираня на лоста за управление на теглича в този раздел на ръководството за оператора.



ЗАДАВАНЕ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Изберете бутона ЗАДАВАНЕ за съхраняване на зададената точка.



Възобновяване

RXA0168028—UN—17MAY19

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тегличът е под зададената точка, възстановяването ще се задейства само ако тракторът се движи.

3. Изберете бутона за възобновяване когато желаете да се върне в зададената позиция. Свалянето на ограничителя на лоста за управление може да се използва и за възстановяване на зададената точка.

KD34109,00004FA-11-27AUG19

Плаващо действие

Прикачните приспособления, които се опират изцяло на опорни колела, контролиращи дълбочината на проникване в почвата, трябва да работят на плаваща позиция на навесната система, за да следват земния контур.

Поставете лоста за контрол на теглича в плаваща позиция. За повече информация относно лоста за управление на теглича вижте "Уреди за управление

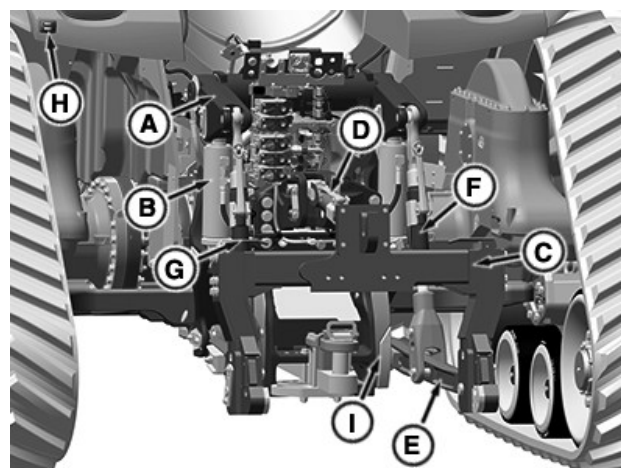
CommandARM™" в раздел "Уреди за управление CommandARM™" от настоящото Ръководство на оператора. Повдигащите рамена могат да се настроят за странично плаване. Вижте "Регулиране на странично плаване" в този раздел от ръководството за оператора.

Принудително плаващо положение

Когато тегличът е получил команда за преминаване в долната зададена стойност, но не може да я достигне, той влиза в режим на принудително плаващо положение. Докато сте в този режим тегличът действа както ако лостът за управление е в плаваща позиция. Ако тегличът достигне долната зададена стойност докато е в режим на принудително плаващо положение, той се връща в режима, в който е поставен лоста.

TS36762,00001DB-11-28JUN21

Компоненти на задната навесна система



RXA0184123—UN—16JUN21

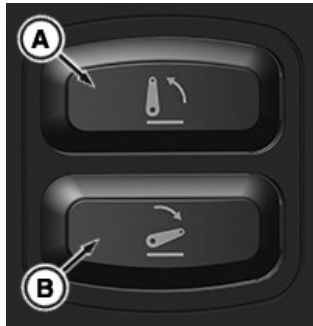
- A—Повдигащо рамо
- B—Подемен цилиндър
- C—Бърза връзка за навесната система
- D—Централно рамо
- E—Теглително рамо
- F—Повдигащо звено
- G—Лост за бързата връзка за навесната система
- H—Външни превключватели за навесната система (ако има такива)
- I—Напречен блок (ако е оборудван)

Всички компоненти, с изключение на централната връзка и бързия теглич, са от лявата и дясната страна.

GH15097,0000927-11-13JUL21

Външни бутони за теглича

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или повреда на трактора. Уверете се, че трансмисията е в положение "ПАРКИНГ", преди да използвате ключовете за дистанционно повдигане и спускане. Стойте извън обсега на инвентара, когато използвате ключовете за дистанционно повдигане и спускане.



RXA0183164—UN—12MAY21

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът за контрол на навесната система не може да се използва едновременно с ключовете за дистанционно повдигане и спускане.

Външните превключватели на теглича (ако са оборудвани) позволяват управление на теглича извън кабината. Външните превключватели на предния теглич са отпред на машината. Външните превключватели на задния теглич са в задната част на машината. Натиснете и задръжте ключовете за дистанционно повдигане (A) или спускане (B) на навесната система. Навесната система се движи първоначално по-бавно, когато се използват дистанционни ключове. Колкото по-дълго се задръжи натиснат превключвателят, толкова по-бързо се движи тегличът.

GH15097,00007EA-11-25JUN21

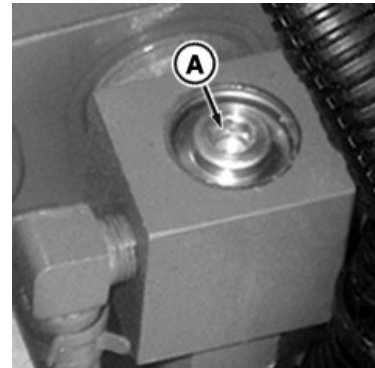
Ръчно спускане на теглича

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Не разкачвайте сензори, електромагнитни клапани или куплунги на управляващия клапан на навесната система, докато двигателят работи или контактният ключ е на "контакт". Навесната система може да мръдне внезапно. Стойте извън обсега на навесната система при стартиране на двигателя или ръчното ѝ спускане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тегличът не може да се вдигне ръчно. За да се вдигне навесната система са нужни електрозахранване и хидравлично налягане.

Когато липсва електрическо захранване или

хидравлично налягане, навесната система може да се спусне ръчно.



RXA0184070—UN—14JUN21

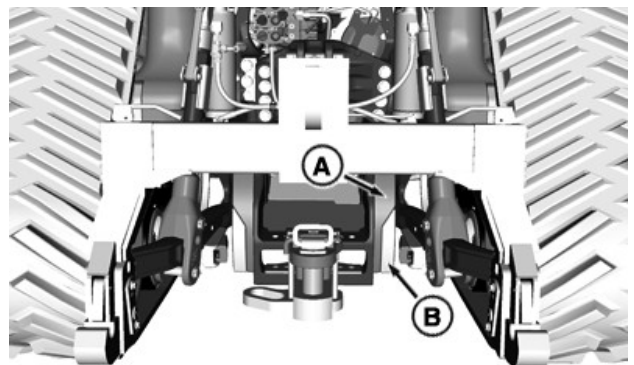
1. Свалете тапата, за да достигнете до клапана винта за ръчно спускане (A).
2. Завъртете клапана бавно обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете теглича, докато достигнете желаната скорост на спускане.
3. Завъртете клапана надясно и поставете тапата след свалянето.

BH38674,0000BE4-11-28JUN21

Регулиране на стабилизиращите блокове

ВАЖНО: Избягвайте повреди на оборудването.

Не позволявайте допир на теглещите рамена с веригите. Уверете се, че разстоянието между веригите е поне 1168 мм (46 in) с равно разстояние от средата на трактора. Ако разстоянието между веригите трябва да е по-малко от 1168 мм (46 in), люлеенето е ограничено.



RXA0147843—UN—29APR15

1. Монтирайте напречните блокове (B) с дебелия край към рамката, за да намалите страничното люлеене на навесната система.
2. Затегнете закрепващите болтове до 230 N·m (170 lbf·ft).
3. Преместете всеки стабилизиращ блок към отсрещния край на трактора, за да позволите

странично люлеене, когато навесната система се спуска.

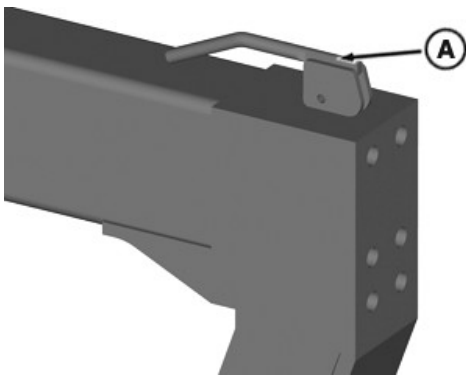
4. Монтирайте напречните блокове със страните с нарез външно на рамката.

GH15097,0000928-11-13JUL21

Присъединяване на прикачно приспособление към бързата връзка на съединителната скоба

ВНИМАНИЕ: Пазете се от физическо нараняване или повреда на машината:

- Поставете трансмисията в позиция "ПАРКИРАНЕ" и задължително проверявайте обсега на действие на навесната система за евентуално съприкосновение, затягане или отделянето на BOM при всяко присъединяване на прикачно приспособление.
- Уверете се, че прикачното приспособление е прикачено правилно. Неправилното прикачване може да е причина инвентарът да закачи колелото и да се удари в кабината.
- Не заставайте между трактора и прикачното приспособление.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Издърпайте заключващите дръжки на рамката (A).
2. Изтеглете лоста за управление на теглича, докато куките на бързата връзка са по-ниско от щифтовете за теглича на прикачното приспособление. За повече информация относно лоста за управление на теглича вижте "Органи за управление на CommandARM™" в раздел "Органи за управление на CommandARM™" от настоящото ръководство на оператора.
3. Бавно придвижете трактора назад към прикачното приспособление.
4. Повдигнете теглича до влизане на щифтовете на прикачното приспособление в куките.

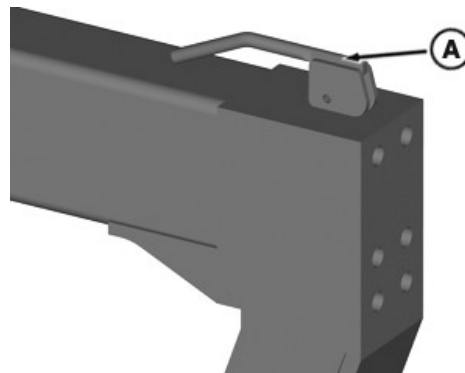
5. Натиснете ръкохватките за заключване на прикачното приспособление към бързата връзка.
6. Закачете хидравличните маркучи и електрическите кабели.

ВАЖНО: Проверете свободното движение на прикачното приспособление. Може да се наложи да свалите теглича.

7. Бавно приберете лоста за управление на навесната система, за да повдигнете прикачното приспособление. Спуснете прикачното приспособление на земята и нагласете горната граница на височината, ако е нужно.

TO84419,000011A-11-09SEP21

Разкачане на прикачното приспособление от навесната система с бърза връзка (Quick Hitch)



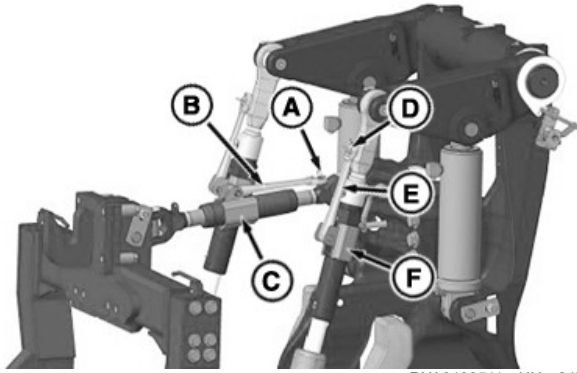
RXA0184116—UN—14JUN21

1. При вдигнато прикачно приспособление отворете и двете дръжки на заключващото устройство.
2. Откачете хидравличните маркучи и електрическите кабели.
3. Спуснете прикачното приспособление към земята. Продължете да спускате бързата връзка, докато щифтовете на теглича на прикачното приспособление се освободят от куките.
4. Внимателно отдалечете трактора от прикачното приспособление.

TO84419,000011B-11-09SEP21

Регулиране на прикачното приспособление

1. Регулирайте централното рамо, за да нивелирате надлъжно прикачното приспособление:

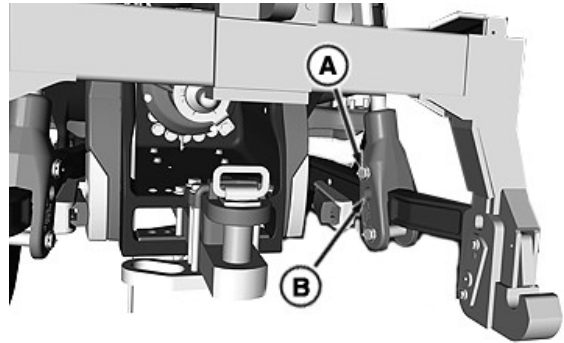


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Свалете заключващия пръстен (A).
 - b. Освободете регулиращата дръжка (B).
 - c. Плъзнете регулиращата втулка над ключалката за регулиране и използвайте дръжката, за да завъртите тялото на централната връзка (C) и да регулирате дължината на централната връзка.
 - d. Измерете разстоянието между центровете на закрепващите щифтове. Диапазонът на регулиране е 726,0 – 881,0 мм (28.6 – 34.7 in).
 - e. Зацепете дръжката за регулиране, за да я заключите.
 - f. Монтирайте заключващия пръстен, за да задържите на позиция централното звено.
2. Регулирайте лявото и дясното вдигащи рамена, за да хоризонтирате прикачното приспособление напречно:
- a. Свалете заключващия пръстен (D).
 - b. Освободете регулиращата дръжка (E).
 - c. Плъзнете регулиращата втулка над ключалката за регулиране и използвайте дръжката, за да завъртите тялото на повдигащата връзка (F) и да регулирате дължината на повдигащата връзка.
 - d. Измерете разстоянието между центровете на закрепващите щифтове. Диапазонът на регулиране е 1110,0 – 1270,0 мм (43.7 – 50.0 in).
 - e. Зацепете дръжката за регулиране, за да я заключите.
 - f. Монтирайте заключващия пръстен, за да задържите на позиция централното звено.

RW29387,000061E-11-17JUN21

Регулиране на страничното плаване



RXA0141373—UN—16JUN14

Поставете щифтовете за странично плаване в долните отвори (B) за задържане на прикачното приспособление в стабилно положение.

Поставете щифтовете за странично плаване в горните отвори (A) на рамената за плаваща позиция. Теглителните звена се повдигат леко, когато прикачното приспособление следва очертанията на земята.

RW29387,000061F-11-09SEP21

Преоборудване на теглича - преобразуваща се бърза връзка от категория 4/4N

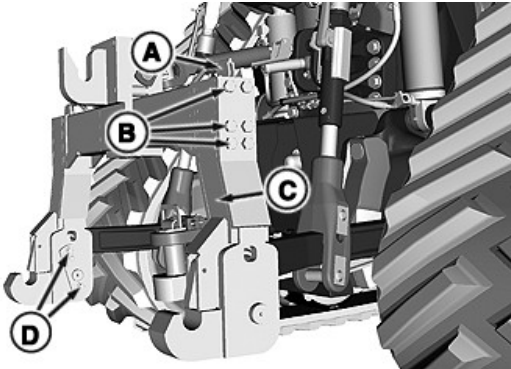
Бързата връзка може да се преоборудва в категория 4 или 4N. Когато е възможно, използвайте категория 4, особено при тежки товари. По-голямата ширина дава повече сила.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вашият дилър на John Deere™ може да достави части за адаптиране на бързата връзка от категория 4/4N към прикачни приспособления от категория 3.

Преоборудвайте рамката за преоборудване на бързата връзка съгласно следната процедура:

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Използвайте подходящо подемно устройство при преоборудването на съединението.

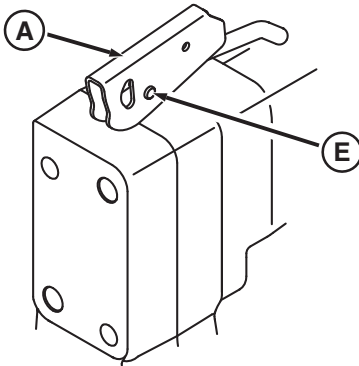
1. Подпрете центъра на бързата връзка.



RXA0147956—UN—06MAY15

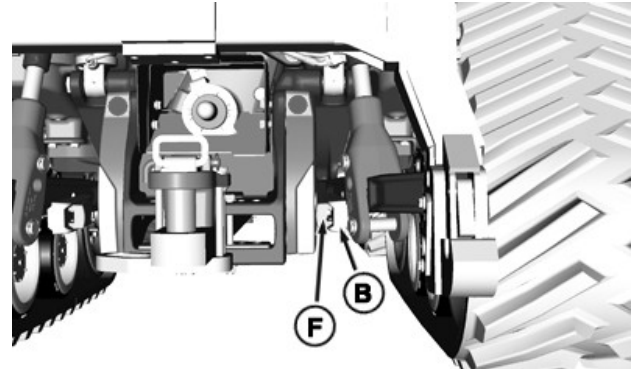
2. Свалете фиксиращите болтове на щифтовете (D) и щифтовете от теглителното звено.
3. Махнете винтовете (B) на страничните греди.
4. Разменете краищата на страничните звена на бързата връзка (C) (ляво звено в десния край и дясно звено в левия край). Затегнете винтовете с глава за ключ до 425 N·m (315 lb-ft).

ВАЖНО: Долната кука на съединителното устройство трябва да се запази под натиск преди да се свали ролковия щифт, за да се задържи на място заключващия лост.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Избутайте настрани дръжката на ключалката като свалите ролковия щифт (E).
6. Завъртете дръжката на ключалката на съединителното устройство (A) навътре и монтирайте повторно ролковия щифт (E).
7. Избутайте надолу дръжката в заключена позиция.



RXA0184144—UN—21JUN21

Буфер на надлъжната тяга

8. Разхлабете задържащия винт с шестограмна глава на буфера на надлъжната тяга (F).

ЗАБЕЛЕЖКА: Позиционирайте дебелиите краища (G) напред върху надлъжните тяги за категория 4 или тънките краища назад за категория 4N.

9. Регулирайте буфера чрез приплъзване на надлъжната тяга върху винта с капачка до желаната позиция на клиренс.
10. Стегнете винта с шестограмна глава до 230 N·m (170 lbft).
11. Извършете същите стъпки от обратната страна за точен клиренс между напречните блокове и буферите.
12. Преместете навесната система през целия ѝ диапазон, за да сте сигурни, че няма сблъсквания.

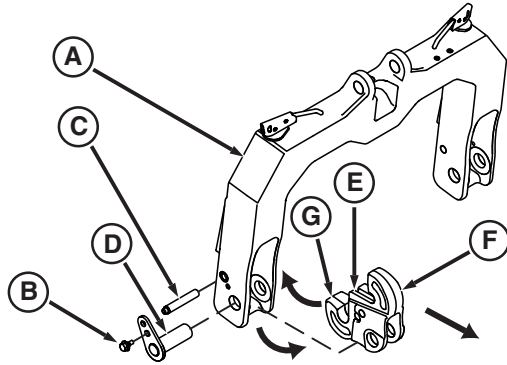
GH15097,000092D-11-21JUN21

Преоборудване на долните, позволяващи преоборудване куки за бърза връзка на навесна система категория 4N/3

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Използвайте подходящо подемно устройство при преоборудването на съединението. Препоръчва се втори човек да подравни компонентите по време на преоборудването.

ВАЖНО: Ако трябва да се използват долни куки Категория 4N на прикачни приспособления Категория 3, върху щифтовете Категория 3 е необходимо да се поставят втулки. Втулки можете да закупите от дилъра на John Deere.

Долните куки не са отбелязани като лява или дясна. Не разменяйте местата на долните куки.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Подпрете рамката (A) на бързата връзка на навесната система.
2. Демонтирайте болта (B).
3. Демонтирайте фиксатора (C), след това щифта (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Тъй като долната кука (E) е кука от категория 3 (F) от едната страна и кука от категория 4N (G) от другата, то може да се използва както за категория 3, така и за 4N, просто като я обръщате от единия или от другия край.

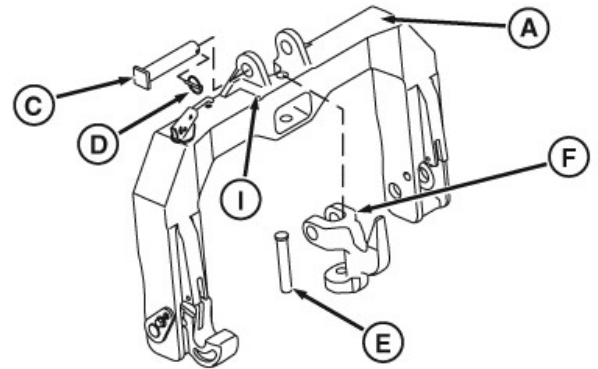
4. Демонтирайте долната кука, като я завъртите надолу и назад от съединението, и след това я плъзнете извън в предната част на съединението.
5. Монтирайте долната кука с необходимия край насочен назад. По обратния ред на свалянето, завъртете я нагоре и навътре.
6. Поставете щифта, фиксатора и болта. Затегнете до 100 Nm (74 lbf·ft).

BH38674,0000BEC-11-10SEP21

Преоборудване на горната, позволяваща преоборудване кука за бърза връзка на навесна система категория 4N/3

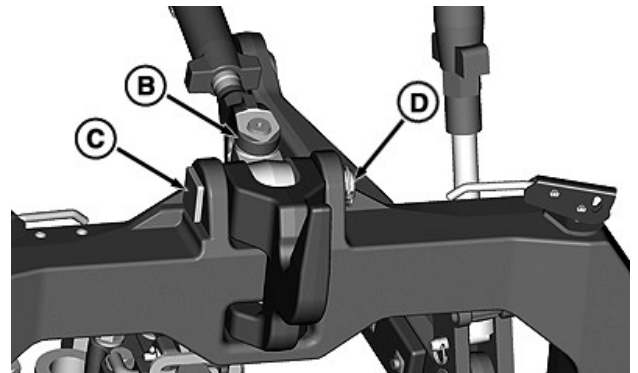
⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Използвайте подходящо подемно устройство при преоборудването на съединението. Препоръчва се втори човек да подравни компонентите по време на преоборудването.

ВАЖНО: Препоръчва се да се използва горна кука категория 4, ако прикачното приспособление позволява. Горната кука от категория 3 може да се пренатовари с много високи теглителни усилия.



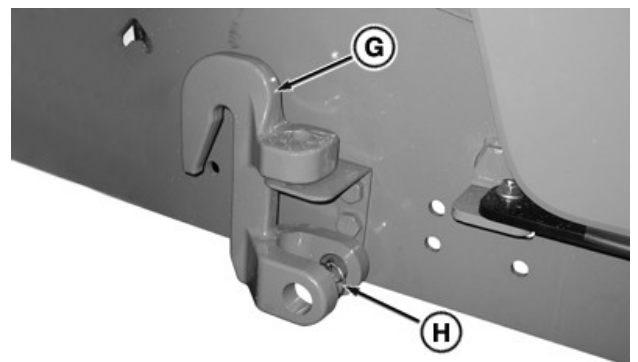
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Подпрете рамката (A) на бързата връзка на навесната система.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Демонтирайте щифта за бързо закрючване (D) и щифта (C), за да освободите централното рамо (B).
3. Демонтирайте щифта (E) и горната кука (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Отстранете щифта (H), за да се отстранят съхранената горна кука (G).

ЗАБЕЛЕЖКА: Щифтът (C) трябва да се постави от ляво на дясно. Рамото (I) ще пречи на поставянето на предпазния щифт (B), ако щифтът (C) е поставен неправилно.

5. Поставете горната кука (F) на мястото за съхранение.

6. Монтирайте горната кука (G) на навесната система за бърза връзка.

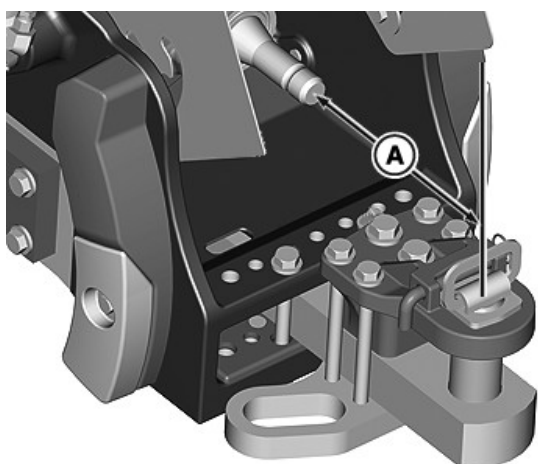
GH15097,000092F-11-09SEP21

Ограничения за натоварване на теглителния прът

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите трактора и прикачните приспособления. Определено тежко оборудване може да подложи на прекомерно натоварване теглителния прът. Скоростта и неравната повърхност значително увеличават натоварването.

Никога не превишавайте ограничението на максимално статично вертикално натоварване или ограниченията на положението на теглителния прът и ВОМ.

За информация с помощта на теглича за скрепери вижте Приложения за скрепер в този раздел на Ръководство за оператора.



RXA0179941—UN—24SEP20

Ограничения за натоварване на теглича в зависимост от позицията и дължината му					
Теглителен прът			Разстояние от края на силоотводния вал до отвора на щифта на теглителния прът (A) mm (in)	Статичен тест ≤ 40 км/ч (≤ 25 mph) ^a	
Категория	Опора	Позиция		Вертикално натоварване кг (lb)	Теглена маса кг (lb)
5 ^{bc}	Усилен	Къс	358 (14)	3000 (6613)	26000 (57320)

^aМеханични теглещи съединения, сертифицирани за 2015/208 - Приложение XXXIV

^bЩифт с диаметър 70 мм (2.75 in)

^cАко е оборудван с преобразуващ щифт Категория 4, диаметърът на щифта е 51 мм (2 in)

EC82310,0000A23-11-25SEP20

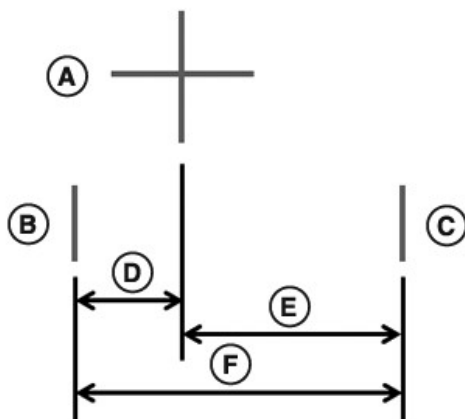
Приложения на скрепера

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди. Този трактор е проектиран само за експлоатация при земеделски или подобни дейности. Гаранционният срок е ограничен до 90 дни, ако използването на тежко изравняване на земята надвишава:

- Максималното отвесно натоварване на теглителния прът.
- 150 часа на година.

Потърсете представител на John Deere, ако:

- Теглителният прът не е одобрен от John Deere.
- Отвесното натоварване на теглителния прът или разстоянието зад задния мост превишават следните стойности от таблицата.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Централна линия на задния мост
B—Централна линия на предния щифт на теглителния прът
C—Централна линия на задния щифт на теглителния прът
D—Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост
E—Разстояние на вертикално натоварване зад задния мост
F—Дължина на теглителния прът

Максимално отвесно натоварване кг (lb)	Максимално разстояние на отвесното натоварване зад задния мост (E) mm (in)	Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

За процедурите за измерване на натоварването и разстоянието вижте "Изчисляване на статично вертикално натоварване на теглителния прът" и "Изчисляване на разстоянието на вертикалното натоварване на теглителния прът зад задния мост" в настоящото ръководство за оператора.

EC82310,0000F1B-11-30SEP20

Изчисляване на статичното вертикално натоварване на теглителния прът

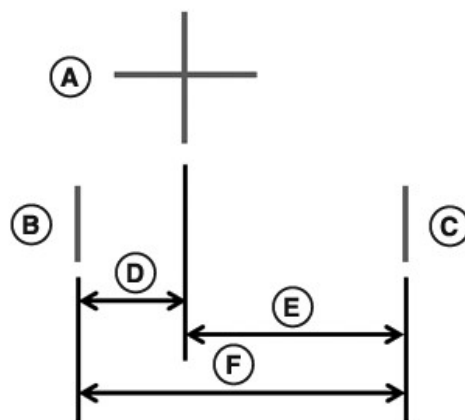
За статичното вертикално натоварване на теглителния прът:

- Измерете и запишете теглата на предния и задния мост на трактора без свързани прикачни приспособление.
- Съберете теглата на предния и задния мост за общо тегло на трактора без товар.
- Измерете и запишете теглото на предния и задния мост на трактора с натоварено и свързано прикачно оборудване.
- Съберете теглата на предния и задния мост за общо натоварено тегло на трактора.

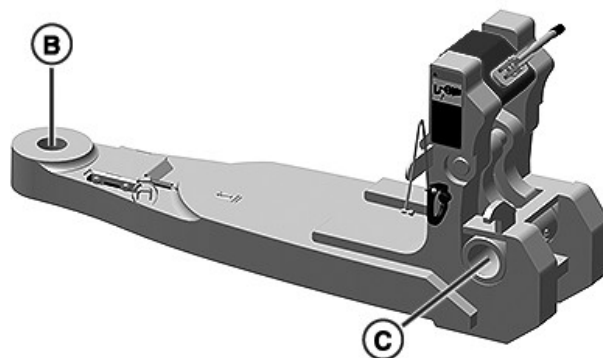
- Извадете общото нетно тегло (стъпка 2) от общото тегло на натоварения трактор (стъпка 4).

KD34109,0000610-11-30SEP20

Изчисляване на разстоянието на вертикално натоварване на теглителния прът зад задния мост



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

За разстояние на натоварване на вертикалния теглителен прът зад задния мост (E):

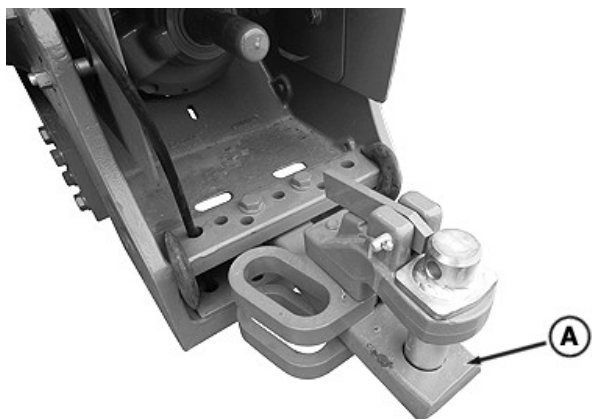
- Измерете дължината на теглителния прът (F) от централната линия на щифта на предния теглителен прът (B) до централната линия на щифта на задния теглителен прът (C).
- Определете централната линия на задния мост (A). Извадете разстоянието на щифта на предния теглителен прът на задния мост (D) от дължината на теглителния прът (F). За разстоянието на предния щифт на теглича пред задния мост (D) вижте таблицата в приложението "Скрепер" в настоящия раздел на ръководството за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако предоставената стойност за разстояние на предния щифт на теглича пред задния мост е отрицателна, изваждането на отрицателно число ще даде разстояние, по-дълго от измерената дължина на теглителния прът.

KD34109,0000611-11-06OCT20

Избиране на позиция на теглителния прът

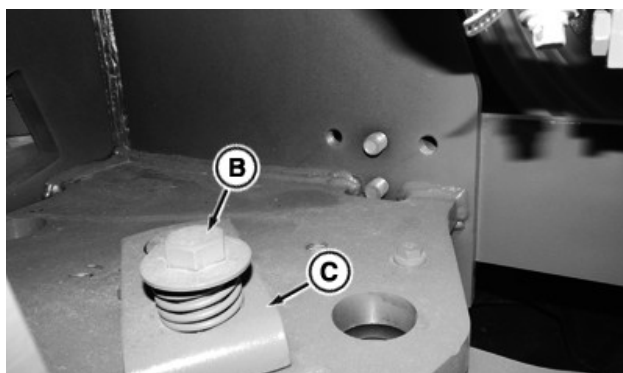
ВАЖНО: Тегличът трябва да се позиционира според инструкциите в "Прикрепване на задвижван от ВОМ инвентар" в раздел "ВОМ, навесна система и теглич" от настоящия наръчник на оператора за инвентар, задвижван от ВОМ.



RXA0141864—UN—13JUN14

Дължината на теглича (А) може да се удължи:

1. Разхлабете болтовете на теглича.



RXA0160176—UN—10JUL17

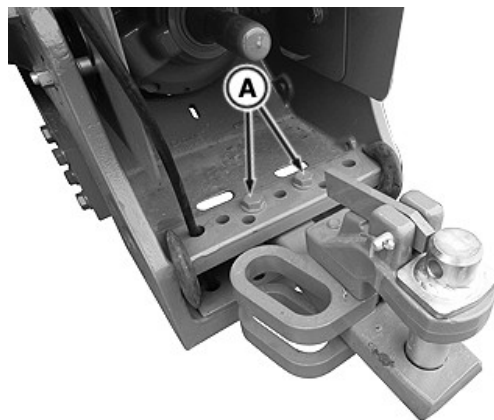
2. Свалете винтовете с капачки на фиксатора на предната ос на въртене, шайбите и разделителите (В). Свалете фиксатора на оста на въртене (С).
3. Преместете теглещата греда в желаната позиция.
4. Монтирайте фиксатора на оста на въртене, разделителите, шайбите и винтовете с капачки.

Затегнете винтовете с капачки до 435 Нм (322 lb-ft).

5. Монтирайте и затегнете заключващите болтове на теглителния прът до 435 Нм (322 lb ft).

GH15097,0000640-11-27NOV17

Странично нагласяване на теглича



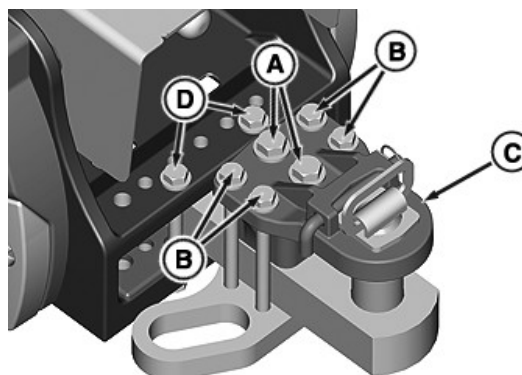
RXA0141865—UN—13JUN14

1. Свалете ограничителните болтове (А) на теглича.
2. Преместете теглещата греда в желаната позиция.
3. Поставете болтове и от двете страни на теглещата греда. Затегнете до 435 Нм (322 lb-ft).

GH15097,0000641-11-27NOV17

Монтиране на сглобката на съединителната скоба—Теглителен прът от категория 5

ВАЖНО: Не допускайте повреди на оборудването: правилно закрепете комплекта на съединителната скоба.



RXA0176518—UN—18MAR20

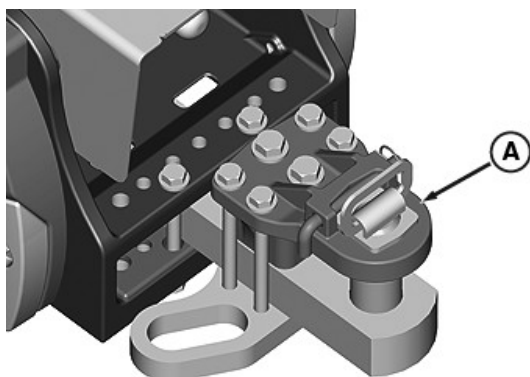
1. Закрепете сглобката на съединителната скоба (С) към горната част на теглителния прът.
2. Затегнете двата централни винта с глава за ключ М24 (А) до 750 Нм (553 lb ft).

- Затегнете четирите външни винта с глава за ключ M20 (B) до 610 Нм (450 lb ft).
- Затегнете двата винта с глава за ключ M20 (D) до 610 Нм (450 lb ft).

AK08008,00004F4-11-18MAR20

Използване на сглобката на съединителната скоба

ВАЖНО: Когато силоотводният вал може да причини смущения, свалете сглобката на съединителната скоба.



Категория 5

RXA0111485—UN—27OCT10

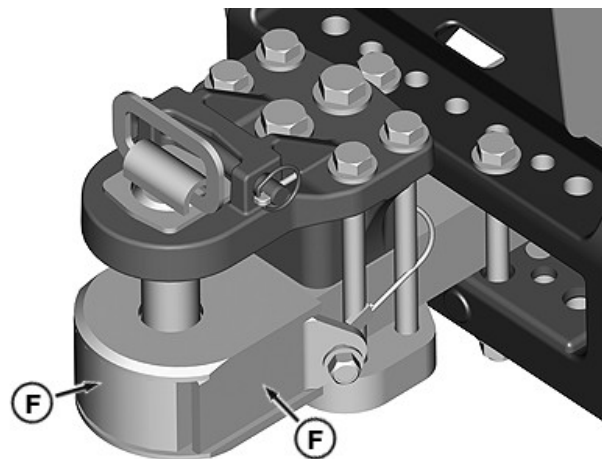
Сглобката на съединителната скоба (A) трябва да се закрепва *само* към горната част на теглителния прът.

Ако тегленият инвентар има и комплект на съединителна скоба, вкарайте щифта само през теглича на трактора. НЕ поставяйте щифта през всичките 4 планки.

EC82310,0000F5C-11-09NOV20

Използване на правилен щифт на теглителния прът — категория 5 към 4

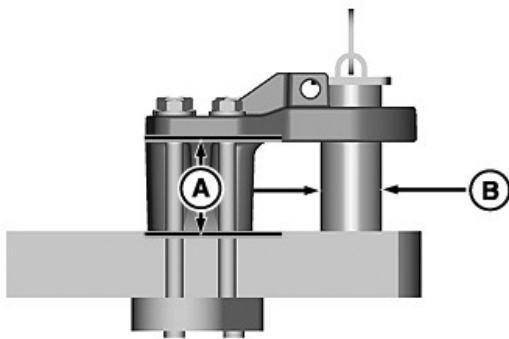
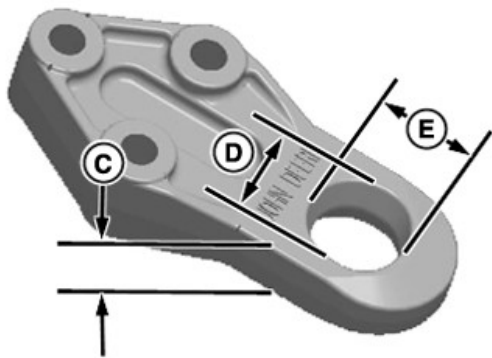
ВАЖНО: За правилна работа използвайте щифт за теглич категория 5 за инвентари, които генерират натоварвания на теглича, изискващи повече 348 kW (467 к.с.) рейтинг за мощностно ниво на двигателя или 300 kW (400 к.с.) рейтинг за мощностно ниво. Свържете се с производителя на инвентара за информация относно това как правилно да се конвертира инвентара, така че да приема щифт за теглич категория 5.



RXA0141903—UN—05JUN14

Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да закупите адаптерен комплект (F) за трактори, оборудвани с теглич категория 5 когато закрепвате към инвентари, оборудвани със звено за навесна система категория 4, ако е одобрено от производителя на инвентара.

Използвайте щифт за теглич категория 5 доставен с трактора, за да закрепвате инвентари, които имат връзка за навесна система категория 5. Вижте таблицата за размерите. Консултирайте се с наръчника на оператора или производителя, за да определите правилния размер на щифта на теглича за системата за закрепване на инвентара. Използвайте трактора и инвентарите с комбинации за категория теглич, които са правилно оразмерени за мощностните изисквания за инвентара и могат да доведат до предсрочно износване или повреда на компонентите на навесната система.



RXA0160175—UN—10JUL17

Категория	Размери на звеното на навесната система mm (in)				
	Теглич на трактора		Звено на навесната система на инвентара		
	Диаметър на щифта на теглича (B)	Височина на отвора на теглича (A)	Дължина на отвора (E)	Ширина на отвора (D) (Минимум)	Дебелина на звеното (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-11-09NOV20

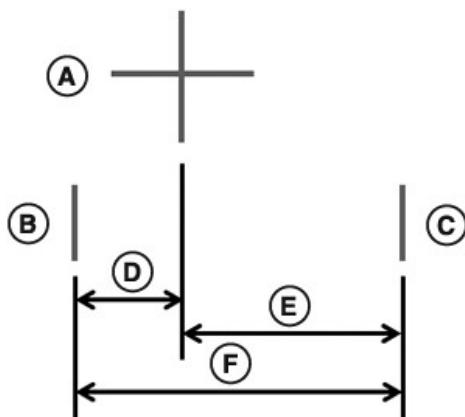
Теглителен прът [Скрепер]

Приложения на скрепера

ВАЖНО: Пазете трактора от повреди. Никога не превишавайте максималното вертикално натоварване на теглителния прът.

Потърсете представител на John Deere, ако:

- Теглителният прът не е одобрен от John Deere.
- Отвесното натоварване на теглителния прът или разстоянието зад задния мост превишават следните стойности от таблицата.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Централна линия на задния мост
B—Централна линия на предния щифт на теглителния прът
C—Централна линия на задния щифт на теглителния прът
D—Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост
E—Разстояние на вертикално натоварване зад задния мост
F—Дължина на теглителния прът

Максимално отвесно натоварване кг (lb)	Максимално разстояние на отвесното натоварване зад задния мост (E) mm (in)	Разстояние на предния щифт на теглителния прът пред задния мост (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

За процедурите за измерване на натоварването и разстоянието вижте "Изчисляване на статично вертикално натоварване на теглителния прът" и "Изчисляване на разстоянието на вертикалното натоварване на теглителния прът зад задния мост" в настоящото ръководство за оператора.

EC82310,0000F19-11-24AUG21

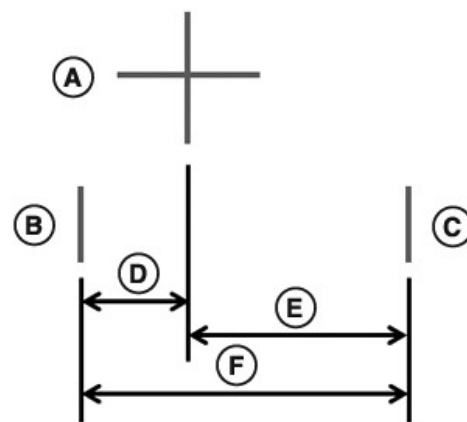
Изчисляване на статичното вертикално натоварване на теглителния прът

За статичното вертикално натоварване на теглителния прът:

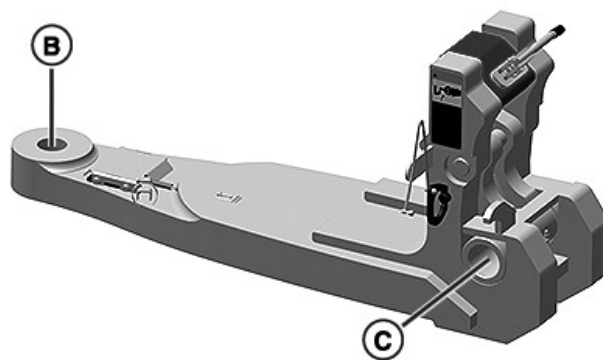
1. Измерете и запишете теглата на предния и задния мост на трактора без свързани прикачни приспособления.
2. Съберете теглата на предния и задния мост за общо тегло на трактора без товар.
3. Измерете и запишете теглото на предния и задния мост на трактора с натоварено и свързано прикачно оборудване.
4. Съберете теглата на предния и задния мост за общо натоварено тегло на трактора.
5. Извадете общото нетно тегло (стъпка 2) от общото тегло на натоварения трактор (стъпка 4).

KD34109,0000610-11-30SEP20

Изчисляване на разстоянието на вертикално натоварване на теглителния прът зад задния мост



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

За разстояние на натоварване на вертикалния теглителен прът зад задния мост (E):

1. Измерете дължината на теглителния прът (F) от централната линия на щифта на предния теглителен прът (B) до централната линия на щифта на задния теглителен прът (C).
2. Определете централната линия на задния мост

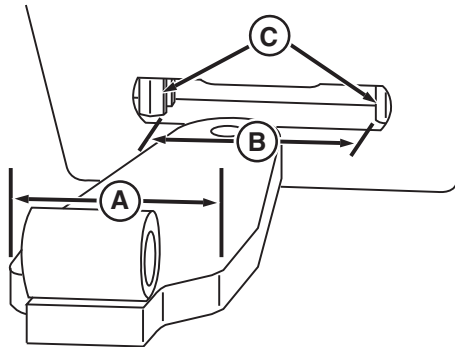
(A). Извадете разстоянието на щифта на предния теглителен прът на задния мост (D) от дължината на теглителния прът (F). За разстоянието на предния щифт на теглича пред задния мост (D) вижте таблицата в приложението "Скрепер" в настоящия раздел на ръководството за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако предоставената стойност за разстояние на предния щифт на теглича пред задния мост е отрицателна, изваждането на отрицателно число ще даде разстояние, по-дълго от измерената дължина на теглителния прът.

KD34109,0000611-11-06OCT20

Монтирайте теглич или бързо съединително устройство в опората на късия теглич

Използвайте теглич на скрепера когато тежестта на езика на скрепера превиши спецификациите по дизайн на теглича на селскостопанския трактор. Тегличът на скрепера е по-къс, което намалява трансфера на тегло към задния мост. Следвайте препоръките за скрепера за монтаж на теглича.

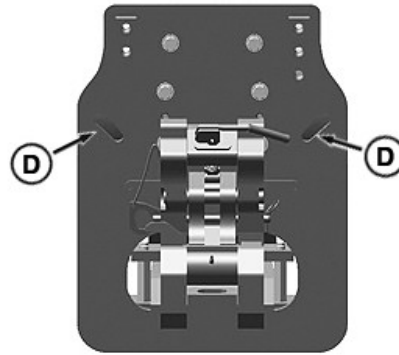


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖНО: Регулирайте шестостенните втулки (C) когато монтирате теглича на скрепера.

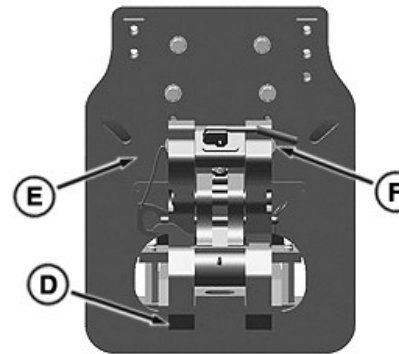
ЗАБЕЛЕЖКА: Всичките четири (4) заключващи болта трябва да се поддържат чисти, за да се запази максималния момент на затягане.

1. Разхлабете заключващите болтове на теглича и втулките под опората.
2. Измерете ширината на зоната на теглича (A), която ляга върху опората на теглича.
3. Завъртете втулките, така че разстоянието (B) между втулките да е колкото се може по-близо до ширината на теглича.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора на теглича на скрепера



RXA0148253—UN—29MAY15

Бързо съединително устройство на теглича

4. Приплъзнете късия теглич или бързото съединително устройство на теглича (D) в опората.
5. Монтирайте предния щифт на теглича.
6. Затегнете заключващите болтове на теглича до 430 Нм (320 lb ft).
7. Свалете затварящия щифт (E) и повдигнете дръжката (F), за да използвате бързото съединително устройство на теглича.

ВАЖНО: Проверете повторно спецификацията на момента на затягане на заключващите болтове.

8. Проверявайте и презатягайте болтовете на опората на теглича след първите 10 часа, 50 часа и 100 часа работа на скрепера.

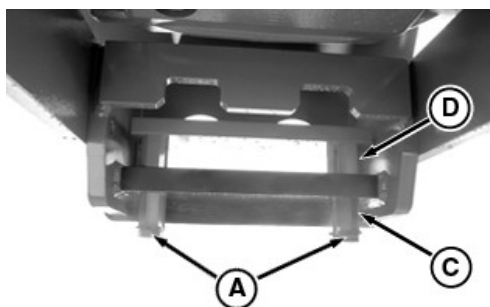
RW29387,00004F2-11-30AUG17

Конверсия на къс теглич на скрепера

Опората на теглича на скрепера е предназначена да приема по-голям теглич и може да се конвертира за използване с по-малък теглич на скрепера. Следвайте препоръките за скрепера за монтаж на теглича.



RXA0082032—UN—05JUL05

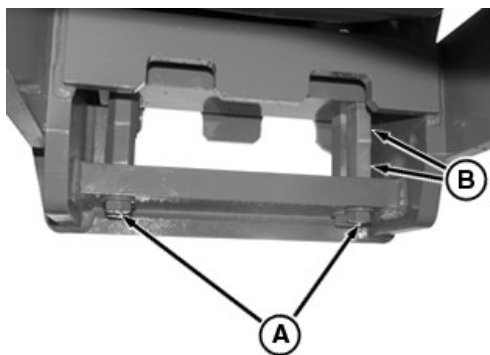


RXA0082012—UN—05JUL05

Настройка на опората на по-малкия теглич на скрепера

ВАЖНО: Регулирайте шестостенните втулки (C) когато монтирате теглича на скрепера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всичките четири заключващи болта трябва да се поддържат чисти, за да се запази максималния момент на затягане.



RXA0082010—UN—05JUL05

Настройка на опората на по-големия теглич на скрепера

1. Разхлабете и свалете заключващите болтове на опората на теглича (A) и втулките (B).
2. Поставете долните втулки върху винтовете с капачки със застопоряващи шайби.
3. Монтирайте обратно винтовете с капачки с долните втулки и горните втулки (D) към опората на теглича.

4. Измерете ширината на зоната на теглича с теглич, легнал върху опората на теглича.
5. Завъртете втулките, така че разстоянието между втулките да е колкото се може по-близо до ширината на теглича.
6. Приплъзнете теглича в опората.
7. Монтирайте предния щифт на теглича.
8. Затегнете заключващите болтове на теглича до 430 Нм (320 lb ft).

ВАЖНО: Проверете повторно спецификацията на момента на затягане на заключващите болтове.

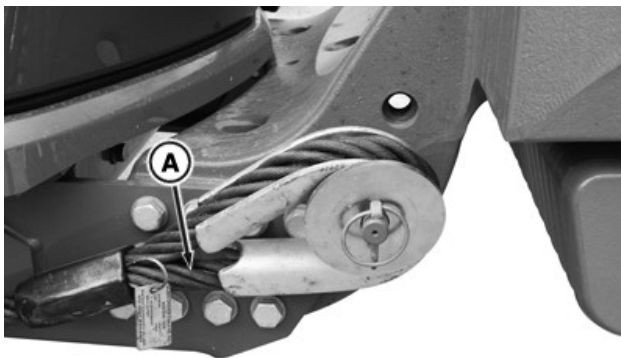
9. Проверявайте и презатягайте болтовете на опората на теглича след първите 10 часа, 50 часа и 100 часа работа на скрепера.

RW29387,00004F3-11-30AUG17

Кабел за теглене

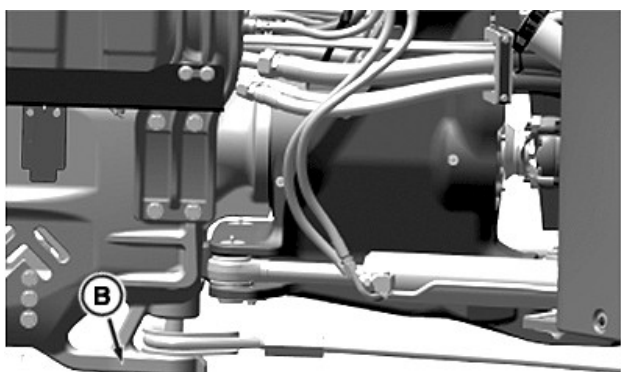
ВАЖНО: Избягвайте възможна повреда на трактора:

1. Използвайте правилно кабела за теглене като теглите от предната страна на трактора в права посока.
2. Дръжте кабела стегнат, за да се ограничи страничното движение на кабела и удрянето му в дясната предна верига.
3. Не използвайте кабел за теглене за закачане на трактора в tandem за дърпане на тягово натоварване.
4. Дърпането на трактора с натоварено оборудване може да причини прекомерно натоварване върху опората на теглича и силно се увеличава от скоростта и трудните условия на почвата.
5. Инспектирайте кабела за теглене и/или щифта на теглича за износване и сменете при нужда.
6. Закрепете кабел за теглене към планката за съхранение и го поддържайте обтегнат, когато не се използва.



RXA0142715—UN—24JUN14

Използвайте кабел за теглене (A) за издърпване на трактор или трактор със скрепер от мека или влажна почва.



RXA0185286—UN—31AUG21

Закрепете кабел за теглене към опората на теглича (B).

GH15097.0000932-11-01SEP21

Хидравлика – Обща информация

Преглед на хидравличната система

Хидравличната система осигурява смазване, мощност и контрол за много от подсистемите на трактора. Трансмисията, кормилното управление, спирачките и тегличът [Ag] са включени в други раздели от настоящото ръководство за оператора. Следващите няколко раздела разглеждат клапаните за селективен контрол, включително регулирането, функционирането и свързванията, както и специалните системи за контрол.

TS36762,00002C7-11-23APR18

Селективни управляващи клапани

SCV настройки—достъп

Достигнете приложението през дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Селективен управляващ клапан

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Достигнете приложението през лентата за навигация:



Селективен управляващ клапан

RXA0173515—UN—03JAN20

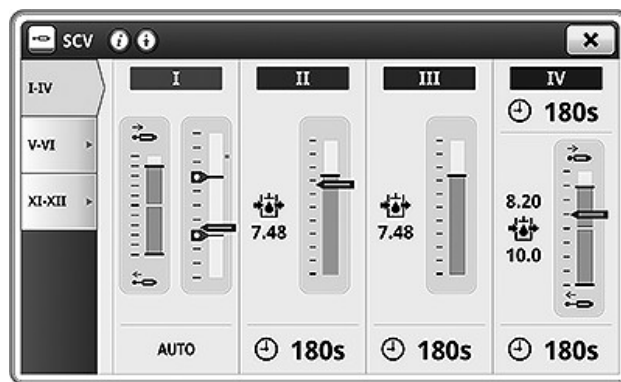
Натиснете бутона SCV на лентата за навигация под дисплея.

KD34109,000057C-11-07JAN20

Настройки на SCV

Използва се приложение на SCV за достъп и регулиране на режимите на SCV и настройките за оборудваните SCV клапани.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаното ще зависи от избирания режим на SCV и броя на наличните SCV клапани.



RXA0178901—UN—23JUL20

Пример за SCV

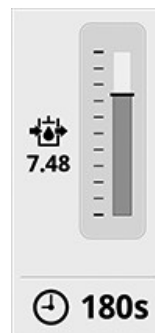
Достъпни елементи на главната страница на SCV:



RXA0173519—UN—06JAN20

Пример за раздел за SCV

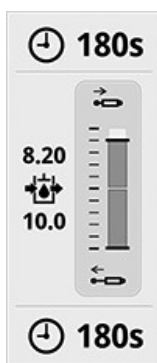
Раздели за SCV — разделите се показват, когато има повече от четири SCV клапана. Показват се само наличните SCV клапани.



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример за стандартен режим

Стандартен режим — задайте една стойност за време за задържане и една стойност на дебит за задържане както за удължаване, така и а прибиране. Вижте SCV настройки—стандартен режим в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример за независим режим

Независим режим — настройте различна стойност за време за задържане и стойности за дебит за удължаване и прибиране. Вижте настройки на SCV —независим режим в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173490—UN—02JAN20

Пример за функционален режим

Функционален режим — времето за задържане се управлява от прикачното приспособление. Активирайте като свържете прикачното приспособление с помощта на допълнителен куплунг преди да включите превозното средство. Вижте SCV настройки—функционален режим в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор на хидравличния дебит

Индикатор за дебита на хидравличната система — показва текущия дебит и се показва, когато SCV е избран, активен и маслото тече.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки.

Вижте "Настройки на SCV—Разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

Работа с SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20

Лост за селективен регулиращ клапан I

Регулиране на управляващия лост на SCV — SCV лостовите на CommandARM™ се използват за регулиране на дебита на SCV. Вижте Регулирания на лоста за управление на SCV в този раздел на ръководството за оператора.

Статусите на други SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20

Пример на активен дебит

Дебитът е активен — индикаторът ще се движи с нивото на дебита. Зоната за пълнене между точка 0 и индикаторът се показва в зелено.



RXA0173525—UN—02JAN20

Пример за време на активно състояние

Време за активно състояние — показва се жълто поле по време на настройка на времето и когато то е активно.



RXA0173768—UN—13JAN20

Плаваща позиция

Плаващо положение — цилиндърът може свободно да се прибира и удължава, като позволява на прикачното приспособление да следва контура на земята.



RXA0173492—UN—02JAN20

Деактивирано плаващо положение

Деактивирано плаващо положение — ако лостът е в плаваща позиция при старт на двигателя, плаващата функция ще се деактивира до превключване на лоста на неутрално положение.



Заклучен

RXA0173506—UN—03JAN20

Блокиран — SCV е блокиран.

AUTO

Автоматично

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТ. — автоматичният режим е разрешен и активен.

АВТ

АВТ. деактивирано

RXA0173484—UN—02JAN20

АВТ. деактивирано — автоматичният режим е включен, но не е активен.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на оформлението (Layout Manager) Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Присвояването на SCV за модул може да се промени при достъп до настройките по този начин. Вижте "SCV настройки—Задаване" в този раздел на ръководството за оператора.

Пример:



Стандартен режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

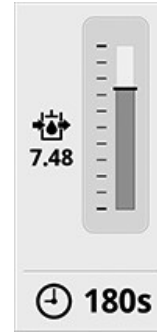
Стандартен режим — бърз достъп до модула за стандартен режим.

KD34109,0000618-11-19AUG21

SCV настройки—Стандартен режим

Задайте една стойност за времето на задържане и една стойност на дебит на за задържане при удължаване и прибиране.

Достъпни в стандартен режим елементи:



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример за стандартен режим

Пример за стандартен режим — елементите може да се различават въз основа на статуса.



Време

RXA0173530—UN—02JAN20

Време — изберете за регулиране на стойността за време за задържане за удължаване и прибиране. Вижте SCV настройки—регулиране на времето в този раздел от ръководството за оператора.



Раздел за дебит

RXA0173503—UN—03JAN20

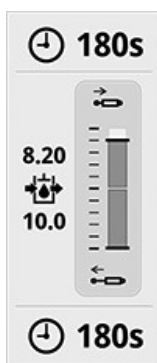
Дебит — изберете за регулиране на стойността за дебит за задържане при удължаване и прибиране. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,000057E-11-09JAN20

SCV настройки—независим режим

Настройте различно време за задържане и стойност на дебита при удължаване и прибиране. Активирайте независим режим в разширените настройки. Вижте "Настройки на SCV—Разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

Достъпни в независим режим елементи:



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример за независим режим

Пример за независим режим — елементите може да се различават въз основа на статуса.



RXA0173529—UN—02JAN20

Раздел "Време за прибиране"

Времето на прибиране — изберете за регулиране на стойността за време за задържане при прибиране. Вижте "SCV настройки—регулиране на времето в този раздел от ръководството за оператора.



RXA0173502—UN—03JAN20

Раздел "Дебит за прибиране"

Дебит за прибиране — изберете за регулиране на стойността за дебит на за задържане при прибиране. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173501—UN—03JAN20

Раздел "Дебит за удължаване"

Дебит за удължаване — изберете за регулиране на стойността за дебита за задържане при удължаване. Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0173528—UN—02JAN20

Раздел "Време за удължаване"

Време за удължаване — изберете за регулиране на стойността за време за задържане при

удължаване. Вижте SCV настройки—регулиране на времето в този раздел от ръководството за оператора.

KD34109.000057F-11-10JAN20

SCV настройки—Функционален режим

Функционалният режим позволява управление на приложението от прикачното приспособление. За да активирате, свържете прикачно приспособление, съвместимо с функционален режим, като използвате допълнителния куплунг преди да включите превозното средство. Когато са свързани чрез ISOBUS или куплунга на прикачното приспособление, SCV клапаните автоматично влизат във функционален режим и се показва страница с опции на функцията.

Достъпни във функционален режим елементи:

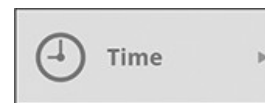


RXA0173490—UN—02JAN20

Пример за функционален режим

Пример за функционален режим — елементите може да се различават въз основа на статуса.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изгледът на раздела и количеството може да варира, тъй като функционален режим се използва в комбинация със стандартен и независим режими.



RXA0173527—UN—02JAN20

Пример за раздел "време"

Време — контролира се от прикачното приспособление и ще бъде сиво, тъй като няма настройки, които могат да се променят.



RXA0173503—UN—03JAN20

Пример за раздел "поток"

Дебит — изберете за регулиране на стойността за дебит за задържане при удължаване и прибиране.

Вижте "SCV настройки—регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



Меню за автоматизацията

RXA0173485—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е налично за AutoLoad™.

Автоматизация — активиране/деактивиране на функционален режим. Вижте "SCV настройки—Автоматизация" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000580-11-03FEB20

Настройки за SCV—регулиране на дебита

Регулирайте размера на дебита на SCV на базата на търсенето. За информация относно приблизителните настройки на изходящия дебит на SCV и наличния дебит на помпата, вижте "Общ дебит на SCV" в този раздел на ръководството за оператора.

Процедура за промяна:

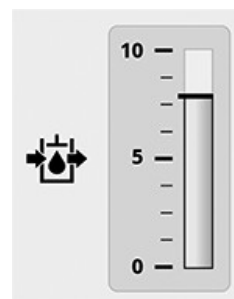


Регулиране на дебита

RXA0173495—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирането на дебита е от 0,04 до 10. Избирането на "+" увеличава дебита на стъпки от 0,04, а (++) увеличава дебита на стъпки от 1,00. Избирането на (-) или (--) намалява дебита със същите стъпки.

Изберете (+/++) за увеличаване или (-/--) за намаляване на дебита. В полето на дисплея се показва стойност.



Дебитомер

RXA0173499—UN—03JAN20

Настройката за дебит се показва също и на дебитомера.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете за затваряне.

Елементи, достъпни за управление на дълбочината на TouchSet™:



Горна зададена стойност

RXA0173522—UN—06JAN20



Индикатор на зададените настройки

RXA0173521—UN—06JAN20

Горната зададена точка — изберете бутона за горна ЗАДАДЕНА точка, за да зададете често използвана височина, която може да бъде повторно извикана. Зададена точка се показва от горния жълт индикатор.



Долна зададена стойност

RXA0173520—UN—06JAN20



Индикатор на зададените настройки

RXA0173521—UN—06JAN20

Долна зададена точка — изберете бутона за долна ЗАДАДЕНА точка, за да зададете често използвана дълбочина, която може да бъде повторно извикана. Зададена точка се показва от долния жълт индикатор.



Индикатор за позиция

RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор за позицията — показва текущата позиция на прикачното приспособление.

KD34109,0000582-11-21JAN20

Настройки на SCV—настройване на времето

Количествено регулиране на времето, за което ще се изпълнява операцията на свързаното прикачно приспособление.

Процедура за промяна:



Регулиране на времето
RXA0173526—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройка за време е от 0 секунди до С за непрекъснат дебит. Времето се увеличава в стъпки от 1 секунда до 10 секунди, след това в стъпки от 2 секунди до 20, след това в стъпки от 5 секунди до 30, след това в стъпки от 10 секунди до 60, след това в стъпки от 30 секунди до 120, след това в стъпки от 60 секунди до С.

Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на времето. В полето на дисплея се показва стойност.



Настройка на времето
RXA0173525—UN—02JAN20

Настройката на времето също се показва под дебитомера. Показва се жълт прозорец се показва около времето, докато се извършва регулиране.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете за затваряне.

KD34109,0000583-11-06FEB20

Настройки на SCV – разширени

Разширените настройки ви осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

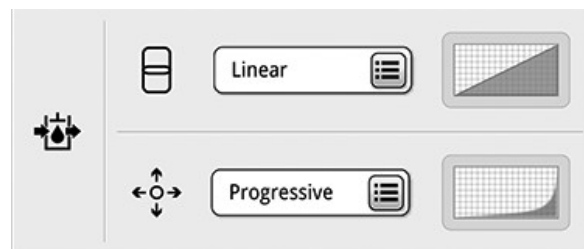
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



Пример за независим режим на SCV
RXA0173517—UN—03JAN20

Независим режим на SCV — ВКЛ или ИЗКЛ независимия режим за всеки SCV. Вижте настройки на SCV—активиране на независимия режим в този раздел от ръководството за оператора.



Чувствителност на настройката на дебита
RXA0173496—UN—02JAN20

Чувствителност на настройката на дебита — изберете желаната крива на реакция на дебита за контролния лост за SCV и джойстика. Вижте "Настройки на SCV—чувствителност за регулиране на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167187—UN—22MAR19

Режим "Товарач" — предотвратява нежелано движение на товарача чрез игнориране на настройките за дебит на SCV и времето. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167187—UN—22MAR19

Споделяне на хидравличния дебит — намалява дебита към некритичните функции, което осигурява приоритет дебит към критични функции. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране. Вижте раздел "Споделяне на дебита" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000587-11-03FEB20

Настройки на SCV—Пускане на независим режим

Дава възможност да настройвате различни стойности на времето на задържане и на дебита при удължаване и прибиране. Независимият режим се пуска/спира за всеки SCV поотделно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показват се само наличните SCV клапани.

Процедура за промяна:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167187—UN—22MAR19

Независим режим — изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.

KD34109,0000581-11-11FEB20

Настройки на SCV—Автоматизация

Автоматизацията позволява активиране/деактивиране на регулирания на SCV клапаните във функционален режим. Когато е деактивирано, SCV ще покаже настройките или за стандартен режим, или за независим режим, в зависимост от заданието на SCV клапаните.

Процедура за промяна:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167187—UN—22MAR19

Авт. режим — Изберете ВКЛ за активиране или ИЗКЛ за деактивиране.

KD34109,0000584-11-14JAN20

Настройки на SCV—присвояване

Задайте модул на работната страница на SCV за друг SCV.

ЗАБЕЛЕЖКА: Достъпно е само от модула на работната страница.

Процедура за промяна:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

Раздел за задаване на SCV

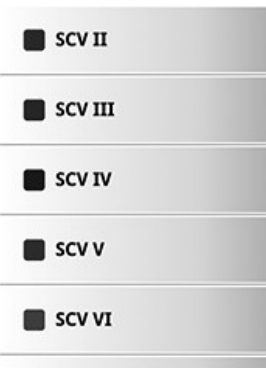
1. Изберете раздела за задаване на SCV.



RXA0173512—UN—03JAN20

Поле "Зададени SCV"

2. Изберете полето "Зададени SCV".



RXA0173513—UN—03JAN20

Списък с SCV клапани

3. Изберете желаният SCV от списъка.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

KD34109,0000585-11-14JAN20

Настройки на SCV—чувствителност на регулирането на дебита

Процедура за промяна:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20

Регулиране на контролния лост на SCV



Progressive

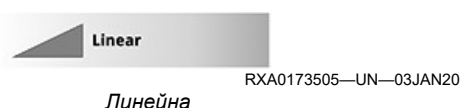


RXA0173497—UN—02JAN20

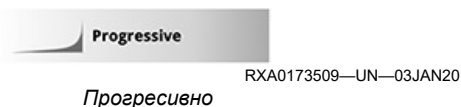
Регулиране на джойстика

1. Изберете полето за задаване на желаната крива на реакция за контролния лост за SCV или джойстика.

2. Изберете една от следните криви на реакция:



- **Линейно** — дебитът на SCV отговаря на разстоянието, изминато от SCV контролния лост/лоста на джойстика.



- **Прогресивно** — първоначално дебитът на SCV е по-малък от изминатото разстояние от SCV контролния лост/лоста на джойстика (давайки по-чувствителен старт на движението).



- **Комбинация** — междинен етап между линейно и прогресивно.



Изберете OK за изход и запазване на промените.



Изберете Отказ, за да излезете, без да запазвате промените.

KD34109,0000588-11-03FEB20

Настройки на SCV – Flow Assist (подпомагане на потока)

Подпомагането на потока автоматично регулира честотата на въртене на двигателя, като в същото време поддържа постоянна честота на скоростта на колелата, за да се отговори на изискванията за дебита на помпата за всички хидравлични функции. Спазват се ограниченията на оператора за обороти на двигателя (включително положението на дроселовата клапа като горна граница).

Търсенето на хидравличен поток включва (но не се ограничава до):

- SCV

- Навесна система
- Кормилно управление
- Управление на хидравликата от външен източник

Подпомагането на потока може да бъде активирано/деактивирано в режими "Пълен АВТОМАТИЧЕН" и "Потребителски".

В тези режими оборотите на двигателя и предавателната кутия също се регулират автоматично въз основа на:

- Натоварване
- Командвана скорост на колелата

KD34109,00005DF-11-19APR21

Настройки на лоста за управление на SCV

ВНИМАНИЕ: Избягвайте телесно нараняване или повреда на машината:

- Уверете се, че маркучите не са обърнати. Ако маркучите са разменени, цилиндърът се изважда, когато трябва да се прибере.
- Преди да прикачвате оборудване, спрете двигателя, преместете управляващия лост на клапана в неутрално положение и натиснете бутона за заключване на SCV, за да предотвратите неочаквано задвижване на прикачното оборудване. За идентификация на бутона за заключване, вижте Уреди за управление в CommandARM™—Лява страна в раздел Уреди за управление в CommandARM™ от настоящото Ръководство на оператора.
- Избирателните клапани не се изключват, ако операторът стане от седалката. За повече информация, вижте "Сензор за присъствие на оператора" в раздел "Седалки" на настоящото ръководство за оператора.

Лостовите за управление на SCV от CommandARM™ позволяват да се извършват известни настройки на дебита на SCV. За повече информация относно лостовите на SCV, вижте "Управляващи лостове на SCV в CommandARM™" в раздел "Уреди за управление на CommandARM™" на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостовите за управление на SCV могат да се преконфигурират за управление на функциите на трактора и на прикачните приспособления. Вижте раздел "Настройка на уредите за управление в CommandCenter™" от настоящото ръководство на оператора.

Регулирания на лоста за управление на SCV:

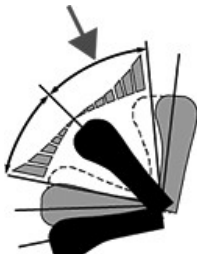


Неутрално

RXA0173507—UN—03JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: При стартирането на двигателя лостовите на клапаните трябва да са в неутрално положение.

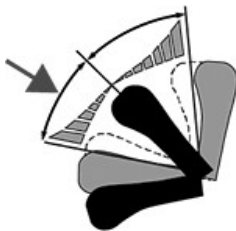
Неутрално положение — дебитът е непрекъснат до изтичането на времето за задържане. Ако не е зададено време за задържане, дебитът се прекъсва.



Удължаване

RXA0173488—UN—02JAN20

Удължаване — контролиран от оператора променлив дебит за удължаване на цилиндъра.. Маслото протича при скорост, която варира в зависимост от това колко далеч е преместен лостът. Най-бавният дебит на масло е когато лостът е най-близо до неутрална позиция. Лостът се връща в неутрална позиция след освобождаването му.



Прибиране

RXA0173510—UN—03JAN20

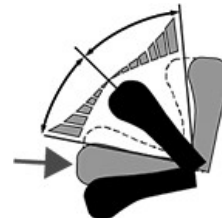
Прибиране — управляван от оператора променлив дебит за прибиране на цилиндъра. Маслото протича при скорост, която варира в зависимост от това колко далеч е преместен лостът. Най-бавният дебит на масло е когато лостът е най-близо до неутрална позиция. Лостът се връща в неутрална позиция след освобождаването му.



Задържане при удължаване

RXA0173489—UN—02JAN20

Задържане при удължаване — синхронизиран дебит за удължаване на цилиндъра на базата на настройките за време и дебит на задържане. Лостът се връща в неутрална позиция, но дебитът продължава при настроената скорост на задържане на дебит до изтичане на настройката за време на задържане.



Задържане при прибиране

RXA0173511—UN—03JAN20

Задържане при прибиране — синхронизиран дебит за прибиране на цилиндъра на базата на настройките за време и дебит на задържане. Лостът се връща в неутрална позиция, но дебитът продължава при настроената скорост на задържане на дебит до изтичане на настройката за време на задържане.



Плаваща позиция

RXA0173491—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако лостът е в плаваща позиция при старт на двигателя, плаващата функция ще се деактивира до превключване на лоста на неутрално положение.

За да освободите хидравличното налягане в инвентара, при работещ двигател преместете лоста в плаващо положение.

Плаваща позиция — SCV се отваря, за да се позволи свободно протичане на масло от главата към пръта на хидравличния цилиндър на прикачното приспособление и позволява на прикачното приспособление да следва контура на земята.

Лостът и SCV остават в плаващо положение, докато лостът не бъде върнат ръчно в неутрално положение. Задействайте цилиндъра докрай и в двете посоки, за да сте сигурни че е пълен с масло, след като е бил използван в плаващо положение. Плаването^а се използва и за да може хидравличните цилиндри да спрат плавно при изключването на прикачното оборудване.

KD34109,0000589-11-05MAY20

Общ дебит на ПУК

1. Проверете настройката за дебит за всяка от функциите независимо. За правилните настройки за дебит на двигателя вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.

Помпата може да работи с високо налягане поради:

- За системите с налягане за притискане на работните устройства (редосеялки, пневматични редосеялки, дискови брани) се приема, че имат нулево потребление след извършване на цикъл за повдигане или спускане. За повече информация, вижте "Примери за свързване на прикачно приспособление" в раздел "Хидравлични свързвания" на настоящото ръководство за оператора.
- Допълнителни клапани за управление на дебита (управление с вакуум) – отворете клапана на прикачното приспособление за управление на дебита и настройте дебита на трактора до желаното ниво. За повече информация, вижте "Примери за свързване на прикачно приспособление" в раздел "Хидравлични свързвания" на настоящото ръководство за оператора.
- Функции на цилиндриите, където съпротивленията в линиите определят дебита – регулирайте дебита на трактора до момента, от който скоростта на функцията започва да намалява.
- Допълнителни управляващи клапани (клапани на инвентара) – настройте дебита на трактора до най-ниското ниво, осигуряващо правилна работа.

2. Определете общия нужен дебит, като добавите нужния дебит за всеки SCV клапан, използвайки настройките определени в стъпка 1. Добавете дебита, нужен за теглица и за допълнителна мощност, ако има (вижте таблицата за дебит на SCV за правилните настройки въз основа на приблизителния изходящ дебит).

3. Определете дали нужният дебит надхвърля възможностите на помпата (вижте таблицата за

дебита на помпата на SCV за приблизителния наличен дебит на помпата).

Ако нужният дебит:

- е по-малък от наличния от помпата дебит, но има проблем с работата, потърсете дилъра на John Deere.
- Превъзхожда дебита на помпата:
 - Увеличете оборотите на двигателя, ако е възможно.
 - Намалете настройката за дебита за не важните функции.
 - Преобразувайте инвентара от система с отворен център в система със затворен център.

ЗАБЕЛЕЖКА: Измерен дебит без да се използват кормилната или навесната системи.

Дебит на помпата (приблизителен) ^а л/мин (gal/min)		
Обороти на двигателя	Помпа	
	85 куб. см.	85 куб. см. + 85 куб. см.
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^аНормалните дебити са валидни за нови трактори. Износването на компонентите може да причини леко понижаване на стойностите. Необходим е повече от един SCV, за да се постигне пълният дебит при всяка посочена стойност на оборотите.

Максимален дебит на управлението на хидравликата от външен източник	
Куплунг	л/мин (gal/min)
1/2 инча	132 (35)
3/4 инча	211,9 (56)

Дебит на SCV (приблизителен) ^а л/мин (gal/min)		
Настройки за дебита на SCV	SCV със стандартен дебит 1/2-инчов куплунг ^б	SCV със висок дебит 3/4-инчов куплунг ^с
0,04 ^д	—	—
1,0	1,9 (0.5) ^е	4,3 (1.1)
2,0	6,1 (1.6)	11,3 (3.0)
3,0	13,6 (3.6)	19,4 (5.1)
4,0	20,4 (5.4)	27,6 (7.3)
5,0	28,0 (7.4)	35,2 (9.3)
6,0	40,9 (10.8)	49,9 (12.4)
7,0	62,1 (16.4)	72,0 (19.0)
8,0	81,4 (21.5)	95,3 (25.2)
9,0	107,1 (28.3)	118,6 (31.4)

Дебит на SCV (приблизителен) ^a л/мин (gal/min)		
Настройки за дебита на SCV	SCV със стандартен дебит 1/2-инчов куплунг ^b	SCV със висок дебит 3/4-инчов куплунг ^c
10,0	132,0 (35.0)	159,0 (42.0)

^aПри 2000 об/мин и 454 kg (1000 lb) товар в точката на използване.

^bПомпа 85 куб. см.

^cПомпи 85 куб. см и 85 куб. см.

^dМинимална настройка на дебита.

^eИзмерен без товар.

Диаметър на цилиндъра на теглича мм	Дебит на теглича [Ag] л/мин (gal/min)
90/100	71 (18.7)
120/120	88 (23.2)

KD34109,0000586-11-06MAY21

Споделяне на хидравличния дебит

Споделянето на хидравличния дебит намалява дебита към некритични функции на SCV, като осигурява приоритетен дебит на критичните функции на SCV. За активиране или деактивиране на режима на споделяне на дебита вижте раздел "Настройки на SCV—разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Непрекъснатата настройка получава приоритет по времето за задържане по време. Ако всички SCV клапани са настроени на С (непрекъснато) и заявеният дебит се превиши, дебитът се намалява еднакво към всички SCV, за да се гарантира, че всички функции все още са активни.*

За максимална ефективност:

- Свържете правилно SCV клапаните и прикачното приспособление съгласно ръководството за оператора на прикачното приспособление.
- Ако ръководството за оператора на прикачното приспособление не е достъпно, вижте подходящ пример за хидравлична връзка в раздел "Хидравлични връзки" на настоящото ръководство за оператора. При селскостопанските трактори, оборудвани с високодебитна хидравлична система, SCV клапаните може да се захранват от различни помпи. За повече информация вижте "Свързване на прикачни приспособления към хидравлични SCV с висок дебит [AG]" в раздел "Хидравлични връзки" на настоящото ръководство за оператора.
- Уверете се, че настройките за дебит на SCV отговарят на изискванията за дебит на функцията. За повече информация, вижте "Общ

дебит на задния BOM" в този раздел на ръководството за оператора.

- За предпочитане е да се настрои времето на задържане (дадени са препоръки в ръководството за оператора на прикачното приспособление) на малко по-дълго от необходимото. Но по-голямата от необходимото настройка на времето или настройка на С (Непрекъснато) може да доведе до активиране на споделяне на дебита и прекомерно изгаряне на гориво.

Ако прикачното приспособление работи по-бавно от очакваното, извършете диагностична процедура на споделянето на дебита.

Диагностична процедура на споделянето на дебита:

1. Проверете всички връзки за правилно свързване. Когато е възможно, свържете обратните връзки с възвратните портове на SCV или захранване извън възвратния порт.
2. За всеки SCV, настроен на С (непрекъснат поток), регулирайте дебита на най-ниската възможна стойност за оптимална работа на прикачното приспособление. Не всички функции се нуждаят от непрекъснат дебит и SCV клапаните с настроено твърде дълго време може да доведат до споделяне на дебита, ако се припокриват с SCV клапаните с непрекъснат дебит.
3. Хидравличният поток зависи от оборотите на двигателя. Ако функцията е бавна, увеличете оборотите на двигателя, за да увеличите дебита.
4. Първо регулирайте дебита и след това SCV клапаните със задържане по време (според необходимостта, определена чрез наблюдение), за да гарантирате правилното функциониране на прикачното приспособление.
5. На трактори, оборудвани с високодебитна хидравлична система, опитайте да балансирате хидравличното натоварване между двата кръга.
6. Ако функциите на прикачното приспособление останат бавни, потърсете дилъра на John Deere.

KD34109,000057B-11-16NOV20

Хидравлични връзки

Свързване/разкачване на хидравличните маркучи

ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

- Пазете се от нараняване, винаги:
 - Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.
 - Проверявайте хидравличните маркучи периодично, поне веднъж в годината, за повреда.
- Белезите на износване или повреда включват, но не само, теч, прегъване, срязвания, пукнатини, абразия, мехури, корозия и показала се оплетка на кабела.
- Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

- Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.
- Уверете се, че всички свързани линии са колкото е възможно по-изправени.
- Проверете за течове с парче картон.
- Преди да разкачате хидравлични тръбопроводи или други тръбопроводи, освободете налягането от хидравличната система.
- При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. При инжектиране на течност в кожата тя трябва да се отстрани хирургично в рамките на няколко часа, тъй като в противен случай може да се получи гангрена. Лекарите, непознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

Непреднамерено движение на прикачното приспособление може да причини нараняване. За да избегнете нараняване, преди да свържете или разкачите хидравличните маркучи, винаги задействайте:

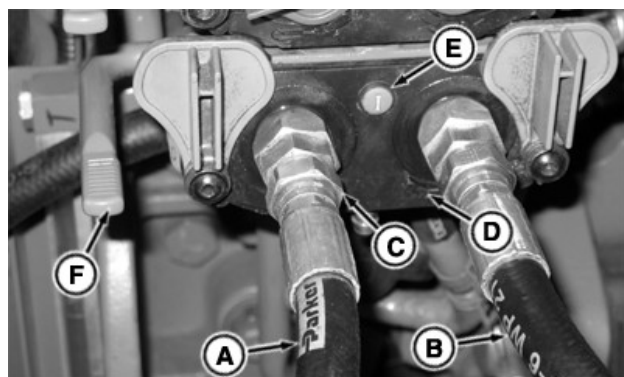
- Блокаж на лоста за управление на селективните клапани. Вижте "CommandARM™ лостове за управление на SCV" в раздел "Уреди за управление на CommandARM™" от настоящото ръководство за оператора.
- Джойстик (ако има). Вижте "Използване на SCV с CommandARM™ джойстик (ако има)" в раздел "Клапани за селективен

контрол (SCV)" в настоящото ръководство за оператора.

ВАЖНО: Прахта, замърсяването или другите чужди частици могат да повредят хидравличната система. Избягвайте повреда на хидравличната система и старателно почистете хидравличните маркучи и краищата на маркучите и SCV, преди да свържете прикачното приспособление.

Почистването с пара или с водоструйка в зоната около SCV свързванията и електрониката може да повреди оборудването. Поддържайте минимално разстояние от 200 мм (8 in) между дюзата на умивателя под налягане и хидравличните връзки за всеки умивател под налягане, превишаващи 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Идентификация и разположение на компонентите на куплунга на SCV



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Порт "изваждане"
- B—Порт "прибиране"
- C—Идентификационна табелка за съединителя—порт за разширяване
- D—Идентификационна табелка за съединителя—порт за прибиране
- E—Идентификация на съединителя на дистанционния цилиндър
- F—Лост за освобождаване на хидравличния маркуч на SCV

ЗАБЕЛЕЖКА: Съединителните устройства на дистанционните цилиндри са маркирани от I до VIII (E) като I е долното съединително устройство.

Уверете се, че дистанционните хидравлични маркучи са свързани към правилните SCV съединители, за да се гарантира желаната операция за управление на системата.

Свързване на хидравличните маркучи

1. От кабината заключете средствата за управление на SCV.
2. От външната страна на кабината:

- a. Преди да свържете хидравличните маркучи, определете:
- дали символите върху идентификационната табелка на съединителното устройство (C) или (D), указващи движението на цилиндриите, съответстват на желаната посока на движение на цилиндриите.
 - Желаната SCV връзка, базирана на това дали прикачното приспособление използва едноходови или двуходови цилиндри. За:
 - едноходови цилиндри, използвайте порта за удължаване (A).
 - Двуходовите цилиндри се използват за портовете за удължаване (A) и прибиране (B).
- b. За да свържете маркучите към SCV:
- Почистете капаците/капачетата за прах.
 - Завъртете нагоре или свалете капаците за прах, за да отворите куплунгите на SCV.
 - Натиснете втулката на хидравличния куплунг напред. (ако има)
 - Натиснете хидравличния маркуч здраво в куплунга на SCV.
 - Дръпнете втулката на хидравличния куплунг назад, за да заключите съединителя на маркуча в гнездото. (ако има)

Разкачване на хидравличните маркучи

- От кабината:
 - Запалете трактора.
 - Използвайте подходящия SCV лост, за да спуснете прикачното приспособление до земята.
 - Освободете хидравличното налягане в маркучите, като преместите лоста на SCV клапана или джойстика (ако има) в плаващо положение за няколко секунди, докато двигателят работи.
 - Блокирайте средствата за управление на SCV клапаните.
 - Изключете трактора.
- От външната страна на кабината:
 - Натиснете лоста за освобождаване на SCV маркучите (F) леко надолу, за да освободите нагнетеното налягане на уловеното масло.
 - Свалете маркучите от куплунгите на SCV клапаните.
 - Почистете зоната на съединителя на SCV.

- d. Завъртете надолу или сменете капаците за прах, за да предпазите SCV куплунгите.

EC82310,0000EF3-11-06AUG20

Прикачни приспособления, изискващи големи количества хидравлично масло

ВАЖНО: Пазете хидравличната система от повреда:

- Спуснете прикачното приспособление до земята, за да върнете по-голямата част от маслото в резервоара по време на процедурата за проверка.
 - Никога не добавяйте хидравличното масло към резервоара с работещ двигател, тъй като това може да доведе до преливане на хидравличния резервоар.
 - Не препълвайте хидравличния резервоар.
- Раздвижете всички цилиндри на прикачното приспособление след стартирането на трактора.
 - Спуснете прикачното приспособление на земята, за да върнете повечето масло в резервоара.
 - Проверете нивото на хидравличното масло на инспекционното прозорче за трансмисионно-хидравличното масло. Вижте "Ниво на хидравличното масло" в раздел "Техническо обслужване – проверка" в настоящия наръчник на оператора.
 - Проверете отново нивото на маслото след разкачване на прикачното приспособление.
 - Долейте или отстранете хидравлично масло, ако е необходимо. Ако маслото трябва да се източи, вижте "Трансмисионно и хидравлично масло и филтри" в раздел "Техническо обслужване – смяна" от настоящото ръководство за оператора.

EC82310,0000EF4-11-02SEP21

Използване на следяща товара хидравлична система—допълнителна мощност

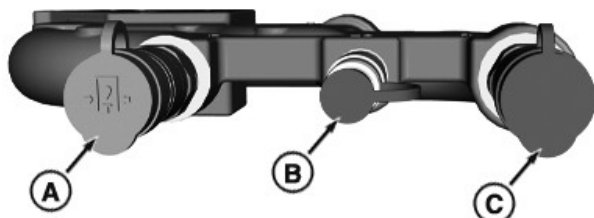
Допълнителната мощност се използва като източник на налягане/дебит за спомагателните функции, за които има независими клапани за контрол на дебита. Използвайте системата за допълнителна мощност, когато:

- Няма нужда от клапаните за селективен контрол на трактора.
- Всички клапани за селективен контрол на трактора са заети.

Функциите за допълнителна мощност изискват

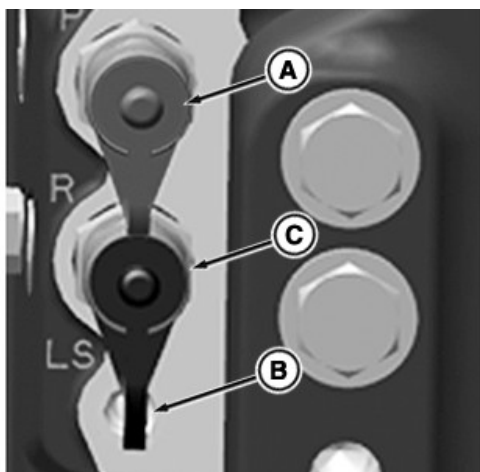
сигнал “следене на натоварването” за регулиране на налягането на помпата, ето защо се използва хидравличната линия “следене на натоварването”. Определено оборудване може да изисква модификация. Свържете се с дилъра на John Deere.

Идентификация на компонентите



RXA0177993—UN—20MAY20

Съединително устройство за допълнителна мощност—средно/горно



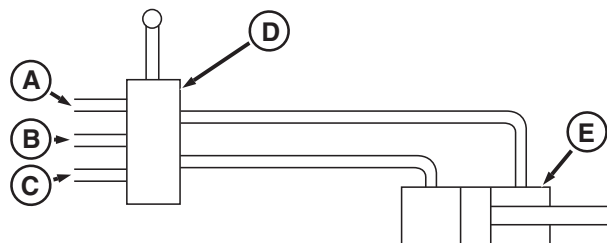
RXA0179032—UN—06AUG20

Съединител за допълнителна мощност—отливка на теглица

- A— Съединителна муфа под налягане
- B— Съединителна муфа за следене на товара
- C— Съединителна муфа за вързване (вързване на мотора)

Пример 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Пример 1 е предпочитаната практика.



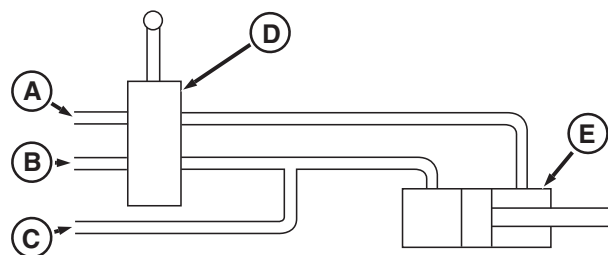
RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Съединителна муфа под налягане
- B— Съединителна муфа за следене на товара
- C— Съединителна муфа за вързване (вързване на мотора)

- D— Управляващ клапан
- E— Цилиндър

Управляващите клапани със следене на товара осигуряват сигнал за следене на товара към хидравличната система и могат да се използват ръчно или чрез електромагнити.

Пример 2



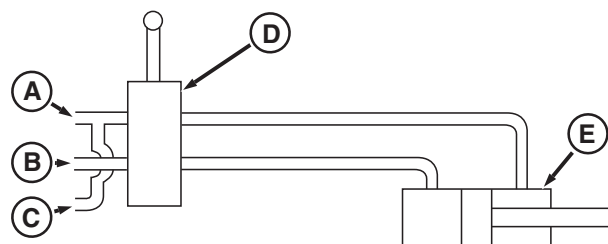
RXA0177995—UN—20MAY20

- A— Съединителна муфа под налягане
- B— Съединителна муфа за следене на товара
- C— Съединителна муфа за вързване (вързване на мотора)
- D— Управляващ клапан
- E— Цилиндър

ВАЖНО: Кръгът позволява на цилиндъра да се изтече през следящата товара линия (C). Ако не трябва да има изтичане, използвайте пример 3.

Управляващият клапан насочва масло във веригите за удължаване или прибиране. Свържете следящата товара линия към кръга нуждаещ се от налягане. Например, повдигащ цилиндър на самосвално ремарке с механичен стопор в крайно долно положение. Следящата линия подава сигнал на помпата, когато е нужно високо налягане. Налягането остава ниско когато натоварването се поддържа от механични ограничители.

Пример 3



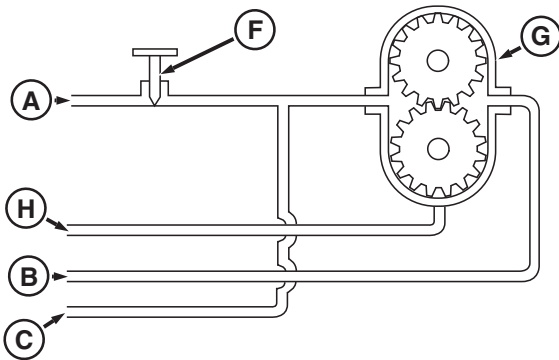
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Съединителна муфа под налягане
- B— Съединителна муфа за следене на товара
- C— Съединителна муфа за вързване (вързване на мотора)
- D— Управляващ клапан
- E— Цилиндър

ВАЖНО: Системата ще поддържа високо налягане от 20000 кПа (200 бара) (2900 psi) докато маркучите на системата за допълнителна мощност са свързани.

Управляващият клапан насочва масло към веригата за удължаване или прибиране, като и в двата случая е нужно високо налягане. Свържете следящата линия към линията под налягане преди контролния клапан. Например, сгъващо се прикачно приспособление, където налягането е нужно при изваждане или прибиране на цилиндри.

Пример 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Линия под налягане
- B— Възвратен тръбопровод
- C— Следяща товара линия
- F— Компенсиращ налягането клапан
- G— Хидравличен мотор
- H— Източване от корпуса на мотора (линия на картера)

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на хидромотора може да се колебаят, ако другите функции причинят промяна в налягането. Тези колебания се намаляват с монтирането на компенсиращ налягането клапан за регулиране на дебита.

За среден висок дебит се препоръчва хидравличният мотор да се свърже към горните SCV (85 cc помпа с висок дебит).

Хидравлична система на скрепера с висок дебит не се препоръчва за работа с мотор.

За управлението на оборотите на хидравличния мотор се използва компенсиращ налягането клапан за управление на потока. Свържете следящата линия към линията под налягане след контролния клапан.

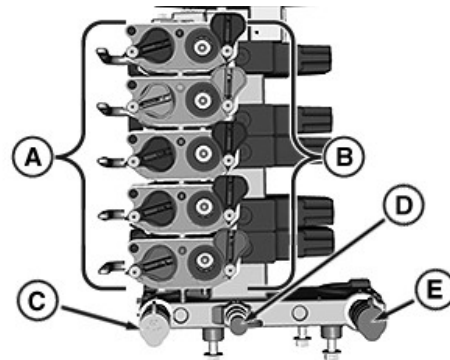
EC82310,0000EF5-11-05AUG20

Идентификация и разположение на компонентите [Ag]

SCV клапаните са оцветени за по-лесно разпознаване. От дилъра на John Deere можете да закупите комплекти за обозначаване на маркучите.

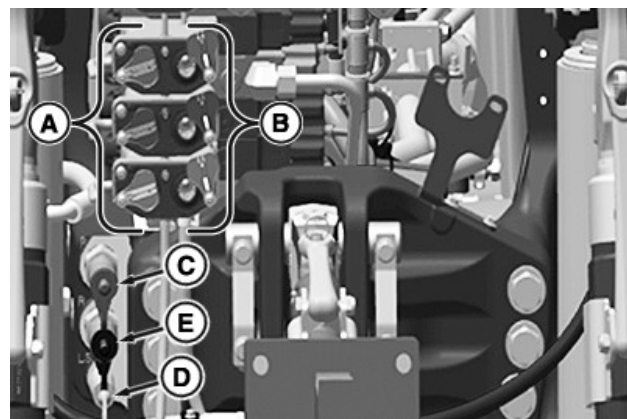
Номерация и цветове на SCV клапаните	
Селективен управляващ клапан	
Брой	Цвят
I	Зелен
II	Син
III	Кафяв
IV	Черен
волта	Виолетов
VI	Сив
VII	Бял
VIII	Светлозелен

Хидравлична система със стандартен дебит



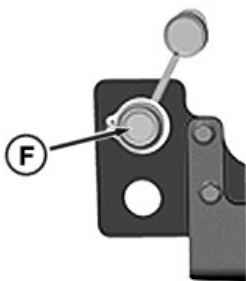
RXA0177997—UN—20MAY20

Идентификация и местоположение на компонента [Ag]—стандартен дебит с допълнителна мощност в горна позиция



RXA0178744—UN—16JUL20

Идентификация и местоположение на компонента [Ag]—стандартен дебит с допълнителна мощност в отливката на теглича



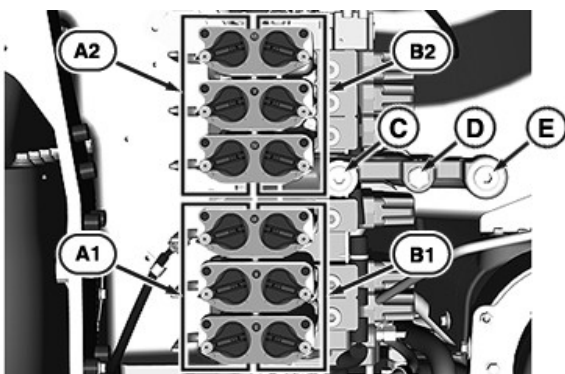
RXA0177998—UN—20MAY20

Идентификация и разположение на компонентите [Ag]
—стандартен дебит: (F) Съединител на утаителя—
източване на картера на двигателя

- A—Съединителни муфи за разгъване
- B—Съединителни муфи за прибиране
- C—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане
- D—Мощност за външни устройства: Съединение за контрол на натоварването
- E—Мощност за външни устройства: Обратно съединение (съединение за връщане на двигателя)
- F—Съединение на картера (за оттичане на хидродвигател)

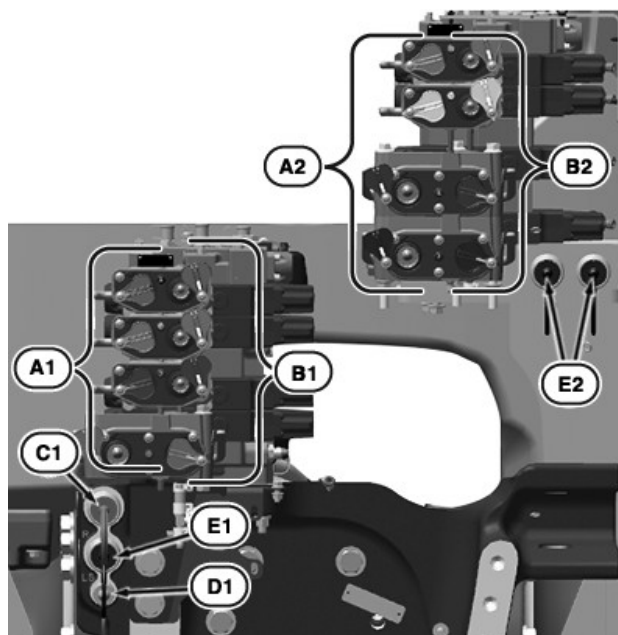
1/2 инчовите SCV VII и VIII са налични само като комплекти за монтаж на полето.

Хидравлична система с висок дебит



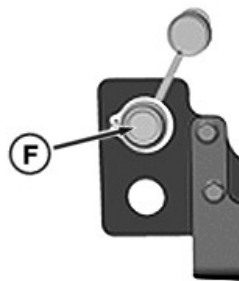
RXA0178141—UN—10JUN20

SCV с висок дебит с куплуни I-VI



RXA0178746—UN—17NOV20

SCV с висок дебит с куплуни I-VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

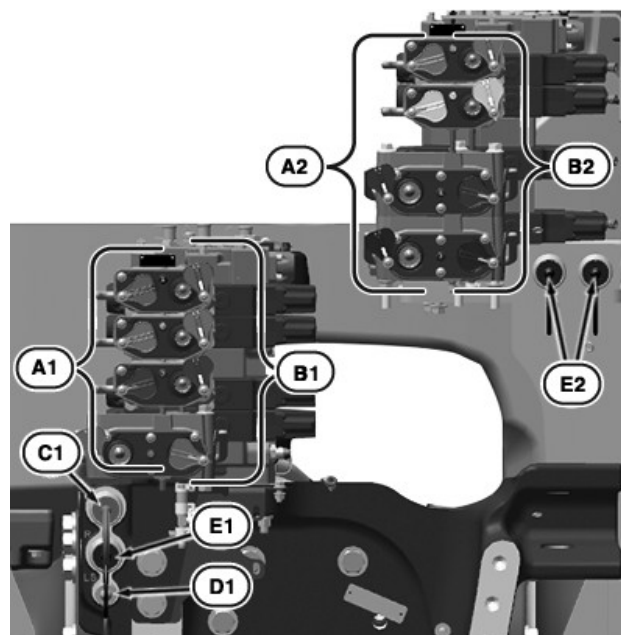
Идентификация на компонента и местоположение [Ag]—хидравлична система с висок дебит: (F) Съединител на утаителя—източване на картера на двигателя

- A1—Съединения за разгъване (основна хидравлична помпа)
- A2—Съединения за разгъване (вторична хидравлична помпа)
- B1—Съединения за прибиране (основна хидравлична помпа)
- B2—Съединения за прибиране (вторична хидравлична помпа)
- C—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане
- C1—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане (основна хидравлична помпа)
- C2—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане (вторична хидравлична помпа)
- D—Мощност за външни устройства: Съединение за контрол на натоварването
- D1—Мощност за външни устройства: Съединение за контрола на натоварването (основна хидравлична помпа)
- D2—Мощност за външни устройства: Съединение за контрола на натоварването (вторична хидравлична помпа)
- E—Мощност за външни устройства: Обратно съединение (съединение за връщане на двигателя)
- E1—Мощност за външни устройства: Съединение за връщане (обратен кабел на двигателя) (основна хидравлична помпа)
- E2—Мощност за външни устройства: Обратно съединение

(съединение за връщане на двигателя) (вторична хидравлична помпа)

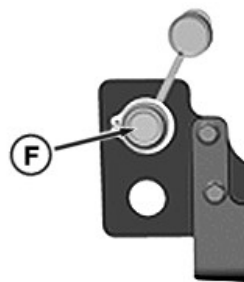
За хидравлични системи с голям дебит, с:

- Шест ПУК:
 - I-III (A1, B1) се захранват от основната помпа.
 - IV—VI (A2, B2) (ако има) се захранват от вторичната помпа. Тези ПУК клапани се препоръчват при използване на орбитален двигател.
- Осем ПУК:
 - I-IV (A1, B1) се захранват от основната помпа.
 - V-VIII (A2, B2) се захранват от вторичната помпа. Тези ПУК клапани се препоръчват за използване на орбитален двигател или пневматична сеялка.
 - VII—VIII. Трактор, оборудван с опция за ПУК VII и VIII, е оборудван също с интелигентно управление на мощността (IPM). Ако е свързана пневматична сеялка към SCV VI—VIII, следвайте насоките в ръководството за оператора на пневматичната сеялка (пример: пневматична сеялка John Deere 1870 или 1895). Вижте "Защита на ходовата част" в раздел "Ходова част" от настоящото ръководство за оператора.



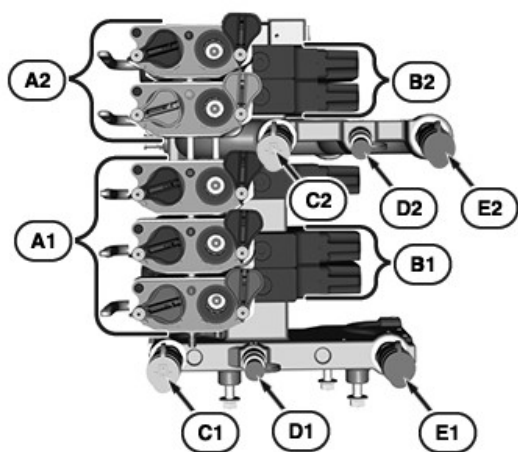
RXA0178746—UN—17NOV20

Хидравличен SCV стек с висок дебит—осем SCV с допълнителна мощност в отливката на теглича



RXA0177998—UN—20MAY20

Идентификация на компонента и местоположение
[Ag]—хидравлична система с висок дебит: (F)
Съединител на утаителя—източване на картера на двигателя



RXA0178144—UN—17JUN20

Хидравличен SCV стек с висок дебит—пет SCV с допълнителна мощност в горна позиция

- A1—Съединения за разгъване (основна хидравлична помпа)
- A2—Съединения за разгъване (вторична хидравлична помпа)
- B1—Съединения за прибиране (основна хидравлична помпа)
- B2—Съединения за прибиране (вторична хидравлична помпа)
- C1—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане (основна хидравлична помпа)
- C2—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане (вторична хидравлична помпа)
- D1—Мощност за външни устройства: Съединение за контрола на натоварването (основна хидравлична помпа)
- D2—Мощност за външни устройства: Съединение за контрола на натоварването (вторична хидравлична помпа)
- E1—Мощност за външни устройства: Съединение за връщане (обратен кабел на двигателя) (основна хидравлична помпа)
- E2—Мощност за външни устройства: Обрато съединение (съединение за връщане на двигателя) (вторична хидравлична помпа)
- F—Съединение на картера (за оттичане на хидродвигател)

ВАЖНО: Избягвайте повреда на хидравличните и охлаждащи системи поради прегряване. Уверете се, че прикачното приспособление е правилно свързано към хидравличната система.

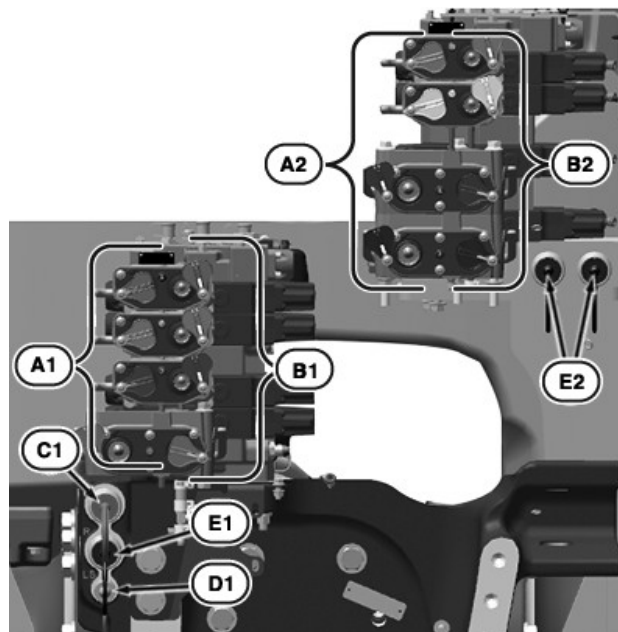
Тази система не се препоръчва за хидравлична система на скрепер с висок дебит

Хидравличната система с висок дебит използва две помпи. Помпите се състоят от:

1. Основна хидравлична помпа, която захранва ПУК (A1) и (B1). Препоръчва се използване на основната помпа за функции с високо налягане и малък дебит, като въздушни сеялки, големи цилиндри и активни системи за сила на притискане.
2. Вторична хидравлична помпа, която захранва ПУК (A2) и (B2). Препоръчва се използване на вторичната хидравлична помпа за функции с ниско налягане и голям дебит. Повечето хидравлични двигатели използват 19-26,5 l/min (5-7 gal/min) на двигател и налягане от около 1450 psi (100 bar), за да работят. Вторичната хидравлична помпа може:
 - a. Да работи с хидравлични двигатели като напр. на пневматични сеялки, пръскачки и вакуумни посевни машини. Използване на вторичната хидравлична помпа, при работата на хидравлични двигатели:
 - Може да подобри икономията на гориво, да намали загубата на мощност и да намали нагряването на хидравличното масло.
 - Намалява взаимодействията на хидравличната система с кормилното управление, спирачките, повдигането, свалянето, активната сила на снижаване и т.н.
 - b. Осигурява високо налягане за същите функции, като тези на основната хидравлична помпа, обаче:
 - Предимствата на подобрена икономия на гориво и намалената загубата на енергия изчезват.
 - Има увеличена възможност за взаимодействия на системата с хидравличните мотори, които са върху същата помпа както и другите хидравлични функции, което обикновено значи увеличено ниво на вакуум или колебания в скоростта на мотора на обдухвача.
 - При определени условия повече топлина може да се генерира, което ще постави

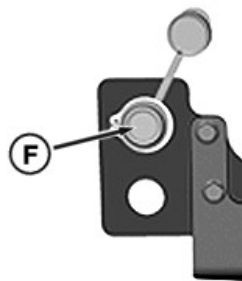
системата за охлаждане под повишено натоварване.

Свързване на прикачни приспособления към SCV клапани на специална хидравлична система с висок дебит на пневматична сеялка



RXA0178746—UN—17NOV20

SCV стек за хидравлична система с висок дебит



RXA0177998—UN—20MAY20

Идентификация на компонента и местоположение
[Ag]—хидравлична система с висок дебит: (F)
Съединител на утаителя—източване на картера на двигателя

- A1—Съединения за разгъване (основна хидравлична помпа)
- A2—Съединения за разгъване (вторична хидравлична помпа)
- B1—Съединения за прибиране (основна хидравлична помпа)
- B2—Съединения за прибиране (вторична хидравлична помпа)
- C1—Мощност за външни устройства: Съединение под налягане (основна хидравлична помпа)
- D1—Мощност за външни устройства: Съединение за контрола на натоварването (основна хидравлична помпа)
- E1—Мощност за външни устройства: Съединение за връщане (обратен кабел на двигателя) (основна хидравлична помпа)
- E2—Мощност за външни устройства: Обрато съединение (съединение за връщане на двигателя) (вторична хидравлична помпа)
- F—Съединение на картера (за оттичане на хидродвигател)

ВАЖНО: Избягвайте прегряване на хидравличната и охладителната система. Уверете се, че прикачното приспособление е правилно свързано към хидравличната система.

- Препоръчителна настройка за селскостопански приложения с висок дебит, свържете:
 - Захранването на хидравличния двигател към вторична хидравлична помпа, която захранва ПУК (A2) и (B2).
 - Съединение за връщане на хидравличния двигател към захранваща връзка на допълнителна мощност (E2).
- Не се препоръчва свързване на хидравличните системи на скрепера към SCV клапани с висок дебит.

Хидравличната система с висок дебит използва две помпи:

- Основна хидравлична помпа, която захранва ПУК (A1) и (B1).
- Вторична хидравлична помпа, която захранва ПУК (A2) и (B2).

ПУК на основната хидравлична помпа

Използвайте тези ПУК за функции с високо налягане и нисък дебит като големи цилиндри и системи с активна сила на притискане.

ПУК на вторичната хидравлична помпа

Използвайте тези ПУК за функции с ниско налягане и голям дебит, като например работа на хидравличния двигател, свързана с пневматични сеялки, пръскачки и вакуумни сеялки.

Работа на хидравличните двигатели с вторичната хидравлична помпа

- Намалява взаимодействията на хидравличната система с кормилното управление и спирачките, функциите за повдигане и спускане и активната сила на притискане.
- Подобрява икономията на гориво, намалява загубата на енергия и намалява нагряването на хидравличното масло.

EC82310,0000EF7-11-02NOV20

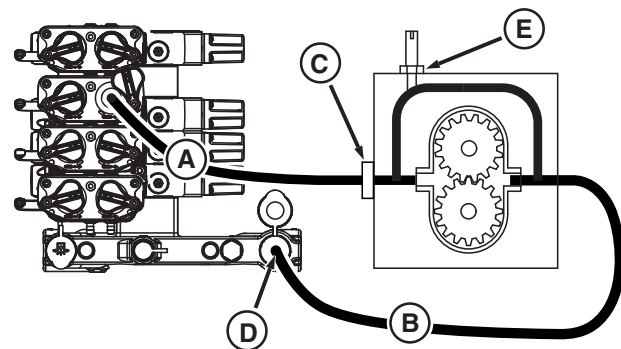
Използване на хидравлични помпи на пръскачки [Ag]

ВАЖНО: За моторите с помощта на SCV налягане и възвратните куплунги избягвайте повреда на уплътненията на хидравличната система поради високо налягане на маслото в капан между SCV и помпата. За да спрете помпата:

- Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.
- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния мотор към помпата с висок дебит 85 куб. см е предпочитаният метод за свързване.

1. Следвайте препоръките на производителя на помпата за пръскане при избиране на модела на помпата, настройването и експлоатацията ѝ.



RXA0178001—UN—20MAY20

Помпа на пръскачка (без теглич)

- A—Линия под налягане
- B—Възвратен тръбопровод
- C—Дюза на входната линия (отстранена)
- D—Възвратен съединител за допълнителна мощност—връщане на мотора
- E—Иглен клапан (затворен)

2. Свържете линията на хидромотора под налягане към прибиращия порт на управляващия SCV клапан (дясна страна).

По принцип:

- Изберете най-малкия хидромотор пригоден за разнообразни хидравлични дейности. По-малкият работен обем ще намали нужния общ хидравличен дебит и ще подобри цялостната работа на системата.
- Използвайте SCV:

- III, IV или V за статична хидравлична система.
- III или IV за хидравлична система с висок дебит с теглич.
- IV или V за хидравлична система с висок дебит без теглич.

3. Свържете възвратната линия към възвратния куплунг на системата за допълнителна мощност.

ВАЖНО: Някои хидромотори нямат ограничител на оборотите. Повишаването на оборотите над препоръчаните може да причини повреда.

4. Активирайте SCV като:

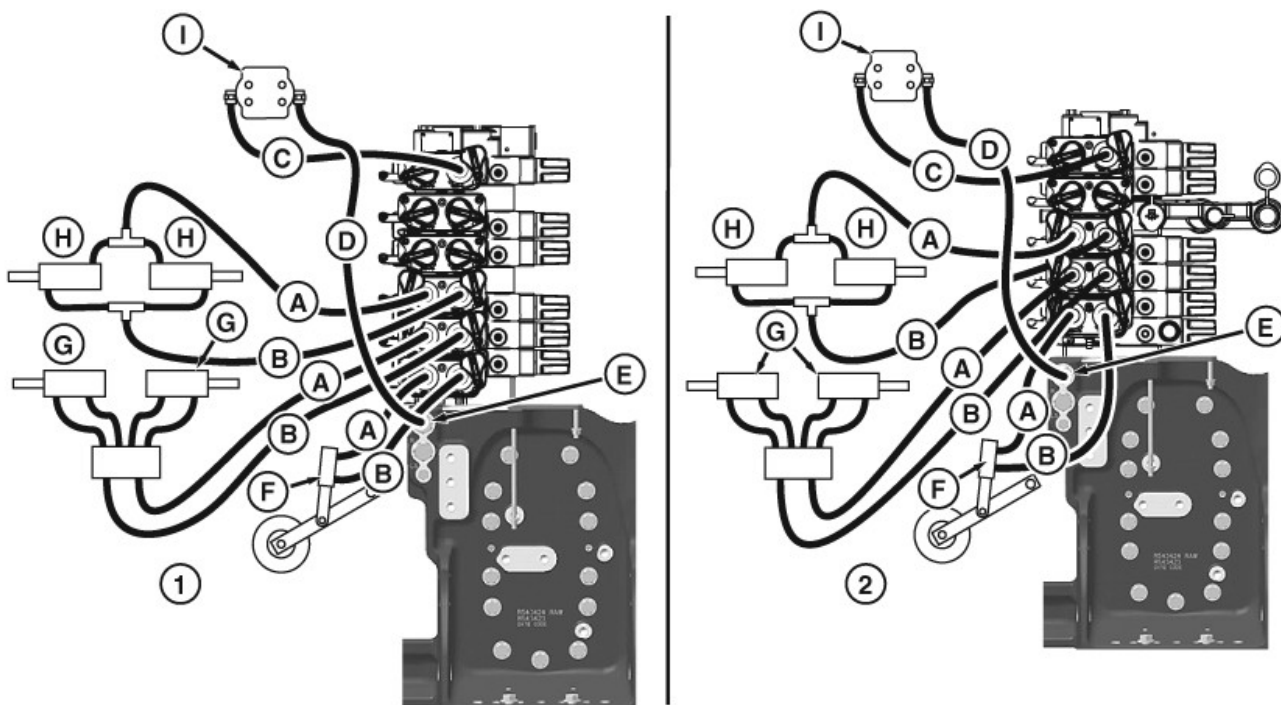
- а. преместите лоста на SCV напред в позиция за задържане в прибирана позиция.

- б. Регулирайте хидравличния дебит според указанията на производителите на помпата.

5. Изключете помпата за пръскане, като преместите лоста за управление на SCV в "плаващо" положение (докрай напред и надолу).

EC82310,0000EF6-11-04AUG20

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Затворен централен клапан и помпа при високо налягане—без теглич



- 1—Хидравлична система със стандартен дебит
2—Хидравлична система с висок дебит
А—Удължаване на провода на куплунга
В—Прибиране на провода на куплунга
С—Линия под налягане
D—Възвратен тръбопровод

- Е—Възвратен съединител за допълнителна мощност – връщане на двигателя
F—Цилиндър за вдигане/спускане
G—Маркери
H—Сгъване
I—Хидравличен двигател

ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния двигател към спомагателната помпа с висок дебит е предпочитаният метод за свързване.

В това приложение:

- Хидравличният възвратен куплунг се пренасочва към възвратния порт за допълнителна мощност.
- Хидравличният мотор получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.
- Ако възвратния маркуч за хидравлично масло е:
 - Свързан към порт за допълнителна мощност, не се изисква специален накрайник за възвратен маркуч.

RXA0185298—UN—01SEP21

ВАЖНО: За да избегнете повреда на уплътненията на хидравличната система поради неправилно позициониране на лостовите за SCV след изключване на хидравличния мотор:

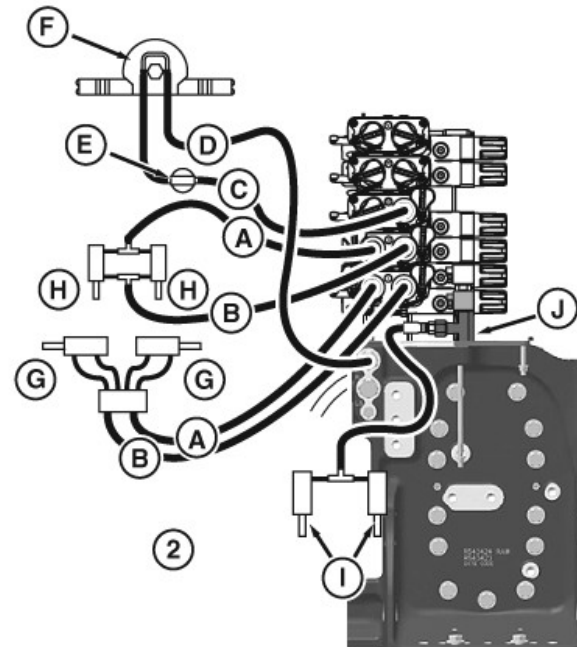
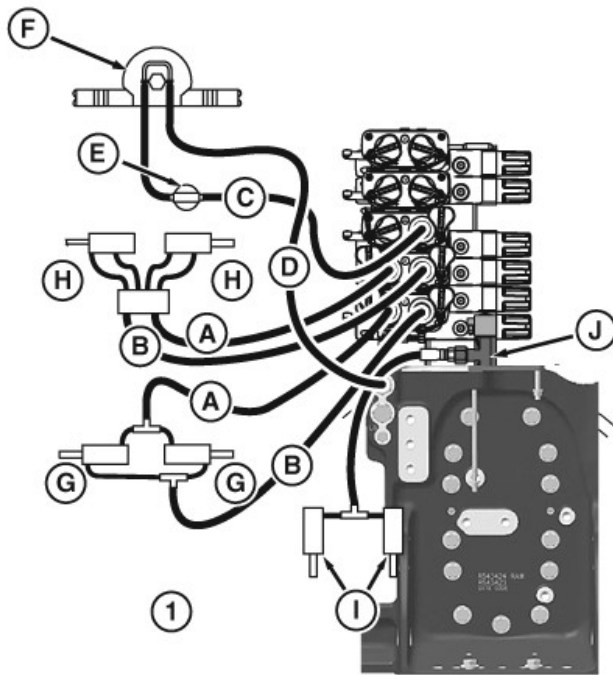
- Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.
- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

- Не е свързан към порт за допълнителна мощност, използвайте специален накрайник за възвратен маркуч, за да свържете връщането

на хидравличното масло към който и да е от куплунгите на SCV от лявата страна.

EC82310,0000EF8-11-02SEP21

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия към SCV, използваща накрайника за връщане към двигателя



RXA0185299—UN—01SEP21

- 1—Хидравлична система със стандартен дебит
2—Хидравлична система с висок дебит
А—Удължаване на провода на куплунга
В—Прибиране на провода на куплунга
С—Линия под налягане
D—Възвратен тръбопровод
Е—Клапан за регулиране на дебита

- F—Вакуумен двигател
G—Белег
H—Сгъване
I—Специален накрайник на маркуча
J—Подпомагане на повдигането на прикачното приспособление
K—Тройник и хидравличен маркуч

ВАЖНО: Пазете хидравличната система от повреда. Ако температурата на околния въздух е висока, хидравличното масло може да прегрее, когато хидравличната помпа работи при максимално налягане.

- Клапанът за управление на дебита контролира потока с хидравлична система със стандартен дебит.
- Клапанът се използва за управление на потока на маслото с хидравлична система с висок дебит.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличните системи поради неправилно позициониране на лостовете на SCV след изключване на хидравличния мотор:

- Винаги премествайте лоста на SCV в

плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.

- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличната система поради това, че хидравличното масло за връщане с високо налягане се връща към мотора през SCV връзка. Необходимо е монтиране на специален накрайник за възвратен маркуч с възвратен клапан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния двигател към спомагателната помпа с висок дебит е предпочитаният метод за свързване.

В това приложение:

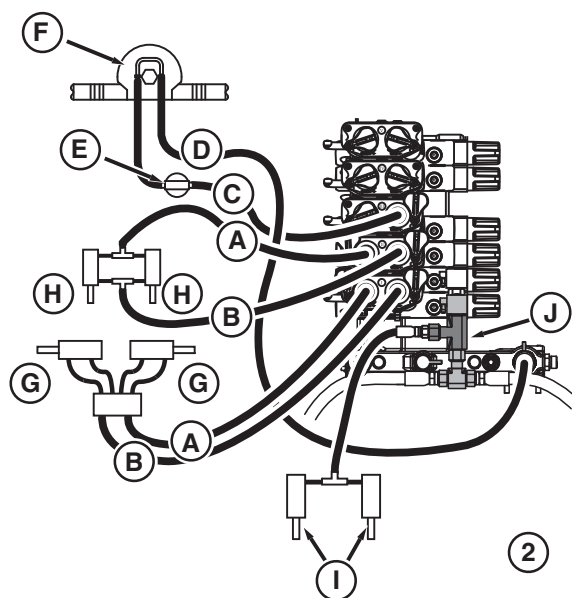
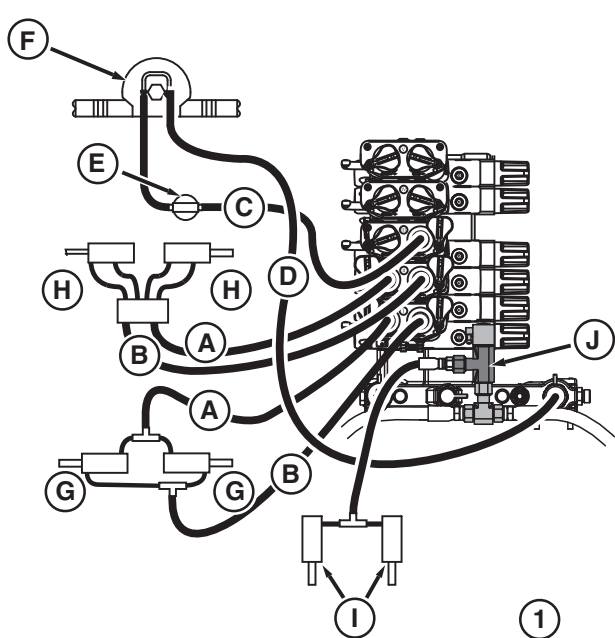
- Вакуумният двигател, подобно на механизма за спускане на сеялката, получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.
- Ако използвате SCV, за да контролирате потока към вакуумния двигател, използвайте SCV панел за стандартен дебит или хидравлична система с висок дебит. Ако сеялката е снабдена с клапан за

управление на дебита на вакуумния мотор, той трябва да е в широко отворено положение.

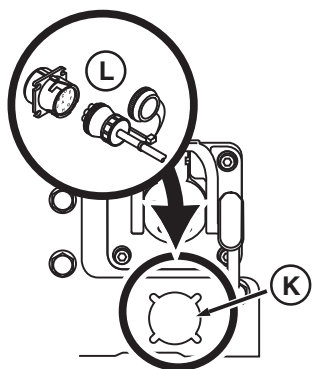
- Свържете цилиндриите за подпомагане на повдигането с помощта на тройник и хидравличен маркуч към клапана за сваляне на теглича. Лостът на теглича контролира цилиндриите на подемника.

EC82310,0000EFB-11-02SEP21

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Машина за садене с вакуумен двигател и възвратна линия за връщане към двигателя—с теглич и подемник за прикачното приспособление



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Хидравлична система със стандартен дебит
2—Хидравлична система с висок дебит
А—Удължаване на провода на куплунга
В—Прибиране на провода на куплунга
С—Линия под налягане
D—Линия за обратна връзка (Съединение за връщане за допълнителна мощност – връщане на двигателя)

- Е—Клапан за регулиране на дебита
F—Вакуумен двигател
G—Маркери
H—Сгъване
I—Подпомагане на повдигането на прикачното приспособление
J—Тройник и хидравличен маркуч
K—9-пинов куплунг на прикачното приспособление
L—9-пинов куплунг за контрол на дълбочината на TouchSet™

ВАЖНО: Пазете хидравличната система от повреда. Ако температурата на околния въздух е висока, хидравличното масло може да прегрее, когато хидравличната помпа работи при максимално налягане.

- Клапанът за управление на дебита контролира потока с хидравлична система със стандартен дебит.
- Клапанът се използва за управление на

потока на маслото с хидравлична система с висок дебит.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличните системи поради неправилно позициониране на лостовете на SCV след изключване на хидравличния мотор:

- Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.
- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличната система поради това, че хидравличното масло за връщане с високо налягане се връща към мотора през SCV връзка. Необходимо е монтиране на специален накрайник за възвратен маркуч с възвратен клапан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния двигател към спомагателната помпа с висок дебит е предпочитаният метод за свързване.

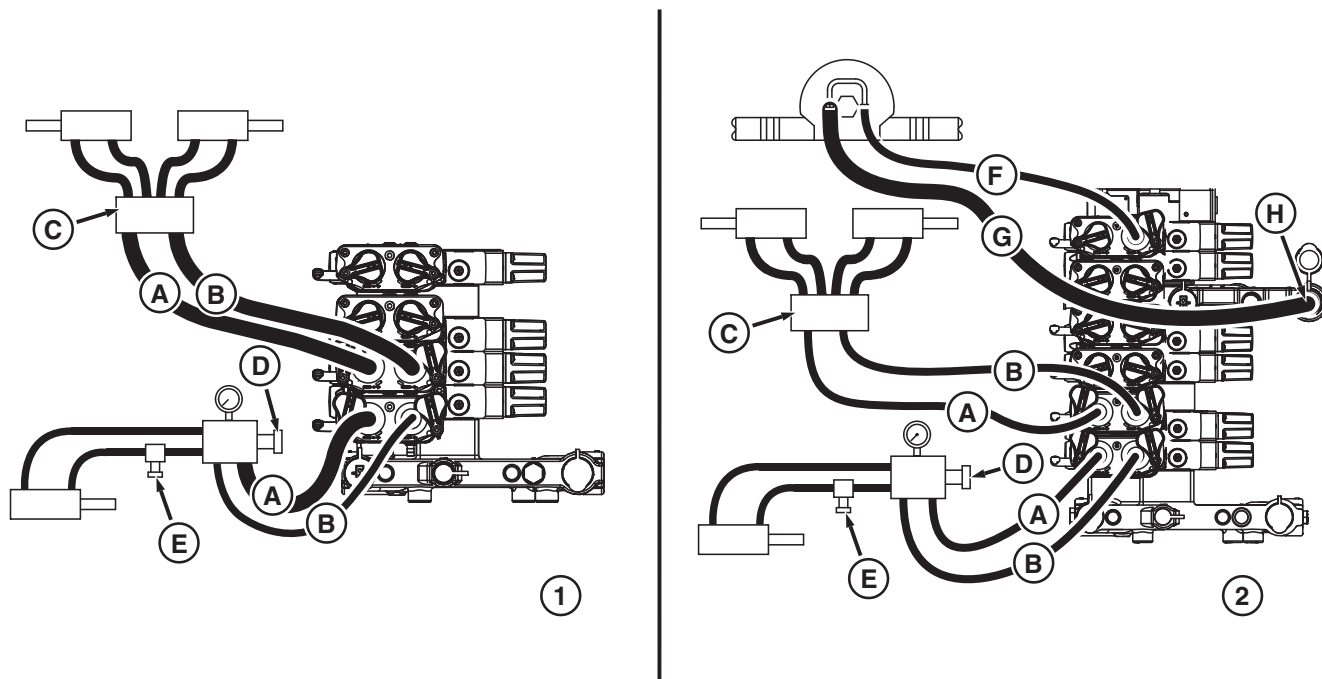
В това приложение:

- Вакуумният двигател получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.
- Клапанът за управление на дебита:

- е поставен в широко отворена позиция.
- се контролира от панела на трактора.
- Маслото се насочва към възвратния порт за допълнителна мощност.
- Обратният маркуч може да се свърже директно към лявата страна на съединител три. За:
 - Хидравлика със стандартен дебит със специален накрайник за възвратен маркуч.
 - Хидравлична система с голям дебит със специален накрайник за възвратен маркуч на сеялката.
- Цилиндриите за подпомагане на повдигането се свързват с помощта на тройник и хидравличен маркуч към клапана за спускане на теглича.
 - Лостът на теглича контролира цилиндриите за вдигане на прикачното приспособление при активиране на клапана на теглича.
 - SCV I се използва за контрол едновременно на клапана на теглича и подечника на прикачното приспособление.
 - 9-пиновият кабелен сноп на куплунга на прикачното приспособление съдържа верига, която деактивира контролера на теглича на трактора когато е свързан към 9-пинов куплунг за контрол на дълбочината TouchSet™, който е закачен към главния електрически кабелен сноп на трактора.

EC82310,0000EFE-11-02NOV20

Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]: Приложения на клапана за управление на налягането—без теглич (сеялки за зърно или пневматични сеялки със система за поддържане на постоянен натиск)



- 1—Хидравлична система със стандартен дебит
2—Хидравлична система с висок дебит
А—Удължаване на провода на куплунга
В—Прибиране на провода на куплунга
С—Превключващ клапан
D—Клапан за управление на налягането

- Е—Клапан за блокиране при транспорт
F—Линия под налягане
G—Линия за обратна връзка (Съединение за връщане за допълнителна мощност – връщане на двигателя)
H—Специален накрайник на маркуча

RXA0178006—UN—20MAY20

ВАЖНО: Пазете хидравличната система от повреда. Използването на повече от едно прикачно приспособление, изискващи употребата на активен постоянен натиск, може да повреди хидравличната система поради прегряване на хидравличното масло, когато:

- Температурата на околния въздух е висока.
- Хидравличната помпа е настроена да работи при максимално налягане.

Ако температурата на околния въздух е висока, не използвайте повече от едно прикачно приспособление в даден момент.

Пазете от повреда на уплътненията на хидравличните системи поради неправилно позициониране на лостовете на SCV след изключване на хидравличния мотор. След изключване на хидравличния мотор:

- Винаги премествайте лоста на SCV в

плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.

- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличната система поради хидравлично масло за връщане на високо налягане, което се връща към мотора през SCV връзка: Прекарайте връщаното масло към:

- Порта за удължаване на SCV. Тази опция изисква монтиране на специален накрайник на възвратния маркуч.
- Възвратен порт за допълнителна мощност. Тази опция не изисква монтиране на специален накрайник на възвратния маркуч.

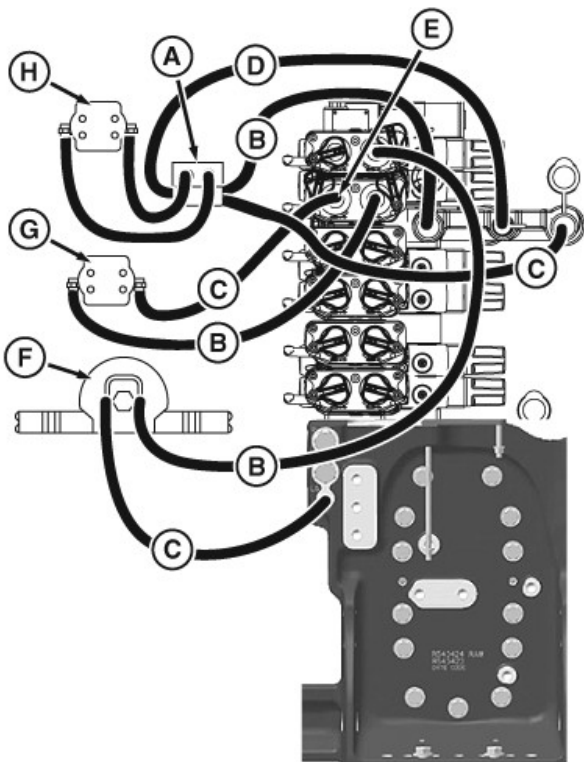
ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния двигател към спомагателната помпа с висок дебит е предпочитаният метод за свързване.

В това приложение:

- Вакуумния двигател получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV.
- Когато се използват прикачни приспособления, изискващи активно притискащо усилие, настройте хидравличната помпа да работи на максимално налягане чрез:
 - Настройване на управлението на дебита на непрекъснато.
 - Поставете SCV лоста в положение за задържане.

EC82310,0000F01-11-02NOV20

Пример за връзка с прикачно приспособление—хидравлична система с висок дебит [Ag]: Контролни клапани за прикачното приспособление—без теглич



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Линия под налягане
- B—Линия за обратна връзка (Съединение за връщане за допълнителна мощност – връщане на двигателя)
- C—Задвижване на променлива норма (съединител за налягане за допълнителна мощност)
- D—Линия за следене на натоварването за допълнителна мощност
- E—Накрайник на въртателния маркуч
- F—Вакуумен двигател
- G—Хидравличен двигател
- H—Хидравличен двигател

ВАЖНО: Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличните системи поради неправилно позициониране на лостовете на SCV след изключване на хидравличния мотор:

- Винаги премествайте лоста на SCV в плаваща позиция, което позволява на мотора да се спре.
- Никога не местете лоста на SCV в неутрално положение, тъй като това действие може да доведе до рязко спиране на мотора.

Избягвайте повреда на уплътненията на хидравличната система поради хидравлично масло за връщане на високо налягане, което се връща към мотора през SCV връзка. Прекарайте връщаното масло към:

- Разширителният порт на SCV изисква монтиране на специален накрайник на възвратния маркуч.
- Портът за връщане за допълнителна мощност не изисква монтиране на специален накрайник на възвратния маркуч.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свързването на хидравличния двигател към спомагателната помпа с висок дебит е предпочитаният метод за свързване.

В това приложение:

- Вторичната хидравлична помпа работи с:
 - хидравличните мотори.
 - вакуумния мотор.
- Връщаното масло се прекарва към въртателния порт за висок дебит на допълнителната мощност. Ако линията за връщане на маслото има специален накрайник с възвратен клапан, тя може да бъде свързана директно към лявата страна на съединителното устройство.
- Хидравличният мотор (G) получава масло под налягане от порта за прибиране на SCV. Тъй като върнатото масло се насочва към порта за разширяване на SCV, не се налага използване на специален накрайник на възвратния маркуч.
- Хидравличен мотор (H):
 - Получава масло под налягане от порт за допълнителна мощност.
 - Маслото се насочва към възвратния порт за допълнителна мощност.

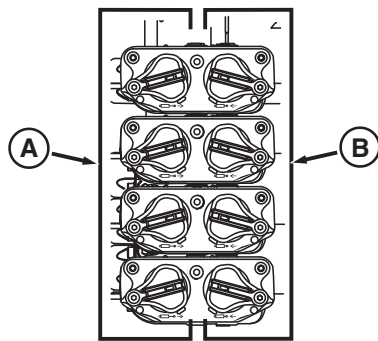
EC82310,0000F06-11-02SEP21

Идентификация и разположение на компонентите [скрепер]

SCV капаците са цветово кодирани за лесна идентификация.

Номерация и цветове на SCV клапаните	
Селективен управляващ клапан	
Брой	Цвят
I	Зелен
II	Син
III	Кафяв
IV	Черен
волта	Виолетов
VI	Сив

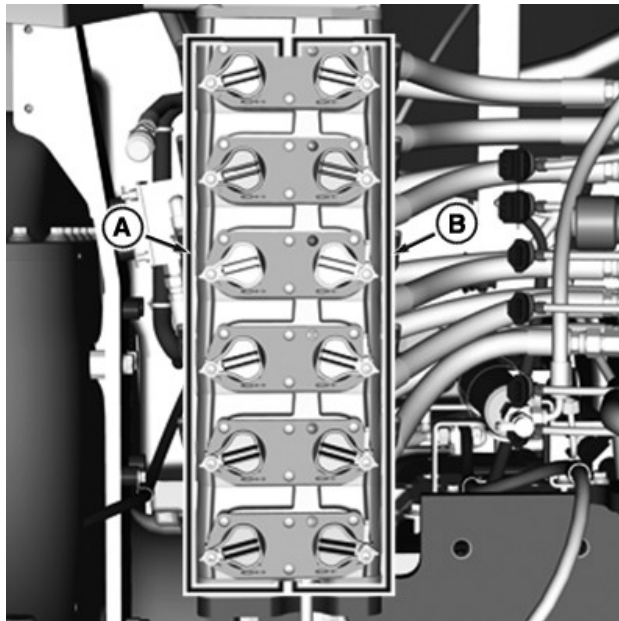
Хидравлична система със стандартен дебит



RXA0179031—UN—11AUG20

А—Портове за разгъване
В—Портове за прибиране

Хидравлична система с висок дебит (Premium)



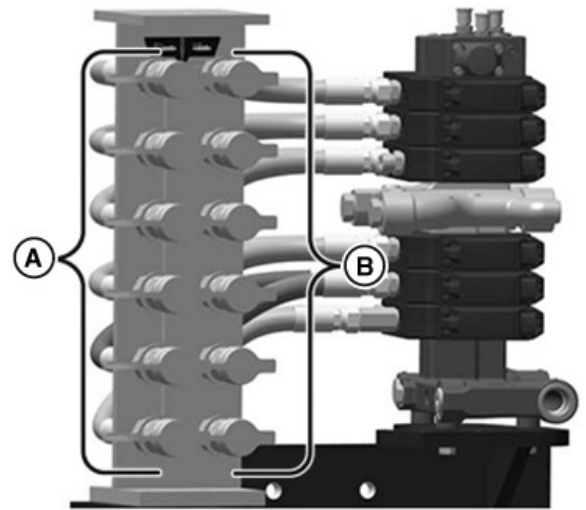
RXA0178008—UN—20MAY20

А—Портове за разгъване
В—Портове за прибиране

Основната и вторичната хидравлични помпи подават хидравлично масло към всичките шест ПУК.

Характеристики	Опция за съединителя на SCV
	Premium
Връзка 3/4"	Да
Плаване	Да
Свързване/разделяне под налягане	Да
Възможност за счупване	Да

Избор на куплунга за SCV



RXA0178009—UN—20MAY20

А— Портове за разгъване
В— Портове за прибиране

Характеристики	Опция за съединителя на SCV
	Избор
Връзка 3/4"	Да
Плаване	Да
Свързване/разделяне под налягане	Не
Възможност за счупване	Не

EC82310,0000F07-11-02NOV20

Накрайници на хидравличния маркуч на скрепера [скрепер]

Препоръчани накрайници на хидравличния маркуч на скрепера на John Deere за маркучи с куплунги О-пръстени с плоско лице и съединителни муфи с портове с набити О-пръстени.

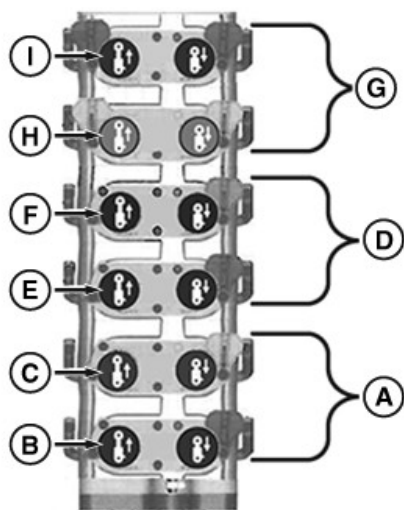
Размер			Каталожен №	
Хидравличен маркуч		Съединител на селективен клапан мм (in)	Специален накрайник	Адаптер на маркуча към съединителното устройство
Номер на табло	Вътрешен диаметър мм (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартно селскостопанско съединително устройство

^bСъединително устройство с висок дебит

EC82310,0000F08-11-12MAY20

Пример за свързване на прикачно приспособление [скрепер]: Теглене на 1, 2 и 3 скрепера



RXA0178010—UN—20MAY20

Примери за свързване на скрепери за теглене

- A—Скрепер 1
- B—SCV 1 (подемни цилиндри)
- C—SCV 2 (врата/завъртащи цилиндри)
- D—Скрепер 2
- E—SCV 3 (подемни цилиндри)
- F—SCV 4 (врата/завъртащи цилиндри)
- G—Скрепер 3
- H—SCV 5 (повдигащи цилиндри)
- I—SCV 6 (врата/завъртащи цилиндри)

EC82310,0000F09-11-11JUN20

Управление на дълбочината TouchSet™

TouchSet™ настройки ра дълбочината и регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Не монтирайте сензори за дълбочина на инвентар, който не е предназначен за тази система. Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване.

Местенето при работещ двигател на контролния уред на прикачното оборудване, на сензор, куплунги или връзки, може да причини неочаквано движение. Стойте настрана от прикачното оборудване при пуск на двигателя.

TouchSet™ контрол на дълбочината позволява да се задава и да се извиква лесно често използвана височина и дълбочина. За да използвате TouchSet™ контрол на дълбочината, SCV I трябва да е правилно свързано и настроено на функционален режим.

За повече информация на:

- Правилно свързване, вижте "Прикачване на инвентар и система за управление" в този раздел от настоящото ръководство.
- Функционален режим, вижте "SCV настройки—функционален режим" в раздел "Селективни контролни клапани" от настоящото ръководство за оператора.
- Настройки за височината и дълбочината, вижте SCV настройки—регулиране на потока“ в раздел Избирателни управляващи клапани“ от настоящото Ръководство на оператора.

Настройки на лоста на SCV:

- За да преместите прикачното оборудване към горна или долна зададена точка, задръжте за кратко лоста на SCV в положение на ограничение за удължаване или прибиране.
- За да регулирате положението на прикачното оборудване нагоре или надолу с определена стойност, натиснете лоста на SCV в положение на удължаване или прибиране.

За повече информация относно позициите на лоста на ПУК, вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото Ръководство за оператора.

Свързване/разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно телесно нараняване. За да предотвратите движението на прикачното приспособление, преди да свързвате/разкачвате прикачното приспособление, винаги:

1. Изключете двигателя.
2. Поставете SCV лоста в неутрално положение.
3. Блокирайте средствата за управление на SCV клапаните.

ВАЖНО: Винаги изгасвайте двигателя преди да разкачвате или свързвате куплунга за позицията на прикачното приспособление. Свързването или разкачването на куплунга за позиция на прикачното приспособление при работещ двигател може да доведе до:

- Прикачното приспособление да не реагира на команди.
- Да се покажат диагностични кодове (DTC).

Ако се покаже DTC или прикачното приспособление не реагира на командите, нулирайте куплунга за позиция на прикачното приспособление. Вижте "Нулиране на куплунга за позиция на прикачното приспособление".

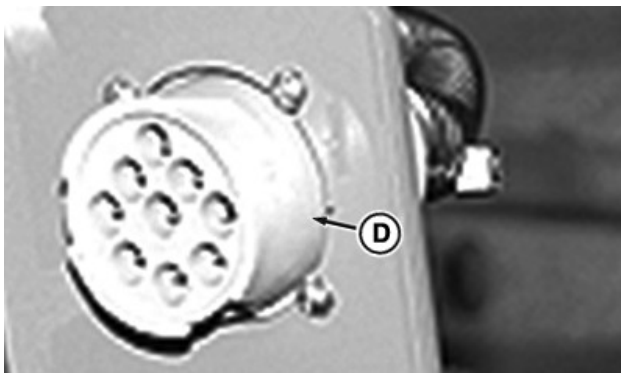
Свързване на куплунга за позиция на прикачното приспособление

1. Поставете задната част на трактора при предната част на прикачното приспособление.
2. Изключете двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на оборудването. Винаги поставяйте щифта на за скачване в заключена позиция.

3. Прикачете прикачното приспособление към теглителния прът.
4. Свържете хидравличните маркучи на прикачното приспособление. Вижте "Свързване/разкачване на хидравлични маркучи" в раздел "Хидравлични куплунги" в настоящото ръководство за оператора.

KD34109,000058D-11-24MAY21



RXA0179273—UN—20AUG20

Куплунгът на кабелния сноп на трактора (D) е на плунката от дясната страна на SCV стека

реагира на командите, срещнете се с дилър на John Deere.

TS36762,0000202-11-26AUG21

5. Монтирайте куплунга за позиция на прикачното приспособление към куплунга на кабелния сноп на трактора (D).

Разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление

1. Изключете двигателя.
2. Разкачете куплунга за позиция на прикачното приспособление от куплунга на кабелния сноп на трактора.
3. Разкачете всички хидравлични маркучи на прикачното приспособление.
4. Разкачете прикачното приспособление от теглителния прът.

Нулиране на куплунга за позиция на прикачното приспособление

За нулиране на връзката на прикачното приспособление:

1. Изключете двигателя и оставете CommandCenter™ да се изключи напълно системата.
2. Разкачете кабелния сноп на прикачното приспособление от куплунга на прикачното приспособление.
3. Стартирайте трактора и оставете CommandCenter™ да стартира напълно системата.
4. Изключете двигателя и оставете CommandCenter™ да се изключи напълно системата.
5. Свържете кабелния сноп на прикачното приспособление към куплунга на прикачното приспособление.
6. Стартирайте двигателя и оставете CommandCenter™ да стартира напълно системата.
7. Работете с прикачното приспособление. Ако се покаже DTC или прикачното приспособление не

Управление на лазерен скрепер [Ag]

Лазерен скрепер—Скрепери, оборудвани с контролен уред



ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Местенето при работещ двигател на контролния уред на скрепера, на куплунги или връзки, може да причини неочаквано движение. Стойте настрана от прикачното оборудване при пуск на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата се използва предимно в области, изискващи автоматизирана система за лазерно насочване за скреперни приложения.

Автоматичната система за управление на скрепера позволява повдигане, спускане и настройка на дълбочината на прикачното оборудване по електронен път, без да напускате кабината.

Настройване

1. Свържете инвентара към трактора с помощта на SCV I, III или V.
2. Задайте свързан SCV към AUTO. Вижте "Конфигуриране на SCV настройки - функционален режим" в раздел "Клапани за селективен контрол" от настоящото ръководство за оператора.
3. Задаване на поток за свързани SCV. Вижте Настройки на SCV—регулиране на потока“ в раздел Клапани за избирателно управление“ от настоящото Ръководство на оператора.

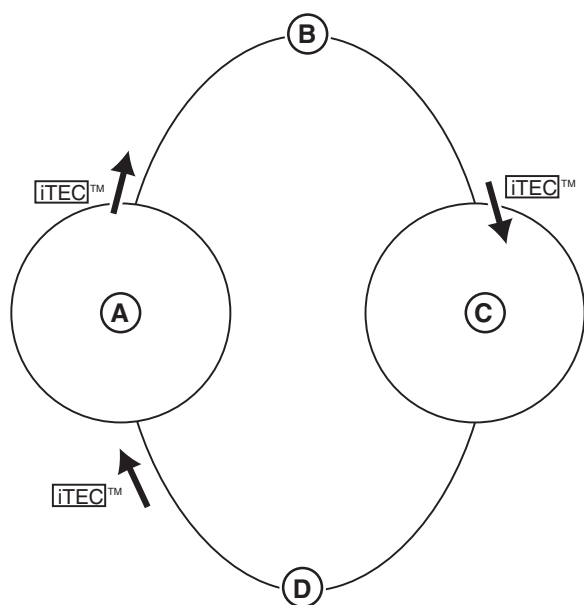
Задействане

За да задействате автоматичната система за управление на скрепера, преместете съответния лост на SCV в положение на ограничение за удължаване или прибиране. За повече информация относно позициите на лоста на ПУК, вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото Ръководство за оператора.

KD34109,000058E-11-10NOV20

Информация за скрепера [Скрепер]

Работен цикъл на скрепера



RXA0179362—UN—26AUG20

Диаграма за цикъла на скрепера

A—Зона на копаене
B—Транспорт—натоварен
C—Зона на разтоварване
D—Транспорт - разтоварен

ВАЖНО: Използването на трактора с три скрепера изисква тракторът и всички съдове на скреперите да са оборудвани с хидравлични спирачки за ремарке. Направете справка с "Теглене на товари и транспортиране с баласт" в раздел "Транспортиране" от настоящия наръчник на оператора.

Никога не превишавайте:

- Максимален баласт на трактора от 28123 кг (62000 lb) с 65% върху предния мост.
- 10206 кг (22500 lb) максимално натоварване на скрепера с къса теглеща греда.
- 8391 кг (18500 lb) максимум за трактори със скрепер с опора на теглича за редовен дълъг скрепер (Ag).

Теглени скрепери

Насоки за приложението на трактора със скрепер	
Спирачки на ремаркетото	Максимално теглено натоварване
Без	1,5 пъти теглото на трактора ^a
C	4,5 пъти теглото на трактора.

^aОграничено до 32 км/ч (20 mph) без спирачки на ремаркетото

Следвайте препоръките и инструкциите на

производителя за работа със скрепера при закрепването и използването на скрепера:

ЗАБЕЛЕЖКА: Следването на тези работни насоки може да доведе до удължен живот на трактора и скрепера, както и до увеличено производство.

- Ограничете дълбочината на рязане, за да запазите скоростта на товарене над 6,2 км/ч (3,8 mph).¹ За максимална мощност работете на 5-та предна предавка.
- Поддържайте минимални обороти на двигателя от 1850 или повече в канала.
- Балансирайте трактора правилно, за да поддържате оптимално приплъзване на веригата от 8-12%.
- Тесните прорези при по-високи скорости ще удължат живота на ходовата част и ще увеличат общата производителност.
- Използвайте iTEC™ (интелигентен контрол на цялото оборудване) за превключване на долна/горна предавка на комбайна, повдигане/сваляне на скреперите или други функции при връщане към зоната за копаене или към/от транспортната част на цикъла. (Вижте раздел "Интелигентен контрол на цялото оборудване (iTEC™)".)
- Височината на теглича трябва да се зададе така, че режещият ръб на скрепера да удря земята преди долната част на скрепера. Вижте наръчника на оператора на скрепера.
- С товар по нанадолнище и/или по посока на зоната на пълнене когато условията позволяват това.
- Поставете скрепера(ите) върху земята преди горно товарене.
- Активирайте блокажа на диференциала преди товарене, дезактивирайте преди завой.
- Използването на блокаж на диференциала трябва да се ограничи до трудни и мокри зони или по време на рязането.
- Не превключвайте на по-ниска предавка при скорости на движение под 6,2 км/ч (3,8 mph) когато имате товар.¹
- Намалете скоростта и превключете на по-ниска предавка, преди да се спускате по нанадолнище.
- Когато е възможно, товарете на 6-та предавка или по-висока и при целеви обороти от 1900-2150 об./мин.
- Намалете всички кормилни движения по време на товаренето на скрепера.
- Избягвайте динамични маневри с висока скорост, особено когато сте с товар. (Внезапни завой, преминавания от наклони върху равни повърхности или маневри с тежко или внезапно спиране.)

¹ Тези стойности варират в зависимост от конфигурацията на трактора.

- Не товарете на завой.
- Не завъртайте гумите или веригите в езика на скрепера.
- Поддържайте плавен път на теглене и зона на пълнене.
- Вижте наръчника на оператора за инструкции за работа/сервизиране и настройка на AutoLoad™, ако има.

Efficiency Manager™ препоръки

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се използва, AutoLoad™, се излиза от Efficiency Manager™.

- Използване на Efficiency Manager™ трансмисията за транспорт.
- Използвайте двете настройки за скорост на Efficiency Manager™ за транспорт. Едната настройка за скорост е за транспортна скорост, а другата е за скорост на копаене. Използвайте втората настройка за скорост на Efficiency Manager™ за превключване на трактора на по-ниска предавка и приближаване на скоростта на движение до скоростта на копаене преди превключването на ръчен режим.

Пример:

- Използвайте зададена скорост 2 за транспорт, зададена скорост 1 за достигане на зоната за товарене и разтоварване.
- Дезактивирайте Efficiency manager преди влизане за жътва.

RD47322,00009DE-11-26AUG21

Ограничения за трансфера на тежест

ВАЖНО: Не превишавайте 10206 кг (22500 lb) максимален трансфер на тегло от езика на скрепера към късия теглич на скрепера и 8391 кг (18500 lb) максимален трансфер на тегло от езика на скрепера към дългия теглич на скрепера. Прекомерното тегло, трансферирано към трактора, може да причини повреда по структурата или по ходовата част.

Когато се дърпа директно монтиран скрепер, част от скрепера и полезното натоварване на ще се трансферира към трактора. Тази допълнителна тежест върху трактора може значително да подобри производителността по време на цикъла на натоварване, особено когато се теглят два скрепера в тандем. След като първият скрепер се натовари, тракторът ще има повече възможност за теглене и ще може да натовари втората купа по-бързо, което ще доведе до значително намалени времена на цикъла.

RD47322,00000EC-11-07JAN19

Скрепер/тракторен инвентар

ВАЖНО: Ако не се спазват работните ограничения и не се следват правилните работни процедури, това може да намали живота на трактора и да причини предсрочни повреди по шасито, ходовата част и верижната система.

Правилната работа на машината е важна за удължаване на живота на веригите, ходовата част и долната платформа, за избягване на непроизводителното време и увеличаване на работната ефикасност.

Височина на езика

Височината на езика на скрепера определя ъгъла на режещия ръб спрямо земята. Ако езикът е твърде ниско, долната част на купата на скрепера ще се влачи при рязане. Ако езикът е твърде високо, скреперът ще е труден за контрол при рязане. Оптималната височина за езика е 46 до 53 см (18 до 21 in) от земята. Регулирайте езика нагоре и надолу чрез комплектите на навесната система и накрайника за плугове. Когато работите при меки условия, повдигането на височината на езика може да подобри клиренса по време на транспорт. Езикът на задния скрепер трябва да е настроен на същата височина както и на предния. Вижте наръчника на оператора на скрепера.

Теглич височина

Височината на теглича трябва да е настроена така, че режещият ръб на скрепера да удря земята преди долната част на скрепера. Вижте наръчника на оператора на скрепера.

RD47322,00000ED-11-07JAN19

Техники за натоварване

Методи за натоварване

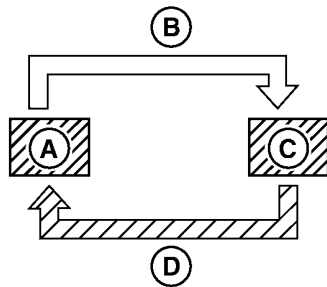
Има три общи техники за натоварване.

- Натоварване с теглене - изтегляне на скрепера (ите) с трактор е предпочитания метод за натоварване. Като цяло най-икономичния метод за натоварване на скрепери.
- Натоварване с бутане - използва отделно превозно средство за избутване на скрепера. Натоварвайте с бутане само скрепер, който е предназначен за това (напр. модели с изкарване). Особено важно е скоростта на избутващото превозно средство да не превишава скоростта на теглене на трактора, в противен случай може да се стигне до премиятане на веригата и приплъзване на задвижващите колела.

ВАЖНО: За да избегнете прекомерни удари при натоварването върху трактора чрез теглича и хидравличната система по време на последователността по товарене при товарене отгоре, винаги сваляйте скрепера към земята преди да започвате цикъл на товарене.

- Горно товарене (т.е. екскаватор) - използва скрепера като транспортен уред, товарен от екскаватор.

Автоматизация на работния цикъл



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматизация на работния цикъл

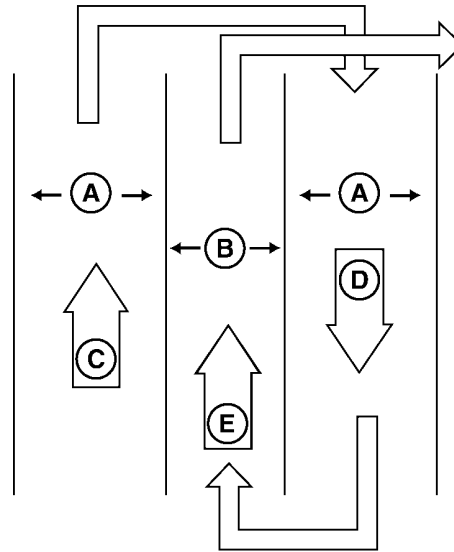
- A— Зона на копаене
- B— Натоварен транспорт
- C— Зона на разтоварване
- D— Разтоварен транспорт

Използвайте iTEC™ (интелигентен контрол на цялото оборудване) за комбиниране на превключванията нагоре и надолу, повдигане или сваляне на скреперите или автоматизиране на другите функции при връщане към зоната за копаене (A) или влизане в цикъл на натоварване (B) или разтоварване на транспорт (D). Вижте раздел "Интелигентно управление на цялото оборудване (iTEC™)" от настоящото Ръководство на оператора.

Използвайте Efficiency Manager™ за транспортни части от цикъла, а не за операции по натоварване. Вижте зададени скорости e18™ и Efficiency Manager™ в раздел "Трансмисия e18™ PowerShift™" на ръководството за оператора.

Ограничете дълбочината на рязане, за да запазите скоростта на товарене по-висока от 6,4 км/ч (4 mph)

Последователност на товарене



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Ширина на скрепера
- B— По-малко от ширината на скрепера
- C— Първо рязане
- D— Второ рязане
- E— Трето рязане

След като направите първото рязане (C), извършете второто рязане (D) паралелно на първото на разстояние от първото, което е по-малко от ширината на скрепера (B). При третото минаване (E) съберете материала между първите две рязания.

Когато товарите директно монтиран скрепер в тандем с друг скрепер, най-ефикасно е да товарите купата на първия скрепер първа.

RD47322,00000EE-11-12NOV19

Свързване на кабелния сноп AutoLoad™

ВАЖНО: Винаги изключвайте двигателя, преди да свържете или разкачите колана AutoLoad™. Свързването или изключването на сбруята на AutoLoad™ при работещ двигател може да причини:

- Стъргалото не може да реагира на команди Autoload™.
- Да се покажат диагностични кодове (DTC).

Ако се появи DTC или снопът AutoLoad™ не успее да отговори на команди, нулирайте колана. Вижте Нулиране на колана AutoLoad™.

- Изключете двигателя.



RXA0179346—UN—24AUG20

Изходът на куплунга на кабелния сноп на AutoLoad™ е над SCV стека

2. Свържете кабелния сноп на AutoLoad™ от скрепера към изходния куплунг на кабелния сноп на AutoLoad™ на трактора (A).
3. Вижте етикета за работа на скрепера за правилната работа на скрепера или цикъла на работа на скрепера в този раздел на Ръководство за оператора.

Нулирайте колана AutoLoad™

За да нулирате връзката на сноповете:

1. Изключете двигателя и оставете CommandCenter™ да се изключи напълно системата.
2. Изключете кабелния сноп AutoLoad™ от контакта.
3. Стартирайте трактора и оставете CommandCenter™ да стартира напълно системата.
4. Изключете двигателя и оставете CommandCenter™ да се изключи напълно системата.
5. Свържете AutoLoad™ към контакта.
6. Стартирайте двигателя и оставете CommandCenter™ да стартира напълно системата.
7. Управлявайте скрепера. Ако се покаже DTC или AutoLoad™ не реагира на командите, консултирайте се с вашия дилър на John Deere.

AK08008,0000B3C-11-27AUG21

Настройки на AutoLoad™ – достъп

Достигнете приложението през дисплея:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

3. AutoLoad™

Достигнете приложението през лентата за навигация:



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

Натиснете бутона AutoLoad™ върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,000063A-11-12OCT20

Настройки на AutoLoad™

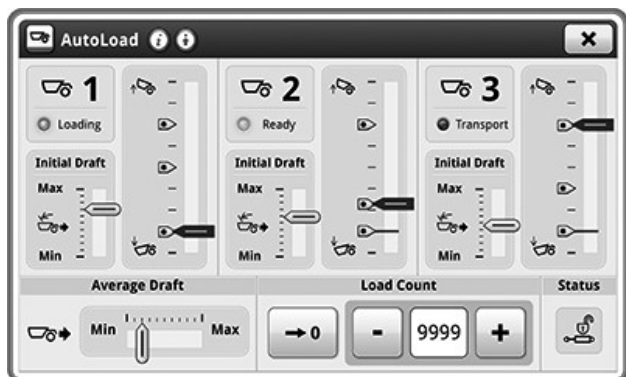
Приложението AutoLoad™ се използва за достъп и регулиране на настройки на AutoLoad™. AutoLoad™ функционира само в скоростни предавки на трактора 5 – 13.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи сянка на прозорците, показваща, че функцията на SCV е спряна и се увеличава дебитът, се проверява дали тракторът се намира в една от необходимите предавки (5 – 13).

Когато към трактора е свързан AutoLoad™ скрепер, страницата SCV се показва със свързаните SCV (I, III и/или V) в режим на функция. За повече

информация вижте "Настройки на избирателни управляващи клапани" в раздел "Избирателни управляващи клапани" от настоящото Ръководство на оператора. За най-добра точност на четене, извършвайте ежегодно калибриране на сензора на теглителния прът. За процедурата за калибриране вижте "Калибриране на датчика на теглителния прът" в раздел "Техническо обслужване – проверка" от настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0180074—UN—09OCT20

Пример за AutoLoad™

Достъпни на главната страница на AutoLoad™ елементи:



RXA0177921—UN—14MAY20

Индикатор за състояние

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad™, скрепер.

Индикатор за състоянието на позицията на скрепера – преглед на състоянието на позицията на скрепера спрямо зададените стойности. Вижте "Настройки на AutoLoad™ – състояние на скрепера" в този раздел на ръководство за оператора.



RXA0180085—UN—09OCT20

Начално теглене

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad™, скрепер.

Първоначална тяга – преглед и настройване на текущата настройка за първоначална тяга. Вижте "Настройки на AutoLoad™ – първоначална чернова" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0180092—UN—09OCT20

Позиция на скрепера

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad™, скрепер.

Положение на скрепера – преглед и настройване на текущата позиция на скрепера и зададените точки. Вижте "Настройки на AutoLoad™ – положение на скрепера" в този раздел на ръководството за оператора.



RXA0180075—UN—09OCT20

Ср. теглене

Средна тяга – преглед и регулиране на текущата настройка за средна тяга. Вижте "Настройки на AutoLoad™ – междинен проект" в този раздел на ръководството на оператора.



RXA0180071—UN—09OCT20

Брой натоварвания

ЗАБЕЛЕЖКА: След като броячът достигне максималната стойност (9999 товара), броячът се нулира.

Брояч на товарите – преглед и ръчно настройване на броя на преместените със скрепера товари. За да активирате/деактивирате автоматичното преброяване на натоварването, вижте "Настройки на AutoLoad™ – разширени" в този раздел на ръководството на оператора.



RXA0180090—UN—09OCT20

Нулиране на брояча текущото натоварване

Нулиране на брояча за товари – нулира брояча на товари. Ще се покаже страница за потвърждаване на избора.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV са разблокирани



RXA0180093—UN—09OCT20
Селективните клапани са блокирани

Състояние – виждате дали SCV клапаните са блокирани или отблокирани.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки – достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте "Настройки на AutoLoad™ – разширени" в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на оформлението (Layout Manager) Вижте Ръководството на оператора за дисплей 4-то поколение.

Пример:



RXA0180089—UN—09OCT20

Позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Положение — бърз достъп до модула за положение.

KD34109,000063B-11-21APR21

Настройки на AutoLoad™ – състояние на скрепера

Индикаторът за състояние показва текущото положение на скрепера спрямо зададените точки. Цветът на индикатора ще се промени в зависимост от текущото състояние (фаза от процеса на копаене) на системата за AutoLoad™.

Индикатори за състоянието:



RXA0177921—UN—14MAY20

Индикатор за състояние

- **Черен индикатор** – индикаторът свети в черно, когато скреперът е в позиция за транспортиране.
- **Сив индикатор** – Индикаторът не е осветен и се появява в сиво, когато се открие неизправност.
- **Зелен индикатор** – индикаторът свети в зелено, когато скреперът е в позиция за изрязване.
- **Син индикатор** – индикаторът свети в синьо, когато скреперът е в позиция за товарене.
- **Оранжев индикатор** – индикаторът свети оранжево, когато скреперът е в позиция на готовност.

KD34109,000063C-11-24NOV20

Настройки на AutoLoad™ – първоначална чернова

Настройката за първоначална тяга е начинът, по който операторът може да регулира работното натоварване на системата когато влиза в разрез. Настройката засяга приблизително първата половина на разреза.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad™, скрепер.

Процедура за промяна:



RXA0180084—UN—09OCT20
Увеличаване



RXA0180078—UN—09OCT20
Намаляване

Изберете (+/++) за увеличаване или (-/-) за намаляване на настройката. Използвайте (++) и (- -), за да увеличите или намалите стойността по-бързо отколкото с (+) и (-).



Стойност

RXA0180098—UN—09OCT20

Стойността е показана в полето на дисплея, което е маркирано, докато се регулира.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикаторът показва текущата настройка. Колкото е по-близо до максималната настройка (250), толкова по-агресивен (по-тежка) ще бъде разрезът. Колкото е по-близо до минималната настройка (0), толкова по-малко агресивен (по-лек) ще бъде разрезът.

KD34109,000063D-11-10DEC20

Настройки на AutoLoad™ – положение на скрепера

Страницата за положението на скрепера показва текущата позиция на скрепера и позволява регулиране на точките на зададения скрепер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се модул за всеки свързан, съвместим с AutoLoad™, скрепер.

Процедура за промяна:



Индикатори за зададена точка

RXA0180095—UN—09OCT20

Индикатори на зададените точки – малки жълти индикатори, които представляват трите точки за позицията на скрепера. И трите позиции трябва да се зададат за AutoLoad™ за работа.

- Транспортиране (горна)
- Готовност (долно ниво)
- Товарене (нивото на земята)



Настройване на горна граница

RXA0180097—UN—09OCT20

Транспортиране – желаното положение за транспортиране на скрепера. След като скреперът се премести в желаната позиция, изберете клавиша за горна граница. Съответният лост на SCV може да се премести, за да се удължи ограничителят, за да се премести скрепера в транспортна позиция. Ако скреперът е над зададената позиция, когато лостът се премести, скреперът няма да се премести. За повече информация относно позициите на лоста на ПУК (SCV), вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК (SCV)" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото ръководство за оператора.



Настройване на долна граница

RXA0180086—UN—09OCT20

Готовност – най-ниската желана позиция за скрепера. След като скреперът се премести в желаната позиция, изберете клавиша за увеличаване на лимита. Съответният лост на SCV може да се премести в прибиране на ограничителя, за да се премести скрепера в позиция на готовност. Ако скреперът е под зададената позиция, когато лостът се премести, скреперът няма да се премести. За повече информация относно позициите на лоста на ПУК (SCV), вижте "Регулиране на лоста за управление на ПУК (SCV)" в раздела "Клапани за селективно управление" от настоящото ръководство за оператора.



Задаване на нивото на земята

RXA0180082—UN—09OCT20

ЗАБЕЛЕЖКА: John Deere препоръчва падащите централни остриета да са свалени за проникване в земята. Сваляне на падащите централни остриета позволява на външните остриета да докоснат земята при настройка на нивото на земята за позицията на товар (влизване в разрез).

Зареждане – желаната позиция за скрепера влиане в разрез. След като скреперът се премести в желаната позиция, изберете ключа за ниво на земята.



Индикатор за позицията на скрепера
RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор за позицията – указва текущата позиция на скрепера.

KD34109,000063E-11-16FEB21

Настройки на AutoLoad™ – междинен проект

Настройката за средна тяга е начинът, по който операторът може да регулира работното натоварване на системата след като напълно е влязъл в разреза. Настройката засяга приблизително последната половина на разреза. Тази настройка е еднаква за всички скрепери и се задава само в едно местоположение.

Процедура за промяна:

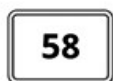


РХА0180077—UN—09ОCT20
Намаляване



РХА0180083—UN—09ОCT20
Увеличаване

Изберете (+/++) за увеличаване или (-/-) за намаляване на настройката. Използвайте (++) и (-), за да увеличите или намалите стойността по-бързо отколкото с (+) и (-).



РХА0180098—UN—09ОCT20
Поле за въвеждане

Стойността е показана в полето на дисплея, което е маркирано, докато се регулира.



Индикатор

РХА0169143—UN—25JUN19

Индикаторът показва текущата настройка. Колкото е по-близо до максималната настройка (250), толкова по-агресивен (по-тежка) ще бъде разрезът. Колкото е по-близо до минималната настройка (0), толкова по-малко агресивен (по-лек) ще бъде разрезът.

KD34109,000063F-11-16FEB21

Настройки на AutoLoad™ – разширени

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":



РХА0180096—UN—09ОCT20
Съветник за настройка

Настройка на AutoLoad™ – съветникът за настройка ще Ви преведе стъпка по стъпка през процеса на настройка на позицията на скрепера AutoLoad™.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

РХА0180091—UN—09ОCT20
Авт./ръчно задаване на размери

Размерите на скрепера – задайте размерите с помощта на модел на скрепер или ги въведете ръчно. Вижте "Настройки на AutoLoad™ – Размери на скрепера" в този раздел на ръководството за оператора.



ВКЛ/ИЗКЛ

РХА0167187—UN—22MAR19

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoLoad™ ще увеличава броя на натоварванията всеки път при деактивиране на автоматичното рязане чрез ръчно поемане на контрола върху скрепера или чрез преместване до горната зададена позиция. Ако автоматичното рязане спре и се рестартира, броят на натоварванията ще се увеличи двойно. Броят на натоварванията трябва да се коригира ръчно, ако това е желано. AutoLoad™ отчита товара на всеки индивидуален скрепер, а не броя на циклите.

Брояч на товарите – изберете ВКЛ. или ИЗКЛ. за активиране или деактивиране на автоматичния брояч на товарите.

KD34109,0000640-11-16FEB21

Настройки на AutoLoad™ – размери на скрепера

Конфигурирайте размерите на скрепера ръчно или чрез модел.

Процедура за промяна:

За настройка чрез избиране на модел:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматична настройка на размери

- Изберете автоматични настройки на размери.



RXA0180076—UN—09OCT20

Поле за избор на модел

- Изберете поле за избор на модел.



RXA0180088—UN—09OCT20

Списък с модели

- Изберете модел от списъка с модели.

За настройка чрез въвеждане на размери:

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на скрепера могат да се въвеждат, само ако тракторът, тегличът и скреперът са оборудвани с AutoLoad™ компоненти.

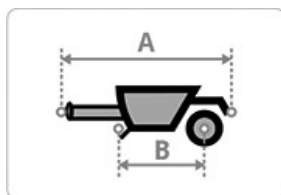


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Ръчни размери

- Изберете ръчна настройка на размери.



RXA0180081—UN—09OCT20

Препратка към размерите

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Размер A

- Изберете поле за въвеждане на A, за да въведете размер за дължината на скрепера. Ще се покаже цифрова клавиатура за въвеждане на разстоянието.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Размер B

- Изберете полето за въвеждане B, за да въведете разстоянието от острието до оста. Ще се покаже цифрова клавиатура за въвеждане на разстоянието.

John Deere Таблица с размери на скреперите		
Модел на скрепера	Дължина от щифта на езика на скрепера до задния щифт (A)	Дължина от острието на скрепера до задния мост (B)
	ft	
1510C	24.3	8.3
1510DC	24.3	8.3
1512C	23.3	7.6
1810C	27.0	9.3
1810DC	27.0	9.3
1812C	24.3	8.3
1812DC	24.3	8.3
1814C	24.6	7.6
1814DC	24.6	7.6
2112C	29.2	9.6
2112DC	29.2	9.6
1512E	27.7	7.8
1612DE	27.7	7.8
1810E	29.2	9.3
2010DE	29.2	9.3
2010DE две гуми	31.2	10.5
1814E	26.3	7.8
2014DE	26.3	7.8
2112E	31.6	9.8
2412DE	32.8	9.8
2412DE две гуми	33.9	10.5

KD34109,0000641-11-22FEB21

- Размер A (дължината на скрепера) е разстоянието между предния щифт на езика на скрепера и задния щифт, свързващ тандемен скрепер.
- Размер B (разстоянието от острието до оста) е разстоянието от върха на най-плитко режещото острие до задната ос.

Вериги – обща информация

Общи насоки за използване на веригите

ВАЖНО: Избягвайте повреда на веригите и системните компоненти на веригите, подгответе предварително веригите.

- Преди да карате трактора по пътищата за пръв път, подгответе веригите. Вижте "Извършване на разработка на верижните системи" в раздел "Обслужване—Разработка (на 100 часа и по-малко)" от настоящото ръководство за оператора.
- Избягвайте движение с високи скорости с нов комплект вериги и колела особено през първите 50-100 часа.

За да удължите живота на трансмисията и веригите, избягвайте прекомерно утъпкване на почвата и намалявайте съпротивлението при търкаляне: избягвайте добавяне на прекомерен баласт. Никога не добавяйте баласт, който води до работа с големи тежести и с постоянна пълна мощност при скорости под 6,6 км/ч (4.1 mph).

Натрупването на боклуци може да причини пожар от увеличеното триене. Почистете боклуците от точките на натрупване между веригите и рамката на трактора.

Избягвайте контакта на веригите с грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите и колелата.

Удължаване живота на веригите

Каркасът на веригите е предвиден да издържи по дълго от грайфера, ако не се наруши целостта му. Много е важно да не се мокри металният корпус и да се избягват ситуации с претоварване на жилата в малка площ. Собствениците на верижни машини се съветват да следват тези насоки за постигане на максимален живот на веригата и избягване на работни проблеми, което води до по-нисък разход на работен час:

- **Намалете движението по шосета.** Прекомерното движение по пътища може да увеличи износването на веригите до 15 пъти по-бързо в сравнение с работата на полето.
 - Намалете теглото при движение по пътищата.
 - Намалете максималната скорост, особено в горещо време.
- **Използвайте правилните работни методи**
 - Избягвайте приплъзване и движение върху твърди повърхности за намаляване на износването на веригите.
 - Бъдете внимателни при пресичане на изкопи или преходи докато правите завои. Диагоналното преминаване на изкопи води до

това, че веригата остава неподпряна в центъра и с натегателна ролка, която удря отсрещния бряг, което може да причини моментна загуба на обтягане и централната секция заедно с външните задвижващи или междинни колела да се смъкнат надолу, като дерайлирането става много по-вероятно, ако се извършва завои.

- **Поддържайте правилно обтягане на веригата**
 - По-ниското обтягане причинява светкавично износване на веригите и вътрешната повърхност на ремъка поради приплъзване и потенциално причиняват натрупване на материал.
 - Прекомерното обтягане добавя допълнително натоварване и натиск върху лагерите на ходовата част, вътрешните кабели на веригата и рамката на веригата.
- **Не допускайте грапав материал до веригите**

Острият твърд материал във веригата е основната причина за локализираните разкъсвания на веригата и последващите точки на влизане на влага в корпуса на веригата.

EC82310,000054F-11-23APR21

Сервизно обслужване на веригите

Сервизната информация за верижната система се намира в сервизните раздели на настоящото ръководство за оператора.

Задачи по обслужване	Вижте :
Износване на веригите	Сервизно обслужване – Проверка
Подравняване на веригата	
Обтягане на веригата	
Задвижващи и предни междинни зъбни колела и средни ролки	
Натрупване на боклук	
Масло в корпуса на главината на задвижващото колело	
Ниво на маслото в средните ролки	Сервизно обслужване – Затягане
Винтове с капачки на задвижващо колело, предно междинно зъбно колело и на средната ролка	
Цилиндър за обтягане на веригата	Сервизно обслужване – Смазване

EC82310,0000525-11-22APR21

Седалки

Регулиране на пневматична седалка



RXA0167353—UN—03APR19

Въздушна седалка

ЗАБЕЛЕЖКА: *Select, Premium или Ultimate* показва пакета на комфорт и удобство, в който е включена функцията, ако не е включена във всички.



RXA0167320—UN—03APR19

Контрол на височината на подлакътника

Височина на левия подлакътник — завъртете ръкохватката за регулиране по посока, обратна на часовниковата стрелка, за разхлабване. Преместете подлакътника нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете като завъртите ръкохватката по посока на часовниковата стрелка.



RXA0167321—UN—03APR19

Контрол на наклона на подлакътника

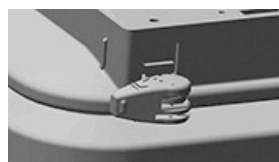
Наклон на левия подлакътник — завъртете ръкохватката за регулиране, за да регулирате ъгъла на наклон на подлакътника.



RXA0167322—UN—03APR19

Управление на блокирането на завъртането

Завъртане на седалката — поставете лоста в горно положение, за да позволите на завъртане на седалката. Поставете в долна позиция (показано), за да блокирате завъртането на седалката. Седалката може да бъде блокирана в няколко положения.



RXA0167344—UN—03APR19

Контрол на блокирането на затихване напред/назад

Затихване напред/назад — поставете лоста в позиция напред (показано), за да позволите движение. Поставете лоста в позиция назад, за да блокирате движението. Седалката трябва да е в централна позиция, за да се заключи.



RXA0167345—UN—03APR19

Контрол на блокирането на затихване наляво/надясно

Затихване наляво/надясно — поставете лоста в позиция напред (показано), за да позволите движение. Поставете лоста в позиция назад, за да блокирате движението. Седалката трябва да е в централна позиция, за да се заключи.



RXA0167343—UN—03APR19

Контрол на твърдостта на возене

Твърдост на возене — преместете лоста, за да изберете едно от трите нива на твърдостта на возене:

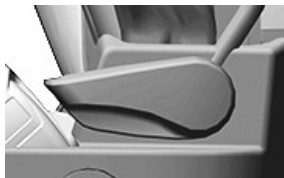
- Най-твърдо (позиция напред)
- Средна твърдост (централна позиция)
- Най-малко твърдо (позиция назад)



RXA0167326—UN—03APR19

Контрол на височината на седалката

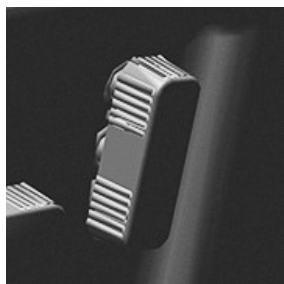
Височина на седалката — натиснете нагоре (показаната стрелка нагоре), за да повдигнете седалката или надолу (показаната стрелка надолу), за да спуснете седалката.



RXA0167340—UN—03APR19

Управление на ъгъла на облегалката - Select

Ъгъл на облегалката (избор) — издърпайте лоста нагоре и регулирайте ъгъла. Освободете лоста при достигане на желания ъгъл. Облегалката се фиксира в най-близкото задържане.



RXA0167327—UN—03APR19

Контрол на ъгъла на облегалката - Premium и Ultimate

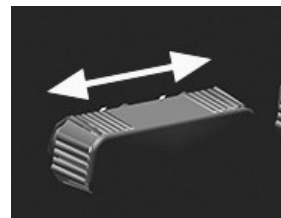
Ъгъл на облегалката (Premium и Ultimate) — избутайте контролния лост в желаната посока, за да се премести облегалката.



RXA0167341—UN—03APR19

Контрол на позицията напред/назад - Select

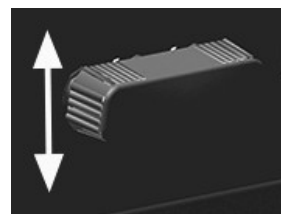
Позиция на седалката напред/назад (Select) — изведете лоста и регулирайте позицията. Освободете шината, когато се достигне желаната позиция. Седалката се фиксира в най-близкото задържане.



RXA0167328—UN—03APR19

Контрол на позицията напред/назад - Premium и Ultimate

Позиция на седалката напред/назад (Premium и Ultimate) — натиснете за управление в желаната посока, за да преместите седалката.



RXA0167329—UN—03APR19

Контрол на наклона на възглавницата - Premium и Ultimate

Наклон на възглавницата (Premium и Ultimate) — натиснете предната част на контролния уред в желаната посока, за да се преместите предната страна на възглавницата.



RXA0167342—UN—03APR19

Контрол на регулирането на опората за кръста - Select

Регулиране на опората за кръста (Select) — преместете лоста, за да регулирате количествено опората за кръста. Продължете да премествате лоста, докато се достигне желаната стойност на опората.



RXA0167330—UN—03APR19

Контрол на височината на опората за кръста - Premium

Височина на опората за кръста (Premium) — натиснете нагоре (стрелка нагоре), за да повдигнете опората за кръста или надолу (стрелка надолу), за да свалите опората за кръста.



RXA0167331—UN—03APR19

Контрол на височината на опората за кръста - Ultimate

Височина на опората за кръста (Ultimate) — натиснете нагоре (горен контролен уред), за да повдигнете опората за кръста или надолу (долен контролен уред), за да свалите опората за кръста.



RXA0167332—UN—03APR19

Контрол на разширението на опората за кръста - Premium

Разширение на опората за кръста (Premium) — натиснете добавяне (+) или изваждане (-), за да регулирате количеството въздух в опората за кръста.



RXA0167333—UN—03APR19

Контрол на разширението на опората за кръста - Ultimate

Разширение на опората за кръста (Ultimate) — натиснете добавяне (десен контролен уред) или изваждане (ляв контролен уред), за да регулирате количеството въздух в опората за кръста.



RXA0167334—UN—03APR19

Контрол на дължината на възглавницата - Premium и Ultimate

Дължина на възглавницата (Premium и Ultimate) — натиснете увеличаване (нагоре) или намаляване (надолу), за да регулирате дължината на възглавницата.



RXA0167335—UN—03APR19

Контрол на възглавничките за гърба - Ultimate

Възглавнички за гърба (Ultimate) — натиснете добавяне (+) или изваждане (-), за да регулирате количеството въздух във възглавничките за гърба.



RXA0167337—UN—03APR19

Контрол на масажа - Ultimate

Модел на масажа (Ultimate) — натиснете надолу (1), за да изберете модел на масаж едно или нагоре (2), за да изберете модел на масаж две. За да изключите масажирането, натиснете отново избрания образец. Функцията за масаж продължава 10 минути.



RXA0173802—UN—14JAN20

Контрол на вентилация/нагряване - Ultimate

Вентилация/нагряване (Ultimate) — натиснете наляво (синя икона), за да изберете вентилация или надясно (червена икона), за да изберете нагряване.



RXA0173801—UN—14JAN20

Контрол на интензивност на вентилация/топлина - Ultimate

Интензивност на вентилация/нагряване (Ultimate) — изберете една от трите настройки:

- Високо (горе)
- Изкл. (център)
- Ниско (долу)

KD34109,00004B0-11-09DEC20

Сензор за наличие на оператор в седалката

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. SCV не се изключва автоматично, когато системата усети, че операторът е станал от седалката.

Ако операторът напусне седалката, се чува звуково предупреждение за 5 секунди, когато:

- Педалите на спирачката и съединителя не са натиснати и машината е спряна в НЕУТРАЛНО положение или скоростта е нула. Машината влиза в положение ПАРКИНГ след 7 секунди.
- ВМО да е включен. Ако Auto Disengage се игнорира, BOM автоматично се изключва след 7 секунди. За повече информация относно Auto Disengage, вижте "Настройки на BOM" – автоматично изключване" в раздел "BOM – обща информация" от настоящото ръководство за оператора.
- Лостът на SCV е в позиция за задържане на потока.

TS36762,000023D-11-19APR21



RXA0167303—UN—02APR19

Възглавница нагоре

Възглавница на седалката — натиснете възглавницата на седалката нагоре, за да има повече място за влизане и излизане от кабината.

KT81203,00004F8-11-17APR20

Настройване на пътническата седалка

ВНИМАНИЕ: Дръжте останалите пътници далеч от трактора или оборудването, за да избегнете нараняване. Седалката за инструктаж трябва да се използва само при обучение или диагностика и тестване. Винаги използвайте предпазния колан.



RXA0167301—UN—02APR19

Допълнителна седалка



RXA0167302—UN—02APR19

Облегалка надолу

Облегалка на седалката — натиснете облегалката напред, за да се използва като повърхност за писане.

Огледала

Регулиране на огледалата

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0173907—UN—15JAN20

Пример за огледален образ—двойно огледало

Ръчно регулиране на огледалата — натиснете ръбовете на огледалата, за да регулирате ъгъла. Огледалата с едно огледало и долното огледало на двойните огледала се регулират ръчно.



RXA0167461—UN—12APR19

Лост за заключване на ръчното управление на телескопичните опори

Ръчно управление на телескопичните опори — издърпайте лоста за заключване надолу, за да позволите регулиране. Плъзнете рамото на огледалото в желаното положение. Натиснете лоста за заключване обратно нагоре, за да го заключите в желаната позиция.



RXA0168462—UN—31MAY19

Пример за уреди за управление на електрическите огледала

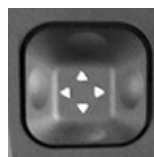
Уредите за управление на електрическите огледала са до радиото.



RXA0167462—UN—12APR19

Изберете ляво/дясно огледало

Избор на огледало — изберете лява стрелка, за да позволите регулиране на лявото електрическо огледало. Изберете дясната стрелка, за да позволите регулиране на дясното електрическо огледало.

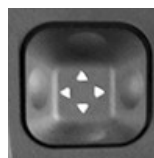


RXA0167463—UN—12APR19

Електрическо регулиране на огледалата

ЗАБЕЛЕЖКА: Уредите за управление на ъгъла на огледалата са от дясната страна.

Електрическо регулиране на огледалата — след като изберете огледалото, което трябва да се регулира, изберете стрелките, за да регулирате ъгъла на огледалото в съответната посока. Горното огледало на двойно огледало е електрическо регулиране.



RXA0167463—UN—12APR19

Електрическо регулиране на телескопичните опори

ЗАБЕЛЕЖКА: Уредите за телескопично регулиране са от лявата страна.

Електрическо регулиране на телескопичните опори — след като изберете огледалото, което трябва да се регулира, изберете лявата стрелка, за да удължите или дясната стрелка, за да приберете рамото на огледалото.



RXA0167464—UN—12APR19

Регулиране на подгряването

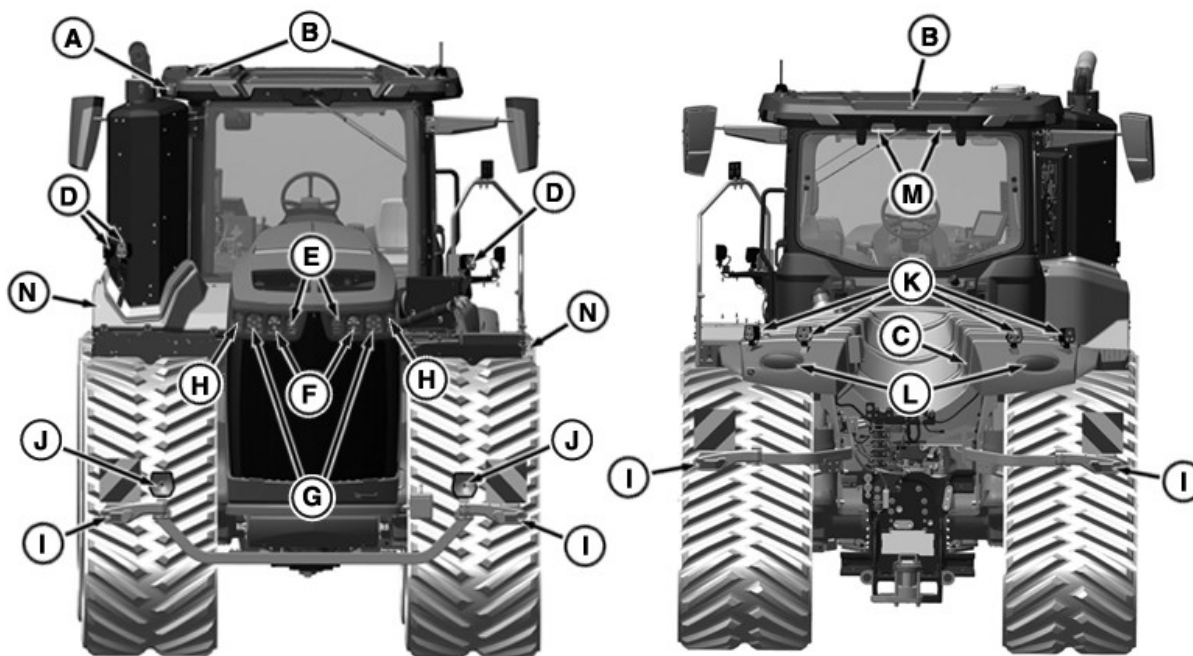
Загрято огледало — натиснете нагоре за включване или надолу за изключване на

подгряването на огледалото. Когато подгряването е включено, иконата свети.

KD34109,00004B2-11-16JAN20

Светлини

Идентификация на светлините



A—Работни светлини на покрива (8 бр.)
B—Въртящи се сигнални лампи (3 бр.)
C—Задна спомагателна работна светлина (ако има такава)
D—Работни светлини в средата на тялото (ако има такива)
(Кол-во 4)
E—Предна работна светлина
F—Предна работна светлина
G—Фар дълги светлини - пътни

H—Ъглова работна светлина на фаровете
I—Светлини, указващи максималната ширина (4 бр.)
J—Спомагателна светлина при шофиране
K—Задни работни светлини на калника (4 бр.)
L—Светлини за заден ход на калника
M—Светлини на регистрационния номер
N—Странични габаритни светлини

RXA0184844—UN—03SEP21

KT81203,0000246-11-02SEP21

Настройки на светлините—достъп

Достигнете приложението през дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Светлини

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Светлини

Достигнете приложението през лентата за навигация:



Светлини

RXA0168455—UN—05JUN19

Натиснете бутона на светлините върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004D2-11-27AUG19

Настройки на светлините

Приложението за светлини ви позволява да достигнете до предварително зададените конфигурации на светлини. За промяна на настройките за предварителни настройки изберете съответния раздел. За специфични за вашата машина светлини, вижте "Идентификация на светлините" в настоящото ръководство за оператора. За контрол на осветлението, вижте "Работа със светлините" в раздел "Предна конзола" от настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните фарове могат да се конфигурират. Светлините за път не могат да се конфигурират.

Достъпни на главната страница на светлините елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи се показват само ако машината е оборудвана със съответната опция.



RXA0168489—UN—31MAY19

Предварителна настройка за работни светлини 1

Предварителна настройка за работни светлини 1 — лесно включване на група от често използвани светлини. Вижте раздел "Настройки на светлините—предварителни настройки на работните светлини" от ръководството за оператора.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предварителна настройка за работни светлини 2

Предварителна настройка за работни светлини 2 — лесно включване на група от често използвани светлини. Вижте раздел "Настройки на светлините—предварителни настройки на работните светлини" от ръководството за оператора.



RXA0168491—UN—31MAY19

Светлини на капака/по контурната линия

Светлини на капака/по контурната линия — превключване между светлините на капака и контурната линия, когато светлините са в пътен режим. Вижте раздел "Настройки на светлините—Светлини на капака/контурна линия" от ръководството за оператора.



RXA0168492—UN—31MAY19

Маркиран раздел

Маркиран раздел — указва кой раздел е избран.



RXA0168493—UN—31MAY19

Светлина с дефект

Светлина с дефект — удивителният знак указва, че светлината има грешка. Пример: крушката е изгоряла.



RXA0167071—UN—21MAR19

Разширени настройки

Разширени настройки — достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки. Вижте раздел "Настройки на светлините—Разширени" в ръководството за оператора.

Свързване на светлини на прикачно приспособление:

7-цифтов извод — свържете светлините на прикачното приспособление към трактора. Вижте "7-цифтов извод" в този раздел от ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на оформлението (Layout Manager) Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



RXA0168494—UN—31MAY19

Транспортни светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

Пътни светлини—бързо превключване между групите светлини на капака и очертаващия пояс.

Бързи клавиши

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



RXA0168495—UN—31MAY19

Транспортни светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за Вашето приложение.

Пътни светлини—бързо превключване между групите светлини на капака и очертаващия пояс.

KD34109,00004D3-11-15JUN20

Настройки на светлините—предварителни настройки за работни светлини

Персонализиране на предварителните настройки на работните светлини за специфични клиентски нужди.

Процедура за промяна:

1. Изберете желания раздел:



RXA0168489—UN—31MAY19

Предварителна настройка за работни светлини 1

a. Предварителна настройка за работни светлини 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предварителна настройка за работни светлини 2

b. Предварителна настройка за работни светлини 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Свързани

- Изберете Връзка от бутона за превключване“ за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно включване и изключване от всички раздели.



RXA0168547—UN—31MAY19

Несвързани

- Изберете Несвързани от бутона, за да могат свързаните леви и десни светлини да се включват и изключват поотделно от всички раздели.



RXA0168548—UN—31MAY19

Светлина



RXA0168549—UN—31MAY19

Двойка светлини



RXA0168550—UN—31MAY19

Светлини за ремарке

- Изберете желаните светлини, двойка светлини и/или ключове за светлините на ремаркетото за светлините, които искате да светят.



RXA0168551—UN—31MAY19

Осветен ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Избраният ключ се осветява.

KD34109,00004D4-11-05AUG19

Настройки на светлините—светлини на капака/контурната линия

Разделът за светлини на капака/по контурната линия позволява превключване между светлините на капака и рамата на кабината, когато светлините са в пътен режим.

Процедура за промяна:



RXA0168552—UN—31MAY19

Светлините на капака са активирани

Изберете за активиране светлините на капака.



RXA0168553—UN—31MAY19

Активирани светлини по контура на кабината

Изберете, за да активирате светлините по контура на кабината.

KD34109,00004D5-11-27AUG19

Настройки на светлините—Разширени

Разширени настройки“ осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата Разширени настройки“:



RXA0168554—UN—31MAY19

Квадратче за отметка - активирано

Осветление на входа/изхода на машината — изберете за включване на светлините на покрива на кабината при влизане и излизане от машината. Полето ще се покаже с отметка, когато е активирана. За местоположенията на лампите за осветление, вижте раздел "Идентификация на светлините" от настоящото ръководство за оператора.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Поле за избор

Забавено осветление на двигателя — осветлението остава включено за определена продължителност след изключване на двигателя. Изберете полето, за да се покаже списък с продължителностите за осветяване, от който да изберете. Списъкът също така съдържа ИЗКЛ, за да спрете осветлението при излизане.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ/ИЗКЛ

Дневни работни светлини — осветление за увеличаване на видимостта през деня, докато

машината е включена или е в движение. Изберете ВКЛ за пускане или ИЗКЛ за спиране.

TS36762,000024C-11-14OCT19

Аварийни светлини и изнесени светлини

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт, причинени от сблъсък с друго превозно средство. Винаги:

- При движение с трактора по път или магистрала през нощта или през деня, използвайте пътни светлини и включете сигнални светлини.
- Спазвайте местните закони и наредби за всички светлини и маркировки на оборудването.
- Спазвайте всички правила за движение по пътищата.

Изнесените светлини предупреждават другите машини за по-голямата ширина на трактора. Ако ширината на трактора се промени, направете справка с местните закони и наредби, за да се уверите, че тракторът остава в съответствие с изискванията.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от региона и инсталираното оборудване, жълтите аварийни светлини може да престанат да работят, когато се активира ключът за аварийните светлини.

Натиснете бутона за аварийните светлини, за да включите мигащите аварийни и изнесени светлини.

- За местоположението на бутона за аварийните светлини, вижте раздел "Уреди за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM™" от настоящото ръководство за оператора.
- За местоположенията на аварийните и изнесените светлини, вижте раздел "Идентификация на светлините" от настоящото ръководство за оператора. Аварийните и изнесените индикаторни светлини включват:

- Предни и задни фарове на покрива.
- Задни светлини на калника (със жълти лещи).
- Фарове по контурната линия.

ВАЖНО: Изнесените светлини могат да се прибират, за да не бъдат повредени при паркиране на трактора в помещение за съхранение.

Изнесени светлини. Изнесените светлини светят, когато тези функции са задействани:

- Аварийни мигачи.
- Мигачи за завиване.
- Габаритни лампи.

TS36762,0000250-11-03MAR20

Сигнална лампа

В горната част на кабината има три сигнални светлини:

- Две сигнални лампи на всеки преден ъгъл.
- Една сигнална лампа в централната задна част.

За точното местоположение, вижте раздел "Идентификация на светлините" от настоящото ръководство за оператора.

Натиснете бутона за сигналната лампа, за да активирате въртящата се сигнална лампа. За местоположението на бутона за сигналните лампи, вижте раздел "Уреди за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM™" от настоящото ръководство за оператора.

TS36762,0000251-11-06FEB20

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпазителят за аксесоарите F11 е свален. Някои ремаркета използват тази верига за светлините за мъгла. Те могат да се разрешат, като се постави 30-амперов предпазител в гнездо F11.

Клема Номера	Функция	
	Задна връзка	Предно свързване
1	Ляв мигач ^a	
2	Аксесоари	
3	Маса	
4	Десен мигач ^b	
5	Десни габарити ^c	
6	Стопове ^d	Не се използва
7	Леви габарити ^e	

^aВключително ляв изнесен габарит.

^bВключва дясна крайна светлина.

^cВключва десни предни светлини за позиция и десни крайни светлини за позиция.

^dВключва кабина

^eВключва табелка с регистрационен номер, леви предни светлини за позиция и леви крайни светлини за позиция.

KD34109,00004D9-11-27AUG19

7-клемен извод

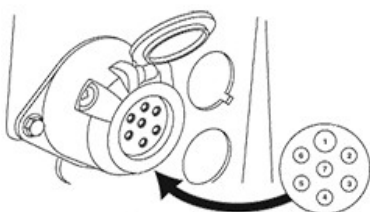
ВНИМАНИЕ: Не допускайте злополуки. Тегленото прикачно приспособление трябва винаги да има светлини, ако закрива светлините на трактора.

7-изводното гнездо позволява на оператора да свърже светлините на прикачното приспособление към трактора.

Свържете се с вашия представител на John Deere за:

- Съвпадащ 7-щифтов куплунг.
- Методи за свързване на ключа за светлините на трактора със 7-щифтов куплунг на спомагателните проводници.

Изходна схема и диаграма на функциите на клемите



RXA0168556—UN—31MAY19

Изходна схема

Акcesoари

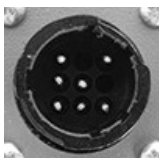
Дясна конзола



RXA0167972—UN—17MAY19

Пример за дясна конзола

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.



RXA0169821—UN—02AUG19

Куплунг ISO 11783

Куплунг ISO 11783 — използвайте за свързване на съвместими с ISO 11783 компоненти.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter™ USB вход

CommandCenter™ USB вход — използва се за прехвърляне на данни и препрограмиране на CommandCenter™. Входът не зарежда устройства.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V изводи за аксесоари

12 V извод за аксесоари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.



RXA0167982—UN—17MAY19

Изходни щифтове

Изходните щифтове осигуряват следното:

- Заземяване - показано в горната част
- Постоянно захранване от акумулатора - показано долу вляво
- Захранване (ключ) – на снимката долу вдясно



RXA0167983—UN—17MAY19

Радио AUX и USB входове

ЗАБЕЛЕЖКА: Входовете на AUX и USB са налични само ако е оборудвано радио.

Радио AUX и USB входове — използвайте за свързване на AUX и USB устройства към радиото. Осигурява изходен ток 500 mA за зареждане на USB устройства.



RXA0167984—UN—17MAY19

Диагностичен куплунг (само за представителя) — използва се за диагностика от представителя.

KD34109,000052C-11-22MAR21

Съхранение на CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21

Аксесоари за съхранение на CommandArm™



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V извод за аксесоари

12 V извод за аксесоари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.

KD34109,000052D-11-03JUN21

Дясна предна ъглова колона



RXA0167974—UN—17MAY19

Пример за дясна предна ъглова колона

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0167986—UN—17MAY19

Куплунг на дисплея

Куплунг на дисплея — използвайте за свързване на универсален дисплей.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet куплунг

Ethernet куплунг — използвайте за свързване на Ethernet кабел.



RXA0167988—UN—17MAY19

Куплунг на дисплей GreenStar™

Куплунг на дисплей GreenStar™ — използва се за свързване на дисплей GreenStar™.

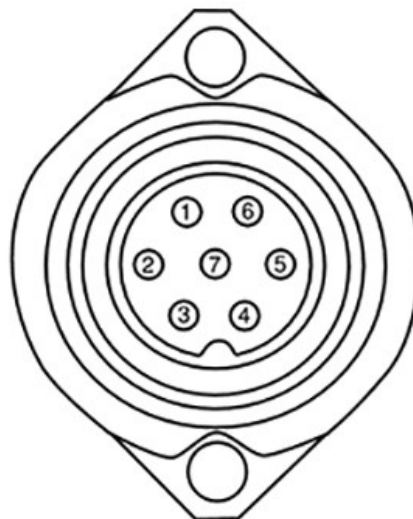


RXA0167989—UN—17MAY19

Куплунг ISO 11786

Куплунг ISO 11786 — използвайте за свързване на

прикачни приспособления за получаване на радарен или GPS сигнал за скоростта.



RXA0169832—UN—05AUG19

Изходна схема по ISO 11786

Номера на клеми	Функция
1	Истинска скорост на движение
2	Буферирана колесна скорост
3	—
4	—
5	—
6	Ключ за инвентара
7	Маса

KD34109,000052E-11-13AUG19

Лява задна ъглова колона



RXA0167975—UN—17MAY19

Пример за лява задна ъглова колона

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V извод за акcesoари

12 V извод за акcesoари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.



RXA0167990—UN—17MAY19

Променливотокови изводи

АС (променливотоков) извод — използва се за захранване на устройства с връзки за променлив ток. Машината ще разполага с един от двата вида показани изводи, 120 V (на снимката вляво) или 230 V (на снимката вдясно).

KD34109,000052F-11-09AUG19



RXA0167982—UN—17MAY19

Изходни щифтове

Изходните щифтове осигуряват следното:

- Заземяване - показано в горната част
- Постоянно захранване от акумулатора - показано долу вляво
- Захранване (ключ) - на снимката долу вдясно

KD34109,0000530-11-14AUG19

Дясна задна ъглова колона



RXA0167976—UN—17MAY19

Пример за дясна задна ъглова колона

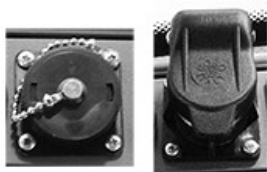
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB зареждащи портове

USB зареждащи портове — използвайте за зареждане на устройства с USB кабел. Осигурява възможност за зареждане до 5 A (60 вата) на порт.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V изводи за акcesoари

12 V извод за акcesoари — използва се за свързване на спомагателно оборудване.

Хладилник и кутия за охлаждане/съхранение



RXA0167977—UN—17MAY19

Пример за хладилник и кутия за охлаждане/съхранение

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи са достъпни само ако машината е оборудвана със свързаната възможност.

Елементи на кутията за охлаждане/съхранение:



RXA0167991—UN—17MAY19

Отвор

Вентилация — отворете вентилацията, за да позволите съдържанието в кутията за съхранение да е със същата температура като осигуряваната от системата за климатизация.

Елементи на хладилника:



RXA0167992—UN—17MAY19

Мощност

Мощност — натиснете за включване на охлаждането. Натиснете отново за изключване.



RXA0167993—UN—17MAY19
Индикатор за захранване/отстраняване на
неизправности

Индикатор за захранване/отстраняване на неизправности — показва кога захранването е включено или дава мигащи сигнали за отстраняване на неизправности области, когато има проблем. За информация за модела на премигване, вижте раздел "Отстраняване на неизправности" в ръководството за оператора.



RXA0167994—UN—17MAY19
Студена настройка

Студена настройка — натиснете бутона, за да изберете Студената настройка. С всяко натискане се преминава към следващата настройка. Индикаторът на избраната настройка свети. Колкото по-голям е индикаторът, толкова по-студена е настройката.

KD34109,0000531-11-21APR21

Сенник



RXA0169822—UN—02AUG19
Сенник

Дърпащата се щора намалява отблясъците когато се работи при ярка слънчева светлина. Дърпащата се щора дава на оператора гъвкавост относно покритието на прозореца.

KD34109,0000532-11-02AUG19

Отделения за съхранение



RXA0177578—UN—23APR20
Място за съхранение
при калниците на 9RW
и 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19
Място за съхранение
при калниците на 9RT

Място за съхранение при калниците — отделение за съхранение в кабината под седалката на пътника/инструктора.



RXA0167997—UN—17MAY19
Съхранение над главата

Съхранение над главата — отделение за съхранение от вътрешната страна на покрива на кабината.



RXA0167998—UN—17MAY19
Съхранение на ръководството за оператора

Съхранение на ръководството на оператора — отделение от дясната страна на седалката за пътници/инструктора, където да се съхранява ръководството на оператора.

KD34109,00005EB-11-04MAY20

Стойки за монтиране на монитор



RXA0167999—UN—17MAY19
Пример за монтиране на скобата на монитора

Монтирайте мониторите на прикачното приспособление с помощта на скоби и болтове M10. Потърсете вашия представител на John Deere за планки.

Места за монтиране:

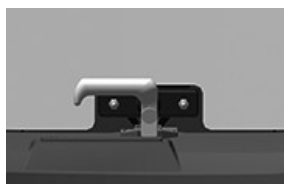
- Дясна предна ъглова колона (две монтажни стойки)
- Дясна задна ъглова колона (две монтажни стойки)
- Дясна задна ъглова колона (една стойка), ако няма аварийен чук

KD34109,0000534-11-30JUL19

Аварийен изход

Ако вратата на кабината е блокирана в аварийна ситуация, можете да напуснете кабината през подвижния заден прозорец.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване от счупено стъкло. Преди да използвате чук, покрийте очите, лицето и непокрита кожа. Използвайте аварийния изход само, когато вратата на кабината е блокирана.



RXA0168000—UN—17MAY19

Лост на задния прозорец

Лост на задния прозорец — вдигнете лоста и избутайте стъклото, за да излезете.



RXA0168001—UN—17MAY19

Чукче за аварийни ситуации

Аварийен чук (ако има) — използвайте чука, за да счупите прозореца, ако изходите са блокирани.

KD34109,00005EC-11-23JUL20

Монтиране на радио и/или антена с бизнес диапазон/граждански диапазон (СВ)

Монтирането на радио с потребителски СВ или бизнес диапазон изисква специални инструменти и

умения за настройване на антената за възможно най-нисък коефициент на статичните вълни (VSWR). Монтажът трябва да се извършва от квалифициран персонал. Свържете се с дилъра на John Deere за препоръки. Включените спецификации са полезни за инсталатора.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не монтирайте радио антена за бизнес диапазон в задната част на кабината. Никога не прекарвайте кабела на антената близо до кабелния сноп за контролерите на електрическата система или контролните уреди на оператора. Неспазването на тези предпазни мерки може да изложи оператора на повишено радиочестотно облъчване, да причини неизправности или неправилно действие на електрическите компоненти.

Откачете масата на акумулатора, преди да правите каквото и да било по електрическата система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не монтирайте микрофони или акcesoари в долната част на радио панела.

Радиостанциите за бизнес диапазон са специално лицензирани радиостанции в САЩ и Канада, които работят в честотни ленти UHF/VHF.

Спецификации за фабрично монтиран радио инсталационен комплект:

- Стойка за монтаж на антената върху покрива NMO тип.
- Спецификации на кабела: Дължината на кабела от стойката за монтаж до съединителя на приемопредавателя PL-259 е 3,35 м (11 ft). RG-58/U кабелът има 50 ома присъщ импеданс.
- Заземяваща плоскост на покрива: Голямото замасено уравниващо фолио под зеления покрив на кабината дава възможност за монтаж на 1/4 или 1/2 вълнова антена.
- СВ антена: Нормална СВ антена може да се закрепя към фабрично инсталираната NMO основа на антена чрез използването на подходящ адаптер. Специална СВ антена, която вече е снабдена с NMO основа, може да се използва като алтернатива.

Процедура за монтиране:



RXA0168002—UN—17MAY19

Гривна на радиото

1. Свалете панела на радиото като го издърпате.



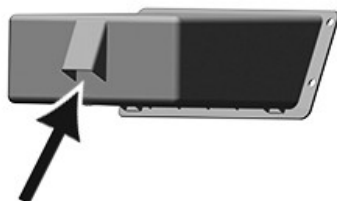
RXA0169831—UN—05AUG19

Антенна и захранващи кабели

2. Освободете антенните и захранващите кабели от планката.

Идентификация на захранващия кабелен проводник:

- А - Захранване през контактния ключ - червен
- В - заземяване – черен
- С - Директно захранване - червен



RXA0168004—UN—17MAY19

Отвор за конектори

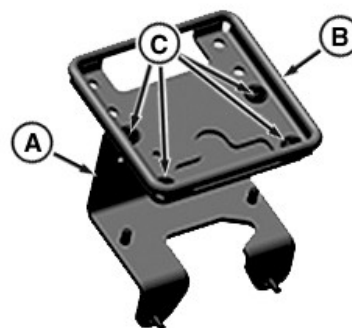
3. Прекарайте кабелите през отвора в задната част на отделението.
4. Свържете кабелите към радиото.

5. Поставете радиото в отделението.
6. Сменете панела на радиото.

KD34109,0000536-11-16DEC19

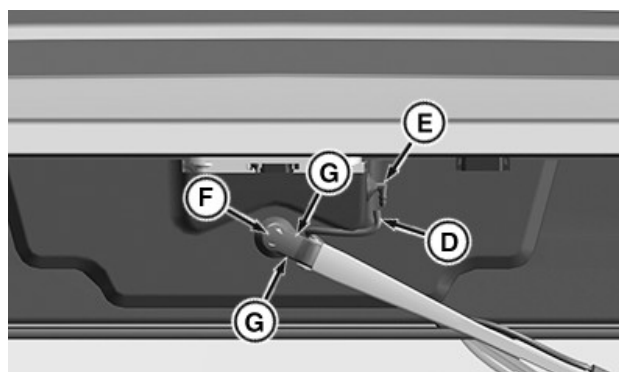
Монтиране на приемник StarFire™

Монтирайте приемника StarFire™ към машината с помощта на комплекта за монтиране и следната процедура. За да поръчате комплекта, потърсете дилъра на John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Прикрепете планка (А) към планка (В) с помощта на винтове с глава за ключ (С).



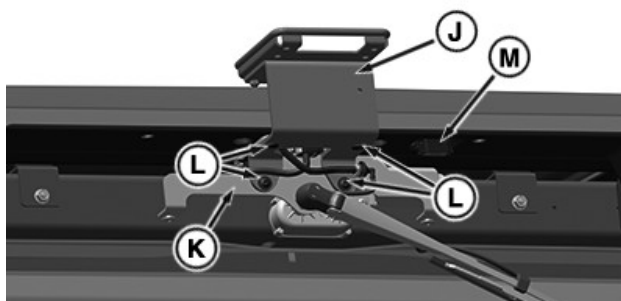
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Разкачете предния маркуч с течност за измиване (D) от фитинга (E).
3. Раздалечете тримерите (G), за да свалите капака (F).
4. Свалете гайката от вала на мотора на чистачката.
5. Свалете чистачката.



RXA0167896—UN—13MAY19

6. Свалете винтовете с глава за ключ (H).
7. Свалете капака (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прикрепете StarFire™ планка (J) към опората за предната чистачка (K) с помощта на винтовете с глава за ключ (L).
9. Изпълнете стъпки 2—7 в обратен ред, за да го сглобите отново.
10. Монтирайте приемника към скоба.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е снабден интегриран приемник StarFire™, той не работи, когато е свързан външен приемник StarFire™.

11. Свържете приемника към куплунг (M).

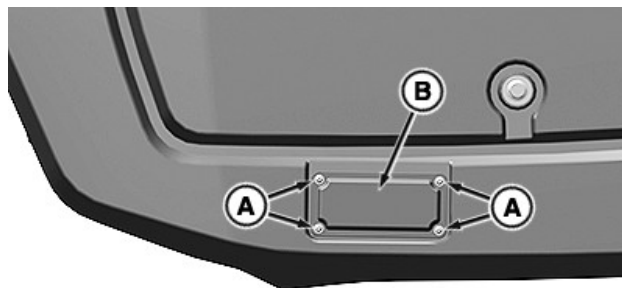
KD34109,00004C8-11-19DEC19

Монтиране на радио с кинематика в реално време (RTK)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако машината е била поръчана с кинематика в реално време (RTK), монтажната скоба и радиото са инсталирани фабрично. Радиото трябва да бъде отстранена от скобата, за да пробиее отвора за антената. Монтирайте отново радиото и монтирайте антената (намираща се в кабината), като използвате информация от следната процедура.

Монтирайте радио RTK към машината с помощта на монтажния комплект и следната процедура. За да

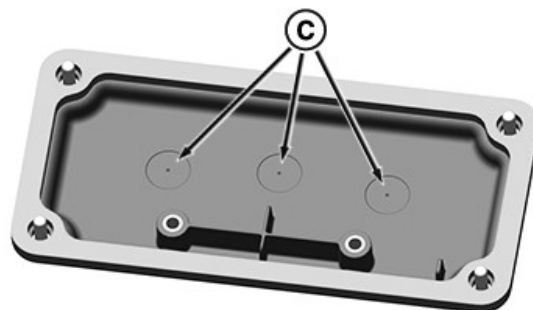
поръчате комплекта, потърсете дилъра на John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

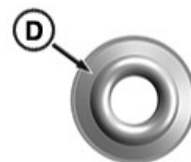
Покрив от дясната страна

1. Свалете винтовете с глава за ключ (A) и капака (B).



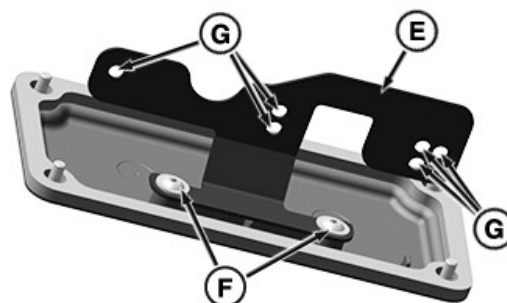
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Пробийте отвор 31,8 мм (1,25 инча) на маркера (C), съответстващ на местоположението на антената за вашето радио.



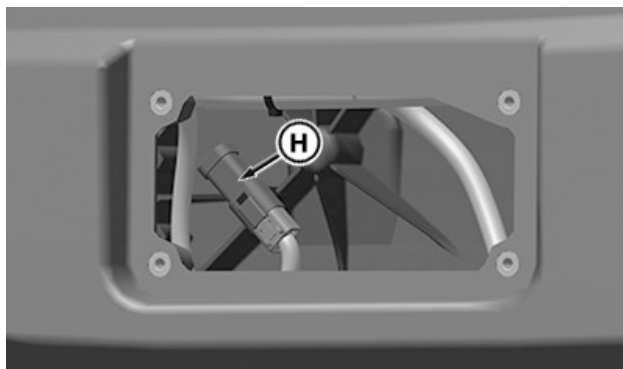
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Прикрепете уплътнителен пръстен (D) към пробития отвор.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Прикрепете скоба (E) към капака с помощта на винтове с глава за ключ (F).
5. Прикрепете радиото към планката с помощта на отворите (G).

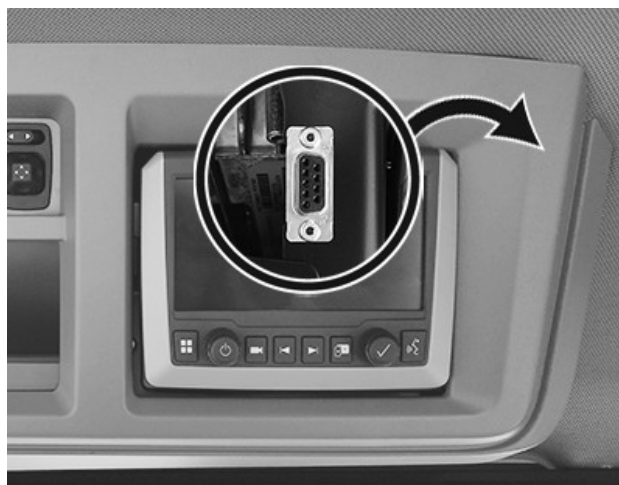


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Свържете радиото към куплунг (H).
7. Прикрепете отново капака.
8. Прикрепете антената.

KD34109,00004C9-11-29APR21

RS232 Серийна комуникационна връзка



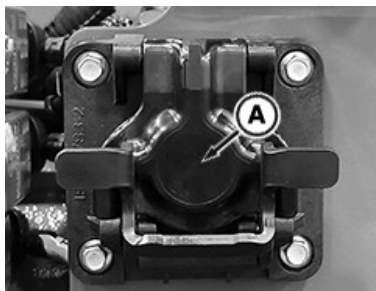
RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 Серийна комуникационна връзка

Връзката осигурява NMEA0183 GPS данни и се намира зад горната дясна страна на радио панела.

KD34109,0000538-11-02AUG19

Букса за прикачно приспособление



RXA0169781—UN—30JUL19

Куплунгът на прикачното приспособление (A) се намира в задната част на трактора над SCV стека.

KD34109,00005ED-11-29APR20

Куплунг на кабелния сноп AutoLoad™ [Скепер]



RXA0177640—UN—29APR20

Куплунгът на прикачното приспособление AutoLoad™ (A) се намира в задната част на трактора над SCV стека.

KD34109,00005F5-11-29APR20

Кутия за вериги

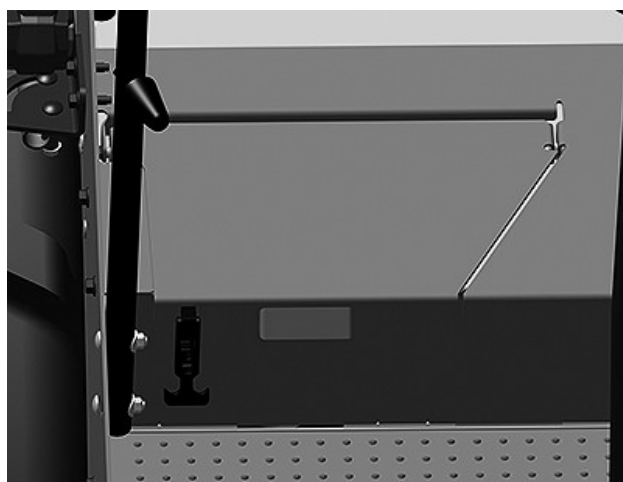


RXA0177579—UN—23APR20

Трактори 9RT

Ако тракторът не е оборудван с BOM и е оборудван с теглителен прът от категория 5, е оборудвана и задна кутия за вериги.

KD34109,00005EE-11-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори 9RW и 9RX

На лявата платформа на трактора е оборудвана кутия за вериги.



RXA0177581—UN—23APR20

Задна кутия за вериги

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—достъп

Достигнете приложението през дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Раздел настройки на машината



Климатична система

RXA0167626—UN—26APR19

3. Климатична система

Достигнете приложението през лентата за навигация:



Система за вентилация и климатизация (HVAC)

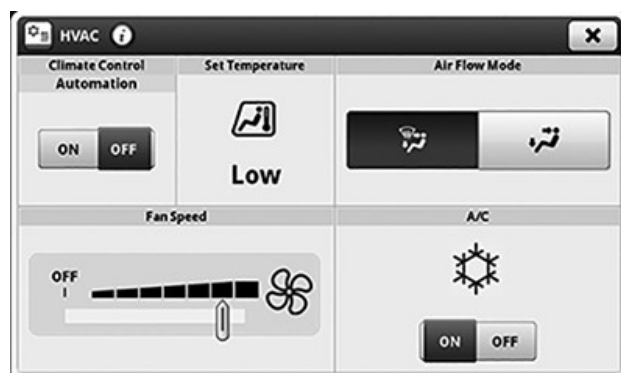
RXA0167627—UN—26APR19

Натиснете бутона на климатичната система върху лентата за навигация под дисплея.

KD34109,00004B7-11-01AUG19

Настройки на системата за вентилация и климатизация

Приложението на HVAC се използва за регулиране на температура, оборотите на вентилатора и режима на въздушния поток вътре в кабината.



RXA0169839—UN—06AUG19

Пример за HVAC

Достъпни на главната страница на климатичната система елементи:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизация на контрола на климата —

активиране или деактивиране на автоматичното управление на оборотите на вентилатора, режима на въздушния поток и A/C. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—автоматизация на контрола на климата“ в този раздел на ръководството за оператора.



75° F

Зададена температура

RXA0167629—UN—26APR19

Зададена температура — настройте желаната температура в кабината. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—настройка на температурата“ в този раздел на ръководството за оператора.



Режим на въздушен поток

RXA0167630—UN—26APR19

Режим на въздушен поток — регулирайте разпределението на въздушния поток вътре в кабината. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—режим на въздушния поток“ в този раздел на ръководството за оператора.



Обороти на вентилатора
RXA0167631—UN—26APR19

Обороти на вентилатора — контролирайте оборотите на вентилатора в кабината. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—обороти на вентилатора“ в този раздел на ръководството за оператора.



Климатична система
RXA0167632—UN—26APR19

Климатик (A/C) — активирайте или деактивирайте климатизацията. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—климатик“ в този раздел на ръководството за оператора.

Модули на работните страници

Добавете модули за това приложение за пускане на страниците с помощта на Управител на оформлението (Layout Manager) Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



Климатична система
RXA0167633—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за Вашето приложение.

A/C — превключването осигурява директен достъп за активиране/деактивиране на климатика.

Бързи клавиши

Добавете бързи клавиши за това приложение към лентата за бърз достъп с помощта на Управителя на оформлението. Вижте Ръководството на оператора за дисплея 4-то поколение.

Пример:



ВКЛ

RXA0167634—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за Вашето приложение.

Климатик — бърз достъп за включване и изключване на климатика.

KD34109,00004B8-11-15JUN20

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—автоматизация на контрола на климата

Автоматизацията на контрола на климата автоматично управлява оборотите на вентилатора, режима на въздушния поток и A/C на базата на зададената температура.

Когато е активирана, важат следните условия:

- Промяната на зададената температура не деактивира автоматичния режим.
- Избирането на оборотите на вентилатора, режима на въздушния поток, или A/C отменя и изключва автоматичния режим.
- Натискането на бутоните за оборотите на вентилатора или на въздушния поток на CommandARM™ отменя и изключва автоматичния режим.



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Изберете ВКЛ за активиране или ИЗКЛ за деактивиране.

KD34109,00004B9-11-26AUG19

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—настройка на температурата

Използвайте зададената температура за избор на желана температура в кабината.

Процедура за промяна:



75° F

Зададена температура

RXA0167629—UN—26APR19

1. Изберете модула за задаване на температура, за да се покаже страницата Зададена температура“.



Регулиране на зададената температура
RXA0167639—UN—26APR19

2. Изберете (+) за увеличаване или (-) за намаляване на стойността.



Затваряне
RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

Бутон за температурата — бутон на CommandARM™ за регулиране на температурата. Вижте Уреди за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM™ в раздел Уреди за управление на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004BA-11-01AUG19

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—режим на въздушния поток

Режимът на въздушния поток се използва за регулиране на разпределението на въздушния поток вътре в кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

Процедура за промяна:



Режим на въздушен поток
RXA0167630—UN—26APR19

Изберете желания режим на въздушен поток върху лентата за превключване.



Автоматично
RXA0169349—UN—28JUN19

Ако е активирана автоматизацията на контрола на климата, превключването на лентата се променя на АВТОМАТИЧНО. Ако е избрана, автоматизацията на контрола на климата се отменя и деактивира.



Размразяване/оператор/под
RXA0167636—UN—26APR19

Размразяване, оператор и под — насочва въздушния поток към оператора и пода и размразява предното стъкло.



Оператор/под
RXA0167637—UN—26APR19

Оператор и под — насочва въздушния поток към оператора и пода.

Заместваща процедура за промяна:

Бутон за режим на въздушния поток — бутон на CommandARM™ за избор на режим на въздушен поток. Вижте Уреди за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM™ в раздел Уреди за управление на CommandARM™ от настоящото Ръководство на оператора.

KD34109,00004BB-11-03APR20

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—обороты на вентилатора

Страницата за оборотите на вентилатора ви позволява да контролирате оборотите на вентилатора в кабината.

Процедура за промяна:



Обороти на вентилатора
RXA0167641—UN—26APR19

1. Изберете модул за оборотите на вентилатора за показване на страницата за обороти на вентилатора.



Регулирайте оборотите на вентилатора
RXA0167642—UN—26APR19

2. Изберете (-) за намаляване или (+) за увеличаване на настройката на оборотите.



Затваряне

RXA0167129—UN—25MAR19

АВТОМАТИЧНО. Ако е избрана, автоматизацията на контрола на климата се отменя и деактивира.

KD34109,00004BD-11-18OCT19

3. Изберете за затваряне.



Автоматично

RXA0167643—UN—26APR19

Ако автоматизацията на контрола на климата е активирана, настройката на дисплея се променя на АВТОМАТИЧНО. Ако е избрана, автоматизацията на контрола на климата се отменя и деактивира.

Алтернативна процедура за промяна:

Бутон за оборотите на вентилатора — бутон на CommandARM™ за регулиране на оборотите на вентилатора. Вижте Уреди за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM™ в раздел Уреди за управление на CommandARM™ от настоящото ръководство за оператора.

KD34109,00004BC-11-01AUG19

Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—Климатик

ВАЖНО: За да избегнете възможни повреди на компресора, изключете климатичната инсталация, ако системата не се охлажда правилно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

Процедура за промяна:



ВКЛ/ИЗКЛ

RXA0167628—UN—26APR19

Изберете ВКЛ за активиране или ИЗКЛ за деактивиране на климатика.



Автоматично

RXA0167645—UN—26APR19

Ако е активирана автоматизацията на контрола на климата, превключването на лентата се променя на

Поставяне на баласт

Обща информация за баласта

Този раздел разглежда максималните тегла, правилните настройки и ограничения на баласта.

Регулирайте баласта, за да позволите 1 — 5% приплъзване при работа. Полевите изпитания показват, че максималните налични конски сили се появяват в този обхват.

Основни съображения

Необходимо е правилно разпределяне на баласта, за да се осигури правилно:

- Разпределение на теглото за спиране и управление.
- Сцепление, за да издърпате успешно тежкия теглен товар.
- Общо тегло и статичен баланс за даден тип прикачно оборудване (теглено, внедрено или полувнедрено). Винаги преоценявайте разпределението на баласта, когато сменяте от едно прикачно оборудване към друго.

Влияние на неподходящото разпределение на баласта:

Твърде лек баласт	Твърде тежък баласт
Голямо боксуване	Утъпкване на почвата
Загуба на трансфер на мощност	Загуба на мощност
Износване на колеята	Увеличен товар
Повишен разход на гориво	
Намалена производителност	

Ограничения за баласта

ВАЖНО: Превишаването на максималното тегло на баласта (MBW) може да направи гаранцията недействителна, на основание условия на "претоварване". Максималното тегло на баласта (MBW) за:

Трактор			Максимално тегло на баласта (MBW): кг (lb)
Тип	Шаши на колесника	Модел	
Ag	Тясна ^a	Всички (9RX 490 и 540)	Не добавяйте баласт.
Скрепер	Широка ^b	9RX: 490, 540 и 590	27216 (60000)
Ag	Широка ^b	9RX: 490 и 540	28123 (62000)
Ag	Широка ^b	9RX: 590 и 640	30390 (67000)

^aПри тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм) или 36 инча (914 мм).

За да удължите живота на силовия агрегат, никога не работете с трактора при продължителни натоварвания с пълна мощност под 7,1 km/h (4,4 mph). При всяка трансмисия скоростта на движение може да падне за кратко под тази стойност в трудни участъци, но трябва да се вдигне до по-високи нива при нормална работа.

Трактори, оборудвани с тесни ходови части - не добавят баласт. Нормално оборудваните трактори са достатъчно баластирани без допълнително тегло. Натоварванията с висока тяга при скорости под 7,5 км/ч (4,7 мили/ч) могат да причинят повреда на коловозите, която не е покрита от гаранцията.

MBW е теглото на машината и всеки добавен баласт, при които системата на трансмисията за предаване на мощност на трактора е предвидена за работа при пълно теглително натоварване за продължителни периоди от време. Максимално тегло на баласта (MBW):

- Не включва отвесно натоварване, предизвикано от монтирано към теглича или теглителния прът прикачно оборудване.
- Включва флуиди на максимално ниво (гориво, DEF и хидравлично масло) и оператора.

Придържането към MBW осигурява задоволителна продължителност на живота на ходовата част и минимално утъпкване на земята. Увеличаването на теглото на машината и намаляването на скоростта води до по-висок въртящ момент през компонентите на ходовата част (като зъбни предавки/валове/лагери/съединители). Ако не се спазват ограниченията за баласта и машината работи при ниски скорости, може да се увреди преждевременно ходовата част.

Баластът е ограничен до най-ниската от товарните стойности, разчетени според гумите или според трактора. Никога не превишавайте товароносимостта на всяка гума. Ако е необходима повече тежест, помислете за поставяне на по-големи гуми. Вижте "Товарен индекс на гумите" в раздел "Колела и гуми - обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.

Ако теглото на превозното средство превишава максималното тегло на баласта (Maximum Ballast Weight, MBW) поради монтирани допълнителни резервоари или други прикачни приспособления, теглещото натоварване трябва да се ограничи до отговарящо на натоварването от MBW, за да се гарантира, че няма да възникне дълготрайно увреждане на силовото предаване на превозното средство. Трябва да се внимава да не се работи с машината по такъв начин, че отделен участък на

гумите/веригите да загуби контакт със земята, понеже конструкцията на машината може да се повреди необратимо.

EC82310,0000F71-11-24AUG21

Общи указания

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора. Никога не превишавайте максималното тегло на баласта при работа с тежки теглителни натоварвания. Максималното тегло на баласта (MBW) за:

Трактор			Максимално тегло на баласта (MBW): кг (lb)
Тип	Шази на колесника	Модел	
Ag	Тясна ^a	Всички (9RX 490 и 540)	Не добавяйте баласт.
Скрепер	Широка ^b	9RX: 490, 540 и 590	27216 (60000)
Ag	Широка ^b	9RX: 490 и 540	28123 (62000)
Ag	Широка ^b	9RX: 590 и 640	30390 (67000)

^aПри тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм) или 36 инча (914 мм).

Тегло на трактора на базата на мощността на двигателя

Насока при определянето на баласта е да се вземат предвид конските сили на двигателя заедно с необходимия баласт за определена работа – лек, среден или тежък. Започнете процеса с най-лека баласт, който може да свърши работа. След това добавяйте баласт според необходимостта за получаване на желаните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: При добавянето или махането на баласт трябва да се съблюдава правилното разпределяне на теглото върху двата моста. За предпочитане са чугунените тежести, за да се получи най-добра теглителна мощност.

Повече или по-малко тегло е нужно, когато се използват различни скорости на движение. По-високата скорост не изисква много по-голяма тежест. Крайният показател за правилно подбран баласт е буксуването, измерено в полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте радар или GPS за наблюдение на буксуването. Ръчната проверка на буксуването на колелата е възможна, но тя ще покаже буксуването само за даден участък от полето, където се извършва проверката. Вижте раздел "Измерване на буксуването" в това Ръководство на оператора.

Правилното тегло на трактора за производително подаване на мощност към почвата за теглителни дейности зависи от скоростта на движение. Вижте в таблицата за препоръчителното тегло въз основа на очакваната скорост на движение и натоварването на теглителния прът/теглича.

Препоръчителни скорости на движение	
Тяга на инвентара	Скорост на движение км/ч (mph)
Леко	8,7 (5,4) и по-бързо
"Medium" (средна)	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Тежко	7,2 (4,5) и по-бавно

Леко прикачно оборудване—45 кг/к.с. (101 lb/hp)

Примери: Теглени сеялки, пневматични сеялки и задвижвано от ВОМ приспособление, които оказват слабо вертикално натоварване върху теглителния прът.

Двигател		Тип трактор	
		Ag	Скрепер
		Тип на ходовата част ^{ab}	
		Широка	Широка
PS	К.С.	Тегло на баласта кг (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм) или 36 инча (914 мм). При тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bНе добавяйте баласт към трактори с тясна ходова част. Нормално оборудваните трактори са достатъчно баластирани без допълнителна тежест.

^cНяма наличности от този модел.

Средно прикачно оборудване—47 кг/к.с. (105 lb/hp)

Примери: Прикачно оборудване, което оказва по-голямо отвесно натоварване върху теглителния прът, като напр. дискови брани, длетни плугове и полеви култиватори.

Двигател		Тип трактор	
		Ag	Скрепер
		Тип на ходовата част ^{ab}	
		Широка	Широка
PS	К.С.	Тегло на баласта кг (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм)

или 36 инча (914 мм). При тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bНе добавяйте баласт към трактори с тясна ходова част.

Нормално оборудваните трактори са достатъчно баластирани без допълнителна тежест

^c[Скрепер] Максимално тегло на баласта (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^dНяма наличности от този модел.

Тежко прикачно оборудване—49 кг/к.с. (110 lb/hp)

Примери: Прикачно оборудване, което оказва голямо отвесно натоварване върху теглителния прът или теглича, като напр. разрохвачи или монтирани на теглича редосеялки.

Предлаганите по избор усилване на конструкцията на предния мост и подпори на рамата се препоръчват за големи вертикални натоварвания на теглителния прът или големи натоварвания на сцеплението.

Двигател		Тип трактор	
		Ag	Скрепер
		Тип на ходовата част ^{ab}	
		Широка	Широка
PS	К.С.	Тегло на баласта кг (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм) или 36 инча (914 мм). При тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bНе добавяйте баласт към трактори с тясна ходова част.

Нормално оборудваните трактори са достатъчно баластирани без допълнителна тежест

^c[Скрепер] Максимално тегло на баласта (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Ag] Максимално тегло на баласта (MBW) 32000 kg (70548 lb) за 9RX: Модели 590 и 640 с широка ходова част.

^eНяма наличности от този модел.

EC82310,0000F72-11-07SEP21

Общи указания за разпределяне на тежестта

ВНИМАНИЕ: Опасност от физическо нараняване или повреда на оборудването. Никога не превишавайте максималната посочена скорост за натоварване на теглича и задната ос. Вижте "Таблица на теглото - тесни коловози" (ако има такива) [Ag] и "Удължен автомобилен транспорт" в раздела "Транспорт" в това ръководство на оператора.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора.

Никога не превишавайте максималното тегло на баласта при работа с тежки теглителни натоварвания. Максималното тегло на баласта (MBW) за:

Двигател		Тип трактор	
		Ag	Скрепер
		Тип на ходовата част ^{ab}	
		Широка	Широка
PS	К.С.	Тегло на баласта кг (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм) или 36 инча (914 мм). При тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bНе добавяйте баласт към трактори с тясна ходова част.

Нормално оборудваните трактори са достатъчно баластирани без допълнителна тежест

^c[Скрепер] Максимално тегло на баласта (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Ag] Максимално тегло на баласта (MBW) 32000 kg (70548 lb) за 9RX: Модели 590 и 640 с широка ходова част.

^eНяма наличности от този модел.

Разпределянето на тежестта зависи от приложението. Увеличете тежестта върху предния мост, за да подсигурите кормилното управление, когато имате голямо натоварване върху теглителния прът или монтирано върху теглича прикачно оборудване.

Разпределянето на теглото зависи от типа на използваното прикачно оборудване. Поддържането на достатъчна тежест върху предния и задния мост, за да се подсигури кормилното управление както при поледи, така и при превозни условия, е от първостепенно значение. Трябва да се вземат предвид и други фактори, посочени в следващите таблици.

Препоръчителни разделяния на теглото (%)

Прикачно приспособление	[Ag]	
	Разпределение на тежестта ^a %	
	Предни	Задни
Теглен	51—55	49—45
Монтиран на теглич	55—60	45—40
Трансфер на високо натоварване	65—70	35—30

^aИзползвайте 60 - 65 разделяне на тежестта отпред при работа с инвентари с тежка тяга, които причиняват екстремно прехвърляне на тежест от предната към задната част.

[Скрепер]		
Прикачно приспособление	Разпределение на тежестта ^a %	
	Предни	Задни
Теглен инвентар и скрепери с помощно колело	51—55	49—45
Инвентар с трансфер на високо натоварване (скрепери с помощно колело)	65—70	35—30

^aИзползвайте 60 - 65 разделяне на тежестта отпред при работа с инвентари с тежка тяга, които причиняват екстремно прехвърляне на тежест от предната към задната част.

EC82310,0000F73-11-07SEP21

Двигател		Тип трактор	
		Ag	Скрепер
		Тип на ходовата част ^{ab}	
		Широка	Широка
PS	К.С.	Тегло на баласта кг (lb)	
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aПри широка ходова част се използват вериги 30 инча (762 мм) или 36 инча (914 мм). При тясна ходова част се използват вериги 18 инча (457 мм) или 24 инча (610 мм).

^bНе добавяйте баласт към трактори с тясна ходова част. Нормално оборудваните трактори са достатъчно баластирани без допълнителна тежест

^c[Скрепер] Максимално тегло на баласта (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Ag] Максимално тегло на баласта (MBW) 32000 kg (70548 lb) за 9RX: Модели 590 и 640 с широка ходова част.

^eНяма наличности от този модел.

Видове баласт по избор

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора.

Никога не превишавайте максималното тегло на баласта при работа с тежки теглителни натоварвания. Максималното тегло на баласта (MBW) за:

Двигател		Тип трактор	
		Ag	Скрепер
		Тип на ходовата част ^{ab}	
		Широка	Широка
PS	К.С.	Тегло на баласта кг (lb)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c

Тежести-куфар Quick-Tatch™

Quick-Tatch™ тежестите тежат 43 кг (95 lb) всяка. До:

- 36 тежести могат да се монтират върху предната опора за допълнителна тежест. Тези комбинации са ограничени от възможностите на трактора.
- [Ag] На задната рамка за тежести могат да бъдат инсталирани 18 тежести. На тракторите със заден BOM могат да се монтират до 13 тежести.

Тежести на предните междинни зъбни колела

Тежестите за обтяжното колело тежат 70 кг (154 lb) всяка. Едно тегло може да се монтира на всеки от осемте безделни ленти. Препоръчва се тежестите за празен ход да се монтират в групи по четири - първо да се монтира една ос, след това да се монтират на другите оси.

Разпределение на тежестите

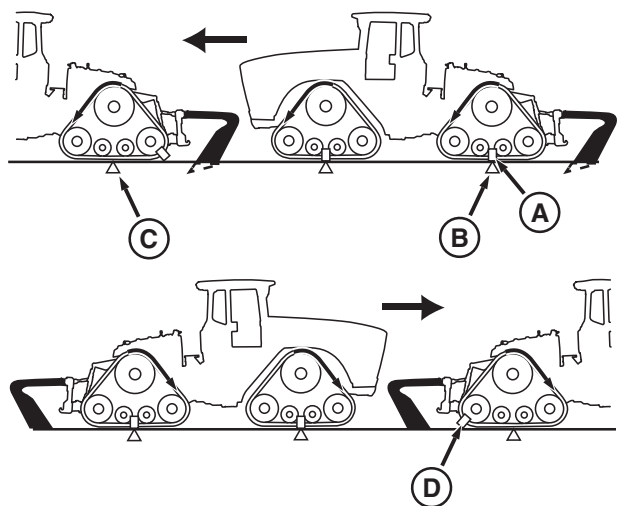
Баласт			Разпределение на тежестите кг (lb)	
Местоположение	Тип	Тегло кг (lb)	Предни	Задни
Предни	Стандартна основа за тежести	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Тежести-куфар Quick-Tatch™	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Тежести на обтяжните колела (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Задни	Тежести-куфар Quick-Tatch™	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	BOM	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Навесна система	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Тежести на обтяжните колела (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

EC82310,0000F74-11-07SEP21

Измерване на буксуването

ВАЖНО: Измерването на буксуването изисква присъединено към трактора прикачно приспособление. Ръчното измерване също така изисква помощник. Пазете се от физическо нараняване. Уверете се, че помощникът е далече от трактора и прикачното оборудване по време на процедурата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторите, оборудвани с радарно устройство или GPS по избор, могат автоматично да определят процента на буксуване. Радарът и GPS трябва да бъдат калибрирани правилно. (Вижте раздел "CommandCenter™" в настоящото Ръководство на оператора).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Маркирайте местоположението на задната верига (A) така, че да се вижда лесно от помощника.
2. Отбележете началната точка на земята (B) при движещ се трактор и спуснато на земята прикачно приспособление.
3. Свалете прикачното приспособление и подкарайте трактора напред при работна скорост.
4. Намерете помощник, който да върви след трактора и да маркира земята, когато задната верига направи десет пълни оборота (C).
5. Повдигнете прикачното приспособление и върнете трактора към оригиналното място на тръгване. Подравнете белега на задната верига с началната точка или поставете нов белег върху задната верига.
6. Карайте трактора напред с работна скорост при повдигнато прикачно приспособление.
7. Осигурете асистент да следва трактора и да брои оборотите на задната верига (до най-близкия 1/4

оборот) (D) докато достигне по-рано маркираната крайна точка.

8. Използвайте второто отчитане и таблицата, за да определите буксуването.

ЗАБЕЛЕЖКА: 1—5% приплъзване е допустимо при работа.

9. Променете баласта или натоварването, за да постигнете правилното буксуване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Наличните конски сили намаляват значително, когато буксуването падне под минималния процент.

Завъртания на задвижващото колело (стъпка 4)	% буксуване	Действие
10	0	Намалете баласта
9-7/8	1	Не се изисква нагласяване
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Добавяне на баласт
9	10	Добавяне на баласт

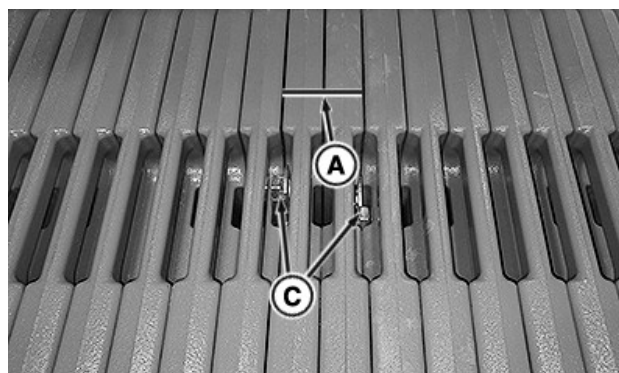
EC82310,0000F75-11-20NOV20

Използване на тежести Quik-Tatch™

Тегло на предната рамка

Стандартна основа за предни тежести

Не повече от 36 тежести Quik-Tatch™ могат да бъдат монтирани върху стандартната основа за предни тежести.

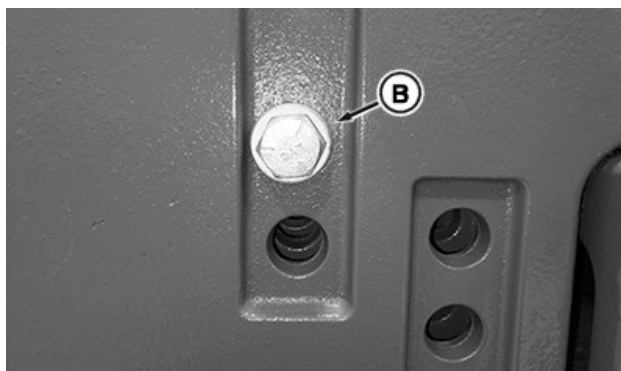


RXA0173127—UN—10DEC19

Основа за предни тежести (A) и (C)

1. Монтирайте тежестите Quik-Tatch™, балансирани от всяка страна на централната точка. Първите две тежести трябва да бъдат монтирани като чифт (A).
2. За да монтирате:

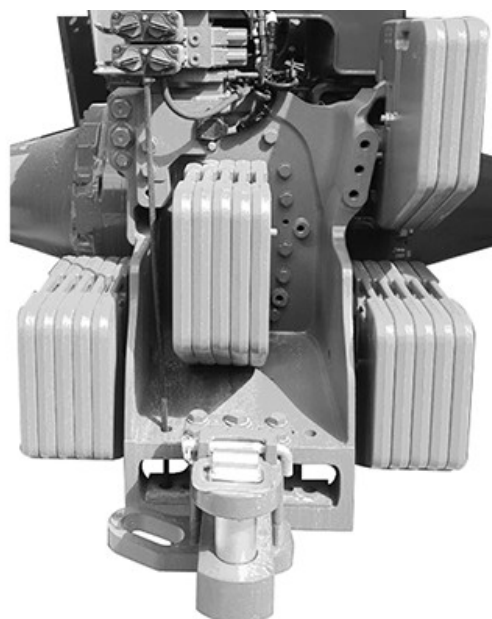
- Две до шест тежести:



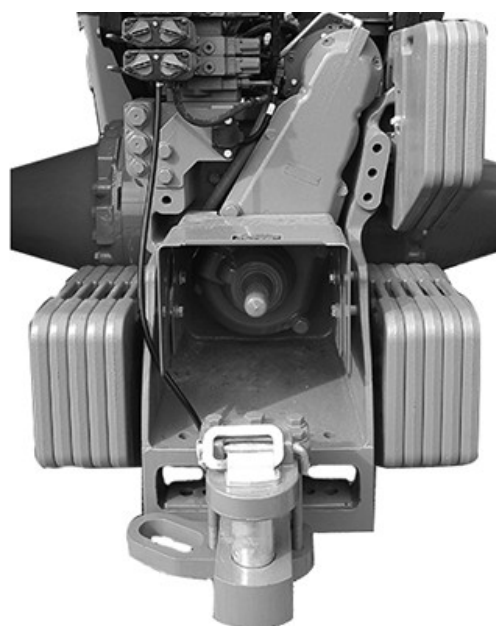
RXA0173128—UN—10DEC19
Основа за предни тежести (B)

- Вкарайте един задържащ болт (B) през отвора от едната страна на тежестите и закрепете болта с гайка от другата страна на тежестите.
 - Затегнете болта до 230 Нм (170 lb·ft).
- Осем или повече тежести:
 - Вкарайте и поставете два застопорителя (C) между тежестите. Поставете един застопорител с резбования отвор, сочещ нагоре, и един застопорител с резбования отвор, сочещ надолу.
 - Прекарайте двата задържащи болта (B) през отворите от двете страни на тежестите, като вкарате всеки болт в резбования отвор на застопорителя.
 - Затегнете болтовете до 230 Нм (170 lb ft).
- Затягайте задържащите болтове след 10 часа работа.

Тегло на задната рамка



RXA0152658—UN—07SEP16
Максимална конфигурация за баласт без BOM и навесна система



RXA0153814—UN—07SEP16
Максимална конфигурация за баласт с BOM

Опората за задни тежести засяга двата моста поради ефекта от прехвърляне на тежест.

Допълнителен баласт не е разрешен, ако тракторът е оборудван с навесна система или навесна система и BOM.

Конфигурацията на оборудването определя максималното количество тежести Quik-Tatch™. Максимум 18 тежести Quik-Tatch™, 43 кг (95 lb), могат да бъдат добавени към задната част на

трактора, стига да не е превишено максималното тегло на баласта (MBW).

Монтиране на тежести Quik-Tatch™

За монтиране на пет или по-малко тежести:

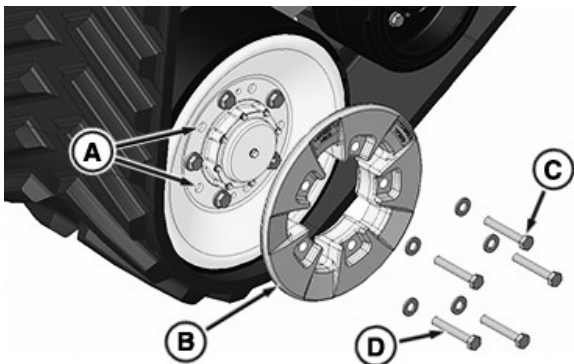
1. Позиционирайте тежестта върху планката.
2. Монтирайте фиксиращите болтове през отвора.
3. Затегнете болтовете до 230 N·m (170 lb·ft).
4. Затягайте задържащите болтове след 10 часа работа.

EC82310,0000F6B-11-20NOV20

Използване на тежестите за междинното зъбно колело

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте нараняване при монтиране на тежестите на обтяжното колело. Използвайте подходящи подемни устройства за монтаж или осигурете извършването на работата от вашия представител на John Deere.

ВАЖНО: След поставянето затягайте болтовете на тежестите на колелата на всеки 3 часа и 10 часа (ежедневно) за първата седмица работа или докато болтовете не се движат при затягане.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Отстранете пет от съществуващите болтове за празен ход M24 x 60 (A) по всеки друг модел.
2. Подравнете празното тегло (B) през отворите с наличните отвори за болтове в главината на празен ход.
3. Поставете болтове M24 x 140 (D) през шайбите (C) и празното тегло. Затегнете до 1070 N·m (790 lb·ft).
4. Изминете с трактора 100 m (100 yd) и притегнете отново болтовете на тежестта на обтяжното колело.

5. Повторете стъпките за всички тежести на празен ход.

EC82310,0000F76-11-19NOV20

Насоки за прикачно приспособление

ВАЖНО: При използване със скрепер или при тежки условия, затягайте колесните болтове на всеки 2 часа докато всички винтове с капачки не останат на 610 N·m (450 lb ft).

Прикачни приспособления, монтирани отпред

Подсилване на предната рамка се препоръчва когато тракторът има предно монтирани булдозерни лопати или резервоари за пръскане, използва се със скрепер или е оборудван с баласт на предната рамка.

Подсилването се закрепва към долната страна на предния мост и към външната страна на предната рамка зад предния мост. Свържете се с Вашия дилър на John Deere за части и подпомагане.

Теглени скрепери

Следвайте инструкцията на производителя при закрепването и използването на скрепер.

Неодобриени употреби

- **Резервоари за пръскане** - монтирани пред преградата на решетката.
- **Резервоари за пръскане** - небалансирани.
- **Скрепери** - без подходящ теглителен прът за трактор/скрепер и опори на рамката/моста (9RX: 490, 540, 590 и 640).
- **Предни теглича** - не са разрешени.
- **Почвообработващи плугове** - не са разрешени.
- **Напълно монтирани към теглича прикачни приспособления** - центърът на тежестта е по-голям от 609 мм (24 in.) отвъд точките на прикачване.
- **Напълно монтирани към теглича прикачни приспособления** - общото тегло превишава 6350 kg (14000 lb) - категория 4 (без допълнително монтирано прикачно приспособление с подпомагане на повдигането).
- **Напълно монтирани към теглича прикачни приспособления** - общото тегло превишава 6123 kg (13500 lb) - категория 3 (без допълнително монтирано прикачно приспособление с подпомагане на повдигането).
- **9RX: 490, 540, 590 и 640 с навесна система от категория 3** - приложения за дълбоко подкопаване/оран с използване на пълната мощност (използване на навесна система от категория 4).

- **Товари с екстремна тяга** - необходими са два трактора, закачени тандемно.
- **Куки за теглене** - добавянето на куки за теглене не е опция.

JL41210,0000AD1-11-25AUG21

Изчисляване на баластния комплект на трактора

ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване или щета по оборудването поради неправилен баласт или налягане на гумите. Никога:

- Не работете с трактора, ако баластният пакет предизвиква неустойчивост или небезопасни условия.
- Не превишавайте максималната товароносимост на моста.

Производителността и работния живот на трактора се увеличават, когато:

- Тракторът е с правилно изчислен баласт за работната задача,
- Теглото е разпределено подходящо между предната и задната част на трактора.

Примерите показват правилния метод за интегриране на данни от таблиците и информация от този раздел на наръчника на оператора, за да се определи най-добрият възможен работен баласт за отделните трактори и операции.

Пример 1

Стъпка 1: Конфигурация на трактор

1A—Показва опциите на трактора.

Модел	9RX 590
Ширина на колеята (mm (in))	2210 (87)
Съединителна скоба/ВОМ	Да/Да
Пълнене на гориво	Пълно
Мощност на двигателя (PS/к.с.)	590 (582)

1B—Показва опциите за колеята.

Вериги (mm (in))
762 (30) Ag 4500

1C—Списък с опциите за баласт.

Мост	Предни	Задни
Тежести на баласта	Да	—
Тежести-куфар Quick-Tatch™	—	—

Тежести на предните междинни зъбни колела	—	—

Стъпка 2: Изчислете общото тегло на трактора

Открийте и покажете:

- Тегло на трактор без баласт. Вижте "Тегло на трактор без баласт" в този раздел от наръчника на оператора.
- Тежести на баласта. Вижте "Възможности за баласт" в този раздел от Ръководството на оператора.
- Добавете или извадете тежести на предния и задния мост, за да откриете най-пригодното тегло на трактора за всеки мост.
- Добавете предните и задните пригодени тежести на трактора, за да изчислите общото тегло на трактора.

Мост	Предни кг (lb)	Задни кг (lb)
Тегло на трактор без баласт	15386 (33926)	12554 (27682)
Тежести на баласта	Основа за тежести	661 (553)
	Тежести-куфар Quick-Tatch™	—
	Тежест за обтяжното колело	—
Тракторни тежести	Регулирано	16047 (34480) ^a
	Общо	12329 (27510) ^a
		28376 (61989)

^aПретеглете моста за текущото натоварване.

Стъпка 3: Резултати

3A—Изчисляване на разпределението на теглото.

- Преден мост: Разделете теглото на предния мост на общото тегло на трактора, за да откриете разделянето на тежестта, след това умножете резултата по 100.
- Заден мост: Извадете резултата за предния мост от 100.

Вижте "Общи насоки за разделяне на тежести" в този раздел от настоящия наръчник на оператора за идеално разпределяне на тежестта.

Мост	Предни	Задни
Разпределение на теглото %	57	43

3B—Изчислете съотношението мощност към тегло.

- Разделете общото тегло на трактора на к.с. на

двигателя, за да намерите съотношението тегло към мощност. Вижте "Общи насоки" в този раздел на Ръководството на оператора за списъци с к.с. на двигателя по модели.

Съотношение на баласта (кг/PS (lb/к.с.))	48 (107)

- 3C**—Намерете препоръчаната тяга за прикачното приспособление и скоростта на движение.
- Намерете препоръчителната тяга на прикачното оборудване и скоростта на движение със съотношението мощност към тегло според изчисленото в стъпка 3B. Вижте "Общи насоки за тегло на трактора въз основа на двигателната мощност" в този раздел от настоящото Ръководство на оператора.

"Recommended"	(препоръчителна)	Тяга на инвентара	"Medium" (средна)
	Скорост на движение км/ч (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)	

- 4**—Коригирайте баласта.
- Ако изчисленото съотношение на мощност към тегло или разпределението на тегло не е правилно за приложението, върнете се на стъпка 2 и регулирайте баластния пакет. Повторете, докато резултатите са оптимизирани за приложението.
 - В полеви условия може да са необходими корекции, за да се постигне желаната производителност.

Пример 2

Стъпка 1: Конфигурация на трактор

1A—Показва опциите на трактора.

Модел	9RX 640
Ширина на колеята (mm (in))	3048 (120)
Съединителна скоба/BOM	He/He
Пълнене на гориво	Пълно
Мощност на двигателя (PS/к.с.)	640 (631)

1B—Показва опциите за колеята.

Вериги (mm (in))	762 (30) Ag 4500

1C—Списък с опциите за баласт.

Мост		Предни	Задни
Тежести на баласта	Основа за тежести	Да	—
	Тежести-куфар Quick-Tatch™	36	18

	Тежести на предните междинни зъбни колела	—	—

Стъпка 2: Изчислете общото тегло на трактора

Открийте и покажете:

- Тегло на трактор без баласт. Вижте "Тегло на трактор без баласт" в този раздел от наръчника на оператора.
- Тежести на баласта. Вижте "Възможности за баласт" в този раздел от Ръководството на оператора.
- Добавете или извадете тежести на предния и задния мост, за да откриете най-пригодното тегло на трактора за всеки мост.
- Добавете предните и задните пригодени тежести на трактора, за да изчислите общото тегло на трактора.

Мост			Предни кг (lb)	Задни кг (lb)
Тегло на трактор без баласт			16081 (35459)	11206 (24709)
Тежести на баласта	Основа за тежести		661 (553)	-225 (-172)
	Тежести-куфар Quick-Tatch™	Предни	2592 (5715)	-1044 (-2302)
		Задни	-540 (-1191)	1314 (2897)
	Тежест за обтяжното колело		—	—
Трактор-ни тежести	Регулирано		18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a
	Общо		30045 (65669)	

Пример 2: Изчисления

^aПретеглете моста за текущото натоварване.

Стъпка 3: Резултати

3A—Изчисляване на разпределението на теглото.

- Преден мост: Разделете теглото на предния мост на общото тегло на трактора, за да откриете разделянето на тежестта, след това умножете резултата по 100.
- Заден мост: Извадете резултата за предния мост от 100.

Вижте "Общи насоки за разделяне на тежести" в този раздел от настоящия наръчник на оператора за идеално разпределяне на тежестта.

Мост	Предни	Задни
Разпределение на теглото %	63	37

3B—Изчислете съотношението мощност към тегло.

Разделете общото тегло на трактора на кВт на двигателя, за да намерите съотношението тегло към мощност. Вижте "Общи насоки" в този раздел на Ръководството на оператора за списъци с kW на двигателя по модели.

Съотношение на баласта (кг/PS (lb/к.с.))	47 (104)

3C—Намерете препоръчаната тяга за прикачното приспособление и скоростта на движение.

- Намерете препоръчителната тяга на прикачното оборудване и скоростта на движение със съотношението мощност към тегло според изчисленото в стъпка 3B. Вижте "Общи насоки за тегло на трактора въз основа на двигателната мощност" в този раздел от настоящото Ръководство на оператора.

"Recommended"	(препоръчителна)	Тяга на инвентара
	"Medium" (средна)	
Скорост на движение км/ч (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)	

4—Коригирайте баласта.

- Ако изчисленото съотношение на мощност към тегло или разпределението на тегло не е правилно за приложението, върнете се на стъпка 2 и регулирайте баластния пакет. Повторете, докато резултатите са оптимизирани за приложението.
- В полеви условия може да са необходими корекции, за да се постигне желаната производителност.

JL41210,0000AD2-11-07SEP21

Таблица с тегла на трактора без баласт (9RX: 490, 540 и 590)

ЗАБЕЛЕЖКА: Стойностите за тежестта на трактора без баласт са усреднени и са за трактор с пълен горивен резервоар. Всеки трактор тежи различно. Претеглете трактора за да разберете точното разпределение на тежестта.

2032 мм (80 инча) Разстояние на протектора за 457 мм (18 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Задни	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Общо	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)
Разпределение на тежестта (%)		60 / 40	56 / 44	58 / 42	55 / 45

2235 мм (88 инча) Разстояние за 457 мм (18 инча) Camso [Ag] 6500 релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Задни	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Общо	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 457 мм (18 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Задни	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Общо	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Поставяне на баласт

2032 мм (80 инча) Разстояние на протектора за 609 мм (24 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Задни	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Общо	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

2235 мм (88 инча) Разстояние за 609 мм (24 инча) Camso [Ag] 6500 релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Задни	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Общо	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 609 мм (24 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Задни	10849 (23868)	12216 (29875)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Общо	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 4500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Задни	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Общо	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 4500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Задни	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Общо	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)	15321 (33706)
	Задни	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)	12496 (27491)
	Общо	26303 (57867)	27403 (60284)	26717 (58777)	27817 (61197)

Поставяне на баласт

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Разпределение на тежестта (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)
	Задни	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)
	Общо	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)
Разпределение на тежестта (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)
	Задни	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)
	Общо	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)
Разпределение на тежестта (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 4500 релси				
Модел	9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)
	Задни	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)
	Общо	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)
Разпределение на тежестта (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)
	Задни	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)
	Общо	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)
Разпределение на тежестта (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)
	Задни	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)
	Общо	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)
Разпределение на тежестта (%)	59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Поставяне на баласт

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Скрепер] 6500 релси					
Модел		9RX: 490, 540 и 590			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	15687 (34511)	—	—	—
	Задни	10803 (23767)	—	—	—
	Общо	26490 (58278)	—	—	—
Разпределение на тежестта (%)		59 / 41	—	—	—

EC82310,0000F79-11-07SEP21

Таблица с тегла на трактора без баласт (9RX 640):

2032 мм (80 инча) Разстояние на протектора за 457 мм (18 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)	20173 (44381)
	Задни	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)	6936 (15259)
	Общо	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)	27109 (59640)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	76 / 24	78 / 22	74 / 26

2235 мм (88 инча) Разстояние за 457 мм (18 инча) Camso [Ag] 6500 релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)	20372 (44818)
	Задни	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)	7035 (15477)
	Общо	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 457 мм (18 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Задни	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Общо	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2032 мм (80 инча) Разстояние на протектора за 609 мм (24 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Задни	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Общо	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Поставяне на баласт

2235 мм (88 инча) Разстояние за 609 мм (24 инча) Camso [Ag] 6500 релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Задни	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Общо	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 609 мм (24 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Задни	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Общо	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 4500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Задни	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Общо	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Разпределение на тежестта (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 4500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Задни	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Общо	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Разпределение на тежестта (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Задни	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Общо	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)
Разпределение на тежестта (%)		80/20	75/25	77 / 23	74 / 26

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 6500 Релси					
Модел		9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)	21438 (47164)
	Задни	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)	7528 (16562)
	Общо	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)	28966 (63725)

Поставяне на баласт

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 762 мм (30 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Разпределение на тежестта (%)	79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 4500 релси				
Модел	9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)
	Задни	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)
	Общо	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)
Разпределение на тежестта (%)	80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 4500 релси				
Модел	9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)
	Задни	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)
	Общо	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)
Разпределение на тежестта (%)	79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

2218 мм (87 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)
	Задни	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)
	Общо	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)
Разпределение на тежестта (%)	80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

3048 мм (120 инча) Разстояние на протектора за 914 мм (36 инча) Camso [Ag] 6500 Релси				
Модел	9RX 640			
Навесна система/ВОМ опция	Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тегло кг (lb)	Предни	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)
	Задни	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)
	Общо	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)
Разпределение на тежестта (%)	79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

JL41210,0000AD3-11-08SEP21

Транспорт

Придвижване с трактора по пътищата



ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт поради загуба на контрол над трактора. При движение с трактора по пътищата:

- Слагайте предпазните колани.
- Намалете скоростта при движение по замедена, мокра или песъчлива повърхност.
- Поставете правилно баласт на трактора (вижте раздел "Поставяне на баласт" в настоящия наръчник на оператора).
- Не позволявайте на колелата да се блокират и приплъзват при транспортиране на тежки товари с трактора.
- Избягвайте дупки, изкопи, резки завой, наклони и пречки, които могат да накарат трактора да се преобърне.
- Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.
- Винаги включвайте аварийните светлини при движение по пътищата, освен ако не е забранено от закона.

Светлини - Използвайте фаровете и мигачите денонощно. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветлението и

маркировката добре видими, чисти и в добро работно състояние. Сменяйте или ремонтирайте повредените или липсващи светлини или маркировка. От дилъра на John Deere може да закупите предупредителни светлини за прикачен инвентар.

Спирачки - Натиснете спирачките, за да сте сигурни, че блокажът на диференциала НЕ е включен. Избягвайте рязка употреба на спирачките.

Външна хидравлика - Включете транспортната блокировка, за да предотвратите спускане на инвентара при транспорт поради неволно чукване на лостовите на управляващите клапани. (Вижте процедурата в раздел "Шестпозиционни лостове за контрол на SCV" в раздел "Клапани за селективен контрол" на настоящото ръководство за оператора.)

[Ag] Заден теглич—позиционирайте или заключете теглича в транспортна позиция, за да елиминирате възможността от спускане на прикачното приспособление по време на транспортиране поради неволно чукване на контролния лост. (Вижте процедурата в раздел "Теглич" на настоящото ръководство за оператора.)

TO84419,0000151-11-26APR18

Удължен транспорт по пътища

ВАЖНО: Никога не превишавайте максималната транспортна скорост на инвентара. Избягвайте движение с високи скорости с нов комплект вериги и колела особено през първия пълен сезон на работа.

Намалете скоростта на транспортиране за дълги разстояния с прикачни приспособления с максималното допустимо тегло:

- Теглич [Ag] 9072 кг (20 000 lb)
- Вертикален теглителен прът [Ag] 5440 кг (12 000 lb)
- Вертикален теглителен прът [Скрепер] 10,206 кг (22,500 lb)

Повреда на веригите и еластомерните колела може да се получи поради топлина, ако работите при или близо до лимитите за натоварване, особено при висока температура на околната среда, за повече от два часа. Ако е нужно постоянно движение за повече от два часа, препоръчва се да намалите скоростта на транспортиране или може да се получат дълготрайни повреди от топлина по веригата, средната ролка или междинното предно колело.

KT81203,00002BF-11-10MAY18

Теглена маса (ЕС 1322/2014)

Спирачната система на ремаркетото/инвентара определя максимално допустимата теглена маса и максималната скорост. Възможно е да съществуват местни закони, ограничаващи скоростта и теглото на теглените товари до по-ниски граници от обявените по-горе.

Ремарке/ спирачна система	Максимално допустима		
	Модел	Теглена маса кг (lb)	Скорост км/ч (mph)
без спирачки	9RX: 490, 540, 590 и 640	3500 (7716)	25 (16)
Инерционни спирачки		8000 (17635)	
Хидравлична система		26000 (57320)	

EC82310,0000539-11-26AUG21

Теглени товари и транспорт с баласт

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване причинено от загуба на контрол над товара. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на теглените товари, както и при наклони.

Веригите на трактора могат да блокират и да приплъзват по хлъзгави наклони, ако тракторите транспортират тежки товари.

Никога не превишавайте максималната транспортна скорост на инвентара. Преди да транспортирате теглен инвентар, обърнете се към наръчника на оператора на инвентара и към стикерите върху него, за да определите максималната транспортна скорост. Този трактор може да работи при транспортни скорости, които превишават максимално допустимата транспортна скорост за повечето теглени инвентари. Превишаването максималната транспортна скорост на инвентара или неправилният баласт могат да доведат до:

- Загуба на контрол върху комбинацията трактор/прикачно приспособление
- Увеличен спирачен път или невъзможност за спиране
- Спукване на гума на инвентара
- Повреда на инвентара или компонентите

Указания за теглене на инвентар без спирачки:

- Не се движете по-бързо от 32 км/ч (20 mph).
- Трябва да тежи по-малко от 1,5 пъти теглото на трактора с баласт.

Указания за теглене на инвентар със спирачки:

- Ако производителят не е указал максималната транспортна скорост, не карайте по-бързо от 40 км/ч (25 mph).
- При транспортиране със скорости до 40 км/ч (25 mph), напълно зареденият инвентар трябва да тежи по-малко от 4,5 пъти теглото на трактора.
- При транспортиране със скорости между 40 км/ч (25 mph) и 50 км/ч (31 mph), напълно зареденият инвентар трябва да тежи по-малко от 3 пъти теглото на трактора.

Тракторът трябва да бъде достатъчно тежък и мощен, и със задоволителни спирачни възможности за тегления товар. Добавете баласт към трактора или намалете товара на инвентара.

Карайте със скорост позволяваща да контролирате машината. Внимавайте за хлъзгане. Включете на по-ниска предавка по наклонени, неравни терени или при остри завои и особено при транспортиране на тежък инвентар.

Никога не карайте с натиснат съединител или трансмисия в неутрално положение.

EC82310,0000030-11-26MAY16

Транспортиране на задно монтиран инвентар с баласт

ВНИМАНИЕ: Не допускайте наранявания при транспортиране на тежък навесен инвентар.

Карайте бавно по неравни повърхности, без значение колко баласт използвате.

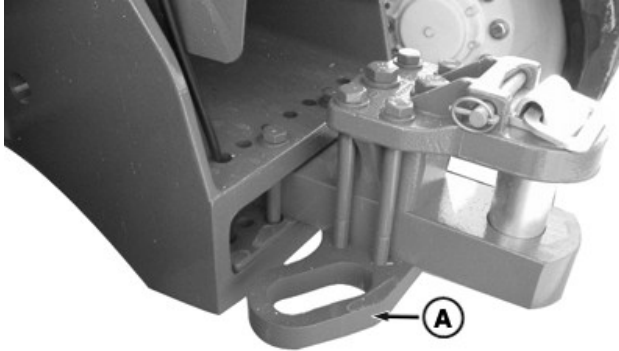
Добавете тежест, ако е нужно за стабилността. Добавете достатъчно баласт, за да запазите контакта на предните колела със земята.

TO84419,0000154-11-04NOV15

Използване на предпазни вериги

ВНИМАНИЕ: Избягвайте възможните инциденти и наранявания, като използвате предпазна верига при теглене на прикачното приспособление. Използвайте верига, която е достатъчно здрава за общата маса на теглената машина. Оставете достатъчна дължина на веригата, за да можете да завивате.

ВАЖНО: Никога не използвайте предпазната верига за теглене, защото може да повреди прикачното приспособление или теглителния прът. Предпазната верига е предназначена само за транспортиране.



RXA0150482—UN—08DEC15

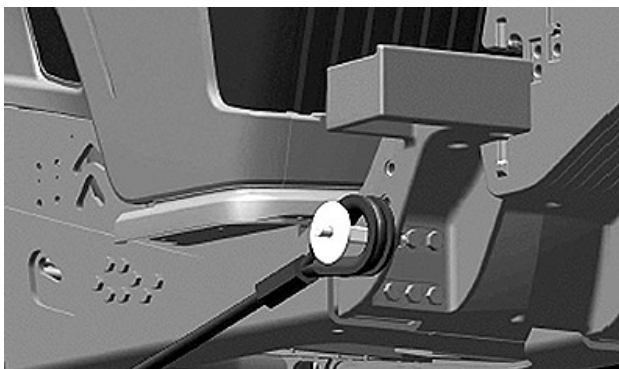
Прекарайте предпазната верига през ухото (A) и закрепете към опората на теглителния прът.

KT81203,0000259-11-13JUN19

Точки за теглене



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ВНИМАНИЕ: Опасност от физическо нараняване или повреда на оборудването. Използвайте показаните точки за теглене само за маневриране и теглене на трактора само по пътища с твърда настилка.

Преди да теглите трактора по пътища с твърда настилка с точките за теглене:

- Преди употреба кабелът трябва да се извади от мястото за съхранение.
- Премахнете всички ремаркета или монтирани приспособления.
- Никога не използвайте въже за теглене; използвайте само твърд прът.

За да освободите затънал трактор, вижте "Освобождаване на затънал трактор" в този раздел от ръководство на собственика

Точките за теглене се намират в предния край на трактора, за да може тракторът да бъде направляван и теглен по пътища с твърда настилка.

EC82310,0000F60-11-08JAN21

Транспорт на носач

⚠ ВНИМАНИЕ: Преместете лоста на трансмисията на ПАРКИНГ, спрете двигателя и извадете ключа преди дейности в зоната на шарнира.

ВАЖНО: Избягвайте да повреждате системите на веригите. При транспортиране на верижен трактор, оборудван с удължени мостове, се изискват специални процедури и оборудване, вижте Натоварване на верижен трактор с удължена ширина на моста“ в този раздел от настоящото ръководство за оператора.

Монтирайте заключване на шарнира, което е оригинално доставено с трактора, върху шарнирните цилиндри, преди да транспортирате трактора. Преди да използвате трактора, сваляте заключването на шарнира от зоната на шарнира.

Трактор оборудван с 15 л двигател: избягвайте повреда на оборудването, сваляйте накрайника на ауспуха преди транспортиране.

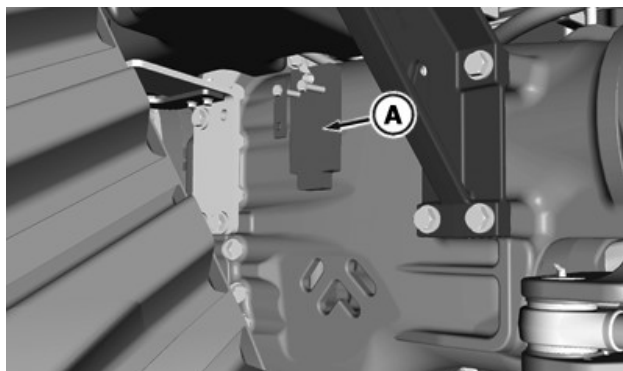


RXA0180512—UN—24NOV20

Избягвайте повреди на оборудването. Никога не използвайте предната опора за тежести (А) като място за закрепване.

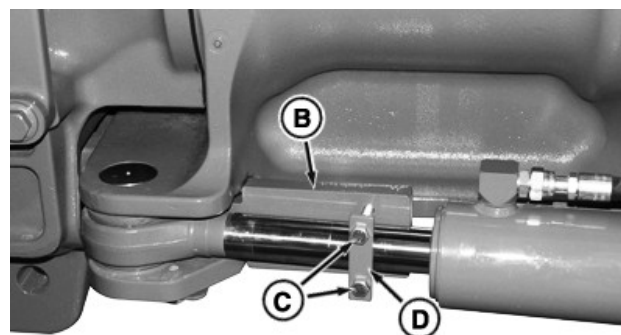
Най-добрият метод за транспортиране на повреден трактор е пренасянето му върху камион с платформа.

Изправете кормилото на трактора, преместете лоста на трансмисията на ПАРКИНГ и изключете двигателя.



RXA0147953—UN—06MAY15

Свалете заключванията на лявата и дясната панта (А) от мястото за съхранение на рамката на трактора.



RXA0160311—UN—27JUL17

Монтирано заключване на шарнира

Монтирайте заключването (В) зад цилиндъра и обезопасете с винтовете с капачки (С) и задържащата пластина (D). Затегнете винтовете с капачки за задържане на място.

Закачете с вериги трактора към ремаркетото сигурно и карайте бавно.

Свалете заключванията на шарнира преди да разтоварвате трактора.

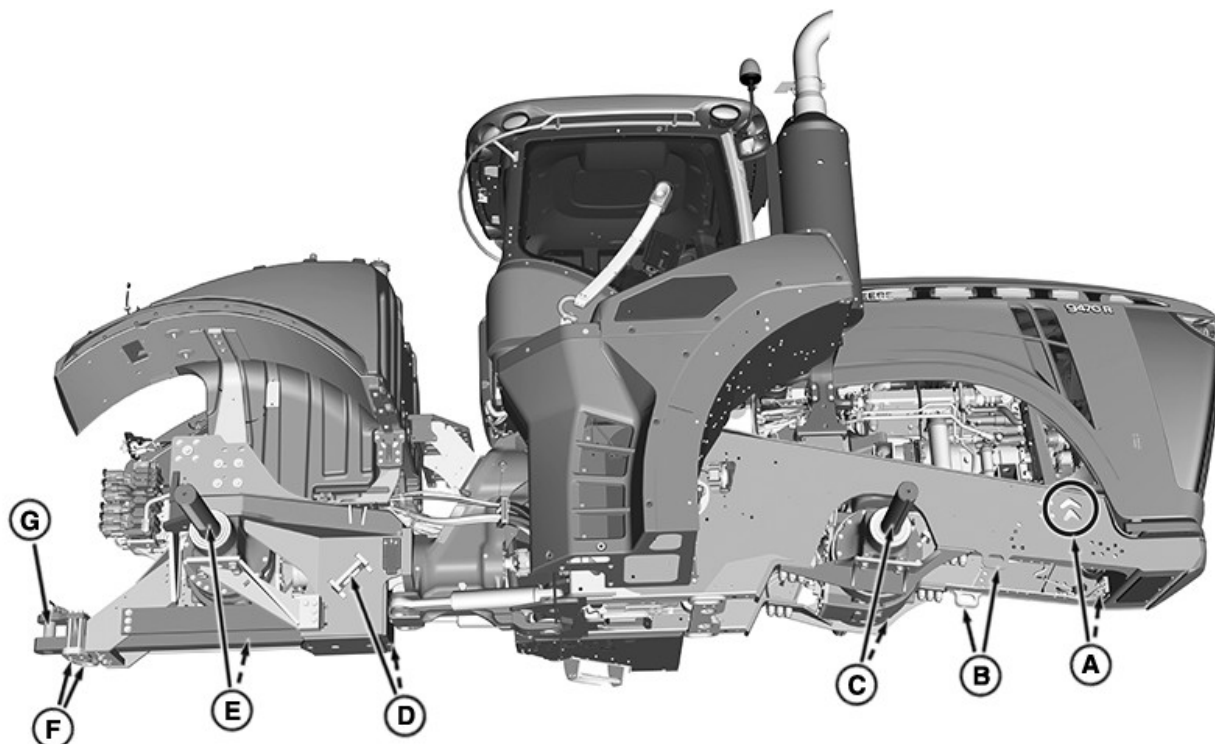
Върнете заключванията на мястото за съхранение на рамката на трактора както е показано (А).

Закрепване към транспортния носач

⚠ ВНИМАНИЕ: За избягване на инцидент или нараняване, използвайте устройствата за закрепване, за да закрепите трактора към носача. Карайте внимателно.

ВАЖНО: Трактор, който не може да се движи сам, трябва да се транспортира върху ниска платформа.

Транспортните разпоредби са различни - свържете се с Вашите местни транспортни служби за местните изисквания за транспортиране.



RXA0153762—UN—01SEP16

(G) според необходимостта съгласно местните разпоредби.

Местоположения на "Т" куката

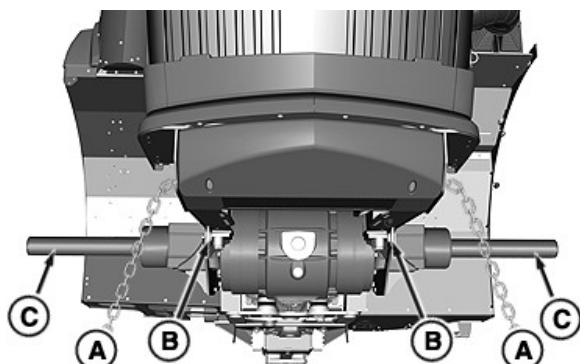
⚠ ВНИМАНИЕ: За избягване на инциденти или нараняване, завържете сигурно трактора към ремаркетото с вериги. Карайте внимателно.

ВАЖНО: Закрепете захващанията само към "Т"-образните отвори за кука в рамката и опората на теглича когато закрепвате трактора върху носач.

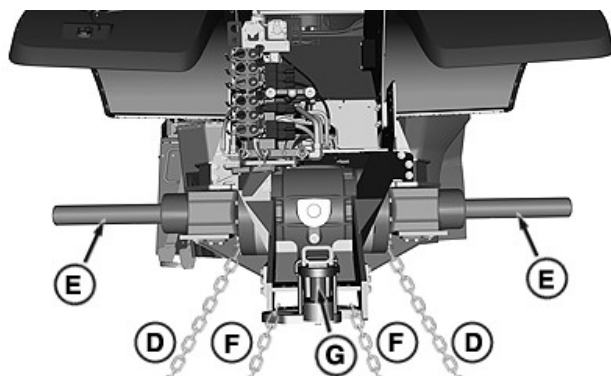
Трактор оборудван с 15 л двигател: избягвайте повреда на оборудването, сваляйте накрайника на ауспуха преди транспортиране.

Транспортирайте неработещ трактор върху ремарке с плоска платформа.

1. Включете на трансмисията на позиция ПАРКИНГ.

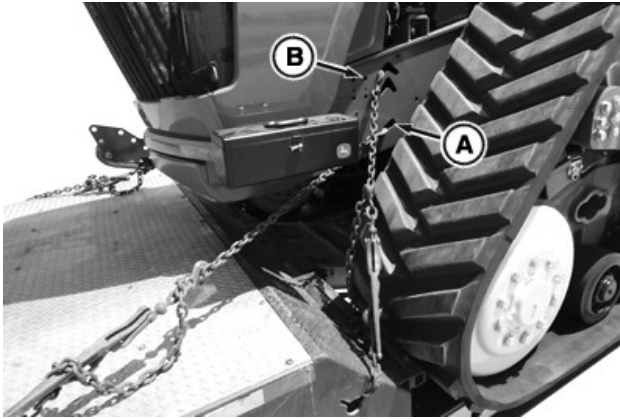


RXA0143571—UN—16JUL14



RXA0160226—UN—17JUL17

Закрепете устройствата за закрепване към отворите на Т-образната кука на предната рамка (A), халките за закрепване на предната рамка (B), предните мостове (C), халките за закрепване на задната рамка (D), задните мостове (E), опората на теглителния прът (F) и щифта на теглителния прът



RXA0148245—UN—27MAY15

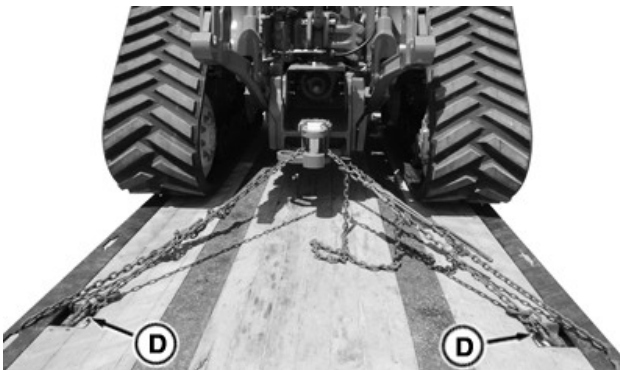
2. Закрепете веригата с помощта на лявата и дясната предни халки за завързване (А) и/или левия и десния "Т"-образен отвор на кука (В) и обтегнете веригите напред и надолу към рамката на ремаркетото.



RXA0148247—UN—27MAY15

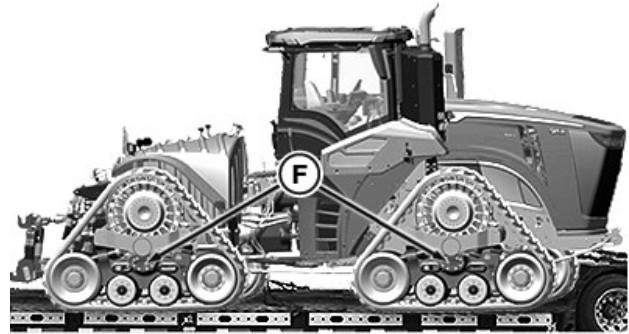
3. Закрепете веригата към задната халка за завързване (С) отлявата и отлявата страна на рамката и обтегнете веригите напред и надолу към рамката на ремаркетото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте предпазен материал, за да предотвратите повреди по лаковото покритие на опората на теглича.



RXA0148246—UN—27MAY15

4. Закрепете веригите към всяка страна на задната опора на теглича (D), за да обезопасите трактора към носача.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Сгънете лявото и дясното странично огледало (Е) напред.
6. Сгънете левия и десния габарит напред, ако има.
7. Закрепете флагчета за извънгабаритен товар (F) към мостовете.
8. След изминаване на късо разстояние проверете изместването на натоварването за гарантиране на сигурно закрепване.

TO84419,0000156-11-01SEP21

Режим на теглене—двигателят ще стартира

ВАЖНО: Избягвайте повреда на трансмисионната и хидравличната система:

- Работете с двигателя над 1250 об./мин. (осигурява адекватно смазване на системата).
- Проверете дали всички индикаторни лампи за налягане са изгаснали.
- Никога не теглете машината по-бързо от 8 км/ч (5 mph) за максимално разстояние от 8 км (5 мили).

1. Проверете дали нивото на резервоара за хидравлично масло е в нормалния работен обхват. Вижте "Ниво на хидравличното и трансмисионното масло" в раздел "Техническо обслужване – смяна" в настоящия наръчник на оператора.
2. Закрепете теглещ лост към теглителния прът.
3. С трансмисия на ПАРКИНГ стартирайте машината.
4. Работете с двигателя над 1250 об./мин.
5. Поставете лоста за превключване в "Неутрално".
6. Управлявайте и спирайте машината, докато тя се тегли.
7. След като тегленето приключи, поставете лоста за превключване на ПАРКИНГ.

RX32825,000018A-11-02SEP21

Режим на теглене—двигателят не пали

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Ако температурата на хидравличното масло е по-ниска от -10 °C (14 °F), резервната помпа няма да се включи, и спирачките или волана няма да функционират. Ако машината все пак трябва да се премести, свържете се с Вашия представител на John Deere.

ВАЖНО: Пазете машината от повреда:

- Не опитвайте да стартирате машината с теглене.
- Никога не теглете машината по-бързо от 8 км/ч (5 mph) за максимално разстояние от 8 км (5 мили).
- Никога не теглете машината без да освобождавате паркинг спирачката.
- Никога не задействайте или теглете машината с код за ограничаване на филтъра. Ако се покаже предупредителен код Стоп или Внимание за смазочни материали или филтър, сменете съответния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – смяна" от това ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: За освобождаването на паркинг спирачката са необходими специални инструменти. Свържете се с дилъра на John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Проверете дали нивото на резервоара за хидравлично масло във визуалния индикатор е между маркировките FULL COLD (A) и MIN COLD (B). Ако нивото е под маркировката MIN COLD, свалете капачката (C) и добавете хидравлично масло.
2. Закрепете теглещ лост към теглителния прът.

ВАЖНО: Ако машината няма захранване, трябва да се подключи към 100-амперов електрически източник. Вижте "Помощен акумулатор или зарядно устройство" в раздел "Работа на двигателя" от настоящото ръководство на оператора.

3. Отворете захранващия център до седалката на оператора. Вижте "Достъп до стопяемите предпазители на захранващия център" в раздела "Техническо обслужване – електрическа част" от настоящото ръководство на оператора.
4. Махнете стопяем предпазител 32 и го монтирайте в местоположението на предпазител 22.
5. Свалете резервния предпазител 10 ампера и го поставете в местоположението на предпазител 21.
6. Монтирайте подходящите компоненти на комплекта за освобождаване на ръчната помпа на паркинг спирачката.
7. Завъртете ключа във включено положение.
8. Следвайте инструкциите за ръчно освобождаване на пружинната паркинг спирачка.
9. Активирайте резервното управление в Диагностични адреси в раздел Диагностика на уредите за управление. Вижте Диагностичен център в раздел CommandCenter™ от настоящото ръководство за оператора.
10. Изберете правилния контролер:
 - TSB – машини с две вериги
 - XSB – машини с колела и четири вериги, оборудвани с ACS™ (Activecommand Steering)
 - XSC – машини с колела и четири вериги, оборудвани с AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато е активиран резервният режим, завъртането на волана включва резервната помпа.

11. Отидете на адрес 025 и изберете Резервен режим ВКЛ.
12. Натиснете Приемам.
13. Отидете на РТР 055 за следене на налягането на паркинг спирачката.
14. Напомпайте захранващия блок до показаната целева стойност от 1800 kPa (18 бара) (261 psi).
15. Натиснете X, за да затворите диагностичните прозорци.
16. Поставете лоста за превключване в неутрално положение и проверете на дисплея на ъгловата колона.
17. Управлявайте и спирайте машината, докато тя се тегли.
18. След като тегленето приключи, поставете лоста за превключване на ПАРКИНГ.
19. Премествайте превключвателя във ВКЛ и ИЗКЛ положение, за да върнете адрес 025 на Резервен режим изключен.

20. Върнете всички свалени предпазители на оригиналните местоположения.

RX32825,0000189-11-27JUL21

Освобождаване на заседнал в кал трактор

⚠ ВНИМАНИЕ: Освобождаването на затънал в кал трактор може да включва рискове за безопасността. Избягвайте физическо нараняване, повреда на трактора или повреда на имуществото:

- Уверете се, че в околностите на трактора няма хора и други рискове, преди да се опитате да освободите затъналият трактор.
- Веригата за теглене или лостът за теглене могат да се повредят и да отскочат от изпънато състояние.
- Затъналият трактор може да се обърне назад.
- Теглещата машина може да се преобърне.

ВАЖНО: За извличане на заседнал трактор не трябва да се използва Н-образен лят профил.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на трактора или повреда на имуществото:

- Никога:
 - Не използвайте опората на допълнителната тежест като точка за теглене или за бутане на други трактори или инвентар.
 - Не използвайте предния окачен мост, за да теглите трактора.
 - Опитайте да стартирате трактора чрез теглене.
 - Не се опитвайте да изчистите излишния почвен материал чрез шофиране на освободения от затъване трактор.
 - Използвайте Н-образна кука, прикрепена към теглещия кабел (ако има)
- Винаги:
 - Затъналият трактор трябва да има водач. Ако е възможно, поддържайте минимум 1250 об/мин на двигателя, за да осигурите мощност за смазване, кормилно управление и спирачки.
 - Теглете трактора колкото е възможно по права линия. Тегленето под ъгъл води до тежки странични натоварвания и може да причини повреда на окачения мост или рамката.

- Спрете незабавно, ако веригите се въртят и започнат да се вкопават под повърхностното ниво на почвата. Повреда на веригата може да възникне поради поглъщане на материал между веригата и компонентите на силовия тракт.
- Почистете излишния материал от колесника и компонентите на силовия тракт на освободения трактор, преди да подкарате трактора на собствен ход.

Освобождаване на затънал в кал трактор

1. Разкачете и преместете тегления инвентар.
2. Прикрепете верига за теглене или теглителна щанга към затъналият трактор. Ако затъналият трактор трябва да бъде изтеглен:
 - Преден ход: Използвайте кабела за теглене (за предпочитане, ако има кабел за теглене) или го поставете в точката на теглене.
 - Назад: Прикрепете към теглителния прът (за предпочитане, ако не е оборудван с кабел за теглене).
3. Издърпайте затъналият трактор.

EC82310,0000B46-11-26AUG21

Определяне на типа на двигателя на трактора

ВАЖНО: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Правилната спецификация на двигателното масло и сменният интервал се определят от много фактори. Едно от важните условия е типът на системата за обработка на изгорелите газове. За да определите типа на двигателя, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

RX32825,0001798-11-14DEC16

Намаляване на влиянието на студено време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

Въпреки това, за добър старт и работа в студено време са необходими допълнителни грижи. Информацията по-долу дава стъпките, които могат да намалят влиянието на студено време при стартирането и работата на двигателя. Свържете се с дилъра на John Deere за допълнителна информация относно наличните помощни средства при студен старт.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите паднат под 0°C (32°F), трябва да се използва зимно гориво (1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниска точка на помътняване и точка на течливост.

Точката на помътняване е температурата, при която в горивото започват да се образуват кристали парафин. Парафинът задръства горивните филтри. **Точката на течливост** е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зимното гориво има по-ниска калорийна стойност (BTU). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната икономичност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Проверете типа на използваното гориво, преди да търсите причините за ниска мощност при работа в студено време.

Подгревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е една от опциите за подпомагане на студения старт при някои двигатели.

Етер

В смукателния колектор има дюза за впръскване на етер за подпомагане на студения старт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Етерът е леснозапалим. Не използвайте етер, когато двигателят има подгриващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

Подгревател на охлаждащата течност

Подгревателят на цилиндровия блок (охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Виждете изискванията за двигателното масло за дизелови двигатели и охлаждащата течност на двигателя в този раздел)

Добавки за дизелово гориво при студено време

При работа с лятно гориво (2-D в Северна Америка) в студено време, използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула), съдържащ антижелиращ химикал. Това понижава точката на помътняване с около 10 °C (18 °F) под точката на помътняване на горивото. За работа при още по-ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Слагайте добавки в горивото, когато външната температура падне под 0 °C (32 °F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, може да се появят парафинови образувания при по-високи температури. При работа с биодизелово гориво в студено време под 5°C (41°F), използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула). При температури под 0°C (32°F) използвайте смеси B5 или по-ниски. При температури под -10°C (14°F) използвайте само чисто зимно петролно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Използването на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал не се препоръчва. Това може да причини много висока температура на охлаждащата течност, маслото и входящия въздух. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния живот на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му

компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай не трябва да се поставят устройства за спиране на въздуха директно върху радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако има управлявана от термостата система от жалузи на радиатора, тя трябва да е настроена така, че жалузите да са напълно отворени, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93°C (200°F), за да не се допусне повишена температура на входящия въздух. Не се препоръчват ръчно управлявани системи.

Ако се използва междинен охладител тип въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура на въздушния охладител.

За повече информация, потърсете дилъра на John Deere.

DX,FUEL10-11-13JAN18

Маслени филтри

Филтрирането на маслото е много важно за доброто смазване и оптималната работа. Маслените филтри на “John Deere” са разработени специално за машините на “John Deere”.

Филтрите “John Deere” отговарят на изискванията за качеството на филтърната вложка, филтриращата способност, здравината на свързката между вложката и елементите на капачката, експлоатационния срок на корпуса (ако е приложимо) и устойчивостта на налягане на уплътнението. Останалите маслени филтри може да не отговарят на тези ключови спецификации на “John Deere”.

Винаги сменяйте филтрите редовно, както е посочено в това ръководство.

DX,FILT1-11-11APR11

Гориво

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975. Възобновимото дизелово гориво получено от животинска и растителна мазнина в общи линии е еднакво с дизеловото гориво получено от петрол. Дизеловите горива от възобновими източници, отговарящи на стандарт EN 590, ASTM D975 или EN 15940, могат да се използват при всякакви проценти на смесване.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под -20°C (-4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на помътняване трябва да е под очакваната най-ниска околна температура или **граничната точка на филтруемост при студен филтър** (CFPP) трябва да е поне 10°C (18°F) под точката на помътняване.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материали, като например мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз, трябва да се избягват при боравене с горивото, разпространението му и оборудването за съхранение, тъй като тези материали могат да катализират окислителни реакции на горивото, което може да доведе до отлагания в горивната система и запушени горивни филтри.

Е-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.



ВНИМАНИЕ: Използването на синтетично дизелово гориво поражда сериозна опасност за нараняване или смърт поради огън и експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III А и В, Етап IV и Етап V над 560 kW

- Използвайте CAMO дизелово гориво с максимално съдържание на сяра 500 mg/kg (500 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III В, Етап IV и Етап V

- Използвайте CAMO дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 mg/kg (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III А

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 mg/kg (1000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 1000 до 2000 mg/kg (1000–2000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 mg/kg (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 mg/kg (2000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 2000 до 5000 mg/kg (2000–5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.¹
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 mg/kg (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 mg/kg (5000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра над 5000 mg/kg (5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

¹ Вижте DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, или DX, ENOIL12, T2, EXT за повече информация относно двигателното масло, филтъра и сервизните интервали.

Неправилното използване на добавка за гориво може да повреди оборудването за впръскване на гориво на дизеловите двигатели.

DX,FUEL1-11-13JUL20

Допълнителни добавки за дизелово гориво

Дизеловото гориво може да бъде причина за различни проблеми с характеристиките и изобщо експлоатацията. Някои от причините са лошо смазване, замърсявания, ниско цетаново число и множество свойства, които водят до образуване на нагар в горивната система. Тези и други причини са описани в други раздели на настоящото Ръководство за експлоатация.

За оптимална работа и надеждност на двигателя следвайте стриктно указанията за качество, съхранение и боравене с горивото, описани в други раздели от настоящото Ръководство за експлоатация.

За да подпомогнем допълнително поддържането на работата и надеждността на горивната система, ние в John Deere разработихме гама горивни добавки, подходящи за повечето пазари. Основните продукти в нея са подобрител за дизелово гориво Fuel-Protect (подробител с многостранно действие за зима и за лято) и Fuel-Protect Keep Clean (добавка за изчистване и предпазване от нагар на инжекторите). Тези и други продукти се предлагат според съответния пазар. Потърсете дилъра на John Deere за предлагане и допълнителна информация относно горивните добавки, отговарящи на вашите нужди.

DX,FUEL13-11-07FEB14

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа дълговерижни моноалкилни естери на мастни киселини, получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на биогорива. Преди използване на биогорива се консултирайте със съответните държавни органи.

Двигатели John Deere и Cummins® Етап V, работещи в Европейския съюз

Когато двигателят работи в Европейския съюз с дизел или биогорива за извънпътни машини, трябва

да се използва гориво със съдържание на сложни метилово-мастни естерни киселини не повече от 8 обемни % (B8).

Двигатели John Deere и Cummins® с филтър на отработените газове, с изключение на двигатели Етап V, работещи в Европейския съюз

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват CAMO, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2% и на горивната икономичност с 3%.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Двигателите John Deere без филтър на отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват CAMO, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2% и на горивната икономичност с 3%.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 CAMO, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100 % биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12 % и на горивната икономичност с 18 %.

При използване на биодизелови смеси B10-B100 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители

(сертифицирани от Националния биодизелов борд). Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: <http://www.bq9000.org>.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на биодизеловото гориво. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Потърсете дилъра на John Deere за информация за горивните продукти на John Deere, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

- Възможно запичане или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват добавки на John Deere съдържащи детергенти/ дисперсанти
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)
- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки

- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаковото покритие, ако е изложено на въздействието на биодизела
- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да доведе до по-бързо натрупване на сажди и по-често почистване на филтъра на отработените газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

EC82310,0000953-11-04NOV20

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на

мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5-11-07FEB14

Боравене с дизелово гориво и съхранение

ВНИМАНИЕ: Намалете риска от пожар. Внимавайте при боравене с гориво. НЕ зареждайте гориво при работещ двигател. НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Зареждайте резервоара догоре в края на всеки работен ден, за да предотвратите кондензация на вода и замръзване в студено време.

Поддържайте възможно най-пълни резервоарите за съхранение, за да се намали кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага. Редовно проверявайте за наличие на вода в горивото.

Ако използвате биодизелово гориво, може да се наложи да сменяте по-често горивния филтър поради по-ранно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото може да означава, че в него е проникнало гориво.

ВАЖНО: Горивният резервоар се вентилира през капачката за пълнене. Ако се налага смяна на капачката, сменете я с оригинална капачка с вентилиращ клапан.

Когато горивото е съхранявано дълго време или не е имало достатъчна консумация, прибавете стабилизиращи добавки. Редовното източване на водата и обработката на всеки три месеца с биоцидна добавка няма да позволи развитие на бактерии. Свържете се с доставчика на гориво или дилъра на John Deere за препоръки.

DX,FUEL4-11-13JAN18

Пълнене на горивния резервоар

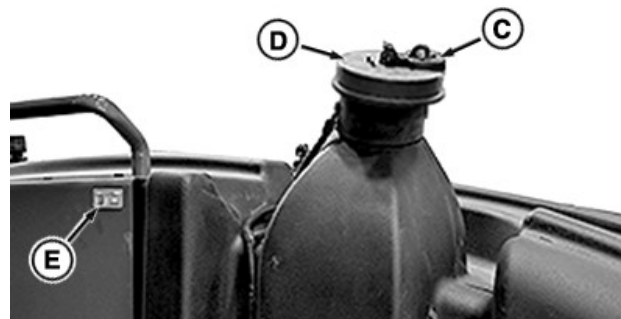


TS202—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно телесно нараняване или пожар:

- Горивото е силно запалимо, внимавайте при работа с него.
- Не зареждайте, докато пушите или сте близо до огън или искри.
- Спирайте двигателя при зареждане.
- Почиствайте разлятото гориво.
- Зареждайте горивния резервоар само на открито.
- Почиствайте машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка.

ВАЖНО: Не допускайте повреди на уредбата за впръскване на гориво на трактора, уредбата за емисии, както и на другите компоненти. Никога не поставяйте течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) в резервоара за гориво или горивната система. Ако DEF е вкарана в горивния резервоар, свържете се с Вашия представител на John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

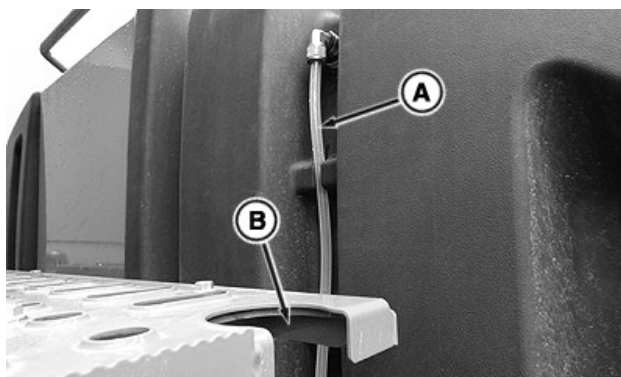
ВАЖНО: Не допускайте повреда в компонентите на системата на двигателя и на емисиите. За трактори, оборудвани с двигател Final Tier 4/ Stage V, използвайте само гориво с ултра ниско съдържание на сяра, както е предписано на стикера (Е). Тракторите с други спецификации на емисиите могат да използват други горива. Вижте Дизелово гориво“ в този раздел от Ръководството на оператора.

За да определите с какъв двигател е трактора, вижте “Сериен номер на двигателя” в раздел “Идентификационни номера” на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторите с двигатели Final Tier 4/ Stage V изискват DEF, за да работят. Препоръчва се резервоарът за DEF да се напълва всеки път при зареждане на трактора с гориво. Вижте “Пълнене на резервоара за DEF - двигател FT4/Stage V” в раздела Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)“ на настоящото ръководство за оператора.

ВАЖНО: Всеки горивен резервоар се проветрява през филтър в горната част на резервоара. Вижте “Вентилационни филтри на горивния резервоар” в раздел “Техническо обслужване - смяна” на настоящото ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато индикаторът за гориво на дигиталния дисплей мига, остават приблизително 20 до 25 галона гориво.



RXA0158720—UN—07APR17

Приблизително 132 л (35 gal) гориво остават, когато нивото на горивото е в долната част на тръбата за проверка (А).

1. Поставете щуцера за гориво в държача на щуцера за гориво (В) преди да се качвате по стъпалата.
2. Застанете върху платформата.

3. Повдигнете заключването на лоста на капачето за гориво (С).
4. Завъртете капачето (D) обратно на часовниковата стрелка.
5. Свалете капачето за гориво и напълнете горивните резервоари. Пълненето на резервоарите в края на деня предотвратява конденза в резервоарите.
6. Поставете щуцера за гориво обратно в държача на щуцера и поставете обратно заключващото капаче, преди да слезете от платформата.

KD34109,0000753-11-22APR21

Тестване на дизелово гориво

Програмата за анализ на горивото може да помогне за следене на качеството на дизеловото гориво. Анализът на дизеловото гориво може да предостави важни данни като цетановото число, вида на горивото, съдържанието на сяра и вода, пригодността за студени климатични условия, бактерии, точка на помътняване, киселинно число, замърсяване, както и дали горивото отговаря на ASTM D975 или друг еквивалентен стандарт.

Свържете се с дилър на John Deere за подробности по анализа на дизеловото гориво.

DX,FUEL6-11-13JAN18

Горивни филтри

Доброто филтриране на горивото е особено важно при модерните горивни системи. Непрестанно увеличаващите се изисквания за ограничаване на емисиите и по-ефективните двигатели изискват горивни системи работещи при много по-високи налягания. По-високото налягане се постига като компонентите на горивната система се изработват с по-малки допуски. Това води до значително намаляване на допустимите размери на твърдите частици и количеството вода.

Горивните филтри на “John Deere” са разработени специално за двигателите “John Deere”.

За да предпазите двигателя, винаги сменяйте горивните филтри, както е предписано в това ръководство.

DX,FILT2-11-14APR11

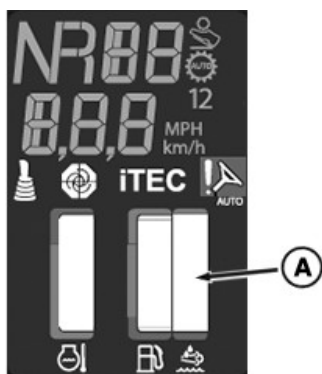
Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Резервоар за DEF – двигател последен стандарт Tier 4/Етап V

ВНИМАНИЕ: ТОГ съдържа карбамид. Не позволявайте да попадне в очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Не поглъщайте. При поглъщане на DEF потърсете незабавно лекар. Справочните материали за осведомителен лист за безопасност (MSDS) за допълнителни сведения.

ВАЖНО: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Никога не наливайте ТОГ в резервоара за гориво или обратно.



RXA0152790—UN—13JUL16

За да избегнете рязка промяна в работата на трактора, винаги поддържайте нивото на DEF над най-горната червена отметка (A) на дисплея на ъгловата колона. Следете нивото на DEF от дисплея и доливайте при нужда. Пълнете резервоара за DEF при всяко зареждане с гориво, вижте "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) — използване в двигатели със селективна каталитична редукция (SCR)" в настоящия раздел от ръководството за оператора.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF предизвиква корозия на боядисани и небоядисани метални повърхности и може да наруши някои пластмасови и гумени компоненти.

За да напълните резервоара за DEF:

1. Преди да ползвате съдове и фунии за източване на ТОГ, изплакнете ги старателно с дестилирана вода, за да избегнете замърсяване.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Избършете капачката (B) на резервоара за ТОГ и зоната около нея, за да намалите риска от замърсяване на течността.
3. Вдигнете заключващото лостче на капачката на резервоара за DEF и я завъртете на 90° наляво.
4. Повдигнете капачката от гърловината.

ВАЖНО: Не препълвайте резервоара за ТОГ.

Напълването до горе на резервоара за ТОГ при ниски температури може да причини запусване на гърловината. Ако се очаква температурата да падне под -11°C (12°F) не пълнете резервоара за DEF до повече от половината съгласно показанията на нивомера на колонката. Следете прогнозата за времето, за да знаете докъде да пълните резервоара.

5. С помощта на фуния внимателно напълнете резервоара за DEF. НЕ препълвайте резервоара за ТОГ. Най-добре крайното ниво на пълнене се определя чрез следния водач за температурата на въздуха на околната среда:
 - Температура на въздуха равна на или над -11°C (12°F): Напълнете резервоара до горе.
 - Температура на въздуха под -11°C (12°F): Нивото трябва да е под долния ръб на гърловината. Въпреки, че резервоарът за ТОГ се подгрива за да не замръзне, гърловината не се подгрива. Течността в гърловината може да замръзне и да не позволи наливането на ТОГ.
6. Поставете и заключете капачката на резервоара за ТОГ. Капачката може да се заключи с катинар.
7. Внимателно почистете разливания, като използвате чиста (за предпочитане дестилирана) вода.

Ако в резервоара за DEF попадне друга течност като дизелово гориво или антифриз, вижте "Почистване на резервоара за DEF" в раздел "Обслужване – Почистване" на това ръководство.

DB71512,0000071-11-21APR21

Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)

За да се запази нивото на емисиите на двигателя, е много важно да се използва ТОГ отговаряща на спецификацията.

Течността за отработените газове (ТОГ) се впръсква в изпускателната система на двигатели със система за селективна каталитична редукция (СКР). Поддържането на чистотата на ТОГ е важно, за да се избегнат неизправности на системата за СКР. Двигателите изискващи ТОГ трябва да работят с продукт отговарящ на изискванията към разтвора на безводен карбамид 32 (AUS 32) съгласно стандарт ISO 22241-1.

Препоръчва се използването на течност за отработените газове на John Deere. Течността за отработените газове може да се закупи от дилъра на John Deere в различни опаковки според нуждите.

Ако не е налична течност за отработените газове на John Deere, използвайте течност сертифицирана по стандартите на Американския Петролен Институт (API) или AdBlue™. Търсете сертификационния символ API или името AdBlue™ върху опаковката.



RG30211—UN—08MAR18

В някои случаи ТОГ може да се свърже с едно или повече от тези имена:

- Карбамид
- Разтвор на безводен карбамид 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Агент за намаляване на азотните окиси
- Каталитичен разтвор

DX_DEF-11-13JAN18

Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

AdBlue е търговска марка на VDA, германската асоциация на автомобилната индустрия.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Премахването на компоненти или промяната на системата за очистка на отработените газове е незаконно. Не използвайте DEF, която не отговаря на изискваните спецификации и не работете с двигателя без DEF.

Никога не опитвайте да си произведете ТОГ, като смесите селскостопански карбамид с вода. Селскостопанският карбамид не отговаря на нужната спецификация и може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не добавяйте никакви добавки или химикали към DEF, за да предотвратите замръзване. Всеки химикал или адитив добавен към DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не доливайте или използвайте вода или друга течност към/вместо DEF. Работата с променен DEF или с използване на неодобрен DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Информацията за съхранението по-долу е само за справка и трябва да се ползва само като насоки.

За предпочитане е да се съхранява DEF далеч от екстремни температури на околната среда. DEF замръзва под -11°C (12°F). Излагането на температури над 30°C (86°F) може да влоши качествата на DEF с течение на времето. Не съхранявайте DEF на пряка слънчева светлина.

Специалните съдове за съхранение на DEF трябва да се затварят херметично между използванията за преодоляване на изпаряване и замърсяване. Съдовете от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана се препоръчват за транспортиране и съхранение на DEF.

Идеалните условия за съхранение на DEF са:

- Съхранявайте при температури между -5°C и 30°C (23°F и 86°F)
- Съхранявайте в запечатани, определени за целта контейнери, за да предотвратите замърсяване и изпаряване.

При тези условия DEF се очаква да остане годна за ползване за минимум 18 месеца. Съхраняването на DEF при по-високи температури може да намали полезния му живот с приблизително 6 месеца за всеки 5°C (9°F) над 30°C (86°F).

Ако не сте сигурни колко дълго или при какви условия трябва да се съхранява DEF, тествайте

DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Не се препоръчва дългосрочно съхраняване в резервоар за DEF (повече от 12 месеца). Ако дългосрочното съхраняване е необходимо, изпробвайте DEF преди работа с двигателя. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Препоръчва се да купувате DEF в количества, които ще се изразходват в рамките на 12 месеца.

DX,DEF,STORE-11-15JUL20

Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Използвайте само дестилирана вода за изплакване на компонентите, с които се подава DEF. Чешмяната вода може да замърси DEF. Ако няма дестилирана вода, изплакнете с чиста чешмяна вода, след което обилно изплакнете с достатъчно количество DEF.

Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се налее в горивния резервоар или в резервоара за друга течност, не стартирайте двигателя, докато системата не бъде почистена от ТОГ. Незабавно потърсете дистрибутора на John Deere за съвет как да почистите и продухате системата.

Когато се пълни резервоара за DEF, трябва да се вземат подходящите предпазни мерки. Уверете се, че капачката на резервоара за ТОГ и зоната около нея са чисти преди да свалите капачката. Запечатвайте съдовете, в които се съхранява DEF, след ползване, за да се избегне замърсяване и изпаряване.

Избягвайте разливане на DEF и не позволявайте на DEF да влиза в контакт с кожата, очите или устата.

Боравенето с DEF не е опасно, но DEF може да се окаже корозивна за материали като стомана, чугун, цинк, никел, мед, алуминий и магнезий. Използвайте подходящи контейнери за транспортиране и съхранение на DEF. Препоръчват се съдове от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана.

Избягвайте продължителен контакт с кожата. В случай на неволен контакт, незабавно измийте кожата със сапун и вода.

Пазете чист от пръст и прах инвентара, използван за съхранение или източване на DEF. Измийте и изплакнете старателно с дестилирана вода съдовете и фуниите, за да премахнете замърсителите.

Ако в резервоара за DEF попадне друга течност, като например дизелово гориво или антифриз, незабавно потърсете дистрибутора на John Deere за съвет как да почистите и продухате системата.

Ако в резервоара за DEF попадне вода, е необходимо резервоарът да се почисти. Вижте "Почистване на резервоара за DEF" в това ръководство. След като напълните резервоара, проверете концентрацията на DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Операторът трябва да поддържа нужните нива на DEF през цялото време. Проверявайте нивото на DEF ежедневно и при нужда допълвайте резервоара. Отворът за наливане е обозначен със синя капачка с релефно щампован следния символ за DEF.

DX,DEF,REFILL-11-15JUL20

Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Използването на ТОГ с правилната концентрация на карбамид е особено важно за работата на двигателя и системата за обработка на изгорелите газове. Продължителното съхранение и други условия може да променят концентрацията на ТОГ.

значителни количества ТОГ на земята или в канализацията, а ги изпращайте в пречиствателната станция.

DX,DEF,DISPOSE-11-13JUN13

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако ТОГ е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. ТОГ в такова състояние не трябва да се използва. Източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. След напълване на резервоара, проверете концентрацията на ТОГ.

Ако на вид и мирис ТОГ е наред, поверете концентрацията с ръчен рефрактометър, калибриран за измерване на ТОГ.

Концентрацията на ТОГ трябва да се проверява, когато машината е съхранявана продължително или когато има съмнения, че течността е замърсена с вода.

От дилъра на John Deere можете да закупите два одобрени инструмента:

- Цифров рефрактометър JDG11594—Инструмент за лесно измерване на концентрацията на ТОГ
- Рефрактометър JDG11684—Евтина алтернатива за аналогово измерване.

Следвайте инструкциите доставени с инструмента, за да направите измерването.

Правилната концентрация на ТОГ е 31.8% — 33.2%. Ако концентрацията на ТОГ не отговаря на спецификацията, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. Ако концентрацията на ТОГ в опаковката не отговаря на спецификацията, изхвърлете опаковката и използвайте друга с добра ТОГ.

DX,DEF,TEST-11-13JUN13

Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)

Въпреки, че малкото количество разлята ТОГ не представлява проблем, големите количества са опасни. Ако се получи голям разлив, потърсете службата за бедствия и аварии за помощ при почистването.

Ако имате голямо количество ТОГ, която не отговаря на спецификацията, свържете се с доставчика на ТОГ за помощ при изхвърлянето. Не изливайте

Двигателно масло

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина

Когато двигателят се експлоатира при надморска височина над **1675 м (5500 ft)**, съкратете сменните интервали до 50% от нормалната дължина, за да избегнете влошаване на качеството на маслото и евентуална повреда на двигателя.

Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.

Използвайте само одобрените масла.

Нормален сменен интервал, часове	Сменен интервал при голяма височина, часове
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HALT-11-11NOV14

Двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™ - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV, Етап V

Новите двигатели се зареждат в завода с масло за разработване John Deere Break-In Plus™. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя доливайте масло на John Deere Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™.

След основен ремонт на двигателя, налейте двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте масло John Deere Plus-50™ II или друго масло препоръчано в настоящото ръководство.

DX,ENOIL16-11-13JAN18

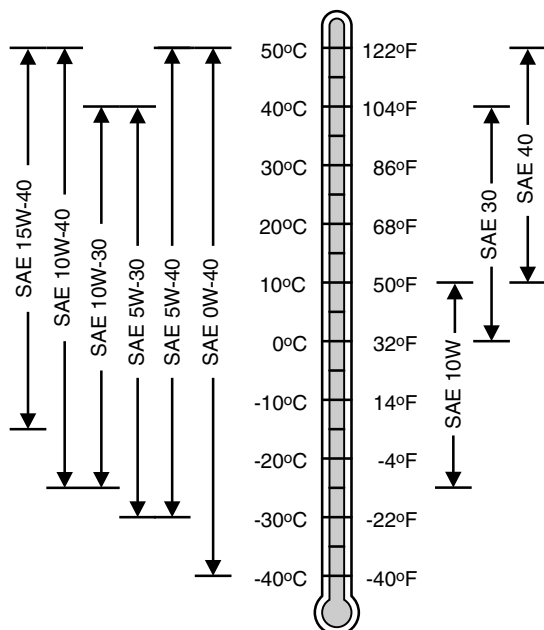
Използване на масло за разработване – двигатели Cummins 15 L

ВАЖНО: Специалните двигателни масла за разработване (включително John Deere Break-In™ или Break-In Plus™) не се препоръчват за нови или преработени 15-литрови двигатели. Използвайте същото смазочно масло, което ще се използва по време на нормална работа, вижте "Двигателно масло за дизелови двигатели - Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB и Stage V" в настоящия раздел на ръководството за оператора.

15 л двигатели не се доставят фабрично с масло за разработка. Използвайте препоръчителните дизелови двигателни масла. Не използвайте масла за разработване.

RX32825,000017A-11-05NOV20

Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V



TS1743—UN—25APR19
Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

Неспазването на стандартите за маслото и сменните интервали може да причини тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително тази за емисиите, не са обвързани с използването на масла, части или обслужване от John Deere.

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Препоръчаното двигателно масло е John Deere Plus-50™ II.

Сервизните интервали могат да се удължат, ако се използва масло "John Deere Plus-50™ II". За допълнителна информация, вижте таблицата за сменните интервали или потърсете дилъра на John Deere.

Ако няма John Deere Plus-50™ II, може да се използват масла, отговарящи на някое от следните изисквания:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масла, съдържащи над 1,0% сулфатна пепел, 0,12% фосфор или 0,4% сяра.

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

DX,ENOil 14-11-23APR19

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — Двигатели междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап IIIB, Етап IV и Етап V

Неспазването на изискванията за маслото и сменните интервали може да доведе до тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите, не са обвързани с използването на масла, части или обслужване от John Deere.

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и техническото обслужване.

Одобрени типове масло:

- John Deere Plus-50™ II
- "Други масла" означава API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния интервал за смяна. За повече информация за анализа на двигателното масло, потърсете дилъра на John Deere или друг квалифициран сервиз.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали. По-високото съдържание на сяра скъсява сменния интервал на маслото и филтъра.

ТРЯБВА се да се ползва дизелово гориво със съдържание на сяра под 15 мг/кг (15 ppm).

Работата на двигателя на голяма надморска височина скъсява сменните интервали. Вижте "Сменни интервали на масло за дизелови двигатели при работа на голяма надморска височина" за повече подробности.

ЗАБЕЛЕЖКА: Удължен сервизен интервал от 500 часа се позволява само, ако са изпълнени всичките изброени по-долу условия:

- Съдържанието на сяра в използваното дизелово гориво е под 15 мг/кг (15 ppm)
- Използва се масло John Deere Plus-50™ II
- Използва се оригинален филтър John Deere

Интервали на техническо обслужване за филтъра и двигателното масло	
John Deere Plus-50™ II	500 часа
Други масла	250 часа
Ако се прави анализ на маслото, сервизният интервал при "други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50 II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 50 работни часа, като маслото трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това или при достигане на максималния сменен интервал за John Deere Plus-50 II.	

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- Скъсете сервизните интервали с 50 %, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.
- Използвайте само одобрени масла.

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX-11-13JAN18

Охлаждаща течност на двигателя

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза)

Неспазването на изискванията за охлаждащата течност и сменните интервали може да доведе до тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите, не са обвързани с използването на охлаждаща течност, части или обслужване от John Deere.

Предпочитани охлаждащи течности

Предпочитат се следните предварително смесени охлаждащи течности за двигателя:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готовият антифриз COOL-GARD II е наличен в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

COOL-GARD II Pre-Mix	Защита от замръзване
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Не всички готови антифризи COOL-GARD II са налични във всички страни.

Използвайте COOL-GARD II PG, когато трябва да се използва нетоксична охлаждаща течност.

Други препоръчвани охлаждащи течности

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат COOL-GARD II в 40%—60% разтвор с дестилирана вода.

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Други етиленгликолови или пропиленгликолови антифризи, ако те отговарят на следната спецификация:

- Готови охлаждащи течности, отговарящи на изискванията на стандарт ASTM D6210

- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Концентратът на охлаждащата течност отговаря на изискванията на ASTM D6210 в 40 – 60% смес на концентрат с качествена вода

Ако няма налична охлаждаща течност, отговаряща на някои от горните изисквания, използвайте концентрат или предварително смесена охлаждаща течност със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндровите втулки в съответствие с "Кавитационен тест-метод на John Deere" при товар 60% и по-голям
- Не съдържа добавки с нитрит
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Предпазва металните части на охладителната система (чугунени, алуминиеви, месингови или медни) от корозия

Качество на водата

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Интервали за смяна на охлаждащата течност

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нова охлаждаща течност на указаните интервали, оито зависят от използваната охлаждаща течност.

Ако използвате COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, сменният интервал е 6 години или 6000 моточаса.

Ако използвате охлаждаща течност, различна от COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, съкратете сменния интервал до 2 години или 2000 часа.¹

ВАЖНО: Не използвайте добавки за отстраняване на течове в охладителната система, или антифриз съдържащ такива добавки.

Не смесвайте антифриз съдържащ етиленгликол с друг, съдържащ пропиленгликол.

¹ Ако се прави анализ на антифриза, интервалът на техническо обслужване при "други антифризи" може да се удължи, но не повече от този при Cool-Gard II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 1000 работни часа, като антифризът трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това или при достигане на максималния сменен интервал за Cool-Gard II.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

DX,COOL3-11-25AUG20

Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабват при работата на двигателя. При готов антифриз COOL-GARD™ II или концентрат COOL-GARD II, между смените доливайте добавка за удължаване на живота COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender не трябва да се добавя, ако тестовите лентички COOL-GARD II не показват влошаване на качеството. Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване, нивото на добавките и киселинността на охлаждащата течност.

Проверявайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца, както и при голяма загуба на антифриз при изтичане или прегряване.

ВАЖНО: Не използвайте тестови ленти COOL-GARD II при антифриз COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender е химическа формула за добавяне към всички антифризи COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender не е предназначена за добавяне към антифризи съдържащи нитрит.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охлаждащата система е заредена с някой от следните антифризи:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Употребата на неодобриени добавки може да доведе до изхвърляне или желеиране на охлаждащата течност или корозия в компонентите на охладителната система.

Доливайте само препоръчаното количество COOL-GARD II Coolant Extender. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

DX,COOL16-11-15MAY13

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в аварийни ситуации.

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6-11-15MAY13

Качество на водата за смесване с антифризен концентрат

Охлаждащата течност е комбинация от три химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

хлориди	<40 мг/л
сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Общо разтворени твърди частици	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не използвайте бутилирана питейна вода, защото тя често има висока концентрация на разтворени твърди вещества.

Защита от замръзване

Съотношението на гликола и водата в охлаждащата течност определя границата на защита от замръзване.

Етиленгликол	Защита от замръзване
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	Защита от замръзване
40%	-21°C (-6°F)

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

Етиленгликол	Защита от замръзване
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

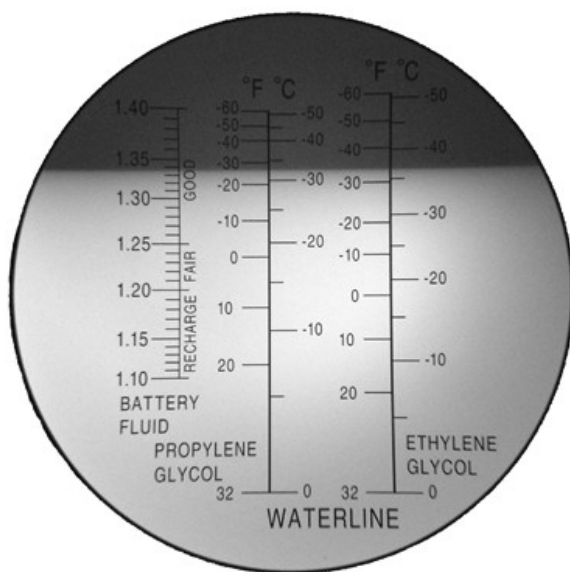
DX,COOL19-11-13JAN18

Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ каталожен № 75240



TS1733—UN—04SEP13

Снимка на капка антифриз 50/50 в прозорчето на рефрактометъра

Използването на ръчен рефрактометър е най-бързият, лесен и точен начин за определяне на точката на замръзване на охлаждащата течност. Този метод е по-точен от тестовите лентички или плаващият хидрометър, които могат да покажат грешни резултати.

Можете да закупите рефрактометър от дилъра на

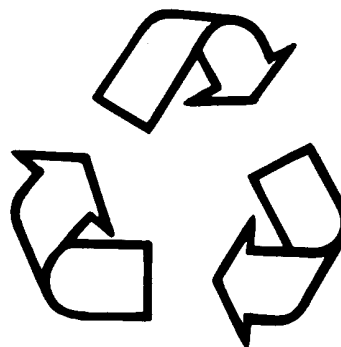
John Deere по програмата SERVICEGARD™. Каталоген № 75240 осигурява евтино решение за точно определяне на точката на замръзване в работни условия.

За да използвате този инструмент:

1. Оставете охладителната система да изстине до температурата на околната среда.
2. Свалете капачката на радиатора.
3. С приложения капкомер, изтеглете малко количество за теста.
4. Отворете капака на рефрактометъра, капнете една капка антифриз на прозорчето и затворете капачето.
5. Погледнете през визъора и фокусирайте.
6. Запишете показаната точка на замръзване за съответния тип антифриз (етиленгликолов или пропиленгликолов).

DX,COOL,TEST-11-13JUN13

Изхвърляне като отпадък на охлаждаща течност



TS1133—UN—15APR13

Рециклиране на отпадъците

Неправилното изхвърляне на охлаждаща течност на двигателя като отпадък може да застраши околната среда и екологията.

Използвайте контейнери, които нямат течове, когато източвате течности. Не използвайте съдове за храна или напитки, които могат да заблудят някого да пие от тях.

Не изливайте отпадъци върху земята, в канализацията или в който и да е воден източник.

За правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците се консултирайте с вашия местен център по опазване на околната среда и рециклиране на отпадъци или с вашия дистрибутор

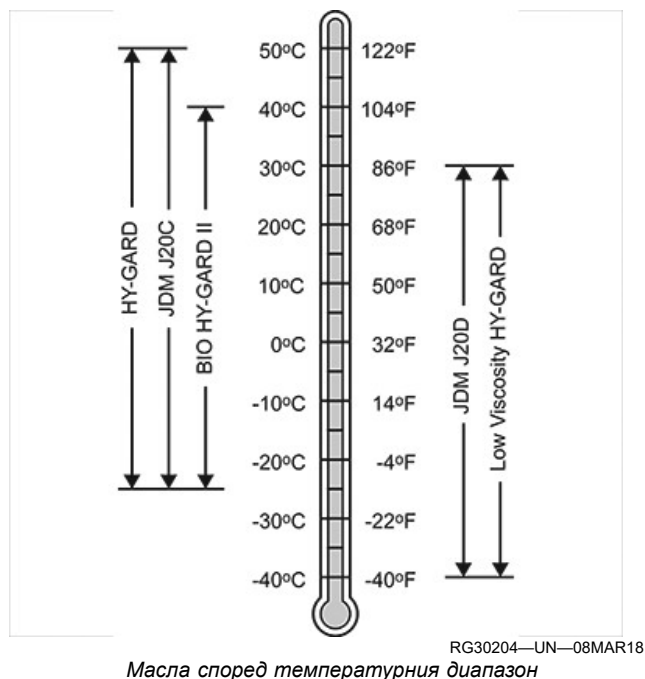
SERVICEGARD е търговска марка на Deere & Company

на двигатели на John Deere, или с отговарящ за
сервиза представител.

RG, RG34710, 7543-11-26APR18

Други смазочни материали

Трансмисионно и хидравлично масло



Масла според температурния диапазон

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Следните масла са за предпочитане:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

При използване на други масла те трябва да отговарят на някои от следните изисквания:

- заводски стандарт John Deere JDM J20C
- заводски стандарт John Deere JDM J20D

Когато се изискват биоразгражими течности, използвайте John Deere Bio Hy-Gard™ II.¹

DX,ANTI-11-01JAN18

Използване на трансмисионно и хидравлично масло

ВАЖНО: За да се осигури добро превключване, трябва да се използва масло с характеристики по Hy-Gard™ или JDM J20C.

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company
Bio Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II отговаря или надвишава минимална биоразградимост от 80% за 21 дни съгласно тестови метод CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II не трябва да се смесва с минерални масла, защото това намалява биоразградимостта и прави невъзможно правилното рециклиране..

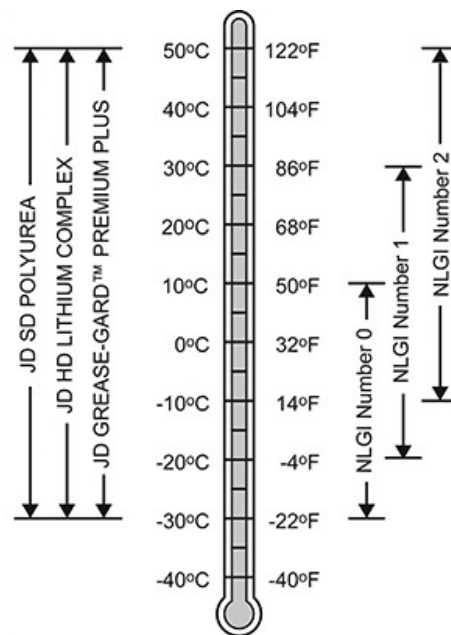
Ако не се спазват изискванията на спецификациите Hy-Gard™ или JDM J20C, могат да се появят проблеми с качеството на превключване и/или повреди по ходовата част.

Трансмисията/мостът и хидравличният резервоар на трактора са фабрично напълнени с масло John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-11-05NOV20

Универсална грес за свръх натоварване (EP)

ВАЖНО: При автоматичните смазочни системи трябва да се има предвид разликата с външната температура.



Греси според температурата на въздуха

Използвайте грес, съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

За предпочитане е грес John Deere SD Polyurea Grease.

Препоръчват се също и следните видове грес:

- John Deere HD Lithium Complex (литиева комплексна)
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Може да се използват и други греси, ако отговарят на следната спецификация:

Grease-Gard е търговска марка на Deere & Company

- клас GC-LB по NLGI
- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, на основа на несинтетично масло (100 до 220 мм²/с @ 40 °C)

ВАЖНО: Някои видове сгъстители, базови масла и добавки, използвани в гресите не са съвместими с други подобни. Смесването на греси трябва да се избягва. Преди да смесите различни видове грес се консултирайте с доставчика си.

DX,GREA1-11-13JAN18

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX,LUBST-11-11APR11

Смесване на смазочни материали

По принцип смесването на различни видове и марки масла трябва да се избягва. За да отговорят на дадени спецификации и изисквания за качество, производителите на масла слагат добавки в маслата си.

Смесването на различни масла може да повлияе на правилното функциониране на споменатите добавки и да влоши качеството на маслото.

За получаване на специализирана информация и препоръки се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX,LUBMIX-11-18MAR96

Алтернативни и синтетични смазочни материали

Условията в някои географски райони могат да налагат употребата на смазочни материали, непосочени в настоящото ръководство.

Някои марки смазочни материали и антифриз на John Deere може да не се продават във вашия район.

За информация и препоръки се обърнете към дилъра на John Deere.

Допуска се използването на синтетични смазочни материали, ако те отговарят на споменатите в това ръководство спецификации.

Температурните граници и сервизните интервали указани в това ръководство са приложими към работните течности John Deere, които са тествани и/или одобрени за употреба в оборудване John Deere.

Използването на двойно рафинирани базови продукти е допустимо само, ако крайният смазочен продукт отговаря на спецификациите.

DX,ALTER-11-13JAN18

Обслужване – Обща информация

Преглед на секциите за обслужване

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. След завършване на сервизна процедура монтирайте обратно преградите или капациите, които са били свалени и затворете и сигурно заключете капака.

ВАЖНО: Това не е подробно сервизно ръководство. Процедурите включват рутинна поддръжка и обслужване. За по-подробна сервизна информация, закупете съответното техническо ръководство от дилъра на John Deere.

Препоръчаните интервали за обслужване са за нормални условия на работа. Обслужвайте трактора по-често, ако работи при тежки условия.

Сервизните секции дават информация за сервизните процеси и процедури.

Раздели за горива, смазки и охлаждащи течности: Информация за одобрените течности за работа и обслужване. Също така са включени насоки за избор на правилни интервали на сервизиране за тези процедури като пълнене на двигателно масло.

Обслужване през периода на разработване: Извършете посочените обслужвания през първите 100 часа работа.

Обслужване – таблици със записи Диаграмите се предоставят, за да:

- Определите кои сервизни задания трябва да се изпълняват, когато
- Запишете, когато са извършени услуги.

Секции за сервизни процедури: Различни планирани и непланирани обслужвания са организирани по тип процедура в шест секции. Подходящите раздели за сервизиране и имената на задачите са посочени в таблиците за запис на обслужвания (пример: Смяна: Двигателно масло и филтър). Секцията за електрическата част включва цялата информация за обслужване за осветление, предпазители и релета.

Секции за отстраняване на неизправности: Процедурното отстраняване на неизправности се осигурява заедно с информация относно диагностичните кодове (DTC), които могат да се показват на CommandCenter™.

RX32825,00000A5-11-26MAR21

Сервизни задачи, извършени според нужното

ВАЖНО: Извършвайте сервизните задачи, когато инструментите или функцията на трактора указва, че са нужни, дори и ако времето е различно от посоченото в таблиците за интервали на обслужване.

От време на време работните условия може да изискват планирано обслужване, което да се извършва по-скоро от указаното в таблиците за интервали на обслужване (например въздушни филтри). Когато задачата се извърши, запишете това в таблицата "Обслужване според нужното".

RX32825,00017C6-11-04JAN17

Идентифициране на статуса на емисиите на двигателя на трактора

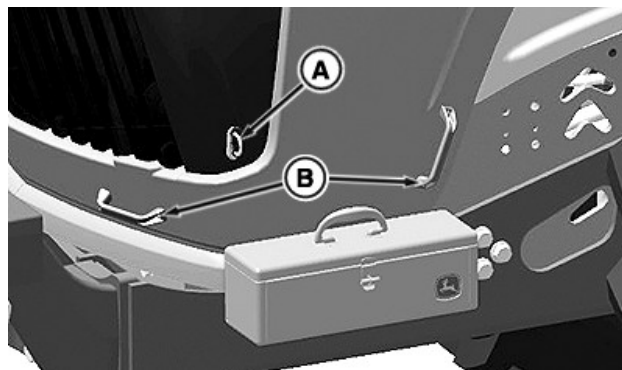
ВАЖНО: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Някои сервизни процедури се различават в зависимост от оборудването за емисии, с което тракторният двигател е оборудван.

RX32825,0001764-11-14DEC16

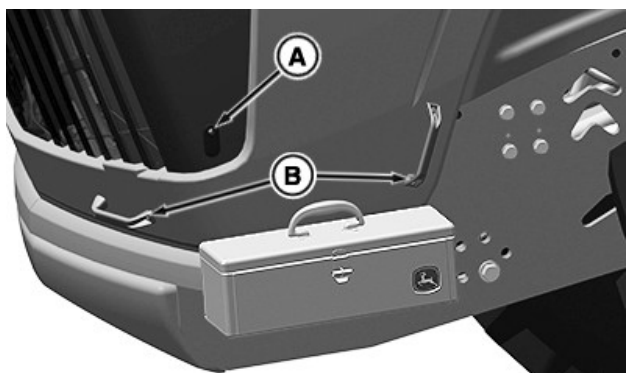
Отваряне на капака на двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Преди да стартирате двигателя, затваряйте капака и го заключвайте.



RXA0180112—UN—12OCT20

Ако има



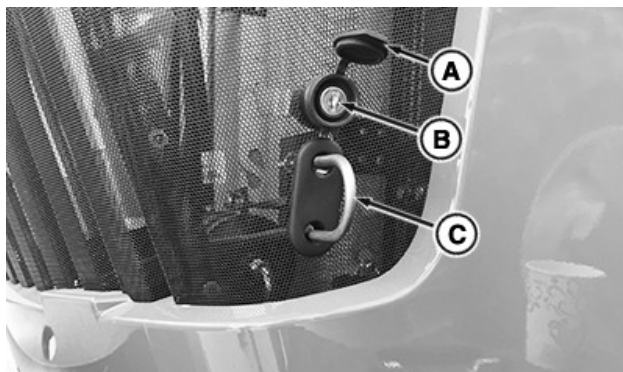
RXA0180141—UN—15OCT20

Ако има

1. Издърпайте ухото за освобождаване (А).
2. Използвайте дръжките на капака (В), го повдигнете

JL41210,0000A92-11-21APR21

Отваряне на капака (ако има такъв)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Отворете капака (А) и поставете ключа в ключалката (В).
2. Завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите ключалката на капака (С).
3. Издърпайте ключалката на капака и го вдигнете, за да го отворите.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Преди да стартирате двигателя, затваряйте капака и го заключвайте.

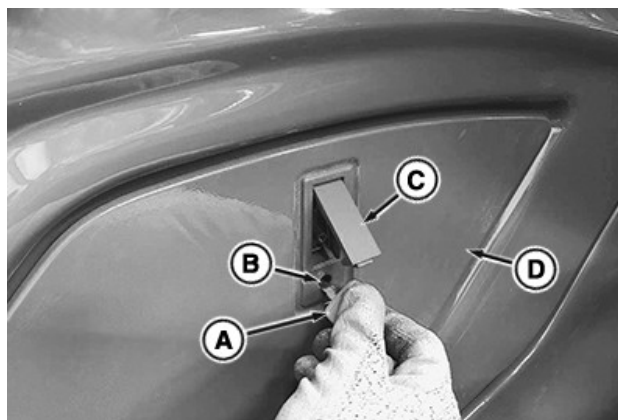
4. Затворете капака и завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите ключалката на капака.

BH38674,0000D20-11-27APR18

Сваляне на панела за достъп до двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване и повреда на оборудването:

- Никога не стартирайте двигателя със свалени прегради или отворен капак.
- Винаги затваряйте и фиксирайте добре капака.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вкарайте ключа (А) в ключалката на панела (В).
2. Ключалката на панела (С) се отваря.
3. Свалете панела за достъп до двигателя (D).

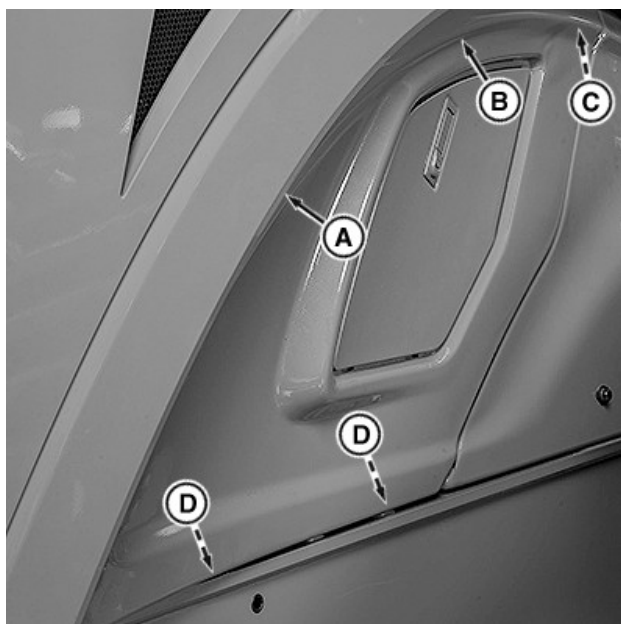
BH38674,0000D1B-11-21APR21

Сваляне на предната странична преграда на двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване и повреда на оборудването:

- Никога не стартирайте двигателя със свалени прегради или отворен капак.
- Винаги затваряйте и фиксирайте добре капака.

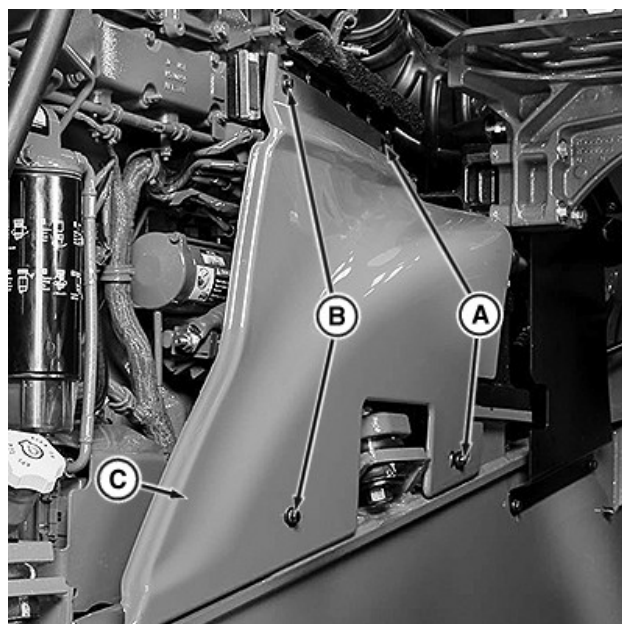
1. Отворете капака. Вижте Отваряне на капака“ в раздела от настоящото ръководство за оператора.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Натиснете ключалката (A).
3. Откачете горната част на страничната преграда на двигателя (B) от магнита (C).
4. Повдигнете страничната преграда на двигателя от колоните за подравняване (D).

BH38674,0000D1C-11-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Свалете болтовете с шестограмни глави (A) и (B).
4. Свалете задната страничната преграда на двигателя (B).
5. Когато монтирате повторно задната странична преграда, завийте болтовете с въртящ момент: (A) до 37 N·m (37 lb·ft) и (B) до 25 N·m (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-11-27AUG21

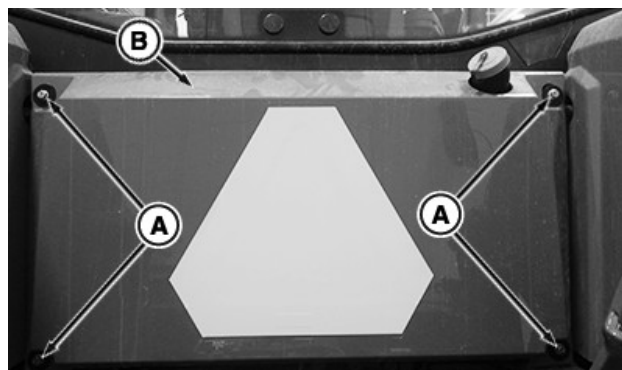
Сваляне на задната страничната преграда на двигателя

ВНИМАНИЕ: Избягвайте физическо нараняване и повреда на оборудването:

- Никога не стартирайте двигателя със свалени прегради или отворен капак.
- Винаги затваряйте и фиксирайте добре капака.

1. Отворете капака. Вижте Отваряне на капака“ в този раздел на ръководството за оператора.
2. Свалете предната странична преграда на двигателя. Вижте Сваляне на предната преграда на двигателя“ в раздела от настоящото ръководството за оператора.

Сваляне на задния панел на кабината



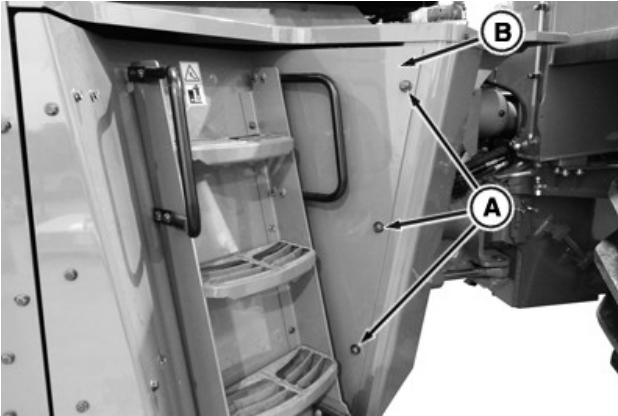
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Свалете четирите винта (A) на задния панел на кабината.
2. Свалете задния панел на кабината (B).

EC82310,0000F61-11-21APR21

Достъп до акумулаторното отделение

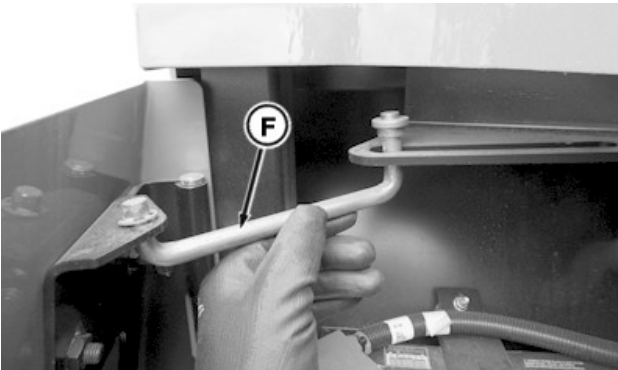
Отваряне на капака на акумулаторното отделение



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Свалете трите винта с шестограмна глава (A).
2. Завъртете и отворете капака на акумулаторното отделение (B).

Затваряне на акумулаторното отделение



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Повдигнете ключалката на панела на батерията (F).
2. Завъртете капака на акумулаторното отделение до затваряне.
3. Завийте обратно трите винта с шестограмна глава и ги затегнете до 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-11-21APR21

Повдигане на трактора с крик – Точки на повдигане и поставяне на опорна стойка (EC 1322-2014)

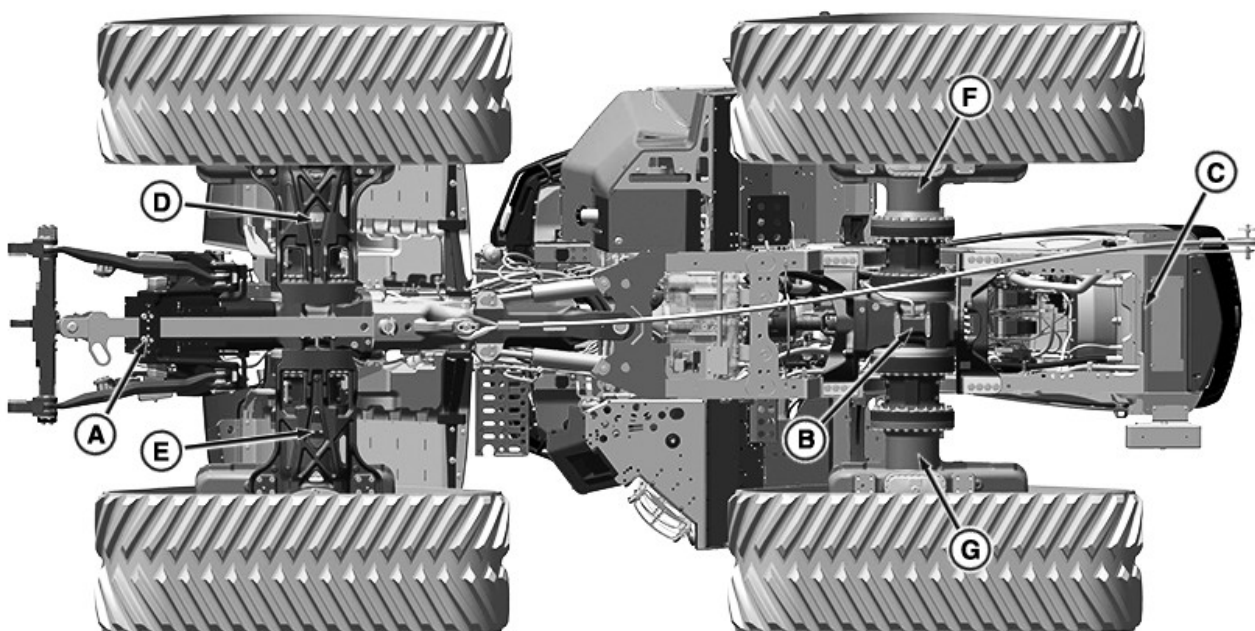
ВНИМАНИЕ: Използвайте само проверени подемни съоръжения.

Монтирайте DFRW254 мост с вибрационен ограничител на цапфата (J), за да предотвратите вибриране при сваляне на моста. В противен случай може да се получи нараняване. DFRW254 се показва на следната страница.

Вдигайте трактора само на твърда и равна повърхност. Преди да правите каквото и да е друго по трактора, подпрете го сигурно с подходящи опори.

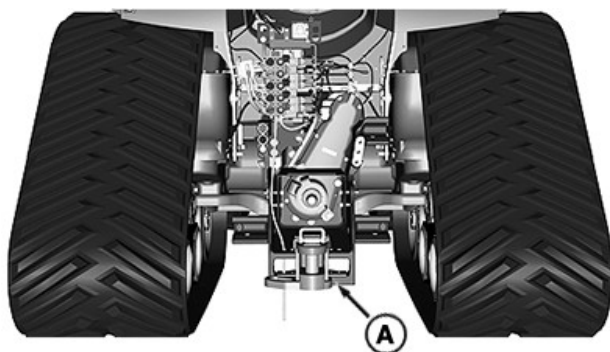
За тази цел може да се ползва показаният специален инструмент на John Deere. Опорите могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Препоръчителни повдигащи точки за вдигане на трактора с крик. Използвайте подходящо и правилно подемно устройство.



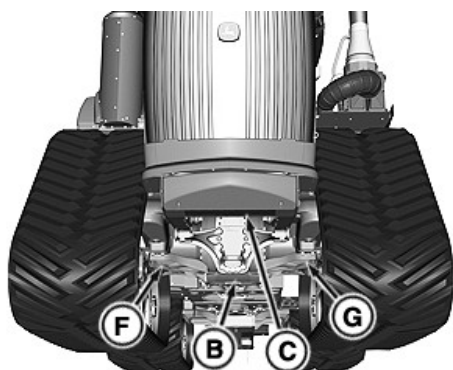
RXA0185295—UN—01SEP21

Долна страна точки за повдигане



RXA0162497—UN—13MAR18

Заден теглич



RXA0162399—UN—01MAR18

Предни точки за повдигане

A— Повдигнете задницата на трактора (пример: за сваляне или регулиране на задните вериги)

B— Вдигнете центъра на предната кутия на диференциала

⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не опитвайте да повдигате трактора с предни тежести, опора за предни тежести или капак за почистване на охлаждащия пакет.

C— Повдигнете предния край на трактора под рамката

D— Повдигнете дясната страна на задния мост (напр.: за сваляне или регулиране на дясната задна верига)

E— Повдигнете лявата страна на задния мост (напр.: за сваляне или регулиране на задната верига)

F— Повдигнете десния край на предния диференциал (пример: за сваляне или регулиране на дясната предна верига)

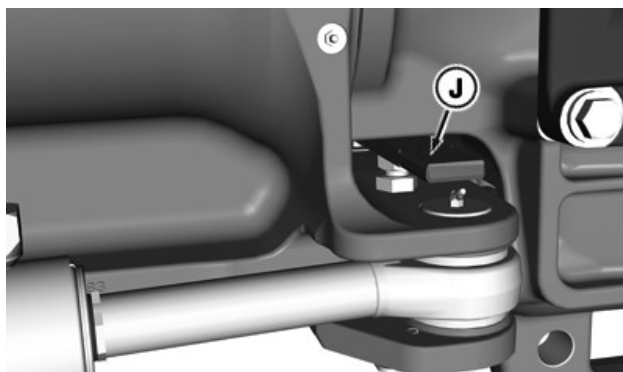
G— Вдигнете лявата страна на предния диференциал (пример: за сваляне или регулиране на лявата предна верига)

1. Разкачете кабела за масата. Вижте "Сервизно обслужване на акумулатори и куплунги" в раздела "Сервизно обслужване – електрическа част" в това ръководство за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Винаги използвайте подходящо оборудване за инсталиране, промяна или деинсталиране на тежести. Ако няма подходящо оборудване, осигурете извършване на работата от дилъра на John Deere.

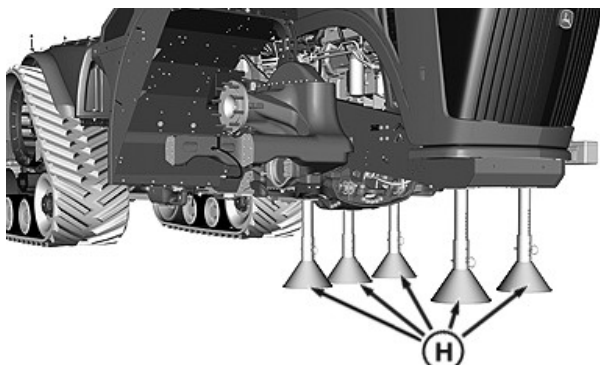
2. Монтирайте предни опорни поставки:

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресьорката може да трябва да се сваля, за да се получи достъп за инструмента.



RXA0162411—UN—06MAR18

- Монтирайте DFRW254—Вибрационен ограничител на цапфата (J), за да предотвратите вибриране на рамката.
- Повдигнете трактора докато не се получи приблизителен клиренс от 200 мм (8 in) между колеята на веригата и земята.



RXA0162400—UN—01MAR18

JT07211 поставяне на опорни стойки

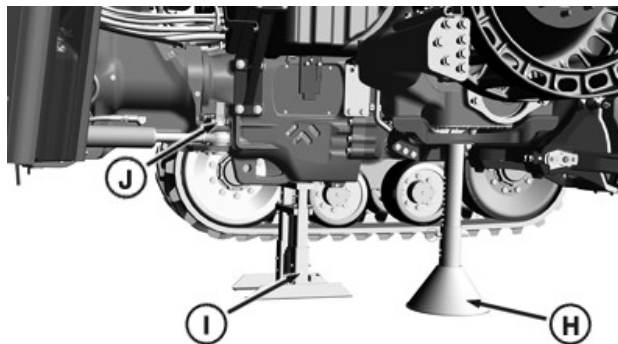
- Монтирайте JT07211 Опорни поставки (H) под всяка точка на поставяне.

3. Монтирайте опорните поставки отзад:

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресьорката може да трябва да се сваля, за да се получи достъп за инструмента.

- Монтирайте DFRW254—Вибрационен ограничител на цапфата (J), за да предотвратите вибриране на рамката.

- Повдигнете трактора докато не се получи приблизителен 200 мм (8 in) клиренс между колеята на веригата и земята.



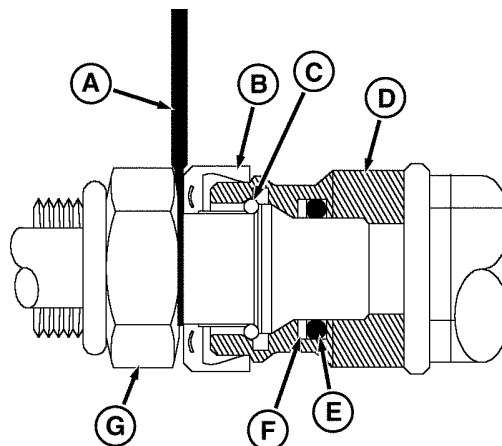
RXA0162401—UN—01MAR18

- Монтирайте Универсална опорна стойка JT05725 (I).

EC82310,0000514-11-01SEP21

Обслужване и свързване на фитинги STC® (свързване с прищракване)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не разкачайте фитинга STC® (свързване с прищракване) когато е под натиск. Ако не освободите налягането преди разкачване, това може да повреди оборудването и да причини нараняване.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC® фитингите се използват при стоманени линии, накрайници за маркучи и биват най-различни размери. Инструментът JDG1885 STC® (A) служи за преместване на пръстена (B) навътре и освобождаване на придържащия пръстен (C). Закупете инструмента от Вашия представител на John Deere.

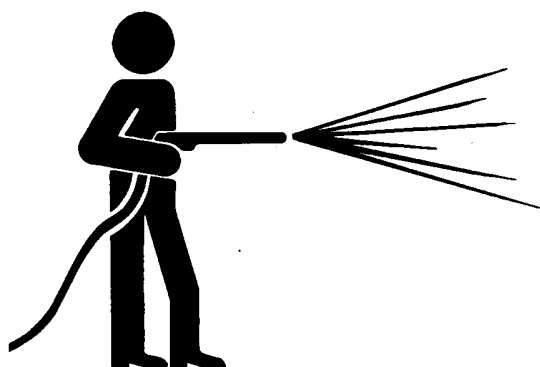
ВАЖНО: Не използвайте друг инструмент за разкачване на фитинга. Напъването с друг инструмент може да повреди него и фитинга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако придържащият пръстен, опорният пръстен (F) или О-пръстенът (E) са повредени. Потърсете представителя на John Deere за комплект за подмяна и сменете всичките три части.

1. Пъхнете правилния STC® инструмент между освобождаващия пръстен и фитинга.
2. Разкачете маркуча или линията от куплунга.
3. Преди да свързване на STC® фитингите и съединяване, проверете повърхностите за:
 - Резки
 - Драскотини
 - Плоски петна
4. Проверете за износване или повреда:
 - О-пръстен
 - Опорен пръстен
 - Придържащ пръстен
5. Проверете за замърсители:
 - Женски край (D)
 - Мъжки край (G)
6. Поставете освобождаващия пръстен върху мъжкия фитинг.
7. Притиснете двете половини, докато опрат и усетите щракване.
8. Дръпнете обратно маркучите, за да се уверите, че двете части на фитинга са заключени.

RX32825.000175C-11-16JUN17

Използване на пароструйка



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Пазете компонентите от повреди. Винаги използвайте намалено налягане и пръскане под ъгъл 45—90°. Никога не пръскайте вода под налягане директно към:

- електронни/електрически компоненти и куплунги.

- лагери и хидравлични уплътнения.
- помпи за впръскване на гориво.
- изпускателния изход.
- въздухосмукателна система на двигателя.
- отворите за пълнене и отдушниците на резервоарите за течност.
- всички чувствителни части и компоненти.

RX32825.000175D-11-18JUN19

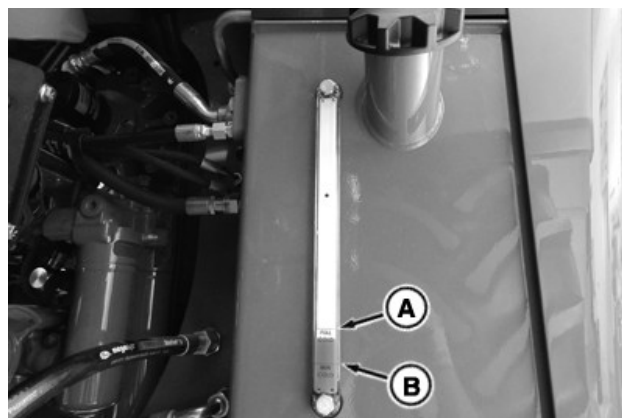
Калибриране на трансмисията

Кога да се калибрира

Калибриране на трансмисията се препоръчва когато:

- Смяна на електромагнит или клапан на съединителя.
- Превключването е влошено.
- Смяна на трансмисионните филтри.
- Смяна на трансмисионната хидравлична течност.
- Контролерът на системата на трансмисията (РТР) е сменен.
- Трансмисията е свалена за поддръжка или сменена поради някаква причина.

Преди калибрирането проверете процедурата за нивото на маслото и процедурата за подгриване.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Проверете нивото на маслото в контролната тръбичка на хидравличния резервоар. Нивото на маслото трябва да е между маркировките Full Cold (A) и Min. Cold (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирайте трансмисията само ако характеристиките на превключване на трансмисията се променят след смяна на трансмисионното масло и филтъра.

Не извършвайте проверка на маслото веднага след транспортиране на трактора на 15-а или по-висока предавка.

ВАЖНО: Може да се възникне слабо качество на превключване или повреда на трансмисията, ако се използва неправилно трансмисионно хидравличното масло, вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство за оператора.

2. Подгрейте хидравличното масло, вижте "Подгряване на трансмисията – хидравлична система" в раздела "Трансмисия – обща информация" на това ръководство на оператора.
3. Когато маслото достигне 50°C (122°F), карайте до равна повърхност.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ натискайте педала на спирачката по време на тази част от процедурата по загреване на маслото. Ако педалът на спирачката се натисне, допълнително масло ще протече към моста и в резултат на това ще се получи неточно отчитане на нивото на маслото.

4. Превключете лоста на трансмисията на ПАРКИНГ. Настройте оборотите на двигателя на 1800 об./мин. и оставете двигателя да работи за 5 минути.

ВАЖНО: Не работете с трактора, ако нивото на маслото е при или под "Min Cold" маркировката (B) във визъора при изключен двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намалете оборотите на двигателя до празен ход, спрете двигателя и изчакайте 5 минути да се стабилизира маслото.

ВНИМАНИЕ: Извършете калибриране на трансмисията когато тракторът е на открито място върху равна почва. Не позволявайте други хора да са близо до трактора по време на процедурата.

Уверете се, че паркинг спирачката функционира правилно.

При калибриране останете в седалката на оператора. В зависимост от температурата на трансмисионно-хидравличното масло в началото на процедурата, калибрирането обикновено отнема 12-15 минути.

ВАЖНО: Сериозна повреда на трансмисията може да се получи, ако нивото на маслото не е точно.

5. Уверете се, че Efficiency Manager™ е дезактивирано.



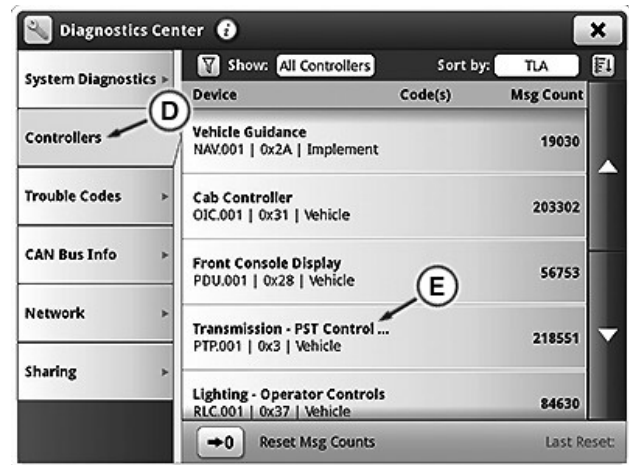
RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

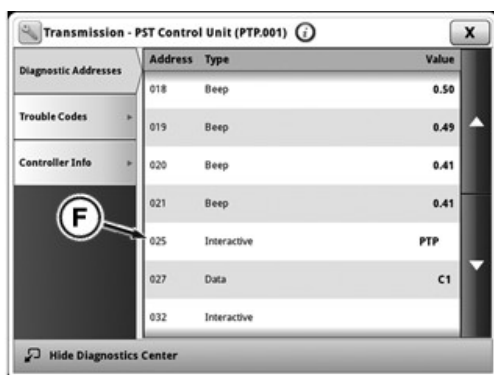
6. Натиснете Меню (A) и раздел Система (B).

7. Изберете иконата за диагностичния център (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

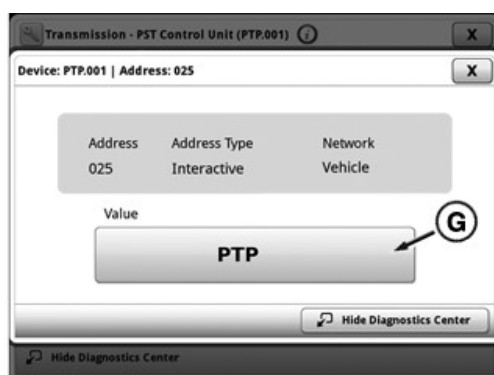
8. Изберете раздела "Контролери" (D).
9. Изберете "Управление на трансмисия-PST" (PTP.001) (E) от списъка.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Изберете адрес 025 (F) от падащото меню.

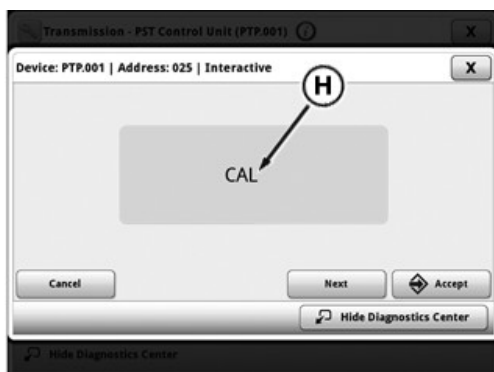
ВНИМАНИЕ: Оставете лоста за превключване на ПАРКИНГ. Поставянето на лоста за превключване на F или R води до движение на трактора.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. На дисплея на CommandCenter™ трябва да се появи РТР. Натиснете РТР (G).

ВАЖНО: Не напускайте седалката. Присъствието на оператора трябва да се установи в тази стъпка, за да може калибрирането да продължи.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Когато на дисплея на CommandCenter™ се появи CAL (H), калибрирането на трансмисията може да започне.

13. Регулирайте дроселовата клапа на 1650 об/мин на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Ако "Р" НЕ се показва на дисплея на ъгловата колона, не продължавайте с калибрирането. Оставете лоста за превключване на ПАРКИНГ. Движението на лоста до позиция F ще доведе до непредвидено движение на трактора. Върнете се към стъпка 2.

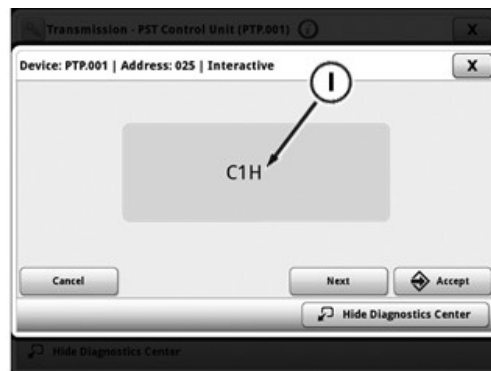
14. Преместете скоростния лост на позиция N. Р ще се покаже върху дисплея на ъгловата колона на PDU.

15. Преместете лоста за превключване на F позиция, за да започнете калибриране.

16. Ако се покаже CLD, температурата на трансмисионното масло е спаднала до под 50 °C (122 °F), РТР ще задържи калибрирането докато температурата не се покачи достатъчно, за да може калибрирането да се рестартира. Ако температурата на маслото (налично в РТР адрес 33) е с повече от няколко градуса под 50 °C (122 °F), ръчно нагрейте маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като калибрирането започне, не сменяйте ръчно позицията на дросела, не премествайте лоста за превключване и не натискайте педала на съединителя. Калибрацията ще прекъсне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако калибрирането прекъсне поради неизправност (например: не се установи дейност на двигателя или трансмисията за период от 30 секунди или повече), показва се трибуквено съобщение за грешка. Запишете кода. Ако е необходимо, може да се извърши друг опит за калибриране, вижте "Прекъсване на калибрирането на трансмисията" в настоящия раздел от ръководството за оператора.

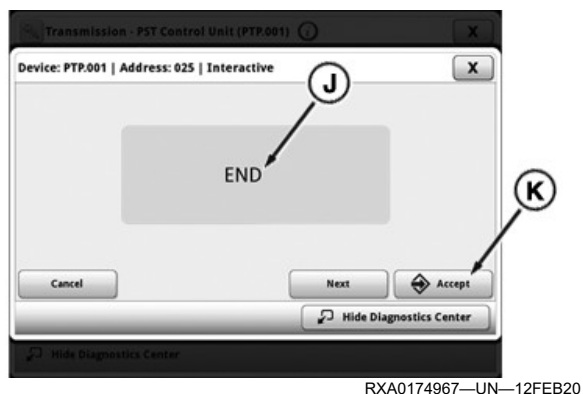


RXA0174966—UN—12FEB20

17. Когато калибрирането започне, се появява C1H (I). C1H указва, че е в ход задържане на калибрирането на съединител 1. С продължаването на калибрирането

изчисленията за задържане на съединители C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH следват. Дисплеят указва коя стъпка се извършва по време на процеса.

18. Когато всичките девет етапа на задържане на калибриране на съединителя са завършени, C1F се показва при началото на следващата фаза на калибриране. C1F указва, че калибриране на време на пълнене на съединител 1 е в ход. С продължаването на калибрирането изчисленията за пълнене на съединители C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH следват. Дисплеят указва коя стъпка се извършва по време на процеса.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Когато се появи END (B), калибрирането е завършено.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте правилната процедура за излизане от калибриране за избягване на генериране на ненужни диагностични кодове (DTC).

20. Преместете лоста за превключване от F на ПАРКИНГ.

21. Върнете газта.

22. Натиснете бутона за приемане (K) за запазване и изход от калибрирането.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисплеят показва инструкции за оператора и появилите се неизправности. Ако се появи неизправност по време на калибрирането, новите данни не се запазват.

23. Изключете двигателя. РТР ще съхрани новото калибриране.

Неуспешно калибриране	Значение	Инструкция
CLD	Трансмисионното масло е под 50 °C (122 °F). Автоматичното загряване е в ход.	Не се изисква намеса. Изчакайте автоматичното подгръване на маслото до 50 °C (122 °F). Калибрирането започва автоматично след като се достигне температурата.
OIL	Температурата на трансмисионното масло е под минималната температура от 10 °C (50 °F) за започване на автоматично подгръване.	Ръчно загряйте хидравличното масло до 50 °C (122 °F), вижте "Ръчно подгръване за калибриране" в началото на този раздел.
SPD	Оборотите на двигателя не са в необходимия диапазон от 1600-1700 об./мин. за начало или продължаване на калибрирането.	Оставете двигателя на 1650 об./мин.
CLU	Педалът на съединителя не е HАГОРЕ или е бил натиснат от оператора по време на калибрирането.	Уверете се, че педалът на съединителя е докрай HАГОРЕ и не е натиснат по време на калибрирането.
NOP	Операторът не е на седалката когато калибрирането се стартира.	Останете седнали по време на калибрирането на трансмисията.
FLT	Филтрите за трансмисионно масло са запушени.	Сменете трансмисионните филтри. Повторете калибрирането след смяната на филтъра.

SV81855,0000256-11-11AUG21

Прекратяване на калибриране на трансмисията

ВОМ прекъсва калибрирането и прави промени в съхранените стойности на калибриране от последното калибриране, ако:

- Установено е значително движение на трактора

- Номерът на адреса е увеличен или намален от оператора
- Системата открива проблем по време на калибриране
- Лостът за превключване е извън предавка
- Оборотите на двигателя са над или под ограниченията за калибриране

Ако калибрирането се прекъсне, системата на трансмисията се връща към последното добро калибриране. Ако рекалибриране все още е нужно, трябва да се стартира нова процедура по калибриране. Калибрирането не може да се рестартира от точката, в която е спряло.

SV81855,0000257-11-20JAN15

Електрическата горивна помпа стартира и обезвъздушава горивната система.

- Оставете помпата да работи за 30 секунди до 1 минута преди да се опитвате да рестартирате двигателя. Ако проблемът не се реши, обърнете се към Вашия представител на John Deere.

SV81855,00001F2-11-05MAR19

Не променяйте горивната система

ВАЖНО: Увеличаването на мощността над фабричните настройки или промяната на горивната и въздухоподаващата системи, повишава емисията на вредностите в изгорелите газове над допустимите норми. Нарушаването на максимално допустимите норми за вредностите може да доведе до сериозни глоби за лицата или фирмите нарушили закона.

Гаранцията на трактора се анулира, ако мощността на двигателя е била променена спрямо заводските спецификации.

Не се опитвайте сами да ремонтирате горивонагнетателната помпа или дюзите за гориво. За това са необходими специализирано обучение и инструменти. Свържете се с дилъра на John Deere.

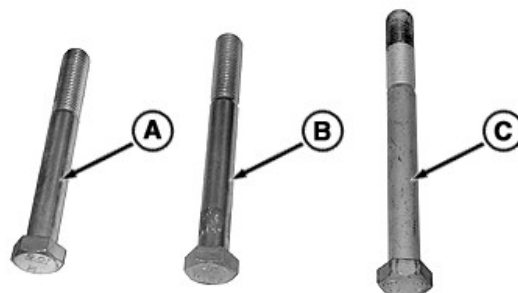
RX32825,000175E-11-01AUG17

Обезвъздушаване на горивната система

Ако диагностичен код (DTC) укаже проблем в горивната система, а горивната система и филтрите се смятат за правилни - или ако (дори и без наличен DTC) тракторът не работи правилно или не стартира, може да трябва да се обезвъздуши горивната инжекционна система.

- Завъртете контактния ключ на положение контакт.

Идентифициране на праховопоцинковани свързващи елементи



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартните винтове с капачки (A) имат огледален сребърен цвят.

Поцинкованите винтове с капачки (B) имат огледален ярко сребрист или златен цвят.

Прахово поцинкованите болтове (C) имат матов сребърен или златен цвят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Прахово-поцинкованите свързващи елементи се стягат като обмазаните, освен ако не е указано друго. Вижте таблиците със затягащите елементи в този раздел от ръчника на оператора.

RX32825,0001761-11-08NOV17

Затягащи моменти при метрични свързващи елементи

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

TS1742—UN—31MAY18

Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112
									Нм	lb·ft	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			Нм	lb·ft	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	Нм	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

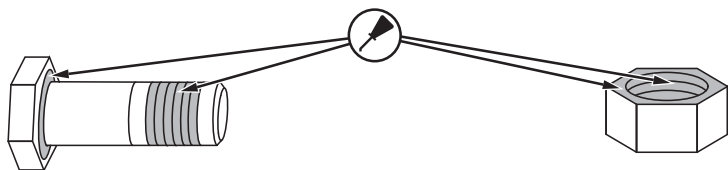
Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.

НЕ използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за затягане.

За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Ny-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



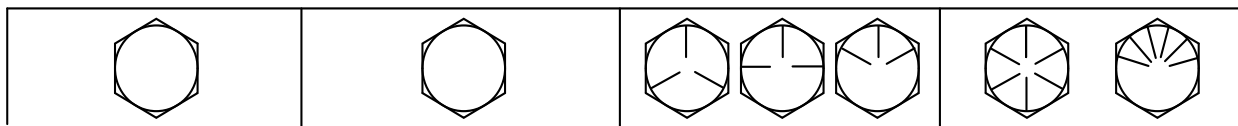
TS1741—UN—22MAY18

^aСтойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

^bСтойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ2-11-30MAY18

Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи



TS1671—UN—01MAY03

Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE ^a				Клас 2 по SAE ^b				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103
													Нм	lb·ft	Нм	lb·ft
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									Нм	lb·ft	Нм	lb·ft				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9
					Нм	lb·ft	Нм	lb·ft								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

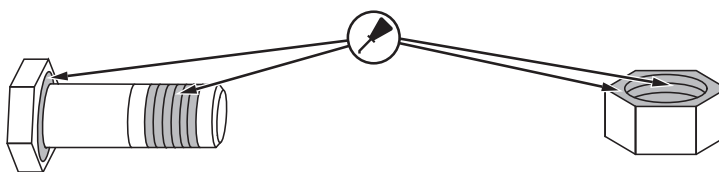
Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.

НЕ използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за затягане.

За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



TS1741—UN—22MAY18

^aКлас 1 се отнася за винтове с шестостенна глава дълги над 6 инча (152 мм) и за всички други типове болтове и винтове с всякаква дължина.

^bКлас 2 се отнася за винтове с шестостенна глава (не болтове) дълги до 6 инча (152 мм).

^cСтойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

^dСтойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ1-11-30MAY18

Обслужване – Период на разработване (100 часа или по-малко)

Извършване на обслужвания през периода на разработка

ВАЖНО: За да проверите с какъв двигател е тракторът, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" от настоящото ръководство на оператора.

Специалните двигателни масла за разработване (включително масло John Deere Break-In™ или Break-In™ Plus) не се препоръчват за нови или преработени 15-литрови двигатели. Използвайте същото смазочно масло, което ще се използва и при нормалната работа. Вижте "Дизелово двигателно масло" в раздел "Двигателно масло" в настоящия наръчник на оператора. Максималният интервал на сервизиране е същият като препоръчваният интервал на сервизиране за вашия двигател, посочен в "Интервали на сервизиране на двигателното масло и филтър" за вашия двигател. За последващите смени на маслото вижте "Сервизни интервали на маслото и филтъра на двигателя" в раздел "Двигателно масло" от настоящото ръководство за експлоатация.

Първоначалният интервал на техническо обслужване при разработка на нов или преработен двигател с влажна муфа с John Deere Break-In™ Plus трябва да е най-малко 100 часа, за да се гарантира, че е имало възможност за напасване на повърхностите между пръстените и втулките. Изискването за минимум 100 часа важи за всички нови или основно ремонтирани двигатели John Deere. Максималният интервал на сервизиране е същият като препоръчваният интервал на сервизиране за вашия двигател, посочен в "Интервали на сервизиране на двигателното масло и филтър" за вашия двигател. За последващите смени на маслото вижте "Сервизни интервали на маслото и филтъра на двигателя" в раздел "Двигателно масло" от настоящото ръководство за експлоатация.

Двигателят е готов за нормална експлоатация. През първите 100 часа работа:

- Двигателят трябва да работи с големи натоварвания, без да достига продължително максимално натоварване.
- Не оставяте двигателя на празен ход за повече от 5 минути. Загасете двигателя, ако трябва да работи повече от 5 минути на празен ход.
- Често наблюдавайте температурата на охлаждащата течност по време на работа.
- Проверявайте смукателните въздуховоди и

скобите им. Вижте раздела "Техническо обслужване – проверка" в това ръководство на оператора.

- Проверете за изтичане на течности.
- Затегнете винтовете с капачки на задвижващите колела и предните междинни зъбни колела към главините след 3 часа, след 10 часа и ежедневно през първата седмица на работа. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Затягане" в това ръководство за оператора.
- Следвайте процедурите за разработка на верижните системи. Вижте "Извършване на разработка на верижните системи" в този раздел на настоящия наръчник на оператора.
- Тракторите с 15-литрови двигатели ще извършат автоматично първоначално регенериране на двигателя след най-малко 4 часа работа. Тази процедура може да е извършена преди доставката на трактора. Ако започне регенериране, оставете процеса да завърши. Вижте "Настройки на двигателя – автоматично почистване на филтъра на ауспуха" в раздел "Работа на двигателя" на настоящото ръководство за оператора.

Ежедневно обслужване или на всеки 10 часа

Извършвайте нормалното ежедневно или обслужването на 10 часа. Вижте "Обслужване на 10 часа или ежедневно" в раздел "Обслужване— Таблици за запис" от настоящото ръководство на оператора.

За първите 100 часа на работа на трактора извършвайте и следните допълнителни обслужвания ежедневно или на всеки 10 часа:

- Източете водоотделителя. Вижте "Водоотделител" в раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
- Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
- Смазване на компонентите на навесната система (ако има). Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смазване" в това ръководство за оператора.
- Проверете веригите за повреди. Вижте "Извършване на разработка на верижните системи" в този раздел на настоящия наръчник на оператора.

След като бъде извършено обслужването, нулирайте дисплея на часовите за съответния срок за обслужване. Вижте "Интервали на техническо обслужване" в раздела "CommandCenter™" от настоящото ръководство на оператора.

След периода на разработка използвайте John Deere Plus-50™ II или друго дизелово двигателно

масло, както е препоръчано в настоящото ръководство.

RX32825,0000004-11-23APR21

Извършете разработка на верижните системи

Преглед на процеса на разработка

ВАЖНО: Неправилното разработване на веригите може да доведе до повреда или намаляване на живота на компонента на следенето. Щетите, причинени от неправилно разработване, не се покриват от гаранцията на машината.

Разработването на системата на веригите става през първия работен сезон. Правилната разработка помага за намаляване на количеството на първоначално износване на движещите грайфери. По време на разработването движещите грайфери и междинните колела се подлагат на процес на "полиране", който:

- Очистване на излишните гумени израстъци по гумените колела.
- Захваща частиците фин прах в гумените повърхности, за да се отстрани хлъзгавостта на новата гума.
- Намалява нагряването от триене във верижната система.

Начално разработване

ВАЖНО: Избягвайте повреда на веригите и верижната система. Не карайте трактора за обществени пътища, докато не приключи периодът на разработване. Дори и след приключване на периода на разработване се изисква суха смазка или зацапване, за да се предотврати повреда от генерираната топлина.

Когато работите с нови или почистени вериги или други фрикционни компоненти, следвайте тези работни насоки за първите 100 часа:

ПРАВЕТЕ СЛЕДНИТЕ НЕЩА:

- Използвайте трактора в поле с рохкава почва.
- Избягвайте операции по транспортиране и движение по обществени пътища.
- Нанесете сухо смазочно вещество по верижната система, ако се налага транспортиране или ако

тракторът не може да се управлява в условия с рохкава почва¹.

- Нанасяйте суха смазка по верижната уредба на всеки 16 км (10 мили), ако не можете да избегнете каране на дълги разстояния (над 16 км (10 мили)).
- Ако не можете да избегнете шофиране на дълги разстояния, намалете оборотите с 6,5 км/ч (4 mph)².
- Уверете се, че веригата е правилно подравнена.

НЕ ПРАВЕТЕ СЛЕДНИТЕ НЕЩА:

- Опит за транспортиране на дълги разстояния (повече от 16 км (10 мили)).
- Превिшаване на показаната в ръководството за оператора на прикачното приспособление максимална скорост на движение, ако теглите прикачно приспособление имат максимална скорост на транспортиране 24-32 км/ч (15-20 mph).
- Работете в среди, в които тракторът не е изложен на условия на рохкава почва, без да добавяте суха смазка на всеки 15 минути.
- Карайте с веригата по ръба на пътното платно.
- Работете със скорости над тези, показани в таблиците с теглата във "Вериги—Обща информация" на настоящото ръководство за оператора.

След разработването

ВАЖНО: След първоначалната разработка при 100 часа и приравняването, може да се получи процес на дългосрочна разработка (до 400 часа). През този период по-често излагайте веригите на мека почва и избягвайте високата скорост и работата по транспортиране на големи товари. Вижте "Общи указания за използване на веригите" във "Вериги – обща информация" на настоящото ръководство за оператора.

TS36762,000034B-11-20APR21

¹ Сухото смазочно вещество може да се състои от: Почва, сухо масло, вещество, използвано за котешка тоалетна, прахообразен талк, други смазочни вещества на базата на глина.

² Намалете 6,5 км/ч (4 mph) от максималните обороти, показани в таблицата с теглата във "Вериги – обща информация". Не превишавайте максималната препоръчителна скорост, показана в ръководството за оператора на прикачното приспособление, ако теглите прикачно приспособление

Обслужване – Таблици със записи

Преглед на таблицата в дневника за обслужване

Таблицата със записи на обслужване се предоставя, за да:

- Запишете, когато са извършени услуги.
- Документирате допълнителните подробности за обслужването, ако е необходимо.

Предложена документация

- Смяна на маслото и филтъра на двигателя: Посочете кое масло е използвано за пълнене и запишете датата и часа на работа при всяко обслужване.
- Обслужване при нужда: Завършете записите за обслужвания и ремонти, които се извършват в различни от редовните интервали на сервизиране.
- Ежегодно обслужване: Обслужванията, които са посочени, се извършват ежегодно или веднъж на няколко години. Запишете дата и час на обслужването.

Сервизни задания на 10 часа (ежедневно) и 50 часа

Не се препоръчва в таблицата за записване на обслужванията да се записва обслужването на 10 часа (ежедневно) и 50 часа. Ако желаете, запишете изпълнението на тези услуги в отделен бележник.

RX32825,0000022-11-05APR21

Таблица на сроковете за техническо обслужване

Диаграмите показват кои сервизни задачи трябва да се изпълнят, на колко работни часа или години на двигателя. Ако дадена сервизна дейност посочва година и часови интервал, приложете интервала, който е настъпил първи. Извършвайте сервизиране по елементите на кратни интервали според оригиналните изисквания.

Първата дума на всяко заглавие на задание (например: ПРОВЕРКА или СМАЗВАНЕ) насочва лицето, извършващо обслужването, в раздела за съответната "Процедура на обслужване" в настоящото ръководство за оператора. При завършване на задача по обслужване се уверявайте, че няма допълнителни дейности, които да могат да се изпълнят едновременно.

Запишете сервизните задания, когато са завършени, в "Таблицата за записване на обслужванията", намираща се в този раздел на ръководството за оператора.

Използвайте дисплея на моточасовника на двигателя, за да определите кога трябва да се извърши сервизно обслужване. Той се задейства при всяко пускане на двигателя и показва отработените моточасове на двигателя. Макар че моточасовникът на двигателя е фабрично настроен на 250 часа, той може да се нулира до всеки желан времеви диапазон. Вижте Интервали на обслужване в раздел CommandCenter™ от настоящото ръководство.

Сервизна дейност	Работни часове или интервал									
	Годи- на-и	Еже- дневно или 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПРОВЕРКА на нивото на двигателното масло		.								
ПРОВЕРКА на нивото на маслото в хидравличната система		.								
ПРОВЕРКА на опционален водоотделител на горивния филтър		.								
ПРОВЕРКА на подравняването на веригите		.								
ПРОВЕРКА за износване на веригата и натрупване на боклук		.								
ПРОВЕРКА обтягащите и водещите колела и средните ролки		.								
ПРОВЕРКА на хидравличния акумулатор [скрепер]		.								
Проверка на хлабината на скрепера на задвижващото колело		.								
СМАЗВАНЕ на шарнирните щифтове			.							
СМАЗВАНЕ на кормилните щифтове			.							
СМАЗВАНЕ на усилените щифтове на повдигащите връзки [Ag] ^a			.							
СМАЗВАНЕ на опорната стойка за маркуча [Скрепер]			.							

Обслужване – Таблици със записи

Сервизна дейност	Работни часове или интервал									
	Годи- на/-и	Еже- дневно или 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
СМАЗВАНЕ на лагерите на долната задвижваща линия		b		.						
СМАЗВАНЕ на задната навесна система			c	.						
ПРОВЕРКА на спомагателната спирачка				.						
ПРОВЕРКА на системата за ПАРКИРАНЕ на трансмисията				.						
СМАЗВАНЕ на гресьорките на цилиндъра за опъване на веригата				.						
СМАЗВАНЕ на усилените лагери на цапфата				.						
СМАЗВАНЕ на задвижващия вал на ВОМ [Ag]				.						
СМЯНА на двигателното масло и филтъра ^d	1				.					
СМЯНА на горивните филтри ^e					.					
СМЯНА на опционалния водоотделител на горивния филтър					.					
ПРОВЕРКА на въздухоподаващата система на двигателя					.					
ЗАТЯГАНЕ на гайките на задвижващото колело, предното междинно колело и винтовете с глава за ключ на средната ролка					.					
ЗАТЯГАНЕ на винтовете с глава за ключ на опората на теглителния прът					.					
ПОЧИСТВАНЕ на двулъчевия радарен датчик						.				
ПРОВЕРКА на точката на замръзване на охлаждащата течност на двигателя	1					.				
СМЯНА на рециркуляционния въздушен филтър в кабината	1					.				
СМЯНА на филтъра за свеж въздух в кабината	1					.				
СМЯНА на грубия и финия въздушни филтри на двигателя	1					.				
СМЯНА на филтъра на дозатора за DEF ^f	3						.			
КАЛИБРИРАНЕ на трансмисията							.			
СМЯНА на филтъра на отдушника на горивния резервоар							.			
СМЯНА на филтъра на пилотния клапан ПУК							.			
СМЯНА на вентилационния филтър на хидравличната система на трансмисията							.			
Смяна на маслото и филтрите на хидравличната система							.			
ПРОВЕРКА на спомагателния задвижващ ремък и обтегача на задвижващия ремък							.			
ПОЧИСТВАНЕ на горивния инжектор за последваща обработка ^{g1}							.			
СМЯНА на капачето на радиатора на системата за охлаждане на двигателя ^g							.			
ПРОВЕРКА на нивото на маслото в колесната главина на междинното колело и средната ролка							.			

Обслужване – Таблици със записи

Сервизна дейност	Работни часове или интервал									
	Годи- на/-и	Еже- дневно или 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
СМЯНА на филтъра на отдушника на резервоара за DEF ^f							.			
СМЯНА на линейния филтър за DEF ^f	3							.		
ПРОВЕРКА на хлабината на клапаните на двигателя – двигател Final Tier 4/ Stage V ^{g,h}								.		
СМЯНА на филтърния елемент на отдушника на картера ^g								.		
СМЯНА на амортизатора на колянния вал на двигателя ⁱ									.	
ПРОВЕРКА на спиратката на двигателя ^h									.	
ПРОВЕРКА на хлабината на клапаните на двигателя – двигател Final Tier 4/ Stage V ^{g,h}	2									.
ПРОВЕРКА калибрирането на датчика на теглителния прът (скрепер)	1									

^aАко тегличът е в употреба.

^bНормалното смазване е на всеки 250 работни часа. Ако се използва ежедневно, смазвайте на всеки 10 работни часа.

^cНормалното смазване е на всеки 250 работни часа. Ако се използва ежедневно, смазвайте на всеки 50 работни часа.

^dОбслужване в съответствие с информацията в съответната тема "Интервали на сервизно обслужване на двигателно дизелово масло и филтър" в раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора. Записвайте използваното масло в "Техническо обслужване - таблици със записи - двигателно масло и филтър"

^eСменяйте на всеки 500 часа работа или според указаното, което настъпи първо

^fДвигател по последен стандарт Tier 4/Етап V

^gДвигател 15 л.

^hСвържете се с дилъра на John Deere.

ⁱДвигател 13,6 л.

^jПървоначалното техническо обслужване е на 2 години или на 6000 часа работа, което настъпи първо. Вторият сервизен интервал е 5 години или 10000 работни часа, което настъпи първо.

JL41210,0000A91-11-07SEP21

Графика за дневник за обслужване

Запишете подробности за интервалите на обслужване в предвиденото място. Ако се изисква повече място, използвайте отделен бележник.

Дата	Часов- е	Забележки

Дата	Часов- е	Забележки

[illegible]

Обслужване – Таблици със записи

Дата	Часов- е	Забележки

EC82310,0000B12-11-05AUG20

Обслужване – почистване

Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почиствения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

Ако в резервоара за ТОГ влезе друга течност или материал, източете и промийте резервоара, и го напълнете с нова ТОГ.

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амониак. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амониак, най-вероятно не отговаря на спецификацията. DEF в такова състояние не трябва да се използва.

1. Махнете пробката за източване (ако има) и източете (или изтеглете) ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването може да стане при монтиран или свален резервоар за DEF.

2. Почистете резервоара с нова ТОГ.

За да може да се стартира двигателя, ТОГ трябва да отговаря на критериите за цвят, мирис и концентрация. За повече информация вижте "Течност за отработените газове (ТОГ) - за използване в двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)" в раздел "Горива, смазки и охлаждаща течност".

3. Източете или изтеглете ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повторете стъпки 2-3, докато резервоарът за ТОГ се почисти.

4. **Ранна версия:** Сменете филтъра на дозатора за ТОГ и цедката на колектора на резервоара.

По-нова версия: Сменете филтъра на дозатора за ТОГ, и филтъра в линията за ТОГ.

5. Ако е махната, сложете пробката за източване на резервоара за ТОГ.

6. Ако е махнат, монтирайте резервоара за ТОГ.
7. Напълнете резервоара с нова DEF.
8. Проверете концентрацията на ТОГ с рефрактометър, например JDG11594 или JDG11684. Правилната концентрация на DEF е от 31,8 % до 33,2 %. За повече информация, потърсете оторизирания дилър.
9. Ако DEF не отговаря на спецификацията, не е прозрачна или не мирише леко на амониак, потърсете оторизирания дилър.

DX,DEF,CLEANTANK-11-18SEP19

Филтър на гърловината на резервоара за DEF

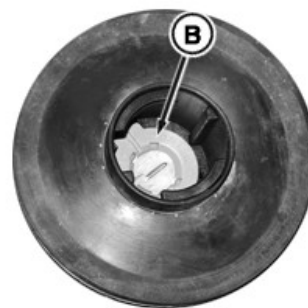
Ако DEF се пълни бавно, почистете филтъра на гърловината на резервоара.

1. Поставете трансмисията в "паркинг" и спрете двигателя.



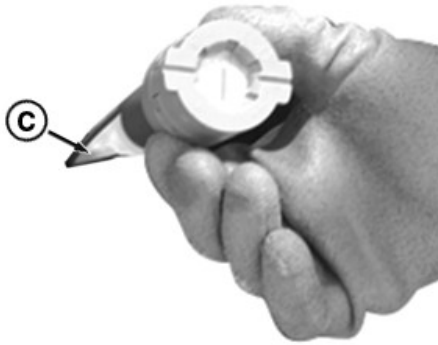
RXA0167615—UN—23APR19

2. Отворете капачката на резервоара за DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Завъртете фиксатора на филтъра (B) обратно на часовника докато не се отключи, след това изтеглете от DEF резервоара.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Почистете филтъра на гърловината (C) с топла вода за отстраняване на мръсотията.
5. Монтирайте по обратния ред.

SV81855,000027F-11-31AUG21

Екстериор на трактора

ВАЖНО: Пазете двигателя, компонентите и екстериора на трактора от повреди.

- Никога не насочвайте течния спрей към областта на въздухоподаващата система на двигателя. Ако водата се пръска към въздухоподаващата система на двигателя, източете корпуса на филтъра и оставете корпуса и филтъра да изсъхнат, преди да стартирате двигателя.
 - При използване на пароструйка: винаги използвайте намалено налягане и пръскане под ъгъл 45—90°. Никога не пръскайте вода под налягане директно към:
 - електронни/електрически компоненти и куплунги.
 - лагери и хидравлични уплътнения.
 - помпи за впръскване на гориво.
 - изпускателния изход.
 - въздухосмукателна система на двигателя.
 - отворите за пълнене и отдушниците на резервоарите за течност.
 - всички чувствителни части и компоненти.
 - Никога не използвайте агресивен сапун, химически детергенти или почистващи вещества съдържащи киселини, каустик или абразиви. Най-добре е да използвате продукти за автомивки без детергенти, които не свалят предпазната вакса, с която може да е полирана боята.
- Мийте редовно трактора, особено, ако е работено с хербициди, пестициди, сол и други химикали.
 - Никога не мийте трактора на слънце.
 - Всички почистващи препарати трябва да се

изплакват добре. Не ги оставяйте да съхнат върху боядисаната повърхност.

- Препоръчва се редовното покриване на трактора с вакса, за да се отстранят остатъците от други защитни покрития. Никога не използвайте смазки с абразивни съставки.
- По време на миене или пастирание проверявайте боята за драскотини или отлюспване. Боядисайте местата, където боята е повредена.

Свържете се с Вашия представител на John Deere за почистващи препарати, вакси и спрейове за поправка и поддържане на лаково-бояджийското покритие, които са подходящи за Вашето оборудване.

RX32825,0001777-11-21APR21

Почистване на дисплея

ВАЖНО: Винаги почиствайте екрана на дисплея при изключен двигател. Почистването на екрана по време на работа би могло да доведе до случаен избор на бутони.

За изчистване на дисплея изключете и избършете екрана с мека кърпа, напръскана с почистващ препарат, който не съдържа амоняк, като например почистващ препарат за стъкло или за многофункционални приложения на John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-11-21OCT16

Охладителна система на двигателя—13,6 л двигател

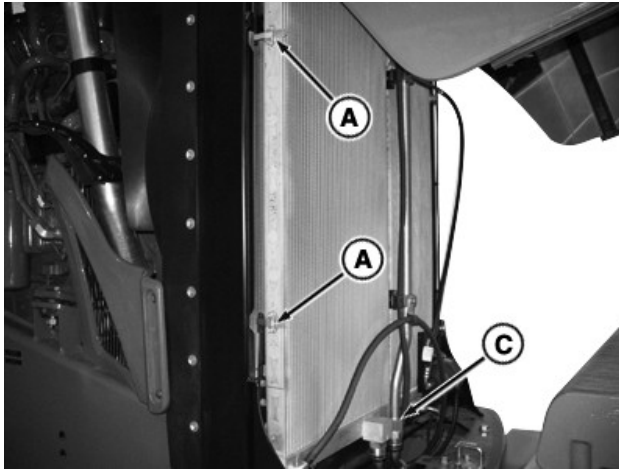
Изгасете двигателя.



RXA0180466—UN—19NOV20

Почистете преградата на решетката (A) с помощта на четка или въздух под налягане.

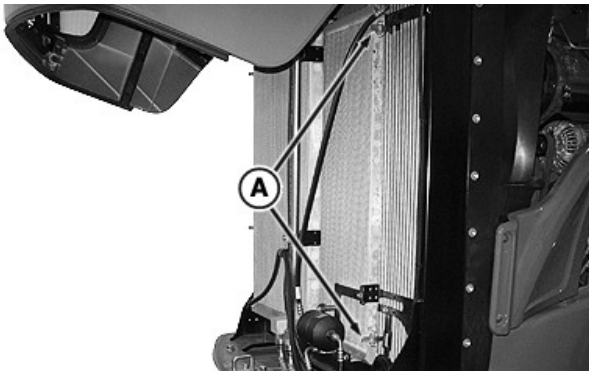
Почистете боклука от преградите на двигателния отсек.



RXA0118331—UN—24JUN11

Бъдете внимателни при отваряне на маслено-горивния радиатор. Гуменият маркуч може да докосне линията на климатика, когато охладителят е под ъгъл 30° и може да причини повреда на арматурата на тръбата, ако се извади прекалено много.

Освободете ключалката на капака и повдигнете капака.



RXA0148090—UN—29MAY15

Освободете задържащите щипки на кондензатора на климатика (A) за завъртане на кондензатора напред за по-добър достъп за почистване.



RXA0118338—UN—23JUN11

Използвайте въздух под налягане или вода за почистване на кондензатора на климатика (B).



RXA0118333—UN—23JUN11

Освободете задържащите щипки на маслено-горивния радиатор (A) за завъртане на радиатора (D) напред.

Почистете радиатора със сгъстен въздух. Изправете изкривените радиаторни ребра.

Затворете кондензатора на климатика и маслено-горивния радиатор и заключете закрепващите щипки.

Внимателно свалете капака и го затворете плътно докато ключалката се заключи.

SV81855,0000363-11-30AUG21

Охладителна система на двигателя—15 л двигател

Изгасете двигателя.

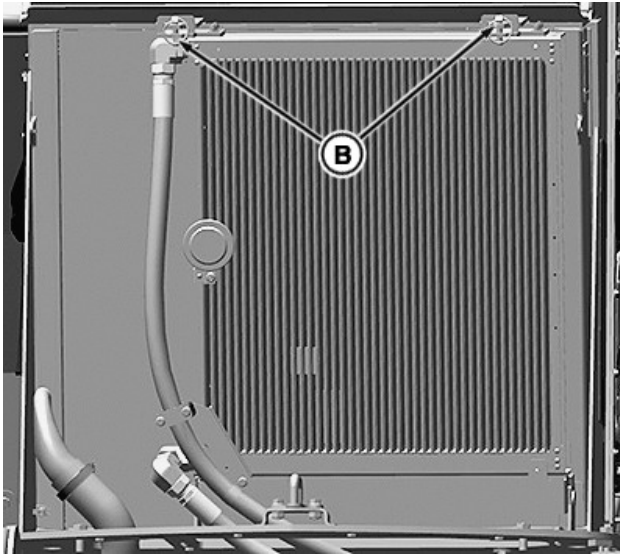


RXA0180466—UN—19NOV20

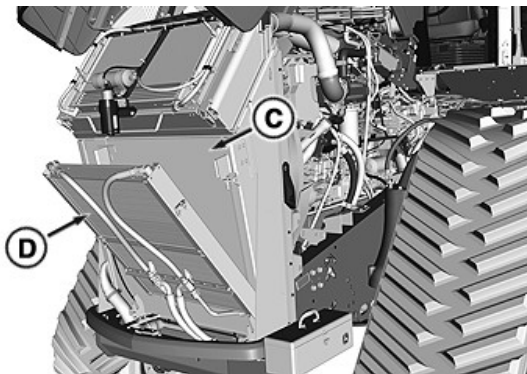
Почистете преградата на решетката (A) с помощта на четка или въздух под налягане.

Почистете боклука от преградите на двигателния отсек.

Освободете ключалката на капака и повдигнете капака.



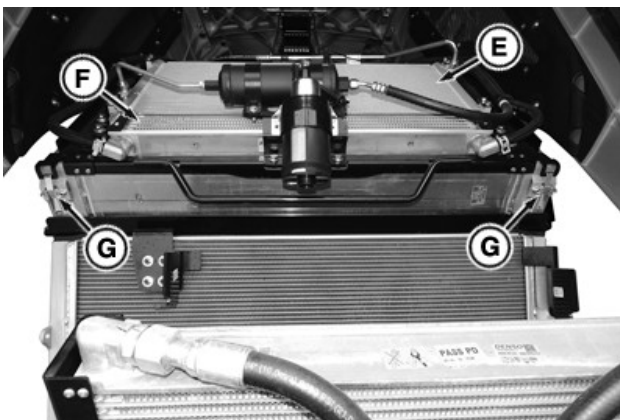
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Освободете затварящите щифтове (D) на масления радиатор (B) за сваляне на масления радиатор напред внимателно за по-лесен достъп за почистване.

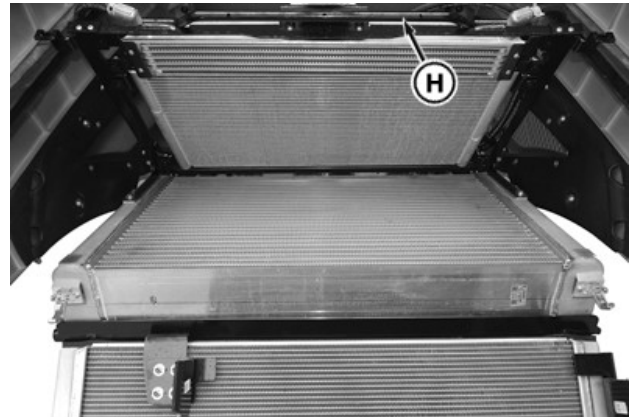
Използвайте въздух под налягане за почистване на масления радиатор и радиатора (C).



RXA0161242—UN—01NOV17

Освободете затварящите щифтове на климатика (G) и повдигнете кондензатора на климатика (E) и горивния радиатор (F) за по-лесен достъп за почистване.

Използвайте въздух под налягане за почистване на кондензатора на климатика и горивния радиатор.



RXA0161243—UN—01NOV17

Затворете кондензатора на климатика и маслено-горивния радиатор с помощта на дръжката (H). Изтеглете кондензатора на климатика и горивния охладител за отключване и внимателно сваляне. Заклучете затварящите щифтове.

Повдигнете масления радиатор и заключете затварящите щифтове.

Внимателно свалете капака и го затворете плътно докато ключалката се заключи.

SV81855,0000364-11-30AUG21

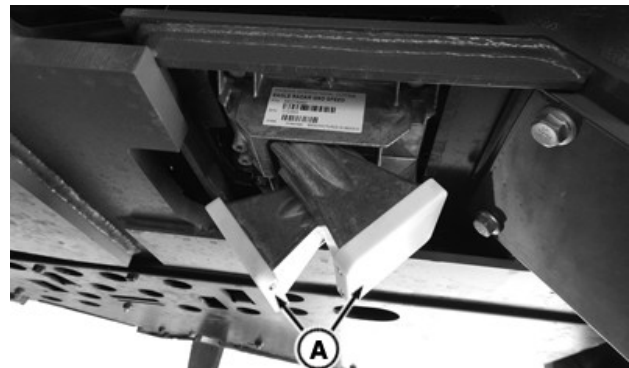
Двулъчев радарен датчик

ВАЖНО: Проверете върховете на радарните сензори за прах и мръсотия, които може да повлияят на точността.

Не използвайте щуцер на умивателя под налягане, насочен директно към радара.

Внимавайте да не повредите кабелите или радара, когато боравите с остри инструменти при отстраняването на прах или замърсяване около радара.

1. Проверете радарния сензор за повреда.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Почистете издатините на сензора на радара (А) с топла вода и сапун.
3. Подсушете с чиста, мека кърпа.

RX32825,000064B-11-19JUL17

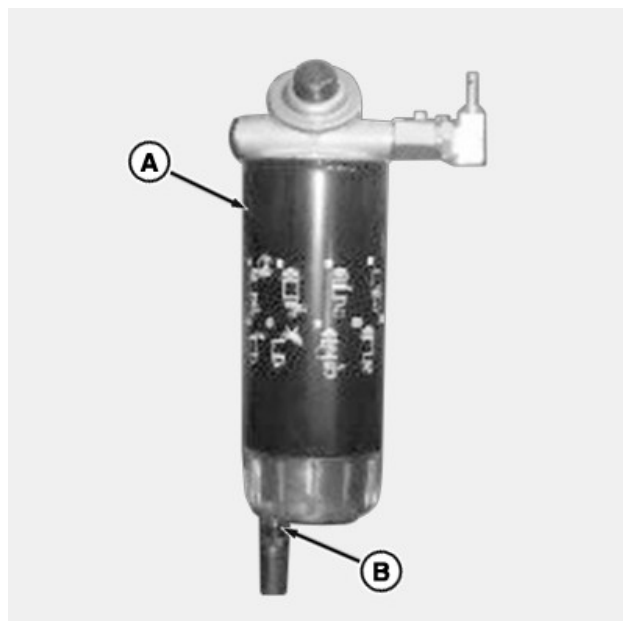
Горивен инжектор за следваща обработка—15 л двигател

Свържете се с вашия дилър на John Deere за извършване на това обслужване.

SV81855,00002C1-11-19JUL17

Опционален водоотделител на горивния филтър

1. Паркирайте машината на хоризонтална, равна повърхност.
2. Спуснете оборудването на земята.
3. Спрете двигателя.



RXA0168512—UN—03JUN19

Капачката на бутона за заливане може да се различава

4. Почистете внимателно външността на горивния филтър и агрегата на водоотделителя (А) и околността.
5. Поставете подходящ съд под маркуча за източване.
6. Отворете крана за източване (В).
7. Оставете водата и утайката да се източат в подходящ съд.
8. Затворете пробката.
9. Изхвърлете по подходящ начин.

10. Обезвъздушете горивната система. Вижте "Обезвъздушаване на горивната система" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

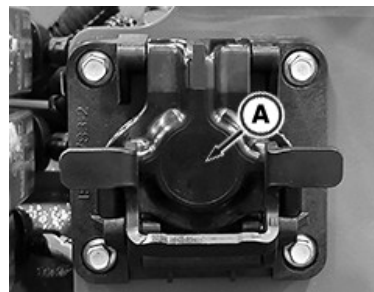
EC82310,0000982-11-21APR21

Букса за прикачно приспособление

ВАЖНО: Проверете съединителя на прикачното приспособление за натрупване на кал или отпадъци. При определени работни условия може да се налага по-често сервизиране.

Не допускайте повреди на буксата за прикачното приспособление. Не използвайте съгъстен въздух или вода под налягане за почистване на съединителя на прикачното приспособление.

1. Локализирайте буксата за прикачно приспособление. Вижте Букса за прикачното приспособление раздел Принадлежности от настоящото ръководство за оператора.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Отворете капака на куплунга на инвентара (А).
3. Почистете прикачното приспособление с Electronic Contact Cleaner на John Deere.

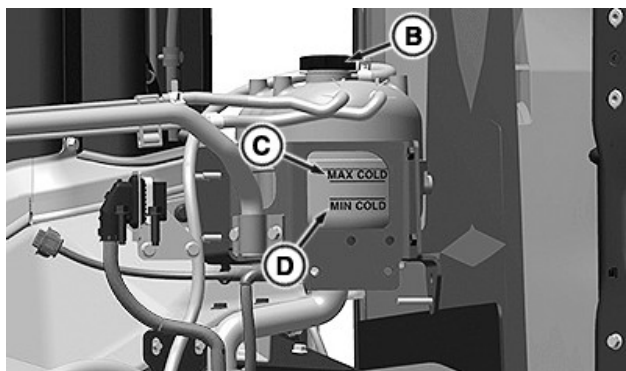
JL41210,0000ABB-11-16APR21

Сервизно обслужване – Проверка

Ниво на охлаждащата течност на двигателя

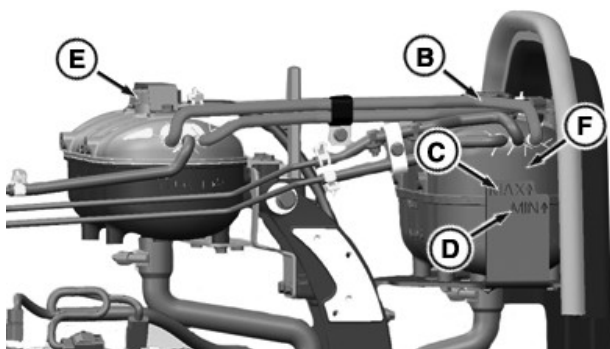
Нивото на охлаждащата течност се следи електрически. Когато нивото на охлаждащата течност е ниско, на дисплея на CommandCenter™ ще се изпише диагностичен код.

1. Отворете капака. Вижте "Отваряне на капака" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.



Двигател 13,6 л

RXA0180388—UN—06NOV20



15 л двигател (лява страна)

RXA0143415—UN—14JUL14

2. Проверете нивото на охлаждащата течност от страни на разширителния съд. Нивото трябва да е над белега "МИН. СТУДЕНО" (D). Ако е под това ниво, проверете за следи от течове, преди да долеете антифриз. Ремонтнайте при необходимост.

ВАЖНО: Не отваряйте капачката на разширителния съд (B), когато двигателят е топъл. Ако го направите, в охладителната система ще навлезе въздух.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако нивото на охлаждащата течност е ниско, но няма външни следи от течове, може да има вътрешен теч. Потърсете дилъра на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: 15 л двигател, напълнете задния резервоар за охлаждаща течност (F) през капачката на разширителния съд (B).

Капачето на радиатора (E) контролира налягането в резервоарите за охлаждаща течност и на водната помпа.

3. Изчакайте, докато двигателят изстине. Свалете капачката на разширителния съд (B) и добавете охлаждаща течност както е посочено в раздел "Охлаждаща течност на двигателя" от настоящия ръчник на оператора. Не пълнете над линията "МАКС. СТУДЕНО" (C). Поставете капачката на разширителния съд.
4. Спуснете и фиксирайте капака.

SV81855,00001C6-11-21APR21

Точка на замръзване на охлаждащата течност на двигателя

ВАЖНО: Тествайте системата на охлаждащата течност и добавете кондиционер за охлаждащата течност на всеки 1000 часа или ежегодно - което се случи първо.

1. Отворете капака. Вижте "Отваряне на капака" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

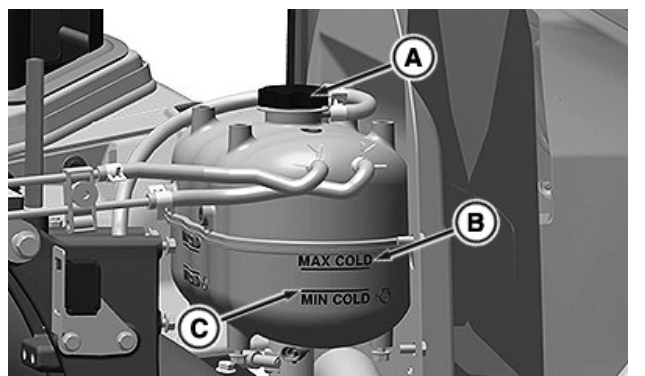
⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

Пазете се от нараняване. Не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Спрете двигателя и го изчакайте да изстине.

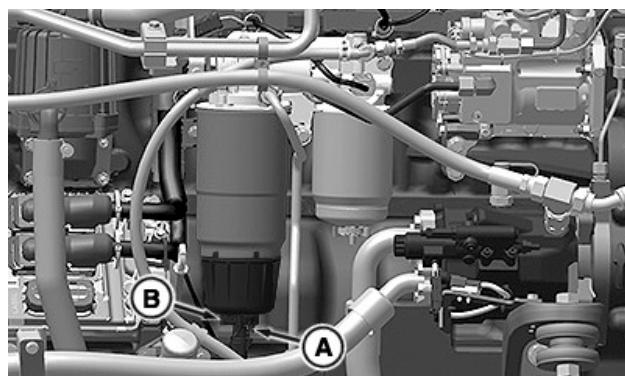
ВАЖНО: Не отваряйте капачката на разширителния съд, когато двигателят е топъл. Ако го направите, в охладителната система ще навлезе въздух.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разширителният съд няма да е пълен, когато се свали капачката. Ако резервоарът е поне наполовина пълен, не доливайте охлаждащата течност.



RXA0180467—UN—18NOV20

Двигател 13,6 л



RXA0180389—UN—06NOV20

13,6 л двигател

- A—Капачка
B—Ниво Max Cold (максимално при студен двигател)
C—Ниво Min Cold (минимално при студен двигател)

2. Развийте бавно капачката (A) на разширителния съд, за да освободите налягането. Свалете капачката (B).
3. Изпитайте охлаждащата течност. По прецизно устройство за тестване е на разположение от вашия дилър на John Deere, вижте “Проверка на точката на замръзване на охлаждащата течност” в раздел “Охлаждаща течност на двигателя” от настоящия наръчник на оператора.
4. Визуално инспектирайте гарнитурата на капачката на резервоара за ефикасност на уплътнението. Не трябва да се виждат видими драскотини или течове. Сменете капачката, ако проблемът се наблюдава.
5. Поставете капачката на обезвъздушителния резервоар и спуснете капака на двигателя.

EC82310,0000F50-11-20NOV20

Водоотделител

ВАЖНО: Водата може да повреди горивните системи. Ако се установи прекомерно количество вода, може да се наложи източване на горивните резервоари, вижте Утаител на горивния резервоар“ в този раздел на настоящото ръководство за оператора.



RXA0185254—UN—30AUG21

15 л двигател

15 л двигател без горивен водоотделител Горивният филтър е разположен върху стъпката на цапфата. Завъртете изпускателния клапан (C) за източване на водата.

Опционален водоотделител на горивния филтър

1. Спрете двигателя.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Затворете клапана за прекъсване на горивото (А).
3. Отворете изпускателния клапан (В) за освобождаване на вода от горивния водоотделител.
4. Затворете изпускателния клапан и отворете повторно спирателния клапан за горивото.

SV81855,000028A-11-07SEP21

Отделения на двигателя и ауспуха

ВАЖНО: Насъбраните растителни остатъци в двигателния отсек могат да влошат работата на двигателя и охладителната система. Ако тракторът е работил в условия, предполагащи събиране на остатъци, проверете и почистете двигателния отсек, ако е необходимо.

Насочването на водна струя под налягане към електронни/електрически компоненти, куплунги, лагерни и хидравлични уплътнения, гориво-нагнетателната помпа, въздухоподаваща система на двигателя или към други чувствителни части и компоненти може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°. Вижте "Вътрешност на трактора" в раздел "Обслужване – почистване" от настоящото Ръководство на оператора.

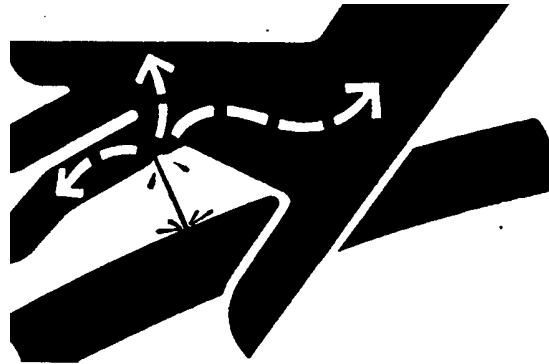
Насочването на състен въздух към електронни/електрически компоненти и куплунги може да доведе до натрупване на статично електричество и неизправности по машината.

Никога не почиствайте топла или работеща горивонагнетателната помпа с пароструйка или водна струя. Помпата може да блокира.

1. Изключете двигателя и го оставете да изстине достатъчно.
2. Свалете предната странична преграда на двигателя. Вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.
3. Почистете всички натрупани растителни остатъци или отлагания от двигателното отделение и около ауспуха, особено около турбокомпресора, изпускателния колектор и системата за последваща обработка на отработените газове.
4. Поставете обратно страничните прегради на двигателя.
5. Затворете здраво и заключете капака.

TS36762,000012C-11-05APR21

Климатична уредба



X9811—UN—23AUG88

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания. Неправилното обслужване може да доведе до попадане на хладилния агент в очите и върху кожата или да причини изгаряния.

ВАЖНО: Хладилен агент R-134a трябва да се използва в климатичната система. Обслужването изисква специално оборудване и процедури. Свържете се с дилъра на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: Известно сълзене на масло от уплътнението на вала на компресора е нормално.

Извършете следните проверки, ако климатичната система не охлажда или охлаждането е на пресекулки:

- Потвърдете, че системата не работи правилно.

Достигнете страницата на HVAC в CommandCenter™. Задайте оборотите на вентилатора на най-високата настройка, а температурата на най-студената настройка. Вижте Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)—Скорост на вентилатора“ в раздела HVAC“ от настоящото ръководство за оператора. Оставете двигателят на 2000 об/мин. Проверете отворите за въздух, за да се уверите, че няма студен въздух.

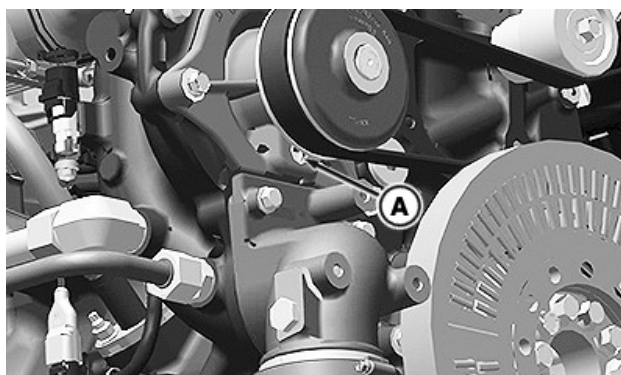
- Проверете и почистете въздушните филтри на кабината. Сменете филтрите, ако е необходимо. Вижте "Филтри на кабината" в раздел "Обслужване – смяна" в настоящото ръководство на оператора.
- Почистете решетката и радиатора. Вижте "Система за охлаждане на двигателя" в раздел "Обслужване – Почистване" в този наръчник на оператора.
- Проверете отворите за въздух за студена струя въздух.

Ако проблемите продължат, свържете се с Вашия представител на John Deere.

TS36762,000012D-11-02SEP21

Дренажен отвор на водната помпа на двигателя—13,6 л двигател

1. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Проверете дренажния отвор (A) от долната страна на водната помпа за теч на масло или охлаждаща течност.
 - Течът на антифриз указва повредено предно уплътнение.

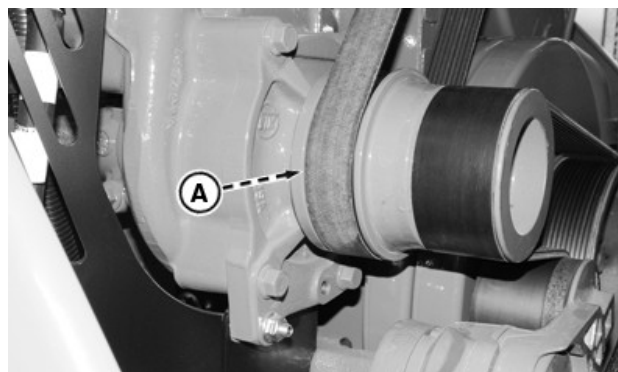
Ако се открие теч, свържете се с Вашия представител на John Deere.

3. Монтирайте предната странична преграда на двигателя, затворете и фиксирайте капака.

TO84419,00001CE-11-27AUG21

Уплътнение на водната помпа на двигателя—15 л двигател

1. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Визуално инспектирайте двигателя, особено около водната помпа (A) и почвата под двигателя за следи от теч или локвички.

Ако се открие теч, свържете се с Вашия представител на John Deere.

3. Монтирайте предната странична преграда на двигателя и затворете капака.

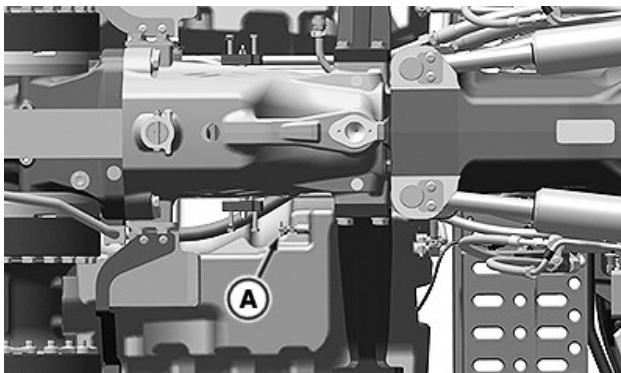
SV81855,000028D-11-21APR21

Картер на горивния резервоар

ЗАБЕЛЕЖКА: Източете утаителя на горивния резервоар, ако горивните филтри се сменят често или има вода в горивния резервоар. При определени работни условия може да се налага по-често сервизиране.

1. Поставете подходящ съд под кранчето за източване.

ВАЖНО: Използвайте ключ, за да държите фитинга на кранчето или може да повредите резбата.



RXA0180465—UN—18NOV20

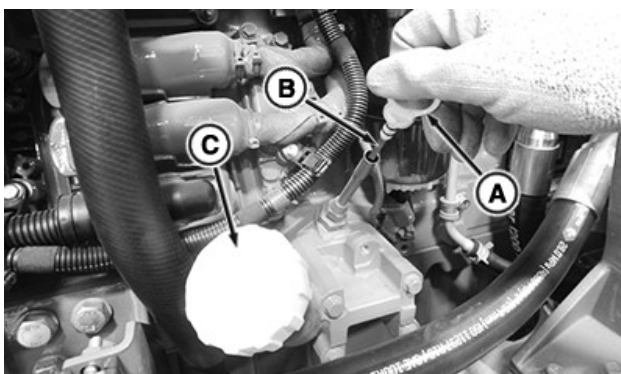
2. Завъртете тройника за източване (A) на ръка. Източете горивото докато не се появи чисто гориво без вода.
3. Затегнете тройника за източване на ръка, за да го затворите.

JL41210,0000AA0-11-23NOV20

Ниво на двигателното масло – двигател 13,6 л

1. Свалете панела за достъп до двигателя, вижте "Сваляне на панела за достъп до двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-надеждно нивото на маслото се определя преди стартиране на двигателя, след като тракторът е бил паркиран на равно място за няколко часа или след като е пренощувал.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6 л двигател

2. Свалете капачката за доливане (A) и проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (B) при спрян на хоризонтална площадка трактор.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Нивото на маслото на масломерната пръчка се счита за ПЪЛНО, когато е в щрихованата зона (D).

ВАЖНО: Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под щрихованата зона на масломерната пръчка.

4. Ако е необходимо масло:

- Свалете капачката за доливане.
- Добавете масло чрез тръбата за пълнене (C), вижте "Дизелово двигателно масло" в раздел "Двигателно масло" на настоящото ръководство за оператора.

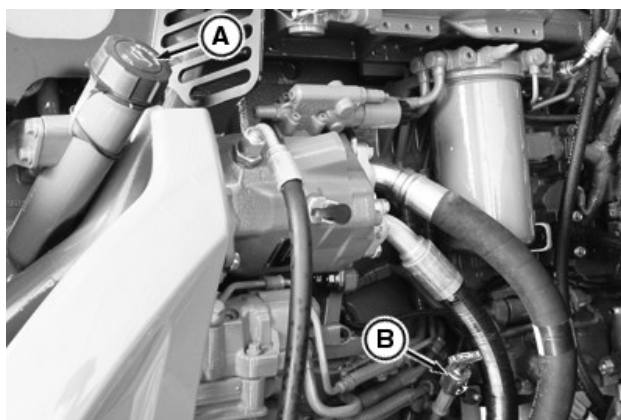
Затегнете добре капачката за доливане и монтирайте панела за достъп до двигателя.

RX32825,000062F-11-23AUG21

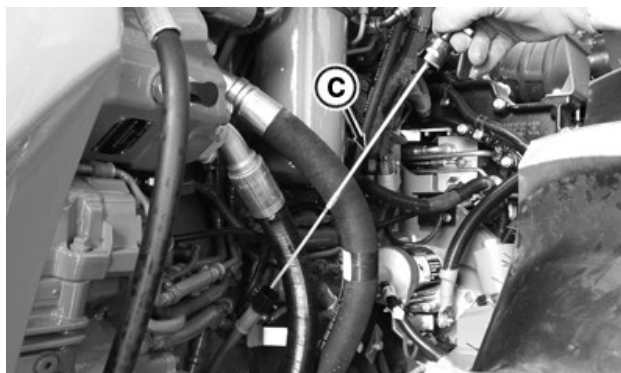
Ниво на двигателно масло—15 л двигател

1. Свалете панела за достъп до двигателя, вижте "Сваляне на панела за достъп до двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-надеждно нивото на маслото се определя преди стартиране на двигателя, след като тракторът е бил паркиран на равно място за няколко часа или след като е пренощувал.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

ЗАБЕЛЕЖКА: Масломерната пръчка е на различно място (B) от тръбата за пълнене.

Свалете масломерната пръчка (C) и проверете нивото на маслото при спрян на хоризонтална площадка трактор и преди стартиране на трактора.



RXA0141823—UN—02JUN14

3. Нивото на маслото на масломерната пръчка се счита за ПЪЛНО, когато е в щрихованата зона (D).

ВАЖНО: Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под щрихованата зона на масломерната пръчка.

4. Ако е необходимо масло:

- Свалете капачката за доливане.
- Добавете масло, вижте "Дизелово двигателно

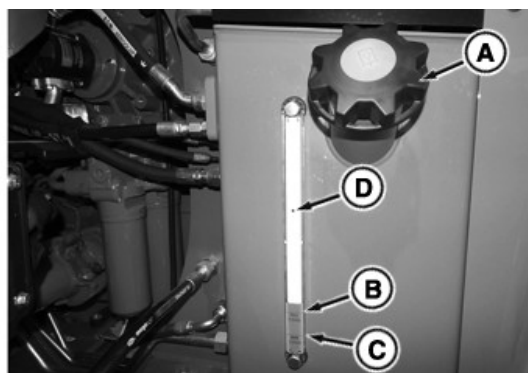
масло" в раздел "Двигателно масло" на настоящото ръководство за оператора.

5. Поставете масломерната пръчка и монтирайте панела за достъп до двигателя.

RD47322.000033E-11-21APR21

Ниво на маслото в хидравличната система

ВАЖНО: Ако се използва неподходящо масло, може да се появи недобро превключване на предавките или повреда на трансмисията; вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0141848—UN—02JUN14

Визуален индикатор за хидравличното масло

Не работете с трактора, ако нивото на маслото е при или под маркировката MIN COLD (C) във визъора при изключен двигател.

Ако доливате масло в хидравличния резервоар, използвайте маркировките върху визъора, за да прецените обема и добавете в гърловината на трансмисията.

Хидравличният маслен резервоар не задържа цялото хидравлично масло, необходимо за системите. Трансмисията и предният и задният мост също съдържат допълнително системно масло. Ако е възможно, проверете нивото на маслото преди първия старт за деня. Температурата на околната среда трябва да е 7° C (45° F) или повече.

За инвентари и приложения, изискващи високи обеми на трансфер на масло (например - големи пневматични сеялки или теглене на 3 скрепера), хидравличният резервоар може да се напълни до маркировката за висок обем изкарвано масло (D). Допълнителният капацитет е 58,5 л (15.4 gal) над MIN COLD (C).

1. Проверете трактора и инвентара за течове преди ежедневно стартване.

2. Паркирайте трактора на равно място с напълно свален инвентар.
3. Поставете лоста за превключване на трансмисията на ПАРКИНГ.
4. Запалете двигателя и го оставете на 1200 об/мин.
5. Оставете двигателя да работи пет минути.
6. Спрете двигателя и изчакайте пет минути, за да се стабилизира нивото на маслото.

ВАЖНО: Замърсеното или прегряло масло може да причини повреда на компонентите на трансмисията и хидравличната система. Масло, което е:

- С млечен цвят или се пени може да е замърсено с вода. Незабавно сменете маслото.
- Обезцветено или мирише на изгоряло може да е прегряло. Свържете се с дилъра на John Deere.

7. Проверете нивото на маслото в хидравличния резервоар с помощта на визьора, който се намира от дясната страна на цапфата. Проверете маслото във визьора за млечен цвят или пяна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато температурата на трактора и хидравличната система се повиши, нивото на маслото ще се повиши в резервоара.

Нивото на маслото в резервоара се колебае в зависимост от обема на масло, което се обменя с прикачения инвентар. Ако хидравличното налягане на маслото падне поради ниското ниво, светва лампата за спиране на двигателя.

8. Отворете капачето на хидравличния резервоар (А). Проверете за миризма на изгоряло масло.
9. Ако нивото на маслото в резервоара е видимо между маркировките FULL COLD (В) и MIN COLD (С), тракторът може да се използва за нормална работа. Обемната разлика между маркировките MIN COLD и FULL COLD е около 11,4 л (3 gal).
10. Ако нивото на маслото в резервоара е под маркировката MIN COLD, уверете се, че нивата на маслото са изравнени между отделенията на резервоара, трансмисията и мостовете. Загрейте трансмисионно-хидравличното масло (вижте "Загриване на трансмисионно-хидравличната система в трансмисията" – раздел "Обща информация" в настоящото ръководство на оператора), така че температурата на маслото да е $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F) и оставете трактора да работи при 2100 об/мин в продължение на пет минути. Спрете двигателя и оставете маслото да се утаи за пет минути.

Проверете нивото на маслото в хидравличния резервоар. Ако все още е под маркировката MIN COLD, добавете масло в резервоара за хидравлично масло. Вижте "Нивото на хидравличното и трансмисионното масло" в раздел "Техническо обслужване – смяна" в настоящия ръчник на оператора.

RX32825.000184B-11-02SEP21

Регулиране на веригата

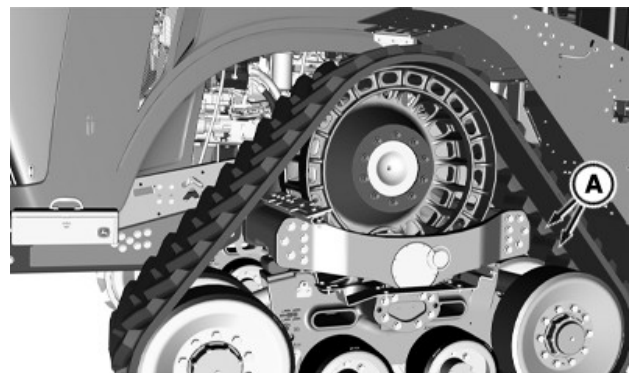
ВАЖНО: Избягвайте контакта на веригите с грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите.

Не допускайте натрупване на боклук в зоната на рамата. Почистете го, ако е необходимо.

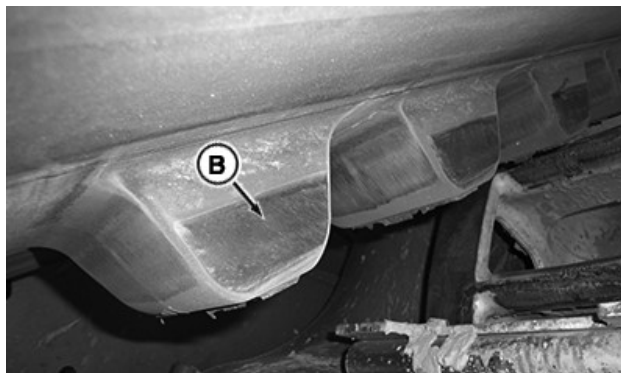
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е нов, подравняването на веригите е предварително зададено фабрично. Подравняването не трябва да се регулира докато не завърши първоначалната разработка.

След първоначалната разработка и извършено подравняване, цялостният процес на разработка ще се извърши през първия пълен работен сезон. През това време използвайте трактора:

- В колкото се може по-мека почва.
- В ситуации на транспорт с висока скорост колкото се може по-малко - особено при теглене на инвентар.



RXA0158367—UN—16MAR17

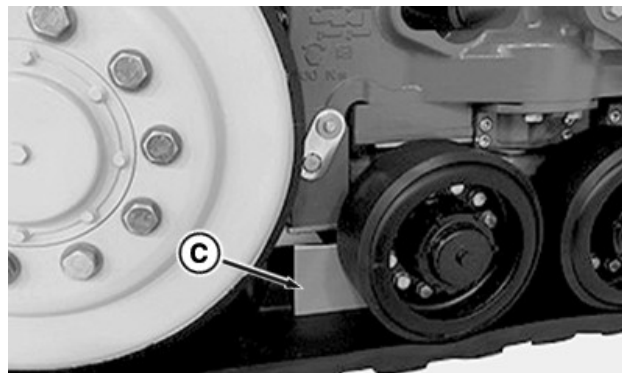


RXA0158368—UN—16MAR17

1. Инспектирайте задвижващите крайници (A) за странично износване. Сравнете износването по вътрешната и външната страни на езиците на привода. Задвижващите издатъци се износват дори и в нормални работни условия както е показано (B), особено в периода на разработка и работа по наклон. Извършвайте приравняване само ако има значима разлика в износването между двете страни на езика на привода.
2. Ако значителни разлики в износването на водещия издатък се забележат, преминете към стъпка 3.

ВАЖНО: Веригите обикновено ще се движат странично при работа, така че контакт с движещия издатък е нормален. Веригата няма нужда да се центрира, за да се постигне правилно подравняване. Ако веригата премине проверката за подложки, подравняването на веригата е вярно.

3. Изгответе индикатор (вложка) за проверка на подравняването на веригата с размери 77 мм (3 in) на 204 мм (8 in) от:
 - 3,2 мм (1/8 in) дебел метал (широки вериги).
 - 4,8 мм (3/16 in) дебел метал (тесни вериги).
4. Карайте трактора на 45 м (150 ft) върху равна площадка. Път като цяло не е подходящ поради пътната повърхност.
5. Докато тракторът все още се движи, превключете на неутрална и оставете трактора да спре по инерция без спирачки или движение на кормилото.
6. Когато тракторът спре, превключете трактора на ПАРКИНГ и спрете двигателя.



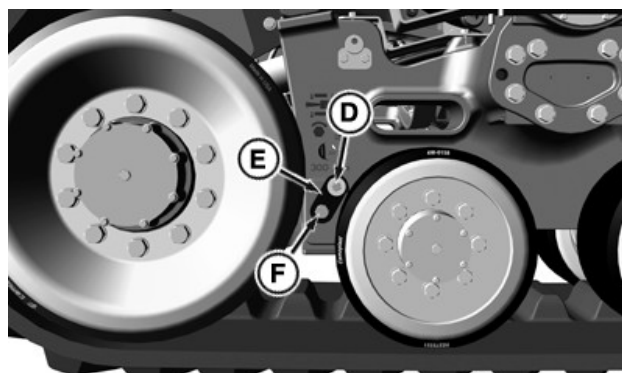
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Вкарайте изготвената подложка между външната предна средна ролка и водещия издатък (C). Подложката трябва свободно да пасва докрая на вътрешната повърхност на веригата.
8. Повторете проверката за клиренс върху външните предни средни ролки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете цялото приравняване по всички верижни комплекти преди извършване на всяко регулиране.

9. Ако веригата е приравнена, но износването на движещия издатък не намалее след разработката или наскоро се е ускорило, свържете се с вашия дилър на John Deere.
10. Не е нужно коригиране на подравняването, ако подложките пасват свободно от двете страни на задвижващия издатък и задвижващият издатък не влиза в контакт с предната средна ролка - дори и ако не е равномерно центриран в разстоянието от вътрешната към външната страна. Отидете на стъпка 18.

Ако планката не влиза от едната страна, е нужна корекция на веригата. Отидете на стъпка 11.

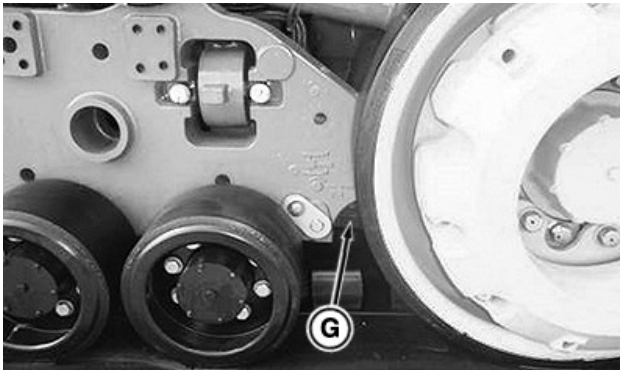


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Свалете разделителя на фиксиращата плоча и болтовете (D) и фиксиращите плочи (E) от вътрешната и външната страна на веригата, която се регулира.
12. От страната, от която искате да отдалечите веригата, разхлабете болта за регулиране (F) на един оборот.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на специалните винтове с капачки чрез неправилни процедури по монтаж или затягане. Използвайте само неподсилени ръчни инструменти и динамометричен ключ от тип “храповик” или подобен, за да затегнете правилно.

ВАЖНО: Не прилагайте прекомерна сила за регулиране на болта. Повреда по корпуса на рамката на веригата може да се появи от презатягане.



RXA0161031—UN—05OCT17

Проверете дали лостът за регулиране (G) е регулиран до максималната странична позиция.

- Ако лостът удря обшивката, обърнете се към диаграмата върху обшивката. Регулирайте болтовете за подравняване за рецентриране на лоста. След това завъртете веднъж, за да преместите веригата наляво под платформата.
- Ако движението на лоста е затруднено от натрупване на мръсотия, почистете според нужното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчителната промяна е един оборот. Като крайна настройка може да се използва половин оборот. Регулираният с над един оборот може да доведат до непредсказуеми резултати от подравняването.

13. Затегнете болта за регулиране от обратната страна до 300 Нм (221 lb ft).

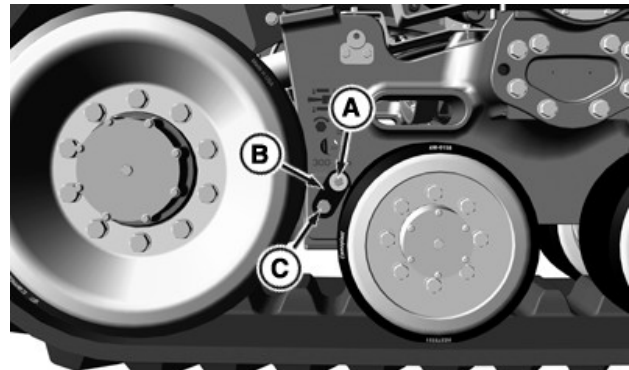
14. Затегнете болта за регулиране, който е разхлабен в стъпка 12, до 300 Нм (221 lb ft).

ВАЖНО: Избягвайте неправилно подравняване и потенциална повреда във веригата и компонентите на комплекта на веригата. Никога не правете корекции с повече от един оборот. Може да се получи непредвидимо подравняване на веригата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчителната промяна е един оборот. Като крайна настройка може да се използва половин оборот.

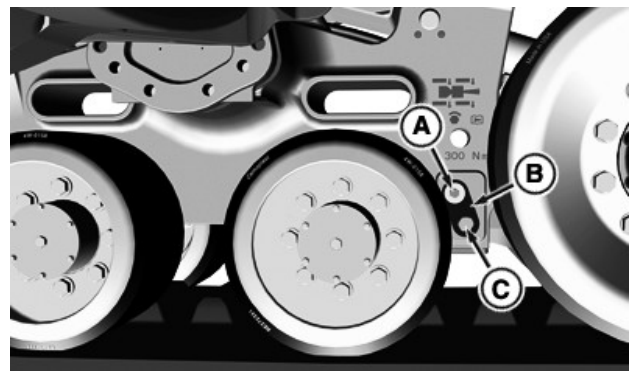
15. В повечето обстоятелства единично регулиране е всичко, което трябва да се направи. Веригата след това трябва да работи до следващата планирана проверка за регулиране, за да се остави време за стабилизиране на новата настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Фиксиращите планки могат да се обръщат, за да се постигне двойно по-голяма промяна. Може да е необходимо леко да се увеличи затягащият момент на специалния болт, за да достигне до позицията на индекса на следващата налична фиксираща планка.



RXA0147877—UN—06APR15

Външна рамка на веригата



RXA0147878—UN—06APR15

Вътрешна рамка на веригата

16. Монтирайте фиксиращите плочи (B) и разделителя и болта (A). Затегнете болта до 130 Нм (95 lb ft).

17. Потвърдете, че и двата регулиращи вътрешен и външен болт (C) на всяка рама на веригите са затегнати.

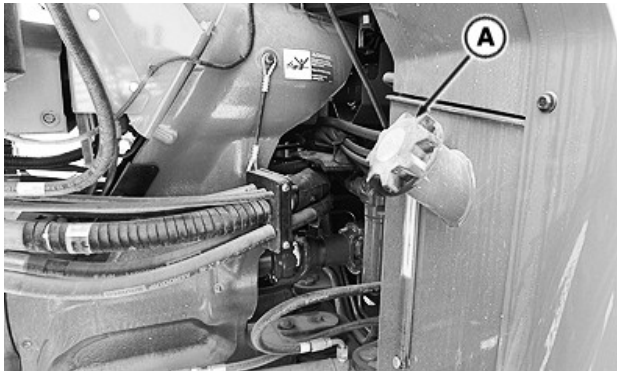
18. Ако веригата е приравнена, но износването на движещия издатък не намалее след разработката или наскоро се е ускорило, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Обтягане на веригата

ВАЖНО: Ако светлинният индикатор на дисплея на ъгловата колонка и диагностичният код за неизправност (DTC) се появят, указвайки, че веригите се нуждаят от обтягане, следвайте процедурата по-долу.

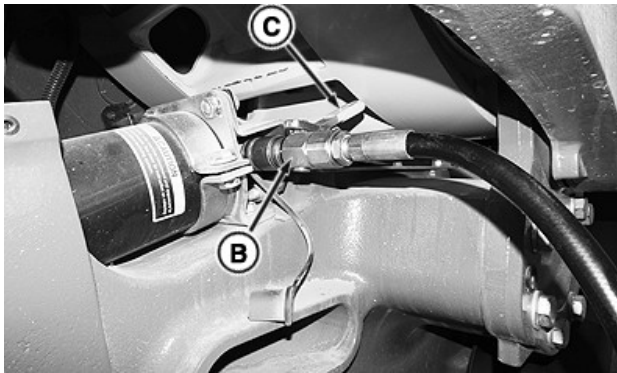
Обтягане на веригата

ЗАБЕЛЕЖКА: Изисква комплект на маркуча за обтягане на веригата, потърсете дилъра на John Deere.



RXA015270—UN—20OCT15

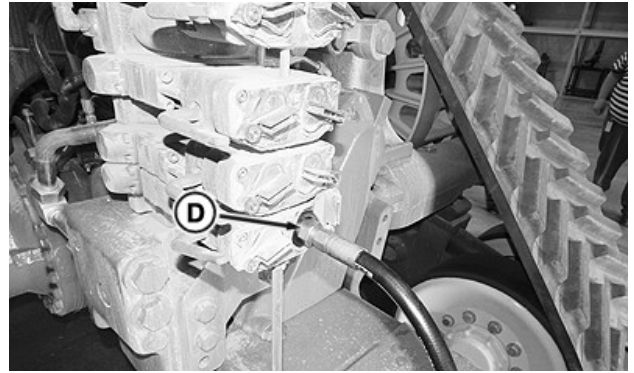
1. Свалете капачката (A) за пълнене на хидравличния резервоар.



RXA015271—UN—20OCT15

Маркуч за обтягане/отпускане на веригата

2. Свалете капачето от приемника на цилиндъра за обтягане и закрепете съединително устройство за обтягане на маркуча (B)



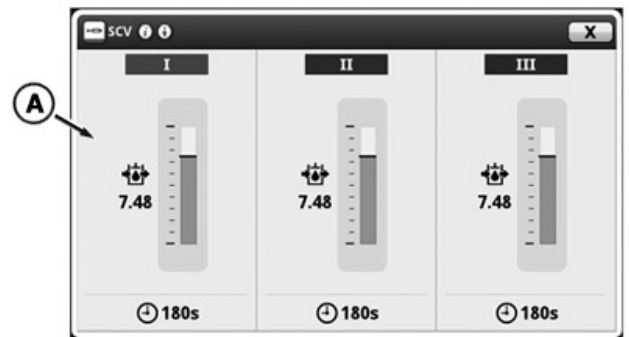
RXA015272—UN—20OCT15

3. Със затворена дръжка на клапана на маркуча (C) инсталирайте другия край на маркуча за обтягане в страната за удължаване на SCV I (D).



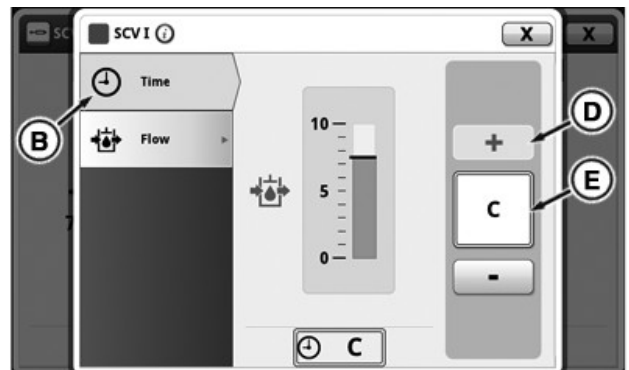
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Стартирайте двигателя и натиснете бързия бутон за SCV върху лентата за навигация.



RXA0131602—UN—19AUG13

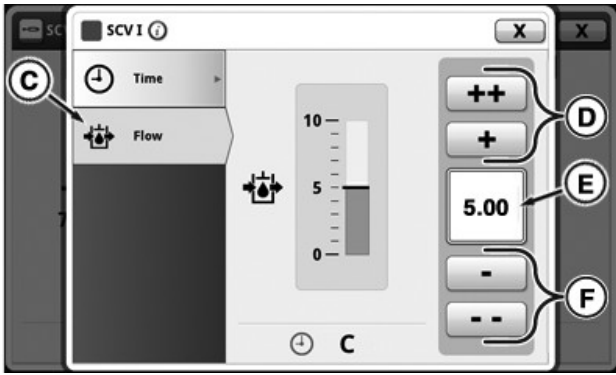
5. Изберете SCV I (A) върху главната страница за SCV.



RXA0143723—UN—16JUL14

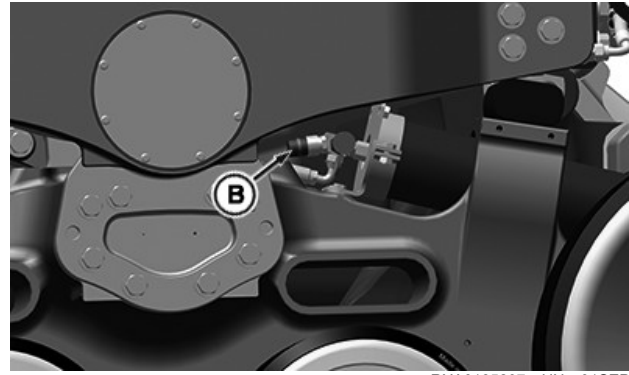
Време на ограничителя на SCV

6. Изберете раздела "Време" (B).
7. Натиснете (+) (D) бутон за време на ограничител за увеличаване на времето на ограничител до непрекъснато (E).



RXA0143724—UN—16JUL14

Дебит на ограничителя SCV



RXA0185297—UN—01SEP21

8. Изберете раздела "Дебит" (C).
9. Натиснете (+ или ++) (D) бутоните за ограничител на дебита за увеличаване или (- или - -) (F) за намаляване на настройката за ограничител на дебита до 5.00 (E).
10. Издърпайте SCV I контролния лост назад към позиция за **удължаване**.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Излезте от трактора и отворете дръжката на клапана за маркуча (A) върху маркуча за обтягане.
12. Оставете веригата да се охлади за три минути.
13. Избутайте SCV I лоста обратно към неутрална позиция
14. Спрете двигателя.
15. Затворете дръжката на клапана на маркуча и разкачете маркуча от приемника за цилиндъра за обтягане.

16. Проверете индикатора за обтягането (B), за да се уверите, че индикаторът е зелен.
17. Почистете, ако има, разлятото или протеклото при процеса масло.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако от отвора за пълнене на резервоара е излязло масло по време на затягането, потърсете дилъра на John Deere, за проверка на системата за обтягане на веригите.

18. Поставете обратно капачката на хидравличния резервоар.

Охлабване на веригата

⚠ ВНИМАНИЕ: Изпуснатата под високо налягане течност може да разкъса кожата и да причини сериозно увреждане.

Избягвайте опасността, като освободите налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото си от течности под високо налягане.

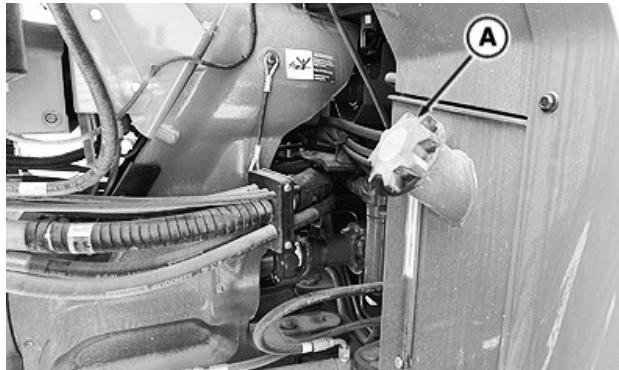
При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата е проникнала някаква хидравлична течност, тя трябва да се отстрани в рамките на няколко часа, в противен случай последиците могат да бъдат тежки инфекции. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. Клапанът на комплекта за обтягане трябва да е в затворена позиция когато закрепвате някой от краищата на маркуча.

ВАЖНО: Чуждият материал може да повреди хидравличната система. Поддържайте хидравлични съединения чисти.

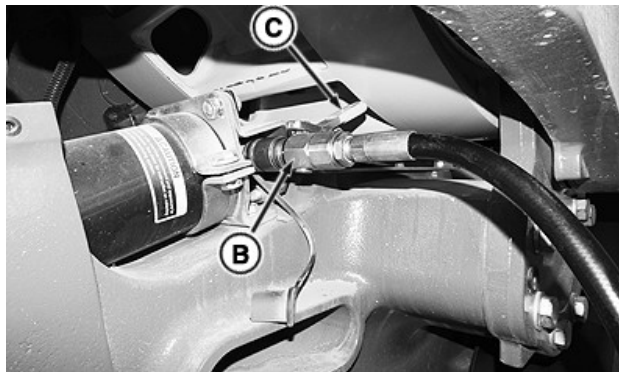
ВАЖНО: Обтягането на веригите е най-добро, когато хидравличното масло в резервоара е под 38 °C (100 °F), а обтягащите компоненти са поне 4,5 °C (40 °F).

Използвайте комплект с маркучи за обтягане/разхлабване на веригите, получен от вашия дилър на John Deere™.



RXA015270—UN—20OCT15

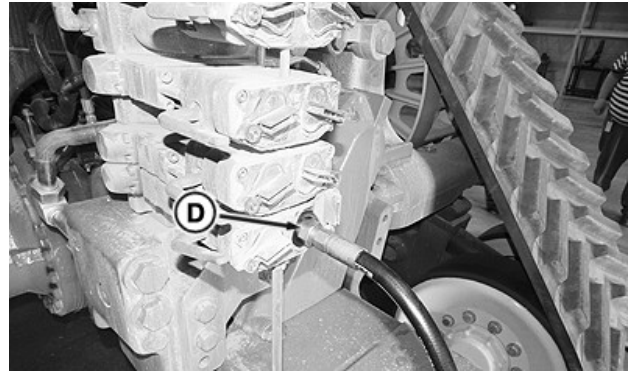
1. Свалете капачката (A) за пълнене на хидравличния резервоар.



RXA015271—UN—20OCT15

Маркуч за обтягане/отпускане на веригата

2. Свалете капачето от приемника на цилиндъра за обтягане и закрепете съединително устройство за обтягане на маркуча (B).



RXA015272—UN—20OCT15

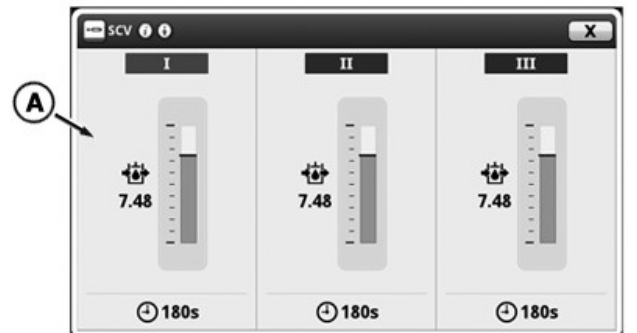
Съединение на ПУК I

3. Със затворена дръжка на клапана на маркуча (C) инсталирайте другия край на маркуча за обтягане в страната за удължаване на SCV I (D).



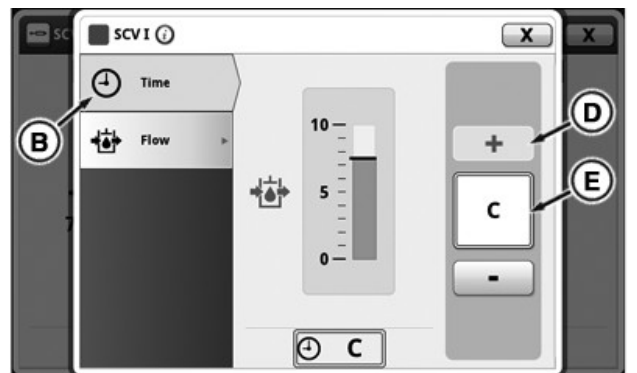
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Стартирайте двигателя и натиснете бързия бутон за SCV върху лентата за навигация.



RXA0131602—UN—19AUG13

5. Изберете SCV I (A) върху главната страница за SCV.



RXA0143723—UN—16JUL14

Време на ограничителя на SCV

6. Изберете раздела "Време" (B).



7. Натиснете (+) (D) бутон за време на ограничител за увеличаване на времето на ограничител до непрекъснато (E).
8. Изберете раздела "Дебит" (C).
9. Натиснете (+ или ++) (D) бутоните за ограничител на дебита за увеличаване или (- или - -) (F) за намаляване на настройката за ограничител на дебита до 5.00 (E).
10. **Натиснете SCV I контролен лост** напред към позиция за **прибиране**.



11. Излезте от трактора и отворете дръжката на клапана за маркуча (A) върху маркуча за обтягане.
12. Оставете веригата да се разхлаби за три минути.
13. Издърпайте SCV I лоста обратно към неутрална позиция.
14. Спрете двигателя.
15. Затворете дръжката на клапана на маркуча и разкачете маркуча от приемника за цилиндъра за обтягане.
16. Почистете, ако има, разлятото или протеклото при процеса масло.

ВНИМАНИЕ: Ако от отвора за пълнене на резервоара е излязло масло по време на охлаждането, потърсете дилъра на John Deere, за проверка на системата за обтягане на веригите.

17. Поставете обратно капачката на хидравличния резервоар.

EC82310,0000026-11-01SEP21

Износване на веригата и натрупване на боклук

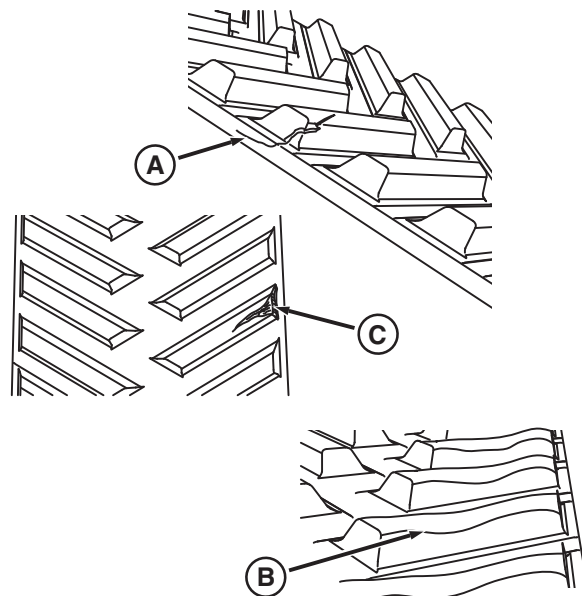
Износване на веригите

ВНИМАНИЕ: Натрупването на боклуци може да причини пожар от увеличеното триене. Почистете боклуците от точките между веригите и рамата. Отстранете натрупването на мръсотия.

ВАЖНО: Избягвайте работата на трактора в грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите и колелата.

Пазете компонентите на хидравликата от повреди. Бъдете внимателни около свързванията на обтягащия цилиндър и хидравличните линии.

Отстранете острите предмети отвътре и отвън на веригите.



RXA0147257—UN—17JUN15

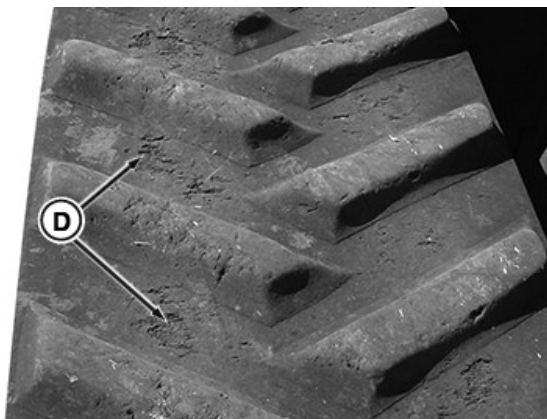
Проверете трактора за сериозни работни проблеми. Нормално е да виждате сцепване (A), неравномерно

износване (B) или разцепвания или дребни натрошавания (C) по веригите по време на употреба.

Проверете вътре във веригата за оголени кабели. Ако хлабави краища се виждат, отрежете кабела плътно до повърхността на веригата. След това се свържете с вашия дилър на John Deere.

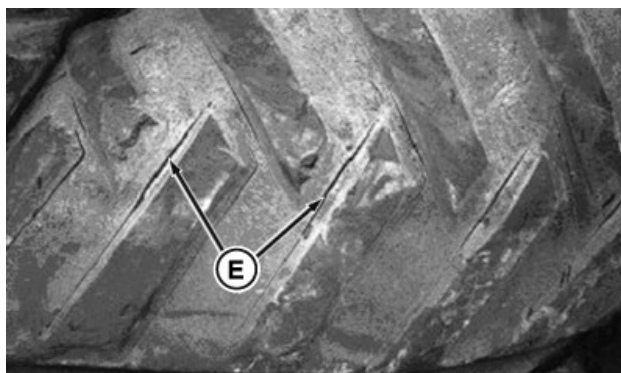
Проверете веригата за скъсани или липсващи нишки. Ако нишка е повредена или част от нишката е хлабава, отрежете хлабавата част, за да избегнете по-нататъшна повреда на каркаса на веригата.

Проверете състоянието на вътрешните водещи или насочващи издатини на веригата. Отбележете ако моделите на износване са се променили след последната инспекция и ако подравняването на веригата може да трябва да се провери. Ако водещи или насочващи издатини са хлабави или липсващи, свържете се с вашия дилър на John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Проверете за оголени нишки (D) между звената. Нормално е по време на средата и края на експлоатационния живот да виждате оголени нишки между звената. Ако големи секции от каркаса на веригата са скъсани, хлабави или липсващи, свържете се с вашия дилър на John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Проверете за гъвкаво сцепване (E). Нормално е да виждате напукване по гъвкавите елементи в хода на експлоатация на веригата.

Натрупване на боклук по веригата

ВАЖНО: Избягвайте контакта на веригите и колелата с грес, масло или други петролни продукти. Продължителното излагане на влиянието на петролни продукти може да повреди гумените повърхности.

Натрупването на боклуци може да причини пожар от увеличеното триене. Почистете боклуците от точките между веригите и рамата.

Инспекция и поддръжка на ходовата част

1. Изкарайте мръсотията или натрупванията на материал в горната част на реактивните рамене на рамката. Натрупваният могат да износят гумата на задвижващите колела и да намалят способността им да предават мощност към веригата.
2. Проверявайте за натрупване на материал между задвижващите колела и предните междинни зъбни колела. Натрупването на материал може да повреди или отчупи пръсти от водещия издатък и дори да извади веригата. Ако има повреди по върховете на водещия гребен, то може да се дължи на натрупване на материал.
3. Прегледайте водещите и обтяжните колела за видими цепнатини около болтовете или дисковете. Ако се забелязват, потърсете вашия дилър на John Deere за най-добра препоръка за ремонт или смяна.
4. Изкарайте прилепналите камъни, гвоздеи или други остри предмети в ремъка на веригата или средните ролки.

TS36762,000034E-11-02SEP21

Шаси на колесника

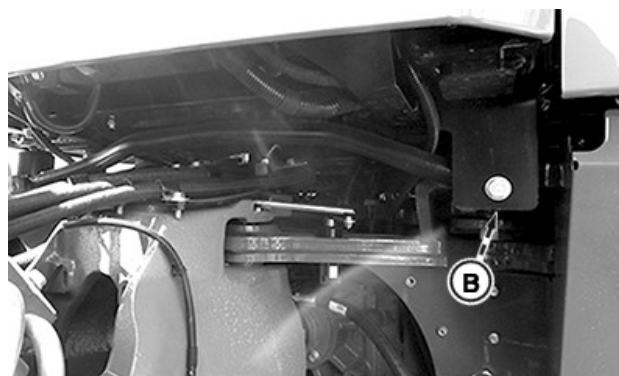
⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте опасността от пожар. Натрупването на боклуци може да причини пожар от увеличеното триене. Почистете боклуците от точките на натрупване (G) между веригите и рамката на трактора.

ВАЖНО: Избягвайте работата на трактора в грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите и колелата. Сменяйте средните ролки в комплекти, ако се вижда значително износване в дебелината на колелото от отсрещната страна.

ВАЖНО: Не съчетавайте износени натегателни ролки или средни ролки с нови колела на един и същи мост. Претоварване от отсрещната страна на средната ролка може да се получи. В случай на различни обиколки на предните междинни зъбни колела правилното подравняване на веригата може да е по-трудно.

1. Изкарайте мръсотията или натрупванията на материал в горната част на реактивните рамене на рамката. Натрупваният могат да изнесат гумата на задвижващите колела и да намалят способността им да предават мощност към веригата.
2. Проверявайте за натрупване на материал между задвижващите колела и предните междинни зъбни колела. Натрупването на материал може да повреди или отчупи пръсти от водещия издатък и дори да извади веригата. Ако има повреди по върховете на задвижващите издатъци, то може да се дължи на натрупване на материал.
3. Проверете за натрупване на материал вътре във верижното зъбно колело, в джобовите на верижното зъбно колело, където се задейства задвижващия издатък или по външната повърхност на верижното зъбно колело. Отстранете всяко натрупване в джобовите или външната повърхност за избягване на повреда на веригата и задвижващите накрайници. Ако натрупване на материал се забележи върху верижното зъбно колело, регулирайте скрепера, ако е нужно. Вижте "Хлабина на скрепера на задвижващото колело" в раздел "Техническо обслужване - проверка" от настоящото ръководство на оператора.

TS36762,0000348-11-22APR21



RXA0163832—UN—03JUL18

Дясна страна зад и под кабината



RXA0157989—UN—06MAR17

Лява страна под вратата на кабината

Проверете втулките: лявата (A), дясната (B) и лявата страна под вратата на кабината (C) за влошено състояние или липса на гумено уплътнение. Ако гумено уплътнение е повредено, сменете целия комплект на втулката.

BH38674,0000D55-11-22AUG18

Втулки на окачването на кабината



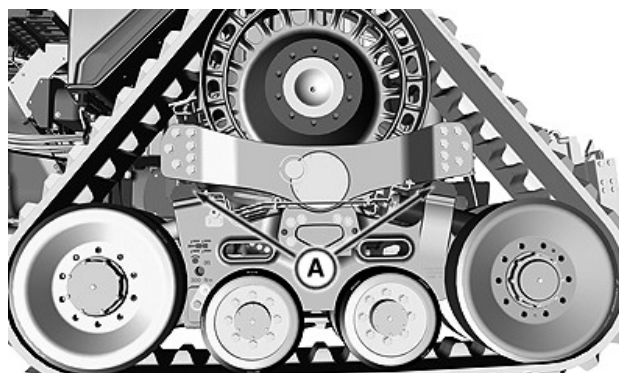
RXA0163831—UN—03JUL18

Лява страна зад и под кабината

Стоперите на бронята при съчленена ходова част

Инспектирайте спирателя на бронята на съчленена ходова част:

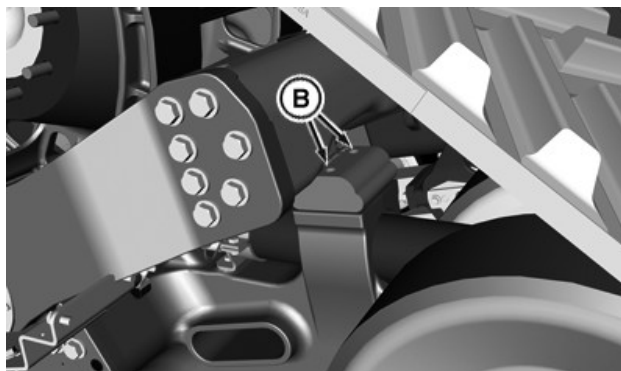
1. Спрете трактора на хоризонтална площадка за инспектиране на броните.



RXA0147610—UN—12MAR15

- Инспектирайте всеки спирател на бронята на съчленена ходова част (А) за повреда, прекомерно износване или огъване или деформация.
- Повредата може да е отчупване или напукване на бронята. Ако се открият повреди, сменете бронята.

Сменете спирателя на бронята на съчленената ходова част:



RXA0147611—UN—12MAR15

- Свалете болтовете (В).
- Монтирайте нов спирател на бронята.
- Затегнете винтовете с капачки до 10 Нм (7 lb-ft).

SV81855,00003A4-11-21FEB18

Задвижващи колела, средни ролки, предни междинни зъбни колела

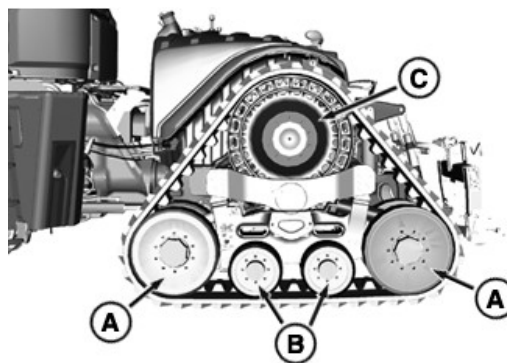
⚠ ВНИМАНИЕ: Натрупването на боклуци може да причини пожар от увеличеното триене. Почистете боклуците от точките на натрупване между веригите и рамката на трактора. Вижте "Сервизна проверка – Отстраняване на натрупване на боклук".

ВАЖНО: Избягвайте работата на трактора в грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите и колелата.

Сменяйте средните ролки в комплекти, ако се вижда значителна разлика в дебелината на покритието на колелото от отсрещната страна.

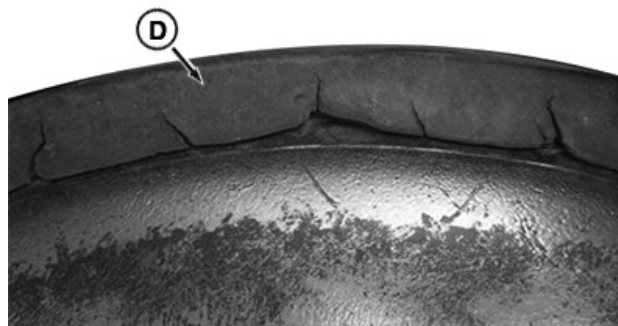
Не съчетавайте износени натегателни ролки или средни ролки с нови колела на един и същи мост. Неравномерно износените средни ролки могат да претоварят и повредят отсрещните средни ролки. Неравномерно износените задвижващи или предни междинни зъбни колела може да повлияят негативно върху подравняването на веригата.

Пазете компонентите на хидравликата от повреди. Бъдете внимателни около свързванията на обтягащия цилиндър и хидравличните линии.



RXA0147242—UN—11FEB15

Широка верига



RXA0158389—UN—17MAR17

Проверете гуменото покритие за отчупвания или сцепвания по обтяжното колело (А) и средните ролки (В). Гумата на колелата обикновено се износва по ръбовете. Може да има значително износване при ръбовете (D), но колелото ще работи без проблем.

Типичното износване на гумата изглежда като множество малки резки и откъсвания, малки зони със загуба на гума и малко отделена гума от ръбовете.

Проверете гумираните колела за набити камъни, пирони или други остри предмети. Отстранете ги, ако намерите. Забитите предмети могат да причинят вътрешни повреди на веригата.

Проверете болтовете на колелата за признаци на разхлабване. Колелата са подложени на големи натоварвания и болтовете се разхлабват, ако не са стегнати правилно. Вижте "Фиксатори на средната ролка и задвижващото и обтяжното колело" в раздел "Обслужване - затягане" на този наръчник на оператора.

Инспектирайте и свалете всяко натрупване на материал върху лицевата страна на задвижващото колело (С), отстранете всякакъв материал в

гнездата и между движещите лостове. Изкайрате излишния материал от рамката на ходовата част.

Инспектирайте натегателните ролки и средните ролки за работни проблеми. Нормално е да се вижда малко износване по ръба на натегателните ролки или средните ролки при сервизиране. Сменете колелата, когато:

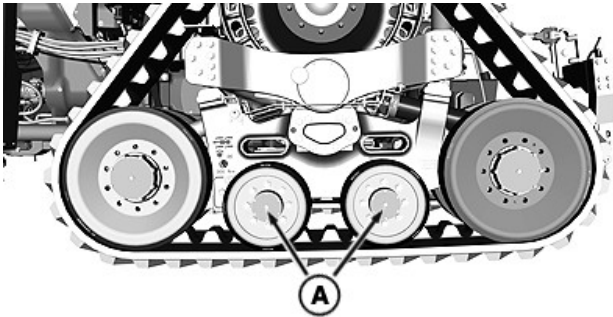
- Повече от 1/3 от покритието липсва по цялата обиколка на колелото.
- Всяка зона, където покритието е загубено по цялата ширина на колелото.
- Липсата на дебелина в покритието причинява натрупване на мръсотия върху външната повърхност на колелото.
- Виждат се плоски места, които могат да са индикация за спиране на въртенето на колелото.

TS36762,0000347-11-22APR21

Ниво на маслото в колесната главина на натегателната и средните ролки

Средни ролки

1. Спрете трактора на хоризонтална площадка.
2. Изгасете трактора и установете трансмисията в положение за паркиране.

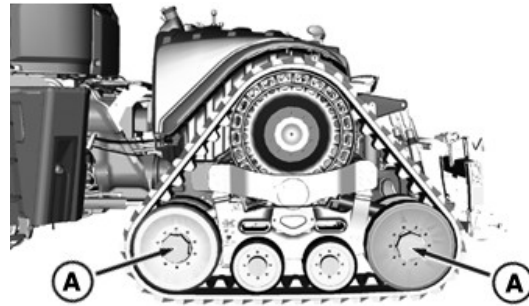


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Свалете пробката за наливане на масло (A) на всяка средна ролка на предната и задната оси.
4. Проверете нивата на маслото.
5. Ако нивото на маслото е под дъното на пробката за пълнене, налейте масло John Deere Hy-Gard™ или еквивалентно до дъното на пробката за пълнене; вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздела "Други смазочни средства" в това ръководство на оператора.
6. Монтирайте обратно пробките за пълнене и ги затегнете до въртящ момент 34 N·m (24 lb·ft).
7. Повторете процедурата от другата страна на трактора.

Главина на междинно зъбно колело

1. Спрете трактора на хоризонтална площадка.
2. Изгасете трактора и установете трансмисията в положение за паркиране.

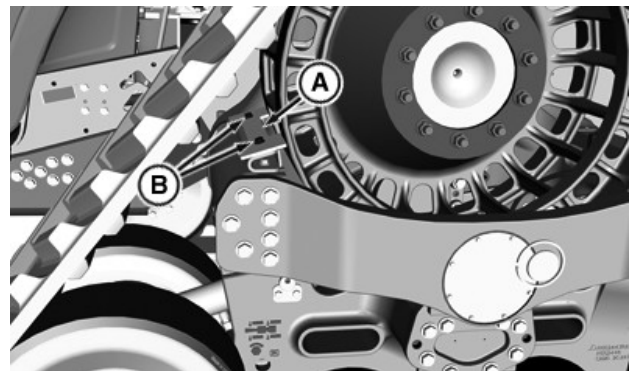


RXA0147254—UN—12FEB15

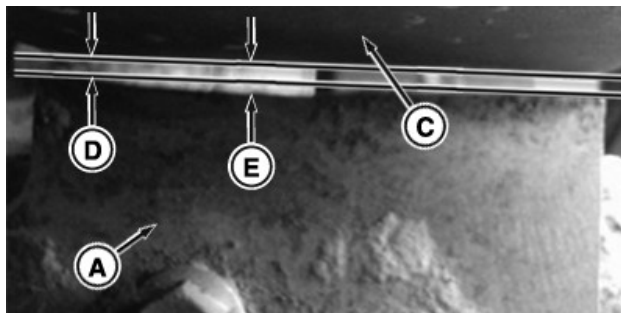
3. Свалете пробката за наливане на масло (A) на всяка главина на предно междинно зъбно колело на предната и задната оси.
4. Проверете нивата на маслото.
5. Ако нивото на маслото е под дъното на пробката за пълнене, налейте масло John Deere Hy-Gard™ или еквивалентно до дъното на пробката за пълнене; вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздела "Други смазочни средства" в това ръководство на оператора.
6. Монтирайте обратно пробките за пълнене и ги затегнете до въртящ момент 34 N·m (24 lb·ft).
7. Повторете процедурата от другата страна на трактора.

SV81855,0000371-11-07SEP21

Клиренс на скрепера на задвижващите кола



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Всяко задвижващо колело (C) има скрепер (A) за отстраняване на мръсотията от задвижващото колело и предотвратяване на повреда по компонентите на вътрешната верига и водещите издатъци.

1. Измерете клиренса между ръба на скрепера и лицевата страна на задвижващото колело. Минималният клиренс е 3 мм (1/8 in) (D), а максималният клиренс е 5 мм (3/16 in) (E).

За регулиране на скрепера:

2. Разхлабете болтовете (B).
3. Позиционирайте скрепера на 3 мм (1/8 in) от лицевата страна на задвижващото колело и продължете към стъпка 7. Ако някоя част от ръба на скрепера превиши 5 мм (3/16 in) клиренс, продължете към стъпка 4.
4. Свалете болтовете.
5. Изберете опция за скреперно сервизиране:
 - Шлифовайте ръба на скрепера перпендикулярно на страната на скрепера.
 - Преместете скрепера от край до край.
 - Сменете скрепера.
6. Позиционирайте скрепера на 3 мм (1/8 in) клиренс.
7. Затегнете винтовете с капачки до 120 Нм (88 lb-ft).

SV81855,00003A3-11-26OCT17

Помощна спирачка

1. Спрете трактора на склон. Наклонът трябва да е достатъчно стръмен, за да позволи на трактора да се търкаля лесно, когато тракторът се постави на неутрално положение.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. За е18™ поставете лоста за превключване на трансмисията (A) в неутрална позиция.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Включете спомагателната спирачка (B).

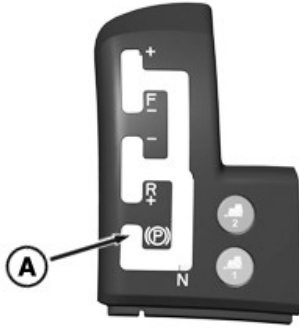
Ако тракторът не се задържа по склона при включена ръчна спирачка, свържете се с вашия дилър на John Deere™.

SV81855,00002D3-11-16AUG17

Система за ПАРКИРАНЕ на трансмисията

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания. Уверете, че няма никой в близост до трактора.

1. Позиционирайте трактора върху 20 % наклон (0,6 м (2 ft) вертикално за всеки 3,0 м (10 ft) хоризонтално) като предницата на трактора да сочи надолу.



RXA0140499—UN—16APR14

ПАРКИНГ позиция на десния лост за смяна на посоката

- Преместете лоста за превключване на трансмисията (A) на ПАРКИНГ позиция.

ВНИМАНИЕ: Ако тракторът не издържи този тест, свържете се незабавно с вашия дилър на John Deere™.

- Ако тракторът не се задържа по склона при лост на ПАРКИНГ, ремонтирайте системата за ПАРКИНГ на трансмисията незабавно, свържете се с вашия дилър на John Deere.

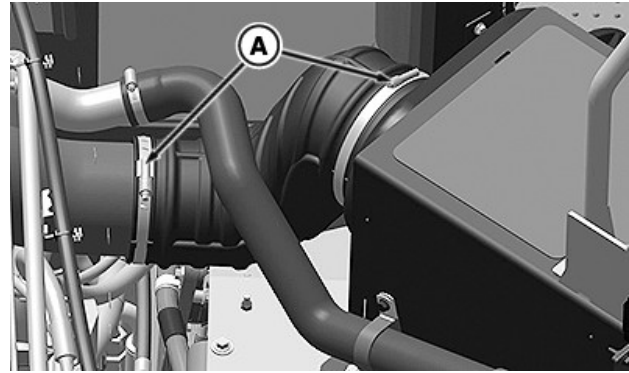
RX32825,000063D-11-18JUL17

Въздухоподаваща система на двигателя – двигател 13,6 л последен стандарт Tier 4/Етап V

- Отворете капака; вижте "Отваряне на капака" в раздел "Техническо обслужване – обща информация" от настоящия "Наръчник на оператора".
- Свалете предната и задната прегради на двигателя, вижте Сваляне на предната преграда на двигателя и Сваляне на задната преграда на двигателя в настоящия Наръчник за оператора.

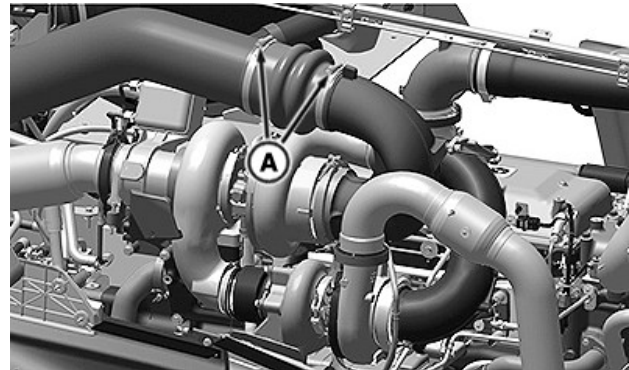
ВАЖНО: Използването на двигателя с хлабави въздухоподаващи скоби може да позволи проникване на прах в системата и да повреди двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички въздухоподаващи скоби са показани, но всички трябва да се проверят и затегнат.



RXA0180398—UN—10NOV20

Въздухоподаваща система – лява страна



RXA0180399—UN—10NOV20

Въздухоподаваща система – дясна страна

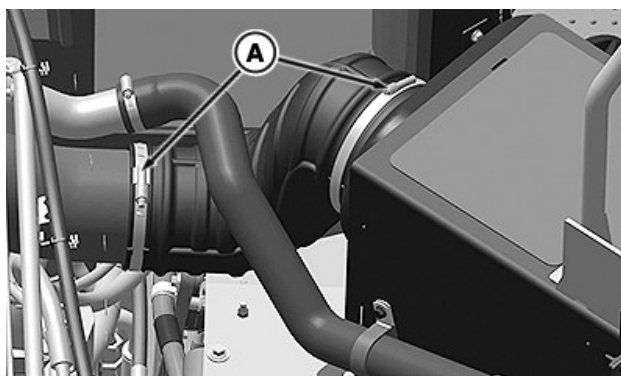
- Проверете въздухоподаващата система за хлабави скоби (A) или винтове с капачки.
- Затегнете скобите на въздухоподаващата система до 8 Н м (5 lb ft).

JL41210,0000A96-11-21APR21

Въздухоподаваща система на двигателя —15 л двигател

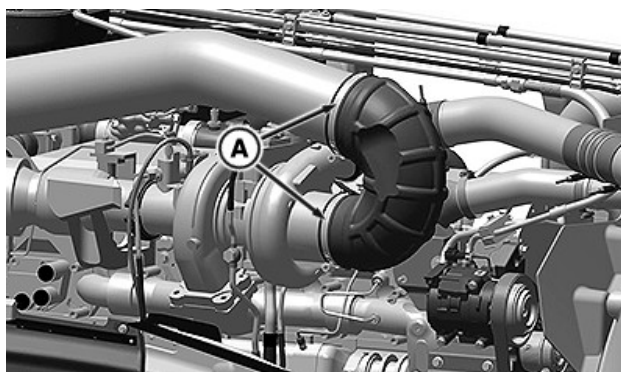
ВАЖНО: Използването на двигателя с хлабави въздухоподаващи скоби може да позволи проникване на прах в системата и да повреди двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички въздухоподаващи скоби са показани, но всички трябва да се проверят и затегнат.



RXA0180398—UN—10NOV20

Лява страна на двигателя



RXA0180400—UN—10NOV20

Дясна страна на двигателя

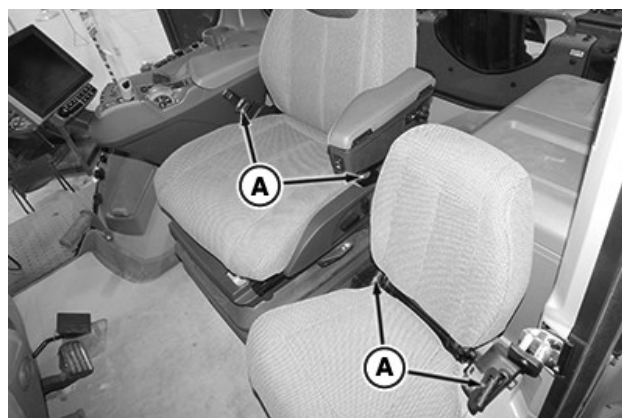
Проверете въздухоподаващата система за хлабави скоби (A) или винтове с капачки.

Затегнете скобите на въздухоподаващата система до 8 Н м (70 lb in).

SV81855,0000285-11-10NOV20

Предпазни колани

ВНИМАНИЕ: При наличие на повреди по свързващите елементи, ключалката, колана като например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване, коланът трябва да се смени в комплект незабавно. Използвайте само одобрени резервни части при смяната на предпазния колан.



RXA0185279—UN—30AUG21

Проверете предпазните колани (A) и закрепването им. Ако предпазните колани или системните компоненти изискват смяна, обърнете се към вашия дилър на John Deere.

RX32825,000065F-11-31AUG21

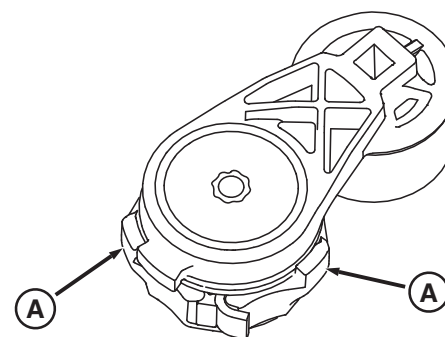
Спомагателен задвижващ ремък на двигателя и обтегач на задвижващия ремък

ЗАБЕЛЕЖКА: Обтегачът на ремъка на вентилатора се използва само при 13,6 л двигател Tier 2/ Stage II или Tier 3/Stage IIIA.

Шайбата и противопраховият предпазител могат да се обслужват отделно от пружинния обтегач. Обтегачът на пружината се обслужва като комплект.

За по-добра видимост не са показани алтернатора и други компоненти. По време на тестове модулет на ремъчния обтегач остава на трактора.

1. Свалете предните страничните прегради на двигателя. Вижте "Сваляне на предните капаци на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.



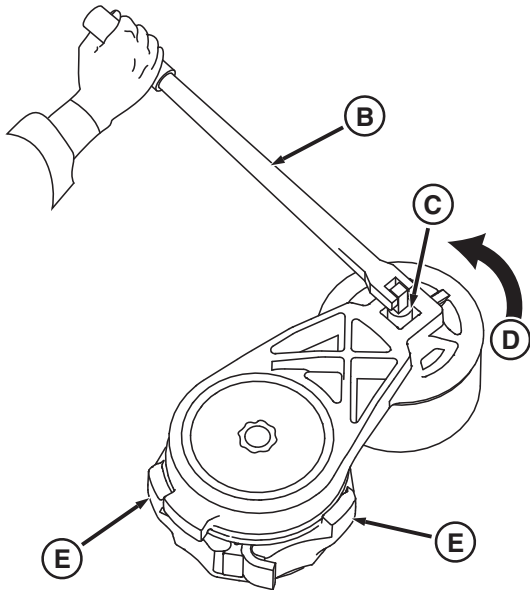
RXA0162898—UN—18APR18

2. Огледайте модула на обтегача на ремъка. Сменете обтегача, ако:

- Ограничител на пружината (A) е спукан или липсва.
- Някоя част от модула на обтегача е пукната или счупена.

Ако няма да се сменя обтегача, преминете към стъпка 3.

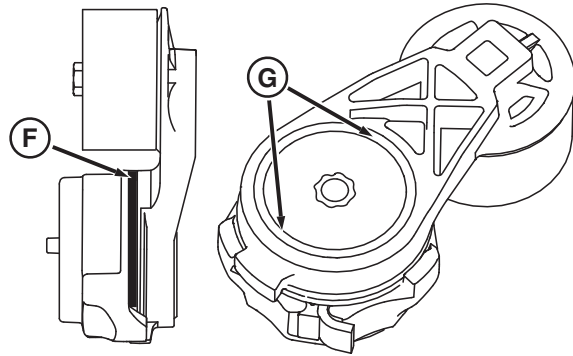
Ако трябва да се сменя обтегача, сменете и след това преминете към стъпка 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. При поставен ремък вкарайте 1/2-инчов хrapовик или щанга (B) в квадратния отвор (C) на рамото на обтегача на ремъка.
4. Усучете обтягащото рамо (D), за да намалите обтягането на ремъка. Завъртете, доколкото позволява обтегачът.
5. Ако ремъкът е срещу свободните спирания на рамото (E), сменете ремъка. Вижте стъпка 13 за местоположенията за процедурата за обслужване на ремъка. След смяната на ремъка, преминете към стъпка 5.
6. С отпуснато обтягане на ремъка проверете белега за движението на ремъка (износване) на ремъчната шайба. Ако белегът за движението е 6,4 мм (1/4 инча) или по-широк от ремъка, сменете модула на обтегача. Ако обтегачът на ремъка:
няма да се сменя, преминете към стъпка 7.
ще се сменя, сменете го и след това преминете към стъпка 9.
7. Демонтирайте ремъка. Вижте стъпка 14 за местоположенията за процедурата за обслужване на ремъка.

ВАЖНО: Не бъркайте между ролката и кутията на пружината.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Завъртете обтягащото рамо бавно, като използвате 1/2-инчов хrapовик или щанга. Заменете обтегача, ако:
 - Рамо не се върти гладко между ограничителите на рамото (E).
 - Контакт метал с метал е налице между рамото и пружинната кутия (F) или рамото и крайното капаче (G).
- Ако няма да се сменя обтегача, преминете към стъпка 9.
- Ако трябва да се сменя обтегача, сменете и след това преминете към стъпка 14.
9. Ако трябва да се сменя обтегача, освободете обтягането на ремъка и свалете ремъка (ако не сте го направили).
10. Свалете винта с глава за ключ на шарнира на обтегача.
11. Сменете комплекта на обтегача.
12. Нанесете скрепителна и уплътнителна паста Loctite® 242 към винта с глава за ключ на шарнира.
13. Монтирайте винта с глава за ключ и затегнете до въртящ момент 70 Н м (51 lb-in).
14. Поставете ремъка. В зависимост от типа на двигателя, в раздел "Обслужване – смяна" на ръководството на оператора вижте:
Ремък на вентилатора – двигател 13,6 л стандарт Tier 2/Етап II или Tier 3/Етап IIIA в настоящия раздел на ръководството на оператора.
Спомагателен задвижващ ремък на двигателя – двигател 13,6 л

ВНИМАНИЕ: Никога не стартирайте двигателя без поставени странични прегради и добре затворен и заключен капак на двигателя.

15. Поставете предните странични прегради на двигателя.

16. Затворете здраво и заключете капака.

RX32825,000066F-11-21APR21

Хлабина на клапаните на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: За да проверите с какъв двигател е трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

Свържете се с дилъра на John Deere.

TS36762,0000148-11-14DEC16

Система за сензор за здраве на предния задвижващ вал (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Системата на FDH сензора наблюдава предния задвижващ вал за правилна работа при въртене. Ако се появи проблем, сензорът активира лампичка Спиране на двигателя (A) или Сервизно предупреждение (B), звуково предупреждение и диагностичен код се показва на CommandCenter™.

1. Ако предупреждение Спиране на двигателя се появи, спрете трактора незабавно на безопасно място.
2. Ако предупреждение Сервизно предупреждение се появи, FDH системата изисква сервизиране и може да се дезактивира. Сервизирайте FDH системата възможно най-скоро.
3. Свържете се с вашия дилър на John Deere за

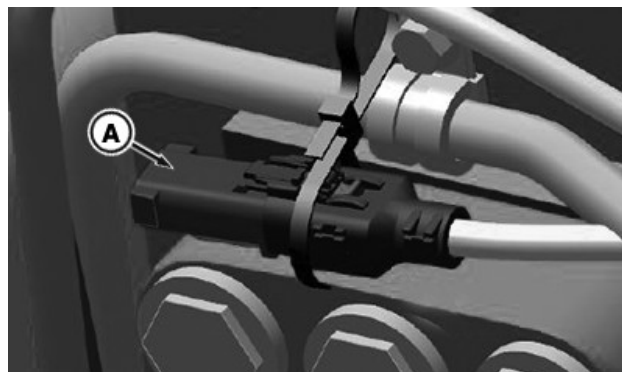
пълна диагностика и ремонтирайте проблема, указан от кода.

BH38674,0000CB8-11-14MAR18

Калибриране на датчика на теглителния прът [скрепер]

За калибрирането е необходима калибрираща пробка на датчика на теглителния прът. Свържете се с дилъра на John Deere.

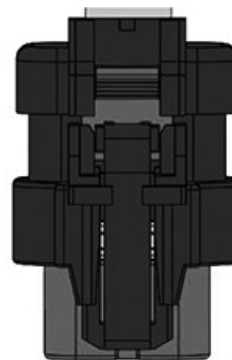
1. Натоварете скрепера напълно.
2. Повдигнете скрепера над нивото на земята.
3. Спрете трактора.
4. Поставете трансмисията в ПАРКИНГ.
5. Изключете двигателя.



RXA0185235—UN—27AUG21

Връзка на кабелния сноп на сензора за тяга

6. Махнете капака за предпазване от прах (A) от връзката на кабелния сноп на сензора за тяга. Връзката на кабелния сноп на сензора за тяга се намира отляво на задния SCV пакет.



RXA0185234—UN—27AUG21

Пробка за калибриране на сензора за тяга

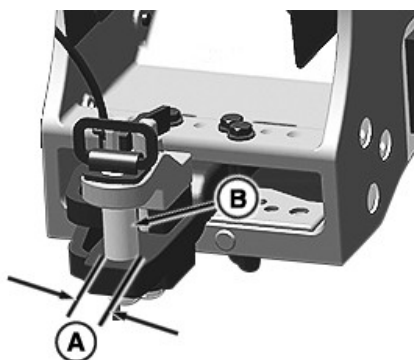
7. Монтирайте пробката за калибриране на сензора за тяга във връзката на кабелния сноп.
8. Запалете двигателя и го оставете да работи поне 15 секунди.

9. Изключете двигателя. Калибрирането на сензора е завършено.
10. Свалете и запазете пробката за калибриране на сензора за тяга.
11. Сменете капака за предпазване от прах.

EC82310,00009A1-11-30AUG21

Износване на теглителния прът

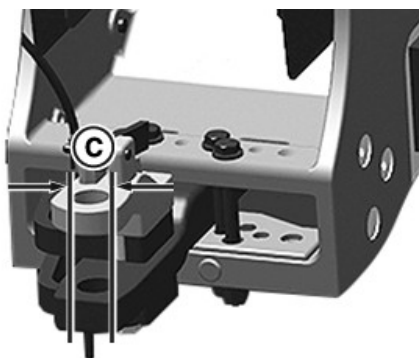
ВНИМАНИЕ: Избягвайте повреди на оборудването. Сменете частите, които са достигнали или превишили лимита си на износване.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Проверете диаметъра (A) на щифта (B).

Спецификация на щифта на теглича		
Категория на теглителния прът	Измерване mm (in)	
	Номинален диаметър	Граница на износване или минимален диаметър
4	50,80 (1.50)	47,60 (1.87)
5	70,00 (2.75)	65,60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Проверете диаметъра (C) в горната и долната част на отвора на гнездото за щифта.

Спецификация на горната и долната част на отвора на гнездото за щифта		
Категория на теглителния прът	Измерване ^a mm (in)	
	Номинален диаметър	Граница на износване или максимално допустим диаметър ^b
4	52,80 (2.07)	55,40 (2.18)
5	72,75 (2.86)	76,30 (3.00)

^aИзмерено в посоката на движение.^bОвална

EC82310,0000F7A-11-21APR21

Моторна спирачка

Свържете се с дилъра на John Deere.

JL41210,0000A93-11-16OCT20

Сервизно обслужване – Затягане

Фиксатори на задвижващо колело, предно междинно зъбно колело и на средната ролка

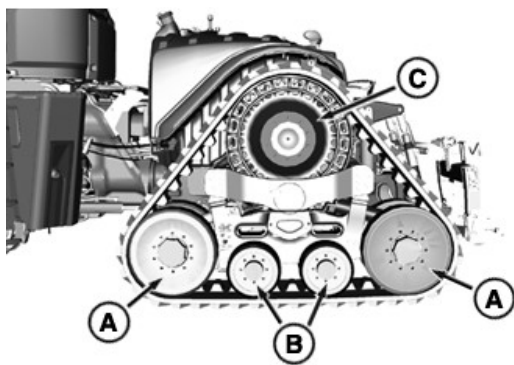
стабилизатора и винтовете с капачки на опората на телича (A) до 490 N·m (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-11-12MAR20

ВАЖНО: Избягвайте работата на трактора в грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите и колелата.

Ако тракторът работи с хлабави винтове с капачки, те могат да се износят и може да е нужно да се сменят.

Затегнете повторно винтовете с капачки на веригата след работа 3 часа и ежедневно или на всеки 10 часа през първата седмица.



RXA0147242—UN—11FEB15

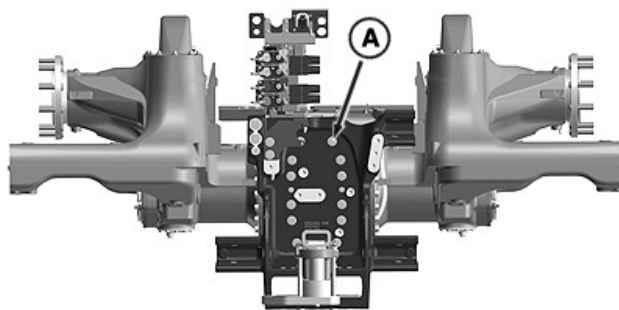
Инспектирайте и затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Момент — Спецификация

Предно обтяжно колело (A)	1070 Нм (789 lb·ft)
Средна ролка (B)	450 Нм (332 lb·ft)
Задвижващо колело (C)	650 Нм (479 lb·ft)

TS36762,000034F-11-11DEC17

Винтове с глава за ключ на опората на теглителния прът



RXA0150415—UN—05NOV15

Усилена опора на теглещата греда

Инспектирайте и затегнете винтовете с капачки на

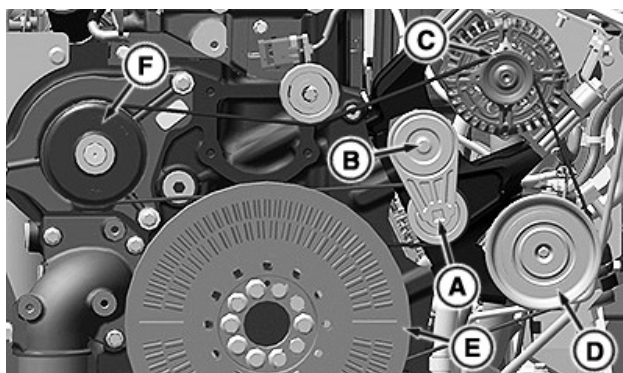
Техническо обслужване – смяна

Спомагателен задвижващ ремък на двигателя – двигател 13,6 л

1. Свалете предната преграда на двигателя, вижте "Сваляне на предната преграда на двигателя" и в раздел Обслужване - Обща информация" на настоящия Наръчник за оператора".

ВАЖНО: При свалянето ремъкът трябва да е охладен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Демонтажът и монтажът на ремъка на вентилатора изисква асистент.



1/2 in задвижващ глух гаечен ключ

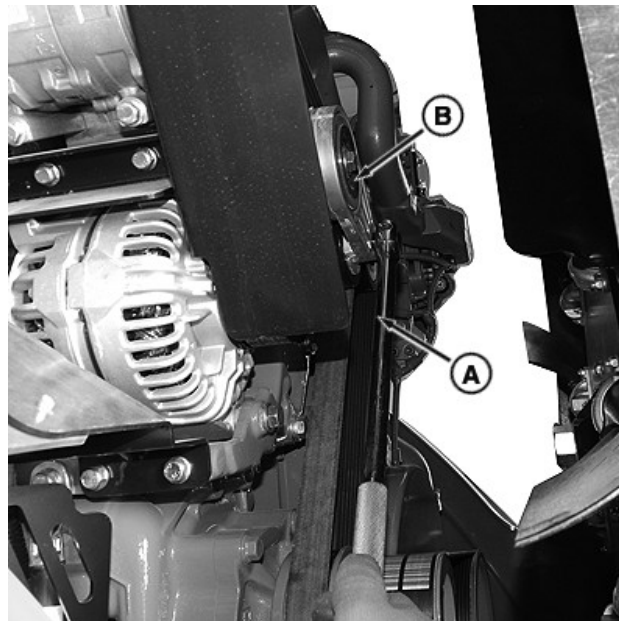
2. Вкарайте 1/2 in задвижващ глух гаечен ключ (A) в квадратния отвор върху рамото на обтегача (B).
3. Избутайте дръжката на ключа, за да освободите задвижващия ремък.
4. Потърсете помощник за сваляне на спомагателния ремък от шайбата на алтернатора (C).
5. Свалете ремъка от натегателната ролка на климатика (D), ремъчната шайба на колянния вал (E) и водната помпа (F).
6. Изхвърлете стария ремък.
7. Монтирайте новия ремък към водната помпа, ремъчната шайба на колянния вал, междинната ролка и след това ремъчната шайба на климатика.
8. Монтирайте ремъка върху шайбата на алтернатора.
9. Свалете 1/2 in задвижващия глух гаечен ключ и възстановете обтягането върху новия ремък.
10. Монтирайте предната странична преграда на двигателя и затворете капака.

BH38674,0000CC0-11-06NOV20

Спомагателен задвижващ ремък на двигателя—15 л двигател

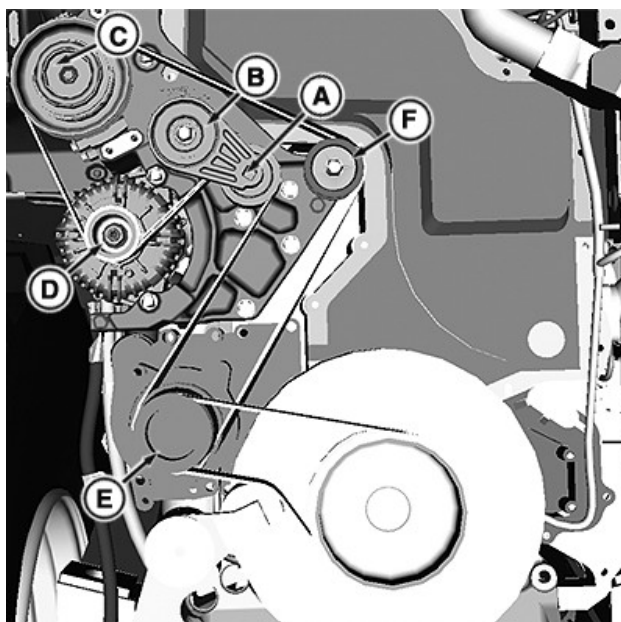
1. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ВАЖНО: Демонтажът на ремъка изисква асистент.



RXA0142200—UN—12JUN14

2. Освободете обтягането от задвижващия ремък. Вкарайте 1/2-инчов задвижващ глух гаечен ключ (A) в квадратния отвор върху рамото на обтегача (B). Усучете обтегача по посока на часовниковата стрелка.
 3. Помолете колега да свали спомагателния ремък от ремъчната шайба на климатика (C), докато продължавате да натискате с щангата.
 4. Освободете натиска и свалете напълно ремъка.
- ВАЖНО:** Обтягането на ремъка се контролира от автоматичен обтегач на ремъка. Обтегачът не изисква регулиране.
5. Проверете обтегача на ремъка. Вижте "Спомагателен задвижващ ремък на двигателя" и "Обтегач на задвижващия ремък" в раздел "Обслужване – проверка" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0142199—UN—06JUN14

Схема на спомагателния задвижващ ремък

Поставете новия ремък на всички шайби освен обтяжната. Схемата на задвижващия ремък показва правилното прекарване на ремъка.

7. С помощта на лост, завъртете обтегача и поставете ремъка на обтяжната шайба.
8. Бавно отпуснете натиска на щангата.
9. Проверете ремъка на двигателя на водната помпа за износване или повреда. Сменете при необходимост. Вижте "Задвижващ ремък на водната помпа на двигателя" в настоящия раздел на ръководството за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не стартирайте двигателя без поставени странични панели и добре затворен и фиксиран капака на двигателя.

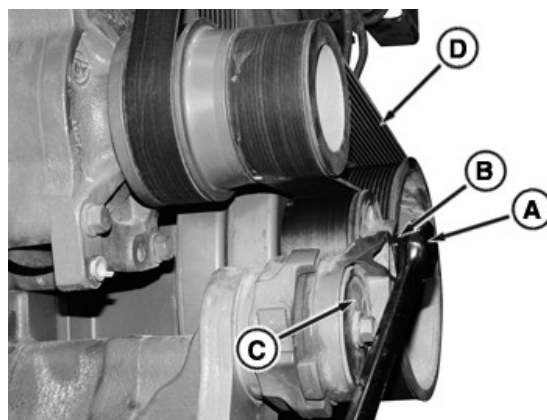
10. Монтирайте страничните прегради на двигателя.
11. Затворете здраво капака.

SV81855,00001D1-11-21APR21

Задвижващ ремък на водната помпа на двигателя—15 л двигател

1. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ВАЖНО: Демонтажът на ремъка изисква асистент.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Освободете обтягането от задвижващия ремък. Вкарайте 1/2-инчов храповик или щанга (A) в квадратния отвор (B) на рамото за обтягане на ремъка (C). Усучете обтегача по посока, обратно на часовниковата стрелка.
3. Помолете колега да свали ремъка от водната помпа от ремъчната шайба на водната помпа (D), докато продължавате да натискате с щангата.
4. Освободете натиска и свалете напълно ремъка.

ВАЖНО: Обтягането на ремъка се контролира от автоматичен обтегач на ремъка. Обтегачът не изисква регулиране.

5. Проверете обтегача на ремъка. Вижте "Спомагателен задвижващ ремък на двигателя" и "Обтегач на задвижващия ремък" в раздел "Обслужване – проверка" на настоящото ръководство на оператора.
6. Поставете новия ремък на всички шайби освен обтяжната.
7. С помощта на лост, завъртете обтегача и поставете ремъка на обтяжната шайба.
8. Бавно отпуснете натиска на щангата.
9. Проверете спомагателния ремък на двигателя за износване или повреда. Сменете при необходимост. Вижте "Спомагателен задвижващ ремък на двигателя—15 л двигател" в настоящия раздел на ръководството за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не стартирайте двигателя без поставени странични панели и добре затворен и фиксиран капака на двигателя.

10. Монтирайте страничните прегради на двигателя.
11. Затворете здраво капака.

RX32825,0000009-11-21APR21

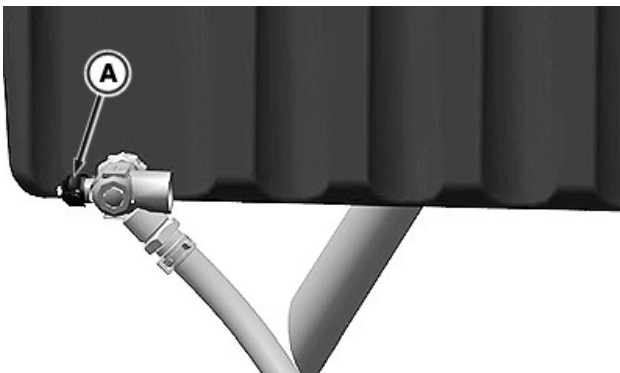
Двигателно масло и филтър – двигател 13,6 л

ВАЖНО: Съдържанието на сяра не трябва да надвишава 0,10%. За предпочитане е съдържанието на сяра да е по-малко от 0,10%. Вижте раздела "Горива, масла и охладителни течности" за повече информация относно интервалите за смяна на маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Началният сменен интервал при разработване на нов или основно ремонтиран двигател с масло за разработване Break-In Plus, трябва да е най-малко 100 часа, за да се осигури правилно напасване на буталните пръстени и цилиндричните втулки. Изискването за минимум 100 часа важи за всички нови или ремонтирани двигатели. Максималната продължителност на сменния интервал е същата, както в "Двигателно масло и сервизни интервали". За да проверите с какъв двигател е тракторът, вижте Сериен номер на двигателя в раздел Идентификационни номера от настоящото Ръководство на оператора.

За последващите смени на маслото вижте "Сервизни интервали на маслото и филтъра на двигателя" за вашия двигател, което се намира в раздел "Двигателно масло" от настоящото ръководство за експлоатация.

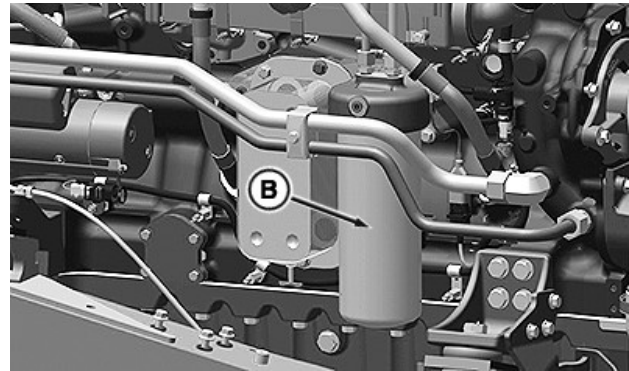
1. Оставете двигателя да работи около 5 минути, за да подгрее маслото.
2. Спрете двигателя.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Завъртете фитинга за отцеждане на картера (A), за да източите маслото. Използвайте достатъчно контейнери за 75,7 л (20.0 gal) капацитет и насочете притока на масло със свързан маркуч с клапан.
4. Затегнете фитинга след като маслото напълно се е източило.
5. Свалете предната странична преграда на двигателя – вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел

"Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.



RXA0180469—UN—18NOV20

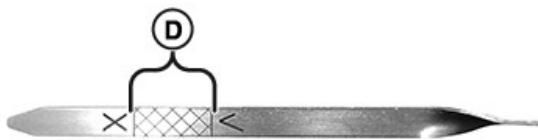
6. Свалете филтъра (B) и старата уплътнителна шайба. Почистете монтажната повърхност на филтъра с чист сух парцал.
7. Нанесете тънък слой масло върху новата уплътнителна шайба и монтирайте новия филтър.
8. Затегнете на ръка филтърния елемент, след това завъртете филтърния елемент на 1/2 – 3/4 оборот след контакта с гарнитурата. Нужен е гаечен ключ за филтър. Не презатягайте.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Свалете капачката за пълнене на двигателно масло (C) и напълнете картера с масло през тръбата за пълнене. Използвайте масло със сезонен клас вискозитет, както е посочено в раздел "Двигателно масло" на настоящия наръчник на оператора. За вместимостта на системата за охлаждане, вижте "Вместимости" в раздел "Спецификации" от настоящия наръчник на оператора.
10. Запалете двигателя и го оставете да работи в продължение на две минути. Спрете двигателя и проверете за течове на масло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за правилно ниво на маслото е масломерна пръчка със "защрихована" "безопасна" зона. Ако маслото е в набраздената част на масломерната пръчка, то се счита, че е ПЪЛНО.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Проверете повторно нивото на маслото с масломерната пръчка, за да се уверите, че нивото на маслото е в заштрихованата (D) "безопасна" зона.
12. Монтирайте отново предните странични прегради на двигателя и затворете капака.

RX32825,0000648-11-30AUG21

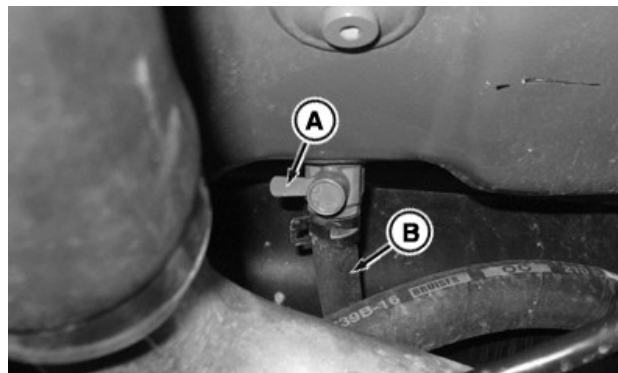
Двигателно масло и филтър—15 л двигател

ВАЖНО: Съдържанието на сяра в горивото не трябва да надвишава 0,10 %. За предпочитане е съдържанието на сяра в горивото да е по-малко от 0,10%. Вижте раздела "Горива, масла и охлаждателни течности" за повече информация относно интервалите за смяна на маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не се изисква сервизиране за разработка за нови или преработени двигатели. Максималната продължителност на сменния интервал е същата, както в "Двигателно масло и сервизни интервали". За да проверите с какъв двигател е трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство.

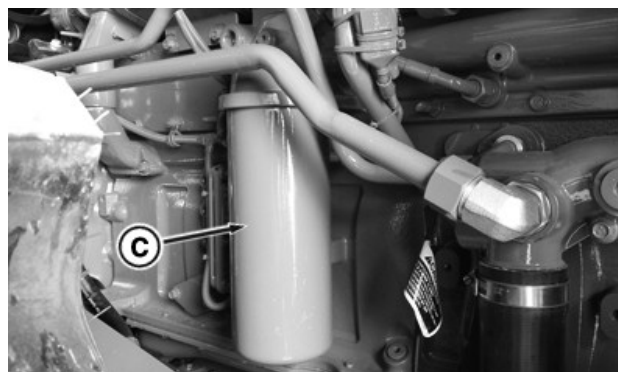
За последващите смени на маслото вижте "Сервизни интервали на маслото и филтъра на двигателя" в раздел "Двигателно масло" от настоящото ръководство за експлоатация.

1. Оставете двигателя да работи около 5 минути, за да подгрее маслото.
2. Спрете двигателя.



RXA0147883—UN—20APR15

3. Открийте изпускателния клапан на двигателя (A), който се намира вътре в дясната странична рамка на двигателя.
4. Завъртете изпускателния клапан на картера (A) за източване на двигателното масло. Използвайте достатъчно контейнери за 75,7 л (20 gal) капацитет и насочете притока на масло с маркуча за източване на двигателно масло (B).
5. След източването на маслото, затворете изпускателния клапан.
6. Свалете предната странична преграда на двигателя, вижте Сваляне на предната странична преграда на двигателя" в раздел Обслужване - обща информация" на настоящото ръководство за оператора.

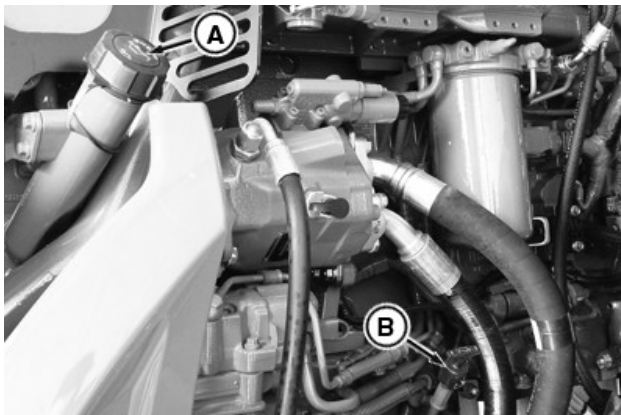


RXA0147884—UN—20APR15

7. Свалете филтъра (C) и свалете старата гарнитура. Почистете монтажната повърхност на филтъра с чист сух парцал.
8. Нанесете тънък слой масло към новата гарнитура.
9. Напълнете филтъра с чисто двигателно масло, приблизително 1,9 л (0.5 gal).
10. Монтирайте гарнитурата и филтъра.
11. Затегнете на ръка филтърния елемент докато гарнитурата не влезе в контакт с повърхността на филтърната глава. Използвайте филтърния ключ за затягане на допълнителни 3/4 до 1 оборот след контакта с гарнитурата. Обърнете

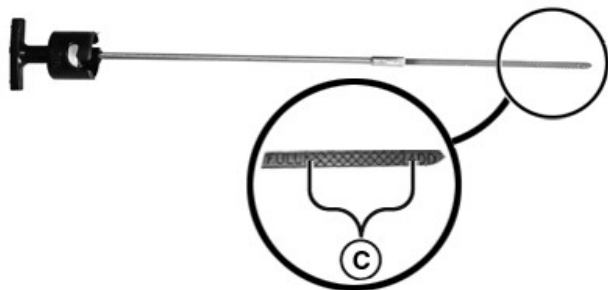
се към инструкциите върху филтъра. Не презатягайте.

ВАЖНО: Не препълвайте двигателя. Излишното масло може да причини загуба на ефективност.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Свалете капачката за пълнене на двигателно масло (A) и напълнете картера с масло през тръбата за пълнене. Използвайте масло със сезонен клас вискозитет както е посочено в раздел "Двигателно масло" на този наръчник на оператора. За вместимостта на системата за охлаждане, вижте "Вместимости" в раздел "Спецификации" от настоящия наръчник на оператора.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (B), за да се уверите, че нивото на маслото е в зашрихованата "безопасна" зона (C).
14. Запалете двигателя и го оставете да работи за две минути. Спрете двигателя и проверете за течове на масло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за правилно ниво на маслото е масломерна пръчка със "зашрихована" "безопасна" зона. Ако маслото е в набраздената част на масломерната пръчка, то се счита, че е пълно.

15. Проверете повторно нивото на маслото с масломерната пръчка (B), за да се уверите, че

нивото на маслото е в зашрихованата (C) "безопасна" зона.

16. Монтирайте предната странична преграда на двигателя и затворете капака.

SV81855,000027B-11-26APR18

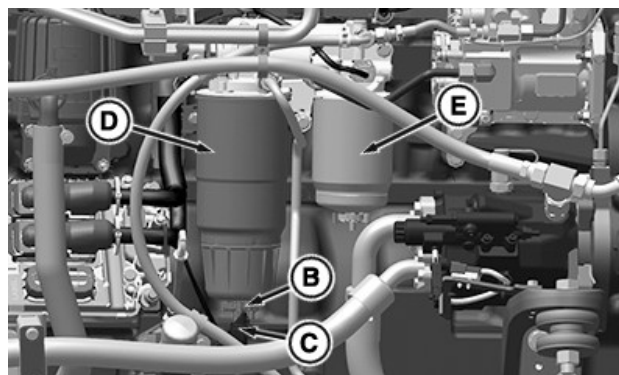
Горивни филтри – двигател 13,6 л

1. Свалете панела за достъп до двигателя, вижте "Демонтаж на панела за достъп до двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

ВАЖНО: Сменяйте горивните филтри всеки път, когато се включи звуковата аларма и се генерира код за запушен филтър (ниско налягане на горивото). Ако не прозвучи аларма, сменете филтрите след 500 часа работа.

2. Почистете добре филтъра/водоотделителя и около него.

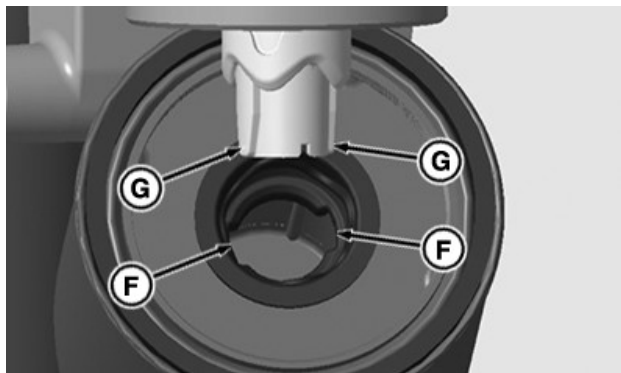
ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчва се да се монтира маркуч за гориво 6 фута, 5/16 към дъното на горивните филтри, за да се улесни източването в подходящ контейнер.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Отцедете водата и утайките от основния филтър в подходящ контейнер чрез отваряне на изпускателния клапан (A) на дъното на отделителя.
4. Изхвърлете отцедения материал в съответствие с местните закони и наредби.
5. Разкачете куплунга на сензора за вода в горивото (B) от основния филтър.
6. Свалете основния филтър (C), вторичния филтър (D) и гарнитурите и изхвърлете филтрите.

ВАЖНО: НЕ пълнете предварително никой от филтрите с гориво.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Намажете уплътнението на грубия филтър с гориво и го завийте към основата. Подравнете гнездата на горивните филтри (F) върху горивния филтър към палците на главата на горивния филтър (G) върху главата на горивния филтър. Затегнете на 1/2 оборот, след като уплътнението опре в основата.
8. Намажете с гориво гарнитурата на водоотделителя и го монтирайте върху корпуса на грубия филтър. Затегнете до 1/2 оборот след опирането на уплътнението в основата.
9. Намажете уплътнението на финия филтър с гориво и го завийте към основата. Подравнете гнездата на горивните филтри (F) върху горивния филтър към палците на главата на горивния филтър (G) върху главата на горивния филтър. Затегнете на 1/2 оборот, след като уплътнението опре в основата.
10. Свържете кабелния сноп на сензора на водоотделителя.
11. Монтирайте панела за достъп до двигателя.

ВАЖНО: За да се осигури време за предварително зареждане на горивните филтри, ключът трябва да е в работно положение в продължение на общо 3 минути. Завъртете ключа в работно положение за 60 секунди, три пъти. Помпата за зареждане остава включена само за 60 секунди на всеки цикъл на ключа. Горивната система се самообезвъздушава.

Не опитвайте да стартирате двигателя преди да са изминали 3 минути, защото може да се получи въздушна тапа в горивната система.

12. Запалете двигателя и го оставете да работи на високи обороти за 2 минути.

RX32825,000064D-11-09SEP21

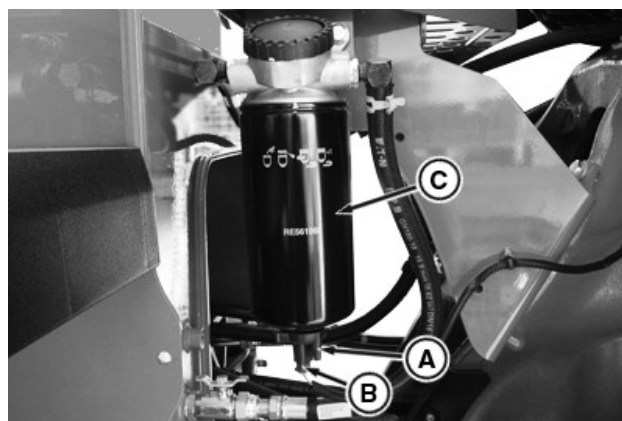
Горивни филтри—15 л двигател

1. Свалете предния панел за достъп до двигателя, вижте "Сваляне на панела за достъп до

двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

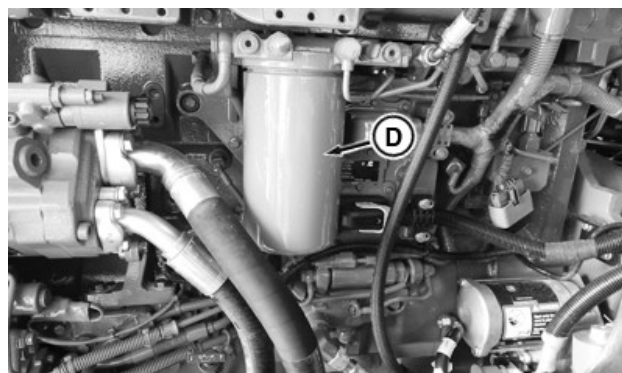
ВАЖНО: Сменяйте горивните филтри всеки път, когато се включи звуковата аларма и се генерира код за запушен филтър (ниско налягане на горивото). Ако не прозвучи аларма, сменете филтрите след 400 часа работа.

2. Почистете добре филтъра/водоотделителя и около него.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Отцедете водата и утайките от основния филтър в подходящ контейнер чрез отваряне на изпускателния клапан (A) на дъното на филтъра.
4. Изхвърлете отцедения материал в съответствие с местните закони и наредби.
5. Разкачете куплунга на сензора за вода в горивото (B) от основния филтър.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Свалете основния филтър (C), вторичния филтър (D) и гарнитурите и изхвърлете филтрите.

ВАЖНО: Свалете пробката на вторичния филтър (ако има) преди монтаж. НЕ пълнете предварително никой от филтрите с гориво.

7. Намажете уплътнението на грубия филтър с гориво и го завийте към основата. Затегнете на

3/4 оборот след като уплътнението опре в основата.

8. Намажете с гориво гарнитурата на водоотделителя и го монтирайте върху корпуса на грубия филтър. Затегнете до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в основата.
9. Намажете уплътнението на финия филтър с гориво и го завийте към основата. Затегнете до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в основата.
10. Скачете кабелния сноп на куплунга на датчика за вода в горивото.
11. Монтирайте панела за достъп до двигателя.

ВАЖНО: За да се осигури време за предварително зареждане на горивните филтри, ключът трябва да е в работно положение в продължение на общо 3 минути. Завъртете ключа в работно положение за 60 секунди, три пъти. Помпата за зареждане остава включена само за 60 секунди на всеки цикъл на ключа. Горивната система се самообезвъздушава. Не опитвайте да запалите двигателя, преди да са изминали 3 минути, защото може да се получи въздушна тапа в горивната система.

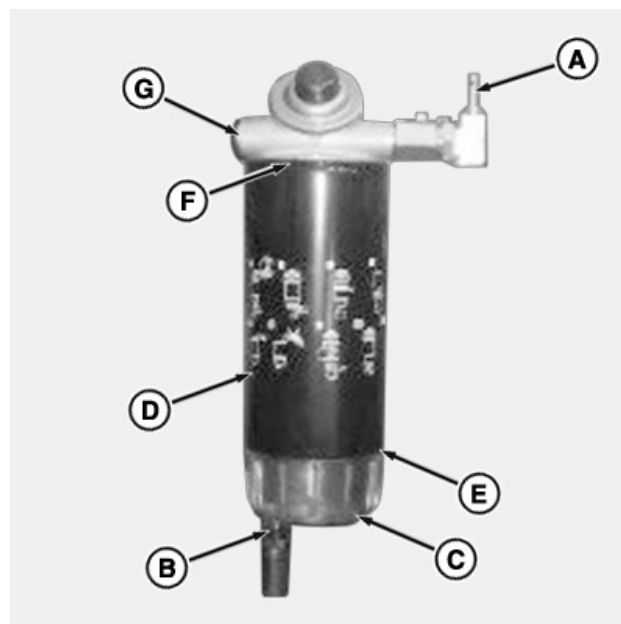
Не се опитвайте да запалите двигателя, докато не завърши предварителното пълнене, защото може да се получи въздушна тапа в горивната система.

12. Запалете двигателя и го оставете да работи на високи обороти за 2 минути.

SV81855,000027A-11-26JUL21

Филтърен елемент на опционалния воден сепаратор на горивния филтър

1. Паркирайте машината на хоризонтална, равна повърхност.
2. Спуснете оборудването на земята.
3. Спрете двигателя.



RXA0168513—UN—03JUN19

Капачката на бутона за заливане може да се различава

4. Затворете спирателния клапан за горивото (A).
5. Старателно почистете комплекта на горивния филтър и околната зона, за да не допуснете нечистотии в горивната система.

⚠ ВНИМАНИЕ: Горивото във филтъра е под високо налягане. Отворете пробката за източване в долната част на корпуса на горивния филтър, за да освободите налягането, преди да свалите филтъра.

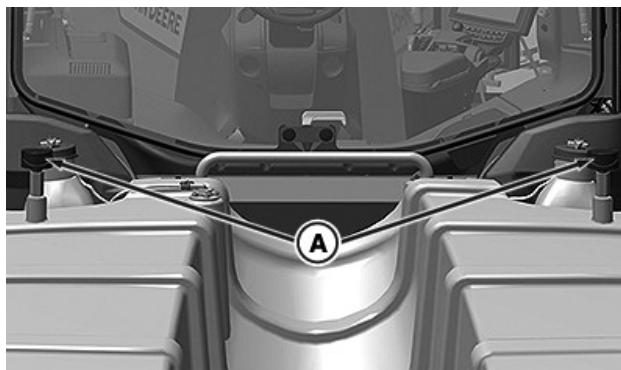
ЗАБЕЛЕЖКА: Съберете течностите в одобрен съд и ги изхвърлете според указанията на работодателя и правителството.

6. Свържете маркуч за източване на гориво към пробката за източване на филтъра (B) в долната част на корпуса на филтъра.
7. Отворете пробката за източване на филтъра.
8. Източете цялото гориво.
9. Затворете пробката.
10. Свалете чашката на водоотделителя (C) от филтърния елемент и я запазете.
11. Свалете и изхвърлете елемента на филтъра (D).
12. Почистете чашката на водоотделителя със състен въздух.
13. Проверете уплътняващите повърхности на корпуса и чашката на филтъра. Почистете, ако е необходимо.
14. Поставете ново уплътнение (E) на чашката на водоотделителя.
15. Смажете уплътнението с чисто дизелово гориво.

16. Монтирайте чашката на водоотделителя върху новия филтърен елемент. Затегнете чашката на водоотделителя на 1/2 оборот след като уплътнението влезе в контакт с филтърния елемент.
17. Смажете уплътнението на новия филтърен елемент (F) с чисто дизелово гориво.
18. Монтирайте комплекта на филтърния елемент към корпуса на филтъра (G).
19. Затегнете филтъра 1/2—3/4 оборот след като уплътнението влезе в контакт с корпуса на филтъра.
20. Отворете спирателния клапан за горивото.
21. Обезвъздушете горивната система. Вижте "Обезвъздушаване на горивната система" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

EC82310,0000983-11-21APR21

Вентилационни филтри на горивния резервоар



RXA0180431—UN—11NOV20

Вентилационните филтри на резервоара за гориво (A) са в предната горна част на левия и десния резервоар за гориво.

1. Почистете зоната около вентилационния филтър на резервоара за гориво, преди да го свалите.
2. Свалете и сменете вентилационния филтър.
3. Повторете процедурата за оставащия вентилационен филтър на резервоара за гориво.

RW29387,00001A5-11-21APR21

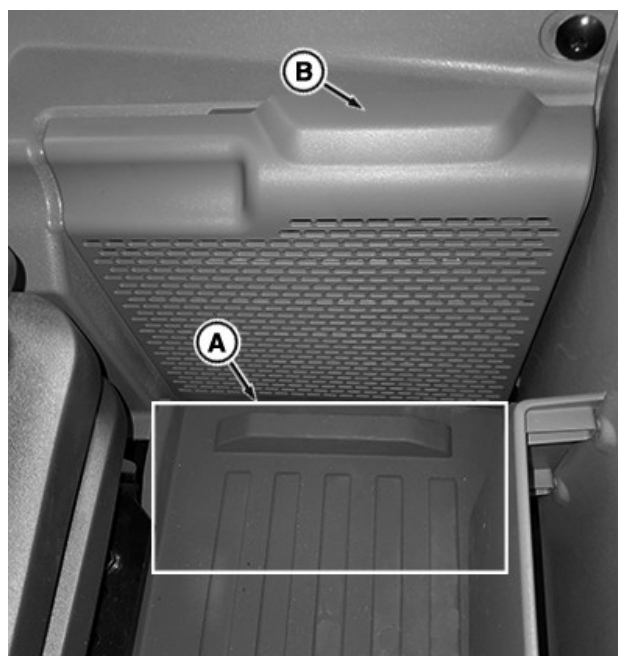
Филтри на кабината

Рециркуляционен въздушен филтър в кабината

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Рециркуляционните въздушни филтри в кабината не са предназначени да филтрират вредните химикали. Преди да използвате селскостопанските химикали, прегледайте и се придържайте към всички предупреждения и инструкции, които се намират в:

- Ръководството на оператора за инвентара.
- Информационни листове за безопасност на химичното вещество (MSDS).

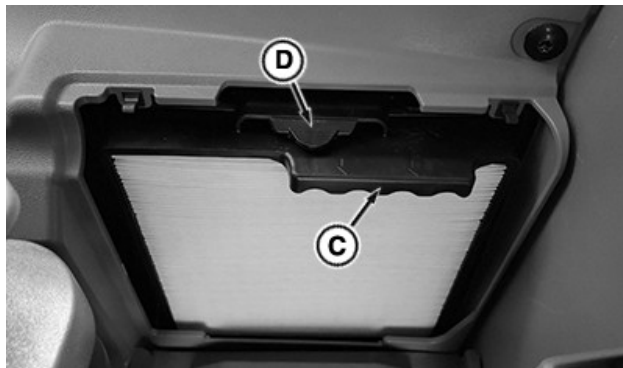
ВАЖНО: Избягвайте повреда на системата за рецикулация на въздуха в кабината:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Системата за рецикулация на въздуха на кабината създава достатъчно засмукване за изваждане на лекия материал върху капака на рециркуляционна въздухосмукателна система в кабината. Поддържайте чиста от лек материал зоната директно пред входа на рециркуляционната въздухосмукателна система на кабината (A). Неспазването на това указание може да доведе до влошени характеристики на системата за вентилация и климатизация (HVAC).
- Сменният интервал може да се мени според работните условия. Нормалното обслужване е на 1000 часа или веднъж годишно, което се случи първо.

1. Изключете вентилатора на системата за вентилация и климатизация.
2. Намерете рециркуляционната въздухосмукателна система на кабината зад седалката на оператора, в долната лява страна на задната стена на кабината.
3. Свалете капака на рециркуляционна въздухосмукателна система на кабината, като хванете дръжката (B) и издърпате капака на всмукването напред и нагоре.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Свалете рециркуляционния въздушен филтър на кабината, като хванете дръжката на въздушния филтър (C), при натиснат бутон (D) и издърпване на въздушния филтър напред.
5. Поставете нов рециркуляционен въздушен филтър в кабината.
6. Поставете на място капака на рециркуляционния въздушен филтър на кабината.

Филтър за свеж въздух в кабината

ВНИМАНИЕ: Въздушните филтри на кабината не са предназначени да филтрират вредните химикали. Когато използвате селскостопански химикали, следвайте указанията в ръководството на оператора за инвентара и указанията на производителя на химикалите.

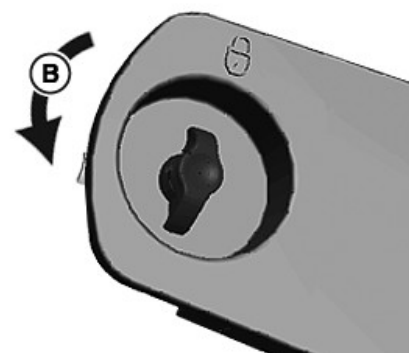
ВАЖНО: Сменният интервал може да се мени според работните условия. Нормалното обслужване е на 1000 часа или веднъж годишно, което се случи първо.



RXA0099137—UN—19SEP08

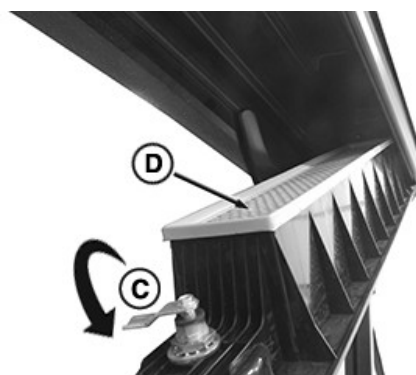
1. Подпрете капака (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключалката на капака на филтъра има три позиции: отворена, закачена и заключена. Капакът не е заключен при затворена позиция.



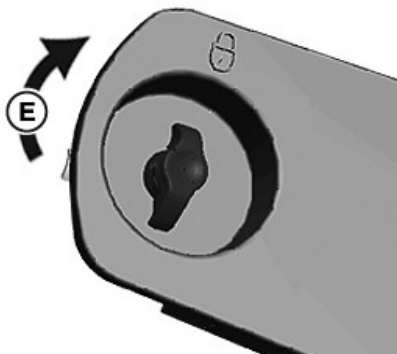
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Завъртете копчето докрай обратно на часовника (B) за отключване на капака.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Завъртете надолу (C) капака.
4. Свалете и изхвърлете стария филтър за свеж въздух (D).
5. Избършете вътрешната и външната страна на капака на филтъра с чист парцал.
6. Монтирайте новия филтър.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Затворете капака и завъртете копчето докрай по часовника (Е) за заключване.

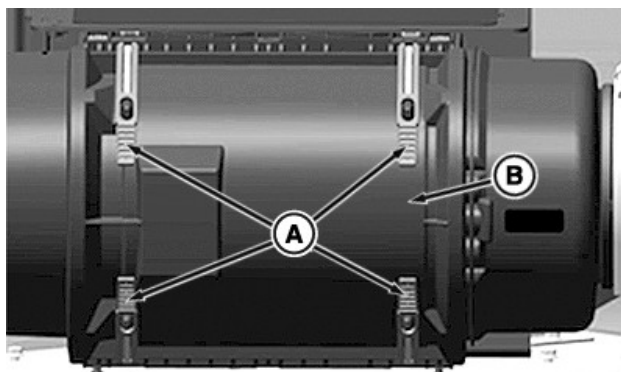
TS36762,000014F-11-18JUN21

Основен и вторичен въздушни филтри на двигателя

ВАЖНО: Когато се активира предупреждение за запусване на въздушния филтър на двигателя, работата на двигателя се влошава. Обслужете въздушните филтри на двигателя незабавно.

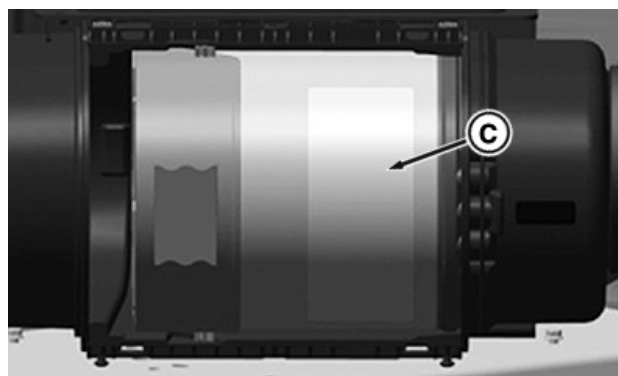
Сервизният интервал може да варира според работните условия. Сменяйте вторичния филтър на всяка втора смяна на основния въздушен филтър.

1. Инспектирайте филтрите и входните уплътнения. Сменете филтъра, ако се установи хлабина или повреда на уплътнение.
2. Сменете основния въздушен филтър на двигателя, ако диагностичният код остане на дисплея.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Разкачете лентите (А) и свалете капака на въздушния филтър (В).



RXA0180371—UN—04NOV20

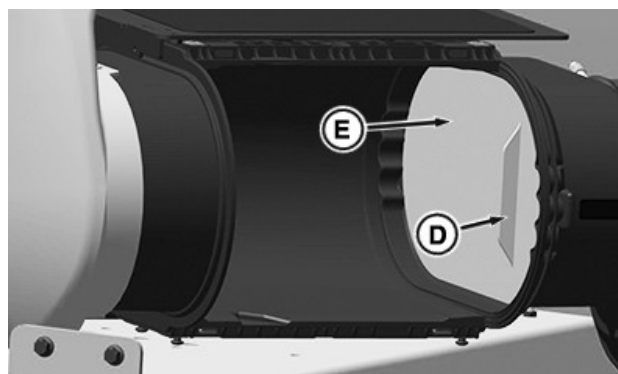
4. Свалете основния въздушен филтър (С) от корпуса на филтъра.

ВАЖНО: Не се опитвайте да почиствате въздушните филтри на двигателя.

5. Проверете филтъра за повреди или вълнистост в гънките. Такива състояния могат да означават прекомерна употреба или контакт с вода. Сменете филтъра, ако бъде открит проблем.

ВАЖНО: Сменяйте вторичния филтър на всяка втора смяна на основния филтър.

Поставете новия фин филтър веднага, за да не влиза прах в смукателната система.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. За да извадите финия филтър (Е), издърпайте ушенцето (D).
7. Проверете филтъра за повреди. Сменете при необходимост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Много малко количество прах, покриващо вътрешната повърхност на корпуса на филтъра, не е необичайно. Ако се открият по-големите частици или значително количество прах или мръсотия, проверете филтрите, корпуса на филтъра и въздухоподаващата система за течове.



RXA0180373—UN—04NOV20

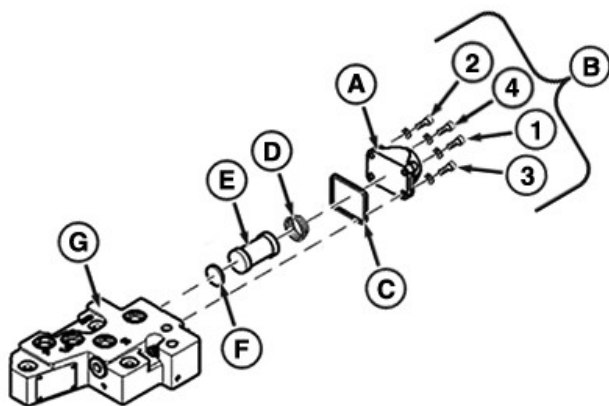
8. Почистете мръсотията от корпуса на филтъра (F). Използвайте парцал, навлажнен с вода.

ВАЖНО: Неправилното инсталиране на накрайника на вторичния филтър може да доведе до повреда на двигателя.

9. Подмяна на финия филтър.
10. Притиснете филтъра плътно назад, за да легне добре в корпуса на филтъра.
11. Монтирайте грубия филтър.
12. Монтирайте капака на въздушния филтър и закрепете лентите на капака.

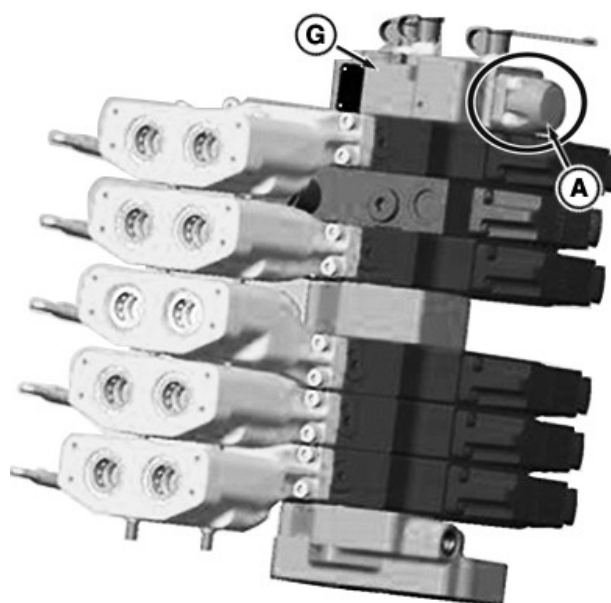
RX32825,0000667-11-05NOV20

Филтър на SCV пилотен клапан



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Свалете винтовете с глава за ключ (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Свалете капака на SCV пилотния филтър (A) от корпуса на SCV пилотния филтър (G).
3. Свалете старата пружина (D), SCV пилотния филтър (E) и уплътнителната шайба (F).
4. Монтирайте новия уплътнителен пръстен, SCV пилотния филтър и пружината.
5. Сменете гарнитурата (C) и капака на SCV пилотния филтър.
6. Монтирайте винтовете с капачки и затегнете до 6 Н м (53 lb·in) в последователност (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-11-08NOV17

Филтър на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на поне 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация. Не поглъщайте DEF. При поглъщане на DEF, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Предпазете частите или повърхностите на машината от корозия. Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти. Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистваният разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

Сменете вентилационния филтър на резервоара за DEF на всеки 1500 часа работа.



Вентилационният филтър на резервоара за DEF (C) е в отделението за акумулатора, над дозиращото устройство за DEF.

1. Отворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – обща информация" в това ръководство на оператора.
2. Свалете и сменете вентилационния филтър на резервоара за DEF.

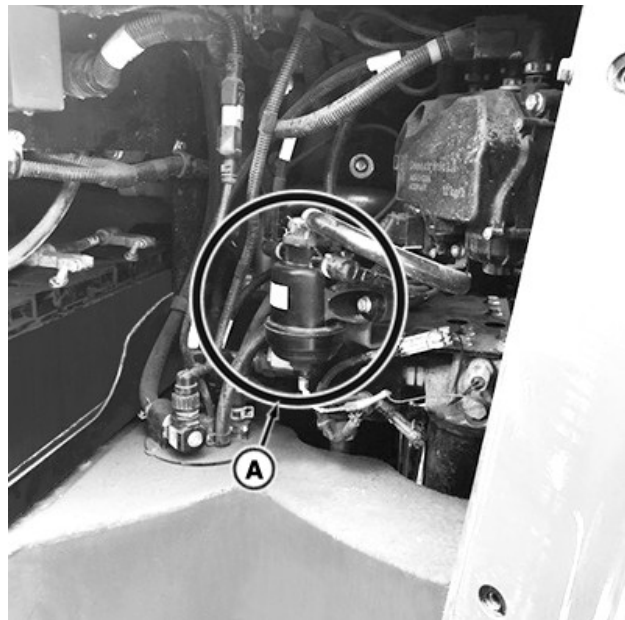
AK08008,000019D-11-21APR21

Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Пазете от повреждане системата за контрол на емисиите:

- Сменяйте линейния филтър за DEF на всеки 3000 часа или на всеки 3 години, което се случи първо.
- Не започвайте сервизно обслужване на линейния филтър за DEF, докато не

изгасне светлината на ключа за разединяване на акумулатора. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.



RXA0163952—UN—24JUL18

Линейният филтър за DEF (A) се намира в акумулаторното отделение.

1. Отворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.
2. За да смените линейния филтър за DEF, вижте раздела "Смяна на линейния филтър за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) в настоящото Ръководство за оператора.

AK08008,00007DE-11-21APR21

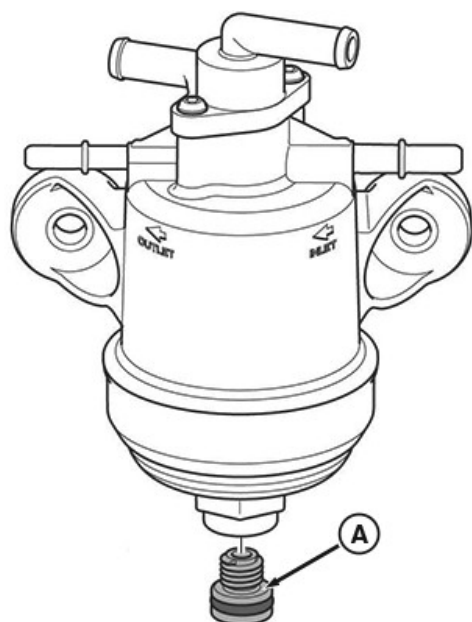
Смяна на линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на поне 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация. Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Предпазете частите или повърхностите на машината от корозия. Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти. Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистваният разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте техническото ръководство на оборудването John Deere или техническото ръководство на OEM производителя за пълна информация за филтъра в линията за ТОГ.

ВАЖНО: Пазете от повреди системата и филтъра. Уверете се, че системата за ТОГ не е замръзнала, преди да смените филтъра. Ако системата е замръзнала, оставете двигателя да работи, докато системата се размрази напълно.



RG30728—UN—08AUG18

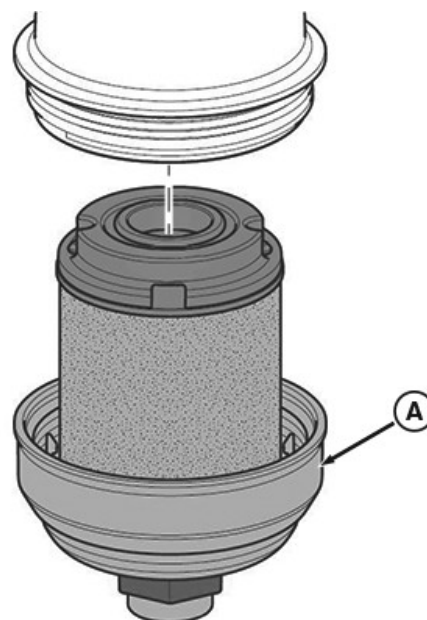
Източване на ТОГ

A—Пробка за източване с O-пръстен

1. Отвийте пробката за източване с O-пръстена (A) и ги изхвърлете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съдът трябва да е предназначен за ТОГ и да побира най-малко 300 мл (0.32 qt).

2. Източете ТОГ в подходящ съд.



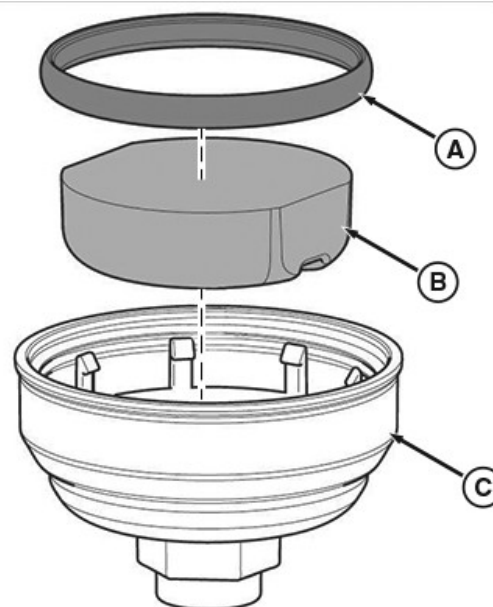
RG30727—UN—08AUG18

Махане на филтъра

A—Корпус на филтъра

3. Завъртете корпуса на филтъра (A) наляво и го издърпайте надолу.
4. Извадете филтъра от корпуса (A) и го изхвърлете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, почукайте филтъра, за да се освободи от корпуса (A).



RG30726—UN—08AUG18

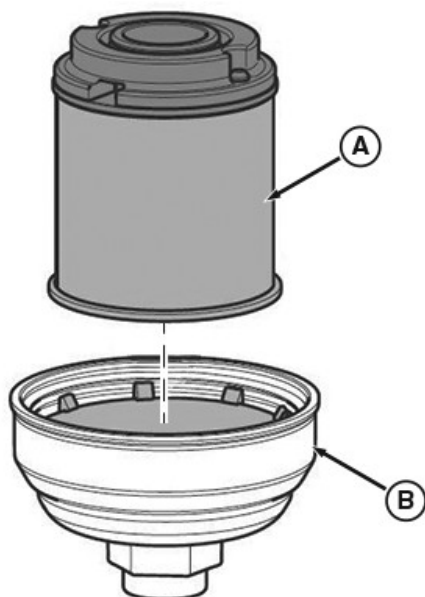
Компоненти на корпуса на филтъра

A—O-пръстен
B—Компенсиращ еремент
C—Корпус на филтъра

5. Махнете и изхвърлете О-пръстена (А) и компенсатора (В).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да монтирате новите компоненти, корпусът на филтъра трябва да се почисти от утайките и замърсяванията с чиста ТОГ.

6. Поставете нов О-пръстен (А) и компенсатор (В) в корпуса (С).

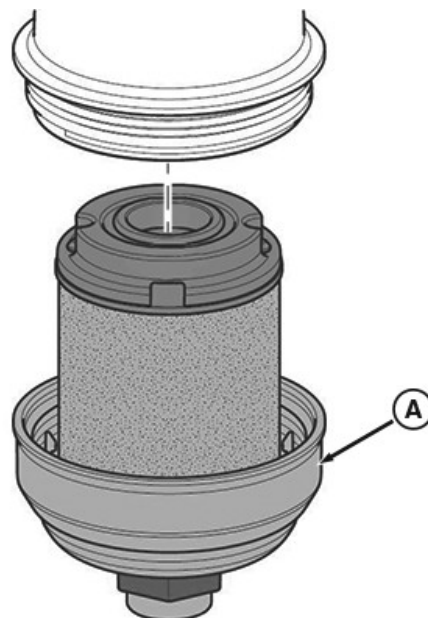


RG30725—UN—08AUG18

Монтиране на корпуса на филтъра и компонентите

А—Филтър
В—Корпус на филтъра

7. Поставете нов филтър (А) в корпуса (В).



RG30727—UN—08AUG18

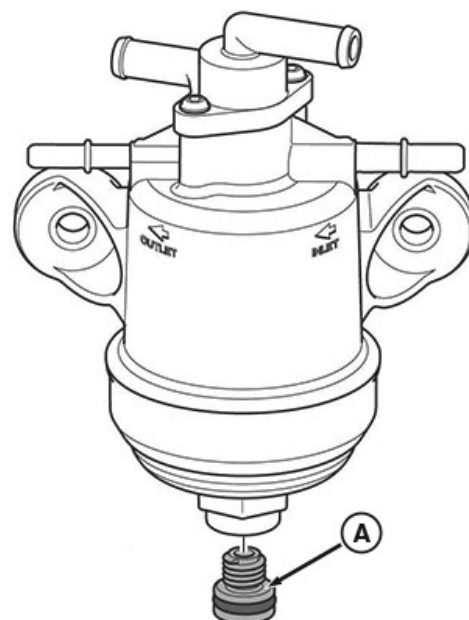
Монтиране на корпуса на филтъра в линията за ТОГ

А—Корпус на филтъра

8. Монтирайте корпуса (А) с О-пръстена, компенсатора и филтриращия елемент.
9. Завийте корпуса (С) надясно и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Корпус на филтъра в линията за ТОГ—Усилие. 25 N·m (221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Пробка за източване на филтъра в линията за ТОГ

А—Пробка за източване с О-пръстен

10. Поставете нова пробка за източване с О-пръстен (А). Затегнете до спецификацията.

Спецификация

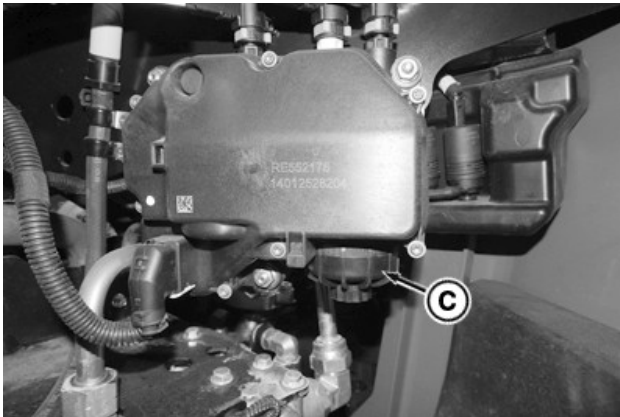
Пробка за източване на филтъра в линията за ТОГ—Усилие. 4 N·m (35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-11-15APR20

Достъп до филтъра на устройството за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Пазете от повреждане системата за контрол на емисиите:

- Сменяйте филтъра на устройството за дозиране на DEF на всеки 1500 часа или на всеки 3 години, което се случи първо.
- Не започвайте сервисно обслужване на филтъра на устройството за дозиране на DEF, докато не изгасне светлината на ключа за разединяване на акумулатора. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.



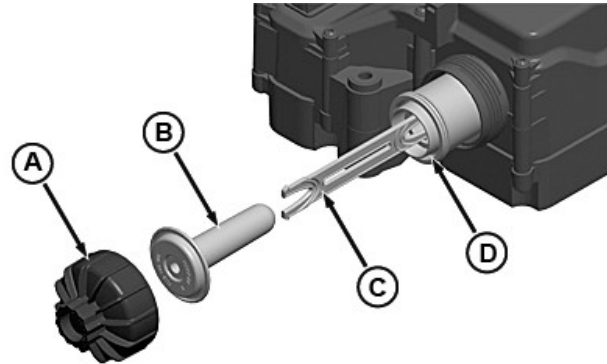
RXA0161214—UN—26OCT17

Филтърът (С) на устройството за дозиране на DEF се намира в акумулаторното отделение, на дъното на устройството за дозиране на DEF.

1. Отворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервисно обслужване – Обща информация" от настоящото Ръководство на оператора.
2. За да смените филтъра на дозатора на DEF, вижте "Смяна на филтъра на дозатора на течността за дизеловите отработени газове (DEF)" в този раздел от Ръководството на оператора.

AK08008,00007E2-11-21APR21

Смяна на филтъра на дозатора на течността за очистка на газовете (ТОГ)



RG22534—UN—21MAR13

Филтър на дозатора на ТОГ

- А—Капак на филтъра на дозатора на ТОГ
В—Изравнителен елемент на филтъра на дозатора на ТОГ
С—Инструмент за филтъра на дозатора за ТОГ (доставя се с новия филтър)
D—Филтър на дозатора на ТОГ

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте техническото ръководство на оборудването John Deere или техническото ръководство на OEM производителя за пълна информация за филтъра в дозатора за ТОГ.

ВАЖНО: Пазете от повреди системата и филтъра. Уверете се, че системата за ТОГ не е замръзнала, преди да смените филтъра. Ако системата е замръзнала, оставете двигателят за работи, докато системата се размрази напълно.

1. Махнете капака на филтъра на дозатора на ТОГ (А).
2. Свалете и изхвърлете изравнителния елемент (В) на филтъра на дозатора на ТОГ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструментът (C) за филтъра на дозатора за ТОГ се доставя с новия филтър.

- Вкарайте задния край на инструмента (C) във филтъра (D), докато щракне и се зацепи добре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да пъхнете отверка в отвора на дозатора, за да подпомогнете свалянето.

- Дърпайте инструмента, докато извадите филтъра на дозатора. Изхвърлете филтъра на дозатора и инструмента за сваляне.
- Почистете резбата и контактните повърхности на модула за дозиране на DEF с дестилирана вода.
- Смажете О-пръстените на филтъра с чист DEF. Внимателно пъхнете филтъра в дозатора на ТОГ.
- Поставете новия изравнителен елемент във филтъра на дозатора на ТОГ.
- Поставете капака на дозатора на филтъра и затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра на дозатора
на ТОГ—Усилие. 23 Нм
(204 lb in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-11-31OCT19

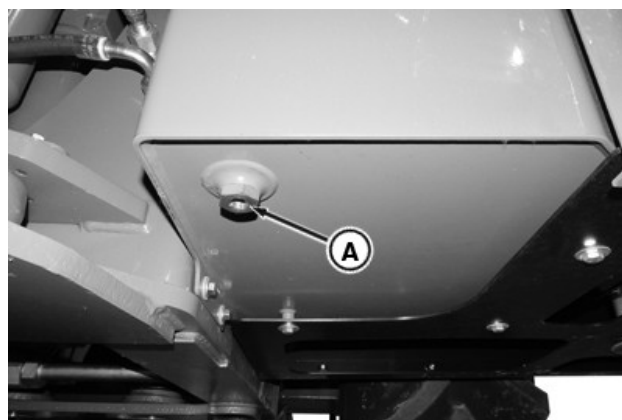
Масло и филтри на хидравличната система

ВАЖНО: Предотвратете предсрочно повреждане на моста. Внимателно следвайте процедурата по източване и пълнене.

ЗАБЕЛЕЖКА: Рекалибрирайте трансмисията само ако характеристиките на превключване на трансмисията са променени след смяна на трансмисионното масло и филтъра, вижте "Калибриране на трансмисията" в раздел "Обслужване - обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

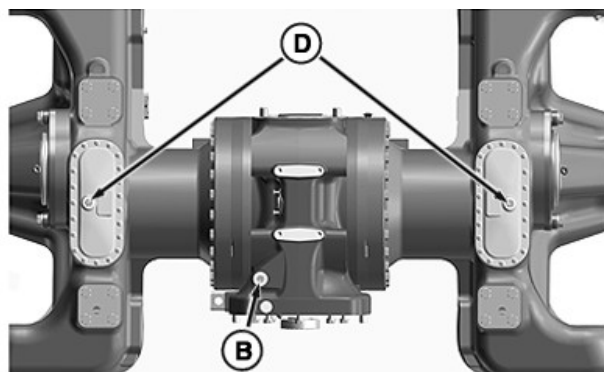
Максималният обем на резервоара/мостовите за трансмисионно/хидравлично масло е 265,5 л (71,0 gal) в зависимост от опционалната конфигурация. Изберете подходящо оразмерени контейнери за отцеждане на маслото.

- Паркирайте трактора на хоризонтална площадка, поставете трансмисията в положение ПАРКИНГ и изключете двигателя. Оставете маслото да се охлади за няколко минути.



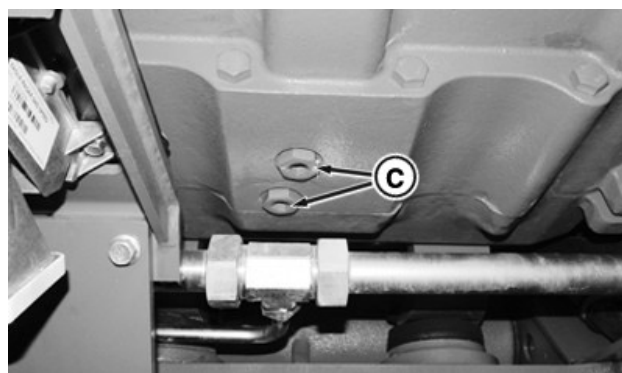
RXA0141856—UN—02JUN14

- Развийте пробката на хидравличния резервоар (A) в областта на цапфата и източете маслото в подходящ съд.



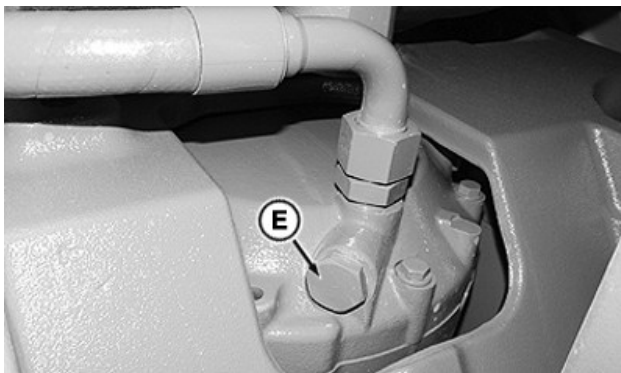
RXA0150421—UN—11NOV15

- Свалете пробката на моста (B) за източване на маслото.



RXA0142109—UN—06JUN14

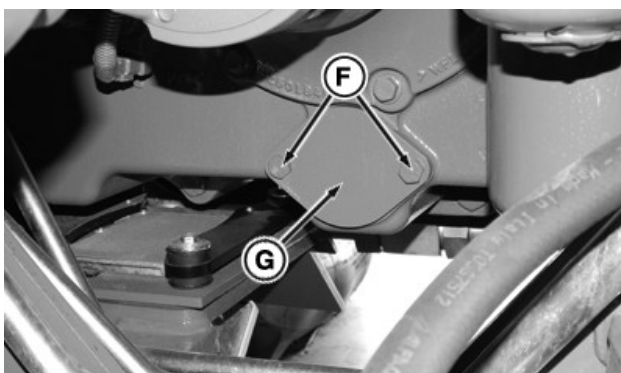
- Свалете двете пробки за източване на трансмисията (C).
- Свалете пробките за източване на крайното задвижване (D) за източване на маслото



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ако има BOM, свалете куплунга на колектора (E).
7. Монтирайте обратно пробката за източване на резервоара.
8. Монтирайте повторно пробката за източване и затегнете до 70 Нм (52 lb ft).
9. Монтирайте повторно всички свалени пробки за източване на предния и задния мост. Затегнете до 70 Нм (52 lb ft).
10. Ако има, монтирайте повторно пробката за източване на разпределителната скоростна кутия на BOM и затегнете до 70 Нм (52 lb ft).

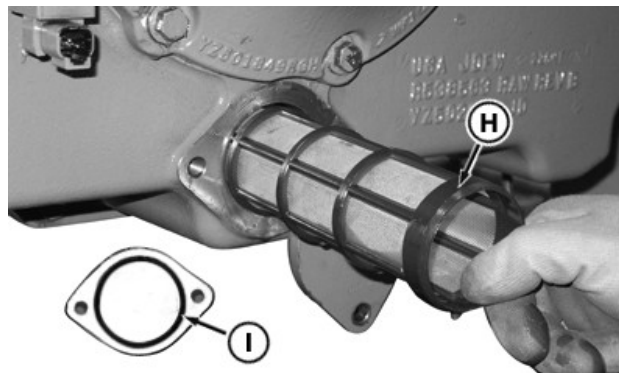
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои части на илюстрацията са отстранени за по-добро показване на подаващата цедка на трансмисията.



RXA0161063—UN—16OCT17

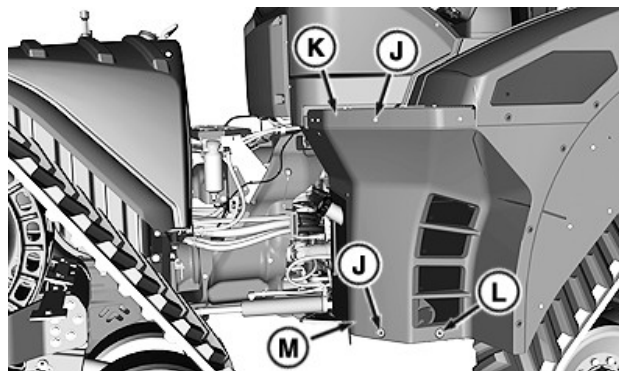
Изглед отзад на трансмисията

11. Свалете болтовете (F) и капака (G) на цедката от задната част на трансмисията.



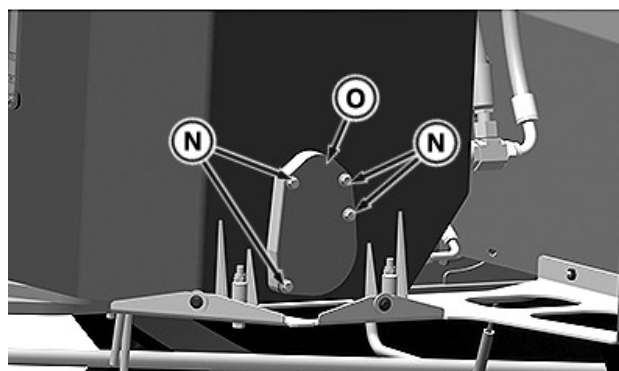
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Свалете подаващата цедка (H) и почистете с разтвор.
13. Свалете и изхвърлете О-пръстена (I) върху капака на подаващата цедка.
14. Инспектирайте за мръсотия в кухината на подаващата цедка с помощта на фенерче или магнит.
15. Монтирайте нова уплътнителна шайба върху капака.
16. Монтирайте повторно подаващата цедка и капака. Затегнете винтовете с капачки до 55 Нм (40 lb-ft).



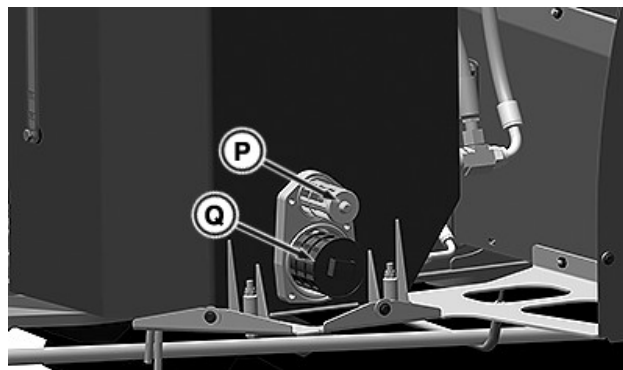
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Свалете винтовете с капачка на платформата (J) и свалете стъпалото на платформата (K).
18. Махнете винтовете с капачки на панела (L) и свалете панела на долната преграда (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

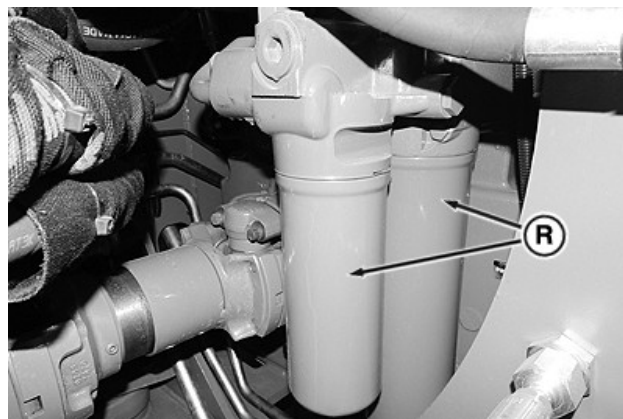
19. Свалете винтовете с капачка на цедката (N) и двата капака на цедката (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Свалете подаващата цедка за смазване на моста (P) и почистете с разтвор.
21. Свалете подаващата цедка на захранващата помпа (Q) и почистете с разтворител.
22. Монтирайте подаващите цедки и капачите. Затегнете винтовете с капачки до 79 Нм (58 lb-ft).
23. Монтирайте повторно долния панел и затегнете винтовете с капачки до 37 Нм (27 lb ft).
24. Монтирайте обратно платформата и затегнете винтовете с капачки до 73 Нм (54 lb ft).

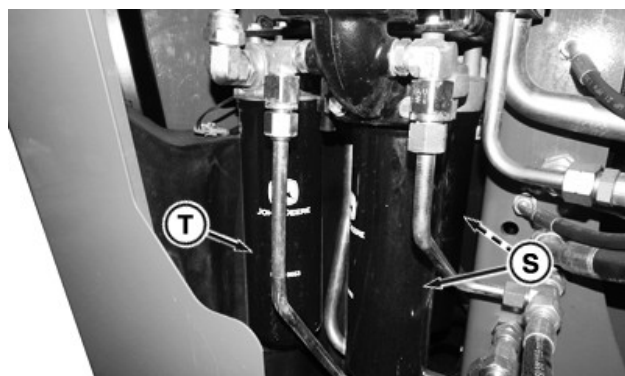
ЗАБЕЛЕЖКА: Приблизително 1,9 л (2 qts) масло се губи при смяна на филтъра. Подберете подходящ съд за източване.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Свалете филтрите за трансмисионно масло (R), намиращи се вдясно отзад на трансмисията.
26. Намажете новите филтърни О-пръстени с хидравлично масло и монтирайте филтрите. Затегнете на половин оборот след опирането на О-пръстените в корпуса.

ВАЖНО: Сменяйте филтрите за хидравлично масло или за масло на ос на всеки 1500 часа или когато индикаторът светне.



RXA0161070—UN—16OCT17

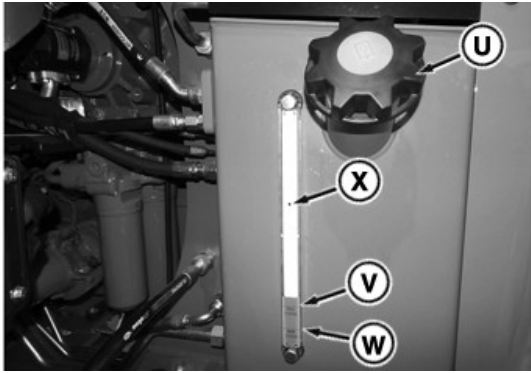
27. Свалете филтрите за хидравлично масло (S) от лявата страна на цапфата.
28. Сменете масления филтър на моста (T), разположен до филтрите за хидравлично масло (S).
29. Смажете О-пръстените на филтъра за хидравлично масло и на масления филтър на моста с хидравлично масло и ги монтирайте на трактора. Затегнете на половин оборот след опирането на О-пръстена в корпуса.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хидравличният маслен резервоар не задържа цялото хидравлично масло, необходимо за системите. Трансмисията и предният и задният мост също съдържат допълнително системно масло.

Ако е възможно, проверете нивото на маслото преди първия старт за деня. Температурата на околната среда трябва да е 7° C. (45 °F) или повече. Нивото на маслото в резервоара се колебае в зависимост от обема на масло, което се обменя с прикачения инвентар.

За инвентари и приложения, изискващи високи обеми на трансфер на масло (например - големи пневматични сеялки или теглене на три скрепера), хидравличният резервоар може да се напълни до маркировката за висок обем изкарвано масло 58,5 л (15.4 gal) над MIN COLD.

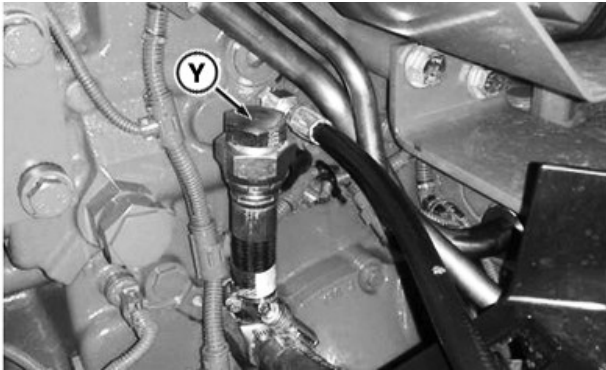
ЗАБЕЛЕЖКА: За вместимостите на системата за трансмисионно-хидравлично масло (с филтри), вж. "Вместимости" в раздел "Спецификации" от настоящия наръчник на оператора.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Свалете капачето за пълнене на резервоара (U) и добавете хидравлично масло в резервоара.
31. Монтирайте обратно и затегнете капачето за пълнене на хидравличния резервоар.

ВАЖНО: Напълнете трансмисията с предписаното количество масло, за да гарантирате смазването на помпата за трансмисионно масло при стартиране.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Напълнете предварително трансмисията с 37,9 л (10.0 gal) трансмисионно хидравлично масло в тръбата за пълнене на трансмисията (Y). Вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздела "Други смазочни материали" в настоящото ръководство за оператора.

ВАЖНО: Не натискайте спирачния педал по време на тази стъпка. Ако педалът на спирачката се натисне, допълнително масло ще протече към моста и в резултат на това ще се получи неточно отчитане на нивото на маслото.

33. Поставете трансмисията на ПАРКИНГ.
 - a. Стартиране на двигателя
 - b. Оставете двигателя да работи при 1200 об./мин. за 5 минути.
34. Спрете двигателя и изчакайте 5 минути, за да се стабилизира нивото на маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Потвърдете, че нивото на маслото няма да падне твърде ниско, ако тракторът трябва да се използва с инвентари с големи хидравлични цилиндри, които отделят големи обеми масло от хидравличната система. Поставете инвентара в позиция, която изисква максимално количество масло. Нивото на маслото трябва да е близо до позицията на маркировката за голям обем изкарвано масло върху визьора.

35. Проверете, за да гарантирате, че нивото на маслото в резервоара на трансмисията-хидравликата се вижда между маркировките "Min Cold" и "Full Cold" във визуалния индикатор. Ако нивото на маслото е видимо между Min Cold и Full Cold, тракторът може да се използва за нормална работа. Нивото на маслото в резервоара се повишава при увеличаване на температурата. Сменете вентилационния филтър на резервоара на трансмисионно-хидравлично масло, вижте Вентилационен филтър на трансмисията-хидравликата в този раздел на настоящото ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обемната вместимост между маркировката "Min Cold" и маркировката "Full Cold" е 11,4 л (3 gal).

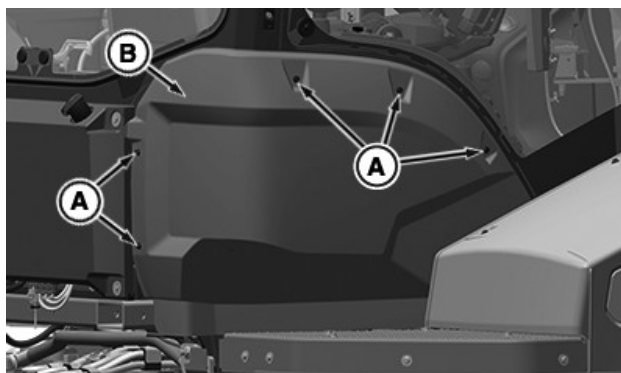
36. Ако нивото на маслото е под Min Cold във визуалния индикатор, добавете масло през капачето за пълнене на резервоара.

ВАЖНО: Прекомерното хидравлично масло може да доведе до намалена мощност на двигателя и влошаване на разхода на гориво.

37. Ако нивото на маслото е над маркировката Full Cold, отстранете достатъчно масло до достигане на нивото на маркировката Full Cold.

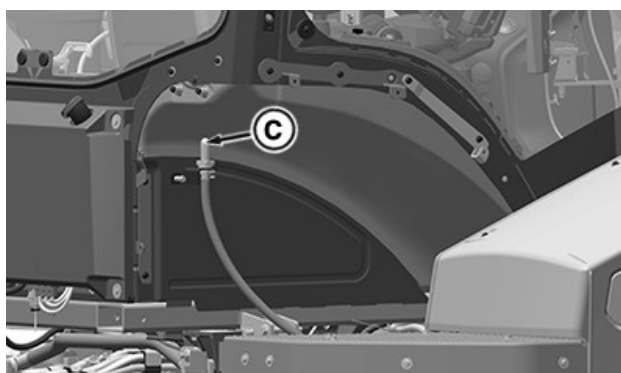
Свалете пробката под резервоара за хидравлично масло и насочете маслото в контейнера.

Трансмисионно-хидравличен вентилационен филтър



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Свалете задържащите винтове с капачки на десния заден панел на кабината (A) и свалете панела на кабината (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Охлабете стягащите скоби на маркучите, за да свалите вентилиращия филтър (C) от маркуча.
3. Инсталирайте нов филтър към маркуча и обезопасете със скоби на маркуча.

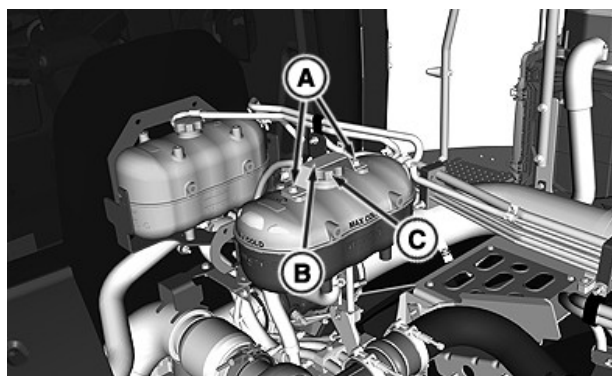
ВАЖНО: Не презатягайте фиксиращите винтове.
Презатягането може да доведе до повреда по панелите на кабината.

4. Монтирайте повторно страничния панел на кабината и затегнете задържащите винтове.

SV81855.0000370-11-07SEP21

Капаче на радиатора на системата за охлаждане на двигателя—15 л двигател

1. Вдигнете капача на двигателя.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Свалете винтовете с капачки (A) и планката (B) от над капачето.
3. Свалете капачето на радиатора (C).
4. Сменете с ново капаче на радиатора.
5. Монтирайте обратно планката и затегнете винтовете с капачки до 20 Нм (15 lb·ft).
6. Затворете капача.

SV81855.00002C2-11-09NOV17

Охлаждаща течност на двигателя – двигател 13,6 л

⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да изпуснете налягането, преди да я махнете напълно.

ВАЖНО: ПРОЧЕТЕТЕ ЦЯЛАТА ПРОЦЕДУРА ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ. За извършването на процедурата са нужни специални инструменти и други продукти.

След промиване на системата сменете термостата, гарнитурата на термостата и капачката на разширителния съд.

Свържете се с вашия представител на John Deere за препоръки относно почистващите разтвори.

ПЪРВОНАЧАЛНИЯТ срок на смяна е 6 години или 6000 часа работа, при условие че в охладителната система се долива само John Deere Cool-Gard™ II и предварително подготвена смес. ПЛАНИРАНИЯТ интервал (2 години или 2000 часа работа) може да се удължи до 6 години или 6000 часа работа в зависимост от използваната охлаждаща течност.

Вижте също "Интервали за източване на охлаждащата течност на дизелови двигатели" в раздел "Охлаждаща течност за двигател" в настоящия наръчник на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като извършите обслужване на охладителната система, проверявайте ежедневно нивото на антифриза през следващите три дни. Най-добре е нивото на охлаждащата течност да се проверява при студен двигател. Ако нивото на охлаждащата течност е ниско, долейте в разширителния съд до белега на съда.

1. Паркирайте трактора.
2. Завъртете контактният ключ на "ИЗКЛ." (OFF).
3. Изчакайте радиатора да изстине.
4. Отворете капака на двигателя. Вижте "Отваряне на капака" в раздел "Обслужване – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.
5. Свалете предните и задните странични прегради на двигателя. Вижте "Сваляне на предната странична преграда на двигателя" и "Сваляне на задната странична преграда на двигателя" в раздел "Обслужване – обща информация" на настоящото ръководство на оператора.

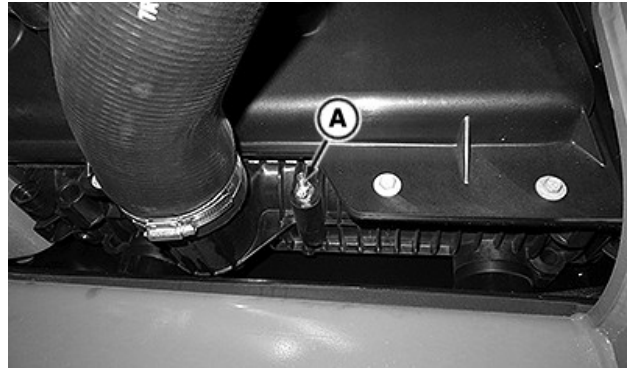
ЗАБЕЛЕЖКА: За да сте сигурни, че течностите в отоплителната и климатичната система се източват, поддържайте тези настройки през цялата процедура:

- Завъртете контактният ключ на положение "контакт".
- Управлението на температурата е настроено на най-високата стойност.

6. Завъртете контактният ключ на контакт (RUN). Вижте "Ключов превключвател" в раздела "Предна конзола" на настоящото ръководство на оператора.
7. Настройте управлението на температурата на най-високата стойност. Вижте "Уреди за управление на климата, радиото и светлините на CommandARM™" в раздел "Уреди за управление на CommandARM™" от настоящото ръководство на оператора.
8. Сваляне на капачката на разширителния съд.

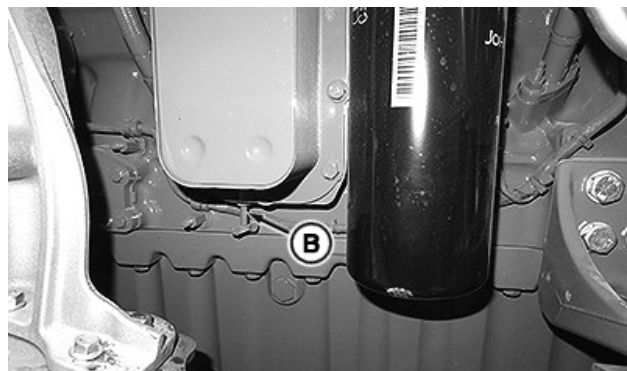
⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.



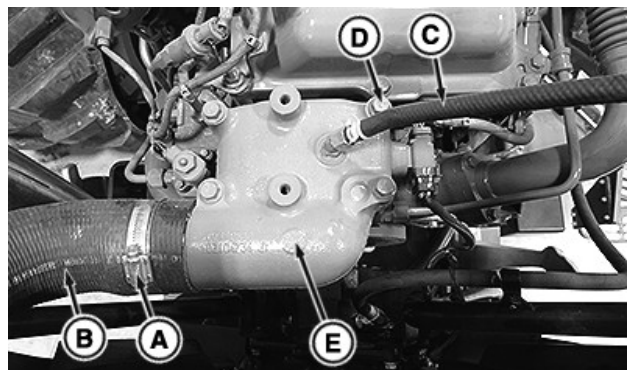
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Поставете подходящ съд под кранчето за източване на радиатора (A).
10. Отворете пробката на радиатора и източете охлаждащата течност в съда за източване.
11. Поставете подходящ съд под кранчето за източване на двигателя.



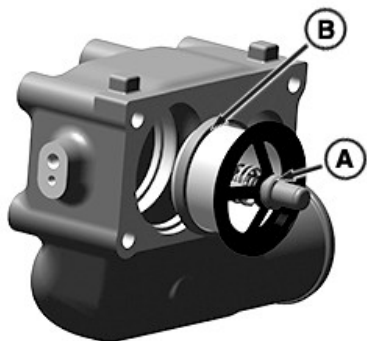
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Отворете кранчето на двигателя (B) и източете охлаждащата течност в подходящ съд.
13. Изчакайте радиаторът и двигателят да се източат.



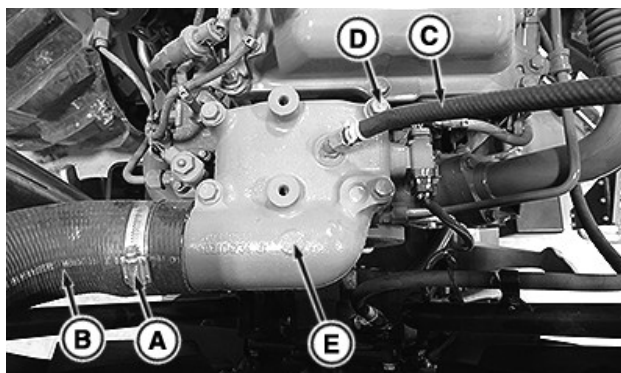
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Свалете скобата (А), маркуча на радиатора (В) и маркуча за връщане на охлаждащата течност (С).
15. Демонтирайте болтовете с шестограмни глави (А) и корпуса на термостата (Е).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Свалете термостата (А) и уплътнението (В).
17. Монтирайте нов термостат и уплътнение.



RXA0184963—UN—10AUG21

18. Монтирайте корпуса на термостата (Е) с помощта на винтовете с шестограмни глави (D). Затегнете винтовете с шестограмни глави до 50 Nm (39 lb·ft)
19. Поставете маркуча за връщане на охлаждащата течност (С), маркуча на радиатора (В) и скобата (А).
20. Затворете изпускателните клапани на двигателя и радиатора.
21. Изхвърлете старата охлаждаща течност съгласно местните закони и разпоредби.

ВАЖНО: Никога не наливайте студена течност в горещ двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свържете се с вашия представител на John Deere за препоръки относно почистващите разтвори.

22. Напълнете системата на охлаждащата течност под високо налягане в обезвъздушаващия резервоар с почистващ разтвор за системи за охлаждане.

23. Поставете капачката на разширителния съд и затворете капака.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че капакът е затворен преди да стартирате двигателя.

24. Запалете двигателя и го оставете да работи на 1500 об./мин. за 15 минути.
25. Загасете двигателя и оставете почистващия разтвор да изстине.
26. Уверете се, че копчето за управление на температурата е завъртяно на най-високата настройка и след това завъртете контактния ключ в положение "контакт" (RUN).

⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

27. Отворете капака, свалете капачката на разширителния съд и отворете кранчетата на радиатора и двигателя.
28. Изчакайте охладителната система да се източи напълно.
29. Затворете изпускателните клапани на двигателя и радиатора.
30. Изхвърлете почистващия разтвор съгласно местните закони и разпоредби.
31. Напълнете системата на охлаждащата течност под високо налягане в обезвъздушителния резервоар с чиста вода.

ВАЖНО: Никога не наливайте студена течност в горещ двигател.

32. Поставете капачката на разширителния съд и затворете капака.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че капакът е затворен преди да стартирате двигателя.

33. Запалете двигателя и го оставете да работи на 1500 об./мин. за 15 минути.
34. Загасете двигателя и оставете водата да изстине.
35. Уверете се, че копчето за управление на температурата е завъртяно на най-високата настройка и след това завъртете контактния ключ в положение "контакт" (RUN).

ВНИМАНИЕ: Експлозивното освобождаване на течности от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Капачката се маха едва когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането, преди да я махнете напълно.

36. Отворете капака, свалете капачката на разширителния съд и отворете кранчетата на радиатора и двигателя.
37. Оставете радиатора да се източи.
38. Затворете пробката за източване на двигателя и тази на радиатора.
39. Изхвърлете водата за почистване съгласно местните закони и разпоредби.
40. Напълнете системата на охлаждащата течност под високо налягане в обезвъздушаващия резервоар с почистващ разтвор за охлаждаща течност. За вместимостта на системата за охлаждане, вижте "Вместимости" в раздел "Технически данни" от настоящото Ръководство на оператора.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че капакът е затворен преди да стартирате двигателя.

ВАЖНО: Никога не наливайте студена течност в горещ двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: При изгонването на въздуха от охладителната система, от преливния клапан на разширителния съд може да излезе антифриз.

Нивото може да се промени при движението на трактора или през следващите няколко дни.

Следете за течове в охладителната система след източване, промиване или напълване. Потърсете дилъра на John Deere за процедурите и правилните инструменти.

41. Монтирайте капачето за обезвъздушаване, монтирайте страничните прегради на двигателя, затворете капака, запалете двигателя и го оставете да работи при минимум 1500 об/мин в продължение на 15 минути.

SV81855,0000341-11-31AUG21

Охлаждаща течност на двигателя—15 л двигател

Свържете се с дилъра на John Deere.

SV81855,000029C-11-23FEB17

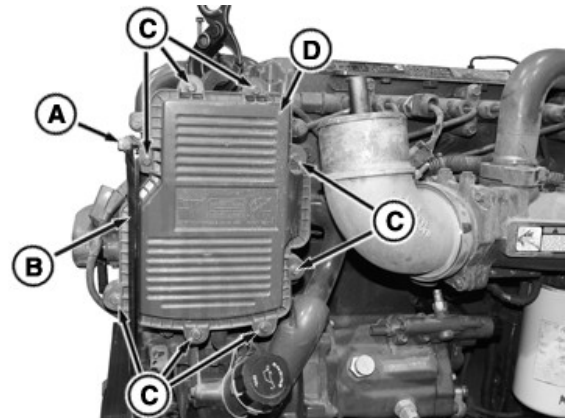
Демпфер на картера на двигателя – двигател 13,6 л

Свържете се с дилъра на John Deere.

RW29387,00001BC-11-01SEP20

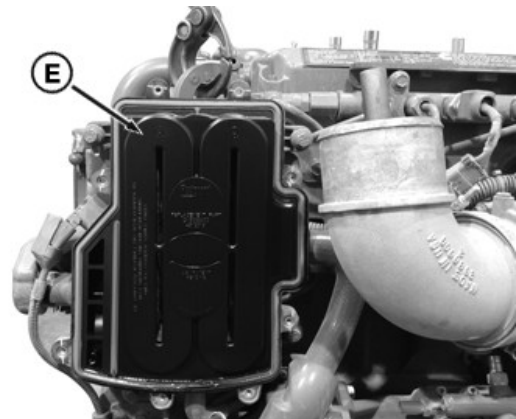
Филтърен елемент на отдушника на картера на двигателя—15 л двигател

1. Отворете капака.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Свалете винта с капачка (A) и предпазителя за пръсти (B).
3. Свалете осемте винта с капачки (C) и капака (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Поставете отново и монтирайте новия филтър (E).
5. Сменете капака и затегнете винтовете с капачки до 5 Нм (45 lb in).
6. Монтирайте обратно преградата и затегнете винта с капачка до 73 Нм (54 lb ft).
7. Затворете капака.

RW29387,00000D5-11-09NOV17

**Универсални шарнири на предния
задвижващ вал**

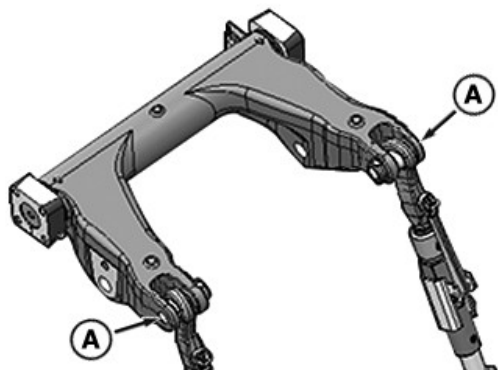
Свържете се с дилъра на John Deere.

KD34109,0000312-11-28MAR17

Сервизно обслужване – Смазване

Усилени щифтове на повдигащите връзки (опционални)

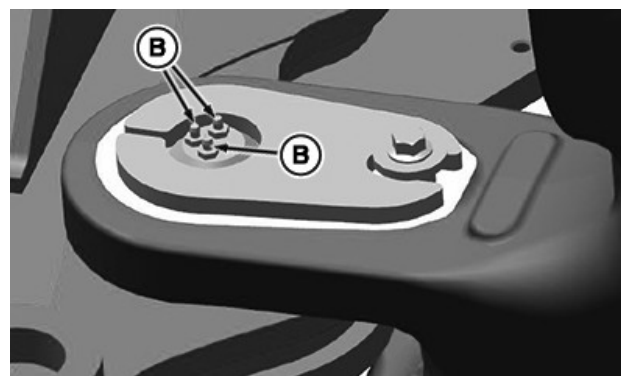
ВАЖНО: Предотвратявайте повреди по щифтовете на навесната система. Гресирайте ежедневно когато навесната система се използва.



RXA0158577—UN—29MAR17

Смазвайте щифтовете на повдигащите връзки на навесната система (A). Използвайте само грес John Deere SD Polyurea или еквивалент. Вижте "Гресиране" в раздел "Други лубриканти" от настоящия наръчник на оператора.

RX32825,0000638-11-13JUL17



RXA0185249—UN—30AUG21

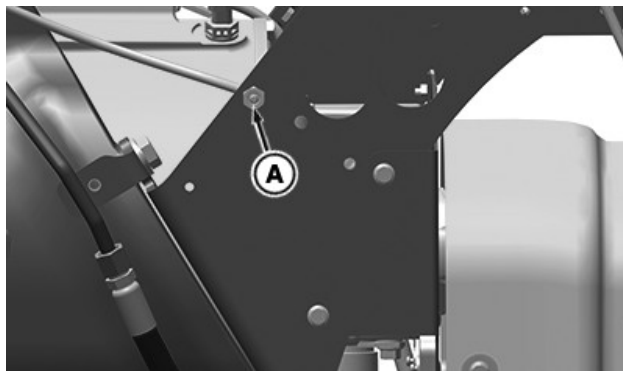
Смажете горния (A) и долния шарнирни щифтове (B).

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес указана в раздел "Горива, смазочни материали и охлаждаща течност" от настоящия наръчник на оператора.

TS36762,0000352-11-30AUG21

Шарнирни щифтове

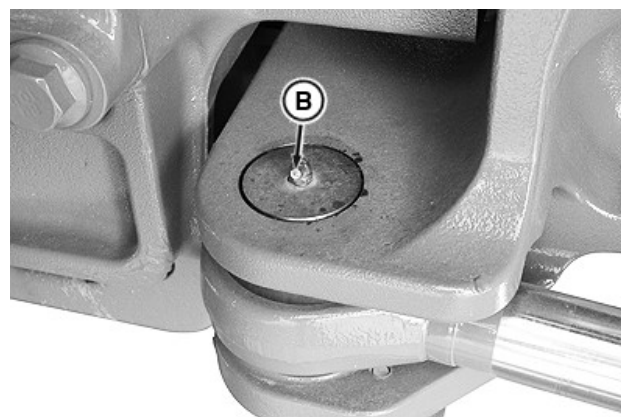
⚠ ВНИМАНИЕ: Поставете трактора на ПАРКИНГ и извадете ключа преди да работите в зоната на пантите.



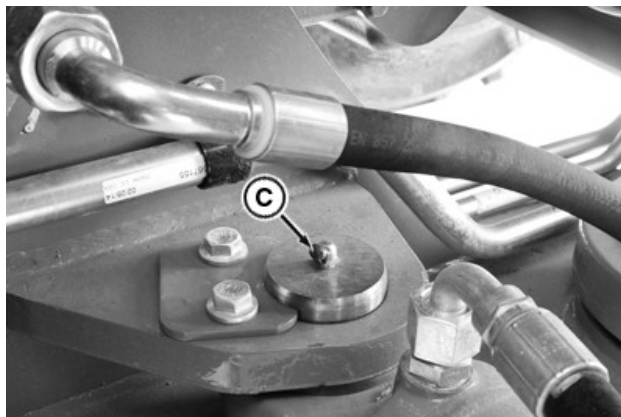
RXA0162410—UN—06MAR18



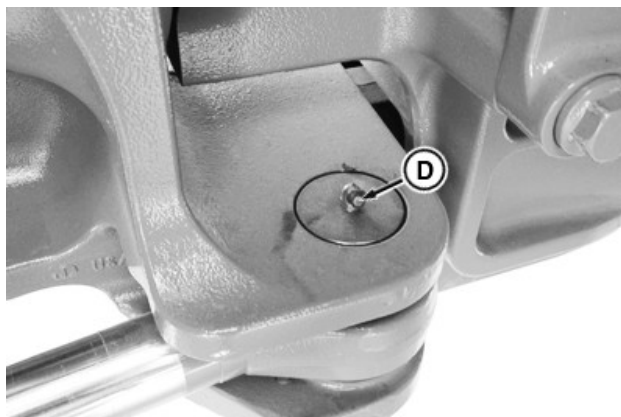
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



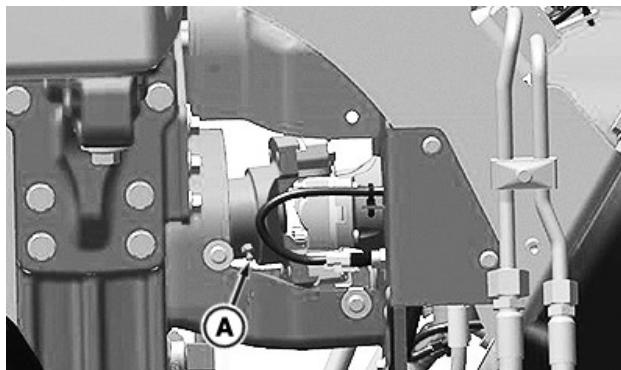
RXA0141974—UN—02JUN14

Смажете дясната предна (A) и задна (B), лявата предна (C) и задна (D) втулки на кормилния щифт.

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в "Грес" в раздел "Други смазочни материали" на настоящото ръководство за експлоатация.

RX32825,000063A-11-13JUL17

Водещ вал на BOM



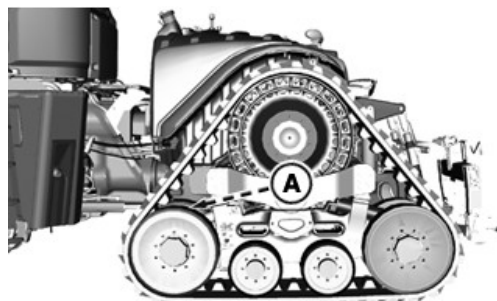
RXA0185281—UN—31AUG21

Смажете фитинга на задния силоотводен вал (A). Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в "Грес" в раздел "Други смазочни

материали" на настоящото ръководство за експлоатация.

RX32825,0000640-11-31AUG21

Цилиндър за обтягане на веригата



RXA0147245—UN—11FEB15

Гресьорки на обтягащия цилиндър



RXA0147246—UN—13FEB15

Долна гресьорка на обтягащия цилиндър

Напомпайте няколко пъти грес в гресьорките (A) в двата края на цилиндъра за обтягане.

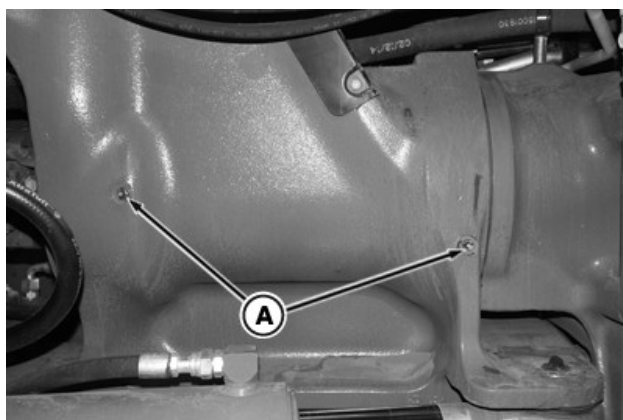
Използвайте John Deere HD грес. Вижте "Гресиране" в раздел "Други лубриканти" от настоящия наръчник на оператора.

SV81855,0000368-11-26JUL17

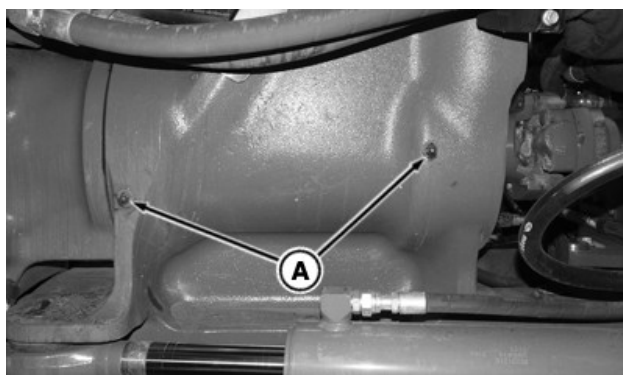
Лагери на усилената цапфа

ВАЖНО: Прекомерното смазване на лагерите може да доведе до повреда в лагерите, уплътненията и задвижващия вал.

Използвайте само текаламит с ръчна помпа. Другите типове текаламит пълнят кухнята за грес твърде бързо и изместват лагерната гарнитура. Греста след това може да заобиколи лагера, като го остави неправилно смазан.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Смазвайте фитингите на ролковия лагер с резба на усилената цапфа (A) от лявата и от дясната страна, както и отгоре на цапфата. Напомпайте на всеки фитинг приблизително 40 пъти грес.

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в Грес“ в раздел Други смазочни материали“ на настоящото ръководство за оператора.

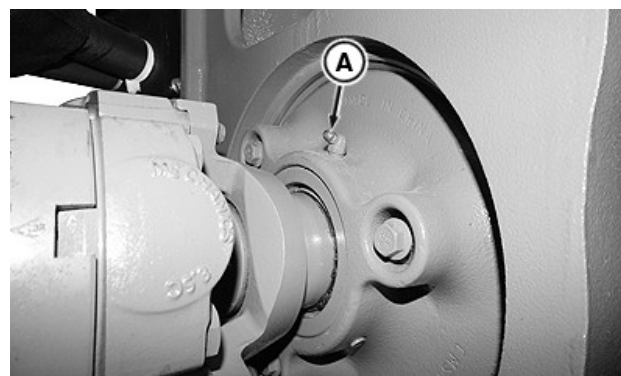
RX32825,0000641-11-13JUL17

Лагери на долната задвижваща линия

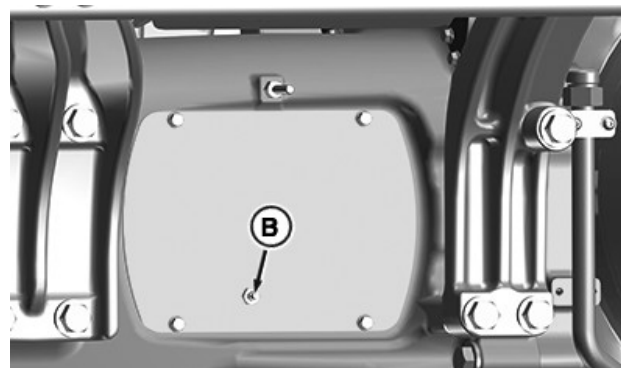
ВАЖНО: Нормалното смазване е на всеки 250 работни часа. При работа в много влажни условия, смазвайте ежедневно или на всеки 10 работни часа.

ВАЖНО: Внимавайте да не повредите ходовата част. Използвайте трактора при ниски скорости (под 10 mph (16 км/ч)) за първите 6 часа.

ВАЖНО: Използвайте само ръчен текаламит. Други типове текаламит напълват кухнята с грес при по-висока скорост. Това може да избута ограничителната гарнитура извън позиция, като ще позволи на греста да влезе в централната кухня на цапфата и ще остави лагера неправилно смазан.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

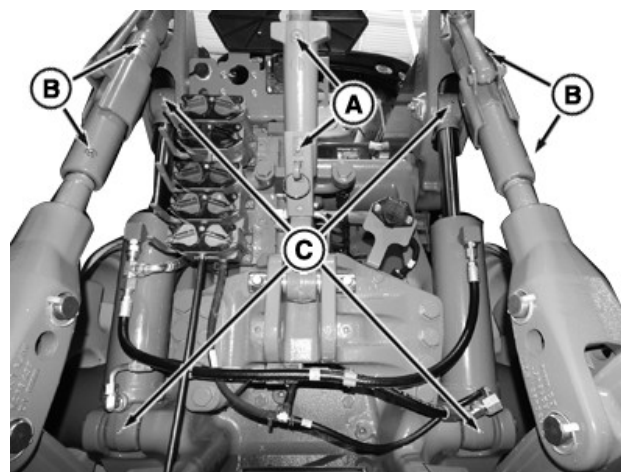
Смажете предните (A) и задните (B, ако има) фитинги за смазване на лагера на долната задвижваща линия.

Използвайте грес John Deere SD Polyurea или друга грес, указана в Грес“ в раздел Други смазочни материали“ на настоящото ръководство за оператора.

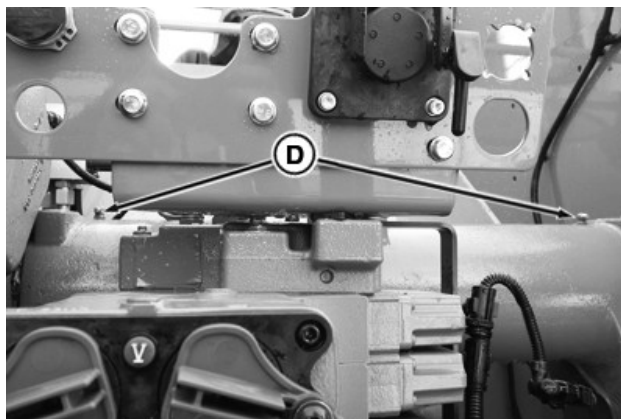
RX32825,0000642-11-16FEB18

Задна навесна система

ВАЖНО: Нормалното обслужване е на всеки 250 часа. Ако използвате ежедневно, обслужвайте на всеки 50 часа.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Смажете фитингите на централното звено (А), лявото звено (В), левите цилиндри (С) и повдигащия вал (D).

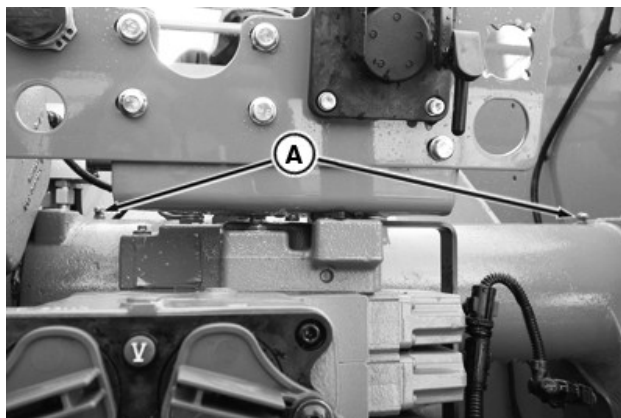
Използвайте само грес John Deere SD Polyurea или еквивалент. Вижте "Гресиране" в раздел "Други лубриканти" от настоящия наръчник на оператора.

RX32825,0000643-11-08NOV17

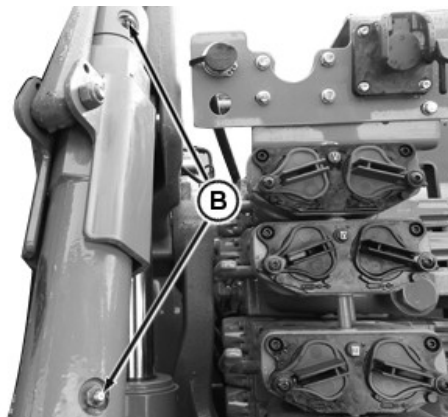
цилиндър (В) от двете страни на трактора. Смажете фитингите на повдигащия вал отляво (А) и отдясно. Вижте "Гресиране" в раздел "Други лубриканти" в настоящото ръководство за правилната грес, която да се използва.

TO84419,0000199-11-13JUL17

Повдигащи цилиндри и вал



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Комплект на повдигащия вал

Смажете фитингите на щифтовете на повдигащия

Сервизно обслужване – Електрическа система

Обслужване – Преглед на електрическата система

Освен предпазителите и релетата, монтирани на табла (зад седалката), тези трактори имат и захранващи центрове, състоящи се от полупроводникови елементи, разположени в два от електронните контролери.

Тези полупроводникови центрове заменят използваните преди вериги с релета и предпазители. Тяхната основна функция е да управляват множество силнотокowi товари, като задните светлини на калниците и клаксона. Веригите на захранващия център следят товарите и напреженията, за да осигурят бърза реакция и възможност за предупреждение на оператора, ако някоя верига се претовари или напрежението излезе извън работния диапазон, т.е. прекъсната верига (понижен ток) или късо съединение (повишен ток).

Ако някоя верига е неизправна и е генериран диагностичен код, веригата ще остане **ИЗКЛЮЧЕНА**, а кодът активен, докато операторът не възстанови конкретната верига. Ако веригата или някой от компонентите се включи отново и проблемът вече не съществува, системата ще функционира нормално.

Например, ако се установи, че токът във веригата на някой фар е много голям, захранващият център ще изключи веригата. Ако операторът изключи и отново включи фара, а системата установи нула ампера в изключено състояние, тя ще възстанови системата на фара и нормалното ѝ функциониране.

Ако общият товар по ток на захранващия център превиши зададено ниво, софтуерът автоматично изключва системата, изключвайки веригите една по една. Логическата верига изчаква няколко секунди между прекъсването на отделните системи, за да определи дали общият ток през контролера е паднал под зададеното ниво, или трябва да се изключват още вериги.

Тези вериги са оразмерени за определено натоварване. Ако трябва да се закачат допълнителни електрически устройства към трактора, ние препоръчваме използването на лента с множество електрически гнезда или изводите заедно с ключ за изключване и включване. Захващането на грешно място към някой кабел може да претовари веригата и да я прекъсне.

Ако са нужни допълнителни лампи и уреди за управление на инвентара, като ключове, потърсете дилъра на John Deere. Дилърът може да осигури информация за правилния метод на свързване на ключа за светлините към някой от кабелите за аксесоари на 7-пиновата клемма в задната част на трактора.

TS36762.000015E-11-25MAR21

Заваряване в близост до електронни контролери



TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреда.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.
6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02-11-14AUG09

Пазете куплунзите на електронните контролери чисти

ВАЖНО: Не отваряйте контролерите и не ги почиствайте с пароструйка. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят повреда.

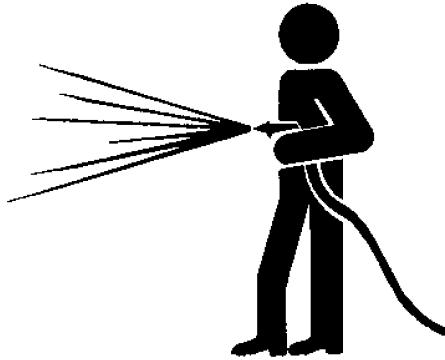
1. Пазете терминалите чисти от замърсяване. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят ерозия на клемите и пиновете и да нарушат добрата електрическа връзка.
2. Ако някой куплунг не се ползва, той трябва да е затворен с подходяща капачка или друго уплътнение, за да се предпази от прах и влага.
3. Контролерите не се ремонтират.
4. Контролерите са компонентите, които е **НАЙ-МАЛКО** вероятно да се повредят, затова

извършвайте диагностичните процедури докрай, за да изолирате неизправностите преди да предприемете смяна. (Потърсете дилъра на "John Deere")

5. Терминалите на кабелните снопове и куплунзите на контролерите могат да се ремонтират.

DX,WW,ECU04-11-11JUN09

Използване на сгъстен въздух

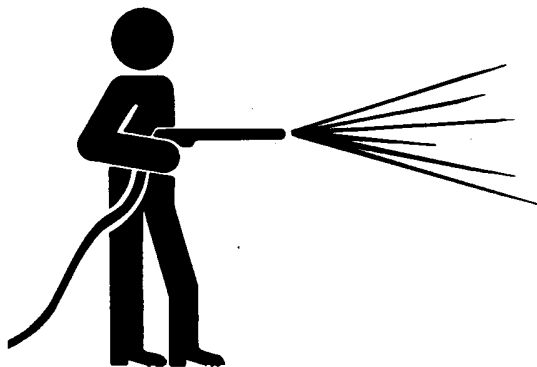


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖНО: Насочването на сгъстен въздух към електронни и електрически компоненти и куплунзи може да причини статично електричество и да ги повреди.

TO84419,0000228-11-25JUL17

Използване на пароструйка



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Насочването на водна струя под налягане към електронни и електрически компоненти, куплунги, лагери, хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи, ауспуха или към други чувствителни части и компоненти, може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°. Когато миете, не насочвайте водата към ауспуха или към отворите за пълнене с гориво.

TO84419,0000215-11-20JAN17

Откачване на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или повреда на системите на трактора от неволен допир с електрическо захранване. Разкачете акумулатора когато бъдете инструктирани.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на системата за емисиите на трактора. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за откачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.

TS36762,0000161-11-11FEB20

Обслужване на акумулаторите и съединенията

⚠ ВНИМАНИЕ: Може да причини натрупване на статично електричество и евентуални наранявания.

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Не допускайте искри и пламък в близост до акумулаторите. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте заредеността на акумулатора чрез свързване на полюсите с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабели за маса преди положителния и го закачвайте последен. Не допирайте откачената клемма до метални повърхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак

и увреждания на плода. Измивайте ръцете си след боравене с тях.

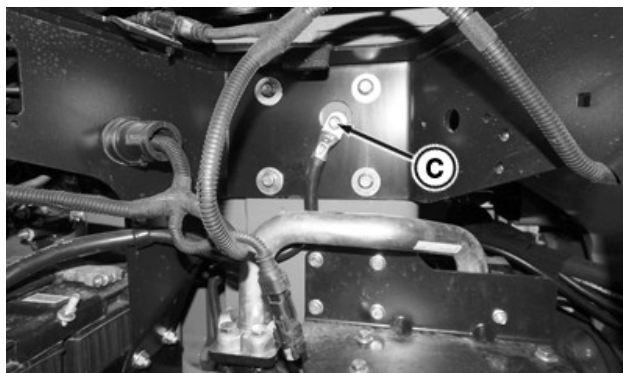
ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с отровната сярна киселина в електролита. Киселината от акумулаторите може да причини кожни изгаряния, разяждане на дрехите и ослепяване при попадане в очите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Въпреки че акумулаторите не се нуждаят от обслужване, може да се наложи доливане на вода при продължителна работа при високи температури или дълго въртене на стартера. Вижте стикера върху акумулатора.

Поддържайте клемите чисти и стегнати, за да осигурите добра работа на акумулаторите. При смяна на акумулаторите с друга марка, следвайте препоръките на производителя им.

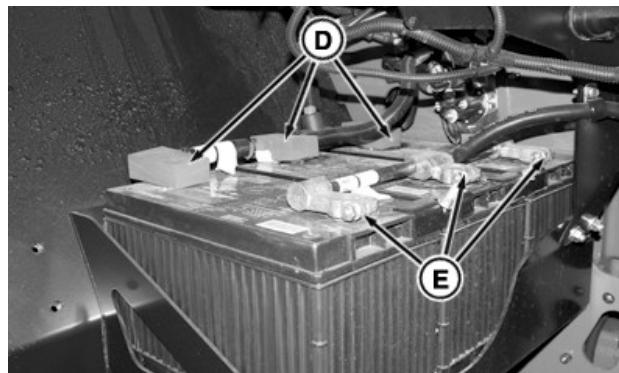
ВАЖНО: Пазете трактора от повреждане:

- Система за емисиите. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" в това ръководство за оператора.
 - Електрическа система. Преди да пристъпите към сервизно обслужване на акумулаторите и връзките се уверете, че ключът е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".
1. Завъртете превключвателя за разединяване на акумулатора на изключено положение. Вижте "Превключвател за разединяване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" на настоящото ръководство за оператора.
 2. Отворете капака на акумулаторния отсек. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" в настоящото ръководство за оператора.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Разкачете кабела с едноточкова маса (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Разкачете отрицателните кабели на акумулатора (E) и след това положителните кабели (D).

ВАЖНО: Никога не използвайте сгъстен въздух за почистване на акумулаторите.

5. Почистете корозията с четка и измийте клемите и терминалите с готварска сода и вода.
6. Изплакнете акумулаторите с чиста вода и изсушете с въздух.
7. Ако акумулаторите са били свалени за обслужването, сложете ги обратно в отсека.
8. Поставете придържащата акумулатора скоба.
9. Свържете:
 - a. Положителните кабели към акумулатора.
 - b. Отрицателните кабели към акумулатора.
10. Нанесете тънък слой грес към краищата на кабелите.
11. Свържете кабела с едноточкова маса към рамката на трактора.
12. Затворете капака на акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" в настоящото ръководство за оператора.
13. Завъртете ключа за разединяване на акумулатора в положение "включено".

RX32825,0000018-11-21APR21

Захранващ център – кабина

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора:

- Система за емисиите. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.

- Електрическа система.

- Уверете се, че контактният ключ е в положение ИЗКЛ, преди да смените предпазителите.
- Новият стопяем предпазител трябва да е за същия номинал на тока, както оригиналният предпазител.

Свалете панела, за да си осигурите достъп до захранващия център на кабината.

Захранващ център на кабината – идентифициране на стопяемите предпазител/релетата

K – реле

F – стопяем предпазител

Достъп до захранващия център на кабината



RXA0167377—UN—05APR19

Захранващият център на кабината се намира зад страничния панел (A) в долната дясна част на седалката на оператора.

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Запалване
 2—K18: Вентилатори на системата за отопление, вентилация и климатизация (ОВК/HVAC)
 3—Не се използва
 4—K4: Осветление на принадлежностите на ремаркетото
 5—K20: Седалка
 6—K6: Принадлежности
 7—K9: Двувърижно окачване
 8—K8: Работни светлини на ремаркетото

- 9—K9: Зумер
 10—Не се използва
 11—F35: Активна седалка (ако има такава) (40A)
 12—F40: Инвертор DC-AC (40A)
 13—F33: Принадлежности (70A)
 14—F37: Вентилатори на системата ОВК (отопление, вентилация и климатизация) (40A)
 15—F15: Допълнително захранващо гнездо, запалка и гражданска радиовръзка (СВ) (30A)

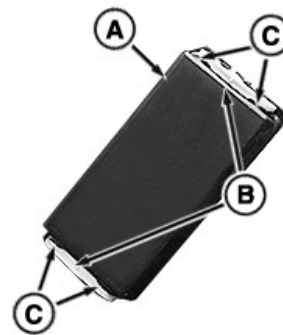
16—F01: Ключ/превключвател на акумулатора (05A)	31—F11: Осветление на ремаркетото (30A)
17—F02: Превключвател за присъствие на оператор на седалката (10A)	32—F08: Контролер на подлакътника (15A)
18—F03: Автоматично управление на температурата (10A)	33—F13: Контролер на кормилното управление (15A)
19—F17: USB захранване на подлакътника (05A)	34—Резервен (05A)
20—F20: АСС захранване на радиопредавателя (10A)	35—F32: Аварийно придвижване (10A)
21—F24: Камери (10A)	36—F19: Окачване на седалката (20A)
22—F23: Гражданска радиовръзка, хладилник (30A)	37—F41: Горна част на седалката (20A)
23—F05: Радио (10A)	38—F42: Горна част на седалката (30A)
24—F07: Контролер на MTG JDLINK, Ethernet превключвател и GPS приемник (10A)	39—F18: Основен уред на дисплея (05A)
25—F09: Сървър на CommandCenter™ (10A)	40—F47: Контролер на предната конзола на кабината (15A)
26—F10: Работни светлини на ремаркетото (30A)	41—F16: Двигател на двуверижното окачване (30A)
27—Резервен (15A)	42—Резервен (10A)
28—F27: Допълнителни захранващи гнезда (30A)	43—Използва се само за придвижване до постоянното местодомуване
29—F31: Електрически огледала, светлини на ремаркетото (ако има) (20A)	44—Използва се само за придвижване до постоянното местодомуване
30—F54: Спомагателни захранващи гнезда (30A)	45—F49: Принадлежност (слаб ток), субуфер (20A)
	46—F46: USB захранване на задната колонка (05A)

SV81855.0000349-11-21APR21

Захранващ център – преден

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора:

- Система за емисиите. Никога не изключвайте ключа за откачане на акумулатора, докато лампата свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.
- Електрическа система.
 - Уверете се, че контактният ключ е в положение ИЗКЛ, преди да смените предпазителя.
 - Новият стопяем предпазител трябва да е за същия номинал на тока, както оригиналния предпазител.

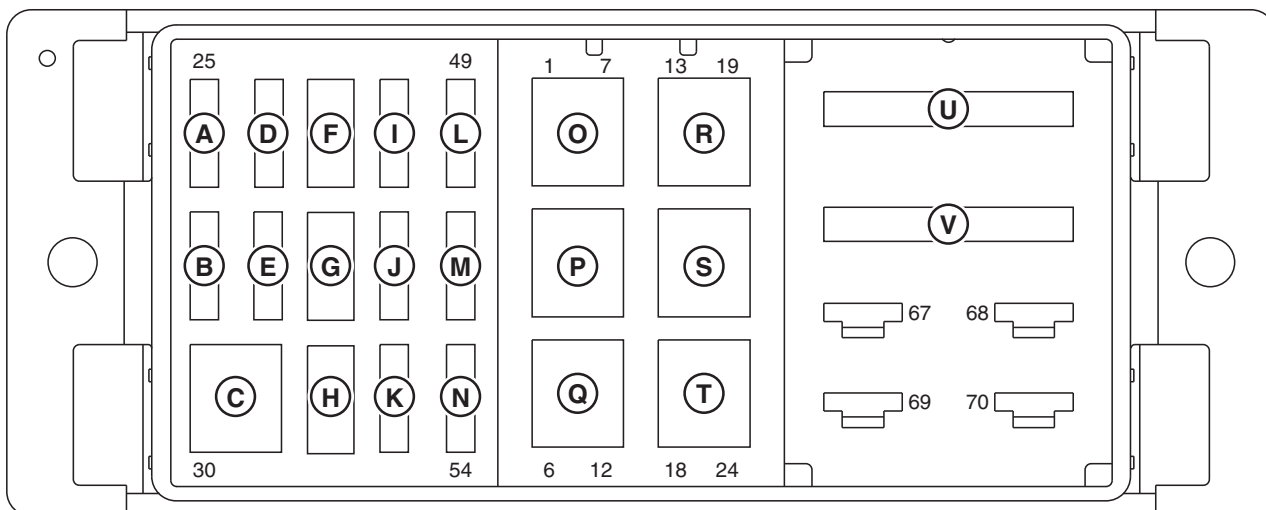


RXA0180445—UN—13NOV20
Предният захранващ център (А) се намира над акумулаторите.

Достъп до предния захранващ център

1. Отворете акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Техническо обслужване – обща информация" от настоящото ръководство за оператора.
2. За да освободите капака на предния захранващ център и да достигнете до него:
 - а. Внимателно плъзнете жълтите заключващи раздели (В) към предната страна на капака на захранващия център.
 - б. Стиснете четирите черни пластини (С) навътре към капака на захранващия център.
3. Сменете капака на предния захранващ център, когато приключите обслужването.
4. Затворете на акумулаторното отделение.

Преден захранващ център – идентифициране на релетата/стопяемите предпазители



RXA0180447—UN—13NOV20

KE – реле

FE – стопяеми предпазители

Сервизно обслужване – Електрическа система

Идентифициране на релетата/стопяемите предпазители на двигател 13,6 л				
Местоположение	Идентифициране на релетата/стопяемите предпазители	Двигател	Размер	Описание
A	FE28	13,6 л	10A	Контролер на задното шаси
B	FE101	13,6 л	10A	Спомагателна светлина
C	KE14	13,6 л	Реле	Етер
D	FE13	13,6 л	2A	ECU
E	FE14	13,6 л	15A	Етер
J	FE07	13,6 л	10A	Запалване
L	FE01	13,6 л	20A	ECU
M	FE02	13,6 л	25A	ECU
N	FE03	13,6 л	25A	ECU
U	FE100	13,6 л	60A	Захранване на прикачното приспособление
волта	FE30	13,6 л	30A	Захранване на ECU (електронен управляващ блок) на прикачното приспособление

Идентифициране на релетата/стопяемите предпазители на двигател 15 л				
Местоположение	Идентифициране на релетата/стопяемите предпазители	Двигател	Размер	Описание
A	FE28	15 L	10A	Контролер на задното шаси
C	KE14	15 L	Реле	Етер
E	FE14	15 L	15A	Етер
F	FE09	15 L	15A	Нагревател
G	FE11	15 L	5A	ECM
H	FE12	15 L	5A	Алтернатор
I	FE06	15 L	10A	Компресор на климатика
J	FE07	15 L	10A	Запалване
K	FE08	15 L	15A	Контролер на кормилното управление
L	FE01	15 L	30A	ECM
M	FE04	15 L	10A	Последваща обработка
N	FE05	15 L	10A	DEF
O	KE18	15 L	Реле	Последваща обработка
P	KE19	15 L	Реле	Компресор на климатика
Q	KE13	15 L	Реле	DEF
R	KE15	15 L	Реле	Нагревател
S	KE16	15 L	Реле	Нагревател
T	KE17	15 L	Реле	Нагревател
U	FE100	15 L	60A	Захранване на прикачното приспособление
волта	FE30	15 L	30A	Захранване на ECU (електронен управляващ блок) на прикачното приспособление

EC82310,0000F54-11-16AUG21

Достъп до главните предпазители

ВНИМАНИЕ: Разкачете както отрицателните, така и положителните връзки и от двата акумулатора, преди да проверявате или смените предпазители.

ВАЖНО: Пазете трактора от повреждане:

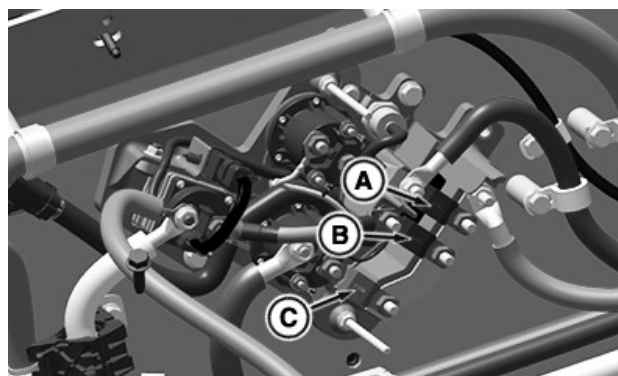
- Система за емисиите. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" в това ръководство за оператора.
- Електрическа система. Преди да пристъпите към сервизно обслужване на акумулаторите и връзките се уверете, че ключът е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".
- Не се опитвайте да разглобявате главните предпазители, освен ако няма изрична инструкция от дилъра на John Deere. Заменящите предпазители трябва да са със същата мощност като оригиналните.

За достъп до главните предпазители:

1. Завъртете контактният ключ в изключено положение.
2. Завъртете превключвателя за разкачване на акумулатора на изключено положение. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздела "Работа на двигателя" на това ръководство за оператора.
3. Достъп до акумулаторното отделение. Вижте "Достъп до акумулаторното отделение" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" в това ръководство за оператора.
4. Откачете кабела за маса (-) на акумулатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Главният предпазител е свързан през две клемни на разклонителната кутия.

Главните предпазители са:



RXA0180457—UN—17NOV20

Главният предпазител (A) е на гърба на акумулаторното отделение.

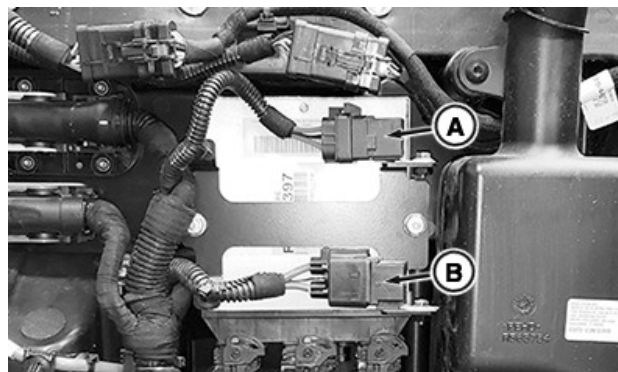
- A—Главен предпазител (300 A)
B—Предпазител на алтернатора и акумулатора (300A)
C—Предпазител на хидравличната запасна помпа (175 A)

TO84419,00001D9-11-21APR21

Достъп до модула с мощни релета на прикачното приспособление

ВАЖНО: Пазете от повреждане електрическата система на трактора. Преди да пристъпите към смяна на релета от модула с мощни релета за прикачното приспособление се уверете, че ключът е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".

За да получите достъп до релетата от модула с мощни релета за прикачното приспособление, демонтирайте задния панел на кабината. Вижте "Демонтиране на задния панел" в раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" от това ръководство за оператора.



RXA0180458—UN—17NOV20

Релетата от модула с мощни релета се намират в горния десен ъгъл на задния панел на кабината.

- A—KE01 Захранване на ISOBUS контролера
B—KE100 Захранване на ISOBUS прикачно приспособление

Смяна на релетата

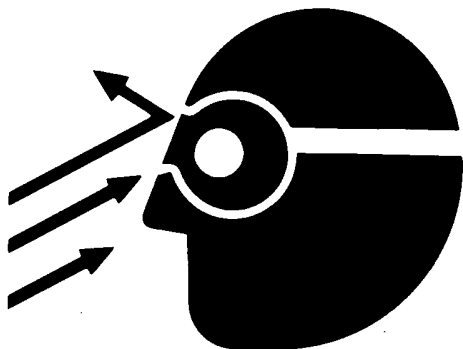
ЗАБЕЛЕЖКА: Свързаните с тях предпазители са в центъра на предния захранващ център. За да смените свързаните предпазители, вижте "Захранващ център – Преден" в този раздел на ръководството за оператора.

За да смените релетата:

1. Откачете кабелния сноп от релето.
2. Отстранете старото реле.
3. Поставете новото реле.
4. Свържете кабелния сноп към релето.

TO84419,00001DA-11-21APR21

Безопасно боравене с халогенните крушки



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ ВНИМАНИЕ: Халогенните крушки (A) съдържат газ под налягане. Неправилното боравене с крушките може да ги пръсне на летящи парчета. За да се предпазите от нараняване:

- Изключете крушката и я оставете да изстине преди смяната. Оставете бутона изключен до приключване на операцията.
- Носете защитни очила.
- Дръжте крушката за цокъла. Пазете

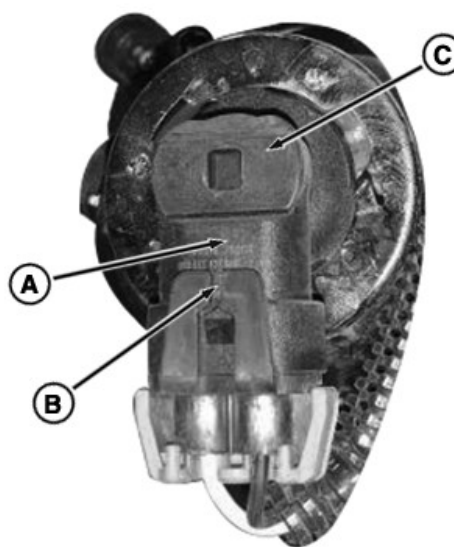
крушката от омазняване, носете ръкавици за да не докоснете стъклото.

- Не изпускайте и не драскайте крушката. Пазете от влага.
- Поставете старата крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.

TS36762,0000165-11-05SEP17

Смяна на халогенните крушки

1. Разкачете куплунга на кабелния сноп чрез вдигане на палчето (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

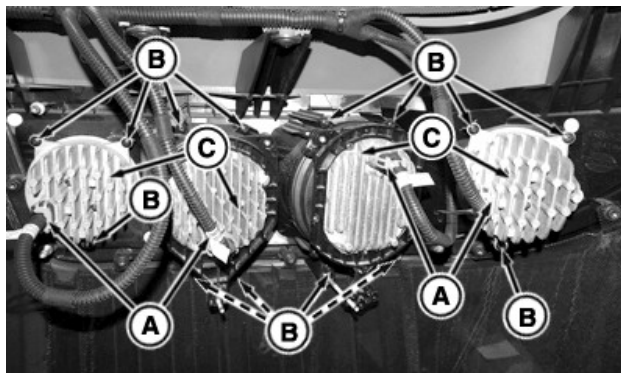
Показана е дясната страна

2. Завъртете халогенния фар (A) обратно на часовника с 1/4 оборот и го свалете.
3. Сменете комплекта с халогенни светлини (C).

TS36762,0000167-11-13MAY20

Смяна на комплект на предна HID/LED светлина

1. Вдигнете капака на двигателя.



RXA0158062—UN—03MAR17

Показана е дясната страна

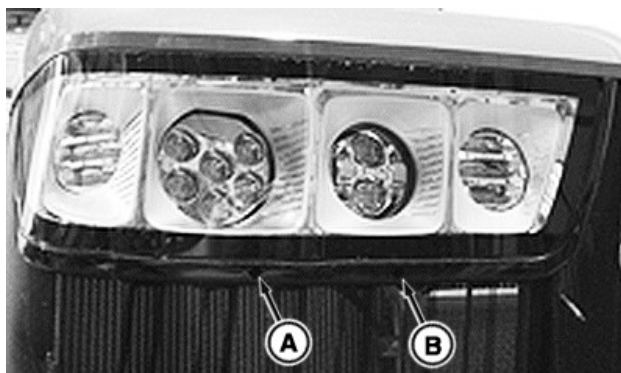
2. Разкачете куплунга (A) на кабелния сноп.
3. Свалете винтовете (B) и светлинния възел (C).
4. Сменете светлинния възел.
5. Монтирайте новия светлинен възел по обратния ред.
6. Затворете и фиксирайте капака.

SV81855,00001FA-11-20JUL17

Регулиране на предните светлини в решетката

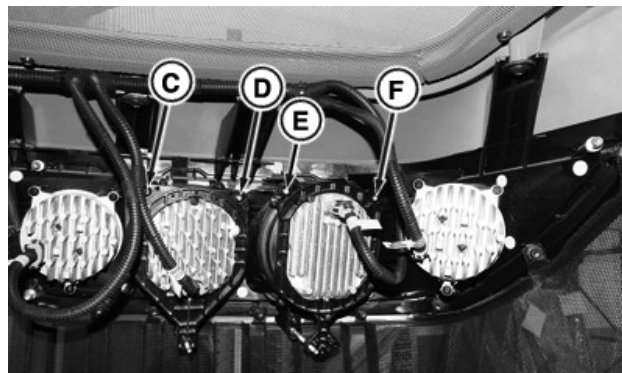
За регулиране на предните фарове в решетката:

За късите светлини:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. За сваляне на нивото на късите светлини, завъртете регулиращия винт на късите светлини (A) по посока на часовника.



RXA0142138—UN—05JUN14

За повдигане и накланяне навън на късите светлини, завъртете регулиращия винт на късите светлини (E) по посока на часовника.

За повдигане и накланяне навътре на късите светлини, завъртете регулиращия винт на късите светлини (F) по посока на часовника.

За дългите светлини:

2. За сваляне на нивото на дългите светлини, завъртете регулиращия винт на дългите светлини (B) по посока на часовника.

За повдигане и накланяне навън на дългите светлини, завъртете регулиращия винт на дългите светлини (C) по посока на часовника.

За повдигане и накланяне навътре на дългите светлини, завъртете регулиращия винт на дългите светлини (D) по посока на часовника.

3. Повторете от другата страна на трактора.

SV81855,00002B7-11-17JUL19

Насочване на фаровете

⚠ ВНИМАНИЕ: Избягвайте неприемливо осветление на дисплея. Когато се правят настройки, спазвайте местните изисквания и разпоредби.

Възможностите за осветление по избор предлагат различни съчетания и местоположения на светлините. Вижте „Определяне на светлините“ в раздел „Светлини“ от настоящото Ръководство на оператора, за да определите кои светлини са дълги и къси светлини на фаровете.

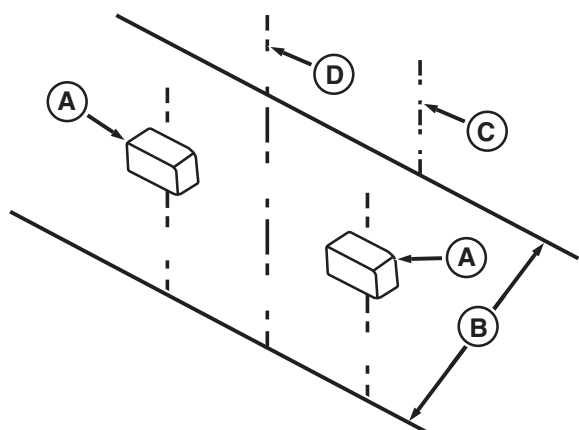
Фаровете за дълги и къси светлини са настройваеми, за да осигуряват желаното покритие на осветяване. В някои пакети по избор светодиодните фарове за дълги и къси светлини са монтирани заедно и не могат да се настройват поотделно. В други фаровете за дълги и къси светлини се монтират поотделно и трябва да се настройват поотделно.

Всички халогенни дълги и къси светлини могат да се настройват поотделно.

Преди да насочите фаровете, нагласете трактора, за да повторите условията на придвижване.

Регулирайте налягането на гумите на правилните стойности. Неутрализиране на системата за окачване на предния мост (ако има такава).

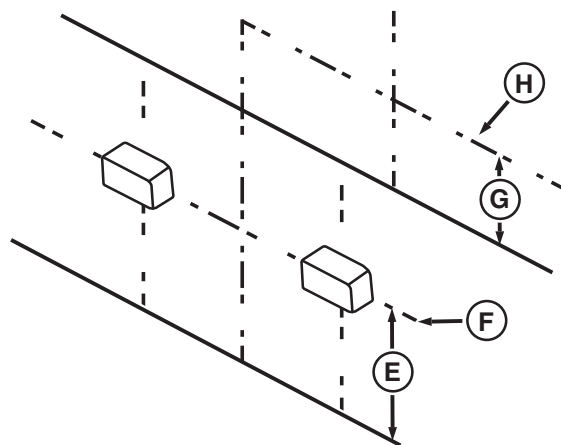
ЗАБЕЛЕЖКА: Диаграмите не са изготвени в мащаб.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Паркирайте трактора на равна повърхност с фаровете за къси светлини (A) на 7,5 м (25 Ft) (B) от плоска, права и отвесна стена. Тракторът трябва да е под прав ъгъл срещу стената.
2. Отбележете отвесна линия на стената (C), съответстваща на отвесната средна линия на трактора (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е оборудван със светодиодни светлини без отделни къси светлини, то и дългите, и късите светлини се настройват с настройващите винтове на късите светлини. Използвайте процедурите за насочване и настройване на късите светлини.

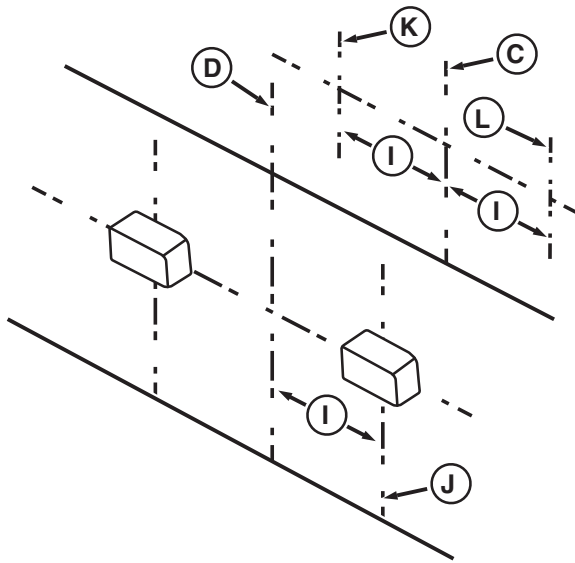


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На трактора, Измерете отвесното разстояние (E) от земята до водоравната среда на светлината, която трябва да се настрои (F).
4. Умножете отвесната височина на светлината със съответния коефициент за настройване на височината. Коефициент за настройване на височината:
 - Дълги светлини = 0.95
 - Къси светлини = 0.75

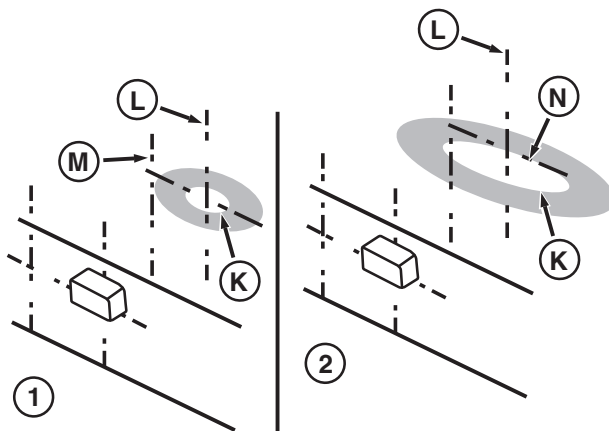
Пример: Височината на средната линия на дългите светлини от пода (F) е 1,52 м (60 in). Умножено по 0,95 е равно на височина 1,45 м (57 in) за водоравната средна линия на дългите светлини на стената (G).

5. Отбележете водоравна линия (I) на стената на височината, изчислена в стъпка 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Измерете разстоянието (I) от отвесната среда на капака (D) към отвесната среда (L) на желаната дясна леща.
7. Поставете лявата (K) и дясната (J) отвесни средни линии на стената. Разположете линиите от двете страни на средната линия на трактора (C) на разстоянието (I), измерено в стъпка 3.
8. Покрийте лявата светлина
9. Включете желаните светлини.



RXA0172854—UN—19DEC19

Настройване на десния фар

- 1—Фар за дълги светлини
- 2—Фар за къси светлини

10. Настройте най-ярката точка на светлинния сноп

(гореща точка) (K), така че да свети в правилното положение. Центрирайте горещите точки върху отвесните средни линии на светлините (L). Дългите светлини са центрирани върху водоравната средна линия на дългите светлини (M).

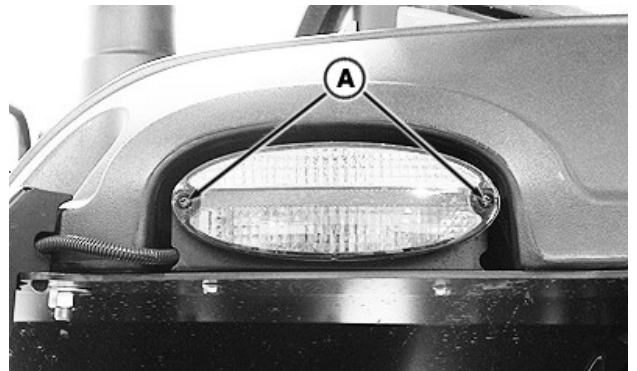
Настройте късите светлини, така че горната част на горещата точка (K) да се намира на водоравната средна линия на късите светлини (N).

Вижте съответната информация за настройване в този раздел от Ръководството на оператора.

11. Преместете капака от лявата светлина на дясната светлина.
12. Повторете процедурата за настройка с лявата светлина
13. За да настроите други светлини, върнете се на стъпка 3.

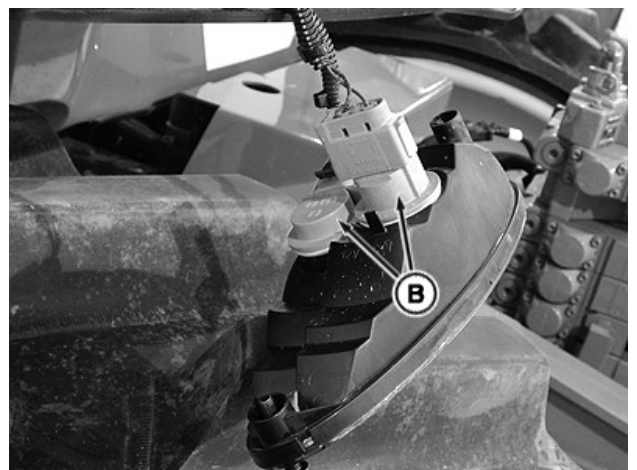
RX32825,00000B4-11-05AUG21

Смяна на крушката на стопа или левия мигач



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Свалете винтовете (A) и извадете комплекта на светлините.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Завъртете крушката (B) 1/4 оборот наляво и я издърпайте.
3. Поставете нова крушка и завъртете на 1/4 оборот надясно.
4. Монтирайте повторно комплекта и винтовете.

SV81855,00001FF-11-11JUL17

Смяна на светлините на покрива на кабината



RXA0172759—UN—03DEC19

Светлини на покрива на кабината—показаният пример е за светодиодни светлини

1. Внимателно отделете светлината от комплекта светлини, като използвате плоска отвертка в цепнатината (A).
2. Лампата на покрива на кабината е оборудвана със светодиоден комплект или с халогенна крушка. За смяна на лампата на покрива на кабината, ако светлинният комплект съдържа:
 - Светодиоден комплект:
 - a. Откачете куплунга на кабелния сноп.
 - b. Сменете светодиодния комплект.
 - c. Свържете отново куплунга на кабелния сноп.
 - d. Вкарайте светлинния комплект в покрива на кабината, докато щракне на място.
 - Халогенна крушка:
 - a. Свалете основата на халогенната крушка от светлинния комплект.
 - b. Свалете и сменете халогенната крушка от основата на халогенната крушка.
 - c. Вкарайте основата на халогенната крушка в светлинния комплект.
 - d. Вкарайте комплекта светлини в покрива на кабината, докато щракне на място.

EC82310,0000B84-11-14MAY20

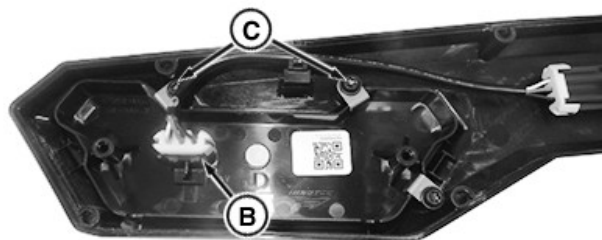
Смяна на габаритна светлина—Кабина



RXA0172768—UN—03DEC19

Габаритни светлини—пример

1. Свалете болтовете (A). Някои рамена на габаритните светлини имат повече винтове, отколкото е показано.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Махнете винтовете (B).
3. Разкачете модула на светлините (C).
4. Сменете с нов светлинен комплект.

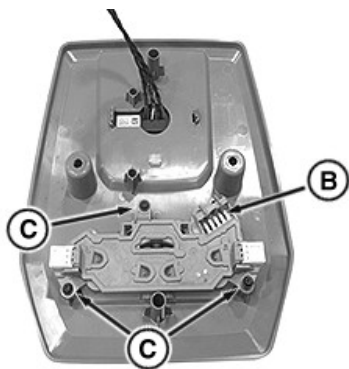
EC82310,0000B89-11-20FEB20

Смяна на крушка на плафона



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Махнете болтовете (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Разкачете кабелния сноп (B).
3. Свалете винтовете (C), които държат светлинния възел.
4. Сменете с нов светлинен възел.

EC82310,0000B8A-11-12DEC19

Отстраняване на неизправности – Процедури

Функции на отстраняването на неизправности

Някои от посочените в настоящия раздел на ръководството за оператора функции може да не са

приложими за всички конфигурации на трактора и региони. Обърнете се към вашия дилър на John Deere за неразрешените проблеми с продукта.

KD34109,0000944-11-19JUL21

Електрическа система

Ниско напрежение на акумулатора (контактен ключ ВКЛ, двигателят изключен)

Проблем	Решение
Дефектен акумулатор.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Свържете се с дилъра на John Deere.
Ниско зарядно напрежение при работещ двигател.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Голямо съпротивление в зарядната верига.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Ниско зарядно напрежение (работещ двигател)

Проблем	Решение
Ниски обороти на двигателя.	Увеличете оборотите на двигателя.
Спомагателният задвижващ ремък приплъзва, частично захранване на алтернатора.	Проверете обтягането на спомагателния задвижващ ремък.
Дефектен акумулатор.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Свържете се с дилъра на John Deere.
Дефектен алтернатор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прекалено голямо електрическо натоварване.	Намалете електрическото натоварване. Свържете се с дилъра на John Deere.
Разхлабени или корозирали връзки.	Почистете и затегнете връзките.
Сулфатизирали или изтощени акумулатор.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Свържете се с дилъра на John Deere.
Разхлабен или дефектен ремък на алтернатора.	Проверете обтягането на спомагателния ремък. Сменете ремъка.

Прекомерно зареждащо напрежение (работещ двигател)

Проблем	Решение
Погрешно свързване към алтернатора.	Проверете кабелните връзки.
Повреден регулатор на напрежението.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Стартерът не работи

Проблем	Решение
Повредени стартер или електромагнит на стартера.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Разхлабени или корозирали връзки.	Почистете и затегнете хлабавите клемите.
Ниско напрежение на акумулатора.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите. Вижте "Достъп до предните предпазители на захранващия център" в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора. Проверете предпазителя на релето на алтернатора/акумулатора. Вижте "Достъп до главните предпазители" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство на оператора.
Неизправно реле.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Изключително много опити за развъртане на двигателя.	За да се предпази стартерът, контролерът на двигателя може да предотврати стартирането му, ако са били направени няколко опита за развъртане с неуспешно стартиране на двигателя. Изчакайте 2 минути и направете нов опит за стартиране.

Стартерът върти бавно

Проблем	Решение
Ниско напрежение на акумулатора.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Свържете се с дилъра на John Deere.
Маслото в картера е прекалено гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Разхлабени или корозирали връзки.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
Прекалено голяма хидравлично натоварване.	Уверете се, че ПУК са в неутрално положение и откачете маркуча от задния порт за контрол на натоварването (ако се използва такъв).

Цялата електрическа система не работи

Проблем	Решение
Разхлабена клема на акумулатора.	Почистете и затегнете връзките.
Превключвателят за разкачване на акумулатора е в положение ИЗКЛ.	Завъртете превключвателя за разкачване на акумулатора положение ВКЛ.
Сульфатизирали или изтощени акумулатори.	Проверете дали напрежението на акумулатора е 12,0 –14,5 V. Свържете се с дилъра на John Deere.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете главния предпазител. Вижте "Достъп до главните предпазители" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство на оператора.

KD34109,000093A-11-22JUL21

Двигател

Двигателят се стартира трудно или въобще не се стартира

Проблем	Решение
Неправилна процедура по стартиране.	Прегледайте процедурата за стартиране.
Неизправно реле.	Проверете релето. Вижте "Достъп до предпазителите на захранващия център" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство за оператора.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите. Вижте "Достъп до предните предпазители на захранващия център" в раздела "Обслужване – Електрическа система" от това ръководство за оператора.
Няма гориво.	Проверете горивния резервоар.
Въздух в горивопровода.	Обезвъздушете горивопровода. При изключен двигател завъртете контактният ключ на положение КОНТАКТ за 60 секунди.
Ниски температури.	Проверете кутията с етер и другите помощни средства за стартиране при студено време. Вижте раздела "Работа с трактора при студено време" от това ръководство за оператора.
Ниски обороти на стартера.	Вижте "Стартерът се върти бавно" в раздела "Електрическа система" в това ръководство за оператора.
Маслото в картера е прекалено гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Неподходящо гориво.	Използвайте подходящия за работните условия тип гориво. Консултирайте се с доставчика на гориво, за да определите дали е необходимо.
Вода, замърсявания или въздух в горивната система.	Източете, промийте, напълнете и обезвъздушете системата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" в това ръководство за оператора.
Запушен горивен филтър.	Сменете филтриращите елементи. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Зацапани или повредени дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прекалено голяма хидравлично натоварване.	Уверете се, че ПУК са в неутрално положение и откачете маркуча от задния порт за контрол на натоварването (ако се използва такъв).

Детонационна работа на двигателя

Проблем	Решение
Недостатъчно масло.	Долейте масло. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
По време на подгряването пилотната впръскваща система се пуска и спира в зависимост от температурата на двигателя.	Нормално е пилотната впръскваща система да се пуска и спира в зависимост от температурата на двигателя.
Ниска температура на охлаждащата течност на двигателя.	Сменете термостатите. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Двигателят прегрява.	Вижте "Двигателят прегрява" в "Откриване на неизправности по двигателя" по-нататък.

Двигателят работи неравномерно или загасва често

Проблем	Решение
Ниска температура на охлаждащата течност.	Сменете термостатите. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Запушени горивни филтри.	Сменете филтриращите елементи. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Вода, замърсявания или въздух в горивната система.	Източете, промийте, напълнете и обезвъздушете системата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Обща информация" в това ръководство за оператора.
Вода в горивната система.	Вижте "Утаител на горивния резервоар" в раздела "Сервизно обслужване – Проверка" от това ръководство на оператора.
Отдушникът на резервоара е запушен.	Почистете отдушника. Проверете линиите на отдушника за запушване. Сменете филтъра на отдушника. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Зацапани или повредени дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Температура на двигателя по-ниска от нормалната

Проблем	Решение
Дефектен термостат.	Сменете термостата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Повреден датчик или прибор за температурата.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Скоростта на задвижването на вентилатора се увеличава при ниски обороти на двигателя

Проблем	Решение
Проблем със задвижването на вентилатора.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Дроселовата клапа не позволява достигане на максималните обороти на двигателя

Проблем	Решение
Настройката за максимални обороти е включена и ограничава максималните обороти на двигателя.	Настройте заданието за максимални обороти на максималните обороти.
Студеното масло може да ограничи оборотите на двигателя до 1500 об/мин.	Подгрейте трансмисионното-хидравлично масло. Свържете се с дилъра на John Deere.
Ограничаване на работните параметри на двигателя е активно.	Проверете в CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора.

Недостиг на мощност

Проблем	Решение
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или включете на по-ниска предавка.
Ниски или високи обороти на празен ход.	Регулирайте или изключете заданието за максимални обороти на двигателя. Задайте правилно IVT™/AutoPowr™ или EVT/eAutoPowr™. Проверете приложимия раздел "Трансмисия" от ръководството на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Ограничаване на засмуквания въздух.	Почистете въздушния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Запушени горивни филтри.	Сменете елементите на горивния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Вода в горивната система.	Вижте "Утаител на горивния резервоар" в раздела "Сервизно обслужване – Проверка" от това ръководство на оператора.
Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво. Вижте съответната информация за горивото в раздела "Гориво" от това ръководство на оператора.
Двигателят е прегрял.	Вижте "Двигателят прегрява" в "Откриване на неизправности по двигателя" по-нататък.
Температура на двигателя по-ниска от нормалната.	Проверете термостата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Неправилна хлабина на клапаните.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Зацапани или повредени дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Турбокомпресорът не функционира.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Повредена гарнитура на изпускателния колектор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прикачното приспособление е регулирано неправилно.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване.
Запушен вход за горивото.	Почистете или сменете горивопровода. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Неправилен баласт.	Коригирайте баласта в зависимост от натоварването. Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.

Ниско налягане на маслото

Проблем	Решение
Ниско ниво на маслото.	Долейте масло. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Неподходящо масло.	Източете картера и го напълнете с масло с подходящи качество и вискозитет. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.

Голям разход на масло

Проблем	Решение
Маслото в картера е с прекалено малък вискозитет.	Използвайте масло с подходящ вискозитет. Вижте съответната информация за двигателното масло в раздела "Двигателно масло" в това ръководство на оператора.
Теч на масло.	Проверете за течове в линиите, около гарнитурите и пробката за източване.
Повреден турбокомпресор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Запушена тръба на отдушника на двигателя.	Почистете тръбата на отдушника на двигателя.

Двигателят изпуска дим

Проблем	Решение
Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво. Вижте съответната информация за горивото в раздела "Гориво" от това ръководство на оператора.
Запушен или замърсен въздушен филтър.	Почистете въздушния филтър.
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или превключете на по-ниска предавка.
Инжекционните дюзи са замърсени.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Проблем	Решение
Турбокомпресорът не функционира.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Двигателят прегрява

Проблем	Решение
Замърсена пита на радиатора, на охладителя на маслото или мрежи на решетката.	Махнете всички боклуци и почистете охладителите. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или превключете на по-ниска предавка.
Ниско ниво на двигателното масло.	Проверете нивото на маслото и долейте масло, ако е необходимо. Вижте раздела "Двигателно масло" от това ръководство за оператора.
Ниско ниво на охлаждащата течност.	Напълнете разширителния съд до правилното ниво. Проверете радиатора и маркучите за разхлабени връзки или течове.
Повредена капачка на радиатора.	Сменете капачката на радиатора.
Неизправност на задвижването на вентилатора.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Запушване на охладителната система.	Промийте охладителната система. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Почистяване" в това ръководство за оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Дефектен термостат.	Сменете термостата. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Повреден датчик или прибор за температурата.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Висок разход на гориво

Проблем	Решение
Запушен или замърсен въздушен филтър.	Почистете въздушния филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или превключете на по-ниска предавка.
Инжекционните дюзи са замърсени.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прикачното приспособление е регулирано неправилно.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване.
Прекалено голям баласт.	Коригирайте баласта в зависимост от натоварването. Вижте раздела "Баласт на трактора" в настоящото ръководство на оператора.

KD34109,000093B-11-18AUG21

Навесна система

Недостатъчно разстояние при транспорт

Проблем	Решение
Централното рамо е прекалено късо.	Регулирайте централното рамо.
Централното рамо е в неправилно положение.	Поставете централното рамо на навесната система в правилния отвор. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.
Повдигащите рамена са прекалено къси.	Регулирайте повдигащите рамена.
Прикачното приспособление не е нивелирано.	Нивелирайте прикачното приспособление.
Прикачното приспособление не е регулирано правилно.	Вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.
Горната граница не е настроена правилно.	Задайте горната граница за височината в CommandCenter™.
Нивелирането на окачването (ако има такова) не функционира правилно или се простира над нивото.	Вижте информацията за окачването в това ръководство за оператора.

Навесната система не следва командите на лоста

Проблем	Решение
Неизправност във веригата на датчика за положението на лоста или на датчика за положението на навесната система.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Лошо управление на положението

Проблем	Решение
Дълбочината при натоварване на навесната система не е зададена правилно.	Регулирайте дълбочината на товара в CommandCenter™.
Неизправност във веригата на датчика за положението на лоста или на датчика за положението на навесната система.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Нивелирането на окачването (ако има такова) не функционира правилно при големи промени в тягата.	Вижте информацията за окачването в това ръководство за оператора.

Навесната система се спуска бавно

Проблем	Решение
Скоростта на спускане на прикачното приспособление е зададена неправилно.	Регулирайте скоростта на спускане в CommandCenter™. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

Навесната система не вдига товара или го вдига прекалено бавно

Проблем	Решение
Прекалено натоварена навесна система.	Намалете товара.
Централното рамо е в неправилно положение.	Поставете централното рамо на навесната система в правилния отвор.
Клапанът на навесната система тече.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Заданието за горна граница на навесната система ограничава височината на повдигане.	Задайте горната граница за височината в CommandCenter™.
Липса на смазване.	Смазване на механизмите на навесната система. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смазване" в това ръководство за оператора.
Винтът за ръчно източване на навесната система е отворен.	Вижте "Ръчно спускане на навесната система" в раздела "Задна навесна система" от това ръководство за оператора. Уверете се, че винтът не е в отворено положение.
Студено хидравлично масло.	Изчакайте маслото да се загрее до работната температура.

Прикачното приспособление не работи на желаната дълбочина

Проблем	Решение
Повдигащите рамена са прекалено къси.	Регулирайте повдигащите рамена.
Липсва проникване в почвата.	Вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.
Повреда в датчика за теглителната сила.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Прикачното приспособление не е нивелирано.	Вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.

Недостатъчна или никаква реакция на навесната система на тегления товар

Проблем	Решение
Дълбочината при натоварване на навесната система не е зададена правилно.	Регулирайте дълбочината на товара в CommandCenter™.
Скоростта на спускане на навесната система прекалено малка.	Регулирайте скоростта на спускане в CommandCenter™.

Навесната система реагира прекалено интензивно

Проблем	Решение
Дълбочината при натоварване на навесната система не е зададена правилно.	Регулирайте дълбочината на товара в CommandCenter™. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

Навесната система се спуска прекалено бързо след паркиране на трактора и изключване на двигателя

Проблем	Решение
Вътрешен теч.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Винтът за ръчно източване на навесната система е отворен.	Вижте "Ръчно спускане на навесната система" в раздела "Задна навесна система" от това ръководство за оператора. Уверете се, че винтът не е в отворено положение.

Навесната система не се движи (Органите за управление не работят, включително и задният превключвател за вдигане/спускане)

Проблем	Решение
Неизправен електрически предпазител.	Сменете предпазителя. Вижте "Достъп до предпазители на захранващия център" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство за оператора.
Навесната система не се движи при изправен предпазител.	Проверете CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора.

Външният превключвател за повдигане/спускане не мести навесната система

Проблем	Решение
Повреда на бутона за повдигане/сваляне, куплунга или кабелния сноп на окабеляването.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Лостът е в положение "блокиране при транспорт".	Преместете лоста извън транспортното положение. Отключете го в CommandCenter™.

Повдигащата се навесна система не работи нормално

Проблем	Решение
Повдигащата се навесна система не се заключва.	Регулирайте повдигащата се навесна система. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

Прекалено голямо движение на прикачното приспособление

Проблем	Решение
Навесната система се люлее прекалено много.	Регулирайте стабилизиращите блокове, за да се сведе до минимум движението на навесната система. Вижте раздела "Задна навесна система" в това ръководство за оператора.

KD34109,000093C-11-28JUL21

Хидравлична система

Цялата хидравлична система не работи

Проблем	Решение
Подаване на малко масло.	Проверете нивото на трансмисионно – хидравличното масло.
Запушен хидравличен филтър.	Сменете филтрите за трансмисионното/хидравличното масло.

Отстраняване на неизправности – Процедури

Проблем	Решение
	Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Запушена смукателна цедка за хидравличното масло.	Почистете цедката. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Почистяване" в това ръководство за оператора.
Запушени са въздушни канали на масления радиатор.	Почистете масления радиатор.
Вътрешен теч в кръга под високо налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Хидравличното масло прегрява

Проблем	Решение
Подаване на по-малко или повече масло.	Проверете нивото на трансмисионно – хидравличното масло. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Запушени въздушни канали на масления радиатор.	Почистете масления радиатор и кондензатора в предния охлаждащ модул.
Вътрешни течове.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Натоварването на прикачното оборудване не е съгласувано с трактора или не е правилно насочено в хидравличната система на трактора.	Вижте раздела "Хидравлични връзки" в това ръководство за оператора. Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване. Свържете се с дилъра на John Deere.
Запушена цедка за трансмисионното масло.	Почистете филтриращата цедка. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.

KD34109,000093D-11-22JUL21

Ограждение на оператора

В кабината на оператора навлиза прекалено много прах

Проблем	Решение
Дефектно уплътнение около филтриращия елемент на кабината, уплътнението на вратата или уплътнението на прозореца.	Проверете състоянието на уплътненията. Проверете дали филтърът е монтиран правилно. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Повреден филтър на кабината.	Проверете рециркуляционния филтър и филтъра за свеж въздух на кабината. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Недостатъчен въздушен дебит от вентилатора.	Вижте "Прекалено малък дебит на въздуха на вентилатора" в "Отстраняване на неизправности в кабината на оператора".

Прекалено малък въздушен дебит от вентилатора

Проблем	Решение
Запушен филтър или мрежест филтър на системата за засмукване на въздуха.	Проверете за запушване филтрите за рецикулация и за свеж въздух, и мрежестия филтър. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Смяна" от това ръководство за оператора.
Задръстена пита на нагревателя или на изпарителя.	Почистете питата на нагревателя или на изпарителя.
Замръзнала пита на отоплението.	Размразете питата на отоплението. Свържете се с дилъра на John Deere.

Неизправен вентилатор

Проблем	Решение
Вентилаторът не работи.	Проверете в CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите на климатика. Вижте "Достъп до предпазителите на захранващия център" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство за оператора.
Неизправно реле.	Проверете релето на климатичната система. Вижте "Достъп до предпазителите на захранващия център" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство за оператора.

Нагревателят не се изключва

Проблем	Решение
Маркучите на нагревателя са свързани неправилно.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Повредено задвижващо устройство на клапана за вода.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Климатикът не охлажда

Проблем	Решение
Малко количество на хладилния агент.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Кондензаторът е запушен от остатъци.	Почистете кондензатора.
Ремъкът приплъзва.	Проверете обтягането на ремъка. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Проверка" в това ръководство за оператора.
Превключвателят на климатика в CommandCenter™ е установен на ИЗКЛ на страницата за HVAC (климатична и вентилационна система).	Установете превключвателя на климатика на ВКЛ в CommandCenter™. Вижте раздела "Настройки на системата за вентилация и климатизация (HVAC)" в това ръководство за оператора.

Окачването на седалката не функционира

Проблем	Решение
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите на седалката. Вижте "Достъп до предпазителите на захранващия център" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство за оператора.

Радиото не работи

Проблем	Решение
Неизправен електрически предпазител.	Проверете предпазителите на радиото. Вижте "Достъп до предпазителите на захранващия център" в раздела "Сервизно обслужване – Електрическа част" от това ръководство за оператора.
Радиостанцията се включва и се изключва.	Проверете антената и връзката към маса.

Избирателни управляващи клапани (ПУК)**Дистанционният цилиндър не повдига товара**

Проблем	Решение
Блокиране на потока (износени хидравлични накрайници).	Раздвижете лостовите на ПУК. Сменете хидравличните накрайници и проверете връзките.
Товарът е прекалено тежък.	Намалете товара.
Лостът на ПУК или джойстикът не е присвоен на очаквания ПУК.	Преместете маркуча на ПУК на желанния ПУК. Присвоете отново лоста на ПУК или джойстика за управление на желанния ПУК. Вижте раздел "Превключващи управляващи клапани" от това ръководство за оператора.
Маркучите не са монтирани правилно.	Монтирайте маркучите правилно и здраво в ПУК.
Неправилна големина на външния цилиндър.	Използвайте правилния размер цилиндър. Вижте раздела "Хидравлични връзки" в това ръководство за оператора.
Блокировката на лоста за управление на ПУК е включена.	Освободете блокировката на лоста за управление на ПУК.
Неправилни или повредени накрайници на маркучите.	Сменете накрайниците на маркучите.

Дистанционният цилиндър се движи прекалено бавно или бързо

Проблем	Решение
Неправилна стойност на дебита.	Коригирайте заданието за дебита.

Посоката на хода на дистанционния цилиндър се обръща

Проблем	Решение
Неправилни връзки на маркучите.	Обърнете връзките на маркучите.

Маркучите не се присъединяват

Проблем	Решение
Неподходящи мъжки съединения на маркучите.	Сменете накрайниците на маркучите с фитинги по ISO-5675.
Налягането в системата е прекалено високо.	Налягане на освобождаване от прикачното приспособление или от трактора.

Ограничителят не задържа или се освобождава прекалено бързо

Проблем	Решение
Времето на задържане е зададено неправилно.	Задайте правилното време на задържане.
Лостът на ПУК не се освобождава до неутрално положение достатъчно бързо.	Върнете лоста на ПУК в центъра, след като е бил в състояние на задържане повече от 0,8 секунди.

Лостът на ПУК не се освобождава

Проблем	Решение
ПУК превключва неочаквано в плаващ режим.	Не натискайте лоста надолу, когато е в предно положение.
Механизмът на лоста се е повредил.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Дебитът или времето на задържане са зададени неправилно.	Регулирайте заданието за праг на задържане.

Прикачното приспособление не работи въобще или не работи правилно

Проблем	Решение
Неправилни връзки на маркучите.	Вижте Ръководството на оператора за прикачното оборудване. Свържете се с дилъра на John Deere.

Обратна връзка от горните ПУК или от хидравличната помпа

Проблем	Решение
Хидравличната помпа вдига шум.	Уверете се, че непрекъснатия поток масло не се връща към порт без налягане. Вижте раздела "Хидравлични връзки" в това ръководство за оператора.

ПУК не реагира

Проблем	Решение
ПУК не функционира нормално.	Проверете в CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора. Проверете дали транспортната блокировка е изключена.

KD34109,0000940-11-22JUL21

Кормилна система

Трудно или никакво кормилно управление

Проблем	Решение
Електрическа или хидравлична неизправност.	Проверете в CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
Тракторът е претоварен с тежести или е претоварен предният мост.	Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.

Радиусът на завиване на трактора е по-голям от желания или тракторът завива трудно, когато е натоварен

Проблем	Решение
Прикачното приспособление причинява по-голямо странично натоварване отколкото кормилната система може да преодолее при опит за завиване.	Повдигнете прикачното приспособление. Намалете скоростта при завиване или завивайте с поредица от кратки къси завои. Оставете теглителния прът да се люлее. Добавете баласт. Вижте раздел "Баласт на трактора" от настоящото Ръководство на оператора. Вижте раздел "Теглителен прът" от настоящото Ръководство на оператора.
Електрическа или хидравлична неизправност.	Проверете в CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.

Тракторът се измества бавно или дърпа на една страна

Проблем	Решение
Прикачното приспособление натоварва странично трактора.	Регулирайте прикачното приспособление, за да премахнете страничното теглене. Оставете теглителния прът да се люлее. Разширете задните колела до ограничителите или добавете двойни колела. Вижте раздела "Задни колела, гуми и колеи" от това ръководство за оператора. Добавете баласт. Вижте раздел "Баласт на трактора" от настоящото Ръководство на оператора. Вижте раздела "Теглителен прът" в това ръководство за оператора.

Радиусът на завиване на трактора без товар е по-голям от желаня

Проблем	Решение
Електрическа или хидравлична неизправност.	Проверете в CommandCenter™ за диагностични кодове за неизправности. Вижте раздела "Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправност" от това ръководство на оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.
При опит за завиване на място (рохкава почва, тежък баласт); натоварването превишава възможностите на кормилната система.	Движете се напред-назад, докато завивате. Увеличете скоростта на машината и/или дръжте волана опрян в ограничителя няколко секунди, за по-голяма сила на завиване. Проверете ограничителите на кормилната система. Вижте раздела "Настройки на ограничителя на кормилната система, калника и колеята" в това ръководство за оператора.

Радиусът на завиване на трактора е по-голям от желаня, когато тракторът е на висока предавка или при ниски обороти на двигателя

Проблем	Решение
Минималният радиус на завиване е по-голям при висока предавка и по-висока скорост.	Използвайте спирачките за завиване, за по-малки радиуси на завиване. Превключете на по-ниска предавка преди завиване. Вижте съответния раздел за трансмисията в това ръководство за оператора. Преди да завиете намалявайте скоростта на машината, за да се намали прекомерното завъртане на волана.
Максималният дебит на маслото в кормилната помпа е по-малък при по-ниски обороти на двигателя, поради което намалява мощността за извършване на завой.	Увеличете оборотите на двигателя, преди да завиете.

KD34109,0000941-11-22JUL21

Работа с трактора

Тракторът се колебае или подскача

Проблем	Решение
Резонансно колебание или подскачане на колелата.	Вижте раздела "Баласт на трактора" в това ръководство за оператора.
Разхлабени крепежни елементи на колелата.	Затегнете крепежните елементи до указаното усилие. Вижте раздела "Сервизно обслужване – Затягане" в това ръководство за оператора.
Буксуване на колелата.	Проверете в CommandCenter™ процента на буксуване на колелата.
Неизправност на ILS™ (ако има такава).	Вижте "ILS™" в този раздел на ръководството за оператора.

KD34109,0000942-11-22JUL21

Трансмисия

Изтичане на хидравлично масло между трансмисията и двигателя

Проблем	Решение
Запушена цедка на отдушника на трансмисията.	Почистете цедката на отдушника. Вижте съответния раздел за трансмисията в това ръководство за оператора. Свържете се с дилъра на John Deere.

Трансмисията превключва бавно и тракторът завива трудно

Проблем	Решение
Студено масло.	Вижте раздела "Трансмисия – Обща информация" от това ръководство за оператора.

След смяна на маслото трансмисията приплъзва, превключва се трудно или рязко

Проблем	Решение
Калибрирайте отново трансмисията.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Трансмисията стартира прекалено бързо или бавно

Проблем	Решение
Няма проблем, който може да се установи.	Сменете началната предавка в настройките на CommandCenter™ (само за 16-степенна PST и e23). Вижте съответния раздел за трансмисията от това ръководство за оператора. Коригирайте настройките на CommandPRO™ (ако има такива). Вижте раздела "Джойстик на CommandPRO™ – Реакция на ускоряване/забавяне в трансмисия IVT™-AutoPowr™ с джойстик CommandPRO™" от това ръководство на оператора.

При натискане на спирачните педали автоматичният съединител се включва прекалено бързо или бавно

Проблем	Решение
Няма проблем, който може да се установи.	Проверете дали спирачните педали са заключени заедно. Коригирайте настройките на чувствителността на AutoClutch. Вижте раздела "Трансмисия – обща информация" от настоящото ръководство на оператора.

Тракторът няма да достигне максималната скорост

Проблем	Решение
Спирачните педали са отключени.	Уверете се, че спирачните педали са заключени заедно. Вижте раздела "Спирачки" в това ръководство за оператора.

Показана е неправилна скорост от колелата

Проблем	Решение
Неправилно калибриране на размера на гумите или стойност на буксуването.	Попълнете калибровките на радара и буксуването на колелата. Вижте раздела "CommandCenter™" в това ръководство за оператора.

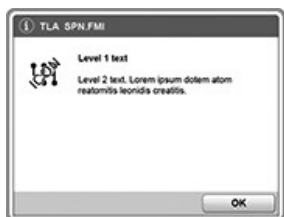
Откриване и отстраняване на неизправности – Диагностични кодове (DTC)

Предупреждения за спиране, обслужване и информация на CommandCenter™

Предупрежденията на CommandCenter™ имат приоритет пред дисплея на контролера, диагностични кодове за неизправности (DTC), системата и решението. Ако състоянието е извън диапазона, се показват контролерът, последван от стандартен номер за отрасъла. Цифрите преди десетичната точка указват системата, а цифрите отясно на десетичната точка указват състоянието.

Някои индикатори за предупреждение могат да бъдат потвърдени чрез натискане на OK. Ако причината още съществува, кодът може да се появи отново. Следвайте решението на CommandCenter™. Ако ситуацията не може да се коригира, свържете се с вашия дилър на John Deere. За повече информация относно DTC вижте Център за диагностика. За информация за достъп вижте Достъп до диагностични кодове в този раздел на ръководството за оператора.

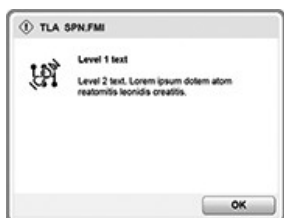
ВАЖНО: Ако "стоп" сигналът светне, когато операторът не е в седалката за повече от 3 секунди и трансмисията е в паркинг, двигателят загасва автоматично. Дисплеят CommandCenter™ може да се занули, като се включи и изключи контактният ключ.



RXA0167778—UN—06MAY19

Припокриване на предупреждение за информация

Предупреждение за информация — в някои ситуации светоиндикаторът за информация (INFO) светва и се чува двусекунден звуков сигнал, за да укаже, че има отклонение от нормалното състояние. Работата може да продължи без опасност от повреда, но някои функции може да са ограничени. Ако промените начина на работа, може да възстановите правилното състояние и индикаторът да угасне.

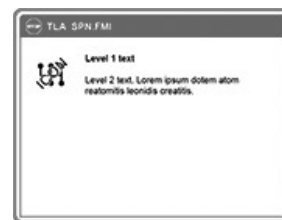


RXA0167779—UN—06MAY19

Припокриване на предупреждение за обслужване

Предупреждение за обслужване — лампата мига и сигналът на алармата звучи пет пъти. Открит е работен или експлоатационен проблем и трябва да се разреши колкото се може по-скоро.

Продължаването на работата може да доведе до ескалирането на предупреждение за обслужване с предупреждение за спиране. Ако скоро не се предприемат необходимите мерки (обслужване, ремонт, промяна в начина на работа), производителността на машината ще се влоши значително и/или тя ще се повреди.



RXA0167780—UN—06MAY19

Припокриване на предупреждение за спиране

Предупреждение за спиране — лампата мига и алармата се чува непрекъснато. Възникнала е сериозна повреда изискваща незабавно внимание. Ако ситуацията позволява, незабавно прекратете работата, намалете оборотите на двигателя до обороти на празен ход и го изключете. Завъртете ключа на позиция за работа, за да наблюдавате дисплея на CommandCenter™ за идентификация на проблема и решение. Може да е необходимо да се осъществи достъп до съхранените кодове. Вижте "Достъп до диагностични кодове" в този раздел от настоящото ръководство за оператора. Отстранете проблема преди да подновите работата. Ако се игнорира, ще се повреди машината.

TS36762,0000281-11-16OCT19

Извеждане на диагностичните кодове

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако проблемът не се реши след изключване и включване на захранването на трактора или съгласно решение на страницата на CommandCenter™, свържете се с вашия представител на John Deere.

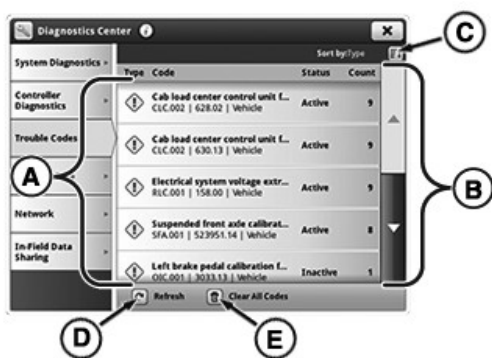
Не всички активни диагностични кодове се показват. Следвайте стъпките за извличане на съхранените диагностични кодове.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Изберете Menu.
2. Натиснете System.
3. Натиснете символа за диагностичния център.

4. Изберете раздел Кодове за неизправност.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Изберете желаните диагностични кодове от списъка (A). Използвайте клавишите със стрелки (B) за достъп до допълнителни диагностични кодове в списъка.

Допълнителни функции на страницата с кодове за неизправности

Сорт. по: (C) — изберете, за да сортирате списъка по код, контролер, сума, състояние или тип.

Обновяване (D) — изберете, за да се покаже най-актуалният списък с кодове и суми. Страницата се обновява автоматично при влизане.

Изчистване на всички кодове (E) — изберете за изчистване на неактивните диагностични кодове и нулиране на сумите до нула. Появява се съобщение за проверка на действието, тъй като то не може да бъде отменено.

TS36762.0000283-11-17OCT19

Сервизно обслужване – Съхранение

Консервиране на трактора

ВАЖНО: Ако трактора няма да се използва за повече от три месеца, следните препоръки за консервирането и разконсервирането му ще намалят корозията и влошаването на техническото състояние.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато е възможно, съхранявайте трактора на закрито в сграда или под навес, за да избегнете повреди поради дълго излагане на природните стихии.

1. Спуснете теглича.
2. Сменете маслото и филтъра на двигателя (ако е необходимо).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ще консервирате трактора, не добавяйте гориво BioDiesel.

3. Източете горивния резервоар и го напълнете с 19 л (5 gal) гориво.

ВАЖНО: Само двигатели Final Tier 4/Stage V: За да определите двигателя на трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" на това ръководство. Дългото съхранение на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) в машината (над шест месеца) не се препоръчва. Ако се налага дългосрочно съхранение, се препоръчва течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) да се изпитва редовно, за да сте сигурни, че концентрацията на карбамид не излиза извън спецификацията.

4. Трактори с Final Tier 4 и Stage V: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) има ограничен период на съхранение, но може да се съхранява в машината до шест месеца, в зависимост от условията на съхранение, вижте "Съхранение на DEF" в раздел "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" на настоящото ръководство за оператора. Ако е необходимо източване на резервоара за DEF, вижте "Източване на резервоара за DEF" в раздел "Горива, смазочни материали и охлаждаща течност" от настоящото Ръководство на оператора.
5. С помощта на найлонови торбички и лепенка или пристягаща лента запушете уплътнителните всмукателни и изпускателни отвори за въздух, вентилационната тръба на картера, преливния маркуч на радиатора и капачката за пълнене на трансмисионно-хидравличната система.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на уредбата за емисиите на трактора. Никога не изключвайте превключвателя за разкачване на акумулатора, докато лампата на превключвателя свети. Вижте "Превключвател за разкачване на акумулатора" в раздел "Работа на двигателя" в настоящото Ръководство на оператора.

6. Завъртете превключвателя за разкачване на акумулатора на изключено положение.
7. Разкачете акумулаторите. Вижте "Обслужване на акумулатори и свързвания" в раздел "Обслужване–Електрическа уредба" от настоящото Ръководство на оператора.
8. Свалете акумулаторите и ги съхранявайте в сухо и хладно място. Поддържайте акумулаторите заредени.¹
9. Покрийте всички открити (машинно обработени) метални повърхности с тънък слой грес, като повдигащи цилиндри и шанги на кормилния цилиндър.
10. Смажете всички гресьорки.

Ако тракторът ще се съхранява отвън, следвайте тези допълнителни указания.

1. Покрийте контролните органи, уредите и седалката с плат или картон, за да ги предпазите от слънчевите лъчи.
2. Цялостно почистете трактора, коригирайки всяка одраскана лакирана повърхност.
3. Покрийте целия трактор с непромокаемо платнище или с полираща вакса.
4. Повдигнете гумите или веригите, за да не опират в земята и/или ги покрийте, за да ги предпазите от топлина и слънчеви лъчи.

TS36762,0000284-11-21APR21

Разконсервиране на трактора

1. Свалете всички покривала поставени при подготовката за съхранение.

ВАЖНО: За да предпазите двигателя от повреда, отпушете маркуча за вентилиране на картера.

2. Разпечатайте всички запечатани за съхранението отвори.
3. Изкарайте натрупаните отпадъци и мръсотия, особено около двигателя и вътре в двигателния отсек.

¹ Откачете кабела за маса на акумулатора при кратко съхранение (20 до 90 дни).

ВАЖНО: Ако компресора на климатика е заседнал и запалите двигателя при включен климатик, може да повредите задвижващия ремък или компресора.

4. Завъртете на няколко оборота ролката на компресора на климатика. Ако ролката не се върти свободно, компонентите на компресора може да са блокирани, срещнете се с дилър на John Deere.
5. Проверете спомагателния задвижващ ремък за напукване и ако може да се обслужва, го поставете върху спомагателния задвижващ ремък върху шайбата на компресора на климатика.
6. Проверете под и около трактора за данни за течове на течности.

ВАЖНО: Ако нивото на трансмисионно-хидравличното масло е било нормално при консервирането на трактора и няма следи от течове, няма проблем да се стартира трактора дори ако нивото в контролната тръбичка е ниско. През периода на съхранение хидравличното масло може да се източи в трансмисията, което ще доведе до ниско показание на визъора дори и когато има адекватно количество масло. Ако има индикации за теч на масло, не стартирайте трактора докато източникът не е определен и не са направени ремонтите. Ако няма индикации за теч, но има съмнение за нивото на маслото по време на съхранението, проверете нивото на хидравлично масло при първа възможност след стартиране на трактора.

7. Проверете нивото на трансмисионно-хидравличното масло. Долейте масло, ако е необходимо.
8. Проверете нивата на всички други течности. Долейте според необходимостта.
9. Напълнете горивния резервоар.

ВАЖНО: За да проверите с какъв двигател е трактора, вижте "Сериен номер на двигателя" в раздел "Идентификационни номера" в настоящото ръководство за оператора.

10. (Двигатели Final Tier 4 и Stage V) Ако резервоарът за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) не е източен, тествайте концентрацията на карбамид (вижте "Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в раздел "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в настоящото ръководство за

оператора). Ако концентрацията не е в спецификациите, източете и сменете с нов или годен DEF. Ако резервоарът за DEF е източен, вижте "Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в раздел "Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)" в настоящото ръководство за оператора за подходящите процедури.

11. Инспектирайте веригите за срязвания, разкъсвания или раздирания, вижте раздел "Вериги" в настоящото ръководство за оператора.
12. Извършвайте ежедневно или на 10 часа, както и всички други необходимо планови обслужвания, вижте "Обслужване на всеки 10 часа или ежедневно обслужване" в раздел "Обслужване - таблици за запис" в настоящото ръководство за оператора.
13. Поставете акумулаторите и свържете кабелите.
14. Включете ключа за откачване на акумулатора.
15. Включете контактния ключ в позиция РАБОТА една минута, за да подкачите гориво в горивната система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато двигателят работи на ниски обороти на празен ход, проверете визуално всички индикатори и указатели, за да се уверите, че функционират нормално.

16. Стартирайте двигателя и го оставете да поработи на ниски обороти на празен ход няколко минути.
17. Проверете функциите и системите на трактора, вкл. климатика.
18. Подгрейте трактора преди да го натоварите.

RX32825.00000FE-11-21APR21

Технически данни

Двигател: John Deere

[Ag]	9RX		
	490	540	590
МОЩНОСТ			
Номинална мощност на двигателя PS ^a (к.с. ISO) при 2100 об./мин. на двигателя (ECE-R120)	490 к.с. (360 кВт)	540 к.с. (397 кВт)	590 к.с. (434 кВт)
Номинална мощност на двигателя PS ^a (к.с. ISO) при 2100 об./мин. на двигателя (ECE-R24)	470 к.с. (346 кВт)	518 к.с. (381 кВт)	566 к.с. (417 кВт)
Номинална мощност на BOM (к.с. SAE) при номинални обороти на BOM (1895 двигателни об./мин.) ^{bc}	335 к.с. (250 кВт)		
ENGINE			
Производител	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Тип	Дизелов, редови, 6-цилиндров, с мокри цилиндрови втулки, по 4 клапана в главата		
Подаване на гориво	Единичен турбокомпресор с разтоварваща вентилация, с последващо охлаждане въздух-въздух и рецикулация на охладените отработени газове	Двустепенен турбокомпресор с първа степен с разтоварваща вентилация, втора степен с фиксирана геометрия, доохлаждане "въздух-въздух" и рецикулация на охладени отработени газове	
Филтър, въздушен на двигателя	Двустъпален с аспирация на отработените газове		
Работен обем на двигателя	13,6 л (827 in. ³)		
Диаметър и ход на буталата	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 in)		
Степен на сгъстяване	15,9:1		
Номинални обороти	2100 об./мин.		
Смазване	Под пълно налягане, филтриране на целия поток, с обход		
Маслен филтър	Сменяем завиващ се маслен филтър		
ГОРИВНА СИСТЕМА			
Тип инжекционна помпа	"Комън рейл" (обща горивна рейка) с електронно управление, високо налягане и електрическа горивоподкачваща помпа (самозаливаща се)		
Филтърна система	Двустепенна с водоотделител и индикатор за сервисно обслужване		
Филтър, груб	10-микронен сменяем патрон със датчик за наличие на вода и източване		
Филтър, фин	2-микронен завиващ се елемент		
Необходим тип гориво	Дизелово гориво с ултра-ниско съдържание на сяра (съвместимо с дизелово гориво B8)		

^aНемски термин за конски сили, в който един PS е еквивалентен на 9863 конски сили по SAE.

^bНе включва загуби от опционално оборудване.

^c80% от фабрично наблюдаваната стойност на МОЕ.

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
МОЩНОСТ			
Номинална мощност на двигателя PS ^a (к.с. ISO) при 2100 об./мин. на двигателя (ECE-R120)	490 к.с. (360 кВт)	540 к.с. (397 кВт)	590 к.с. (434 кВт)
Номинална мощност на двигателя PS ^b (к.с. ISO) при 2100 об./мин. на двигателя (ECE-R24)	470 к.с. (346 кВт)	518 к.с. (381 кВт)	566 к.с. (417 кВт)
ENGINE			
Производител	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Тип	Дизелов, редови, 6-цилиндров, с мокри цилиндрични втулки, по 4 клапана в главата		
Подаване на гориво	Единичен турбокомпресор с разтоварваща вентилация, с	Двустепенен турбокомпресор с първа степен с разтоварваща вентилация, втора степен с фиксирана	

Технически данни

[Скрепер]	9RX			
	490	540	590	
	последващо охлаждане въздух-въздух и рециркулация на охладените отработени газове	геометрия, доохлаждане "въздух-въздух" и рециркулация на охладени отработени газове		
Филтър, въздушен на двигателя	Двустъпален с аспирация на отработените газове			
Работен обем на двигателя	13,6 л (827 in. ³)			
Диаметър и ход на буталата	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 in)			
Степен на сгъстяване	15,9:1			
Номинални обороти	2100 об./мин.			
Смазване	Под пълно налягане, филтриране на целия поток, с обход			
Маслен филтър	Сменяем завиващ се маслен филтър			
ГОРИВНА СИСТЕМА				
Тип инжекционна помпа	"Комън рейл" (обща горивна рейка) с електронно управление, високо налягане и електрическа горивоподкачваща помпа (самозаливаща се)			
Филтърна система	Двустепенна с водоотделител и индикатор за сервизно обслужване			
Филтър, груб	10-микронен сменяем пълнител със сензор за индикация за вода и източване			
Филтър, фин	2-микронен завиващ се елемент			
Необходим тип гориво	Дизелово гориво с ултра-ниско съдържание на сяра (съвместимо с дизелово гориво B8)			

^aНемски термин за конски сили, в който един PS е еквивалентен на 9863 конски сили по SAE.

^bНемски термин за конски сили, в който един PS е еквивалентен на 0,9863 конски сили по SAE.

AK08008,0001289-11-24AUG21

Двигател: QSX15 Cummins®

[Ag]	9RX
	640
МОЩНОСТ	
Номинална мощност на двигателя PS ^a (к.с. ISO) при 2100 об./мин. на двигателя (ECE-R120)	640 к.с. (471 кВт)
Номинална мощност на двигателя PS ^a (к.с. ISO) при 2100 об./мин. на двигателя (ECE-R24)	614 к.с. (452 кВт)
Номинална мощност на BOM (к.с. SAE) при номинални обороти на BOM (1895 двигателни об./мин.) ^{bc}	335 к.с. (250 кВт)
ENGINE	
Производител	Cummins® QSX15 15 л (912 in ³)
Тип	Дизелов, редови, 6-цилиндров, с мокри цилиндрови втулки, по 4 клапана в главата
Подаване на гориво	Единичен турбокомпресор с променлива геометрия, последващо охлаждане въздух-въздух и рециркулация на охладените отработени газове
Филтър, въздушен на двигателя	Двустепенен с аспирация на изгорелите газове
Работен обем на двигателя	15 л (912 in. ³)
Диаметър и ход на буталата	137 x 169 мм (5,39 x 6,65 in)
Степен на сгъстяване	17,2:1
Номинални обороти	2100 об./мин.
Смазване	Под пълно налягане, филтриране на целия поток с байпас
Маслен филтър	Сменяем завиващ се маслен филтър
ГОРИВНА СИСТЕМА	
Тип инжекционна помпа	Горивна рейка с високо налягане (самозаливаща се)
Филтърна система	Двустепенна с водоотделител и индикатор за сервизно обслужване

Технически данни

Филтър, груб	7-микронен завиващ се със сензор за вода в горивото и източване
Филтър, фин	3-микронен завиващ се елемент
Необходим тип гориво	Дизелово гориво с ултра-ниско съдържание на сяра (съвместимо с дизелово гориво B8)

^aНемски термин за конски сили, в който един PS е еквивалентен на .9863 SAE конски сили

^bНе включва загуби от опционално оборудване.

^c80% от фабрично наблюдаваната стойност на МОЕ.

AK08008,000128A-11-24AUG21

Вместимости

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Горивен резервоар	1490,0 л (394,0 галона)			
Резервоар за ТОГ	120,0 л (31,7 галона)			
СИСТЕМА ЗА ОХЛАЖДАНЕ (Включва резервоар за обезвъздушаване)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 л (14,9 галона)			—
QSX15 Cummins®	—			62,0 л (16,3 галона)
МАСЛО НА КАРТЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ (Включително филтър)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 л (16,1 галона)			—
QSX15 Cummins®	—			43,5 л (11,5 галона) _a
ХИДРАВЛИЧНО/ТРАНСМИСИОННО МАСЛО/МАСЛО НА МОСТА				
Без 3-точкова задна навесна система и BOM	234,7 л (62,0 галона)			
С 3-точкова задна навесна система и BOM	242,3 л (64,0 галона)			
РЕФЕРЕНТНИ МАРКИРОВКИ НА ХИДРАВЛИЧНИЯ РЕЗЕРВОАР				
Маркировка FULL COLD	103,0 л (27,2 галона)			
Маркировка MIN COLD	91,8 л (24,3 галона)			
Маркировка за голям обем излизащо масло (точката е на половината разстояние от тръбата за гледане) ^b	150,0 л (39,6 галона)			
ТРАНСМИСИОНЕН/ХИДРАВЛИЧЕН РЕЗЕРВОАР				
Хидравлична уредба със стандартен дебит	208,0 л (55,0 галона)			
Хидравлична уредба с висок дебит	212,0 л (56,0 галона)			

^a41,6 л картер, 1,9 л предварително пълнене на филтъра (11,0 gal картер, 0,5 gal предварително пълнене на филтъра)

^bЗа приложения, изискващи големи обеми масло (например пневматична сеялка)

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
Горивен резервоар	1490,0 л (394,0 галона)		
Резервоар за ТОГ	120,0 л (31,7 галона)		
СИСТЕМА ЗА ОХЛАЖДАНЕ (Включва резервоар за обезвъздушаване)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 л (14,9 галона)		
МАСЛО НА КАРТЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ (Включително филтър)			
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 л (16,1 галона)		
РЕФЕРЕНТНИ МАРКИРОВКИ ЗА ОБЕМА НА ХИДРАВЛИЧНИЯ РЕЗЕРВОАР			

Технически данни

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
Маркировка FULL COLD	103,0 л (27,2 галона)		
Маркировка MIN COLD	91,8 л (24,3 галона)		
Маркировка за голям обем излизащо масло (точката е на половината разстояние от тръбата за гледане) ^a	150,0 л (39,6 галона)		
ХИДРАВЛИЧНО/ТРАНСМИСИОННО МАСЛО/МАСЛО НА МОСТА			
Без 3-точкова задна навесна система и BOM	234,7 л (62,0 галона)		

^aЗа приложения, изискващи големи обеми масло (например теплене на 3 скрепера.)

AK08008,000128B-11-24AUG21

Флуорвъглероден хладилен агент — 15 л двигател

Климатичната система съдържа флуорвъглероден хладилен агент	
Тип на газа	R-134a
Маса на газа (кг):	1,81
CO ₂ еквивалент (тонове):	2,59
Потенциал за глобално затопляне (GWP):	1430

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът в кабината (ако има такъв) съдържа приблизително 0,040 кг хладилен агент.

AK08008,000128C-11-22JUN21

Флуорвъглероден хладилен агент - двигатели 13,6 л

Климатичната система съдържа флуорвъглероден хладилен агент	
Тип на газа	R-134a
Маса на газа (кг):	1,93
CO ₂ еквивалент (тонове):	2,76
Потенциал за глобално затопляне (GWP):	1430

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът в кабината (ако има такъв) съдържа приблизително 0,040 кг хладилен агент.

AK08008,000128D-11-22JUN21

Хидравлика

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Тип	Със затворен център, с компенсиране на налягането/дебита/частично заредена			
Селективни управляващи клапани	Електро-хидравлични: Стандартно - 4; по поръчка - 5, 6, 7 и 8			
Максимално налягане	21029 кПа (3050 psi)			
Хидравлични помпи				
Тип	Осево бутало			
Работен обем (за една помпа)	85 см ³ (5,2 in ³)			
ДЕБИТ НА ПОМПАТА - максимален				
Една хидравлична помпа	219 l/min (58 gal/min)			
Двойна хидравлична помпа	435 l/min (115 gal/min)			
ДЕБИТ НА ПОМПАТА - наличен ^a				
Една хидравлична помпа				
При един 1/2" SCV (ПУК)	140 l/min (35 gal/min)			
При два 1/2" SCV (ПУК)	220 l/min (58 gal/min)			
Двойна хидравлична помпа				
Горни два 1/2" SCV (ПУК)	215 l/min (57 gal/min)			

Технически данни

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Долни три 1/2" SCV (ПУК)	220 l/min (58 gal/min)			
На един 3/4" съединител	159 l/min (42 gal/min)			

^aПриблизителни стойности на дебита при 2100 об/мин на двигателя.

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
Тип	Със затворен център, с компенсиране на налягането/дебита/частично заредена		
Селективни управляващи клапани (SCV)	Електро-хидравлични: Стандартно - 4; по поръчка - 6		
Максимално налягане	21029 кПа (3050 psi)		
Хидравлични помпи			
Тип	Осево бутало		
Работен обем (за една помпа)	85 cm ³ (5,2 in ³)		
ДЕБИТ НА ПОМПАТА - максимален			
Една хидравлична помпа	219 l/min (58 gal/min)		
Двойна хидравлична помпа	435 l/min (115 gal/min)		
ДЕБИТ НА ПОМПАТА - наличен ^a			
Една хидравлична помпа			
При един SCV (ПУК) - 3/4" съединително устройство	140 l/min (35 gal/min)		
При два SCV (ПУК)	219 l/min (58 gal/min)		
Двойна хидравлична помпа			
При един 3/4" SCV (ПУК)	159 l/min (42 gal/min)		
При няколко 3/4" SCV (ПУК)	435 l/min (115 gal/min)		

^aПриблизителни стойности на дебита при 2100 об/мин на двигателя.

AK08008,000128E-11-22JUN21

Трансмисия и силов агрегат

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ТРАНСМИСИЯ				
Трансмисия e18™ PowerShift™ с Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 скорости напред, 6 назад)	Стандартни			
КРАЙНИ ЗАДВИЖВАНИЯ НА МОСТА				
Главно колело и двойна натегателна ролка с плаващ пиньон	Стандартни			
МОСТОВЕ				
120 мм фланцовани	Стандартни			
Опори на задния мост	Опционално (включен с 3-точкова навесна система)			
Опори на предния мост	По заявка (с резервоари за пръскачки или булдозерна лопата)			
ВЕРИГИ	Писти от серия Camso™ 3500-, 4500- и 6500 Вериги от серии Camso™ DURABUILT™ 3500 и Camso™ DURABUILT™ 6500 с технология Duradrive™			
762 мм (30 in) широки вериги	Стандартни			
914 мм (36 in) широки вериги	Опция			

Технически данни

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА				
Пълно електрохидравлично блокиране	Стандартни			
КОРМИЛНА СИСТЕМА				
Кормилна система с хидравлично усилване и електрическа запасна помпа	Стандартни			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Опция			
СПИРАЧКИ				
Хидравлична мощност, мокър диск, саморегулиращ се върху предния и задния мост	Стандартни			
Хидравлични спирачки за ремарке	Опция			

^aЗа данни за скоростта на движение, вижте "Скорост на движение—трансмисия e18™ PowerShift™" в този раздел на ръководството за оператора.

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
ТРАНСМИСИЯ			
Трансмисия e18™ PowerShift™ с Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 скорости напред, 6 назад)	Стандартни		
КРАЙНИ ЗАДВИЖВАНИЯ НА МОСТА			
Главно колело и двойна натегателна ролка с плаващ пиньон	Стандартни		
МОСТОВЕ			
120 мм фланцовани	Стандартни		
Опори на задния мост	Стандартни		
Опори на предния мост	Стандартни		
ВЕРИГИ	Специални вериги за скрепер Camso™ DURADRIE™ 6500		
762 мм (30 in) широки вериги	Стандартни		
КОРМИЛНА СИСТЕМА			
Кормилна система с хидравлично усилване и електрическа запасна помпа	Стандартни		
ActiveCommand Steering (ACS™)	Опция		
БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА			
Пълно електрохидравлично блокиране	Стандартни		
Автоматично дезактивиране за различни избираеми ъгли на завой	Стандартни		
СПИРАЧКИ			
Хидравлични, мокри дискове, саморегулиращи се на предния и задния мост	Стандартни		

^aЗа данни за скоростта на движение, вижте "Скорост на движение—трансмисия e18™ PowerShift™" в този раздел на ръководството за оператора.

AK08008,000128F-11-24AUG21

ВОМ [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
3-ТОЧКОВА НАВЕСНА СИСТЕМА (Електрохидравлична с контрол на тягата)				
Устройство за бързо съединяване от категория 4/4N				
6804 кг (15000 lb)	Опция			
9072 кг (20000 lb)	Опция			
ТЕГЛИТЕЛЕН ПРЪТ				
За ограниченията на натоварването на теглителния прът, вижте "Ограничения на натоварването на теглителния прът" в раздел "Теглителен прът (сел.стоп.)" на настоящото ръководство на оператора.				
ВОМ (силоотводен вал)	Независимо			
1-3/4 in, 20-шлицов 1000 об/мин	Опция			

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
ТЕГЛИТЕЛЕН ПРЪТ			
За ограничения на натоварването на теглителния прът вижте "Приложения на скрепера" в раздела "Теглителен прът (скрепер)" на настоящото ръководство на оператора.			

AK08008,0001290-11-24AUG21

Електрическа система

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Алтернатор/акумулатор	Стандартно - 240 ампера/12 волта; по поръчка - 330 ампера/12 волта			
Общо ток при студен старт в амperi	2775 (3-925 CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b	

^aТри успоредно свързани акумулатора, отрицателна маса

^bЧетири успоредно свързани акумулатора, отрицателна маса

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
Алтернатор/акумулатор	Стандартно - 240 ампера/12 волта; по поръчка - 330 ампера/12 волта		
Общо ток при студен старт в амperi	2775 (3-925CCA) ^a		3700 (4-925 CCA) ^b

^aТри успоредно свързани акумулатора, отрицателна маса

^bЧетири успоредно свързани акумулатора, отрицателна маса

AK08008,0001291-11-22JUN21

Вградена технология

Готов за AutoTrac™	Стандартни
Интерфейс на модулната телематична система (MTG)	Наличен с JDLINK™ крепежен елемент, активации и Ethernet кабелен сноп ^a
Service ADVISOR™ Remote	Наличен с JDLINK™ крепежен елемент и активации
CommandCenter™	
8,4 inch (213 mm) видео с процесор 4200	Единичен видео вход ^b

Технически данни

10,0 inch (254 mm) видео с процесор 4600

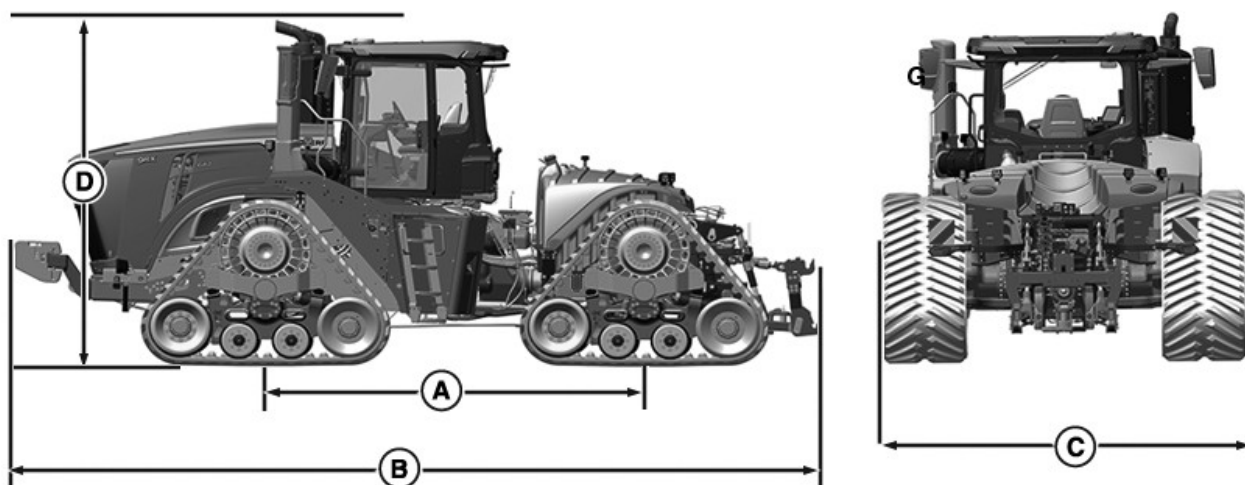
Четири видео входа^b

^aНаличността зависи от местоназначението

^b(Куплунг Тусо Кат. № 776536-1) за камера със сигнал PAL или NTSC. Вградени зад задния капак на кабината. Камера и удължаващ кабел могат да се закупят през канала за резервни части.

AK08008,0000F09-11-12OCT20

Габаритни размери



RXA0183328—UN—02JUN21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ДЪЛЖИНА				
Колесна база (A)	4128 mm (162.5 in)			
Обща дължина (включително навесната система и съединителното устройство) (B)	8795 mm (346.3 in)			
ОБЩА ШИРИНА (C)				
Вериги 762 mm (30 in)	2980 mm (117.3 in)			
Вериги 914 mm (36 in)	3132 mm (123.2 in)			
ГАБАРИТНА ВИСОЧИНА (D)				
Горна част на покрива	3716 mm (146.3 in)			
С планка за приемник StarFire™	3729 mm (146.8 in)			
С вграден приемник StarFire™	3747 mm (147.5 in)			
С универсален приемник StarFire™	3866 mm (152.2 in)			
Горна част на ауспуха				
13,6-литров	3949 mm (155.5 in)			—
15 л	—			4101 mm (161,5 in) ^a / 3923 mm _b (154,4 in)
ДИАМЕТЪР НА ЗАВИВАНЕ				
762 mm (30 инча) релси и 914 mm (36 инча) коловози	6,4 m (21,0 ft.)			

Технически данни

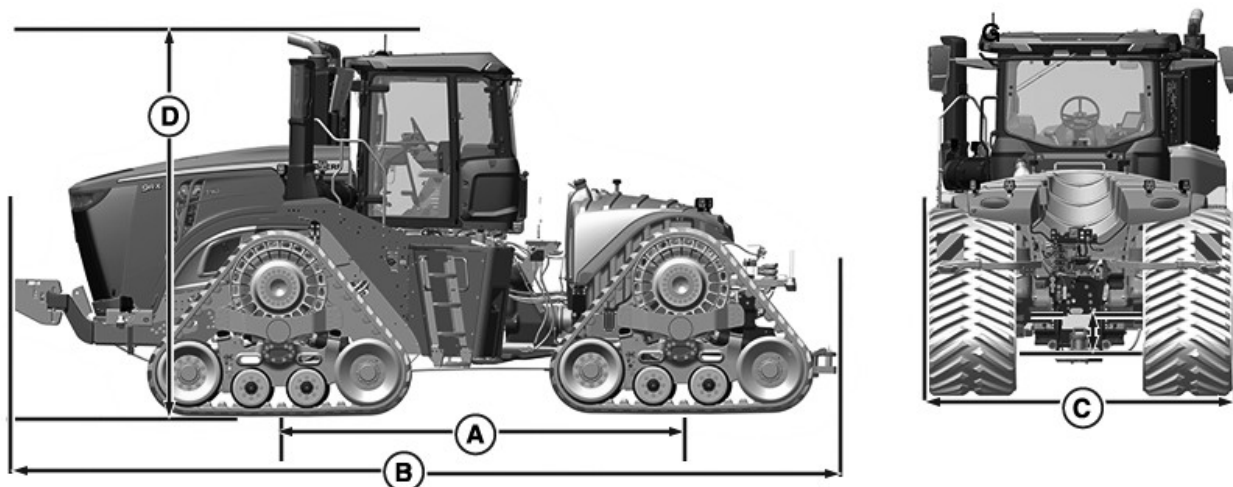
[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Теглителен прът ^c	325 mm (12.8 in)			
ОЦЕНЕНО ТЕГЛО ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ^d	26426 кг (58259 lb)			26713 кг (58892 lb)
Максимално ниво на баласт	28123 кг (62000 lb)		30390 кг (67000 lb)	

^aВсички държави, различни от: България, Чехия, Германия, Дания, Италия, Полша и Словакия

^bЗа: България, Чехия, Германия, Дания, Италия, Полша и Словакия

^cВисочина от земята до долната част на опората на теглителния прът.

^dТрактор, оборудван с 30-инчови стандартни релси, 87-инчово разстояние, без товар, пълен резервоар за гориво, без BOM и без 3-точков теглич.



RXA0183329—UN—02JUN21

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
ДЪЛЖИНА			
Колесна база (A)	4128 mm (162.5 in)		
Обща дължина с предни тежести и теглителен прът ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
ОБЩА ШИРИНА (C)			
Обща ширина ^b	2980 mm (117.3 in)		
ГАБАРИТНА ВИСОЧИНА (D)			
Горна част на покрива	3730 mm (146.9 in)		
С вграден приемник StarFire™	3747 mm (147.5 in)		
С универсален приемник StarFire™	3866 mm (152.2 in)		
Горна част на ауспуха			
13,6-литров	3949 mm (155.5 in)		
ДИАМЕТЪР НА ЗАВИВАНЕ			
Вериги 762 mm (30 in)	9,2 м (30,2 ft.)		
Теглителен прът ^c	325 mm (12.8 in)		

Технически данни

[Скрепер]	9RX		
	490	540	590
ОЦЕНЕНО ТЕГЛО ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ ^d	26490 кг (58400 lb)		
Максимално ниво на баласт	27216 кг (60000 lb)		

^aТеглич от категория 5 в най-отдалечената позиция на гърба.

^bШирина на ремъка - 762 mm (30 in).

^cВисочина от земята до долната част на опората на теглителния прът.

^dТрактор, оборудван с 30-инчови стандартни релси, 87-инчово разстояние, без товар и пълен резервоар за гориво.

AK08008,0001293-11-24AUG21

Максимално допустимо статично вертикално натоварване

Максимално допустимо натоварване (AG - сел.стоп.): кг (lb)				
Мост	9RX			
	490	540	590	640
Предни	16000 (35274)			
Задни	16000 (35274)			
Общо	32000 (70548)			

Максимално допустимо натоварване (скрепер) кг (lb)			
Мост	9RX		
	490	540	590
Предни	14061 (31000)		
Задни	14061 (31000)		
Общо	28123 (62000)		

- Средно контактно налягане (при максималната технически възможна маса):
 - Преден мост: 458 кПа (66,4 psi)
 - Заден мост: 458 кПа (66,4 psi)

За натоварването на теглителния прът вижте "Ограничения на натоварването на теглителния прът" в раздела за теглителния прът (Ag) или "Приложения на скрепера" в раздела "Теглителен прът (скрепер)" на настоящото ръководство на оператора.

AK08008,0001294-11-25AUG21

Ниво на шума (ЕС 1322/2014)

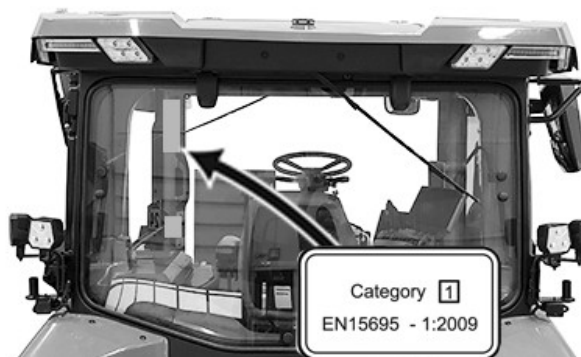
Максимално ниво на шума до ушите на оператора^a: 86 dB

^aМетод за измерване съгласно Регламент (ЕС) 1322/2014 Приложение XIII, метод на изпитване 2

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на шума при ушите на оператора е под изискването на директивата от 86 dB при затворени прозорци и врати на кабината.

AK08008,0001297-11-19NOV19

Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за защита на реколтата и течни торове) (ЕС 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Показаната табелка е само илюстративна (може да не указва категорията на кабината)

Класификацията на кабината съгласно EN 15695-1 осигурява информация за ефективността на защитата на кабината от вредните вещества.

Категорията на защита може да бъде от 1 до 4 и това се указва на стикер вътре в кабината.

Подменете стикера, ако липсва или е повреден. Свържете се с дилъра на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съвместимите с изискванията на ЕС и ЕИЗ трактори са оборудвани само с кабина от категория 1.

Category 1—Кабината не осигурява защита от вредни за здравето вещества.

Category 2—Кабината осигурява защита срещу

твърди частици, като прах, но не и срещу аерозоли и изпарения.

Category 3—Кабината осигурява защита срещу прах и аерозоли (разпрашени във въздуха вещества, като спрей), но не и срещу изпарения.

Category 4—Кабината осигурява защита срещу прах, аерозоли и изпарения.

ВНИМАНИЕ: Преди да работите в среда съдържаща опасни вещества (напр.: при използване на пестициди), проверете дали кабината предлага добра защита. Обърнете се към листовите с продуктови данни на производителя на течността за аспрей, посочващи нужната категория кабина.

В случай на кабините категория 3 и 4, проверете дали инсталираните филтри са проверени според EN 15695-2:2009 и дали са подходящи за използваните химикали (обърнете се към информацията на производителя) преди да работите в среда, съдържаща опасни субстанции.

Филтърът за свеж въздух в кабината и рециркулационният въздушен филтър трябва да се обслужват както е предписано. Сменяйте филтрите на всеки 1000 часа или ежегодно, което се случи първо. Вижте "Рециркулационен филтър на кабината" и "Филтър за свеж въздух в кабината" в раздел "Обслужване – Смяна" от настоящия наръчник на оператора.

Вижте данните и идентификацията на химикалите за растителна защита. Те съдържат важна информация как да се избягват опасностите.

За да се осигури най-добрата защита, трябва да са изпълнени следните условия:

1. Всички уплътнения (на вратата, прозорците и покрива) в добро състояние.
2. Вратата, прозорците и покрива са затворени.
3. Втупките за кабелите в кабината са добре уплътнени.
4. Вентилаторът е включен.
5. Въздушните филтри на кабината са в добро състояние.

KD34109,0000754-11-21APR21

Скорости на движение—трансмисия e18™ PowerShift™

Скорости на преден ход

Предавка	Скорости на движение ^a км/ч (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^p
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^p
18	25,0 (15,5) ^b @ 1316 об/мин ^c
	39,9 (24,8) ^p

^aСкоростите за движение са дадени при номинални обороти на двигателя 2100 об./мин. (освен ако не е посочено друго).

^bАко има.

^cОборотите на двигателя са ограничени електронно.

Скорости на движение на заден ход

Предавка	Скорости на движение км/ч (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-11-27JUL21

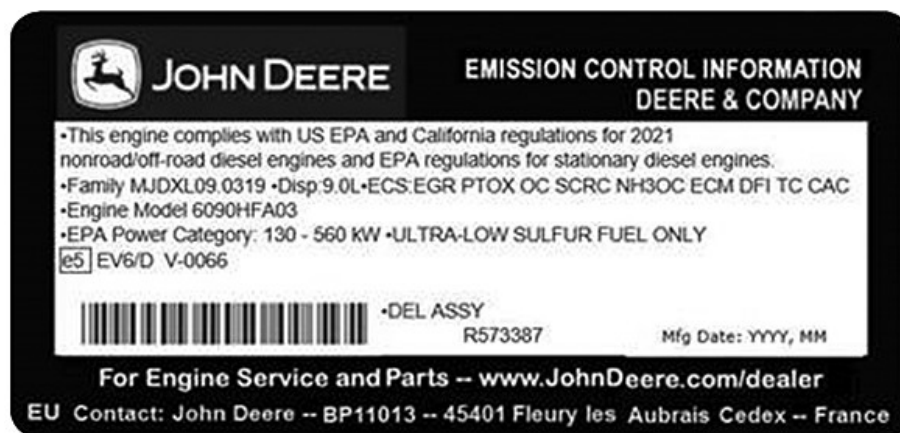
Нужна информация относно емисиите

Обслужващ сервиз

Обслужването, смяната или ремонтът с оригинални резервни части на системите и устройствата контролиращи емисиите може да се извършва от квалифициран сервиз или избран от собственика техник. Обаче, гаранционните ремонти и обслужванията платени от John Deere трябва да се извършват само от оторизиран сервиз на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-11-12JUN15

Емисии на въглероден диоксид (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

ПРИМЕР – Табелка с емисиите на двигателя

За да получите информация за данните за емисиите на въглероден диоксид (CO₂), намерете табелката с емисиите. Запишете съответния номер на фамилията на двигателя и направете справка с таблицата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Първата буква от номера на серията не се използва при идентификацията на серията от таблицата.

Фамилия на табелката с емисии	Резултат за CO ₂
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Фамилия на табелката с емисии	Резултат за CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh

Това измерване на CO₂ е резултат от изпитване при тестови цикъл в лабораторни условия на двигател, представителен за типа двигатели (серия двигатели), и не предполага или изразява гаранция за експлоатационните характеристики на конкретен двигател.

DX,EMISSIONS,CO2-11-20JUL21

Бележки и лицензи за софтуер от трети страни

Възможно е авторските права за определени части от Софтуера на тази машина да са притежание или да се лицензират от други трети страни ("Софтуер от трети страни") и да се използват и разпространяват срещу тези лицензи. Връзката към лицензионното споразумение в раздела Информация за системата

на диспечера на софтуер CommandCenter™ включва потвържденията, бележките и лицензите за този софтуер от трети страни. Бележките за софтуер от трети страни са включени в дистрибуцията на настоящото лицензионно споразумение. Ако не можете да намерите тези бележки за софтуер на трети страни, пишете на адреса, включен по-долу. Софтуерът от трети страни е лицензиран в съответствие с приложимия лиценз на Софтуера от трети страни независимо от всякакви разпоредби в противен смисъл в настоящото Лицензионно споразумение. Ако софтуерът от трети страни съдържа софтуер с авторски права, който е лицензиран с лиценз GPL/LGPL или други лицензи, предоставени свободно от авторите (copyleft), копия от тези лицензи са включени в бележките за трети страни. Можете да получите пълния Съответстващ изходен код за този софтуер на трети страни от Deere за период от три години след последната доставка на Софтуера, като ни изпратите писмо със заявка на:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
САЩ

Включете в писмото със заявка името на продукта и номера на версията на софтуера. Това предложение е в сила за всеки, получил настоящата информация.

EC82310,0000F7B-11-27JAN21

Идентификационни номера

Идентификационни табелки

Всеки трактор е оборудван с идентификационните табели, показани в този раздел. Пълните поредици от букви и цифри, отпечатани върху табелките:

- Идентифицират компонент или сглобка.
- Се изискват при поръчка на части или идентифициране на трактор или компонент за коя да е програма за поддръжка на продукти на John Deere.

За всяка идентификационна табелка записвайте точно идентификационните номера на предвиденото място.

RW29387,00003B7-11-04MAR20

Идентификационен номер на машината

* ————— *

Запишете PIN-а на предвиденото място



RXA0185270—UN—30AUG21

Табелката с PIN-а (A) е от дясната страна на рамката на трактора

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5a		5b	
6a		6b	
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 7a	7b	7c
B-2	kg 8a	8b	8c
B-3	kg 9a	9b	9c
B-4	kg 10a	10b	10c
11			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
12			

RXA0158286—UN—14MAR17

Табелка с PIN

- Категория на превозното средство, включително подкатегорията и скоростния индекс:
 - C4.2 = Трактор с екстра широки вериги
 - a = по-малко или равно на 40 km/h скоростен индекс
 - b = над 40 км/ч скоростен индекс
- ЕС типов номер на одобрение
- Продуктов идентификационен номер (PIN)
 - Поле 8: Кодове на ниво на оборудване и серия
 - Поле 10: Знакът обозначава календарната година на производство.
 - Поле 11: Код на възможна трансмисия и конфигурация

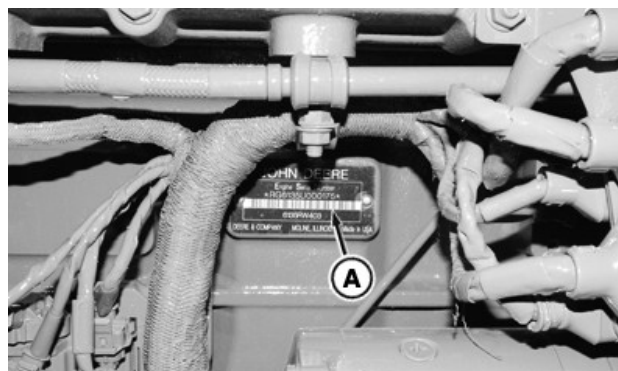
Поле 8			
Код на ниво на оборудване	Код на серия		
	2	4	6
R	D	M	S

Поле 10					
Код	M	N	P	R	S
Година	2021	2022	2023	2024	2025

Поле 11		
Код		Възможност за трансмисия и конфигурация
[Ag]	[Скрепер]	
J	L	e18™ Powershift™

4. Технически допустима максимално натоварена маса на превозното средство
5. Информация за предните вериги
 - a. Технически допустима максимална маса на комплект предни вериги
 - b. Среден натиск на контакт върху земята за комплект предни вериги
6. Информация за задните вериги
 - a. Технически допустима максимална маса на задния комплект вериги
 - b. Среден натиск на контакт върху земята за комплект задни вериги
7. Технически допустима маса на теглене при трактор без спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
8. Технически допустима маса на теглене при трактор с инерционни спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
9. Технически допустима маса на теглене при трактор с хидравлични спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
10. Технически допустима маса на теглене при трактор с пневматични спирачки с:
 - a. Прикачно приспособление с теглич
 - b. Прикачно приспособление с неподвижен теглич
 - c. Прикачно приспособление с теглич на централната ос
11. Баркод на идентификационния номер на машината
12. Държава на произход

John Deere табелка със серийен номер на двигателя



RXA0160356—UN—03AUG17

Табелката със серийния номер на двигателя (A) е от лявата страна на двигателя в близост до пусковото устройство (Частите са махнати за видимост)



RXA0184055—UN—10JUN21

Пример за табелка със серийния номер на двигателя

Position 7—Код за конфигурация на емисиите на двигателя (B)

Поле 7	
Код	Конфигурация на емисиите на двигателя
U	Final Tier 4/Stage V

Табелка с данни на 15 двигател Cummins®

_____*

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място

EC82310,0000509-11-30AUG21

Серийен номер на двигателя

_____*

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0160138—UN—07JUL17

Табелката със сериен номер на двигателя (C) е от лявата страна на капака на клапана на двигателя

Табелката с данни на двигателя върху капака на люлеещия лост дава идентификацията на модела и други важни данни за двигателя.

Пригответе следните данни за двигателя когато комуникирате с оторизирана ремонтна локация на Cummins®. Информацията върху табелката с данни е **задължителна** когато се доставят резервни части:

1. Сериен номер на двигателя (ESN)
2. Списък с контролни части (CPL)
3. Модел
4. Указа системите за контрол на емисиите



RXA0160139—UN—07JUL17

Табелката с данни (D) на управляващия модул на двигателя е от лявата страна на двигателя (отпред на ECM)

Съкращенията върху табелката с данни са обяснени както следва:

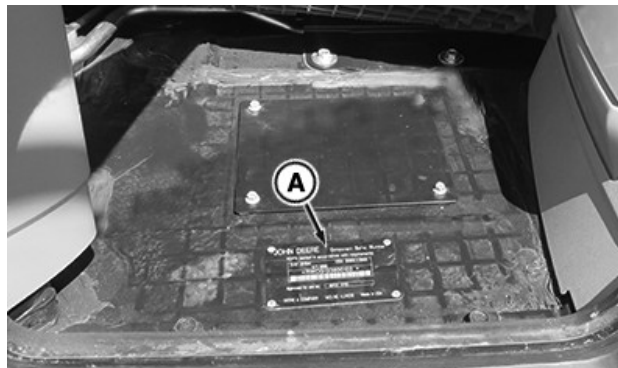
- P/N = номер на част
- ESN = сериен номер на двигателя
- S/N = сериен номер
- D/C = код за дата
- E/C = калибриране на двигателя

SV81855,000002E-11-09JUN21

Сериен номер на кабината

* _____ *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0179149—UN—18AUG20

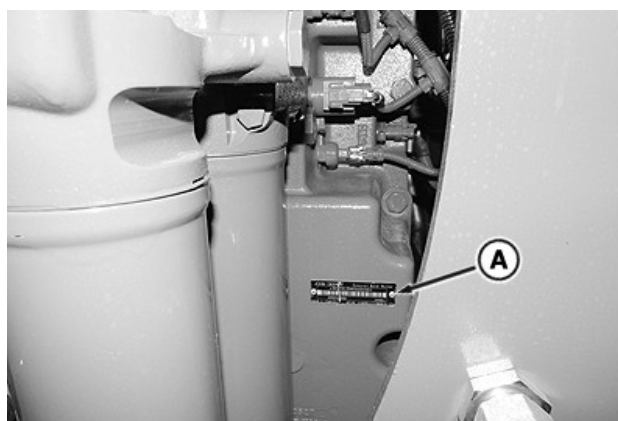
Табелката със серийния номер на кабината (A) е под постелката на пода на кабината

EC82310,000006F-11-22OCT20

Сериен номер на трансмисията

* _____ *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0142107—UN—05JUN14

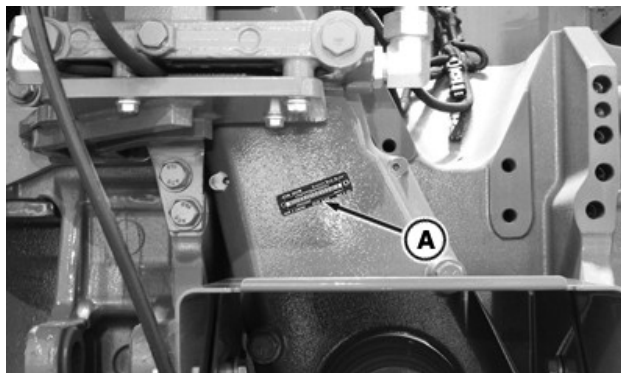
Серийният номер на трансмисията (A) е от дясната страна на кутията на трансмисията (близо до филтрите на трансмисията)

TO84419,000021F-11-22OCT20

Сериен номер на разпределителната кутия на BOM [Ag]

* _____ *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0142515—UN—24JUN14

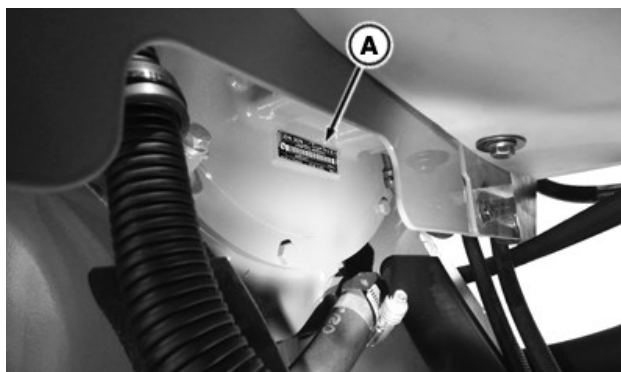
Серийният номер на разпределителната кутия на BOM (A) е върху самата нея, в задната част на трактора

TO84419,0000220-11-22OCT20

Серийен номер на съединителя на BOM [Ag]

* ————— *

Запишете серийния номер на предвиденото за целта място



RXA0142514—UN—24JUN14

Серийният номер на съединителя на BOM (A) е на самия него, в зоната на шийката

TO84419,0000221-11-22OCT20

Серийни номера на веригата

Предни вериги

* ————— *

Запишете серийния номер на лявата верига на предвиденото за целта място

* ————— *

Запишете серийния номер на дясната верига на предвиденото за целта място

Задни вериги

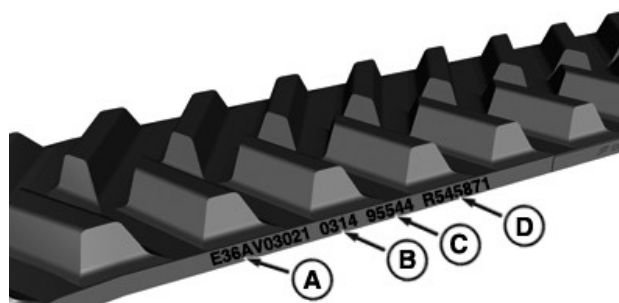
* ————— *

Запишете серийния номер на лявата верига на предвиденото за целта място

* ————— *

Запишете серийния номер на дясната верига на предвиденото за целта място

Идентификационните номера на веригата се състоят от:

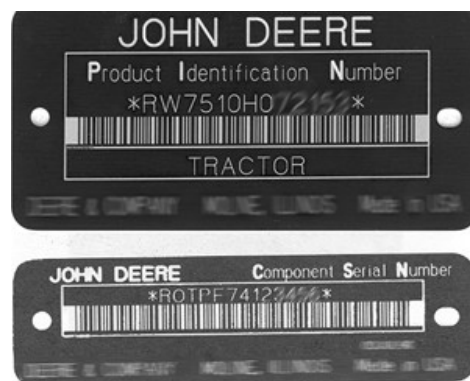


RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso серийен номер на производител (A) е съставен от комбинация от десет цифри и букви по ръбовете на веригата.
- Дата на производство на веригата Camso (B): четири цифри, указващи датата на производство. Пример: 0314 (март 2014 г.).
- Пет до шест цифри указват серийния номер на веригата (C).
- Артикулният номер на John Deere (D) е от една буква и шест цифри. Пример: R123456.

KD34109,000081D-11-27OCT20

Пазете доказателствата за собственост



TS1680—UN—09DEC03

1. Пазете на сигурно място актуален опис на серийните номера на всички компоненти и машини.

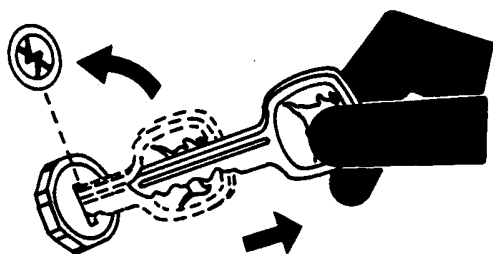
2. Проверявайте редовно дали табелките с идентификационните номера са на мястото си. Докладвайте на органите на реда всеки опит за подправяне или кражба на табелките и поръчайте нови.

3. Други действия, които можете да предприемете:

- Маркирайте машината с Ваша собствена маркировка
- Направете цветни снимки от различни ъгли на всяка машина

DX,SECURE1-11-18NOV03

Дръжте машините на сигурно място



TS230—UN—24MAY89

1. Монтирайте устройства против кражба

2. Когато съхранявате машината:

- Спуснете инвентара на земята
- Поставете колелата в най-широкото им положение, за да направите товаренето й по-трудно
- Свалете всички ключове и акумулатори

3. Когато паркирате в затворено помещение, поставете голяма машина пред входа и заключете вратите на склада.

4. Когато оставяте машината отвън, паркирайте на добре осветено и оградено място.

5. Внимавайте за подозрителни действия и докладвайте незабавно всяка кражба на органите на реда.

6. Уведомете Вашият дилър на John Deere при всяка загуба.

DX,SECURE2-11-18NOV03

Промяна на собствеността

Последващо притежание

Втори собственик

Сериен №:	Модел на трактора:
Номер на двигателя:	Регистрационен номер:
Предишен собственик:	Нов собственик:
Адрес:	Адрес:
Дата на закупуване: Часове при закупуването:	Печат на дилъра (само при препродажба през дилъра)

Трети собственик

Сериен №:	Модел на трактора:
Номер на двигателя:	Регистрационен номер:
Предишен собственик:	Нов собственик:
Адрес:	Адрес:
Дата на закупуване: Часове при закупуването:	Печат на дилъра (само при препродажба през дилъра)

TS36762,000029B-11-23NOV16

Преди доставката

Предпродажбени проверки

ЗАБЕЛЕЖКА: Направете копие от този списък за проверки и го попълнете при извършване на предпродажбената инспекция.

Тракторите с 15-литрови двигатели ще извършат автоматично първоначално регенериране на двигателя след най-малко 4 часа работа. Тази процедура може да се случи преди доставката на трактора. Ако започне регенериране, оставете процеса да завърши. Вижте "Настройки на двигателя – автоматично почистване на филтъра на ауспуха" в раздел "Работа на двигателя" на настоящото ръководство за оператора.

Някои от посочените опции липсват при определени трактори.

Преди доставката на тази машина бяха извършени следващите проверки, регулировки и работи по сервисното обслужване.

Извършване на процедура за подготовка на климатичната система

ВАЖНО: Намалете вероятността за повреждане на компресора на климатика. Извършете процедура за подготовка, когато тракторът:

- Пристига в търговско представителство.
- Не е работил повече от 29 дни.

- ☐ 1. Извършете предпускови проверки.
- ☐ 2. Стартирайте трактора и оставете двигателя да работи на ниски обороти на празен ход.
- ☐ 3. Включете климатичната система на максимум.
- ☐ 4. Оставете трактора да работи най-малко три минути.
- ☐ 5. Изключете трактора.

Извършване на следващите предстартови проверки преди работа с трактора

- ☐ 1. Нивото на двигателното масло е между маркировките "ниско" "пълно".
- ☐ 2. Нивото на охлаждащата течност е правилно.
- ☐ 3. Елементите на въздушния филтър са монтирани правилно.
- ☐ 4. Скобите на въздухоподаващата система са стегнати.
- ☐ 5. Нивата на трансмисионно-хидравличното масло и маслото на оста са правилни.
- ☐ 6. Гресьорките са гресирани.
- ☐ 7. Защитите, преградите, перилата и стъпенките са монтирани правилно.
- ☐ 8. Боята е без дефекти.
- ☐ 9. Външните и вътрешните стикери са гладки и четливи.

- ☐ 10. Защитното пластмасово фолио е отстранено от седалките и панелите.

Стартирайте трактора преди да продължите проверките.

- ☐ 11. Стартирайте трактора и го оставете да работи най-малко три минути на ниски обороти на празен ход.

ВАЖНО: Определете дали е необходима подготвителна процедура на климатичната система. Изпълнете я, ако е необходимо.

- ☐ 12. Извършете процедура за подготовка на климатичната система.
- ☐ 13. Изключете трактора.

Проверете трактора за:

- ☐ 14. Течове на охлаждаща течност.
- ☐ 15. Течове на двигателно масло.
- ☐ 16. Течове на гориво.
- ☐ 17. Течове на трансмисионно, хидравлично и масло на оста.

Извършване на следващите проверки в кабината

- ☐ 1. Проверка на диагностичните кодове. Ако има диагностични кодове за неизправност, запишете ги и вижте Service ADVISOR™ за решаване на проблемите и за ремонт при необходимост. Изчистете всички кодове.
- ☐ 2. Всички спирачни системи работят правилно:
 - Сервизни спирачки.
 - Хидравлични и въздушни спирачки за ремарке.
 - Паркинг спирачка.
 - Спомагателна спирачка.
- ☐ 3. Трансмисията работи правилно (вкл. ПАРКИНГ позиция).
- ☐ 4. Ключът за неутрален старт работи правилно.
- ☐ 5. SCV работят правилно.
- ☐ 6. Навесната система работи правилно.
- ☐ 7. BOM работи правилно.
- ☐ 8. Светлините на предупредителната система и дисплеите и уредите работят правилно.
- ☐ 9. Всички светлини работят правилно във всички позиции на ключа.
- ☐ 10. Високите и ниски обороти при празен ход на двигателя са зададени правилно.
- ☐ 11. Седалката може да се регулира правилно.
- ☐ 12. Проверете целостта на предпазния колан. Ключалките на предпазния колан функционират правилно.
- ☐ 13. Вратите работят правилно.

- ☐ 14. Кабината е чиста и тапицерията е в добър външен вид.
- ☐ 15. Кодът за регион на премиум радиото е настроен за местоположението.
- ☐ 16. Радиото работи правилно.
- ☐ 17. Умивателите и чистачките работят правилно.
- ☐ 18. Отоплението, вентилацията и климатичната система работят нормално. Допълнителна информация можете да видите на листовката в кабината на трактора.
- ☐ 19. Цялото оборудване-опция е монтирано и работи нормално.

Извършване на следващото дилърско обслужване преди доставката на клиента

- ☐ 1. Грижливо измиване на трактора.
- ☐ 2. Зареждане на акумулатора и поставяне на код с датата на акумулатора.

ВАЖНО: Удължаването на ауспуха и радио антената увеличават височината на трактора. Внимавайте за ограниченията за просвет при транспортиране на трактора.

- ☐ 3. Поставете транспортната капачка срещу дъжд, с удължител на ауспуха. При 15-литровите двигатели подравнете удължителя на шумозаглушителя с указателния щифт, за да осигурите правилното поставяне.
- ☐ 4. Ако е необходимо, монтирайте антената на AM/FM радиото.¹
- ☐ 5. Проверете и регулирайте налягането на гумите.
- ☐ 6. Регулиране на ширината на колеята съгласно нуждите на клиента:
 - ☐ Ако са оборудвани двойни гуми с John Deere CTIS, вижте инструкциите за монтаж на R572695.
 - ☐ Ако са оборудвани предни двойни гуми без John Deere CTIS, вижте инструкциите за монтаж на R572069 за предното разширение.
- ☐ 7. Проверете настройката на звената на веригата и центровката на веригата.
- ☐ 8. Проверете и регулирайте ограничителите на кормилната система.²

¹ Намира се в кабината.

² За да избегнете повреда на оборудването при трактори, оборудвани с ILS™ и група 43 или по-големи гуми, махнете и двата ограничителя на транспортната система за управление и регулирайте настройките за колеята.

ВАЖНО: Неизпълнението на препоръките за транспортиране по пътищата на верижния трактор може да доведе до анулиране на гаранцията на трактора. Вижте раздел "Транспорт" и "Общи насоки за употреба на веригите" в раздел "Вериги – Обща информация" от настоящия наръчник на оператора.

- ☐ 9. Изпълнете процедурата на разработване на верижната система. Вижте "Разработване на верижните системи" в раздела "Сервизно разработване" (100 часа или по-малко) от настоящото Ръководство за оператора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата или тежестите са разхлабени. Неизпълнението на процедурата на затягане може да доведе до нараняване. Болтовете на колелата и тежестите се нуждаят от дозатягане, за да се осигури правилната стегнатост.

ВАЖНО: Ако не се следва процедурата за затягане, има опасност от повреда на машината. Притягайте болтовете след 3 часа, след 10 часа и ежедневно през първата седмица.

- ☐ 10. Затегнете крепежните елементи на колелата, тежестите и планката на товарача според спецификацията (дори и ако не са правени корекции).
- ☐ 11. Затегнете закрепващите елементи на зъбното колело за задвижване на веригата (верижното зъбно колело), колесната втулка на задвижващото зъбно колело, опорното колело и на средното колело до предписаното усилие (дори да не са правени регулировки).
- ☐ 12. Репозиционирайте всички компоненти от транспортна на работна позиция (напр. огледала).
- ☐ 13. Регулирайте всички светлини, вкл. изнесените транспортни габарити и предупредителната светлина. Проверете всички светлини за съответствие с локалните разпоредби.
- ☐ 14. Регулирайте компонентите на навесната система и ги фиксирайте на мястото им.
- ☐ 15. Монтирайте табела за бавно движещо се превозно средство (ако е необходимо).
- ☐ 16. Настройте дисплея съгласно предпочитанията на клиента.
- ☐ 17. Активирайте автоматичното почистване на изпускателната система в CommandCenter™.
- ☐ 18. Монтирайте приемника StarFire™.
- ☐ 19. Извършете процеса на настройка на свързаната машина заедно с клиента. Вижте

CCMS решение 206001 за подробна информация.

- ☐ 20. Направете пътна проба. Проверете правилното функциониране на всички системи, включително на трансмисията, спирачките и кормилното управление.
- ☐ 21. Калибрирайте радара.
- ☐ 22. Проверете за диагностични кодове. Ако има налични кодове, запишете кодовете и вижте Service ADVISOR™, за да ги разрешите и ремонтirate според нужното. Изчистете всички кодове.
- ☐ 23. Монтирайте антена за кинематика в реално време (RTK). Вижте монтаж на радио за кинематика в реално време (RTK) в раздел Принадлежности на този наръчник на оператора.
- ☐ 24. Проверете резервоарите за ExactRate™ на трактора за течове (ако са оборудвани):
 - a. Напълнете резервоарите за ExactRate™ с 38 l (10 gal) вода. Вижте Пълнене на резервоарите в раздел Резервоари ExactRate™ на трактора в този наръчник на оператора.
 - b. Шофирайте трактора в продължение на 5 до 10 минути с включена помпа ExactRate™ и циркулираща вода.
 - c. Проверете системата за течове.
 - d. източете резервоарите ExactRate™. Вижте Източване на системата в раздел Резервоари ExactRate™ на трактора в този наръчник на оператора.
 - e. Затегнете ремъците на резервоарите ExactRate™. Вижте Ремъци за резервоари в раздел Обслужване – Затягане на този наръчник на оператора.

Дата и подпис на дилъра/механика

KD34109,00005B8-11-31AUG21

Списък за проверка и протокол при предаване

Изгответе две копия от този формуляр. Попълнете едно копие за клиента и запазете второто копие за архивите на дилъра.

☐ Копие за клиент

☐ Копие за представителя

Проверки при предаването

При представителя:

- ☐ Предпродажбената подготовка е извършена
- ☐ Всички необходими документи са налице
- ☐ Стикерите поставени
- ☐ Посочените от клиента приспособления и опции са монтирани или налични



ВНИМАНИЕ: Избягвайте опасността от нараняване. Никога не работете с трактора, ако болтовете на колелата или тежестите са хлабави. Ако не спазвате това, има опасност от нараняване. Болтовете на колелата и тежестите се нуждаят от дозатягане, за да се осигури правилната стегнатост.

ВАЖНО: Ако не се следва процедурата за затягане, има опасност от повреда на машината. Притягайте болтовете на колелата след 3 часа, след 10 часа и ежедневно през първата седмица.

- ☐ Проверете дали крепежните елементи не са разхлабени от рамката, опората на теглителния прът, колелата и тежестите на колелата или компонент на системата на веригата

При предаването на машината на собственика:

(показано и обяснено)

- ☐ Всички предупредителни стикери върху машината
- ☐ Местонахождение на всички серийни номера върху машината
- ☐ Ръководство за експлоатация
- ☐ помощен текст достъп и функция
- ☐ Точки за смазване и обслужване на машината и прикачните приспособления
- ☐ Поддръжка на гумите или веригите и грижа за тях
- ☐ Графиците за смазване и обслужване
- ☐ Процедури на обслужване през периода на разработка
- ☐ Гаранционно покритие и процедури

Демонстрирани работни процедури:

- ☐ Двигател–Регулиране на работата, стартиране и спиране Трансмисия
- ☐ Кормилна система
- ☐ Спирачки
- ☐ Навесна система и управляващи клапани
- ☐ Блокаж на диференциала
- ☐ BOM
- ☐ Регулиране на триточков теглич
- ☐ iTEC™ система
- ☐ Светлини
- ☐ Чистачки
- ☐ Нагревател
- ☐ Климатик
- ☐ Дисплей и контролни уреди на CommandCenter™
- ☐ Седалка на оператора

Протокол за предаване

Сериен номер:

Модел на машината:

Ръководство за експлоатация номер:

Издание:

Регистрационен №:

Номер на двигателя:

Дата на доставката:

Собственик:

Часове:

Адрес:

Търговско представителство:

Град/Щат:

Печат на дилъра:

Пощенски код/Държава:

Преди доставката

Потвърждавам, че получих трактора в добро състояние и без липси. Получих ръководство за експлоатация. Всички необходими дейности по предаването бяха извършени и бях информиран за начините за безопасна експлоатация и задължителното ежедневно обслужване съгласно списъка за проверка при предаване.

Подпис на клиента: _____ Подпис на инструктора от дилърството: _____

Дата: _____ Дата: _____

BH38674,0000D3E-11-11SEP19

Индекс

А

Аварийен изход	90D-5
Автоматизация	
Селективен управляващ клапан.....	70A-7
Автоматизация трактор-прикачно приспособление (TIA)	
Активиране	40A-1
Изисквания за AutoTrac™	40A-3
Изисквания за BOM	40A-2
Изисквания за задния теглич	40A-3
Изисквания на трансмисия PowerShift™	40A-2
Изисквания при E-SCV	40A-2
Работа	40A-2
Увод	40A-1
Аларма за заден ход	
Сила на звука	50B-4

Б

Баласт	
Определяне на баластната тежест	
Натоварване на мостовете на трактора ..	100-8
Необходимо налягане в гумите.....	100-8
Разпределение на тежестта на трактора .	100-8
Тегло на трактора	100-8
Безопасност	
Боравене с халогенните крушки.....	220F-9
Безопасна поддръжка, практикуване	05-15
Безопасно теглене на ремаркета / инвентар	05-9
Вибрации	05-6
Внимателно управление по склонове и неравен терен	05-10
Въртящи се приводни валове, не приближавай .	05-5
Гуми, безопасно обслужване.....	05-18
Допълнителна седалка.....	05-9
Защита от шума	05-2
Трактор, безопасна работа	05-6
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари	
Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво	05-2
Безопасност, горски дейности	
Ограничена употреба при горски дейности	05-8
Безопасност, затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	
Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	05-19
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане	
Избягвайте течностите под високо налягане	05-19
Безопасност, предпазни мерки срещу пожар	
Предпазни мерки срещу пожар.....	05-3
Безопасност, смазочни материали	200E-2

Безопасност, стъпала и дръжки	
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-5
Бизнес диапазон и антена	
Монтиране	90D-5
Биодизелово гориво.....	200A-2
Блокаж на диференциала	50-1
Подов превключвател	30-4
Боравене	
Халогенни крушки	220F-9
Броня	
Проверка.....	220B-15
Букса за прикачно приспособление	
ISO 11783	90D-8
Почистване на букса за прикачно приспособление	220A-5
Бърза връзка за навесната система	
Бързо закачване категория 4/4N	60E-12
Бърза връзка на съединителната скоба.....	60E-11

В

Вентилационен филтър на хидравличния резервоар	
Вентилационен филтър на резервоара, смяна ..	220D-16
Вериги	
Използване на веригите	
Указания	80-1
Обслужване	80-1
Вериги, задвижващи колела, средни ролки и обтяжни колела	
Проверка.....	220B-13
Водоотделител	220B-2
Спомагателен – проверка и източване.....	220A-5
Волян и кормилна колона	
Регулиране	30-1
ВОМ	
Външни превключватели.....	60A-6
Настройки	
Автоматично изключване	60A-4
Главна страница	60A-1
Достъп.....	60A-1
Обход на заден ВОМ	60A-3
Разширени.....	60A-2
Степен на активиране.....	60A-3
Правилни обороти на двигателя.....	60A-6
Работа	60A-5
ВОМ, инструкции за работа (ЕС 1322/2014).....	60A-4
Втулки на кормилния щифт.....	220E-1
Въздушни филтри на кабината	
Проверка или смяна	220D-8
Външни превключватели	
ВОМ.....	60A-6
Навесна система	60E-10

Г

Горивен филтър	
Водоотделител, спомагателен – проверка и източване	220A-5
Горивна система	
Не променяйте	210-11
Обезвъздушаване	210-11
Горивни филтри	
Филтри, горивни	200A-5
Гориво	
Биодизел	200A-2
Боравене и съхранение	200A-4
Дизелово	200A-1
Мазилни свойства	200A-3
Резервоар	200A-4
Система	20-10
Утаител на резервоара	220B-4
Филтри	220D-5, 220D-6
Горна граница	
Задна навесна система	60E-3
Грес	
Универсална за свръх натоварване (EP) ..	200E-1
Грижа за лаково-бояджийското покритие	220A-2
Гуми, безопасно обслужване	05-18

Д

Двигател	
Въздушни филтри	
Проверка	220D-10
Демпфер на колянвия вал	220D-23
Намаляване на разхода на гориво	20-13
Проверка на отделенията на двигателя и ауспуха	
Проверка за отлагания	220B-3
Пуск в студено време	
С помощна течност при пуск	20A-1
Работа	20-10
Рестартиране при изчерпване на горивото	20-13
Сертифициране на емисиите	20-10
Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартирането	20A-1
Стартиране в студено време	
Смяна на кутията с течност за подпомагане на стартирането	20A-1
Двигателно масло	200-1
Дизел	
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V	200C-2
Сменен интервал при работа на висока надморска височина	200C-1
Използване на масло за разработване на двигателя – двигател Cummins 15 L	200C-1
Разработване	
Междинен Tier 4, финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V	200C-1
Диагностични кодове	
Достъп	300B-1

Дизелови двигатели, ефект от студеното време ...	200-1
Дизелово гориво	200A-1
Антифризни добавки	200A-2
Дизелово гориво, тестване	200A-5
Дисплей на ъгловата колонка	30A-1
Допълнителен AUX вход	
Радио	90D-1
Дренажен отвор	
Проверка	220B-4
Други смазочни материали	
Използване на трансмисионно и хидравлично масло	200E-1
Дълбочина на натоварване	
Задна навесна система	60E-4

Е

Екранна помощ	30C-1
Експлоатация на двигателя	
Ключ за разединяване на акумулатора	20-10
Помощен акумулатор или зарядно устройство за акумулатор	20-14
Пускане на двигателя	20-11
Електрическа система	
Увод	220F-1
Емисии	
Нужен език	
ЕРА	500A-12
Емисии на въглероден диоксид	500A-12
Ефект от студеното време върху дизеловите двигатели	200-1
Ефективност на системата за контрол на емисиите	
Манипулиране	2

З

Зададена скорост	30A-1
Зададена стойност на дълбочината	
Заден теглич	60E-9
Задвижващо колело	
Обслужване на всеки 500 часа с повторно затягане	220C-1
Заден теглич	
Зададена стойност на дълбочината	60E-9
Заден теглич [Ag]	
Товароподемност на теглич	60E-1
Задна навесна система	
Смазване на задната навесна система ...	220E-3
Задна странична преграда на двигателя, сваляне	210-3
Запис на серийния номер на трансмисията	500B-3
Записване	
Идентификационен номер на машината ...	500B-1
Запишете серийния номер на двигателя	500B-2
Запишете серийния номер на разпределителната кутия на BOM	500B-3

Запишете серийния номер на съединителя на BOM	500B-4
Зареждане с гориво, избягване на риска от статично електричество	05-4
Затягащи моменти за болтове и винтове	
Метрични	210-11
Унифицирани цолови	210-12
Затягащи моменти на свързващите елементи	
Метрични	210-11
Затягащи моменти при метрични свързващи елементи	210-11
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи	210-12
Защита на ходовата част	50-1

И

Идентификационен номер	
Идентификационни табелки	500B-1
Идентификационен номер	
Сериен номер на кабината	500B-3
Серийни номера на веригата	500B-4
Идентификационен номер на машината	
Сериен номер, трактор	500B-1
Идентификационни номера	
Сериен номер на двигателя	500B-2
Идентификация на продукта	500B-1
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво	05-4
Извеждане на трактора от мястото за съхранение	
Извеждане на трактора от мястото за съхранение	400-1
Измервателни прибори	30A-1
Използване на пароструйка	220A-2
Източване	
Горивни филтри	220B-2
Утаител на горивния резервоар	220B-4
Изход	
Акcesoар 12V	90D-1, 90D-3
АС (Променлив ток)	90D-2
Индикатор за повреда в кормилното управление	30A-1
Индикатори	
Информация	300B-1
Предупреждение	30A-1
Предупреждение за обслужване	300B-1
СТОП	300B-1
Тревога	30A-1
Цифров	30A-1
Интелигентно управление на оборудването (iTEC™)	
Забранителни условия	40-4
Набор присвоявания	40-5
Описание на CommandCenter™	40-1, 40-2
Препоръки (AutoLearn)	40-6
Създаване на серия	40-3
Условия за отказ	40-4
Условия за прекратяване	40-4

Условия за прекъсване	40-4
Интелигентно цялостно управление на оборудването (iTEC™)	
Изпълняване на серия	40-5
Управляващи функции на CommandARM™	40-1
Информация за скрепера	
Свързване на кабелния сноп AutoLoad™	70E-3
Информация за скрепера [Скрепер]	
Работен цикъл на скрепера	70E-1

К

Кабина	
Класификация	500A-10
Калибриране на буксуването	30C-6
Калибриране на радара	30C-6
Капак, отворен	210-1
Кат. категория 5 до 4 за теглителен прът	
Адаптер на щифта на теглителния прът	60F-5
Клаксон	
Работа	30-1
Класификация на кабината (EC 1322/2014)	500A-10
Климатична инсталация (A/C)	90E-4
Климатична уредба	
Проверка	220B-3
Клиренс на скрепера	
Ежедневно	220B-17
Колела, задвижващи	220B-16
Контактен ключ	30-2
Крушки на стоповете	
Смяна	220F-12
Куплунг	
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Дисплей GreenStar™	90D-2
Етернет	90D-2
Прикачно приспособление	
ISO 11783	90D-8
Кутия за вериги	90D-9
Къс теглич	
Конверсия на теглича на скрепера	60G-2

Л

Лента за навигация	30B-7
Линеен филтър на DEF	
Смяна	220D-12
Лост за управление на SCV	
Настройки	70A-8
Лост за управление на теглича	
Настройки	60E-8
Лостове за управление на SCV	30B-2
Лостове за управление на BOM	30B-2

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво	200A-3
Максимално допустимо статично вертикално натоварване	
Технически данни	500A-10
Масло	
Двигател	200-1
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V	200C-2
Трансмисия	200E-1
Филтър	220D-16
Хидравлика	200E-1
Масло в корпуса на главината на предното междинно зъбно колело	
Проверка	220B-17
Масло за дизелови двигатели	
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V	200C-2
Сменен интервал при работа на висока надморска височина	200C-1
Масло за разработване на двигатели	
Междинен Tier 4, финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V	200C-1
Масло на моста	
Хидравлично масло	220D-16
Междинно колело, предно	220B-16
Мигачи	
Работа	30-2
Монтажни скоби	
Монитор	90D-4
Моторна спирачка	
Обслужване на 5000 часа	220B-23

Н

На 10 часа или ежедневно	
Източване на водата от горивните филтри	220B-2
Проверка на веригите, задвижващите колела, средните ролки и предните обтяжни колела ..	220B-13
На 250 часа	
Източване на утайтеля на горивния резервоар .	220B-4
На 1000 часа	
Проверка на рециркуляционния филтър... ..	220D-8
На 1500 часа	
Смяна на филтъра	220D-11
На 2000 часа	
Хлабина на клапаните на двигателя.....	220B-22
Навесна система	
Външни превключватели.....	60E-10
Компоненти.....	60E-9
Преоборудване	60E-12
Регулиране на стабилизиращите блокове	60E-10

Навесна система (задна)

Долни куки на преобразуваща се бърза връзка	
Категория 4N/3.....	60E-13
Плаващо действие	60E-9
Ръчно сваляне	60E-10
Навигиране през CommandCenter™ от 4-то поколение.....	30C-3
Назначение	
Селективен управляващ клапан.....	70A-7
Напречни блокове	60E-10
Настройване на времето	
Селективен управляващ клапан.....	70A-6
Настройка на органа за управление	30C-8
Настройки на AutoLoad™	
Главна страница.....	70E-4
Достъп.....	70E-4
Начална тяга	70E-6
Положение на скрепера	70E-7
Размери на скрепера	70E-8
Разширени	70E-8
Средна тяга	70E-8
Състояние на скрепера	70E-6
Настройки на SCV.....	70A-1
TouchSet™ контрол на дълбочината.....	70A-5
Автоматизация	70A-7
Достъп.....	70A-1
Назначение	70A-7
Настройване на времето.....	70A-6
Независим режим	70A-3
Подпомагане на потока	70A-8
Пускане на независим режим	70A-7
Разширени	70A-6
Регулиране на дебита	70A-5
Режим с настройки	70A-4
Стандартен режим	70A-3
Чувствителност на настройката на дебита	70A-7
Настройки на двигателя	
Автоматично спиране на двигателя.....	20-9
Главна страница.....	20-1
Деактивиране на почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим	20-6
Достъп.....	20-1
Забавител на скоростта	20-8
Максимални обороти	20-3
Мощност	20-3
Почистване на филтъра на ауспуха в автоматичен режим	20-5
Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние.....	20-7
Преглед на почистването на филтъра за изгорели газове.....	20-4
Разширени	20-9
Настройки на задния теглич	
Главна страница.....	60E-1
Горна граница.....	60E-3
Достъп.....	60E-1

Дълбочина на натоварване.....	60E-4	Вериги.....	80-1
Позиция.....	60E-5	На 10 часа или ежедневно	
Скорост на вдигане.....	60E-4	Източване на водата от горивните филтри ...	
Скорост на спускане.....	60E-3		220B-2
Управление на позицията.....	60E-7	На 500 часа	
Управление от теглителната сила.....	60E-7	Източване на утайтеля на горивния резервоар	
Чувствителност на буксуване.....	60E-5		220B-4
Настройки на кормилната уредба		На 1000 часа	
Главна страница.....	30C-7	Проверка на рециркуляционния филтър	220D-8
Достъп.....	30C-7	На 1000 часа	
Съпротивление на кормилото.....	30C-8	Проверка на въздушните филтри на кабината	
Настройки на спирачната система на ремаркетото			220D-8
Главна страница.....	50A-1	Проверка на нивото на маслото в главината на	
Достъп.....	50A-1	предното междинно зъбно колело	220B-17
Отместване на предспирачката	50A-2	Проверка на нивото на маслото в средната	
Разширени.....	50A-4	ролка	220B-17
Тест на спирачката за ремарке.....	50A-3	Обслужване – Период на разработване (100 часа	
Усилване на спирачката.....	50A-2	или по-малко)	
Настройки на трансмисия e18™.....	50G-5	Извършване на обслужвания през периода на	
ЕСО.....	50G-8	разработка.....	210A-1
Достъп.....	50G-4	Обслужване – почистване	
Макс. обороти.....	50G-8	Външност на трактора.....	220A-2
Пад.....	50G-7	Обслужване и свързване на фитинги свързване с	
Потребителски.....	50G-7	прищракване“	210-6
Режим	50G-6	Обслужване на 500 часа	
Настройки на трансмисията		Повторно затягане на винтовете с капачки на	
ЕСО		веригата.....	220C-1
e18™	50G-8	Обтяжно колело	
Главна страница		Обслужване на всеки 500 часа с повторно	
e18™	50G-5	затягане	220C-1
Достъп		Огледала	
e18™	50G-4	Регулиране	90A-1
Макс. обороти		Описание на iTEC™ станция.....	40-1
e18™	50G-8	Опора на късия теглич	
Пад		Къс теглич	
e18™	50G-7	Бързо съединително устройство на теглича ..	
Потребителски			60G-2
e18™	50G-7	Опора на теглителния прът и винтове с капачка	
Режим		Инспектиране на опората на теглителния прът и	
e18™	50G-6	винтовете с глава за ключ	
Независим режим		Обслужване на 500 часа	220C-1
Селективен управляващ клапан.....	70A-3	Опция за възобновяване на работата.....	20B-5
Ниво на маслото в средната ролка		Органи за управление на теглича	30B-1
Проверка.....	220B-17	Освобождаване на заседнал в кал трактор	
Ниво на шума	500A-10	Транспортиране.....	110-8
О			
Обороти на вентилатора.....	90E-3	Откачване на акумулатора	
Обороти на двигателя		Прочистване на DEF проводите	
BOM.....	60A-6	DEF, прочистване на проводите	
Оборудване за емисии		Акумулатор, откачване.....	220F-2
Обслужване на DPF	20B-4	Охладителна система	
Обслужване		Източване, промиване и пълнене	220D-23
2000 часа		Охлаждаща течност	
Проверка на хлабината на клапаните на		Дизелов двигател	
двигателя.....	220B-22	Двигател с водно охлаждане на цилиндровите	
		втулки	200D-1

Добавка за удължаване на експлоатацията на John Deere COOL-GARD II	200D-2
Изхвърляне	200D-3
При топъл климат	200D-2
Смесване с концентрат, качество на водата	200D-2
Тестване на точката на замръзване	200D-3
Охлаждаща течност на двигателя	
Изхвърляне на	200D-3

П

Панел за достъп до двигателя, сваляне	210-2
Пароструйки	210-7, 220F-2
Педали	30-2
Повдигнете трактора с крик	210-4
Позиция	
Задна навесна система	60E-5
Портове за захранване	
USB	90D-3
Последваща обработка	
Горивен инжектор	
Почистване на горивния инжектор за последваща обработка	220A-5
Поставяне на баласт	
Видове баласт по избор	100-4
Измерване на буксуването	100-5
Използване на тежести Quik-Tatch™	100-5
Използване на тежестите за междинното зъбно колело	100-7
Насоки за прикачно приспособление	100-7
Обща информация за баласта	100-1
Общи указания	100-2
Общи указания за разпределянето на тежестта	100-3
Таблица за теглото на трактора без баласт	100-10, 100-13
Почистване	
Филтър на отработените газове на двигателя ...	20-4
Почистете двулъчевия радарен сензор	
Обслужване на 500 часа	
Двойно лъчев радар	220A-4
Почистете маслено-горивния радиатор, кондензатора на климатика	
Охладител-кондензатор на климатика	220A-2, 220A-3
Праховопоцинковани	
Обмазани свързващи елементи	210-11
Превозване	
Режим на теглене – двигателят няма да запали	110-7
Режим на теглене – двигателят ще запали	110-6
Преглед на индикаторите	20B-1
Преглед на индикаторите на системата за очистка	20B-1

Преди доставката	
Предпродажбени проверки	700-1
Предна конзола	
Пример	30-1
Предна странична преграда на двигателя, сваляне	210-2
Предни светлини в решетката	
Регулиране	220F-10
Предпазни вериги	110-2
Представяне на	
Електрическа система	220F-1
Предупредителни индикатори за спирачката	30A-1
Предупредителни светлини и средства	
Въртяща се сигнална лампа	90C-5
Предупреждение за наложително спиране на машината	20-9
Предупреждение за спиране на машината, налагащо се	20-9
Предупреждения, разчитане	05-1
Приемник RTK	
Монтаж	90D-7
Приемник StarFire™	
Монтаж	90D-6
Приложения	
Настройка на органа за управление	30C-8
Приложения на скрепера [Селстоп]	60F-2
Приложения на скрепера [Скрепер]	60G-1
Проверка	
Вериги, задвижващи колела, средни ролки и предни обтяжни колела	220B-13
Дренажен отвор	220B-4
Ниво на маслото в средната ролка	220B-17
Регулиране на веригата	220B-7
Уплътнение на водната помпа	220B-4
Проверка	
или смяна на въздушните филтри на кабината ..	220D-8
или смяна на рециркуляционния филтър	220D-8
Проверка на въздухоподаващата система – двигател 15 л	
Въздухоподаваща уредба	
Обслужване на 500 часа	220B-19
Проверка на клиренса на скрепера на задвижващите колела	
Приводно колело	220B-17
Проверка на нивото на маслото в главината на предното междинно зъбно колело	220B-17
Проверка на обтягането на веригата	
Обтягане на веригата	
Обтягане	
Охлабване	220B-10
Проверка на регулирането на веригата	
Ежедневно или на всеки 10 часа	220B-7
Проверка на точката на замръзване на охлаждащата течност	220B-1

Пуск в студено време	
Двигател	
С помощна течност при пуск.....	20A-1
Пускане на независим режим	
Избирателен управляващ клапан	70A-7
Пътническа седалка	90-4

Р

Работа в студено време	
Използване на нагревателя на охлаждащата	
течност на двигателя	20A-1
Работещ двигател	20-12
Работно място на оператора	
Бизнес диапазон или граждански диапазон,	
монтаж	90D-5
Радар	
Конфигуриране на трактора	50B-1
Радиатор	
Почистване	220A-2, 220A-3
Разработка на верижните системи	210A-2
Реакция на теглителната сила	
Задна навесна система	60E-4
Регулиране на дебита	
Селективен управляващ клапан.....	70A-5
Селективен управляващ клапан (SCV)	
Определяне	70A-10
Режим на въздушен поток	90E-3
Режим на теглене – двигателят няма да запали ...	110-7
Режим на теглене – двигателят ще запали ...	110-6
Режим с настройки	
Селективен управляващ клапан.....	70A-4
Резервоар за ТОГ	
Почистване	220A-1
Резервоар, горивен.....	200A-4
Ремък	
Обтегач	
Обтегач на ремъка	
Проверка на обтегача на ремъка	220B-20
Ремък за компресора на климатика	
Смяна.....	220D-1, 220D-2
Ремък на алтернатора	
Смяна.....	220D-1, 220D-2
Ремъци	220D-1, 220D-2
Рестартиране при изчерпване на горивото ...	20-13
Рециркуляционен въздушен филтър	
Проверка или смяна	220D-8
Речник	00-1

С

Светлини	
7-клемен извод	90C-5
Аварийни светлини.....	90C-4
Въртяща се сигнална лампа	90C-5
Главна страница.....	90C-2

Идентификация.....	90C-1
Идентификация на светлините	220F-13
Изнесени предупредителни светлини	90C-4
Крушки на работните светлини в решетката	
Смяна	220F-9
Крушки на работните светлини на предната	
решетка	
Смяна	220F-9
Насочване на фаровете	
Предни фарове.....	220F-10
Настройка за забавено осветяване при	
изключване на двигателя	90C-4
Настройка на входни/изходни светлини.....	90C-4
Настройка на дневни работни светлини	90C-4
Настройки за достъп.....	90C-1
Настройки на капака/контурната линия	90C-3
Определяне на светлините.....	220F-13
Предварителни настройки за работни светлини	
настройки	90C-3
Работа.....	30-3
Регулиране на предните светлини в решетката .	220F-10
Смяна на крушките на стоповете.....	220F-12
Сгъстен въздух.....	220F-2
Седалка	
Въздушна седалка	90-1
Ремъци	220B-20
Сензор за наличие на оператор.....	90-3
Сенник.....	90D-4
Сервизно обслужване – Електрическа система	
Достъп до главните предпазители	220F-8
Достъп до модула с мощни релета на прикачното	
приспособление	220F-8
Сервизно обслужване – Смяна	
Достъп до линейния филтър на течността за	
третиране на дизеловите отработени газове	
(DEF)	220D-12
Достъп до филтъра на устройството за дозиране	
на течността за третиране на дизеловите	
отработени газове (DEF).....	220D-15
Сервизно обслужване на 1000 часа	
Проверка на въздушните филтри на кабината ..	220D-8
Серийни номера	500B-1
Система за вентилация и климатизация (HVAC)	
Настройки	
Автоматизация на контрола на климата .	90E-2
Главна страница	90E-1
Достъп.....	90E-1
Зададена температура.....	90E-2
Климатична инсталация	90E-4
Обороти на вентилатора.....	90E-3
Режим на въздушен поток	90E-3
Система за очистка	
Опция за възобновяване на работата.....	20B-5

Системи за предотвратяване на кражба	
CESAR Datatag	20-11
Ключове на имобилайзера	20-11
Скорост на вдигане	
Задна навесна система	60E-4
Скорост на движение	30A-1
Скорост на спускане	
Задна навесна система	60E-3
Скорости на движение	
Трансмисия e18™ PowerShift™	500A-11
СКР	
Опция за възобновяване на работата	20B-5
Смазване	
Лагер на долната задвижваща линия	220E-3
Лагери на усилената цапфа	220E-2
Смазване и техническо обслужване	
Според нуждата	
Почистване на резервоара за ТОГ	220A-1
Смазване на задвижващия вал на BOM	220E-2
Смазване на повдигащите цилиндри и вала	220E-4
Смазочни материали	
Смесване	200E-2
Смазочни материали, безопасност	200E-2
Сменни интервали за филтъра и двигателното	
масло	
Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап IIIB, Етап IV и	
Етап V	
Картер с вместимост 0.12 л/кВт или по-голям	
200C-2	
Работа на висока надморска височина	200C-1
Смесване на смазочни материали	200E-2
Смяна	
Крушки на стоповете	220F-12
Смяна на двигателното масло	220D-4
Смяна на капачето на радиатора	
Капаче на радиатора	
Двигател 15 литра	
Охлаждаща течност	220D-20
Смяна на кутията с течност за подпомагане на	
стартирането	20A-1
Смяна на масло и филтър - 15 л двигател	220D-4
Смяна на маслото	
Трансмисия	
Powershift	220D-16
Спиране на двигателя	20-13
Спирачки	50A-4
Помощна спирачка	220B-18
Хидравлични спирачки за ремарке (ако има)	50A-4
Споделяне на хидравличния дебит	
Селективен управляващ клапан (SCV)	70A-11
Спомагателен горивен филтър и водоотделител	
Проверка и източване	220A-5
Спомагателен задвижващ ремък	220D-1, 220D-2
Спомагателен задвижващ ремък на двигателя	220D-1

Средна ролка	
Обслужване на всеки 500 часа с повторно	
затягане	220C-1
Средни ролки	220B-16
Стандартен режим	
Селективен управляващ клапан	70A-3
Стойности на затягащи моменти на свързващи	
елементи	
Унифицирани цолови	210-12
Стоп буфери	
Съчленени	
Проверка	
Шаси на колесника	220B-14
Странично плаване	60E-12
Съединителна скоба	
Бърза връзка на съединителната скоба	
Закачете прикачното приспособление ..	60E-11
Откачане на прикачното приспособление	60E-11
Горна кука на подлежащата на преобразуване	
бърза връзка за навесна система	
Категория 4N/3	60E-14
Кат. 5	60F-4
Регулиране на прикачното приспособление	60E-11
Регулиране на страничното плаване	60E-12
Съхранение	
Демонтаж от	400-1
Калник	90D-4
Кутия за вериги	90D-9
Кутия за охлаждане	90D-3
Над главата	90D-4
Ръководство на оператора	90D-4
Съхранение на гориво	200A-4
Съхранение на смазочни материали	
Съхранение, смазочни материали	200E-2
Съхранение на трактора	400-1

Т

Таблицы за затягащите моменти	
Метрични	210-11
Унифицирани цолови	210-12
Тахометър	30A-1
Теглена маса	110-2
Теглене	
Всички коледа на земята	
Двигателят няма да запали	110-7
Двигателят пали	110-6
Освобождаване на паркинг спирачката	110-7
Товари	110-2
Теглени товари	110-2
Теглителен прът	60F-2
Изчисляване на разстоянието на вертикално	
натоварване зад задния мост	60F-3, 60G-1
Изчисляване на статичното вертикално	
натоварване	60F-3, 60G-1

Кабел за теглене	60G-3	Филтър елемент на опционалния	
Температура	90E-2	водоотделител на горивния филтър (30	
Тестване на дизелово гориво	200A-5	микрона)	220D-7
Технически данни		Течност за третиране на дизеловите отработени	
Вградена технология	500A-7	газове (DEF)	
Вместимости	500A-3	Резервоар за DEF – двигател последен стандарт	
BOM [Ag], теглич [Ag] и теглителен прът ..	500A-7	Tier 4/Етап V	200B-1
Двигател: John Deere	500A-1	ТОГ (DEF)	
Двигател: QSX15 Cummins®	500A-2	Филтър на гърловината	220A-1
Електрическа система	500A-7	ТОГ	
Ниво на шума	500A-10	За използване в двигатели със СКР	200B-2
Размери	500A-8	Изхвърляне	200B-4
Скорости на движение: Трансмисия e18™		Резервоар, почистване	220A-1
PowerShift™	500A-11	Тестване	200B-4
Трансмисия и силов агрегат	500A-5	Филтър на дозатора, смяна	220D-15
Хидравлика	500A-4	Точки на повдигане при повдигане с крик	210-4
Техническо обслужване		Трактор	
На 10 часа или ежедневно		Съхранение	
Проверка на веригите, задвижващите колела,		Подготовка за	400-1
средните ролки и предните обтяжни колела		Трактор, безопасна работа	05-6
Натрупване на боклук по веригата ..	220B-13	Трансмисионно масло	200E-1
Според нуждата		Трансмисия	
Почистване на резервоара за ТОГ	220A-1	PowerShift™	
Техническо обслужване		Калибриране	210-7
На 1500 часа		Достъп до разширени настройки	50B-1
SCV пилотен филтър	220D-11	Зададени скорости и Efficiency Manager™	
Техническо обслужване – електрическа система		e18™	50G-3
Захранващ център – кабина	220F-3	Паркинг система	220B-18
Захранващ център – преден	220F-6	Подаваща цедка	220D-16
Обслужване на акумулаторите и съединенията .	220F-2	Подгръване	50B-3
Техническо обслужване – обща информация	210-1,	Превключване	
	210-3	e18™	50G-2
Достъп до акумулаторното отделение	210-4	Прекратете калибрирането	210-10
Сваляне на задния панел на кабината	210-3	Работа	
Техническо обслужване – проверка		e18™	50G-1
Въздухоподаваща система на двигателя –		Разширени настройки	50B-1
двигател 13,6 л последен стандарт Tier 4/Етап		Трансмисия e18™	
V	220B-19	Зададени скорости и Efficiency Manager™	50G-3
Износване на теглителния прът	220B-23	Превключване	50G-2
Калибриране на датчика на теглителния прът		Работа	50G-1
[скрепер]	220B-22	Трансмисия/хидравличен резервоар/мостове	
Ниво на двигателното масло – двигател 13,6 л .	220B-5	Проверка на нивото на маслото	220B-6
Ниво на охлаждащата течност на двигателя	220B-1	Транспорт	
Техническо обслужване – смяна		Транспорт на носач	110-3
Вентилационни филтри на горивния резервоар .	220D-8	Транспортиране	
Двигателно масло и филтър – двигател 13,6 л ..	220D-3	Движение по пътищата	110-1
Охладителна течност на двигателя – 13,6 л	220D-20	Освобождаване на заседнал в кал трактор	110-8
Филтър на отдушника на резервоара за течност за		Продължително транспортиране по пътища	110-1
третиране на дизеловите отработени газове		С баласт	110-2
(DEF)	220D-11	Точки за теглене	110-3

у

Умиватели и чистачки	
Работа	30-1

Универсална грес за свръх натоварване (EP)	200E-1
Универсални шарнири на предната задвижваща линия	
Техническо обслужване	220D-24
Уплътнение на водната помпа	
Проверка	220B-4
Управление на дълбочината TouchSet™	
Настройки и регулирания	70C-1
Свързване/разкачване на куплунга за позиция на прикачното приспособление	70C-1
Управление на позицията	
Задна навесна система	60E-7
Управление от теглителната сила	
Задна навесна система	60E-7
Уреди за управление на климатика	30B-2
Уреди за управление на радиото	30B-2
Натискане за разговор (РТТ)	30B-4
Уреди за управление на светлините	30B-2

Ф

Филтри	
Въздух в кабината	
Проверка или смяна	220D-8
Гориво	220D-5
15 л	220D-6
Рециркулация на кабината	
Смяна	220D-8
Хидравлична система	220D-16
Филтри, маслени	
Маслени филтри	200-2
Филтър	
Горивен (водоотделител), спомагателен – проверка и източване	220A-5
Мост	220D-16
Трансмисия	220D-16
Филтър на дозатора на ТОГ	
Смяна	220D-15
Филтър елемент на опционалния водоотделител на горивния филтър (30 микрона)	
Техническо обслужване – смяна	220D-7
Филтър елемент на отдушника на картера	
Двигател 15 литра	220D-23
Фитинг STC (свързване с прищракване)	
STC	210-6
Флуорвъглеродороден хладилен агент, технически данни	500A-4

Х

Халогенни крушки	
Боравене	220F-9
Хидравлична връзка	
Пример за свързване на прикачно приспособление [Ag]	70B-9, 70B-11, 70B-13, 70B-14

Пример за свързване на прикачно приспособление [скрепер]	70B-16
Хидравлична система	
Подгряване	50B-3
Хидравлична система	
Следене на товара	
Допълнителна мощност	70B-2
Хидравлични връзки	
Използване на хидравлични помпи на пръскачки [Ag]	70B-8
Свързване/разкачване на хидравличните маркучи	70B-1
Хидравлични съединения	
Идентификация на компонентите [Селстоп.]	70B-4
Идентификация на компонентите [скрепер]	70B-15
Прикачни приспособления, изискващи големи количества хидравлично масло	70B-2
Хидравлично масло	200E-1
Хлабина на клапаните на двигателя	
Обслужване на 2000 часа	220B-22
Хладилник	90D-3

Ч

Чувствителност на буксуване	
Задна навесна система	60E-5
Чувствителност на настройката на дебита	
Селективен управляващ клапан	70A-7

Ш

Шарнирни щифтове	220E-1

Щ

Щифтове на обтягащия цилиндър	220E-2

А

AutoLoad™	
Куплунг на кабелния сноп	90D-8

С

Самсо серийни номера на веригата	
Идентификационни номера	500B-4
CommandARM™	
Десен лост за обръщане на посоката	
Трансмисия e18™	50G-1
Колело за нагласяване на скоростта	
Трансмисия e18™	50G-1
Контролни уреди от лявата страна	30B-4
Лента за навигация	30B-7
Лост за помощната спирачка	30B-7
Лостове за управление на SCV	30B-2
Лостове за управление на BOM	30B-2
Натискане за разговор (РТТ)	30B-4

Органи за управление на теглича	30B-1		
Позиция, регулиране	30B-8		
Пример	30B-1		
Уреди за управление на климатика	30B-2		
Уреди за управление на радиото	30B-2		
Уреди за управление на светлините	30B-2		
CommandCenter			
Възможност за видео дисплей	30C-9		
Камера	30C-9		
CommandCenter™	30C-5		
iTEC™			
Забранителни условия	40-4		
Изпълняване на серия	40-5		
Набор присвоявания	40-5		
CommandCenter™ функции	40-1		
Управляващи функции	40-1		
Условия за отказ	40-4		
Условия за прекратяване	40-4		
Условия за прекъсване	40-4		
Функции на CommandCenter™	40-2		
Бързи бутони	30B-7		
Включване и изключване на захранването	30C-4		
Главна страница за настройките на светлините	90C-2		
Достъп до светлините	90C-1		
Идентификация на светлините	90C-1		
Калибриране			
Буксуване	30C-6		
Калибрирания			
Радар	30C-6		
Меню за настройки на машината	30C-1		
Полета за въвеждане	30C-5		
Предварителни настройки за работни светлини	90C-3		
Разширени настройки на осветлението	90C-4		
Светлини на капака/по контурната линия	90C-3		
Съвместими дисплеи	30C-4		
		D	
DEF			
Линеен филтър, смяна	220D-12		
Резервоар, зареждане	200B-3		
Съхранение	200B-2		
		G	
GPS			
Конфигуриране на трактора	50B-1		
GPS данни			
RS232 Серийна комуникационна връзка ...	90D-8		
		I	
iTEC™			
Функции			
Трансмисия Efficiency Manager	40-6		
		O	
опрае аууаор,			
, опрае аууаор	05-12		
		P	
PowerShift™			
Калибриране	210-7		
		R	
RS232 Серийна комуникационна връзка	90D-8		
		S	
SCR			
Общо описание на системата	20B-3		
ServiceADVISOR™	30C-5		
		T	
TouchSet™ контрол на дълбочината			
Настройки	70A-5		
		U	
USB вход			
CommandCenter™	90D-1		
Радио	90D-1		

Налична литература за сервизно обслужване на John Deere

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:



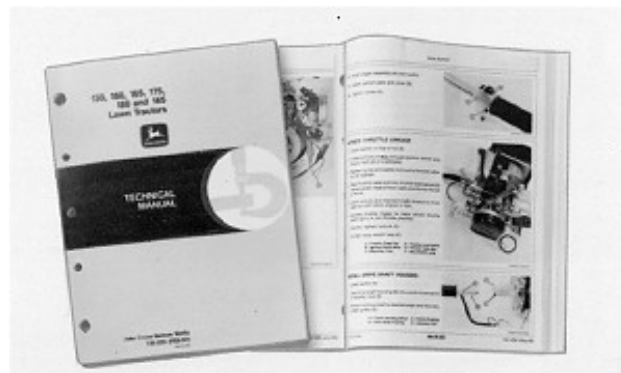
TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.



TS191—UN—02DEC88

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.



TS1663—UN—10OCT97

ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.
- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

DX,SERV LIT-11-07DEC16

Обслужването на John Deere спестява време

Резервни части John Deere



TS100—UN—23AUG88

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

DX,IBC,A-11-04JUN90

Правилните инструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите, за да Ви спести време и пари.

DX,IBC,B-11-04JUN90

Добре обучен технически персонал



TS102—UN—23AUG88

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!

DX,IBC,C-11-04JUN90

Навременно обслужване



TS103—UN—23AUG88

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

DX,IBC,D-11-04JUN90

